

Fiat Palio

USO Y MANTENIMIENTO

FIAT

PRESION DE CALIBRACION DE LOS NEUMATICOS EN FRIO (kg/cm² - lb/pulg²)

	Neumático	Con carga media		Con carga completa		Rueda de repuesto
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
EDX	155/80 R13" -75T	1,9 kg/cm ²	1,9 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²
16V	175/70R13"-82T	27 lb/pulg ²	27 lb/pulg ²	31 lb/pulg ²	31 lb/pulg ²	31 lb/pulg ²

Con neumático caliente, el valor de la presión debe ser + 0,3 kg/cm² o 4 lb/pulg² en relación al valor prescrito.

SUSTITUCION DEL ACEITE DEL MOTOR

	ED		EDX		EL		16V	
	Kg.	litros	Kg.	litros	Kg.	litros	Kg.	litros
Cárter del Motor	3,2	2,75	3,2	2,75	3,2	2,75	3,5	2,97
Cárter del Motor y filtro	2,5	2,14	2,5	2,14	2,5	2,14	4,0	3,36

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE (Litros)

	ED	EDX	EL	16V
Tanque de combustible:	48	48	48	48
Incluida una reserva aproximada de:	5 a 7	5 a 7	5 a 7	5 a 7

Los dispositivos anticontaminantes del Fiat Palio exigen el uso exclusivo de gasolina sin plomo, en las versiones dispuestas para uso de gasolina ecologica.

FIAT Automóviles Venezuela c. a. - Dirección Industrial.

Estimado cliente:

■ Le agradecemos por haber preferido Fiat y le felicitamos por haber elegido un Fiat Palio.

Preparamos este manual para que Ud. pueda conocer cada detalle del Fiat Palio y de este modo utilizarlo de la manera más correcta.

Recomendamos que lo lea con atención antes de sentarse al volante por primera vez.

En el están incluídas informaciones, consejos y advertencias importantes para el uso de su vehículo, que le ayudarán a aprovechar por completo las cualidades técnicas de su Fiat Palio: Ud. encontrará también indicaciones para su seguridad, para mantener el buen estado de su vehículo y para la protección del medio ambiente.

Las instrucciones de mantenimiento e instalación de accesorios, son de caracter ilustrativo y recomendamos que su ejecución sea realizada por personal calificado Fiat.

Además, en la Libreta Asistencial de Garantía (componente de su Kit de abordó), encontrará los Servicios que Fiat ofrece a sus clientes:

- el Certificado de Garantía con los plazos y las condiciones para mantener la misma;
- y la gama de los servicios adicionales reservados a los Clientes Fiat.

Buena lectura y buen viaje.

En este manual está descrito el mayor número posible de instrumentos y accesorios que equipan los modelos Fiat Palio. Considere solamente las informaciones inherentes al modelo y opcionales seleccionados en el momento de la compra.

BIENVENIDO A BORDO DEL FIAT PALIO

■ **E**l Fiat Palio es un automóvil de diseño original, idealizado en función del placer de conducir con la máxima seguridad y respetando al medio ambiente. Desde los nuevos motores multivalvulares, a los dispositivos de seguridad; la búsqueda para aumentar la comodidad del conductor y de sus pasajeros a la practicidad de las soluciones funcionales, todo esto contribuirá para hacer que Ud. aprecie la personalidad del Fiat Palio.

En seguida, Ud. también va a notar que, aparte de las características de estilo y temperamento, existen nuevos procesos de construcción que disminuyen los gastos de mantenimiento.

El Fiat Palio permite, por ejemplo, que la primera revisión de mantenimiento sea realizada solamente a los 20.000km.

Aparte de esto, nuevas y eficaces soluciones para el respeto al medio ambiente, convierten al Fiat Palio en un automóvil equipado con dispositivos que garantizan resultados mayores que los límites establecidos por las normas vigentes.

Seguridad, economía y respeto al medio ambiente, hacen del Fiat Palio un vehículo a ser imitado.

LOS SIMBOLOS PARA UNA CONDUCCION CORRECTA

■ Las señales indicadas en esta página son muy importantes. Sirven para poner en evidencia partes del manual donde es necesario detenerse con mayor atención.

Como Ud. puede ver, cada señal está constituida por un símbolo gráfico diferente y por un color también diferente para que sea más fácil y claro ubicar a que área pertenecen los asuntos:



■ Seguridad de las personas.

Atención: La falta total o parcial de respeto a estas prescripciones puede poner en grave peligro la seguridad física de las personas.



■ Protección del ambiente.

Indica los comportamientos correctos a ser mantenidos para que el uso del vehículo no cause ningún daño a la naturaleza.



■ Integridad del vehículo.

Atención: La falta total o parcial de respeto a estas prescripciones lleva a un peligro de serios daños al vehículo y en ciertos casos a la pérdida de la garantía.

CONSIDERACIONES IMPORTANTES

■ **A**ntes de la partida, asegurese de que el freno de estacionamiento no esté accionado y que no existan obstáculos que puedan comprometer el movimiento de los pedales, tales como alfombras o cualquier otro objeto y verifique si las luces indicadoras no están señalando alguna irregularidad.

Regule el asiento y los espejos retrovisores antes de mover el vehículo.

Haga del uso del cinturón de seguridad un hábito. Utilícelo siempre para su protección.

Observe el tránsito antes de abrir una puerta o salir con su vehículo del estacionamiento.

Verifique si las puertas están correctamente cerradas y trabadas, así como la tapa del portaequipajes, antes de iniciar la partida.

Para su seguridad, observe las condiciones del tiempo, del tránsito, del piso y conduzca de acuerdo a ellas.

Evite conducir si no está en condiciones físicas normales.

Obstáculos, piedras y huecos en la vía pueden causar daños al vehículo comprometiendo su funcionamiento.

Evite dejar objetos sueltos sobre los asientos o sobre el portaobjetos, pues en caso de desaceleración rápida del vehículo, los mismos podrán provocar heridas a los ocupantes o daños al propio vehículo.

En los cruces, sea prudente, esté atento y reduzca la velocidad al llegar a ellos.

Respete las velocidades máximas establecidas en la legislación.

Recuerde: los conductores prudentes respetan todas las leyes de tránsito. Haga de la prudencia un hábito.

SIMBOLOGIA

En algunos componentes de su Fiat Palio, o cerca de los mismos, están aplicadas etiquetas coloridas específicas, con un símbolo que llama la atención del usuario e indica precauciones importantes que este debe tomar en relación al componente en cuestión.

A continuación, se citan resumidamente todos los símbolos indicados por las etiquetas utilizadas en su Fiat Palio y al lado, los componentes para los cuales los símbolos llaman la atención.

También se indica el significado del símbolo de acuerdo con la subdivisión de: peligro, prohibición, advertencia, obligación, al cual el propio símbolo pertenece.

SIMBOLOS DE PELIGRO



Batería

Líquido corrosivo.



Batería

Explosión.



Ventilador

Puede conectarse automáticamente aún con el motor apagado.



Depósito de expansión

No remover la tapa cuando el líquido de refrigeración esté hirviendo.

SIMBOLOS



Bobina

Alta tensión.



Correas y poleas

Organos en movimiento; no aproximar partes del cuerpo o ropas.



Tubos del climatizador de aire

No abrir.

Gas en alta presión.

SIMBOLOS DE PROHIBICION



Batería

No aproximar fuego.



Batería

Mantener alejados a los niños.



Aislantes de calor - correas poleas - ventilador

No colocar las manos.



Air bag del lado del pasajero

No instalar porta-bebés girados hacia atrás en el asiento delantero del pasajero.

SIMBOLOS DE ADVERTENCIA



Catalizador

No estacionarse sobre superficies inflamables. Consultar el capítulo "Protección de los dispositivos que reducen las emisiones".



Limpiador del parabrisa

Usar solamente líquido del tipo prescrito en el capítulo "Abastecimientos".



Dirección hidráulica

No superar el nivel máximo del líquido en el depósito. Usar solamente líquido prescrito en el capítulo "Abastecimientos".



Motor

Usar solamente aceite prescrito en el capítulo "Abastecimiento".



Circuito de los frenos

No superar el nivel máximo de líquido en el depósito. Usar solamente líquido prescrito en el capítulo "Abastecimientos".



Vehículo con gasolina Ecologica

Usar solamente gasolina sin plomo.

SIMBOLOS



Depósito de expansión

Usar solamente líquido del tipo prescrito en el capítulo “Abastecimientos”.

SIMBOLOS DE OBLIGACION



Bateria

Proteger los ojos.

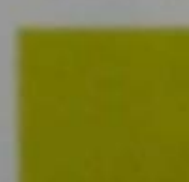


Batería

Gato

Consultar el manual de Uso y Mantenimiento.

RESUMEN

LISTOS PARA PARTIR		A
CONOCIMIENTO DEL VEHICULO		B
USO CORRECTO DEL VEHICULO		C
EN EMERGENCIA		D
MANTENIMIENTO DEL VEHICULO		E
CARACTERISTICAS TECNICAS		F
INSTALACION DE LOS ACCESORIOS		G
INDICE ALFABETICO		H

Siéntese confortablemente en el vehículo y prepárese para leer.

En las páginas siguientes, Ud. encontrará todo lo que es útil para partir inmediatamente de la mejor manera posible. O sea, con completa seguridad.

En pocos minutos, Ud. se va a familiarizar con las luces piloto, los instrumentos y los dispositivos principales.

Cualquier ajuste debe ser realizado exclusivamente con el vehículo parado.

LISTOS PARA PARTIR

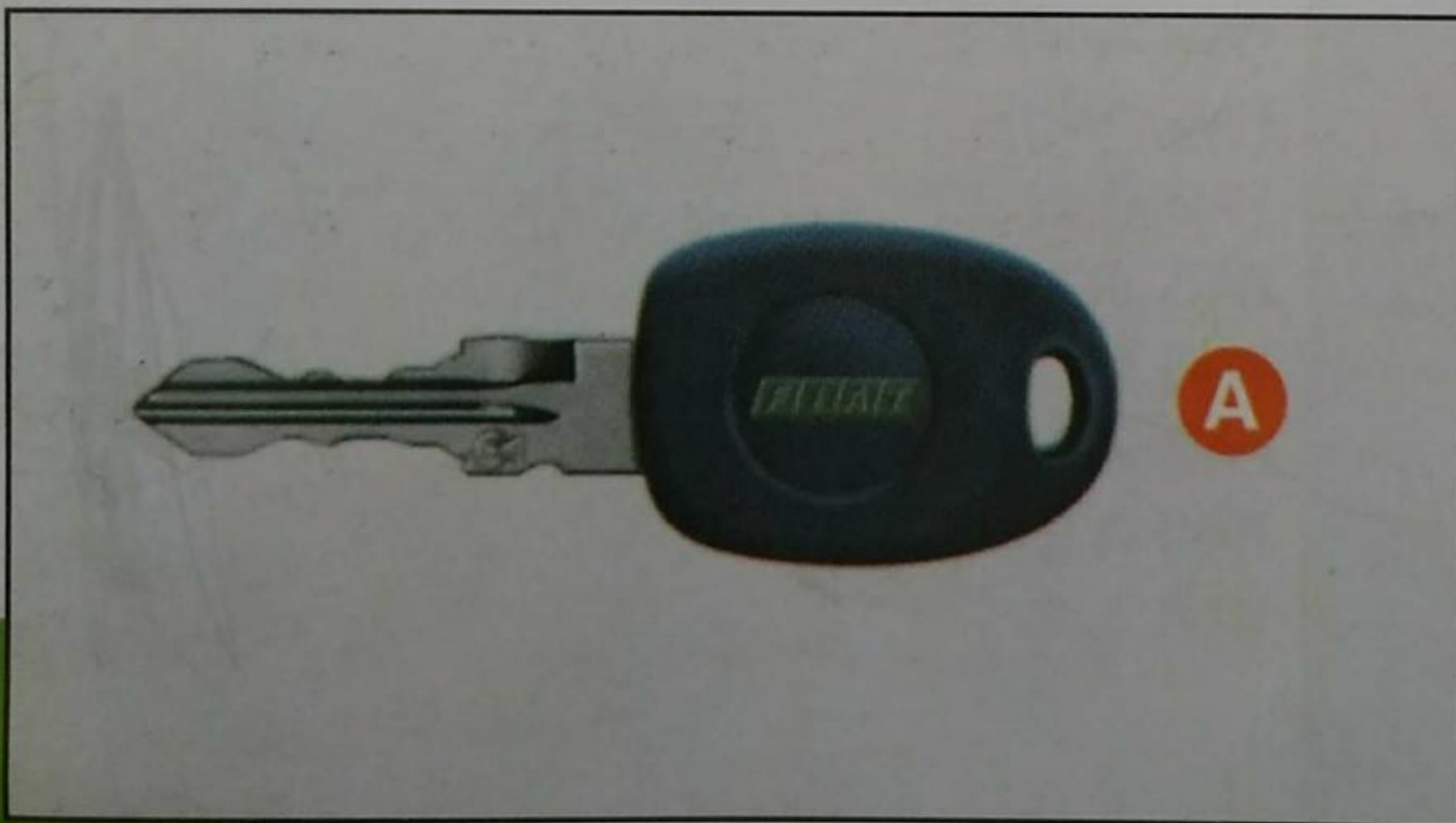
LLAVES	PAG.A-2
SISTEMA FIAT CODE	PAG.A-3
PANEL PORTAINSTRUMENTOS	PAG.A-4 / A-8
CUADRO DE INSTRUMENTOS	PAG.A-6 / A-10
ASIENTOS	PAG.A-12
APOYACABEZA	PAG.A-13
CINTURONES DE SEGURIDAD	PAG.A-14
VOLANTE	PAG.A-15
PALANCAS BAJO EL VOLANTE	PAG.A-16
ESPEJOS RETROVISORES	PAG.A-18
VENTILACION	PAG.A-19
CALEFACCION Y VENTILACION	PAG.A-20
AIRE ACONDICIONADO	PAG.A-20
LUCES DE EMERGENCIA	PAG.A-21
BOTONES DE MANDO	PAG.A-21
VIDRIOS ELECTRICOS	PAG.A-22
TECHO SOLAR	PAG.A-23
COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES	PAG.A-23
CAPOT DEL MOTOR	PAG.A-24
PUERTAS	PAG.A-2

LLAVES

EXCEPTO VERSIONES CON FIAT CODE

Con el vehículo se entrega una llave **A-fig. I** con una copia que sirve para:

- puesta en marcha (ó arranque)
- puertas delanteras;
- tapa del compartimiento de equipajes;
- guantera (si está equipada con cerradura);
- tapa del tanque de combustible.



A-2

Fig. I

SISTEMA FIAT CODE

Para aumentar la protección contra robos, el vehículo está equipado con un sistema electrónico de bloqueo del motor (Fiat CODE) que es activado automáticamente retirando la llave de encendido. Las llaves de encendido están provistas de un dispositivo electrónico que transmite una señal en código a la central del Fiat CODE, que permite que el motor sea encendido solamente si tal código es reconocido.



Fig. 2

LLAVES

Llaves **fig. 2** para el arranque y para las cerraduras:

A - llave " master " con cobertura roja

B - de uso normal

C - con telecomando incorporado: desempeña las funciones de la llave de uso normal cuando el vehículo está equipado con alarma electrónica.

TRABA DE LA DIRECCION

Se activa automáticamente cuando es retirada la llave del encendido. Se desactiva cuando la llave es girada para **MAR**; mover lentamente el volante en los dos sentidos en caso que tenga dificultad al girar la llave.

PANEL PORTAINSTRUMENTOS

La disponibilidad y la posición de los instrumentos y de los señalizadores pueden variar en función de las versiones.

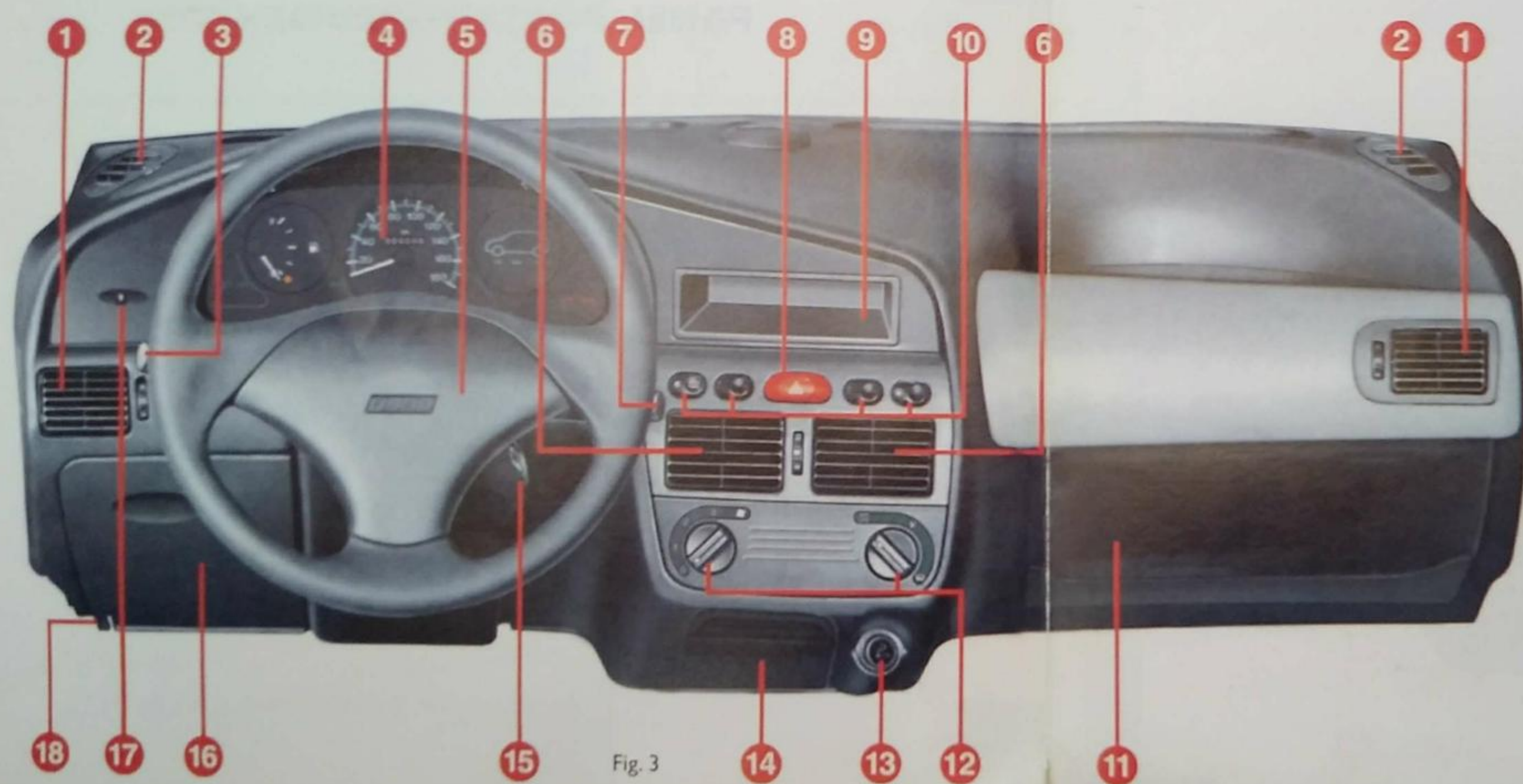
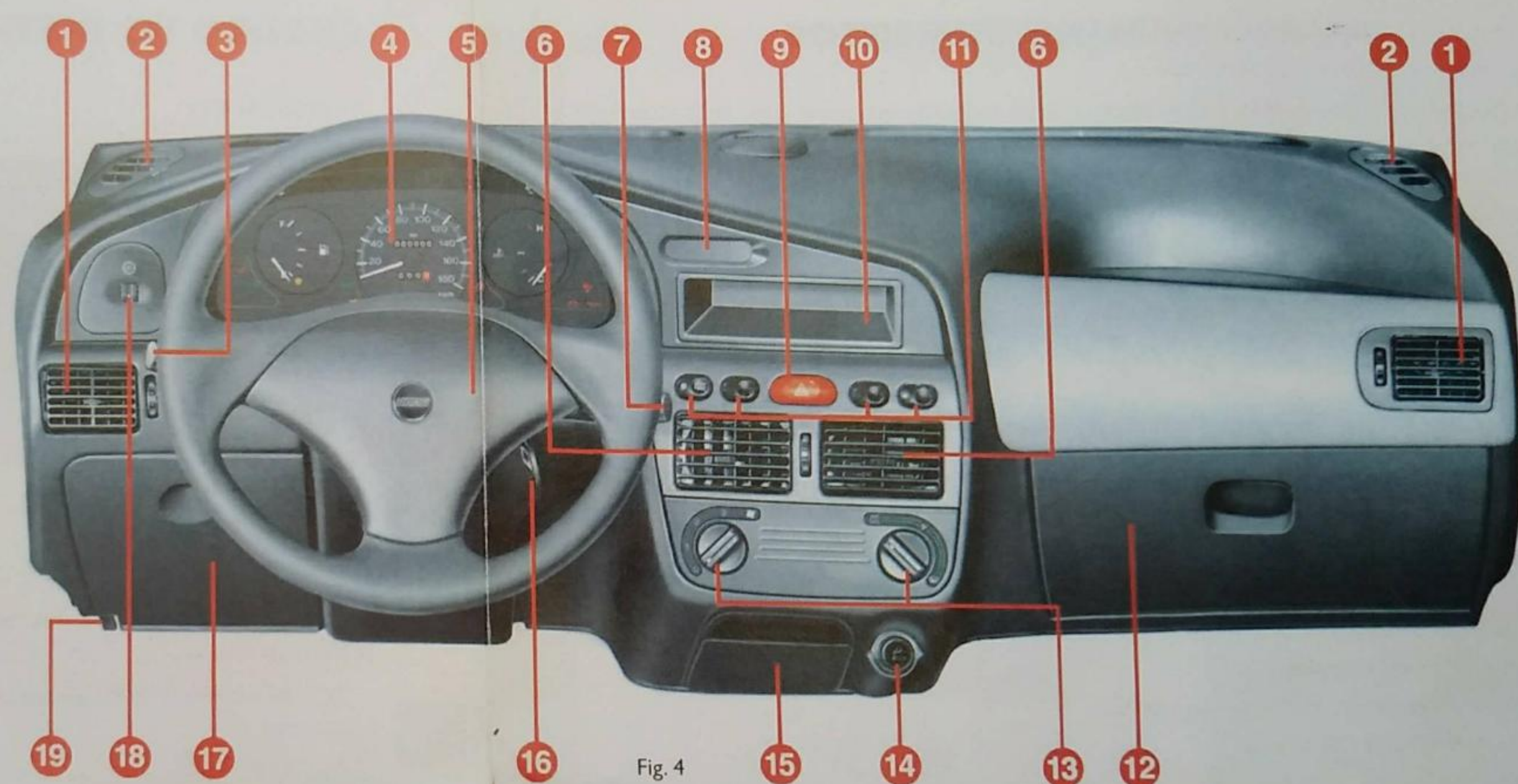


Fig. 3

- 1) Difusores laterales de aire regulables y orientables
- 2) Difusores para envío de aire a los vidrios laterales
- 3) Palanca de mando de las luces externas
- 4) Cuadro de instrumentos y lámparas piloto
- 5) Bocina
- 6) Difusores centrales de aire regulables y orientables
- 7) Palanca de mando de los limpiadores y lavadores del parabrisas y vidrio trasero
- 8) Interruptor de las luces de emergencia
- 9) Sede para Auto-Radio
- 10) Comandos y lámparas piloto
- 11) Guantero
- 12) Comando de ventilación
- 13) Encendedor de Cigarrillos
- 14) Cenicero
- 15) Conmutador de encendido
- 16) Tapa caja fusibles
- 17) Reostato iluminación cuadro instrumentos.
- 18) Palanca de apertura del capot del motor

- 1) Difusores laterales de aire regulables y orientables
- 2) Difusores para envío de aire a los vidrios laterales
- 3) Palanca de mando de las luces externas
- 4) Cuadro de instrumentos y lámparas piloto
- 5) Bocina
- 6) Difusores centrales de aire regulables y orientables
- 7) Palanca de mando de los limpiadores y lavadores del parabrisa y vidrio trasero
- 8) Alojamiento Reloj digital
- 9) Interruptor de las luces de emergencia
- 10) Alojamiento para el radio reproductor
- 11) Mandos de las lámparas piloto
- 12) Guanterera
- 13) Mandos de la ventilación y calefacción
- 14) Encendedor de cigarrillos
- 15) Cenicero
- 16) Conmutador de encendido
- 17) Tapa de acceso a la caja de fusibles
- 18) Reóstato de la iluminación del cuadro de instrumentos
- 19) Palanca de apertura del capot del motor



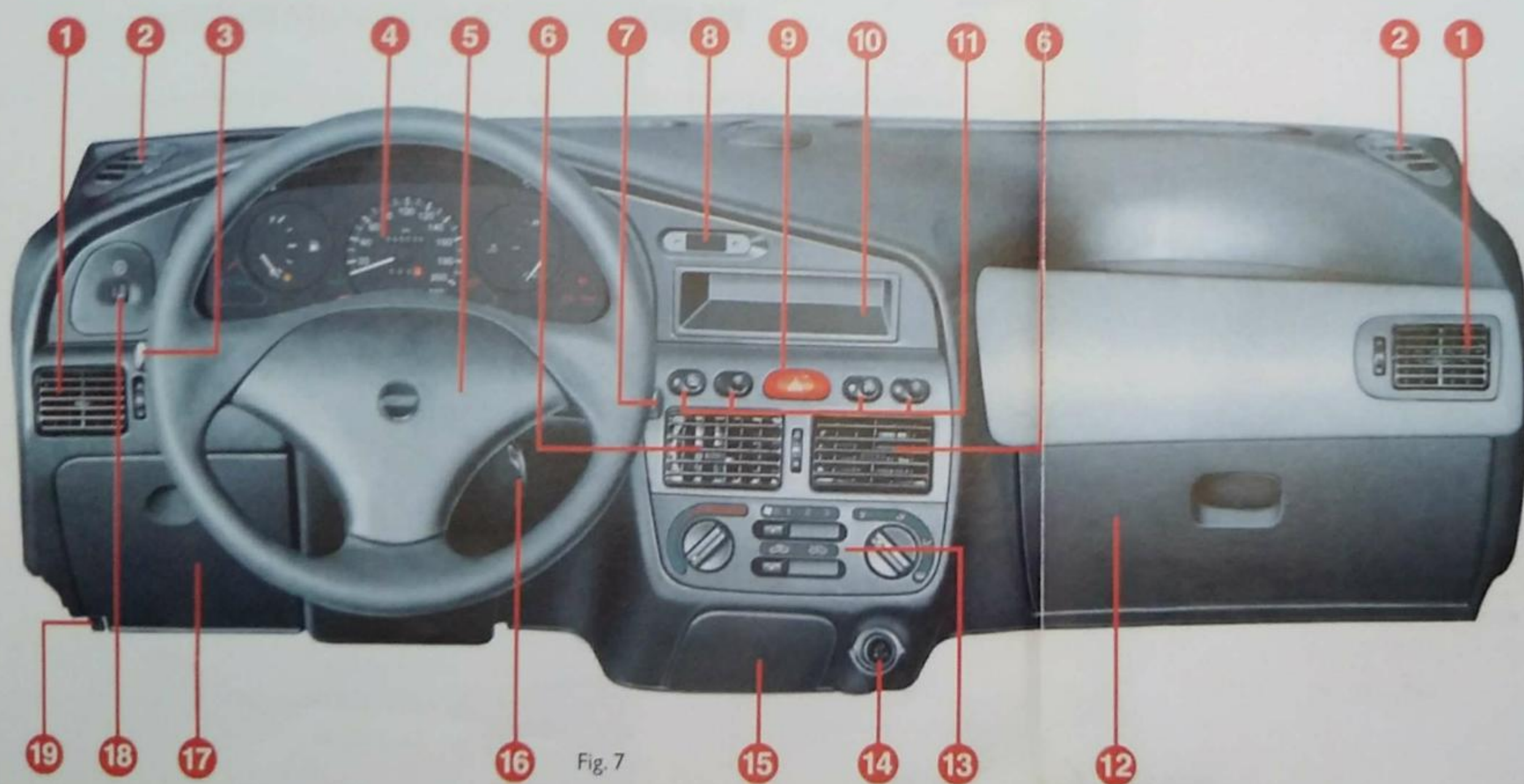


Fig. 7

- 1) Difusores laterales de aire regulables y orientables
- 2) Difusores para envío de aire a los vidrios laterales
- 3) Palanca de mando de las luces externas
- 4) Cuadro de instrumentos y lámparas piloto
- 5) Bocina
- 6) Difusores centrales de aire regulables y orientables
- 7) Palanca de mando de los limpiadores y lavadores del parabrisas y vidrio trasero
- 8) Alojamiento Reloj digital
- 9) Interruptor de las luces de emergencia
- 10) Alojamiento para el radio reproductor
- 11) Mandos de las lámparas piloto
- 12) Guanterera
- 13) Mandos de la ventilación y calefacción
- 14) Encendedor de cigarrillos
- 15) Cenicero
- 16) Conmutador de encendido
- 17) Tapa de acceso a la caja de fusibles
- 18) Reóstato de la iluminación del cuadro de instrumentos
- 19) Palanca de apertura del capot del motor

- 1) Difusores laterales de aire regulables y orientables
- 2) Difusores para envío de aire a los vidrios laterales
- 3) Palanca de mando de las luces externas
- 4) Cuadro de instrumentos y lámparas piloto
- 5) Air Bag
- 6) Difusores centrales de aire regulables y orientables
- 7) Palanca de mando de los limpiadores y lavadores del parabrisas y vidrio trasero
- 8) Alojamiento Reloj digital
- 9) Interruptor de las luces de emergencia
- 10) Alojamiento para el radio reproductor
- 11) Mandos de las lámparas piloto
- 12) Air Bag lado pasajero
- 13) Guanterera
- 14) Mandos de Aire Acondicionado
- 15) Encendedor de cigarrillos
- 16) Cenicero
- 17) Conmutador de encendido
- 18) Palanca regulación volante
- 19) Bocina
- 20) Tapa de acceso a la caja de fusibles
- 21) Reóstato de la iluminación del cuadro de instrumentos
- 22) Palanca de apertura del capot del motor

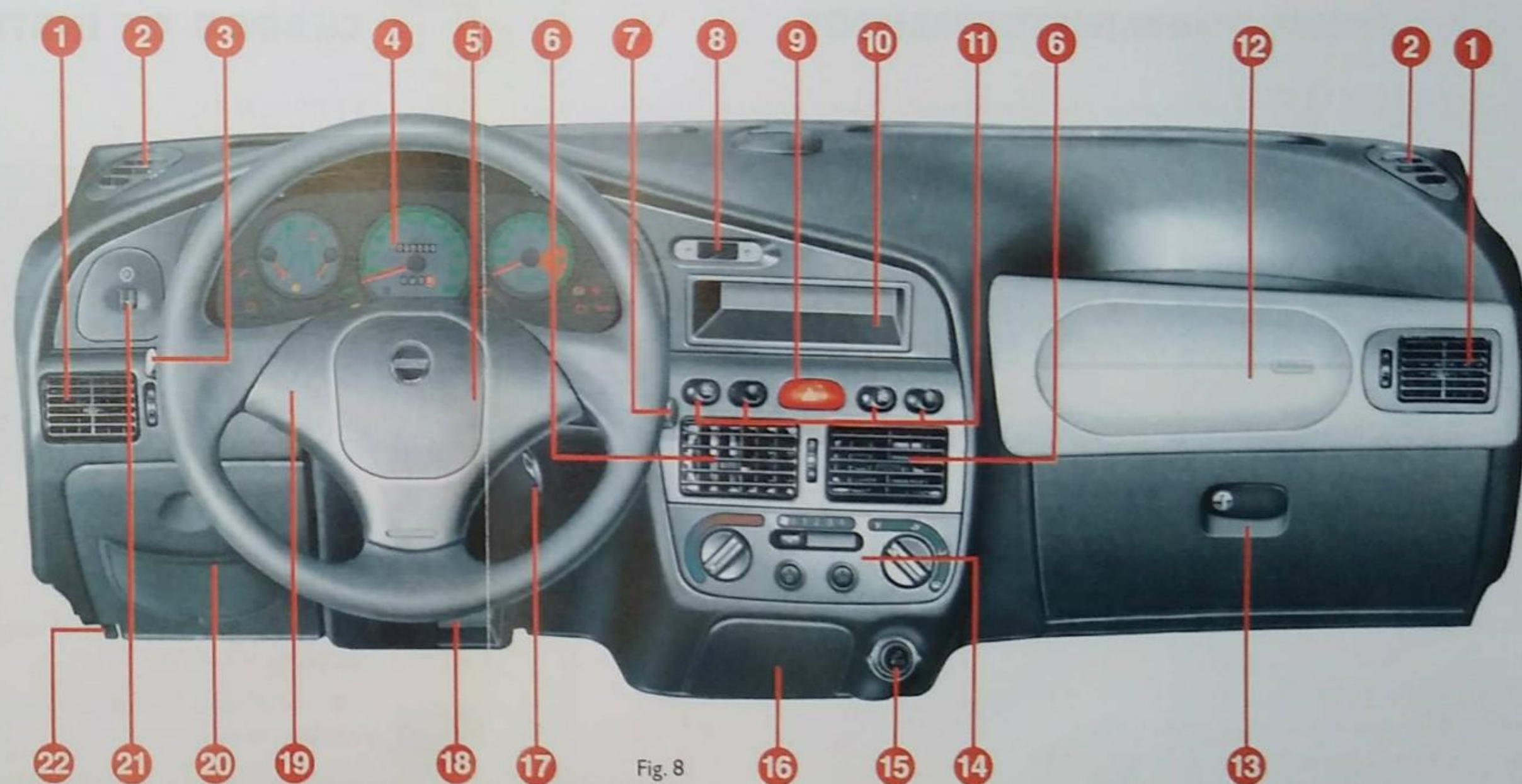


Fig. 8

PANEL PORTAINSTRUMENTOS

La disponibilidad y la posición de los instrumentos y de los señalizadores pueden variar en función de las versiones.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

VERSION ED

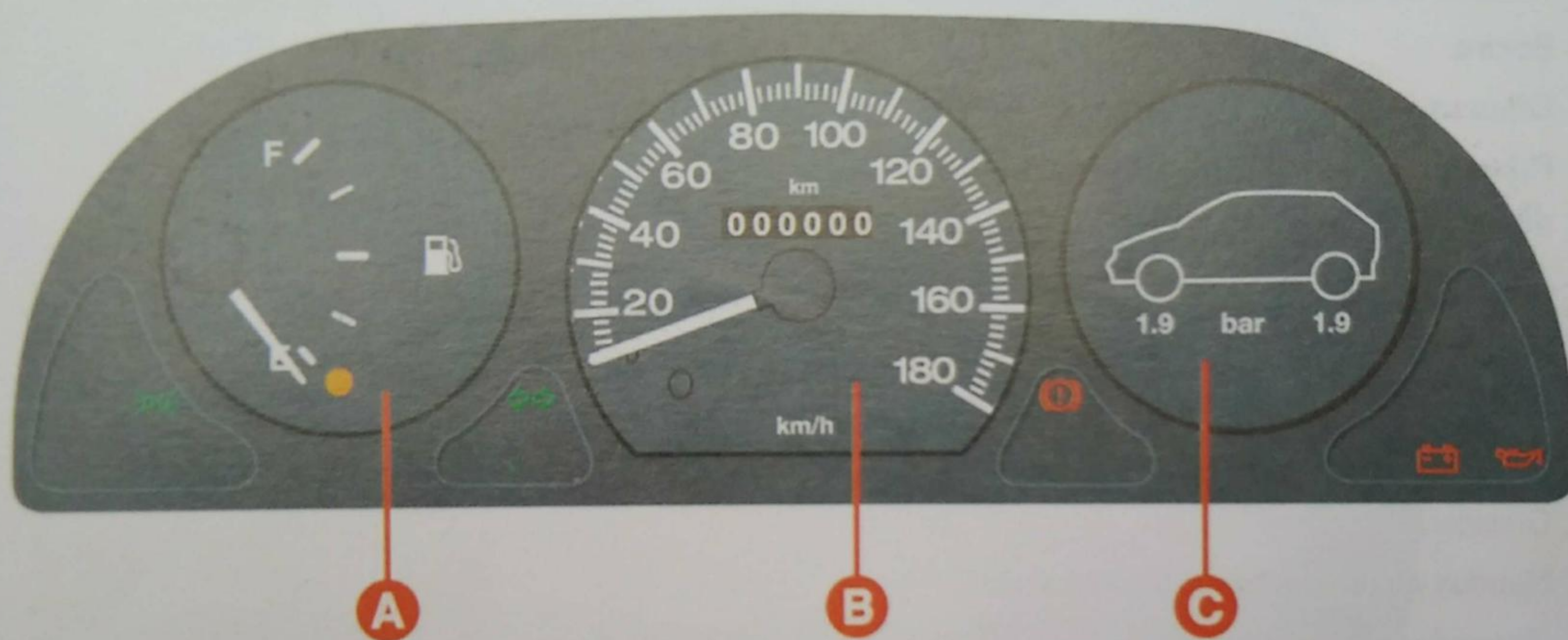


Fig.5

A - Indicador del nivel de combustible con lámpara piloto de reserva.

B - Velocímetro y cuentakilómetros totalizador (odómetro).

C - Indicación grafica de la calibración neumáticos.

VERSION EDX

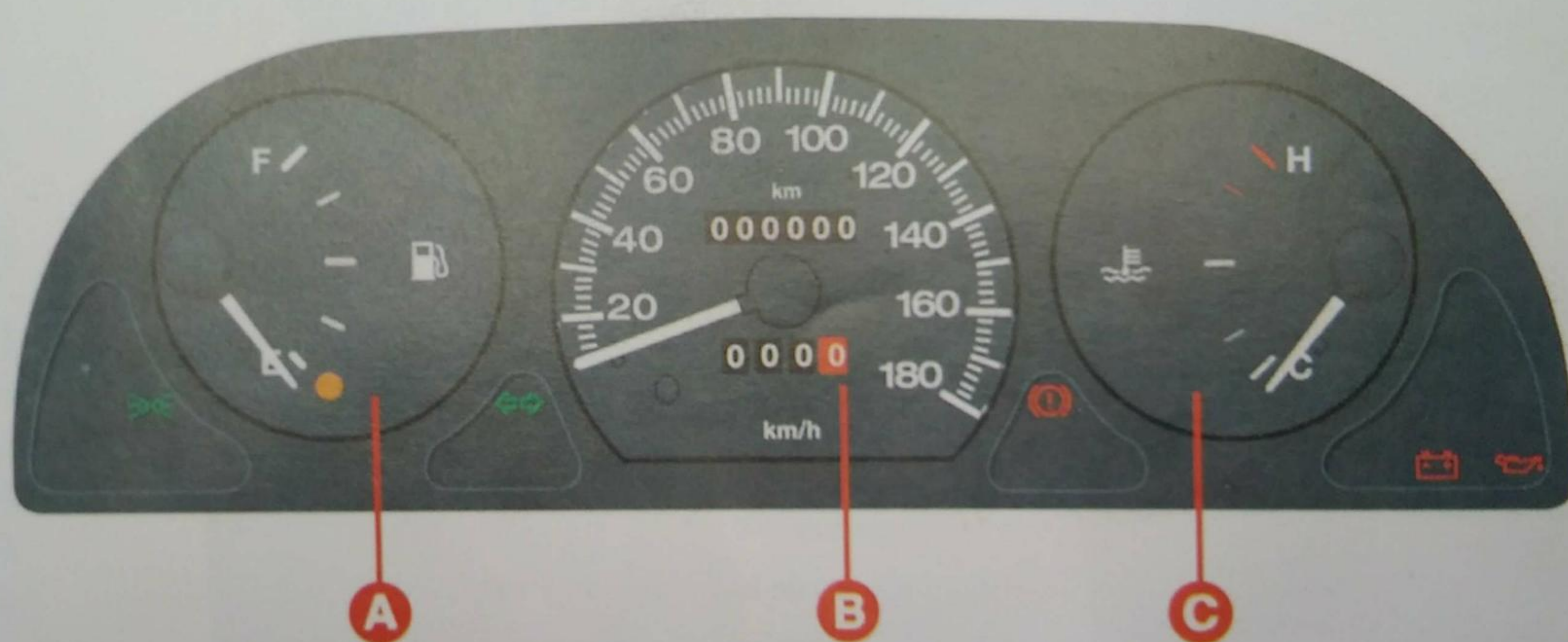


Fig.6

A - Indicador del nivel de combustible con lámpara para piloto de reserva.

B - Velocímetro con cuentakilómetros totalizador y parcial (odómetro).

C - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.

PANEL PORTAINSTRUMENTOS

La disponibilidad y la posición de los instrumentos y de los señalizadores pueden variar en función de las versiones.

PANEL PORTAINSTRUMENTOS

La disponibilidad y la posición de los instrumentos y de los señalizadores pueden variar en función de las versiones.

CUADRO DE INSTRUMENTOS

VERSION EL

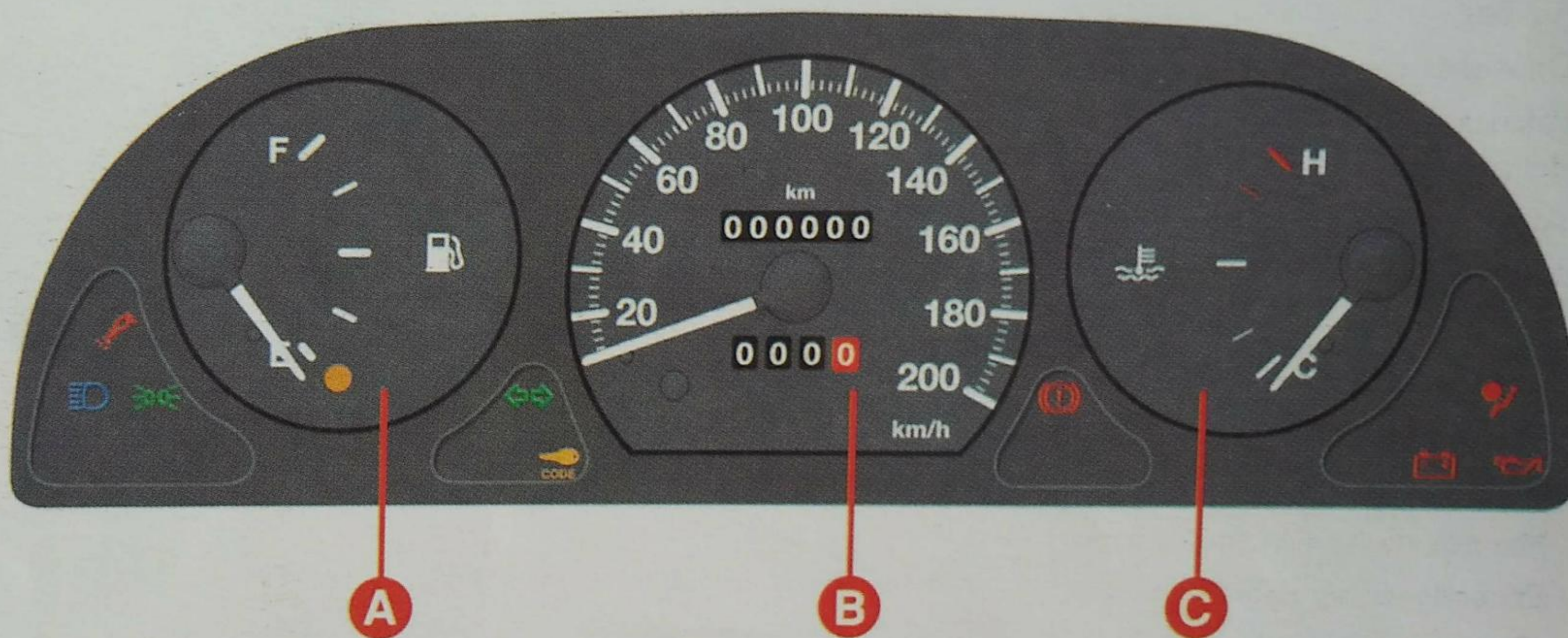


Fig.9

A - Indicador del nivel de combustible con lámpara para piloto de reserva.

B - Velocímetro con cuentakilómetros totalizador y parcial (odómetro).

C - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.

VERSION 16V

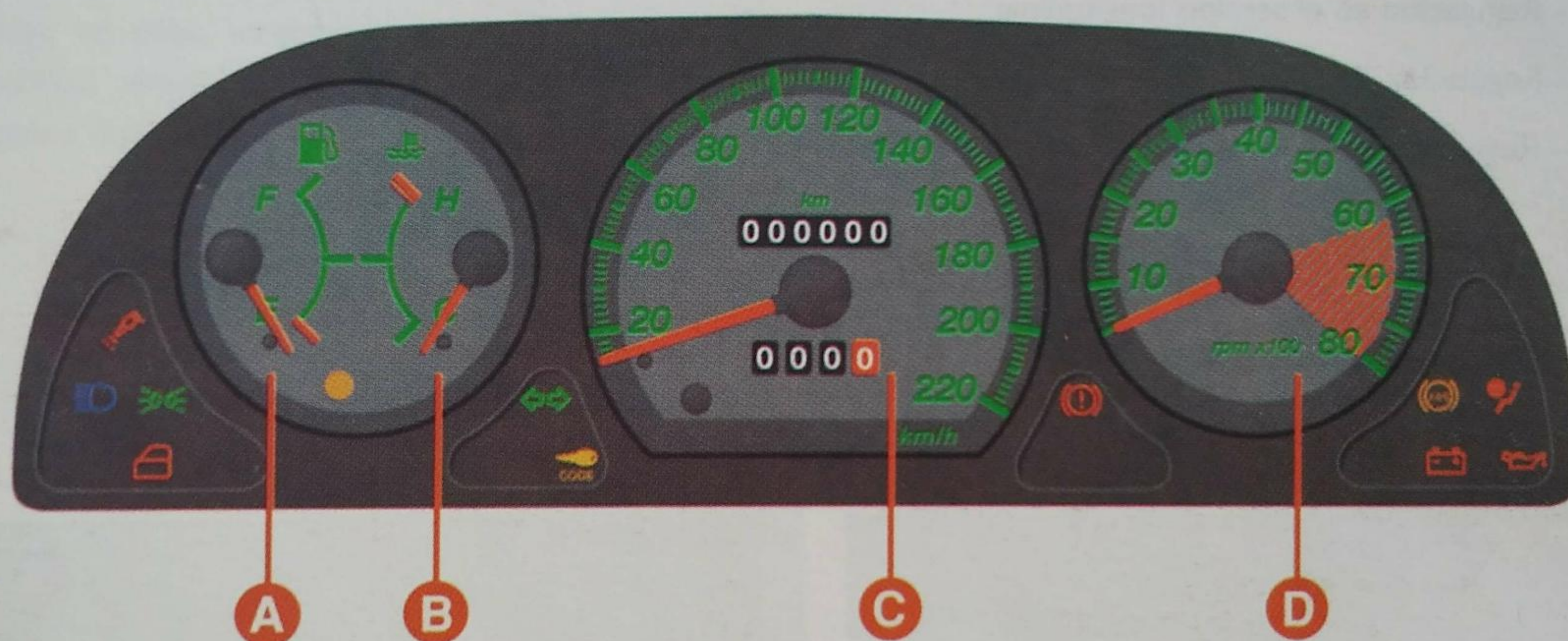


Fig.10

A - Indicador del nivel de combustible con lámpara piloto de reserva.

B - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor.

C - Velocímetro con cuentakilómetros total y parcial (odómetro).

D - Tacómetro

ASIENTOS

Mover los mandos **fig. 11 - 12:**

- A** - Regulación en el sentido longitudinal
- B** - Regulación de la inclinación del respaldo
- C** - Regulación lumbar

D - Rebatimiento del asiento hacia adelante para permitir el acceso a los asientos traseros (versión 2 puertas).

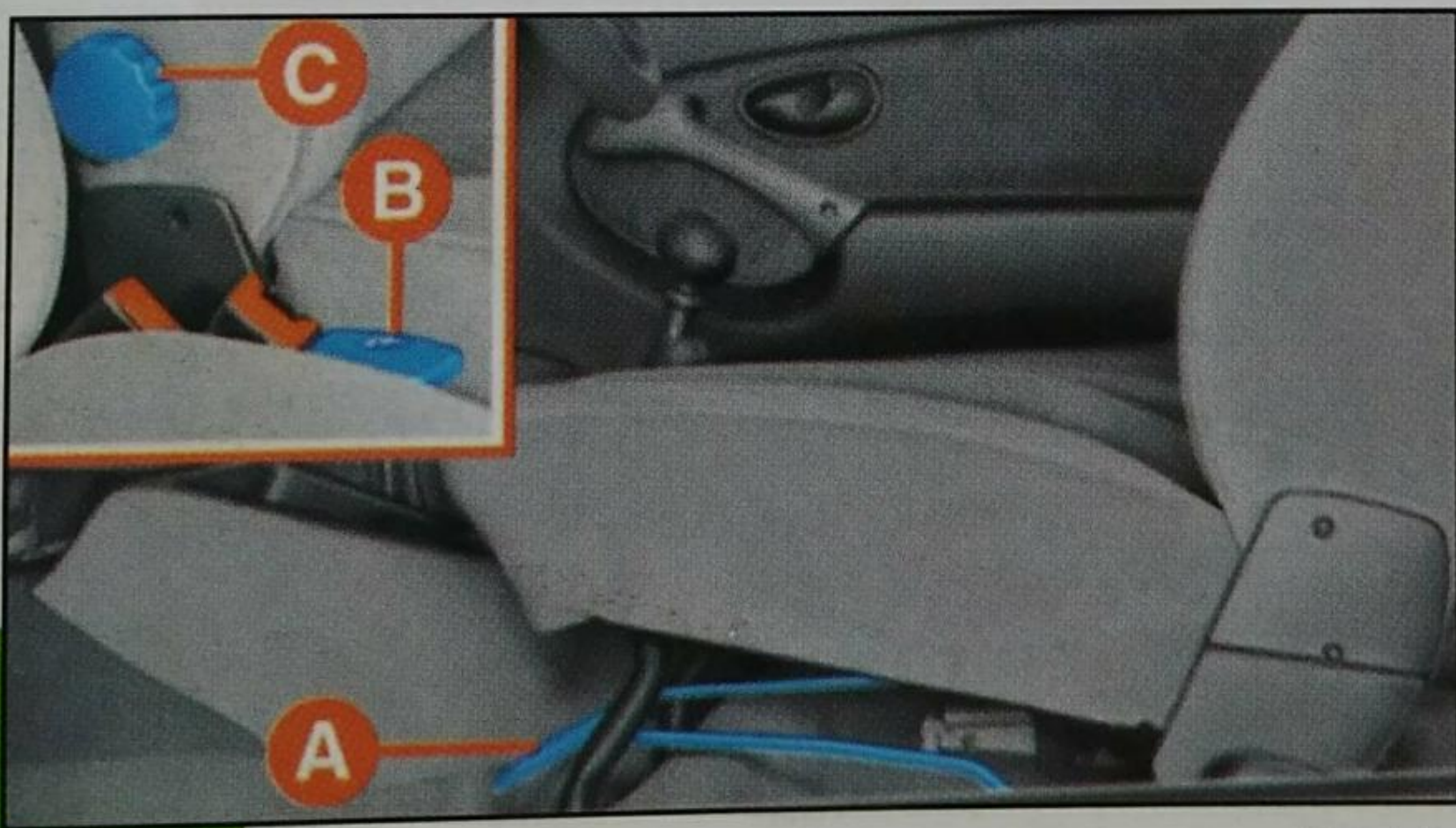


Fig. 11

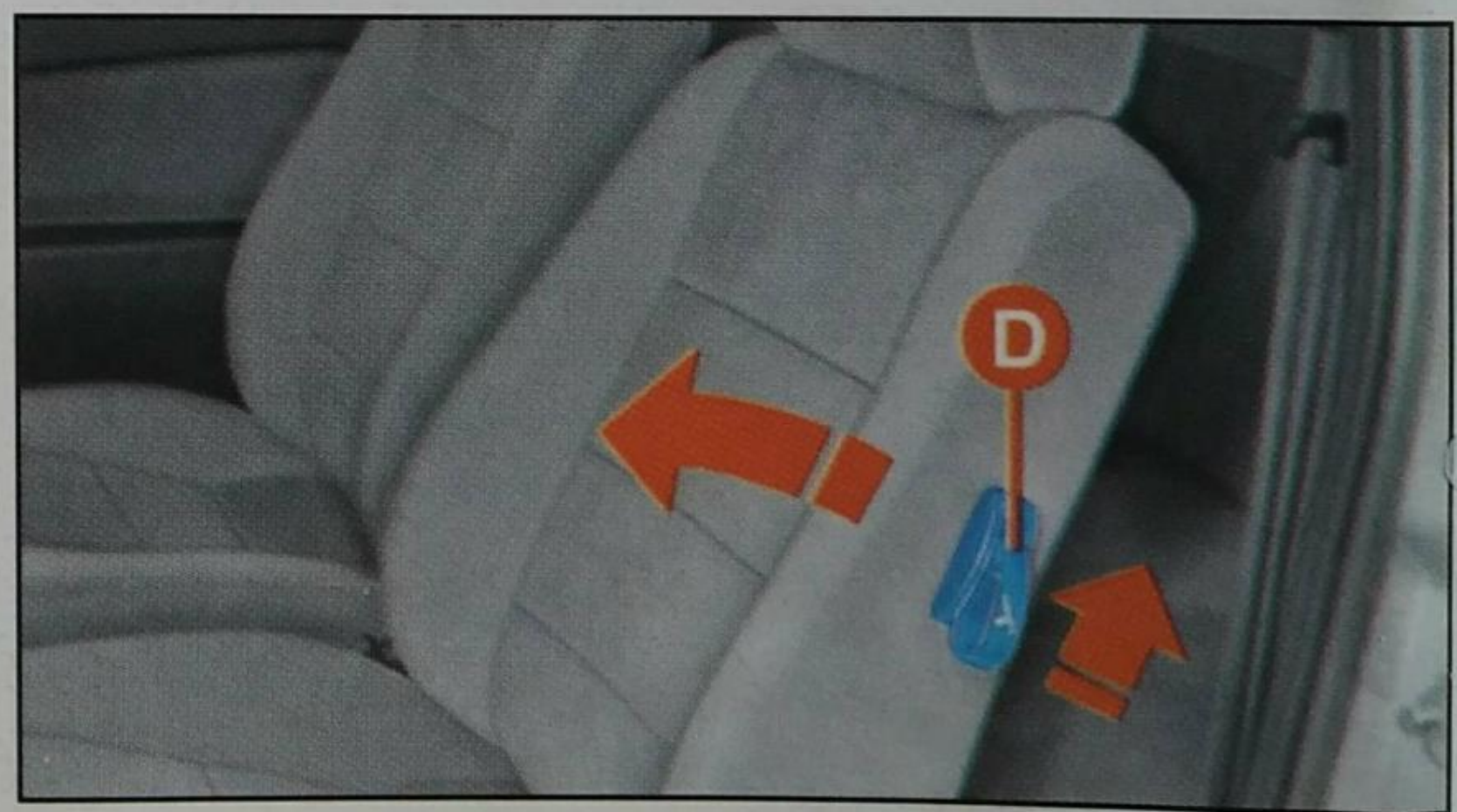


Fig. 12

APOYACABEZAS

Regular los apoyacabezas **fig. 13 y 14** de manera que la parte posterior de la cabeza y no el cuello apoye en ellos, asegurese que estén trabados en la posición deseada. Consultar el capítulo “Conocimiento del vehículo”.

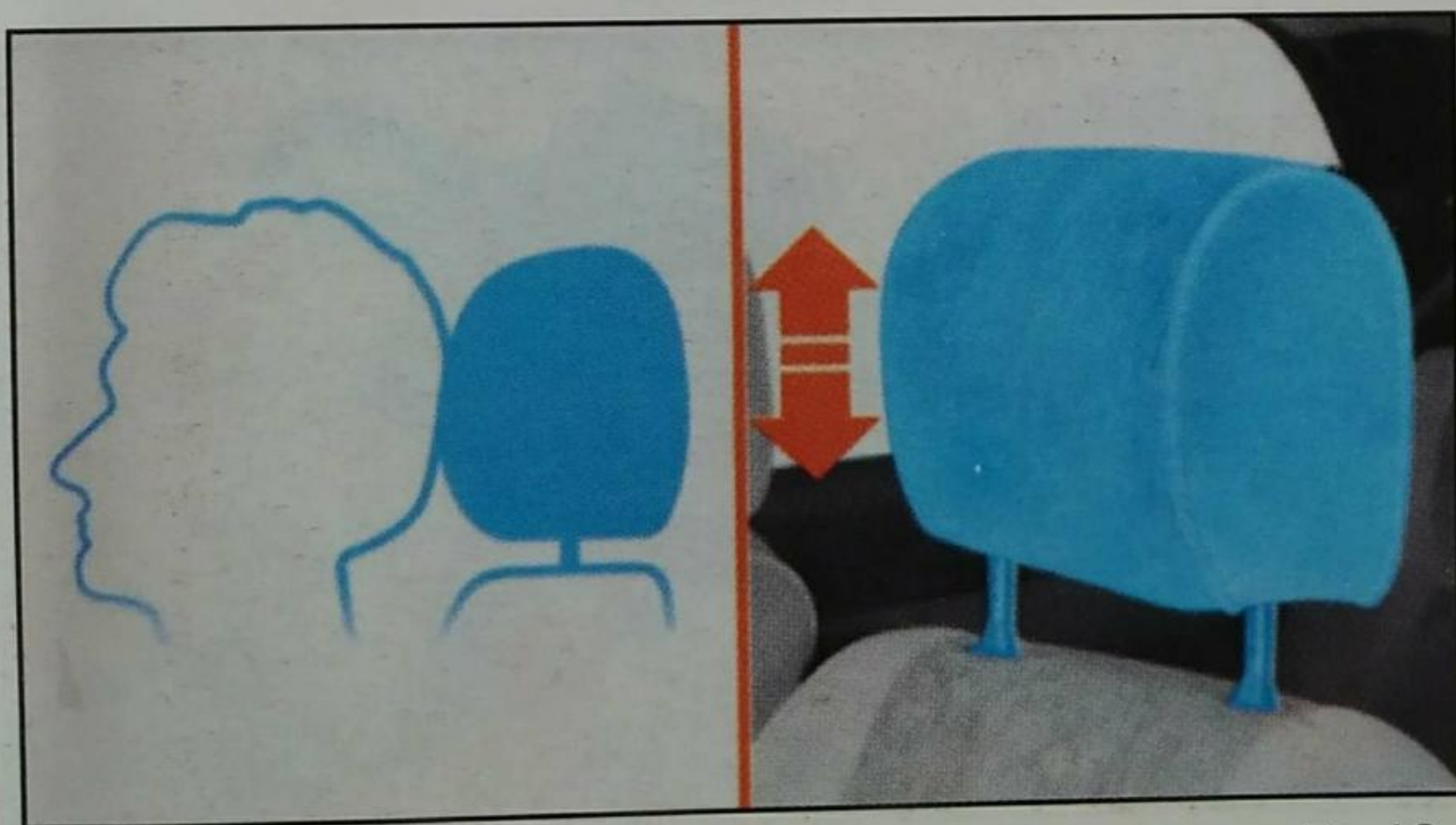


Fig. 13

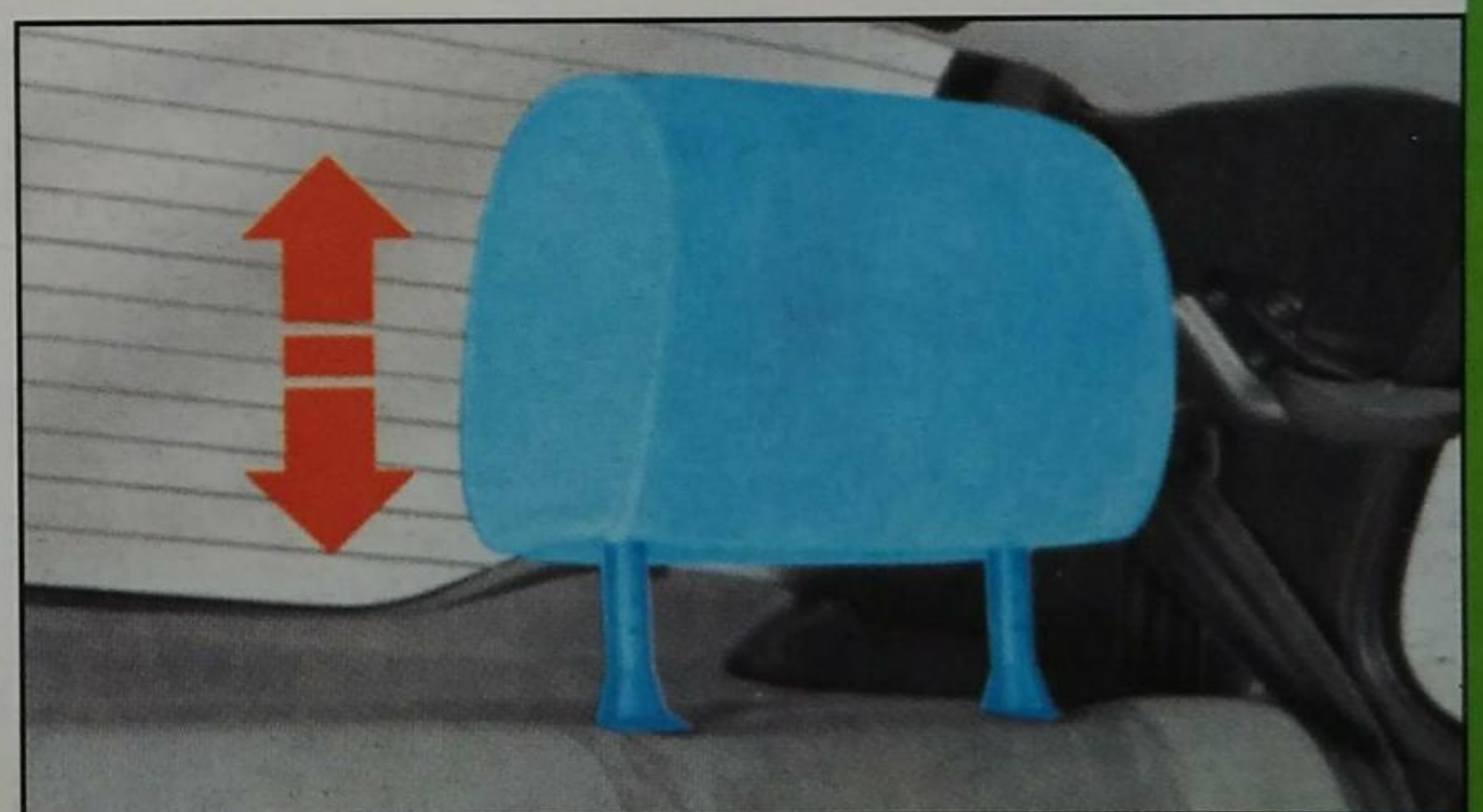


Fig. 14

CINTURONES DE SEGURIDAD

Regulación en la altura de los cinturones delanteros:

- para levantar: Halar el botón deslizante **A**-fig. 15.
- para bajar: apretando el botón **B**, dislocar el anillo oscilante **A**.

El anillo oscilante **A** puede quedar en cuatro posiciones diferentes.

En algunas versiones la regulación en altura se efectúa removiendo el anillo oscilante de su posi-

ción original y reinstalandolo en el orificio disponible de la columna central.

Para ello se debe extraer el tapón del orificio, extraer el tornillo de fijación anillo, reinstalarlo en la posición deseada. Efectuado esto reinstalar el tapon.

Ajuste de los cinturones traseros (central sub-abdominal y lateral sin retractor automático):

- para apretar: Halar la extremidad **A**-fig. 16 (esta operación puede ser realizada con el cinturón ya trabado);
- para soltar: Halar de la parte **B**, manteniendo la hebilla perpendicular al cinturón.

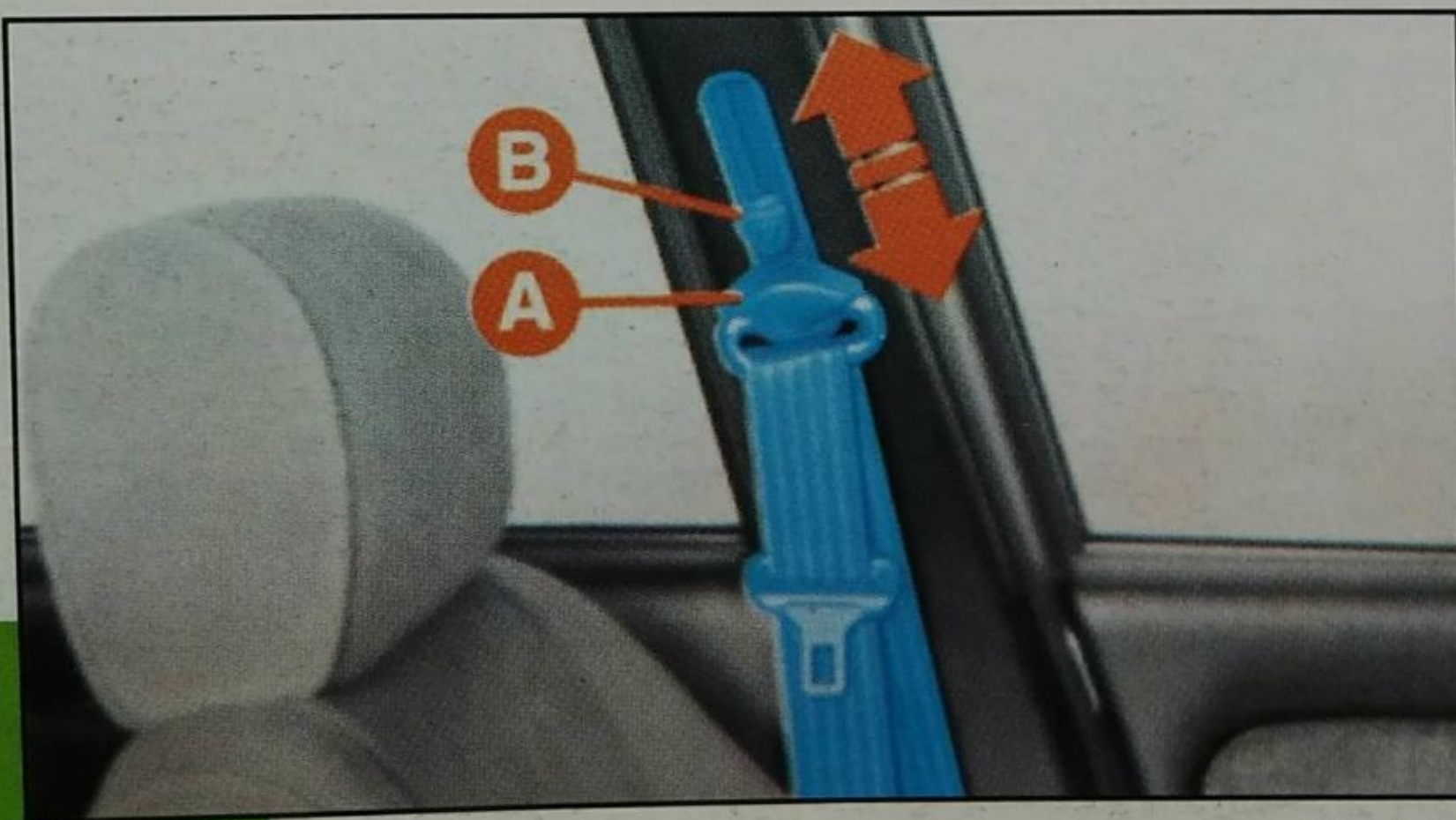


Fig. 15



Fig. 16

Para fijar los cinturones, insertar la lengüeta **A-fig.17** en la sede **B** del soporte.

Para destrabar, apretar el botón **C**.



Para tener la máxima protección, mantener el respaldo en posición recta, apoyando bien la espalda y manteniendo el cinturón bien ajustado al tórax y a las caderas. Nunca utilice el cinturón con el asiento reclinado.

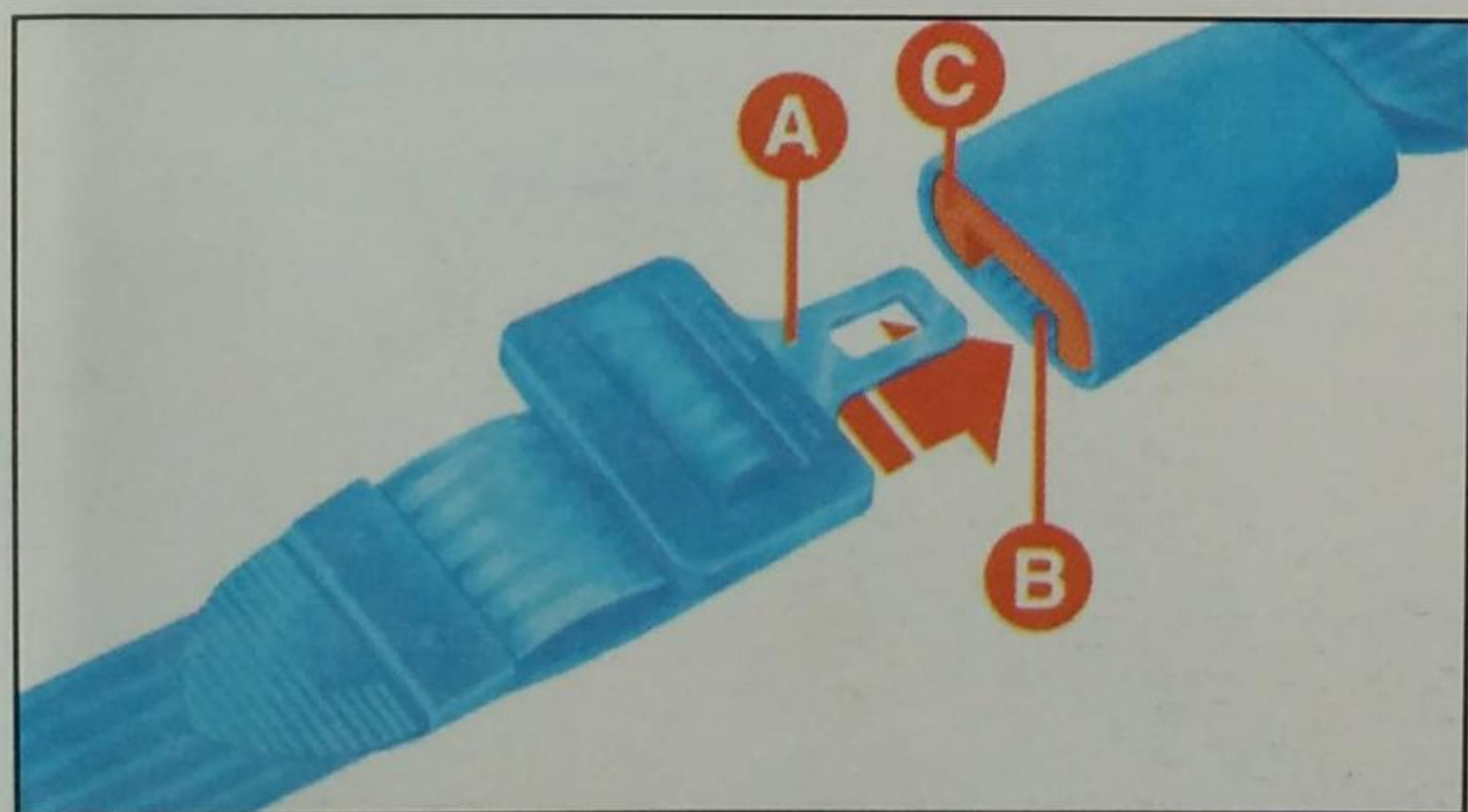


Fig.17

VOLANTE

Para regular la inclinación, mover la palanca **A-Fig.18**.

Posición **1** - volante destrabado

Posición **2** - volante trabado



No regular la inclinación del volante cuando el vehículo esté en movimiento.

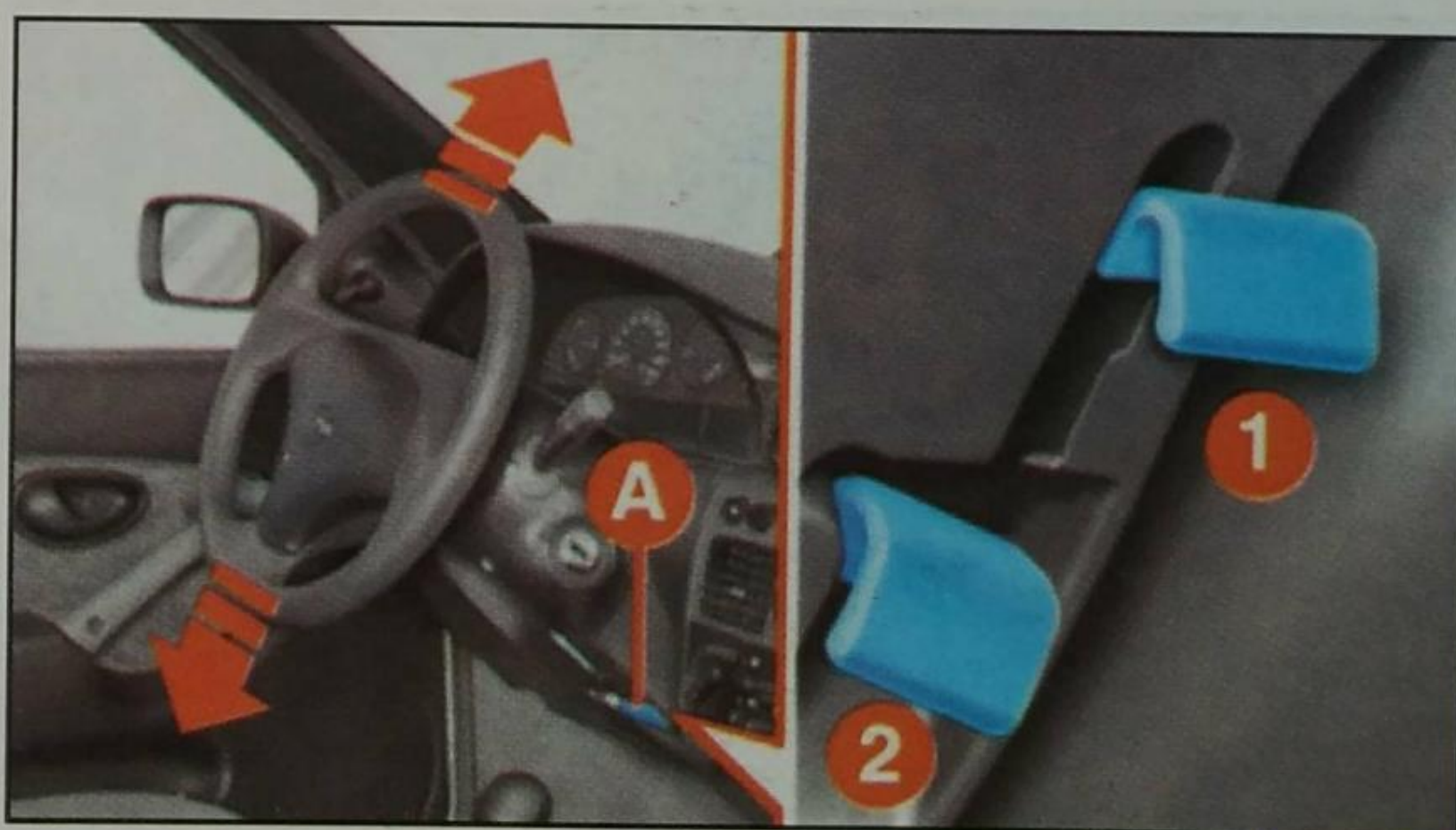


Fig.18

PALANCAS BAJO EL VOLANTE

PALANCA IZQUIERDA fig. 19

En la posición **A** = luces de dirección derecha

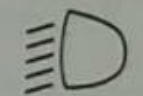
En la posición **B** = luces de dirección izquierda

Empujando en dirección al volante = destellos de las luces

Girando la empuñadura en  = luces apagadas

Girando la empuñadura en  = luces de posición

Girando la empuñadura en  = luces bajas

Girando la empuñadura en  y empujando en dirección al cuadro = luces altas

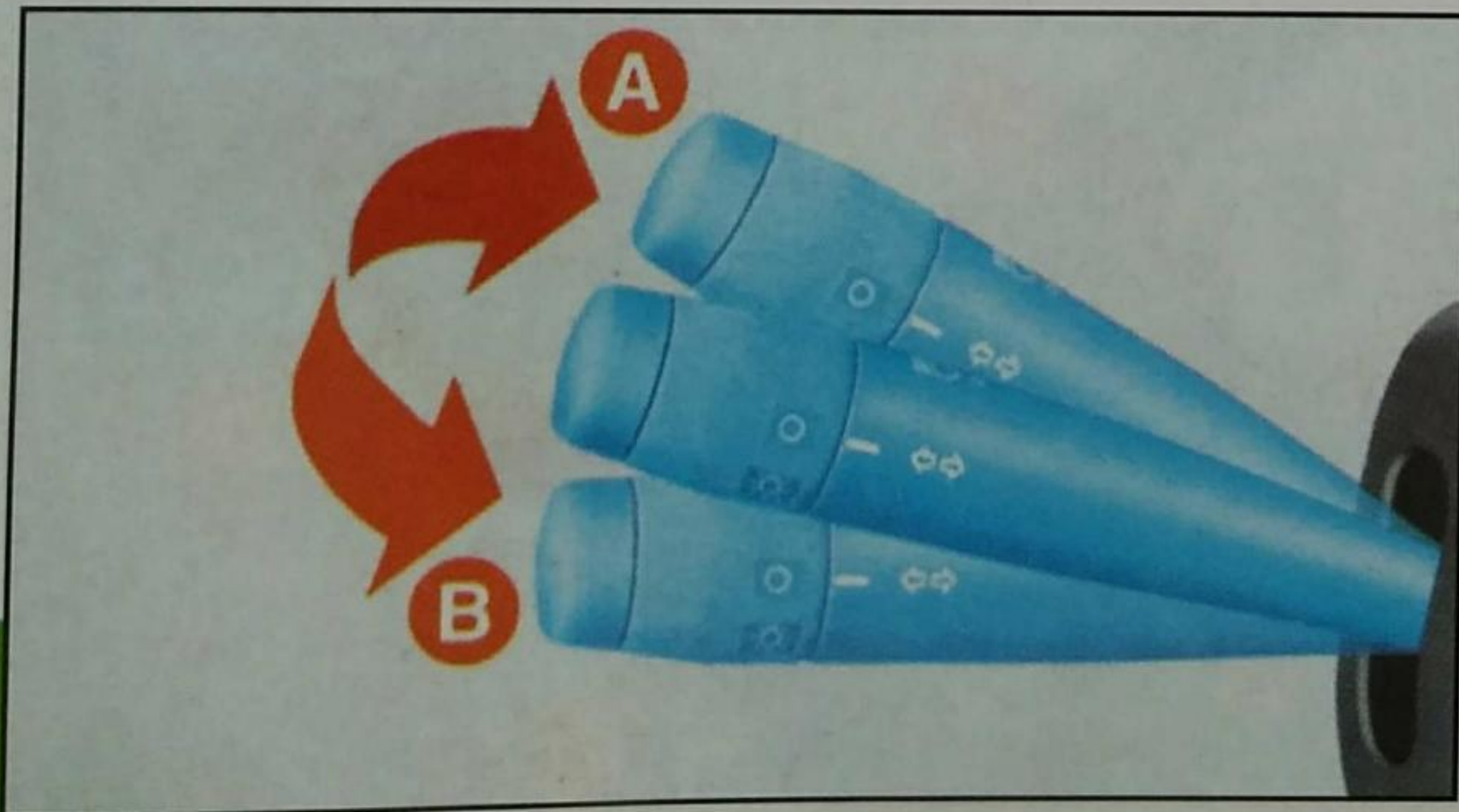


Fig. 19

PALANCA DERECHA fig. 20

En la posición **A** = limpiador del parabrisas desconectado

En la posición **B** = limpiador del parabrisas intermitente

En la posición **C** = limpiador del parabrisas continuo lento

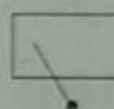
En la posición **D** = limpiador del parabrisas continuo rápido

En la posición **E** (no fija) = limpiador del parabrisas continuo rápido

Empujando en dirección al volante = lavador del parabrisas.

Empujando en dirección al panel = lavador / limpiador del vidrio trasero.

Girando la empuñadura en  = limpiador del vidrio trasero desconectado.

Girando la empuñadura en  = limpiador del vidrio trasero conectado.

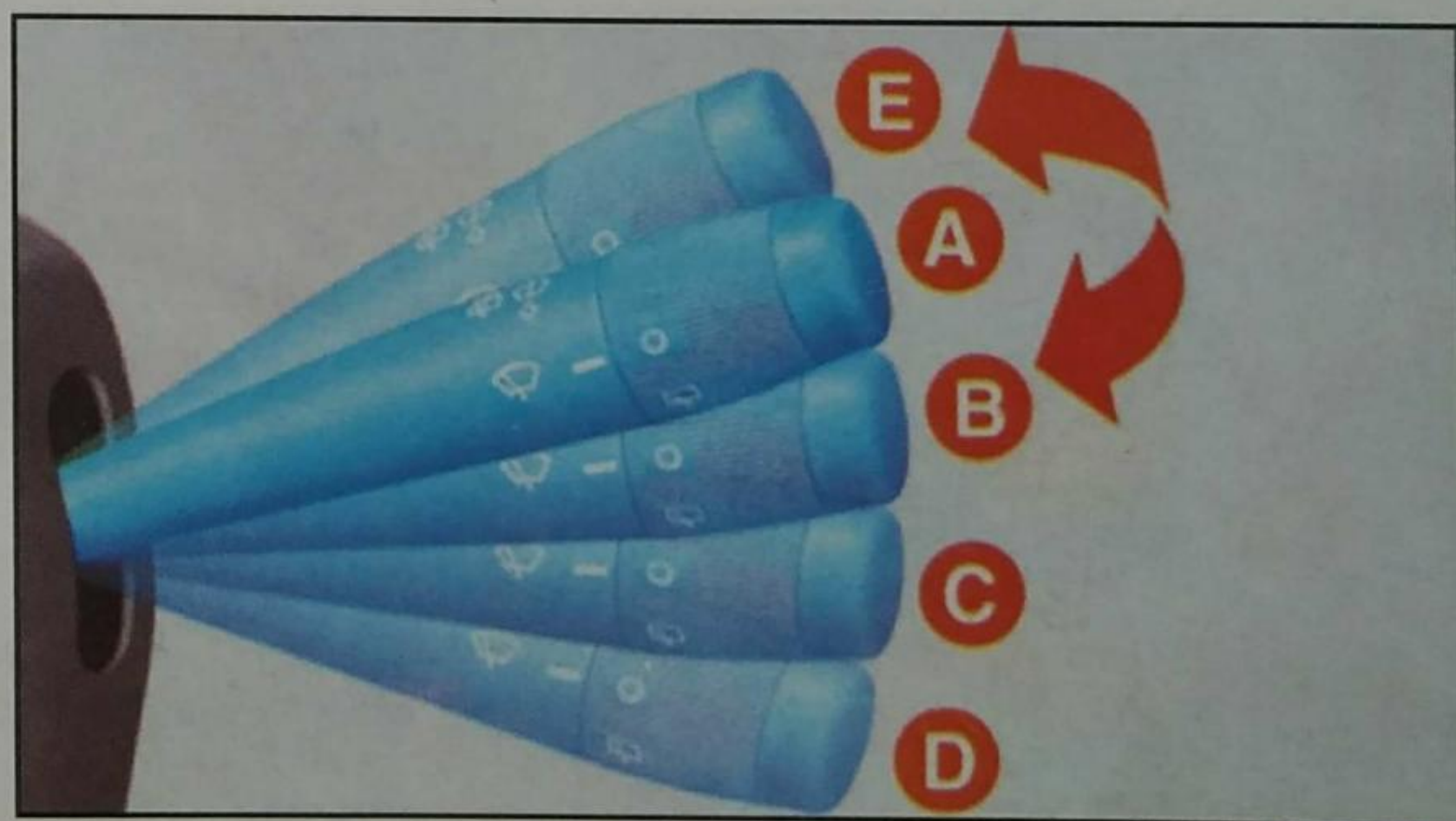


Fig.20

ESPEJOS RETROVISORES

ADVERTENCIA: El lente del espejo retrovisor derecho es parabólico y aumenta el campo de visión, por lo tanto disminuye el tamaño de la imagen, dando la impresión de que el objeto reflejado está más lejos que en realidad.

Con regulación externa: mover el cuerpo del retrovisor hasta la posición deseada **fig. 21**.

Con regulación interna: por dentro del vehículo mover el boton **A** **Fig. 22**.



Si la longitud del espejo crea dificultades en pasajes estrechos, dóblelo de la posición 1 a la posición 2.



Fig.21

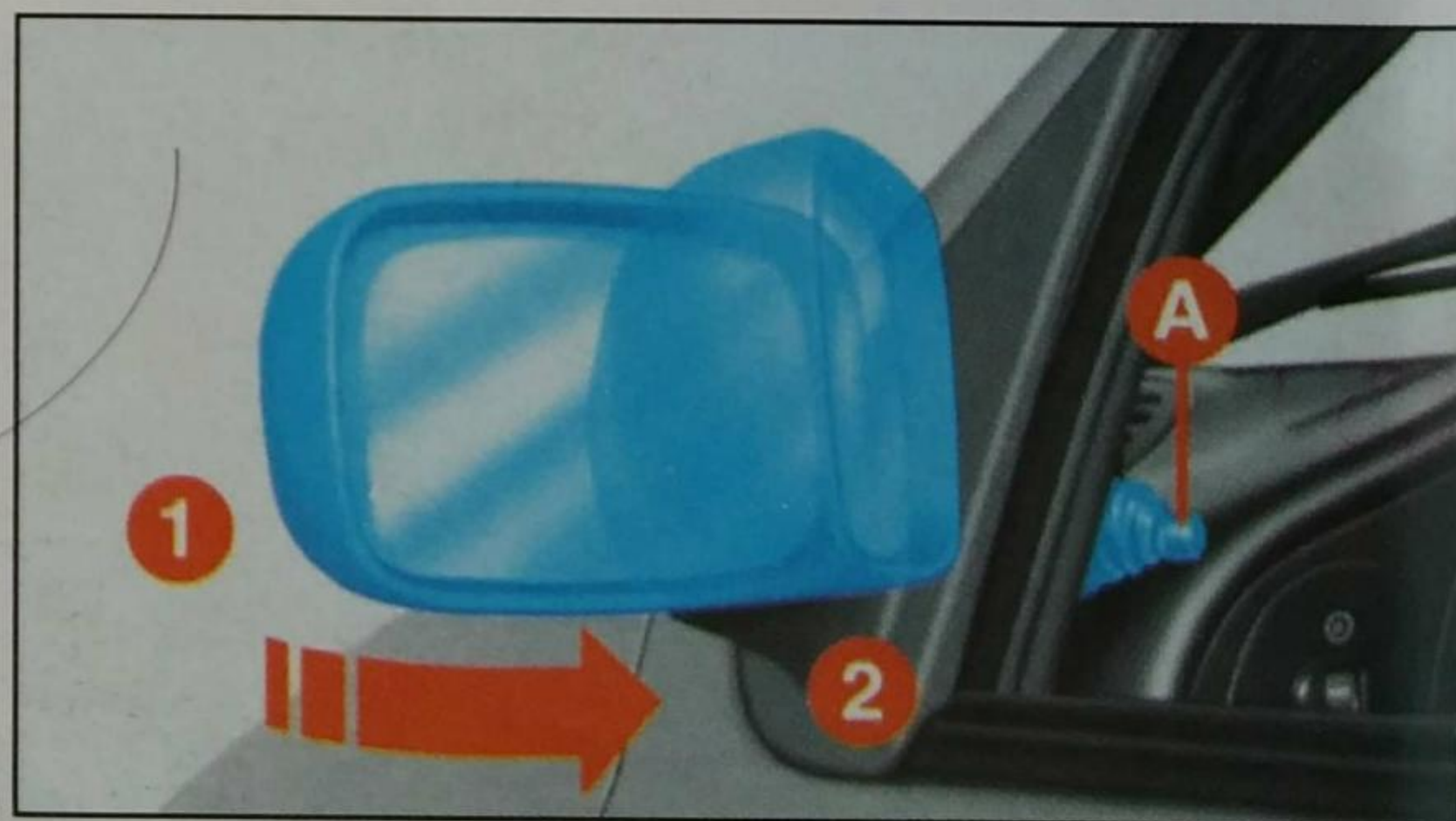


Fig.22

Con regulación eléctrica: apretar las teclas fig. 23.

- A - para orientar en los cuatro sentidos;
- B - para seleccionar el espejo (izquierdo o derecho).

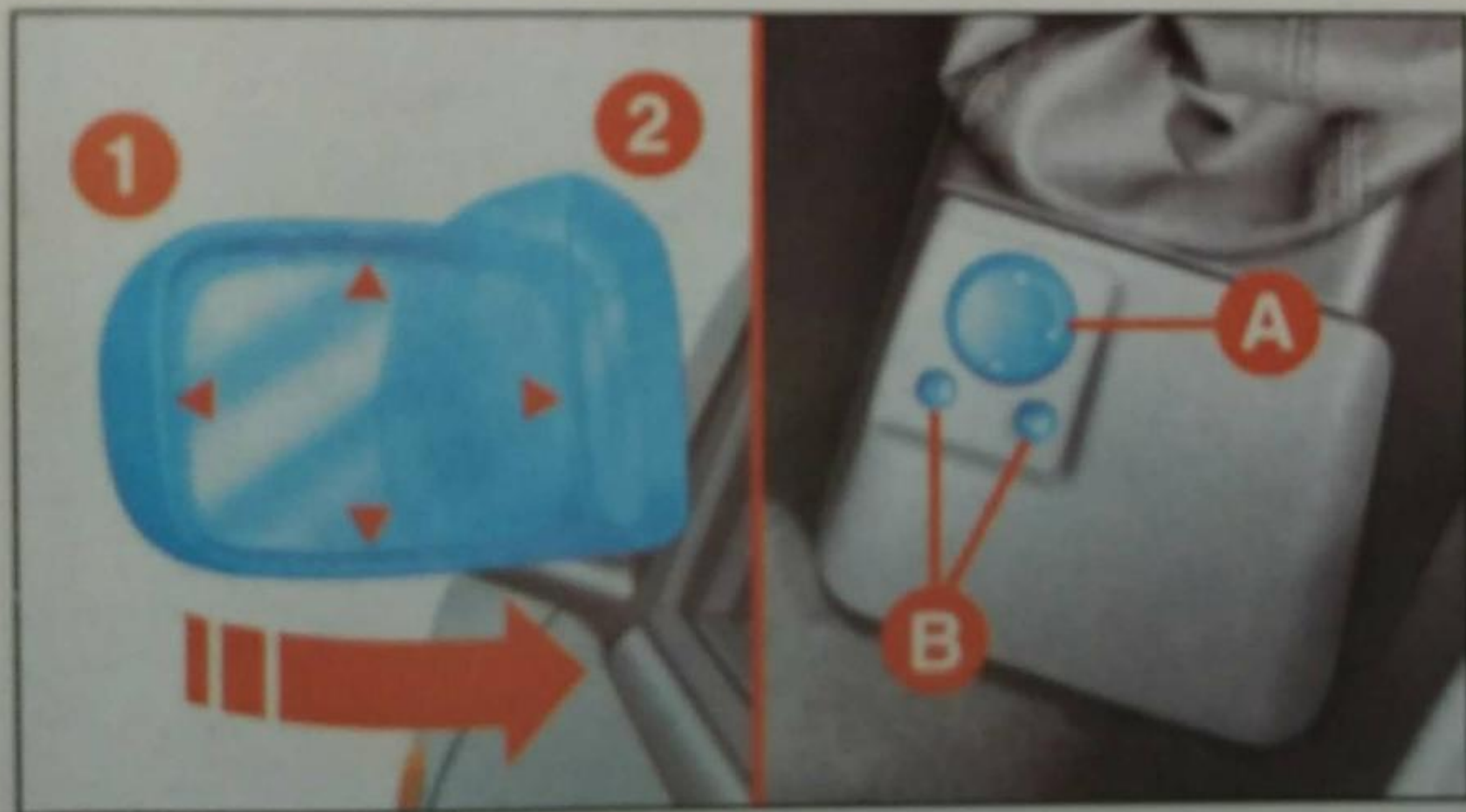


Fig.23

VENTILACION

Comandos fig. 24

- A - Velocidades del ventilador
- B - Distribución de aire



Fig.24

CALEFACCION Y VENTILACION

COMANDOS fig.25

- A** - Regulación de la temperatura
- B** - Cursor para la recirculación del aire
- C** - Cursor de las velocidades del ventilador
- D** - Distribución del aire

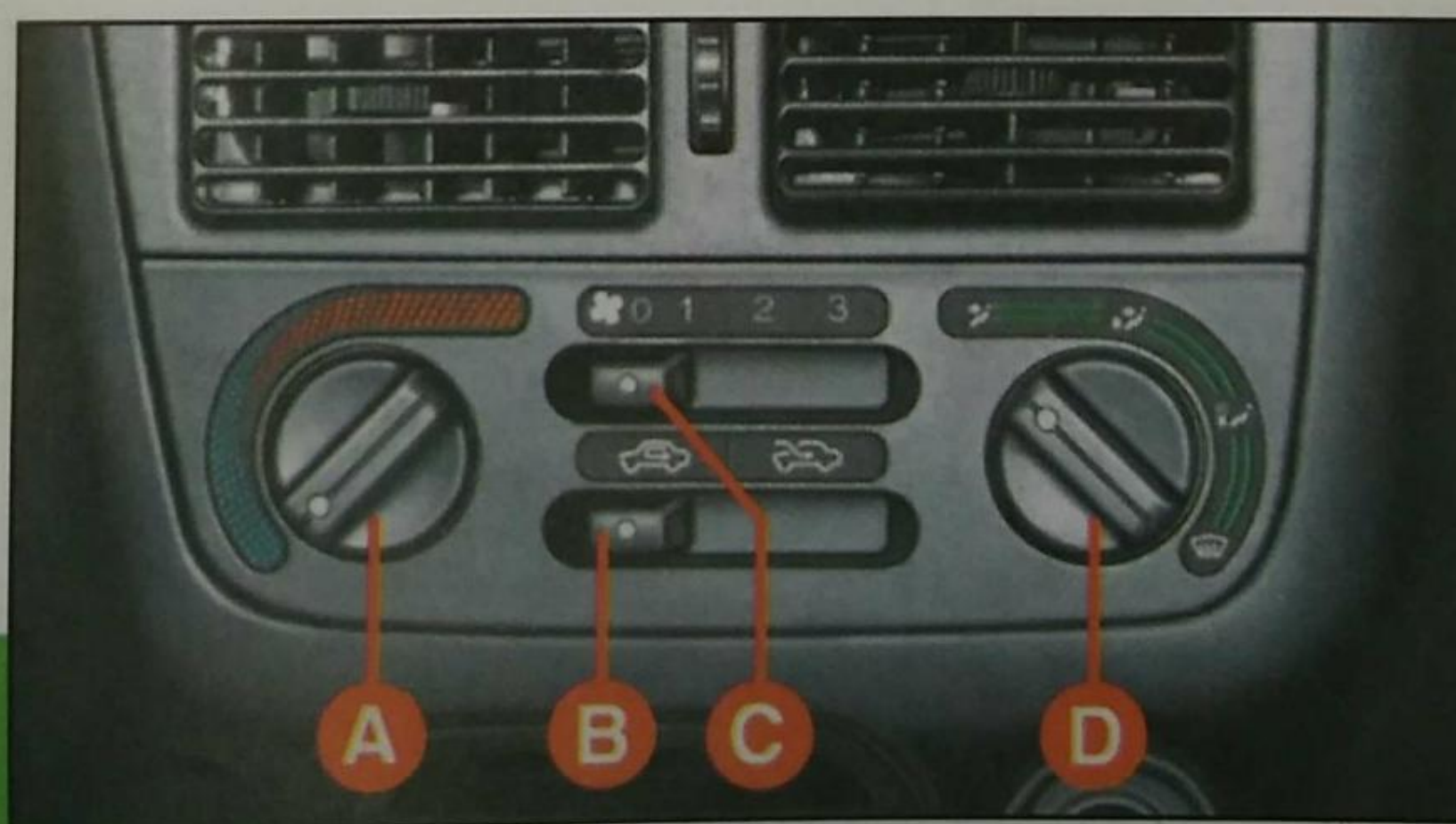


Fig.25

A-20

AIRE ACONDICIONADO

COMANDOS fig. 26

- A** - Regulación de la temperatura
- B** - Botón para conectar / desconectar el sistema
- C** - Cursor de las velocidades del ventilador
- D** - Botón para la recirculación del aire
- E** - Distribución del aire



Fig.26

LUCES DE EMERGENCIA

Para encenderlas, pulsar el botón **A**-fig. 27.

Para apagarlas, pulsar nuevamente el botón.



Esta luz sólo debe ser accionada con el vehículo parado; nunca en movimiento.



Fig.27

BOTONES DE MANDO

BOTONES fig. 28:

A - Botón para conectar/desconectar el desempañador del vidrio trasero con led de indicación.

B - Botón para conectar/desconectar las luces auxiliares, con led de indicación. Sólo funciona con la palanca izquierda del volante en  o .

C - Led que indica "alarma conectada"



Fig.28

VIDRIOS ELECTRICOS

Presionar la tecla **fig. 29** para bajar el vidrio. Halar la tecla para levantarlo.

A - Tecla para el vidrio delantero izquierdo.

B - Tecla para el vidrio delantero derecho.

En el apoyabrazo de la puerta del pasajero existe una tecla para bajar o levantar el respectivo vidrio.

Para bajar o levantar los vidrios de la puertas delanteras y traseras (versiones sin vidrios eléctricos), girar la manilla **A-fig. 30**.

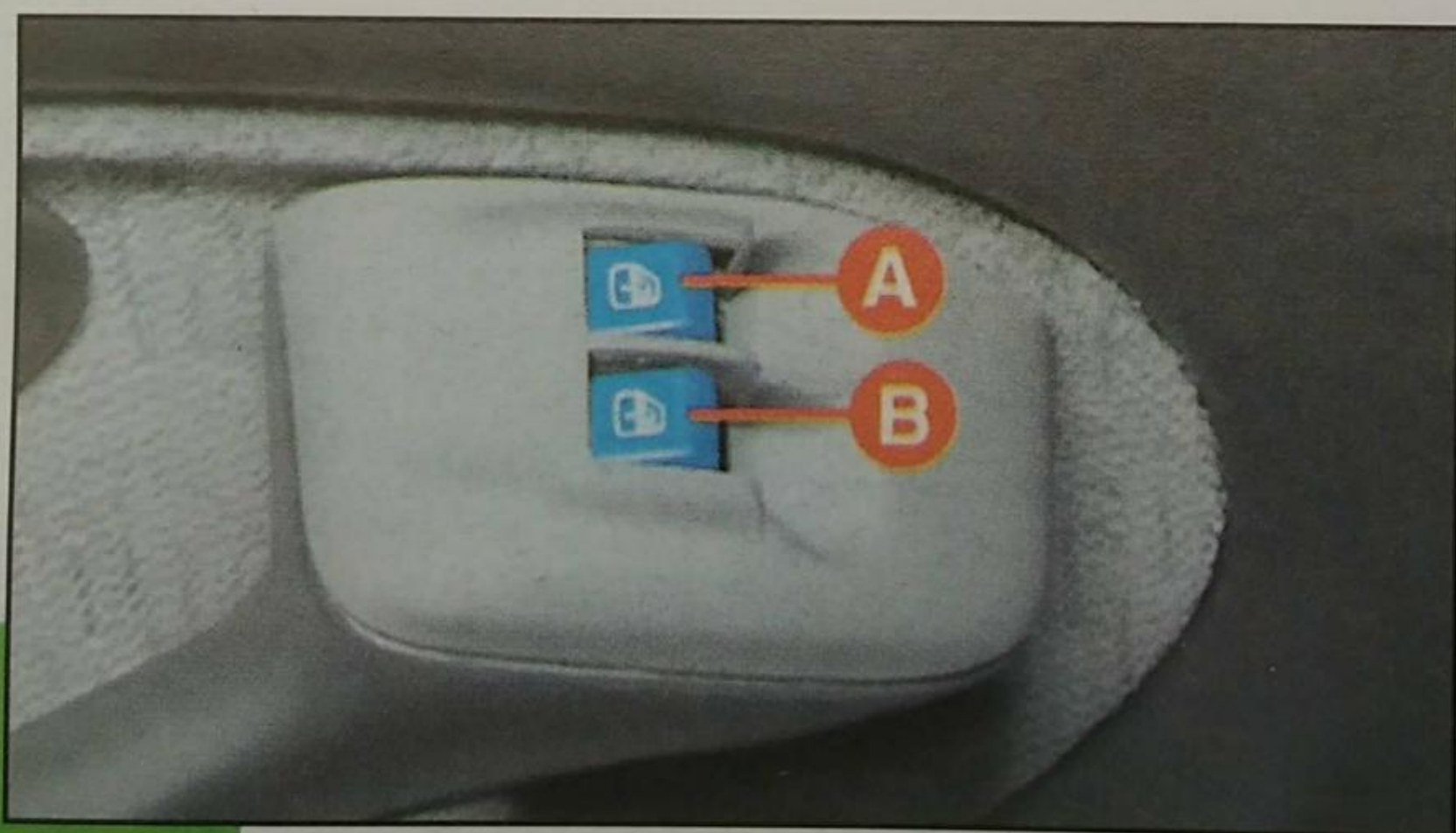


Fig.29

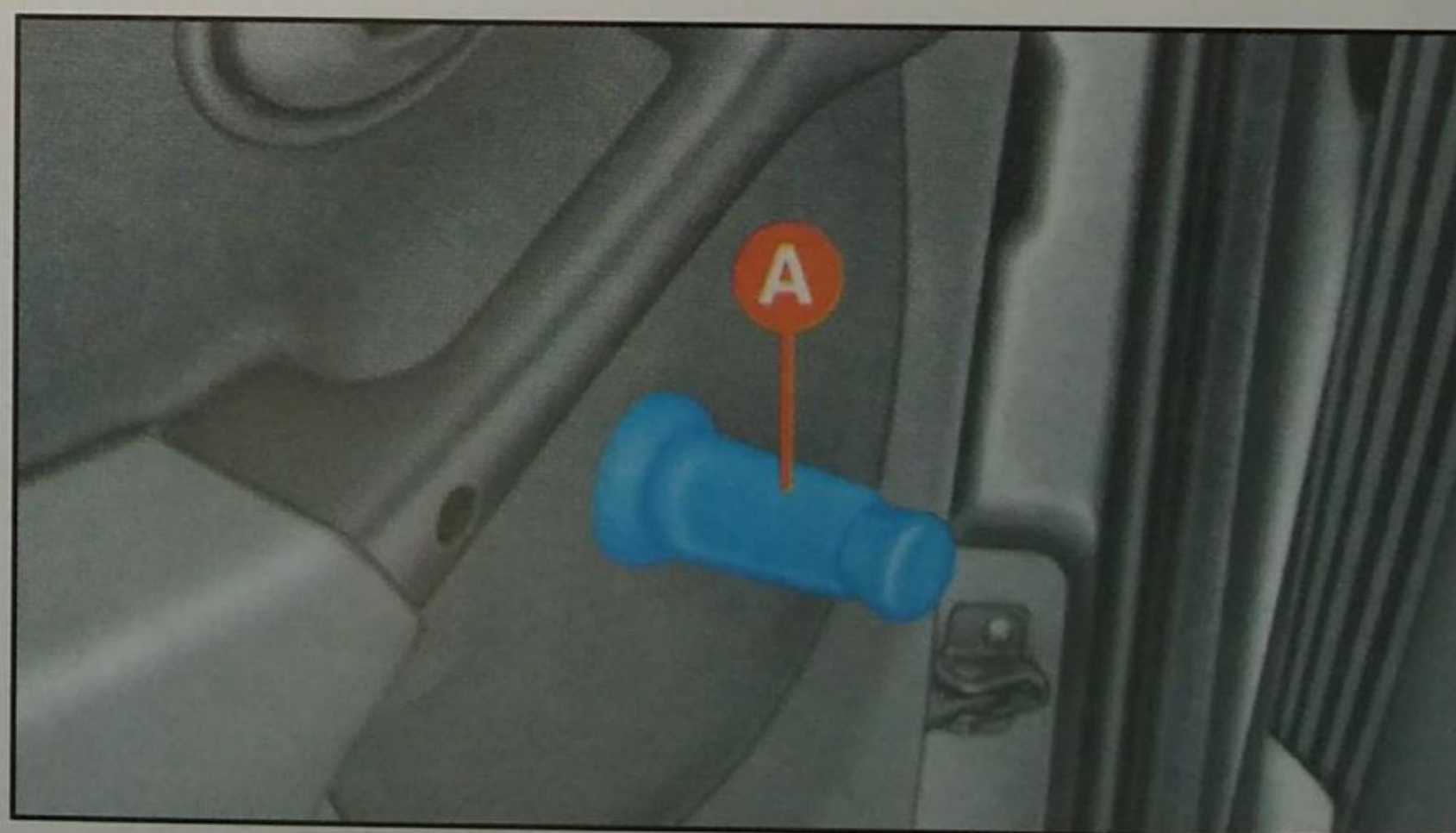


Fig.30

TECHO SOLAR

Para abrir: Halar la manilla de mando **A-fig. 31** y girarla en sentido horario.

Para cerrar: girar la manilla de mando en sentido antihorario.

Para recolocar la manilla en su lugar: apretar el botón **B**.

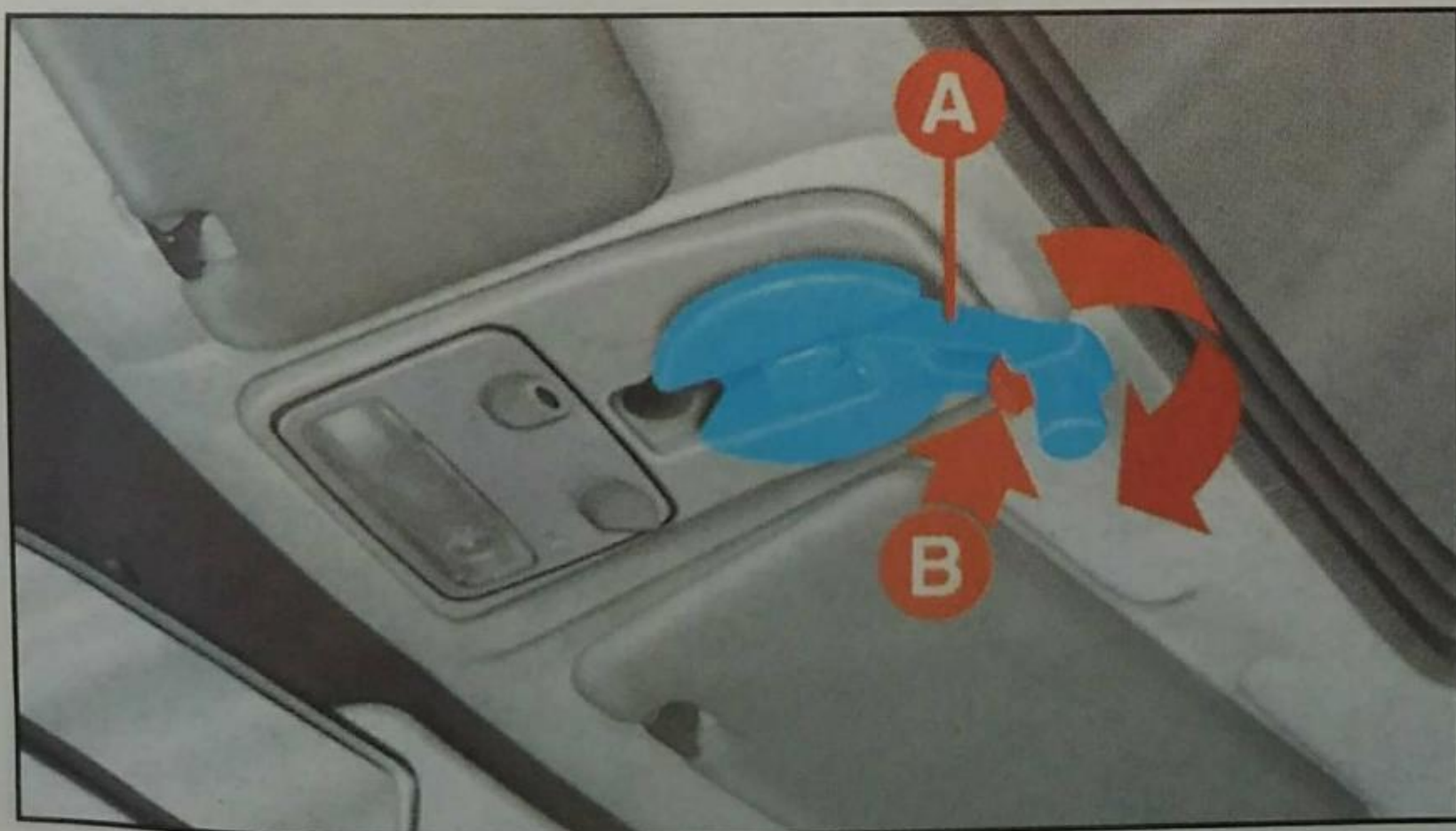


Fig.31

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Por afuera: abrir usando la llave de encendido.

Por dentro del vehículo: Halar la palanca **A-fig.32**.

AMPLIACION

Para la operación de rebatimiento del asiento, consultar el capítulo "Conocimiento del vehículo".



Fig.32

CAPOT DEL MOTOR

Para abrir: Halar la palanca **A**-fig. 33.

Presionar la palanca **B** y levantar el capot.

Colocar la extremidad de la varilla **A**-fig. 34 en la apertura B del capot del motor.

Para cerrar: Sacar la varilla **A** de la abertura **B** y recolocarla en su dispositivo de bloqueo, bajar el capot hasta cerca de 20 cm del habitáculo del motor y dejarlo caer.

Verificar si está trabado.



Fig.33



Fig.34

PUERTAS

Girar la llave **fig. 35**:

1 - Cerradura destrabada

2 - Cerradura trabada

Levantar la manilla para abrir.

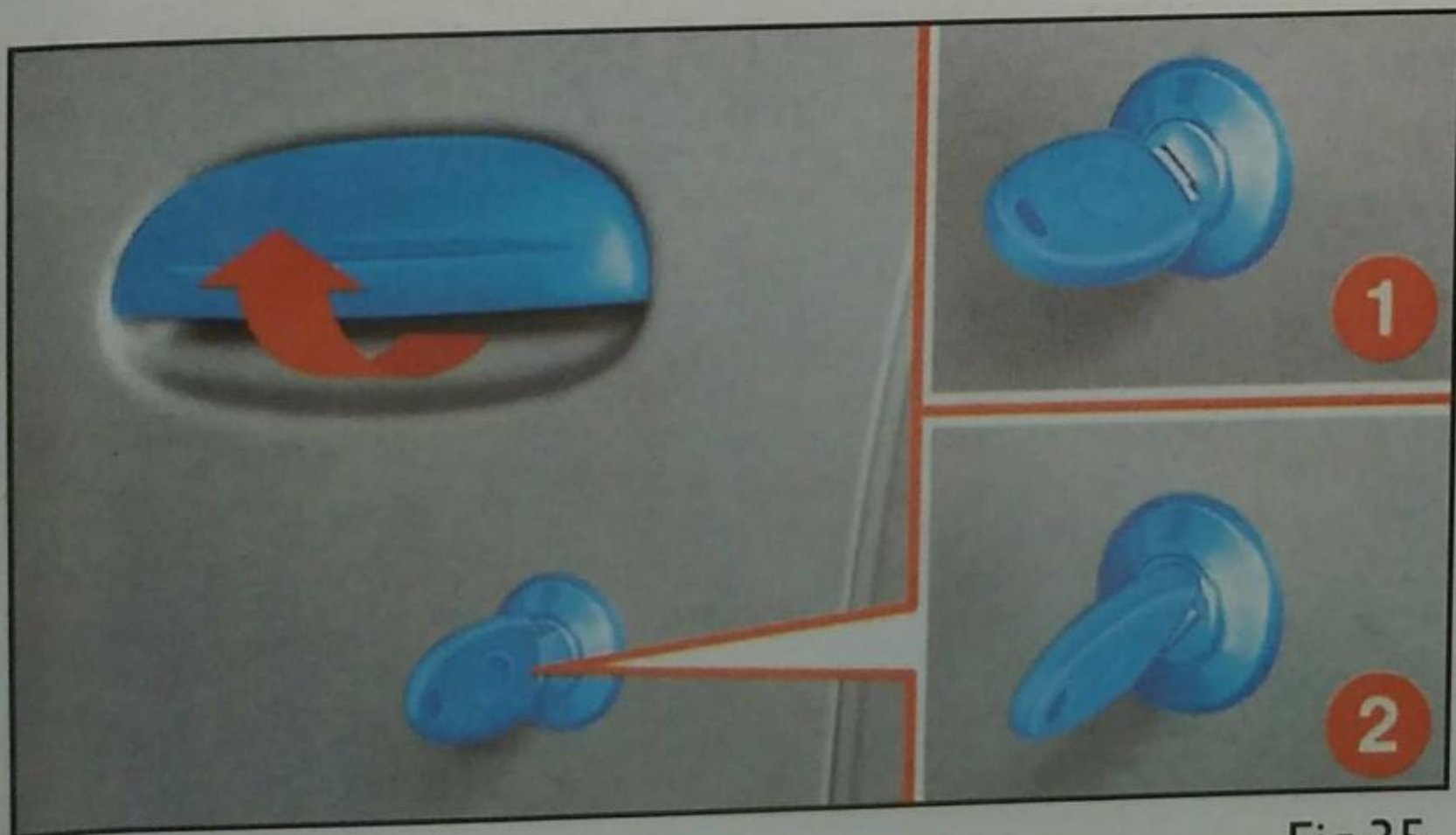


Fig.35

Desde el interior del vehículo:

apertura - Halar la manilla **A** -**fig. 36**.

traba de seguridad - con la puerta cerrada, apretar la manilla **A**.

Es posible accionar la traba de seguridad con la puerta abierta, solamente en el lado del pasajero en las versiones sin traba eléctrica.



Fig.36

PUERTAS

TRABADO ELECTRICO ó CIERRE ELECTRICO CENTRALIZADO.

Para trabar/destrabar las puertas al mismo tiempo:

- Desde afuera, girar la llave en la cerradura.
- Desde adentro, con la puerta cerrada, apretar para trabar o halar para destrabar, una de las manillas de las puertas delanteras.

El cierre eléctrico también puede ser activado con el telemando de la alarma electrónica.

SEGURIDAD PARA LOS NIÑOS (puertas traseras)

Sirve para impedir la apertura de las puertas traseras desde el interior.

Con la punta de la llave de encendido, girar el dispositivo **A-fig. 37**

Posición **1** - dispositivo desactivado

Posición **2** - dispositivo activado

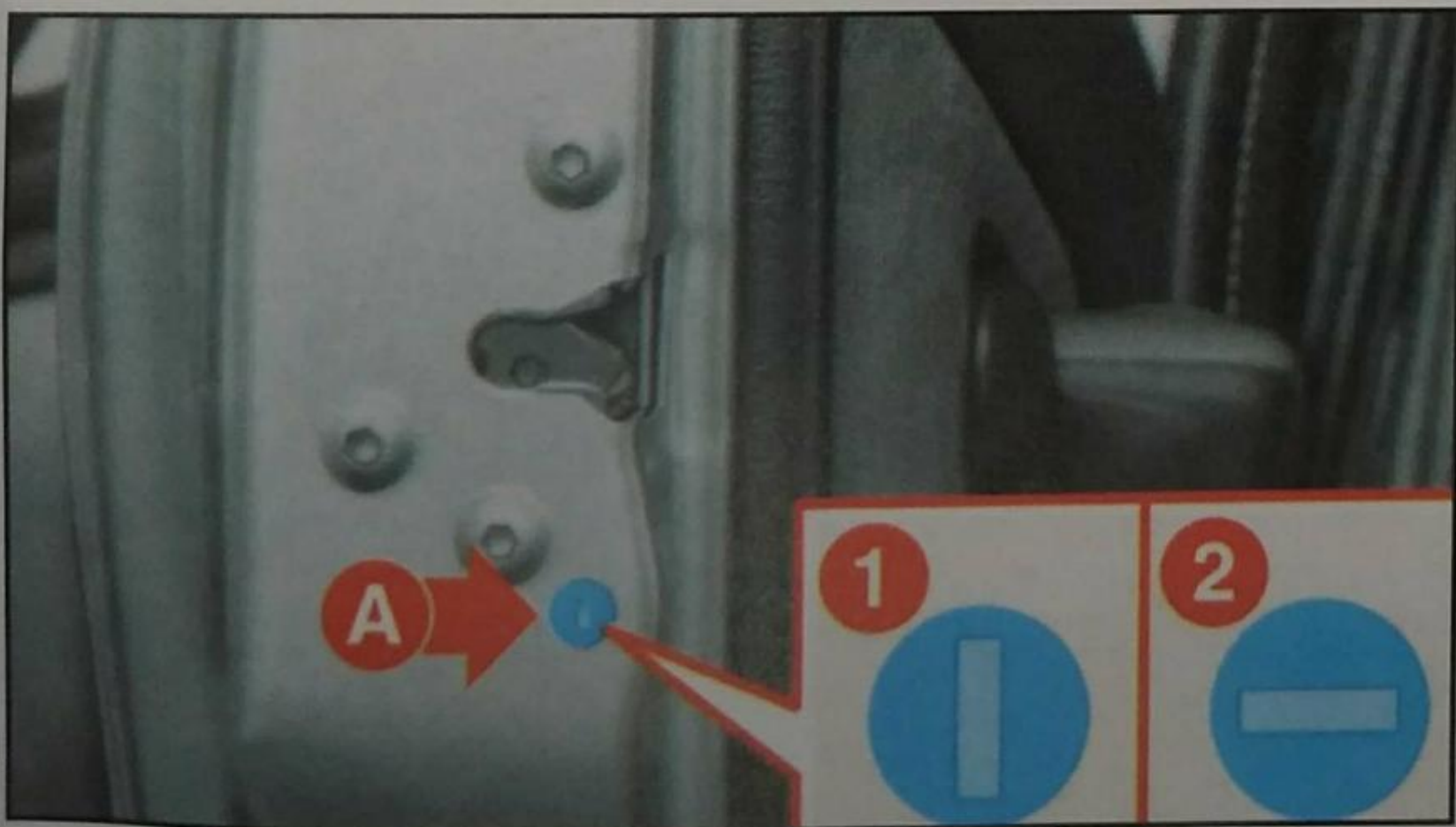


Fig.37

Recomendamos leer este capítulo sentado confortablemente a bordo de su nuevo Fiat Palio. De esta forma, Ud. podrá reconocer inmediatamente las partes descritas en el manual y verificar “ en vivo “ lo que está leyendo.

En poco tiempo, Ud. vá a conocer mejor su Fiat Palio, con los mandos y los dispositivos con los cuales está equipado. Posteriormente, al conectar el motor y entrar en el tránsito, hará muchos más descubrimientos agradables.

CONOCIMIENTO DEL VEHICULO

LLAVES	PAG. B-2
SISTEMA FIAT CODE	PAG. B-2
ALARMA ELECTRONICA	PAG. B-7
CONMUTADOR DE ENCENDIDO	PAG. B-14
REGULACIONES PERSONALIZADAS	PAG. B-16
CINTURONES DE SEGURIDAD	PAG. B-22
PRE-TENSIONADOR	PAG. B-30
INSTRUMENTOS DE ABORDO	PAG. B-32
LAMPARAS PILOTO	PAG. B-35
SISTEMA DE CALEFACCION / VENTILACION	PAG. B-40
VENTILACION	PAG. B-42
CALEFACCION Y VENTILACION	PAG. B-43
AIRE ACONDICIONADO	PAG. B-45
PALANCAS BAJO EL VOLANTE	PAG. B-47
MANDOS	PAG. B-51
EQUIPOS INTERNOS	PAG. B-54
TECHO SOLAR	PAG. B-60
PUERTAS	PAG. B-61
COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES	PAG. B-66
CAPOT DEL MOTOR	PAG. B-70
PORTAEQUIPAJES	PAG. B-73
FAROS	PAG. B-74
ABS	PAG. B-76
AIR BAG	PAG. B-78
INSTALACION DEL AUTORADIO	PAG.-B-82
EN LA ESTACION DE SERVICIO	PAG. B-85
PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE	PAG. B-87

Para informaciones más detalladas, ver "Índice Alfabético "

LLAVES

EXCEPTO VERSIONES CON FIAT CODE

Con el vehículo se entrega una llave **A-fig. 1** con una copia que sirve para:

- puesta en marcha.; arranque del motor.
- puertas delanteras;
- tapa del compartimiento de equipajes.
- guantera (si está equipada con cerradura).
- tapa del tanque de combustible.

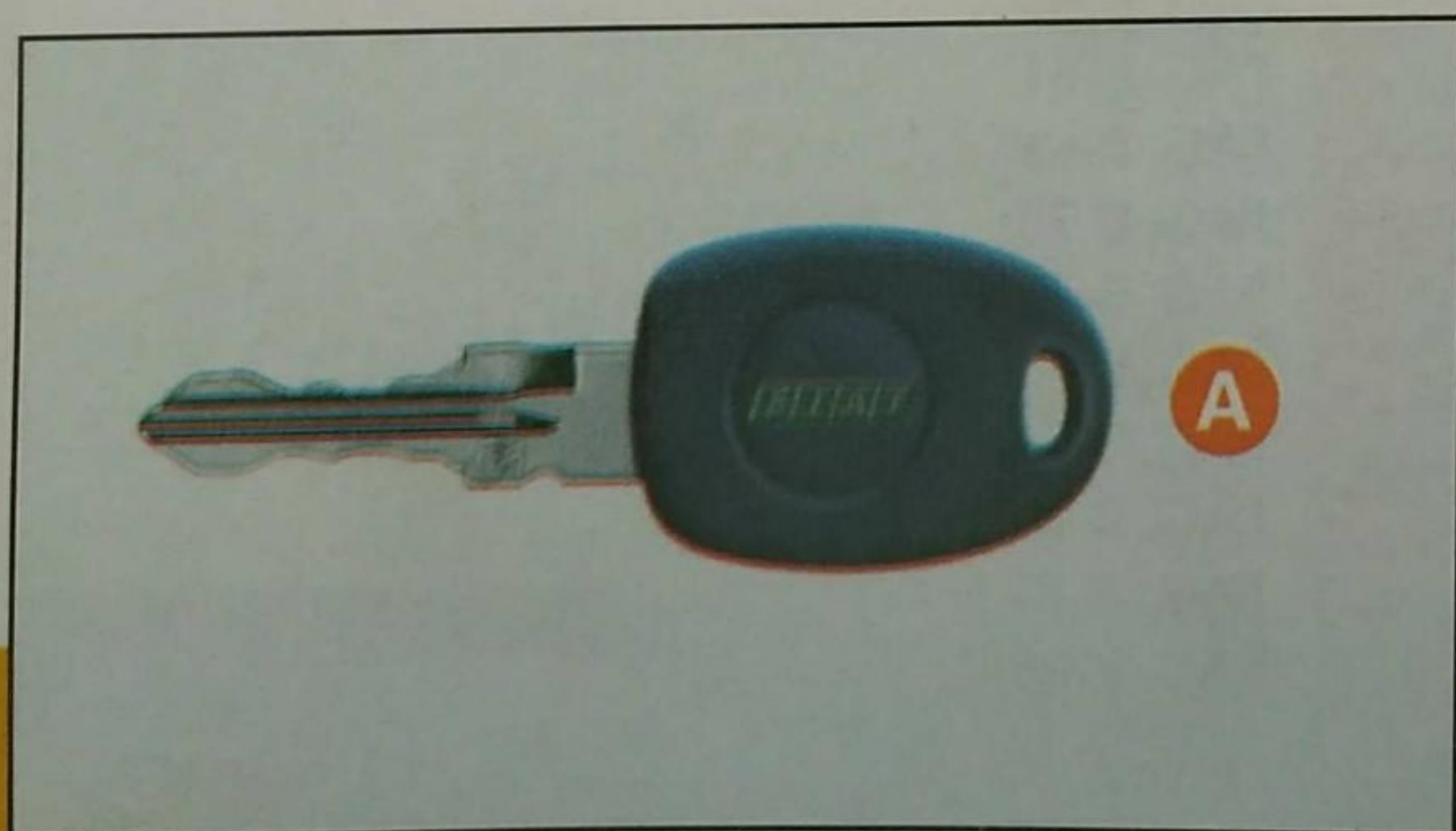


Fig. 1

B-2

SISTEMA FIAT CODE

Para aumentar la protección contra robos, el vehículo está equipado con un sistema electrónico de bloqueo del motor (Fiat CODE) que es activado automáticamente retirando la llave del encendido. En realidad, las llaves de encendido están provistas de un dispositivo electrónico que transmite una señal en código a la central del Fiat CODE, que permite que el vehículo sea encendido solamente si tal código es reconocido.



Fig. 2

LLAVES fig. 2

Con el vehículo son entregadas:

- una llave “master” **A** y dos llaves normales **B**, cuando el vehículo está equipado con Sistema Fiat CODE;

- una llave “master” **A** y dos llaves con tele-mando **C**, cuando el vehículo está equipado con Sistema Fiat CODE y alarma electrónica.

La llave **A** con empuñadura roja es la llave “master”. Es entregado un único ejemplar y es indispensable para que la **Red Asistencial Fiat** pueda hacer la memorización del código de otras llaves, en el caso de pérdida, deterioro o si desea hacer duplicados. De esta forma, aconsejamos guardarla con cuidado en lugar seguro (no en el vehículo), para eventuales usos solamente en casos excepcionales.

La pérdida de la llave “master” dificulta las intervenciones de reparaciones en el sistema Fiat **CODE** y en la central de control del motor.

La llave **B** (entregada en dos copias) es la de uso normal y sirve para:

- puesta en marcha (arranque)
- puertas delanteras.
- tapa del compartimiento de equipajes
- guantera (si está equipada con cerradura).
- tapa del tanque de combustible.

La llave **C**, con telemando incorporado y dos etiquetas adhesivas conteniendo el código del mismo es entregada en dos copias y efectúa las mismas funciones de la llave **B** cuando el vehículo está equipado con el opcional “Alarma electrónica”.

SISTEMA FIAT CODE

Junto con las llaves son entregados dos CODE cards **fig. 3** en los cuales están indicados:

A - el código electrónico a ser usado en caso de arranque de emergencia (ver arranque de emergencia en el capítulo “ En emergencia”);

B - el código mecánico de las llaves a ser comunicado a la **Red Asistencial Fiat** para pedir copias de las llaves;

C - los espacios para poner las etiquetas adhesivas de los telemandos cuando el vehículo está equipado con el opcional “Alarma electrónica”.

Se aconseja mantener siempre un CODE Card a mano (prestando atención de no dejarlo en el vehículo), pues es indispensable en caso de que sea necesario efectuar un arranque de emergencia.

El segundo CODE Card y la llave “master” con empuñadura roja deben ser guardados en lugar seguro (no en el vehículo).

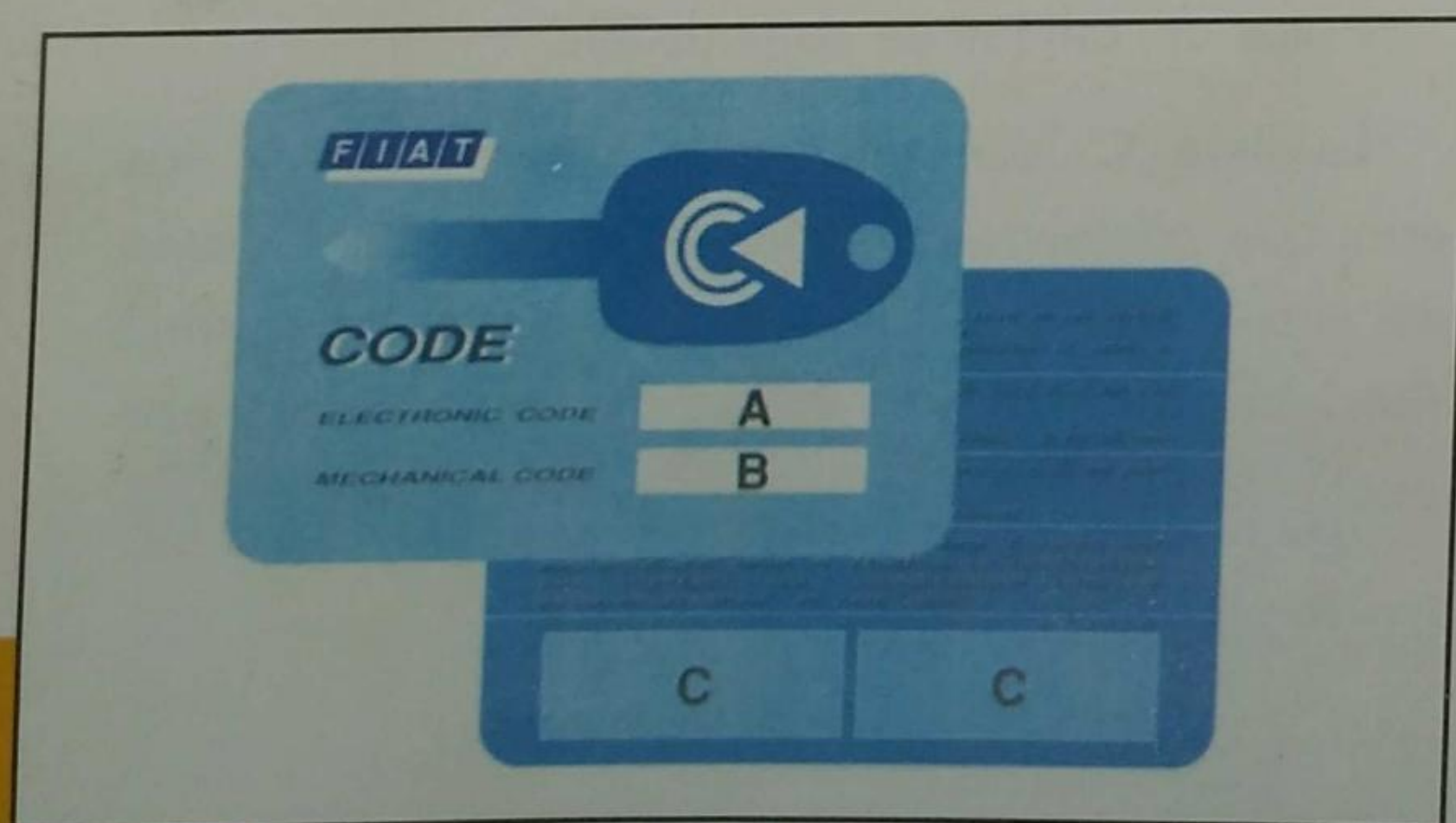


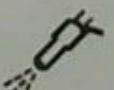
Fig. 3

EL FUNCIONAMIENTO

Cada vez que sea retirada la llave de encendido de la posición **"STOP"** o **"PARK"**, el sistema de protección activa el bloqueo del motor.

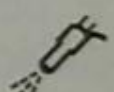
Al conectar el motor, girando la llave para **MAR**:

1) Si el código es reconocido, la lámpara piloto  en el cuadro de instrumentos enciende brevemente; el sistema de protección reconoce el código transmitido por la llave y desactiva el bloqueo del motor. Girando la llave para **AVV**, el motor arranca.

2) Si la lámpara piloto  queda encendida (junto con la lámpara piloto ), el código no fue reconocido. En este caso, se aconseja recolocar la llave en la posición **"STOP"** y después de nuevo en **MAR**; si el bloqueo persiste, intente con las otras llaves entregadas.

En caso, de que no se consiga arrancar el motor, recurrir al arranque de emergencia (ver capítulo "En emergencia") y dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**.

Con el automóvil en movimiento y la llave de encendido en **MAR**:

1) Si la lámpara piloto  enciende, significa que el sistema está efectuando un autodiagnóstico (por ejemplo: debido a una caída de tensión). En la primera parada será posible realizar el test del sistema: desconectar el motor girando la llave de encendido para **"STOP"**; girar de nuevo la llave para **MAR**; la lámpara piloto  enciende y debe apagarse dentro de un segundo aproximadamente. Si la lámpara piloto continúa encendida, repetir el procedimiento descrito anteriormente, dejando la llave en **"STOP"** por más de 30 segundos. Si el inconveniente persiste, dirijase a la **Red Asistencial Fiat**.

2) Si la lámpara piloto  destella, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor. Dirijase inmediatamente a la **Red Asistencial Fiat** para hacer memorizar todas las llaves.

SISTEMA FIAT CODE

ADVERTENCIA: Impactos violentos pueden dañar los componentes electrónicos contenidos en la llave.

ADVERTENCIA: Cada llave entregada posee un código propio, diferente de todos los otros, que debe ser memorizado por la central del sistema.

DUPLICACION DE LAS LLAVES

Cuando se soliciten llaves adicionales, recuerde que la memorización (de hasta el máximo de 7 llaves) debe ser efectuada en todas las llaves, tanto las nuevas como las que ya tenga a mano. Ir directamente a la Red Asistencial Fiat llevando la llave con empuñadura roja, todas las llaves ya existentes y los dos CODE Cards.

Los códigos de las llaves no presentadas durante la nueva operación de memorización son cancelados de la memoria para garantizar que las llaves eventualmente perdidas no sean capaces de arrancar el motor.



En caso de venta del vehículo, es indispensable que el nuevo propietario reciba la llave roja (aparte de las otras llaves) y el CODE Card.

ALARMA ELECTRONICA

La alarma electrónica desempeña las siguientes funciones:

- control a distancia del trabado / destrabado eléctrico de las puertas;
- vigilancia perimetral detectando la apertura de puertas y capot;
- vigilancia volumétrica, detectando invasiones en el vehículo o choques violentos contra el mismo.

EL FUNCIONAMIENTO

La alarma electrónica del Fiat Palio es comandada por el receptor situado en el conjunto de la luz interna (localizada cerca del espejo retrovisor interno) y es activada por el telecomando incorporado en la llave.

Funciona solamente con el conmutador de encendido en la posición **"STOP"** o **"PARK"**.

La central del control del sistema de alarma incorpora también la sirena de alarma autoalimentada.

Para activar la alarma electrónica: apretar suavemente el botón **A-fig. 4** del telecomando. Es emitido un bip y las luces intermitentes se encienden por 3 segundos aproximadamente. El led **A-fig. 5** en el cuadro, destella durante todo el tiempo en que el sistema está activado.

Para desactivar la alarma electrónica: apretar nuevamente el botón del telecomando. Son emitidos dos bips y las luces intermitentes destellan dos veces.

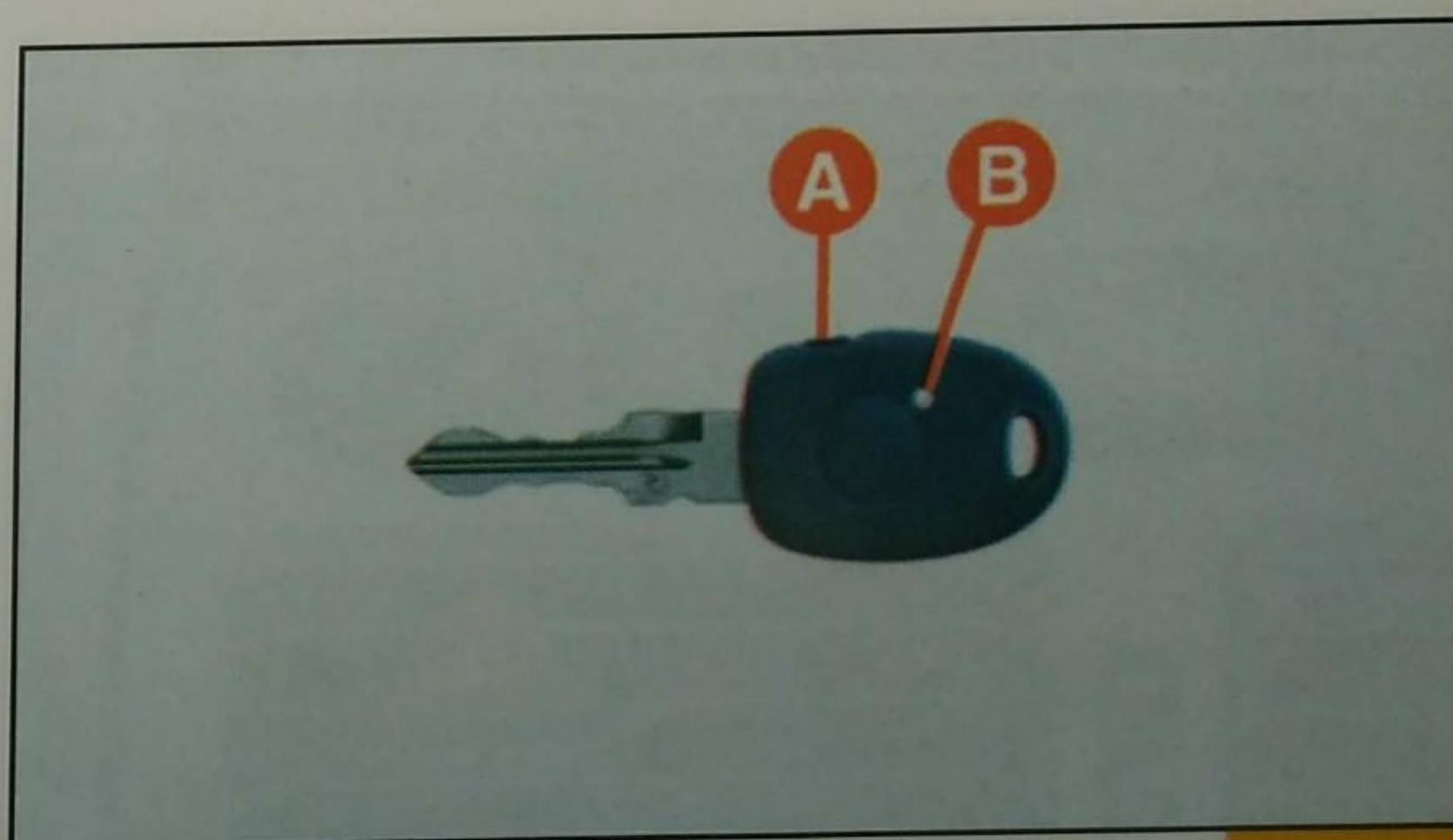


Fig. 4

ALARMA ELECTRONICA

Para excluir la vigilancia volumétrica: antes de activar la alarma electrónica existe la posibilidad de excluir la función de protección volumétrica.

Puede ser realizado de dos modos:

1) Con el motor en funcionamiento, presionar rápidamente el botón **A-fig 6**, apagar el motor y activar la alarma electrónica dentro de 8 segundos.

2) Con el motor conectado o con la llave en **MAR**, girar la llave rápidamente para **"STOP"**, en seguida para **MAR** y nuevamente para **"STOP"**.



B-8

Fig. 5

El led **A-fig. 5** en el panel portainstrumentos se enciende por 2 segundos aproximadamente para confirmar la exclusión.

La exclusión de la protección volumétrica será cancelada si la llave de encendido permanece en **MAR** por más de 30 segundos o en la segunda activación de la alarma después de la exclusión.

Si, con la función de protección volumétrica excluida, desea accionar un comando eléctrico comandado por la llave de encendido en **MAR** (por ejemplo: vidrios eléctricos), gire la llave para la posición **MAR**, accione el comando y reponga la llave en **"STOP"** dentro de un máximo de 30 segundos. De esta manera no es activada la protección volumétrica.

Para excluir la sirena: al activar la alarma electrónica, apretar y mantener presionado, por más de 4 segundos el botón del telecomando.

Son emitidos 5 bips para confirmar que la sirena está excluida y la alarma conectada.

AUTODIAGNOSTICO DEL SISTEMA

Si al activar el sistema de alarma, el bip es acompañado (después de un segundo) de otro bip más demorado, es aconsejable controlar el cierre de las puertas, del capot del motor y de la tapa del portaequipajes. Controlar también los dos sensores de ultrasonido en el conjunto de la luz interna **fig. 6**. En seguida, intente activar la alarma electrónica nuevamente. Si la situación se repite, diríjase a la **Red Asistencial Fiat**.

EL TELECOMANDO

El telecomando incorporado en la llave de encendido está equipado con un botón **A** y un led **B** **fig. 4**; el botón activa el mando, el led destella por el tiempo en que el transmisor emite el código al receptor.

El telecomando funciona con ondas de radio y no es necesario apuntarlo en la dirección del receptor situado en el conjunto de la luz interna. Su alcance puede variar de 3 a 5 metros dependiendo del estado de la batería del telecomando.

Cuando el telecomando no acciona el sistema, abra y presione el botón de accionamiento, cierrelo. Enseguida presione, nuevamente el botón de accionamiento por dos veces consecutivas. Observación: Las pilas deberán estar en buenas condiciones de uso.

PROGRAMACION DEL SISTEMA

El vehículo nuevo es entregado con la alarma electrónica ya programada por la **Red Asistencial Fiat**. Para eventuales futuras programaciones, aconsejamos de cualquier modo, dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**.

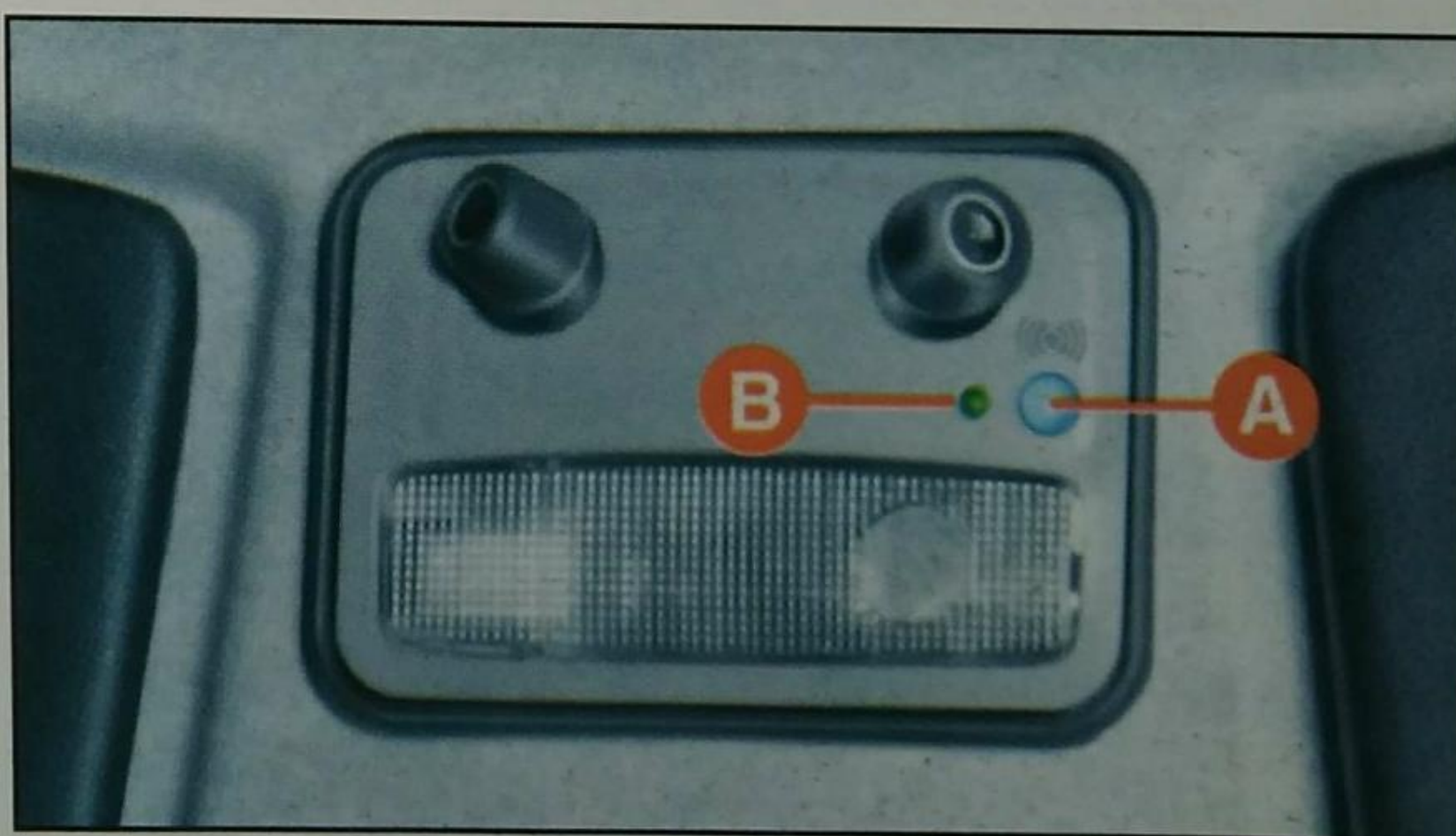


Fig. 6

ALARMA ELECTRONICA

ADVERTENCIA; El funcionamiento de la alarma electrónica es conformado en la fábrica de acuerdo con las normas de los diferentes países. Esta operación debe ser efectuada exclusivamente en la **Red Asistencial Fiat**, para evitar daños en el sistema electrónico de memorización.

PEDIDO DE TELECOMANDOS ADICIONALES

- El receptor puede reconocer hasta 8 telecomandos.

- Si aparte de los suministrados son necesarios telecomandos adicionales, recuerde que la operación debe ser realizada con uno de los telecomandos ya programados.

Así, si con el pasar del tiempo, necesita por algún motivo de un nuevo telecomando, acuda directamente a la **Red Asistencial Fiat**, llevando cualquiera de las CODE Cards entregadas.

SUSTITUCION DE LAS PILAS

La duración de las pilas del telecomando puede alcanzar 2 años con un máximo de 8 accionamientos diarios.

Si apretando el botón del telecomando, el led de este último destella solamente una vez o cuando el led **A-fig. 5** permanece encendido por 2 minutos al desactivar la alarma, es necesario sustituir las pilas por otras del mismo tipo: abrir los compartimientos de plástico, colocar las pilas nuevas de acuerdo con los polos indicados y cerrar los compartimientos de plástico.

Inmediatamente después de haber sustituido las pilas presionar el telecomando por lo menos 2 veces para normalizar la indicación dada por los leds.



Las pilas usadas son nocivas para el medio ambiente. Deben ser depositadas en recipientes especiales.

CUANDO SE DISPARA LA ALARMA

Cuando el sistema está activado, la alarma electrónica se dispara si:

- 1) Es abierta una de las puertas, el capot del motor o la tapa del portaequipajes.
- 2) Es desconectada la batería o si los cables de la alimentación de la alarma electrónica son cortados.
- 3) Hay una invasión del interior del vehículo (vigilancia volumétrica).

ALARMA ELECTRONICA

- 4) Hay un choque violento contra el vehículo.
- 5) La llave es girada para **MAR**.

Cuando la alarma electrónica dispara, la sirena suena por aproximadamente 28 segundos (un máximo de 3 ciclos con pausas de 6 segundos entre ellos, en caso de que la causa de la alarma persista) y las luces intermitentes destellan.

Al cesar la situación de alarma, el sistema retorna a su función normal de vigilancia.

Para interrumpir antes la alarma electrónica, apretar el botón del telecomando; si la operación da un resultado negativo, se puede desactivar la alarma girando la llave de emergencia para la posición "**OFF**" (ver el párrafo siguiente "Como excluir la alarma").

COMO EXCLUIR LA ALARMA fig. 7

Para excluir la alarma electrónica en el caso que las pilas del telecomando se descarguen o si ocurre

un defecto en el sistema, usar la llave de emergencia entregada en 2 copias.

Levantar el capot del motor, remover la tapa de goma protectora **A-fig. 7**, insertar la llave y girarla para la posición "**OFF**": el sistema está desconectado. Para reconectarlo, girar la llave para la posición "**ON**". La llave de emergencia no debe ser dejada en la cerradura. Esta última debe ser cubierta con la tapa de goma para evitar que entre agua y suciedad.



La alarma electrónica consume energía, si se prevee que el vehículo no sea utilizado por más de un mes, se aconseja desconectarla con el telecomando y desactivar el sistema girando la llave de emergencia para la posición "OFF", para evitar descargar la batería.

COMO SABER SI SE DISPARO LA ALARMA ELECTRONICA

La cantidad de destellos del led **A-fig.5** en el panel portainstrumentos, después de haber desactivado la alarma con el telecomando, mostrará la tentativa de violación detectada por la vigilancia perimetral, por la vigilancia volumétrica, por el corte de los cables de alimentación o por el intento de encender el motor

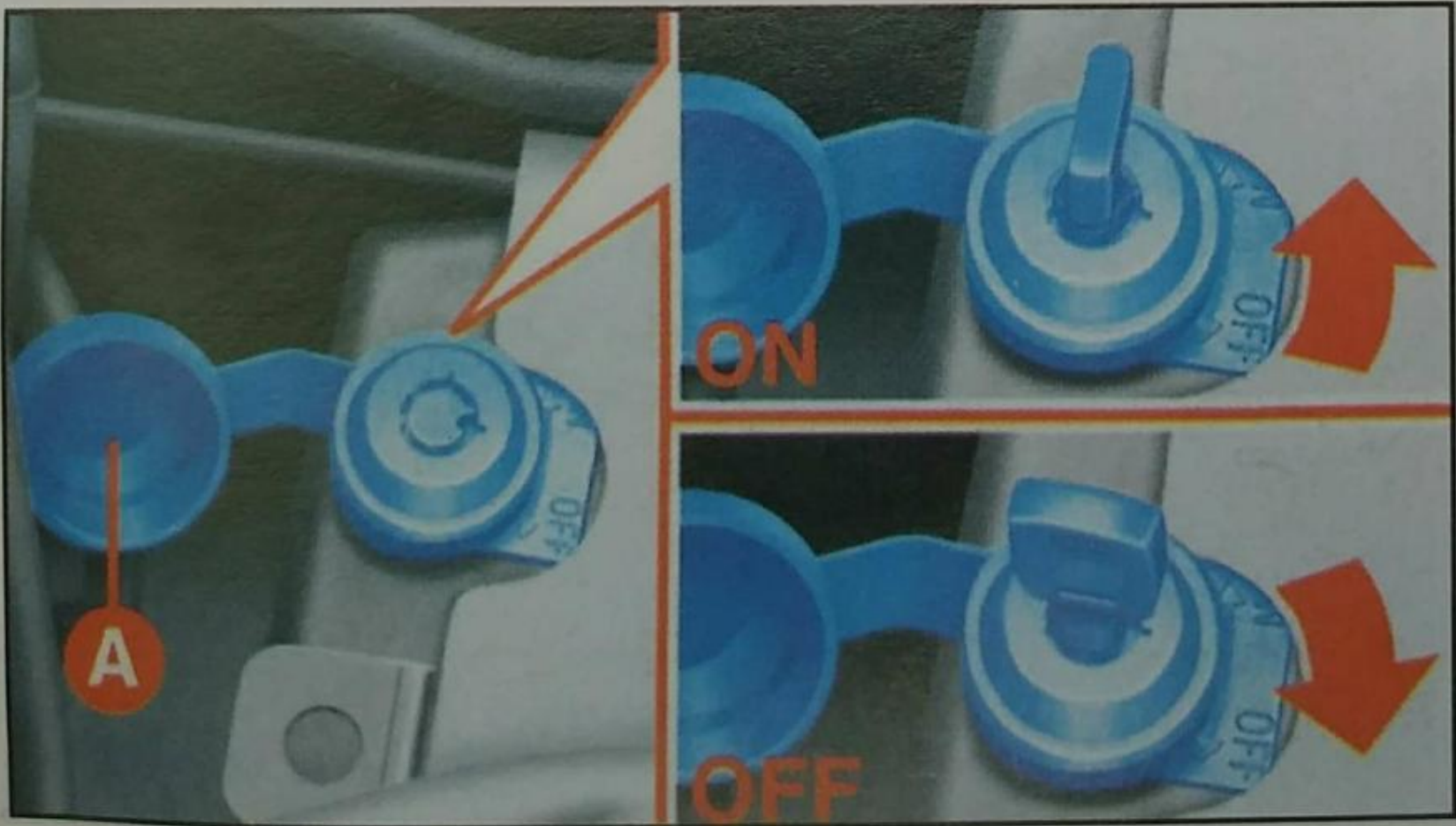


Fig. 7

Estas violaciones pueden ser identificadas de acuerdo con la siguiente tabla:

Destellos	Violación
1	Puerta delantera derecha
2	Puerta delantera izquierda
3	Puerta trasera derecha
4	Puerta trasera izquierda
5	Sensor volumétrico (invasión)
6	Capot del motor
7	Portaequipajes
8	Tentativa de encender el motor
9	Corte de los cables de alimentacion o violación en la llave de emergencia
10	3 o más violaciones consecutivas.

CONMUTADOR DE ENCENDIDO

La llave puede girar para 4 posiciones diferentes fig. 8:

- **"STOP"**: motor desconectado, la llave puede ser retirada, dirección trabada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo: auto radio, ó cierre eléctrico de las puertas, alarma electrónica, etc.) pueden funcionar.
- **MAR**: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar.
- **AVV**: arranque del motor.
- **PARK**: Motor desconectado, luces de estacionamiento encendidas, la llave puede ser retirada, dirección trabada. Para girar la llave para la posición PARK, apretar el botón A.



cial Fiat.

En caso de violación del dispositivo de encendido (por ejemplo: un intento de robo), hacer verificar el funcionamiento en la Red Asisten-



Fig. 8



Al salir del vehículo, retire siempre la llave para evitar que alguien conecte los mandos involuntariamente. Recuerde accionar el freno de estacionamiento hasta trabar en el diente necesario para inmovilizar completamente el vehículo. Si el vehículo está en declive, coloque la primera marcha, siendo aconsejable también girar las ruedas en dirección a la acera, teniendo cuidado para no tocar con el neumático en el borde . Nunca deje niños solos en el vehículo.

TRABA DE LA DIRECCION

Trabar: cuando el dispositivo está en “**STOP**”, o en **PARK**, retirar la llave y girar el volante hasta que quede trabado.

Destrabar: mover lentamente el volante girando la llave para **MAR**.



Nunca retire la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante puede trabarse automáticamente en el primer giro. Esto también es válido cuando el vehículo es remolcado.

REGULACIONES PERSONALIZADAS

ASIENTOS DELANTEROS fig. 9

Cualquier regulación debe ser realizada exclusivamente con el vehículo parado.

Regulación en el sentido longitudinal

Levantar la palanca **A** y empujar el asiento para adelante o para atrás. Al soltar la palanca, verificar si el asiento está bien trabado en sus guías, intentando empujarlo para el frente y para atrás. La falta de este bloqueo puede provocar el dislocamiento del asiento haciéndolo salir de las guías.

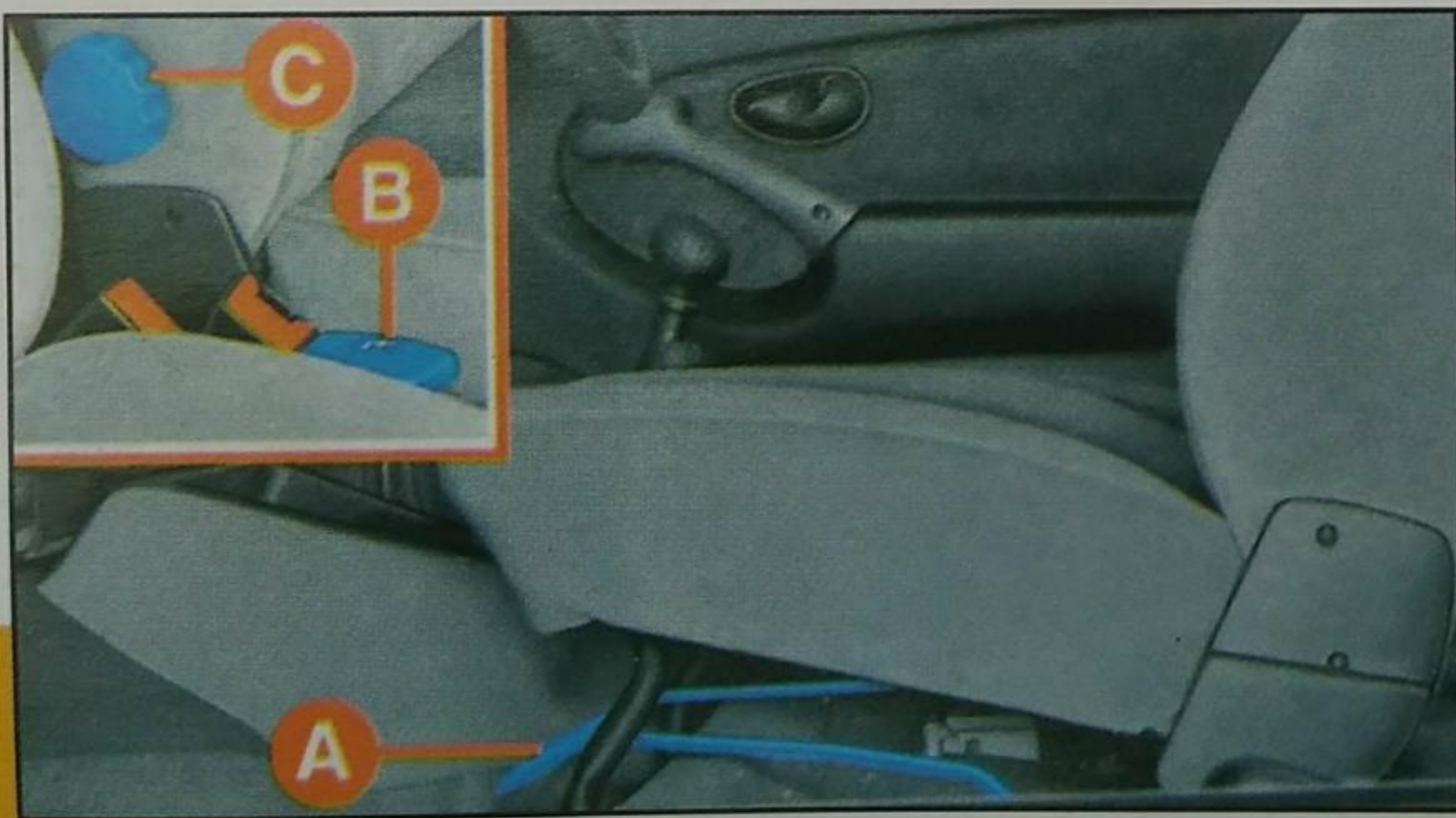


Fig. 9

Regulación del respaldo reclinable

Levantar la palanca **B** y soltarla cuando el respaldo esté en la inclinación deseada.



No desmontar los asientos ni efectuar trabajos de mantenimiento y / o reparaciones en los mismos: operaciones realizadas de modo incorrecto pueden perjudicar el funcionamiento de los dispositivos de seguridad; dirigirse siempre a la Red Asistencial Fiat.

Regulación lumbar (Opcional)

Es posible solamente en el asiento del conductor.

Garantiza un mejor apoyo para la región lumbar. Para regularlo, girar el botón **C**.

El asiento del pasajero tiene un dispositivo “a mariposa” que se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero.

APOYACABEZA

Asientos delanteros fig. 10

Para aumentar la seguridad de los pasajeros, los apoyacabeza son regulables en su altura y traban automáticamente en la posición deseada.



Recuerde que los apoyacabezas deben ser regulados de manera que la parte posterior de la cabeza y no el cuello apoye en ellos. Solamente en esta posición pueden protegerlo en caso de choques.

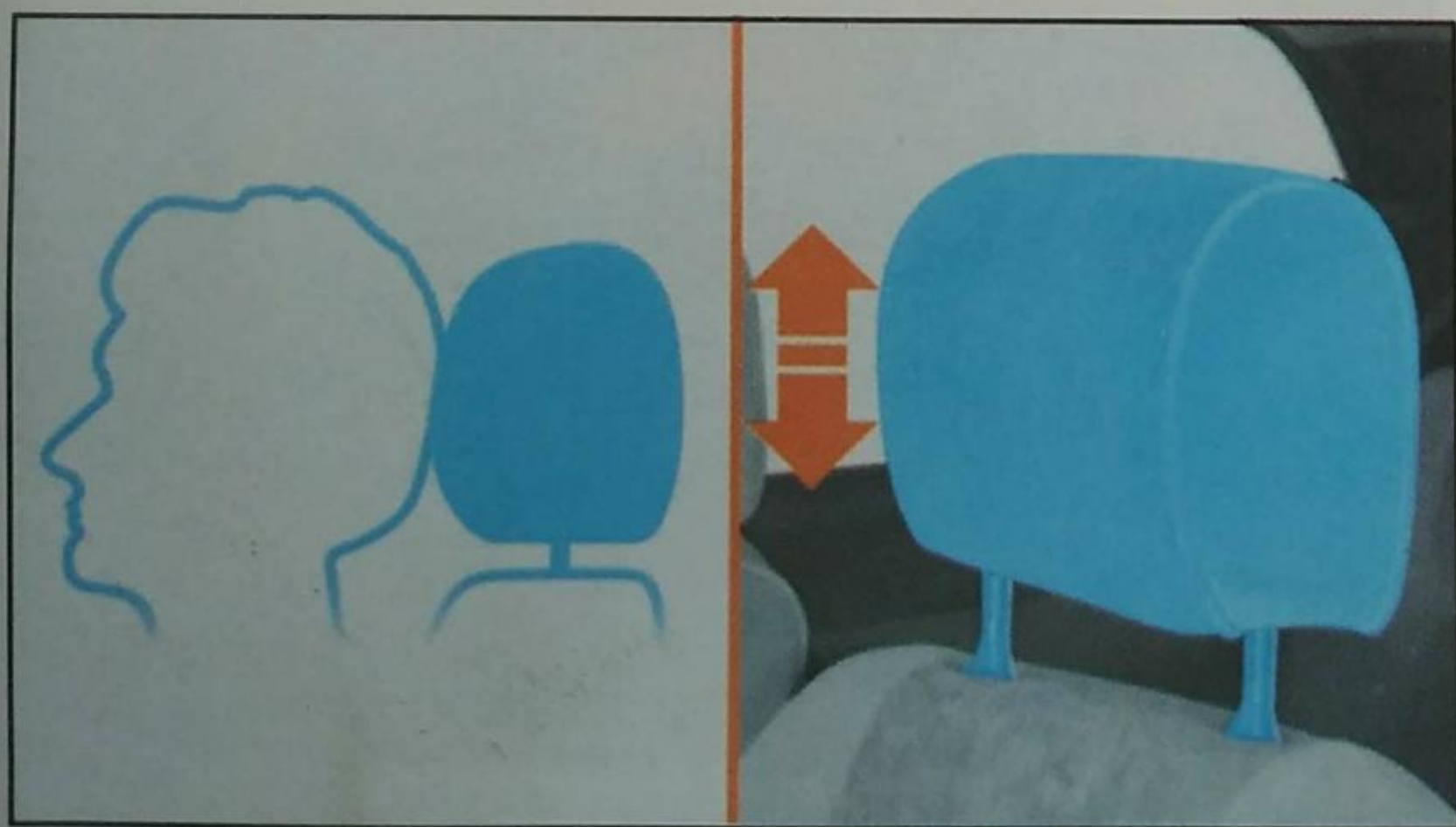


Fig. 10

Asientos traseros fig. 11

Para los asientos traseros están previstos apoyacabezas regulables en su altura..

Para regularlos: levantar o bajar los apoyacabezas hasta alcanzar la altura deseada.

Para removerlos, levantarlos hasta su altura máxima, apretar los botones **A** al lado de los soportes y empujarlos un poco más hacia arriba.

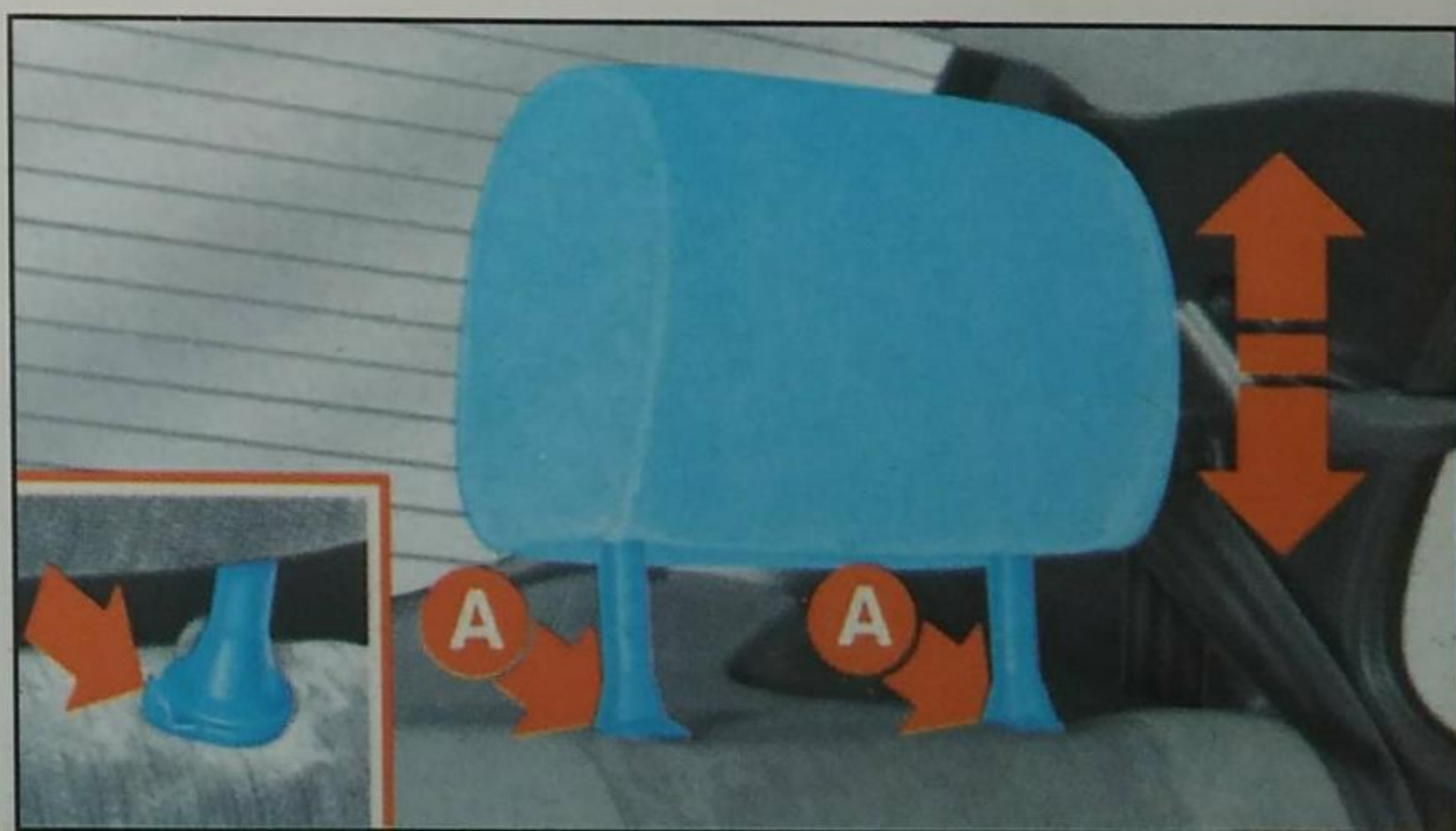


Fig. 11

REGULACIONES PERSONALIZADAS

ACCESO A LOS ASIENTOS TRASEROS (versión 2 puertas) fig. 12.

Se puede tener acceso fácilmente a los asientos traseros por los dos lados.

Empujar hacia arriba la palanca **A** y bascular ó rebatir el asiento hacia adelante.

Después de haber retornado los asientos a la posición normal, verificar si están bien trabados en sus alojamientos.



Fig. 12

VOLANTE fig. 13

Puede ser regulado en el sentido vertical:

- 1) Desplazar la palanca **A** para la posición **1**.
- 2) Efectuar la regulación del volante.
- 3) Retornar la palanca para la posición **2** para trabar nuevamente el volante.



La regulación debe ser efectuada solamente con el vehículo parado.

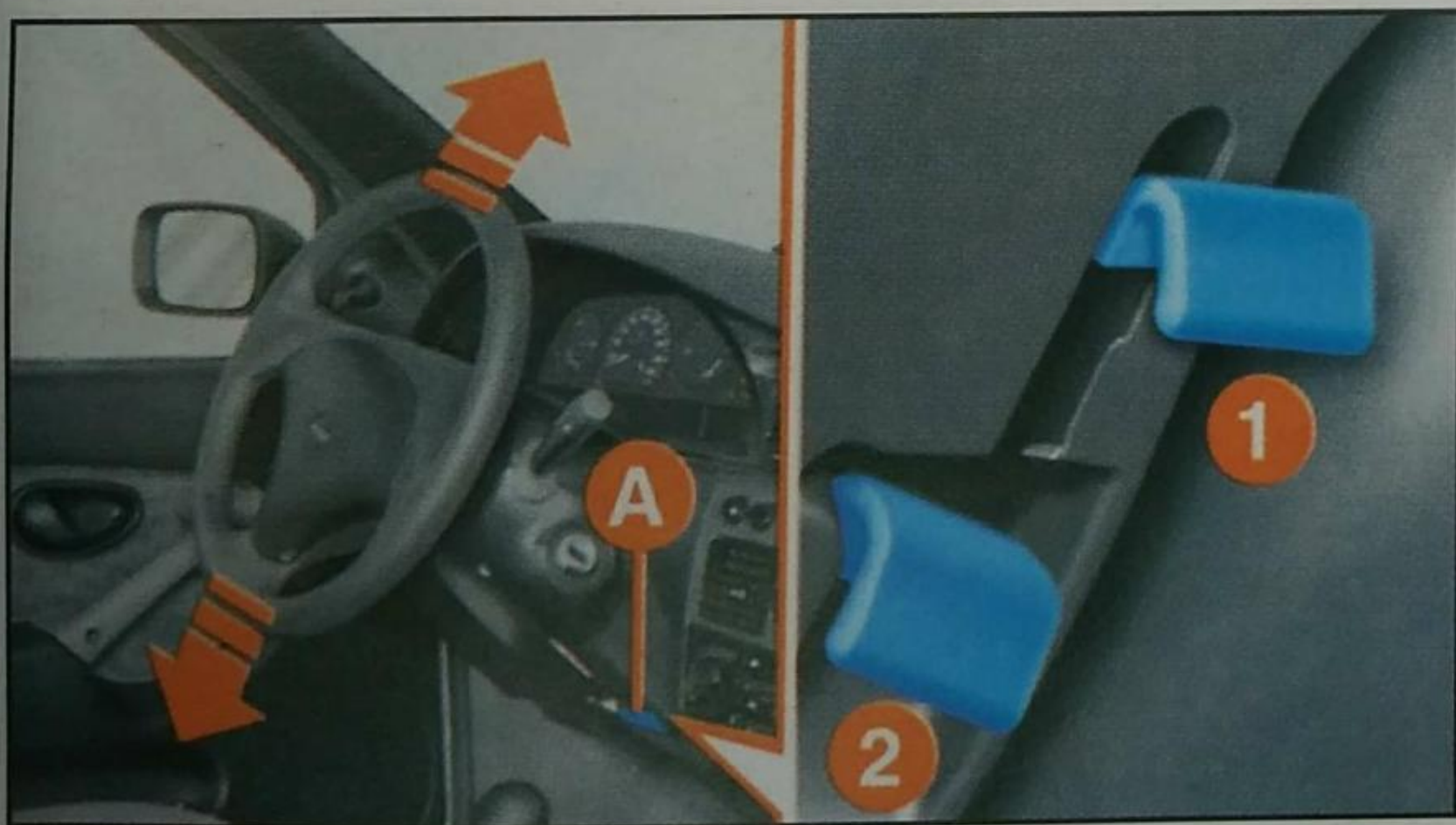


Fig. 13

REGULACIONES PERSONALIZADAS

ESPEJO RETROVISOR INTERNO fig. 14

Es regulable. Desplazando la palanca **A** se obtiene:

- 1) Posición anti - encandilamiento
- 2) Posición normal.

Está también equipado con un dispositivo contra accidentes que lo desengancha en caso de choque.

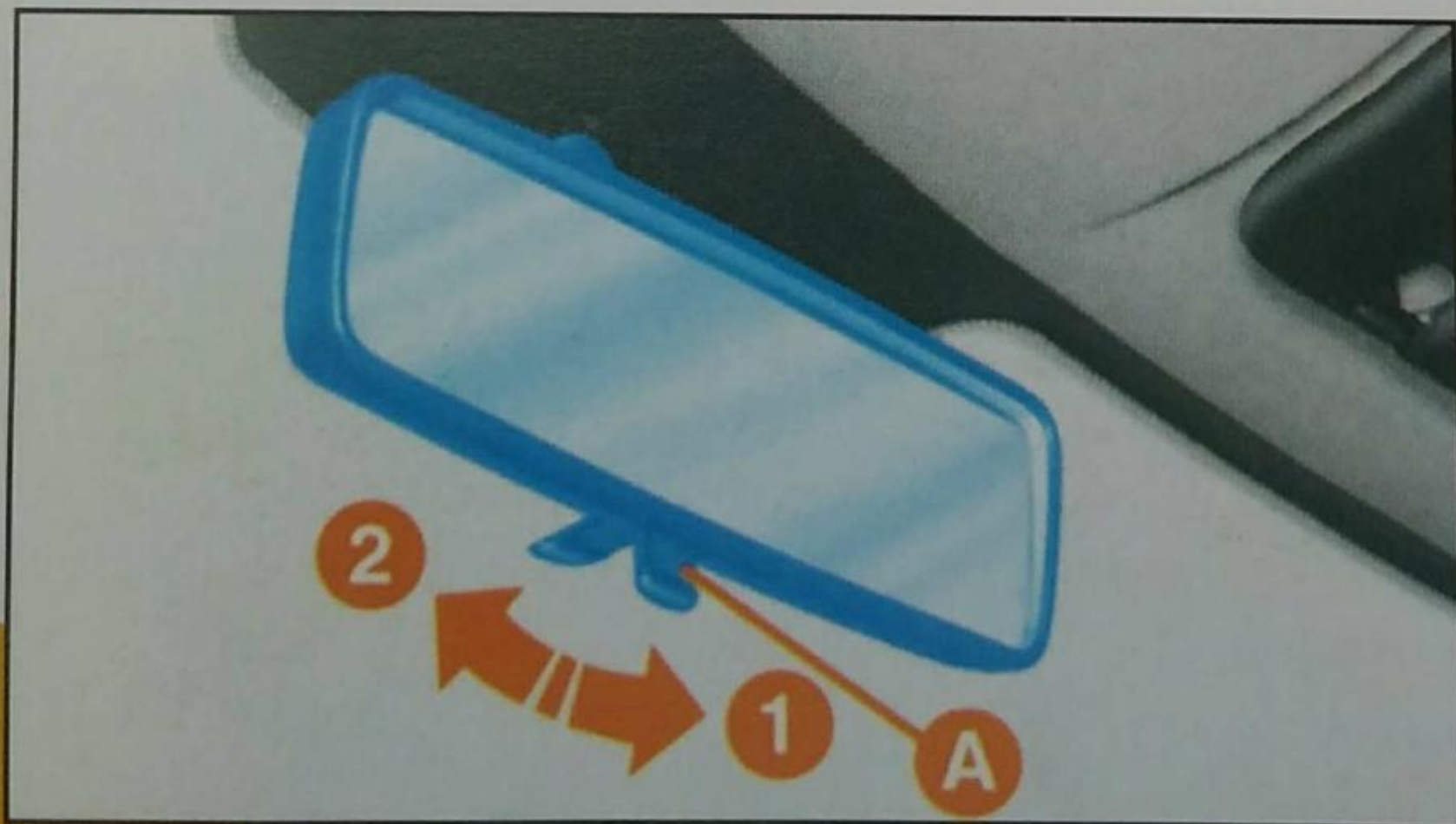


Fig. 14

ESPEJOS RETROVISORES EXTERNOS

Con regulación externa :

Mover el cuerpo del retrovisor hasta la posición deseada.

Con regulación manual fig. 15

Desde el lado interno del vehículo, mover el botón **A**.



Fig. 15

Con regulación eléctrica fig. 16

La regulación es posible solamente con la llave de encendido en la posición **MAR**.

Para regular el espejo basta apretar en los cuatro sentidos la tecla **A** situada en la parte posterior de la palanca del cambio.

Los botones **B** seleccionan el espejo (izquierdo o derecho) para efectuar la regulación.

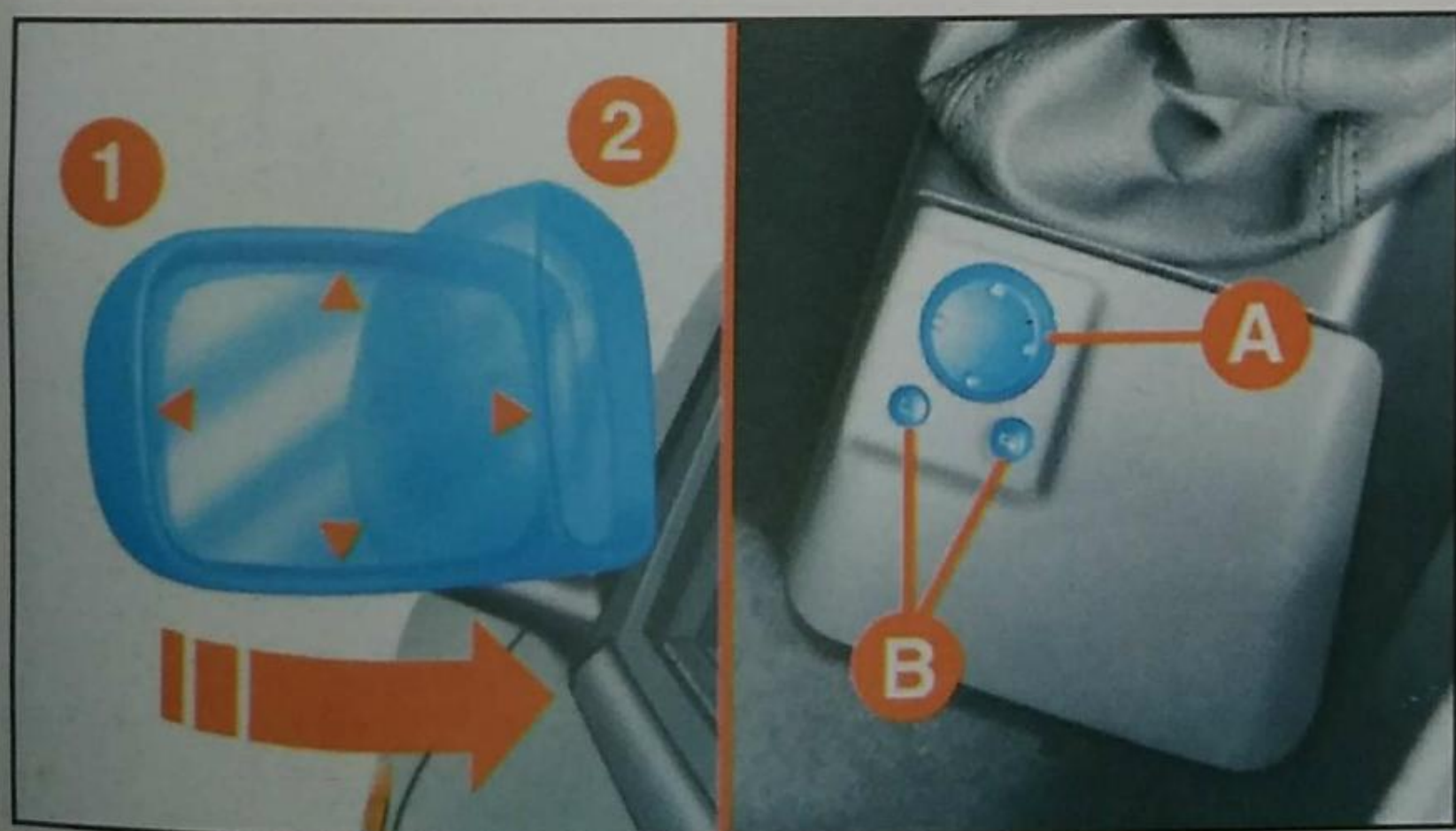


Fig. 16

Se aconseja efectuar la regulación con el vehículo parado y con el freno de estacionamiento accionado.



El lente del espejo retrovisor derecho es parabólico y aumenta el campo de visión. Sin embargo disminuye el tamaño de la imagen dando la impresión de que el objeto reflejado se encuentra más lejos que en la realidad.



Si el cuerpo del espejo crea dificultades en un pasaje estrecho, dóblelo de la posición 1- fig. 15 y 16 para la posición 2.

CINTURONES DE SEGURIDAD

COMO UTILIZAR LOS CINTURONES DE SEGURIDAD (para los puestos delanteros y traseros laterales con retractor automático) fig. 17

Para apretar los cinturones, insertar la lengüeta **A** en la sede del cierre **B**, hasta percibir el enganche de bloqueo.

Manipular el cinturón lentamente; si este traba, déjelo rebobinar un poco y hágalo nuevamente evitando maniobras bruscas.

Para las versiones dos puertas, los cinturones delanteros pasan por una guía inferior, que facilita su uso.

Para destrabar los cinturones, apretar el botón **C**. Guiar el cinturón durante el rebobinado para evitar que quede torcido.

El cinturón, por medio del retractor automático, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero que lo usa, permitiendo mayor libertad de movimiento.

Aparte de esto, el mecanismo del retractor automático traba el cinturón cada vez que éste desliza rápidamente o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas en alta velocidad. En algunas versiones los cinturones laterales traseros son del tipo fijo.



Para obtener la máxima protección, mantener el respaldo en posición recta, apoyar bien la espalda y mantener el cinturón bien adherido al tórax y a las caderas. Nunca utilice el cinturón con el asiento reclinado.

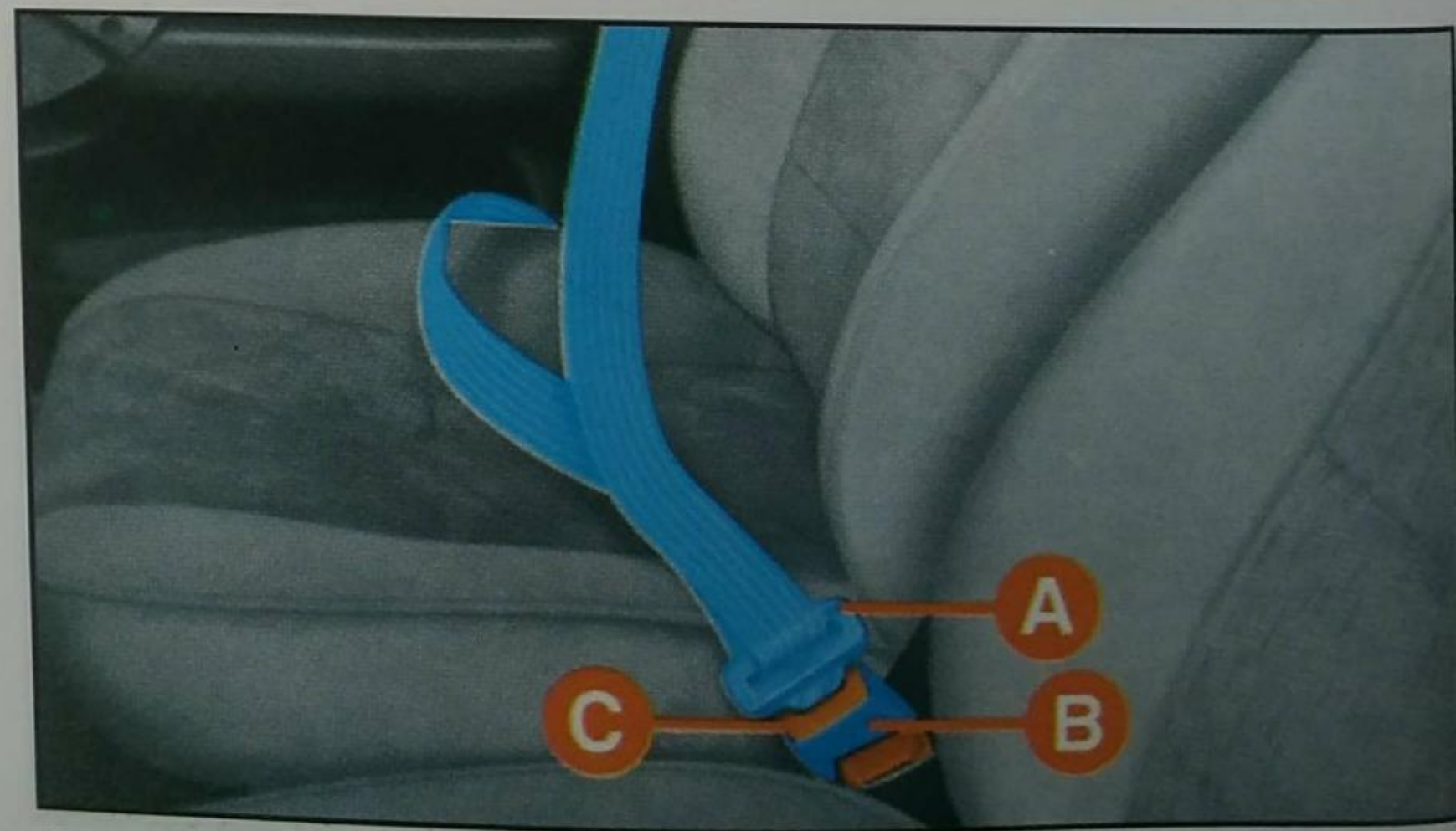


Fig. 17

REGULACION DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD fig. 18

Regular siempre la altura de los cinturones, adaptándolos a la estatura del pasajero. Esta precaución puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de choque.

El reglaje está correcto cuando el cinturón pasa más o menos a la mitad entre el extremo del hombro y el cuello.

La regulación de la altura es posible en 4 posiciones diferentes.

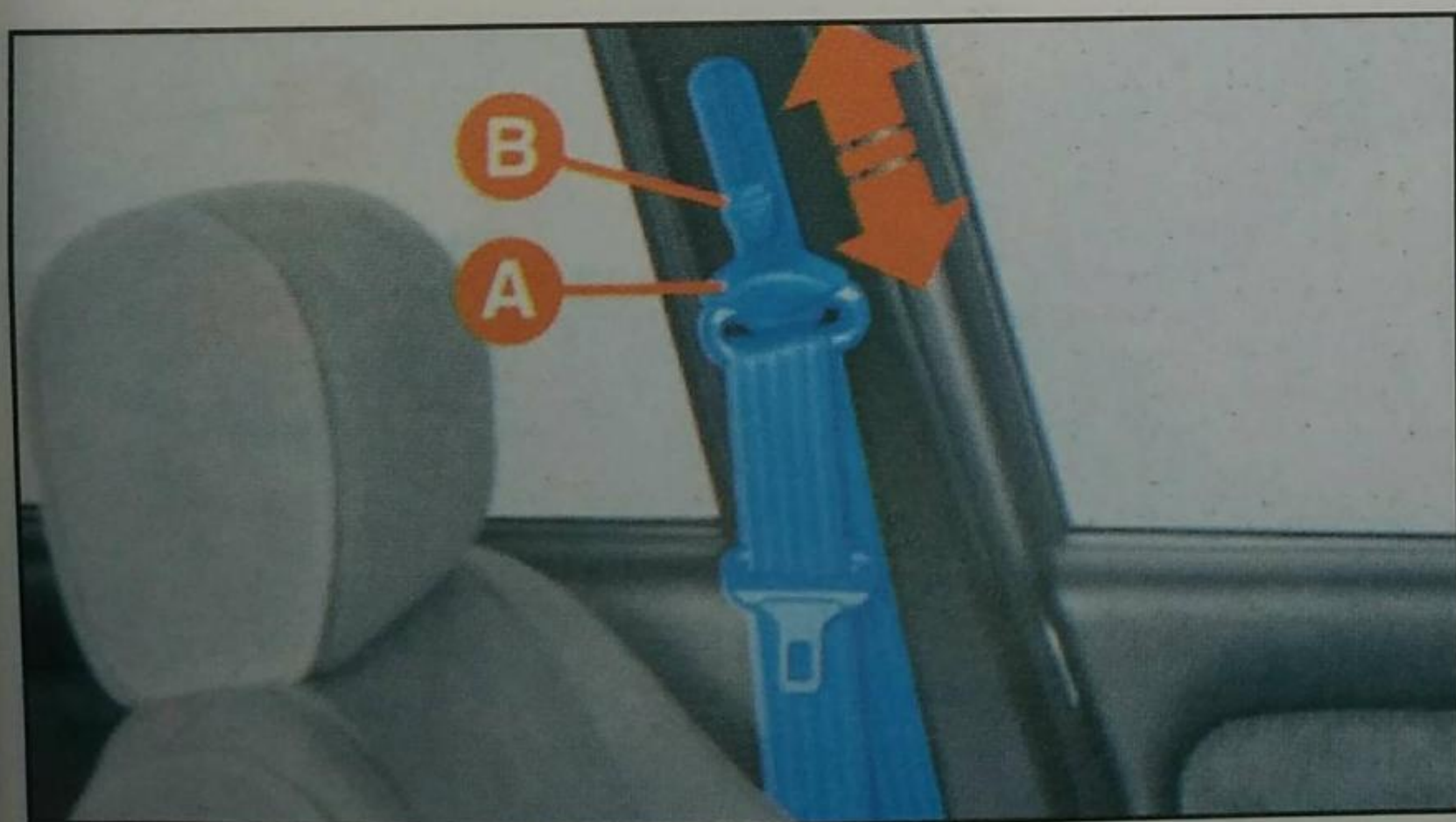


Fig. 18

Para levantar

Levantar el anillo oscilante **A** hasta la posición deseada.

Para bajar

Apretar el botón **B**, destrabando y desplazando simultáneamente hacia abajo el anillo oscilante **A** para la posición deseada.

Terminada la operación, verificar el trabamamiento, empujando para abajo el anillo oscilante **A** sin apretar el botón **B**.

En algunas versiones la regulación en altura, es efectuada removiendo el anillo oscilante de su posición original y reinstalándolo en el orificio disponible de la columna central.

Para ello se debe extraer el tapón del orificio, remover el tornillo de fijación del anillo, ubicarlo en la posición deseada. Efectuado esto reubique el tapón.



Después de la regulación, verificar siempre si el cursor donde está fijado el anillo oscilante está bien trabado en una de las posiciones predeterminadas.

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD TRASEROS

Los cinturones para los puestos traseros deben ser usados de acuerdo con el esquema ilustrado en la **fig. 19**.

Para evitar acoples errados, las lengüetas de los cinturones laterales y el cierre del cinturón central son incompatibles.

El cinturón debe ser usado manteniendo el tórax recto y apoyado contra el respaldo.



Fig. 19

AJUSTE DE LOS CINTURONES LATERALES TRASEROS FIJOS (SIN RETRACTOR AUTOMATICO) fig. 20

- Para apretar: pasar el cinturón por la hebilla **A**, tirando de la extremidad **B** (esta operación puede ser realizada con el cinturón ya trabado);

- Para soltar: Halar de la parte **C**, manteniendo la hebilla **A** perpendicular al cinturón.

ADVETENCIA. El cinturón está regulado correctamente cuando se adhiere bien a la caderas.

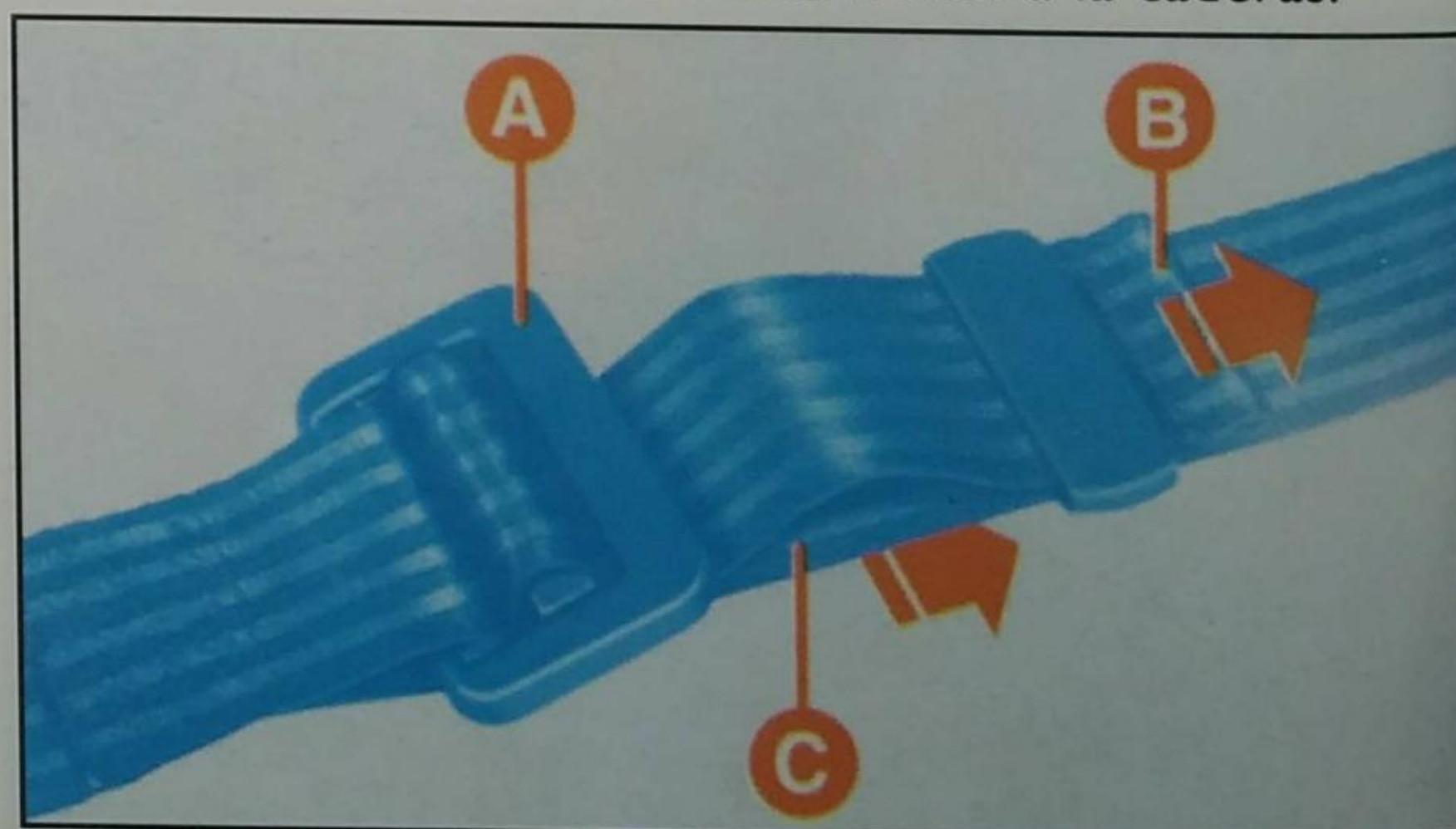


Fig. 20

USO DEL CINTURON DEL PUESTO CENTRAL fig. 21

Para trabar el cinturón:insertar la lengüeta **A** en la abertura **B** del cierre hasta escuchar el ruido de bloqueo.

Para destrabar el cinturón:apretar el botón **C**.

Para ajustar el cinturón:

- para apretar; pasar el cinturón por la hebilla **D**, halando de la extremidad **E** (esta operación puede ser realizada con el cinturón ya trabado);

- para soltar: Halar de la parte **F**, manteniendo la hebilla **D** perpendicular al cinturón.

ADVERTENCIA. El cinturón está regulado correctamente cuando se adhiere bien a las caderas.

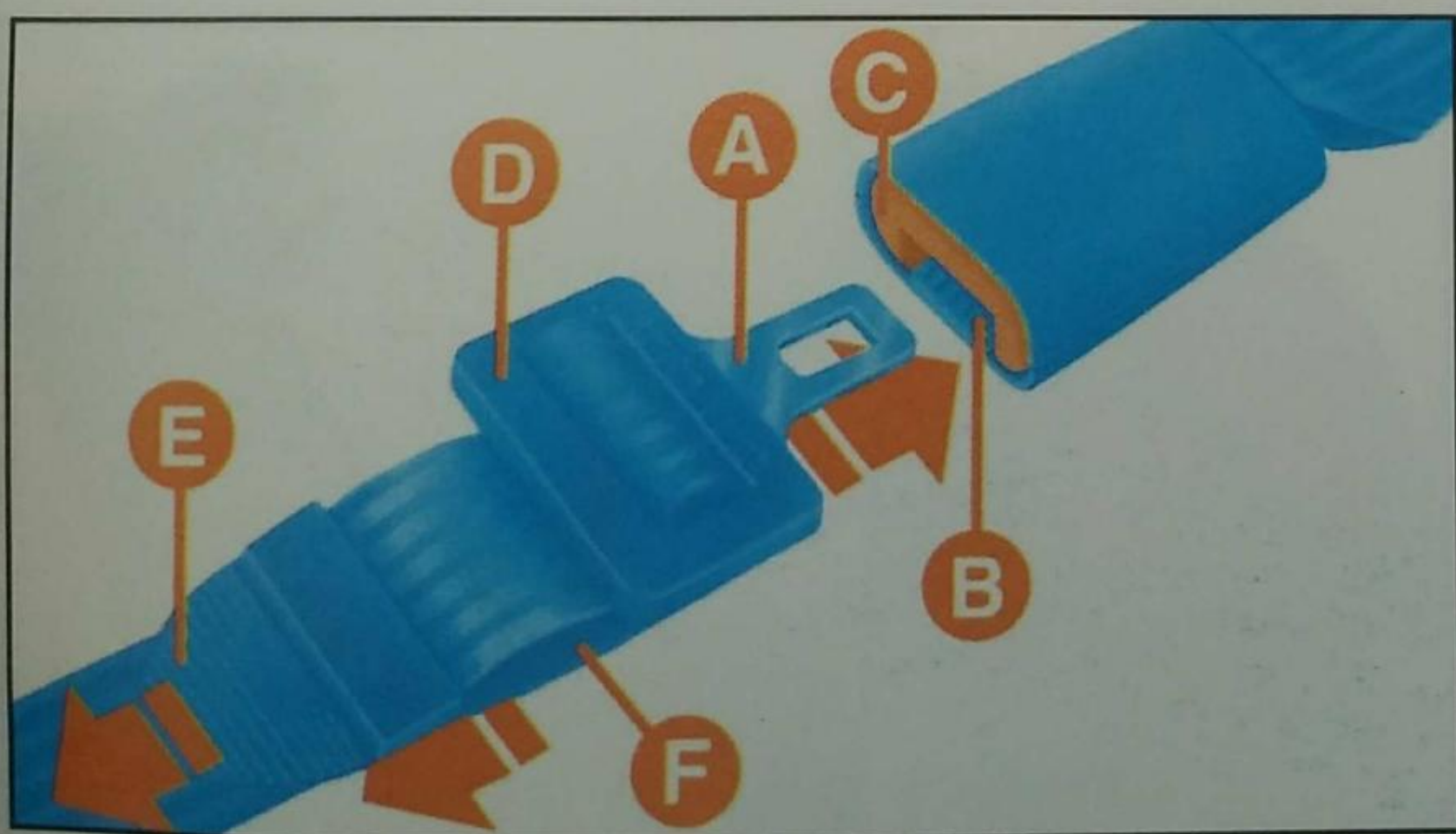


Fig. 21



Recuerde que en caso de impacto violento los pasajeros de los asientos traseros que no estén usando los cinturones también constituyen un grave peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

CINTURONES DE SEGURIDAD

AVISOS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD Y DE LOS SISTEMAS DE PROTECCION PARA NIÑOS



impacto.

Usen siempre los cinturones. Viajar sin los cinturones ajustados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de



El cinturón no debe estar torcido. La parte superior debe pasar por sobre el hombro y atravesar el torax diagonalmente. La parte inferior debe adherirse a las caderas, no al abdomen del pasajero, para evitar el riesgo de deslizarse hacia adelante fig. 22. No utilizar dispositivos (trabas, presillas, etc.) que mantengan los cinturones lejos del cuerpo de los pasajeros.



Fig. 22



No transportar niños en el regazo de un pasajero utilizando un cinturón de seguridad para la protección de ambos.



PELIGRO GRAVE

En vehículos equipados con air bag en el lado del pasajero, no colocar el porta-bebé girado para atrás, de espaldas para el panel.



Fig. 23

ADVERTENCIA. También en los casos de porta-bebés colocados hacia el frente, se aconseja utilizar el asiento trasero, o por lo menos, si es utilizado el asiento delantero con air bag para el pasajero, regular el asiento en la posición más retirada hacia atrás.

La colocación en el asiento trasero (posiblemente detrás del pasajero delantero) es, en todo caso, preferible, siendo la zona más protegida del vehículo en caso de choque.

Todos los menores con características físicas (edad, altura, peso) que estén en los valores/límites establecidos por la leyes vigentes en cada país, deberán ser protegidos por sistemas adecuados de protección. (porta-bebés, cunas, almohadas).

CINTURONES DE SEGURIDAD

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: también para ellas el riesgo de lesiones en caso de impacto es claramente menor si están usando los cinturones.

Es obvio que las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior del cinturón mucho más bajo, de modo que pase bajo el vientre fig. 24.

ADVERTENCIA. Fiat aconseja a usar sillas porta-bebés de la Linea Fiat Accesorios, que fueron específicamente desarrollados y probados para el uso en el Fiat Palio y son ofrecidos en todos los Concessionarios Fiat.

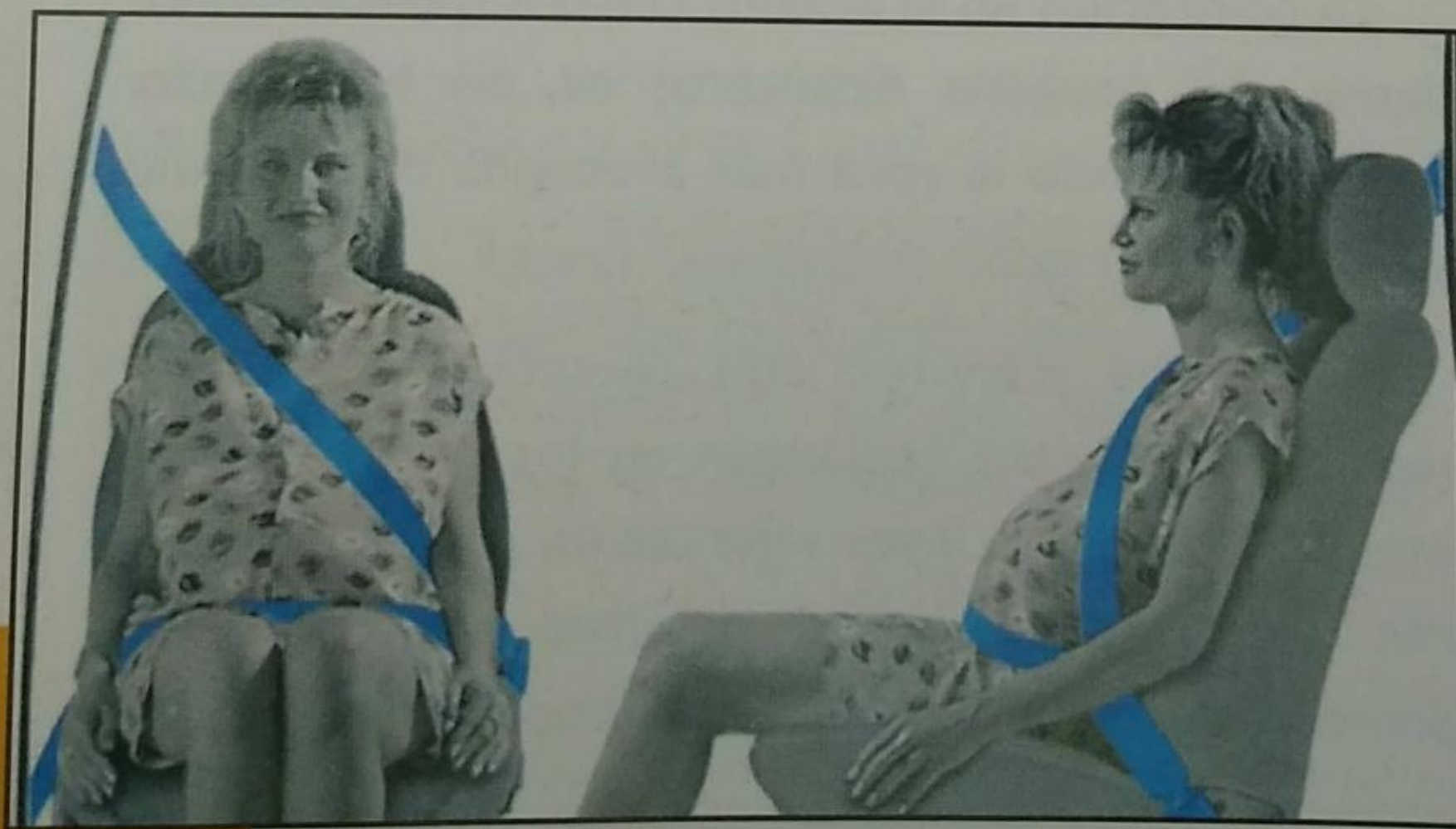


Fig. 24

Para la instalación de los sistemas de protección de niños, respete las instrucciones que el fabricante de los dispositivos debe obligatoriamente proveer con los mismos.

COMO MANTENER SIEMPRE EFICIENTES LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- 1) Utilizar los cinturones siempre bien estirados, no torcidos.
- 2) Periódicamente verificar si los pernos de fijación están bien apretados, si el cinturón está en buen estado y si desliza libremente, sin impedimentos.
- 3) Después de un accidente de cierta gravedad, sustituir el cinturón usado, aunque aparentemente no esté dañado.
- 4) Para limpiar los cinturones, lavarlos a mano con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No usar detergentes fuertes, agua contaminada, colorantes o cualquier otra sustancia química que puedan debilitar ó dañar las fibras.
- 5) Evitar que los enrolladores se mojen: el funcionamiento correcto de los mismos es garantizado solamente si no sufren infiltraciones de agua.

PRE-TENSIONADOR

Para mejorar aún más la eficiencia de la acción protectora de los cinturones de seguridad delanteros, el Fiat Palio está equipado con un pre-tensionador cuando el vehículo está equipado con el dispositivo air bag. Estos dispositivos “detectan” através de un sensor que está ocurriendo un choque violento y retraen algunos centímetros el cinturón. De esta forma, garantizan la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los pasajeros, antes del inicio de la acción de retención.

La activación del pre-tensionador es reconocida por el bloqueo del enrollador.

El cinturón no se desenrolla ni con la ayuda de las manos.

El pre-tensionador no necesita de ningún mantenimiento ni de lubricación. Cualquier modificación de sus condiciones originales invalida la eficiencia del mismo. Si por razones naturales excepcionales (inundaciones, agua de mar, etc.), el dispositivo es afectado por agua y lodo, es obligatoria la sustitución del mismo.

Para tener la máxima protección de acción del pre-tensionador, usar el cinturón manteniéndolo bien adherido al tórax y a las caderas.



Esta terminantemente prohibido desmontar los componentes del pre-tensionador. Esta operación debe ser realizada por personas competentes, técnicas y autorizadas. Dirigirse a la Red Asistencial Fiat



El pre-tensionador puede ser utilizado solamente una vez. Después que fué activado, dirigirse a la Red Asistencial Fiat para su cambio. La confiabilidad del dispositivo cubre un periodo de 15 años a partir de la fecha de producción indicada en la etiqueta adhesiva; al término de este periodo, el pre-tensionador debe ser cambiado.



Intervenciones que comportan choques, vibraciones o calentamientos localizados (no superiores a 100°C por un tiempo máximo 6 horas) en la zona de los pre-tensionadores pueden provocar daños o activación de los mismos; no hacen parte de estas condiciones las vibraciones causadas por el mal estado de las carreteras o por atravesar accidentalmente, pequeños obstáculos como calzadas, "policías acostados", etc. Dirigirse a la Red Asistencial Fiat si fuera preciso hacer reparaciones.

INSTRUMENTOS DE ABORDO

VELOCIMETRO Y CUENTAKILOMETROS fig. 25 - 26

A - Cuentakilómetros totalizador

B - Velocímetro.

C - Cuentakilómetros parcial.

D - Botón de puesta a cero del cuenta kilómetros parcial. Apretar para poner en cero .

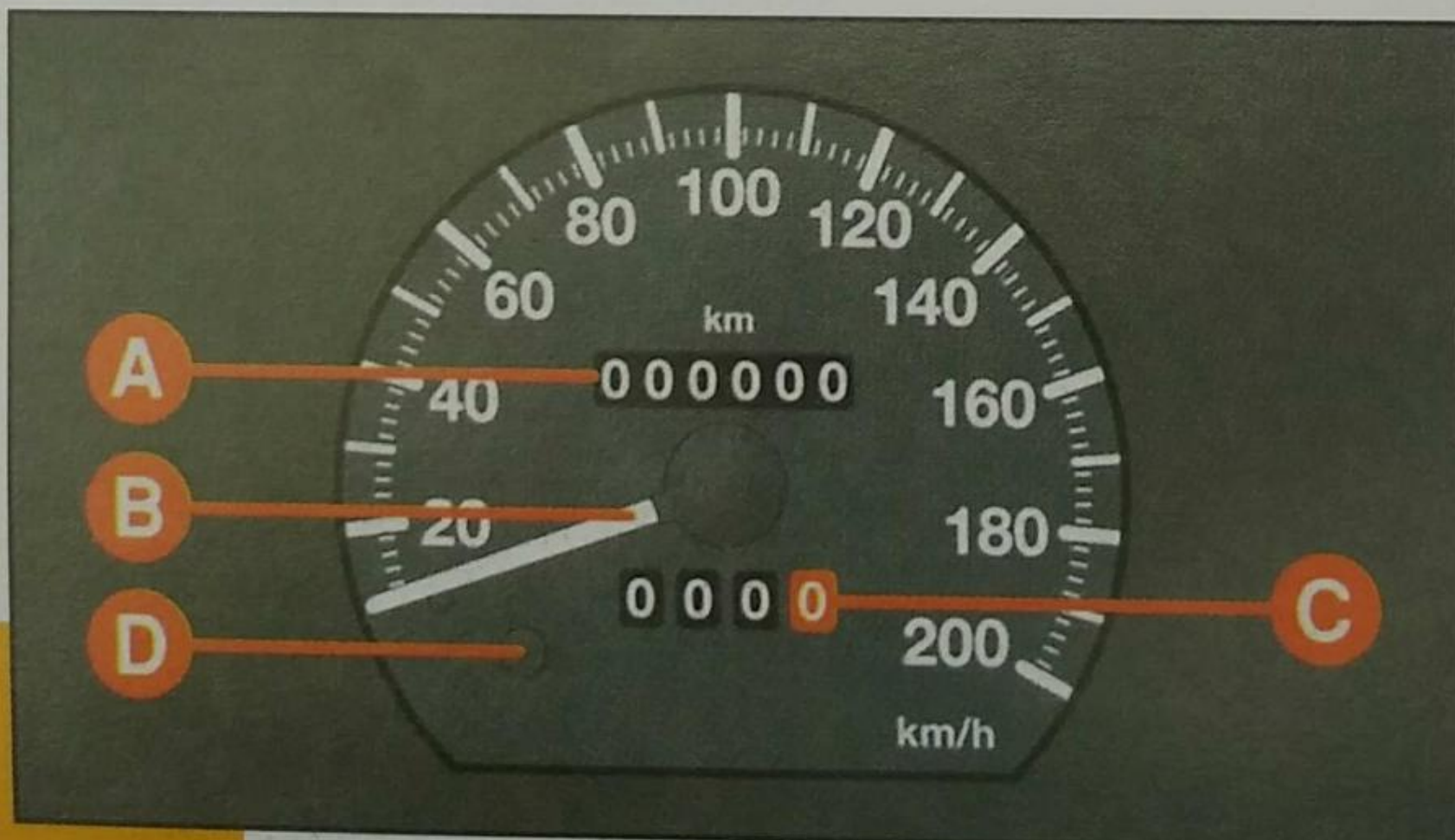


Fig. 25

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE fig. 27

La aguja indica la cantidad aproximada de combustible existente en el tanque.

El encendido continuo de la lámpara piloto de reserva **A** indica que en el tanque restan cerca de 5 a 7 litros de combustible.

E - tanque vacío.

F - tanque lleno.

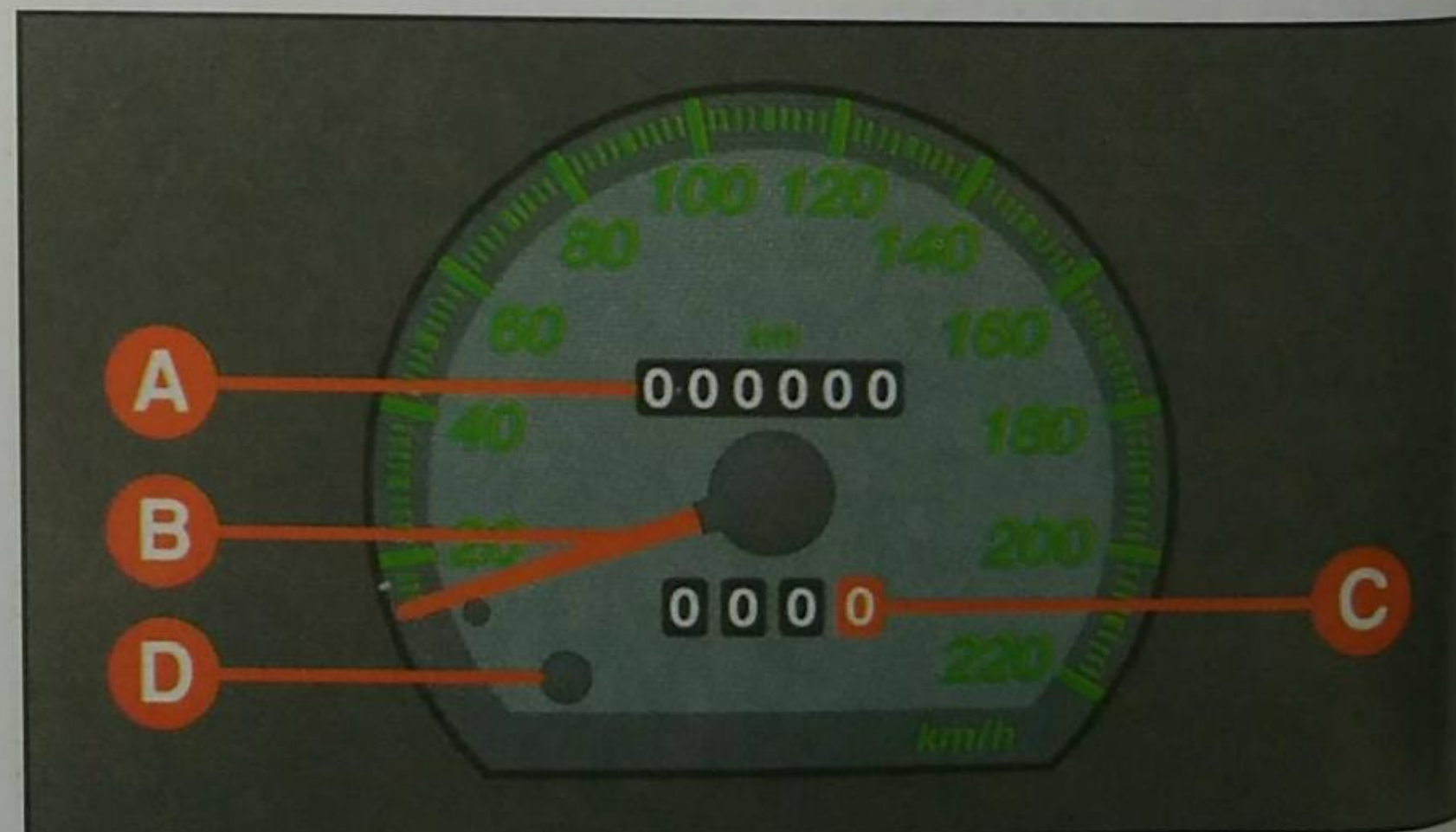


Fig. 26

INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LIQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR fig.27 - 28

Normalmente la aguja debe estar sobre los valores centrales de la escala. Si llega cerca de la marca roja, significa que el motor está siendo muy forzado y es necesario reducir la exigencia de desempeño.

Viajando a una velocidad muy baja con clima muy caliente, la aguja puede llegar cerca de la parte roja. En algunas versiones se enciende en el cuadro de instrumentos la lámpara piloto  roja.

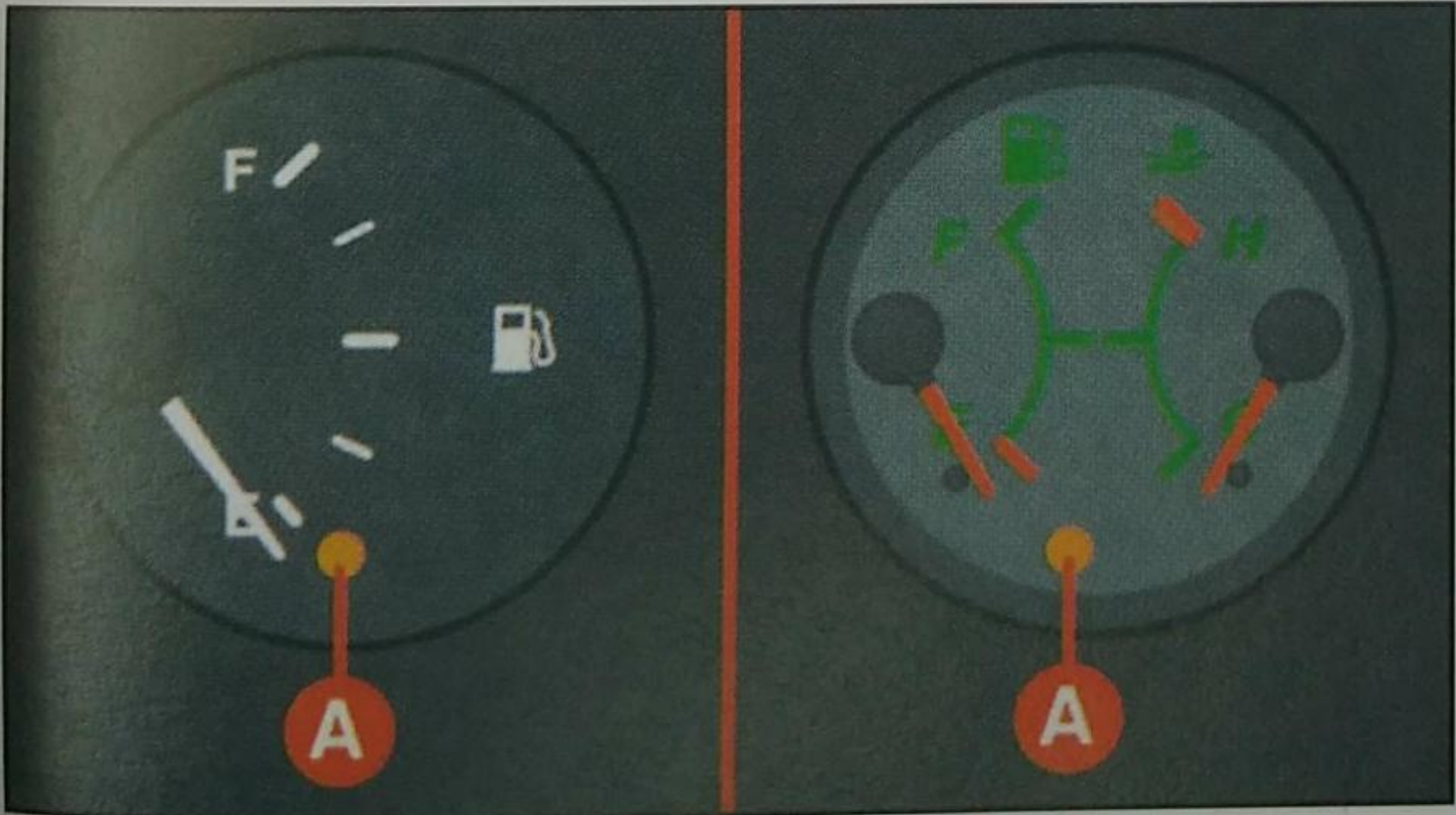


Fig. 27

En este caso es mejor parar el vehículo en lugar seguro y desconectar el motor. En seguida, encenderlo nuevamente manteniéndolo ligeramente acelerado.



Si la situación persiste a pesar de las precauciones tomadas, apagar el motor y dirigirse a la Red Asistencial Fiat.



Fig. 28

INSTRUMENTOS DE ABORDO

TACOMETRO fig.29

La aguja sobre las marcas rojas indica un régimen de rotaciones muy elevado que puede causar daños al motor. Por lo tanto debe ser evitado.

ADVERTENCIA. El sistema de control de la inyección electrónica interrumpe el flujo de combustible cuando el motor está con “exceso de rotaciones” con la consecuente pérdida de potencia del propio motor.

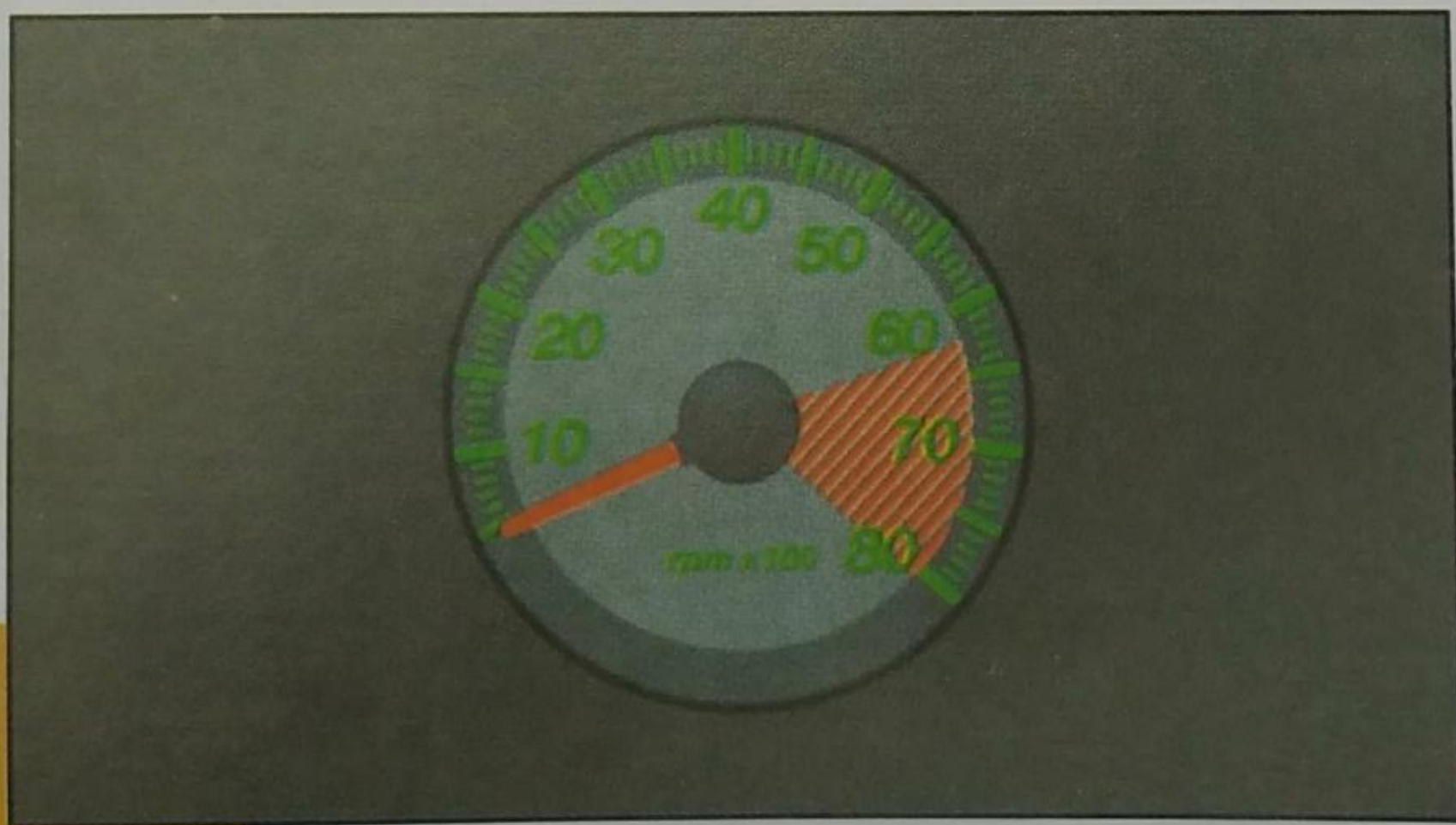


Fig. 29

B-34

RELOJ DIGITAL fig. 30

Esta regulado con 24 horas. (hora militar)

Ajuste de las horas: apretar el botón **A**.

Ajuste de los minutos: apretar el botón **B**.

Cada presión del botón, corresponde al avance de una unidad. Manteniendo el botón apretado por algunos segundos, se obtiene el avance rápido automático. Cuando esté cerca de la hora deseada, soltar el botón y completar el ajuste con presiones suaves.

En los vehículos con opcional auto-radio, consultar el manual del mismo, componente del respectivo kit de abordaje.

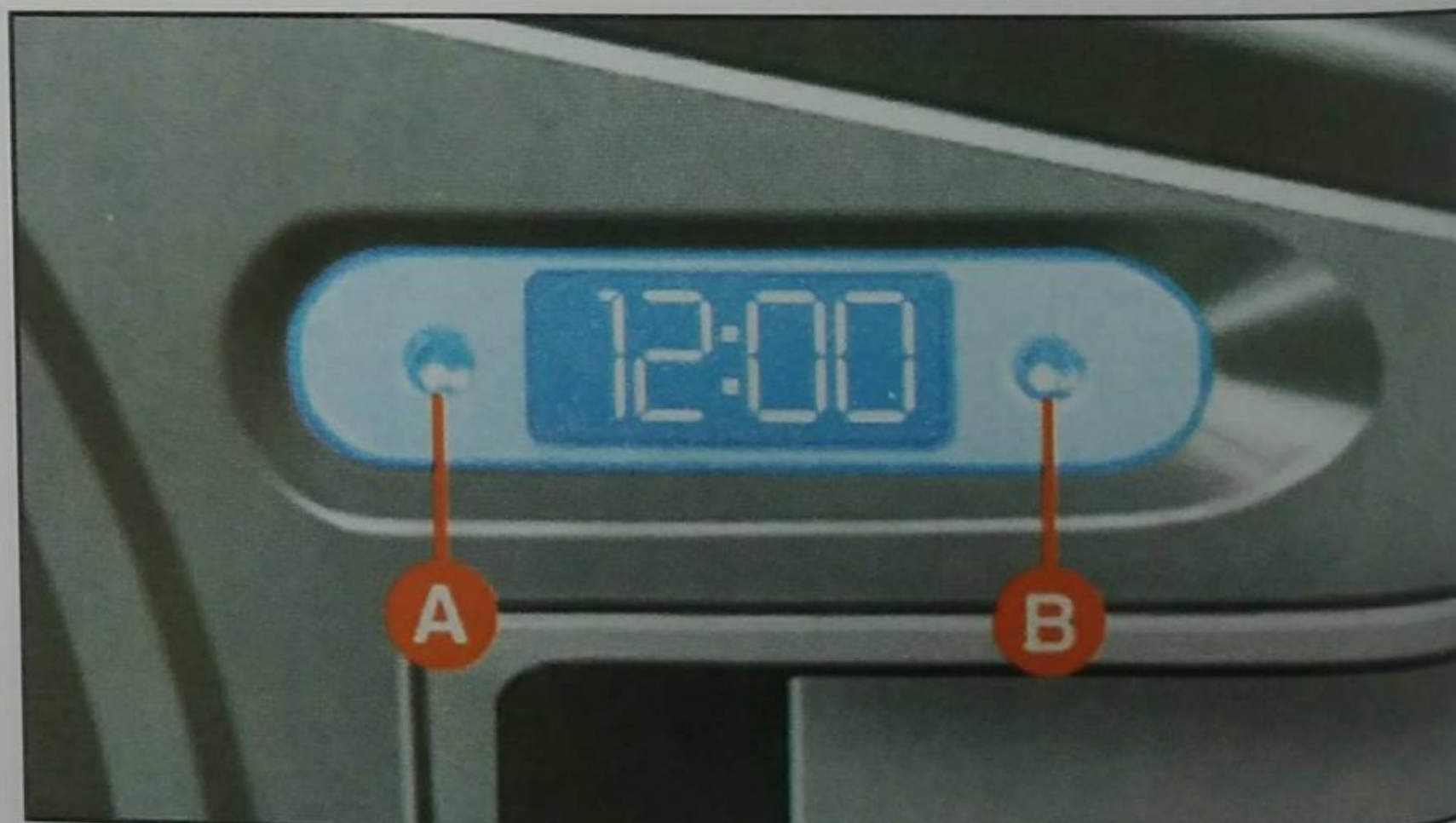


Fig. 30

LAMPARAS PILOTO

Se encienden en los siguientes casos.



PRESION INSUFICIENTE DEL ACEITE DEL MOTOR.

Cuando la presión del aceite del motor cae por debajo del valor normal.

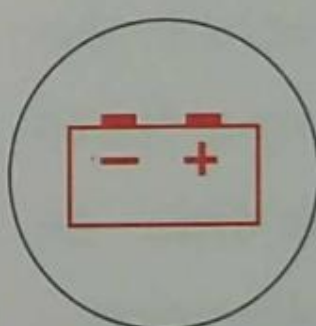
Girando la llave para la posición **MAR**, la lámpara piloto se enciende, pero debe apagarse cuando el motor entre en funcionamiento.

Es posible que ocurra un atraso en el apagado de la lámpara piloto solamente con el motor en marcha lenta.

Si el motor es muy forzado, andando en marcha lenta, la lámpara piloto puede destellar, pero debe apagarse al acelerar suavemente.



Si la lámpara se enciende durante la marcha, desconectar el motor y dirigirse a la Red Asistencial Fiat.



RECARGA INSUFICIENTE DE LA BATERIA.

Cuando existe un defecto en el sistema del generador de corriente.

Girando la llave para la posición **MAR**, la lámpara piloto se enciende, pero debe apagarse al entrar en funcionamiento el motor.

LAMPARAS PILOTO



AVERIA DEL SISTEMA DE INYECCION. Cuando existe una avería en el sistema de inyección.

Girando la llave para la posición **MAR**, la lámpara piloto se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la marcha, indica un funcionamiento imperfecto del sistema de inyección con posible pérdida de desempeño, mala conducción y consumos elevados.

En estas condiciones, es posible proseguir la marcha, evitando velocidades altas ó exigir de más el motor. Dirigirse cuanto antes a la **Red Asistencial Fiat**.

El uso prolongado del vehículo con lámparas piloto encendidas puede causar daños, principalmente en caso de funcionamiento irregular o de pérdida de respuesta del motor. El vehículo puede ser usado solamente por poco tiempo con regímenes bajos.

Si la lámpara se enciende de vez en cuando por pocos segundos, esto no significa nada.



FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO / NIVEL INSUFICIENTE DEL FLUIDO DE LOS FRENOS

En dos casos:

1. Cuando el freno de estacionamiento está accionado.
2. Cuando el nivel del fluido de los frenos cae por debajo del mínimo admisible .



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS), INEFICIENTE

Cuando el sistema ABS es ineficiente.

El sistema de frenos normal continua funcionando, no obstante, se recomienda dirigirse, lo más breve posible a la **Red Asistencial Fiat**.

Girando la llave para la posición **MAR**, la lámpara piloto se enciende, pero debe apagarse en 2 segundos aproximadamente.



AVERIA DEL AIR BAG

Cuando el sistema es ineficiente.



Girando la llave para la posición **MAR**, la lámpara piloto se enciende, pero debe apagarse después de 4 segundos aproximadamente. Si la lámpara piloto no se enciende o si continua encendida o si se enciende durante la marcha, pare inmediatamente y diríjase a la Red Asistencial Fiat.

LAMPARAS PILOTO



AVERIA DEL SISTEMA DE INYECCION. Cuando existe una avería en el sistema de inyección.

Girando la llave para la posición **MAR**, la lámpara piloto se enciende, pero debe apagarse después de algunos segundos.

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la marcha, indica un funcionamiento imperfecto del sistema de inyección con posible pérdida de desempeño, mala conducción y consumos elevados.

En estas condiciones, es posible proseguir la marcha, evitando velocidades altas ó exigir de más el motor. Dirigirse cuanto antes a la **Red Asistencial Fiat**.

El uso prolongado del vehículo con lámparas piloto encendidas puede causar daños, principalmente en caso de funcionamiento irregular o de pérdida de respuesta del motor. El vehículo puede ser usado solamente por poco tiempo con regímenes bajos.

Si la lámpara se enciende de vez en cuando por pocos segundos, esto no significa nada.



FRENO DE ESTACIONAMIENTO ACCIONADO / NIVEL INSUFICIENTE DEL FLUIDO DE LOS FRENOS

En dos casos:

1. Cuando el freno de estacionamiento está accionado.
2. Cuando el nivel del fluido de los frenos cae por debajo del mínimo admisible .



SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS), INEFICIENTE

Cuando el sistema ABS es ineficiente.

El sistema de frenos normal continua funcionando, no obstante, se recomienda dirigirse, lo más breve posible a la **Red Asistencial Fiat**.

Girando la llave para la posición **MAR**, la lámpara piloto se enciende, pero debe apagarse en 2 segundos aproximadamente.



AVERIA DEL AIR BAG

Cuando el sistema es ineficiente.



Girando la llave para la posición **MAR**, la lámpara piloto se enciende, pero debe apagarse después de 4 segundos aproximadamente. Si la lámpara piloto no se enciende o si continua encendida o si se enciende durante la marcha, pare inmediatamente y diríjase a la Red Asistencial Fiat.

LAMPARAS PILOTO



CIERRE INCORRECTO DE LAS PUERTAS. Cuando una o más puertas no están bien cerradas.



SOBRE CALENTAMIENTO DEL LIQUIDO DE ENFRIAMIENTO DEL MOTOR. En caso de sobre calentamiento, la lampara piloto se enciende.

En este caso lo mejor es detener el vehículo en lugar seguro y apagar el motor. Enseguida prenda y mantengalo ligeramente acelerado.

Si la situación persiste a pesar de las precauciones tomadas, apague el motor y diríjase a la **Red Asistencial Fiat**.



FIAT CODE. En tres casos (con la llave de encendido en la posición **haber MAR**):

1. Un solo destello - avisa haber reconocido el código de la llave. Es posible conectar el motor.
2. Permanece encendida - avisa no reconocer el código de la llave. Para encender el motor, efectuar la operación descrita en el arranque de emergencia (ver capítulo "En emergencia").
3. Permanece destellando - avisa que el vehículo no está protegido por el dispositivo. De cualquier forma, es posible encender el motor.



INDICADORES DE DIRECCION (intermitentes). Cuando es accionada la palanca de mando de las luces de dirección (giro) o cuando se dispara la alarma.



LUCES ALTAS. Cuando las luces altas son encendidas.



LUCES EXTERNAS. Cuando las luces de posición son encendidas.

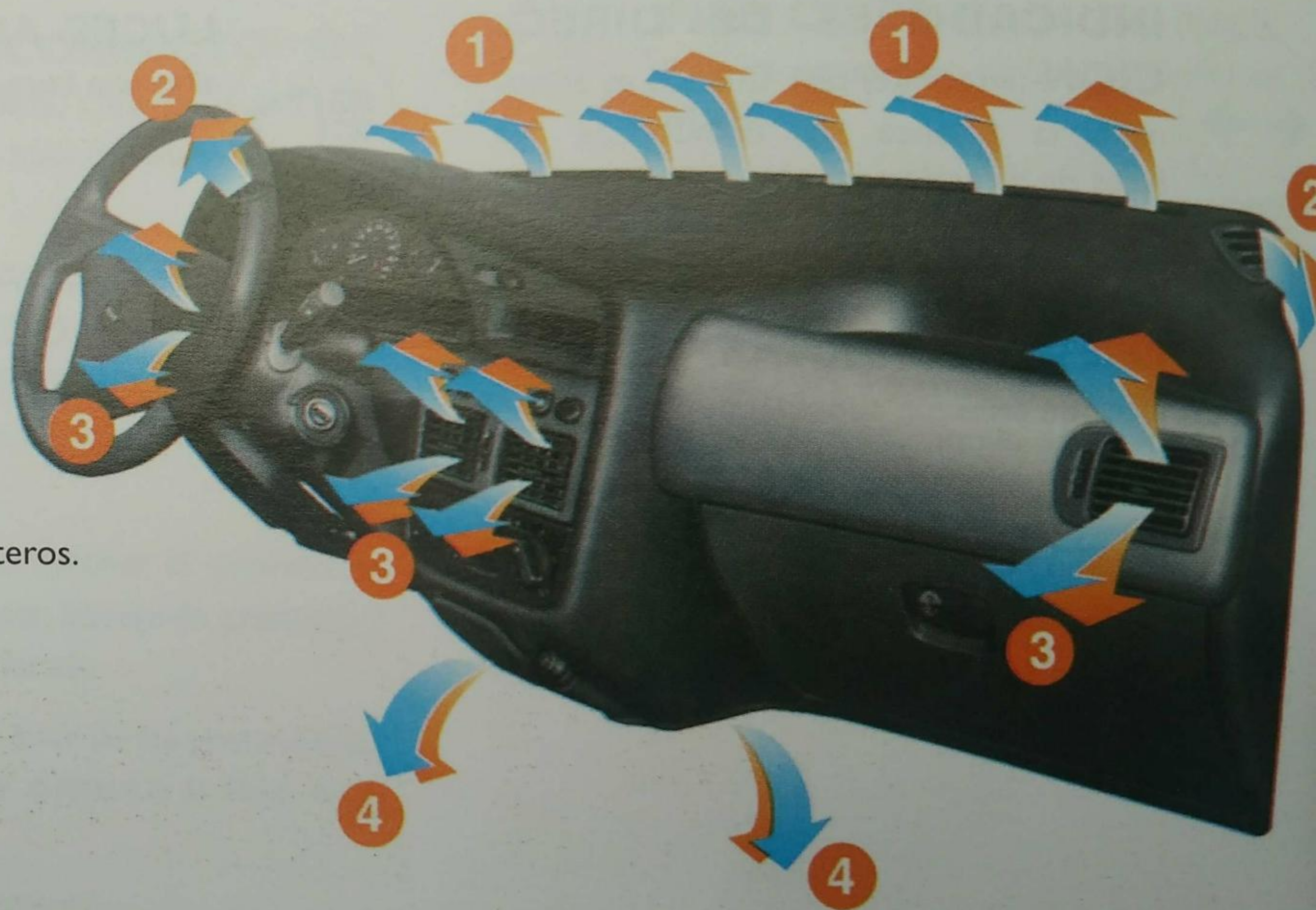
SISTEMA DE CALEFACCION/VENTILACION

1- Difusores para desempañar el parabrisas.

2- Difusores para desempañar los vidrios laterales delanteros.

3- Difusores centrales y laterales orientables.

4- Aberturas laterales para envío de aire a los pies de los pasajeros delanteros.



DIFUSORES ORIENTABLES Y REGULABLES fig. 32 y fig. 33

Los difusores pueden ser orientados hacia arriba o hacia abajo presionando sobre ellos.

A - Mando para la regulación de la cantidad de aire:

- girando hasta : ➡ difusor abierto
- girando hasta : ● difusor cerrado

B - Comando para orientación lateral del flujo de aire. En algunas versiones los difusores solo pueden ser orientados hacia arriba o hacia abajo.

C - Difusor fijo para los vidrios laterales fig. 33.



Fig. 32

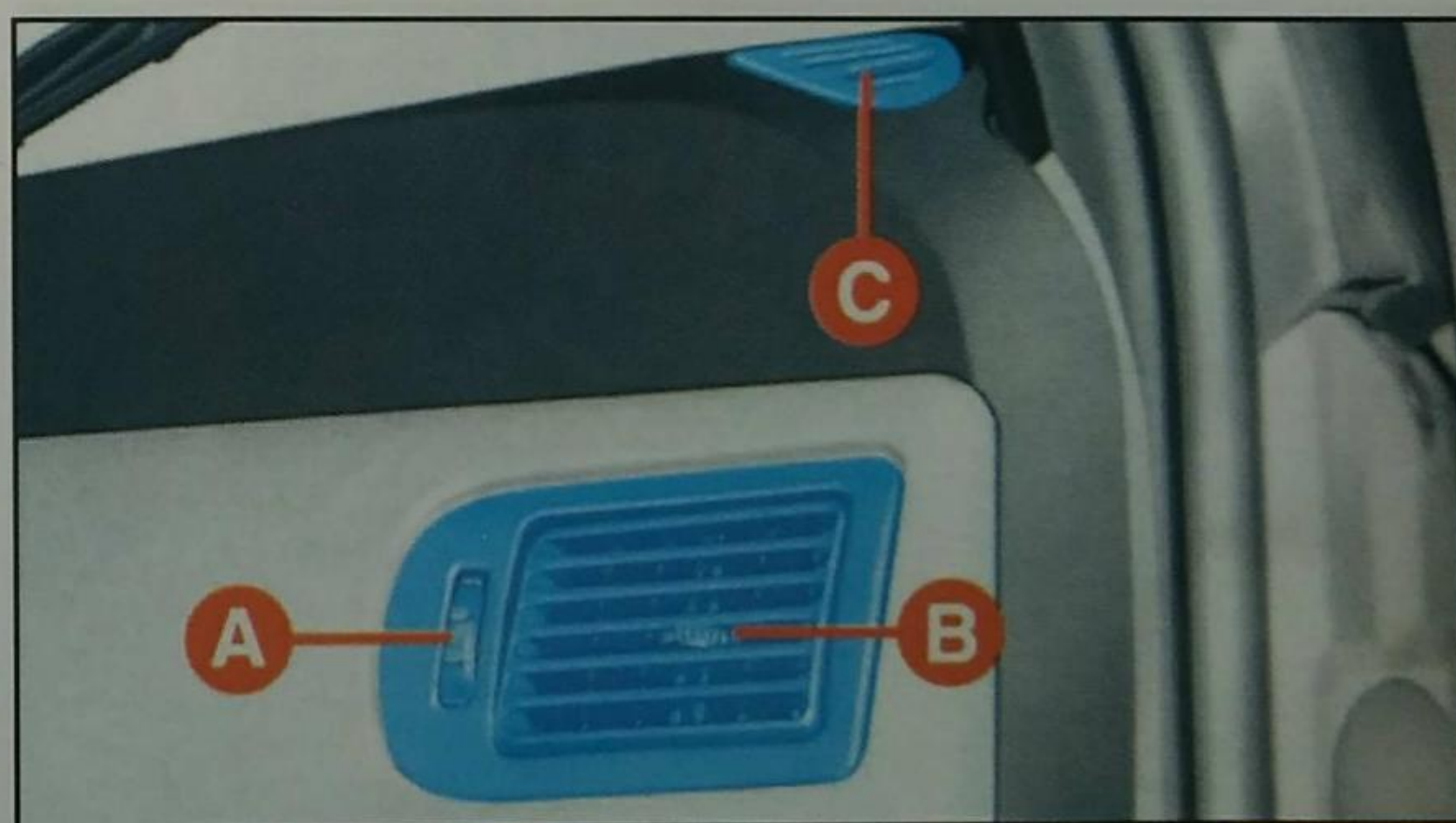


Fig. 33

VENTILACION

COMANDOS fig. 34

A - Selector para conectar el ventilador.

B - Selector para la distribución de aire.

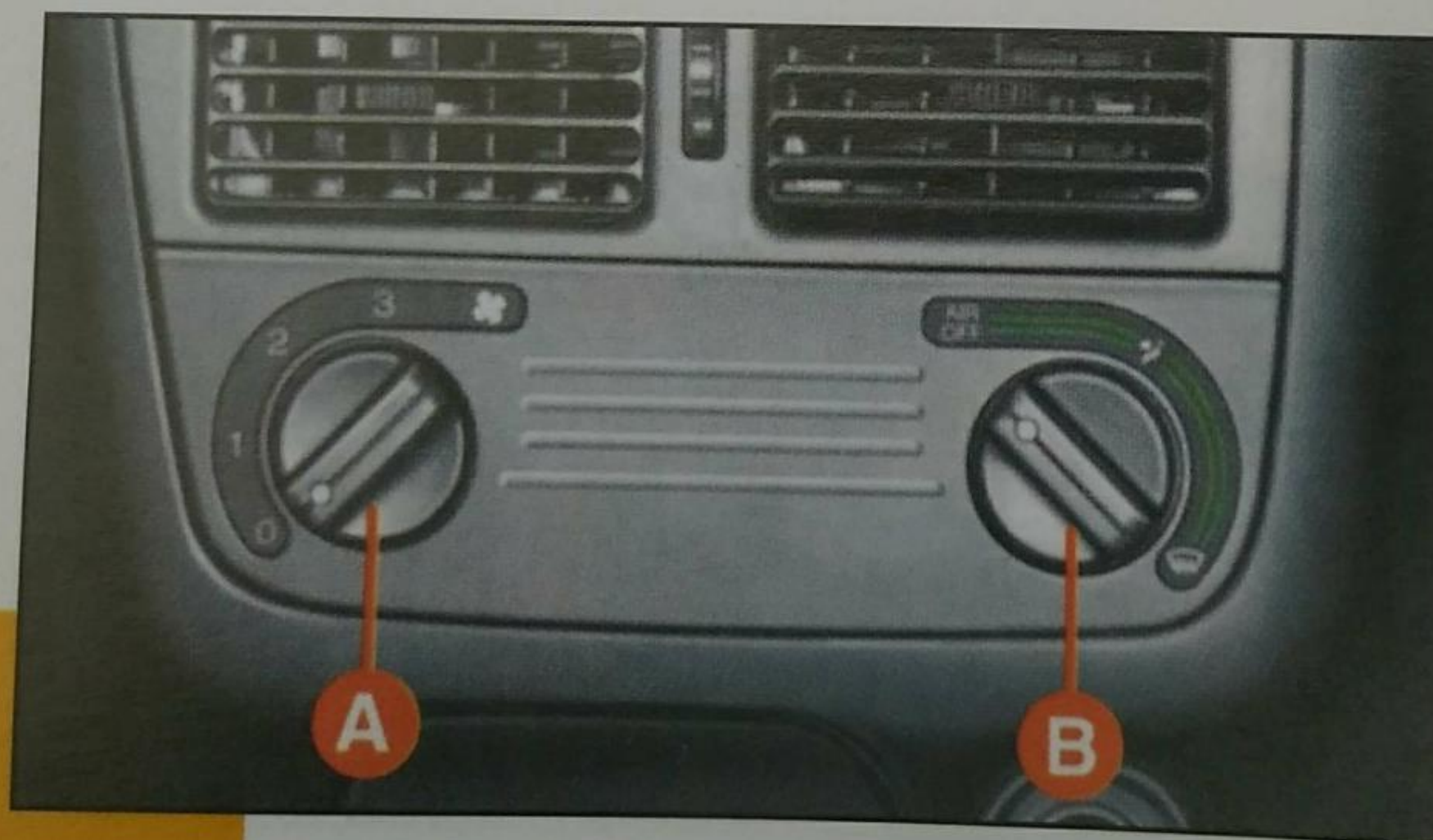
AIR OFF - Entrada de aire externo excluida.



- Flujo de aire direccionado para el cuerpo de los pasajeros; en esta posición, mantener los difusores centrales y laterales completamente abiertos.



- Flujo de aire direccionado hacia el parabrisas.



B-42

Fig. 34

CALEFACCION Y VENTILACION

COMANDOS fig.35

A - Selector para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente/frío).

B - Cursor para conectar la función de recirculación, eliminando la entrada de aire externo.

C - Cursor para conectar el ventilador.

D - Selector para distribución de aire.

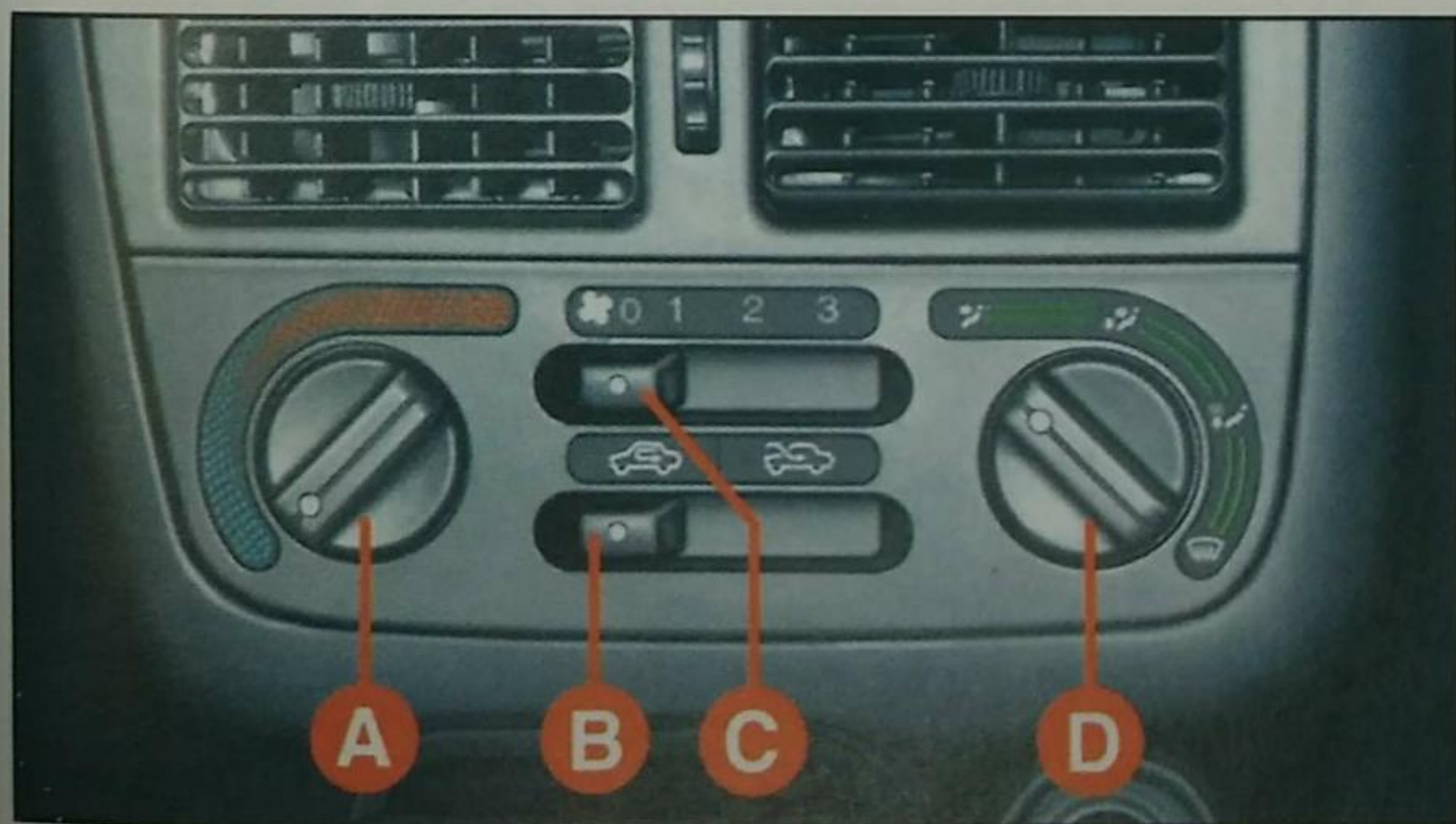


Fig. 35

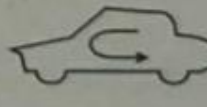
CALEFACCION

1) Selector para la temperatura del aire: indicador en el sector rojo.

2) Cursor del ventilador: indicador en la velocidad deseada.

3) Selector para la distribución del aire: indicar en  para calentar los pies y al mismo tiempo desempañar el parabrisas;

 para calentar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel");

4) Cursor de recirculación; para obtener una calefacción más rápida, dislocar el cursor de la circulación de aire para la posición  equivalente a la circulación solamente de aire interno.

CALEFACCION Y VENTILACION

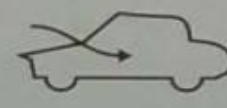
DESEMPAÑAMIENTO RAPIDO

Parabrisas y vidrios laterales

1) Selector para la temperatura de aire: posicionar para el sector rojo (completamente girado para la derecha).

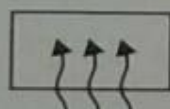
2) Cursor del ventilador: posicionar en la velocidad máxima.

3) Selector para la distribución del aire: posicionar en .

4) Cursor para la recirculación de aire en la posición , equivalente a la entrada de aire externo.

Después del desempañamiento, usar los comandos para mantener las perfectas condiciones de visibilidad.

Vidrio trasero

Apretar el botón . Se activa también el dispositivo de desempañamiento de los espejos eléctricos.

Después que el vidrio trasero esté desempañado, es aconsejable desconectar el botón.

VENTILACION

1) Difusores de aire centrales y laterales: completamente abiertos.

2) Selector para la temperatura del aire: indicador en el sector azul.

3) Cursor del ventilador: posicionar en la velocidad deseada.

4) Selector para la distribución del aire: indicador en .

5) Cursor para la recirculación de aire en la posición , equivalente a la entrada de aire externo.

Con el cursor en la posición  es activada solamente la circulación del aire interno.

ADVERTENCIA. La función es útil principalmente en condiciones de fuerte contaminación externa (tránsito pesado, en tunel, etc.). No es aconsejable el uso prolongado, especialmente si hay muchas personas en el vehículo.

AIRE ACONDICIONADO



El sistema utiliza fluido refrigerante R134a que, en caso de fugas accidentales, no perjudica el medio ambiente. Evitar absolutamente el uso de fluido R12, incompatible con los componentes del propio sistema.

COMANDOS fig. 36

A - Selector para regular la temperatura del aire (mezcla de aire caliente/frío).



Fig. 36

B - Botón para conectar/desconectar el sistema de climatización. Al conectar este interruptor se activa automáticamente el ventilador en la primera velocidad, aunque el cursor del ventilador esté en la posición desconectado.

C - Cursor para conectar el ventilador.

D - Botón para conectar la recirculación del aire, eliminando la entrada de aire externo.

E - Selector para la distribución del aire.

ACONDICIONAMIENTO DEL AIRE (ENFRIAMIENTO)

1) Selector para la temperatura del aire: ubicar en el sector azul.

2) Cursor de ventilador: posicionar en la velocidad deseada.

3) Selector para la distribución del aire: posicionar en

4) Acondicionador: apretar los botones y

Para moderar el enfriamiento: desconectar el botón , aumentar la temperatura y disminuir la velocidad del ventilador.

AIRE ACONDICIONADO

CALEFACCION

Para las funciones de calefacción y ventilación, no conectar el acondicionador, se debe utilizar el sistema normal de calefacción y ventilación (ver capítulo anterior).

DESEMPAÑAMIENTO RAPIDO

El aire acondicionado es muy útil para acelerar el desempañamiento, pues deshumidifica el aire. Es suficiente regular los comandos para la función de desempañamiento y activar el acondicionador, apretando el botón .

Parabrisas y vidrios laterales

1) Selector para la temperatura del aire: posicionar en el sector rojo (completamente girado para la derecha) para días fríos o sector azul (completamente girado para la izquierda) para días calientes.

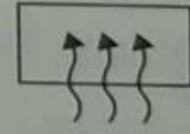
2) Cursor del ventilador: posicionar en la velocidad máxima.

3) Selector para la distribución del aire: posicionar en .

4) Recirculación del aire desconectada.

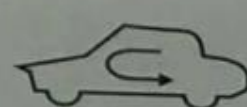
Después del desempañamiento, usar los comandos para mantener las perfectas condiciones de visibilidad.

Vidrio trasero

Apretar el botón .

Luego que el vidrio trasero esté desempañado, es aconsejable desconectar el dispositivo.

RECIRCULACION

Con el botón  presionado, se activa solamente la circulación de aire interno.

ADVERTENCIA. Con la temperatura externa muy alta la recirculación acelera el enfriamiento del aire. Aparte de esto, es particularmente útil en condiciones de fuerte contaminación externa (tránsito pesado, en túnel, etc.). No es aconsejado el uso prolongado, especialmente si hay muchas personas en el vehículo.

PALANCAS BAJO EL VOLANTE

PALANCA IZQUIERDA

Reune los comandos de las luces externas y de las luces intermitentes.

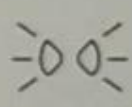
La iluminación externa funciona solamente con la llave de encendido en posición **MAR**.

Al encender las luces externas, se iluminan los ideogramas en el cuadro de instrumentos y los símbolos de los comandos situados en el panel portainstrumentos.



Fig. 37

Luces de posición fig. 37

Se encienden girando la empuñadura de la posición  a la posición . En el cuadro de instrumentos se enciende la respectiva lámpara piloto .

Luces bajas fig. 38

Se encienden girando la empuñadura de la posición  a la posición .

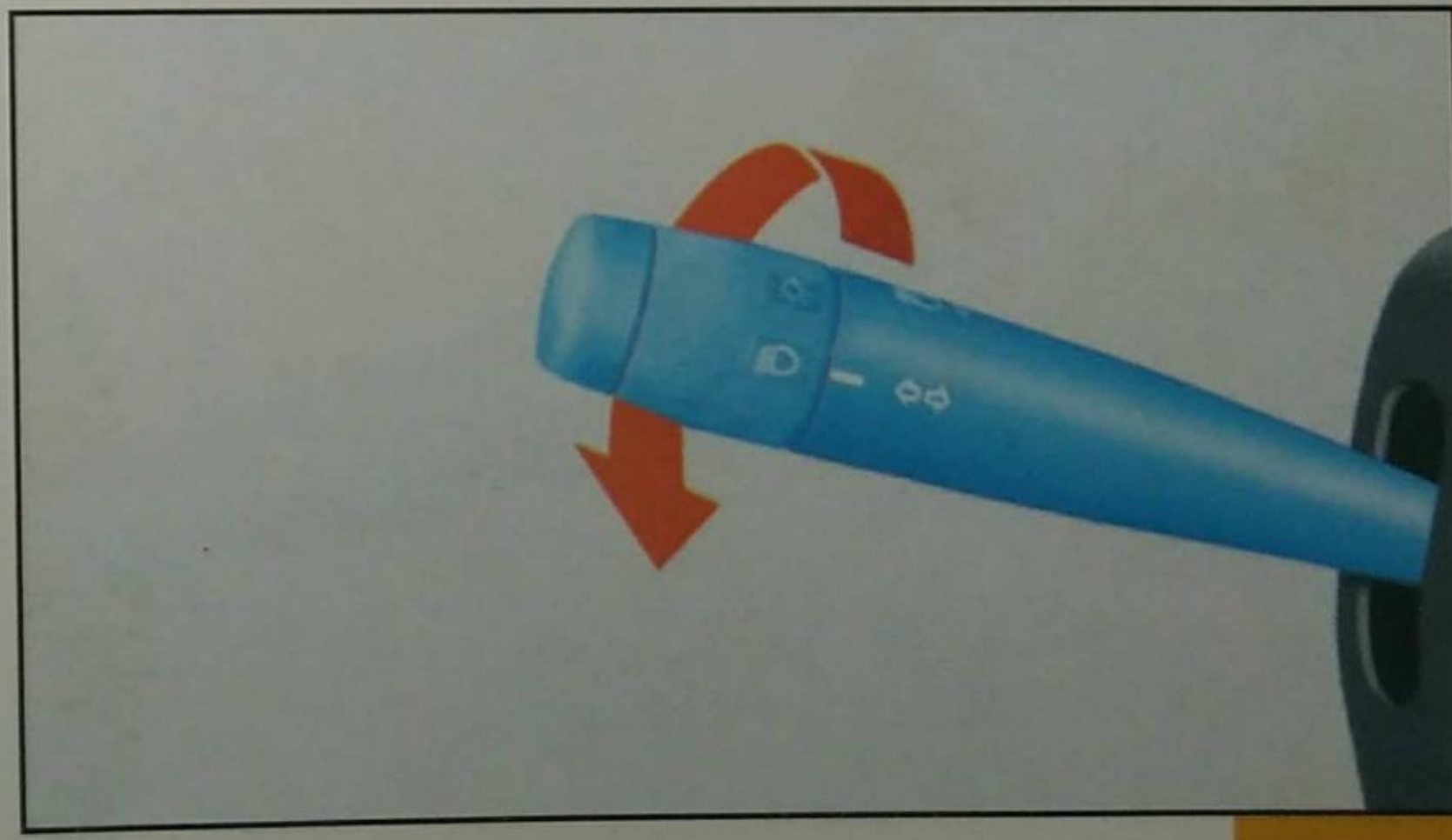
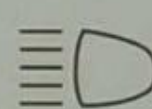


Fig. 38

PALANCAS BAJO EL VOLANTE

Luces altas fig. 39

Se encienden con la empuñadura en la posición  y empujando la palanca hacia adelante en dirección al panel portainstrumentos.

En el cuadro se enciende la lámpara piloto .

Se apagan empujando la palanca en dirección al volante.

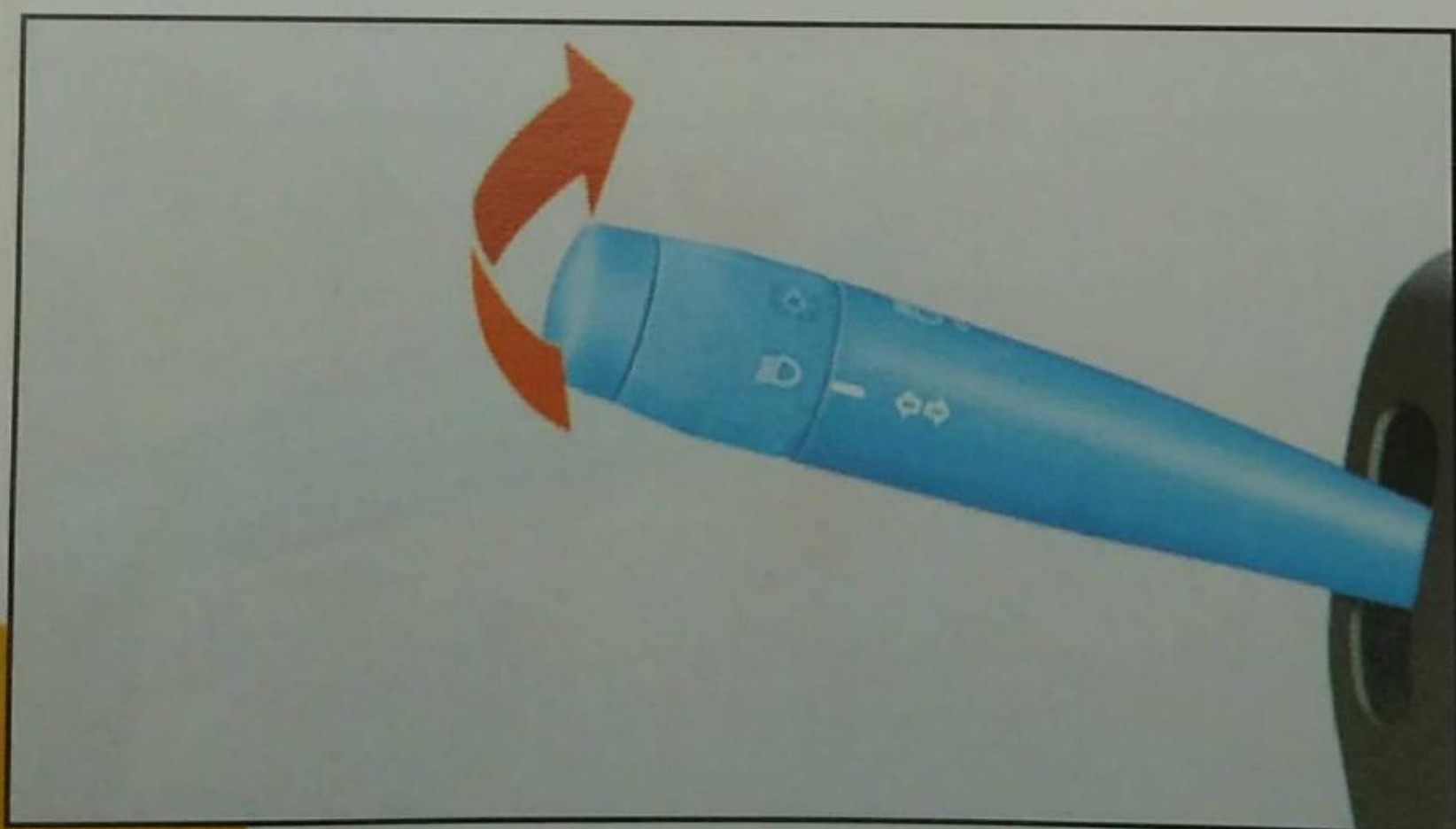


Fig. 39

B-48

Destellos fig. 40

Son realizados empujando la palanca en dirección al volante (posición inestable).

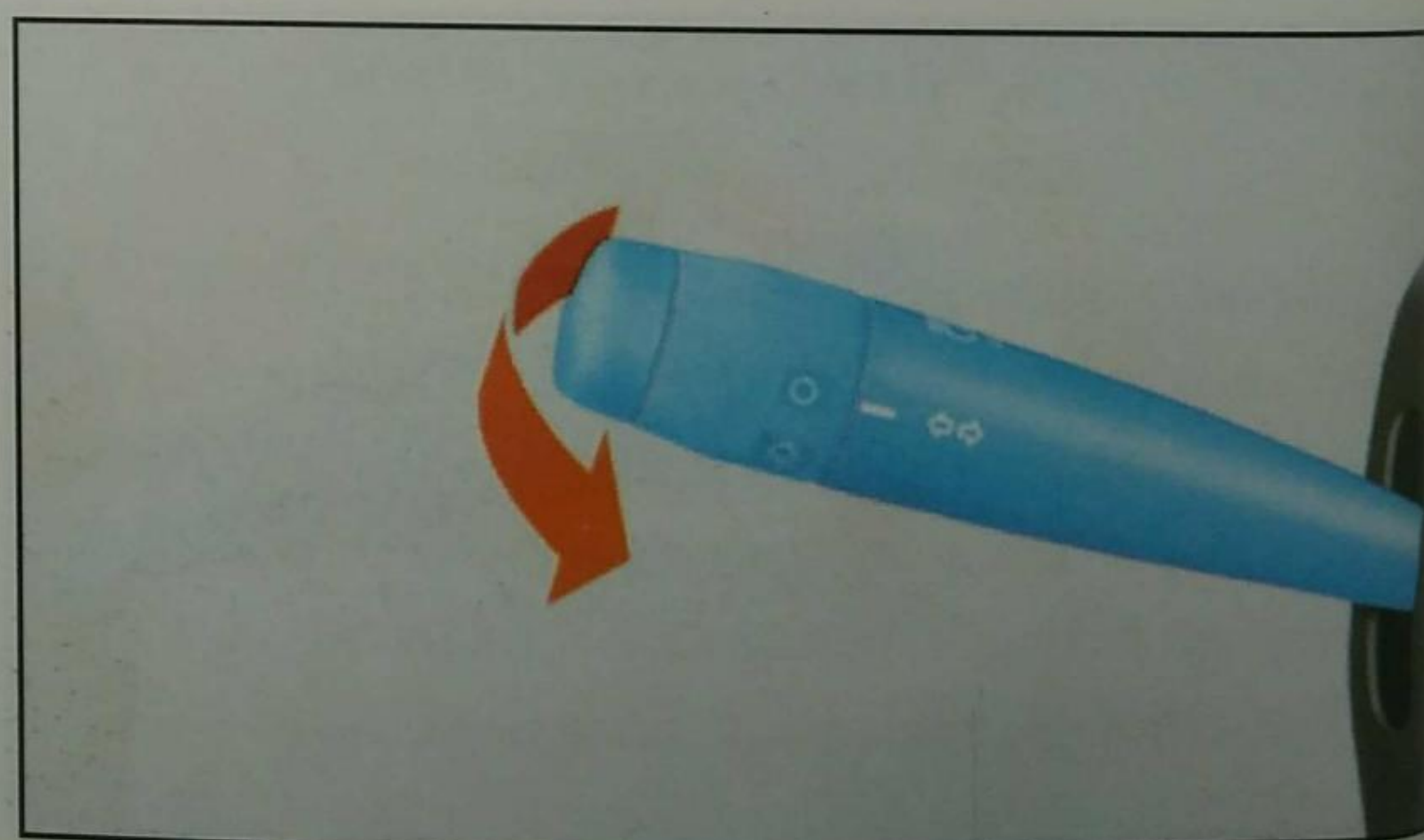


Fig. 40

Luces de dirección fig. 41

Desplazando la palanca:

hacia arriba - se activa el intermitente derecho

hacia abajo - se activa el intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende con intermitencia la lámpara piloto $\leftarrow \Rightarrow$.

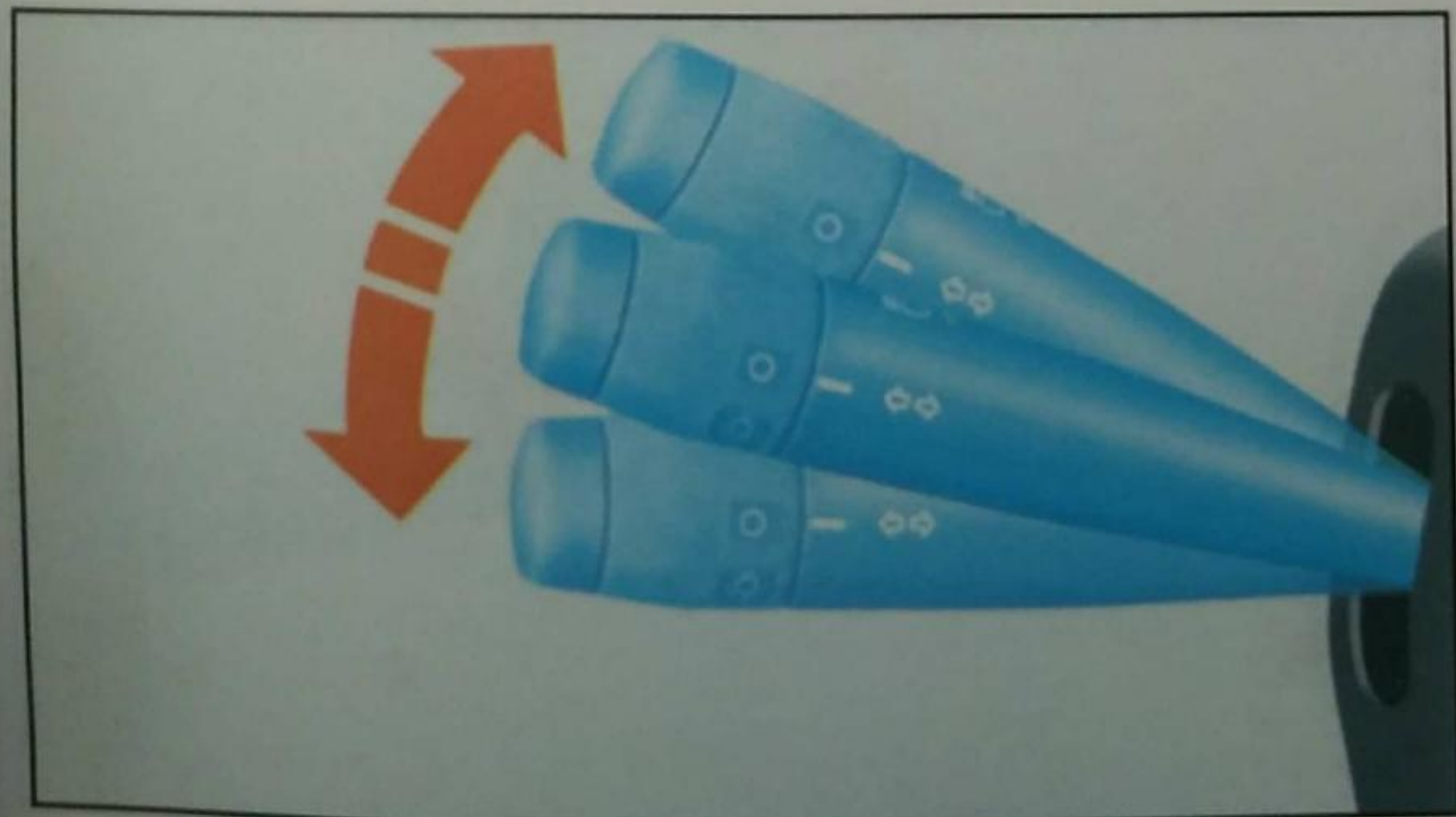


Fig. 41

Las luces de cruce son desactivadas automáticamente cuando el vehículo vuelve a proseguir en línea recta.

Si desea hacer una señal de luz por un breve tiempo, mover la palanca para arriba o para abajo, sin llegar al final del recorrido. Al soltarla, la palanca regresa sola al punto de partida.

PALANCAS BAJO EL VOLANTE

PALANCA DERECHA

Reune todos los comandos para la limpieza de los vidrios.

Limpiador/lavador del parabrisas fig. 42

Funciona solamente con la llave de encendido en la posición **MAR**.

A - Limpiador del parabrisas parado.

B - Funcionamiento intermitente.

C - Funcionamiento continuo lento.

D - Funcionamiento continuo rápido.

E - Funcionamiento temporal continuo: al soltar, la palanca vuelve para la posición **A** y desconecta automáticamente el limpiador del parabrisas.

Empujando la palanca en dirección al volante **fig. 43**, funciona el lavador del parabrisas.

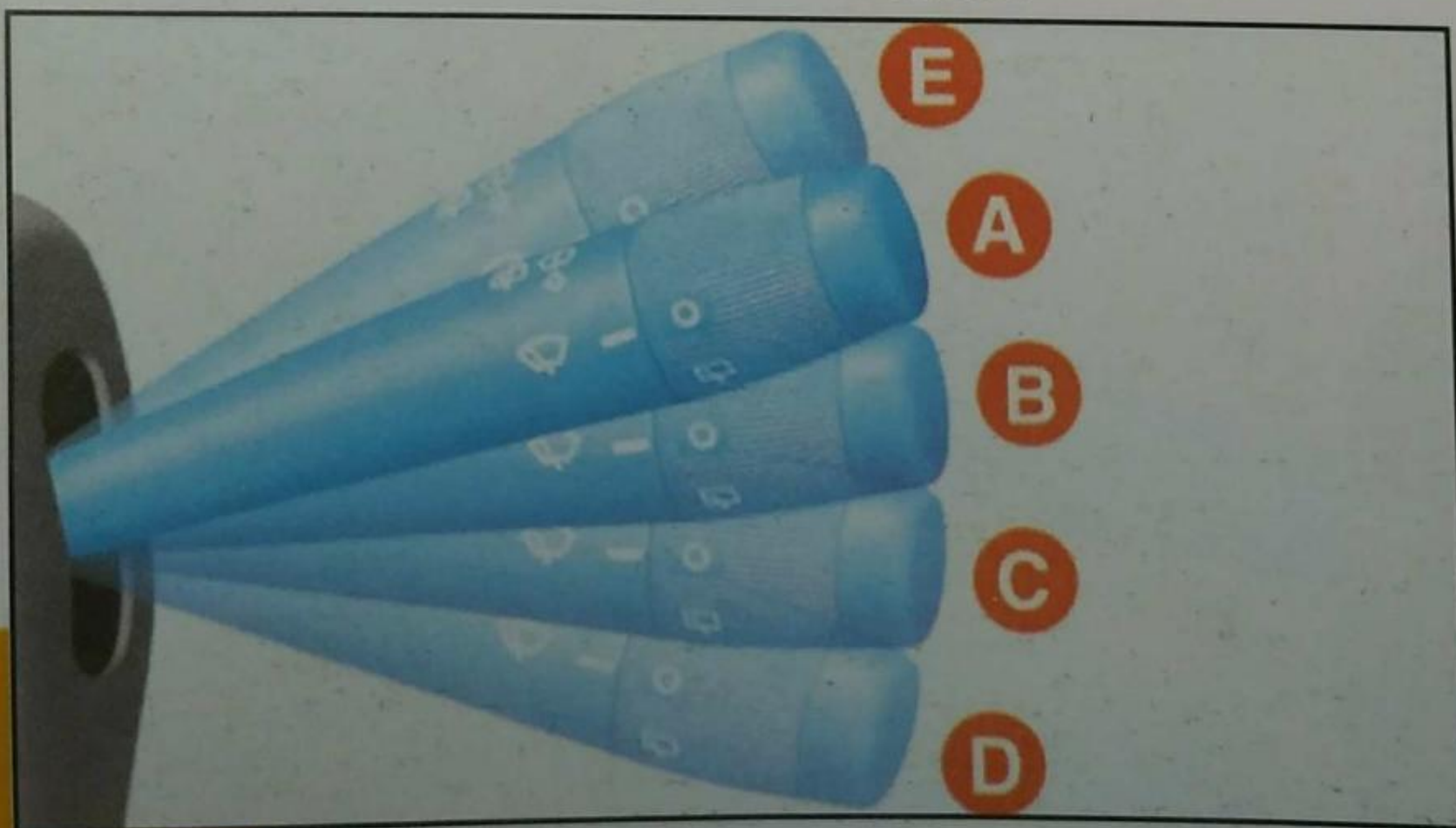


Fig. 42

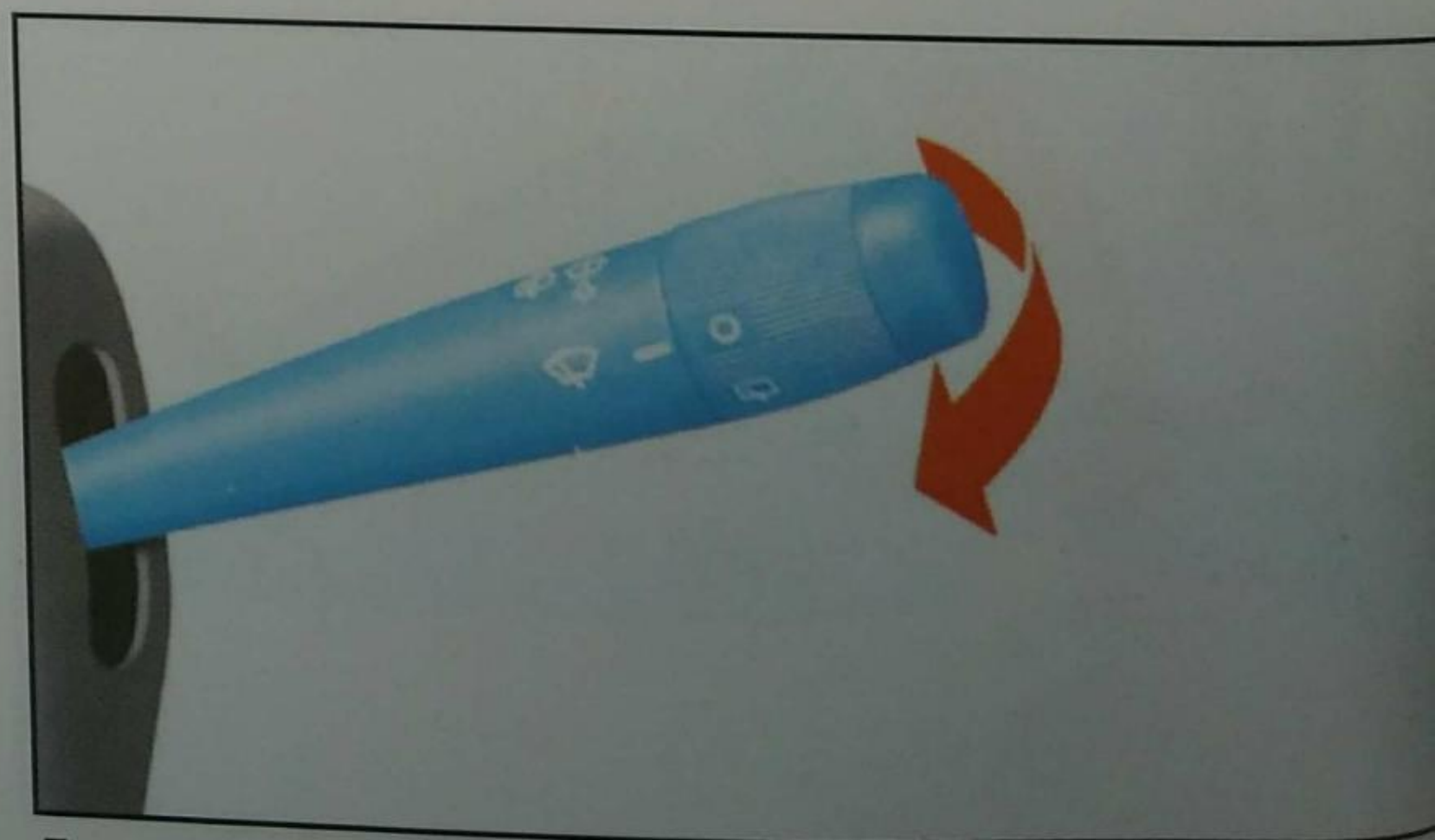


Fig. 43

Limpiador/lavador del vidrio trasero fig. 44

Funciona solamente con la llave de encendido en posición **MAR**.

Comandos:

- 1) Girar la empuñadura de la posición ○ a la □.
- 2) Empujando la palanca en dirección al panel (posición inestable), funciona el surtidor del lavador del vidrio trasero y el limpiador de vidrio trasero: al soltarlo, se desconectan.



Fig. 44

COMANDOS

LUCES DE EMERGENCIA fig. 45

Se encienden pulsando el botón **A**, independiente de la posición de la llave de encendido.

Con el dispositivo conectado, el símbolo sobre el interruptor **A** se ilumina de modo intermitente.

Para apagar, apretar nuevamente el botón.



Para su seguridad, esta luz solamente debe ser accionada con el vehículo parado; nunca en movimiento.

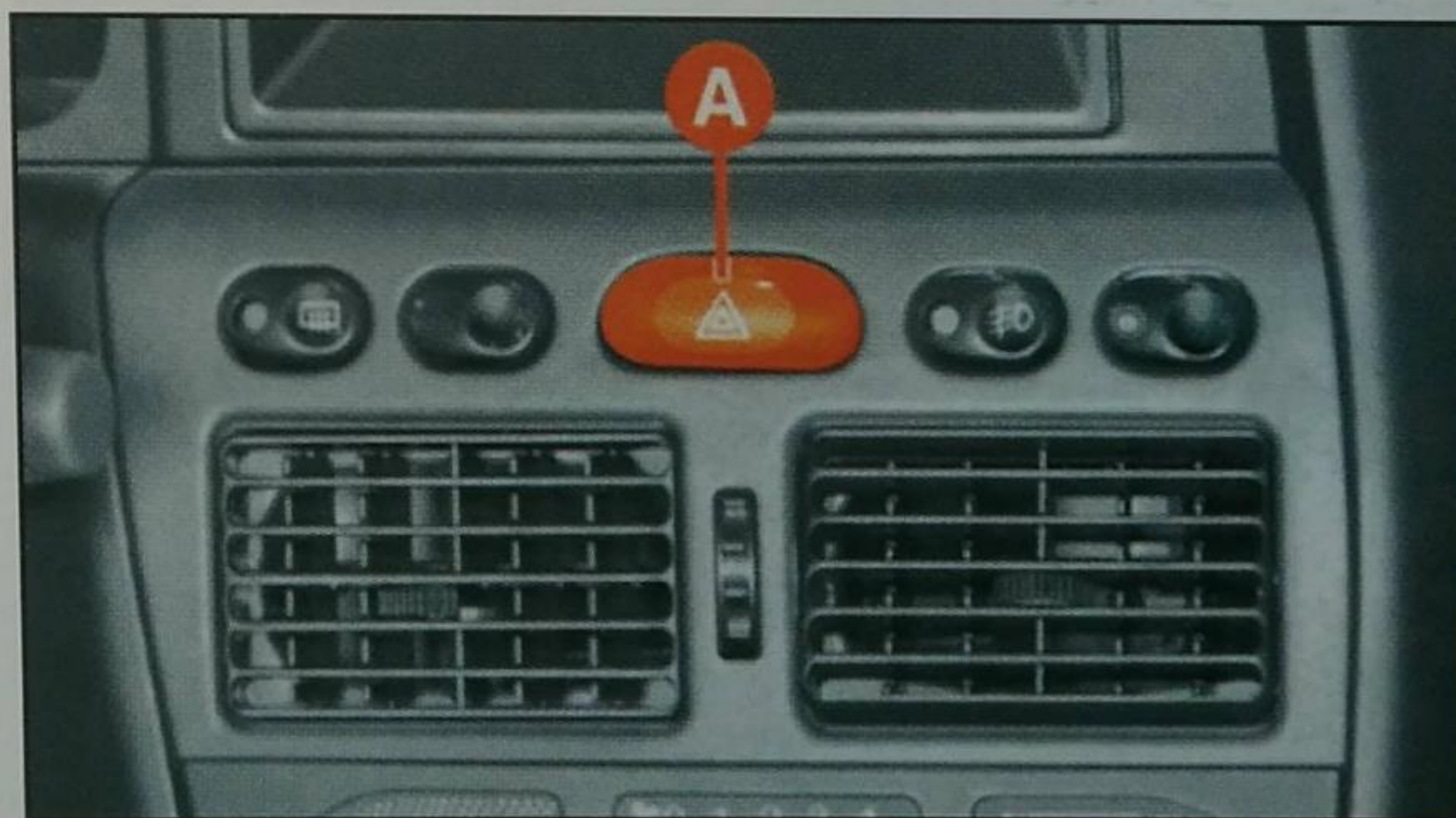


Fig. 45

COMANDOS

BOTONES DE COMANDO fig. 46

Están situados sobre los difusores centrales de aire.

Funcionan solamente con la llave de encendido en la posición **MAR**.

Cuando una función se conecta, se enciende un led situado en el botón de comando. Para desconectar, pulse nuevamente el botón.

Desempañador del vidrio trasero

Botón **A**.

Faros auxiliares

Botón **B**: para activar estas luces, es necesario que las luces externas estén encendidas.

Led **C**: indica la activación de la alarma electrónica (no hay función de botón).

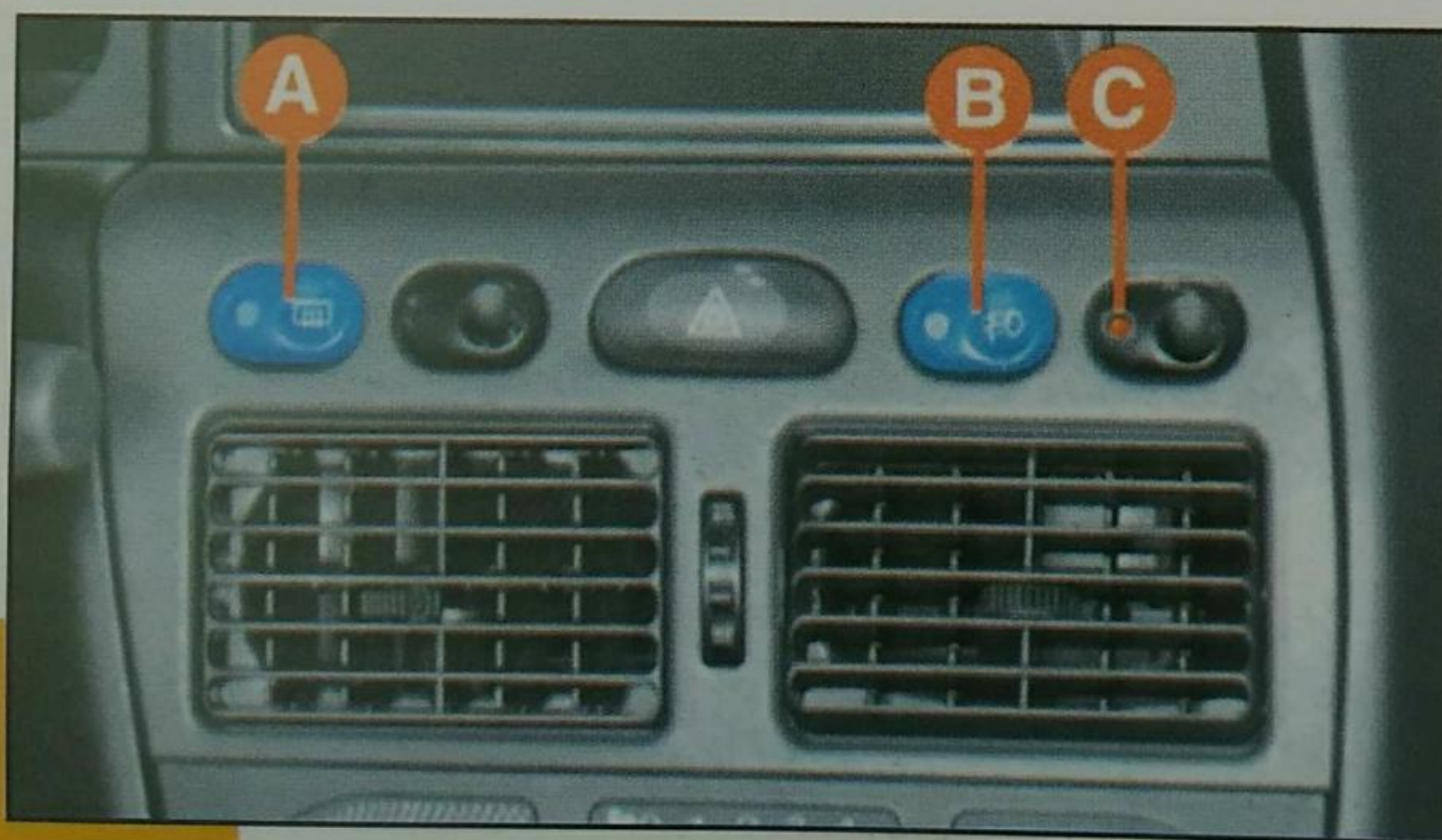


Fig. 46

INTERRUPTOR INERCIAL fig. 47

Es un interruptor de seguridad que se activa en caso de impacto, interrumpiendo la alimentación de combustible y causando por consiguiente que el motor se apague.

Si no se notan pérdidas de combustible y el vehículo es capaz de arrancar, apretar el botón **A** para reactivar el sistema de alimentación.

Después del impacto, recordar girar la llave de encendido para **"STOP"** con el fin de no descargar la batería.



Después del impacto, si se siente olor a combustible o nota fugas en el sistema de alimentación, no reactivar el interruptor para evitar riesgos de incendio.

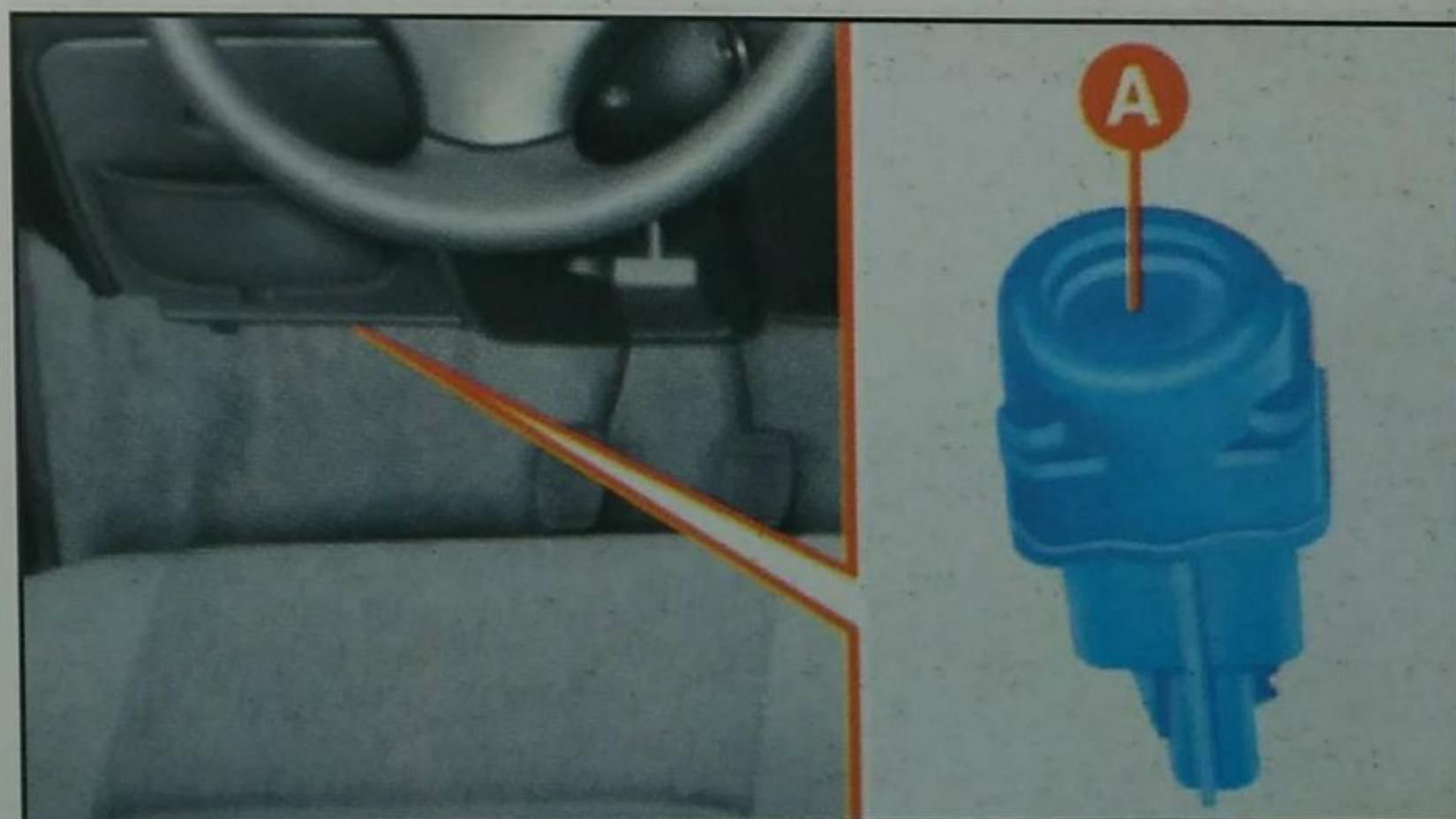


Fig. 47

EQUIPOS INTERNOS

GUANTERA

En las versiones equipadas con cerradura **fig. 48**.

Posición **1** - cerradura destrancada.

Posición **2** - cerradura trancada.

Para abrir, hale la manilla **A**.

Al abrir la guantera, se enciende una luz interna de cortesía **B-fig. 49**.

En la tapa, existen los espacios **A** para colocar, con el vehículo parado, un vaso o una lata.

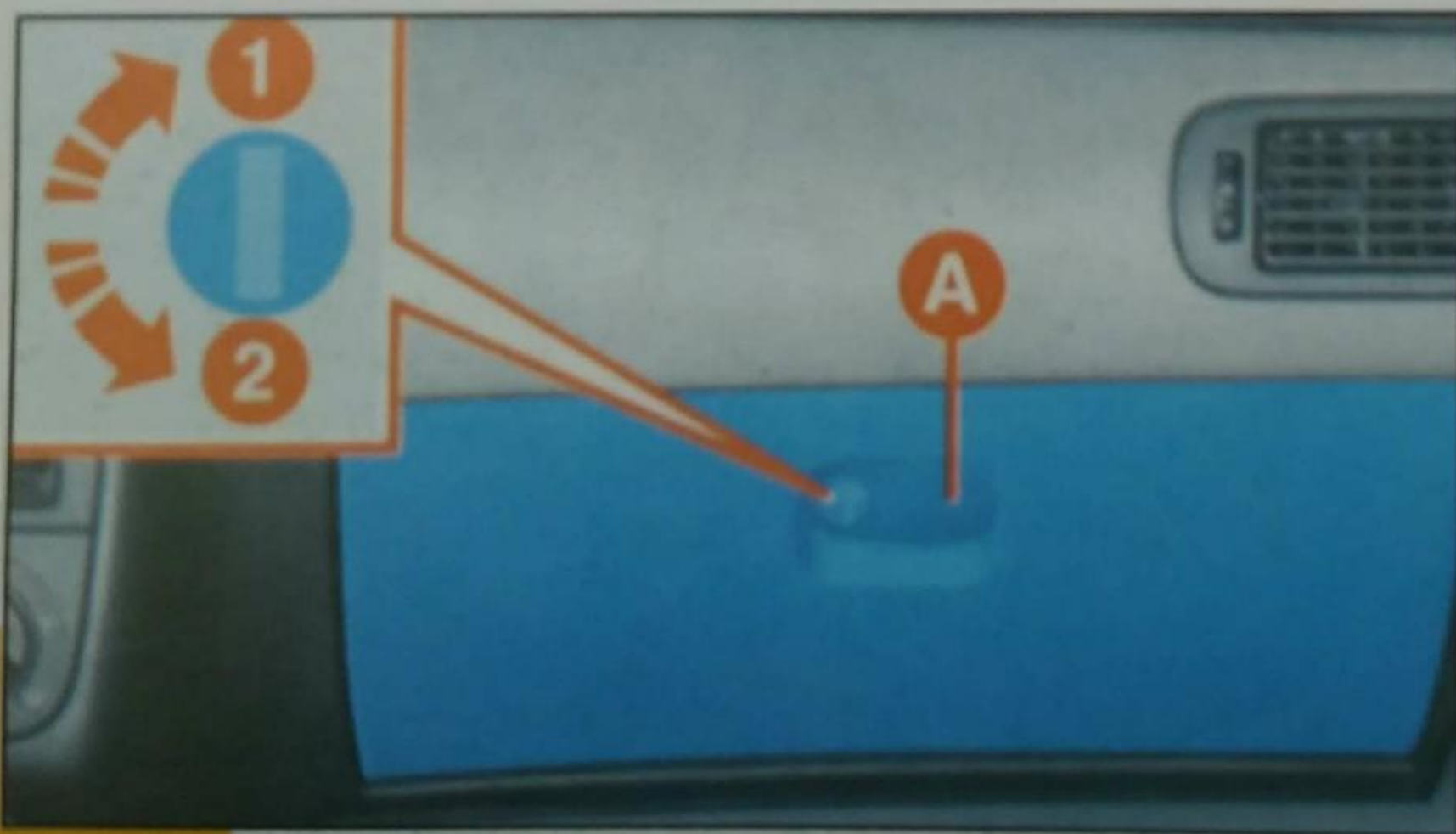


Fig. 48

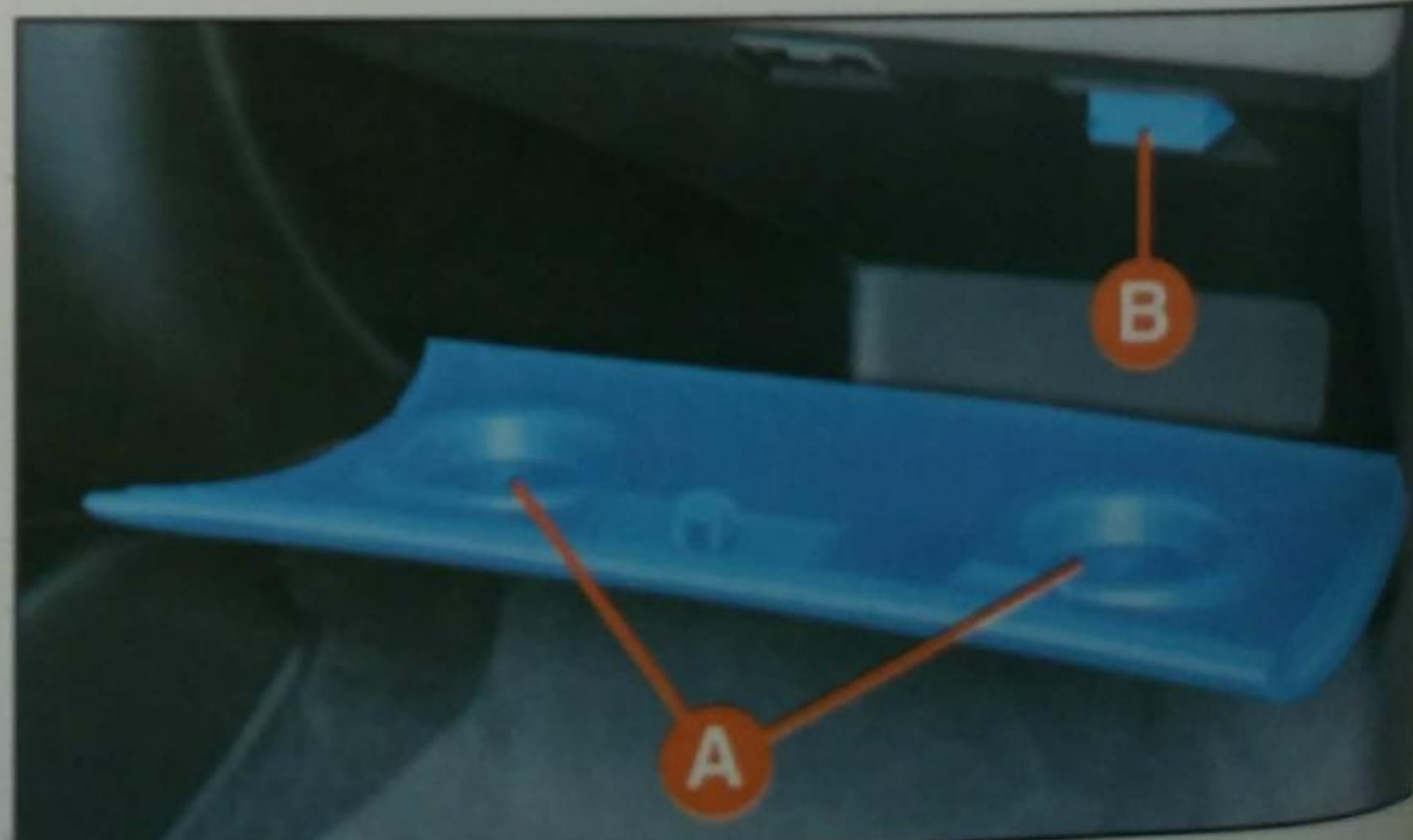


Fig. 49

CONJUNTO DE LA LUZ INTERNA fig. 50

La lámpara se enciende automáticamente al abrir una puerta delantera.

Con las puertas cerradas, la lámpara se enciende apretando la lente transparente en la parte indicada por la flecha.



Fig. 50

REOSTATO DE LAS LUCES fig. 51

Girar el reóstato **A** para variar la intensidad luminosa de las luces:

- del cuadro de instrumentos;
- de los botones de comando;
- de la caja de aire;
- del encendedor de cigarrillos.

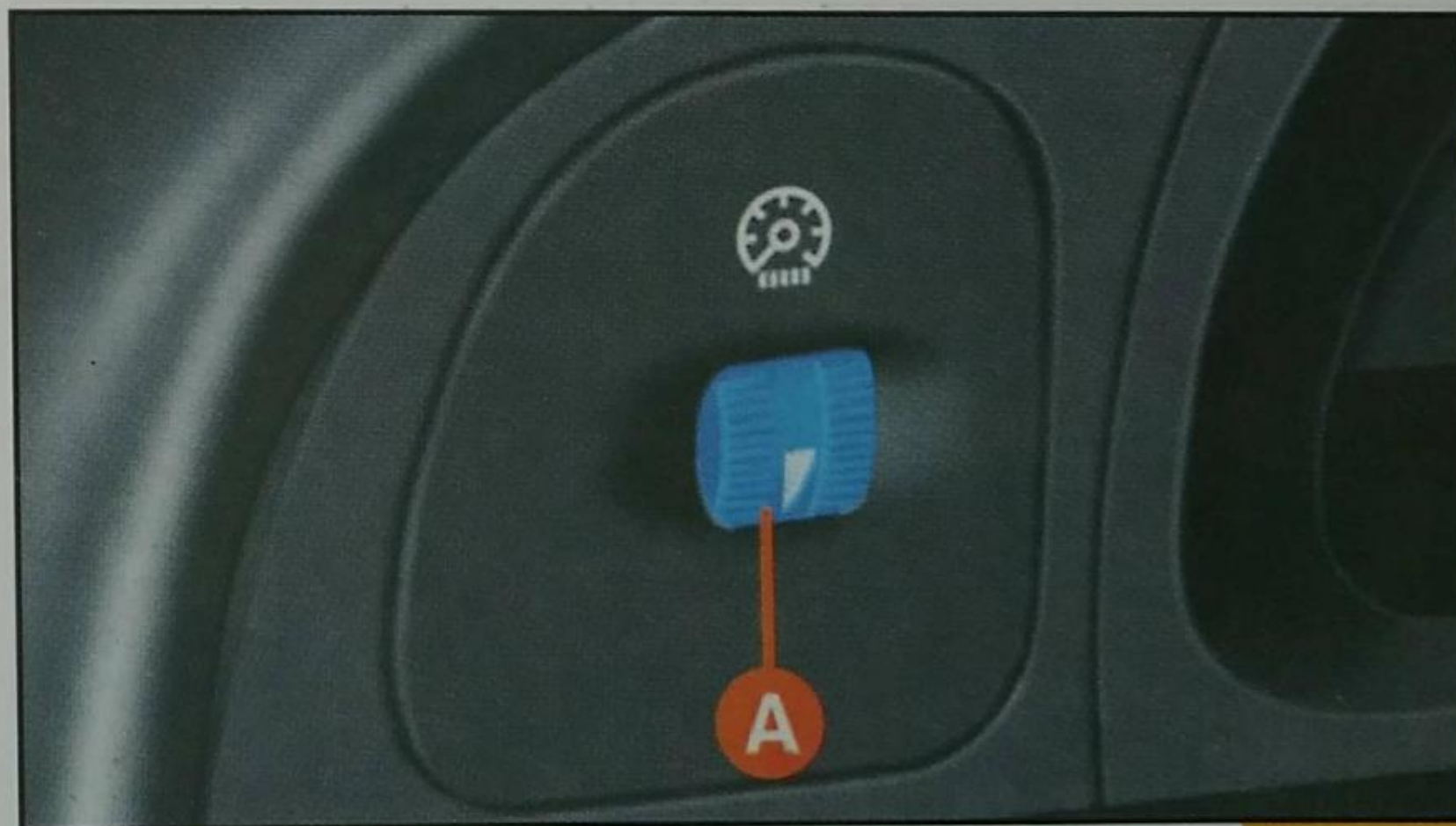


Fig. 51

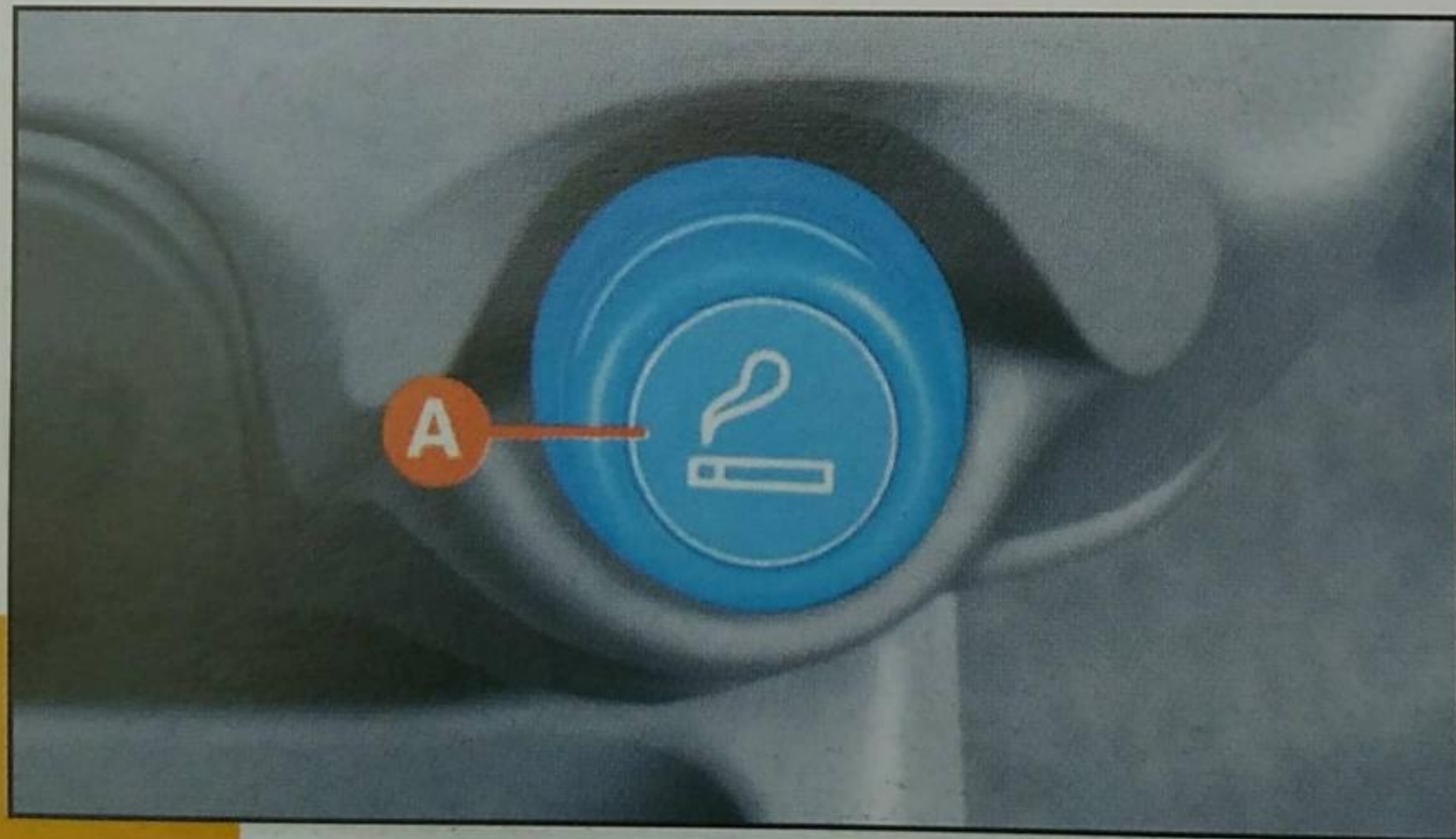
EQUIPOS INTERNOS

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS fig. 52

Funciona solamente con la llave de encendido en **MAR**.

Apretar el botón **A** del encendedor de cigarrillos; después de 15 segundos aproximadamente, el botón retorna automáticamente a la posición inicial y el encendedor está listo para ser usado.

ADVERTENCIA. Verificar siempre si el encendedor está desconectado después del uso.



Atención. El encendedor de cigarrillos alcanza temperaturas elevadas. Manéjelo con cuidado y evite que los niños lo utilicen: peligro de incendio o quemaduras.

CENICERO

Para los puestos delanteros fig. 53

Abrir la tapa **A** halándola hacia atrás.

El cenicero puede ser removido.



Fig. 53

Para los puestos traseros fig. 54

Para los puestos traseros existe un cenicero introducido en el panel lateral.

Para usarlo o removerlo, mover en el sentido de las flechas.

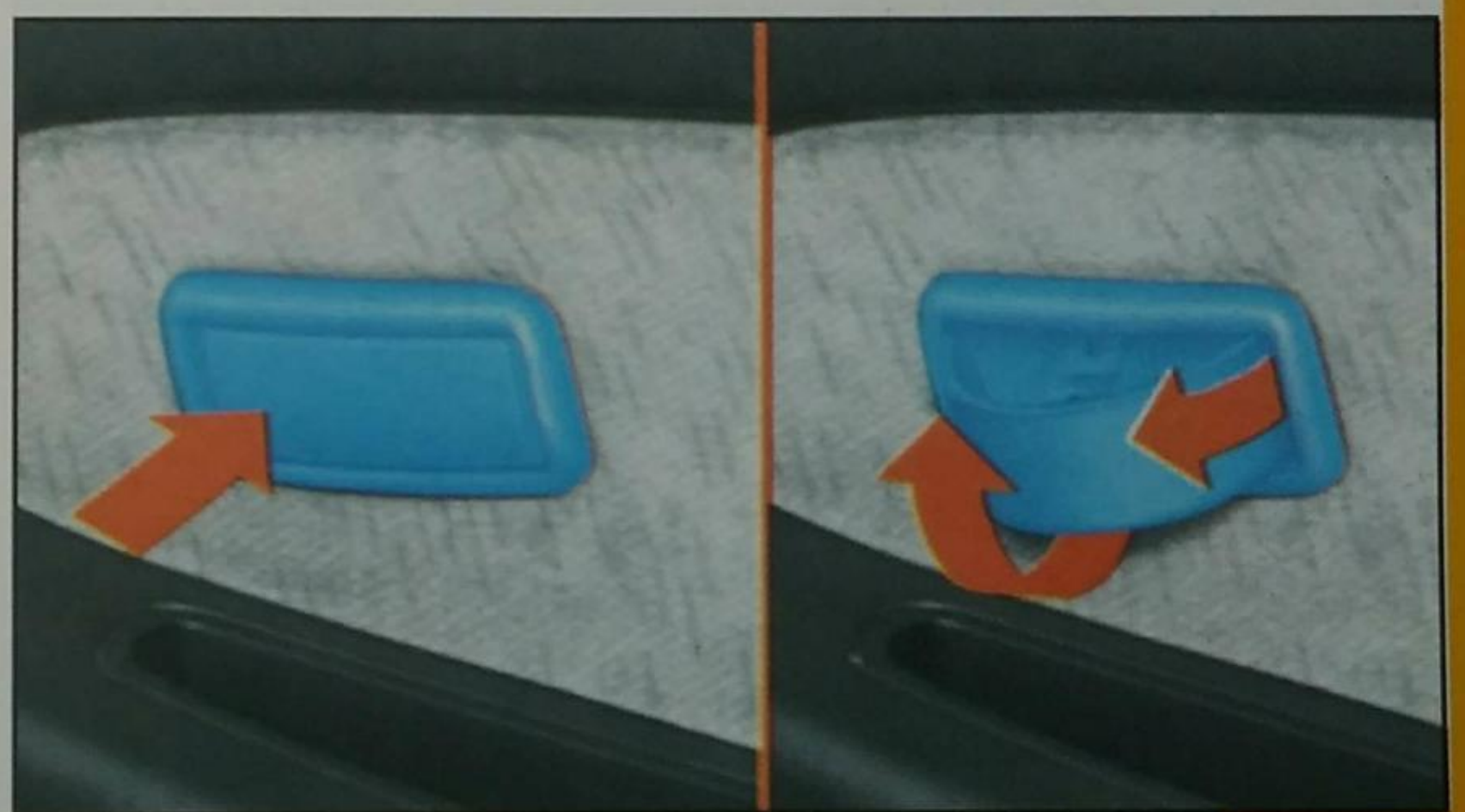


Fig. 54

EQUIPOS INTERNOS

TAPASOL

Están situados al lado del espejo retrovisor interno.

Pueden ser orientados hacia el frente o hacia el lado.

Detrás del tapasol del lado del conductor hay una bolsa para documentos y en el tapasol del lado del pasajero hay un espejo de cortesía **fig.55**.



B-58

Fig. 55

VIDRIOS LATERALES BASCULANTES (versiones 2 puertas) fig. 56

Se abren en forma de compás:

- 1) Destrabar la palanca del modo indicado en la figura.
- 2) Empujar la palanca hacia afuera hasta abrir completamente el vidrio.
- 3) Empujar hacia atrás la palanca hasta escuchar el ruido de bloqueo.

Para cerrarlos, mover hacia el lado contrario hasta escuchar el ruido debido a la reposición correcta de la palanca.

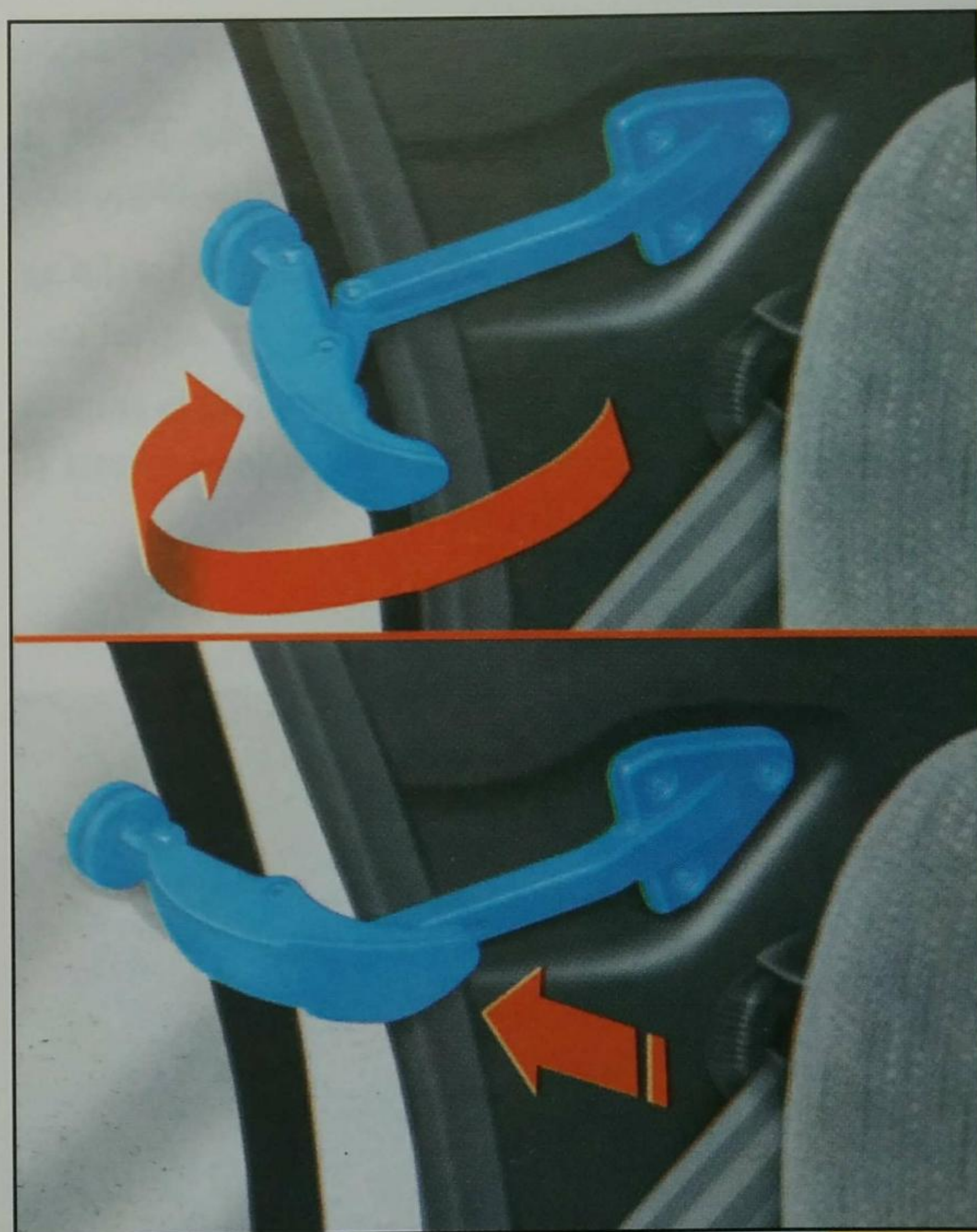


Fig. 56

TECHO SOLAR

APERTURA

1) Halar la manilla de comando **A-fig. 57** de la respectiva sede hasta escuchar el ruido de bloqueo.

2) Girar la manilla en sentido horario (el techo se levanta y después se abre).

Un panel corredizo sirve para disminuir la entrada de los rayos del sol o reducir el flujo de aire hacia el interior del vehículo **fig. 58**.

CIERRE

1) Girar la manilla de comando **A-fig. 57** en sentido antihorario hasta cerrar completamente el techo.

2) Reponer la manilla en la respectiva sede, apretando el botón **B**.

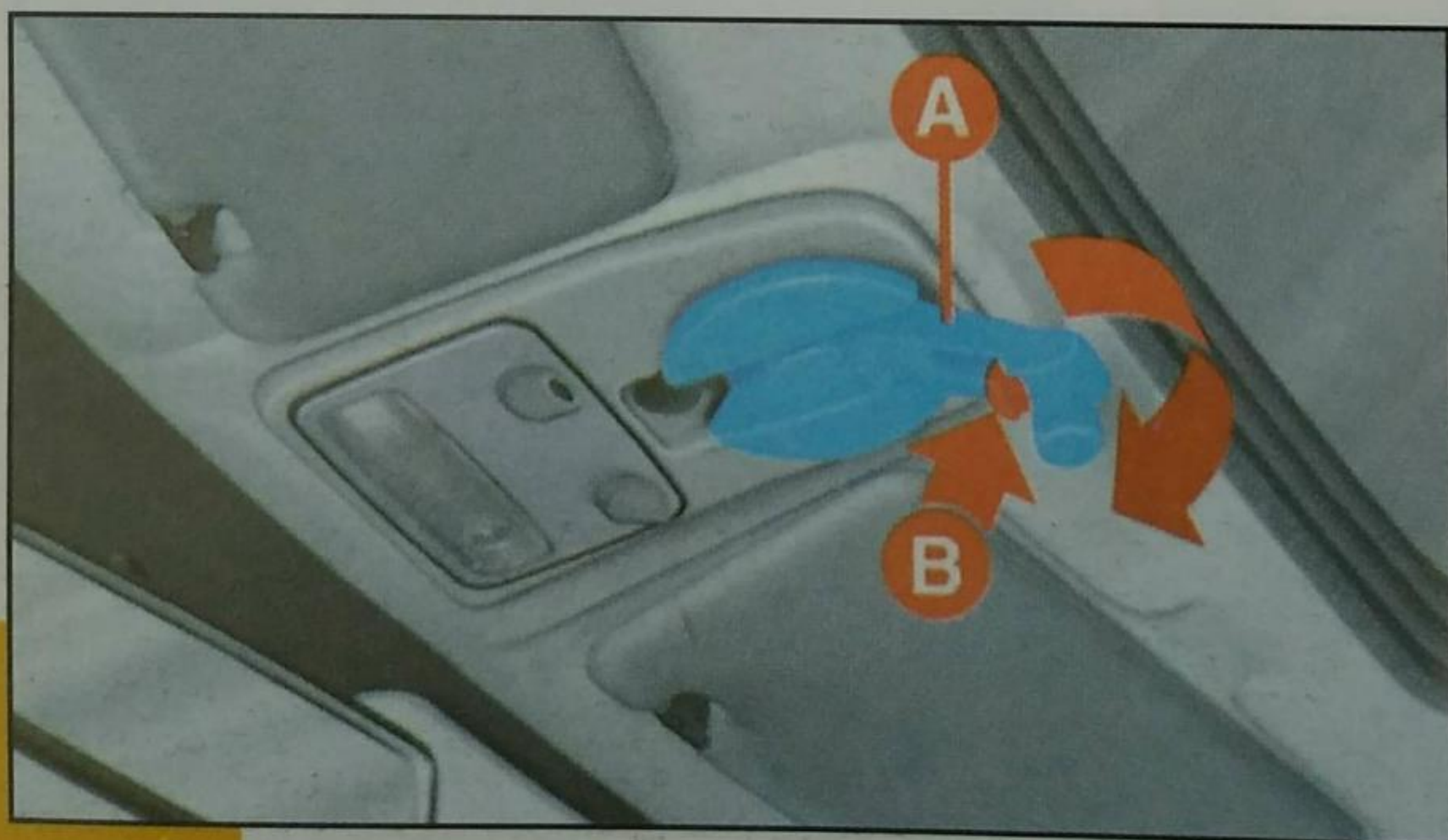


Fig. 57

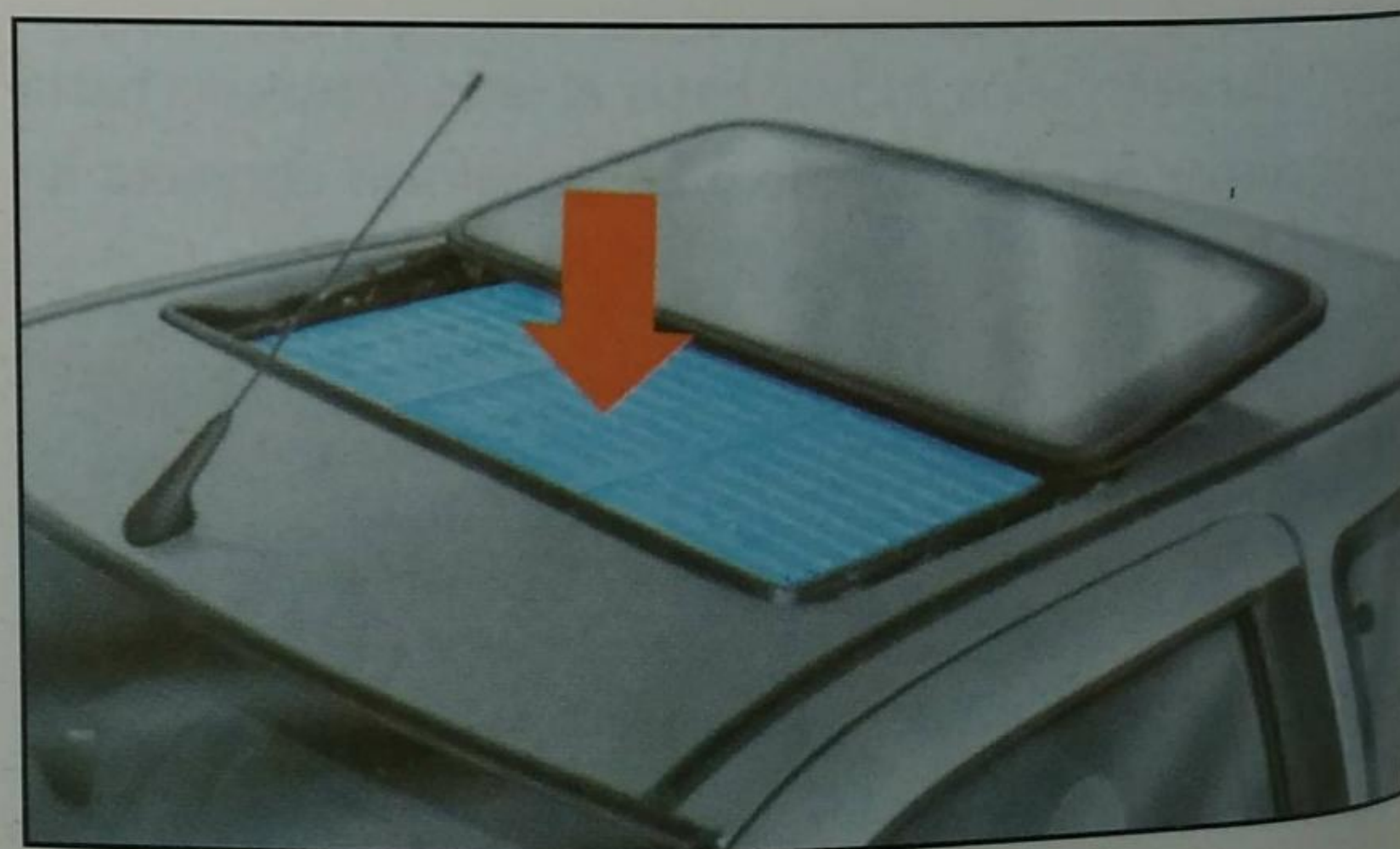


Fig. 58

PUERTAS

PUERTAS LATERALES

Apertura manual desde el lado externo

Girar la llave a la posición **1**-fig. 59 y halar la manilla de apertura.

Cierre manual desde el lado externo

Girar la llave a la posición **2**.

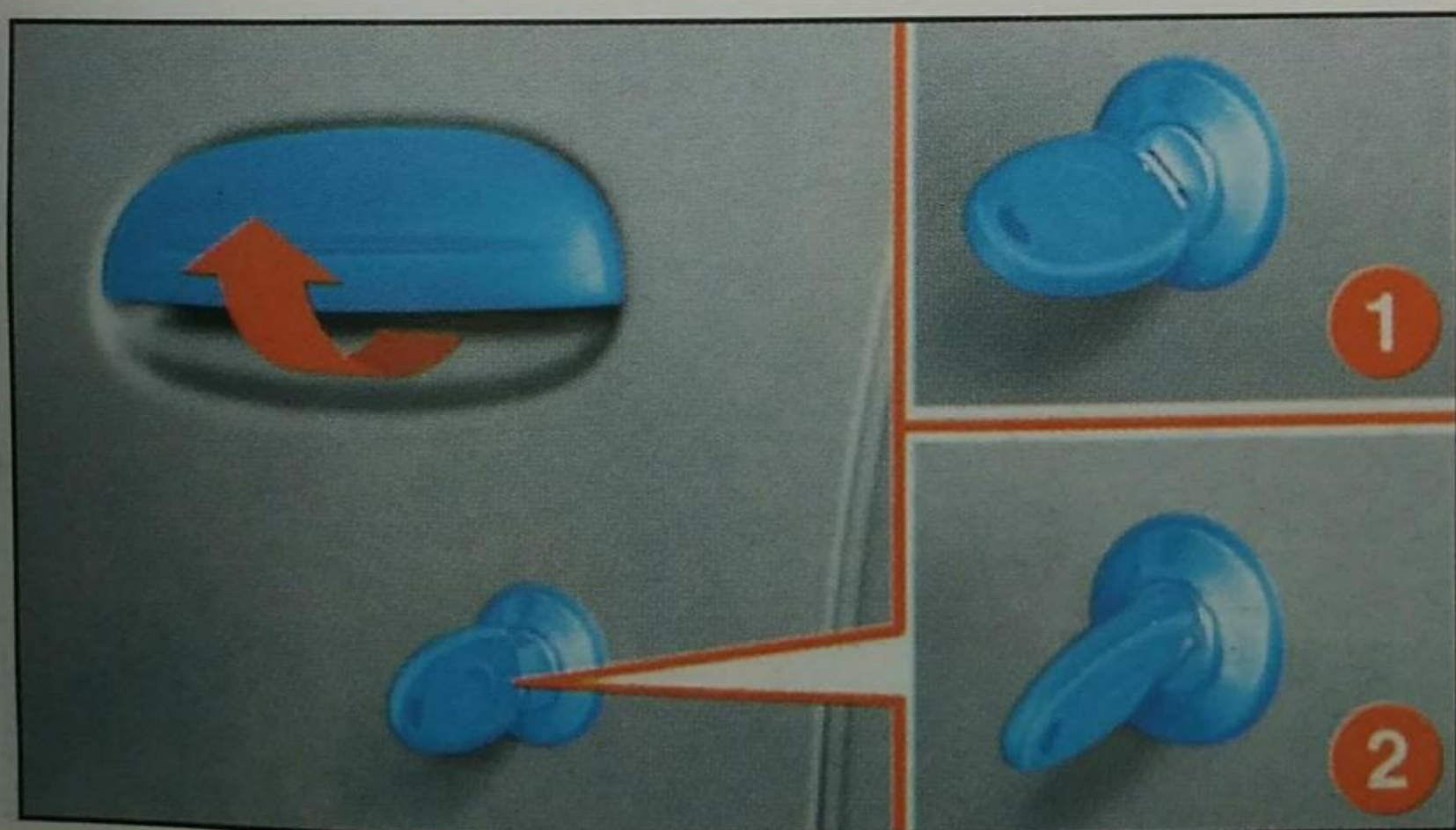


Fig 59

Apertura/cierre manual por el lado interno de las puertas delanteras

Apertura: Halar la manilla de apertura **A**-fig. 60.

Cierre: cerrar la puerta y apretar la manilla. De esta forma, son trabadas también las puertas traseras.

Si la puerta está mal cerrada, se enciende también la lámpara piloto  en el cuadro de instrumentos.



Fig. 60

PUERTAS

Apertura / cierre manual desde el interior de las puertas traseras

Apertura: Halar la manilla **A-fig. 61**. La puerta abrirá si el dispositivo de seguridad para niños **A-fig. 62** está desactivado.

Cierre: cerrar las puertas y apretar la manilla **A**.

Si una puerta está mal cerrada, se enciende la lámpara piloto  en el cuadro de instrumentos.

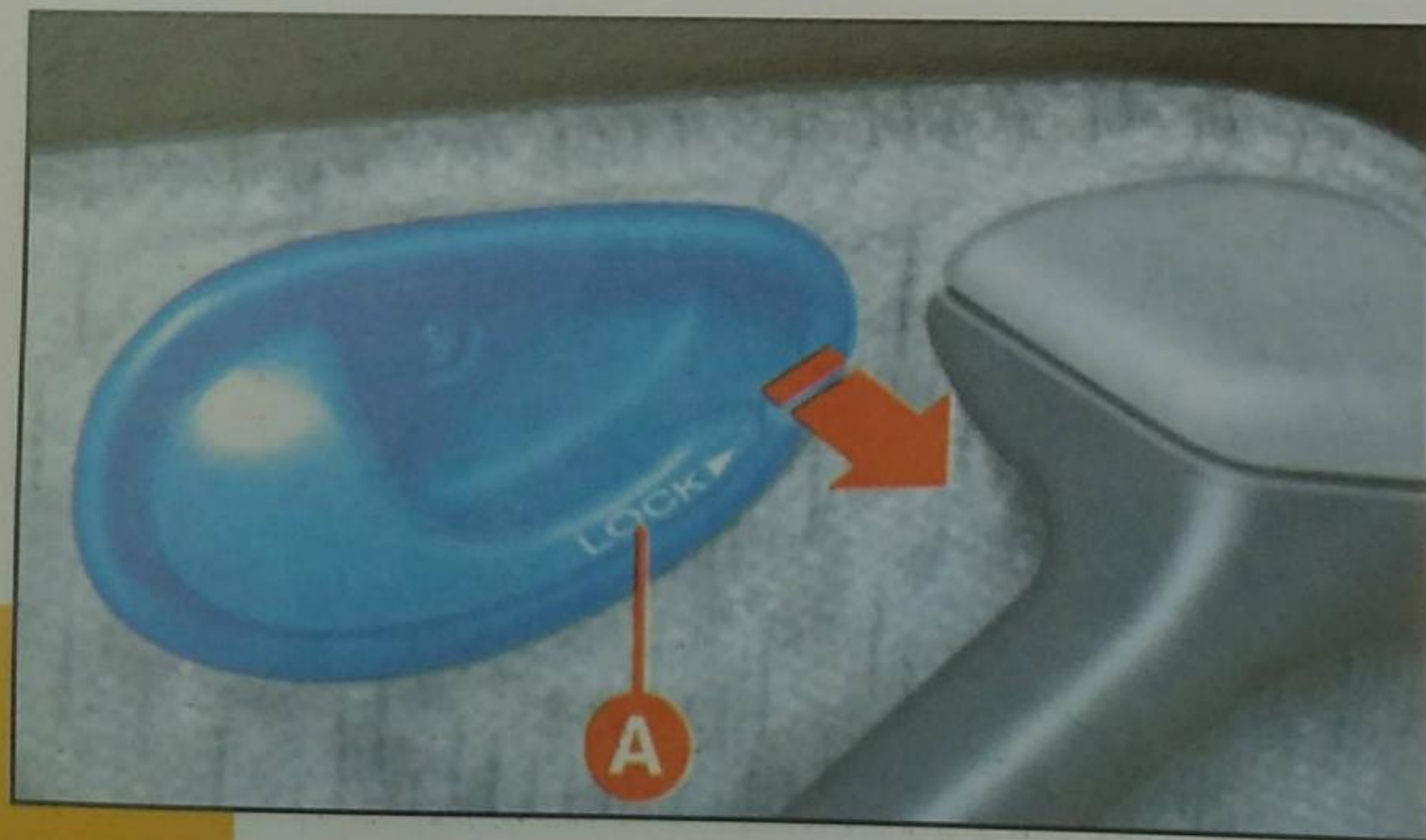


Fig. 61

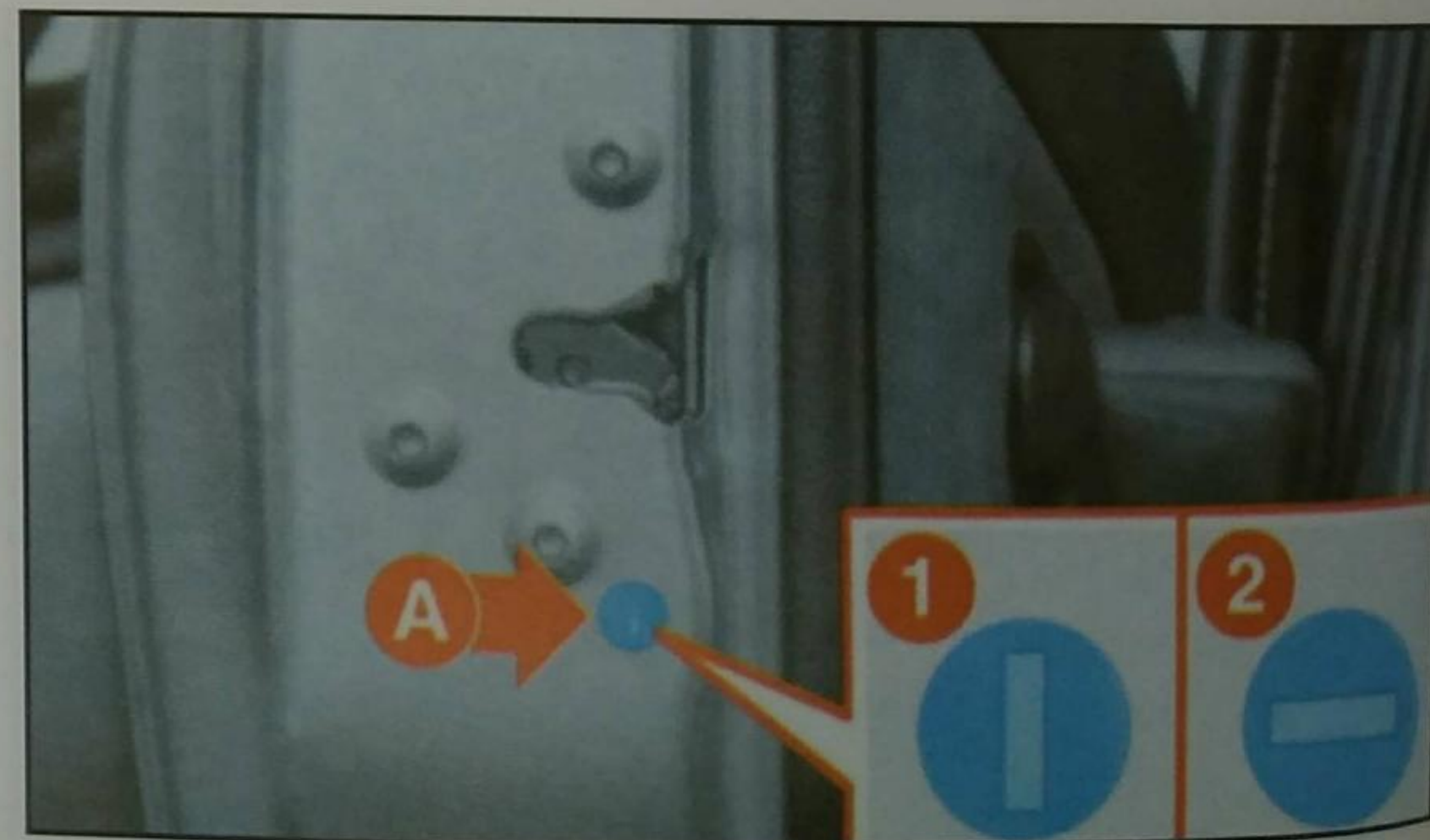


Fig. 62

Dispositivo de seguridad para niños

Sirve para impedir la apertura de las puertas traseras por el lado interno.

Es activado colocando y girando la punta de la llave de encendido en **A-fig 62**.

Posición **1** - dispositivo desactivado.

Posición **2** - dispositivo activado.

El dispositivo queda activado aún si las puertas son destrabadas con el comando eléctrico.

ALZA VIDRIOS DE LAS PUERTAS

Alza Vidrios eléctricos delanteros Fig. 63

En el apoyabrazo de la puerta del lado del conductor hay dos teclas que comandan, con la llave de encendido en **MAR**:

A - vidrio delantero izquierdo

B - vidrio delantero derecho.



Utilizar siempre este dispositivo cuando transporte niños.

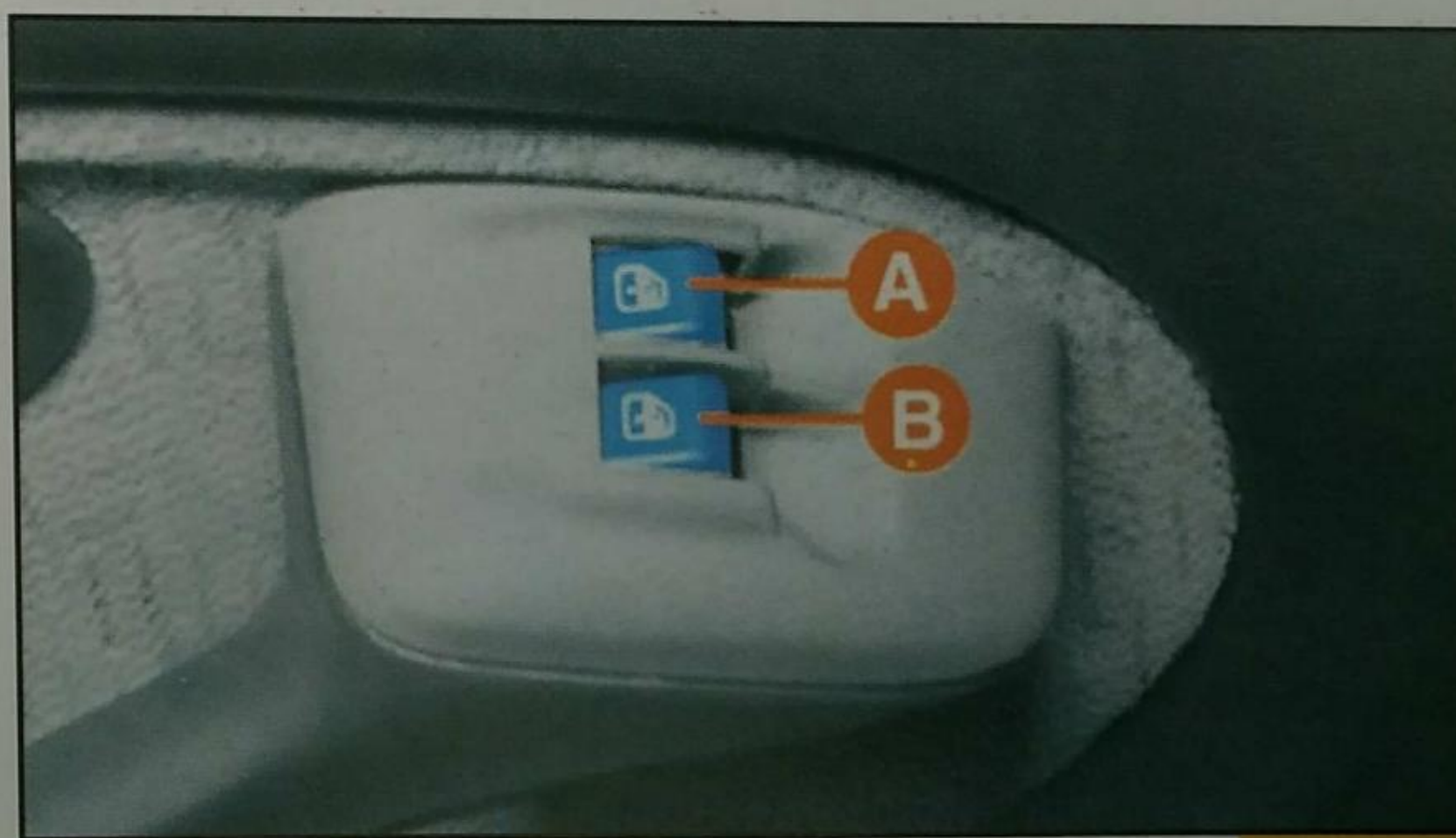


Fig. 63

PUERTAS

En el apoyabrazo de la puerta del lado del pasajero hay una tecla para el comando del respectivo vidrio.

Presionar las teclas para bajar los vidrios. Hale para levantarlos.

En las versiones con alza vidrios manuales, girar la respectiva manilla para bajar o levantar los vidrios.

Alza vidrios traseros fig. 64

Girar la manilla **A** para bajar o levantar el vidrio.



Antes de accionar el interruptor del mecanismo alza vidrio, verifique que no haya alguien con el brazo afuera, especialmente cuando se transportan niños.

Para evitar posibles accidentes, jamás deje la llave en el encendido cuando los niños permanezcan solos en el interior del vehículo.

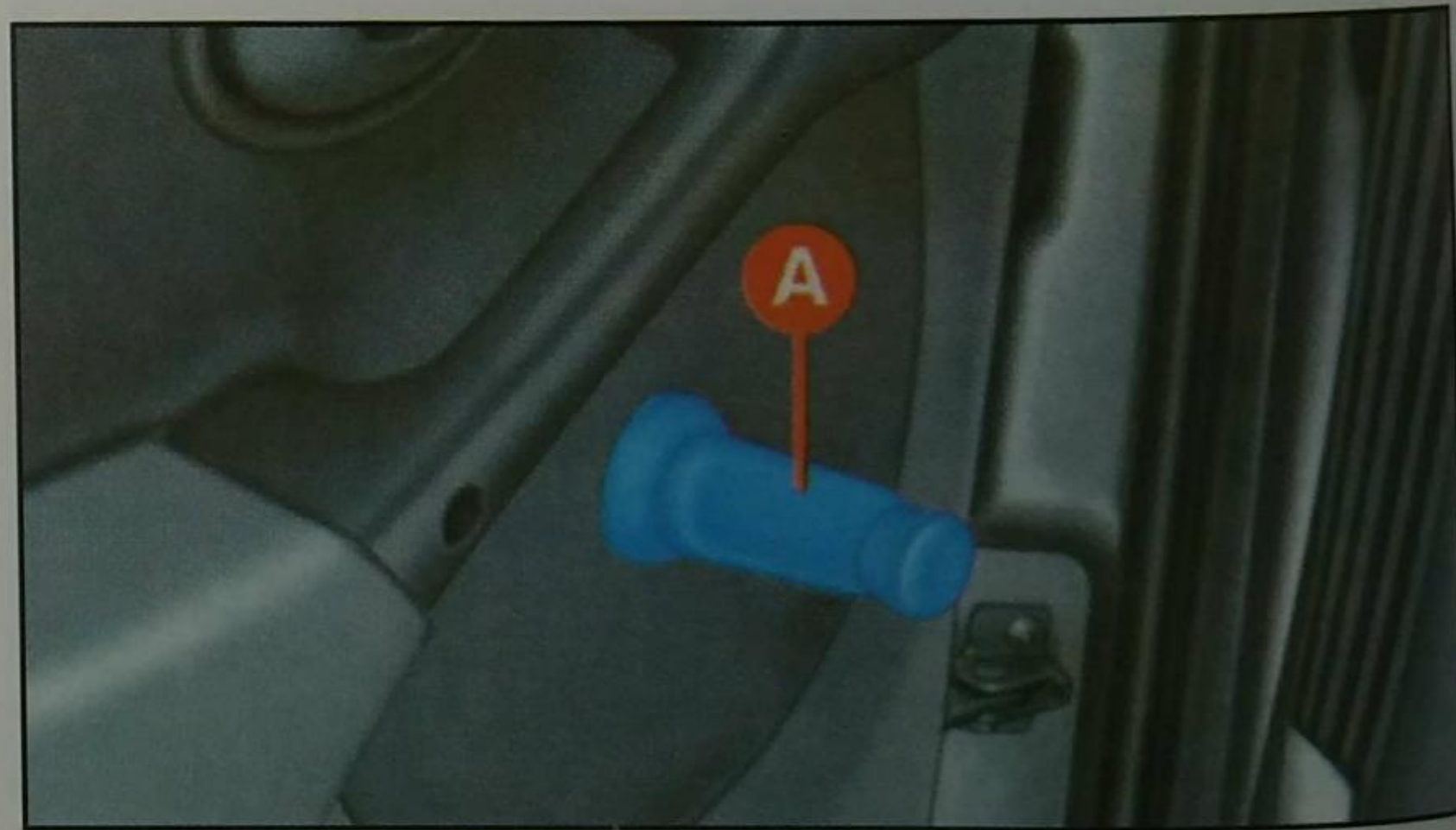


Fig. 64

TRABAMIENTO ELECTRICO

Por fuera

Con las puertas cerradas, insertar y girar la llave en la cerradura en una de las puertas delanteras.

Por dentro

Con las puertas cerradas, apretar (para trabar) o halar (para destrabar) una de las manillas de apertura de las puertas delanteras.

El trabamiento eléctrico también puede ser activado con el telecomando de la alarma electrónica.

ADVERTENCIA. Si una de las puertas no está bien cerrada o existe un defecto en el sistema, el trabamiento centralizado no es activado y después de algunas tentativas, el dispositivo es excluido por cerca de 2 minutos. En estos 2 minutos, es posible trabar o destrabar las puertas manualmente, sin que el sistema eléctrico intervenga. Después de estos 2 minutos, la central está nuevamente lista para recibir los comandos.

Si fué resuelta la causa del problema el dispositivo vuelve a funcionar normalmente, en caso contrario, repita el ciclo de exclusión.

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

APERTURA/CIERRE DE LA TAPA DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Para abrir la tapa del compartimiento de equipajes por el lado externo, destrabar la cerradura usando la llave de encendido **fig. 65**.

Para abrir por el lado interno del vehículo, halar la palanca **A-fig.66** localizada al lado del asiento del conductor.

La apertura de la tapa es facilitada por la acción de dos amortiguadores laterales a gas.

Para cerrar, bajar la tapa hasta una distancia de cerca de 20 cm y dejarla caer.

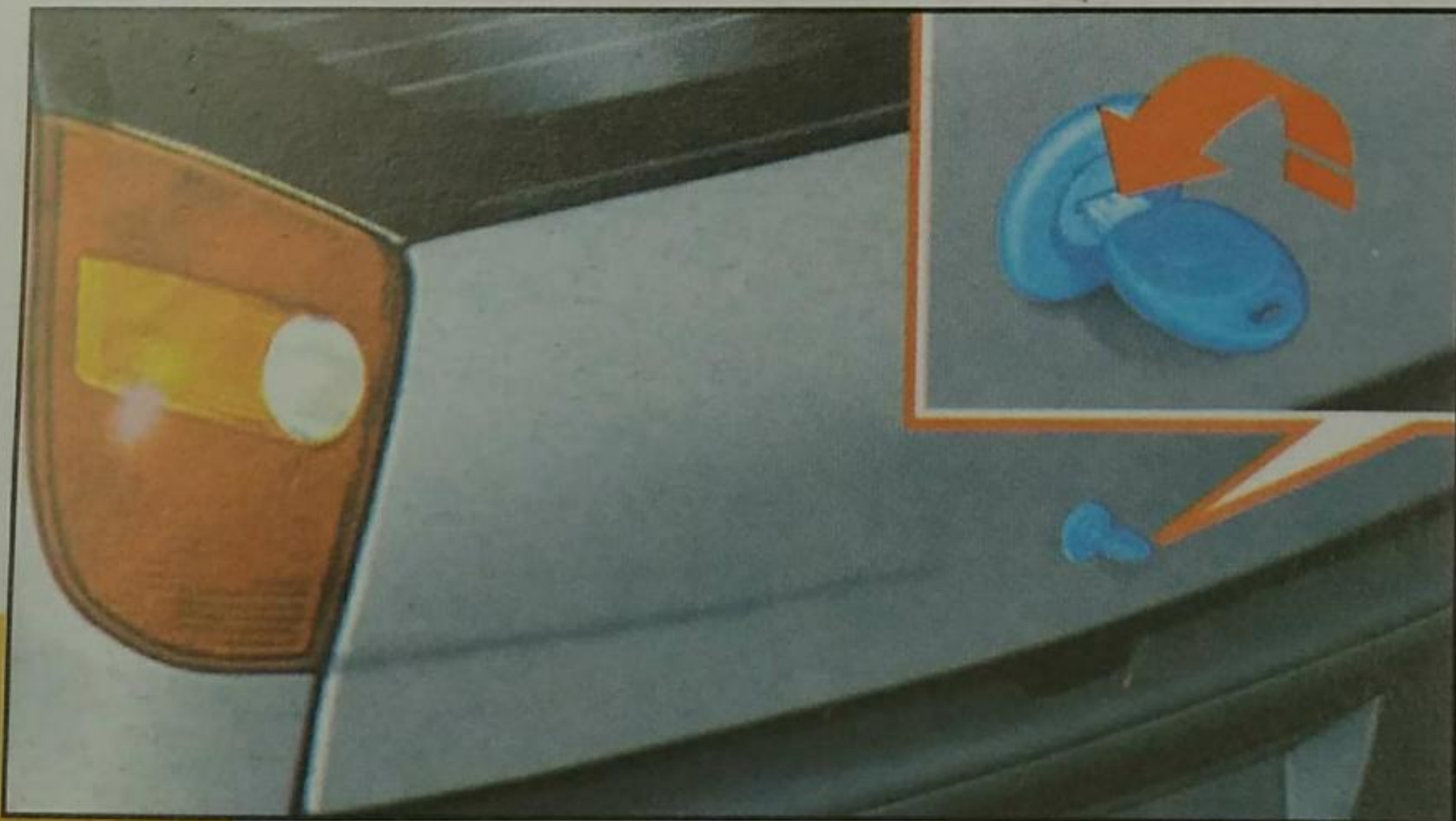


Fig. 65

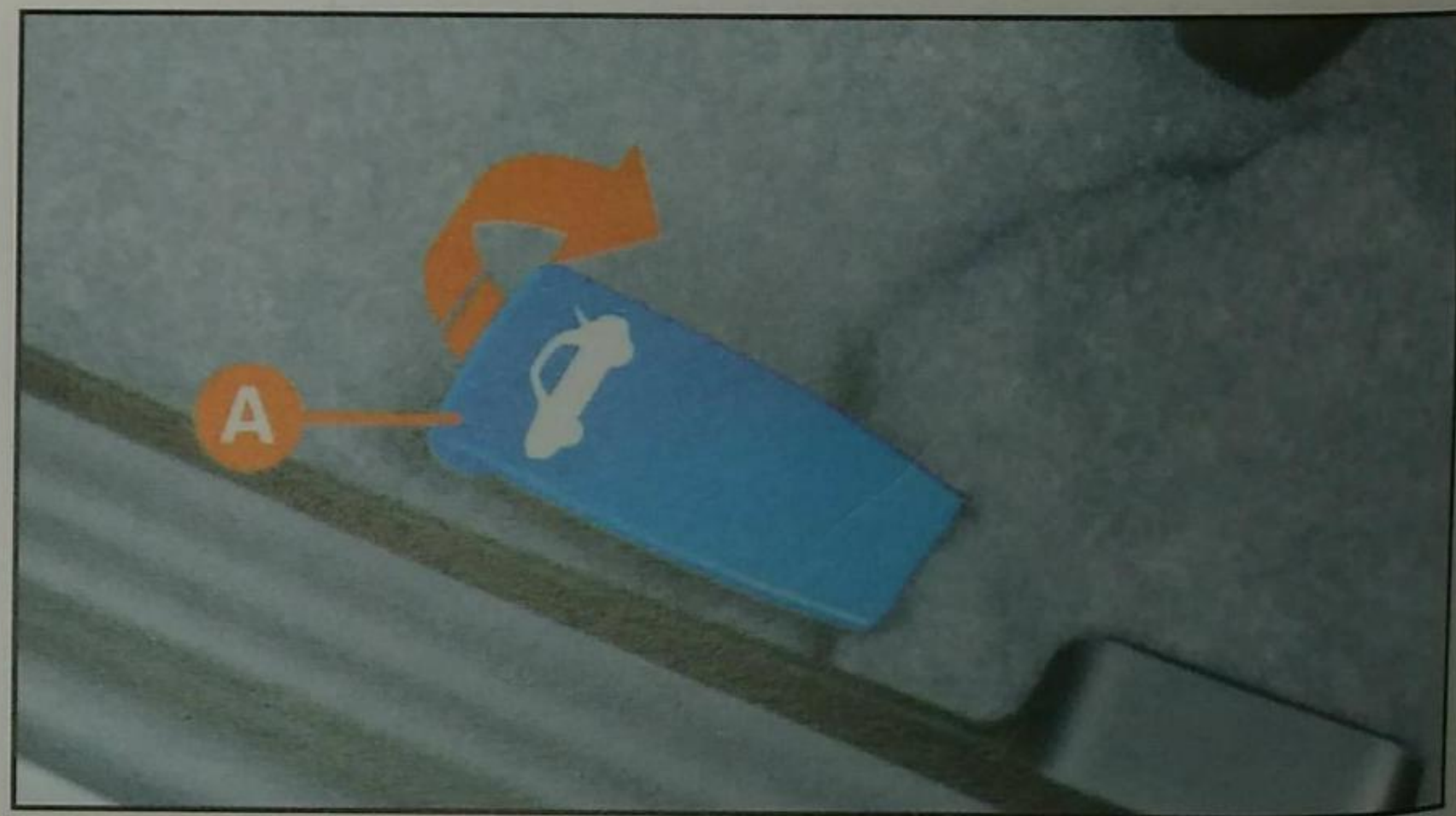


Fig. 66



En el uso del compartimiento de equipajes, nunca supere las cargas máximas permitidas (ver capítulo “Características técnicas”). Verifique también que los objetos contenidos en el compartimiento de equipajes estén bien colocados, para evitar que una frenada brusca pueda empujarlos hacia adelante, hiriendo a los pasajeros.



Colocar accesorios en el porta-objetos o en la tapa del compartimiento de equipajes (altoparlantes, spoiler, etc., excepto cuando es previsto por el fabricante) puede perjudicar el correcto funcionamiento de los amortiguadores laterales a gas de la propia tapa. Los objetos deben ser colocados en el compartimiento de equipajes.

El compartimiento de equipajes es de uso exclusivo de estos.

AMPLIACION DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

- 1) Bajar completamente los apoyacabezas del asiento trasero.
- 2) En caso que sea necesario, remover los apoyacabezas del asiento trasero (ver “Regulaciones personalizadas” en este capítulo) y colocarlos en el compartimiento de equipajes.
- 3) Destrabar el respaldo, moviendo las palancas laterales **A-fig. 67** en el sentido de la flecha.

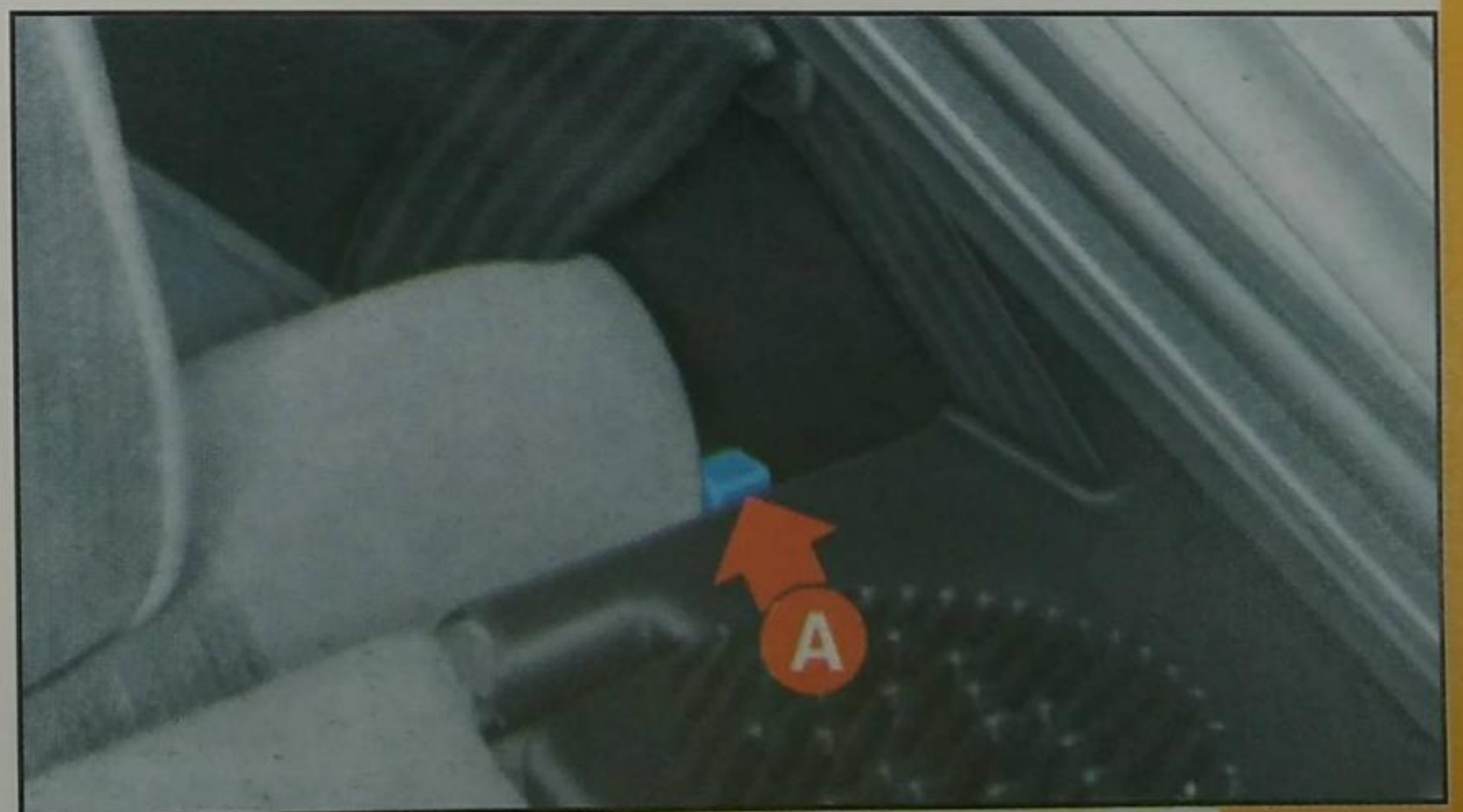


Fig. 67

B-67

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

4) Rebatir hacia adelante el respaldo, pasando los cinturones por los lados, hasta que este apoye sobre el asiento trasero **fig. 68**.

5) En seguida, rebatir completamente el asiento trasero para adelante de manera de obtener una única superficie de carga **fig. 69**.



B-68

Fig. 68

Para reponer el asiento en la posición normal:

1) Rebatir hacia atrás el asiento trasero completo.

2) Rabatir hacia atrás el respaldo, pasando los cinturones por los lados, trabando los pasadores de fijación. Verificar si trabó correctamente.

3) En caso de que hayan sido desmontados, volver a montar los apoya-cabezas.

Con el asiento bipartido, es posible rebatir separadamente la parte izquierda o derecha del asiento.



Fig. 69

Para remover el portaobjetos:

1) soltar los extremos superiores **A**-fig. 70 de los dos tirantes, retirando las argollas de los pines.

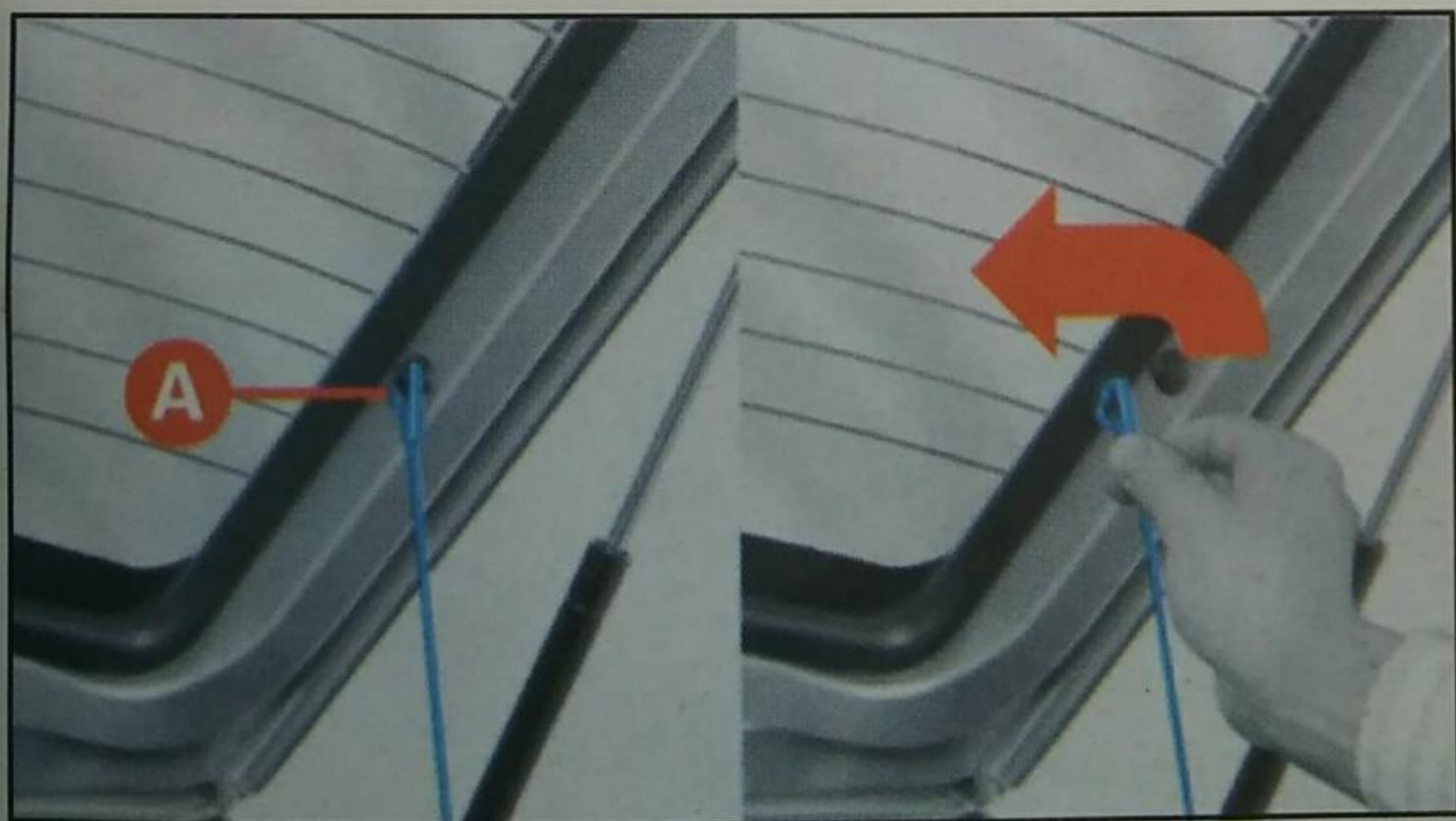


Fig. 70

2) retirar los pines **A**-fig. 71 del portaobjetos de sus respectivas sedes **B** y removerlo.

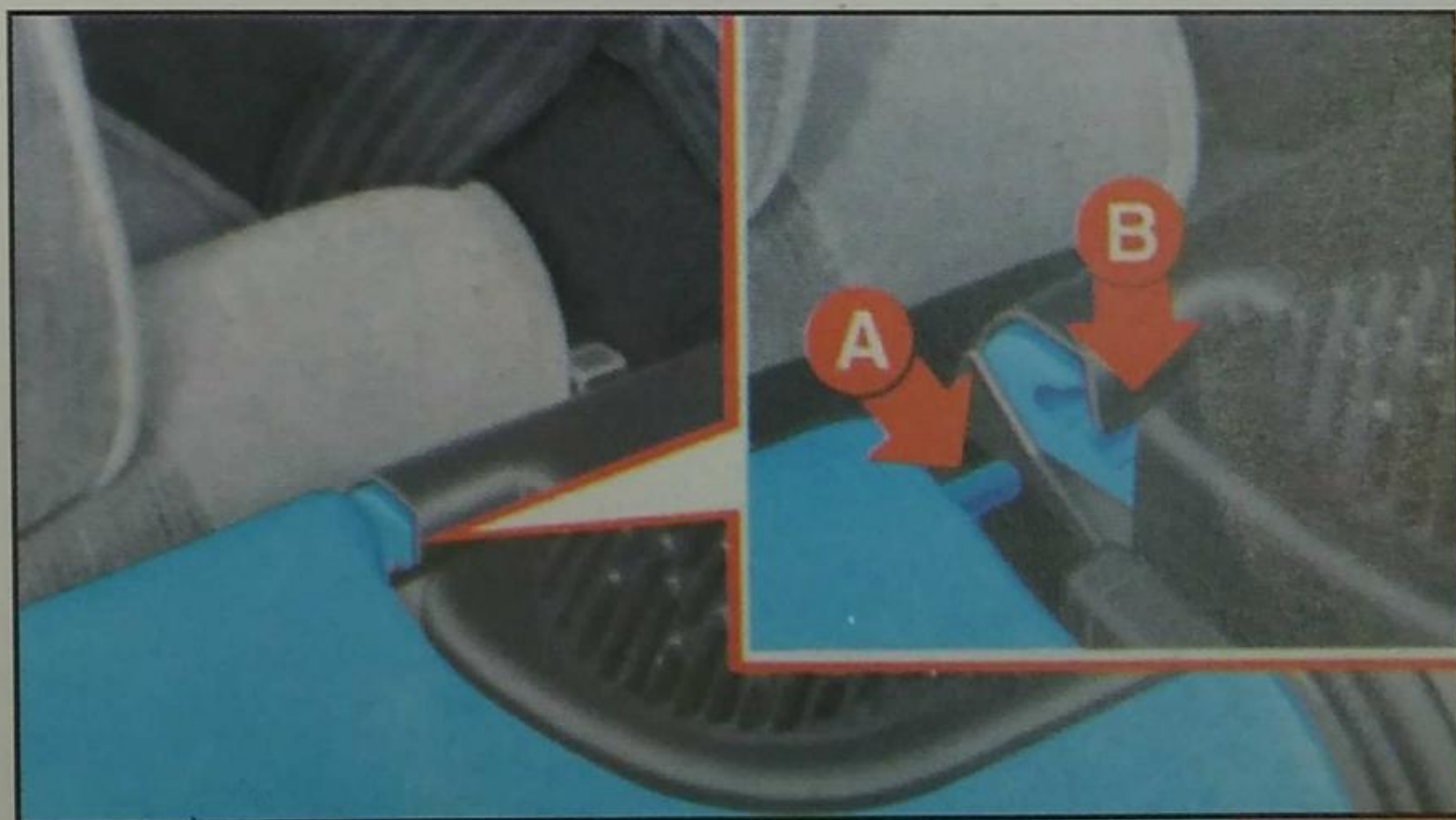


Fig. 71

COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Una vez retirada, la superficie puede ser colocada transversalmente entre los respaldos de los asientos delanteros y el asiento trasero rebatido.

ADVERTENCIA. Si tiene una carga bastante pesada en el compartimiento de equipajes, es recomendable, controlar y regular la altura del haz luminoso de los faros de la luz baja (ver "Faros" en este capítulo).



En caso de accidente, una carga pesada no amarrada, podría causar graves daños a los pasajeros.

B-70

CAPOT DEL MOTOR

Para abrir el capot del motor:

- 1) Halar la palanca **A**-fig. 72.



Fig. 72

2) Apretar la palanca **A**-fig. 73

3) Levantar el capot asegurándolo por la parte central y simultáneamente, soltar la varilla **A**-fig. 74 del soporte indicado por la flecha de su dispositivo de bloqueo.

4) Colocar el extremo de la varilla en el anclaje **B** del capot del motor.

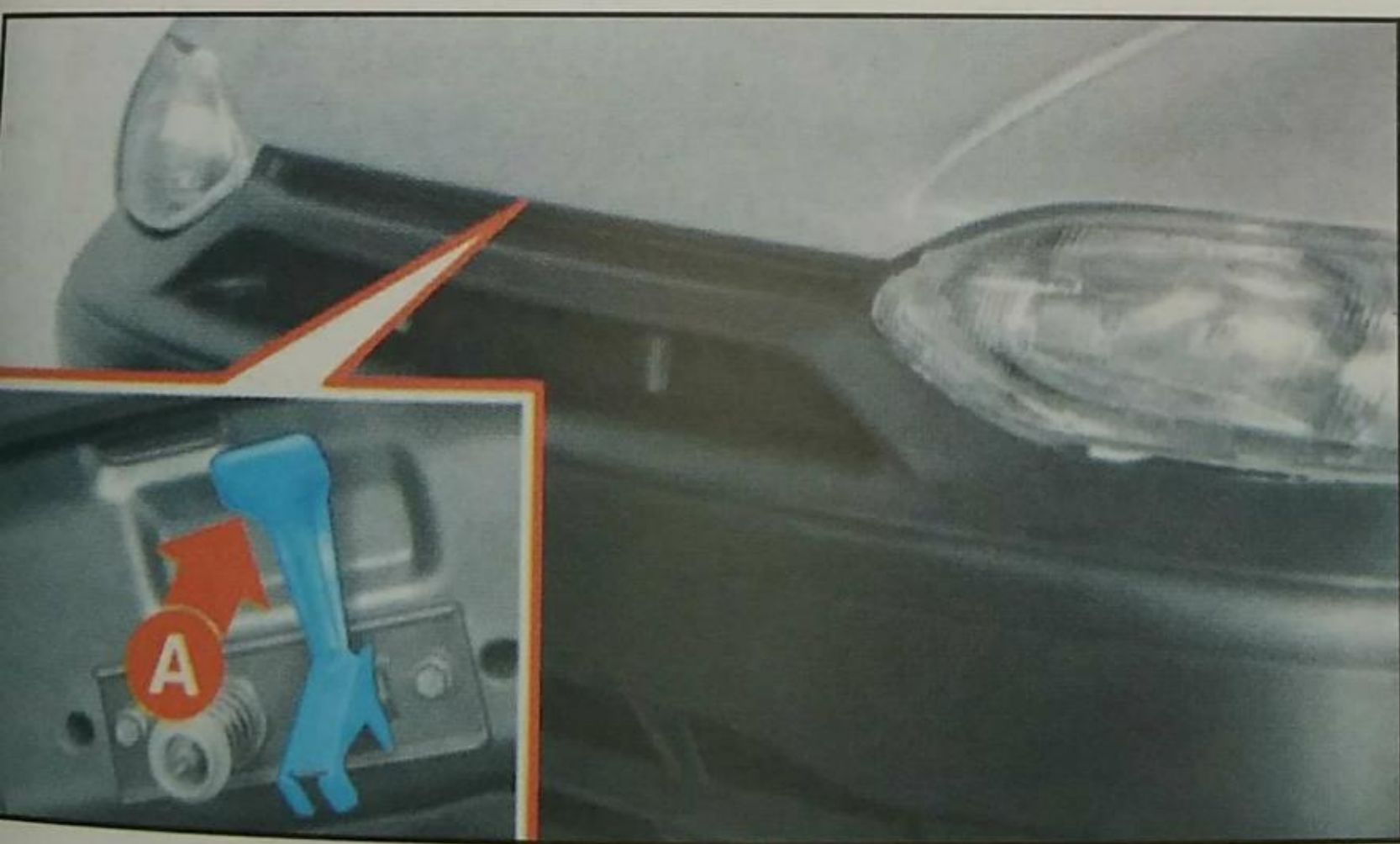


Fig. 73

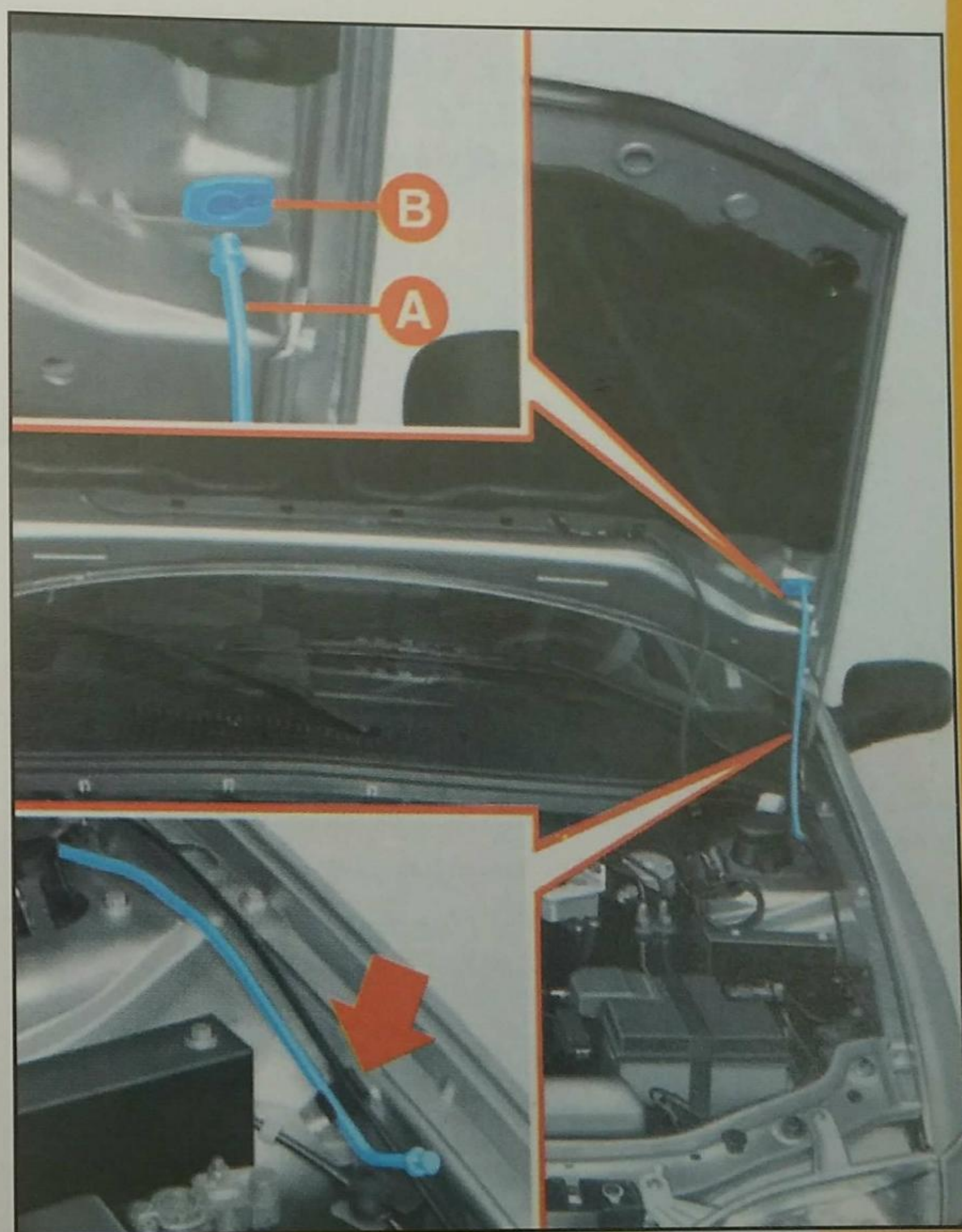


Fig. 74

CAPOT DEL MOTOR



Atención. Una colocación errada de la varilla de soporte puede provocar la caída violenta del capot.

Para cerrar el capot del motor:

- 1) Mantener el capot levantado con una mano y con la otra retirar la varilla **A-fig. 74** de la apertura **B** y recolocarla en su dispositivo de bloqueo.
- 2) Bajar el capot hasta cerca de 20 cm del compartimiento del vano motor.
- 3) Dejarlo caer: el capot cierra automáticamente.



Si hubiese necesidad de hacer una verificación en el motor, estando aún caliente, evite apoyarse en el electroventilador pues podría entrar en funcionamiento aún con la llave de encendido desconectada. Espere hasta que el motor se enfríe.



Verificar siempre si el capot está bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha del vehículo.

PORTAEQUIPAJES

Las sedes para encajar las fijaciones, quedan accesibles después de haber desplazado levemente las empacaduras de las puertas en los puntos indicados en la **fig. 75**.

A este respecto, le recordamos que en la **Red Asistencial Fiat** existe un portaequipajes específico para el Fiat Palio.



Después de recorrer algunos kilómetros, chequee si las fijaciones del portaequipajes están bien apretadas.



No superar la carga máxima permitida (ver capítulo “Características técnicas”).

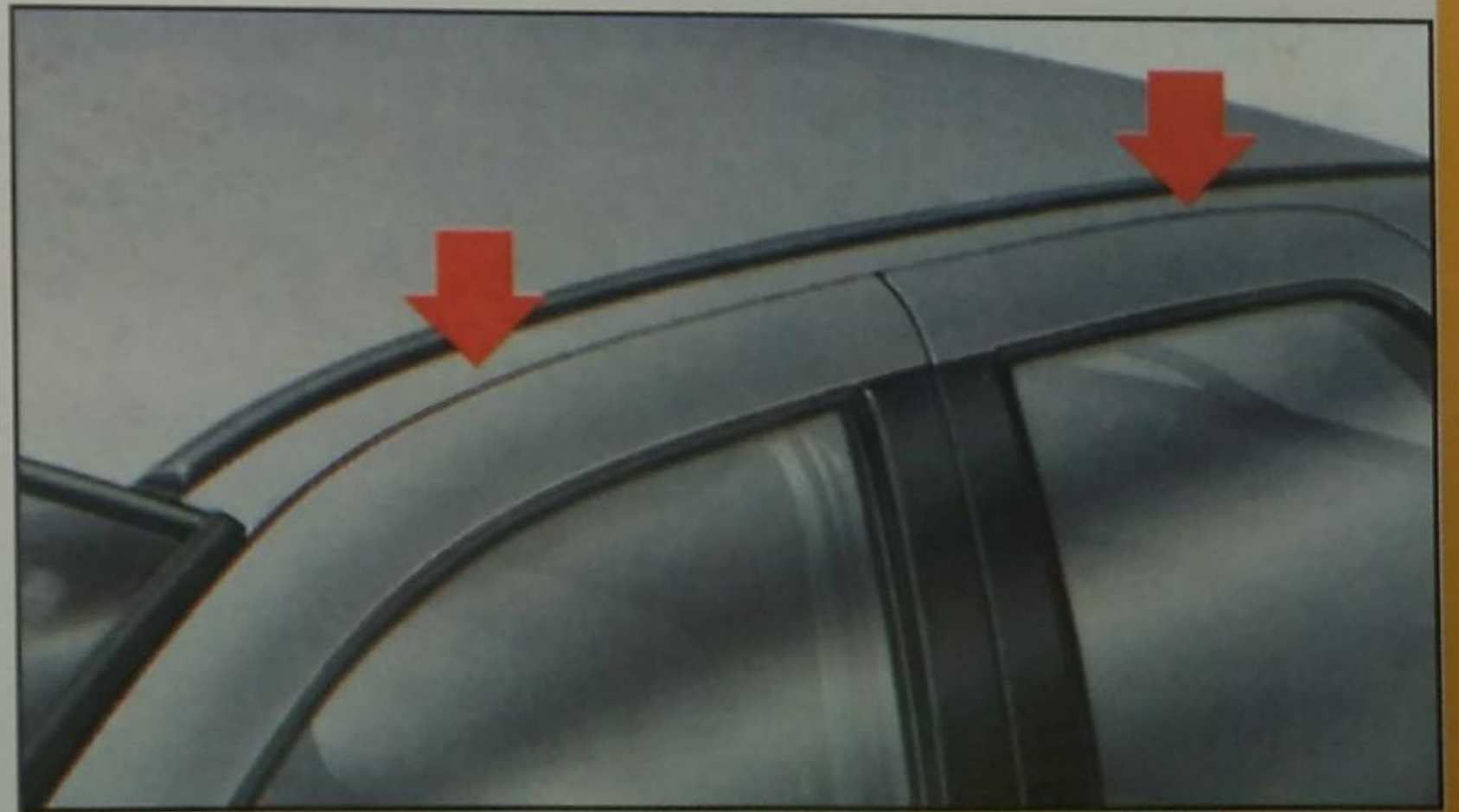


Fig. 75

FAROS

REGLAJE DEL HAZ LUMINOSO

ADVERTENCIA. Una correcta regulación de los faros es determinante para la comodidad y seguridad no solo de quien conduce el vehículo, sino de todos los usuarios de la carretera. Aparte de esto, constituye una norma precisa del Reglamento de Tránsito. Para garantizar a sí mismo y a los otros las mejores condiciones de visibilidad viajando con los faros encendidos, el vehículo debe tener una correcta alineación de los mismos.

Para el control y eventual regulación, dirigirse a la **Red Asistencial Fiat.**

COMPENSACION DE LA INCLINACION

Cuando el vehículo está cargado, este se inclina hacia atrás y consecuentemente, el haz luminoso se eleva. En este caso es necesario regularlo correctamente.

Regulación de los Faros

Para los vehículos con regulación **A**-fig. 76 colocado en los faros:

Posición **1** - Vehículo con carga normal.

Posición **2** - Vehículo con carga completa.

Es importante que los dispositivos de ambos faros estén orientados en la misma posición.

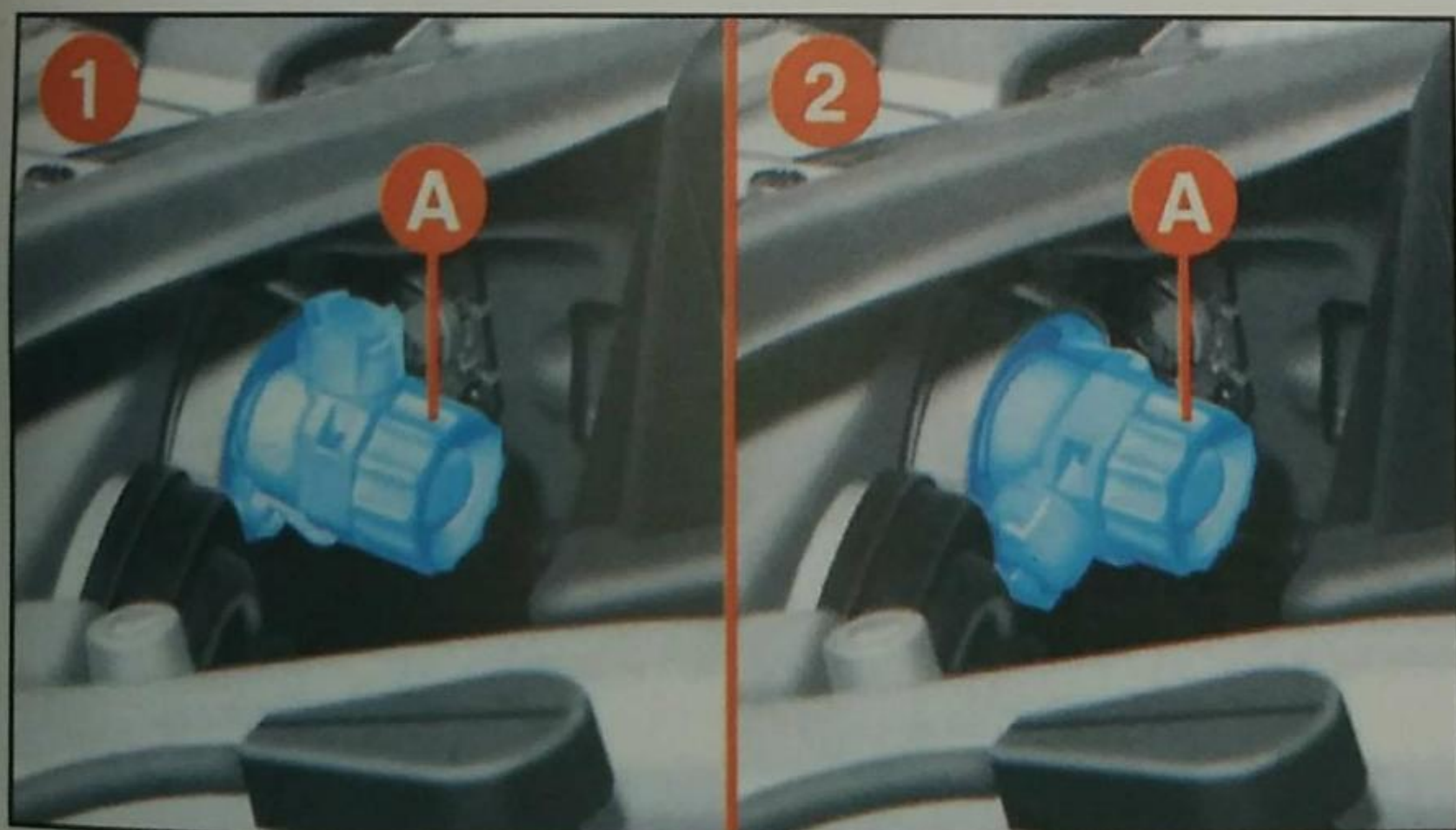


Fig. 76



Controlar la orientación de los haces luminosos cada vez que cambie el peso de la carga transportada.

REGULACION DE LOS FAROS AUXILIARES DELANTEROS

Para el control y eventual regulación dirigirse a la Red Asistencial Fiat.

ABS

El ABS (Sistema Antibloqueo de las Ruedas) es un dispositivo combinado con el sistema de frenos convencional que impide el bloqueo de las ruedas permitiendo:

- mejorar el control y la estabilidad del vehículo durante la frenada;
- optimizar el mínimo espacio de frenado;
- aprovechar al máximo la adherencia de cada neumático.

Una central electrónica recibe las señales provenientes de las ruedas, detecta cuales tienden a trabarse y envía una señal a la central electro-hidráulica para reducir, mantener o aumentar la presión en los cilindros de mando de los frenos, de manera de evitar el bloqueo.

El ABS entra en funcionamiento cuando es forzada la total capacidad de frenada del vehículo. El conductor es avisado a través de la pulsación del freno con rumorosidad de funcionamiento hidráulico. Este comportamiento es completamente regular e indica que el sistema está activo.

En caso de cualquier anomalía, el sistema se desactiva automáticamente y pasa a funcionar normalmente el sistema convencional. En esta condición se enciende la lámpara piloto (ABS) en el cuadro de instrumentos.

ADVERTENCIA. En los Fiat Palio equipados con ABS deben ser montados exclusivamente ruedas, neumáticos, zapatas y pastillas de freno del tipo y marca aprobados por el Fabricante.



El ABS no exime al conductor de una conducción prudente, principalmente en carretera con agua, barro, arena, etc.

Cuidados con el sistema ABS;

- En caso de soldadura eléctrica en el vehículo, desconectar la batería y la unidad de comando eléctrica.
- Retirar la unidad de comando eléctrica cuando el vehículo sea colocado en horno para secado (temperatura superior a 80° C).
- Desconectar los cables de la batería antes de cargarla ó antes de cualquier reparación en el sistema ABS.
- No retirar o colocar el conector de la unidad de comando con el conmutador de encendido conectado.
- No desconectar la batería con el motor en funcionamiento.

AIR BAG

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

El air bag es un dispositivo de seguridad para una intervención instantánea en caso de impacto frontal, disponible solamente para el lado del conductor o para ambos lugares delanteros.

Está constituido por una almohada de llenado instantaneo que está contenida en un espacio en el centro del volante en el lado del conductor y en el tablero en el lado del pasajero.

En caso de impacto de gravedad medio-alta con una fuerza tal, que la desaceleración supere el valor de regulación del respectivo sensor, este activa el mecanismo; la almohada se llena instantáneamente, colocándose como una protección entre el cuerpo del conductor o del pasajero y las estructuras que puedan causar lesiones **fig. 77**.

Posteriormente, la almohada se vacía.

El funcionamiento del air bag produce calor y suelta una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no indica un principio de incendio; aparte de esto, la superficie de la almohada desdoblada y el interior del vehículo pueden ser cubiertos por un residuo polvoriento; este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de contacto, lavarse con jabón neutro y agua.



Fig. 77

Para los altoparlantes delanteros, utilizar las sedes en las puertas **fig. 79**.

1) Aflojar los tornillos **A** y remover la rejilla de protección **B**.

2) Al montar, introducir las lengüetas **A-fig. 80** en la sede **B** y fijar la rejilla de protección.

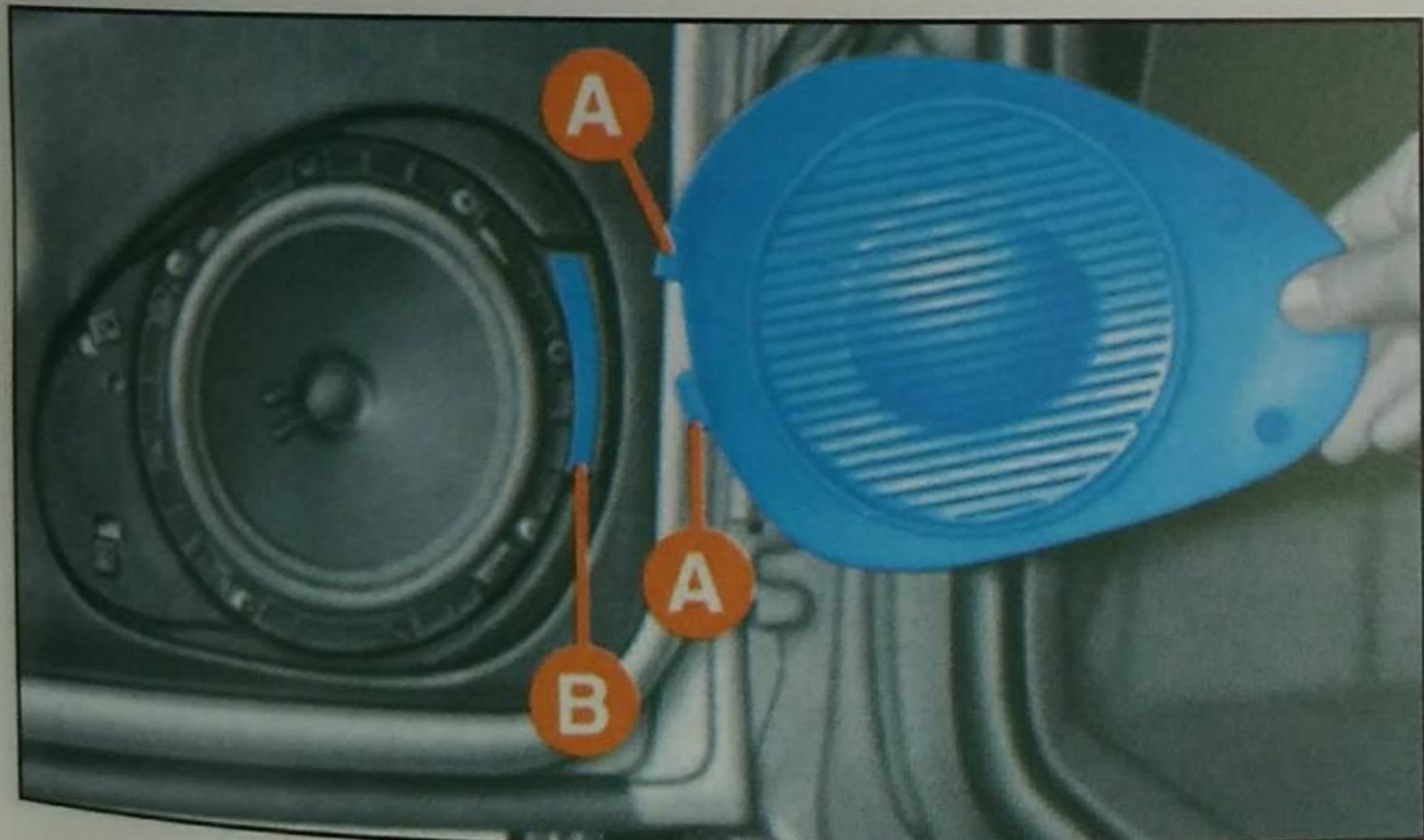


Fig. 80

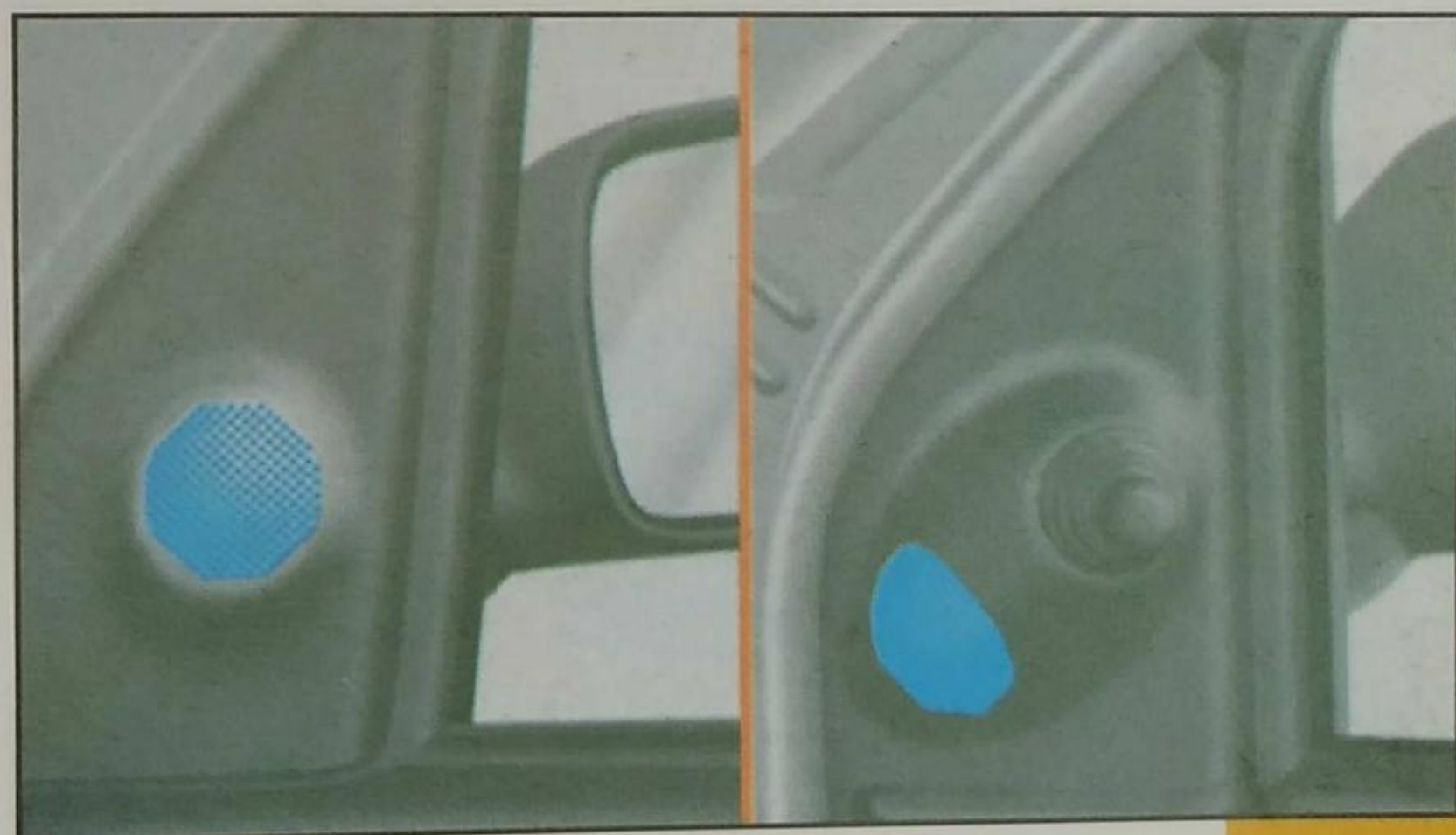


Fig. 81

INSTALACION DEL AUTO-RADIO

SISTEMA DE PREDISPOSICION

- 2 altoparlantes delanteros
- 2 tweeters
- cables para los altoparlantes traseros
- deslizador para el auto-radio
- antena

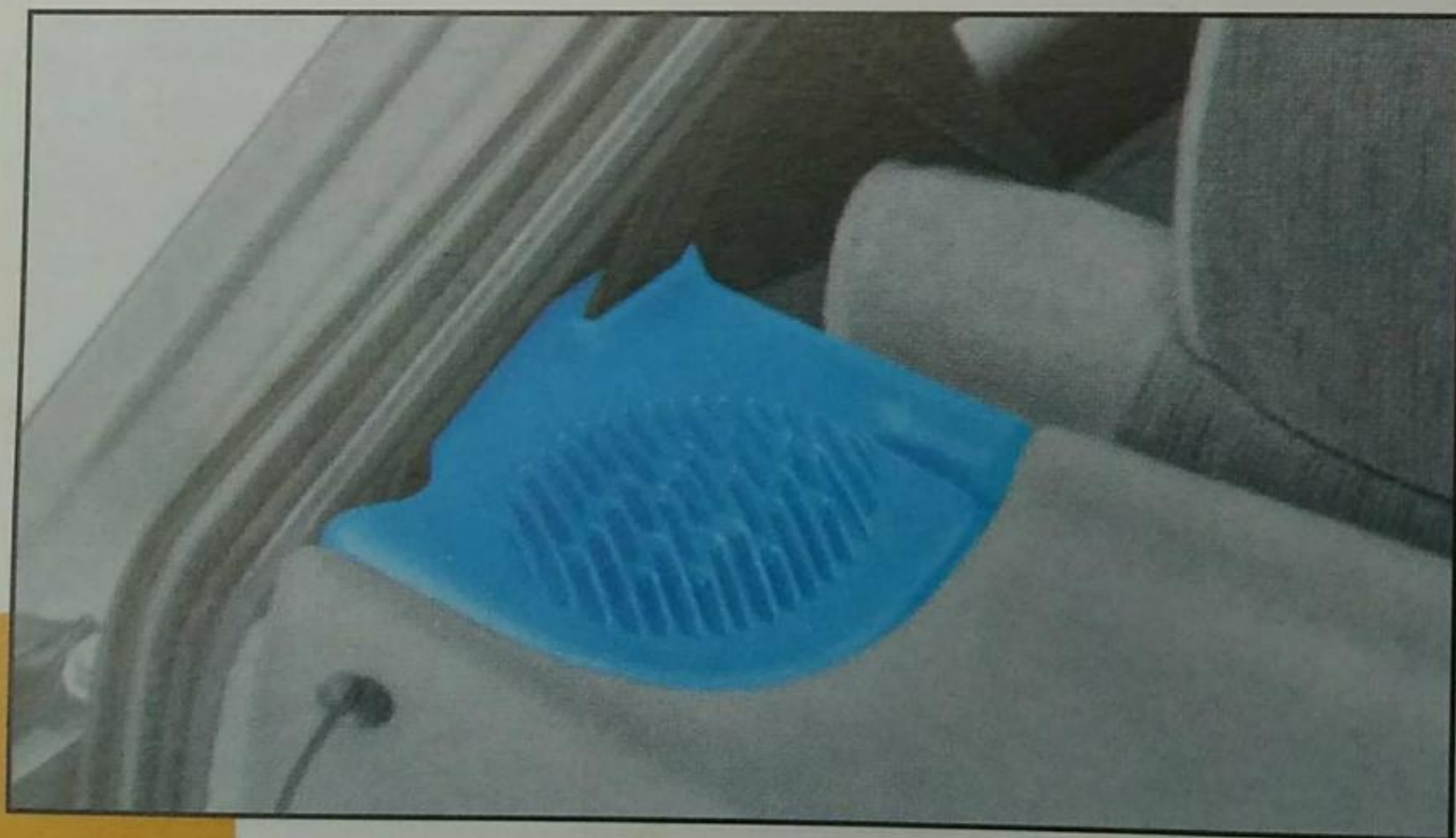


Fig. 82

B-84

ANTENA fig. 83

Para el montaje:

1) Remover el conjunto de la luz interna (ver "Si se quema una luz interna" en el capítulo "En emergencia").

2) Reinstalar el tornillo de fijación (conectado con el cable de la antena) y remover la tapa de plástico colocada en el techo del vehículo.

3) Posicionar la antena y fijarla con el mismo tornillo que fijaba la tapa en el techo.

4) Remontar el conjunto de luz interna encajada a presión.

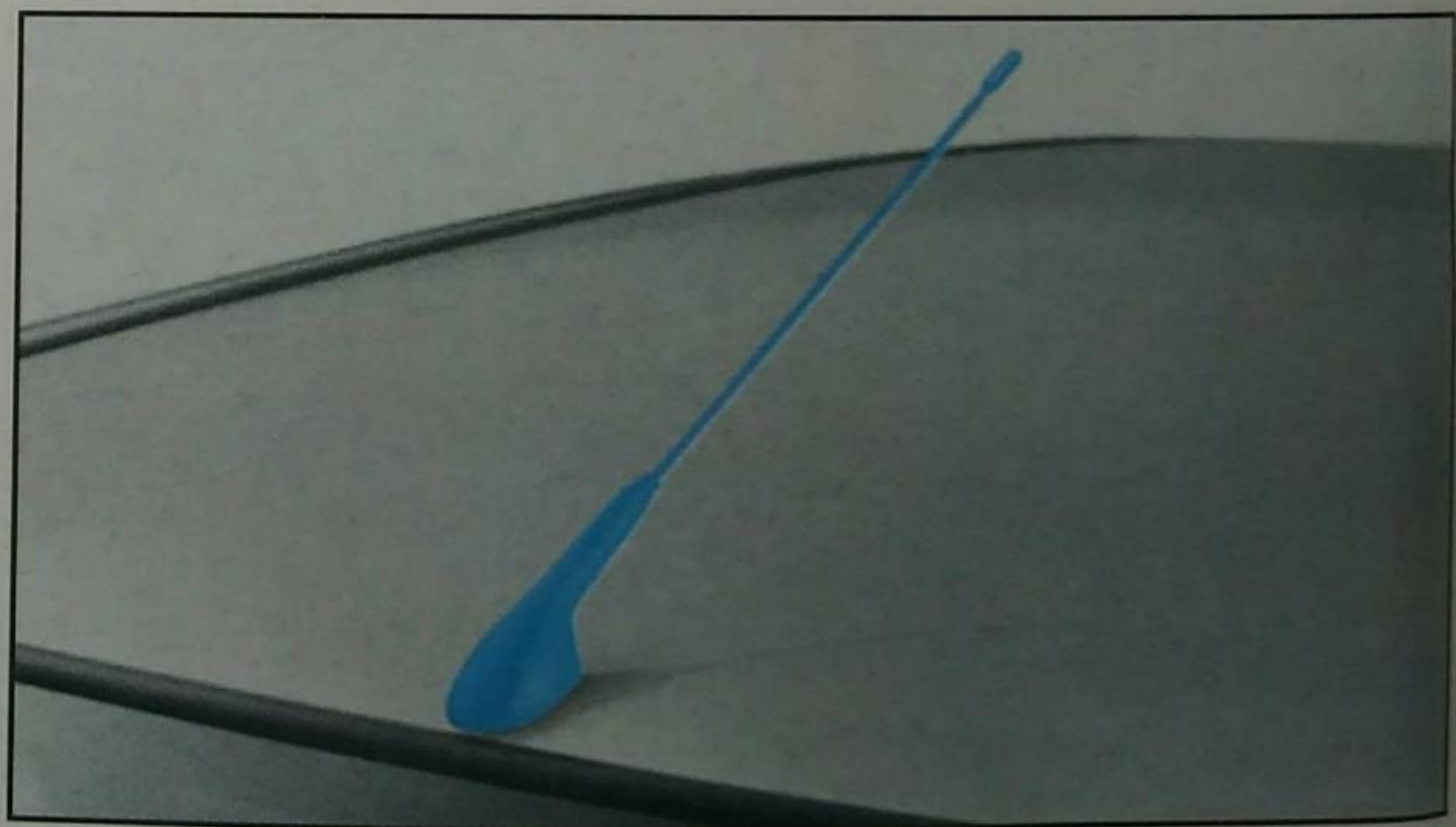


Fig. 83

EN LA ESTACION DE SERVICIO

Los dispositivos anticontaminantes del Fiat Palio exigen el uso exclusivo de gasolina sin plomo, en el caso de que el vehículo esté dispuesto para el uso de gasolina ecológica

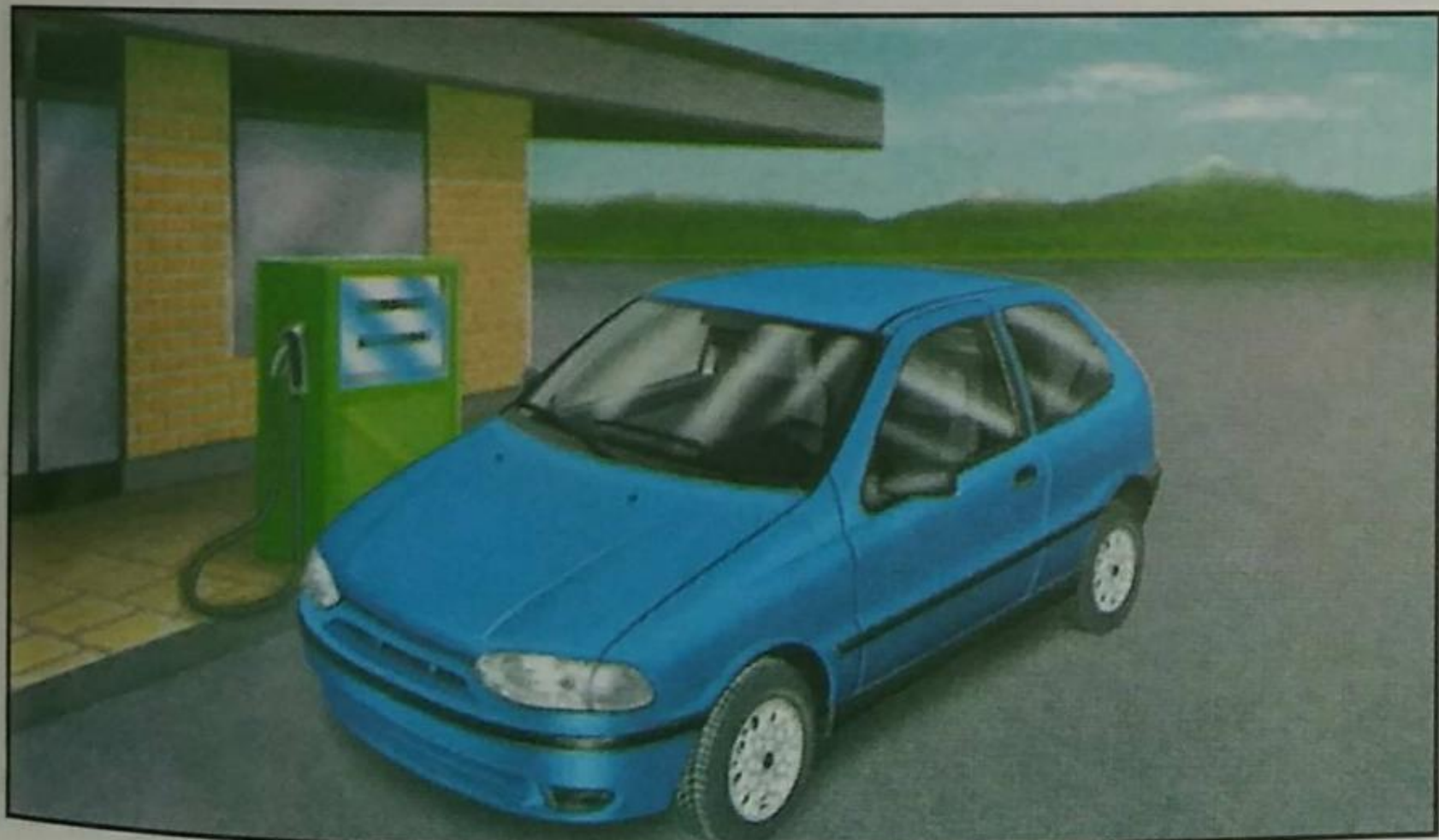


Fig. 84



Nunca colocar ni en casos de emergencia, la más mínima cantidad de gasolina con plomo en el tanque. Dañaría irremediablemente el convertidor catalítico.

Por razones de seguridad y para el funcionamiento correcto del sistema, la llave de ignición debe estar desconectada mientras se esté reabasteciendo el vehículo.



Un convertidor catalítico ineficiente provoca emisiones nocivas en el escape con la consecuente contaminación del medio ambiente.

EN LA ESTACION DE SERVICIO

TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE fig. 85

La tapa del tanque de combustible es hermética (sin respiro), para evitar la emisión de vapores de combustible al medio ambiente.

Manténgala siempre bien cerrada y no la sustituya por otra de tipo diferente.

Para abrir la tapa, gírela hasta la posición **1** Fig. 85, aguarde el alivio de la presión del tanque y continúe girando hasta la posición **2** para retirarla



No se aproxime a la boca de llenado del depósito con fósforos o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evite también aproximar el rostro a la boca de llenado, para no inhalar vapores nocivos.

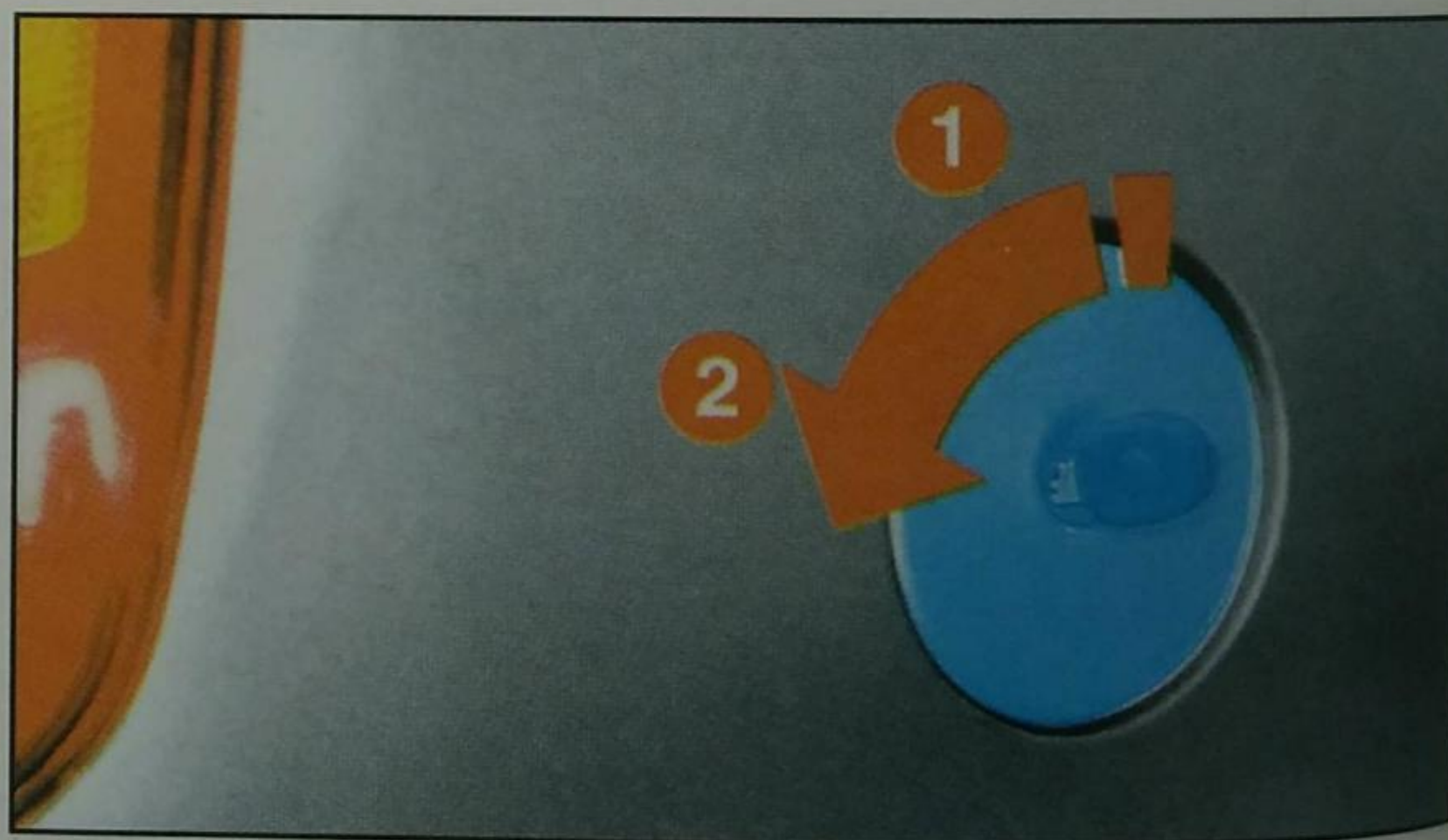


Fig. 85

PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

La protección del medio ambiente condujo el proyecto y la realización del Fiat Palio en todas sus fases. El resultado está en la utilización de materiales y en el perfeccionamiento de los dispositivos capaces de reducir o limitar drásticamente las influencias nocivas sobre el medio ambiente.

El Fiat Palio está preparado para circular con un buen margen de ventaja sobre las más severas normas anticontaminantes internacionales.

USO DE MATERIALES NO NOCIVOS AL MEDIO AMBIENTE

Ningún componente del vehículo contiene amianto. El aire acondicionado no contiene CFC (Clorofluorcarbonatos), gases considerados responsables de la reducción de la capa de ozono. Los colorantes y los revestimientos anticorrosivos de los tornillos no contienen ni cadmio ni cromatos que puedan contaminar el aire y los lechos de las aguas, son sustancias no nocivas al medio ambiente.

PROTECCION DEL MEDIO AMBIENTE

DISPOSITIVOS PARA REDUCIR LAS EMISIONES (en unidades predisuestas para uso de gasolina ecológica)

Convertidor catalítico trivalente

Monóxido de carbón, óxidos de nitrógeno e hidrocarbonatos no quemados son los principales componentes nocivos de los gases de escape.

El convertidor catalítico es un “laboratorio” en el cual un porcentaje muy alto de estos componentes se transforma en sustancias inócuas.

La transformación es auxiliada por la presencia de minúsculas partículas de metales nobles presentes en el cuerpo de cerámica cerrado por el recipiente metálico de acero inoxidable.

Sonda Lambda (sensor de oxígeno)

Todas las versiones a gasolina están equipadas con la sonda. Garantiza el control de la relación exacta de la mezcla aire/gasolina, fundamental para el correcto funcionamiento del motor y del catalizador.

Sistema antievaporación

Siendo imposible, impedir la formación de vapores de la gasolina, aún con el motor apagado, el sistema los mantiene almacenados en un recipiente especial de carbón activado, de donde son aspirados y quemados durante el funcionamiento del motor.

Ruidos vehiculares

Este vehículo está en conformidad con la legislación vigente de contaminación sonora para vehículos automotrices.

- versión ED / EDX:	88,8	dB(A)
- versión EL:	85,1	dB(A)
- versión 16V:	87,3	dB(A)

Es importante el seguimiento del “Servicio Periódico de Mantenimiento”, para que el vehículo permanezca dentro de los patrones de anticontaminación.

Para utilizar el Fiat Palio de la mejor manera posible, para no dañarlo y principalmente para poder aprovechar todo su potencial, en este capítulo sugerimos “que hacer, que no hacer y que evitar” conduciendo el Fiat Palio.

Se trata en la mayor parte de los casos, de comportamientos válidos también para otros vehículos. En otros puede tratarse de detalles de funcionamiento exclusivos del Fiat Palio. Así que es preciso prestar mucha atención también a este capítulo, para conocer los comportamientos de dirección y de uso que le permitirán disfrutar al máximo su Fiat Palio.

USO CORRECTO DEL VEHICULO

ARRANQUE DEL MOTOR	PAG. C-2
ESTACIONAMIENTO	PAG. C-4
USO DEL CAMBIO	PAG. C-6
CONducIR CON SEGURIDAD	PAG. C-7
CONducIR CON ECONOMIA Y RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE	PAG. C-13
GANCHO PARA REMOLQUE	PAG. C-16
LARGA INACTIVIDAD DEL VEHICULO	PAG. C-17
CONTROLES FRECUENTES Y ANTES DE VIAJES PROLONGADOS	PAG. C-18
ACCESORIOS COMPRADOS POR EL USUARIO	PAG. C-18
SUGERENCIAS DE ACCESORIOS UTILES	PAG. C-19

ARRANQUE DEL MOTOR



Es peligroso dejar el motor funcionando en lugares cerrados. El motor consume oxígeno y libera gas carbónico, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

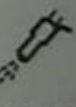
En los primeros segundos de funcionamiento, principalmente si el vehículo estuvo mucho tiempo parado, puede ocurrir un aumento del nivel de ruido del motor. Este fenómeno, que no perjudica el funcionamiento y su confiabilidad, es característico de las válvulas hidráulicas: el sistema de distribución escogido para los motores a gasolina 1.6 de su Fiat Palio, que contribuye a reducir los servicios de mantenimiento.

- 1) Verificar si el freno de estacionamiento está accionado.
- 2) Colocar la palanca del cambio en neutro.
- 3) Pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador.
- 4) Girar la llave de encendido para la posición **AVV** y soltarla en cuanto el motor dé el arranque.



Con el motor en funcionamiento, no tocar los cables de alta tensión (cables de las bujías).

Si el motor no funciona en el primer intento, es necesario recolocar la llave en la posición **STOP** antes de intentar de nuevo.

En las versiones equipadas con Fiat **CODE**: si con la llave en la posición **MAR** la lámpara  piloto, queda encendida junto con la lámpara piloto , se aconseja reponer la llave en la posición "**STOP**" y después de nuevo en **MAR**, si la lámpara piloto continúa encendida, intentar nuevamente con las otras llaves entregadas.

Si aún así, no se consigue encender el motor, recurrir al arranque de emergencia (ver arranque de emergencia en el capítulo "En emergencia") y dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**.

ADVERTENCIA. Con el motor apagado, no deje la llave de encendido en la posición **MAR**.

COMO CALENTAR EL MOTOR DESPUES DEL ARRANQUE.

- Colocar el vehículo en movimiento lentamente, dejando el motor en régimen medio, sin acelerar de bruscas.
- Evitar exigir, en los primeros kilómetros, el desempeño máximo. Se aconseja esperar hasta que la temperatura del agua alcance entre 50° C y 60° C.

ARRANQUE CON MOTOR CALIENTE

Para el arranque con el motor caliente, se aconseja mantener la llave en **MAR** por algunos segundos antes de girarla para **AVV**.

Esta operación hará funcionar la bomba eléctrica de combustible antes del motor, posibilitando un arranque más rápido.

ARRANQUE DE EMERGENCIA.

Si el sistema Fiat CODE no reconoce el código transmitido por la llave de encendido (lampa piloto  en el cuadro de instrumentos encendida con luz fija), es posible efectuar un arranque de emergencia utilizando el código de CODE Card.

Consultar el capítulo "En Emergencia".



Para los vehículos con catalizador debe ser completamente evitado el arranque con empujón, remolque ó aprovechando las bajadas. Esas maniobras poden causar un flujo de combustible al convertidor catalítico y dañarlo irremediabilmente.



Recuérdese que cuando el motor no funciona, el servo freno y la dirección hidráulica no están activados siendo necesario ejercer un esfuerzo mayor tanto en el pedal del freno como en el volante.

ARRANQUE DEL MOTOR

PARA APAGAR EL MOTOR

Con el motor en marcha lenta, girar la llave de encendido para la posición **"STOP"**.



La "pisada en el acelerador" antes de parar el motor no sirve para nada, causa un consumo inútil de combustible y es perjudicial.

ADVERTENCIA. Después de un recorrido muy forzado, es mejor no apagar el motor inmediatamente. Déjelo funcionar en marcha lenta para que baje la temperatura del compartimiento del motor.

ESTACIONAMIENTO

Apagar el motor, accionar el freno de estacionamiento, colocar la primera marcha y dejar las ruedas giradas en dirección al borde de la acera. Si el vehículo está estacionado en una bajada pronunciada, se recomienda también trabar las ruedas con una cuña o una piedra.

No dejar la llave de encendido en la posición **MAR** para no descargar la batería.

Al salir del vehículo, retirar siempre la llave de contacto.



Nunca deje niños solos en el vehículo.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO fig. 1

La palanca del freno de estacionamiento está situada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de estacionamiento, halar la palanca hacia arriba hasta trabar en el diente necesario para inmovilizar completamente el vehículo.



Fig. 1

ADVERTENCIA. Independientemente de los plazos indicados en la tabla del “Plan de Mantenimiento Programado” y sin perjuicio de estos, siempre que sea necesario un mayor esfuerzo para accionar el freno de estacionamiento de su vehículo, llévelo a la **Red Asistencial Fiat** para efectuar la regulación.

Con el freno de estacionamiento accionado y la llave de encendido en la posición **MAR**, en el cuadro de instrumentos se ilumina la lámpara piloto (ⓘ)

Para desaccionar el freno de estacionamiento:

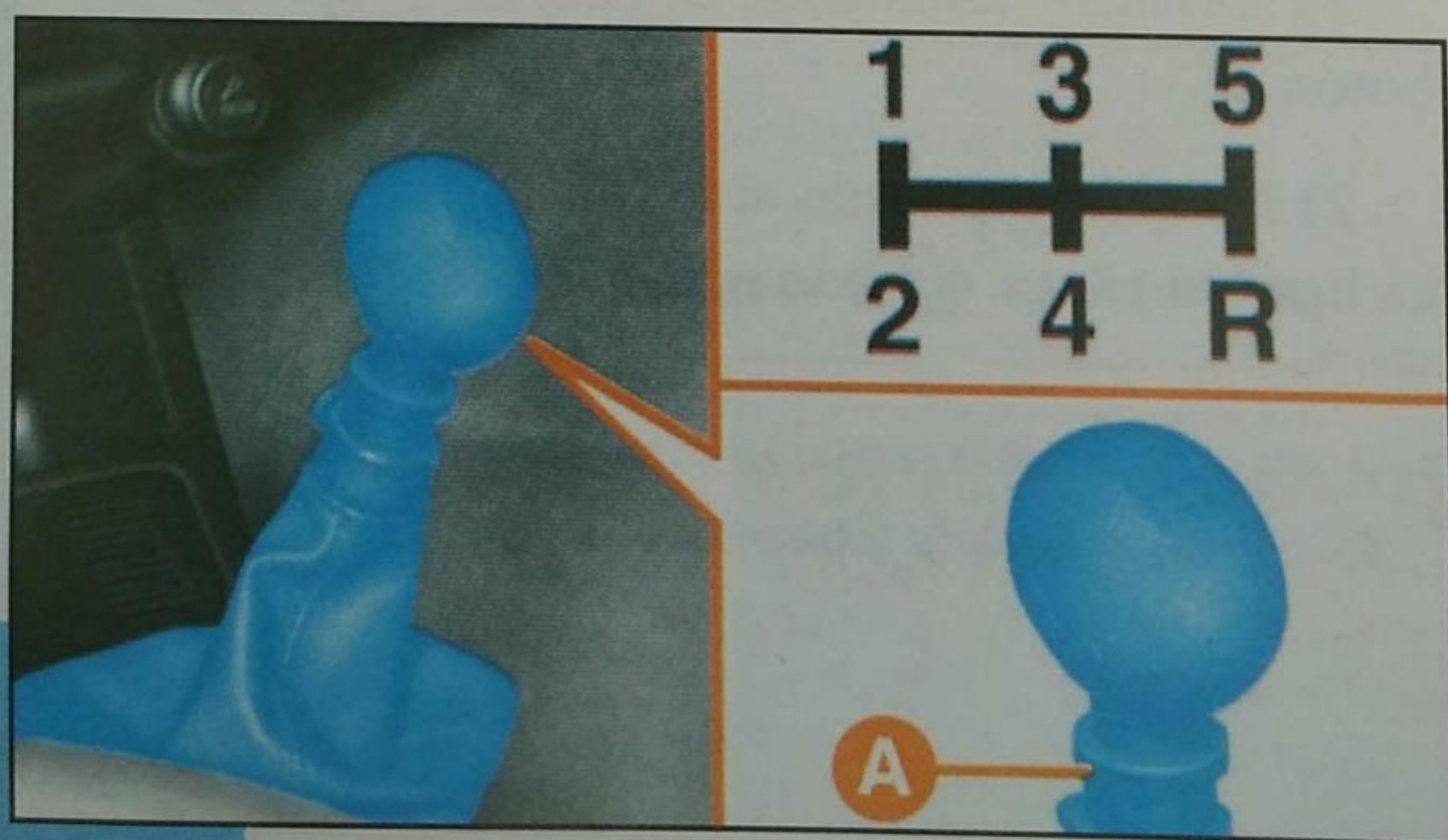
1) Levantar levemente la palanca y apretar el botón **A**.

2) Mantener apretado el botón y bajar la palanca. La lámpara piloto (ⓘ) se apaga.

USO DEL CAMBIO

Para introducir las velocidades, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca en una de las posiciones del esquema de la **fig. 2** (el esquema también se indica en la empuñadura de la palanca).

Para colocar la marcha atrás (**R**), espere que el vehículo esté parado y en neutro, empujar hacia arriba el dispositivo inhibidor de la marcha atrás **A** y al mismo tiempo mover la palanca para la derecha y hacia atrás.



Velocidades para cambio de las marchas

Para obtener la máxima economía, recomendamos observar los siguientes límites de velocidades para el cambio de marchas:

	1ª → 2ª	2ª → 3ª	3ª → 4ª	4ª → 5ª
EDX	22	44	62	82
16V	20	40	55	65



Para cambiar las marchas correctamente, es necesario pisar a fondo el pedal del embrague. Por este motivo, el piso debajo de los pedales no debe tener obstáculos. Verificar que las alfombras estén siempre bien estendidas y no interfieran con los pedales.

CONducir con SEGURIDAD

Al proyectar el Fiat Palio, FIAT trabajó con ahínco para obtener un vehículo capaz de garantizar la máxima seguridad a los pasajeros. No obstante, el comportamiento de quien conduce es siempre un factor decisivo para la seguridad en las carreteras.

A continuación, Ud. encontrará algunas reglas simples para viajar con seguridad en diversas condiciones. Con certeza, muchas ya serán conocidas, pero de cualquier forma, será útil leerlas todas con atención.

ANTES DE TOMAR EL VOLANTE

- Verifique el correcto funcionamiento de las luces y de los faros.

- Regule bien la posición del asiento, del volante y de los espejos retrovisores, para obtener la mejor posición para conducir .

- Regule con cuidado los apoyacabezas de modo que la parte posterior de la cabeza y no el cuello, sea apoyada en ellos.

- Certifique que nada (alfombras, etc.) impida el movimiento de los pedales.

- Verifique si los eventuales sistemas de protección de los niños (porta-bebés, etc.) están fijados correctamente, de preferencia en el asiento trasero. Si usa el asiento delantero, con air bag en el lado del pasajero, monte el porta-bebé girado para el frente y regule el asiento en la posición más retirada.

- Coloque con cuidado los objetos en el compartimiento de equipajes para evitar que una frenada brusca pueda empujarlos para adelante.

- Evite comidas pesadas antes de iniciar un viaje. Una alimentación liviana ayuda a mantener mejor los reflejos. Evite principalmente bebidas alcohólicas.

Periódicamente, recuérdese de hacer los controles citados en “Controles frecuentes y antes de viajes prolongados” en este capítulo.

ADVERTENCIA. Nunca transporte en el vehículo depósitos suplementarios de combustible, dado que, en caso de fugas o accidente, podrían explotar o incendiarse.

CONducir con SEGURIDAD

EN VIAJE

- La primera regla para conducir con seguridad es la prudencia.
- La prudencia también significa estar en condiciones de prevenir un comportamiento errado o imprudente de otros conductores.
- Siga rigurosamente las reglas de tránsito terrestre de cada país y principalmente, respete los límites de velocidad.



Conducir en estado de embriaguez, bajo el efecto de estupefacientes o determinados remedios es muy peligroso para sí mismo y para los demás.



Ajustar siempre los cinturones, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones ajustados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de accidente.

- Verifique siempre, que aparte de Ud., todos los demás pasajeros del vehículo también estén usando los cinturones de seguridad; que los niños sean transportados con sistemas específicos y eventuales animales sean colocados en compartimientos especiales.
- Viajes prolongados deben ser realizados en buenas condiciones físicas.
- No conduzca por muchas horas consecutivas, efectúe paradas periódicas para hacer un poco de movimiento y revigorizar el cuerpo.
- Cambie constantemente el aire del vehículo.
- Nunca recorra bajadas con el motor apagado no teniendo el auxilio del freno motor o del servofreno, la acción de frenado requiere un mayor esfuerzo del pedal.

CONducir de Noche

Aquí están las principales indicaciones a seguir cuando viaje de noche:

- Conduzca con prudencia especial: de noche las condiciones de conducción son más difíciles.

- Reduzca la velocidad, principalmente en carreteras sin iluminación.

- A las primeras señales de sueño, pare: proseguir sería un riesgo para sí mismo y para los demás. Continúe viajando solamente después de haber descansado lo necesario.

- Mantener una distancia de seguridad mayor que durante el día en relación a los vehículos de en frente: es difícil evaluar la velocidad de los otros vehículos cuando solamente las luces son visibles.

- Verifique la correcta orientación de los faros: en caso que estén demasiado bajos, reducen la visibilidad y cansan la vista. Si están altos, pueden incomodar los conductores de los otros vehículos.

- Use las luces altas solamente fuera de las ciudades y cuando tenga certeza de que no incomodarán a los otros conductores.

- Al cruzarse con otro vehículo, cambiar con bastante anticipación, las luces altas (en caso de que estén encendidas) para las bajas.

- Mantenga las luces y los faros limpios.

- Fuera de la ciudad, atención con el paso de animales.

CONducir con Lluvia

La lluvia y las carreteras mojadas significan peligro.

En una carretera mojada, todas las maniobras son más difíciles, pues la adherencia de las ruedas en el asfalto se reduce considerablemente. Consecuentemente, los espacios para frenar aumentan mucho y la adherencia en la carretera disminuye.

CONducir con SEGURIDAD

Aquí están algunos consejos a seguir en caso de lluvia:

- Reduzca la velocidad y mantenga una distancia de seguridad mayor a los vehículos de en frente.
- En caso de que esté lloviendo muy fuerte, la visibilidad también se reduce. En estos casos, inclusive de día, encienda las luces bajas para tornarse más visible a los demás.
- No atravesie pozos a alta velocidad y mantenga bien firme el volante: un pozo atravesado a alta velocidad puede provocar la pérdida del control del vehículo (aqua planing).
- Coloque los comandos de la ventilación en la función de desempañamiento (ver capítulo “Conocimiento del vehículo”), para no tener problemas de visibilidad.
- Verifique periódicamente las condiciones de los cepillos de los limpiadores del parabrisas.

CONducir con NEBLINA

- Si la neblina es densa, evite viajar si es posible. En caso de conducir con niebla, neblina uniforme o posibilidad de bancos de neblina:
 - Mantenga una velocidad moderada.
 - Encienda, inclusive de día, las luces altas y los eventuales faros auxiliares delanteros. No use las luces altas.
 - Coloque los comandos de la ventilación en la función de desempañamiento (ver capítulo “Conocimiento de vehículo”), para no tener problemas de visibilidad.
 - Recuerde que la neblina también provoca humedad en el asfalto, lo que dificulta cualquier maniobra y se requiere mayor espacio para frenar.

- Mantenga una distancia prudencial de seguridad con el vehículo de en frente.

- Evite al máximo, variaciones repentinas de velocidad.

- Evite, si es posible, adelantar otros vehículos.

- En caso de parada forzada del vehículo (averías, imposibilidad de proseguir por causa de la visibilidad difícil, etc.), antes de cualquier acción, intente parar fuera de las líneas de tránsito . En seguida, encienda las luces de emergencia y si es posible, las luces altas. Toque la corneta repetidamente si percibe la aproximación de otro vehículo.

CONducir EN LA MONTAÑA

- En carreteras con bajadas pronunciadas, use freno motor, utilizando las marchas bajas, para no recalentar los frenos.

- En ningún caso transite en bajadas con el motor apagado ó en neutro y mucho menos con la llave retirada del contacto.

- Conducir con velocidad moderada evitando “cortar” las curvas.

- Recuerde que el adelantar en subida es más lento y por esto, requiere mas carretera libre. Al ser adelantado en subida, facilite el adelantamiento del otro vehículo.

CONducir CON ABS

El ABS es un equipo del sistema de frenos que da principalmente dos ventajas:

- 1) Evita el bloqueo y el consecuente deslizamiento de las ruedas en las frenadas de emergencia y principalmente en condiciones de poca adherencia.

- 2) Permite frenar y girar al mismo tiempo, para evitar eventuales obstáculos repentinos o para conducir el vehículo para donde quiera durante el frenado; esto es compatible con los límites físicos de adherencia de cada neumático.

CONDUCIR CON SEGURIDAD

Para aprovechar el sistema ABS de la mejor manera:

- En las frenadas de emergencia o con poca adherencia, se percibe una leve pulsación en el pedal del freno: es señal de que el ABS está funcionando. No suelte el pedal, continúe apretándolo para que la acción de frenado continúe.

- El ABS impide el bloqueo de las ruedas, pero no aumenta los límites físicos de adherencia entre neumáticos y carretera. Por lo tanto, aunque su vehículo este equipado con ABS, respete la distancia de seguridad con los vehículos de adelante y disminuya la velocidad en el inicio de las curvas.

- El ABS sirve para aumentar el control del vehículo, no para ir más rápido.

CONDUCIR CON ECONOMIA Y RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE

La protección del medio ambiente es uno de los principios que condujeron la realización del Fiat Palio. Por este motivo, sus dispositivos anticontaminantes dan resultados mayores que las normas vigentes.

No obstante, el medio ambiente no puede quedar sin el mayor cuidado de parte de cada uno.

El conductor, siguiendo algunas reglas simples, puede evitar daños al medio ambiente y al mismo tiempo, disminuir los consumos.

A este respecto se citan a continuación, muchas indicaciones útiles que se unen a aquellas indentificadas por el símbolo , presentes en varias partes de este manual.

El consejo, para las primeras como para las últimas, es de leer todo con atención.

PROTECCION DE LOS DISPOSITIVOS QUE REDUCEN LAS EMISIONES

El funcionamiento correcto de los dispositivos anticontaminantes no garantizan solamente el res-

peto al medio ambiente, sino que influyen también en el rendimiento del vehículo. Por lo tanto, mantener en buenas condiciones estos dispositivos es la primera regla para una conducción al mismo tiempo ecológica y económica.

La primera precaución es seguir cuidadosamente el plan de mantenimiento programado.

Para motores a gasolina, use solamente gasolina sin plomo, en los vehículos predispuestos para uso de gasolina ecológica.

Si el arranque es difícil, no insista con intentos prolongados. Evite, principalmente, empujar, remolcar o usar bajadas: son todas maniobras que pueden dañar el convertidor catalítico. Use solamente una batería auxiliar (ver "Arranque con batería auxiliar" en el capítulo "En emergencia").

CONDUCIR CON ECONOMIA Y RESPETANDO EL MEDIO AMBIENTE

Si durante la marcha el motor emite un ruido extraño prosiga reduciendo al mínimo indispensable la exigencia de desempeño del motor y diríjase lo más pronto posible, a la **Red Asistencial Fiat**.

Cuando se encienda la lámpara piloto de reserva de combustible, abastecer lo más pronto posible. Un bajo nivel de combustible podría causar una alimentación irregular del motor con inevitable aumento de la temperatura de los gases de descarga: esto podría provocar serios daños al convertidor catalítico.

No encender el motor, aunque sea solo para probar, con una o más bujías desconectadas.

No calentar el motor en marcha lenta antes de partir, a no ser que la temperatura externa esté muy baja y aún en este caso, no hacerlo por más de 30 segundos.

No instale otros protectores de calor y no remueva los existentes colocados sobre el convertidor catalítico y el tubo de descarga.



En el funcionamiento normal, el convertidor catalítico crea elevadas temperaturas. Por lo tanto, no estacione el vehículo sobre material inflamable (pasto, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

No colocar ningún producto sobre el convertidor catalítico, la sonda Lambda y el tubo de descarga.



La desobediencia a estas normas puede crear riesgos de incendio.

OTROS CONSEJOS

- No calentar el motor con el vehículo parado: en este estado el motor se calienta más lentamente, aumentando consumos y emisiones. Es mejor arrancar lentamente, evitando regímenes de rotación elevados.

- En tanto las condiciones del tránsito y de la carretera lo permitan, utilice una marcha más alta.

- Evite acelerar cuando esté parado en semáforos o antes de apagar el motor.

- Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y arranques superfluos que gastan combustible y aumentan claramente las emisiones.

- Durante paradas prolongadas, apague el motor.

- Controlar periódicamente la presión de los neumáticos: si la presión está muy baja, los consumos aumentan.

- No viajar con objetos inútiles en el compartimiento de equipajes. El peso del vehículo influye altamente en los consumos.

- Remover el portaequipajes del techo cuando no sea usado. Estos accesorios disminuyen considerablemente la penetración aerodinámica del vehículo.

- Utilizar los dispositivos eléctricos solamente por el tiempo necesario. La exigencia de corriente aumenta el consumo de combustible.

GANCHO DE REMOLQUE

ADVERTENCIAS

Para efectuar remolques, el vehículo debe estar equipado con un gancho de remolque homologado y con sistema eléctrico adecuado.

Montar espejos retrovisores específicos, respetando las normas del código de tránsito terrestre.

Recuerde que un remolque reduce la capacidad máxima de superar subidas (rampas).

En los tramos en bajada, colocar una marcha baja en vez de usar siempre el freno.

El peso que el remolque ejerce en el gancho de remolque del vehículo reduce de la misma manera, la capacidad de carga del propio vehículo.

Para tener certeza de superar el peso máximo remolcable, es necesario tomar en consideración el peso del remolque con carga completa, incluidos los accesorios y los equipajes personales.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos con remolque.



No modificar, de manera alguna, el sistema de frenado del vehículo para el comando del freno del remolque. El sistema de frenado del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

LARGA INACTIVIDAD DEL VEHICULO

Si el vehículo tiene que quedar parado por más de un mes, tomar estas precauciones:

- Poner el vehículo en lugar cubierto, seco y preferiblemente aireado.
- Colocar una marcha.
- Verifique que el freno de estacionamiento no esté accionado.
- Desconectar los bornes de los polos de la batería (retirar primero el borne negativo) y controlar el estado de la misma. Durante el tiempo en que el vehículo esté parado, este control tendrá que ser realizado mensualmente. Recargar, si la tensión está por debajo de 12,5V.

ADVERTENCIA. Si el vehículo está equipado con la alarma electrónica desconectar la alarma con el telemando y desactivar el sistema girando la llave de emergencia para la posición “**OFF**” (ver “Alarma electrónica” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

- Limpiar y proteger la partes pintadas aplicando ceras protectoras.

- Limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos especiales.

- Aplicar talco en las paletas de goma del limpiador del parabrisa y del limpiador de vidrio trasero y dejarlas separadas de los vidrios.

- Abrir un poco los vidrios.

- Cubrir el vehículo con una cobertor de tejido o de plástico perforado. No usar capas de plástico compactas que no dejen evaporar la humedad presente en la superficie del vehículo.

- Calibrar los neumáticos con una presión de + 0,5 bar en relación a la normalmente indicada y controlarla periódicamente.

- No vaciar el sistema de refrigeración del motor.

CONTROLES FRECUENTES Y ANTES DE VIAJES PROLONGADOS

Periódicamente recuerde controlar:

- presión y estado de los neumáticos;
- nivel del líquido de la batería;
- nivel del aceite del motor;
- nivel del líquido de refrigeración del motor y el estado del sistema;
- nivel del líquido de los frenos;
- nivel del líquido del lavador del parabrisas;
- nivel del líquido de la dirección hidráulica.

ACCESORIOS COMPRA- DOS POR EL USUARIO

RADIOTRANSMISORES Y TELEFONOS CELULARES

Los teléfonos celulares y otros aparatos radiotransmisores (por ejemplo PX) no pueden ser usados dentro del vehículo, a menos que se use una antena separada montada fuera del vehículo.

ADVERTENCIA. El uso de teléfonos celulares, transmisores PX o similares dentro del vehículo (sin antena externa) produce campos electromagnéticos de radiofrecuencia que, amplificados por el efecto de resonancia dentro del habitáculo, pueden causar aparte de los potenciales daños a la salud de los pasajeros, disfunciones de los sistemas electrónicos con los cuales el vehículo está equipado, que pueden comprometer la seguridad del mismo.

Aparte de esto, la eficiencia de transmisión y de recepción de estos aparatos puede sufrir interferencias debido a la carrocería del vehículo.

SUGERENCIAS PARA ACCESORIOS UTILES

Independientemente de las obligaciones legislativas vigentes, sugerimos que se tenga en el vehículo **fig. 3**:

- caja de primeros auxilios conteniendo desinfectante no alcohólico, gasa estéril, gasa en rollo, curativos adhesivos, etc.,
- linterna eléctrica,
- tijeras,
- guantes de trabajo.

Ud. puede encontrar algunos ítems en la Línea Fiat Accesorios.

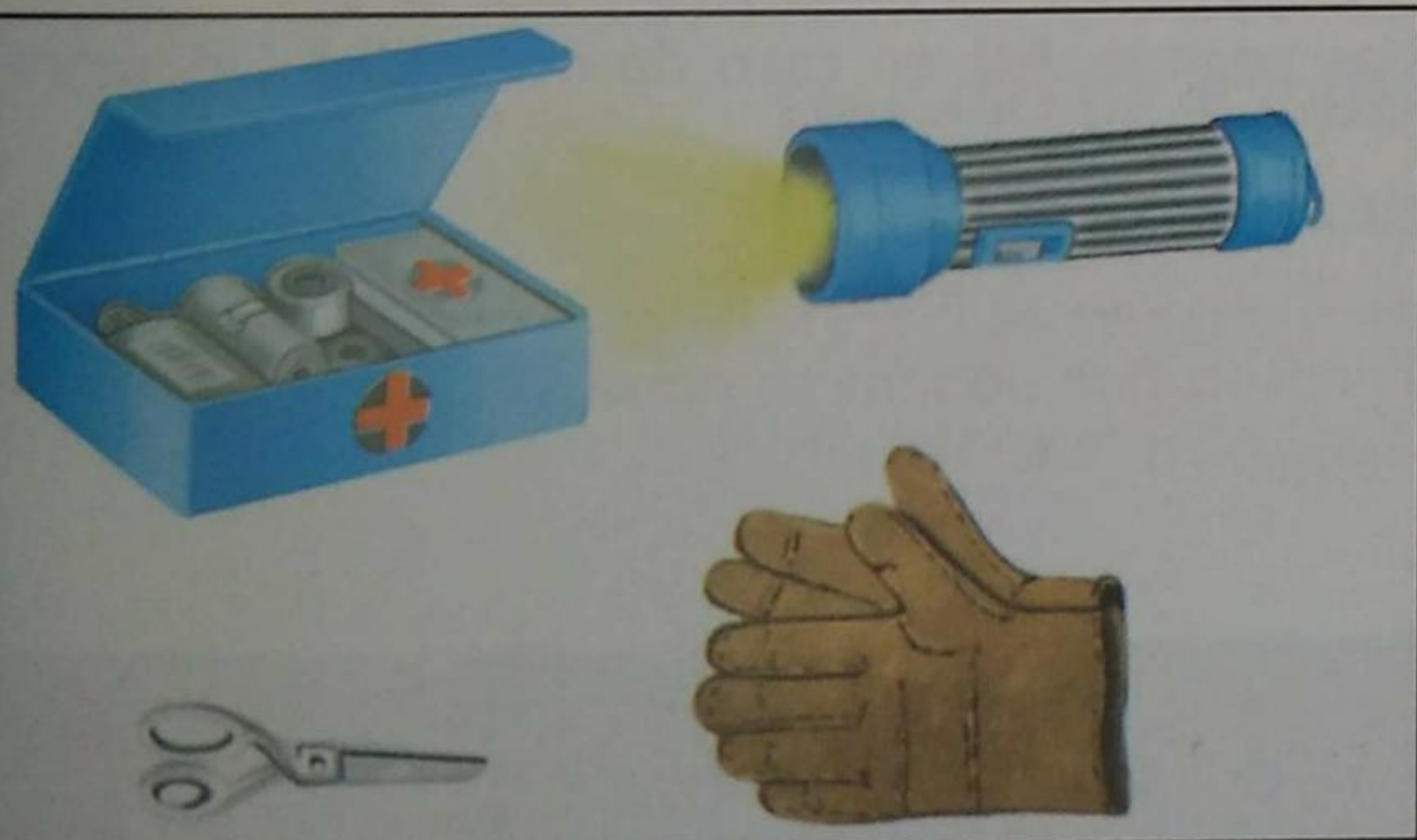


Fig. 3

Quien se ve en una situación de emergencia, necesita de una ayuda inmediata y concreta. Las páginas siguientes fueron elaboradas especialmente para auxiliarlo en caso de necesidad.

Como observará, fueron considerados muchos pequeños inconvenientes y para cada uno de ellos se sugiere el tipo de intervención que Ud. puede efectuar personalmente. En caso de contratiempos más serios, es necesario dirigirse a la Red Asistencial Fiat.

A este respecto le recordamos que, junto con el Manual de Uso y Mantenimiento, también integran su kit de a bordo, la Libreta Asistencial de Garantía y la guía del usuario Fiat Asistencia, en las cuales están descritos detalladamente todos los servicios que FIAT coloca a su disposición en caso de dificultades.

Aconsejamos, de cualquier manera, la lectura de estas páginas. Así, en caso de necesidad, Ud. sabrá localizar inmediatamente las informaciones útiles.

EN EMERGENCIA

ARRANQUE DE EMERGENCIA	PAG. D-2
ARRANQUE CON BATERIA AUXILIAR	PAG. D-3
ARRANQUE CON MANIOBRAS POR INERCIA	PAG. D-5
SI SE PINCHA UN NEUMATICO	PAG. D-6
SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA	PAG. D-12
SI SE APAGA UNA LUZ INTERNA	PAG. D-18
SI SE QUEMA UN FUSIBLE	PAG. D-20
SI SE DESCARGA LA BATERIA	PAG. D-25
SI SE NECESITA LEVANTAR EL VEHICULO	PAG. D-27
SI SE NECESITA REMOLCAR EL VEHICULO	PAG. D-29
EN CASO DE ACCIDENTE	PAG. D-31
EXTINGUIDOR	PAG. D-33

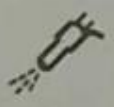
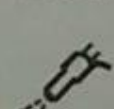
ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el sistema Fiat CODE no consigue desactivar el bloqueo del motor, las lámparas pilotos  y  permanecen encendidas y el motor no da el arranque. Para conectar el motor, es necesario recurrir al arranque de emergencia.

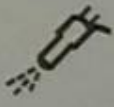
Aconsejamos leer todo el procedimiento con atención antes de efectuarlo. En caso de que sea cometido un error, es necesario reponer la llave de encendido en “**STOP**” y repetir el procedimiento desde su inicio (item 1).

1) Leer el código electrónico de 5 dígitos indicado en el CODE Card.

2) Girar la llave de encendido para **MAR**.

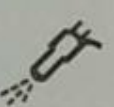
3) Pisar a fondo y mantener en esta posición el pedal del acelerador. La lámpara piloto de la inyección  se enciende por 8 segundos aproximadamente y luego se apaga; soltar entonces el pedal del acelerador y prepararse para contar el número de destellos de la lámpara piloto .

4) Esperar un número de destellos correspondiente al primer dígito del código del CODE Card y entonces, apretar y mantener en esta posición el pedal del acelerador hasta que se encienda la lámpara piloto (por cuatro segundos) y después se apague; soltar entonces el pedal del acelerador.

5) La lámpara piloto  recomienza a destellar: después de un número de destellos correspondiente al segundo dígito del código del CODE Card, apretar y mantener en esta posición el pedal del acelerador.

6) Proceder de la misma manera para los dígitos restantes del CODE Card.

7) Introduciendo el quinto dígito, mantener apretado el pedal del acelerador. La lámpara piloto  se enciende por 4 segundos y después se apaga; soltar entonces el pedal del acelerador.

8) Un destello rápido de la lámpara piloto  (por 4 segundos aproximadamente) confirma que la operación fué efectuada correctamente.

9) Conectar el motor girando la llave de la posición **MAR** a la posición **AVV**.

Si al contrario, la lámpara piloto  permanece encendida, girar la llave de encendido para **STOP** y repetir la operación a partir del ítem 1.

ADVERTENCIA. Después de un arranque de emergencia, es aconsejable dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**, pues la operación de emergencia debe ser repetida a cada arranque del motor.

ARRANQUE CON BATERIA AUXILIAR

Si la batería está descargada, se puede conectar el motor con otra batería que tenga capacidad igual o un poco superior que la batería descargada (ver capítulo "Características técnicas").

A continuación se indica como hacerlo **fig. 1**:

1) Conectar los bornes positivos (señal + cerca del borne) de las dos baterías con un cable especial.

2) Conectar con un segundo cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar con un punto de tierra en el motor o en la caja de cambio del vehículo a ser conectado, o con el borne negativo (-) de la batería descargada.

3) Conectar el motor.

4) Cuando el motor esté en movimiento, retirar los cables siguiendo el orden inverso.

ARRANQUE CON BATERIA AUXILIAR

Si después de algunos intentos, el motor no funciona, no insistir inútilmente, dirijase a la **Red Asistencial Fiat**.

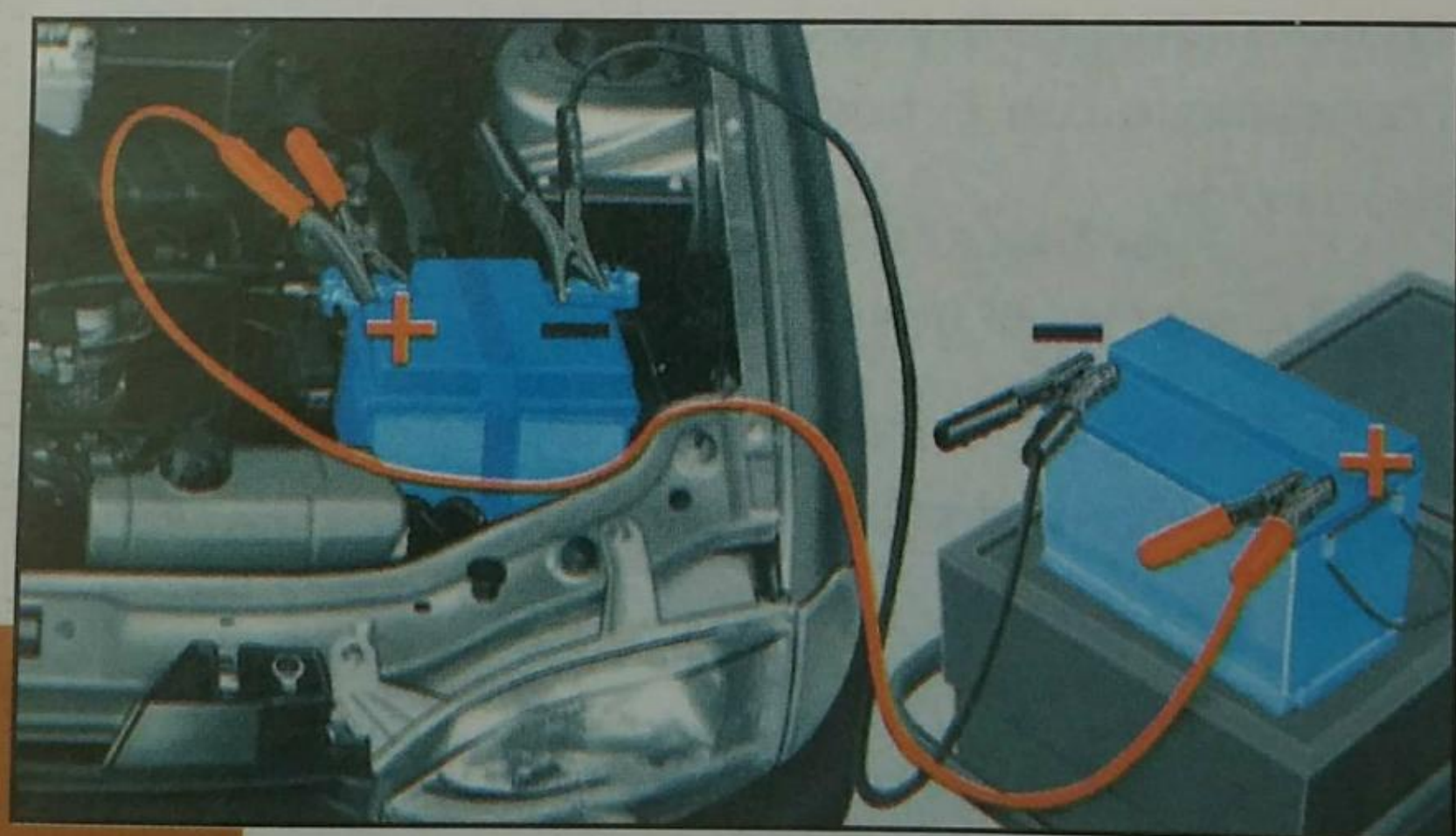


Fig. 1



No efectue esta operación en caso que no tenga experiencia: maniobras incorrectas pueden provocar descargas de intensidad considerable y hasta la explosión de la batería. Además de esto, se recomienda no aproximar cerca de la batería llamas o cigarrillos encendidos y no provocar chispas: peligro de explosión y de incendio.



Evitar rigurosamente el uso de un cargador de baterías para el arranque de emergencia: podría dañar los sistemas electrónicos y principalmente las centrales que comandan las funciones de encendido y de alimentación.

ARRANQUE CON MANIOBRAS POR INERCIA

Empujado



Para los vehículos con catalizador debe ser evitado completamente el arranque mediante empujón, remolque o aprovechando las bajadas. Estas maniobras pueden causar un flujo de combustible en el convertidor catalítico y dañarlo irremediablemente.



Recuérdese que mientras el motor no funcione, el servofreno y la dirección hidráulica no se activan, siendo necesario ejercer un esfuerzo mayor tanto en el pedal del freno como en el volante.

SI SE PINCHA UN NEUMATICO

I. PARAR EL VEHICULO

- Si es posible, parar el vehículo en terreno plano y compacto.

- Accionar el freno de estacionamiento.

- Colocar la primera o la marcha atrás.

En caso de calle en declive o en mal estado, calzar las ruedas con piedras u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

2. RETIRAR HERRAMIENTAS, GATO Y RUEDA DE REPUESTO

Están en el portaequipajes.

- Levantar la alfombra de revestimiento.

- Soltar el dispositivo de bloqueo **A-fig. 2**, retirar el soporte de las herramientas y la rueda de repuesto.

- Soltar las herramientas, remover el gato **fig. 3** destrabando y retirándolo de su alojamiento



Fig. 2



Fig. 3

3. SUSTITUIR LA RUEDA

1) Aflojar cerca de una vuelta los pernos de fijación de la rueda a ser sustituida.

2) Con ruedas de aleación de aluminio, sacudir el vehículo para facilitar el desenganche de la rueda del cubo de rueda.

3) Girar la manilla del gato para abrirlo parcialmente.

4) Colocar el gato donde está marcado el símbolo ▼ **fig. 4** cerca de la rueda a sustituir y verificar que la ranura **A** del gato esté bien encajada en el larguero **B**.

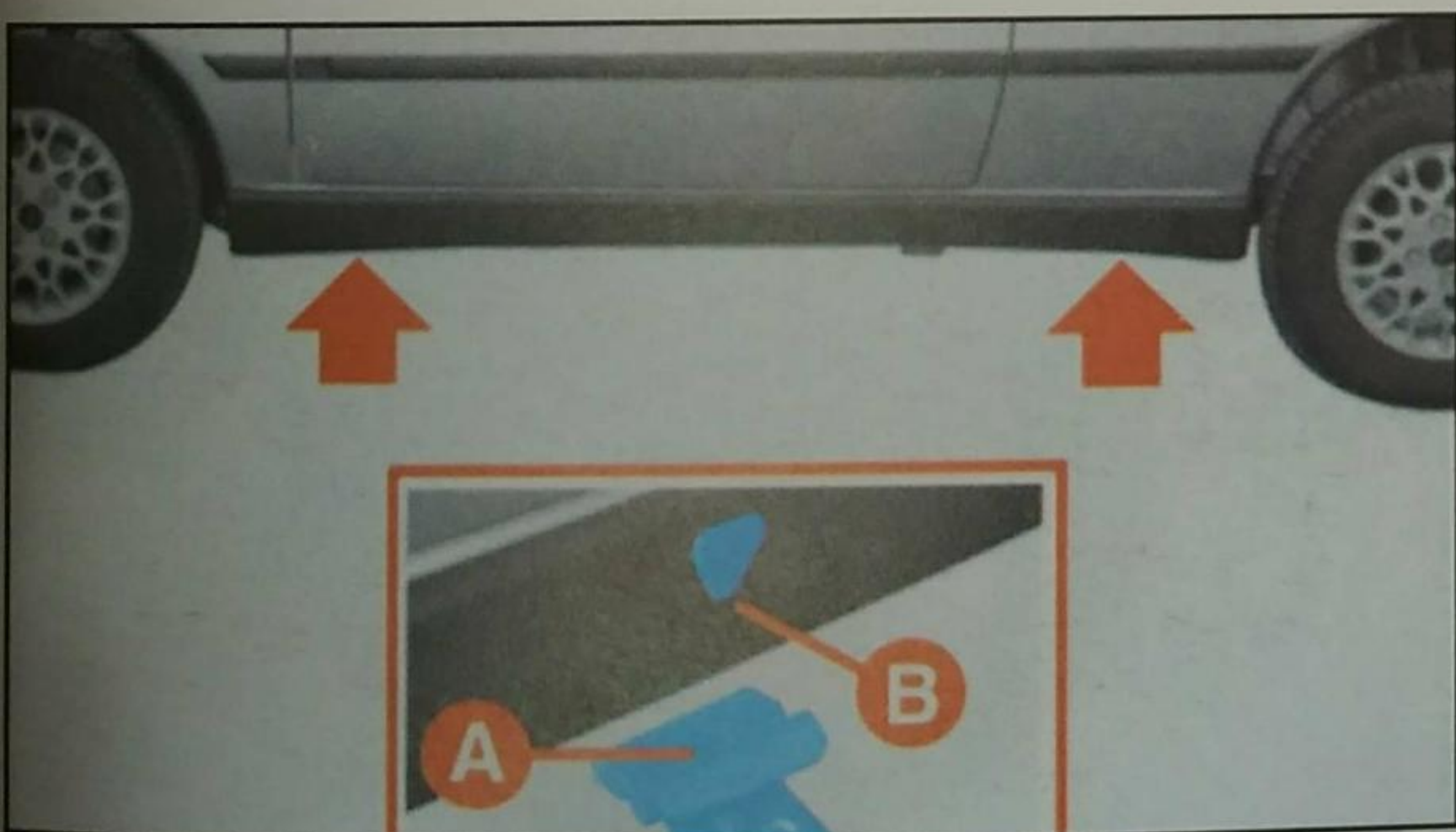


Fig. 4



La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo levantado.

SI SE PINCHA UN NEUMATICO

5) Girar la manilla del gato y levantar el vehículo de manera que la rueda quede algunos centímetros lejos del suelo.

6) Destornillar completamente los 4 pernos y remover la tapa y la rueda.

7) Montar la rueda de repuesto, encajando los orificios **A**-fig. 5 con los respectivos pines **B**.

8) Apretar solo uno de los pernos **A**-fig. 6, en correspondencia con la válvula de llenado **B**.

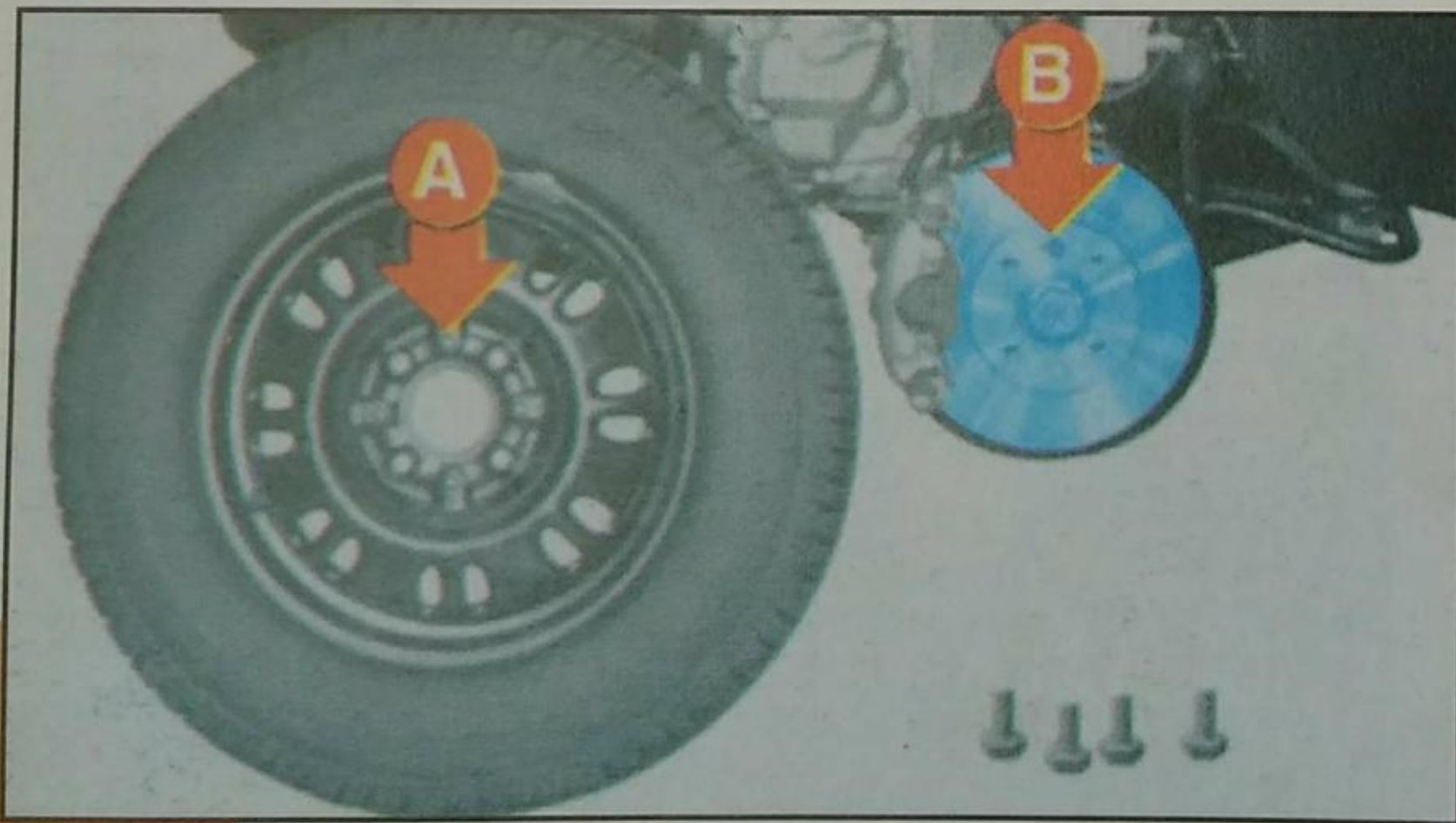


Fig. 5

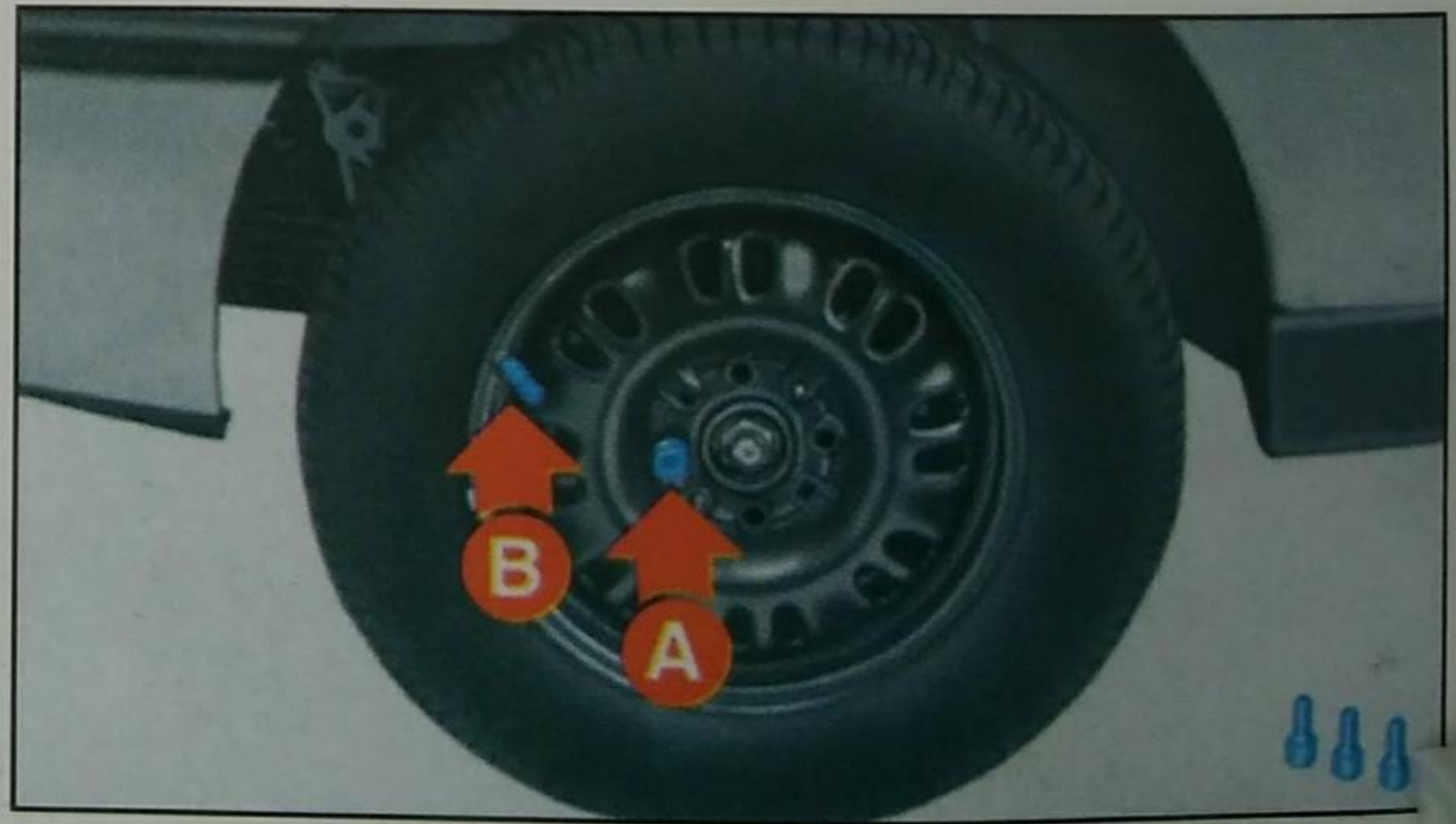


Fig. 6

9) Colocar la tapa cuidando que el símbolo  en la parte interna, quede en correspondencia con la válvula, de esta manera el orificio mayor de la tapa **A**-**fig. 7** pasará por el perno ya fijado.

10) Apretar los otros tres pernos utilizando el mango de la llave específica **fig 8**.

11) Apretar los pernos utilizando la llave de rueda específica.

12) Girar la manilla del gato de manera de bajar el vehículo y retirar el gato.



Fig. 7

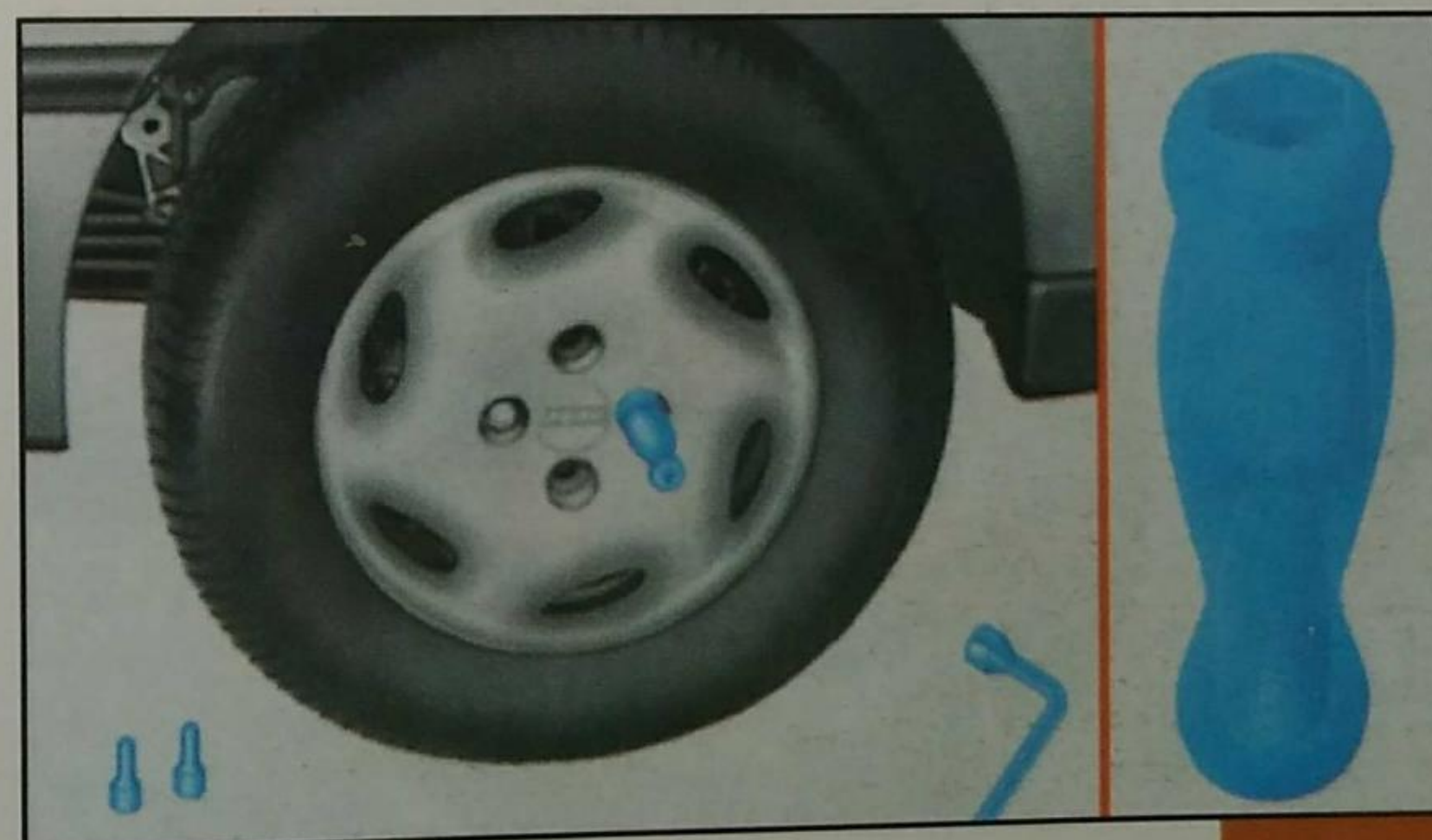


Fig. 8

SI SE PINCHA UN NEUMATICO

13) Apretar bien los pernos, pasando de un perno al otro diametralmente opuesto, de acuerdo con el orden ilustrado en la **fig. 9**.

14) Colocar la rueda sustituida en el compartimiento de la rueda de repuesto.

15) Colocar el gato en el soporte de las herramientas **fig. 10**, trabándolo de modo de evitar vibraciones o que se suelte durante la marcha.

16) Guardar las herramientas utilizadas en los lugares específicos en el soporte.



Fig. 9



Fig. 10

17) Colocar el soporte de las herramientas en la rueda sustituida y fijar todo con el dispositivo de bloqueo **A**-fig. 11.

ADVERTENCIA. En la primera oportunidad realice la reparación del neumático pinchado. Evite circular con la rueda de repuesto

ADVERTENCIA. De vez en cuando controle la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.

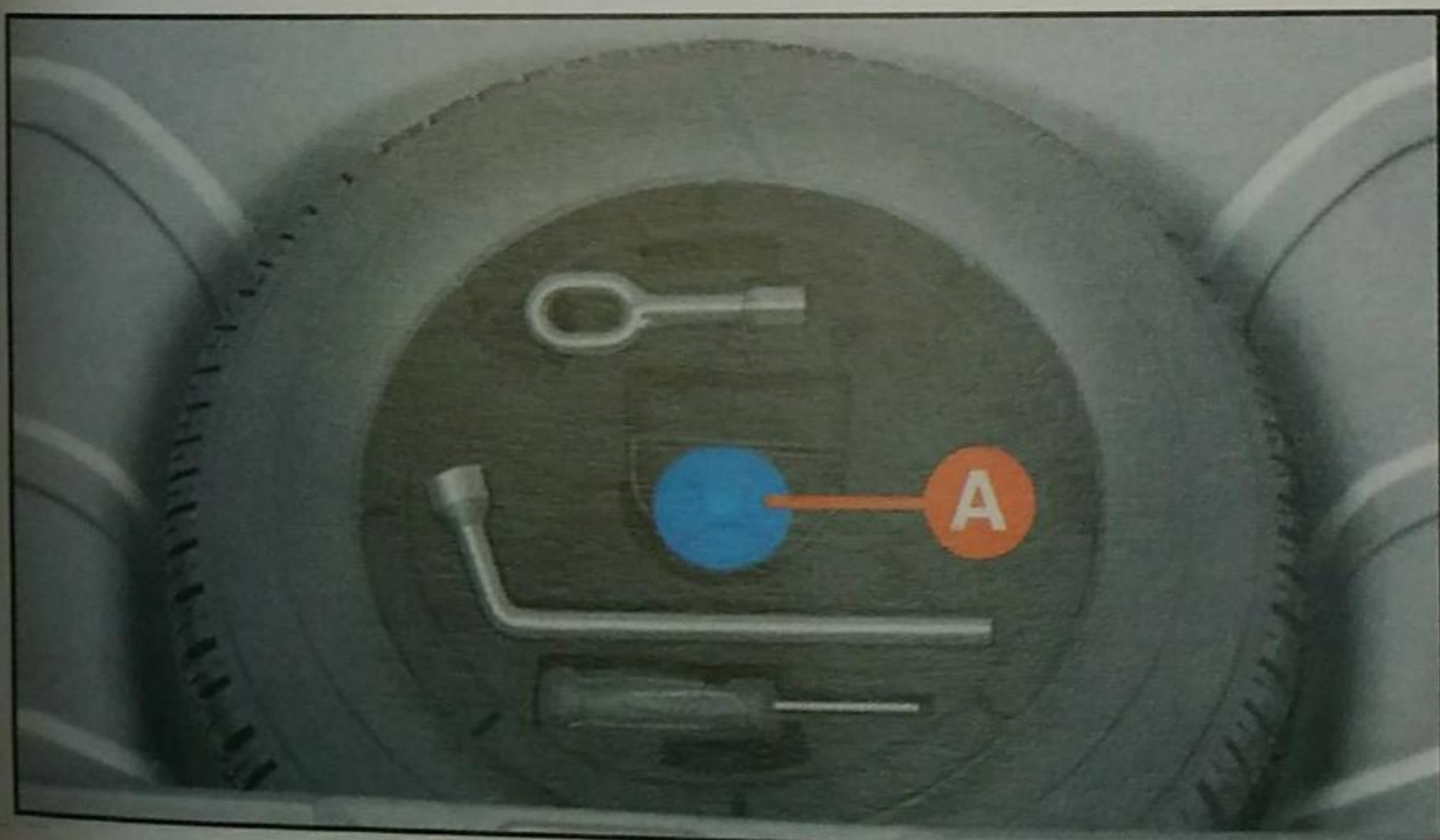


Fig. 11



El gato sirve solamente para el cambio de las ruedas. No debe, en hipótesis alguna, ser usado en caso de reparaciones bajo el vehículo.



En los vehículos con ruedas opcionales en aleación de aluminio, es prevista una rueda de repuesto específica, diferente de la que es prevista en los vehículos con ruedas de acero. En caso de compra posterior de ruedas en aleación de aluminio para sustituir las de acero, aconsejamos mantener disponibles en el vehículo 4 pernos originales para ser usados solamente con la rueda de repuesto: peligro de comprometer los cubos de las ruedas.

SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA



Modificaciones o reparaciones del sistema eléctrico efectuados de manera incorrecta y sin tomar en consideración las características técnicas del sistema pueden causar un funcionamiento anormal con riesgo de incendio.

INDICACIONES GENERALES

Cuando una luz no funciona, antes de sustituir la lámpara, verificar si el fusible correspondiente está en buen estado.

En cuanto a la localización de los fusibles, consultar "Si se quema un fusible" en este capítulo.

Antes de sustituir una lámpara apagada, verificar si los contactos no están oxidados.

Las lámparas quemadas deben ser sustituidas por otras con las mismas características. Las lámparas con potencia insuficiente iluminan poco, las más potentes consumen mucha energía.

Después de haber sustituido una lámpara de los faros, verificar siempre la regulación de los mismos por motivos de seguridad.

ADVERTENCIA. Las lámparas halógenas deben ser manipuladas tocando solamente la parte metálica. Si el bulbo transparente entra en contacto con los dedos, disminuye la intensidad de la luz emitida y puede ser perjudicada la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, limpiar el bulbo con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

FAROS ALTOS Y BAJOS

Para sustituir la lámpara halógena (tipo H4, 12V-60/55W):

1) Primero, soltar el conector **A**-fig. 12 y después la protección de goma **B**.

2) Desenganchar el clip de fijación **A**-fig. 13 y remover la lámpara.

3) Colocar la nueva lámpara, encajando las aletas **B** de la parte metálica con las respectivas ranuras en la base del faro.

4) Reenganchar el clip de fijación, colocar la protección de goma e introducir el conector.

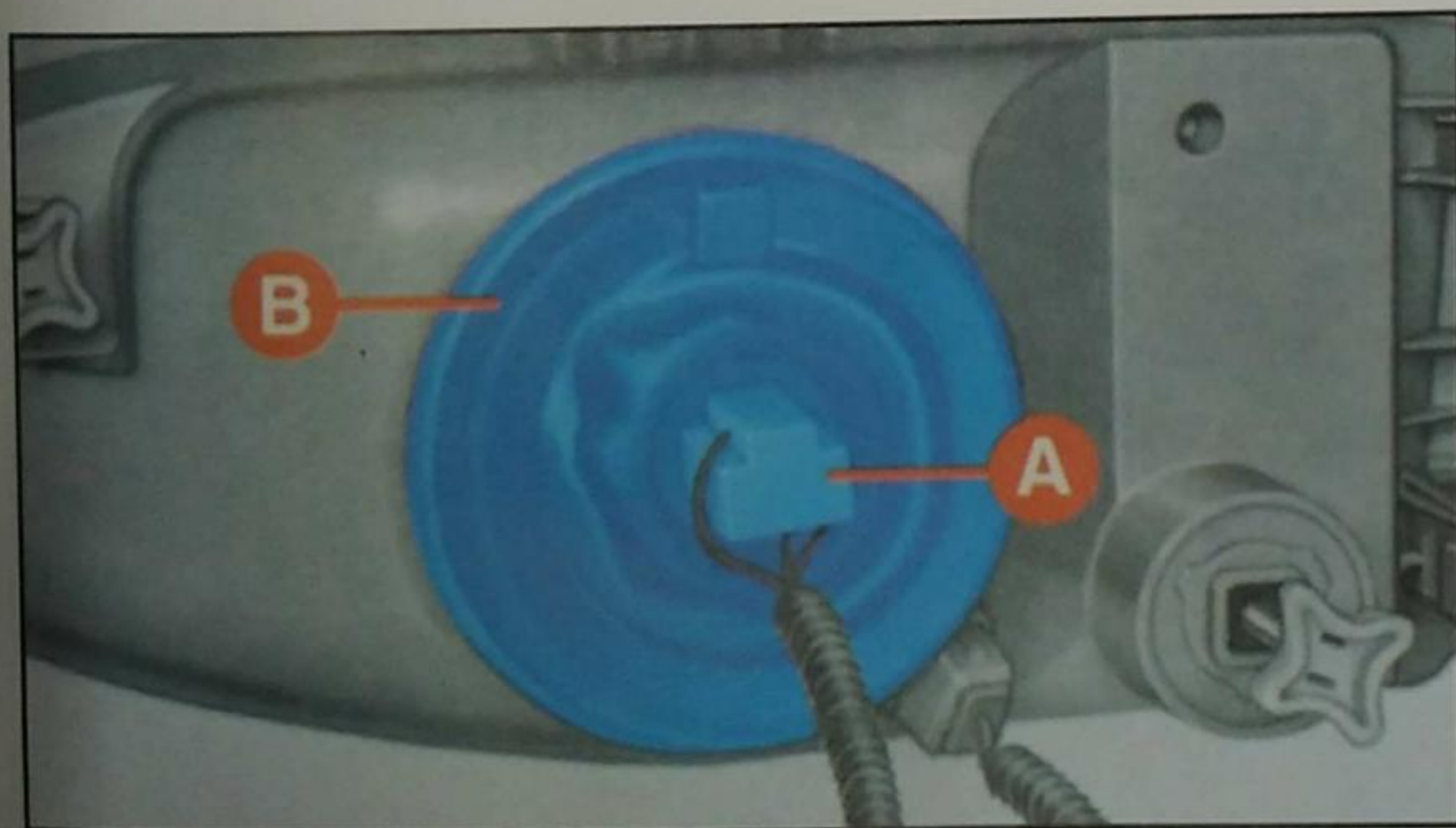


Fig. 12

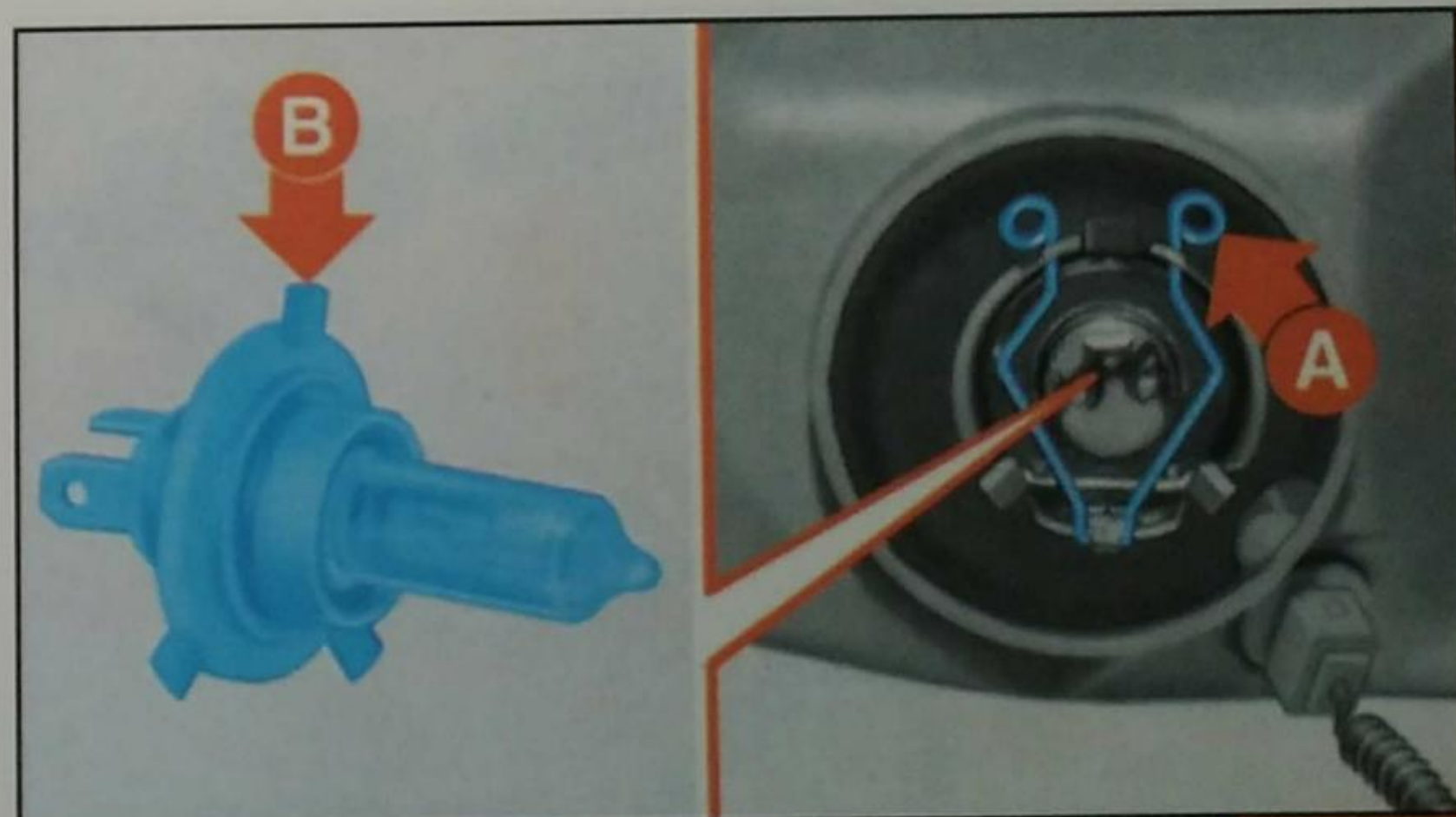


Fig. 13

SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA

LUCES DE POSICION DELANTERAS

Para sustituir la lámpara de 12V-3W:

- 1) Retirar el sócate **A**-fig. 14, haciéndolo girar lentamente para facilitar su desenganche.
- 2) Desencajar la lámpara **B**.
- 3) Sustituir la lámpara y remontar el sócate **A**.

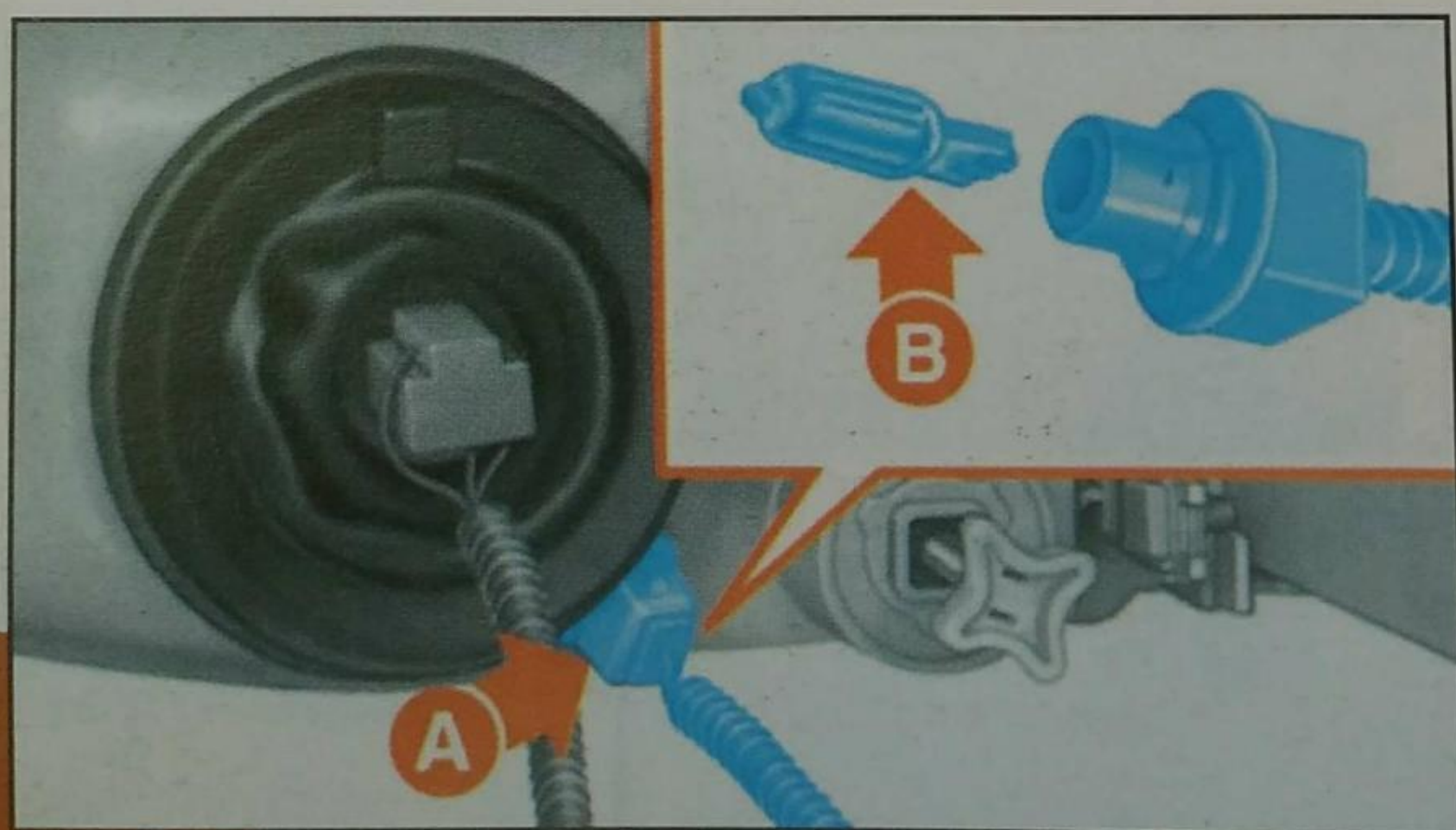


Fig. 14

D-14

INTERMITENTES DELANTERAS

Para sustituir la lámpara de 12V-21W:

- 1) Desenganchar el resorte de retención del lente fig. 15.
- 2) Retirar el lente transparente por la parte frontal del vehículo.
- 3) El sócate está conectado al lente transparente. Para removerlo, girarlo ligeramente.

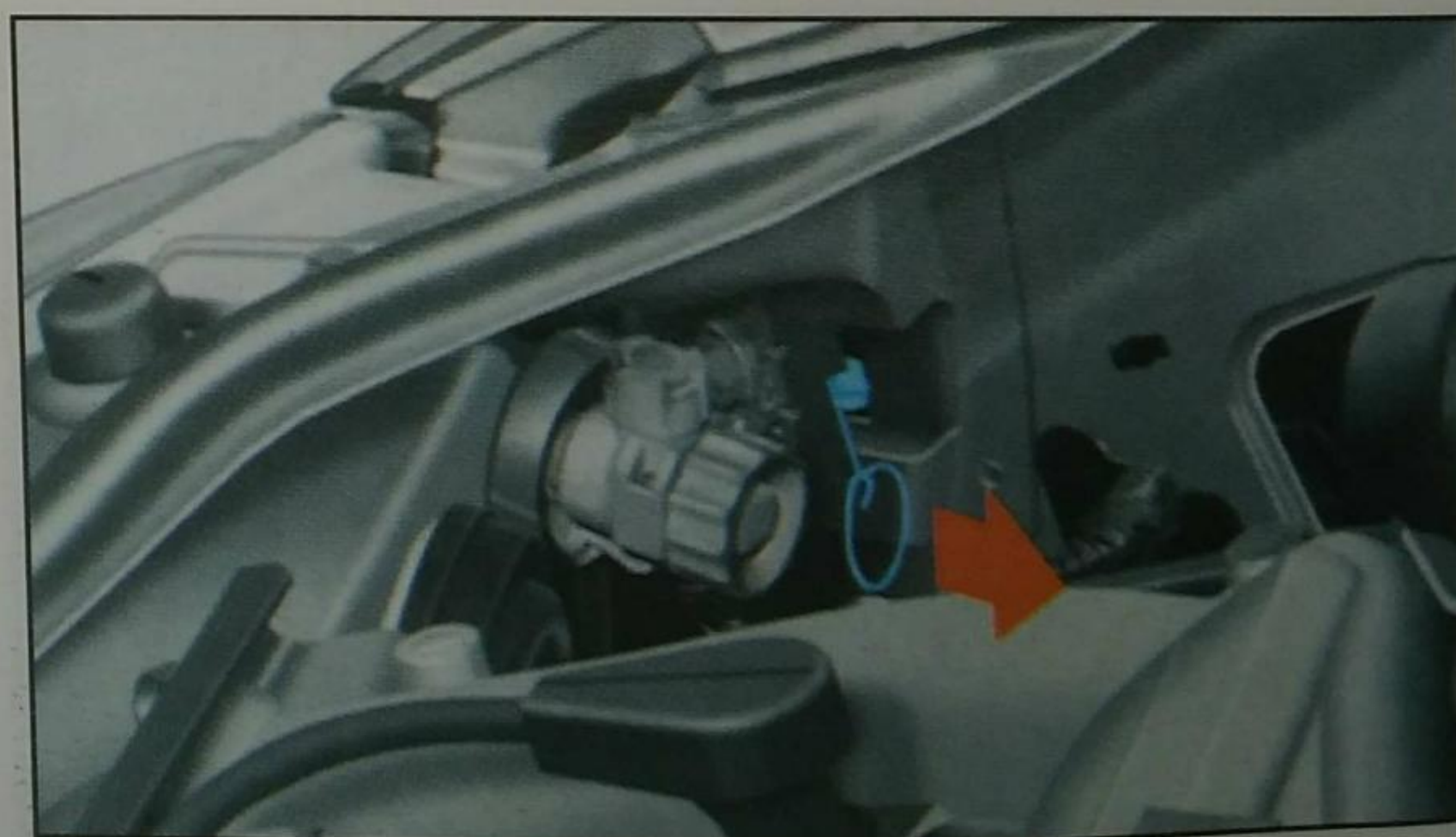


Fig. 15

4) Remover la lámpara **A-fig. 16**, empujándola un poco y girándola en sentido antihorario.

5) Después de haber sustituido la lámpara, remontar el sócate en el lente transparente.

6) Reponer el lente transparente introduciendo las dos lengüetas **A-fig 17** en las guía **B** al lado del faro.

7) Reenganchar el resorte **A-fig. 15**.

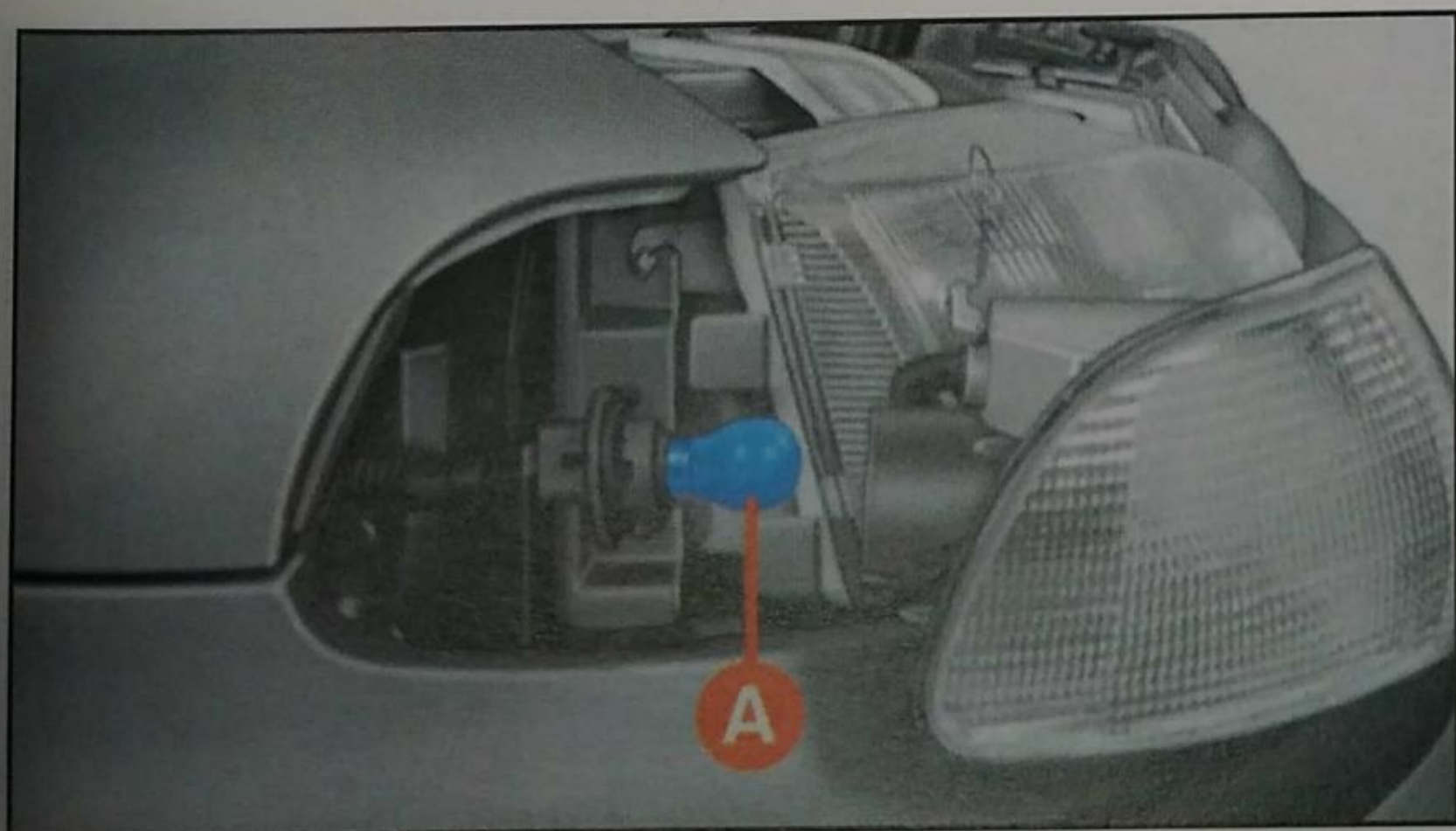


Fig. 16

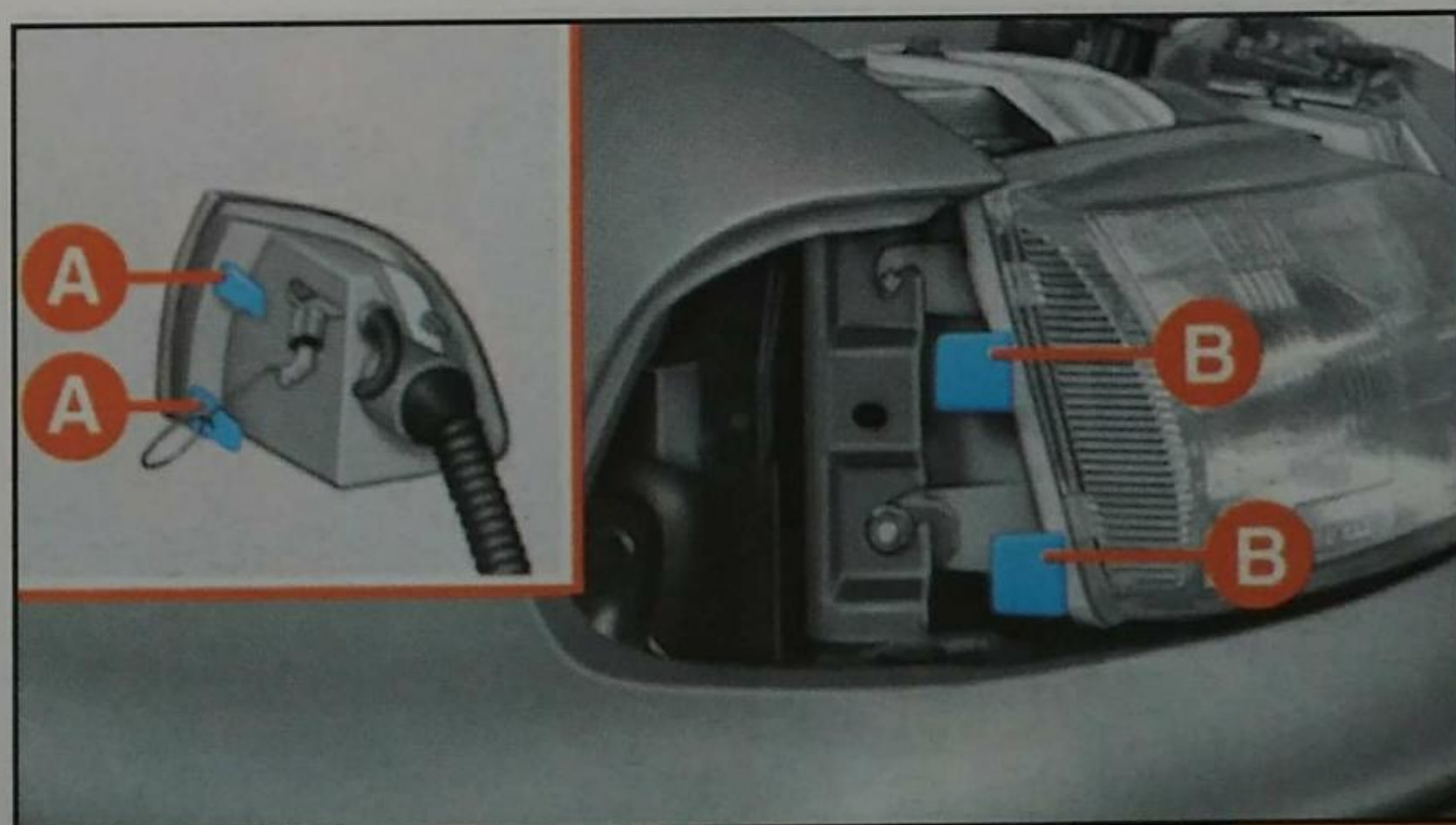


Fig. 17

SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA

LUCES DE LOS FAROS AUXILIARES

Para sustituir la lámpara halógena (tipo H3, 12V-55W):

1) Girar las ruedas para la izquierda para tener acceso al faro de la derecha y vice-versa.

2) Soltar los tornillos **A**-fig. 18 de la tapa de la caja de la rueda y bajarla.

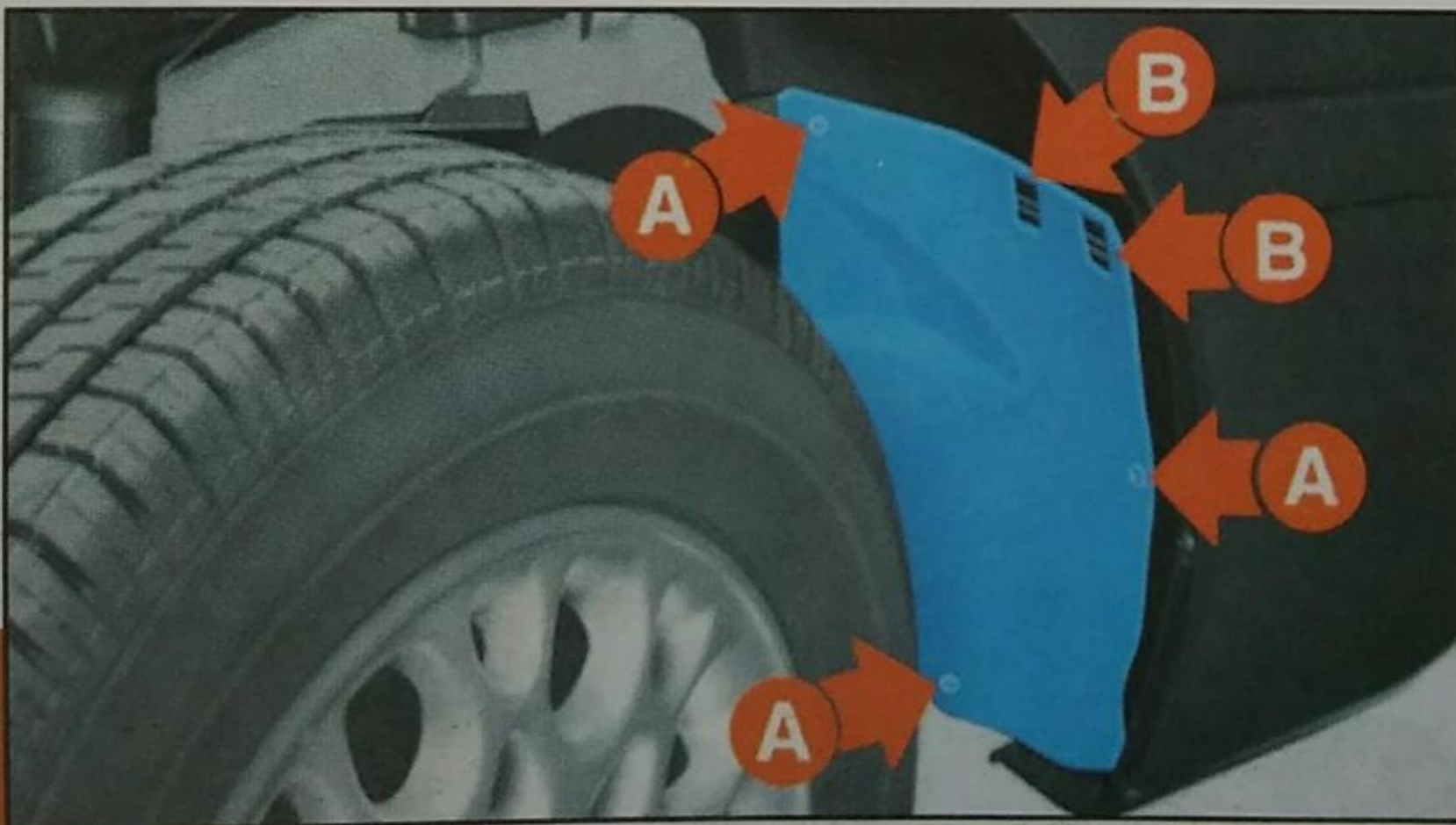


Fig. 18

3) Girar en sentido antihorario el conjunto portalámpara entero y soltarlo de su alojamiento **fig. 19**.

4) Sustituir la lámpara **A**, retirándola del sócate **B**.

5) Introducir el conjunto portalámpara en el alojamiento **C** y fijarlo girando en sentido horario.

6) Reinstalar la tapa de la caja de la rueda **fig. 18**, encajándola en los puntos de bloqueo **B** y recolocando los tornillos **A**.

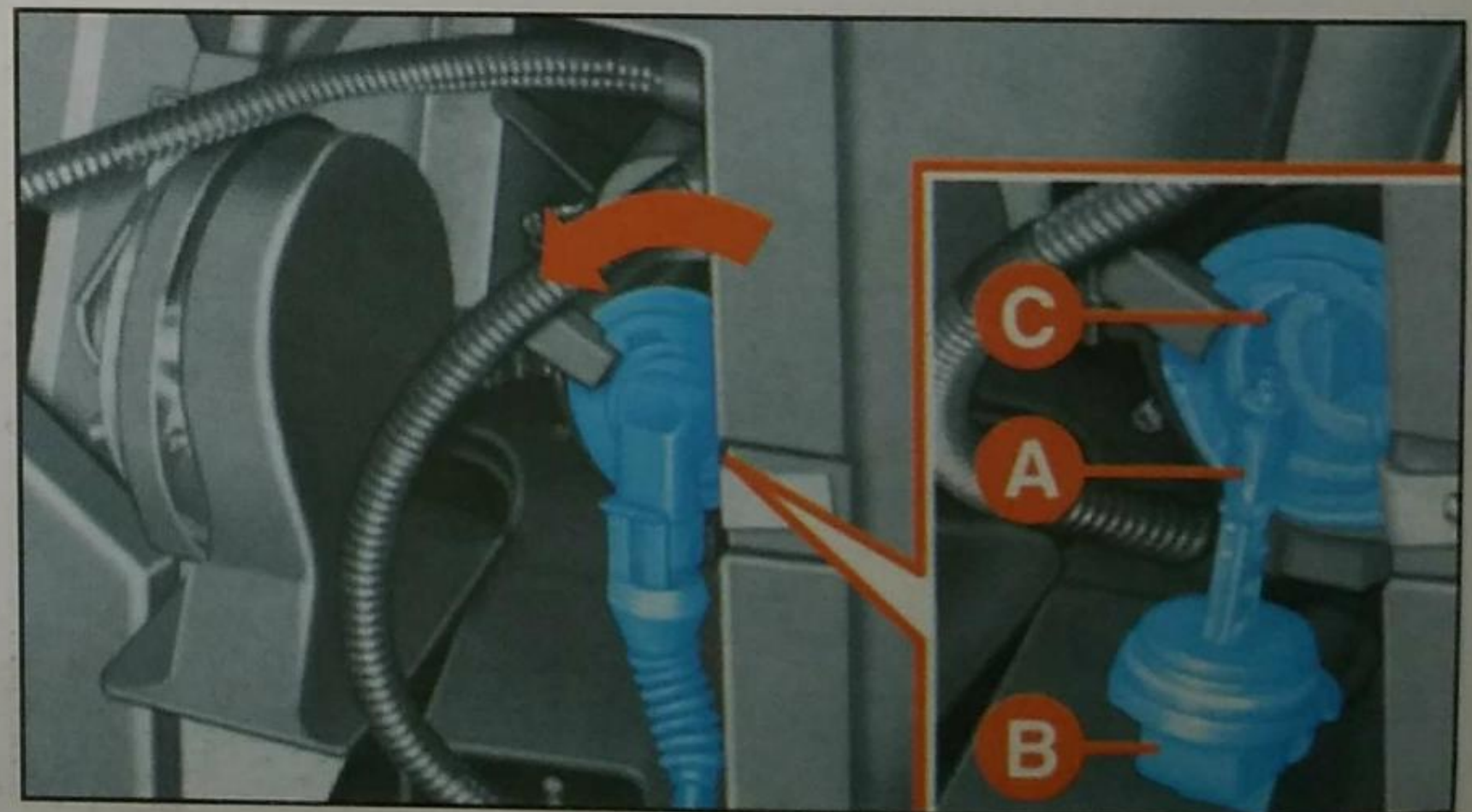


Fig. 19

LUCES TRASERAS

Para sustituir una lámpara:

1) Por dentro del compartimiento de equipajes, a través del orificio **C-fig. 20** soltar la tuerca **A**.

2) Soltar los pernos **B** y remover el conjunto. Soltar el conector eléctrico moviendo el respectivo gancho. Para soltar tanto la tuerca como el perno, utilizar el mango de la llave específica **fig. 20** disponible en el soporte de las herramientas junto a la rueda de repuesto.

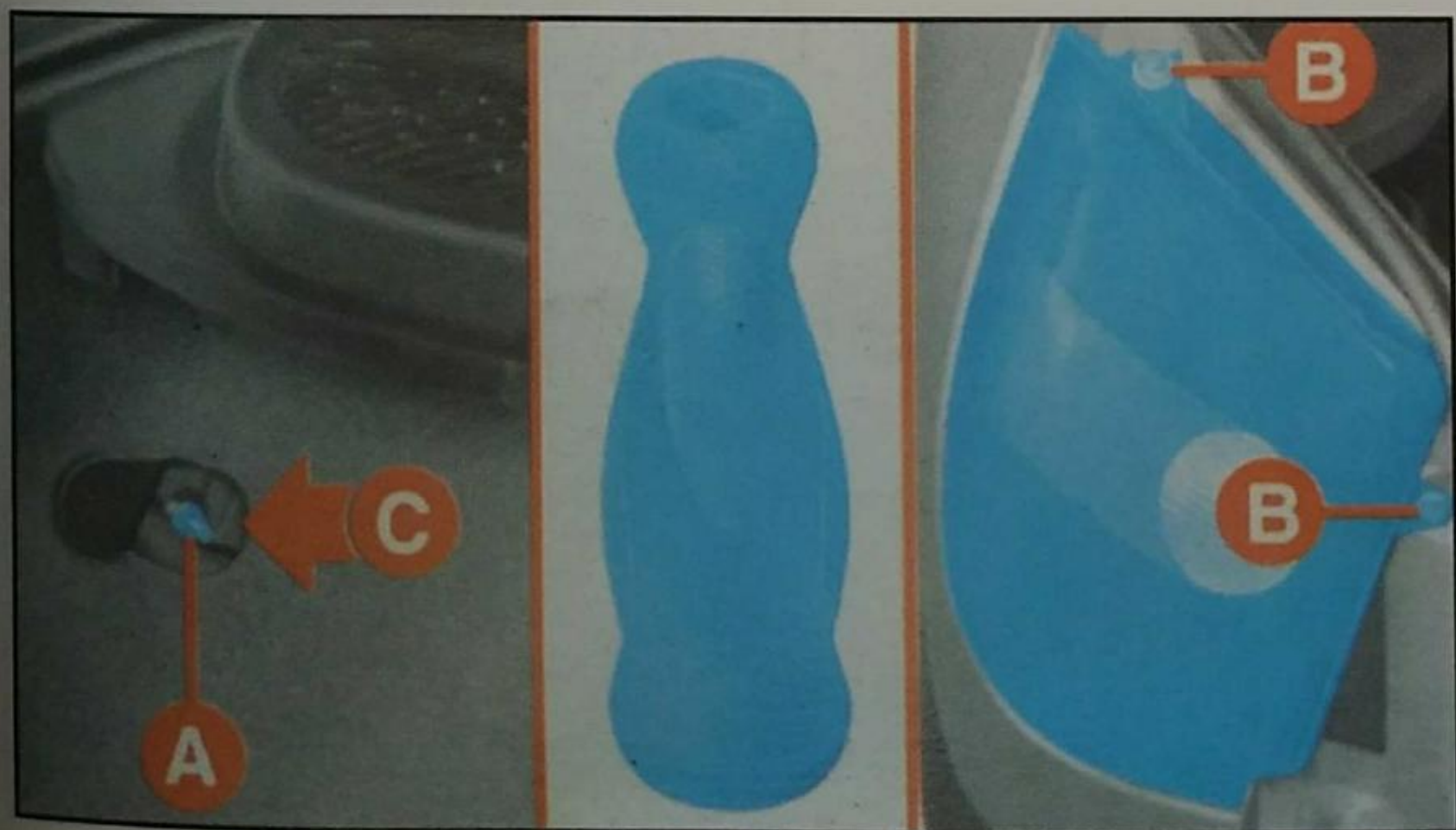


Fig. 20

3) Halar suavemente hacia afuera las orejas **A-fig. 21** de bloqueo del sócate y retirarlo del lugar.

4) Remover las lámparas, empujándolas ligeramente y girándolas en sentido antihorario.

Las lámparas son del tipo:

B- de 12V-21W para las luces de los frenos

C- de 12V-21W para las luces de marcha atrás

D- de 12V-5W para las luces de posición

E- de 12V-21W para los indicadores de dirección

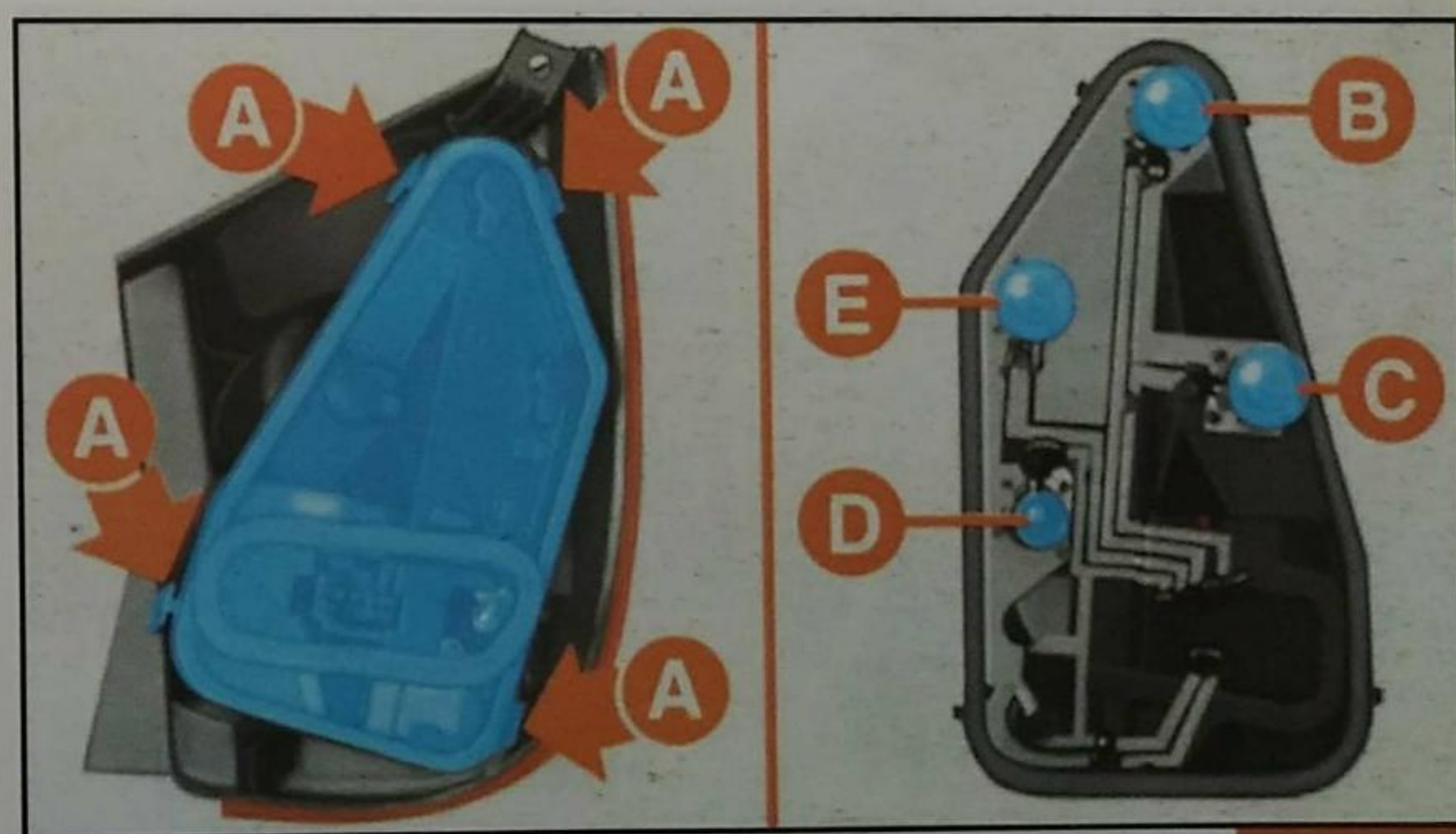


Fig. 21

SI SE APAGA UNA LUZ EXTERNA

LUZ DE PLACA fig. 22

Para sustituir la lámpara de 12V - 5W, soltar los tornillos de fijación **A** y el lente transparente.



Fig. 22

D-18

SI SE APAGA UNA LUZ INTERNA

CONJUNTO DE LA LUZ INTERNA

Para sustituir las lámparas cilíndricas de 12V - 10W:

- con un destornillador remover el conjunto de la luz interna **A**-fig. 23 montada a presión.



Fig. 23

- retirar el reflector **A**-fig. 24, presionando en los sentidos de las flechas y sustituir la lámpara cilíndrica **B**.

- reinstalar el reflector **A** y el conjunto de luz interna en su alojamiento, haciendo una ligera presión.

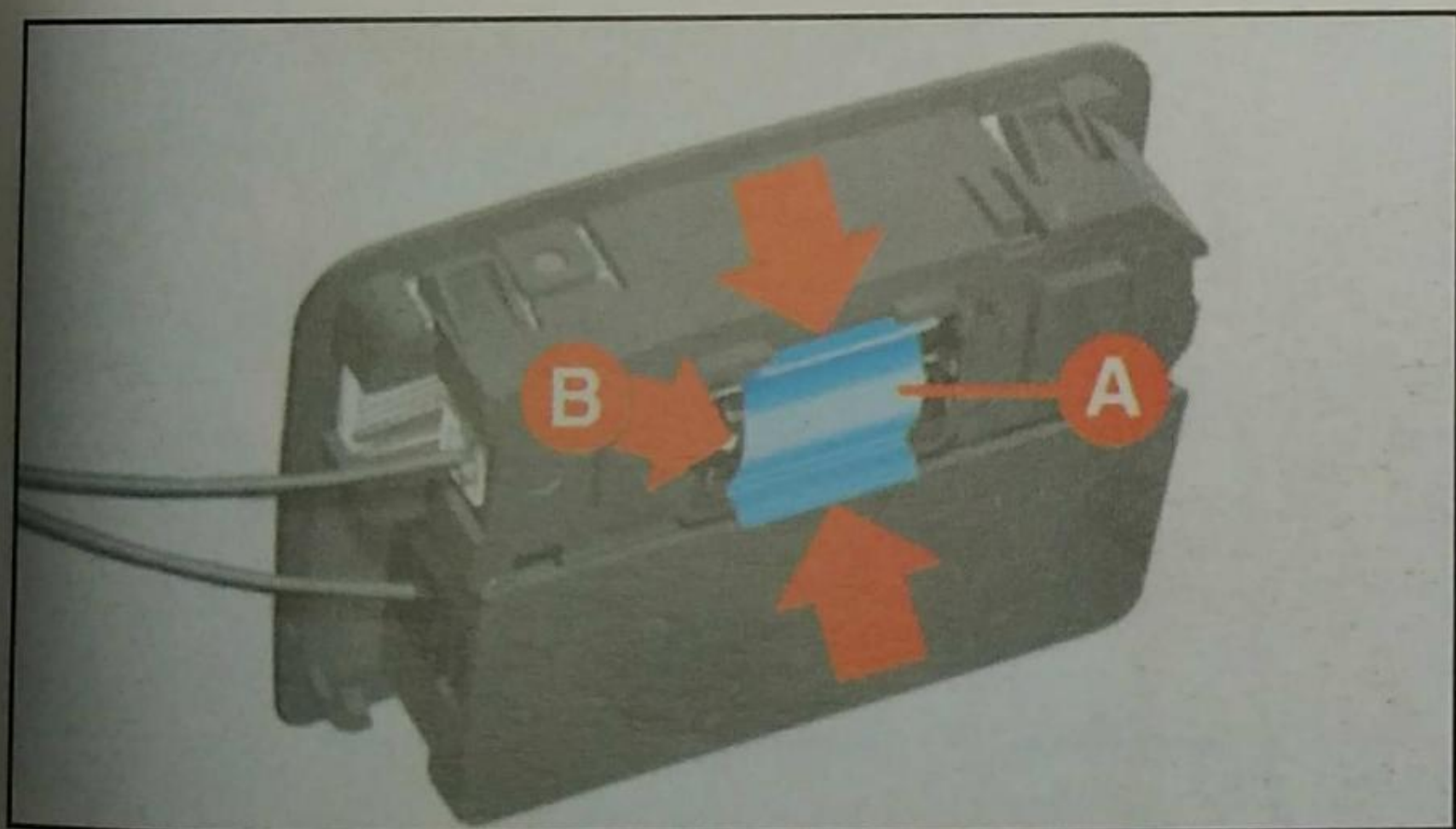


Fig. 24

LUZ DEL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES

Para sustituir la lámpara de 12V - 5W: remover el lente transparente **A**-fig. 25 forzando con un destornillador en los puntos indicados por las flechas.

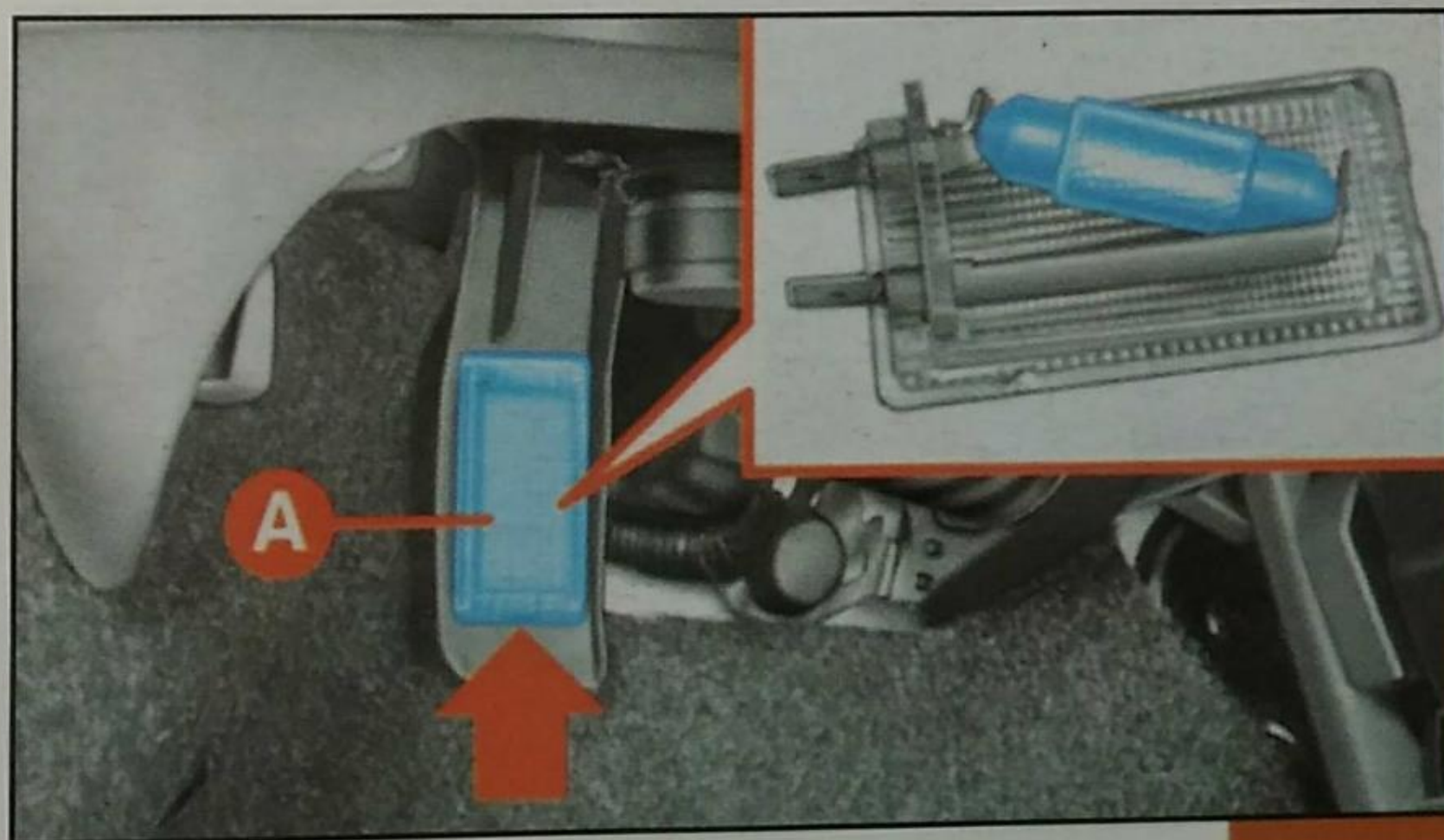


Fig. 25

SI SE APAGA UNA LUZ INTERNA

LUZ DE LA GUANTERA fig. 26

Para sustituir la lámpara cilíndrica de 12V - 5W:

- 1) Remover el lente transparente **A** apretándolo y empujándolo hacia abajo.
- 2) Sustituir la lámpara **B**.
- 3) Remontar el lente transparente **A** y fijarlo forzando hacia arriba.

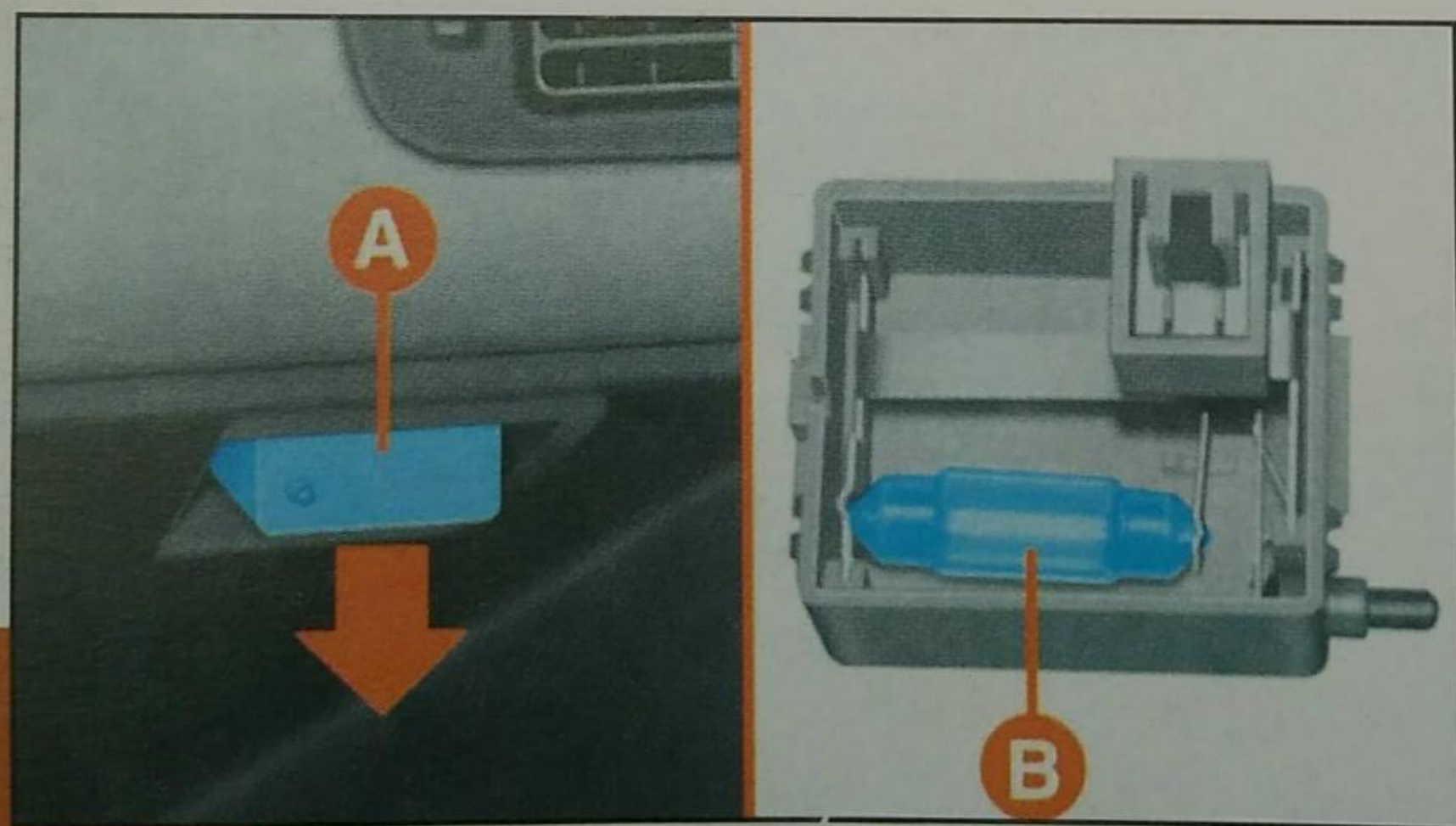


Fig. 26

D-20

SI SE QUEMA UN FUSIBLE

POSICION DE LOS FUSIBLES

La central de los fusibles está debajo del panel portainstrumentos, a la izquierda del volante.

Para alcanzar los fusibles, remover el tornillo de fijación **A**-fig. 27 y la protección **B**.

Los símbolos gráficos que identifican el elemento eléctrico principal correspondiente a cada fusible están indicados en el lado interno de la tapa.

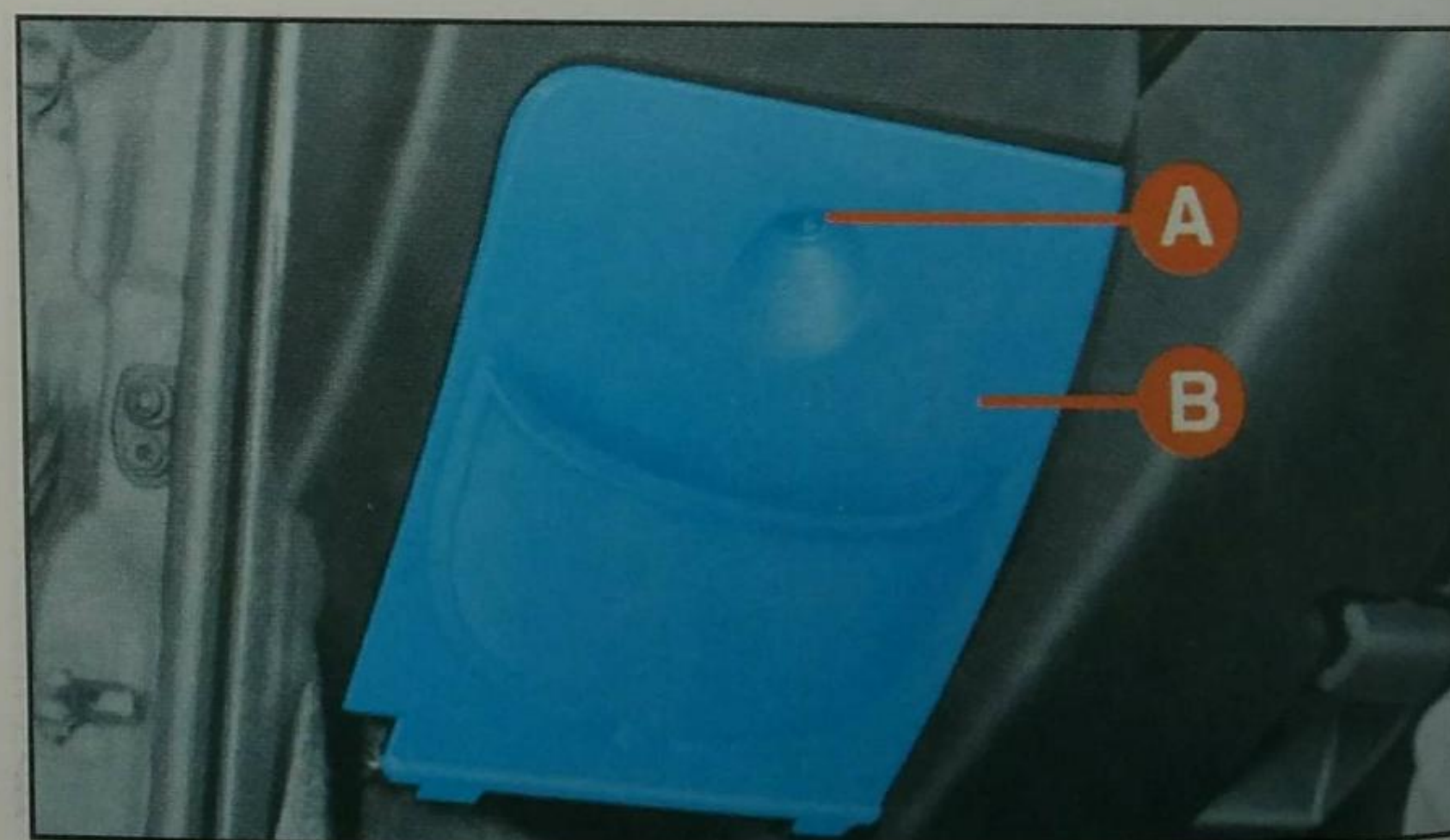


Fig. 27

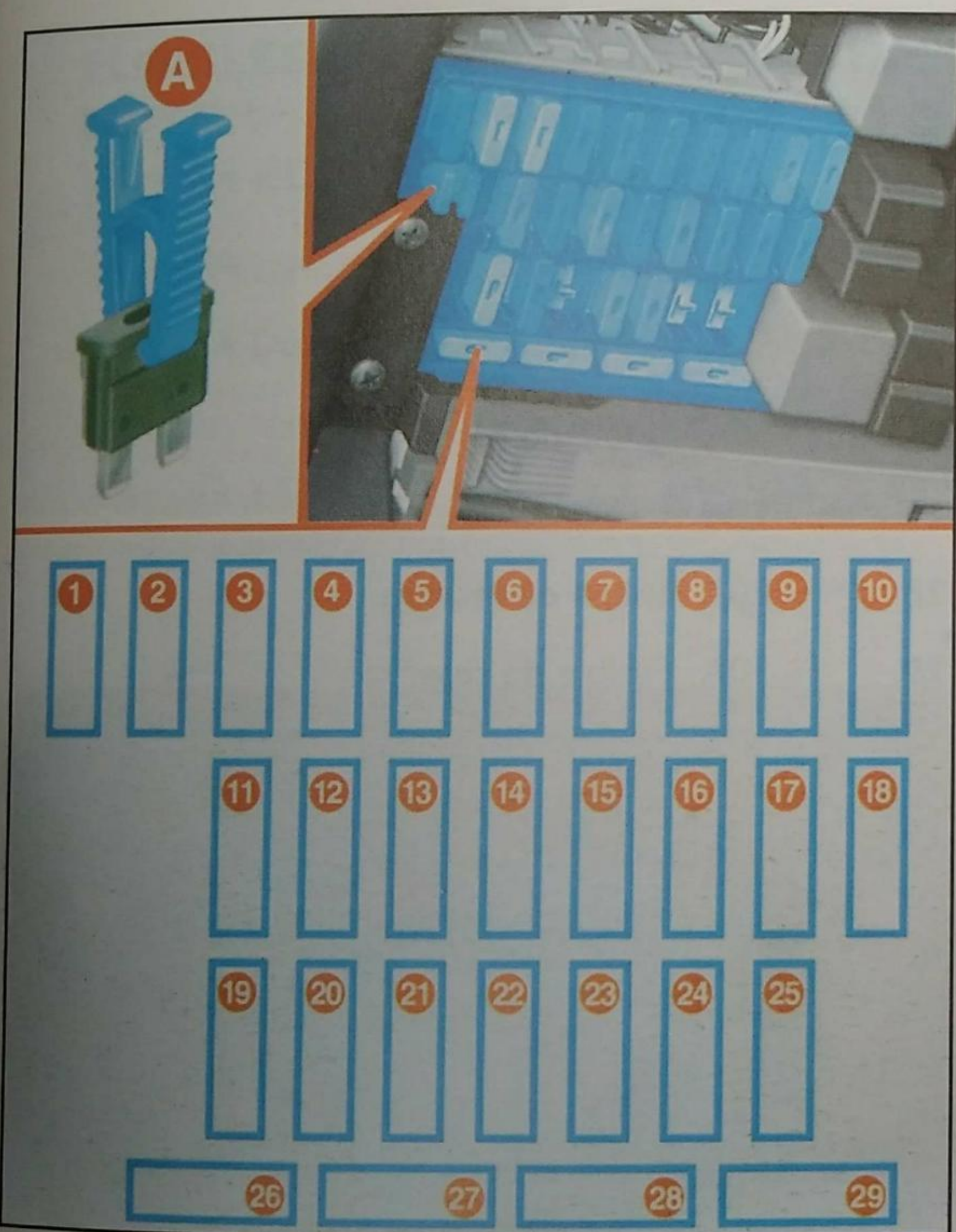


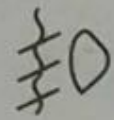
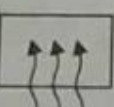
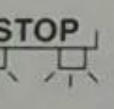
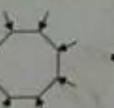
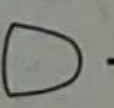
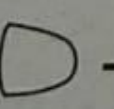
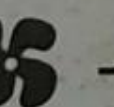
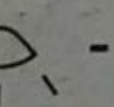
Fig. 28

FUSIBLES EN LA CENTRAL fig. 28

A- Pinza para sustituir los fusibles.

- 1 - 20A Limpiador del parabrisas, lavador del parabrisas, lavador del vidrio trasero.
- 2 - 25A Levantadores eléctricos de los vidrios delanteros.
- 3 - 25A
- 4 - 10A Luz alta izquierda.
- 5 - 10A Luz alta derecha.
- 6 - 10A
- 7 - 10A Luz de posición delantera izquierda y trasera derecha, luz de la placa derecha, iluminación de los comandos espejos retrovisores eléctricos, reóstato de las luces del panel portainstrumentos.
- 8 - 10A Luz de posición delantera derecha y trasera izquierda, luz de la placa izquierda, iluminación del encendedor de cigarrillos, iluminación del reloj, luz de la guantera.

SI SE QUEMA UN FUSIBLE

- | | | | | |
|----|---|---|----|--|
| 9 |  | - 15A Faros auxiliares. | 21 | - 10A |
| 10 |  | - 20A Traba eléctrica de las puertas. | 22 |  - 10A ABS. |
| 11 |  | - 30A Desempañador del vidrio trasero. | 23 | IMMOB - 10A Fiat CODE |
| 12 |  | - 10A Luces de emergencia. | 24 | - |
| 13 |  | - 20A Bocina. | 25 | - |
| 14 |  | - 10A Luces de los frenos, regulación de los espejos retrovisores eléctricos. | 26 | - 10A Fusible de reserva. |
| 15 | SERVIZI
SERVICES | - 15A Luces de dirección, reloj, alimentación del cuadro de instrumentos, luces de marcha atrás, air bag. | 27 | - 15A Fusible de reserva. |
| 16 |  | - 10A Aire acondicionado. | 28 | - 20A Fusible de reserva. |
| 17 |  | - 10A Luz baja izquierda. | 29 | - 30A Fusible de reserva. |
| 18 |  | - 10A Luz baja derecha. | | |
| 19 |  | - 30A Electroventilador interno, encendedor de cigarrillos. | | |
| 20 |  | - 10A Conjunto de la luz interna, alarma electrónica, reloj, radio. | | |

FUSIBLES EN EL HABITACULO DEL MOTOR

Versión EDX fig. 29 - 30

- 1) 30A Inyección Fiat CODE.
- 2) 40A Dispositivo de encendido.
- 3) 50A Alimentación general de los servicios.
- 4) 60A Alimentación general de los servicios.
- 5) 30A Electroventilador del radiador (40A con aire acondicionado).
- 6) 5A Fiat CODE.
- 7) 15A Sonda Lambda calentada y bomba de combustible.

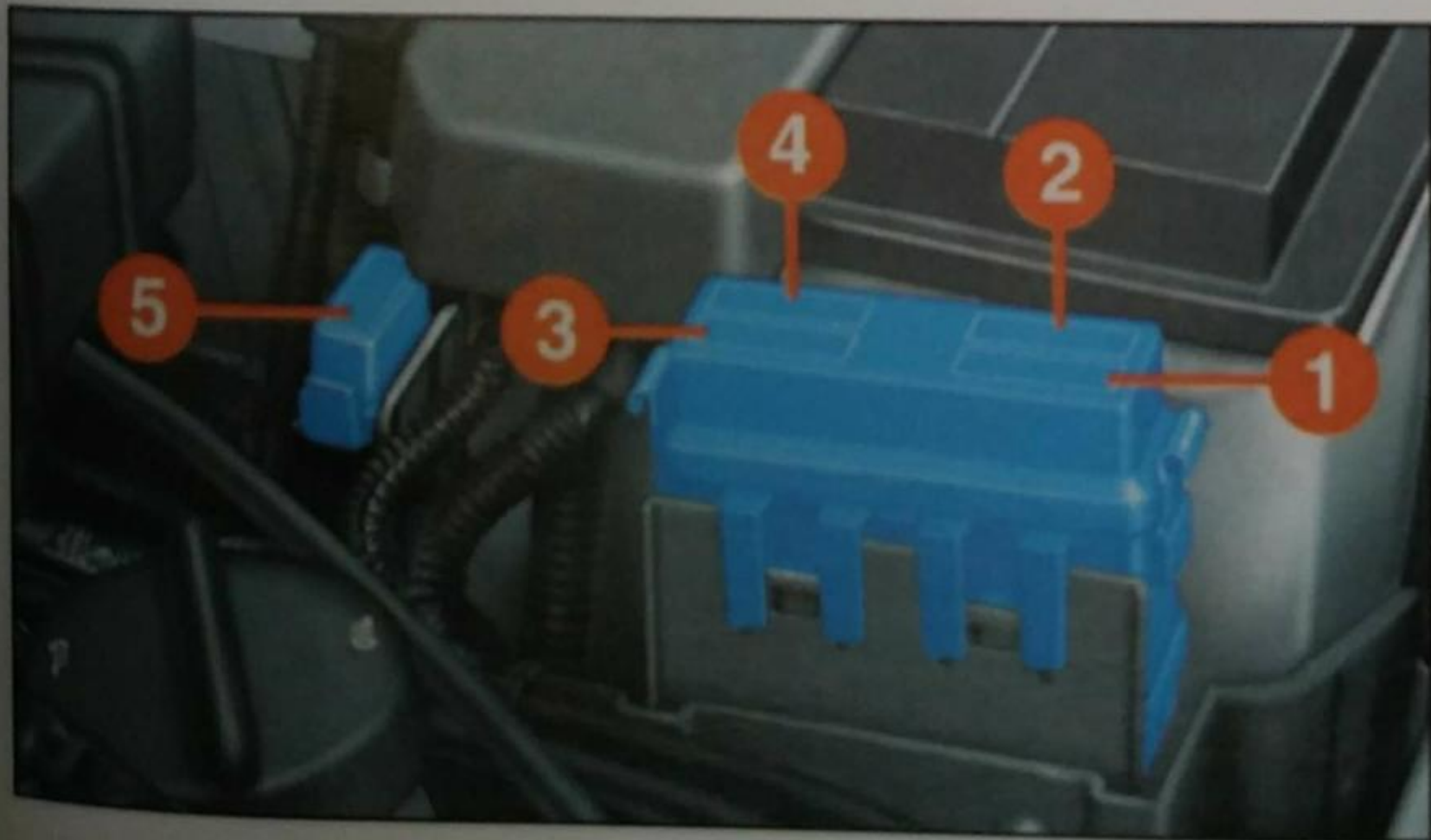


Fig. 29



Fig. 30

SI SE QUEMA UN FUSIBLE

Versión 16V fig. 31

- 1 - 30A Inyección, Fiat CODE.
- 2 - 40A Conmutador de encendido.
- 3 - 50A Alimentación general de los servicios.
- 4 - 60A Alimentación general de los servicios.
- 5 - 60A ABS.
- 6 - 30A Electroventilador del radiador (40A con aire acondicionado).

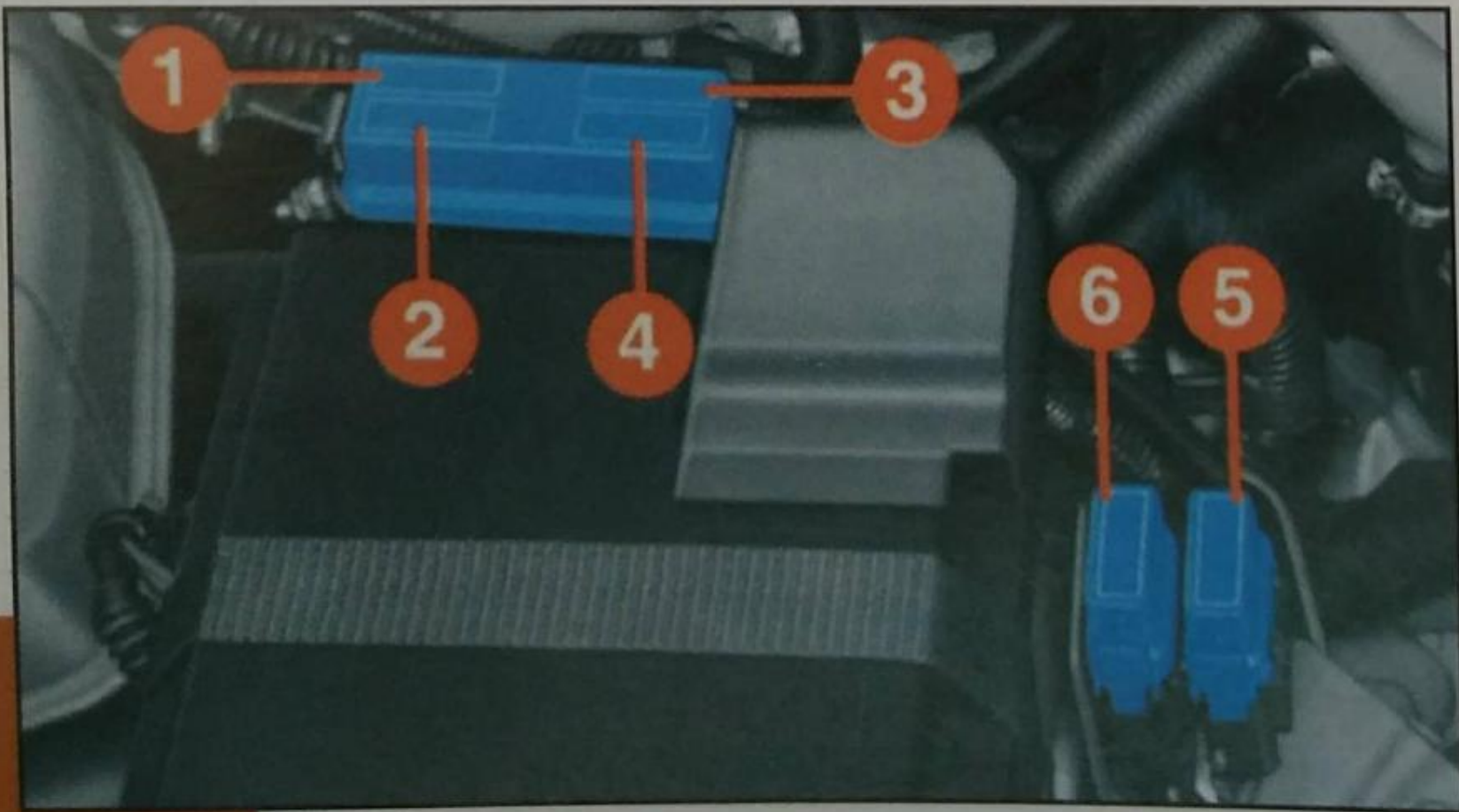


Fig. 31

D-24

SUSTITUIR LOS FUSIBLES

Cuando un dispositivo eléctrico no funciona, verificar si el fusible correspondiente está en buen estado fig. 32.

- A - Fusible en buen estado.
- B - Fusible con filamento interrumpido.
- C - Pinza para sustituir los fusibles.

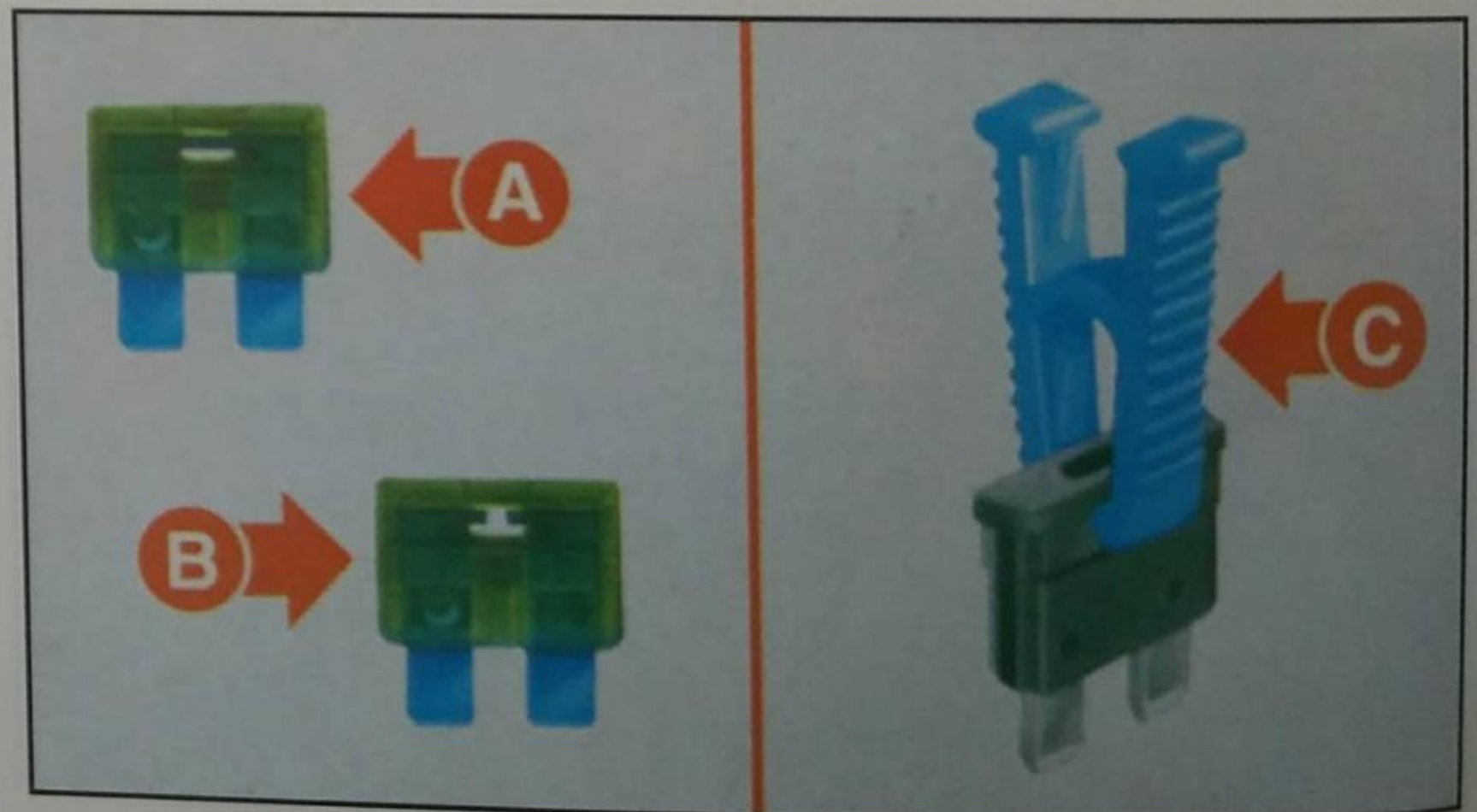


Fig. 32

Retirar el fusible que debe ser sustituido, utilizando la pinza **C-fig. 32** situada en la central.

Sustituir el fusible fundido por un fusible del mismo valor (mismo color).

Si el defecto ocurre de nuevo, dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**.



Nunca sustituir un fusible quemado con material diferente de un fusible en buen estado.



Evitar rigurosamente, el uso de un cargador de batería para arranque del motor: podría dañar los sistemas eléctricos y principalmente las centrales que comandan las funciones de encendido y alimentación.

SI SE DESCARGA LA BATERIA

Antes de todo, se aconseja ver en el capítulo "Mantenimiento del vehículo" las precauciones para evitar que la batería se descargue y para garantizar una larga duración de la misma.

ARRANQUE CON BATERIA AUXILIAR

Ver "Arranque con batería auxiliar en este capítulo".

SI SE DESCARGA LA BATERIA

RECARGA DE LA BATERIA

Se aconseja una recarga lenta con bajo amperaje con una duración de 24 horas aproximadamente. Una carga de larga duración podría dañar la batería por sulfatación.

A continuación pasos a seguir:

1) Desconectar los bornes del sistema eléctrico de los terminales de la batería.

ADVERTENCIA. Si el vehículo está equipado con el sistema de alarma, desconectar la alarma con el telemando y desactivar el sistema girando la llave de emergencia para la posición I (ver “Alarma electrónica” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”).

2) Conectar a los terminales de la batería, los cables del aparato de recarga.

3) Activar el aparato de recarga.

4) Terminada la recarga, desactivar el aparato antes de desconectarlo de la batería.

5) Conectar los bornes a los terminales de la batería respetando las respectivas polaridades.



El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evite el contacto con la piel o con los ojos. La operación de recarga de la batería debe ser efectuada en ambiente ventilado y lejos de llamas o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

SI SE NECESITA LEVANTAR EL VEHICULO

CON EL GATO

Ver "Si se pincha un neumático" en este capítulo.



El gato sirve solamente para cambiar las ruedas. No debe, de ninguna manera, ser utilizado para reparaciones bajo el vehículo.

CON GATO HIDRAULICO DE TALLER

Lado delantero

El vehículo debe ser levantado exclusivamente colocando el brazo del gato junto a la caja de cambio y el diferencial, entreponiendo en el medio un taco de madera o de goma, como se muestra en la **fig. 33**.



Vehículos equipados con protector inferior de motor, no pueden ser levantados por la parte delantera.



Fig. 33

SI SE NECESITA LEVANTAR EL VEHICULO

Lateralmente

El vehículo puede ser levantado con un gato hidráulico posicionado como se muestra en las **fig. 34 y 35**.



No levantar el vehículo por la parte trasera (Parte inferior de la carrocería, eje trasero o parte de la suspensión).

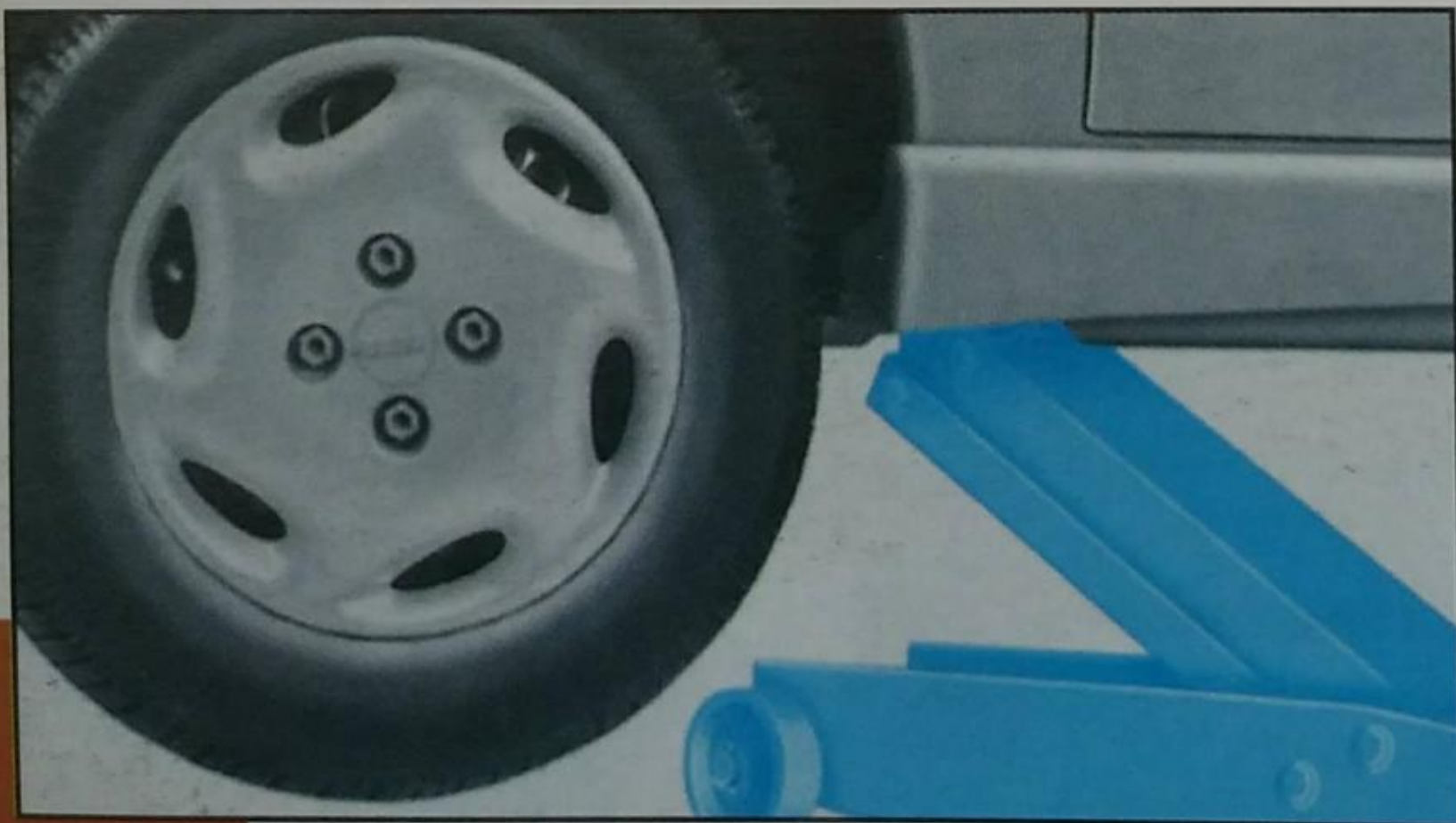


Fig. 34

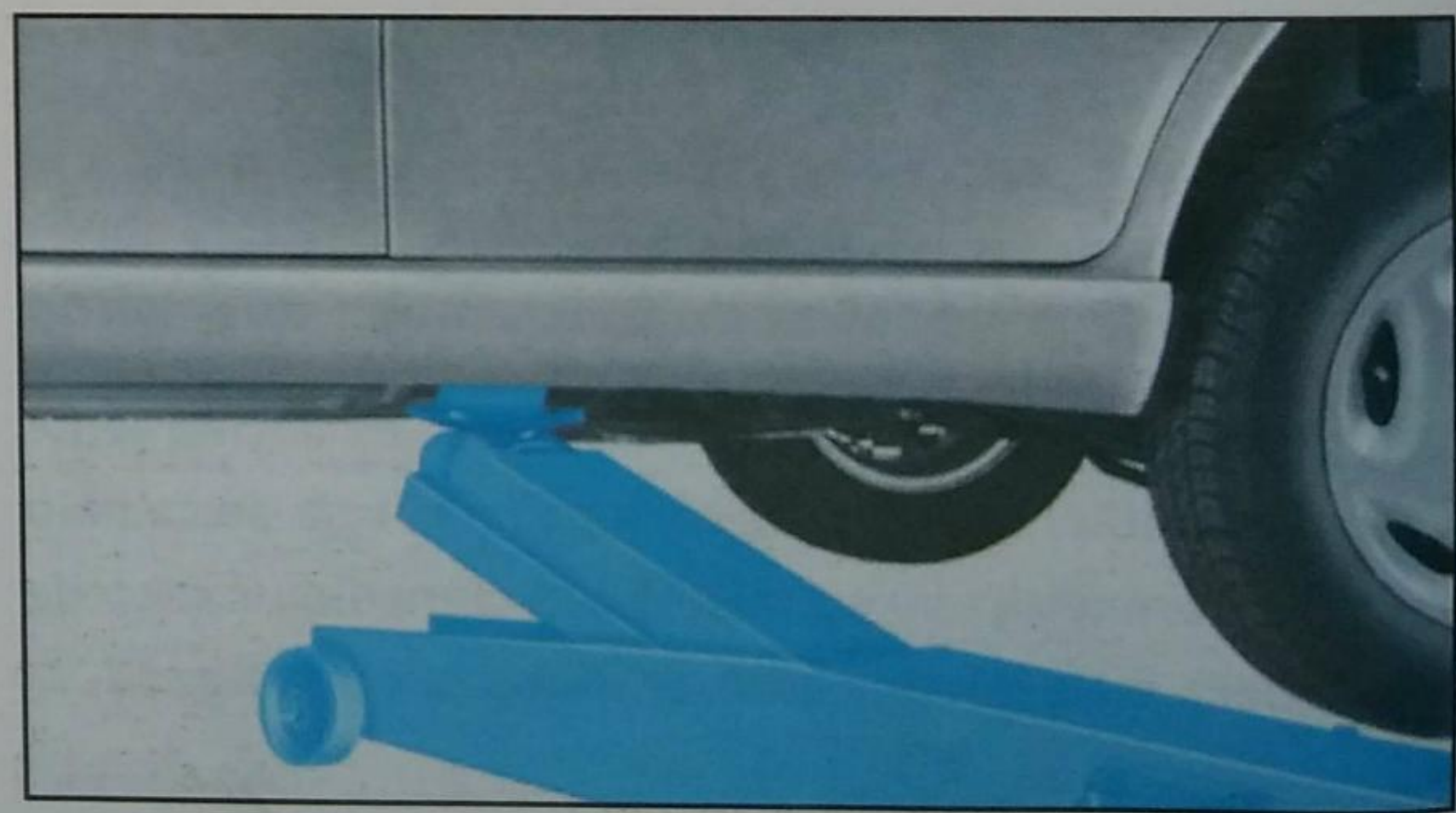


Fig. 35

CON PUENTE ELEVADOR DE DOS COLUMNAS

El vehículo debe ser levantado colocando los extremos de los brazos en las partes ilustradas en la fig. 36.



Tener cuidado para que los brazos del puente elevador no forcen la carrocería o el plástico lateral. Regular las zapatas de los brazos del elevador y si es preciso usar un taco de goma ó madera entre las zapatas y la carrocería.

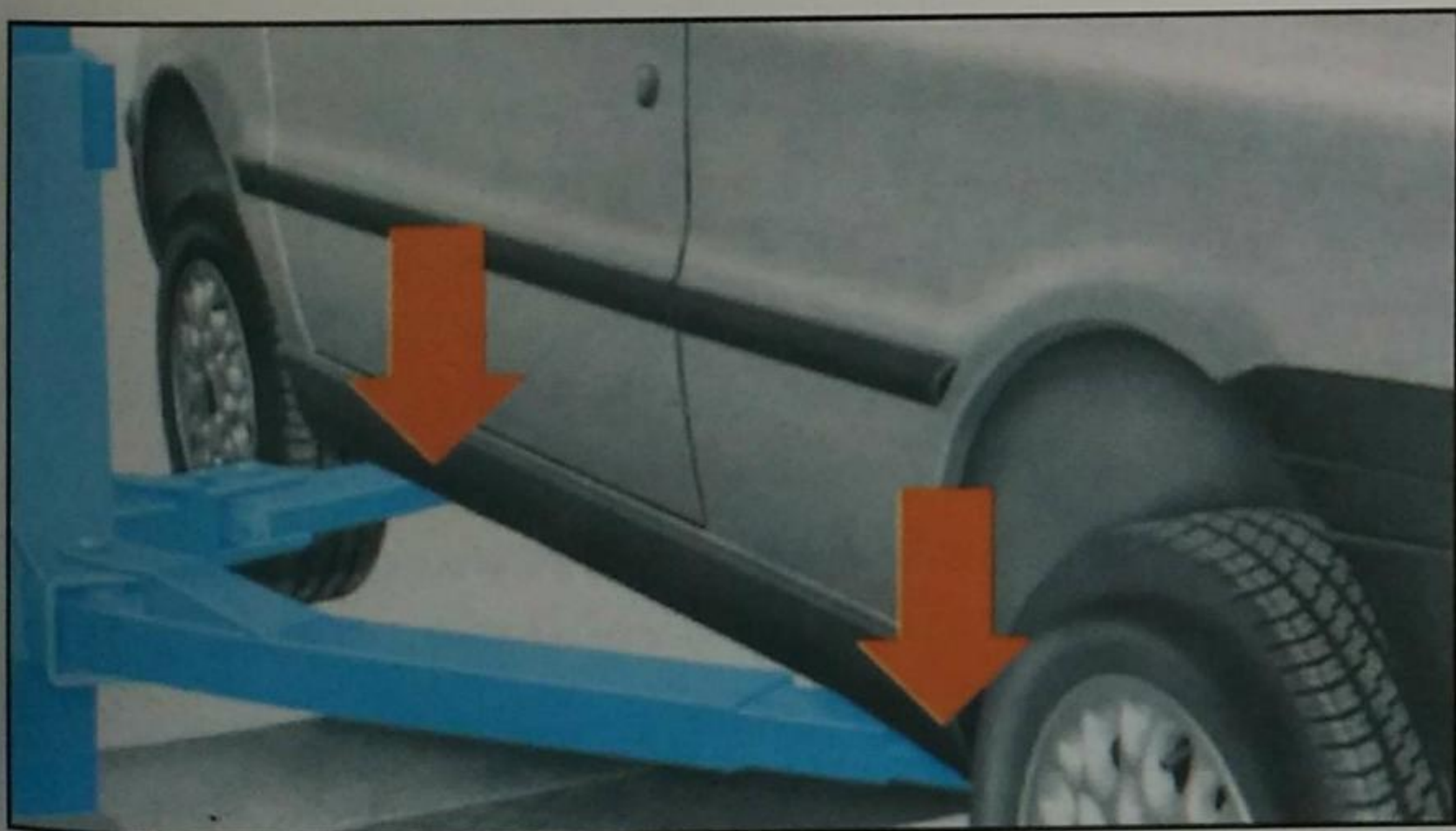


Fig. 36

SI SE NECESITA REMOLCAR EL VEHICULO

A pesar de que su vehículo esta equipado con gancho para fijación de elementos de remolque, el mismo sólo deberá ser remolcado por un vehículo de remolque.

El gancho de remolque es entregado con el vehículo. Está en el soporte de las herramientas situado bajo la alfombra de revestimiento del compartimiento de equipajes.

Como colocar el gancho de remolque:

- 1) Retirar el gancho de remolque del respectivo soporte.

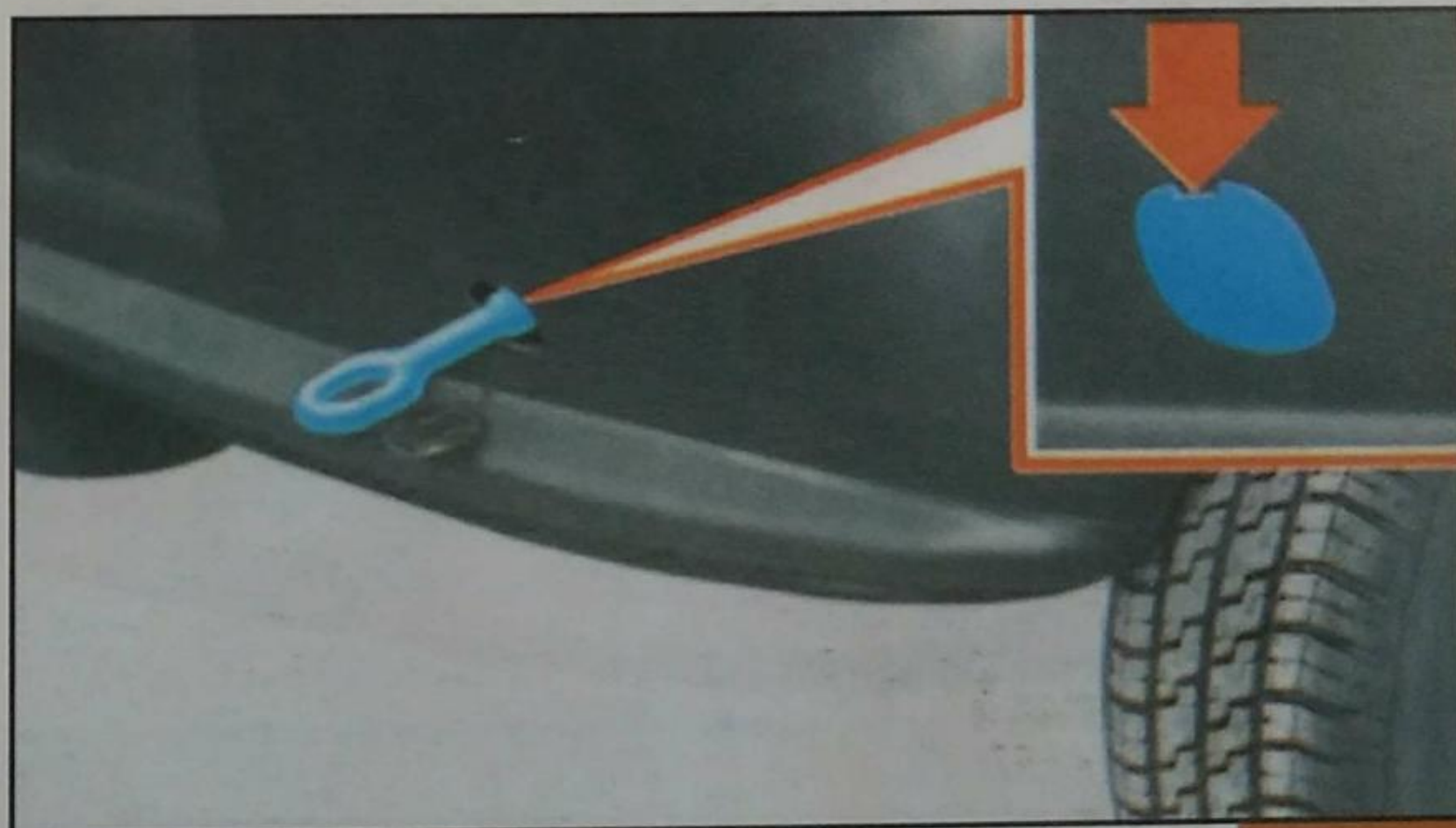


Fig. 37

SI SE NECESITA REMOLCAR EL VEHICULO

2) Remover la tapa situada en el parachoque trasero **fig. 37** o delantero **fig. 38**, haciendo presión con un destornillador en el punto indicado por la flecha.

3) Roscar a fondo el gancho en el alojamiento de rosca trasero **fig. 37** o delantero **fig. 38**.

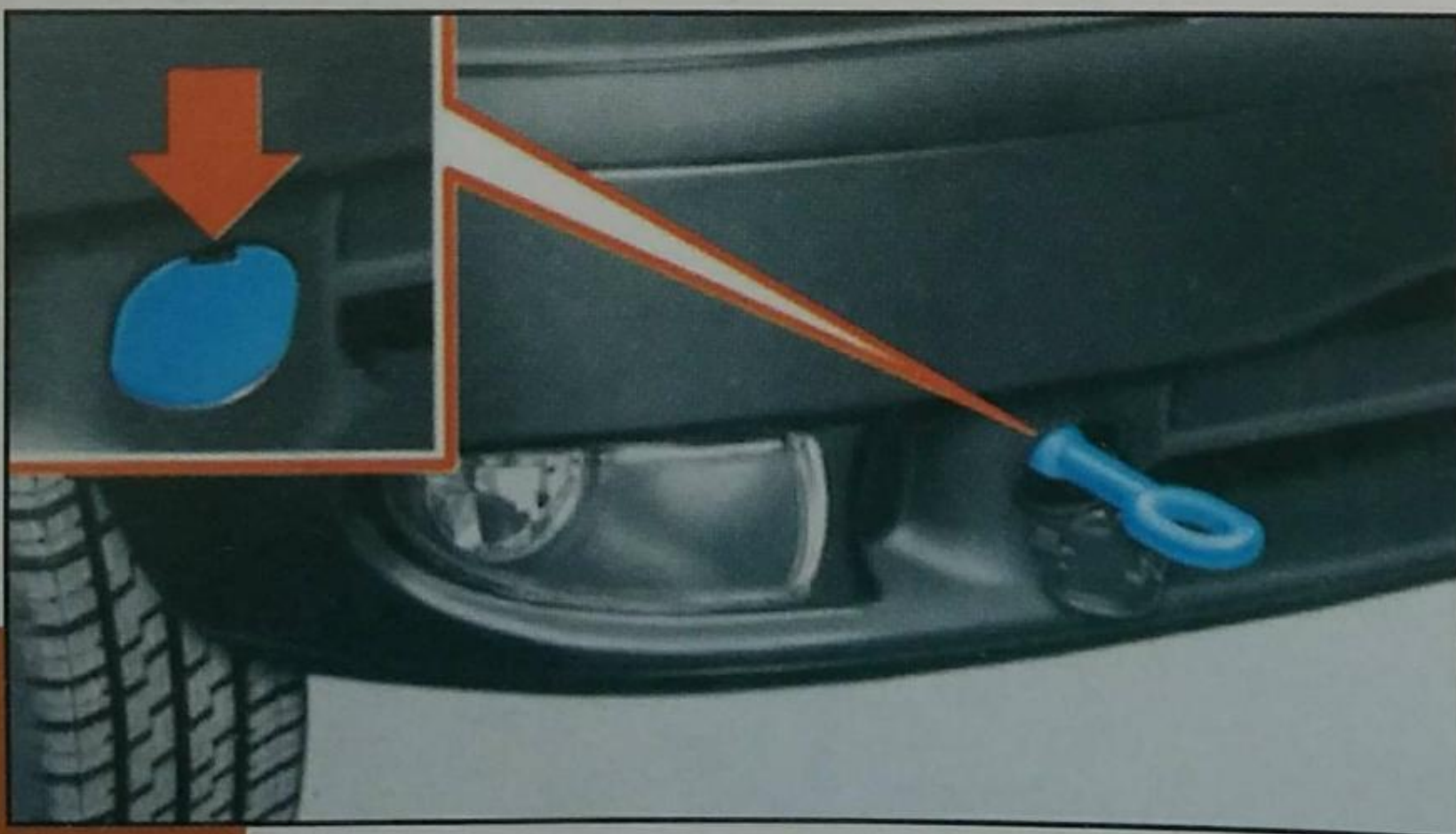


Fig. 38

D-30



Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas especiales de circulación vial, relacionadas tanto con los dispositivos de remolque así como el comportamiento en las carreteras.



Antes de iniciar el remolque, girar la llave de encendido para MAR y después para "STOP"; no removerla. Retirando la llave, se activa automáticamente la traba de dirección con la consecuente imposibilidad de girar las ruedas.



Durante el remolque del vehículo, recordar que no teniendo el auxilio del servofreno, para frenar es necesario un mayor esfuerzo en el pedal. No use cables flexibles cuando el vehículo es remolcado por otro y evite jalones. En la operación de remolque, cuidar para que la fijación del remolque al vehículo no dañe los componentes en contacto.

EN CASO DE ACCIDENTE

- Es importante mantener siempre la calma.
- Si no está directamente envuelto, pare a una distancia de por lo menos unos diez metros del accidente.
- En carretera, pare sin obstruir la lateral.
- Apague el motor y encienda las luces de emergencia.
- De noche, ilumine con los faros el lugar del accidente.
- Compórtese con prudencia, no corra el riesgo de ser atropellado.
- Indique el accidente poniendo el triángulo bien a la vista y a la distancia reglamentaria.
- Solicite asistencia a las autoridades competentes ofreciendo informaciones de la manera más precisa posible. En carretera, use los teléfonos de emergencia.
- En los accidentes múltiples en carreteras, principalmente con poca visibilidad, es grande el riesgo de otros impactos. Abandone inmediatamente el vehículo y protéjase fuera del hombrillo.
- Retire la llave de encendido de los vehículos accidentados.
- De sentir olor de combustible o de otros productos químicos, no fume y mande a apagar los cigarrillos.
- Para apagar los incendios, aún de pequeñas dimensiones, use el extinguidor, (descrito en este capítulo) cubiertas, arena, tierra. Nunca use agua.

EN CASO DE ACCIDENTE

SI HAY HERIDOS

- Nunca se debe abandonar al herido. La obligación de auxilio es válida también para las personas no envueltas en el accidente.
- No aglomerarse alrededor de los heridos.
- Tranquiline al herido en relación a la rapidéz de los auxilios, permanezca a su lado para dominar eventuales crisis de pánico.
- Destrabe o corte los cinturones de seguridad que retienen a los heridos.
- No dé agua a los heridos.
- El herido nunca debe ser removido, salvo en los casos indicados en el punto siguiente.
- Retirar el herido del vehículo solamente en caso de peligro de incendio, de hundimiento en agua o caída en precipicio. Al retirar un herido: no provoque dislocamientos de los miembros, nunca doble la cabeza del herido, mantener dentro de lo posible, el cuerpo en posición horizontal.

MALETIN DE PRIMEROS AUXILIOS

Debe contener por lo menos **fig. 39**:

- gasa estèril, para cubrir y limpiar las heridas
- ligas de diversos anchos
- vendajes medicados de diversos tamaños
- una faja para vendaje adhesivo
- un paquete de algodón hidrófilo
- un frasco de desinfectante
- una caja de papel pañuelo
- un par de tijeras con punta roma .
- un par de pinzas
- dos ligaduras hemostáticas

Sería oportuno tener en el vehículo, aparte del maletín de primeros auxilios, también una manta.

EXTINGUIDOR (si es disponible)

Está situado adelante de los asientos delanteros.

ADVERTENCIA: Para las normas de uso, las advertencias y el mantenimiento, seguir las indicaciones existentes en el propio extinguidor.



Fig. 39

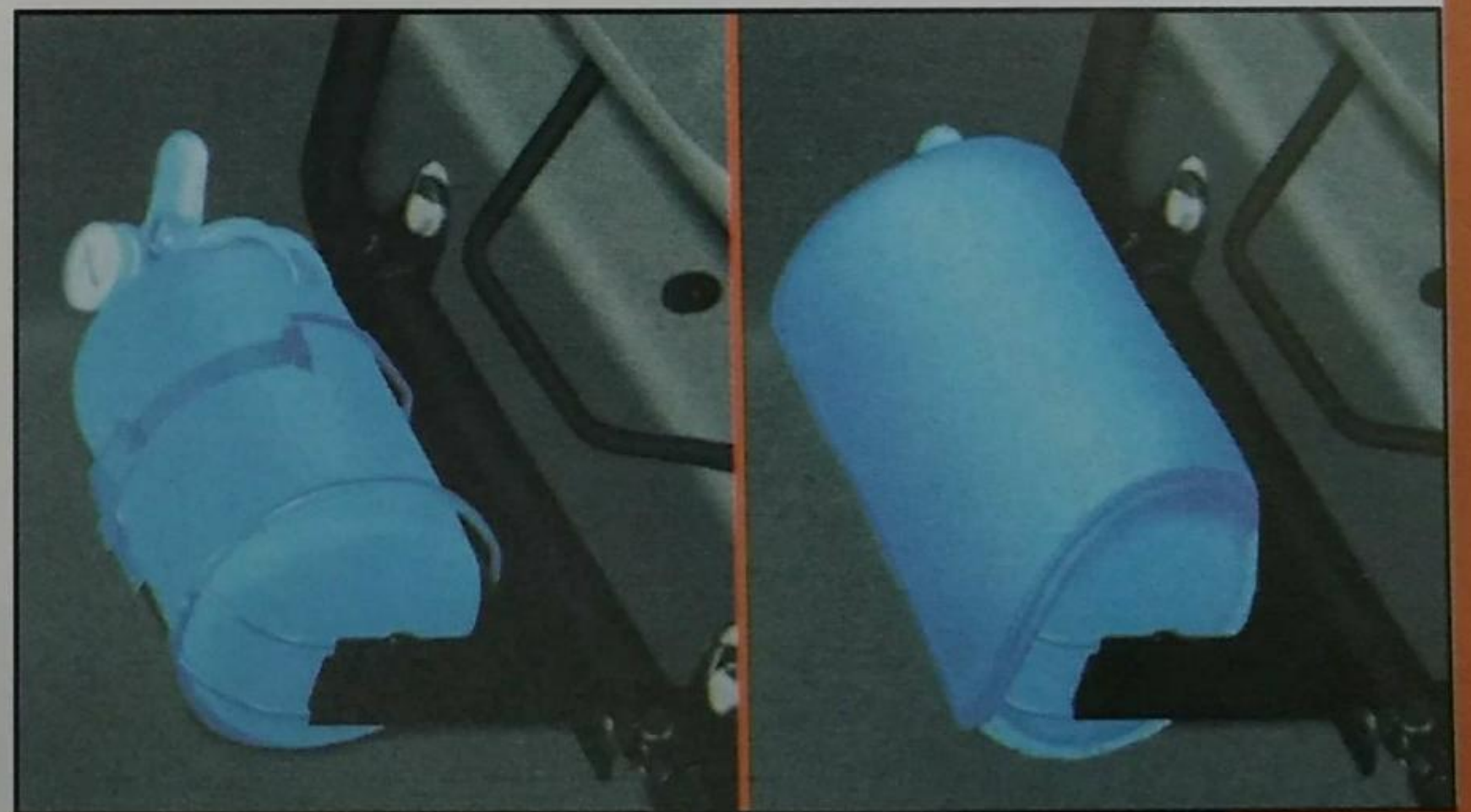


Fig. 40

El Fiat Palio es nuevo en todo, hasta en los criterios de mantenimiento. Efectivamente, el proyecto y el proceso de producción tornan supérfluo el control en los primeros 10.000 km; la primera revisión de Mantenimiento Programado está prevista solamente a los 20.000 km. Así mismo es útil recordar que el vehículo necesita siempre de servicios ordinarios como, por ejemplo, el control sistemático del nivel de los líquidos con eventual reabastecimiento, de la presión de los neumáticos, etc.

De cualquier manera, le recordamos que un correcto mantenimiento del vehículo es ciertamente el mejor modo para conservar inalterados con el correr del tiempo el rendimiento del vehículo y las características de seguridad, el respeto por el medio ambiente y los bajos costos de funcionamiento.

Recuerde también que el respeto escrupuloso de las normas de mantenimiento indicadas por el símbolo  puede constituir la condición necesaria para la conservación de la garantía.

MANTENIMIENTO DEL VEHICULO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO	PAG. E-2
PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO	PAG. E-3
SUSTITUCIONES FUERA DEL PLAN	PAG. E-6
SERVICIOS ADICIONALES	PAG. E-6
VERIFICACION DE LOS NIVELES	PAG. E-9
FILTRO DE AIRE	PAG. E-20
FILTRO ANTIPOLEN	PAG. E-21
BATERIA	PAG. E-22
CENTRALES ELECTRONICAS	PAG. E-24
BUJIAS	PAG. E-25
RUEDAS Y NEUMATICOS	PAG. E-26
TUBOS DE GOMA	PAG. E-28
LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIA VIDRIO TRASERO	PAG. E-29
AIRE ACONDICIONADO	PAG. E-32
CARROCERIA	PAG. E-33
INTERIOR DEL VEHICULO	PAG. E-37

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un correcto mantenimiento es determinante para garantizar al vehículo una larga duración en condiciones perfectas.

Por esto, FIAT preparó una serie de controles e intervenciones de mantenimiento cada 20 mil kilómetros.

ADVERTENCIA. Las revisiones de Mantenimiento Programado son prescritas por el Fabricante. La no realización de las mismas puede llevar a la pérdida de la garantía.

El servicio de Mantenimiento Programado es prestado por la **Red Asistencial Fiat**, con tiempos prefijados.

Si durante la realización de cada intervención, aparte de las operaciones previstas, existe la necesidad de otras sustituciones o reparaciones, estas podrán ser efectuadas solamente con el acuerdo expreso del Cliente.

ADVERTENCIA. Aconsejamos comunicar inmediatamente a la **Red Asistencial Fiat**, eventuales pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar la realización de la próxima revisión.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Control del estado de desgaste de los neumáticos	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control del estado de las pastillas de los frenos de disco delanteros	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Verificación visual del estado: parte externa de la carrocería y protectores de la parte inferior de la misma, tubos (escape - alimentación de combustible - frenos), elementos de goma (protecciones - mangueras - bujes - etc.), tubos flexibles del sistema de frenos y alimentación	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control y eventual regulación de la carrera o altura del pedal de embrague		+		+		+		+	
Control y eventual regulación del juego de las válvulas (motor 1.3)		+		+		+		+	
Reestablecimiento de los niveles de los líquidos (refrigeración del motor, frenos, dirección hidráulica, depósito del limpiaparabrisas, etc.)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Control del sistema de encendido/inyección (con utilización de equipo de autodiagnóstico)		+		+		+		+	

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Control de las emisiones del escape		+		+		+		+	
(*) Sustitución del aceite del motor (o cada 18 meses)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de aceite del motor	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro antipolen (o cada 12 meses)	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Sustitución del filtro de combustible (ver "advertencia" en "servicios adicionales" en este capítulo)		+		+		+		+	
Sustitución del elemento del filtro de aire (ver "advertencia" en "servicios adicionales" en este capítulo)		+		+		+		+	
Sustitución de las bujías, control de los cables		+		+		+		+	
Control de la tensión y eventual ajuste de las correas trapezoidales y/o Poly-V	+								
Control visual de las condiciones de las correas trapezoidales y/o Poly-V			+		+		+		+

(*) EL MODELO PALIO FUE DESARROLLADO CON UN ACEITE DE MOTOR ESPECIAL PARA GARANTIZAR LA SUSTITUCION DEL MISMO CADA 20.000 KMS. RECOMENDAMOS QUE SIEMPRE TENGA EN SU VEHICULO EL ACEITE PARA MOTOR SELENIA SEMI-SINTETICO API CALIDAD SH 20 W - 50 QUE PUEDE ENCONTRARSE EN TODA LA RED DE CONCESIONARIOS AUTORIZADOS FIAT. EN CASO DE QUE ESTO NO SEA POSIBLE PODRA UTILIZAR UN ACEITE MINERAL API CALIDAD SH ó SJ 20 W - 50 PERO DEBERA EFECTUAR EL CAMBIO A LOS 10.000 KMS.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Control del nivel de aceite de la caja de cambios/diferencial		+		+		+		+	
Verificación visual del sistema anti-evaporativo (conexiones, tubos, canister, guarniciones y tapa de abastecimiento)				+				+	
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (*)			+			+			+
Control del estado de desgaste de las zapatas traseras (freno de tambor)			+			+			+
Sustitución del aceite de la caja de cambios/diferencial					+				
Control de la carrera ó recorrido del freno de estacionamiento		+		+		+		+	
Sustitución del líquido de los frenos (o cada 24 meses)			+			+			+
Verificación/limpieza del sistema de ventilación del cárter del motor (blow-by)					+				

(*) EN CASO DE UTILIZACIÓN DEL VEHÍCULO PREDOMINÁNTEMENTE EN CARRETERAS POLVORIENTAS, ARENOSAS O FANGOSAS, EFECTUAR UN CONTROL DEL ESTADO DE LA CORREA CADA 20.000 KM Y EN CASO DE NECESIDAD, EFECTUAR SU SUSTITUCIÓN.

SUSTITUCIONES FUERA DEL PLAN

Cada 2 años:

- Líquido de los frenos **Dot-3** .
- Líquido del sistema de refrigeración del motor:
30% **Paraflu ECOTECH** + 70% de agua pura.

SERVICIOS ADICIONALES

A cada 500 km o antes de viajes prolongados, controlar y si fuese necesario, restablecer:

- nivel del aceite del motor
- nivel del líquido de refrigeración del motor
- nivel del líquido de los frenos
- nivel del líquido de la dirección hidráulica
- nivel del líquido del lavador del parabrisas
- presión y estado de los neumáticos.

Debido a la concepción de los motores de combustión interna, para que exista una buena lubricación, parte del aceite lubricante es consumido durante el funcionamiento.

ADVERTENCIA - Aceite del motor

Sustituir el aceite del motor con mayor frecuencia de la indicada en el plan de Mantenimiento Programado, si el vehículo es utilizado predominantemente en una de las siguientes condiciones particularmente severas:

- remolques;
- carreteras polvorrientas, arenosas o fangosas trayectos cortos (menos de 7 - 8 Km) y repetidos.
- motor que funciona frecuentemente en marcha lenta o conducción en distancias prolongadas con baja velocidad (por ejemplo: taxis o entregas de puerta a puerta o en casos de larga inactividad).

ADVERTENCIA - Batería

Se aconseja controlar el estado de la batería con más frecuencia si el vehículo es usado predominantemente para recorridos breves o si está equipado con dispositivos que absorben energía permanentemente, aún con la llave desconectada, principalmente si estos son instalados después de la compra. (Accesorios)

SERVICIOS ADICIONALES

ADVERTENCIA - Filtro de aire

Utilizando el vehículo en carreteras polvorrientas, arenosas o fangosas, sustituir el elemento del filtro de aire con mayor frecuencia que la indicada en el plan de Mantenimiento Programado.

El mal estado del elemento del filtro de aire puede ocasionar aumento en el consumo de combustible.

Para cualquier duda referente a las frecuencias de sustitución del aceite del motor y del elemento del filtro de aire en relación a como es utilizado el vehículo, dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**.

ADVERTENCIA - Filtro antipolen

Si el vehículo es utilizado con frecuencia en ambientes polvorientos o con mucha contaminación, se aconseja sustituir con más frecuencia el elemento filtrante, principalmente si se percibe una disminución del flujo de aire introducido en el vehículo.



El mantenimiento del vehículo debe ser confiado a la **Red Asistencial Fiat**. Para los servicios de mantenimiento y reparaciones pequeñas y ordinarias, verifique siempre si tiene las herramientas adecuadas, las piezas de sustitución originales Fiat y los líquidos; en todo caso, no haga tales operaciones si no tiene ninguna experiencia.

ADVERTENCIA - Filtro de combustible

Verificar el estado del filtro de combustible en caso de percibir alguna falla (marcha irregular) en el funcionamiento del motor.

VERIFICACION DE LOS NIVELES

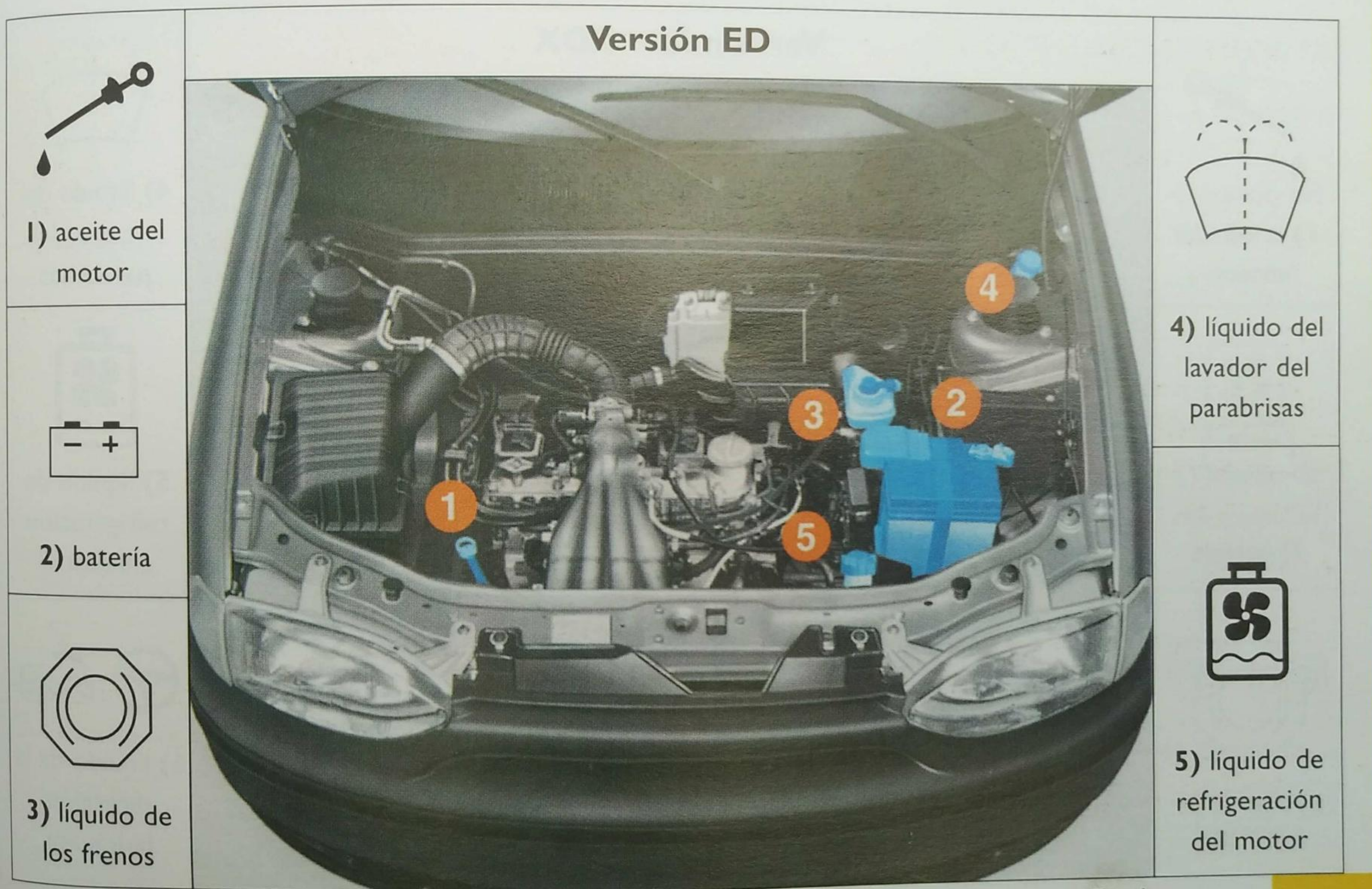
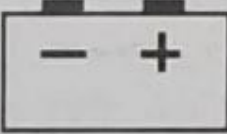


Fig. I

VERIFICACION DE LOS NIVELES



1) aceite del motor

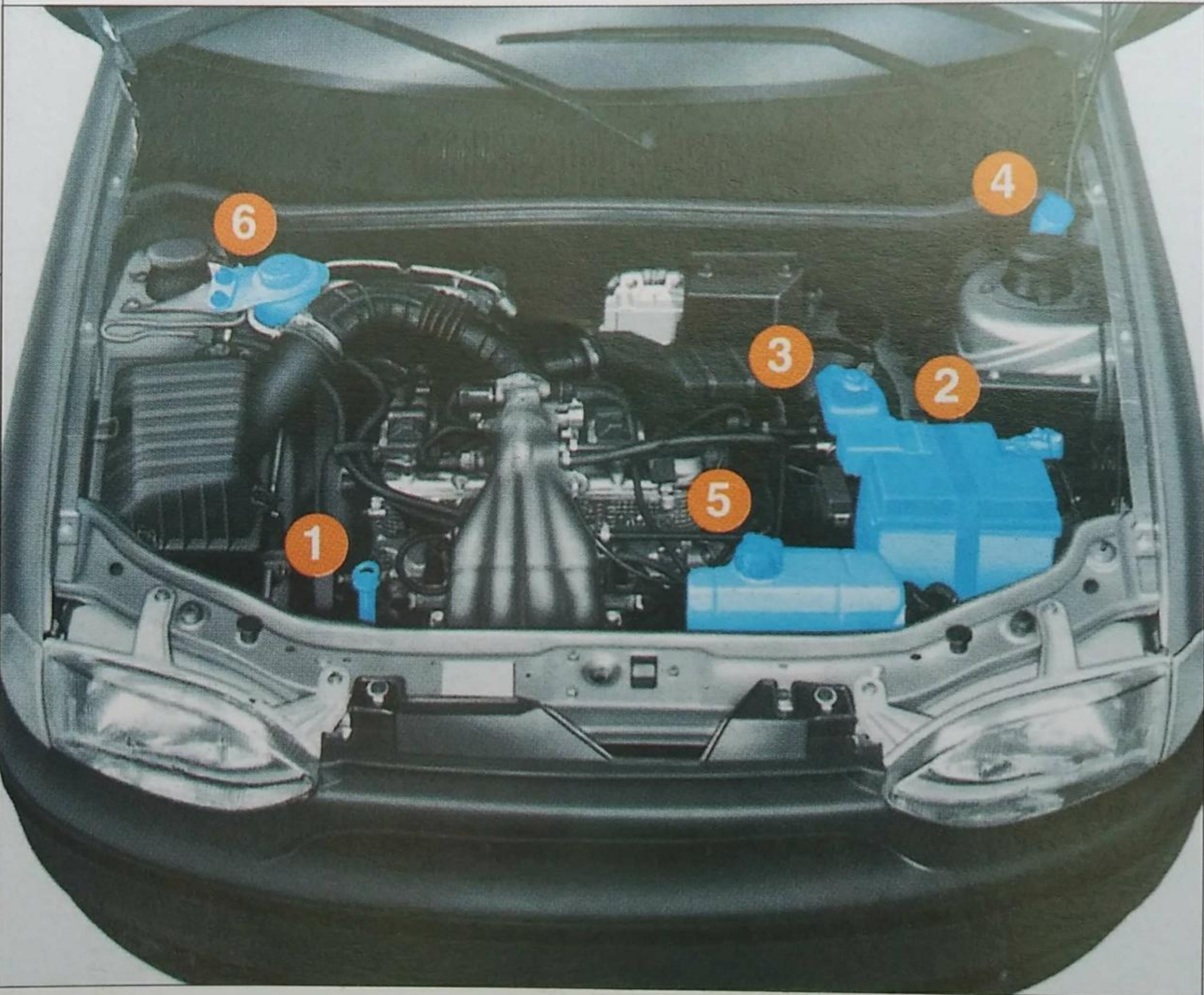


2) batería



3) líquido de los frenos

Versión EL - EDX





4) líquido del lavador del parabrisas



5) líquido de refrigeración del motor



6) líquido de la dirección hidráulica

Fig. 2

VERIFICACION DE LOS NIVELES

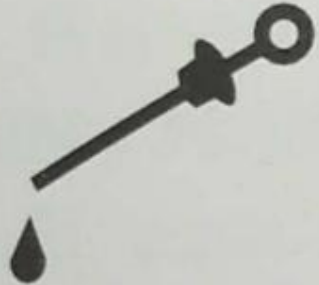
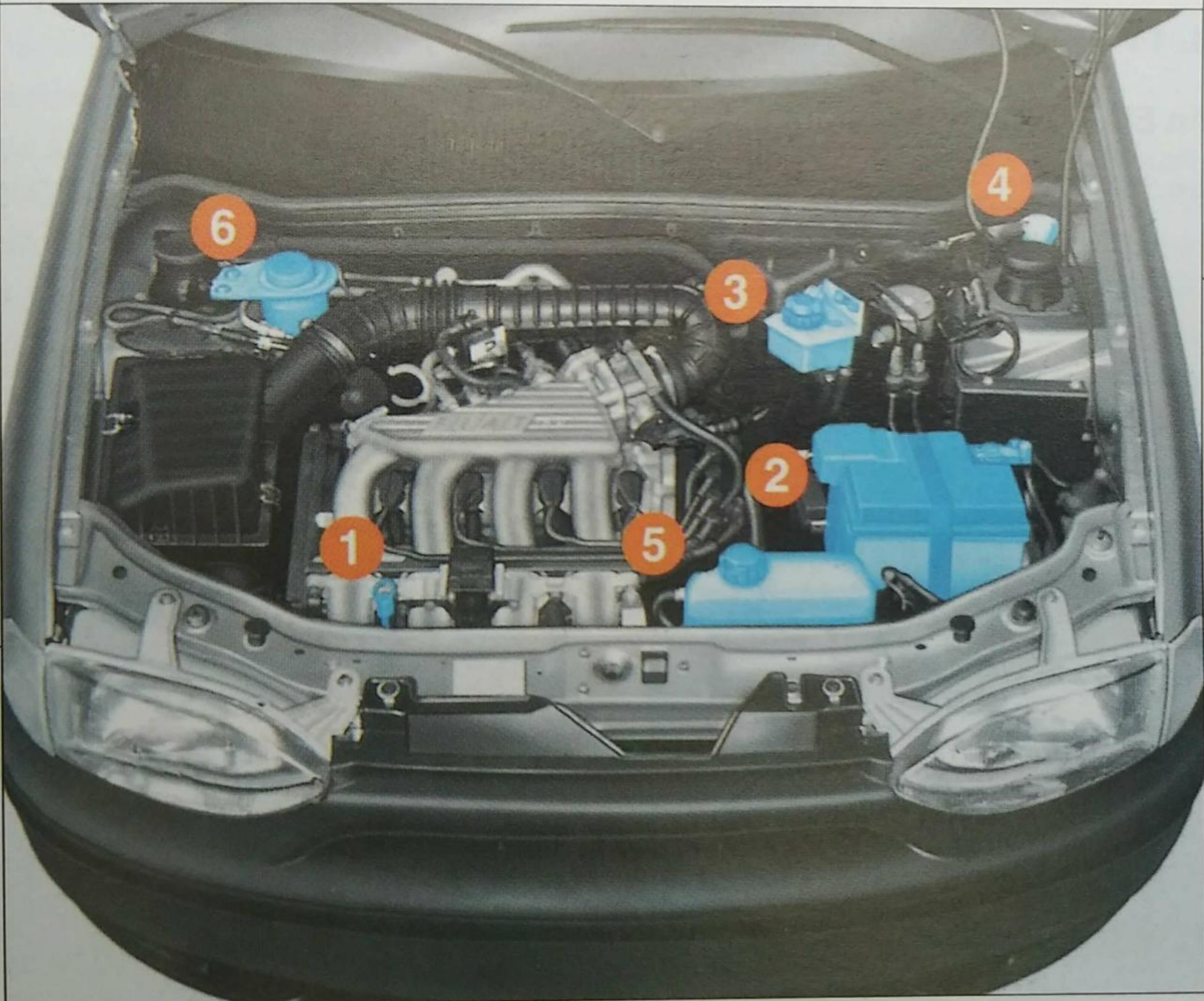
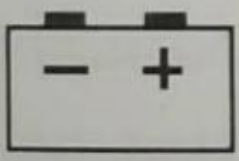
Versión 16V		
 1) aceite del motor		 4) líquido del lavador del parabrisas
 2) batería		 5) líquido de refrigeración del motor
 3) líquido de los frenos		 6) líquido de la dirección hidráulica

Fig. 3

VERIFICACION DE LOS NIVELES

ACEITE DEL MOTOR

Fig. 4: versión ED, EDX y EL

Fig. 5: versión 16V

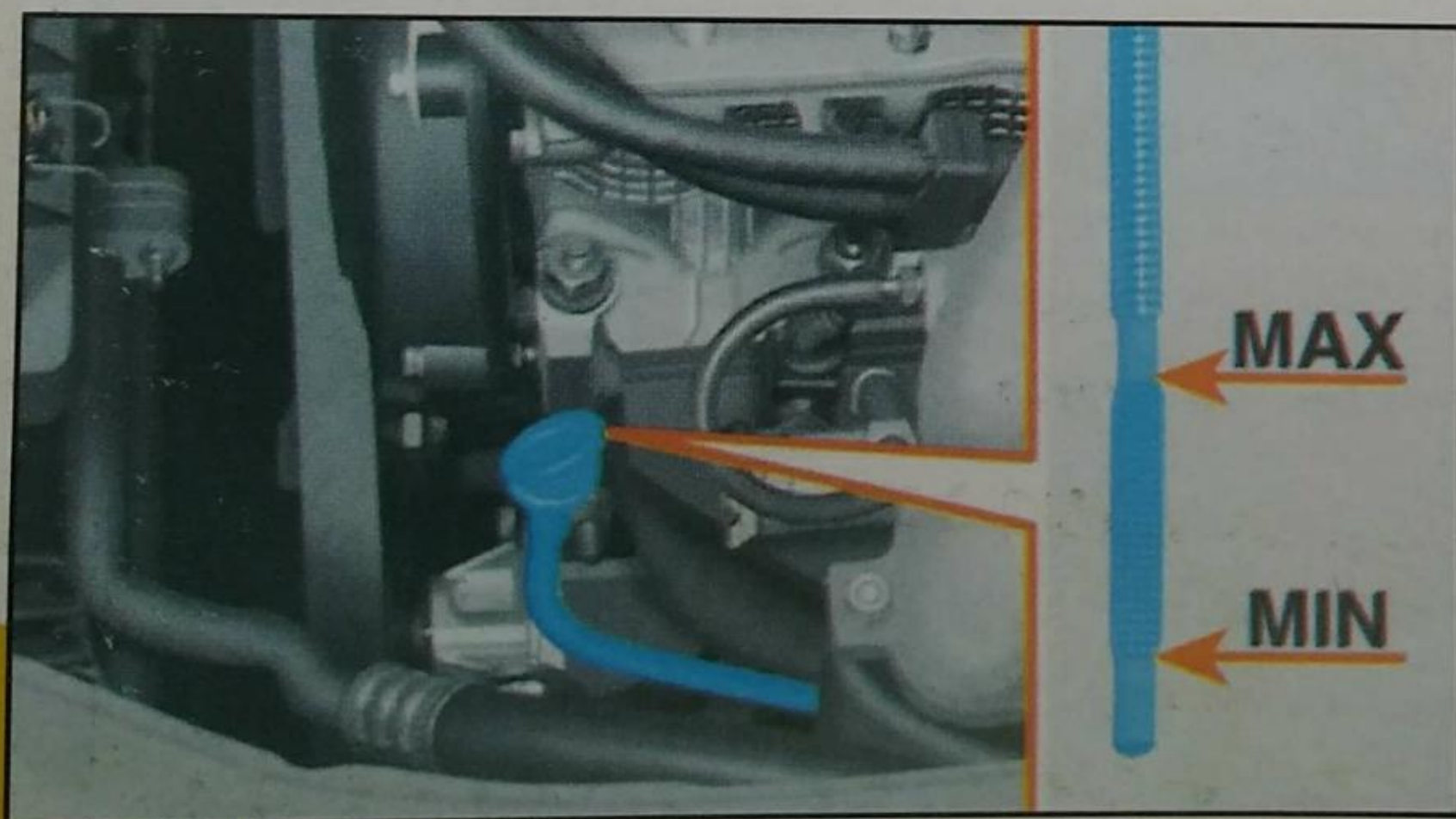


Fig. 4

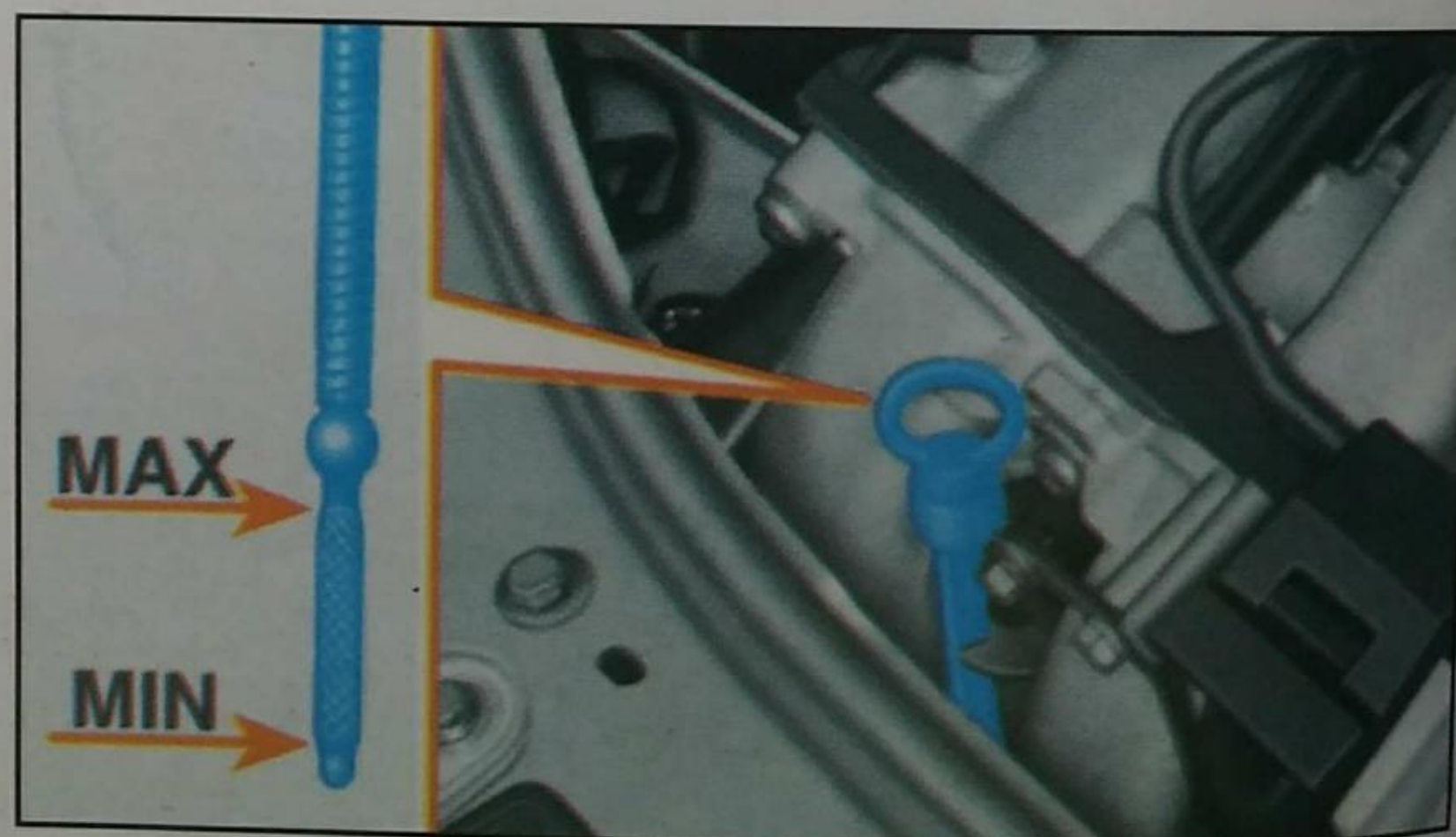


Fig. 5

El control del nivel del aceite debe ser efectuado con el vehículo en terreno plano y con el motor aún caliente (aproximadamente 10 minutos después de haberlo apagado).

El nivel del aceite debe estar entre las referencias **MIN** y **MAX** marcadas en la varilla de control.

El espacio entre **MIN** y **MAX** corresponde aproximadamente a 1 litro de aceite.

ADVERTENCIA: Verifique el nivel y efectúe el cambio del aceite del motor de acuerdo con la frecuencia indicada en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Debido a la concepción de los motores de combustión interna, para que exista una buena lubricación, parte del aceite lubricante es consumida durante el funcionamiento del motor.

Si el nivel del aceite estuviese cerca o por debajo de la referencia **MIN**, agregar aceite por la boca de llenado hasta alcanzar el nivel **MAX**.

El nivel del aceite nunca debe sobrepasar la referencia de **MAX**.



Con el motor caliente, manipular con mucho cuidado dentro del habitáculo del motor: peligro de quemaduras. Recuerde que con el motor caliente, el electroventilador puede activarse: peligro de lesiones.



No adicionar aceite con características diferentes a las del aceite ya existente en el motor. Solamente el uso de aceite semi sintético, ver "Características de los lubricantes y de los líquidos" en el capítulo ("Características Técnicas") garantiza el kilometraje previsto por el plan de mantenimiento (*).

ADVERTENCIA: Después de haber agregado o sustituido el aceite, deje funcionando el motor por algunos segundos, apáguelo y verifique el nivel luego de esperar algunos minutos.

(*) EL MODELO PALIO FUE DESARROLLADO CON UN ACEITE DE MOTOR ESPECIAL PARA GARANTIZAR LA SUSTITUCION DEL MISMO CADA 20.000 KMS. RECOMENDAMOS QUE SIEMPRE TENGA EN SU VEHICULO EL ACEITE PARA MOTOR SELENIA SEMI-SINTETICO API CALIDAD SH 20 W - 50 QUE PUEDE ENCONTRARSE EN TODA LA RED DE CONCESIONARIOS AUTORIZADOS FIAT. EN CASO DE QUE ESTO NO SEA POSIBLE PODRA UTILIZAR UN ACEITE MINERAL API CALIDAD SH ó SJ 20 W - 50 PERO DEBERA EFECTUAR EL CAMBIO A LOS 10.000 KMS.

VERIFICACION DE LOS NIVELES

LIQUIDO DEL SISTEMA DE REFRIGERACION DEL MOTOR

fig. 6 - versión EDX y ED

fig. 7 - versión EL

fig. 8 - versión I6V

El nivel del líquido debe ser controlado con el motor frío y no debe estar por debajo de la referencia **MIN** marcada en el depósito.



Cuando el motor esté muy caliente, no remueva la tapa del depósito: peligro de quemaduras.

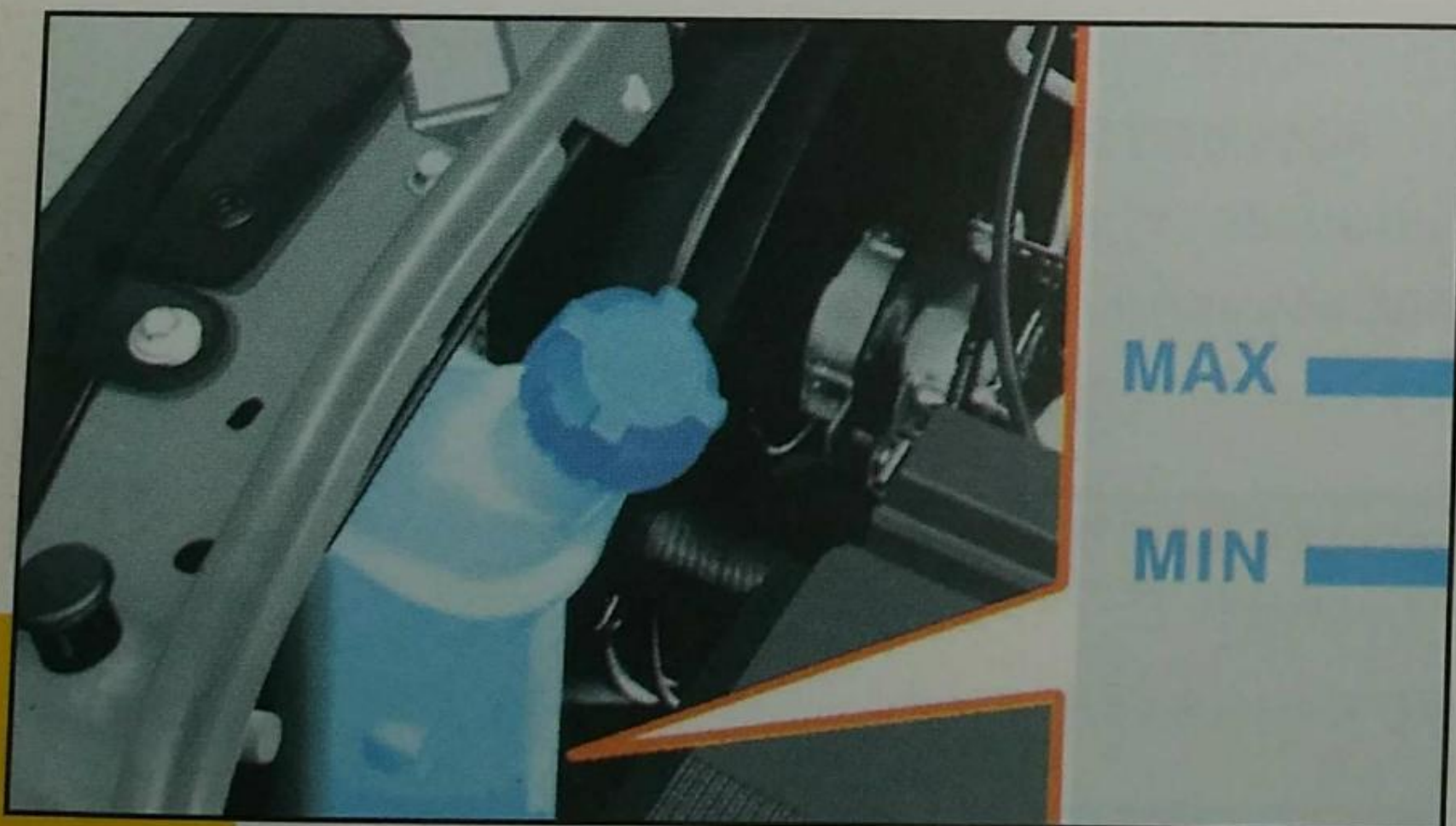


Fig. 6

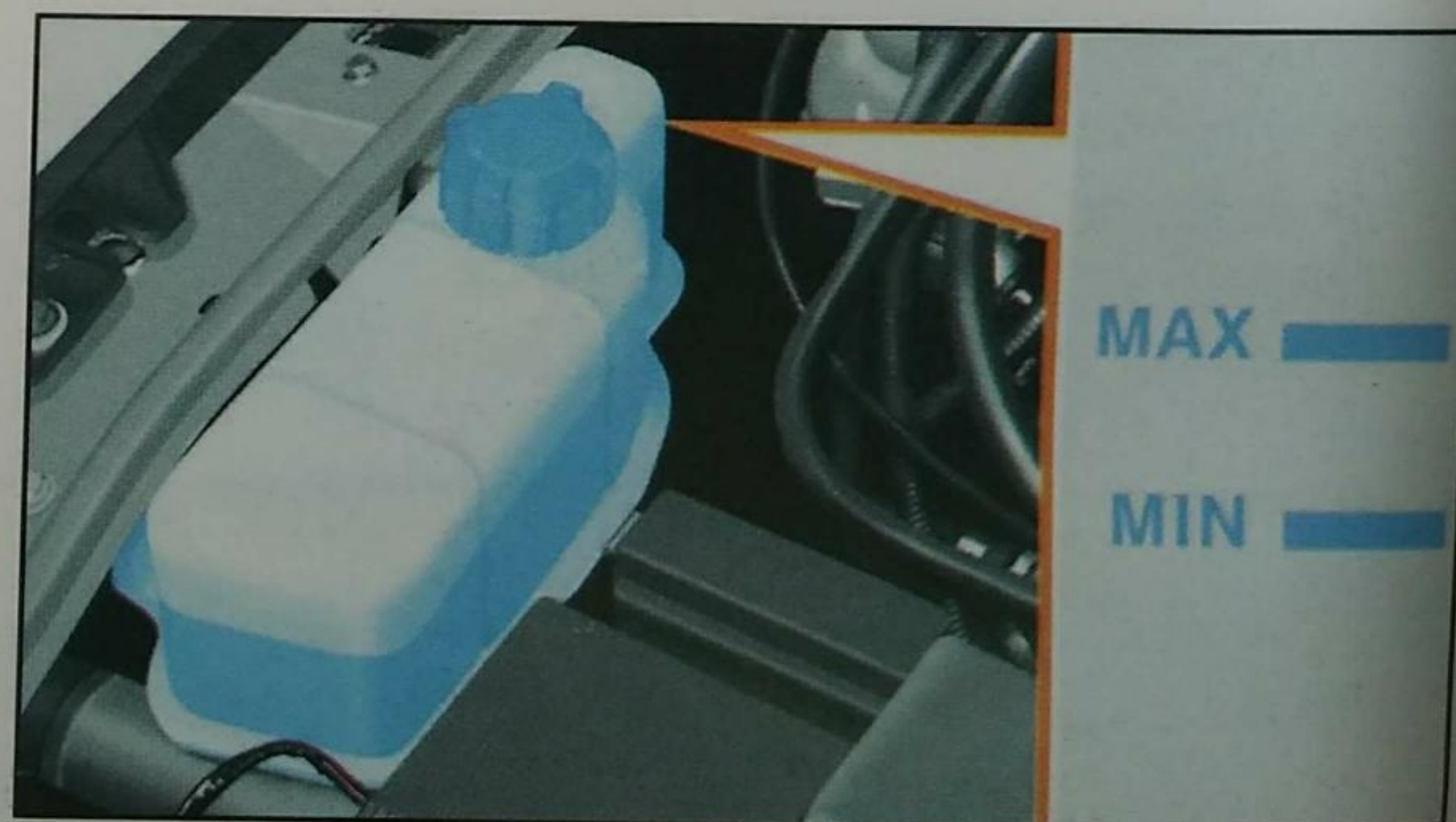


Fig. 7

Si el nivel es insuficiente, colocar lentamente a través de la boca del depósito, una mezcla con 30% de **Paraflu ECOTECH** y 70% de agua pura.

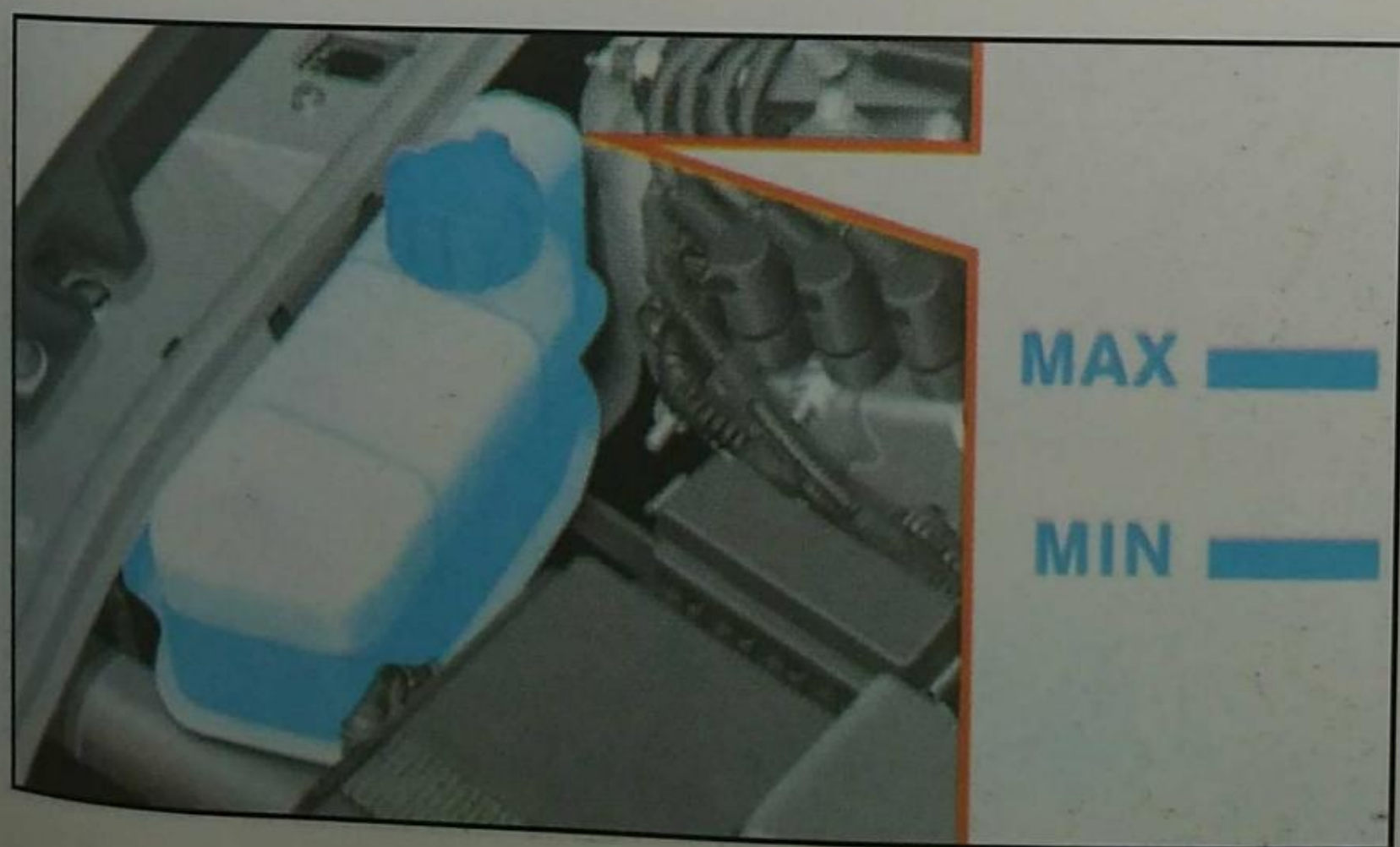


Fig. 8

VERIFICACION DE LOS NIVELES

LIQUIDO DE LOS LAVADORES DEL PARABRISAS Y DEL VIDRIO TRASE- RO fig.9

Para agregar líquido, retirar la tapa e introducir una mezcla de agua y 10% de líquido **Tutela Limpia parabrisas**.

ADVERTENCIA. No viajar con el depósito del lavador del parabrisas vacío: la acción del lavador es fundamental para mejorar la visibilidad.

Las versiones 16V están equipadas con varilla de nivel **fig. 10** para verificar la presencia de líquido en el depósito del lavador del parabrisas.



Fig. 9

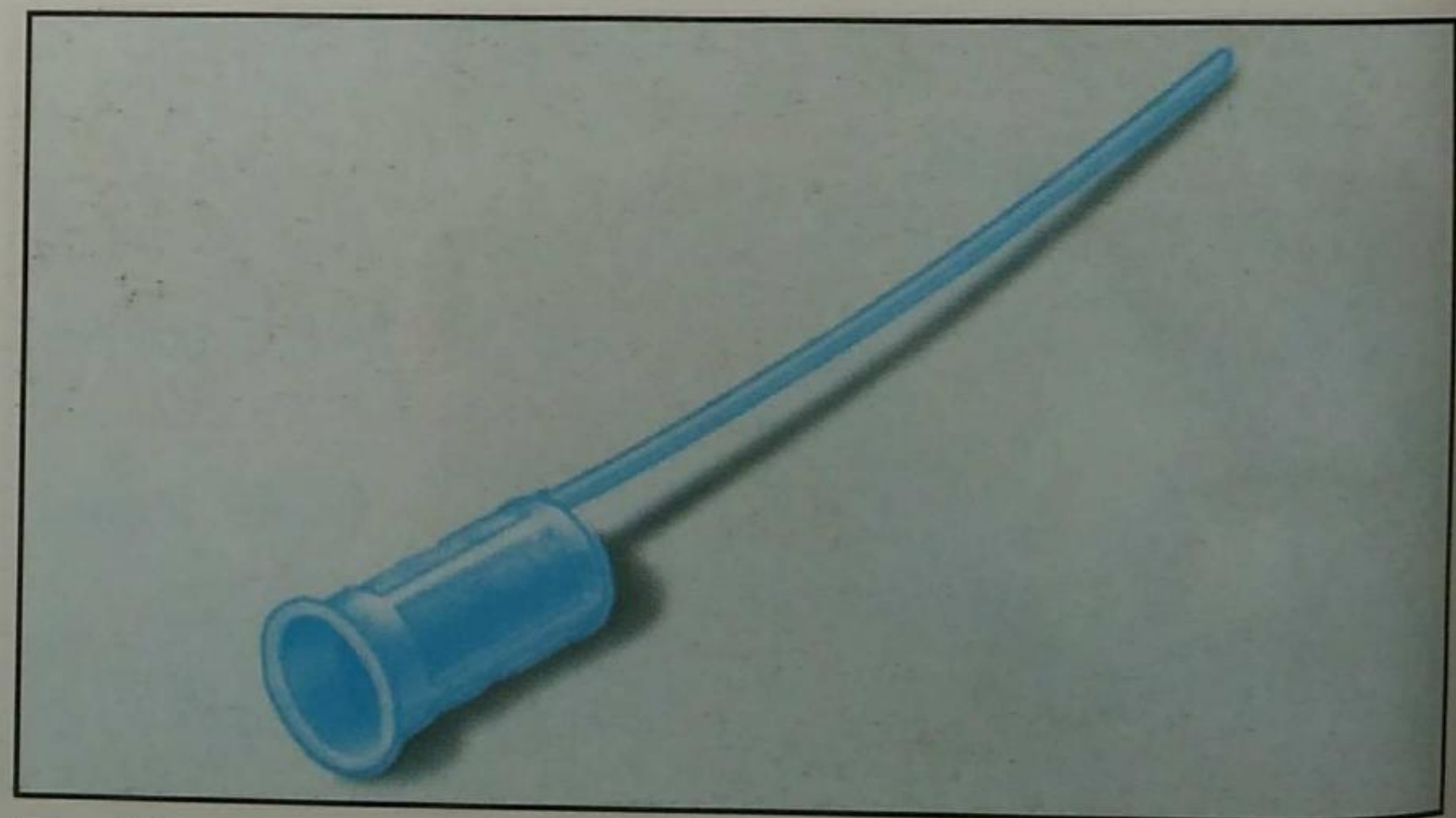


Fig. 10

LIQUIDO PARA LA DIRECCION HIDRAULICA fig. 11

Controlar si el nivel de aceite, con el vehículo en terreno plano y motor frío, está entre las referencias **MIN** y **MAX** marcadas en la parte externa del depósito.

Con el aceite caliente, el nivel también puede superar la referencia **MAX**.



Fig. 11

Si es necesario agregar aceite, cerciorese ó verifique de que tenga las mismas características del aceite ya presente en el sistema.

IMPORTANTE

Verificar el nivel del aceite con el motor conectado y en marcha lenta

Usar solamente aceite **Dexron II**.

Verificar periódicamente el estado y la tensión de la correa de la bomba de la dirección hidráulica.

No mantener el volante totalmente girado a tope del recorrido. Esto generaría un aumento innecesario de la presión del sistema.

VERIFICACION DE LOS NIVELES



Evitar que el líquido para la dirección hidráulica entre en contacto con las partes calientes del motor: es inflamable.

LIQUIDO DE LOS FRENOS fig. 12 y 13

Periódicamente, controlar el funcionamiento de la lámpara piloto situada en el cuadro de instrumentos: presionando la tapa del depósito (con la llave de encendido en **MAR**), la lámpara piloto  debe encender.

fig. 12 -versión EL, EDX y ED

fig. 13 - versión 16V

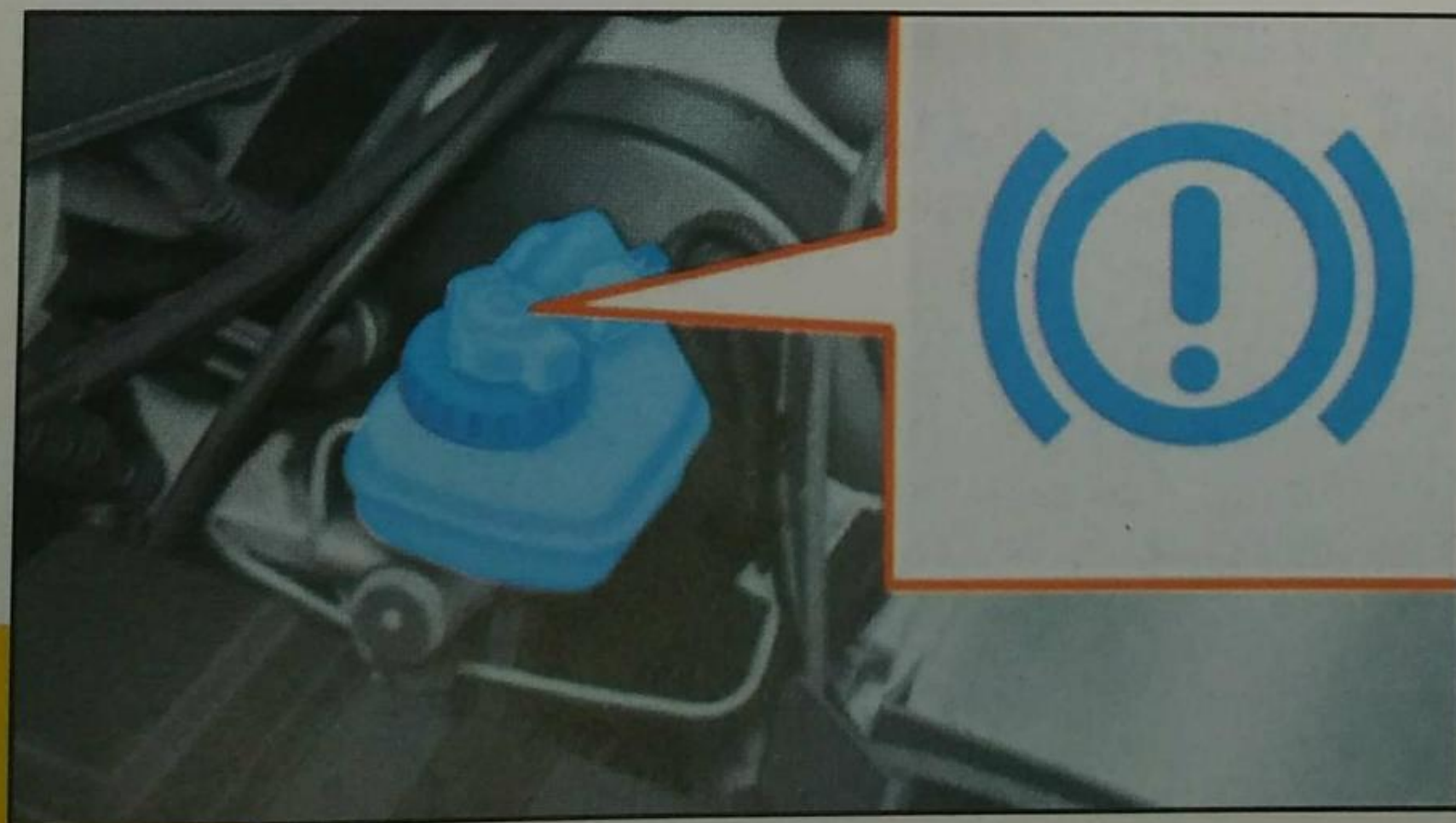


Fig. 12



Fig. 13

Si necesita agregar líquido, utilizar solamente los clasificados DOT 3.

El nivel del líquido en el depósito no debe sobrepasar la referencia **MAX**.



agua.

Evite que el líquido de los frenos, (altamente corrosivo) entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lave inmediatamente con

ADVERTENCIA. El líquido de los frenos es hidróscopico (es decir, absorbe la humedad). Por este motivo, si el vehículo es usado predominantemente en regiones con alto porcentaje de humedad atmosférica, el líquido debe ser sustituido con más frecuencia de lo indicado en el plan de Mantenimiento Programado.

IMPORTANTE. Para evitar inconvenientes del frenado, sustituya el líquido de los frenos cada dos años, independientemente del kilometraje recorrido.



El símbolo , presente en el depósito, identifica los líquidos de los frenos de tipo sintético, distinguiéndolos de los del tipo mineral. Usar líquidos del tipo mineral daña irremediablemente las guarniciones especiales de goma del sistema de frenos.

FILTRO DE AIRE

SUSTITUCION Fig. 14

Destrabar los ganchos **A**, Retirar la tapa **B** y remover el elemento filtrante **C**.

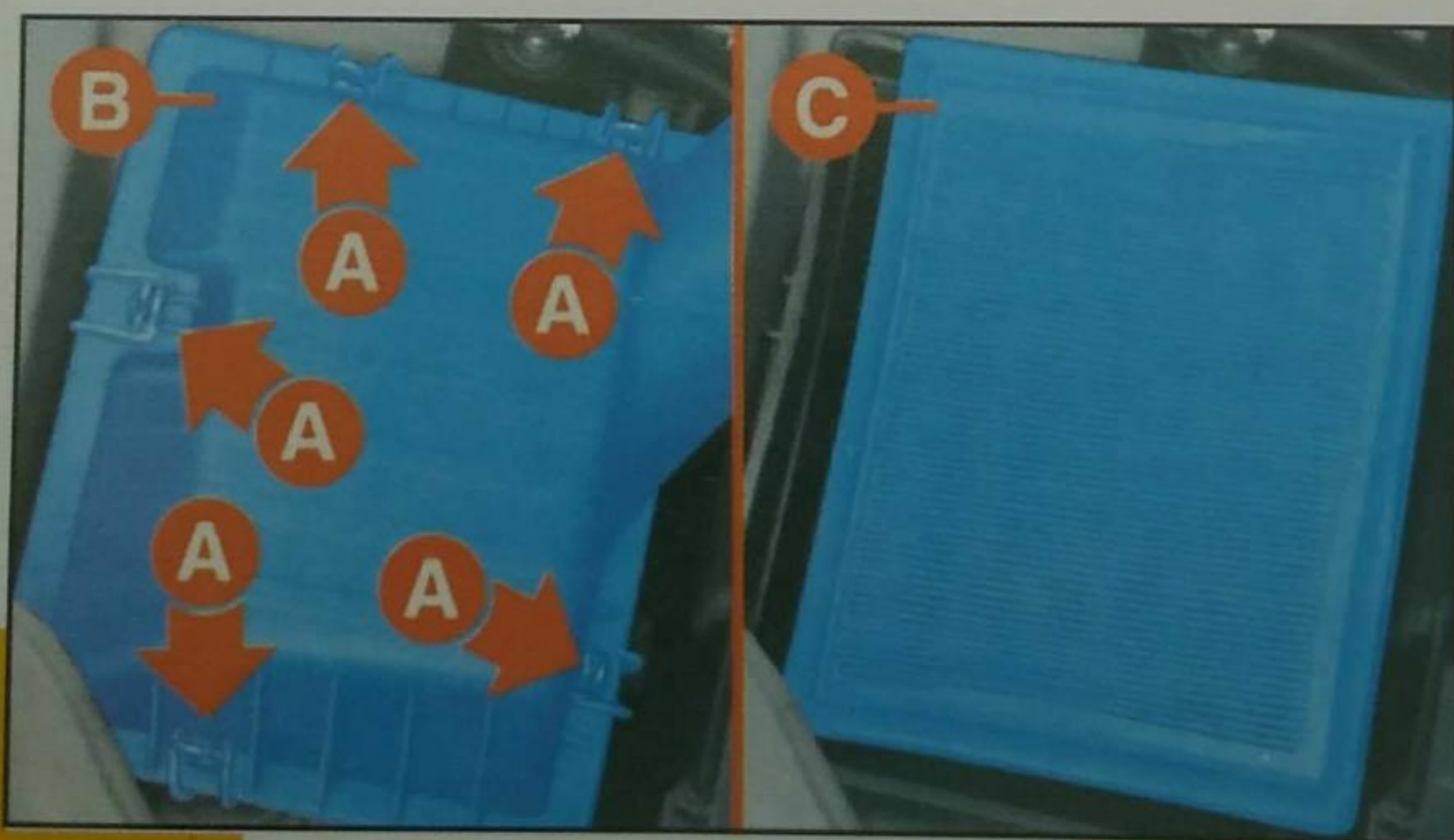


Fig. 14

FILTRO ANTIPOLEN

SUSTITUCION

Si el vehículo es utilizado con frecuencia en ambientes polvorientos o con mucha contaminación, se aconseja sustituir con mayor frecuencia el elemento filtrante, principalmente si se percibe una disminución del flujo de aire introducido en el vehículo.

Para la sustitución, dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**.

BATERIA

La batería del Fiat Palio es del tipo de “Mantenimiento Reducido”: en condiciones normales de uso, no requiere rellenos con agua destilada.

El nivel del líquido de la batería (electrólito), con el vehículo en superficie plana, debe estar entre las referencias marcadas en la batería. Si el nivel está por debajo de la referencia **MIN fig. 15**, dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**.

Para recargar la batería, ver capítulo “En emergencia”.



El líquido de la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y con los ojos. No aproximarse a la batería con fuego o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión y de incendio.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para sustitución de la batería, aconsejamos dirigirse a la Red Asistencial Fiat, que está preparada para la eliminación de la misma respetando la naturaleza y las normas de ley.

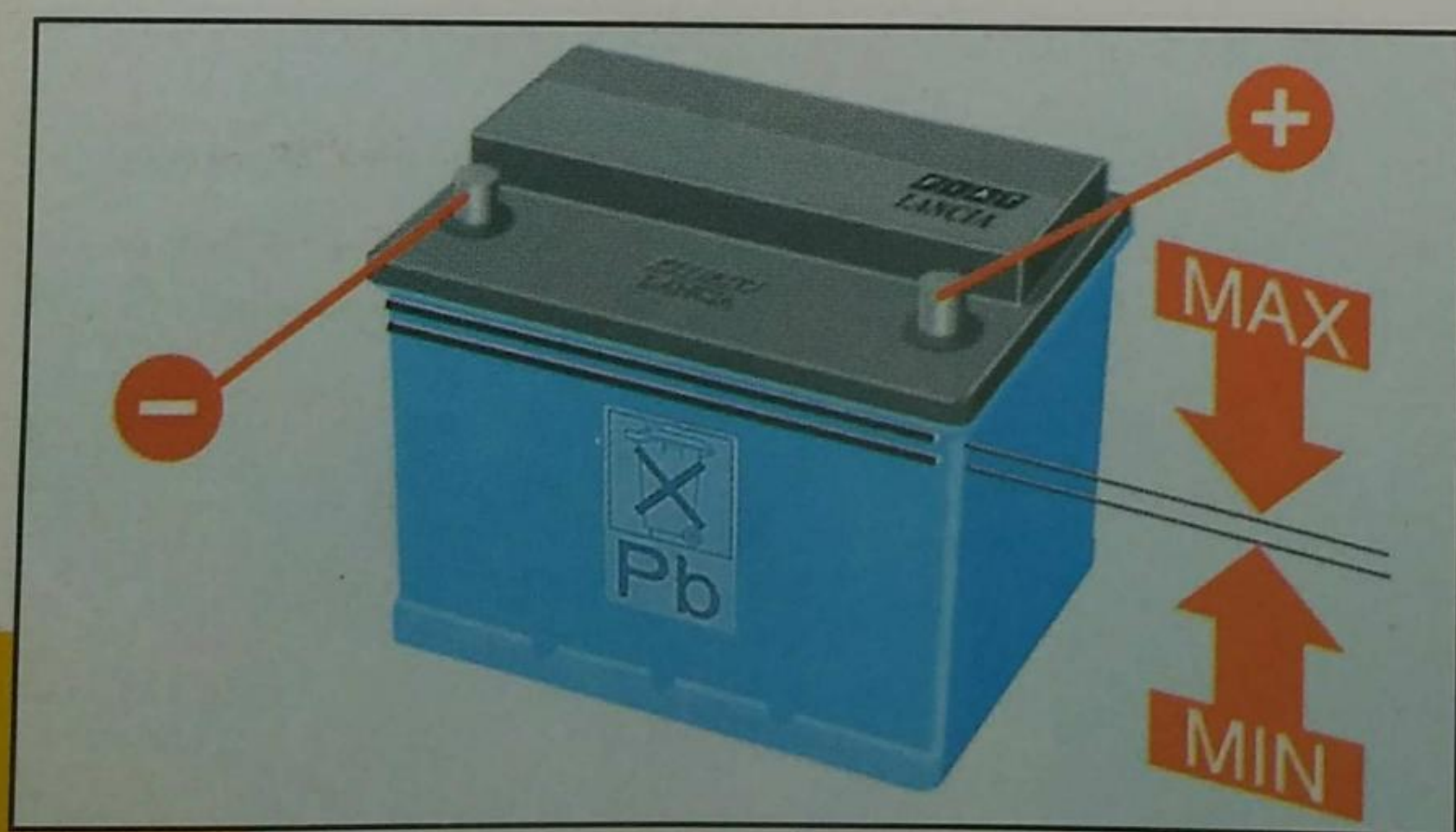


Fig. 15



Un montaje incorrecto de accesorios eléctricos y electrónicos puede causar graves daños al vehículo.

CONSEJOS UTILES PARA PROLONGAR LA DURACION DE LA BATERIA

Al estacionar el vehículo, verificar que las puertas y el capot estén bien cerrados. Las luces internas deben estar apagadas.

Con el motor apagado, no mantener dispositivos conectados por mucho tiempo (por ejemplo: radio, luces de emergencia, etc.).

ADVERTENCIA. La batería mantenida por mucho tiempo con carga por debajo de 50% y dañada por sulfatación, reduce la capacidad y el desempeño en el arranque.

En caso de parada prolongada, ver “Inactividad prolongada del vehículo”, en el capítulo “Uso correcto del vehículo”.

Si después de la compra del vehículo, Ud. desea montar accesorios (alarma electrónica, etc.), dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**, donde le sugerirán los dispositivos más adecuados y principalmente, le recomendarán usar una batería de mayor capacidad.

ADVERTENCIA. Teniendo que instalar en el vehículo sistemas adicionales, subrayamos el peligro que representan derivaciones inadecuadas en conexiones de los cables eléctricos, principalmente si estos son conectados a los dispositivos de seguridad.

CENTRALES ELECTRONICAS

Usando normalmente el vehículo, no es necesario tener precauciones especiales.

En caso de intervenciones en el sistema eléctrico o arranque de emergencia, es necesario seguir cuidadosamente las instrucciones siguientes:

- Nunca desconecte la batería del sistema eléctrico con el motor en funcionamiento.
- Desconecte la batería del sistema eléctrico en caso de recarga.
- En caso de emergencia, nunca efectúe el arranque con un cargador de batería, debe utilizarse una batería auxiliar (ver "Arranque con batería auxiliar" en el capítulo "En emergencia").
- Tome cuidado especial con conexiones entre batería y el sistema eléctrico, verificando tanto la exacta polaridad, como la eficiencia de la propia conexión. Cuando la batería es reconectada, la central del sistema de inyección/encendido debe readaptar sus parámetros internos; por lo tanto, en los primeros

kilómetros de uso, el vehículo puede presentar un comportamiento ligeramente diferente.

- No conecte ni desconecte los terminales de las centrales electrónicas cuando la llave de encendido esté en la posición **MAR**.

- No verifique polaridades eléctricas produciendo chispas.

- Desconecte las centrales electrónicas en caso de soldaduras eléctricas en la carrocería. Remuévalas en caso de temperaturas superiores a 80° C (trabajos especiales en la carrocería, etc.).

ADVERTENCIA. La instalación de accesorios electrónicos (radio, alarma, etc.) con excepción de los originales de fábrica, no deben de manera alguna alterar los cables eléctricos del sistema de inyección y encendido.



Modificaciones o ajustes del sistema eléctrico efectuados de manera incorrecta y sin tener en consideración las características técnicas del sistema, pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

BUJIAS

La limpieza y la integridad de las bujías **fig. 16** son decisivas para la eficiencia del motor y para la disminución de emisiones contaminantes.

El aspecto de la bujía, si es examinada por un experto, es un indicio válido para localizar un defecto, aunque no esté relacionado con el sistema de encendido. Por tanto, si el motor tiene algún problema, es importante verificar las bujías en la **Red Asistencial Fíat**.



Fig. 16

	Bujías (tipo)
ED	NGK BKR6EKC
EDX	NGK BKR5EKC
EL	NGK BKR5EKC
16V	NGK BKR6EKC



Las bujías deben ser sustituidas dentro de los plazos previstos por el plan de **Mantenimiento Programado**. Use correctamente las bujías del tipo recomendado: si el grado térmico es inadecuado o si no es garantizada la duración prevista, pueden ocurrir inconvenientes.

RUEDAS Y NEUMATICOS

PRESION DE LOS NEUMATICOS

Controlar cada dos semanas aproximadamente y antes de viajes prolongados, la presión de cada neumático, incluso el de repuesto.

El control de la presión debe ser efectuado con el neumático frío.

Usando el vehículo, es normal que la presión aumente. Si necesita controlar o calibrar el neumático caliente, considere que el valor de la presión debe ser $+ 0,3\text{kg/cm}^2$ o 4 lb/pulg^2 en relación al valor establecido.



Recuerde que la adherencia del vehículo depende también de la correcta presión de los neumáticos.

E-26

Una presión errada provoca un desgaste anormal de los neumáticos **fig. 17**:

A - Presión normal: banda de rodamiento desgastada de manera uniforme.

B - Presión insuficiente: banda de rodamiento desgastada principalmente en los bordes.

C - Presión excesiva: banda de rodamiento desgastada principalmente en el centro.

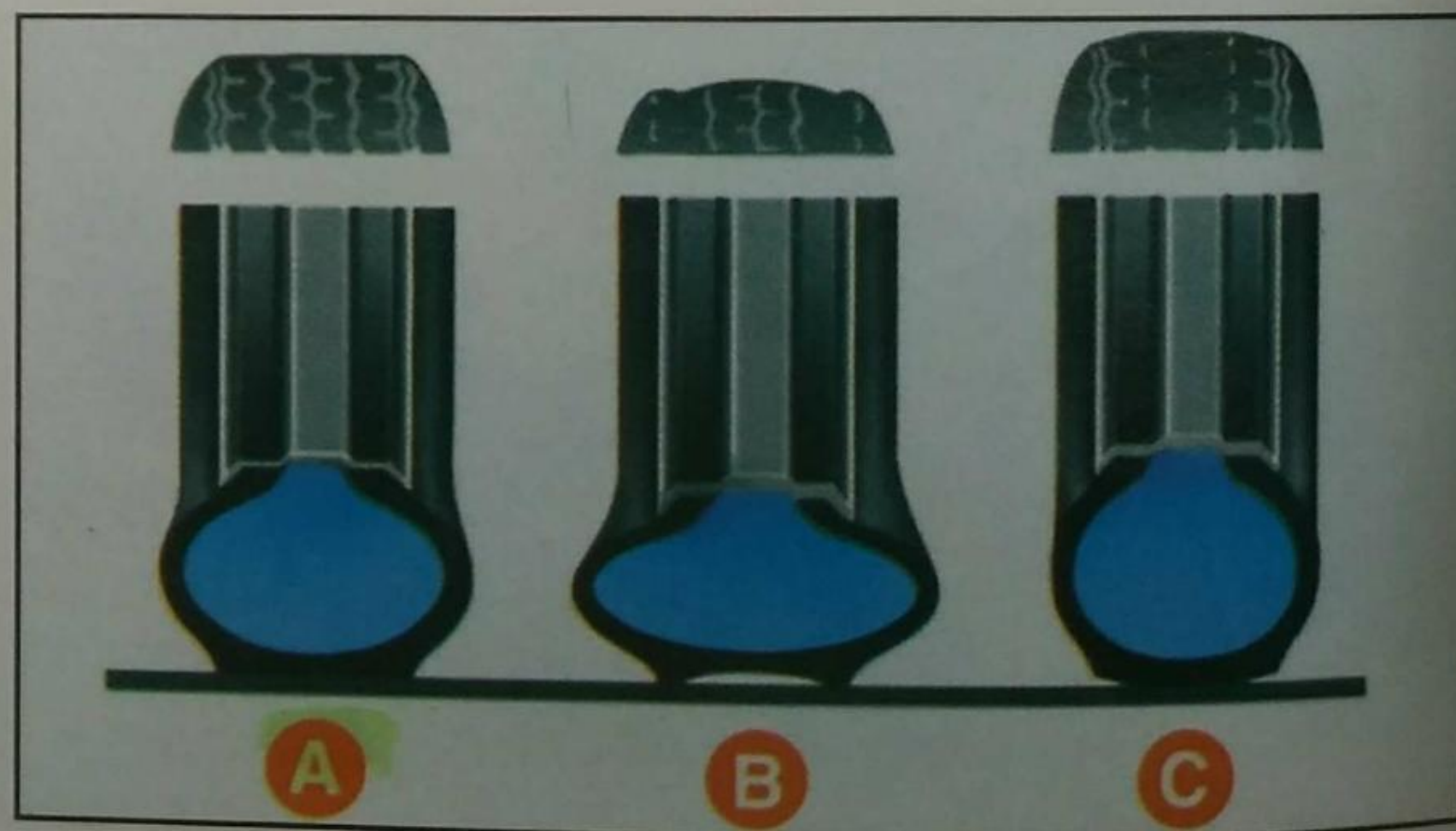


Fig. 17



Una presión muy baja provoca el sobrecalentamiento del neumático con posibilidad de graves daños al mismo.

Los neumáticos deben ser sustituidos cuando el espesor de la banda de rodaje es reducido a 1,6mm. De cualquier modo, se deben respetar las normas vigentes del país donde circula.

ADVERTENCIAS

En lo posible, evite frenadas repentinas, arranques bruscos, etc.

Evitar principalmente, choques violentos contra calzadas, huecos en la carretera y obstáculos de cualquier tipo. El uso prolongado en carreteras mal conservadas puede dañar los neumáticos.

Controlar periódicamente, si los neumáticos no tienen cortes laterales, aumento de volumen o desgaste irregular de las bandas de rodamiento. En este caso, dirijase a la **Red Asistencial Fiat**.

Evite viajar con sobrecarga: puede causar daños serios a las ruedas y neumáticos.

Si se pincha un neumático, parar inmediatamente y sustituirlo para no dañar el propio neumático, la rueda, las suspensiones y el mecanismo de dirección.

El neumático envejece aunque se use poco. Rajaduras en la goma de la banda de rodamiento y los laterales son señal de envejecimiento. De cualquier forma, si los neumáticos están montados por más de 6 años, es necesario mandarlos a controlar por personas especializadas, para evaluar si aún pueden ser utilizados. Recuerde también de controlar con mucho cuidado el neumático de repuesto.

En caso de sustitución, monte siempre neumáticos nuevos, evitando los de procedencia dudosa.

RUEDAS Y NEUMATICOS

El Fiat Palio usa neumáticos Tubeless, sin cámara de aire. Nunca use cámaras de aire con estos neumáticos.

Si se sustituye un neumático, es oportuno cambiar también la válvula de llenado.

Para permitir un desgaste uniforme entre los neumáticos delanteros y los traseros, se aconseja rotar los neumáticos a cada 10 - 15 mil kilómetros, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación.

Neumáticos nuevos presentan mejor adherencia, después de recorrer por lo menos 150 km.



No efectuar rotación en cruz de los neumáticos, intercambiándolo del lado derecho del vehículo para el lado izquierdo y viceversa.

TUBOS DE GOMA

En relación a los tubos flexibles de goma del sistema de frenos, de la dirección hidráulica y de la alimentación, siga rigurosamente el Plan de Mantenimiento Programado. Efectivamente, el ozono, las altas temperaturas y la falta prolongada de líquido en el sistema pueden causar el endurecimiento y la rajadura de los tubos, con posibles pérdidas de líquidos. Por lo expuesto, es necesario un control cuidadoso.

LIMPIADORES DEL PARABRISAS Y DEL VIDRIO TRASERO

CEPILLOS

Limpiar periódicamente la parte de goma usando productos adecuados: se aconseja **L'auto LIMPIA PARABRISAS**.

Sustituir los cepillos si el cepillo de goma está deformado o desgastado. En todo caso, se aconseja sustituirlos un vez por año.



Viajar con los cepillos del limpiador del parabrisas desgastados, representa un grave riesgo, pues se reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

- No accionar los limpiadores del parabrisas y del vidrio trasero sobre el vidrio seco. Solamente debe ser utilizado estando el vidrio mojado y exento de impurezas, tales como tierra, arena, etc., para evitar daños de la goma y del propio vidrio.

LIMPIADORES DEL PARABRISAS Y DEL VIDRIO TRASERO

Sustitución de los cepillos del limpiador del parabrisas fig. 18

- 1) Levantar el brazo **A** del limpiador del parabrisas y posicionar el cepillo de manera que forme un ángulo de 90 grados con el propio brazo.
- 2) Retirar el cepillo empujándolo hacia abajo y desenganchándolo del brazo **A**.
- 3) Montar el cepillo nuevo colocándolo en la respectiva sede del brazo. Verificar que quede enganchado.

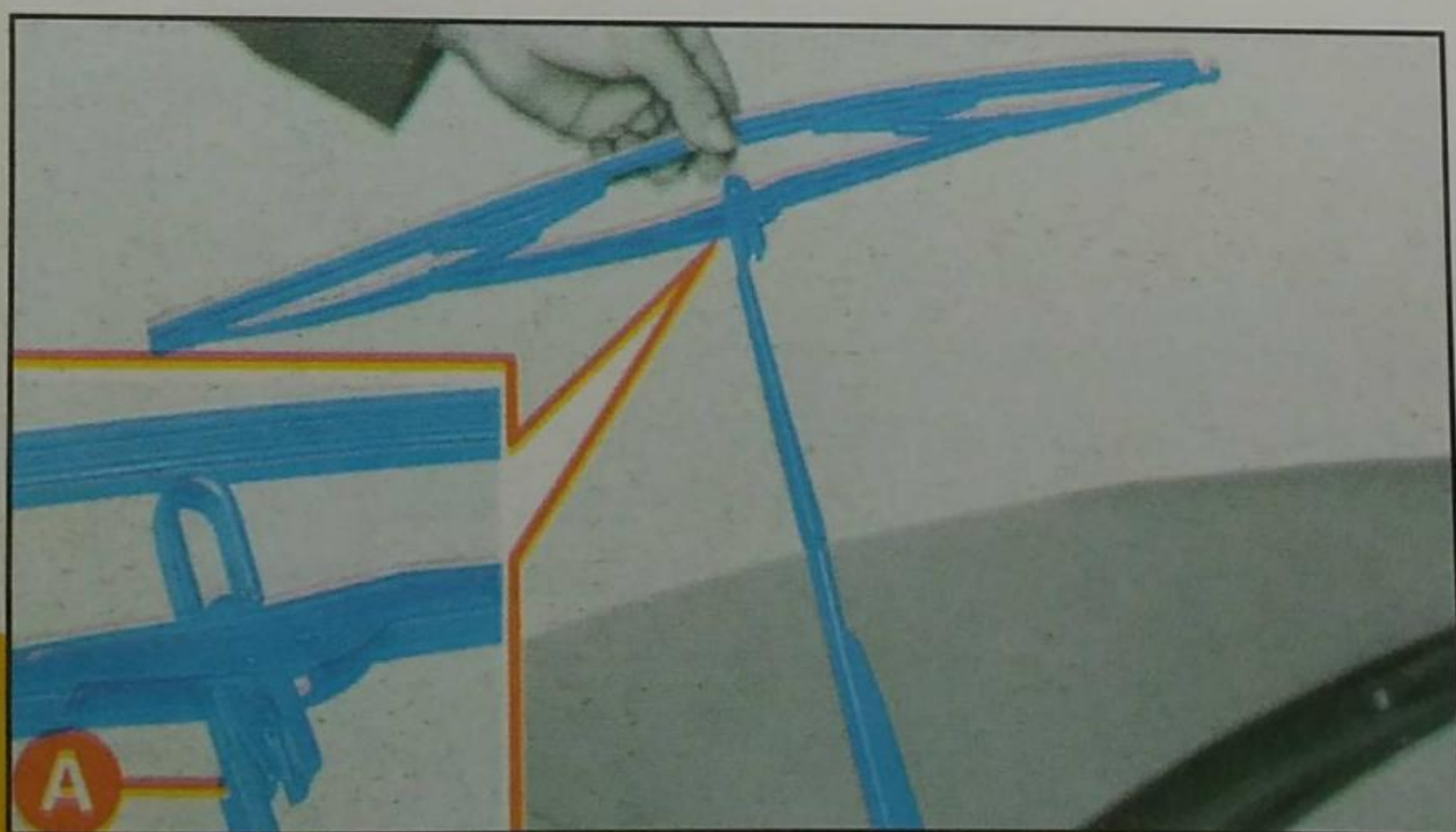


Fig. 18

E-30

Sustitución del cepillo del limpiador del vidrio trasero fig. 19

- 1) Levantar el cobertor y desmontar el brazo del vehículo, aflojando la tuerca que lo fija al eje de rotación.
- 2) Colocar correctamente el brazo nuevo y apretar la tuerca.
- 3) Bajar la cobertura.



Fig. 19

ROCIADORES

Si el chorro no sale, verificar si hay líquido en el correspondiente, reservorio: Ver “Verificación de los niveles en este capítulo”

Luego, controlar si los agujeros de salida, **fig. 20 y 21**, no esten obturados, use un alfiler para limpiarlos.

Los chorros del lava parabrisas pueden ser orientados regulando la dirección: girar el cilindro de los rociadores con un destornillador ubicándolo en el alojamiento **A fig. 20**, de tal manera que las mismas alcancen el punto más alto de los cepillos.

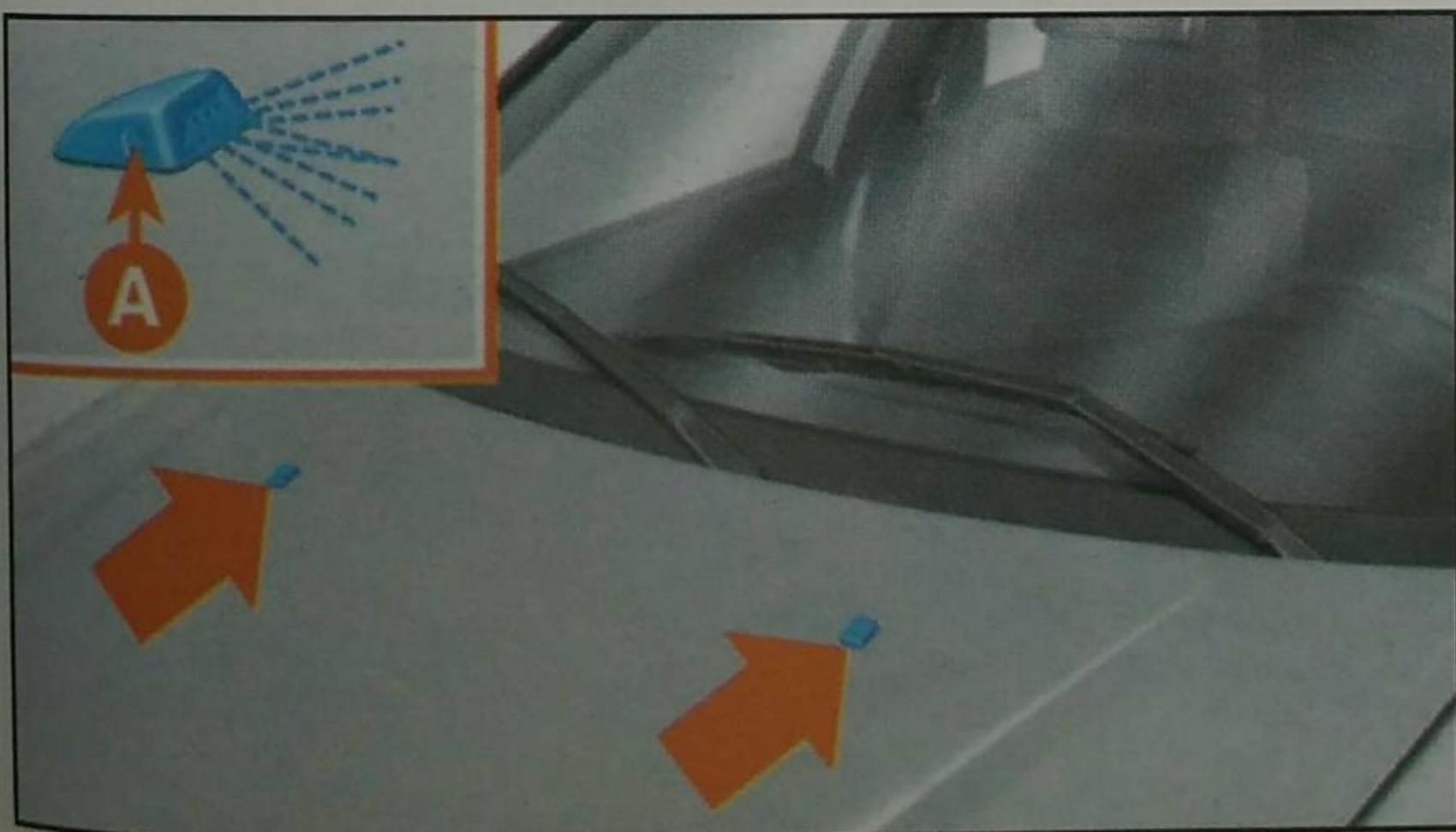


Fig. 20

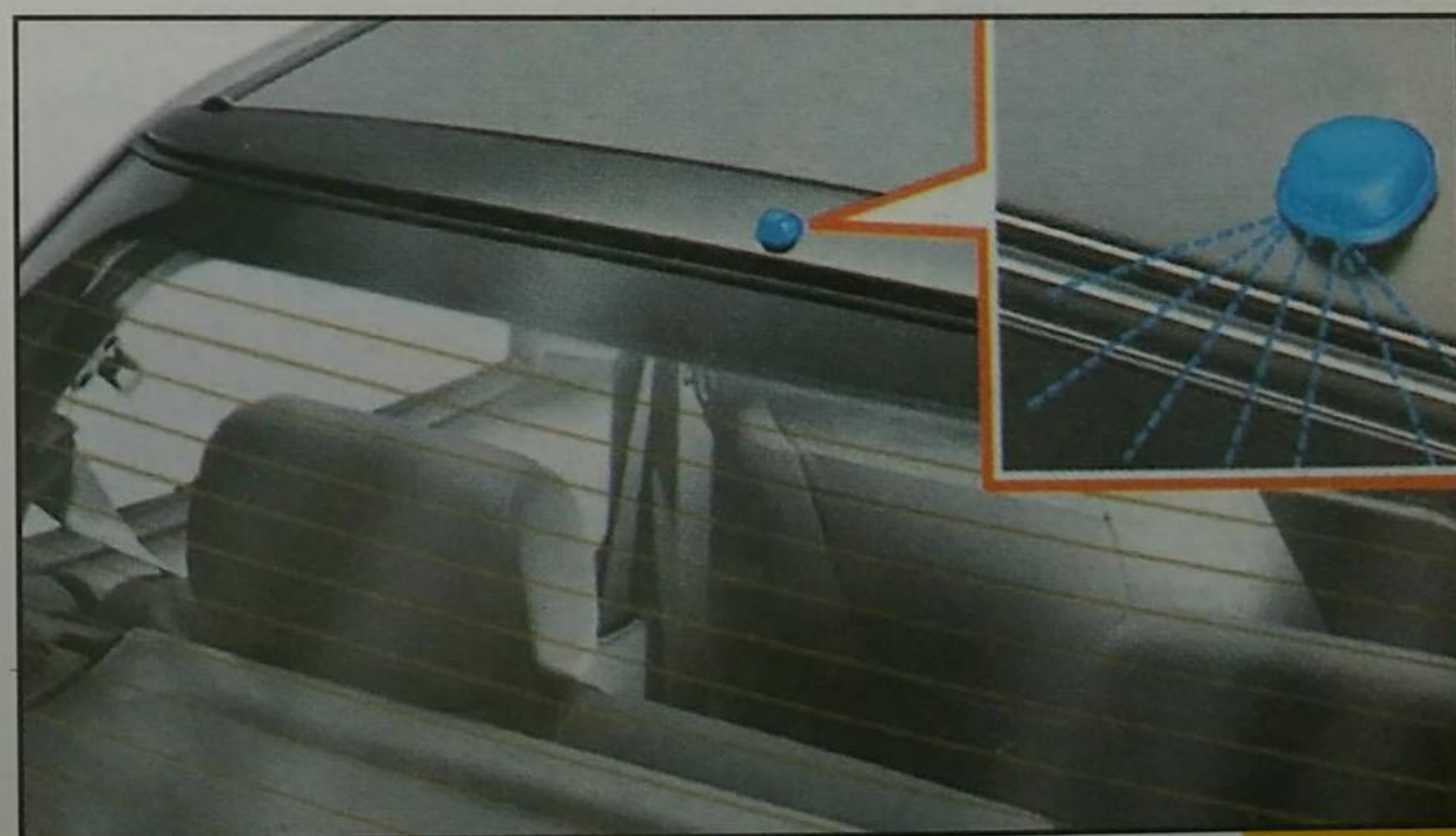


Fig. 21

AIRE ACONDICIONADO

Durante el invierno, el sistema de aire acondicionado debe ser puesto en funcionamiento por lo menos una vez por mes por unos 10 minutos.

Antes del verano haga verificar la eficiencia del sistema en la **Red Asistencial Fíat**.



El sistema utiliza fluido refrigerante R134a, que en caso de fugas accidentales, no daña el medio ambiente. Evitar, absolutamente el uso de fluido R12, que además de ser incompatible con los componentes del sistema, contiene clorofluocarbonatos (CFC), que son nocivos al medio ambiente.

CARROCERIA

PROTECCION CONTRA LOS AGENTES ATMOSFERICOS

Las principales causas de fenómenos de corrosión son:

- contaminación atmosférica.
- salinidad y humedad de la atmósfera (zonas marítimas o con clima caliente y humedo)
- condiciones ambientales de las estaciones.

No se debe subestimar también la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena llevada por el viento, del barro y de las piedras arrojadas por otros vehículos.

La Fiat adoptó en el Fiat Palio las mejores soluciones tecnológicas para proteger, con eficiencia, la carrocería contra la corrosión.

Aquí están las principales:

- Productos y sistemas de pintura que dán al vehículo una resistencia especial contra la corrosión y abrasión.
- Uso de láminas zincadas (o pre-tratadas), dotadas de alta resistencia contra la corrosión.
- Recubrimiento de la parte inferior de la carrocería, del compartimiento del motor, del interior de las cajas de las ruedas y otros elementos con productos cerosos con elevado poder protector.
- Recubrimiento con materiales plásticos, con función protectora, en los puntos más expuestos: soleras de las puertas, parte interna de los guardabarros, bordes, etc.
- Uso de cajas "abiertas" para evitar condensación y estanqueidad de agua, que puedan favorecer la formación de óxido en el interior

CARROCERIA

GARANTIA DE LA PARTE EXTENA DEL VEHICULO Y DE LA PARTE INFERIOR DE LA CARROCERIA

El Fiat Palio tiene una garantía contra corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, ver la Libreta Asistencial de Garantía suministrada con su kit de abordó.

CONSEJOS PARA UNA BUENA CONSERVACION DE LA CARROCERIA

Pintura

La pintura no tiene solamente una función estética, es también la protección de las laminas.

Para los retoques en la pintura, utilice solamente productos originales (ver capítulo "Características técnicas").

En caso de abrasión o rayas profundas, se aconseja hacer los correspondientes retoques inmediatamente, para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento normal de la pintura consiste en lavarla, con una frecuencia, que depende de las condiciones del ambiente. Por ejemplo, en zonas con alta contaminación atmosférica o cuando se recorren carreteras rurales, donde es común encontrar suciedad de animales, es mejor lavar el vehículo con mayor frecuencia.



Los detergentes contaminan las aguas. Por este motivo, el lavado del vehículo debe ser efectuado usando productos biodegradables, que se descomponen en el medio ambiente.

Para un lavado correcto:

1) Mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión. En caso, de usar chorro a alta presión, evitar impactar directamente el radiador, la central de inyección, los cables eléctricos, las gomas de sellado, etc, se pueden causar graves daños al vehículo.

2) Pasar por la carrocería una esponja con una leve solución de detergente enjuagando la misma con frecuencia: se aconseja el uso de **L'auto SHAM-POO SUPER**.

3) No pulverice ningún tipo de fluido (aceite diesel, Kerosene, etc.) sobre cualquier parte del vehículo.

4) Enjuagar bien con agua y secar con chorro de aire, una gamuza o paño suave.

Al secar, prestar atención en las partes menos a la vista, como vano de las puertas, capot, contorno de los faros, en los cuales el agua se puede acumular con más facilidad.

Se aconseja no guardar luego el vehículo en ambiente cerrado, dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No lave el vehículo después de haber estado parado bajo el sol o con el capot caliente: puede alterarse el brillo de la pintura.

Las partes de plástico externas deben ser limpiadas con el mismo procedimiento seguido para el lavado normal del vehículo. Solamente en caso de suciedad muy resistente, se aconseja el uso de **L'auto LIMPA PARA-CHOQUE**.

Evite estacionar el vehículo debajo de árboles; las resinas que muchas especies dejan caer, dan un aspecto opaco a la pintura y aumentan la posibilidad de corrosión.

ADVERTENCIA. Los excrementos de los pájaros deben ser lavados inmediatamente y con cuidado, pues la acidéz de los mismos es bastante agresiva.

CARROCERIA

Para proteger mejor la pintura, encerar periódicamente con **L' Auto CERA ACABAMENTO** que deja una camada protectora sobre la misma.

Cuando la pintura comience a quedar opaca por causa de la contaminación, usar **L'auto MASSA POLIMENTO** que, además de proteger, tiene también una leve acción abrasiva.

Vidrios

Para la limpieza de los vidrios, usar detergentes específicos: se aconseja **L'auto LIMPA PARABRISA**. Usar paños bien limpios para no rallar los vidrios o alterar la transparencia de los mismos.

ADVERTENCIA. Para no perjudicar las resistencias eléctricas presentes en la superficie interna del vidrio trasero, se deben limpiar delicadamente, siguiendo el sentido de las propias resistencias.

Evite calcomanías u otros adhesivos en los vidrios, dado que los mismos pueden desviar la atención o reducir el campo de visión.

Habitáculo del motor

Al final de un período de lluvias constantes, efectuar un lavado cuidadoso del motor. Para esta operación, dirigirse a talleres especializados. No pulverice ningún tipo de fluido (aceite diesel, Kerosene, etc.) sobre el motor y sus componentes.

Neumáticos

Después de un lavado general del vehículo se aconseja a usar **L'auto LIMPA PNEUS** que dá a los neumáticos un aspecto nuevo, sin brillo exagerado.

INTERIOR DEL VEHICULO

ADVERTENCIA. El lavado debe ser efectuado con motor frío y la llave de encendido en **"STOP"**. Después del lavado, verificar si las diversas protecciones (ejemplo: tapas de goma u otras protecciones) no fueron removidas o dañadas.

Periódicamente, verificar si no hay agua depositada debajo de las alfombras (debido a zapatos mojados, paraguas, etc.) que pueden causar oxidación de la chapa.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS Y DE LAS PARTES DE TELA.

- Limpiar el polvo con un cepillo suave o con una aspiradora.

Se recomienda usar productos de eficiencia comprobada. Mezclas caseras de alcohol + glicerina producen brillo exagerado. Se aconseja usar **L'auto LIMPA INTERIORES.**

PARTES INTERNAS DE PLASTICO

Usar productos específicos, estudiados para no alterar el aspecto de los componentes.

Se aconseja **L'auto LIMPIA PANELES** para los componentes opacos ó brillantes.

ALFOMBRAS Y PARTES DE GOMA (excepto compartimiento del motor)

Se recomienda usar productos de eficiencia comprobada. Mezclas caseras de alcohol + glicerina producen brillo exagerado. Se aconseja usar **L'auto LIMPA PNEUS.**

ADVERTENCIA. No utilizar alcohol o bencina para la limpieza del vidrio del cuadro de instrumentos.



No dejar frascos de aerosol en el vehículo. Peligro de explosión. Los frascos de aerosol no deben ser expuestos a una temperatura superior a 50° C. Dentro del vehículo expuesto al sol, la temperatura puede sobrepasar en mucho este valor.

Los aficionados de motores y mecánica y los “encargados de servicios” probablemente comenzarán a leer a partir de esta parte del manual. Efectivamente, se dá inicio a una sección llena de datos, números, fórmulas, medidas y tablas. Se trata en cierta forma, del documento de identidad del Fiat Palio. Un documento de presentación del vehículo que muestra, en lenguaje técnico, todas las características que hacen de él un modelo creado para darle máxima satisfacción automovilística.

CARACTERISTICAS TECNICAS

DATOS PARA LA IDENTIFICACION	PAG. F-2
CODIGO DE LOS MOTORES	
VERSIONES DE CARROCERIA	PAG. F-6
MOTOR	PAG. F-7
TRANSMISION	PAG. F-11
FRENOS	PAG. F-13
SUSPENSIONES	PAG. F-14
DIRECCION	PAG. F-15
ALINEACION DE LAS RUEDAS	PAG. F-15
RUEDAS Y NEUMATICOS	PAG. F-16
SISTEMA ELECTRICO	PAG. F-17
DESEMPEÑO	PAG. F-19
DIMENSIONES	PAG. F-20
PESOS	PAG. F-22
ABASTECIMIENTOS	PAG. F-23
CARACTERISTICAS DE LOS LUBRICANTES Y DE LOS FLUIDOS	PAG. F-25
PRESION DE LOS NEUMATICOS	PAG. F-27

DATOS PARA LA IDENTIFICACION

Están indicados en los siguientes puntos **fig. 1 y 2**

NUMERO DEL CHASIS

A - Etiqueta sobre el guardabarro delantero derecho.

B - Etiqueta sobre la columna de fijación de la puerta derecha.

C - Etiqueta sobre el travesaño de fijación del asiento delantero derecho.

TIPO Y NUMERO DEL CHASIS

D - Placa fijada bajo el capot, donde se encuentra también el número para reposición.

E - Grabación en el piso debajo del asiento delantero derecho.

CODIGO DE IDENTIFICACION DE LA CARROCERIA

F - Placa fijada en el travesaño derecho con código de identificación de la carrocería.

TIPO Y NUMERO DEL MOTOR

G - Grabación en el bloque del motor lado izquierdo versión EL, EDX y ED.

H - Grabación en el bloque del motor lado izquierdo versión I6V

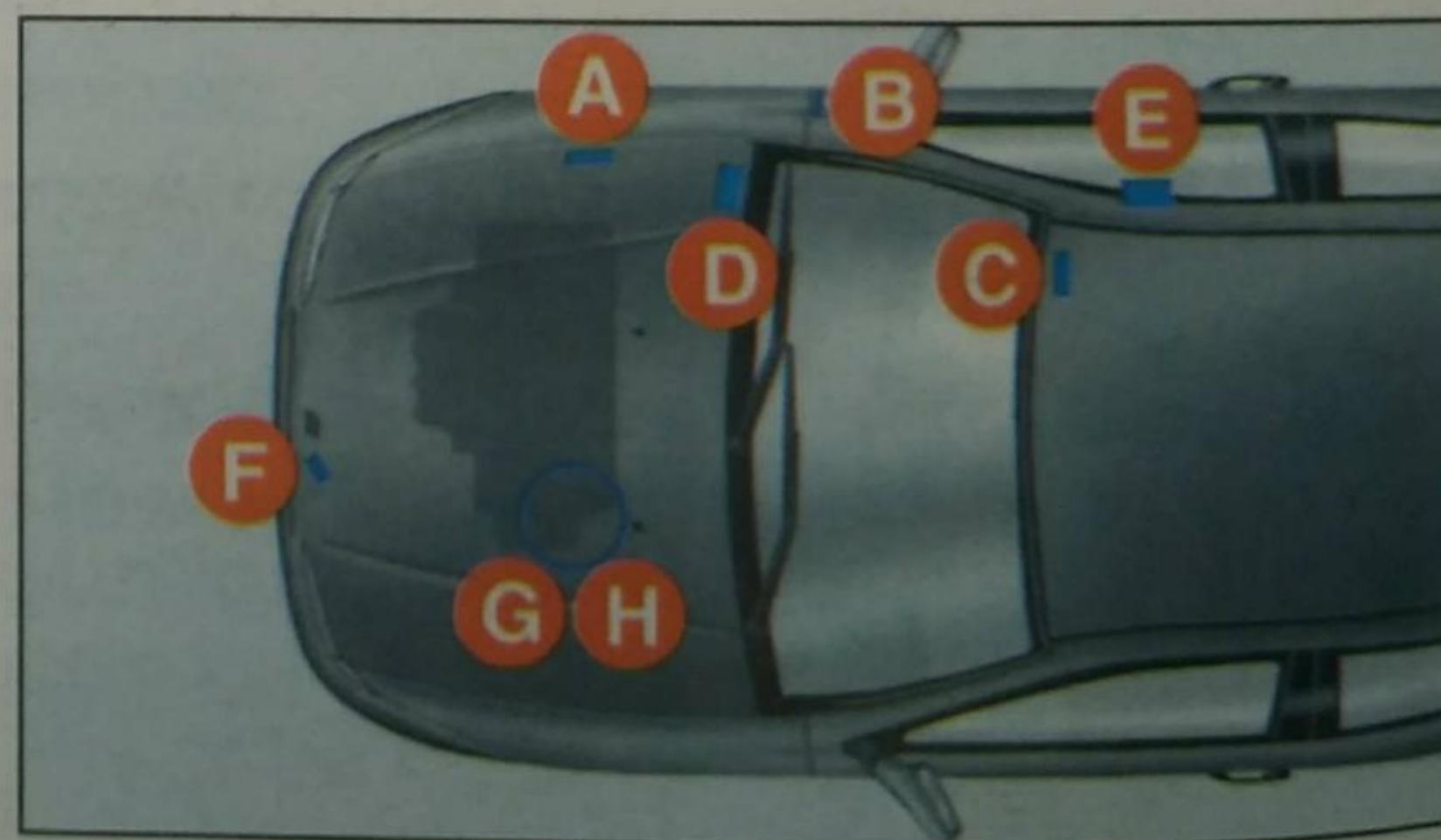


Fig. 1

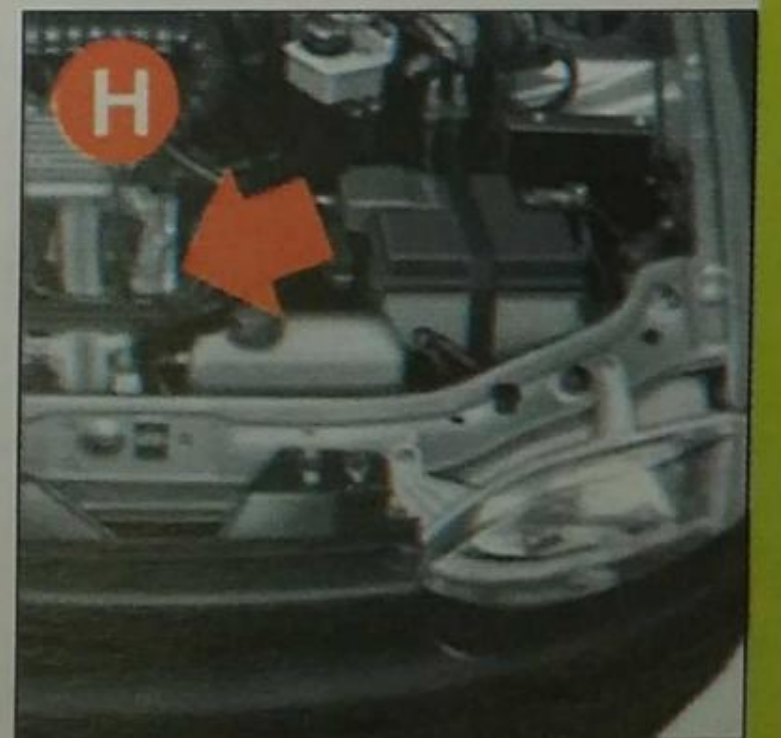
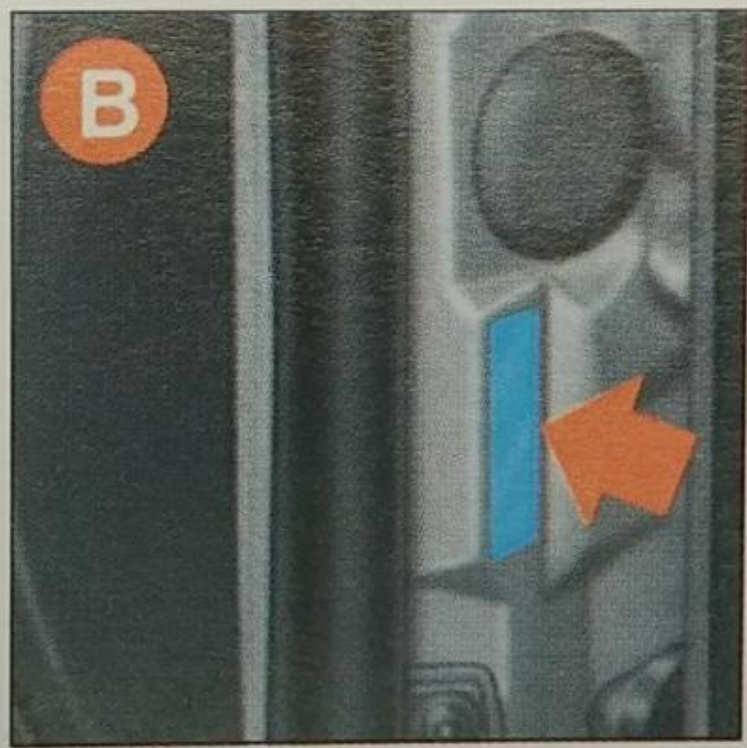
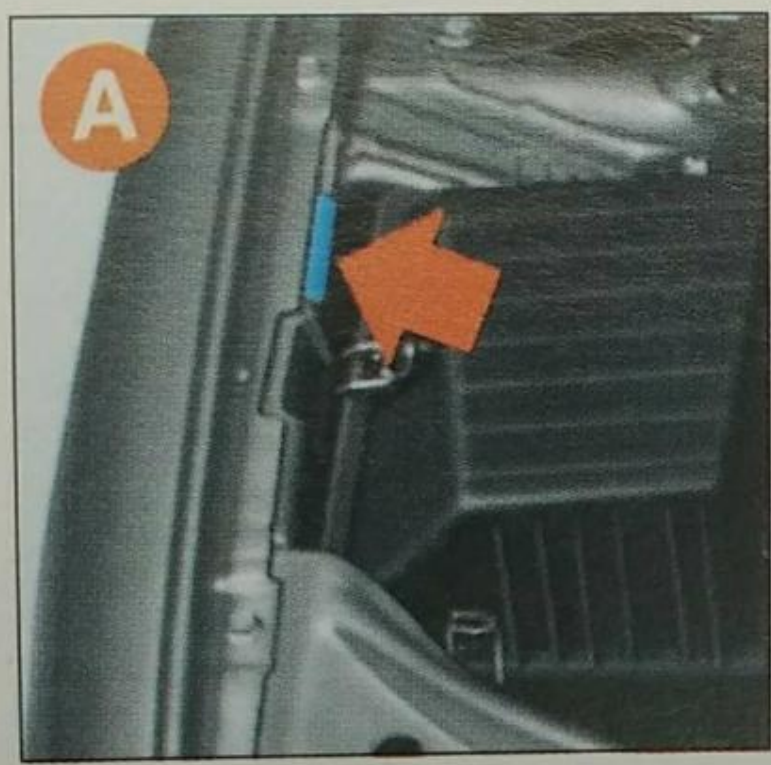


Fig. 2

DATOS DE IDENTIFICACION

PLACA DE IDENTIFICACION fig. 3

La placa indica los siguientes datos de identificación:

- A - Nombre del fabricante
- B - Código de identificación del tipo de vehículo
- C - Número progresivo de fabricación del chasis
- D - Número para reposición

La placa está bajo el capot del motor, fijada en el travesaño próximo al parabrisa.

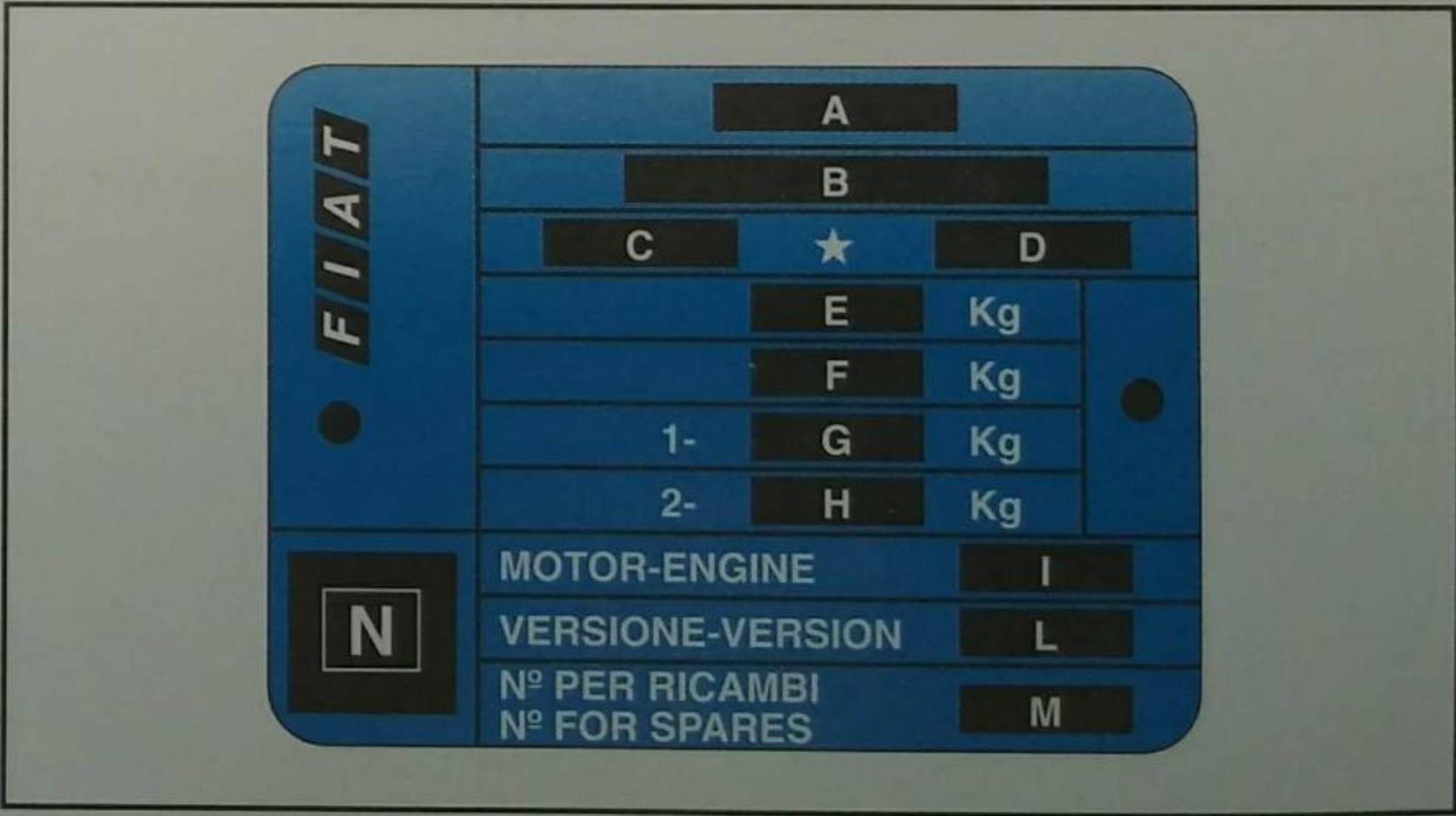


Fig. 3

ETIQUETA ADHESIVA DE IDENTIFICACION DE LA PINTURA DE LA CARROCERIA fig. 4

La etiqueta está colocada en la parte lateral interna de la puerta delantera derecha.

Indica los siguientes datos:

- A** - Fabricante de la Pintura
- B** - Denominación del color
- C** - Código Fiat del color
- D** - Código del color para retoques o nueva pintura

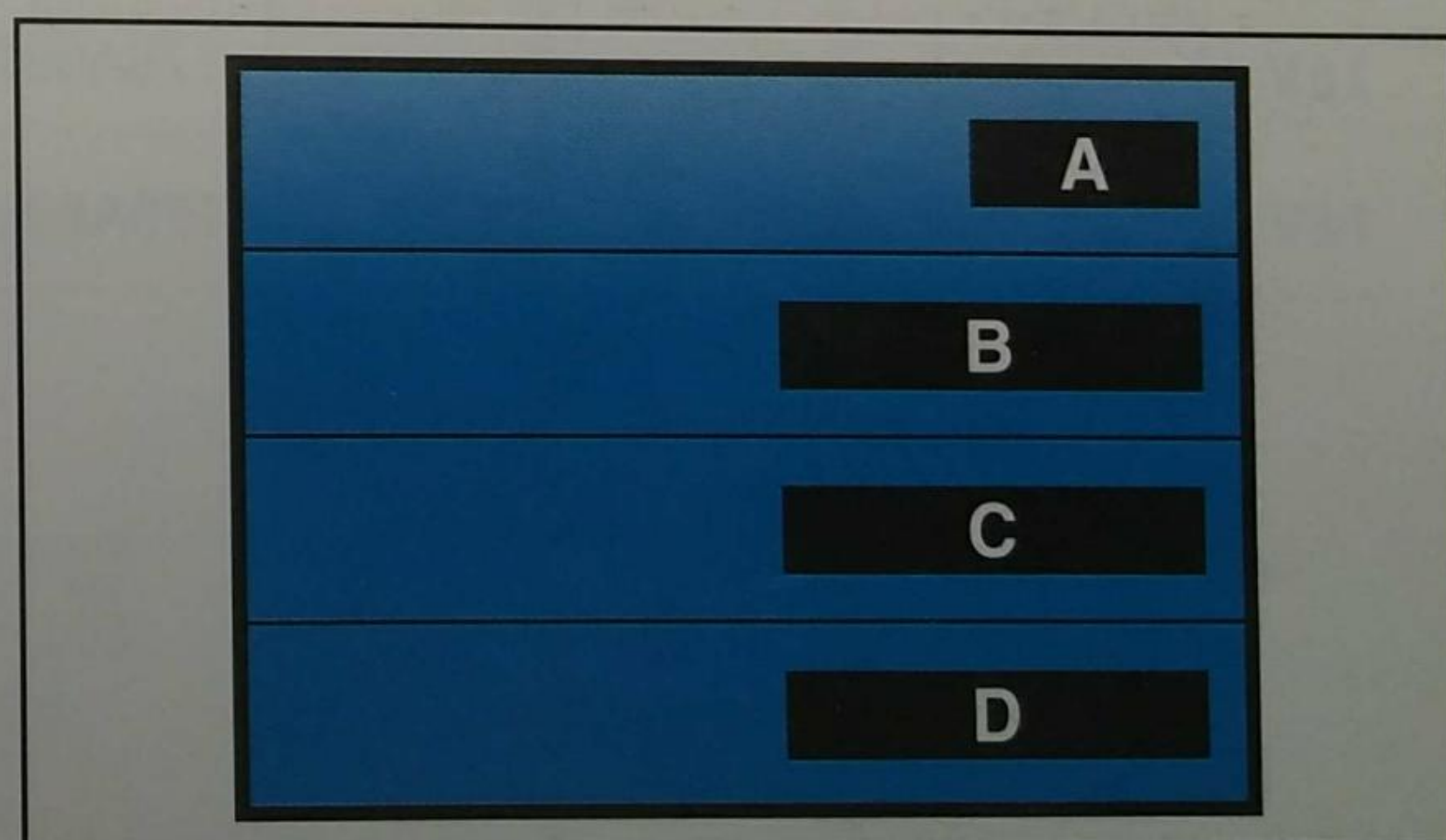


Fig. 4

**CODIGO DE LOS MOTORES -
VERSIONES DE CARROCERIA**

	Código del tipo de motor	Código de la carrocería
ED (2 puertas)	I78A2000	I78016
EDX (2 puertas)	I78A2000	I78026
EDX (4 puertas)	I78A2000	I78226
EL (2 puertas)	I78A5011	I78037
EL (4 puertas)	I78A5011	I78237
I6V (2 puertas)	I78A8011	I78058
I6V (4 puertas)	I78A8011	I78258

MOTOR

	1.0 mpi	1.3 mpi	1.6 - 1.6V
DATOS GENERALES			
Código del tipo	178A5011	178A2000	178A8011
Ciclo	Otto	Otto	Otto
Número y posición de los cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Número de válvulas por cilindro	2	2	4
Diámetro X corea	mm 76 x 54,8	76 x 71,5	86,4 x 67,4
Cilindrada total	cm ³ 994	1297,4	1580
Relación de compresión	9,35 ± 0,15:1	9,35:1	9,30 ± 0,15:1
Potencia máxima (DIN) -CV/kW	61,0/44,9	S/CAT. 74/54.4 C/CAT. 72/52.9	S/CAT. 103/75.9 C/CAT. 102/75.1
Régimen correspondiente r.p.m.	6000	6000	5500
Torque máximo (DIN) -Kgm/daNm	12,1/11,9	10.8/10.6 10.5/10.3	14.5/14.2 14.5/14.2
Régimen correspondiente r.p.m.	3000	2750	4500
Régimen de marcha lenta r.p.m.	850 ± 50	850 ± 50	850 ± 50
DISTRIBUICION			
Admisión: inicio antes del PMS	9°	6°	4°
fin después del PMI	29,5°	42°	34°
Descarga: inicio antes del PMS	38,5°	44°	36°
fin después del PMS	0°	4°	2°
Luz de las válvulas con funcionamiento en frío:			
admisión mm	0,30 ± 0,03	0,30 ± 0,05	Levantadores hidráulicos
descarga mm	0,40 ± 0,03	0,40 ± 0,05	
Tenor de CO en marcha en minimo %	<0,5%	<0,5%	<0,5%

MOTOR

ALIMENTACION/ENCENDIDO

Motor 1000 y 1300

Inyección electrónica y encendido con sistemas integrados: una única central electrónica controla ambas funciones elaborando, al mismo tiempo, la duración del tiempo de inyección (para la dosificación de gasolina) y el ángulo de avance de encendido.

Tipo: Multipoint.

Filtro de aire: seco, con elemento filtrante de papel; toma con selección termostática.

Bomba de gasolina: por inmersión, en el tanque.

Presión de inyección: 3 bar.

Sistema de dosificación de la mezcla mediante análisis electrónico de los datos detectados por los sensores del ángulo de abertura de la mariposa aceleradora y del régimen del motor.

Marcha en mínimo del motor: 850 ± 50 r.p.m.

Orden de encendido: 1 - 3 - 4 - 2.

Bujías de encendido: NGK BKR5EKC

Sistema de dosificación de la gasolina: "Loop cerrado" (información sobre funcionamiento de la combustión transmitida por la sonda Lambda).

ALIMENTACION/ENCENDIDO

Versión I6V

Inyección electrónica y encendido con sistemas integrados: una única central electrónica controla ambas funciones elaborando, al mismo tiempo, la duración del tiempo de inyección (para la dosificación de gasolina) y el ángulo de avance de encendido.

Tipo: Multipoint secuencial en fase.

Filtro de aire: seco, con elemento filtrante de papel.

Bomba de gasolina: por inmersión, en el tanque.

Presión de inyección: 3 bar.

Sistema de dosificación de la mezcla mediante análisis electrónico de los datos detectados por los sensores de régimen del motor y presión absoluta en el colector de admisión.

MOTOR

Sistema de dosificación de la gasolina : “Loop cerrado” (información sobre el estado de la combustión transmitida por la Sonda Lambda).

Marcha en mínimo del motor : 850 ± 50 RPM.

Orden de encendido : 1 - 3 - 4 - 2.

Bujías de encendido : NGK BKR6EKC.

LUBRICACIÓN:

Forzada, a través de bomba de engranajes con válvula limitadora de presión incorporada.

Filtrado de aceite mediante filtro de cartucho de flujo total.

ENFRIAMIENTO:

Sistema de enfriamiento con radiador, bomba centrífuga y tanque de expansión.

Termostato en circuito secundario para recirculación del agua de motor a radiador. Termostato de “By-Pass” controlado.

Electroventilador para enfriamiento del radiador, con Activación/ Desactivación; regulada por interruptor termostático situado en el radiador.



Modificaciones o reparaciones al sistema de alimentación efectuados de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

TRANSMISION

EMBRAGUE

Autoregulable con pedal sin recorrido muerto.

CAJA DE CAMBIO/DIFERENCIAL

Con cinco marchas hacia adelante y marcha atrás con sincronizadores para la inversión de las marchas hacia adelante.

Las relaciones son:

	ED	EDX	EL	16V
en 1ª marcha	4,091	4,091	3,909	3,909
en 2ª marcha	2,238	2,238	2,238	2,238
en 3ª marcha	1,520	1,520	1,520	1,520
en 4ª marcha	1,156	1,156	1,156	1,156
en 5ª marcha	0,971	0,971	0,838	0,872
en marcha atrás	3,909	3,909	3,909	3,909

TRANSMISION

Torque cilíndrico de reducción y grupo diferencial incorporados en la caja de las velocidades.

Las relaciones son:

Transmisión de movimiento hacia las ruedas delanteras a través de semi-ejes conectados al grupo diferencial y a las ruedas con juntas homocinéticas.

	Torque de reducción del diferencial	Número de dientes
ED	4,357	14 / 61
EDX	4,357	14 / 61
EL	3,938	16 / 63
I6V	3,765	17 / 64

FRENOS

FRENOS DE SERVICIO

Delanteros: de disco, con pinza fluctuante.

Traseros: de tambor y zapatas autocentrantes.

Circuitos hidráulicos cruzados.

Servofreno por depresión: de 8".

Sistema ABS de cuatro canales y cuatro sensores (opcional).

Recuperación automática del juego de desgaste de las pastillas y bandas de fricción.

Regulador de frenado con corte fijo que actúa en el circuito hidráulico de los frenos traseros.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Accionado por palanca de mano que actúa mecánicamente sobre las bandas de los frenos traseros.

SUSPENSION

DELANTERA

Ruedas independientes, tipo McPherson con brazos oscilantes fijados en un travesaño.

Resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

Barra estabilizadora (16V y EDX con dirección hidráulica).

TRASERA

Ruedas independientes (eje de torsión).

Resortes helicoidales y amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto.

Barra estabilizadora.

DIRECCION

Volante con absorción de energía (air bag opcional).

Columna de dirección articulada, con absorción de energía y con sistema de regulación angular en altura.

Sistema mecánico o hidráulico con piñón y cremallera, con lubricación permanente.

Dirección hidráulica (de série / versiones EDX / I6V).

Articulaciones con lubricación permanente.

Diámetro mínimo de giro: 10,4 metros.

Número de vueltas del volante:

- 2,65 vueltas con dirección hidráulica.
- 3.7 vueltas con dirección mecánica

ALINEACION DE LAS RUEDAS

Ruedas delanteras

	Camber	Cáster	Convergencia
ED	-18'±30'	1°40'±30'	-1±1mm
EDX		2°15'±30'(*)	
EL	-18'±30'	1°25'±30' 2°15'±30'(*)	-1±1mm
I6V	-18'±30'	2°15'±30'(*)	-1±1mm

Ruedas traseras

	Camber	Convergencia
ED	30'±30'	1,5±1,5mm
EDX		
EL	30'±30'	1,5±1,5mm
I6V	30'±30'	1,5±1,5mm

(*) DIRECCION HIDRAULICA.

RUEDAS Y NEUMATICOS

Ruedas de acero estampado o de aleación de aluminio.

Neumáticos radiales sin cámara de aire (tubeless).

Establecidas las dimensiones prescritas, para la seguridad de la marcha, es indispensable que el vehículo esté equipado con neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA. Con neumáticos Tubeless, no usar cámaras de aire. Las ruedas de aleación de aluminio son fijadas con pernos específicos incompatibles con cualquier rueda de acero estampado, excepto con la de repuesto (ver página D-11).

	Ruedas	Neumáticos
ED	4,5 x 13"	145/80 R 13" - 75T
	5,0 x 13"	155/80 R 13"- 79T
EDX	5,0 x 13" (*)	175/70 R 13" - 82T
EL	5B x 13" FH	175/70 R 13" - 82T
	5J x 13" H2 (*)	
16V	5B x 13" FH	175/70 R 13"- 82T
	5J x 13" H2 (*)	
	5B x 14" H2 - 44	175/65 R 14" - 82T

(*) RUEDAS EN ALUMINIO

SISTEMA ELECTRICO

Tensión de alimentación: 12 Volts.

BATERIA

Con negativo a tierra.

	Capacidad en la descarga de 20 horas	Corriente de descarga rápida a frío (-18 °C)
ED/EDX	32 Ah	160 A
EDX (*)	40 Ah	200 A
EDX (**)	50 Ah	250 A
EL	40 Ah	200 A
EL (***)	50 Ah	250 A
16 V	40 Ah	200 A
16 V (***)	50 Ah	250 A

(*) CON AIRE ACONDICIONADO.

(**) CON ALARMA ELECTRONICA.

(***) CON ALARMA ELECTRONICA Y/O AIRE ACONDICIONADO.

SISTEMA ELECTRICO

ALTERNADOR

Rectificador y regulador de tensión electrónico incorporado. Inicio de carga de la batería al momento que el motor es encendido.

	Corriente nominal máxima proporcionada
ED	65A
EDX	65A
EDX (*)	65A
EL	65A
EL (*)	85A
16V	85A
16V (*)	100A

(*) CON AIRE ACONDICIONADO

MOTOR DE ARRANQUE

	Potencia Entregada
ED	0,8 kW/0,9kW
EDX	0,8 kW/0,9kW
EL	0,8 kW/0,9kW
16V	1,0 kW/1,1 kW



Modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico efectuadas de manera incorrecta y sin tener en cuenta las características técnicas del sistema, pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgos de incendio.

DESEMPEÑO

Velocidades máximas admisibles después del primer periodo de uso del vehículo en km/h.

	1ª	2ª	3ª	4ª	5ª	R
ED	35	68	100	131	152	39
EDX	36	69	102	134	152	40
EL	37	65	96	125	165	37
I6V	44	77	114	149	188	44

Rampa máxima superable, con carga total y en primera marcha; estando ya en movimiento con el motor en rotación a torque máximo (%).

	(%)
ED	32
EDX	32
EL	35
I6V	37,5

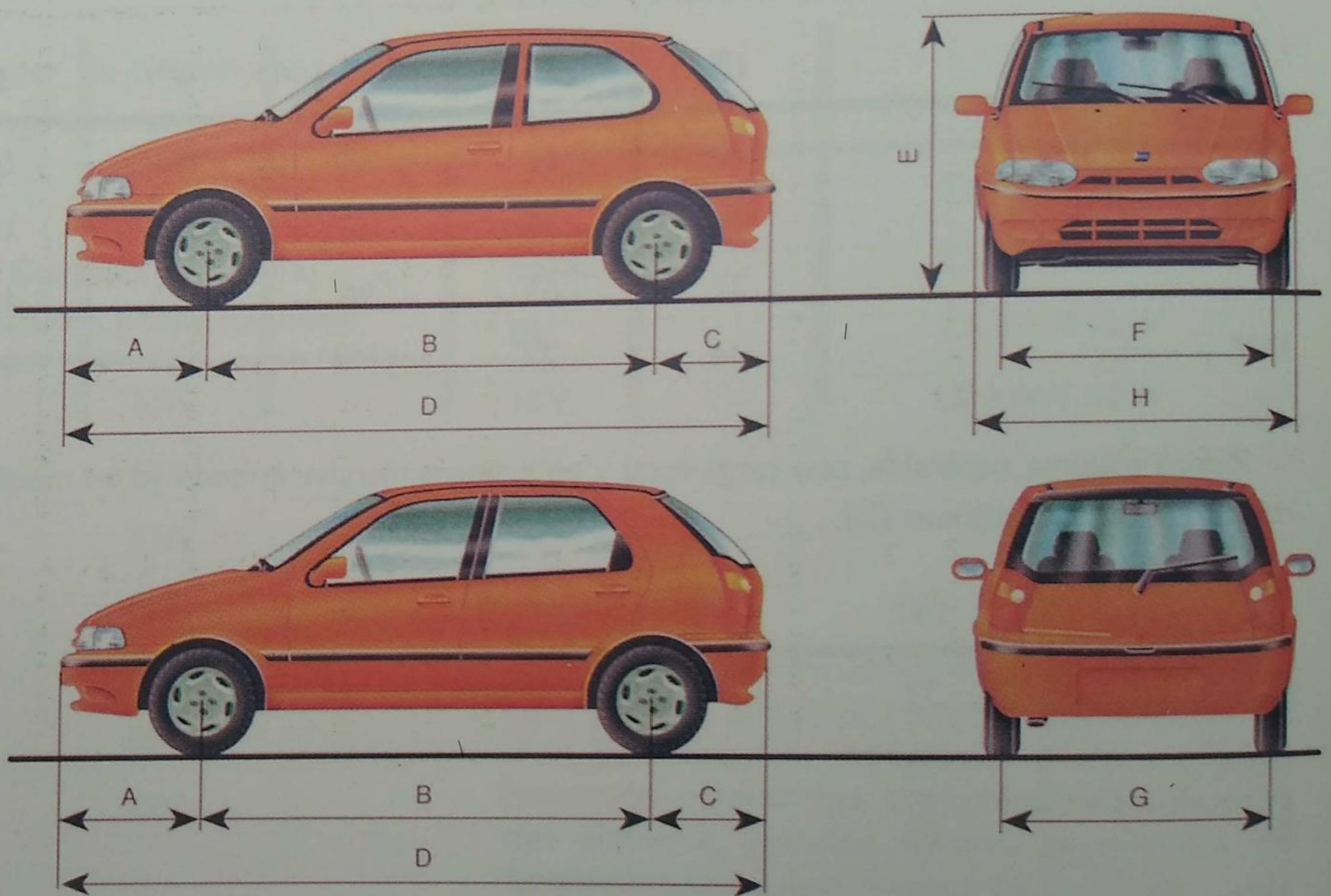
DIMENSIONES

Volumen del compartimiento de equipajes:

- en condiciones normales: 280 dm³.
- ampliadas, con carga hasta los vidrios laterales: 650 dm³.

Vehículo con asiento bipartido:

- rebatido 1/3 430 dm³
- rebatido 2/3 540 dm³



	A	B	C	D	E	F	G	H
ED 2 puertas	772	2360	603	3735	1439	1394	1384	1614
EDX 2 puertas	772	2360	603	3735	1445	1388	1378	1614
EDX 4 puertas	772	2360	603	3735	1445	1388	1378	1614
EL 2 puertas	772	2360	603	3735	1445	1386	1386	1614
EL 4 puertas	772	2360	603	3735	1445	1386	1386	1614
16V 2 puertas	772	2360	603	3735	1445	1386	1386	1614
16V 4 puertas	772	2360	603	3735	1445	1386	1386	1614

Dimensiones en mm.

PESOS

Pesos (kg)	ED	EDX		EL		I6V	
	2puertas	2puertas	4puertas	2puertas	4puertas	2puertas	4puertas
Peso del vehículo en orden de marcha (con abastecimiento, rueda de repuesto, herramientas y accesorios):	890	905	925	925	947	960	986
Capacidad útil incluido el conductor:	400	400	400	400	400	400	400
Cargas máximas admitidas (*):							
- eje delantero	700	700	700	750	750	750	750
- eje trasero	700	700	700	750	750	750	750
Cargas remolcables:							
- remolque frenado	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000
- remolque no frenado	400	400	400	400	400	400	400
Carga máxima sobre el techo:	50	50	50	50	50	50	50

(*) CARGAS QUE NO DEBEN SER SUPERADAS. ES DE RESPONSABILIDAD DEL USUARIO COLOCAR EL EQUIPAJE EN EL COMPARTIMIENTO DE EQUIPAJES Y/O SOBRE LA SUPERFICIE DE CARGA, RESPETANDO LAS CARGAS MÁXIMAS ADMITIDAS.

ABASTECIMIENTOS

	ED		EDX		EL		I6V		Productos homologados (*)
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Tanque de combustible:	48	—	48	—	48	—	48	—	Gasolina: RON 95 (C/Pb). RON 91 (VERDE)
Incluida una reserva de:	5÷7	—	5÷7	—	5÷7	—	5÷7	—	
Sistema de refrigeración del motor:									30% de Paraflu ECOTECH + 70% de agua pura.
- con calefacción	6,6	6,8	6,6	6,8	6,6	6,8	6,9	7,1	
- con aire acondicionado	6,3	6,5	6,3	6,5	6,7	6,9	6,6	6,8	
Cárter del motor:	3,2	2,75	3,2	2,75	3,2	2,75	3,5	2,97	SELENIA SAE 20W50-SH
Cárter del motor y filtro:	3,5	3,14	3,5	3,14	3,5	3,14	4,0	3,36	SELENIA SAE 20W50 -SH
Caja de cambio / diferencial:	2,0	1,73	2,0	1,73	2,0	1,73	2,0	1,73	TUTELA ZC 80/S
Dirección hidráulica:	0,68	0,54	0,68	0,54	0,68	0,54	0,68	0,54	TUTELA GI/A
Junta homocinética y guardapolvo:	—	0,075	—	0,075	—	0,075	—	0,075	TUTELA MRM 2/L
Circuito de los frenos hidráulicos delanteros y traseros:	0,4	—	0,4	—	0,4	—	0,4	—	AGIP AKO-3
Circuito de los frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	—	—	—	—	0,5	—	0,5	—	AGIP AKO-3
Depósito del líquido de los lavadores del parabrisa y del vidrio trasero:	2,3	—	2,3	—	2,3	—	2,3	—	10% de Tutela Limpia Parabrisas + 90% de agua pura

(*) EL USO DE PRODUCTOS QUE NO ATIENDEN LAS ESPECIFICACIONES INFORMADAS PODRÍAN CAUSAR DAÑOS Y/O PERJUDICAR EL FUNCIONAMIENTO DEL VEHÍCULO.

CARACTERISTICAS DE LOS LUBRICANTES Y DE LOS LIQUIDOS

PRODUCTOS UTILIZADOS Y SUS CARACTERISTICAS

Uso	Características cualitativas de los lubricantes y fluidos para un correcto funcionamiento del vehículo	Lubricantes y fluidos aconsejados	Aplicaciones
Lubricantes para motores a gasolina y alcohol	Lubricantes semi-sintéticos que atiendan a la norma API SH	SELENIA SAE 20W50-SH (*)	Temperatura de -15 °C a 40 °C
Lubricantes y grasas para la transmisión de movimiento	Aceite SAE 80W EP para caja de cambio y diferenciales	TUTELA ZC 80/S	Caja de cambio y diferencial
	Atiende las especificaciones API GL4- MIL - L - 2105 Aceite del tipo DEXRON II	TUTELA GI/A	Direcciones hidráulicas
	Grasa de bisulfato de molibdeno a base de jabones de litio hidropelente, consistencia N. L. G. I. = 2	TUTELA MRM 2/L	Juntas homocinéticas
Fluidos para frenos hidráulicos	Fluido sintético, F. M. V. S. S. n° 116 DOT 3 ISO 4925/SAE J 1703	Agip AKO-3	Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague
Protector y anticongelante para el sistema de refrigeración	Antioxidante con acción anticongelante, a base de glicol monoetilénico inhibido	Paraflu ECOTECH	Porcentaje de uso: 30% de Paraflu ECOTECH + 70% de agua pura

(*) EL MODELO PALIO FUE DESARROLLADO CON UN ACEITE DE MOTOR ESPECIAL PARA GARANTIZAR LA SUSTITUCION DEL MISMO CADA 20.000 KMS. RECOMENDAMOS QUE SIEMPRE TENGA EN SU VEHICULO EL ACEITE PARA MOTOR SELENIA SEMI-SINTETICO API CALIDAD SH 20 W - 50 QUE PUEDE ENCONTRARSE EN TODA LA RED DE CONCESIONARIOS AUTORIZADOS FIAT. EN CASO DE QUE ESTO NO SEA POSIBLE PODRA UTILIZAR UN ACEITE MINERAL API CALIDAD SH ó SJ 20 W - 50 PERO DEBERA EFECTUAR EL CAMBIO A LOS 10.000 KMS.

CARACTERISTICAS DE LOS LUBRICANTES Y DE LOS LIQUIDOS

Uso	Características cualitativas de los lubricantes y fluídos para un correcto funcionamiento del vehículo	Lubricantes y fluídos aconsejados	Aplicaciones
Líquido para lavadores del parabrisas y del vidrio trasero	Mezcla de alcoholes, agua y tensionativos	Tutela Limpia Parabrisas	Porcentual de uso: 10% de Tutela Limpia Parabrisas + 90% de agua pura

PRESION DE LOS NEUMATICOS

PRESION DE CALIBRACION DE LOS NEUMATICOS FRIOS (kg/cm² - lb/pulg²)

Con neumáticos calientes, el valor de la presión debe ser + 0,3 kg/cm² o 4 lb/pulg² en relación al valor prescrito.

	Neumático	Con carga media		Con carga completa		Rueda de repuesto
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero	
ED	145/80 R13"-75T					
EDX	155/80 R13"-T	1,9 kg/cm ²	1,9 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²	2,2 kg/cm ²
		o	o	o	o	o
16V	175/70 R13"-T	27 lb/pul ²	27 lb/pul ²	31 lb/pul ²	31 lb/pul ²	31 lb/pul ²

Los accesorios originales Fiat fueron creados especialmente para el Fiat Palio, seleccionados y testados en el vehículo. Son simples de usar, confiables y funcionales, lo que permite tanto la comodidad como la seguridad en cualquier tipo de conducción .

Si Ud. desea dar un aspecto más deportivo al Fiat Palio, la Fiat estudió ruedas de aleación de aluminio, volantes de cuero y spoiler que armonizan con el vehículo, tornándolo más personal y agresivo.

Para la seguridad de los niños, los porta-bebés propuestos por la línea Fiat Accesorios atienden a las más rigurosas normas de seguridad.

Los accesorios de la línea Fiat, descritos en un catálogo específico, están disponibles en todos los Concesionarios Fiat. Los funcionarios Fiat estarán a su disposición para mostrarle todo detalladamente.

Las páginas siguientes presentan esquemas e instrucciones para el correcto montaje de algunos accesorios. La instalación debe siempre ser efectuada por personas calificadas y por tanto recomendamos dirigirse a la Red Asistencial Fiat. Para el Fiat Palio, la Fiat preparó adecuadamente a la Red con cursos de entrenamiento.

INSTALACION DE LOS ACCESORIOS

SISTEMA AUTO RADIO	PAG. G-2
ALARMA ELECTRONICA	PAG. G-4
DISPOSITIVO PARA REMOLQUES	PAG. G-6

SISTEMA AUTO RADIO

LOCALIZACION DE LOS COMPONENTES EN EL VEHICULO **fig. I**

Para la instalación del sistema, dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**.

- A** - altoparlante tweeter delantero derecho
- B** - altoparlante woofer delantero derecho
- C** - Cables de predisposición del auto radio
- D** - Auto radio
- E** - Altoparlante full-range trasero derecho
- F** - Altoparlante full-range trasero izquierdo
- G** - Altoparlante woofer delantero izquierdo
- H** - Altoparlante tweeter delantero izquierdo
- I** - Fusible en la caja de fusibles
- L** - Antena en el techo

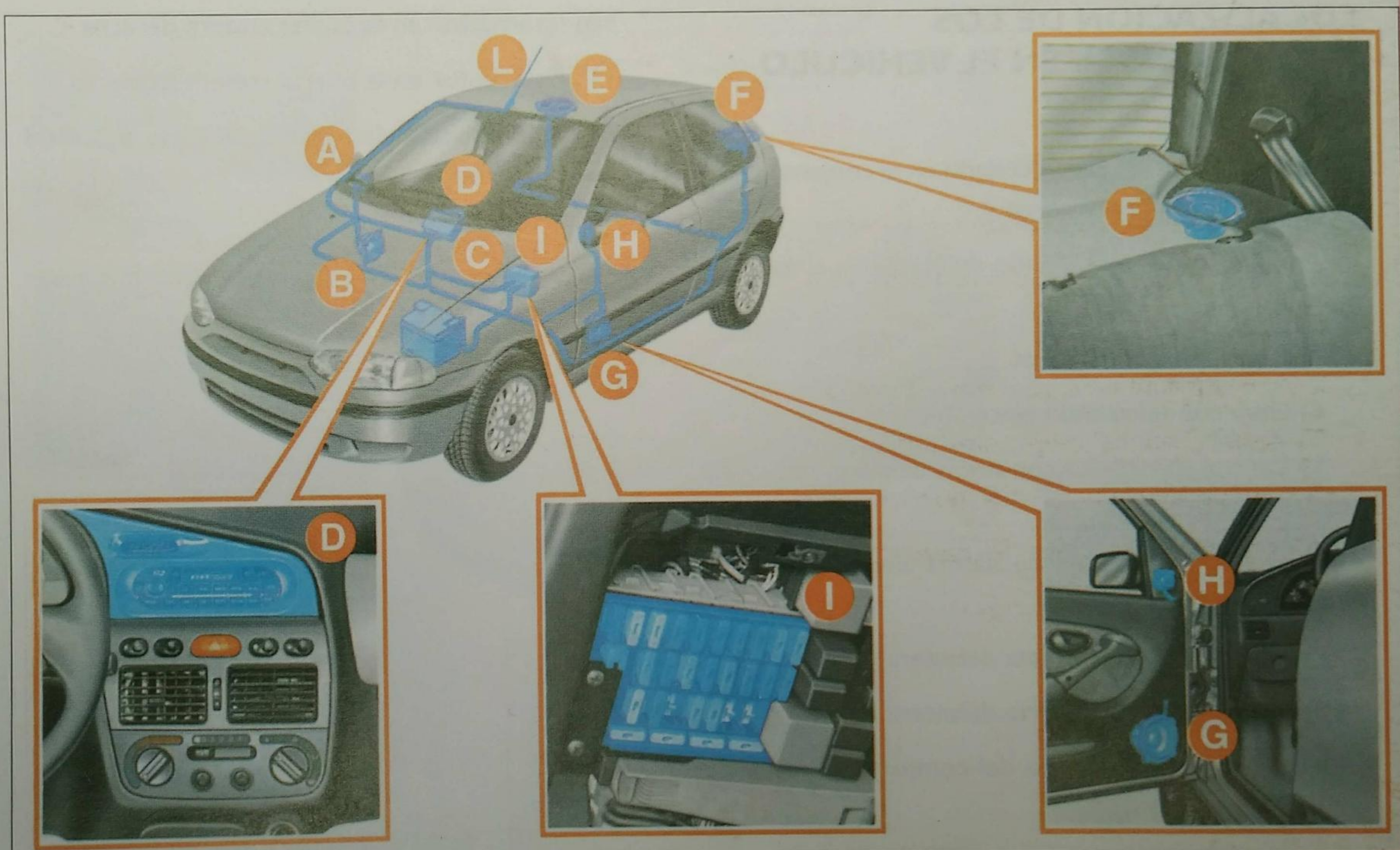


Fig. 1

ALARMA ELECTRONICA

LOCALIZACION DE LOS COMPONENTES EN EL VEHICULO fig. 2

1) Receptor de radio-frecuencia en el conjunto de la lámpara de cortesía interna

2) Tapa regulable de mando de botón en el capot del motor

3) Interruptor en el capot

4) Llave con telemando electrónico

5) Central electrónica con sirena de alarma incorporada

6) Led de señalización de alarma electrónica conectada

7) Interruptor en la puerta delantera derecha

8) Interruptor en la puerta delantera izquierda

9) Interruptor en la tapa del compartimiento de equipajes

10) Interruptor en la puerta trasera derecha

11) Interruptor en la puerta trasera izquierda

Para la instalación del sistema, dirigirse a la **Red Asistencial Fiat**.



Fig. 2

DIPOSITIVO PARA REMOLQUES

INSTALACION DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo para el gancho de remolque debe ser instalado en el Fiat Palio por personas especializadas, siguiendo las siguientes instrucciones.

Para vehículos con capacidad de tracción hasta 1.000 Kg. emplear:

- gancho esférico para acoplamiento mecánico;
- conexión eléctrica.

ATENCION: Aconsejamos que la instalación sea realizada en la **Red Asistencial Fiat**.

INDICE ALFABETICO

Características técnicas	F-I
Conocimiento del vehículo	B-I
En emergencia	D-I
Instalación de accesorios	G-I
Mantenimiento del vehículo	E-I
Prontos para partir	A-I
Uso correcto del vehículo	C-I

A BS	B-76
Abastecimientos	B-85 F-23
Accesorios comprados por el usuario	C-18
- localización de los componentes	G-2
Aceite del motor	
- verificación del nivel	E-11
- consumo	F-24
Air bag	B-78
Aire acondicionado	
- calentamiento	B-46
- mandos	A-20 B-45
- acondicionamiento del aire	B-45
- desempañamiento rápido	B-46
- mantenimiento	E-32
- recirculación	B-46

Alarma electrónica	B-7 G-4
Alternador (características)	F-18
Antievaaporación (sistema)	B-88
Apoyacabeza	A-13 B-17
Asientos	A-82
- acceso a los asientos traseros	B-18
- limpieza	E-37
- regulaciones	B-16
Auto radio	
- antena	B-84
- equipo standard	B-82
- sistema de predisposición	B-84

B atería	
- características	F-17
- mantenimiento	E-22
- arranque con batería auxiliar	D-3
- recarga	D-26
Botones de mando	A-21 B-52
Bujías	E-25

INDICE ALFABETICO

C alefacción.....	A-16 B-40 B-43
Cambio	
- relaciones de transmisión	F-11
- uso del cambio	C-6
Capot del motor	A-24 B-70
Carrocería	
- código del tipo de carrocería	F-2
- mantenimiento	E-33
Centrales electrónicas	E-24
Chasis (marcación)	F-2
Cinturones de seguridad	A-14 B-22
Cenicero	B-57
Compartimiento de equipajes	
- abertura/cierre de la tapa del	
compartimiento de equipajes	A-23 B-66
- ampliación	B-67
- sustitución de la lámpara	D-19
Conmutador de encendido	B-14
Conjunto de la luz interna	
- mando	B-55
- sustitución	D-18
Consideraciones importantes	4
Consumo de aceite del motor	F-24
Controles frecuentes y antes	
de viajes prolongados	C-18
Convertidor catalítico	B-88
Cuadro de instrumentos	A-6 A-10
Cuentakilómetros	B-32
D atos para la identificación	F-2
Desempañador del vidrio trasero	B-52
Desempañamiento	B-44
Destellos de los faros	B-48
Diferencial	F-12
Difusores de aire	B-41
Dimensiones	F-20
Dirección	F-15
Dirigir con economía y respetando	
el medio ambiente	C-13
Dirigir con seguridad	
- antes de tomar el volante	C-7
- dirigir con lluvia	C-9
- dirigir con ABS	C-11
- dirigir de noche	C-9
- dirigir en montaña	C-11
- dirigir en la neblina	C-10
- en viaje	C-8

E mbague.....	F-11
En caso de accidente.....	D-31
Encendedor de cigarrillos	B-56
Espejos retrovisores	
- externo	A-18 B-20
- interno.....	B-20
Estacionamiento	C-4
Etiquetas de identificación de la pintura	F-5
Extintidor	D-33

F aros auxiliares	
- mando.....	B-52
- sustitución de la lámpara	D-16
Faros (regulación del haz luminoso).....	B-74
Indicador del nivel de combustible.....	B-32
Faros altos	
- mandos.....	B-48
- sustitución de la lámpara	D-13
Faros bajos	
- mando.....	B-47
- sustitución de la lámpara	D-13
Fiat Code (El sistema).....	A-3 B-2

Filtro antipolen (sustitución)	E-21
Filtro de aire (sustitución).....	E-20
Frenos	
- de servicio y de estacionamiento.....	F-13
- nivel del líquido.....	E-18
Freno de estacionamiento	C-5
Fusibles	D-20

G ancho de remolque	C-16
Guantera	B-54
- sustitución de la lámpara.....	D-20
Indicador de temperatura de líquido de refrigeración del motor.....	B-33
Interruptor inercial.....	B-53

L ámparas piloto	
- avería del sistema de inyección	B-36
- nivel del líquido.....	E-16
- avería del air bag.....	B-37
- cierre incorrecto de las puertas	B-38
Limpiador del parabrisa	
- faros altos	B-39
- Fiat Code	B-38

INDICE ALFABETICO

- freno de estacionamiento accionado	B-36
- indicadores de dirección	B-39
- luces externas	B-39
- nivel insuficiente del líquido de los frenos	B-36
- presión insuficiente del aceite del motor	B-35
- recarga insuficiente de la batería	B-35
- mando	B-49
- sistema antibloqueo de las ruedas	
(ABS) ineficiente	B-37
Lámparas traseras	D-17
Larga inactividad del vehículo	C-17
Lavador del parabrisa	
- mando	B-50
- nivel del líquido	E-16
Lavador del vidrio trasero	
- mando	B-51
Levantamiento del vehículo	D-27
- mando	B-50
- surtidores	E-31
- cepillos	E-29
Limpiador de vidrio trasero	
- mando	B-51

- surtidores	E-31
- cepillos	E-29
Llaves	A-2 B-2 B-3
Lubricantes (características)	F-25
Luces de dirección	
- sustitución de lámpara delantera	D-14
- sustitución de la lámpara trasera	D-17
Luces de emergencia	A-21 B-51
Luces de marcha atrás (sustitución de la lámpara)	D-17
Luces de posición	
- mando	B-47
- sustitución de la lámpara delantera	D-14
- sustitución de la lámpara trasera	D-17
Luces de los frenos (sustitución de la lámpara)	D-17

Mantenimiento

- mantenimiento programado	E-2
- plan de mantenimiento programado	E-3
- servicios adicionales	E-6
- sustituciones fuera del plan	E-6

Motor

- alimentación	F-8
- código del tipo de motor	F-2

- datos característicos.....	F-7
-lavado del habitáculo del motor	E-36
Tapasol.....	B-58
- lubricaciones.....	F-10
- identificación.....	F-2
- refrigeración	F-10
Motor de arranque (características).....	F-18
- como conectar el motor.....	C-2

Neumáticos

- características.....	F-16
- lavado	E-36
- mantenimiento.....	E-26
- presión de los neumáticos.....	F-27
Nivel del aceite del motor.....	E-11
Nivel del líquido de los lavadores del parabrisa y del vidrio trasero	E-16
Nivel del líquido de los frenos.....	E-18
Nivel del líquido de refrigeración del motor	E-14
Nivel del líquido para la dirección hidráulica	E-17

P anel portainstrumentos	A-4
Arranque del motor	
- como calentar el motor después de el arranque	C-3
- con motor caliente	C-3
- conmutador de encendido	B-14
- para desconectar el motor	C-4
- arranque de emergencia.....	D-2
- arranque con batería auxiliar	D-3
- arranque con maniobra por inercia.....	D-5
Palancas bajo el volante	A-16 B-47
Pesos.....	F-22
Pintura	
- consejos para la buena conservación.....	E-34
- etiqueta de identificación de la pintura.....	F-5
Placa de identificación.....	F-4
Portaequipajes.....	B-73
Pretensionador	B-30
Protección del medio ambiente	B-87
Protección de los dispositivos que reducen las emisiones	C-13
Puertas	A-25 B-61

INDICE ALFABETICO

R ampas máximas superables.....	F-19
Reloj digital	B-34
Remolque del vehículo	D-29
Remolque (instalación del gancho)	G-6
Telecomando	B-9
Reóstato de las luces	B-55
Ruedas	
- alineación de las ruedas	F-15
- características.....	F-16
- mantenimiento	E-26
- sustitución	D-6
Ruidos vehiculares	B-89
S eguridad para los niños	A-27 B-62
Simbología	5
Sistema Fiat Code	A-3 B-2
Sistema de calefacción/ventilación	B-40
Sistema eléctrico	F-17
Sonda Lambda.....	B-88
Sugestiones para accesorios útiles.....	C-19
Suspensiones.....	F-14
Tacómetro	B-34
Nivel del depósito de combustible	B-86

T echo solar.....	A-23 B-60
Traba de la dirección	A-3 B-15
Trabamiento eléctrico	A-26 B-65
Tubos de goma.....	E-28
V elocidades máximas.....	F-19
Velocidades para cambio de marchas	C-6
Velocímetro	B-32
Ventilación	A-19 B-42 B-44
Vidrios	
- basculantes	B-59
- levantadores eléctricos	A-22 B-63
- levantadores manuales.....	A-22 B-64
- limpieza.....	E-36
Volante	A-15 B-19

ESPAÑOL

COPYRIGHT BY FIAT AUTOMOVILES VENEZUELA C. A. - DIRECCION INDUSTRIAL. PUBLICACIONES TECNICAS - PRINTED IN VENEZUELA

Los datos contenidos en esta publicación se facilitan a título indicativo. Fiat podrá introducir en cualquier momento, por razones de índole técnica ó comercial, modificaciones en las versiones descritas. El cliente/usuario podrá solicitar mayores informaciones dirigiéndose a la Red Asistencial Fiat.