

Manual del conductor

JAGUAR CARS LIMITED, como fabricante, se esmera siempre en proyectar y producir coches que satisfagan las expectativas de los clientes más exigentes del mundo.

Este “Manual del conductor” ha sido elaborado para complementar las características, los sistemas y la tecnología de este nuevo coche y su propósito es facilitar la comprensión y el manejo de sus complejos sistemas.

La información contenida en este manual es de aplicación a una variedad de vehículos y no a uno concreto. Para obtener la especificación de un coche determinado debe consultarse al concesionario Jaguar.

El fabricante se reserva el derecho de modificar las especificaciones, con o sin previo aviso, y en el momento y forma que estime oportuno. Esto puede afectar a cambios tanto grandes como pequeños, de conformidad con la política de constante mejora adoptada por el fabricante.

Reservados todos los derechos. Se prohíbe reproducir cualquier parte de este manual, almacenarlo en un sistema informático o transmitirlo de cualquier forma, sea electrónica, mecánica, por fotocopia, grabación u otros medios, sin el permiso previo por escrito de la Service Division de Jaguar Cars Limited.

Índice

1. Introducción

Concesionarios Jaguar	1-1
Precauciones de seguridad	1-3
Etiquetas de aviso y advertencia	1-4
Identificación del vehículo	1-6

2. Seguridad

Introducción	2-1
Identificación de llaves y cerraduras	2-2
Uso de la llave	2-2
Transmisor del llavero	2-5
Maletero	2-8
Uso de las cerraduras de las puertas por dentro	2-9
Alarmas y señales acústicas.	2-10
Características del sistema de seguridad	2-11
Aprobación de radiofrecuencias	2-13

3. Instrumentos – Mandos

Instrumentos	3-1
Luces testigo	3-3
Centro de información	3-8
Mensajes de aviso e información	3-9
Ordenador de viaje	3-12
Cambio automático	3-15
Corredera de selección en forma de "J"	3-15
Control de velocidad (de cruce)	3-19
Control de velocidad adaptable (ACC) (si lo hay)	3-21
Control de tracción	3-28
Elevalunas eléctricos	3-29
Alumbrado exterior	3-32
Alumbrado interior	3-35
Freno de mano	3-36
Limpia-lavaparabrisas	3-37
Lavafaros	3-38
Bocinas	3-39
Avisos acústicos	3-40

4. Antes de conducir

Asientos: ajustes y memoria de la posición de conducción	4-1
Memoria de la posición de conducción	4-3
Ajuste de la inclinación y altura de la columna de la dirección	4-4
Retrovisores exteriores	4-6
Interruptor de inercia	4-8
Interruptor del encendido/arranque y bloqueo de la dirección	4-9
Tapa y tapón del depósito de combustible.	4-11
Llenado del depósito de combustible	4-12
Protección de los ocupantes: cinturones de seguridad y airbags	4-13
Seguridad de los niños.	4-22
Ajuste del apoyo para el pie	4-24
Red de sujeción del equipaje.	4-25

5. Conducción

Información general sobre la conducción	5-1
Conducción en invierno	5-2
Rodaje.	5-2
Frenos.	5-3
Sistema antibloqueo de frenos (ABS <i>plus</i>)	5-3
Ayuda al estacionamiento marcha atrás	5-5
Turismo.	5-6

6. Climatización

Sistema de climatización	6-1
Panel de mandos	6-1
Información general.	6-1
Manejo del sistema y funciones de los botones de mando	6-2
Sugerencias para el funcionamiento.	6-5
Distribución de aire	6-5
Diagnos de averías.	6-5

7. Accesorios del habitáculo

Parasoles y espejos	7-1
Compartimiento para gafas de sol	7-3
Guantera	7-3
Apoyabrazos de la consola central.	7-3
Portavasos	7-3
Cenicero y encendedor	7-3

8. Accesorios exteriores

Capota con mecanismo electrohidráulico	8-1
Cierre manual de la capota	8-3
Funda de la capota	8-4

Al final del manual hay un índice alfabético completo.

Información general

Los detalles de la garantía del vehículo se hallan en el “Registro de servicio y garantía”.

El propietario es responsable del mantenimiento y las revisiones periódicas del vehículo. A su concesionario Jaguar le complacerá encargarse de las revisiones periódicas según lo establecido en el “Registro de servicio y garantía”.

El mantenimiento preventivo no solamente evita averías y molestias innecesarias, sino que además aumenta el valor de reventa del vehículo. Cuando en el texto se alude a los lados izquierdo o derecho se entiende que se trata del lado izquierdo o derecho del coche mirando desde la parte trasera.

Este manual describe cada una de las opciones y versiones de modelo disponibles, razón por la cual es posible que se mencionen elementos que no corresponden a su coche.

Teléfonos celulares



AVISO:

Se recomienda que no se utilice un teléfono celular sin antena exterior mientras se está conduciendo, ya que los campos electromagnéticos que se producen pueden perjudicar el funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo.

Infórmese sobre las leyes y normas relativas a la utilización de teléfonos celulares en las zonas por las que conduce. Respételas en todo momento. Además, preste toda su atención a la conducción.

Utilice un teléfono de manos libres (si lo hay); sálgase de la carretera y deténgase antes de hacer o contestar una llamada si así lo requieren las condiciones de conducción.

Concesionarios Jaguar

Los concesionarios Jaguar se eligen con el máximo cuidado. Cada uno de ellos presta con dedicación servicios de ventas, mantenimiento y repuestos de la más alta calidad.

Los concesionarios Jaguar cuentan con pleno apoyo técnico de la fábrica y una completa formación de todos sus técnicos. Todos los talleres de los concesionarios trabajan al más alto nivel y disponen de las herramientas y equipos imprescindibles para el mantenimiento y reparación de coches Jaguar.

Sistema de diagnóstico Jaguar

Muchos sistemas del coche funcionan bajo el control de complicados dispositivos electrónicos. La localización y rectificación de averías en estos sistemas exige el uso de equipo especializado, lo que garantizará que sólo se reparen o cambien componentes defectuosos.

1-2 Introducción

Atención: pueden ocasionarse graves daños al sistema eléctrico y a los componentes electrónicos si se intenta diagnosticar averías de la instalación eléctrica empleando dispositivos de diagnóstico corrientes (como el uso de lámparas de pruebas, voltímetros de baja impedancia, etc.). La instalación de cualquier accesorio eléctrico sólo debe realizarla un concesionario Jaguar.

Piezas y accesorios originales Jaguar

El concesionario Jaguar puede suministrar piezas y recambios originales de total conformidad con la especificación de Jaguar de equipo original. Con ello se asegura que se conserve el nivel de seguridad y prestaciones del coche para su absoluta tranquilidad.

Obsérvese que el montaje de piezas que no sean originales puede anular la garantía del vehículo en el caso de presentarse algún defecto debido a la instalación de piezas o accesorios de calidad inferior.

Servicio de distribución de piezas Jaguar

Los concesionarios Jaguar tienen en depósito grandes cantidades de piezas para el mantenimiento de su coche de modo que se lo puedan devolver cuanto antes. El servicio de los concesionarios está respaldado por el almacén central de piezas de Jaguar en la ciudad de Coventry (Inglaterra) con entrega de piezas al día siguiente a la mayoría de los concesionarios europeos y en un plazo de entre dos y tres días al resto del mundo.

Accesorios

En el concesionario Jaguar podrá encontrar una gama completa de accesorios aprobados por Jaguar Engineering, incluidos productos de seguridad, almacenamiento, turismo, ocio y artículos exclusivos.

Pídale a su concesionario Jaguar un folleto actualizado para que pueda seleccionar entre los últimos productos que ofrecemos.

Tuercas de bloqueo de las ruedas

En algunos mercados los coches llevan de serie tuercas de bloqueo de las ruedas. Ver el apartado **Cambio de rueda y uso del gato**, en la SECCIÓN 4 del Manual de cuidado del vehículo.

En otros vehículos estas tuercas se ofrecen como accesorio. Pueden ser de tipo diferente al de las tuercas de bloqueo que se instalan de serie.

Después de poner estas tuercas puede que sea necesario equilibrar de nuevo las ruedas, y en lo sucesivo deberá ponerse siempre la tuerca de bloqueo en el mismo sitio.

Carpetas de información del vehículo

La información se presenta en dos carpetas separadas que se entregan con el vehículo.

Carpeta de información para el conductor

Está en la guantera y contiene lo siguiente:

Manual del conductor

Manual de los sistemas de sonido

Guía de consulta rápida

Libro Mondial (algunos mercados europeos)

Carpeta de información en el maletero

Esta carpeta se encuentra en el maletero y contiene lo siguiente:

Manual de cuidado del vehículo

Registro de servicio y garantía

Manual del sistema de navegación (si está instalado el sistema de navegación).

Combustible

Ver **Llenado del depósito de combustible** en la página 4-12, así como **Requisitos del combustible** en la SECCIÓN 6 del Manual de cuidado del vehículo.

Accesorios eléctricos

La instalación de cualquier accesorio eléctrico **sólo debe** realizarla un concesionario Jaguar. Ver el apartado **Accesorios eléctricos**, en la SECCIÓN 7 del Manual de cuidado del vehículo. Debe observarse esta información antes de instalar accesorios.

Comprobaciones periódicas

En interés de la seguridad y la fiabilidad se recomienda llevar a cabo comprobaciones a intervalos regulares, es decir, cada día, cada semana y cada mes. Siempre debe hacerse una comprobación exhaustiva del coche antes de emprender un viaje largo.

Ver **Comprobaciones periódicas** en la SECCIÓN 3 del Manual de cuidado del vehículo.

Arranque de emergencia

En los coches con cambio automático no se puede hacer arrancar el motor remolcándolos. Ver **Arranque de emergencia** en la SECCIÓN 4 del Manual de cuidado del vehículo.

Grabado de lunas

Una buena precaución es que un concesionario Jaguar grave el número de matrícula en la luna de cada ventanilla.

Precauciones de seguridad



AVISO:

1. Muchos líquidos y otras sustancias que se emplean en los automóviles son tóxicos; no deben ingerirse y debe evitarse su contacto con heridas. Entre estas sustancias cabe mencionar las siguientes: anticongelante, líquido de frenos, combustible, aditivos para el lavaparabrisas, lubricantes y diversos adhesivos.
2. La presencia de vapores inusuales (como de gasolina o de gases de escape) en el habitáculo y/o maletero debe ser solventada inmediatamente por un concesionario Jaguar. Si no hay más remedio que conducir en estas condiciones, debe hacerse únicamente con todas las ventanillas completamente abiertas.
3. Está prohibido efectuar modificaciones en el sistema de alimentación de combustible que no estén proyectadas específicamente para este Jaguar. Modificaciones de esta clase podrían provocar un incendio en determinadas circunstancias. Todo trabajo de revisión debe encomendarse a un concesionario Jaguar.
4. Las alteraciones del sistema eléctrico, incluso la instalación de accesorios no proyectados para este Jaguar, pueden ocasionar daños a los circuitos y sistemas eléctricos. En algunos casos esto puede dar lugar a mal funcionamiento o incendio. Todo trabajo de instalación de accesorios debe confiarse a un concesionario Jaguar.
5. No debe intentarse reparar un fusible que se haya fundido. Hay que instalar siempre un fusible que sea de la intensidad nominal correcta (véanse los cuadros de fusibles en la SECCIÓN 4 del Manual de cuidado del vehículo). El incumplimiento de lo anteriormente expuesto puede conllevar un riesgo de incendio o de daños graves en alguna otra parte del circuito eléctrico.

1-4 Introducción

Conviene tomar buena nota de los **AVISOS** y llamadas de **Atención** que aparecen en todo el manual.



AVISO:

Procedimientos que han de seguirse exactamente para evitar el riesgo de sufrir lesiones.

Atención: procedimientos que han de seguirse exactamente para reducir la posibilidad de dañar el vehículo y el consiguiente riesgo de lesiones personales.

Símbolos de aviso en el coche

Cuando se vea en el coche el símbolo del triángulo de aviso o del libro abierto es importante consultar la sección pertinente de este manual y del Manual de cuidado del vehículo antes de tocar esa parte del coche o intentar hacer ajustes de cualquier índole.



JWX-457

Etiquetas de aviso y advertencia

Nota: no quitar del coche ninguna etiqueta de aviso o advertencia relacionada con la seguridad.

Sistema de frenos (A)

El símbolo de aviso del líquido de frenos está moldeado en el tapón de llenado del cilindro de mando.

La información de advertencia relativa al sistema de frenos está moldeada en el depósito del cilindro de mando y dice:

AVISO – LIMPIAR EL TAPÓN DE LLENADO ANTES DE QUITARLO. USAR ÚNICAMENTE LÍQUIDO DE FRENOS JAGUAR SUPER DOT 4 CONTENIDO EN UN ENVASE HERMÉTICO.

Sistema de la dirección asistida (B)

La etiqueta se encuentra en el tapón de llenado y dice:

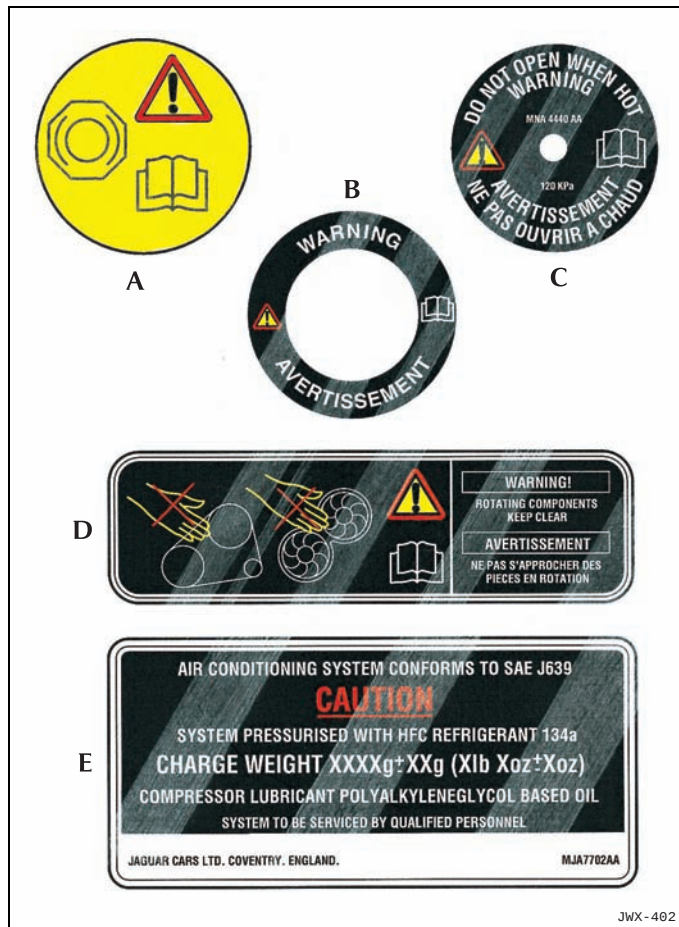
AVISO.

Ver **Comprobación/reposición** en la SECCIÓN 3 del Manual de cuidado del vehículo para información sobre la reposición del nivel del líquido de la dirección.

Sistema de refrigeración (C)

La etiqueta del depósito del líquido de refrigeración está en el tapón de llenado y dice:

AVISO – NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE.



Componentes rotatorios (D)

En la carcasa del ventilador hay una etiqueta que dice:

AVISO – COMPONENTES ROTATORIOS – MANTENERSE APARTADO.

Sistema de climatización (E)

La etiqueta puesta debajo del capó, en el lado izquierdo, dice:

ATENCIÓN – Sistema presurizado con refrigerante 134a que contiene HFC. Las revisiones del sistema debe efectuarlas personal capacitado.

Mensajes de aviso e información

Los mensajes de aviso e información aparecen en el centro de información, que está dentro del velocímetro.

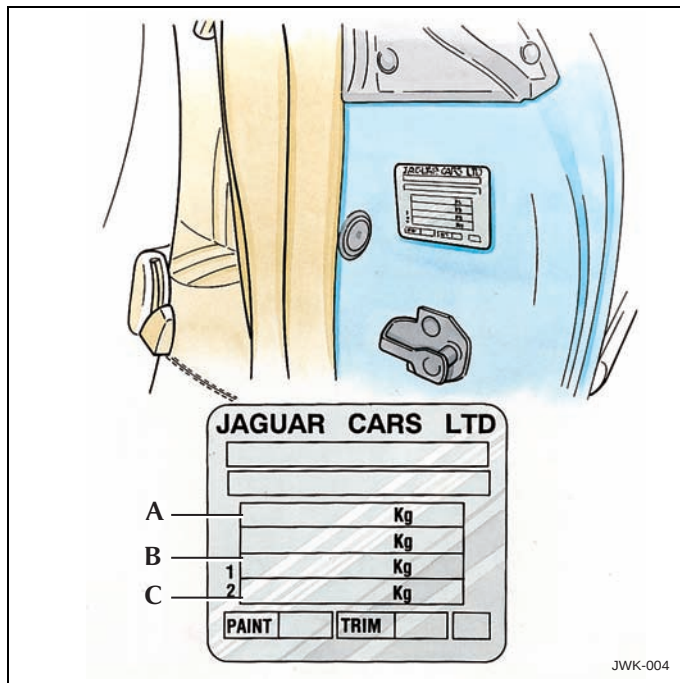
Además de la información del cuentakilómetros y del ordenador de viaje pueden aparecer mensajes de estado y aviso (junto con una luz testigo roja o ámbar que indica la prioridad del tipo de mensaje) para advertir al conductor de una situación o estado del vehículo que puede requerir atención.

En todo el manual las alusiones a mensajes se hacen como se muestra en el ejemplo que sigue:

Mensaje: **Capó motor abierto**

Indicación de prioridad: **Roja**

1-6 Introducción



- A – Peso máximo autorizado
B – Carga máxima admisible en el eje delantero
C – Carga máxima admisible en el eje trasero

Identificación del vehículo

Etiqueta de identificación del vehículo

Es imprescindible citar el número de identificación del vehículo en toda correspondencia y al pedir piezas.

Este número está en una etiqueta situada en el montante de la puerta izquierda, encima del cierre. El número está también en una chapa visible a través del parabrisas.

Número del motor

V8: estampado en un resalte de la parte delantera del bloque motor, cerca de la carcasa del termostato.

Número del cambio automático

El número está situado en el lado izquierdo de la caja de cambios automática.

Introducción

Características del diseño del sistema de seguridad

El sistema de seguridad está diseñado para:

- Impedir que roben el coche.
- Impedir que roben artículos del interior del coche.
- Recuperar rápidamente el coche.
- La seguridad personal.

El sistema de seguridad está integrado en los sistemas electrónicos y de gestión del motor de modo que sea mucho más difícil para que entre un ladrón e impide que arranque el motor salvo que se utilice la llave de contacto correspondiente.

Las funciones normales de la alarma incluyen la detección perimétrica del capó, las puertas y el maletero.

El concesionario Jaguar puede programar la activación pasiva (sistema de alarma automática). Esta función permite que el sistema de seguridad se active a los 30 segundos de haberse cerrado las puertas, el capó y el maletero tras haber retirado la llave del interruptor del encendido.

Nota: la activación pasiva no bloquea las puertas.

Seguridad del vehículo

Retirar siempre la llave de contacto y cerrar con llave las puertas al dejar desatendido el coche, incluso en el garaje o en el patio.

De noche conviene estacionar en un lugar bien iluminado para hacer desistir a los ladrones e intrusos.

Seguridad de las llaves y transmisores

Es importante guardar siempre las llaves y los transmisores en un lugar seguro. Si se dejan en un lugar muy evidente, tentarán al ladrón a que las robe y, como consecuencia, robe también su coche y pertenencias. Guárdelos de forma tan segura como lo haría con la billetera o el monedero, tanto dentro como fuera de casa. No dejar la etiqueta con el número de la llave con las llaves; separarla y guardarla en un lugar seguro.

Para más seguridad las llaves de repuesto sólo se pueden obtener de un concesionario Jaguar, que pedirá pruebas de la propiedad del coche antes de poder encargar la llave a Jaguar Cars Ltd. Los concesionarios llevan un registro de todas las consultas por reposición de llaves e informan sobre el mismo a Jaguar Cars Ltd.

Nota: la ley exige que en los mercados europeos ya no se emitan avisos acústicos al activar y desactivar el vehículo.

2-2 Seguridad

Identificación de llaves y cerraduras

Los números de las llaves están grabados en etiquetas de plástico fijadas a cada llave. Estas etiquetas tienen que separarse de las llaves y guardarse en lugar seguro para que se puedan obtener las llaves correctas en caso de pérdida.

Con el coche se entrega un juego de tres llaves: dos negras (una de reserva) y una verde.

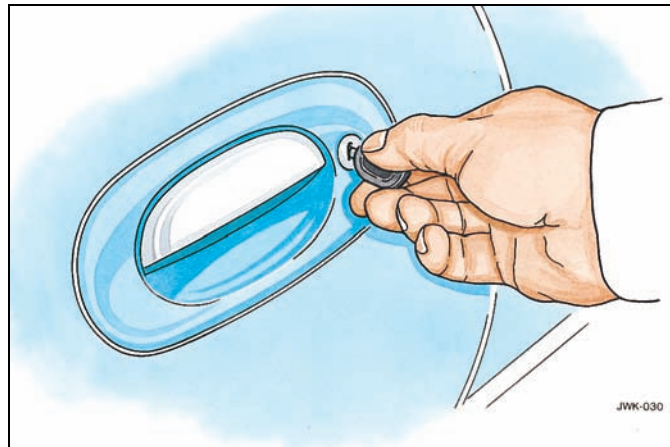
Con las llaves negras se bloquea y desbloquea el interruptor del encendido/bloqueo de la dirección, todas las puertas, el maletero y las guanteras.

La llave verde es una llave de “servicio” y sólo debe usarse para que un aparcacoches lleve el vehículo a un aparcamiento.



AVISO:

Las lunas de las puertas bajan y suben automáticamente cuando se abren y cierran las puertas. Hay que tener cuidado de apartar los dedos de las lunas al cerrar la puerta. Abstenerse de cerrar la puerta empujándola con los dedos por encima del cristal.



Uso de la llave

Bloqueo/desbloqueo de puertas empleando la llave

Bloqueo

Notas:

1. El sistema de seguridad no se activa si la llave está puesta en el interruptor del encendido o si está abierto cualquiera de los accesos protegidos. Antes de cerrar las puertas con llave hay que asegurarse de sacar del coche las llaves y el transmisor del llavero y de que todas las puertas, el maletero y el capó estén cerrados.
2. Quitar la funda de la capota del modelo descapotable antes de cerrarla (si la hay).

Las puertas y el maletero pueden bloquearse o desbloquearse simultáneamente usando la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Bloqueo y activación de la alarma (perimétrica solamente)

Girar la llave hacia la delantera del coche y soltarla. Los intermitentes destellarán una vez y, salvo en Europa, se oirá un tono.

Se bloquean las puertas del conductor y los acompañantes y el maletero, y se activa, además, el sistema de alarma.

Sostener la llave en la posición de “bloquear” para cerrar todas las ventanillas (y la capota del descapotable, si la hay).

Bloqueo total



AVISO:

Cuando se utiliza la función “cerrar todo” cerciőrese de que todos los ocupantes se alejen de las ventanillas y la capota del descapotable.

Girar la llave hacia la delantera del coche y sostenerla en esta posición. Se activa el sistema de alarma, se cierran las ventanillas (y la capota del descapotable, si la hay) y se bloquean las puertas y el maletero.

Para enclavar los pestillos, activar la alarma (perimétrica, de inclinación, de rotura de cristales y volumétrica, si las hay) partiendo del estado del vehículo desbloqueado y con alarma desactivada.



AVISO:

Cuando el coche está cerrado con enclavamiento, las puertas no se pueden abrir ni desde el interior ni desde el exterior, salvo mediante uso de la llave correcta o del transmisor del llavero. El romper un cristal no permitirá a un ladrón abrir la puerta para entrar. Por lo tanto, no se debe usar el cierre con enclavamiento cuando hay alguien dentro del coche, ya que no podrían salir si surgiera alguna emergencia.

Nota: no es posible el enclavamiento de pestillos en las condiciones siguientes:

- Si está abierta cualquiera de las puertas.
- Si la llave de contacto está puesta en el interruptor del encendido.
- Si se ha disparado el interruptor de inercia.

Girar la llave hacia la parte trasera del coche y luego hacia la parte delantera en menos de 3 segundos.

Se enclavan los pestillos de todas las puertas, se bloquea el maletero, y se activa el sistema de alarma. Una vez terminado el enclavamiento de pestillos los intermitentes destellarán una vez y (salvo en Europa) se oirá una señal acústica, seguida de un destello prolongado de los intermitentes y una señal acústica más prolongada.

Sostener la llave en la posición de “bloquear” para cerrar todas las ventanillas (y la capota del deportivo, si la hay).

2-4 Seguridad

Desbloqueo

Para desbloquear y desactivar el sistema de alarma (Europa solamente)

Girar la llave hacia la parte trasera del coche y soltarla. Se desbloquean todas las puertas y el maletero y las luces interiores se encienden durante 2 minutos a $\frac{3}{4}$ de su intensidad normal. Los intermitentes emiten dos destellos mientras tiene lugar el desbloqueo.

Cuando se ha desbloqueado el coche de esta manera se oirá un sonido de “tictac” al abrir una de las puertas. Es un aviso que indica que el sistema de alarma se activará después de 7 segundos si no se desactiva el sistema de seguridad mediante uso del transmisor del llavero o girando la llave de contacto a la posición “II”.

Nota: si se desbloquea el coche usando la llave no se desactiva el sistema de seguridad; esto brinda una mayor protección contra el robo.

Con el sistema de alarma desactivado, sostener la llave en la posición de “desbloquear” para abrir todas las ventanillas y la capota del deportivo, si la hay.

Para desbloquear y desactivar el sistema de alarma (todos los mercados salvo Europa)

Girar la llave hacia la parte trasera del coche y soltarla.

Se desbloquean todas las puertas y el maletero, se desactiva el sistema de alarma (si lo hay) y las luces interiores se encienden durante dos minutos a $\frac{3}{4}$ de su intensidad normal. Al mismo tiempo los intermitentes emiten dos destellos y se emiten dos señales acústicas.

Sostener la llave en la posición de “desbloquear” para abrir todas las ventanillas (y la capota del descapotable si la hay). Si hay sistema de alarma, ésta deberá estar desactivada para poder abrir el coche.

Desbloqueo total estando activada la alarma

Desactivar primero la alarma usando la llave o el transmisor. Introducir la llave en la cerradura de la puerta y sostenerla en la posición de “desbloquear” para abrir todas las ventanillas (y la capota del descapotable, si la hay).

Desbloqueo total estando desactivada la alarma

Girar la llave para desbloquear el coche y sostenerla en esta posición para abrir todas las ventanillas y la capota del descapotable (si la hay).

Cierre centralizado (llave verde de “servicio”)

Antes de cerrar con llave el coche y entregar la llave verde a un aparcacoches debe oprimirse el interruptor de protección del maletero, que está en el salvarrodillas del conductor, para desactivar el mando de apertura del maletero. El aparcacoches puede entonces conducir y estacionar el vehículo y dejarlo cerrado con llave, pero no puede abrir el maletero. Sólo puede abrirse éste con la llave negra o el transmisor del llavero.

Nota: no usar la llave verde para la conducción normal. Una vez seccionado el maletero desde el interruptor de desbloqueo no es posible abrirlo con esta llave.

Transmisor del llavero

El sistema de seguridad se controla a distancia mediante un transmisor de radiofrecuencia a pila. El transmisor usa un código cifrado al azar fijo y cambiante cada vez que se utiliza el sistema, lo cual produce billones de permutaciones y asegura que no se pueda copiar el código.

Con cada coche se entregan dos transmisores, diseñados para unirlos al llavero del conductor.

El transmisor se emplea apuntándolo hacia el coche y pulsando una de las cuatro teclas.

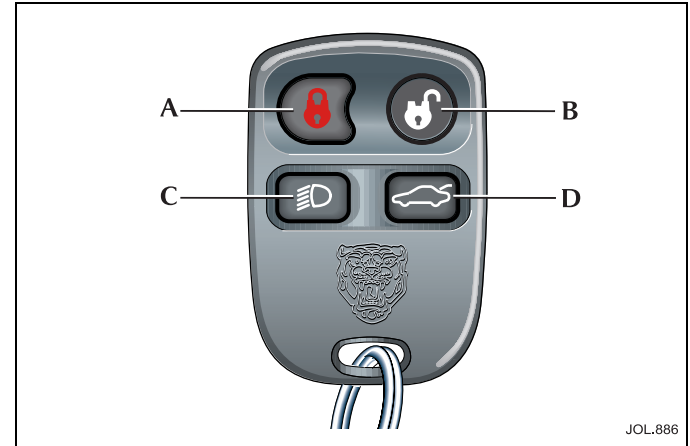
- A. Para bloquear el coche y activar el sistema de seguridad.
- B. Para desbloquear el coche y desactivar el sistema de seguridad.
- C. Con una pulsación se encienden los faros durante 25 segundos. Con tres pulsaciones se hace funcionar la alarma de pánico.
- D. Para desbloquear el maletero.

Cuidado de los transmisores

Los transmisores deben tratarse con cuidado y no dejarse expuestos a condiciones extremas de calor, polvo, humedad ni en contacto con líquidos. Las únicas piezas que requieren mantenimiento son las pilas.

Pérdida del transmisor

Si se pierde un transmisor o si lo roban conviene dirigirse sin demora al concesionario para que se programe de nuevo el otro transmisor a fin de que nadie pueda usar el que se perdió. Se puede obtener un nuevo transmisor del concesionario Jaguar, que pedirá pruebas de la propiedad del vehículo.



Funcionamiento del transmisor

El transmisor no puede funcionar estando puesta la llave en el interruptor del encendido.

El sistema de seguridad no se activa si la llave está puesta en el interruptor del encendido o si está abierto cualquiera de los accesos protegidos.

Atención: el trasmisor del llavero puede sufrir interferencias procedentes de otros usuarios legítimos de esta radiofrecuencia, como por ejemplo radioaficionados, equipo médico, mandos de control a distancia o sistemas de alarma. Para bloquear y desbloquear el vehículo hay que utilizar la llave el transmisor del llavero lo más cerca posible de la antena de seguridad situada en la luneta trasera.

2-6 Seguridad

Cambio de las pilas del transmisor

Para que el transmisor funcione a plena capacidad debe usarse una pila CR 2032. Cuando se note una disminución importante del alcance efectivo del transmisor, cambie la pila.

Atención: para evitar perturbaciones de la codificación del transmisor al cambiar las pilas, no se deben pulsar las teclas de mando. Si no se observan exactamente estas instrucciones puede que sea necesario que el concesionario Jaguar re programe el transmisor.

Para cambiar la pila hay que introducir la punta de un pequeño destornillador en el hueco en el cuerpo y apalancar para abrirlo, al hacer lo cual se verá la pila en forma de disco. La pila nueva tiene que ponerse con el lado que tiene el signo positivo (+) hacia el interior del hueco para la pila. Después se coloca la tapa y se cierra haciendo presión con el pulgar para que se enganche.



Funcionamiento del transmisor: funciones de las teclas

Tecla A (bloqueo y activación)

Primera pulsación (si el coche está desbloqueado y la alarma desactivada): se bloquean todas las puertas y el maletero y se activa el sistema de alarma. Los intermitentes emiten un destello mientras tiene lugar el bloqueo y la activación. Salvo en los mercados europeos, también se oye un tono único. El testigo rojo del sistema de seguridad, en el panel del cambio de marchas, empieza a emitir destellos y continúa haciéndolo todo el tiempo que se mantenga activada la alarma.

Segunda pulsación (dentro de los 3 segundos siguientes a la primera): se enclavan los pestillos de las puertas y se activa el sistema de alarma. Una vez terminado el enclavamiento de pestillos se oirá una señal y los intermitentes emitirán un destello prolongado.

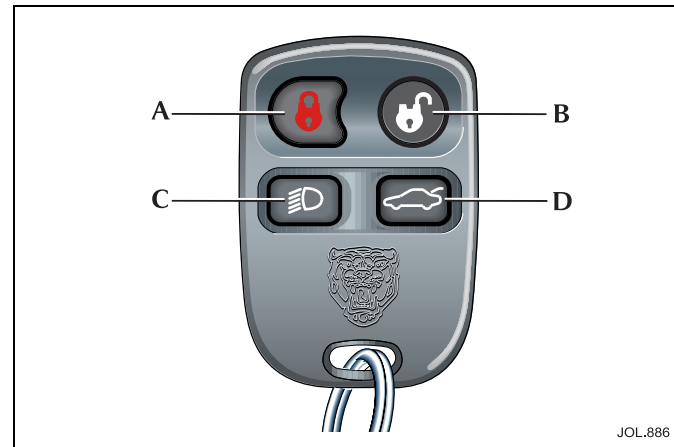


AVISO:

No debe usarse el cierre con enclavamiento de pestillos cuando haya personas o animales dentro del coche.

Tecla B (desbloqueo y desactivación)

Una pulsación (si el coche está cerrado y la alarma activada): se desbloquean todas las puertas y el maletero. Se desactiva la alarma y se encienden durante 2 minutos las luces interiores a $\frac{3}{4}$ de su intensidad normal. También se cancela el bloqueo del maletero si se había activado. Al desbloquearse el coche y desactivarse la alarma los intermitentes destellarán dos veces y, salvo en Europa, se oirán dos tonos.



Tecla C

Una pulsación: se encienden los faros durante 25 segundos o hasta que se coloque la llave de contacto en el interruptor del encendido y se gire a la posición "II", o si se vuelve a pulsar la tecla.

Tres pulsaciones en menos de 3 segundos: suena la alarma de pánico (si la hay).

Tecla D

Una pulsación: se desbloquea el maletero.

2-8 Seguridad

Maletero

El maletero se bloquea y desbloquea eléctricamente junto con las puertas. También se puede desbloquear con el botón de abrir del transmisor del llavero, con el interruptor de desbloqueo en el tablero y con la llave negra.

Desbloqueo usando el transmisor del llavero (A)

Para abrir: pulsar el botón de abrir.

Interruptor de desbloqueo del maletero (B)

Para abrir: pulsar el interruptor para que se suelte la cerradura de la tapa del maletero.

Interruptor de bloqueo para protección del maletero (C)

El interruptor de bloqueo se usa para impedir la actuación del interruptor de desbloqueo y garantizar así la seguridad del maletero.

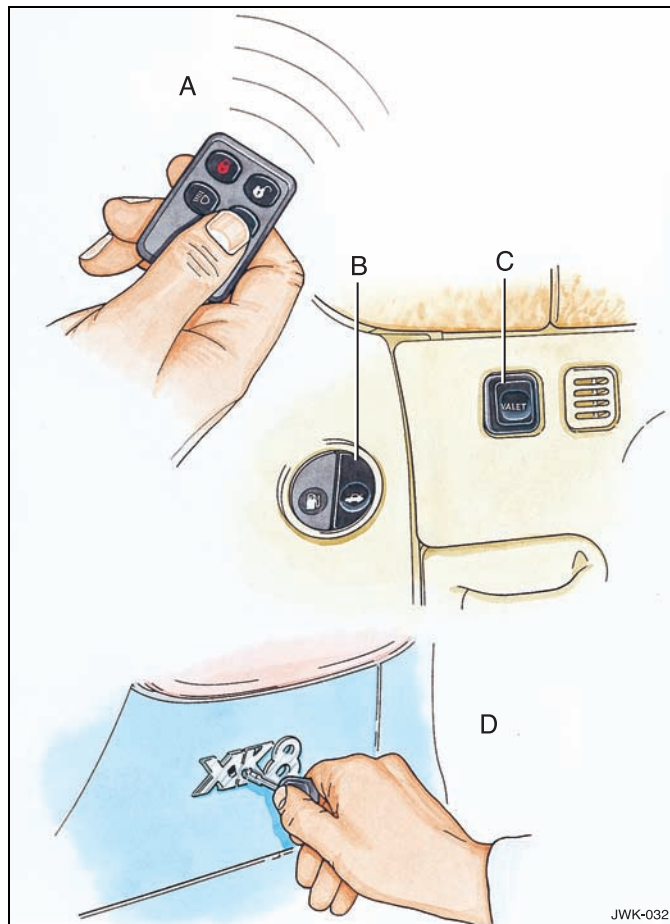
Cuando se oprime el interruptor, el maletero se bloquea y sólo puede abrirse con la llave negra o pulsando el botón de desbloqueo del transmisor del llavero.

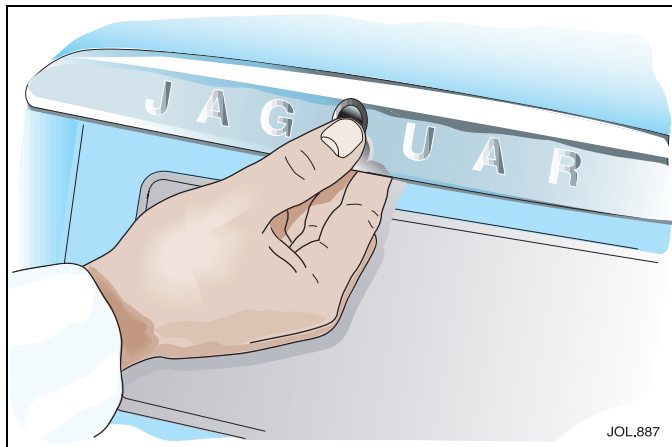
Desbloqueo usando la llave negra (D)

Para abrir el maletero estando bloqueadas las puertas: cerciorarse de que está desactivado el sistema de seguridad antes de desbloquear el maletero con la llave negra. Introducir la llave y girarla 90° en el sentido de las agujas del reloj, volviendo a ponerla en la posición vertical para sacarla. El maletero se ilumina con dos luces al levantar la tapa.

Nota: el maletero no se puede desbloquear con la llave verde de “servicio”.

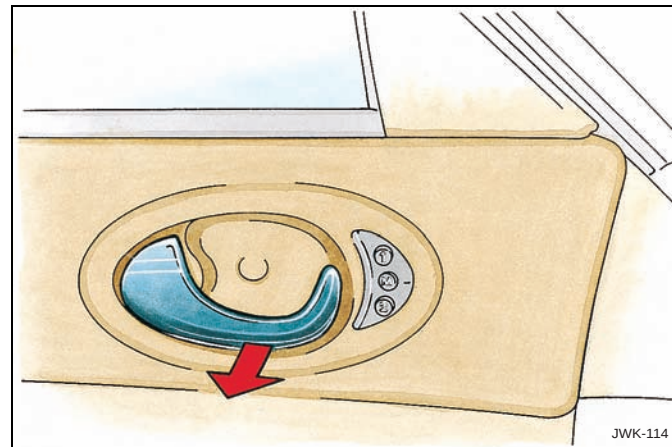
El maletero se bloquea automáticamente al cerrar la tapa.





Botón de desbloqueo del maletero

Para abrir el maletero pulsar el botón con el emblema que está en el centro de la tapa.



Uso de las cerraduras de las puertas por dentro

Para cerrar con los seguros: presionar hacia dentro la palanca de desbloqueo de las puertas para que se enganchen los seguros de las dos puertas y del maletero.

Bloqueo de las puertas al arrancar (todos los mercados excepto Japón): se trata de una función que ofrece una protección suplementaria para los ocupantes al bloquear todas las puertas y el maletero, si están desbloqueadas, al sacar la palanca del cambio de la posición "P" o "N". Para que funcione es preciso que la llave de contacto esté puesta en la posición "II" y que todas las puertas y el maletero estén cerrados.

Para abrir: tirar de la palanca de desbloqueo de las puertas.

2-10 Seguridad

Alarmas y señales acústicas

Nota: en algunos mercados la ley prohíbe el uso de alarmas y señales acústicas. En esos casos se ha eliminado del sistema la fuente de sonido.

Alarma general

Una vez activada se producirá un estado de alarma general en cualquiera de las siguientes circunstancias:

- Si se abre una puerta usando la llave (en Europa solamente se oirá un “tictac” y la alarma no sonará hasta transcurridos 7 segundos).
- Si se abre el maletero con la llave pero con una demora de 7 segundos (salvo Europa, donde la alarma sonará inmediatamente).
- Si se abre el capó.
- En caso de rotura de cualquiera de las lunas o del parabrisas (si hay instalada detección de rotura de cristales).
- Si se introduce una llave no válida en el interruptor del encendido y se gira a la posición “I” o “II”.
- Si se levanta o inclina el coche, por ejemplo en un intento de remolcarlo sin autorización (si hay instalado sensor de inclinación).
- Si se pulsa la tecla de faros en el transmisor del llavero tres veces en menos de 3 segundos suena la alarma de pánico (si la hay).

Tono de error

La sirena emite un tono breve y agudo siempre que exista cualquiera de las siguientes situaciones:

- Si hay alguna puerta abierta cuando se intenta activar el sistema de seguridad.
- Si el maletero o el capó no están bien cerrados cuando se intenta activar el sistema de seguridad.
- Si la llave está puesta en el interruptor del encendido al pulsar una de las teclas del transmisor.
- Si hay un fallo eléctrico en:
 - el sistema de detección de rotura de cristales (si lo hay), o
 - los sistemas de detección de inclinación (si los hay)y se intenta desactivar el sistema de seguridad.

Señales acústicas

Suena una señal acústica:

- Cuando las puertas estás cerradas con enclavamiento de pestillos.
- Cuando se acciona el interruptor de protección del maletero estando éste cerrado o cuando se acciona el interruptor interior de desbloqueo del maletero estando en modo protegido.
- Cuando se abre una puerta si el sistema de seguridad estaba activado en modo activo (Europa solamente). Se puede cancelar esta función desactivando el sistema de seguridad con el transmisor del llavero o girando la llave de contacto a la posición “I”.

Características del sistema de seguridad

Bloqueo independiente del maletero

Antes de bloquear el coche y entregar la llave verde de “servicio” a un aparcacoches, oprimiendo el interruptor de protección del maletero se impide que funcione el interruptor interior de desbloqueo del maletero. El coche puede ser estacionado entonces por un aparcacoches, que puede cerrarlo con llave después de aparcarlo pero no puede abrir el maletero. Después sólo puede desbloquearse el maletero con la llave negra o con el transmisor del llavero.

Alarma de pánico (opción del concesionario)

Esta alarma puede dispararse desde dentro del coche o en sus proximidades para disuadir a un posible delincuente. Con esta función se desbloquean también las puertas. Para que funcione es preciso que la llave de contacto **no** esté puesta en el interruptor del encendido.

La “alarma de pánico” se dispara oprimiendo la tecla de faros del transmisor del llavero tres veces en un máximo de 3 segundos.

La alarma de pánico sonará durante el período normal de la alarma general. Para silenciar la alarma hay que girar la llave de contacto a la posición “I” o “II”.

No se puede emplear el transmisor del llavero para cancelar la alarma de pánico, lo cual impide el uso no autorizado.

Encendido de faros a distancia

Oprimiendo la tecla del transmisor del llavero que tiene el símbolo de faros con luz de cruce se encienden éstos durante 25 segundos, a no ser que se vuelva a pulsar la tecla o se ponga la llave en el interruptor del encendido y se gire a la posición “II”.

Activación pasiva (opción del concesionario)

La activación pasiva no bloquea las puertas; sólo activa el sistema de alarma.

El sistema, si ha sido configurado previamente por un concesionario Jaguar, activará automáticamente la alarma del coche 30 segundos después de haberse cerrado el último acceso protegido (puerta, maletero o capó) tras haber sacado la llave del interruptor del encendido.

Cuando tiene lugar la activación pasiva los intermitentes parpadean una vez y, salvo en Europa, suena un tono único. La luz roja del sistema de seguridad emplazada en el cerco de la palanca del cambio empieza a destellar y continuará haciéndolo todo el tiempo que permanezca activado el sistema de seguridad.

Al abrir un acceso protegido se emite un tono de aviso que continúa durante 15 segundos antes de que el sistema pase al modo de alarma general.

Si se ha activado pasivamente el sistema puede desactivarse con el transmisor del llavero o girando la llave de contacto a la posición “I”.

Nota: el sistema de seguridad no puede activarse pasivamente si la llave está puesta en el interruptor del encendido o si está abierto cualquiera de los accesos protegidos.

2-12 Seguridad

Detección perimétrica

La detección perimétrica entra en servicio cada vez que se activa el sistema de seguridad. Este sistema hace sonar la alarma si se abre sin autorización una de las puertas, el maletero o el capó.

Detección de rotura de cristales

Cada vez que se activa el sistema de seguridad entra en servicio un sensor programado para activarse cuando se rompe uno de los cristales. Si alguien intenta entrar en el coche rompiendo un cristal, sonará la alarma.

Alarma contra manipulación de la batería y procedimiento de reinicialización

Esta protección impide que sea puesto fuera de acción el sistema de seguridad desconectando la batería.

Si se desconecta la batería estando el sistema de seguridad activado, desactivado o en estado de alarma general, al volver a conectarla el sistema de seguridad se pone de nuevo automáticamente en el mismo estado en que estaba antes de la desconexión.

Protección por sensor de inclinación

Esta función protege al coche contra todo intento no autorizado de remolcarlo o levantarlo con un gato. En cuanto se intenta inclinar el coche, remolcarlo o levantarlo con gatos, si el sistema está activado se disparará la alarma general.

Nota: si el sensor de inclinación activa la alarma cuando se transporta el descapotable por carretera, ferrocarril o por mar, no desbloquear el coche. La alarma sonará solamente durante un tiempo limitado.

Sirena autoalimentada

En algunos mercados se instala una sirena autoalimentada que hace sonar la alarma si alguien desconecta la batería del coche o la sirena estando activado el sistema de seguridad.

Atención: no desconectar la batería del coche ni la sirena estando activado el sistema de seguridad, pues se disparará la alarma. Para apagar la alarma hay que volver a conectar la batería o la sirena y desactivar el sistema de seguridad de la forma habitual.

Inmovilización del motor

En algunos países la llave de contacto tiene incorporado en la cabeza de plástico un dispositivo inmovilizador del motor. La inmovilización del motor tiene lugar automáticamente al girar la llave de contacto a la posición "0".

Atención: en caso de pérdida de una llave de contacto se puede obtener una llave nueva y hacerla programar en el concesionario Jaguar, que pedirá pruebas de la propiedad del coche. Conviene notificar al concesionario en cuanto se haya perdido o robado la llave y hacer programar de nuevo las llaves restantes a fin de impedir que se utilice la llave perdida o robada para arrancar el motor.

Aprobación de radiofrecuencias

Esto sólo es de aplicación a los países siguientes:

- B – Bélgica
- CH – Suiza
- E – España
- GB – Gran Bretaña
- GR – Grecia
- H – Hungría
- IRL – Irlanda
- N – Noruega
- P – Portugal
- PL – Polonia
- S – Suecia
- SF – Finlandia

LPD – Dispositivo de baja potencia

RXREJ		TXREJ
SF LPD	GR LPD	H LPD
FI96080042		
N LPD	PL	P LPD
NO96000255-R		ICP-029TC-96
S LPD	GB LPD	B LPD
Ue 960159	MPT 1340 W.T. LICENCE EXEMPT	RTT/D/X1264
CH LPD	E LPD	IRL LPD
BAKOM 96.0384.K.P.	E CEPT LPD	TRA24/5/73/3

2-14 Seguridad

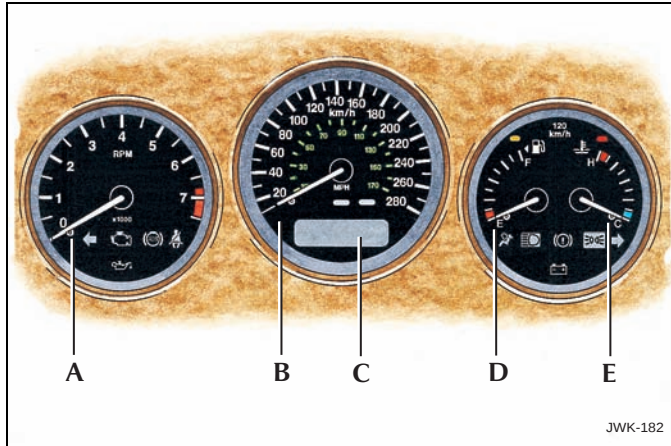
Aprobación de radiofrecuencias (continuación)

Esto sólo es de aplicación a los países siguientes:

- D – Alemania
- DK – Dinamarca
- F – Francia
- I – Italia
- L – Luxemburgo
- NL – Países Bajos

- LPD – Dispositivo de baja potencia

RXREJ	TXREJ
L LPD L2432/ 10094-01G	NL LPD  HDTP / RDR / 340021 DG PGF/4/2/ 03/338547/ FO/0001961
D RXREJ  LPD-D	D TXREJ  CEPT LPD-D
 Connectable au réseau public français	DK LPD Tilladelsesnummer ALR 9639 Telestyrelsen



Instrumentos

Cuentarrevoluciones (A)

El cuentarrevoluciones indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto y está calibrado en incrementos de 500 hasta las 7.500 rpm

Velocímetro (B)

Indica la velocidad en kilómetros por hora.

Cuentakilómetros (C)

Registra la distancia total recorrida por el coche.

Indicador del nivel de combustible (D)

Indica la cantidad de carburante en el depósito. Sólo funciona estando puesta la llave de contacto en la posición II.

Cuando el combustible que queda en el depósito ha disminuído hasta aproximadamente 10 litros se enciende un testigo.

Indicador de temperatura del refrigerante del motor (E)

Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor.

Conviene conducir a velocidades y régimen del motor moderados hasta que se alcance la temperatura de funcionamiento normal. La temperatura es normal cuando la aguja está entre el sector azul (fría) y el rojo (caliente).

La temperatura de trabajo del motor variará según las condiciones climáticas y la carga del motor. Puede aumentar en algunas circunstancias, como:

- En ralentí durante períodos prolongados en tráfico lento.
- Al subir una larga cuesta en tiempo caluroso.
- Al conducir despacio o parar el motor después de haber estado conduciendo a alta velocidad.

Caso de entrar la aguja en el sector rojo (H) se debe parar el coche lo antes que pueda hacerse de manera segura para dejar que se enfríe el motor.

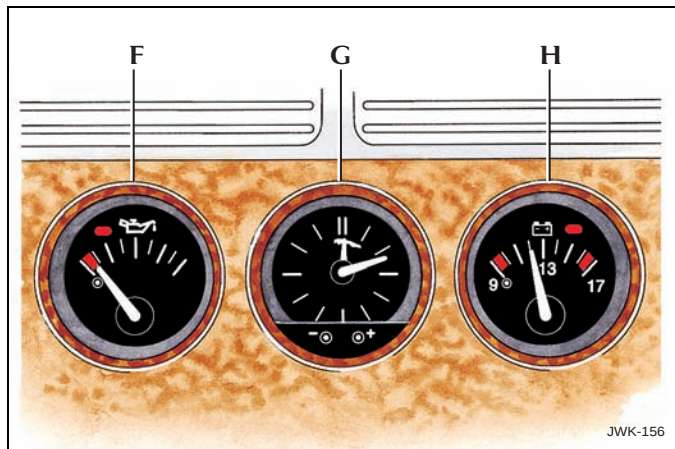
Apagando el sistema de climatización se facilitará el enfriamiento del motor.



AVISO:

No quitar el tapón del depósito de expansión mientras el motor esté caliente.

3-2 Instrumentos – Mandos



Los siguientes indicadores están situados en el panel del tablero, por encima de la consola central. Si hay montado un sistema de navegación, los indicadores ya no serán parte del tablero sino que las luces testigo del cuadro de instrumentos indicarán el estado de la batería y la presión de aceite.

Manómetro del aceite (F)

Indica la presión del aceite del motor, no la cantidad de aceite que hay en él.

Atención: si la aguja baja al segmento rojo conviene parar el coche lo antes que pueda hacerse de manera segura e investigar la causa.

Reloj (G)

El reloj, de tipo analógico, puede ponerse en hora oprimiendo los botones (+) y (-) del frente de la esfera. Oprimiendo y sosteniendo cualquiera de los botones aumenta la rapidez de movimiento de las agujas hacia delante o atrás, según se precise.

Si hay montado un sistema de navegación, el reloj aparece en la pantalla de navegación cuando se enciende el sistema.

Voltímetro de la batería (H)

Indica el estado de carga de la batería.

Con la llave de contacto puesta en “II” y el motor parado, la aguja debe estar entre 9 y 13 voltios. Si está en el sector de tensión baja (rojo) la batería y/o el sistema de carga necesitan atención.

Cuando el motor está funcionando a un régimen superior al de ralentí la aguja debe estar entre 13 y 17 voltios. Si está en el sector rojo de tensión alta el régimen de carga es demasiado elevado y es preciso investigar la causa.



JOL.933

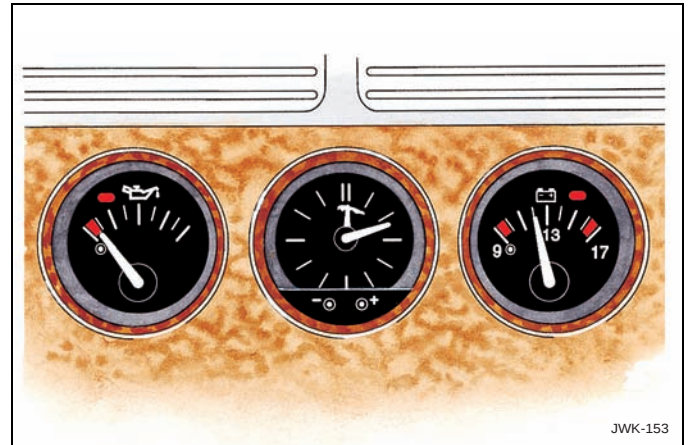
Luces testigo

Hay varios testigos dispuestos dentro de los diales de los dos cuadros de instrumentos.

Los testigos ROJOS son de avisos primarios. Los testigos de color ÁMBAR son de avisos secundarios. Los testigos del alumbrado y de los intermitentes son AZULES o VERDES.

Al dar contacto con la llave se inicia un ciclo de verificación de las bombillas que dura de 3 a 4 segundos. El testigo COMPROBAR MOTOR permanece encendido hasta que se pone en marcha el motor. Si cualquiera de los testigos continúa encendido debe averiguarse el motivo antes de conducir.

Cuando se activan los testigos, algunos de ellos tienen asociados mensajes que aparecen en el centro de información, como se indica en la tabla que sigue.



JWK-153

3-4 Instrumentos – Mandos

Testigo	Mensaje	Indicador prioridad	Significado
 Comprobar motor	Ninguno	Ninguno	Se enciende cuando se da contacto y continúa encendido hasta que arranca el motor.
 Antibloqueo de frenos (ABS)	Ninguno	Ninguno	Se enciende si se detecta un fallo en el sistema ABS. El sistema de frenos continuará funcionando normalmente, pero sin ABS. Caso de encenderse la luz testigo o continuar encendida después del ciclo de comprobación de bombillas se debe parar el coche en cuanto sea posible, parar el motor y ponerlo en marcha de nuevo. Si vuelve a encenderse el testigo hay que consultar inmediatamente a un concesionario Jaguar. Se puede conducir el coche hasta un concesionario Jaguar si está encendido el testigo ABS, pero no se debe conducir si está encendido el testigo de los frenos.
 Cinturón	Ninguno	Ninguno	Se enciende cuando está conectado el encendido y el cinturón del conductor está sin abrochar. Sólo mercados de Taiwan y Oriente Próximo Se enciende durante 6 segundos al conectar el encendido y si el cinturón del conductor está sin abrochar. Suena un aviso acústico durante 6 segundos. Nota: cerciorarse de que los cinturones estén abrochados antes de empezar a conducir. Si continúa encendido el testigo teniendo abrochado el cinturón debe notificarse la falta a un concesionario Jaguar. Se puede conducir con seguridad aunque esté encendido el testigo, siempre y cuando los cinturones estén abrochados debidamente.
 Control de velocidad adaptable (ACC)	*	*	Si el control de velocidad adaptable está activado, se ilumina para indicar que el coche se encuentra en "modo seguimiento" y mantiene automáticamente la distancia deseada del vehículo que está delante. Se aplica solamente a coches dotados de control de velocidad adaptable (*ver la subsección siguiente y la tabla de mensajes/indicadores).

Testigo	Mensaje	Indicador prioridad	Significado
 Airbag	Ninguno	Ninguno	Cuando se pone la llave de contacto en la posición “II” se enciende el testigo durante 5 segundos. Si surge un fallo en el sistema airbag se enciende el testigo y permanece encendido hasta que se diagnostica y despeja el fallo. Notificar el fallo inmediatamente a un concesionario Jaguar. Se puede conducir con seguridad el coche, pero en caso de accidente puede que no actúen los airbags.
 Luz larga	Ninguno	Ninguno	Se enciende cuando se usan los faros con luz larga.
 Freno (Reino Unido)	LÍQUIDO DE FRENOS BAJO	Rojo	Se enciende al dar contacto al encendido si está puesto el freno de mano y/o está bajo el nivel del líquido de frenos. Si el testigo está encendido SIN que esté puesto el freno de mano, ello indica nivel bajo del líquido. En este caso puede ser inminente la pérdida de asistencia en uno o los dos circuitos de frenos.  AVISO: NO conducir el coche hasta que se rectifique el fallo. Dirigirse inmediatamente a un concesionario Jaguar.
 Freno (Otros mercados)			

3-6 Instrumentos – Mandos

Testigo	Mensaje	Indicador prioridad	Significado
 Luces de posición	Ninguno	Ninguno	Se enciende al encender las luces de posición.
 Testigo de intermitentes (izq. y der.)	Ninguno	Ninguno	El testigo de intermitentes del lado correspondiente emite destellos cuando se sube o baja el interruptor de la columna para indicar la intención de girar a la derecha o izquierda. Si falla uno de los intermitentes, el testigo destella y el aviso acústico suena al doble del ritmo normal al seleccionar los intermitentes del lado afectado. Debe ponerse una bombilla nueva inmediatamente. Ver Cambio de bombillas en la SECCIÓN 5 del Manual de cuidado del vehículo. Intermitentes de emergencia Cuando se hace uso del interruptor de luces de emergencia los dos testigos de los intermitentes destellan simultáneamente con los intermitentes principales y los laterales (si los hay).
 Aviso exceso velocidad (Sólo mercados de Oriente Próximo)	Ninguno	Ninguno	Se enciende si la velocidad del coche sobrepasa los 120 km/h.

Testigo	Mensaje	Indicador prioridad	Significado
 Insuficiente combustible	Ninguno	Ninguno	Se enciende para advertir de que hay poco combustible en el depósito. Este testigo complementa al indicador del nivel del combustible y se enciende cuando quedan aproximadamente 10 litros.
 Presión aceite baja	PRESIÓN DE ACEITE BAJA	Rojo	Se enciende cuando se pone la llave de contacto en la posición “II” y debe apagarse al ponerse en marcha el motor. Si se enciende cuando el motor está funcionando, eso indica pérdida de presión. Parar inmediatamente el motor y averiguar la causa. No poner de nuevo el motor en marcha hasta que se haya rectificado el fallo. Comprobar primero el nivel de aceite del motor. Ver Comprobación/reposición en la SECCIÓN 3 del Manual de cuidado del vehículo.
 Encendido (batería no carga)	BATERÍA NO CARGA	Rojo	Se enciende al poner la llave de contacto en la posición “II” y deberá apagarse cuando el motor esté funcionando. Si el testigo continúa encendido cuando el motor está funcionando, eso indica tensión alta o baja de la batería o que el alternador está averiado. Parar el motor y averiguar la causa.
 Temperatura refrigerante alta	Ninguno	Ninguno	Se enciende si la temperatura del líquido refrigerante del motor aumenta demasiado (aguja del indicador en el sector rojo). Es peligroso tener funcionando el motor en estado recalentado. Si se enciende el testigo hay que parar el coche y parar el motor. Dejar que se enfríe el motor. Notificar el fallo a un concesionario Jaguar.  AVISO: No quitar el tapón del depósito de expansión hasta que se haya enfriado el motor.

3-8 Instrumentos – Mandos

Centro de información

Los mensajes, información y datos se presentan en el panel visualizador del centro de información, dentro del velocímetro.

El centro de información tiene tres funciones, que son:

1. **Cuentakilómetros:** indica la distancia total recorrida por el coche.
2. **Ordenador de viaje:** muestra información sobre la velocidad media del coche, consumo de carburante y autonomía.
3. **Mensajes de aviso e información:** mensajes que informan del estado de los diversos sistemas o avisos si se detectan averías.

Modo de seleccionar funciones del centro de información

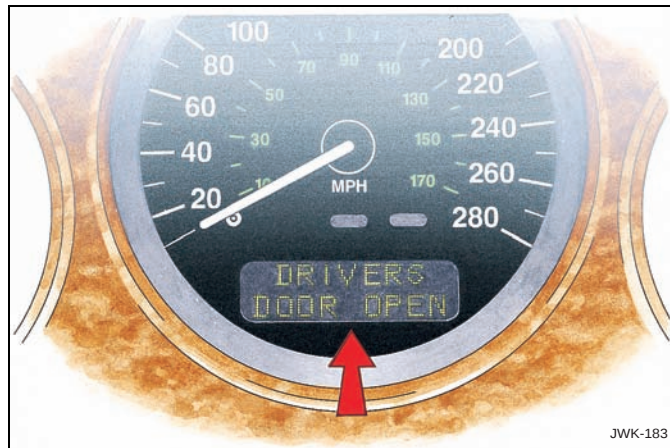
Las funciones del centro de información se seleccionan oprimiendo repetidamente el botón de selección de funciones incorporado en el interruptor de la columna de la izquierda. A la primera pulsación el visualizador cambia de la indicación del cuentakilómetros a la del ordenador de viaje. Con pulsaciones adicionales se pasa por todos los datos del ordenador secuencialmente hasta que vuelve a aparecer la indicación del cuentakilómetros.

Nota: los mensajes tienen prioridad sobre la indicación del cuentakilómetros o los datos del ordenador y, si están activados, aparecerán al dar contacto al encendido.

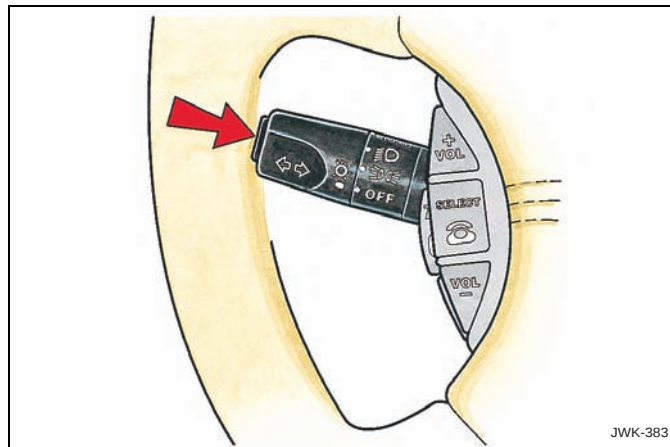
Cuentakilómetros

Cuando se da contacto con la llave la pantalla del centro de información muestra el kilometraje del coche. También aparece la indicación del cuentakilómetros si el encendido está puesto en "0" estando encendidas las luces interiores.

La indicación aparece en kilómetros.



JWK-183



JWK-383

Mensajes de aviso e información

El centro de información visualiza avisos o mensajes para el conductor cuando se pone la llave de contacto en la posición “II”.

La mayoría de mensajes, al visualizarse, tienen asociada una luz testigo encima de la pantalla, que se enciende indicando la prioridad del mensaje:

Luz roja: mensaje de prioridad

Luz ámbar: mensaje secundario



AVISO:

Si se enciende un testigo de aviso rojo hay que parar el coche o adoptar la acción apropiada lo antes posible.

Un mensaje de prioridad tiene que ser investigado inmediatamente por el conductor o un concesionario Jaguar.

Si hay activado más de un mensaje se visualiza cada uno por turno durante 2 segundos por orden de prioridad.

Borrado de mensajes

Los mensajes pueden ocultarse oprimiendo CLEAR (Borrar) en el grupo de mandos del ordenador. Una pulsación oculta un mensaje. Una vez se han ocultado todos los mensajes la pantalla muestra la indicación de los datos de viaje y pulsando otra vez se visualizará la indicación del cuentakilómetros. Volviendo a pulsar CLEAR vuelven a aparecer todos los mensajes activados. Al oprimirlo repetidamente se pasará por el ciclo de los modos cuentakilómetros y de mensajes.

Los mensajes que se han ocultado vuelven a aparecer después de desconectar y conectar de nuevo el encendido si continúa existiendo el fallo.

Si surge un fallo estando la pantalla en modo ordenador o cuentakilómetros aparecerá de forma inmediata el mensaje pertinente.

Si se selecciona una función del ordenador de viaje pulsando el botón de funciones mientras hay mensajes en la pantalla, los datos del ordenador se visualizarán durante 10 segundos y luego volverá a aparecer el mensaje que había.

Selección de idioma

Para obtener la función de selección de idioma hay que oprimir y sostener el interruptor “ml-km” (millas/kilómetros) del grupo de mandos del ordenador a la vez que se gira la llave de contacto a la posición “II”. El primer idioma que se visualiza es el que hay seleccionado en ese momento. El idioma aparece durante 10 segundos.

Para pasar por todas las opciones de idioma hay que pulsar repetidamente el interruptor “ml-km” mientras se están viendo todavía los idiomas.

Al aparecer el idioma requerido se oprime el interruptor “A/B”. El nuevo idioma queda seleccionado y se visualiza durante otros 2 segundos.

Pulsando CLEAR o poniendo en marcha el motor se visualiza el cuentakilómetros. (El cuentakilómetros se visualiza automáticamente después de 10 segundos).

Iluminación del centro de información

El centro de información se ilumina todo el tiempo que está conectado el encendido.

La intensidad de iluminación puede ajustarse con el reóstato.

3-10 Instrumentos – Mandos

Mensaje	Indicador prioridad	Significado
VERIFICACIÓN DEL SISTEMA	Ambos	Los instrumentos se autoverifican inmediatamente después de dar contacto y seleccionar el idioma.
FALLO DE MOTOR	Rojo	La velocidad del motor ha disminuido por debajo de 10 rpm.
REFRIGERANTE MOTOR BAJO	Rojo	Comprobar el nivel en el depósito del líquido refrigerante. Observar a menudo el indicador de temperatura.
PUERTA COND. ABIERTA	Rojo	Comprobar que la puerta del conductor está cerrada antes de conducir.
PUERTA PASAJERO ABIERTA	Rojo	Comprobar que la puerta del acompañante está cerrada antes de conducir.
CAPOTA MAL CERRADA	Rojo	Comprobar que la capota del descapotable está cerrada y bloqueada.
C. TRACCIÓN AVERIADO	Ámbar	Notificar el fallo a un concesionario Jaguar. Se puede seguir conduciendo.
ASC	Ámbar	Está en funcionamiento el control de tracción.
PROTECCIÓN DEL MOTOR O POTENCIA RESTRINGIDA	Ámbar	Pérdida de potencia o motricidad. Notificar el fallo a un concesionario Jaguar. Se puede seguir conduciendo.
	Rojo	Pérdida de potencia o motricidad. No conducir el coche. Notificar el fallo a un concesionario Jaguar.
CAPÓ MOTOR ABIERTO	Rojo	Comprobar que el capó está bien cerrado.
MALETERO ABIERTO	Rojo	Comprobar que el maletero está bien cerrado.
CAMBIO AVERIADO	Ámbar	La transmisión pasa automáticamente a funcionamiento en modo de emergencia, funcionando parcialmente. Conducir con precaución. Notificar el fallo a un concesionario Jaguar inmediatamente.
TEMP. CAMBIO EXCESIVA	Ámbar	La transmisión pasa automáticamente a un “modo caliente” para mejorar la ventilación. Se puede seguir conduciendo el vehículo.

Mensaje	Indicador prioridad	Significado
FRENO MANO PUESTO	Rojo	Comprobar que está soltado del todo el freno de mano.
PILOTO FUNDIDO	Ámbar	Bombilla de piloto trasero fundida.
LÍQUIDO LIMP CRIST. BAJO	Ámbar	Comprobar el líquido en el depósito del lavaparabrisas.
FALLO DE SUSPENSIÓN	Ámbar	Fallo de la suspensión adaptativa (si la hay). Notificarlo a un concesionario Jaguar. Se puede seguir conduciendo.
FALLO ELÉCTRICO	Ámbar	Avería en la alimentación de corriente del encendido. Posible funcionamiento reducido de circuitos eléctricos. La mayoría de los testigos no funcionarán. Notificar el fallo a un concesionario Jaguar inmediatamente.
FUNCIÓN CORTESÍA	Ninguno	Aparece durante 3 segundos al activar el modo de protección del maletero y si se acciona el interruptor interior de desbloqueo del maletero estando en el modo de protección.
VELOC FIJADA	Ninguno	Los siguientes mensajes y testigos asociados sólo aparecerán si el coche cuenta con control de velocidad adaptable (ACC) y éste está activado. Ver Control de velocidad adaptable (ACC) en la página 3-21.
SEPARACIÓN <- - ->	Ninguno	Velocidad fijada del control de velocidad adaptable.
ACC INTERVEN CONDUCTOR	Rojo	Distancia programada (intervalo de tiempo) del control de velocidad adaptable.
NO DISPONIBLE	Ámbar	Es necesario que intervenga el conductor.
ANULACIÓN CONTR. VELOC	Ninguno	Mal funcionamiento del control de velocidad adaptable.
SENSOR ACC BLOQUEADO	Ámbar	El conductor está pisando el pedal acelerador.
		Está obstruido el campo visual del sensor del control de velocidad adaptable.

3-12 Instrumentos – Mandos

Ordenador de viaje

La memoria del ordenador almacena datos de un viaje o una serie de viajes hasta que se pone a cero. Se dispone de dos memorias independientes (A y B) para que se puedan registrar al mismo tiempo dos tipos de viajes separados, tal como el uso para el trabajo y el uso de noche o fines de semana.

Todos los datos de viaje que se visualizan, aparte de los que indican la distancia que se puede recorrer con el combustible que queda (Autonomía) y el “Consumo instantáneo”, llevarán el prefijo A o B, dependiendo de la memoria que se seleccionó la última vez.

La información es sólo orientativa, pues puede verse afectada por las condiciones climáticas, del tráfico y de la calzada.

Para ver los datos en el centro de información es preciso que la llave de contacto esté puesta en “II”. Pulsando repetidamente el botón de funciones se visualizan los datos en el orden siguiente:

Cuentakilómetros

Distancia total recorrida por el coche.

Cuentakilómetros parcial

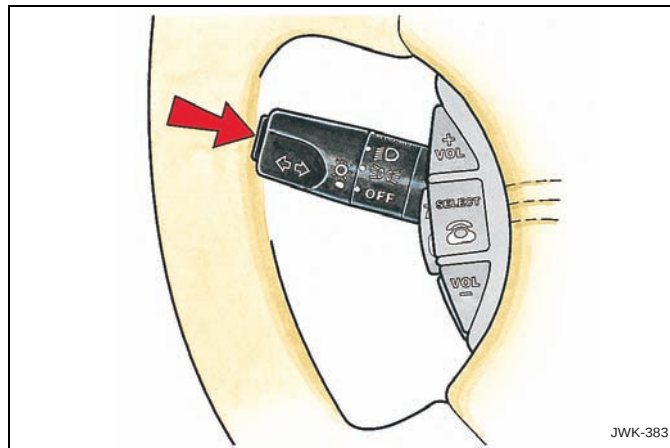
Distancia recorrida desde la última puesta a cero de la memoria. El recorrido parcial máximo es 16.090 kilómetros. El ordenador se pone automáticamente a cero si se excede esta distancia.

Autonomía

Distancia que podrá recorrer el coche con el combustible que queda, suponiendo que permanecen constantes la velocidad media y el consumo de carburante.

Consumo

La cantidad de carburante consumido desde la última puesta a cero de la memoria.



JWK-383

Consumo medio

En la pantalla aparece “CONS MEDIO”. Consumo medio desde la última puesta a cero de la memoria.

Consumo instantáneo

En la pantalla aparece “CONS INST”. El consumo de carburante “instantáneo”, calculado sobre un período de 3 segundos y actualizado continuamente.

Velocidad media

La velocidad media en la distancia recorrida desde la última puesta a cero de la memoria.

continúa

Grupo de mandos del ordenador de viaje**000**

Para poner a cero el ordenador para el viaje previsto.

A/B

Para cambiar entre las memorias A y B mientras se visualizan datos de memoria.

ml-km

Para seleccionar datos en el sistema métrico o inglés.

CLEAR

El botón CLEAR (Borrar) se puede utilizar para pasar por el ciclo:
DATOS DEL VIAJE – CUENTAKILÓMETROS – MENSAJES

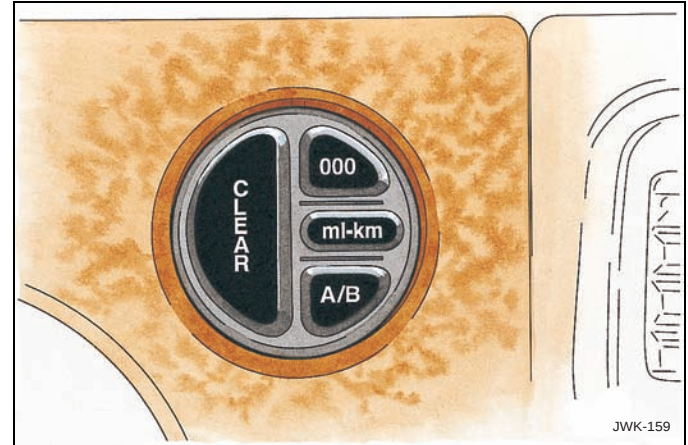
Nota: los botones “A/B” y “ml-km” se emplean también para la selección de idiomas del centro de información.

Visualización de datos de viaje

Los avisos e informaciones tienen prioridad sobre los datos del viaje y, si están activados, se visualizan cuando se conecta el encendido.

Para ocultar los avisos y los datos de viaje se pulsa CLEAR.

Nota: si no se ocultan los mensajes se pueden seleccionar todavía los datos de viaje empleando el botón de funciones. Se verán entonces los datos del viaje durante 10 segundos antes de que vuelva a aparecer el mensaje que había.

**Puesta a cero del ordenador de viaje**

Al comienzo del viaje o serie de viajes cuyos datos se desee obtener hay que poner a cero la memoria del ordenador como sigue:

1. Pulsar el botón de funciones para seleccionar una función del ordenador. El ordenador visualizará datos de viaje A o B.
2. Pulsar A/B para poner a cero los datos de viaje (A o B).
3. Pulsar el interruptor 000 y sostenerlo 3 segundos.
El visualizador indicará: **A: PONER CERO RECORRIDO**
B: PONER CERO RECORRIDO

Seguidamente se pondrá a cero y mostrará:

A: 0,0
B: 0,0

Nota: sólo se pondrán a cero los datos de viaje visualizados (A o B).

3-14 Instrumentos – Mandos

Modo de seleccionar unidades métricas/inglesas

Pulsando el botón “ml-km” se visualizan alternativamente los datos en unidades métricas o inglesas. Las unidades empleadas para funciones del ordenador son:

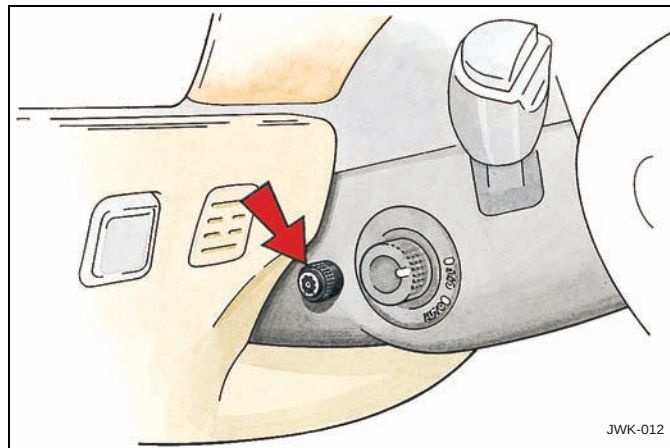
COMBUSTIBLE CONSUMIDO: litros / galones

CONSUMO MEDIO: litros por 100 km / millas por galón

CONSUMO INSTANTÁNEO: litros por 100 km / millas por galón.

Observaciones sobre el uso del ordenador de viaje:

1. Los datos de “Autonomía” y “Consumo instantáneo” son independientes del ordenador de viaje y no pueden ponerse a cero. Los datos son los mismos para ambas memorias y no tienen el prefijo A o B en el visualizador.
2. La memoria de viaje no se puede poner a cero si el visualizador está indicando “Autonomía” o “Consumo instantáneo”.



JWK-012

Iluminación de los instrumentos y mando del reóstato

Cuando se pone la llave de contacto en la posición “II” se iluminan los instrumentos y visualizadores del centro de información, del sistema de climatización y del sistema de audio. Cuando se enciende el alumbrado exterior se puede reducir la intensidad de iluminación de los instrumentos, del centro de información y de la luz ámbar de la consola del techo por medio del reóstato. El panel de mandos del sistema de climatización y de la radio se iluminarán entonces a un nivel bajo. Si se pone el mando del reóstato en la posición de máxima intensidad se iluminarán al máximo los instrumentos y los visualizadores del centro de información y de los sistemas de climatización audio. La iluminación de los testigos de aviso no se ve afectada por el reóstato.

Funcionamiento: girar el botón para ajustar la iluminación al nivel requerido. Para seleccionar máxima iluminación hay que girar el botón del todo en sentido antihorario.

Cambio automático

La transmisión automática de cinco velocidades admite distintos estilos de conducción y adapta automáticamente los cambios de marchas en consonancia con las condiciones variables de la calzada y las modalidades de conducción.

El interruptor marcado “S” en el cerco que rodea la corredera en forma de “J” que guía la palanca permite al conductor elegir entre los modos de conducción normal “N” o Sport “S”.

Además de los modos de conducción seleccionables mediante interruptor (“N” y “S”), el módulo de control de la transmisión selecciona los cambios de marchas en consonancia con condiciones específicas, que son:

Control de velocidad de cruce: cuando el control de velocidad está en funcionamiento manteniendo la velocidad fijada, la transmisión selecciona el plan de cambios de marchas conveniente para el control de la velocidad.

Control de tracción: cuando se conecta el control de tracción y entra en acción el sistema, la transmisión selecciona el plan de cambios de marchas que conviene a las condiciones del control de tracción.

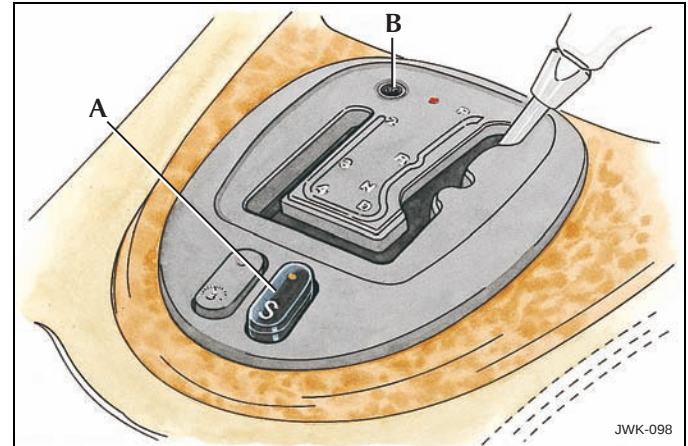
Cuestas: cuando se conduce el coche por carreteras con largos tramos cuesta arriba, la transmisión selecciona un plan de cambios de marchas que aporta un mejor aprovechamiento de la potencia del motor y ayuda a su refrigeración.

Nota: en las condiciones arriba descritas el modo correspondiente de actuación del cambio de marchas anula los modos de conducción “N” o “S” seleccionados por el conductor. Cuando dejan de existir esas condiciones, p.ej. control de velocidad desconectado, la transmisión vuelve a funcionar con el plan de cambios de marchas que había seleccionado antes al conductor, es decir “N” o “S”.

Corredera de selección en forma de “J”

Con la palanca del cambio automático se dispone de dos técnicas de conducción distintas, como sigue:

1. **Selección automática de las marchas.** El lado derecho de la corredera tiene menos complicación que en un cambio de marchas corriente.



2. **Selección manual de las marchas.** Puede emplearse el lado izquierdo de la corredera para la selección manual de las marchas.

Nota: pueden usarse los dos lados de la corredera cualquiera que sea el programa de conducción elegido; p.ej. habiendo seleccionado el programa “S” puede utilizarse el cambio en modalidad de selección completamente automática o manual.

Modo Sport

Con el interruptor (A) se selecciona el modo de conducción normal o Sport (S).

Cuando se selecciona el modo Sport se prolonga el tiempo que se mantiene acoplada la marcha para que se pueda sacar el máximo partido de las reservas de potencia del motor.

Funcionamiento: oprimir el interruptor (A). El interruptor se ilumina indicando que se ha seleccionado el modo Sport. Pulsar de nuevo el interruptor para cancelar el modo Sport.

3-16 Instrumentos – Mandos

Enclavamiento del cambio de marchas

En el mecanismo de selección de marchas hay incorporado un sistema de enclavamiento del cambio/pedal de freno. Una vez sacada la llave de contacto el cambio queda inmovilizado en la posición “P”. Además la llave de contacto no puede sacarse del interruptor del encendido hasta que se pone la palanca del cambio en “P”.

Para mover la palanca desde la posición “P”:

1. Girar la llave de contacto a la posición “II” o poner en marcha el motor.
2. Pisar el pedal de freno.

Para sacar la llave de contacto hay que mover la palanca a la posición “P”.

Anulación manual del enclavamiento del cambio

En el caso de no funcionar debidamente el enclavamiento del cambio de marchas se puede sacar manualmente de la posición “P” la palanca como sigue:

1. Quitar el tapón roscado (B) sirviéndose de una herramienta adecuada (véase la ilustración en la página 3-15).
2. Introducir en el orificio la llave de contacto (o un útil que tenga una forma parecida).
3. Empujar suavemente hacia dentro la llave/herramienta y sostenerla al mismo tiempo que se saca la palanca de la posición “P”, pero sin ponerla en marcha atrás.

Atención: no mover la palanca del todo a la posición de marcha atrás hasta que se haya sacado de la corredera la llave/herramienta.

4. Sonará un aviso al sacar de “P” la palanca estando desconectado el encendido.
5. Quitar la llave/herramienta y correr la palanca a la posición “N” para arrancar. Poner el tapón.

Posiciones de la palanca del cambio



AVISO:

Para poder seleccionar una marcha adelante o dar marcha atrás con el coche parado es preciso echar el freno de mano o pisar el pedal de freno.

Nota:

1. Después de seleccionar marchas o dar marcha atrás desde las posiciones de punto muerto o aparcamiento conviene esperar brevemente a que se acople la transmisión antes de acelerar.
 2. Cuando la palanca está puesta en “N” o “P” el motor sólo se puede acelerar a 3.000 rpm (sólo modelos sobrealimentados).
- P Aparcar:** sólo se usa al estacionar el coche. Poner el freno de mano antes de seleccionar Aparcar.
- R Marcha atrás:** no dar marcha atrás cuando el coche esté en movimiento hacia delante.
Las luces de retroceso se encienden automáticamente al poner la palanca en “R” estando la llave de contacto en la posición “II”.
- N Punto muerto:** la transmisión se desacopla del motor. Se utiliza en combinación con el freno de mano cuando hay que detenerse temporalmente.
- D Conducción:** se seleccionan automáticamente las cinco marchas según lo exijan la posición del acelerador y la velocidad del coche.
- 2, 3, 4 Segunda, tercera, cuarta: poniendo la palanca en estas posiciones el cambio funciona automáticamente pero no se engranan marchas más largas que la seleccionada.

Reducción a cuarta

Cuando se conduce con la palanca puesta en “D” y está engranada la quinta marcha se puede correr horizontalmente la palanca por la corredera a “4”. Siempre y cuando la velocidad del coche no sea demasiado alta, la transmisión efectuará entonces la reducción a cuarta. La quinta marcha no podrá engranarse entonces hasta que se vuelva a poner la palanca en “D”.

Arranque y parada

El motor no puede arrancar sin que la palanca del cambio esté en “N” o “P”.

Estando parado el coche se puede dejar puesta la palanca en “D”, “2”, “3” o “4”, a no ser que se vaya a aparcar el coche. Cuando haya que detenerse en semáforos, cruces, etc., se debe poner el freno de mano y seleccionar “N”.

Nota: estando en “0” el interruptor del encendido sonará un aviso durante 10 segundos si la palanca del cambio no está puesta en “P”.

Freno motor al bajar cuestas

Para obtener el debido efecto de freno motor cuando se conduce por carreteras con tramos prolongados cuesta abajo puede ponerse la palanca en la posición “3” o “2”, dependiendo de las condiciones del firme y del tráfico.

Cuando se mueve la palanca desde “D”, “4” o “3” a “2”, sólo tiene lugar la reducción a la segunda marcha con la velocidad del coche a menos de 96 km/h.

Supresión de cambios de marchas

No se puede seleccionar marcha atrás mientras el coche está en movimiento hacia delante a una velocidad superior a la de una persona caminando.

La protección contra el acoplamiento indebido de la marcha atrás no funciona cuando se conduce en el modo de emergencia.

En los coches con motor sobrealimentado, la marcha atrás en modo Normal es ligeramente superior a cuando está seleccionado el modo Sport. Al dar marcha atrás en condiciones resbaladizas, por lo tanto, puede resultar útil seleccionar el modo Normal.

Kickdown

El interruptor del kickdown se acciona cuando se pisa a fondo el pedal. El kickdown sirve para cambiar a una marcha más corta en circunstancias en que se precise una aceleración rápida, como en los adelantamientos.

El kickdown obliga a la transmisión a cambiar a la marcha más corta que sea posible para conseguir la máxima aceleración. La marcha que se acopla depende de la velocidad del coche en el momento de intervenir el kickdown. Con el kickdown se aprovechan al máximo las prestaciones del motor.

Además de la reducción de marchas se prolonga el tiempo que se mantiene acoplada la marcha para obtener así mayores prestaciones. Este modo se mantiene accionado todo el tiempo que se tiene pisado a fondo el pedal.

3-18 Instrumentos – Mandos

Funcionamiento en modo de emergencia

En el caso improbable de que se produzca una avería eléctrica o mecánica de la transmisión, el cambio de marchas se pone automáticamente en el modo de funcionamiento de emergencia que permite conducir el coche a un lugar seguro.

En los coches con motor atmosférico se limitará el número de marchas disponibles. En los coches con motor sobrealimentado se retendrá la marcha que haya acoplada en el momento de producirse la avería.

Tras parar el vehículo y colocar la palanca en “P” y después seleccionar “D”:

- motores sobrealimentados: sólo se selecciona la segunda velocidad;
- motores atmosféricos: se limitará el número de marchas disponibles;
- en todos los coches se puede seleccionar la marcha atrás.

El conductor debe tener presente que en modo de emergencia se reducirán mucho las prestaciones del coche y hay que tenerlo en cuenta al conducirlo. En este caso debe consultarse con un concesionario Jaguar **inmediatamente**.

Mensaje: **Cambio averiado**

Indicador de prioridad: **Ámbar**

Nota: para información sobre el rescate del coche, ver **Rescate del vehículo** en la SECCIÓN 4 del Manual de cuidado del vehículo.

Control de velocidad (de crucero)

El control de velocidad (de crucero), cuando se activa, mantiene una velocidad constante del coche sin que el conductor tenga que usar el acelerador.

El sistema se maneja con un interruptor principal de conexión / desconexión (ON/OFF) (A) montado en el cerco de la corredera del cambio de marchas, y cuatro botones montados en el volante. Estos últimos son:

"SET +": para fijar la velocidad o acelerar (B)

"-": para desacelerar (C)

"RESUME": para reanudar la marcha a la velocidad prefijada (D)

"CANCEL": se cancela la programación de velocidad sin que se borre la velocidad memorizada (E).

Nota: el control de velocidad no funciona a velocidades de menos de 26 km/h.

Programación de una velocidad



AVISO:

Sólo debe usarse el control de velocidad cuando las condiciones sean favorables, como en tramos rectos, calzada seca y carretera abierta con poco tráfico.

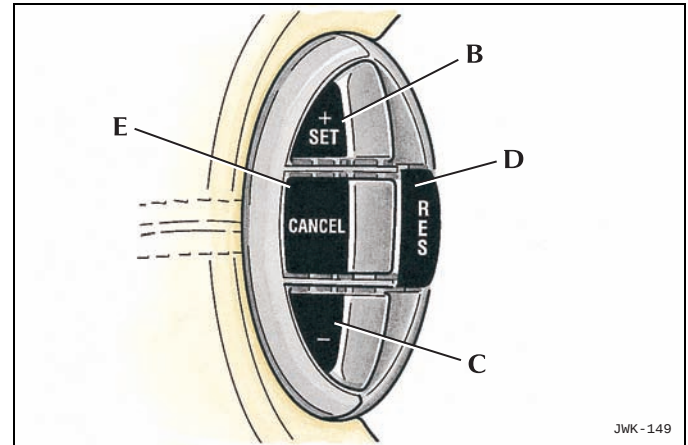
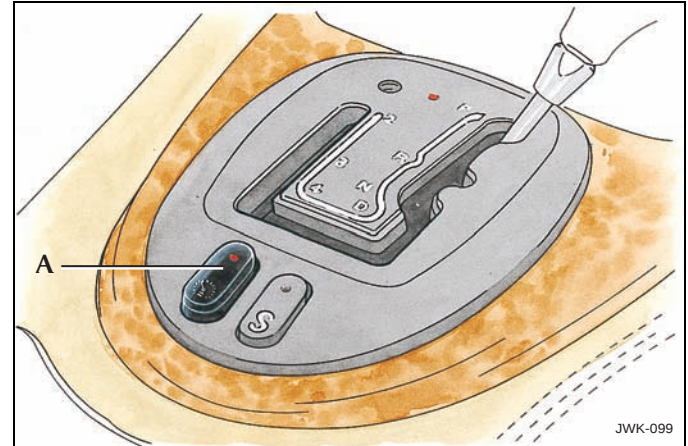
Pulsar el interruptor de conexión/desconexión. Se enciende entonces un testigo rojo en el interruptor.

Acelerar en la forma normal hasta alcanzar la velocidad deseada.

Oprimiendo brevemente el botón "SET +" se programa en la memoria la velocidad que tiene el coche en ese momento y el sistema queda activado.

El conductor puede soltar luego el acelerador y el coche se mantendrá a la velocidad prefijada.

Nota: frenando se cancela la función de control de velocidad, pasando entonces al conductor el control del acelerador.



3-20 Instrumentos – Mandos

Modo de cambiar la velocidad fijada

Hay tres formas de cambiar la velocidad fijada:

1. Acelerar o frenar hasta poner al coche a la velocidad deseada y pulsar el botón “SET +”.
2. Aumentar o reducir la velocidad oprimiendo y sosteniendo uno de los botones “SET +” o “-”. La velocidad cambiará entonces gradualmente hasta que se suelte el botón.
3. Aumentar o reducir la velocidad en escalones de 2 km/h oprimiendo brevemente el botón “SET +” o “-”. El sistema permite un máximo de cinco incrementos por encima o por debajo de la velocidad fijada.

Recuperación de una velocidad fijada

Si se cancela la función del control de velocidad, p.ej. por usar el freno, se puede recuperar la velocidad que se había fijado antes siempre y cuando no se haya borrado el contenido de la memoria correspondiente.

Atención:

1. **Sólo debe usarse el botón “RESUME” si se conoce la velocidad que se había fijado y se tiene intención de recuperarla.**
2. **No se recomienda recuperar una velocidad fijada estando el cambio en la posición “2” o “3”, pues eso acarreará un excesivo sobrerregimen del motor.**

Si se acelera el coche sobrepasando la velocidad fijada, al soltar el acelerador ésta se reanuda gradualmente.

Frenando se cancela el modo de control de velocidad. Oprimiendo “RESUME” aumenta gradualmente la velocidad hasta alcanzarse de nuevo la velocidad fijada.

Desconexión del control de velocidad

1. Pulsar el botón CANCEL (la velocidad queda memorizada).
2. Presionar hacia abajo (desconexión) el interruptor principal (ON/OFF) (se borra la memoria de velocidad).

Desconexión automática del control de velocidad

El control de velocidad se desconecta, pero sin que se borre la memoria, cuando:

- a. Se pulsa el botón CANCEL.
- b. Se pisa el pedal de freno.
- c. La velocidad disminuye por debajo de 24 km/h o 50% de la velocidad fijada.
- d. Se pone la palanca del cambio en “N”, “P” o “R”.
- e. Se activa el control de tracción o el de estabilidad.
- f. La velocidad programada es mayor de 144 km/h; el control de velocidad se desacopla automáticamente después de aproximadamente 20 minutos.

El control de velocidad se desactiva y se borra la memoria cuando:

- a. Se desconecta el interruptor de conexión/desconexión.
- b. Se pone la llave de contacto en la posición “0”.
- c. Se echa el freno de mano.
- d. Se alcanza la velocidad máxima.
- e. El sistema de diagnóstico a bordo detecta un mal funcionamiento. Si surge una avería el sistema de control de velocidad se desconecta y queda impedido su funcionamiento hasta que se elimina el fallo.

Observaciones sobre el uso del control de velocidad

1. El control de velocidad actúa estando la palanca del cambio puesta en “2”, “3”, “4” o “D”.
2. Al activarlo, el pedal acelerador se queda en la posición levantada. Si se pisa el pedal, el esfuerzo que hay que hacer será perceptiblemente menor que al conducir de la forma normal (sin control de velocidad) hasta el punto en que comienza la aceleración, y entonces la resistencia del pedal vuelve a ser la normal.

Control de velocidad adaptable (ACC) (si lo hay)

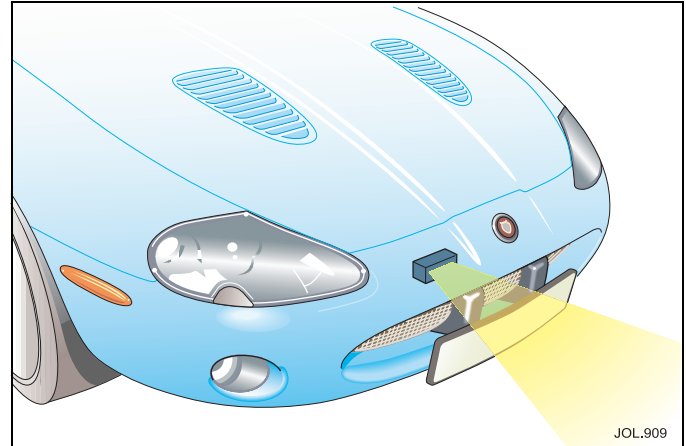
El sistema de control de velocidad adaptable mantiene una distancia respecto al vehículo que está delante o una velocidad memorizada si no hay ningún vehículo delante que esté circulando a menor velocidad. El sistema ha sido ideado para mejorar el funcionamiento del coche cuando está detrás de otros vehículos que circulan por el mismo carril y en la misma dirección.

El sistema de control de velocidad adaptable está basado en el uso de un sensor radar que proyecta un haz directamente hacia delante del coche para detectar los objetos que estén por delante. El sensor radar está montado inmediatamente detrás del parachoques delantero, algo descentrado hacia la derecha del coche, para dar una “vista” clara hacia delante para el haz del radar.

**AVISO:**

El control de velocidad adaptable no es un sistema de aviso o prevención de choques. No detecta:

1. vehículos parados o lentos (circulando a menos de 10 km/h);
2. peatones u objetos en la calzada;
3. vehículos que se aproximan por el mismo carril.



Sólo debe usarse el control de velocidad adaptable cuando las condiciones sean favorables, es decir, en calles o carreteras rectas, secas y despejadas, con poco tráfico.

No utilizar esta función en condiciones de poca visibilidad, especialmente cuando se trate de niebla, lluvia intensa o nieve.

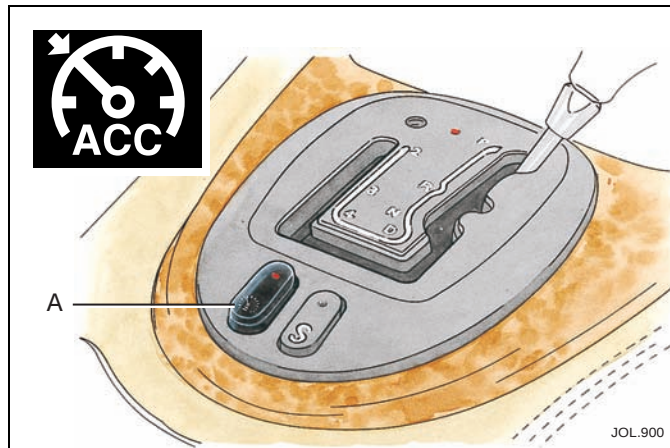
No utilizar esta función en calzadas heladas o resbaladizas.

Es responsabilidad del conductor mantenerse alerta, conducir de forma segura y tener el vehículo bajo control en todo momento.

La delantera del coche debe mantenerse limpia y sin emblemas metálicos u otros objetos que pudieran impedir el funcionamiento del sensor.

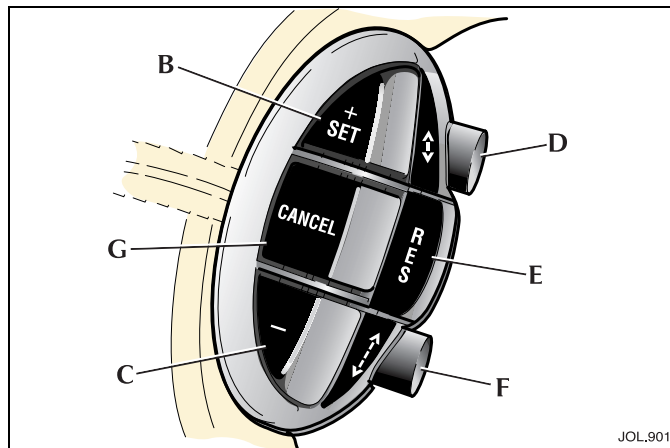
3-22 Instrumentos – Mandos

El sistema se maneja con un interruptor principal de conexión/desconexión (ON/OFF) (A) montado en el cerco de la corredera del cambio de marchas, y seis interruptores instalados en el volante. El conductor puede intervenir en cualquier momento mediante uso del pedal del freno o del acelerador.



Los interruptores situados en el volante tienen las funciones siguientes:

- (B) **“SET +”**: para fijar la velocidad o acelerar
- (C) **“-”**: para desacelerar
- (D) para reducir la distancia de separación con respecto al vehículo de delante
- (E) **“RESUME”**: para reanudar la velocidad fijada
- (F) para aumentar la distancia de separación con respecto al vehículo de delante
- (G) **“CANCEL”**: para cancelar la velocidad programada sin borrarla de la memoria.



Programación de una velocidad

Pulsar el interruptor de conexión/desconexión (A) y dejar que suba. En el interruptor se encenderá una luz roja para indicar que el sistema está listo, a menos que esté averiado.

Acelerar de la forma habitual hasta alcanzar la velocidad deseada.

Pulsando brevemente el botón “SET +” (B) se memoriza la velocidad que tiene el coche en ese momento y el sistema queda activado. La velocidad fijada se muestra en el centro de información.

VELOC. FIJADA
130 km/h

Modo seguimiento**AVISO:**

Cuando está en modo seguimiento, el coche no desacelerará automáticamente hasta parar, ni desacelerará siempre con la rapidez suficiente como para poder evitar un choque sin que intervenga el conductor.

Una vez fijada la velocidad, el conductor puede soltar el pedal acelerador y el coche se mantendrá a esa velocidad.

Cuando un vehículo que está delante pasa al mismo carril o hay delante un vehículo más lento en el mismo carril, la velocidad se ajustará automáticamente hasta que la distancia de separación respecto al vehículo de delante coincida con la separación admitida por el sistema. El coche se encuentra ahora en “modo seguimiento”.

El testigo en el cuadro de instrumentos estará encendido, y el centro de información mostrará la separación durante cuatro segundos.

**SEPARACIÓN**

El coche mantendrá constante la distancia de separación con respecto al vehículo de delante hasta que:

- el vehículo de delante acelere a una velocidad superior a la velocidad fijada;
- el vehículo de delante salga del carril o desaparezca del campo de visión;
- el vehículo de delante desacelere de modo que ocurra una "desconexión automática por baja velocidad";
- se programe una nueva distancia de separación entre vehículos.

En caso necesario, los frenos se accionarán automáticamente para aminorar la velocidad del coche y conservar la separación con respecto al vehículo de delante. El frenado máximo que puede utilizar el sistema de control de velocidad adaptable es limitado; para superarlo, el conductor puede intervenir y pisar el pedal de freno, si fuese necesario.

Nota: al frenar el coche el conductor, se cancela la función de control de velocidad adaptable.

Si el sistema ACC predice que su nivel máximo de frenada no será suficiente, se emitirá un aviso audible mientras el sistema ACC continúa frenando. También se iluminará una luz testigo roja y en el centro de información aparecerá el mensaje “ACC INTERVEN CONDUCTOR”. El conductor debe actuar INMEDIATAMENTE.

Estando en modo seguimiento, el coche se situará automáticamente en la velocidad fijada cuando la calzada esté despejada, por ejemplo cuando:

- el vehículo de delante acelere o cambie de carril;
- el conductor cambie de carril, a uno u otro lado, o se sitúe en un carril de salida.

El conductor debe intervenir si es necesario.

3-24 Instrumentos – Mandos

Desconexión automática por baja velocidad

Si la velocidad del vehículo baja a menos de 30 km/h, el sistema ACC se desactivará automáticamente y se apagará la luz testigo. Si el sistema ACC estaba accionando los frenos, éstos se soltarán poco a poco. Sonará un aviso y se iluminará una luz testigo roja; en el centro de información aparecerá el mensaje “ACC INTERVEN CONDUCTOR”. El control pasa a manos del conductor.

Anulación de la velocidad fijada/modo seguimiento

La velocidad fijada y la separación se pueden anular pisando el pedal del acelerador al circular a velocidad constante o en modo seguimiento. Si el coche se encuentra funcionando en modo seguimiento, el testigo se apagará cuando se anule el sistema ACC al pisar el pedal del acelerador y en el centro de información aparecerá el mensaje “ANULACIÓN CONTR. VELOC”. Al soltar el pedal del acelerador, la función ACC volverá a funcionar y la velocidad del coche se reducirá a la velocidad fijada, o a una velocidad inferior si está activado el modo seguimiento.



Siempre que el conductor actúe para anular el sistema ACC, no se dispondrá del frenado automático del ACC para conservar la separación entre el coche y el vehículo de delante.

Cambio de la velocidad fijada

Hay tres formas de cambiar la velocidad fijada:

1. Acelerar o frenar hasta poner el coche a la velocidad deseada y pulsar el botón “SET +” (B).
2. Aumentar o reducir la velocidad manteniendo pulsado el botón “SET +” (B) o “-” (C) hasta que el centro de información indique la velocidad deseada. La velocidad cambiará gradualmente hasta alcanzar la velocidad seleccionada.
3. Aumentar o reducir la velocidad en intervalos de 2 km/h pulsando brevemente el botón “SET +” (B) o “-” (C).

El ACC funciona circulando a una velocidad de entre 34 km/h y 180 km/h. Las velocidades que se fijen fuera de este intervalo no se reconocerán.

El ACC puede usar los frenos para aminorar la velocidad del coche hasta alcanzar la nueva velocidad fijada, la cual se mostrará en el centro de información durante cuatro segundos después de haberse cambiado.

Cambio de la distancia de separación

Para aumentar o reducir la distancia de separación (tiempo) entre el coche y el vehículo de delante se pulsan los botones (D) o (F) del volante. Hay cuatro separaciones disponibles y la separación seleccionada se muestra en el centro de información cada vez que se pulse uno de los dos botones, como sigue:

Separación seleccionada	Símbolo en la pantalla
Máxima	<----->
Por omisión	<----->
Intermedia	<--->
Mínima	<->

Al darse el contacto, queda automáticamente seleccionada la separación máxima, lista para que entre en funcionamiento el sistema ACC.

Nota: es responsabilidad del conductor seleccionar una distancia de separación que corresponda a las condiciones de circulación.

Desconexión automática del sistema ACC

El control de velocidad adaptable se desconecta, pero sin que se borre la memoria, cuando:

- se pulsa el botón CANCEL (G);
- se pisa el pedal de freno;
- la velocidad del coche se reduce a menos de 30 km/h;
- se pone la palanca selectora en “N”, “P” o “R”;
- se echa el freno de mano;
- se activa el control de tracción.

El control de velocidad adaptable se desactiva y, además, se borra la memoria cuando:

- se desconecta el interruptor de conexión/desconexión (A);
- se gira la llave de contacto a la posición “0”;
- se alcanza la velocidad máxima del coche;
- el sistema ACC sufre alguna avería.

Reanudación de la velocidad fijada/modo seguimiento

Al pulsar el botón RESUME (E) tras haberse cancelado el ACC (después de frenar, por ejemplo), el sistema se volverá a activar siempre y cuando la velocidad fijada no se haya borrado de la memoria. Se mostrará la velocidad fijada durante cuatro segundos y se reanudará la velocidad fijada original, a menos que la presencia de un vehículo que esté delante active el modo seguimiento.

Atención: sólo debe usarse el botón “RESUME” de reanudación si el conductor conoce la velocidad fijada y tiene intención de reanudarla.

Avería del sistema ACC

Si ocurre una anomalía durante el funcionamiento del sistema en modos de velocidad constante o seguimiento, el sistema ACC se desconectará y no se podrá utilizar hasta haberse rectificado la anomalía. Se iluminará una luz testigo roja y aparecerá brevemente el mensaje “ACC INTERVEN CONDUCTOR”, seguidos de una luz testigo de color ámbar y el mensaje “NO DISPONIBLE”.

Si el fallo del ACC o de algún sistema asociado ocurre en cualquier otro momento, se iluminará una luz testigo de color ámbar y se presentará el mensaje “NO DISPONIBLE”. No será posible activar el sistema ACC en ningún otro modo.

El funcionamiento del ACC puede verse perjudicado por obstrucciones como suciedad en la parte frontal del sensor o nieve o hielo en el parabarro. Si esto llegara a ocurrir estando el ACC en modo de velocidad constante o de seguimiento, se iluminará el testigo rojo, sonará la alarma y aparecerá brevemente el mensaje “ACC INTERVEN CONDUCTOR”. Seguidamente estos avisos se sustituirán por la luz testigo de color ámbar y el mensaje “SENSOR ACC BLOQUEADO”. El sistema ya no está activo.

Si se despeja la obstrucción, el sistema podrá reanudar su funcionamiento normal. Si está presente la obstrucción cuando el ACC no está activo, p.ej. al arrancar o con el sistema ACC desactivado, se iluminará el testigo ámbar y se presentará el mensaje “SENSOR ACC BLOQUEADO”.

Los neumáticos que no sean los recomendados pueden ser de distinto tamaño, lo cual puede afectar al funcionamiento correcto del ACC.

3-26 Instrumentos – Mandos

Observaciones sobre el uso del control de velocidad

1. El control de velocidad actúa estando la palanca selectora puesta en “2”, “3”, “4” o “D”.
2. Al activarlo, el pedal del acelerador se queda en la posición levantada. Soltar el pedal completamente para permitir un funcionamiento normal del ACC.
3. Cuando el ACC acciona los frenos, el pedal de freno sube y baja a medida que se accionan o desacoplan los frenos. Las luces de parada del coche se encenderán al frenar.



AVISO:

El conductor no debe poner nunca el pie debajo del pedal de freno pues se le podría quedar atrapado.

Conducción con el ACC activado

El sistema actúa regulando la velocidad del coche solamente mediante el control del motor y los frenos. Pueden ocurrir cambios de marcha como reacción a la desaceleración o aceleración mientras se conduce bajo control del ACC.

El ACC no es un sistema de prevención de choques; no obstante, en algunas situaciones el sistema puede advertir al conductor de que debe intervenir.

Si el ACC detecta:

- que no es suficiente la capacidad máxima de frenado del ACC,
 - que la velocidad del coche ha disminuido a menos de la mínima necesaria para que funcione el ACC,
 - que se ha producido una avería estando activado el sistema,
- sonará un aviso y se iluminará una luz testigo roja; en el centro de información aparecerá el mensaje “ACC INTERVEN CONDUCTOR”.



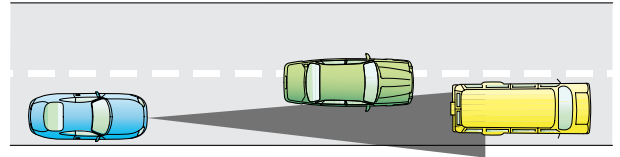
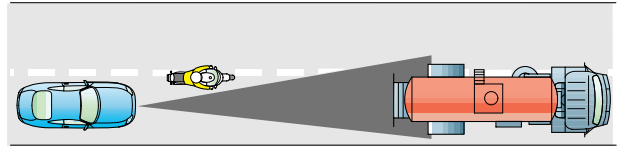
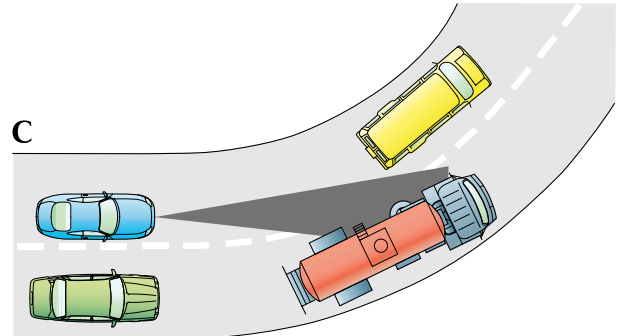
AVISO:

No se avisa de la existencia de elementos estacionarios, como por ejemplo caravanas de tráfico o vehículos averiados.

Pueden surgir problemas de detección:

- al conducir en una línea distinta de la del vehículo de delante (A);
- con vehículos que empiezan a meterse en el mismo carril, y que sólo se pueden detectar una vez hayan entrado del todo en él (B);
- pueden surgir problemas con la detección de vehículos que están delante al entrar o salir de una curva (C).

En estos casos el ACC puede frenar demasiado tarde o de forma inesperada. El conductor debe permanecer alerta e intervenir en caso necesario.

A**B****C**

3-28 Instrumentos – Mandos

Control de tracción

El sistema de control de tracción intervendrá para impedir que patinen las ruedas si así lo detectan los sensores de velocidad de las ruedas. En estas condiciones el par motor se controla a petición del conductor y se aplica un frenado individual de las ruedas.

Con esto se mejora la aceleración, especialmente en superficies con fricción desigual, por ejemplo con una rueda en hielo y la otra en el asfalto.

El control de tracción se conecta siempre al poner en marcha el motor. Se puede desconectar el sistema pulsando el interruptor TRAC OFF (desconexión de tracción) en el grupo de mandos de la consola central. El LED del interruptor se enciende como advertencia de que se ha desconectado el sistema. Volviendo a pulsar el interruptor se conecta el sistema.

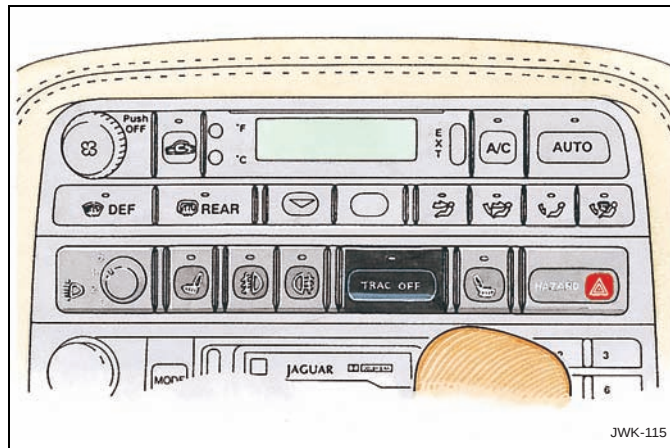
Nota: si está funcionando el control de velocidad, éste se desacoplará automáticamente si se activa el control de tracción.

Si el sistema está activado se ve un mensaje y el testigo de color ámbar emite destellos.

Si surge una anomalía en el sistema aparece un mensaje. Se puede seguir conduciendo en estas condiciones, pero el sistema puede que no se active al patinar alguna rueda. Debe notificarse el fallo a un concesionario Jaguar lo antes posible.

Mensaje: **C. tracción averiado**

Indicador de prioridad: **Ámbar**



AVISO:

1. El hecho de contar con control de tracción no debe tentar nunca al conductor a exponerse a riesgos que puedan afectar a su seguridad o la de otros usuarios de la vía pública. En todos los casos continúa siendo responsabilidad del conductor el conducir de manera segura de conformidad con las condiciones que se den en cada momento.
2. Los sistemas de control de tracción no pueden evitar las consecuencias de tratar de tomar curvas a velocidad demasiado elevada.
3. Si se usan cadenas para nieve se recomienda desconectar el control de tracción.

Elevallunas eléctricos

Dos interruptores del grupo de mandos de la puerta del conductor controlan las lunas de las puertas del conductor y del acompañante. En el lado del acompañante hay un interruptor para subir y bajar únicamente la luna de esa puerta.

Estos interruptores sólo funcionan:

1. cuando la llave de contacto está puesta en “I” o “II”;
2. después de haber cortado el contacto, hasta que se abre una puerta.



AVISO:

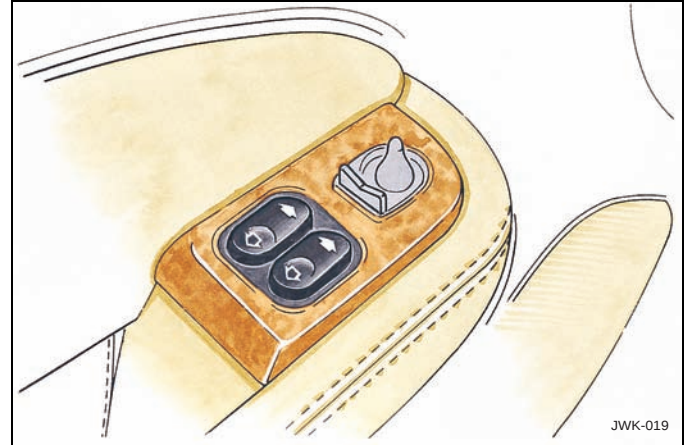
1. Al subir las lunas hay que cerciorarse de que todos los ocupantes estén apartados.
2. Al salir del coche deben llevarse consigo las llaves para evitar el uso indebido de los elevallunas por los ocupantes que queden dentro, sobre todo niños.
3. No se dispone de la detección de obstrucción.

Funcionamiento

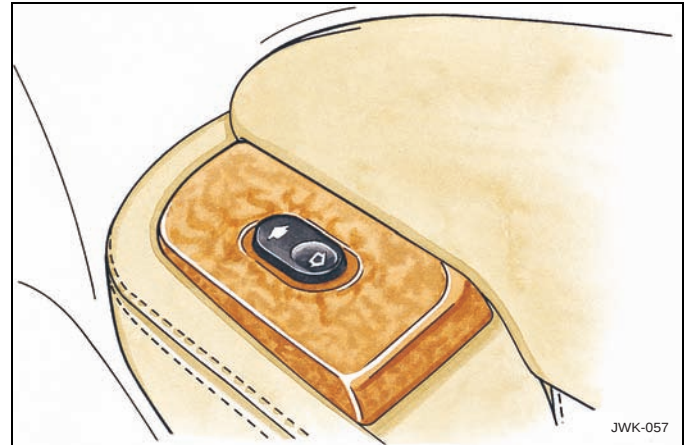
Para bajar lunas: oprimir y sostener la parte inferior del interruptor. Soltando el interruptor cesa el movimiento de la luna.

Para subir lunas: oprimir y sostener la parte superior del interruptor. Soltando el interruptor cesa el movimiento de la luna.

Nota: si se mantienen oprimidos los interruptores más de 8 segundos, p.ej. por intentar mover las lunas estando con hielo o atascadas, el circuito del elevallunas se desconecta durante unos segundos para proteger los motores de los elevallunas.



JWK-019



JWK-057

3-30 Instrumentos – Mandos

Accionamiento con un solo toque

Oprimiendo brevemente y soltando la parte inferior del interruptor del elevalunas del lado del conductor baja del todo la luna. Se puede parar el movimiento de la luna oprimiendo otra vez el interruptor.

Bajada parcial automática de las lunas al abrir las puertas



AVISO:

Las lunas de las puertas bajan un poco al abrir las puertas y suben al cerrarlas. No se debe intentar cerrar la puerta sosteniendo o haciendo presión contra la parte superior del cristal.

Las lunas sin marco de las puertas forman un cierre estanco con la capota del modelo descapotable o las gomas del techo. Si están levantadas del todo, las lunas de las puertas descienden parcialmente al accionar la palanca de desbloqueo de la puerta; el motivo es facilitar la apertura de la puerta. Cuando se cierran las puertas las lunas suben del todo.

No se deben abrir las puertas si no se dispone de corriente eléctrica para la “bajada parcial automática de las lunas”, o sea si está desconectada la batería. No obstante, en caso de emergencia se pueden abrir las puertas con las lunas subidas del todo.

Atención: no cerrar las puertas estando subidas del todo las lunas, pues se estropearán las gomas y el cristal.

Reprogramación de los elevalunas después de la desconexión de corriente

Después de una desconexión de la batería o cambio de fusibles el sistema tiene que “volver a aprender” los límites de recorrido de las lunas. El motivo es asegurar el funcionamiento correcto de bajada automática de las lunas.

La nueva programación se hace con las puertas cerradas y la llave de contacto en la posición “I” o “II”, como sigue:

1. Oprimir y sostener la parte inferior del interruptor. Cuando la luna haya descendido del todo, continuar sosteniendo el interruptor durante 5 segundos.
2. Oprimir y sostener la parte superior del interruptor. Cuando la luna haya subido del todo, continuar sosteniendo el interruptor durante 5 segundos.

Efectuar este procedimiento para programar los elevalunas de las puertas del conductor y del acompañante.

Elevalunas de las ventanillas traseras (sólo descapotables)

Los elevalunas de las ventanillas laterales traseras actúan automáticamente en combinación con la apertura o el cierre de la capota (ver la sección 8).

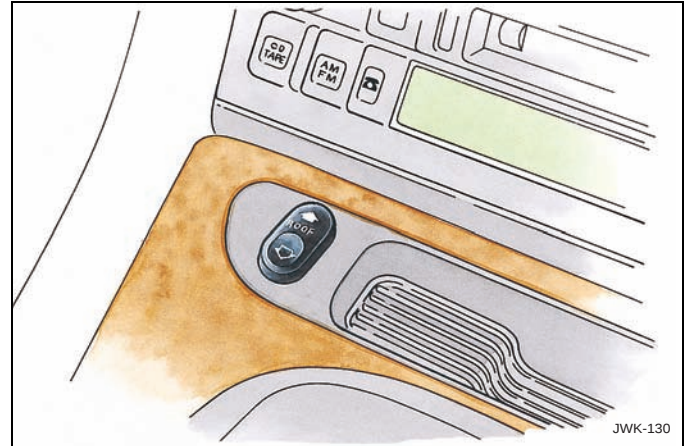
Las ventanillas traseras pueden accionarse también independientemente de la capota cuando está cerrada por medio del interruptor ROOF (techo) de la consola central, como se explica seguidamente.

Para bajar las lunas: oprimir brevemente la parte de atrás del interruptor. Las lunas traseras bajarán del todo.

Para subir las lunas: oprimir la parte de delante del interruptor. Las lunas traseras subirán mientras se mantiene oprimido el interruptor.

Observaciones sobre el uso de los elevalunas de las ventanillas traseras:

1. Cuando se abre la capota las lunas de las ventanillas laterales traseras descienden automáticamente y no se pueden mover hasta que se cierre de nuevo la capota. Al cerrarse la capota suben automáticamente las lunas traseras.
2. Los elevalunas de las ventanillas traseras funcionan juntos y no pueden usarse separadamente.
3. El sostener el interruptor ROOF después de sonar la señal de aviso dará lugar a que la capota no funcione de la forma deseada.



3-32 Instrumentos – Mandos

Alumbrado exterior

Todas las luces exteriores, con excepción de los faros y pilotos antiniebla, se controlan con el interruptor del lado izquierdo de la columna.

Nota: el botón que hay en el extremo del interruptor de la columna sirve para pasar por las funciones de visualización de los mensajes.

Luces de posición y luz de cruce (excepto los países escandinavos)

El collar giratorio tiene cuatro posiciones, que son:

Desconexión (A): todas las luces exteriores apagadas.

Luces de posición (B): se encienden las luces de posición delanteras, los pilotos traseros, la luz de la matrícula y cualquier otra luz de posición que exija la legislación local. En esta posición se enciende el testigo de las luces de posición.

Faros (C): se encienden los faros (estando puesta la llave en “II”) además de las luces que se encienden en la posición (B).

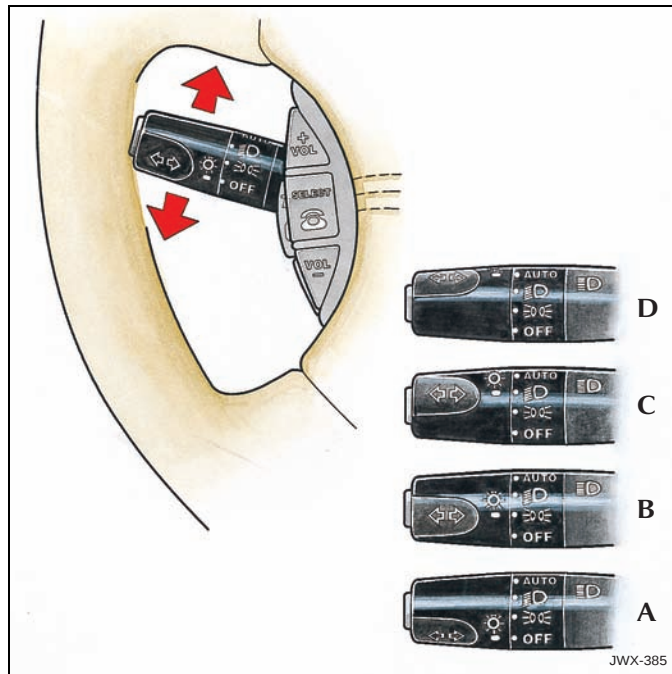
Mando automático de los faros (D): si se gira la llave de contacto a la posición “0” con el collar giratorio en la posición de faros encendidos, las luces de posición y de la matrícula continúan encendidas pero se apagan los faros. Al volver a poner la llave en “II” se encienden automáticamente.

Luces de posición y de alumbrado diurno (sólo países escandinavos)

El collar giratorio tiene tres posiciones, que son:

Desconexión (A): se encienden automáticamente los faros con luz de cruce, las luces de posición delanteras, los pilotos traseros, la luz de la matrícula y las luces de posición laterales cuando se gira la llave de contacto a la posición “II”.

Luces de posición (B): todas las luces que están encendidas al girar el mando a la posición OFF (A) continúan encendidas, excepto los faros con luz de cruce, que se apagan.



Faros (C): en esta posición se obtiene el funcionamiento normal de los faros y luces de posición.

Mando automático de los faros (D)

El sensor montado en la parte posterior del retrovisor interior observa la intensidad de la luz ambiente y enciende y apaga automáticamente las luces de posición y la luz de cruce de los faros.

Para el funcionamiento automático es preciso que la llave de contacto esté puesta en la posición "II".

Funcionamiento: situar el collar giratorio en la posición "AUTO".

Al reducirse la luz ambiente a un nivel predeterminado, las luces de posición y los faros se encienden después de un breve retardo.

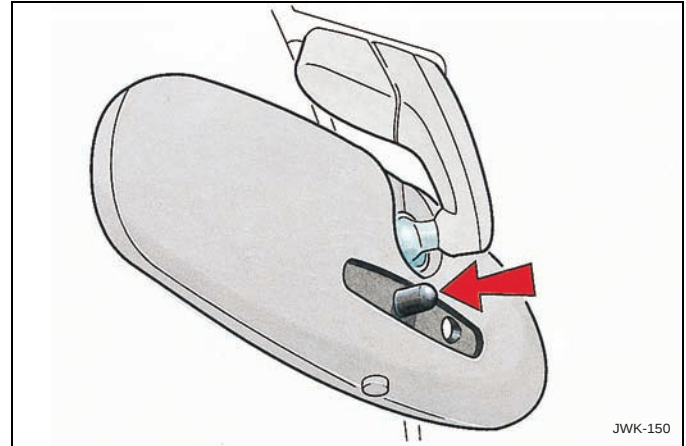
Cuando se encienden automáticamente los faros se enciende también el testigo correspondiente.

Al aumentar la luz exterior al nivel predeterminado se apagan las luces de posición y los faros después de un breve retardo.

La sensibilidad puede ajustarse girando el botón del mando de los sensores por detrás del retrovisor interior, en sentido antihorario para disminuirla u horario para aumentarla, mirando desde el asiento del conductor.

Se recomienda dejar puesto en la posición AUTO el collar giratorio del interruptor combinado de la columna en todo momento por motivos de comodidad.

El sensor no debe taparse y conviene mantener limpio el parabrisas. Estando puesto el mando en "AUTO", el obstruir la luz en esta parte puede dar lugar a que las luces de posición y los faros se enciendan inoportunamente.

**Luz larga (luz de carretera)**

Con el mando de alumbrado en la posición de encendido de los faros (C, página 3-32), empujar el interruptor de la columna en sentido de alejamiento del volante. En el cuadro de instrumentos se enciende el testigo azul.

Para producir ráfagas de luz larga se tira de la palanca del interruptor de la columna hacia el volante. Los faros se quedarán encendidos todo el tiempo que se sostenga el interruptor.

Pueden producirse ráfagas estando el interruptor del encendido conectado o desconectado y el mando de alumbrado en cualquier posición.

Nota: siempre se debe cambiar a luz de cruce al encontrar tráfico o conducir en zonas urbanas.

3-34 Instrumentos – Mandos

Intermitentes

Los intermitentes funcionan cuando la llave de contacto está puesta en la posición "II". Para indicar la intención de girar a la derecha o la izquierda se mueve la palanca del interruptor de la columna hacia ARRIBA o ABAJO respectivamente. El interruptor se engancha en posición y vuelve a la posición de reposo al terminar el giro.

Una señal acústica y un testigo verde destellando en el cuadro de instrumentos indican que están funcionando los intermitentes.

Nivelación de los faros (A)

El interruptor giratorio de nivelación de los faros está en la consola central y funciona cuando están encendidos los faros.

Girar el interruptor a la posición que corresponda a la carga del coche. (Oprimir y soltar el interruptor para que salga y facilite su uso. Después de usarlo, presionar de nuevo para que se recoja.)

Posición "0": conductor y acompañante delantero sin equipaje.

Posición "1": conductor y acompañante delantero con algo de equipaje.

Posición "2": conductor, acompañante delantero y acompañante(s) trasero(s) o equipaje pesado.

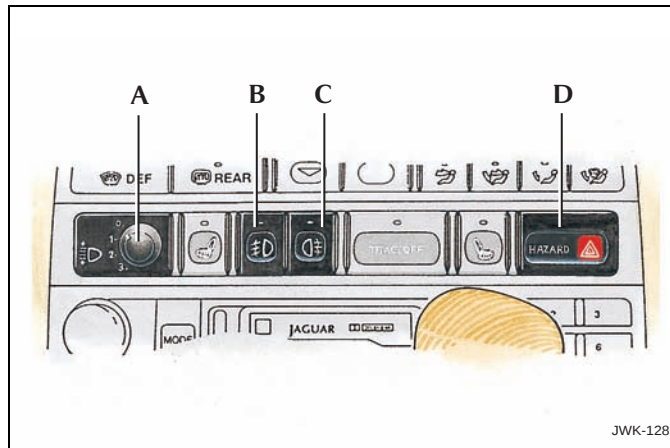
Posición "3": coche completamente cargado en la trasera.

Faros y pilotos antiniebla (B y C)

Los interruptores están en el grupo de mandos de la consola central y sólo funcionan estando la llave de contacto en la posición "II".

Faros antiniebla (B): sólo funciona estando encendidos el alumbrado de posición y los faros.

Nota: no deben usarse los faros antiniebla en combinación con la luz larga (luz de carretera).



JWK-128

Pilotos antiniebla (C): sólo funciona estando encendidos los faros normales o los faros antiniebla.

Oprimir el interruptor para encender los faros antiniebla. Oprimiendo el interruptor otra vez se apagan. Los LED incorporados en los interruptores se encienden cuando se usan los faros antiniebla.

Cuando está apagado el alumbrado de posición, se cancelan automáticamente los faros antiniebla.

Si el interruptor de alumbrado de posición se deja encendido cuando se pone la llave de contacto en la posición "0", los faros antiniebla se apagarán hasta que se vuelva a poner la llave de contacto en la posición "II".

Interruptor de intermitentes de emergencia (D)

El interruptor está en el grupo de mandos de la consola central y funciona estando conectado o desconectado el encendido.

Pulsar el interruptor para encender las luces. Los intermitentes principales y los laterales (si los hay), los testigos y la señal acústica funcionan simultáneamente. El interruptor se ilumina. Para cancelar, pulsar de nuevo el interruptor.

Indicación de fallo de bombillas

Se produce indicación de fallo de bombillas de los pilotos traseros y luces de freno.

Mensaje: **Piloto fundido**

Indicador de prioridad: **Ámbar**

Encendido de faros a distancia

Al acercarse al coche se pueden encender las luces de posición y de cruce oprimiendo el botón de “faros” del transmisor del llavero. Las luces se encenderán durante 25 segundos o hasta que se vuelva a pulsar el botón de “faros”.

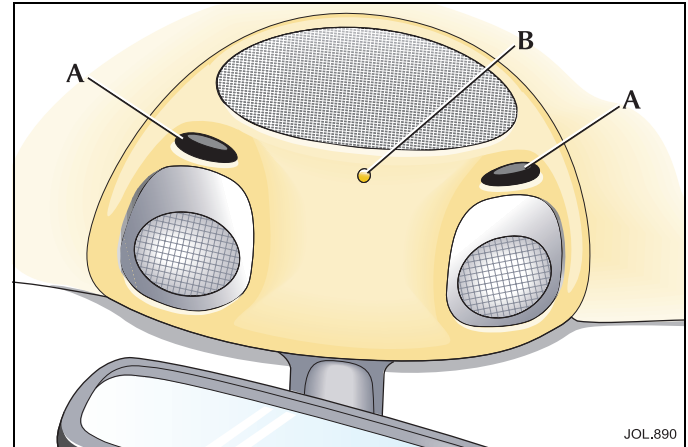
Alumbrado interior

Hay instaladas luces en la consola del techo (luces de lectura de mapas y una luz de color ámbar de bajo nivel) y en los huecos para los pies del conductor y del acompañante. La parte de atrás del habitáculo se ilumina con una sola luz en el techo (sólo coupé).

Las luces interiores pueden encenderse de forma independiente oprimiendo el interruptor correspondiente (A). Si la llave de contacto está puesta en “0” se apagará la luz después de 15 minutos. La luz de color ámbar del techo (B) se enciende junto con el alumbrado exterior y se puede ajustar la intensidad de iluminación por medio del reóstato situado en el tablero de instrumentos.

Todas las luces interiores se encienden y apagan de modo gradual al accionar su interruptor. Para comodidad del conductor las luces funcionan de la forma siguiente:

Las luces se encienden cuando se abre una de las puertas y continúan encendidas durante 15 segundos después de haberse cerrado las dos puertas. Si se deja abierta una puerta se apagan las luces al cabo de 2 minutos. Si se cierran las puertas después de dos minutos, las luces se encenderán de nuevo durante 15 segundos.



Si el motor está en marcha las luces se apagan en cuanto se cierran las dos puertas.

Al cerrar el coche o poner en marcha el motor se apagan inmediatamente todas las luces.

Al abrir el coche con la llave o el transmisor del llavero se encienden las luces a $\frac{3}{4}$ de la intensidad máxima (durante un máximo de 2 minutos si no se abre la puerta) y luego cambian a intensidad máxima cuando se abre una puerta.

Nota: el maletero, el espejo del parasol y la guantera se iluminan cuando se usan. Estas luces y las de lectura de mapas funcionan durante un máximo de 15 minutos después de poner la llave de contacto en la posición “0” si no se acciona ningún otro interruptor.

3-36 Instrumentos – Mandos

Luces de estribos

Estas luces de cada puerta iluminan de noche la zona de salida del coche y asimismo sirven para que los conductores de otros coches que vengan por detrás se den cuenta de que hay abierta una puerta.

La luz se enciende automáticamente al abrir la puerta y se apaga al cerrarla.

Si se deja abierta la puerta, la luz continúa encendida durante 5 minutos y luego se apaga.

Freno de mano

La palanca del freno de mano está montada en el lado exterior del asiento del conductor y actúa mecánicamente sobre los frenos de estacionamiento traseros.

Los frenos de estacionamiento son independientes de los del sistema principal.

Para echar el freno: alzar firmemente la palanca. El freno de mano deberá estar puesto del todo después de tres o cuatro clics. La palanca puede volver a ponerse entonces en la posición inferior (DEFRENO) con el freno todavía puesto. Eso permite al conductor fácil acceso para entrar y salir. Se activarán los avisos del **freno de mano puesto** (ver el apartado siguiente).

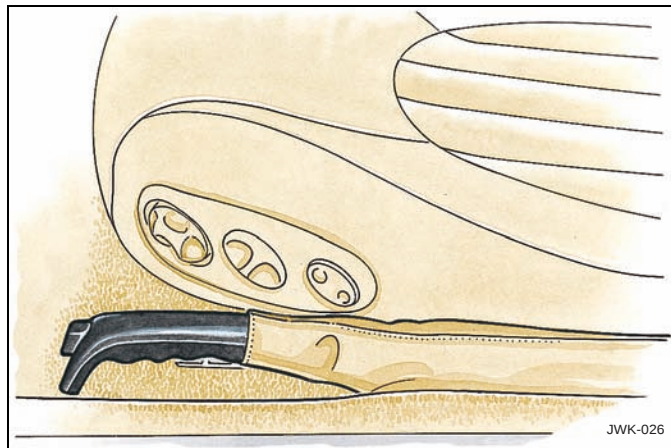
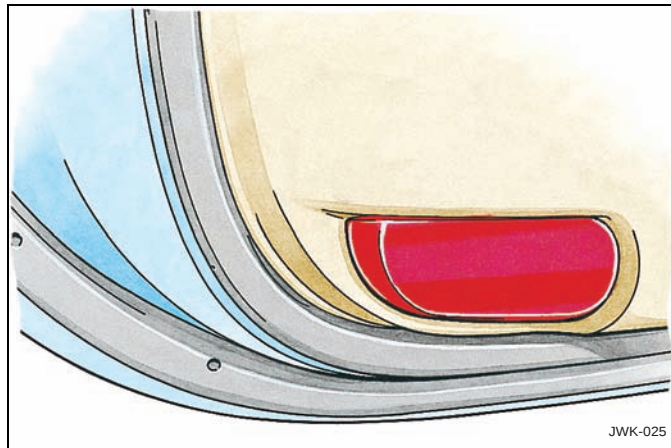
Para soltar el freno: alzar la palanca del todo, hacer presión en el botón del extremo de la palanca y bajarla a la posición de desfreno. Si la palanca no está bajada del todo continuarán los avisos de que está el **freno de mano puesto** (ver el apartado siguiente).

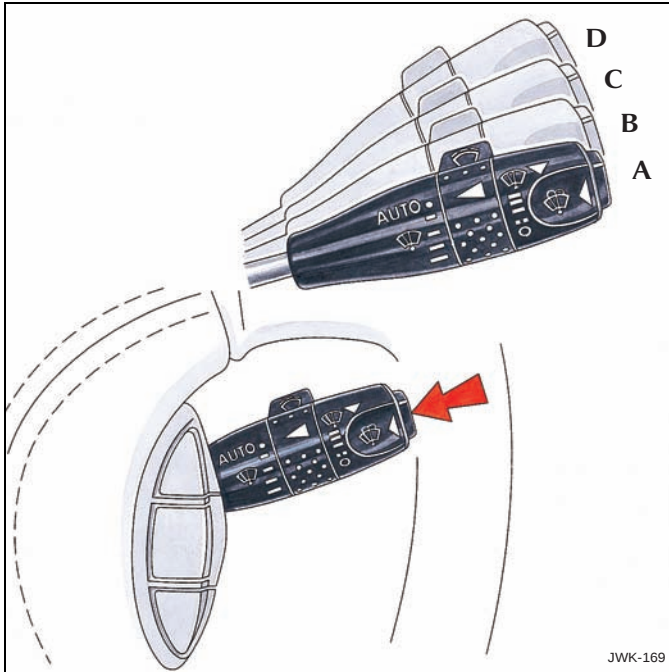
Avisos del freno de mano puesto

Se encenderá el testigo de aviso del freno de mano y de insuficiente líquido de frenos y aparecerá un mensaje.

Mensaje: **Freno mano puesto**

Indicador de prioridad: **Rojo**





Limpia-lavaparabrisas

Los diversos modos de utilización del limpia-lavaparabrisas mediante el interruptor derecho de la columna sólo funcionan estando la llave de contacto en la posición “II”.

Los modos de utilización son los siguientes:

- Posición “0” (A): El limpiaparabrisas está desactivado y aparcado.
- Primera posición (B): Funcionamiento intermitente.
- Segunda posición (C): Funcionamiento normal.
- Tercera posición (D): Funcionamiento rápido.

Funcionamiento intermitente

Cuando se selecciona el funcionamiento intermitente (primera posición) (B), se puede ajustar el collar giratorio para variar el intervalo entre barridos del limpiaparabrisas. Seis posiciones del collar (cinco con el sistema de funcionamiento sensible a la lluvia instalado) varían el intervalo desde 2 segundos hasta 20 segundos. Para aumentar el intervalo se gira el collar en sentido antihorario.

Si se selecciona el funcionamiento momentáneo o la actuación combinada del lava-limpiaparabrisas entre intermitencias se interrumpe temporalmente la acción intermitente.

Funcionamiento del limpiaparabrisas sensible a la lluvia

Estando el collar giratorio en AUTO y seleccionada la posición (B) de funcionamiento intermitente, los limpiaparabrisas funcionarán automáticamente al detectar la presencia de lluvia o humedad en el parabrisas. Los limpiaparabrisas se detendrán automáticamente cuando deje de llover y ya no se detecte ninguna humedad. Cerciorarse de que no esté tapado el sensor de lluvia/humedad, situado detrás de la banda vertical oscura en la parte central superior del parabrisas.

Nota: al comenzar un viaje con el parabrisas húmedo, los limpiaparabrisas sensibles a la lluvia no funcionarán inmediatamente al conectar el encendido, por lo que se debe seleccionar el funcionamiento momentáneo para despejar la humedad del parabrisas.

Atención: cerciorarse de que no esté seleccionado el modo AUTO al llevar el coche a un tren de lavado automático o se dañarán las escobillas y brazos limpiaparabrisas.

3-38 Instrumentos – Mandos

Funcionamiento momentáneo

Tirando de la palanca del interruptor de la columna hacia el volante el limpiaparabrisas efectúa un solo barrido a velocidad lenta. Sosteniendo el interruptor en esa posición se hace funcionar el limpiaparabrisas continuamente a baja velocidad hasta que se suelta la palanca.

Funcionamiento programado del limpia-lavaparabrisas

Oprimiendo el botón del extremo de la palanca del interruptor de la columna se obtiene el programa de lava-limpia. Presionando brevemente se hacen funcionar los lavaparabrisas momentáneamente y las escobillas efectúan tres barridos. Si se mantiene apretado el botón los lavaparabrisas y las escobillas funcionan continuamente hasta 20 segundos. Al soltar el botón las escobillas efectúan tres barridos completos después de pararse los lavaparabrisas. La función de barrido de goteos efectúa un solo barrido 4 segundos después de haber terminado la secuencia de lava-limpia.

Cuando está bajo el nivel del líquido lavaparabrisas aparece un mensaje y se desactiva la función programada de lava-limpia. Se sigue disponiendo de su utilización manual.

Mensaje: **Líquido limp crist. bajo**

Indicador de prioridad: **Ámbar**

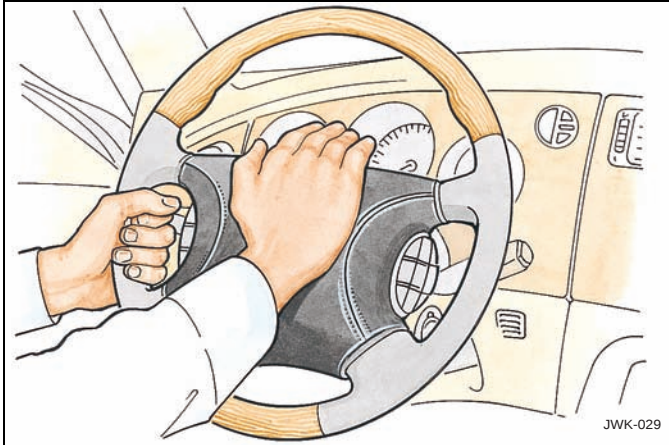
Lavafaros

Nota: los aspersores telescópicos de los faros están contenidos dentro de los grupos ópticos. Al ser accionados se extienden empujados por la presión del agua, lanzan los chorros hacia los faros y después se recogen automáticamente hacia dentro de los faros.

El lavafaros puede funcionar estando la llave de contacto en la posición “II” y el interruptor de alumbrado en la posición de faros encendidos con luz de cruce o larga (C). No funciona si el nivel del líquido lavaparabrisas está bajo (indicado por el centro de información).

Cuando se oprime el botón de lava-limpia el lavafaros lanza dos chorritos hacia los faros con un intervalo de aproximadamente 6 segundos. Si se mantiene apretado el botón el ciclo de lavado de los faros continúa hasta 20 segundos.

El lavafaros actúa la primera vez que se oprime el botón de lava-limpia y después cada sexta vez que se accione el botón. Si se desconectan y vuelven a conectarse las luces de posición o el encendido, la instalación lavafaros actuará la próxima vez que se oprima el botón de lava-limpia.



Bocinas

Hay dos bocinas que se hacen sonar haciendo presión en el centro del volante.

Las bocinas no funcionarán cuando la llave de contacto esté en la posición "0" y esté abierta la puerta del conductor.

3-40 Instrumentos – Mandos

Avisos acústicos

Peligro o condición	Aviso acústico	Remedio
Intermitentes funcionando.	Tictac. (La señal se oirá a un ritmo doble del normal si hay una bombilla fundida.)	Mover el interruptor izquierdo de la columna hacia la posición del centro cuando termine la maniobra de giro.
Intermitentes de emergencia funcionando.	Tictac. (La señal se oirá a un ritmo doble del normal si hay una bombilla fundida.)	Oprimir otra vez el interruptor de señalización de emergencia.
Puerta del conductor abierta cuando las luces de posición o los faros están encendidos (con la llave de contacto sacada del interruptor de encendido).	Suena durante 10 segundos un tono agudo, lento e intermitente.	Apagar las luces o cerrar la puerta.
Palanca del cambio no puesta en “P” estando cortado el contacto.	Suena durante 10 segundos un tono grave rápido intermitente.	Mover la palanca a la posición “P”.
Cinturón del conductor sin abrochar estando la llave de contacto en “II” (sólo Taiwan y Oriente Próximo).	Tono continuo durante 6 segundos.	Abrocharse el cinturón o girar la llave a la posición “0”.
Capota empezando a cerrarse o abrirse.	Suena un solo tono agudo.	
Actuación del interruptor de desbloqueo del maletero estando en el modo de protección o actuación del interruptor de protección del maletero estando éste cerrado.	Tono grave de 1 segundo.	
Terminación de la programación o recuperación de posición memorizada del asiento.	Un solo tono.	
Aviso del retardo al entrar (sólo mercados europeos).	Tono grave lento e intermitente.	Desactivar la protección del coche.

Peligro o condición	Aviso acústico	Remedio
Aviso de freno de mano puesto.	Suena un solo tono agudo cuando el coche marcha a aproximadamente 5 km/h.	Soltar el freno de mano.
Fallo del sistema airbag. (Sólo suena la señal acústica en caso de fallo del testigo del airbag.)	Cinco grupos de tonos agudos cada 30 minutos.	Notificar el fallo lo antes posible al concesionario Jaguar más cercano.
Estando en servicio el control de velocidad adaptable, sigue siendo necesaria la intervención del conductor.	Un solo tono.	Hay que tomar las medidas necesarias inmediatamente.

Asientos: ajustes y memoria de la posición de conducción

Asientos delanteros: ajuste eléctrico



AVISO:

1. No hacer ajustes mientras el coche está en movimiento.
2. Los ocupantes de los asientos delanteros no deben ir con el respaldo bajado.
3. Antes de hacer ajustes hacia atrás, de altura o de inclinación, comprobar que los ocupantes de los asientos traseros tienen sitio suficiente para las piernas.

Los asientos delanteros pueden ajustarse mediante tres interruptores que hay en el lado del cojín del asiento. Para hacer ajustes es preciso que se cumplan las siguientes condiciones:

- La puerta correspondiente tiene que estar abierta o haber transcurrido menos de 30 segundos desde su cierre.
- La llave de contacto debe estar puesta y la palanca del cambio tiene que estar en “P” o “N” (ver la Nota 2).

El interruptor A regula la posición del asiento y la altura e inclinación de la banqueta:

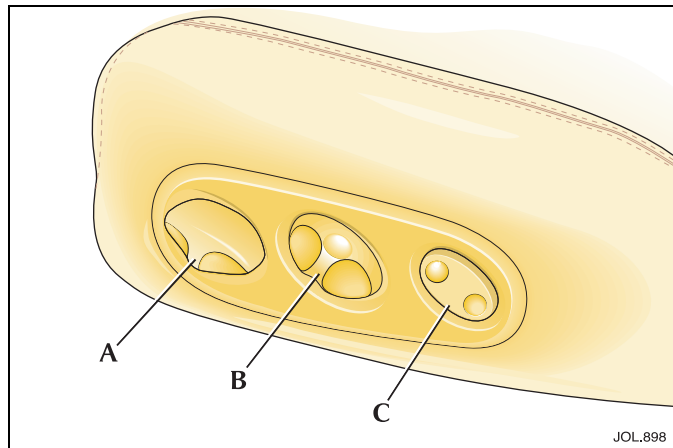
Posición del asiento: mover el interruptor hacia delante o atrás para ajustar la posición del asiento.

Altura e inclinación de la banqueta: para subir o bajar la altura de la banqueta, se mueve el interruptor directamente hacia arriba o abajo. Para inclinar la parte delantera de la banqueta, se empuja la parte anterior del interruptor hacia arriba para subirla o hacia abajo para bajarla. Para inclinar la parte posterior de la banqueta, se empuja la parte posterior del interruptor hacia arriba para subirla o hacia abajo para bajarla.

El interruptor B regula el ángulo del respaldo y el reposacabezas:

Ángulo del respaldo: mover el interruptor hacia atrás para bajar el respaldo o hacia delante para subirlo.

Altura del reposacabezas: mover el interruptor hacia arriba para subir el reposacabezas o hacia abajo para bajarlo. Para máximo confort, el reposacabezas también puede inclinarse manualmente.



El interruptor C varía el apoyo lumbar como sigue:

Con la llave de contacto en posición “I” o “II”, presionar en la parte de delante del interruptor para que aumente el apoyo o la parte de atrás del interruptor para reducirlo.

Observaciones sobre el ajuste eléctrico de los asientos:

1. No deben hacerse ajustes de la posición de conducción mientras se esté en el modo de entrada/salida.
2. Cuando la palanca del cambio no está puesta en “P” o “N” el movimiento del asiento se limita a un máximo de 2 segundos para que puedan hacerse sólo pequeños ajustes.
3. Los interruptores funcionan estando abierta la puerta correspondiente para que se puedan hacer ajustes antes de entrar en el coche si se desea.

4-2 Antes de conducir

Calefacción de los asientos delanteros

El respaldo y el cojín de cada asiento delantero tiene incorporado un elemento calefactor que se controla con un interruptor de la consola central. Sólo puede hacerse uso de la calefacción cuando el motor está funcionando.

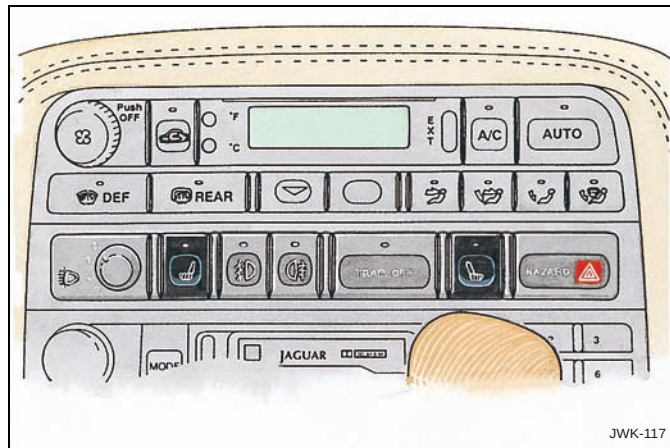
Para encender la calefacción: pulsar el interruptor.

La calefacción sólo funciona si la temperatura del asiento es menor que la temperatura prefijada del termostato.

Para apagar la calefacción: pulsar el interruptor otra vez.

La calefacción también se apaga si se gira la llave de contacto a la posición "0".

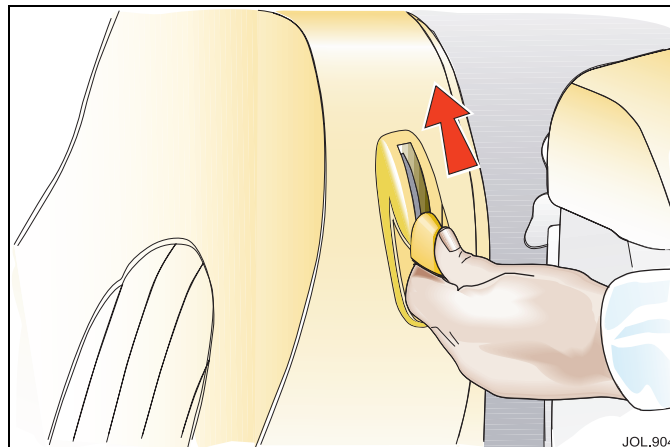
Nota: el guardar el coche en un garaje con calefacción, el calor propio del cuerpo o las temperaturas ambiente elevadas pueden impedir el funcionamiento de la calefacción de los asientos.



Inclinación de los asientos hacia delante

Los asientos delanteros se inclinan hacia delante para facilitar el acceso al asiento trasero.

Para inclinar el asiento hacia delante: alzar el botón y empujar el asiento hacia delante. El respaldo se engancha al volver a ponerlo en la posición normal. A medida que se inclina el respaldo, el reposacabezas baja automáticamente para salvar el techo. Al poner el respaldo nuevamente en posición vertical, el reposacabezas vuelve a su altura original.



Memoria de la posición de conducción

Memorización de una posición de conducción (Memory Set)

Se puede memorizar y recuperar la posición del asiento del conductor, del reposacabezas, de la columna de la dirección y de los retrovisores exteriores. Se pueden programar en la memoria dos posiciones de conducción distintas.

La memorización de una configuración de posición de conducción sólo se puede lograr si la llave de contacto está puesta en la posición “1”.

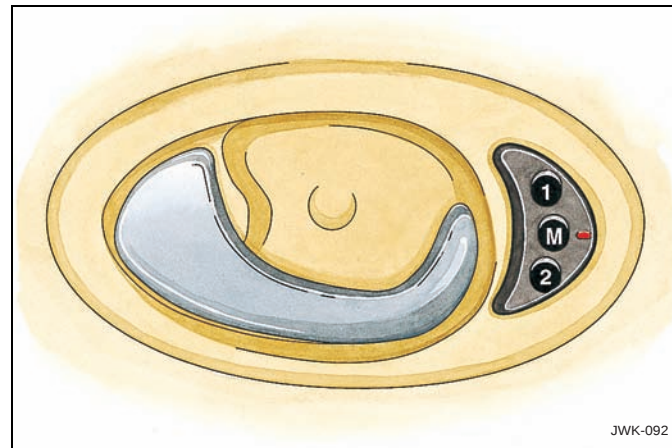
1. Ajustar el asiento, reposacabezas, la columna de la dirección y los retrovisores exteriores en la posición deseada.
2. Pulsar el botón de memoria (M); se encenderá el LED del grupo de interruptores junto al botón durante un período de 4 segundos, durante cuyo tiempo es preciso introducir la posición de conducción.
3. Pulsar el botón “1” o “2” para memorizar la configuración. La luz del botón de memoria se apagará y un tono armónico indicará que ha terminado el procedimiento de memorización.

Repetiendo estos tres pasos y oprimiendo el botón aún no utilizado (1 o 2) se puede memorizar una segunda posición de conducción.

Para programar una nueva posición de conducción se hace el ajuste a la posición deseada y se efectúan las operaciones 2 y 3. Se borra la posición que había memorizada antes y se programa la posición nueva.

Recuperación de una posición memorizada

Para recuperar una posición memorizada: oprimir y sostener el botón de memoria apropiado (1 o 2) hasta que cese todo el movimiento del asiento, la columna y los retrovisores. Se oirá un tono al terminar los ajustes de la posición memorizada.



JWK-092

Sugerencias para el uso del sistema de memoria de la posición de conducción

- Cuando se hagan ajustes de una posición de conducción ya programada es conveniente programar la posición nueva en el mismo canal de memoria.
- Sólo puede memorizarse una posición de conducción estando puesta la llave de contacto en “1” y estando encendido el botón de memoria (período de 4 segundos).
- El contenido anterior de la memoria se borra cuando se programa una nueva posición de conducción.
- Estando el vehículo en movimiento no se pueden recuperar posiciones de conducción memorizadas.

4-4 Antes de conducir

Ajuste de la inclinación y altura de la columna de la dirección

Funcionamiento manual



AVISO:

No hacer ajustes de la columna mientras se conduce.

Para ajustar la inclinación: sostener el volante, tirar de la palanca (A) hacia el volante y sostenerla. Subir o bajar el volante según se desee y soltar entonces la palanca para inmovilizar la columna en esa posición.

El ajuste de inclinación incluye una posición temporal de entrada/salida, sin enganche, que permite inclinar hacia arriba la columna por encima de las posiciones normales de conducción.

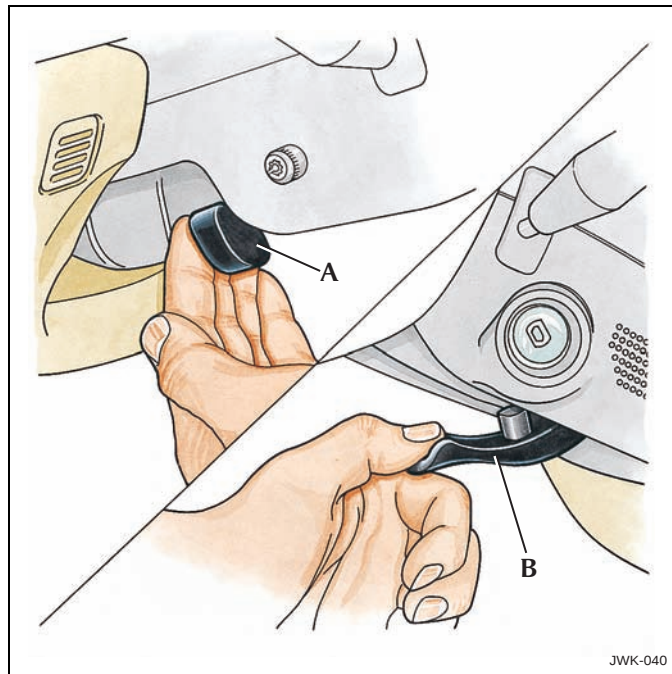


AVISO:

No se debe conducir con la columna en esta posición.

Para ajustar la altura: sostener el volante y tirar hacia abajo de la palanca (B). Correr el volante hacia dentro o fuera, según se desee, y alzar luego la palanca para inmovilizar la columna en esa posición.

Después de ajustar la altura hay que asegurarse de que se ha quedado trabada en posición la columna.



Funcionamiento eléctrico



AVISO:

No ajustar la columna de la dirección mientras se conduce.

La columna de la dirección puede ajustarse en inclinación y altura accionando el interruptor de cuatro vías que hay en la columna.

Para ajustar la columna es preciso que la llave de contacto esté puesta en “I” o “II” y que la palanca del cambio esté en “P” o “N”. También pueden hacerse ajustes dentro de 30 segundos de cerrar la puerta del conductor o meter la llave de contacto.

Moviendo el interruptor hacia delante y atrás se regula la altura de la columna. Moviendo el interruptor hacia arriba y abajo se regula la inclinación.

Modo de entrada/salida: apartamiento de la columna de la dirección

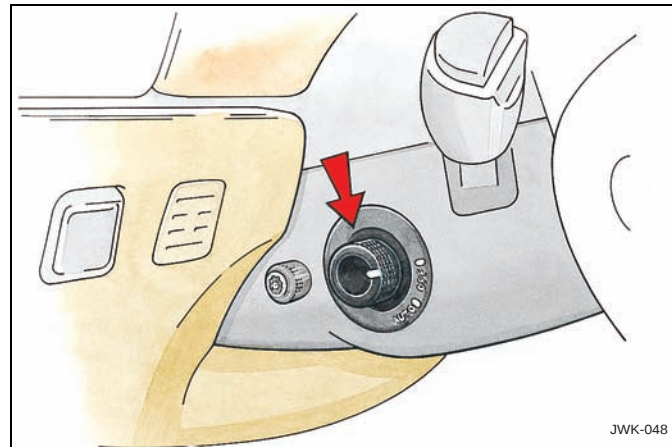
El modo de entrada/salida se selecciona poniendo el interruptor de ajuste de la columna en la posición AUTO.

Al sacar la llave de contacto la columna se apartará de su sitio a la posición de máxima inclinación hacia arriba y máxima retracción hacia dentro.

La posición que tenía la columna antes de apartarse queda memorizada.

Al meter luego la llave de contacto en el interruptor del encendido la columna volverá a ponerse en la posición que tenía programada.

Si se selecciona una nueva posición de conducción oprimiendo uno de los botones de memoria mientras la columna está apartada, la columna se pondrá en la nueva posición de conducción la próxima vez que se introduzca la llave en el interruptor del encendido.



Observaciones sobre el uso del modo de entrada/salida:

1. Si se gira el interruptor de ajuste en sentido de alejamiento de la posición AUTO mientras está apartada la columna, ésta vuelve a ponerse en su posición memorizada la próxima vez que se introduzca la llave en el encendido y se anula entonces esa función.
2. Si se mueve el interruptor de ajuste durante la actuación del modo de entrada/salida se detiene el movimiento de la columna.

4-6 Antes de conducir

Retrovisores exteriores

El retrovisor interior es del tipo sensible a la luz y se ajusta con el botón que hay en la base del retrovisor. Cuando hay montados retrovisores de este tipo en las puertas, se ajustan en combinación con el retrovisor interior con el mismo mando.

Los retrovisores exteriores tienen elementos calefactores que se encienden al encender los calefactores de la luneta térmica. Los calefactores de los retrovisores despejan todo el hielo que se acumule en la superficie.

Atención: no usar un rascador, pues se estropeará la superficie del espejo.

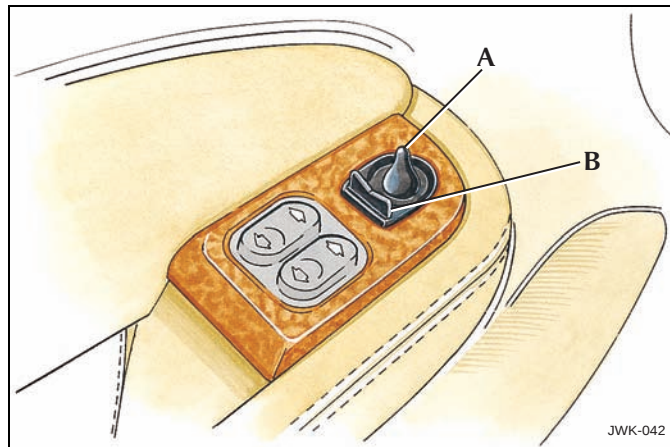
Inclinación del retrovisor de la puerta del acompañante: en marcha atrás (coches con función de memoria)

Para que el conductor pueda ver bien el bordillo al recular para aparcar se puede inclinar hacia abajo el retrovisor de la puerta del acompañante sin que se borre la posición memorizada de ese retrovisor.

Funcionamiento: con el interruptor de selección (B) en la posición izquierda o derecha y habiendo seleccionado la marcha atrás hay que mover el interruptor basculante (A) hacia atrás y soltarlo (actuación con un solo toque).

El retrovisor se inclinará hacia abajo 7°. Con más movimientos hacia atrás del interruptor se inclinará el retrovisor en incrementos de 7°. El retrovisor vuelve a su posición memorizada al desacoplar la marcha atrás o poner la llave de contacto en "0".

Accionando el interruptor basculante hacia atrás y hacia delante estando metida la marcha atrás el retrovisor se inclina y vuelve a la posición normal, según se precise.



Ajuste de los retrovisores exteriores

Sólo pueden hacerse ajustes estando puesta la llave de contacto en "I" o "II" o estando abierta la puerta del conductor.

Los dos retrovisores exteriores se ajustan desde el grupo de mandos de la puerta del conductor. Con el interruptor basculante de cuatro posiciones (A) se ajustan los retrovisores en la posición requerida. Con el interruptor (B) se selecciona el retrovisor que hay que ajustar:

Posición izquierda del todo tratándose del retrovisor izquierdo.

Posición derecha del todo tratándose del retrovisor derecho.

Estando el interruptor de selección en la posición central se impide el ajuste de cualquiera de los retrovisores.

Retrovisores exteriores retráctiles

Para facilitar las maniobras de aparcamiento los retrovisores pueden recogerse hacia la carrocería accionando el interruptor basculante.

Para recoger los retrovisores es preciso que el selector de los retrovisores esté en la posición del centro y el coche vaya a una velocidad de menos de 19 km/h.

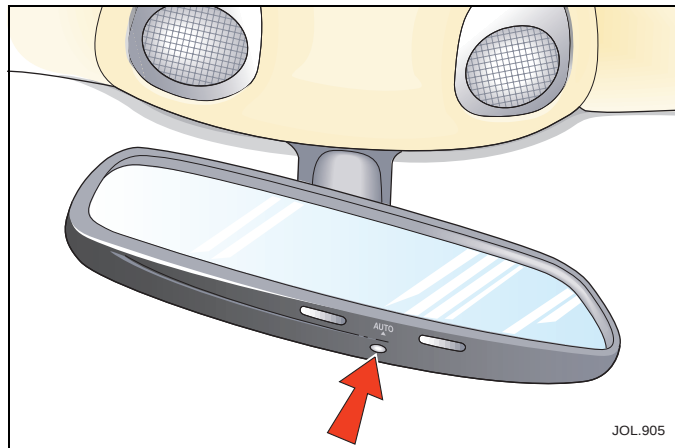
Para recoger los retrovisores: mover brevemente el interruptor basculante (A) hacia atrás y soltarlo.

Nota: tienen que transcurrir 6 segundos para que se puedan volver a poner los retrovisores en su posición normal.

Para colocar en posición normal los retrovisores: mover brevemente otra vez hacia atrás el interruptor basculante.

Nota:

1. No debe intentarse hacer volver manualmente los retrovisores a su posición normal. Usar siempre el interruptor.
2. Después de un corte de corriente (desconexión de la batería) estando los retrovisores en la posición normal, el movimiento de retracción se produce al presionar el interruptor por segunda vez. En lo sucesivo el interruptor funcionará en la forma normal.
3. Si cualquiera de los retrovisores cambia de posición a causa de un golpe y se le coloca en su sitio con la mano se aflojará la cabeza del retrovisor. Para enganchar de nuevo el mecanismo hay que replegar eléctricamente el retrovisor y hacerlo volver luego a la posición de conducción.



JOL.905

Retrovisor interior

Nota: en caso de separarse del parabrisas el conjunto del retrovisor es preciso que lo vuelva a montar un concesionario Jaguar.

El retrovisor interior es del tipo sensible a la luz y se ajusta con el botón de mando que hay en la base del retrovisor.

Cuando se conecta el interruptor del retrovisor éste se oscurece automáticamente para evitar el deslumbramiento que producen los faros de un vehículo que venga por detrás, y se aclara de nuevo cuando los niveles de iluminación vuelven a ser normales o cuando se da marcha atrás.

Los retrovisores exteriores electrocromáticos (si los hay) funcionan de la misma forma bajo el control del retrovisor interior.

Funcionamiento: para activar el retrovisor, pulsar el botón de mando. Se enciende un LED que indica que se ha seleccionado la función automática. Pulsar otra vez para desactivar la función.

4-8 Antes de conducir

Interruptor de inercia

En caso de accidente hay un interruptor de inercia que se dispara y secciona los circuitos controlados por el encendido, entre ellos el de la bomba de alimentación de combustible. Al mismo tiempo se desbloquean automáticamente las puertas. Una vez se ha disparado el interruptor es preciso rearmarlo para poder volver a poner en marcha el motor.

Nota: las puertas no se desbloquean si se dispara el interruptor de inercia estando la llave de contacto en la posición “0”.

El interruptor está en la caja de fusibles del lado izquierdo del tablero, detrás de un panel extraíble. Para quitar el panel hay que abrir primero la puerta izquierda. El interruptor tiene en la parte de arriba, debajo de una tapa flexible, un botón que salta hacia arriba al producirse el disparo.

Rearme del interruptor

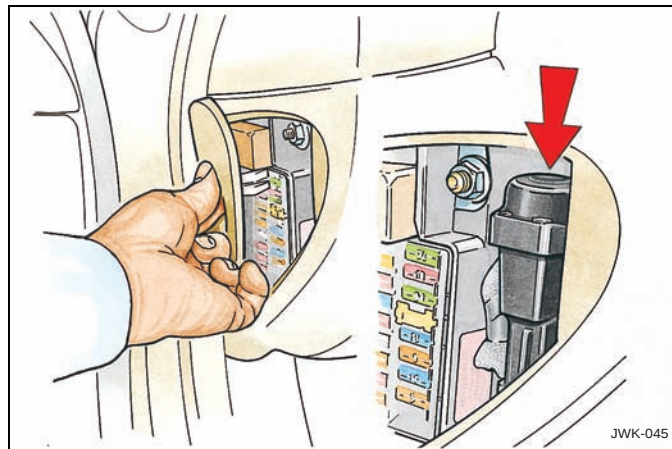


AVISO:

Para evitar la posibilidad de incendio o lesiones no se debe rearmar el interruptor si se ve o huele a gasolina.

Si no parece que haya ninguna fuga de combustible puede rearmarse el interruptor como sigue:

1. Girar la llave de contacto a la posición “0”.
2. Presionar sobre la tapa flexible de lo alto del interruptor de inercia.
3. Girar la llave a la posición “II”; aguardar unos segundos y girar de nuevo la llave a la posición “0”.
4. Comprobar nuevamente si hay fugas de combustible.

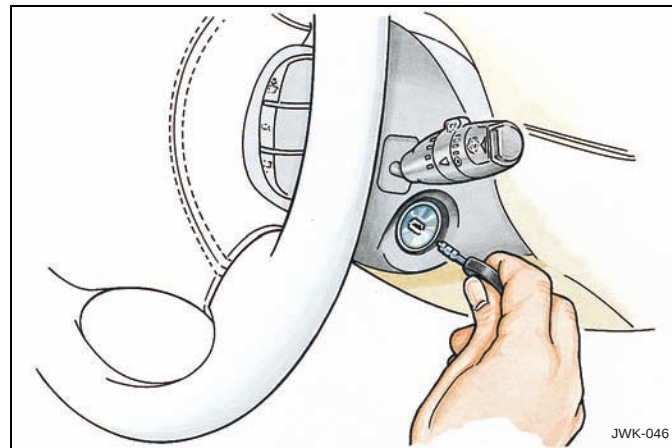


Interruptor del encendido/arranque y bloqueo de la dirección

Este interruptor está en el lado derecho de la columna de la dirección. Se acciona con la llave de contacto y tiene cuatro posiciones.

Nota: en caso de quedarse encendido cualquier testigo o mensaje de aviso después del arranque es preciso averiguar la causa antes de emprender la marcha.

0. Esta es la única posición en que se puede introducir o sacar la llave. Cuando la llave no está puesta queda bloqueada la dirección.
- I. **Posición auxiliar:** ciertos circuitos, como los de la radio y los elevalunas, pueden funcionar con la llave en esta posición.
- II. **Posición de encendido:** se activan todos los circuitos excepto el del motor de arranque. La llave se queda en esta posición al conducir.
- III. **Posición de arranque:** se acciona el motor de arranque mientras se mantiene la llave en esta posición, contra la fuerza del muelle. Si el motor no arranca hay que volver la llave a la posición "I" para poder volver a intentar el arranque.



4-10 Antes de conducir

Para desbloquear la dirección y poner en marcha el motor

Introducir la llave y girarla en sentido horario. Si se nota resistencia, volviendo un poco el volante se desbloqueará la dirección.

Girar la llave a la posición “II” para conectar el encendido.



AVISO:

Antes de intentar poner en marcha el motor, comprobar que el freno de mano está puesto y la palanca del cambio está en “P” o “N”.

Para poner en marcha el motor se gira la llave a la posición “III”. Al arrancar el motor hay que soltar la llave, que volverá por sí sola a la posición “II”.

Nota: no pisar el pedal acelerador mientras se acciona el motor de arranque.

No se debe accionar el motor de arranque de modo continuo durante más de 6 segundos. Esperar a que el motor se pare antes de volver a hacer uso del motor de arranque.

Si el motor persiste en no lograr arrancar cabe la posibilidad de que esté ahogado de combustible. Cortar el contacto y volver a encenderlo, esperando a que finalice la comprobación de las bombillas. Pisar el pedal acelerador lentamente hasta el fondo, mantenerlo en esta posición y arrancar el motor. Soltar el pedal en cuanto arranque el motor.

Si el motor sigue sin arrancar, cortar el contacto y consultar a un concesionario Jaguar. El uso continuo del motor de arranque descargará la batería y puede ocasionar daños al mecanismo de arranque.

Si están seccionados los circuitos controlados por el encendido es posible que se haya disparado el interruptor de inercia del sistema de combustible, y será necesario volver a ajustarlo (ver la página 4-8).



AVISO:

No parar nunca el motor (desconexión del encendido) mientras el vehículo está en movimiento, pues puede bloquearse la dirección.

Debido al dispositivo de protección que impide la repetición inmediata de la maniobra de arranque es preciso girar la llave a la posición “I” para poder intentar de nuevo la puesta en marcha del motor.

Comprobar el manómetro del aceite al arrancar el motor, si lo hay. No aumentar el régimen hasta que el manómetro acusе presión. Si no hay instalado un manómetro, no aumentar el régimen del motor hasta que se apague la luz testigo de la presión del aceite.

El testigo rojo del encendido debe apagarse al ponerse en marcha el motor.

Para parar el motor y bloquear la dirección

Girar la llave de la posición “II” a la posición “0” de “bloqueo”. Al hacer esto se para el motor.

La llave de contacto no puede sacarse del interruptor del encendido/bloqueo de la dirección a menos que la palanca del cambio esté puesta en “P”.

Una vez sacada la llave de contacto la palanca del cambio se queda bloqueada en la posición “P”.

Un mecanismo de desbloqueo manual permite liberar la palanca del cambio de la posición “P” en el caso de avería eléctrica o si hay que mover el coche sin que funcione el motor (como por ejemplo remolcando). Al sacar la llave de contacto se activa el mecanismo de bloqueo de la dirección. Puede que se necesite un ligero movimiento del volante para que quede totalmente encajado el fiador de bloqueo. Deben sacarse siempre las llaves al salir del coche. Si se deja la llave puesta en “I” se descargará la batería.

Tapa y tapón del depósito de combustible

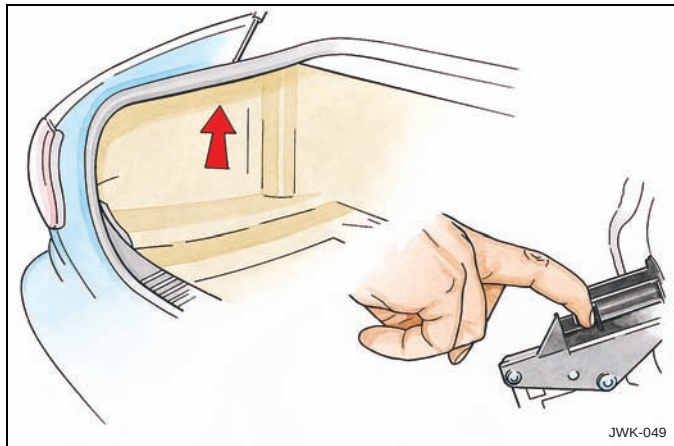
La boca de llenado está en el lado izquierdo del coche.

La tapa se acciona con el interruptor de desbloqueo del salvarrodillas del lado del conductor. Este interruptor no funciona cuando el motor está en marcha. El coche tiene que estar desbloqueado o la llave de contacto en la posición “I” o “II”.

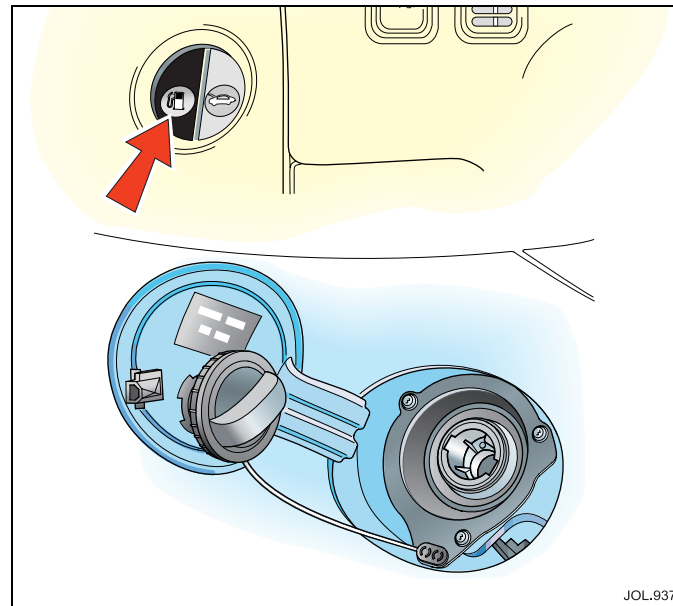
Para desbloquear la tapa, pulsar el interruptor de desbloqueo. Se abrirá parcialmente la tapa. Abrir del todo la tapa.

El tapón se quita girándolo en el sentido contrario al de las agujas del reloj. Ponerlo pegado contra la placa magnética del borde interior de la tapa.

Después de repostar se pone el tapón y se cierra firmemente la tapa para que se bloquee.



JWK-049



JOL.937

Desbloqueo de la tapa de llenado en caso de avería

En el caso de interrupción del suministro eléctrico puede soltarse la tapa como sigue:

1. Quitar el forro del maletero en la parte de atrás del lado izquierdo, por debajo de la boca de llenado.
2. Alcanzar y localizar el mecanismo de la tapa. El pestillo tiene en un extremo un soporte en forma de “L”. Tirando del pestillo hacia atrás se desbloquea la cerradura de la tapa.

Después de repostar hay que poner el tapón y cerrar firmemente la tapa para que se bloquee.

4-12 Antes de conducir

Llenado del depósito de combustible



AVISO:

1. Los vapores de gasolina son sumamente inflamables y en lugares cerrados son, además, explosivos y tóxicos. En el caso de un derrame accidental, y antes de repostar, hay que parar siempre el motor. No alumbrarse con llama ni bombilla al descubierto. No fumar. No respirar los vapores.
2. No debe llenarse el depósito hasta el punto de que quede visible gasolina en el tubo de llenado pues eso puede ocasionar derrames y presentar peligros a causa del combustible al descubierto.

El uso de gasolina con o sin plomo depende del tipo de sistema de control de emisiones que haya montado en el motor y las prescripciones legales del país para el cual se ha fabricado el coche.

Ver **Carburantes** en la SECCIÓN 6 del Manual de cuidado del vehículo para información sobre los tipos y grados de combustible recomendados.

En caso de duda el concesionario Jaguar local asesorará sobre el combustible que debe usarse en el coche.

Siempre conviene utilizar una gasolina de alta calidad que contenga detergentes y otros aditivos, pues ayudarán a proteger los componentes del motor contra la corrosión y la formación de acumulaciones de carbonilla y evitarán la contaminación del sistema de inyección.

El uso continuado de carburante de alta calidad hace innecesario el uso de aditivos suplementarios.

Al repostar se debe introducir la boquilla del surtidor en la boca de llenado una distancia suficiente para que se abra la trampilla y pase el combustible al depósito, que puede llenarse hasta que se cierre automáticamente la boquilla del surtidor. Si se sigue echando combustible pasado ese punto pueden producirse derrames.

Gasolina sin plomo

En los vehículos con catalizadores sólo debe usarse gasolina sin plomo.

Usar gasolina sin plomo con índice de octano de como mínimo 95 RON (Research Octane Number).

Nota: como alternativa a la gasolina sin plomo estándar de 95 RON puede usarse la gasolina sin plomo “Super Green” Plus de 98 RON (si la hay).

La boca de llenado del depósito es de diámetro pequeño para que no pueda caber la boquilla de diámetro más grande de los surtidores de gasolina con plomo.

Gasolina con plomo

Sólo debe usarse esta gasolina en coches que no tengan catalizadores.

Protección de los ocupantes: cinturones de seguridad y airbags

Los asientos tanto delanteros como traseros de este coche tienen cinturones retráctiles con bandas que pasan sobre el hombro y la pelvis. El conductor y el acompañante delantero también cuentan con pretensores de los cinturones de seguridad y airbags, regulados por un sistema avanzado de retención.

En la mayoría de los países es obligatorio el uso de cinturones de seguridad delanteros y traseros.

El uso de los cinturones salva vidas. Para máxima protección deben llevarlos puestos todos los ocupantes en todo momento cuando el coche esté en movimiento.

Cinturones de seguridad

El mecanismo de inercia de los cinturones permite a los ocupantes mover la parte superior del cuerpo para alcanzar los diversos mandos. Los cinturones se bloquean automáticamente con el movimiento acelerado del cuerpo o en un frenazo. En caso de producirse un impacto fuerte, los pretensores de los cinturones delanteros hacen que éstos se ajusten automáticamente para eliminar la holgura del cinturón y reducir el desplazamiento del cuerpo hacia delante.

El único ajuste que se precisa es el de la altura (sólo coupé, ver la página 4-16). La tensión adecuada se regula por la retracción automática ejercida por el carrete.

Los cinturones delanteros tienen incorporada una función de doble tensión. Cuando el ocupante tiene el cinturón abrochado, se aplica una tensión reducida para que el ajuste resulte más cómodo. Al desabrocharse el cinturón, se aplica una tensión mayor para que se retraiga bien.

Cuando el conductor no se abrocha el cinturón se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos. En algunos mercados suena una señal de aviso durante 6 segundos.

No se recomienda el uso de pinzas para mejorar la comodidad ni dispositivos que dejen holgado el cinturón.



AVISO:

1. Los cinturones de seguridad están proyectados para sujetar la estructura ósea del cuerpo y deben llevarse bajos por delante de la pelvis, el tórax y el hombro. Se debe evitar llevar la parte baja del cinturón en la zona del abdomen.
2. Los cinturones deben ajustarse lo más firmemente posible, consecuentes con la comodidad, para que ofrezcan la protección para la que han sido proyectados. Un cinturón flojo reduce muchísimo la protección que brinda al ocupante.
3. Hay que tener cuidado de evitar la contaminación del tejido de los cinturones con ceras, aceites y productos químicos, y sobre todo con ácido de la batería. La limpieza puede efectuarse de manera segura empleando jabón suave y agua. El cinturón debe cambiarse si el tejido está deshilachado, contaminado o dañado.
4. Es imprescindible cambiar el cinturón después de una colisión fuerte aunque parezca que no está estropeado.
5. Los cinturones no deben usarse retorcidos.
6. Cada cinturón sólo debe ser usado por un ocupante; es peligroso poner el cinturón alrededor de un niño que se lleve sentado en el regazo.
7. El usuario no debe hacer ninguna modificación ni adición que impida el funcionamiento de los dispositivos de ajuste del cinturón o que impida que se ciña el cinturón para eliminar la holgura.

4-14 Antes de conducir

Los cinturones de seguridad de todos los ocupantes (excepto el del conductor) tienen también un dispositivo de bloqueo para uso con asientos para niños. El cinturón, una vez instalado para asegurar un asiento infantil, con toda la holgura eliminada, se bloqueará automáticamente en esta posición y quedará inhibida toda extracción adicional del mismo.

Para activar el modo de carrete estático (asiento infantil), tirar del cinturón para sacarlo del todo y engranar el mecanismo de trinquete. Estando el asiento infantil en la posición deseada, introducir la lengüeta del cinturón en la hebilla. Enrollar el cinturón en el carrete; se sentirá funcionar el trinquete al retraerse el cinturón. Seguir enrollando el cinturón en el carrete hasta que se ajuste bien alrededor del asiento infantil.

Si se desabrocha el cinturón y se retira el asiento infantil, el cinturón volverá a funcionar normalmente.

Para soltar el cinturón se aprieta el botón de la hebilla y el cinturón se recoge por sí solo en el carrete.

Comprobación del mecanismo del carrete

Para que los usuarios tengan la máxima libertad de movimiento en condiciones normales de conducción los cinturones son del tipo retráctil/enrollable. Los frenazos, el tomar una curva a gran velocidad o el movimiento brusco inmovilizan el cinturón inmediatamente.

Prueba estática: estando sentado se abrocha el cinturón y se agarra la banda del hombro aproximadamente a la altura del hombro con la mano del lado opuesto. Al dar un tirón hacia abajo deberá bloquearse el cinturón.

Prueba dinámica: la prueba siguiente sólo debe hacerse en condiciones de máxima seguridad de la calzada y del tráfico.

Teniendo el conductor y demás ocupantes los cinturones abrochados en la forma antes descrita, conducir el coche a 8 km/h y, asegurándose de que puede hacerse sin peligro, frenar bruscamente.

Los cinturones deberán bloquearse automáticamente, manteniendo en su sitio al conductor y demás acompañantes.

Es importante que, al frenar, las reacciones del conductor y de los pasajeros sean normales, es decir, que no se lancen hacia delante en anticipación de forma que se produzca el tirón del cinturón que accionaría el mecanismo de bloqueo.

Si el cinturón no se bloquea en cualquiera de estas pruebas debe consultarse a un concesionario Jaguar.

Nota: si se estaciona el coche en suelo desnivelado puede que se bloquee el mecanismo del cinturón. No se trata de ninguna avería y basta con tirar suavemente del cinturón para ponérselo.

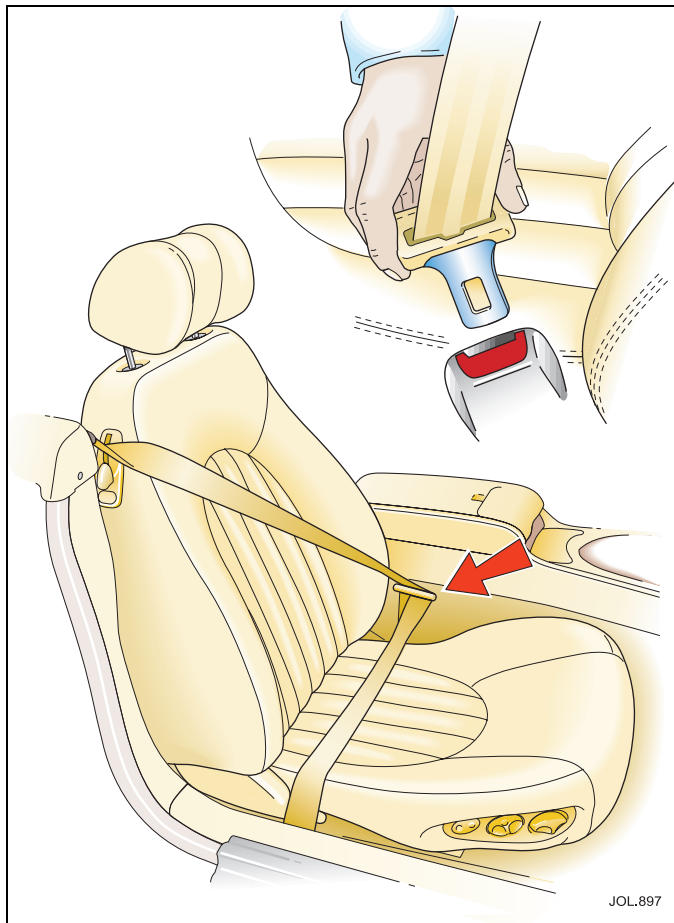
Cuidado de los cinturones

Evitar que el tejido de los cinturones se contamine de ceras, aceites y productos químicos.

No debe dejarse que los cinturones rocen los asientos ni la carrocería. Debe reemplazarse todo cinturón que haya sufrido cortes, roces o daños o que se haya usado en un accidente.

Limpieza

Frotando ocasionalmente con una esponja mojada con agua tibia y jabón se mantendrán limpios los cinturones. No utilizar lejía ni colorantes, pues su uso puede disminuir la eficacia de los cinturones.



Uso de los cinturones delanteros

Pasar la lengüeta del cinturón por encima del hombro y por delante del pecho y meterla en la hebilla. Al hacer esto se oirá un “clic”, que indica que el cinturón está bien abrochado.

Asegurarse siempre de que la banda del cinturón se encuentre entre el cuello y el hombro.

Para soltar el cinturón se aprieta el botón de la hebilla y el cinturón se enrolla por sí solo en el carrete.



AVISO:

Si el cinturón no se enrolla y se queda estirado es preciso consultar inmediatamente al concesionario Jaguar más cercano.

4-16 Antes de conducir

Ajuste de la altura para el hombro (sólo coupé)



AVISO:

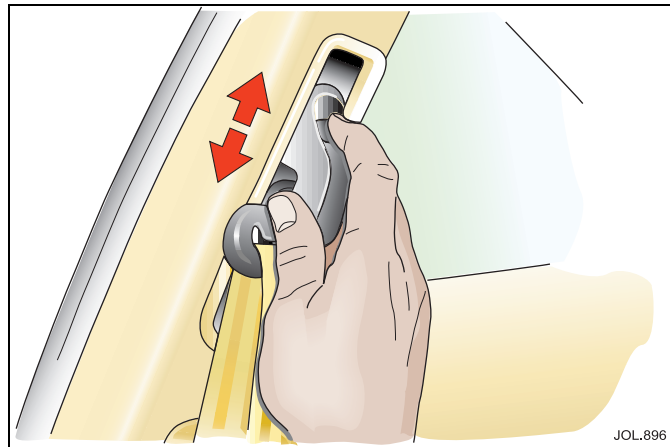
No ajustar el cinturón ni el punto de anclaje mientras se conduce.

Hay un punto de anclaje ajustable para que se pueda colocar la banda del cinturón de modo que pase por encima del hombro sin presionar sobre el cuello.

Para ajustarlo: presionar en el botón de bloqueo y correr el punto de anclaje a la posición que resulte cómoda y segura. Soltar el botón y comprobar que el anclaje ha quedado trabado.

Asegurarse siempre de que la banda del cinturón se encuentre entre el cuello y el hombro.

Siempre debe comprobarse el punto de anclaje después de haber ajustado el asiento, para cerciorarse de que el cinturón está colocado debidamente.



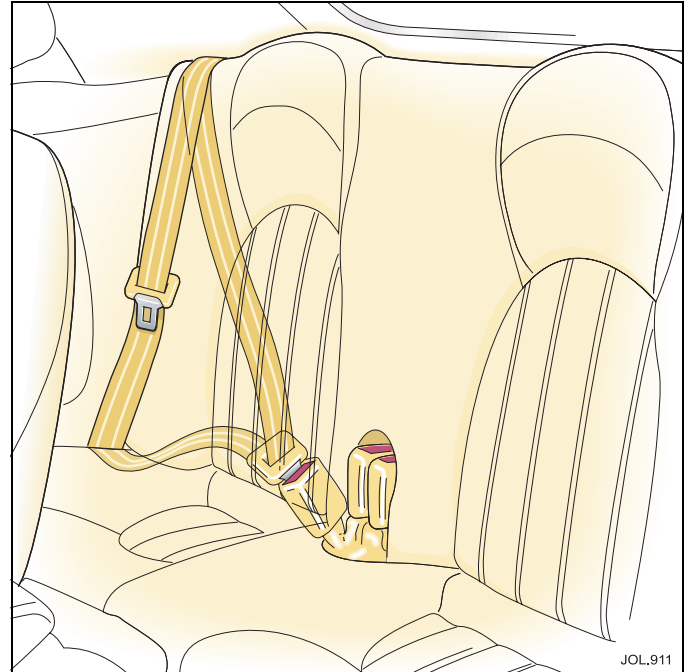
JOL.896

Cinturones de seguridad traseros

Los cinturones son del tipo retráctil, con bandas para la pelvis y el hombro. Pasar la lengüeta del cinturón por encima del hombro y por delante del pecho y meterla en la hebilla más próxima. Al hacer esto se oirá un “clic”, que indica que el cinturón está bien abrochado.

Asegurarse siempre de que la banda del cinturón se encuentre entre el cuello y el hombro.

Para soltar el cinturón: se aprieta el botón de la hebilla y el cinturón se enrolla por sí solo en el carrete.



JOL_911

4-18 Antes de conducir

Airbags

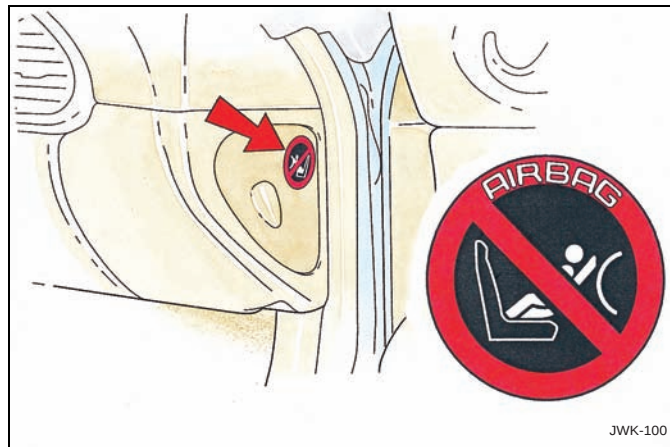
Para ofrecer una protección óptima este vehículo está equipado de airbags delanteros y laterales para el conductor y el acompañante delantero. **Los airbag son suplementarios a los cinturones de seguridad que, para máxima protección, deben llevar puestos en todo momento todos los ocupantes cuando el coche está en movimiento.**

El airbag delantero del conductor está en el centro del volante y el del acompañante delantero en el panel del tablero, justo delante del asiento. Dentro del relleno del lado exterior del respaldo de cada asiento delantero va montado un airbag lateral.



AVISO:

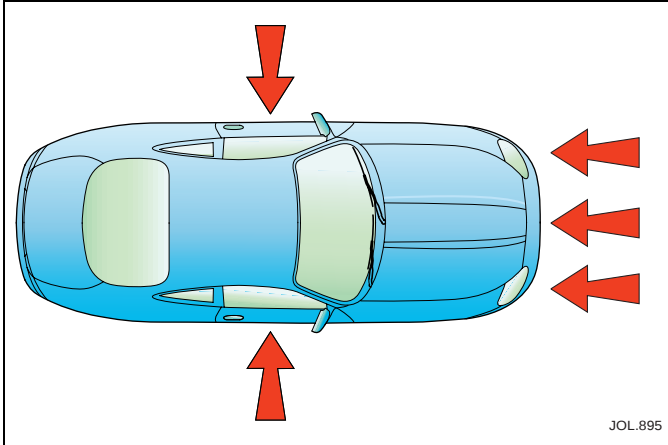
1. No deben fijarse objetos de ninguna clase en la tapa del centro del volante ni en el panel del tablero frente al acompañante ni en los lados de los asientos delanteros.
2. Asientos infantiles y airbag del acompañante:
El airbag puede causar la muerte o lesionar gravemente a los niños de 12 años o menos. El asiento trasero es el lugar más seguro para los niños.
NO instalar un asiento infantil del tipo con espalda hacia delante en el asiento del acompañante delantero. Se subraya esto en la etiqueta puesta en el lado del tablero frente al asiento del acompañante delantero, como se ve en la ilustración.
No obstante, si no hay más remedio que llevar un niño en el asiento del acompañante delantero debe usarse únicamente un asiento infantil en el que el niño vaya de frente y con el asiento delantero corrido del todo hacia atrás. Atenerse siempre a las instrucciones de instalación facilitadas con el asiento infantil.
3. El conductor y el acompañante delantero deben siempre correr hacia atrás sus asientos todo lo que les resulte práctico.



4. Para asegurar que los airbags laterales funcionen con la máxima efectividad:
NO sentarse demasiado cerca del guarnecido de la puerta.
NO apoyarse contra el guarnecido de la puerta.
NO sacar el cuerpo por el vano de la ventanilla.
Utilizar siempre fundas de asientos aprobadas por Jaguar, ya que las fundas que no estén aprobadas pueden afectar el funcionamiento de los airbags laterales.

Los airbags están proyectados de modo que se inflen en caso de una colisión frontal o lateral fuerte que se produzca dentro de las zonas y en las direcciones que se indican en la ilustración de la página siguiente. No se inflan a velocidades muy bajas ni en impactos por detrás.

Los airbags se activan por medios eléctricos y están dentro del centro del volante, en el panel del tablero y los costados exteriores de los asientos delanteros. Toda la secuencia de activación desde la detección del impacto hasta el inflado total de la bolsa tiene lugar en una fracción de segundo.



JOL.895

En un choque frontal, al desplazarse hacia delante el ocupante, retenido por el cinturón de seguridad, la cabeza y el pecho entran en contacto con la bolsa inflada, que seguidamente se desinfla de manera controlada por los orificios de evacuación para absorber la energía restante del impacto.

Asimismo, en el caso de los airbags laterales, la bolsa se infla al ocurrir un impacto lateral e irrumpe a través de la costura del relleno lateral del asiento, protegiendo el tórax y la cabeza del conductor o del acompañante.

El ruido y el gas que se producen al inflarse los airbags no son perjudiciales para la salud.

Todo trabajo que se precise en el sistema airbag, incluso la renovación después de inflarse o al final de su vida útil, tiene que ser efectuado por un concesionario Jaguar autorizado.

En el caso de desguace del vehículo pueden obtenerse instrucciones para deshacerse de los módulos airbag dirigiéndose a un concesionario Jaguar autorizado. Estas instrucciones se reproducen también en el Manual de reparaciones correspondiente.

En los casos en los que no se inflan los airbags la protección la proporcionan los cinturones de seguridad. La gravedad del choque está en función de la velocidad relativa y el peso del coche o los objetos con que choque.

En los parasoles del conductor y del acompañante hay información y advertencias sobre el sistema airbag (ver la ilustración).



JWK-088

4-20 Antes de conducir

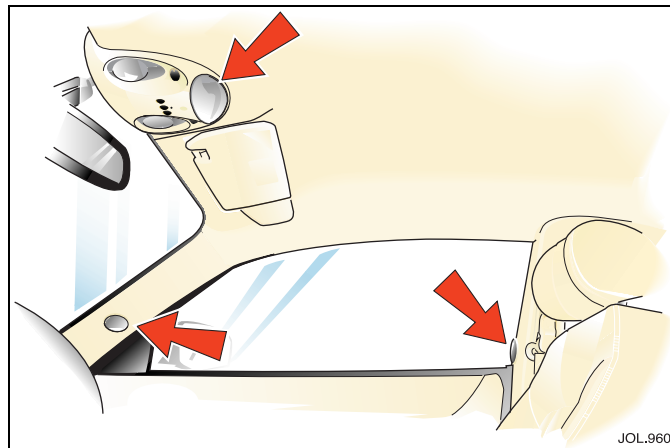
Sistema avanzado de retención

El coche está equipado de un avanzado sistema de detección de choques y despliegue de airbags que brinda mayor seguridad para los ocupantes de los asientos delanteros. El sistema analiza diversas condiciones de los ocupantes y el sentido y la gravedad del choque, de modo que se activen los dispositivos de seguridad apropiados.

Los airbags delanteros funcionan con una tecnología de doble inflado que significa que, si se activa, el airbag se inflará a uno de dos niveles posibles.

Un sistema de sensores controla el peso sobre el asiento del acompañante y la posición de esta persona. También se detecta la proximidad del conductor al volante.

En el caso de ocurrir un choque, el sistema avanzado de retención decide activar los airbags apropiados, selecciona el nivel de inflado necesario y dispara los pretensores de los cinturones de seguridad, todo ello con arreglo a diversos factores. Entre estos factores se encuentran la gravedad del choque, la proximidad de los ocupantes al volante y al tablero, y el peso, el tamaño y la postura del acompañante. En algunas circunstancias de choque menos grave, el sistema de control de la retención puede decidir no desplegar los airbags, sino activar solamente los pretensores de los cinturones de seguridad.



JOL.960

Nota: si uno o varios de los sensores de posición del acompañante (ver la ilustración) estuviera bloqueado durante un tiempo prolongado, se encenderá el testigo situado en el cuadro de instrumentos, que permanecerá encendido hasta que se corte el contacto.



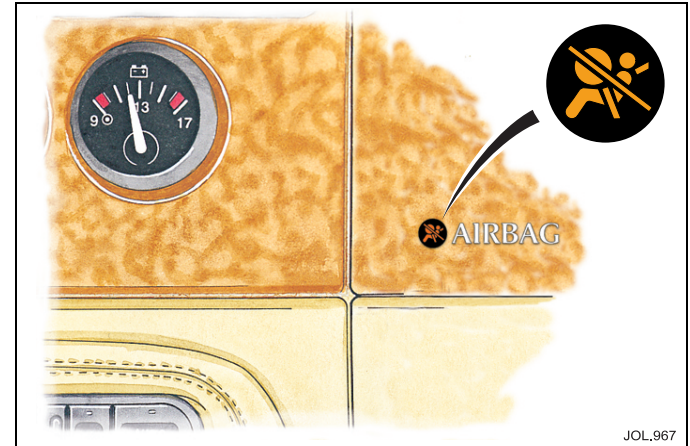
AVISO:

Es importante que los sensores de posición del acompañante (ver la ilustración) no se tapen de modo que pudiera afectar el despliegue del airbag. Ejemplos de estas situaciones perjudiciales serían el colgar una prenda de vestir sobre el respaldo del asiento delantero, o la instalación de accesorios no aprobados.

Testigo del airbag del acompañante: el testigo AIRBAG en el tablero del lado del acompañante (ver la ilustración) está asociado con las condiciones de activación de los airbags del acompañante solamente.

- Si el asiento no está ocupado, no se activarán los airbags delantero y lateral y el testigo AIRBAG no se iluminará.
- Si el asiento está ocupado por un niño pequeño, por ejemplo, no se activarán los airbags delantero y lateral pero sí se iluminará el testigo AIRBAG.
- Si el asiento está ocupado por un niño más grande o un adulto, se activarán los airbags delantero y lateral y no se iluminará el testigo AIRBAG.
- Si el acompañante adopta una postura que podría dar lugar a lesiones al inflarse el airbag (p.ej. si está inclinado muy hacia delante), el airbag delantero del acompañante no se activará y se iluminará el testigo AIRBAG.

Nota: si está iluminado el testigo AIRBAG en el tablero del lado del acompañante, en el caso de ocurrir un choque el airbag del acompañante no se desplegará.



4-22 Antes de conducir

Seguridad de los niños



AVISO:

Asientos infantiles y airbag del acompañante:

El airbag puede causar la muerte o lesionar gravemente a los niños de 12 años o menos. El asiento trasero es el lugar más seguro para los niños.

NO instalar un asiento infantil del tipo con espalda hacia delante en el asiento del acompañante delantero. Se subraya esto en la etiqueta puesta en el lado del tablero frente al asiento del acompañante delantero, como se ve en la ilustración.

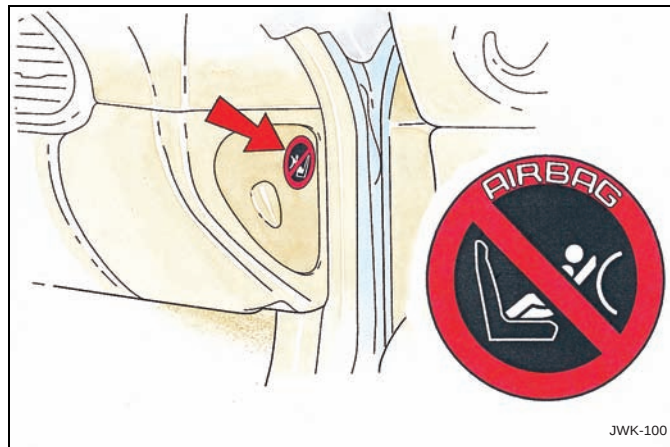
No obstante, si no hay más remedio que llevar un niño en el asiento del acompañante delantero debe usarse únicamente un asiento infantil en el que el niño vaya de frente y con el asiento delantero corrido del todo hacia atrás. Atenerse siempre a las instrucciones de instalación facilitadas con el asiento infantil.

En muchos países la ley prescribe cómo y dónde deben ir los niños en el coche. Es responsabilidad del conductor cumplir con la legislación en vigor en el país en que esté conduciendo.

El llevar a un niño en brazos no sustituye la necesidad de un sistema de retención especial para niños.

En un accidente, un niño llevado en los brazos de una persona puede resultar estrujado entre el interior del coche y una persona sujeta por el cinturón. Además el niño puede lesionarse al golpear contra el interior o al salir lanzado fuera del coche durante una maniobra repentina o un impacto.

También pueden producirse lesiones si se deja que el niño vaya sentado en el asiento sin ninguna sujeción. Los demás ocupantes también deben ir debidamente sujetos para reducir la posibilidad de lesionar al niño.



JWK-100

No debe dejarse que los niños vayan de pie en el espacio entre los asientos delanteros o encima de los asientos traseros.

Los niños deben sujetarse empleando el sistema de sujeción que convenga a su peso y talla, en combinación con uno de los cinturones retráctiles exteriores del asiento trasero.

Entre los accesorios Jaguar hay una variedad de dispositivos de seguridad; consultar al concesionario Jaguar para más información.

Cada kit de sujeción se entrega con instrucciones de colocación y empleo, que deben seguirse al pie de la letra para asegurarse de que se utilice debidamente.

Nota: para que quepan algunos tipos de asientos para niños que se montan en el asiento trasero, puede ser necesario correr el asiento delantero hacia delante.

Uso del arnés para niños

Comprobar que el cinturón no tenga holgura y que el arnés ciña bien la caja torácica y las caderas del niño. Estas son las partes del cuerpo más capaces de absorber la fuerza del impacto.

La banda ventral debe pasarse por encima de los muslos del niño, apoyándose en la pelvis y no en la zona abdominal.



AVISO:

1. Abstenerse de sujetar a dos niños con un cinturón de seguridad para adultos.
2. Los anclajes de los arneses para niños sólo están proyectados para las cargas impuestas por arneses infantiles correctamente colocados. No deben utilizarse en ninguna circunstancia para cinturones o sujeciones destinados a adultos ni para sujetar otros objetos o aparatos al coche.
3. Debe elegirse un asiento infantil que quede colocado de manera segura sobre la banqueta y el respaldo del asiento.

Bebés

Los bebés y niños pequeños que no pueden mantenerse erguidos cuando están sentados se deben llevar en un asiento homologado para bebés.

4-24 Antes de conducir

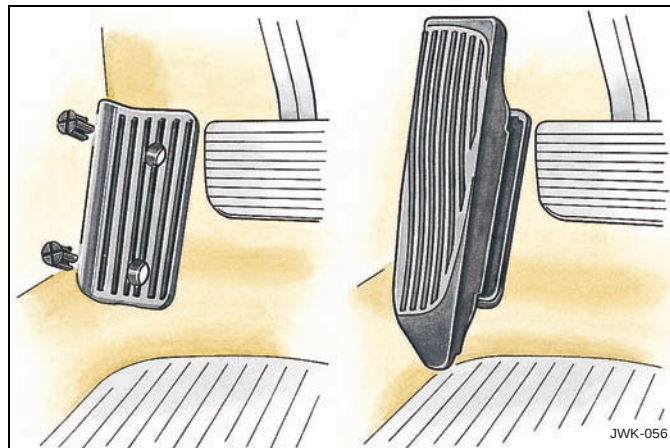
Ajuste del apoyo para el pie

Apoyo para el pie izquierdo y prolongación para ajuste de altura

El apoyo que hay para el pie izquierdo del conductor está sujeto al suelo con dos tornillos. La parte de arriba es una prolongación para ajuste de altura, que si no se necesita puede quitarse después de soltar el clip delantero. Al separar la prolongación puede que se queden puestos en ella los dos tacos de los agujeros para los tornillos. Estos tacos tienen que quitarse y ponerse en los agujeros.

Apoyo para el pie a bajo nivel

Existe un apoyo de una sola pieza para el pie a bajo nivel que sustituye el accesorio de dos piezas. Este apoyo se puede obtener del concesionario Jaguar.



Red de sujeción del equipaje

La red de sujeción del equipaje se utiliza para evitar que artículos pequeños, bolsas o paquetes se deslicen por el maletero.

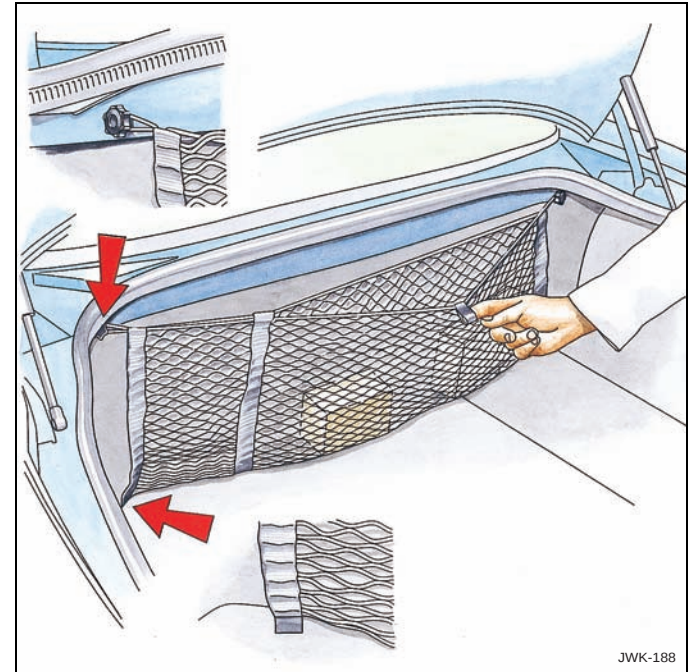
Abrir la tapa del maletero y colocar los ganchos de montaje en la parte inferior de la repisa posterior.

Cerciorarse de que la banda del centro de la red esté mirando hacia detrás.

Sujetar cada una de las dos tiras de velcro a la moqueta del panel del piso, lateral o posterior adecuado.

Sujetar la argolla de cada esquina superior de la red por encima de los ganchos.

Haciendo uso de la banda, abrir la red y colocar los objetos pequeños en el bolsillo que se forma entre las dos partes de la red.



Información general sobre la conducción

Antes de arrancar

Antes de poner en marcha el motor es preciso familiarizarse con la disposición y el uso de los mandos e instrumentos descritos en las páginas anteriores.



AVISO:

Cerciorarse de que el freno de mano está puesto y la palanca del cambio está en “P” o “N” antes de intentar poner en marcha el motor.

También debe prestarse atención a lo indicado en **Comprobaciones periódicas** en la SECCIÓN 3 del Manual de cuidado del vehículo.

Desbloquear la dirección y poner en marcha el motor.

Antes de emprender la marcha deben comprobarse los indicadores, los testigos y el centro de información. Tome especial nota de todo testigo que se quede encendido.

Los cinturones de seguridad se proveen para proteger a los ocupantes y es imprudente, y en algunos países ilegal, emprender un desplazamiento (por corto que sea) sin abrochárselos.

Calentamiento del motor

No debe hacerse funcionar el motor a alto régimen nada más arrancar, sino que es conveniente esperar a que se caliente y el aceite circule bien. En épocas de mucho frío es aconsejable dejar funcionando el motor a 1.500 rpm con el coche parado (al aire libre) hasta que el indicador de temperatura acuse un aumento.

Uso de los faros de día (excepto los países escandinavos)

En situaciones de visibilidad reducida deben encenderse los faros con luz de cruce para que el coche pueda ser visto más fácilmente por otros usuarios de la vía pública.

En situaciones de visibilidad reducida de día puede ser preferible encender manualmente los faros mejor que utilizar la función de encendido automático de los faros.

La intensidad de iluminación del cuadro de instrumentos puede variarse con el reóstato.

Sensor solar de la climatización

En lo alto del tablero, en el lado del conductor debajo del parabrisas, hay un sensor solar. No debe cubrirse nunca este sensor, pues es necesario para la regulación de la climatización.

Control de emisiones

Los sistemas de control de emisiones limitan la emisión de hidrocarburos, monóxido de carbono, óxidos de nitrógeno y vapores de gasolina.

Es imprescindible que un concesionario Jaguar efectúe los trabajos de mantenimiento preventivo a los intervalos especificados.

5-2 Conducción

Consumo de aceite del motor

Es normal que el motor consuma cierta cantidad de aceite. El consumo depende de los siguientes factores:

- La calidad y viscosidad del aceite.
- La cantidad de oxidación y dilución del aceite.
- El estado del tiempo atmosférico.
- El régimen a que se hace funcionar el motor.
- El estado de la calzada.

Es de esperar que el consumo sea mayor que el normal tratándose de un motor nuevo, así como después del rodaje si se conduce de modo continuo a velocidades elevadas.

Conducción en invierno

Cómo deshelar una cerradura

Atención: no aplicar por el ojo de la cerradura ninguno de los productos para deshelar en venta en los comercios.

En caso de helarse la cerradura, calentar la punta de la llave antes de usarla.

Escobillas limpiaparabrisas

Antes de conducir debe despejarse el hielo que haya en el parabrisas y comprobar que las escobillas están libres.

Precauciones contra heladas

Es preciso mantener en todo momento la debida concentración de solución refrigerante al reponer el nivel o llenar de nuevo el sistema de refrigeración. Ver **Comprobación/reposición de niveles** en la SECCIÓN 3 del Manual de cuidado del vehículo.

Neumáticos de invierno (nieve)

El uso de neumáticos de invierno mejora bastante el comportamiento del coche en condiciones adversas en invierno.

Los neumáticos de invierno deben montarse por juegos completos. Ver en **Datos de llantas y neumáticos** (en la SECCIÓN 6 del Manual de cuidado del vehículo) los neumáticos y las presiones de inflado que se recomiendan.

Cadenas para nieve y “Spikes Spiders”

Sólo deben montarse cadenas del tipo recomendado o “Spikes Spiders” en las ruedas traseras. Ver la SECCIÓN 5 del Manual de cuidado del vehículo.

Desconectar el control de tracción cuando se usen cadenas o “Spikes Spiders”.

La velocidad máxima cuando se usan cadenas o “Spiders” es de 48 km/h.

Quitar las cadenas o “Spikes Spiders” en cuanto la calzada esté despejada de nieve.

Rodaje

Aparte de unas cuantas precauciones, no se prescribe para este coche ningún plan estricto de rodaje.

La observación de las siguientes recomendaciones garantizará la máxima vida útil del motor, la transmisión y los frenos.

1. Dejar que se caliente bien el motor antes de utilizarlo a más de 3.500 rpm.
2. Variar frecuentemente la velocidad.
3. A partir de los 1.500 km puede aumentarse gradualmente la velocidad hasta la máxima permitida.

Frenos

Los frenos de disco delanteros y traseros tienen circuitos separados. En caso de fallar uno de los circuitos, el otro sigue funcionando. Si falla un circuito aumentará el recorrido del pedal y el esfuerzo necesario para moverlo, pero si es el circuito delantero el que falla se precisará bastante más recorrido del pedal y esfuerzo para detener el coche. De todas formas es preciso consultar **inmediatamente** a un concesionario Jaguar.

Rodaje de los frenos

Para que las pastillas de los frenos se “acomoden” por igual y queden en sus condiciones óptimas de desgaste y prestaciones se recomienda lo siguiente.

1. Siempre que sea posible conviene evitar los frenazos o el uso brusco de los frenos, pues ello puede ocasionar daños a las pastillas y los discos.
2. Evitar el uso prolongado de los frenos, por ejemplo, al bajar cuestas muy empinadas.
3. Se recomiendan las frenadas ligeras y frecuentes. Eso ayuda a las pastillas a asentarse del todo antes de concluir el período de rodaje normal y usar el coche a grandes velocidades, cuando se necesitará la máxima eficacia de los frenos.

Lo mencionado anteriormente es de aplicación igualmente cuando se hayan montado discos o pastillas nuevos.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS *plus*)

Este sistema ayuda a impedir que se bloqueen y patinen las ruedas durante las frenadas de emergencia, lo que ayuda al conductor a mantener el pleno control del coche y la estabilidad de la dirección. El factor que determina la distancia de parada y la capacidad de viraje es la adherencia de los neumáticos a la calzada.

El ABS *plus* optimiza la adherencia de los neumáticos al firme en los frenazos, pero no puede mejorar la capacidad de viraje. No hay necesidad de técnicas de frenado especiales, tal como el uso intermitente del pedal, para conseguir distancias de parada óptimas y un buen control en superficies malas o resbaladizas. Los neumáticos tienen que estar en buenas condiciones para que tengan la máxima adherencia.

Durante el uso normal de los frenos no se activa el ABS. Sin embargo, si la fuerza con que se aplican los frenos excede la adherencia entre los neumáticos y la calzada se activa automáticamente el ABS, impidiendo que se bloqueen las ruedas. En estas circunstancias se notarán pulsaciones en el pedal, que indican que está actuando el sistema. El efecto pulsatorio se debe a pequeñas fluctuaciones de la presión enviada a los frenos por el sistema para mantener la plena adherencia de los neumáticos al suelo.

El ABS *plus* detecta la diferencia de velocidad entre las cuatro ruedas producida por el ángulo de resbalamiento y los cambios de carga si el vehículo entra en una situación de conducción crítica al girar en una superficie con agarre diferente o con movimientos bruscos de la dirección que puede hacer que el conductor tienda al subviraje o sobreviraje. El ABS *plus* mejora la estabilidad dinámica al reducir o aumentar la presión de frenada en las ruedas de forma individual, lo cual deriva en una mejor estabilidad de la dirección.

Al dar un fuerte frenazo en ciertos tipos de calzada puede que se oiga ruido de los neumáticos aunque las ruedas no se bloquearán en ningún momento.

5-4 Conducción



AVISO:

1. Continúa siendo responsabilidad del conductor el conducir de modo seguro conforme al estado del tiempo y del firme.
2. El hecho de que el coche cuente con ABS no debe tentar nunca al conductor a correr riesgos que pongan en juego su propia seguridad y la de los demás.
3. El sistema ABS no puede superar las consecuencias de intentar parar el coche en una distancia demasiado corta, de tomar una curva a demasiada velocidad o el riesgo de “aquaplaning”.
4. El conductor debe tener siempre en cuenta el estado de la calzada. Un firme resbaladizo siempre requiere más distancia para parar a una velocidad dada, aun teniendo ABS. Durante la actuación del ABS en nieve semiderretida, grava, arena o algunos tramos con ondulaciones o pequeñas lomas que sirven de aviso a los conductores es posible que aumente la distancia de parada en comparación con la de las frenadas con bloqueo de las ruedas.

Monitorización del ABS

El módulo de control del ABS vigila continuamente el sistema eléctrico del ABS desde que se da contacto con la llave hasta que se corta el contacto. Las anomalías se indican al encenderse el testigo del sistema antibloqueo.

En caso de surgir un fallo en el sistema ABS puede seguir usándose de modo convencional la instalación de frenos y con la misma eficacia que en los coches que no cuentan con ABS.

Atención: si se enciende el testigo mientras se conduce, eso indica un fallo del sistema y debe consultarse inmediatamente a un concesionario Jaguar.

Consejos sobre técnicas de frenado con ABS

Para lograr óptimas prestaciones del sistema ABS deben observarse las siguientes instrucciones sobre técnicas de frenado durante la actuación del ABS:

1. No dejar de hacer presión en el pedal al notar las pulsaciones. Mantener una presión constante hasta que termine la maniobra.
2. Para familiarizarse con la sensación del pedal durante la actuación del ABS conviene practicar haciendo una parada de emergencia, por supuesto cerciorándose siempre de que puede hacerse sin peligro. Teniendo todos los ocupantes los cinturones abrochados, conducir a 32 km/h y dar un frenazo.
3. El ABS permite al conductor esquivar obstáculos durante una frenada de emergencia. No obstante, el ABS no puede superar las consecuencias de dar un fuerte viraje a alta velocidad. Leer los avisos indicados en esta página.
4. Abstenerse de usar el pedal de freno con acción de bombeo para evitar que el coche patine, pues eso puede interferir en el funcionamiento del ABS. En condiciones normales de la calzada el ABS no permite que las ruedas patinen.
5. El ABS tenderá a mantener el coche en línea recta durante la frenada. Puesto que las distancias de parada puede que aumenten en ciertas condiciones de la calzada, es necesario planear y ejecutar maniobras de desviación lo antes posible.

Ayuda al estacionamiento marcha atrás

Esta ayuda al estacionamiento, cuando se ha seleccionado marcha atrás y está conectado el encendido, produce automáticamente un aviso acústico de proximidad al retroceder. Si se detecta algún objeto suena un tono, cuyo ritmo aumenta a medida que el coche se acerca al objeto.

El sistema utiliza cuatro sensores ultrasónicos montados en el parachoques trasero y conectados a un módulo de control electrónico. A unos 20 cm el tono pasa a ser continuo durante tres segundos, tras lo cual se apaga automáticamente.

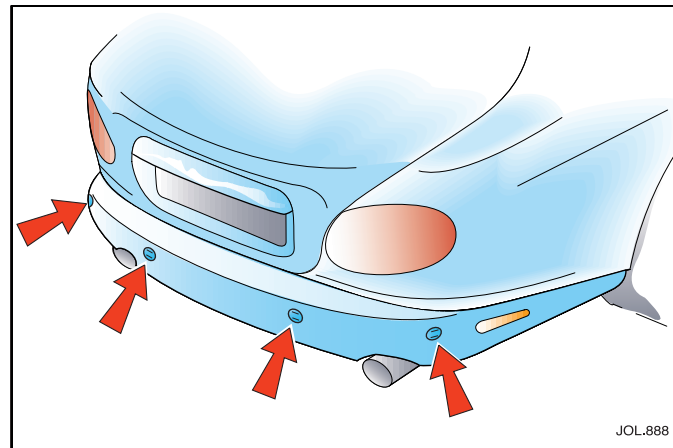
Si el objeto no es lo bastante alto o no está lo bastante cerca para dañar el coche, no se emitirá el tono.

Atención: es responsabilidad del conductor detectar obstáculos y estimar a qué distancia de ellos está el coche. Es posible que el sistema no detecte algunos objetos suspendidos arriba, barreras, obstrucciones delgadas o superficies pintadas que podrían dañar el coche. Esté siempre atento al dar marcha atrás.

1. Para un funcionamiento seguro, compruebe que los sensores no estén cubiertos de hielo.
2. Cuando se utiliza un pulverizador de alta presión para lavar el coche, los sensores sólo deben rociarse ligeramente y a una distancia no inferior a 20 cm.

Indicación de averías

Si ocurre una avería en el sistema, el tono normal de aviso se cancelará hasta que se haya rectificado la avería. Sin embargo, cada vez que se dé contacto, a la primera vez que se engrane marcha atrás (pero no en ocasiones posteriores) sonará un tono continuo que dura entre 6 y 8 segundos.



5-6 Conducción

Turismo

Viajes al extranjero

Antes de planificar un viaje al extranjero es conveniente consultar a una organización automovilística para cerciorarse de que el coche cumple con los requisitos legales de los países que se piense visitar.

Es aconsejable llevar las piezas de repuesto esenciales por si surge una avería en un lugar remoto.

Las organizaciones automovilísticas internacionales facilitan orientación sobre todos los aspectos para largos viajes.

En algunos países es obligatorio llevar un juego de bombillas de repuesto.

Botiquín de primeros auxilios

En algunos países es obligatorio llevar un botiquín de primeros auxilios. Puede obtenerse uno en el concesionario Jaguar.

Extintores de incendios

En muchos países es obligatorio llevar un extintor de incendios. Su concesionario Jaguar puede suministrarlo e instalarlo.

Gasolina en latas

En algunos países se prohíbe llevar gasolina en latas, al igual que en la mayoría de transbordadores y aerodeslizadores.

Teléfonos celulares en turismo en viajes al extranjero

Conviene informarse en la organización automovilística sobre el uso de teléfonos celulares antes de ir al extranjero, pues algunos países ejercen controles sobre la importación y el uso de dichos aparatos.

Triángulo de peligro Jaguar

En muchos países es obligatorio llevar un triángulo reflectante de peligro para advertir a los demás vehículos de la presencia de un vehículo averiado. En algunos mercados se entrega como equipo de serie un triángulo que cumple con las normas internacionales.

En combinación con el triángulo deben usarse los intermitentes de emergencia.

El triángulo se pliega y se coloca en el interior de la tapa del maletero.

En una emergencia debe sacarse y desplegarse para ponerlo en forma de triángulo. Colocarlo en la calzada según las normativas de tráfico locales para así advertir al tráfico de la presencia de un vehículo inmovilizado.

Sistema de climatización

El sistema de climatización instalado en este coche ofrece el control automático de la temperatura, la velocidad de los ventiladores y la distribución del aire para mantener un nivel óptimo de confort en la mayoría de las condiciones de conducción.

El sistema cuenta con mandos que permiten la intervención manual con preferencia sobre el funcionamiento automático.

Panel de mandos

1. a) Pulsar este botón para activarlo o desactivarlo.
b) Girarlo para seleccionar manualmente la velocidad de los ventiladores.
2. Recirculación manual aire exterior.
3. Botones de selección de grados centígrados/Fahrenheit.
4. Pantalla.
5. Temperatura exterior.
6. Aire acondicionado.
7. Funcionamiento automático.
8. Distribución manual (de izquierda a derecha):
 - Sólo hacia la cara
 - Salida a dos niveles (cara y pies)
 - Sólo hacia los pies
 - Desempañado (parabrisas y pies).
9. Selección de temperatura:
Azul: disminuir.
Rojo: aumentar.
10. Luneta térmica.
11. Parabrisas térmico.
12. Deshelar.

Información general

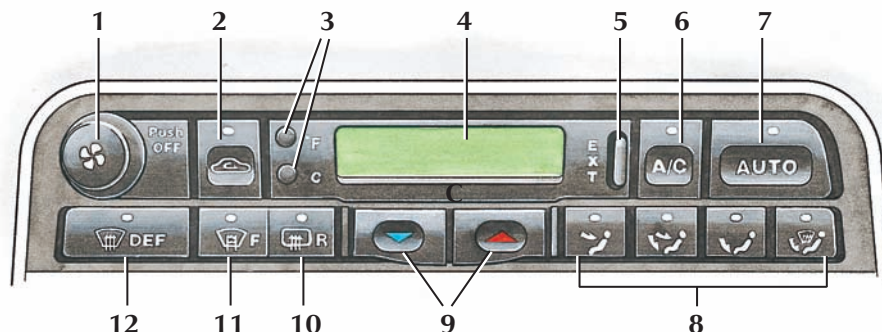
La rejilla de admisión de aire que está situada al pie del parabrisas debe mantenerse despejada de hojas, nieve u otras obstrucciones.

En la parte superior del tablero hay un sensor solar que no debe cubrirse nunca estando el vehículo.

La rejilla de entrada del sensor de temperatura del habitáculo está situada debajo del tablero de instrumentos, en el lado del conductor. Para asegurar un control de temperatura óptimo la rejilla debe estar despejada.

La condensación que se forma en el evaporador del aire acondicionado se desagua a la calzada por debajo del coche. Después de una parada se formarán pequeños charcos de agua debajo del mismo.

El sistema de refrigeración (botón A/C) debe hacerse funcionar brevemente por lo menos una vez a la semana para lubricar los retenes del compresor y evitar fugas del refrigerante.



6-2 Climatización

Manejo del sistema y funciones de los botones de mando

Activación del sistema

El sistema puede ponerse en funcionamiento pulsando uno de los siguientes botones:

1. “**AUTO**”: se pone en funcionamiento el sistema en modo automático.
2. “**DEF**”: se pone en funcionamiento el sistema en modo de deshielo.
3. “**A/C**”: se pone en funcionamiento el sistema en la última configuración seleccionada y estando en marcha el sistema de refrigeración.
4. Mando de “**Push off**”: se pone en funcionamiento el sistema en la última configuración seleccionada.

Funcionamiento automático



Nota: los ventiladores no funcionan hasta que el motor está caliente (excepto al seleccionar el modo de deshielo).

Pulsar “**AUTO**” para obtener el control automático óptimo en la mayoría de condiciones de utilización. Aparecerá en la pantalla la palabra “**AUTO**” y la temperatura, la velocidad de los ventiladores y la distribución del aire se regulan entonces automáticamente.



Aire acondicionado



Pulsar este botón para parar el sistema de refrigeración. Pulsarlo otra vez para ponerlo en marcha. El sistema de refrigeración se activa automáticamente cuando se selecciona “**AUTO**”. **Se recomienda el uso del aire acondicionado todo el año para obtener el confort óptimo y reducir la formación de vaho en la parte interior de las lunas.**

Selección de temperatura



En la pantalla se ve la temperatura seleccionada para el habitáculo. Pulsar el botón rojo para aumentar la temperatura y el azul para disminuirla.

La regulación automática de la temperatura actúa entre 17° C y 31° C. En los extremos alto y bajo se obtiene máxima calefacción o máxima refrigeración respectivamente a la velocidad máxima de los ventiladores. La velocidad de los ventiladores puede reducirse manualmente según se desee.

Deshielo



Pulsar “**DEF**” para dirigir aire al parabrisas a la velocidad máxima de los ventiladores. También se enciende el calentacristal del parabrisas (si lo hay). La velocidad de los ventiladores puede reducirse manualmente según se desee. Pulsar “**DEF**” de nuevo para volver a la última configuración, o “**AUTO**” para la regulación automática.



AVISO:

El dirigir aire frío al parabrisas en tiempo templado y húmedo puede dar lugar a que se produzca condensación por fuera del cristal.

Recirculación manual



Se cierran las admisiones de aire del exterior y recircula el aire dentro del coche. Se evita así que entren en el habitáculo olores desagradables.

Se dispone de dos opciones:

1. Pulsar el botón para que recircule el aire interior durante aproximadamente 5 minutos.
2. Pulsar y sostener el botón para que recircule el aire interior de forma continua (confirmado por dos pitidos). Pulsar de nuevo el botón para desactivar esta función.



AVISO:

Conviene evitar el uso de recirculación manual durante períodos prolongados en tiempo frío, pues pueden empañarse los cristales.

Parabrisas térmico



Con el motor en marcha, pulsar este mando para encender el calentacristal para deshelar/ desempañar rápidamente el parabrisas. Se activa automáticamente cuando se selecciona “DEF” pero puede encenderse o apagarse independientemente en cualquier momento. Se apaga automáticamente después de unos 6 minutos.

Luneta térmica



Con el motor en marcha, pulsar este mando para encender el calentacristal de la luneta térmica y los de los retrovisores para deshelar/desempañar rápidamente. Se puede activar o desactivar esta función independientemente en cualquier momento. Se desconecta automáticamente después de aproximadamente 20 minutos.

Mando manual de velocidad de los ventiladores



Nota: en “AUTO” los ventiladores no funcionan hasta que el motor está caliente.

Girar el mando en sentido horario para aumentar la corriente de aire o antihorario para reducirla. La velocidad de los ventiladores aparece en la pantalla en forma de una serie de barras y desaparece la palabra “AUTO”.

Pulsar “AUTO” para reanudar la regulación automática.



Selección de grados centígrados/Fahrenheit



Pulsar “°F” para ver la temperatura en grados Fahrenheit.

Pulsar “°C” para ver la temperatura en grados centígrados.

6-4 Climatización

Mandos para ajuste manual de distribución del aire

Se cuenta con las siguientes opciones:



Sólo salida de aire hacia la cara



Salida de aire a dos niveles (cara y pies)



Sólo salida de aire hacia los pies



Desempañado (salida de aire hacia pies y parabrisas)



AVISO:

El dirigir aire frío al parabrisas en tiempo templado y húmedo puede dar lugar a que se produzca condensación por fuera del cristal.

Pulsar el botón requerido (la palabra “AUTO” desaparecerá). Pulsar el botón otra vez o pulsar “AUTO” para restablecer la regulación automática.

Temperatura exterior



Se dispone de dos opciones para ver en la pantalla la temperatura exterior:

1. Pulsar el botón para que se vea la temperatura durante aproximadamente 4 segundos.
2. Pulsar y sostener el botón para ver de forma continua la temperatura exterior (confirmado por dos pitidos). Pulsar otra vez el botón para desactivar esta función.

Desconexión/volumen de aire de ventilación



Pulsar el botón de desconexión para desconectar el sistema de climatización. Se impide así la entrada de aire exterior en el habitáculo.

Si se desea ventilación con el sistema de climatización parado, pulsar uno de los botones de distribución manual de aire. Así saldrá aire no acondicionado cuando el coche está en movimiento.

Nota: los botones de la luneta térmica y de visualización de la temperatura exterior pueden usarse estando parado el sistema de climatización.

Sugerencias para el funcionamiento

Si el coche ha estado estacionado al sol se enfriará más rápidamente el habitáculo si se siguen las recomendaciones siguientes:

- Dejar abiertas las puertas un rato antes de sentarse en el coche para dejar escapar el aire caliente.
- Conducir un rato con las ventanillas abiertas para expulsar el aire caliente.

Se recomienda el uso del aire acondicionado todo el año para obtener el confort óptimo y reducir la formación de vaho en la parte interior de las lunas.



AVISO:

Para evitar que se acumule humedad en el habitáculo y la posibilidad de que se empañen las lunetas, se debe evitar conducir con el sistema de climatización parado o con recirculación de aire manual durante períodos largos.

Vehículos descapotables

Se recomienda que se seleccione el mando de ajuste manual cuando se conduzca con el vehículo descubierto.

Distribución de aire

La ilustración de la página siguiente muestra la ubicación de las salidas de aire en el habitáculo.

La distribución del aire se regula automáticamente cuando se selecciona “AUTO”. Se puede ajustar manualmente por medio de los botones de distribución.

Asimismo, la corriente de aire que sale por el tablero puede regularse o cortarse empleando las ruedecillas moleteadas. La dirección de la corriente de aire que sale por estas bocas puede variarse ajustando las rejillas.

El sensor solar aparece indicado (A).

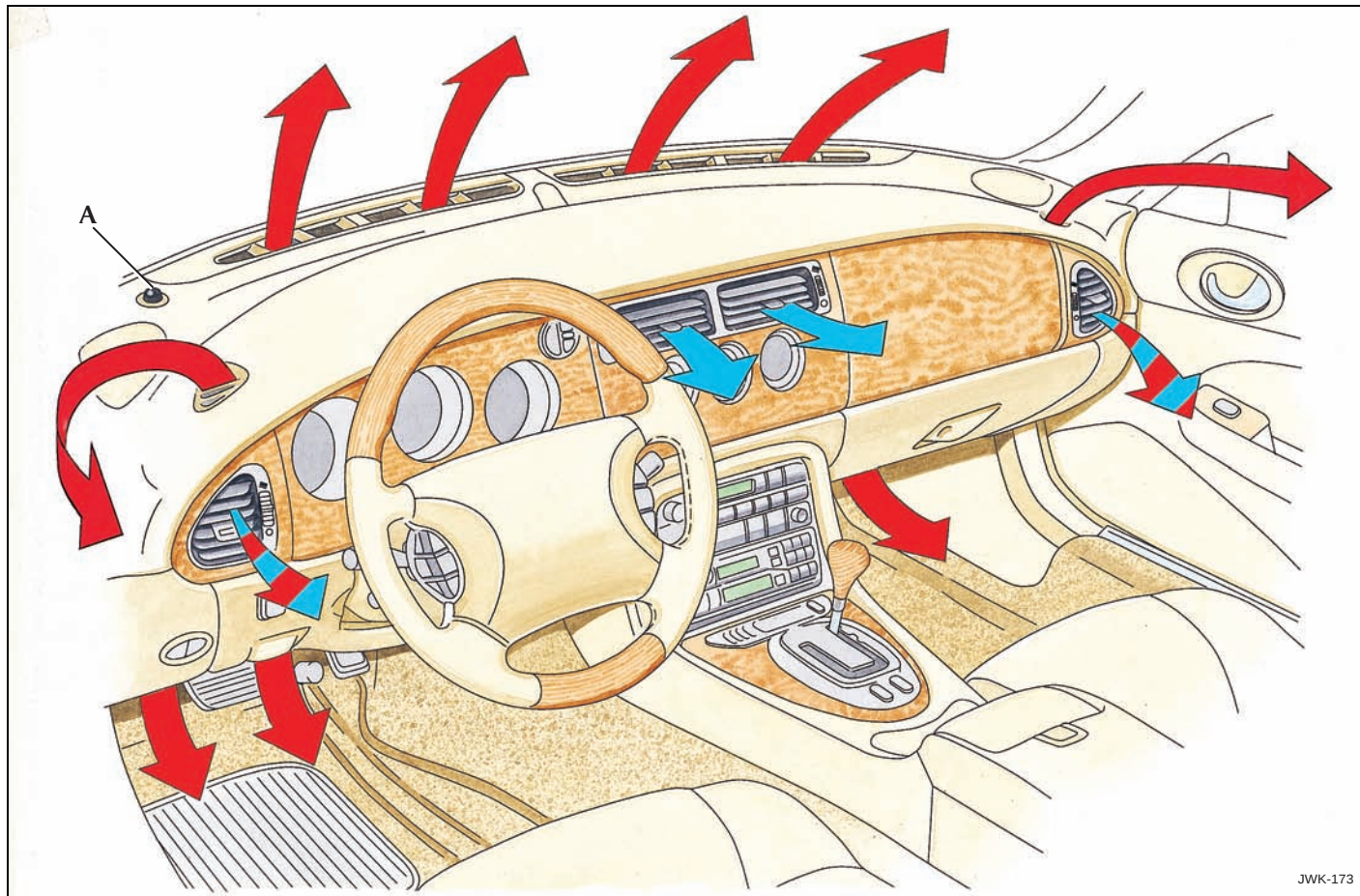
Diagnosis de averías

El sistema de climatización cuenta con medios de autodiagnóstico.

Si se detecta una avería aparece en la pantalla un símbolo de error “Er” acompañado de una serie de pitidos durante 5 segundos. En el caso improbable de que esto ocurra debe llevarse el coche al concesionario Jaguar lo antes posible.

El error aparecerá en la pantalla cada vez que se ponga en marcha el motor hasta que se haya rectificado la avería.

6-6 Climatización

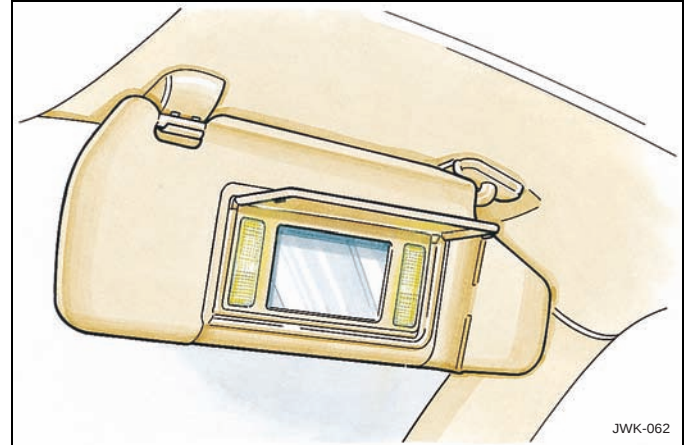


Parasoles y espejos

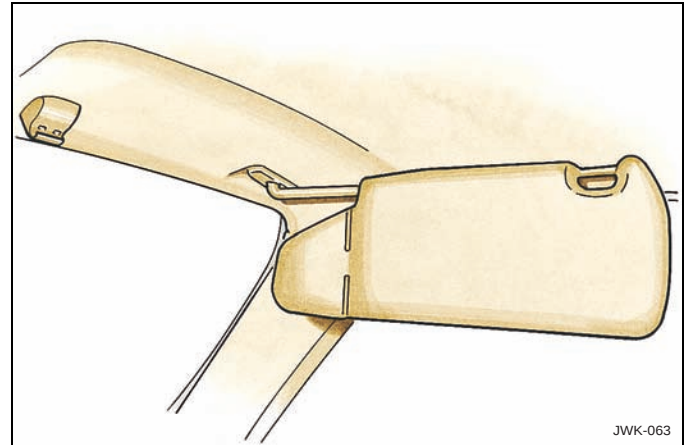
Los parasoles son ajustables y se pueden girar hacia abajo o desenganchar y colocar de lado para que no deslumbre el sol.

El dorso de cada parasol tiene un espejo con iluminación, detrás de una tapita abisagrada. La luz se enciende cuando se levanta la tapa.

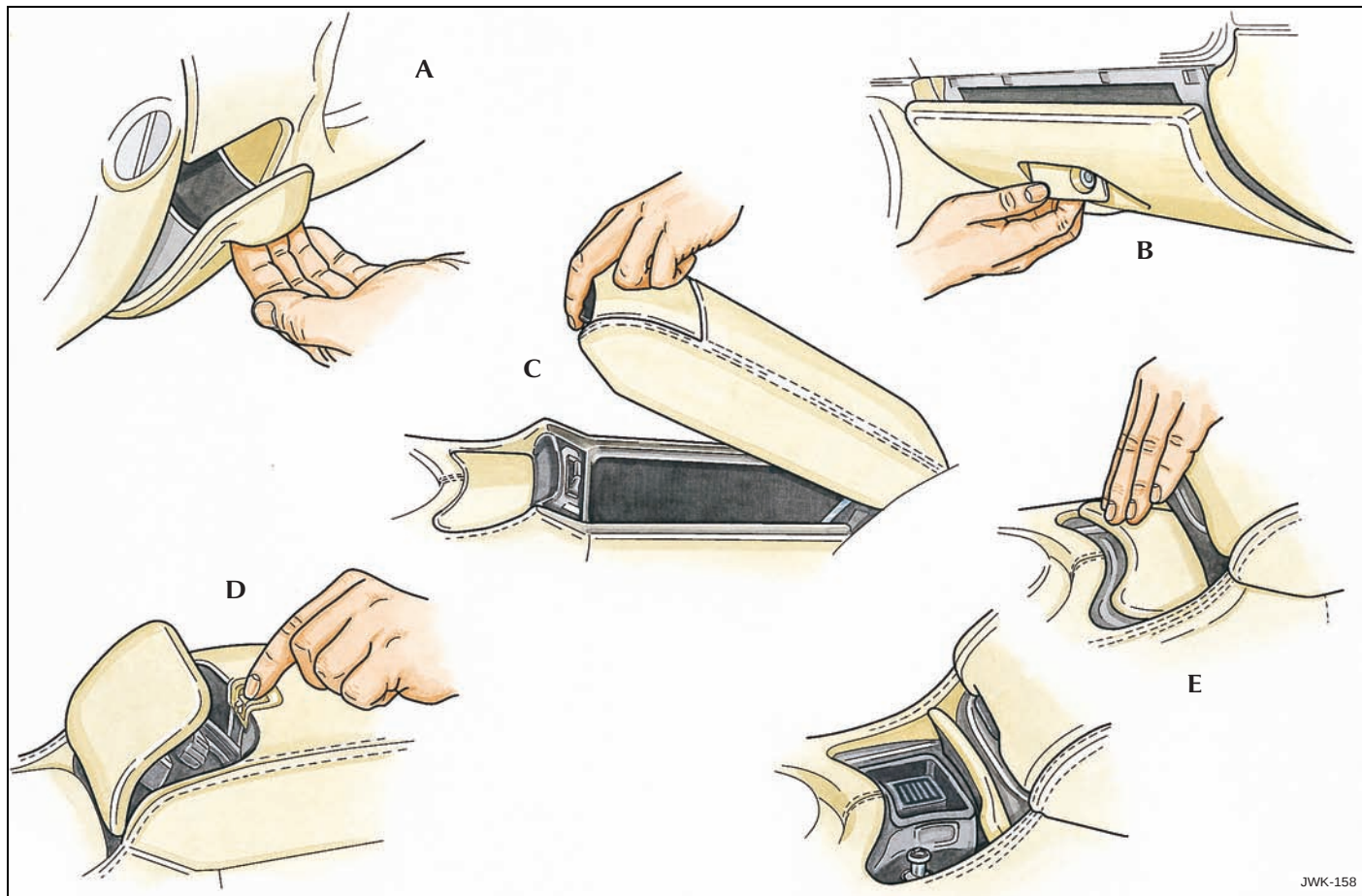
Nota: la iluminación de los espejos sólo funciona cuando los parasoles están sostenidos por sus pinzas.



Cuando se colocan lateralmente los parasoles pueden correrse si se desea, hacia delante o atrás, por un brazo telescópico.



7-2 Accesorios del habitáculo



Compartimiento para gafas de sol

En el salvarrodillas del lado del conductor hay un compartimiento para guardar gafas de sol (A).

Para abrirlo: tirar hacia abajo sirviéndose del hueco para el dedo.

Guantera

En el lado del acompañante, debajo del airbag, hay una guantera (B). Ésta sólo puede cerrarse con llave empleando la llave negra.

Para abrirla: alzar el tirador y dejar bajar la tapa. La guantera se ilumina al abrirla.

Nota: la guantera se ilumina un máximo de 15 minutos después de poner la llave de contacto en la posición “0”.

En la guantera hay sitio para: la carpeta de documentación y del manual del conductor, pluma o bolígrafo y una linterna con pila recargable (se ofrece como accesorio).

Apoyabrazos de la consola central

El apoyabrazos (C) está articulado por la parte posterior para dar acceso a un compartimiento portaobjetos e incorpora un portavasos que se describe a continuación.

En los coches que tienen instalado el teléfono GSM opcional, el teléfono y su interfaz ocupan por completo el compartimiento de la consola.

Portavasos

En el apoyabrazos de la consola central hay instalado un portavasos con capacidad para dos vasos (D).

Para usarlo: presionar hacia atrás en el botón del apoyabrazos. Después de usarlo se baja la tapa y se hace presión para que se enganche el pestillo.

No usar el portavasos estando el coche en movimiento. No abrir el compartimiento guardaobjetos mientras se esté utilizando el portavasos.

Cenicero y encendedor

El conjunto del cenicero y encendedor (E) está situado delante del portavasos.

Para abrirlo: hacer presión en el borde anterior de la tapa; al hacerlo se abrirá dejando al descubierto el encendedor y el cenicero extraíble.

Para usar el encendedor: con la llave de contacto puesta en “I”, empujar el encendedor hacia dentro y esperar hasta que se haya calentado, cuando saltará hacia fuera.

Nota: no sostener nunca el botón del encendedor oprimido hacia dentro. No tratar de desalojar partículas, pues se limpia por sí solo.

Para vaciar el cenicero: sacarlo levantándolo verticalmente.

Capota con mecanismo electrohidráulico

La capota y las ventanillas laterales traseras se suben y bajan con el interruptor marcado "ROOF" (techo) que está inmediatamente por encima de la corredera de la palanca del cambio. La capota se engancha y desengancha automáticamente. No debe abrirse ni cerrarse estando el coche en movimiento, pero por comodidad puede hacerse a velocidades bajas de menos de 16 km/h.

Para que funcione el mecanismo de apertura es preciso que la llave de contacto esté puesta en "I" o "II".



AVISO:

Antes de abrir o cerrar la capota hay que asegurarse de que todos los ocupantes han apartado las manos, los dedos, el cabello, etc. de la parte donde está el varillaje de la capota, el marco del parabrisas, las lunas de las puertas y las lunas traseras.

Atención:

1. Antes de abrir la capota, comprobar que no hay nada en la parte de atrás que pueda interferir con ella al plegarse, debiendo prestarse especial atención a la luneta térmica.
2. No accionar la capota a temperaturas de menos de -15°C, pues puede dañarse la tela.
3. La capota puede abrirse o cerrarse a velocidades de menos de 16 km/h. Si se excede esta velocidad mientras se está abriendo la capota, ésta continuará su movimiento hasta quedar recogida. Si se excede esta velocidad al cerrar la capota, se detiene su movimiento y vuelve a recogerse.

Nota: cuando se vaya a emprender un viaje con la capota abierta debe quitarse la funda si hay posibilidad de que sea necesario cerrar la capota mientras se está conduciendo.

Para abrir la capota:

Si el coche está estacionado:

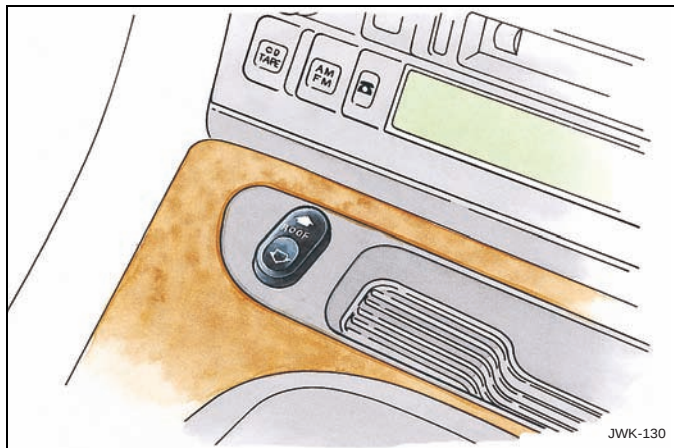
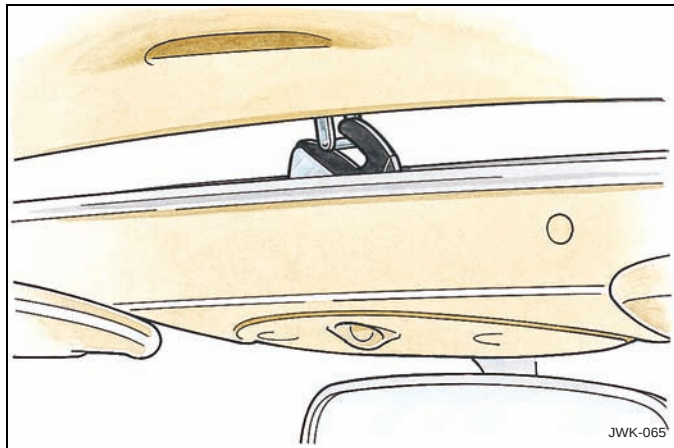
1. Girar la llave de contacto a la posición "I" o "II".

Si el coche está estacionado o en movimiento a menos de 16 km/h:

2. Oprimir y sostener la parte de atrás del interruptor ROOF (no soltarlo hasta que la capota esté abierta del todo).
3. Las lunas laterales traseras bajan, suena una señal y la capota se desengancha y empieza a moverse (si los cristales delanteros están cerrados del todo se abren entonces parcialmente).
4. Cuando la capota está abierta del todo suena otra vez la señal y se cierra el enganche (si los cristales delanteros habían estado cerrados del todo antes, vuelven a cerrarse por completo).
5. Soltar el interruptor ROOF.
6. Al aparcar debe ponerse la funda de la capota.

Nota: la capota puede abrirse o cerrarse también con la llave de la puerta.

8-2 Accesorios exteriores



Para cerrar la capota:

Si el coche está estacionado:

1. Quitar la funda.
2. Girar la llave de contacto a la posición "I" o "II".

Si el coche está estacionado o en movimiento a menos de 16 km/h:

3. Oprimir y sostener la parte delantera del interruptor ROOF (no soltar el interruptor hasta que la capota esté cerrada del todo y enganchada y las lunas traseras estén subidas del todo).
4. Al empezar a moverse la capota sonará la señal y se abrirá la garra de enganche (si los cristales delanteros están cerrados del todo se abrirán parcialmente).
5. Al cerrarse del todo y quedar enganchada la capota sonará otra vez la señal y se cerrarán las lunas traseras (si los cristales delanteros habían estado completamente cerrados antes, volverán a cerrarse por completo).
6. Cuando se cierren del todo las lunas traseras, soltar el interruptor ROOF.

Cierre manual de la capota

En el caso de no funcionar el mecanismo de la capota, ponerse en contacto con el concesionario Jaguar más cercano.

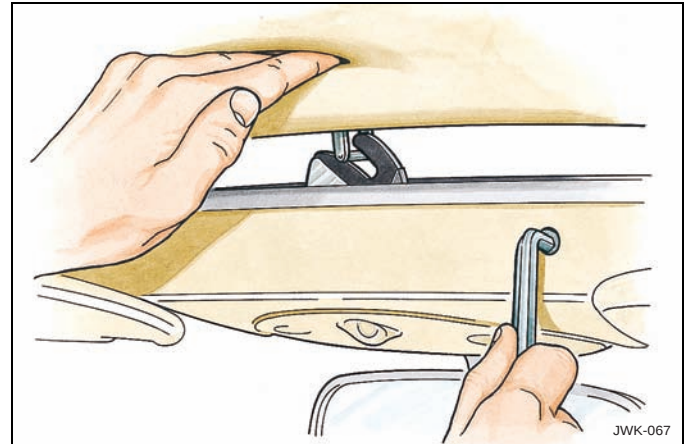
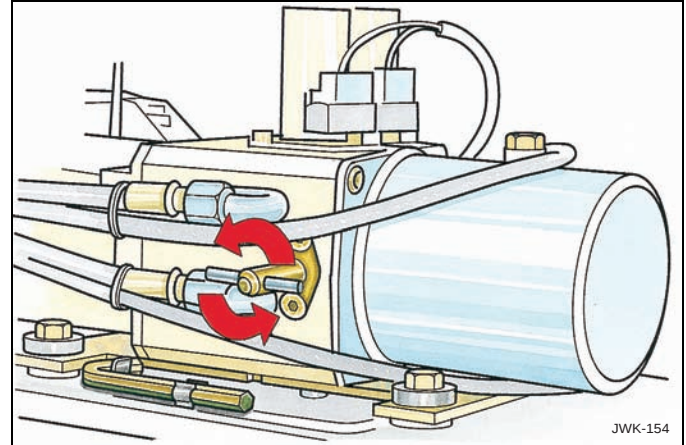
Atención: abstenerse de abrir la capota manualmente, pues pueden ocasionarse daños al mecanismo.

Si es necesario se puede cerrar manualmente la capota como sigue:

1. La bomba de la capota está detrás del panel de revestimiento del lado derecho del maletero. Tirar del panel de revestimiento por la parte de arriba para acceder a la bomba.
2. Girar la llave de la bomba del todo en sentido antihorario (aproximadamente 3½ vueltas).
3. Coger la llave Allen que está sujeta por un clip junto al cuerpo de la bomba.
4. Quitar el taco del panel de revestimiento de la cabecera del parabrisas y meter la llave Allen en el agujero del tornillo.
5. Si la garra de enganche no está levantada (ver la ilustración), girar el tornillo del todo en sentido horario con la llave Allen.
6. Sosteniendo la capota por la abertura de la cabecera, tirar hacia delante hasta que esté en la posición cerrada.

Nota: cerciorarse de que la garra se engancha debidamente con la capota.

7. Con la llave Allen, girar el tornillo del panel de revestimiento de la cabecera en sentido antihorario hasta que la capota quede enganchada de manera segura.
8. Poner de nuevo la llave Allen en la bomba y girar del todo en sentido horario la llave de paso de la bomba. Colocar el panel de revestimiento y poner el taco.



8-4 Accesorios exteriores

Funda de la capota

Atención:

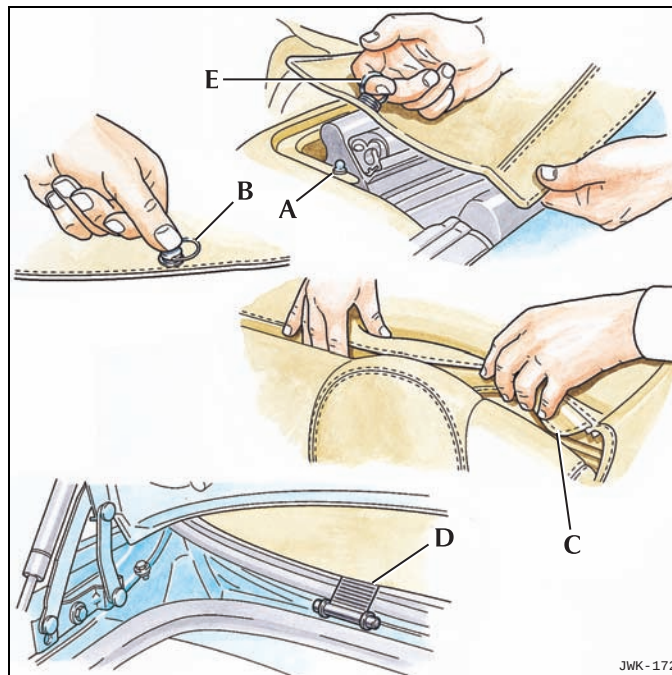
1. Cuando la capota esté abierta conviene poner siempre la funda para proteger el material de la capota y evitar que se manche.
2. Hay que tener cuidado de evitar que los broches de la funda estropeen la carrocería al poner la funda.

Para poner la funda:

1. Abrir el maletero.
2. Cerciorarse de que la capota está plegada del todo.
3. Colocar la funda. Sujetar el borde delantero de la funda a la parte de arriba del panel de revestimiento con los dos sujetadores de anilla. Al colocar los sujetadores cerciorarse de que el agujero de cada sujetador esté por encima de su botón de presión en el panel de revestimiento (A), y luego apretar firmemente la parte superior del sujetador (B) para ajustarlo.
4. Recoger los lados de la funda por dentro de la carrocería.
5. Recoger el borde delantero de la funda detrás del asiento trasero (C).
6. Recoger las tres tiras por el hueco de la parte donde están las charnelas de la tapa del maletero y cerrar la tapa. Cerrar la tapa, reteniendo las tiras (D).

Para quitar la funda:

1. Abrir el maletero.
2. Quitar los dos sujetadores de anilla tirando hacia arriba del anillo de cada sujetador (E), y después retirar la funda.
3. Enrollar con cuidado la funda de modo que el forro quede por dentro y guardarla en su bolsa.



JWK-172

4. Poner la bolsa en una parte del maletero donde no pueda ser estrujada. Evitar colocar objetos pesados en la tapa, pues de lo contrario se producirán daños permanentes.

Activación pasiva	2-11	Bocinas	3-39
Airbags	4-18	Borrado de mensajes	3-9
Ajuste de la inclinación y altura de la columna de la dirección		Botiquín de primeros auxilios	5-6
– Eléctrico	4-5		
– Manual	4-4	Cadenas para nieve	5-2
Ajuste de los retrovisores exteriores	4-6	Calefacción de los asientos delanteros	4-2
Ajuste eléctrico de los asientos	4-1	Cambio automático	3-15
Alarma contra manipulación de la batería y procedimiento de reinicialización	2-12	– Corredera de selección en forma de "J"	3-15
Alarma de pánico	2-11	– Enclavamiento del cambio de marchas	3-16
Alarmas y señales acústicas	2-10	– Kickdown	3-17
– Alarma general	2-10	– Modo Sport	3-15
– Señales acústicas	2-10	– Posiciones de la palanca del cambio	3-16
– Tono de error	2-10	– Reducción a cuarta	3-17
Alumbrado		– Supresión de cambios de marchas	3-17
– Exterior	3-32	Capota	
– Interior	3-35	– Cierre manual	8-3
Apartamiento de la columna de la dirección		– Funda	8-4
– Modo de entrada/salida	4-5	Características del diseño del sistema de seguridad	2-1
Apoyabrazos de la consola central	7-3	Características del sistema de seguridad	2-11
Apoyo para el pie	4-24	Cenicero	7-3
Aprobación de radiofrecuencias	2-13	Centro de información	3-8
Asientos delanteros: ajuste eléctrico	4-1	Cinturones de seguridad	4-13
Asientos: ajustes y memoria de la posición de conducción	4-1	– Cinturones de seguridad delanteros	4-15
Avisos acústicos	3-40	– Cinturones de seguridad traseros	4-17
Ayuda para el estacionamiento marcha atrás	5-5	– Comprobación del mecanismo del carrete	4-14
		– Cuidado	4-14
		– Limpieza	4-14
		– Uso de los cinturones delanteros	4-15
Bloqueo de la dirección		Combustible	
– Desbloquear	4-10	– Depósito	4-11
– Interruptor del encendido/arranque	4-9	– Desbloqueo de la tapa de llenado en caso de avería	4-11
Bloqueo de las puertas al arrancar	2-9	– Indicador del nivel	3-1
Bloqueo independiente del maletero	2-11	– Llenado del depósito	4-12
Bloqueo total	2-3	Compartimiento para gafas de sol	7-3
Bloqueo/desbloqueo de puertas empleando la llave	2-2		

Conducción en invierno	5-2	Espejos	7-1
Control de tracción	3-28	Etiquetas de aviso y advertencia	1-4
Control de velocidad (de cruce)	3-19	Extintores de incendios	5-6
– Modo de cambiar la velocidad fijada	3-20		
– Programación de una velocidad	3-19	Faro	
– Recuperación de una velocidad fijada	3-20	– Encendido de faros a distancia	2-11, 3-35
Control de velocidad adaptable (ACC)	3-21	– Interruptor de nivelación	3-34
– Anulación de la velocidad fijada/modo seguimiento	3-24	– Lavafaros	3-38
– Avería	3-25	– Luz larga	3-33
– Cambio de la distancia de separación	3-24	– Mando automático de los faros	3-33
– Cambio de la velocidad fijada	3-24	Faros y pilotos antiniebla	3-34
– Conducción con el ACC activado	3-26	Freno de mano	3-36
– Desconexión automática	3-25	Frenos	5-3
– Desconexión automática por baja velocidad	3-24	Funcionamiento del lavaparabrisas	3-38
– Modo seguimiento	3-23	Funcionamiento en modo de emergencia	3-18
– Programación de una velocidad	3-23		
– Reanudación de la velocidad fijada/modo seguimiento	3-25		
Cuentakilómetros	3-1	Grupo de mandos del ordenador de viaje	3-13
Cuentarrevoluciones	3-1	Guantera	7-3
Desbloqueo total	2-4	Identificación del vehículo	1-6
Detección de rotura de cristales	2-12	Iluminación de los instrumentos y mando del reóstato	3-14
Detección perimétrica	2-12	Inclinación de los asientos hacia delante	4-2
		Indicación de fallo de bombillas	3-35
Elevallas de las ventanillas traseras	3-31	Información general	1-1
Elevallas eléctricos	3-29	Información general sobre la conducción	5-1
– Accionamiento con un solo toque	3-30	Instrumentos	3-1
– Bajada parcial automática al abrir las puertas	3-30	Intermitentes	3-34
– Reprogramación después de la desconexión de corriente	3-30	Interruptor de bloqueo para protección del maletero	2-8
– Ventanillas traseras	3-31	Interruptor de desbloqueo del maletero	2-8
Encendedor	7-3	Interruptor de inercia	4-8
Encendido de faros a distancia	2-11	– Rearme	4-8
Enclavamiento de los pestillos	2-3	Interruptor de intermitentes de emergencia	3-34
Enclavamiento del cambio de marchas – Cambio automático	3-16		

Interruptor de la columna	
– Lado derecho	3-37
– Lado izquierdo	3-32
Interruptor del encendido/arranque y bloqueo de la dirección	4-9
Jaguar	
– Concesionarios	1-1
– Piezas y accesorios originales	1-2
– Servicio de distribución de piezas	1-2
– Sistema de diagnóstico	1-1
Limpia-lavaparabrisas	3-37
Limpiaparabrisas	
– Funcionamiento intermitente	3-37
– Funcionamiento momentáneo	3-38
– Funcionamiento sensible a la lluvia	3-37
Luces de alumbrado diurno	3-32
Luces de posición	3-32
Luces testigo	3-3
Luneta térmica	6-3
Luz de cruce	3-32
Maletero	
– Bloqueo y desbloqueo	2-8
– Botón de desbloqueo del maletero	2-9
Manómetro del aceite	3-2
Memoria de la posición de conducción	4-3
– Memorización de una posición de conducción	4-3
– Recuperación de una posición memorizada	4-3
– Sugerencias para su uso	4-3
Mensajes	3-10
Mensajes de aviso	3-9
Mensajes de información	3-9
Modo de entrada/salida	4-5
Modo de seleccionar funciones del centro de información	3-8
Motor	
– Arranque y parada	3-17
– Consumo de aceite	5-2
– Indicador de temperatura del refrigerante	3-1
– Inmovilización del motor	2-12
Neumáticos de invierno (nieve)	5-2
Ordenador de viaje	3-12
Parabrisas térmico	6-3
Parasoles	7-1
Portavasos	7-3
Precauciones de seguridad	1-3
Protección de los ocupantes	
– Cinturones de seguridad y airbags	4-13
– Seguridad de los niños	4-22
Protección por sensor de inclinación	2-12
Puerta	
– Cierre centralizado	2-4
– Inclinación del retrovisor	4-6
– Luces de estribo	3-36
– Retrovisores exteriores	4-6
Red de sujeción del equipaje	4-25
Reloj	3-2
Retrovisores	
– Exteriores retráctiles	4-6
– Interior	4-7
Retrovisores exteriores retráctiles	4-7
Rodaje	5-3

Seguridad de las llaves y transmisores	2-1	Teléfonos celulares	1-1
Seguridad de los niños	4-22	Testigo del airbag del acompañante	4-21
Seguridad del vehículo	2-1	Transmisor del llavero	2-5
Selección de idioma	3-9	– Cambio de las pilas	2-6
Servicio de distribución de piezas Jaguar	1-2	– Cuidado	2-5
Sirena autoalimentada	2-12	– Funcionamiento	2-5
Sistema antibloqueo de frenos (ABS plus)	5-3	– Funciones de las teclas	2-7
Sistema antibloqueo de frenos (ABS): técnicas de frenado	5-4	– Pérdida	2-5
Sistema avanzado de retención	4-20	Triángulo de peligro	5-6
Sistema de climatización		Tuercas de bloqueo de las ruedas	1-2
– Aire acondicionado	6-2	Turismo	5-6
– Deshielo	6-2		
– Diagnósis de averías	6-5	Uso de la llave	2-2
– Distribución de aire	6-5	– Cierre centralizado	2-4
– Funcionamiento automático	6-2	Uso de las cerraduras de las puertas por dentro	2-9
– Información general	6-1		
– Mando de velocidad de los ventiladores	6-3	Velocímetro	3-1
– Mandos para ajuste manual de distribución del aire	6-4	Viajes al extranjero	5-6
– Panel de mandos	6-1	Voltímetro de la batería	3-2
– Recirculación manual	6-3		
– Selección de grados centígrados/Fahrenheit	6-3		
– Selección de la temperatura exterior	6-4		
– Selección de temperatura	6-2		
– Sugerencias para el funcionamiento	6-5		
– Volumen de aire de ventilación	6-4		
Sistemas de retención			
– Comprobación del mecanismo del carrete	4-14		
"Spikes Spiders"	5-2		

JJM 15 02 14/00