

ESPAÑOL

MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO



IDEA

COPYRIGHT BY FIAT AUTOMÓVEIS S.A. - PRINTED IN BRAZIL

Las descripciones e ilustraciones de esta publicación son sin compromiso. Queda entendido que la Empresa, conservando las características básicas del modelo, se reserva el derecho de introducir, en cualquier momento y sin poner al día esta publicación, todas las modificaciones de órganos, detalles o accesorios que estime convenientes, ya sea para mejorar el producto o por exigencias de carácter constructivo o comercial.



**Esta publicación fue producida
con papel certificado FSC**

Idea - Impreso 60355326 - VIII/2010

PRESION DE LOS NEUMATICOS FRIOS - lbf/pulg² (kgf/cm²)

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
A media carga				
- delantero:	29 (2,0)	29 (2,0)	28 (1,9)	33 (2,3)
- trasero:	29 (2,0)	29 (2,0)	28 (1,9)	33 (2,3)
A plena carga				
- delantero:	32 (2,2)	32 (2,2)	32 (2,2)	33 (2,3)
- trasero:	36 (2,5)	36 (2,5)	32 (2,2)	44 (3,0)
Rueda de repuesto	36 (2,5)	36 (2,5)	32 (2,2)	44 (3,0)

Con neumáticos calientes, el valor de la presión deberá ser + 0,3 kgf/cm² o 4 lbf/pulg² respecto al valor prescrito.

APROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE (litros)

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
Depósito de combustible: (*)	48	48	48	48
Incluyendo una reserva de:	5,5 a 7,5	5,5 a 7,5	5,5 a 7,5	5,5 a 7,5

(*) Los dispositivos anticontaminación del Fiat Idea imponen el empleo exclusivo de gasolina (nafta) sin plomo.

SUSTITUCION DEL ACEITE DEL motor (litros)

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
Cárter de aceite y filtro:	2,7	4,3	4,3	4,3

Estimado cliente:

Le agradecemos y felicitamos por haber elegido la marca Fiat.

Hemos preparado este manual para que pueda conocer cada detalle de su vehículo y utilizarlo en el modo más correcto. Le recomendamos que lea atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante. En ellos encontrará informaciones, consejos y advertencias importantes dirigidas a facilitarle la correcta conducción de su vehículo y aprovechar al máximo sus cualidades técnicas: encontrará además, indicaciones para su seguridad, para la integridad del vehículo y para la protección del medio ambiente.

Las instrucciones para el mantenimiento e instalación de los accesorios son de carácter ilustrativo; por lo tanto, para realizar estas operaciones, le aconsejamos dirigirse a un taller del Servicio de Asistencia Fiat.

En el Certificado de Garantía que se adjunta con este Manual, encontrará los Servicios que Fiat brinda a sus Clientes:

- El Certificado de Garantía con los plazos y las condiciones para el mantenimiento de la misma.
- Y la gama de servicios adicionales ofrecidos a los Clientes Fiat.

En este manual se describen los instrumentos, equipos y accesorios que pueden estar presentes en el vehículo Fiat Idea disponible en la Red de Concesionarios Autorizados Fiat hasta la fecha; pero atención, lleve en consideración solamente las informaciones que conciernen al modelo/versión y equipos opcionales originales Fiat del vehículo que ha comprado, según la factura de venta.

BIENVENIDOS A BORDO DE SU FIAT

Los vehículos Fiat son proyectados para brindar grandes satisfacciones de conducción, en plena seguridad y con el máximo respeto del medio ambiente. Desde los nuevos motores multiválvulas, a los dispositivos de seguridad, desde la investigación realizada para obtener un mayor confort para el conductor y los pasajeros, a la practicidad de las nuevas soluciones funcionales, todo contribuirá a que pueda apreciar plenamente la personalidad de su vehículo.

Enseguida, Ud. va a notar también que, además de las exclusivas características de estilo, existen nuevos procesos de construcción que disminuyen los costos de mantenimiento.

Los vehículos Fiat están equipados con nuevos y eficaces dispositivos para la protección del medio ambiente, garantizando resultados muy superiores a los límites impuestos por la normativa vigente.

LAS SEÑALES PARA UNA CONDUCCION CORRECTA

Las señales representadas en esta página son muy importantes, ya que sirven para encontrar en el manual las partes a las que hay que prestar especial atención.

Como puede observar, cada una de ellas está formada por un símbolo gráfico distinto, de colores diferentes para facilitar su localización:



Seguridad de las personas

Atención. La no observación de esta prescripción puede comportar un peligro grave para la integridad física de las personas.



Protección del medio ambiente

Indica los comportamientos idóneos que deben seguirse para que el uso del vehículo no perjudique la naturaleza.



Integridad del vehículo

Atención. La no observación de estas prescripciones pueden dañar gravemente el vehículo y en algunos casos puede causar la caducidad de la garantía.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES

Antes de partir, asegúrese de que el freno de estacionamiento no esté accionado, que no existan obstáculos como por ejemplo, alfombras u otros objetos que impidan el accionamiento de los pedales. Asegúrese también de que ningún señalador luminoso indique una anomalía.

Regule el asiento y los espejos retrovisores antes de ponerse en marcha.

Abróchese siempre los cinturones de seguridad; le ayudarán a protegerse en caso de choque.

Antes de abrir una puerta para subir o bajar del vehículo, esté atento al tráfico.

Compruebe que las puertas, el compartimiento de equipajes y el capó estén correctamente cerrados antes de ponerse en marcha.

Infórmese sobre las condiciones meteorológicas y sobre el tráfico adaptando la conducción a tal situación para viajar con total seguridad.

No conduzca si no se siente en las mejores condiciones físicas.

Obstáculos, piedras o hoyos en la carretera, pueden provocar daños y comprometer el buen funcionamiento del vehículo.

No deje objetos sueltos en los asientos ni en el compartimiento de equipajes, ya que en caso de un frenado brusco, podrían ser proyectados hacia adelante causando daños a los pasajeros y al vehículo.

En cruces de calles reduzca la velocidad. Esté atento, sea prudente.

Respete los límites de velocidad y las normas de circulación según las leyes vigentes.

Recuerde: los conductores prudentes respetan el código de circulación. La prudencia debe ser una costumbre.

La ejecución de las revisiones es esencial para la integridad del vehículo y para la continuidad de la garantía. Cuando es observada cualquier anomalía, esta debe ser inmediatamente reparada, sin esperar a la próxima revisión periódica.

SIMBOLOGIA

En algunos componentes de su Fiat, o cerca de ellos, encontrará placas de colores cuya simbología advierte al Usuario sobre las precauciones importantes que debe respetar respecto al componente en cuestión.

A continuación, puede consultar un resumen de los símbolos utilizados en las placas de su Fiat. Al lado se indica el componente al que se refiere el símbolo.

Los símbolos están divididos, según su significado en símbolos de: peligro, prohibición, advertencia y obligación.

SIMBOLOS DE PELIGRO



Batería

Líquido corrosivo.



Batería

Explosión.



Ventilador

Puede activarse automáticamente con el motor apagado.



Depósito de expansión

No quite el tapón cuando el líquido refrigerante esté hirviendo.



Bobina

Alta tensión.



Correas y poleas

Organos en movimiento; no acerque el cuerpo ni la ropa.



Tubos del aire acondicionado

No los abra.
Gas a alta presión.



Batería

No acerque llamas libres.



Batería

Mantenga alejados a los niños.

SIMBOLOS DE PROHIBICION



Protecciones contra el calor - correas - poleas - ventilador

No apoye las manos.



Airbag lado pasajero

No instale sillitas para los niños en el asiento del lado pasajero en sentido contrario a la marcha del vehículo (hacia atrás).

SIMBOLOS DE ADVERTENCIA



Silenciador catalítico

No pare el vehículo sobre superficies inflamables. Consulte el capítulo: "Protección de los dispositivos que reducen las emisiones contaminantes".



Dirección hidráulica

No supere el nivel máximo del líquido en el depósito. Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



Circuito frenos

No supere el nivel máximo del líquido en el depósito. Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



Limpiaparabrisas

Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



Motor

Use solamente el lubricante prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".



Vehículos a gasolina (nafta) ecológica

Use solamente gasolina (nafta) sin plomo.



Depósito de expansión

Use solamente el líquido prescrito en el capítulo: "Aprovisionamientos".

SIMBOLOS DE OBLIGACION



Batería

Protéjase los ojos.



Batería/Criquet

Consulte el Manual de Uso y Mantenimiento.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

A

USO CORRECTO DEL VEHICULO

B

EN EMERGENCIA...

C

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

D

CARACTERISTICAS TECNICAS

E

INDICE ALFABETICO

F

CONOCIENDO EL VEHICULO

Síéntese cómodamente en su vehículo y prepárese a leer.

En las siguientes páginas encontrará toda la información que necesita para ponerse en marcha rápidamente y en el modo más correcto, es decir, con una total seguridad.

No cabe duda que en pocos minutos se familiarizará con los señalizadores luminosos, instrumentos y dispositivos principales.

Efectúe cualquier regulación exclusivamente con el vehículo parado.

FIAT CODE GENERACIÓN II	A-1
CONMUTADOR DE ARRANQUE	A-5
REGULACIONES PERSONALIZADAS	A-6
CINTURONES DE SEGURIDAD	A-12
SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE	A-16
PRETENSORES	A-20
TABLERO DE INSTRUMENTOS	A-22
CUADRO DE INSTRUMENTOS	A-23
INSTRUMENTOS DEL VEHICULO	A-26
“MY CAR FIAT” MENU DE SETUP	A-31
TRIP COMPUTER	A-47

TESTIGOS (LUCES DE ADVERTENCIA) Y SEÑALIZACIONES	A-49
SISTEMA DE CALEFACCION/VENTILACION	A-56
AIRE ACONDICIONADO	A-59
PALANCAS DEL VOLANTE	A-61
CONTROLES	A-69
EQUIPAMIENTO INTERIOR	A-71
PUERTAS	A-74
TECHO PRACTICABLE “SKY DOME”	A-79
COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (CAJUELA)	A-80
CAPO (COFRE) DEL MOTOR	A-85
PORTAEQUIPAJES	A-86
FAROS	A-86
DRIVE BY WIRE	A-87
SISTEMA ADVENTURE LOCKER	A-87
ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO)	A-90
AIRBAG (BOLSA DE AIRE)	A-92
PREDISPOSICION PARA LA INSTALACION DE LA RADIO (AUTOESTEREO)	A-98
EN LA ESTACION DE SERVICIO (GASOLINERA)	A-100
PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE	A-102

FIAT CODE GENERACION II

A fin de minimizar los riesgos de robos, el vehículo puede estar equipado con un sistema electrónico de inhibición de funcionamiento del motor (Fiat CODE) que es activado automáticamente cuando se retira la llave de arranque.

Cada llave posee un dispositivo electrónico con una función de transmitir una señal en código al sistema de encendido por medio de una antena especial incorporada al conmutador. La señal enviada constituye "una palabra de orden" siempre diferente para cada partida, con la cual la central reconoce a la llave y, solamente en esa condición, permite la puesta en marcha del motor.

LAS LLAVES - fig. 1

Con el vehículo se entregan dos llaves con mando a distancia de 3 teclas incorporado.

La llave acciona:

a) Mecánicamente

- el conmutador de arranque;
- las puertas delanteras;

- el dispositivo de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero (cuando disponible).

b) Electrónicamente:

- las cuatro puertas;
- la tapa del compartimiento de equipajes/soporte de la rueda de repuesto (versión Adventure);
- los vidrios (vea tabla en la página A-3).

ATENCIÓN: a fin de garantizar la perfecta eficiencia de los dispositivos electrónicos en el interior de las llaves, hay que evitar que las mismas queden expuestas directamente a los rayos solares.

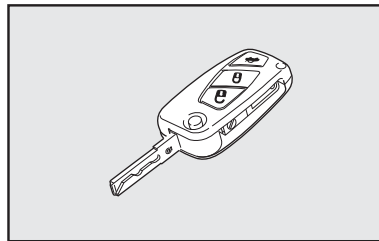


fig. 1

Junto a las llaves se entrega la CODE CARD fig. 2 en la que se encuentra el código mecánico de las llaves A-fig. 2, que se debe comunicar a la **Red de Asistencia Fiat** en caso de solicitud de duplicados de las llaves.

ADVERTENCIA: la tarjeta CODE CARD es indispensable para la ejecución de la puesta en marcha en emergencias. Un consejo es mantener siempre consigo (no en el vehículo) ya que es indispensable para su seguridad y tranquilidad. Es importante también anotar los números constantes de la CODE CARD, para utilización en caso de un eventual extravío de la tarjeta.

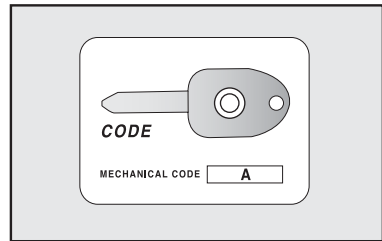


fig. 2

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

La llave **fig. 3** está dotada de:

- pieza metálica encajada **A** que entra en la empuñadura de la misma llave;
- botón **E** de apertura de la pieza metálica encajada;
- botón **B** para desbloquear las 4 puertas;
- botón **C** para bloquear las 4 puertas a distancia con apagado temporizado de las luces internas;
- botón **D** de apertura del compartimiento de equipaje/soporte de la rueda de repuesto (versión Adventure).

La pieza metálica encajada **A** de la llave acciona:

- el conmutador de arranque;
- las cerraduras de las puertas;
- el dispositivo de desactivación del airbag del lado del pasajero.



Cuando presione el botón E, ponga la máxima atención para evitar que la pieza metálica encajada al salir pueda causar lesiones o daños. Por lo tanto, el botón E deberá presionarse sólo cuando la llave se encuentre lejos del cuerpo, en particular de los ojos, y de objetos que se puedan romper (por ejemplo, la ropa). No deje la llave al alcance de otras personas, especialmente de los niños, ya que podrían presionar el botón E sin darse cuenta.

Para introducir la pieza metálica encajada en la empuñadura de la llave, mantenga presionado el botón **E** y gire la pieza metálica en el sentido indicado por la flecha hasta oír el “clic” de bloqueo. Una vez que haya tenido lugar el bloqueo, suelte el botón **E**.

Para accionar el desbloqueo centralizado a distancia de las 4 puertas, presione el botón **B-fig. 3**, las puertas se desbloquean y las luces de giro parpadean dos veces (para las versiones de países donde esté prevista).

En cambio, para accionar el cierre centralizado de las 4 puertas a distancia, presione el botón **C-fig. 3**, las puertas se bloquean y las luces de giro parpadean una sola vez.

Para accionar la apertura del compartimiento de equipaje/soporte de la rueda de repuesto (versión Adventure), apriete el botón **D-fig. 3**. La tapa del compartimiento de equipaje y el soporte de la rueda de repuesto (versión Adventure) se abren.

Después de bloquear las puertas bajando los vidrios, y se no abrir las mismas, las puertas se bloquearán (función autoclose), pero no cerrarán los vidrios.

En caso de intervención del interruptor inercial de interrupción de combustible, se realiza el desbloqueo automático de las puertas.

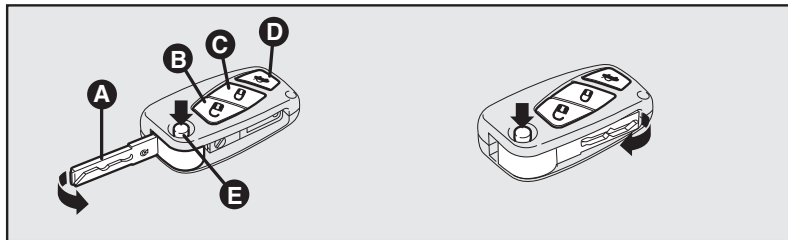


fig. 3

ADVERTENCIA: el funcionamiento del mando a distancia depende de varios factores, como la eventual interferencia con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes externas, el estado de carga de la pila y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave y del vehículo. De todas formas, se pueden efectuar las maniobras utilizando la pieza metálica de la llave.

Para modelos de alarmas originales, consulte la línea Fiat de Accesorios, en las Concesionarias Fiat.

MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El receptor puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si lo largo de la duración del vehículo, necesitase, por cualquier motivo, un nuevo mando a distancia, acuda directamente a los Servicios Autorizados de la **Red de Asistencia Fiat**, llevando consigo la CODE card, un documento personal de identidad y los documentos de identificación de propiedad del vehículo.

A continuación, se resumen las funciones principales que se pueden activar con las dos llaves:

Tipo de llave	Desbloqueo de las puertas	Bloqueo de las puertas	Aper-tura del compartimiento de equipajes/ apertura del soporte de la rueda de repuesto (Adventure)	(*) Apertura de los vidrios	Cierre de los vidrios
Llave con mando a distancia	Rotación de la llave hacia la derecha (sentido horario)	Rotación de la llave hacia la izquierda (sentido antihorario)	-	-	-
	Presión breve en el botón 	Presión breve en el botón 	Presión breve en el botón 	Presión prolongada (más de 2 segundos en el botón )	Presión prolongada (más de 2 segundos en el botón )
Intermitencia de las luces de giro ▲	Dos intermitencias	Una intermitencia (**)	Dos intermitencias	Dos intermitencias	Una intermitencia

* El movimiento de bajada es una consecuencia de un comando de desbloqueo de las puertas y la subida de los vidrios es una consecuencia de un comando de bloqueo de las puertas.

▲ Indicación válida cuando accionado por el mando a distancia.

(**) Si la tapa del compartimiento de equipajes no está bloqueada cuando se active el telecomando para bloqueo de las puertas, los indicadores de dirección se encienden y luego emiten dos parpadeos de advertencia.

En este caso, cierre manualmente la tapa del compartimiento de equipajes y repita la operación.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Si se aprieta uno de los botones de la llave con mando a distancia y no se comprueba la acción esperada de apertura o cierre de las puertas, puede ser una indicación de que la batería del mando a distancia está descargada.

En este caso hay que sustituir la batería por otra nueva que puede encontrar normalmente en el comercio.



Las baterías descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo tanto, deberán ser depositadas en los contenedores específicos, o bien, entregarse a la Red de Asistencia Fiat, que se encargarán de eliminarlas.

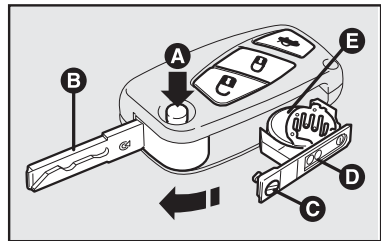


fig. 4

Para sustituir la batería:

- presione el botón **A-fig. 4** y ponga la pieza metálica encajada **B** en posición de apertura;
- utilizando un destornillador de punta fina, gire el dispositivo de apertura **C** y retire el portabatería **D**;
- sustituya la batería **E** respetando las polaridades indicadas;
- vuelva a colocar el portabatería en la llave y bloquéelo, girando el dispositivo **C**.

EL FUNCIONAMIENTO DEL FIAT CODE

Cada vez que gira la llave de arranque a la posición **STOP**, el sistema de protección bloquea el motor.

Al poner en marcha el motor, girando la llave a la posición **MAR**:

1) Si el sistema reconoce el código, el señalador luminoso  destella brevemente en el cuadro de instrumentos; el sistema de protección ha reconocido el código transmitido por la llave y destraba el motor; girando la llave a la posición **AVV** el motor se pone en marcha.

2) Si el sistema no reconoce el código, el señalador luminoso  permanece encendido (junto al señalador luminoso ). En este caso, le aconsejamos que vuelva a poner la llave en la posición **STOP** y luego en **MAR**; si el motor no se desbloquea, inténtelo con las otras llaves en dotación.

Con el vehículo en marcha y con la llave de arranque en la posición **MAR**, si durante la marcha se enciende el señalador luminoso  significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis (por ejemplo, por una caída de tensión).



ADVERTENCIA: las llaves no deben recibir golpes fuertes, ya que se podrían dañar sus componentes electrónicos.



ADVERTENCIA: cada llave posee un código propio, distinto de todos los demás, que se deberá memorizar en la central del sistema.

DUPLICACIÓN DE LAS LLAVES

Si solicita llaves adicionales, debe ir a la **Red de Asistencia FIAT** con todas las llaves y la CODE CARD. Un taller de la **Red de Asistencia Fiat** efectuará la memorización (hasta un máximo de 8 llaves) de las llaves nuevas y todas las llaves que ya posee.

La **Red de Asistencia Fiat** podrá exigir los documentos de propiedad del vehículo.

Los códigos de las llaves que no se presenten durante el procedimiento de memorización se borrarán de la memoria para garantizar que el motor no se ponga en marcha con estas llaves.



En caso de venta del vehículo, deberá entregar al nuevo propietario todas las llaves y la Code Card.

CONMUTADOR DE ARRANQUE

La llave se puede poner en cuatro posiciones diferentes **fig. 5**:

- **STOP**: motor apagado, la llave se puede sacar. Algunos dispositivos eléctricos (por ej. radio, cierre centralizado de las puertas, etc.) pueden funcionar.

- **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.

- **AVV**: puesta en marcha del motor.

- **PARK**: motor apagado, luces de estacionamiento encendidas, la llave se puede sacar.

Para girar la llave a la posición **PARK**, presione el pulsador **A**.

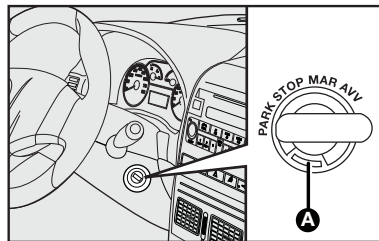


fig. 5



Si se daña el conmutador de arranque (por ej. intento de robo), haga controlar el funcionamiento del dispositivo en cualquier taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reemprender la marcha.



Cuando baje del vehículo, quite siempre la llave para evitar que otras personas puedan accionar los mandos inadvertidamente. Ponga el freno de mano tirándolo hasta el diente necesario para asegurarse la completa inmovilidad del vehículo, ponga la primera marcha y gire las ruedas hacia un lado, teniendo cuidado para que el neumático no toque en el cordón de la vereda. Si el vehículo se encuentra en subida o en bajada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o con una piedra. No deje nunca a los niños solos en el interior del vehículo.

REGULACIONES PERSONALIZADAS

ASIENTOS

Las regulaciones se deben efectuar exclusivamente con el vehículo parado (antes de emprender la marcha).

Regulación longitudinal - fig. 6

Levante la palanca **A** y empuje el asiento hacia adelante o hacia atrás. Después de soltar la palanca, compruebe que el asiento esté bien trabado sobre sus guías, intentando desplazarlo hacia adelante y hacia atrás.

La falta de tal bloqueo podría provocar el movimiento del asiento, haciéndolo moverse algunos milímetros hacia adelante o hacia atrás.

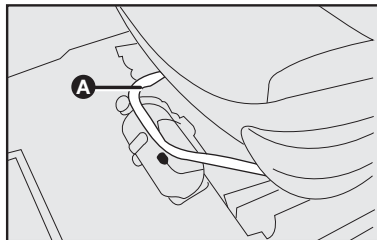


fig. 6

A-6

Con regulación milimétrica - fig. 7

Para inclinar completamente el asiento, o para ajustar adecuadamente la inclinación del respaldo, gire el dispositivo específico **B-fig. 7** hacia delante o hacia atrás, hasta encontrar la posición deseada.



No desmonte los asientos así como tampoco realice en ellos operaciones de mantenimiento y/o reparaciones: operaciones no realizadas correctamente podrían perjudicar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad; diríjase siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

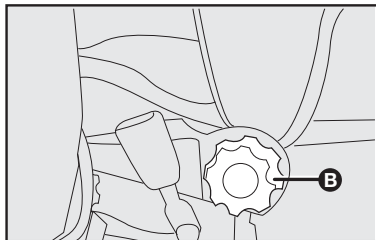


fig. 7

Con regulación en altura - fig. 8

Para algunas versiones, está prevista la regulación eléctrica en altura. La regulación se debe efectuar por medio de la palanca **C-fig. 8** levantándola cuantas veces sean necesarias para obtener la posición deseada. Para bajar el asiento, se debe hacer el procedimiento contrario.

ADVERTENCIA: el proyecto de un vehículo es concebido actualmente para que, en caso de accidente, los ocupantes sufran el mínimo posible de consecuencias. Por lo tanto, son concebidos sobre la base de los aspectos de “seguridad activa” y “seguridad pasiva”.

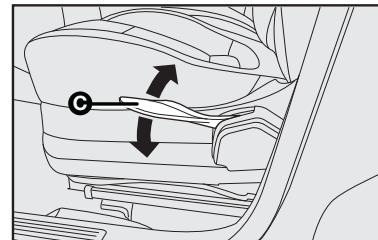


fig. 8

En el caso específico de los asientos, cuando ocurran impactos que puedan causar desaceleraciones en niveles “peligrosos” a los usuarios, son proyectados para que se deformen, reduciendo el nivel de desaceleración sobre los ocupantes y “preservándolos pasivamente”.

En tales casos, la deformación de los asientos debe ser considerada una deseada consecuencia del choque, ya que es precisamente en la deformación que la energía del impacto es absorbida. Se considera que, tras la constatación de esta deformación, el conjunto deberá ser sustituido.

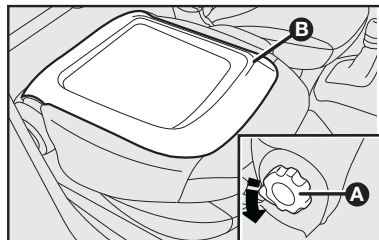


fig. 9

Pliegue en “mesita” del asiento delantero del lado del pasajero

En algunas versiones, se puede utilizar el asiento delantero del lado del pasajero como una mesita.

Para efectuar el pliegue, coloque el apoyabrazos en la posición vertical, accione el dispositivo **A-fig. 9**, bajando al mismo tiempo el respaldo **B-fig. 9**.

Para recolocar en la posición normal de uso, accione el dispositivo **A-fig. 9**, levantando el respaldo en sentido inverso de la flecha hasta su bloqueo.

ATENCIÓN: la operación de pliegue del asiento y su utilización como mesita debe ser realizada únicamente con el vehículo parado; no se debe mantenerla con el vehículo en movimiento.

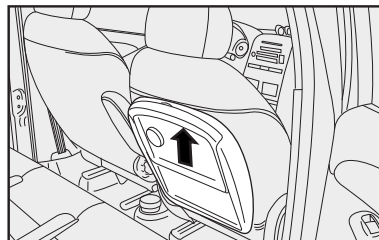


fig. 10

Mesa plegable - figs. 10 y 11

Para algunas versiones está prevista una mesita en el respaldo del asiento del pasajero.

Para efectuar el pliegue de la mesita, tire de ella hacia arriba y inclínela hacia abajo según indicación de las flechas.

La posición final de la mesa depende de la inclinación del respaldo del asiento del pasajero.

No presione la mesita hacia abajo, para evitar rotura de las trabas de sujeción.

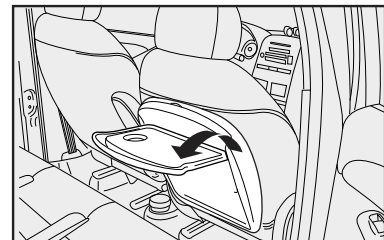


fig. 11

APOYACABEZAS (CABECERAS)

Asientos delanteros - fig. 12

Para mayor seguridad de los pasajeros, los apoyacabezas se pueden regular en altura y pueden trabarse automáticamente en la posición deseada.

Para bajar los apoyacabezas, apriete el botón **A-fig. 12** y empujlos hacia abajo. Para quiar los apoyacabezas, apriete los botones **A** y **B** y tire de los mismos hacia arriba.



Recuerde que los apoyacabezas se tienen que regular de manera que sea la nuca y no el cuello la que apoya sobre ellos. Sólo en esta posición ejercen su acción de protección en caso de choque.

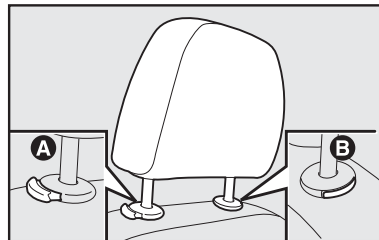


fig. 12

Asientos traseros - fig. 13

En los asientos traseros están previstos, en algunas versiones apoyacabezas con regulación en altura.

Para regularlos: suba o baje los apoyacabezas hasta alcanzar la altura máxima o mínima.

Para desmontarlos: levante los apoyacabezas hasta su máxima altura, presione los pequeños pulsadores **A** que están a los lados y tírelos nuevamente hacia arriba.



No desmonte los asientos para efectuar operaciones de mantenimiento o reparación de los mismos. Operaciones realizadas de modo incorrecto pueden perjudicar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad. Diríjase siempre a la Red de Servicios de Asistencia Fiat.

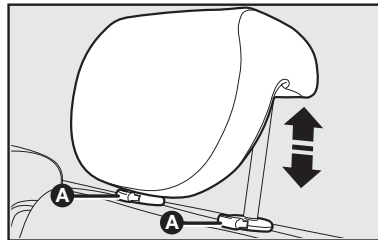


fig. 13

APOYABRAZOS DELANTERO

Algunas versiones son equipadas con apoyabrazos delantero **fig. 14**, que puede ser levantado o bajado.

ADVERTENCIA: el asiento debe estar bien bloqueado para evitar su movimiento y posibles accidentes.

ADVERTENCIA: el proyecto de un vehículo es concebido actualmente para que, en caso de accidente, los ocupantes sufran el mínimo posible de consecuencias. Por lo tanto, son concebidos sobre la base de los aspectos de “seguridad activa” y “seguridad pasiva”.

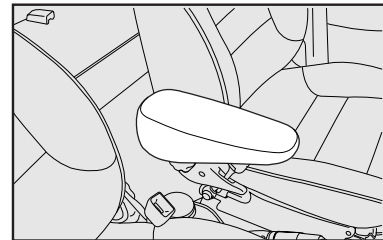


fig. 14

En el caso específico de los asientos, cuando ocurran impactos que puedan causar desaceleraciones en niveles “peligrosos” a los usuarios, son proyectados para que se deformen, reduciendo el nivel de desaceleración sobre los ocupantes y “preservándolos pasivamente”.

En tales casos, la deformación de los asientos debe ser considerada una deseada consecuencia del choque, ya que es precisamente en la deformación que la energía del impacto es absorbida. Se considera que, tras la constatación de esta deformación, el conjunto deberá ser sustituido.

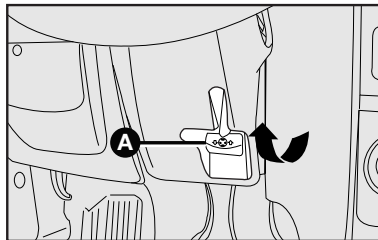


fig. 15

VOLANTE - fig. 15 y 16

Se puede regular en el sentido vertical:

- 1) Desplace la palanca A hasta la posición 2-fig. 16.
- 2) Regule el volante.
- 3) Vuelva a poner la palanca en la posición 1-fig. 16 para trabar nuevamente el volante.



En los vehículos con dirección hidráulica, no gire el volante de dirección (ya sea hacia la izquierda como hacia la derecha) por más de 15 segundos, para no dañar el sistema.

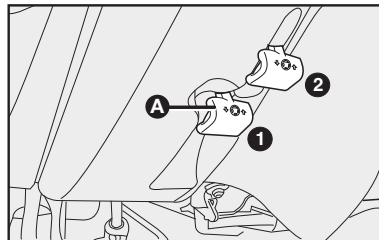


fig. 16



Cualquier regulación debe ser efectuada con el vehículo detenido.

ESPEJO RETROVISOR INTERNO - fig. 17

Desplazando la palanca A se obtiene:

- 1) Posición antiencandilante.
- 2) Posición normal.

El espejo retrovisor interno está equipado con un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de choque.

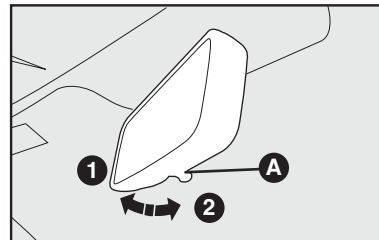


fig. 17

ESPEJO DE VIGILANCIA

Está ubicado en el techo de algunas versiones, cerca del plafón delantero, y permite al conductor tener una visión panorámica de los asientos traseros. Para utilizar el espejo de vigilancia, desplazarlo de la posición **B** para la posición **C**-fig. 18.

ESPEJO RETROVISOR INTERNO ELECTROCÓMICO - fig. 19

Presente en algunas versiones, el espejo se puede orientar en todas las direcciones.

El funcionamiento del espejo electrocrómico estará activo y solo será posible con la llave de arranque en la posición **MAR**, condición en la que el espejo funciona en el modo automático. En esta situación, dos fotocélulas controlan la

actividad luminosa delante y detrás del espejo, haciendo la compensación entre locales iluminados u oscuros.

Cuando la fotocélula ubicada en la parte frontal del espejo, al lado del interruptor, detecta el encandilamiento provocado por las luces de los faros del vehículo detrás del suyo, la misma energiza una lámina química del vidrio, causando el oscurecimiento y la absorción de la luz. Si bien el encandilamiento disminuye, el espejo vuelve a su estado normal de transparencia.

Con el dispositivo conectado, el led verde **B**-fig. 19 permanece encendido, indicando tal estado. Presionándose el botón **A**-fig. 19 con el dispositivo conectado, el led **B**-fig. 19 se apaga, indicando que el sistema dejó de funcionar en el modo automático.

Como característica adicional, el espejo pasará a la posición normal (día) siempre que se acople la marcha atrás, garantizando la visibilidades en manio-
bras.

ESPEJOS RETROVISORES EXTERNOS

Con regulación externa - fig. 20

La orientación del espejo retrovisor se hace a través del propio cuerpo del espejo, moviéndolo hasta la posición deseada.



Si la saliente del espejo crea dificultades, como un pasaje estrecho, cambiar la posición 1-fig. 20 para la posición 2.

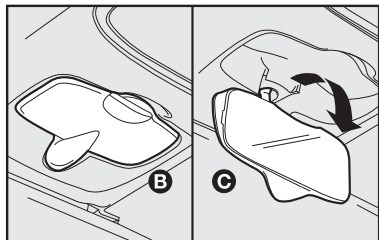


fig. 18

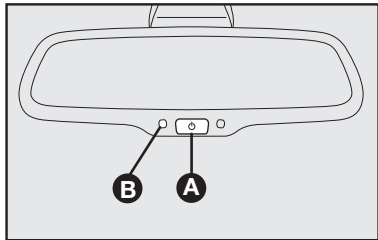


fig. 19

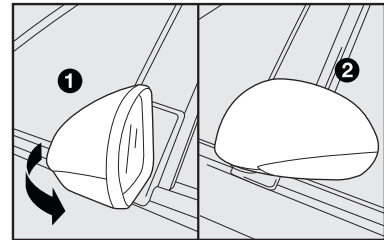


fig. 20

Con regulación interna - fig. 21

Por dentro del vehículo, mueva el botón **A**.



Se aconseja efectuar la regulación con el vehículo parado y con el freno de mano puesto.

Con regulación eléctrica - fig. 22

La regulación es posible solamente con la llave de arranque en la posición **MAR**.

Para regular el espejo basta apretar en los cuatro sentidos la tecla **A**, ubicada en la puerta del conductor.

El botón **B** selecciona el espejo (izquierdo o derecho) para efectuar la regulación.



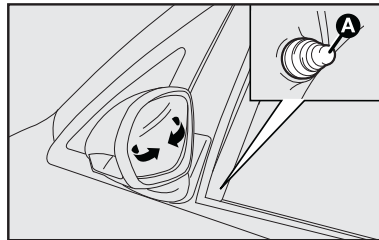
Se aconseja efectuar la regulación con el vehículo parado y con el freno de mano puesto.



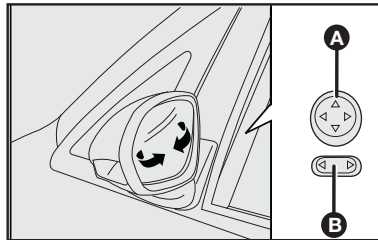
La lente del espejo retrovisor derecho es parabólica y aumenta el campo de visión. Por lo tanto disminuye el tamaño de la imagen, dando la impresión que el objeto reflejado está más lejos que lo real.

REPETIDORES LATERALES - fig. 23

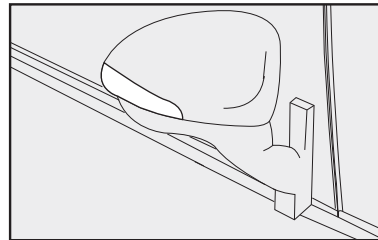
Para algunas versiones, están previstos repetidores laterales de las luces de dirección ubicados en los espejos retrovisores externos.



H0373BR



H0374BR



H0375BR

fig. 21

fig. 22

fig. 23

CINTURONES DE SEGURIDAD

COMO UTILIZAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD - fig. 24

Para abrocharse los cinturones, ponga la lengüeta de enganche **A** en la hebilla **B**, hasta percibir un ruido de bloqueo.

 **Tras haber puesto la lengüeta en la hebilla de bloqueo, tire suavemente del cinturón para eliminar la holgura del mismo en la región abdominal.**

Si al sacar el cinturón el mismo se traba, deje que se enrolle algunos centímetros y vuelva a sacarlo sin maniobras bruscas.

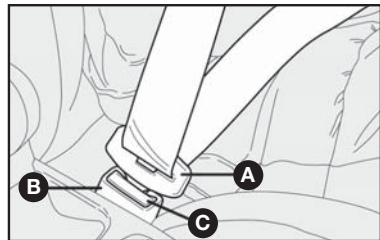


fig. 24

Para desabrocharse los cinturones, presione el pulsador **C**. Acompañe el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el carrete.



No presione el botón C durante la marcha.

El cinturón, a través del carrete, se regula automáticamente a la longitud más adecuada para el pasajero, dándole libertad de movimiento.

Además, el mecanismo retráctil automático traba el cinturón cada vez que se desliza rápidamente; en caso de frenadas bruscas; impactos y curvas a altas velocidades.



Para mayor seguridad, el respaldo debe permanecer en posición vertical, con la espalda bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a las caderas. Nunca utilice el cinturón con el respaldo inclinado.

REGULACION EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD - fig. 25



La regulación de la altura de los cinturones se debe hacer con el vehículo parado.

Regule siempre la altura de los cinturones, adaptándolos a la talla de los ocupantes. Esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de choque.

La regulación correcta se obtiene cuando el cinturón pasa, aproximadamente, entre la extremidad del hombro y el cuello.

La regulación en altura tiene 5 posiciones distintas.

Para hacer la regulación, apriete el botón **B**-fig. 25 y levante o baje la hebilla oscilante **A**-fig. 25.

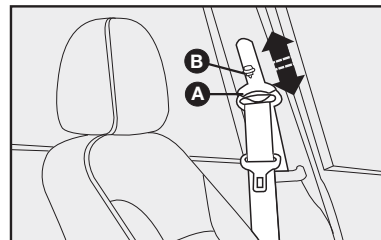


fig. 25



Se recomienda que esta operación sea realizada por la Red de Asistencia Fiat, para que la fijación del cinturón de seguridad mantenga la misma eficiencia.



Después de la regulación, verifique siempre que el cursor en el que está fijada la hebilla esté bien trabado en una de las posiciones predispuestas.

EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

Los cinturones de los puestos traseros deben abrocharse según el esquema ilustrado en la **fig. 26**.

El cinturón, por medio del carrete automático, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, permitiendo libertad de movimientos.

Para evitar abrocharse los cinturones erróneamente, las lengüetas de los cinturones laterales y la hebilla del cinturón central (identificado con la palabra CENTER) son incompatibles.

Los cinturones deben ser regulados de manera que el tórax quede recto y apoyado contra el respaldo.



Recuerde que en caso de choque violento, los pasajeros de los puestos traseros que no llevan el cinturón de seguridad abrochado constituyen un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

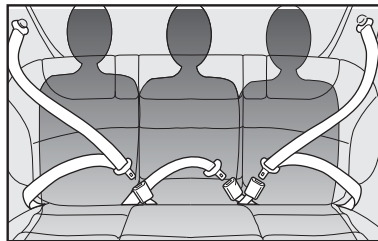


fig. 26

REGULACION DE CINTURONES LATERALES TRASEROS (SIN CARRETE AUTOMATICO) - fig. 27

Para apretar

Deslice el cinturón a través de la hebilla **A** tirando del extremo **B** (puede efectuarse esta operación incluso con el cinturón ya abrochado);

Después de haber apretado el cinturón, desplace la hebilla **D** hasta donde termine su recorrido, de manera que se mantengan unidos el cinturón y la extremidad excedente **B**.

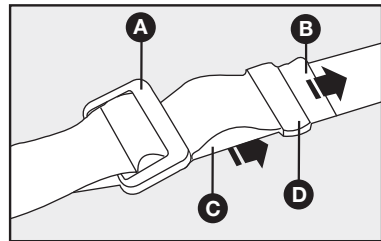


fig. 27



La extremidad excedente del cinturón de seguridad, tras una regulación, así como los mismos cinturones de los asientos que no estén ocupados pueden, inadvertidamente quedar fuera del vehículo después de que las puertas hayan sido cerradas. Se recomienda mantener en sus hebillas los cinturones de seguridad traseros de los vehículos sin carrete automático, aunque no estén en uso, y siempre desplazar la hebilla D (como indicado) tras haber hecho la regulación del cinturón al cuerpo del pasajero.

Para aflojar

Tire de la parte C, manteniendo la hebilla A perpendicular al cinturón.

ADVERTENCIA: el cinturón está correctamente regulado cuando se encuentra bien adherido a las caderas. La eficiencia del cinturón depende directamente de la correcta utilización por parte del usuario.



Recuerde que en caso de choque violento, los pasajeros de los puestos traseros que no llevan el cinturón de seguridad abrochado constituyen un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD Y LOS SISTEMAS DE SUJECION PARA LOS NIÑOS



Abróchese siempre los cinturones de seguridad. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte.



El cinturón no debe estar retorcido. La parte superior debe pasar sobre el hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a las caderas y no al abdomen del pasajero, para que este no se deslice hacia adelante fig. 28. No utilice dispositivos (resortes, grampas, seguros, etc.) que impidan la adherencia de los cinturones al cuerpo de los pasajeros.



No lleve niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos fig. 29.



fig. 28



fig. 29



GRAVE PELIGRO: no coloque en sentido contrario a la marcha del vehículo (hacia atrás) las sillitas de sujeción para los niños en el asiento del pasajero cuando el vehículo está equipado con Airbag (bolsa de aire) en este lado.

ADVERTENCIA: se recomienda, incluso en el caso de sillitas para los niños dirigidas hacia adelante, utilizar el asiento trasero, pero si utiliza el asiento delantero cuando el vehículo está equipado con Airbag (bolsa de aire) en el lado pasajero, empuje completamente este asiento hacia atrás.

Es preferible colocar las sillitas de sujeción en el asiento trasero ya que es el que ofrece mayor protección en caso de choque.

AIRBAG (BOLSA DE AIRE) LADO PASAJERO

Lea las recomendaciones sobre Airbag (bolsa de aire) lado pasajero en el capítulo "Airbag-Desactivación de airbag lado pasajero".

Todos los menores cuyas características físicas (edad, altura, peso) les impidan el uso del cinturón de seguridad deben ser protegidos por dispositivos de transporte de niños apropiados, siguiendo rigurosamente las instrucciones del fabricante.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas, tanto para ellas como para los niños. Los riesgos de lesiones son mucho menores en el caso de un accidente.



fig. 30

Obviamente las mujeres embarazadas deberán pasar la faja abdominal del cinturón de manera que pase por debajo del vientre **fig. 30**.

ADVERTENCIA: Fiat recomienda utilizar las sillitas para los niños de su Línea de Accesorios, que han sido específicamente estudiadas y controladas para ser empleadas en su vehículo Fiat y están a su disposición en todos los Concesionarios Fiat.

La instalación de sillitas para transporte de niños exige seguir rigurosamente las instrucciones del fabricante, que deberá suministrarlas con las mismas.

COMO MANTENER SIEMPRE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD EN PERFECTO ESTADO

1) Utilice siempre los cinturones con la cinta bien extendida, sin retorcerla; compruebe que la cinta esté en perfectas condiciones y que se deslice libremente, sin obstáculos.

2) Después de un accidente de una cierta importancia, sustituya el cinturón utilizado aunque el usado no presente daños aparentes.

3) Para limpiar los cinturones, lávelos a mano con agua y con un jabón neutro y déjelos secar a la sombra. No use detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes ni cualquier otra sustancia química que pueda debilitar el tejido.

4) Evite que se mojen los carretes: en caso contrario, no se garantiza su buen funcionamiento.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



PELIGRO GRAVE: No coloque la cuna para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero con el Airbag (bolsa de aire) lado pasajero activado. La activación del Airbag (bolsa de aire) en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que se está transportando. Se aconseja que transporte siempre a los niños en el asiento trasero, ya que es el que ofrece mayor protección en caso de accidente. De todas formas, está terminantemente prohibido colocar las sillas para los niños en el asiento delantero cuando el vehículo está equipado con Airbag en el lado pasajero, ya que al inflarse el cojín podría provocar lesiones incluso mortales, independientemente de la gravedad del choque que ha causado su activación. En caso de que sea absolutamente necesario, los niños pueden colocarse en el asiento delantero

cuando el vehículo esté equipado con desactivación del Airbag frontal en el lado pasajero. En este caso es imprescindible que compruebe mediante el testigo  situado en el cuadro de instrumentos, que la desactivación ha tenido lugar (consulte DESACTIVACIÓN DEL AIRBAG (BOLSA DE AIRE) DEL LADO DEL PASAJERO en el apartado airbag. Además, el asiento del pasajero deberá regularse completamente hacia atrás, para evitar eventuales contactos de la silla con el tablero de instrumentos.

Para una mayor protección en caso de choque, todos los ocupantes deben viajar sentados y con los cinturones de seguridad abrochados.

Especialmente si en el vehículo viajan niños.

La cabeza de los niños, respecto a los adultos, es proporcionalmente más grande y pesada respecto al resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado todavía completamente. Por lo tanto, son necesarios para su correcta sujeción, en caso de choque, sistemas distintos de los cinturones respecto a los adultos.

Los resultados de la investigación para la protección de los niños están sintetizados en la Norma Europea ECE-R44, que además de obligar a utilizar los sistemas de sujeción, los subdivide en cinco grupos:

- Grupo 0 - hasta 10 kg de peso
- Grupo 0+ - hasta 13 kg de peso
- Grupo 1 - 9 - 18 kg de peso
- Grupo 2 - 15 - 25 kg de peso
- Grupo 3 - 22-36 kg de peso

Como se puede ver, hay una parcial superposición entre los grupos y de hecho, en el comercio se encuentran dispositivos que cubren más de un grupo de peso **fig. 31**.

Todos los dispositivos de sujeción deben llevar los datos de homologación, junto con la marca de control, en una tarjeta bien fijada, que por ningún motivo debe quitarse.

Por encima de los 36 kg de peso o 1,50 m de estatura, los niños, desde el punto de vista de los sistemas de sujeción, se equiparan a los adultos y se pueden abrochar los cinturones normales.

Se debe seguir rigurosamente las instrucciones de uso del fabricante del dispositivo de sujeción utilizado.

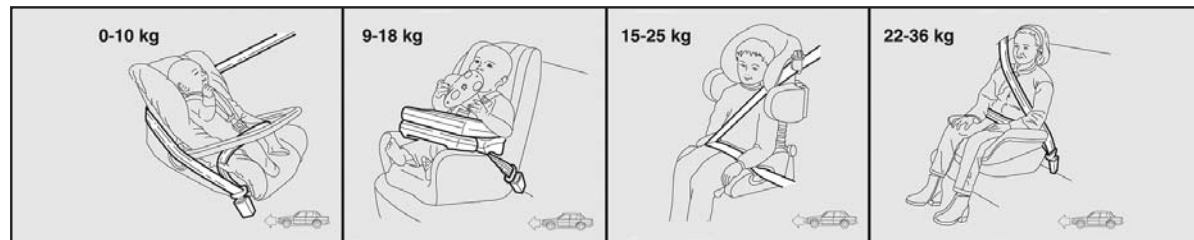


fig. 31

GRUPO 0 Y 0+

Los bebés hasta 13 kg. deben transportarse en una silla cuna dirigida hacia atrás que, manteniendo sujeta la cabeza, no esfuerza el cuello en caso de deceleraciones bruscas.

La cuna está fijada con los cinturones de seguridad del vehículo, tal como se ilustra en la **fig. 32** y a su vez debe sujetar al bebé con los cinturones que está equipada.



La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el fabricante deberá entregar con la misma.



FC0299BR

fig. 32

GRUPO 1

A partir de los 9 a los 18 kg. de peso, los niños pueden transportarse en una silla dirigida hacia adelante con un cojín anterior **fig. 33**, mediante el cual el cinturón de seguridad del vehículo sujeta tanto al niño como a la silla.



La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el fabricante deberá entregar con la misma.



FC0300BR

fig. 33



Existen sillas que abarcan los grupos de peso 0 y 1 con un enganche posterior a los cinturones del vehículo y cinturones propios para sujetar al niño. A causa de su masa, pueden ser peligrosas si se montan mal abrochadas a los cinturones del vehículo (por ejemplo, interponiendo un cojín). Respete escrupulosamente las instrucciones de montaje que se entregan con la misma.

GRUPO 2

A partir de los 15 a los 25 kg. de peso, los niños pueden abrocharse directamente los cinturones de seguridad del vehículo. Las sillas tienen sólo la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones, de forma que el tramo diagonal se ajuste al tórax y nunca al cuello y el tramo horizontal se ajuste a las caderas y no al abdomen del niño **fig. 34**.



La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el fabricante deberá entregar con la misma.



FC0301BR

fig. 34

GRUPO 3

A partir de los 22 a los 36 kg. de peso, el espesor del tórax del niño ya es tal, que no es necesario el respaldo separador.

La **fig. 35** ilustra un ejemplo de la posición correcta del niño en el asiento trasero.

Por encima de 1,50 m de estatura, los niños pueden abrocharse los cinturones normales al igual que los adultos.



La figura es solamente indicativa para el montaje. Monte la silla según las instrucciones que obligatoriamente el fabricante deberá entregar con la misma.



FC0302BR

fig. 35

A continuación, se resumen las normas de seguridad que deben respetarse para transportar niños:

1) La posición aconsejada para la instalación de las sillas para los niños es en el asiento trasero, ya que es la posición que ofrece mayor protección en caso de choque.

Si el vehículo está equipado con Airbag en el lado pasajero, no coloque en el asiento delantero la silla para los niños, ya que no deberán viajar nunca en este asiento.

2) Cuando se desactiva el Airbag del lado pasajero, es imprescindible que compruebe, mediante el correspondiente testigo L situado en el cuadro de instrumentos, que la desactivación ha tenido lugar.

3) Respete escrupulosamente las instrucciones que el fabricante obligatoriamente deberá entregar con la silla. Guarde estas instrucciones en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilice sillas usadas que no tengan las instrucciones de uso.

4) Compruebe siempre tirando de la cinta que el cinturón se haya abrochado perfectamente.

5) Por cada sistema de sujeción se debe abrochar un solo niño. No transporte nunca dos niños con un solo cinturón.

6) Compruebe siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño.

7) Durante el viaje, no permita que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.

8) No lleve nunca a los niños en brazos, ni siquiera a los recién nacidos. Nadie, por muy fuerte que sea, podría sujetarlos en caso de choque.

9) En caso de accidente, sustituya la silla por otra nueva.

PRETENSORES

Para reforzar la acción de protección de los cinturones de seguridad delanteros, el vehículo Fiat Idea está provisto de pretensores cuando está equipado también con el Airbag. Estos dispositivos “sienten”, a través de un sensor, que se está produciendo una colisión violenta y disminuyen la longitud del cinturón algunos centímetros.

De este modo garantizan la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes, antes de que inicie la acción de sujeción. Cuando los carretes se traban quiere decir que el pretensor ha sido activado. El cinturón no se alarga ni siquiera tirando de él.

Los pretensores no necesitan mantenimiento ni lubricación. Cualquier modificación de su estado original anula su buen funcionamiento. Es absolutamente necesario sustituir el dispositivo en el caso que entre agua o barro debido a fenómenos atmosféricos tales como inundaciones, marejadas, etc.

Para asegurar la máxima protección de la acción de los pretensores, abróchese el cinturón teniéndolo bien adherido al tronco y a las caderas.



Está terminantemente prohibido desmontar o manipular los componentes del pretensor. Cualquier intervención debe ser realizada por personal especializado y autorizado. Diríjase siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



El pretensor se puede utilizar una sola vez. Por lo tanto, después de su activación, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan. La validez del dispositivo está indicada en la etiqueta adhesiva ubicada en la tapa de la guantera y, para algunas versiones, en la parte interna del capó. Tenga atención respecto al plazo de validez y diríjase a la Red de Asistencia Fiat para la sustitución del dispositivo.



Golpes, vibraciones y aumento de la temperatura (superiores a 100°C y por lo menos durante 6 horas) localizados en la zona de los pretensores pueden provocar su activación o se pueden dañar; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superan accidentalmente pequeños obstáculos como veredas, etc. Diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat siempre que deba realizar alguna reparación en los pretensores.

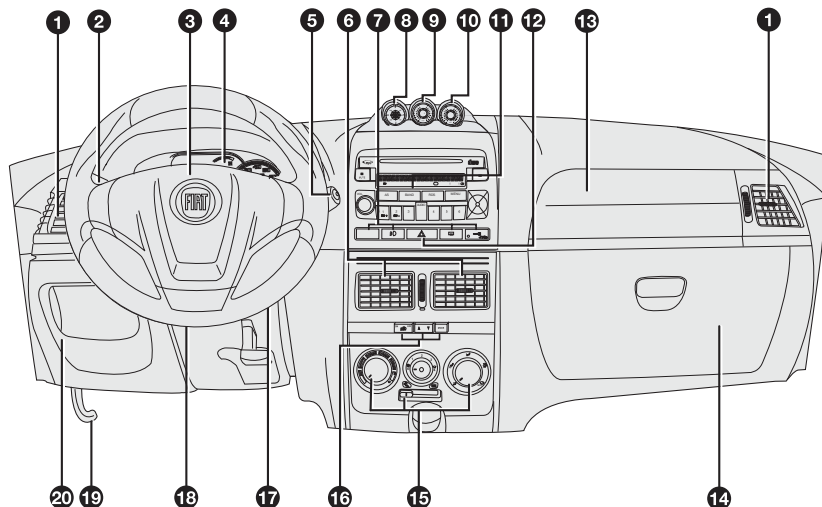
LIMITADORES DE CARGA

Los limitadores de carga están presentes en los cinturones con pretensores.

Para aumentar la seguridad pasiva, los carretes de los cinturones de seguridad (equipados con pretensor) poseen en su interior un limitador de carga que permite dosificar la fuerza con la que el sistema actúa en el tórax y en los hombros durante la acción de retención de los cinturones en caso de colisión frontal.

TABLERO DE INSTRUMENTOS

La disponibilidad y posición de los instrumentos y de los testigos puede variar en función de las versiones y equipos opcionales adquiridos/disponibles.



F0391BR

fig. 36

1) Difusores de aire laterales regulables y orientables - 2) Palanca de comando de las luces externas - 3) Bocina (Claxon) - 4) Cuadro de instrumentos y testigos (luces de advertencia) - 5) Palanca de control del limpiaparabrisas y limpiacristal (limpiador de ventana trasera) - 6) Difusores de aire regulables orientables centrales - 7) Controles - 8) Brújula (Idea Adventure) - 9) Inclínómetro transversal (Idea Adventure) - 10) Inclínómetro longitudinal (Idea Adventure) - 11) Radio (autoestéreo) - 12) Interruptor de las luces de emergencia - 13) Airbag (bolsa de aire) del lado del pasajero o guantera superior - 14) Guantera - 15) Controles de ventilación - 16) Controles del My Car - 17) Conmutador de arranque - 18) Airbag (bolsa de aire) del lado del conductor - 19) Palanca para abrir el capó del motor (cofre) - 20) Tapa de acceso a la caja de fusibles y portaobjetos.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

ATTRACTIVE/ESSENCE

El cuadro de instrumentos varía en función del modelo/versión adquirido y de los opcionales.

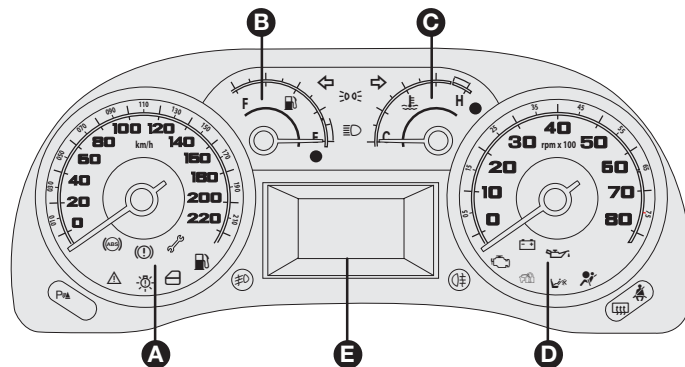


fig. 37

- A - Velocímetro.
- B - Indicador del nivel de combustible con señalador luminoso de reserva.
- C - Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor.
- D - Cuentavueeltas (tacómetro) (rpm).
- E - Display electrónico (según la versión/modelo).

SPORTING

El cuadro de instrumentos varía en función del modelo/versión adquirido y de los opcionales.

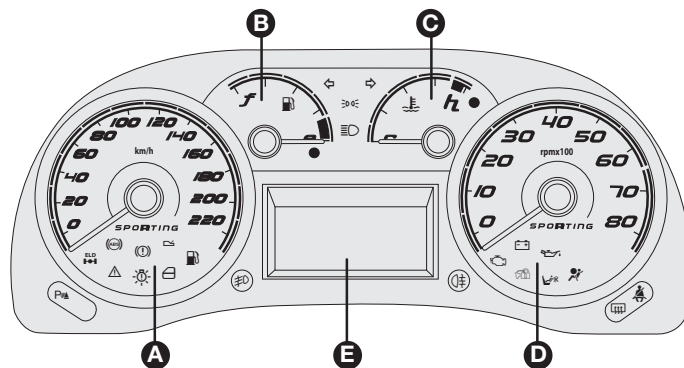


fig. 38

A - Velocímetro.

B - Indicador del nivel de combustible con señalador luminoso de reserva.

C - Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor.

D - Cuentavueeltas (tacómetro) (rpm).

E - Display electrónico (según la versión/modelo).

ADVENTURE

El cuadro de instrumentos varía en función del modelo/versión adquirido y de los opcionales.

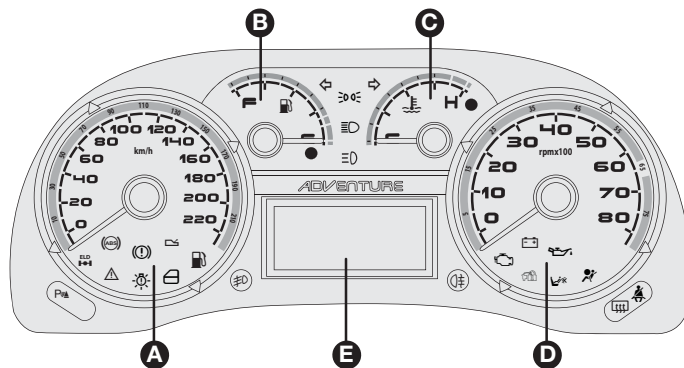


fig. 39

- A - Velocímetro.
- B - Indicador del nivel de combustible con señalador luminoso de reserva.
- C - Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor.
- D - Cuentavueeltas (tacómetro) (rpm).
- E - Display electrónico (según la versión/modelo). El patrón y la cantidad de caracteres de los mensajes exhibidos varían según el tipo de display y los equipos opcionales presentes en el vehículo.

INSTRUMENTOS DEL VEHICULO

VELOCIMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD) - fig. 40

El kilometraje parcial y total, así como la puesta a cero pueden ser vistos a través del display.

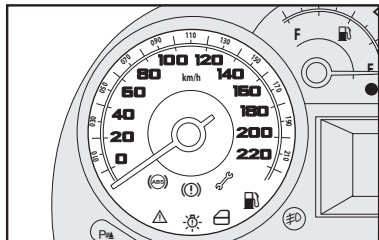


fig. 40

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE - fig. 41

La aguja indica la cantidad de combustible que hay en el depósito.

El señalador luminoso de reserva A encendido indica que en el depósito quedan todavía de 5,5 a 7,5 litros de combustible.

No viaje con el depósito casi vacío: la falta de combustible podría dañar el catalizador.

E - (empty) depósito vacío.

F - (full) depósito lleno.

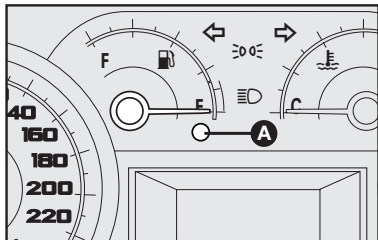


fig. 41

Ver observaciones en el apartado “Estacionamiento” (capítulo B)

Advertencia: Si el indicador del nivel de combustible tuviese la luz testigo destellando, es señal de un funcionamiento anormal. En este caso diríjase a la Red Asistencial Fiat.

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE - fig. 42

Normalmente la aguja del termómetro debe estar situada en el centro de la escala. Si se acerca al sector rojo, quiere decir que se está forzando demasiado el motor y hay que reducir la demanda de sus prestaciones.

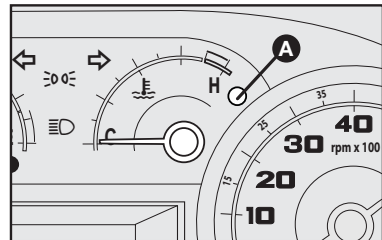


fig. 42

Incluso viajando a una velocidad demasiado baja y con un clima muy caluroso, la aguja también puede situarse en el sector rojo. En algunas versiones se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos. Eso indica excesiva temperatura del líquido de refrigeración. La posición del testigo indicador de temperatura puede variar según la versión del vehículo y del cuadro de instrumentos.

Si el motor funciona sin el líquido refrigerante, su vehículo podrá sufrir graves daños. En tales casos, las reparaciones no serán amparadas por la garantía.



En caso de sobrecalentamiento, apague el motor y diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Observaciones:

H - del inglés *Hot*: calor
C - del inglés *Cold*: frío

Advertencia: si el indicador estuviera en el inicio de escala (temperatura baja) con el señalador luminoso A-fig. 42 de exceso de temperatura, o con el señalador luminoso  del sistema de inyección encendido, es señal de anomalía en el sistema. En ese caso, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

CUENTAVUELTAS (TACOMETRO) - fig. 43

La aguja en el sector rojo indica un régimen de r.p.m. demasiado elevado que podría dañar al motor. Por lo tanto, es una maniobra que se debe evitar.

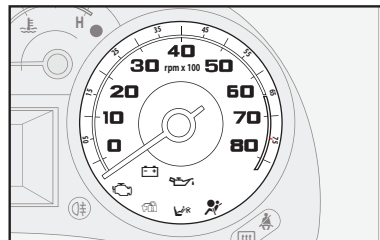


fig. 43

ADVERTENCIA: el sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está "sobre el límite de revoluciones", con consiguiente pérdida de potencia del motor mismo.

Observaciones:

rpm - revoluciones por minuto

BRÚJULA - figs. 44 y 45

Para la versión Idea Adventure, está prevista una brújula para orientación A-fig. 45.

Este instrumento indica la dirección por medio de leds anaranjados ubicados en la escala.

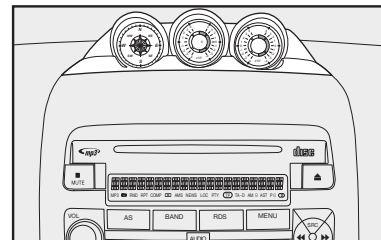


fig. 44

En la escala están presentes también los puntos cardinales (N) Norte, (S) Sur, (E) Este, (W) Oeste y los colaterales (NW) Noroeste, (NE) Nordeste, (SE) Sureste y (SW) Suroeste.

ADVERTENCIA: la finalidad de la indicación de la brújula es solamente para referencia. Su presencia no debe inducir al conductor a dirigirse y transitar por regiones desconocidas, confiando únicamente en las indicaciones de la brújula, independientemente de que tenga conocimientos de interpretación de instrumentos de navegación.

ADVERTENCIA: delante de la presencia de campos magnéticos de amplitud elevada (redes de distribución subterránea, teléfonos celulares, antenas de RF, etc.), la brújula puede presentar variaciones en su indicación normal. Eso ocurre debido a las características constructivas de ese instrumento, que hacen con que se comporte exactamente como una brújula imantada.

INCLINÓMETROS - figs. 44 y 45

Para la versión Idea Adventure, están previstos dos inclinómetros, uno de ellos para la posición lateral **B-fig. 45** y otro para la posición longitudinal **C-fig. 45**.

Los inclinómetros están graduados de 10 en 10 grados, en una escala de +40 a -40 grados. Los efectos de la aceleración dinámica (producidos en giros, aceleraciones o frenada) son registrados por los instrumentos que, en esas situaciones, los indican representando la variación de aceleración sobre el vehículo.

Con el comportamiento estático del vehículo (inferior a 0,18 G de aceleración) las inclinaciones de los inclinómetros serán coherentes con la inclinación del vehículo (**vea las recomendaciones en el apartado "Conducir en carreteras no pavimentadas", en el capítulo B**).

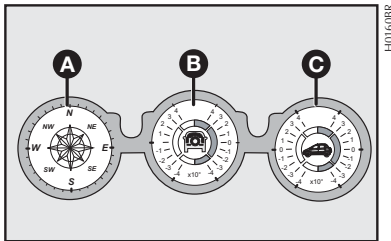


fig. 45

ADVERTENCIA: los inclinómetros sólo indican la inclinación del vehículo, sin controlarla. Esta función es específica del conductor.

ADVERTENCIA: las indicaciones de los inclinómetros sirven exclusivamente como referencia. No se debe utilizarlas para el tránsito en locales para los cuales el vehículo no fue proyectado, debido a los riesgos inminentes.

Calibración de la brújula y de los inclinómetros

Si la brújula y los inclinómetros presentan alguna avería, los leds se encienden. Si no hay ninguna avería, los leds empezarán a destellar continuamente, indicando que los instrumentos están descalibrados.

Para calibrar la brújula y los inclinómetros, proceda de la siguiente manera:

- Coloque el vehículo sobre un piso plano;
- Cerciórese de que el vehículo esté parado;
- Coloque la llave de arranque en **MAR**.

- Accione tres veces la palanca de luz de posición, en hasta 15 segundos. Los LED's del inclinómetro parpadean indicando el inicio de la calibración.

- Conduzca el vehículo en círculo por dos vueltas completas para efectuar la calibración de la brújula.

Cuando los leds dejan de destellar, los nuevos valores son grabados automáticamente y las informaciones del display de la brújula son actualizadas.

- Pare el vehículo para realizar la secuencia de calibración de los inclinómetros.

- En hasta 15 segundos, encienda y apague tres veces las luces de posición, para efectuar la calibración de los inclinómetros.

Los leds destellan durante dos segundos y los nuevos valores de calibración son grabados. Cuando los leds dejan de destellar, las informaciones son actualizadas en el display de los inclinómetros.

ADVERTENCIAS



Cerciórese de que el área escogida para efectuar la calibración sea plana y ofrezca la seguridad necesaria para conducir el vehículo en círculos.



No efectúe el procedimiento de calibración de los instrumentos en áreas cercanas a subestaciones de energía eléctrica o a líneas eléctricas de alta tensión.

No acerque teléfonos móviles a la brújula y a los inclinómetros. Las señales emitidas por esos aparatos podrían generar interferencia en el funcionamiento de los instrumentos.

Portaequipajes no originales, ruedas de repuestos en locales inadecuados (en el techo) y otras cargas pueden desestabilizar el vehículo,

ya que los valores preestablecidos llevan en consideración solamente el peso del vehículo, sin los accesorios.

DISPLAY ELECTRONICO - fig. 46

El patrón y la cantidad de caracteres de los mensajes exhibidos varían según el tipo de display, la versión/ modelo del vehículo y los equipos opcionales presentes en el mismo. A continuación se describe los distintos tipos de display y el tipo de información que cada uno puede suministrar:

Display 1: Ideogramas, informaciones numéricas y breves mensajes de textos.

Display 2: Ideogramas, informaciones numéricas y mensajes de texto.

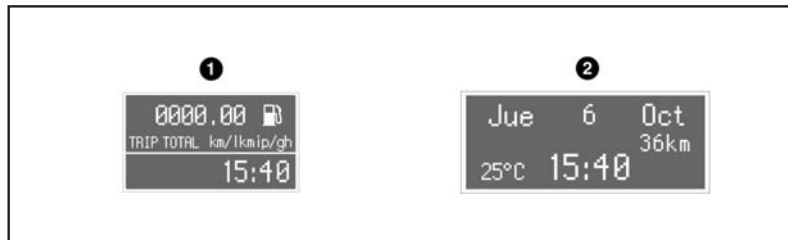


fig. 46

BOTONES DE MANDO - figs. 47 y 48

Para aprovechar la información que ofrece, para algunas versiones, el display (con llave en la posición MAR) es necesario en primer lugar, que se familiarice con los botones de mando (ubicados en la parte central del tablero de instrumentos y en la parte superior de la palanca derecha para la función trip computer), utilizándolos en las modalidades que se describen a continuación. Además, se aconseja que lea atentamente todo este capítulo antes de que realice una operación.

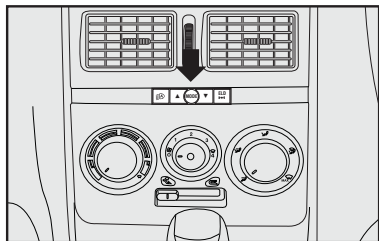


fig. 47



Tecla MODE - fig. 47

Presión inferior a 2 segundos permite:

- Entrar o salir del menú "My Car".
- Confirmar la regulación o la función seleccionada.
- Interrumpir la visualización de los mensajes de advertencia en el display, cuando estén presentes.

Presión superior a 2 segundos permite:

- Salir del menú "My Car", memorizando las regulaciones realizadas y volviendo a la indicación de la "página estándar" o a la página visualizada anteriormente.

Teclas Δ, ∇

Para selección de las opciones del menú "My Car", regulaciones de las funciones, dimmer y regulación de la sensibilidad del sistema auto lamp (sensor de luminosidad externa/crepuscular - auto lamp).

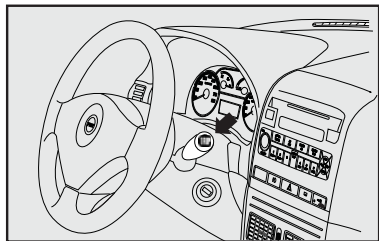


fig. 48



Tecla TRIP - fig. 48

- Presión inferior a 2 segundos para deslizar las diferentes pantallas relacionadas con el ordenador de viaje (trip computer).
- Presión superior a 2 segundos para poner a cero (reset) las informaciones trip.

El display exhibe las informaciones útiles y necesarias durante la conducción:

INFORMACIONES PRESENTES EN LA PAGINA ESTANDAR

- Cuentakilómetros total/parcial (D-fig. 49).
- Reloj (C-fig. 49).
- Temperatura exterior (B-fig. 49).
- Fecha (A-fig. 49).

Con la llave de arranque fuera del conmutador, al abrir o cerrar una de las puertas delanteras, el display se ilumina, visualizando el cuentakilómetros total y el reloj.

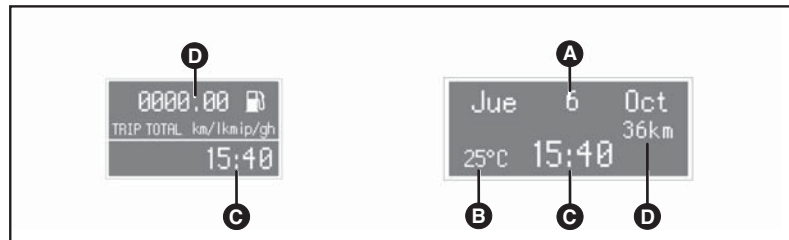


fig. 49

INFORMACIONES EN EL DISPLAY

- Indicación de la periodicidad del mantenimiento programado (kilometraje que falta para la revisión) o advertencia del vencimiento de la próxima revisión, con destello del señalador luminoso
- Indicación de la periodicidad del mantenimiento programado (días que faltan para la revisión) o advertencia del vencimiento de la próxima revisión, con destello del señalador luminoso

Según la versión del vehículo también podrán ser visualizados en el display:

- Informaciones del ordenador de viaje (TRIP COMPUTER).
- Regulación de la intensidad luminosa de los mandos internos.
- Menú My Car.
- Mensajes de advertencia/averías.

“MY CAR FIAT” MENU DE SETUP

Este menú, disponible en algunas versiones, permite la personalización y configuración del vehículo.

Se aconseja que toda programación deseada sea ejecutada con el vehículo parado.

ADVERTENCIA: el número de las opciones del menú está relacionado con el equipamiento del vehículo.

LAS FUNCIONES SON:

LIMITE DE VELOCIDAD

- Activación/desactivación de la señalización correspondiente (ON/OFF).
- Programación de la velocidad límite.

REGULACION DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR CREPUSCULAR (Auto Lamp)

- Regulación (según 3 niveles) referida a la sensibilidad del sensor de luminosidad externa.

ACTIVACION DEL TRIP B

- Activación/desactivación (ON/OFF) de la función correspondiente.

REGULACION DEL RELOJ

- Regulación de la hora.
- Regulación de los minutos.

MODO RELOJ

- Selección de la regulación del reloj en modalidad 12 o 24 horas.

REGULACION DE LA FECHA

- Regulación del año.
- Regulación del mes.
- Regulación del día.

REPETICION DE LAS INFORMACIONES DE LA RADIO (en función de la versión del vehículo y del modelo de la radio)

- Activación (ON): repetición de las informaciones audio en el display del cuadro de instrumentos.

- Desactivación (OFF): anulación de la repetición de las informaciones de la radio en el display del cuadro de instrumentos.

ATENCION: el display exhibe informaciones relacionadas con la radio únicamente si el modelo de la misma es el original montado por Fiat.

AUTO LOCK

Para algunas versiones el sistema podrá ser habilitado o deshabilitado.

- Activación (ON): interviene el bloqueo automático de las puertas cuando el vehículo supera los 20 km/h.

- Desactivación (OFF): no interviene el bloqueo automático de las puertas cuando el vehículo supera los 20 km/h.

ADVERTENCIA: en caso de que fuese necesario realizar una prueba con el vehículo sobre el banco de rodillos, recuerde desactivar (OFF) la regulación del cierre centralizado automático con el vehículo en marcha (AUTO LOCK), ya que, en caso contrario, intervendría el bloqueo automático de las puertas en cuanto el vehículo supere los 20 km/h, con la consiguiente imposibilidad de acceder al habitáculo. Además, se aconseja que efectúe dicha prueba con los vidrios abiertos, de manera que se pueda acceder de todas formas al habitáculo, en caso de que la desactivación del bloqueo de las puertas no haya sido realizada correctamente.

UNIDAD DE MEDIDA “DISTANCIA”

- Selección de la unidad de medida del cuentakilómetros y de las informaciones del ordenador de viaje (trip computer): km/mi.

UNIDAD DE MEDIDA “CONSUMO”

- Selección de la unidad de medida correspondiente al consumo de combustible (km/l - 1/100 km o mpg) según la unidad de medida seleccionada anteriormente (km. o mi)

UNIDAD DE MEDIDA “TEMPERATURA”

- Selección de las siguientes unidades de medida: °C ou °F.

SELECCION DEL IDIOMA

- Selección del idioma correspondiente a los mensajes que se visualizan en el display.

REGULACION VOLUMEN DE LAS SEÑALES ACUSTICAS AVERÍAS/ ADVERTENCIAS

- Regulación del volumen de las señales acústicas correspondientes a las anomalías/advertencias.

REGULACION DEL VOLUMEN DE LOS BOTONES

- Regulación y eventual exclusión del volumen de los botones.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

- Visualización del vencimiento de la próxima revisión o sustitución anual del aceite del motor (en kilómetros o días), relacionada directamente con el plan de mantenimiento programado.

SALIDA DEL MENU

- Salida del menú.



Se aconseja que cualquier programación sea ejecutada con el vehículo parado.

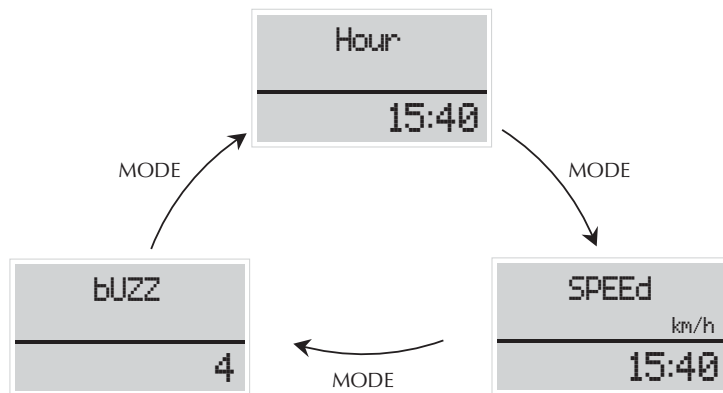
DESCRIPCION DEL MENU "MY CAR FIAT"

El menú está compuesto por una serie de funciones que se presentan en "modo circular", cuya selección se puede realizar mediante los botones Δ y ∇ , permitiendo acceder a las distintas operaciones de selección y activación; para más detalles, consulte además las páginas siguientes.

ATENCION: los mensajes exhibidos en los display electrónicos pueden presentar pequeñas diferencias de textos para una misma información. Esto ocurre debido a la diversidad de informaciones suministradas para los distintos modelos de vehículos (algunos tipos de mensajes pueden no estar disponibles para determinados mercados).

La cantidad de pantallas del menú MY CAR FIAT puede variar en función de la presencia de equipos opcionales.

DISPLAY ESTÁNDAR



Regulación del reloj (Hour)

Esa función permite hacer la regulación del reloj.

Presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe el mensaje (HOUR) y las horas/ minutos.

Para efectuar la regulación, presione el botón **Δ** o **∇**.

Regulación del volumen buzzer (BUZZ)

Esa función permite hacer la regulación del volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las indicaciones de avería/aviso y las presiones en los botones **MODE**, **Δ** o **∇**.

Presione el botón **MODE**, el display exhibe el mensaje (BUZZ) y el número correspondiente al volumen deseado de la señal acústica.

Para definir el volumen deseado (0 a 4), presione el botón **Δ** o **∇**.

Definición del límite de velocidad (SPEED)

Esa función permite establecer el límite de velocidad del vehículo y avisar al usuario cuando el mismo es superado - vea el apartado "Testigos (luces de advertencia) y señalizaciones" en el presente capítulo.

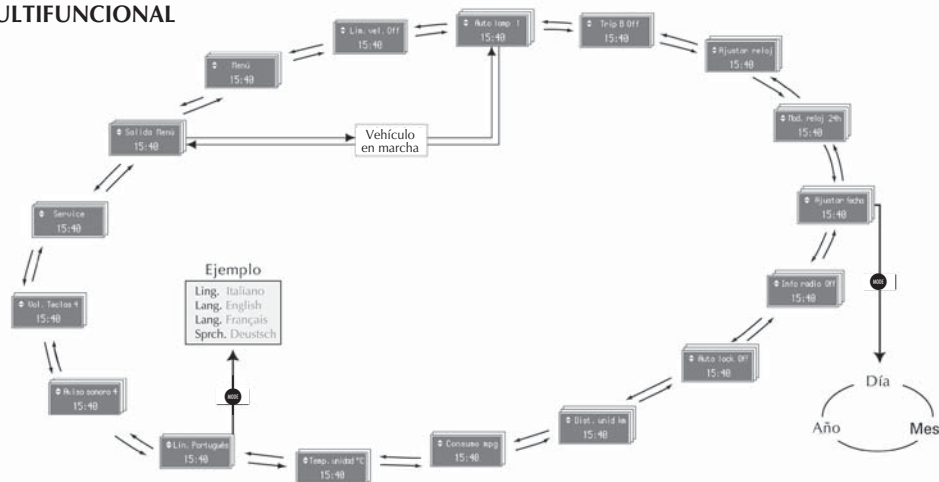
Presione el botón **MODE**, el display exhibe el mensaje (SPEED) y la unidad de medida.

Presione el botón **Δ** o **∇** para seleccionar el límite de velocidad deseado.

NOTA: la definición es posible a partir de 30 km/h. Cada presión en el botón **Δ o **∇** determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Al mantener presionado el botón **Δ** o **∇** se obtiene el aumento o la disminución rápida automática. Cuando se está cerca del valor deseado, complete la regulación con presiones individuales.**

Presione brevemente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

DISPLAY MULTIFUNCIONAL



ACCESO A LA VISUALIZACIÓN DEL MENÚ

Después del control inicial, con el vehículo parado y página estándar, es posible acceder al menú presionando el botón

Para navegar por el menú, utilice las teclas y .

ADVERTENCIA: en caso de que se acceda al Menú y dentro de 60 segundos no se realice alguna programación/regulación, el sistema sale automáticamente del Menú y

visualiza la página activada anteriormente. En este caso, la última selección efectuada y no confirmada (mediante el botón) no permanece memorizada; por lo tanto, es necesario repetir la operación.

- Con el vehículo en marcha sólo se puede acceder al menú reducido (selección del LÍMITE DE VELOCIDAD Y REGULACIÓN DE LA SENSIBILIDAD DEL SENSOR FAROS AUTOMÁTICOS).

- Para algunas versiones, con el vehículo en marcha, si las luces de posición

están encendidas, es posible hacer la regulación del dimmer a través del menú My Car.

- Con el vehículo estacionado se puede visualizar todo el menú.

En el esquema de la página siguiente están representados los casos descritos.

ADVERTENCIA: se recomienda que se haga cualquier programación/regulación con el vehículo parado.

CONTROL INICIAL

Al girar la llave de contacto a **MAR**, el display visualiza el mensaje test en curso: significa que ha comenzado la fase de diagnóstico de todos los sistemas electrónicos presentes en el vehículo; esta fase dura algunos segundos. Si durante esta fase no se encuentran anomalías y, **con el motor en marcha**, en el display se visualiza el mensaje "Test OK". En caso de que el display visualice un mensaje de avería, consulte las indicaciones en el apartado "Testigos (luces de advertencia) y señalizaciones" en el presente capítulo.

Nota: la cantidad de pantallas del menú "MY CAR FIAT" puede variar en función de la presencia de equipos opcionales.

Límite de velocidad (Lim. Vel.)

Esa función permite establecer el límite de velocidad y avisar al conductor cuando el mismo es superado. Se emite automáticamente una señal sonora, junto con el encendido del testigo y la exhibición de un mensaje específico de advertencia en el display - vea el apartado "Testigos (luces de advertencia) y señalizaciones en el presente capítulo.

Para definir el límite de velocidad deseado, realice los siguientes procedimientos:

- presione brevemente el botón **MODE** para entrar en el menú;
- presione el botón **▽** para entrar en la pantalla de límite de velocidad. El display exhibe el mensaje (Lim. Vel.);
- presione brevemente el botón **MODE** y luego presione el botón **Δ** o **▽** para seleccionar la activación (ON) o la desactivación (OFF) de la función;
- para activar la función, presione brevemente el botón **MODE** cuando el mensaje ON esté parpadeando en el display;
- presione el botón **▽**, un valor de velocidad aparece en el display;
- presione brevemente el botón **MODE**, el valor de velocidad empieza a parpadear en el display;
- presione el botón **Δ** o **▽** para elegir la velocidad deseada;

NOTA: la definición es posible a partir de 30 km/h o 20 mph, vea párrafo "Unidad de medida para las distancias (Dist. Unid.)", descrito a continuación. Cada presión en el botón **Δ o **▽** determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Al mantener presionado el botón **Δ** o **▽** se obtiene el aumento/ la disminución rápida automática. Cuando se está cerca del valor deseado, complete la regulación con presiones individuales en el botón correspondiente.**

- Presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- Presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

ADVERTENCIA: esta función es únicamente adicional. Por lo tanto, no sustituye ni excluye la responsabilidad del conductor en mantener la atención y cumplir la velocidad indicada para las carreteras recorridas.

Señalización al superar la velocidad límite

En cuanto el vehículo supera el valor de la velocidad límite establecida, este ciclo se visualiza automáticamente, junto con una señal acústica. El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos. Presionando la tecla “Mode” la indicación en el display se interrumpe.

La indicación en el display también se interrumpe inmediatamente interrumpida si la velocidad del vehículo alcanza el valor límite establecido menos 5 km/h o 5 mph.

Regulación de la sensibilidad del sensor de luminosidad (sensor crepuscular - auto lamp) (donde esté previsto)

Esta función permite regular la sensibilidad del sensor crepuscular según 3 niveles (nivel 1= nivel mínimo, nivel 2 = nivel intermedio, nivel 3 = nivel máximo); mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para ordenar que se enciendan las luces (faros bajos, luces de posición, luz de la matrícula). Se puede regular incluso con el vehículo en marcha. Para efectuar la regulación deseada, realice los siguientes procedimientos:

- presione el botón  o  para efectuar la regulación;
- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Activación del TRIP B

Con esta opción es posible, para algunas versiones, activar (ON) o desactivar (OFF) la visualización de la función trip B (viaje parcial) en la que se visualizan los valores de un "VIAJE PARCIAL", correspondientes a: DISTANCIA RECORRIDA, CONSUMO MEDIO, VELOCIDAD MEDIA, TIEMPO DE VIAJE (vea el apartado "TRIP COMPUTER" en el presente capítulo). Para efectuar la activación/desactivación, realice los siguientes procedimientos:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente (ON) o (OFF) en función de lo que se haya definido anteriormente;
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la elección;
- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Ajustar Reloj

Para regular el reloj (horas - minutos) proceda según la siguiente descripción:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente las horas;
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la regulación;
- al presionar el botón **MODE** brevemente, el display exhibe de modo intermitente los minutos;
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la regulación.

NOTA: cada presión en el botón **Δ** o **▽** determina el aumento o la disminución de una unidad. Al mantener presionado el botón **Δ** o **▽** se obtiene el aumento/ la disminución rápida automática. Cuando se está cerca del valor deseado, complete la regulación con presiones individuales en el botón correspondiente.

- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Modo Reloj

Esta función permite regular el reloj en la modalidad 12 horas o 24 horas. Para efectuar esta regulación, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente el modo de visualización;
 - presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la selección de modo "24h" o "12h".
- Después de haber efectuado la regulación, presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección.
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Regulación de la fecha

Esta función permite regular la fecha (día - mes - año). Para actualizar, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente "el año";
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la regulación;
- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente "el mes";
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la regulación;
- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente "el día";
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la regulación;

NOTA: cada presión en el botón Δ o ▽ determina el aumento o la disminución de una unidad. Al mantener presionado el botón Δ o ▽ se obtiene el aumento/ la disminución rápida automática. Cuando se está cerca del valor deseado, complete la regulación con presiones individuales en el botón correspondiente.

- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Repetición de las informaciones de radio (Info radio)

Esta función permite visualizar en el display las informaciones correspondientes a la radio (frecuencia o mensaje RDS de la emisora de radio seleccionada), pieza musical del CD, MP3, etc.

ATENCIÓN: el display presenta informaciones de radio únicamente si la radio es la original instalada por Fiat. Consulte el manual de la radio instalada en el vehículo.

Para visualizar (On) o eliminar (Off) las informaciones de la radio en el display, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente (ON) o (OFF) en función de lo que haya sido definido anteriormente;
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la elección;
- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Cierre centralizado de las puertas con el vehículo en marcha (Auto lock)

Esta función permite, para algunas versiones, en caso de activación (On), el bloqueo automático de las puertas cuando el vehículo supera los 20 km/h.

Para activar (On) o desactivar (Off) esta función, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente (ON) o (OFF) en función de lo que haya sido definido anteriormente;
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la elección;
- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Unidad de medida para las distancias (Dist. unid.)

Esta función permite, para algunas versiones, alterar la unidad de medida de distancias: km (kilómetros) o mi (millas). Para seleccionar el modo deseado, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe “km” o “mi” en función de lo que haya sido definido anteriormente;
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la elección;
- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Unidad de medida para la temperatura (Temp. unidad)

Esta función permite, para algunas versiones, alterar la unidad de medida de temperatura entre °C y °F. Para seleccionar el modo deseado, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe “°C” o “°F” en función de lo que haya sido definido anteriormente;
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la elección;
- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Selección del idioma

Los mensajes del display se pueden visualizar en varios idiomas (portugués, turco, italiano, inglés, francés y español). Para seleccionar el idioma deseado, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe el idioma definido anteriormente;
- presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la elección;
- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Regulación del volumen de las señales acústicas de advertencia/avería (Aviso sonoro)

Esta función permite hacer la regulación en 8 niveles (0 a 7) o en 5 niveles (0 a 4), según la versión, el volumen de la señal acústica que acompaña la visualización de las advertencias/averías. Para definir el volumen deseado, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente el “nivel” de volumen definido anteriormente;
- presione el botón **▲** o **▼** para efectuar la regulación;
- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Regulación del volumen de los botones (Vol. teclas)

Esta función permite hacer la regulación en 8 niveles (0 a 7) el volumen de la señal acústica que acompaña la presión sobre las teclas **MODE**, **▲** o **▼**. Para definir el volumen deseado, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón **MODE**, el display exhibe de modo intermitente el “nivel” de volumen definido anteriormente;
- presione el botón **▲** o **▼** para efectuar la regulación;
- presione brevemente el botón **MODE** para confirmar la elección;
- presione prolongadamente el botón **MODE** para volver a la pantalla estándar.

Mantenimiento programado (Service)

La función Service permite visualizar las indicaciones correspondientes a la cantidad de kilómetros o millas faltantes para la próxima revisión o días faltantes para la próxima sustitución anual del aceite del motor. Para visualizar las indicaciones, proceda como sigue:

- presione brevemente el botón MENU, el display exhibe los kilómetros o millas faltantes, en función de lo que haya sido anteriormente definido (vea "Unidad de medida para las distancias");
- presione el botón **Δ** o **▽** para elegir la indicación para la próxima revisión (km o mi);
- presione el botón **Δ** o **▽** para utilizar la indicación de los días faltantes para el próximo cambio de aceite del motor;
- presione brevemente el botón MENU para confirmar la elección (km o mi) o presione prolongadamente el botón para volver a la pantalla estándar.

El PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO del vehículo ha previsto operaciones de mantenimiento cada 20.000 km o 10.000 km (según el mercado) **ver "Plan de mantenimiento programado" y advertencias especiales en el capítulo "Mantenimiento del vehículo"**. La exhibición de informaciones con relación a las operaciones de mantenimiento (excepto revisión de carrocería) se visualiza automáticamente con la llave de arranque en la posición **MAR**, a contar de los 2.000 km que faltan para la revisión o cada 30 días de la sustitución anual del aceite del motor y será visualizada cada 200 km (para revisión) o 3 días (para cambio anual del aceite del motor). Cuando el mantenimiento programado (revisión) se esté acercando al vencimiento previsto, al girar la llave a la posición **MAR**, en el display se visualizará el número de kilómetros faltantes para el mantenimiento programado o el número de días para la sustitución anual del aceite del motor. Diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**, que realizará, además de las operaciones de mantenimiento previstas por el "Plan de mantenimiento programado" o por el "Plan de revisión anual", la puesta a cero (reset) de la visualización de tiempo o kilómetros para la próxima sustitución anual del aceite del motor o mantenimiento programado. El conteo del tiempo para exhibición del mensaje de sustitución anual del aceite del motor empezará desde el momento en que el vehículo haya recorrido 200 km como mínimo.

OBSERVACIONES IMPORTANTES

El sistema de aviso de revisión no lleva en cuenta los periodos en los cuales la batería estuvo desconectada, de modo que los intervalos de mantenimiento especificados en el PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO tendrán prioridad y deberán ser siempre observados.

Los displays no exhiben el tiempo faltante para la realización de las revisiones de carrocería.

Para tener pleno conocimiento de las condiciones de garantía del vehículo es indispensable consultar el certificado de garantía que se adjunta a este manual.

ATENCION: los plazos y kilometrajes establecidos para realización de revisiones pueden cambiar de acuerdo con el mercado/país.

Advertencia para la revisión programada

La indicación irá ocurrir cuando la distancia recorrida por el vehículo esté dentro de los límites establecidos para su visualización, o sea, 2000 km antes de los plazos establecidos en el Plan de Mantenimiento Programado hasta 1000 km después. La indicación ocurrirá únicamente cuando la llave de arranque es posicionada en **MAR** a cada 200 km dentro de los límites establecidos para la advertencia. Será visualizado en el display, automáticamente, los kilómetros faltantes para la próxima revisión o si los mismos son excedidos hasta 1000 km. Será indicado en el display, tras la inicialización del cuadro y obedeciendo la prioridad de los mensajes (avería o advertencia, si las hay) un mensaje de advertencia.

Para algunas versiones el testigo  destella en el cuadro de instrumentos y, para otras, será visualizado  en el display. Si se supera el valor de kilometraje, la visualización del display, según la versión, indica "0 km" (display estándar) o un mensaje de advertencia (display multifuncional), indicando que la revisión está vencida:



Diríjase a la Red de Asistencia Fiat que realizará, además de las operaciones de mantenimiento previstas por el Plan de Mantenimiento Programado o por el Plan de Inspección Anual, la puesta a cero (reset) de los contadores de tiempo o kilómetros para la próxima sustitución anual del aceite del motor o mantenimiento programado.

Advertencia para la sustitución anual del aceite del motor

La cantidad de días faltantes para el cambio de aceite será indicada en el display tras la inicialización del mismo, obedeciendo la prioridad de los mensajes (avería y/o advertencia si las hay). La indicación permanecerá en display **durante 5 segundos**.

Obedeciendo la prioridad de los mensajes (avería y/o advertencia si las hay), tras la inicialización del cuadro, un mensaje será indicado en el display, según la versión, cuando se haya vencido el plazo indicado para la sustitución del aceite.

Para algunas versiones el testigo  destella en el cuadro de instrumentos y, para otras, se visualizará  en el display;

Diríjase a la Red de Asistencia Fiat que realizará, además de las operaciones de mantenimiento previstas por el Plan de Mantenimiento Programado o por el Plan de Inspección Anual, la puesta a cero (reset) de los contadores de tiempo o kilómetros para la próxima sustitución anual del aceite del motor o mantenimiento programado.

Salir del menú (Salida menú)

Última función que cierra el ciclo de definiciones listadas en la pantalla menú.

Presione brevemente el botón MENU, el display vuelve a la pantalla estándar.

Presione el botón , el display vuelve a la primera entrada del menú (Lim. Vel.).

Advertencia puertas abiertas

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y además será escrito en el display cuales son las puertas que se encuentran abiertas.

Para algunas versiones, en caso de puertas abiertas se enciende el testigo .

Para algunas versiones, se hay una puerta abierta y el vehículo alcanza una velocidad superior a 4 km/h, será emitido una señal acústica.

Advertencia de compartimiento de equipajes abierto (versión Adventure)

La indicación de compartimiento de equipajes (maletero) abierto (con vehículo en marcha) se visualizará en el display por medio de mensaje escrito y señal sonora (bip).

Chequeo de la iluminación exterior

El testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos y además será escrito en el display cual es el circuito que presenta avería.

Para algunas versiones, la indicación de avería en el sistema de iluminación exterior ocurre únicamente por medio del encendido del testigo .

Regulación de la iluminación de los instrumentos de a bordo, display y botones de mando (reóstato)

Esta función permite, para algunas versiones, con las luces externas encendidas, la regulación (atenuación/incremento) de la iluminación:

- Cuadro de instrumentos: grafismo, agujas y display. (Obs.: los testigos no sufren alteración).

- Display de la radio.

Presione el botón **Δ** o **▽** para efectuar la regulación del nivel de iluminación deseado.

El sistema vuelve automáticamente a la pantalla estándar o a la pantalla anteriormente visualizada tras algunos segundos o mediante presión en la tecla **MODE** o **TRIP**.

TRIP COMPUTER

Generalidades

El "Trip Computer" permite visualizar con la llave de encendido en la posición **MAR**, las grandezas relativas al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función se compone de dos trip separados denominados "Trip A" y "Trip B" capaces de monitorizar la "misión completa" del vehículo (viaje) de modo independiente entre los dos trip.

Ambas funciones pueden ser puestas a cero (reset - inicio de una nueva misión).

El "Trip A" permite la visualización de las siguientes grandezas:

- Autonomía;
- Distancia recorrida;
- Consumo medio;
- Consumo instantáneo;
- Velocidad media;
- Tiempo de viaje.

El "Trip B", presente solamente en el display multifuncional, permite la visualización de las siguientes grandezas:

- Distancia recorrida B;
- Consumo medio B;
- Velocidad media B;
- Tiempo de viaje B.

Nota: el "Trip B" es una función que puede ser excluida (ver el párrafo "Habilitación del Trip B"). Las magnitudes 'Autonomía' y 'Consumo instantáneo' no pueden ser puestas a cero.

Magnitudes visualizadas

Autonomía

Indica la distancia que aún puede ser recorrida con el combustible presente en el depósito, en la hipótesis de proseguir la marcha manteniendo el mismo estilo de conducción. En el display será visualizada la indicación "---" si ocurren los siguientes eventos:

- valor de autonomía inferior a 50 km;
- en caso de estacionamiento del vehículo con motor en marcha durante un tiempo prolongado.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo conteo.

Consumo medio

Representa la media de los consumos desde el inicio del nuevo conteo.

Consumo instantáneo

Indica la variación, actualizada constantemente, del consumo de combustible. En caso de estacionamiento del vehículo con el motor en marcha, en el display se visualizará la indicación “---”.

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo conteo.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo conteo.

AVISO: en la ausencia de informaciones, todas las magnitudes del Trip Computer visualizan la indicación “- - -” en lugar del valor. Cuando se restablece la condición de funcionamiento normal, el conteo de las distintas grandezas es reanudado de modo regular, sin que haya ninguna puesta a cero de los valores visualizados anteriormente a la anomalía, ni el inicio de un nuevo conteo.

Botón TRIP de control - fig. 50

El botón **TRIP**, ubicado al lado de la palanca derecha, permite, con la llave de encendido en la posición **MAR**, acceder a la visualización de las magnitudes anteriormente descritas y también hacer la puesta a cero (reset) de tales grandezas, para iniciar nuevo conteo:

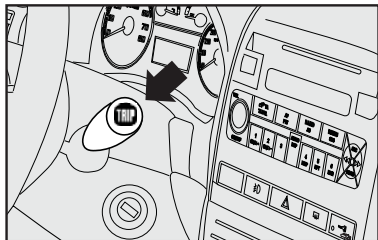


fig. 50

- una breve presión para tener acceso a las visualizaciones de las varias grandezas;

- presión prolongada para poner a cero (reset) e iniciar nuevo conteo.

Nuevo conteo

Empieza a partir de una puesta a cero:

- “manual” realizada por el usuario, por medio de presión en el relativo botón;

- “automática” cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor, en función del display instalado, de 3999,9 km o 9999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor de 99.59 (99 horas y 59 minutos);

- después de cada vez que se desconecta y se vuelve a conectar la batería.

ATENCIÓN: la operación de puesta a cero efectuada en la presencia de las visualizaciones del “Trip A” efectúa el reset solamente de las magnitudes relativas a la misma función.

Procedimiento de inicio viaje

Con la llave de encendido en la posición **MAR**, efectúe la puesta a cero (reset) manteniendo presionado el botón **TRIP** durante más de 2 segundos.

Salida de la función Trip

Para salir de la función Trip: mantenga presionado el botón **MENU ESC** durante más de 2 segundos.

TESTIGOS (LUCES DE ADVERTENCIA) Y SEÑALIZACIONES

ADVERTENCIAS GENERALES

Las **señalizaciones de advertencia/ avería** se visualizan a través del encendido de un testigo en el cuadro de instrumentos, y pueden ser acompañadas por una señal acústica y, para algunas versiones, por mensajes en el display.

Las señalizaciones son **sintéticas y de precaución** y tienen la finalidad de sugerir la **inmediata acción** que el conductor debe realizar, cuando se presenta un mal funcionamiento en el vehículo. Sin embargo, tal señalización no se debe considerar detallada y/o alternativa a lo que se especifica en el presente Manual de Uso y

Mantenimiento, del que se aconseja siempre una lectura detallada y atenta. En caso de señalización de advertencia/ avería, **tome siempre como referencia las indicaciones del presente capítulo.**

ATENCION: cuando el testigo ñ (llave inglesa) aparece en el cuadro de instrumentos o, para algunas versiones, es visualizado en el display, proceda con cautela y diríjase lo antes posible a un taller de la **Red de Asistencia Fiat.**

En las siguientes páginas se describen algunos ejemplos de situaciones en las cuales un testigo puede encenderse en el cuadro de instrumentos o una señalización de advertencia/ avería puede aparecer en el display.



FLUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse cuando se suelta el freno de estacionamiento.

El testigo se enciende (para algunas versiones, junto con el mensaje exhibido en el display es emitida una señal acústica) cuando el nivel del fluido en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo.



Si se enciende el testigo ⓘ durante la marcha (junto con el mensaje que se visualiza en el display) pare inmediatamente el vehículo y diríjase a la Red de Asistencia Fiat.



FRENO DE MANO ACTIVADO (rojo)

El testigo se enciende cuando se acciona el freno de mano.

En algunas versiones, con el vehículo en movimiento es emitida una señal acústica.



Si se enciende el testigo ⓘ durante la marcha, compruebe que el freno de mano no esté accionado.



AVERIA DEL AIRBAG (BOLSA DE AIRE) (rojo)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** el testigo se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos. El testigo se enciende con luz fija junto con el mensaje que se visualiza en el display cuando el sistema airbag presenta anomalías de funcionamiento.



Si el testigo ⓘ no se enciende, permanece encendido con la llave en la posición **MAR**, o se enciende durante la marcha del vehículo (junto con el mensaje que se visualiza en el display), pare inmediatamente el vehículo y diríjase a la Red de Asistencia Fiat.



La avería del testigo ⓘ es señalizada mediante el destello del testigo ⓘ. Esto ocurre solamente después de 4 segundos del encendido fijo del testigo ⓘ.



TESTIGO DE DESACTIVACION DEL AIRBAG (BOLSA DE AIRE) DEL LADO DEL PASAJERO (ámbar) (donde esté previsto)

El testigo ⓘ se enciende cuando se desactiva el airbag frontal del lado del pasajero, girando el correspondiente conmutador a la posición **OFF**.

Con el airbag frontal del lado del pasajero activado, girando la llave de arranque a la posición **MAR**, el testigo ⓘ permanece encendido en el cuadro de instrumentos por unos 4 segundos, luego parpadea otros 4 segundos y después se apaga.



El testigo de desactivación del lado del pasajero desactivado ⓘ señala además eventuales anomalías del testigo ⓘ. Esta condición es señalizada por un parpadeo intermitente del testigo ⓘ que dura más de 4 segundos. En este caso es necesario apagar inmediatamente el motor y dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERIA (rojo)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** el testigo en el cuadro se enciende y debe apagarse al poner en marcha el motor (es posible que el testigo se apague con retraso cuando el motor está en ralentí). Si el testigo permanece encendido, diríjase inmediatamente a la **Red de Asistencia Fiat**.



PRESION INSUFICIENTE DEL ACEITE DEL MOTOR (rojo)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** el testigo en el cuadro se enciende y debe apagarse al poner en marcha el motor.

Si ocurre la condición de baja presión del aceite del motor, el testigo permanece encendido en el cuadro de instrumentos y, en algunas versiones, aparece el mensaje de texto en el display, junto con la señal acústica.



Si el testigo  se enciende durante la marcha (para algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en el display), pare inmediatamente el motor y diríjase a la Red de Asistencia Fiat.



ou



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR (rojo)



Cuando el motor está muy caliente, no retire el tapón del depósito, pues hay peligro de quemaduras.

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** el testigo en el cuadro se enciende y debe apagarse al poner en marcha el motor.

El testigo se enciende (para algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en el display y emisión de señal acústica) cuando el motor está sobrecalentado.

Si el testigo se enciende, proceda como sigue:

- **En caso de marcha normal:** pare el vehículo, apague el motor y controle que el nivel del agua en el depósito no esté por debajo de la referencia **MIN**.

En este caso, espere algunos minutos para permitir que el motor se enfríe, luego abra **lentamente** y con **cuidado** el tapón y reabastezca con líquido refrigerante, comprobando que el nivel esté entre las referencias **MIN** y **MAX** indicadas en el mismo depósito. Además, controle visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si al arranque sucesivo el testigo se vuelve a encender, diríjase a la **Red de asistencia Fiat**.

- **En caso de empleo severo del vehículo** (por ejemplo, arrastre de remolques en subida o con el vehículo cargado): ponga una marcha más corta y en caso de que el testigo permanezca encendido, pare el vehículo. Mantenga el motor en marcha durante 2 o 3 minutos, ligeramente acelerado para favorecer una circulación más activa del líquido de refrigeración y después apague el motor.

Verifique el nivel correcto del líquido como descrito anteriormente.

ATENCIÓN: después de un recorrido muy severo, se aconseja que mantenga el motor en marcha y ligeramente acelerado durante algunos minutos antes de apagarlo.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

En algunas versiones el testigo se enciende en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje visualizado en el display) cuando una o más puertas no están cerradas perfectamente.

En algunas versiones, con el vehículo en movimiento y una o más puertas mal cerradas es emitida una señal acústica.

NOTA: en el display la visualización del símbolo ◀ indica que no se ha cerrado correctamente una puerta del lado izquierdo, mientras que el símbolo ▶ indica que no se ha cerrado correctamente una puerta del lado derecho.

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (MALETERO/CAJUELA) ABIERTO (versión Adventure)

La indicación de compartimiento de equipajes (maletero) abierto se visualizará en el display por medio de mensaje escrito y señal sonora (bip).

La señal sonora (bip) se activa solamente si el vehículo está en marcha.



VELOCIDAD LIMITE SUPERADA (ámbar)

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje visualizado en el display y emisión de señal acústica) cuando el vehículo supera la velocidad límite establecida anteriormente.



CINTURON DE SEGURIDAD (rojo)

Al poner la llave de arranque en la posición **MAR**, el testigo del cinturón de seguridad parpadea 10 veces durante 10 segundos, independientemente de que el cinturón esté abrochado o no.



AVERIA EN EL SISTEMA DE CONTROL DEL MOTOR (ámbar)

En condiciones normales, al poner la llave de arranque en la posición **MAR**, el testigo se enciende y debe apagarse al poner en marcha el motor. Se enciende al inicio para indicar el correcto funcionamiento del testigo.

Si el testigo permanece encendido o se ilumina durante la marcha (junto con el mensaje que se visualiza en el display y emisión de señal acústica) señala que el sistema de alimentación/encendido no funciona correctamente pudiendo provocar elevadas emisiones de gases en el escape, posible pérdida de prestaciones, dificultad en la conducción del vehículo y un mayor consumo.

En estas condiciones se puede continuar la marcha sin exigirle al motor el máximo de sus prestaciones o alta velocidad. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido puede dañar el motor. Diríjase lo antes posible a la **Red de Asistencia Fiat**.

El testigo se enciende si la avería desaparece, sin embargo, el sistema memoriza la indicación;



Si, al girar la llave de arranque a la posición **MAR**, el testigo  no se enciende, o bien, si durante la marcha si enciende diríjase lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



RESERVA DE COMBUSTIBLE (ámbar)

El testigo se enciende (para algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en el display) cuando en el depósito quedan aún 5,5 a 7,5 litros de combustible.



AVERIA EN EL SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS ABS (ámbar)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** el testigo en el cuadro se enciende y debe apagarse después de algunos segundos.

El testigo se enciende (para algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en el display y emisión de señal acústica) cuando el sistema no funciona correctamente. En este caso, el sistema de frenos sigue funcionando normalmente, manteniendo inalterada

su eficiencia, aunque no utiliza las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Se recomienda prudencia sobre todo cuando la adherencia no es buena; por lo tanto, diríjase lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL REGULADOR ELECTRÓNICO DE FRENADO EBD



El vehículo que dispone de sistema de frenos ABS está equipado también con regulador electrónico de frenado (EBD). El encendido simultáneo de los testigos  y  (junto con el mensaje visualizado en el display y emisión de señal acústica) con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD; en este caso, ante un frenazo, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Conduzca con mucha precaución hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.



AVERIA EN EL SISTEMA DE PROTECCION DEL VEHICULO - FIAT CODE (ámbar)

Al girar la llave de arranque a la posición **MAR** el testigo en el cuadro de instrumentos debe parpadear una sola vez y luego apagarse. Si, con la llave en la posición **MAR**, el testigo permanece encendido, indica una posible avería. (consulte el sistema Fiat Code en este capítulo).

ATENCION: si se encienden simultáneamente los testigos  y  significa que hay una avería en el sistema Fiat CODE.



AVERIA DE LAS LUCES EXTERIORES (ámbar)

Para algunas versiones se visualiza el mensaje en el display junto con la emisión de una señal acústica, cuando se presenta una anomalía en algunas luces externas:

La anomalía referida a estas lámparas podría ser: se ha quemado una de las lámparas, se ha fundido el fusible de protección correspondiente o se ha interrumpido la corriente eléctrica.

NOTA: en el display la visualización del símbolo ◀ indica una avería en una luz del lado izquierdo, mientras que el símbolo ▶ indica una avería en una luz del lado derecho.



FAROS DE PROFUNDIDAD

El testigo en el cuadro de instrumentos se enciende cuando se encienden los faros de profundidad. Los faros altos deben estar encendidos.



PREDISPOSICION FAROS AUXILIARES (VERDE)

El testigo en el cuadro de instrumentos se enciende cuando se encienden los faros antiniebla.



LUZ DE GIRO (LUZ DE DIRECCION) IZQUIERDA (verde) (intermitente)

El testigo en el cuadro de instrumentos se enciende cuando se acciona hacia abajo la palanca de mando de las luces de giro o, junto con la luz de giro derecha, cuando se acciona el botón de las luces de emergencia.



LUZ DE GIRO (LUZ DE DIRECCION) DERECHA (verde) (intermitente)

El testigo en el cuadro de instrumentos se enciende cuando se acciona hacia arriba la palanca de mando de las luces de giro o, junto con la luz de giro izquierda, cuando se acciona el botón de las luces de emergencia.



LUCES DE POSICION (LUCES DE CUARTOS) Y FAROS (verde)

El testigo en el cuadro de instrumentos se enciende cuando se encienden las luces de posición, las luces de estacionamiento (presionando el interruptor 3 ubicado al lado de la columna de dirección) o los faros.



FOLLOW ME HOME

El testigo en el cuadro de instrumentos se enciende (junto con el mensaje que se visualiza en el display) cuando se activa el dispositivo follow me home (consulte el capítulo correspondiente).



FAROS ALTOS (LUCES DE CARRETERA) (azul)

El testigo en el cuadro de instrumentos se ilumina cuando se encienden los faros altos.



INTERRUPTOR INERCIAL DE BLOQUEO DE COMBUSTIBLE

Para algunas versiones el testigo se enciende, junto con el mensaje que se visualiza en el display y la emisión de señal acústica, cuando interviene el interruptor inercial de bloqueo de combustible, cuando disponible.



Si, después de visualizar el mensaje, se advierte olor a combustible o se notan pérdidas en el sistema de alimentación, no vuelva a activar el interruptor, para evitar riesgos de incendio.



SISTEMA ADVENTURE LOCKER (donde esté previsto)

El testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, (para algunas versiones, junto con el mensaje que se visualiza en el display y emisión de señal sonora), en las siguientes condiciones:

- Intermitente, mientras el sistema permanezca activado.
- Parpadeando rápidamente, cuando el vehículo alcanza la velocidad de 15 km/h, para avisar que la velocidad de seguridad de 20 km/h está cerca.
- Permanece encendido, en caso de avería en el sistema.



SEÑALIZACION DE AVERIA EN EL SENSOR CREPUSCULAR – AUTO LAMP (FAROS AUTOMÁTICOS)

El testigo se enciende (para algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en el display y emisión de señal acústica) cuando se detecta una anomalía en el sensor de luminosidad exterior (auto lamp). Diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**.

En caso de avería en el sensor crepuscular, las luces de posición y los faros bajos pueden encenderse manualmente.



SEÑALIZACION DE AVERIA EN EL SENSOR DE LLUVIA

El testigo se enciende (para algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en el display y emisión de señal acústica) cuando se detecta una anomalía en el sensor de lluvia. Diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**.

En caso de avería en el sensor de lluvia, el funcionamiento de limpieza sólo se puede activar manualmente.



AVERIA DE LOS SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

OU



El testigo se enciende (para algunas versiones junto con el mensaje que se visualiza en el display) cuando se verifica una avería en uno de los sensores de estacionamiento. Diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**.



POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CARRETERA

Para algunas versiones se visualiza en el display cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de 3 °C para advertir al conductor la posible presencia de hielo en la carretera.

SISTEMA DE CALEFACCION/VENTILACION

- 1 - Difusores para desempañar el parabrisas.
- 2 - Difusores para desempañar los vidrios laterales delanteros.
- 3 - Difusores centrales y laterales orientables.
- 4 - Boquillas laterales para enviar el aire hacia los pies de los ocupantes de los asientos delanteros.

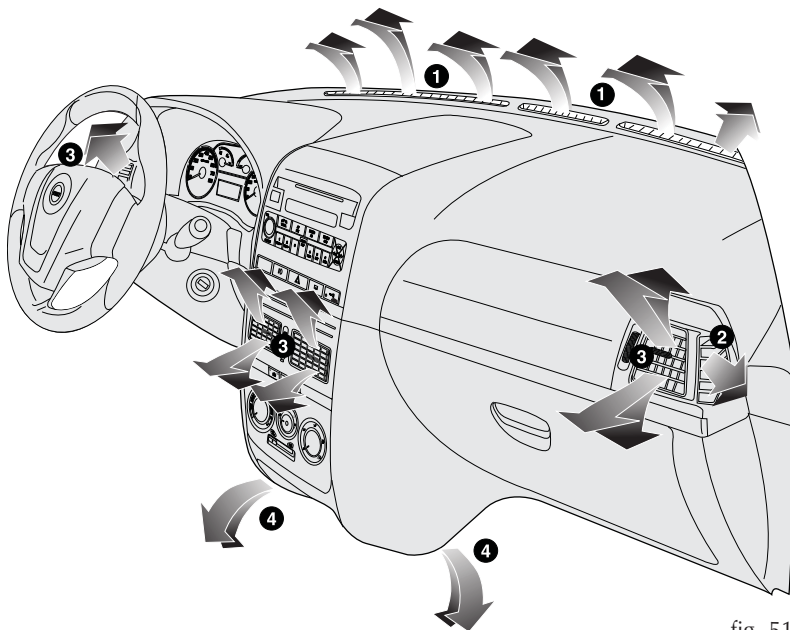


fig. 51

H03908R

DIFUSORES ORIENTABLES Y REGULABLES - fig. 52 y 53

Los difusores pueden orientarse hacia arriba o hacia abajo, girándolos.

A - Comando para la regulación de la cantidad de aire:

- posición □: difusor abierto
- posición ■: difusor cerrado

B - Mando para la orientación lateral del flujo de aire. En algunas versiones los difusores pueden ser orientados solamente hacia arriba o hacia abajo.

C - Difusor fijo para los vidrios laterales **fig. 52**.

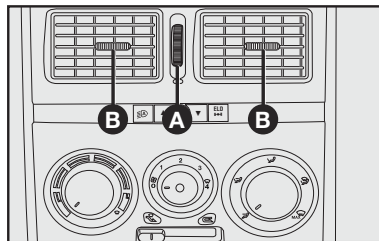


fig. 52

MANDOS PARA VENTILACIÓN - fig. 54

A - Selector para encender el ventilador.

B - Cursor para activar la función de recirculación, eliminando la entrada de aire externo.

 - Introducción de aire externo.

 - Introducción de aire externo cerrada. Esta función es muy útil en condiciones de gran contaminación ambiental (túneles, caravanas, etc.).

C - Selector para la distribución de aire.

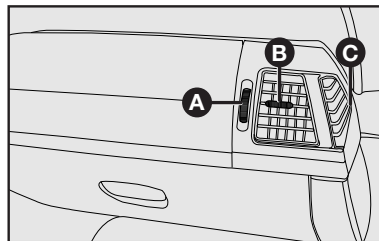


fig. 53

 - Flujo de aire direccionado hacia el cuerpo de los pasajeros. En esta posición mantenga los difusores centrales y laterales completamente abiertos.

 - Para enviar aire a los pies y al rostro.

 - Flujo de aire direccionado a los pies. Para tener la máxima cantidad de aire a los pies.

 - Flujo de aire direccionado a los pies y también al parabrisas..

 - Flujo de aire direccionado al parabrisas.

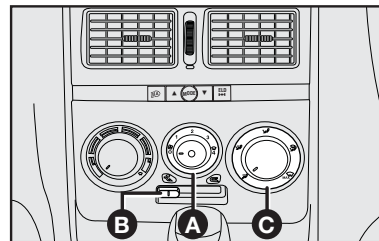


fig. 54

MANDOS PARA CALEFACCION Y VENTILACION - fig. 55

A - Mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente/frío).

B - Cursor para seleccionar la función de recirculación, eliminando la entrada de aire exterior.

C - Mando para activar el ventilador.

D - Mando para la distribución del aire.

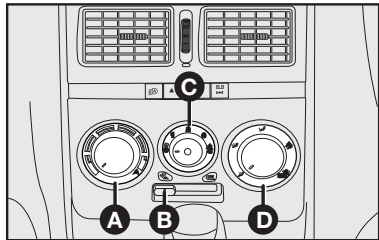


fig. 55

CALEFACCION

1) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector rojo.

2) Mando del ventilador: indicador en la velocidad deseada.

3) Mando para la distribución del aire: indicador en posición:

↗ para calentar los pies y, al mismo tiempo, desempañar el parabrisas.

↘ para calentar los pies y mantener fresco el rostro.

4) Cursor de recirculación: para obtener una calefacción más rápida, ponga el cursor de recirculación del aire en la posición  que equivale solamente a la recirculación del aire interior.

Para evitar sensación de náuseas, cierre los difusores centrales cuando va a utilizar la calefacción.

DESEMPAÑAMIENTO RAPIDO

Parabrisas y vidrios laterales

1) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector rojo (completamente hacia la derecha).

2) Cursor del ventilador: indicador en la velocidad máxima.

3) Mando para la distribución del aire: indicador situado en posición .

4) Cursor para la recirculación del aire en posición , equivalente a la entrada de aire desde el exterior.

Una vez desempañados/descongelados los vidrios, mueva los mandos que utiliza normalmente, de forma tal que se mantengan las mejores condiciones de visibilidad.

Luneta (ventana trasera) térmica

Presione el botón . Una vez que los vidrios estén desempañados se aconseja desconectar el dispositivo, aprietando nuevamente el botón . Este se desconecta automáticamente luego de transcurridos los 20 minutos.

El funcionamiento automático está relacionado con el número de revoluciones del motor, obedeciendo a la siguiente lógica:

Los primeros 10 minutos de funcionamiento son independientes del número de revoluciones del motor.

Los minutos siguientes dependen de las condiciones del motor:

- Si el número de revoluciones es inferior a 960 rpm, el sistema se apaga tras 10 segundos.

- Si el número de revoluciones es superior a 1056 rpm durante 5 segundos, el sistema vuelve a encenderse.

Tal estrategia permanece activa durante 20 minutos, tiempo suficiente para desempañar la luneta.

VENTILACION

- 1) Difusores de aire centrales y laterales: completamente abiertos.
- 2) Mando para la temperatura del aire: indicador en el sector azul.
- 3) Cursor del ventilador: indicador en la velocidad deseada.
- 4) Mando para la distribución del aire: indicador en .
- 5) Cursor para la recirculación del aire: en posición , equivalente a la entrada de aire desde el exterior.

Con el cursor en posición  se activa sólo la recirculación del aire interior.

ADVERTENCIA: esta función es muy útil en condiciones de gran contaminación exterior (túneles, caravanas, etc.). De todas formas, no le aconsejamos prolongar su uso, especialmente si todos los puestos del vehículo están ocupados.

AIRE ACONDICIONADO

La instalación utiliza fluido refrigerante R134a que, en casos de pérdidas accidentales, no perjudica el medio ambiente. Por ningún motivo utilice fluido R12, ya que es incompatible con los componentes de la instalación.

CONTROLES - fig. 56

A - Mando para regular la temperatura del aire (mezcla aire caliente/frío).

B - Cursor para conectar la recirculación de aire, eliminando la entrada de aire externo.

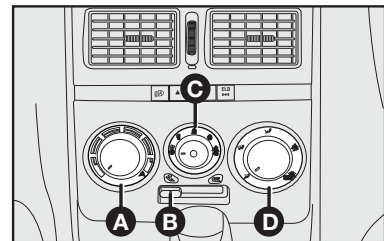


fig. 56

C - Mando para activar el ventilador y el aire acondicionado.

El aire acondicionado se activa solamente si el indicador está colocado en la velocidad 1, 2, 3 o 4 ,  se indica a través del LED central encendido, presente en el mando.

D - Mando para la distribución del aire.

AIRE ACONDICIONADO (REFRIGERACION)

Para obtener una refrigeración rápida en el habitáculo de los vehículos equipados con aire acondicionado, opere el sistema de la siguiente manera:

1) Mando para la temperatura del aire **A-fig. 56** totalmente posicionado a la izquierda.

2) Cursor del ventilador **C-fig. 56:** posicionado en la velocidad máxima.

3) Mando para la distribución del aire **D-fig. 56** indicador en , para controlar que todas las salidas de aire estén abiertas.

Con el cursor en posición  es activada solamente la circulación del aire interno.

Algunas versiones son provistas de filtro antipolen, instalado en la caja de ventilación/aire acondicionado, con el objetivo de filtrar el aire enviado al interior del vehículo.

Si se observa una disminución en el caudal de aire por los difusores, verifique las condiciones del filtro (si disponible) y sustitúyalo si es necesario (vea sustitución del filtro antipolen y carbón activo en el plan de mantenimiento en el capítulo **D**).

4) Conecte el aire acondicionado abriendo el selector **C-fig. 56**.

5) Si es posible, abra totalmente o al menos un poco las ventanillas de las puertas delanteras por un breve período (de 2 a 3 minutos como máximo) para que haya una circulación intensa en el habitáculo. Enseguida cierre las mismas.

CALEFACCION

Para las funciones de calefacción y ventilación, no ponga en funcionamiento el aire acondicionado, sino utilice solamente la instalación de calefacción y ventilación (consulte el capítulo anterior).

DESEMPAÑAMIENTO RAPIDO

El aire acondicionado es muy útil para acelerar el desempañamiento porque deshumedece el aire. Es suficiente regular los mandos para la función de desempañamiento, y activar el aire acondicionado, presionando el pulsador **C-fig. 56**.

Parabrisas y vidrios laterales

1) Acondicionador de aire conectado **C-fig. 56**.

2) Mando para la temperatura del aire completamente girado hacia la derecha durante los días fríos o en el sector azul completamente girado hacia la izquierda durante los días calurosos.

3) Cursor del ventilador: indicador a la máxima velocidad.

4) Mando para la distribución del aire: indicador en .

5) Recirculación del aire desactivada.

Una vez desempañados/descongelados los vidrios, mueva los mandos que utiliza normalmente para mantener óptimas condiciones de visibilidad.

RECIRCULACION

Con el comando en la posición  es activada una circulación de aire interna.

Luneta (ventana trasera) térmica

Presione el pulsador  En cuanto la luneta se haya desempañado, le aconsejamos que desactive el pulsador. A los 20 minutos de haber realizado la conexión se desconectará automáticamente.

ADVERTENCIA: si la temperatura exterior es muy alta, activando la recirculación se acelera el proceso de refrigeración del aire. Esta función es muy útil en condiciones de gran contaminación exterior (túneles, caravanas, etc.). De todas formas, no le aconsejamos prolongar su uso, especialmente si todos los puestos del vehículo están ocupados.

ADVERTENCIA: si se está transitando por caminos de tierra o regiones polvorientas en general, se recomienda activar la recirculación del aire para evitar que el polvo, u otro tipo de partículas, puedan introducirse en el interior del vehículo.

ADVERTENCIA: para una eficaz función de desempañamiento, mantenga la superficie interna de los vidrios limpia y desengrasada. Para la limpieza de vidrios use una pequeña cantidad de detergente neutro disuelto en agua. No utilice productos con contenido de siliconas para las partes plásticas, pues la silicona se evapora cuando está expuesta al sol, condensándose sobre los vidrios internos y perjudicando el desempañamiento y la visibilidad noturna.

PALANCAS DEL VOLANTE

PALANCA IZQUIERDA

Reúne los mandos de las luces externas y de las luces de giro.

Las luces externas solamente se pueden encender con la llave de arranque en posición **MAR**. (excepto función *Follow me home*).

Cuando se encienden las luces exteriores, se ilumina el cuadro de instrumentos y los distintos mandos del tablero de instrumentos.

Luces de posición (luces de cuartos) - fig. 57

Se encienden girando la empuñadura desde la posición  a la posición . En el cuadro de instrumentos se enciende la respectiva lámpara piloto .

Luces bajas (luces de cruce) - fig. 58

Se encienden girando la empuñadura desde la posición  a la posición .

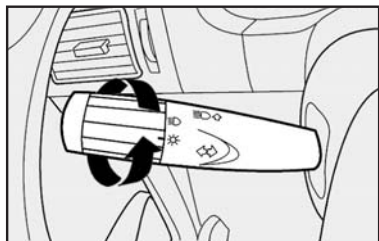


fig. 57

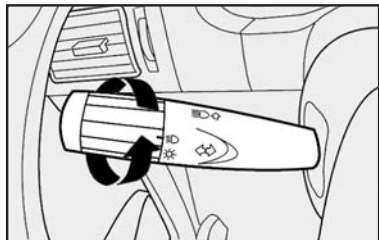


fig. 58

Luces altas (luces de carretera) - fig. 59

Se encienden con la palanca en la posición , empujando la palanca hacia el tablero de instrumentos.

Se ilumina el señalador luminoso  en el tablero de instrumentos.

Se apagan tirando de la palanca hacia el volante.

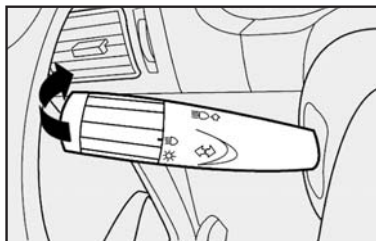


fig. 59

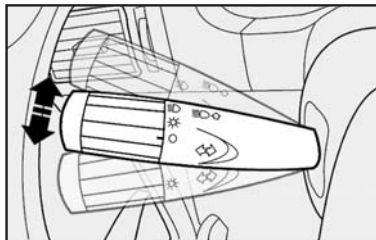


fig. 60

Guiñadas - fig. 61

Se emiten guiñadas moviendo la palanca hacia el volante (posición inestable).

Luces de giro (luces de dirección) - fig. 60

Se encienden desplazando la palanca: hacia arriba - para la luz de giro del lado derecho.

hacia abajo - para la luz de giro del lado izquierdo.

En el tablero de instrumentos se ilumina el señalador luminoso y con luz intermitente.

Las luces de giro se apagan automáticamente cuando se endereza la dirección. En caso de querer hacer una señal rápidamente, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo sin llegar al final de su recorrido. Al soltar la misma, vuelva a su posición de partida.

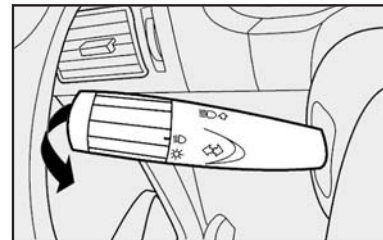


fig. 61

Sistema Follow me Home - fig. 61 y 62

Este sistema permite mantener los faros encendidos 30 segundos hasta 210 segundos como máximo, o sea, 7 accionamientos consecutivos de la palanca de las luces de posición (cuartos) hacia el volante, después de haber quitado la llave del conmutador de arranque.

Luego de haber sido cortado el encendido, el sistema permite un tiempo de 2 minutos para que el "Follow me" permita ser accionado. Después de este tiempo, conecte y vuelva a desconectar el encendido para activar esta función.

Para cada accionamiento del comando de destello, el tiempo que permanecerán las luces encendidas es incrementado en 30 segundos, hasta un máximo de 5 minutos.

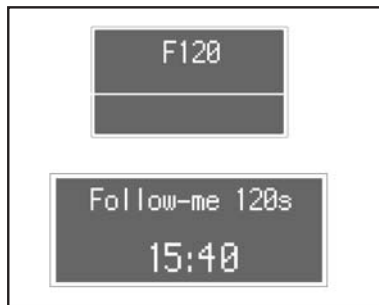


fig. 62

Si la palanca fue accionada durante más que 2 segundos, la función es cancelada y la luz del faro se apaga.

Una vez activado, durante **20 segundos**, aparecerá en el display del cuadro de instrumentos una indicación de que el sistema está activado con el tiempo de duración para el cual fue ajustado.

Para desactivar el sistema *Follow me home* basta mantener la palanca de mando en la posición de guiñada de los faros altos, durante un tiempo superior a **2 segundos**. Otra manera de apagar el sistema es poner la llave de arranque en **MAR**.

PALANCA DERECHA

Reúne todos los mandos para la limpieza del parabrisas.

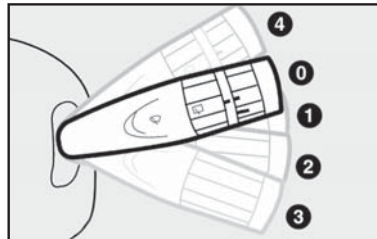


fig. 63

Limpiaparabrisas/lavaparabrisas - fig. 63.

Funciona únicamente con la llave de arranque en posición **MAR**.

○ - Limpiaparabrisas detenido.

I - Funcionamiento intermitente/ automático (con sensor de lluvia). Algunas versiones permiten cuatro tipos de intermitencia) de la más lenta a la más rápida) **fig. 64.**

2 - Funcionamiento continuo lento.

3 - Funcionamiento continuo rápido.

4 - Funcionamiento temporario y continuo rápido: al soltar la palanca, esta vuelve a la posición ○ y el limpiaparabrisas se detiene automáticamente.

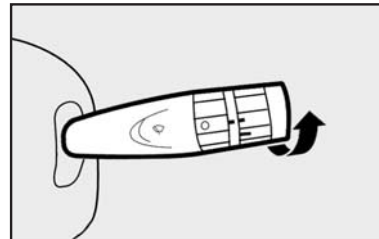


fig. 64

Desplazando la palanca hacia el volante **fig. 65** se acciona la bomba del líquido del lavaparabrisas.

Lavado inteligente - fig. 65

Tirando de la palanca hacia el volante es posible activar con un solo movimiento el limpiaparabrisas y el surtidor del limpiaparabrisas.

El limpiaparabrisas y el surtidor entra en acción automáticamente, si la palanca de comando es accionada por más de medio segundo.

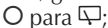
El limpiaparabrisas se desactiva luego de la liberación de la palanca, mientras este ejecuta los últimos movimientos de limpieza. Tras algunos segundos, en algunas versiones, puede realizar un último movimiento de limpieza y luego desactivarse.

Alzando repetida y rápidamente (en tiempo inferior a medio segundo) la palanca de comando, podrá ser pulverizada un área del parabrisas sin activar el limpiaparabrisas.

Lavaluneta/limpialuneta (limpiador de ventana trasera) - fig. 66 y 67

Funciona solamente con la llave de ignición en la posición **MAR**.

Controles:

1) gire la empuñadura de la posición ;

2) empujando la palanca hacia el tablero de instrumentos (posición inestable), se activan el surtidor del lavador y el cepillo limpiador de la luneta. Al soltar se desconectan ambos.

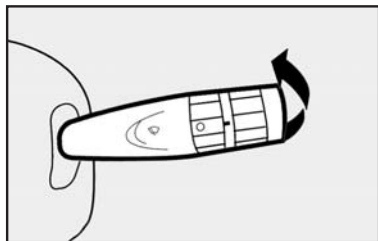
Asistencia a la marcha atrás

En algunas versiones el limpialuneta es activado cuando el limpiaparabrisas está en funcionamiento y si acopla la marcha atrás del vehículo.

Limpialuneta (limpiador de ventana trasera) "inteligente" - fig. 67

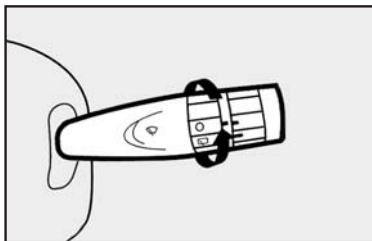
La velocidad del limpialuneta cambia según el funcionamiento del limpiaparabrisas.

El funcionamiento es sincronizado con el limpiaparabrisas. A cada 2 ciclos del limpiaparabrisas ocurre un ciclo del limpialuneta.



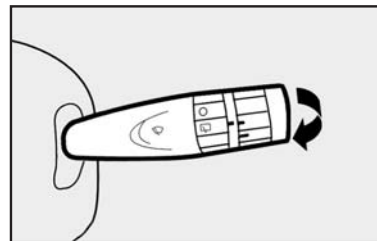
4EN023BR

fig. 65



4EN045BR

fig. 66



4EN138BR

fig. 67

Función “Lavado inteligente”

En algunas versiones, tirando de la palanca hacia el volante (el surtidor y posición inestable) **fig. 67** se acciona el limpiapuneta.

Manteniendo la palanca en esta posición es posible poner en funcionamiento con un sólo movimiento la bomba del líquido y el limpiapuneta; de hecho, este último funciona automáticamente si se tiene accionada la palanca que activa la bomba por más de medio segundo.

Después de haber soltado la palanca, el limpiapuneta realiza otros movimientos de limpieza; después de algunos segundos realiza un último movimiento de limpieza y luego se desactiva.

SENSOR DE LLUVIA (donde esté previsto) - fig. 68

El sensor de lluvia **A-fig. 68**, presente sólo en algunas versiones, es un dispositivo electrónico que durante el funcionamiento intermite el limpiaparabrisas, adapta automáticamente la frecuencia de los movimientos de limpieza a la intensidad de la lluvia.

Todas las demás funciones controladas por la palanca derecha permanecen inalteradas.

El sensor de lluvia se activa automáticamente desplazando la palanca derecha a la posición **1-fig. 69** y tiene un campo de regulación que varía gradualmente desde la posición de reposo (ningún movimiento de limpieza) cuando el parabrisas está seco hasta la primera velocidad continua (funcionamiento continuo) en caso de lluvia intensa.

El incremento de la sensibilidad del sensor de lluvia es señalado por un “movimiento de limpieza” de adquisición y actuación del mando.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado (palanca en posición **1-fig. 69**) se realiza el ciclo de lavado normal, al final del cual el sensor de lluvia vuelve a su funcionamiento automático normal.

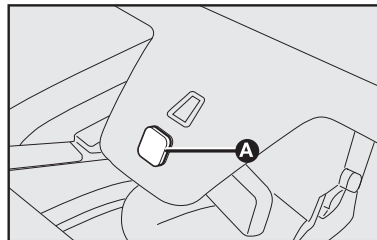


fig. 68

Al girar la llave a la posición **STOP** el sensor de lluvia se desactiva y no se reactiva a la siguiente puesta en marcha (llave en posición **MAR**) aunque la palanca esté todavía en posición **1-fig. 67**. En este caso para activar el sensor de lluvia, es suficiente poner la palanca en posición **O** o **2** y luego, nuevamente en posición **1-fig. 69**.

Al reactivar el sensor de lluvia de este modo, se verifica por lo menos un movimiento de limpieza del limpiaparabrisas, incluso cuando el vidrio está seco para indicar que la reactivación ha tenido lugar.

El sensor de lluvia está ubicado detrás del espejo retrovisor interior en contacto con el parabrisas en el área de limpieza del limpiaparabrisas y dirige una centralita electrónica que a su vez controla el motor del mismo limpiaparabrisas.

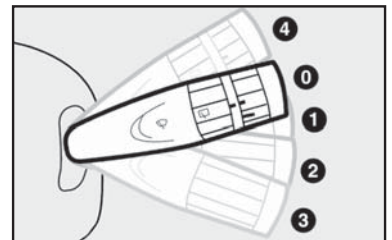


fig. 69

Cada vez que se pone en marcha el motor, el sensor de lluvia se estabiliza automáticamente a una temperatura de unos 40°C para eliminar de la superficie controlada una posible condensación e impedir la formación de hielo.



No active el sensor de lluvia en una estación de lavado automático de vehículos.



Cuando limpie el parabrisas, controle siempre que el dispositivo esté desactivado.

El sensor de lluvia es capaz de reconocer y adaptarse automáticamente a la presencia de las siguientes condiciones que requieren una diferente sensibilidad de intervención, tales como:

- suciedades en la superficie controlada (depósitos de sal, suciedad, etc.);
- residuos (estrías) de agua provocados por el desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas;

- diferencia entre el día y la noche (la superficie mojada del vidrios molesta mucho más a la vista durante la noche).

En caso de hielo o fango sobre el parabrisas, controle que el dispositivo esté desactivado.

SENSOR DE LUMINOSIDAD EXTERNA (Sensor crepuscular automático) (donde esté previsto) - fig. 70

Está compuesto por un sensor con led infrarrojo instalado en el parabrisas capaz de detectar las variaciones de la intensidad luminosa exterior del vehículo, en función de la sensibilidad de la luz programada; mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para activar el encendido automático de las luces exteriores.

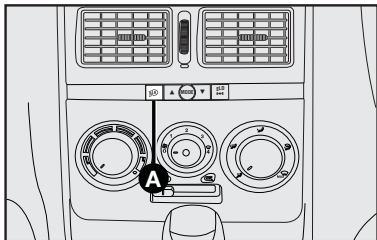


fig. 70

El sensor de las luces se activa apriando el botón **A-fig. 70**. De esta forma se activa el encendido automático de las luces de posición y de las luces bajas simultáneamente en función de la luminosidad exterior.

La sensibilidad del sensor de las luces puede regularse según 3 niveles, incluso con el vehículo en marcha, con los botones ,  o  ubicados en la moldura al lado de la columna de dirección (consulte botones de mando en el apartado "my car" en el presente capítulo).



El sensor de los faros automáticos no puede detectar la presencia de niebla, por lo tanto en estas condiciones, es necesario encender manualmente las luces (si presentes).

Cuando el sensor enciende las luces, es posible también, encender los faros antiniebla (si están presentes); al apagarse las luces automáticamente, se apagan también estos últimos (si estaban encendidos).

Por lo tanto, al siguiente encendido automático de las luces, será necesario encender los faros antiniebla en caso de necesidad.

ADVERTENCIA: con el sensor activado, es posible emitir guiñadas (consulte guiñadas); por lo tanto, si necesita encender las luces altas, gire el anillo de la palanca izquierda del volante a la posición  y luego, a la posición  (consulte luces altas).

Con las luces encendidas automáticamente y con el mando de apagado por parte del sensor, se apagan las luces altas y después de unos 10 segundos aproximadamente, se apagan también las luces de posición.

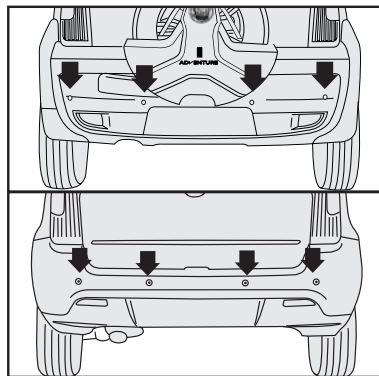


fig. 71

SENSORES DE ESTACIONAMIENTO (donde estén previstos)

El sistema de estacionamiento detecta y avisa al conductor sobre la presencia de obstáculos en la parte posterior del vehículo.

Es una válida ayuda para identificar vallas, muros, bloques de cemento, paños, macetas con plantas y similares o niños que juegan detrás del vehículo.

A través de cuatro sensores alojados en el parachoques **fig. 71**, el sistema mide la distancia entre el vehículo y cualquier posible obstáculo; el conductor es advertido por una señal acústica intermitente que funciona automáticamente cuando se acopla la marcha atrás, informándole de que debe disminuir la distancia hasta el obstáculo aumentando la frecuencia de la señal.

El sonido del avisador acústico (zumbador) se convierte en continuo cuando la distancia existente entre el vehículo y el obstáculo es inferior a unos 30 cm.

La señal acústica deja de funcionar inmediatamente si la distancia del obstáculo aumenta. La secuencia de las señales acústicas permanece constante si la distancia medida permanece sin variación, mientras, si esta situación se presenta para los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, señalizaciones a lo largo de las paredes.

ADVERTENCIA: en caso de anomalía del sistema, el conductor es avisado por una señal de alarma, evidenciada por el testigo  o el testigo  (si está presente) junto con el mensaje que se visualiza en el display, que entra en función al acoplar la marcha atrás.

Distancias de detección:

Radio de acción central.. 150 ± 10 cm

Radio de acción lateral..... 60 ± 10 cm

Si los sensores detectan más de un obstáculo, la centralita de control señala el que se encuentra a una distancia menor.



La responsabilidad del estacionamiento y de otras maniobras peligrosas es siempre y exclusivamente del conductor. Al efectuar estas maniobras, compruebe siempre que no hayan personas (sobre todo niños) ni animales. El sistema de asistencia debe considerarse sólo una ayuda al conductor, el cual no deberá nunca disminuir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas aunque se efectúen a baja velocidad.



Para el correcto funcionamiento del sistema de asistencia al estacionamiento, es indispensable que los sensores colocados en el parachoques estén siempre limpios, sin barro, suciedades, nieve o hielo.



Durante la limpieza de los sensores, preste mucha atención a no rayarlos ni dañarlos; por lo tanto, no use paños secos, ásperos o duros. Los sensores deben lavarse con agua limpia y eventualmente con champú para automóviles. En las estaciones

de lavado que utilizan máquinas hídras de limpieza con chorro de vapor a alta presión, limpie rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm. de distancia.



La instalación aleatoria de remolques puede perjudicar el funcionamiento del sistema

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de estacionamiento preste siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse sobre o debajo de los sensores. De hecho, los objetos situados cerca en la parte delantera o trasera del vehículo, en algunas circunstancias el sistema no los detecta y por lo tanto, pueden dañar el vehículo o los mismos sensores.

Además, los sensores pueden enviar indicaciones alteradas por el daño que han sufrido los mismos o a causa de suciedades, nieve o hielo depositados en los sensores o por los sistemas de ultrasonidos (por ej. frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos) presentes en los alrededores.

Es necesario tener atención especial cuando se acople al vehículo un remolque o semi remolque, caracterizando una situación distinta para los sensores de estacionamiento, que podrán detectar la unidad acoplada como si fuera un obstáculo, señalando la condición al conductor. Cerciérese de que el espacio para maniobras sea seguro, una vez que en esa situación los sensores de estacionamiento no serán eficaces.

CONTROLES



El uso de las luces de emergencia es reglamentado de forma que las mismas deben ser accionadas únicamente con el vehículo parado.

PULSADORES DE MANDO - fig. 72

Se encuentran situados sobre los difusores de aire centrales.

Funcionan solamente con la llave de arranque en posición **MAR**.

Cuando se activa una función, se enciende el led correspondiente en el pulsador de mando. Para desactivarla, vuelva a presionar el pulsador.

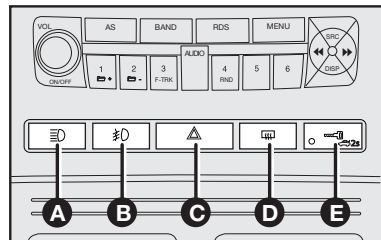


fig. 72

A - Faros de profundidad - Botón con indicación de función activada en el cuadro de instrumentos para encender/apagar los faros de profundidad (Adventure). Funcionan solamente con los faros altos encendidos.

B - Faros auxiliares - Botón con indicación de función activada en el cuadro de instrumentos para encender/apagar los faros auxiliares (si presentes). Solamente funciona si están encendidas las luces externas de posición. Los faros auxiliares se apagan cada vez que la llave de arranque es puesta en **STOP**. Para encenderlos nuevamente es necesario presionar el botón **B-fig. 72**.

C - Luces de emergencia - Se encienden apretando el botón **C**, independientemente de la posición de la llave de arranque.

Con el dispositivo conectado, el símbolo del interruptor **C** y el ideograma  en el cuadro de instrumentos se iluminan de modo intermitente.

Para apagar, apriete nuevamente el botón.

D- Luneta (ventana trasera) térmica - Botón con indicador de funcionamiento en el cuadro de instrumentos, para conectar y desconectar el desempañador del vidrio trasero.

En cuanto la luneta se haya desempañado, le aconsejamos que desactive el pulsador, presionándolo nuevamente.

Un temporizador desconecta automáticamente el dispositivo después de los 20 minutos.

E - Bloqueo de las puertas/apertura del compartimiento de equipajes (cajuela)/apertura del soporte de la rueda de repuesto (versión Adventure) - Botón con indicación de función activada en el interruptor para el cierre centralizado de las cerraduras de las puertas y apertura del compartimiento de equipajes y soporte de la rueda de repuesto (versión Adventure). El LED de señalización estará siempre encendido cuando por lo menos una de las 4 puertas esté abierta o desbloqueada.

El LED estará apagado cuando las puertas estén cerradas y bloqueadas por medio del botón de seguro o la velocidad del vehículo sea superior a 20 km/h (si la función auto lock está habilitada en el menú MY CAR, en las versiones en las que esa operación esté disponible).

Cuando las puertas son bloqueadas mecánicamente por la llave, el botón de bloqueo de puertas será deshabilitado y el LED de señalización irá parpadear hasta que las puertas se desbloqueen.

Si una de las puertas no está bien cerrada, el cierre centralizado de las puertas será recusado.

Si las puertas están bloqueadas y se aprieta el botón **E-fig. 72**, las puertas se desbloquearán y el LED irá encenderse.

Apertura de la tapa del compartimiento de equipajes

Para abrir la tapa del compartimiento de equipajes, presione prolongadamente el botón **E-fig. 72**; de esa forma ocurre el desbloqueo eléctrico y la apertura de la tapa.

Apertura del soporte de la rueda de repuesto/tapa del compartimiento de equipajes (versión Adventure)

Para abrir el soporte de la rueda de repuesto/tapa del compartimiento de equipajes, presione prolongadamente (más que 2 segundos) el botón **E-fig. 72**.

Observación: si las puertas fueron bloqueadas mecánicamente por la llave, al presionar el botón de bloqueo de puertas, ninguna acción será observada; por lo tanto en esa condición el botón estará deshabilitado.

A-70

El botón será rehabilitado tras un desbloqueo por medio del interruptor inercial, o en la condición de llave conectada y código electrónico (FIAT CODE) reconocido.

PREDISPOSICIÓN PARA FAROS AUXILIARES - fig. 72

El vehículo posee predisposición para faros auxiliares. El botón de mando **B-fig. 72** estará habilitado con su respectivo LED cuando el componente es instalado. Para instalación de faros auxiliares, diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**.

INTERRUPTOR INERCIAL - fig. 73

Es un interruptor de seguridad, disponible para algunas versiones, que se activa en caso de choque, interrumpiendo la alimentación de combustible y, por consiguiente, el motor se apaga.

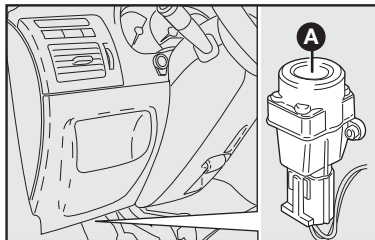


fig. 73

La activación del interruptor inercial de interrupción de combustible es visualizada por el encendido del señalador luminoso Δ y por el mensaje en el display.

La activación origina también el desbloqueo automático de las puertas y el encendido de las luces internas durante aproximadamente 15 minutos.



Si, después de un accidente, advierte olor de combustible o pérdidas en el sistema de alimentación, no reaccive el interruptor, evitará el peligro de incendio.

Inspeccione cuidadosamente el vehículo para cerciorarse de que no hay pérdidas de combustible, por ejemplo, en el cofre del motor, por debajo del vehículo o cerca del depósito.

Si no se notan pérdidas de combustible y el vehículo está en condiciones de reemprender la marcha, presione el pulsador **A** para reactivar el sistema de alimentación y encender las luces.

Después del choque, gire la llave de arranque a la posición **STOP** para evitar que se descargue la batería.

EQUIPAMIENTO INTERIOR

GUANTERA

Para abrir, tire de la manija **A**-fig. 74.

Para algunas versiones, tire de la manija **B**-fig. 74 para abrir la guantera superior.



Nunca viaje con la guantera abierta.

En algunas versiones la guantera posee iluminación interna, que funciona cuando se abre la tapa.

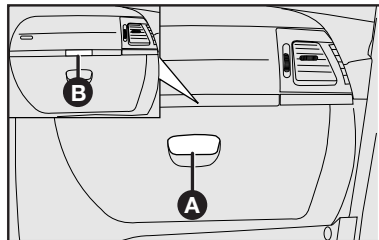


fig. 74

CONJUNTO DE LUZ INTERNA

Conjunto de la luz interna delantera fig. 75.

El vehículo, puede estar equipado con conjunto de luz interna fig. 75.

El interruptor **A**-fig. 75 enciende/apaga las lámparas.

Con el interruptor **A** en la posición central, las lámparas **C** y **D** encienden/apagan con la apertura de la puerta delantera.

Con el interruptor **A** en la posición **1**, las lámparas permanecen apagadas.

Con el interruptor **A** en la posición **2**, las lámparas permanecen encendidas.

El encendido/apagado de las lámparas es progresivo.

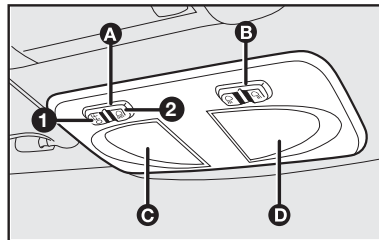


fig. 75

El interruptor **B** selecciona el lado del conjunto que se desea encender.

Para encender/apagar la lámpara **C**, apriete el lado izquierdo del interruptor.

Para encender/apagar la lámpara **D**, apriete el lado derecho del interruptor.

ADVERTENCIA: antes de salir del vehículo, cerciőrese de que los dos interruptores estén en la posición central. Cerrando las puertas, las luces deberán apagarse, para evitar que la batería se descargue.

En algunas versiones, si el interruptor está en la posición "siempre encendido", las luces se apagan automáticamente tras 15 minutos.

Temporización de la luz interna

En algunas versiones, para proporcionar agilidad a la entrada del vehículo en especial en lugares poco iluminados, se enciende la lámpara de luz interna, cuando es destrabada una de las puertas.

Cuando se abre una de las puertas laterales se enciende la luz interna por 3 minutos. Si durante la apertura de una de las puertas, se abre otra, comienza de nuevo el conteo del tiempo.

Si la puerta está abierta durante más de 3 minutos, la luz interna es desconectada hasta la próxima apertura de una de las puertas.

Si durante los 3 minutos se cierra una puerta, es activado un segundo conteo de tiempo de 3 minutos, que se interrumpe, si se coloca la llave de arranque en **MAR**.

El encendido de la luz interna se produce por un tiempo de dos minutos después de una desactivación de la llave de arranque. Esta función es habilitada si la llave de arranque fue sacada del conmutador, antes de los 2 minutos de haber sido desconectada.

Interruptor en "ON "

Una lógica de encendido de la luz interna sigue al cerrado/apertura de las puertas sin temporización, o sea:

Apertura de puertas-encendido de la lámpara-cierre de la última puerta - luz desconectada.

Cuando la llave se encuentra en la posición **ON**, la luz permanece encendida durante 15 minutos y luego se apaga.

Al abrir o cerrar una de las puertas el conteo de tiempo empieza nuevamente.

LUZ INTERNA TRASERA - fig. 76

La lámpara posee tres posiciones:

1 - luz permanentemente apagada

neutral - (se enciende si se abre una puerta)

2 - permanentemente encendida

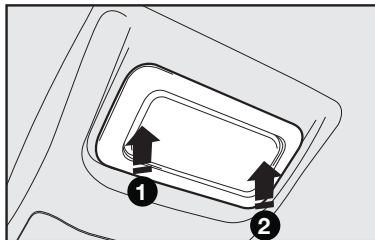


fig. 76

TOMA DE CORRIENTE - fig. 76

Algunas versiones disponen de toma de corriente para alimentación de accesorios, como aspirador de polvo, encendedor de cigarrillos, etc..

Debido a la gran variedad de accesorios eléctricos que se pueden conectar a la toma de corriente, se recomienda cuidado especial en el uso de los mismos, observando que solo se pueden conectar accesorios con potencia hasta 180 watts. Para evitar daños, el cuerpo del conector del accesorio debe ser ancho lo suficiente para servir como guía de centrado, cuando el mismo esté enchufado en la toma de corriente.

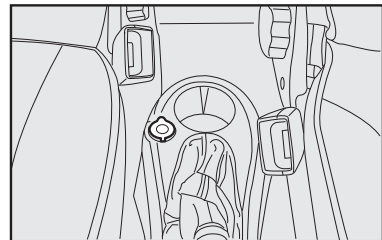


fig. 77



En caso de uso de la toma de corriente como encendedor de cigarillos, (adquirido como accesorio) se recomienda cuidado en el uso del mismo para evitar quemaduras provocadas por el calor generado por el dispositivo.

ADVERTENCIA: compruebe siempre si el encendedor de cigarrillos fue desconectado tras haber sido utilizado.



El encendedor de cigarillos alcanza temperaturas elevadas. Úselo con precaución y evite que los niños lo utilicen, pues hay peligro de quemaduras.

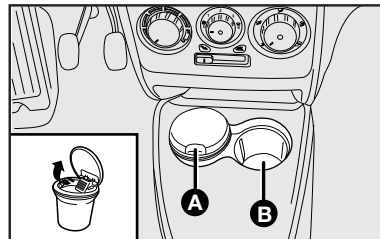


fig. 78

CENICERO

Para los puestos delanteros - A-fig. 78

El cenicero se puede poner en uno de los alojamientos portavasos en la consola central.

Para los puestos traseros - B-fig. 79

El cenicero es extraíble y puede ser colocado en el alojamiento portavasos en la parte trasera de la consola central.

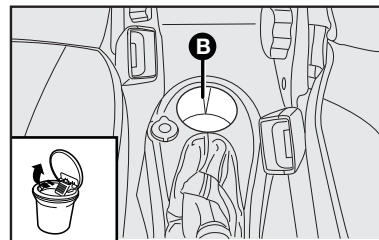


fig. 79

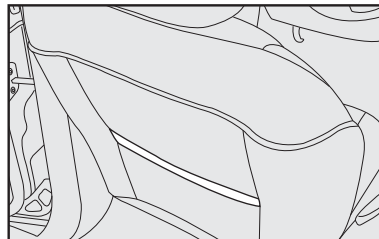


fig. 80

PORTAVASOS - fig. 78 y 79

En la consola central hay dos compartimientos para poner, con el vehículo parado, vasos o latas de bebidas. Para algunas versiones hay un portavasos en la consola central para los pasajeros de los asientos traseros.

PORTAOBJETOS

Respaldo del asiento - fig. 80

Algunas versiones poseen un bolsillo portaobjetos en la parte trasera del respaldo de los asientos delanteros.

En el techo - fig. 81

Algunas versiones poseen dos portaobjetos en el techo. Para abrirlos, presione la traba y tire hacia abajo como indicado en la flecha fig. 81.

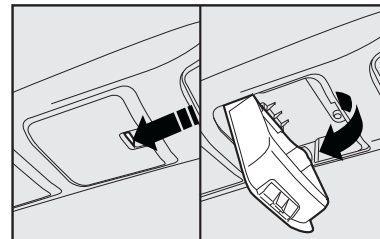


fig. 81

En la parte delantera del techo - fig. 82

Algunas versiones poseen dos portaobjetos en la parte delantera, sobre los paraflees.

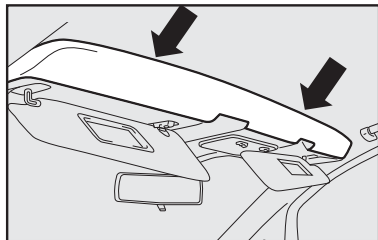


fig. 82

PARASOLES - fig. 83

Están situados al lado del espejo retrovisor interno. Se puede orientarlos hacia adelante o hacia el lado.

En algunas versiones, detrás del parafle del lado del conductor hay un bolsillo para documentos y un espejo.

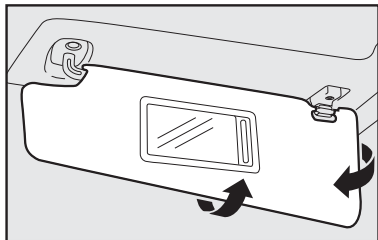


fig. 83

PUERTAS

PUERTAS LATERALES

Apertura manual desde afuera

Gire la llave a la posición 2-fig. 84 y tire de la manija de apertura.

Cierre manual desde afuera

Gire la llave a la posición 1-fig. 84.

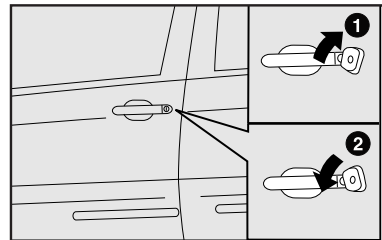


fig. 84

Apertura/cierre manual de las puertas delanteras desde adentro

Apertura: tire de la palanca **A-fig. 85**.

Si una puerta está mal cerrada, se enciende también el señalador luminoso  en el cuadro de instrumentos (solamente algunas versiones).

Bloqueo de emergencia

Puerta trasera

Si hay un desperfecto eléctrico o batería descargada, efectúe manualmente el bloqueo de cada puerta por medio de la traba **B-fig. 86**.

Posición 1 - puerta bloqueada.

Posición 2 - puerta desbloqueada.

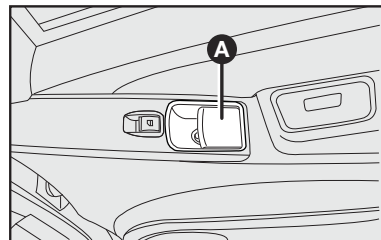


fig. 85

Puerta delantera

Efectúe el bloqueo manual desde afuera conforme descrito anteriormente.

Dispositivo de seguridad para los niños

Sirve para impedir la apertura de las puertas traseras desde el interior. Se activa introduciendo la punta de la llave de arranque en **A-fig. 86** y girándola:

Posición 1 - dispositivo activado

Posición 2 - dispositivo desactivado

El dispositivo permanece activado incluso si se abren las puertas con cierre centralizado.



Utilice este dispositivo siempre que viaje con niños.

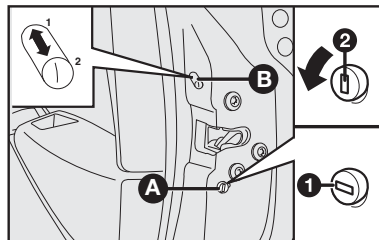


fig. 86

BLOQUEADO ELECTRICO

Por fuera

Con las puertas cerradas, inserte y gire la llave en la cerradura de una de las puertas.

Desde adentro:

Con las puertas cerradas, presione brevemente (menos que 2 segundos) el botón **A-fig. 87** para bloquear o desbloquear la apertura de las puertas.

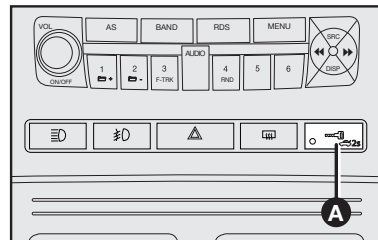


fig. 87

ADVERTENCIA: si una de las puertas no está bien cerrada o hay una avería en el sistema, el cierre centralizado no se activa y después de intentarlo varias veces se desactiva durante 2 minutos. En estos dos minutos es posible trabar o destrabar las puertas manualmente, sin que intervenga el sistema eléctrico. Después de estos dos minutos, la central está nuevamente lista para recibir los mandos.

Si se ha reparado la causa de la avería, el dispositivo vuelve a funcionar normalmente; en caso contrario, repite el ciclo de exclusión.

LEVANTAVIDRIOS DE PUERTAS

Levantavidrios eléctricos delanteros fig. 88

En el apoyabrazos de la puerta del lado conductor se encuentran dos interruptores que se accionan con la llave de arranque en posición **MAR**:

A - vidrio delantero izquierdo

B - vidrio delantero derecho

En el apoyabrazos de la puerta del lado del pasajero hay un interruptor para el funcionamiento del vidrio correspondiente.

Presione el interruptor para bajar el vidrio.

Tire del interruptor para alzarlo.

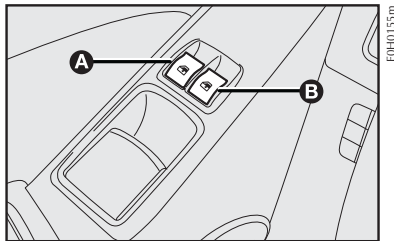


fig. 88

En algunas versiones, para el cierre de los vidrios delanteros lado conductor, es necesario apenas un toque más prolongado para cerrarlo completamente.

Para interrumpir el cerrado de los vidrios, basta con un toque breve en el interruptor (función one touch).

LEVANTAVIDRIOS CON FUNCION ANTIPELLIZCO (algunas versiones)

El mecanismo del levantavidrios de puertas es dotado de sistema de seguridad que bloquea el movimiento de subida del vidrio. Caso se interponga algún obstáculo entre 200 mm y 4 mm en su recorrido, el vidrio presionará tal obstáculo durante algunos segundos y luego invierte el sentido de recorrido, hasta el límite mínimo de 50 mm.

La función anticontusión se deshabilitará si ocurre una de las siguientes situaciones:

- Si se hacen 20 movimientos sucesivos de ascenso y descenso del vidrio, sin alcanzar el límite superior o inferior del vidrio.

- Si se hacen 5 movimientos sucesivos del vidrio, activando el sistema anticontusión sin que el vidrio alcance el límite inferior.

- Si se saca la batería del vehículo.

- Si se desconecta la central electrónica o el cableado eléctrico del sistema de vidrios.

La reprogramación (rehabilitación) de la función anticontusión se hace activando la tecla del respectivo vidrio y manteniendo el vidrio en el límite superior con la tecla presionada durante 2 segundos. La acción se debe efectuar para cada vidrio que esté con la función deshabilitada.

El vidrio que pierde la programación funciona pausadamente ("saltando"), necesitando muchas activaciones cortas y sucesivas del interruptor del vidrio para cerrarlo completamente.

En esa situación, los leds de los interruptores parpadean constantemente cuando la llave de arranque está en la posición "MAR".

Cierre del vidrio eléctrico con llave de arranque en stop o fuera del conmutador

Con la llave de arranque en posición **STOP**, o bien, fuera del conmutador de arranque, los levantavidrios permanecen activados durante 2 minutos aproximadamente, para que los vidrios puedan ser cerrados, si las puertas no están abiertas.

Los levantavidrios se desactivan inmediatamente si se abre una de las puertas.

Tras ese tiempo, si no se ha cerrado los vidrios, ponga la llave en **MAR** para que pueda hacerlo.

Esa cortesía es específica para vehículos con función anticontusión.

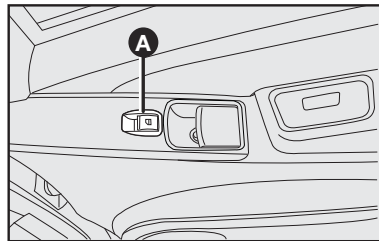


fig. 89

Levantavidrios eléctricos traseros (algunas versiones) - fig. 89 y 90

En el apoyabrazos de cada puerta trasera hay una tecla de mando **A-fig. 89** para la activación del respectivo vidrio. La tecla debe ser presionada para bajar el vidrio y tirada para cerrarlo.

Para algunas versiones, hay también mandos de los levantavidrios eléctricos traseros en el apoyabrazos del lado del conductor **fig. 90**.

A- Levantavidrio delantero izquierdo

B- Levantavidrio delantero derecho

C- Levantavidrio trasero izquierdo

D- Levantavidrio trasero derecho

E- Mando para bloquear/desbloquear el funcionamiento de los vidrios traseros (cuando están bloqueados los levantavidrios traseros, el LED del botón de bloqueo/desbloqueo permanece encendido).

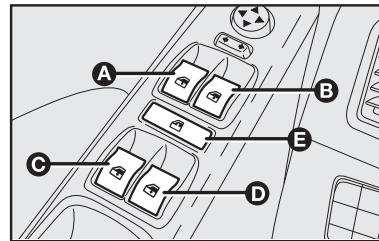


fig. 90



El uso inadecuado de los levantavidrios eléctricos puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por los vidrios en movimiento, como por los objetos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra los mismos vidrios.



Al bajar del vehículo, quite siempre la llave de contacto para evitar que los levantavidrios eléctricos, accionados inadvertidamente, constituyan un peligro para las personas que permanecen en su interior.



Antes y durante el accionamiento de los levantavidrios, compruebe que ningún pasajero tenga los brazos afuera; especialmente si se transportan niños.



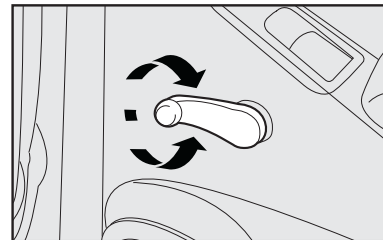
La instalación de accesorios, si realizada de manera inadecuada, puede perjudicar la integridad del sistema eléctrico del vehículo, causando graves daños. Se recomienda comprobar en la Red de Asistencia Fiat la disponibilidad de accesorios proyectados específicamente para uso en el vehículo.



Si se instala en el vehículo un sistema de alarma electrónica con cierre automático de los vidrios, es necesario tener en consideración el peligro que esos dispositivos pueden ofrecer a los pasajeros que permanezcan en el interior del vehículo, sobre todo si no está disponible la función anticontusión.

Levantadores manuales de los vidrios

Gire la manivela de la respectiva puerta para bajar o levantar el vidrio fig. 91.



F0H0156m

fig. 91

TECHO PRACTICABLE "SKY DOME"

(donde esté previsto)

El techo practicable posee un sistema de seguridad anticontusión que reconoce la eventual presencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre del vidrio. Cuando verifica la presencia de un obstáculo, el sistema interrumpe e invierte, inmediatamente, el sentido de movimiento del vidrio.

El techo practicable se constituye de dos vidrios, uno fijo y otro móvil. Los vidrios son dotados de persianas para protección contra los rayos solares, que se pueden mover manualmente para cerrar o abrir.

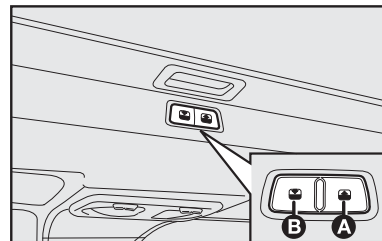


fig. 92

El movimiento del techo practicable solamente es posible con la llave de arranque en la posición **MAR**.

El interruptor de accionamiento está ubicado cerca del plafón delantero del techo.

Apertura

Apriete el botón **A**-fig. 92 y manténgalo presionado para colocar el vidrio delantero en la posición abierta (posición "spoiler"). Presione nuevamente el botón (más de medio segundo) y el movimiento de apertura del vidrio continuará hasta que el vidrio se abra totalmente. Se puede colocar el vidrio en una posición intermedia presionando nuevamente el botón.

Cierre

Desde la posición de apertura completa, presione el botón **B**-fig. 92 y manténgalo presionado más de medio segundo; el techo se cierra automáticamente hasta la posición "spoiler". Apretando nuevamente el botón, el vidrio del techo practicable podrá cerrar en una posición intermedia. Presione nuevamente el botón **B** y manténgalo presionado hasta el cierre completo del vidrio.

Maniobra de emergencia

En caso de inconveniente de funcionamiento en el dispositivo eléctrico de control o en caso de mantenimiento, el techo practicable se puede maniobrar manualmente. Para ello, proceda como sigue:

1 - quite la tapa de protección ubicada entre los dos techos, haciendo palanca con un destornillador en el punto indicado por la flecha **fig. 93**;

2 - saque la llave en "Z" **A**-fig. 93, presionándola hacia arriba;

3 - utilice la llave, introduciéndola en el compartimiento **B**-fig. 93 y luego gírela:

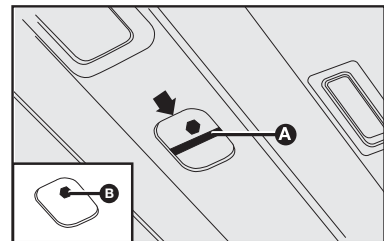


fig. 93

- en el sentido horario para abrir el techo practicable,
- en el sentido antihorario para cerrar el techo practicable.



No abra el techo cuando haya nieve o hielo: podría estropearlo.



El empleo inapropiado del techo practicable puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegúrese siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas tanto directamente por el techo en movimiento, como por los efectos personales que pueden ser arrastrados o golpeados contra el mismo techo.

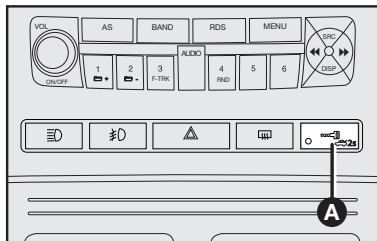


Al bajar del vehículo, quite siempre la llave de contacto para evitar que el techo practicable, accionado inadvertidamente, constituya un peligro para las personas que permanecen en su interior.

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (CAJUELA)

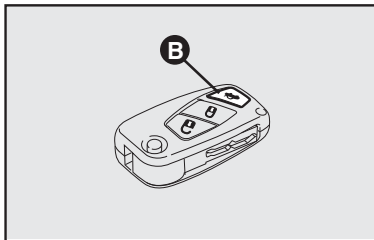
APERTURA/CIERRE DE LA TAPA

Para abrir la tapa del maletero, presione prolongadamente (más que 2 segundos) el botón de apertura automática ubicado en el tablero **A-fig. 94** o el botón de apertura ubicado en la llave de arranque **B-fig. 95**, de esa forma ocurre el desbloqueo eléctrico y la apertura de la tapa. Tire de la tapa, actuando en el punto **A-fig. 96**, observando la distancia de seguridad. La apertura de la tapa es facilitada por la acción de los amortiguadores laterales de gas.



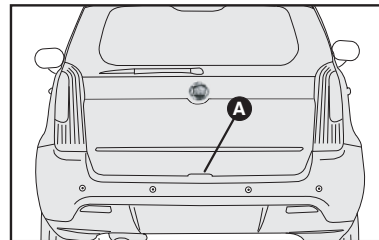
H03796R

fig. 94



LN1638R

fig. 95



H03808R

fig. 96

ADVERTENCIA: para evitar el cierre espontaneo de la tapa de baúl cuando el vehículo está sobre un plano inclinado; debe hacerse un esfuerzo mayor hasta llegar al final del recorrido.

Para cerrarla, será necesario una fuerza inicial mayor para vencer a la resistencia de los amortiguadores de sustentación.

Baje la tapa utilizando los tiradores ubicados en la parte interna A-fig. 97 y suéltela un poco antes del cierre para evitar que los dedos puedan quedarse atrapados.

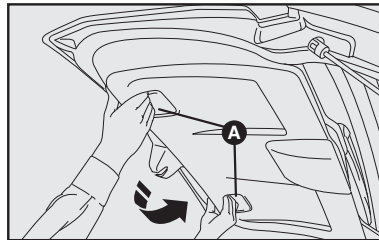


fig. 97



Cuando use el compartimiento de equipajes, no supere nunca los pesos máximos permitidos (consulte el capítulo “Características técnicas”).

Compruebe además, que los objetos depositados en el compartimiento de equipajes estén bien colocados para evitar que un frenazo brusco los proyecte hacia adelante, con el consiguiente riesgo para los pasajeros.

Colocar accesorios en la tapa del baúl (repisa trasera) (altoparlantes/ spoilers etc., excepto cuando esté previsto por el fabricante), puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores laterales a gas, de la propia tapa. Objetos sueltos deben ser colocados en el baúl).

El compartimiento de equipajes se debe usar exclusivamente para el transporte de equipajes.

APERTURA/CIERRE DE LA TAPA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES Y SOPORTE DE LA RUEDA DE REPUESTO (REFACCION)

IDEA ADVENTURE

Apertura

Para abrir la tapa del compartimiento de equipajes y el soporte de la rueda de repuesto presione prolongadamente (más que 2 segundos) el botón A-fig. 94, ubicado en el tablero central, o el botón de apertura B-fig. 95, ubicado en la llave de arranque; de esa forma ocurre el desbloqueo eléctrico y la apertura de la tapa.

Accione la traba de seguridad del soporte A-fig. 98 hacia arriba;

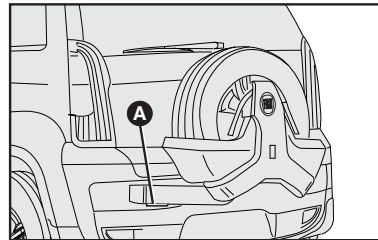


fig. 98

Tire del soporte de la rueda de repuesto utilizando la manija **A-fig. 99** hasta el bloqueo en el final del recorrido de apertura.

ADVERTENCIA: para evitar el cierre espontáneo del soporte de la rueda de repuesto, y posibles accidentes, cerciőrese de que el mismo est3 trabado en el final del recorrido de apertura.

Cierre

Para cerrar la tapa del compartimiento de equipajes, cerciőrese de que el soporte de la rueda de repuesto est3 abierto y trabado en el final del recorrido de apertura.

Para cerrar el soporte de la rueda de repuesto, tire de la traba **A-fig. 100**, para permitir el cierre.

Despu3s de haber cerrado el soporte de la rueda de repuesto, cerciőrese de que el mismo est3 bien bloqueado.

APERTURA DE EMERGENCIA DE LA TAPA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES (CAJUELA) - fig. 101

IDEA

La apertura de emergencia de la tapa del compartimiento de equipajes est3 disponible para algunas versiones. Para utilizarla, proceda de la siguiente manera:

1 - Desbloquee el respaldo del asiento trasero y pl3guelo totalmente hacia delante hasta que se apoye en el coj3n del asiento, como indicado en "Ampliación del compartimiento de equipajes", en este cap3tulo;

2 - Act3e en el perno **A-fig. 101** para apertura de la tapa, empuj3ndolo en el sentido de la flecha.

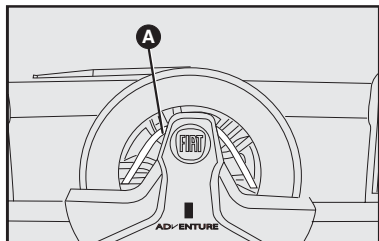


fig. 99

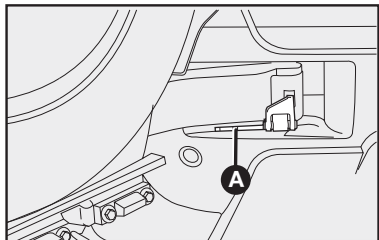


fig. 100

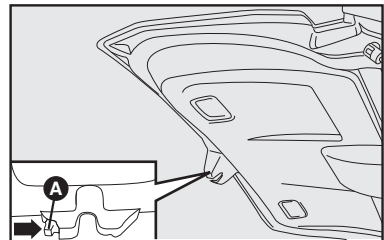


fig. 101

IDEA ADVENTURE

En caso de avería en el sistema de apertura del soporte de la rueda de repuesto, el mismo se puede abrir desde el interior del vehículo. Para abrir el sistema, levante el perno **A-fig. 102**, ubicado en el interior del compartimiento de equipajes, lado izquierdo, moviéndolo en el sentido de la flecha.

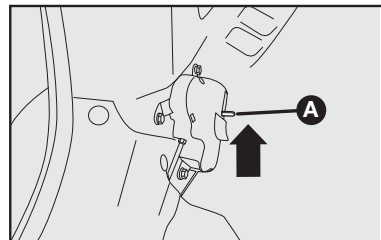


fig. 102

AMPLIACION DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

1) Antes de plegar los asientos traseros, coloque los asientos delanteros más adelante, haciéndolos resbalar sobre los carriles.

2) Baje completamente los apoyacabezas del asiento trasero.

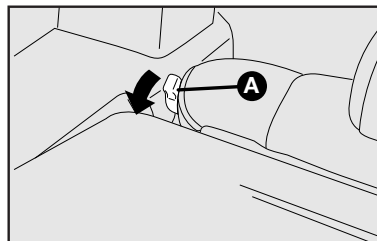


fig. 103

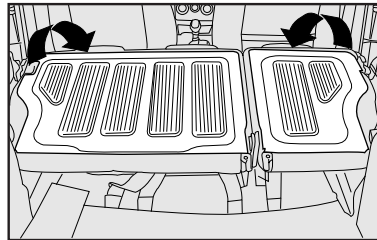


fig. 104

3) Si fuera necesario quite los apoyacabezas del asiento trasero (ver “regulaciones personalizadas” en este capítulo) y colóquelos en el baúl.

4) Desenganche el respaldo, utilizando las palancas laterales **A-fig. 103** en el sentido de la flecha.

5) Incline hacia adelante el respaldo, haciendo pasar lateralmente los cinturones, hasta apoyarlos sobre el asiento trasero **fig. 104**.

6) Incline hacia adelante el asiento trasero completo **fig. 105** de manera que se obtenga una superficie de carga única.

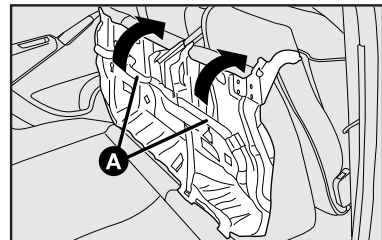


fig. 105



ADVERTENCIA: si hay carga en el compartimiento de equipajes, es mejor, viajando por la noche, controlar y regular la altura del haz luminoso de los faros de luz baja (vea Faros en este capítulo).



En caso de accidente, objetos pesados no amarrados pueden causar graves daños a los pasajeros.

Asiento trasero - ampliación parcial.

En algunas versiones es posible ampliar parcialmente el baúl, inclinando el cojín individual o el doble.

Para eso, desbloquee la palanca derecha o izquierda **A-fig. 103** y incline hacia adelante el cojín deseado hasta obtener una superficie de carga única.

Para colocar el asiento en su posición normal

1) Empuje hacia atrás el asiento trasero completo **A-fig. 105**.

2) Empuje hacia atrás el respaldo, haciendo pasar lateralmente los cinturones y engancharlo a sus fijaciones. Compruebe que el respaldo esté bien fijado.

3) Si han sido anteriormente desmontados, vuelva a colocar los apoyacabezas.

Con asiento doble, es posible plegar separadamente la parte izquierda o la derecha del asiento.

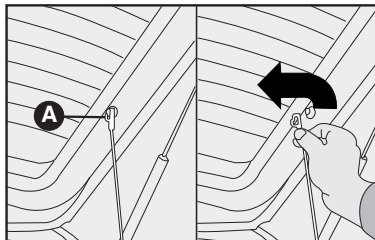


fig. 106

Para remover la repisa trasera

1) Desenganche las extremidades superiores **A-fig. 106** de los dos tirantes, desprendiéndolas de sus pernos.

2) Suelte los pernos **A-fig. 107** de la repisa trasera de sus propios alojamientos y luego quítela.

Después de haber quitado la repisa trasera puede colocarla transversalmente entre los respaldos de los asientos delanteros y el respaldo del asiento trasero plegado.

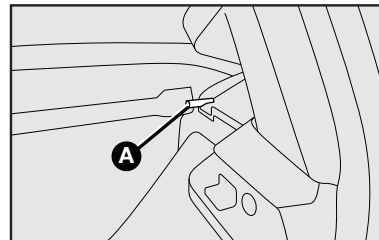


fig. 107

CAPO (COFRE) DEL MOTOR

Para abrir el capó (cofre) del motor

- 1) Tire de la palanca **A**-fig. 108.
- 2) Tire la traba **A**-fig. 109, ubicada sobre la rejilla frontal, por debajo del capó, como indicado por la flecha.

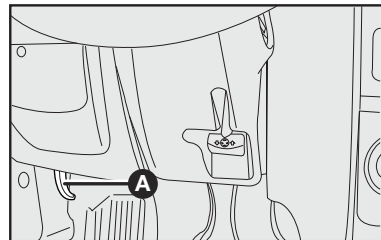


fig. 108

3) Levante el capó por la parte central y al mismo tiempo, suelte la varilla de fijación **A**-fig. 110 de su dispositivo de bloqueo.

4) Introduzca el extremo de la varilla en el alojamiento **B** del capó.

Atención: la colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.



Si necesita hacer alguna verificación en el vano motor, cuando este todavía esté caliente, no se acerque al electroventilador: este puede funcionar incluso sin la llave de arranque. Espere hasta que el motor se enfríe.

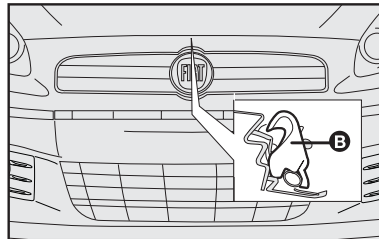


fig. 109

Para cerrar el capó (cofre) del motor

1) Manténgalo levantado con una mano y con la otra quite la varilla **A**-fig. 110 del alojamiento **B** y colóquela en su dispositivo de bloqueo.

2) Baje el capó hasta unos 20 cm de distancia del cofre del motor.

3) Déjelo caer: el capó se cierra automáticamente.



Asegúrese siempre de que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante el viaje.

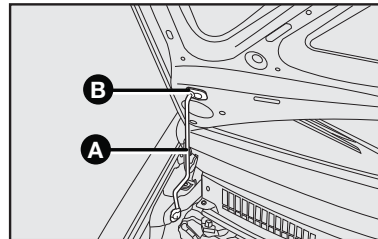


fig. 110

PORTAEQUIPAJES

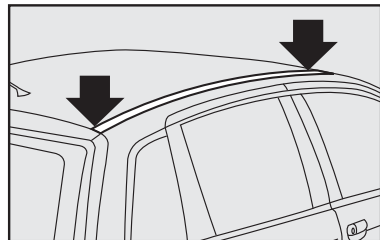
Se puede acceder a las sedes de fijación desplazando levemente el burlete de las puertas en los puntos indicados en la **fig. 111**.

Para tal fin, le recordamos que en la **Red de Asistencia Fiat** puede encontrar un portaequipajes especial para su vehículo Fiat.

Para el Idea Adventure, está previsto un portaequipajes específico **fig. 112**.



No supere nunca las cargas máximas permitidas (ver capítulo "CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS").



H0052BR

fig. 111

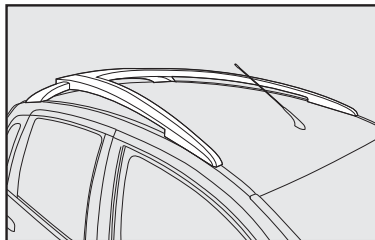
A-86

FAROS

ORIENTACION DE LAS LUCES

ADVERTENCIA: la **orientación correcta de los proyectores es determinante no sólo para la seguridad y el confort propio, sino también para los pasajeros de los otros vehículos. Es, además, una prescripción de las normas de circulación. Para garantizar a uno mismo y a los otros conductores las mejores condiciones de visibilidad cuando se viaja con los proyectores encendidos, el ajuste de los faros debe ser correcto.**

Para su control y regulación diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



H0151BR

fig. 112

COMPENSACION DE LA INCLINACION

Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás y, en consecuencia, el haz luminoso se alza. En este caso, es necesario corregir la orientación.

Regulador del proyector - A-fig. 113

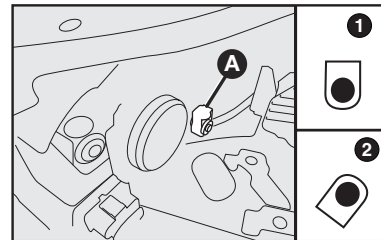
Posición 1 - vehículo con carga normal.

Posición 2 - vehículo a plena carga.

Es importante que los dispositivos de ambos faros estén orientados en la misma posición.



Controle la orientación de los faros siempre que cambie el peso de la carga transportada.



H0386BR

fig. 113

DRIVE BY WIRE

Es un sistema electrónico que sustituye al cable del acelerador. Una aceleración a través del pedal es transmitida a una central electrónica por pulsos eléctricos que generan una apertura de la mariposa de aceleración. Este sistema evita el desconfort de tramos de aceleración, sobre todo en retomes o desaceleraciones muy rápidas.

Cuando la batería está desconectada, la central pierde la referencia de la posición del pedal del acelerador. En este caso, el vehículo se queda sin acelerador por 40 segundos, para que pueda ser restablecido un nuevo parámetro de la posición del acelerador, retornando a la situación normal.

SISTEMA ADVENTURE LOCKER

Algunas versiones Adventure pueden estar equipadas con un sistema denominado Adventure Locker. Se trata de un sistema de bloqueo del dispositivo mecánico de la transmisión conocido como diferencial, el cual se constituye en un recurso adicional en las situaciones de emergencia en las que pueda ocurrir una eventual pérdida de atrito/adherencia de una de las ruedas motrices (responsables por la tracción del vehículo).

El diferencial del automóvil es un sistema que ayuda el vehículo a tomar las curvas, efectuando una ecualización entre las ruedas motrices interna y externa (con respecto a la curva), es decir, el diferencial permite que las ruedas derecha e izquierda giren a revoluciones diferentes, según el vehículo esté tomando una curva hacia un lado o hacia el otro lado. Si no existiere el sistema, el control de la dirección de un vehículo sería muy difícil, una vez que la rueda externa presentarían una tendencia a arrastrar la rueda interna, debido al recorrido naturalmente mayor que la primera necesita cumplir.

El sistema de bloqueo Adventure Locker anula temporalmente la función del diferencial, manteniendo igual el par motor (que es la fuerza transmitida por el motor) en ambas ruedas. Tal situación permite que la rueda que tenga más adherencia al suelo, en aquel momento, pueda mover el vehículo.

GRAVE PELIGRO: no se debe utilizar jamás el bloqueo del diferencial en locales con adherencia plena, como vías asfaltadas, de hormigón, ni tampoco en vías no pavimentadas que ofrezcan buenas condiciones de adherencia al piso. Si se activa indebidamente el sistema en las condiciones anteriormente expuestas, las ruedas motrices deslizarán, dañando los elementos de la transmisión.

En tales casos, el vehículo presentará una tendencia a seguir en línea recta, con posible pérdida del control direccional y consecuente riesgos de accidente. Como medida de seguridad, el vehículo posee un dispositivo automático que desactiva el sistema cuando el vehículo alcanza la velocidad de 20 km/h (detectada por medio de un sensor instalado en el vehículo).

El uso del sistema Adventure Locker es fundamental cuando una de las ruedas pierde adherencia en el piso por donde el vehículo transita, si surgen en el camino obstáculos tales como carreteras con barro, arena, piedras, césped mojado y otras condiciones que ofrezcan poco atrito.

Antes de usar el Adventure Locker, sin embargo, es necesario evaluar las condiciones del local para cerciorarse de que esa acción es realmente necesaria. Es recomendable, preventivamente, parar el vehículo y activar el sistema pocos metros antes de transponer obstáculos que representen riesgo de pérdida de adherencia de las ruedas.

ADVERTENCIA: el sistema Adventure Locker no se destina a reconocer el tipo de piso por donde el vehículo transita. Es siempre el conductor el responsable por evaluar y decidir si hay necesidad de activar el sistema, bien como observar las recomendaciones de seguridad descritas en el presente manual.

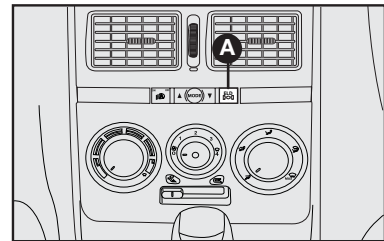
ADVERTENCIA: para que ocurra el funcionamiento satisfactorio del sistema Adventure Locker es indispensable que haya condiciones de adherencia en por lo menos una de las ruedas de tracción.

El uso del Adventure Locker es muy importante también en pendientes de poca adherencia, en las cuales el giro “libre” de una de las ruedas podría provocar la pérdida de trayectoria del vehículo.

ADVERTENCIA: el uso del Adventure Locker es desaconsejable en pendientes fuertes, pues en estos casos habrá la tendencia de que la mayor parte del peso del vehículo se desplace hacia el eje trasero. Esa transferencia puede provocar la falta de adherencia en el eje delantero (donde ocurre la tracción), con pérdida de trayectoria y consecuente riesgo de accidentes.

ADVERTENCIA: la disponibilidad del sistema Adventure Locker no aumenta la capacidad del vehículo de subir o arrancar en pendientes excesivamente pronunciadas (no recomendadas), aunque el piso de la vía presente buenas condiciones de adherencia.

Para activar el sistema, es obligatorio que el vehículo esté parado. Presione el botón ELD presente el conjunto de botones de comandos del My Car Fiat **A-fig. 114**, ubicados debajo de los difusores centrales de ventilación. La activación ocurre solamente con el pedal de freno presionado.



H0235BR

fig. 114



Luego de haber activado el sistema, no arranque bruscamente ni dé tirones en el embrague. Acelere gradualmente el vehículo, acompañando con cuidado su movimiento a lo largo del recorrido. Evite maniobras bruscas e la dirección y tenga atención a la presencia de piedras u otros tipos de obstáculos que podrían dañar los componentes mecánicos.

Sobre todo cuando el sistema Adventure Locker esté activado, tome firmemente el volante únicamente por su parte externa, un vez que, dependiendo de la posición de las ruedas en el momento de la activación del sistema, puede ocurrir un movimiento brusco del mismo. El eventual endurecimiento de la dirección, mientras el Adventure Locker esté activado, es una consecuencia natural de la activación del sistema.

ADVERTENCIA: el movimiento del vehículo con el sistema Adventure Locker activado podrá provocar el desplazamiento de piedras u otros

objetos proyectados por la fuerza de tracción de las ruedas, lo que podría causar daños a terceros.

Inmediatamente después de la utilización del sistema Adventure Locker se debe desactivar el mismo.

Para desactivar el sistema, presione nuevamente el botón ELD. De toda forma, el sistema se desactiva automáticamente cuando el vehículo supere la velocidad de seguridad de 20 km/h.

El diferencial bloqueante (ELD) cuenta con las siguientes señalizaciones de funcionamiento:

- Indicación sonora: 1 “bip” largo;
- Indicación visual: testigo ELD intermitente, encendido mientras el sistema permanezca activado;
- Mensaje en el display del cuadro de instrumentos: ELD ON, durante 5 segundos.

Cuando el vehículo alcanza la velocidad de 15 km/h, para avisar que la velocidad de seguridad para desactivación automática del sistema (20 km/h) está cerca:

- Indicación sonora: 3 series de “bips” cortos;
- Indicación visual: testigo ELD parpadea rápidamente.

En el momento de desactivación (voluntaria o automática) del sistema:

- Indicación sonora: 1 “bip” corto;
- Indicación visual: testigo ELD se apaga en el cuadro de instrumentos;
- Mensaje en el display: ELD OFF, durante 5 segundos.

En caso de avería del sistema:

- Indicación visual: luz testigo ELD permanece encendida;
- Mensaje en el display: AVERÍA ELD.

OBSERVACIÓN: en caso de un intento de activación del sistema con el vehículo en movimiento, o sin pisar en el pedal de freno, el sistema no se activa y el testigo ELD se enciende durante algunos segundos en el cuadro de instrumentos, indicando que el comando de activación ha sido recibido, pero las condiciones de activación no fueron atendidas.

El sistema Adventure Locker se destina a ayudar al conductor en maniobras de emergencia en las que el sistema podría evitar o librar el vehículo de un empantanamiento. Su presencia no debe inducir al conductor a transponer obstáculos severos o a realizar maniobras radicales para las cuales el vehículo no está preparado (vea las recomendaciones específicas en el capítulo B - Uso correcto del vehículo).



GRAVE PELIGRO: en caso de levantamiento de una de las ruedas delanteras, debido a una operación de mantenimiento del vehículo, el sistema nunca debe ser activado.

NOTA: las versiones Adventure Locker no poseen tracción en las cuatro ruedas. Se trata de un sistema auxiliar para mejorar la tracción del vehículo, lo cual siempre ocurre solamente en el eje delantero.

ABS (SISTEMA DE FRENOS ANTIBLOQUEO)

El ABS (Sistema Antibloqueo de las Ruedas) es un dispositivo que, junto al sistema de frenado convencional, evita que se bloqueen las ruedas permitien-

- mejorar el control y la estabilidad del vehículo durante el frenado.
- reducir al mínimo el espacio de frenado.
- aprovechar al máximo la adherencia de cada neumático.

Una central electrónica elabora las señales provenientes de las ruedas, identifica las que tienden a bloquearse y ordena a una central electrohidráulica que quite, mantenga o vuelva a dar presión a los cilindros de mando de los frenos para que no se bloqueen las ruedas.

El conductor es avisado que el ABS está funcionando mediante una ligera pulsación del pedal del freno acompañada por un ruido.

Esto no debe interpretarse como un funcionamiento anómalo de los frenos, sino que indica al conductor de que el sistema ABS está interviniendo al límite de la adherencia disponible y que por lo tanto, es necesario adecuar la velocidad al tipo de carretera por la que se está circulando.

Cuando intervenga el ABS y advierta las pulsaciones del pedal, no disminuya la presión, debe seguir pisando el pedal sin ningún miedo; de este modo, se detendrá en el menor espacio posible, tanto como permita el estado del piso.

En caso de cualquier anomalía, el sistema se desactiva automáticamente y sólo funciona el sistema de frenos tradicional. En este caso, se enciende el señalador luminoso  en el tablero de instrumentos y ocurre visualización de mensaje en el display (algunas versiones).

ADVERTENCIA: el Fiat Idea equipado con ABS debe utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y pastillas de frenos del tipo y marca aprobados por el Fabricante.



El ABS no exime al Usuario de una conducción prudente, sobre todo en caminos con agua, barro, arena, etc.

Advertencias para los vehículos equipados con sistema ABS

- Desconecte la batería y las centrales electrónicas en caso de soldaduras eléctricas en la carrocería.

- Quite las centrales electrónicas cuando el vehículo se debe colocar en el horno de pintura (temperaturas superiores a 80°C).

- Desconecte los cables de la batería antes de cualquier reparación en el sistema ABS.

- No retire o coloque las unidades de comando con el conmutador de encendido conectado.

- No desconecte la batería con el motor en funcionamiento.

El encendido solamente de la luz piloto , con el motor en funcionamiento, indica normalmente una anomalía del sistema. En este caso, el sistema de frenos mantendrá su eficiencia normal, no existiendo por lo tanto una función antibloqueo de las ruedas.

Recomendamos llevar el vehículo al taller de la Red de Concesionarios Fiat más próximo.



Si se produce el encendido de la luz piloto  indicando nivel mínimo de líquido de freno. Llevar el vehículo a un taller de la Red de Concesionarios Fiat más próximo.

Eventuales pérdidas de líquidos de frenos afectan el funcionamiento de los frenos, tanto al sistema convencional, como también al sistema ABS.



La eficiencia del sistema en términos de seguridad activa no debe inducir al conductor a correr riesgos innecesarios. La conducta a mantener al volante debe ser siempre la adecuada, según las condiciones atmosféricas y de visibilidad de la calle, respetando las normas de circulación.



Un excesivo uso del freno motor (marchas demasiado cortas con poca adherencia) podría hacer patinar las ruedas motrices. El ABS no tiene ningún efecto en este tipo de deslizamiento de las ruedas.



Si el sistema ABS entra en funcionamiento, significa que la adherencia del neumático sobre el pavimento es reducida respecto a lo normal. En este caso reduzca inmediatamente la velocidad por una más apropiada a las condiciones de adherencia presentes.

REGULADOR ELECTRÓNICO DE FRENADO (EBD)

Completa el sistema, el dispositivo de control electrónico de distribución del frenado denominado **EBD** (Electronic Braking Force Distribution) que a través de la centralita y los sensores del sistema **ABS**, permite incrementar las prestaciones del sistema de frenos.



El vehículo está equipado con un regulador electrónico de frenado (EBD). Si, con el motor en marcha, se encienden simultáneamente los testigos (ABS) y (EBD) indican que hay una avería en el sistema EBD; en este caso, ante un frenazo se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con la consiguiente posibilidad de derrape. Conduzca con mucha precaución hasta el taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que controlen el sistema.

AIRBAG (BOLSA DE AIRE)

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El airbag es un dispositivo constituido por una bolsa de aire que se infla instantáneamente, situado en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero, cuando previsto.

Puede estar disponible, por lo tanto, para el lado del conductor, del pasajero y también en la lateral de los asientos delanteros (airbag laterales).

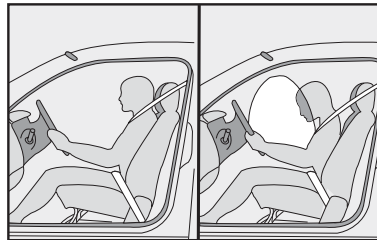


fig. 115



El airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino incrementa su eficacia en caso de choques frontales violentos.

En caso de choque frontal en el que la desaceleración supere el valor de calibrado del sensor específico, este último activa el mecanismo: la bolsa se infla instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo del conductor o del pasajero y las estructuras del vehículo, que podrían causar lesiones **fig. 115**. Inmediatamente después, la bolsa se desinfla.

La activación del airbag produce calor y libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no supone peligro de incendio.



El airbag es un dispositivo para la protección contra choques frontales violentos. En caso de choques por la parte trasera, laterales o de pequeña intensidad el airbag no interviene. En este caso los ocupantes son protegidos por los cinturones de seguridad, que deben ser siempre usados.

La eficiencia del sistema AIRBAG es controlada constantemente por una central electrónica.

En caso de cualquier anomalía se enciende la lámpara piloto .



Al girar la llave a la posición MAR se enciende el señalador luminoso  pero deberá apagarse después de 4 segundos. Si el señalador luminoso no se enciende o permanece encendido o se ilumina durante la marcha, pare inmediatamente el vehículo y diríjase a un taller de la Red de Asistencia FIAT.

Todos los mantenimientos del sistema airbag deben ser realizados por personal especializado FIAT.



No aplique adhesivos u otros objetos en el volante ni sobre el alojamiento del airbag en el lado pasajero. No viaje con objetos sobre las piernas o delante del tórax, ni con pipas, lápices, etc. en la boca; en caso de choque en la que se active el airbag, podrían herirle gravemente.

El correcto funcionamiento del sistema airbag es garantizado solamente si todas las limitaciones relativas a capacidades y disposiciones de cargas fueran respetadas.



Conduzca siempre con las manos apoyadas sobre la corona del volante de manera que, si se activa el airbag, este pueda inflarse sin encontrar obstáculos que podrían herirle gravemente.



No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante, sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.



PELIGRO GRAVE: no coloque la sillita para los niños en el sentido contrario a la marcha en el asiento delantero con el Airbag lado pasajero activado. La activación del Airbag en caso de choque podría producir lesiones incluso mortales al bebé que se está transportando.

En caso de necesidad, en casos extremos y conforme la legislación en vigor, desactive siempre el Airbag del lado pasajero cuando se coloque la silla para los niños en el asiento delantero certificándose de la operación a través del testigo F en el cuadro de instrumentos (vea párrafos siguientes). Además, el asiento del pasajero deberá regularse completamente hacia atrás, para evitar eventuales contactos de la silla con el tablero. Aunque no es una obligación de ley, se aconseja para la mejor protección de los adultos, que reactive inmediatamente el Airbag, en cuanto el transporte de los niños ya no sea necesario.

ADVERTENCIA: se recomienda, aún en el caso de las sillitas instaladas apuntando hacia adelante, usar el asiento trasero que es la posición más indicada, siendo inclusive la más protegida en el interior del vehículo.

AIRBAG (BOLSA DE AIRE) LADO PASAJERO

El airbag lado pasajero esta estudiado y calibrado para mejorar la protección de una persona que esta usando el cinturón de seguridad

Cuando alcanza su inflado máximo, el volumen es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el tablero y el pasajero.

En caso de colisión, una persona que no está usando los cinturones de seguridad avanza y puede entrar en contacto con la bolsa en la fase de apertura, con una protección ciertamente inferior a la que podría ser ofrecida.

El airbag no es un sustituto de los cinturones de seguridad, por eso se recomienda usarlos siempre.

Desactivación del airbag frontal lado pasajero fig. 116 y 117.

En caso de necesidad de transporte de niños en el asiento delantero el vehículo está equipado con un dispositivo para poder en este asiento desactivar el airbag frontal lado pasajero.

Para desactivar el airbag frontal lado pasajero, opere el interruptor ubicado en el interior de la guantera, del lado derecho.

ADVERTENCIA: aún en el caso de los vehículos que no poseen airbag para el pasajero, solamente el asiento trasero es recomendado para el transporte de niños. Esa posición es la más protegida del vehículo en caso de choque.

Opere el interruptor sólo con el motor detenido y la llave retirada del conmutador.

El interruptor tiene dos posiciones **A** y **B-fig. 116**.

A - airbag frontal lado pasajero activado (posición **ON A-fig. 116**) con señalador luminoso en el cuadro de instrumentos apagado.

B - airbag frontal del lado pasajero desactivado (posición **OFF B-fig. 116**) con señalador luminoso en el cuadro de instrumentos encendido.

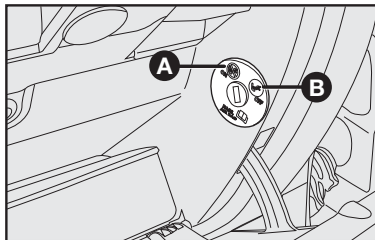


fig. 116

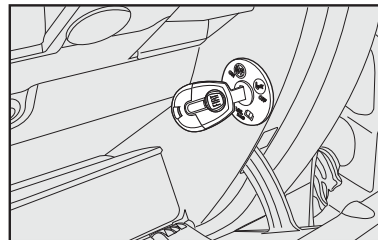


fig. 117

El señalador luminoso permanecerá encendido en el cuadro de instrumentos hasta que sea reactivado el airbag lado pasajero.

Siempre se debe reactivar, inmediatamente después que el transporte del niño se haya concluido.

Todos los niños cuyas características físicas (edad, altura, peso) impidan utilizar los cinturones de seguridad, con cualquier vehículo equipado originalmente, deberán ser protegidos por dispositivos de transporte de niños (sillitas para bebé etc...) siguiendo rigurosamente las instrucciones del fabricante del dispositivo.

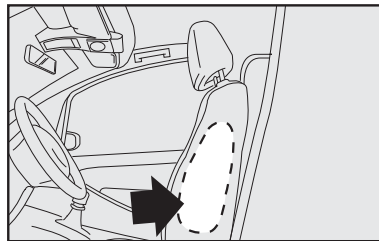


fig. 118

AIRBAG LATERALES (SIDE BAG) - fig. 118

Los Airbag laterales, presentes en algunas versiones, tienen la función de aumentar la protección de los ocupantes, en caso de **choque lateral de alta envergadura**.

Están formados por cojines que se inflan instantáneamente:

- os sidebag están alojados en los respaldos de los asientos delanteros; esta solución permite tener siempre el bag (cojín) en la mejor posición respecto al ocupante, independientemente de la regulación del asiento.

En caso de **choque lateral violento**, una centralita electrónica, procesa las señales provenientes de un sensor de deceleración inflando el cojín en caso de necesidad.

Los cojines se inflan instantáneamente, interponiéndose como una protección entre el cuerpo de los pasajeros y el costado del vehículo. Inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los Airbag no se activan en caso de choques laterales de pequeña intensidad (para los que es suficiente la acción ejercida por los cinturones de seguridad). También en este caso, es necesario que lleve abrochado el cinturón, ya que evita ser expulsado del vehículo en caso de colisiones violentas.

Por lo tanto los Airbag laterales anteriores no sustituyen sino complementan el uso de los cinturones de seguridad que se recomienda llevar siempre abrochados.

El funcionamiento de los Airbag laterales delanteros no se deshabilita accionando el interruptor de mando de desactivación del Airbag frontal lado pasajero, tal como se describe en el apartado correspondiente.

ADVERTENCIA: la mejor protección por parte del sistema en caso de choque lateral se obtiene manteniendo una correcta posición en el asiento, permitiendo así el correcto inflado del airbag lateral.



No apoye los brazos o los codos en la puerta, las ventanas y en el área del sidebag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

ADVERTENCIA: es posible que los Airbag frontales y/o laterales delanteros se activen (donde estén previstos) si el vehículo ha sufrido un choque o accidentes que afectan los bajos de la carrocería, como por ejemplo, choques violentos contra escalones, aceras o resaltes fijos del suelo, caídas del vehículo a un foso o hundimientos de la calzada.

ADVERTENCIA: la activación de los Airbag libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio; además, la superficie del cojín desplegado y el interior del vehículo pueden quedar cubiertos con residuo de polvo: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto, lávese con agua y jabón neutro.

No saque nunca la cabeza, los brazos ni los codos fuera de la ventanilla.

ADVERTENCIA: si se enciende el testigo  o parpadea el testigo  durante la marcha (indicación de una anomalía), acuda lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su reparación.



La validez del sistema de airbag se indica en la etiqueta adhesiva ubicada en la tapa de la guantera y, en algunas versiones, se encuentra en la parte interna del capó. Tenga atención respecto al plazo de validez y diríjase a la Red de Asistencia Fiat para la sustitución del dispositivo.

ADVERTENCIA: en caso de accidente en el que se haya activado uno de los dispositivos de seguridad, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan el dispositivo activado y para que controlen la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparaciones y sustituciones de los Airbag deben efectuarse en los talleres de la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el vehículo al desguace, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que desactiven el sistema.

En caso de cambio de propietario, es indispensable que el nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente y, además, disponga del manual de uso y mantenimiento.

ADVERTENCIA: según el tipo de choque, la centralita electrónica activa de manera diferenciada los pretensores, los Airbag frontales y los Airbag laterales. Por lo tanto, el hecho de que no se activen uno o varios de ellos, no indica un avería en el sistema.

No desconecte la central electrónica, ni desconecte la batería, si la llave de arranque está en la posición mar, pues la central memoriza esas condiciones como averías del sistema.

ADVERTENCIAS GENERALES



Al girar la llave de contacto a la posición MAR se enciende el testigo , apagándose después de algunos segundos. Si el testigo no se enciende o permanece encendido durante la marcha, acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



No cubra el respaldo de los asientos delanteros o traseros con revestimientos o forros.



No viaje con objetos sobre las piernas, delante del tórax así como tampoco viaje con pipas, lápices u otros objetos en la boca. En caso de choque en el que interviene el Airbag podrían herirle gravemente.



Conduzca teniendo siempre las manos sobre la corona del volante de manera que, si se activa el Airbag, éste se pueda inflar sin encontrar obstáculos. No conduzca con el cuerpo inclinado hacia adelante, sino mantenga el respaldo en posición vertical apoyando bien la espalda.



Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, actos vandálicos o inundaciones, haga controlar el sistema Airbag en un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Se recuerda que con la llave de contacto y en posición MAR, incluso con el motor apagado, los Airbag pueden activarse incluso con el vehículo parado en caso de que sea chocado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, no deben colocarse a los niños en el asiento delantero aunque el vehículo esté parado. Por otra parte se recuerda también que en caso de que la llave de contacto esté en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (Airbag o pretensores) se activarán en caso de choque. El hecho de que no se activen en estos casos no puede considerarse como un funcionamiento anómalo del sistema.



Girando la llave de contacto a MAR, el testigo * (con interruptor de desactivación Airbag frontal lado pasajero en posición ON) se enciende y parpadea por algunos segundos, para recordarle que el Airbag lado pasajero se activará en caso de choque, después deberá apagarse.



No lave los asientos con agua o vapor a presión (manual o en los servicios de lavado automáticos de los asientos).



La intervención del Airbag frontal está previsto para choques de envergadura superior respecto a la de los pretensores. En choques comprendidos entre los dos umbrales de activación, será normal que solamente se activen los pretensores.



No enganche objetos rígidos en las manillas de sujeción.



El Airbag no sustituye los cinturones de seguridad, sino que incrementa su eficacia. Asimismo, ya que los Airbag frontales no intervienen en caso de choques frontales a baja velocidad, choques laterales o vuelcos, en estos casos los ocupantes del vehículo están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que deberán llevar siempre abrochados.



En caso de accidente con activación del airbag, acuda a un taller de la Red Asistencia Fiat para que sustituyan el dispositivo y los cinturones de seguridad.

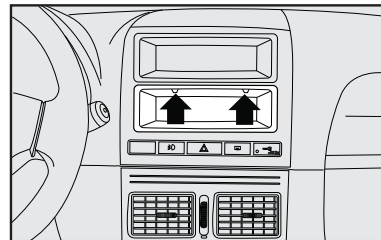


Todas las intervenciones de control, reparaciones y sustituciones de los airbag deben efectuarse en los talleres de la Red de Asistencia Fiat.

PREDISPOSICION PARA LA INSTALACION DE LA RADIO (AUTOESTEREO)

La radio debe ser montada en respectivo alojamiento previsto para tal finalidad. Debe ser desmontado un protector plástico, haciendo presión en las lengüetas de retención A-fig. 119.

Puede haber, de serie u opcionalmente, dos niveles de preparación para instalación de la radio.



H0075BR

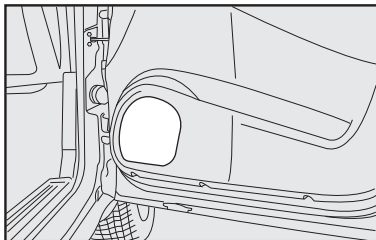
fig. 119

La predisposición básica posee:

- Cable y ficha de conexión para la alimentación de la radio.
- Cable y ficha de conexión para los altoparlantes y tweeters.
- Cable para antena de techo.
- Alojamiento desmontable para la radio.
- Alojamiento para los altoparlantes en las puertas (para algunas versiones)

En el nivel de predisposición avanzada (opcional) se tiene:

- Cable para la alimentación de la radio.
- Cable para altoparlantes delantero y trasero.
- Antena y cable para la antena.
- Altoparlantes (bocinas) en las puertas delanteras **fig. 120**.



H0034BR

fig. 120

- Altoparlantes (bocinas) traseros **fig. 121**.

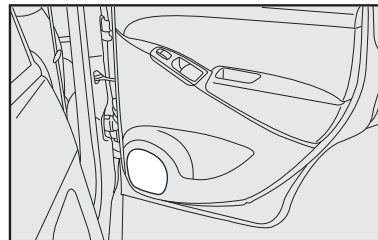
- Alojamiento desmontable para la radio.

Altoparlantes (bocinas)

- 2 delanteros de 20 W.
- 2 traseros de 20 W.
- 1 subwoofer (algunas versiones).

OBSERVACIONES GENERALES SOBRE LA INSTALACION DEL SISTEMA

- Se recomienda la instalación de radios originales (encontradas en Concessionarios), especialmente proyectadas para una perfecta integración estética con el tablero de instrumentos del vehículo.



H0032BR

fig. 121

- Los dos niveles de predisposición permiten la instalación de otros modelos de radios disponibles en el mercado. Verifique que el equipo escogido posea características técnicas y dimensiones compatibles con la sede en el tablero de instrumentos.

- La instalación de las radios originales de la línea Idea comprende el desmontaje de componentes plásticos del tablero de instrumentos, por lo tanto es recomendable que este trabajo sea realizado en un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.



La instalación del sistema de sonido (radio, módulos de potencia, cambiadores de CD etc), que provoque alteraciones eléctricas y/o interferencias en los sistemas electrónicos del automóvil, además de provocar la cancelación de la garantía, puede generar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

Vea ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO, en el capítulo uso CORRECTO DEL VEHÍCULO.

PREDISPOSICION PARA LA INSTALACION DE LA ALARMA ELECTRONICA

Los vehículos poseen predisposición para la instalación de la alarma electrónica (cables para la alimentación y conectores).

Para la instalación del sistema diríjase a la **Rede de Asistencia Fiat**.

PREDISPOSICION PARA SENSORES DE ESTACIONAMIENTO

Los vehículos poseen predisposición para instalación de sensor de estacionamiento.

Para la instalación del sistema diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**.

EN LA ESTACION DE SERVICIO (GASOLINERA)

Los dispositivos anticontaminación del Fiat Idea imponen el empleo exclusivo de gasolina (nafta) sin plomo.



No emplee nunca, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo en el depósito. Dañaría irreparablemente el silenciador catalítico.

Si el vehículo estuviera en tránsito por otros países certifíquese que la estación de servicios posea gasolina sin plomo en su composición.



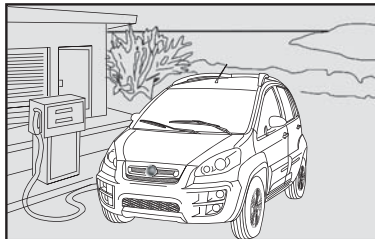
Nunca introduzca, ni siquiera una mínima cantidad de combustibles con plomo en el tanque de combustible.



Un silenciador catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape y, en consecuencia, contamina el medio ambiente.



Por motivos de seguridad, como así también para un funcionamiento correcto del sistema, la llave de arranque deberá estar desconectada en el momento del aprovisionamiento.



H03.87BR

fig. 122

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

La tapa del depósito de combustible es hermética, sin respiradero para evitar que propaguen los vapores de combustible en la atmósfera.



Debe mantenerlo siempre en buen estado y no lo sustituya con otro tapón de distinto tipo.

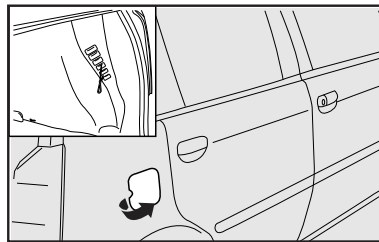


fig. 123

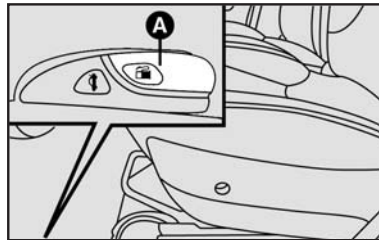


fig. 124

El acceso a la tapa de combustible se logra abriendo la puerta **fig. 123** por medio de la palanca **A-fig. 124**. Tire de la palanca por la parte delantera.

En caso de emergencia es posible abrir la puerta de acceso a la tapa de combustible tirando de la cuerda de detalle **fig. 123** ubicada en el interior del baúl, lado derecho.

- Gire la tapa en sentido antihorario hasta que esta se libere **fig. 125**.

- Luego de retirada la tapa de su alojamiento, colóquela en el soporte sobre la puerta **fig. 126**.

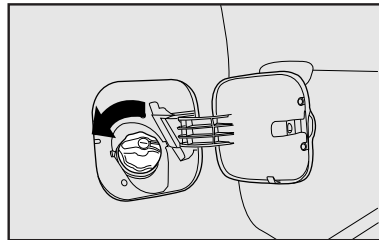


fig. 125



No se acerque a la boca del depósito con llamas libres ni cigarrillos encendidos: peligro de incendio. No se incline demasiado a la boca del depósito, podría inhalar vapores nocivos.

ADVERTENCIA: las estaciones de servicios (gasolineras) poseen bombas de aprovisionamiento de combustible con corte automático; que en algunos casos cortan antes de estar lleno el tanque de gasolina. En estos casos solicite al operario que complete el llenado del mismo para aprovechar al máximo la capacidad del tanque de combustible, bien como posibilitar la efectiva indicación de depósito lleno en el cuadro de instrumentos.

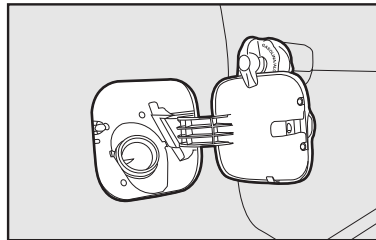


fig. 126

PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

La protección del medio ambiente ha guiado el proyecto y la realización del Fiat Idea en todas sus fases. El resultado ha sido el empleo de materiales y la puesta a punto de dispositivos aptos para reducir o limitar drásticamente las influencias nocivas en el medio ambiente.

El Fiat Idea está preparado para viajar con un buen margen de ventaja respecto a las más severas normativas de anti-contaminación internacionales.



Alteraciones hechas en el vehículo, tales como retirar el catalizador, modifican el medio ambiente y provocan la cancelación de la garantía de los componentes involucrados.

EMPLEO DE MATERIALES NO NOCIVOS PARA EL MEDIO AMBIENTE

Ninguno de los componentes del vehículo contiene amianto. Los acolchados y el aire acondicionado manual carecen de CFC (Clorofluorcarburos), gases considerados responsables de la destrucción de la capa de ozono. Los colorantes y los revestimientos anticorrosión del conjunto de materiales de metal no contienen cadmio ni cromo, que pueden contaminar el aire y las aguas, sino sustancias que no son nocivas para el medio ambiente.

DISPOSITIVOS PARA REDUCIR LAS EMISIONES DE LOS MOTORES A GASOLINA (NAFTA)

Convertidor catalítico trivalente (silenciador catalítico) A-fig. 127.

Óxido de carbono, óxidos de nitrógeno e hidrocarburos no quemados son los principales componentes nocivos de los gases de escape.

El silenciador catalítico es un “laboratorio en miniatura” en el cual un alto porcentaje de estos componentes se transforman en sustancias inocuas.

La transformación es favorecida por la presencia de minúsculas partículas metálicas nobles presentes en el cuerpo de cerámica alojado en el contenedor metálico de acero inoxidable.



Un silenciador catalítico en mal estado produce emisiones nocivas en el escape y, en consecuencia, contamina el medio ambiente.

Sonda Lambda (sensor de oxígeno)

Todas las versiones a gasolina están equipadas con sonda Lambda. Garantiza el control exacto de la mezcla aire/gasolina que es fundamental para que el motor y el catalizador funcionen correctamente.

Sistema antievapaporación

Ya que es imposible, incluso con el motor apagado, impedir la formación de los vapores de gasolina, el sistema los “atrapa” en un recipiente especial de carbón activado, del cual son aspirados más tarde y quemados durante el funcionamiento del motor.

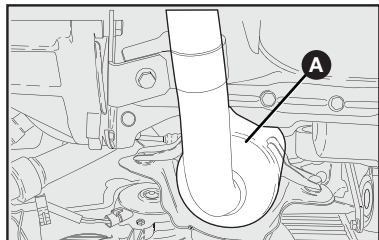


fig. 127

Es importante el seguimiento del **SERVICIO PERIODICO DE MANTEENIMIENTO** para que el vehículo permanezca dentro de los patrones antipolución.



Alterar el sistema de escape modificándolo, además de aumentar el ruido (polución sonora) constituye una infracción al código nacional de tránsito.



No arroje las colillas de cigarrillo por la ventanilla. Además de evitar un incendio y quemaduras, usted estará evitando la contaminación del medio ambiente.



El no cumplimiento de estas normas pondrán en riesgo las generaciones futuras, por el largo tiempo de descomposición de determinados materiales.

RECOMENDACIONES SOBRE CONTAMINACIÓN AMBIENTAL (Según Legislación de la República Argentina, en la orden federal)

Este vehículo fue fabricado cumpliendo con las reglamentaciones vigentes en el orden federal (Ley N° 24449/95, Decreto P.E.N. N° 779/95) en lo referente a contaminación atmosférica, sonora y radioeléctrica.

A fin de respetar lo establecido por las referidas reglamentaciones en lo concerniente al parque de vehículos en uso, recomendamos tener en cuenta lo indicado en los capítulos uso del automóvil, seguridad y mantenimiento.

1. Contaminación atmosférica

No alterar las características o regulaciones de carburador, o mezclador, o inyector de combustible, sistema de circulación de gases del cárter, filtro del aire y puesta a punto del encendido.

En vehículos con catalizador de nafta (gasolina), utilizar exclusivamente nafta (gasolina) sin plomo.

2. Contaminación sonora

No alterar el sistema de escape y en caso de reemplazo de algunos de los componentes atenuadores de sonido (silenciadores), utilizar exclusivamente repuestos originales.

3. Contaminación radioeléctrica

Vehículos de ciclo Otto a nafta (gasolina)

No alterar el sistema eléctrico, especialmente distribuidor y cables de encendido de alta tensión, incluida la ubicación de los mismos. En caso de reemplazo de algunos de sus componentes, utilizar exclusivamente repuestos originales.

Nota importante: las personas con prótesis reguladora del ritmo cardíaco (marcapaso), no deberán permanecer en el vehículo o en su proximidad, estando el motor en funcionamiento con la tapa del compartimiento del motor (capó) abierta total o parcialmente o bien, incorrectamente cerrada, a fin de evitar el riesgo de que se altere el normal funcionamiento del referido marcapaso.

En los tres casos mencionados, el fabricante de la unidad, en caso de incumplimiento de lo precedentemente expresado, deslinda toda responsabilidad al respecto, quedando la misma asumida por el usuario y caducada automáticamente la garantía.

VALORES MÁXIMOS DE EMISIONES ATMOSFÉRICAS

Este vehículo a la salida de la fábrica, cumple con los siguientes límites máximos de emisiones.

Vehículos equipados con motor ciclo Otto - combustible: nafta (gasolina):

- Monóxido de carbono en marcha lenta: máx.: 0,5% para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- Hidrocarburos incombustos (HC) en marcha lenta: máx.: 250 ppm (partes por millón) para vehículos fabricados a partir del 01/01/99;

- La velocidad angular del motor y el ángulo de avance inicial de ignición para la condición de "marcha lenta" son los especificados en la sección Características Técnicas de este manual.

Vehículos equipados con motor ciclo Diesel (combustible: gasoil):

- Ennegrecimiento del gas de escape por el procedimiento de "aceleración libre"

- Medición por filtrado (Índice Bacharach): máx.: 5

- Medición con opacímetro (coeficiente de absorción): máx.: 2,62 m-1

Los gases de escape se mantendrán dentro de los valores legislativos durante los 80.000 km.* (según corresponda) o 5 años de uso siempre y cuando se respeten estrictamente los mantenimientos preventivos y las recomendaciones de uso dadas en el Manual de Uso y Mantenimiento.

* 80.000 km.: Vehículos livianos (PBT ≤ 3.850 kg) con motor de ciclo

Otto y Diesel.

La garantía precedentemente indicada sólo será de aplicación en aquellas "configuraciones" o "modelos" (según definición del texto Legal - Ley 24449/95, Dec. P.E.N. 779/95, Art. 33) que se hayan certificado con los valores que superen el 90% de los límites de emisión establecidos para cada contaminante.

CONTROL TÉCNICO

La legislación vigente para algunos países establece el Control Técnico Periódico, el primero de los cuales se efectuará a los 18 meses después de la venta al primer usuario. Si el vehículo tuviera un siniestro que afecte alguno de los sistemas contemplados en dicho control, caducará el período faltante entre la fecha del siniestro u el mencionado plazo de 18 meses. Después de la primera revisión, las restantes se efectuarán anualmente.

Los periodos previstos para el control técnico pueden variar según la jurisdicción, la categoría del vehículo y en función de la legislación en vigor en el país. En algunos casos, en lugar de 18 meses, se indica 36 meses y además, después de la primera revisión, las restantes se efectuarán:

- Para vehículos con menos de 7 años: cada 24 meses.

- Para vehículos con más de 7 años: cada 12 meses.

Estos períodos pueden variar según la jurisdicción y en función de la legislación en vigor en el país.

Cada uno de los sistemas del vehículo objeto del mencionado control técnico, se indican en la presente sección de Mantenimiento, por lo que recomendamos al usuario su especial atención para que el vehículo se encuentre en correctas condiciones de mantenimiento.

El cumplimiento de los servicios de Mantenimiento Programado es una forma de satisfacer los requerimientos del Control Técnico Periódico.

El conjunto de elementos a controlar consta de:

- El ya mencionado de contaminación ambiental.

- Luces reglamentarias.

- Sistema de dirección, frenos, suspensión, carrocería, llantas, neumáticos.

- Estado general del vehículo tanto externo como interno.

- Sistema de escape.

- Accesorios de seguridad: cinturones de seguridad, apoyacabezas, balizas, extintores de incendios.

Importante: los componentes estructurales (largueros, travesaños, etc.) son objeto de revisión en el Control Técnico Periódico establecido por la legislación vigente.

USO CORRECTO DEL VEHICULO

Para utilizar mejor su Fiat Idea, para no dañarlo y sobre todo, para poder aprovechar todas sus potencialidades, en este capítulo le recomendamos “qué hacer, qué no hacer y qué evitar” para conducir su nuevo vehículo.

En la mayoría de los casos se trata de comportamientos válidos para cualquier otro vehículo. Sin embargo, otras veces, se trata de características específicas y exclusivas del Fiat Idea. Por eso hay que leer muy atentamente este capítulo, antes de ponerse por primera vez al volante para aprovechar al máximo las prestaciones de su nuevo vehículo.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR	B-1
ESTACIONAMIENTO	B-3
USO DE LA CAJA DE VELOCIDADES	B-4
CONDUCCION SEGURA	B-4
CONDUCCION ECONOMICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE	B-9
ARRASTRE DE REMOLQUES	B-13
DISPOSITIVO PARA ARRASTRE DE REMOLQUES	B-14
INACTIVIDAD DEL VEHICULO DURANTE MUCHO TIEMPO	B-14
CONTROLES PERIODICOS Y ANTES DE VIAJES LARGOS.	B-15
ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO.	B-15

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

ADVERTENCIA: el vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que el motor no se ponga en marcha, consulte el apartado FIAT CODE GENERACION II en el capítulo CONOCIENDO EL VEHÍCULO.



Es peligroso hacer funcionar el motor en locales cerrados. El motor consume oxígeno y descarga anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



Se aconseja que en los primeros kilómetros no le exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc...).

El conmutador de arranque está provisto de un dispositivo de seguridad que obliga, en el caso de que el motor no se ponga en marcha, a volver a poner la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.

Durante los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo, después de un período largo de inactividad del vehículo, se puede percibir un nivel más alto de rumorosidad del motor.

Este fenómeno, que no perjudica la funcionalidad ni la fiabilidad, es característico de los botadores hidráulicos: es el sistema de distribución seleccionado para los motores a gasolina de su vehículo Fiat con el fin de disminuir las intervenciones de mantenimiento.

PROCEDIMIENTO PARA LA PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

- 1) Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté accionado.
- 2) Ponga la palanca del cambio en punto muerto.
- 3) Pise a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador.
- 4) Gire la llave de arranque a la posición **AVV** y suéltela cuando el motor se ponga en marcha.



No es necesario pisar el acelerador para poner en marcha el motor.



Con el motor en marcha, no toque los cables de alta tensión (cables de las bujías).

Si el motor no se pone en marcha a la primera, gire la llave a la posición STOP antes de repetir el arranque.

En las versiones con FIAT CODE: si con la llave en la posición **MAR** el señalador luminoso  permanece encendido junto al señalador luminoso , vuelva a poner la llave en la posición **STOP** y luego en **MAR**; si el señalador luminoso permanece encendido, intente con las otras llaves en dotación.

ADVERTENCIA: con el motor apagado no deje la llave de arranque en la posición **MAR**.



Los vehículos catalizados no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos, ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el silenciador catalítico y dañarlo irremediablemente.



Siempre, cuando el motor no funcione, el freno y la dirección exigirán un esfuerzo mayor para su accionamiento.

COMO CALENTAR EL MOTOR DESPUES DE LA PUESTA EN MARCHA

- Ponga el vehículo en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones.

- Durante los primeros kilómetros, no le exija el máximo de sus prestaciones.

PUESTA EN MARCHA CON MOTOR CALIENTE

Para poner en marcha el motor caliente, se recomienda mantener la llave en **MAR** algunos segundos antes de girarla para **AVV**.

Esta operación permitirá que la bomba eléctrica de combustible funcione antes que el motor, posibilitando una puesta en marcha más rápida.

PARA APAGAR EL MOTOR

Gire la llave de arranque a la posición **STOP** con el motor funcionando en ralentí.



Los acelerones antes de apagar el motor no sirven para nada, consumen combustible inútilmente y además son perjudiciales.

ADVERTENCIA: después de un recorrido difícil o severo, es mejor que el motor "recupere el aliento" dejándolo en ralentí durante algunos minutos antes de apagarlo para que descienda la temperatura del motor.

ESTACIONAMIENTO

Apague el motor, tire del freno de estacionamiento, ponga la primera marcha (según el código nacional de circulación) y gire las ruedas hacia el borde de la carretera o la vereda. Si estaciona el vehículo en subida o en bajada, le aconsejamos bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

No deje la llave de arranque en la posición **MAR** ya que se descargaría la batería.

Cuando baje del vehículo, quite siempre la llave.



No deje nunca a los niños solos en el interior del vehículo.

Observación: El indicador de nivel de combustible posee un circuito electrónico de amortiguamiento para neutralizar las oscilaciones del combustible, dentro del tanque de combustible.

Por lo tanto si en el momento de la puesta en marcha el vehículo se encontraba en una posición inclinada, la indicación provista por la aguja tardará 8 minutos para ser actualizada.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO - fig. 1

La palanca del freno de estacionamiento se encuentra entre los dos asientos delanteros.

Para accionar el freno de estacionamiento, tire de la palanca hacia arriba hasta que el vehículo quede completamente trabado.

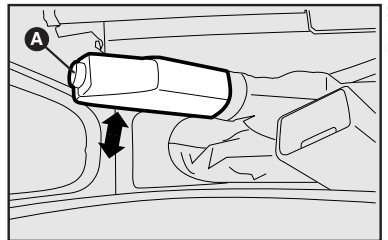


fig. 1

ADVERTENCIA: si al estacionar el esfuerzo fuera excesivo, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que regulen el recorrido del freno de estacionamiento sin esperar a la próxima revisión recomendada por el “Plan de Mantenimiento Programado”.

Con el freno de estacionamiento accionado y la llave de arranque en posición **MAR** se enciende el señalador luminoso (Ⓢ) en el tablero de instrumentos.

Para quitar el freno de estacionamiento:

- 1) Levante un poco la palanca y presione el botón **A-fig. 1**.
- 2) Con el botón presionado baje la palanca. El señalador luminoso (Ⓢ) se apaga.
- 3) Para evitar movimientos accidentales del vehículo, efectúe la maniobra pisando el pedal del freno.

USO DE LA CAJA DE VELOCIDADES

Para acoplar las marchas, pise a fondo el embrague y ponga la palanca de la caja de cambio en una de las posiciones del esquema de la **fig. 2** (el ideograma está también representado en la empuñadura de la palanca).

Para acoplar la marcha atrás (**R**), espere que el vehículo esté parado y, desde la posición de punto muerto: levante la argolla **A** del dispositivo inhibidor de la marcha atrás y desplace la palanca hacia la derecha y después hacia atrás.

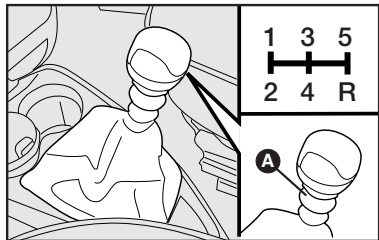


fig. 2

Velocidad para el cambio de marcha

Para obtener el máximo ahorro del consumo de combustible, le aconsejamos los siguientes límites de velocidad en el cambio de marcha:

	Versiones 1.4 8V	Versiones 1.6 16V
1ª ➔ 2ª	20	20
2ª ➔ 3ª	40	40
3ª ➔ 4ª	50	50
4ª ➔ 5ª	65	65



Para cambiar de marcha correctamente, debe pisar a fondo el pedal del embrague; por lo tanto, en la zona del piso debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su recorrido: asegúrese de que las alfombras estén siempre bien extendidas y no interfieran con los pedales.

CONDUCCION SEGURA

Fiat ha realizado notables esfuerzos para conseguir que el Fiat Idea sea vehículo que pueda garantizar la máxima seguridad de los pasajeros. Sin embargo, el comportamiento del conductor sigue siendo un factor decisivo por lo que respecta a la seguridad en la carretera.

A continuación, encontrará algunas normas muy sencillas para viajar con total seguridad en distintas condiciones. Seguramente muchas le resultarán familiares, pero de todas formas, será muy útil que lea todo con mucha atención.

ANTES DE PONERSE AL VOLANTE

- Asegúrese de que las luces y los proyectores funcionen correctamente.
- Regule la posición de los asientos, del volante y de los espejos retrovisores para conseguir la mejor posición.
- Regule con cuidado los apoyacabezas, de manera que sea la cabeza y no el cuello la que apoye sobre ellos.
- Asegúrese de que nada (alfombras, etc.) obstaculice el recorrido de los pedales.

- Asegúrese de que los sistemas de sujeción para los niños (sillitas, cunas, etc.), si los hubiera, estén fijados correctamente. Es preferible colocar las sillitas en el asiento trasero. No use el asiento delantero para el transporte de niños.

- Coloque los objetos en el compartimiento de equipajes con mucha atención, para evitar que en un frenazo brusco sean proyectados hacia adelante.

- Evite las comidas pesadas antes de comenzar un viaje. Una alimentación ligera contribuye a mantener despiertos los reflejos. Evite sobre todo el consumo de bebidas alcohólicas.

- Recuerde controlar todo lo que se indica en el apartado "Controles periódicos antes de viajes largos" en este capítulo.

ADVERTENCIA: no transporte en el vehículo depósitos de combustible adicionales ya que, en caso de pérdidas o después de un accidente, podrían explotar o incendiarse.

Nunca llene bidones de combustible en el interior del vehículo, pues la electricidad estática y los vapores de combustible podrían provocar explosión y incendio.

DE VIAJE

- La primera norma para una conducción segura es la prudencia.

- Ser prudente significa también estar en condiciones de prevenir un comportamiento equivocado o imprudente de los demás conductores.

- Aténgase rigurosamente a las normas de circulación de cada País, y sobre todo, respete los límites de velocidad.

- Asegúrese siempre de que, además de Usted, todos los pasajeros se hayan abrochado el cinturón de seguridad y de que los niños viajen en las sillitas especiales para ellos.



Conducir en estado de embriaguez, bajo el efecto de estupefacientes o de ciertos medicamentos es muy peligroso para Usted y para los otros



Abróchese siempre el cinturón, tanto Usted como el resto de los pasajeros. Viajar sin los cinturones de seguridad aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de accidente.

- Los viajes largos debe comenzarlos en buenas condiciones físicas.

- No conduzca demasiadas horas seguidas, deténgase de vez en cuando para estirar las piernas y descansar.

- Haga circular el aire en el habitáculo para que se renueve.

- No baje nunca las pendientes con el motor apagado: en estas condiciones no cuenta con la ayuda del freno del motor, del servofreno ni tampoco de la servodirección; por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza.

CONducir de Noche

Estas son las indicaciones más importantes que debe seguir cuando viaja de noche.

- Conduzca con mayor prudencia: la conducción nocturna requiere más atención.

- Reduzca la velocidad, sobre todo en carreteras sin alumbrado.

- Ante los primeros síntomas de somnolencia, deténgase: continuar supondría un riesgo para Usted y para los demás. Siga conduciendo sólo después de haber descansado el tiempo necesario.



H0392BR

fig. 3

- Mantenga una distancia de seguridad, respecto a los vehículos que le preceden, mucho mayor que durante el día: es difícil calcular la velocidad de los otros vehículos cuando únicamente se ven las luces.

- Asegúrese de que los proyectores estén orientados correctamente: si están demasiado bajos, reducen la visibilidad y cansan la vista. Si están demasiado altos, pueden molestar a los conductores de los otros vehículos.

- Use las luces altas sólo fuera de la ciudad y cuando esté seguro de no molestar a los otros conductores.

- Al cruzarse con otro vehículo, quite las luces altas (si están encendidas) y ponga las bajas.

- Mantenga limpios los proyectores.

- Fuera de la ciudad, tenga cuidado con los animales que cruzan la carretera.

CONducir bajo la Lluvia

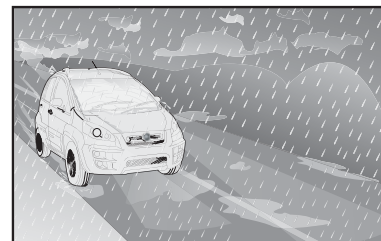
La lluvia y las carreteras mojadas significan peligro.

En una carretera mojada cualquier maniobra es más difícil porque el roce de las ruedas sobre el asfalto se reduce notablemente. En consecuencia, los espacios de frenado se alargan y la adherencia de los neumáticos disminuye.

Estos son algunos consejos que debe seguir cuando conduce bajo la lluvia:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor respecto a los vehículos que le preceden.

- Si llueve mucho, también se reduce la visibilidad. En estos casos, aunque sea de día, encienda las luces bajas para mejorar la visibilidad.



H0393BR

fig. 4

- No atraviese los charcos a alta velocidad y sujete el volante con fuerza: atravesar un charco a alta velocidad puede hacerle perder el control del vehículo ("aquaplaning").

- Verifique periódicamente el estado de las escobillas del limpiaparabrisas.



Los vehículos Fiat son diseñados y testeados para circular por niveles normales de agua. Bajo ningún concepto el agua debe superar el nivel del centro de la rueda, circulando a una velocidad de marcha inferior a 15 Km/h.

CONducir con niebla

- Si la niebla es densa, no emprenda el viaje en la medida de lo posible.

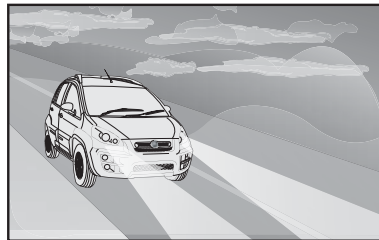


fig. 5

Si hay bruma, niebla uniforme o existe la posibilidad de encontrar bancos de niebla:

- Mantenga una velocidad moderada.

- Encienda, aunque sea de día, las luces bajas y las eventuales luces anti-niebla delanteras auxiliares. No use las luces altas.

- Seleccione la función de desempañamiento con los mandos de ventilación (consulte el capítulo "Conocimiento del vehículo"), así no tendrá problemas de visibilidad.

- Recuerde que si hay niebla, el asfalto estará húmedo, y por lo tanto, cualquier maniobra será más difícil aumentando los espacios de frenado.

- Evite, en la medida de lo posible, cambios bruscos de velocidad.

- Evite adelantar a otros vehículos si no es imprescindible.

- Si no tiene más remedio que parar el vehículo (averías, imposibilidad de proseguir por falta de visibilidad, etc.), intente detenerse fuera de los carriles. Luego, encienda las luces de emergencia y, si es posible, las luces bajas. Toque varias veces la bocina si ve que se acerca otro vehículo.

CONducir en la montaña

- En las bajadas, use el freno del motor, acoplando las marchas cortas para no recalentar los frenos.

- Por ningún motivo debe bajar las pendientes con el motor apagado o en punto muerto, y mucho menos después de haber quitado la llave de arranque.

- Conduzca a velocidad moderada y evite "cortar" las curvas.

- Recuerde que los adelantamientos son más lentos en las cuestas, por lo tanto necesita mayor espacio libre. Si se le adelantan en una subida, haga lo posible para facilitar el adelantamiento.

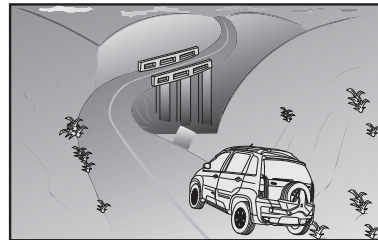


fig. 6

CONducir con Nieve o Hielo

Estos son algunos consejos para conducir en estas condiciones:

- Mantenga una velocidad muy moderada.

- En carreteras nevadas, ponga las cadenas; consulte el apartado “Cadenas para la nieve” en este capítulo.

- Use preferentemente el freno del motor y evite frenar bruscamente.

- Si frena con un vehículo sin ABS, intente que las ruedas no se bloqueen, regulando la presión sobre el pedal del freno.

- En invierno, incluso las carreteras aparentemente secas, pueden presentar tramos con hielo. Por lo tanto, esté muy atento al atravesar tramos poco soleados, flanqueados por árboles o rocas, ya que pueden estar cubiertos por el hielo.

CONducir con el ABS

El ABS es un equipo del sistema de frenado que le proporciona esencialmente dos ventajas:

- 1) Evita que las ruedas se bloqueen y patinen durante las frenadas de emer-

gencia, especialmente en condiciones de poca adherencia.

- 2) Permite frenar y virar al mismo tiempo, para que Usted pueda dirigir el vehículo hacia el lugar deseado evitando obstáculos imprevistos siempre que lo permitan los límites físicos de adherencia lateral de los neumáticos.

Para aprovechar al máximo el ABS

- Las frenadas de emergencia o cuando hay poca adherencia, notará una ligera pulsación sobre el pedal del freno: es la señal de que el ABS está funcionando. No suelte el pedal, continúe pisándolo para que la acción de frenado no pierda continuidad.

- El ABS impide que las ruedas se bloqueen, pero no aumenta los límites físicos de adherencia entre la carretera y los neumáticos. Por lo tanto, incluso en los vehículos equipados con ABS, respete la distancia de seguridad y reduzca la velocidad al entrar en una curva.

CONducir en Carreteras no Pavimentadas

El Idea Adventure ha sido proyectado para transitar en caminos pavimentados, aunque ocasionalmente pueda ser conducido por caminos sin pavimentación.

La versión Adventure, sin embargo, bien como todas las demás versiones descritas en éste manual, no fue proyectada para recorridos en montaña, senderos u otros recorridos radicales.

Observe siempre las recomendaciones y precauciones para conducción de vehículos en vías no pavimentadas.

Antes de conducir el vehículo en una subida o bajada, pare y evalúe la situación. Si las condiciones de conducción no son seguras (presencia de hoyos, obstáculos, etc.), no continúe la marcha.

Si se encuentra sorprendido en condiciones adversas, no intente hacer maniobras que puedan ponerlo en riesgo. En caso de no conseguir superar fuertes subidas (no recomendadas), lo más seguro es volver en marcha atrás, lentamente, controlando el vehículo y, siguiendo el mismo camino de la subida, retornar.

Conduzca lentamente, como conviene en carreteras no pavimentadas, observando los obstáculos y desviando siempre de ellos. Si no es posible desviar, vuelva y encuentre otro camino más seguro.

Las carreteras no pavimentadas, en general no poseen señalizaciones o placas de advertencia; por lo tanto, el conductor deberá tener más atención, conduciendo siempre en baja velocidad.

Cerciórese de que los equipajes están dispuestos de forma segura y sin exceder los límites de carga del vehículo.

Tras haber conducido por carreteras no pavimentadas, inspeccione todos los sistemas del vehículo, cerciorándose de que no haya ningún daño en componentes importantes.

Recuérdese también que neumáticos no originales y de medidas distintas de las especificadas pueden levantar el vehículo, lo que podría representar peligro de vuelco.

CONDUCCION ECONOMICA Y RESPETUOSA CON EL MEDIO AMBIENTE

La protección del medio ambiente ha sido uno de los principios que han inspirado la realización del Fiat Idea. No en vano sus dispositivos anticontaminantes obtienen resultados que van mucho más allá de la normativa vigente.

Sin embargo, para preservar el medio ambiente se necesita la máxima atención y colaboración por parte de todos.

Siguiendo algunas reglas muy sencillas el automovilista puede evitar perjudicar el medio ambiente y muchas veces, al mismo tiempo, limitar el consumo.

Con este propósito, les ofrecemos a continuación muchas indicaciones útiles, que se suman a todas aquellas marcadas con el símbolo  presentes en varios puntos del manual.

PROTECCION DE LOS DISPOSITIVOS QUE REDUCEN LAS EMISIONES CONTAMINANTES

El correcto funcionamiento de los dispositivos anticontaminantes, no sólo garantiza el respeto del medio ambiente, sino que también influye en el rendimiento del vehículo. Por lo tanto, mantener en buen estado estos dispositivos es la primera regla que hay que seguir para una conducción ecológica y económica.

La primera medida es seguir escrupulosamente el Plan de Mantenimiento Programado.

Para los motores a gasolina, use exclusivamente nafta sin plomo. Si el vehículo no se pone en marcha, no siga insistiendo. Evite sobre todo las maniobras de empuje o remolque y tampoco trate de aprovechar las bajadas: todas ellas son maniobras que pueden dañar el silenciador catalítico. Utilice exclusivamente una batería auxiliar (Consulte el apartado

“Puesta en marcha con batería auxiliar” en el capítulo “En emergencia”).

Cuando se encienda el señalador luminoso de la reserva, intente reabastecerse lo antes posible. Un nivel bajo de combustible causaría una alimentación irregular del motor, e inevitablemente un aumento de la temperatura de los gases de escape; ello podría dañar gravemente el silenciador catalítico.

No ponga en funcionamiento el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

No caliente el motor en ralentí antes de salir, a menos que la temperatura externa sea muy baja e incluso en este caso, por no más de 30 segundos.



Durante su funcionamiento normal, el silenciador catalítico alcanza temperaturas muy elevadas, por lo tanto no estacione el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.): peligro de incendio.

No instale otras protecciones contra el calor en el silenciador catalítico ni en el caño de escape así como tampoco quite las ya existentes.



No pulverice ningún tipo de sustancia sobre el silenciador catalítico, la sonda lambda ni el tubo de escape. La inobservancia de estas normas puede crear riesgo de incendio.

OTROS CONSEJOS

- No caliente el motor con el vehículo parado: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente y por consiguiente, aumentan el consumo y las emisiones contaminantes. Por lo tanto, es mejor salir lentamente, evitando regímenes elevados.

- En cuanto las condiciones de tráfico y la carretera lo permitan, utilice una marcha más alta.

- No acelere cuando el vehículo esté parado en un semáforo o antes de apagar el motor.

- Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y acelerones superfluos que consumen combustible y aumentan notablemente las emisiones.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del vehículo.

- Apague el motor durante las paradas prolongadas.

- No viaje con objetos inútiles en el compartimiento de equipajes. El peso del vehículo influye en el consumo.

- Quite el portaequipajes cuando ya no lo use. Este accesorio disminuye considerablemente la aerodinámica del vehículo.

- Utilice los dispositivos eléctricos únicamente durante el tiempo que sea necesario. La demanda de corriente aumenta el consumo de combustible.



Transitar con el sistema de escape modificado, además de aumentar considerablemente el ruido (polución sonora) constituye una infracción a las normas de tránsito.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Las condiciones de mantenimiento representan un factor muy importante sobre el consumo de combustible, confort de marcha y sobre la vida útil del vehículo. Por este motivo es muy importante cumplir con las operaciones de “MANTENIMIENTO PROGRAMADO”.

Neumáticos

Controlar periódicamente, ya que una baja presión, influyen sobre la estabilidad, el frenado y el consumo de combustible.

Cargas inútiles

No viaje con exceso de carga. El peso del vehículo (sobre todo en el tránsito urbano) ejerce fuerte influencia sobre el consumo y la estabilidad.

Equipamientos Eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos solamente por el tiempo necesario. Los faros auxiliares, el limpiaparabrisas, lavaparabrisas y/o electroventilador, requieren para su funcionamiento, una cantidad de energía adicional que pue-

de aumentar el consumo de combustible en un 25% en trechos urbanos.

Aire Acondicionado

Ejerce fuerte influencia sobre el consumo de combustible (20% o más). Cuando la temperatura lo permita, circule con la renovación de aire con el exterior.

Accesorios Aerodinámicos

Los mismos no certificados pueden ocasionar aumento del consumo de combustible y penalizar el propio coeficiente aerodinámico original.



fig. 7

MODO DE CONDUCIR

No calentar el motor en ralentí o en rpm elevados. Es aconsejable partir lentamente, evitando aceleraciones bruscas.

Procedimientos Inútiles

Evitar golpes de aceleración estando parado en un semáforo o antes de parar el motor provocando el aumento de consumo y por lo tanto la contaminación.

Cambio de Marchas

Según las condiciones de tránsito lo permitan, utilizar las marchas más largas posibles.

El uso de marchas bajas, para obtener una buena respuesta del motor provoca el aumento inevitable del consumo de combustible.

También, mantener marchas largas en que las circunstancias aconsejan hacerlo con marchas cortas, aumentan el consumo y los niveles de contaminación.

Velocidad Máxima

El consumo de combustible aumenta a niveles proporcionalmente en relación a las velocidades que el vehículo desarrolla. Por ejemplo podemos decir, que aumentando la velocidad desde 90 km/h a 120 km/h, el consumo de combustible aumenta un 30%. Tratar de mantener una velocidad constante, evitando frenadas bruscas y retomes de velocidad innecesarios que consumen combustible y aumentan las emisiones nocivas.

Se aconseja un modo de manejo prudente, tratando de anticipar las maniobras para evitar peligros eminentes y tratar de mantener una distancia entre vehículos de 2 o 3 segundos.

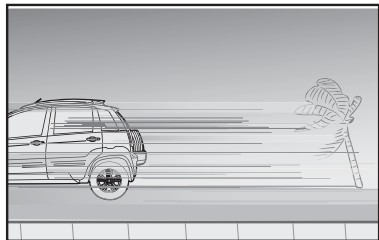


fig. 8

B-12

Aceleración

Acelerar el motor en forma violenta o funcionar en elevadas rpm, penaliza notablemente el consumo de combustibles, como el aumento de emisión de gases y la propia durabilidad del mismo.

Conviene acelerar gradualmente y no pasar del régimen máximo del motor.

Condiciones de Utilización

Trayectos muy cortos y puestas en marcha frecuentes atentan contra el consumo y las emisiones de gases nocivos que se elevan del 15 al 30%.

Condiciones de las calles y rutas

El consumo de combustible y la contaminación está ligado estrechamente con situaciones de tránsito intenso, sobre todo en las grandes ciudades.

También las rutas de montañas, con variación de niveles y aquellas con piso en mal estado atentan contra los niveles de consumo.

- Mantenga una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y acelerones superfluos que consumen combustible y aumentan notablemente las emisiones.

- Apague el motor durante las paradas prolongadas.

- Controle periódicamente la presión de los neumáticos: si la presión es demasiado baja, el consumo aumenta.

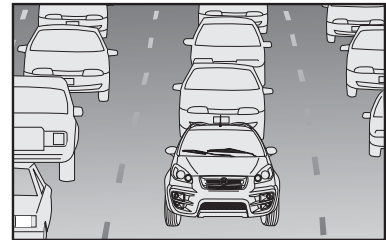


fig. 9

- No viaje con objetos inútiles en el compartimiento de equipajes.

El peso del vehículo influye en el consumo.

- Quite el portaequipajes cuando ya no lo use. Este accesorio disminuye considerablemente la aerodinámica del vehículo.

- Utilice los dispositivos eléctricos únicamente durante el tiempo que sea necesario. La demanda de corriente aumenta el consumo de combustible.

El peso que ejerce el remolque sobre el gancho de arrastre reduce proporcionalmente la capacidad de carga del vehículo.

Recuerde que arrastrar un remolque reduce la posibilidad de subir las pendientes pronunciadas.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho homologado y una instalación eléctrica apropiada.

Monte los espejos retrovisores específicos según las normas del Código de Circulación. Recuerde que arrastrar un remolque reduce la posibilidad de subir las pendientes pronunciadas.

Para asegurarse de que no supera el peso máximo remolcable debe considerar el peso de remolque cargado, incluyendo los accesorios y el equipaje.

Respete los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos con arrastre de remolque.



El sistema ABS que puede equipar el vehículo no controla el sistema frenante del remolque.



Por lo tanto, es necesario una atención especial cuando el firme del camino es resbaladizo.

Por ningún motivo modifique el sistema de frenos del vehículo para el mando de frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser completamente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

DISPOSITIVO PARA ARRASTRE DE REMOLQUES

INSTALACION DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque debe ser instalado en el Fiat Idea únicamente por personal especializado, siguiendo estas indicaciones:

- gancho de rótula para acoplamiento mecánico según la norma vigente;
- junta de unión eléctrica según la norma vigente.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque apropiado al valor del peso que el vehículo puede remolcar.

ADVERTENCIA: se aconseja la utilización del gancho de remolque original Fiat, que se puede adquirir y instalar en la Red Asistencial Fiat.

INACTIVIDAD DEL VEHICULO DURANTE MUCHO TIEMPO

Si el vehículo debe permanecer parado por más de un mes, respete estas precauciones:

- Guarde el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, ventilado.
- Ponga una marcha.
- Verifique que el freno de estacionamiento no esté accionado.
- Desconecte los bornes de la batería (quite primero el borne negativo) y controle el estado de carga de la misma. Este control deberá repetirse una vez al mes. Recargue la batería si la tensión en vacío es inferior a 12,5V.

Limpie y proteja la pintura con una mano de cera protectora.

- Limpie y proteja las partes metálicas con los productos específicos de venta en el comercio.

- Espolvoree con talco las escobillas del limpiaparabrisas y déjelas levantadas, sin apoyarlas sobre el vidrio.

- Abra un poco las ventanillas.

- Cubra el vehículo con una tela o con un plástico perforado. No utilice telones de plástico compacto que impedirían la evaporación de la humedad de la superficie del vehículo.

- Infle los neumáticos a una presión de +0,5 bar respecto a la que se prescribe normalmente y contrólela periódicamente.

- No vacíe el sistema de refrigeración del motor.

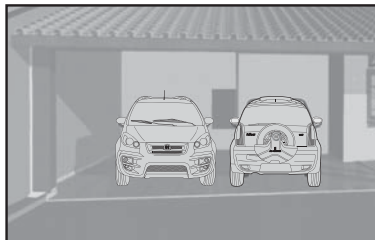


fig. 10

CONTROLES PERIODICOS Y ANTES DE VIAJES LARGOS

Recuerde que debe controlar periódicamente o antes de realizar viajes largos (vea capítulo **MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO**):

- la presión y el estado de los neumáticos;
- el nivel del líquido de la batería;
- el nivel del aceite del motor;
- el nivel del líquido refrigerante del motor y el estado del sistema;
- el nivel del líquido de los frenos;
- el nivel del líquido del lavaparabrisas;
- el nivel del líquido de la dirección hidráulica;
- el estado del filtro de aire.

ACCESORIOS ADQUIRIDOS POR EL USUARIO

NOTA: tanto el vehículo como los equipos instalados en el mismo consumen energía de la batería, aun cuando están apagados, lo que se denomina consumo stand-by. La batería posee un límite máximo de consumo para garantizar el arranque del motor. Por lo tanto, el consumo de los equipos debe ser dimensionado de acuerdo con el límite de consumo de la batería. Los accesorios originales Fiat ofrecen esa garantía.



La instalación de radios, alarmas o cualquier otro accesorio electrónico no original podrá provocar consumo excesivo de carga de la batería, lo que puede causar el no funcionamiento del vehículo y al pérdida de la garantía.



Para garantizar la calidad y el perfecto funcionamiento del vehículo, le recomendamos instalar solamente accesorios originales, a su disposición en la Red de Asistencia Fiat.



RADIOTRANSMISORES Y TELEFONOS CELULARES

La eficacia de transmisión y de recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto de escudo que realiza la carrocería del vehículo.

ADVERTENCIA: a efectos de utilización de teléfonos celulares durante la marcha, manténgase informado sobre las normativas vigentes de tránsito, aún en caso de disponibilidad en el vehículo de dispositivos originales o adquiridos en el mercado.

EN EMERGENCIA

Cualquier persona que se encuentre ante una situación de emergencia necesita una ayuda concreta e inmediata.

Las páginas que le presentamos a continuación, han sido creadas precisamente para que le sirvan de ayuda en caso de necesidad.

Como verá, se han tomado en consideración un gran número de pequeños inconvenientes, y para cada uno de ellos, se sugiere el tipo de intervención que podrá efectuar personalmente. Si tiene problemas más serios, deberá dirigirse a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Para ello, le recordamos que, junto al Manual de Uso y Mantenimiento, se le ha entregado también el Certificado de Garantía en el que se describen detalladamente, los servicios que Fiat pone a su disposición en caso de dificultad.

Le aconsejamos, de todas formas, que lea estas páginas. Así podrá localizar rápidamente toda la información que necesite cuando le haga falta.

PUESTA EN MARCHA CON BATERIA AUXILIAR .	C-1
PUESTA EN MARCHA CON MANIOBRAS DE INERCIA	C-2
SI SE PINCHA UN NEUMATICO	C-2
SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA.	C-10
SI SE APAGA UNA LUZ INTERNA.	C-17
SI SE DESCARGA LA BATERIA.	C-18
SI HAY QUE LEVANTAR EL VEHICULO	C-19
SI HAY QUE REMOLCAR EL VEHICULO.	C-20
EN CASO DE ACCIDENTE.	C-21

PUESTA EN MARCHA CON BATERIA AUXILIAR

Si la batería está descargada, puede poner en marcha el motor con otra batería de capacidad igual o algo superior respecto a la batería descargada (consulte el capítulo “Características técnicas”).

Debe realizar lo siguiente **fig. 1**:

1) conecte con un cable adecuado los bornes positivos (signo + al lado del borne) de las dos baterías;

2) conecte con otro cable el borne negativo (–) de la batería auxiliar con un punto de masa, en el motor o en la caja de cambio del vehículo que debe poner en marcha, o bien, con el borne negativo (–) de la batería descargada;

3) ponga en marcha el motor;

4) con el motor en marcha, retire los cables siguiendo el orden inverso respecto a la colocación.

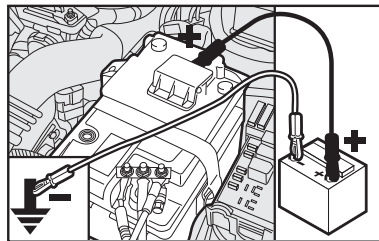
Si el motor no se pone en marcha después de intentarlo varias veces, no insista inútilmente. Diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.



No realice este procedimiento si no tiene experiencia: maniobras incorrectas pueden provocar descargas eléctricas de gran intensidad e incluso pueden hacer explotar la batería. Además, le aconsejamos que no se acerque a la batería con llamas libres ni cigarrillos encendidos y no provoque chispas: peligro de explosión y de incendio.



Por ningún motivo use un cargador de baterías para la puesta en marcha de emergencia: podría dañar los sistemas electrónicos y especialmente las centrales que dirigen las funciones de encendido y alimentación.



FOH01 60m

fig. 1

PUESTA EN MARCHA CON MANIOBRAS DE INERCIA



Los vehículos catalizados no deben ponerse en marcha empujándolos, remolcándolos, ni aprovechando las bajadas. Con estas maniobras podría entrar combustible en el silenciador catalítico y dañarlo irremediablemente.



Recuerde que hasta que no se ponga en marcha el motor, el servofreno ni la dirección hidráulica funcionan; por lo tanto, deberá sujetar el volante y pisar el pedal de los frenos con más fuerza.

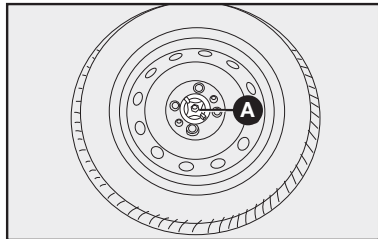


fig. 2

SI SE PINCHA UN NEUMATICO

1. PARE EL VEHÍCULO

- Pare el vehículo en un terreno que debe ser posiblemente plano y suficientemente compacto.

- Accione el freno de mano.

- Ponga la primera marcha o la marcha atrás.

- Si se encuentra en una subida o bajada o en un camino con hoyos, coloque debajo de las ruedas, cuñas u otros materiales adecuados para bloquearlas.

- Señale la presencia del vehículo parado según las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo refringente, etc.

2. SAQUE LAS HERRAMIENTAS, EL CRIQUE (GATO) Y LA RUEDA DE REPUESTO

IDEA ESSENCE/SPORTING

Están en el compartimiento de equipajes (baúl), por debajo de la rueda de repuesto.

- Levante la alfombra de revestimiento.

- Afloje el dispositivo de bloqueo **A**-fig. 2, saque la rueda de repuesto.

- Saque las herramientas y el crique de su alojamiento **fig. 3**.

- El portaherramientas posee un alojamiento específico **B**-fig. 3 para guardar la llave antirrobo de rueda (cuando disponible) - detalle **fig. 3**.

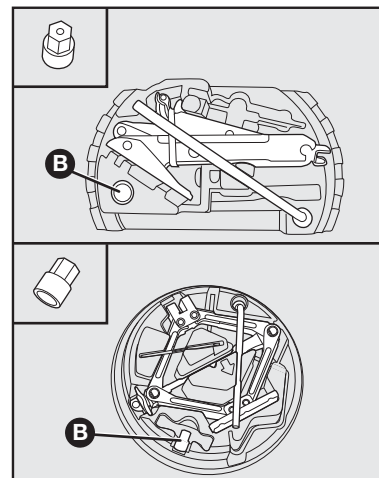


fig. 3

IDEA ADVENTURE

Las herramientas están en el compartimiento de equipajes. Para sacarlas:

- abra la tapa del compartimiento de equipajes y el soporte de la rueda de repuesto, presionando prolongadamente (más que 2 segundos) el botón **A**-fig. 4, ubicado en el tablero central, o presione el botón de apertura **B**-fig. 5, ubicado en la llave de arranque.

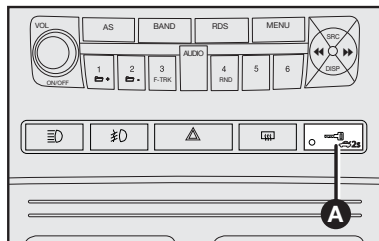


fig. 4

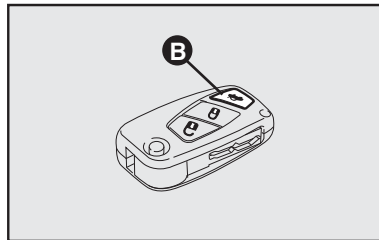


fig. 5

- accione la traba de seguridad del soporte **A**-fig. 6 hacia arriba.

- tire del soporte de la rueda de repuesto utilizando la manija **A**-fig. 7 hasta el bloqueo en el final del recorrido de apertura.

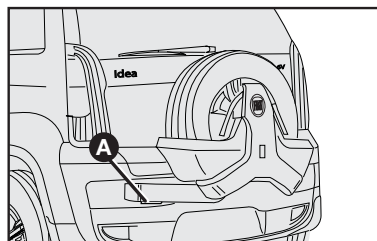


fig. 6

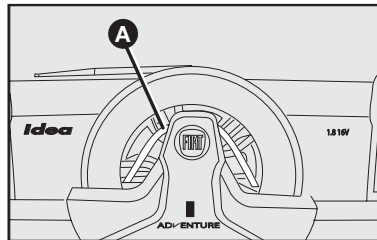


fig. 7

ADVERTENCIA: para evitar el cierre espontáneo del soporte de la rueda de repuesto, y posibles accidentes, cerciőrese de que el mismo esté trabado en el final del recorrido de apertura.

- Abra la tapa del compartimiento de equipajes y levante la alfombra de revestimiento.

- Quite el soporte portaherramientas y tire del crique **fig. 8**, sacándolo de su alojamiento.

El soporte portaherramientas posee otros alojamientos, que pueden ser utilizados como portaobjetos.

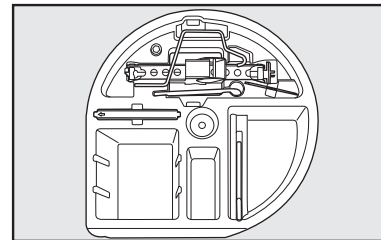


fig. 8

Para sacar la rueda de repuesto:

- Quite, con la llave de rueda, los tres tornillos **A-fig. 9**.

- Saque la rueda de repuesto de su soporte, con cuidado para que no caiga y pueda causar accidentes.

- Quite la pieza plástica **B-fig. 9** de protección de la rueda de repuesto, para posteriormente recolocarla en la rueda con el neumático pinchado, antes de sujetar la misma en el soporte. Esa pieza plástica es colocada mediante encaje y su función es proteger la cara externa de la rueda contra eventuales arañazos.

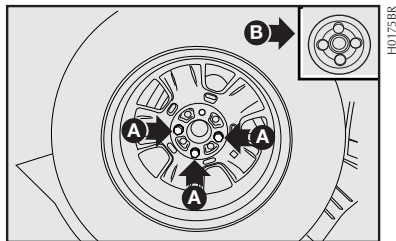


fig. 9

3. CAMBIE LA RUEDA

El vehículo puede presentar distintos modelos de embellecedor, según las versiones/mercados.

Algunas versiones poseen dispositivo antirrobo para las ruedas, con un tornillo especial **C-fig. 10** y una llave específica **A-fig. 10**.

Para sacar el tornillo especial, quite del portaherramientas **B-fig. 3** la llave específica detalhe - **fig. 3**, que desbloquea el mecanismo antirrobo.

El desbloqueo de la rueda se debe realizar encajando la extremidad **B-fig. 10** de la llave en el encaje **C-fig. 10** del tornillo especial de sujeción de la rueda. En la extremidad de la llave se debe encajar la llave de rueda suministrada con el vehículo.

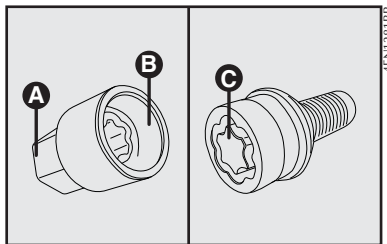


fig. 10

Gire la llave de rueda en sentido antihorario para sacar el tornillo.

NOTA: con la llave A-fig. 10 se entrega una hoja impresa con los datos característicos de la misma. Guárdela en local seguro, por si hay necesidad de reposición. Cada llave posee una serie de combinaciones posibles.

En caso de pérdida de la llave, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat, llevando la hoja impresa con los datos de la llave específica.

En los vehículos equipados con embellecedor fijado a presión, sáquelo con la ayuda de un destornillador. Sacuda lateralmente el vehículo para facilitar que la rueda desenganche de la maza de la rueda.

- Gire la manija del crique para abrirlo parcialmente.

Para algunas versiones la llave de rueda debe ser utilizada para accionamiento del crique.

- Afloje una vuelta aproximadamente los tornillos de fijación de la rueda que va a cambiar.

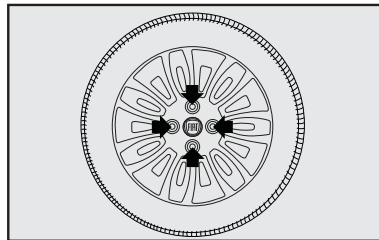


fig. 11

En los vehículos equipados con embellecedor fijado a presión, sáquelo con la ayuda de un destornillador. Con ruedas de aleación liviana, desapriete los tornillos (**fig. 11**) aproximadamente una vuelta. Sacuda lateralmente el vehículo para facilitar que la rueda desenganche de la maza de la rueda.

- Gire la manija del crique para abrirlo parcialmente.

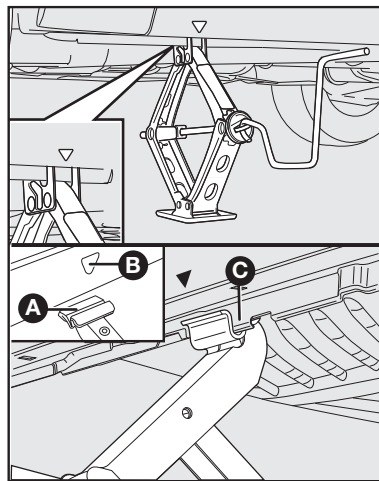


fig. 12

Para algunas versiones la llave de rueda debe ser utilizada para accionamiento del crique.

- Coloque el crique en el símbolo ▼

B-fig. 12 cerca de la rueda que va a cambiar y asegúrese de que la ranura A del crique esté bien introducida en el larguero C.



Si el crique está mal colocado, el vehículo puede caerse.

- Gire la manija del crique y levante el vehículo hasta que la rueda se alce algunos centímetros del suelo.

Para algunas versiones la llave de rueda debe ser utilizada para accionamiento del crique.

- Afloje completamente los 4 tornillos y quite la rueda.

- Monte la rueda de repuesto, de manera que los tornillos **B-fig. 13** coincidan con los orificios **A-fig. 13**.

- Introduzca el primer tornillo **A-fig. 14**, en el orificio más cercano a la válvula de inflado **B-fig. 14**.

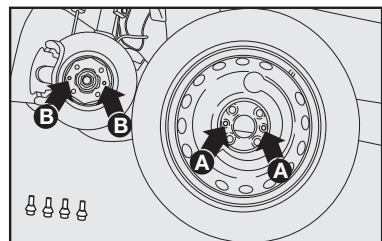


fig. 13

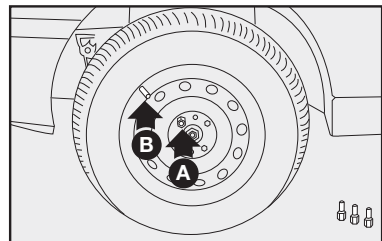


fig. 14

- Coloque a presión la taza de la rueda en la llanta, haciendo coincidir el símbolo , grabado en el interior de la taza, con la válvula de inflado; de esta forma, el orificio más grande de la taza **A-fig. 15** pasará a través del tornillo colocado anteriormente.

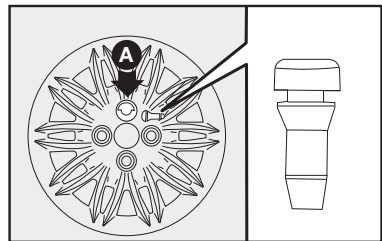


fig. 15



El montaje incorrecto del embellecedor puede provocar su soltura con el vehículo en movimiento.

- Introduzca los otros tres tornillos.
- Apriete los tornillos, utilizando la llave especial **E-fig. 16**.
- Gire la manija del crique para bajar el vehículo y retire el crique.



Tenga cuidado al girar la manija del crique, o la llave de rueda, para no herirse las manos. Evite contacto con las partes en movimiento del crique, pues pueden causar lesiones.

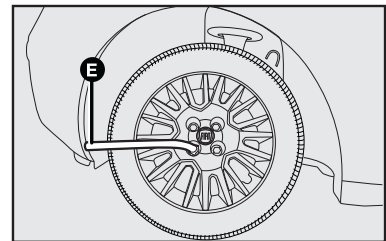


fig. 16

Para algunas versiones la llave de rueda debe ser utilizada para accionamiento del crique.

- Apriete a fondo los tornillos, pasando de un tornillo al otro diametralmente opuesto siguiendo el orden ilustrado en la **fig. 17**.

No engrase los roscados de los tornillos antes de montarlos: podrían aflojarse espontáneamente.

Para rueda de aleación, recoloque el embellecedor de protección de los tornillos, observando la posición correcta.

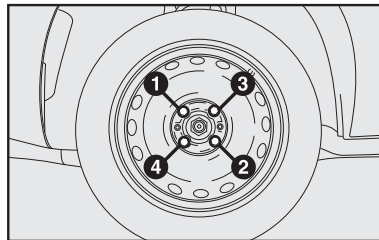


fig. 17

4. GUARDE LAS HERRAMIENTAS, EL CRIQUE Y LA RUEDA DE REPUESTO

IDEA ESSENCE/SPORTING

- Ponga el crique en el portaherramientas **fig. 18**, encajándolo de modo a evitar vibraciones o que se suelte durante la marcha.

- Guarde las herramientas utilizadas en los alojamientos específicos en los soportes.

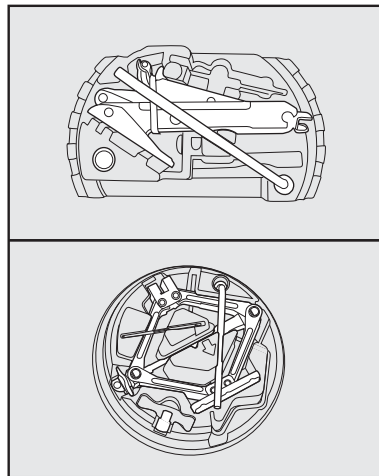


fig. 18

- Coloque el soporte de herramientas en el sitio apropiado.

- Coloque la rueda pinchada en el alojamiento de la rueda de repuesto **fig. 19**, fijándola con el seguro **A**.

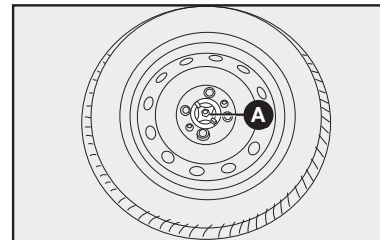


fig. 19

IDEA ADVENTURE

- Coloque la protección plástica **B-fig. 21** en la rueda sustituida.

- Coloque la rueda sustituida en el soporte para rueda de repuesto.

- Coloque la rueda de repuesto, encajando el perno **A-fig. 20** con el respectivo agujero y fíjela con los tres tornillos **A-fig. 21**.

- Guarde las herramientas, encajándolas en los alojamientos específicos **fig. 22**.

Para cerrar la tapa del compartimiento de equipajes, cerciórese de que el soporte de la rueda de repuesto esté abierto y bloqueado en final del recorrido de apertura.

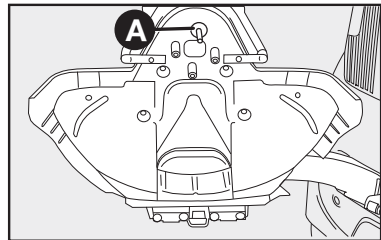


fig. 20

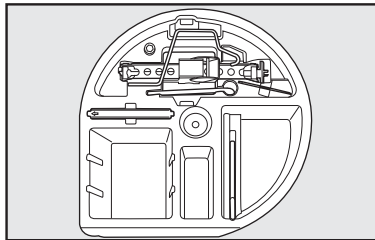


fig. 22

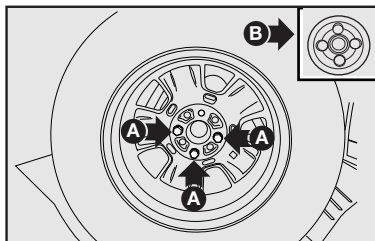


fig. 21

ADVERTENCIA: el neumático de la rueda de repuesto debe ser colocado con su válvula visible y puesta de manera que proporcione el control de presión.

ADVERTENCIA: lleve a reparar la rueda pinchada lo antes posible y vuelva a colocarla en el vehículo evitando, de esta manera, viajar con la rueda de repuesto.

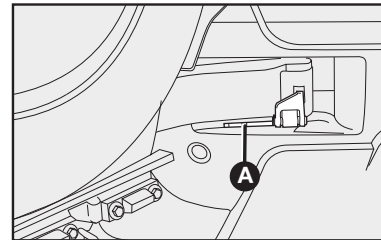


fig. 23

ADVERTENCIA: controle periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.



El crique sirve únicamente para cambiar las ruedas. No lo utilice jamás para efectuar reparaciones debajo del vehículo.



La rueda sustituida y sus elementos de fijación deberán ser siempre recolocados en sus alojamientos, para evitar que, con el movimiento del vehículo, sean proyectados hacia los ocupantes.

Vuelva a controlar que los tornillos están apretados, tras recorrer aproximadamente 100 Km.

En la primera oportunidad, repare el neumático. Evite continuar transitando con la rueda de repuesto.

BALANCEO

Cada rueda completa con neumático es balanceada en la fábrica. Cuando los neumáticos son sustituidos, es necesario balancear las ruedas para evitar inestabilidad del vehículo, desgaste de los órganos de la dirección y desgaste irregular de los neumáticos.

RECOMENDACIONES

- Con neumáticos nuevos se recomienda no imprimir la velocidad máxima antes de recorrer los 150 Km. iniciales.
- Antes de entrar en curvas angostas, disminuya la velocidad.
- Evite acelerones y frenazos desnesarios.
- Controle el balanceo y el alineado de las ruedas.
- Evite choques violentos de los neumáticos, por ejemplo, durante el estacionamiento del vehículo.
- No introduzca herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático.

- Sustituya la rueda si presenta deformaciones.

- En caso de pérdida anormal de la presión, sustituya la rueda y controle la válvula de retención.

- La presión de los neumáticos, incluso el de la rueda de repuesto, debe ser la recomendada.

- Controle siempre los neumáticos para cerciorarse de que estén perfectos.

- Neumáticos usados, de origen desconocido o envejecidos deben ser usados con cuidado y solamente en casos de emergencia.

- Controle la profundidad de la banda de rodadura, respetando la espesura mínima recomendada por las normas de seguridad.

- Nunca quite aire caliente del neumático, pues provoca averías irreversibles a su estructura.



En los vehículos equipados con el accesorio de ruedas de aleación, se ha previsto una rueda de repuesto específica, diferente de la rueda prevista para los vehículos equipados con ruedas de acero. En caso de que compre luego, ruedas de aleación, le aconsejamos guardar los 4 tornillos originales que serán utilizados solamente cuando use la rueda de repuesto. Peligro de daños a los orificios de las ruedas.

SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA



Las reparaciones o modificaciones en la instalación eléctrica realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

INDICACIONES GENERALES

Cuando no funcione una luz, antes de sustituir la lámpara, verifique el estado del fusible correspondiente.

Para localizar los fusibles consulte el apartado "Si se funde un fusible" en este capítulo.

Antes de sustituir una lámpara verifique que los contactos no estén oxidados.

En caso de dificultades en la operación de sustitución de una lámpara, se recomienda dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

Las lámparas fundidas se deben sustituir por otras de las mismas características. Las lámparas de potencia insuficiente le proporcionarán una iluminación escasa mientras que si son muy potentes absorberán demasiada energía.

Después de sustituir una lámpara de los proyectores, verifique siempre su orientación por motivos de seguridad.



Las lámparas halógenas se manejan tocando únicamente la parte de metal. Si toca la ampolla transparente con las manos, disminuirá la intensidad de la luz emitida y puede reducirse la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, pásele un paño humedecido con alcohol y deje que se seque.

Las lámparas halógenas contienen gas a presión, en caso de que se rompan es posible que se proyecten en fragmentos de vidrios.

TIPOS DE LAMPARAS

Diversos tipos de lámparas están instaladas en el vehículo - fig. 24.

A - Lámparas totalmente de vidrio

Son colocadas a presión. Para quitarlas, tire solamente.

B - Lámparas a bayonetas

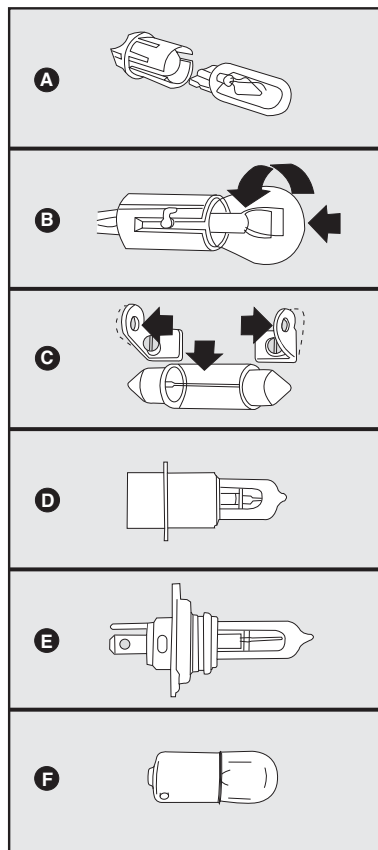
Para sacarlas desde el portalámparas, empuje, gire, extraígalas.

C - Lámparas cilíndricas

Para extraerlas, separe el contacto que las sustentan.

D - E - Lámparas halógenas

Para remover las lámparas, saque antes el seguro de fijación de su alojamiento.



H0364BR

fig. 24

Lámpara	Referencia - fig. 24	Tipo	Potencia
Luces de posición (luces de cuartos) delantera	A	W5W Blue Vision®	5W
Indicadores de dirección delanteros	B	PY21W	21W
Indicadores de dirección traseros	B	PY21W	21W
Luces de posición (luces de cuartos) traseras	Grupo de LED's		
Luz de freno	Grupo de LED's		
Luz de marcha atrás (luz de reversa)	A	W16W	16W
Luz de la patente	A	W5W	5W
Luz interna delantera	C	C10W	10W
Guantera	C	C5W	5W
Luces altas (luces de carretera)	D	H1	55W
Luces bajas (luces de cruce)	D	H1	55W
Compartimiento de equipajes (cajuela)	C	C5W	5W o 10W (según la versión)
Luz interna trasera	C	C5W	5W
Faros auxiliares	D	H1	55W

LUCES BAJAS (LUCES DE CRUCE)

Para substituir las lámparas halógenas es necesario:

- 1) Retirar la tapa **A-fig. 25** para tener acceso a las lámparas.
- 2) Soltar el conector **A-fig. 26** de alimentación de la lámpara.

- 3) Quitar el portalámparas presionando la presilla **A-fig. 26** abriéndola lateralmente.

- 4) Quitar la lámpara.

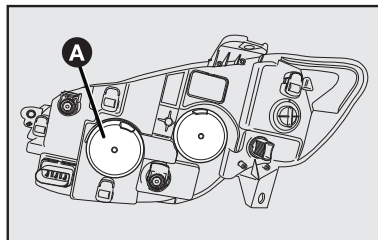
- 5) Colocar la nueva lámpara.

- 6) Reenganchar la presilla de fijación **B-fig. 26** y recolocar el conector **A-fig. 26**, colocando por último la tapa **A-fig. 25**.

LUCES ALTAS (LUCES DE CARRETERA)

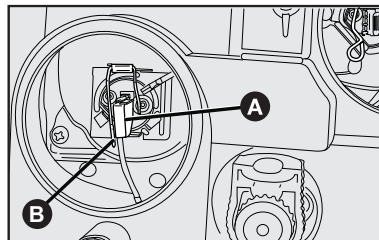
Para substituir las lámparas es necesario:

- 1) Retirar la tapa **A-fig. 27**.



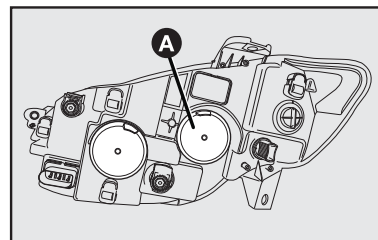
H0404BR

fig. 25



H0405BR

fig. 26



H0406BR

fig. 27

2) Soltar el conector **A-fig. 28** de alimentación de la lámpara;

3) Retirar el portalámparas presionando la presilla **B-fig. 28** lateralmente;

4) Retirar la lámpara, sustituirla, remontar el portalámpara y la ficha de conexión **A-fig. 28**, colocando por último la tapa **A-fig. 27**.

LUZ DE GIRO (LUCES DE DIRECCION)

Para sustituir la lámpara de la luz de giro es necesario:

1) Retirar el portalámparas **A-fig. 29** girándolo en sentido antihorario;

2) Retirar la lámpara, empujándola levemente y girándola hacia la izquierda;

3) Luego de cambiar la lámpara, rearme nuevamente en orden inverso al anterior.

REPETIDORES LATERALES (Adventure)

En caso de quema de los LED's del repetidor lateral de las luces de dirección **fig. 30**, diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**.

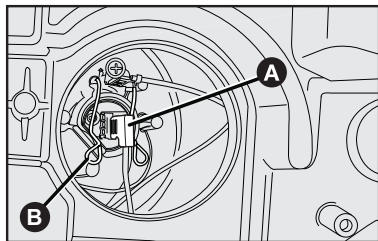


fig. 28

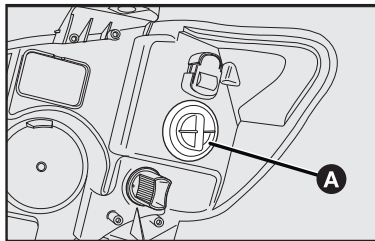


fig. 29

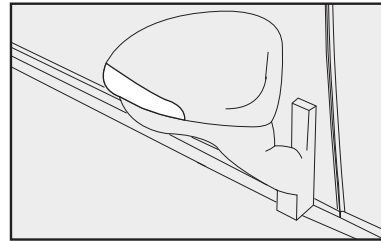


fig. 30

LUCES DE POSICION DELANTERAS

Para sustituir la lámpara, se debe:

- 1) Retirar el portalámpara **A-fig. 31** girándolo en el sentido antihorario.
- 2) Quitar la lámpara, tirando de la misma.
- 3) Después de sustituir la lámpara, rearme el portalámpara **A-fig. 31**, girándolo en el sentido horario.

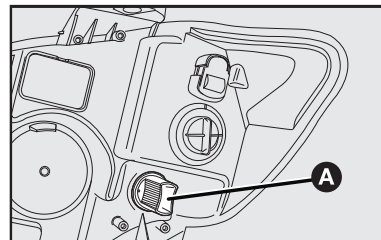


fig. 31

LUCES DE LOS FAROS AUXILIARES Y FAROS DE PROFUNDIDAD - fig. 32

Para sustituir la lámpara halógena, diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**.

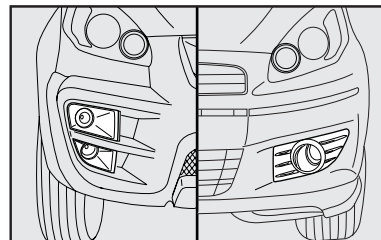


fig. 32

LUCES TRASERAS

NOTA: las luces de posición (luces de cuartos) y las luces de frenos de Idea se constituyen de grupos de LED's. En caso de quema de los LED's, diríjase a la Red de Asistencia Fiat.

Para sustituir una lámpara

- 1) Por el interior del compartimiento de equipajes, tire de la apertura en el tapizado y suelte las tuercas **A-fig. 33**.
- 2) Por el lado externo del vehículo, tire del grupo de luces traseras, desconectando los conectores eléctricos de las lámparas.

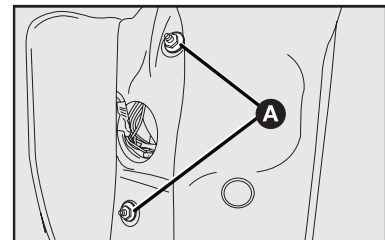


fig. 33

LUZ DE DIRECCIÓN (LUZ DE GIRO)

- 1) Retire el portalámpara **A-fig. 34**, girándolo en el sentido antihorario.
- 2) Quite la lámpara, empujándola ligeramemente y girándola en el sentido antihorario.
- 3) Sustituya la lámpara y rearme el portalámpara, girándolo en el sentido horario.

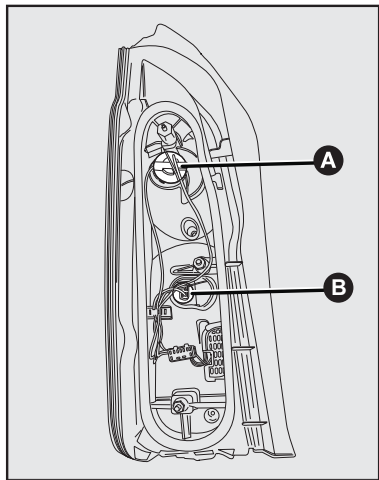


fig. 34

LUZ DE MARCHA ATRAS (LUZ DE REVERSA)

- 1) Retire el portalámpara **B-fig. 34**, girándolo en el sentido antihorario.
- 2) Quite la lámpara, tirando de la misma.
- 3) Sustituya la lámpara y rearme el portalámpara, girándolo en el sentido horario.

LUZ DE PATENTE

Para sustituir la lámpara, hay que:

- 1) retirar los portalámparas **A-fig. 35** forzando levemente con destornillador en los puntos indicados por las flechas **fig. 35**;
- 2) retirar la lámpara y sustituirla.

En caso de dificultad en la sustitución, diríjase a la **Red de Asistencia Fiat**.

3ª LUZ DE FRENO (BRAKE LIGHT)

Para substituir el conjunto de lámparas del brake light es necesario dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat**.

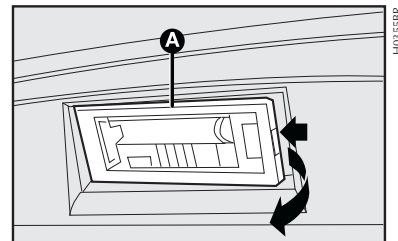


fig. 35

SI SE APAGA UNA LUZ INTERNA

CONSOLA DE TECHO

Para sustituir la lámpara cilíndrica de:

- 1) utilizando un destornillador en el puntos **fig. 36** retire la consola de techo completa que está fijada a presión;
- 2) saque el conector eléctrico;
- 3) tire de la tapa **A-fig. 37** interna, para tener acceso a las lámparas;
- 4) saque la lámpara **B-fig. 38** y sustitúyala;
- 5) recoloque el conector eléctrico;
- 6) recoloque el conjunto de la luz interna en su alojamiento, haciendo una ligera presión.

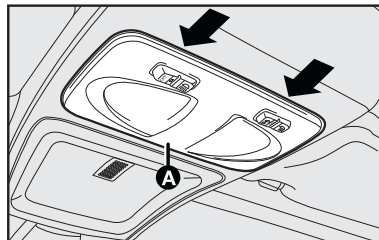


fig. 36

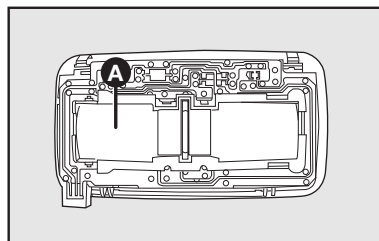


fig. 37

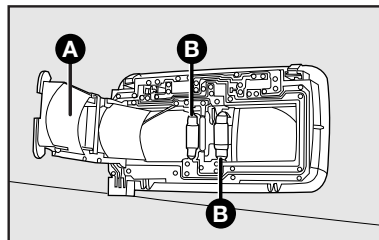


fig. 38

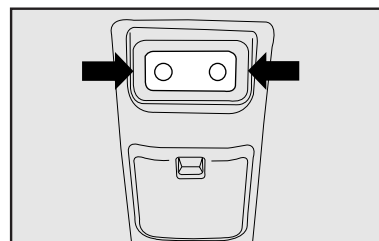


fig. 39

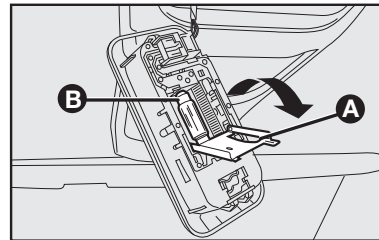


fig. 40

PLAFON TRASERO

Para cambiar la lámpara:

- 1) con un destornillador en el punto indicado por la flecha **fig. 39**, presionando ligeramente, saque el conjunto de luz interna montado a presión;

- 2) abra la tapa **A-fig. 40** en el sentido indicado pela flecha;

- 3) saque la lámpara **B-fig. 40** y sustitúyala;

- 4) recoloque el conjunto de la luz interna en su alojamiento, haciendo una ligera presión.

LUZ DE LA GUANTERA

Para sustituir la lámpara ubicada en el interior de la guantera **fig. 41**, es necesario dirigirse a la **Red de Asistencia Fiat**.

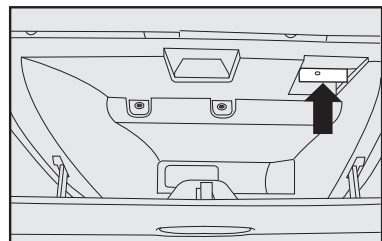


fig. 41

LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Para cambiar la lámpara:

- 1) saque el transparente **A-fig. 42**, haciendo palanca con un destornillador en el punto indicado por la flecha;
- 2) quite la lámpara sacándola de su alojamiento **A-fig. 43** y cámbiela por una lámpara nueva.

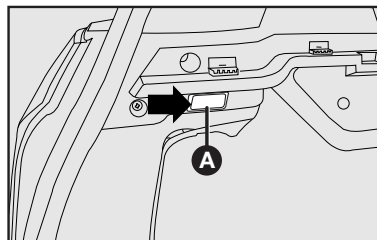


fig. 42

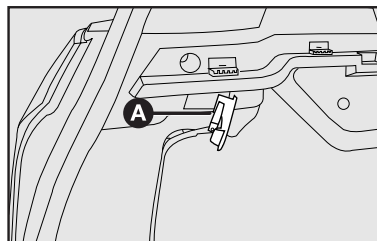


fig. 43

SI SE DESCARGA LA BATERIA

En primer lugar, le aconsejamos que consulte en el capítulo "MANTENIMIENTO DEL VEHÍCULO" las precauciones que debe tomar para evitar que se descargue la batería y para garantizar una larga duración.

PUESTA EN MARCHA CON BATERIA AUXILIAR

Consulte "PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR CON BATERÍA AUXILIAR" en este capítulo.



No use nunca un cargador de batería para la puesta en marcha del motor: podría dañar los sistemas electrónicos y especialmente las centrales que dirigen las funciones de encendido y alimentación.

RECARGA DE LA BATERIA

Es preferible cargarla lentamente con un amperaje bajo y con una duración aproximada de 24 horas.

Para ello:

- 1) Desconecte los bornes de la batería.
- 2) Conecte los cables del aparato de recarga a los bornes de la batería.
- 3) Encienda el aparato de recarga.
- 4) Cuando finalice la recarga, apague el aparato antes de desconectarlo de la batería.
- 5) Vuelva a conectar los bornes de la batería respetando las polaridades.



El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel y los ojos. La operación de recarga de la batería debe ser efectuada en ambiente ventilado y lejos del fuego.

SI HAY QUE LEVANTAR EL VEHICULO

CON EL CRIQUE

Consulte el apartado “si se pincha un neumático”, en este capítulo.



El crique sirve únicamente para cambiar las ruedas del vehículo al que pertenece o de otros automóviles del mismo modelo.



El crique no debe, de ningún modo, ser utilizado en caso de reparos por debajo del vehículo.

Lateralmente

El vehículo se puede levantar colocando el brazo del crique hidráulico en el larguero del zócalo, en correspondencia con el símbolo ▼ como se indica en la fig. 44.



El vehículo no se debe levantar por la parte trasera (parte inferior de la carrocería o partes de la suspensión).

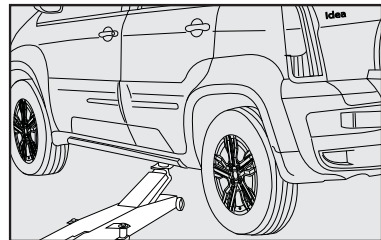


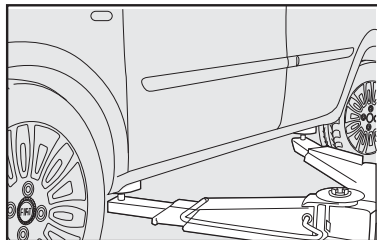
fig. 44

CON PUENTE ELEVADOR (CON BRAZOS)

El vehículo se levanta colocando las extremidades de los brazos en las zonas que se indican en la **fig. 45**.

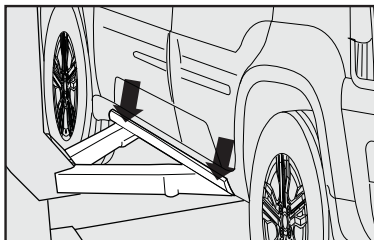


Tenga cuidado en que los brazos del crique no fuerzan la carrocería, el revestimiento lateral y los estribos laterales fig. 46 (versión Adventure). Regule correctamente los brazos del crique, y si fuera necesario, coloque una cuña de madera o de goma.



H04138R

fig. 45



H04458R

fig. 46

SI HAY QUE REMOLCAR EL VEHICULO

Se aconseja, siempre, utilizar camión grúa para remolcar el vehículo. Así, el vehículo podrá ser seguramente sustentado por las ruedas delanteras o traseras, o aún apoyado en local específico sobre el mismo camión grúa.

Respete las normas de tránsito sobre procedimiento de remolque.

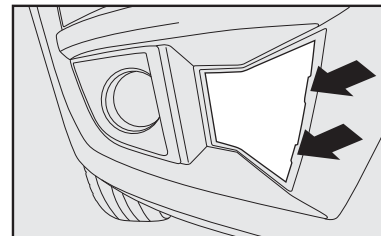
El gancho de remolque se suministra como equipo del vehículo, solo para la versión Adventure. Está ubicado en el portaherramientas en el interior del compartimento de equipajes.

Remolque delantero - fig. 47

1) Retire el gancho de remolque del portaherramientas.

2) Quite la tapa de protección del agujero para instalación del gancho de remolque - **flechas-fig. 47**.

3) Instale el gancho de remolque en el agujero rosqueado **A-fig. 47**, ubicado en la parte delantera del paragolpes, lado derecho.



H04398R

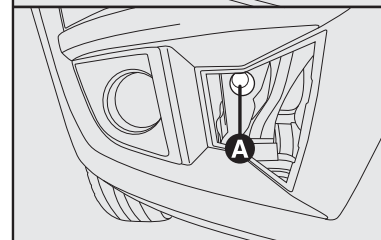


fig. 47

EN CASO DE ACCIDENTE

- Es importante que mantenga siempre la calma.
- Si no está implicado directamente, pare el vehículo a unos diez metros de distancia del lugar del accidente.
- En autopista, pare el vehículo sin obstruir el carril de emergencia.
- Apague el motor y encienda las luces de emergencia.
- De noche, ilumine con los proyectores el lugar del accidente.
- Sea prudente, evite el riesgo de que le atropellen.
- Si las puertas están trabadas, no intente salir del vehículo rompiendo el parabrisas ya que es de vidrio estratificado (tríplex). Ventanillas y luneta pueden romperse más fácilmente.
- Señale el accidente poniendo el triángulo a la vista y a la distancia reglamentaria.

- Llame al servicio de primeros auxilios informando detalladamente del accidente. En la autopista use los teléfonos que se encuentran a disposición en los carriles de emergencia.

- En caso de accidentes múltiples en autopista, sobre todo con escasa visibilidad, el riesgo de nuevos choques es mayor. Abandone inmediatamente el vehículo y protéjase detrás de la barrera (guard-rail).

- Quite la llave de arranque de los vehículos implicados en el accidente.

- Si advierte olor de combustible o de otros productos químicos, no fume y obligue a las demás personas a que apaguen los cigarrillos.

- Para apagar los incendios, aunque sean de poca importancia, use matafuegos, mantas, arena, tierra. No emplee nunca agua.

SI HAY HERIDOS

- No abandone nunca al herido. Es una obligación de todos prestar auxilio aunque no se esté implicado directamente en el accidente.

- Evite que las personas permanezcan alrededor de los heridos.

- Tranquilice al herido y asegúrele que llegará rápidamente ayuda, permanezca a su lado para evitar posibles crisis de pánico.

- Desenganche o corte los cinturones de seguridad que retienen a los heridos.

- No dé agua ni ningún otro líquido a los heridos.

- El herido no debe moverse nunca, excepto en los casos que se mencionan en el punto siguiente.

- Sólo si hay peligro de incendio, de que el vehículo pueda caerse al agua o a un barranco, saque al herido del vehículo. Para ello: no le tire de sus extremidades (brazos, piernas), no le mueva nunca la cabeza y si es posible, mantenga el cuerpo del herido en posición horizontal.

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

El Fiat Idea es un vehículo nuevo en todo, incluso en los criterios de mantenimiento. Por ello, Fiat ha preparado un Primer Servicio de Control a los 2.000 kilómetros (**únicamente para la República Argentina**) e intervenciones de mantenimiento cada 10.000 kilómetros (**únicamente para la República Argentina. Para los demás países/mercados, vea el suplemento Plan de Mantenimiento Programado que se adjunta al presente manual**).

De todas formas, recuerde que el vehículo necesita siempre las atenciones normales, como por ejemplo controlar regularmente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.

En todo caso recuerde que un mantenimiento correcto es, con toda seguridad, lo mejor para que se conserven inalteradas en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, así como el respeto por el medio ambiente y los bajos costos de funcionamiento.

Recuerde además, que la observancia rigurosa de las normas de mantenimiento que se distinguen por el símbolo **Δ** es una condición necesaria para conservar la garantía.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	D-1
PRIMER SERVICIO DE CONTROL (UNICAMENTE PARA LA REPUBLICA ARGENTINA) .	D-2
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (UNICAMENTE PARA LA REPUBLICA ARGENTINA) .	D-3
SUSTITUCION FUERA DEL PLAN DE MANTENIMIENTO.	D-5
TAREAS ADICIONALES	D-5
PLAN DE REVISIÓN ANUAL	D-6
VERIFICACION DE NIVELES	D-7
FILTRO DE AIRE.	D-11
FILTRO ANTIPOLLEN Y CARBON ACTIVO	D-12
BATERIA.	D-12
CENTRALES ELECTRONICAS.	D-13
SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES	D-14
BUJIAS	D-18
RUEDAS Y NEUMATICOS.	D-18
TUBOS DE GOMA (HULE)	D-23
LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIADOR DE VENTANA TRASERA (LIMPIALUNETA)	D-23
AIRE ACONDICIONADO MANUAL	D-25
CARROCERIA.	D-25
HABITACULO	D-28

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar al vehículo una larga vida en condiciones óptimas.

Por ello, Fiat ha preparado un Primer Servicio de Control a los 2.000 kilómetros (**únicamente para la República Argentina**) e intervenciones de mantenimiento cada 10.000 kilómetros (**únicamente para la República Argentina**). Para los demás países/mercados, vea el suplemento Plan de Mantenimiento Programado que se adjunta al presente manual).



ADVERTENCIA: las revisiones del Plan de Mantenimiento Programado las prescribe el Fabricante. Si no las realiza puede perder los derechos de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado se efectúa en todos los talleres de la Red de Asistencia Fiat.



Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA: acuda inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat apenas advierta alguna anomalía, no espere a la próxima revisión.

PRIMER SERVICIO DE CONTROL (UNICAMENTE PARA LA REPUBLICA ARGENTINA)

Este servicio es obligatorio y debe efectuarse a los 2.000 km o 3 meses, lo primero que ocurra, siendo la mano de obra gratuita. El mismo comprende las siguientes operaciones:

CONTROLES EXTERNOS

Control del estado y desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión de inflado (incluyendo cubierta de auxilio).

Control del funcionamiento de la instalación de iluminación y señalización externa (faros, luces de giro, luces de emergencia).

Control de funcionamiento del limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores.

Control de la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpiapuneta.

CONTROLES FUNCIONALES

Control de errores en centrales de inyección, airbag (bolsa de aire), ABS, etc.

Controlar funcionamiento de iluminación interna (compartimiento de equipajes, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.).

Control de funcionamiento y recorrido del pedal de embrague y freno.

Control del recorrido de la palanca del freno de mano.

Control del funcionamiento del sistema de sonido (radio, CD, MP3, Bluetooth, Blue&Me).

Control del funcionamiento del sistema de climatización.

Control apertura/cierre puertas, tapa baúl (cajuela) y tapa combustible.

Funcionamiento levantacristales eléctricos.

CONTROLES BAJO CARROCERIA

Estanqueidad de carter motor y caja de cambios.

Estanqueidad y estado de los circuitos de freno, dirección hidráulica y alimentación.

Estanqueidad y estado de los fuelles de transmisión, caja de dirección.

Estanqueidad de los amortiguadores.

Controlar el estado de la tubería de escape, sus fijaciones y protecciones.

Control de juegos en rótulas, extremos de dirección, brazos oscilantes, soportes motor y soporte caja de cambios.

CONTROLES EN VANO MOTOR

Control visual del estado y estanqueidad de todos los circuitos hidráulicos (combustible, refrigeración motor, dirección hidráulica, frenos).

Control visual del estado de tuberías, mangueras, capuchones de goma, fichas de conexión, etc.

Control visual del estado de las correas de los órganos auxiliares.

Control del estado de carga de la batería con Midtronic.

Verificación de niveles (aceite motor, batería, fluido de frenos, líquido limpiaparabrisas, refrigerante motor, fluido de la dirección hidráulica)

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

(UNICAMENTE PARA LA REPUBLICA ARGENTINA)

miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Control de alienado, rotación y estado/desgaste de los neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control del funcionamiento de las pastillas de los frenos de disco delanteros. Obs.: en caso que el espesor de la pastilla sea menor a 5 mm la misma deberá ser sustituida	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control visual del estado e integridad de: exterior de la carrocería y protecciones de los bajos de la carrocería (caño de escape - tubo de alimentación combustible - frenos - dirección asistida - refrigeración - aire acondicionado) y elementos de goma (capuchón - manguitos - fuelles - retenes - bujes, etc.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control/limpieza de las canaletas y componentes móviles del techo solar	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Reintegración del nivel de líquidos (refrigeración del motor - lavaparabrisas) y fluidos (frenos, servodirección, embrague hidráulico, etc.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control del sistema de encendido/inyección (mediante EXAMINER)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Control de las emisiones de los gases de escape		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Sustitución del aceite del motor*	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control / regulación del juego de los botadores (1.4 8V)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Sustitución del filtro de aceite del motor	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro antipolen e carbón activo (o bien cada 12 meses)		+		+		+		+		+		+		+		+		+
Sustitución del filtro de combustible (consulte "advertencia" en las "Tareas 1.4 8V/1.6 16V adicionales" en este capítulo)				+				+				+				+		

(*) O bien cada 12 meses.

miles de kilómetros	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	170	180
Sustitución del cartucho del filtro de aire (consulte “advertencia” en las “Tareas adicionales” en este capítulo)	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución de las bujías, control de los cables				+				+				+				+		
Control del estado, tensado y regulación de las correas trapezoidales y/o poly-V	+																	
Control visual del estado de las distintas correas trapezoidales y/o poly-V		+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control del nivel del aceite de la caja de cambio/diferencial				+				+				+				+		
Control visual del sistema antievidaporación (conexiones, tuberías, contenedores, retenes y tapón del depósito de combustible)						+						+						+
Control visual de la correa dentada de mando de la distribución (excepto 1.6 16V)			+						+						+			
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (**) (excepto 1.6 16V)						+						+						+
Control visual de las condiciones de la cadena de distribución y guías de la cadena (1.6 16V)						+						+						+
Control de las condiciones de desgaste de las zapatas de los frenos traseros (frenos de tambor)			+			+			+			+			+			+
Sustitución del aceite de la caja de cambio/diferencial										+								
Control del recorrido de la palanca del freno de mano	+		+		+		+		+		+		+		+		+	+
Sustitución del líquido de los frenos (o bien cada 24 meses)						+						+						+
Control/limpieza del sistema de ventilación del cárter del motor (blow-by)						+						+						+
Control del extintor de fuego, escobillas limpiaparabrisas, cinturones de seguridad, sistema de iluminación y señalización externa, comando eléctrico de los levanta-cristales, sistema de apertura y cierre de puertas, baúl y tapa de combustible	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+

(**) En caso que el vehículo se utilice sobre todo por caminos polvorientos, arenosos o con barro, efectúe el control del estado de la correa y tensores cada 20.000 km, y si fuera necesario, sustitúyala. Efectúe también la sustitución de las correas de órganos auxiliares (dirección asistida / aire acondicionado / bomba de agua / alternador). Sustitúyala cada 3 años en caso de uso severo o cada 5 años independientemente de los kilómetros recorridos.

SUSTITUCION FUERA DEL PLAN DE MANTENIMIENTO

Cada 2 años:

- Líquido de frenos
- Líquido del sistema de refrigeración del motor: **50% Paraflu UP (rojo) + 50%** de agua pura.

TAREAS ADICIONALES

Cada **500 km** o antes de realizar viajes largos, controle y reintegre, si es necesario:

- nivel del aceite motor;
- nivel del líquido refrigerante del motor;
- nivel del líquido de los frenos;
- nivel del líquido de la servodirección;
- nivel del líquido de la batería;
- nivel del líquido lavaparabrisas;
- presión y estado de los neumáticos

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna impone que una parte del aceite lubricante se consuma durante el funcionamiento del motor con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

ADVERTENCIA - Aceite del motor

Cambie el aceite del motor en la mitad de la frecuencia de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado, en caso de que el vehículo se utilice principalmente en una de las siguientes condiciones especialmente severas:

- arrastre de remolque;
- caminos polvorientos;
- trayectos breves (menos de 7-8 km) y frecuentes;
- motor que funciona a menudo en ralentí o recorre distancias largas a baja velocidad (por ejemplo taxis, entregas a domicilio, o bien, en caso de inactividad del vehículo por un largo período).

ADVERTENCIA - Batería

Le aconsejamos que controle el estado de carga de la batería. Este control se debe efectuar con mayor frecuencia si el vehículo se utiliza principalmente en trayectos cortos, o bien, si está equipado con servicios que absorben energía permanentemente incluso con la llave desconectada, sobre todo si han sido instalados en “post-venta” del vehículo.

ADVERTENCIA - Filtro de aire

Si utiliza el vehículo en caminos polvorientos, arenosos o con barro, cambie el filtro de aire con mayor frecuencia de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.

Si viaja con el filtro de aire en mal estado puede causar un aumento en el consumo de combustible.

Como la frecuencia del cambio de aceite y del filtro de aire dependen del uso que haga del vehículo, acuda a un taller de la Red de Asistencia Fiat si tiene alguna duda al respecto.

ADVERTENCIA - Filtro antipolen

Si utiliza el vehículo en zonas polvorientas o de gran contaminación, le aconsejamos que cambie el filtro con mayor frecuencia; en particular, se debe sustituir cuando se note una disminución del flujo de aire en el habitáculo.

ADVERTENCIA - Filtro de combustible (motores a gasolina)

Controle el estado del filtro de combustible en caso de que note que el motor se ahoga durante su funcionamiento.

El mantenimiento del vehículo se debe realizar en los talleres de la Red de Asistencia Fiat. Para las intervenciones de mantenimiento normal o pequeñas reparaciones que puede realizar Usted mismo, controle siempre que tiene las herramientas adecuadas, los repuestos originales Fiat y los líquidos de consumo; de cualquier forma, no realice estas operaciones si no tiene experiencia.

PLAN DE REVISIÓN ANUAL

En caso de que el vehículo recorra menos de 10.000 km al año, se aconseja que haga realizar el plan de revisión anual que incluye lo siguiente:

- Control del estado/desgaste de los neumáticos y eventual regulación de la presión (incluyendo la rueda de repuesto).
- Control del funcionamiento de la instalación de iluminación (faros, luces de giro, luces de emergencia, compartimiento de equipajes, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.).
- Control del funcionamiento de la instalación del limpia/lavaparabrisas, regulación de los pulverizadores.
- Control de la posición/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta.
- Control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos delanteros.

- Control visual del estado del: motor, cambio, transmisión, tubos (escape - alimentación del combustible - frenos) elementos de goma (capuchones - manguitos - forros etc.), tubos flexibles, sistema de frenos y alimentación.

- Control del estado de carga de la batería.

- Control visual de las distintas áreas de mando.

- Control y eventual repostado del nivel de los líquidos (refrigerante motor, frenos, lavaparabrisas, lavaluneta, batería, etc.).

- Sustitución del aceite motor.

- Sustitución del filtro aceite motor.

- Sustitución del filtro antipolen.

- Control del cartucho del filtro de aire en caso que la unidad recorra menos de 10.000 km al año.

Después de la última revisión en el Plan de Mantenimiento Programado (180.000 km), considere la misma frecuencia para sustitución de itens a contar de la segunda revisión (20.000 km).

VERIFICACION DE NIVELES

MOTOR 1.4 8V - fig. 1

- 1) aceite del motor
- 2) líquido de los frenos
- 3) líquido del lavaparabrisas
- 4) líquido refrigerante del motor
- 5) líquido de la dirección hidráulica

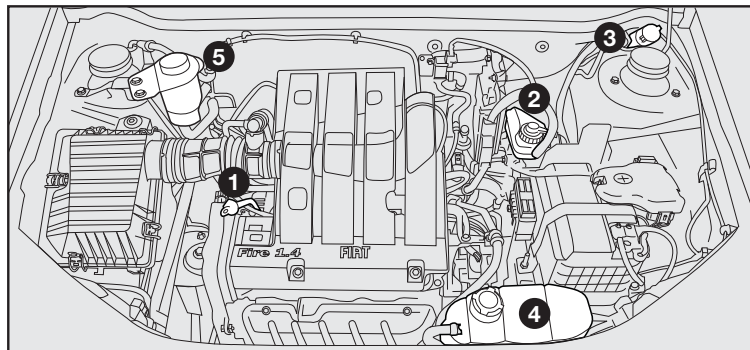


fig. 1

H0452BR

D

MOTOR 1.6 16V - fig. 2

- 1) Aceite del motor
- 2) Líquido de los frenos
- 3) Líquido del lavaparabrisas
- 4) Líquido refrigerante del motor
- 5) Líquido de la dirección hidráulica

ACEITE DEL MOTOR

Motor 1.4 8V - fig. 3

Motor 1.6 16V - fig 4

A = varilla de verificación

B = boca de llenado

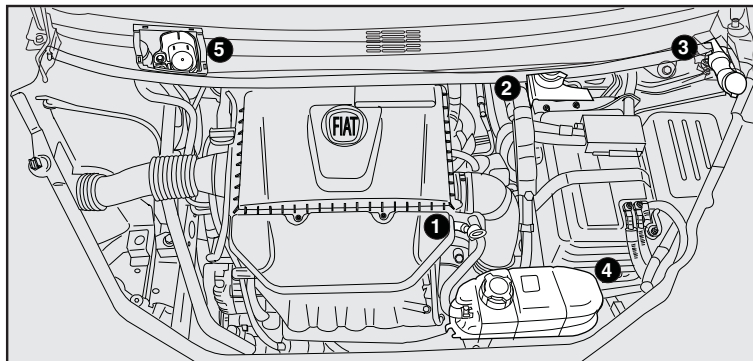


fig. 2

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre un terreno plano y con el motor todavía caliente (unos 10 minutos después de apagarlo).

El nivel máximo de aceite debe estar entre los límites **MIN** y **MAX** indicados en la varilla de control.

La distancia entre **MIN** y **MAX** corresponde a un litro de aceite aproximadamente.

ADVERTENCIA: controle el nivel y sustituya el aceite del motor respetando los plazos indicados en el "Plan de mantenimiento programado".

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna impone que una parte del aceite lubricante se consuma durante el funcionamiento del motor con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

Si el nivel del aceite está cerca o debajo de la marca **MIN**, añada aceite a través de la boca de aprovisionamiento hasta alcanzar la marca **MAX**. El nivel del aceite no debe nunca superar la marca **MAX**.

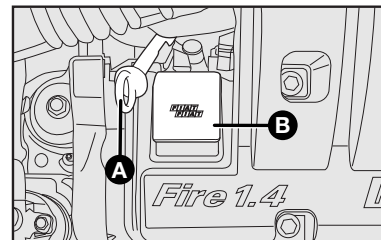


fig. 3

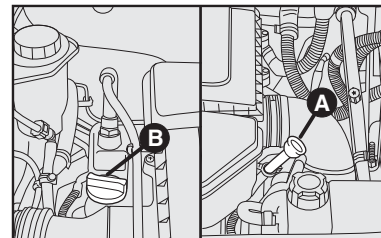


fig. 4



Con el motor caliente, actúe con mucha precaución en el interior del vano motor: peligro de quemaduras. Recuerde que, cuando el motor esté caliente, el electroventilador puede ponerse en funcionamiento: peligro de lesiones.



No añada aceite de características distintas al que todavía contiene el motor. Sólo el empleo de aceite semisintético garantiza el recorrido previsto por el Plan de Mantenimiento. (Consulte "CARACTERÍSTICAS DE LOS LUBRICANTES Y OTROS LÍQUIDOS" en el capítulo CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS).

ADVERTENCIA: después de añadir o cambiar el aceite, antes de verificar el nivel, haga funcionar el motor algunos segundos, luego apague el motor y controle el nivel.

LIQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR - A-fig. 5



Cuando el motor está muy caliente no quite el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

El nivel del líquido se controla con el motor frío y no debe ser inferior a la marca **MIN** del depósito.



Si el nivel es insuficiente, vierta lentamente a través de la boca de aprovisionamiento, una mezcla del 50% de líquido Paraflu UP (rojo) y 50% de agua pura.

ATENCIÓN: nunca aprovisione el depósito del sistema de refrigeración del motor del vehículo con el líquido Paraflu (verde). Utilice únicamente el producto Paraflu UP (rojo), pues la mezcla con otros aditivos puede alterar las propiedades del Paraflu UP (rojo), perjudicando su eficiencia.

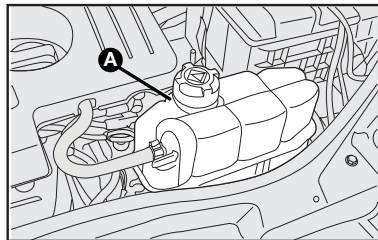


fig. 5

LIQUIDO DEL LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA - B-fig. 6

Para añadir el líquido, quite el tapón y vierta una mezcla 75% de agua y 25% de líquido lava cristal (Tutela Limpia-parabrisas).



ADVERTENCIA: no viaje con el depósito del lavapara-brisas/lavaluneta vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad.

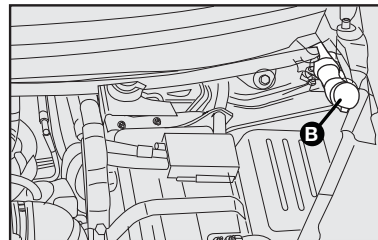


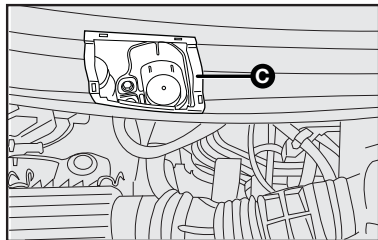
fig. 6

LIQUIDO PARA LA DIRECCION HIDRAULICA - C-fig. 7

Para tener acceso al depósito retirar la tapa, como indicado en la **C-fig. 7**.

Con el vehículo sobre un terreno plano y el motor frío, controle que el nivel del líquido esté entre los límites **MIN** y **MAX** indicados en el tapón del depósito.

Con el aceite caliente el nivel puede llegar a superar el límite **MAX**. Si hace falta, añada aceite, asegurándose de que tenga las mismas características del que todavía queda en el sistema.



H007/88R

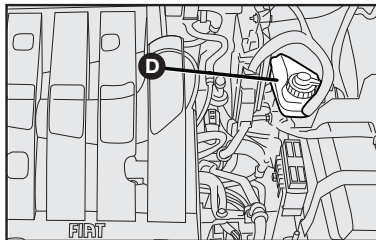
fig. 7

El consumo de líquido es muy bajo; si después de su repostado fuera necesario reintegrarlo nuevamente al cabo de poco tiempo, diríjase a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que controlen el sistema y verifiquen si hay pérdidas.

IMPORTANTE

Controle el nivel del aceite con el motor funcionando en ralentí.

Verifique periódicamente el estado y el tensado de la correa de mando de la bomba de la dirección hidráulica. No mantenga el volante completamente girado hasta el final de su recorrido, esto provoca un inútil aumento de la presión del sistema.



H0450/8R

fig. 8

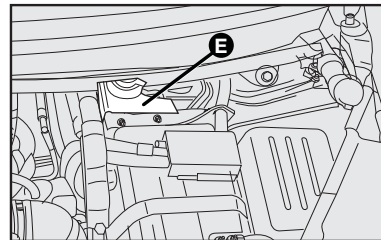


Evite que el líquido para la dirección hidráulica se ponga en contacto con las partes calientes del motor: se inflama fácilmente.

LIQUIDO DE FRENOS - D-fig. 8 (motor 1.4) y E-fig. 9 (motor 1.6)

Controle periódicamente el funcionamiento del señalador luminoso situado en el tablero de instrumentos: presionando sobre la tapa del depósito (con la llave de arranque en posición **MAR**): debe encenderse el señalador luminoso (ⓘ).

Si tiene que añadir líquido, utilice sólo los líquidos clasificados DOT4. El nivel del líquido en el depósito no debe superar el límite **MAX**.



H0451/R

fig. 9



El líquido de frenos es altamente corrosivo, evite que se ponga en contacto con la pintura de la carrocería. Si esto llegara a suceder, lave con agua las partes afectadas.

ADVERTENCIA: el líquido de frenos es higroscópico (es decir, absorbe la humedad). Por ello, si usa el vehículo normalmente en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes muy altos, hay que cambiar el líquido de frenos más a menudo de lo que se indica en el Plan de Mantenimiento Programado.



IMPORTANTE: para evitar posibles inconvenientes durante el frenado, sustituya el líquido de frenos cada dos años, independientemente de los kilómetros recorridos.

El símbolo ©, presente en el contenedor, identifica el líquido de frenos sintético diferenciándolo del líquido mineral. Los líquidos minerales dañan irremediablemente los forros de goma del sistema de frenado.

FILTRO DE AIRE

SUSTITUCION - fig. 10 (motor 1.4) y fig. 11 (motor 1.6)

Desenganche los elementos de fijación **A**, quite la tapa **B** y saque el elemento filtrante **C-fig. 12** para motores 1.4 o **D-fig. 12** para motores 1.6.

El filtro de aire deberá ser inspeccionado periódicamente y, caso esté muy sucio, deberá ser sustituido antes del plazo indicado en el plan de mantenimiento programado.



Un filtro de aire muy sucio provoca el aumento de consumo de combustible del vehículo.

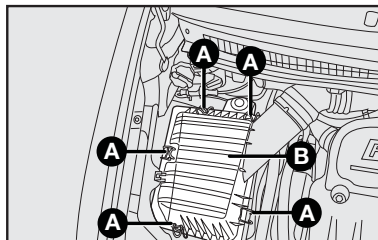


fig. 10

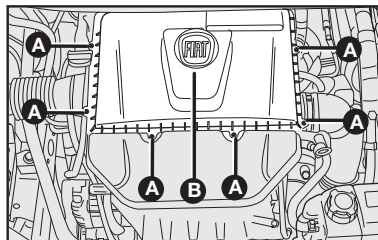


fig. 11

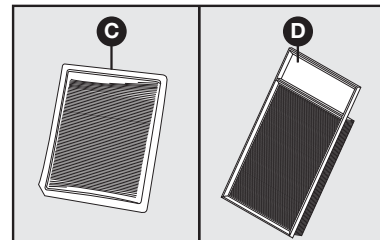


fig. 12

FILTRO ANTIPOLEN Y CARBON ACTIVO

En algunas versiones el sistema de ventilación o de aire acondicionado pueden poseer un filtro específico destinado a eliminar los olores resultantes del polvo y el moho, además de absorber las partículas de polen que normalmente entrarían con el flujo de aire colectado externamente. Caso el filtro esté sucio, puede ocurrir una eventual disminución de la eficiencia del sistema de ventilación o de aire acondicionado, razón por la cual se aconseja su inspección periódica y eventual sustitución.

Si utiliza el vehículo en zonas polvorientas, de gran contaminación o litorales, le aconsejamos que cambie más a menudo el elemento filtrante. En particular, se debe sustituirlo cuando se note una disminución del flujo de aire en el habitáculo.

Aconsejamos que tanto el trabajo de inspección como el de sustitución de los elementos filtrantes sea realizado en la **Red Asistencial Fiat**.

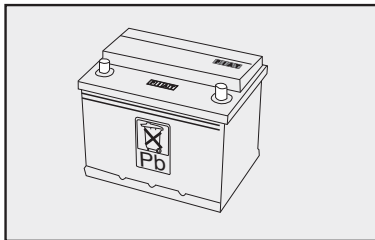
BATERIA

La batería del Fiat Idea es del tipo con "Mantenimiento reducido", es decir, en condiciones normales no es necesario agregarle agua destilada.

Para cargar la batería, consulte el capítulo "EN EMERGENCIA...".



El líquido que contiene la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel o los ojos. No se acerque a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión y de incendio.



H0131BR

fig. 13



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustituir la batería le aconsejamos que se dirija a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que están equipados convenientemente para eliminarlas según las normas legislativas y respetando la naturaleza.



El montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede dañar gravemente a su vehículo.

CONSEJOS ÚTILES PARA AUMENTAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Cuando estacione, asegúrese de que las puertas, el capó y el portón del baúl posterior, estén bien cerrados. Las luces de la consola de techo deben estar apagadas.

Con el motor apagado, no deje dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ej. radio, luces de emergencia, etc.).



ADVERTENCIA: si se mantiene la batería por un período largo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, y puede crear dificultades en el arranque.

Si no va a utilizar el vehículo durante una temporada, consulte "INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE MUCHO TIEMPO" en el capítulo "USO CORRECTO DEL VEHÍCULO".

Si después de comprar el vehículo desea montar algún accesorio (alarma electrónica, etc.) diríjase a un taller de la **Red de Asistencia Fiat** que podrá sugerirle los dispositivos más adecuados y sobre todo le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



ADVERTENCIA: si hay que instalar en el vehículo sistemas adicionales, se advierte el peligro debido a derivaciones impropias de las conexiones del cableado eléctrico, especialmente si afectan a los dispositivos de seguridad.

CENTRALES ELECTRONICAS

Durante la utilización normal del vehículo, no son necesarias precauciones especiales.

Sin embargo, en caso de intervenciones en la instalación eléctrica o de puesta en marcha con batería auxiliar, es indispensable seguir escrupulosamente las recomendaciones que aquí se indican:

- No desconecte nunca la batería de la instalación eléctrica con el motor en marcha.
- Desconecte la batería de la instalación eléctrica en caso de recarga. Los cargadores de batería modernos pueden erogar una tensión hasta 20 Volts.
- No realice nunca una puesta en marcha de emergencia del motor con un cargador de baterías, utilice una batería auxiliar (consulte "PUESTA EN MARCHA CON BATERÍA AUXILIAR" en el capítulo "EN EMERGENCIA").

- Ponga mucha atención a la conexión entre la batería y la instalación eléctrica, verificando tanto que la polaridad sea correcta como la conexión esté en buen estado.

Cuando se vuelva a conectar la batería, la central del sistema de inyección/encendido necesita regular sus parámetros internos; por lo tanto, durante los primeros kilómetros, el funcionamiento del vehículo puede resultar algo diferente respecto al anterior.

- No conecte ni desconecte los terminales de las unidades electrónicas cuando la llave de arranque esté en posición **MAR**.

- No verifique las polaridades eléctricas haciendo saltar chispas.

- Desconecte las centrales electrónicas si realiza soldaduras eléctricas en la carrocería. Quítelas en caso de temperaturas superiores a 80°C (trabajos especiales en la carrocería, etc.).



ADVERTENCIA: la instalación de accesorios eléctricos montados después de la compra del vehículo no deben por ningún motivo alterar el equilibrio eléctrico del sistema de encendido e inyección del vehículo.



Las modificaciones o reparaciones en la instalación eléctrica realizadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden provocar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

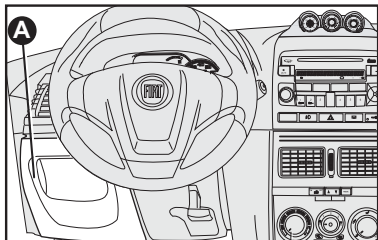
SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES

NOTA: en caso de quema de fusibles, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat para una inspección en el sistema eléctrico del vehículo.

Los fusibles del Fiat Idea están puestos en tres centrales ubicadas, respectivamente, debajo del tablero de instrumentos, a la izquierda del volante **fig. 14**; en el interior del cofre del motor, al lado de la batería **fig. 15** y sobre el borne positivo de la batería **fig. 16**.

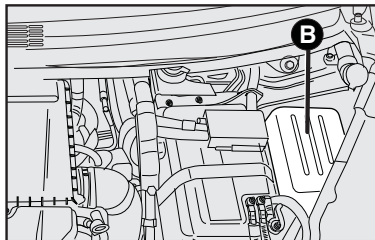
Para la central del tablero de instrumentos **fig. 14** y la central al lado de la batería **fig. 15**, los números que identifican el elemento principal correspondiente a cada fusible están indicados en el lado interno de la tapa.

Para identificar el fusible de protección, consulte la tabla siguiente, haciendo referencia a las imágenes **fig. 17**, **fig. 18** e **fig. 19**.



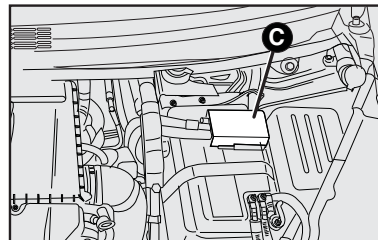
H0419BR

fig. 14



H0420BR

fig. 15



H0421BR

fig. 16

Central del tablero de instrumentos
- fig. 17

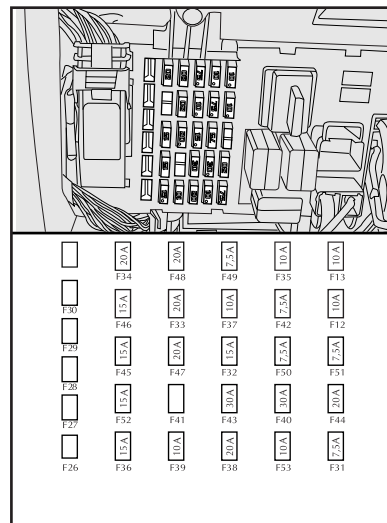


fig. 17

Central al lado de la batería - fig. 18

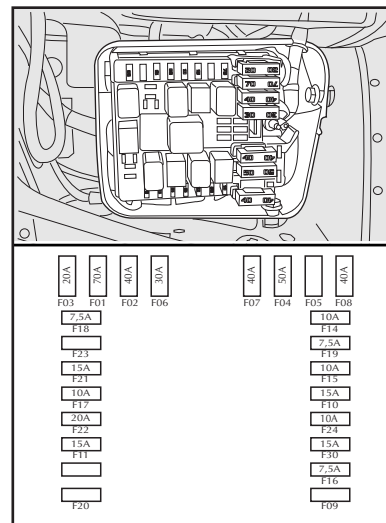


fig. 18

Central en el borne positivo de la batería - fig. 19

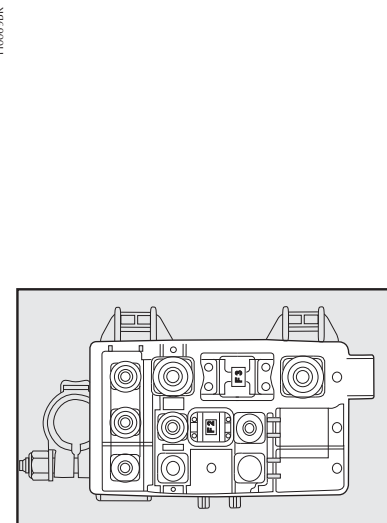


fig. 19

TABLA DE FUSIBLES

Fusible	Corriente (A)	Figura	Circuito de protección (luces y utilizadores)
F01	70	18	Central del tablero
F02	40	18	Central del tablero
F02	125	19	Alternador
F03	CAL 1	19	Motor de arranque
F03	20	18	Conmutador de arranque
F06	30	18	1ª velocidad del ventilador del radiador
F07	40	18	1ª velocidad del ventilador del radiador
F08	40	18	Electroventilador del aire acondicionado
F09	20	18	Faro de profundidad
F10	15	18	Bocina (cláxon)
F11	15	18	Velocímetro, sonda lambda, electroventilador canister, control del motor, carga secundaria
F12	10	17	Luz baja (luz de cruce) derecha
F13	10	17	Luz baja (luz de cruce) izquierda
F14	10	18	Luz alta (luz de carretera) derecha
F15	10	18	Luz alta (luz de carretera) izquierda
F16	7,5	18	Central de control del motor, relé del sistema de control del motor, sistema de refrigeración
F17	10	18	Central de control del motor
F18	7,5	18	Central de control del motor
F19	7,5	18	Compresor del aire acondicionado
F20	15	18	Bomba eléctrica
F21	15	18	Bomba de combustible
F22	20	18	Inyectores, bobina de encendido, bomba de combustible
F24	10	18	+ 15/54 Comando de los faros antiniebla, Adventure Locker
F30	15	18	Faros antiniebla

Fusible	Corriente (A)	Figura	Circuito de protección (luces y utilizadores)
F31	7,5	17	Alimentación interna, luz de marcha atrás (luz de reversa), bobina, central del cofre del motor, sistema de climatización manual
F32	15	17	Circuito de iluminación do cuadro de instrumentos, luz testigo de posición, faros antiniebla y caja de aire
F33	20	17	Levantavidrios eléctrico vidrio trasero izquierdo
F34	20	17	Levantavidrios eléctrico vidrio trasero derecho
F35	10	17	Sensor taquimétrico (Dualogic)
F36	15	17	Alimentación del subwoofer
F37	10	17	Luz de freno, cuadro de instrumentos
F38	20	17	Bloqueo eléctrico de puertas
F39	10	17	Alimentación +30, luz interna, radio, toma de diagnosis
F40	30	17	Luneta trasera térmica
F42	7,5	17	Central ABS
F43	30	17	Limpiaparabrisas y bomba direccional
F44	20	17	Toma de corriente
F47	20	17	Levantavidrios eléctrico vidrio delantero izquierdo
F48	20	17	Levantavidrios eléctrico vidrio delantero derecho
F49	7,5	17	Espejos eléctricos, iluminación de los dos comandos de los espejos eléctricos, iluminación de los comandos de los levantavidrios eléctricos, levantavidrios eléctricos delanteros
F50	7,5	17	Airbag
F51	7,5	17	Luz de patente, iluminación de la toma de corriente en La consola y caja de aire. No previsto para vehículos dotados de sensor crepuscular.
F52	15	17	Limpialuneta
F53	10	17	Luces de dirección (luces de giro), luces de emergencia, cuadro de instrumentos



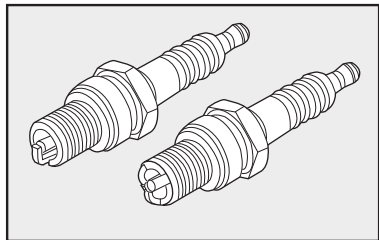
No repare fusibles ni use fusibles inadecuados o con capacidad diferente de lo especificado en el presente manual, evitando de esa manera que puedan ocurrir daños al sistema eléctrico del vehículo con riesgos de incendio.

BUJIAS

La limpieza y la integridad de las bujías **fig. 20** son condiciones determinantes para el buen funcionamiento del motor y para limitar las emisiones contaminantes.

El aspecto de la bujía, examinado por personal especializado, es suficiente para identificar una anomalía, aunque no pertenezca al sistema de encendido. Por lo tanto, si el motor tiene algún problema, es importante que haga controlar las bujías en un taller de la **Red de Asistencia Fiat**.

Bujía (tipo):



4EN0109BR

fig. 20



Las bujías se deben cambiar dentro del plazo previsto por el Plan de Mantenimiento Programado. Use **exclusivamente bujías del tipo indicado: si el grado térmico no es el adecuado, o no se garantiza su duración, podría tener problemas.**

RUEDAS Y NEUMATICOS

Los neumáticos y las ruedas especificados por Fiat son rigurosamente ajustados al respectivo modelo/versión del vehículo, contribuyendo fundamentalmente para la estabilidad del vehículo y la seguridad de sus ocupantes.



Recomendamos utilizar exclusivamente neumáticos y ruedas homologados por Fiat para el modelo/versión de su vehículo, o sea, neumáticos radiales del mismo tipo de construcción, fabricante, dimensiones y con el mismo diseño, evitando, de esta manera, riesgos.

Utilice embellecedores originales Fiat.

Los vehículos Fiat utilizan neumáticos Tubeless, es decir, sin cámara de aire. Por lo tanto, por ningún motivo utilice cámaras de aire en estos neumáticos.

Efectúe la revisión y el mantenimiento de los neumáticos y ruedas en la **Red de Asistencia Fiat**, que dispone de herramientas específicas y de los repuestos necesarios y providencias cuanto a la eliminación de neumáticos viejos como residuos.

Evite la sustitución individual de los neumáticos. Si es posible, sustituya por lo menos los neumáticos del mismo eje, o sea, los delanteros y los traseros, dos a dos.

Debido a las características distintas de construcción y la estructura del neumático, pueden ocurrir diferencias en la profundidad del perfil de neumáticos nuevos, según la versión y el fabricante.

La posición de montaje de los neumáticos está indicada en las laterales por las palabras “inside” (parte interna) y “outside” (parte externa). En algunos neumáticos se puede identificar la posición de montaje por medio de una flecha. Es importante que se mantenga siempre el sentido de rodadura indicado, asegurándose, de esa manera, un mejor aprovechamiento de las características relacionadas a “aquaplaning”, adherencia, ruidos y desgaste.

¡Atención!

Los neumáticos nuevos presentan su máxima adherencia después de haber recorrido por lo menos 150 km.



No utilice neumáticos en mal estado en el vehículo (ej.: hinchazones, agujeros, desgaste acentuado). En tales condiciones, podrá provocar su reventón, accidentes y lesiones.

Los neumáticos envejecen aunque se usen poco. Las grietas en la banda de rodadura o a los lados son un signo de envejecimiento. De todos modos, si tiene los neumáticos desde hace más de 5 años, debe hacerlos controlar por personal especializado para que valoren si puede seguir utilizándolos. Recuerde que debe controlar también la rueda de repuesto con el mismo cuidado.

En caso de sustitución, utilice siempre neumáticos nuevos, prefiriendo los que son homologados por Fiat para el modelo/versión de su vehículo.

Lectura correcta de los neumáticos - fig. 21

Para escoger correctamente el neumático es importante saber identificar correctamente las características y dimensiones del neumático. Los neumáticos radiales, por ejemplo, presentan la siguiente inscripción en las laterales:

Ejemplo: **175/70R14 80H**

- 175** - Ancho nominal del neumático en mm (S)
- 70** - Relación altura/ancho en % (H/S)
- R** - Tipo de construcción – código de radial
- 14** - Diámetro de la rueda en pulgadas (Ø)
- 80** - Índice de capacidad de carga
- H** - Índice de velocidad máxima

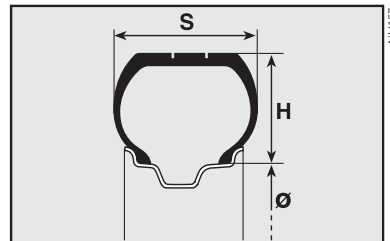


fig. 21

Los neumáticos pueden contener también informaciones del sentido de marcha y referencia de neumáticos con versión reforzada (Reinforced). La fecha de fabricación también está indicada en la lateral del neumático. Ejemplo: DOT...4509 - significa que el neumático fue producido en la 45ª semana del año 2009.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

Controle cada dos semanas aproximadamente y antes de emprender viajes largos, la presión de todos los neumáticos, incluyendo el de repuesto. Respete siempre los valores de presión de los neumáticos, descritos en el capítulo E o en la contratapa.



La presión de los neumáticos es válida solamente para los “neumáticos fríos”. Se debe calibrarlos únicamente de esa manera, principalmente antes de viajes largos.

Cuando se utiliza el vehículo durante un largo periodo, es normal que la presión aumente. El aire en los neumáticos se dilata cuando calienta debido a la fricción interna. De esa manera, la presión es más alta en los neumáticos calientes que en los fríos.



Un neumático con presión inferior a la presión especificada se calienta excesivamente cuando en utilización continuada, lo que podrá provocar daños a los neumáticos o aún su reventón. Mantenga siempre los valores de presión indicados en éste manual.

Una presión incorrecta provoca desgaste anormal de los neumáticos fig. 22.

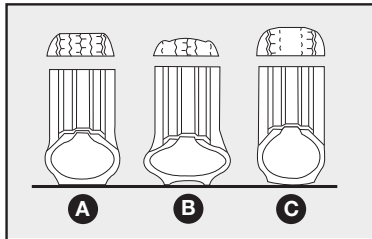


fig. 22

A - Presión normal: banda de rodadura desgastada uniformemente.

B - Presión insuficiente: banda de rodadura desgastada especialmente en los bordes.

C - Presión excesiva: banda de rodadura desgastada especialmente en el centro.



Recuerde que la adherencia del vehículo a la carretera también depende de la correcta presión de los neumáticos.



En alta velocidad y en piso húmedo, el neumático con desgaste acentuado puede perder el contacto con el piso, lo que puede provocar la pérdida de manejabilidad y control del vehículo.

Para calibrar el neumático

- Consulte los valores de presión en el capítulo E.

- Quite la tapa de válvula y conecte la manguera de control de presión directamente en la válvula.

- Ajuste la presión de los neumáticos a la respectiva carga (vea la tabla de presión de neumáticos a media carga y a plena carga, en el capítulo E).

- Compruebe también la presión del neumático de repuesto. Calibrelo con la presión más alta prevista, de modo que tenga presión suficiente para sustituir cualquier rueda del vehículo.

ADVERTENCIAS: evite los frenazos, las salidas con patinazo de ruedas, golpes contra las veredas, hoyos y obstáculos de cualquier naturaleza, dimensión y profundidad. El uso prolongado en caminos mal conservados puede dañar los neumáticos.

- Controle periódicamente que los neumáticos no tengan cortes a los lados, hinchazones o un consumo irregular de la banda de rodadura. Si fuera así, diríjase a un taller de **Red de Asistencia Fiat**.

- No viaje con el vehículo sobrecargado: puede dañar seriamente las ruedas y los neumáticos (vea carga máxima admitida, en el capítulo E).

- Si se pincha una rueda, pare inmediatamente el vehículo, respetando

la señalización de tráfico, y cámbiela para no dañar el neumático, la llanta, la suspensión y el mecanismo de la dirección.

DURABILIDAD DE LOS NEUMATICOS

Para comprobar el desgaste del neumático, compruebe los indicadores de desgaste ubicados en el fondo de la banda de rodadura, transversalmente en relación al sentido de rodadura. Los indicadores están dispuestos en 6 ó 8 locales (según la marca), a distancias iguales y son señalados por medio de marcas/símbolos o siglas ("TWI") **fig. 23** en los lados del neumático.

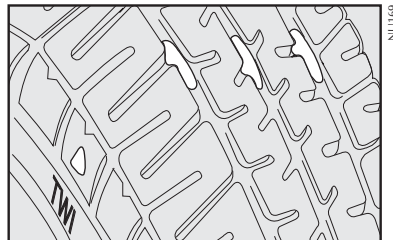


fig. 23

Es importante obedecer al límite de seguridad en el desgaste natural del neumático en su banda de rodadura, que no debe tener menos que 1,6 mm de profundidad en los surcos. Cuando la altura sea de 1,6 mm, los neumáticos deben ser sustituidos.

La durabilidad del neumático tiene relación con el estilo de conducción de cada conductor. Curvas hechas en alta velocidad, aceleraciones bruscas, frenazos y salidas con patinazo de ruedas aumentan el desgaste de los neumáticos.

La sobrecarga es también uno de los factores que puede reducir considerablemente la durabilidad de los neumáticos. El exceso de peso compromete la durabilidad de los componentes y aumenta el riesgo de daños o de alteraciones estructurales importantes del vehículo.

TORNILLOS DE LAS RUEDAS

Utilice exclusivamente los tornillos que pertenecen al respectivo vehículo.

Los tornillos de las ruedas deben ser apretados con el par indicado. Con un par insuficiente, las ruedas podrán soltarse con el vehículo en movimiento y un par excesivo podrá provocar daños a los tornillos. Los tornillos de las ruedas deben estar limpios y girando fácilmente.

El par prescrito para los tornillos de rueda de acero es de 86 Nm y para rueda de aleación liviana es de 98 Nm.



Bajo ningún concepto los tornillos deben ser lubricados.

ROTACION DE RUEDAS - fig. 24

Para permitir un desgaste uniforme entre los neumáticos delanteros y los traseros, es recomendable efectuar la rotación de los neumáticos cada 10 mil kilómetros, manteniéndolos del mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de movimiento.

De esa manera, los neumáticos tendrán aproximadamente la misma duración.

Es recomendable que, tras la rotación de las ruedas, se compruebe el balanceado de las ruedas y la alineación de la dirección.

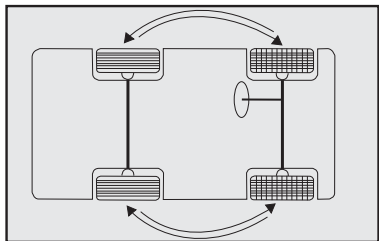


fig. 24



No efectúe la rotación cruzada de los neumáticos, desplazando los del lado derecho al lado izquierdo del vehículo y viceversa.

BALANCEADO DE LAS RUEDAS

Las ruedas del vehículo fueron previamente balanceadas en el montaje, sin embargo, el uso puede provocar su desbalanceado. Una de las señales de que la rueda está desbalanceada es cuando se perciben vibraciones en la dirección. El desbalanceado provoca desgaste de la dirección, de la suspensión y de los neumáticos.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

El vehículo debe estar con las especificaciones geométricas de la suspensión en conformidad con el fabricante, para evitar que un desequilibrio de las fuerzas que actúan en el vehículo durante la marcha pueda causar desgaste prematuro de los componentes de la suspensión y neumáticos.

En caso de desgaste anormal de los neumáticos, diríjase a la Red de Asistencia Fiat para que efectúen la alineación de la dirección.



La alineación de la dirección y el balanceado de las ruedas no son cubiertos por la garantía del vehículo, así como los eventuales desperfectos que puedan surgir debido al uso del vehículo fuera de las especificaciones de alineación y balanceado suministradas por Fiat.

MEDIO AMBIENTE

Una presión insuficiente de los neumáticos aumentará el consumo de combustible, contaminando el medio ambiente.



El caucho no se descompone con el tiempo, razón por la cual los neumáticos usados, cuando sean sustituidos, no deben ser desechados en contenedores de basura comunes. Es aconsejable dejarlos en el establecimiento que hizo la sustitución, para que el mismo se encargue de reciclarlos, según legislación específica.

TUBOS DE GOMA (HULE)

Por lo que respecta a los tubos flexibles de goma (hule) del sistema de frenos, servodirección y de alimentación, siga rigurosamente el Plan de Mantenimiento Programado. El ozono, las altas temperaturas y la falta de líquido en el sistema hace que los tubos se endurezcan y agrieten, causando posibles pérdidas del líquido. Por todo ello hay que controlarlos con mucha atención.

LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIADOR DE VENTANA TRASERA (LIMPIALUNETA)

ESCOBILLAS

Limpie periódicamente la rasqueta de goma con productos adecuados.

Sustituya las escobillas si la goma está deformada o desgastada. De todos modos, le aconsejamos que las cambie aproximadamente una vez al año.



Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas desgastadas es un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

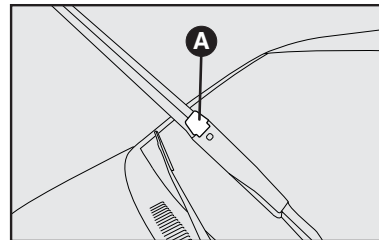


fig. 25

No haga funcionar el limpiaparabrisas con el vidrio seco. Acciónelos sólo sobre el vidrio mojado y sin suciedades, tales como: arcilla, arena, etc., evitando de esta forma, que se dañe tanto la rasqueta de goma como el vidrio.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas - fig. 25

1) Levante el brazo del limpiaparabrisas y accione la traba **A**, desenganchando la escobilla.

2) Monte la escobilla nueva, introduciéndola en el respectivo alojamiento del brazo. Compruebe que haya quedado fijada.

Sustitución de la escobilla del limpiavolante - fig. 26

Para sustituir la escobilla, accione la traba **A**.

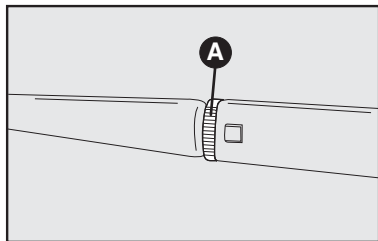
PULVERIZADORES

Si el líquido no sale, en primer lugar, compruebe que haya líquido en la cubeta: consulte "VERIFICACIÓN DE NIVELES" en este capítulo.

Verifique los orificios de salida **A**-fig. 27 por posibles obstrucciones. Use agua destilada para completar el nivel y evitar acumulación de sarro.

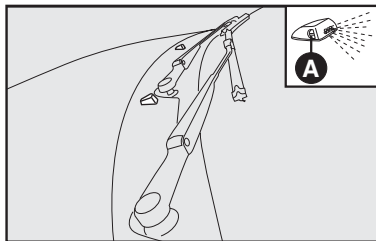
Los chorros de los lavavolante pueden ser orientados, ajustando la dirección de los pulverizadores.

Gire el cilindro de los pulverizadores con un destornillador introducido en el alojamiento **fig. 28** de manera que apunten hacia el punto más alto alcanzado por el movimiento de la escobilla.



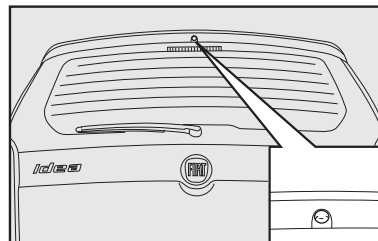
H0423BR

fig. 26



H0424BR

fig. 27



H0446BR

fig. 28

AIRE ACONDICIONADO MANUAL

La utilización constante del aire acondicionado puede ocasionar, después de un tiempo, la formación de mal olor debido a la acumulación de polvo y humedad en el sistema de aire acondicionado, facilitando la proliferación de moho y bacterias.

Para disminuir el problema del mal olor, se recomienda, semanalmente, apagar el aire acondicionado y encender el calefactor, durante 5 a 10 minutos, como máximo, antes de estacionar el vehículo, para que se elimine la humedad del sistema.

El filtro antipolen del sistema debe ser sustituido más a menudo si utiliza constantemente el vehículo en zonas polvorientas o si se queda estacionado bajo árboles.

En invierno, debe poner en funcionamiento la instalación de aire acondicionado por lo menos una vez al mes durante 10 minutos aproximadamente.

Antes de que llegue el verano, acuda a un taller de la **Red de Asistencia Fiat** para que comprueben el buen funcionamiento de la instalación.



Esta instalación funciona con fluido refrigerante R134a que, en caso de pérdidas accidentales, no perjudica al medio ambiente. No utilice el fluido R12 que, además de ser incompatible, contiene clorofluorcarburos (CFC).

CARROCERIA

PROTECCION CONTRA LOS AGENTES ATMOSFERICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión son:

- contaminación atmosférica;
- salinidad y humedad de la atmósfera (zonas marítimas o con clima húmedo y caluroso);
- condiciones atmosféricas según las estaciones del año.

Además, no puede desestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y la arena que arrastra el viento, el barro y los pedriscos que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de su Fiat Idea contra la corrosión.

Estas son las principales:

- selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y la abrasión;

- empleo de chapas galvanizadas (o previamente tratadas), que proporcionan una alta resistencia contra la corrosión;

- aplicación en la parte inferior de la carrocería, compartimiento del motor, cárter de las ruedas y otros elementos, con productos cerosos con un alto poder de protección;

- pulverización de productos plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interiores de los guardabarros, bordes, etc.;

- utilización de elementos estructurales "abiertos", para evitar condensaciones y estancamientos de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTIA DE LA PARTE EXTERNA DEL VEHICULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERIA

El Fiat Idea tiene una garantía contra la perforación, debida a la corrosión, de cualquier elemento original de su estructura o de la carrocería. En el Certificado de Garantía encontrará las condiciones generales de la misma.

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERIA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

Por lo tanto, cuando se producen abrasiones o rayas profundas, realice inmediatamente los retoques necesarios con el fin de evitar oxidaciones.

Para retocar la pintura utilice solamente productos originales (consulte el capítulo "Características técnicas").



El cuidado normal de la pintura consiste en su lavado periódico, el cual debe ser adecuado a las condiciones de empleo y del medio ambiente. Por ejemplo en las zonas muy contaminadas o si se recorren caminos rurales, donde es natural encontrar estiércol y fertilizantes, le aconsejamos que lave el vehículo con mayor frecuencia.



Los detergentes contaminan el agua. Por lo tanto, debe lavar el vehículo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados en el lavado.

PARA UN LAVADO CORRECTO

1) moje la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

2) pase una esponja sobre la carrocería, con una mezcla de detergente suave, enjuagándola varias veces.

3) enjuáguela bien con agua y séquela con un chorro de aire o con un paño de goma.

Al secar el vehículo, cuide sobre todo las partes menos visibles, como los marcos de las puertas, el capó, y la zona alrededor de los proyectores, donde el agua se deposita más fácilmente.

Es preferible que deje pasar un poco de tiempo antes de llevar el vehículo a un lugar cerrado; déjelo al aire libre para facilitar la evaporación del agua.

No lave el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el motor caliente: se puede alterar el brillo de la pintura.

Las partes externas de plástico debe lavarlas con el mismo procedimiento.

Evite estacionar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que algunos árboles dejan caer, pueden opacar la pintura y aumentar la posibilidad que inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA: lave inmediatamente y con mucho cuidado los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Para proteger la pintura, lustrela de vez en cuando con cera brillo que cubre la pintura con una capa protectora.

No aplique calcomanías o adhesivos en los vidrios ya que podrían distraer la atención durante la conducción y de todas formas reducen el campo visual.

Cofre del motor

Evite lavar el cofre del motor, o bien, lávelo solamente cuando sea estrictamente necesario.

IMPORTANTE: antes de lavar el vano motor respete las siguientes advertencias:

- no lo lave con el motor caliente;
- no utilice sustancias cáusticas, productos ácidos o derivados del petróleo;
- evite dirigir el chorro de agua directamente sobre los componentes eléctricos o electrónicos y sus respectivas conexiones;

- proteja el alternador, las centrales eléctricas y la batería con material de plástico;

- proteja con material plástico el depósito del líquido de frenos para evitar su contaminación;

- después del lavado no pulverizar ningún tipo de fluido (por ejemplo: gasoil, kerosene, aceite vegetal, etc) sobre el motor y sus componentes: peligro de acumulación de polvo.

ADVERTENCIA: el lavado debe realizarse con el motor frío y la llave de arranque en posición STOP. Después del lavado, compruebe que todas las protecciones (tapones de goma u otras) no se hayan salido o dañado.

Electroventilador del Radiador

La utilización del vehículo por caminos de tierra y fango, pueden ocasionar acumulación de barro en las aspas del electroventilador, provocando vibraciones por desbalanceo como así también el bloqueo del sistema. La limpieza del sistema es una operación aconsejable en esas condiciones de uso.



La limpieza del electroventilador debe hacerse siguiendo las disposiciones vertidas en el tópico “cofre del motor”. La utilización de una excesiva presión de agua puede ocasionar daños en el panel del radiador y en el motor eléctrico del electroventilador.

Neumáticos

Después de un lavado general del vehículo, le aconsejamos que use un renovador de partes de goma que confiere un aspecto nuevo a los neumáticos sin dejarlos exageradamente brillantes.

HABITACULO

Compruebe periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras (a causa del goteo de los zapatos, paraguas, etc.) que podrían oxidar la chapa.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS DE TEJIDO Y DE LA TAPICERIA

- quite el polvo con un cepillo suave humedecido o con un aspirador;
- frote los asientos con una esponja humedecida con una mezcla de agua y detergente neutro.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS CON TAPIZADO PARCIAL DE CUERO

- Para quitar las manchas secas pase suavemente una franela o un paño húmedo, sin presionar demasiado.
 - Las manchas de líquidos o grasa se quitan pasando primero, sin frotar, un paño seco absorbente y después un paño suave o de franela humedecido con agua y jabón neutro.
- En caso de manchas rebeldes, utilice productos específicos siguiendo atentamente las instrucciones.

ADVERTENCIA: no utilice nunca alcohol o productos basados en alcohol.

LIMPIEZA DE LAS PARTES DE PLASTICO DEL HABITACULO

Utilice productos específicos, estudiados para no alterar el aspecto de los componentes.

ALFOMBRAS Y PARTES DE GOMA (EXCLUIDO EL VANO MOTOR)

Le aconsejamos que utilice productos de comprobada eficacia. Mezclas de alcohol y glicerina confieren un aspecto brillante.

ADVERTENCIA: no utilice alcohol ni solvente para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos.



No deje aerosoles en el interior del vehículo. Peligro de explosión. Los aerosoles no pueden exponerse a temperaturas superiores a 50°C. Si el vehículo ha permanecido bajo el sol, la temperatura del habitáculo puede superar ampliamente este valor.

CARACTERISTICAS TECNICAS

Probablemente los amantes de los motores y de la mecánica comenzarán la lectura del manual por este capítulo. En efecto, esta es una sección especialmente rica de datos, números, fórmulas, medidas y cuadros.

De alguna manera, se trata del carnet de identidad del Fiat Idea. Un documento de presentación del vehículo que describe, con lenguaje técnico, todas las características que hacen de él un modelo pensado para ofrecerle la máxima satisfacción automovilística.

DATOS DE IDENTIFICACION	E-1
CODIGO DE LOS MOTORES	
- VERSIONES DE LA CARROCERIA	E-2
MOTOR	E-3
TRANSMISION	E-5
FRENOS	E-6
SUSPENSIONES	E-6
DIRECCION	E-6
ALINEACION DE LAS RUEDAS (RINES)	E-7
RUEDAS (RINES) Y NEUMATICOS	E-8
INSTALACION ELECTRICA	E-9
PRESTACIONES	E-11
DIMENSIONES	E-12
PESOS	E-14
APROVISIONAMIENTOS	E-15
CARACTERISTICAS DE LOS LUBRICANTES	
Y OTROS LIQUIDOS	E-17
PRESION DE LOS NEUMATICOS	E-18

DATOS DE IDENTIFICACION

Están indicados en los siguientes puntos **fig. 1** y **fig. 2**.

NUMERO DEL CHASIS

A - Etiqueta en el guardabarros anterior derecho

B - Etiqueta sobre la columna de fijación de la puerta delantera derecha (algunas versiones/mercados).

Obs.: etiqueta en el piso, por debajo del asiento del pasajero (para algunas versiones/mercados).

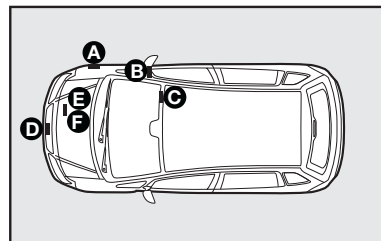


fig. 1

TIPO Y NUMERO DEL CHASIS

C - Grabado en la plataforma del habitáculo debajo del asiento delantero derecho.

Obs.: número del chasis grabado en los vidrios, para algunas versiones/mercados.

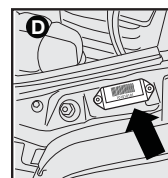
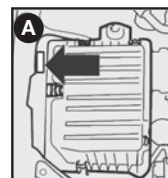
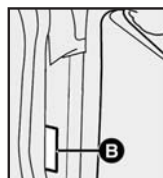


fig. 2



CODIGO DE IDENTIFICACION DE LA CARROCERIA

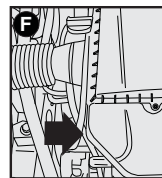
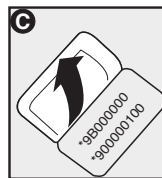
D - Placa fijada en el travesaño anterior con el código de identificación de la carrocería.

TIPO Y NUMERO DEL MOTOR

Grabado en el block del motor.

E - Motor 1.4 (lado derecho).

F - Motor 1.6 (lado derecho).



PLACA DE IDENTIFICACION DE LA PINTURA DE LA CARROCERIA - fig. 3

La placa se encuentra en la parte lateral interna de la puerta delantera derecha.

Indica los siguientes datos:

A - fabricante de la pintura;

B - denominación del color;

C - código Fiat del color;

D - código del color para retoques o pintura.

CODIGO DE LOS MOTORES - VERSIONES DE LA CARROCERIA

IDEA	Código del motor	Versión de la carrocería
ATTRACTIVE 1.4 8V	178F3011	135.011
ESSENCE 1.6 16V	178F4055	135.12D
SPORTING 1.6 16V	178F4055	135.91B
ADVENTURE 1.6 16V	178F4055	135.31B

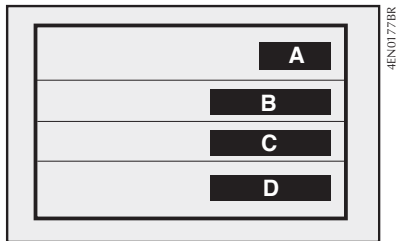


fig. 3

MOTOR

DATOS GENERALES				1.4 8V	1.6 16V
Código tipo				178F3011	178F4055
Ciclo				OTTO	OTTO
Número y posición de los cilindros				4 en línea	4 en línea
Número de válvulas por cilindro				2	4
Diámetro y recorrido de los pistones	mm			72,0 x 84,0	77,0 x 85,8
Cilindrada total	cm3			1368,0	1598,0
Relación de compresión				10,35 ± 0,15 : 1	10,5 ± 0,15
Potencia máxima	DIN	cv/kw		82,0/60,4	117,3/86,3
	régimen correspondiente	rpm		5500	5500
Par máximo	DIN	kgfm/daNm		12,4/121,6	16,5/162,1
	régimen correspondiente	rpm		2250	4500
Régimen mínimo		rpm		900 ± 50	800 ± 50 (sin aire acondicionado)
					850 ± 50 (con aire acondicionado)
DISTRIBUCION					
Admisión:	abre antes del PMS			-6°	1,6°
	cierra después del PMI			48°	31,7°
Escape:	abre antes del PMS			40°	43,7°
	cierra después del PMS			2°	-5,49°
Porcentaje de CO en ralentí				< 0,5%	< 0,5%

ALIMENTACION/ENCENDIDO



Las reparaciones o modificaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente o sin tener en cuenta las características técnicas, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

Motor 1.4

Inyección electrónica y encendido con sistema integrado: una única central electrónica controla ambas funciones, elaborando conjuntamente la duración del tiempo de inyección (para dosificar la nafta) y el ángulo de avance del encendido.

Inyección electrónica Bosch: Multipoint secuencial indirecta.

Orden de encendido: 1-3-4-2

Filtro de aire: seco, con cartucho de papel.

Bomba de la gasolina (nafta): eléctrica sumergida en el depósito.

Motor 1.6 16V

Inyección electrónica y encendido con sistema integrado. Solamente una central electrónica controla ambas funciones, elaborando conjuntamente la duración del tiempo de inyección (para dosificar el combustible) y el ángulo de avance del encendido.

Inyección electrónica Magneti Marelli: Multipoint secuencial indirecta.

Orden del encendido: 1-3-4-2.

Filtro de aire: en seco, con cartucho de papel.

Bomba de gasolina eléctrica, sumergida en el depósito.

LUBRICACION

Forzada mediante bomba de engrajes con válvula de sobrepresión incorporada.

Depuración del aceite mediante filtro con cartucho de caudal total.

REFRIGERACION

Sistema de refrigeración con radiador, bomba centrífuga y depósito de expansión.

Accionamiento de la bomba a través de la correa dentada (motor 1.4) o a través de correa auxiliar (motor 1.6).

Termostato en el circuito secundario para la recirculación del agua entre el motor y el radiador. Termostato con "by-pass controlado".

Electroventilador de refrigeración del radiador con activación/desactivación regulado por el interruptor termostático situado en el radiador.

TRANSMISION

EMBRAGUE

Monodisco en seco con muelle de disco y comando hidráulico, de tipo autorregulable, con pedal sin carrera en vacío (sin juego). No necesita ajustes.

CAMBIO DE VELOCIDADES Y DIFERENCIAL

De cinco marchas hacia adelante y marcha atrás con sincronizadores para el acoplamiento de las marchas hacia adelante. Las relaciones del cambio son:

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
En 1ª marcha	4,273	4,273	4,273	4,273
En 2ª marcha	2,238	2,238	2,238	2,238
En 3ª marcha	1,444	1,520	1,520	1,520
En 4ª marcha	1,029	1,156	1,156	1,156
En 5ª marcha	0,795	0,872	0,872	0,919
En marcha atrás	3,909	3,909	3,909	3,909

Par de reducción cilíndrico y grupo diferencial incorporados en la caja de cambios. Las relaciones de transmisión son las siguientes:

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
Par de reducción en el diferencial	4,400	4,067	4,067	4,200
Número de dientes	66/15	61/15	61/15	63/15

Transmisión del movimiento a las ruedas delanteras mediante semiejes conectados al grupo diferencial y a las ruedas con juntas homocinéticas.

FRENOS

FRENOS DE SERVICIO Y DE EMERGENCIA

Hidráulico con mando a pedal (con ABS opcional).

Delanteros: de disco ventilado, con pinza flotante.

Traseros: de tambor y zapatas de centrado automático.

Corrector de frenado (solamente vehículos con ABS).

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Dirigido por palanca a mano que actúa mecánicamente en las zapatas de los frenos traseros.

SUSPENSIONES

DELANTERA

De ruedas independientes, tipo McPherson con brazos oscilantes inferiores transversales y barra estabilizadora.

Resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos de doble efecto.

TRASERA

De ruedas semi independientes, travesaño de torsión de sección abierta.

Resortes helicoidales y amortiguadores telescópicos hidráulicos de doble efecto.

DIRECCION

Mando hidráulico de piñón y cremallera con engrase permanente.

Servodirección hidráulica (de serie en algunas versiones).

Articulaciones con lubricación permanente.

Diámetro mínimo de viraje: 10,5 m

Número de vueltas del volante:

2,77 vueltas

ALINEACION DE LAS RUEDAS (RINES)

RUEDAS DELANTERAS

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
Camber (comba)	$-30' \pm 37'$	$-41' \pm 59'$	$-41' \pm 59'$	$-41' \pm 30'$
Cáster (avance)	$1^{\circ} 50' \pm 38'$	$1^{\circ} 38' \pm 11'$	$1^{\circ} 38' \pm 11'$	$2^{\circ} 9' \pm 30'$
Convergencia	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$	$-1 \pm 1 \text{ mm}$

RUEDAS TRASERAS

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
Camber (comba)	$-55' \pm 30'$	$-55' \pm 30'$	$-55' \pm 30'$	$-45' \pm 30'$
Convergencia	$1,55 \pm 1,0 \text{ mm}$	$1,65 \pm 1,0 \text{ mm}$	$1,65 \pm 1,0 \text{ mm}$	$1,45 \pm 1,0 \text{ mm}$

RUEDAS (RINES) Y NEUMATICOS

LLANTAS (RINES) Y NEUMATICOS

Llantas (rines) de acero estampado o de aleación (opcionales para algunas versiones/mercados). Neumáticos sin cámara con carcasa radial.

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
Llantas (Rines)	5,5 x 14" (*)	6,0 x 15" (*)	6,0 x 16"	6,0 x 15"
Neumáticos	175/70R14 88H	195/60R15 88H	195/55R16 87V	205/65R15 94H

(*) Opcional rueda de aleación.

Establecidas las medidas prescritas, para la seguridad de marcha es indispensable que el vehículo esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA: no utilice cámara de aire en los neumáticos sin cámara. Las ruedas de aleación ligera están fijadas con tornillos específicos que son incompatibles con otros tipos de rueda de acero estampado excepto con la rueda de repuesto.

INSTALACION ELECTRICA

Tensión de alimentación: 12 Volts.

BATERIA

Con negativo a masa.

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
Capacidad de descarga 20 horas	50 Ah	50 Ah	50 Ah	50 Ah

ALTERNADOR

Puente rectificador y regulador de tensión electrónico incorporado. La batería comienza a cargarse en cuanto se ponga en marcha el motor.

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
	90 A	90 A	90 A	90 A
Corriente nominal máxima suministrada	110 A (con aire acondicionado)	110 A (con aire acondicionado)	110 A (con aire acondicionado)	110 A (con aire acondicionado)

El alternador posee un regulador de tensión que incorpora una función de diagnóstico. La lámpara de recarga de batería permanece encendida hasta 2.5 segundos después de haber puesto en marcha el motor, para analizar el sistema.

Si hubiera algún inconveniente el testigo luminoso permanecerá encendido. En este caso dirigirse a un taller de la **Red de Concesionarios Fiat**.

En el caso de no haber inconvenientes, el testigo se apagará.

En el caso de girar la llave de encendido a la posición **STOP** y nuevamente en la posición **AVV**, el testigo no se encenderá.

MOTOR DE ARRANQUE

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
Potencia suministrada	0,9 kW	1,3 kW	1,3 kW	1,3 kW



Las reparaciones o modificaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente o sin tener en cuenta las características técnicas, pueden causar anomalías en el funcionamiento con riesgo de incendio.

PRESTACIONES

Velocidades máximas admitidas del período de rodaje del vehículo en km/h.

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
1ª marcha	39,0	42,0	42,0	43,0
2ª marcha	74,0	80,0	81,0	82,0
3ª marcha	115,0	118,0	119,0	121,0
4ª marcha	140,0	156,0	157,0	158,0
5ª marcha (*)	153,0	176,0	176,0	175,0
Marcha atrás	41,3	46,0	46,0	46,0

(*) Valores indicativos.

Pendiente máxima que puede superar el vehículo, a plena carga y en primera velocidad.

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
%	35,3	36,5	36,5	35,9

(*) Estos valores pueden sufrir alteraciones de $\pm$ 5%, en función de las versiones.

DIMENSIONES

IDEA (dimensiones en mm)

Volumen del baúl (norma ISO 3832):

- en condición normal: 380,0ℓ.
- ampliado, cargado hasta los vidrios laterales: 890,0ℓ.

Vehículo con asiento plegable independientemente:

- plegado 1/3: 520,0ℓ.
- plegado 2/3: 650,0ℓ.

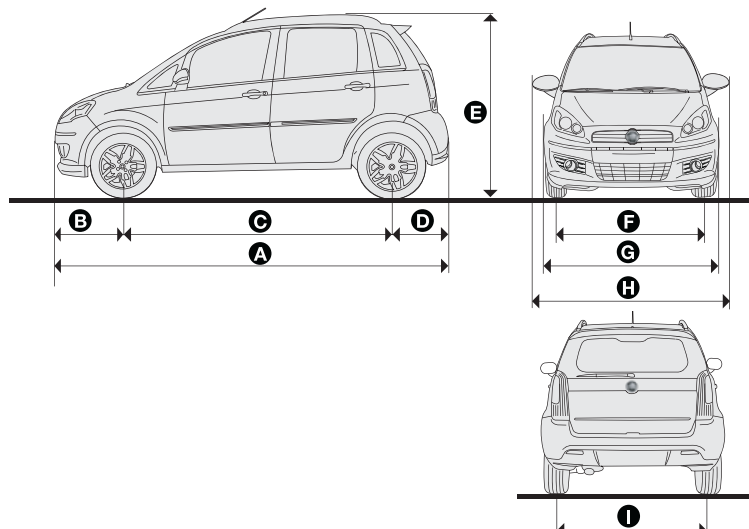


fig. 5

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
3955,0	800,0	2511,0	646,0	1701,0	1451,0 (Attractive/ Essence) 1457,0 (Sporting)	1698,0	1921,0	1440,0 (Attractive/ Essence) 1446 (Sporting)

(*) Vehículo vacío

IDEA ADVENTURE (dimensiones en mm)

Volumen del baúl (norma ISO 3832):

- en condición normal: 380,0ℓ.
- ampliado, cargado hasta los vidrios laterales: 890,0ℓ.

Vehículo con asiento plegable independientemente:

- plegado 1/3: 520,0ℓ.
- plegado 2/3: 650,0ℓ.

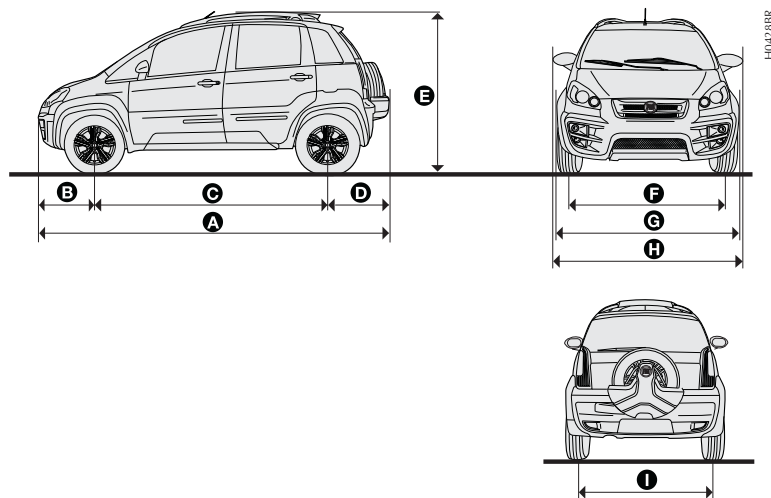


fig. 6

A	B	C	D	E (*)	F	G	H	I
4207,0	839,0	2511,0	842,0	1814,0	1469,0	1753,0	1944,0	1451,0

(*) Vehículo vacío

PESOS

Pesos (kg)	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
Peso del vehículo en orden de marcha (aprovisionado con rueda de repuesto, herramientas y accesorios):	1197,0	1260,0	1280,0	1325,0
Carga útil incluido el conductor:	400,0	400,0	400,0	400,0
Peso máximo permitido (*)				
- eje delantero:	830,0	896,0	907	900,0
- eje trasero	767,0	764,0	773,0	825,0
Peso remolcable				
- remolque no frenado:	400,0	400,0	400,0	400,0
Peso máximo sobre el techo:	50,0	50,0	50,0	50,0

(*) Estos pesos no se deben superar. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el compartimiento de equipajes y/o en la superficie de carga para respetar los pesos máximos admitidos.

APROVISIONAMIENTOS

	ATTRACTIVE 1.4 8V		ESSENCE 1.6 16V SPORTING 1.6 16V ADVENTURE 1.8 8V		Productos (*)
	Litros	Kg	litros	kg	
Depósito de combustible: (*)	48	-	48	-	Gasolina (nafta) Super sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (*)
Incluyendo una reserva de:	5,5 a 7,5	-	5,5 a 7,5	-	
Sistema de refrigeración del motor:					
- base	5,1 a 5,3	-	5,3	-	Mezcla 50% de agua pura y 50% de líquido Parafllu UP (rojo)
- con calefactor y aire acondicionado	5,3 a 5,4	-	5,8	-	
Cárter de aceite y filtro:	2,7	2,30	4,3	3,65	SELÈNIA K PURE ENERGY 5W30 sintético
Caja del cambio/diferencial:	2,0	1,80	2,04	1,8	TUTELA CAR EPYX (Attractive/Sporting)
					TUTELA CAR MATRYX/TUTELA GEARTECH (Essence/Adventure)
Dirección hidráulica:	0,68	-	0,78	-	TUTELA GI/A
Junta homocinética y capuchón:	-	0,075	-	0,125 (rueda) 0,140 (caja)	TUTELA MRM-2
Circuito de frenos hidráulicos delanteros e traseros:	0,54	-	0,54	-	TUTELA TOP 4/S
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo de ruedas ABS:	0,54	-	0,54	-	TUTELA TOP 4/S
Depósito de líquido lavaparabrisas y lavalluneta:	2,7	-	2,7	-	TUTELA Professional SC 35 (**)

(*) El uso de productos no conforme con las especificaciones descritas podrían crear problemas y/o perjudicar el buen funcionamiento del vehículo.

(**) Para facilitar y mejorar la limpieza del vidrio del parabrisas, Fiat aconseja añadir el producto Tutela Professional SC 35 líquido del depósito del limpiaparabrisas en la siguiente proporción: 25% de Tutela Professional SC 35 + 75% de agua pura.

NOTAS SOBRE EL EMPLEO DE LOS LIQUIDOS

Aceite

Al reintegrar, no utilice aceite de características diferentes a las del aceite anterior.

Combustible

Los motores a gasolina han sido proyectados para utilizar gasolina sin plomo con índice de octano no inferior a 95.

ADVERTENCIA: el uso de los combustibles no conformes con las especificaciones descritas podrían comprometer el buen funcionamiento del vehículo, dañando los componentes del sistema de alimentación o partes del motor, con la consiguiente caducidad de la garantía.

CONSUMO DE ACEITE DEL MOTOR

El principio de funcionamiento de los motores a combustión interna, impone que una parte del aceite lubricante se consume durante el funcionamiento del motor, con el objetivo de obtener una óptima lubricación de las partes en contacto.

Indicativamente, el consumo de aceite máximo del motor, expresado en mililitros (ml) por cada 1000 km, es el siguiente:

1.4 8V.....	400
1.6 16V	500

ADVERTENCIA: el consumo de aceite depende del estilo de conducción y de las condiciones de empleo del vehículo.

CARACTERÍSTICAS DE LOS LUBRICANTES Y OTROS LIQUIDOS

PRODUCTOS UTILIZABLES Y SUS CARACTERÍSTICAS (*)

Uso	Características de los lubricantes y otros líquidos para un correcto funcionamiento del vehículo	Aplicaciones
Lubricantes para motores a gasolina	Lubricantes semisintéticos que cumplan las especificaciones API SL y Fiat 9.55535-G1	Cárter del motor
Lubricantes y grasas para transmisión del movimiento	Aceite SAE 80 WEP para caja de cambios y diferenciales. Cumple las especificaciones API GL-4.	Cambios y diferenciales
	Aceite sintético SAE 75W 85 para transmisiones. Cumple las especificaciones API GL-4; FIAT 9.55550	Cambios y diferenciales (Idea Adventure)
	Aceite de tipo DEXRON II	Servodirecciones hidráulicas
	Grasa de Litio C/MoS ₂ - NLGI - 2	Juntas homocinéticas y capuchones
Fluidos para frenos hidráulicos	Fluido sintético, DOT 4 / Tipo 4	Frenos hidráulicos y embragues de mando hidráulicos.
Protector y anticongelante para sistema de refrigeración del motor	Orgánico	Sistema de refrigeración del motor

(*) El uso de productos no conformes con las especificaciones descritas podrían crear problemas y/o perjudicar el buen funcionamiento del vehículo.

PRESION DE LOS NEUMATICOS

PRESION DE LOS NEUMATICOS FRIOS - lbf/pulg² (kgf/cm²)

Con neumáticos calientes, el valor de la presión deberá ser +0,3 kgf/cm² o 4 lbf/pulg² respecto al valor prescrito.

	ATTRACTIVE 1.4 8V	ESSENCE 1.6 16V	SPORTING 1.6 16V	ADVENTURE 1.6 16V
A media carga				
- delantero:	29 (2,0)	29 (2,0)	28 (1,9)	33 (2,3)
- trasero:	29 (2,0)	29 (2,0)	28 (1,9)	33 (2,3)
A plena carga				
- delantero:	32 (2,2)	32 (2,2)	32 (2,2)	33 (2,3)
- trasero:	36 (2,5)	36 (2,5)	32 (2,2)	44 (3,0)
Rueda de repuesto	36 (2,5)	36 (2,5)	32 (2,2)	44 (3,0)

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABSA-90

Accesorios adquiridos por el
usuarioB-15

AccidenteC-21

Aceite del motor . D-8, E16,E-15, E-17

Advertencias generales para el
empleo de los cinturones de
seguridad y los sistemas de
seguridad para los niños.....A-14

Airbag lado pasajero A-15, A-94

Airbag lateral.....A-95

AirbagA-92

Aire acondicionado.....A-59, D-25

Alimentación/encendido del motor .E-4

Alineación de las ruedas E-7

Alternador E-9

Ampliación del compartimiento
de equipajes.....A-83

Apertura de emergencia de la tapa
del compartimiento de
equipajes.....A-82

Apertura/cierre de la tapa del
compartimiento de equipajes y
soporte de la rueda de repuesto.A-80

Apertura/cierre de la tapa del
compartimiento de equipajes ..A-80

Apoyabrazos delantero.....A-8

ApoyacabezasA-8

Aprovisionamientos..... E-15

Arrastre de remolques B-13

Asientos.....A-6

Balanceo de ruedasC-9, D-22

Batería.....C-18, C-19, D-12, E-9

Bloqueo eléctrico de puertas .A-75

Bolsa de aire lado pasajero.. A-15, A-94

Botones de mando del display ..A-30

Brake Light.....C-16

BrújulaA-27

Bujías D-18

Calefacción A-58, A-60

Cambio de velocidades y
diferencial E-5

Capó del motorA-85

Características de los lubricantes y
otros líquidos E-17

Características técnicasE

Carrocería
- protección y cuidados..... D-25

Cenicero.....A-73

Centrales electrónicas D-13

Cinturones de seguridad traseros .A-13

Cinturones de seguridad.....A-12

Code Card.....A-1

Código de identificación de la
carrocería..... E-1

Código de los motores
- versiones de carrocería E-2

Cómo calentar el motor después de la
puesta en marcha.....B-2

Compartimiento de equipajes.....A-80
 Computadora de a bordoA-47
 Conducción económica y respetuosa
 con el medio ambiente B-9
 Conducción segura B-4
 Conducir bajo la lluvia..... B-6
 Conducir con el ABS..... B-8
 Conducir con niebla..... B-7
 Conducir con nieve o hielo..... B-8
 Conducir de noche..... B-6
 Conducir en carreteras no
 pavimentadas B-8
 Conducir en la montaña..... B-7
 Conducir en viajes B-5
 Conmutador de arranque A-5
 Conocimiento del vehículo A
 Consejos para conservar la carrocería
 en buen estado..... D-26
 Consola de techo A-72, C-17
 Consumo de aceite del motor ... E-16
 Controles del aire acondicionado . A-59

Controles periódicos y antes de viajes
 largos B-15
 Controles.....A-69
 Crique C-2
 Cuadro de instrumentos A-23
 Cuentavueltas.....A-27
Datos de identificación E-1
 Desempeñamiento rápido.. A-58, A-60
 Difusores orientables y
 regulables.....A-57
 Dimensiones E-12
 Dirección E-6
 Display electrónicoA-29
 Dispositivo de seguridad para los
 niñosA-75
 Dispositivo para arrastre de
 remolques B-14
 Dispositivos para reducir las emisiones
 de los motores a gasolinaA-102
 Drive by wire A-87

Duplicación de las llavesA-5
 Durabilidad de los neumáticos. D-21

Embrague..... E-5
 Emergencia..... C
 Empleo de materiales no nocivos al
 medio ambiente A-102
 Equipamiento interior.....A-71
 Escobillas D-23
 Espejo de vigilancia.....A-10
 Espejo retrovisor interno
 electrocrómicoA-10
 Espejo retrovisor interno.....A-9
 Espejos retrovisores externosA-10
 Estación de servicio.....A-100
 Estacionamiento B-3

Faros - Compensación de la
 inclinaciónA-86
 Faros - orientación de las luces .A-86
 Faros auxiliares A-69, C-15

Faros de profundidad	A-69, C-15	Inclinómetros	A-28	Limpialuneta	A-64
Faros	A-62, C-13	Indicador de nivel de combustible	A-26	Limpiaparabrisas	A-63, D-9, D-23
Fiat Code Generación II	A-1	Indicador de temperatura del líquido refrigerante.....	A-26	Limpieza de las alfombras y partes de goma	D-28
Filtro antipolen y carbón activo. D-12		Informaciones en el display.....	A-31	Limpieza de las partes de plástico del habitáculo	D-28
Filtro de aire.....	D-11	Informaciones presentes en la página estándar del display	A-31	Limpieza de los asientos con tapizado parcial de cuero.....	D-28
Follow me Home	A-63	Instalación del gancho de remolque.....	B-14	Limpieza de los asientos de tejido y de la tapicería	D-28
Freno de estacionamiento	B-3	Instalación eléctrica	E-9	Líquido del parabrisas/ lavaluneta	D-9, E-15
Freno de estacionamiento	E-6	Instrumentos del vehículo	A-26	Líquido del sistema de refrigeración del motor	D-9, E-15, E-17
Frenos	E-6	Interruptor inercial.....	A-70	Líquido para la dirección hidráulica.....	D-10, E-15, E-17
G arantía de la parte externa del vehículo y de los bajos de la carrocería.....	D-26	L avado del vehículo.....	D-26	Líquidos de frenos..	D-10, E-15, E-17
Gato	C-2	Lavaluneta.....	A-64	Luces altas.....	A-62, C-13
Guantera	A-71	Lavaparabrisas.....	A-63, D-9, D-23	Luces bajas.....	A-62, C-13
H abitáculo – limpieza.....	D-28	Levantavidrios con función antipellizco	A-76	Luces de advertencia y señalizaciones.....	A-49
I nactividad del vehículo durante mucho tiempo.....	B-14	Levantavidrios de puertas.....	A-76	Luces de emergencia.....	A-69
		Limitadores de carga	A-21	Luces de giro.....	A-62, C-14, C-16

Luces de posición..... A-62, C-15
 Luces traserasC-15
 Luneta trasera térmicaA-69
 Luz de la guantera.....C-18
 Luz de marcha atrásC-16
 Luz de patente.....C-16
 Luz del comportamiento de
 equipajes.....C-18
 Luz interna trasera..... A-72, C-17
 Luz interna A-71, C-17
 Llave con mando a distancia.....A-2
 LlavesA-1

Mandos a distancia adicionales .A-3

Mandos para calefacción y
 ventilaciónA-58
 Mandos para ventilación.....A-57
 Mantenimiento del vehículo.....D
 Mantenimiento programado D-1
 Mesa plegableA-7

Modo de conducir..... B-11
 Motor de arranque E-10
 Motor E-3
 My Car Fiat - Menú de setup.....A-31

Neumáticos D-18, E-7, E-8, E-16
 Número de chasis E-1

Palancas de volante.....A-61
 ParasolesA-74
 Pesos E-14
 Placa de identificación de la
 pintura de la carrocería E-2
 Plafón traseroC-17
 Plan de mantenimiento
 programado..... D-3
 Plan de revisión anual..... D-7
 Portaequipajes.....A-86
 PortaobjetosA-73
 PortavasosA-73

Predisposición para faros
 auxiliares.....A-70
 Predisposición para instalación de la
 alarma electrónica.....A-100
 Predisposición para instalación de la
 radioA-98
 Predisposición para sensores de
 estacionamientoA-100
 Presión de los neumáticos.. D-10, E-18
 PrestacionesE-11
 PretensoresA-20
 Procedimiento para puesta en
 marcha del motor..... B-1
 Protección contra los agentes
 atmosféricos..... D-25
 Protección de los dispositivos que
 reducen las emisiones
 contaminantes..... B-9
 Protección del medio ambiente .A-102
 PuertasA-74
 Puesta en marcha con batería
 auxiliar.....C-1

Puesta en marcha con maniobras de inercia.....	C-2
Puesta en marcha con motor caliente.....	B-2
Puesta en marcha del motor.....	B-1
Pulsadores de mando	A-69
Pulverizadores.....	D-24

Radio

- predisposición para instalación ..	A-98
Radiotransmisores y teléfonos celulares.....	B-15
Recarga de la batería.....	C-19
Recirculación del aire	A-61
Recomendaciones sobre contaminación ambiental.....	A-103
Refrigeración del motor.....	E-4
Regulación de altura de los cinturones de seguridad	A-12
Regulación de los cinturones de seguridad traseros.....	A-13
Regulaciones personalizadas.....	A-6

Repetidores laterales	A-11, C-14
Rotación de las ruedas	D-22
Ruedas y neumáticos.....	D-18, E-7, E-8, E-18

S eguridad de los niños durante el transporte	A-16, A-75
Sensor crepuscular auto lamp ...	A-66
Sensor de estacionamiento.....	A-67
Sensor de luminosidad externa..	A-66
Sensor de lluvia.....	A-65
Señales para una conducción correcta.....	3
Si hay que levantar el vehículo .	C-19
Si hay que remolcar el vehículo ..	C-20
Si se apaga una luz externa.....	C-10
Si se apaga una luz interna	C-17
Si se descarga la batería	C-18
Si se pincha un neumático	C-2
Side bag	A-95
Simbología	5

Símbolos de advertencia	6
Símbolos de obligación	6
Símbolos de peligro.....	5
Símbolos de prohibición	5
Sistema Adventure Locker	A-87
Sistema de calefacción/ventilación	A-56
Sistema Follow me Home	A-63
Suspensiones	E-6
Sustitución de fusibles	D-14
Sustitución de la batería de la llave con mando a distancia.....	A-4
Sustituciones fuera del plan de mantenimiento	D-5

T ablero de instrumentos.....	A-22
Tacómetro	A-27
Tapa del depósito de combustible	A-101
Tareas adicionales al plan de mantenimiento	D-5

Tarjeta Code card	A-1
Techo practicable Sky Dome.....	A-79
Tercera luz de freno.....	C-16
Testigos y señalizaciones	A-49
Tipo y número de chasis	E-1
Tipo y número del motor.....	E-1
Tipos de lámparas	C-11
Toma de corriente	A-73
Tornillos de las ruedas.....	D-22
Transmisión	E-5
Trip Computer	A-47
Tubos de goma	D-23

U so correcto del vehículo.....	B
Uso de la caja de velocidades.....	B-4

V elocímetro.....	A-26
Ventilación	A-59
Verificación de niveles	D-7
Volante.....	A-9

SELENIA

MOTOR OIL

**EL UNICO ACEITE MUNDIALMENTE
RECOMENDADO POR FIAT**

PROTECCIÓN, PERFORMANCE Y DESEMPEÑO. CUENTE CON ESTOS ÍTEMS DE SERIE EN LA PROTECCIÓN DE SU FIAT.

Las líneas Selènia, Paraflu y Tutela fueron desarrolladas para reducir el consumo de combustible, garantizar el mejor desempeño y seguridad para su Fiat. Utilizando tecnología de alta calidad, nuestros fluidos y lubricantes ofrecen total protección, menor desgaste y máximo rendimiento. No haga de la protección un ítem opcional: la excelencia de las líneas Selènia, Paraflu y Tutela están disponibles en todos los concesionarios Fiat.

TUTELA®

SELÈNIA
MOTOR OIL

Paraflu®

atecnica@br.petronas.com