



MANUAL DE USO Y MANTENIMIENTO

1750



POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Alfa Romeo Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Alfa Romeo siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando Recambios Originales Alfa Romeo, las características de fiabilidad, confort y prestaciones
por las que has elegido tu nuevo automóvil se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por Alfa Romeo para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENO

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES ES LA
ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALORES



RECAMBIOS ORIGINALES

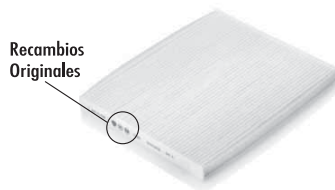
CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

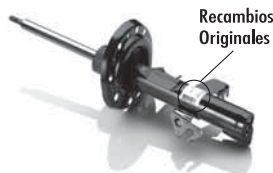
Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos**, por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

Estimado Cliente,

le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Alfa Romeo.

Hemos preparado este manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo. Le recomendamos que lea atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

En ellos encontrará información, consejos y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a aprovechar al máximo las cualidades técnicas de su Alfa Romeo. Descubrirá características y soluciones especiales; además encontrará información esencial para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad durante la conducción y el funcionamiento, para que su Alfa Romeo perdure en el tiempo.

Se recomienda leer atentamente las advertencias y las indicaciones precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

Además, en el Libro de Garantía adjunto encontrará la guía de los Servicios que Alfa Romeo ofrece a sus clientes:

- ☐ el Certificado de garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;
- ☐ la gama de servicios complementarios reservados a los Clientes Alfa Romeo.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil entrar en sintonía y apreciar tanto su nuevo vehículo cuanto el personal de Alfa Romeo que le dará asistencia.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Alfa MiTo, por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, motorización y a la versión que se ha adquirido. Los datos que contiene la presente publicación se suministran a modo indicativo. Por motivos técnicos o comerciales, Fiat Group Automobili puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información diríjase a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LECTURA OBLIGATORIA

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octanos (RON) superior a 95, conforme a la norma europea EN228.

Motores Diésel: repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la norma europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con el consecuente vencimiento de la garantía por los daños causados.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR



Motores de gasolina: comprobar que el freno de estacionamiento esté accionado; poner la palanca de cambios en punto muerto; pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador y, a continuación, girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

Motores Diésel: girar la llave de contacto a MAR y esperar el apagado de los testigos  y ; girar la llave de contacto a AVV y soltarla en cuanto el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el silenciador catalítico alcanza temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de sus componentes vinculados a las emisiones, para garantizar el mayor respeto por el medio ambiente.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS ACCESORIOS



Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se verificará si la instalación del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

CODE card

(para versiones/países, donde esté previsto)



Guardarla en un lugar seguro, no en el vehículo. Es necesario llevar siempre consigo el código electrónico que figura en la CODE card para poder efectuar una puesta en marcha de emergencia.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalterables en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO



... se encuentra información, consejos y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento de su vehículo durante mucho tiempo. Prestar especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del vehículo).

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SALPICADERO

La presencia y la posición de los mandos, de los instrumentos y de los indicadores pueden variar en función de las versiones.

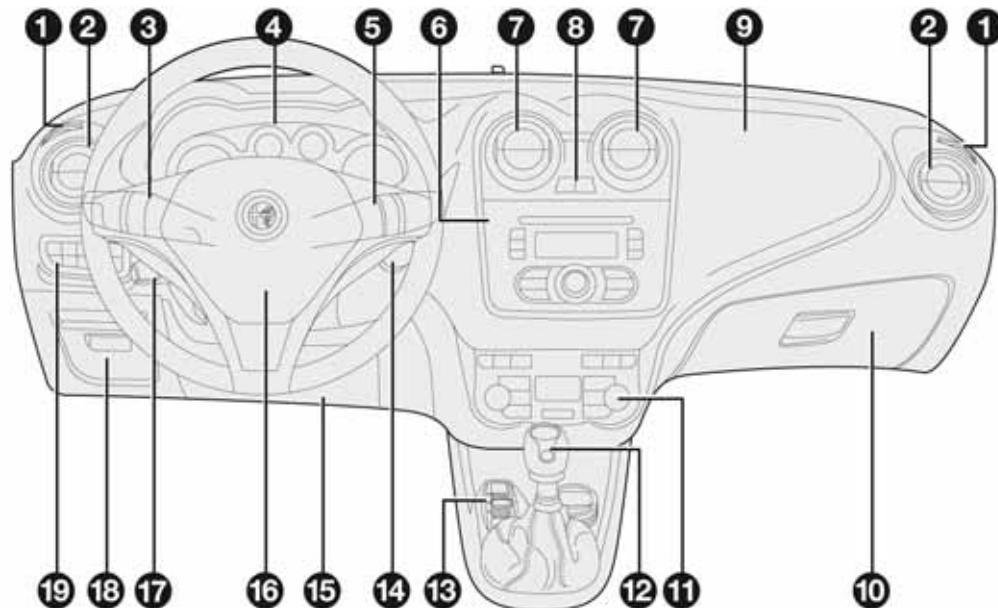


fig. 1

A0J0330

1. Difusor para enviar el aire a los cristales laterales 2. Difusor de aire regulable y orientable 3. Palanca de mando de luces exteriores 4. Cuadro de instrumentos 5. Palanca de mando del limpiaparabrisas/limpialuneta/ordenador de viaje 6. Autorradio (para versiones/países donde esté previsto) 7. Difusores de aire regulables y orientables 8. Luces de emergencia, botón de bloqueo/desbloqueo de puertas 9. Airbag frontal del pasajero 10. Guantero 11. Mandos para la calefacción/ventilación/climatización 12. Palanca de cambios 13. Sistema "Alfa DNA" 14. Dispositivo de arranque 15. Airbag delantero para las rodillas, lado conductor (para versiones/países donde esté previsto) 16. Airbag frontal del conductor 17. Palanca Cruise Control (para las versiones/países, donde esté previsto) 18. Tapa de acceso a la centralita de fusibles 19. Panel de mandos varios

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN

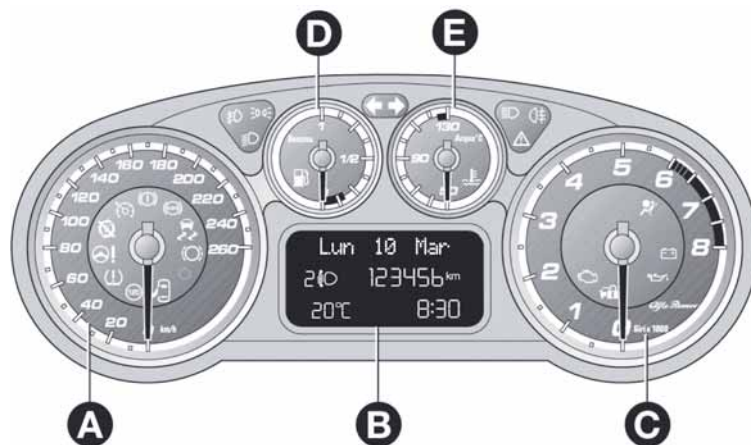


fig. 2

A0J1540

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Pantalla multifunción C. Cuentarrevoluciones D. Indicador de nivel del combustible con testigo de reserva E. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima

Testigos presentes sólo en las versiones Diésel. En las versiones Diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 r.p.m.

ADVERTENCIA La iluminación de los gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

VERSIONES CON PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

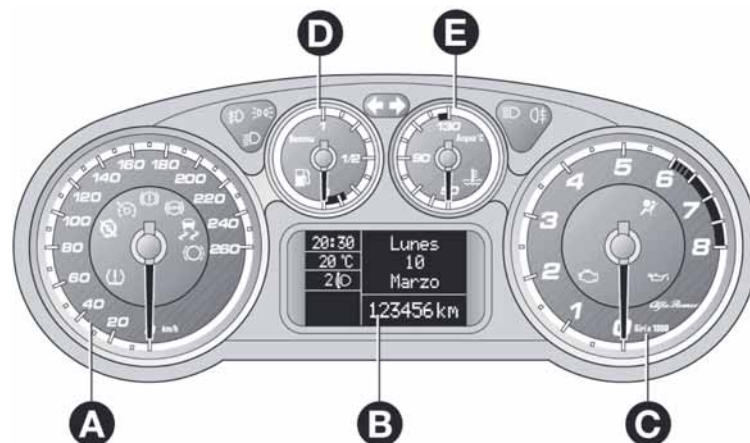


fig. 3

A0J1541

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Pantalla multifunción reconfigurable C. Cuentarrevoluciones D. Indicador de nivel del combustible con testigo de reserva E. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima

☞ ☞ ☞ y ☞ Testigos presentes sólo en las versiones Diésel. En las versiones Diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 r.p.m.

ADVERTENCIA La iluminación de los gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

VELOCÍMETRO (INDICADOR DE VELOCIDAD)

Indica la velocidad del vehículo

CUENTARREVOLUCIONES

Indica el número de revoluciones del motor

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo en el indicador se enciende cuando quedan de 5 a 7 litros de combustible en el depósito; en ese caso, repostar lo antes posible.

No viajar con el depósito de combustible casi vacío: la falta de alimentación podría dañar el catalizador.

INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

La aguja indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, la aguja puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

El encendido del testigo indica el aumento excesivo de la temperatura del líquido de refrigeración; en este caso, apagar el motor y acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

TESTIGOS EN EL CUADRO**Advertencias generales**

En algunas versiones, al encenderse los testigos se visualizan unos mensajes específicos en la pantalla y/o se emiten avisos acústicos.

Dichas señales son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, que se recomienda leer siempre atentamente.

En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este apartado.

**Líquido de frenos insuficiente (rojo)**

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando el nivel del líquido de frenos del depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Si el testigo se enciende durante la marcha, detener inmediatamente el vehículo y ponerse en contacto con los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Freno de mano accionado (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se acciona el freno de mano. Si el vehículo está en marcha, también emite una señal acústica.

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado.



Avería en el EBD

El encendido simultáneo de los testigos (E) (rojo) y (ABS) (amarillo) y con el motor en movimiento indica una anomalía en el sistema EBD o que éste no está operativo. En este caso, con frenadas violentas, se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras con posibilidad de derrape.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Conducir con sumo cuidado hasta el Servicio Autorizado Alfa Romeo más cercano para que comprueben el sistema.



Avería ABS (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando el sistema no funciona. En este caso, la instalación de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS.

Conducir con cuidado y acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Desgaste de las pastillas de freno (amarillo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando las pastillas de los frenos delanteros y traseros están desgastadas. En tal caso, proceder a la sustitución lo antes posible.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Avería del airbag (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende con luz fija para indicar una anomalía en el sistema de airbag.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR, o bien permanece encendido durante la marcha (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla), es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción. En este caso los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para hacer comprobar el sistema inmediatamente.



En las versiones equipadas con cuadro de instrumentos con pantalla multifunción, la avería del testigo  se indica mediante el parpadeo del testigo  y la visualización de un mensaje específico en la pantalla, además del encendido en modo intermitente del testigo  en la moldura situada encima del espejo retrovisor interior y la desactivación del airbag del pasajero (donde esté previsto). En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable, se visualiza el símbolo  junto con un mensaje en la pantalla.



Carga insuficiente de la batería (rojo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque (con el motor al ralentí, se admite un breve retraso en el apagado).

Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido con luz fija o intermitente acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Avería en la dirección asistida eléctrica (rojo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida eléctrica no está funcionando; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

En ese caso, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Desactivación del sistema Start&Stop (ámbar)

El testigo se enciende cuando se desactiva el dispositivo Start&Stop presionando el botón ubicado en el panel de mandos auxiliares situado junto al volante.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.



ENCENDIDO FIJO: Presión insuficiente del aceite del motor (rojo)

ENCENDIDO INTERMITENTE: Aceite del motor degradado
(para versiones/países, donde esté previsto - rojo)

Girando la llave a la posición MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se arranque el motor.

1. Presión insuficiente del aceite del motor

El testigo se enciende con luz fija (en algunas versiones junto con un mensaje que aparece en la pantalla) cuando el sistema detecta que la presión del aceite del motor es insuficiente.



Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones junto con el mensaje que aparece en la pantalla), apagar inmediatamente el motor y acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

2. Aceite del motor degradado

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo se enciende con luz intermitente y, en algunas versiones, aparece un mensaje específico en la pantalla.

En función de las versiones el testigo puede parpadear con las siguientes modalidades:

- ☐ durante 1 minuto cada dos horas;
- ☐ durante ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado de 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se ponga en marcha el motor, el testigo seguirá parpadearo en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. En algunas versiones se visualiza en la pantalla, además del testigo, un mensaje específico.

El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite.

Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera cuando:

- ☐ un principal uso urbano del vehículo que efectúa con más frecuencia el proceso de regeneración del DPF;
- ☐ un uso del vehículo para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento;
- ☐ interrupciones repetidas del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



En caso de encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. El encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso de un encendido con luz intermitente no es necesario añadir más aceite al motor.



Temperatura excesiva del líquido de refrigeración del motor (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Si el testigo se enciende, proceder del siguiente modo:

- ☐ **en caso de marcha normal:** detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe; luego, abrir lentamente y con cuidado el tapón, y repostar con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si en la siguiente puesta en marcha el testigo volviera a encenderse, acudir a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo;

- ☐ **en caso de empleo exigente del vehículo** (por ejemplo, al arrastrar un remolque en subida o cuando está completamente cargado); aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.



Puertas mal cerradas (rojo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando una o varias puertas o el portón del maletero no están bien cerrados. Con puertas abiertas y vehículo en marcha, se activa una señalización acústica.

En algunas versiones el testigo (o el símbolo en la pantalla) también se enciende cuando el capó no está bien cerrado.



Avería en el sistema EOBd/inyección (amarillo)

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor.

Si el testigo permanece encendido o se enciende durante la marcha indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, una mala conducción y consumos elevados.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o altas velocidades. El uso prolongado del vehículo con el indicador encendido con luz fija puede causar daños.

Acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

El testigo se apaga si el funcionamiento anómalo desaparece; de todos modos, el sistema memoriza la indicación.

NOTA (válida sólo para motores de gasolina)

El encendido del testigo con luz intermitente indica la posibilidad de dañar el catalizador.

Si el testigo se enciende con luz intermitente, soltar el pedal del acelerador disminuyendo el régimen del motor hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto con el mensaje visualizado en la pantalla), acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes en el país en el que se circula.



Sistema ESC (ámbar)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Si el testigo (en algunas versiones junto con el mensaje + símbolo mostrados en la pantalla) no se apaga o se queda encendido durante la marcha, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Si el testigo parpadea durante la marcha significa que el sistema ESC ha actuado.

Avería del sistema ASR

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) no se apaga o se queda encendido durante la marcha, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

En algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje específico.

El parpadeo del testigo durante la marcha indica la intervención del sistema ASR.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Avería en el Hill Holder

El testigo se enciende, en algunas versiones también se muestra el símbolo  y un mensaje en la pantalla, en caso de anomalía en el sistema Hill Holder.

En ese caso, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Avería del sistema Alfa Romeo CODE/Avería alarma (amarillo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se visualiza un mensaje en la pantalla) para indicar la avería del sistema Alfa Romeo CODE o de la alarma (para versiones/países, donde esté previsto).

En ese caso, acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Intento de robo

El parpadeo del testigo o, en algunas versiones el encendido del símbolo en la pantalla (junto con la visualización de un mensaje) indica un intento de robo. Acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Precalentamiento de las bujías (versiones Diésel) (amarillo)

Al girar la llave a la posición MAR, el testigo se enciende; éste se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA Si la temperatura ambiente es templada o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible.

Avería de precalentamiento de las bujías (versiones Diésel)

El parpadeo del testigo (en algunas versiones también se visualiza un mensaje en la pantalla) indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías.

Acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para eliminar la anomalía.



Presencia de agua en el filtro de gasóleo (versiones Diésel) (ámbar)

El testigo se enciende con luz fija durante la marcha (también se visualiza un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro de gasóleo.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos (junto con la visualización de un mensaje en la pantalla) acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para la operación de purga. En caso de que apareciera la misma indicación inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en ese caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Reserva de combustible - Autonomía limitada (ámbar)

El testigo se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.

Cuando la autonomía es inferior a 50 km aproximadamente (o valor equivalente en millas), en algunas versiones, la pantalla muestra un mensaje de advertencia.



Si el testigo parpadea durante la marcha acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Cruise Control (verde)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Girando la llave a la posición MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse en caso de que el Cruise Control se desactive unos segundos después.

El testigo se enciende girando la corona del Cruise Control a la posición ON (ver el apartado "Cruise Control" en este capítulo). En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Limpieza DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF) (ámbar)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF debe eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.

El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para apagar el testigo es necesario mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración.

La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 r.p.m.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.

En algunas versiones, junto con el encendido del testigo, la pantalla visualiza el mensaje específico.



La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite del motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.



Velocidad límite superada (rojo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (para versiones/países, donde esté previsto) se enciende cuando se supera la velocidad de 120 km/h.

Cuando el vehículo supera el valor de velocidad límite configurado por el Menú de Configuración (por ejemplo, 120 km/h) en algunas versiones aparece un mensaje y un símbolo en la pantalla y se emite una señal acústica.



Avería genérica (amarillo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende con los eventos que se indican a continuación.

En estos casos acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para eliminar la anomalía.

Avería del testigo airbag

(versiones con pantalla multifunción)

El testigo se enciende con luz intermitente (junto con la visualización de un mensaje en la pantalla), cuando se detecta una anomalía en el testigo airbag .

Avería en las luces exteriores

Ver lo descrito para el testigo .

Avería en las luces de freno

Ver lo descrito para "Avería en las luces de freno".

Bloqueo de combustible

El testigo se enciende cuando el interruptor de inercia de bloqueo del combustible interviene. La pantalla muestra un mensaje específico.

Avería en el sistema Start&Stop

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema Start&Stop.

Avería en el sensor de lluvia

(para versiones/países, donde esté previsto)

Ver lo indicado para el testigo .

Avería en los sensores de aparcamiento

(para versiones/países, donde esté previsto)

Ver lo indicado para el testigo .

Avería en el sensor crepuscular

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor crepuscular.

Avería en el sensor de presión del aceite motor

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite del motor. La pantalla muestra un mensaje específico.

Avería dirección asistida eléctrica

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en la dirección asistida eléctrica.

Presencia de agua en el filtro de gasóleo

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo se enciende para indicar la presencia de agua en el filtro de gasóleo.

Límite de velocidad superado

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo se enciende cuando se supera el valor de velocidad límite establecido en el menú de configuración.

Cuando el vehículo supera dicho valor, en algunas versiones se visualiza un mensaje y un símbolo en la pantalla y se emite una señal acústica.



Luces antiniebla traseras (ámbar)

El testigo se enciende cuando se activan las luces antiniebla traseras.



Luces antiniebla delanteras (verde)

El testigo se enciende cuando se activan las luces antiniebla delanteras.



Luces de posición (verde)

El testigo se enciende cuando se activan las luces de posición.

Follow me home (verde)

El testigo se enciende (junto con la visualización de un mensaje en la pantalla) cuando se utiliza este dispositivo (ver el apartado "Dispositivo Follow me home" en este capítulo).

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**Luces de cruce (verde)**

El testigo se enciende cuando se activan las luces de cruce.

**Luces de carretera (azul)**

El testigo se enciende cuando se activan las luces de carretera.

**Intermitente izquierdo (verde)**

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se desplaza hacia abajo o cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

**Intermitente derecho (verde)**

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes se desplaza hacia arriba o cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

**Presión insuficiente de los neumáticos**

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) (junto con una señal acústica) si la presión de uno o varios neumáticos es inferior a un umbral preestablecido.

De ese modo, el sistema TPMS avisa al conductor indicando la posibilidad de neumático/s peligrosamente desinflado/s y, por tanto, de un posible pinchazo.

ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenazos y maniobras bruscos. Cambiar inmediatamente la rueda por la rueda de repuesto (para versiones/países donde esté previsto) o repararla con el kit específico (ver apartado "Sustitución de una rueda" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Avería sistema TPMS

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones junto con la visualización de un mensaje en la pantalla) cuando se detecta una anomalía en el sistema TPMS

En este caso, acudir lo antes posible a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

En caso de que se monten uno o varios neumáticos sin el sensor, se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.

Comprobar la presión de los neumáticos

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo y/o una fuga lenta de presión.

En caso de que hubiera dos o más neumáticos en alguna de las condiciones especificadas, en la pantalla se mostrará sucesivamente la indicación correspondiente a cada uno de los neumáticos.

En este caso se recomienda restablecer los valores de presión correctos (ver capítulo "Datos técnicos").

Activación/desactivación del sistema Start&Stop

(para versiones/países, donde esté previsto)

Activación del sistema Start&Stop

La activación del sistema Start&Stop se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla.

Desactivación del sistema Start&Stop

- ☐ **Versiones con pantalla multifunción:** la desactivación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.
- ☐ **Versiones con pantalla multifunción reconfigurable:** la desactivación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización del símbolo  + mensaje en la pantalla.



Avería en el sistema Start&Stop

En caso de avería en el sistema Start&Stop, en la pantalla aparece el símbolo  (versiones con pantalla multifunción) o  (versiones con pantalla multifunción reconfigurable) en modalidad intermitente.

Para versiones/países, donde esté previsto, en la pantalla también se visualiza un mensaje de advertencia.

En ese caso, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Maletero abierto

En algunas versiones se visualiza un mensaje + un símbolo en la pantalla cuando el maletero está abierto.



Capó abierto

En algunas versiones se visualiza un mensaje + un símbolo en la pantalla cuando el capó está abierto.



Posible presencia de hielo en la carretera

En las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se visualizan un mensaje y un símbolo en la pantalla cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3°C.

En las versiones equipadas con "Pantalla multifunción" sólo se visualiza el mensaje específico.

ADVERTENCIA En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, en la pantalla se visualizan unas líneas en lugar del valor.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Bloqueo de combustible

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de actuación del bloqueo de combustible.

Para el procedimiento de reactivación del sistema de bloqueo de combustible, ver el apartado "Sistema de bloqueo de combustible" en este capítulo.



Avería de las luces exteriores

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo cuando se observa una anomalía en una de las siguientes luces:

- ☐ Luces diurnas (DRL)
- ☐ Luces de posición
- ☐ Intermitentes
- ☐ Luz antiniebla trasera
- ☐ Luces de la matrícula.

La anomalía referida a estas luces podría deberse a una o varias lámparas fundidas, al correspondiente fusible de protección fundido, o a la interrupción de la conexión eléctrica.



Avería de las luces de freno

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo cuando se observa una anomalía en las luces de freno.

La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido, o a la interrupción de la conexión eléctrica.



Avería del sensor crepuscular

(para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de avería del sensor crepuscular.



Avería del sensor de lluvia

(para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de avería del sensor de lluvia.



Avería de los sensores de aparcamiento

(para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se muestra un mensaje + un símbolo en caso de avería de los sensores de aparcamiento.



Avería Dynamic Suspension (sistema de amortiguadores activos)

(para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones aparece un mensaje + símbolo en la pantalla en caso de avería en el sistema de amortiguadores activos.

En ese caso, acudir lo antes posible a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Visualización de la selección de la modalidad de conducción (Sistema "Alfa DNA")

(para versiones/países, donde esté previsto)

En las versiones con "Pantalla multifunción reconfigurable" se visualiza un mensaje + un símbolo correspondiente a la activación de la modalidad de conducción "DYNAMIC", "NATURAL" o "ALL WEATHER". Cuando una de las modalidades de conducción no está disponible, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia.

En cambio, en las versiones con "Pantalla multifunción" se visualiza una letra ("d" o "a") correspondiente a la modalidad de conducción activada y un mensaje específico.

Visualización del nivel de aceite motor

(para versiones/países, donde esté previsto)

Al girar la llave de contacto a la posición MAR la pantalla muestra, durante unos segundos, el nivel del aceite motor. En caso de insuficiente nivel del aceite del motor, en la pantalla aparece un mensaje de advertencia.

ADVERTENCIA Para saber cuánto aceite hay, utilizar siempre la varilla de control (ver el apartado "Comprobación de los niveles" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

ADVERTENCIA Para asegurarse de que la indicación del nivel de aceite motor es correcta comprobar con el vehículo colocado en un terreno llano.

ADVERTENCIA Para que el nivel de aceite se compruebe correctamente, tras girar la llave en posición MAR, esperar aproximadamente 2 segundos antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA El nivel de aceite motor puede aumentar después de una parada prolongada.

TESTIGOS EN LA MOLDURA ENCIMA DEL ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Airbag del lado del pasajero/Airbags laterales desactivados (amarillo)

El testigo  se enciende en la moldura situada encima del espejo retrovisor interior (ver fig. 4) desactivando el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral.

Con los airbags frontales del pasajero activados, al girar la llave a la posición MAR, el testigo  se enciende con luz fija durante unos segundos, parpadea durante unos segundos y posteriormente debe apagarse.

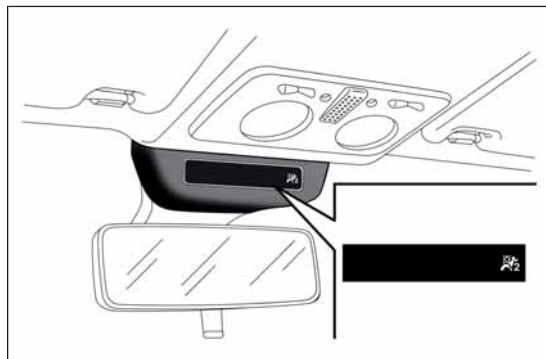


fig. 4

A0J0402

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



La avería en el testigo  se indica mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos. Además, el sistema airbag desactiva automáticamente los airbags del pasajero (frontal y lateral donde esté previsto). Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo para hacer comprobar el sistema inmediatamente.

Cinturones de seguridad desabrochados (rojo) (verde)

Los testigos  se encienden en la moldura situada encima del espejo retrovisor interior (ver fig. 5) para avisar a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros de que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Los testigos son de color rojo y verde: para las modalidades de encendido de los testigos, ver lo indicado en el apartado "Sistema SBR" en el capítulo "Seguridad".

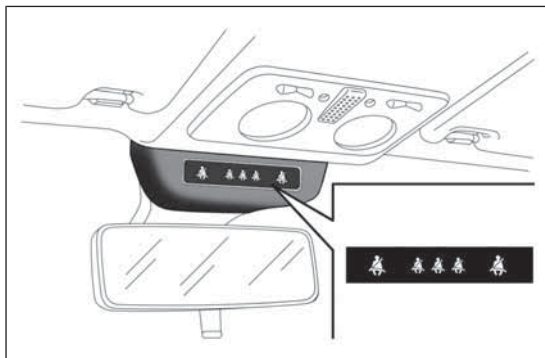


fig. 5

A0J0413

PANTALLA

El vehículo puede estar equipado con pantalla multifunción/multifunción reconfigurable, que ofrece información útil al conductor durante la conducción del vehículo en función de las configuraciones realizadas.

Con la llave fuera del dispositivo de arranque, al abrir/cerrar una puerta, la pantalla se activa mostrando durante unos segundos la hora y los kilómetros totales (o millas) recorridos.

PANTALLA "ESTÁNDAR" PANTALLA MULTIFUNCIÓN

En la pantalla aparecen las siguientes indicaciones fig. 6:

- A** Fecha
- B** Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos)
- C** Modalidad de conducción seleccionada mediante "Alfa DNA" (sistema de control de la dinámica del vehículo) (para versiones/países donde esté previsto): d = Dynamic; n = Natural; a = All Weather



fig. 6

A0J1270

- D** Hora (se visualiza siempre, incluso sin la llave puesta y con las puertas cerradas)
- E** Indicador de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto).
- F** Temperatura exterior
- G** Gear Shift Indicator (indicación del cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto)
- H** Posición de orientación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)

PANTALLA "ESTÁNDAR" PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

En la pantalla aparecen las siguientes indicaciones fig. 7:

- A** Hora
- B** Kilómetros (o millas) parciales recorridos

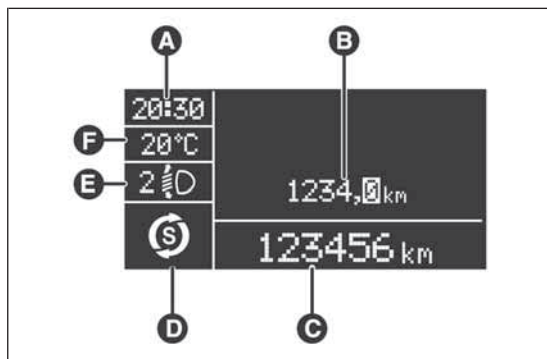


fig. 7

A0J0333

- C** Odómetro (visualización de los kilómetros o millas recorridos)
- D** Señalización del estado del vehículo (por ej. puertas abiertas, hielo en la calzada, etc.)/Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)/Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto)
- E** Posición de orientación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)
- F** Temperatura exterior

En algunas versiones, seleccionando la modalidad de conducción "DYNAMIC" (ver el apartado "Sistema Alfa DNA" de este capítulo), en la pantalla aparece la presión de la turbina fig. 8.

El instrumento se ha calibrado en función de la motorización con una presión de sobrealimentación más alta. Por consiguiente, es normal que no se alcance el fondo de la escala en algunas versiones.

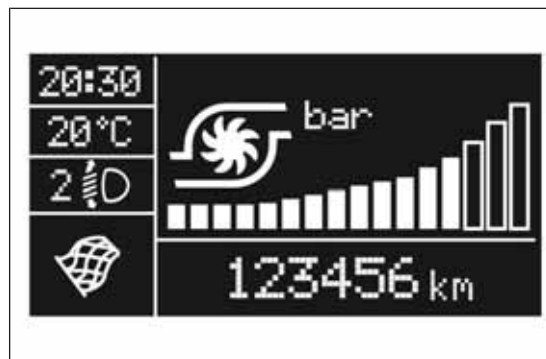


fig. 8

A0J0228

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

GEAR SHIFT INDICATOR

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en la pantalla fig. 9.

A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Para una conducción orientada hacia el ahorro de combustible, se recomienda mantener la modalidad "Natural" o "All Weather" y seguir, si las condiciones de tráfico lo permiten, las sugerencias del Gear Shift Indicator.

Cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT UP (▲ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con una relación superior, mientras que cuando se muestra el icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

Nota La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiere un cambio de marcha para mejorar los consumos.

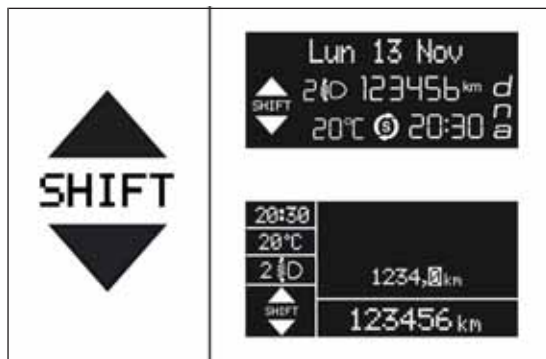


fig. 9

A0J0233

WELCOME MOVEMENT

En algunas versiones, girando la llave a la posición MAR, se produce:

- ☐ el rápido movimiento (subida/bajada) de los indicadores del velocímetro y del cuentarrevoluciones;
- ☐ la iluminación de los índices gráficos/pantalla;
- ☐ la visualización en la pantalla de una animación gráfica que representa el perfil del vehículo.

Movimiento de índices

- ☐ Si se retira la llave del dispositivo de arranque durante el movimiento de los índices, estos volverán inmediatamente a la posición inicial.
- ☐ Después de haber alcanzado el valor de fondo de escala, los índices se colocan en el valor indicado por el vehículo.
- ☐ Al poner en marcha el motor, finaliza el movimiento de los índices.

Iluminación de los índices gráficos/pantalla

Unos segundos después de introducir la llave en el dispositivo de arranque se encienden primero los índices, las gráficos y, a continuación, la pantalla.

Visualización de la animación gráfica

Al retirar la llave del dispositivo de arranque (con las puertas cerradas), la pantalla permanece iluminada y aparece una animación gráfica.

A continuación, la iluminación de la pantalla se atenúa poco a poco hasta su apagado completo.

BOTONES DE MANDO

"+" o  ▲ (versiones con sistema Start&Stop): para desplazarse hacia arriba por la página y las opciones relacionadas o aumentar el valor mostrado fig. 10.

SET/  : pulsar brevemente para acceder al menú y/o pasar a la pantalla siguiente, o para confirmar la selección deseada. Presión larga para volver a la página estándar.

"-" o  ▼ (versiones con sistema Start&Stop): para desplazarse hacia abajo por la página y las opciones relacionadas o disminuir el valor mostrado.

ADVERTENCIA Con los botones "+" y "-" (o  ▲ y  ▼ en versiones con sistema Start&Stop) se activan distintas funciones, dependiendo de la situación:

- ☐ dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
- ☐ durante las operaciones de configuración permiten aumentar o disminuir los valores.

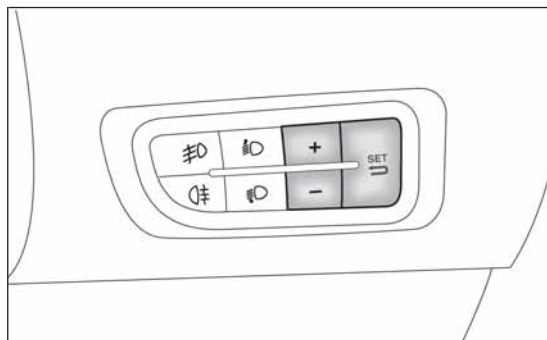


fig. 10

A0J0302

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú está compuesto por una serie de opciones que pueden seleccionarse con los botones "+" y "-" (o  ▲ y  ▼ para versiones con sistema Start&Stop) y que permiten acceder a las diferentes operaciones de selección y configuración (Setup) indicadas a continuación.

Para algunas opciones se ha previsto un submenú. El menú puede activarse pulsando brevemente el botón SET/  .

El menú se compone de las siguientes opciones:

- ☐ MENÚ
- ☐ BIP DE VELOCIDAD
- ☐ SENSOR DE FAROS (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ SENSOR DE LLUVIA (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ ACTIVACIÓN/DATOS TRIP B
- ☐ AJUSTE HORA
- ☐ AJUSTE FECHA
- ☐ PRIMERA PÁGINA (para versiones/países donde esté previsto)
- ☐ VER RADIO
- ☐ AUTOCIERRE
- ☐ UNIDAD DE MEDIDA
- ☐ IDIOMA
- ☐ VOLUMEN DE LOS AVISOS
- ☐ VOLUMEN DE LOS BOTONES
- ☐ BIP/AVISADOR ACÚSTICO DE LOS CINTURONES
- ☐ MANTENIMIENTO
- ☐ AIRBAG/BAG DEL PASAJERO
- ☐ LUCES DIURNAS
- ☐ LUCES DE CORTESÍA
- ☐ SALIDA MENÚ

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- ☐ pulsando brevemente el botón SET/↵ puede seleccionarse la configuración del menú principal que se desea modificar;
- ☐ mediante pulsaciones cortas de los botones "+" o "-" puede seleccionarse la nueva configuración;
- ☐ pulsando brevemente el botón SET/↵ es posible guardar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del menú principal, seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- ☐ pulsando brevemente el botón SET/↵ es posible visualizar la primera opción del submenú;
- ☐ mediante pulsaciones cortas de los botones "+" o "-" es posible desplazarse por todas las opciones del submenú;
- ☐ pulsando brevemente el botón SET/↵ es posible seleccionar la opción del submenú mostrada y entrar en el menú de configuración correspondiente;
- ☐ mediante pulsaciones cortas de los botones "+" o "-" puede seleccionarse la nueva configuración de esta opción del submenú;
- ☐ pulsando brevemente el botón SET/↵ es posible guardar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú seleccionada anteriormente.

OPCIONES DEL MENÚ

ADVERTENCIA En presencia del sistema **uconnect™ 5" Radio** (para versiones/países donde esté previsto) o **uconnect™ 5" Radio Nav** (para versiones/países donde esté previsto), algunas opciones de menú se muestran y se controlan en la pantalla de este último y no en la pantalla del cuadro de instrumentos (consultar lo indicado en los suplementos específicos).

Menú

Esta opción permite acceder al Menú de configuración.

Pulsar el botón "+" o "-" para seleccionar las diferentes opciones del menú. En cambio, pulsar prolongadamente el botón SET/↵ para volver a la pantalla estándar.

Bip de velocidad (Límite de velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando este límite es sobrepasado, se avisa al conductor.

Para seleccionar el límite de velocidad deseado, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar el botón SET/↵ brevemente; en la pantalla aparece el mensaje "Bip Vel.";
- ☐ pulsar el botón "-" o "+" para seleccionar la activación ("On") o la desactivación ("Off") del límite de velocidad;
- ☐ si la función se ha activado ("On") mediante la presión de los botones "+" o "-" seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar SET/↵ para confirmar la selección.

ADVERTENCIA Es posible programar valores entre 30 y 200 km/h, o entre 20 y 125 mph, según la unidad de medida que se haya configurado anteriormente; ver el apartado "Unidad de medida" que se describe a continuación. Cada presión del botón + / - determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Al mantener pulsado el botón +/- se obtiene el aumento/la disminución rápida automática. Cuando se acerque el valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

Pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Si se desea anular la configuración, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar el botón SET/  con una pulsación breve; en la pantalla aparece en modo intermitente ("On");
- ☐ pulsar el botón -, la pantalla muestra en modo intermitente ("Off");
- ☐ pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Sensor de faros (Ajuste de la sensibilidad del sensor de faros automáticos/crepuscular)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite encender o apagar automáticamente los faros en función de las condiciones de luminosidad exterior.

Es posible ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular en 3 niveles (nivel 1= sensibilidad mínima, nivel 2= sensibilidad media, nivel 3= sensibilidad máxima).

Cuanto mayor sea la sensibilidad configurada, menor será la variación de luz exterior necesaria para accionar el encendido de las luces (por ej. con una configuración en el nivel 3, al atardecer las luces se encienden antes que si se configuran los niveles 1 y 2).

Para configurar el ajuste deseado, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/ , la pantalla muestra en modo intermitente el nivel programado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o - para realizar la selección;
- ☐ pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Sens. de lluvia (Ajuste de la sensibilidad del sensor de lluvia)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite ajustar (en 4 niveles) la sensibilidad del sensor de lluvia.

Para seleccionar el nivel de sensibilidad deseado, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar el botón SET/  con una pulsación corta; la pantalla muestra en modo intermitente el "nivel" de la sensibilidad configurado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o bien - para efectuar el ajuste;
- ☐ pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Activación/Datos Trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (trip parcial). Para más información ver el apartado "Trip computer".

Para activarlo/desactivarlo, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↔, en la pantalla se muestra "On" u "Off" en modo intermitente, en función de la configuración realizada anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o - para realizar la selección;
- ☐ pulsar el botón SET/↔ con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Ajuste de la hora (Ajuste del reloj)

Esta función permite ajustar el reloj pasando a través de dos submenús: "Hora" y "Formato".

Para llevar a cabo el ajuste, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↔, en la pantalla se muestran los dos submenús "Hora" y "Formato";
- ☐ pulsar el botón + o - para moverse por los dos submenús;
- ☐ después de seleccionar el submenú que se desea modificar, pulsar brevemente el botón SET/↔;
- ☐ en caso de que se entre en el submenú "Hora": pulsando brevemente el botón SET/↔, en la pantalla se muestran las "horas" en modo intermitente;
- ☐ pulsar el botón + o bien - para efectuar el ajuste;

- ☐ pulsando brevemente el botón SET/↔, la pantalla muestra los "minutos" en modo intermitente;
- ☐ pulsar el botón + o bien - para realizar el ajuste.

ADVERTENCIA Cada presión de los botones + o - determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo el botón pulsado, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se acerque el valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

- ☐ En caso de que se entre en el submenú "Formato": pulsando el botón SET/↔ brevemente, la pantalla muestra en modo intermitente la modalidad de visualización;
- ☐ pulsar el botón + o bien - para efectuar la selección en modalidad "24h" o bien "12h".

Una vez realizado el ajuste, pulsar brevemente el botón SET/↔ para volver a la página del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar.

Volver a pulsar el botón SET/↔ con una presión larga para volver a la página estándar o al menú principal, en función del punto del menú en el cual se encuentre.

Ajuste de la fecha (Ajuste de la fecha)

Esta función permite actualizar la fecha (día - mes - año).

Para efectuar la actualización, realizar lo siguiente:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↔, en la pantalla se muestra "el año" en modo intermitente;
- ☐ pulsar el botón + o bien - para efectuar el ajuste;
- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↔, la pantalla muestra "el mes" en modo intermitente;

- ❑ pulsar el botón + o bien – para efectuar el ajuste;
- ❑ pulsar brevemente el botón SET/ ➡ , la pantalla muestra "el día" en modo intermitente;
- ❑ pulsar el botón + o bien – para realizar el ajuste.

ADVERTENCIA Cada presión de los botones + o – determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón se obtiene el aumento/disminución rápido automático. Cuando se esté cerca del valor deseado, completar el ajuste con presiones cortas.

Pulsar el botón SET/ ➡ con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Primera página (Visualización de la información en la pantalla principal) (para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite seleccionar el tipo de información que se desea visualizar en la pantalla principal. Se puede visualizar la fecha o la distancia parcial.

Para llevar a cabo la selección, realizar las siguientes operaciones:

- ❑ pulsar brevemente el botón SET/ ➡ , la pantalla muestra "Primera página";
- ❑ volver a pulsar el botón SET/ ➡ con una presión corta para ver las opciones de visualización "Fecha" e "Info motor";
- ❑ pulsar el botón + o bien – para seleccionar el tipo de visualización que se desea obtener en la página principal de la pantalla;
- ❑ pulsar el botón SET/ ➡ con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Girando la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla, una vez completada la fase de comprobación inicial, muestra la información programada anteriormente mediante la función "Primera página" del menú.

Ver radio (Repetición de información de audio)

Esta función permite visualizar en la pantalla la información correspondiente a la autorradio.

- ❑ Radio: frecuencia o mensaje RDS de la emisora de radio seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;
- ❑ CD audio/CD MP3: número de pista.

Para visualizar ("On") o eliminar ("Off") la información de la autorradio en la pantalla:

- ❑ pulsar brevemente el botón SET/ ➡ , en la pantalla se muestra en modo intermitente "On" u "Off" en función de lo que se ha programado anteriormente;
- ❑ pulsar el botón + o – para realizar la selección;
- ❑ pulsar el botón SET/ ➡ con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Autoclose (Cierre centralizado automático con el vehículo en movimiento)

Esta función, previa activación (On), permite bloquear automáticamente las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/ , la pantalla muestra un submenú;
- ☐ pulsar brevemente el botón SET/ , en la pantalla se muestra "On" u "Off" en modo intermitente, en función de la configuración realizada anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o - para realizar la selección;
- ☐ pulsar brevemente el botón SET/  para volver a la página del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar;
- ☐ volver a pulsar el botón SET/  con una presión larga para volver a la página estándar o al menú principal, en función del punto del menú en el cual se encuentre.

Unidad de medida (Regulación de unidad de medida)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: "Distancias", "Consumos" y "Temperatura".

Para configurar la unidad de medida deseada proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar el botón SET/  con pulsación breve; en la pantalla aparecen los tres submenús;
- ☐ pulsar el botón + o - para moverse por los tres submenús;

- ☐ después de seleccionar el submenú que se desea modificar, pulsar brevemente el botón SET/  ;
- ☐ en caso de que se entre en el submenú "Distancias": pulsando brevemente el botón SET/ , en la pantalla se muestra "km" o "mi", en función de la selección realizada anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o - para realizar la selección;
- ☐ en caso de que se entre en el submenú "Consumos": pulsando el botón SET/ , brevemente, en la pantalla se muestra "km/l", "l/100 km" o "mpg" en función de lo configurado anteriormente;

Si la unidad de medida de la distancia seleccionada es "km", la pantalla permite introducir la unidad de medida ("km/l" o "l/100 km") que se refiere a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en "mi", la pantalla mostrará el consumo de combustible en "mpg".

- ☐ pulsar el botón + o - para realizar la selección;
- ☐ en caso de que se entre en el submenú "Temperatura": pulsando brevemente el botón SET/ , en la pantalla se muestra "°C" o "°F" en función de lo configurado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o - para realizar la selección;

Una vez realizado el ajuste, pulsar brevemente el botón SET/  para volver a la página del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar.

Volver a pulsar el botón SET/  con una presión larga para volver a la página estándar o al menú principal, en función del punto del menú en el cual se encuentre.

Idioma (Selección del idioma)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla, seleccionándolos previamente, en los siguientes idiomas: Italiano, Inglés, Alemán, Portugués, Español, Francés, Holandés, Turco, Portugués de Brasil.

Para seleccionar el idioma deseado, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↵, la pantalla muestra en modo intermitente el "idioma" configurado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o - para realizar la selección;
- ☐ pulsar el botón SET/↵ con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Volumen de los avisos (Ajuste del volumen de la señal acústica de averías/advertencias)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica (avisador acústico) que acompaña los mensajes de avería/advertencia.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↵, la pantalla muestra en modo intermitente el "nivel" de volumen programado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o bien - para efectuar el ajuste;
- ☐ pulsar el botón SET/↵ con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Vol. botones (Ajuste del volumen de los botones)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica obtenida por la presión larga del botón SET/↵ que se lleva a cabo para salir de un submenú y volver al menú estándar.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↵; en la pantalla se visualiza el "nivel" del volumen programado anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o - para efectuar el ajuste; durante este ajuste se emite una señal acústica con el mismo nivel de volumen que se está seleccionando;
- ☐ pulsar el botón SET/↵ con una pulsación corta para volver a la pantalla anterior o pulsar el botón con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

En las versiones con pantalla multifunción reconfigurable el valor del nivel del volumen se representa con barras.

Bip/Avisador acústico de los cinturones (Reactivación del avisador acústico para indicar S.B.R.)

(para versiones/países, donde esté previsto)

La función sólo se muestra después de que en un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo se haya desactivado el sistema SBR (ver apartado "Sistema SBR" en el capítulo "Seguridad").

Para reactivar esta función realizar lo siguiente:

- ☐ pulsar el botón SET/↵ con una presión corta, la pantalla muestra "Off" en modo intermitente. Pulsar el botón + o - para visualizar "On";
- ☐ pulsar el botón SET/↵ con una pulsación corta para volver a la pantalla anterior o pulsar el botón con una pulsación larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes a los vencimientos en kilómetros/millas o bien, para versiones/países donde esté previsto, a plazos de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar esta información:

- ☐ pulsando brevemente el botón SET/ , en la pantalla aparece el vencimiento en km/mi o días (donde esté previsto) o bien en mi o days (donde esté previsto) en función de lo anteriormente configurado (ver el apartado "Unidad de medida");
- ☐ pulsar el botón SET/  con una presión corta para volver a la página del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la página estándar.

ADVERTENCIA El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Esta visualización aparece automáticamente, con la llave de contacto en posición MAR, cuando faltan 2.000 km (o el valor equivalente en millas) o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se gira la llave a la posición MAR o, para versiones/países donde esté previsto, cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).

Cuando se vence el mantenimiento y durante unos 1.000 km o 600 mi o 30 días, aparece un mensaje de señalización de mantenimiento vencido.

Airbags del pasajero (Activación/desactivación del airbag del pasajero frontal y del airbag lateral de protección de la pelvis, el tórax y los hombros - Side bag)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del pasajero.

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ pulsar el botón SET/  y, tras haber mostrado en la pantalla el mensaje "Bag pass: Off" (para desactivar) o bien el mensaje "Bag pass: On" (para activar) mediante la presión de los botones + o - , volver a pulsar el botón SET/  ;
- ☐ se visualiza el mensaje de petición de confirmación en la pantalla;
- ☐ pulsar los botones + o - para seleccionar "Sí" (confirmar la activación/desactivación) o "No" (para cancelar);
- ☐ pulsar brevemente el botón SET/ , se muestra un mensaje de confirmación de la selección y se vuelve a la página del menú o pulsar prolongadamente el botón para volver a la página estándar sin guardar.

Luces diurnas (D.R.L.)

Esta función permite activar/desactivar las luces diurnas.

Para activar o desactivar esta función realizar las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↔, la pantalla muestra un submenú;
- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↔, en la pantalla se muestra "On" u "Off" en modo intermitente, en función de la configuración realizada anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o - para realizar la selección;
- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↔ para volver a la página del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar;
- ☐ volver a pulsar el botón SET/↔ con una presión larga para volver a la página estándar o al menú principal, en función del punto del menú en el cual se encuentre.

Luces de cortesía (Activación/desactivación "Greeting lights")

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite, al abrir las puertas o el maletero, mediante el mando a distancia, encender durante unos 25 segundos las luces de posición, la luz de la matrícula y las luces de los plafones interiores, con las siguientes excepciones:

- ☐ interrupción transcurridos 5 segundos desde el cierre de puertas
- ☐ interrupción después del bloqueo mediante mando a distancia
- ☐ interrupción después de un bloqueo o una acción mediante el mando a distancia

Para activar o desactivar esta función, proceder del siguiente modo:

- ☐ pulsar brevemente el botón SET/↔, en la pantalla se muestra "On" u "Off" en modo intermitente, en función de la configuración realizada anteriormente;
- ☐ pulsar el botón + o - para realizar la selección;
- ☐ pulsar el botón SET/↔ con una presión corta para volver a la pantalla del menú, o bien pulsar el botón con una presión larga para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Salida del menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú.

Pulsar brevemente el botón SET/↔, la pantalla vuelve a la página estándar sin guardar.

Pulsando el botón - la pantalla vuelve a la primera opción del menú.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ORDENADOR DE VIAJE

INFORMACIÓN GENERAL

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos trips separados denominados "Trip A" y "Trip B", capaces de controlar el "viaje completo" del vehículo de modo independiente uno del otro.

Ambas funciones se pueden poner a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).

El "Trip A" permite visualizar los siguientes valores:

- ☐ Autonomía
- ☐ Distancia recorrida
- ☐ Consumo medio
- ☐ Consumo instantáneo
- ☐ Velocidad media
- ☐ Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El "Trip B" permite visualizar los siguientes valores:

- ☐ Distancia recorrida B
- ☐ Consumo medio B
- ☐ Velocidad media B
- ☐ Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

El "Trip B" es una función excluible (ver el apartado "Habilitación del Trip B"). Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

VALORES VISUALIZADOS

Autonomía

Indica la distancia aproximada que puede recorrerse con el combustible presente en el depósito, suponiendo que se siga conduciendo del mismo modo.

En la pantalla se visualizará la indicación "----" al producirse los siguientes eventos:

- ☐ valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 millas)
- ☐ en caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un período de tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de autonomía puede verse influida por diferentes factores: estilo de conducción (ver la descripción en el apartado "Estilo de conducción" del capítulo "Puesta en marcha y conducción"), tipo de recorrido (autopista, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe realizarse de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha en la pantalla aparecerá la indicación "----".

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Visualizaciones en la pantalla

Siempre que se visualiza un valor, también se visualiza en la pantalla la siguiente información:

- ☐ icono animado en la parte superior fig. 11;

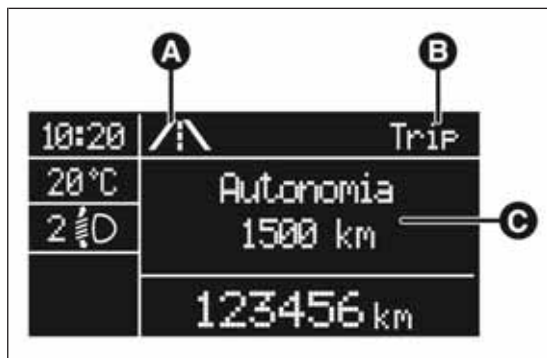


fig. 11

A0J1223

- ☐ el mensaje "Trip" ("Trip A" o "Trip B") (B);
- ☐ nombre, valor y unidad de medida correspondientes al valor seleccionado (por ejemplo "Autonomía 1.500 km") (C).

Transcurridos unos segundos, el nombre y el valor seleccionados se sustituyen por un icono fig. 12.

A continuación, se describen los iconos correspondientes a los distintos valores:

- ☐  "Autonomía";
- ☐  "Consumo medio A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);
- ☐  "Distancia A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);
- ☐  "Consumo instantáneo";
- ☐  "Velocidad media A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);
- ☐  "Tiempo de viaje A" (si está activo el Trip A, o "B" si está activo el Trip B);

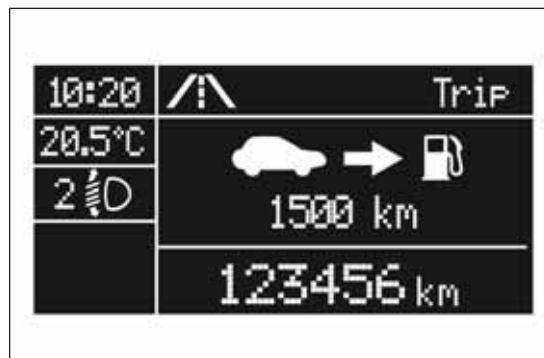


fig. 12

A0J0033

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Botón TRIP 0.00

Con la llave de contacto en posición MAR, el botón TRIP 0.00 de la palanca derecha fig. 13 permite visualizar los valores descritos anteriormente, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- ☐ pulsación corta: visualización de los distintos valores;
- ☐ presión larga: puesta a cero (reset) de los valores y comienzo de un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Empieza cuando se pone a cero:

- ☐ "manual" cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;
- ☐ "automático", cuando la "distancia recorrida" alcanza el valor de 99999,9 km o cuando el "tiempo de viaje" alcanza el valor de 999,59 (999 horas y 59 minutos);
- ☐ después de una desconexión y posterior reconexión de la batería.

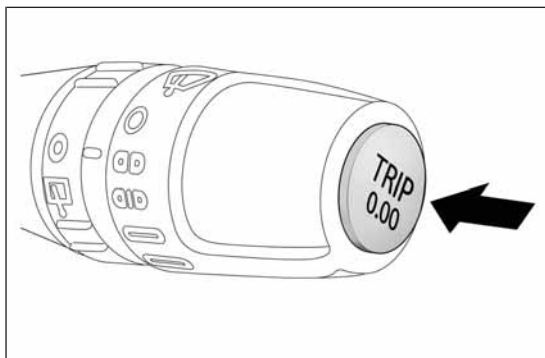


fig. 13

A0J0077

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el "Trip A" visualizado pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero con el "Trip B" visualizado, pone a cero sólo los valores correspondientes a esta función.

Procedimiento de inicio del viaje

Con la llave de contacto en posición MAR, poner a cero (reset) los valores manteniendo pulsado el botón TRIP 0.00 durante más de 2 segundos.

Salida Trip

La función Trip se abandona automáticamente una vez visualizados todos los valores o manteniendo pulsado el botón SET/➡ durante más de 1 segundo.

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes que se deben tener en cuenta al respecto del componente en cuestión. También hay una placa donde se resume la simbología debajo del capó.

SISTEMA ALFA ROMEO CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra los intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

Cada llave cuenta con un dispositivo electrónico cuya función es modular la señal emitida, en fase de puesta en marcha, por una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la "orden", siempre distinta para cada puesta en marcha, con la cual la centralita reconoce la llave y permite la puesta en funcionamiento.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a la posición MAR, la centralita del sistema Alfa Romeo CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones.

El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Alfa Romeo CODE ha reconocido a su vez el código transmitido por la llave.

Girando la llave a la posición STOP, el sistema Alfa Romeo CODE desactiva las funciones de la centralita de control del motor. Si, durante la puesta en marcha del motor, el código no ha sido correctamente reconocido, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves disponibles. Si todavía no se ha conseguido poner en marcha el motor acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Encendido del testigo durante la marcha

- ☐ Si el testigo  se enciende significa que el sistema está efectuando una autodiagnosis (debido, por ejemplo, a una caída de tensión).
- ☐ Si el testigo  sigue permaneciendo encendido acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave.

LAS LLAVES

CODE CARD

(para versiones/países, donde esté previsto)

Con las llaves se entrega la CODE card fig. 14, en la que se indican:

- ☐ A - código electrónico;
- ☐ B - código mecánico.

Guardar los códigos en un lugar seguro, no en el vehículo.

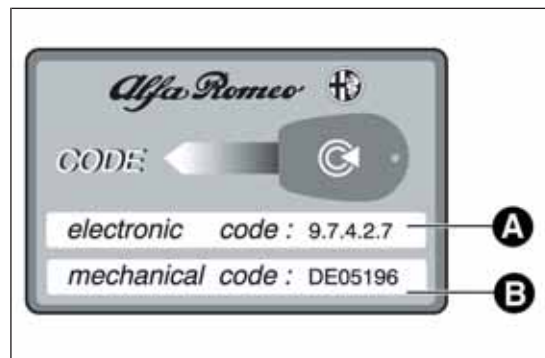


fig. 14

A0J0212

LLAVE MECÁNICA

La pieza metálica A fig. 15 acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

(para versiones/países, donde esté previsto)

La pieza metálica A fig. 16 acciona:

- ☐ el dispositivo de arranque;
- ☐ la cerradura de las puertas.

Pulsar el botón B para abrir/cerrar la pieza metálica.

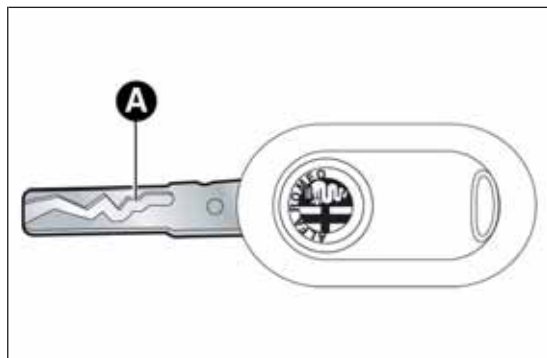


fig. 15

A0J0211



Pulsar el botón B fig. 16 sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

Desbloqueo de las puertas y del maletero

Pulsación corta del botón  : desbloqueo de las puertas, del maletero, encendido temporizado de los plafones internos y doble indicación luminosa de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

El desbloqueo de las puertas es automático en caso de intervención del sistema de bloqueo de combustible.

Si una o más puertas o el maletero no se han cerrado correctamente, el LED parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

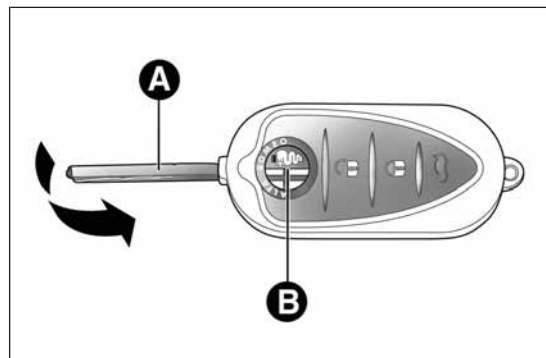


fig. 16

A0J0072

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsación corta del botón  : bloqueo de las puertas, del maletero con apagado del plafón interno e indicación luminosa de los intermitentes (para versiones/países donde esté previsto).

Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica mediante un rápido parpadeo de los intermitentes (para las versiones/países donde esté previsto). El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

Con una velocidad superior a 20 km/h, las puertas se bloquean automáticamente si se ha configurado la función específica (sólo versiones con Pantalla multifunción reconfigurable).

Al bloquear las puertas, se enciende el LED A fig. 17 durante algunos segundos y luego parpadea (función disuasoria).

Bloqueando las puertas desde el interior del vehículo (pulsación del botón ) el LED permanece encendido con luz fija.

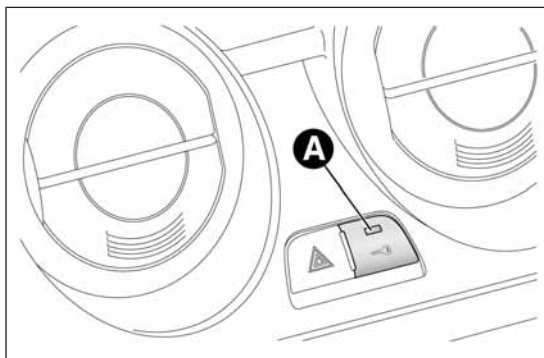


fig. 17

A0J0027

Apertura del maletero

Pulsar el botón  para abrir a distancia el maletero. La apertura del maletero se indica con un doble parpadeo de los intermitentes.

SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo llevando consigo la CODE card (para versiones/países donde esté previsto), un documento de identidad y los documentos que le identifican como propietario del vehículo.

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar el botón A fig. 18 y colocar la pieza metálica B en posición de apertura; girar el tornillo C a  utilizando un destornillador de punta fina;

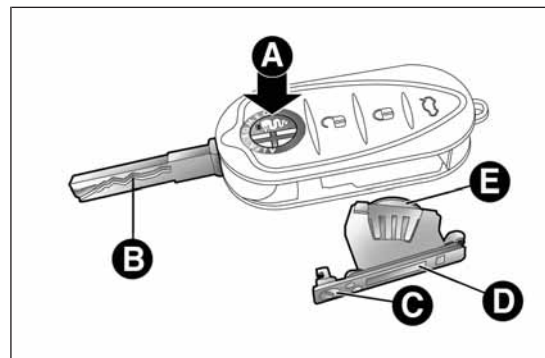


fig. 18

A0J0073

- ❑ extraer el portapila D y sustituir la pila E respetando la polaridad; volver a introducir el portapila D en la llave y bloquearlo girando el tornillo C a .



Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán depositarse en los contenedores específicos como lo prescribe la legislación vigente, o bien, deberán entregarse a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que se encargarán de desecharlas.

DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/países donde esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas internas del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo de puertas.

Recomendamos activar este dispositivo cada vez que se va a aparcar el vehículo.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa en todas las puertas con una doble pulsación rápida en el botón  de la llave.

La activación del dispositivo se indica con 3 parpadeos de los intermitentes y el parpadeo del LED A fig. 19. El dispositivo no se activa si una o varias puertas no están correctamente cerradas.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- ❑ girando la pieza de la llave en la puerta del conductor a la posición de apertura;
- ❑ pulsando el botón  del mando a distancia;
- ❑ al girar la llave de contacto a MAR.



Con el dispositivo safe lock activado es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Por tanto asegurarse, antes de salir, que no quede nadie dentro. Si se descarga la pila de la llave con mando a distancia, el dispositivo sólo puede desactivarse utilizando la pieza metálica de la llave en la cerradura de las puertas.

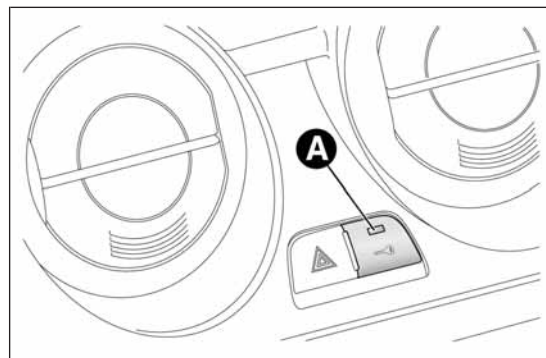


fig. 19

A0J0027

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

A continuación se resumen las principales funciones que pueden activarse con las llaves (con o sin mando a distancia):

Tipo de llave	Desbloqueo de las cerraduras	Bloqueo de las cerraduras desde el exterior	Activación del Safe Lock (*)	Desbloqueo del portón del maletero	Bajada de las ventanillas (*)	Subida de las ventanillas (*)
Llave mecánica/ Llave con mando a distancia	Rotación de la llave hacia la izquierda (lado conductor)	Rotación de la llave hacia la derecha (lado conductor)	-	-	-	-
Llave con mando a distancia	Pulsación breve del botón 	Pulsación breve del botón 	Doble pulsación del botón 	Pulsación breve del botón 	Pulsación prolongada (durante más de 2 segundos) del botón 	Pulsación prolongada (durante más de 2 segundos) del botón 
Parpadeo de los intermitentes (sólo con la llave con mando a distancia)	2 parpadeos	1 parpadeo	3 parpadeos	2 parpadeos	2 parpadeos	1 parpadeo
LED de disuasión	Apagado	Se enciende fijamente durante unos 3 segundos y, a continuación, emite el parpadeo de disuasión	Doble parpadeo y, a continuación, parpadeo de disuasión	Parpadeo de disuasión	Apagado	Parpadeo de disuasión

(*)Para versiones/países donde esté previsto.

ADVERTENCIA La maniobra de bajada de las ventanillas es consecuencia de un mando de desbloqueo de las puertas; en cambio, la maniobra de subida de las ventanillas es consecuencia de un mando de bloqueo de las puertas.

ALARMA

(para versiones/países, donde esté previsto)

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- ☐ apertura ilícita de una puerta/capó motor/maletero (protección perimetral);
- ☐ accionamiento ilícito del dispositivo de arranque (llave en MAR);
- ☐ corte de los cables de la batería;
- ☐ presencia de cuerpos en movimiento en el interior del habitáculo (protección volumétrica);
- ☐ levantamiento o inclinación anómala del vehículo (para versiones/países, donde esté previsto)

La alarma se activa con una señalización acústica y visual (destello de los intermitentes durante unos segundos). Las modalidades de activación pueden cambiar según el país. Se ha previsto un número máximo de ciclos acústicos/visuales, tras su conclusión el sistema retoma su funcionamiento normal.

ADVERTENCIA La función de bloqueo del motor está garantizada por el Alfa Romeo CODE, que se activa automáticamente retirando la llave del dispositivo de arranque.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.

CONEXIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas y el capó cerrados, la llave de contacto en posición STOP o retirada, dirigir la llave con mando a distancia hacia el vehículo y, a continuación, pulsar y soltar el botón . A excepción de algunos países, el sistema emite una señal acústica ("BIP") y activa el bloqueo de las puertas.

La conexión de la alarma está precedida por una fase de autodiagnóstico: en caso de anomalía, el sistema emite otra señal acústica y/o visual mediante el LED del salpicadero.

Si después de conectar la alarma se emite una segunda señalización acústica y/o visual mediante el LED del salpicadero, unos 4 segundos después de la conexión, desconectar la alarma pulsando el botón , comprobar que las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados, y a continuación, volver a activar el sistema pulsando el botón .

Si la alarma emite una señal acústica aunque las puertas, el capó y el maletero estén bien cerrados, significa que hay una anomalía de funcionamiento en el sistema: en ese caso, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

AUTOACTIVACIÓN DE LA ALARMA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Si la alarma no se ha activado mediante el mando a distancia, 30 segundos después de girar la llave de contacto a la posición STOP y de abrir y cerrar una de las puertas o el portón del maletero, la alarma se activa automáticamente.

Esta condición se indica con la iluminación intermitente del LED situado en el botón A fig. 20 y con las indicaciones de activación descritas anteriormente.

Para desactivar la alarma pulsar el botón  del mando a distancia.

La autoactivación de la alarma se produce cuando se cierran las puertas girando la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta del lado conductor. En la condición de sistema autoactivado las puertas no se bloquean.

DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón . Se realizan las siguientes acciones (excepto en algunos países):

- ☐ dos breves destellos de los intermitentes;
- ☐ dos breves señalizaciones acústicas;
- ☐ desbloqueo de las puertas.

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la parte metálica de la llave, la alarma no se desconecta.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/ ANTILEVANTAMIENTO

Para garantizar el correcto funcionamiento de la protección cerrar completamente las ventanillas y el posible techo practicable (para versiones/países donde esté previsto).

Para desconectar la función, pulsar el botón A fig. 20 antes de activar la alarma. La desconexión de la función se indica mediante el parpadeo del LED situado en el botón durante unos segundos.

La posible exclusión de la protección volumétrica/antielevamiento debe repetirse siempre que se apaga el cuadro de instrumentos.

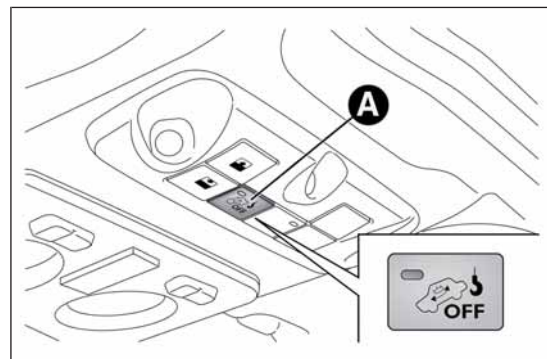


fig. 20

A0J0226

EXCLUSIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo) cerrar el vehículo girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave del mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desconectar la alarma, introducir la llave en el dispositivo de arranque y girarla a la posición MAR.

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave puede girar en tres opciones diferentes fig. 21:

- ❑ STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, alarma, etc.) pueden funcionar.
- ❑ MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- ❑ AVV: puesta en marcha del motor.

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, cuando el motor no se ponga en marcha, a girar de nuevo la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.



En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en los Servicios Autorizados Alfa Romeo antes de reanudar la marcha.

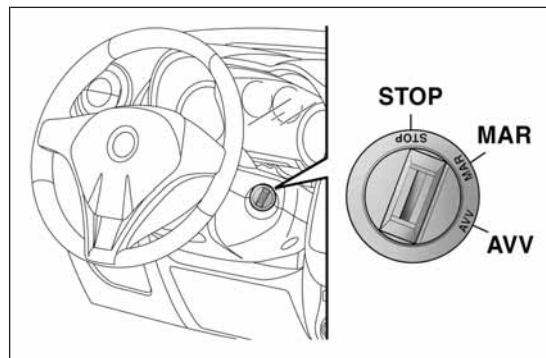


fig. 21

A0J0031

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave para evitar que alguien accione los mandos de forma accidental. No olvidar tirar del freno de mano. Si el vehículo está estacionado en una pendiente en subida, engranar la 1ª marcha; si está estacionado en una pendiente en bajada, engranar la marcha atrás. No dejar nunca niños solos en el vehículo.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

Desactivación

Mover ligeramente el volante y girar la llave a la posición MAR.



Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.



No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS



Cualquier regulación debe efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

Regulación longitudinal

Levantar la palanca A fig. 22 y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás. en posición de conducción los brazos deben estar apoyados en la corona del volante.



Cuando suelte la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien bloqueado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

Regulación de la altura

(para versiones/países donde esté previsto)

Mover la palanca B fig. 22 hacia arriba o hacia abajo hasta ajustar la altura deseada.

ADVERTENCIA Realizar el ajuste estando sentado en el asiento del conductor.

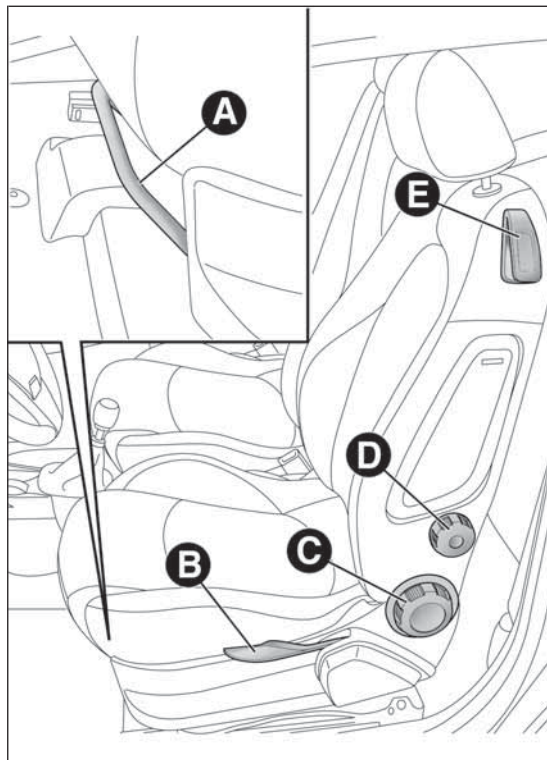


fig. 22

A0J0078

Regulación de la inclinación del respaldo

Girar el pomo C fig. 22 hasta la posición deseada.



pelvis.

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón adherido al tronco y a la

Regulación lumbar

(para versiones/países, donde esté previsto)

Girar el pomo D fig. 22 hasta obtener la posición deseada.

Inclinación del respaldo

Para acceder a los asientos traseros, tirar de la manilla E fig. 22 hacia arriba; de esta forma el respaldo se inclina y el asiento puede deslizarse hacia delante empujando el mismo respaldo.

Si se tira del respaldo hacia atrás, el asiento vuelve a la posición inicial.



Comprobar siempre que el asiento esté bien bloqueado en sus guías intentando moverlo hacia adelante y hacia atrás.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Calefacción de asientos

(para versiones/países, donde esté previsto)

Con la llave en la posición MAR, pulsar el botón A fig. 23 (uno por cada asiento) para activar/desactivar la función.

La activación se confirma con el encendido del LED ubicado en el mismo botón.

ASIENTOS DELANTEROS CON CONFIGURACIÓN DEPORTIVA

(para versiones/países donde esté previsto)

Regulación longitudinal

Levantar la palanca A fig. 24 y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás. en posición de conducción los brazos deben estar apoyados en la corona del volante.

Regulación de la inclinación del respaldo

Girar el pomo B fig. 24 hasta obtener la posición deseada.

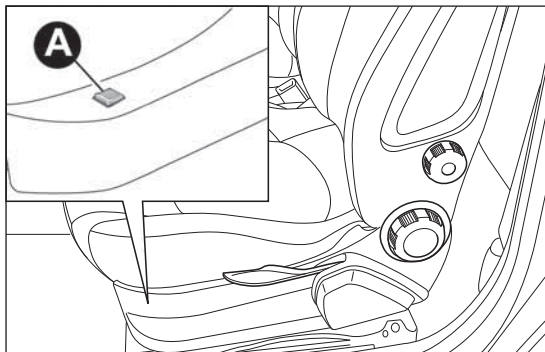


fig. 23

A0J0301

Inclinación del respaldo

Para acceder a los asientos traseros, tirar de la manilla C hacia arriba (situada detrás del respaldo) fig. 24. Soltar a continuación la palanca y desplazar el asiento hacia delante empujando el respaldo.

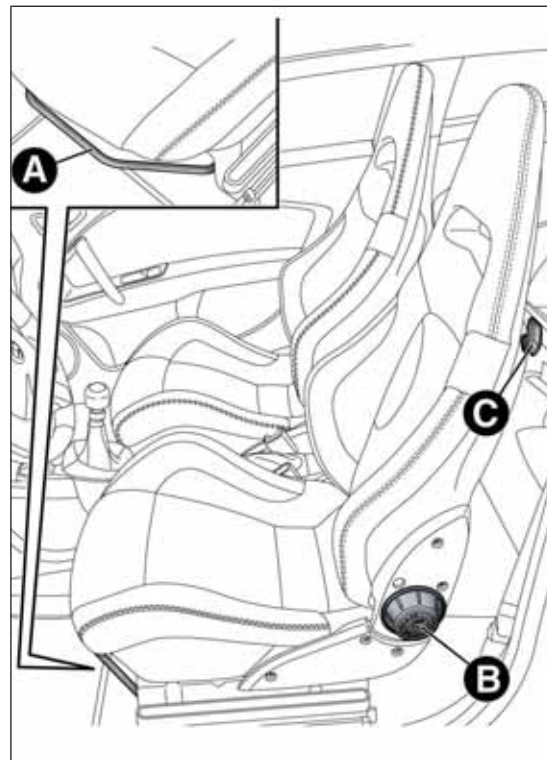


fig. 24

A0J0163

ASIENTO TRASERO

En las versiones con asientos delanteros con configuración deportiva, el asiento trasero está disponible con asiento entero o doble y es sólo de 2 plazas.

EASY ENTRY

Esta función facilita el acceso a los asientos traseros.

Para acceder a los asientos traseros, levantar la manilla E y desplazar el respaldo del asiento hacia adelante; el asiento se desplaza adelante de forma automática.

Cuando el respaldo vuelve a su posición normal, el asiento retrocede y se coloca en la posición inicial.

Si el respaldo choca con un obstáculo (por ejemplo, las rodillas del pasajero de detrás) al retroceder, el asiento se detiene, se mueve unos centímetros hacia delante y después se bloquea.

REPOSACABEZAS

DELANTEROS

Pueden regularse en altura y se bloquean automáticamente en la posición deseada:

- ☐ regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír el clic que indica el bloqueo;
- ☐ regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 25 y bajar el reposacabezas.



Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.

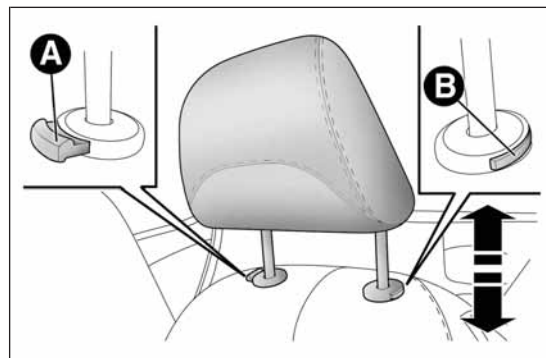


fig. 25

A0J0130

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Para retirar los reposacabezas:

- ☐ levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- ☐ pulsar los botones A y B fig. 25; a continuación, retirar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.

Dispositivo "Anti-Whiplash"

Los reposacabezas están equipados con el dispositivo "Anti-Whiplash", para reducir la distancia entre la cabeza y el reposacabezas en caso de recibir un impacto trasero, limitando los daños derivados del llamado "latigazo".

En caso de ejercer presión en el respaldo con el tronco o la mano, el reposacabezas podría moverse: este comportamiento forma parte del sistema y no debe considerarse un funcionamiento incorrecto.

TRASEROS

Para los asientos traseros están previstos dos reposacabezas regulables en altura (para la regulación ver lo descrito en el apartado anterior).

Algunas versiones también disponen de reposacabezas para el asiento central.

Para retirar los reposacabezas:

- ☐ levantar los reposacabezas a la altura máxima;
- ☐ pulsar los botones A fig. 26; a continuación, retirar los reposacabezas extrayéndolos hacia arriba.

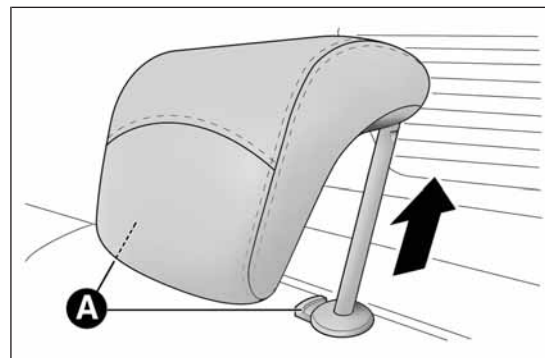


fig. 26

A0J0083

VOLANTE

Puede ajustarse en sentido axial y vertical.

Para llevar a cabo la regulación: desbloquear la palanca A fig. 27 empujándola hacia adelante (posición 1) y ajustar el volante. A continuación bloquear la palanca A tirando de ella hacia el volante (posición 2).



Las regulaciones se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.



Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

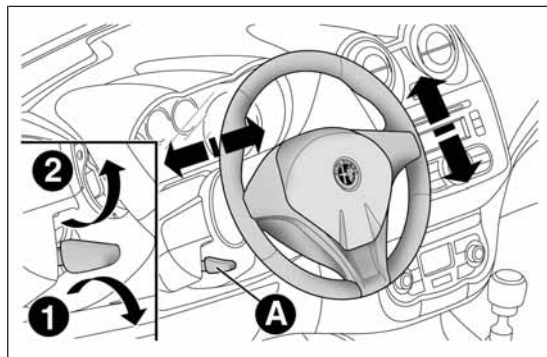


fig. 27

A0J0034

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO INTERIOR

Actuar en la palanca A fig. 28 para regular el espejo en diferentes posiciones: normal o antideslumbrante.

Espejo interno electrocrómico

(para versiones/países, donde esté previsto)

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico fig. 29 provisto de botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica.

Engranando la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración para uso diurno.

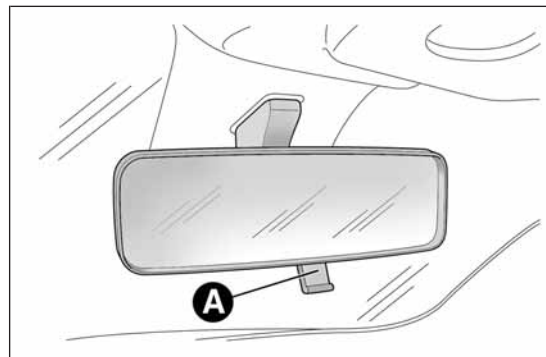


fig. 28

A0J0108

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ESPEJOS EXTERIORES



Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado del conductor, la percepción de la distancia de la imagen reflejada se altera ligeramente.

Regulación del espejo

La regulación de los espejos se puede realizar sólo con la llave de contacto en la posición MAR.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo A fig. 30:

- ☐ dispositivo en posición 1: selección del espejo izquierdo;
- ☐ dispositivo en posición 2: selección del espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado pulsar el botón B en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.

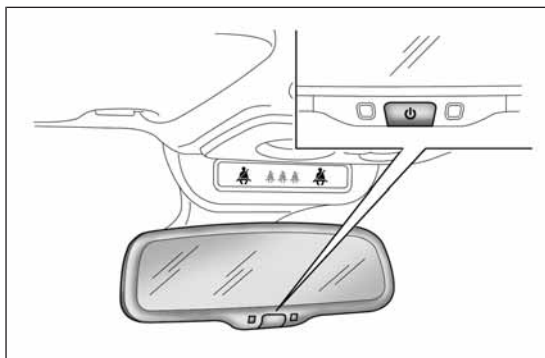


fig. 29

A0J0336

ADVERTENCIA Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo A a la posición 0 para evitar que se mueva accidentalmente.

Plegado eléctrico del espejo

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para plegar los espejos pulsar el botón C fig. 30. Volver a pulsar el botón para volver a colocar los espejos en la posición de marcha.

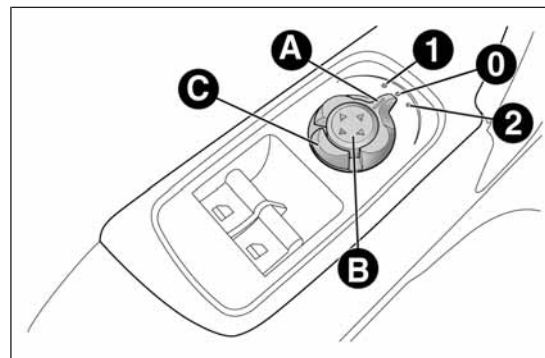


fig. 30

A0J0022

Plegado manual del espejo

Si fuera necesario, plegar los espejos desplazándolos de la posición 1 a la posición 2 fig. 31.

ADVERTENCIA Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición 1.

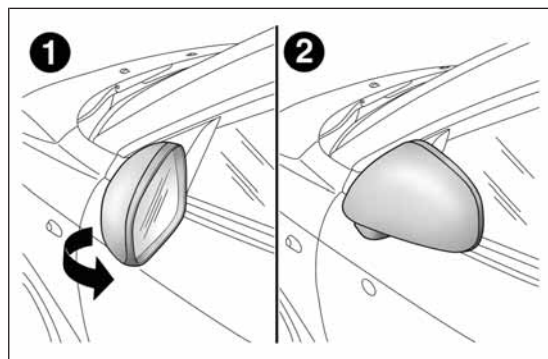


fig. 31

A0J0035

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONFORT CLIMÁTICO

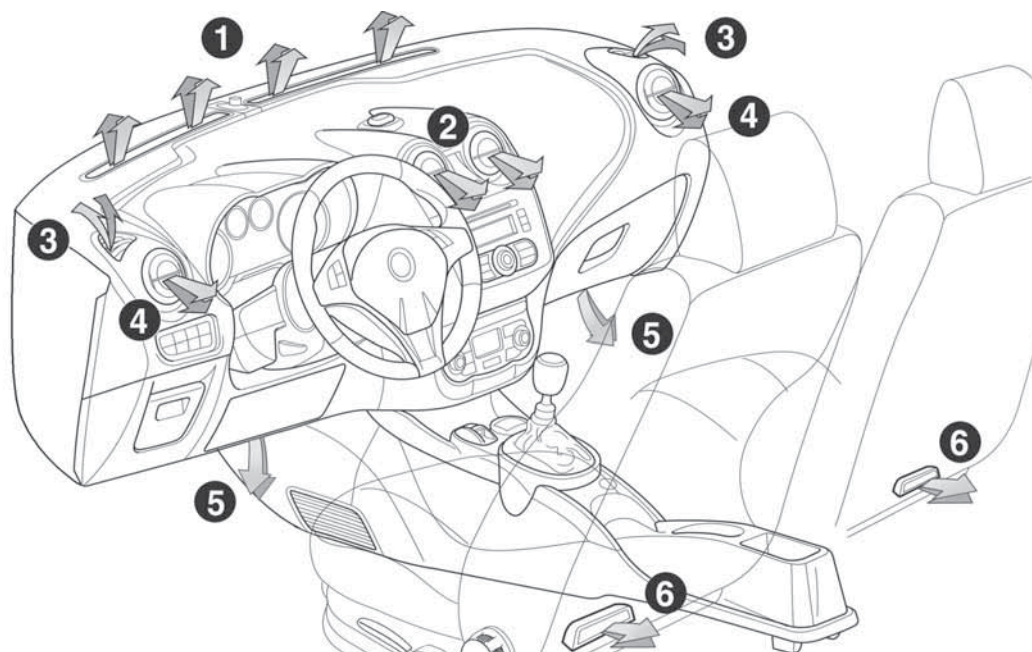


fig. 32

A0J0036

DIFUSORES

1. Difusor superior fijo – 2. Difusores centrales direccionales – 3. Difusores laterales fijos – 4. Difusores laterales direccionales – 5. Difusores inferiores para plazas delanteras – 6. Difusores inferiores para plazas traseras

SISTEMA DE CALEFACCIÓN/ CLIMATIZACIÓN

MANDOS

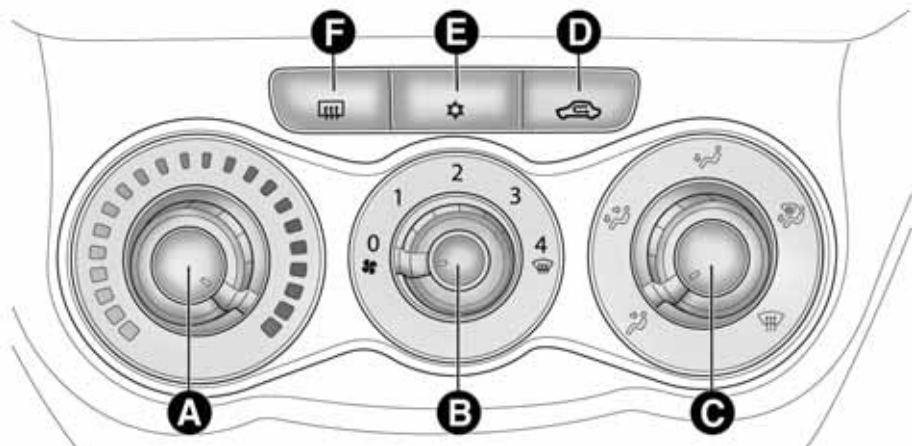


fig. 33

A - Selector de regulación de la temperatura del aire

□ zona azul = aire frío

□ zona roja = aire caliente

B - Selector de activación/ajuste del ventilador

□ 0 = ventilador apagado

□ 1-2-3 = velocidad de ventilación

□ 4 = ventilación a la velocidad máxima

C - Selector distribución del aire

□ flujo de aire hacia el cuerpo del conductor/pasajero;

□ flujo de aire hacia el cuerpo del conductor/pasajero y la zona de los pies;

□ flujo de aire hacia la zona de los pies delantera y trasera;

□ flujo de aire hacia la zona de los pies y el parabrisas;

□ flujo de aire hacia el parabrisas

□ = ventilación a la velocidad máxima

D - Botón de activación/desactivación de la recirculación del aire

E - Botón de activación/desactivación del climatizador (sólo versiones con climatizador manual)

F - Botón de activación/desactivación luneta térmica;

A0J0074

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

VENTILACIÓN DEL HABITÁCULO

Para conseguir una buena ventilación, proceder de la siguiente manera:

- ☐ girar el selector A al sector azul;
- ☐ pulsar el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón apagado);
- ☐ girar el selector C a  ;
- ☐ girar el selector B a la velocidad deseada.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración) (presente sólo en versiones con climatizador manual)

Para conseguir que se enfríe el habitáculo, proceder de la siguiente manera:

- ☐ girar el selector A al sector azul;
- ☐ activar la recirculación del aire interior pulsando el botón D (LED del botón encendido);
- ☐ girar el selector C a  ;
- ☐ pulsar el botón E para activar el climatizador y girar el selector B por lo menos a 1 (1ª velocidad); para conseguirlo más rápidamente girar el selector B a 4 (velocidad máxima del ventilador).

Regulación de la refrigeración

- ☐ girar el selector A hacia la derecha para aumentar la temperatura;
- ☐ pulsar el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (LED circular en el botón apagado);
- ☐ girar el selector B para disminuir la velocidad del ventilador.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Para conseguir un calentamiento rápido, proceder de la siguiente manera:

- ☐ girar el selector A al sector rojo;
- ☐ girar el selector C al símbolo deseado;
- ☐ girar el selector B a la velocidad deseada.

Calentamiento rápido

Para conseguir un calentamiento rápido, proceder de la siguiente manera:

- ☐ girar el selector A al sector rojo;
- ☐ pulsar el botón D para activar la recirculación del aire interior;
- ☐ girar el selector C a  ;
- ☐ girar el selector B a 4  (velocidad máxima del ventilador).

A continuación, accionar los mandos para mantener las condiciones de confort deseadas y pulsar el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón apagado) con el fin de prevenir fenómenos de empañamiento.

ADVERTENCIA Con el motor en frío son necesarios unos minutos antes de conseguir un calentamiento rápido.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHOS RÁPIDO DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS (PARABRISAS Y VENTANILLAS LATERALES)

El climatizador es muy útil para acelerar el desempañamiento. Ajustar los mandos de la manera descrita anteriormente y activar el climatizador pulsando el botón E.

Proceder de la siguiente manera:

- ☐ girar el selector A al sector rojo;
- ☐ girar el selector B a 4 (velocidad máxima del ventilador);
- ☐ girar el selector C a ;
- ☐ pulsar el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón apagado).

Una vez desempañados/descongelados el parabrisas y las ventanillas, accionar los mandos para restablecer las condiciones de confort deseadas.

Antiempañamiento de las ventanillas

El climatizador es muy útil para prevenir el empañamiento de las ventanillas en caso de humedad elevada.

En caso de elevada humedad exterior, de lluvia o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, efectuar la siguiente maniobra para prevenir el empañamiento de las ventanillas:

- ☐ girar el selector A al sector rojo;
- ☐ pulsar el botón D para desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón apagado);
- ☐ girar el selector C a con la posibilidad de paso a la posición en caso de que no se detecten indicios de empañamiento;
- ☐ girar el selector B a la 2ª velocidad.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHOS DE LA LUNETA TÉRMICA

Pulsar el botón F para activar/desactivar la función. En cualquier caso, la función se desactiva automáticamente 20 minutos después.

Para versiones/países donde esté previsto, con el botón también se activa el desempañamiento/antivaho de los espejos retrovisores externos, del parabrisas calefactado (para versiones/países donde esté previsto) y de los surtidores calefactados (para versiones/países donde esté previsto).

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulsar el botón D . Recomendamos activar la recirculación del aire interior en retenciones o en túneles para evitar que entre aire exterior contaminado.

Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

ADVERTENCIA La recirculación de aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada ("calefacción" o "refrigeración"), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no recomendamos utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez por mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano, hacer comprobar la eficiencia del sistema en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

(para versiones/países, donde esté previsto)

MANDOS

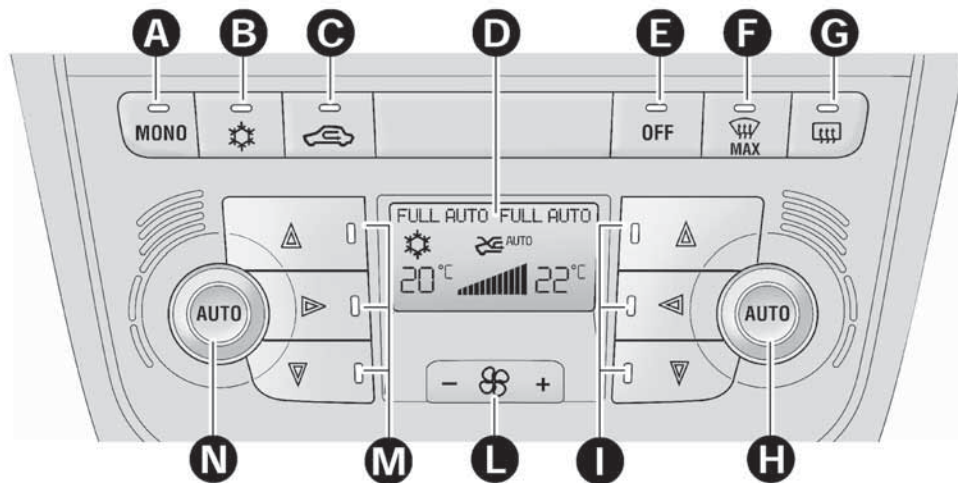


fig. 34

A - Botón de activación de la función MONO (alineación de temperaturas seleccionadas) del lado del conductor/pasajero;
 B - Botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;
 C - Botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior;
 D - Pantalla;
 E - Botón para apagar el climatizador;
 F - Botón de activación de la función MAX-DEF (desempeñamiento/antivaho rápido de las ventanillas delanteras);

G - Botón de activación/desactivación de la luneta térmica;
 H - Botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático) y selector de ajuste de temperatura del lado del pasajero;
 I - Botón para seleccionar la distribución del aire del lado pasajero;
 L - Aumento/disminución de la velocidad del ventilador;
 M - Botón para seleccionar la distribución del aire lado conductor;
 N - Botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático) y selector de ajuste de temperatura del lado del conductor.

A0J0037

DESCRIPCIÓN

El climatizador automático bizona regula la temperatura y la distribución del aire en el habitáculo en dos zonas: lado del conductor y lado del pasajero.

El sistema mantiene constante el confort del habitáculo y compensa las variaciones en las condiciones climáticas exteriores, incluso la radiación solar medida con un sensor específico.

Los parámetros y las funciones controladas automáticamente son:

- ☐ temperatura del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
- ☐ distribución del aire en las salidas del lado del conductor/pasajero delantero;
- ☐ velocidad del ventilador (variación continua del flujo de aire);
- ☐ activación del compresor (para enfriar/eliminar la humedad del aire);
- ☐ recirculación del aire.

Todas estas funciones pueden modificarse manualmente, es decir actuando en el sistema y seleccionado una o varias funciones y modificando sus parámetros. De este modo, se desactiva el control automático de las funciones modificadas manualmente, y el sistema sólo intervendrá por motivos de seguridad.

Las selecciones manuales siempre son prioritarias respecto a las automáticas y se memorizan hasta que el usuario pulsa el botón AUTO, excepto en los casos en los que el sistema interviene por motivos de seguridad.

La configuración manual de una función no perjudica el control de las demás de manera automática. La cantidad de aire que entra en el habitáculo es independiente de la velocidad del vehículo, al estar regulada por un ventilador controlado electrónicamente.

La temperatura del aire que entra se controla siempre automáticamente, en función de las temperaturas configuradas en la pantalla (excepto cuando el sistema está apagado o, en determinadas condiciones, cuando el compresor está desactivado).

El sistema permite configurar o modificar manualmente:

- ☐ temperatura del aire del lado del conductor/pasajero;
- ☐ velocidad del ventilador (variación continua);
- ☐ distribución del aire en 7 posiciones (conductor/pasajero);
- ☐ habilitación del compresor;
- ☐ función antivaho/desempañamiento rápido;
- ☐ recirculación del aire;
- ☐ luneta térmica;
- ☐ apagado del sistema.

ENCENDIDO DEL CLIMATIZADOR

Aunque el climatizador puede encenderse de varias maneras, es aconsejable pulsar uno de los botones AUTO y girar los selectores para configurar la temperatura deseada.

Se pueden seleccionar diferentes valores de temperatura entre el lado del conductor y del pasajero con una diferencia máxima de 7°C.

De ese modo, el sistema empezará a funcionar de forma totalmente automática ajustando la temperatura, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y gestionando la función recirculación y la activación del compresor del aire acondicionado.

Con funcionamiento completamente automático, la única intervención manual es la posible activación de las funciones siguientes:

- ☐ MONO, para equiparar la temperatura y la distribución del aire del lado del pasajero con las del lado del conductor;

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ☐  recirculación del aire, para mantener la recirculación siempre activada o siempre desactivada;
- ☐  para acelerar el desempañamiento/antivaho de los cristales delanteros, de la luneta y de los espejos retrovisores exteriores;
- ☐  para desempañar/descongelar la luneta térmica y los espejos retrovisores exteriores.

Durante el funcionamiento automático, se puede variar en cualquier momento la temperatura programada, la distribución del aire y la velocidad del ventilador interviniendo en los botones o selectores correspondientes: el sistema modificará automáticamente la programación para adecuarse a las nuevas demandas.

De ese modo, el climatizador seguirá gestionando automáticamente todas las funciones excepto las cambiadas manualmente. La velocidad del ventilador es única para todas las zonas del habitáculo.

AJUSTE DE LA TEMPERATURA DEL AIRE

Girar los selectores N o H hacia la derecha o hacia la izquierda para regular la temperatura del aire en la zona delantera izquierda (selector N) y en la parte derecha (selector H) del habitáculo. Las temperaturas programadas se muestran en la pantalla.

Pulsar el botón MONO para equiparar la temperatura del aire entre las dos zonas; para programar la misma temperatura, girar el selector A.

Para regresar a la gestión separada de las temperaturas y de la distribución del aire en las dos zonas, girar los selectores N o H o bien pulsar nuevamente el botón MONO (cuando el LED del botón esté encendido).

Girando los selectores completamente hacia la derecha o hacia la izquierda se activan respectivamente las funciones HI (máximo calentamiento) o LO (máximo enfriamiento). Para desactivar estas funciones girar el selector de la temperatura, configurando la temperatura deseada.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Pulsando los botones (▲ / ▼ / ►) se puede configurar manualmente una de las 7 posibles distribuciones del aire:

- ▲ Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras para el desempañamiento/antivaho de las ventanillas;
- Flujo de aire hacia las salidas centrales y difusores laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.
- ▼ Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delanteros y traseros. Esta distribución del aire es la que permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.
- ▼ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en las estaciones de primavera y otoño, cuando hay sol.
- ▲ ▼ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para antivaho/desempañamiento del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.
- ▲ ► Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona antivaho/desempañamiento del parabrisas y las salidas centrales y laterales del salpicadero. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas cuando hay sol.
- ▲ ► ▼ Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

En modalidad FULL AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los LED de los botones L y M están apagados). Cuando se programa manualmente, la distribución del aire se indica mediante el encendido de los LED de los botones seleccionados.

En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el LED correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

Cuando el conductor selecciona la distribución del aire hacia el parabrisas, también se regula automáticamente la distribución del aire del lado del pasajero hacia el parabrisas. El pasajero puede seleccionar después una distribución diferente del aire pulsando los botones correspondientes.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Pulsar el botón L para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador. La velocidad se indica mediante las barras iluminadas de la pantalla:

- ☐ máxima velocidad del ventilador = todas las barras iluminadas;
- ☐ mínima velocidad del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede desactivarse sólo si se ha desactivado el compresor del climatizador pulsando el botón B.

ADVERTENCIA Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

BOTONES AUTO

Al pulsar los botones AUTO, el climatizador regula automáticamente, en las respectivas zonas, la cantidad y la distribución del aire que entra en el habitáculo y anula todos los ajustes manuales anteriores (esto se indica con la aparición de la indicación FULL AUTO en la pantalla).

Al accionar manualmente al menos una de las funciones automáticas del sistema (recirculación de aire, distribución de aire, velocidad del ventilador o desactivación del compresor del climatizador), la indicación FULL se apaga en la pantalla para indicar que el sistema ya no controla de manera autónoma todas las funciones (la temperatura permanece siempre en automático).

ADVERTENCIA Si el sistema ya no es capaz de garantizar que se alcance y mantenga la temperatura deseada en las distintas zonas del habitáculo, la temperatura programada parpadea y la indicación AUTO se apaga después de aproximadamente 1 minuto.

Para restablecer el control automático del sistema después de una o varias selecciones manuales, pulsar el botón AUTO.

BOTÓN MONO

Pulsar el botón MONO para equiparar la temperatura del aire del lado del pasajero y la del lado del conductor. De este modo, también se puede programar la distribución del aire entre las dos zonas girando el selector N.

Esta función facilita el ajuste de la temperatura cuando sólo se encuentra el conductor.

Para regresar a la gestión separada de las temperaturas y de la distribución del aire, girar el selector H para programar la temperatura del lado del pasajero o pulsar el botón MONO cuando el LED del botón esté encendido.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

RECIRCULACIÓN DEL AIRE

La recirculación del aire se gestiona con estas lógicas de funcionamiento:

- ☐ activación automática: pulsar uno de los botones AUTO. La activación se indica mediante la aparición de la indicación AUTO en la pantalla;
- ☐ activación forzada (recirculación de aire siempre activada): se indica mediante el encendido del LED del botón C y la aparición del símbolo  en la pantalla;
- ☐ desactivación forzada (recirculación de aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior): se indica mediante el apagado del LED del botón C y la aparición del símbolo  en la pantalla. La activación y la desactivación forzadas se seleccionan mediante el botón C.

ADVERTENCIA La activación de la recirculación permite alcanzar con más rapidez las condiciones deseadas para calentar/enfriar el habitáculo.

De todas formas, no se recomienda utilizar la función de recirculación en días lluviosos o fríos, ya que aumentaría considerablemente la posibilidad de que se empañaran los cristales (sobre todo si el climatizador no está activado).

Con baja temperatura exterior, la recirculación se desactiva de manera forzada (con toma de aire desde el exterior) para evitar el posible empañamiento de los cristales. Durante el funcionamiento automático, el sistema controla automáticamente la recirculación del aire en función de las condiciones climáticas externas.

Cuando se selecciona el control manual de la recirculación, en la pantalla se apaga la indicación FULL y AUTO desaparece del icono.



Con baja temperatura exterior, no se recomienda utilizar la recirculación del aire interior ya que las ventanillas podrían empañarse rápidamente.

COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Pulsar el botón B para activar y desactivar el compresor. La desactivación del compresor se queda memorizada incluso después de apagar el motor.

Cuando se desactiva el compresor, el sistema desactiva la recirculación para evitar el posible empañamiento de los cristales. En ese caso, aunque el sistema puede mantener la temperatura requerida, la indicación FULL desaparece de la pantalla.

En cambio, las temperaturas parpadean y la indicación AUTO se apaga cuando ya no es capaz de mantener la temperatura requerida.

Para restablecer el control automático de la activación del compresor, pulsar de nuevo el botón B o el botón AUTO.

Con compresor desactivado:

- ☐ si la temperatura exterior es superior a la seleccionada, el climatizador no puede satisfacer la petición y lo indica mediante el parpadeo de los valores de temperatura en la pantalla durante algunos segundos; luego se apaga la indicación AUTO;
- ☐ la velocidad del ventilador puede ponerse a cero manualmente.

Con el compresor activado y el motor en marcha, la ventilación manual no puede descender por debajo de una barra mostrada en la pantalla.

ADVERTENCIA Con el compresor desactivado, no es posible hacer entrar aire en el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior; además, en determinadas condiciones ambientales, las ventanillas podrían empañarse rápidamente ya que el aire no puede deshumidificarse.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHOS RÁPIDO DE LAS VENTANILLAS (función MAX-DEF)

Pulsar el botón F para activar el antivaho/desempañamiento del parabrisas y de los cristales laterales. El climatizador efectúa las siguientes operaciones:

- ☐ activa el compresor del aire acondicionado cuando las condiciones climáticas lo permiten;
- ☐ desactiva la recirculación de aire;
- ☐ configura la temperatura máxima del aire (HI) en ambas zonas;
- ☐ programa una velocidad del ventilador de acuerdo con la temperatura del líquido de refrigeración motor;
- ☐ dirige el flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras;
- ☐ activa la luneta térmica.

ADVERTENCIA La función MAX-DEF permanece activada durante unos 3 minutos, desde que el líquido de refrigeración del motor alcanza la temperatura adecuada.

Cuando la función está activa, se apaga la indicación FULL AUTO en la pantalla. Con la función activa, las únicas y posibles intervenciones manuales son el ajuste de la velocidad del ventilador y la desactivación de la luneta térmica.

Pulsando los botones B, C, F o AUTO, el climatizador desactiva la función MAX-DEF, con lo que se restablecen las condiciones de funcionamiento del sistema anteriores a la activación de la función.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHOS DE LA LUNETA TÉRMICA

Pulsar el botón  para activar el antivaho/desempañamiento de la luneta térmica. La función se desactiva automáticamente después de unos 20 minutos o al apagar el motor, y no se vuelve a activar en la siguiente puesta en marcha.

Para versiones/países donde esté previsto, con el botón  también se activa el desempañamiento/antivaho de los espejos retrovisores externos, el parabrisas calefactado (para versiones/países donde esté previsto) y los surtidores calefactados (para versiones/países donde esté previsto).

ADVERTENCIA No aplicar adhesivos en los filamentos eléctricos de la parte interna de la luneta térmica, para evitar dañarlos perjudicando su funcionamiento.

APAGADO DEL CLIMATIZADOR

Pulsar el botón OFF.

Con climatizador apagado:

- ☐ la recirculación del aire está activada, aislando de esta forma el habitáculo del exterior;
- ☐ el compresor está desactivado;
- ☐ el ventilador está apagado;
- ☐ puede activarse y desactivarse la luneta térmica;

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ADVERTENCIA La centralita del climatizador memoriza las temperaturas seleccionadas antes de apagarse y las restablece cuando se pulsa cualquier botón (excepto el botón G). Si la función del botón pulsado no estaba activada antes de apagar el sistema, se activará; en cambio, si estaba activada se mantendrá en dicho estado.

Para volver a encender el climatizador en modo totalmente automático pulsar el botón AUTO.

CALEFACTOR AUXILIAR (sólo versiones Diésel)

(para versiones/países donde esté previsto)

Permite calentar de manera más rápida el habitáculo en condiciones climáticas frías. El calefactor se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

Climatizador automático bizona

(para versiones/países, donde esté previsto)

El calefactor auxiliar se activa automáticamente cuando se gira la llave de contacto a la posición MAR.

Calefactor manual y climatizador manual

El calefactor auxiliar se activa automáticamente cuando se gira el selector N hasta el último sector rojo y el ventilador se pone en marcha a la 1ª velocidad, como mínimo.

ADVERTENCIA El calefactor sólo funciona con temperatura exterior y temperatura del líquido de refrigeración motor bajas. El calefactor no se activa si la tensión de batería no es suficiente.

LUCES EXTERIORES

PALANCA IZQUIERDA

La palanca izquierda fig. 35 acciona la mayor parte de las luces exteriores. La iluminación externa sólo se activa con la llave de contacto en posición MAR.

Encendiendo las luces exteriores se ilumina el cuadro de instrumentos y varios mandos situados en el salpicadero.

LUCES DIURNAS (D.R.L.) "Daytime Running Lights"

Con la llave de contacto en posición MAR y la corona A fig. 35 girada en posición  se encienden las luces diurnas. Las otras lámparas y la iluminación interna permanecen apagadas.

Para la función de encendido de las luces diurnas ver el apartado "Opciones del Menú" de este capítulo. Si la función está deshabilitada, cuando la corona A se gira a la posición  no se enciende ninguna luz.

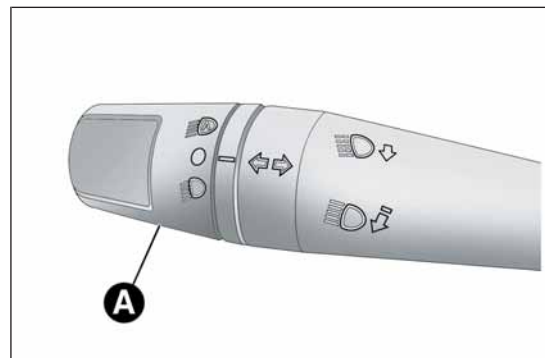


fig. 35

A0J0063

LUCES DE POSICIÓN/DE CRUCE

Con la llave de contacto en la posición MAR, girar la corona A fig. 35 a la posición .

Las luces diurnas se apagan y se encienden las luces de posición y de cruce. En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se encienden sólo con la llave de contacto en posición STOP o sin llave de contacto llevando la corona A primero a la posición  y, a continuación, a la posición .

Con las luces de aparcamiento se encienden las luces de la matrícula y las luces de posición delanteras y traseras (las luces diurnas, DRL, permanecen apagadas).

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Accionando la palanca del intermitente puede seleccionarse el encendido de las luces de un solo lado (derecho o izquierdo).

CONTROL AUTOMÁTICO DE LAS LUCES (AUTOLIGHT) (Sensor crepuscular)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un sensor de LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia, e instalado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones de la intensidad luminosa exterior del vehículo, en función de la sensibilidad de luz programada mediante el Menú de configuración: cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores.

Activación

El sensor crepuscular se activa girando la corona A fig. 35 a la posición . De este modo se activa el encendido automático junto con las luces de posición y de cruce, en función de la luminosidad externa.

ADVERTENCIA El sensor no puede establecer si hay niebla por lo tanto, en estas circunstancias, el encendido de estas luces debe efectuarse de forma manual.

Durante el encendido de las luces por parte del sensor, se pueden encender las luces antiniebla delanteras (para versiones/países donde esté previsto) y las luces antiniebla traseras.

Al apagarse automáticamente las luces, también se apagan las luces antiniebla delanteras y traseras (si están activadas). Cuando vuelve a producirse el encendido automático, habrá que reactivar, si es necesario, estas luces.

Con el sensor activo, sólo pueden efectuarse las ráfagas pero no se pueden encender las luces de carretera. Si es necesario encender estas luces, girar la corona A a la posición  y encender las luces de cruce fijas.

Con las luces activadas automáticamente y en caso de comando de apagado por parte del sensor, primero se desactivan las luces de cruce y, tras unos segundos, se apagan las luces de posición.

En caso de activación y de funcionamiento incorrecto del sensor, las luces de posición y de cruce se encienden independientemente de la luminosidad exterior y en la pantalla del cuadro de instrumentos se indica la avería del sensor.

En cualquier caso, es posible desactivar el sensor y encender, si hace falta, esas luces.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LUCES DE CARRETERA

Para encender las luces de carretera, con la corona A en posición , tirar de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Tirando de nuevo de la palanca hacia el volante más allá del final de recorrido, las luces de carretera se desactivan, vuelven a encenderse las luces de cruce y se apaga el testigo .

RÁFAGAS

Se encienden al tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) independientemente de la posición de la corona A.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable):

☐ hacia arriba: activación del intermitente derecho;

☐ hacia abajo: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o .

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función "Lane change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril, llevar la palanca izquierda a la posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 3 destellos y se apagará automáticamente.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Ilumina durante un tiempo determinado el espacio que está delante del vehículo.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, tirar de la palanca A hacia el volante y actuar en la palanca en los siguientes 2 minutos tras el apagado del motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Al accionar la palanca se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje visualizado en la pantalla) mientras la función esté activa.

El testigo se enciende al accionar la primera vez la palanca y se queda encendido hasta que se desactiva automáticamente la función. Cada accionamiento de la palanca aumenta el tiempo de encendido de las luces.

Desactivación

Mantener tirada la palanca A hacia el volante durante más de 2 segundos.

LUCES EXTERIORES DE CORTESÍA

Hacen visible el vehículo y alumbran el espacio que está delante cuando se desbloquean las puertas.

Activación

Cuando, con el vehículo apagado, se bloquean las puertas pulsando el botón  en el mando a distancia (o el maletero, pulsando el botón ), se encienden las luces de cruce, las luces de posición traseras y las luces de la matrícula.

Las luces se quedan encendidas durante unos 25 segundos, salvo si se bloquean de nuevo las puertas y el maletero con el mando a distancia, o bien si se abren las puertas o el maletero y vuelven a cerrarse. En esos casos, se apagan en 5 segundos.

Las luces exteriores de cortesía pueden habilitarse/deshabilitarse mediante el Menú de Configuración (ver el apartado "Opciones del Menú" en este capítulo).

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS

La palanca derecha acciona el limpiaparabrisas/lavaparabrisas y el limpialuneta/lavaluneta.

El funcionamiento sólo se activa con la llave de contacto en posición MAR.

La corona A fig. 36 puede adoptar las siguientes opciones:

- limpiaparabrisas en reposo;
-  funcionamiento intermitente (velocidad baja);
- AUTO** activación de los sensores de lluvia (para versiones/países donde esté previsto) (el limpiaparabrisas adapta automáticamente la velocidad de funcionamiento a la intensidad de la lluvia)
-  funcionamiento intermitente;
-  funcionamiento continuo lento;
-  funcionamiento continuo rápido.

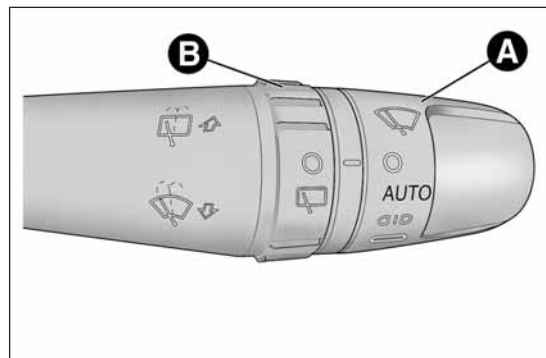


fig. 36

A0J0064

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable) el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se mantiene manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas.



No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece (incluso después de volver a poner en marcha el vehículo), acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Función "Lavado inteligente"

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas. Mantener accionada la palanca durante más de medio segundo para activar automáticamente el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas con un solo movimiento.

El limpiaparabrisas se detiene después de tres pasadas desde que se ha soltado la palanca. El ciclo termina con un movimiento del limpiaparabrisas aproximadamente 6 segundos después.

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un sensor de LED infrarrojos instalado en el parabrisas fig. 37 del vehículo.

Es capaz de detectar la presencia de lluvia y, en consecuencia, controlar la limpieza del parabrisas en función del agua presente sobre la ventanilla.

Activación

El sensor se activa girando la corona A fig. 36 a la posición "automática" (comando "AUTO"): de este modo se obtiene la regulación de la frecuencia de las pasadas del limpiaparabrisas en función de la cantidad de agua presente en el parabrisas.

Esta frecuencia puede variar de ninguna pasada (no llueve - ventanilla seca) a la 2ª velocidad continua (lluvia intensa - ventanilla mojada).

Mediante el Menú de configuración se puede regular la sensibilidad del sensor de lluvia (ver el apartado "Opciones del Menú" en este capítulo).

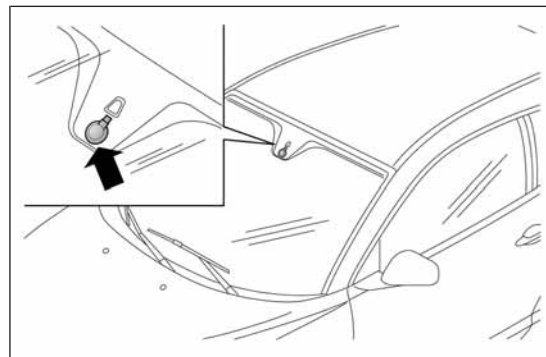


fig. 37

A0J0189

Si se apaga el motor con la palanca en posición "automática", no se efectúa ningún ciclo de limpieza al volver a ponerlo en marcha, aunque esté lloviendo. Así, se evitan activaciones no deseadas del sensor de lluvia durante la fase de puesta en marcha del motor (por ejemplo, mientras se está lavando a mano el parabrisas, bloqueo de las escobillas sobre la ventanilla causado por el hielo).

Para restablecer el funcionamiento automático del sistema, efectuar una de estas maniobras:

- ☐ desplazamiento de la palanca izquierda de la posición automática a cualquier otra y vuelta a la posición automática;
- ☐ variación de la sensibilidad (girando la corona A para aumentarla o disminuirla).

Al restablecer el funcionamiento del sensor de lluvia con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce una pasada del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la ventanilla, para indicar su reactivación.

Si durante el funcionamiento del sensor de lluvia se modifica la sensibilidad, se efectúa una pasada del limpiaparabrisas para confirmar el cambio.

En caso de funcionamiento incorrecto del sensor de lluvia activado, el limpiaparabrisas funciona intermitentemente con un ajuste igual a la sensibilidad configurada para el sensor de lluvia, independientemente de si hay agua sobre la ventanilla (en la pantalla aparece la avería del sensor).

El sensor sigue funcionando y se puede activar el limpiaparabrisas en modalidad continua (1ª o bien 2ª velocidad). La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de activación del sensor.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Activación

Sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR.

Girando la corona B fig. 36 desde la posición  hasta la posición  el limpiapuneta se acciona del siguiente modo:

- ☐ en modo intermitente cuando no está funcionando el limpiaparabrisas;
- ☐ en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- ☐ en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás engranada se activa el limpiapuneta en modalidad continua. Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, también se activa el limpiapuneta. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, así como en el limpiaparabrisas.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CRUISE CONTROL

(para versiones/países, donde esté previsto)

INFORMACIÓN GENERAL

Es un dispositivo de asistencia al conductor de control electrónico, que permite conducir a una velocidad superior a 30 km/h en tramos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas), a la velocidad deseada sin tener que pisar el acelerador.

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías interurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Girar la corona A fig. 38 a ON.

El dispositivo no puede activarse con la 1ª marcha o la marcha atrás: se recomienda activarlo con las marchas iguales o superiores a la 5ª.

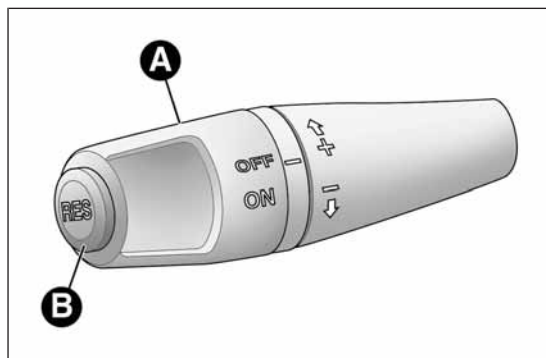


fig. 38

A0J0065

En un descenso con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

La activación se indica mediante el encendido del testigo  y la visualización del mensaje correspondiente (para versiones/países, donde esté previsto) en la pantalla.

MEMORIZACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ girar la corona A fig. 38 a ON y pulsar el acelerador hasta llevar el vehículo a la velocidad deseada;
- ☐ llevar la palanca hacia arriba (+) durante al menos 1 segundo; a continuación, soltarla: la velocidad del vehículo se memoriza y, por lo tanto, es posible soltar el acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, en caso de adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: soltando el pedal el vehículo vuelve a la velocidad anteriormente memorizada.

RESTABLECIMIENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si el dispositivo se ha desactivado pisando el freno o el embrague, para restablecer la velocidad memorizada proceder de la siguiente manera:

- ☐ acelerar paulatinamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;
- ☐ engranar la marcha seleccionada cuando se memorizó la velocidad;
- ☐ pulsar el botón RES (B fig. 38).

AUMENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Pulsar el acelerador y a continuación memorizar la nueva velocidad alcanzada o bien mover la palanca hacia arriba (+).

Siempre que se acciona la palanca se produce un aumento de la velocidad en aproximadamente 1 km/h; manteniendo la palanca hacia arriba la velocidad cambia de forma continua.

DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Desactivar el dispositivo y, a continuación, memorizar la nueva velocidad o bien mover la palanca hacia abajo (-) hasta alcanzar la nueva velocidad, que se memorizará automáticamente.

Siempre que se acciona la palanca se produce una disminución de la velocidad en aproximadamente 1 km/h, manteniendo la palanca hacia abajo la velocidad cambia de forma continua.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Para desactivar el dispositivo:

- girar la corona A fig. 38 a la posición OFF;

- o bien

- apagar el motor;

- o bien

- pulsar el freno, el embrague o el acelerador; en este último caso, el sistema no se desactiva completamente, sino que la petición de aceleración tiene preferencia sobre el sistema. En cualquier caso, el dispositivo sigue activo, sin necesidad de pulsar el botón RES para regresar a las condiciones anteriores tras concluir la aceleración.

Desactivación automática

El dispositivo se desactiva automáticamente en los siguientes casos:

- ☐ en caso de intervención de los sistemas ABS o ESC;
- ☐ con velocidad del vehículo por debajo del límite establecido;
- ☐ en caso de avería en el sistema.



Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.



En caso de funcionamiento defectuoso o avería del dispositivo, girar la corona A fig. 38 a OFF y acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PLAFONES

PLAFÓN DELANTERO

El interruptor A fig. 39 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor A:

- ☐ posición central (posición 1): las lámparas C y D se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;
- ☐ pulsado hacia la izquierda (posición 0): las lámparas C y D están siempre apagadas;
- ☐ pulsado hacia la derecha (posición 2): las lámparas C y D están siempre encendidas.

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

El interruptor B realiza la función de punto de luz.

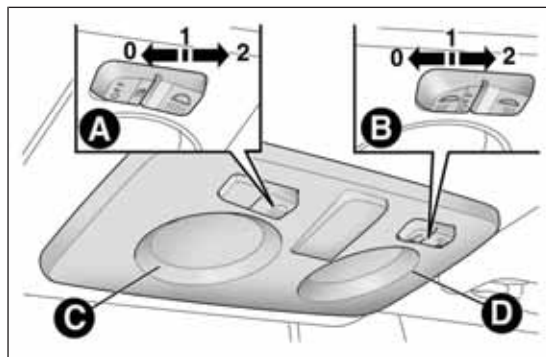


fig. 39

A0J0066

Posiciones del interruptor B:

- ☐ posición central (posición 1): las lámparas C y D están siempre apagadas;
- ☐ pulsado hacia la izquierda (posición 0): encendido de la lámpara C;
- ☐ pulsado hacia la derecha (posición 2): encendido de la lámpara D.

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo, asegurarse de que los dos interruptores estén en posición central: cerrando las puertas, las luces se apagarán evitando que la batería se descargue.

En cualquier caso, si el interruptor se deja en posición siempre encendida, el plafón se apaga automáticamente 15 minutos después del apagado del motor.

TEMPORIZACIÓN DE LAS LUCES DEL PLAFÓN

En algunas versiones, para facilitar la entrada/salida del vehículo, en concreto de noche y en lugares poco iluminados, están disponibles dos lógicas de temporización.

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden dependiendo de las siguientes modalidades:

- ☐ durante 10 segundos al desbloquear las puertas;
- ☐ durante 3 minutos al abrir una de las puertas;
- ☐ durante 10 segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe girando la llave de contacto a la posición MAR.

Temporización al salir del vehículo

Después de retirar la llave del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden siguiendo estas modalidades:

- ☐ dentro de 2 minutos del apagado del motor durante un tiempo de aproximadamente 10 segundos;
- ☐ cuando se abre una de las puertas durante aproximadamente 3 minutos;
- ☐ durante unos 10 segundos al cerrar una puerta.

La temporización finaliza automáticamente al bloquear las puertas.

PLAFONES LUCES DE CORTESÍA

(para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones se montan plafones con luces de cortesía detrás de las viseras parasol.

Pulsar el interruptor A fig. 40 para encender y apagar la luz.

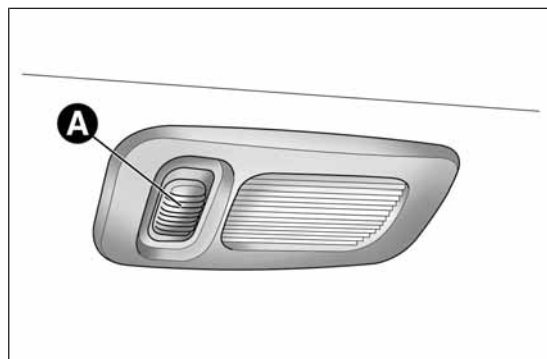


fig. 40

A0J0067

PLAFONES LUCES INFERIORES DE LAS PUERTAS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se encuentran en las puertas fig. 41. Se encienden al abrir las puertas, con independencia de la posición de la llave de contacto.

Las luces se apagan al cerrar las puertas.

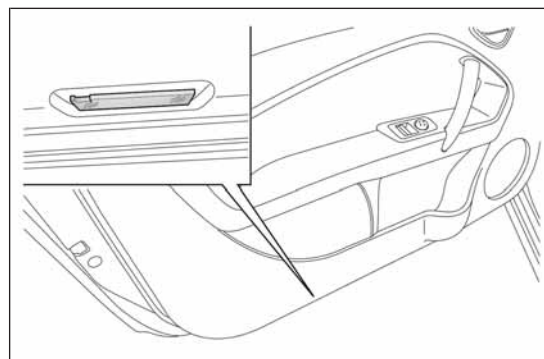


fig. 41

A0J0176

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PLAFÓN DEL MALETERO

Está situado en el lateral izquierdo del maletero.fig. 42

Se enciende automáticamente al abrir el maletero y se apaga al cerrarlo.

La luz también se enciende/apaga independientemente de la posición de la llave de contacto.

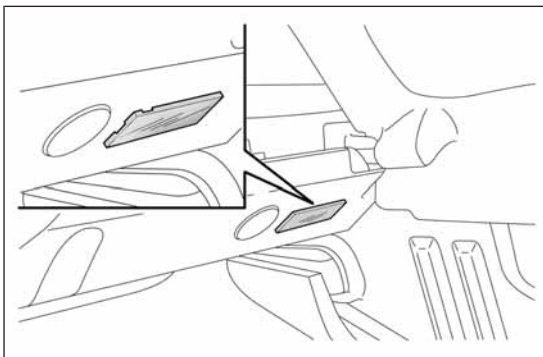


fig. 42

A0J0270

PLAFÓN DE LA GUANTERA

Se enciende automáticamente al abrir la guantera fig. 43 y se apaga al cerrarla.

La luz también se enciende/apaga independientemente de la posición de la llave de contacto.

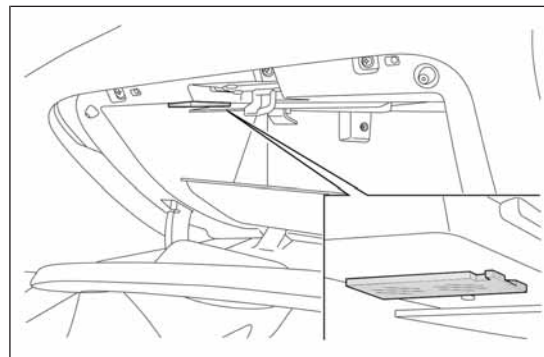


fig. 43

A0J0177

MANDOS

LUCES DE EMERGENCIA

Funcionamiento

Pulsar el interruptor A fig. 44 para encender/apagar las luces.

Con las luces activadas, en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y .



El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación vial del país en el que se encuentra. Respetar las normas.

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y en el cuadro de instrumentos se iluminan los testigos  y .

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

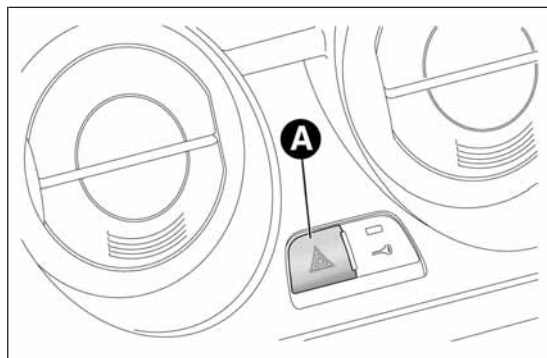


fig. 44

A0J0028

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Funcionamiento

Pulsar el botón  fig. 45 para encender/apagar las luces.

Con las luces activadas, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

LUZ ANTINEBLA TRASERA

Funcionamiento

Pulsar el botón  fig. 45 para encender o apagar la luz.

La luz antiniebla trasera se enciende solamente cuando las luces de cruce están encendidas. Con la luz activada, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo .

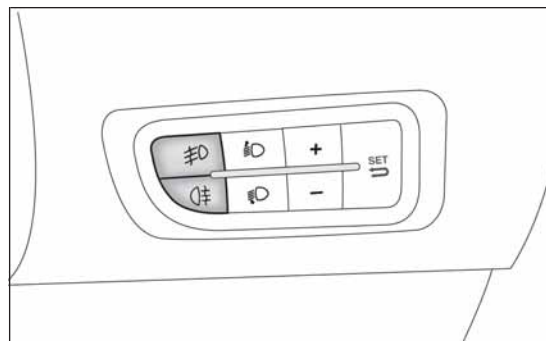


fig. 45

A0J0303

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

BLOQUEO DE PUERTAS

Funcionamiento

Pulsar el botón A fig. 46 para bloquear las puertas de forma simultánea.

El bloqueo se efectúa independientemente de la posición de la llave de contacto.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

Funcionamiento

Actúa en caso de impacto provocando:

- ☐ el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- ☐ el desbloqueo automático de las puertas;
- ☐ el encendido de las luces interiores.

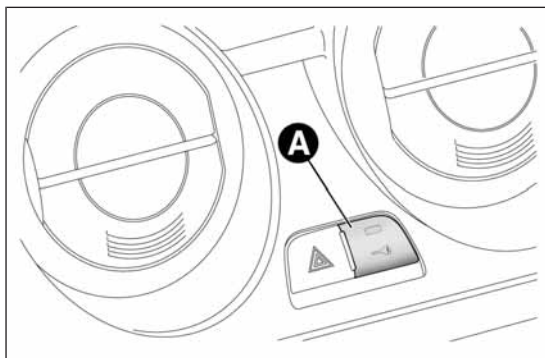


fig. 46

A0J0030

La intervención del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla.

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, girar la llave de contacto a STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR;
- ☐ activar el intermitente derecho;
- ☐ desactivar el intermitente derecho;
- ☐ activar el intermitente izquierdo;
- ☐ desactivar el intermitente izquierdo;
- ☐ activar el intermitente derecho;
- ☐ desactivar el intermitente derecho;
- ☐ activar el intermitente izquierdo;
- ☐ desactivar el intermitente izquierdo;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición STOP;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR.



Después del impacto, si se detecta olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no volver a activar el sistema para evitar riesgos de incendio.

EQUIPAMIENTOS INTERIORES

GUANTERA

Utilizar la manilla A fig. 47 para abrir la guantera. Al abrir la guantera se enciende un plafón que ilumina el compartimento. La guantera dispone de un espacio para guardar documentos.



No viajar con la guantera abierta; podría herir al pasajero en caso de accidente.

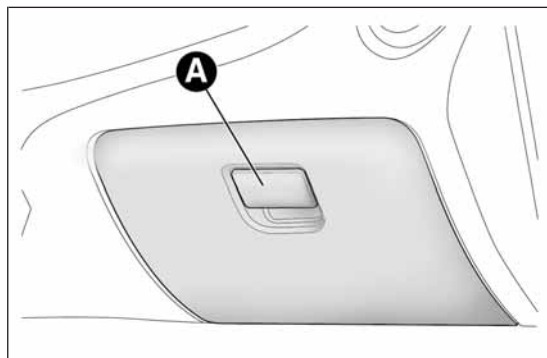


fig. 47

A0J0060

APOYABRAZOS DELANTERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se encuentra entre los asientos delanteros. Para llevarlo a la posición de uso normal, empujarlo hacia abajo.

Pulsar el botón A fig. 48 para levantar la parte superior del apoyabrazos y acceder a su interior. Pulsar la palanca B para inclinar el apoyabrazos hacia abajo respecto a la posición normal de uso.

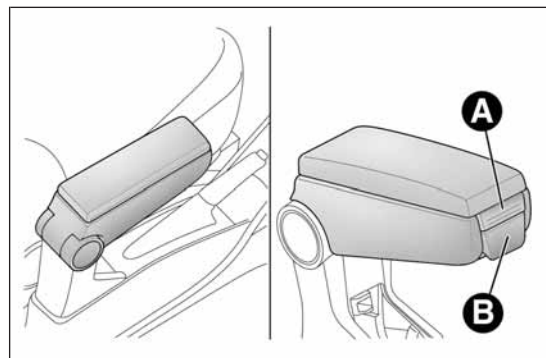


fig. 48

A0J0194

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TOMAS DE CORRIENTE

Se encuentran en el túnel central A fig. 49 y en el lateral izquierdo del maletero B fig. 49 (para versiones/países, donde esté previsto). Funcionan sólo con la llave de contacto en posición MAR.

Si se solicita el "kit fumadores", la toma del túnel central se sustituye por el encendedor (ver el apartado siguiente).

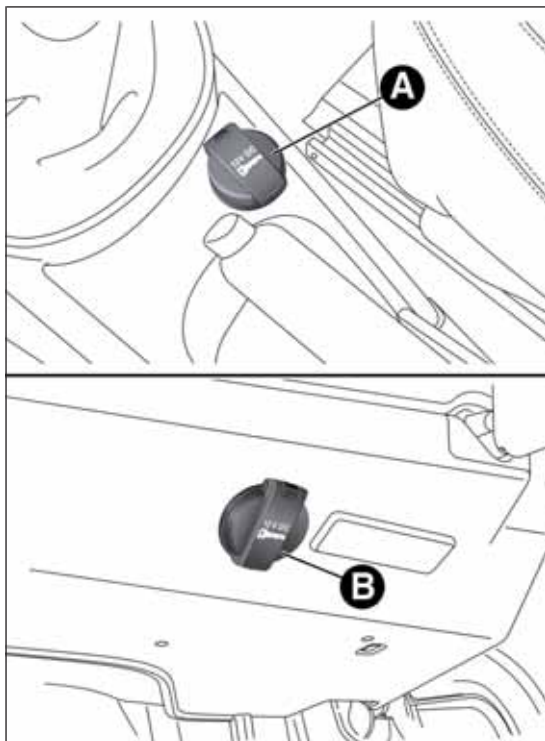


fig. 49

A0J0068

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.

ENCENDEDOR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está situado en el túnel central. Pulsar el botón A fig. 50 para activar el encendedor.

Después de unos segundos el botón vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor ya puede utilizarse.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se haya desactivado.

ADVERTENCIA No introducir en la toma dispositivos con potencia superior a 180 W. No dañar la toma utilizando enchufes inadecuados.



El encendedor alcanza altas temperaturas. Manipularlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

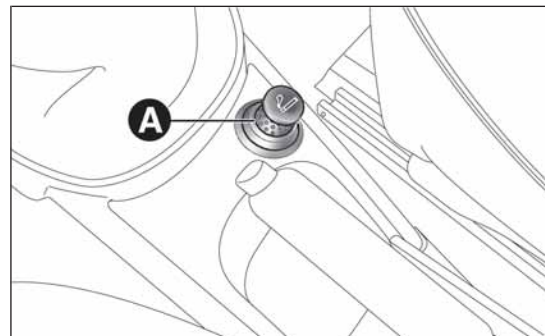


fig. 50

A0J0304

CENICERO

Es un contenedor de plástico desmontable con apertura con muelle, que se puede colocar en los espacios portavasos/portatalas ubicados en el túnel central fig. 51.



No utilizar el cenicero como papelerita; podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

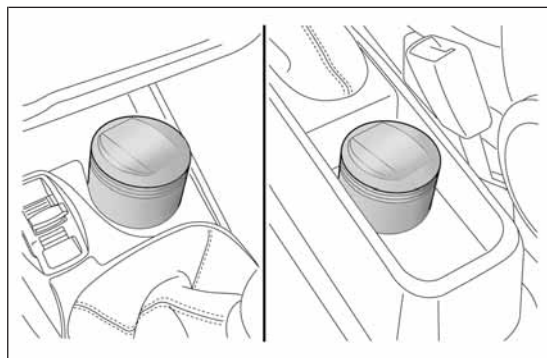


fig. 51

A0J0070

VISERAS PARASOL

Están ubicadas en ambos lados del espejo retrovisor interior. Pueden estar orientadas frontal y lateralmente.

Detrás de las viseras hay un espejo de cortesía iluminado por una luz (para versiones/países, donde esté previsto) que permite utilizarlo incluso en condiciones de poca iluminación.

Para acceder al espejo levantar la tapa A fig. 52.

ADVERTENCIA En ambos lados de la visera parasol, lado pasajero, hay una etiqueta correspondiente a la obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Airbags frontales" en el capítulo "Seguridad").

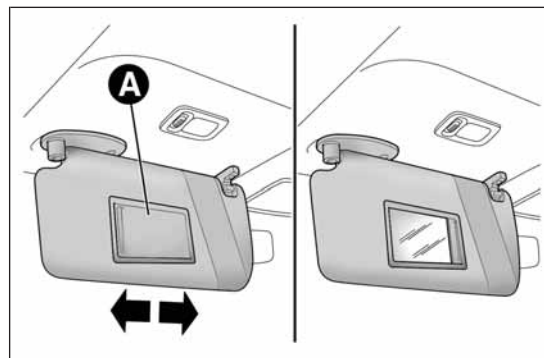


fig. 52

A0J0071

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

EXTINTOR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se encuentra en el lateral derecho del maletero.fig. 53

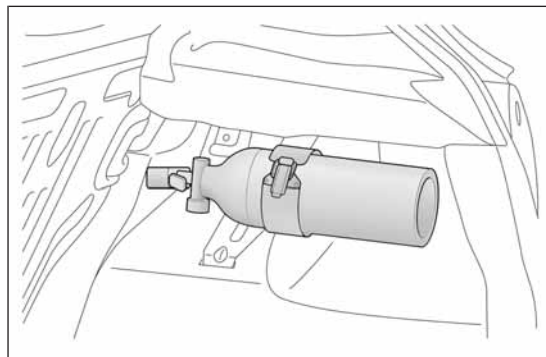


fig. 53

A0J0190

TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO

(para versiones/países, donde esté previsto)

El techo practicable de amplio acristalamiento está compuesto por un panel móvil de cristal y una cortina parasol.

Cuando está cerrado, el cristal permite la entrada de luz exterior y ofrece la posibilidad de ver el exterior desde el interior del habitáculo.

FUNCIONAMIENTO

El techo practicable sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR. Los mandos A y B fig. 54 situados en la moldura, al lado del plafón delantero, dirigen las funciones de apertura y cierre del techo.

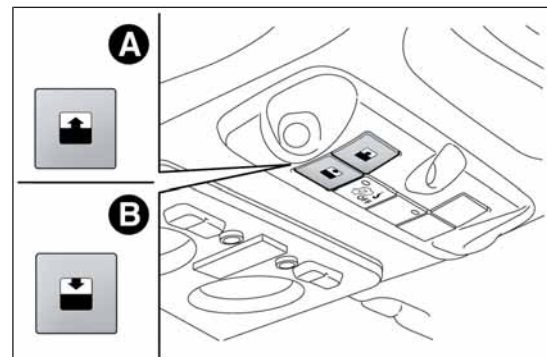


fig. 54

A0J0329

Apertura del techo

Mediante la pulsación del botón A fig. 54 se activan dos modalidades de apertura del panel delantero de cristal.

Automática

Con una pulsación prolongada del botón A, el panel delantero de cristal pasa de completamente cerrado a subir hasta la posición "spoiler".

Pulsando nuevamente el botón, el panel comienza a moverse hacia atrás hasta abrirse del todo.

Después del comando inicial de apertura, el panel de cristal podrá detenerse en posiciones intermedias pulsando de nuevo el botón.

Manual

Con una pulsación corta del botón A, el panel delantero de cristal pasa de completamente cerrado a moverse y detenerse en cuanto se suelta el botón en cuestión. En ese caso, el panel se abre mediante pulsaciones por impulsos del botón.

Esta función permite colocar el panel delantero en posiciones intermedias respecto a las que se consiguen con la apertura automática.



No abrir el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.



Con el portaequipajes transversal montado, el techo practicable tiene que permanecer cerrado.



Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable, activado accidentalmente, constituya un peligro para los que permanecen en el vehículo: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante su accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

Cierre del techo

Mediante la pulsación del botón B fig. 54 se activan dos modalidades de cierre del panel delantero de cristal.

Automática

Con el techo abierto, mantener pulsado el botón B; el panel delantero de cristal se mueve hasta la posición "spoiler".

Pulsando nuevamente el botón, el panel comienza a moverse hacia delante hasta cerrarse del todo.

Después del comando inicial de apertura, el panel de cristal podrá detenerse en posiciones intermedias pulsando de nuevo el botón.

Manual

Manteniendo pulsado el botón B, el panel de cristal delantero pasa de estar completamente abierto a moverse y detenerse en la posición en la que se suelta el botón. En este caso, el panel se cierra mediante pulsaciones por impulsos del botón.

Esta función permite colocar el panel delantero de cristal en posiciones intermedias respecto a las que se consiguen con el cierre automático.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CORTINA PARASOL

La luminosidad interior del habitáculo puede regularse usando la cortina parasol.

Apertura de cortina: pulsar el botón A fig. 55 para desenganchar la cortina y, a continuación, sujetar la manilla B para moverla hacia la parte trasera.

Cierre de cortina: sujetar la manilla B fig. 55 y mover la cortina hacia la parte delantera, comprobando que se haya enganchado.

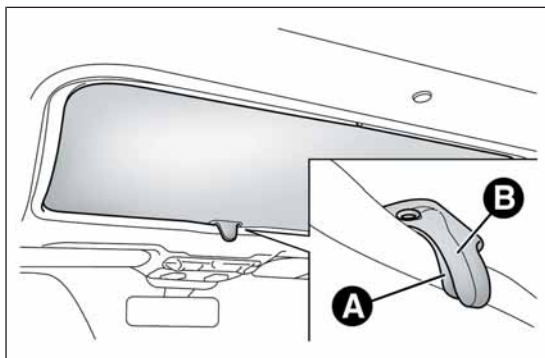


fig. 55

A0J0157

DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD AL CERRAR EL TECHO (función contra el aplastamiento)

El sistema contra el aplastamiento cumple la Directiva 2000/4/CE y se activa durante la fase de cierre horizontal y vertical del panel al encontrar un obstáculo (por ejemplo un dedo o una mano):

- ☐ se activa **durante el movimiento horizontal de cierre** y tras encontrar un obstáculo en la parte delantera del panel de cristal asegura la inversión del movimiento;
- ☐ se activa **durante el movimiento vertical de cierre** y tras encontrar un obstáculo en la parte trasera del panel de cristal asegura la inversión del movimiento hasta alcanzar la posición "spoiler".

Para impedir el aplastamiento desde el interior del vehículo en las zonas laterales del panel, se adoptan protecciones laterales que impiden el acceso a las zonas de riesgo.

ADVERTENCIA Este sistema se desactiva mediante la pulsación continua del botón B.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Si la batería se desconecta o el fusible de protección se funde, es necesario volver a iniciar el funcionamiento del techo practicable.

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ pulsar el botón B fig. 54 hasta que se cierre el techo completamente. Soltar el botón;
- ☐ pulsar el botón B y mantenerlo pulsado por lo menos 10 segundos y/o hasta que se oiga un clic hacia delante del panel de cristal. A continuación, soltar el botón;
- ☐ en un plazo de 5 segundos desde la operación anterior pulsar el botón B y mantenerlo pulsado: el panel de cristal delantero efectuará un ciclo completo de apertura y cierre. Sólo al final de este ciclo se puede soltar el botón.

MANTENIMIENTO/EMERGENCIA

En caso de emergencia o de mantenimiento sin alimentación eléctrica es posible mover manualmente el techo (apertura y cierre del panel delantero de cristal), realizando las siguientes operaciones:

- ☐ quitar el tapón de protección A fig. 56 situado en el revestimiento interno, entre las dos cortinas para el sol;
- ☐ utilizar la llave allen B suministrada de serie, situada en el cajón que contiene la documentación de a bordo, o bien en la caja de herramientas colocada en el maletero;
- ☐ introducir la llave en el alojamiento C y girarla hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.

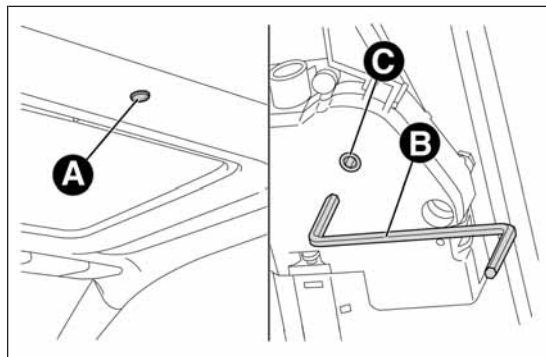


fig. 56

A0J0328

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PUERTAS

BLOQUEO/DESBLOQUEO CENTRALIZADO DE LAS PUERTAS

Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón  de la llave o introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

El bloqueo de las puertas se indica mediante el encendido de un LED situado encima del botón A fig. 57.

El bloqueo de las puertas se activa:

- ☐ con todas las puertas cerradas;
- ☐ con todas las puertas cerradas y el maletero abierto;

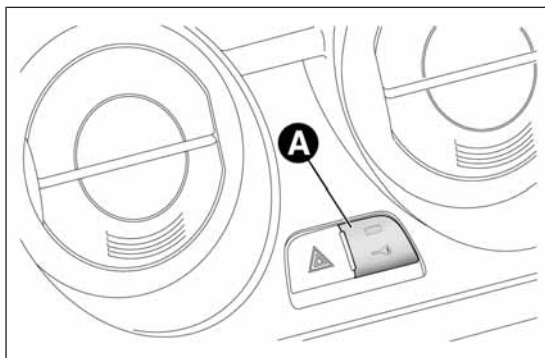


fig. 57

A0J0030

Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón  de la llave o bien introducir y girar la pieza metálica (presente dentro de la llave) en la cerradura de la puerta del lado del conductor.

Bloqueo/desbloqueo de las puertas desde el interior

Pulsar el botón A fig. 57. El botón tiene un LED que indica el estado (puertas bloqueadas o desbloqueadas) del vehículo.

LED encendido: puertas bloqueadas. Al volver a pulsar el botón  se obtiene el desbloqueo centralizado de todas las puertas y el apagado del LED.

LED apagado: puertas desbloqueadas. Al volver a pulsar el botón  se obtiene el bloqueo centralizado de todas las puertas. Las puertas se bloquean únicamente si todas las puertas están bien cerradas.

Después de bloquear las puertas con el mando a distancia o a través de la cerradura de la puerta, no se pueden desbloquear con el botón .

ADVERTENCIA Con el cierre centralizado activado, tirando de la palanca interior de apertura de una de las puertas se provoca el desbloqueo de la misma (si se trata de la puerta del pasajero, el LED del botón A permanece encendido).

En caso de falta de alimentación eléctrica (fusible quemado, batería descargada, etc.), las puertas se pueden bloquear manualmente.

DISPOSITIVO DE BLOQUEO DE EMERGENCIA DE LA PUERTA DELANTERA DEL LADO DEL PASAJERO

La puerta delantera del lado del pasajero está equipada con un dispositivo que permite cerrarla en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

Para cerrarla, introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento A fig. 58y moverla hacia arriba.

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

- ☐ cerrar todas las puertas;
- ☐ pulsar el botón  de la llave o bien el botón  de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero;
- ☐ pulsar el botón  de la llave o bien el botón  de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero.

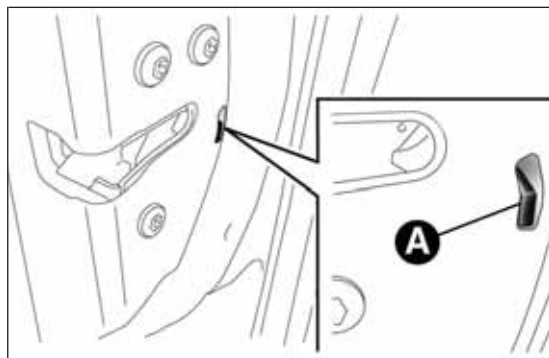


fig. 58

A0J0309

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Cuentan con un automatismo para subir y bajar el cristal delantero del conductor.

MANDOS

Puerta del conductor fig. 59

- ☐ A - Apertura/cierre de ventanilla delantera izquierda
- ☐ B - Apertura/cierre de ventanilla delantera derecha

Apertura ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada.

Pulsando brevemente uno de los dos botones se logra la carrera "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático".

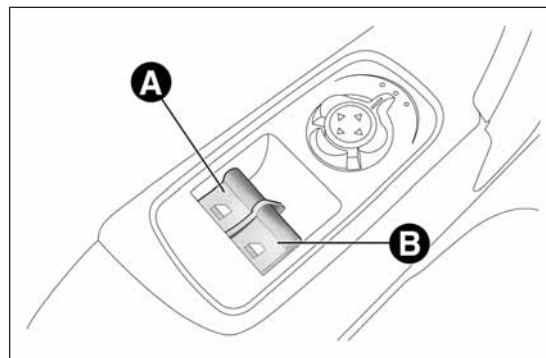


fig. 59

A0J0023

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

La ventanilla se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón de mando. Manteniendo pulsado el botón durante algunos segundos, el cristal sube o baja automáticamente (sólo con llave de contacto en MAR).

Cierre ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada.

La fase de cierre de la ventanilla se realiza según las mismas lógicas descritas para la fase de apertura.

Puerta del pasajero

En la puerta del pasajero hay un botón que permite controlar la apertura y el cierre de la ventanilla.

Accionamiento continuo automático

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se activa pulsando uno de los dos botones durante más de medio segundo. El cristal se detiene cuando alcanza el final de recorrido o se pulsa nuevamente el botón.

- ☐ *Lado de conductor:* subir/bajar.
- ☐ *Lado de pasajero:* sólo bajar.
- ☐ *Cuando esté presente el dispositivo antiplastamiento:* subir/bajar la ventanilla del lado del conductor y del lado del pasajero.

Dispositivo de seguridad antiplastamiento

(para versiones/países, donde esté previsto)

En el vehículo se activa la función antiplastamiento durante la fase de cierre de las ventanillas.

Este sistema de seguridad es capaz de reconocer la posible existencia de un obstáculo durante el movimiento de cierre de la ventanilla; al producirse esto, el sistema detiene la carrera de la ventanilla y, según la posición de la misma, invierte su movimiento. Este dispositivo también resulta útil si un niño a bordo del vehículo accionara sin querer los elevavinas.

La función antiplastamiento está activa durante el funcionamiento manual y durante el funcionamiento automático de la ventanilla. Después de la intervención del sistema antiplastamiento, se interrumpe inmediatamente el movimiento de la ventanilla y, a continuación, se invierte. Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.

ADVERTENCIA Si la protección contra el aplastamiento actúa 5 veces seguidas en un minuto o está averiada, se inhibe el funcionamiento automático en subida permitiéndolo sólo por pasos de medio segundo soltando el botón para la siguiente maniobra.

Para restablecer el correcto funcionamiento del sistema es necesario efectuar un movimiento hacia abajo de la ventanilla afectada.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, los elevavinas permanecen activados durante unos 3 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.

ADVERTENCIA Si está disponible el antiplastamiento, pulsando el botón  en el mando a distancia durante más de 2 segundos se obtiene la apertura de las ventanillas, mientras que pulsando el botón  durante más de 2 segundos las ventanillas se cierran.



El sistema es conforme a la norma 2000/4/CE que se ocupa de la protección de los ocupantes que se asoman desde el interior del vehículo.



El uso inadecuado de los elevalunas puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanillas en movimiento, como por objetos personales enganchados o golpeados por las mismas. Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevalunas puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

Inicialización del sistema elevalunas

Después de una desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario reinicializar el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

- ☐ colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;
- ☐ una vez se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 1 segundo.

Para versiones/países, donde esté previsto, tras la falta de alimentación de las centralitas (sustitución o desconexión de la batería y sustitución de los fusibles de protección de las centralitas elevalunas), el automatismo de las ventanillas debe restablecerse.

La operación de restablecimiento se realiza con las puertas cerradas, procediendo tal y como se describe a continuación:

- ☐ bajar completamente la ventanilla de la puerta del lado del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 3 segundos después del fin de carrera (tope inferior);
- ☐ cerrar completamente la ventanilla de la puerta de l lado del conductor manteniendo pulsado el botón de accionamiento durante al menos 3 segundos después del fin de carrera (tope superior)
- ☐ proceder del mismo modo que en los puntos 1 y 2 también para la puerta del lado del pasajero;
- ☐ asegurarse de que la inicialización sea correcta comprobando que el movimiento automático de las ventanillas funcione.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ADVERTENCIA Con cierre centralizado activado, el cierre de todas las puertas se desactiva tirando de la palanca interior de apertura de una puerta. En caso de falta de alimentación eléctrica (fusible quemado, batería desconectada, etc.), las puertas se pueden bloquear manualmente. Puesto que en ese caso la función de apertura automática de las ventanillas no está disponible, para abrir o cerrar la puerta con la ventanilla subida hay que ejercer presión sobre el cristal hacia el interior del vehículo (ver fig. 60) con el fin de facilitar el paso del cristal por la moldura.

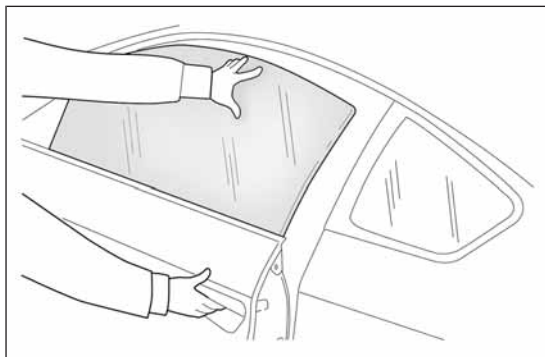


fig. 60

A0J0170

MALETERO

El desbloqueo del maletero es eléctrico y está deshabilitado con el vehículo en movimiento.

APERTURA

Cuando está desbloqueado, para abrir el maletero desde el exterior del vehículo pulsar sobre el logo eléctrico fig. 61 hasta oír el clic de desbloqueo o bien pulsar el botón  del mando a distancia.

Al abrir el maletero se obtiene una doble señalización luminosa de los intermitentes y se enciende una luz interior: la luz se apaga automáticamente cerrando el maletero. Al olvidar el maletero abierto la luz se apaga automáticamente transcurridos unos minutos.

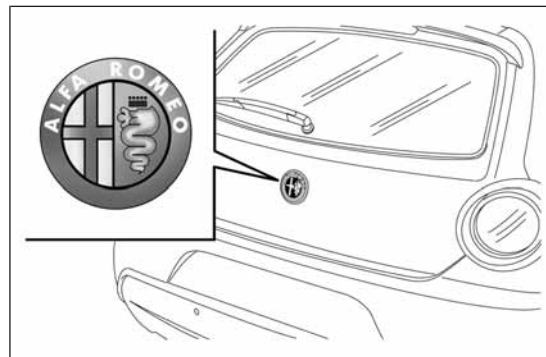


fig. 61

A0J0058

Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ retirar los reposacabezas traseros y abatir completamente los asientos (ver el apartado "Ampliación del maletero");
- ❑ pulsar la palanca A fig. 62.

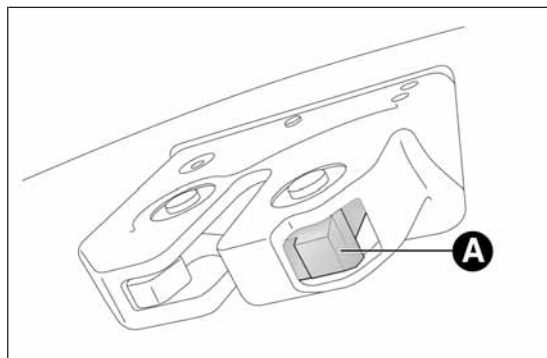


fig. 62

A0J0178

CIERRE

Bajar el portón pulsando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de bloqueo.

Tirar de la lengüeta A fig. 63 y bajar el portón del maletero presionando en correspondencia a la cerradura hasta oír el clic de bloqueo de la misma.

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.

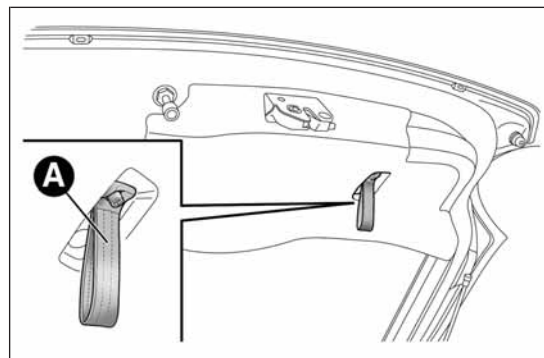


fig. 63

A0J0079

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo:

- ☐ cerrar todas las puertas y el maletero;
- ☐ pulsar el botón  del mando a distancia;
- ☐ pulsar el botón  del mando a distancia.

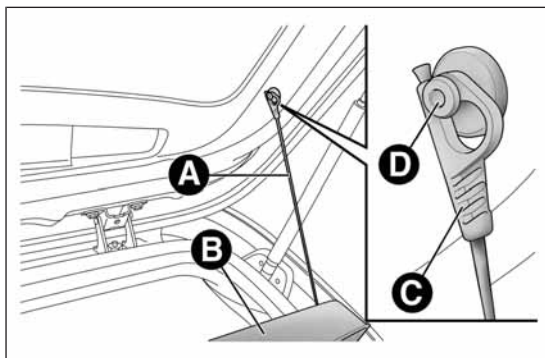


fig. 64

A0J0080

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

El asiento trasero partido permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente. Para ampliar el maletero ver lo descrito en los apartados "Extracción de la bandeja" y "Abatimiento asientos".

Extracción de la bandeja

Proceder del siguiente modo:

- ☐ liberar los extremos de las dos varillas A fig. 64 de sujeción de la bandeja B sacando los ojales C de los pernos de sujeción;
- ☐ liberar los pernos A fig. 65 situados en el exterior de la repisa de sus alojamientos B en los soportes laterales y luego sacar la bandeja hacia fuera;
- ☐ tras haberla desmontado, se puede guardar la bandeja transversalmente en el maletero o entre los respaldos de los asientos delanteros y los cojines abatidos de los asientos traseros (con maletero totalmente ampliado).

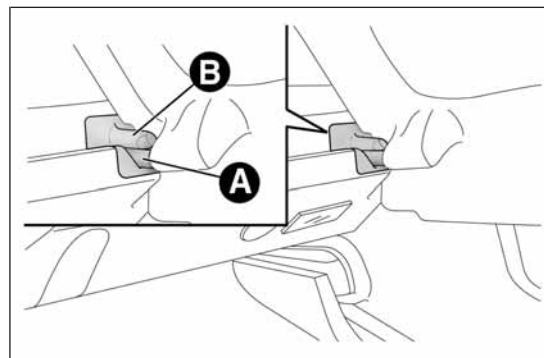


fig. 65

A0J0081

Abatimiento de los asientos

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ levantar los reposacabezas hasta su altura máxima, pulsar los dos botones A fig. 66 del lado de las dos sujeciones y, a continuación, extraer los reposacabezas tirando de ellos hacia arriba;
- ☐ desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.
- ☐ levantar la palanca A fig. 67 de sujeción de los respaldos y abatir hacia adelante el cojín deseado (cuando se levanta la palanca A se ve una "banda roja").

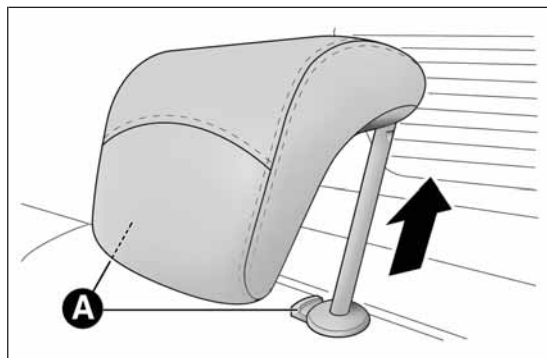


fig. 66

A0J0083

Recolocación del asiento trasero

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.

Levantar el respaldo abatido anteriormente hasta oír el clic de bloqueo de los dos mecanismos de enganche, comprobando visualmente que desaparezca la "banda roja" presente en las palancas A fig. 67. La "banda roja" indica que el respaldo no se ha enganchado.

Volver a colocar los reposacabezas introduciéndolos en sus alojamientos.

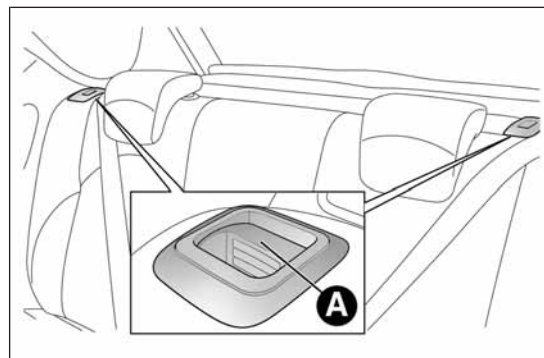


fig. 67

A0J0082

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CAPÓ

APERTURA

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ tirar de la palanca A fig. 68 en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ tirar de la palanca B en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ abrir el capó y, al mismo tiempo, separar la varilla de sujeción C fig. 69 de su dispositivo de bloqueo; a continuación, introducir el extremo en el alojamiento D, asegurándose de que la varilla encaje en el orificio más pequeño de la horquilla de sujeción.

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.

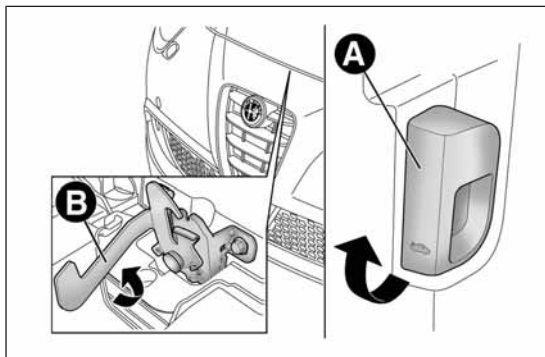


fig. 68

A0J0085

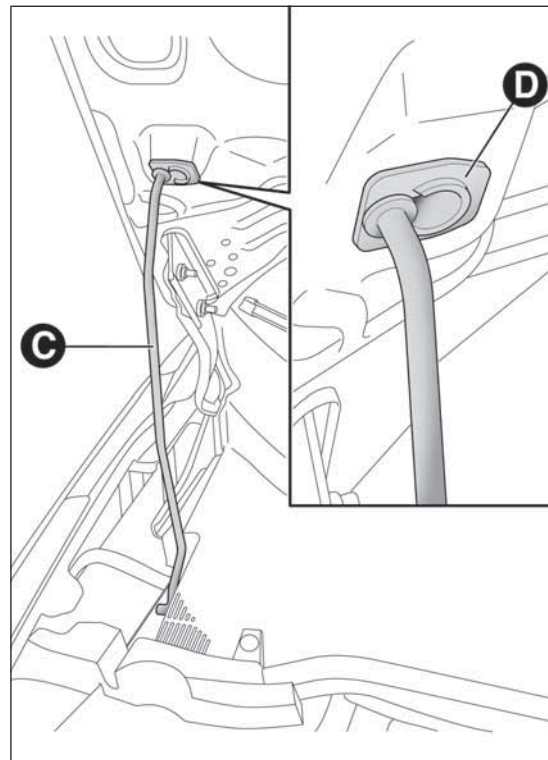


fig. 69

A0J0086

CIERRE

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla C fig. 69 del alojamiento D y volver a introducirla en su dispositivo de bloqueo;
- ❑ bajar el capó hasta unos 20 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer e intentar levantarlo para asegurarse de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso, no ejercer presión sobre el capó; levantarlo y repetir la maniobra.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.

Para versiones/países donde esté previsto, en el compartimento del motor se encuentra la placa siguiente fig. 70:



fig. 70

A0J1520



Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté correctamente cerrado asegurándose de que el bloqueo esté accionado. Si durante la marcha se acuerda de que el bloqueo no está perfectamente accionado, es necesario pararse de inmediato y cerrar el capó correctamente.



Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.



La colocación errónea de la varilla de sujeción podría provocar la caída violenta del capó.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

Para montar el portaequipajes/portaesquí, levantar las lengüetas específicas A fig. 71 con el destornillador suministrado para acceder a los alojamientos de fijación B.

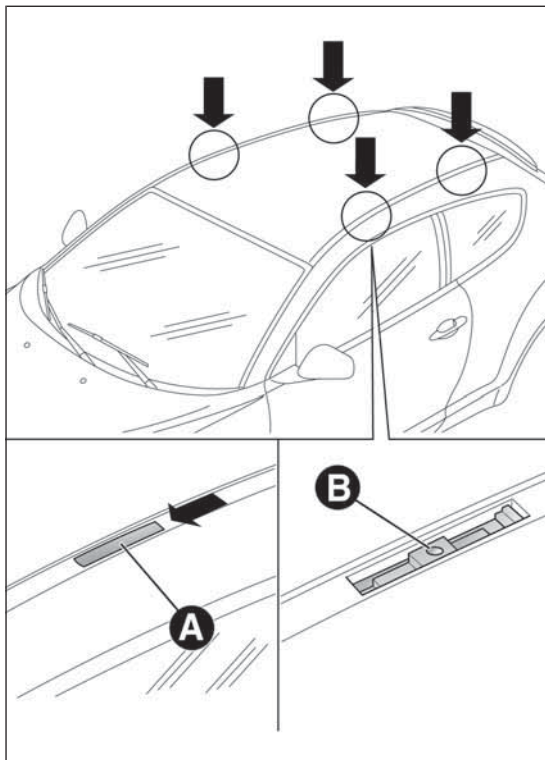


fig. 71

A0J0059

En la Lineaccessori Alfa Romeo está disponible un portaequipajes/portaesquí específico para el vehículo.

ADVERTENCIA Prestar la máxima atención posible y seguir estrictamente todas las instrucciones indicadas en el juego de barras.



Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los enganches estén bien ajustados.



No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el capítulo "Datos técnicos").



Distribuir uniformemente la carga teniendo en cuenta que, durante la conducción, la sensibilidad del vehículo al viento lateral es mayor.



Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una correcta orientación de los faros es determinante para el confort y la seguridad, no sólo para quien conduce, sino para los demás usuarios de la carretera. Además, es una norma del código de circulación.

Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con las luces encendidas. Para su control y regulación acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CORRECTOR DE ALINEACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Regulación de la orientación de los faros

Para llevar a cabo la regulación, pulsar los botones  y  fig. 72 fig. 73. En la pantalla aparece la posición correspondiente a la regulación.

Posición 0 : una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 : 4 personas.

Posición 2 : 4 personas + carga en el maletero.

Posición 3 : conductor + carga máxima admitida, toda colocada en el maletero.

ADVERTENCIA Comprobar la orientación cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

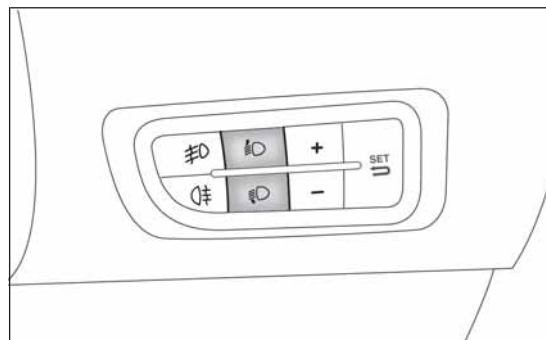


fig. 72

A0J0305

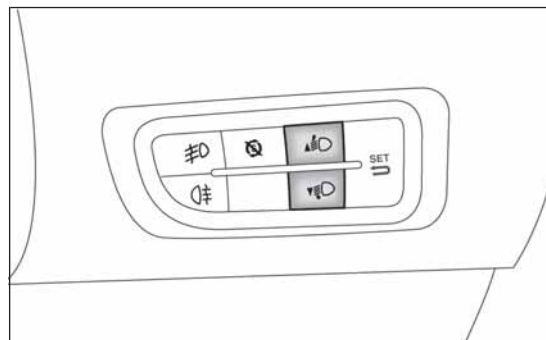


fig. 73 - Versiones con sistema Start&Stop

A0J0306

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINIEBLA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para su control y regulación acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para la circulación en el país donde se comercializa por primera vez. Si se viaja en países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que circulan en dirección contraria, cubrir las zonas del faro según lo previsto por el código de circulación del país donde se circula.

SISTEMA ABS

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, bajo cualquier condición del firme de carretera y de intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o más ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenada entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para disponer de la máxima eficiencia del sistema de frenos, es necesario un periodo de ajuste de aproximadamente 500 km: durante este periodo no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se detecta a través de una ligera pulsación del pedal del freno, junto con un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se viaja.

MECHANICAL BRAKE ASSIST (asistencia durante las frenadas de emergencia)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema, no excluible, reconoce la frenada de emergencia (basándose en la velocidad de accionamiento del pedal de freno) y garantiza un aumento de la presión hidráulica de frenada como soporte a la del conductor, permitiendo una intervención más rápida y potente del sistema de frenos.

ADVERTENCIA Cuando el Mechanical Brake Assist interviene, es posible que se detecten ruidos procedentes del sistema. Este comportamiento debe considerarse normal. Mantener el pedal del freno bien pisado durante la frenada.



Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de carretera: disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.



El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención sobre firmes resbaladizos para no correr riesgos injustificados.



Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal; de este modo, el vehículo se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado del firme de la carretera.

SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

El sistema es capaz de reconocer situaciones potencialmente peligrosas para la estabilidad del vehículo y actúa automáticamente en los frenos de forma diferenciada en las cuatro ruedas para suministrar un par estabilizador al vehículo.

El ESC incluye, a su vez, los siguientes sistemas:

- ☐ Hill Holder
- ☐ ASR
- ☐ Brake Assist
- ☐ MSR
- ☐ CBC
- ☐ "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")
- ☐ DST

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El ESP se activa automáticamente al arrancar el motor y no puede desactivarse.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se indica con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SISTEMA HILL HOLDER

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida.

Se activa automáticamente en los siguientes casos:

- ☐ en subida: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, pedal del freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada (que no sea la marcha atrás);
- ☐ en bajada: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, pedal del freno pisado y marcha atrás engranada.

Durante la fase de arranque del vehículo, la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o, en cualquier caso, durante aproximadamente 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Una vez transcurrido este período de tiempo, sin que el vehículo haya arrancado, el sistema se desactiva automáticamente soltando gradualmente la presión de frenado. Durante esta fase se puede oír un ruido: indica el inminente movimiento del vehículo.

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento. No abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano, haber apagado el motor y engranado una marcha.

SISTEMA ASR (AntiSlip Regulation)

Forma parte del sistema ESC. Actúa automáticamente en caso de deslizamiento de una o ambas ruedas motrices, de pérdida de adherencia sobre pavimento mojado (aquaplaning), aceleración sobre pavimentos deslizantes, nevados o helados, etc.

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas de control diferentes:

- ☐ si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- ☐ si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, el ASR interviene frenando automáticamente la rueda que patina.



Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESC y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo y tamaño recomendados.



En caso de utilizar la rueda de repuesto, el sistema ESC sigue funcionando. De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de repuesto, al disponer de una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo.



Las prestaciones de los sistemas ESC y ASR no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

BRAKE ASSIST (asistencia durante las frenadas de emergencia)

El sistema, que no se puede desactivar, reconoce las frenadas de emergencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal del freno) permitiendo actuar más rápidamente en el sistema de frenos. El Brake Assist se desactiva en caso de avería del sistema ESC.

SISTEMA MSR (Motor Schleppmoment Regelung)

Forma parte del ABS y actúa en caso de cambio brusco de marcha durante el cambio a una relación inferior, devolviendo par al motor, evitando el arrastre excesivo de las ruedas motrices que, sobre todo en condiciones de pavimento deslizante, pueden conllevar la pérdida de la estabilidad del vehículo.

SISTEMA CBC (Cornering Braking Control)

Esta función mejora la distribución de la presión de frenado a las cuatro ruedas (aprovechando toda la adherencia disponible con el firme) cuando se frena en curva con la intervención del sistema ABS. Esto mejora los espacios de frenado en curva y, sobre todo, la estabilidad del vehículo.

SISTEMA "ELECTRONIC Q2" ("E-Q2")

El sistema "Electronic Q2" aprovecha el sistema de frenos creando un comportamiento muy similar a un diferencial con deslizamiento limitado.

El sistema de frenos delanteros, en caso de aceleración en curva, actúan en la rueda interior, aumentando de ese modo la motricidad de la rueda exterior (más cargada), distribuyendo el par entre las ruedas motrices delanteras de manera dinámica y constante en función del estilo de conducción y del estado de la calzada.

El sistema, combinado con la suspensión delantera Mc Pherson, permite una conducción especialmente eficaz y deportiva del vehículo.

SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)

Es la función que integra la dirección activa Dual Pinion en las funcionalidades del ESC. En maniobras concretas el ESC gestiona la dirección para que transmita un par de giro para ayudar al conductor a realizar la maniobra correctamente.

La función prevé una acción coordinada de frenos y dirección para aumentar el nivel de suspensiones y seguridad de todo el vehículo. La dirección realiza en el volante una contribución adicional de par.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SISTEMA "Alfa DNA" (Sistema del control dinámico del vehículo)

Es un dispositivo que permite, actuando en la palanca A fig. 74 (ubicada en el túnel central) seleccionar tres modalidades de respuesta del vehículo en función de las necesidades de conducción y del estado de la carretera:

- ☐ d = Dynamic (modalidad para la conducción deportiva);
- ☐ n = Natural (modalidad para la conducción en condiciones normales);
- ☐ a = (All Weather) (modalidad para la conducción en condiciones de baja adherencia, como, por ejemplo, la lluvia y la nieve).

Asimismo, el dispositivo actúa en los sistemas de control dinámico del vehículo (motor, dirección, sistema VDC, cuadro de instrumentos).

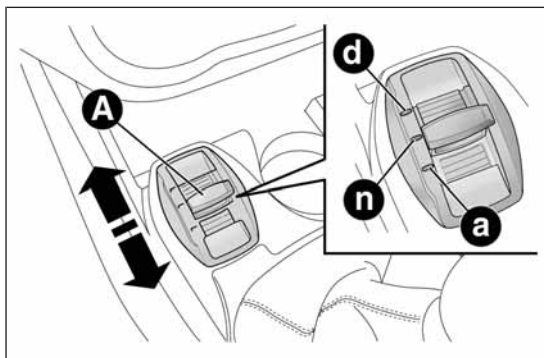


fig. 74

A0J0090

MODALIDAD DE CONDUCCIÓN

La palanca A es de tipo monoestable; es decir, permanece siempre en posición central.

La modalidad de conducción activada se indica mediante el encendido del LED correspondiente en el embellecedor y la indicación en la pantalla multifunción reconfigurable, de la siguiente manera:

- ☐ **Modalidad Dynamic** fig. 75 (imagen de la pantalla disponible para versiones/países, donde esté previsto)
- ☐ **Modalidad All Weather** fig. 76

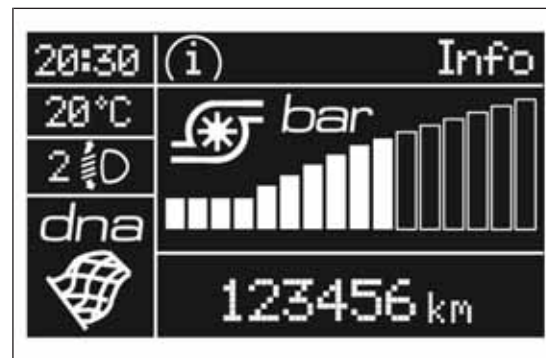


fig. 75

A0J0227

Modalidad "Natural"

Cuando la modalidad "Natural" está activada, en la pantalla no aparece ninguna indicación/símbolo.

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención que aumentan el confort y la seguridad en condiciones de conducción y adherencia normales.

Tuning dirección: función para aumentar el confort en condiciones de uso normales.

DST: control estándar de la frenada coordinado con ABS/ESC. Control estándar en la aceleración lateral. Compensación del sobreviraje: una ligera corrección en el volante ayuda a que el conductor realice la maniobra más correcta.

Motor: respuesta estándar.

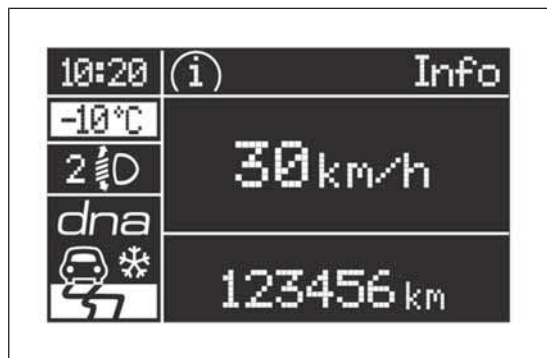


fig. 76

A0J0290

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "Dynamic"

Activación

Mover la palanca A fig. 74 hacia arriba (a la altura de la letra "d") y permanecer en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el LED correspondiente se encienda o la indicación "Dynamic" se visualice en la pantalla (ver fig. 77).

Tras soltarla, la palanca A regresa a la posición central.

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención que permiten una conducción más divertida y deportiva y garantizan la estabilidad del vehículo.



fig. 77

A0J1510

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Tuning dirección: función en modalidad deportiva.

DST: control estándar de la frenada coordinado con ABS/ESC. Control estándar en la aceleración lateral. Compensación del sobreviraje adecuada a los umbrales de intervención del ESC/ASR: una ligera corrección en el volante ayuda a que el conductor realice la maniobra más correcta.

Motor: mayor velocidad de respuesta + Overboost para maximizar el nivel de par (para versiones/países, donde esté previsto).

En las versiones 1.4 Turbo MultiAir se activa la función de sobrealimentación del turbocompresor (overboost) cuando se selecciona la modalidad de funcionamiento "Dynamic". La centralita de control del motor permite alcanzar niveles de presión máxima en el turbocompresor en función de la posición del pedal acelerador y durante un tiempo limitado; esto conlleva un aumento de par del motor con respecto al nivel alcanzado habitualmente.

Esta función resulta especialmente útil cuando sea necesario un rendimiento máximo de las prestaciones por un breve periodo (ej. en fase de adelantamiento).

ADVERTENCIA En fase de aceleración, con la función "Dynamic" activada se pueden detectar tirones en la conducción, que son característicos de una configuración deportiva.

Desactivación

Para desactivar la modalidad "Dynamic" y regresar a "Natural" repetir el mismo movimiento de la palanca y con los mismos plazos de tiempo. En ese caso, se encenderá el LED correspondiente a la modalidad "Natural" y en la pantalla multifunción reconfigurable se visualizará la indicación "Natural activado" (ver fig. 78).



fig. 78

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DE LA MODALIDAD "All Weather"

Activación

Mover la palanca A fig. 74 hacia abajo (a la altura de la letra "a") y permanecer en esta posición durante 0,5 segundos y, en cualquier caso, hasta que el LED correspondiente se encienda o la indicación "All Weather" se visualice en la pantalla (ver fig. 79).

Sistemas ESC y ASR: umbrales de intervención que garantizan la máxima seguridad en caso de conducción en firmes de baja adherencia. Con cadenas para nieve, se recomienda activar la modalidad "All Weather".



fig. 79

A0J1511

Tuning dirección: máximo confort.

DST: mayor control de la frenada coordinado con ABS/ESC. Control estándar en la aceleración lateral. Compensación del sobreviraje adecuada a los umbrales de intervención del ESC/ASR: una ligera corrección en el volante ayuda a que el conductor realice la maniobra más correcta.

Motor: respuesta estándar.

Desactivación

Para desactivar la modalidad "All Weather" y regresar a "Natural", seguir el mismo procedimiento descrito para la modalidad "Dynamic", excepto que la palanca A fig. 74 debe colocarse a la altura de la letra "a".

ADVERTENCIAS

- ☐ No se puede pasar directamente de la modalidad "Dynamic" a la "All Weather" y viceversa. Siempre debe volverse a la modalidad "Natural" y, a continuación, seleccionar la otra modalidad.
- ☐ La modalidad de conducción activada antes del apagado del motor queda memorizada para el siguiente arranque.
- ☐ En caso de avería del sistema o de la palanca A fig. 74, no se podrá activar ninguna modalidad de conducción. En la pantalla se visualizará un mensaje de advertencia.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SISTEMA START&STOP

(para versiones/países, donde esté previsto)

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a poner en marcha cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidad de parada del motor

Con el vehículo parado, el motor se apaga con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague suelto.

Nota Sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se viaja a una velocidad muy lenta.

El apagado del motor se indica con la visualización del símbolo  fig. 80 en la pantalla.

Modalidad de puesta en marcha del motor

Para poner en marcha el motor pulsar el pedal del embrague.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón  fig. 81 situado en la moldura junto al volante.

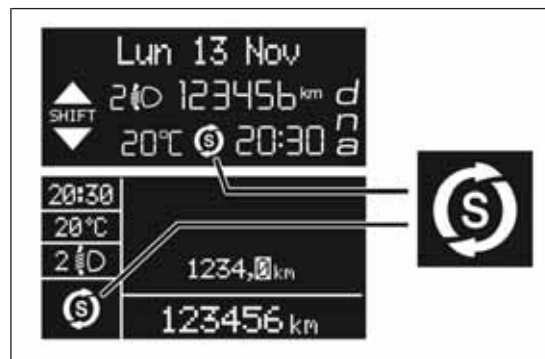


fig. 80

A0J0279

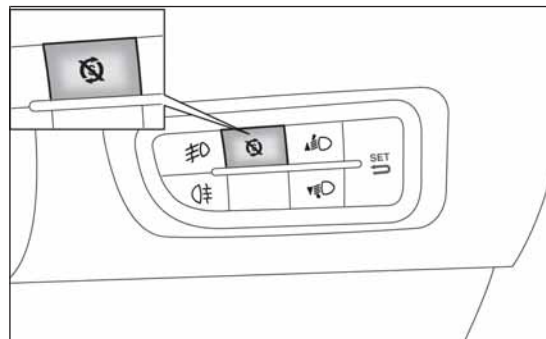


fig. 81

A0J0307

Activación del sistema Start&Stop

La activación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje + símbolo en la pantalla.

Desactivación del sistema Start&Stop

- ☐ *Versiones con pantalla multifunción:* la desactivación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla.
- ☐ *Versiones con pantalla multifunción reconfigurable:* la desactivación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización del símbolo  + mensaje en la pantalla.

Cuando se desactiva el sistema se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos. Para versiones/países donde está previsto, se muestra además un mensaje + un símbolo en la pantalla en caso de activación/desactivación del sistema.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el sistema activo, por comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- ☐ motor todavía frío;
- ☐ temperatura exterior especialmente fría;
- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ regeneración del filtro de partículas (DPF) en proceso (sólo para los motores Diésel);
- ☐ puerta del conductor abierta;
- ☐ cinturón de seguridad del conductor desabrochado;

- ☐ marcha atrás engranada (por ejemplo en las maniobras de aparcamiento);
- ☐ para versiones con climatizador automático bizona (para versiones/países donde esté previsto), en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con activación de la función MAX-DEF;
- ☐ durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.



Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

CONDICIONES DE PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Por comodidad, para la reducción de las emisiones contaminantes y por la seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- ☐ batería insuficientemente cargada;
- ☐ depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);
- ☐ vehículo en movimiento (por ejemplo, en los casos de trayecto en carreteras con pendiente);
- ☐ apagado del motor con el sistema Start&Stop superior a unos 3 minutos;
- ☐ para versiones con climatizador automático bizona (para versiones/países donde esté previsto), para permitir un nivel de confort térmico adecuado o con la activación de la función MAX-DEF.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Con una marcha engranada, el arranque automático del motor sólo es posible pisando a fondo el pedal del embrague. La operación se indica al conductor con la visualización de un mensaje en la pantalla y, para versiones/países donde esté previsto, por el parpadeo del símbolo .

Notas

Si el embrague no se pisa, al transcurrir 3 minutos aproximadamente desde el apagado del motor, se podrá arrancar el motor sólo mediante la llave de contacto.

Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, puede volver a ponerse en marcha el motor pisando a fondo el pedal del embrague o poniendo el cambio en punto muerto.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el dispositivo Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre la puerta del lado del conductor o la del lado del pasajero, sólo se podrá arrancar el motor con la llave de contacto.

Esta situación se muestra al conductor tanto con un avisador acústico como con el encendido intermitente del símbolo  en la pantalla (en algunas versiones también se muestra un mensaje).

FUNCIÓN DE “AHORRO DE ENERGÍA”

(para versiones/países donde esté previsto)

Si, después del arranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante un tiempo prolongado de aproximadamente 3 minutos, el sistema Start&Stop para definitivamente el motor para evitar los consumos de combustible. En estos casos el arranque del motor sólo se puede realizar mediante la llave de contacto.

NOTA En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si el sistema Start&Stop no funciona bien se desactiva.

Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos y, para las versiones/países donde está previsto, con la presentación de un mensaje + símbolo en la pantalla.

En este caso acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

En caso de inactividad del vehículo (o en caso de sustitución de la batería), prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

El procedimiento se realiza pulsando el botón A fig. 82 para desmontar el conector B del sensor C de control del estado de la batería (este último está ubicado en el polo negativo de la misma batería).



En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos 1 minuto desde el momento en el que se coloca la llave de contacto en STOP.

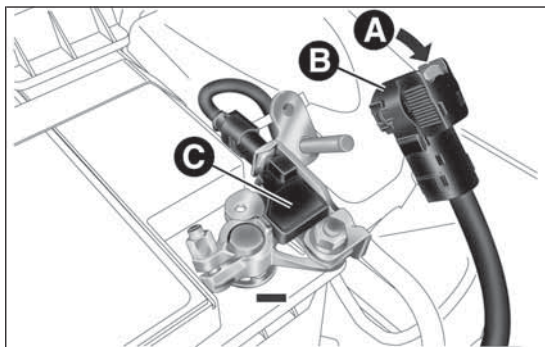


fig. 82

A0J0379

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo A fig. 83 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.



Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y la llave de contacto esté en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó fig. 84. Recomendamos extraer la llave cuando haya otras personas a bordo. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostaje de combustible, asegurarse de que el vehículo esté apagado con la llave en posición STOP.

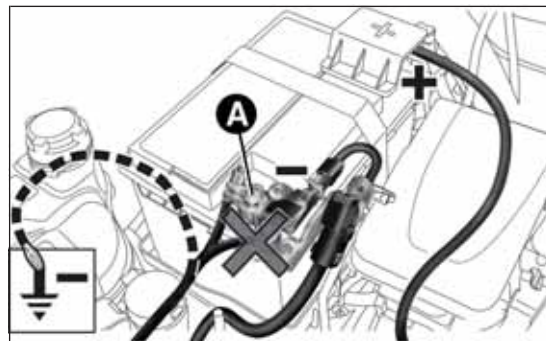


fig. 83

A0J0388

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DYNAMIC SUSPENSION (sistema de amortiguadores activos)

(para versiones/países donde esté previsto)

Este sistema interactúa con el sistema "Alfa DNA" (ver el apartado "Alfa DNA").

Mediante la palanca del sistema "Alfa DNA" se pueden seleccionar entre tres configuraciones de conducción, en función del tipo de recorrido y del firme de la carretera:

- ☐ d = Dynamic (modalidad para la conducción deportiva);
- ☐ n = Natural (modalidad para la conducción en condiciones normales);
- ☐ a = All Weather (modalidad para la conducción en condiciones de baja adherencia como, por ejemplo, en caso de lluvia y nieve).

En modo de funcionamiento "Natural" y "All Weather" los amortiguadores activos regulan la amortiguación adaptándola al tipo de carretera y a los esfuerzos de conducción mejorando notablemente el confort de marcha en concreto en los firmes en mal estado.

En modalidad de funcionamiento "Dynamic" se obtiene una programación de conducción deportiva que se caracteriza además de por una mayor rapidez de aceleración y una servoasistencia al volante para una sensación de conducción cómoda, también por una regulación y reparto de la amortiguación en los amortiguadores que garantiza una mayor precisión y reacción del vehículo, manteniendo, de todos modos, un buen nivel de confort.

El conductor nota que el vehículo es más preciso al entrar en una curva y más rápido en los cambios de dirección.

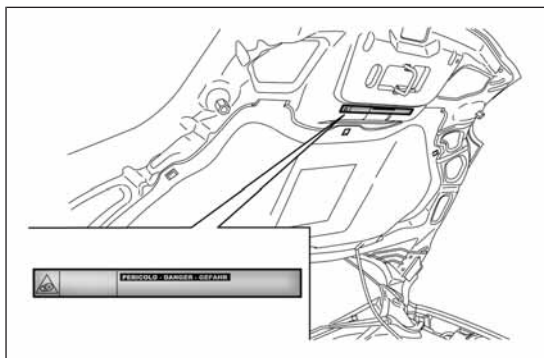


fig. 84

A0J0341

SISTEMA EOBD (European On Board Diagnosis)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El objetivo del sistema EOBD (European On Board Diagnosis) es:

- ☐ mantener bajo control la eficiencia del sistema;
- ☐ indicar un aumento de las emisiones;
- ☐ indicar la necesidad de sustituir los componentes deteriorados.

El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Tras eliminar la anomalía, para realizar una comprobación completa del sistema, los Servicios Autorizados Alfa Romeo deberán efectuar pruebas de banco y, si fuera necesario, probar el vehículo en carretera incluso en trayectos largos.

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA

Sólo funciona con la llave girada a la posición MAR y el motor en marcha. La dirección asistida permite personalizar el esfuerzo en el volante en función de las condiciones de marcha.

Las diferentes modalidades de servoasistencia se seleccionan mediante las posiciones "d, n, a" de la palanca del "Sistema Alfa DNA" (véase apartado "Sistema Alfa DNA").



Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.



Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y retirar la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio posventa deben estar provistos de la marca fig. 85

Fiat Group Automobiles S.p.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen correctamente, respetando las indicaciones del fabricante, en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.

Fiat Group Automobiles S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por Fiat Group Automobiles S.p.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior del vehículo.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo.

En lo que se refiere al uso de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial CE, se aconseja respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de los mismos.



fig. 85

DISPOSITIVI-ELETRONICI

SENSORES DE APARCAMIENTO

(para versiones/países donde esté previsto)

Están situados en el parachoques trasero del vehículo fig. 86 y tienen la función de detectar y avisar al conductor con una señal acústica intermitente de la presencia de obstáculos en la parte trasera del vehículo.

ACTIVACIÓN

Los sensores se activan engranando la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

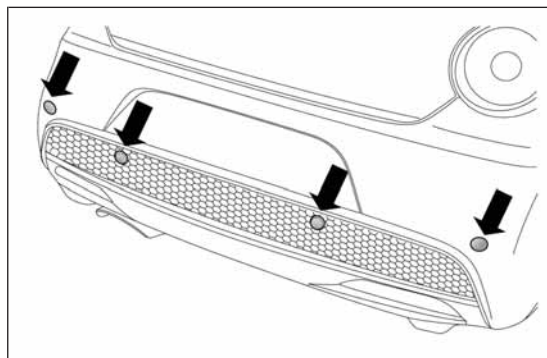


fig. 86

A0J0088

INDICACIONES EN LA PANTALLA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Al activar los sensores, en la "Pantalla multifunción reconfigurable" (para versiones/países, donde esté previsto) aparece la pantalla indicada en fig. 87.

La información de presencia y distancia del obstáculo la proporcionan, por lo tanto, el avisador acústico y un mensaje en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Si se detectan más obstáculos, se indica el que está más cerca.

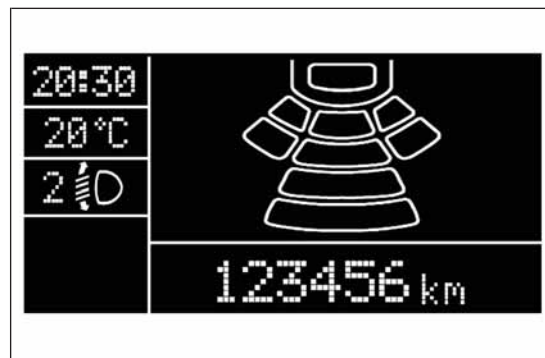


fig. 87

A0J0370

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SEÑAL ACÚSTICA

Al engranar la marcha atrás se activa automáticamente una señal acústica si hay un obstáculo presente dentro del radio de acción.

La señal acústica:

- ☐ aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- ☐ se vuelve continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm, y se detiene de inmediato si la distancia hasta el obstáculo aumenta;
- ☐ permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se detecta en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de 3 segundos para evitar, por ejemplo, que suene constantemente en caso de maniobras al lado de una pared.

ADVERTENCIA El volumen de la señal acústica puede ajustarse a través del "Menú de Configuración" en la opción "Volumen avisos".

Distancias de detección

- ☐ Radio de acción central: 140 cm
- ☐ Radio de acción lateral: 60 cm

Si los sensores detectan más de un obstáculo, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el cable eléctrico del remolque a la toma de corriente del gancho de remolque del vehículo. Los sensores se vuelven a activar automáticamente al desconectar el cable del remolque.



Para el correcto funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario añadiendo detergente para vehículos. En las estaciones de lavado que utilizan hidrolavadoras con chorro de vapor o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo el pulverizador a más de 10 cm de distancia.



Si desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir sólo a los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.



De todos modos, el aparcamiento y otras maniobras peligrosas siempre son responsabilidad del conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. El sensor de aparcamiento constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se lleven a cabo a baja velocidad.

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de estacionamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo de los sensores.

En algunas circunstancias, los objetos ubicados a poca distancia de la parte trasera del vehículo no son detectados por el sistema, por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.

A continuación se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de estacionamiento:

- ☐ una menor sensibilidad de los sensores y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al estacionamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie de los sensores de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura;
- ☐ los sensores detectan un objeto que no existe ("interferencias de eco"), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, (condiciones de viento extremo), granizo;
- ☐ las señales enviadas por los sensores pueden alterarse también por la presencia de sistemas de ultrasonidos cercanos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);
- ☐ las prestaciones de los sensores también pueden verse influidas por la posición de los sensores. Por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores o de las suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o con tuneados específicos que bajan la altura del vehículo;
- ☐ la detección de obstáculos en la parte superior del vehículo podría no estar garantizada puesto que el sistema detecta obstáculos que pueden golpear el vehículo en la parte inferior.

SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países donde esté previsto)

El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), que indica al conductor el estado de inflado de los neumáticos mediante la visualización en la pantalla de los mensajes "Controlar presión neumáticos" y "Presión neumáticos baja".

Este sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda (en la llanta en el interior del neumático) que puede enviar a la centralita de control la información sobre la presión de cada neumático.

ADVERTENCIAS SOBRE EL USO DEL SISTEMA TPMS

Las señalizaciones de anomalía no se guardan y, por tanto, no se mostrarán si se apaga y vuelve a poner en marcha el motor.

Si las condiciones anómalas persisten, la centralita enviará al cuadro de instrumentos las señalizaciones correspondientes sólo tras un corto período con el vehículo en movimiento.



La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de la comprobación regular de la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto.



La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo, se comprueba la presión con los neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto, sino repetir la comprobación con los neumáticos fríos.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



En caso de que se monten uno o varios neumáticos sin el sensor, el sistema dejará de estar disponible y se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se monten de nuevo los 4 neumáticos con sensores.



El sistema TPMS no puede indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de pinchazo de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.



La sustitución de los neumáticos normales por los de invierno y viceversa requiere también una intervención de puesta a punto del sistema TPMS que debe realizarse sólo en un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema TPMS puede indicar temporalmente una presión baja. En este caso, comprobar la presión de los neumáticos fríos y, si es necesario, restablecer los valores de inflado.



Cuando se desmonta un neumático, es necesario sustituir también la junta de goma de la válvula: acudir a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo. Las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o de las llantas requieren precauciones especiales; para evitar dañar o montar mal los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o de las llantas debe efectuarla únicamente personal especializado. Acudir a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Interferencias de radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el correcto funcionamiento del sistema TPMS. Esto se indicará mediante un mensaje en la pantalla. Esta indicación desaparecerá automáticamente en cuanto la interferencia de radiofrecuencia deje de perturbar el sistema.



El kit de reparación rápida de neumáticos ("Fix&Go Automatic") suministrado con el vehículo es compatible con los sensores TPMS; el uso de sellantes que no sean equivalentes al que se encuentra en el kit original podría afectar a su funcionamiento. En caso de utilizar sellantes no equivalentes al original, se recomienda hacer que comprueben el funcionamiento de los sensores TPMS en un centro de reparaciones cualificado.

Para utilizar correctamente el sistema, consulte la siguiente tabla en caso de cambio de las ruedas/neumáticos:

Operación	Presencia del sensor	Señalización avería	Intervención Servicios Autorizados Alfa Romeo
–	–	Sí	Acudir a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.
Sustitución de una rueda por la rueda de repuesto	NO	Sí	Reparación de la rueda dañada
Sustitución de las ruedas por neumáticos de invierno	NO	Sí	Acudir a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.
Sustitución de las ruedas por neumáticos de invierno	Sí	NO	–
Sustitución de las ruedas por otras de distinto tamaño (*)	Sí	NO	–
Intercambio de las ruedas (delanteras/traseras)(**)	Sí	NO	–

(*)Indicadas como alternativa en el Manual de Empleo y Cuidado y disponibles en Lineaccessori Alfa Romeo.

(**)No cruzado (los neumáticos deben permanecer en el mismo lado).

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

REPOSTAJE DEL VEHÍCULO

Apagar el motor antes de repostar el combustible.

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar sólo gasolina sin plomo. El número de octano de la gasolina (R.O.N.) utilizada no debe ser inferior a 95. Para no dañar el silencioso catalítico, no introducir, ni siquiera en caso de emergencia, gasolina con plomo aunque sea en cantidades pequeñas.

MOTORES DIÉSEL

Repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la especificación europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Funcionamiento a temperaturas bajas

A temperaturas bajas, el grado de fluidez del gasóleo puede ser insuficiente a causa de la formación de parafina con el consiguiente funcionamiento anómalo del sistema de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montañas/frías). En caso de repostaje con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se recomienda mezclar el gasóleo con el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y a continuación el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas problemáticas (por ejemplo, zonas de montañas) recomendamos repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en esta situación, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Apertura

Abrir la tapa A fig. 88 tirando de ella hacia fuera, mantener sujeto el tapón B, introducir la llave de contacto en la cerradura y girarla hacia la izquierda. Luego girar el tapón hacia la izquierda y extraerlo.

El tapón lleva un dispositivo antipérdida C que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda. Al repostar, enganchar el tapón al dispositivo D.

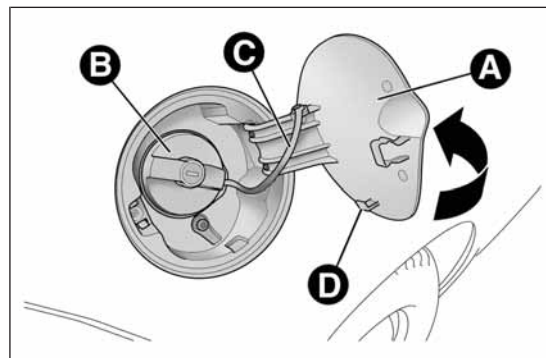


fig. 88

A0J0327

Cierre

Introducir el tapón (con la llave) y girarlo hacia la derecha hasta oír uno o varios clics. Girar la llave hacia la derecha y extraerla; luego cerrar la tapa.

El cierre hermético puede determinar un leve aumento de presión en el depósito. Por lo tanto, es normal que al destaparlo se oiga un ruido producido por la salida del aire.



No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado la cara a la boca del depósito para no inhalar vapores nocivos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son: el silencioso catalítico, las sondas lambda y el sistema antievapaporación.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores diésel son: el convertidor catalítico oxidante, el sistema de recirculación de los gases de escape (EGR) y el filtro de partículas (DPF).

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (Diesel Particulate Filter)

(para versiones/países donde esté previsto)

El filtro de partículas es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diésel.

La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas en cumplimiento de las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas.

El procedimiento de regeneración lo controla automáticamente la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralenti, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape.

Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no repercuten en el funcionamiento normal del vehículo ni en el medio ambiente. En caso de que se muestre un mensaje específico en la pantalla, ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes".



Durante su funcionamiento habitual, el silencioso catalítico y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado en el respaldo. Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta A fig. 89 e introducirla en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para abrochar los cinturones, pulsar el botón C. Acompañar el cinturón durante el enrollado, para evitar que se enrede.

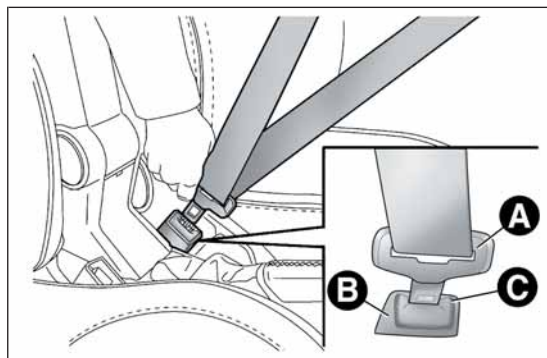


fig. 89

A0J0101



No pulsar el botón C fig. 89 durante la marcha.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador. Abrocharse los cinturones de los asientos traseros según lo indicado en fig. 90



Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

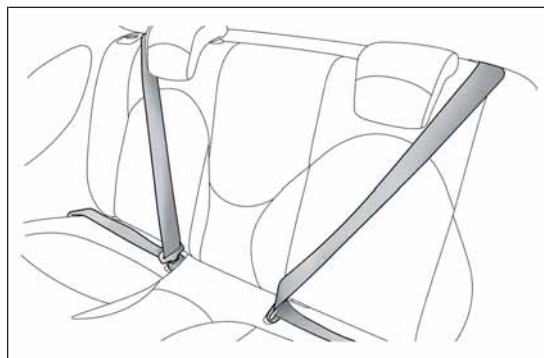


fig. 90

A0J0102

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ADVERTENCIA El enganche correcto del respaldo está garantizado por la desaparición de la "banda roja" B fig. 91 presente en las palancas A de abatimiento del respaldo. Esta "banda roja" indica que el respaldo no se ha enganchado.

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, prestar atención a colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.



Asegurarse de que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados ("bandas rojas" B fig. 91 no visibles) para evitar que, en caso de frenada brusca, el respaldo pueda salir disparado hacia adelante causando lesiones a los ocupantes.

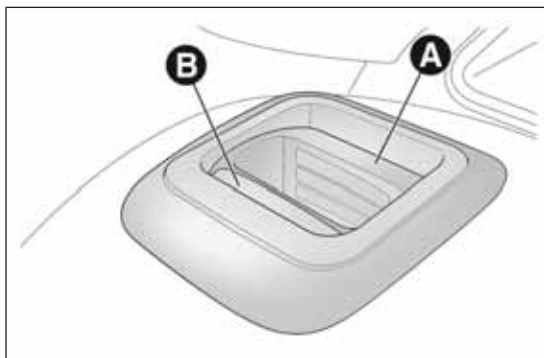


fig. 91

A0J0182

SISTEMA S.B.R. (Seat Belt Reminder)

Está compuesto por un avisador acústico que, con el encendido de los testigos  en la moldura situada encima del espejo retrovisor interior (ver fig. 92), avisa a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros de que no se han abrochado el cinturón de seguridad.

Para la desactivación permanente del sistema SBR, acudir a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

Se puede volver a activar en cualquier momento el sistema SBR mediante el Menú de configuración (ver el apartado "Opciones del Menú" del capítulo "Conocimiento del vehículo").

Los testigos son de color rojo y verde y funcionan de la siguiente manera:

- ☐ 1 = asiento delantero izquierdo (indica el estado del cinturón del conductor para versiones con volante a la izquierda);
- ☐ 2 = asiento trasero izquierdo (pasajero);

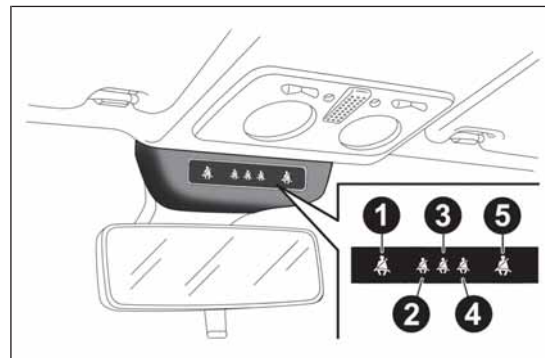


fig. 92

A0J0308

- ❑ 3 = asiento trasero central (pasajero);
- ❑ 4 = asiento trasero derecho (pasajero);
- ❑ 5 = asiento delantero derecho (indica el estado del cinturón del pasajero para versiones con volante a la izquierda).

NOTA En las versiones equipadas con asientos delanteros con configuración deportiva, la indicación del cinturón de seguridad del pasajero abrochado nunca se muestra (testigo 1 para versiones con volante a la derecha o testigo 5 para versiones con volante a la izquierda).

ASIENTOS DELANTEROS (testigo n° 1 = conductor y n° 5 = pasajero)

Conductor

Si en el vehículo está presente sólo el conductor y el cinturón está desabrochado, al superar los 20 km/h o permaneciendo a una velocidad de entre 10 km/h y 20 km/h durante un tiempo superior a 5 segundos, empieza un ciclo de señalizaciones acústicas relativo a los adientos delanteros (señalización acústica continua durante los primeros 6 segundos, seguida de un "bip" de aproximadamente 90 segundos) y del parpadeo del testigo.

Cuando finaliza el ciclo, los testigos permanecen encendidos con luz fija hasta que se apague el motor. La señalización acústica se interrumpe inmediatamente cuando se abrocha el cinturón del conductor y el testigo se vuelve de color verde.

Si el cinturón se desabrocha de nuevo durante la marcha del vehículo, se reanuda la señalización acústica y el parpadeo del testigo de color rojo según lo descrito anteriormente.

Pasajero

La situación del pasajero delantero es similar a la del conductor, pero el testigo se pone de color verde y la señalización también se interrumpe cuando el pasajero baja del vehículo.

Si los dos cinturones de los asientos delanteros se desabrochan con el vehículo en marcha y con una diferencia de pocos segundos uno de otro, la señalización acústica se refiere al evento más reciente, mientras que los dos testigos ejecutarán independientemente la señalización visual.

ASIENTOS TRASEROS (testigos n° 2, n° 3 y n° 4)

Para los asientos traseros, la señalización se activa sólo cuando se desabrocha uno de los cinturones (color rojo intermitente).

En dicho caso, el testigo correspondiente al cinturón desabrochado empieza a parpadear (color rojo intermitente) durante unos 30 segundos. Además, se emite una señalización acústica.

Si se desabrochan varios cinturones, la señalización visual (color rojo intermitente) empieza y finaliza de manera independiente para cada testigo. La señalización se volverá de color verde cuando se vuelva a abrochar el correspondiente cinturón de seguridad.

Después de 30 segundos desde la última indicación, los testigos correspondientes a los asientos traseros se apagarán, independientemente del estado del cinturón (rojo o verde).

ADVERTENCIAS

Todos los testigos permanecen apagados si, al girar la llave de contacto a la posición MAR, todos los cinturones (delanteros y traseros) ya están abrochados.

Todos los testigos se encienden en el momento en el que al menos un cinturón pasa de estar abrochado a desabrochado, o viceversa.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PRETENSORES

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad delanteros que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador.

El vehículo también dispone de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de estribo): cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua y/o barro en el dispositivo, es necesario acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que lo sustituyan.



El pretensor se puede utilizar una sola vez. Una vez activado, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para sustituirlo.



Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100°C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en los mismos.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite regular la fuerza que se aplica en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción de los cinturones en caso de impacto frontal.

ADVERTENCIAS PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación a la obligación y las modalidades de uso de los cinturones de seguridad. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé es mucho menor si llevan abrochado el cinturón.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la banda mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y por debajo del vientre fig. 93.

El cinturón no debe estar retorcido. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 94 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes.



Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del usuario debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones de seguridad abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

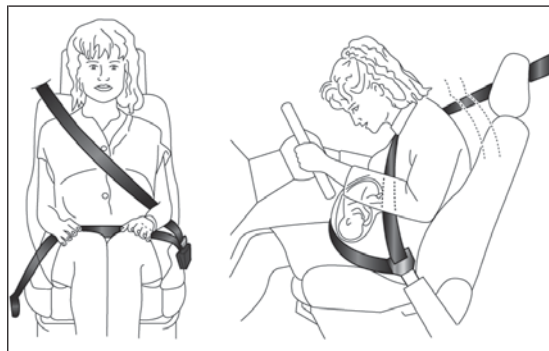


fig. 93

A0J0401

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dos fig. 95. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



fig. 94

A0J0095



fig. 95

A0J0096

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

- ☐ Utilizar siempre los cinturones de seguridad con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ☐ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ☐ lavar a mano los cinturones de seguridad con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No utilizar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta;
- ☐ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ☐ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos, con el objetivo de reducir el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra repentina.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda. Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado debe realizarse en función del peso del niño; existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños, se recomienda elegir siempre el que mejor se adapte al niño.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere los 1,50 m se equiparan a los adultos y deberán llevar los cinturones de seguridad normales.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una etiqueta fijada sólidamente a las sillitas para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori Alfa Romeo están disponibles sillitas para niños aptas para cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Alfa Romeo.



PELIGRO GRAVE. Las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha **NO** se deben montar en los asientos delanteros si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más segura en caso de impacto.



La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol lado pasajero (ver lo indicado en el apartado "Airbags frontales").

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MONTAJE DE UNA SILLITA "UNIVERSAL" PARA NIÑOS (con los cinturones de seguridad)

GRUPO 0 y 0+



La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha del tipo indicado en fig. 96, ya que, al sostener la cabeza, no se producen daños en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

La sillita se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada en fig. 96 y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones incorporados.



fig. 96

A0J0097

GRUPO 1



La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha fig. 97.



Existen sillitas Isofix para niños con ganchos que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.



fig. 97

A0J0371

GRUPO 2



La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones del vehículo fig. 98.

Las sillitas solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.

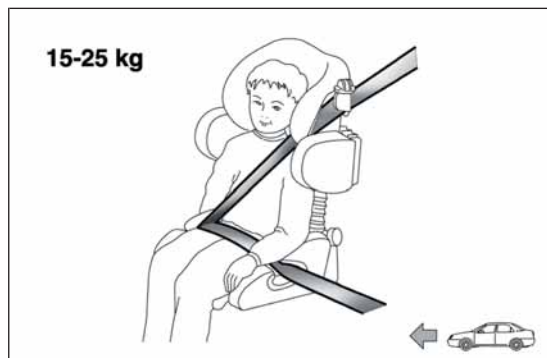


fig. 98

A0J0099

GRUPO 3



La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Para niños de 22 a 36 kg de peso, existen dispositivos específicos de sujeción que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La fig. 99 indica un ejemplo de colocación adecuada del niño en el asiento trasero.

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben colocar los cinturones como los adultos.

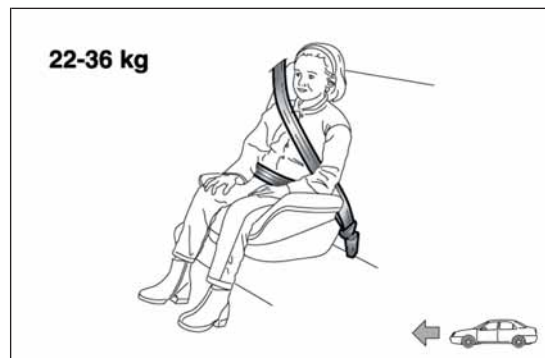


fig. 99

A0J0100

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS "UNIVERSALE" PARA NIÑOS

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en varios lugares del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Intervalos de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero laterales y central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U
Grupo 1	9-18 kg	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U

U= apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universale" según el Reglamento Europeo CEE-R44 para los "Grupos" indicados.

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE UNA SILLITA "ISOFIX" PARA NIÑOS

El vehículo dispone de anclajes ISOFIX, un nuevo estándar europeo que garantiza un montaje rápido, fácil y seguro de la sillita.

Las sillitas tradicionales y las sillas Isofix pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

A modo de ilustración, en fig. 100 aparece un ejemplo de sillita Isofix Universal que cubre el grupo de peso 1.



La figura para el montaje es sólo indicativa. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas Isofix específicas que sólo pueden utilizarse si han sido específicamente probadas para este vehículo (ver la lista de vehículos que se adjunta a la sillita).

ADVERTENCIA La plaza trasera central no está destinada a llevar ningún tipo de sillita para niños Isofix.

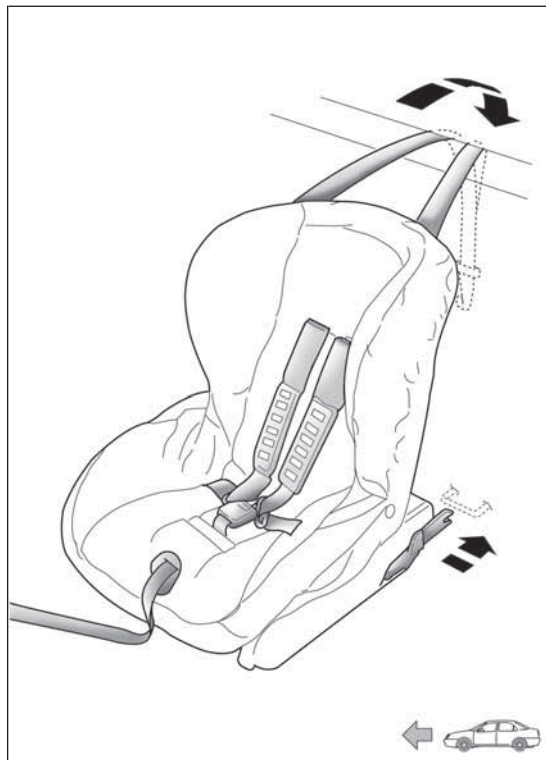


fig. 100

A0J0093

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

INSTALACIÓN DE LA SILLITA ISOFIX UNIVERSALE PARA NIÑOS

Realizar las operaciones siguientes:

- ☐ enganchar la sillita a las correspondientes anillas metálicas inferiores A fig. 101, situadas entre el respaldo y el cojín del asiento trasero;
- ☐ fijar la correa superior (disponible junto con la sillita) a los correspondientes enganches B fig. 102 de la parte trasera del respaldo.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillitas tradicionales y sillitas "Isofix Universales". Recordar que, en caso de utilizar sillitas "Isofix Universales", pueden emplearse todas aquellas homologadas y que presenten la inscripción ECE R44 (R44/03 o posteriores actualizaciones) "Isofix Universal".

En Lineaccessori Alfa Romeo está disponible la sillita Isofix Universal "Duo Plus" para niños.

Para más información sobre la instalación y/o el uso de la sillita para niños, consultar el "Manual de instrucciones" que se entrega con la misma.

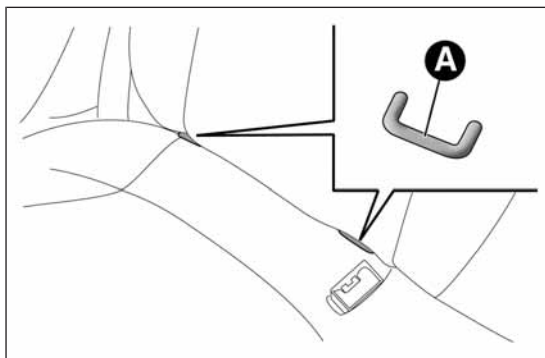


fig. 101

A0J0092



Si una sillita Isofix Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.



Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a las bridas de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita suministra con la misma.

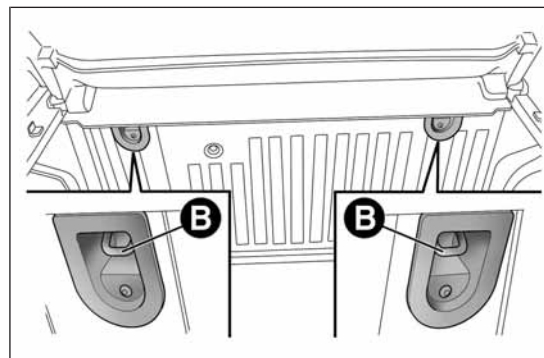


fig. 102

A0J0335

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX PARA NIÑOS

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillas Isofix en los asientos equipados con enganches específicos.

Grupo de peso	Orientación sillita para niños	Clase de talla Isofix	Pasajero trasero	
			lateral izquierdo	lateral derecho
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de marcha	E	X	X
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de marcha	E	X	X
	Sentido contrario al de marcha	D	X	X
	Sentido contrario al de marcha	C	X	X
	Sentido contrario al de marcha	D	X	X
Grupo 1 desde 9 hasta 18 kg	Sentido contrario al de marcha	C	X	X
	En el sentido de la marcha	B	IUF	IUF
	En el sentido de la marcha	BI	IUF	IUF
	En el sentido de la marcha	A	X	X
	En el sentido de la marcha	A	X	X

X: posición Isofix no apta para los sistemas de sujeción de niños en este grupo de peso y/o en esta clase de talla.

IUF: apta para sistemas de sujeción de sillitas Isofix, orientadas en el sentido de la marcha, de clase universal (con tercer anclaje superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ☐ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ☐ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 2 años de edad.
- ☐ Cuando se monte una sillita en sentido contrario al de la marcha en los asientos traseros, se recomienda colocarla en una posición lo más adelantada posible, teniendo siempre en cuenta la posición del asiento delantero.
- ☐ En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos que la desactivación haya tenido lugar.
- ☐ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas usadas sin las instrucciones de uso.
- ☐ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños con el mismo cinturón.
- ☐ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no se apoyen en el cuello del niño.

- ☐ Comprobar siempre el correcto enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ☐ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón de seguridad.
- ☐ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ☐ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que se sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ☐ En caso de accidente, sustituir la sillita por otra nueva.

AIRBAGS FRONTALES

SISTEMA "SMART BAG" (AIRBAGS MULTITAPAS FRONTALES)

El vehículo cuenta con airbags multitapas frontales ("Smart bag") para el conductor y el pasajero y airbag para las rodillas del conductor.

Los airbags frontales (conductor y pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor protegen a los ocupantes en caso de impactos frontales de gravedad media-alta mediante la interposición de cojines entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema no funcione correctamente.

Los airbags no sustituyen, sino que complementan, el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados. En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- ☐ impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra barreras de protección);
- ☐ bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección) ya que podrían no ofrecer protección adicional respecto de los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.



No pegar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo, teléfonos móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

AIRBAG FRONTAL DEL LADO DEL CONDUCTOR

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 103.



Conducir con las manos siempre sobre la corona del volante de modo que, en caso de intervención del airbag, éste pueda inflarse sin obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante; mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

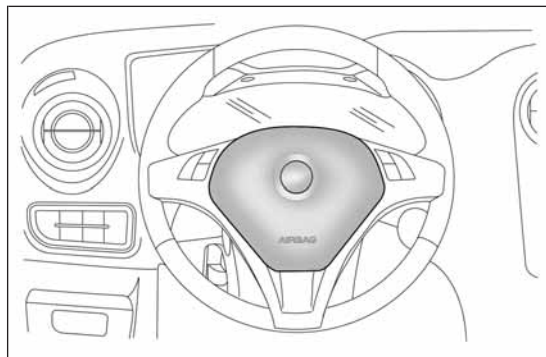


fig. 103

A0J0047

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

AIRBAG FRONTAL DEL LADO DEL PASAJERO

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 104 de mayor volumen con respecto al del lado del conductor.



PELIGRO GRAVE Las sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha **NO** se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños.

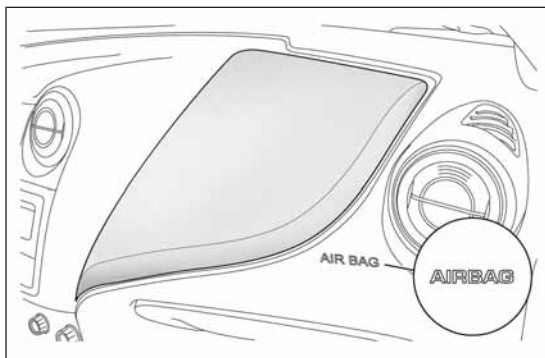


fig. 104

A0J0050

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y SILLITAS PARA NIÑOS



Las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha **NO** se deben montar en los asientos delanteros si el airbag del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 105.



fig. 105

A0J0450

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y SILLITAS PARA NIÑOS: ATENCIÓN

I	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
GB	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
F	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
D	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
NL	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstooltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
E	PUEDO OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
PL	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIĄ LUB CIĘŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
TR	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbagi aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidüş yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
DK	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
EST	TAGAJÄRJEKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuuna vastassuunas.
FIN	KUOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
P	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
LT	GALI ĮŠTIKTI MIRTIS ARBA GALIT RIMTAI SUŠIŽEISTI. Nedekite vaiko sėdynės atgręžtos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiant keleivio oro pagalvė.
S	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
H	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetiránnyal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
LV	VAR IZRAISĪT NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretējā braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
CZ	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚHO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumísťujte detskou sedačku do opačnej polohy vŕči smeru jazdy v prípade aktívneho airbagu spolujazdce.
SLO	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedela ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
RO	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezati scaunul de masină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
GR	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινητού για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
BG	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасане на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
SK	MOŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNE ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
RUS	ВОЗМОЖНЫ ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливаемое против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
AS	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

fig. 106

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

A0J0451

AIRBAG PARA LAS RODILLAS EN EL LADO DEL CONDUCTOR

Está situado en un alojamiento específico debajo del volante fig. 107. Ofrece protección adicional en caso de impacto frontal.

Desactivación de los airbags del pasajero: airbag frontal y airbag lateral para la protección de la pelvis, del tórax y de los hombros (airbag lateral)

Si fuera necesario transportar a un niño en una sillita orientada en el sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral de protección de la pelvis, del tórax y de los hombros (airbag lateral).

Con los airbags desactivados, en la moldura situada encima del espejo retrovisor interior se enciende el testigo  fig. 108.



Para desactivar los airbags consultar el apartado "Opciones del menú" del capítulo "Conocimiento del vehículo".

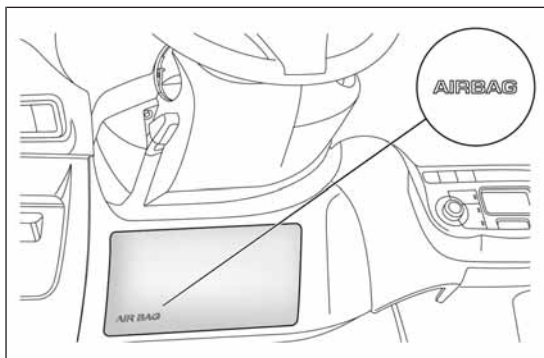


fig. 107

A0J0056

AIRBAGS LATERALES (SIDE BAG - WINDOW BAG)

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros para la protección de la pelvis, el tórax y los hombros (airbag lateral) del conductor y pasajero y airbag de protección para la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros (airbag de cortina).

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impactos (frontal, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione de forma incorrecta.

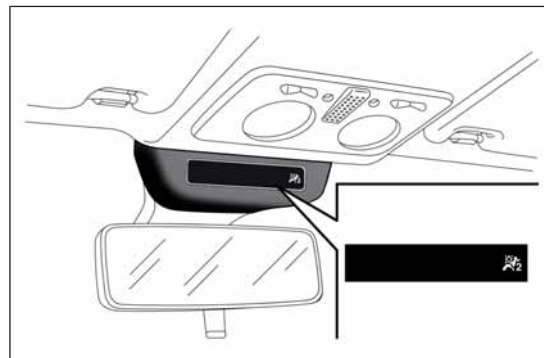


fig. 108

A0J0402

AIRBAGS LATERALES DELANTEROS (SIDE BAG)

Están compuestos por dos tipos de cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 109 que protegen las zonas de la pelvis, del tórax y de los hombros de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.

AIRBAGS LATERALES DE PROTECCIÓN DE LA CABEZA (WINDOW BAG)

Está compuesto por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores específicos fig. 110.

Tiene la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.

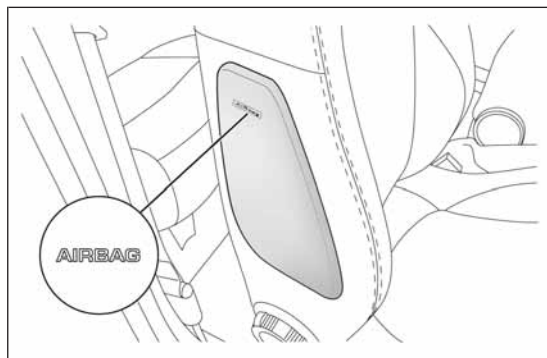


fig. 109

A0J0103



No enganchar objetos rígidos en los colgadores ni en las manillas de sujeción.



No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window Bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

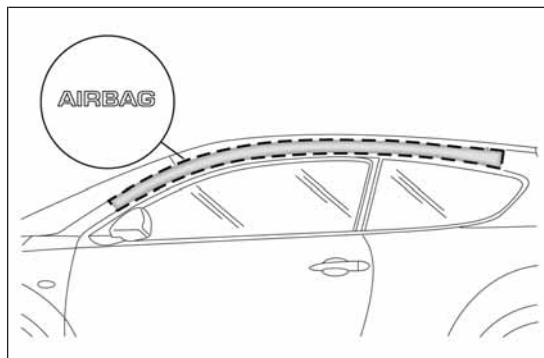


fig. 110

A0J0051

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Nunca asomar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

ADVERTENCIAS

No lavar los asientos con agua o vapor a presión (a mano o en las estaciones de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales y/o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a impactos fuertes que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. No obstante, el polvo podría provocar irritaciones en la piel y en los ojos: en este caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución pertenecientes a los airbags deben realizarse en los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

En caso de desguace del vehículo, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para que desactiven el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. La falta de activación de uno o varios de éstos no es señal de un funcionamiento incorrecto del sistema.



Si el testigo  no se enciende al girar la llave a la posición MAR o permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones también se muestra un mensaje en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción. En tal caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para hacer comprobar el sistema inmediatamente.



No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.



Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Con la llave de contacto introducida y en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags también pueden activarse con el vehículo parado, si es golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha, NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activado. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Se recuerda que, si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.



Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  (con el airbag frontal del lado pasajero activado) se enciende y parpadea durante unos segundos, para recordar que el airbag del lado del pasajero se activará en caso de impacto, después deberá apagarse.



La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.



Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de los airbags laterales, por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

PROCEDIMIENTO PARA VERSIONES CON GASOLINA

(excepto versiones Turbo TwinAir)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ tirar del freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pulsar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto en posición AVV y soltarla cuando el motor haya arrancado.

ADVERTENCIAS

- ☐ Si el motor no se pone en marcha en el primer intento, colocar la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.
- ☐ Si con la llave en posición MAR el testigo  del cuadro de instrumentos (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido junto con el testigo , girar la llave a la posición STOP y, a continuación, de nuevo a MAR. Si el testigo permanece encendido, volver a intentarlo con las otras llaves suministradas. Si aún así no se logra arrancar el motor acudir a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.
- ☐ Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición MAR.

Arranque del motor para versiones Turbo TwinAir

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto o, en caso de que estuviera engranada una marcha distinta de punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague;
- ☐ girar la llave de contacto en posición AVV y soltarla cuando el motor haya arrancado.

Nota En caso de que el vehículo no arrancara al primer intento, girar la llave de contacto a STOP e intentar de nuevo arrancarlo colocando la palanca de cambios en punto muerto y pisando a fondo el pedal del embrague.

ADVERTENCIAS

- ☐ Si con la llave en posición MAR el testigo  del cuadro de instrumentos (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido junto con el testigo , girar la llave a la posición STOP y, a continuación, de nuevo a MAR. Si el testigo permanece encendido, volver a intentarlo con las otras llaves suministradas. Si aún así no se logra arrancar el motor acudir a un taller de los Servicios Autorizados Alfa Romeo.
- ☐ Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición MAR.

PROCEDIMIENTOS PARA LAS VERSIONES DIESEL

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ tirar del freno de mano y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición MAR; en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y  (o el símbolo en la pantalla);
- ☐ esperar a que se apaguen los testigos (o el símbolo en la pantalla);
- ☐ pisar a fondo el pedal del embrague, sin pulsar el acelerador;
- ☐ girar la llave de contacto a la posición AVV apagado del testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de calentamiento de las bujías habrá sido inútil. Soltar la llave cuando el motor se ponga en marcha.



El encendido del testigo  en modo intermitente durante aproximadamente 1 minuto después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento. Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el vehículo con normalidad, pero se debe acudir lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



Durante el rodaje, recomendamos no exigir al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a regímenes máximos, frenadas excesivamente intensas, etc.).



Con el motor apagado no dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.



Hasta que el motor no se ponga en marcha, no funcionan el servofreno ni la dirección asistida electromecánica; por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la usual en el pedal del freno y en el volante.



Evitar la puesta en marcha empujando, arrastrando o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CALENTAMIENTO DEL MOTOR DESPUÉS DE LA PUESTA EN MARCHA

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ ponerlo en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- ☐ evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Aconsejamos esperar hasta que la aguja del indicador del líquido de refrigeración motor empiece a moverse.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, girar la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido exigente, antes de apagar el motor, dejarlo funcionar al ralentí para que baje la temperatura dentro del compartimento del motor.



Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

EN PARADA

Apagar el motor y tirar del freno de mano. Engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. Al bajar del vehículo retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.



No dejar nunca a los niños solos y sin vigilancia en el interior del vehículo; al alejarse de éste, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque llevándola consigo.

FRENO DE MANO

Para accionarlo, tirar de la palanca A fig. 111 hacia arriba, hasta garantizar el bloqueo del vehículo. Para desactivarlo, elevar ligeramente la palanca A, pulsar y mantener pulsado el botón B y bajar la palanca.

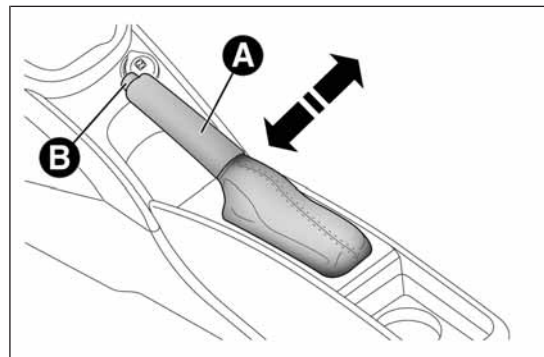


fig. 111

A0J0110

ADVERTENCIA Realizar estas maniobras pisando el pedal del freno.

ADVERTENCIA Para vehículos provistos de apoyabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de mano.



El vehículo se debe bloquear después de algunos "clicks" de la palanca; de lo contrario, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para su regulación.

USO DEL CAMBIO

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para engranar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca fig. 112, fig. 113, fig. 114).

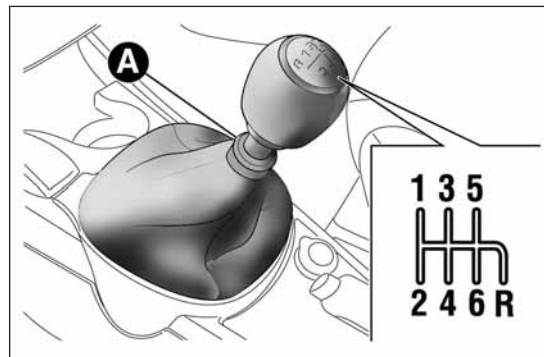


fig. 112

A0J0265

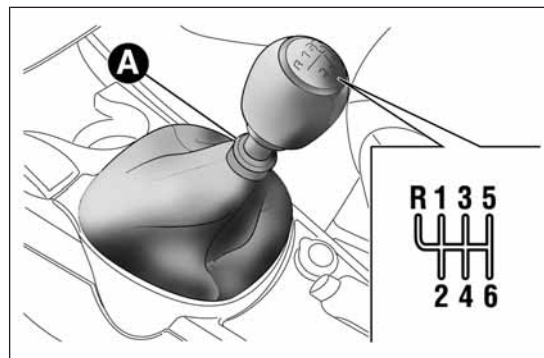


fig. 113

A0J0266

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

En las versiones con 6 marchas, engranar la 6ª marcha accionando la palanca y empujando hacia la derecha para evitar engranar por error la 4ª marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

Para engranar la marcha atrás (R) desde punto muerto, levantar el anillo A situado bajo el pomo y realizar lo siguiente a la vez:

- ❑ en versiones 1.4 Turbo MultiAir 170 CV Quadrifoglio Verde y 1.6 JTD_M, mover la palanca a la izquierda y adelante fig. 113;
- ❑ en las versiones Turbo TwinAir, 1.4 Gasolina, 1.4 Turbo MultiAir y 1.3 JTD_{M-2} mover la palanca hacia la derecha y después hacia atrás fig. 112 y fig. 114.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido.



Para cambiar correctamente de marcha, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice esta maniobra: asegurarse de que las alfombras estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

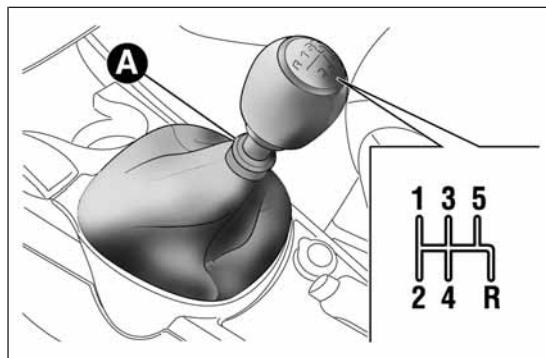


fig. 114

A0J0267

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas.

CONSIDERACIONES GENERALES

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y los ajustes previstos en el "Plan de mantenimiento programado" (ver el capítulo "Empleo y cuidado")

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo que no supere las 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta ya que la resistencia de arrastre es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo y su alineación influyen notablemente en los consumos y en la estabilidad.

Portaequipaje/portaesquíis

Retirar el portaequipaje o el portaesquíis del techo, después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, utilizar preferentemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas y el ventilador de la instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25 % en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador provoca un aumento de los consumos: cuando la temperatura exterior lo permita, utilizar preferentemente los difusores de ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para tal objetivo, puede influir en la aerodinámica y en los consumos.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

Puesta en marcha

No calentar el motor con el vehículo parado al ralentí o a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se recomienda poner el motor en marcha de inmediato y lentamente, evitando regímenes elevados: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones durante detenciones o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

Cuando las condiciones de tráfico y el recorrido lo permitan, utilizar una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo. El uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente al aumentar la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitar frenadas y aceleraciones superfluas que provocan un consumo de combustible excesivo y el aumento de las emisiones.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente y no superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE USO

Puesta en marcha en frío

Los recorridos muy breves y los arranques en frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura de funcionamiento óptima. En consecuencia, el resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta un +30 % en ciclo urbano) y de las emisiones.

Situaciones de tráfico y condiciones de carretera

Los consumos elevados se deben a las situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, en un atasco, cuando se utilizan con frecuencia las relaciones inferiores del cambio, o en grandes ciudades, donde hay muchos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en un atasco

Durante las paradas prolongadas (por ej. pasos a nivel), apagar el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para arrastrar remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica adecuada. La instalación debe realizarla personal especializado.

Si es necesario, montar los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas del Código de circulación vigentes.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, poner una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso del remolque reduce proporcionalmente la capacidad de carga del vehículo. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. En cualquier caso, no superar los 100 km/h.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

Para la instalación del gancho de remolque, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Prestar especial atención a los firmes resbaladizos.



Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del vehículo: los Servicios Autorizados Alfa Romeo aconsejarán sobre la elección del neumático más adecuado según el uso.

Utilizar estos neumáticos sólo en caso de firme helado o con nieve. Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que se debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir estrictamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Características técnicas".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para la nieve hacen que, en condiciones climáticas normales, o en caso de recorridos largos en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto a las de los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha y al frenar así como una buena maniobrabilidad. No es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



La velocidad máxima del neumático para nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h; con indicación "T" no debe superar los 190 km/h; con indicación "H" no debe superar los 210 km/h; respetando las normas vigentes del Código de circulación.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. Las cadenas para nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Comprobar la tensión de las cadenas para nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

Utilizar cadenas para nieve de volumen reducido. Con neumáticos 195/55 R16" y 205/55 R16", utilizar cadenas para nieve de volumen reducido que sobresalgan como máximo 9 mm del perfil del neumático en todas las versiones.

ADVERTENCIA En la rueda de repuesto no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si se pincha una rueda delantera (motriz) y necesita utilizar cadenas, desmontar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en su lugar. De este modo, al contar con dos ruedas motrices normales, se podrán poner las cadenas para la nieve.



Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h, evitar los baches, no subir peldaños o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el vehículo durante más de un mes, seguir estas medidas de precaución:

- ☐ estacionar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado; engranar una marcha y comprobar que el freno de mano no esté accionado;
- ☐ desconectar el borne negativo del polo de la batería y comprobar el estado de carga de la misma. Durante el período de inactividad, esta comprobación deberá repetirse trimestralmente;
- ☐ si no se desconecta la batería de la instalación eléctrica, comprobar su estado de carga cada treinta días;
- ☐ limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- ☐ limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;
- ☐ espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta y dejarlas levantadas de las ventanillas;
- ☐ abrir un poco las ventanillas;
- ☐ cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
- ☐ inflar los neumáticos con una presión de + 0,5 bar con respecto a la indicada normalmente y comprobarla periódicamente;
- ☐ no vaciar el sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar, al menos, 1 minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

EN CASO DE EMERGENCIA

En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía. También puede conectarse a la página web www.alfaromeo.com para buscar los Servicios Autorizados Alfa Romeo más cercanos.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Si el testigo  del cuadro de instrumentos permanece encendido con luz fija, acudir inmediatamente a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

PUESTA EN MARCHA CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, poner el motor en marcha utilizando otra batería, cuya capacidad sea igual o un poco superior a la descargada.

Para efectuar la puesta en marcha, realizar lo siguiente:

- ☐ conectar los bornes positivos (signo + cerca del borne) fig. 115 de las dos baterías con un cable adecuado;
- ☐ conectar con un segundo cable el borne negativo (-) de la batería auxiliar con un punto de masa  en el motor o en el cambio del vehículo a poner en marcha;
- ☐ poner en marcha el motor; cuando el motor esté en marcha desconectar los cables, siguiendo el orden inverso con respecto a la conexión.

Para versiones equipadas con sistema Start&Stop, para efectuar el procedimiento de puesta en marcha con batería auxiliar, ver lo descrito en el apartado "Sistema Start&Stop" del capítulo "Conocimiento del vehículo".

Si tras varios intentos el motor no se pone en marcha, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA ¡No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías! Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario controlar que entre éste último y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas en contacto por accidente.

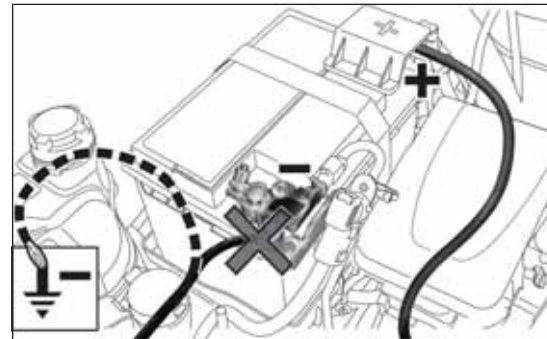


fig. 115

A0J0392

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Evitar absolutamente utilizar un cargador de baterías rápido para la puesta en marcha de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.



Este procedimiento de puesta en marcha debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Asimismo, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo. Evitar el contacto con la piel y con los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

PUESTA EN MARCHA CON MANIOBRAS DE INERCIA

No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El vehículo está equipado con el "Kit Fix&Go Automatic": para utilizar este dispositivo ver el apartado "Kit Fix&Go Automatic".

Como alternativa al "Kit Fix&Go Automatic" el vehículo puede solicitarse con una rueda de repuesto: para las operaciones de sustitución de la rueda ver lo descrito en las siguientes páginas.



La rueda de repuesto es específica para este vehículo; no utilizarla en vehículos de otros modelos, ni utilizar ruedas de repuesto de otros modelos en este vehículo.

La rueda de repuesto debe utilizarse sólo en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de repuesto hay un adhesivo de color naranja que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. La etiqueta autoadhesiva nunca se debe quitar o cubrir. Nunca se debe montar un tapacubos en la rueda de repuesto.



Señalizar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.



Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar violentamente, virajes bruscos o tomar curvas rápidas. La rueda de repuesto tiene una duración máxima de unos 3.000 km; después de este recorrido el neumático debe sustituirse por otro del mismo tipo. No instalar un neumático tradicional en una llanta prevista para ser usada como rueda de repuesto. Hacer que reparen y vuelvan a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas de repuesto al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.



El gato sirve sólo para cambiar las ruedas con el que se suministra el vehículo, o de vehículos del mismo modelo. No utilizarlo para otros fines como, por ejemplo, levantar vehículos de otros modelos. Nunca se debe utilizar para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo levantado. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. Las cadenas para la nieve no se pueden montar en la rueda de repuesto. Si un neumático delantero se pincha (rueda motriz) y es necesario utilizar cadenas para la nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas motrices delanteras normales, se podrán poner las cadenas para la nieve.



Un montaje erróneo del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo está en marcha. No manipular la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Controlar periódicamente la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (ver capítulo "Datos técnicos").

GATO

Es conveniente saber que:

- ☐ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ☐ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ☐ el gato no se puede reparar; si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ☐ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Sustituir la rueda como se describe a continuación:

- ☐ parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- ☐ apagar el motor, tirar del freno de mano y engranar la 1ª o la marcha atrás; ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de bajar del vehículo;
- ☐ abrir el maletero, tirar de la lengüeta A fig. 116 y levantar la alfombrilla de revestimiento;
- ☐ aflojar el dispositivo de bloqueo Afig. 117, sacar la caja de herramientas B y llevarla al lado de la rueda que se va a sustituir. A continuación, sacar la rueda de repuesto C;

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ❑ **para versiones con llantas de acero:** introducir el destornillador A fig. 118 en la ranura para soltar la ballestilla B de sujeción del tapacubos;

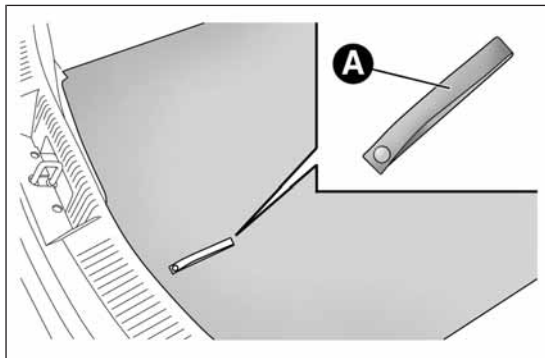


fig. 116

A0J0104

- ❑ **para versiones con llantas de aleación:** mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda. Algunas versiones pueden montar llantas de aleación con embellecedor de tapacubos (fig. 119). Para quitar el embellecedor, introducir el destornillador en los alojamientos A con el fin de acceder a los tornillos de fijación. A continuación, sustituir la rueda tal y como se ha descrito anteriormente;

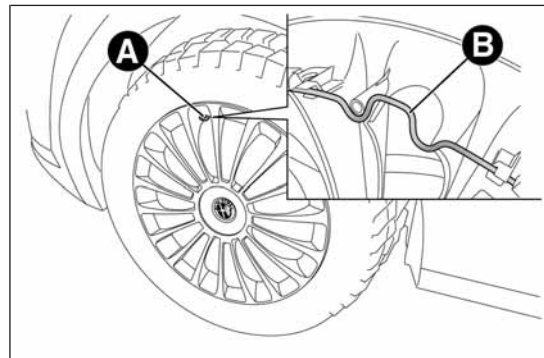


fig. 118

A0J0236

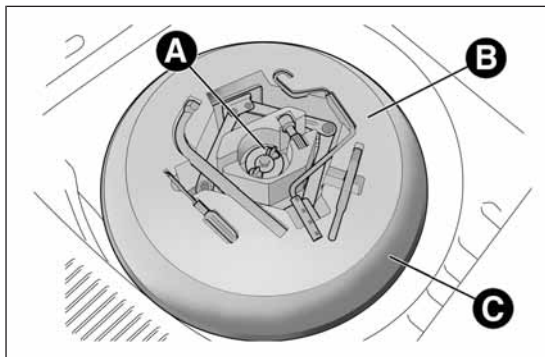


fig. 117

A0J0105

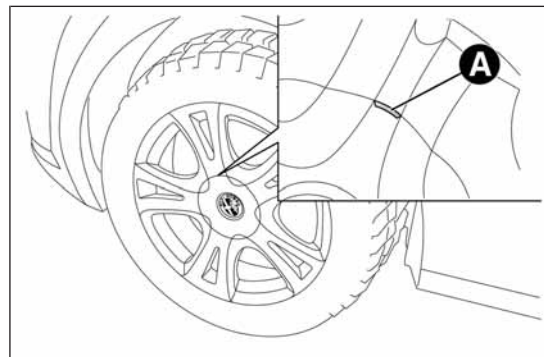


fig. 119

A0J0238

- ❑ tomar la llave A fig. 120 y aflojar una vuelta los tornillos de fijación;
- ❑ colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir; En las versiones que dispongan de protección aerodinámica de plástico, proceder con cuidado para evitar que se dañe;
- ❑ accionar el dispositivo A fig. 121 para extender el gato, hasta que la parte superior B fig. 122 se introduzca correctamente en el larguero C;
- ❑ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, que no se apoyen sobre el mismo hasta que vuelva a su posición inicial;
- ❑ introducir la manivela D fig. 121 en el alojamiento del dispositivo A, accionar el gato y levantar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;
- ❑ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojaran los pernos de fijación;
- ❑ montar la rueda de repuesto introduciendo el primer tornillo de dos roscas en el orificio más cercano a la válvula;
- ❑ tomar la llave A fig. 120 y apretar a fondo los pernos de fijación;

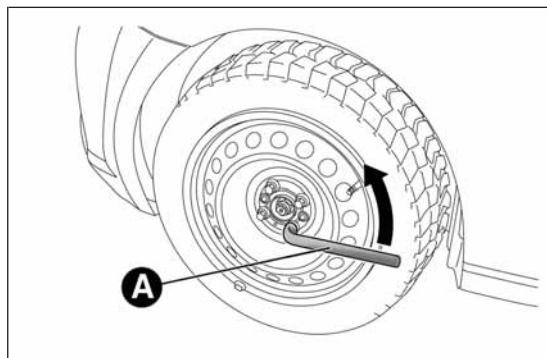


fig. 120

A0J0106

- ❑ accionar la manivela D fig. 121 del gato para salir el vehículo. A continuación, extraer el gato;
- ❑ con la llave A fig. 120, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 123;
- ❑ si se sustituye una rueda con llanta de aleación, es recomendable colocarla con la parte embellecedora hacia arriba.

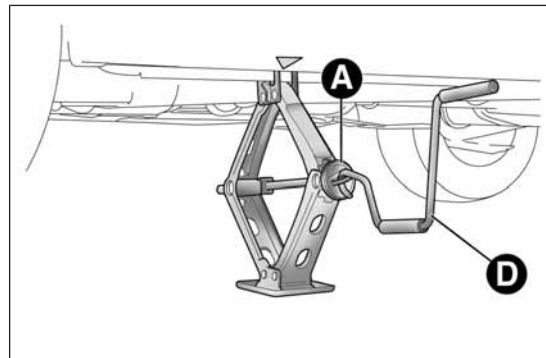


fig. 121

A0J0062

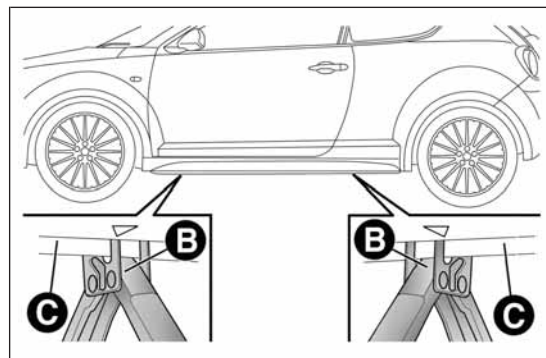


fig. 122

A0J0061

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Dirigirse lo antes posible a los Servicios Autorizados Alfa Romeo para comprobar que los pernos de fijación de la rueda estén bien apretados.

Montar lo antes posible la rueda de uso normal ya que, al ser de dimensiones mayores que la rueda de repuesto, una vez colocada en el compartimento correspondiente, crea un ligero desnivel de la superficie de carga en el maletero.

DESMONTAJE DEL SUBWOOFER (versiones con HI-FI Bose)

(para versiones/países, donde esté previsto)

ADVERTENCIA El siguiente procedimiento sólo es válido para vehículos con sistema de audio Hi-Fi Bose con Subwoofer (para versiones/países, donde esté previsto).

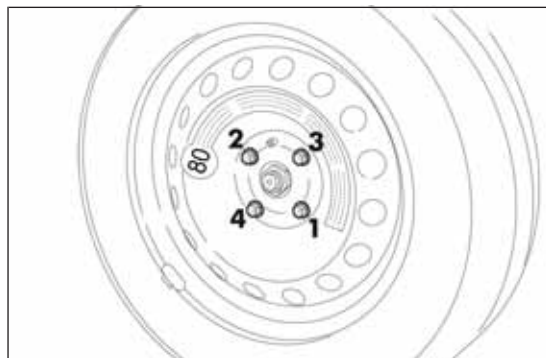


fig. 123

A0J0271

Subwoofer y rueda de repuesto

En estas versiones, las herramientas para cambiar la rueda se guardan dentro una bolsa situada en el maletero.

Para desmontar el Subwoofer, proceder del siguiente modo:

- ☐ abrir el maletero, tirar de la lengüeta A fig. 116 y levantar la alfombrilla de revestimiento;
- ☐ aflojar el dispositivo de bloqueo A fig. 124, levantar el Subwoofer y después despegar el cable de conexión B del velcro C;
- ☐ apoyar el Subwoofer en un lado del maletero, quitar el contenedor y sacar la rueda de repuesto;
- ☐ a continuación sustituir la rueda tal y como se ha descrito anteriormente.

Una vez finalizada la operación:

- ☐ volver a colocar el contenedor en su sitio (con la flecha hacia adelante) y apoyar el Subwoofer sobre el mismo, con cuidado de colocarlo según las indicaciones presentes en el contenedor (fig. 125) de forma que la inscripción "BOSE" esté colocada en el sentido correcto de lectura;

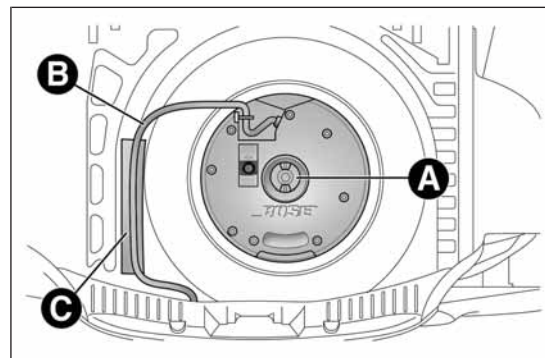


fig. 124

A0J0180

- ❑ apoyar el cable B fig. 124 en el velcro C para evitar pellizcarlo;
- ❑ apretar el dispositivo de bloqueo A y bajar la alfombrilla de revestimiento del maletero.

Subwoofer y "Kit Fix&Go Automatic"

Para acceder al Kit Fix&Go Automatic:

- ❑ abrir el maletero, tirar de la lengüeta A fig. 116 y levantar la alfombrilla de revestimiento;
- ❑ coger el "Kit Fix&Go Automatic" situado en el lado izquierdo del maletero (fig. 126);
- ❑ inflar la rueda (ver el apartado "Kit Fix&Go Automatic").

MONTAJE DE LA RUEDA

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de repuesto.

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ asegurarse de que la superficie de contacto entre la rueda de uso normal y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, pudieran provocar que se aflojen los pernos de fijación;

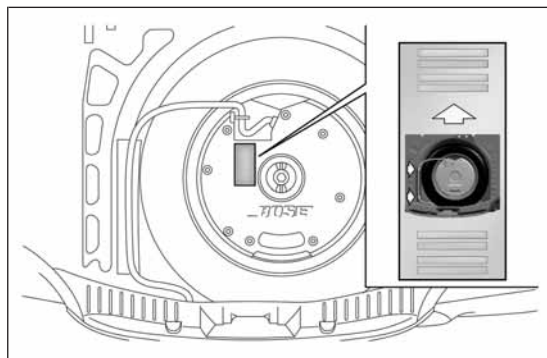


fig. 125

A0J0260

- ❑ **para versiones con llantas de acero:** fijar el tapacubos a la llanta, haciendo coincidir el orificio con la medialuna con el perno ya colocado, y luego introducir los otros 4 pernos;
- ❑ mediante la llave A fig. 120 apretar los pernos de fijación;
- ❑ bajar el vehículo y extraer el gato;
- ❑ mediante la llave A fig. 120, apretar hasta el fondo los pernos siguiendo el orden numérico indicado en
- ❑ **para versiones con llantas de aleación provistas de embellecedor para tapacubos:** hacer coincidir el perno del embellecedor con el alojamiento de la llanta.

Una vez terminada la operación

- ❑ colocar la rueda de repuesto dentro del compartimento específico en el maletero;
- ❑ introducir el gato y las demás herramientas en su caja;
- ❑ colocar la caja con las herramientas, sobre la rueda de repuesto;
- ❑ colocar correctamente la alfombrilla de revestimiento del maletero.

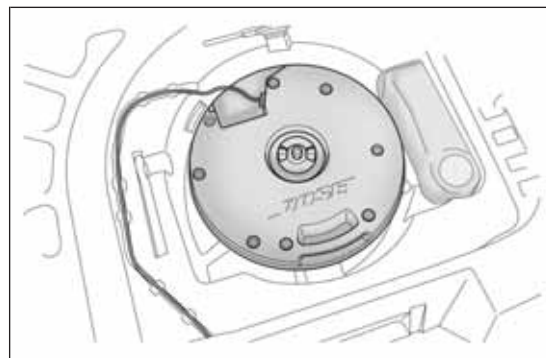


fig. 126

A0J0239

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

KIT "Fix&Go Automatic"

Se encuentra en el maletero.

En la caja del kit también hay un destornillador y el gancho de remolque.

El kit incluye:

- ☐ una bombona fig. 127 con líquido sellador que incluye: tubo de llenado B y etiqueta adhesiva C con el mensaje "máx. 80 km/h", que debe colocarse en una zona bien visible (por ej. en el salpicadero) después de reparar el neumático;
- ☐ un compresor D con manómetro y racores;
- ☐ un folleto informativo fig. 128, con instrucciones para un uso correcto del kit, que tiene que ser entregado al personal que manipule el neumático tratado con el kit;
- ☐ un par de guantes guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;
- ☐ adaptadores para inflar los distintos elementos.

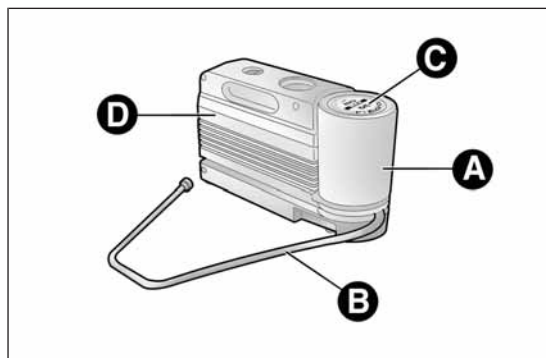


fig. 127

A0J0112

ADVERTENCIA El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20°C y los $+50^{\circ}\text{C}$. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.



Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit "Fix&Go Automatic".



Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 4 mm en la banda de rodadura y en el borde del neumático.



No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el kit de reparación rápida de neumáticos si el neumático está dañado por haber circulado con la rueda desinflada.



fig. 128

A0J0113



En caso de daños en la llanta de la rueda (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) no es posible la reparación. Evitar sacar los cuerpos extraños introducidos en el neumático (tornillos o clavos).



No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit no es apto para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.



No desechar la bombona ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminarlos según lo previsto por las normativas nacionales y locales.



La bombona contiene glicol etilénico y látex: puede provocar una reacción alérgica. En caso de ingestión, es nocivo. Provoca irritación en los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evitar el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuagar inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no provocar el vómito, enjuagarse la boca, beber mucha agua y acudir inmediatamente a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhalar los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, acudir inmediatamente a un médico. Guardar la bombona en el compartimento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona cuando el líquido sellador esté caducado.

PROCEDIMIENTO DE INFLADO



Ponerse los guantes de protección suministrados con el kit.

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ accionar el freno de mano, desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado A fig. 129 y apretar la corona B en la válvula del neumático;
- ☐ asegurarse de que el interruptor A fig. 130 del compresor esté en posición 0 (apagado), poner en marcha el motor, introducir la clavija A fig. 131 en la toma de corriente ubicada en el túnel central y situar el interruptor A fig. 130 en la posición I (encendido) para encender el compresor;
- ☐ inflar el neumático a la presión indicada en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos". Para obtener una lectura más precisa, comprobar el valor de la presión en el manómetro B fig. 130 con el compresor apagado;

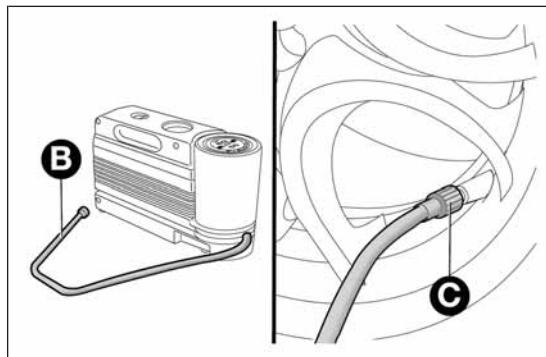


fig. 129

A0J0214

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ❑ si en 5 minutos no se alcanza una presión de como mínimo 1,8 bar, desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mover el vehículo aproximadamente 10 metros hacia adelante para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;

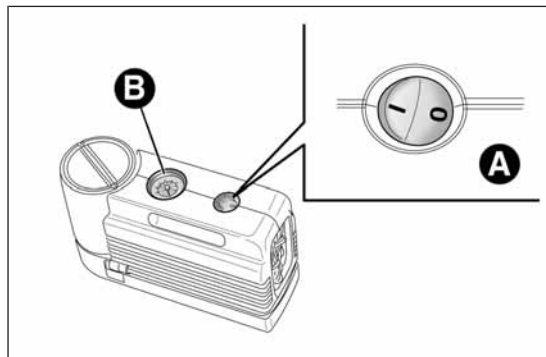


fig. 130

A0J0114

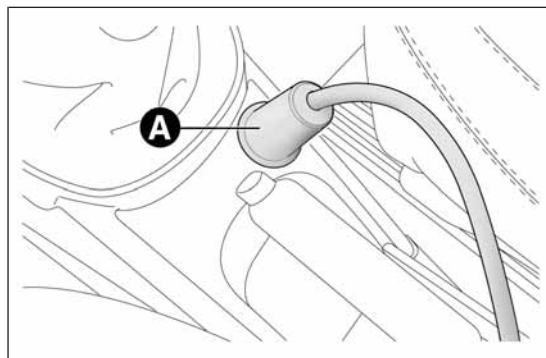


fig. 131

A0J0116

- ❑ si ni siquiera así se logra alcanzar la presión de por lo menos 1,8 bar, cinco minutos después de encender el compresor, no retomar la marcha y acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo;
- ❑ después de conducir 10 minutos aproximadamente, detener el vehículo y volver a comprobar la presión del neumático; recordar accionar el freno de mano;
- ❑ en cambio, si se detecta una presión de al menos 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado), reanudar la marcha y acudir, conduciendo con mucha prudencia, a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No superar los 80 km/h. No acelerar ni frenar bruscamente.



Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha: el kit de reparación rápida Fix & Go Automatic no puede mantener la presión necesaria, ya que el neumático está demasiado dañado. Acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

COMPROBACIÓN Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor también puede utilizarse sólo para comprobar y, si hace falta, restablecer la presión de los neumáticos.

Desconectar el anclaje rápido A fig. 132 y conectarlo directamente a la válvula del neumático que se deba inflar.

SUSTITUCIÓN DE LA BOMBONA

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ retirar el acoplamiento A fig. 133 y desconectar el tubo B;
- ☐ girar hacia la izquierda la bombona que se debe sustituir y levantarla;
- ☐ introducir la nueva bombona y girarla hacia la derecha;
- ☐ introducir el acoplamiento A y el tubo B en su alojamiento.

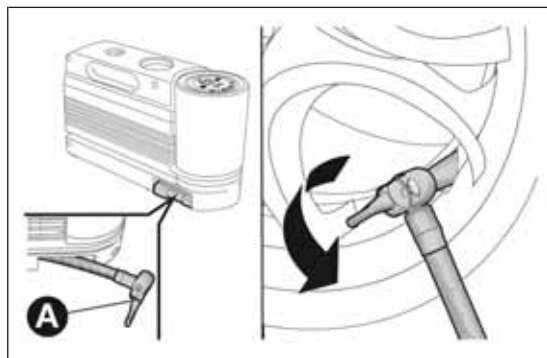


fig. 132

A0J0225

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- ☐ Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- ☐ sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- ☐ tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- ☐ cuando una lámpara no funciona, antes de sustituirla, comprobar que el fusible correspondiente esté en buen estado: para localizar los fusibles, consultar el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

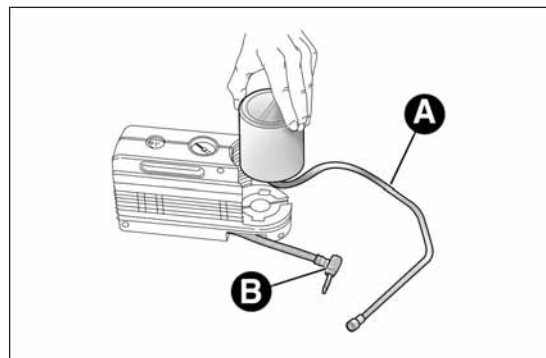


fig. 133

A0J0115

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos el bulbo transparente, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar el bulbo con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.



Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.



Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían proyectarse fragmentos de vidrio.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas:

Lámparas todo cristal: (tipo A) se montan a presión. Para extraerlas, es necesario tirar de ellas.

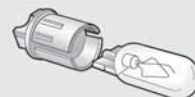
Lámparas de bayoneta: (tipo B) para extraerlas del portalámparas correspondiente, presionar la bombilla y girarla hacia la izquierda, a continuación, retirarla.

Lámparas cilíndricas: (tipo C) para extraerlas, desconectarlas de los contactos correspondientes.

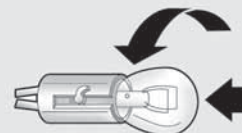
Lámparas halógenas: (tipo D) para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo del alojamiento correspondiente.

Lámparas halógenas: (tipo E) para extraer la lámpara, soltar el muelle de desbloqueo del alojamiento correspondiente.

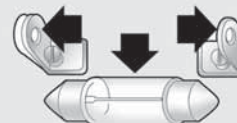
A



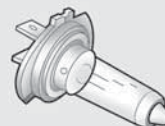
B



C



D



E



CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Lámparas	Tipo	Potencia	Ref. Figura
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Posición delantera/Luces diurnas	W21/5 W	5/21 W	A
	Posición trasera	LED	–	–
SEGURIDAD	Luces de cruce	H7	55 W	D
	Luces de carretera	H7	55 W	D
	Intermitentes delanteros	módulo 24 W	24 W	B
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Intermitentes traseros	P21W	21 W	B
	Intermitentes laterales	WY5W	5 W	A
	Luz de freno	LED	–	–
	Tercera luz de freno	LED	–	–
EN CASO DE EMERGENCIA	Matrícula	W5W	5 W	A
	Luces antiniebla delanteras	H1	55 W	E
	Luces antiniebla traseras	P21W	21 W	B
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Marcha atrás	P21W	21 W	B
	Plafón delantero	C10W	10 W	C
	Plafón del maletero	W5W	5 W	A
DATOS TÉCNICOS	Plafón de la guantera	C5W	5 W	C
	Plafón luces inferiores de las puertas	W5W	5 W	A
ÍNDICE ALFABÉTICO				

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Contienen las lámparas de las luces de posición/luces diurnas (DRL), de cruce, de carretera y de los intermitentes. La ubicación de las lámparas es la siguiente fig. 134:

A Luces de posición/luces diurnas y luces de carretera

B Luces de cruce

C Intermitentes

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DIURNAS (D.R.L.)

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ quitar la tapa A fig. 134;
- ☐ extraer el portalámparas B fig. 135, quitar la lámpara y sustituirla;

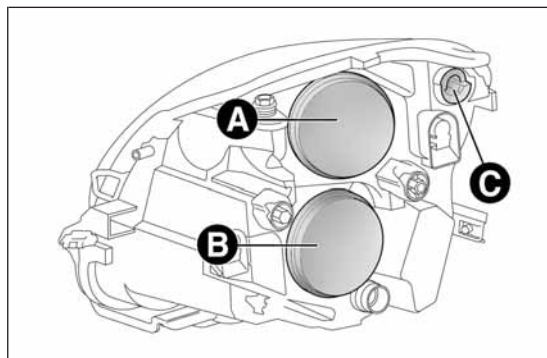


fig. 134

A0J0021

- ☐ volver a montar el portalámparas B asegurándose de que se bloquee correctamente;
- ☐ volver a instalar la tapa A fig. 134.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ quitar la tapa A fig. 134;
- ☐ extraer el portalámparas C fig. 135, quitar la lámpara y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas asegurándose de que se bloquee correctamente;
- ☐ volver a instalar la tapa A fig. 134.

LUCES DE CRUCE

Lámparas incandescentes

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ quitar la tapa B fig. 134;

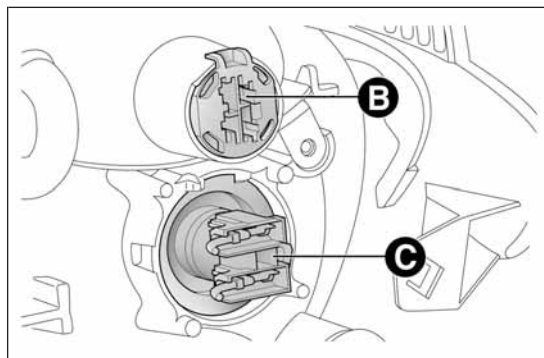


fig. 135

A0J0041

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ☐ quitar la tapa A fig. 136 que protege la lámpara;
- ☐ sacar la lámpara y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas asegurándose de que se bloquee correctamente;
- ☐ volver a instalar la tapa B fig. 134.

INTERMITENTES

Delanteros

Para sustituir la lámpara, tomar la llave A fig. 137 (situada en el portadocumentos), introducirla en la posición B y girar el portalámparas hacia la izquierda.

Sacar la lámpara y sustituirla.

Laterales

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ intervenir en el transparente A fig. 138 de forma que se comprima la ballestilla B y, a continuación, extraer el grupo hacia el exterior;

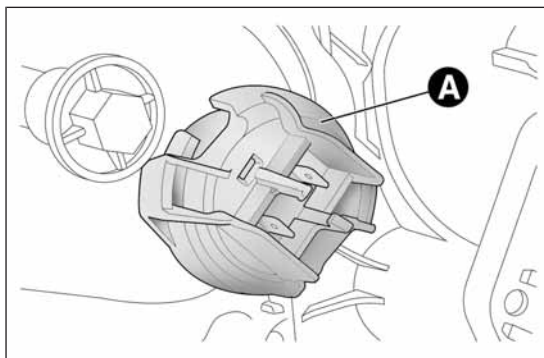


fig. 136

A0J0040

- ☐ girar hacia la izquierda el portalámparas C, extraer la lámpara y sustituirla;
- ☐ volver a montar el portalámparas C en el transparente girándolo hacia la derecha;
- ☐ volver a montar el grupo asegurándose de oír el clic de bloqueo de la ballestilla interior B.

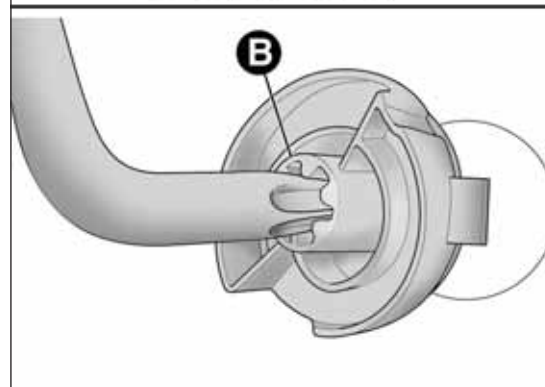
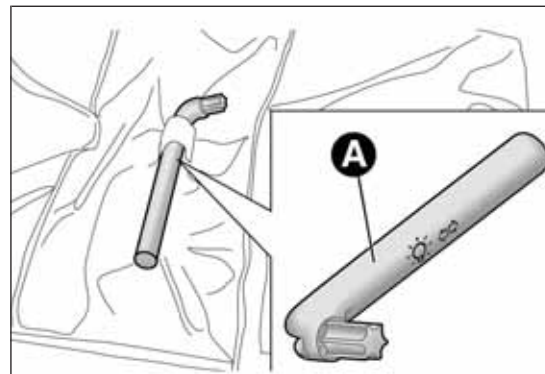


fig. 137

A0J0018

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para la sustitución de estas lámparas, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Para acceder al grupo óptico, levantar el revestimiento lateral del maletero (ver fig. 139). En el interior del grupo óptico trasero se encuentran las lámparas de las luces de posición, de los intermitentes y de las luces de freno.

LUCES DE POSICIÓN/LUCES DE FRENO

Son de LED. Para la sustitución, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

INTERMITENTES

Para sustituir la lámpara, levantar el revestimiento lateral del maletero, girar el portalámparas A fig. 139 y sustituir la lámpara.

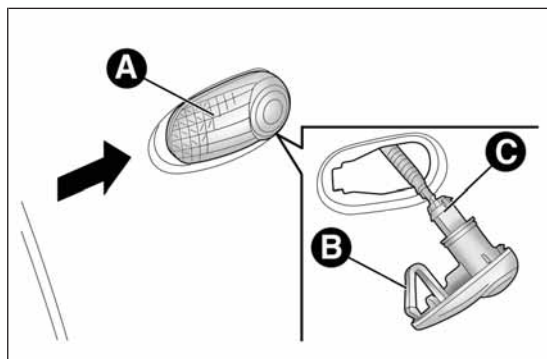


fig. 138

A0J0042

LUZ ANTINEBLA TRASERA/MARCHA ATRÁS

Para sustituir las lámparas de las luces antineblia traseras A fig. 140 o de las luces de marcha atrás B fig. 140, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

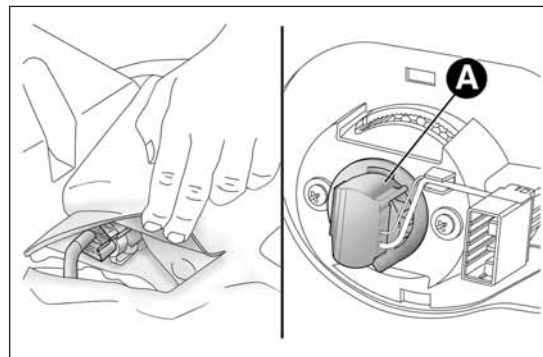


fig. 139

A0J0043

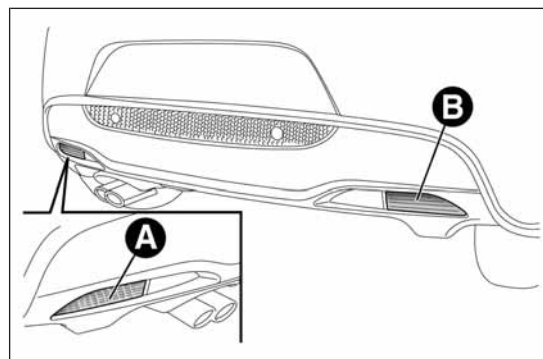


fig. 140

A0J0044

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TERCERA LUZ DE FRENO

Se encuentra en el portón del maletero y es de LED. Para su sustitución, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

- ☐ extraer los grupos de la luz de la matrícula A fig. 141;
- ☐ girar hacia la derecha el portalámparas B fig. 142, extraer la lámpara C y sustituirla.

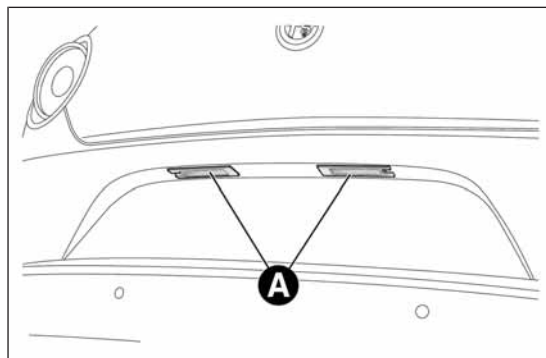


fig. 141

A0J0046

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

PLAFÓN DELANTERO

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ extraer el plafón A fig. 143 interviniendo en los puntos indicados por las flechas;
- ☐ abrir la tapa B fig. 144, sustituir las lámparas C soltando los contactos laterales. A continuación, asegurarse de que las nuevas lámparas estén bloqueadas correctamente entre los mismos contactos;
- ☐ volver a cerrar la tapa B fig. 144 y fijar el plafón A fig. 143 en su alojamiento asegurándose de que se bloquee correctamente.

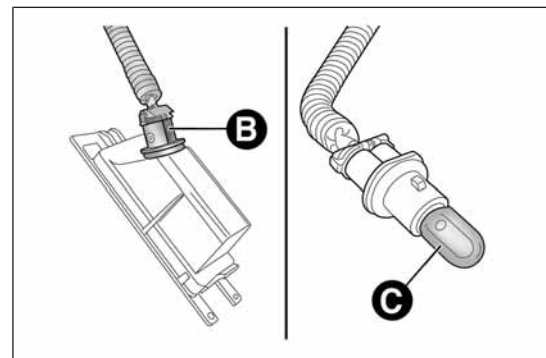


fig. 142

A0J0045

PLAFÓN DEL MALETERO

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ❑ abrir el maletero y extraer el plafón A fig. 145 actuando en el punto que indica la flecha;

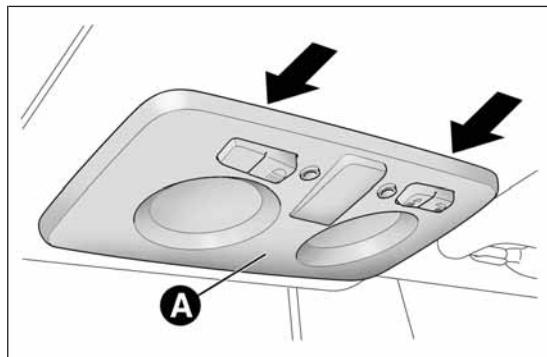


fig. 143

A0J0120

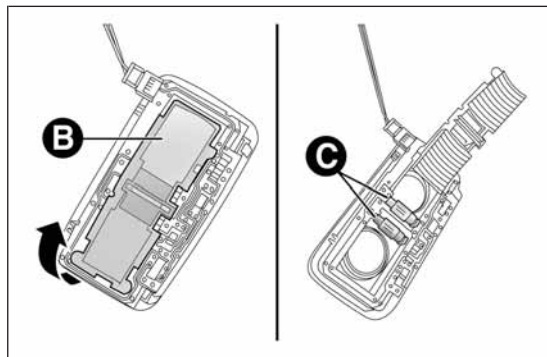


fig. 144

A0J0121

- ❑ abrir la protección B fig. 146 y sustituir la lámpara;
- ❑ volver a cerrar la protección B en el transparente;
- ❑ volver a montar el plafón A fig. 145 introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y, a continuación, presionando del otro hasta oír el "clik" de bloqueo.

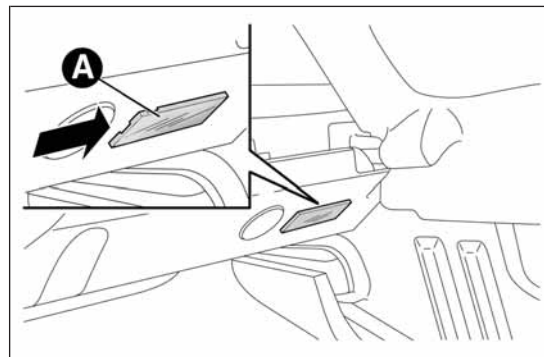


fig. 145

A0J0119

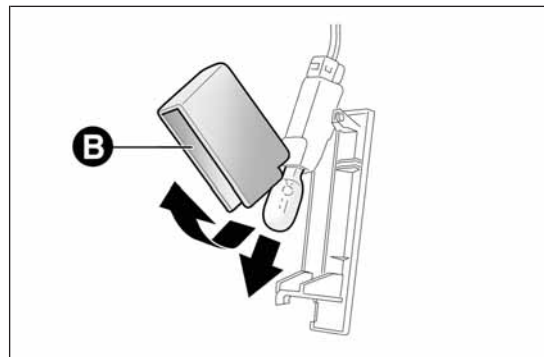


fig. 146

A0J0118

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PLAFÓN DE LA GUANTERA

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ abrir la guantera y extraer el plafón A fig. 147;
- ☐ sustituir la lámpara B desenganchándola de los contactos laterales; asegurarse de que la lámpara nueva quede correctamente bloqueada entre los contactos en cuestión.

PLAFÓN LUZ DE CORTESÍA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ☐ bajar la visera parasol y sacar el plafón A fig. 148 haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;
- ☐ quitar la protección B desenganchándola de las aletas C y sustituir la lámpara D fig. 149 tirando de ella hacia fuera para sacarla de los contactos laterales;
- ☐ introducir la nueva lámpara asegurándose de que quede correctamente colocada y bloqueada entre los contactos;

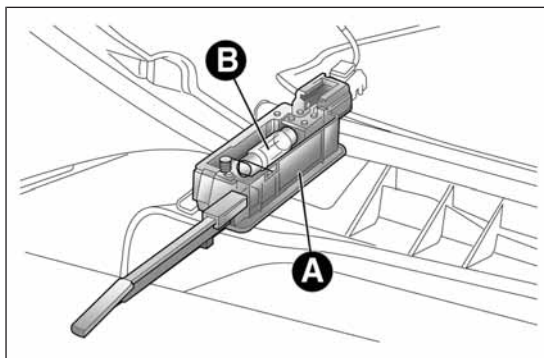


fig. 147

A0J0122

- ☐ volver a montar la protección B fig. 148 introduciéndola correctamente entre las aletas C;
- ☐ para montar de nuevo el plafón, introducir primero el lado E fig. 149 y presionando luego el otro hasta oír el clic de bloqueo de la lengüeta F.

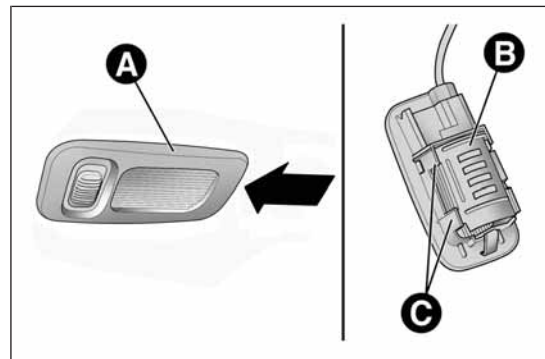


fig. 148

A0J0123

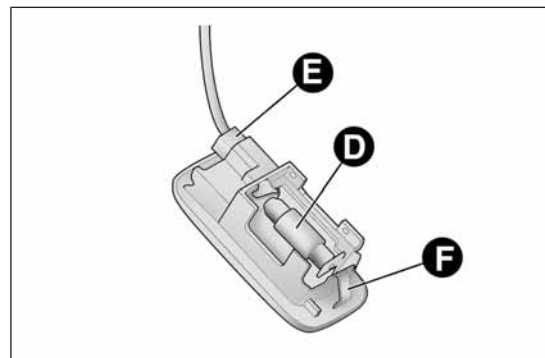


fig. 149

A0J0124

PLAFÓN LUCES INFERIORES DE LAS PUERTAS

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- ❑ abrir la puerta y extraer el plafón empujando con un destornillador sobre la ballestilla A fig. 150;
- ❑ presionar lateralmente sobre la protección B fig. 150 en correspondencia con los dos pernos de fijación y sustituir la lámpara C;
- ❑ volver a montar la protección encajando los dos pernos de fijación;
- ❑ montar de nuevo el plafón introduciéndolo primero del lado D y presionando luego el otro hasta oír el clic de bloqueo de la ballestilla.

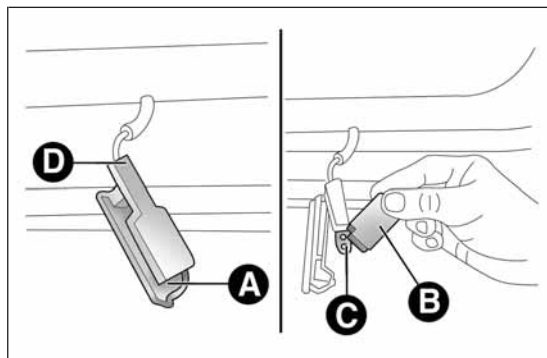


fig. 150

A0J0125

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

Los fusibles protegen la instalación eléctrica actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse la eficiencia del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A fig. 151 no debe cortarse.

En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B = fusible en buen estado.

C = fusible con elemento conductor interrumpido.



Nunca sustituir un fusible averiado con alambres u otro material de recuperación.

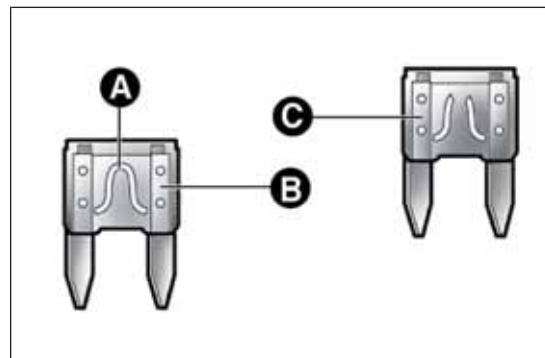


fig. 151

A0J0048

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Si el fusible estuviera dañado, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



*Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: **PELIGRO DE INCENDIO.***



Si interviene un fusible general de protección (MAXI-FUSE, MEGA-FUSE, MIDI-FUSE), acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber quitado la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.



Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema del motor, sistema del cambio) o del sistema de la dirección, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en tres centralitas alojadas en el compartimento del motor, en el salpicadero y en el maletero.

Centralita del compartimento del motor

Está situada al lado de la batería fig. 153: para acceder a los fusibles aflojar los tornillos A fig. 152 y quitar la tapa B.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la parte posterior de la tapa.

Tras haber sustituido un fusible comprobar que la tapa B de la centralita de fusibles esté bien cerrada.



Si es necesario lavar el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles y a los motores limpiacristales.

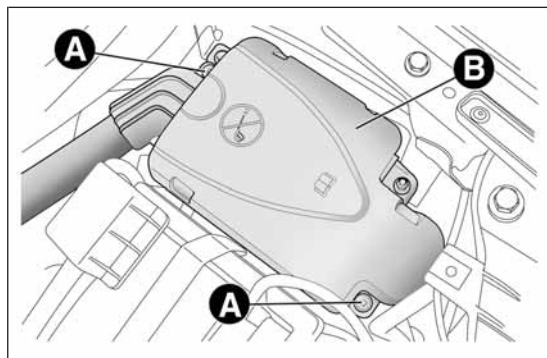


fig. 152

A0J0126

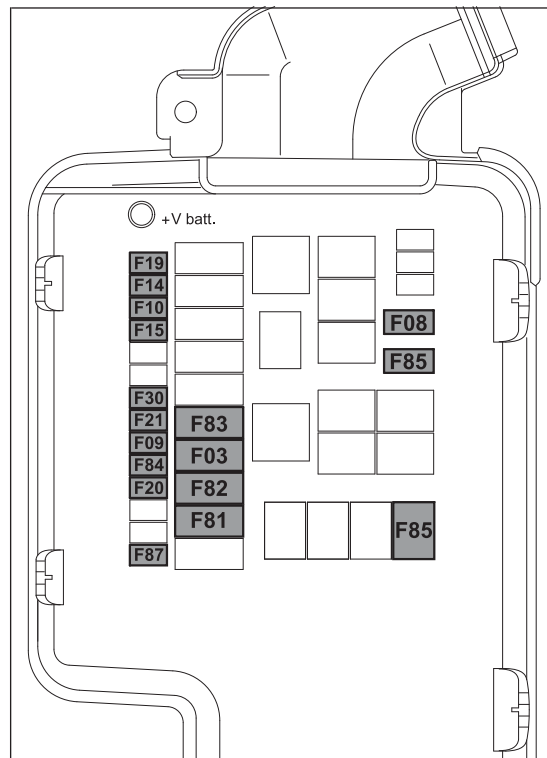


fig. 153

A0J0417

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Centralita del salpicadero

Para acceder a los fusibles fig. 155, bajar la tapa A fig. 154, tomar la tapa B por la zona indicada en la figura con una mano y extraerla en la dirección de la flecha para desenganchar primero las sujeciones internas C y luego las lengüetas D.

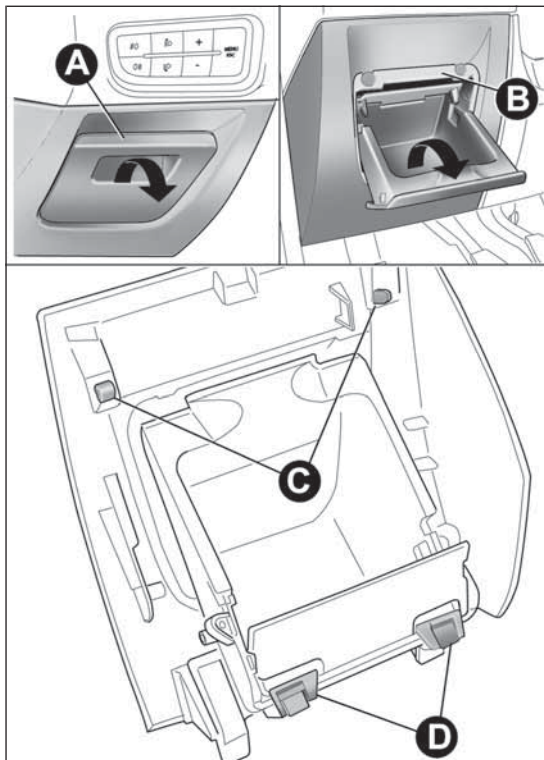


fig. 154

A0J0334

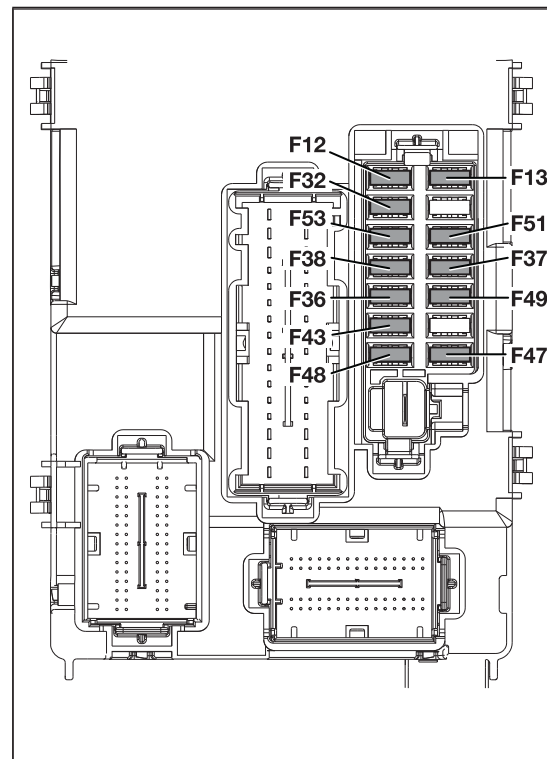


fig. 155

A0J0205

Centralita del maletero

Para acceder a la centralita portafusibles fig. 157 situada en el lateral izquierdo del maletero, abrir la tapa de inspección específica (como se ilustra en la fig. 156).

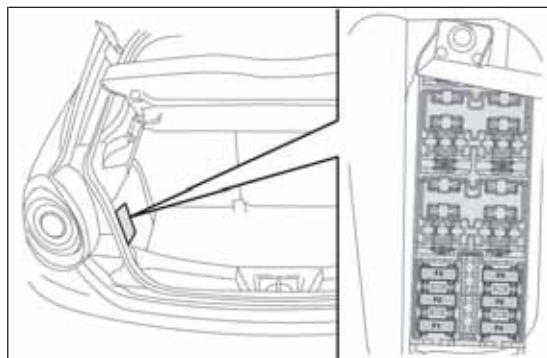


fig. 156

A0J0264

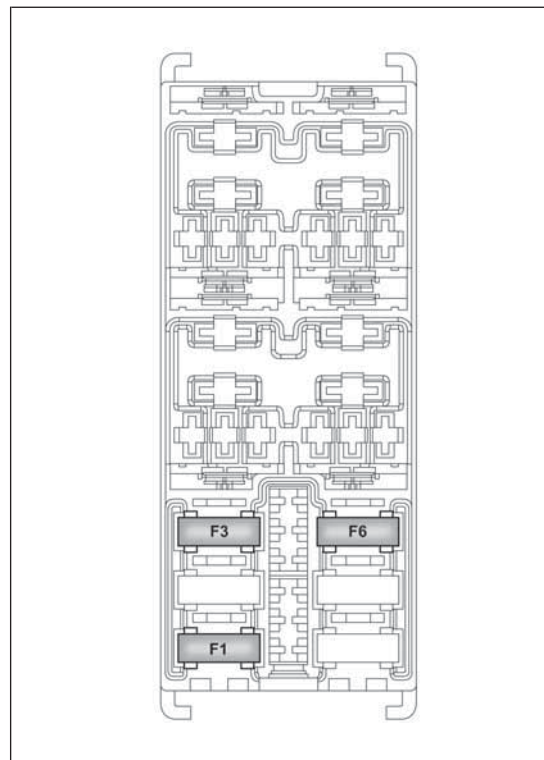


fig. 157

A0J0175

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO DEL MOTOR

fig. 153

DISPOSITIVO PROTEGIDO

FUSIBLE

AMPERIOS

SEGURIDAD

Dispositivo de arranque

F03

20

Electroventilador interior habitáculo

F08

40

Calefactor adicional (versiones Turbo TwinAir 105 CV y 1.3 JTD_{M-2} 85 CV)

F09

5

Avisadores acústicos de dos tonos

F10

15

Luces de carretera

F14

15

Calefactor auxiliar (PTC 1)

F15

30

Compresor del aire acondicionado

F19

7,5

EN CASO DE EMERGENCIA

Luneta térmica, sistema antivaho

F20

30

Electrobomba de combustible del depósito

F21

15

Luces antiniebla delanteras

F30

15

Calefactor auxiliar (PTC2)

F81

60

Calefactor auxiliar (PTC1)

F82

40

Calefactor auxiliar (PTC2)

F82

50

Disponible

F83

-

Sistema de sonido Hi-Fi (centralitas de control, altavoces Bassbox) equipamiento del cambio manual

F84

20

Toma de corriente del túnel

F85

15

Desempañadores en espejos retrovisores eléctricos exteriores, Desempañadores en pulverizadores del parabrisas, Bobina del telerruptor del parabrisas calefactado

F87

7,5

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CENTRALITA DEL SALPICADERO

fig. 155

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Disponible	F12	–
Corrector de alineación faro	F13	5
INT/A Relé centralita de derivación del compartimento motor	F31	5
Alimentación toma de diagnosis EOBD, Autorradio, Bluetooth® , Radionavegador (donde esté previsto), Sirena alarma, Sensores volumétricos alarma, Electroventilador, Sistema TPMS, Mandos espejos eléctricos, Mandos climatizador	F36	15
Interruptor luces de freno (NA), Nodo cuadro de instrumentos, Corrector de alineación faros	F37	5
Cierre centralizado puertas y maletero	F38	15
Bomba lavaparabrisas/lavaluneta	F43	20
Elevalunas eléctrico (lado conductor)	F47	20
Elevalunas eléctrico (lado pasajero)	F48	20
Sensores de aparcamiento, Iluminación mandos, Espejo electrocrómico, Sensor de lluvia/crepuscular, Techo practicable, Sistema TPMS, Iluminación encendedor, Moldura sistema SBR	F49	5
Mandos climatizador, Sistema de preinstalación autorradio, Bluetooth® , Interruptor luces de freno (NC), Interruptor embrague, Interruptor marcha atrás, Debímetro (versiones Diésel), Sensor de agua en el filtro de gasóleo (versiones Diésel)	F51	5
Nodo cuadro de instrumentos	F53	5

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CENTRALITA DEL MALETERO

fig. 157

DISPOSITIVO PROTEGIDO	FUSIBLE	AMPERIOS
Sistema eléctrico de apertura del techo	F1	20
Toma de corriente del maletero	F3	15
Calefacción de asientos delanteros	F6	15

RECARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar, al menos, 1 minuto desde el momento en que se coloca la llave de contacto en STOP.

Se recomienda una carga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop

(para versiones/países donde esté previsto)

Para efectuar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- ☐ conectar los cables del cargador a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- ☐ encender el cargador;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el borne al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop

Para efectuar la recarga, proceder del siguiente modo:

- ☐ desconectar el conector A fig. 158 (mediante la acción del botón B) del sensor C de control del estado de la batería (instalado en el polo negativo D de la misma batería);
- ☐ conectar el cable positivo (+) del aparato de recarga al polo positivo (+) de la batería;
- ☐ conectar el cable negativo (–) del aparato de recarga al perno D del polo negativo (–) de la batería;
- ☐ encender el cargador;
- ☐ al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- ☐ volver a conectar el conector A al sensor C de la batería.

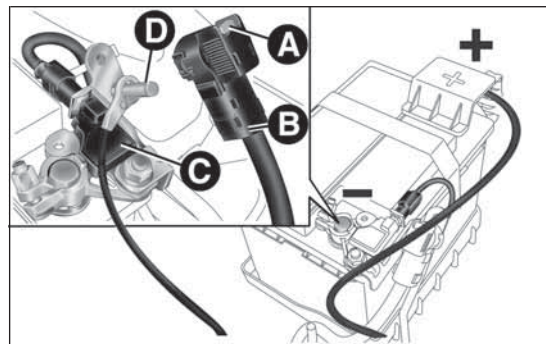


fig. 158

A0J0389

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que disponen de puentes elevadores o gatos hidráulicos de taller.

ADVERTENCIA Para versiones equipadas con faldones, prestar especial atención al colocar el brazo del elevador.

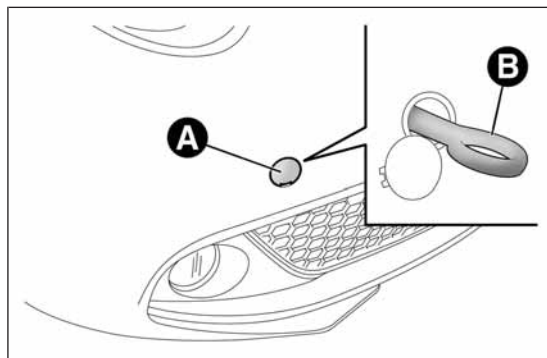


fig. 159

A0J0038

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

El gancho de remolque suministrado con el vehículo está ubicado en la caja de las herramientas, situada en el maletero.

ENGANCHE DEL GANCHO DE REMOLQUE

Desenganchar manualmente el tapón A, presionando en la parte inferior, retirar el gancho de remolque B del soporte de las herramientas y apretarlo a fondo en el perno roscado delantero (fig. 159) o trasero (fig. 160).



*Antes de empezar a remolcar, girar la llave de contacto a la posición **MAR** y, a continuación, a la posición **STOP** sin extraerla. Al retirar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.*

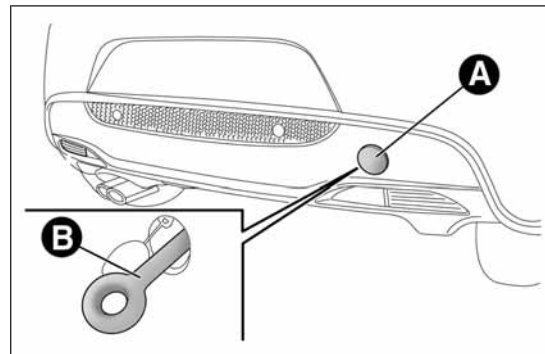


fig. 160

A0J0039



Al remolcar el vehículo recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electromecánica, por lo que debe ejercerse un mayor esfuerzo sobre el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilizar cables flexibles para remolcar y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión con el vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en la carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar el gancho limpiar bien el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo el gancho en su alojamiento.



Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de asistencia en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Alfa Romeo ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Independientemente de lo descrito anteriormente, siempre es necesario prestar atención al contenido del Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

Los Servicios Autorizados Alfa Romeo llevan a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fuesen necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

ADVERTENCIAS

Las revisiones de Mantenimiento Programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones puede invalidarse la garantía.

Se recomienda comunicar a los Servicios Autorizados Alfa Romeo las posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

Para las versiones con alimentaciones y/o equipamientos específicos (por ej. GLP, Alfa TCT), además de lo indicado en el siguiente Plan de Mantenimiento Programado, consultar las secciones correspondientes que se encuentran en los suplementos específicos.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

VERSIONES GASOLINA

Una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control del vencimiento de la recarga del kit "Fix&Go Automatic"	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control y posible puesta a nivel de los líquidos (refrigeración motor, frenos/embrague hidráulico, lavacrystales, batería, etc.)	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control de las emisiones/humos de los gases de escape	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control del motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●		●		●		●		●	
Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y del limpialuneta	●		●		●		●		●	
Control del funcionamiento del sistema limpia/lavacrystales y posible regulación de los pulverizadores	●		●		●		●		●	
Control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca		●		●		●		●		●

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Control y posible regulación de la carrera de la palanca del freno de mano		●		●		●		●		●
SEGURIDAD	Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones Turbo TwinAir)				●						
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios				●						
	Control y posible repostado del nivel de aceite de mando del cambio Alfa TCT (para versiones/países donde esté previsto) (1)		●		●		●		●		●
EN CASO DE EMERGENCIA	Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (2)		●		●		●		●		●
	Sustitución de las bujías de encendido (3)		●		●		●		●		●
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	(1) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos). (2) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad o, el kilometraje anual es inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro cada año. (3) Para las versiones 1.4 Turbo MultiAir, a fin de garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para esos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver todo lo indicado en el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"); aplicar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Alfa Romeo.										
DATOS TÉCNICOS											
ÍNDICE ALFABÉTICO											

Miles de kilómetros	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios (4)								●		
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones Turbo TwinAir) (4)								●		
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (5)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(4) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años.

Zonas polvorrientas y/o uso exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km.

Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, sustituir el filtro cada 15.000 km.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

VERSIONES DIÉSEL

Una vez alcanzados los 120.000 km/6 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CONOCIMIENTO DEL COCHE										
SEGURIDAD										
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EN CASO DE EMERGENCIA	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	●		●		●		●		●	
	●		●		●		●		●	
DATOS TÉCNICOS	●		●		●		●		●	
	●		●		●		●		●	
ÍNDICE ALFABÉTICO		●		●		●		●		●
		●		●		●		●		●

Miles de kilómetros	20	40	60	80	100	120	140	160	180	200
Años	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado y tensado (sólo para versiones sin tensor automático) de la/s correa/s de mando accesorios		●						●		
Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite (1) (2)										
Sustitución de las correas de mando accesorios (3)						●				
Sustitución de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones 1.3 JTD _M) (3)						●				
Sustitución del cartucho del filtro de combustible (4)			●			●			●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire (5)		●		●		●		●		●
Sustitución del líquido de frenos		●		●		●		●		●
Sustitución del filtro del habitáculo (5)	○	●	○	●	○	●	○	●	○	●

(1) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años.

(2) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite motor y el filtro de aceite cada año.

(3) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años.

Zonas polvorientas y/o uso exigente del vehículo (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km.

Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(4) En caso de repostar el vehículo con combustible de calidad inferior a la Norma Europea prevista, se recomienda sustituir este filtro cada 20.000 km

(5) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de largos viajes, comprobar y si es necesario, reponer:

- ☐ el nivel del líquido de refrigeración del motor, de los frenos y del lavaparabrisas;
- ☐ la presión y el estado de los neumáticos;
- ☐ el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, emergencia, etc.);
- ☐ el funcionamiento del sistema del limpia/lavaparabrisas y la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiaventana

Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, reponer: el nivel del aceite del motor.

USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

Si se utiliza el vehículo sobre todo en una de estas condiciones:

- ☐ arrastre de remolques o caravanas;
- ☐ carreteras polvorientas;
- ☐ trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
- ☐ motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad, o bien en caso de inactividad prolongada.

deben efectuarse las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- ☐ control del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- ☐ control del estado de limpieza de las cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase de los mecanismos de palanca;
- ☐ control visual del estado: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos - etc.);
- ☐ control del estado de carga y del nivel de líquido de la batería (electrolito);
- ☐ control visual del estado de las correas de mando accesorios;
- ☐ control y posible sustitución del aceite motor y filtro de aceite;
- ☐ control y, si fuera necesario, sustitución del filtro antipolen;
- ☐ control y, si fuera necesario, sustitución del filtro de aire.

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES



Atención, durante los repostajes, no confundir los distintos tipos de combustible: todos son incompatibles entre ellos y podría dañar gravemente el vehículo.



No fumar nunca durante las intervenciones en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



Con el motor caliente, actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recordar que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento y provocar lesiones. Atención con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

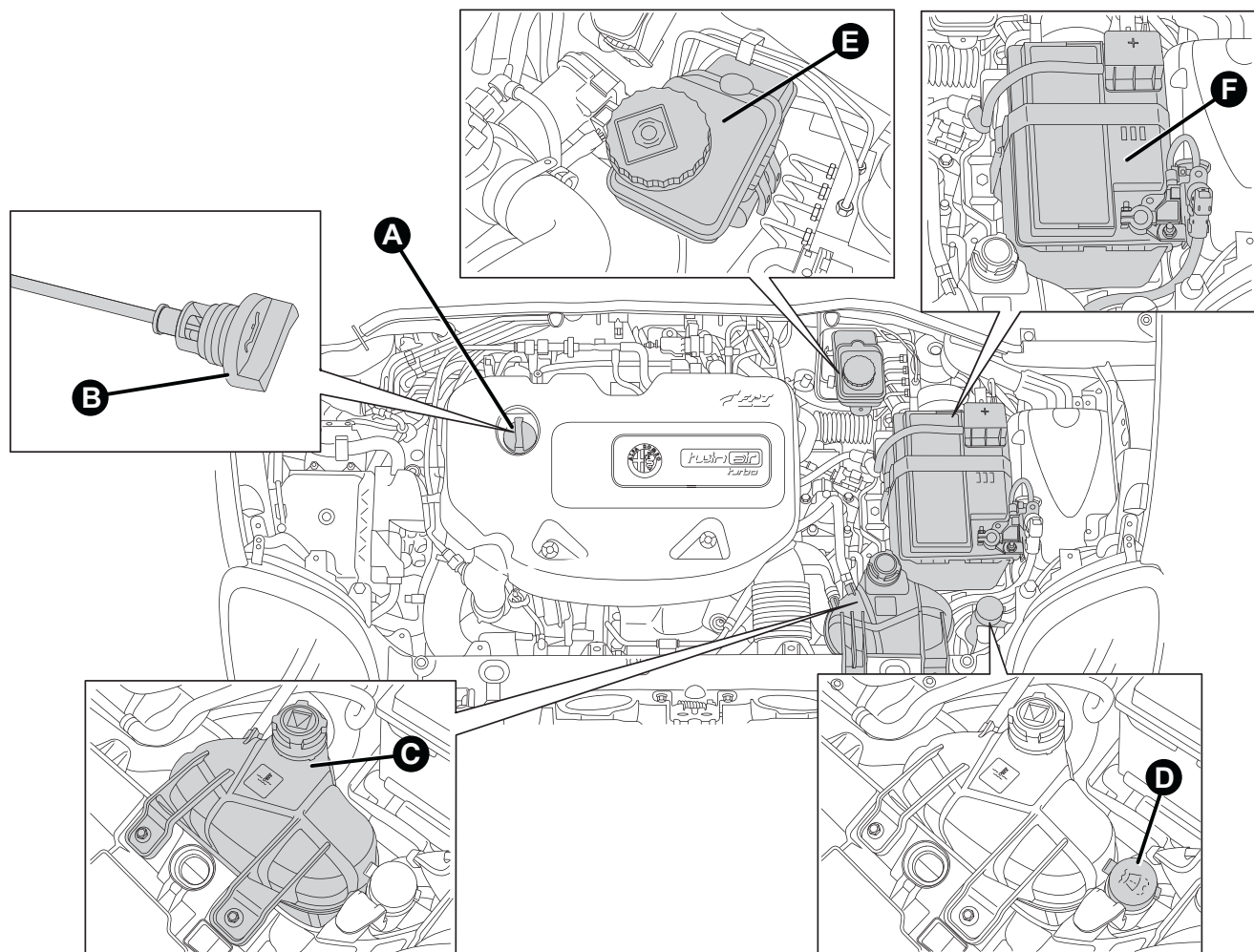
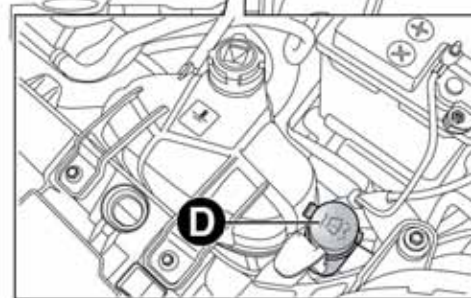
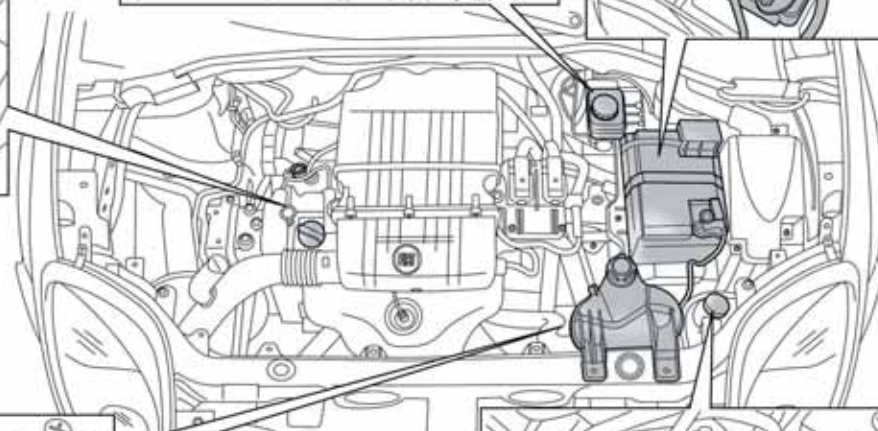
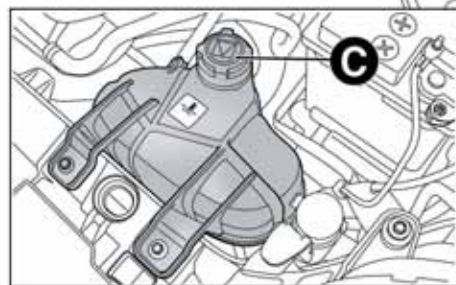
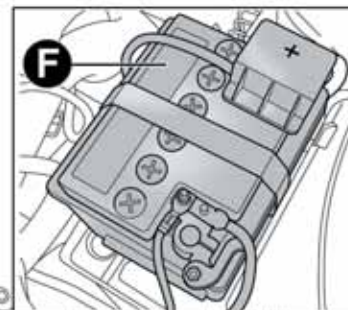
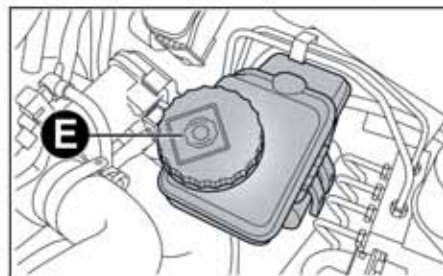
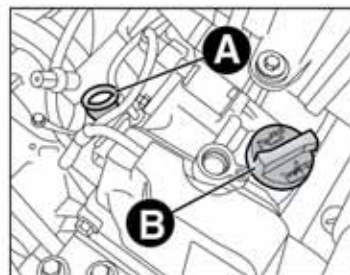


fig. 161 - Versiones Turbo TwinAir



CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

fig. 162 - Versiones 1.4 Gasolina

A0J0300

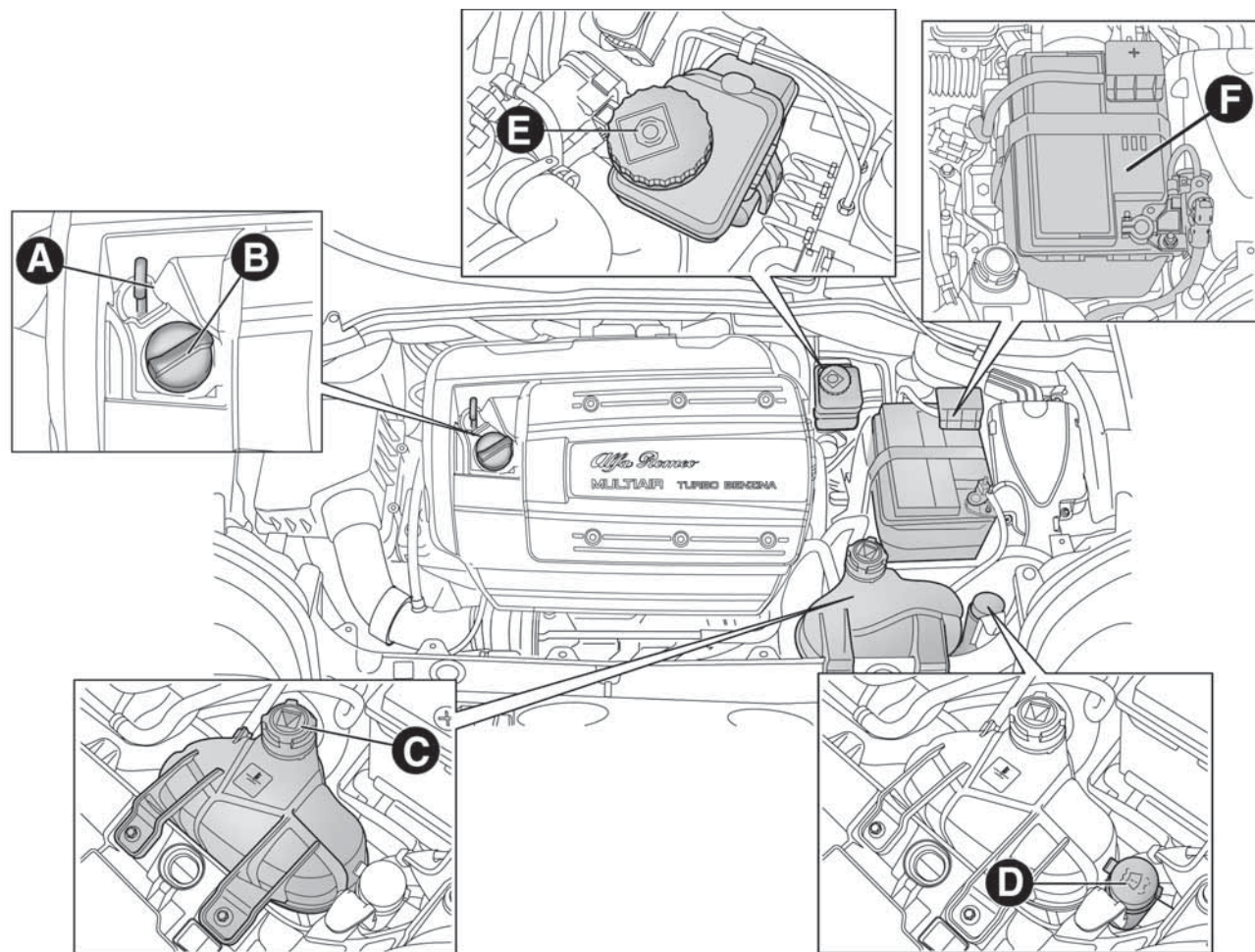


fig. 163 - Versiones 1.4 Turbo MultiAir

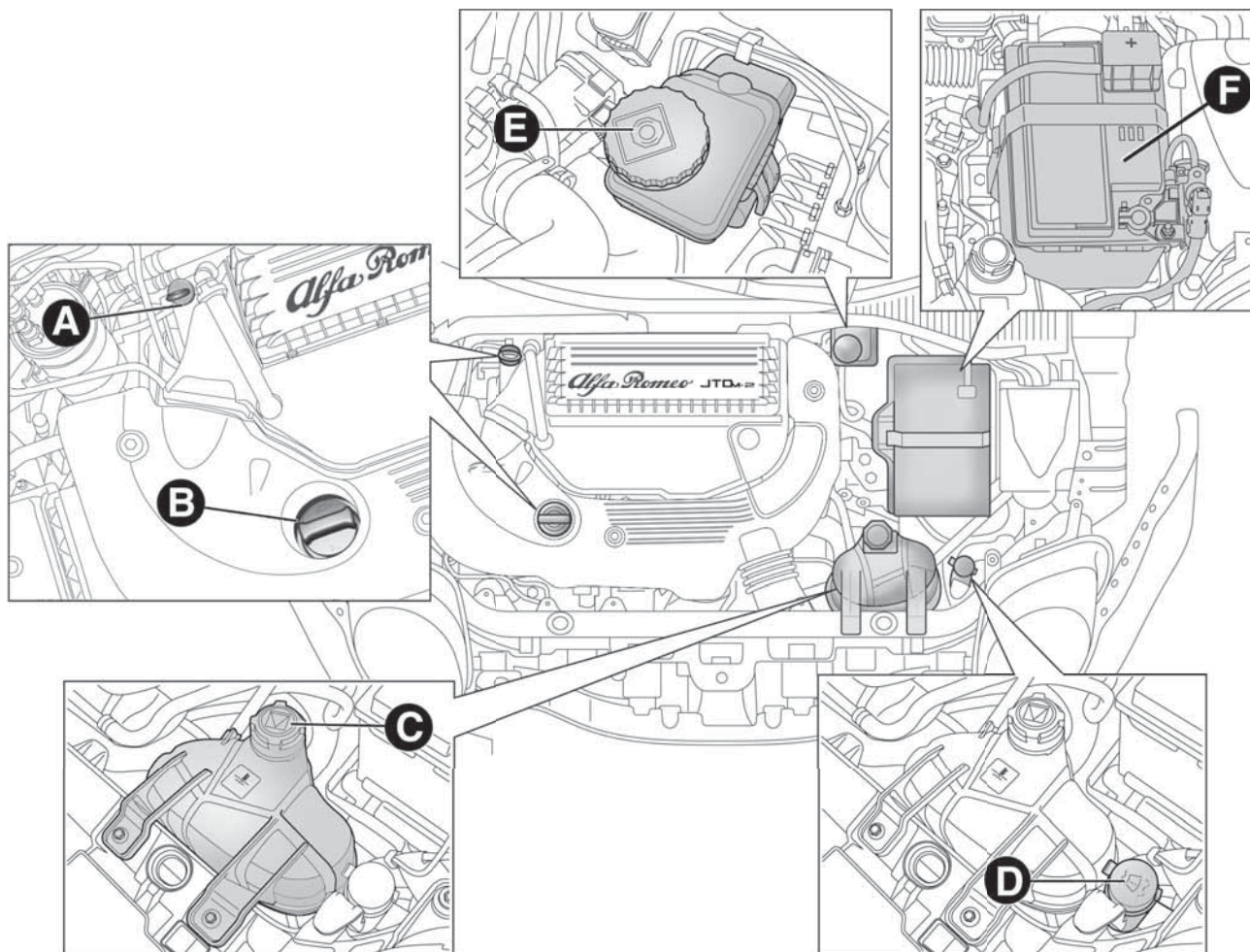


fig. 164 - Versiones 1.3 JTDM-2

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

A0J0411

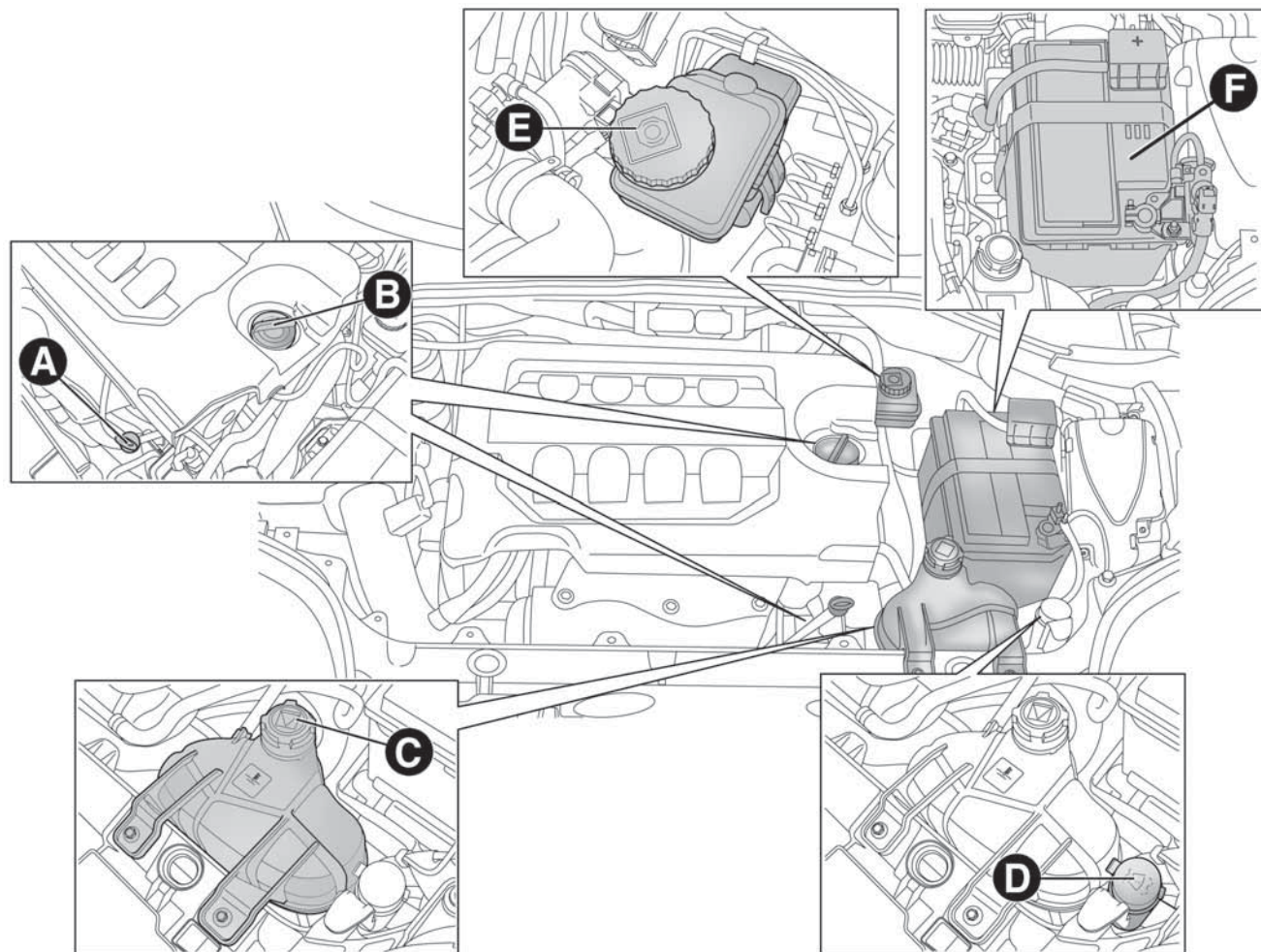


fig. 165 - Versiones 1.6 JTDM

ACEITE DEL MOTOR

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre los niveles MIN y MAX presentes en la varilla de control A .

Si el nivel del aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado B hasta llegar a la referencia MAX.



El nivel de aceite nunca debe superar la referencia MAX.

Versiones 1.4 Gasolina, 1.4 Turbo MultiAir, 1.3 JTD_{M-2} y 1.6 JTD_M

Sacar la varilla A de comprobación del nivel de aceite del motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volverla a sacar por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Versiones Turbo TwinAir

La varilla A de comprobación del nivel de aceite del motor está soldada al tapón B. Aflojar el tapón, limpiar la varilla con un paño que no deje restos, volver a introducir la varilla y enroscar el tapón.

Desenroscar el tapón una segunda vez y comprobar que el nivel de aceite del motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

Consumo de aceite del motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1.000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.



No añadir aceite con características diferentes a las del aceite existente en el motor.



El aceite del motor usado y el filtro del aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para sustituir el aceite y los filtros recomendamos acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón C del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Para los repostados, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de líquido. Si esto sucediera, no arrancar el motor bajo ningún concepto y ponerse en contacto con los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



La instalación de refrigeración está presurizada. Si hace falta, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón D del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavaparabrisas son inflamables. El compartimento del motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.

LÍQUIDO DE FRENOS

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón E del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".



Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental lavar inmediatamente las piezas expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión acudir inmediatamente a un médico.



El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.

FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLEN/FILTRO DE GASÓLEO

Para la sustitución de los filtros, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.

BATERÍA

La batería F (ver las páginas anteriores) no requiere que se reponga el electrolito con agua destilada. No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en los Servicios Autorizados Alfa Romeo para comprobar la eficiencia.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar estrictamente las siguientes indicaciones:

- ☐ cuando estacione el vehículo, asegurarse de que las puertas, los capós y los portones estén bien cerrados para evitar que las luces de techo dentro del habitáculo queden encendidas;
- ☐ apagar las luces de los plafones internos: no obstante, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- ☐ con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);
- ☐ antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a -10 °C). En caso de parada prolongada, remitirse al apartado "Inactividad del vehículo durante un periodo prolongado", en el capítulo "Puesta en marcha y conducción".

Si después de adquirir el vehículo desea instalar accesorios eléctricos que requieran alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, y el personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.



El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.



El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo, que le recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, le aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo.



Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.



Cuando sea necesario trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, comprobar la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto. Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

Una presión incorrecta consume los neumáticos de manera anómala fig. 166:

- A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente;
- B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes;
- C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

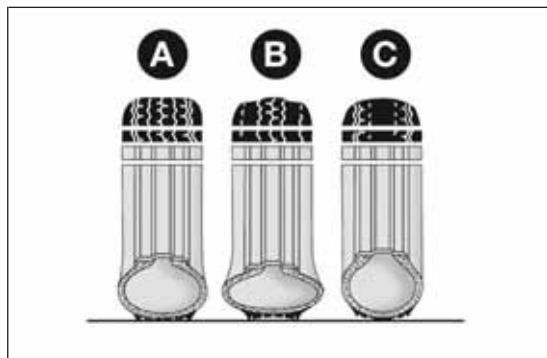


fig. 166

A0J0136

ADVERTENCIAS

Para evitar daños a los neumáticos seguir estas precauciones:

- ☐ evitar frenadas bruscas, arranques violentos y golpes violentos contra aceras, baches en la carretera y obstáculos, así como la marcha prolongada en carreteras irregulares;
- ☐ comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los lados, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura;
- ☐ evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo;
- ☐ cada 10.000-15.000 kilómetros, intercambiar los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación;
- ☐ el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la goma de la banda de rodadura y de los lados son signo de envejecimiento. En cualquier caso, si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario que personal especializado los compruebe. También recordar hacer controlar con especial atención la rueda de repuesto;
- ☐ en caso de sustitución, montar siempre neumáticos nuevos, evitando los de dudosa procedencia.
- ☐ si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.



Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la presión de inflado correcta de los neumáticos.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.



No cruzar los neumáticos intercambiado el derecho con el izquierdo y viceversa.



No pintar las llantas de las ruedas de aleación que necesitan temperaturas superiores a 150°C. Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.

LIMPIAPARABRISAS / LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Recomendamos sustituir las escobillas aproximadamente una vez al año.

A continuación aparecen algunos cuidados sencillos para reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- ☐ en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse de que el hielo no bloquee la parte de goma contra la ventanilla. Si fuese necesario, desbloquear con un producto anticongelante;
- ☐ retirar la nieve que se haya acumulado en la ventanilla;
- ☐ no accionar el limpiaparabrisas/limpialuneta con la ventanilla seca.



Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar la lengüeta A fig. 167 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;
- ☐ montar la nueva escobilla introduciendo la lengüeta en el correspondiente alojamiento del brazo. Asegurarse de que esté bloqueada;
- ☐ bajar el brazo del limpiaparabrisas al parabrisas.



No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

Elevación de las escobillas

Si fuera necesario levantar las escobillas del parabrisas (por ej. en caso de nieve) proceder del siguiente modo:

- ☐ girar la llave de contacto a MAR.
- ☐ accionar la palanca derecha en el volante para activar una escobilla del limpiaparabrisas (ver el apartado "Limpieza ventanillas" del capítulo "Conocimiento del vehículo");
- ☐ cuando la escobilla del lado del conductor llega a la zona del montante del parabrisas girar la llave de contacto a la posición STOP y levantar el limpiaparabrisas hasta la posición de reposo;
- ☐ volver a colocar las escobillas en contacto con el parabrisas antes de volver a activar el limpiaparabrisas.

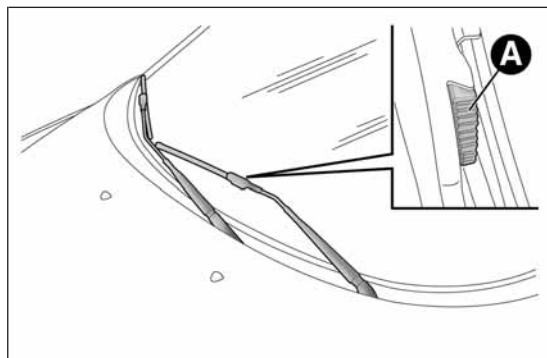


fig. 167

A0J0054

Sustitución de la escobilla del limpiaventana

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ levantar la tapa A fig. 168, aflojar la tuerca B y retirar el brazo C;
- ☐ colocar correctamente el nuevo brazo, apretar a fondo la tuerca B y a continuación bajar la tapa A.

PULVERIZADORES

Lavaparabrisas

Los surtidores del lavaventana son fijos fig. 169.

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Comprobación de niveles" en este capítulo).

A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja.

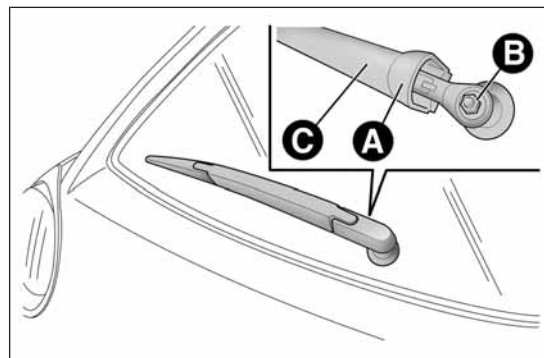


fig. 168

A0J0057

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Lavaluneta

El cilindro del surtidor está ubicado en la luneta trasera fig. 170.
Los surtidores del lavaluneta son fijos.

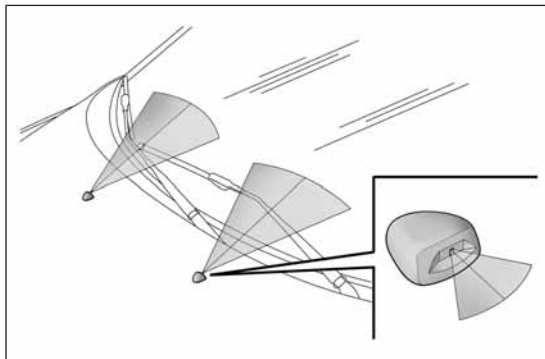


fig. 169

A0J0053

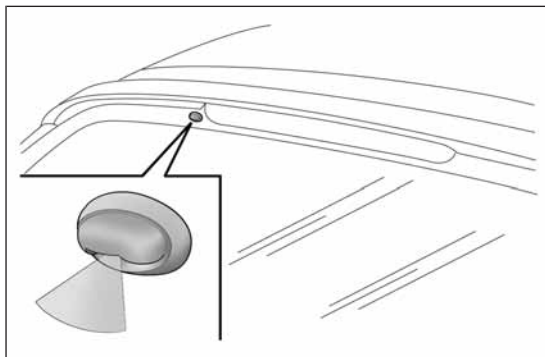


fig. 170

A0J0055

LAVAFAROS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Están situados dentro del parachoques delantero fig. 171.

Se activan cuando se acciona el lavaparabrisas con luces de cruce y/o de carretera encendidas.

Comprobar periódicamente el estado y la limpieza de los pulverizadores.

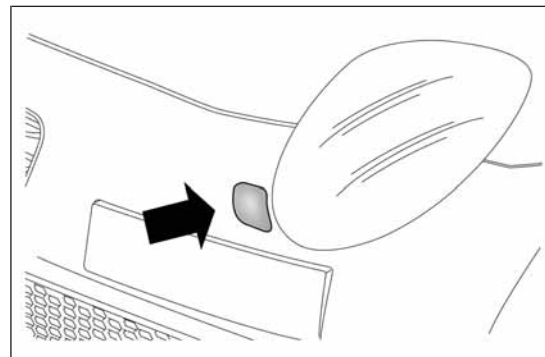


fig. 171

A0J0029

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

El vehículo cuenta con las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería de la corrosión.

Estas son las principales:

- ☐ selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- ☐ uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- ☐ pulverización de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de la puerta, interior de los guardabarros, bordes, etc.;
- ☐ uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores;
- ☐ uso de películas especiales con función protectora anti-abrasión en los puntos más expuestos (por ej. guardabarros trasero, puertas, etc.).

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería. Para las condiciones generales de esta garantía, consultar el Libro de Garantía.

CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

Pintura

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del ambiente de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

En algunas versiones el vehículo puede disponer, como opcional, de una exclusiva pintura mate del techo que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito a continuación.



En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos y/o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de los árboles; retirar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su retirada, el uso de productos abrasivos y/o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

- ☐ si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático quitar la antena del techo;
- ☐ si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores y pistolas a alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Cabe recordar que el agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;
- ☐ mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- ☐ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- ☐ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ej. compartimentos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.



Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.



Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

Ventanillas

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una pistola de agua, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal lavar cuidadosamente el compartimento del motor, con cuidado de no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ej. capuchones de goma y protecciones varias).

INTERIORES

Comprobar periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras que podrían oxidar la chapa.



Nunca utilizar productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.



No guardar bombonas de aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas de aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50 °C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

ASIENTOS Y PIEZAS DE TELA

Eliminar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS EN ALCANTARA

Alcantara es una tapicería que puede tratarse y limpiarse con facilidad de la misma forma que otras tapicerías, por lo que sirven las mismas indicaciones descritas para la limpieza de los tejidos.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ASIENTOS DE PIEL

(para versiones/países donde esté previsto)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado. Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. A continuación, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha persiste, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Limpiar las partes de plástico interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y jabón neutro no abrasivo. Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar polvo utilizar un paño de microfibra, en todo caso, humedecido en agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.



No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.

PARTES REVESTIDAS CON PIEL AUTÉNTICA

(para versiones/países donde esté previsto)

Para limpiar estos componentes, utilizar únicamente agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos con base alcohólica. Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene alcohol ni sustancias con base alcohólica.

DATOS TÉCNICOS

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del vehículo son:

- ☐ Placa de datos de identificación;
- ☐ Marcado del bastidor;
- ☐ Placa de identificación de la pintura de la carrocería;
- ☐ Marcado del motor.

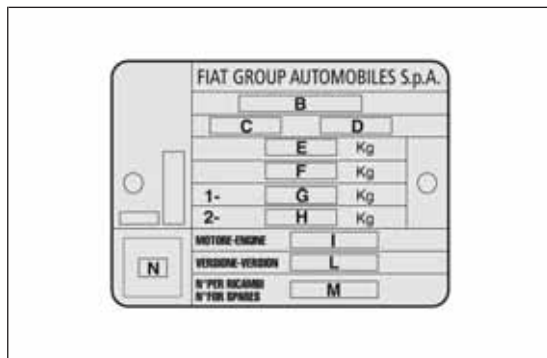


fig. 172

A0J0161

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Se encuentra en la parte trasera izquierda del piso del maletero y contiene los siguientes datos fig. 172:

- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del tipo de vehículo.
- D** Número de serie de fabricación del bastidor.
- E** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.
- F** Peso máximo autorizado para el vehículo a plena carga más el remolque.
- G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I** Tipo motor.
- L** Código versión carrocería.
- M** Número para recambios.
- N** Valor correcto del coeficiente de humos (para motores diésel).

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MARCADO DEL BASTIDOR

Está grabado en la superficie del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

Para acceder, desplazar el portón A fig. 173.

El marcado incluye:

- ☐ tipo de vehículo (ZAR 955000);
- ☐ el número de serie de fabricación del bastidor.

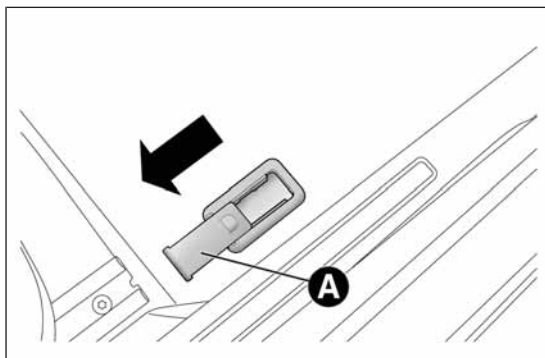


fig. 173

A0J0140

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Se encuentra en la parte interna del portón del maletero y contiene los siguientes datos fig. 174:

- A** Fabricante de la pintura.
- B** Denominación del color.
- C** Código Fiat del color.
- D** Código del color para retoques o repintado.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

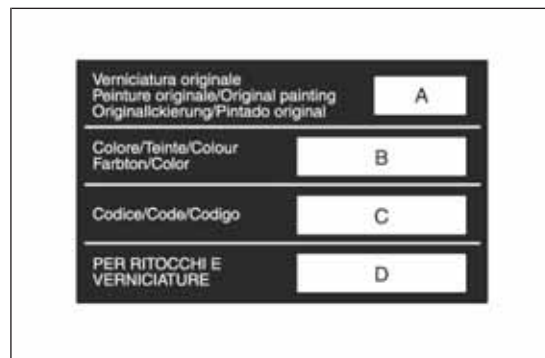


fig. 174

A0J0138

CÓDIGOS DEL MOTOR - VERSIONES DE CARROCERÍA

Versiones	Código del motor	Versiones de la carrocería
Turbo TwinAir 105 CV	199B6000	955AXY1B 18 (*)
		955AXY1B 18B (**)
1.4 Gasolina 8v 70 CV	955A9000	955AXV1A 16C (*)
		955AXV1A 16D (**)
1.4 Gasolina 8v 78 CV	350A1000	955AXU1A 15C (*)
		955AXU1A 15D (**)
1.4 Turbo MultiAir 135 CV (***)	955A2000	955AXM1A 09C (*)
		955AXM1A 09D (**)
1.4 Turbo MultiAir 163 CV Quadrifoglio Verde (***)	955A8000	955AXS1B 13 (*)
		955AXS1B 13B (**)
1.4 Turbo MultiAir 170 CV Quadrifoglio Verde (***)	940A2000	955AXN1B 10 (*)
		955AXN1B 10B (**)
1.3 JTD_{M-2} 85 CV	199B4000	955AXT1A 14C (*)
		955AXT1A 14D (**)
1.3 JTD_{M-2} 85 CV (***)	199B4000	955AXT1A 14E (*)
		955AXT1A 14F (**)

(*) Versiones de 4 plazas

(**) Versiones de 5 plazas

(***) Para versiones/países, donde esté previsto

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Versiones	Código del motor	Versiones de la carrocería
CONOCIMIENTO DEL COCHE	1.6 JTD _M 115 CV (***)	955A4000	955AXE1B 04N (*)
			955AXHE1B 04P (**)
SEGURIDAD	1.6 JTD _M 120 CV	955A3000	955AXC1B 02L (*)
			955AXC1B 02M (**)
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	(***) Para versiones/países, donde esté previsto		
	(*) Versiones de 4 plazas		
	(**) Versiones de 5 plazas		
EN CASO DE EMERGENCIA			
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS			
DATOS TÉCNICOS			
ÍNDICE ALFABÉTICO			

MOTOR

INFORMACIÓN GENERAL

Turbo TwinAir 105 CV

Código tipo	199B6000	
Ciclo	Otto	
Número y posición cilindros	2 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	80,5 x 86	
Cilindrada total (cm³)	875	
Relación de compresión	10	
	NATURAL	DYNAMIC
Potencia máxima (CE) (kW)	72	77
Potencia máxima (CE) (CV)	98	105
régimen correspondiente (r.p.m.)	5750	5500
	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	120	145
Par máximo (CE) (kgm)	12,2	14,8
régimen correspondiente (r.p.m.)	1750	2000
Bujías de encendido	NGK ILKR9G8	
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON o bien 98 RON (Normativa Europea EN 228)	

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	INFORMACIÓN GENERAL	1.4 Gasolina 8v 70 CV	1.4 Gasolina 8v 78 CV
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Código tipo	955A9000	350A1000
	Ciclo	Otto	Otto
SEGURIDAD	Número y posición de cilindros	4 en línea	4 en línea
	Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 80,4	72,0 x 80,4
	Cilindrada total (cm ³)	1368	1368
	Relación de compresión	11,1	11,1
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Potencia máxima (CEE) (kW)	51	57
	Potencia máxima (CEE) (CV)	70	78
	régimen correspondiente (r.p.m.)	6000	6000
	Par máximo (CEE) (Nm)	115	115
EN CASO DE EMERGENCIA	Par máximo (CEE) (kgm)	11,7	11,7
	régimen correspondiente (r.p.m.)	3000	3000
	Bujías de encendido	NGK ZKR7A-10 o Champion RA8MCX4	NGK ZKR7AI-8
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Especificación EN228)	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON o bien 98 RON (Especificación EN 228)

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

INFORMACIÓN GENERAL**1.4 Turbo MultiAir 135 CV (*)**

Código tipo	955A2000	
Ciclo	Otto	
Número y posición de los cilindros	4 en línea	
Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 80,4	
Cilindrada total (cm³)	1368	
Relación de compresión	9,8	
Potencia máxima (CE) (kW)	99	
Potencia máxima (CE) (CV)	135	
régimen correspondiente (r.p.m.)	5500	
	NATURAL	DYNAMIC
Par máximo (CE) (Nm)	190	206
Par máximo (CE) (kgm)	19,3	21
régimen correspondiente (r.p.m.)	4250	1750
Bujías de encendido	NGK IKR9F8	
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON o bien 98 RON (Normativa Europea EN 228)	

(*) Para versiones/países, donde esté previsto

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	INFORMACIÓN GENERAL	1.4 Turbo MultiAir 170 CV Quadrifoglio Verde	
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Código tipo	955A8000 (*)	
		940A2000	
SEGURIDAD	Ciclo	Otto	
	Número y posición de los cilindros	4 en línea	
	Diámetro y carrera de pistones (mm)	72,0 x 80,4	
	Cilindrada total (cm³)	1368	
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Relación de compresión	9,8	
	Potencia máxima (CE) (kW)	120 (*) / 125	
	Potencia máxima (CE) (CV)	163 (*) / 170	
EN CASO DE EMERGENCIA	régimen correspondiente (r.p.m.)	5500 (*) / 5000	
		NATURAL	DYNAMIC
	Par máximo (CEE) (Nm)	230	250
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Par máximo (CEE) (kgm)	23,4	25,5
	régimen correspondiente (r.p.m.)	2500	2500
	Bujías de encendido	NGK IKR9F8	
DATOS TÉCNICOS	Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON o bien 98 RON (Normativa Europea EN 228)	

(*) Para versiones/países, donde esté previsto

INFORMACIÓN GENERAL**1.3 JTD_{M-2} 85 CV**

Código tipo	199B4000
Ciclo	Diésel
Número y posición de los cilindros	4 en línea
Diámetro y carrera de pistones (mm)	69,6 x 82
Cilindrada total (cm ³)	1248
Relación de compresión	16,8
Potencia máxima (CE) (kW)	62
Potencia máxima (CE) (CV)	85
régimen correspondiente (r.p.m.)	3500
Par máximo (CE) (Nm)	200
Par máximo (CE) (kgm)	20,4
régimen correspondiente (r.p.m.)	1500
Combustible	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓNEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO Y
CUIDADOS**DATOS TÉCNICOS**

ÍNDICE ALFABÉTICO

	INFORMACIÓN GENERAL	1.6 JTD _M 115 CV (*)		1.6 JTD _M 120 CV	
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Código de tipo	955A4000		955A3000	
	Ciclo	Diésel		Diésel	
SEGURIDAD	Número y posición de cilindros	4 en línea		4 en línea	
	Diámetro y carrera de pistones (mm)	79,5 x 80,5		79,5 x 80,5	
	Cilindrada total (cm³)	1598		1598	
	Relación de compresión	16,5		16,5	
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Potencia máxima (CEE) (kW)	85		88	
	Potencia máxima (CEE) (CV)	115		120	
	régimen correspondiente (r.p.m.)	4000		3750	
EN CASO DE EMERGENCIA		NATURAL	DYNAMIC	NATURAL	DYNAMIC
	Par máximo (CEE) (Nm)	260	300	280	320
	Par máximo (CEE) (kgm)	26,5	30,6	28,6	32,6
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	régimen correspondiente (r.p.m.)	1500	1500	1500	1750
	Bujías de encendido	-		-	
	Combustible	Gasóleo de automoción (Especificación EN590)		Gasóleo de automoción (Especificación EN590)	
DATOS TÉCNICOS	(*) Para las versiones/países, donde esté previsto				
ÍNDICE ALFABÉTICO					

ALIMENTACIÓN

Versiones

Turbo TwinAir – 1.4 Gasolina

1.4 Turbo MultiAir

1.3 JTD_{M-2} – 1.6 JTD_M

Alimentación

Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada con control de detonación

Inyección electrónica secuencial sincronizada con control de detonación y actuación variable de las válvulas de admisión

Inyección directa MultiJet “Common Rail” con control electrónico, turbo e intercooler



Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TRANSMISIÓN

Versiones	Cambio de velocidad	Embrague	Tracción
1.4 Gasolina	De cinco marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Delantera
1.4 Turbo MultiAir 135 CV			
1.3 JTD_{M-2}			
Turbo TwinAir	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Delantero A
1.4 Turbo MultiAir 170 CV Quadrifoglio Verde			
1.6 JTD_M			

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

FRENOS

Versiones	Frenos delanteros	Frenos traseros	Freno de estacionamiento
Turbo TwinAir	De discos autoventilados	De disco	Accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros
1.4 Gasolina			
1.4 Turbo MultiAir			
1.3 JTD_{M-2}			
1.6 JTD_M			

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal antihielo que pueda haber en las carreteras puede depositarse en los discos de freno, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SUSPENSIONES

Versiones	Delanteras	Traseras
Turbo TwinAir	De ruedas independientes de tipo MacPherson con barra estabilizadora	De ruedas interconectadas con puente de torsión
1.4 Gasolina		
1.4 Turbo MultiAir		
1.3 JTD_{M-2}		
1.6 JTD_M		

DIRECCIÓN

Versiones	Diámetro de giro (entre aceras)	Tipo
Turbo TwinAir	11,25 m	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica
1.4 Gasolina		
1.4 Turbo MultiAir		
1.3 JTD_{M-2}		
1.6 JTD_M		

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero estampado o de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el permiso de circulación, tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo disponga de neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero estampado. Neumático Tubeless.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 175: 195/55 R 16 87H

195 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los lados)

55 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

16 Diámetro de la llanta en pulgadas (Ø)

91 Índice de carga (capacidad)

V Índice de velocidad máxima

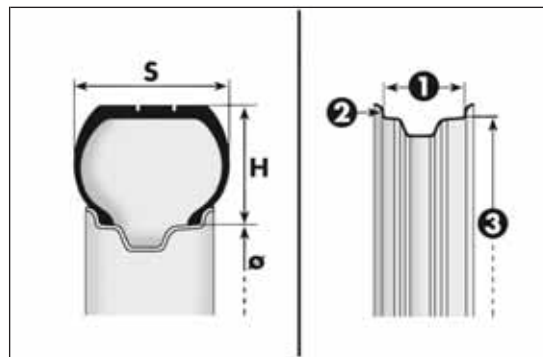


fig. 175

A0J0139

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para la nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Índice de carga (capacidad)

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig. 175: 6 J x 15 H2 ET 40

6 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (relieve lateral donde se apoya el talón del neumático) (2).

15 diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) (3 = Ø).

H2 forma y número de los "hump" (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless en la llanta).

ET 40 ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y punto medio de la llanta de la rueda).

NEUMÁTICOS RIM PROTECTOR



En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de aleación y neumáticos que no sean de serie, posventa, con "Rim Protector" (fig. 176), NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.

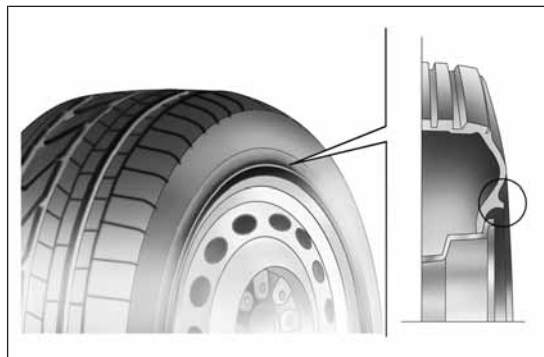


fig. 176

A0J0166

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

Versiones	Llantas	Neumáticos de serie	Neumáticos para la nieve	Rueda de repuesto	
				Llanta - Neumático	
Turbo TwinAir	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88H	185/65 R15 88H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87H	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
	7 1/2 Jx18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89H (M+S)		
1.4 Gasolina	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88V(**)	185/65 R15 88Q (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88H (***)	185/65 R15 88H (M+S)		
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87H	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	205/45 R17 88W XL (**)	205/45 R17 88H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
	7 1/2 Jx18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89H (M+S)		

(*) Neumáticos que no pueden llevar cadenas

(**) Para versiones/países, donde esté previsto

(***) Versiones 1.4 Gasolina

(*)Neumáticos que no pueden llevar cadenas

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versiones	Llantas	Neumáticos de serie	Neumáticos para la nieve	Rueda de repuesto	
				Llanta - Neumático	
1.4 Turbo MultiAir 135 CV 1.4 Turbo MultiAir 170 CV Quadrifoglio Verde	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88V (**)	185/65 R15 88Q (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87V	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	205/45 R17 88W XL (**)	205/45 R17 88H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
	7 1/2 Jx18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89H (M+S)		
1.3 JTD_{M-2} 1.6 JTD_M	6Jx15 ET40	185/65 R15 88H (****)	185/65 R15 88H (M+S)	135/70 R16	4B x 16 ET 15
	6Jx15 ET 40	185/65 R15 88T (**)	185/65 R15 88T (M+S)		
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87H	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx16 ET 39	195/55 R16 87H Continental Premium Contact 2 (**) (*****)	195/55 R16 87H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	205/45 R17 88W XL (**)	205/45 R17 88H (M+S)		
	7Jx17 ET 39	215/45 R17 87W (*)	215/45 R17 87H (M+S)		
	7 1/2 Jx18 ET 42	215/40 R18 89W XL (*)	215/40 R18 89H (M+S)		

(**) Para versiones/países, donde esté previsto

(**) Para versiones/países, donde esté previsto

(*) Neumáticos que no pueden llevar cadenas

(*) Neumáticos que no pueden llevar cadenas

(****) Versiones 1.6 JTD_M

(*****) O bien utilizar neumáticos que garanticen prestaciones equivalentes

En las versiones equipadas con neumáticos 185/65 R15 88H, 195/55 R16 y 205/45 R17 pueden montarse cadenas para nieve de tamaño reducido que sobresalgan un máximo de 9 mm del perfil del neumático.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

		NEUMÁTICOS DE SERIE			
VERSIONES	MEDIDA	A MEDIA CARGA		A PLENA CARGA	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
Turbo TwinAir	185/65 R15 88H	2,3	2,1	2,3	2,3
	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,3	2,3
	215/45 R17 87W	2,2	2,1	2,3	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
1.4 Gasolina	185/65 R15 88T (*)	2,3	2,1	2,3	2,3
	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,3	2,3
	205/45 R17 88W XL (*)	2,3	2,1	2,3	2,3
	215/45 R17 87W	2,2	2,1	2,3	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,3	2,1	2,3	2,3
1.4 Turbo MultiAir 135 CV	185/65 R15 88V (*)	2,3	2,1	2,5	2,3
	195/55 R16 87V	2,3	2,1	2,5	2,3
1.4 Turbo MultiAir 170 CV Quadrifoglio Verde	205/45 R17 88W XL (*)	2,4	2,2	2,8	2,5
	215/45 R17 87W	2,3	2,1	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,4	2,2	2,7	2,4

(*)Para versiones/países, donde esté previsto

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

VERSIONES	MEDIDA	NEUMÁTICOS DE SERIE			
		A MEDIA CARGA		A PLENA CARGA	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
1.3 JTD_{M-2}	185/65 R15 88T (*)	2,6	2,4	2,6	2,4
	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,5	2,3
	205/45 R17 88W XL (*)	2,4	2,2	2,8	2,5
	215/45 R17 87W	2,3	2,1	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,4	2,2	2,7	2,4
1.6 JTD_M	185/65 R15 88H	2,3	2,1	2,5	2,3
	195/55 R16 87H	2,3	2,1	2,6	2,3
	205/45 R17 88W XL (*)	2,6	2,2	2,8	2,3
	215/45 R17 87W	2,4	2,2	2,6	2,3
	215/40 R18 89W XL	2,5	2,2	2,7	2,3
Rueda de repuesto	135/70 R16	4,2			

(*)Para versiones/países, donde esté previsto

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar respecto al valor indicado. Volver a comprobar el valor correcto con neumático frío.

Con neumáticos para la nieve el valor de la presión debe ser de +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, inflar los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos que se facilitan. La altura se mide con el vehículo vacío.

VOLUMEN DEL MALETERO Capacidad con el vehículo vacío (normas V.D.A.) = 270 dm³

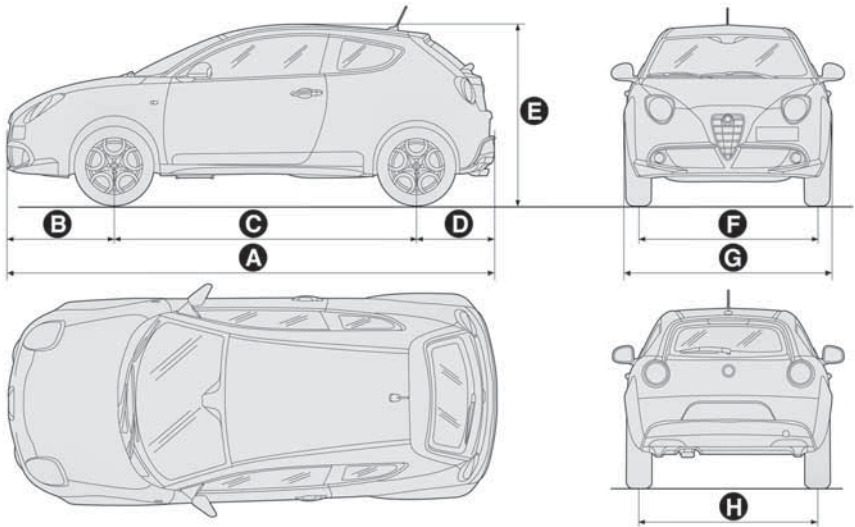


fig. 177

A0J0202

A	B	C	D	E	F	G	H
4063	904	2511	648	1446	1475 (*)/1483 (**)	1720	1469 (*)/1475 (**)

(*)Con neumáticos 195/55 R16

(**)Con neumáticos 215/40 R18

En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones de medida.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PRESTACIONES

Versiones	Velocidad máxima (km/h)	Aceleración de 0-100 km/h (s)
Turbo TwinAir 105 CV	184	11,4
1.4 Gasolina 8v 70 CV	160	14,0
1.4 Gasolina 8v 78 CV	165	13,0
1.4 Turbo MultiAir 135 CV	207	8,4
1.4 Turbo MultiAir 170 CV Quadrifoglio Verde	219	7,5
1.3 JTD_{M-2} 85 CV	174	12,9
1.6 JTD_M	198	9,9

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PESOS

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Pesos (kg)

Turbo TwinAir

1.4 Gasolina

4 plazas

5 plazas

4 plazas

5 plazas

Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):

1130

1130

1080

1080

Capacidad útil incluido el conductor: (***)

480

560

480

560

Cargas máximas admitidas (****)

- eje delantero:

950

950

850

850

- eje trasero:

850

850

850

850

- total:

1610

1690

1560

1640

Cargas remolcables

- remolque con sistema de frenos:

500

500

500

500

- remolque sin sistema de frenos:

400

400

400

400

Carga máxima sobre el techo:

40

40

40

40

Carga máxima de la bola (remolque con sistema de frenos):

60

60

60

60

(***) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de arrastre del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.

(****) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero y/o sobre la superficie de carga respetando las cargas máximas admitidas.

Pesos (kg)**1.4 Turbo MultiAir**

	4 plazas	5 plazas
Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1135 / 1145 (*)	1135 / 1145 (*)
Capacidad útil incluido el conductor: (**)	480	560
Cargas máximas admitidas (***)		
- eje delantero:	950	950
- eje trasero:	850	850
- total:	1625	1705
Cargas remolcables		
- remolque con sistema de frenos:	500	500
- remolque sin sistema de frenos:	400	400
Carga máxima sobre el techo:	40	40
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos):	60	60

(*) Versión 1.4 Turbo MultiAir 170 CV

(**) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de arrastre del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.

(***) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero y/o sobre la superficie de carga respetando las cargas máximas admitidas.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓNEN CASO DE
EMERGENCIAMANTENIMIENTO Y
CUIDADOS**DATOS TÉCNICOS**

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Pesos (kg)	1.3 JTD _{M-2}		1.6 JTD _M	
		4 plazas	5 plazas	4 plazas	5 plazas
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales):	1150	1150	1205	1205
SEGURIDAD	Capacidad útil incluido el conductor: (*)	480	560	480	560
	Cargas máximas admitidas (**)				
	- eje delantero:	950	950	1000	1000
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	- eje trasero:	850	850	850	850
	- total:	1630	1710	1685	1765
	Cargas remolcables				
EN CASO DE EMERGENCIA	- remolque con sistema de frenos:	1000	1000	1000	1000
	- remolque sin sistema de frenos:	400	400	400	400
	Carga máxima sobre el techo:	40	40	40	40
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Carga máxima de la bola (remolque con sistema de frenos):	60	60	60	60
(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de arrastre del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.					
(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir el peso en el maletero y/o sobre la superficie de carga respetando las cargas máximas admitidas.					
DATOS TÉCNICOS					
ÍNDICE ALFABÉTICO					

REPOSTAJES

	Turbo TwinAir		1.4 Gasolina		Combustible recomendado y lubricantes originales
	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustible	45	–	45	–	Gasolina ecológica sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN 228)
incluida una reserva de	5 - 7	–	5 - 7	–	
Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	5,4	5,3	5,2	4,6	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Cárter del motor	2,8	2,5	2,7	2,3	SELENIA DIGITEK P.E. (versiones Turbo TwinAir)
Cárter del motor y filtro	3,3	2,8	2,9	2,5	SELENIA SiAR P.E. (versiones 1.4 Gasolina)
Caja de cambios/diferencial	1,65	1,5	1,6	1,4	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,53	0,5	0,53	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (**)	2,2 (4,5)	1,9 (4,0)	2,8 (4,6)	2,5 (4,1)	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla de un 60% de PARAFLU^{UP} y un 40% de agua desmineralizada.

(**) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	1.4 Turbo Multi Air		1.3 JTD _{M-2}		Combustible recomendado y lubricantes originales	
	litros	kg	litros	kg		
SEGURIDAD	Depósito de combustible	45	–	45	Gasolina sin plomo no inferior a 95 R.O.N. (Especificación EN228) (versiones 1.4 Turbo Multi Air)	
	incluida una reserva de	5 - 7	–	5 - 7	Gasóleo para automoción (Especificación EN590) (versiones 1.3 JTD _{M-2})	
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	6,0	5,3	7,2	6,4	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
EN CASO DE EMERGENCIA	Cárter del motor	3,1	2,6	3,0	2,5	SELENIA DIGITEK P.E. (versiones 1.4 Turbo MultiAir)
	Cárter del motor y filtro	3,5	3,0	3,2	2,7	SELENIA WR FORWARD (versiones 1.3 JTD _{M-2})
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Caja de cambios/diferencial	2,0	1,7	1,8	1,5	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
	Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,53	0,5	0,53	0,5	TUTELA TOP 4
	Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (**)	2,2 (4,5)	1,9 (4,0)	3,0 (6,0)	2,8 (5,6)	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla de un 60% de PARAFLU^{UP} y un 40% de agua desmineralizada.

(**) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	1.6 JTD _M		Combustibles recomendados y lubricantes originales
	litros	kg	
Depósito de combustible	45	–	Gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590)
incluida una reserva de	5 - 7	–	
Sistema de refrigeración del motor (con climatizador)	5,7	5,0	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (*)
Cárter del motor	4,3	3,6	SELENIA WR FORWARD
Cárter del motor y filtro	4,6	3,9	
Caja de cambios/diferencial	2,0	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS	0,53	0,5	TUTELA TOP 4
Recipiente para líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros (**)	3,0 (6,0)	2,8 (5,6)	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla de un 60% de PARAFLU^{UP} y un 40% de agua desmineralizada.

(**) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.

CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricante para motores de gasolina (versión Turbo TwinAir 105 CV/1.4 Turbo MultiAir)	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 0W-30 ACEA C2. Especificación 9.55535-GS1	SELENIA DIGITEK P.E. Contractual Technical Reference N° F020.B12	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores de gasolina (versión 1.4 Gasolina)	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-40 ACEA C3. Especificación 9.55535-S2	SELENIA STAR P.E. Contractual Technical Reference N° F603.D08	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricante para motores Diésel	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 0W-30. Especificación FIAT 9.55535-DS1	SELENIA WR FORWARD Contractual Technical Reference N° F842.F13	Según el Plan de Mantenimiento Programado

En caso de emergencia, si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para los repostados de aceite, productos con las prestaciones mínimas ACEA indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.

Para las motorizaciones con Turbo TwinAir 105 CV y MultiAir, utilizar exclusivamente lubricantes con las características y **graduación SAE indicadas**.



El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de gradación SAE 75W. Especificación 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambios y diferenciales mecánicos
	Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2 Especificación 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Junta homocinética lado rueda
	Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1 Especificación 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Junta homocinética lado diferencial
Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925, SAE J1704, Especificación 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos y mandos hidráulicos del embrague

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Especificación 9.55523	PARAFU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Porcentaje de uso: 50% agua desmineralizada 50% PARAFU^{UP} (**)
Aditivo para el gasóleo	Aditivo para gasóleo anticongelante y de protección para motores Diésel.	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	A mezclar con gasóleo (25 cm ³ por 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/ lavaluneta/ lavafaros	Mezcla de alcoholes, agua y tensioactivos CUNA NC 956-11 Especificación 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavaparabrisas

(*)ADVERTENCIA No rellenar o mezclar con otros líquidos con características diferentes a las descritas.

(**)Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla de un 60% de **PARAFU^{UP}** y un 40% de agua desmineralizada.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas Europeas.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ☐ ciclo urbano: empieza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el uso del vehículo en el tráfico urbano;
- ☐ ciclo extraurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- ☐ Consumo mixto: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que perjudique la aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

ADVERTENCIA Sólo tras los primeros 3.000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Interurbano	Mixto
0.9 Turbo TwinAir 105 CV (*) (**)	5,0	3,8	4,2
1.4 Gasolina 8v 70 CV (***)	7,6	4,7	5,8
1.4 Gasolina 8v 78 CV (**)	7,3	4,6	5,6
1.4 Turbo MultiAir 135 CV	7,4	4,5	5,6
1.4 Turbo MultiAir 170 CV Quadrifoglio Verde	8,1	4,8	6,0
1.3 JTD_{M-2} 85 CV (**)	4,4	2,9	3,5
1.3 JTD_{M-2} 85 CV (**) (****)	4,6	3,0	3,6
1.3 JTD_{M-2} 85 CV (**) (****)	4,3	2,8	3,4
1.6 JTD_M 115/120 CV (**)	5,2	3,7	4,3

(*) Prueba de homologación con arranque en 2ª marcha.

(**) Versiones con Start&Stop

(***) Versiones sin Start&Stop

(****) Para versiones/países donde esté previsto

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisiones de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	Emisiones de CO ₂ según la directiva europea vigente (g/km)
0.9 Turbo TwinAir 105 CV (*)	99
1.4 Gasolina 8v 70 CV (**)	134
1.4 Gasolina 8v 78 CV (*)	130
1.4 Turbo MultiAir 135 CV (***)	128
1.4 Turbo MultiAir 170 CV Quadrifoglio Verde	139
1.3 JTD_{M-2} 85 CV	90
1.3 JTD_{M-2} 85 CV (***)	95
1.3 JTD_{M-2} 85 CV (***)	88
1.6 JTD_M 115/120 CV	112

(*) Versiones con Start&Stop

(**) Versiones sin Start&Stop

(***) Para versiones/países donde esté previsto

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años Alfa Romeo se implica globalmente en la salvaguarda y el respeto del medio ambiente a través de la mejora continua de los procesos productivos y la realización de productos cada día más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/EC en los vehículos al final de su vida útil, Alfa Romeo ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007 la retirada a coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir del 2007 la retirada se efectúa con coste cero independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y no contenga otros residuos.

Para entregar su vehículo al finalizar su ciclo de vida sin costes adicionales puede acudir a nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Alfa Romeo. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Podrá informarse en los centros de desguace y recogida y en la red de concesionarios Alfa Romeo o llamando al número gratuito 00800 2532 0000 o, también, consultando la página web de Alfa Romeo.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros provisto como máximo de nueve plazas, con un peso total admitido de 3,5 t

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



A U T O R R A D I O

SUMARIO

PRESENTACIÓN.....	243	Función SPEED VOLUME	256
RECOMENDACIONES	243	Función RADIO ON VOLUME	256
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS.....	244	FUNCIÓN TELÉFONO	257
SISTEMA DE NIVEL BASE	244	Función AUX OFFSET	257
GUÍA RÁPIDA.....	245	Función RADIO OFF	257
FUNCIONES GENERALES	246	Función SYSTEM RESET	258
FUNCIONES DE RADIO	247	PREINSTALACIÓN PARA TELÉFONO.....	258
FUNCIONES DEL CD	247	PROTECCIÓN ANTIRROBO.....	258
MANDOS EN EL VOLANTE	248	RADIO (TUNER).....	259
INFORMACIÓN GENERAL	249	INTRODUCCIÓN.....	259
FUNCIONES Y AJUSTES.....	251	SELECCIÓN DE LA BANDA DE FRECUENCIA	259
ENCENDIDO DE LA AUTORRADIO.....	251	BOTONES DE PRESELECCIÓN.....	260
APAGADO DE LA AUTORRADIO.....	251	MEMORIZACIÓN DE LA ÚLTIMA EMISORA SINTONIZADA	260
SELECCIÓN DE LAS FUNCIONES DE LA RADIO.....	251	SINTONIZACIÓN AUTOMÁTICA.....	260
SELECCIÓN DE LA FUNCIÓN CD.....	251	SINTONIZACIÓN MANUAL.....	260
FUNCIÓN MEMORIA FUENTE DE AUDIO.....	251	FUNCIÓN AUTOSTORE	260
AJUSTE DEL VOLUMEN.....	251	RECEPCIÓN ALARMA DE EMERGENCIA	261
FUNCIÓN MUTE/PAUSA (puesta a cero del volumen)	251	FUNCIÓN EON (Enhanced Other Network)	261
AJUSTES DEL SONIDO	252	EMISORAS ESTEREOFÓNICAS.....	261
AJUSTE DE LOS TONOS (graves/agudos)	252	REPRODUCTOR DE CD	262
AJUSTE DEL BALANCE	252	INTRODUCCIÓN.....	262
AJUSTE DEL FADER	253	SELECCIÓN DEL REPRODUCTOR DE CD	262
FUNCIÓN LOUDNESS	253	INTRODUCCIÓN/EXPULSIÓN DEL CD.....	262
FUNCIONES PRESET/USER/CLASSIC/ROCK/JAZZ.....	253	INDICACIONES DE LA PANTALLA	263
FUNCIÓN USER EQ SETTINGS	253	SELECCIÓN DE LA CANCIÓN (avance/retroceso)	263
MENÚ	254	AVANCE RÁPIDO/RETROCESO RÁPIDO DE LAS CANCIONES.....	263
Función AF SWITCHING	254	FUNCIÓN PAUSA	263
Función TRAFFIC INFORMATION	255	REPRODUCTOR DE CD MP3	264
Función REGIONAL MODE	255	INTRODUCCIÓN.....	264
Función MP3 DISPLAY	256	MODALIDAD MP3.....	264

SELECCIÓN SESIONES MP3 CON DISCOS HÍBRIDOS	264	MODALIDAD AUX	266
INDICACIONES DE LA PANTALLA	265	DIAGNOSIS DE LOS INCONVENIENTES.....	267
SELECCIÓN CARPETA SIGUIENTE/ANTERIOR.....	265	INFORMACIÓN GENERAL.....	267
ESTRUCTURA DE LAS CARPETAS	265	REPRODUCTOR DE CD	267
AUX	266	REPRODUCCIÓN DE ARCHIVOS MP3	267
INTRODUCCIÓN.....	266		

PRESENTACIÓN

La autorradio se ha diseñado según las características específicas del habitáculo, con un diseño personalizado que se integra en el estilo del salpicadero.

A continuación se detallan las instrucciones de uso, que recomendamos leer atentamente.

RECOMENDACIONES

Seguridad vial

Es necesario aprender a usar las distintas funciones de la autorradio (por ejemplo, memorizar las emisoras) antes de empezar a conducir.

Condiciones de recepción

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede verse interferida por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

Nota Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.



Un volumen demasiado alto puede representar un peligro para el conductor y para las otras personas que se encuentran circulando. Ajustar el volumen de tal modo que siempre sea capaz de escuchar los ruidos de alrededor.

Cuidado y mantenimiento

Limpiar el frontal sólo con un paño suave y antiestático. Los productos jabonosos y abrillantadores pueden dañar la superficie.

CD

La presencia de suciedad, rayadas o posibles deformaciones en el CD podría provocar saltos durante la reproducción y una mala calidad del sonido. Para conseguir una buena calidad de reproducción, seguir estas recomendaciones:

☐ utilizar sólo CD con la marca:



- ☐ limpiar cuidadosamente todos los CD con un paño suave para eliminar las huellas de los dedos y el polvo. Sujetar los CD por la circunferencia exterior y limpiarlos desde el centro hacia el exterior;
- ☐ no utilizar productos químicos para la limpieza (por ejemplo, aerosoles, pulverizadores antiestáticos o disolvente) porque pueden dañar la superficie de los CD;
- ☐ después de escucharlos, guardar los CD en sus cajas, para evitar dañarlos;
- ☐ no exponer los CD a la luz directa del sol, a temperaturas elevadas o a humedad durante períodos prolongados;

- ☐ no pegar etiquetas sobre la superficie del CD ni escribir sobre la superficie grabada con lápiz o bolígrafo;
- ☐ no utilizar CD muy rayados, agrietados, deformados, etc. El uso de estos discos provocará un funcionamiento incorrecto o daños en el reproductor;
- ☐ para obtener la mejor reproducción de audio es necesario utilizar CD originales. No se garantiza un funcionamiento correcto si se utilizan CD-R/RW que no estén correctamente grabados y/o cuya capacidad máxima sea superior a 650 MB;
- ☐ no utilizar las hojas protectoras para CD de venta en comercios o discos con estabilizadores, ya que podrían engancharse en el mecanismo interior y dañar el disco;
- ☐ si se utilizan CD protegidos contra copia, puede ser que el sistema necesite unos segundos para empezar la reproducción. Tampoco se garantiza que el reproductor de CD reproduzca todos los discos protegidos. La existencia de la protección contra copia suele indicarse con caracteres en minúscula o de difícil lectura sobre la carátula del CD, con frases como: "COPY CONTROL", "COPY PROTECTED", "THIS CD CANNOT BE PLAYED ON A PC/MAC", o se indica mediante símbolos como, por ejemplo:



- ☐ El reproductor de CD puede leer la mayoría de los sistemas de compresión actualmente en el mercado (por ej. LAME, BLADE, XING, FRAUNHOFER), pero, a consecuencia de la evolución de estos sistemas, no se garantiza la lectura de todos los formatos de compresión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Potencia máxima: 4x40 W

SISTEMA DE NIVEL BASE

Nivel de audio estándar

Altavoces delanteros

- ☐ 2 tweeter Ø 38 mm;
- ☐ 2 altavoces mid-woofer Ø 165 mm.

Altavoces traseros

- ☐ 2 altavoces full-range Ø 165 mm.

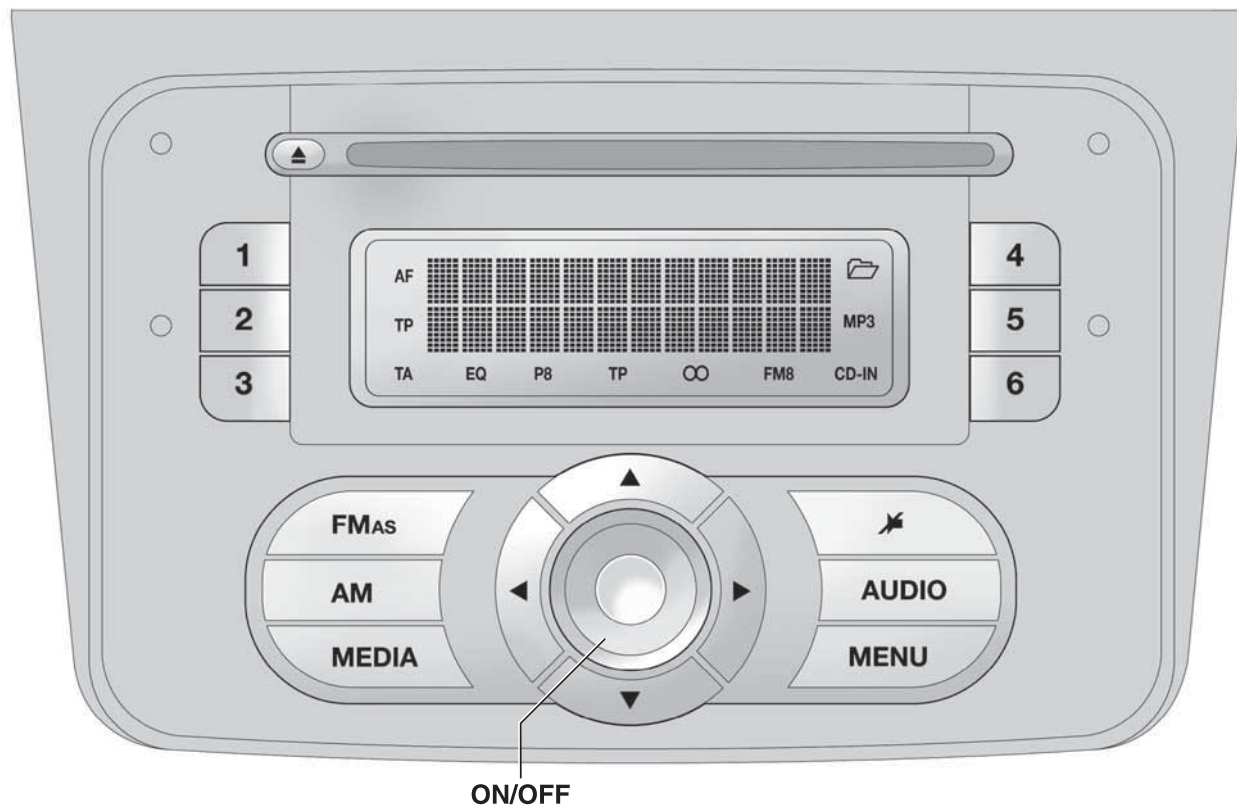


fig. 1

A0J0001

FUNCIONES GENERALES

Botón	Funciones	Modalidad
ON/OFF	Encendido	Pulsación corta del botón
	Apagado	Pulsación corta del botón
	Ajuste del volumen	Rotación izq./dch. del selector
FM AS	Selección fuente de radio FM1, FM2, FM Autostore	Pulsación corta cíclica del botón
AM	Selección fuente de radio MW1, MW2	Pulsación corta cíclica del botón
MEDIA	Selección fuente CD o AUX (para versiones/países, donde esté previsto)	Pulsación corta cíclica del botón
	Activación/desactivación del volumen (MUTE/PAUSA)	Pulsación corta del botón
AUDIO	Ajustes del sonido: tonos graves (BASS), tonos agudos (TREBLE), balance izq./dch. (BALANCE), balance delantero/trasero (FADER)	Activación del menú: pulsación corta del botón Selección del tipo de ajuste: pulsación de los botones ▲ o ▼ Ajuste de los valores: pulsación de los botones ◀ o ▶
MENÚ	Ajuste de funciones avanzadas	Activación del menú: pulsación corta del botón Selección del tipo de ajuste: pulsación de los botones ▲ o ▼ Ajuste de los valores: pulsación de los botones ◀ o ▶

FUNCIONES DE RADIO

Botón	Funciones	Modalidad
▲ ▼ ◀ ▶	Búsqueda emisora de radio: - Búsqueda automática - Búsqueda manual	Búsqueda automática: pulsación de los botones ◀ o ▶ (pulsación larga para avance rápido) Búsqueda manual: pulsación de los botones ▲ o ▼ (pulsación larga para avance rápido)
1 2 3 4 5 6	Memorización emisora de radio actual	Pulsación larga de los botones respectivamente para preset de memorias de 1 a 6
	Recuperación emisora memorizada	Pulsación corta de los botones respectivamente para preset de memorias de 1 a 6

FUNCIONES DEL CD

Botón	Funciones	Modalidad
▲	Expulsión CD	Pulsación corta del botón
◀ ▶	Reproducción canción anterior/siguiente	Pulsación corta de los botones ◀ o ▶
	Rebobinado/avance rápido canción CD	Pulsación larga de los botones ◀ o ▶
▲ ▼	Reproducción carpeta anterior/siguiente (para CD-MP3)	Pulsación corta de los botones ▲ o ▼

MANDOS EN EL VOLANTE

(para las versiones/países, donde esté previsto)

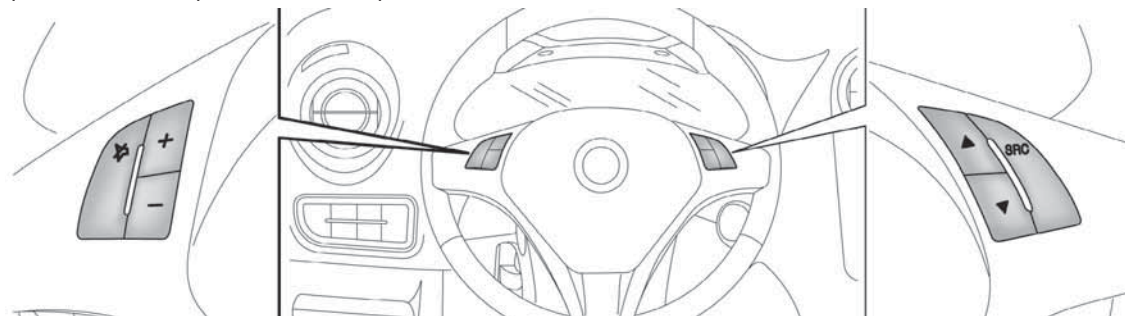


fig. 2

A0J0052

Botón	Funciones	Modalidad
🔊	Activación/desactivación de AudioMute (modalidad Radio) o de la función Pausa (modalidad MP3)	Pulsación corta del botón
+	Subir volumen	Pulsación del botón
-	Bajar volumen	Pulsación del botón
SRC	Selección de la gama de frecuencia Radio (FM1, FM2, FMT, FMA, MW) y fuentes de sonido: Radio, MP3 o AUX (para versiones/países, donde esté previsto)	Pulsación del botón
▲	Radio: recuperación de las emisoras preseleccionadas (de 1 a 6) CD/CD MP3: selección de la siguiente canción	Pulsación del botón
▼	Radio: recuperación de las emisoras preseleccionadas (de 6 a 1) CD/CD MP3: selección de la canción anterior	Pulsación del botón

NOTA Partiendo de la fuente FM o AM configurada en la autorradio (ej. FM1 o MW1), si se realiza un barrido completo de las fuentes de sonido mediante el botón SRC presente en los mandos en el volante (terminando el barrido en una fuente que no sea de radio) cuando se selecciona la fuente de radio (FM o AM) mediante los botones en el frontal de la radio, la autorradio cambia siempre a la última fuente de radio (FMA o MW2).

INFORMACIÓN GENERAL

La autorradio está equipada con las siguientes funciones:

Sección Radio

- ☐ Sintonización PLL con bandas de frecuencia FM/AM/MW;
- ☐ RDS (Radio Data System) con función TA (información sobre el tráfico) - TP (programas sobre el tráfico) - EON (Enhanced Other Network) - REG (programas regionales);
- ☐ AF: selección búsqueda frecuencias alternativas en modalidad RDS;
- ☐ preinstalación alarma de emergencia;
- ☐ sintonización automática/manual de las emisoras;
- ☐ FM Multipath detector;
- ☐ memorización manual de 30 emisoras: 18 en la banda FM (6 en FM1, 6 en FM2, 6 en FMT), 12 en la banda MW (6 en MW1, 6 en MW2);
- ☐ memorización automática (función AUTOSTORE) de 6 emisoras en la banda FM específica;
- ☐ función SPEED VOLUME (excepto versiones con sistema HI-FI Bose): ajuste automático del volumen en función de la velocidad del vehículo;
- ☐ selección automática Stereo/Mono.

Sección CD

- ☐ Selección directa del disco;
- ☐ Selección canción (adelante/atrás);
- ☐ Avance rápido (adelante/atrás) de las canciones;
- ☐ Función CD Display: visualización del nombre del disco/tiempo transcurrido desde el inicio de la canción;
- ☐ Reproducción de CD audio, CD-R y CD-RW.



En los CD multimedia además de las pistas de audio también se pueden grabar pistas de datos. La reproducción de estos CD a cierto volumen puede producir zumbidos que afecten la seguridad vial, además de provocar daños en las partes finales y en los altavoces.

Sección CD MP3

- ☐ Función MP3-Info (ID3-TAG);
- ☐ Selección carpeta (anterior/siguiente);
- ☐ Selección canción (adelante/atrás);
- ☐ Avance rápido (adelante/atrás) de las canciones;
- ☐ Función MP3 Display: visualización del nombre de la carpeta, de información ID3-TAG, del tiempo transcurrido desde el inicio de la canción y del nombre del archivo;
- ☐ Reproducción de CD audio o datos, CD-R y CD-RW.

Sección audio

- ☐ Función Mute/Pausa;
- ☐ Función Soft Mute;
- ☐ Función Loudness (excepto versiones con sistema HI-FI Bose);
- ☐ Ecualizador gráfico de 7 bandas (excepto versiones con sistema HI-FI Bose);
- ☐ Ajuste por separado de tonos graves/agudos;
- ☐ Balance de canales derecho/izquierdo.

Sección AUX

(para versiones/países donde esté previsto)

- ☐ Selección fuente AUX;
- ☐ Función AUX Offset: ajuste del volumen del dispositivo portátil con el de otras fuentes;
- ☐ Lectura del reproductor portátil.

FUNCIONES Y AJUSTES

ENCENDIDO DE LA AUTORRADIO

La autorradio se enciende pulsando brevemente el botón ON/OFF.

Cuando se enciende la autorradio, el volumen se reduce al valor 20 si la última vez que se encendió se ajustó a un valor superior, o al valor 5 si anteriormente se configuró al valor 0 o Mute/Pause. En el resto de casos se mantiene el valor configurado anteriormente.

Si se enciende la autorradio cuando la llave está fuera del dispositivo de arranque, se apagará automáticamente transcurridos unos 20 minutos. Después del apagado automático, la autorradio puede volver a encenderse durante 20 minutos más pulsando el botón ON/OFF.

APAGADO DE LA AUTORRADIO

Pulsar brevemente el botón ON/OFF.

SELECCIÓN DE LAS FUNCIONES DE LA RADIO

Pulsando breve y repetidamente el botón FM AS se pueden seleccionar cíclicamente las siguientes fuentes de audio:

☐ TUNER ("FM1", "FM2", "FMA").

Pulsando breve y repetidamente el botón AM se pueden seleccionar cíclicamente las siguientes fuentes de audio:

☐ TUNER ("MW1", "MW2").

SELECCIÓN DE LA FUNCIÓN CD

Al pulsar brevemente el botón MEDIA se puede seleccionar la función CD.

FUNCIÓN MEMORIA FUENTE DE AUDIO

Si mientras se escucha un CD se selecciona otra función (por ej. la radio), la reproducción se interrumpe y cuando se vuelve a la modalidad CD, ésta la retoma en el punto en el que se había interrumpido.

Si mientras se escucha la radio se selecciona otra función, cuando se vuelve a la modalidad Radio, ésta sintoniza la última emisora seleccionada.

AJUSTE DEL VOLUMEN

Para ajustar el volumen girar el selector ON/OFF.

Si el nivel del volumen cambia durante la retransmisión de información sobre el tráfico, el nuevo ajuste se mantiene solamente hasta que ésta finalice.

FUNCIÓN MUTE/PAUSA (puesta a cero del volumen)

Para activar la función Mute pulsar brevemente el botón . El volumen disminuirá progresivamente y en la pantalla aparecerá el mensaje "RADIO Mute" (en modalidad radio) o "PAUSE" (en modalidad CD).

Para desactivar la función Mute volver a pulsar el botón . El volumen aumentará progresivamente volviendo al valor configurado anteriormente.

Si se modifica el nivel del volumen con los mandos específicos, la función Mute se desactiva y el volumen se ajusta al nuevo nivel seleccionado.

Con la función Mute activada, si llega información sobre el tráfico (si la función TA está activada) o se recibe una alarma de emergencia, la función Mute se ignora. Una vez finalizada la retransmisión, la función se reactiva.

AJUSTES DEL SONIDO

Las funciones propuestas por el menú de audio son distintas según el contexto activado: AM/FM/CD/AUX (para versiones/países, donde esté previsto).

Para modificar las funciones de Audio pulsar brevemente el botón AUDIO.

Tras pulsar por primera vez el botón AUDIO, en la pantalla aparecerá el valor del nivel de graves para la fuente activa en ese momento (por ejemplo, si se encuentra en modalidad FM en la pantalla aparecerá el mensaje "FM Bass + 2").

Para moverse por las funciones del Menú utilizar los botones ▲ o ▼. Para cambiar la configuración de la función seleccionada utilizar los botones ◀ o ▶. En la pantalla aparece el estado actual de la función seleccionada.

Las funciones gestionadas por el Menú son:

- ☐ BASS (ajuste de los tonos graves);
- ☐ TREBLE (ajuste de los tonos agudos);
- ☐ BALANCE (ajuste del balance derecho/izquierdo);
- ☐ FADER (ajuste del balance delantero/trasero);
- ☐ LOUDNESS (activación/desactivación de la función LOUDNESS);

- ☐ EQUALISER (activación y selección de las ecualizaciones de fábrica);
- ☐ USER EQUALISER (configuración de la ecualización personalizada).

AJUSTE DE LOS TONOS (graves/agudos)

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ Seleccionar mediante el botón ▲ o ▼ la configuración "Bass" o "Treble" del menú AUDIO;
- ☐ pulsar el botón ◀ o ▶ para aumentar/disminuir los graves o agudos.

Pulsando brevemente los botones se efectúa un cambio progresivo por pasos. Pulsándolos durante más tiempo, el cambio se produce rápidamente.

AJUSTE DEL BALANCE

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ Seleccionar mediante el botón ▲ o ▼ la configuración "Balance" del menú AUDIO;
- ☐ pulsar el botón ◀ para aumentar el sonido procedente de los altavoces de la derecha o bien el botón ▶ para aumentar el sonido procedente de los altavoces de la izquierda.

Pulsando brevemente los botones se efectúa un cambio progresivo por pasos. Pulsándolos durante más tiempo, el cambio se produce rápidamente.

Seleccionar el valor "◀ 0 ▶" para ajustar al mismo valor las salidas derecha e izquierda.

AJUSTE DEL FADER

Realizar las siguientes operaciones:

- ☐ Seleccionar mediante el botón ▲ o ▼ la configuración "Fader" del menú AUDIO;
- ☐ pulsar el botón ◀ para aumentar el sonido procedente de los altavoces traseros o el botón ▶ para aumentar el sonido procedente de los altavoces delanteros.

Pulsando brevemente los botones se efectúa un cambio progresivo por pasos. Pulsándolos durante más tiempo, el cambio se produce rápidamente.

Seleccionar el valor "◀ 0 ▶" para configurar al mismo valor las salidas de audio delantera y trasera.

FUNCIÓN LOUDNESS

La función Loudness mejora el volumen del sonido cuando se escucha a bajo volumen, aumentando los tonos graves y agudos.

Para activar/desactivar la función seleccionar mediante el botón ◀ o ▶ la configuración "Loudness" del menú AUDIO.

El estado de la función (activada o desactivada) se muestra en la pantalla durante unos segundos con el mensaje "Loudness On" o "Loudness Off".

FUNCIONES PRESET/USER/CLASSIC/ROCK/JAZZ (activación/desactivación del ecualizador)

La ecualización integrada puede activarse/desactivarse. Cuando la función del ecualizador no está activa, los ajustes de audio solamente pueden modificarse regulando los bajos ("Bass") y los agudos ("Treble"). Activando la función pueden regularse las curvas acústicas.

Para desactivar el ecualizador seleccionar la función "EQ Preset" mediante los botones ◀ o ▶.

Para activar el ecualizador seleccionar mediante los botones ◀ o ▶ uno de los ajustes:

- ☐ "FM/AM/CD...EQ User" (ajuste de las 7 bandas del ecualizador que el usuario puede modificar);
- ☐ "Classic" (ajuste predefinido del ecualizador para optimizar la reproducción de música clásica);
- ☐ "Rock" (ajuste predefinido del ecualizador para optimizar la reproducción de música rock y pop);
- ☐ "Jazz" (ajuste predefinido del ecualizador para optimizar la reproducción de música jazz).

Cuando uno de los ajustes del ecualizador está activo, en la pantalla se visualiza el mensaje "EQ".

FUNCIÓN USER EQ SETTINGS (configuraciones del ecualizador sólo si se ha seleccionado la configuración USER)

Para configurar un ajuste personalizado del ecualizador, colocarse mediante el botón ▲ o ▼ en "User" y pulsar el botón MENU.

En la pantalla se visualiza un gráfico con 7 barras, cada una de las cuales representa una frecuencia.

Seleccionar la barra a ajustar utilizando los botones ◀ o ▶; la barra seleccionada empieza a parpadear y puede ajustarse mediante los botones ▲ o ▼.

Para memorizar el ajuste volver a pulsar el botón AUDIO. En la pantalla se mostrará la fuente activa en ese momento seguida del mensaje "USER". Si, por ejemplo, nos encontramos en la modalidad "FM", la pantalla mostrará el mensaje "FM EQ User".

MENÚ

Funciones del botón MENU

Para activar la función Menú pulsar brevemente el botón MENU. La pantalla muestra la primera opción del menú regulable (AF) (mensaje "AF Switching On" en la pantalla).

Para moverse por las funciones del menú utilizar los botones ▲ o ▼. Para cambiar la configuración de la función seleccionada utilizar los botones ◀ o ▶.

En la pantalla se visualiza el estado actual de la función seleccionada.

Las funciones gestionadas por el Menú son:

- ☐ AF SWITCHING (ON/OFF);
- ☐ TRAFFIC INFORMATION (ON/OFF);
- ☐ REGIONAL MODE programas regionales (ON/OFF);
- ☐ PANTALLA MP3 (configuración de la pantalla del CD MP3);
- ☐ SPEED VOLUME (control automático del volumen según la velocidad);
- ☐ RADIO ON VOLUME (activación/desactivación de los límites del volumen de la radio);
- ☐ SPEECH VOLUME (ajuste del volumen del teléfono) (para versiones/países, donde esté previsto);
- ☐ AUX OFFSET (ajuste del volumen del dispositivo portátil con el de otras fuentes) (para versiones/países donde esté previsto);
- ☐ RADIO OFF (modalidad de apagado);
- ☐ SYSTEM RESET

Para salir de la función Menú, volver a pulsar el botón MENU.

Nota Los ajustes AF SWITCHING, TRAFFIC INFORMATION y REGIONAL MODE sólo son posibles en la modalidad FM.

Función AF SWITCHING (búsqueda de frecuencias alternativas)

En el ámbito del sistema RDS la autorradio puede funcionar con dos modalidades diferentes:

- ☐ "AF Switching On": búsqueda activa de las frecuencias alternativas (en la pantalla aparece el mensaje "AF");
- ☐ "AF Switching Off": búsqueda de las frecuencias alternativas no activa.

Para activar/desactivar la función, realizar lo siguiente:

- ☐ pulsar el botón MENÚ y seleccionar la opción "AF Switching On";
- ☐ pulsar los botones ◀ / ▶ para activar/desactivar la función.

Activando la función, la autorradio sintoniza automáticamente la emisora con señal más fuerte que emite el mismo programa. Al viajar se podrá seguir escuchando la emisora elegida sin tener que modificar la frecuencia cuando se cambia de zona.

Por supuesto, es necesario que la emisora sintonizada se pueda recibir en la zona por la que se está pasando.

Si se ha activado la función AF, se ilumina el icono "AF" en la pantalla.

Si la función AF está activada y la radio no recibe la emisora de radio sintonizada, la radio activa la búsqueda automática durante la cual en la pantalla se lee el mensaje "FM Search" (sólo para equipos de nivel alto).

Con la función AF desactivada, las demás funciones RDS siguen activas, como la visualización del nombre de la emisora de radio.

La función AF sólo puede activarse en las bandas FM.

Función TRAFFIC INFORMATION (información sobre el tráfico)

Algunas emisoras de la banda FM (FM1, FM2 y FMA) están habilitadas para retransmitir información sobre las condiciones de tráfico. En ese caso, en la pantalla aparece el mensaje "TA".

Para activar/desactivar la función TA hacer lo siguiente:

☐ pulsar brevemente el botón MENU y seleccionar la opción "Traffic info";

☐ pulsar los botones ◀/▶ para activar/desactivar la función.

Si se ha activado la función TA en la pantalla, se ilumina el icono "TA".

Nota Si la función TA se activa con una fuente de audio diferente a Tuner (Radio) (CD, MP3, Teléfono o Mute/Pausa), la radio puede realizar una búsqueda automática y, por lo tanto, puede ser que al reactivar la fuente Tuner (Radio), la frecuencia sintonizada sea diferente a la seleccionada anteriormente.

Con la función TA se puede:

☐ buscar sólo emisoras RDS de la banda FM, habilitadas para retransmitir información sobre el tráfico;

☐ recibir información sobre el tráfico aunque esté encendido el reproductor de CD;

☐ recibir información del tráfico a un volumen mínimo preestablecido, aunque el volumen de la radio esté a cero.

Nota En algunos países existen emisoras de radio que, aun teniendo activa la función TP (en la pantalla se visualiza el icono "TP"), no emiten información sobre el tráfico.

Si la radio está funcionando en la banda AM, pasa a la banda FM1 en la última emisora sintonizada cuando se activa TA.

El volumen con el que se transmite la información sobre el tráfico cambia en función del volumen de audio:

☐ volumen de audio inferior al valor 5: volumen de la información sobre el tráfico igual a 5 (valor fijo);

☐ volumen de audio superior al valor 5: volumen de la información sobre el tráfico igual al volumen de audio +1.

Si el nivel del volumen se cambia durante la información sobre el tráfico, el valor no se visualiza en la pantalla; el nuevo valor se mantiene solamente para la información en curso.

Durante la recepción de la información sobre el tráfico en la pantalla aparece el mensaje "TRAFFIC INFORMATION".

La función TA se interrumpe pulsando cualquier botón de la autorradio.

Función REGIONAL MODE (recepción de transmisiones regionales)

Algunas emisoras de difusión nacional transmiten, en determinados horarios, programas de difusión regional (distintos entre regiones).

Esta función permite sintonizar automáticamente las emisoras locales (regionales) (ver apartado "Función EON").

Si se desea que la autorradio sintonice automáticamente las emisoras de transmisión regionales disponibles en la red seleccionada, debe activarse la función.

Para activar/desactivar la función utilizar los botones ◀ o ▶.

En la pantalla aparece el estado actual de la función:

☐ "Regional On": función activada;

☐ "Regional Off": función desactivada.

Si, con la función desactivada, se ha sintonizado una emisora regional que opera en una determinada área y se entra en un área distinta, se recibe la emisora regional de la nueva área.

Nota Si se activan al mismo tiempo las funciones AF y REG, es posible que la radio no cambie correctamente a una frecuencia alternativa válida cuando se atraviesa el límite entre dos regiones.

Función MP3 DISPLAY (visualización de los datos del Compact Disc MP3)

Esta función permite seleccionar la información que aparece en la pantalla, cuando se escucha un CD con canciones de MP3.

La función sólo se puede seleccionar si se ha insertado un CD MP3: En ese caso, en la pantalla aparece el mensaje "MP3 Display".

Para cambiar la función, utilizar los botones ◀ o ▶.

Los ajustes disponibles son:

- ☐ "Title" (título de la canción, si está disponible el ID3-TAG);
- ☐ "Author" (autor de la canción, si está disponible el ID3-TAG);
- ☐ "Album" (álbum de la canción, si está disponible el ID3-TAG);
- ☐ "Folder" name (nombre asignado a la carpeta);
- ☐ "File" name (nombre asignado al archivo MP3).

Función SPEED VOLUME (variación del volumen con la velocidad)

Esta función permite adecuar automáticamente el nivel del volumen a la velocidad del vehículo, aumentándolo al aumentar la velocidad para mantener la relación con el nivel de ruido del habitáculo.

Para activar/desactivar la función pulsar los botones ◀ / ▶. En la pantalla aparece el mensaje "Speed volume" seguido del estado actual de la función:

- ☐ Off: función desactivada.
- ☐ Low: función activada (sensibilidad baja)
- ☐ High: función activada (sensibilidad alta).

Función RADIO ON VOLUME (activación/desactivación de los límites del volumen de la radio)

Esta función permite activar/desactivar los límites del volumen durante el encendido de la autorradio.

La pantalla muestra el estado de la función:

- ☐ "Radio on vol – Limit on": al encender la autorradio el nivel del volumen será:
 - si el nivel del volumen es igual o superior al valor máximo, la autorradio se encenderá con el volumen máximo;
 - si el nivel del volumen está comprendido entre el valor mínimo y el valor máximo, la autorradio se encenderá con el volumen que tenía antes de apagarse.
- ☐ "Radio on vol – Limit off": la radio se encenderá con el nivel de volumen que tenía antes del apagado. El volumen puede estar comprendido entre 0 y 40.

Para cambiar la configuración utilizar los botones ◀ / ▶

NOTAS

- ❑ Mediante el Menú únicamente puede ajustarse la activación/desactivación de la función y no el valor mínimo o máximo del volumen.
- ❑ Si al encender la autorradio está activa la función "TA", "TEL" o una fuente de audio externa, la radio se encenderá al volumen programado para esas fuentes. Desactivando la fuente de audio externa, se puede ajustar el volumen entre el nivel mínimo y máximo.
- ❑ Si la carga de la batería es insuficiente, no se podrá ajustar el volumen entre el nivel mínimo y máximo.

FUNCIÓN TELÉFONO (regulación del volumen del teléfono)

En presencia de la función Speech volume en el Menú

Esta función permite regular (configuración de 1 a 40), girando el botón/selector izquierdo ON/OFF o pulsando los botones ◀/▶ o bien silenciar (configuración OFF) el volumen del teléfono.

La pantalla muestra el estado actual de la función:

- ❑ "Speech Off": función desactivada.
- ❑ "Speech volume 23": función activada con configuración del volumen 23.

Sin la función Speech volume en el Menú

Cuando se recibe una llamada telefónica, el sonido de la misma pasa, a través de la autorradio, al sistema de sonido del vehículo.

El sonido del teléfono llega siempre con un volumen fijo, pero puede regularse durante la conversación pulsando el botón/selector (ON/OFF).

Función AUX OFFSET (alineación del volumen del dispositivo portátil con el de otras fuentes) (para versiones/países donde esté previsto)

Esta función permite alinear el volumen de la fuente AUX, que depende del reproductor portátil, al de las otras fuentes.

Para activar la función pulsar el botón MENU y seleccionar la opción "AUX offset".

Pulsar los botones ◀ o ▶ para disminuir o aumentar el valor del volumen (definido de - 6 a + 6).

Función RADIO OFF (modalidad de encendido y apagado)

Esta función permite configurar la modalidad de apagado de la radio entre dos comportamientos diferentes.

Para activar la función, utilizar los botones ◀ o ▶.

En la pantalla aparece la modalidad elegida:

- ❑ "00 MIN ": apagado que depende de la llave de encendido; la radio se apaga automáticamente cuando se coloca la llave en posición STOP;

- ❑ "20 MIN": apagado independiente de la llave de encendido; la radio permanece encendida durante un tiempo máximo de 20 minutos después de colocar la llave en la posición STOP.

Función SYSTEM RESET

Esta función permite restablecer todos los ajustes a los valores predefinidos de fábrica.

Las opciones son:

- ❑ NO: no se restablecen los ajustes;
- ❑ YES: se restablecen los parámetros por defecto. Durante esta operación la pantalla muestra el mensaje "Resetting". Al finalizar esta operación, la fuente no cambia y aparecerá la situación anterior.

PREINSTALACIÓN PARA TELÉFONO

Si se instala en el vehículo el kit manos libres, al recibir una llamada telefónica, el audio de la autorradio se conecta a la salida del teléfono. El sonido del teléfono llega siempre con un volumen fijo, pero puede ajustarse durante la conversación pulsando el botón/selector ON/OFF.

El volumen fijo del sonido del teléfono puede ajustarse con la función "SPEECH VOLUME" del Menú (donde esté prevista la función). Mientras se desactiva el sonido para la llamada, en la pantalla aparece el mensaje "PHONE".

PROTECCIÓN ANTIRROBO

La autorradio está equipada con un sistema de protección antirrobo basado en el intercambio de información entre la autorradio y la centralita electrónica (Body Computer) presente en el vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el código secreto cada vez que se desconecta la alimentación de la autorradio.

Si el resultado de la comprobación es positivo, la autorradio empezará a funcionar; si los códigos de comparación no son iguales o si la centralita electrónica (Body Computer) ha sido sustituida, el aparato comunicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

Introducción del código secreto

Al encender la autorradio, en caso de que se solicitara el código, en la pantalla aparece el mensaje "Radio code" durante aproximadamente 2 segundos, seguido de cuatro guiones "- - - -".

El código secreto está formado por cuatro cifras del 1 al 6, cada una sustituye uno de los guiones.

Para introducir la primera cifra del código, pulsar el botón que corresponde a las emisoras preseleccionadas (del 1 al 6). Las demás cifras del código se introducen con el mismo procedimiento.

Si no se introducen las cuatro cifras en 20 segundos, la pantalla muestra el mensaje "Enter code - - - -". Esto no se considera una introducción errónea del código.

Tras introducir la cuarta cifra (dentro de los 20 segundos), la autorradio empieza a funcionar.

Si se introduce un código incorrecto, la autorradio emite una señal acústica y en la pantalla se muestra el mensaje "Radio blocked/wait" para indicar al usuario que es necesario introducir el código correcto.

Cada vez que el usuario introduce un código erróneo, el tiempo de espera aumenta progresivamente (1 min, 2 min, 4 min, 8 min, 16 min, 30 min, 1h, 2h, 4h, 8h, 16h, 24h) hasta alcanzar un máximo de 24 horas.

El tiempo de espera aparecerá en la pantalla con el mensaje "Radio blocked/wait". Cuando desaparezca el mensaje se podrá empezar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

Pasaporte radio

Es el documento que certifica la posesión de la autorradio. En el pasaporte radio figuran el modelo de la autorradio, el número de serie y el código secreto.

Nota Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos a las autoridades competentes en caso de robo de la autorradio.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a los Servicios Autorizados Alfa Romeo llevando consigo un documento de identidad y los documentos que le identifiquen como propietario del vehículo.

RADIO (TUNER)

INTRODUCCIÓN

Cuando se enciende la autorradio, se escucha la última función seleccionada antes del apagado: Radio, CD, CD MP3 o AUX (para versiones/países, donde esté previsto).

Para seleccionar la función Radio mientras se está escuchando otra fuente de audio, pulsar brevemente los botones FM AS o AM, según la banda deseada.

Una vez que se activa la modalidad Radio, la pantalla muestra el nombre (solamente emisoras RDS) y la frecuencia de la emisora de radio seleccionada, la banda de frecuencia seleccionada (por ej. FM1) y el número del botón de preselección (por ej. P1).

SELECCIÓN DE LA BANDA DE FRECUENCIA

Con la modalidad Radio activa, pulsar breve y repetidamente el botón FM AS o AM para seleccionar la banda de recepción deseada.

Cada vez que se pulsa el botón se seleccionan cíclicamente las bandas:

- ☐ Pulsando el botón FM AS: "FM1", "FM2" o "FMA";
- ☐ Pulsando el botón AM: "MW1", "MW2".

Cada banda se identifica con un mensaje en la pantalla. Se sintonizará la última emisora seleccionada en la respectiva banda de frecuencia.

La banda FM se divide en las secciones: FM1, FM2 o "FMA"; la banda de recepción FMA está reservada a las emisoras memorizadas automáticamente con la función AutoStore.

BOTONES DE PRESELECCIÓN

Los botones con los símbolos de 1 a 6 permiten ajustar las siguientes preselecciones:

- ☐ 18 en la banda FM (6 en FM1, 6 en FM2, 6 en FMT o "FMA" (en algunas versiones);
- ☐ 12 en la banda MW (6 en MW1, 6 en MW2).

Para recuperar una emisora preseleccionada, seleccionar la banda de frecuencia deseada y, a continuación, pulsar brevemente el botón de preselección correspondiente (de 1 a 6).

Pulsando el respectivo botón de preselección durante más de 2 segundos, se memoriza la emisora sintonizada.

La fase de memorización se confirma con una señal acústica.

MEMORIZACIÓN DE LA ÚLTIMA EMISORA SINTONIZADA

La radio mantiene automáticamente en la memoria la última emisora escuchada en cada banda de recepción, la cual se sintoniza encendiendo la radio o cambiando la banda de recepción.

SINTONIZACIÓN AUTOMÁTICA

Pulsar brevemente el botón ◀ o ▶ para iniciar la búsqueda automática de la sintonización para la siguiente emisora que se puede recibir en la dirección seleccionada.

Si el botón ◀ o ▶ se pulsa prolongadamente, se inicia la búsqueda rápida. Si se suelta el botón, el sintonizador se detiene en la siguiente emisora que puede recibir.

Si la función TA (información sobre el tráfico) está activada, el sintonizador busca solamente las emisoras que retransmiten la información sobre el tráfico.

SINTONIZACIÓN MANUAL

Permite buscar manualmente las emisoras en la banda preseleccionada.

Elegir la banda de frecuencia deseada y, a continuación, pulsar breve y repetidamente el botón ▲ o ▼ para iniciar la búsqueda en la dirección seleccionada.

Si el botón ▲ o ▼ se pulsa de forma prolongada se obtiene el avance rápido de la búsqueda, que se detiene al soltar el botón.

FUNCIÓN AUTOSTORE (memorización automática de emisoras)

Para activar la función AutoStore, mantener pulsado el botón FM AS hasta que se oiga la señal acústica de confirmación. Con esta función, la radio memoriza automáticamente las 6 emisoras con la señal más fuerte en orden descendente en la banda de frecuencia FMA.

Durante el proceso de memorización automática, en la pantalla parpadea el mensaje "AutoStore".

Para interrumpir la función AutoStore volver a pulsar el botón FM AS: la radio volverá a sintonizar la emisora escuchada antes de activar la función.

Una vez finalizada la función AutoStore, la radio sintoniza automáticamente la primera emisora preseleccionada en la banda FMA memorizada en el lado de preselección 1.

En los botones del 1 al 6 ahora se memorizan automáticamente las emisoras que presentan una señal fuerte en ese momento en la banda preseleccionada.

Activando la función AutoStore en la banda MW, se selecciona automáticamente la banda FMA, en la cual se realiza la función.

Nota A veces la función AutoStore no consigue encontrar 6 emisoras con señal fuerte. En este caso, en los botones de preselección libres se repiten las emisoras más fuertes.

Nota Activando la función AutoStore se anulan las emisoras memorizadas anteriormente en la banda FMA.

RECEPCIÓN ALARMA DE EMERGENCIA

La autorradio está preparada para recibir en modalidad RDS avisos de emergencia en caso de circunstancias excepcionales o acontecimientos que puedan causar peligros de carácter general (terremotos, inundaciones, etc.), si son transmitidos por la emisora sintonizada.

Esta función se activa automáticamente y no puede desactivarse.

Durante la transmisión de un aviso de emergencia, en la pantalla aparece el mensaje "Alarm". Durante este aviso cambia el volumen de la autorradio, tal y como sucede durante la recepción de una emisión de información sobre el tráfico.

FUNCIÓN EON (Enhanced Other Network)

En algunos países hay circuitos activos que agrupan varias emisoras habilitadas para retransmitir información sobre el tráfico. En este caso, el programa de la emisora que se está escuchando se interrumpirá temporalmente para:

- ☐ recibir información sobre el tráfico (solamente con la función TA activada);
- ☐ escuchar transmisiones regionales cada vez que éstas sean retransmitidas por una de las emisoras del mismo circuito.

EMISORAS ESTEREOFÓNICAS

Si la señal que llega es débil, la reproducción cambia automáticamente de Stereo a Mono.

REPRODUCTOR DE CD

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se describen únicamente las variantes del funcionamiento del reproductor de CD: en lo referente al funcionamiento de la autorradio consultar el capítulo "Funciones y Ajustes".

SELECCIÓN DEL REPRODUCTOR DE CD

Para activar el reproductor de CD incorporado en el aparato, realizar las siguientes operaciones:

- ☐ insertar un CD, con el aparato encendido: se iniciará la reproducción de la primera canción presente; o bien
- ☐ si ya se ha introducido un CD, encender la autorradio y pulsar brevemente el botón CD para seleccionar la modalidad de funcionamiento "CD": se iniciará la reproducción de la última canción escuchada.

Para garantizar una reproducción óptima, se recomienda utilizar CD originales. Si se usa CD-R/RW, se recomienda utilizar soportes de buena calidad grabados a una velocidad lo más baja posible.

INTRODUCCIÓN/EXPULSIÓN DEL CD

Para insertar el CD, introducirlo suavemente en su alojamiento para activar el sistema de carga motorizada, que procederá a ubicarlo correctamente.

El CD puede introducirse con la autorradio apagada y la llave de contacto girada en posición MAR: en este caso, la autorradio permanecerá apagada. Al encender la autorradio se escuchará la última fuente seleccionada antes de apagarla.

Al introducir un CD aparecerá el símbolo "CD-IN" en la pantalla y el mensaje "CD Reading". Permanecerán en la pantalla durante todo el tiempo que requiera la autorradio para leer las pistas presentes en el CD. Transcurrido ese período de tiempo, la autorradio empezará a reproducir automáticamente la primera pista.

Pulsar el botón ▲ con la autorradio encendida, para accionar el sistema de expulsión motorizado del CD. Después de la extracción, se oirá la fuente de audio escuchada antes de reproducir el CD.

Si no se extrae el CD de la autorradio, ésta volverá a introducirlo automáticamente transcurridos aproximadamente 20 segundos y se sintonizará en modalidad Tuner (Radio).

El CD no puede expulsarse si la autorradio está apagada.

Si introduce el CD expulsado sin haberlo extraído completamente de su ranura, la radio no cambiará la fuente de CD.

Posibles mensajes de error

Si el CD introducido no puede reproducirse (por ej., si se ha introducido un CD-ROM o un CD al revés o se produce un error de lectura), en la pantalla aparece el mensaje "CD Disc error".

A continuación, el CD se expulsa y vuelve a escucharse la fuente de audio que estaba activa antes de seleccionar la modalidad de funcionamiento CD.

Si están activas otras fuentes de audio externas ("TA", "ALARM" y "Phone"), el CD que no se puede reproducir no se expulsa hasta que finalicen dichas funciones. Cuando finalizan y con la modalidad CD activada, la pantalla muestra durante unos segundos el mensaje "CD Disc error" y, a continuación, se expulsa el CD.

INDICACIONES DE LA PANTALLA

Mientras está funcionando el reproductor de CD, en la pantalla se muestran las indicaciones con el siguiente significado:

- "CD Track 5": indica el número de la canción del CD;
- "03:42": indica el tiempo transcurrido desde el inicio de la canción (si está activada la función correspondiente del Menú).

SELECCIÓN DE LA CANCIÓN (avance/retroceso)

Pulsar brevemente el botón ◀ para reproducir la anterior canción del CD y el botón ▶ para reproducir la siguiente canción.

La selección de las canciones se produce en modo cíclico: después de la última canción, se selecciona la primera, y viceversa.

Si la reproducción de la canción ha empezado hace más de 3 segundos, pulsando el botón ◀ la canción se volverá a reproducir desde el inicio.

En ese caso, si se desea reproducir la canción anterior pulsar dos veces seguidas el botón.

AVANCE RÁPIDO/RETROCESO RÁPIDO DE LAS CANCIONES

El avance/retroceso rápido se interrumpe cuando se suelta el botón.

FUNCIÓN PAUSA

Para poner en pausa el reproductor de CD pulsar el botón ⏸. En la pantalla aparece el mensaje "CD Pause".

Para volver a escuchar la canción, volver a pulsar el botón ⏸.

Cuando se selecciona otra fuente de audio, la función de pausa se desactiva.

REPRODUCTOR DE CD MP3

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se describen únicamente las variantes del funcionamiento del reproductor de CD MP3: en lo referente al funcionamiento de la autorradio consultar los capítulos "Radio" y "Reproductor de CD MP3".

NOTA MPEG Layer-3 audio decoding technology licensed from Fraunhofer IIS and Thomson multimedia.

MODALIDAD MP3

Además de reproducir los CD audio normales, la autorradio también puede reproducir CD-ROM, en los que se registran archivos de audio, incluso en formato MP3. La autorradio funcionará según las modalidades descritas en el capítulo "Reproductor de CD" cuando se introduce un CD audio normal.

Para garantizar una reproducción óptima, se recomienda utilizar formatos de buena calidad grabados a velocidad lo más baja posible.

Los archivos presentes en el CD MP3 están estructurados por carpetas, creando listas secuenciales de todas las carpetas que contengan canciones MP3 (las carpetas y subcarpetas se reproducen todas al mismo nivel), las carpetas que no contienen canciones MP3 no pueden seleccionarse.

Las características y las condiciones de funcionamiento para la reproducción de archivos MP3 son las siguientes:

- ☐ los CD-ROM utilizados deben grabarse según la Especificación ISO9660;
- ☐ los archivos de música deben tener la extensión ".mp3". Los archivos con otra extensión no podrán reproducirse.

- ☐ las frecuencias de muestreo reproducibles son: 44.1 kHz, estéreo (de 96 a 320 kbit/s) - 22.05 kHz, mono o estéreo (de 32 a 80 kbit/s);
- ☐ se pueden reproducir canciones con bit-rate variables.

Nota Los nombres de las canciones no deben contener los siguientes caracteres: espacios, ' (apóstrofes), (y) (apertura y cierre de paréntesis). Durante la grabación de un CD MP3, asegurarse de que los nombres de los archivos no tengan estos caracteres; de lo contrario, la autorradio no podrá reproducir las canciones deseadas.

SELECCIÓN SESIONES MP3 CON DISCOS HÍBRIDOS

En caso de introducirse un disco híbrido (Mixed Mode, Enhanced, CD-Extra) que también contenga archivos MP3, la radio iniciará automáticamente la reproducción de la sesión de audio. Durante la reproducción es posible pasar a la sesión MP3 manteniendo pulsado el botón MEDIA durante más de 2 segundos.

Nota Al activar la función, la radio podría tardar unos segundos hasta iniciar la reproducción. Durante la comprobación del disco, la pantalla indica "CD Reading". Hasta que no se detecten los archivos MP3, la radio continuará la reproducción de la sesión audio desde el punto en el que fue interrumpida.

INDICACIONES DE LA PANTALLA

Visualización de la información ID3-TAG

La autorradio puede gestionar, además de la información relativa al tiempo transcurrido, el nombre de la carpeta y del archivo, y la información ID3-TAG relativa al título de la canción, artista, y autor.

El nombre de la carpeta MP3 mostrado en la pantalla corresponde al nombre con el que se guarda la carpeta en el CD, seguido de un asterisco.

Ejemplo de nombre completo de una carpeta MP3: BEST OF *.

Cada vez que se elija mostrar parte de la información ID3-TAG (título, artista, álbum) o que para la canción elegida no se haya introducido esta información, la información mostrada se sustituirá por la información relativa al nombre del archivo.

SELECCIÓN CARPETA SIGUIENTE/ANTERIOR

Pulsar el botón ▲ para seleccionar una carpeta posterior o pulsar el botón ▼ para seleccionar una carpeta anterior.

La pantalla mostrará el número y el nombre de la carpeta (por ej. "DIR 2 XXXXXX").

XXXXXX: nombre de la carpeta (la pantalla sólo mostrará los primeros 8 caracteres).

La selección de las carpetas se produce de forma cíclica: después de la última carpeta, se selecciona la primera y viceversa.

Si en los 2 segundos siguientes no se selecciona ninguna otra carpeta/canción, se reproducirá la primera canción que se encuentra en la nueva carpeta.

Si se reproduce la última canción presente en la carpeta actualmente seleccionada, se reproduce la siguiente carpeta.

ESTRUCTURA DE LAS CARPETAS

La autorradio con reproductor de MP3:

- ☐ sólo reconoce las carpetas que contienen archivos en formato MP3;
- ☐ si los archivos MP3 de un CD-ROM están estructurados en varias "subcarpetas", incorpora la estructura de éstas a una estructura de un solo nivel, es decir, recoloca las "subcarpetas" a nivel de carpetas principales.

AUX

(para versiones/países donde esté previsto)

INTRODUCCIÓN

En este capítulo se describen únicamente las variantes del funcionamiento de la fuente AUX: en lo referente al funcionamiento de la autorradio consultar el capítulo "Funciones y Ajustes".

MODALIDAD AUX

Para activar la fuente AUX pulsar repetidamente el botón MEDIA o el mando en el volante SRC hasta que la fuente correspondiente aparezca en la pantalla.

La toma AUX está situada en el túnel central, junto a la toma de corriente (o bien, según las versiones, a la del encendedor) fig. 3.

ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX se controlan directamente desde el dispositivo, por lo tanto, no se puede cambiar de canción/carpeta/lista de reproducción desde los mandos de la radio y los mandos en el volante.

No dejar conectado el cable del reproductor portátil a la toma AUX tras la desconexión para evitar que los altavoces emitan zumbidos.

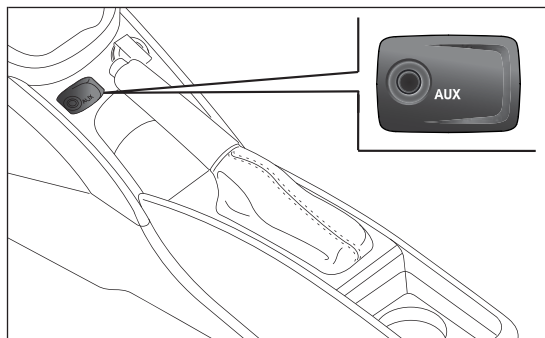


fig. 3

A0J0418

DIAGNOSIS DE LOS INCONVENIENTES

INFORMACIÓN GENERAL

Volumen del sonido bajo

La función Fader debe regularse sólo en los valores "F" (delanteros), para evitar la reducción de la potencia de salida de la autorradio y la anulación del volumen en caso de ajuste del nivel del Fader = R+9.

Fuente no seleccionable

No se ha insertado ningún soporte.

Introducir el CD o el CD MP3 a escuchar.

REPRODUCTOR DE CD

El CD no se reproduce

El CD está sucio. Limpiar el CD.

El CD está rayado. Volver a intentarlo con otro CD.

No se puede introducir el CD

Ya ha insertado un CD. Pulsar el botón ▲ y retirar el CD.

REPRODUCCIÓN DE ARCHIVOS MP3

Salto de pista durante la reproducción de archivos MP3

El CD está rayado o sucio. Limpiar el soporte como se indica en el apartado "CD" del capítulo "Presentación".

La duración de las canciones MP3 no se visualiza correctamente

En algunos casos (a causa de la modalidad de registro) la duración de las canciones MP3 puede visualizarse de modo incorrecto.



En el corazón del tu motor.



Pide a tu mecánico



Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Petronas Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Petronas Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Petronas Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras**.*

La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA STAR PURE ENERGY

Lubricante sintético creado para motores de gasolina que necesitan productos con bajo contenido de cenizas. Pone al máximo las características de los motores de alta potencia específica, protege las partes más sometidas a esfuerzo y ayuda a mantener la limpieza de los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPower GAS PURE ENERGY

Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL.

Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivados de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

SELENIA SPORT POWER

Lubricante totalmente sintético específico para motores de altas prestaciones. Su fórmula contiene específicos antioxidantes que evitan la formación de depósitos, obteniendo así el máximo rendimiento.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia STAR, Selenia 20K AR,
Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport Selenia Racing.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consultar el sitio www.pli-petronas.eu

ÍNDICE ALFABÉTICO

A ceite del motor	
– comprobación del nivel.....	191
– consumo.....	191
Ahorro de combustible	143
Airbag frontal del lado del conductor	131
Airbag frontal del lado del pasajero	132
Airbag para las rodillas en el lado del conductor.....	134
Airbags frontales.....	131
Airbags laterales (Side bag - Window bag).....	134
Alarma.....	41
Alimentación	213
Apoyabrazos delantero	75
Arrastre de remolques	144
– Instalación del gancho de remolque	145
Asientos	44
– Asientos delanteros con configuración deportiva.....	46
– Asientos delanteros	44
– Easy Entry	47
B atería	193
– consejos para prolongar su duración.....	193
– sustitución.....	193
Batería (recarga).....	175

Bloqueo de la dirección	44	Confort climático.....	52
Bloqueo de puertas	74	– Difusores	52
Botones de mando	23	Consumo de combustible	235
Botón TRIP	34	Cristales (limpieza).....	200
Brake Assist	97	Cruise Control.....	68
Bujías (tipo)	207	Cuadro e instrumentos de a bordo.....	4
C adenas para la nieve.....	146	– Pantalla multifunción.....	4
Calefactor auxiliar	62	– Pantalla multifunción reconfigurable.....	5
Capó	90	Cuentarrevoluciones	6
– Apertura.....	90	D atos para la identificación	
– Cierre.....	91	– marcado del bastidor	204
Carrocería		– marcado del motor	204
– garantía	199	– placa de datos de identificación	203
– mantenimiento	199	– placa de la pintura de la carrocería.....	204
– protección contra los agentes atmosféricos.....	199	Datos técnicos.....	203
Cenicero.....	77	Dimensiones	224
Cinturones de seguridad.....	117	Dirección asistida eléctrica.....	107
– Uso	117	Dirección	216
Climatizador automático bizona	56	Dispositivo de arranque.....	43
Code Card.....	36	– Bloqueo de la dirección	44
Códigos del motor - versiones de carrocería	205	Dispositivo "Follow Me Home"	64
Compartimento del motor		Dispositivo Safe Lock	39
– lavado.....	201	DPF (Filtro de partículas).....	115
Comprobación de los niveles.....	185	Dynamic Suspension (sistema de amortiguadores activos)	106

E levación del vehículo	176	Fusibles (sustitución)	167	Las llaves	36
Elevalunas eléctricos	83	G ato	149	– Code Card	36
– Mandos	83	Gear Shift Indicator	22	– Llave con mando a distancia	37
Embrague	214	Grupos ópticos		– Llave mecánica	37
Emisiones de CO ₂	237	– grupos ópticos delanteros (sustitución de las lámparas)	161	Lavafaros	198
Encendedor	76	– grupos ópticos traseros (sustitución de las lámparas)	163	Lavaluneta	
En parada	140	Guantera	75	– nivel del líquido lavaluneta	192
– Freno de mano	140	I nactividad del vehículo durante un período prolongado	146	Lavaparabrisas	
Equipamientos interiores	75	Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor	6	– nivel del líquido lavaparabrisas	192
Espejos retrovisores	49	Indicador del nivel de combustible	6	Limpialuneta/lavaluneta	67
– Espejo interior	49	Instalación de dispositivos eléctricos/electrónicos	108	Limpialuneta	
– Espejos exteriores	50	Instalación de la sillita Isofix Universal para niños	128	– escobillas	196
Extintor	78	Interiores (limpieza)	201	– sustitución de la escobilla	197
F aros	93	Intermitentes	64-163	Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	65
– Corrector de alineación de faros	93	– Función “Lane change”	64	– Función “Lavado inteligente”	66
– Orientación del haz luminoso	93	K it Fix&Go Automatic	154	Limpiaparabrisas	
– Regulación de los faros en el extranjero	94	L ámparas		– escobillas	196
– Sustitución de las lámparas	161	– tipos de lámparas	159	– sustitución de las escobillas	196
Filtro antipolen	193			Limpieza de las ventanillas	65
Filtro de aire	193			Limpieza y mantenimiento	
Filtro de gasóleo	193			– asientos de piel	202
Filtro de partículas DPF	115			– asientos y piezas de tela	201
Freno de mano	140			– carrocería	199
Frenos	215			– faros delanteros	200
– nivel del líquido de frenos	192			– interiores del vehículo	201
				– partes de plástico y revestidas	202

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

– partes revestidas con piel auténtica	202	– Palanca izquierda	62	Motor	207
Líquidos y lubricantes	232	Luz antiniebla trasera	73	– marcado	204
Llantas de las ruedas		Luz antiniebla trasera/marcha atrás	163	N eumáticos	
– dimensiones	220	Luz del plafón de la guantera		– Fix&Go Automatic (kit)	154
– lectura correcta de la llanta	219	– sustitución de las lámparas	166	– lectura correcta del neumático	217
– ruedas y neumáticos	195	Luz del plafón delantero		– neumáticos de serie	220
Lubricantes (características)	232	– sustitución de la lámpara	164	– neumáticos para la nieve	220
Luces antiniebla delanteras	73-163	Luz del plafón del maletero		– presiones de inflado	222
Luces de carretera	64	– sustitución de las lámparas	165	Neumáticos - mantenimiento	195
– sustitución de la lámpara	161	M aletero	86	Neumáticos para la nieve	145
– sustitución de las lámparas	161	– Ampliación del maletero	88	O pciones del menú	24
Luces de cruce		– Apertura de emergencia del maletero	87	Ordenador de viaje	32
– sustitución de la lámpara	161	– Apertura del maletero	86	P antalla	20
– sustitución de las lámparas	161	– Cierre del maletero	87	Pantalla multifunción	20
Luces de emergencia	73	– Inicialización del maletero	88	Pantalla multifunción reconfigurable	21
Luces de estacionamiento	63	Mandos	73	Pesos	226
Luces de la matrícula		Mantenimiento programado	178	Plafones	70
– sustitución de las lámparas	164	Mantenimiento y cuidado		– Plafón de la guantera	72
Luces de posición/de cruce	63	– controles periódicos	184	– Plafón delantero	70
Luces de posición/Luces de freno	163	– uso exigente del vehículo	184	– Plafón del maletero	72
Luces de posición/Luces diurnas (D.R.L.)		Menú de Configuración	23	– Plafones luces de cortesía	71
– sustitución de las lámparas	161	Montaje de una sillita “Universale” para niños	124	– Plafones luces inferiores de las puertas	71
Luces diurnas (D.R.L.)	62	Motorización		Plafón luces inferiores de las puertas	
Luces exteriores de cortesía	65	– nivel de líquido del sistema de refrigeración del motor	191	– sustitución de las lámparas	167
Luces exteriores	62				

Plafón luz de cortesía		– Reposacabezas delanteros	47	– Activación/desactivación de la modalidad "All Weather"	101
– sustitución de las lámparas.....	166	– Reposacabezas traseros.....	48	– Activación/desactivación de la modalidad "Dynamic"	99
Plan de Mantenimiento Programado	179	Repotaje del vehículo	114	– Modalidad de conducción	98
Portaequipajes/portaesquís	92	Repotajes	229	– Modalidad "Natural"	99
Preinstalación para el montaje de una sillita "Isofix" para niños.....	127	Rim Protector (neumáticos)	219	Sistema Alfa Romeo Code.....	35
Prestaciones.....	225	Ruedas		Sistema ASR (AntiSlip Regulation	96
Pretensores	120	– llantas y neumáticos	217	Sistema CBC (Cornering Braking Control).....	97
– Limitadores de carga	120	Ruedas y neumáticos		Sistema de bloqueo del combustible	74
Protección del medio ambiente	115	– Fix&Go Automatic (kit)	154	Sistema de calefacción/climatización	53
Puertas	82	– presión de inflado de los neumáticos	222	Sistema DST (Dynamic Steering Torque).....	97
– Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas	82	– rueda de repuesto	217	Sistema "Electronic Q2 ("E-Q2")"	97
Puesta en marcha del motor	138	– Ruedas y neumáticos	195	Sistema EOBD	107
Puesta en marcha del motor	147	– Sustitución de una rueda.....	148	Sistema ESC (Electronic Stability Control).....	95
– Puesta en marcha con batería auxiliar.....	147	S alpicadero	3	Sistema Hill Holder.....	96
– Puesta en marcha con maniobras de inercia	148	Seguridad de los niños durante el transporte.....	122	Sistema MSR.....	97
Pulverizadores del lavaluneta	198	Sensor crepuscular	63	Sistema S.B.R. (Seat Belt Reminder).....	118
Pulverizadores del lavaparabrisas	197	Sensor de lluvia	66	Sistema "Smart Bag" (Airbags multietapa frontales)	131
R áfagas.....	64	Sensores de aparcamiento	109	Sistema Start&Stop.....	102
Remolque del vehículo	176	Side Bag (Airbags laterales delanteros)	135	Sistema TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)	111
– Enganche del gancho de remolque	176	Simbología	35	Suspensiones	216
Reposacabezas	47	Sistema ABS	94	sustitución de la lámpara	163
– Dispositivo "Anti-Whiplash"	48	– Intervención del sistema	94		
		– Mechanical Brake Assist.....	94		
		Sistema "Alfa DNA"	98		

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

sustitución de las lámparas	163
Sustitución de las lámparas	
– luces exteriores.....	161
– luces interiores	164
Sustitución de una lámpara.....	157
– Indicaciones generales.....	157
Sustitución de una rueda.....	148
T apón del depósito de combustible.....	114
Techo practicable eléctrico	78
Tercera luz de freno	
– sustitución de las lámparas.....	164
Testigos en el cuadro	6
Tomas de corriente	76
Transmisión.....	214
Transmisores de radio y teléfonos móviles.....	108

U so del cambio.....	141
-----------------------------	-----

V elocímetro (indicador de velocidad)	6
---	---

Viseras parasol	77
-----------------------	----

Volante.....	49
--------------	----

W elcome movement	22
--------------------------------	----

Window Bag (Airbags laterales de protección de la cabeza)	135
--	-----



SERVICE

MOPAR

TECHNICAL SERVICES – SERVICE ENGINEERING

FCA Italy S.p.A. - Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Torino (Italia)

Publicación 60438745 – 3Edición – 10/2015

Propiedad reservada. Reproducción, incluso parcial, prohibida sin autorización escrita de FCA Italy S.p.A.

 S A F E T Y

 El capó, el parachoques y los faros de este vehículo se han diseñado como parte integrante de los elementos de seguridad pasiva de tu automóvil para garantizar una excelente protección de los peatones y de todos los ocupantes del vehículo. Por este motivo, en caso de sustitución, debes procurar elegir piezas de carrocería originales específicamente diseñadas para tu automóvil.

 The bonnet, the bumper and the headlights of this vehicle, have been developed as part of the passive safety devices of your car, to ensure optimal protection of pedestrians and the vehicle's occupants. For this reason, in case of parts replacement, always choose genuine original body parts specifically designed for your car.

ESPAÑOL

Alfa Services

