



Además de asegurarle un prolongado y completo respaldo para su Ford Falcon, la Garantía 12/20 también es un símbolo de confianza. El símbolo que certifica que el Ford Falcon, fue concebido y es fabricado especialmente para ofrecer esta extraordinaria garantía. ¡La misma que lo cubre mundialmente! Estamos convencidos de que por mucho tiempo y muchos kilómetros, su Ford Falcon habrá de depararle toda clase de satisfacciones y usted podrá comprobar cada día, por qué el Ford Falcon argentino puede ubicarse orgullosamente entre los mejores automóviles del mundo.

INSTRUMENTOS Y MANDOS DE CONDUCCION



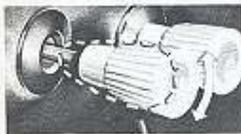
Interruptor del encendido

Este interruptor de cuatro puntos, debe accionarse con la llave en forma de escudo. Con la llave en posición ACC (accesorios) se podrán emplear todos los accesorios eléctricos comandados por el interruptor. Sólo el sistema del encendido permanece desconectado en la posición ACC. Para conectar el encendido y los otros circuitos gire la llave a la posición SL. En la página 22 se describe detalladamente el uso de la posición de arranque ARR para poner el motor en marcha.



Selector de luz alta-baja

Los haces de luces, alta y baja, de los faros delanteros pueden ser controlados mediante el selector ubicado en el extremo izquierdo del piso. Cuando están encendidos los faros, oprima el selector con el pie para cambiar de alta a baja o viceversa. Cuando están encendidas las luces altas se prende una luz roja en la parte superior del velocímetro.



Interruptor de las luces

Sacando la perilla de dos puntos, LUCES, hasta la primera posición, el interruptor enciende las luces de estacionamiento delanteras y traseras. En la segunda posición, se encienden los faros delanteros y las luces traseras. En una u otra posición la intensidad de las luces del tablero de instrumentos puede graduarse o apagarse, haciendo girar la perilla. Para encender la luz interior, haga girar la perilla totalmente hacia la derecha. Puede hacer esto con la perilla en cualquiera de sus dos puntos.



Mando del cebador

El cebador, cuyo mando se encuentra ubicado a la derecha de la columna de dirección, debe usarse únicamente para la puesta en marcha especialmente con tiempo frío o cuando el motor ha estado detenido por varias horas. También se lo podrá emplear, con la perilla parcialmente sacada, durante el periodo de calentamiento del motor. Durante la marcha normal de la unidad, la perilla debe encontrarse introducida totalmente, para evitar un funcionamiento anormal del motor y un excesivo consumo de combustible. En la página 22 se suministra mayor información acerca del empleo del cebador.



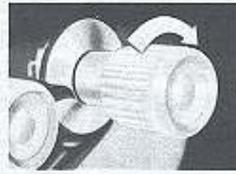
Palanca del indicador de viraje

Para indicar un viraje a la derecha, empuje la palanca del indicador hacia la parte superior. Para indicar un viraje a la izquierda empuje la palanca hacia abajo. Con la palanca en una u otra posición las luces destellarán al frente y detrás del automóvil, indicando la dirección del viraje. También destella una pequeña luz en la parte superior del cuadrante del velocímetro para indicar que están funcionando las señales de viraje. Si el viraje es muy amplio y no se anula el indicador después de haber completado la vuelta, basta con mover la palanca manualmente a la posición desconectada.



Mando de los frenos de estacionamiento

La manija FRENO está debajo del extremo izquierdo del tablero de instrumentos. Para aplicar los frenos de estacionamiento, tire de la manija hacia afuera, sin girarla. Para soltar los frenos, gire la manija hacia la izquierda un cuarto de vuelta y, hecho esto, introdúzcala totalmente. Los frenos pueden soltarse más fácilmente oprimiendo el pedal de freno en el mismo instante de accionar la manija.



Mando de los limpiaparabrisas

Girando la perilla hacia la derecha se pondrán en funcionamiento los limpiaparabrisas. La velocidad de desplazamiento se podrá regular graduando el giro de la perilla.

Pedal del lavaparabrisas

El pedal del lavaparabrisas está ubicado en la esquina delantera izquierda del piso. Oprima el pedal para rociar el parabrisas. Aun encontrándose desconectado, el limpiaparabrisas comenzará a moverse automáticamente y se mantendrá en marcha durante el tiempo en que el pedal permanece oprimido.

Su Concesionario Ford es el que mejor conoce su vehículo.

FUSIBLES (Cont.)		
CIRCUITO	UBICACION	NUMERO COMERCIAL
Luces del indicador de viraje	Panel de fusibles en el interruptor de luces	SFE-14
Radio	Panel de fusibles en el interruptor de luces	SFE-7,5
Ventilador del calefactor	Panel de fusibles en el interruptor de luces	SFE-14

Luces (12 volt)	WATT O BUJIAS	NUMERO COMERCIAL
Faro delantero	50-40 watt	6012
Estacionamiento e indicador de viraje delantera	4-32 bujias	1034
Para, estacionamiento e indicador de viraje traseras	4-32 bujias	1034
Lámpara de retroceso	21 bujias	1141
Interiores	15 bujias	1003
Luz patente trasera	4 bujias	67
Velocímetro y odómetro	2 bujias	57
Indicador de luz alta	2 bujias	57

	WATT O BUJIAS	NUMERO COMERCIAL
Indicador de presión de aceite	2 bujias	57
Indicador de carga del generador	2 bujias	57
Indicador de combustible y temperatura	2 bujias	57
Cuadrante del radio receptor.....	1 bujia	1892
Señal interior de viraje	2 bujias	57

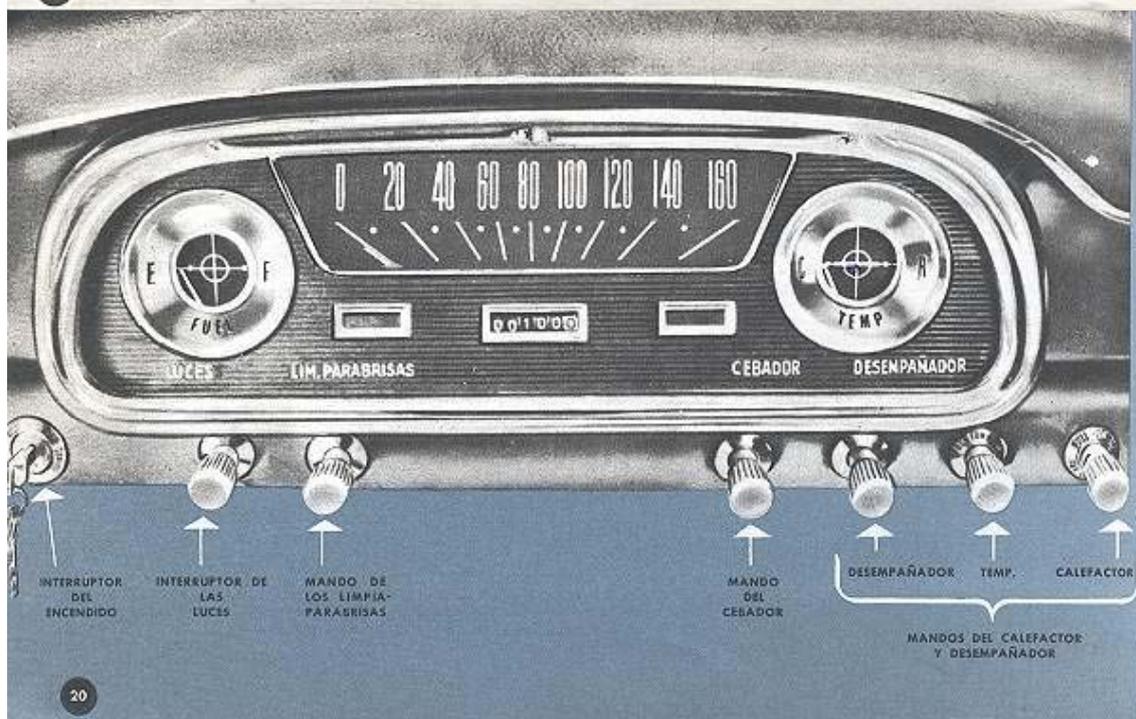
Capacidades aproximadas

Sistema de enfriamiento - sin calefactor.....	8,200 litros
Cárter del motor - sin reemplazar el filtro	3,325 litros
Si se reemplaza el filtro	4,275 litros
Caja de velocidad	1,100 litros
Eje trasero	1,180 litros
Depósito de combustible	53 litros

Presión de neumáticos (en frío)

	TAMAÑO DE NEUMATICOS	DELANTEROS Y TRASEROS
Sedan dos puertas o cuatro puertas	6.00 x 13	1,690 kg/cm ² (24 lib./pulg. ²)
Para viajes largos a altas velocidades o con cargas pesadas, agregue 0,280 kg/cm ² (4 lib/pulg ²) a la presión recomendada en frío.	6.50 x 13	1,690 kg/cm ² (24 lib./pulg. ²)

48



20

Velocímetro y odómetro

El velocímetro indica la velocidad de avance del automóvil en kilómetros por hora (km/h). El odómetro (indicador de kilómetros) registra el total de kilómetros que ha recorrido el coche, y es útil para tomar nota de los intervalos del servicio de mantenimiento.

Indicador de combustible

Cuando el interruptor del encendido está en SI o en ACC, la aguja del indicador de combustible indicará la cantidad aproximada de combustible existente en el depósito. La aguja se moverá relativamente con mayor rapidez desde el nivel de F (lleno) hasta tres cuartas partes, que para el resto de su recorrido.

La posición de la aguja variará ligeramente en el acto de acelerar o de frenar, o cuando el coche está en una cuesta. De manera que debe comprobarse la cantidad que resta de combustible, estando el automóvil nivelado.

Indicador de temperatura

La línea horizontal gruesa a través del círculo en el indicador de temperatura muestra el régimen normal de las temperaturas del refrigerante del motor. Generalmente, la aguja del indicador fluctuará aproximadamente a media distancia entre C (frío) y H (caliente). De vez en cuando la aguja se acercará más a la marca H, dependiendo de las condiciones de manejo. Sin embargo, si la aguja oscila totalmente hasta la marca H y permanece en esa posición por más de uno o dos minutos, pare el motor y haga examinar el sistema de enfriamiento.

Indicador de presión de aceite

Si baja la presión de aceite del motor a un punto bajo el límite seguro de funcionamiento, se encenderá la luz roja del indicador de aceite OIL en el tablero de instrumentos.

La luz del aceite OIL puede destellar por unos pocos minutos después de una parada repentina, lo que no es necesariamente perjudicial para el motor. Sin embargo, si la luz permanece constantemente encendida a velocidades normales de marcha, pare inmediatamente el motor y haga examinar el nivel del aceite.

Antes de poner el motor en marcha pueden examinarse rápidamente los indicadores de aceite OIL y de carga del generador GEN para ver si hay lámparas quemadas. Si una u otra luz permanece apagada después de conectar el interruptor del encendido, en la posición SI, haga verificar los indicadores y sus circuitos.

Indicador de carga del generador

Con la llave de contacto conectada, cuando el generador no suministra corriente al sistema eléctrico se enciende la luz roja GEN. La luz puede encenderse o destellar ocasionalmente estando el motor en marcha lenta. Sin embargo, si la luz permanece constantemente encendida a velocidades normales de marcha, deben examinarse el generador y el sistema eléctrico.

21

PARA PONER EN MARCHA EL MOTOR

No corra peligros innecesarios. Para su propia seguridad y la de todos los ocupantes de su coche, no ponga el motor en marcha ni lo deje funcionar en un edificio cerrado o mal ventilado. Los gases de escape del motor contienen monóxido de carbono, gas sumamente venenoso que puede poner en peligro su salud o su vida si se respira continuamente, aunque sólo sea por pocos minutos.

Antes de conectar el interruptor de arranque cerciórese que la palanca de mando de los cambios, se encuentre en posición neutral. Con ello se impedirá un desplazamiento involuntario del vehículo durante esa operación. Es también una buena práctica oprimir el pedal de embrague para eliminar el arrastre de los engranajes al poner el motor en marcha, especialmente en tiempo frío.

El motor de su Ford Falcon tiene un cebador manual con su mando, CEBADOR, ubicado en el tablero de instrumentos a la derecha de la columna de la dirección. Si el motor está relativamente caliente, es posible que no sea necesario emplear el cebador. Basta con oprimir el pedal del acelerador aproximadamente una cuarta parte de su recorrido y girar la llave en el interruptor del encendido a la posición ARR. Cuando el motor comience a funcionar por impulso propio, suelte la llave, y ésta regresará a la posición SI.

Con el motor frío, extraiga totalmente la perilla del cebador, oprima ligeramente el pedal del acelerador, y ponga el motor en marcha. Cuando el motor se ponga en funcionamiento

empuje la perilla del cebador manteniéndola extraída sólo parcialmente, a fin de obtener un funcionamiento suave. Introduzca totalmente la perilla cuando observe que la temperatura del motor está alcanzando el punto normal de funcionamiento; de no ser así se producirá un excesivo consumo de combustible, diluyéndose además el lubricante del cárter. El "bombear" el pedal del acelerador antes de la puesta en marcha, no proporcionará ningún beneficio, sólo se conseguirá inundar los cilindros con combustible y destruir la película lubricante de los mismos. Esto último a su vez acelerará el desgaste de aros, pistones y cilindros.

En caso de que el motor se encontrara ahogado, se podrá facilitar la puesta en marcha oprimiendo al máximo el pedal del acelerador e introduciendo totalmente la perilla del cebador, antes de accionar el interruptor de arranque. Mantener el acelerador y cebador en la posición indicada, hasta tanto el motor se ponga en funcionamiento por sus propios medios, retornando entonces lentamente el acelerador a su posición normal.

ADAPTACION DE SU VEHICULO NUEVO

Aproveche el máximo de rendimiento, economía y durabilidad que son características sobresalientes de su Ford Falcon, respetando, durante el recorrido de los primeros kilómetros, las siguientes indicaciones.

HASTA LOS 400 KILOMETROS, evite en lo posible las paradas violentas y repentinas. De esa forma se asegurará un asentamiento uniforme y eficaz de los frenos. Evite los arranques violentos, a pleno acelerador y no supere los 40 km/hora, hasta tanto el motor no haya alcanzado su temperatura normal de funcionamiento. Una vez alcanzada ésta, el Ford Falcon puede ser conducido a cualquiera de las velocidades permitidas por las leyes de tránsito.



HASTA LOS 800 KILOMETROS, deliberadamente varíe la velocidad de rápida a lenta, repitiendo este cambio si es que las condiciones del tránsito no lo obligan automáticamente. Cualquier velocidad uniforme y permanente durante este período producirá desgastes indebidos en las piezas ajustadas con precisión. Acelere hasta 95 km/h cuando sea posible. En realidad, los piques cortos sobre 95 km/h son muy ventajosos durante dos o tres kilómetros.

HASTA LOS 3.000 KILOMETROS se puede acelerar a cualquier velocidad sin llevar el acelerador a fondo. De todas maneras evite las velocidades altas antes de haber conducido el coche por lo menos 3.000 kilómetros.

No olvide que de acuerdo con lo estipulado en la Póliza de Servicio su vehículo debe recibir dos servicios de inspección. Uno al cabo de los primeros 1.500 kilómetros y otro a los 3.000 kilómetros. Para la eficiencia y economía del motor, es especialmente importante cambiar el aceite del mismo, como también reemplazar el filtro de aceite, al cabo de los primeros 500 kilómetros de recorrido.

23

RECOMENDACIONES PARA LA LUBRICACION DEL MOTOR

Sólo deberá emplear, en el motor de su Ford Falcon, aceites lubricantes que cuenten con la aprobación y certificación de Ford Motor Argentina y que podrá obtener en cualquier concesionaria Ford autorizada o estación de servicio del país. La nómina de los lubricantes aprobados se encuentra a su disposición en cualquiera de las Concesionarias Ford autorizadas.

También el filtro de aceite debe llenar especificaciones rigurosas para garantizar máximo rendimiento y duración del motor, al más bajo costo de conservación. Por lo tanto, para su reemplazo, en los periodos indicados, sólo se empleará el repuesto Ford legítimo.

CUIDADO DIARIO

NEUMATICOS

Todos los días antes de comenzar a conducir su Ford Falcon observe los neumáticos para comprobar si, a simple vista,

están suficientemente inflados. De no ser así haga revisar la presión de todos ellos sin olvidar el neumático de auxilio. En la página 48 se incluyen las presiones recomendadas.

"Mas vale prevenir que curar". Efectúe los mantenimientos preventivos.

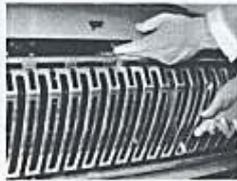
24

TANQUE DE COMBUSTIBLE

Procure tener siempre lleno el depósito de combustible, para reducir la posibilidad de que el agua producida por condensación de humedad dentro del tanque, pueda llegar al carburador y perturbar el funcionamiento del motor.

PARA ABRIR EL CAPOT

Para la apertura del capot debe accionarse primero la palanca ubicada en la parte baja central de la parrilla, tirando de ella hacia arriba y destrabar luego el gancho de seguridad ubicado debajo del capot y sobre el lado izquierdo del vehículo, visto de frente.



Para soportar el capot en su posición de máxima apertura, se empleará la varilla soporte, introduciéndola en el orificio que aquél posee en el ángulo frontal izquierdo (lado derecho de la unidad). Al cerrar el capot, la varilla soporte se podrá fijar convenientemente entre el radiador y la parte frontal del vehículo.

ACUMULADOR Y RADIADOR

Durante la reposición de combustible haga revisar el nivel del líquido en el acumulador y en el radiador de su Ford Falcon; si el nivel fuera bajo en el acumulador se agregará únicamente agua destilada. Para el radiador se deberá respetar la proporción de anticongelante en el caso que se lo emplee.

25

DEPOSITO DE LAVAPARABRISAS

El depósito del lavaparabrisas está ubicado en el compartimento del motor y debe llenarse con agua limpia.

LUBRICANTE DE MOTOR



El nivel del aceite del motor debe ser lo último que se compruebe, dando tiempo a que se deposite en el cárter. Agregue aceite solamente cuando el nivel esté debajo de la marca de la varilla indicadora, según se indica en la figura.

CONSERVACION PERIODICA

Emplee los cupones incluidos al final de este manual como elemento recordatorio y registro de cada servicio periódico de mantenimiento que deberá efectuar a su Ford Falcon durante los primeros 45.000 kilómetros de recorrido. El Servicio de Inspección a los 1.500 kilómetros es el primer servicio regular requerido. Posteriormente, cada 1.500 kiló-

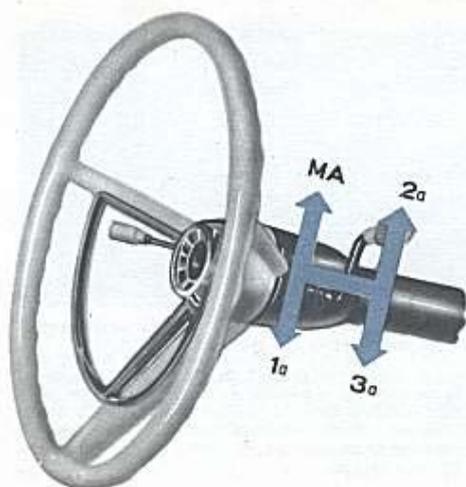
metros su Ford Falcon deberá recibir un servicio de lubricación de chasis durante toda su vida útil.

Los servicios regulares de mantenimiento brindados por su Concesionario Ford autorizado conservarán la eficiencia y rendimiento que caracterizan a su Ford Falcon.

Su Concesionario Ford es el único que cuenta con personal especializado Ford.

26

MANIPULACION DE LOS CAMBIOS DE LA CAJA DE VELOCIDADES



Los cambios de la caja de velocidades se efectúan por medio de una palanca siguiendo un patrón semejante a la letra "H".

Cuando es necesario reducir la velocidad en tránsito congestionado o para ascender por cuestas pronunciadas, cambie a relación de velocidad más baja antes de que el motor comience a sobrecargarse. Este cambio descendente a menor velocidad reduce la posibilidad de sobrecarga del motor y provee mejor aceleración cuando se quiera aumentar otra vez la velocidad. En bajadas pronunciadas, el cambio descendente a menor velocidad ayuda a mantener velocidad segura y a prolongar la vida de los frenos. Para evitar la posibilidad de daño en la transmisión, cambie a primera velocidad o a marcha atrás solamente con el coche detenido.

Evite descansar el pie en el pedal del embrague una vez efectuado el cambio de velocidad. El embrague puede desgastarse prematuramente o resultar dañado si se adquiere la costumbre de aplicarlo ligeramente o de soltarlo nada más lo suficiente para sujetar el coche en una pendiente. Recuerde también que con el motor en funcionamiento o detenido, el pedal de embrague debe ser oprimido totalmente antes de efectuar un cambio de velocidad.

27

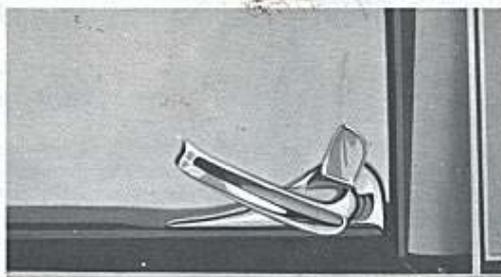
MANDOS DE LOS ASIENTOS Y DE LAS VENTANILLAS



Ajuste del asiento delantero

La palanca de mando ubicada al frente del asiento del conductor permitirá deslizar la corredera longitudinal del mismo. Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás, estando sentado tras el volante, empuje la palanca hacia la izquierda y sujétela así mientras desliza el asiento a la posición deseada. Hecho esto suelte la palanca para asegurar el asiento en la posición obtenida.

28



Trabas de las aletas de puertas

Para abrir la aleta de cualquiera de las puertas delanteras, empuje hacia adelante la palanca de su traba y fuerce luego la aleta manualmente hasta la posición deseada. Para trabar la aleta, una vez cerrada gire la palanca de la traba en sentido contrario al de su apertura, de forma tal que quede asegurada contra el marco.

Mando de las ventanillas laterales

Los cristales de las puertas podrán accionarse manualmente girando las manijas de los reguladores.

PUERTAS Y CERRADURAS



Llaves

La llave de cabeza en forma de escudo se empleará para trabar las puertas y accionar el interruptor de encendido. La llave de cabeza redonda se empleará en la cerradura de tapa de baúl.

Llaves de repuestos

En cada juego de llaves para su automóvil se incluye una medalla de metal que lleva el número de identificación registrado para sus llaves. Estos números deben constar en su registro de propietario Ford y sirven para que el Concesionario Ford pueda proveerle una llave igual cuando Ud. se lo solicite.

Cerraduras de las puertas delanteras y traseras

Una puerta destrabada puede abrirse desde afuera con sólo empujar el botón en la manija de la puerta. Una u otra puerta delantera puede destrabarse y abrirse desde el interior en cualquier momento levantando la manija interior de la puerta. De la misma manera pueden abrirse las puertas traseras desde el interior, con la excepción de que, si está trabada, es necesario levantar el botón de la traba antes de levantar la manija.

Para trabar cualquier puerta desde el interior del coche bastará con oprimir el botón de traba.



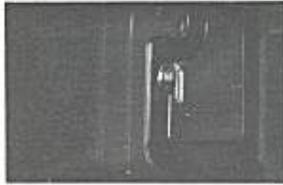
Cerradura de la tapa de baúl

Cuando gire la llave en la cerradura de la tapa de baúl ésta se abrirá automáticamente. Una vez abierta levántela totalmente en forma manual.

Para cerrar la tapa, empújela firmemente hacia abajo, en forma manual, con lo que se trabará automáticamente sin usar la llave.

29

MANDOS DEL CALEFACTOR Y DESEMPAÑADOR DE PARABRISAS



Ventilación

Para permitir la entrada de aire fresco al interior de la unidad, bastará con abrir totalmente las tapas ubicadas debajo y a los extremos del torpedero. El ventilador del calefactor

también podrá emplearse en este caso, si la unidad se desplaza lentamente. Para ello deberán cerrarse las tapas mencionadas, extraer totalmente la perilla CALEFACTOR y girarla al punto "1" ó "2" según sea el caudal de aire requerido.

Calefactor

Cuando el motor haya alcanzado su temperatura normal de funcionamiento, se podrá emplear el calefactor, aprovechando el calor que posee el líquido del sistema de enfriamiento. Para el control del mismo se han dispuesto sobre el torpedero y a continuación de la perilla del cebador, tres perillas de comando que deberán accionarse de la siguiente forma:



- Cerrar totalmente las tapas de las entradas de aire fresco, ubicadas por debajo y a los extremos del torpedero.
- Tirar de la perilla CALEFACTOR, extrayéndola totalmente.
- Tirar de la perilla TEMPERATURA. Si esta perilla se extrae totalmente se obtendrá el máximo calentamiento del aire que penetra a la unidad. Para temperaturas medias extraer la perilla parcialmente.

Si la unidad se desplaza a velocidades reducidas o se encuentra detenida, el aire que penetra al interior puede ser forzado poniendo en funcionamiento el ventilador del calefactor. Para ello bastará con girar la perilla CALEFACTOR al punto "1" ó "2", según se desee imprimir alta o baja velocidad al ventilador.

La tercera perilla del conjunto de tres, que se ubica a continuación del comando del cebador, deberá extraerse totalmente cuando se desee desempañar el parabrisas.

30

CARACTERISTICAS DE CONVENIENCIA Y SEGURIDAD

Accesorios para su comodidad

Encendedor de cigarrillos

Introduzca totalmente el encendedor empujando la perilla marcada LIGHTER. Al cabo de unos segundos, y con su resistencia en estado incandescente, el encendedor saltará automáticamente a su posición normal. Una vez usado, coloque el elemento en su alojamiento, empujándolo solamente hasta la primera posición de enganche.

Ceniceros

Para sacar el cenicero del centro del tablero de instrumentos o del respaldo del asiento delantero (sedan de cuatro puertas solamente), oprima la lengüeta en la parte trasera del recipiente y tírelo hacia afuera. Para volver a colocar el recipiente ubíquelo en la abertura sobre la barra de pivote y

trábelo empujando manualmente. Los recipientes en los apoyabrazos del asiento trasero (sedan de dos puertas solamente) pueden vaciarse oprimiendo el apaga colillas y deslizando, al mismo tiempo, el recipiente hacia adelante.

Compartimiento para documentos

La guantera para documentos está ubicada en el lado derecho del tablero de instrumentos, y se abre oprimiendo el botón de la tapa. Para cerrarla bastará con empujarla manualmente.

Gancho para ropa

Los ganchos de metal situados directamente sobre las ventanillas laterales posteriores son útiles para colgar abrigos u otra clase de ropa.

No arriesgue la seguridad de su familia. Confíe en el Concesionario Ford.

31

CONSEJOS PRACTICOS PARA CONDUCIR POR ARENA, NIEVE O HIELO

Si tiene que conducir su Ford Falcon por arena floja o nieve profunda, cambie la transmisión a segunda o primera velocidad para mantenerse en marcha uniforme. Evite hacer girar las ruedas en "vacío" en la arena o en la nieve. Con frecuencia, los neumáticos de nieve o las cadenas de neumáticos sirven de ayuda donde la tracción es deficiente.

En caso de "empantanarse" las ruedas traseras, mantenga ligera presión uniforme en el pedal del acelerador —evite acelerar el motor en exceso— y cambie una y otra vez entre las velocidades de marcha atrás y primera. Calcule bien el cambio entre las velocidades para aprovechar el momento de vaivén del automóvil.

Si al cabo de uno o dos minutos, no se ha conseguido desempantanar la unidad con el procedimiento mencionado, será necesario recurrir al empleo de un remolque, pues de otra manera resultaría seriamente dañado el sistema de transmisión (caja de velocidades, embrague, etc.).

Para iniciar el movimiento del coche en hielo liso, cambie a segunda o tercera velocidad y acelere lentamente para evitar hacer girar las ruedas en "vacío" o que patine el coche. En realidad todas las maniobras de conducción deben efectuarse más lentamente de lo acostumbrado a fin de mantener el coche bajo control. Cuando quiera parar, "bombee" ligeramente el pedal de los frenos para evitar patinadas o desviaciones. En caso de que patine el coche, gire ligeramente el volante sin brusquedad en la dirección de la patinada de las ruedas traseras y, hecho esto, acelere ligeramente para enderezar el coche.

32

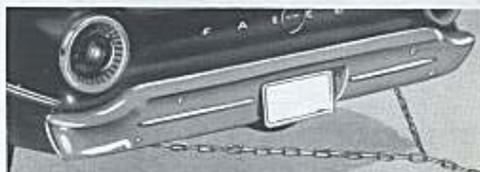


CONSEJOS PRACTICOS PARA REMOLCAR LA UNIDAD

No es aconsejable remolcar la unidad para la puesta en marcha del motor. De todas maneras y sólo en casos extremos, se podrá recurrir al remolque por medio de otra unidad, cuando el motor se resista a arrancar por los medios normales. Será necesario durante esta operación, emplear cadenas o cables de remolque, de una longitud no menor de 2 metros, a fin de evitar un impacto con la unidad de arrastre, en el momento que el motor se ponga en funcionamiento. Por lo antedicho se comprenderá que resultará más efectivo empujar en vez de remolcar la unidad, cuando el motor se resista a arrancar.

Con cualquiera de los dos procedimientos, remolcando o empujando la unidad, se deberá emplear el siguiente método para una rápida puesta en marcha del motor:

- Conectar la tercera velocidad, antes de que el vehículo se ponga en movimiento.
- Aumentar gradualmente la velocidad del vehículo, hasta alcanzar aproximadamente 16 a 18 km/hora.
- Conectar el encendido, moviendo el interruptor a la posición SI, y soltar gradualmente el pedal de embrague. Simultáneamente con esta última operación se oprimirá,



aproximadamente a la mitad de su carrera, el pedal del acelerador.

- Una vez que el motor se ha puesto en funcionamiento, oprimir totalmente el embrague y mantener el motor parcialmente acelerado, hasta tanto se normalice su marcha.

33

Remolque prolongado de la unidad

Si por una falla imposible de subsanar en el camino, fuera necesario remolcar la unidad a través de largas distancias, se procederá de la misma forma que en el caso descrito para la puesta en marcha. Es aquí aconsejable el arrastre y no el empuje de la unidad.

Enganchar el cable o cadena de remolque, en los brazos soporte de los paragolpes, orientándolos por debajo de estos últimos, para evitar daños en la carrocería.

Para remolcar la unidad, con las cuatro ruedas apoyadas sobre el piso, es importante desaplicar totalmente el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambios en la posición neutral.

CONSEJOS PRACTICOS PARA LA ECONOMIA, CONDUCCION Y MANTENIMIENTO DE LA UNIDAD

Su Ford Falcon comenzará a funcionar con un máximo de economía, recién al cabo de los primeros 2.000 km. Es lógico que el motor de un automóvil consuma una cantidad

de combustible y lubricante algo mayor que la normal, antes de superar el período de asentamiento.

De todas maneras, su Ford Falcon le proporcionará un mayor rendimiento, tanto antes como después del período de asentamiento, si lo conduce aplicando los siguientes consejos:

1 - Inicie la marcha gradualmente y acelere en forma suave

Los arranques y aceleraciones violentas son la causa principal del excesivo consumo de combustible. Acelerando suavemente podrá Ud. recorrer la misma distancia, con un menor consumo.

2 - Conduzca su unidad a velocidades moderadas

Dadas las características de sus componentes el Ford Falcon le proporcionará un mayor rendimiento, cuando lo conduzca a una velocidad comprendida entre los 55 y 95 km/h. Evite en lo posible la marcha prolongada a velocidades superiores o inferiores a las indicadas. Tanto las velocidades muy reducidas como las excesivas, resultarán perjudiciales para su unidad.

34

3 - No conduzca variando la velocidad en forma rápida y continuada

Las variaciones rápidas de velocidades, producidas por aceleraciones y deceleraciones violentas del motor, reducirán el rendimiento de su unidad, aumentando sensiblemente el consumo de combustible.

4 - Evite las frenadas bruscas

Ud. podrá aumentar la eficacia de los frenos, permitiendo que el motor "colabore" en la detención de la unidad. Suelte el acelerador al aproximarse a un semáforo o lugar de estacionamiento, oprimiendo el pedal de embrague recién cuando la unidad se desplace a velocidad muy reducida. De esta forma, el efecto de frenado, producido por el motor, le permitirá efectuar una detención suave y efectiva, con menor esfuerzo por parte del sistema de frenos.

5 - Evite el funcionamiento del motor en marcha lenta

En esta condición de marcha se elevará notablemente el consumo de combustible. Por tal motivo, cuando la unidad deba permanecer detenida por períodos de tiempo

relativamente prolongados, detenga también la marcha del motor. El ahorro de combustible compensará con exceso la pequeña pérdida de energía eléctrica producida al poner nuevamente en funcionamiento el motor.

6 - No saltee los cambios de velocidad

Inicie la marcha conectando siempre la primera velocidad. No acelere excesivamente en esta condición, tratando de evitar el empleo de la segunda velocidad, pues ello redundará en un excesivo consumo de combustible y posible deterioro del sistema de transmisión. Las velocidades máximas aconsejadas para cada cambio de velocidad, son las siguientes:

1ra.	30 km/h
2da.	60 km/h
3ra.	95 km/h

7 - Respete los períodos de mantenimiento de su unidad

Siga las indicaciones sobre lubricación y mantenimiento como así también los períodos para su realización, incluidos en este manual.

35

CUIDADO DEL ASPECTO EXTERIOR DE SU UNIDAD

Lave frecuentemente la unidad, ya sea con agua tibia o fría, a fin de evitar que las impurezas depositadas sobre la pintura lleguen a decolorarla o deteriorar su brillo.

El empleo de agua muy caliente y/o detergentes fuertes, como así también la exposición al sol para el secado, reducirán sensiblemente la brillantez de la pintura.

Los lavados de la unidad deben ser más frecuentes, en especial la parte baja de los guardabarros y carrocería, cuando se transite por zonas salitrosas. Sólo de esta forma, se podrá evitar el efecto nocivo de la sal sobre los cromados, chapa y pintura de la carrocería.

Tanto la calidad de la pintura como el procedimiento empleado para su aplicación y secado, proporcionan un acabado brillante y duradero, siendo por ello innecesarios los procedimientos de pulido o lustrado, durante todo el período de vida útil de la unidad. Sin embargo, las sustancias corrosivas (savia de árboles, ceniza industrial, depósitos de sal, etcétera) provocarán un decaimiento en la brillantez, que podrá ser restituida puliendo la pintura luego del lavado, mediante el empleo de los productos FoMoCo de calidad superior.

36

CUIDADO DE LOS CROMADOS Y GUARNICIONES DE ACERO INOXIDABLE

En el Ford Falcon las guarniciones cromadas, así como las de acero inoxidable han sido diseñadas para resistir la oxidación y la corrosión. Para mantenerlas con el resplandor de nuevas, deben lavarse usando un jabón suave si el metal está muy sucio, enjuagarlas en seguida y secarlas con un paño limpio.

En el caso de aparecer oxidación o corrosión de sal en las piezas cromadas, o en las de acero inoxidable, particularmente donde han ocurrido golpes o rayaduras menores, deberán limpiarse con Limpiador FoMoCo de Cromo, usando poca cantidad. Evite el empleo de lana de acero y materiales abrasivos fuertes que puedan rayar la superficie del metal. El Protector FoMoCo de Cromo disponible en una lata Aerosol de rociar mantendrá el cromo en excelente estado con toda clase de clima.

Mantenga su Ford íntegramente Ford.

CUIDADO DE NEUMATICOS CON BANDA BLANCA

Generalmente, los neumáticos con banda blanca pueden limpiarse satisfactoriamente con un paño humedecido en agua jabonosa suave. Si los neumáticos estuviesen muy sucios o rozados, límpielos con Limpiador de Neumáticos de Bandas Blancas FoMoCo, siguiendo las instrucciones del envase. Evite usar sustancias cáusticas fuertes que puedan manchar las tazas de las ruedas, de metal brillante. Después de la limpieza, enjuague los neumáticos y las ruedas con abundante agua limpia.



LIMPIEZA DEL TAPIZADO Y APLICACIONES INTERIORES

El interior de su Ford Falcon debe limpiarse por lo menos una vez cada mes para mantenerlo en buen estado. Toda clase de polvo suelto y suciedad puede limpiarse con una escobilla o con una aspiradora de aire. Las superficies de plástico de vinilo y los cubrepisos de caucho pueden limpiarse con un paño húmedo.

Cuando el interior del coche esté sumamente sucio o manchado, límpielo tan pronto como sea posible (con la excepción de casos raros en que lo mejor es dejar secar), y use los ingredientes correctos para la tela particular.

En las superficies de vinilo y en los cubrepisos de caucho, pueden limpiarse sin dificultad la mayoría de las manchas con jabón suave y agua tibia. Las manchas reacias en vinilo, telas de nylon y alfombras de rayón deben limpiarse con Limpiador de Guarniciones FoMoCo. Las fundas de plástico de los asientos pueden limpiarse también con regularidad usando Limpiador de Guarniciones FoMoCo. Tenga mucho cuidado al usar otro tipo de limpiador en el interior de su coche porque algunos flúidos de tipo disolvente pueden dañar los materiales de vinilo y de nylon.

El país posee la más amplia red de Concesionarios Ford.

37

Algunas de las manchas más comunes se podrán quitar con los procedimientos indicados a continuación:

BARRO: Deje que se seque. Lo único que consigue lavando el barro fresco es impregnarlo en la tela. Ráspelo una vez seco y limpie la tela con una aspiradora. Después de esto, repase ligeramente la superficie con flúido de limpieza si es que persiste la aureola después de pasar la aspiradora.

GRASA, ACEITE: Cubra la mancha con bastante talco, y, en seguida, saque el polvo con una aspiradora. Usando flúido de limpieza y paños absorbentes limpie la mancha desde el borde exterior hacia el centro. Si la grasa o el aceite están sumamente frescos embéalos con trozos de paño.

ALQUITRAN: Saque la capa mayor con cuchillo romo. En seguida, limpie la superficie con solvente y trozos de paño absorbente. Repita varias veces si fuera necesario.

DULCES: Con un cuchillo romo, desprenda las costras o las partículas secas. Limpie con esponja desde la parte exterior de la mancha hacia el centro, con agua tibia limpia. Seque empapando con trapos y limpie otra vez con esponja y agua jabonosa detergente.

SU FORD FALCON MERECE LA CALIDAD FoMoCo

Debido a que en su Ford Falcon se emplean nuevos metales, pinturas, fibras de tapicería, etc., debe cerciorarse de que las pastas a emplear para la buena apariencia y conservación de la unidad sean químicamente correctas. Por ejemplo, algunos flúidos de limpieza, pueden dañar los plásticos de vinilo. Una pasta de pulir preparada para acabados de laca puede ser inapropiada para la pintura de su coche. Por esta razón, su Concesionario Ford mantiene existencias de lo que usted necesita para el cuidado de su Ford Falcon, bajo la marca familiar FoMoCo.

La Marca FoMoCo le indica que el producto ha sido probado, que puede usarse con seguridad en su Ford Falcon y es de la mejor calidad para obtener los mejores resultados. Vea la selección de productos FoMoCo para la apariencia y conservación de su coche que exhibe su Concesionario Ford.

Use únicamente repuestos Ford legítimos con factor "G"

38

CONSERVACION DEL MECANISMO

Consejos prácticos para evitar gastos mayores de reparaciones

El placer de poseer un automóvil trae aparejado desembolso de dinero. Por ejemplo, los gastos inevitables de la compra inicial, combustible, aceite, etc. Pero hay muchos gastos que pueden evitarse con la aplicación de estos sencillos consejos. En primer lugar use siempre aceite de la calidad especificada para su Ford Falcon, que tiene propiedades para combatir la formación de ácidos y sedimentos, reduce el desgaste del motor causado por la fricción y afloja la suciedad para que quede en el filtro. En segundo lugar, cambie el filtro de aceite en los períodos indicados. En tercer lugar, examine con regularidad el nivel del agua del radiador y del aceite del cárter del motor. Tenga presente que la luz roja del indicador de la presión de aceite en el tablero se enciende cuando baja la presión a valores que exigen una revisión inmediata.

Y finalmente, evite hacer funcionar el motor por largos períodos de tiempo en velocidades máximas o muy lentas.

Las reparaciones de la suspensión delantera y trasera pueden evitarse sencillamente adoptando hábitos correctos de conducción. Contrariamente a la opinión de algunos, la mejor manera de pasar sobre baches y caminos agrietados es no tocando solamente las cimas de los baches.

La apariencia de su Ford Falcon es en todo momento muy importante, de manera que vigile cuidadosamente los daños menores en la parte interior y en la parte exterior de la carrocería. Lave con frecuencia el coche para evitar los depósitos corrosivos y examine si hay daños causados por el golpe



de las piedras. Use pintura de retocar apropiada para evitar que se extienda la oxidación. Asegúrese de que estén destapados los orificios en el lado inferior de las puertas. Las pequeñas roturas de la tapicería deben repararse inmediatamente para evitar reparaciones mayores más tarde.

Generalmente, es posible evitar reparaciones del embrague y de la transmisión observando buenos hábitos de manejo. Acople suavemente el embrague, no conduzca con el pie descansando ligeramente en el pedal y nunca acople parcialmente el embrague como un sustituto de los frenos.

¡Cuidado con las gangas... tratándose de repuestos!

Se considera como una ganga la compra de un artículo a un precio mucho menor al establecido en el mercado. ¿Consiguió Ud., alguna vez una ganga? ¿Puede asegurar que resultó ser exactamente lo que esperaba? Por supuesto, es probable que puedan presentarse de vez en cuando, pero lamentablemente son muy pocas las personas que han tenido la suerte de hallarlas.

La mayoría ha comprobado que tales oportunidades son muy difíciles de encontrar y por lo tanto ha decidido que la mejor manera de conseguir una verdadera ganga es comprar donde se ofrezca la máxima garantía. En el caso de repues-

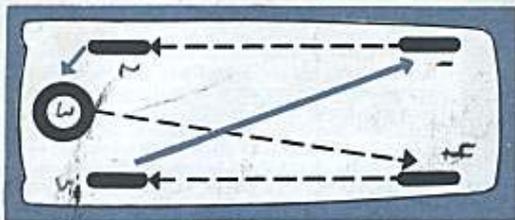
tos para su Ford Falcon, nada más seguro que comprarle a un Concesionario autorizado que responde por la calidad de lo que vende.

Por ejemplo, consideremos las cintas de frenos. No hay ninguna dificultad en conseguir cintas de frenos que se adapten a las zapatas de su Ford Falcon. Pero restasaber, si estas cintas son de la calidad que se requiere para efectuar miles de paradas seguras y firmes. Las cintas de los frenos están sujetas a temperaturas muy altas, lo que disminuye la eficiencia y causa pérdida de fuerza de frenaje. En el diseño de las cintas para frenos, los técnicos de Ford han resuelto las dificultades concernientes a las características de la configuración y tamaño del tambor del freno, del flujo de aire, del equilibrio de las fuerzas, y de la resistencia y temperatura de los metales.

Su Concesionario Ford garantiza tanto la calidad de los repuestos como su instalación. Puesto que él quiere que continúe usted siendo su cliente, su garantía es honrada. Bien sea que necesite usted cintas de frenos, un filtro de aceite, platinos del encendido o bujías, pídalos a su Concesionario Ford que es la mejor garantía para conseguir una ganga que le dará buenos resultados a un costo razonable.



ROTACION E INSPECCION DE LOS NEUMATICOS



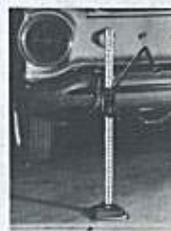
Para igualar el desgaste de los neumáticos, efectúe la rotación de los cinco neumáticos cada 9.000 kilómetros de recorrido, siguiendo el patrón ilustrado en esta página. También haga examinar, de vez en cuando, el equilibrio de los neumáticos y de las ruedas. Si parece que los neumáticos se están desgastando desigualmente o con mayor rapidez de lo normal, haga revisar también la alineación de las ruedas delanteras de su Ford Falcon.

PARA CAMBIAR UNA RUEDA

La rueda de auxilio y el neumático, el crিকে y la combinación de llave de tuercas de ruedas y de la manija del crিকে se guardan en el baúl.

Antes de levantar el coche con el crিকে, aplique los frenos de estacionamiento y, como otra precaución para que no se desplace la unidad, ponga una piedra grande o una calza en la parte delantera y otra en la parte trasera de una rueda. Después de haber aflojado las tuercas de la rueda, ponga el crিকে debajo del paragolpes delantero o trasero, según se ve en la ilustración. Hecho esto, levante el coche con el crিকে y cambie la rueda. Apriete las tuercas de la rueda y baje lentamente el coche hasta el suelo. Examine otra vez

todas las tuercas de la rueda para cerciorarse de que estén apretadas.



41

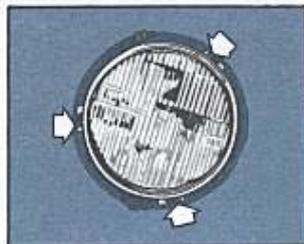
PARA GUARDAR EL CRIQUE Y LA RUEDA DE AUXILIO



1. Conjunto del crিকে
2. Base
3. Perno de montaje de la rueda de auxilio
4. Tuerca mariposa
5. Llave

Ponga el conjunto del crিকে y la llave de las ruedas en el piso según se ve en la ilustración; después la rueda de auxilio sobre el conjunto del crিকে y la llave de las ruedas. Inserte el perno a través de la abertura de la llanta y dentro de la ranura del conjunto del soporte de sujeción de la rueda de auxilio. Asegure la rueda contra el conjunto del crিকে y la llave de las ruedas con la base y apriete la tuerca.

REEMPLAZO DE FAROS DELANTEROS Y LAMPARAS

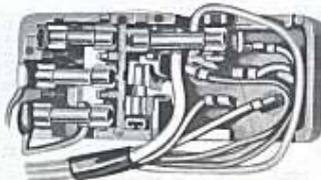


Conecte el faro delantero nuevo e instálelo en posición, lo mismo que su aro retén. Haga girar el aro retén hacia la derecha en los tres tornillos, y apriételes. Oriente correctamente el haz luminoso del faro e instale luego el aro de guarnición.

Los faros delanteros de 12 volt de su Ford Falcon son del tipo de unidad sellada. Todas las otras luces en el automóvil consisten en lámparas individuales. Puede obtener lámparas de repuesto en el establecimiento de su Concesionario Ford y en la mayoría de las estaciones de servicio. En la página 48 se suministran las especificaciones de las lámparas para todas las luces de su Ford Falcon.

Para reemplazar un faro delantero, saque el aro de guarnición. Hecho esto afloje, pero no saque, los tres tornillos que se ven en la ilustración. Haga girar hacia la izquierda el aro retén del faro delantero y tire hacia adelante, para poder desconectar y sacar la unidad del faro delantero.

REEMPLAZO DE FUSIBLES



La mayoría de los fusibles en el sistema eléctrico de su Ford Falcon están situados en el panel fijado en la parte trasera del interruptor de las luces. Este panel de fusibles puede alcanzarse fácilmente por debajo del tablero de instrumentos. Otros fusibles están situados cerca de las unidades que protegen. Algunos circuitos están protegidos por cortacircuitos que no son reemplazables. Si es necesario reemplazar un fusible, emplee uno nuevo y que esté de acuerdo con las especificaciones indicadas en las páginas 47-48. Los fusibles incorrectamente clasificados o los substitutos de momento pueden dañar el sistema eléctrico de su coche. Su concesionario Ford puede ayudarle en caso de tener dificultades con fusibles o cortacircuitos.

La mayoría de los fusibles en el sistema eléctrico de su Ford Falcon están situados en el panel fijado en la parte trasera del interruptor de las luces. Este panel de fusibles puede alcanzarse fácilmente por debajo del tablero de instrumentos. Otros fusibles están situados cerca de las unidades que protegen. Algunos circuitos están protegidos por cortacircuitos que no son reemplazables. Si es necesario reemplazar un fusible, emplee uno nuevo y que esté de acuerdo con las especificaciones indicadas en las páginas 47-48. Los fusibles incorrectamente clasificados o los substitutos de momento pueden dañar el sistema eléctrico de su coche. Su concesionario Ford puede ayudarle en caso de tener dificultades con fusibles o cortacircuitos.

42

CUIDADO DEL SISTEMA DE ENFRIAMIENTO

El sistema de enfriamiento del motor de su Ford Falcon lleva una solución anticorrosiva de larga duración y solamente es necesario, de acuerdo con lo que ocurra primero, vaciarlo y lavarlo cada cincuenta mil kilómetros o una vez cada dos años y volver a llenarlo con una solución anticorrosiva apropiada.

Las inspecciones frecuentes del sistema pueden revelar dificultades menores que, de corregirse rápida y económicamente, evitan costosas reparaciones del sistema de enfriamiento o del motor.

Si es necesario poner agua cada vez que revise el nivel, examine el sistema para ver si hay escapes. Con frecuencia, pueden evitarse los escapes con sólo apretar las abrazaderas de los caños, debiéndose reemplazar los que estuviesen rajados o deformados.

Si los insectos, hojas, papeles, etc., restringen el flujo de aire a través del radiador, pueden causar recalentamiento, pero se eliminan fácilmente con una manguera de aire o lavando con agua fría por la parte posterior del radiador.

Para comprobar el acumulador

El acumulador de 12 volt está montado debajo del capot, en el lado delantero derecho del compartimiento del motor.

Mantenga el electrolito en cada celda del acumulador hasta el nivel del anillo, en la parte inferior del tubo de llenado y agregue solamente agua destilada. En tiempo muy frío conviene conducir el automóvil ocho o diez kilómetros para tener la seguridad de que el agua agregada se ha mezclado bien con el electrolito del acumulador y evitar que el agua pueda congelarse y dañarlo.

Haga revisar con frecuencia la carga del acumulador, particularmente durante el tiempo frío, para estar seguro de que posee la suficiente potencia para accionar el arranque. Cerciórese además de que los cables estén firmemente fijados en los bornes del acumulador. Puede sacarse la corrosión de los cables y de los bornes con una solución de bicarbonato de soda o de amoníaco y agua. Después de limpiar, lave la parte superior del acumulador con agua limpia y ponga una capa de vaselina para retardar la corrosión de los bornes y abrazaderas.

Guía del propietario para diagnóstico de fallas

Todo automóvil moderno, por excelente que sea su diseño o conservación, es susceptible de fallas menores causadas por piezas desgastadas o dañadas, desajustes, suciedad, humedad, etc., y puede ocurrir alguna dificultad cuando no es

43

fácil para usted obtener inmediatamente auxilio mecánico. Esta guía de diagnóstico de fallas puede ayudarle a encontrar pequeñas anomalías, que pueden ser la causa de dificultades comunes del automóvil. Siga los pasos aplicables en el orden dado para cada síntoma hasta descubrir la causa de la dificultad. Cuando se requieren ajustes precisos o herramientas y equipo especiales para corregir la dificultad, haga ejecutar el trabajo por su Concesionario Ford que posee los conocimientos y las herramientas para hacerlo.

Si no gira el motor, examine lo siguiente:

- 1. LUCES Y BOCINA.** Si no funcionan, el acumulador puede estar descargado, o puede estar flojo o desconectado el cable de conexión. Puede usted poner el motor en marcha empujando el coche (consulte la página 33), si un acumulador descargado es la causa de la dificultad.
- 2. INTERRUPTOR DEL ENCENDIDO.** Es posible que no estén cerrando debidamente los contactos del interruptor. Conectando y desconectando varias veces el interruptor puede eliminarse momentáneamente la dificultad hasta poder reemplazarlo.
- 3. SOLENOIDE DE ARRANQUE.** Los cables flojos desconectados o rotos pueden impedir el funcionamiento del solenoide o del arranque. Si todos los cables parecen estar en buen estado y debidamente conectados, la dificultad puede estar en el solenoide o en el arranque.

44

Si gira el motor, pero no arranca, examine lo siguiente:

- 1. INDICADOR DE COMBUSTIBLE.** Es posible que no tenga combustible. Si el indicador marca que hay combustible en el depósito, la dificultad puede estar en el sistema del encendido o en el sistema de alimentación del combustible.
- 2. BUJIAS DE ENCENDIDO.** Para ver si hay dificultad en el sistema del encendido, saque el cable de una de las bujías e inserte un pedazo corto de alambre desnudo u otro objeto de metal en el borne del cable. Hecho esto, sujete el alambre aproximadamente 5 milímetros desde el múltiple de escape y haga girar el motor. Si no hay chispa o sólo una chispa débil entre el alambre y el múltiple, la dificultad puede estar en el distribuidor o en la bobina. Si existe chispa, busque entonces la dificultad en el sistema de combustible.
- 3. CEBADOR MANUAL.** Es posible que la articulación del cebador esté pegada o dañada, impidiendo que la mariposa del cebador en el carburador se abra y cierre debidamente. Cuando está sacada la perilla del cebador en el tablero de instrumentos, la mariposa debe estar cerrada. La mariposa debe estar abierta cuando esté introducida la perilla.

Su Concesionario Ford es el que mejor conoce su vehículo.

Temperatura excesiva del motor

Se catalogan a continuación algunas circunstancias que pueden causar sobrecalentamiento del motor:

- Falta de refrigerante
- Correa del ventilador floja
- Suciedad en el sistema de enfriamiento
- Velocidad de marcha lenta prolongada
- Conducción del coche con un sistema de enfriamiento congelado
- Exceso de carga o arrastre de remolques pesados durante épocas calurosas
- Conducción en épocas calurosas con neumáticos que no estén suficientemente inflados
- Tren delantero (dirección) desalineado.

Si está dura la dirección del coche

Esta dificultad puede ser causada por haber poco aire en los neumáticos, por desalineación del tren delantero o por falta de lubricante en la caja del mecanismo de dirección.

Si los frenos no se desacoplan completamente después de parar

Cuando los frenos arrastran o no se desacoplan totalmente, algunas veces, es posible desacoplarlos conduciendo el coche unos pocos metros en marcha atrás y aplicando el pedal de los frenos con bastante firmeza. Probablemente, los frenos necesiten un ajuste.

Si los frenos no detienen el coche

Existe la posibilidad de que usted se vea confrontado con la necesidad de conducir a través de agua profunda. Cuando esto sucede, se mojan los frenos, quedando inactivos, por algunos momentos. Apresúrese a poner en práctica el procedimiento de secarlos haciendo aplicaciones ligeras del pedal de los frenos a velocidades bajas, antes de que tenga que hacer un frenado de emergencia.

Marcha inestable o irregular

Hay varios factores que contribuyen a la marcha irregular. Su Ford Falcon ha sido técnicamente construido para proveer marcha regular con comodidad y seguridad.

Si conduce su coche con baja presión en los neumáticos, puede usted experimentar tendencias de desviación y cabeceo, que son desagradables y peligrosas. Demasiada presión puede ser la causa de marcha dura. Siga las recomendaciones de presiones de neumáticos dadas en la página 48.

Los amortiguadores desgastados o dañados contribuyen a causar marcha irregular.

Si el coche se desvía o tira a altas velocidades

Esta dificultad puede ser causada por lo siguiente:

- Neumático(s), flojo(s) en alguna(s) rueda(s)
- Ruedas desalineadas o desequilibradas
- Amortiguador(es) inactivo(s)
- Carga excesiva en el coche
- Vientos fuertes
- Camino muy irregular o excesivamente abovedado.

45

RECOMENDACIONES DE LUBRICANTE

ARTICULACIONES ESFERICAS DE LA SUSPENSION DELANTERA Y ARTICULACION DE LA DIRECCION — Lubricante para chasis.

CARTER DEL MOTOR — Aceite de motor aprobado (Para servicio MS).

VISCOSIDAD	TEMPERATURA AMBIENTE
SAE 30 (10W/30)	Superiores a 32°C
SAE 20 ó 20W (10W/30)	Entre -6°C y 32°C
SAE 10W (10W/30)	Entre -23°C y -6°C

Las cifras entre paréntesis corresponden a lubricantes tipo multigrado.

CAJA DE VELOCIDAD — Lubricante EP para Engranajes. Viscosidad SAE 90.

ARTICULACIONES DE LOS CAMBIOS DE VELOCIDAD — Aceite de motor — SAE 10W.

CILINDRO PRINCIPAL DE FRENOS — Fluido para Frenos de Servicio Pesado.

EJE TRASERO — Lubricante SCL para engranajes Hipoidales. Viscosidad SAE 90.

MECANISMO DE LA DIRECCION — Grasa especial para engranajes de caja de dirección.

PESTILLO DEL CAPOT Y GANCHO DE SEGURIDAD — Grasa consistente.

PESTILLO DE LA TAPA DEL BAUL — Grasa consistente.

CERRADURA DE LAS PUERTAS — Lubricante para cerraduras.

ROTORES DE LOS PESTILLOS DE LAS PUERTAS — Aceite de motor — SAE 10W.

PLACAS DE TOPE DE LOS PESTILLOS DE LAS PUERTAS — Barra de cera.

PESTILLO DE LA TAPA DE LA GUANTERA — Lubricante grafitado.

PIVOTES DE BISAGRAS DE PUERTAS, DE LA TAPA DEL BAUL, Y DEL CAPOT — Aceite de motor — SAE 10W.

COJINETES DE LAS RUEDAS DELANTERAS — Grasa para cojinetes de ruedas.

JUNTAS UNIVERSALES — Grasa para juntas universales.

46

ESPECIFICACIONES

Las descripciones y las especificaciones contenidas en este manual estaban en vigor en el momento de aprobar su impresión. Ford Motor Argentina S. A. tiene por norma producir continuas mejoras, y se reserva el derecho de cancelar modelos en cualquier momento o de cambiar especificaciones o diseños sin previo aviso y sin incurrir en ninguna obligación.

Identificación

El número de serie del automóvil y otros datos importantes de identificación, van estampados en la placa de identificación fijada en el panel de la puerta delantera izquierda.

Dimensiones generales

Distancia entre ejes	2,78 m	109,5 pulgadas
Tracho - delantera	1,40 m	55,0 pulgadas
- trasera	1,39 m	54,5 pulgadas
Longitud (total)		
Das puertas o cuatro puertas	4,60 m	181,1 pulgadas
Ancho (total)	1,79 m	70,6 pulgadas
Altura (con carga especificada)		
Sedan dos puertas o cuatro puertas	1,39 m	54,5 pulgadas

Bujías de encendido

Marca y modelo	Champion F-14-Y ó 870	
Diámetro de la rosca	18 milímetros	
Luz de bujía	0,81-0,91 mm	0,032-0,036 pulgadas

Motor

Diámetro interior	88,90 mm	3,50 pulgadas
Carrera	74,70 mm	2,94 pulgadas
Cilindrada	2.786 l	170 pulg. cúb.
Potencia al freno	101 HP a 4.400 v/m	
Par motor	21,56 mkg (156 libras-pie) a 2.400 v/m	
Relación de compresión (original)	8,7 a 1	
Orden de encendido de los cilindros	1-5-3-6-2-4	

Acumulador

12 Volt, Capacidad 40 amp-h.

Fusibles

CIRCUITO	UBICACION	NUMERO COMERCIAL
Luces de estacionamiento, traseras e interiores	Panel de fusibles en el interruptor de luces	3AG-15