



# Ninja 250R

**Motocicletta**  
**Motocicleta**  
**Motorfiets**

MANUALE USO E MANUTENZIONE  
MANUAL DEL PROPIETARIO  
INSTRUCTIEBOEKJE



**ESPAÑOL**

# **Motocicleta**

## **Manual del propietario**



Siempre que vea los símbolos que se muestran a continuación, preste atención. Utilice siempre métodos seguros de conducción y mantenimiento.

 **PELIGRO**

**PELIGRO** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, provocará daños personales graves o un accidente mortal.

 **ADVERTENCIA**

**ADVERTENCIA** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales graves o un accidente mortal.

 **PRECAUCIÓN**

**PRECAUCIÓN** indica una situación peligrosa que, de no evitarse, puede provocar daños personales leves o moderados.

**AVISO**

Los **AVISOS** se utilizan para aquellas prácticas en las que no hay riesgo de daños personales.

**NOTA**

- *Este símbolo de nota indica puntos de interés especial para un uso más eficaz y práctico.*

## PREFACIO

Enhorabuena por la compra de su nueva motocicleta Kawasaki. Esta motocicleta es el resultado de la ingeniería avanzada, las pruebas exhaustivas y el esfuerzo continuo por proporcionar un nivel superior de fiabilidad, seguridad y rendimiento de Kawasaki.

**Lea detenidamente el presente Manual del usuario antes de conducirla** para familiarizarse totalmente con el funcionamiento correcto de los mandos de la motocicleta, así como con sus características, posibilidades y limitaciones. En este manual se ofrecen diversos consejos para una conducción segura, pero su objetivo no es proporcionar instrucciones sobre todas las técnicas y habilidades necesarias para manejar una motocicleta de forma segura. Kawasaki recomienda encarecidamente a todos los conductores de este vehículo que se inscriban en un programa de formación de motociclistas para conocer los requisitos mentales y físicos necesarios para manejar una motocicleta de forma segura.

Para garantizar una vida larga y sin problemas a su motocicleta, siga las instrucciones sobre cuidados y mantenimiento que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir el Manual de taller, a la venta en cualquier concesionario autorizado Kawasaki. El Manual de taller incluye información más minuciosa sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que deseen realizar estas tareas ellos mismos deben, por supuesto, ser mecánicos capacitados y disponer de las herramientas especiales descritas en dicho manual.

Lleve el Manual del usuario en la motocicleta en todo momento para poder consultarlo siempre que lo necesite.

Este manual debe considerarse una pieza fija de la motocicleta y deberá acompañarla cuando se venda.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de este documento puede ser reproducida sin el previo consentimiento por escrito de Kawasaki.

Toda la información contenida en esta publicación está basada en la información más reciente que está disponible en el momento de la publicación. No obstante, pueden existir diferencias leves entre el producto real y las ilustraciones y el texto del manual.

Todos los productos están sujetos a cambios sin previo aviso u obligación.

**KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**  
**Motorcycle & Engine Company**

© 2010 Kawasaki Heavy Industries, Ltd.

Abril 2010. (1).



# ÍNDICE

<b>ESPECIFICACIONES</b> .....	10	Combustible .....	30
<b>UBICACIÓN DE LAS PIEZAS</b> .....	14	Combustible: .....	30
<b>INFORMACIÓN SOBRE CARGA</b> .....	17	Llenado del depósito: .....	32
<b>INFORMACIÓN GENERAL</b> .....	21	Caballete .....	34
Panel de instrumentos .....	21	Asientos .....	35
Velocímetro y tacómetro .....	22	Ganchos para el casco .....	39
Indicador de la temperatura del re- frigerante .....	22	Juego de herramientas .....	40
Luces indicadoras y de aviso .....	22	Ganchos para atar .....	41
Llave .....	24	<b>RODAJE</b> .....	42
Interruptor principal/bloqueo de la di- rección .....	25	<b>CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCI- CICLETA</b> .....	44
Interruptores derechos del manillar ...	26	Arranque del motor .....	44
Interruptor de paro del motor: .....	26	Arranque mediante puente .....	46
Botón de arranque: .....	27	Inicio de la marcha .....	49
Interruptores izquierdos del manillar .	28	Cambio de marchas .....	51
Interruptor de luces: .....	28	Frenado .....	52
Interruptor de los intermitentes: .....	29	Detención del motor .....	53
Botón de bocina: .....	29	Parada de la motocicleta en caso de emergencia .....	54
Tapón del depósito de combustible ...	29	Aparcamiento .....	55

Catalizador .....	56	Horquilla delantera .....	122
<b>CONDUCCIÓN SEGURA</b> .....	58	Amortiguadores traseros .....	123
Técnicas de conducción segura .....	58	Ruedas .....	124
Comprobaciones diarias de seguridad .....	62	Batería .....	131
Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta .....	65	Orientación del faro .....	137
<b>MANTENIMIENTO Y AJUSTES</b> .....	67	Fusibles .....	139
Tabla de mantenimiento periódico .....	68	Limpieza de la motocicleta .....	141
Aceite del motor .....	79	<b>ALMACENAMIENTO</b> .....	147
Sistema de refrigeración .....	85	<b>PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL</b> ...	150
Bujías .....	92	<b>UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS</b> .....	151
Kawasaki Clean Air System .....	93	<b>INFORMACIÓN DE LOS RÓTULOS</b> ...	154
Holgura de las válvulas .....	94		
Filtro de aire .....	94		
Sistema de control del gas .....	99		
Sincronización de los cuerpos del acelerador .....	102		
Ralentí .....	102		
Embrague .....	104		
Cadena de transmisión .....	106		
Frenos .....	115		
Interruptores de las luces de freno .....	120		

## 10 ESPECIFICACIONES

### ESPECIFICACIONES

#### RENDIMIENTO

Potencia máxima	24 kW (33 PS) a 11.000 r/min
Par máximo	22,0 N·m (2,2 kgf·m) a 8.200 r/min
Radio de giro mínimo	2,7 m

#### DIMENSIONES

Longitud total	2.085 mm
Anchura total	715 mm
Altura total	1.115 mm
Distancia entre ejes	1.400 mm
Altura libre al suelo	135 mm
Peso en orden de marcha	169 kg

#### MOTOR

Tipo	Doble árbol de levas en culata, 2 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada	249 cm <sup>3</sup>
Diámetro × carrera	62,0 × 41,2 mm
Relación de compresión	11,6 : 1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros	De izquierda a derecha, 1-2
Orden de combustión	1-2

Sistema de combustible	Inyección de combustible (FI)
Sistema de encendido	Batería y bobina (encendido transistorizado)
Sincronización del encendido	10° APMS a 1.300 r/min –
(avanzado electrónicamente)	40° APMS a 6.000 r/min
Bujía	NGK CR8E
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (cárter húmedo)
Aceite del motor	Tipo: API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
	Viscosidad: SAE 10W-40
	Capacidad: 1,7 L
Capacidad de refrigerante	1,5 L

## **TRANSMISIÓN**

Tipo de transmisión	6 velocidades, cambio con retorno
Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Cadena de transmisión
Relación de transmisión primaria	3,087 (71/23)
Relación de transmisión secundaria	3,071 (43/14)
Relación de transmisión general	8,466 (marcha más alta)
Relación de marchas	Primera 2,600 (39/15)
	Segunda 1,789 (34/19)
	Tercera 1,409 (31/22)

## 12 ESPECIFICACIONES

Cuarta	1,160 (29/25)
Quinta	1,000 (27/27)
Sexta	0,893 (25/28)

### CHASIS

Ángulo de inclinación		27°
Avance		85 mm
Tamaño de neumático:	Delantera	110/70 – 17M/C 54S
	Trasera	130/70 – 17M/C 62S
Tamaño de llanta:	Delantera	17M/C × MT2,75
	Trasera	17M/C × MT3,50
Capacidad del depósito de combustible		17 L

### EQUIPO ELÉCTRICO

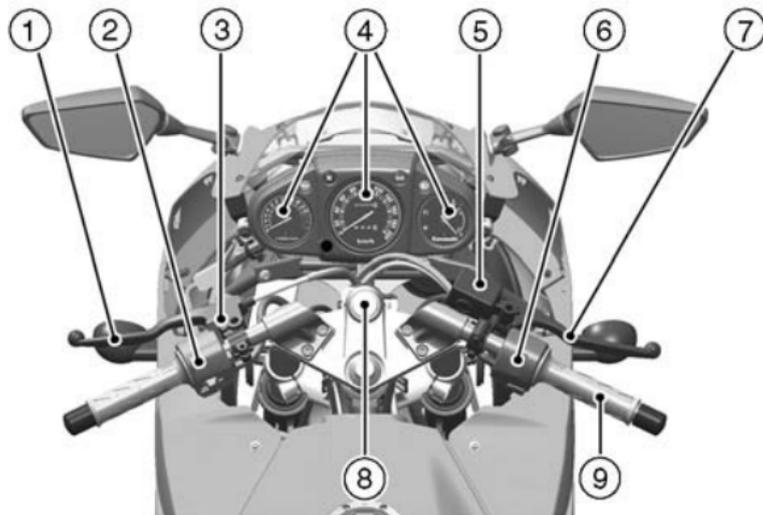
Batería	12 V 8 Ah
Faro delantero	Luz de carretera 12 V 55 W × 2
	Luz de cruce 12 V 55 W
Luces trasera y de frenos	12 V 5/21 W

**AVISO**

**La luz trasera utilice una bombilla resistente a las vibraciones. El reemplazo de la bombilla de la luz trasera por otra no resistente a las vibraciones puede resultar en fallo prematuro de la misma de tal bombilla. Utilice solamente la bombilla recomendada (número de pieza de 92069-0032 de Kawasaki) u otra equivalente.**

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no aplicarse a todos los países.

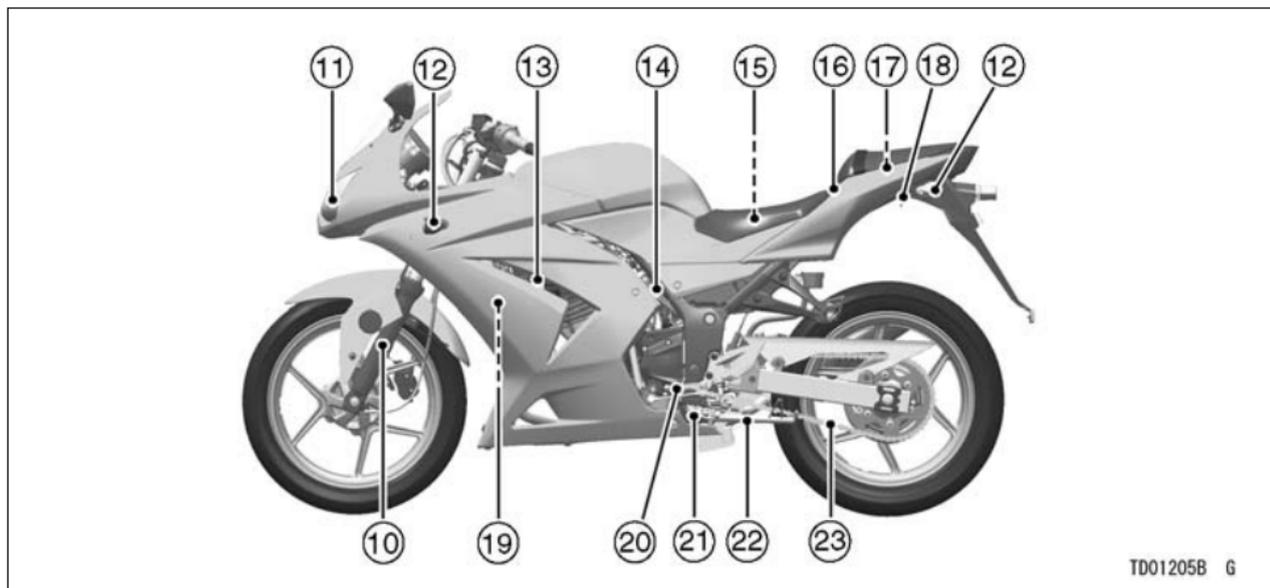
## UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



TD01140B G

1. Maneta del embrague
2. Interruptores izquierdos del manillar
3. Interruptor del paro motor
4. Panel de instrumentos
5. Depósito del líquido de freno (delantero)
6. Interruptores derechos del manillar

7. Maneta del freno delantero
8. Interruptor principal/bloqueo de la dirección
9. Puño del acelerador



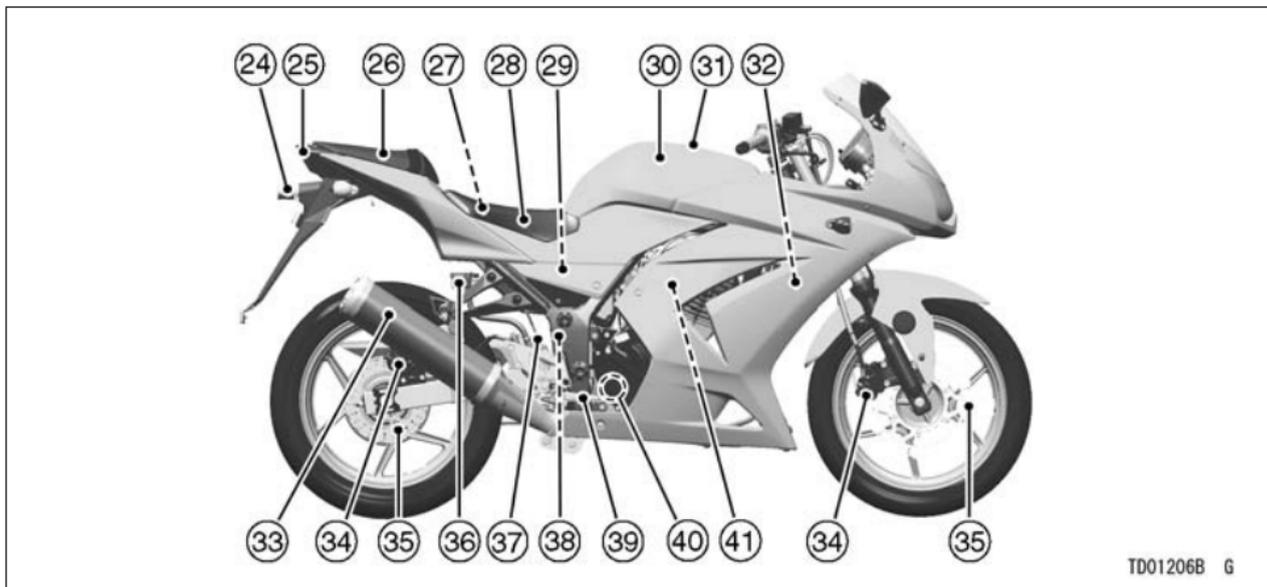
TD01205B G

- 10. Horquilla delantera
- 11. Faro delantera
- 12. Luz del intermitente
- 13. Bujías
- 14. Tornillo de ajuste del ralentí

- 15. Batería
- 16. Bloqueo del asiento
- 17. Juego de herramientas
- 18. Ganchos para atar
- 19. Radiador
- 20. Pedal de cambio

- 21. Interruptor del caballete lateral
- 22. Caballete lateral
- 23. Cadena de transmisión

## 16 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



TD01206B G

- 24. Luz de matrícula
- 25. Luces trasera y de frenos
- 26. Asiento del pasajero
- 27. Caja de fusibles
- 28. Asiento del conductor
- 29. Filtro de aire
- 30. Depósito de combustible

- 31. Tapón del depósito de combustible
- 32. Tapón del radiador
- 33. Silenciador
- 34. Pinza de freno
- 35. Disco de freno
- 36. Depósito del líquido de freno (trasero)

- 37. Interruptor de la luz del freno trasero
- 38. Amortiguador trasero
- 39. Pedal de freno trasero
- 40. Indicador de nivel de aceite
- 41. Depósito de reserva del refrigerante

## INFORMACIÓN SOBRE CARGA



### ADVERTENCIA

**Tanto la carga inadecuada como el montaje o uso incorrecto de accesorios o la modificación de la motocicleta pueden provocar condiciones de conducción inseguras. Antes de utilizar la motocicleta, compruebe que esté sobrecargada excesiva y siga estas instrucciones.**

Salvo en el caso de recambios y accesorios originales Kawasaki, Kawasaki no se hace responsable del diseño ni de la colocación de los accesorios. En algunos casos, el montaje o uso incorrectos de accesorios o la modificación de la motocicleta anularán la garantía de esta; asimismo, pueden

afectar negativamente a las prestaciones e incluso resultar ilegales. A la hora de elegir y utilizar accesorios y al cargar la motocicleta, usted asume personalmente la responsabilidad de su propia seguridad y la de las personas implicadas.

### NOTA

- *Los recambios y accesorios Kawasaki se han diseñado especialmente para su uso en motocicletas Kawasaki. Recomendamos encarecidamente que todos los recambios y accesorios que agregue a su motocicleta sean componentes originales Kawasaki.*

Debido a que la motocicleta es sensible a los cambios de peso y a las fuerzas aerodinámicas, deben

## 18 INFORMACIÓN SOBRE CARGA

extremarse las precauciones al transportar equipaje, pasajeros y al colocar los accesorios adicionales. Se han elaborado las siguientes pautas que le ayudarán a tomar las decisiones pertinentes.

1. Todos los pasajeros deben estar absolutamente familiarizados con el funcionamiento de la motocicleta. El pasajero puede interferir en el control de la motocicleta al adoptar una posición inadecuada al tomar las curvas o realizar movimientos bruscos. Es importante que el pasajero permanezca sentado mientras la motocicleta está en movimiento y que no interfiera en su manejo. No transporte animales en la motocicleta.
2. Antes de iniciar la marcha debe dar instrucciones al pasajero de que mantenga los pies en el reposapiés y se sujete a usted o al asidero.

Solo debe llevar a un pasajero si este tiene una estatura suficiente para llegar al reposapiés y si la motocicleta tiene instalados reposapiés.

3. El equipaje debe transportarse tan bajo como sea posible para minimizar el efecto sobre el centro de gravedad de la motocicleta. Además, se recomienda distribuir el peso del equipaje de forma equitativa a ambos lados de la motocicleta. Evite transportar equipaje que sobresalga de la parte trasera de la motocicleta.
4. El equipaje debe ir sujeto de forma segura. Asegúrese de que el equipaje no se mueve mientras conduce. Compruebe la seguridad del equipaje con tanta frecuencia como sea posible (pero no mientras la motocicleta está en marcha) y realice los ajustes necesarios.

5. No transporte objetos pesados o voluminosos en un portaequipajes. Están diseñados para objetos ligeros y si se sobrecargan pueden afectar al manejo del vehículo debido a los cambios en la distribución del peso y a las fuerzas aerodinámicas.
6. No coloque accesorios o transporte equipaje que perjudiquen el rendimiento de la motocicleta. Asegúrese de que ningún componente de iluminación ni la altura libre al suelo, la capacidad de inclinación lateral (es decir, el ángulo de inclinación), el manejo de los mandos, el recorrido de la suspensión, el movimiento de la horquilla delantera o cualquier otro aspecto del funcionamiento de la motocicleta se vean afectados de manera negativa.
7. El peso acoplado al manillar o a la horquilla delantera aumentará el peso del conjunto de la dirección y puede provocar una conducción insegura.
8. Los carenados, el parabrisas, los respaldos y otros objetos de gran tamaño pueden interferir en la estabilidad y el manejo de la motocicleta, no sólo por su peso, sino también por las fuerzas aerodinámicas que actúan en estas superficies mientras la motocicleta está circulando. Los objetos mal diseñados o colocados pueden llevar a condiciones de conducción insegura.
9. Esta motocicleta no se ha fabricado para incorporar un sidecar ni para utilizarla con un remolque u otro vehículo. Kawasaki no fabrica sidecar o remolques para motocicletas así que no puede predecir los efectos de dichos accesorios en el

## 20 INFORMACIÓN SOBRE CARGA

manejo o la estabilidad, pero sí puede advertir que los efectos pueden ser perjudiciales y que Kawasaki no asume la responsabilidad de los resultados de ese uso despreocupado de la motocicleta. Más aún, la garantía no cubrirá ningún efecto negativo sobre los componentes de la motocicleta causado por la utilización de dichos accesorios.

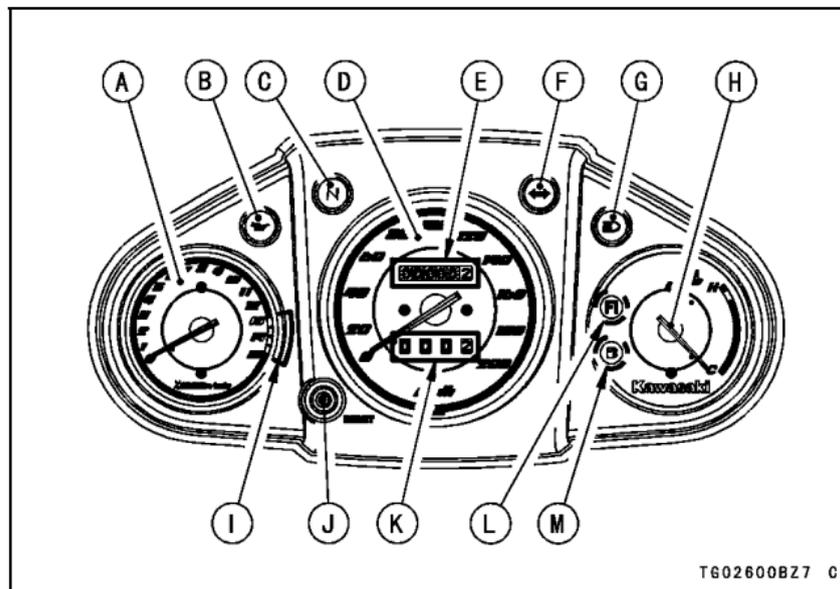
### **Carga máxima**

El peso de conductor, pasajero, equipaje y accesorios no debe superar los 170 kg.

# INFORMACIÓN GENERAL

## Panel de instrumentos

- A. Tacómetro
- B. Luz de aviso de presión de aceite
- C. Luz del indicador de punto muerto
- D. Velocímetro
- E. Cuentakilómetros
- F. Luz indicadora de los intermitentes
- G. Luz del indicador de luz de carretera
- H. Indicador de temperatura del refrigerante
- I. Zona de peligro
- J. Botón RESET
- K. Cuentakilómetros parcial
- L. Luz indicadora de la inyección (FI)
- M. Luz de aviso de nivel de combustible



## 22 INFORMACIÓN GENERAL

### Velocímetro y tacómetro

El velocímetro indica la velocidad del vehículo. En la esfera del velocímetro se encuentran el cuentakilómetros y el cuentakilómetros parcial. El cuentakilómetros muestra la distancia total que ha recorrido el vehículo. El cuentakilómetros parcial muestra la distancia recorrida desde la última vez que se puso a cero. El cuentakilómetros parcial se puede poner a cero pulsando el botón RESET.

El tacómetro muestra el régimen del motor en revoluciones por minuto (r/min). En el lado derecho de la esfera del tacómetro se encuentra una parte denominada "zona de roja". Las r/min del motor en la zona roja están por encima del régimen máximo recomendado y también por encima del margen para obtener un buen rendimiento.

### AVISO

**Se debe evitar que el régimen del motor penetre en la zona roja; en dicha zona, el motor se sobrecarga y puede sufrir daños graves.**

### Indicador de la temperatura del refrigerante

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante. Normalmente la aguja debe permanecer dentro de la zona graduada. Si la aguja llega a la zona roja (marcada con una "H"), pare el motor y, cuando se haya enfriado, compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva.

### Luces indicadoras y de aviso

 : La luz de aviso de la presión del aceite se enciende cada vez que dicha presión está peligrosamente baja o cuando está puesto el contacto en ON

sin que el motor esté en marcha; se apaga cuando la presión del aceite de motor es suficientemente alta. Consulte el capítulo “MANTENIMIENTO Y AJUSTES” para obtener información más detallada acerca del aceite del motor.

☰☞ : Cuando el faro delantero está en posición de luz de carretera, el indicador de luz de carretera está encendido.

↔ : Cuando el interruptor de los intermitentes se gira a la izquierda o a la derecha, el indicador parpadea.

**N:** Cuando el cambio se encuentra en punto muerto, el indicador de punto muerto se enciende.

**FI:** La luz de aviso de la inyección (FI) se enciende al girar la llave de contacto a la posición “ON” y se apaga seguida cuando el sistema ha comprobado que el circuito correspondiente funciona correctamente. Asimismo, la luz de aviso se enciende cuando se produce algún fallo en el sistema digital de inyección (DFI). Si la luz de aviso se enciende, haga revisar el sistema DFI en un concesionario autorizado Kawasaki.

## 24 INFORMACIÓN GENERAL

: La luz de aviso del nivel de combustible se enciende al girar la llave de contacto a la posición “ON” y se apaga enseguida cuando el sistema ha comprobado que el circuito correspondiente funciona correctamente. La luz de aviso se enciende asimismo cuando quedan 4,0 L de combustible. Llene el depósito lo antes posible cuando la luz de aviso del nivel de combustible permanezca encendida con el motor en marcha.

Cuando el vehículo reposa sobre el caballete lateral, la luz de aviso de nivel de combustible no muestra con exactitud la cantidad de combustible que hay en el depósito.

Para comprobar el nivel de combustible, coloque el vehículo vertical.

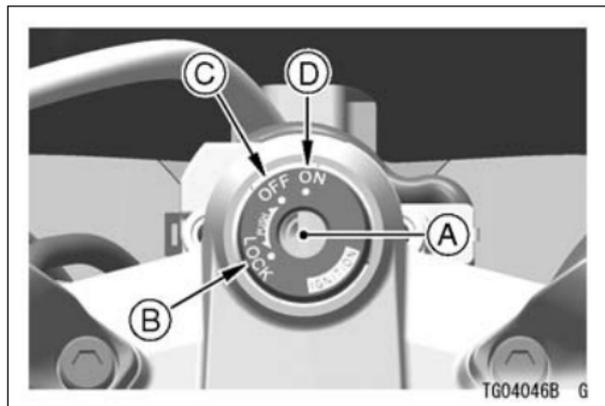
## Llave

Esta motocicleta dispone de una llave de combinación, que se utiliza para el interruptor principal o el bloqueo de la dirección, el bloqueo del asiento y el tapón del depósito de combustible.

Los concesionarios Kawasaki disponen de llaves ciegas. Pregunte en su concesionario para obtener alguna llave adicional que pueda necesitar, usando la suya original como maestra.

## Interruptor principal/bloqueo de la dirección

Se trata de un interruptor de tres posiciones accionado con llave. La llave se puede retirar del interruptor cuando se encuentra en posición OFF o LOCK.



- A. Interruptor principal/bloqueo de la dirección
- B. Posición LOCK
- C. Posición OFF
- D. Posición ON

<b>OFF</b>	Motor parado. Todos los circuitos eléctricos desactivados.
<b>ON</b>	Motor en marcha. Se pueden utilizar todos los equipos eléctricos.
<b>LOCK</b>	La dirección está bloqueada. Motor parado. Todos los circuitos eléctricos desactivados.

### NOTA

- Las luces trasera y de la matrícula están encendidas siempre que la llave de contacto se encuentra en la posición ON. Se encenderá un faro al soltar el botón de arranque tras poner en marcha el motor. Para evitar que la batería se descargue, arranque siempre el motor inmediatamente después de girar la llave de contacto a la posición "ON".

## 26 INFORMACIÓN GENERAL

### Para bloquear la dirección:

1. Gire el manillar completamente a la izquierda.
2. Para bloquearlo, empuje la llave en la posición OFF y gírela a la posición LOCK.
3. Extraiga la llave.

### NOTA

- Si cuesta bloquear la dirección, gire el manillar ligeramente a la izquierda o a la derecha.

### Interruptores derechos del manillar

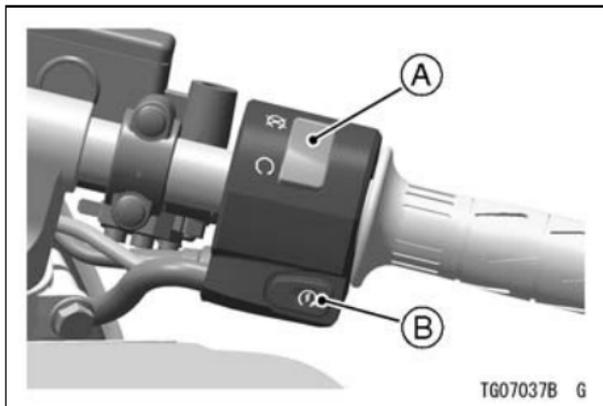
#### Interruptor de paro del motor:

Además del interruptor principal, el interruptor de paro del motor debe situarse en la posición  para que la motocicleta pueda funcionar.

El interruptor de paro del motor se utiliza en casos de emergencia. Si es necesario, mueva el interruptor a la posición  .

**NOTA**

- Aunque con el interruptor de paro del motor este se para, no se desconectan todos los circuitos eléctricos. Generalmente, debe utilizarse el interruptor de contacto para parar el motor.



- A. Interruptor de paro del motor**  
**B. Botón de arranque**

**Botón de arranque:**

El botón de arranque acciona el arranque eléctrico cuando la transmisión está en punto muerto.

Consulte el apartado sobre Arranque del motor dentro del capítulo “CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA” para obtener instrucciones sobre el arranque.

### Interruptores izquierdos del manillar

#### Interruptor de luces:

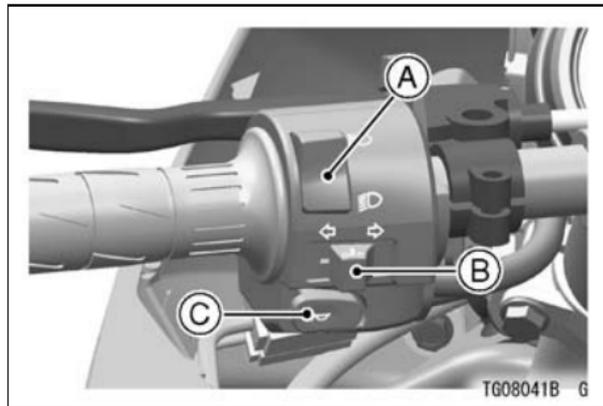
Se pueden seleccionar las luces de carretera o de cruce con el interruptor de luces. Cuando el faro delantero está en posición de luz de carretera (  ), la luz del indicador de luz de carretera está encendida.

Luz de carretera.....(  )

Luz de cruce.....(  )

### NOTA

- Cuando el faro delantero está en posición de luz de carretera, se encienden ambos faros delanteros. Cuando el faro delantero está en posición de luz de cruce, sólo se enciende un faro delantero.



- A. Interruptor de luces
- B. Interruptor de los intermitentes
- C. Botón de la bocina

**Interruptor de los intermitentes:**

Cuando el interruptor de los intermitentes se pulsa hacia la izquierda ( ⇐ ) o hacia la derecha ( ⇒ ), el indicador del intermitente correspondiente parpadea.

Para que dejen de parpadear, presione el interruptor.

**Botón de bocina:**

Al pulsar el botón de bocina, ésta suena.

**Tapón del depósito de combustible**

Para abrir el tapón del depósito de combustible, tire hacia arriba de la cubierta del orificio para la llave. Introduzca la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible y gire la llave hacia la derecha.

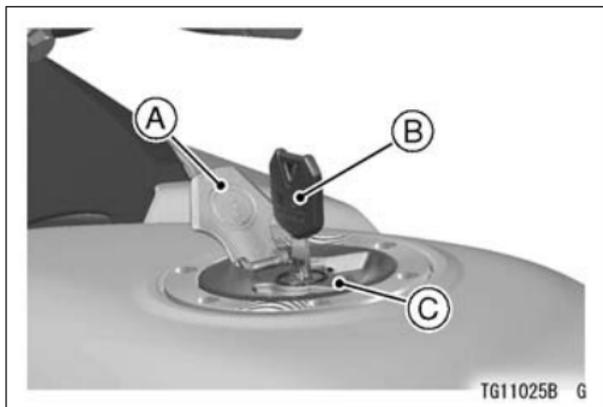
Para cerrar el tapón, empújelo para colocarlo en su sitio con la llave puesta. La llave se puede quitar girándola hacia la izquierda hasta su posición inicial.

**NOTA**

- *El tapón del depósito de combustible no se puede cerrar si la llave no está puesta y ésta no se puede quitar a menos que el tapón se haya cerrado correctamente.*

### NOTA

- *No empuje con la llave para cerrar el tapón o éste no se podrá cerrar.*



- A. Cubierta del orificio de la llave  
B. Llave de contacto  
C. Tapón del depósito de combustible

### Combustible

#### Combustible:

Su motor Kawasaki ha sido diseñado para usar sólo gasolina sin plomo con un octanaje mínimo como se indica a continuación. Para evitar daños severos en el motor, nunca utilice gasolina con un octanaje inferior al valor mínimo especificado por Kawasaki.

El octanaje de una gasolina es la medida de la resistencia de esta a la detonación o “autoencendido”. El término que se suele utilizar para describir el octanaje de una gasolina es el RON (Octanaje RON).

### AVISO

**No use gasolina con plomo ya que dañaría el catalizador. (Para obtener más información, consulte el apartado “Catalizador” del capítulo “Cómo circular con la motocicleta”).**

**AVISO**

**Si el motor produce “golpeteo” o “picado”, utilice una marca diferente de gasolina con un octanaje mayor. Si esta situación se prolonga, pueden producirse averías graves en el motor. La calidad de la gasolina es importante. Los combustibles de baja calidad o que no cumplen con las especificaciones industriales estándar pueden producir un rendimiento deficiente. Los problemas de funcionamiento resultantes del uso de combustibles de mala calidad o no recomendados pueden no estar cubiertos por la garantía.**

*Tipo de combustible y octanaje*

Utilice únicamente gasolina limpia, fresca y sin plomo, con un octanaje igual o superior al indicado en la tabla.

Tipo de combustible	Gasolina sin plomo
Octanaje mínimo	Índice de octano de investigación (RON) 91

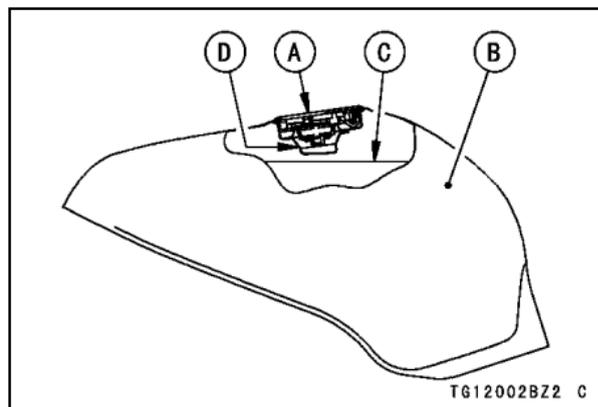
**AVISO**

**No utilice en este vehículo combustible E10\* ni ningún otro combustible con un contenido de etanol superior al 5 %. No ha sido probado ni certificado para funcionar con tales combustibles. El uso de un combustible inadecuado puede resultar en daños al motor y al sistema de combustible, o provocar problemas de arranque y/o de desempeño del motor.**

\*E10 significa que es un combustible que contiene hasta un 10% de etanol, según lo establecido por la directiva Europea.

**Llenado del depósito:**

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o en lugares con mucho polvo, ya que podría contaminar el combustible.



- A. Tapón del depósito**
- B. Depósito de combustible**
- C. Nivel superior**
- D. Boca de llenado**

 **ADVERTENCIA**

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Al realizar el repostaje, revisión del sistema de combustible, vaciado de gasolina y/o ajuste del carburador: Antes de repostar, pare el motor y deje que se enfríe. **NO fume.** Asegúrese de que el área esté bien ventilada y que no haya ninguna fuente de llamas o chispas, incluidos aparatos con llama piloto. **NO llene el depósito hasta la boca de llenado o hasta la superficie de nivel del indicador.** Si se llena demasiado el depósito, el calor puede dilatar el combustible y provocar que se derrame por las ventosas del tapón del depósito. Limpie inmediatamente la gasolina que se haya derramado.

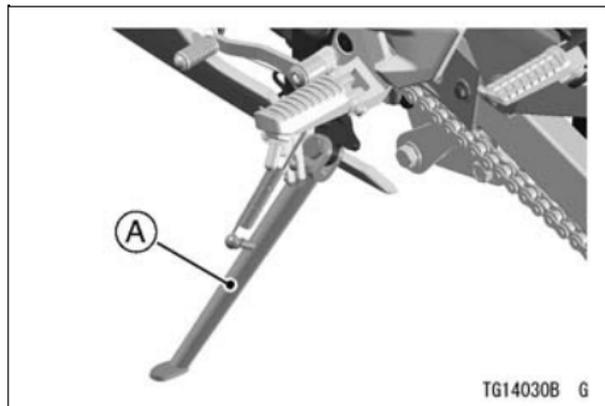
**AVISO**

**Ciertos componentes de la gasolina pueden ocasionar daños o desvanecimiento de la pintura. Extreme su atención para no derramar combustible durante el repostaje.**

## 34 INFORMACIÓN GENERAL

### Caballote

La motocicleta está equipada con un caballote lateral.



A. Caballote lateral

### NOTA

○ Cuando utilice el caballote lateral, gire el manillar hacia la izquierda.

Siempre que se use el caballote lateral, tenga como norma levantar el

caballote hasta arriba del todo antes de sentarse en la motocicleta.

### NOTA

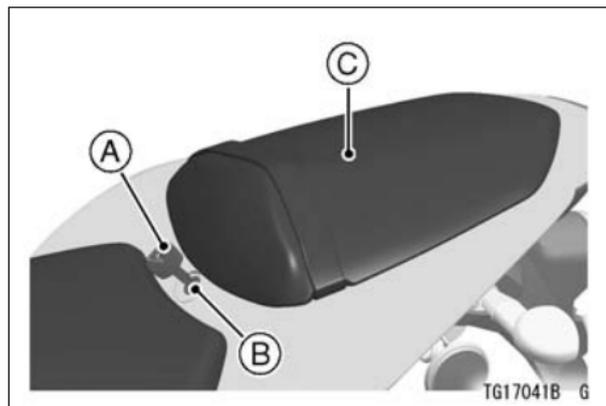
○ La motocicleta está equipada con un interruptor de caballote lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no se pondrá en marcha si hay una marcha puesta y el caballote lateral está bajado.

## Asientos

### *Extracción del asiento del pasajero*

Retire el asiento del pasajero introduciendo la llave de contacto en la cerradura del asiento y girándola en el sentido de las agujas del reloj.

Levante la parte posterior del asiento del pasajero y extráigalo empujándolo hacia adelante.

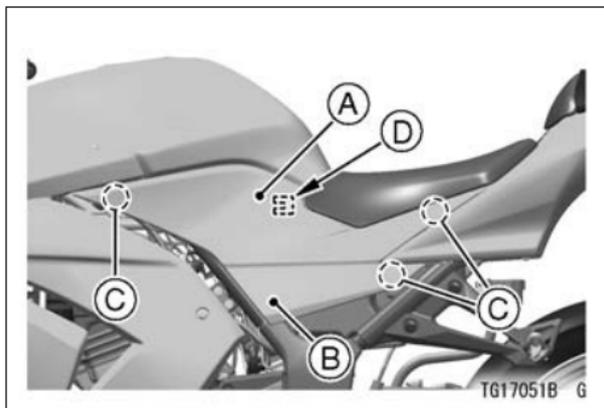


- A. Llave de contacto
- B. Cerradura del asiento
- C. Asiento del pasajero

### *Extracción del asiento del conductor*

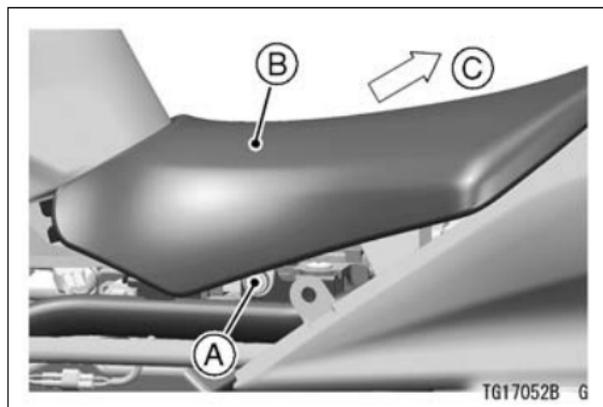
- Quite el tornillo y las cubiertas laterales izquierda y derecha.
- Tire de las cubiertas laterales izquierda y derecha hacia la parte frontal para quitar el retén de la cubierta lateral del soporte del depósito de combustible mientras tire de los salientes hacia afuera.

## 36 INFORMACIÓN GENERAL



- A. Cubierta lateral (izquierda)
- B. Tornillo
- C. Salientes
- D. Soporte

- Extraiga los pernos, levante el asiento y muévalo hacia atrás.



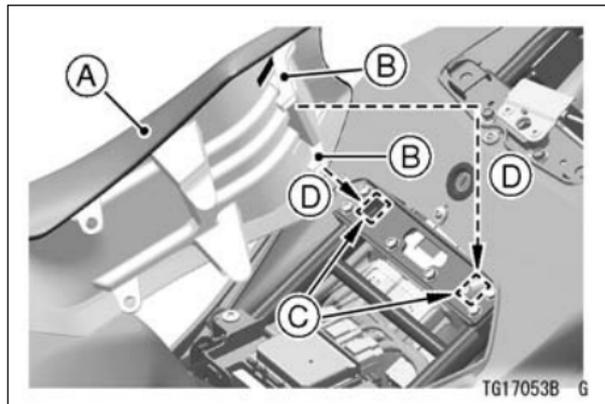
- A. Perno
- B. Asiento del conductor
- C. Levantar y mover hacia atrás

### *Montaje del asiento*

Coloque los asientos del conductor y del pasajero en el orden inverso al de extracción.

### Asiento del conductor -

- Sitúe las pestañas de la parte posterior del asiento del conductor en las ranuras del chasis y apriete los pernos.

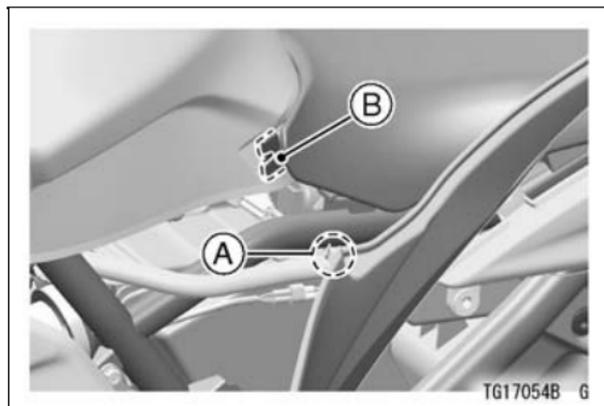


- A. Asiento del conductor
- B. Pestañas
- C. Ranuras
- D. Introducir

- Monte las cubiertas izquierda y derecha y apriete el tornillo.

### NOTA

- Para montar las cubiertas izquierda y derecha, coloque el tope de las mismas en la fijación situada en el depósito de combustible e introduzca los salientes.

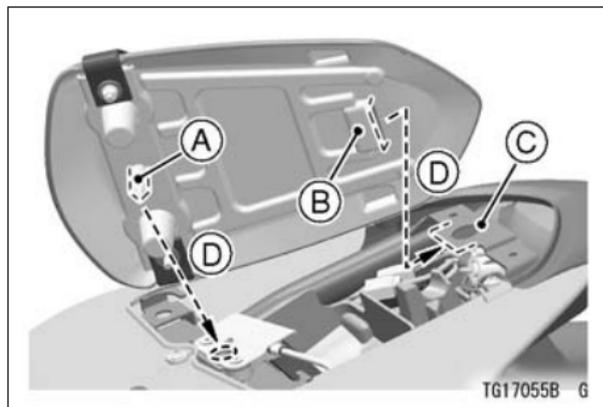


- A. Tope
- B. Fijación

## 38 INFORMACIÓN GENERAL

### Asiento del pasajero -

- Introduzca la pestaña del soporte en la ranura situada en la parte posterior del asiento del pasajero.
- Introduzca el saliente situado en la parte anterior del asiento del pasajero en la ranura del chasis.
- Empuje hacia abajo la parte delantera del asiento del pasajero hasta que oiga un clic.

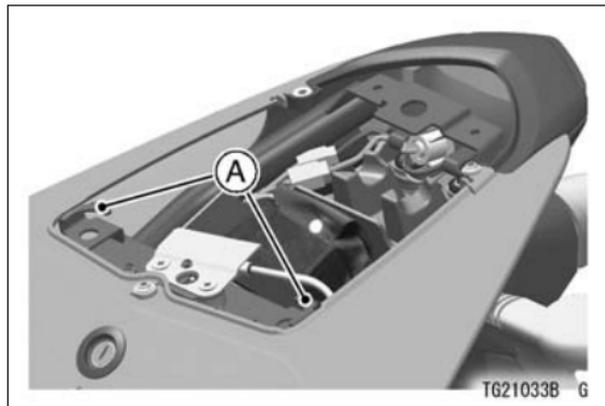


- A. Saliente**
- B. Ranura**
- C. Pestaña**
- D. Introducir**

- Tire hacia arriba de los extremos delantero y posterior de los asientos del conductor y del pasajero para asegurarse de que estén correctamente bloqueados.

## Ganchos para el casco

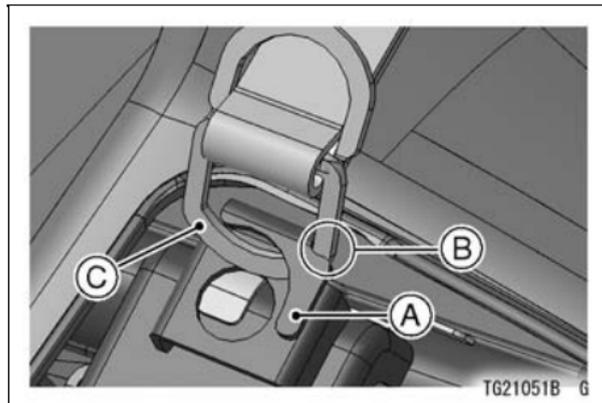
Los cascos pueden fijarse a la motocicleta mediante los ganchos de sujeción ubicados debajo del asiento del pasajero.



A. Ganchos para el casco

### NOTA

- *Asegure firmemente el anillo del casco en la ranura del gancho para el casco.*



- A. Gancho para el casco
- B. Ranura del gancho para el casco
- C. Anillo de la correa

### ADVERTENCIA

Llevar cascos sujetos a los ganchos durante la marcha puede ocasionar un accidente al distraer al conductor o interferir en el manejo normal del vehículo. No conduzca la motocicleta con el casco sujeto a los ganchos.

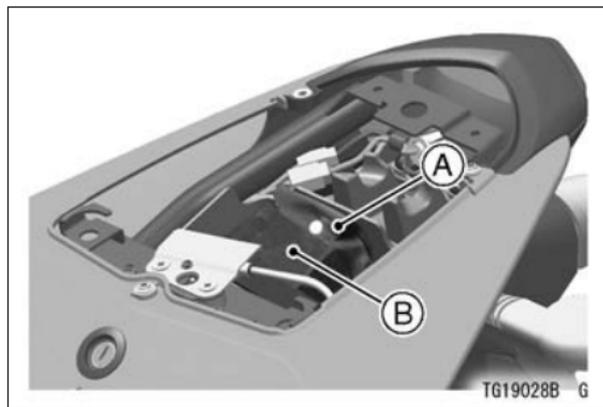
## 40 INFORMACIÓN GENERAL

### Juego de herramientas

El juego de herramientas está situado debajo del asiento del pasajero.

Guarde el juego de herramientas en el compartimento previsto a tal efecto. Este juego incluye las herramientas necesarias para realizar reparaciones en carretera, reglajes y algunos procedimientos de mantenimiento que se explican en este manual.

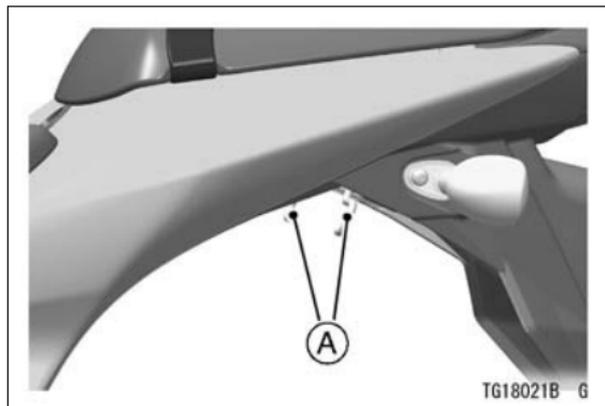
El juego de herramientas se debe fijar a través de la tapa.



- A. Juego de herramientas
- B. Tapa del juego de herramientas

## Ganchos para atar

Para sujetar objetos ligeros al asiento utilice los ganchos situados a los lados izquierdo y derecho del carenado trasero.



A. Ganchos para atar

## RODAJE

Los 1.600 primeros kilómetros que recorre la motocicleta se consideran el periodo de rodaje. Si no utiliza la motocicleta con cuidado durante este periodo, tras varios miles de kilómetros es muy posible que en lugar de haberla “rodado” la haya “roto”.

Deben tenerse en cuenta las siguientes reglas durante el rodaje.

- La tabla muestra la velocidad máxima recomendada del motor durante el periodo de rodaje.

Distancia recorrida	Velocidad de motor máxima
0 – 800 km	4.000 r/min
800 – 1.600 km	6.000 r/min

- No empiece a moverse ni acelere el motor justo después de ponerlo en marcha, incluso si el motor está caliente. Mantenga el motor arrancado durante dos o tres minutos al ralentí para que el aceite pueda llegar a todas las partes del motor.
- No acelere el motor mientras la transmisión esté en punto muerto.

**ADVERTENCIA**

**Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones.**

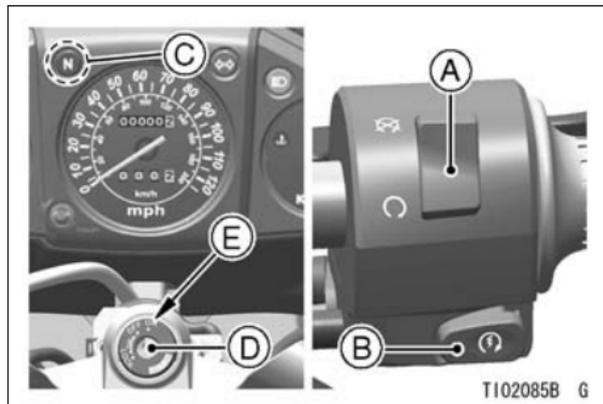
**Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.**

Además de lo expresado anteriormente, a los 1.000 km es fundamental que el propietario realice una primera revisión de mantenimiento en un concesionario autorizado Kawasaki.

## CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA

### Arranque del motor

- Compruebe que el interruptor de paro del motor se encuentra en la posición .
- Gire la llave a la posición de encendido ("ON").
- Verifique que el cambio se encuentre en punto muerto.



- A. Interruptor de paro del motor
- B. Botón de arranque
- C. Luz del indicador de punto muerto
- D. Interruptor principal
- E. Posición ON

### NOTA

- *La motocicleta está equipada con un sensor de caída; cuando la*

*motocicleta se cae, el motor se para automáticamente.*

- Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón de arranque.

### AVISO

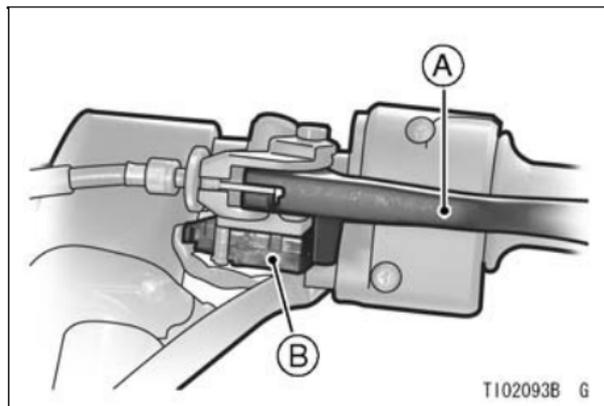
**No accione el motor de arranque continuamente durante más de cinco segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.**

### NOTA

- *La motocicleta está equipada con un interruptor de bloqueo del arranque. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no arranca cuando*

## CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA 45

*hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado. No obstante, el motor puede arrancar si se acciona la maneta del embrague y el caballete lateral está subido totalmente.*



- A. Maneta del embrague
- B. Interruptor del paro motor

T102093B G

**AVISO**

**No mantenga el motor al ralentí durante más de cinco minutos o se calentará en exceso y podría dañarse.**

**Arranque mediante puente**

Si se queda sin batería, deberá quitarla y cargarla. Si no es viable, se puede utilizar una dinamo auxiliar de 12 voltios y cables para puentear y arrancar el motor.

 **PELIGRO**

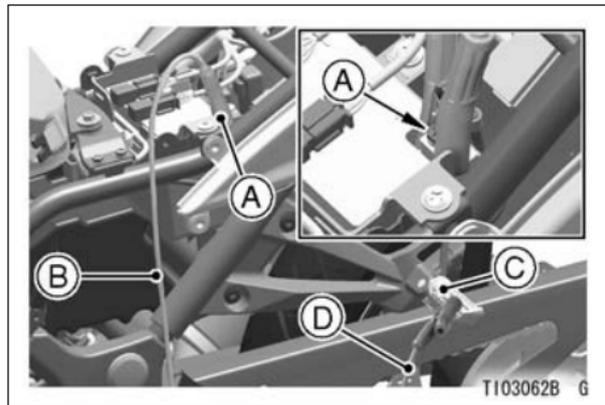
**El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Se encuentra siempre en las baterías, aunque estén descargadas. Mantenga cualquier llama o chispa (cigarrillos) apartadas de la batería. Protéjase los ojos mientras manipule la batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave las zonas afectadas con agua inmediatamente durante cinco minutos como mínimo. Acuda a un médico.**

*Conexión de los cables de puentear*

- Desmonte las cubiertas laterales y el asiento del conductor.

**CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA 47**

- Asegúrese de que la llave de contacto se encuentra en la posición OFF.
- Retire la tapa de la batería. (Consulte la sección Batería en el capítulo “MANTENIMIENTO Y AJUSTES”.)
- Conecte un cable de puentear desde el terminal positivo (+) de la dinamo auxiliar al terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta.



- A. Terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta
  - B. Desde terminal positivo (+) de la batería auxiliar
  - C. Superficie de metal no pintada
  - D. Desde terminal negativo (-) de la batería auxiliar
- Conecte otro cable de puentear desde el terminal negativo (-) de la batería auxiliar al pedal de cambio de la motocicleta o a otra superficie metálica sin pintar. No utilice el terminal negativo (-) de la batería.

### ADVERTENCIA

Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede provocar quemaduras; asimismo, genera hidrógeno, un gas muy explosivo. No efectúe esta última conexión en la batería. Evite juntar el cable positivo con el negativo y no se incline sobre la batería cuando efectúe esta última conexión. No conecte el cable a una batería helada. Podría explotar. No invierta la polaridad conectando positivo (+) con negativo (-), ya que la batería podría explotar y ocasionar daños graves en el sistema eléctrico.

- Siga el procedimiento de arranque de motor estándar.

### **AVISO**

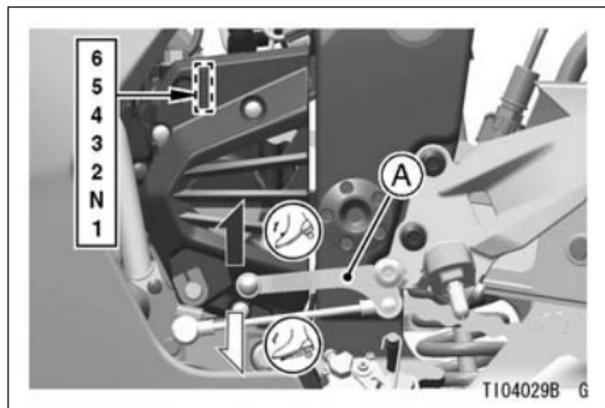
**No accione el motor de arranque continuamente durante más de cinco segundos o se sobrecalentará y la batería se descargará temporalmente. Espere 15 segundos entre cada una de las veces que accione el motor de arranque para dejar que se enfríe y que la batería se recupere.**

- Una vez arrancado el motor, desconecte los cables de puentear. Desconecte primero el cable negativo (-) de la motocicleta.
- Vuelva a montar las piezas desmontadas.

### **Inicio de la marcha**

- Compruebe que el caballete lateral esté subido.
- Ariete la maneta del embrague.
- Ponga la primera marcha.
- Acelere un poco y empiece a soltar la maneta del embrague muy lentamente.
- A medida que el embrague se acople, acelere un poco más para suministrar al motor el combustible necesario para impedir que se pare.

## 50 CÓMO CIRCULAR CON LA MOTOCICLETA



**A. Pedal de cambio**

### NOTA

- *La motocicleta está equipada con un interruptor de caballete lateral. El interruptor se ha diseñado de manera que el motor no se pondrá en marcha si hay una marcha puesta y el caballete lateral está bajado.*
- *Cuando el faro delantero está en posición de luz de carretera, se encienden dos haces de faros; y en el caso*

*de la luz de cruce, se enciende sólo uno.*

## Cambio de marchas

- Suelte el acelerador mientras tira de la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha más alta o más baja.
- Accione el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.



### ADVERTENCIA

**Al reducir a una marcha inferior a alta velocidad se produce un aumento excesivo de las revoluciones que puede dañar el motor y puede hacer que la rueda trasera patine, con el consiguiente riesgo de accidente. La reducción de marcha debe realizarse por debajo de las 5.000 r/min para cada marcha.**

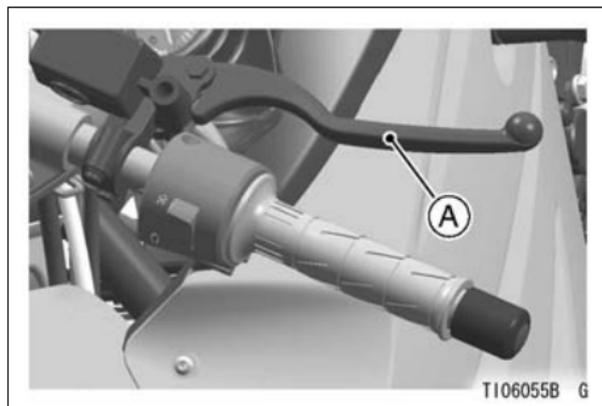
## NOTA

- *La transmisión se encuentra equipada con un mecanismo localizador del punto muerto positivo. Si la motocicleta está parada, la transmisión no puede cambiar a punto muerto desde la primera marcha. Para usar este mecanismo localizador del punto muerto positivo, reduzca a primera; después, levante el pedal de cambio mientras está parado. La transmisión cambiará a punto muerto.*

### Frenado

- Suelte el acelerador por completo, permanezca con el embrague acoplado (salvo si se va a cambiar de marcha) de manera que el motor ayude a ir frenando la motocicleta.
- Reduzca una marcha cada vez, de manera que la primera marcha esté puesta cuando vaya a detenerse por completo.
- Cuando se detenga, accione siempre ambos frenos al mismo tiempo. Por regla general, el freno delantero debe accionarse un poco más que el trasero. Reduzca la marcha o desembrague totalmente cuando sea necesario para evitar que el motor se detenga.
- Nunca bloquee los frenos o éstos patinarán. Al tomar una curva es mejor no frenar en absoluto. Reduzca la velocidad antes de penetrar en la curva.

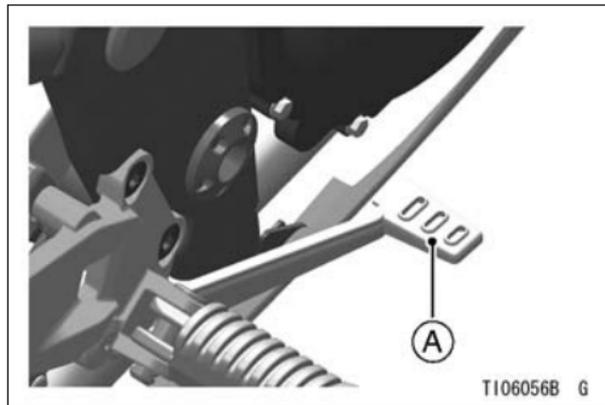
- En el caso de frenados de emergencia, descarte reducir de marcha y concéntrese en accionar los frenos tan fuerte como sea posible sin derrapar.



A. Maneta del freno delantero

### Detención del motor

- Suelte el acelerador por completo.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Gire la llave a la posición de apagado (“OFF”).
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.
- Bloquee la dirección.



A. Pedal de freno trasero

### NOTA

- *La motocicleta está equipada con un sensor de caída; cuando la motocicleta se cae, el motor se para automáticamente.*

### **Parada de la motocicleta en caso de emergencia**

La motocicleta Kawasaki se ha diseñado y fabricado para proporcionar un nivel de comodidad y de seguridad excelentes. No obstante, para beneficiarse por completo de la ingeniería y la perfección técnica sobre seguridad de Kawasaki, es fundamental que el propietario y el conductor lleven a cabo el mantenimiento adecuado de la motocicleta y estén totalmente familiarizados con su funcionamiento. Un mantenimiento incorrecto puede provocar una situación peligrosa que se conoce como fallo del acelerador. Dos de las causas más comunes del fallo del acelerador son:

1. Con un filtro de aire mal mantenido u obstruido la suciedad y el polvo pueden penetrar en el carburador y se puede atascar el acelerador en posición abierta.

2. Durante el desmontaje del filtro de aire, puede entrar suciedad en el carburador y obstruirlo.

En una situación de emergencia, como es que el acelerador falle, el vehículo se puede detener accionando los frenos y desembragando. Una vez iniciado este procedimiento para detenerse, se puede usar el interruptor de paro del motor para detener el motor. Si utiliza el interruptor de paro del motor, apague el interruptor principal tras detener la motocicleta.

## Aparcamiento

- Cambie la transmisión a punto muerto y gire la llave de contacto a la posición "OFF".
- Sostenga la motocicleta sobre el caballete lateral en una superficie firme y llana.

### **AVISO**

**No aparque en una superficie un poco o muy inclinada ya que la motocicleta podría caerse.**

- Si aparca en un garaje u otra estructura, asegúrese de que esté bien ventilada y que la motocicleta no esté cerca de ninguna fuente de llamas o chispas, incluido cualquier dispositivo con llama de encendido.



### **ADVERTENCIA**

**El silenciador y el tubo de escape están muy calientes cuando el motor está en marcha y justo después de que se detenga. Esto puede provocar un incendio, dando lugar a daños materiales o lesiones graves.**

**No deje el vehículo al ralentí o estacionado en una zona donde materiales inflamables, como hierba u hojas secas, puedan estar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.**



### ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Sitúe el contacto en "OFF". No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto.

No llene nunca el depósito hasta arriba. Si llena el depósito hasta arriba, el calor puede provocar la expansión del combustible, el cual se desbordará por los respiraderos del tapón. Tras repostar, verifique que el tapón del depósito quede bien cerrado.

Si se derrama gasolina fuera del depósito, límpiela inmediatamente.

- Bloquee la dirección para evitar robos.

### Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio del catalizador reaccionan al monóxido de carbono, a los hidrocarburos y a los óxidos de nitrógeno para convertirlos en dióxido de carbono, agua y oxígeno, con lo que los gases de escape que se liberan a la atmósfera son mucho más limpios.

Para que el catalizador funcione correctamente, deben tenerse en cuenta las precauciones siguientes.



### **ADVERTENCIA**

**El silenciador y el tubo de escape están muy calientes cuando el motor está en marcha y justo después de que se detenga. Esto puede provocar un incendio, dando lugar a daños materiales o lesiones graves.**

**No deje el vehículo al ralentí o estacionado en una zona donde materiales inflamables, como hierba u hojas secas, puedan estar en contacto con el silenciador o el tubo de escape.**

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. Nunca use gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce significativamente la capacidad del catalizador.
- No circule con el vehículo si se ha producido un fallo de encendido en

el motor o en un cilindro. En estas condiciones, la mezcla de aire y combustible sin quemar que fluye del motor acelera excesivamente la reacción del catalizador, provocando que se sobrecaliente y se pueda dañar cuando el motor está caliente, o bien reduce el rendimiento del catalizador cuando el motor está frío.

## CONDUCCIÓN SEGURA

### Técnicas de conducción segura

Los puntos expuestos a continuación se aplican al uso diario de la motocicleta y deben tenerse en cuenta con atención para una conducción segura y eficaz del vehículo.

Por motivos de seguridad, se recomienda encarecidamente proteger los ojos y usar casco. También es aconsejable el uso de guantes y calzado adecuado para una protección adicional si se produce algún percance.

Las motocicletas no proporcionan la misma protección contra impactos que un automóvil, así que es extremadamente importante realizar una conducción defensiva además de llevar ropa de protección. No permita que la ropa de protección le cree una falsa sensación de seguridad.

**Durante la marcha, mantenga siempre las dos manos en el manillar y los dos pies en las estriberas. Puede ser peligroso retirar las manos del manillar o los pies de las estriberas durante la marcha. Con solo retirar una mano o un pie, su capacidad para controlar la motocicleta ya puede quedar reducida.**

**Antes de cambiar de carril, mire por encima del hombro para asegurarse de que el camino está libre. No confíe exclusivamente en el espejo retrovisor ya que podría malinterpretar la distancia y la velocidad de un vehículo, o ni siquiera verlo.**

**De forma general, debe actuar con suavidad ya que si acelera, frena o gira con brusquedad puede perder el control, especialmente sobre superficies mojadas o sueltas en las que la capacidad de maniobra es menor.**

**Cuando suba por pendientes muy inclinadas, cambie a una marcha baja para contar con potencia de sobra en lugar de sobrecargar el motor.**

**Al accionar los frenos, use tanto el delantero como el trasero. Si se acciona sólo un freno en el caso de un frenado brusco, la motocicleta podría patinar y perderse el control.**

## 60 CONDUCCIÓN SEGURA

Al descender por pendientes largas, controle la velocidad del vehículo soltando el acelerador. Use los frenos delantero y trasero para un frenado auxiliar.

En condiciones de humedad, utilice más el acelerador para controlar la velocidad del vehículo y menos los frenos delantero y trasero. El acelerador debe utilizarse también de manera juiciosa para evitar que la rueda trasera patine debido a una aceleración o deceleración demasiado rápida.

Es importante circular a la velocidad adecuada y evitar aceleraciones rápidas innecesarias no sólo por cuestiones de seguridad y bajo consumo de combustible sino también para alargar la vida del vehículo y disfrutar de una conducción más silenciosa.

En firmes irregulares, preste atención, reduzca la velocidad y agarre con fuerza el depósito de combustible entre las rodillas para obtener una mayor estabilidad.

Cuando es necesario acelerar rápidamente, por ejemplo, para adelantarse, reduzca a una marcha más baja para obtener la potencia necesaria.

**Para evitar que el motor sufra daños por un exceso de revoluciones, no reduzca de marcha cuando el régimen sea demasiado alto.**

**Evite zigzaguear de manera innecesaria, es básico para la seguridad tanto del conductor como de los demás motoristas.**

### Comprobaciones diarias de seguridad

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo necesario es mínimo y si realiza estas comprobaciones habitualmente, le ayudarán a garantizar una conducción segura y fiable.

Si detecta alguna irregularidad en estas comprobaciones, consulte el capítulo “MANTENIMIENTO Y AJUSTES” o acuda al concesionario para que se lleven a cabo las acciones necesarias para que la motocicleta esté en condiciones de volver a circular de manera segura.

#### **ADVERTENCIA**

**La omisión de estas comprobaciones antes de la utilización puede ser causa de una avería grave o un accidente. Realice siempre las comprobaciones diarias de seguridad antes de la utilización.**

#### **PELIGRO**

**Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro, inodoro y tóxico.**

**La inhalación de monóxido de carbono puede provocar lesiones cerebrales graves o la muerte.**

**No haga funcionar el motor en espacios cerrados. Póngalo en marcha únicamente en lugares bien ventilados.**

- Combustible ..... Suministro adecuado en el depósito, no hay pérdidas.  
 Aceite de motor ..... Nivel de aceite entre las marcas de nivel.  
 Neumáticos ..... Presión de aire (en frío):

Delantera	Hasta 170 kg de carga	200 kPa (2,00 kgf/cm <sup>2</sup> )
Trasera	Hasta 170 kg de carga	225 kPa (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> )

Coloque el tapón de la válvula de aire.

Cadena de transmisión

Holgura: 20 – 30 mm

Lubrique la cadena de transmisión si está seca.

Pernos y tuercas ..... Compruebe que los componentes, ejes y todos los mandos de la dirección y la suspensión estén correctamente apretados y sujetos.

Dirección ..... Movimiento suave pero no demasiado suelto entre los toques.

Los cables de control no se atascan.

Frenos ..... Desgaste de las pastillas de freno: queda más de 1 mm de espesor del forro.

No hay fuga de líquido de frenos.

Acelerador ..... Holgura del puño del acelerador: 2 – 3 mm.

Embrague ..... Holgura de la maneta del embrague: 2 – 3 mm.

La maneta del embrague funciona con suavidad.

## 64 CONDUCCIÓN SEGURA

Refrigerante .....	No hay fuga de refrigerante. El nivel del líquido refrigerante está entre las marcas de nivel (con el motor frío).
Equipo eléctrico .....	Todas las luces (faro delantero, luces trasera y de freno, intermitentes, luz de indicador o de aviso) y la bocina funcionan.
Interruptor de paro del motor .....	Detiene el motor.
Caballote lateral .....	Vuelve a la posición completamente levantada por la acción del muelle.El muelle de retorno no está debilitado ni roto.

Consulte el rótulo “Daily Safety Checks” sientto del pasajero.

## Consideraciones adicionales al circular a velocidad alta

**Frenos:** Está de más insistir en la importancia de los frenos, sobre todo, cuando se conduce a velocidad alta. Compruebe que estén bien ajustados y funcionen correctamente.

**Dirección:** Si la dirección está floja, se puede perder el control. Compruebe que el manillar gire libremente pero sin holgura.

**Neumáticos:** Circular a gran velocidad exige mucho a los neumáticos, así que es crucial disponer de neumáticos de calidad para una conducción segura. Examine su estado general, ínfeles a la presión correcta y compruebe el equilibrado de las ruedas.

**Combustible:** Disponga de combustible suficiente para el elevado consumo que se registra al conducir a velocidades altas.

**Aceite del motor:** Para evitar que el motor se gripe y la consiguiente pérdida de control, verifique que el nivel de aceite se encuentre en la marca superior.

**Líquido refrigerante:** Para evitar que el motor se recaliente, compruebe que el nivel de refrigerante se encuentre en la marca superior.

**Equipo eléctrico:** Verifique que el faro, el piloto trasero/luz de freno, los intermitentes, la bocina, etc. funcionen correctamente.

**Varios:** Compruebe que todas las tuercas y pernos estén apretados y que todas las piezas que afectan a la seguridad se encuentren en buen estado.



## **ADVERTENCIA**

**Las características de manejo de una motocicleta a velocidades altas pueden variar de aquellas a las que está acostumbrado cuando circula a la velocidad permitida en autopista. No intente conducir a velocidades altas a menos que haya recibido la formación suficiente y disponga de las habilidades necesarias.**

## MANTENIMIENTO Y AJUSTES

El mantenimiento y los ajustes descritos en este capítulo deben llevarse a cabo según la tabla de mantenimiento periódico para que la motocicleta se encuentre en buen estado para circular. **El mantenimiento inicial es de vital importancia y no debe descuidarse.**

Con un conocimiento básico de mecánica y el uso de las herramientas adecuadas, debería ser capaz de realizar muchas de las tareas de mantenimiento descritas en este capítulo. Si carece de la experiencia necesaria o duda de su capacidad, se recomienda que sea un mecánico cualificado el que lleve a cabo todos los reglajes, el mantenimiento y las labores de reparación.

Tenga presente que Kawasaki no puede asumir ninguna responsabilidad

por los daños ocasionados tras un reglaje incorrecto o inadecuado del propietario.

## Tabla de mantenimiento periódico

### 1. Comprobación periódica (elementos relacionados con el motor)

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000							Consulte la página	
		→	1	6	12	18	24	30		36
<b>Funcionamiento (elementos del motor)</b>	<b>Cada</b>		1	6	12	18	24	30	36	
Filtro de aire - limpiar					●		●		●	97
<b>K</b> Holgura de la válvula - comprobar					●		●		●	94
Funcionamiento del acelerador (holgura, retorno suave, sin resistencia) - comprobar	año	●		●		●		●		99
<b>K</b> Sincronización de los cuerpos del acelerador - comprobar					●		●		●	102
Velocidad al ralentí - comprobar		●		●		●		●		102
Pérdidas de combustible (manguera de combustible) - comprobar	año	●		●		●		●		—

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000							Consulte la página
		Cada	1	6	12	18	24	30	
Funcionamiento (elementos del motor)									
Daños en conductos de combustible - comprobar	año	●		●		●		●	—
Estado de la instalación de los conductos de combustible - comprobar	año	●		●		●		●	—
Nivel del líquido refrigerante - comprobar		●		●		●		●	89
Pérdidas de líquido refrigerante - comprobar	año	●		●		●		●	86
Daños en conducto del radiador - comprobar	año	●		●		●		●	86
Estado de la instalación de los conductos del radiador - comprobar	año	●		●		●		●	86

## 70 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

<p style="text-align: right;"><b>Frecuencia</b></p> <p><b>Funcionamiento (elementos del motor)</b></p>	<p><b>Lo que ocurra primero</b></p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p><b>Cada</b></p>	<p style="text-align: center;">→ <b>*Lectura del odómetro km × 1.000</b></p>							<p style="text-align: center;"><b>Consulte la página</b></p>
		1	6	12	18	24	30	36	
<p><b>K</b> Daños en el sistema de inducción de aire - comprobar</p>				●		●		●	93

**2. Comprobación periódica (elementos relacionados con el chasis)**

Funcionamiento (elementos del chasis)	Frecuencia	Lo que ocurra primero → *Lectura del odómetro km × 1.000						Consulte la página	
	Cada	1	6	12	18	24	30		36
<b>Embrague y transmisión:</b>									
<b>K</b> Funcionamiento del embrague (juego libre) - comprobar		•		•		•		•	104
Lubricación de la cadena de transmisión - comprobar #		cada 600 km						114	
Holgura de la cadena de transmisión - comprobar #		cada 1.000 km						107	
Desgaste de la cadena de transmisión - comprobar #				•		•		•	112
<b>K</b> Desgaste de la guía de la cadena de transmisión - comprobar				•		•		•	-





## 74 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000						Consulte la página	
		Cada	1	6	12	18	24		30
<b>Funcionamiento (elementos del chasis)</b>									
<b>Suspensiones:</b>									
Funcionamiento de la horquilla delantera/amortiguador trasero (funcionamiento suave) - comprobar				●		●		●	122,123
Pérdida de aceite de la horquilla delantera/amortiguador trasero - comprobar	año			●		●		●	122,123
Funcionamiento del balancín Uni-trak - comprobar				●		●		●	—
Funcionamiento de las barras de acoplamiento Uni-trak - comprobar				●		●		●	—
<b>K</b> Pivote del basculante lubricar						●			—

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000						Consulte la página		
		Cada	1	6	12	18	24		30	36
<b>Funcionamiento (elementos del chasis)</b>										
<b>Dirección:</b>										
K	Holgura de la dirección - comprobar	año	●		●		●		●	-
K	Rodamientos de la dirección - lubricar	2 años					●			-
<b>Sistema eléctrico:</b>										
	Funcionamiento de luces e interruptores - comprobar	año			●		●		●	-
	Dirección del haz de luz del faro delantero - comprobar	año			●		●		●	137
	Funcionamiento de interruptor de caballete lateral - comprobar	año			●		●		●	-
	Funcionamiento del interruptor de paro del motor - comprobar	año			●		●		●	-

## 76 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Frecuencia		Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000							Consulte la página
			Cada	1	6	12	18	24	30	
<b>Funcionamiento (elementos del chasis)</b>										
<b>Chasis:</b>										
<b>K</b>	Piezas del chasis - lubricar	año			●		●		●	—
<b>K</b>	Tuercas y pernos apretados - comprobar		●		●		●		●	—

## 3. Cambio periódico

Cambio/sustituya el elemento	Frecuencia	Lo que ocurra primero	*Lectura del odómetro km × 1.000					Consulte la página	
		↓	→						
	Cada	1	12	24	36	48			
K Filtro de aire # - substituir	2 años						95		
Aceite de motor # - cambiar	año	●	●	●	●	●	81		
Filtro de aceite - substituir	año	●	●	●	●	●	81		
K Conductos de combustible - substituir	4 años					●	–		
K Refrigerante - cambiar	3 años				●		91		
K Conductos de radiador y juntas tóricas - substituir	3 años				●		–		
K Conductos de frenos - substituir	4 años					●	–		
K Líquido de frenos (delantero y trasero) - cambiar	2 años			●		●	119		
K Retenes de la bomba de freno y pinza de freno - substituir	4 años					●	–		

## 78 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Frecuencia	Lo que ocurra primero ↓	*Lectura del odómetro km × 1.000					Consulte la página
		→	1	12	24	36	
<b>Cambie/sustituya el elemento</b>	<b>Cada</b>						
<b>K</b>	Bujía de encendido - substituir		●	●	●	●	92

K: Debe ser revisado en un concesionario autorizado Kawasaki.

\*: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.

#: Realice la revisión con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o paradas continuas/reanudaciones de la puesta en marcha del motor.

## Aceite del motor

Con el fin de que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite de motor en el nivel adecuado y cambie el aceite y sustituya el filtro de aceite según se indica en la tabla de mantenimiento periódico. Además de las partículas metálicas y de la suciedad que se acumulan en el aceite, éste pierde su cualidad lubricante si se utiliza durante demasiado tiempo.



## ADVERTENCIA

**El funcionamiento de la motocicleta con aceite del motor insuficiente, deteriorado o sucio acelerará el desgaste y puede ocasionar el gripado del motor o de la caja de cambios, un accidente y lesiones. Compruebe el nivel de aceite antes de cada uso y cambie el aceite basándose en la tabla de mantenimiento periódico mostrada en el manual.**

### *Comprobación del nivel de aceite*

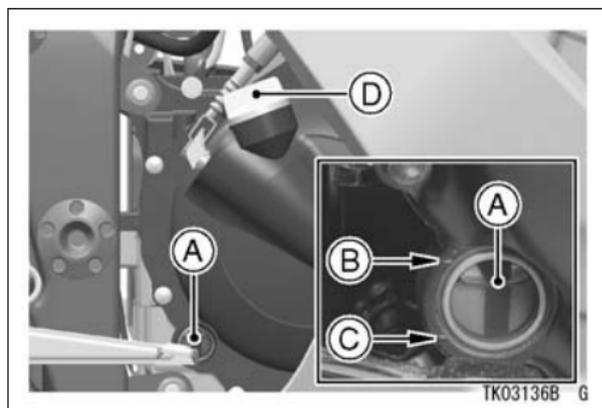
- Si el aceite acaba de cambiarse, arranque el motor y téngalo en marcha durante varios minutos a velocidad de ralentí. De esta forma el filtro se llena de aceite. Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite penetre.

### AVISO

**Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.**

- Si la motocicleta acaba de utilizarse, espere varios minutos a que baje todo el aceite.

- Compruebe el nivel del aceite de motor mediante el indicador de nivel de aceite. Con la motocicleta a nivel, el nivel del aceite debería mostrarse entre las marcas del nivel superior y del inferior junto al indicador.



- A. Indicador de nivel de aceite
- B. Línea de nivel superior
- C. Línea de nivel inferior
- D. Tapón de llenado de aceite

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, quite el exceso de aceite a través

de la abertura de llenado de aceite usando una jeringa u otro utensilio adecuado.

- Si el nivel del aceite es demasiado bajo, agregue aceite hasta alcanzar el nivel correcto. Use el mismo tipo y la misma marca de aceite que hubiera en el motor.

### AVISO

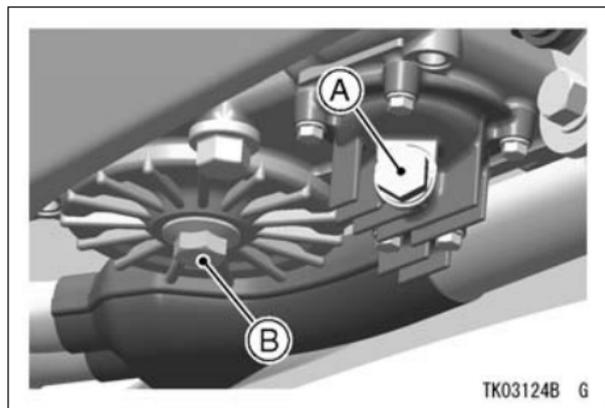
**Si el nivel de aceite del motor disminuye mucho, la bomba de aceite no funciona correctamente o los conductos de aceite están obstruidos, se encenderá la luz de aviso. Si sigue encendida cuando el régimen del motor es superior al ralentí, pare el motor inmediatamente y hágalo revisar. De lo contrario puede producirse una avería grave del motor.**



A. Luz de aviso de la presión del aceite

#### *Cambio de aceite y del filtro de aceite*

- Caliente bien el motor y después, deténgalo.
- Coloque una bandeja debajo del motor.
- Quite el tapón de drenaje del aceite del motor.



**A. Tapón de drenaje de aceite del motor**

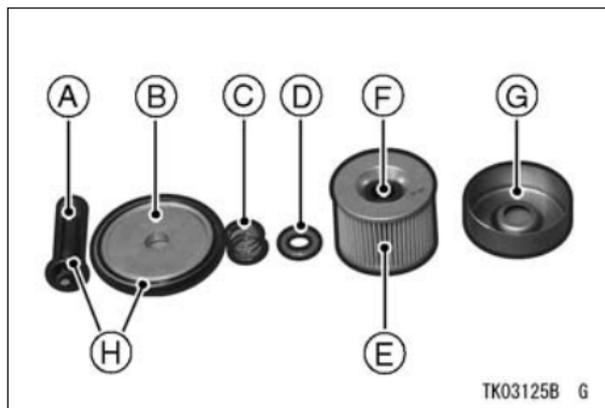
**B. Perno de sujeción del filtro de aceite**

- Deje que se vacíe el aceite por completo con la motocicleta situada perpendicular al suelo.

### **⚠ ADVERTENCIA**

**El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.**

- Si va a cambiar el filtro de aceite, quite el perno de sujeción y extraiga el filtro dejándolo caer.
- Cambie el elemento del filtro de aceite por uno nuevo.



- A. Perno de sujeción
- B. Tapa del filtro
- C. Muelle
- D. Arandela plana
- E. Elemento
- F. Casquillo
- G. Tope del elemento
- H. Junta tórica

### NOTA

- *Cambie las juntas tóricas por otras nuevas.*

- *Cuando monte el filtro de aceite, compruebe que las juntas tóricas estén colocadas.*

- Aplique un poco de aceite de motor a la junta tórica en el perno de sujeción del filtro, sitúe la tapa del filtro sobre el perno y coloque el muelle y la arandela plana.
- Aplique un poco de aceite de motor a los casquillos a ambos lados del elemento y gire el filtro para fijar el elemento en su sitio. Asegúrese de que los casquillos del elemento no se salgan de su posición.
- Coloque el tope del elemento sobre el perno.
- Fije el filtro de aceite apretando el perno de sujeción con el par especificado.
- Después de vaciar completamente el aceite, coloque el tapón de drenaje y una junta nueva. En la tabla se indica el par de apriete del tapón.

### NOTA

- *Sustituya cualquier junta por una nueva.*
- Rellene el motor hasta la marca del nivel superior con un aceite de motor de calidad especificado en la tabla.
- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y verifique que no haya ninguna fuga.

### Par de apriete

Tapón de drenaje del aceite de motor: 19,6 N·m (2,0 kgf·m)
Perno de sujeción del filtro de aceite: 19,6 N·m (2,0 kgf·m)

### NOTA

- *Si no dispone de una llave dinamométrica, esta revisión deberá realizarla en un concesionario Kawasaki.*

### Aceite de motor recomendado

Tipo:	API SG, SH, SJ, SL o SM con JASO MA, MA1 o MA2
Viscosidad:	SAE 10W-40

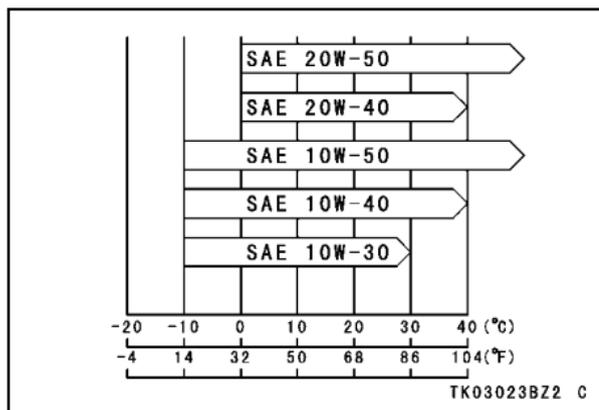
### NOTA

- *No añadir ningún aditivo químico al aceite. Los aceites que cumplan los requisitos de arriba estarán plenamente formulados y proporcionarán la lubricación adecuada tanto para el motor como para el embrague.*

### Capacidad de aceite del motor

Capacidad:	1,3 L [cuando no se quita el filtro]
	1,6 L [cuando se quita el filtro]
	1,7 L [con el motor totalmente seco]

Aunque el aceite de motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.



## Sistema de refrigeración

### Radiador y ventilador de refrigeración -

Asegúrese de que las aletas del radiador no estén obstruidas por insectos o barro. Retire cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.

### ADVERTENCIA

**El ventilador gira a una velocidad muy elevada y puede provocar lesiones graves. Mantenga las manos y la ropa lejos de las cuchillas del ventilador en todo momento.**

### **AVISO**

**Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar las aletas del radiador y reducir su eficacia.**

**No tapone o desvíe el flujo de aire a través del radiador colocando accesorios no autorizados delante del radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Si se interrumpe el flujo de aire del radiador, podría producirse un calentamiento excesivo y los consiguientes daños en el motor.**

### **Conductos del radiador -**

Compruebe los conductos del radiador en busca de pérdidas, grietas o deterioro y compruebe todos los días antes de conducir la motocicleta si las conexiones están flojas o hay pérdidas, tal y como se especifica en la tabla de mantenimiento periódico.

### **Líquido refrigerante -**

El líquido refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire en el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se recalienta y puede sufrir graves daños. Compruebe el nivel del líquido refrigerante a diario antes de circular con la motocicleta, según la tabla de mantenimiento periódico, y añada líquido refrigerante si el nivel es bajo. Cambie el líquido refrigerante según la tabla de mantenimiento periódico.

### *Información sobre el líquido refrigerante*

Con el fin de proteger del óxido y la corrosión el sistema de refrigeración (formado por el motor y el radiador de aluminio), es fundamental utilizar productos químicos antioxidantes y anticorrosivos en el líquido refrigerante. Si no se utilizan dichos productos, durante un periodo de tiempo, el sistema de refrigeración acumula óxido y oxidará la camisa de refrigeración y el radiador. Esto obstruye los conductos del líquido refrigerante y reduce, considerablemente, la eficacia del sistema de refrigeración.



### **ADVERTENCIA**

**Los líquidos refrigerantes que contienen inhibidores de corrosión para motores y radiadores de aluminio incluyen productos químicos tóxicos para el cuerpo humano. La ingestión de líquido refrigerante puede provocar lesiones graves o la muerte. Utilice el refrigerante conforme a las instrucciones del fabricante.**

En el sistema de refrigeración, el agua destilada o blanda debe utilizarse con anticongelante (encontrará información sobre el anticongelante en los siguientes párrafos).

### AVISO

**Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer acumulación de cal y sarro en los conductos de agua y reducirse de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.**

Si la temperatura ambiente inferior detectada se encuentra por debajo del punto de congelación del agua, utilice siempre anticongelante en el líquido refrigerante para proteger el sistema de refrigeración de la congelación del motor o del radiador, además de protegerlo contra el óxido y la corrosión.

Utilice anticongelante de tipo permanente (agua blanda y glicol etileno con productos químicos anticorrosivos y antioxidantes para radiadores y motores de aluminio) para el sistema de refrigeración. En la proporción de

mezcla de refrigerante, seleccione uno adecuado tomando como referencia la relación entre el punto de congelación y la fuerza indicada en el contenedor.

### AVISO

**Los anticongelantes permanentes del mercado poseen propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Si se diluyen excesivamente, pierden las propiedades anticorrosivas. Diluya un anticongelante permanente atendiendo a las instrucciones del fabricante.**

### NOTA

○ *De fábrica la motocicleta incluye un anticongelante permanente en el sistema de refrigeración. Es de color verde y contiene glicol etileno. Se*

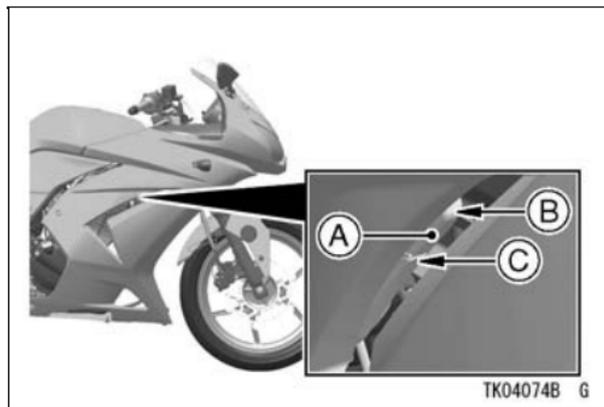
*mezcla en un 50% y tiene el punto de congelación en  $-35^{\circ}\text{C}$ .*

*Comprobación del nivel de refrigerante*

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe que el nivel del refrigerante se encuentre entre las marcas de nivel F (lleno) y L (bajo).

### NOTA

- *Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (a temperatura ambiente).*



**A. Depósito de reserva**

**B. Marca de nivel F (lleno)**

**C. Marca de nivel L (bajo)**

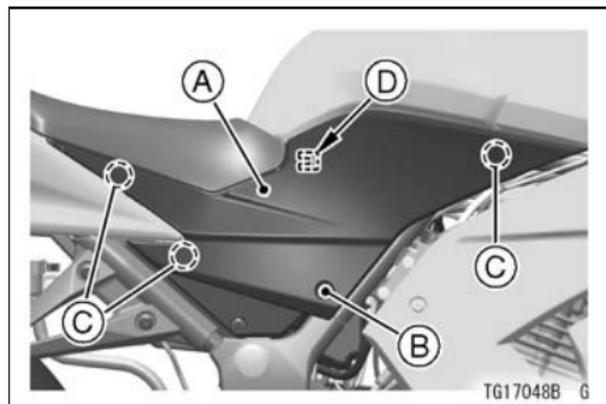
- Si la cantidad de refrigerante es insuficiente, retire el carenado derecho y agregue líquido refrigerante al depósito de reserva.

*Llenado del refrigerante*

- Quite la cubierta del lado derecho extrayendo el tornillo.

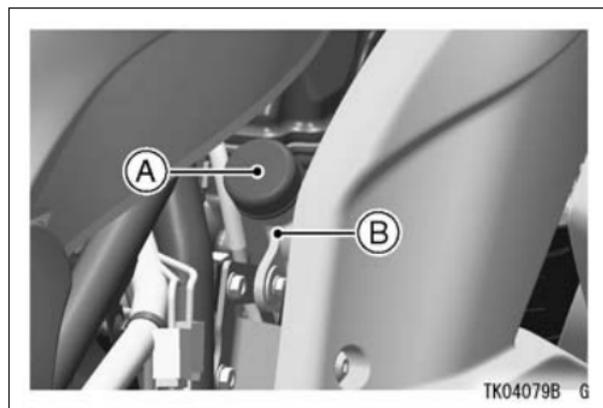
## 90 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Desplace la cubierta derecha hacia adelante mientras extrae los salientes.



- A. Cubierta derecha
- B. Tornillo
- C. Salientes
- D. Soporte

- Quite el tapón del depósito de reserva y agregue el líquido refrigerante a través de la abertura de llenado hasta la marca del nivel F (lleno).

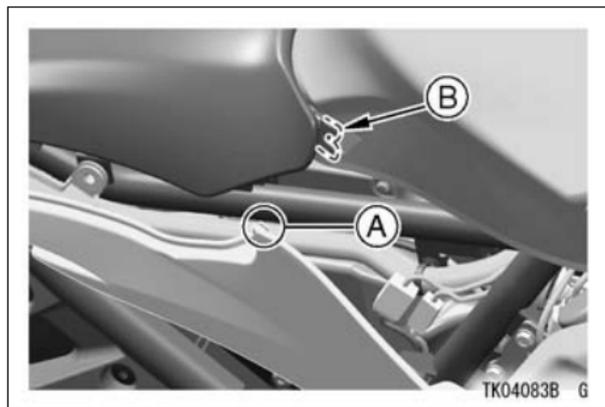


- A. Tapón
- B. Depósito de reserva

- Coloque el tapón.
- Monte la cubierta derecha y apriete el perno.

### NOTA

- *Para montar la cubierta derecha, coloque el tope de la misma en la fijación situada en el depósito de combustible e introduzca los salientes.*



- A. Tope  
B. Fijación

### NOTA

- *En caso de emergencia puede añadir agua sola al depósito de refrigerante; no obstante, debe restablecer la proporción de mezcla correcta añadiendo anticongelante concentrado lo antes posible.*

### AVISO

**Si se debe añadir refrigerante con frecuencia o el depósito se vacía por completo, es probable que haya una fuga en el sistema. Haga revisar el sistema de refrigeración en su concesionario autorizado Kawasaki.**

### *Cambio del refrigerante*

Haga cambiar el refrigerante en un concesionario autorizado Kawasaki.

## 92 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

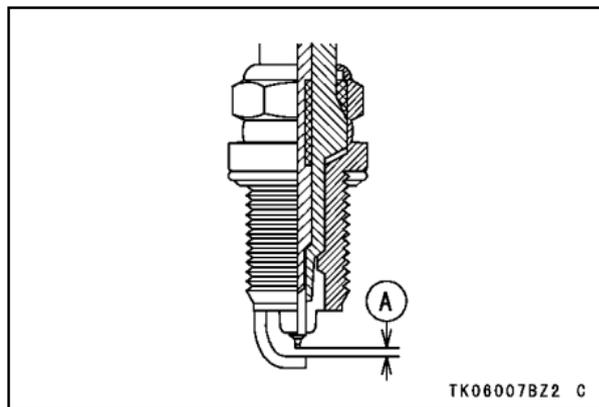
### Bujías

En la tabla se muestra la bujía estándar. Las bujías deben cambiarse según la tabla de mantenimiento periódico.

Las bujías solamente deben extraerse en un concesionario autorizado Kawasaki.

### Bujía

Bujía estándar	NGK CR8E
Distancia mínima entre electrodos	0,7 – 0,8 mm
Par de apriete	13 N·m (1,3 kgf·m)



**A. Distancia mínima entre electrodos**

## **Kawasaki Clean Air System**

El sistema de filtrado de aire Kawasaki Clean Air System (KCA) es un sistema de inducción de aire secundario que permite que los gases de escape se quemen por completo. Cuando la carga de combustible usado se libera en el sistema de escape, todavía no está lo suficientemente caliente para quemarse. El sistema KCA permite que penetre aire adicional en el sistema de escape para que la carga de combustible usado pueda seguir ardiendo. Esta acción de quemarse de manera continuada suele quemar gran parte de los gases que normalmente no se queman, además de convertir una parte considerable del monóxido de carbono en dióxido de carbono.

### **Válvulas de inducción de aire -**

La válvula de inducción de aire es básicamente una válvula de retención

que permite que el aire fresco pase sólo del filtro de aire a la lumbrera de escape. Evita que el aire que haya pasado la válvula de inducción de aire vuelva. Revise las válvulas de inducción de aire según la tabla de mantenimiento periódico. Además, revise las válvulas de inducción de aire siempre que no pueda obtener un ralentí estable, la potencia del motor se haya reducido significativamente o haya un ruido anormal en el motor.

El desmontaje y la revisión de la válvula de inducción de aire deben realizarse únicamente en un concesionario autorizado Kawasaki.

### Holgura de las válvulas

El desgaste de las válvulas y de su asiento disminuye la holgura de las válvulas y altera su sincronización.

#### AVISO

**Si no se ajusta la holgura de las válvulas, el desgaste acabará provocando que las válvulas permanezcan parcialmente abiertas, lo que reduce el rendimiento, quema las válvulas y los asientos de las válvulas y puede provocar daños graves en el motor.**

La holgura de cada válvula debe comprobarse y ajustarse conforme a la tabla de mantenimiento periódico.

Tanto la revisión como el ajuste deben llevarse a cabo únicamente en un concesionario autorizado Kawasaki.

### Filtro de aire

Un filtro de aire obstruido limita la entrada de aire en el motor y en consecuencia, aumenta el consumo de combustible, se reduce la potencia del motor y provoca que las bujías se ensucien.

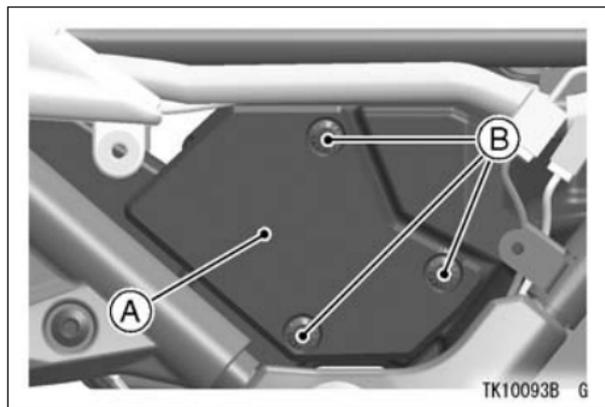
El filtro de aire debe limpiarse según la tabla de mantenimiento periódico. En zonas polvorientas, el elemento debe limpiarse con más frecuencia de la recomendada. Después de pilotar con lluvia o en caminos embarrados, debe limpiarse inmediatamente. Si el elemento está dañado, se debe cambiar.

#### *Desmontaje del filtro*

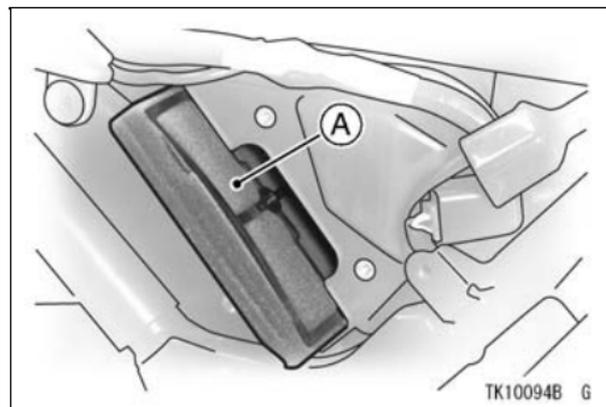
- Desmonte la cubierta lateral derecha.
- Desenrosque los tornillos de montaje de la tapa del elemento del filtro de aire y extraiga la tapa.

## MANTENIMIENTO Y AJUSTES 95

- Extraiga el elemento de la caja del filtro de aire.



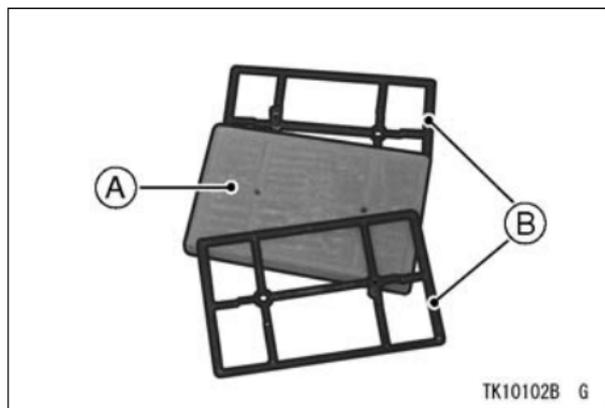
- A. Tapa del elemento del filtro de aire
- B. Tornillos de montaje



- A. Elemento

## 96 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Extraiga el elemento del bastidor.



- A. Elemento  
B. Chasis

- Coloque un paño limpio y sin pelusa en la caja del filtro de aire para evitar que entre suciedad o materiales extraños.
- Compruebe si el material del elemento está dañado. Si el elemento del filtro está dañado, se debe cambiar.

### **!** ADVERTENCIA

Si entra suciedad o polvo en el conjunto del cuerpo del acelerador, el acelerador puede atascarse y provocar un accidente. Evite que entre polvo durante la limpieza.

### AVISO

Si penetra suciedad en el motor este se desgastará en exceso y, posiblemente, resultará dañado.

### NOTA

- *Para montar el filtro ha de seguirse el procedimiento de desmontaje pero en orden inverso.*

*Limpieza del elemento*

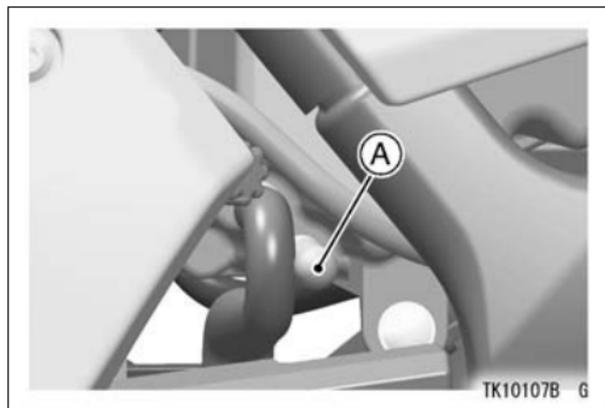
- Limpie el elemento sumergiéndolo en un disolvente de temperatura de inflamabilidad elevada.
- Seque el elemento con aire comprimido o presionándolo.
- Después de limpiarlo, sature el elemento con aceite de motor SAE 30 W clase SG, SH, SJ, SL o SM, presiónelo para eliminar el exceso de aceite y, a continuación, envuélvalo en un trapo limpio y presiónelo para que quede lo más seco posible. Evite romper el elemento.

**ADVERTENCIA**

**La gasolina y los disolventes con una temperatura de inflamabilidad baja son muy inflamables y pueden explotar y provocar quemaduras graves. No use gasolina o un disolvente con una temperatura de inflamabilidad baja para limpiar el elemento. Limpie el elemento en un lugar bien ventilado. Verifique que no haya chispas ni llamas en el lugar de trabajo, incluidos aparatos con un testigo luminoso.**

*Comprobación de presencia de polvo o agua*

- Observe si ha caído aceite de la caja del filtro de aire a la tapa de vaciado transparente situada en el extremo inferior izquierdo de la caja.



### A. Tapa de vaciado

- Si hay aceite en la tapa de vaciado, extraiga la tapa del extremo inferior de la caja del filtro de aire y vacíe el aceite.

### ADVERTENCIA

**El aceite haría que los neumáticos resbalasen y podría provocar un accidente y daños personales. No olvide volver a colocar la tapa después de vaciar el aceite.**

## Sistema de control del gas

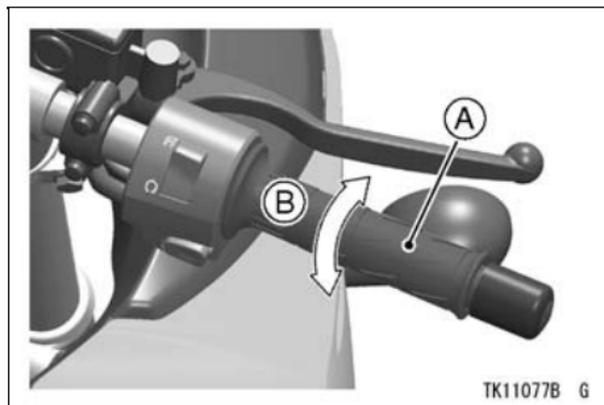
Compruebe la holgura del puño del acelerador según lo indicado en la tabla de mantenimiento periódico y ajústela si es necesario.

### Puño del acelerador -

El puño del acelerador controla las válvulas de mariposa del carburador. Si el puño del acelerador tiene una holgura excesiva debido a un estiramiento o mal ajuste del cable, provocará un retardo en la respuesta del acelerador, sobre todo a velocidad baja del motor. Además, la válvula de mariposa podría no abrirse por completo cuando circule a todo gas. Por otra parte, si el puño del acelerador no dispone de ninguna holgura, será difícil controlar el acelerador y la velocidad al ralentí será irregular.

### Comprobación

- Compruebe que la holgura del puño del acelerador sea correcta girando el puño del acelerador hacia delante y hacia atrás.



A. Puño del acelerador

B. Holgura del puño del acelerador

### Holgura del puño del acelerador

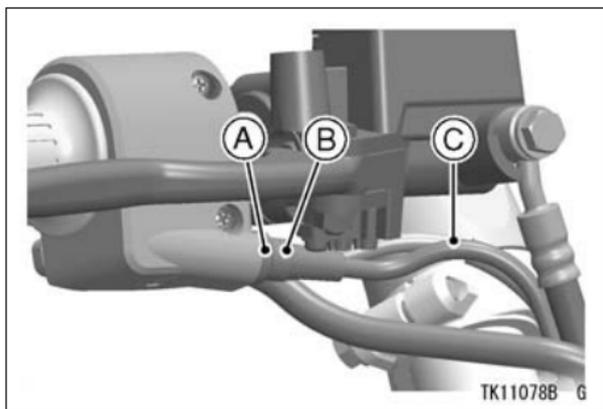
2 – 3 mm

- Si la holgura no es correcta, ajústela.

## 100 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### Ajuste

- Afloje la contratuerca en el puño del acelerador y gire el regulador hasta que la holgura sea correcta.



**A. Contratuerca**

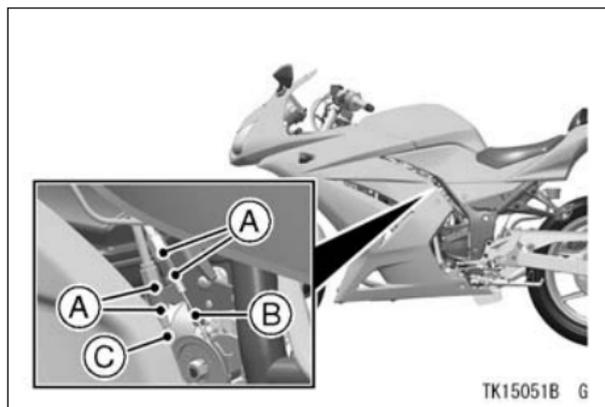
**B. Regulador**

**C. Cable de la mariposa (Cable del acelerador)**

- Si no puede ajustar el cable del acelerador con el regulador situado en el puño del acelerador, utilice las

tuercas situadas en el cuerpo de mariposas.

- Afloje la contratuerca en el puño del acelerador y gire el regulador al máximo hacia dentro.
- Apriete la contratuerca.
- Afloje las tuercas situadas en el cuerpo de mariposas y apriete al máximo las dos tuercas del cable del acelerador para darle al puño del acelerador la holgura máxima.
- Gire la tuerca del cable de desaceleración hasta que no exista holgura cuando el puño del acelerador esté totalmente cerrado. Apriete la tuerca.
- Gire la tuerca del cable de aceleración hasta obtener 2 – 3 mm de holgura en el puño. Apriete la tuerca.



**A. Tuercas**

**B. Cable del decelerador**

**C. Cable del acelerador**

- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.

## **⚠ ADVERTENCIA**

La conducción con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos puede afectar a la seguridad. Verifique que los cables estén ajustados y situados correctamente, y que no estén dañados.

## Sincronización de los cuerpos del acelerador

La sincronización de los cuerpos del acelerador debe comprobarse y ajustarse de forma periódica según la tabla de mantenimiento periódico y en un concesionario autorizado Kawasaki.

### NOTA

○ *Una sincronización deficiente de los cuerpos del acelerador puede provocar un ralentí inestable, una respuesta lenta del acelerador y una reducción de la potencia y el rendimiento del motor.*

## Ralentí

El reglaje del ralentí debe realizarse conforme a la tabla de mantenimiento periódico o siempre que se note alguna alteración.

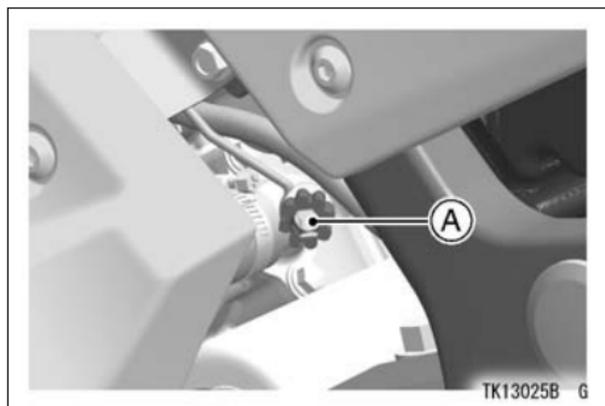
### Ajuste

- Arranque el motor y deje que se caliente.
- Ajuste el ralentí girando el tornillo de ajuste del ralentí.

### Ralentí

1.250 – 1.350 r/min
---------------------

solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.



#### A. Tornillo de ajuste del ralentí

- Abra y cierre el acelerador varias veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambia. Realice los ajustes necesarios.
- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de

### ADVERTENCIA

**Si se conduce con cables dañados, podría dar lugar a una conducción poco segura. Antes de utilizar la motocicleta, cambie los cables de control que estén dañados.**

### Embrague

Debido al desgaste del disco de fricción y al estiramiento del cable del embrague durante un periodo de uso largo, se recomienda comprobar el funcionamiento del embrague cada día antes de conducir la motocicleta y según la tabla de mantenimiento periódico.



#### **ADVERTENCIA**

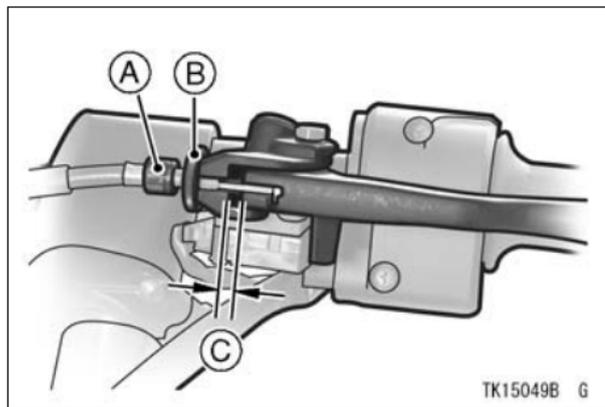
**El motor y el sistema de escape pueden alcanzar temperaturas muy elevadas durante el funcionamiento normal y provocar quemaduras graves. No toque nunca un motor ni un tubo de escape calientes cuando ajuste la velocidad de ralentí.**

#### *Comprobación*

- Compruebe que la maneta del embrague funcione correctamente y que el cable interior se deslice suavemente. Si existe alguna irregularidad, deberá llevarse a cabo la comprobación del cable del embrague en un concesionario autorizado Kawasaki.
- Compruebe la holgura de la maneta del embrague como se muestra en la ilustración.

#### **Holgura de la maneta del embrague**

2 – 3 mm



- A. Regulador
- B. Contratuercas
- C. Holgura de la maneta del embrague

Si la holgura no es correcta, ajústela como se indica a continuación.

### *Ajuste*

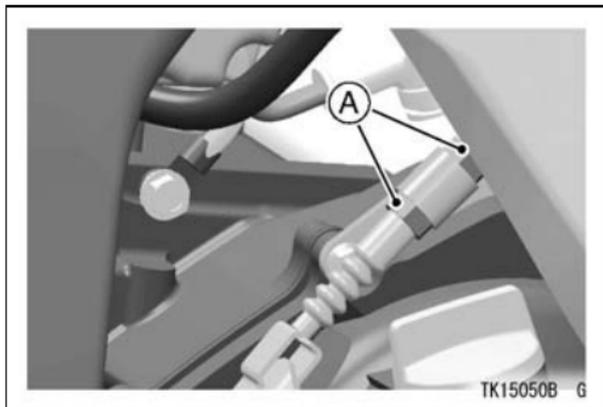
- Afloje la contratuerca de la maneta del embrague.
- Gire el regulador de modo que la maneta de embrague tenga la holgura especificada.

## **! ADVERTENCIA**

Un juego excesivo del cable puede impedir que el embrague se desacople y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Cuando ajuste el embrague o cambie el cable, verifique que el extremo superior del cable exterior del embrague esté bien asentado en su sujeción; de lo contrario, puede desplazarse posteriormente y adquirir un juego que impedirá que el embrague se desacople.

## 106 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Apriete la contratuerca.
- Si esto no es posible, utilice las tuercas de sujeción del extremo inferior del cable.



A. Tuercas

### NOTA

- Después del reglaje, arranque el motor y compruebe que el embrague no patina y que se suelta correctamente.

## Cadena de transmisión

La holgura y la lubricación de la cadena de transmisión deben comprobarse a diario antes de conducir la motocicleta según la tabla de mantenimiento periódico, tanto por motivos de seguridad como para evitar un desgaste excesivo. Si la cadena se desgasta de forma exagerada o si está mal ajustada (demasiado floja o demasiado apretada), podría hacer saltar los piñones de salida y la corona trasera o romperse.

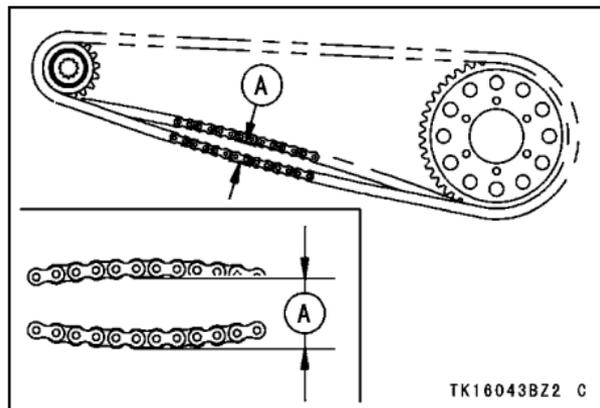
## ADVERTENCIA

Una cadena que se rompe o se sale del piñón de salida o la corona trasera podría enredarse en el engranaje del motor o bloquear la rueda trasera, lo que originaría graves daños en la motocicleta y causaría la pérdida del control. Antes de cada uso, compruebe si la cadena está dañada y si está bien ajustada.

### *Inspección de la holgura de la cadena*

- Coloque la motocicleta sobre su caballete lateral.
- Gire la rueda trasera para encontrar la posición en la que la cadena esté más tirante y mida la holgura máxima de la cadena tirando hacia arriba y empujando hacia abajo la parte intermedia de la cadena, entre el

piñón de motor y el piñón de la rueda trasera.



### A. Holgura de la cadena

- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o demasiado floja, ajústela de manera que la holgura de la cadena se encuentre dentro de los valores estándar.

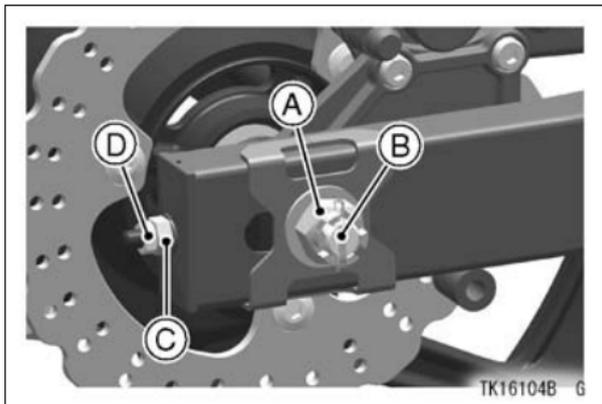
### Holgura de la cadena de transmisión

Estándar	20 – 30 mm
----------	------------

## 108 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### *Reglaje de la holgura de la cadena*

- Afloje las contratuercas derecha e izquierda del tensor de la cadena.
- Quite el pasador y afloje la tuerca del eje trasero.

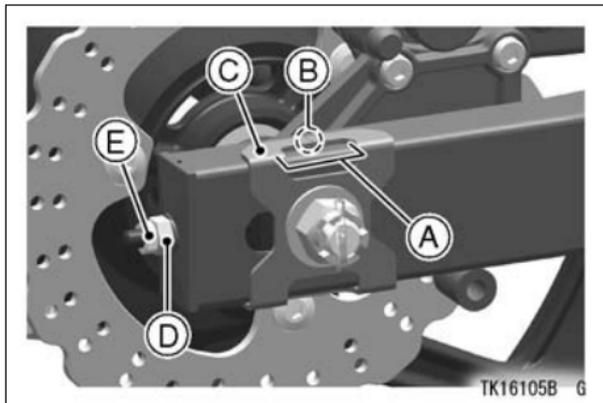


- A. Tuerca del eje**
- B. Pasador**
- C. Tuerca de ajuste**
- D. Contratuerca**

- Si la cadena está demasiado floja, apriete las tuercas izquierda y

derecha de ajuste de la cadena uniformemente.

- Si la cadena está demasiado tensa, afloje las tuercas izquierda y derecha de ajuste de la cadena uniformemente.
- Gire las dos tuercas de ajuste de la cadena uniformemente hasta obtener la holgura necesaria.
- Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar a la misma altura que la marca del brazo oscilante con la que está alineada la muesca del indicador derecho.



- A. Marcas
- B. Muesca
- C. Indicador
- D. Tuerca de ajuste
- E. Contratuercas

### NOTA

- *La alineación de la rueda puede comprobarse también mediante una regla o una cuerda.*

### **!** ADVERTENCIA

Si la rueda no está bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo. Alinee la rueda trasera utilizando las marca del basculante o midiendo la distancia entre el centro del eje y el pivote del basculante.

- Apriete las contratuercas de los dos tensores de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje trasero al par especificado.

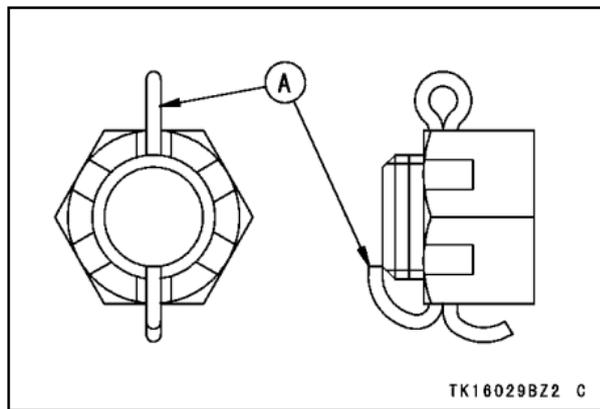
#### Par de apriete

Tuerca del eje:

98 N·m (10 kgf·m)

### NOTA

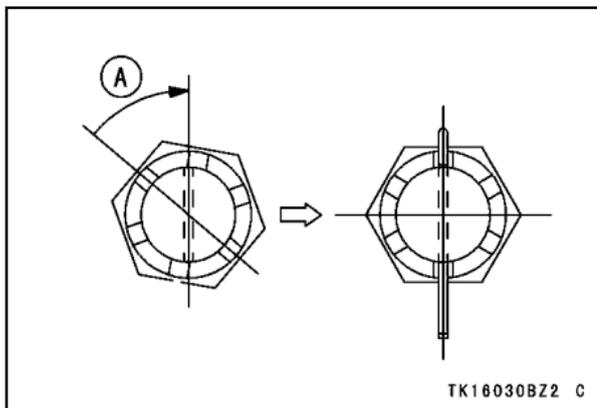
- Si no dispone de una llave dinamométrica, esta revisión deberá realizarse en un concesionario Kawasaki.
- Haga girar la rueda, mida de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y vuelva a realizar los ajustes necesarios.
- Coloque un pasador nuevo a través de la tuerca del eje trasero y el eje y despliegue sus extremos.



A. Pasador

### NOTA

- Al insertar el pasador, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del eje para el pasador, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.
- Debe estar situado a 30 grados.
- Aflójela y vuelva a apretarla si la ranura ha pasado el orificio más próximo.



A. Girar a la derecha

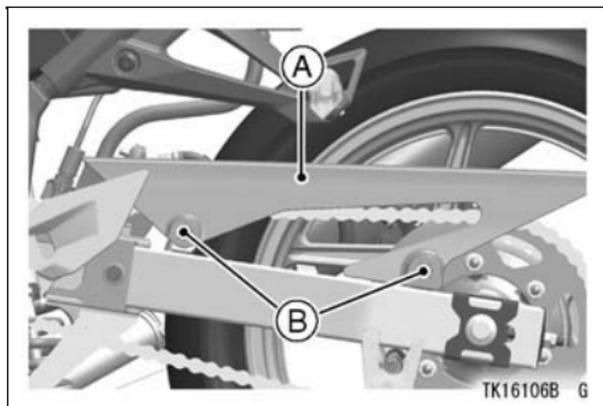
**⚠ ADVERTENCIA**

Una tuerca del eje floja puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Apriete la tuerca del eje con el par adecuado y coloque un pasador nuevo.

- Compruebe el freno trasero (consulte el apartado Frenos).

*Comprobación del desgaste*

- Extraiga los pernos para desmontar la cubierta de la cadena.



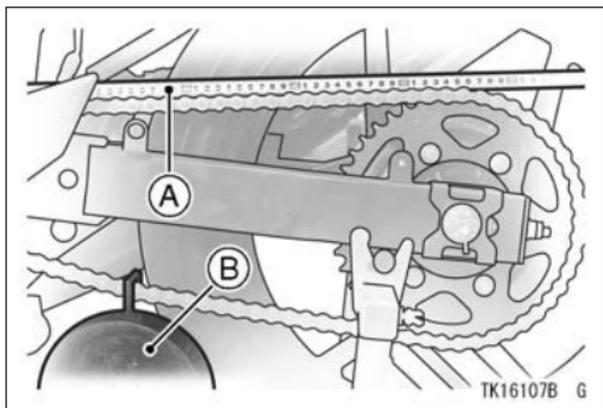
A. Cubierta de la cadena

B. Pernos

- Estire la cadena hasta que esté tirante mediante los tensores, o bien colgando un peso de 10 kg en la cadena.

## 112 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- Mida la longitud de 20 eslabones en la parte recta de la cadena desde el centro del primer pasador hasta el centro del vigésimo primer pasador. Debido a que el desgaste de la cadena puede no ser uniforme, tome medidas en varias zonas.
- Si la longitud excede el límite de servicio, la cadena debe sustituirse.



- A. Medida
- B. Peso

*Longitud de 20 eslabones de la cadena de transmisión*

### Límite de servicio

319 mm

### ADVERTENCIA

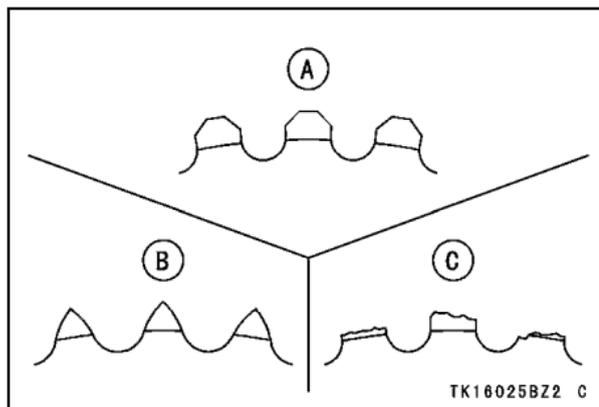
**Por razones de seguridad, utilice únicamente la cadena estándar. Se trata de un tipo de cadena sin final y no debe cortarse para montarla; por ello, acuda a un concesionario autorizado Kawasaki para su montaje.**

- Haga girar la rueda trasera para comprobar la cadena de transmisión y asegúrese de que no haya rodillos deteriorados ni pasadores o eslabones sueltos.
- Además, revise los piñones de salida y la corona trasera en busca de

dentadas desiguales, desgastadas en exceso o dañadas.

### NOTA

- *El desgaste de los piñones de salida y de la corona trasera se ha exagerado para que resulte ilustrativo. Consulte el Manual de taller para conocer los límites de desgaste.*

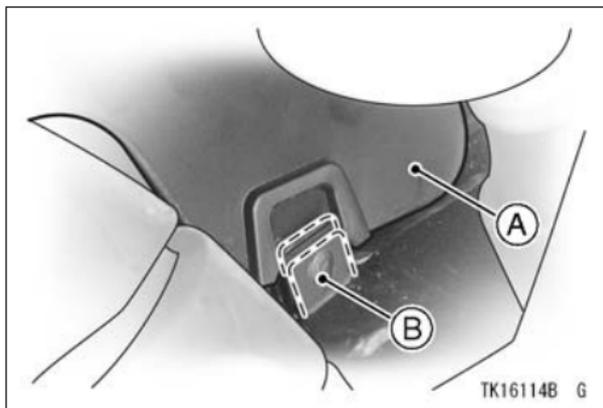


- A. Dientes en buen estado**
- B. Dientes desgastados**
- C. Dientes dañados**

- Si existe alguna irregularidad, diríjase a un concesionario autorizado Kawasaki para cambiar la cadena de transmisión o los piñones de salida y la corona trasera.

### NOTA

- *Para colocar la cubierta de la cadena, introdúzcala en la ranura y apriete los pernos.*



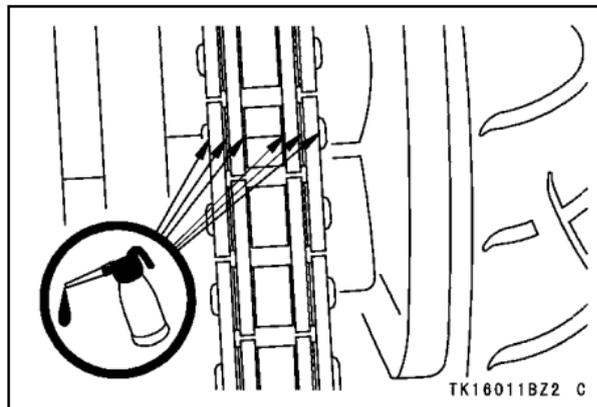
**A. Cubierta de la cadena**

**B. Ranura**

### *Lubricación*

Es necesario lubricar también después de conducir con lluvia o en carreteras mojadas, o siempre que la cadena parezca seca. Se prefiere un lubricante pesado como SAE 90 a uno ligero debido a que permanecerá en la cadena más tiempo y proporcionará una mejor lubricación.

- Aplique aceite a ambos lados de los rodillos para que penetre en estos y en los casquillos. Aplique aceite a las juntas tóricas hasta que queden bien recubiertas. Elimine el exceso de aceite.

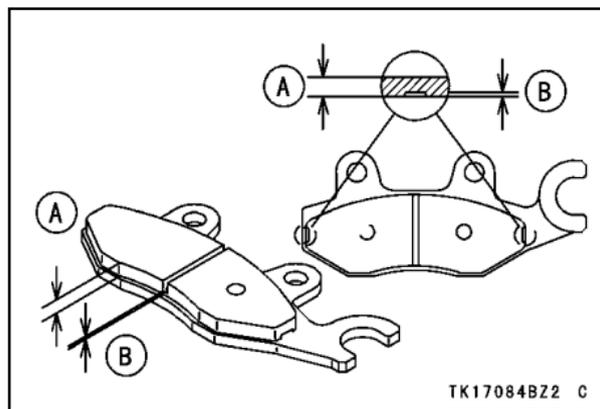


- Si la cadena está especialmente sucia, límpiela con aceite diesel o queroseno y aplique el aceite como se ha mencionado anteriormente.

## Frenos

### *Comprobación del desgaste de los frenos*

Compruebe el desgaste de los frenos. En las pinzas de los discos del freno delantero y trasero, si el espesor de cada pastilla es inferior a 1 mm, sustituya ambas pastillas de la pinza como conjunto. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.



**A. Espesor del forro**

**B. 1 mm**

### **Líquido de frenos de disco -**

Según la tabla de mantenimiento periódico, revise el nivel del líquido de frenos en los depósitos de líquido de frenos delantero y trasero y cambie el líquido. Asimismo, se debe cambiar el líquido de frenos en caso de que se contamine con suciedad o agua.

### *Líquido de frenos*

Sólo utilice un líquido de frenos de alta resistencia de un depósito denominado DOT4.

#### **AVISO**

**No derrame líquido de frenos sobre superficies pintadas.**

**No utilice líquido de un recipiente que se haya dejado abierto o que haya estado desprecintado durante un período de tiempo prolongado.**

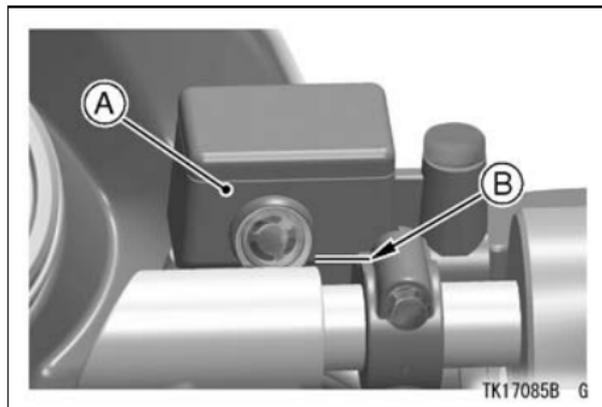
**Compruebe si hay fugas de líquido en los racores.**

**Compruebe si el conducto del freno está dañado.**

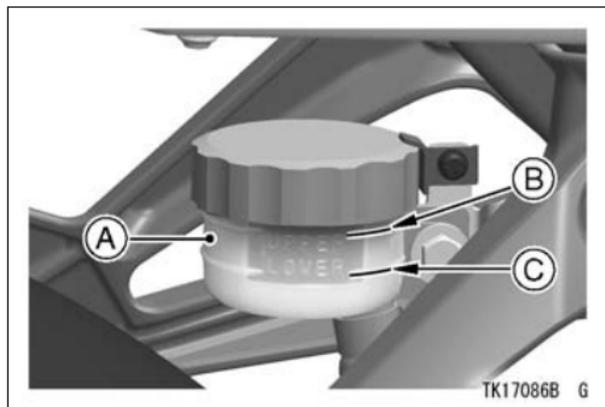
### *Comprobación del nivel de líquido*

- El nivel del líquido del depósito de líquido del freno delantero debe mantenerse por encima de la marca

(marca de nivel inferior) junto al indicador y en el caso del depósito de líquido del freno trasero (ubicado junto al guardabarros trasero) debe mantenerse entre las marcas de nivel superior e inferior (los depósitos deben mantenerse en horizontal).

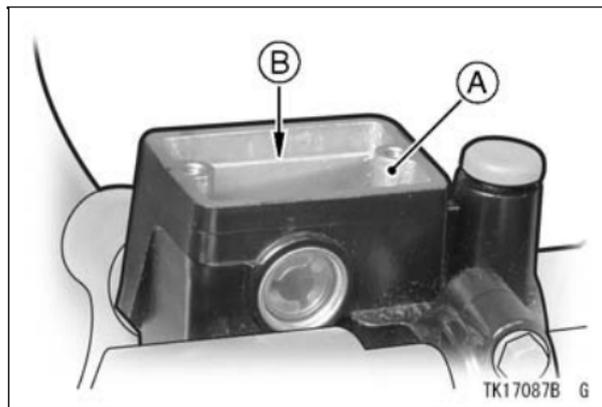


- A. Depósito de líquido del freno delantero**  
**B. Línea de nivel inferior**



- A. Depósito de líquido del freno trasero
- B. Línea de nivel superior
- C. Línea de nivel inferior

- Si el nivel del líquido en alguno de los depósitos está por debajo de la línea del nivel inferior, compruebe si hay fugas en las tuberías del freno y rellene el depósito hasta la línea de nivel superior. Dentro del depósito de líquido de frenos hay una línea escalonada que muestra la marca de nivel superior.



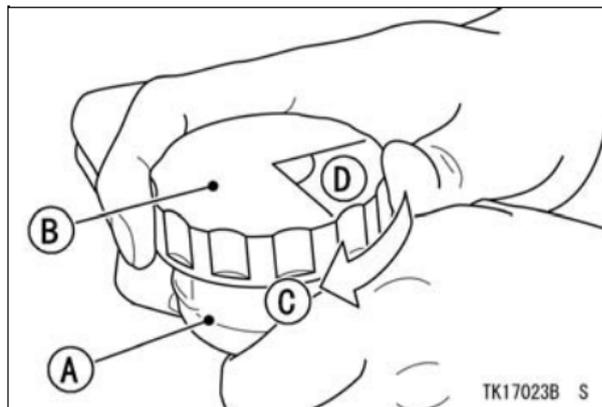
- A. Depósito de líquido del freno delantero
- B. Línea de nivel superior

## ADVERTENCIA

La mezcla de marcas y tipos diferentes de líquidos de frenos puede reducir la eficacia del sistema de frenos y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. No mezcle dos marcas distintas de líquido de frenos. Cambie todo el líquido de frenos si debe añadir líquido y no puede identificar el tipo de líquido que contiene el depósito.

## NOTA

- *En primer lugar, apriete hasta que note una suave resistencia que indica que el tapón se ha asentado en el cuerpo del depósito; a continuación, apriete el tapón 1/6 de vuelta más mientras sujeta el cuerpo del depósito de líquido de frenos.*



- A. Depósito
- B. Tapón
- C. Girar en sentido de agujas del reloj
- D. 1/6 de vuelta

### *Cambio del líquido*

Acuda a un concesionario autorizado Kawasaki para cambiar el líquido de frenos.

### **Frenos delantero y trasero -**

El desgaste del disco y de las pastillas de freno se compensa automáticamente y no afecta a la acción de la maneta o el pedal de freno. Por lo tanto, no es necesario ajustar ninguna pieza en los frenos delantero y trasero.



### **ADVERTENCIA**

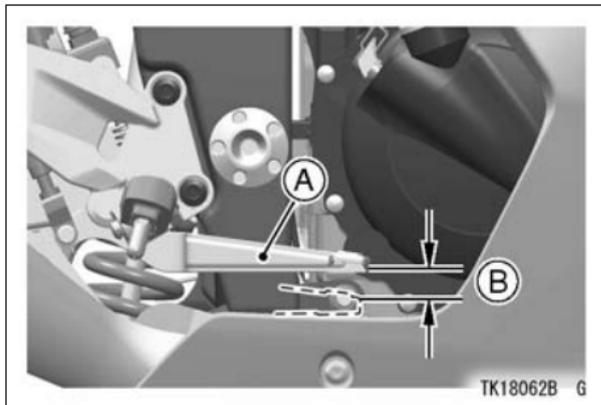
**La presencia de aire en los conductos de los frenos reduce sus prestaciones y puede provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o la muerte. Si nota que la maneta o el pedal del freno están blandos al accionarlos, es posible que haya aire en las tuberías de freno o que el freno esté dañado. Haga revisar inmediatamente el freno en un concesionario autorizado Kawasaki.**

### Interruptores de las luces de freno

Al accionar el freno delantero o el trasero, se enciende la luz de freno. El interruptor de la luz del freno delantero no precisa reglaje, pero el del freno trasero debe ajustarse de acuerdo con la tabla de mantenimiento periódico.

#### Comprobación

- Gire la llave a la posición de encendido "ON".
- La luz de freno debe encenderse al accionar el freno delantero.
- Si no lo hace, solicite en el concesionario autorizado Kawasaki que revisen el interruptor de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno trasero presionando el pedal de freno. La luz de freno debe encenderse tras el recorrido adecuado del pedal.



**A. Pedal de freno**

**B. Recorrido del pedal**

- Si no lo está, ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

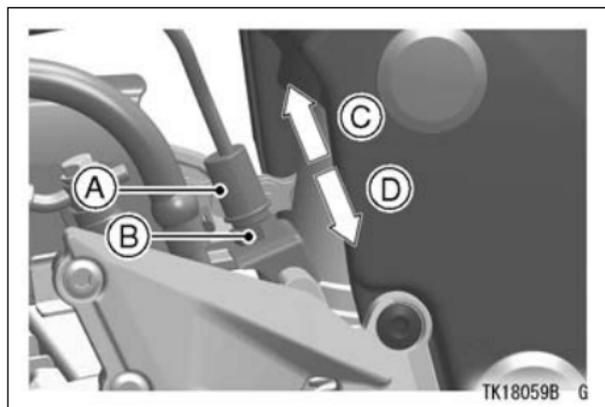
#### Recorrido del pedal de freno

**10 mm**

#### Ajuste

- Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, mueva el

interruptor hacia arriba o hacia abajo girando el cuerpo del interruptor.



- A. Interruptor de luz de freno trasero
- B. Tuerca de ajuste
- C. Luces antes
- D. Luces después

## AVISO

Para evitar dañar las conexiones eléctricas en el interruptor, asegúrese de que el cuerpo del interruptor no gire durante el reglaje.

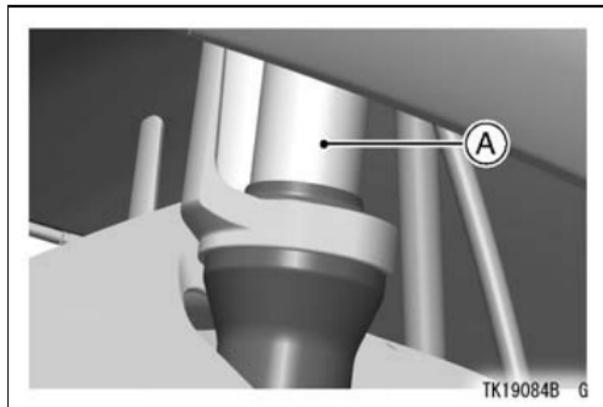
### Horquilla delantera

Debe comprobarse el funcionamiento de la horquilla delantera y la existencia de pérdidas de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.

#### *Inspección de la horquilla delantera*

- Sujetando la maneta del freno, mueva la horquilla delantera arriba y abajo varias veces para comprobar la suavidad del movimiento.
- Inspeccione visualmente la horquilla delantera para detectar fugas de aceite, marcas o arañazos en la superficie exterior del tubo interior.

- Si tiene dudas acerca de la horquilla delantera, acuda a un concesionario autorizado Kawasaki para realizar esta revisión.



**A. Tubo interior**

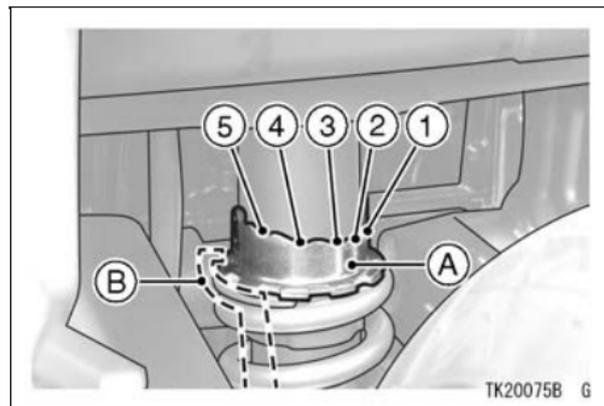
## Amortiguadores traseros

Debe comprobarse el funcionamiento del amortiguador trasero y la existencia de fugas de aceite según la tabla de mantenimiento periódico.

### Ajuste de la precarga del muelle

El regulador de la precarga del muelle del amortiguador trasero tiene 5 posiciones.

- Desmonte la cubierta de la cadena. Consulte la sección Cadena de transmisión en este capítulo.



**A.** Regulador de precarga del muelle

**B.** Llave

- Según la siguiente tabla, gire el tensor de precarga con la llave del juego de herramientas.

## NOTA

- Para girar el regulador de la precarga del muelle con la llave, desmonte la cubierta de la cadena.

## 124 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

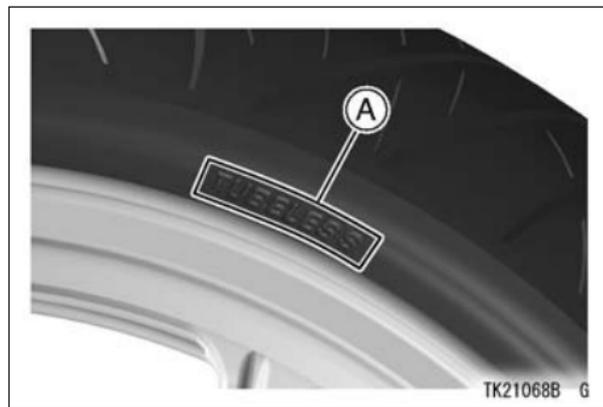
Posición	1	2	3	4	5
Acción del muelle	Más fuerte →				

La posición estándar para un conductor de constitución media de 68 kg, sin pasajero ni accesorios es la Núm. 2.

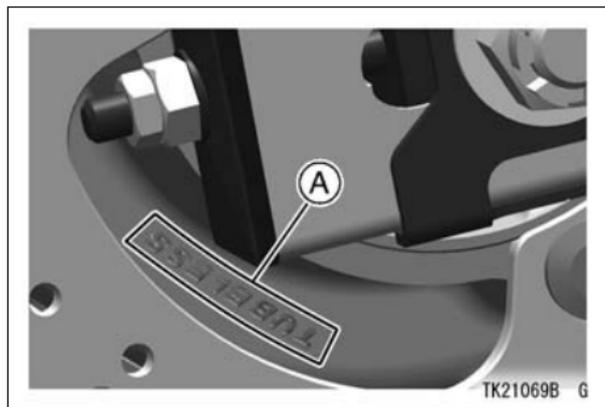
- Monte la cubierta de la cadena. Consulte la sección Cadena de transmisión en este capítulo.

## Ruedas

Esta motocicleta está provista de neumáticos sin cámara. Las indicaciones TUBELESS (sin cámara) en el flanco del neumático y en la llanta significan que tanto el neumático como la llanta se han diseñado especialmente para su uso sin cámara.



A. Marca TUBELESS (sin cámara)



#### A. Marca TUBELESS (sin cámara)

El neumático y la llanta forman una unidad a prueba de fugas al crear contactos herméticos en las partes achaflanadas del neumático y en las bridas de las llantas, en lugar de utilizar una cámara de aire.

### **⚠️ ADVERTENCIA**

La instalación de una cámara en un neumático sin cámara puede crear una acumulación excesiva de calor que puede dañar la cámara y provocar un desinflado rápido. Los neumáticos, las llantas y las válvulas de aire de esta motocicleta se han diseñado exclusivamente para ruedas sin cámara. Deben usarse los neumáticos, las llantas y las válvulas de aire estándar recomendados como piezas de repuesto. **No utilice neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. Es posible que los talones no se asienten correctamente en la llanta provocando que el neumático se desinfe.**



## ADVERTENCIA

**No coloque una cámara en un neumático sin cámara. Un aumento excesivo del calor podría dañar la cámara provocando que el neumático se desinfle.**

### Neumáticos -

#### *Carga útil y presión de los neumáticos*

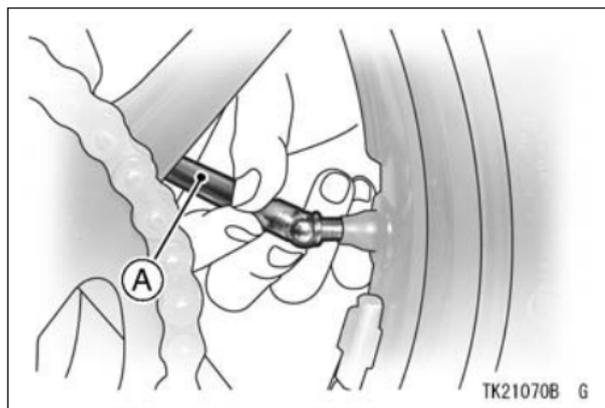
Un error al mantener las presiones de inflado adecuadas o al respetar los límites de carga útil de los neumáticos puede afectar negativamente al manejo y al rendimiento de la motocicleta y dar lugar a la pérdida del control. La carga máxima recomendada junto con el peso del vehículo es de 170 kg, incluidos conductor, pasajero, equipaje y accesorios.

- Quite el tapón de la válvula de aire.

- Compruebe a menudo la presión de los neumáticos con un medidor exacto.
- Asegúrese de colocar bien el tapón de la válvula de aire.

### NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando no se haya circulado con la motocicleta más de un kilómetro y medio durante las últimas tres horas).*
- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, así que la presión de los neumáticos debe comprobarse y ajustarse cuando la circulación implica grandes variaciones en temperatura y altitud.*


**A. Indicador de presión de los neumáticos**
**Presión de aire de los neumáticos (en frío)**

Delantera	200 kPa (2,00 kgf/cm <sup>2</sup> )
Trasera	225 kPa (2,25 kgf/cm <sup>2</sup> )

**Desgaste o daños en los neumáticos**

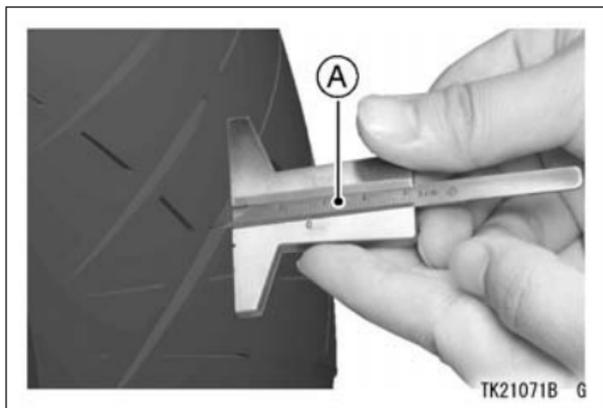
A medida que se desgasta el dibujo de los neumáticos, hay más posibilidades de que se perforen o fallen. Se ha comprobado que el 90% de los fallos

en neumáticos se producen durante el último 10% de vida útil de este mismo (90% de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioren por completo.

- Mida la profundidad del dibujo con una galga de profundidad de acuerdo con el cuadro de mantenimiento periódico y cambie los neumáticos que se hayan desgastado hasta el mínimo admisible de profundidad del dibujo.

**Profundidad mínima del dibujo**

Delantera	———	1 mm
Trasera	Por debajo de 130 km/h	2 mm
	Por encima de 130 km/h	3 mm



### A. Galga de profundidad del dibujo de los neumáticos

- Compruebe el neumático visualmente para asegurarse de que no hay grietas ni cortes y cámbielo si fuese necesario. Las protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.
- Quite cualquier piedra o partícula extraña incrustada en el neumático.

### NOTA

- *La mayoría de los países disponen de legislación propia para regular la profundidad mínima de la banda de rodadura de los neumáticos; le rogamos respete dicha legislación.*
- *Siempre que coloque un neumático nuevo debe equilibrar las ruedas.*

**ADVERTENCIA**

Los neumáticos pinchados y reparados no tienen la misma capacidad que unos neumáticos intactos; pueden fallar de forma repentina y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o la muerte. Cambie los neumáticos dañados lo antes posible. Para garantizar la estabilidad, utilice solamente los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar. Si necesita utilizar la motocicleta con un neumático reparado, no sobrepase los 100 km/h mientras no lo haya cambiado.

**NOTA**

- *Cuando circule en carreteras públicas, respete los límites de velocidad establecidos por las leyes de tráfico.*

## 130 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

### Neumático estándar (sin cámara)

Delantera	<p>Medida: 110/70-17 M/C (54S)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● IRC “RX-01F” TL</li><li>● Medida: 110/70-17 M/C (54H)</li><li>● BRIDGESTONE “BT-45F” TL</li><li>● DUNLOP “GT501FG” TL</li></ul>
Trasera	<p>Medida: 130/70-17 M/C (62S)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>● IRC “RX-01R” TL</li><li>● Medida: 130/70-17 M/C (62H)</li><li>● BRIDGESTONE “BT-45R” TL</li><li>● DUNLOP “GT501G” TL</li></ul>

### ADVERTENCIA

La mezcla de neumáticos de diferentes marcas y tipos puede afectar negativamente a la manejabilidad y provocar un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. Utilice siempre neumáticos de la misma marca en ambas ruedas.

### ADVERTENCIA

Los neumáticos nuevos resbalan más y pueden provocar pérdidas de control y lesiones. Es necesario un periodo de rodaje de 160 km para establecer la tracción normal de los neumáticos. Durante este recorrido, evite frenar y acelerar de manera brusca o a fondo, así como tomar las curvas con brusquedad.

## Batería

La batería instalada en esta motocicleta es de tipo sellado, así que no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni añadir agua destilada.

No debe tirar de la banda de sellado una vez que el electrolito especificado se ha instalado en la batería para comenzar a funcionar.

No obstante, con el fin de alargar la vida útil de la batería y garantizar que proporcionará la corriente necesaria para arrancar la motocicleta, deberá mantener la carga de la batería correctamente. Cuando se utiliza con regularidad, el sistema de carga de la motocicleta le ayuda a mantener la batería totalmente cargada. Si sólo utiliza la motocicleta ocasionalmente o por periodos de tiempo cortos, es muy probable que la batería se descargue.

Debido a su composición interna, las baterías se autodescargan

continuamente. El régimen de descarga depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente. A medida que la temperatura aumenta, así lo hace el régimen de descarga. Cada 15 °C se duplica el régimen.

Los accesorios eléctricos, como los relojes digitales y las memorias de ordenador, también extraen corriente de la batería incluso cuando la llave está desconectada. Si se suman dichas extracciones de corriente “con la llave desconectada” a unas temperaturas elevadas, una batería puede pasar de estar totalmente llena a quedarse descargada por completo en cuestión de días.

## 132 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

Autodescarga		
Temperatura	Número de días aprox. desde 100% cargada a 100% descargada	
	Plomo-antimonio	Plomo-calcio
	Batería	Batería
40 °C	100 días	300 días
25 °C	200 días	600 días
0 °C	550 días	950 días

Drenaje de corriente		
Amperios de descarga	Días desde 100% cargada al 50% Descargada	Días desde 100% cargada al 100% Descargada
7 mA	60 días	119 días
10 mA	42 días	83 días
15 mA	28 días	56 días
20 mA	21 días	42 días
30 mA	14 días	28 días

En condiciones climáticas extremadamente frías, el líquido de una batería cargada de manera incorrecta puede congelarse con facilidad, lo que puede agrietar la carcasa y combar las placas. Una batería totalmente cargada puede soportar temperaturas por debajo de cero grados sin ningún daño.

### **Sulfatación de la batería**

Una causa muy común de fallo de la batería es que esté sulfatada.

La sulfatación tiene lugar cuando se deja una batería descargada durante un periodo de tiempo amplio. El sulfato es normal debido a las reacciones químicas dentro de una batería. Pero cuando una descarga continuada permite que el sulfato se cristalice en celdas, las placas de la batería quedan dañadas de forma permanente y no soportan una carga. La garantía no cubre los fallos de batería por sulfatación.

### **Mantenimiento de la batería**

Es responsabilidad del propietario mantener la batería totalmente cargada. Si no lo hace, la batería puede fallar y dejarle tirado.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, revise el voltaje de la batería semanalmente usando un voltímetro.

Si desciende por debajo de 12,8 voltios, la batería deberá cargarse mediante un cargador adecuado (consulte en el concesionario Kawasaki). Si va a dejar de usar la motocicleta durante más de dos semanas, la batería deberá cargarse usando un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido diseñado para automóviles que pueda sobrecargar la batería y dañarla.

### **Los cargadores recomendados por Kawasaki son:**

Battery Mate 150-9

OptiMate PRO 4-S/PRO S/PRO 2

Yuasa MB-2040/2060

Christie C10122S

Si los anteriores cargadores no están disponibles, utilice uno equivalente.

Para obtener más detalles, diríjase a su concesionario Kawasaki.

### Carga de la batería

- Extraiga la batería de la motocicleta (consulte Extracción de la batería).
- Enchufe los cables del cargador y cargue la batería en una proporción equivalente a la décima parte de su capacidad. Por ejemplo, la proporción de carga para una batería de 10 Ah sería 1,0 amperio.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté lista para montarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).

### AVISO

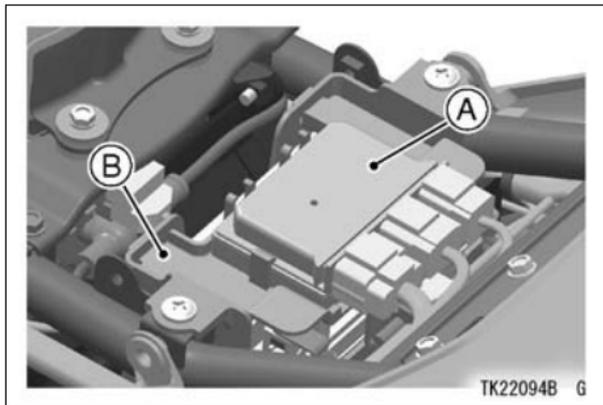
**No quite nunca la banda de sellado o la batería podría dañarse.  
No monte una batería convencional en esta motocicleta o el sistema eléctrico dejará de funcionar correctamente.**

### NOTA

- *Si carga la batería sellada, tenga siempre en cuenta las instrucciones que aparecen en la etiqueta de la batería.*

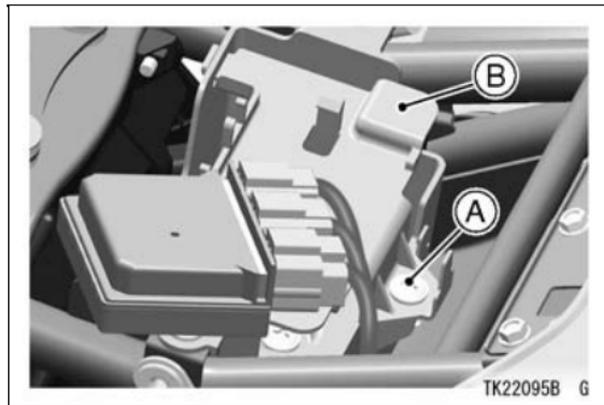
### *Extracción de la batería*

- Extraiga los pernos y las cubiertas izquierda y derecha.
- Desmonte el asiento del conductor.
- Quite la ECU.



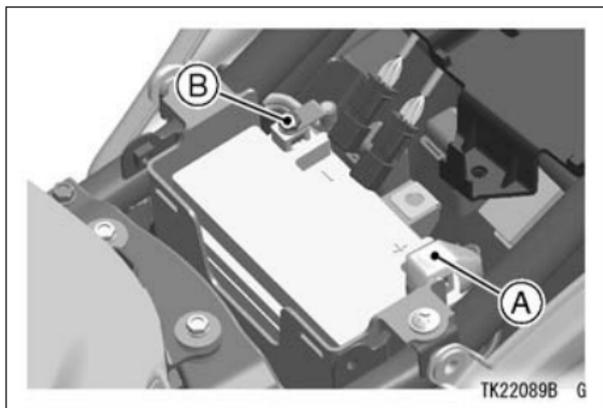
- A. Conjunto de relé**  
**B. Tapa de la batería**

- Desenrosque el tornillo y levante la tapa de la batería.



- A. Tornillo de la cubierta**  
**B. Tapa de la batería**

- Desconecte los cables de la batería, primero el del terminal (-) y luego el del terminal (+).



A. Terminal (+)

B. Terminal (-)

- Extraiga la batería de la caja.
- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones de los cables estén limpias.

### *Instalación de la batería*

- Coloque la batería en la caja de la batería.

- Conecte el cable con tapa roja al terminal (+) y, a continuación, conecte el cable negro al terminal (-).

### **NOTA**

- *Instale la batería en el orden inverso al de desmontaje.*

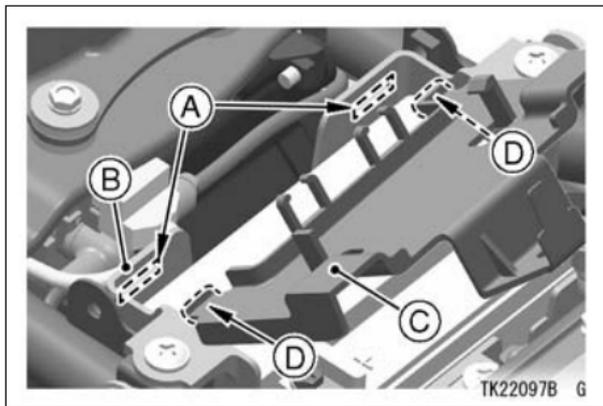
### **AVISO**

**Si conecta el cable (-) al terminal (+) de la batería o el cable (+) al terminal (-) de la batería, el sistema eléctrico podría resultar gravemente dañado.**

- Aplique una capa ligera de grasa a los terminales para prevenir la corrosión.
- Cubra el terminal (+) con el capuchón.
- Vuelva a montar las piezas desmontadas.

**NOTA**

- Para montar la tapa de la batería, introduzca las pestañas de la tapa en las ranuras de la caja y apriete el tornillo.

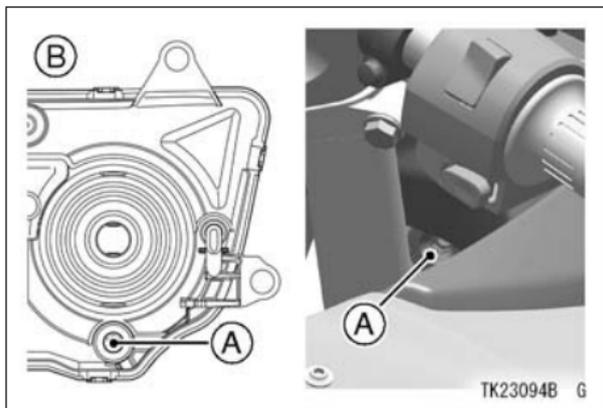


- A. Ranuras
- B. Caja de la batería
- C. Tapa de la batería
- D. Pestañas

**Orientación del faro***Reglaje horizontal*

La orientación del faro se puede ajustar en sentido horizontal. Si no se ajusta correctamente en el sentido horizontal, el faro apuntará hacia un lado en lugar de en línea recta.

- Gire el tensor horizontal en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario hasta que el haz apunte en línea recta.



**A. Regulador horizontal**

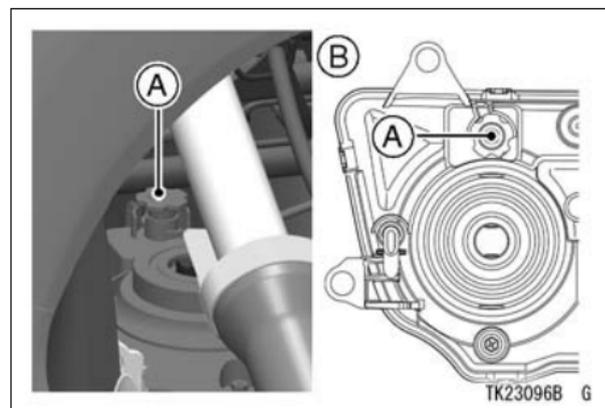
**B. Vista desde la parte posterior**

### *Reglaje vertical*

La orientación del faro se puede ajustar en sentido vertical. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz de cruce ni la de carretera iluminarán un espacio suficiente de carretera por delante. Si se ajusta demasiado alto, la luz de carretera no iluminará la parte más cercana de la carretera y la de cruce

deslumbrará a los conductores que se aproximen.

- Gire el tensor vertical en el sentido de las agujas del reloj o en sentido contrario para ajustar el ángulo vertical.



**A. Regulador vertical**

**B. Vista desde la parte posterior**

## NOTA

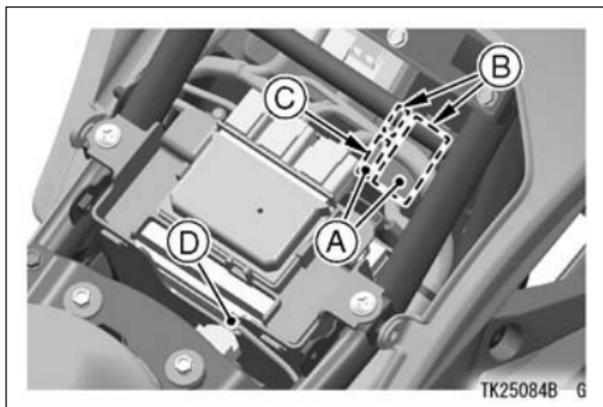
- *Con la luz de carretera, los puntos más luminosos deben encontrarse ligeramente por debajo de la línea horizontal para el conductor que está sentado en la motocicleta. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.*



## Fusibles

Los fusibles se encuentran en la caja de fusibles situada debajo del asiento del conductor. El fusible principal está situado en el relé de arranque debajo del asiento. Si un fusible se funde durante la marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.

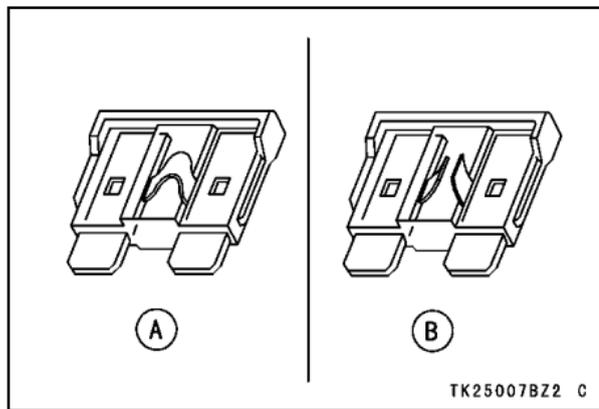
- Desmonte las cubiertas izquierda y derecha extrayendo el perno.
- Extraiga el asiento del conductor.



- A. Caja de fusibles
- B. Fusibles
- C. Repuestos
- D. Fusible principal

### **ADVERTENCIA**

Si los fusibles sustituidos no son los apropiados se puede provocar el recalentamiento de circuitos, un incendio o una avería. No utilice ningún sustituto del fusible estándar. Cambie el fusible fundido por uno nuevo con la capacidad correcta, tal y como se especifica en la caja de fusibles y el fusible principal.



A. Normal  
B. Fundido

## Limpieza de la motocicleta

### *Precauciones generales*

Un cuidado frecuente y adecuado de la motocicleta Kawasaki mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida útil. Cubrir la motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos UV dañinos y los agentes contaminantes y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape estén fríos antes del lavado.
- Evite aplicar desengrasante en juntas, pastillas de freno y neumáticos.
- Utilice siempre cera y limpiadores o abrillantadores no abrasivos.
- Evite los productos químicos fuertes, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como limpia-cristales con amoníaco.

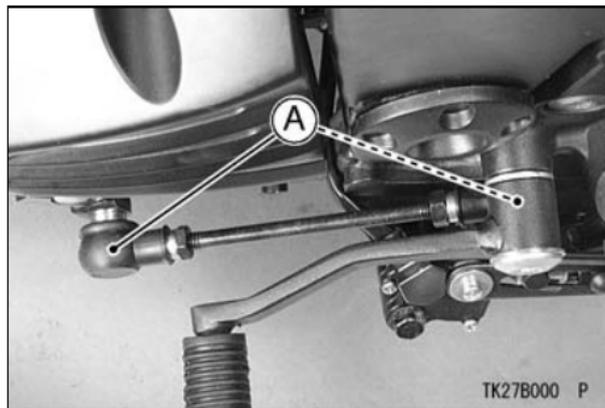
## 142 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de las superficies pintadas y de plástico; si se manchan, lávelas inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos metálicos, estropajos de acero y otras esponjas o cepillos abrasivos.
- Preste un especial cuidado al limpiar el parabrisas, la óptica del faro y las demás piezas de plástico que se puedan rayar fácilmente.
- Evite los sistemas de lavado a presión; el agua puede penetrar en las juntas y en los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.
- Evite rociar agua en áreas delicadas como tomas de aire, el cuerpo de mariposas, componentes de los frenos, componentes eléctricos, salidas del silenciador y aberturas del depósito de combustible.

### *Lavado de la motocicleta*

- Enjuague la moto con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle un detergente neutro suave (diseñado para motocicletas y automóviles) con agua en un cubo. Utilice un paño o una esponja suaves para lavar la motocicleta. Si fuera necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar acumulaciones de grasa o de aceite.
- Tras el lavado, aclare la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar piezas de la motocicleta).
- Utilice un paño suave para secar la motocicleta. Al secarla, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire ya que podría dañar las superficies pintadas.

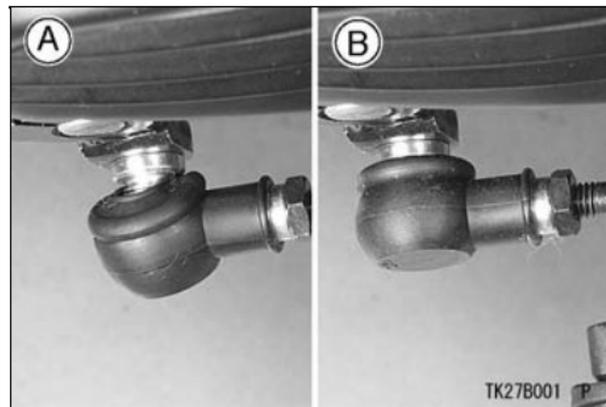
- Después de limpiar la motocicleta compruebe que la funda de goma que cubre la rótula del pedal de cambio esté correctamente colocada. Verifique que el reborde de sellado de la funda de goma se ajuste en la ranura de la rótula.



**A. Fundas**

- Si la funda está dañada, cámbiela por una nueva. Si la funda no está

correctamente colocada en la ranura, colóquela en la posición correcta.



- A. Reborde mal colocado, en posición incorrecta**
- B. Reborde colocado correctamente en la ranura**

- Arranque el motor y déjelo varios minutos al ralentí. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a poca velocidad y accione los frenos varias veces. Esto ayuda a

## 144 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

secar los frenos y restablecer el rendimiento normal.

- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

### NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*
- *Se puede formar condensación en el interior de la lente del faro tras conducir bajo la lluvia o tras lavar la motocicleta. Para eliminar la humedad, arranque el motor y encienda el faro. La condensación del interior de la lente irá desapareciendo gradualmente.*

### *Superficies pintadas*

Después de lavar la motocicleta, aplique a las superficies pintadas, tanto metálicas como plásticas, una cera para motocicletas o automóviles de las que pueden adquirirse en comercios especializados. La cera debe aplicarse una vez cada tres meses o según lo requieran las condiciones. Evite las superficies con acabados “satinados” o “mates”. Use siempre productos no abrasivos y aplíquelos según las instrucciones del envase.

### *Parabrisas y otras piezas de plástico*

Tras el lavado, utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Cuando estén secas, aplique un tratamiento con un producto limpiador/abrilantador para plásticos aprobado en la cúpula, en la lente del faro y en las demás piezas de plástico no pintado.

**AVISO**

**Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, fijadores de roscas u otros productos químicos agresivos. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química agresiva, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico, ya que dañarán el acabado de la pieza.**

*Cromo y aluminio*

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. El aluminio con revestimiento debe lavarse con un detergente neutro suave y es necesario utilizar un abrillantador de aerosol para el acabado. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

*Cuero, vinilo y goma*

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su duración.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les

## 146 MANTENIMIENTO Y AJUSTES

debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.



### **ADVERTENCIA**

**Los protectores de goma pueden ser resbaladizos y, si se utilizan en la banda de rodadura, provocar la pérdida de agarre y un accidente, con el consiguiente riesgo de lesiones o muerte. No aplique protector de goma a ninguna parte de la banda de rodadura.**

## ALMACENAMIENTO

### Preparación para el almacenamiento:

- Limpie el vehículo completamente.
- Accione el motor durante aproximadamente cinco minutos para calentar el aceite, apáguelo y vacíe el aceite de motor.



### ADVERTENCIA

**El aceite de motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.**

- Introduzca aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito de combustible mediante la bomba o sifón.

 **ADVERTENCIA**

**La gasolina es muy inflamable y puede explotar en determinadas condiciones, con el consiguiente riesgo de quemaduras graves. Gire la llave de contacto a la posición “OFF”. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no exista riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama piloto. La gasolina es una sustancia tóxica. Descarte la gasolina de la manera adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para disponer de métodos de desecho aprobados.**

- Vacíe el sistema de combustible accionando el motor al ralentí hasta que el motor se cale. (Si se deja durante mucho tiempo, el combustible se descompone y podría obstruir el sistema de combustible.)
- Reduzca la presión del neumático en un 20% aproximadamente.
- Coloque la motocicleta en una caja o soporte de manera que ambas ruedas queden por encima del suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda para evitar la humedad en la goma de los neumáticos.)
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite que penetre aceite en las piezas de goma o en los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Quite la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz solar directa, a la humedad o a temperaturas por debajo de cero grados. Mientras esté almacenada,

se aconseja aplicarle una pequeña carga (un amperio o menos) una vez al mes aproximadamente. Mantenga la batería cargada, sobre todo durante estaciones más frías.

- Ate bolsas de plástico alrededor de los silenciadores para evitar que penetre humedad.
- Coloque una lona sobre la motocicleta para evitar que penetre suciedad y polvo.

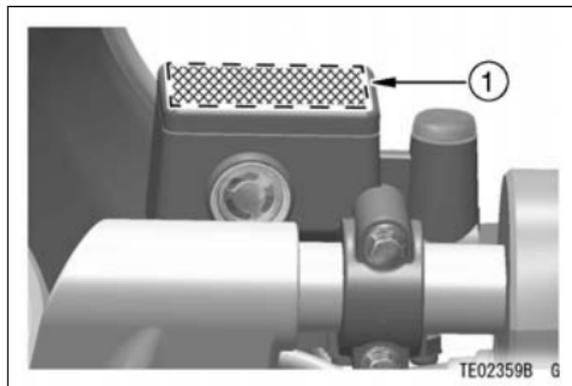
**Preparación tras el almacenamiento:**

- Quite las bolsas de plástico de los silenciadores.
- Coloque la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario.
- Rellene el depósito de combustible.
- Compruebe todos los puntos enumerados en la sección de Comprobaciones diarias de seguridad.
- Lubrique los pivotes, los pernos y las tuercas.

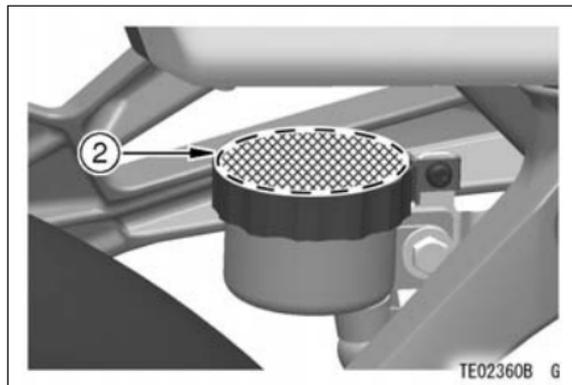
## **PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL**

Para proteger el medioambiente, deseche de manera correcta las baterías, neumáticos, aceites y líquidos, u otros componentes del vehículo de los que deba deshacerse en un futuro. Diríjase a su concesionario autorizado Kawasaki o a la agencia de medioambiente para conocer el procedimiento de desecho adecuado. Esto también es válido para deshacerse del vehículo al final de su vida útil.

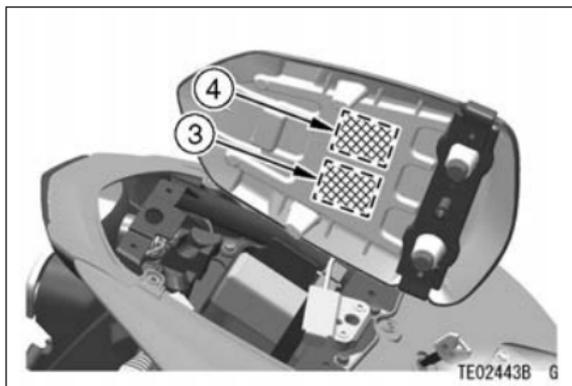
## UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS



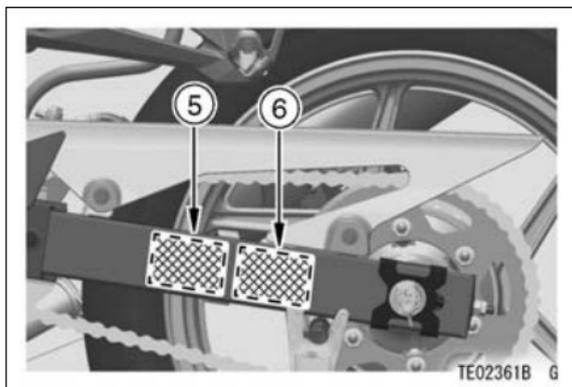
1. Líquido del freno (delantero)
2. Líquido del freno (trasero)  
(Para más información sobre el rótulo, consulte el capítulo "INFORMACIÓN DE LOS RÓTULOS".)



## 152 UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS



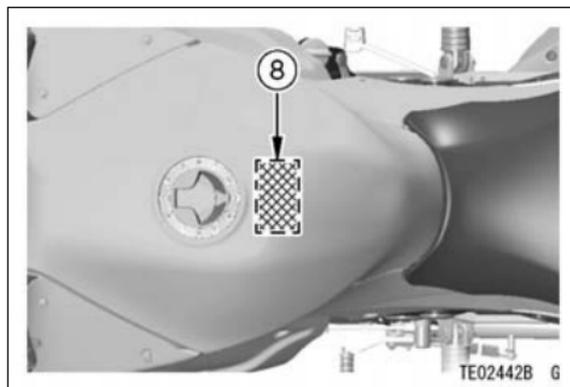
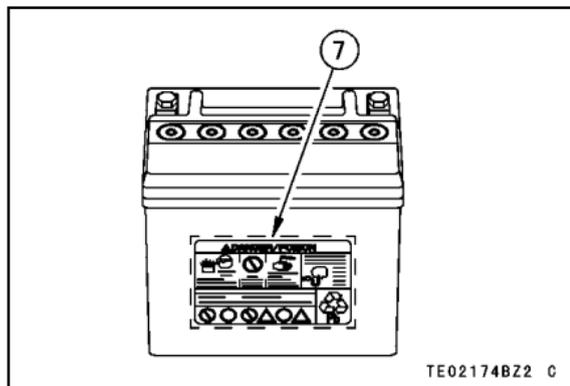
3. Comprobaciones diarias de seguridad (francés)
4. Comprobaciones diarias de seguridad (inglés)
5. Datos de neumático y carga
6. Información importante sobre la cadena de transmisión  
(Para más información sobre el rótulo, consulte el capítulo "INFORMACIÓN DE LOS RÓTULOS".)



## UBICACIÓN DE LAS ETIQUETAS 153

- 7. Peligro/veneno de batería
- 8. Gasolina sin plomo

(Para más información sobre el rótulo, consulte el capítulo "INFORMACIÓN DE LOS RÓTULOS".)



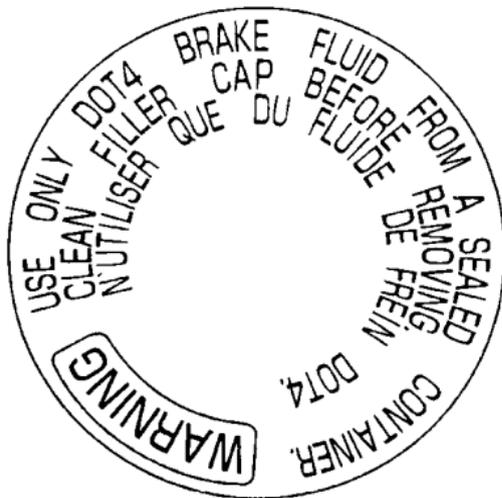
## INFORMACIÓN DE LOS RÓTULOS

(1)



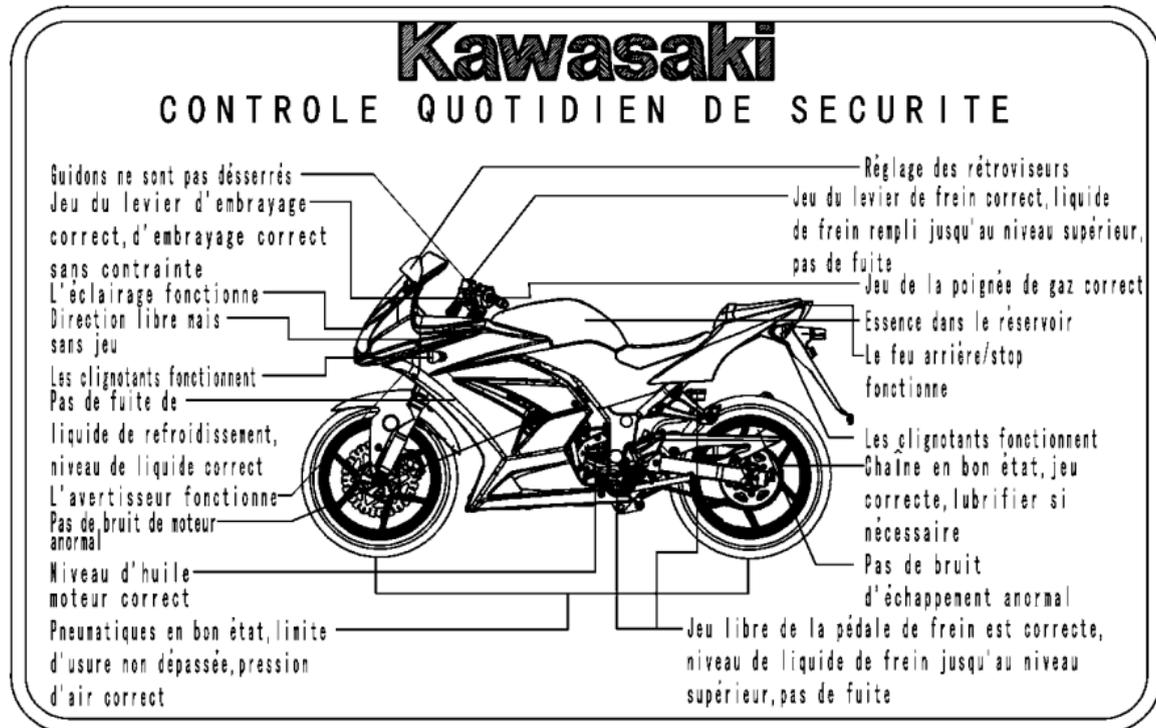
TE03816BN9 C

(2)



TE03097B S

(3)



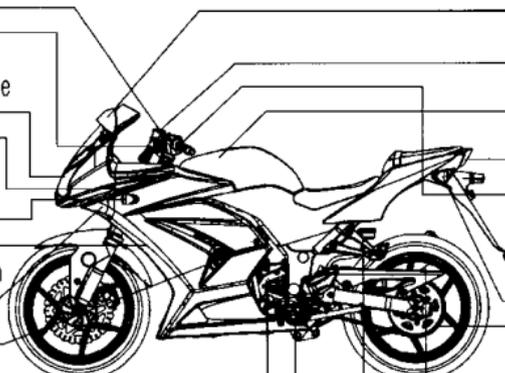
(4)

Inglés

# Kawasaki

## DAILY SAFETY CHECKS

Handlebar not loose  
Clutch lever play correct, releases properly, no slippage  
Headlight works  
Steering turns freely but has no play  
Turn signals work  
No coolant leakage, coolant level between level lines  
Horn works  
No abnormal engine noise  
Engine oil level correct  
Tires in good condition, wear within service limit, air pressure correct



Rear view mirror adjustment  
Brake lever play correct, fluid up to upper level line, no leakage  
Fuel in tank  
Throttle grip play correct  
Tail/Brake light works  
Turn signals work  
Chain in good condition with proper slack, oil if necessary  
Brake pedal play correct, fluid up to upper level line, no leakage  
No abnormal exhaust noise

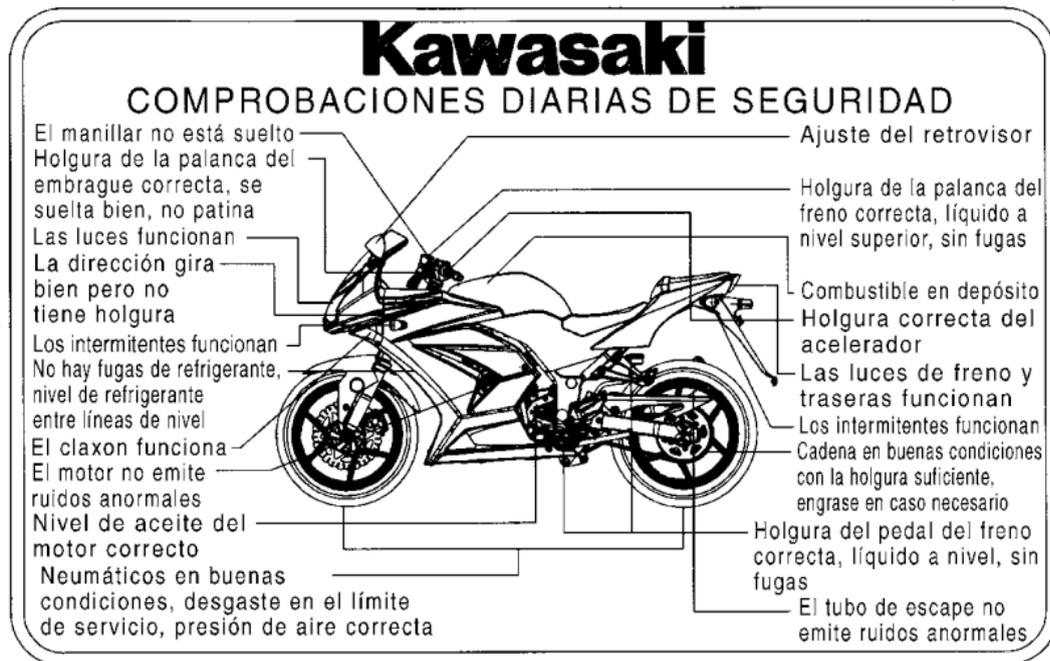


TE03751B S

TE03634C S

(4)

Español



# 158 INFORMACIÓN DE LOS RÓTULOS

(5)

Inglés

TIRE AND LOAD DATA						
The stability and handling characteristics of this motorcycle could become unsafe by the use of improper tire inflation pressures, overworn tires, unsuitable replacement tires, or overloading. When tire tread wears down to the limit, replace the tire with only the standard tire. Maintain the inflation pressure specified.						
	Air Pressure (Cold)	Size & Make Type (Tubeless Tire)			Minimum Tread Depth	
Front	Up to 170 kg Load (375 lbs)	200 kPa (2.00kgf/cm <sup>2</sup> /28psi)	IRC 110/70-17M/C 54S RX-01F TL	BRIDGESTONE 110/70-17M/C 54H BT-45F TL	DUNLOP 110/70-17M/C 54H BT501FB TL	1 mm (0.04 in)
Rear		225 kPa (2.25kgf/cm <sup>2</sup> /32psi)	IRC 130/70-17M/C 62S RX-01R TL	BRIDGESTONE 130/70-17M/C 62H BT-45R TL	DUNLOP 130/70-17M/C 62H BT501R TL	

TE03813BN8



Español

INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CARGA						
Las características de estabilidad y manejo de esta motocicleta pueden verse afectadas si se utilizan presiones de inflado de neumáticos incorrectas, neumáticos de repuesto inadecuados o sobrecarga. Cuando el dibujo del neumático se desgaste al límite, sustituya el neumático únicamente con el neumático estándar. Mantenga la presión de inflado especificada.						
	Presión de aire (en frío)	Tamaño y marca (neumático sin cámara)			Profundidad mínima del dibujo	
Delan-tero	Hasta 170 kg de carga	200 kPa (2,00kgf/cm <sup>2</sup> )	IRC 110/70-17M/C 54S RX-01F TL	BRIDGESTONE 110/70-17M/C 54H BT-45F TL	DUNLOP 110/70-17M/C 54H BT501FB TL	1 mm
Trasero		225 kPa (2,25kgf/cm <sup>2</sup> )	IRC 130/70-17M/C 62S RX-01R TL	BRIDGESTONE 130/70-17M/C 62H BT-45R TL	DUNLOP 130/70-17M/C 62H BT501R TL	

TE03813BN8\_es C

TE03653C S

(6)

Inglés

**IMPORTANT DRIVE CHAIN INFORMATION**

To prevent an accident and/or damage to the motorcycle, the drive chain must be properly maintained. It should be lubricated every 600km(400mi) and adjusted as often as necessary to keep chain slack at about 20~30mm(0.8~1.2in) measured midway between sprockets on the lower chain run with the motorcycle on the side stand. The standard chain is an DAIDO DID520VP2 with estimated service life of 15000~45000km(9400~28000mi), depending on the severity of use and the frequency of lubrication and adjustment. For safety, replace the chain with only the standard chain any time it wears to over 319mm(12.56in), measured over a 20-link portion pulled straight with 98N(10kgf, 20lbf) of tension. See the Owner's Manual for chain information.

56033-0369

TE03620CN8 C



Español

**INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LA CADENA DE TRANSMISIÓN**

Para evitar un accidente o daños en la motocicleta, la cadena de transmisión debe mantenerse de forma adecuada. Debe lubricarse cada 600 km y ajustarse con la frecuencia necesaria para mantener la flojedad de la cadena en unos 20 – 30 mm medidos entre los piñones de la cadena inferior con la motocicleta sobre el caballete lateral. La cadena estándar es DAIDO DID520VP2 con una vida estimada de 15.000 – 45.000 km, dependiendo de la severidad del uso, la frecuencia de la lubricación y el ajuste. Por seguridad, sustituya la cadena únicamente por una cadena estándar cuando sufra un desgaste de más de 319 mm, medidos sobre una parte tensada de 20 eslabones a los que se ha aplicado una tensión de 98 N (10 kgf). Consulte el manual del propietario para obtener información sobre la cadena.

56033-0369

TE03620CN8\_es C

TE03636C S

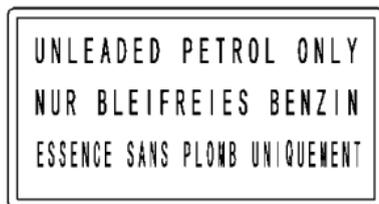
(7)

<b>⚠ DANGER/POISON</b>					
 <b>SHIELD EYES</b> <b>EXPLOSIVE GASES</b> CAN CAUSE BLINDNESS OR INJURY	 <b>NO</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• SPARKS</li><li>• FLAMES</li><li>• SMOKING</li></ul>	 <b>SULFURIC ACID</b> CAN CAUSE BLINDNESS OR SEVERE BURNS	<b>FLUSH EYES IMMEDIATELY WITH WATER</b>  <b>GET MEDICAL HELP FAST</b>		
<b>KEEP OUT OF THE REACH OF CHILDREN.</b>			 LEAD RETURN RECYCLE		
					
<b>IN U.S.A., DISTR. BY KAWASAKI MOTORS CORP., USA P.O. BOX 25252 SANTA ANA, CA. 92799-5252</b>					

CS

(8)

Inglés



Español



TE03123BN/9 es C

TE03637C S



## ***AVVISO***

**QUESTO PRODOTTO È DESTINATO A UN IMPIEGO IMPRON-  
TATO ALL'EQUILIBRIO E ALLA  
PRUDENZA DA PARTE DI UN  
UTENTE ESPERTO E SOLTANTO  
COME MEZZO DI LOCOMOZIONE.**

## ***AVISO***

**ESTE PRODUCTO HA SIDO FABRI-  
CADO PARA UN USO RAZONA-  
BLE Y PRUDENTE POR PARTE DE  
UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y  
SÓLO COMO VEHÍCULO.**

## ***KENNISGEVING***

**DIT PRODUCT IS VERVAAR-  
DIGD VOOR GEBRUIK OP EEN  
REDELIJKE EN ZORGVULDIGE  
WIJZE DOOR EEN BEVOEGDE  
GEBRUIKER EN UITSLUITEND  
ALS VOERTUIG.**

# EX250KB



\* 9 9 9 7 6 - 1 5 8 3 \*



**KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.**  
Motorcycle & Engine Company

**Part No. 99976-1583**

Printed in Thailand

IT

ES

NL