

**Fusibles (en caja de fusibles del vehículo)**

**Nota:** Las calificaciones de fusibles y circuitos pueden cambiar de año en año. Consulte el manual suministrado con el vehículo, o consulte a un distribuidor Ford, para obtener información específica.

**Capítulo 12**

Sistema eléctrico Cuerpo

Airbag muelle de reloj - desmontaje y montaje. . . . .	29
Módulo de control de airbag - desmontaje y montaje. . . . .	28
Bolsa de aire (lado del conductor) - desmontaje y montaje. . . . .	27
Componentes del sistema antirrobo - desmontaje y montaje. . . . .	26
Sistemas antirrobo - información general. . . . .	25
Sistema de alerta auxiliar - información general y renovación componente. . . . .	30
Batería - check, mantenimiento y carga. . . . .	Consulte el Capítulo 1
Batería - desmontaje y montaje. . . . .	Consulte el Capítulo 5
Bombillas (luces exteriores) - renovación. . . . .	5
Bombillas (luces interiores) - renovación. . . . .	6
Encendedor - desmontaje y montaje. . . . .	12
Reloj - desmontaje y montaje. . . . .	13
Reproductor de discos compactos - desmontaje y montaje. . . . .	21
Eléctrico descubrir errores - Información general. . . . .	2
Comprobación del sistema eléctrico. . . . .	Consulte el Capítulo 1
Unidades de luz exterior - desmontaje y montaje. . . . .	7
Fusibles y relés - Información general. . . . .	3

Información general. . . . .	1
Alineación del haz de la linterna - la comprobación y el ajuste. . . . .	8
Horn - desmontaje y montaje. . . . .	14
Panel de instrumentos - desmontaje y montaje. . . . .	9
Componentes de tablero de instrumentos - desmontaje y montaje. . . . .	10
Amplificador de potencia - desmontaje y montaje. . . . .	24
Radio aérea - desmontaje y montaje. . . . .	23
Radio / cassette jugador - desmontaje y montaje. . . . .	20
Altavoces - desmontaje y montaje. . . . .	22
Cable del velocímetro - desmontaje y montaje. . . . .	11
Interruptores - desmontaje y montaje. . . . .	4
Portón trasero conjunto del motor del limpiaparabrisas - desmontaje y montaje. . . . .	18
Parabrisas motor del limpiaparabrisas y la vinculación - desmontaje y montaje. . . . .	16
Parabrisas eje pivote del limpiaparabrisas - desmontaje y montaje. . . . .	17
Parabrisas componentes del sistema / lavadora portón trasero - eliminación y volver a montar. . . . .	19
Parabrisas / sistema de limpieza de puerta trasera y limpiaparabrisas control de cuchillas. . . . . . . . . . Consulte el Capítulo 1	
Brazos limpiaparabrisas - desmontaje y montaje. . . . .	15

12 • 1

**Fácil**, conveniente para novato con poca experiencia

**Bastante fácil**, conveniente para el principiante con un poco de experiencia

**Bastante difícil**, adecuado para competente

Mecánico de bricolaje

**Difícil**, adecuado para con experiencia de bricolaje mecánico

**Muy difícil**, apto para expertos

Bricolaje o profesional

**Grados de dificultad**

**Especificaciones**

**Contenido**

**No**

**Clasificación (amperios)**

**Circuito (s) protegido**

- 1 25. . . . Luneta térmica trasera, retrovisores exteriores ajustables
- 2 30. . . . Sistema de freno antibloqueo
- 3 10. . . . Sensor de oxígeno
- 4 15. . . . La mano derecha del haz principal, la luz de posición derecha
- 5 20. . . . Bomba de combustible
- 6 10. . . . Lateral derecha
- 7 10. . . . Lateral izquierdo
- 8 10. . . . Foglight trasero
- 9 30. . . . Radiador ventilador de refrigeración
- 10 10. . . . Haz chapuzón izquierda
- 11 15. . . . Faros antiniebla delanteros
- 12 10. . . . Indicador de dirección, luces de marcha atrás
- 13 20. . . . Motor del limpiaparabrisas, bomba de lavado
- 14 20. . . . Soplador del calentador
- 15 30. . . . Sistema de freno antibloqueo
- 16 3. . . . Parabrisas térmico

**No**

**Clasificación**

**(amperios)**

### **Circuito (s) protegido**

17 -. . . . . De repuesto

18 15. . . . . De la mano izquierda del haz principal, la luz de posición de la mano izquierda

19 \* 20. . . . . Cierre centralizado, alarma antirrobo, eléctrica

retrovisores exteriores

19 \*\* 3. . . . . Módulo de ABS

20 15. . . . . Cuerno

21 15. . . . . Luces interiores, reloj, radio, cigarros más ligeros

22 30. . . . . Elevelunas

23 30. . . . . Sistema lavafaros

24 10. . . . . Haz de inmersión de la mano derecha

253. . . . . CEE IV sistema de gestión del motor

26 5. . . . . Asientos delanteros con calefacción

27 10. . . . . Freno de parada-luces

28 10. . . . . Sistema de aire acondicionado

29 \*20. . . . . Cierre centralizado, alarma antirrobo

*\* Los primeros modelos \*\* modelos posteriores*

---

### **Página 2**

#### **Fusibles adicionales (en el compartimiento del motor)**

**Nota:** Las calificaciones de fusibles y circuitos pueden cambiar de año en año. Consulte el manual suministrado con el vehículo, o consulte a un distribuidor Ford,

*para obtener información específica.*

**ño**

**Valoración (amperios)**

**Circuito (s) protegido**

## **LA**

80. .... Cables de alimentación al bloque de fusibles principal
- B 60. .... Cables de alimentación al bloque de fusibles principal
- C 60. .... Cables de alimentación al bloque de fusibles principal
- D 40/50. .... Ventilador
- E 50. .... Luneta térmica

## **Relés**

### **No**

### **Color**

### **Circuito**

- R1 Grey. .... Parabrisas térmico
- R2 Rojo. .... Limpiaparabrisas intermitentes de control
- R3 Grey. .... Luneta térmica
- R4 Verde oscuro. .... Sistema de freno antibloqueo)
- R5Violeta. .... Antibloqueo de frenos (bomba)
- R6 Blanco / amarillo. .... Haz principal
- R7Naranja. .... Control intermitente del limpiaparabrisas trasero
- R8 Verde / rojo / amarillo. .... CFI relé de retardo o relé de alimentación EFi o relé de alimentación CEE IV
- R9 Marrón. .... Bomba de combustible
- 10 Marrón. .... Embrague magnético (sistema de aire acondicionado)
- 11verde. .... Sistema de aire acondicionado

12 Marrón. ....	Motor en marcha
13 De repuesto	
14 De repuesto	
15 De repuesto	
16 De repuesto	
16 *Violeta. ....	Bomba de combustible
17 Amarillo. ....	Interior retardo de la luz
18 Verde. ....	Elevallunas
19 Grey. ....	Foglight trasero (módulo)
20 - / Blanco. ....	De Barras / faros antiniebla delanteros (módulo)
22Azul. ....	Sistema lavafaros
23 White. ....	Haz Dip
24 - / Rojo o amarillo. ....	De Barras / caja de cambios automática / alarma
25 White. ....	Faros antiniebla delanteros
26 Negro. ....	Bloqueo de la dirección del interruptor / arranque
27 De repuesto	

*\* Los primeros modelos \*\* modelos posteriores*

12 • 2 sistema eléctrico del cuerpo

## **Bombillas**

### **Potencia**

Faros (H4 halógeno). ....	60/65
Laterales. ....	5
Luces indicadoras delanteras. ....	21
Luces de indicador de repetidores laterales. ....	5

Luces traseras (Hatchback / salón) . . . . .	5
Freno de parada-luces (Hatchback / salón) . . . . .	21
Deteniendo de frenos / luces de cola (Raíces / Van) . . . . .	21/5
Luces de reversa . . . . .	21
Indicadores de dirección traseros . . . . .	21
Luces antiniebla traseras . . . . .	21

**Bombillas**

**Potencia**

Posterior luz matrícula . . . . .	10
Luces de advertencia del panel de instrumentos . . . . .	1.3
Consejos de seguridad bombilla interruptor de la luz . . . . .	1.3
Instrumento bombilla de iluminación del panel . . . . .	2.6
Bombilla de iluminación del Reloj . . . . .	1.2
Encendedor de cigarrillos bombilla de iluminación . . . . .	1.4
Guantera bombilla de iluminación . . . . .	10
Área de equipaje bombilla de iluminación . . . . .	10
Luz de cortesía . . . . .	10

**Ajustes Llave dinamométrica**

**Nm**

**lbf ft**

Motor del limpiaparabrisas (original) al soporte de montaje . . . . .	
8 a 12	
6 a 7,5	
Motor del limpiaparabrisas (nuevo) al soporte de montaje . . . . .	
10 a 12	
7,5-9	

Soporte de limpiaparabrisas motor de mamparo (o portón trasero) . . . . .	5 a 8
	4,5-6
Motor de limpiaparabrisas tuerca del brazo a husillo. . . . .	22 a 24
	16 a 17
Wiper tuerca del brazo:	
Nivel 1. . . . .	17 a 18
	12,5-13,5
Etapa 2 (después de limpiaparabrisas operativo). . . . .	17 a 18
	12,5-13,5
Horn-a-cuerpo tuercas de retención. . . . .	25 a 35
	18 a 26

---

**1 Información general**

***Advertencia: Antes de realizar cualquier  
trabajar en el sistema eléctrico,  
lea las precauciones  
dada en "La seguridad primero!" en el  
a partir de este manual.***

El sistema eléctrico es de negativo de 12 voltios

Tipo de tierra. Alimentación para las luces y todo

accesorios eléctricos son suministrados por un batería de plomo / ácido, que se cobra por el accionado por el motor alternador.

Este capítulo comprende la reparación y el servicio procedimientos para las diversas eléctrica componentes no asociados con el motor.

Información sobre el sistema de batería, encendido, alternador, y el motor de arranque se pueden encontrar en Capítulo 5.

Todos Escorts año 1994 en modelos están equipados con airbag de conductor, que está diseñado para evitar que el pecho y la cabeza serias lesiones en el conductor durante un accidente. Una bolsa similar para el pasajero del asiento delantero también está disponible (**ver ilustración**). El sensor combinado y electrónica de la bolsa de aire se encuentra al lado de la columna de dirección dentro del vehículo, y contiene un condensador de respaldo, sensor de choque, decelerómetro, sensor de seguridad, integrada y circuito de microprocesador. La bolsa de aire es inflado por un generador de gas, lo que obliga al bolsa de la cubierta del módulo en el centro de el volante. Un "reloj de primavera" asegura que una buena conexión eléctrica es mantenido con la bolsa de aire en todo momento - como el volante se gira en cada dirección,

los vientos de la primavera y se desenrolla.

Un sistema de alarma antirrobo está equipado de equipo estándar en la mayoría de los modelos, y es desencadenado si el vehículo se rompe en medio de las puertas, el capó, el maletero o portón trasero. La alarma también se activará si el encendido o el audio equipo es manipulado. Adicionalmente, a partir del año modelo 1994 en adelante, un pasivo Sistema antirrobo (PATS) se cabe. Este sistema, (que funciona independientemente de la alarma estándar) impide que el motor se inicie a menos que un código específico, programado en la llave de encendido, es reconocido por el transceptor PATS.

Cabe señalar que, cuando las porciones de el sistema eléctrico son atendidos, el cable debe ser desconectado de la batería terminal negativo, para evitar cortocircuitos eléctricos y los incendios.

***Precaución: Cuando desconecte el batería para el trabajo descrito en el siguientes secciones, consulte***

***Capítulo 5, Sección 1.***

**2 Eléctrico descubrir errores -**

Información general

**Nota:** Consulte las precauciones indicadas en "La seguridad es primero!", Y en la Sección 1 de este Capítulo antes de comenzar el trabajo. Las siguientes pruebas se relacionan a las pruebas de los principales circuitos eléctricos, y no debe ser utilizado para probar delicada electrónica circuitos (como los sistemas de gestión del motor, sistemas de frenado antibloqueo, etc.), en particular donde se utiliza un módulo de control electrónico. Consulte también las precauciones que se indican en el Capítulo 5, Sección 1.

### **General**

**1** Un circuito eléctrico típico consiste en una componente eléctrico, los interruptores, relés, motores, fusibles, enlaces fusibles o interruptores automáticos relacionada con ese componente, y el cableado y conectores que enlazan el componente tanto la batería y el chasis. Para ayudar a identificar un problema en un circuito eléctrico, diagramas de cableado se incluyen al final de este manual.

**2** Antes de intentar diagnosticar una eléctrica culpa, primero estudiar el diagrama de cableado adecuado, para obtener una comprensión completa de la componentes incluidos en el circuito particular que se trate. Las posibles fuentes de un fallo puede ser reducido por señalar si otra

componentes relacionados con el circuito están operando correctamente. Si varios componentes o circuitos fallan al mismo tiempo, el problema es probable que sea relacionado a un fusible compartido o conexión a tierra.

**3** Los problemas eléctricos por lo general provienen de causas simples, como suelta o corroída conexiones, una conexión a tierra defectuosa, un fusible quemado, un fusible fundido, o una defectuosa relé (consulte la Sección 3 para obtener detalles de las pruebas relés). Inspeccione visualmente el estado de todas fusibles, cables y conexiones en un problema circuito antes de probar los componentes. Usar los diagramas de cableado para determinar qué tendrán que ser comprobado las conexiones de terminales con el fin de determinar el punto de conflicto.

**4** Las herramientas básicas necesarias para a fallos eléctricos hallazgo incluye un probador de circuito o voltímetro (un Bombilla de 12 voltios con un conjunto de cables de prueba también puede ser utilizado para ciertas pruebas); un óhmetro (a medir la resistencia y compruebe la continuidad); una batería y un conjunto de cables de prueba; y un puente alambre, preferiblemente con un interruptor de circuito o fusible Incorporated, que puede ser utilizado para eludir cables sospechosos o componentes eléctricos.

Antes de tratar de localizar a un problema instrumentos de prueba, utilice el diagrama de cableado para

determinar dónde hacer las conexiones.

**5** Para encontrar el origen de un cableado intermitente

de fallos (por lo general debido a una mala o sucia

conexión, o el aislamiento del cableado dañado), una

Test "maniobra" se puede realizar en el cableado.

Esto implica moviendo el cableado a mano para

ver si se produce el fallo como se mueve el cableado.

Debería ser posible para reducir la

fuerza de la falla a una sección particular de

alambrado. Este método de prueba se puede utilizar en

junto con cualquiera de los ensayos descritos en

las siguientes subsecciones.

**6** Además de los problemas debido a la mala

conexiones, dos tipos básicos de culpa lata

ocurrir en un circuito eléctrico - de circuito abierto, o

cortocircuito.

**7** faltas Open-circuito son causados por una ruptura

en algún lugar en el circuito, lo que impide

la corriente fluya. Un fallo de circuito abierto hará

prevenir un componente de trabajo.

**8** fallas de cortocircuito son causadas por un "corto"

en algún lugar en el circuito, que permite la

corriente que fluye en el circuito de "escapar" a lo largo de

una ruta alternativa, por lo general a la tierra. Corto

fallas del circuito normalmente son causados por una

avería en el aislamiento del cableado, lo que permite una

alambre de alimentar a tocar ya sea otro cable, o un componente de tierra, como la carrocería. LA falla de cortocircuito normalmente hacer que el fusible del circuito correspondiente a soplar.

### ***Encontrar un circuito abierto***

**9** Para comprobar un circuito abierto, conecte un principal de un probador de circuito o el cable negativo de un voltímetro o bien a la negativa de la batería terminal o de una buena tierra conocida.

**10** Conecte el otro cable a un conector en el circuito está probando, preferiblemente cercana a la batería o fusibles. En este punto, la batería tensión debe estar presente, a menos que el plomo de la batería o el fusible en sí es defectuoso (Teniendo en cuenta que algunos circuitos son en directo sólo cuando el interruptor de encendido se mueve a una en particular la posición).

**11** Encienda el circuito, luego conecte el probador de plomo al conector más cercano al circuito encender el lado de los componentes.

**12** Si el voltaje está presente (indicado ya sea por la iluminación de bulbo tester o una lectura del voltímetro, según proceda), esto significa que la sección de el circuito entre el conector pertinente y el interruptor está libre de problemas.

**13** Continúe revisando el resto de la

circuito de la misma manera.

**14** Cuando se alcanza un punto en el que no voltaje, el problema debe mentir entre ese punto y el punto de prueba anterior con voltaje. La mayoría de los problemas se pueden remontar a una conexión rota, corroídos o sueltos.

### ***Encontrar un cortocircuito***

**15** Para comprobar si hay un cortocircuito, primero desconectar la carga (s) de los circuitos (cargas Sistema eléctrico de cuerpo 12 • 3

## **1.3 componentes del sistema de bolsa de aire**

### **12**

Módulo de control electrónico

Luz de advertencia

Contenedor

Inflador

Bolso

Cubierta

Primavera Reloj

---

## **Página 4**

son los componentes que atraen actual desde un circuito, tales como bombillas, motores, calefacción elementos, etc).

**16** Retire el fusible correspondiente del circuito,

y conectar un probador de circuito o voltímetro al  
conexiones de fusibles.

**17** Encienda el circuito, teniendo en cuenta que  
algunos circuitos están sólo cuando el contacto  
interruptor se mueve a una posición particular.

**18** Si el voltaje está presente (indicado ya sea por  
la iluminación de bulbo tester o una lectura del voltímetro,  
según proceda), esto significa que hay una  
cortocircuito.

**19** Si no hay voltaje presente durante esta prueba,  
pero el fusible todavía sopla con la carga (s)  
reconectado, esto indica un fallo interno en  
la carga (s).

### ***Encontrar a una falla a tierra***

**20** El terminal negativo de la batería es  
conectado a "tierra" - el metal de la  
motor / transmisión y la carrocería del vehículo -  
y muchos sistemas están conectados de modo que sólo  
recibir una alimentación positiva, la corriente de regresar  
vía el metal de la carrocería del coche. Esto significa que  
el montaje de los componentes y la forma del cuerpo  
parte de ese circuito. Suelos o corroídos  
Por lo tanto, los montajes pueden causar una serie de  
fallos eléctricos, que van desde el fracaso total de una  
circuito, a un fracaso parcial desconcertante. En  
particulares, las luces pueden brillar tenuemente (especialmente

cuando otro circuito de compartir la misma tierra el punto está en funcionamiento), motores (por ejemplo, motores de limpiaparabrisas o el radiador de enfriamiento del motor del ventilador) puede funcionar lentamente, y la operación de un circuito puede tener un efecto aparentemente no relacionada en otro. Tenga en cuenta que en muchos vehículos, tierra correas se utilizan entre ciertos componentes, tales como el motor / transmisión y la cuerpo, generalmente donde no hay metal-to-contacto metálico entre los componentes, debido a suspensiones de goma flexibles, etc.

**21** Para comprobar si un componente es adecuadamente a tierra, desconecte la batería (consulte Capítulo 5, Sección 1) y conecte un cable de un ohmímetro a un buen punto de tierra conocido. Conecte el otro cable al cable o tierra conexión está probando. La resistencia lectura debe ser cero; si no es así, compruebe el conexión como sigue.

**22** Si una conexión a tierra se piensa que es defectuoso, desmantelar la conexión, y limpio tanto en la carrocería y el terminal del cable (o la conexión de acoplamiento tierra componente superficie) de nuevo a metal desnudo. Tenga cuidado de eliminar todos los restos de suciedad y la corrosión, a continuación, utilizar un cuchillo para recortar cualquier pintura, por lo que un

se hace limpia conjunta de metal a metal. En montaje, apriete los sujetadores conjuntas segura; si está en reconstrucción de una terminal del cable, utilizar arandelas dentadas entre el terminal y la carrocería, para asegurar una limpia y conexión segura. Cuando la conexión está rehecho, prevenir la aparición de la corrosión en el futuro mediante la aplicación de una capa de vaselina o a base de silicona grasa, o por pulverización en (a intervalos regulares) un sellador de encendido patentada o un lubricante dispersante agua.

### **3 Los fusibles y relés -**

Información general

**Nota:** *Es importante señalar que la ignición interruptor y el circuito eléctrico apropiado siempre debe estar apagado antes de cualquiera de los fusibles (o relés) se retiran y se renuevan. En caso de fusibles / relés tener que estar eliminado, el sistema de vehículo antirrobo debe ser desactivado y el cable de masa de la batería unifamiliar. Cuando desconecte la batería, debe hacerse referencia al capítulo 5, Sección 1.*

**1** El bloque principal de fusibles y relé se encuentra debajo del panel de salpicadero en el lado del conductor dentro del vehículo. Los fusibles pueden ser inspeccionados

y si es necesario renovado, desenganchando y la eliminación de la cubierta de acceso. Cada fusible ubicación está numerada - consulte la tabla de fusibles en las Especificaciones al inicio de este Capítulo para comprobar que los circuitos están protegidos por cada fusible. Pinzas de plástico están asociadas a la cara interior de la cubierta para eliminar y en forma los fusibles (**ver ilustración**).

**2** Para quitar un fusible, utilice las pinzas proporcionado para sacarlo del titular. Deslice el fusiónar lado de las pinzas. El alambre dentro del fusible es claramente visible, y será roto si el fusible está fundido.

**3** renovar siempre un fusible por otro de un calificación idéntica. Nunca renovar un fusible más una vez sin rastrear la fuente del problema. El fusible está estampado en la parte superior de la mecha.

**4** "principales" fusibles adicionales se encuentran por separado en una caja colocada en frente de la batería y éstos son accesibles para inspección por primera sensibilización y el apoyo a la capó, entonces unclipping y articulación de vuelta el cubrir desde la caja de fusibles (**ver ilustración**).

Cada uno de estos fusibles es con letras de identificación - consulte las especificaciones en el inicio de este capítulo para comprobar que los circuitos estén disponibles

proteger. Para quitar fusibles A, B y C, es primero necesario retirar la caja de fusibles. Fusibles D y E puede ser removido de su ubicación por tirando con cuidado libre de la localización toma en la caja. En el caso de uno de estos fallo de un fusible, es esencial que los circuitos en cuestión se comprueban y cualquier fallo rectificadas antes de renovar el fusible defectuoso. Si necesario, confiar esta tarea a un concesionario Ford o un electricista automotriz competente.

**5** Con la excepción del intermitente indicador relés y en su caso, el Cabriolet relés de techo accionado, el resto de la relés están montados en el reverso de la "in-vehículo" tablero de fusibles. Para inspeccionar un relé montado en el tablero principal de fusibles, desconectar la batería, retire la tapa de la caja de fusibles y soltar la caja de fusibles. Aflojar los seis aseguramiento tornillos para separar y quitar el salpicadero inferior panel sobre el lado del conductor. Retirar con cuidado el bloque de fusibles / relés.

**6** Los diversos relés pueden ser removidos de sus respectivas posiciones en el tablero de fusibles por tirando con cuidado de las tomas (**véase ilustración**).

**7** El relé intermitente luz intermitente es

unido a la base de la multi-función  
unidad de conmutación. El acceso al relé se realiza mediante  
aflojar los tornillos de sujeción y retirar  
la columna de dirección inferior mortaja. El relé  
luego puede ser retirado de la base de la  
switch **(ver ilustración)**.

12 • 4 sistema eléctrico del cuerpo

### **3.7 Dirección del relé indicador destellador**

**eliminación**

### **3.6 ubicaciones relé en la parte inferior de la**

**tablero de fusibles**

### **3.4 "principales" fusibles adicionales en la parte delantera de**

**la batería**

### **3,1 de eliminación utilizando pinzas Fuse**

---

## **Página 5**

**8** El sistema de techo alimentado Cabriolet tiene cuatro

relés. Relays I y II (y un corte térmico)

están situados debajo del panel de instrumentos,

relés III y IV (junto con un fusible de 15 amperios)

se encuentran en el lado izquierdo de la

zona de equipaje, junto al techo accionado

bomba hidráulica. La eliminación de la adecuada

Panel y recortar en su caso, el

componentes asociados, da acceso a la

relé (s) para la inspección y renovación (consulte Capítulo 11).

**9** Si un sistema controlado por un relé vuelve inoperante y el relé es sospechoso, escuchar el relé como el circuito es operado. Si el relé está funcionando, debería ser posible escucharlo clic, ya que está energizado. Si el relé demuestra satisfactoria, la culpa es de la componentes o cableado del sistema. Si el relé no está siendo energizado, entonces no es recibir una tensión de alimentación principal o una conmutación voltaje o el relé es defectuoso.

#### **4 Conmutadores -**

desmontaje y montaje

1

#### ***Switch de ignición***

**1** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**2** Deshacer los dos superiores y cuatro inferiores

tornillos de sujeción y retire la parte superior y

obenques inferiores de la columna de dirección.

**3** Presione el bloqueo del interruptor-to-dos de encendido

asegurar pestañas, y retirar el interruptor de

la cerradura (**ver ilustraciones**).

**4** Afloje los seis tornillos de sujeción y retire

el panel inferior salpicadero en el lado del conductor.

Soltar el panel de la caja de fusibles, y luego separar el conector multi-enchufe del cableado del interruptor de encendido desde la caja de fusibles. Suelte el cable del interruptor de los clips de lazo y quitar el interruptor.

**5** Reposición es una inversión de la eliminación procedimiento. Cuando vuelva a colocar el interruptor en la dirección de bloqueo, el eje de transmisión del barril debe alinearse con el eje de conmutador, ya que es empujado hacia posición. Compruebe el interruptor para la satisfactoria operación en la terminación.

### ***Columna de dirección multifunción***

#### ***interruptor***

**6** Retire el volante como se describe en Capítulo 10.

**7** Deshacer los dos superiores y cuatro inferiores tornillos de sujeción y retire la parte superior y obenques columna de dirección inferiores.

**8** Afloje el tornillo de sujeción individual, y retirar el interruptor hacia arriba desde la columna de dirección. Desconecte el conector de cableado y corbata cable clips del interruptor (**ver ilustraciones**).

**9** Separar el indicador / relé de advertencia de peligro y el interruptor de la unidad del interruptor indicador.

**10** Volver a montar en el orden inverso al desmontaje. Remitir el Capítulo 10 para obtener información requerida cuando

el montaje del volante.

### ***Interruptores salpicadero***

**11** Desconecte el negativo de la batería (tierra)

conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**12** El salpicadero y montado en panel asociado

interruptores están asegurados en su posición por integrante

de plástico o de metal clips de retención. En algunos

casos, es posible liberar el interruptor de

desde el panel utilizando un pequeño adecuado

destornillador insertado entre el interruptor y

el salpicadero de la palanca de cambio de su apertura,

pero tenga cuidado de no aplicar demasiada fuerza

al intentar este método.

**13** Una vez que el interruptor se libera y parcialmente

retirado desde el panel, separar el cableado

conector y retire el interruptor (**ver**

**ilustración**).

**14** Reposición es una inversión de la eliminación.

### ***Interruptores de luz de cortesía***

**15** Desconecte el negativo de la batería (tierra)

conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**16** Con la puerta abierta, deshaga la retención

tornillo y retirar el interruptor de la puerta

pilar. Saque el cableado ligeramente y atar un

trozo de cuerda a la misma, de modo que pueda ser recuperada

si se cae en el pilar de la puerta.

**17** Desconecte el cableado del interruptor.

**18** Reposición es una inversión de la eliminación.

### ***Interruptor de la luz maletero***

**19** Desconecte el negativo de la batería (tierra)

conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**20** Abra la puerta posterior, deshacer los dos sujeción

tornillos y retire el panel de ajuste trasera para ganar

el acceso a la parte trasera del interruptor.

**21** Suelte los clips de sujeción lado del interruptor

con un destornillador de hoja fina, y empuje el

cambiar de su ubicación en el cuerpo.

Sistema eléctrico de cuerpo 12 • 5

### **4.3B. . . y quitar la llave de contacto**

### **4.3A Pise las lengüetas de bloqueo. . .**

### **4.13 desmontaje del interruptor Facia**

### **4.8B. . . levantar el interruptor clara y separar**

**el conector de cableado**

### **4.8A Deshacer el tornillo de sujeción. . .**

**12**

***Cuando un interruptor está renuente a***

***ser lanzado, retire el***

***sección del panel de salpicadero o***

***la contigua***

***Panel / componente para permitir el acceso a***

***el lado posterior del conmutador y***

***comprimir los clips de sujeción para permitir***

*el interruptor para ser retirada.*

---

**Page 6**

**22** Desconecte los conectores de cableado y

quitar el interruptor (**ver ilustración**).

**23** Volver a montar en el orden inverso al desmontaje.

***Interruptor de contacto del limpiaparabrisas trasero***

**24** Desconecte el negativo de la batería (tierra)

conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**25** Abra la puerta trasera y retire su interior

recortar panel.

**26** Trabajando a través de la abertura de acceso en

el portón trasero, utilice un destornillador fino de hoja de

oprime el interruptor de retención de los clips y extraiga

el interruptor del panel (**ver ilustración**).

**27** Desconecte los conectores de cableado y

quitar el interruptor.

**28** Volver a montar en el orden inverso al desmontaje.

Asegúrese de que los pasadores y sus contactos son

limpio. Al terminar, comprobar el funcionamiento del

el limpiaparabrisas trasero, luz de cortesía, traseros con calefacción

ventana y la apertura del portón trasero / central de

sistema de bloqueo.

***Freno de mano interruptor de la luz de advertencia***

**29** Desconecte el negativo de la batería (tierra)

conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**30** Consulte el Capítulo 11 para los detalles, y quitar el pasajero delantero (izquierdo) de jardín y la consola central.

**31** Desconecte el conector del cableado de la freno de mano interruptor de la luz de advertencia, entonces deshacer el dos tornillos de sujeción y retire el interruptor **(Ver ilustración)**.

**32** Volver a montar en el orden inverso al desmontaje. Compruebe que el interruptor funciona en un de manera satisfactoria antes de montar la consola y asiento.

#### ***Stop-luz de freno Interruptor***

**33** Desconecte el negativo de la batería (tierra) conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**34** El interruptor de parada de la luz de freno se adjunta a el soporte de montaje del pedal de freno **(ver ilustración)**.

**35** Desconecte el conector del cableado de la interruptor, y luego gire el conmutador a través de una cuarta parte de vuelta (90°) y retirarlo del soporte **(ver ilustración)**.

**36** Volver a montar en el orden inverso al desmontaje. Asegúrese de que el cuello del interruptor está en contra el pedal antes de encender el interruptor de 90° a asegurarla.

**37** Compruebe que el interruptor funciona en un de forma satisfactoria para completar. El interruptor no debe operar durante el primer 2 mm de recorrido del pedal, pero debe operar dentro de 20 mm de recorrido del pedal. Si es necesario, el ajuste puede ser hecha por la eliminación de la interruptor del soporte y girando la tuerca de ajuste según sea necesario.

#### ***Interruptor del motor / soplador del calentador***

**38** Desconecte el negativo de la batería (tierra) conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**39** Tire libre y quitar el control de la calefacción perillas.

**40** Desenroscar y quitar los dos instrumentos bisel tornillos de sujeción y retire el bisel.

**41** Afloje los cuatro tornillos de sujeción, y quitar el salpicadero panel calefactor. Separe el conector de cableado al panel calentador bombilla de iluminación.

**42** Comprimir las lengüetas del interruptor para tirar liberar al interruptor, y luego retire la multi-enchufe del cableado de el interruptor (**ver ilustración**).

**43** Volver a montar en el orden inverso al desmontaje.

#### ***Interruptores de las ventanas eléctricas***

**44** Desconecte el negativo de la batería (tierra) conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**45** Inserte un destornillador fino palas entre

el interruptor y la consola, luego cuidadosamente  
premio liberar el interruptor de su ubicación. Si el  
interruptor es reacio a liberar, no se aplican  
Fuerza excesiva; quitar la consola central  
(Véase el Capítulo 11 para más detalles) y suelte el  
cambiar desde la parte inferior.

**46** Desconecte el conector del cable de la  
cambiar, y retírela (**ver ilustración**).

**47** Volver a montar en el orden inverso de la extracción, a continuación,  
comprobar el interruptor para la operación satisfactoria.

12 • 6 sistema eléctrico del cuerpo

**El desmontaje del interruptor 4.46 Cristales eléctricos**

**4.42 Calentador desmontaje del interruptor del motor del ventilador**

**4.35 Freno eliminación interruptor de parada de la luz**

**4.34 Freno ubicación interruptor de parada de la luz**

**4.31 Freno de mano interruptor de la luz de advertencia**

**4.26 contacto Unidad interruptor en la puerta trasera**

**4.22 equipaje eliminación interruptor de contacto área  
desde el panel trasero**

---

**Página 7**

***Conmutador retrovisor eléctrico***

**48** Desconecte el negativo de la batería (tierra)  
conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**49** Con cuidado, premio gratis el interruptor utilizando un

destornillador fino palas como una palanca, pero insertar un almohadilla protectora adecuada entre el destornillador y la carcasa para evitar daños.

**50** Separe el conector multi-enchufe del cableado y retire el interruptor (**ver ilustración**).

**51** Volver a montar en el orden inverso de la extracción, a continuación, ajustar el espejo y comprobar que la operación del interruptor es satisfactorio.

### ***Interruptor de techo Powered (Cabriolet)***

Este interruptor **52** se retira de la misma manera que el descrito para la ventana eléctrica interruptores en los párrafos 44 a 47 supra.

### ***Interruptor inhibidor de arranque***

#### ***(Transmisión automática)***

**53** Desconecte el negativo de la batería (tierra) conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**54** El interruptor inhibidor de arranque se encuentra en el caja de la transmisión, y evita que el motor se inicie con la palanca selectora en cualquier posición excepto "P" o "N". El acceso al conmutador se gana después de levantar y apoyar el vehículo en el extremo delantero en el eje se encuentra.

**55** Desconecte el interruptor multi-enchufe, luego desenroscar y quitar el interruptor de la transmisión, junto con su junta tórica. A medida que el interruptor está eliminado, coger cualquier derrame de líquido en una adecuada

contenedor, y conecte el interruptor en la apertura transmisión para evitar cualquier pérdida adicional.

**56** Reposición es una inversión de la eliminación procedimiento. Utilice una nueva junta tórica, y apriete el cambiar de forma segura. Asegúrese de que el cableado conexión se realiza de forma segura. Al finalizar, compruebe que el motor sólo se inicia cuando el selector está en la posición "P" o "N".

### **5 Bombillas (luces exteriores) -**

renovación

1

**Nota:** *Asegúrese de que todas las luces exteriores son apagado antes de desconectar el cableado conectores a las bombillas exteriores. Los bombillas de los faros y sidelight frontal son extraíble desde el interior del motor compartimiento con el capó levantado. Nota que si una bombilla falla, y apenas ha estado en uso, seguirá siendo extremadamente caliente, especialmente en el caso de una bombilla del faro.*

#### **Faro**

**1** Tire de liberar el conector del cableado de la parte trasera del faro en la parte de que se trate (**véase ilustración**).

**2** Prise libre de la tapa protectora de la parte posterior el faro, a continuación, comprimir el

clips de sujeción de cables y gire hacia fuera de la manera **(ver ilustraciones)**.

**3** Extraiga la bombilla de su ubicación en el faro **(ver ilustración)**.

**4** Colocar la nueva bombilla mediante una inversión de la procedimiento de extracción. Asegúrese de que las lengüetas con el apoyo del bulbo se ubican correctamente en el conjunto de la lente.

**5** Compruebe la alineación del haz de los faros como se describe en la Sección 8.

### ***Lateral delantero***

**Todos los modelos excepto XR3i**

**6** Comprimir el clip de retención de alambre, y desconectar el conector del cableado de la luz de posición **(Ver ilustración)**.

**7** Tire de liberar el portalámparas lateral de su ubicación en la parte trasera del faro **(ver ilustración)**.

**8** Retire la bombilla del portalámparas.

Sistema eléctrico de cuerpo 12 • 7

**5.2A. . . quitar el protector de goma**

**tapa. . .**

**5.1 Desconecte el conector de cableado. . .**

**Interruptor de espejo 4,50 puerta eléctrica**

**5.7. . . y retirar el lateral**

**portalámparas**

**5.2B. . . comprimir los clips. . .**

**5.6 Desconecte el conector de cableado. . .**

**5.3. . . y retirar la bombilla del faro**

**12**

*Tenga cuidado de no tocar el*

*vidrio bombilla con los dedos -*

*si se toca accidentalmente, limpie*

*la bombilla con metilado*

*espíritu.*

---

## **Página 8**

**9** Coloque la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción. Compruebe satisfactoria operación en la terminación.

### **Modelos XR3i**

**10** Desenganche el resorte de retención de la parte trasera de la luz de posición, y mover el lateral hacia delante con el fin de liberarlo.

**11** Sujete el portalámparas y tire de él libre de el lateral (no tire del cable).

**12** Presione y gire la bombilla para retirarla desde el portalámparas.

**13** Monte la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción. A medida que la luz se ajusta en posición, participar sus etiquetas en las ranuras de la

faro. Compruebe satisfactoria

operación en la terminación.

### ***Indicador de dirección delantero***

#### **Todos los modelos excepto XR3i**

**14** Desenganche el resorte de retención de la parte trasera

del indicador de dirección y mueva el

indicadoras de dirección hacia delante a fin de liberar

**(véase ilustración).**

**15** Sujete el portalámparas y tire de él libre de

el indicador (no tire del cable).

**16** Presione y gire la bombilla para retirarla

desde el portalámparas **(ver ilustración).**

**17** Monte la nueva bombilla usando una inversión de la

procedimiento de extracción. A medida que la luz se ajusta en

posición, participar sus etiquetas en las ranuras de la

faro **(ver ilustración).** Revisar

funcionamiento satisfactorio en la terminación.

#### **Modelos XR3i**

**18** Inserte un pequeño destornillador entre la parte superior

borde del indicador de dirección de la luz y de la

parachoques, y levante el clip de retención **(ver**

**ilustración).**

**19** retirar con cuidado la unidad de la luz de la

parachoques.

**20** Gire el portalámparas y liberarla de

la parte trasera de la unidad de luz.

**21** Retirar la bombilla vieja y colocar la nueva.

**22** Guía del indicador de vuelta en el parachoques

hasta que el clip de retención encaje.

**23** Compruebe si la operación satisfactoria.

### ***Lado Indicador de dirección delantero***

#### ***repetidor***

Premio **24** cuidado la luz del alerón delantero,

teniendo cuidado de no dañar la pintura.

**25** Saque el portalámparas y el cableado, a continuación,

saque la lámpara (**ver ilustración**).

**26** Monte la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción y verificación de satisfactoria operación.

### ***Foglight delantero (modelos XR3i)***

**27** Retirar el indicador de dirección delantero como descrito anteriormente.

**28** oscilación de vuelta el indicador de dirección conservando pinza de resorte y luego a aliviar el foglight cabo en el lado del clip de la primavera, y tire de él hacia adelante (**ver ilustración**).

**29** Separe el portalámparas y retire la bombilla.

**30** Reposición es una inversión de la eliminación. Comprobar que el funcionamiento de la foglight es satisfactoria en la terminación.

### ***Grupo óptico trasero***

#### **Modelos Hatchback y Saloon**

**31** En los vehículos anteriores a 1993 años modelo, trabajando en el área de equipaje, presione las lengüetas de bloqueo (Empotrada en la cara posterior del portalámparas en el lado en cuestión) hacia el centro, y tire de liberar el portalámparas. En los modelos posteriores, liberar a los dos clips y quitar la luz ajuste clúster. Desconecte el cableado multi-enchufe, presione el retén portalámparas hacia arriba, y tirar de liberar el portalámparas **(ver ilustraciones)** .

12 • 8 sistema eléctrico del cuerpo

**5.31B En los modelos posteriores, pulse el retenedor portalámparas (flecha) hacia arriba y tirar de liberar el portalámparas**

**Eliminación portalámparas 5.31A trasero en pre-1993 modelos berlina y Hatchback**

**5.28 En los modelos XR3i, balancearse hacia atrás la indicador de dirección de primavera unidad de retención clip, luego a aliviar el foglight a cabo en el lado pinza de resorte**

**5.25 Side conjunto de la luz repetidora**

**5.18 Con un destornillador para liberar el dirección unidad luz indicadora en modelos XR3i**

**5.17 Enganche las etiquetas en sus ranuras de localización al montar la unidad indicador frontal**

**5.16 Frente renovación bombilla indicador**

**5.14 indicador Frente primavera unidad de retención**

**32** Presione y gire la bombilla en cuestión a retirarlo del soporte **(ver ilustración)** .

**33** Monte la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción. Reubicar el titular por presionándolo hasta que los retenes se involucran. Reinstale el multi-enchufe, en su caso. Compruebe el funcionamiento de las luces traseras en la terminación.

#### **Modelos raíces**

**34** Prise de nuevo la tapa de ajuste posterior en el lado preocupados de obtener acceso a la luz de dentro del área de equipaje. Pulse la pestaña de bloqueo abajo, levante el soporte de una fracción y retirarla **(Ver ilustración)** .

**35** Oprima y toque liberar la bombilla trate del titular.

**36** Monte la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción. Reubicar el titular por deslizando el extremo inferior en su posición, luego presione el extremo superior en posición de modo que se encaje en su lugar. Compruebe el funcionamiento de la luces traseras en la terminación.

#### **Modelos de Van**

**37** Trabajando desde dentro de la parte trasera del vehículo

en el lado afectado, gire la adecuada portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el soporte.

**38** Presione y desenrolle la bombilla para liberarla de su soporte.

**39** Monte la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción. Compruebe las luces traseras para funcionamiento satisfactorio en la terminación.

#### ***Luces de matrícula***

**40** Quite la luz de la matrícula de la parte trasera parachoques con un destornillador pequeño (**véase ilustración**) .

**41** Desconecte el enchufe de cableado y cable de tierra de la luz.

**42** En la ventana trasera, Berlina y Estate modelos, premie abrir el clip de sujeción de plástico para retirar el portalámparas de la unidad de la luz, a continuación, presione y desenrosque la bombilla para eliminar desde el soporte (**ver ilustraciones**) .

**43** Para quitar la bombilla en los modelos de Van, torsión el portalámparas en sentido antihorario y retirela, luego tire para liberar la bombilla.

**44** Monte la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción. Compruebe el funcionamiento de las luces de finalización.

#### ***Foglight posterior (1993 años modelo***

***en adelante)***

**45** Con el portón trasero abierto, suelte la tapa desde el panel de revestimiento interior para acceder a la portalámparas.

**46** Gire el portalámparas en sentido antihorario y retirela, tire de liberar a la bombilla.

**47** Monte la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción. Compruebe el funcionamiento de la luz en la terminación.

## **6 Bombillas (luces interiores) -**

renovación

1

### ***Luces de cortesía***

**1** Quite la luz con un pequeño destornillador de punta plana (**ver ilustración**).

**2** Suelte la bombilla de tipo festón de la contactos de resorte.

**3** Coloque la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción. Compruebe la tensión de la contactos de resorte, y si es necesario que se doblan de modo que firmemente en contacto con las tapas de los extremos de la bombilla.

### ***Luz de área de equipaje***

**4** Quite la luz y retirela (**ver ilustración**).

**5** Tire de liberar a la bombilla de su titular y removerlo.

6 Coloque la bombilla nueva y vuelva a colocar la luz usando un reversión del procedimiento de extracción.

### ***Instrumento iluminación del panel***

#### ***y luces de advertencia***

7 Retire el panel de instrumentos como se describe en la Sección 9.

Sistema eléctrico de cuerpo 12 • 9

### **5.34 remoción grupo óptico trasero en Estate modelos**

### **5.32 Extracción de una bombilla del portalámparas**

**Zona de luz 6,4 equipaje retirado para el bulbo  
reemplazo**

### **6.1 eliminación luz de cortesía instaladas en el techo**

**5.42B. . . y separar la placa del número de  
unidad de la luz y el portalámparas**

**5.42A Prise abrir el clip. . .**

**5.40 Número eliminación luz de la placa de la  
parachoques en modelos raíces**

**12**

---

## **Página 10**

8 Gire el portalámparas un cuarto de vuelta para alinear los hombros con las ranuras, luego retírela y tire de la bombilla sin tapa del portalámparas  
**(Ver ilustración) .**

9 Coloque la nueva bombilla en el orden inverso.

### ***Panel de control del calentador***

#### ***iluminación***

10 Afloje los dos tornillos de sujeción de su borde superior, y retire el instrumento envolvente del panel.

11 Tire de liberar a los mandos de control del calentador, a continuación, deshacer el panel de control del calentador de retención tornillos. Retire el panel del salpicadero solo suficiente para obtener acceso a los bulbos en su parte posterior cara (**ver ilustración**) .

12 Gire las bombillas en sentido antihorario para quitar ellos.

13 Volver a montar en el orden inverso al desmontaje, y comprobar el funcionamiento satisfactorio de finalización.

### ***Selector de cambios automática***

#### ***iluminación***

14 Quite a cabo la cubierta cuadrante palanca (teniendo cuidado de no rayar la consola), a continuación, tire de la portalámparas de debajo de la palanca selectora indicador de posición, torcidos y retire la bombilla del soporte.

15 Monte la nueva bombilla en el orden inverso al de eliminación.

### ***La luz de la guantera***

**16** Abra la guantera, y luego deshacer los dos tornillos de fijación y retirar el / interruptor de la luz unidad.

**17** Prise libre el modificador / portalámparas, a continuación, desenroscar y quitar la bombilla del titular

**(Ver ilustración) .**

**18** Monte la nueva bombilla usando una inversión de la procedimiento de extracción.

#### ***La luz de advertencia de peligro delator***

**19** Tire de liberar la cubierta del interruptor, entonces liberarse de la bombilla del interruptor / soporte.

**20** Volver a montar en el orden inverso al desmontaje, y comprobar el funcionamiento satisfactorio.

#### ***Iluminación del Reloj***

**21** Involucrar a los extremos en forma de gancho de un par de alicates en los dos agujeros en la parte inferior del bisel del reloj como se muestra, y tire con cuidado liberar el reloj de su abertura en el salpicadero.

El portalámparas entonces puede ser sin torsión y retirado de la cara posterior del reloj y la bombilla renovado **(ver ilustraciones) .**

**22** Volver a montar en el orden inverso al desmontaje.

#### ***Cigarro de iluminación más ligero***

**23** Retire el encendedor (Sección 12), a continuación, retirar el anillo de iluminación del salpicadero.

Retire la bombilla del anillo de iluminación.

**24** Volver a montar en el orden inverso al desmontaje.

Compruebe el funcionamiento satisfactorio de finalización.

### **7 unidades de luz del exterior -**

desmontaje y montaje

2

**1** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1), antes de eliminar cualquiera de las unidades de luz.

#### ***Faro***

**2** Abra y apoyar el capó, entonces pre

Modelos 1993, deshacer los cuatro tornillos de sujeción

a lo largo del borde superior del panel de la rejilla, y un ascensor

el panel clara. En 1993, en los modelos XR3i,

deshacer los cuatro tornillos, suelte los dos clips

y retire el soporte de plástico por encima

el radiador.

**3** Retire el indicador frontal como se describe

más adelante en esta sección.

**4** Desconecte las conexiones de cableado de la

faro y lateral en la parte trasera de la

unidad de faro apropiado.

**5** Trabajar a través del recorte de la dirección

indicador, desenroscar el faro más bajo

tornillo de retención, y luego deshacer los dos superiores

fijación tornillos de los puntos indicados

**(Ver ilustración)** . En los modelos posteriores, hay una tornillo de sujeción superior adicional. Retirar los delanteros de los faros del vehículo.

**6** Si un nuevo faro se va a montar, retire el bombillas de los faros y sidelight / titulares, y transferirlos a la nueva unidad de la luz como se describe en la Sección 5. Las partes individuales de el faro no son de otra manera renovable.

12 • 10 sistema eléctrico del cuerpo

### **7.5 tornillos unidad de retención de los faros**

**(Flecha)**

**6.21B. . . para el acceso al portalámparas**

**6.21A soltarse el reloj del salpicadero. . .**

**6.17 interruptor de la luz de la guantera / portalámparas**

**eliminación**

**6.11 Calentador bombilla de iluminación del panel de control**

**ubicaciones (flecha)**

**6.8 eliminación Portalámparas de la**

**tablero de instrumentos**

---

## **Página 11**

**7** Reposición es una inversión de la eliminación

procedimiento. Al montar el faro en

posición, asegúrese de que el pasador se encuentra en su ubicación

el recreo, y tenga en cuenta la disposición de la

aislante arandelas en los tornillos de sujeción

**(Ver ilustraciones)** . Sin apretar localizar el faros, y en forma temporal el indicador de comprobar que la brecha entre el faro y el indicador es par. Apriete completamente la parte superior tornillos de sujeción y retire el indicador de apriete el tornillo del faro inferior.

**8** Cuando las unidades de faros e indicadores son equipados y sus conectores de cableado unidos, compruebe las luces para el funcionamiento satisfactorio antes de colocar el panel de la rejilla frontal.

**9** Finalmente ajustar la alineación del haz de los faros como se describe en la Sección 8.

### ***Indicador de dirección delantero***

#### **Todos los modelos excepto XR3i**

**10** Desenganche el resorte de retención de la parte trasera del indicador de dirección **(véase la ilustración 5,14)**.

**11** Mueva los delanteros indicadores de dirección en ordenar para liberarlo.

**12** Gire el portalámparas y liberarla de la parte trasera del indicador de dirección.

**13** Retire el indicador de dirección de la vehículo.

**14** Reposición es una inversión de la eliminación. Comprobar que la operación del indicador es

satisfactoria en la terminación.

### **Modelos XR3i**

**15** Inserte un pequeño destornillador entre la parte superior borde de la luz y el parachoques, y levante el clip de retención (**vea la ilustración 5.18**).

**16** retire con cuidado el conjunto indicador del parachoques.

**17** Gire el portalámparas y libérala de la parte trasera del indicador de dirección.

**18** Reposición es una inversión de la eliminación. Comprobar que la operación del indicador es satisfactoria en la terminación.

### ***Lateral delantero (modelos XR3i)***

**19** Desenganche el resorte de retención de la parte trasera de la unidad lateral.

**20** Mueva los delanteros sidelight con el fin de liberarlo.

**21** Gire el portalámparas y libérala de la parte trasera de la ventana lateral.

**22** Retire el lateral del vehículo.

**23** Reposición es una inversión de la eliminación. Comprobar que el funcionamiento de la luz de posición es satisfactoria en la terminación.

### ***Foglight delantero (modelos XR3i)***

**24** Inserte un pequeño destornillador entre la parte superior borde del indicador de dirección de la luz y de la

parachoques, y levante el clip de retención (**ver ilustración 5.18**).

**25** retirar con cuidado el indicador de dirección del parachoques.

**26** Gire el portalámparas y liberarla de la parte trasera del indicador de dirección.

**27** oscilación de vuelta el indicador de dirección conservando pinza de resorte y luego facilitar la foglight cabo, en el lado del clip de la primavera, y tire de él hacia adelante (**ver ilustración 5.28**).

**28** Separe el portalámparas y retire el unidad.

**29** Reposición es una inversión de la eliminación. Comprobar que el funcionamiento de la foglight es satisfactoria en la terminación.

#### ***Dirección repetidor lado visor***

**30** Eleve y apoye el capó. Separe el cableado indicador multi-enchufe en el mamparo, y adjuntar una longitud de cadena en el conector extremo del cable que va al repetidor lado.

Esto actuará como una guía para alimentar el alambre de vuelta a través de los canales del cuerpo cuando el montaje del unidad repetidora.

**31** Gire la luz en una dirección hacia la derecha para liberarla del panel de la carrocería, y retirarla del vehículo. Cuando el conector de cableado

y la cadena se dibuja a través, pueden ser separó y la cadena queda en posición.

**32** Reposición es una inversión de la eliminación. Adjuntar el alambre a la cadena y dibujar a través de la paneles de la carrocería, a continuación, desconecte la cuerda y vuelva a conectar el multi-enchufe de luz en el mamparo. Cuando se reacondicionó la luz, la verificación de funcionamiento satisfactorio.

### ***Grupo óptico trasero***

**33** Trabajar en el área de equipaje, suelte el portalámparas trasera (según el tipo) de la lado preocupados como se describe en la Sección 5.

**34** Aflojar las tuercas de montaje y retirar la lente de la luz trasera de la parte trasera del vehículo **(Ver ilustración)** .

**35** Renovar la junta de estanqueidad si está en malas condición. Volver a montar en el orden inverso al extracción y verificación de funcionamiento satisfactorio de las luces traseras en la terminación.

### ***Luces de matrícula***

**36** Prise la luz de la matrícula de la parte trasera parachoques con un destornillador pequeño, entonces desconecte el enchufe del cableado (ver foto 13,26).

**37** Reposición es una inversión de la eliminación.

### ***Foglight posterior (1993 años modelo en adelante)***

**38** Con el portón trasero abierto, deshacer los diez tornillos de fijación y retirar la puerta trasera panel tapizado interior.

**39** Desconecte el portalámparas multi-enchufe, luego deshacer la tuerca de retención y retire la Luz de niebla.

**40** Reposición es una inversión de la eliminación.

### **8 Faro alineación del haz -**

la comprobación y el ajuste

2

**1** de ajuste preciso de la luz del faro

sólo es posible utilizando haz de configuración óptica

Por lo tanto, el equipo, y este trabajo debe ser

llevado a cabo por un distribuidor o servicio estación de Ford

con las instalaciones necesarias.

**2** ajuste temporal se puede hacer cuando

el faro ha sido removido y reinstalado,

o para compensar la adaptación normal

cada vez que se realiza una carga pesada. Giro

los tornillos de ajuste en la parte superior y trasera de

el faro para realizar el ajuste (**ver**

**ilustración**) .

Sistema eléctrico de cuerpo 12 • 11

### **7.7b Faro retener muestra tornillo**

**arreglo de lavadora**

### **7.7a Faro perno de enganche**

## **8.2 Horizontal (A) y vertical (B) del faro**

**tornillos de ajuste del haz**

### **7.34 lente de la luz trasera que muestra la retención**

**nueces**

**12**

---

## **Página 12**

**3** Antes de hacer cualquier ajuste a la configuración de los faros, es importante que el neumático presiones son correctas, y que el vehículo es de pie sobre una superficie plana. Rebotar la frente vehículo un par de veces para resolver el suspensión. Idealmente, alguien de tamaño normal debe sentarse en el asiento del conductor durante el ajuste, y el vehículo debe tener un completo tanque de combustible.

**4** ajustes Cada vez son temporales hecho, los ajustes deben restablecerse lo antes posible una vez que el vehículo está en uso normal.

## **9 Panel de instrumentos -**

desmontaje y montaje

1

### ***Eliminación***

**1** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**2** Aunque no es estrictamente necesario, a fin de retirar el panel de instrumentos, la eliminación de el volante proporcionará mucho mejora del acceso, en particular cuando separar (Y, posteriormente, volver a conectar) la cable velocímetro y el cableado de múltiples enchufes desde la parte posterior de la unidad. Consulte el Capítulo 10 para la extracción de la rueda de dirección y volver a montar procedimientos.

**3** Afloje los dos tornillos de sujeción de la borde superior inferior del panel de instrumentos bisel y retirar el bisel, liberándolo de los clips de ubicación cada lado y por debajo **(Ver ilustración)** .

**4** Destornille y quite los cuatro instrumentos panel de tornillos de retención, y retirar con cuidado el panel hasta el punto que la multi- cableado se conecta y el cable del velocímetro puede ser separada de la parte posterior **(ver ilustraciones)** .

Tenga en cuenta que puede ser necesario para empujar el cable del velocímetro a través de la de la lado del compartimiento del motor para permitir que el panel de instrumentos para ser lo suficientemente retirado. Tenga cuidado al manipular el panel de instrumentos mientras que se retira, y colóquelo en un lugar seguro lugar donde no conseguirá golpeado o

dañado. Si se monta un tacómetro, no coloque el panel en su cara durante períodos prolongados, ya que el fluido de silicona en el tacómetro puede muy bien ser liberado.

### ***Reposición***

**5** Reposición es una inversión de la eliminación. En finalización comprobar el funcionamiento de todos los sistemas eléctricos componentes.

### **10 Panel de instrumentos**

#### **componentes -**

desmontaje y montaje

1

### ***Eliminación***

**1** Retire el panel de instrumentos como se describe en la Sección 9. Como se ha mencionado, tener especial cuidado al manipular el panel.

### **Circuito impreso**

**2** Desenrosque y eliminar toda la iluminación bombillas / titulares de la parte posterior de la panel de instrumentos **(ver ilustración)** .

**3** liberar y extraer el cableado con cuidado conector multi-enchufe de la cara posterior de la panel. Tire de liberar el circuito impreso, liberándolo desde las clavijas de sujeción y la con núcleo de aire medir terminales en la cara posterior del panel

**(Ver ilustración)** .

### **Velocímetro**

**4** Retire la perilla de reposición del cuentakilómetros, a continuación, libere a los cuatro ganchos de fijación y retire la parte superior y el panel desde el panel. Retire el velocímetro (**ver ilustración**).

### **Tacómetro**

**5** Retire la perilla de reposición del cuentakilómetros, libere los ganchos de fijación, retire las dos bombillas y retire el panel desde el panel.

**6** Con mucho cuidado, extraiga el impreso del circuito de las terminales de calibre aire sin corazón, y retire el tacómetro del panel.

No coloque el medidor en su cara para extenderse por períodos, como el fluido de silicona en el tacómetro bien puede ser puesto en libertad.

### **Calibrador de combustible / temperatura**

**7** Retire la perilla de reposición del cuentakilómetros, libere los ganchos de fijación, retire las dos bombillas y retire el panel desde el panel.

**8** Con mucho cuidado, extraiga el impreso del sistema eléctrico del cuerpo

### **10.4 extracción velocímetro del**

### **cuadro de instrumentos**

**10.3 eliminación de circuito impreso (A) y reposición (B) a / de la cara posterior de la**

**tablero de instrumentos**

**10.2 cara posterior del panel de instrumentos**

**muestra ubicaciones portalámparas**

**9.4b separar el cableado de múltiples enchufes de  
el panel de instrumentos**

**Tornillos de sujeción clúster 9.4A Instrumento**

**9.3 bisel de tablero de instrumentos de retención de tornillo  
ubicaciones (flecha)**

---

### **Página 13**

circuito de las terminales de calibre aire sin corazón.

Afloje los dos tornillos de sujeción y retire

el indicador de combustible / temperatura del panel

**(Ver ilustración) .**

#### ***Reposición***

**9** Reposición es una inversión de la eliminación. Cuando el montaje del circuito impreso, asegúrese de que está empujé suavemente de nuevo en contacto con el asegurar clavijas y terminales de calibre.

#### **11 Cable del velocímetro -**

desmontaje y montaje

1

**1** Retire el panel de instrumentos como se describe en la Sección 9.

**2** Desenrosque el cable del velocímetro de la

piñón sensor / velocidad en la transmisión.

**3** Suelte las bridas y los clips de sujeción en el compartimiento del motor y retire los pasacables del tabique.

**4** Tenga en cuenta el tendido de cables para su uso cuando realice el reacondicionamiento. Tire el cable del velocímetro a través del compartimiento del motor, y retirelo desde el coche (**ver ilustración**) .

**5** La reposición es la reversión de la eliminación. Asegure que el cable se encamina como se ha señalado antes de la eliminación, se fija con los clips pertinentes y bridas, y que la arandela esté correctamente situada en el mamparo.

## **12 Encendedor -**

desmontaje y montaje

1

### ***Eliminación***

**1** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra) (Consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**2** Saque el cenicero y llegue a través de su apertura en el salpicadero, desconecte el cableado desde el encendedor de cigarrillos.

**3** Empuje el encendedor de su ubicación, y desconecte el cableado (**ver ilustración**) .

**4** Extraer el elemento más ligero, a continuación, alcanzar a través con un destornillador fino palas, soltar

y liberar el cuerpo del encendedor de la  
anillo de iluminación.

**5** Si es necesario, el anillo de iluminación más ligero posible  
ser retirado libre y retirado del salpicadero.

### ***Reposición***

**6** Reposición es una inversión de la eliminación.

### **13 Reloj -**

desmontaje y montaje

1

### ***Eliminación***

**1** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**2** Proceda como se describe en la Sección 6,

apartado 21, y el premio cuidadosamente el reloj

desde el salpicadero. Desconecte el enchufe de cableado

desde la cara trasera del reloj.

### ***Reposición***

**3** Reposición es una inversión de la eliminación. Restablecer el  
reloj en la terminación.

### **14 de Hornos -**

desmontaje y montaje

1

### ***Eliminación***

**1** La bocina (s) están situados en la parte frontal del cuerpo

cenefa, detrás del paragolpes delantero (**ver**

**ilustración**) . Para eliminar un cuerno, aplicar primero la

freno de mano, a continuación, levantar el frente de la vehículo y el apoyo en borriquetas.

**2** Desconecte el cable (s) de cableado bocina.

**3** Desenrosque la tuerca de seguridad la bocina (s) a la soporte de montaje, y quite la bocina (s) del vehículo.

### ***Reposición***

**4** Reposición es una inversión de la eliminación.

### **15 brazos limpiaparabrisas -**

desmontaje y montaje

**1**

**1** Con el limpiaparabrisas (s) "aparcado" (es decir, en la normalidad posición de reposo), marque las posiciones de la cuchilla (s) en la pantalla, usando un lápiz de cera o tiras de cinta adhesiva.

**2** Levante la tapa de plástico de la parte inferior de el brazo del limpiaparabrisas, y aflojar la tuerca de uno o dos vueltas (**ver ilustración**) .

**3** Levante el brazo del limpiaparabrisas y liberarla de la disminuir en el eje moviendo de un lado a lado.

**4** Retire completamente la tuerca y arandela, a continuación, retirar el brazo del limpiaparabrisas desde el husillo.

### ***Reposición***

**5** Reposición es una inversión de la eliminación procedimiento. Asegúrese de que el brazo se coloca en

la posición se ha indicado anteriormente.

Sistema eléctrico de cuerpo 12 • 13

**12.3 Cigar componentes más ligeros**

**11.4 Retirar el cable del velocímetro**

**a través del mamparo**

**10.8 con núcleo de aire combustible de calibre / temperatura**

**eliminación del cuadro de instrumentos**

**15.2 brazo limpiaparabrisas tuerca de retención**

**14.1 Cuerno ubicación**

**12**

*A conectores de cableado*

*El anillo B Iluminación*

*C cuerpo encendedor*

*D Elemento*

---

## **Página 14**

*Una gorra*

*B Circlip*

*C arandela especial*

*(1,8 mm)*

*D arandela especial*

*(0,15 mm)*

*E Bush*

*Arandela F Wave*

*Eje G Pivot*

## **16 motor limpiaparabrisas y**

**vinculación** - desmontaje y montaje

2

### ***Eliminación***

#### **Motor del limpiaparabrisas**

**1** Haga funcionar el motor del limpiaparabrisas, y luego apagarlo

de modo que vuelva a su posición de reposo.

**2** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**3** Desenroscar y quitar el enlace de brazo a motor

tuerca de retención del husillo **(ver ilustración)** .

Desenganche el brazo del eje.

**4** Afloje los tornillos de sujeción del motor de tres limpiaparabrisas,

a continuación, mover el motor del limpiaparabrisas de su lado

soporte de montaje.

**5** Separe el cableado del motor del limpiaparabrisas multi-enchufe,

retirar el motor del limpiaparabrisas y retirar su

aislante cubierta.

#### **Vínculo**

**6** Retire los brazos del limpiaparabrisas (y

cuchillas) de los pivotes como se describe en

Sección 15.

**7** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1). Mueva el limpiaparabrisas

vinculación a la posición requerida para acceder a la

las articulaciones de rótula de vinculación, a continuación, premio cuidadosamente gratuita

los vínculos de sus pasadores de bolas utilizando un llave de composición abierta adecuado como una palanca (**ver ilustraciones**) .

**8** Retire el sello de goma del pivote arbustos. Cuando las superficies de los pasadores de bolas están dañados, el eje de pivote y / o el motor debe renovarse. Las juntas de goma que son ubicada sobre el borde de los arbustos de pivote debe renovarse durante el montaje.

### ***Reposición***

**9** Reposición es una inversión de la eliminación. Lubricar los arbustos de pivote y las juntas de goma durante reensamblaje. Al volver a conectar el brazo de enlace en el eje del motor, asegúrese de que la patilla del brazo se acopla en la ranura en el cono del motor husillo. Compruebe el funcionamiento satisfactorio de finalización.

### **17 Limpiarabrisas pivote**

**eje** - desmontaje y montaje

2

### ***Eliminación***

**1** Haga funcionar el motor del limpiaparabrisas, y luego apagarlo de modo que vuelve a su posición de reposo.

**2** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**3** Retire los brazos del limpiaparabrisas como

se describe en la Sección 15.

**4** Desconecte y retire la rejilla capucha. Esto es asegurado por seis tornillos de plástico y dos cruzada tornillos situados bajo cubiertas de plástico (**ver ilustración**) .

**5** Destornille y quite el motor de cuatro limpiaparabrisas pernos del soporte de retención, a continuación, eliminar el limpiaparabrisas ensamblaje del soporte del motor (**ver ilustración**) .

Desconecte el multi-enchufe de cableado ya que el motor conjunto de soporte se retira.

**6** Prise libre de la articulación del limpiaparabrisas del pivote eje con una llave abierta apropiada.

**7** Tire de liberar la tapa del eje de giro de la vivienda, suelte el anillo de seguridad, retirar los dos arandelas especiales y quitar el eje de pivote.

La lavadora y la primavera arandela especial puede a continuación, ha sido eliminada del eje (**ver ilustración**) .

### ***Reposición***

**8** Reposición es una inversión de la eliminación. Lubricar el eje de pivote, los arbustos y los sellos de goma durante el montaje. Al volver a conectar el brazo articulado en el eje del motor, asegúrese de que la lengüeta de brazo se acopla en la ranura en la conicidad de la eje del motor. Compruebe satisfactoria operación en la terminación.

12 • 14 sistema eléctrico del cuerpo

### **17.7 componentes del eje de pivote del limpiaparabrisas**

**Perno de retención de 17,5 soporte del motor de limpiaparabrisas**

**ubicaciones**

**17.4 quitar los tornillos de plástico (A) y**

**los tornillos de estrella (B) para eliminar la**

**parrilla cubierta**

**16.7B parabrisas-ligamiento al pivote**

**conexión del eje**

**16.7A Limpiaparabrisas vinculación con motor**

**conexión rotula**

*Un arbusto Pivot*

*Brazo motor B Wiper*

*Sello de goma C*

*Un arbusto Pivot*

*Sello de goma B*

*Eje C Pivot*

**16.3 de motor limpiaparabrisas mostrando enlace**

**armar-a-husillo de conexión (A) y dos de**

**el motor de limpiaparabrisas-a-montaje de retención**

**pernos (B)**

---

**Página 15**

**Motor del limpiaparabrisas 18 de la puerta posterior**

**ensamblaje -**

desmontaje y montaje

1

### ***Eliminación***

**1** Haga funcionar el limpiaparabrisas, luego apagarlo para que vuelva a su posición de reposo. Tenga en cuenta que la motor del limpiaparabrisas sólo funcionará con la puerta trasera cerrar, como las patillas del conector de suspensión elástica debe estar en contacto con las placas de contacto.

**2** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**3** Retire el brazo del limpiaparabrisas con referencia a Sección 15.

**4** Afloje la tuerca de la carcasa del husillo sobresale a través de la puerta trasera.

**5** Afloje los ocho tornillos de plástico (principios modelos), diez tornillos (posteriores modelos) y quitar el panel de ajuste desde el interior de la puerta trasera.

**7** Desatornille y retire el conjunto del limpiaparabrisas desde el interior del portón trasero (**ver ilustraciones**) .

**8** Si es necesario, el motor del limpiaparabrisas puede ser desprendido de su soporte de montaje aflojando los tres pernos de retención (**ver ilustración**) . A medida que se separan, tenga en cuenta la ubicación de las arandelas y los aisladores.

### ***Reposición***

**9** Reposición es una inversión de la eliminación. Cuando el

brazo del limpiaparabrisas está en reconstrucción, su posición de estacionamiento debe ajustarse correctamente. En los modelos Hatchback, la distancia desde el punto donde el brazo se reúne con el centro de la escobilla de limpiaparabrisas debe ser  $90 \pm 5$  mm desde la parte inferior de la parte trasera de la ventana. En los modelos de raíces, esta distancia debe ser de  $75 \pm 5$  mm.

## **19 / lavaparabrisas portón trasero**

### **componentes del sistema -**

desmontaje y montaje

1

### ***Eliminación***

#### **Bomba de lavadora**

**1** Para retirar la bomba del depósito, primero sifón de cualquier líquido restante de la embalse, a continuación, desconecte las mangueras de la lavadora y el cableado multi-enchufe a la bomba de lavado. La bomba ahora se puede tirar (o si es necesario), apalancada libre desde el depósito (**ver ilustración**) .

#### **Embalse y la bomba**

**2** Para retirar el depósito de la lavadora y la bomba, primero desenrosca y quite el depósito perno de retención en el compartimiento del motor (**ver ilustración**) .

**3** Consulte el Capítulo 11 para los detalles, y quite

el arco revestimiento rueda del ajuste en el lado de la izquierda.

**4** Desconecte la bomba multi-enchufe, la arandela bajo interruptor de nivel de fluido de múltiples tapón (si existe) y las mangueras de la bomba, y desconectarlos desde el depósito. Escurrir cualquier líquido que queda en el depósito / bomba en un recipiente adecuado.

**5** Destornille y quite los dos reservorio tornillos de fijación de debajo del arco de la rueda, luego retire el depósito y la bomba de la vehículo.

**6** Si es necesario, tire o el premio a liberar la bomba y eliminar desde el depósito.

### **Mangueras**

**7** El sistema de mangueras en el parabrisas arandelas es en secciones, con conector de nylon piezas cuando sea necesario. Esto significa que cualquier sección de la manguera puede ser renovado de forma individual cuando sea necesario. El acceso a las mangueras en el compartimiento del motor es bueno, pero será necesario separar y quitar el panel aislante de la parte inferior de la capó para permitir el acceso a las mangueras y conexiones con las Boquillas de lavado.

Sistema eléctrico de cuerpo 12 • 15

**18.7B de la puerta posterior del motor del limpiaparabrisas y de montaje pernos (flecha) en los modelos de raíces**

**18.7C Extracción del motor del limpiaparabrisas de la  
puerta trasera (modelos Hatchback)**

**18.7A puerta posterior del motor del limpiaparabrisas y de montaje  
pernos (flecha) en los modelos Hatchback**

**18.6 de la puerta posterior tierra limpiador de plomo y en línea  
conector**

**19.2 reservorio Lavadora perno de retención en el  
Compartimiento del motor**

**19.1 lugares bomba y manguera de la lavadora  
bajo el arco de la rueda delantera**

**Limpiaparabrisas 18.8 de la puerta posterior del motor-to-montaje  
pernos del soporte (modelos Hatchback)**

**12**

---

## **Página 16**

**8** El depósito frontal lavadora también suministra la arandela de portón trasero por medio de un tubo a lo largo del lado izquierdo dentro del aberturas corporales.

### **Boquillas**

**9** Estos se fijan a los paneles de la carrocería por lengüetas de retención que son una parte integral de la madre tobera de lavado. Para eliminar una arandela boquilla, primero desmontar y retirar el aislamiento desde la parte inferior del capó, o la

pieza de adorno apropiado (según el tipo) para la lavadora portón trasero (**ver ilustración**) .

**10** El uso de alicates de punta fina adecuados, apretar juntas las lengüetas de retención de la boquilla, gire la boquilla de un cuarto de vuelta, y retirarlo de su abertura en el cuerpo (**véase ilustración**) . Una vez retirada, la manguera puede separarse y la boquilla eliminado. No permita que la manguera a caer en el cuerpo mientras que la boquilla se separa - encintar la manguera al cuerpo para evitar esto.

### ***Reposición***

**11** Reposición es una inversión de la eliminación. Siempre renovar la arandela de sellado de la bomba a depósito, y asegúrese de que todas las conexiones estén bien hecho. Al volver a conectar las mangueras de la bomba, asegúrese de que la manguera de marcado con cinta blanca está conectado a la correspondiente blanco conexión en la bomba.

**12** Al finalizar, recarga la lavadora reservorio usando un aditivo adecuado y arandela compruebe que el funcionamiento de las arandelas es satisfactoria. Si es necesario, ajuste la lavadora chorros por la inserción de un alfiler en el centro del chorro y dirigir el flujo en la parte superior de la parabrisas ventana / traseros.

## **20 Radio / cassette jugador -**

desmontaje y montaje

4

### ***Eliminación***

**1** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1). Si la radio tiene un código de seguridad, asegúrese de que ésta es conocida antes de desconectar la batería.

**2** Con el fin de liberar los clips de retención de radio, dos varillas en forma de U deben ser insertados en el agujeros especiales en cada lado de la radio (**véase**

**ilustración**) . Si es posible, es preferible

obtener varillas de propósito-hecho de un audio especialista, ya que estos tienen recortes que encajen firmemente en los clips de modo que el radio puede ser retirado. Tire de la unidad de lleno de su abertura, o puede atascar. Si la unidad de prueba

difícil de retirar, quitar la bandeja de casete (O en su caso, el reproductor de CD) a partir de debajo de la unidad, y luego llegar a través de la

apertura y facilidad hacia fuera de detrás. Desde 1993 el año del modelo en adelante, primero ser

necesario quitar los dos biseles laterales

utilizando una herramienta de Ford, para obtener acceso a la agujeros herramienta de eliminación.

**3** Con la radio / cassette suficientemente

retirado, desconectar la alimentación, tierra, aéreo y conductores de los altavoces (**ver ilustración**) . Dónde aplicable, también separar y eliminar el ménsula de soporte de plástico de la parte trasera de la unidad.

### ***Reposición***

**4** Reposición es una inversión de la eliminación. Cuando el cables se vuelven a conectar a la parte trasera de la unidad, presione en su posición hasta el punto en el clips de sujeción se sienten a participar. Reactivar la unidad de acuerdo con el código y el instrucciones dadas en el audio operativo Ford Manual suministrado con el vehículo.

### **21 Reproductor de discos compactos -**

desmontaje y montaje

1

Los procedimientos de desmontaje y montaje de esto (si existe) son similares a los descrito para el reproductor de radio / cassette en el Sección anterior, pero no retire el bisel tornillos de fijación sobre el reproductor de CD.

### **22 Altavoces -**

desmontaje y montaje

3

### ***Eliminación***

**Altavoz montado en la puerta**

**1** Retire el panel tapizado de la puerta en cuestión, como se describe en el capítulo 11. Deshacer el altavoz tornillos de retención, entonces retire el altavoz de la puerta y desconecte el cableado (**ver ilustración**) . Tenga en cuenta que la altavoz no debe ser separado de su moldeo.

**Montado en el panel del cuarto trasero de altavoces (modelos Cabriolet)**

**2** Baje el capó. Si la campana es manual-operado, que encaje en la posición baja, entonces tirar de liberar el pomo de la palanca de liberación de la azotea.

**3** Retire el regulador de la ventana trimestre o elevador interruptores (según el tipo), y retire la panel de adorno lateral trasero como se describe en Capítulo 11. Deshacer los tres tornillos de sujeción

12 • 16 sistema eléctrico del cuerpo

**22.1 eliminación altavoz montado en la puerta**

**20.3 Las conexiones de cableado y cable de la antena en la cara trasera de la radio / casete**

**20.2 Radio eliminación / cassette**

**19,10 eliminación boquilla Lavadora**

**19.9 Quitar recortar para el acceso a la tobera de lavado portón trasero**

---

y retirar el altavoz **(ver ilustración)** .

Desconecte los cables del altavoz. Nota que el orador no debe ser separado de su moldeo.

#### **Altavoz estante montado en la parcela trasera**

##### **(modelos Saloon)**

**4** Desconecte el conector del cableado de la altavoz, entonces afloje apagado (pero no eliminar), el perno de retención altavoz suficientemente para permitir el altavoz para ser retirada, dejando el el soporte y el perno en la posición en el altavoz receso **(ver ilustración)** .

#### **Altavoz bandeja montada parcela trasera**

##### **(modelos Hatchback)**

**5** Afloje los tres tornillos de sujeción, menor el altavoz de la bandeja de parcela, a continuación, separe las conexiones de cableado **(ver ilustración)** . Nota que el altavoz y su moldeo no deben ser separada.

#### **Área de equipaje recorte de montaje de altavoces**

##### **(modelos raíces)**

**6** Retire el lado maletero adecuado panel de ajuste como se describe en el Capítulo 11 para acceso al altavoz.

**7** Afloje los tres tornillos de sujeción, retire el altavoz y separe el cableado conexiones (**ver ilustraciones**) . Tenga en cuenta que la altavoz y su moldeo no deben ser separada.

### ***Reposición***

**8** Reposición es una inversión de la eliminación.

### **23 Radio aérea -**

desmontaje y montaje

1

### ***Eliminación***

**Tipo de Manual (Hatchback, Sedán y**

**Modelos raíces)**

**1** Retire la tapa embellecedora del acceso abertura en la cabeza de cartel por debajo de la antena por cuidado comprende libre.

**2** Trabajando a través de la abertura en el como cabeza de cartel, deshacer el tornillo de sujeción individual, retirar la antena y separar la base del cable desde el techo (**ver ilustración**) .

**Tipo de Manual (modelos Cabriolet)**

**3** Abra la tapa del maletero, desconecte su apoyo puntal del panel lateral de la izquierda, a continuación, deshacer los dos tornillos de sujeción y retire la zona lateral equipaje panel de ajuste.

**4** Desenroscar y quitar el mástil de la antena, a continuación,

desenroscar y quitar la tuerca de retención del collar de  
retire el separador y la arandela de sello superior

**(Ver ilustración) .**

**5** Trabajar en el lado de la zona de equipaje  
panel del cuarto, desenroscar el plomo y eliminar  
la antena.

#### **Eléctrica aérea (modelos Cabriolet)**

**6** Abra la tapa del maletero, desconecte su apoyo  
puntal del panel lateral de la izquierda, a continuación, deshacer  
los dos tornillos de sujeción y retire la  
zona lateral equipaje panel de ajuste.

Sistema eléctrico de cuerpo 12 • 17

#### **Parcela 22.5 posterior estante montado altavoz**

**(modelos Hatchback)**

**22.4** Retire el tornillo de fijación (A) y  
desconectar el conector del cableado (B) para eliminar  
la parcela trasera del altavoz estante montado en

**Modelos Saloon**

**22.3** trimestre posterior retención altavoz de panel

tornillos y conector de cableado en Cabriolet

modelos

**22.7B** Separe el cableado del altavoz

**Altavoz área montado 22.7A equipaje**

**(modelos raíces)**

**23.2** tornillo de sujeción de antena instaladas en el techo

**23.4** componentes aéreos manual en los modelos Cabriolet

**12**

*Una tuerca Top*

*B Spacer*

*Lavadora C Seal*

*Parte aérea D Baja*

---

## **Página 18**

**7** Desatornille la tuerca de retención superior aérea, entonces

quitar el bisel y la arandela de sellado.

**8** Trabajar desde el lado de la zona de equipaje,

desenroscar y quitar el tornillo autorroscante

asegurar el soporte inferior antena a la

delantal.

**9** Aflojar la tuerca moleteada Tipo de separar el

aérea de la base de la unidad, a continuación, separar

el cableado y cable de la antena en sus conexiones,

y retirar la antena del vehículo (**ver**

**ilustración**) .

### ***Reposición***

**10** Reposición es una inversión de la eliminación. Asegurar

que las superficies de contacto de tanto el cuerpo

panel y la antena estén limpios antes de montar el

aérea en su posición.

### **Amplificador de potencia 24 -**

desmontaje y montaje

1

### ***Eliminación***

**1** Esto se monta en los modelos equipados con la Sistema de sonido, y se encuentra en la área entre la guantera y el mamparo.

**2** Para quitar el amplificador, deshacer la retención tornillo, baje la unidad completa con su soporte de apoyo, y separar la multi- cableado conectores (**ver ilustración**) . Si es requerido, el soporte y el amplificador pueden ser separadas por desatornillando los cuatro Torx tornillos.

### ***Reposición***

**3** Vuelva a montar en el orden inverso al desmontaje.

### **25 sistemas antirrobo -**

Información general

#### ***Sistema de alarma antirrobo***

**1** Este sistema proporciona una forma adicional de seguridad del vehículo (**ver ilustración**) . Cuando el se activa el sistema, la alarma sonará si el vehículo se divide en a través de uno cualquiera de la puertas, el capó, maletero (o portón trasero). Los alarma también se activará si el encendido sistema está encendido o la radio / cassette desconectado mientras el sistema está activado.

**2** Este sistema se activa / activa de-

siempre que una de las puertas delanteras es  
bloqueado / desbloqueado por la clave. El sistema  
opera en todas las puertas, el capó y el maletero  
(O portón trasero) cuando cada puerta es individualmente  
12 • 18 sistema eléctrico del cuerpo

### **25.1 antirrobo componentes del sistema de alarma y su ubicación**

*Un interruptor de viaje (maletas  
compartimento)*

*Módulo B Sistema*

*C bocina de alarma*

*D Interruptor de alarma (capo)*

*E interruptor de alarma (puertas)*

*F activación cambia*

*G Reloj*

### **24.2 Amplificador de potencia tornillos de fijación**

### **23.9 cableado eléctrico aéreo (A) y de la antena (B)**

#### **conexiones**

---

#### **Página 19**

bloqueada (o, en el caso de bloqueo central, cuando  
el cierre centralizado se dedica). Es importante  
tener en cuenta que la apertura de la tapa del maletero / portón trasero primero  
cuando el sistema se activa activará la  
alarma. Además de la alarma está sonado,  
el sistema de encendido / arranque es también

inmovilizada cuando se activa el sistema.

**3** Una característica de seguridad adicional es que incluye a pesar de que la batería puede ser desconectada mientras que el sistema se activa, la alarma activación continúa tan pronto como la batería está reconectado. Debido a esta característica, es importante asegurarse de que el sistema está diseñado activado antes de desconectar la batería a cualquier momento, tal como cuando se trabaja en el vehículo.

**4** El sistema incorpora un modo de diagnóstico para permitir que los técnicos de Ford para identificar rápidamente los fallos en el sistema.

### ***Sistema de alarma antirrobo***

#### ***activación y verificación***

**5** Inserte completamente la llave de cerradura de la puerta en la cerradura de la puerta delantera (lado del conductor o pasajero), girar la llave en la medida de lo posible, y mantener en esta posición durante un segundo. Con las puertas, capó y maletero / portón trasero todas cerradas, un vigésimo segundo de retardo de activación se inicia desde este punto, aunque el acceso a los equipajes zona todavía es posible dentro de la activación período sin activar la alarma. Cuando el bootlid / portón trasero está cerrado, el período de activación de veinte segundos se reinicia.

**6** El periodo de activación inicial se confirma por la luz de control en el reloj parpadeando en y fuera rápidamente; cuando el período de activación es completos, la luz de control parpadea a una tarifa reducida.

**7** De-activación del sistema de alarma sólo puede ser hecha por cualquiera de desbloqueo de las puertas delanteras con la llave. Esto también se aplica cuando la alarma se ha disparado. Si la tapa del maletero / portón trasero es abierto ante una de las puertas delanteras es desbloqueado, se tropezó la alarma, y puede solamente ser detenido por el desbloqueo de una de la parte frontal puertas.

**8** Cualquier mal funcionamiento en el sistema serán indicado por la acción de la luz de control como pronto como el encendido conectado. Cuando el sistema está en buenas condiciones, la luz de control se encenderá durante cinco segundos; donde existe un fallo del sistema, la luz permanecerá encendida durante veinte segundos.

**9** Además de las características antes mencionadas, modelos equipados con incorporan cierre centralizado un sistema de bloqueo doble, por lo que el interior tiradores de las puertas también están bloqueados. Este sistema es activado girando la llave de la puerta totalmente a la posición trasera (desbloqueo), a continuación, en la parte delantera

Posición (bloqueado) en un plazo de cuatro segundos. Un timbre de sonido indica que el vehículo, doble llave. Cuando este sistema es en funcionamiento, sólo puede ser desactivado usando la llave de la puerta para desbloquear una de las puertas delanteras.

En caso de que la batería va plana o un falla eléctrica en el desarrollo del sistema, mientras que el sistema se activa, las puertas todavía puede ser desbloqueado de manera normal con la tecla.

**10** equipado La liberación remota bootlid / portón trasero a la consola central sólo es activa cuando el encendido desconectado y el doble bloqueo es no comprometido.

**11** Cualquier mal funcionamiento de este sistema son indicado por la luz de control en el reloj en de la misma manera que el descrito para la sistema de alarma antirrobo convencional (Párrafo 8).

**12** En el caso de un fallo en el sistema siendo indicado, compruebe primero que todas las puertas, la capó y la tapa del maletero / portón trasero son totalmente cerrada. Si se comprueban los interruptores del sistema, asegurarse de que sus conexiones de cableado son buenas y asegurar, además, que los émbolos de conmutación son limpias y son capaces de moverse libremente.

***Antirrobo pasivo Sistema***

## **(PATS)**

**13** A partir de 1994 el año del modelo en adelante, un

Pasiva Sistema antirrobo (PATS) se cabe.

Este sistema, (que funciona independientemente de

el sistema de alarma estándar) es un vehículo

inmovilizador que impide que el motor

se inicie a menos que un código específico,

programado en la llave de encendido, es

reconocido por el transceptor PATS.

**14** El transceptor PATS, equipado en todo el

interruptor de encendido, decodifica una señal desde el

llave de encendido que se gira la llave de la posición

"O" a la posición "II". Si la señal codificada

partidos que almacena en la memoria de la

Módulo PATS, el motor arranca. Si el

señal no es reconocido, el motor arranca

en el plato pero no se disparará.

**15** El estado PATS está indicado por el LED

control de la luz en el reloj como se utiliza para la anti-

robo sistema de alarma.

## **Sistema de 26 Antirrobo**

### **componentes -**

desmontaje y montaje

1

### **Eliminación**

**1** Antes de desconectar cualquier componente de

el sistema de alarma antirrobo, compruebe primero que el sistema se desactiva, a continuación, desconecte el cable negativo de la batería (tierra) (consulte la Capítulo 5, Sección 1).

### **Interruptor de bloqueo de la puerta**

**2** Retire el panel de ajuste y el aislamiento hoja de la puerta, como se describe en el Capítulo 11 ter.

**3** Separe el conector multi-enchufe del cableado del interruptor de alarma en la puerta (**ver ilustración**).

**4** Suelte el retén de resorte de bloqueo, retire el cambiar desde el cilindro de cerradura de la puerta, y eliminarlo de la puerta.

### **Bloqueo de puerta entreabierto interruptor**

**5** Retire el panel de ajuste y el aislamiento hoja de la puerta, como se describe en el Capítulo 11 ter.

**6** Separe el cableado de múltiples enchufe de la puerta bloquear interruptor entreabierto.

**7** Retire la cerradura de la puerta como se describe en Capítulo 11.

**8** Suelte el clip de retención, y separar la puerta entreabierto interruptor de la cerradura de la puerta. Es probable que el clip de retención se romperá cuando se libera el interruptor, en cuyo caso se

necesita ser renovada.

### **Bootlid / portón trasero interruptor entreabierto**

**9** Afloje los tornillos de sujeción y retire la recortada del panel de la tapa del maletero o portón trasero (como corresponde).

**10** Separe el cableado telar multi-enchufe, a continuación, refiriéndose al Capítulo 11 para más detalles, retire el bloqueo de la tapa del maletero / portón trasero.

**11** Suelte el clip de sujeción y retire el interruptor entreabierto de la unidad de cierre. Es probable que el clip de retención se romperá cuando soltar el interruptor, en cuyo caso será necesario que sea renovado.

### **Interruptor de la alarma del capo**

**12** Sujete la pestaña del interruptor y tire el interruptor y clara de su abertura en la parte delantera cruzada Panel (**ver ilustración**).

**13** Desconecte el conector del cableado y quite el interruptor.

### **Bocina de alarma**

**14** Cuando el vehículo está equipado con ABS, separe y extraiga el módulo ABS como descrito en el capítulo 9.

**15** Separe el cableado de la bocina, deshacer el cuerno de soporte de los pernos de retención y retire la

**26.12 capo eliminación interruptor de alarma (anti-  
robo sistema de alarma)**

**Conector del cableado del interruptor de bloqueo 26.3 puerta (A)  
y la retención de capturas (B)**

**12**

---

**Página 20**

cuerno junto con su soporte de retención (**ver  
ilustración**) .

**Módulo del sistema de alarma**

**16** Desmonte y retire la moldura lateral carenado  
panel inferior.

**17** Separe el multi-enchufe del cableado de la  
módulo, a continuación, suelte el módulo de los cuatro  
clips de sujeción y retírela.

**PATS transceptor**

**18** Deshacer los dos superiores y cuatro inferiores  
tornillos de sujeción y retire la dirección  
obenques superior e inferior de la columna.

**19** Afloje los cinco tornillos y retire la  
panel desmontable salpicadero inferior de debajo  
la columna de dirección.

**20** Deshacer el tornillo y retirar la  
PATS transceptor del encendido  
cilindro de cierre del interruptor / de dirección (**ver ilustración**) .

**21** Suelte el mazo de cables de los clips en la columna de dirección, rastrear el arnés bajo el salpicadero, y desconecte el cableado multi-enchufe. Retire el transceptor de la carro.

### **Módulo PATS**

**22** Consulte el Capítulo 11 y retire el salpicadero.

**23** Desconecte el cableado multi-enchufe de la Módulo PATS, situada en el mamparo en el lado del pasajero.

**24** Tire de los módulos hacia abajo para retirarla del soporte de montaje.

### **Reposición**

**18** El reacondicionamiento de los componentes respectivos es una inversión del procedimiento de extracción. Asegurar que todos los clips de sujeción de componentes son seguros, que los telares de cableado están distribuidos correctamente, y que las conexiones de cableado estén seguras. Comprobar para un funcionamiento satisfactorio de los sistemas de completa.

**27 Aire bolsa (lado del conductor) -**

desmontaje y montaje

4

***Advertencia: Maneje la bolsa de aire con***

***atención extrema como precaución***

***contra lesiones personales, y***

***sujete siempre con la cubierta***

***alejado de su cuerpo. En caso de duda***

***con respecto a cualquier trabajo propuesto implica***

***la bolsa de aire o de su circuito de control, consulte***

***un Ford concesionario u otro especialista calificado.***

**1** Desconecte el cable negativo de la batería (tierra)

(Consulte el Capítulo 5, Sección 1).

***Advertencia: Antes de continuar, espere***

***un mínimo de 15 minutos, como un***

***precaución contra accidental***

***disparo de la unidad de bolsa de aire. Este***

***período asegura que cualquier energía almacenada en***

***el condensador de respaldo se disipa.***

**2** Afloje los dos tornillos y retire la

columna de dirección cubierta superior.

**3** Gire el volante según sea necesario para

que uno de los pernos de sujeción de la bolsa de aire

se convierte en accesible desde la parte trasera de la

volante. Deshacer el cerrojo, luego gire el

volante de nuevo hasta el segundo perno es

accesibles. Deshacer este perno también.

**4** Retire la bolsa de aire de la dirección

rueda lo suficiente para acceder al cableado multi-

enchufe (**ver ilustración**) . Una fuerza puede ser

necesaria para liberar la unidad de la adicional

volante habló retenedores.

5 Desconecte el multi-enchufe de la parte posterior de la unidad, y retírelo del vehículo.

**Advertencia: Coloque la bolsa de aire en un lugar seguro, con el mecanismo hacia abajo como medida de precaución contra el funcionamiento accidental.**

**Advertencia: No intente abrir o reparar la unidad de bolsa de aire, o aplicar cualquier corriente eléctrica a la misma. No utilizar cualquier bolsa de aire que es visible dañado o que ha sido alterado con.**

### **Reposición**

6 Reposición es una inversión de la eliminación procedimiento.

**28 módulo de control de airbag -**  
desmontaje y montaje

4

### **Eliminación**

1 Desconecte el cable negativo de la batería (tierra) (Consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**Advertencia: Antes de continuar, espere un mínimo de 15 minutos, como un precaución contra accidental disparo de la unidad de bolsa de aire. Este período asegura que cualquier energía almacenada en**

***el condensador de respaldo se disipa.***

**2** Afloje los seis tornillos y retirar la panel desmontable salpicadero inferior de debajo la columna de dirección.

**3** Desconecte el multi-enchufe del módulo, presionando la lengüeta de bloqueo hacia arriba y girar la correa de retención.

**4** Afloje los tornillos de fijación y quitar el módulo del vehículo.

### ***Reposición***

**5** Reposición es una inversión de la eliminación procedimiento.

**29 Aire de primavera bolsa de reloj -**  
desmontaje y montaje

3

### ***Eliminación***

**1** Retire el volante como se describe en Capítulo 10.

**2** Desconecte los cables a los dos cuerno terminales en el centro de la rueda de dirección.

**3** Afloje los tres tornillos de sujeción, y quitar el anillo de reloj de primavera / deslizamiento cuerno de el volante (**ver ilustración**) . Como la unidad se retira, tenga en cuenta que la abertura en el volante pasa el cableado bolsa de aire a través, como una ayuda para el montaje.

12 • 20 sistema eléctrico del cuerpo

### **29.3 Extracción del muelle de reloj bolsa de aire**

**montaje del volante**

### **27.4 Retirar el módulo del airbag del**

**el volante**

### **26.20 Deshacer el tornillo (flecha) y**

**retirar el transceptor PATS de la**

**interrupción de encendido / barril bloqueo de la dirección**

**Cuerno del sistema de alarma 26.15**

---

## **Página 21**

### ***Reposición***

**4** Aplicar una mancha de disulfuro de molibdeno

engrasar los anillos colectores bocina.

**5** Coloque el anillo colector primavera / cuerno de reloj en

el volante, y seguro con el

tornillos de retención.

**6** Vuelva a conectar los dos cables del claxon a su

terminales.

**7** El muelle de reloj ahora debe estar centrado como

de la siguiente manera.

**8** Presione el pasador de bloqueo y gire la

rotor exterior muelle de reloj totalmente en sentido antihorario

hasta que esté firme (**ver ilustración**) .

**9** Ahora gire el rotor exterior de aproximadamente 3,75

gira hacia la derecha, a continuación, suelte el pasador de seguridad.

Asegúrese de que el pasador de bloqueo se activa cuando es liberado.

**10** Compruebe que la posición relativa de la indicador de dirección de la cancelación de leva para el cable conector en el conjunto de muelle de reloj es tan se muestra **(ver ilustración 29.8)**.

**11** Vuelva a colocar el volante como se describe en Capítulo 10.

### **30 sistema de alerta auxiliar -**

información general y  
renovación componente

1

**1** Un sistema de alerta auxiliar está disponible como una opción en algunos modelos **(ver ilustración)** .

El sistema tiene tres funciones - bajo de combustible aviso, aviso de nivel de líquido de limpieza de baja, y un "encendido, luces encendidas, la puerta del conductor abierta" advertencia.

**2** Los combustibles y lavadora advertencias de bajo nivel de líquido son proporcionados por las luces de advertencia en el panel de instrumentos y el "encendido, luces en, puerta abierta advertencia del conductor "es proporcionada por un tono de alarma audible.

**3** Las luces de alerta se activan por medio de flotadores que supervisar el combustible y los niveles de fluido. Los

flotador para el nivel bajo de combustible es una parte integral de el remitente indicador de combustible, y activa el luz de advertencia cuando el nivel de combustible en el tanque cae por debajo de 10 litros (2,2 galones). El flotador para el líquido de lavado nivel está contenida en el fluido del yacimiento, y consta de un imán que opera un interruptor de láminas se inserta en el lado del depósito. Cuando el nivel del líquido cae al nivel del interruptor reed, el imán en el flotador activa el interruptor para iluminar el luz de advertencia.

**4** El tono de alarma para los "encendido, luces en, puerta abierta advertencia del conductor "se activa por cortesía puerta interruptor de la luz del conductor si el puerta se abre con el encendido desconectado y las luces de la izquierda en.

**5** El funcionamiento del sistema es controlado por un conjunto de módulo de control situado debajo de la salpicadero por encima de la caja de fusibles.

### ***Renovación de componentes***

#### **Luces de advertencia**

**5** El procedimiento para la bombilla de luz de advertencia renovación está contenida en la Sección 6.

#### **Combustible bajo flotador de nivel**

**6** El flotador de bajo nivel de combustible es parte del combustible remitente calibre - desmontaje y montaje

procedimientos están contenidos en el Capítulo 4.

### **Bajo nivel de líquido de limpieza de caña**

#### **interruptor**

**7** Retire el depósito del lavaparabrisas

como se describe en la Sección 19.

**8** Retirar el interruptor del lado de la

depósito haciendo palanca contra el cuerpo del interruptor.

**9** Asegúrese de que la arandela de sellado es

correctamente instalado en el depósito, a continuación,

pulse el interruptor de lleno en el ojal para

reforma.

**10** Vuelva a colocar el depósito de la lavadora como se describe en

Sección 19.

### **Conjunto del módulo de control**

**11** Desconecte el negativo de la batería (tierra)

conducir (consulte el Capítulo 5, Sección 1).

**12** Afloje los seis tornillos y retirar la

panel desmontable salpicadero inferior de debajo

la columna de dirección.

**13** Soltar el módulo de control, y

desconecte el multi-enchufe.

**14** Reposición es una inversión de la eliminación.

Sistema eléctrico del cuerpo 12 • 21

### **29.8 Centrado el muelle de reloj bolsa de aire.**

**Presione el pasador de bloqueo (A) y gire exterior**

**rotor (B) en sentido antihorario ("X" indica**

posición relativa del indicador de dirección

cancelación de leva para el conector del cable -

ver texto)

### **30.1 los componentes del sistema de alerta Auxiliares**

*Un módulo de control*

*B flotador de nivel bajo de combustible*

*C Instrumento luces de advertencia del panel*

*Interruptor de nivel de líquido bajo la arandela D*

**12**

---

#### **Página 22**

12 • 22 Esquemas de conexiones

**Información para los diagramas de cableado**

---

#### **Página 23**

Diagramas de cableado

12 • 23

**12**

**Diagrama 1: partida típica, la carga, el ventilador de refrigeración, indicadores y luces de advertencia**

---

#### **Página 24**

12 • 24

Diagramas de cableado

**Diagrama 2: Variación de encendido típico - todos los modelos con motor de carburador (cambio manual)**

---

**Página 25**

Diagramas de cableado

12 • 25

**12**

**Diagrama 3: Variación de encendido típico - 1,6 CVH modelo con motor (caja de cambios automática)**

---

**Página 26**

12 • 26

Diagramas de cableado

**Diagrama 4: Típico de inyección de combustible 1,3 CFI y el encendido**

---

**Página 27**

Diagramas de cableado

12 • 27

**12**

**Diagrama 5: Típico de inyección de combustible 1,4 CFI y el encendido**

---

**Página 28**

12 • 28

Diagramas de cableado

**Diagrama 6: Típico 1.6 de inyección de combustible CVH EFI y el encendido**

---

**Página 29**

Diagramas de cableado

12 • 29

**12**

**Diagrama 7: Típico 1.6 / 1.8 Zetec de inyección de combustible del motor y de encendido**

---

**Página 30**

12 • 30

Diagramas de cableado

**Diagrama 8: iluminación exterior Típico - cabeza / secundarios, detener y revertir las luces (todos los modelos)**

---

**Página 31**

Diagramas de cableado

12 • 31

**12**

**Diagrama 9: exteriores típicos de iluminación - faros antiniebla y los indicadores de dirección (todos los modelos)**

---

**Página 32**

12 • 32

Diagramas de cableado

**Diagrama 10: iluminación interior Típico - todos los modelos**

---

**Página 33**

Diagramas de cableado

12 • 33

**12**

**Diagrama 11: cuerno típico, soplador de calefacción, espejos con calefacción y pantallas**

---

**Página 34**

12 • 34

Diagramas de cableado

**Diagrama 12: lavado típica / limpiar, cierre centralizado y ventanas eléctricas**

---

**Página 35**

Diagramas de cableado

12 • 35

**12**

**Diagrama 13: típico entretenimiento en el automóvil**

---

**Página 36**

12 • 36

Diagramas de cableado

**Diagrama 14: Alarma típica antirrobo**