



Clase A

Instrucciones de servicio



Mercedes-Benz

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Símbolos

En las presentes Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

ADVERTENCIA

Las indicaciones de advertencia alertan sobre situaciones de peligro que podrían suponer una amenaza para su salud, su vida y la de otras personas.

Indicación ecológica

Las indicaciones ecológicas le informan sobre una actuación respetuosa con el medio ambiente o un desecho ecológico.

 Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

 Indicaciones útiles u otras informaciones que pueden resultarle de ayuda.

▶ Este símbolo hace referencia a una solicitud de actuación que usted debe observar.

▶ Varios símbolos de este tipo ordenados sucesivamente señalan una solicitud con varios pasos.

(▷ página) Este símbolo le indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.

▷▷ Este símbolo señala una advertencia o una solicitud de actuación que continúa en la página siguiente.

Indicación Este texto señala una indicación en el visualizador multifuncional/visualizador del sistema COMAND.

Algunas partes del software del vehículo disponen del copyright © 2005

The FreeType Project

<http://www.freetype.org>. Todos los derechos reservados.

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

El equipamiento o la identificación de producto de su vehículo pueden diferir en función:

- del modelo
- del pedido
- de la versión específica de cada país
- de la disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas Instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con el volante a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere correspondientemente en los vehículos con el volante a la derecha.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel de la ciencia y de la técnica.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- forma
- equipamiento
- técnica

Por ello, en algunos casos individuales la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio
- Cuaderno de mantenimiento
- Instrucciones de servicio adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre la documentación impresa en el vehículo y entréguesela al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

- También puede consultar las funciones más importantes de su vehículo en las Instrucciones de servicio interactivas que encontrará en la siguiente dirección de Internet:

<http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung>

También puede usar la aplicación para smartphone A-Class Guide:



Apple® iOS



Android™

El Departamento de Redacción Técnica de Daimler AG le desea un buen viaje.



Índice alfabético	4	De una ojeada	29
Introducción	23	Seguridad	39
		Apertura y cierre	77
		Asientos, volante y retrovisores	95
		Iluminación y limpiaparabrisas	109
		Climatización	129
		Conducción y estacionamiento	149
		Ordenador de a bordo, indicac.	223
		Fijación de la carga y otros	295
		Mantenimiento y limpieza	313
		Asistencia en carretera	331
		Llantas y neumáticos	355
		Datos técnicos	375

1, 2, 3 ...

4ETS

vea ETS/4ETS (sistema eléctrico de tracción)

4MATIC (tracción integral permanente)

Aviso del visualizador 278

4MATIC (tracción total permanente) 195**A****ABS (sistema antibloqueo de frenos)**

Aviso mostrado en el visualizador .. 248

Función/indicaciones 64

Indicaciones de seguridad importantes 64

Testigo de advertencia 284

Aceite

vea Aceite de motor

Aceite de motor

Aditivos 385

Aviso mostrado en el visualizador .. 267

Cantidad de llenado 384

Comprobación del nivel de aceite .. 316

Comprobación del nivel de aceite con la varilla medidora de nivel de aceite 317

Indicaciones sobre el nivel de aceite/consumo 316

Indicaciones sobre la calidad 383

Relleno 318

Temperatura (ordenador de a bordo) 243

Viscosidad 385

Acondicionador de aire

vea Climatización

Acoplamiento del punto muerto (cambio manual) 159**Acoplamiento para diagnósticos** 26**ADAPTIVE BRAKE** 72**Aditivos (aceite de motor)** 385**Advertencia de distancia**

Testigo de advertencia 294

Agua limpiacristales

Aviso mostrado en el visualizador .. 281

Airbag

Activación 41

Airbag delantero (conductor, acompañante) 44

Airbag lateral 45

Airbag para las rodillas 45

Indicaciones de seguridad importantes 42

Windowbag 46

Airbag lateral 45**Airbag para las rodillas** 45**Ajuste de la distribución de aire** 137**Ajuste del caudal de aire** 137**Ajustes**

De fábrica (ordenador de a bordo) . 243

Ordenador de a bordo 236

Alarma antirrobo para el habitáculo .. 74**Alfombrilla** 311**Alumbrado de emergencia en caso de impacto** 119**Alumbrado exterior**

Posibilidades de ajuste 111

vea Luz

AMG

Asientos Performance 102

Menú (ordenador de a bordo) 243

Ampliación del compartimento de carga 300

Indicaciones de seguridad importantes 300

Aparatos de limpieza a alta presión 323**Aparcamiento**

vea Estacionamiento

Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire) 140**Apertura/cierre del revestimiento lateral** 122**Apertura de confort** 89**Apoyo lumbar**

Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones 101

Aquaplaning 178**Argollas de amarre** 301**Arranque**

Cambio automático 153

Cambio manual 152

Remolque 153

Arranque (motor)	151	Asistente de limitación de velocidad	
Arranque automático del motor (función de arranque y parada ECO)	155	Aviso mostrado en el visualizador ..	268
Arranque mediante alimentación externa (motor)	344	Conexión/desconexión de la función de indicación	234
Arranque por remolcado		Función/indicaciones	211
Arranque de emergencia del motor	351	Indicaciones del visualizador multifuncional	212
Desmontaje de la argolla para remolcado	349	Indicaciones de seguridad importantes	211
Indicaciones de seguridad importantes	347	Visualización	234
Montaje de la argolla para remolcado	348	Asistente de luz de carretera adaptativa	
Asiento		Aviso mostrado en el visualizador ..	264
Ajuste (asiento Performance)	102	ASSYST PLUS	
Ajuste (eléctrico)	99	Aviso de servicio de mantenimiento	320
Ajuste (mecánico)	98	Indicaciones	320
Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones	101	Medidas especiales del servicio de mantenimiento	321
Ajuste del reposacabezas	99	Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento	321
Conexión/desconexión de la calefacción de asiento	101	Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento	321
Indicaciones de seguridad importantes	97	Visualización del aviso de servicio de mantenimiento	321
Limpieza del tapizado	328	ATTENTION ASSIST	
Memorización de los ajustes (función Memory)	106	Aviso mostrado en el visualizador ..	268
Plegado/desplegado del respaldo (espacio posterior)	300	Conexión/desconexión	236
Posición correcta del asiento del conductor	96	Función/indicaciones	210
Problema con la calefacción de asiento	102	Avería	
Asiento infantil		vea Arranque por remolcado y remolcado del vehículo	
Detección automática	54	vea Pinchazo de un neumático	
ISOFIX	55	Aviso	
Posiciones adecuadas	58	vea Aviso mostrado en el visualizador	
Problema (avería)	58	Aviso mostrado en el visualizador	
Recomendaciones	60	ASSYST PLUS	320
Situado en el asiento del acompañante	53	Indicaciones generales	247
Top Tether	56	Llave	281
Asiento trasero		Luces	260
Plegado/desplegado del respaldo .	300	Motor	265
		Neumáticos	275
		Ocultación (ordenador de a bordo)	247
		Sistemas de conducción	268
		Sistemas de seguridad	248
		Solicitud (ordenador de a bordo) ...	247
		Vehículo	276

Ayuda activa para aparcar	
entrada	201
Función/indicaciones	200
Indicaciones de seguridad importantes	199
Reconocimiento de un hueco para aparcar	200
Salida del estacionamiento	203
Servicio con remolque	204
Ayuda al arranque en pendientes	153
Ayuda direccional STEER CONTROL ..	72
Ayuda para aparcar activa	
Aviso mostrado en el visualizador ..	271
Ayuda para el aparcamiento	
Ayuda activa para aparcar	199
vea PARKTRONIC	
vea Retrovisores exteriores	

B

Bandeja portaobjetos	
Consola central	298
Consola central (parte posterior) ..	299
Bandeja trasera	301
BAS (servofreno de emergencia)	64
Batería (vehículo)	
Arranque mediante alimentación externa	344
Aviso mostrado en el visualizador ..	267
Carga	342
Indicaciones de seguridad importantes	340
Bloqueo	
vea Cierre centralizado	
Bloqueo (puertas)	
Automático	84
Bloqueo de emergencia	85
Desde el habitáculo (tecla de bloqueo centralizado)	84
Bloqueo centralizado	
vea Cierre centralizado	
Bloqueo centralizado de cerraduras	
Bloqueo automático (ordenador de a bordo)	240
Bloqueo de emergencia del vehículo ..	85
Bloqueo electrónico de arranque	73

Bombilla

vea Sustitución de la bombilla

Botiquín de primeros auxilios	332
--	-----

C

Cadenas para nieve	359
Calce	365
Calefacción	
vea Climatización	
Calefacción de la luneta trasera	
Conexión/desconexión	139
Problema (avería)	140
Calefacción independiente	
Ajuste	242
Ajuste de la hora de salida	145
Aviso mostrado en el visualizador ..	280
Conexión/desconexión	143
Conexión/desconexión (en la consola central)	143
Indicaciones de seguridad importantes	142
Problema (aviso mostrado en el visualizador)	146
Telemando	143
Calor residual (climatización)	141
Cámara de marcha atrás	
Conexión/desconexión	205
Funcionamiento/indicaciones	204
Indicaciones para la limpieza	326
Cambio	
vea Cambio automático	
vea Cambio manual	
Cambio automático	
Acoplamiento de la marcha	162
Acoplamiento de la marcha atrás ..	161
Acoplamiento de la posición de aparcamiento	160
Acoplamiento de la posición de aparcamiento (vehículos AMG)	162
Acoplamiento de la posición de marcha	161
Acoplamiento del punto muerto	161
Arranque	153
Arranque del motor	152
Aviso mostrado en el visualizador ..	276
Funcionamiento de emergencia	168
Indicación de programa de marcha	160

Indicaciones para la marcha	162	Cinturón de seguridad	
Indicador de la posición del cambio	160, 162	Ajuste de la altura	49
Levas de cambio en el volante	164	Ajuste del cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante	49
Palanca selectora	161	Aviso mostrado en el visualizador ..	258
Palanca selectora DIRECT SELECT ..	160	Colocación	48
Posición del pedal acelerador	162	Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad (ordenador de a bordo)	242
Posiciones del cambio	162	Indicaciones de seguridad importantes	47
Problema (avería)	168	Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior	50
Programa de marcha automático ...	165	Limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad	51
Programa de marchas manual	165	Limpieza	329
Retención del vehículo en pendientes	163	Soltado	49
Servicio con remolque	163	Tensores de cinturón	51
Sinopsis	159	Testigo de advertencia	282
Sobregás	163	Testigo de advertencia (función)	50
Tecla selectora de programas	163	Circulación por carreteras encharcadas	178
Cambio manual		Climatización	
Acoplamiento de la marcha atrás ..	159	Ajuste de la distribución de aire ...	137
Acoplamiento del punto muerto ...	159	Ajuste de la temperatura	136
Arranque	152	Ajuste del caudal de aire	137
Arranque del motor	152	Ajuste de los difusores de ventilación	147
Palanca de cambio	158	Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire)	140
Recomendación de cambio	159	Calefacción/ventilación independiente	142
Capó del motor		Climatización automática THERMATIC	131
Apertura	315	Climatización automática THERMOTRONIC (2 zonas)	133
Aviso mostrado en el visualizador ..	279	Conexión/desconexión	134
Capó del motor activo (protección para peatones)	315	Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera	139
Cierre	316	Conexión/desconexión de la función ZONA	138
Indicaciones de seguridad importantes	314	Conexión/desconexión del calor residual	141
Carga en el maletero (máxima)	387	Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire	140
Carga sobre el eje, autorizada (servicio con remolque)	390	Descongelación del parabrisas	138
Carga sobre el techo (máxima)	387		
Ceniceros	306		
Cerradura de encendido			
vea Posiciones de la llave			
Cierre centralizado			
Bloqueo/desbloqueo (llave)	79		
Cierre de confort	89		
Cierre en caso de lluvia (techo corredizo panorámico)	92		
Cinturón			
vea Cinturón de seguridad			

Desempeñamiento de los cristales	139	Asiento del conductor/del acompañante (debajo del asiento del conductor/del acompañante)	298
Indicaciones de seguridad importantes	130	Compartimento para gafas	297
Indicaciones para el uso de la climatización automática THERMATIC	131	Guantera	297
Indicaciones para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC	133	Indicaciones de seguridad importantes	297
Problema con la calefacción de la luneta trasera	140	Red portaobjetos	299
Problemas con la refrigeración con deshumectación del aire	136	Soporte para bebidas	304
Refrigeración con deshumectación del aire	134	Conexión/desconexión de deshumectación del aire con refrigeración	134
Regulación automática	136	Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire	140
Síntesis de los sistemas	130	Conexión automática de luces	
Testigo de control	136	Aviso mostrado en el visualizador ..	264
Código de la pintura	378	vea Luz	
COLLISION PREVENTION ASSIST		Consola central	
Aviso mostrado en el visualizador ..	248	Parte inferior	36
Conexión/desconexión de la función de advertencia de distancia ...	235	Parte superior	35
Funcionamiento/indicaciones	65	Contador de distancia recorrida	228
COMAND Online		Contador de recorridos	
vea Instrucciones de servicio correspondientes		vea Distancia parcial recorrida	
Combustible		Contenido del depósito de combustible	
Aditivos	381	Indicación	31
Calidad (gasóleo)	382	Visualización de la autonomía (ordenador de a bordo)	228
Calidad (gasolina)	380	Control de ángulo muerto	
Contenido del depósito/reserva	380	Aviso mostrado en el visualizador ..	270
Estadística de consumo	228	Conexión/desconexión	236
Indicación del contenido del depósito de combustible	31	Indicaciones/función	213
Indicaciones de seguridad importantes	379	Servicio con remolque	214
Indicaciones para vehículos AMG ..	380	Control de luz de carretera adaptativo	
Información sobre el consumo	383	Conexión/desconexión (ordenador de a bordo)	239
Problema (avería)	171	Función/indicaciones	116
Repostado	168	Cristales	
Visualización de la autonomía	228	Limpieza	324
Visualización del consumo actual ..	228	Crono de la vuelta (RACETIMER)	244
Compartimento para gafas	297	Cronometraje (RACETIMER)	244
Compartimento portaobjetos		Cronómetro (RACETIMER)	244
Apoyabrazos (delantero)	298	Cuadro de instrumentos	
Apoyabrazos (inferior)	298	Ajustes	237
		Síntesis	31
		Testigos de control y de advertencia	32

Enganche para remolque	
vea Servicio con remolque	
Equipo de radiocomunicación	
Frecuencias	376
Montaje	376
Potencia de emisión (máxima)	376
Escobillas limpiaparabrisas	
Indicaciones de seguridad importantes	125
Limpieza	325
Sustitución (en la luneta trasera) ...	126
Sustitución (parabrisas)	125
ESP® (sistema electrónico de estabilidad)	
Aviso mostrado en el visualizador ..	248
Desconexión/conexión (excepto vehículo AMG)	235
Desconexión/conexión (indicaciones; excepto vehículo AMG)	71
Desconexión/conexión (vehículo AMG)	69
Estabilización del remolque	72
ETS/4ETS	68
Función/indicaciones	68, 69
Indicaciones de seguridad importantes	68
Menú AMG (ordenador de a bordo) ..	244
Testigo de advertencia	287
Espacio posterior	
Ajuste de los difusores de ventilación	148
Espejo	
vea Espejo de cortesía (en el parasol)	
vea Retrovisores exteriores	
vea Retrovisor interior	
Espejo de cortesía (en el parasol)	306
Espejo retrovisor interior	
Posicionamiento antideslumbrante (manual)	103
Estacionamiento	
Cámara de marcha atrás	204
Freno de estacionamiento	173
Indicaciones de seguridad importantes	172
Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante	105
vea Ayuda activa para aparcar	
vea PARKTRONIC	
Estadística de consumo (ordenador de a bordo)	228
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)	68
Extintor	333
F	
Faro	
Sistema lavafaros (función)	115
Sistema lavafaros (indicaciones) ...	386
Faros	
Empañamiento	117
Llenado del sistema lavafaros	319
Faros antiniebla	
Aviso mostrado en el visualizador ..	263
Conexión/desconexión	112
Fijación de asiento infantil ISOFIX	55
Filial	
vea Taller especializado cualificado	
Filtro de aire (aviso mostrado en el visualizador)	268
Filtro de combustible (aviso mostrado en el visualizador)	268
FIN	378
Frecuencias	
Equipo de radiocomunicación	376
Teléfono móvil	376
Freno	
BAS	64
Indicaciones de seguridad importantes	176
Líquido de frenos (indicaciones)	385
Servofreno de emergencia adaptativo	66
Freno de estacionamiento	
Aviso mostrado en el visualizador ..	252
Freno de estacionamiento eléctrico ..	173
Testigo de advertencia	291
Freno de mano	
vea Freno de estacionamiento	

Frenos	
ABS	64
Aviso mostrado en el visualizador ..	248
Freno de estacionamiento	173
Indicaciones para la marcha	176
Testigo de advertencia	284
Funcionamiento de emergencia del cambio automático	168
Función de advertencia de distancia	
Conectar/desconectar	235
Función/indicaciones	65
Función de arranque y parada	
vea Función de arranque y parada ECO	
Función de arranque y parada ECO	
Arranque automático del motor	155
Desconexión/conexión	156
Indicaciones de carácter general ...	154
Indicaciones de seguridad importantes	154
Introducción	154
Parada automática del motor	154
Función de inversión de movimiento	
Persiana	93
Techo panorámico corredizo	91
Ventanillas laterales	88
Función HOLD	
Aviso mostrado en el visualizador ..	269
Desconexión	193
Función/indicaciones	192
Función Memory	106
Función ZONE	
Conexión/desconexión	138
Fusibles	
Antes de efectuar la sustitución	352
Caja de fusibles en el espacio para los pies del acompañante	353
Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor	352
Esquema de ocupación	353
Indicaciones de seguridad importantes	351
G	
Ganchos para bolsas	302
Gasolina	380
Gato	
Ubicación	333
Uso	365
Gráfica de asistencia (Ordenador de a bordo)	234
Guantera	297
Guiado al destino (sistema de navegación)	229
H	
Herramienta de a bordo	333
Hora	
vea Instrucciones de servicio correspondientes	
I	
Iluminación	
vea Luz	
Iluminación ambiente	
Ajuste de la intensidad (ordenador de a bordo)	239
Iluminación de la matrícula (aviso mostrado en el visualizador)	263
Iluminación del cuadro de instrumentos	224
Iluminación del entorno (ordenador de a bordo)	239
Iluminación del habitáculo	
Ajuste de la intensidad de la iluminación ambiente (ordenador de a bordo)	239
Control automático	118
Control manual	118
Iluminación de emergencia	119
Luz de lectura	118
Retardo de desconexión (ordenador de a bordo)	240
Sinopsis	118
Iluminación del tablero de instrumentos	
vea Iluminación del cuadro de instrumentos	

Indicación ECO	
Función/indicaciones	175
Ordenador de a bordo	228
Indicaciones para el rodaje	150
Indicaciones para la marcha	
Aquaplaning	178
Cadenas para nieve	359
Calzada helada	178
Calzada mojada	177
Cambio automático	162
Circulación por carreteras encharcadas	178
Conducción en invierno	178
Conducción por calzadas mojadas	178
DISTRONIC PLUS	190
Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal	177
Forros de freno nuevos	177
Frenado del vehículo	176
Generales	175
Indicaciones para el rodaje	150
Luz de cruce simétrica	110
Servicio con remolque	217
Tramos en declive	176
Viaje al extranjero	110
Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos	
Indicaciones de seguridad importantes	362
Reinicio	362
Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior	50
Indicador de la posición del cambio (palanca selectora DIRECT SELECT)	160
Indicador de marcha acoplada (ordenador de a bordo)	243
Indicador de temperatura exterior ..	225
Inspección	
vea ASSYST PLUS	
Intelligent Light System	
Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda	238
Aviso mostrado en el visualizador ..	264
Conexión/desconexión	238
Sinopsis	115
Intermitente	
vea Luz intermitente	
Interrupción de la Ayuda activa para aparcar	204
K	
Kit TIREFIT	336
L	
Lámina protectora contra la irradiación solar	311
Levas de cambio en el volante	164
Limitación de la velocidad	
vea SPEEDTRONIC	
Limitador de la fuerza de tensado del cinturón	
Activación	51
Función	51
Limpialunetas	
Limpialunetas trasero	125
Problema (avería)	127
Limpialunetas trasero	
Conexión/desconexión	125
Sustitución de la escobilla limpiapunetas	126
Limpiaparabrisas	
Aviso mostrado en el visualizador ..	281
Conexión/desconexión	124
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas	125
Limpieza	
Alfombrillas	329
Alumbrado exterior	325
Aparatos de limpieza a alta presión ..	323
Cámara de marcha atrás	326
Cinturón de seguridad	329
Cristales	324
Dispositivo de enganche para remolque	326
Escobillas limpiaparabrisas	325
Indicaciones	321
Interior	327
Lavado manual	323
Molduras	328

Palanca del cambio o palanca selectora	328	Llave de emergencia	
Piezas embellecedoras de madera ..	328	Bloqueo del vehículo	85
Pintura	324	Desbloqueo de la puerta del conductor	85
Pintura mate	324	Función/indicaciones	79
Revestimiento del techo	329	Luces	
Revestimiento de plástico	327	Ajuste de la intensidad de la iluminación ambiente (ordenador de a bordo)	239
Ruedas	323	Aviso mostrado en el visualizador ..	260
Sensores	326	Conexión/desconexión de la luz de marcha diurna (interruptor)	111
Tapizado	328	Conexión/desconexión de la luz de marcha diurna (ordenador de a bordo)	238
Tubo de escape	326	Conexión/desconexión del control de luz de carretera adaptativo ..	239
Túnel de lavado	322	Conexión/desconexión del retardo de desconexión de las luces del habitáculo	240
Visualizador	327	Conexión/desconexión del retardo de desconexión de las luces exteriores (ordenador de a bordo)	239
Volante de la dirección	328	Luces intermitentes de advertencia	114
Líquido de frenos		Aviso mostrado en el visualizador ..	281
Aviso mostrado en el visualizador ..	257	Luz	
Indicaciones	385	Alcance de las luces	113
Líquido limpiacristales		Avisador óptico	114
vea Sistema lavaparabrisas		Conexión/desconexión de la iluminación del entorno (ordenador de a bordo)	239
Líquido refrigerante (motor)		Conexión/desconexión del Intelligent Light System	238
Aviso mostrado en el visualizador ..	265	Conmutador de luces	111
Comprobación del nivel	319	Luces intermitentes de advertencia	114
Indicación de la temperatura (ordenador de a bordo)	243	Luz antiniebla	112
Indicación de temperatura	224	Luz antiniebla (ampliada)	116
Indicaciones de seguridad importantes	385	Luz de carretera	114
Testigo de advertencia	292	Luz de cruce	112
Llave		Luz de desvío	115
Apertura de confort	89	Luz de estacionamiento	113
Aviso mostrado en el visualizador ..	281	Luz de marcha automática	111
Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas	79	Luz de posición	113
Cierre de confort	89	Luz intermitente	113
Control del estado de carga de las pilas	80	Luz para autopista	116
Indicaciones de seguridad importantes	78	Luz para curvas	115
Llave de emergencia	79		
Modificación de la programación	79		
Pérdida	82		
Posición (cerradura de encendido)	151		
Problema (avería)	82		
Puesta en marcha del motor	152		
Sustitución de las pilas	81		

Luz trasera antiniebla	112	Luz de posición	Conexión/desconexión	113
Viajes al extranjero	110	Luz interior	vea Iluminación del habitáculo	
vea Iluminación del habitáculo		Luz intermitente	Aviso mostrado en el visualizador ..	261
vea Sustitución de las bombillas			Conexión/desconexión	113
vea Testigos de control y de advertencia			Sustitución de la bombilla (detrás)	123
Luz activa para curvas	115		Sustitución de las bombillas	
Luz antiniebla			(delante)	122
Ampliada	116	Luz marcha diurna	Conexión/desconexión (ordena-	
Conexión/desconexión	112		dor de a bordo)	238
Luz de carretera		Luz para autopista	116	
Aviso mostrado en el visualizador ..	262	Luz trasera	Aviso mostrado en el visualizador ..	262
Conexión/desconexión	114		Sustitución de la bombilla	123
Conexión/desconexión del control de luz de carretera adaptativo ..	116		vea Luz	
Sustitución de las bombillas	121	Luz trasera antiniebla	Aviso mostrado en el visualizador ..	263
Luz de cruce			Conexión/desconexión	112
Ajuste para el extranjero (simétrico)	110		Sustitución de la bombilla	123
Ajuste para la circulación por la derecha/la izquierda	238			
Aviso mostrado en el visualizador ..	261			
Conexión/desconexión	112			
Sustitución de las bombillas	121			
Luz de desvío				
Aviso mostrado en el visualizador ..	261			
Función/indicaciones	115			
Sustitución de la bombilla	122			
Luz de estacionamiento				
Aviso mostrado en el visualizador ..	263			
Conexión/desconexión	113			
Luz de freno				
Sustitución de la bombilla	123			
Luz de freno adaptativa	67			
Luz de frenos				
Adaptativa	67			
Aviso mostrado en el visualizador ..	262			
Luz de lectura	118			
Luz de marcha				
vea Luz de marcha automática				
Luz de marcha atrás				
Aviso mostrado en el visualizador ..	263			
Sustitución de la bombilla	123			
Luz de marcha automática	111			
Luz de marcha diurna				
Aviso mostrado en el visualizador ..	263			
Conexión/desconexión (interruptor)	111			

M

Maletero

vea Portón trasero

Mantenimiento

vea ASSYST PLUS

Mantenimiento del vehículo

vea ASSYST PLUS

Marcha atrás

Acoplamiento (cambio manual) 159

Marcha atrás (palanca selectora) 161**Medidas del vehículo** 387**Memoria de avisos (ordenador de a bordo)** 247**Mensaje de error**

vea Aviso mostrado en el visualizador

Menú Asistencia (ordenador de a bordo) 234**Menú de audio (ordenador de a bordo)** 231**Menú Servicio (Ordenador de a bordo)** 236**Modificación de la programación (llave)** 79

Molduras (indicaciones para la limpieza)	328
Montaje de las ruedas	
Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento	365
Bajada del vehículo	368
Desmontaje de la rueda	368
Elevación del vehículo	365
Montaje de la rueda	368
Preparativos que se deben efectuar en el vehículo	364
Motor	
Arranque mediante alimentación externa	344
Arranque por remolcado (vehículo)	351
Aviso mostrado en el visualizador ..	265
Estacionamiento	173
Funcionamiento irregular	157
Función de arranque y parada ECO ..	154
Número del motor	378
Problemas de arranque	157
Puesta en marcha con la llave	152
Testigo de advertencia (diagnóstico del motor)	292
MP3	
Manejo	231
vea Instrucciones de servicio correspondientes	

N

Neumáticos

Almacenamiento	364
Aviso mostrado en el visualizador ..	275
Cambio de rueda	363
Comprobación	357
Indicaciones de seguridad importantes	356
Neumáticos de verano	178, 359
Neumáticos M+S	359
Neumáticos MOExtended	358
Perfil	358
Sentido de giro	364
Sustitución	363

Tamaño del neumático (datos)	369
Vida útil	358
vea Pinchazo de un neumático	

Neumáticos de invierno

Limitación de la velocidad (ordenador de a bordo)	240
Neumáticos M+S	359

Neumáticos de verano

Neumáticos M+S

Neumáticos MOExtended

Niños

Dispositivos de retención	52
En el vehículo	52

Número de identificación del vehículo

vea FIN

O

Ordenador de a bordo

Avisos mostrados en el visualizador	247
Indicaciones de seguridad importantes	224
Indicación estándar	228
Manejo	225
Manejo de la TV	232
Manejo del DVD de vídeo	232
Memoria de avisos	247
Menú Ajustes	236
Menú AMG	243
Menú Asistencia	234
Menú Audio	231
Menú Navegación	229
Menú Servicio	236
Menú Teléfono	232
Menú Viaje	228
RACETIMER	244
Sinopsis de los menús	227
Submenú Ajustes de fábrica	243
Submenú Calefacción	241
Submenú Confort	242
Submenú Cuadro de instrumentos ..	237
Submenú Luces	238

Submenú Vehículo	240	Neumáticos MOExtended	335
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento	321	Preparativos a efectuar en el vehículo	334
Ordenador de viaje (ordenador de a bordo)	228	vea Rueda de emergencia	
P			
Palanca combinada	113	Pintura (indicaciones de limpieza) ...	324
Palanca del cambio o palanca selectora (indicaciones para la limpieza)	328	Pintura mate (indicaciones para la limpieza)	324
Palanca selectora DIRECT SELECT vea Cambio automático		Piso del compartimento de carga Apertura/cierre	302
Paquete de detección de carril	212	Compartimento portaobjetos situado bajo el mismo	302
Parabrisas Descongelación	138	Indicaciones de seguridad importantes	302
Parada automática del motor (función de arranque y parada ECO)	154	Placa de características vea Placa de características del vehículo	
Parasol	306	Placa de características del vehículo	378
Par de apriete de los tornillos de rueda	368	Portavasos Consola central	305
PARKTRONIC Desconexión/conexión	197	Espacio posterior	306
Función/indicaciones	195	Indicaciones de seguridad importantes	304
Indicación de advertencia	196	Portón trasero Apertura/cierre (desde el exterior) ..	86
Indicaciones de seguridad importantes	195	Aviso mostrado en el visualizador ..	278
Problema (avería)	199	Desbloqueo de emergencia	87
Sensores Alcance	196	Indicaciones de seguridad importantes	86
Servicio con remolque	198	Medida de apertura	387
Sistema de conducción	195	Posibilidades de fijación de la carga	297
Persiana Apertura/cierre	93	Posiciones de la llave (cerradura de encendido)	151
Techo corredizo panorámico	93	PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo) Aviso mostrado en el visualizador ..	257
Peso en vacío	387	Funcionamiento	46
Pesos del vehículo	387	Presión de inflado vea Presión de inflado de los neumáticos	
Piezas embellecedoras de madera (indicaciones para la limpieza)	328	Presión de inflado de los neumáticos Alcanzada (TIREFIT)	338
Pila (llave) Comprobación	80	Aviso mostrado en el visualizador ..	275
Indicaciones de seguridad importantes	80	No alcanzada (TIREFIT)	338
Sustitución	81	Recomendada	360
Pinchazo de un neumático Kit TIREFIT	336		

Programa de acoplamientos de marcha	
SETUP (ordenador de a bordo)	244
Programa de marcha	
Indicación	162
Indicación (palanca selectora DIRECT SELECT)	160
Manual	165
Programa de marchas	
Automático	165
Protección contra el remolcado	73
Protección medioambiental	
Entrega de vehículos viejos	23
Indicaciones de carácter general	23
Puerta	
Apertura (desde el habitáculo)	84
Aviso mostrado en el visualizador ..	279
Bloqueo/desbloqueo centralizado (llave)	79
Bloqueo automático (interruptor)	84
Bloqueo automático (ordenador de a bordo)	240
Bloqueo de emergencia	85
Desbloqueo de emergencia	85
Indicaciones de seguridad importantes	83
Unidad de mando	38
Puerta del conductor	
vea Puerta	
Puesto de conducción	
Sinopsis	30
vea Cuadro de instrumentos	
R	
RACE START (vehículos AMG)	193
RACETIMER (ordenador de a bordo)	244
Radio	
Selección de la emisora	231
vea Instrucciones de servicio correspondientes	
Red portaobjetos	299
Refrigeración	
vea Climatización	
Regulación del alcance de las luces	113
Regulación de la velocidad	
vea TEMPOMAT	
Remolcado	
Con ambos ejes sobre el suelo	349
Con el eje delantero levantado	349
Desmontaje de la argolla para remolcado	349
Indicaciones de seguridad importantes	347
Montaje de la argolla para remolcado	348
Reposacabezas	
Ajuste	99
Ajuste (eléctrico)	100
Ajuste (manual)	99
Ajuste (parte trasera)	100
Montaje/desmontaje (traseros)	100
Repostado	
Indicaciones de seguridad importantes	168
Indicaciones para vehículos AMG ..	380
Indicador de nivel de combustible ..	31
Proceso de repostado	169
vea Combustible	
Repuestos originales	23
Reserva (depósito de combustible)	
vea Combustible	
Reserva de combustible	
Aviso mostrado en el visualizador	267
Testigo de advertencia	292
vea Combustible	
Retardo de desconexión	
Alumbrado exterior del vehículo (ordenador de a bordo)	239
Luces del habitáculo	240
Retrovisores exteriores	
Ajuste	104, 105
Desencastrado (solución del problema)	105
Memorización de la posición de aparcamiento	105
Memorización de los ajustes (función Memory)	106
Plegado/desplegado (automático) ..	105
Plegado/desplegado (eléctrico)	104

Plegado al efectuar el bloqueo (ordenador de a bordo)	243	Seguro para niños	Indicaciones de seguridad importantes	62
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	105		Puertas traseras	63
Retrovisor interior			Ventanillas laterales del espacio posterior	63
Posicionamiento antideslumbrante (automático)	105	Sensor de luz (Aviso mostrado en el visualizador)		264
Revestimiento del techo y alfombrillas (indicaciones para la limpieza)	329	Sensores (indicaciones de limpieza)		326
Revestimiento de plástico (indicaciones para la limpieza)	327	Señal de confirmación acústica (ordenador de a bordo)		241
Rueda de emergencia		Servicio con remolque		
Datos técnicos	373	Arranque con remolque		153
Extracción	373	Aviso mostrado en el visualizador para el dispositivo de enganche para remolque		279
Indicaciones de carácter general ...	372	Aviso mostrado en el visualizador para luces		261
Indicaciones de seguridad importantes	372	Ayuda activa para aparcar		204
Ruedas		Cargas de remolque		390
Almacenamiento	364	Carga sobre el eje, autorizada		390
Cambio de rueda	363	Conector de 7 polos		222
Comprobación	357	Control de ángulo muerto		214
Desmontaje de la rueda	368	Control de fallo de bombillas para bombillas LED		222
Indicaciones de seguridad importantes	356	Desenganche del remolque		220
Limpieza	323	Desplegado del cuello de rótula		219
Limpieza (indicación de advertencia)	364	Enganche del remolque		220
Montaje de la rueda	368	ESP® (sistema electrónico de estabilidad)		72
Montaje de las ruedas	364	Indicaciones de seguridad importantes		217
Par de apriete	368	Indicaciones para la marcha		217
Rueda de emergencia	372	Limpieza del dispositivo de enganche para remolque		326
Sustitución/cambio	363	Medidas de montaje		389
Tamaño de rueda/neumático	369	PARKTRONIC		198
Ruta (sistema de navegación)		Plegado del cuello de rótula		220
vea Guiado al destino (sistema de navegación)		Suministro de tensión		221
S		Servicio de invierno		
Seguridad		Indicaciones generales		358
Dispositivos de retención para niños	52	Servicio de mantenimiento		
Niños en el vehículo	52	vea ASSYST PLUS		
Seguridad de los ocupantes		Servofreno de emergencia		
Indicaciones de seguridad importantes	40	vea BAS (servofreno de emergencia)		
Niños en el vehículo	52			

Servofreno de emergencia adaptativo

- Aviso mostrado en el visualizador .. 258
- Función/indicaciones 66

SETUP (ordenador de a bordo) 244**Sistema antibloqueo de frenos**

- vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Sistema Audio

- vea Instrucciones de servicio del sistema Audio

Sistema de alarma

- vea EDW (sistema de alarma antirrobo)

Sistema de alarma antirrobo

- vea EDW (sistema de alarma antirrobo)

Sistema de conducción

- ATTENTION ASSIST 210
- Aviso mostrado en el visualizador .. 268
- Ayuda activa para aparcar 199
- Cámara de marcha atrás 204
- Detector de carril con aviso por vibración 215
- DISTRONIC PLUS 184
- Función HOLD 192
- Paquete de detección de carril 212
- RACE START (vehículos AMG) 193
- Sistema auxiliar de limitación de la velocidad 211

Sistema de mando

- vea Ordenador de a bordo

Sistema de marcha

- Control de ángulo muerto 212
- PARKTRONIC 195
- SPEEDTRONIC 182
- TEMPOMAT 179

Sistema de navegación

- Menú (ordenador de a bordo) 229
- vea Instrucciones de servicio correspondientes

Sistema de retención

- vea SRS (Supplemental Restraint System)

Sistema de seguridad

- vea Sistema de seguridad de marcha

Sistema de seguridad de marcha

- ABS (sistema antibloqueo de frenos) 64
- ADAPTIVE BRAKE 72
- Ayuda direccional STEER CONTROL . 72

- BAS (servofreno de emergencia) 64
- COLLISION PREVENTION ASSIST 65
- Electronic Brake-force Distribution .. 72
- ESP® (sistema electrónico de estabilidad) 68, 69
- ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción) 68
- Función de advertencia de distancia 65
- Indicaciones de seguridad importantes 63
- Luz de freno adaptativa 67
- Servofreno de emergencia adaptativo 66
- Sinopsis 63

Sistema de sensores de radar

- Aviso mostrado en el visualizador .. 269
- Conexión/desconexión 241
- Sinopsis de países 391

Sistema EASY-VARIO-PLUS

- Ampliación del compartimento de carga 300

Sistema electrónico de estabilidad

- vea ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Sistema electrónico del motor

- Indicaciones 376
- Problema (avería) 157

Sistema lavaparabrisas

- Indicaciones 386
- Relleno 319

Sistema portaequipajes para el**techo 303****Sobregás**

- Indicación para la conducción 163
- Programa de marchas manual 167

Solicitud de una avería

- vea Aviso mostrado en el visualizador

Soporte para bebidas

- vea Portavasos

SPEEDTRONIC

- Aviso mostrado en el visualizador .. 273
- Desconexión variable 183
- Función/indicaciones 182
- Indicaciones de seguridad importantes 182

Memorización de la velocidad	
actual	183
Permanente	184
Selección	183
Testigo de control LIM	182
Variable	182
SPEEDTRONIC variable	
vea SPEEDTRONIC	
SPORT handling mode (modo de manejo deportivo)	
Conexión/desconexión (vehículos AMG)	69
Testigo de advertencia	288
SRS (Supplemental Restraint System)	
Aviso mostrado en el visualizador ..	259
Introducción	41
Testigo de advertencia	291
Testigo de advertencia (función)	41
Supplement Restraint System	
vea SRS (Supplemental Restraint System)	
Sustancias necesarias para el funcionamiento	
Aceite de motor	383
Combustible	379
Indicaciones de seguridad importantes	379
Líquido de frenos	385
Líquido limpiacristales	386
Líquido refrigerante (motor)	385
Sustitución de la bombilla	
Desmontaje/montaje de la cubierta (pasarruedas delantero) ...	120
Indicaciones de seguridad importantes	119
Luz de desvío	122
Luz de freno	123
Luz de marcha atrás	123
Luz intermitente (delantera)	122
Luz intermitente (detrás)	123
Luz trasera	123
Luz trasera antiniebla	123
Sustitución de las bombillas	
Luz de carretera	121
Luz de cruce	121
Sinopsis de tipos de bombillas	120
Sustitución de las pilas (telemando de la calefacción independiente)	145
T	
Tablero de instrumentos	
vea Cuadro de instrumentos	
Taller	
vea Taller especializado cualificado	
Taller autorizado	
vea Taller especializado cualificado	
Taller de servicio oficial	
vea Taller especializado cualificado	
Taller de servicio oficial Mercedes-Benz	
vea Taller especializado cualificado	
Taller especializado	26
Taller especializado cualificado	26
Tapa del depósito de combustible	
Apertura/cierre	169
Tapón del depósito de combustible	
vea Tapa del depósito de combustible	
Tarjeta de memoria (audio)	231
Techo corredizo	
vea Techo corredizo panorámico	
Techo corredizo panorámico	
Ajuste	94
Apertura/cierre	92
Cierre en caso de lluvia	92
Indicaciones de seguridad importantes	90
Problema (avería)	94
Techo panorámico corredizo	
Apertura/cierre de la persiana	93
Tecla selectora de programas	163
Teléfono	
Aceptación de una llamada	233
Aviso mostrado en el visualizador ..	281
Compartimento del teléfono	298
Menú (ordenador de a bordo)	232
Número de la agenda de teléfonos ..	233
Rechazo/finalización de una llamada	233
Repetición del marcado	233
Teléfono móvil	
Frecuencias	376
Indicaciones/colocación	309

Aseguramiento para evitar su desplazamiento	365	Problema (aviso mostrado en el visualizador)	146
Bajada	368	Telemando	143
Bloqueo (en caso de emergencia)	85	Viaje al extranjero	
Bloqueo (llave)	79	Luz de cruce simétrica	110
Datos del vehículo	387	Servicio24h	321
Desbloqueo (en caso de emergencia)	85	Vídeo (DVD)	232
Desbloqueo (llave)	79	Visualizador (indicaciones de limpieza)	327
Elevación	365	Visualizador multifuncional	
Equipamiento	24	Función/indicaciones	227
Garantía legal	27	Indicación permanente	237
Parada prolongada	175	Volante	
Puesta en marcha	152	Indicaciones de seguridad importantes	103
Registro	27	Volante de la dirección	
Registro de datos	27	Ajuste (mecánico)	103
Remolcado	347	Levas de cambio en el volante	164
Sistema electrónico	376	Limpieza	328
Transporte	350	Sinopsis de las teclas	33
Utilización según las normas	27	Teclas (ordenador de a bordo)	225
Velocímetro		Volante multifuncional	
Conexión/desconexión del velocímetro adicional	237	Manejo del ordenador de a bordo ..	225
Del cuadro de instrumentos	31	Sinopsis	33
Digital	229		
Segmentos	225		
Selección de la unidad de indicación	237		
vea Cuadro de instrumentos			
Velocímetro adicional	237		
Velocímetro digital	229		
Ventanilla			
vea Ventanillas laterales			
Ventanillas			
vea Ventanillas laterales			
Ventanillas laterales			
Ajuste	89		
Apertura/cierre	88		
Apertura de confort	89		
Cierre de confort	89		
Indicaciones de seguridad importantes	87		
Problema (avería)	90		
Ventilación independiente			
Conexión/desconexión	143		
Conexión/desconexión (en la consola central)	143		

W

Windowbag

Aviso mostrado en el visualizador ..	260
Funcionamiento	46

Protección medioambiental

Indicaciones de carácter general

☯ **Indicación ecológica**

Daimler AG es partidaria de una protección integrada del medio ambiente.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la protección del entorno natural.

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos, depende de los siguientes factores:

- Condiciones de servicio del vehículo
- Su forma de conducir

Usted puede influir en estos factores. Por dicho motivo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que éstos incrementan el consumo de combustible.
- Compruebe que los neumáticos tengan una presión de inflado correcta.
- No transporte cargas innecesarias.
- Desmunte los portaequipajes de techo que ya no sean necesarios.
- Si encarga regularmente la realización de los trabajos de mantenimiento del vehículo, contribuirá a proteger el medio ambiente. Por dicho motivo, respete los intervalos de mantenimiento.
- Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Forma de conducir

- No pise el pedal acelerador al poner en marcha el vehículo.
- No deje que el motor se caliente dejándolo funcionar en parado.

- Conduzca de forma previsor y mantenga una distancia suficiente.
- Evite realizar aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una solo hasta $\frac{2}{3}$ del número de revoluciones admisible para la misma.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.
- Controle el consumo de combustible.

Entrega de vehículos viejos

Solo para países miembros de la Unión Europea:

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva sobre vehículos viejos de la Unión Europea (UE).

Para el reciclado de los vehículos al final de su vida útil está a su disposición una red de puntos de reciclaje y empresas de desguace. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el reciclaje y las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Repuestos originales Mercedes-Benz

☯ **Indicación ecológica**

Daimler ofrece piezas y grupos reacondicionados de la misma calidad que los nuevos. Estas piezas y grupos gozan del mismo derecho de garantía legal que las piezas nuevas.

! En los siguientes componentes de su vehículo pueden encontrarse airbags, sensores de cinturón, así como las unidades de control y sensores para estos sistemas de retención:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Umbrales de las puertas
- Asientos
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central

No instale en estos componentes ningún accesorio, como sistemas de audio. No efectúe trabajos de reparación o de soldadura. Ello podría afectar negativamente al funcionamiento de los sistemas de retención.

Encargue el montaje posterior de accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos y accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz o piezas de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aun cuando en casos concretos posean una homologación

de un centro de inspección técnica o una certificación oficial.

Solo si cumplen las disposiciones legales en vigor, se permite el montaje de determinadas piezas en la República Federal de Alemania. Esto también es válido en otros países. Todos los repuestos originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la homologación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre:

- si se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación de vehículo
- si existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera
- si hay un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) (▷ página 378) y el número del motor (▷ página 378) al efectuar el pedido de repuestos originales Mercedes-Benz.

Instrucciones de servicio

Indicaciones de carácter general

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje.

Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

Equipamiento del vehículo

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio.

Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de funcionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados podría verse afectado. En especial podrían verse afectados también los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Como consecuencia podrían dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. El riesgo de sufrir un accidente y lesiones sería mayor.

No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software. Encargue siempre en un taller especializado los trabajos en los componentes eléctricos y electrónicos.

El vehículo puede sufrir desperfectos:

- si el vehículo se levanta, por ejemplo, en el bordillo de la acera demasiado alto o en caminos no asfaltados
- si conduce demasiado rápido sobre un obstáculo, por ejemplo, el bordillo de la acera o un bache
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o contra piezas del tren de rodaje

En estas situaciones u otras similares, la carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las llantas o los neumáticos pueden sufrir también daños no visibles. Los componentes que presenten este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina o no absorber de la manera esperada la carga resultante de un accidente.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, se pueden acumular materiales inflamables como, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Si estos materiales están en contacto por tiempo prolongado,

gado con las piezas calientes del sistema de escape, pueden inflamarse.

Encargue inmediatamente la revisión y ajuste del vehículo en un taller especializado. Si al continuar conduciendo constata que su seguridad de marcha está perjudicada, deténgase inmediatamente sin poner en peligro la seguridad vial. Comuníquese en dicho caso con un taller especializado.

Declaraciones de conformidad

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

La indicación siguiente es válida para todos los componentes del vehículo y del sistema COMAND basados en las ondas de radio:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de prescripciones relevantes de la Directiva 1999/5/CE. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo se ha comprobado y certificado conforme a la normativa 72/245/CEE o según la norma equivalente ECE-R 10 en su edición en vigor.

Acoplamiento para diagnósticos

El acoplamiento para diagnósticos sirve para la conexión de dispositivos de diagnóstico en un taller especializado.

ADVERTENCIA

La conexión de dispositivos a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo puede limitar el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Como consecuencia, la seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

No conecte ningún dispositivo a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo.

ADVERTENCIA

La presencia de objetos en el espacio reposapiés del conductor puede limitar el recorrido de los pedales o bloquear un pedal cuando está accionado. La seguridad de servicio de su vehículo y la seguridad vial están en peligro. Existe peligro de accidente.

Coloque todos los objetos del vehículo en un lugar seguro para que no puedan desplazarse al espacio reposapiés del conductor. Monte siempre las alfombrillas de forma fija tal como está prescrito para garantizar siempre suficiente espacio libre para el accionamiento de los pedales. No utilice alfombrillas sueltas.

 Si el motor está apagado y se utilizan dispositivos conectados al acoplamiento para diagnósticos, se puede descargar la batería de arranque.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de gases de escape en la inspección legal.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto afecta especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Observe las indicaciones en el Cuaderno de mantenimiento.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento

- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus talleres de servicio oficial. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle de las revisiones pertinentes del vehículo sólo si los datos de registro del mismo figuran en el banco de datos de Mercedes-Benz.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo.

Utilización según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio
- los datos técnicos de estas Instrucciones de servicio

- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su vehículo así como sobre posibles daños en el mismo. Los daños del vehículo provocados por vulneraciones de estas indicaciones no están cubiertos ni por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o usados.

Datos memorizados en el vehículo

Una gran cantidad de componentes electrónicos del vehículo contienen memorias de datos.

Estas memorias de datos memorizan temporal o permanentemente la información técnica sobre:

- el estado del vehículo
- los eventos
- las averías

En general, esta información técnica describe el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno.

Se trata, por ejemplo, de:

- estados de servicio de los componentes del sistema como, por ejemplo, los niveles de llenado
- avisos de estado del vehículo y de sus componentes individuales como, por ejemplo, el número de revoluciones de las ruedas/la velocidad, el retardo de movimiento, la aceleración transversal
- fallos de funcionamiento y averías en componentes importantes del sistema como, por ejemplo, las luces, los frenos

- reacciones del vehículo en situaciones de marcha especiales como, por ejemplo, la activación de un airbag, la intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad
- estados del entorno como, por ejemplo, la temperatura exterior

Los datos son de naturaleza técnica y se utilizan exclusivamente:

- como soporte para detectar y reparar averías y defectos
- para optimizar las funciones del vehículo

A partir de estos datos no pueden generarse perfiles de movimiento sobre los trayectos recorridos.

Si se beneficia de las prestaciones del servicio postventa, se puede leer la información técnica de las memorias de eventos y datos de averías.

Las prestaciones de servicio abarcan, por ejemplo:

- servicios de reparación
- procesos de mantenimiento
- casos de garantía
- aseguramiento de la calidad

Esta información puede ser leída por los empleados del servicio postventa (incluyendo los fabricantes) con ayuda de aparatos de diagnóstico especiales. Allí obtendrá información más detallada al respecto.

Una vez que se haya subsanado una avería, la información contenida en la memoria de avisos de avería se borra o se sobrescribe de forma continuada.

Al utilizar el vehículo pueden existir situaciones en las que estos datos técnicos en combinación con otro tipo de información (en su caso tras la consulta a un perito) podrían llegar a ser personales.

Algunos ejemplos son:

- protocolos de accidentes
- daños en el vehículo
- testimonios de testigos

También existen otras funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente

que permiten la transferencia de determinados datos del vehículo. Entre estas funciones adicionales se encuentran, por ejemplo, la ubicación del vehículo en caso de emergencia.

Información sobre los derechos de propiedad intelectual

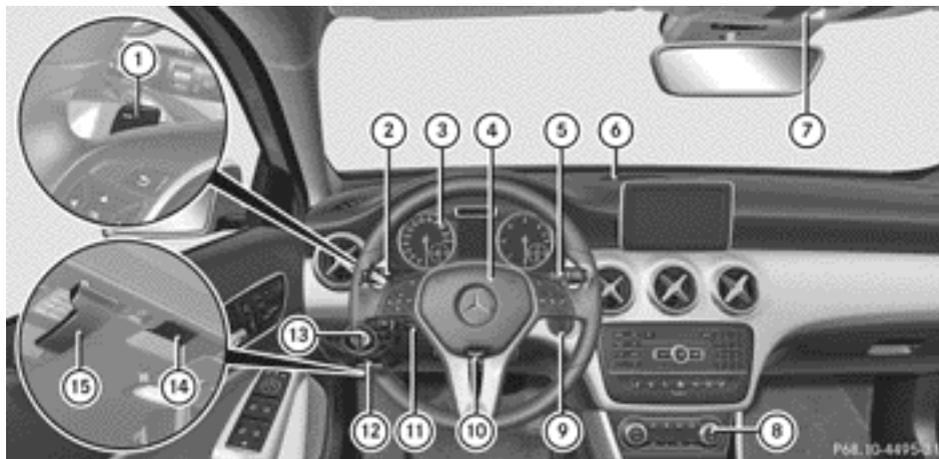
Información general

En la siguiente página web obtendrá información sobre las licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo y en los componentes electrónicos:

<http://www.mercedes-benz.com/opensource>

Puesto de conducción	30
Cuadro de instrumentos	31
Volante multifuncional	33
Consola central	35
Unidad de mando del techo	37
Unidad de mando de la puerta	38

Puesto de conducción



	Función	Pág.
①	Levas de cambio en el volante	164
②	Palanca combinada	113
③	Cuadro de instrumentos	31
④	Bocina	
⑤	Palanca selectora DIRECT SELECT	160
⑥	Indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC	195
⑦	Unidad de mando del techo	37
⑧	Sistemas de climatización	130

	Función	Pág.
⑨	Cerradura de encendido	151
⑩	Ajuste del volante de la dirección	103
⑪	Palanca del TEMPOMAT	180
⑫	Freno de estacionamiento eléctrico	173
⑬	Conmutador de luces	111
⑭	Acoplamiento para diagnósticos	26
⑮	Apertura del capó del motor	315

Cuadro de instrumentos

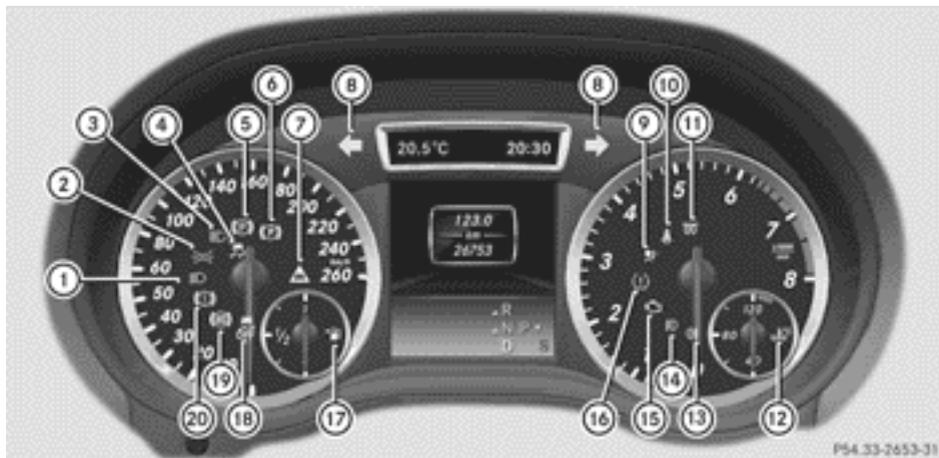
Indicaciones y elementos de mando



	Función	Pág.
①	Velocímetro con segmentos	225
②	Visualizador multifuncional	227
③	Cuentarrevoluciones	225
④	Temperatura del líquido refrigerante	224

	Función	Pág.
⑤	Nivel de combustible	
⑥	Iluminación del cuadro de instrumentos	224

Testigos de control y de advertencia



P54.33-2653-31

	Función	Pág.
①	Luz de cruce	112
②	Luz de posición	113
③	Luz de carretera	114
④	ESP®	287
⑤	Freno de estacionamiento eléctrico (rojo)	291
⑥	Freno de estacionamiento eléctrico (amarillo)	291
⑦	Advertencia de distancia	294
⑧	Luz intermitente	113
⑨	SRS	291
⑩	Cinturón de seguridad	282
⑪	Motor diésel: precalentamiento	152
	SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) en vehículos AMG	288

	Función	Pág.
⑫	Líquido refrigerante	292
⑬	Luz trasera antiniebla	112
⑭	Luz antiniebla	112
⑮	Diagnóstico del motor	292
⑯	Este testigo de control no tiene ninguna función	
⑰	Reserva de combustible	292
⑱	ESP® OFF	287
⑲	ABS	284
⑳	Frenos	284

Volante multifuncional



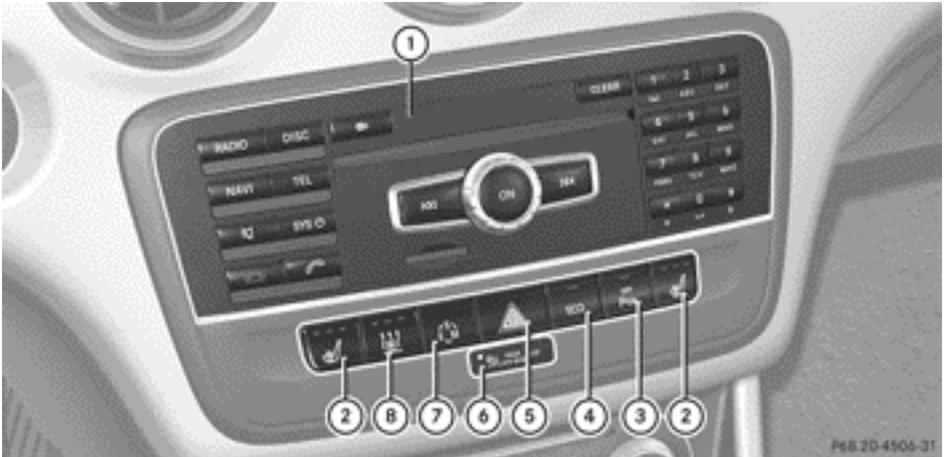
	Función	Pág.
①	Visualizador multifuncional	227
②	Visualizador del sistema Audio/COMAND, vea las Instrucciones de servicio del sistema	
③	 Conexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	

	Función	Pág.
④	 Rechazo o finalización de una llamada Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada  Establecimiento o aceptación de una llamada Cambio a la memoria de repetición de llamadas   Modificación del volumen  Desconexión y conexión del sonido	232

	Función	Pág.
⑤	 Selección de menú	225
	 Selección de un submenú o desplazamiento por las listas	225
	 Confirmación de la selección	225
	 Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador	247
⑥	 Retroceso Desconexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	225

Consola central

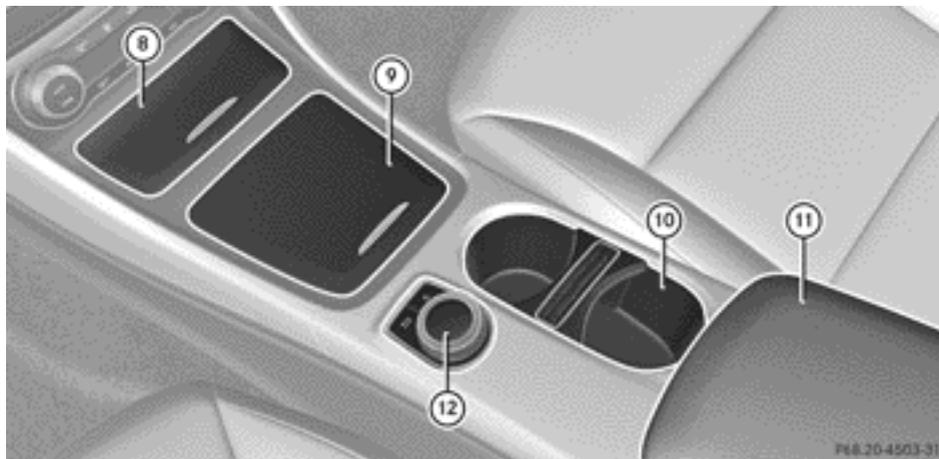
Consola central, parte superior



	Función	Pág.
①	Sistema Audio/COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	
②	 Calefacción del asiento	101
③	 Sistema PARKTRONIC	195
④	 Función de arranque y parada ECO	154

	Función	Pág.
⑤	 Luces intermitentes de advertencia	114
⑥	 Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF	54
⑦	 Selección del programa de marcha	163
	 Vehículos AMG: ESP®	69
⑧	 Calefacción independiente	142

Consola central, parte inferior

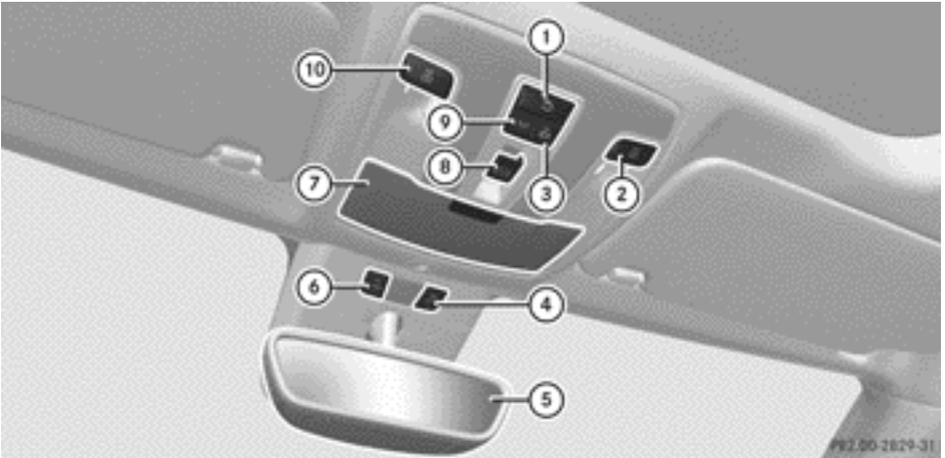


i Vehículos con palanca selectora DIRECT SELECT

	Función	Pág.
⑧	Cenicero	306
	Encendedor	307
	Toma de corriente	308
	Compartimento portaobjetos	297
⑨	Compartimento portaobjetos	297

	Función	Pág.
⑩	Portavasos	304
⑪	Compartimento portaobjetos	297
⑫	Controlador del sistema Audio/COMAND, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	

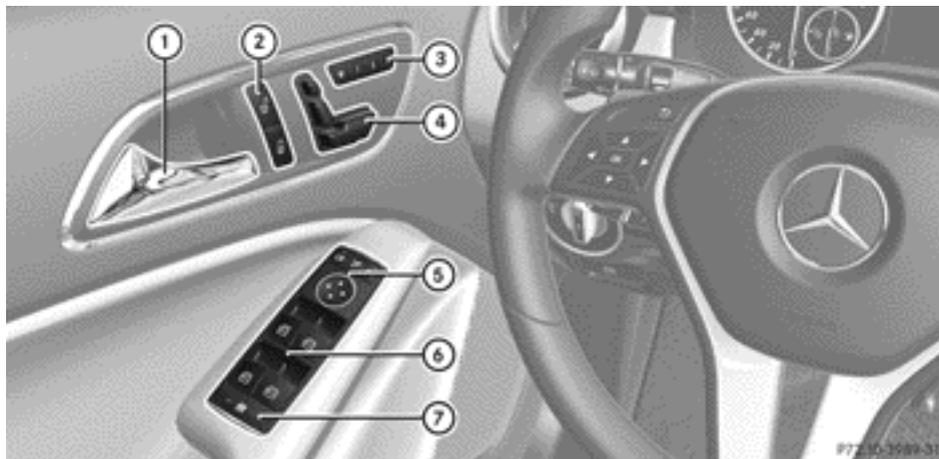
Unidad de mando del techo



	Función	Pág.
①	 Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo	118
②	 Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	118
③	 Desconexión de la iluminación delantera del habitáculo/del control automático de la iluminación del habitáculo	118
④	 Desconexión de la protección contra el remolcado	73
⑤	Espejo retrovisor interior	103

	Función	Pág.
⑥	 Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo	74
⑦	Compartimento para gafas	297
⑧	 Apertura/cierre del techo corredizo panorámico con persianas	92
⑨	 Conexión de la iluminación delantera del habitáculo	118
⑩	 Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	118

Unidad de mando de la puerta



	Función	Pág.
①	Apertura de la puerta	84
②	Desbloqueo/ bloqueo del vehículo	84
③	 Memorización de los ajustes del asiento y de los retrovisores exteriores	106
④	Ajuste eléctrico del asiento	99
⑤	Plegado/desplegado y ajuste eléctrico de los retrovisores exteriores	104

	Función	Pág.
⑥	Apertura/cierre de las ventanillas laterales	88
⑦	Conexión/desconexión del seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior	63

Datos de interés	40
Seguridad de los ocupantes del vehículo	40
Niños en el vehículo	52
Sistemas de seguridad de marcha	63
Dispositivos antirrobo	73

Datos de interés

i Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

i Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 26).

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si los trabajos de mantenimiento se efectúan de forma inadecuada, la seguridad de funcionamiento de su vehículo puede verse afectada. Dado el caso, podría perder el control del vehículo y provocar un accidente. Asimismo, los sistemas de seguridad podrían dejar de protegerle a usted o a otras personas de forma adecuada.

Encargue siempre la realización de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado,

ADVERTENCIA

Las modificaciones o los trabajos realizados incorrectamente en alguna de las siguientes piezas pueden originar que los sistemas de retención dejen de funcionar de la forma prevista:

- el sistema de retención, compuesto por los cinturones de seguridad y sus fijaciones,

los sensores de cinturón, los limitadores de la fuerza de tensado de los cinturones, los airbags

- el cableado
- los sistemas electrónicos interconectados

Como consecuencia de ello, los airbags o los sensores de cinturón podrían, por ejemplo, fallar en caso de producirse un accidente con la suficiente deceleración del vehículo, o activarse espontáneamente sin motivo. Por dicho motivo, no modifique los sistemas de retención.

Por dicho motivo, no efectúe ninguna intervención inadecuada en los componentes electrónicos ni en su software.

Los cinturones de seguridad, completados por el SRS (sistema de retención adicional), son sistemas de retención armonizados entre sí (▷ página 41). Estos dispositivos reducen el peligro de sufrir lesiones en determinados accidentes y, con ello, aumentan la seguridad de los ocupantes del vehículo. Por lo general, los cinturones de seguridad y los airbags no pueden ofrecer protección contra los objetos que penetran en el habitáculo desde el exterior.

Para que los sistemas de retención puedan ofrecer la protección prevista, asegúrese de que:

- el asiento y el reposacabezas estén correctamente ajustados (▷ página 96)
- el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado (▷ página 47)
- los airbags puedan inflarse sin dificultad al activarse (▷ página 42)
- el volante de la dirección esté correctamente ajustado (▷ página 103)
- no haya realizado modificaciones en los sistemas de retención.

El airbag incrementa la protección que se ofrece a los ocupantes del vehículo con el cinturón de seguridad abrochado, por lo que solo es un sistema de retención complementario al cinturón de seguridad. Los airbags no eximen de la necesidad de que todos los ocu-

pantes del vehículo lleven siempre correctamente abrochados los cinturones de seguridad. Los airbags no se activan en todos los accidentes. El airbag no se activa, por ejemplo, cuando no ofrece ninguna protección adicional a la que proporciona un cinturón de seguridad correctamente abrochado.

La activación del airbag solo incrementa la protección si los ocupantes llevan correctamente abrochado el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad ayuda, por una parte, a que los ocupantes del vehículo se mantengan en la posición correcta frente al airbag. Por otra parte, el cinturón de seguridad evita, por ejemplo, en caso de colisión frontal, un desplazamiento más amplio de los ocupantes del vehículo en sentido contrario al del impacto.

SRS (Supplemental Restraint System)

Introducción

El SRS (sistema de retención de seguridad) consta de:

- testigo de advertencia del sistema SRS 
- varios airbags
- unidad de control de los airbags, con sensores para casos de accidente
- sensores para los cinturones de seguridad delanteros y cinturones laterales del espacio posterior
- limitadores de la fuerza de tensado para los cinturones de seguridad delanteros y cinturones laterales del espacio posterior

El sistema SRS reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo en caso de que se produzca un accidente. Además también puede reducir los esfuerzos que han de soportar los ocupantes del vehículo en un accidente.

Testigo de advertencia del sistema SRS

ADVERTENCIA

Si se ha averiado el SRS, pueden activarse involuntariamente algunos sistemas, o no hacerlo en caso de que se produzca un accidente con elevada deceleración del vehículo. Se ha producido una avería:

- si el testigo de advertencia del sistema SRS  no se enciende tras conectar el encendido
- si el motor está en marcha y el testigo de advertencia del sistema SRS  no se apaga transcurridos algunos segundos
- si el motor está en marcha y el testigo de advertencia del sistema SRS  vuelve a encenderse

En dicho caso, encargue inmediatamente la revisión del sistema SRS en un taller especializado.

El testigo de advertencia del sistema SRS  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido, y se apaga como muy tarde unos segundos después de poner en marcha el motor.

Mientras el encendido está conectado o el motor está en marcha se controlan regularmente las funciones del sistema SRS. De esta forma pueden detectarse a tiempo las averías.

Activación de los sensores de cinturón y de los airbags

En caso de colisión, la unidad de control de los airbags evalúa durante la primera fase importantes datos físicos relacionados con la deceleración o aceleración sufrida por el vehículo, tales como:

- la duración
- la dirección
- la intensidad

En función de dicha evaluación, al producirse una colisión, la unidad de control de los air-

bags activa preventivamente, en un primer nivel, los sensores de cinturón.

Los airbags delanteros se activan adicionalmente si se detecta una deceleración o aceleración del vehículo en sentido longitudinal todavía más intensa.

Su vehículo está equipado con airbags delanteros adaptativos de dos niveles de activación. La unidad de control de los airbags evalúa la deceleración o aceleración del vehículo en caso de colisión. En el primer umbral de activación, el airbag delantero se infla con una cantidad de gas suficiente para reducir el riesgo de sufrir lesiones. Si se alcanza el segundo umbral en el transcurso de unos milisegundos, el airbag delantero se infla con el volumen máximo de gas.

Los umbrales de activación de los sensores de cinturón y de los airbags son variables y se adaptan a la intensidad de la deceleración o aceleración del vehículo detectada. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los airbags debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente basándose en:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión
- el ángulo de colisión
- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo.

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable, por ejemplo, en el capó del motor o en el guardabarros, sin que se active un airbag. Esto sucede si solo se ven afectadas por la colisión piezas relativamente blandas, y no se produce una deceleración demasiado ele-

vada. Por el contrario, los airbags pueden activarse a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia, por ejemplo, en caso de colisión con piezas rígidas del vehículo, tales como un larguero, y en caso de que a consecuencia de ello la deceleración sea lo suficientemente intensa.

i Los sensores de cinturón delanteros solo pueden activarse si las lengüetas del cinturón de los asientos delanteros están correctamente enclavadas en los cierres de los cinturones de seguridad.

i En un accidente no se activan todos los airbags. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros.

El funcionamiento de los sistemas de airbag viene determinado por la gravedad del accidente pronosticada, especialmente en lo relativo a la deceleración o aceleración del vehículo y el tipo de accidente:

- colisión frontal
- colisión lateral
- vuelco del vehículo

Airbags

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los airbags le ofrecen una protección adicional, pero no son un sustituto de los cinturones de seguridad.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales a causa de la activación de un airbag:

- Los ocupantes del vehículo (especialmente las mujeres embarazadas) deben llevar siempre correctamente colocado el cinturón de seguridad y apoyar la espalda en el respaldo del asiento ajustado en posición casi vertical. La parte posterior de la cabeza

debe apoyarse en el reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.

- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50m y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños adecuado.
- Todos los ocupantes del vehículo deben adoptar una posición de asiento que esté lo más alejada posible del airbag. La posición de asiento del conductor debe permitirle conducir el vehículo con seguridad. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag del conductor debe ser la máxima posible.
- Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible, especialmente si ha asegurado a un niño en el dispositivo de retención para niños.
- Los ocupantes del vehículo, especialmente los niños, no deben apoyar nunca la cabeza en la zona de las ventanillas en la que se infla el airbag lateral/windowbag.
- Tan solo puede fijar un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desconectado. En los vehículos equipados con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante se desconecta al fijar en dicho asiento un dispositivo de retención para niños con transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil. En dicho caso, el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF  debe iluminarse permanentemente.

Si el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás no lleva integrado un transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil, o si su vehículo no está equipado con el sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, asegure a los niños con un dispositivo de retención para niños fijado en una plaza de asiento adecuada del espacio posterior. Si utiliza

un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.

- Asegúrese de que no se encuentren objetos pesados o de cantos agudos en los bolsillos de las prendas de vestir.
- No se incline hacia delante, especialmente durante la marcha, por ejemplo, sobre la cubierta del airbag del conductor/del acompañante.
- No apoye los pies en el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante de la dirección solo por el exterior del aro. De esta forma, el airbag podrá desplegarse sin impedimentos. Si sujeta el volante de la dirección por su parte interior, podría resultar herido en caso de activarse el airbag.
- No se apoye en las puertas desde el habitáculo.
- Asegúrese de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos.
- No coloque ningún objeto entre el respaldo del asiento y la puerta.
- No cuelgue objetos duros, por ejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores.
- No fije accesorios en las puertas, por ejemplo, soportes para latas de bebidas.

No puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas con un airbag debido a la elevada velocidad de inflado que es necesaria para su activación.

⚠ ADVERTENCIA

El funcionamiento de los airbags solamente está garantizado si no cubre ni coloca distintivos o rótulos adhesivos sobre las siguientes piezas:

- Placa acolchada del volante
- Cubierta del airbag para las rodillas montada debajo de la columna de la dirección
- Cubierta del airbag del acompañante
- Refuerzos exteriores delanteros de los asientos
- Revestimiento lateral situado junto al respaldo del asiento trasero
- Revestimiento del marco del techo situado entre el montante A delantero y el montante C del espacio posterior

⚠ ADVERTENCIA

Al inflarse un airbag, se genera brevemente una pequeña cantidad de polvo. El polvo puede causar por un breve espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios.

Para evitar dichas molestias respiratorias, baje inmediatamente del vehículo si ello no supone peligro alguno. También puede abrir la ventanilla para recibir aire fresco. El polvo no es perjudicial para la salud ni tampoco indica que se esté produciendo un incendio en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Tras la activación de los airbags, las piezas de los mismos se calientan. No toque dichas piezas, ya que podría quemarse.

Encargue la sustitución de los airbags en un taller especializado. De lo contrario, en caso de que se produzca de nuevo un accidente, los airbags no podrán ofrecer a los ocupantes del vehículo su función protectora.

Un airbag activado frena y reduce el movimiento de los ocupantes del vehículo.

Al activarse los airbags se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña canti-

dad de polvo. Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. Por norma general, el polvo que se genera no es perjudicial para la salud. El testigo de advertencia del sistema SRS  se enciende.

El lugar de montaje de los airbags va identificado mediante la inscripción AIRBAG.

Airbags delanteros

! No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. De lo contrario, el sistema podría determinar que el asiento está ocupado y los sistemas de retención del lado del acompañante podrían activarse en caso de accidente. Encargue la sustitución de los sistemas de retención activados.



El airbag del conductor ① se infla delante del volante de la dirección; el airbag del acompañante ②, delante y por encima de la guantera.

Los airbags delanteros incrementan la protección del conductor y del acompañante frente a lesiones en la cabeza y en el tronco. Se activan:

- en la fase inicial del accidente, cuando se genera una deceleración o aceleración elevada del vehículo en sentido longitudinal
- si su activación presupone una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad

- en función de la utilización del cinturón de seguridad
- independientemente de los otros airbags montados en el vehículo.

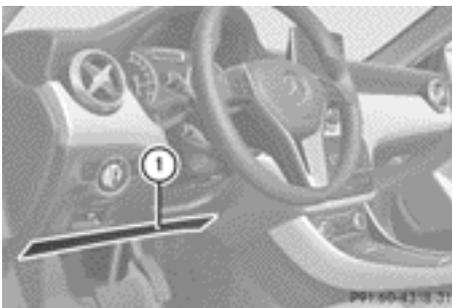
En caso de vuelco, como norma general, los airbags delanteros no se activan.

Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: el airbag del acompañante ② solo se activa si se detecta que el asiento del acompañante está ocupado. El testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF  situado en la consola central no se ilumina (▷ página 54).

Si hay montado un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF  no se ilumina en la consola central:

- hay montado un dispositivo de retención para niños sin transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil, o bien
- el dispositivo de retención para niños con transmisor respondedor no está montado correctamente.

Airbag para las rodillas del conductor



El airbag para las rodillas del conductor ① se despliega debajo de la columna de la dirección. El airbag para las rodillas del conductor se activa junto con los airbags delanteros. El airbag para las rodillas del conductor está concebido para funcionar junto con los airbags delanteros al sobrepasarse un valor umbral determinado en situaciones de colisión

frontal. El airbag para las rodillas del conductor ofrece la mejor protección en combinación con los cinturones de seguridad correctamente colocados y enclavados.

El airbag para las rodillas del conductor ① aumenta la protección ante posibles:

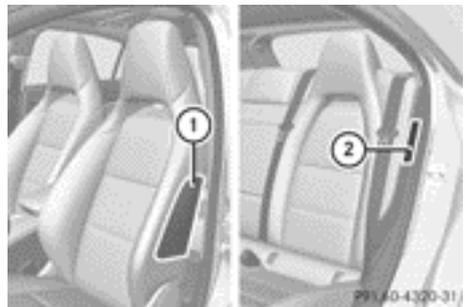
- lesiones de rodilla
- lesiones en los muslos
- lesiones en las pantorrillas

Airbags laterales

ADVERTENCIA

Si desea utilizar fundas de asiento, por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente aquellas que hayan sido homologadas especialmente para vehículos Mercedes-Benz.

Las fundas de asiento deben ir provistas de una costura de rotura preprogramada para los airbags laterales. De lo contrario, el airbag lateral no podría activarse correctamente y no ofrecería la protección prevista en caso de accidente. Puede adquirir fundas adecuadas, por ejemplo, en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Los airbags laterales delanteros ① y los airbags laterales del espacio posterior ② se inflan junto a los refuerzos laterales exteriores de los asientos.

Al activarse, los airbags laterales incrementan la protección del tórax y, en los asientos delanteros, también de la zona pélvica de los pasajeros situados en el lado del impacto. Pero no protegen:

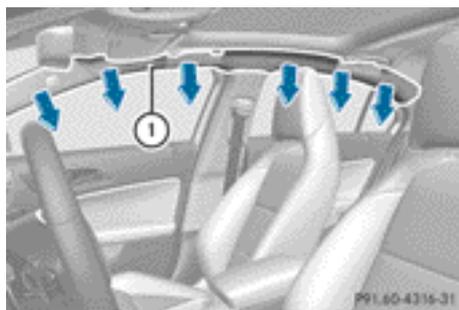
- la cabeza
- el cuello
- los brazos

Los airbags laterales se activan:

- en el lado de la colisión
- al inicio de un accidente con una elevada deceleración o aceleración lateral, por ejemplo, en caso de colisión lateral
- independientemente de la utilización del cinturón de seguridad
- independientemente de los airbags delanteros
- independientemente de los tensores de cinturón.

En caso de vuelco, como norma general, los airbags laterales no se activan. Los airbags laterales se activan en el caso de que se detecte una aceleración o deceleración elevada del vehículo en sentido transversal y se determine que la activación puede proporcionar una protección adicional a la del cinturón de seguridad.

Windowbags



Los windowbags ① incrementan la protección de los ocupantes del vehículo situados en el lado del impacto frente a las heridas en la cabeza pero no en el tronco ni en los brazos.

Los windowbags ① van montados lateralmente en el marco del techo, desde el montante A hasta el montante C.

Los windowbags se activan:

- al inicio de un accidente con una elevada deceleración o aceleración lateral, por ejemplo, en caso de colisión lateral
- en el lado de la colisión
- en el lado del conductor y del acompañante en caso de vuelco, cuando pueden representar una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad para los pasajeros del vehículo
- independientemente de la utilización del cinturón de seguridad
- independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no
- independientemente de los airbags delanteros.

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que nadie queda aprisionado cuando efectúe el ajuste de los asientos.

- ❗ Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

El sistema PRE-SAFE® toma medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes.

El sistema PRE-SAFE® interviene:

- si se activa el sistema BAS, por ejemplo, en situaciones de frenado de emergencia
- en vehículos equipados con DISTRONIC PLUS, si el servofreno adaptativo interviene fuertemente
- en situaciones críticas desde el punto de vista de la dinámica de marcha, por ejem-

plo, si el vehículo presenta un comportamiento sobrevirador o subvirador a consecuencia de haber sobrepasado los límites de las leyes físicas.

El sistema PRE-SAFE® toma las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad delanteros.
- En vehículos con función Memory: si el asiento del acompañante se encuentra ajustado en una posición desfavorable, ajusta una posición del asiento más adecuada.
- Si el vehículo derrapa, cierra casi por completo el techo corredizo panorámico y las ventanillas laterales, dejando abierta solo una rendija.

Una vez pasado el peligro sin que se haya producido un accidente, el sistema PRE-SAFE® reduce la tensión de los cinturones. Si lo desea, puede anular todos los ajustes del sistema PRE-SAFE®.

Si no se sueltan los cinturones de seguridad:

- ▶ Desplace ligeramente hacia atrás el respaldo o el asiento solo con el vehículo parado.
La tensión del cinturón de seguridad disminuye y el enclavamiento se suelta.

Más información sobre el ajuste del cinturón de seguridad, una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE® (▷ página 49).

Cinturones de seguridad

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad o no lo enclava adecuadamente en el cierre, el cinturón dejará de cumplir su función protectora. Debido a ello, podría sufrir

lesiones graves o incluso mortales bajo determinadas circunstancias en caso de accidente. Asegúrese siempre por dicho motivo de que todos los pasajeros, especialmente las mujeres embarazadas, lleven abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

- El cinturón de seguridad debe quedar ceñido al cuerpo, y no debe estar retorcido. Evite por ello las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo. La cinta superior debe quedar tendida por el centro del hombro, en ningún caso bajo el brazo o sobre el cuello, y debe ceñirse correctamente al tronco. La cinta inferior del cinturón debe quedar ceñida lo más baja posible, es decir, sobre las caderas y no sobre el abdomen. Tire en caso necesario de la cinta del cinturón hacia abajo y ténsela en el sentido de enrollamiento.
- No tienda la cinta del cinturón sobre objetos frágiles o de cantos agudos, especialmente si éstos se encuentran sobre su ropa o en un bolsillo, por ejemplo, gafas, bolígrafos, llaves, etc. De lo contrario, la cinta del cinturón podría dañarse y rasgarse en caso de accidente, por lo que usted u otros ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de un adulto, ya que éste no podría sujetar al niño debido a las fuerzas generadas en un accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha, y el niño o los otros ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Por dicho motivo, estas personas deben utilizar sistemas de retención especiales.
- Los niños con una estatura inferior a 1,50 m y los menores de doce años no pueden abrocharse correctamente el cinturón

de seguridad. Asegure siempre a estos niños con un dispositivo de retención para niños adecuado y en los asientos idóneos del vehículo. En el capítulo "Seguridad" – "Niños en el vehículo" de las Instrucciones de servicio figura más información al respecto. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.

ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición casi vertical. Debido a ello, podría sufrir lesiones graves o incluso mortales bajo determinadas circunstancias en caso de accidente.

Asegúrese antes de emprender la marcha de que el asiento está ajustado correctamente y de que el respaldo del asiento se encuentra en posición casi vertical.

ADVERTENCIA

Si un cinturón de seguridad está sucio, dañado o ha sido sometido a esfuerzo o modificado en un accidente, no ofrecerá la protección prevista. Debido a ello, podría sufrir lesiones graves o incluso mortales bajo determinadas circunstancias en caso de accidente.

Por dicho motivo, compruebe regularmente que los cinturones de seguridad no están dañados o sucios.

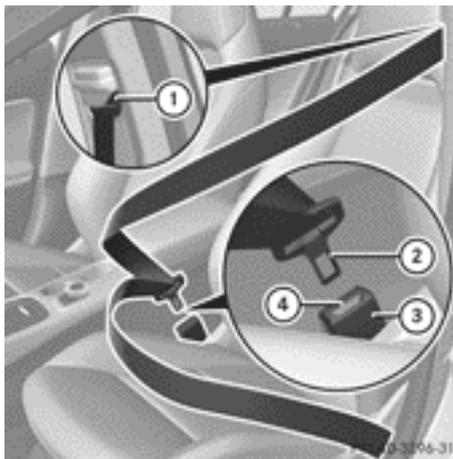
Encargue siempre la sustitución de los cinturones de seguridad dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente en un taller especializado.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar sólo los cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Los cinturones de seguridad reducen con la máxima eficacia el desplazamiento de los ocupantes del vehículo al producirse una colisión.

De esta forma, se reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo.

Colocación del cinturón de seguridad



- ▶ Ajuste el asiento y coloque el respaldo en posición casi vertical (▷ página 96).
- ▶ Saque el cinturón de seguridad del inversor del cinturón ① sin dar tirones.
- ▶ Pase sin doblar la cinta superior del cinturón de seguridad por el centro del hombro y la cinta inferior, por las caderas.
- ▶ Enclave la lengüeta de cierre ② en el cierre del cinturón ③.
Ajuste del cinturón: el cinturón de seguridad se ajusta automáticamente al tronco en los asientos del conductor y del acompañante (▷ página 49).
- ▶ En caso necesario, adapte la altura del cinturón de seguridad a la estatura del ocupante (▷ página 49).
- ▶ En caso necesario, desplace el cinturón de seguridad hacia arriba por delante del pecho para que el cinturón se ciña más al cuerpo.

Si desea más información sobre el soltado de los cinturones de seguridad con la tecla de soltado ④, consulte (▷ página 49).

Adaptación del cinturón de seguridad

Mediante la función de ajuste, el cinturón de seguridad se ajusta al tronco de los ocupantes en el asiento del conductor y del acompañante.

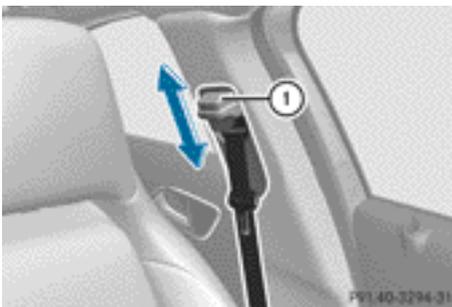
Para ello, la cinta del cinturón se ciñe ligeramente:

- si enclava la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón de seguridad y después coloca la llave en la posición **2** de la cerradura de encendido
- si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido y, a continuación, enclava la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón de seguridad

El ajuste del cinturón se produce con una determinada fuerza de retroceso si se detecta una holgura entre el ocupante y el cinturón de seguridad. En dicho caso, no sujete el cinturón de seguridad. Puede conectar y desconectar el ajuste del cinturón mediante el ordenador de a bordo (> página 242).

El ajuste del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. En el capítulo "PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)" figura información sobre el sistema PRE-SAFE® (> página 46).

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad



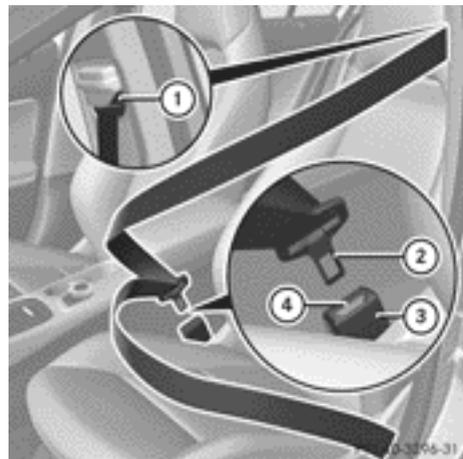
Puede ajustar la altura del cinturón de seguridad en los asientos delanteros. Ajuste la

altura del cinturón de forma que la cinta superior quede tendida por el centro del hombro.

- ▶ **Mayor altura:** desplace hacia arriba el inversor del cinturón de seguridad. El inversor del cinturón se enclava en diferentes posiciones.
- ▶ **Menor altura:** presione la tecla de desenclavamiento del inversor del cinturón de seguridad ① y manténgala presionada.
- ▶ Desplace el inversor del cinturón hacia abajo.
- ▶ Suelte la tecla de desenclavamiento del inversor del cinturón de seguridad ① y asegúrese de que el inversor del cinturón de seguridad quede enclavado.

Soltado del cinturón de seguridad

❗ Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente enrollado. Así evitará que el cinturón de seguridad o la lengüeta del cinturón de seguridad queden aprisionados en la puerta o el mecanismo del asiento. Si esto sucede, podrían sufrir daños la puerta, el revestimiento interior de la puerta y el cinturón de seguridad. Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.



- ▶ Pulse la tecla de soltado ④ situada en el cierre del cinturón de seguridad ③.
- ▶ Lleve la lengüeta del cinturón ② hacia el inversor del cinturón ①.

Sistema de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante

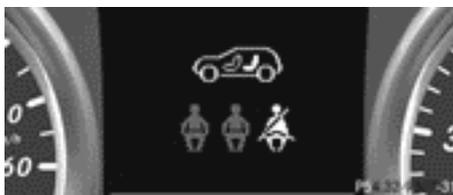
El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad. Puede parpadear o iluminarse permanentemente. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  y la señal acústica de advertencia se apagarán en cuanto el conductor y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Solo para determinados países: el testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad  se ilumina durante seis segundos tras cada arranque del motor independientemente de si el conductor y el acompañante se han abrochado el cinturón de seguridad. Después se apaga si el conductor y el acompañante ya se han abrochado el cinturón de seguridad.

- i** Si desea más información sobre el testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad , consulte "Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos, cinturón de seguridad" (> página 282).

Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior



Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (ejemplo)

El indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior muestra al efecto en qué asiento del espacio posterior ha sido abrochado el cinturón de seguridad. En el ejemplo, el ocupante del asiento derecho del espacio posterior, visto en el sentido de marcha, lleva abrochado el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad está abrochado, en el visualizador se muestra el símbolo . Si el cinturón de seguridad no está abrochado o el asiento trasero no está ocupado, se muestra el símbolo .

El indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior se ilumina en el visualizador multifuncional durante aproximadamente 30 segundos:

- al iniciar la marcha y alcanzar una velocidad de marcha de aproximadamente 10 km/h
- si los pasajeros del espacio posterior se abrochan o desabrochan los cinturones de seguridad durante la marcha
- si bajan o suben personas del vehículo y pone de nuevo en marcha el vehículo.

Si lo desea, también puede apagar el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior inmediatamente (> página 247).

- i** El indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.

Tensores de cinturón, limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

Al activarse los tensores de cinturón, la función protectora adicional de los mismos no estará disponible en caso de que se produzca otro accidente. Por dicho motivo, encargue la sustitución de los tensores de cinturón en un taller especializado.

Tenga en cuenta las prescripciones de seguridad al desechar los tensores de cinturón.

Puede consultar estas prescripciones en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

! No inserte la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del asiento del acompañante si éste no está ocupado. De lo contrario, se activaría el tensor de cinturón en caso de accidente.

Los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones laterales del espacio posterior van equipados con un tensor de cinturón y un limitador de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad.

Los tensores de cinturón ciñen los cinturones de seguridad al cuerpo al producirse un accidente.

Los tensores de cinturón no corrigen una posición de asiento incorrecta o la colocación incorrecta de los cinturones de seguridad.

Los tensores de cinturón no desplazan a los ocupantes del vehículo hacia los respaldos de los asientos.

Los tensores de cinturón solo pueden activarse:

- si el encendido está conectado
- si los sistemas de retención se encuentran operativos, vea "Testigo de advertencia del sistema SRS " (▷ página 41)
- en cada cinturón de seguridad delantero, si la lengüeta de cierre está enclavada en el cierre del cinturón.

Los tensores de cinturón de los asientos laterales del espacio posterior se activan inde-

pendientemente del estado de enclavamiento de los cinturones de seguridad.

Los tensores de cinturón se activan en función del tipo y la gravedad del accidente:

- en caso de colisión frontal o por alcance, si el vehículo sufre una fuerte deceleración o aceleración en sentido longitudinal al comienzo de la colisión
- en caso de colisión lateral, en el lado opuesto al de la colisión, si el vehículo sufre una fuerte deceleración o aceleración en sentido transversal
- en determinadas situaciones de vuelco, si se determina que pueden ofrecer una protección adicional.

Al activarse los tensores de cinturón se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. Por norma general, el polvo que se genera no es perjudicial para la salud. El testigo de advertencia del sistema SRS  se enciende.

Si el cinturón de seguridad está equipado adicionalmente con un limitador de la fuerza de tensado del cinturón, éste reduce la carga del cinturón sobre el pasajero al producirse la activación del mismo.

Los limitadores de la fuerza de tensado de los cinturones de las plazas de asiento delanteras están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de las fuerzas de deceleración. De este modo se obtiene una mayor distribución de la carga.

Niños en el vehículo

Dispositivos de retención para niños

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Para reducir el riesgo de que un niño sufra lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha:

- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50 metros y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños especial montado sobre un asiento adecuado. Esto es necesario, ya que los cinturones de seguridad no son adecuados para dicha estatura.
- No transporte en el asiento del acompañante niños protegidos por dispositivos de retención para niños orientados hacia atrás. Excepción: el vehículo está equipado con el sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante y el niño está protegido por un dispositivo de retención para niños con transmisores respondedores para la detección automática de asiento infantil.
- Si utiliza un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de un adulto, ya que éste no podría sujetar al niño debido a las fuerzas generadas en un accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Los niños podrían golpearse con piezas del habitáculo y sufrir heridas graves o incluso mortales.

 **ADVERTENCIA**

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en una plaza de asiento del vehículo adecuada para el mismo, no cumplirá su función protectora. El niño no

quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. En ese caso, podría sufrir heridas graves o incluso mortales. Por dicho motivo, tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños al montar uno de dichos dispositivos.

Monte el dispositivo de retención para niños preferentemente en los asientos del espacio posterior. El niño se encuentra por regla general más protegido en dicho lugar.

Toda la superficie inferior del dispositivo de retención para niños debe quedar siempre colocada en la superficie del asiento. Por dicho motivo, no coloque nunca objetos como, por ejemplo, cojines, debajo del dispositivo de retención para niños.

Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de su funda original. Sustituya el tapizado deteriorado sólo por otro original.

Le recomendamos que utilice los dispositivos de retención para niños recomendados por Mercedes-Benz.

 **ADVERTENCIA**

No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían herirse con piezas del vehículo. También podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de verse expuestos a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo.

No exponga el dispositivo de retención para niños a la irradiación directa del sol. Las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse y el niño podría sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas.

Si los niños abren la puerta, podrían sufrir heridas y causárselas a otras personas. Podrían bajar del vehículo y herirse o ser atropellados por otro vehículo.

Observe las indicaciones generales sobre la función HOLD que encontrará en el capítulo que lleva el mismo nombre.

ADVERTENCIA

La carga no sujeta o incorrectamente colocada incrementa el riesgo de sufrir heridas para el niño y todos los demás ocupantes del vehículo en caso de:

- sufrir un accidente
- una maniobra de frenado
- un cambio repentino de la dirección de marcha

No transporte objetos pesados y duros en el habitáculo sin haberlos fijado. En el apartado "Directrices para la carga" figura más información al respecto.

Si viajan niños a bordo, asegúrelos mediante un dispositivo de retención para niños adecuado para su edad, peso y estatura. Utilice el dispositivo de retención para niños preferentemente en un asiento trasero apropiado. Asegúrese de que el niño lleve abrochado siempre el cinturón durante la marcha.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente estos dispositivos de retención para niños (► página 60). En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el dispositivo de retención para niños adecuado.

- i** Para limpiar los dispositivos de retención para niños utilice preferiblemente productos de limpieza Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante

ADVERTENCIA

Si el airbag del acompañante no está desconectado:

- el niño asegurado en el asiento del acompañante con un dispositivo de retención para niños podría sufrir heridas graves o incluso mortales al activarse el airbag del acompañante en caso de accidente, especialmente si se encuentra situado muy cerca del airbag del acompañante en el momento de su activación
- no asegure nunca a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás montado en el asiento del acompañante. Fije el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás sólo en un asiento adecuado del espacio posterior
- ajuste el asiento del acompañante en su posición más retrasada si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante montado en el asiento del acompañante

El airbag del acompañante no está desconectado:

- en los vehículos sin detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante
- en los vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, si no se ha montado ningún dispositivo especial de retención para niños con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil en el asiento del acompañante
- en los vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante si no se ilumina el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF 

En el puesto de conducción y en ambos lados del parasol del lado del acompañante figura una indicación de advertencia al respecto.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará sobre los dispositivos recomendados de retención para niños.



Indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante



Símbolo de advertencia de un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás

No utilice ningún dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento que cuente con la protección de un airbag montado delante del mismo.

Detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante

ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF  no se ilumina con el dispositivo de retención infantil montado, el airbag del acompañante no está desconectado. Si se activa el airbag del acompañante, el niño puede sufrir heridas graves o incluso mortales.

Proceda como se indica a continuación:

- No utilice dispositivos de retención para niños orientados hacia la parte posterior del vehículo en el asiento del acompañante.
- Fije el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento adecuado del espacio posterior.

O bien:

- Monte en el asiento del acompañante sólo dispositivos de retención para niños orientados hacia delante. Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Encargue la revisión del sistema de detección automática de asiento infantil en un taller especializado.

Para garantizar un funcionamiento/una comunicación correctos del sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, no coloque nunca objetos como, por ejemplo, cojines debajo del dispositivo de retención para niños. Toda la superficie de apoyo del dispositivo de retención para niños debe quedar siempre colocada en la superficie del asiento. Un dispositivo de retención para niños que no esté montado correctamente no sólo no puede proteger de la manera prevista en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.

ADVERTENCIA

No coloque dispositivos electrónicos sobre el asiento del acompañante, tales como, por ejemplo:

- ordenadores portátiles conectados
- teléfonos móviles
- tarjetas con transmisor respondedor, por ejemplo, pases de estaciones de esquí o autorizaciones de acceso

Las señales emitidas por estos dispositivos pueden provocar interferencias en el sistema de sensores del sistema de detección automática de asiento infantil. Esto puede originar un fallo de funcionamiento del sistema. El tes-

tigo de control PASSENGER AIRBAG OFF

 puede iluminarse a pesar de no haber montado ningún asiento infantil con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. En consecuencia, el airbag del acompañante no se activaría en caso de accidente. También cabe la posibilidad de que el testigo de advertencia del sistema SRS  y/o el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF  no se iluminen brevemente al girar la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido.



Si su vehículo no dispone de un sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, estará marcado con un rótulo adhesivo especial. Este rótulo adhesivo está fijado en el lado del acompañante, en el lateral del tablero de instrumentos. El rótulo adhesivo queda visible al abrir la puerta del acompañante.

Vehículos sin detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: al girar la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido, el testigo de control  se enciende brevemente, aunque no cumple ninguna función. No constituye una indicación relativa a la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante.



El sistema de sensores del sistema de detección automática de asiento infantil situado en el asiento del acompañante detecta si está montado un asiento infantil especial Mercedes-Benz con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. En este caso se enciende el testigo de control   ①. El airbag del acompañante está desconectado.

i Si el sistema de detección automática de asiento infantil desconecta el airbag del acompañante, en el lado del acompañante siguen estando operativos:

- el airbag lateral
- el windowbag
- el tensor de cinturón

Fijación del asiento infantil ISOFIX en el espacio posterior

ADVERTENCIA

Un dispositivo de retención para niños sujeto con una fijación de asiento infantil ISOFIX no ofrece suficiente protección para niños con un peso superior a 22 kg. Por dicho motivo, sólo debe asegurar a niños con un peso inferior a 22 kg con un dispositivo de retención para niños sujeto mediante la fijación de asiento infantil ISOFIX. Si el niño tiene un peso superior a 22 kg, asegure el dispositivo de retención para niños adicionalmente con el cinturón de seguridad del asiento respectivo. Además, deberá observar estrictamente el margen de utilización del dispositivo de retención para niños y las instrucciones de montaje

y de servicio del fabricante del dispositivo de retención para niños empleado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en una plaza de asiento del vehículo adecuada para el mismo, no cumplirá su función protectora. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. En ese caso, podría sufrir heridas graves o incluso mortales. Por dicho motivo, tenga en cuenta las instrucciones de montaje y de servicio del fabricante y el margen de utilización del dispositivo de retención para niños al montar uno de dichos dispositivos.

Por motivos de seguridad, procure utilizar en los asientos traseros dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX que hayan sido comprobados y homologados especialmente para vehículos Mercedes-Benz.

Un dispositivo de retención para niños montado incorrectamente puede soltarse y causar heridas graves o incluso mortales al niño o a otros ocupantes del vehículo. Por dicho motivo, es imprescindible que se asegure después de montar el dispositivo de retención para niños de que éste se haya quedado enclavado correctamente en los estribos de fijación derecho e izquierdo.

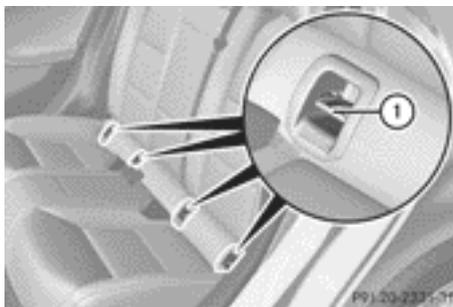
⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta que si el dispositivo de retención para niños o su sistema de fijación resultan dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente, pueden no cumplir con su función protectora prevista en caso dado. De esta forma, el niño asegurado con dicho dispositivo podría sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Encargue inmediatamente la revisión de los dispositivos de retención para niños y sus

fijaciones dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente en un taller especializado.

- ❗ Asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento central no quede aprisionado cuando monte el dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX. De lo contrario, el cinturón de seguridad podría sufrir daños.



- Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX. Es imprescindible que observe las instrucciones de montaje del fabricante al efectuar el montaje del dispositivo de retención para niños ISOFIX.

El ISOFIX es un sistema de fijación normalizado para el montaje de dispositivos especiales de retención para niños en los asientos traseros. Los estribos de fijación ① para dos dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX se encuentran en los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros.

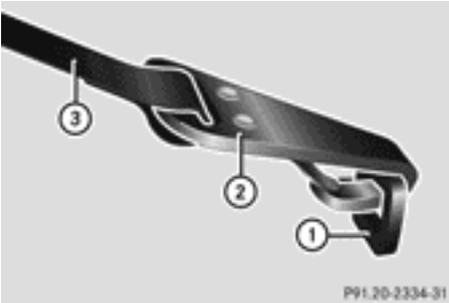
Top Tether

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el respaldo del asiento trasero quede completamente enclavado. Si los indicadores de enclavamiento rojos de los lados derecho e izquierdo dejan de estar visibles, eso significa que los respaldos de los asientos traseros están enclavados. Si los respaldos de los asientos traseros no estuvieran enclavados, los ocupantes del vehículo

podrían resultar heridos en caso de accidente, por ejemplo, al desplazarse los objetos desde el compartimento de carga hacia delante.



El dispositivo Top Tether permite una unión adicional entre el dispositivo de retención para niños ISOFIX fijado con el sistema ISOFIX y los asientos traseros. De esta forma, se reduce adicionalmente el riesgo de sufrir lesiones.

Los anclajes Top Tether se encuentran montados en la parte posterior de los respaldos de los asientos traseros.

► **Vehículos con reposacabezas regulables:** desplace el reposacabezas hacia arriba.

► Guíe el cinturón Top Tether ③ por debajo del reposacabezas, entre las dos varillas del mismo.

Vehículos sin reposacabezas regulables:

► **Cinturón Top Tether con una correa:** desplace el cinturón Top Tether ③ centrado sobre los reposacabezas .

O bien:

► **Cinturón Top Tether con dos correas:** pase lateralmente los cinturones Top Tether ③ por la izquierda y derecha de los reposacabezas .

► Enganche el gancho Top Tether ② del cinturón Top Tether ③ en el anclaje Top Tether ①.

Tenga en cuenta lo siguiente:

- el gancho Top Tether ② debe estar enganchado en el anclaje Top Tether ①, como en el ejemplo
- el cinturón Top Tether ③ no debe estar retorcido
- si está montada la cubierta del compartimento de carga, el cinturón Top Tether ③ debe quedar tendido entre el respaldo del asiento trasero y la cubierta del compartimento de carga.

► **Vehículos con reposacabezas regulables:** en caso necesario, vuelva a desplazar ligeramente el reposacabezas hacia abajo (► página 100). Asegúrese de que el cinturón Top Tether ③ quede correctamente tendido.

► Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX con el dispositivo Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante. Preste atención a que el cinturón Top Tether ③ quede tirante.

Problemas con la detección automática de asiento infantil

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>El testigo de control   de la consola central está iluminado.</p>	<p>En el asiento del acompañante va montado un dispositivo de retención para niños especial Mercedes-Benz con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. Por ello, el airbag del acompañante está desconectado, tal y como usted lo ha deseado.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>En el asiento del acompañante no hay montado ningún dispositivo de retención para niños. La detección automática del asiento infantil está averiada.</p> <p>Al conectar el encendido, también cabe la posibilidad de que el testigo de advertencia del sistema SRS  se ilumine y/o el testigo de control   no se ilumine brevemente. Existe peligro de sufrir lesiones.</p> <p>► Retire los aparatos electrónicos del asiento del acompañante, por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el ordenador portátil • el teléfono móvil • las tarjetas con transmisor respondedor, por ejemplo, pases de estaciones de esquí o autorizaciones de acceso <p>Si el testigo de control   sigue iluminado:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

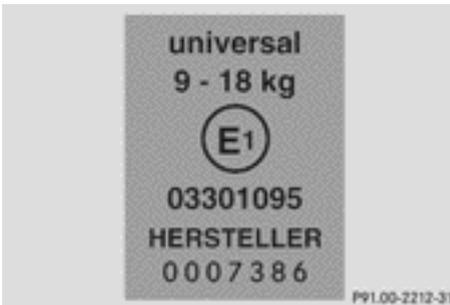
Posicionamiento adecuado de los dispositivos de retención para niños

Claves alfabéticas de la tabla:

- X Plaza de asiento no adecuada para niños de esta categoría de pesos.
- U Adecuado para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal", autorizados para esta categoría de pesos.
- UF Adecuado para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" orientados hacia delante, autorizados para esta categoría de pesos.
- L Adecuado para dispositivos de retención para niños según se recomienda, vea la tabla "Dispositivos de retención para niños recomendados" (► página 60).

Categorías de pesos	Posiciones de asiento			
	Asiento del acompañante		Asiento trasero ¹	
	El airbag del acompañante no está desconectado:	El airbag del acompañante está desconectado:	Lado izquierdo, lado derecho	Central
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U ^{2,3} , L ^{2,3}	U, L	U, L
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U ^{2,3} , L ^{2,3}	U, L	U, L
Grupo I: de 9 a 18 kg	UF ³ , L ³	U ³ , L ³	U, L	U, L
Grupo II: de 15 a 25 kg	UF ³ , L ³	U ³ , L ³	U, L	U, L
Grupo III: de 22 a 36 kg	UF ³ , L ³	U ³ , L ³	U, L	U, L

Los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" están identificados mediante una etiqueta de homologación de color naranja.



Etiqueta de homologación del dispositivo de retención para niños (ejemplo)

- 1 Si utiliza un portabebés del grupo 0 o 0+ en una de las plazas de los asientos traseros, debe ajustar el asiento del conductor o del acompañante de modo que el asiento no esté en contacto con el portabebés.
- 2 Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: debe estar montado un dispositivo de retención para niños de la categoría "Universal" con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. El testigo de control  debe iluminarse.
- 3 Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible, el respaldo del asiento en una posición casi vertical y ajuste la altura del cinturón a la posición más baja posible. En el asiento con ajuste eléctrico, ajuste la inclinación de la banqueta a la posición más elevada y vertical.

Claves alfabéticas de la tabla:

- X Posición de la fijación de asiento infantil ISOFIX que no es adecuada para los sistemas de retención con fijación de asiento infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.
- IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal" orientados hacia delante, autorizados para su utilización en esta categoría de pesos.
- IL Adecuado para dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX según se recomienda, vea la tabla "Dispositivos de retención para niños recomendados" (> página 60).

Adecuación de los asientos traseros para la fijación de un dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX

Categorías de pesos	Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo y derecho
Capazo portátil para bebés	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	E	ISO/R1	IL
Grupo 0+: hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	E	ISO/R1	IL
	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Grupo I: de 9 a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	D	ISO/R2	IL ^{4, 5}
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF ^{4, 5}
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Dispositivos de retención para niños recomendados

Al montar un dispositivo de retención para niños sin transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante:

- Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.

⁴ Vehículos con paquete Style o Urban o bien asiento delantero regulable en 4 o 6 posiciones: ajuste el asiento delantero en la posición más elevada.

⁵ Vehículos con asiento delantero regulable en 2 posiciones: ajuste el asiento delantero en la posición más adelantada.

Categorías de pesos	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido (A 000...) ⁶	Detección automática de asiento infantil
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	970 10 00	sí
Grupo 0+: hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus	03 301146 04 301146	970 10 00	sí
Grupo I: de 9 a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	970 11 00	sí
				970 16 00	no
Grupo II/III: de 15 a 36 kg aproximadamente de 4 a 12 años	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 18 00	sí
				970 19 00	no

Dispositivos de retención para niños recomendados con fijación de asiento infantil ISOFIX de la categoría "Universal"/"Semi-Universal"

Categorías de pesos	Categoría de tallas	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido ⁶	Detección automática de asiento infantil
Capazo portátil para bebés	F	-	-	-	-	-
	G	-	-	-	-	-
Grupo 0: hasta 10 kg	E	-	-	-	-	-

Categorías de pesos	Categoría de tallas	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido ⁶	Detección automática de asiento infantil
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	Britax Römer	BABY- SAFE ISO- FIX plus	04 301 146	B6 6 86 8224	no
	D	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-
Grupo I: de 9a 18 kg	D	-	-	-	-	-
	C	-	-	-	-	-
	B	-	-	-	-	-
	B1	Britax Römer	DUO plus	04 301 133	A 000 970 11 00	sí
					A 000 970 16 00	no
A	-	-	-	-	-	-

Seguros para niños

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Active el seguro para niños de las puertas traseras y bloquee el manejo de las ventanillas desde el espacio posterior si viajan niños en el vehículo. De lo contrario, los niños podrían abrir las puertas o las ventanillas laterales durante la marcha y sufrir heridas y causárselas a otras personas.

ADVERTENCIA

No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían herirse con piezas del vehículo. También podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de verse expuestos a tem-

peraturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo.

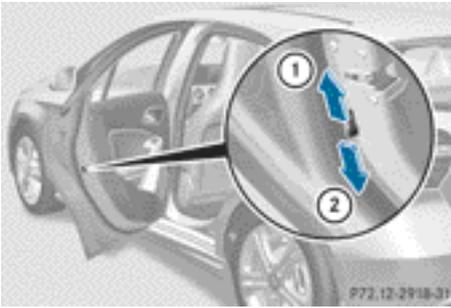
No exponga el dispositivo de retención para niños a la irradiación directa del sol. Las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse y el niño podría sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas.

Si los niños abren la puerta, podrían sufrir heridas y causárselas a otras personas. Podrían bajar del vehículo y herirse o ser atropellados por otro vehículo.

Observe las indicaciones generales sobre la función HOLD que encontrará en el capítulo que lleva el mismo nombre.

⁶ Código de color 9H95.

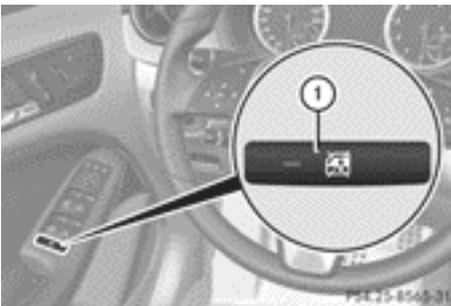
Seguro para niños en las puertas traseras



Con el seguro para niños de las puertas traseras puede asegurar las puertas por separado. Si una puerta está bloqueada, no podrá abrirla desde el habitáculo. Si el vehículo está desbloqueado, puede abrir la puerta desde el exterior.

- ▶ **Activación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia arriba en la dirección indicada por la flecha ①.
- ▶ Compruebe que el seguro para niños funciona correctamente.
- ▶ **Desactivación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia abajo en la dirección indicada por la flecha ②.

Seguro para niños en las ventanillas laterales del espacio posterior



- ▶ **Activación o desactivación del seguro:** pulse la tecla ①.

Si el testigo de control está iluminado, el manejo de las ventanillas laterales del espacio posterior está bloqueado. Solo podrá seguir manejándolas con los interruptores situados en la puerta del conductor. Si el testigo de control está apagado, pueden manejarse las ventanillas con los interruptores del espacio posterior.

Sistemas de seguridad de marcha

Sinopsis de los sistemas de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- ABS (**Antiblockiersystem**, sistema antibloqueo de frenos) (▷ página 64)
- BAS (**Brems-Assistent-System**, servofreno de emergencia) (▷ página 64)
- COLLISION PREVENTION ASSIST (función de advertencia de distancia y servofreno de emergencia adaptativo) (▷ página 65)
- Luz de freno adaptativa (▷ página 67)
- ESP® (**Elektronisches Stabilitäts-Programm**, sistema electrónico de estabilidad) (▷ página 68)
- EBD (**Electronic Brake-force Distribution**) (▷ página 72)
- ADAPTIVE BRAKE (▷ página 72)
- Ayuda direccional STEER CONTROL (▷ página 72)

Indicaciones de seguridad importantes

Los sistemas de seguridad de marcha no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir distraída o inadecuada ni anular los límites impuestos por la Física. Los sistemas de seguridad de marcha son solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velo-

cidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir al estado de la calzada, a las condiciones meteorológicas y al tráfico y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

i Los sistemas de seguridad de marcha descritos solo podrán desplegar su máxima efectividad si los neumáticos mantienen un buen contacto con la calzada. Observe al respecto, en particular, las indicaciones sobre los neumáticos, la profundidad mínima recomendada del perfil de los neumáticos, etc. del capítulo "Llantas y neumáticos" (▷ página 356).

Si la calzada se encuentra en condiciones invernales, utilice neumáticos de invierno (neumáticos M+S), con cadenas para nieve en caso necesario. Solo así obtendrá la efectividad máxima de los sistemas descritos en este apartado.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Indicaciones de seguridad importantes

i Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 63).

ADVERTENCIA

Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. En ese caso, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del sistema ABS en un taller especializado.

Si el sistema ABS está averiado, pueden averiarse asimismo otros sistemas, también los sistemas de seguridad de marcha. Tenga en cuenta la información sobre el testigo de

advertencia del sistema ABS (▷ página 284) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 248).

El ABS regula la presión de frenado de forma que no se bloqueen las ruedas al frenar el vehículo y pueda conservarse así la maniobrabilidad del vehículo.

El ABS actúa a partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h, con independencia del estado de la calzada. Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS se activa ya al frenar levemente.

El testigo de advertencia ABS  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. El testigo se apaga cuando el motor está en marcha.

Frenos

- ▶ **Si se activa el ABS:** continúe pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado.
- ▶ **Frenada a fondo:** pise el pedal del freno a fondo.

Si interviene el sistema ABS al frenar el vehículo, percibirá un efecto de pulsación en el pedal del freno.

La pulsación del pedal del freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

BAS (servofreno de emergencia)

i Tenga en cuenta el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 63).

ADVERTENCIA

Si el sistema BAS está averiado, puede prolongarse el recorrido de frenado en situaciones de frenado de emergencia. Existe peligro de accidente.

Pise el pedal del freno a fondo en situaciones de frenado de emergencia. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno con rapidez, el BAS aumenta automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactiva el sistema BAS.

COLLISION PREVENTION ASSIST

Indicaciones de carácter general

El sistema COLLISION PREVENTION ASSIST se compone de las funciones de advertencia de distancia y el servofreno de emergencia adaptativo, las cuales se describen a continuación.

Función de advertencia de distancia

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (▷ página 63).

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, la función de advertencia de distancia no podrá advertirle en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

ADVERTENCIA

La función de advertencia de distancia no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, la función de advertencia de distancia puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias.

Existe peligro de accidente.

Observe siempre con atención la situación del tráfico sin depender exclusivamente de la función de advertencia de distancia.

Función

- ▶ **Conexión o desconexión:** la función de advertencia de distancia se conecta y desconecta con el ordenador de a bordo (▷ página 235).

Vehículos con visualizador multifuncional en blanco y negro: si la función de advertencia de distancia está conectada, el visualizador multifuncional mostrará el símbolo  en la sinopsis de estado.

Vehículos con visualizador multifuncional en color: si la función de advertencia de distancia está desconectada, el visualizador multifuncional mostrará el símbolo  en el gráfico de asistencia.

La función de advertencia de distancia puede ayudarle a minimizar el peligro de provocar un choque por alcance con un vehículo precedente, o a reducir las consecuencias de dicho accidente. Si la función de advertencia de distancia detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Sin la intervención del conductor, la función de advertencia de distancia no puede evitar la colisión.

La función de advertencia de distancia le advierte a partir de una velocidad:

- de aproximadamente 30 km/h, si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de advertencia de distancia .

- de aproximadamente 7 km/h, si se acerca muy rápidamente al vehículo precedente. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia  se ilumina en el cuadro de instrumentos.

► Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente.

O bien:

► Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

En situaciones de marcha complejas, pero no críticas, el sistema también puede efectuar advertencias de forma injustificada.

La función de advertencia de distancia puede detectar los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

La función de advertencia de distancia puede reaccionar también ante obstáculos fijos, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento, hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h.

Si el vehículo se aproxima a un obstáculo y la función de advertencia de distancia detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá de forma óptica y acústica.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo.

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sensor de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Servofreno de emergencia adaptativo

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (► página 63).

ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia adaptativo no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas. En estos casos, el servofreno de emergencia adaptativo no podrá intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

ADVERTENCIA

El servofreno de emergencia adaptativo no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- ante obstáculos fijos
- en curvas

Por ello, el servofreno de emergencia adaptativo no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

El servofreno de emergencia adaptativo actúa en situaciones de frenado de emergencia a una velocidad superior a 30 km/h y por

medio de sensores de radar evalúa la situación del tráfico.

El servofreno de emergencia adaptativo detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

Si el vehículo se aproxima a un obstáculo y si el servofreno de emergencia adaptativo detecta peligro de colisión por alcance, el sistema calcula la presión de frenado necesaria para evitar la colisión. Si pisa firmemente el pedal del freno, el servofreno de emergencia adaptativo incrementa la presión de frenado automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

► Siga pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.

El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual:

- al soltar el pedal del freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

Entonces se desactiva el servofreno de emergencia adaptativo.

Vehículos con PRE-SAFE®: si el servofreno de emergencia adaptativo activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

El servofreno de emergencia adaptativo puede reaccionar hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 250 km/h ante objetos que hayan sido detectados en movimiento como mínimo una vez durante el periodo de observación. El servofreno de emergencia adaptativo no reacciona ante obstáculos fijos.

Si el servofreno de emergencia adaptativo deja de estar operativo a consecuencia de una avería en el sistema de sensores de radar, siguen estando disponibles el sistema de fre-

nos con plena servoasistencia de frenado y el sistema BAS.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo.

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento del sensor de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Luz de freno adaptativa

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h o si el sistema BAS o el servofreno de emergencia adaptativo interviene, parpadean rápidamente las luces de freno. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si frena el vehículo hasta detenerlo circulando a una velocidad superior a 70 km/h, se conectan automáticamente las luces intermitentes de advertencia cuando el vehículo está parado. Las luces de freno volverán a iluminarse de forma permanente al pisar de nuevo el pedal del freno. Las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente al circular a una velocidad superior a 10 km/h. También puede desconectar las luces intermitentes de advertencia mediante

la tecla de las luces intermitentes de advertencia (▷ página 114).

- i** La luz de freno adaptativa está disponible sólo en los vehículos destinados a determinados países.

ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Indicaciones de carácter general

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 63).

El sistema ESP® controla la estabilidad de marcha y la tracción, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada.

Si el sistema ESP® detecta que el vehículo se desvía de la dirección deseada por el conductor, frena una o varias ruedas para estabilizar el vehículo. Además, la potencia del motor se adapta automáticamente para mantener el vehículo en el curso deseado dentro de los límites impuestos por las leyes físicas. El sistema ESP® le ayuda al arrancar sobre calzadas húmedas o resbaladizas. El sistema ESP® puede estabilizar asimismo el vehículo al frenar.

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 63).

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante de ESP®.

Si patinan las ruedas propulsoras, el ETS las frena por separado. De esta forma puede arrancar y acelerar también sobre terreno resbaladizo, por ejemplo, en caso de haber hielo en un lado de la calzada. Además, se transmite más momento de impulsión a la rueda o ruedas con tracción.

El ETS sigue estando activo aunque desconecte el sistema ESP®.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

- !** Desconecte el encendido al probar el freno de estacionamiento eléctrico en un banco de pruebas de frenos. De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP® podría averiar de forma irreparable el sistema de frenos.

- !** Vehículos con 4MATIC: desconecte el encendido al revisar el freno de estacionamiento eléctrico en un banco de pruebas de frenos.

De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP® podría averiar de forma irreparable el sistema de frenos.

- !** Vehículos equipados con el sistema 4MATIC: la comprobación de funcionamiento o de potencia debe efectuarse solamente en un banco de pruebas de 2 ejes. Antes de arrancar el vehículo en dicho banco de pruebas, infórmese en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. De lo contrario, podría dañar la cadena cinemática o el sistema de frenos.

- !** Los vehículos equipados con el sistema 4MATIC no deben remolcarse con el eje delantero o trasero levantado.

Vehículos sin 4MATIC: tenga en cuenta las indicaciones sobre el sistema ESP® al efectuar el remolcado del vehículo con el eje delantero levantado (▷ página 349).

Vehículos con 4MATIC: tenga en cuenta las indicaciones sobre el sistema ESP® al efectuar el remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo (▷ página 349).

Si se ilumina el testigo de advertencia ESP[®] OFF  del cuadro de instrumentos con el motor en marcha, el sistema ESP[®] está desconectado.

Si se iluminan permanentemente los testigos de advertencia ESP[®]  y ESP[®] OFF , el sistema ESP[®] no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 287) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 248).

- i** Utilice exclusivamente ruedas del tamaño recomendado. Solo así funcionará correctamente el sistema ESP[®].

Propiedades del sistema ESP[®]

Información de carácter general

Si el testigo de advertencia ESP  está apagado antes de iniciar la marcha, el ESP[®] se activa automáticamente.

Al intervenir el sistema ESP[®], el testigo de advertencia ESP[®]  situado en el cuadro de instrumentos parpadea.

Al intervenir el sistema ESP[®]:

- ▶ No desconecte en ningún caso el sistema ESP[®].
- ▶ Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Función de arranque y parada ECO

La función de arranque y parada ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP[®] permanece en el estado previamente seleccionado. **Ejemplo:** si el sistema ESP[®] estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor, el sistema ESP[®] tam-

bién permanecerá desactivado tras el arranque automático del motor.

La función de arranque y parada ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP[®] permanece en el estado previamente seleccionado. **Ejemplo:** si el sistema ESP[®] estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor, el sistema ESP[®] también permanecerá desactivado tras el arranque automático del motor.

Desconexión o conexión del sistema ESP[®] (vehículos AMG)

Indicaciones de seguridad importantes

- i** Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 63).

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP[®]:

- ESP[®] conectado
- SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) conectado
- ESP[®] desconectado

ADVERTENCIA

Si conecta el SPORT handling mode, aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Conecte el SPORT handling mode sólo en las situaciones descritas a continuación.

ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP[®], el sistema ESP[®] no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP[®] sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava
- al circular por carreteras cerradas al tráfico en las que se desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo

La conducción en el modo SPORT handling mode o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

- i** Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®



- **Conexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):** pulse brevemente la tecla ①. Se ilumina el testigo de advertencia SPORT handling mode **SPORT** situado en el cuadro de instrumentos. En el visualizador multi-

funcional se muestra el aviso **SPORT handling mode**.

- **Desconexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):** pulse brevemente la tecla ①.

Se apaga el testigo de advertencia SPORT handling mode **SPORT** situado en el cuadro de instrumentos.

- **Desconexión del sistema ESP®:** pulse la tecla ① hasta que se ilumine el testigo de advertencia ESP® OFF **OFF** del cuadro de instrumentos.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **OFF**.

- **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla ①.

Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF **OFF** del cuadro de instrumentos. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **ON**.

Propiedades con el SPORT handling mode conectado

Si está conectado el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP® **OFF** situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada. Al conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):

- el sistema ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el par motor se limita de modo reducido y pueden patinar las ruedas propulsoras. El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, no parpadea el testigo de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar
El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el sistema PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST no está disponible y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- el sistema COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS no está disponible y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®.

Desconexión o conexión del sistema ESP® (excepto en los vehículos AMG)

Indicaciones de seguridad importantes

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP®:

- ESP® conectado
- ESP® desconectado

ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
 - al circular por nieve profunda
 - al circular sobre arena o grava
- i** Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Puede desconectar o conectar el sistema ESP® mediante el ordenador de a bordo.

► Desconexión:(▷ página 235).

Se ilumina el testigo de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

► Conexión:(▷ página 235).

Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF  del cuadro de instrumentos.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP®  situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- no se limita el par motor y las ruedas propulsoras pueden patinar

El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción

- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®.

Estabilización del remolque ESP®

Información de carácter general

El sistema ESP® le servirá de ayuda si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional. El sistema ESP® reduce entonces la velocidad de marcha frenando y limitando la potencia del motor, de forma que el conjunto vehículo-remolque pueda estabilizarse.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si circula por un firme irregular y en condiciones meteorológicas adversas, la función de estabilización del remolque no podrá evitar la desestabilización direccional del conjunto vehículo-remolque. Si el remolque posee un centro de gravedad elevado, puede volcar antes de que el sistema ESP® detecte dicho riesgo. Existe peligro de accidente.

Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional, solo podrá recuperar la estabilidad del conjunto vehículo-remolque pisando el pedal de freno firmemente.

La función de estabilización del remolque ESP® está activa a partir de una velocidad de aproximadamente 65 km/h.

Si usted desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, ya no está activa la función de estabilización del remolque ESP®.

EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

-  Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" sobre los sistemas de seguridad de marcha (> página 63).

ADVERTENCIA

Si el sistema EBD está averiado, pueden bloquearse las ruedas traseras, por ejemplo, al frenar a fondo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los testigos de control y de advertencia (> página 284), así como sobre los avisos mostrados en el visualizador (> página 252). El sistema EBD controla y regula la presión de frenado en las ruedas traseras para mejorar la estabilidad de marcha al frenar el vehículo.

ADAPTIVE BRAKE

El sistema ADAPTIVE BRAKE aumenta la seguridad y el confort de frenado. Además de la función de frenado, el sistema ADAPTIVE BRAKE integra asimismo la función HOLD (> página 192) y la ayuda al arranque en pendientes (> página 153). Si desea más información, consulte las indicaciones para la marcha (> página 176).

Ayuda direccional STEER CONTROL

La ayuda direccional STEER CONTROL le ayuda a mantener la estabilidad direccional mediante una fuerza perceptible en el volante de la dirección.

Esta recomendación de modificación de la dirección se activa especialmente:

- si al frenar el vehículo se encuentran sobre un firme mojado o resbaladizo las dos ruedas del lado derecho o izquierdo,
- si el vehículo derrapa.

Si el sistema ESP® está averiado, no recibirá ninguna recomendación de modificación de la dirección de la ayuda direccional STEER CONTROL. La asistencia de la servodirección eléctrica seguirá estando disponible.

Dispositivos antirrobo

Bloqueo electrónico de arranque

El bloqueo electrónico de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

- ▶ **Conexión:** saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Desconexión:** conecte el encendido.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Si olvida la llave en el vehículo, cualquier persona podría poner en marcha el motor.

- ❗ Al efectuar la puesta en marcha del motor, se desconecta siempre el bloqueo electrónico de arranque.

EDW (sistema de alarma antirrobo)



- ▶ **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave. El testigo de control ⓘ parpadea. El sistema de alarma se conecta después de aproximadamente 15 segundos.

- ▶ **Desconexión:** desbloquee el vehículo con la llave.

O bien:

- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Si el sistema de alarma está conectado, se activará una alarma óptica y acústica al abrir de forma no autorizada:

- el vehículo con la llave de emergencia
- una puerta
- el portón trasero
- el capó del motor

- ▶ **Desactivación de la alarma:** inserte la llave en la cerradura de encendido. La alarma se desactiva.

O bien:

- ▶ Presione la tecla ⓘ o ⓘ de la llave. La alarma se desactiva.

La alarma no se desactiva aunque cierre inmediatamente la causa de la alarma, como, por ejemplo, una puerta abierta.

Protección contra el remolcado

Función

Si modifica la inclinación del vehículo estando conectada la protección contra el remolcado, se activa una alarma óptica y acústica. Esto puede suceder, por ejemplo, cuando se levanta el vehículo por un lado.

Conexión

- ▶ Asegúrese de que:

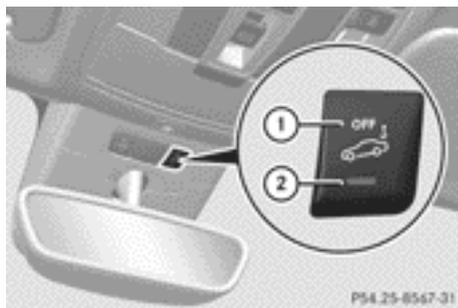
- las puertas estén cerradas
 - el portón trasero esté cerrado.
- Solo entonces se conecta la protección contra el remolcado.

- Bloquee el vehículo con la llave.
El sistema de protección contra el remolcado se conecta después de aproximadamente 60 segundos.

Desconexión

- Desbloquee el vehículo con la llave.
O bien:
- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
La protección contra el remolcado se desconecta automáticamente.

Desactivación



- Saque la llave de la cerradura de encendido.
- Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea brevemente.
- Bloquee el vehículo con la llave.
Se desconecta el sistema de protección contra el remolcado.

La protección contra el remolcado permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo.

Para evitar una falsa alarma, desconecte la protección contra el remolcado si bloquea el vehículo y:

- si transporta el vehículo
- si carga el vehículo, por ejemplo, en un transbordador o un portavehículos
- si aparca el vehículo sobre una superficie móvil, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables.

Alarma antirrobo para el habitáculo

Función

Si la alarma antirrobo para el habitáculo está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo. Esto ocurre, por ejemplo, si alguien accede al interior del vehículo.

Conexión

- Asegúrese de que:
- las ventanillas laterales hayan quedado cerradas
 - el techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
 - no cuelgue ningún objeto, por ejemplo, mascotas de peluche, en el espejo retrovisor interior o en los asideros de sujeción del techo.

De esta forma evitará una falsa alarma.

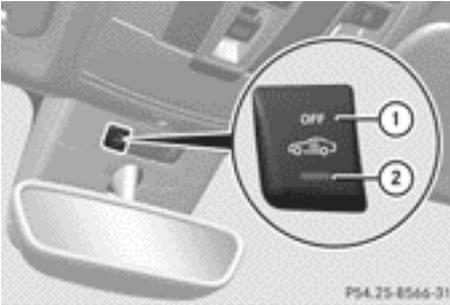
- Asegúrese de que:
- las puertas están cerradas
 - el techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
 - el portón trasero esté cerrado.
- Solo entonces se conecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

- Bloquee el vehículo con la llave.
La alarma antirrobo para el habitáculo se conecta después de aproximadamente 30 segundos.

Desconexión

- ▶ Desbloquee el vehículo con la llave.
O bien:
- ▶ Introduzca la llave en la cerradura de encendido.
La alarma antirrobo para el habitáculo se desconecta automáticamente.

Desactivación



- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea brevemente.
- ▶ Bloquee el vehículo con la llave.
Se desconecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

La alarma antirrobo para el habitáculo permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo.

Para evitar una falsa alarma, desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo si bloquea el vehículo y:

- permanecen personas o animales en el interior del vehículo
- el techo corredizo panorámico permanece abierto
- permanecen abiertas las ventanillas laterales.

- i Solo para el Reino Unido:** su vehículo está equipado con un seguro adicional para las puertas. Si ha bloqueado el vehículo con la llave, no podrá abrir las puertas desde el habitáculo (▷ página 84). Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo antes de bloquear el vehículo con la llave. De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 83).

Datos de interés	78
Llave	78
Puertas	83
Compartimento de carga	86
Ventanillas laterales	87
Techo corredizo panorámico	90

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 26).

Llave

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía pública
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático
- acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo.

Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

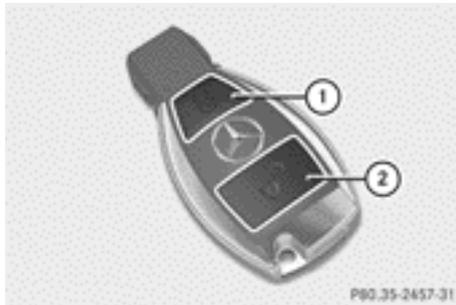
Si fija objetos pesados o grandes en la llave, esta podría girar en la cerradura de encendido durante la marcha. Debido a ello podría, p. ej., pararse el motor. Existe peligro de accidente. No fije objetos pesados o grandes en la llave. Si el llavero cuenta, por ejemplo, con un gran número de llaves, retírelo antes de introducir la llave en la cerradura de encendido.

- !** Mantenga la llave alejada de los campos magnéticos potentes. De lo contrario, podría dañarse la función de telemando. Pueden originarse campos magnéticos de gran intensidad, por ejemplo, en las cercanías de instalaciones eléctricas de alta potencia.

No guarde la llave:

- con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
- con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
- en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico.

Funciones de la llave



- ① Bloqueo del vehículo
- ② Desbloqueo del vehículo

► **Desbloqueo centralizado:** pulse la tecla ②.

Si no abre el vehículo en un periodo de aproximadamente 40 segundos después de haberlo desbloqueado:

- se vuelve a bloquear el vehículo
- se vuelve a activar el dispositivo antirrobo.

► **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla ①.

La llave bloquea y desbloquea de forma centralizada:

- las puertas
- el portón trasero
- la tapa del depósito de combustible

Los intermitentes parpadean una vez al efectuar el desbloqueo y tres veces al efectuar el bloqueo.

i Si la iluminación del entorno está activada a través del ordenador de a bordo (► página 239), ésta se conecta adicionalmente en la oscuridad.

i También puede solicitar la confirmación del bloqueo por medio de una señal acústica. Puede conectar y desconectar la señal acústica mediante el ordenador de a bordo (► página 241).

Modificación del ajuste del sistema de cierre

Si lo desea, puede modificar el ajuste del sistema de cierre. En ese caso, al desbloquear el vehículo únicamente se desbloquearán la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. Esto puede resultar útil si viaja solo con frecuencia.

► **Cambio de ajuste:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas y hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas (► página 80) parpadee dos veces.

i Si se modifica el ajuste del sistema de cierre dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla o :

- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

Ahora, la llave funciona como se indica a continuación:

► **Desbloqueo de la puerta del conductor:** pulse una vez la tecla .

► **Desbloqueo centralizado:** pulse dos veces la tecla .

► **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla .

► **Restablecimiento del ajuste de fábrica:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas y hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas parpadee dos veces (► página 80).

Llave de emergencia

Indicaciones de carácter general

Si no puede desbloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (► página 73).

Dispone de varias opciones para detener la alarma:

► Pulse la tecla  o  de la llave.

O bien:

► Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, no se desbloqueará automáticamente la tapa del depósito.

► **Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible:** introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Extracción de la llave de emergencia



► Desplace la corredera de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y al mismo tiempo saque por completo la llave de emergencia ② de la llave.

Pila de la llave

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guardé las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica



Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.



Deseche ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las pilas en un taller especializado.

Control del estado de carga de las pilas



► Pulse la tecla  o .

La pila está cargada si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de la pila ①.

La pila está vacía si el testigo de control del estado de carga de la pila ① no se ilumina brevemente.

► Sustituya la pila (► página 81).

i Si se efectúa la comprobación de la pila de la llave dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla  o :

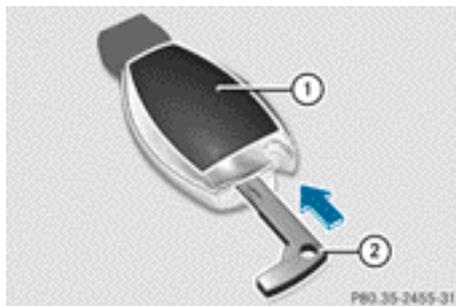
- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo.

- ❗ Puede obtener la pila en cualquier taller especializado.

Sustitución de las pilas

Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2025.

- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 79).



- ▶ Presione la llave de emergencia ② en la dirección de la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la tapa ① del compartimento de las pilas. Para ello, no debe estar cerrada la tapa ①.
- ▶ Retire la tapa ① del compartimento de las pilas.



- ▶ Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila ③ salga de la llave.
- ▶ Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Para ello, utilice un paño que no desprenda pelusas.
- ▶ Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.

- ▶ Coloque la tapa ① del compartimento de las pilas, empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela.
- ▶ Coloque la llave de emergencia en la llave.
- ▶ Compruebe el funcionamiento de todas las teclas de la llave en el vehículo.

Problemas con la llave	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	<p>La pila de la llave está casi o totalmente agotada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Intente de nuevo bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla  o . <p>Si tampoco tiene éxito este intento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Controle el estado de carga de la pila de la llave y sustitúyala en caso necesario (► página 81). ► Desbloquee (► página 85) o bloquee (► página 85) el vehículo con la llave de emergencia. <p>Se produce la interferencia de una potente fuente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Intente de nuevo bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla  o . <p>La llave está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desbloquee (► página 85) o bloquee (► página 85) el vehículo con la llave de emergencia. ► Encargue la comprobación de la llave en un taller especializado.
Ha perdido una llave.	<ul style="list-style-type: none"> ► Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado. ► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
Ha perdido la llave de emergencia.	<ul style="list-style-type: none"> ► Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ► En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
No puede poner en marcha el motor con la llave.	<p>La tensión de la red de a bordo es insuficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la calefacción del asiento o la iluminación del habitáculo, e intente poner de nuevo en marcha el motor. <p>Si tampoco tiene éxito este intento:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (► página 340). <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (► página 344). <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
No puede poner en marcha el motor con la llave.	<p>El bloqueo de la dirección está sometido a tensión mecánica.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Saque la llave y vuelva a insertarla en la cerradura de encendido. Para ello gire el volante de la dirección en ambos sentidos.

Puertas

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía pública
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático
- acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

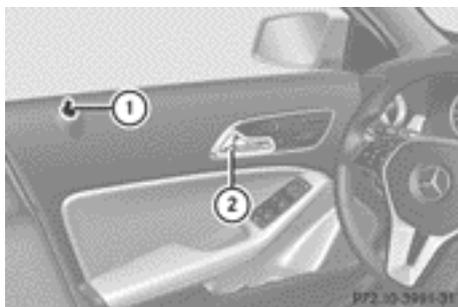
Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo



- Tire de la manilla de la puerta (2).
El seguro (1) se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y puede abrirla.

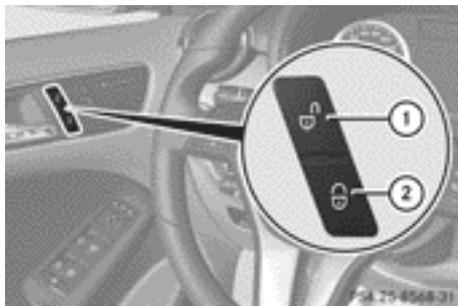
También puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo.

Si se ha bloqueado anteriormente el vehículo con la llave, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (► página 73).

Si las puertas traseras no están aseguradas con el seguro para niños (► página 63), podrá abrirlas desde el habitáculo.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo

Puede bloquear o desbloquear el vehículo desde el habitáculo mediante el bloqueo centralizado. Esto puede ser útil, por ejemplo, si quiere bloquear el vehículo antes del arranque.



- **Desbloqueo:** pulse la tecla (1).

- **Bloqueo:** pulse la tecla (2).

Cuando todas las puertas y el portón trasero estén cerrados, se bloquea el vehículo.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave, ya no podrá desbloquearlo desde el habitáculo mediante el bloqueo centralizado.

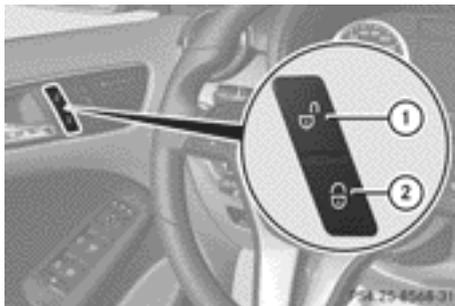
Si se ha bloqueado anteriormente el vehículo con la llave, al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (► página 73).

Si las puertas traseras no están aseguradas con el seguro para niños (► página 63), podrá abrirlas desde el habitáculo.

Si el vehículo se ha bloqueado automáticamente o si lo ha bloqueado con la tecla de bloqueo del bloqueo centralizado y se abre una puerta desde el habitáculo:

- el vehículo se desbloquea completamente si estaba desbloqueado previamente por completo
- solo se desbloquea la puerta que se abra desde el habitáculo si previamente solo estaba desbloqueada la puerta del conductor.

Bloqueo automático



- ▶ **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene un tono señalizador.
- ▶ **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene un tono señalizador.

i Si pulsa una de las dos teclas y no suena ningún tono señalizador, es que el ajuste en cuestión ya estaba seleccionado.

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran. Por lo tanto, el vehículo podría bloquearse:

- si se empuja
- si se remolca
- si se encuentra sobre un banco de pruebas de rodillos.

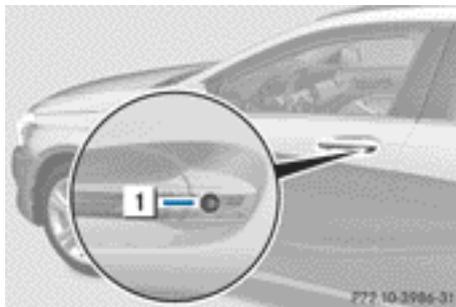
También puede activar y desactivar el bloqueo automático mediante el ordenador de a bordo (▷ página 240).

Desbloqueo de la puerta del conductor (llave de emergencia)

Si no puede desbloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 73).

- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 79).
- ▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.



- ▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que alcance la posición 1.
- La puerta se desbloquea.

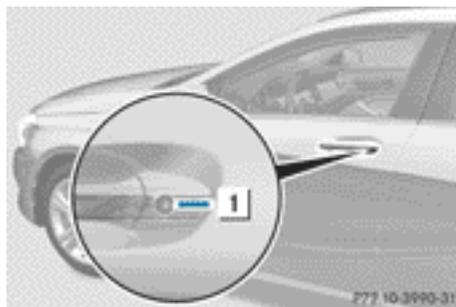
i En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en el sentido de las agujas del reloj.

- ▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- ▶ Coloque la llave de emergencia en la llave.

Bloqueo del vehículo (llave de emergencia)

Si no puede bloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

- ▶ Abra la puerta del conductor.
- ▶ Cierre la puerta del acompañante, las puertas traseras y el portón trasero.
- ▶ Pulse la tecla de bloqueo (▷ página 84).
- ▶ Compruebe si los seguros de la puerta del acompañante y las puertas posteriores están todavía visibles. En caso necesario, presione los seguros manualmente (▷ página 84).
- ▶ Cierre la puerta del conductor.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 79).
- ▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.



► Gire la llave de emergencia hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj hasta que alcance la posición ①.

❗ En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj.

► Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.

► Compruebe si las puertas y el portón trasero están bloqueados.

► Coloque la llave de emergencia en la llave.

❗ Si bloquea el vehículo como se describe arriba, la tapa del depósito de combustible no se bloquea. El sistema de alarma anti-robbo no se activa.

Compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

❗ El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio

en la parte trasera y superior del portón trasero.

❗ En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (► página 387).

Transporte su equipaje y otras cargas preferentemente en el compartimento para carga. Tenga en cuenta las directrices para la carga (► página 296).

No deje la llave en el compartimento de carga. De lo contrario, ya no podría abrir el vehículo en caso de cerrar la tapa del maletero.

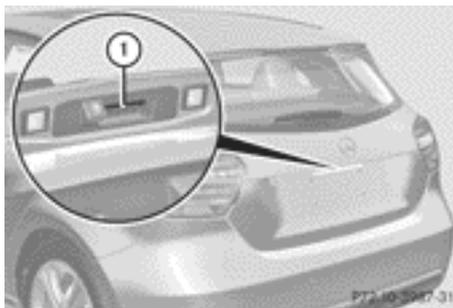
El portón trasero se puede:

- abrir y cerrar manualmente desde el exterior
- desbloquear desde el habitáculo con la llave de emergencia.

Apertura y cierre desde el exterior

Apertura

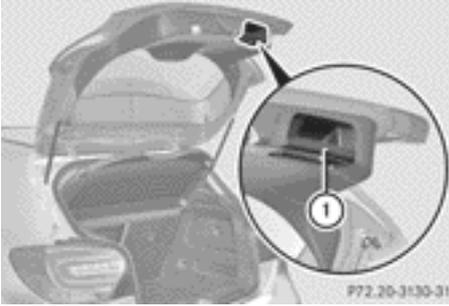
► Pulse la tecla  de la llave.



► Tire del asidero ①.

► Levante el portón trasero.

Cierre



- ▶ Baje el portón trasero tirando del asidero ①.
- ▶ Deje caer el portón trasero en la cerradura.
- ▶ En caso necesario, bloquee el vehículo con la tecla  de la llave.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero

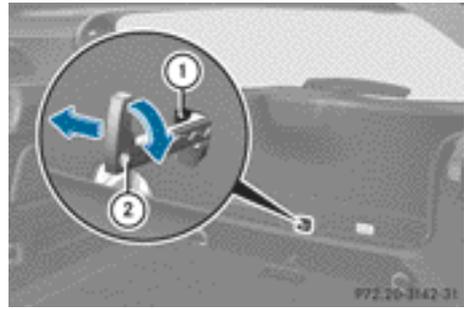
Si no es posible abrir el portón trasero desde el exterior, utilice el desbloqueo de emergencia situado en el interior del portón trasero.

! El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

i En el apartado "Datos del vehículo" figuran las dimensiones de apertura del portón trasero (▷ página 387).

Puede llegar al desbloqueo de emergencia a través del compartimento de carga. Para ello, abata los respaldos del asiento de la parte trasera (▷ página 300).

- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 79).



- ▶ Introduzca la llave de emergencia ② en la abertura del revestimiento ①.
- ▶ Gire la llave de emergencia ② 90° en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Pulse la llave de emergencia ② en la dirección indicada por la flecha y abra el portón trasero.

Ventanillas laterales

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al cerrar una ventanilla lateral pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato de la tecla y púlsela para volver a abrir la ventanilla lateral.

ADVERTENCIA

Si los niños manejan la ventanilla lateral, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Active el seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Función de inversión de las ventanillas laterales

Las ventanillas laterales disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una ventanilla lateral, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre de una ventanilla lateral.

ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual de las ventanillas laterales inmediatamente después de la inversión automática

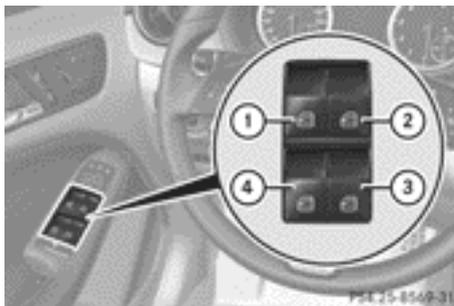
Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, pulse la tecla para volver a abrir la ventanilla lateral.

Apertura/cierre de las ventanillas laterales

En la puerta del conductor se encuentran las teclas de todas las ventanillas laterales. En cada puerta se encuentra adicionalmente una tecla para la ventanilla lateral correspondiente.

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.



- ① Ventanilla delantera izquierda
- ② Ventanilla delantera derecha
- ③ Ventanilla trasera derecha
- ④ Ventanilla trasera izquierda

i El manejo de las ventanillas laterales desde el espacio posterior no es posible si está conectado el seguro para niños en las ventanillas laterales (► página 63).

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

► **Apertura:** pulse la tecla correspondiente.

► **Apertura completa:** pulse la tecla correspondiente hasta superar el punto de resistencia. Se iniciará un desplazamiento automático.

► **Cierre:** tire de la tecla correspondiente.

► **Cierre completo:** tire de la tecla correspondiente hasta superar el punto de resistencia. Se iniciará un desplazamiento automático.

► **Interrupción del desplazamiento automático:** vuelva a pulsar o a tirar de la tecla correspondiente.

i Si acciona la tecla superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

i Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando las ventanillas laterales. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta del conductor o del acompañante.

Apertura de confort

Si lo desea, puede ventilar el vehículo antes de iniciar la marcha. Para ello, con la llave se ejecutan simultáneamente las siguientes funciones:

- Desbloqueo del vehículo
- Apertura de las ventanillas laterales
- Apertura del techo corredizo panorámico y las persianas

i Sólo puede activar la función "Apertura de confort" con la llave. La llave debe estar cerca de la manilla de la puerta del conductor.

- ▶ Oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan alcanzado la posición que desee.
Si las persianas del techo corredizo panorámico están cerradas, se abrirán primero las persianas.
- ▶ Vuelva a pulsar la tecla  y manténgala pulsada hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición que desee.
- ▶ **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla .

Cierre de confort

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Al bloquear el vehículo, puede cerrar a continuación simultáneamente:

- las ventanillas laterales
- el techo corredizo panorámico

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico puede cerrar las persianas a continuación.

i La llave debe estar cerca de la manilla de la puerta del conductor.

- ▶ Oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.
- ▶ Mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.
- ▶ Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico:

- ▶ Pulse de nuevo la tecla  y manténgala pulsada hasta que las persianas del techo corredizo panorámico se cierren.
- ▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla .

Ajuste de las ventanillas laterales

Deberá ajustar de nuevo cada ventanilla lateral:

- si la ventanilla lateral vuelve a abrirse ligeramente después de haberse cerrado por completo
- si ya no se puede abrir o cerrar por completo la ventanilla lateral
- ▶ Cierre todas las puertas.
- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Tire de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la

ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 88).

- ▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.

Si una ventanilla lateral se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Vuelva a tirar inmediatamente después de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 88).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.
- ▶ Si después de soltar la tecla permanece cerrada la ventanilla lateral correspondiente, ésta está ajustada correctamente. De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con las ventanillas laterales

ADVERTENCIA

Al volver a efectuar el cierre de una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, ésta se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre. Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la tecla o vuelva a pulsarla para volver a abrir la ventanilla.

Problema: una ventanilla lateral no cierra debido a que en las guías de la ventanilla hay algún objeto, como por ejemplo, hojarasca, que impide subir la ventanilla lateral.

- ▶ Retire el objeto.
- ▶ Cierre la ventanilla lateral.

Problema: una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa. Si al cerrar una ventanilla lateral se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado.
La ventanilla lateral se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.

Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado.
La ventanilla lateral se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

Techo corredizo panorámico

Indicaciones de seguridad importantes

En el siguiente apartado, el término "techo corredizo" se refiere al techo corredizo panorámico.

ADVERTENCIA

Al abrir y cerrar el techo corredizo pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del techo durante su apertura y cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente, si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El techo corredizo desciende ligeramente por su parte posterior de forma automática a altas velocidades. Debido a ello, usted u otras personas podrían quedar aprisionadas. Existe peligro de sufrir lesiones. Asegúrese de que nadie se encuentra en la zona de movimiento del techo corredizo durante la marcha.

Si alguien queda aprisionado, reduzca inmediatamente la velocidad cuidando el estado del tráfico. El techo corredizo se vuelve a abrir hasta la posición inicial.

Si todavía no ha alcanzado la posición máxima, puede levantarlo aún más.

! Abra el techo corredizo sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían originarse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos que sobresalgan del techo corredizo. De lo contrario, podrían dañarse los listones estanqueizantes.

i Si el techo corredizo está abierto, pueden generarse ruidos por resonancia además de los ruidos aerodinámicos normales. Dichos ruidos se originan a causa de ligeras oscilaciones de la presión existente en el habitáculo del vehículo. Modifique la posición del techo corredizo o abra ligeramente una ventanilla lateral para reducir o eliminar dichos ruidos.

Función de inversión del techo corredizo

El techo corredizo dispone de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso

de cierre del techo corredizo, este vuelve a abrirse automáticamente. La función de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre del techo corredizo.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual de la ventanilla lateral inmediatamente después de la inversión automática.

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Manejo del techo corredizo**Apertura y cierre**

Unidad de mando del techo

- ① Subida
- ② Apertura
- ③ Cierre/bajada

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

► Pulse o tire de la tecla  en la dirección correspondiente.

i Si acciona la tecla  superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

i Tras la apertura del techo corredizo, la persiana se cierra ligeramente de forma automática. De esta forma se reduce la corriente de aire en el habitáculo del vehículo.

i Si el techo corredizo está levantado por su parte posterior, descenderá levemente de forma automática a altas velocidades. De este modo, se mejora el nivel sonoro en el habitáculo del vehículo.

Al disminuir la velocidad, se eleva de nuevo automáticamente.

i Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando el techo corredizo. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta delantera.

i El techo corredizo no se puede abrir con el sistema portaequipajes para el techo montado. Para ventilar el habitáculo del vehículo, puede seguir subiendo el techo corredizo.

Al entrar en contacto con un sistema portaequipajes para el techo autorizado por Mercedes-Benz, el techo corredizo baja ligeramente, quedando su parte posterior elevada.

Cierre en caso de lluvia

La función de cierre en caso de lluvia solo está disponible en los vehículos equipados con sensor de lluvia.

El techo corredizo se cierra automáticamente al sacar la llave o al colocarla en la posición

0 de la cerradura de encendido:

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en el suministro de tensión

La parte posterior del techo corredizo queda abierta para seguir ventilando el habitáculo del vehículo.

i Si el techo corredizo se cierra con la función "Cierre en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre en caso de lluvia".

El techo corredizo no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia del parabrisas, por ejemplo, porque el vehículo se encuentra debajo de un puente.

Manejo de las persianas del techo corredizo

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Durante el proceso de apertura o cierre pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana y el marco o el techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante su apertura o cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

Las persianas sirven de protección contra la irradiación solar. Solo puede abrir o cerrar las dos persianas conjuntamente si el techo corredizo está cerrado.

Inversión automática de las persianas

Las persianas disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una persiana, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre de las persianas.

ADVERTENCIA

La inversión automática no reacciona especialmente ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños. Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

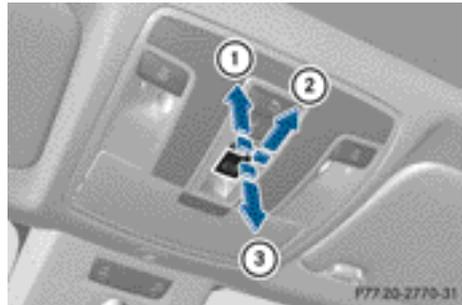
Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante el cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Apertura y cierre



Unidad de mando del techo

- ① Apertura
- ② Apertura
- ③ Cierre

► Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

► Pulse o tire de la tecla  en la dirección correspondiente.

i Si acciona la tecla  superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

i Tras la apertura del techo corredizo, la persiana se cierra ligeramente de forma automática. De esta forma se reduce la corriente de aire en el habitáculo del vehículo.

Ajuste del techo corredizo y de las persianas

Deberá ajustar de nuevo el techo corredizo y las persianas si el techo corredizo panorámico o las persianas sólo pueden moverse dando tirones:

- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha ③ hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede completamente cerrado.
- ▶ Tire de la tecla  durante otro segundo.
- ▶ Tire varias veces de la tecla  en la dirección indicada por la flecha ③ hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que las persianas queden completamente cerradas.
- ▶ Tire de la tecla  durante otro segundo.
- ▶ Compruebe si el techo corredizo panorámico (▷ página 92) y las persianas (▷ página 93) pueden volver a abrirse y a cerrarse por completo.
- ▶ De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

tras una avería o tras una interrupción de la tensión.

Problema: el techo corredizo no cierra y usted no logra detectar la causa. Si al cerrar el techo corredizo éste se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado. El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.

Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Tire de nuevo hacia abajo de la tecla  inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado. El techo corredizo se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

Problemas con el techo corredizo

ADVERTENCIA

Si no vuelve a ajustar el techo corredizo tras una avería o una interrupción de la tensión, la función de inversión de movimiento también estará averiada o no funcionará. El techo corredizo se cierra con mayor fuerza o con la fuerza máxima. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte. En estas situaciones o en situaciones similares, asegúrese en todo momento de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre. Ajuste siempre el techo corredizo

Datos de interés	96
Posición correcta del asiento del conductor	96
Asientos	97
Volante de la dirección	103
Retrovisores	103
Funciones de memoria	106

Datos de interés

i Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

i Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 26).

Posición correcta del asiento del conductor



Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste de los asientos (▷ página 97).

► Compruebe si el asiento ③ está correctamente ajustado.

Ajuste manual de los asientos (▷ página 98)

Ajuste eléctrico de los asientos (▷ página 99)

Al ajustar el asiento asegúrese de que:

- se encuentra lo más alejado posible del airbag del conductor
 - adopta una posición de asiento normal y erguida
 - puede abrocharse correctamente el cinturón de seguridad
 - ha ajustado el respaldo del asiento en una posición casi vertical
 - ha ajustado la inclinación de la banqueta de forma que los muslos queden ligeramente apoyados
 - puede pisar a fondo los pedales
- Compruebe que el reposacabezas esté ajustado correctamente (▷ página 99). Preste atención a que haya ajustado el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste del volante de la dirección (▷ página 103).

► Compruebe que el volante de la dirección ① está correctamente ajustado.

Ajuste del volante de la dirección (▷ página 103)

Al ajustar el volante asegúrese de que:

- pueda sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo
- pueda mover libremente las piernas
- pueda visualizar correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre los cinturones de seguridad (▷ página 47).

► Compruebe que el cinturón de seguridad ② esté abrochado correctamente (▷ página 48).

Para ello, el cinturón de seguridad debe:

- quedar ceñido al cuerpo
 - quedar tendido por el centro del hombro
 - quedar colocado sobre la zona de las caderas
- Ajuste el espejo retrovisor interior y los exteriores (► página 104) antes de emprender la marcha de forma que pueda observar bien el tráfico.
- **Vehículos con función Memory:** memorice los ajustes del asiento y de los retrovisores exteriores (► página 106).

Asientos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si los niños manejan los asientos pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Si no ajusta correctamente la altura de los asientos, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados y sufrir lesiones. En particular los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del

ajuste eléctrico de los asientos y quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de no poner las manos u otras partes del cuerpo debajo del mecanismo de palancas del sistema de ajuste del asiento durante su desplazamiento.

ADVERTENCIA

Al efectuar el ajuste de un asiento, usted u otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados, por ejemplo, por el riel de guía del asiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante su ajuste.

ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición vertical. En caso de accidente o al frenar el vehículo podría resbalar por debajo del cinturón de seguridad y sufrir heridas, por ejemplo, por la presión ejercida sobre el abdomen o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición vertical.

ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados y ajustados correctamente, estos no podrán ofrecerle la protección prevista. El riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o al frenar el vehículo, sería mayor.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la parte posterior de la cabeza de cada ocupante quede apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos.

! Para evitar daños en los asientos y en la calefacción del asiento, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No derrame líquidos sobre los asientos. Si ha derramado líquido sobre los asientos, procure secar los asientos inmediatamente.
- Cuando el tapizado esté mojado o húmedo, no conecte la calefacción del asiento. No utilice la calefacción del asiento para secar el asiento.
- Limpie el tapizado de la forma recomendada, vea el capítulo "Limpieza del interior".
- No transporte objetos pesados sobre los asientos. No coloque objetos punzantes sobre los asientos como, por ejemplo, cuchillos, clavos o herramientas. En la medida de lo posible, utilice el asiento exclusivamente para el transporte de personas.
- Durante el funcionamiento de la calefacción del asiento, no cubra el asiento con materiales aislantes, como por ejemplo, mantas, abrigos, bolsas, fundas protectoras, asientos infantiles o asientos elevados.

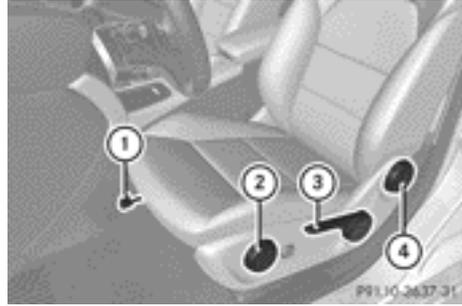
! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

i Puede desmontar los reposacabezas de los asientos delanteros y traseros.⁷ Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

i Temas complementarios:

- Ampliación del compartimento de carga (plegado de los asientos traseros) (▷ página 300)

Ajuste manual del asiento



Sentido longitudinal del asiento

- ▶ Levante la palanca ① y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.
- ▶ Suelte la palanca ① de nuevo. El asiento debe enclavarse de forma audible.

Inclinación del respaldo del asiento

- ▶ Retire la espalda del respaldo del asiento.
- ▶ Gire la ruedecilla ④ hacia delante o hacia atrás.

Altura del asiento

- ▶ Levante o presione hacia abajo repetidamente el asidero ③ hasta que el asiento haya alcanzado la altura que desee.

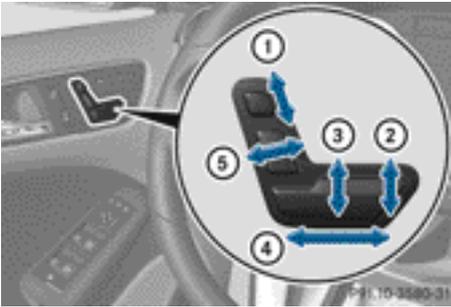
Inclinación de la banqueta

Ajuste la inclinación de la banqueta del asiento de forma que los muslos queden ligeramente apoyados.

- ▶ Gire la ruedecilla ② hacia delante o hacia atrás.

⁷ Excepto en vehículos con asientos deportivos

Ajuste eléctrico del asiento



- ① Altura del reposacabezas⁸
 - ② Inclinación de la banqueta
 - ③ Altura del asiento
 - ④ Sentido longitudinal del asiento
 - ⑤ Inclinación del respaldo del asiento
- i** Con la función Memory puede memorizar los ajustes de los asientos (▷ página 106).

Ajuste de los reposacabezas

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados y ajustados correctamente, estos no podrán ofrecerle la protección prevista. El riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o al frenar el vehículo, sería mayor.

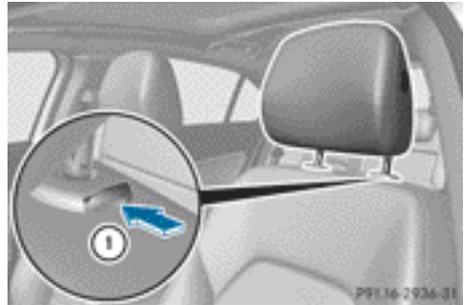
Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la parte posterior de la cabeza de cada ocupante quede apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos.

Indicaciones de carácter general

En vehículos con asientos deportivos, no se pueden ajustar los reposacabezas ni montar o desmontar los reposacabezas traseros.

Ajuste manual de los reposacabezas

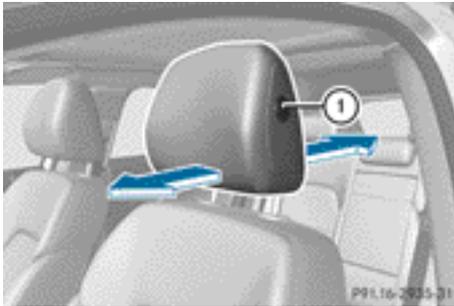
Ajuste de la altura de los reposacabezas



- ▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que quede en la posición deseada.

⁸ no disponible en los vehículos con asientos deportivos

Ajuste del sentido longitudinal de los reposacabezas



Con esta función puede ajustar la distancia de los reposacabezas hasta la parte posterior de la cabeza.

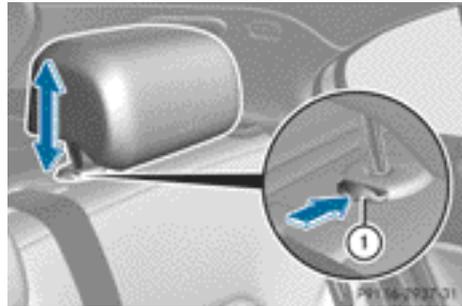
- ▶ **Hacia delante:** tire del reposacabezas hacia delante en la dirección indicada por la flecha hasta que quede enclavado. Hay diferentes posiciones de enclavamiento.
- ▶ **Hacia atrás:** pulse el botón de desenclavamiento ① y manténgalo pulsado y presione el reposacabezas hacia atrás.
- ▶ Una vez que el reposacabezas haya alcanzado la posición deseada, suelte el botón de desenclavamiento y asegúrese de que el reposacabezas quede enclavado.

Ajuste eléctrico de los reposacabezas

- ▶ **Ajuste de la altura del reposacabezas:** desplace la tecla de ajuste del reposacabezas (► página 99) hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Reposacabezas traseros

Ajuste de la altura de los reposacabezas traseros



- ▶ **Ajuste a mayor altura:** desplace el reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
- ▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que alcance la posición deseada.

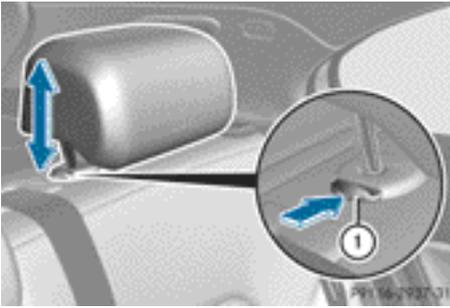
Desmontaje y montaje de los reposacabezas traseros

⚠ ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados y ajustados correctamente, estos no podrán ofrecerle la protección prevista. El riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o al frenar el vehículo, sería mayor.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la parte posterior de la cabeza de cada ocupante quede apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos.

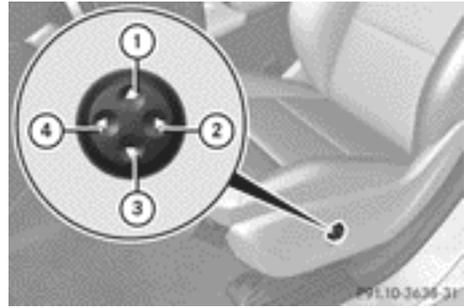
Los reposacabezas exteriores traseros pueden montarse y desmontarse.



- ▶ Pliegue el respaldo del asiento ligeramente hacia delante para desmontar el reposacabezas (▷ página 300).
- ▶ **Desmontaje:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
- ▶ Pulse el botón de desenclavamiento ① y saque el reposacabezas de las guías.
- ▶ **Montaje:** coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de marcha.
- ▶ Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.

Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones

Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada la curvatura del respaldo de los asientos delanteros.



- ① Ajuste más alto para la curvatura del respaldo
- ② Ajuste más débil para la curvatura del respaldo
- ③ Ajuste más bajo para la curvatura del respaldo
- ④ Ajuste más fuerte para la curvatura del respaldo

Conexión/desconexión de la calefacción de asiento

Conexión/desconexión

⚠ ADVERTENCIA

Si conecta de forma continuada la calefacción de asiento, la banqueta y el respaldo del asiento podrían alcanzar temperaturas elevadas. En el caso de personas con sensibilidad limitada a la temperatura o de personas con capacidad de reacción limitada frente a temperaturas elevadas, se podrían producir problemas de salud o incluso lesiones parecidas a las quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por lo tanto, no utilice la calefacción de asiento de forma continuada.



Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Después de aproximadamente ocho minutos, se cambia automáticamente del nivel **3** al nivel **2**.

Después de aproximadamente diez minutos, se cambia automáticamente del nivel **2** al nivel **1**.

Se desconecta automáticamente desde el nivel **1** después de aproximadamente 20 minutos.

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el nivel de calefacción deseado quede ajustado.
- ▶ **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

i La calefacción de asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

Problemas con la calefacción de asiento

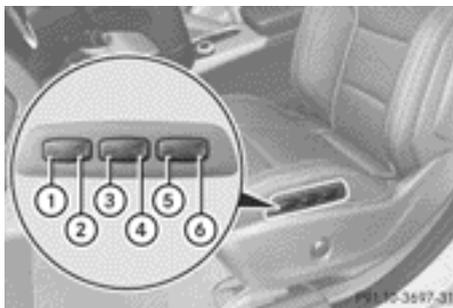
La calefacción de asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse. La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados.

- ▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la cale-

facción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo.

AMG Asiento Performance

Puede ajustar los asientos delanteros individualmente para mejorar el contorno de los asientos y la sujeción lateral.



Ajuste de la profundidad de la banqueta de asiento

- ▶ **Desplegado de la base de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ①.
- ▶ **Plegado de la base de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ②.

Ajuste de los apoyos laterales de la banqueta de asiento

- ▶ **Ajuste estrecho de los apoyos laterales de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ③.
- ▶ **Ajuste amplio de los apoyos laterales de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ④.

Ajuste de los apoyos laterales del respaldo del asiento

- ▶ **Ajuste estrecho de los apoyos laterales de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ⑤.
- ▶ **Ajuste ancho de los apoyos laterales de la banqueta de asiento:** pulse la tecla ⑥.

Volante de la dirección

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

ADVERTENCIA

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

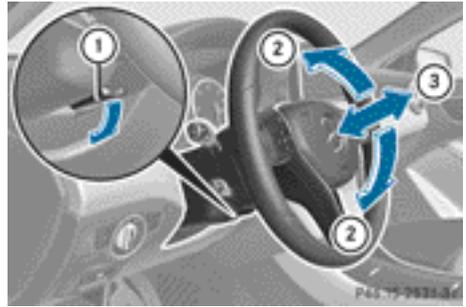
Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Ajuste del volante de la dirección

ADVERTENCIA

Si el volante está desenclavado durante la marcha, podría desajustarse inesperadamente. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Asegúrese siempre de que el volante de la dirección esté enclavado antes de iniciar la marcha. No desenclave el volante de la dirección durante la marcha.

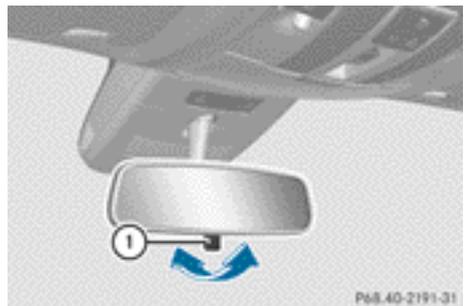


- ① Palanca de desenclavamiento
- ② Ajuste de la altura del volante
- ③ Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

- Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia abajo hasta el tope. La columna de la dirección se desbloquea.
- Ajuste el volante de la dirección en la posición que desee.
- Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba hasta el tope. La columna de la dirección se bloquea.
- Compruebe si la columna de la dirección está bloqueada. Para ello, intente presionar el volante hacia arriba o hacia abajo, o moverlo en dirección longitudinal.

Retrovisores

Espejo retrovisor interior



- **Posicionamiento antideslumbrante:** desplace la palanca de posicionamiento

antideslumbrante ① hacia delante o hacia atrás.

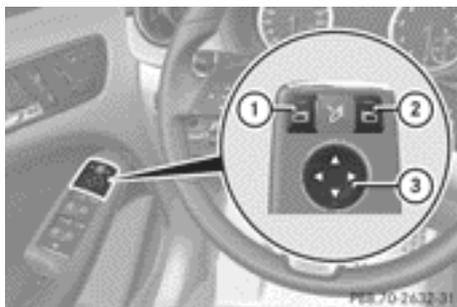
Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores

ADVERTENCIA

Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece. Como consecuencia, puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo, por ejemplo, al cambiar de carril. Existe peligro de accidente.

Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real con respecto a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.



- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición 1 o 2 de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo, o la tecla ② para seleccionar el retrovisor exterior derecho. El testigo de control integrado en la tecla correspondiente se ilumina en color rojo. El testigo de control se apaga de nuevo después de haber transcurrido un determinado espacio de tiempo. Mientras permanezca iluminado el testigo de control, podrá

ajustar el retrovisor exterior seleccionado mediante la tecla de ajuste ③.

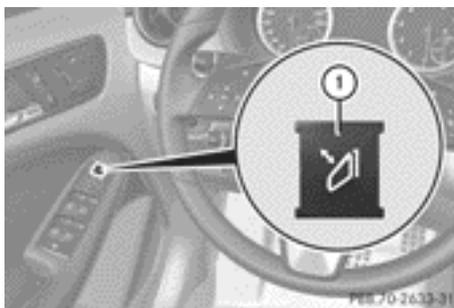
- ▶ Pulse la tecla ③ por la parte superior, inferior, derecha o izquierda hasta que el retrovisor exterior quede correctamente ajustado. Debe poder observar bien la situación del tráfico.

El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos.

Cuando la temperatura ambiente exterior es baja y la calefacción de la luneta trasera está conectada, los retrovisores exteriores se calefaccionan tras el arranque del vehículo de forma automática. La calefacción dura un máximo de 10 minutos.

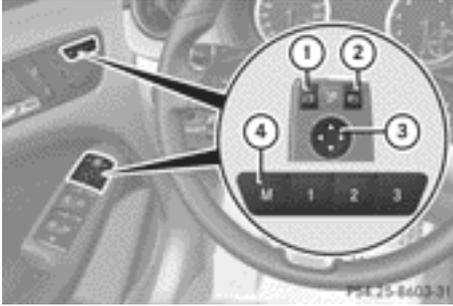
- i** También puede conectar manualmente la calefacción de los retrovisores exteriores conectando la calefacción de la luneta trasera.

Plegado o desplegado eléctrico de los retrovisores exteriores



- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición 1 o 2 de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse brevemente la tecla ①. Ambos retrovisores exteriores se pliegan o se despliegan.
- i** Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén siempre completamente desplegados durante la marcha. De lo contrario, podrían vibrar.

en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar este ajuste.



- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla **2** del retrovisor exterior del lado del acompañante.
- ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza a la posición de aparcamiento preajustada.
- ▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste **3**. En el retrovisor exterior debe ver la rueda trasera y el bordillo de la acera. La posición de aparcamiento se memoriza.

i Si acopla otra posición en el cambio, el retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza de nuevo a la posición de marcha.

Mediante la tecla Memory

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar esta posición con la tecla Memory **M** **4**.

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla **2** del retrovisor exterior del lado del acompañante.

- ▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste **3**. En el retrovisor exterior debe ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M** **4** y, antes de que transcurran tres segundos, pulse una de las flechas de la tecla de ajuste **3**.
La posición de aparcamiento queda memorizada si el retrovisor exterior no se desajusta.
- ▶ Si el retrovisor exterior se desajusta, repita los pasos.

Solicitud de la posición de aparcamiento

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del lado del acompañante con la tecla (▷ página 104) correspondiente.
- ▶ Acople la marcha atrás.
El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a su posición original:

- en cuanto circule a una velocidad superior a 15 km/h
- aproximadamente diez segundos después de desacoplar la marcha atrás
- si pulsa la tecla **1** del retrovisor exterior del lado del conductor

Funciones de memoria

Memorización de los ajustes

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza la función Memory para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste. Existe peligro de accidente.

Utilice la función Memory para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

ADVERTENCIA

Si la función Memory efectúa un ajuste del asiento, usted y otros ocupantes del vehículo (especialmente los niños) podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante el proceso de ajuste de la función Memory. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla de posición de la función Memory. El proceso de ajuste se detiene.

ADVERTENCIA

Si los niños activan la función Memory pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Con la función Memory puede memorizar hasta tres ajustes diferentes, por ejemplo, para tres personas distintas.

En una posición de memoria se memorizan los siguientes ajustes:

- Posición de la banqueta, el respaldo y el reposacabezas
- Lado del conductor: posición de los retrovisores exteriores del lado del conductor y del acompañante



- ▶ Ajuste el asiento (▷ página 99).
- ▶ Ajuste los retrovisores exteriores en el lado del conductor (▷ página 104).
- ▶ Pulse brevemente la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**.

Los ajustes quedan memorizados en la posición de memoria seleccionada y suena un tono de confirmación.

Solicitud del ajuste memorizado

- ▶ Pulse la tecla de posición de memoria correspondiente **1**, **2** o **3** hasta que el asiento y los retrovisores exteriores se hayan situado en la posición memorizada.

 Si deja de pulsar la tecla de posición de memoria, el ajuste se interrumpe inmediatamente.

Datos de interés	110
Alumbrado exterior	110
Iluminación del habitáculo	118
Sustitución de las bombillas	119
Limpiaparabrisas	124

Sistema lavafaros

Los faros se limpian automáticamente si conecta las luces, el motor está en marcha y acciona cinco veces los limpiaparabrisas con la función de aporte de líquido limpiacristales (> página 124). Al desconectar el encendido, se reposiciona el funcionamiento automático y vuelven a contarse desde el principio los barridos con aporte de agua.

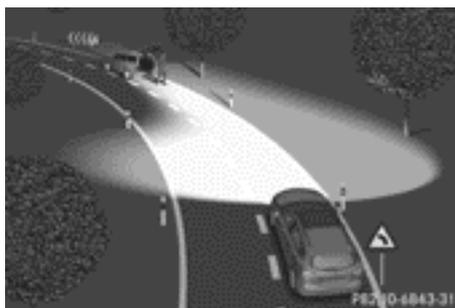
Intelligent Light System

Indicaciones de carácter general

Intelligent Light System es un sistema mediante el que los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Este sistema cuenta con funciones avanzadas para una iluminación optimizada de la calzada, por ejemplo, en función de la velocidad de marcha o de las condiciones meteorológicas. El sistema está compuesto de la luz activa para curvas, la luz de desvío, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada. El sistema se activa solo en la oscuridad.

Puede conectar o desconectar la función "Intelligent Light System" mediante el ordenador de a bordo (> página 238).

Luz activa para curvas



La luz activa para curvas es un sistema mediante el que los faros siguen los movimientos de viraje. De esta forma se iluminan las zonas relevantes durante la marcha, con

lo cual, podrá detectar la presencia de peatones, ciclistas y animales de forma anticipada.

Activa: si la luz está conectada.

Luz de desvío



La luz de desvío mejora la iluminación de la calzada en la dirección del desvío, de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar la luz de desvío si la luz de cruce está conectada.

Activa:

- Si circula a una velocidad inferior a 40 km/h y conecta la luz intermitente o gira el volante de la dirección.
- Si circula a una velocidad entre 40 km/h y 70 km/h y gira el volante de la dirección.

No activa: si circula a una velocidad superior a 40 km/h, desconecta el intermitente o gira el volante de la dirección hasta la posición de marcha en línea recta.

La luz de desvío puede seguir alumbrando de forma breve, no obstante después de 3 minutos como máximo se desconecta automáticamente.

Luz para autopista



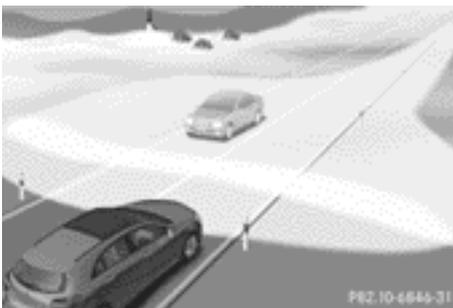
La luz para autopista aumenta el alcance del cono de luz.

Activa:

- Si circula a una velocidad superior a 110 km/h y 1.000 m como mínimo sin efectuar movimientos bruscos con el volante de la dirección.
- Si circula a una velocidad superior a los 130 km/h.

No activa: si después de la activación circula a una velocidad inferior a 80 km/h.

Luz antiniebla ampliada



La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.

Activa: si circula a una velocidad inferior a 70 km/h y conecta la luz trasera antiniebla.

No activa: si circula a una velocidad superior a 100 km/h o desconecta la luz trasera antiniebla después de la activación.

Asistente adaptativo de la luz de carretera

⚠ ADVERTENCIA

El asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona ante los usuarios de la vía:

- que no cuentan con iluminación, por ejemplo, los peatones
- que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- cuya iluminación está tapada, por ejemplo, por un guardarraíl

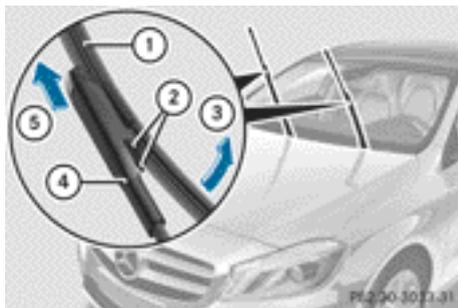
En casos muy poco frecuentes, el asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona o no lo hace oportunamente ante otros usuarios de la vía con iluminación propia. Como consecuencia, en estas situaciones o en situaciones similares no se desactiva la luz de carretera automática o se activa de todos modos. Existe peligro de accidente.

Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera oportunamente.

Con esta función puede activar el cambio automático entre la luz de cruce y la luz de carretera. El sistema detecta los vehículos que tienen las luces encendidas y circulan en dirección contraria o por delante del propio y conmuta en estos casos de la luz de carretera a la luz de cruce.

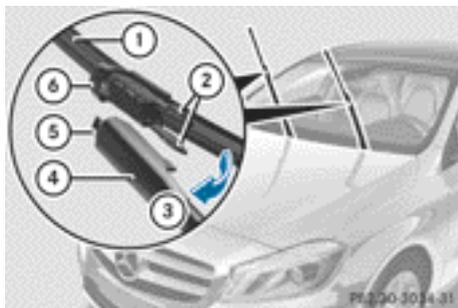
El sistema regula automáticamente el alcance de la luz de cruce en función de la distancia a los vehículos. Cuando el sistema no detecta vehículos, activa de nuevo la luz de carretera.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando del techo.



- ▶ Presione ambas pestañas de desenclavamiento ②.
- ▶ Separe la escobilla limpiaparabrisas ① del brazo del limpiaparabrisas ④ en la dirección indicada por la flecha ③.
- ▶ Retire la escobilla limpiaparabrisas ① en la dirección indicada por la flecha ⑤.

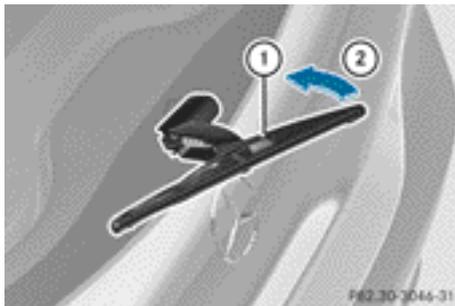
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas



- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas nueva ① con la escotadura ⑥ en el resalte ⑤.
- ▶ Monte la escobilla limpiaparabrisas ① en el brazo del limpiaparabrisas desplazándola en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que las grapas de fijación ② queden enclavadas en el soporte ④.
- ▶ Compruebe el asiento de la escobilla limpiaparabrisas ①.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas de la luneta trasera

Desmontaje de la escobilla limpiaparabrisas



- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas ① de la luneta trasera hasta que se enclave de forma perceptible.
- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas ② en ángulo recto respecto al brazo del limpiaparabrisas ①.
- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① y presione la escobilla limpiaparabrisas ② en la dirección indicada por la flecha hasta que se desenclave.
- ▶ Retire la escobilla limpiaparabrisas ②.

Montaje de la escobilla limpiaparabrisas

- ▶ Monte la escobilla limpiaparabrisas nueva ② en el brazo del limpiaparabrisas ①.
- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① y presione la escobilla limpiaparabrisas ② en dirección contraria a la indicada por la flecha hasta que se enclave.
- ▶ Compruebe el asiento de la escobilla limpiaparabrisas ②.
- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas ② en posición paralela respecto al brazo del limpiaparabrisas ①.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas ① sobre la luneta trasera.

Problemas con el limpiaparabrisas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El limpiaparabrisas se bloquea.	<p>La hojarasca o la nieve, por ejemplo, impiden el movimiento del limpiaparabrisas. El motor del limpiaparabrisas se ha desconectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Por motivos de seguridad, saque la llave de la cerradura de encendido. ► Elimine la causa del bloqueo. ► Vuelva a conectar el limpiaparabrisas.
El limpiaparabrisas falla por completo.	<p>El accionamiento de los limpiaparabrisas está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Seleccione otra velocidad de barrido con la palanca combinada. ► Encargue la comprobación del limpiaparabrisas en un taller especializado.
Los eyectores están desajustados.	<p>El agua procedente de los eyectores ya no alcanza el centro del parabrisas. Los eyectores se han desajustado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue el ajuste de los eyectores en un taller especializado.

Datos de interés	130
Sinopsis de los sistemas de climatización	130
Manejo de los sistemas de climatización	134
Ajuste de los difusores de ventilación	147

Datos de interés

i Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

i Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 26).

Sinopsis de los sistemas de climatización**Indicaciones de seguridad importantes**

Respete los ajustes recomendados en las páginas siguientes. De lo contrario, podrían empañarse los cristales.

Para evitar que se empañen los cristales, deberá:

- desconectar la climatización solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar el servicio de recirculación de aire solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar la función "Refrigeración con deshumectación del aire"
- conectar brevemente la función "Descongelación del parabrisas" en caso necesario

La climatización automática THERMATIC/climatización automática THERMOTRONIC regula la temperatura y la humedad del aire del habitáculo del vehículo y filtra las sustancias no deseadas del aire.

La climatización automática THERMATIC/climatización automática THERMOTRONIC solo se encuentra en estado operativo con el

motor en marcha. Solo con las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico cerrados funciona de forma óptima.

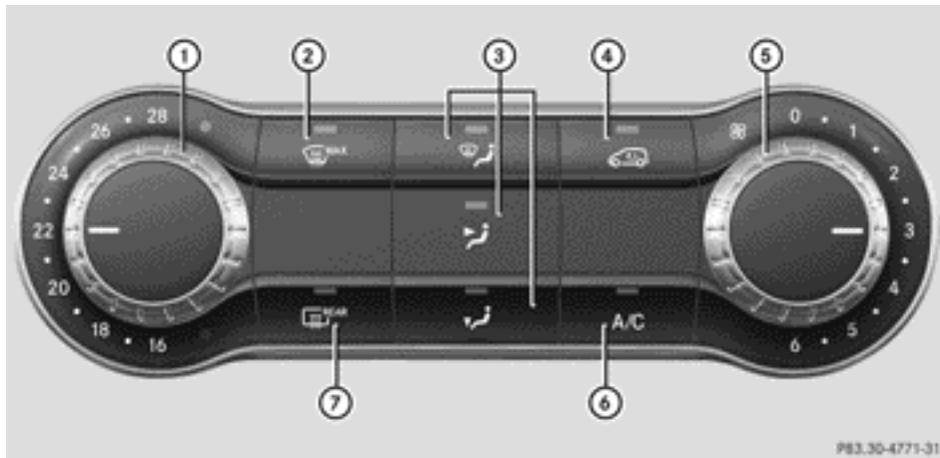
La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado (▷ página 141).

i Si hace mucho calor, ventile el vehículo brevemente, por ejemplo, con la función "Apertura de confort" (▷ página 89). De esta forma acelerará el proceso de refrigeración y alcanzará la temperatura que desee en el habitáculo del vehículo con mayor rapidez.

i El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y el polen de las flores por completo. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo del vehículo. Por lo tanto, tenga en cuenta el intervalo de cambio del filtro indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Como depende de las influencias medioambientales, como, por ejemplo, de una polución intensa, el intervalo de cambio del filtro puede ser inferior al indicado en el Cuaderno de mantenimiento.

i Es posible que una hora después de sacar la llave de encendido se conecte automáticamente la función para secar el acondicionador de aire. En tal caso, el vehículo se ventila durante 30 minutos.

Unidad de mando de la climatización automática THERMATIC



P83.30-4771-31

- ① Ajuste de la temperatura (▷ página 136)
- ② Descongelación del parabrisas (▷ página 138)
- ③ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 137)
- ④ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire (▷ página 140)
- ⑤ Ajuste del caudal de aire (▷ página 137)
- ⑥ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 134)
- ⑦ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 139)

Indicaciones para el uso de la climatización automática THERMATIC

Climatización automática

A continuación encontrará algunas indicaciones y recomendaciones que le ayudarán a utilizar la climatización automática THERMATIC.

- Conecte la climatización girando el regulador ⑤ en el sentido de las agujas del reloj a la posición que desee, excepto a la posición 0.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- **Recomendación para evitar el empañamiento de los cristales cuando la temperatura exterior es baja o llueve:** conecte la posición de la distribución de aire y desconecte y en la medida de lo posible (▷ página 137).

Desconecte el servicio de recirculación de aire (▷ página 140).

Ajuste el regulador del caudal de aire ⑤ a una posición entre 3 y 6 (▷ página 137).

- **Recomendación para enfriar o calentar rápidamente el habitáculo del vehículo:** ajuste brevemente el regulador del caudal de aire ⑤ a una posición situada entre 3 y 6 (▷ página 137).
- **Recomendación para mantener una temperatura constante en el habitáculo:** ajuste el regulador del caudal de aire ⑤ a una posición situada entre 1 y 3 (▷ página 137).
- **Recomendación para la distribución de aire en invierno:** ajuste las posiciones y (▷ página 137).

Recomendación para la distribución de aire en verano: ajuste las posiciones

 o  y  (▷ página 137).

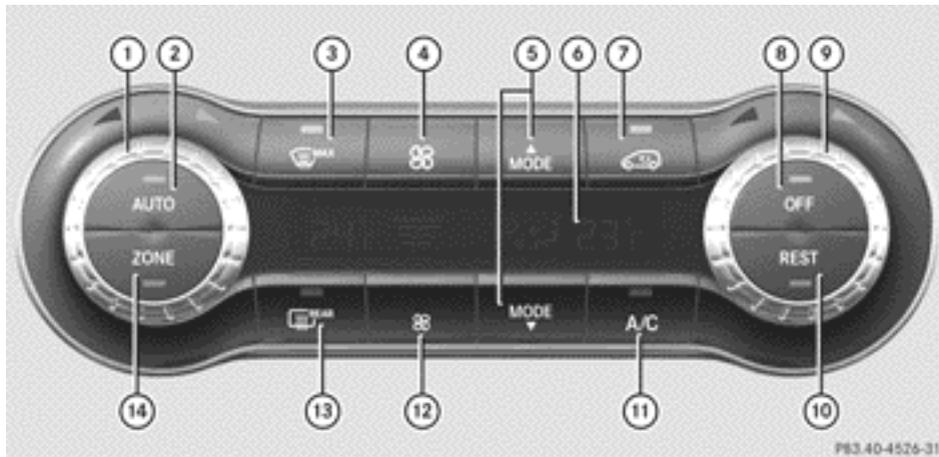
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.
- Si realiza ajustes en la climatización, la indicación del estado de climatización se muestra durante tres segundos en el borde inferior del visualizador del sistema COMAND. Consulte las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online⁹. Se muestran los ajustes actuales de las distintas funciones de climatización.

Función de arranque y parada ECO

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de arranque y parada ECO. Si necesita que el climatizador funcione con pleno rendimiento, puede desconectar la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO (▷ página 156).

⁹ solo si dispone del equipamiento especial "sistema multimedia COMAND Online"

Unidad de mando de la climatización automática THERMOTRONIC (2 zonas)



- ① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 136)
- ② Regulación automática de la climatización (▷ página 136)
- ③ Descongelación del parabrisas (▷ página 138)
- ④ Aumento del caudal de aire (▷ página 137)
- ⑤ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 137)
- ⑥ Visualizador
- ⑦ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire (▷ página 140)
- ⑧ Conexión/desconexión de la climatización (▷ página 134)
- ⑨ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 136)
- ⑩ Conexión/desconexión del calor residual (▷ página 141)
- ⑪ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 134)
- ⑫ Reducción del caudal de aire (▷ página 137)
- ⑬ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 139)
- ⑭ Conexión/desconexión de la función ZONA (▷ página 138)

Indicaciones para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC

Climatización automática

A continuación le invitamos a que lea algunas indicaciones y recomendaciones sobre cómo optimizar el uso de la climatización automática THERMOTRONIC.

- Conecte la climatización mediante las teclas **AUTO** y **A/C**. Se iluminan los testigos de control integrados en las teclas **AUTO** y **A/C**.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De

lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.

- Utilice la función "ZONA" si desea que los ajustes de temperatura del lado del conductor se adopten en el lado del acompañante. El testigo de control integrado en la tecla **ZONE** se apaga.
- Utilice la función "Calor residual" para calefaccionar o ventilar el habitáculo del vehículo cuando el encendido está desconectado. La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado.

Función de arranque y parada ECO

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de arranque y parada ECO. Si necesita que el climatizador funcione con pleno rendimiento, puede desconectar la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO (> página 156).

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión y desconexión de la climatización

Importante al comienzo

Si desconecta la climatización, se desconecta el suministro y la circulación de aire. Los cristales pueden empañarse. Por ello, desconecte la climatización solo durante un breve espacio de tiempo.

Climatización automática THERMATIC

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 151).
- ▶ **Conexión:** gire el regulador (5) en el sentido de las agujas del reloj a la posición que

desea, excepto a la posición **0** (> página 131).

- ▶ **Desconexión:** gire el regulador (5) en el sentido contrario al de las agujas del reloj a la posición **0** (> página 131).

Climatización automática THERMOTRONIC

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (> página 151).

- ▶ **Conexión:** pulse la tecla **AUTO**. El testigo de control integrado en la tecla **AUTO** se ilumina. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

O bien:

- ▶ Pulse la tecla **OFF**. El testigo de control integrado en la tecla **OFF** se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos.

- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla **OFF**. El testigo de control integrado en la tecla **OFF** se ilumina.

- ▶ **i** Climatización automática THERMOTRONIC: conecte la climatización preferentemente mediante la tecla **AUTO**.

Conexión y desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire

Importante al comienzo

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", el aire del habitáculo del vehículo no se refrigera en condiciones climáticas más cálidas. Además, el aire del habitáculo del vehículo tampoco se deshumecta. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por ello, conecte la función "Refrigeración con deshumectación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo.

La función "Refrigeración con deshumectación del aire" está operativa con el motor en marcha. El aire del habitáculo del vehículo se

refrigera y deshumecta según la temperatura seleccionada.

Durante el servicio de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Este es un fenómeno normal y no una señal de que exista una avería.

Conexión/desconexión

- ▶ **Conexión:** pulse la tecla .
El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina.
- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla .
El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. La refrigeración con deshumectación del aire se desconecta con retardo.

Problemas con la función "Refrigeración con deshumectación del aire"

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El testigo de control integrado en la tecla  parpadea tres veces o permanece apagado. No se puede volver a conectar la refrigeración con deshumectación del aire.	La refrigeración con deshumectación del aire se ha desconectado debido a una avería. ► Diríjase a un taller especializado.

Regulación automática de la climatización

La función "Regulación automática de la climatización" está disponible solo en la climatización automática THERMOTRONIC.

En modo automático la temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática. La temperatura del aire expulsado y el caudal y la distribución de aire se adaptan automáticamente.

El modo automático funciona óptimamente con la función "Ventilación con deshumectación del aire" conectada. En caso necesario, puede desconectar la refrigeración con deshumectación del aire.

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", el aire del habitáculo del vehículo no se refrigera en condiciones climáticas más cálidas. Además, el aire del habitáculo del vehículo tampoco se deshumecta. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por ello, conecte la función "Refrigeración con deshumectación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 151).
- Ajuste la temperatura que desee.
- **Conexión:** pulse la tecla . El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. La regulación automática

del caudal y de la distribución de aire se conecta.

- **Cambio al funcionamiento manual:** pulse la tecla  o .

O bien:

- Pulse la tecla  o .

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se desconecta.

Ajuste de la temperatura

Climatización automática THERMATIC

Puede ajustar la temperatura para todo el vehículo.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 151).
- **Aumento/reducción:** gire el regulador  en el sentido de las agujas del reloj, o bien en sentido contrario (► página 131). Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

reloj, o bien en sentido contrario
(▷ página 133).

Desempeñamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

Climatización automática THERMATIC

- ▶ Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire" .
- ▶ Si los cristales continúan empañados: conecte la función "Descongelación del parabrisas" (▷ página 138).
- i** Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Climatización automática THERMOTRONIC

- ▶ Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire" .
- ▶ Conecte el modo automático .
- ▶ Si los cristales continúan empañados: conecte la función "Descongelación del parabrisas" (▷ página 138).
- i** Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Cristales empañados por fuera

- ▶ Conecte el limpiaparabrisas.
- ▶ Sitúe la distribución de aire en la posición  o .
- i** Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Calefacción de la luneta trasera

Conexión/desconexión

La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente. Por dicho motivo, debe desconectarla en cuanto se desempañe el cristal. Si no lo hace, la calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de unos minutos.

La calefacción de la luneta trasera puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 151).
- ▶ Pulse la tecla .
El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina o se apaga.

Problemas con la calefacción de la luneta trasera

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	<p>La carga de la batería no es suficiente.</p> <p>► Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la luz de lectura, iluminación interior o calefacción de asiento. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar la calefacción de la luneta trasera.</p>

Conexión y desconexión del servicio de recirculación de aire

Cuando el servicio de recirculación de aire está conectado, los cristales se empañan más rápidamente, sobre todo cuando la temperatura exterior es baja. Para evitar que se empañen los cristales, conecte el servicio de recirculación de aire solo durante un breve periodo de tiempo.

En caso de olores molestos en el aire del exterior puede desconectar temporalmente la entrada de aire del exterior. Al efectuar dicho ajuste ya no penetra aire del exterior, sino que se hace circular el aire del habitáculo.

El manejo del servicio de recirculación de aire es el mismo en todas las unidades de mando.

► Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 151).

► **Conexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina.

i El sistema pasa automáticamente a servicio de recirculación de aire cuando la temperatura ambiente es elevada. El testigo de control integrado en la tecla  permanece apagado cuando está conectado el servicio de recirculación de aire automático.

Después de unos 30 minutos, se añade aire del exterior.

► **Desconexión:** pulse la tecla .

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga.

i El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:

- después de unos cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aproximadamente 5 °C
- después de unos cinco minutos si la función "Refrigeración con deshumectación del aire" está desconectada
- después de unos 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aproximadamente 5 °C con la función "Refrigeración con deshumectación del aire" conectada.

Apertura/cierre de confort con la tecla de recirculación de aire

ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

ADVERTENCIA

Al efectuar la apertura de confort podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En caso de que alguien quede aprisionado, pulse inmediatamente la tecla  de la puerta para abrir/cerrar las ventanillas laterales. Las ventanillas laterales se detienen. Para volver a cerrar las ventanillas laterales, tire de la tecla .

- ▶ **Cierre de confort:** mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico se cierren.

El testigo de control integrado en la tecla  se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire.

Si al efectuar el cierre de confort quedan aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas, proceda como se indica a continuación:

- ▶ Pulse la tecla  para abrir/cerrar las ventanillas laterales. Las ventanillas laterales se detienen.
- ▶ A continuación, pulse de nuevo la tecla  para abrir las ventanillas laterales.
- ▶ Para abrir/cerrar el techo corredizo panorámico, pulse la tecla . El techo corredizo panorámico se detiene.
- ▶ A continuación, pulse de nuevo la tecla  para abrir el techo corredizo panorámico.
- ▶ Pulse de nuevo la tecla  durante más de dos segundos. Las ventanillas laterales se mueven en sentido contrario.

- ▶ **Indicaciones sobre la función de inversión automática**

- de las ventanillas laterales (▶ página 88)
- del techo corredizo panorámico (▶ página 91)

- ▶ **Apertura de confort:** mantenga pulsada la tecla  hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico se abran. Las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico vuelven a su posición inicial.

El testigo de control integrado en la tecla  se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.

- ▶ **Si abre manualmente las ventanillas laterales o el techo corredizo panorámico después de haber efectuado el cierre de confort, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.**

Conexión y desconexión del calor residual

La función "Calor residual" está disponible solo en la climatización automática THERMOTRONIC.

Una vez parado el motor, todavía podrá calefaccionar el vehículo durante 30 minutos con el calor residual del motor. El tiempo de calefaccionado depende de la temperatura ajustada en el habitáculo del vehículo.

- ▶ **Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará a un nivel bajo.**
- ▶ **Si activa la función "Calor residual" a elevadas temperaturas, solo se conectará la ventilación. El ventilador funciona a un nivel medio.**

► Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido o sáquela de la misma (▷ página 151).

► **Conexión:** pulse la tecla **REST**.

El testigo de control integrado en la tecla **REST** se ilumina.

► **Desconexión:** pulse la tecla **REST**.

El testigo de control integrado en la tecla **REST** se apaga.

- i** El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:
- después de unos 30 minutos
 - si conecta el encendido
 - si la tensión de la batería disminuye excesivamente
 - si conecta la calefacción independiente.

Calefacción independiente

Indicaciones de seguridad importantes

PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente, las piezas del vehículo, por

ejemplo, del sistema de escape, pueden alcanzar temperaturas muy altas. Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto durante largo tiempo con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Asegúrese de que ningún material inflamable entre en contacto con piezas calientes del vehículo cuando la calefacción independiente esté conectada.

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

i Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

La calefacción independiente calienta el aire del habitáculo del vehículo a la temperatura ajustada. No depende del calor que desprende el motor en marcha. La calefacción independiente funciona con el combustible que se encuentra en el vehículo. Por esta razón, el depósito de combustible debe estar lleno como mínimo hasta $\frac{1}{4}$ de su capacidad total para asegurar el funcionamiento de la calefacción independiente.

La calefacción o ventilación independiente se adapta automáticamente a las variaciones de la temperatura exterior y a las condiciones meteorológicas. Por dicho motivo, es posible que la calefacción independiente cambie del servicio de ventilación al servicio de calefacción o viceversa.

La calefacción independiente se desconecta al parar el motor. La ventilación independiente se desconecta al girar la llave a la posición **2** (▷ página 151).

La calefacción independiente se desconecta de forma automática después de 30 minutos.

Con la ventilación independiente no puede refrigerar el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior.

Antes de efectuar la conexión

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 151).
- ▶ Ajuste la temperatura que desee.

También puede conectar la calefacción o ventilación independiente si regula manualmente la climatización. Ajustando el modo automático, obtendrá una climatización óptima en el habitáculo. Ajuste la temperatura a 22 °C.

Puede conectar o desconectar la calefacción/ventilación independiente mediante la tecla situada en la consola central o mediante el telemando.

Mediante el ordenador de a bordo puede definir hasta tres horas de salida, de las cuales puede preseleccionar una (▷ página 242).

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante la tecla de la consola central

Conexión de la calefacción/ventilación independiente



Los colores de los testigos de control integrados en la tecla significan lo siguiente:

- Azul Ventilación independiente conectada
- Rojo Calefacción independiente conectada
- Amarillo La hora de salida está preseleccionada (▷ página 242)

- ▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control rojo o azul de la tecla ① se ilumina.

Desconexión de la calefacción/ventilación independiente

- ▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla ① se apaga.

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

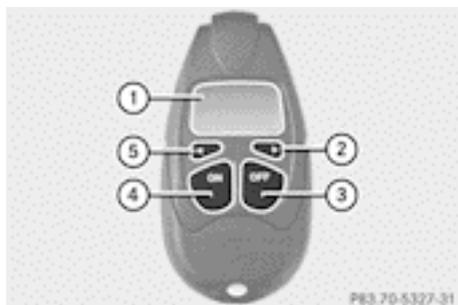
En el equipamiento del vehículo se incluye un telemando. Según el modelo de vehículo puede utilizar otros dos telemandos adicionales. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

El alcance máximo del telemando es de unos 300 metros. El alcance se reduce a causa de:

- fuentes de radiointerferencias
- la existencia de obstáculos compactos entre el telemando y el vehículo
- una posición desfavorable del telemando respecto al vehículo
- la emisión en recintos cerrados

- i** Si durante la emisión sostiene el telemando hacia arriba en posición vertical, conseguirá un alcance óptimo.
- i** Si la pila del telemando está casi agotada, aparece un símbolo de una pila en el lado derecho del visualizador. Sustituya la pila del telemando (▷ página 145).

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente



Telemando

- ① Visualizador
- ② Comprobación del estado/ajuste de la hora de salida
- ③ Desconexión de la calefacción/ventilación independiente
- ④ Conexión de la calefacción/ventilación independiente
- ⑤ Comprobación del estado/ajuste de la hora de salida

► **Conexión:** pulse la tecla . En el visualizador del telemando se muestra la indicación **ON**.

► **Desconexión:** pulse la tecla . En el visualizador del telemando se muestra la indicación **OFF**.

Comprobación del estado de la calefacción/ventilación independiente

► Pulse la tecla o .

En el visualizador pueden mostrarse los siguientes avisos:

Indicación	Significado
	La calefacción/ventilación independiente está desconectada.

	La ventilación independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la ventilación independiente.
	La calefacción independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la calefacción independiente.
	Ha activado una hora de salida. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.
	Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.
	Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.

Problemas con la calefacción/ventilación independiente

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 FAIL	<p>Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el vehículo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del mismo. ► Intente conectar o desconectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando.
 FAIL	<p>Hay poco combustible en el depósito de combustible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera. ► Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando. <p>La calefacción independiente no funciona.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue la comprobación de la calefacción independiente en un taller especializado.
FAIL	<p>La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio.</p> <p>Ha conectado la calefacción independiente más de dos veces con el motor parado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Arranque el motor y déjelo en marcha durante más de diez segundos. ► Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando. <p>La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio.</p> <p>La carga de la batería de arranque no es suficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cargue la batería de arranque. ► Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio.</p> <p>Hay poco combustible en el depósito de combustible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera. ► Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando.
	<p>La calefacción independiente no se puede conectar o se ha desconectado durante el tiempo de servicio.</p> <p>La calefacción independiente no funciona.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue la comprobación de la calefacción independiente en un taller especializado.

Ajuste de los difusores de ventilación

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación, hasta el punto de causarle quemaduras o congelaciones en las partes del cuerpo que se encuentren muy cerca de un difusor de ventilación. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantengan una distancia prudencial entre los difusores de ventilación y cualquier parte del cuerpo. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo del vehículo.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

- Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la

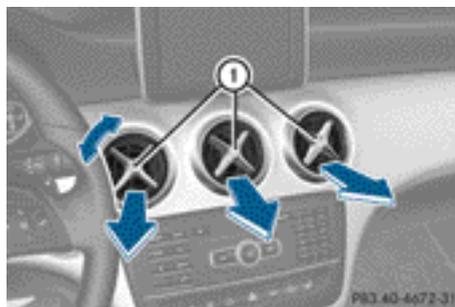
entrada de aire existente entre el parabrisas y el capó del motor.

- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de entrada de aire del habitáculo del vehículo libres de objetos.

 Haga bascular vertical u horizontalmente las ruletas de los difusores de ventilación para ajustar la dirección de la corriente de aire.

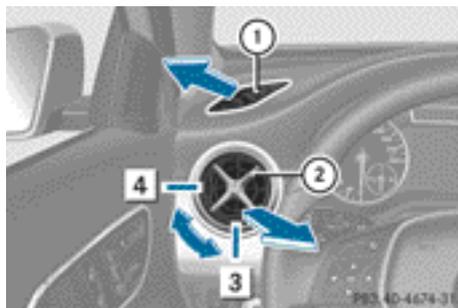
 Para una climatización óptima del vehículo abra completamente los difusores de ventilación y oriente las ruletas hacia el centro.

Ajuste de los difusores centrales



- ▶ **Apertura del difusor central:** gire la ruleta de uno de los difusores centrales ① en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ **Cierre del difusor central:** gire la ruleta de uno de los difusores centrales ① en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enclave.

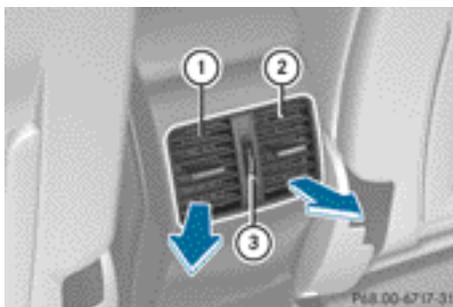
Ajuste de los difusores laterales



- ① Difusor de descongelación de la ventanilla lateral
- ② Difusor lateral

- ▶ **Apertura del difusor lateral:** gire la ruleta del difusor lateral ② en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- ▶ **Cierre del difusor lateral:** gire la ruleta del difusor lateral ② en el sentido de las agujas del reloj hasta que se enclave.

Ajuste de los difusores del espacio posterior



- ① Difusor del espacio posterior, lado izquierdo
- ② Difusor del espacio posterior, lado derecho
- ③ Regulador de los difusores del espacio posterior

- ▶ **Apertura/cierre:** gire el regulador ③ hacia arriba o hacia abajo.

Datos de interés	150
Indicaciones para el rodaje	150
Conducción	150
Cambio manual	158
Cambio automático	159
Repostado	168
Estacionamiento del vehículo	172
Indicaciones para la marcha	175
Sistemas de conducción	179
Servicio con remolque	217

Datos de interés

i Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

i Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 26).

Indicaciones para el rodaje

Indicaciones de seguridad importantes

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, más satisfecho estará después con su rendimiento.

- Por dicho motivo, circule durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evite durante dicho tiempo elevados esfuerzos, por ejemplo, la marcha a pleno gas.
- Acople las marchas a tiempo, a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya recorrido $\frac{2}{3}$ de la esfera antes de

alcanzar la zona roja de la indicación del cuentarrevoluciones.

- No cambie manualmente a una marcha inferior para frenar.

Vehículos con cambio automático:

- En la medida de lo posible, no pise el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás).

A partir de los 1.500 km puede ir aumentando progresivamente el número de revoluciones del motor y la velocidad del vehículo.

Indicaciones adicionales para el rodaje de vehículos AMG:

- Durante los primeros 1.500 km no supere una velocidad de 140 km/h.
- Aumente el régimen del motor hasta un valor máximo de 4.500 rpm solo durante un breve periodo de tiempo.

i Tenga en cuenta estas indicaciones para el rodaje también si se ha sustituido el motor o parte de la cadena cinemática del vehículo.

Conducción

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

⚠ ADVERTENCIA

El accionamiento de los pedales puede verse afectado por un calzado no apropiado, por ejemplo:

- zapatos con suelas de plataforma
- zapatos con tacones altos
- zapatillas

Existe peligro de accidente.

Para poder manejar los pedales de forma segura, utilice siempre calzado apropiado cuando conduzca.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si el freno de estacionamiento no se suelta por completo al emprender la marcha, el freno de estacionamiento puede:

- sobrecalentarse y provocar de esta forma un incendio
- perder la función de retención

Hay peligro de incendio y de accidente. Suelte por completo el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

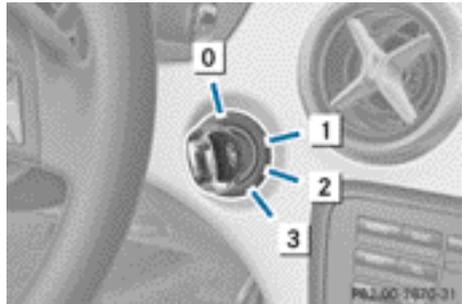
! Circule con el vehículo para calentar el motor. No requiera la potencia plena del motor mientras que éste no haya alcanzado su temperatura de servicio.

Desplace la palanca selectora del cambio automático a la posición de marcha respectiva sólo con el vehículo parado.

Si arranca sobre un firme resbaladizo, evite en la medida de lo posible que las ruedas

propulsoras patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en la cadena cinemática.

! **Vehículos AMG:** con el motor frío, evite la marcha a plena carga y números de revoluciones por encima de 5.000 rpm. De esta forma protege el motor y evita las pérdidas de confort.

Posiciones de la llave

- 0 Extracción de la llave
- 1 Suministro de tensión a algunos consumidores, por ejemplo, el limpiaparabrisas
- 2 Encendido (suministro de tensión a todos los consumidores) y posición de marcha
- 3 Puesta en marcha

Vehículos con cambio manual: al extraer la llave de la cerradura de encendido, la dirección se bloquea.

i Si la llave no corresponde al vehículo, podrá girarla igualmente en la cerradura de encendido. No se conecta el encendido. No se puede arrancar el motor.

Puesta en marcha**Indicaciones de seguridad importantes****⚠ ADVERTENCIA**

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones.

Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

ADVERTENCIA

Los materiales inflamables introducidos debido a influencias medioambientales o por algún animal podrían inflamarse por el contacto con piezas calientes del motor o del sistema de escape. Existe peligro de incendio. Por ello, compruebe regularmente que no haya ningún objeto extraño inflamable en el compartimento del motor o en el sistema de escape.

 No acelere durante el arranque.

 **Vehículos con motor de gasolina:** durante el arranque en frío, el motor funciona a un número mayor de revoluciones para que el catalizador alcance antes su temperatura de servicio. Ello puede modificar el ruido del motor.

Cambio manual

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**.

 Solo puede arrancar el motor si pisa a fondo el pedal del embrague.

Cambio automático

- ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.
El indicador de la posición del cambio en el visualizador multifuncional indica **P**.

 También puede poner en marcha el motor con el cambio de marchas en la posición **N** y aplicando el freno.

Proceso de arranque

- ▶ **Puesta en marcha del motor de gasolina:** gire la llave a la posición

3 (▷ página 151) de la cerradura de encendido y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

- ▶ **Puesta en marcha del motor diesel:** gire la llave a la posición **2** (▷ página 151) de la cerradura de encendido.

Se ilumina el testigo de control de precalentamiento  del cuadro de instrumentos.

- ▶ Una vez que se haya apagado el testigo de control de precalentamiento , gire la llave a la posición **3** (▷ página 151) y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

 Si el motor está caliente, puede efectuar la puesta en marcha sin llevar a cabo el precalentamiento.

Arranque

Cambio manual

 Acople las marchas a tiempo y evite, en la medida de lo posible, que las ruedas patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en su vehículo.

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Acople la primera marcha o la marcha atrás **R**.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 173).
- ▶ Suelte el freno.
- ▶ Suelte lentamente el pedal del embrague y acelere con precaución.

 Siga la recomendación de cambio de marcha que se muestra en el visualizador multifuncional para conseguir una forma de conducir optimizada en cuanto al consumo (▷ página 159).

 Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada

tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (▷ página 240).

Cambio automático

i Solo podrá desplazar el cambio de la posición **P** a la posición del cambio que desee si pisa el pedal del freno. De lo contrario, no podrá desactivar el bloqueo de estacionamiento. Si no pisa el pedal de freno, la palanca selectora DIRECT SELECT se puede mover, pero el bloqueo de estacionamiento permanece accionado.

i Si la temperatura del aceite del cambio es inferior a -20 °C, solo podrá desplazar el cambio de la posición **P** a otra posición del cambio si el motor está en marcha.

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D** o **R**.
- ▶ Suelte el freno.
- ▶ Acelere con precaución.
El freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 173) se suelta automáticamente.

Se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

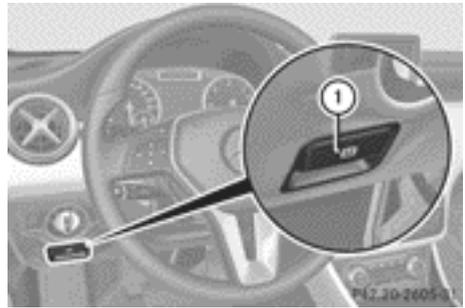
i Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (▷ página 240).

i Tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Arranque con remolque



Al arrancar en pendientes puede utilizar el freno de estacionamiento eléctrico para evitar que el vehículo ruede hacia atrás.

▶ Presione el asidero  y manténgalo en dicha posición.

El freno de estacionamiento eléctrico sigue frenando el vehículo e impide que éste ruede hacia atrás.

El testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos permanece encendido.

▶ Acelere.

▶ En cuanto la fuerza motriz del motor retenga el conjunto vehículo/remolque, suelte el asidero .

El freno de estacionamiento eléctrico se suelta.

Se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

i En (▷ página 173) figura información adicional sobre el freno de estacionamiento eléctrico.

Ayuda al arranque en pendientes

ADVERTENCIA

La ayuda al arranque en pendientes deja de retener su vehículo después de un breve espacio de tiempo y este puede desplazarse. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desplace por ello rápidamente el pie del pedal de freno al pedal acelerador. Nunca intente abandonar el vehículo si está retenido con la ayuda al arranque en pendientes.

Este sistema le ayuda a efectuar el arranque en pendientes con la marcha hacia delante y hacia atrás. Por dicho motivo, su vehículo permanecerá parado durante un breve espacio de tiempo después de que haya levantado el pie del pedal del freno. De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal del freno y pisar el acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

- ▶ Retire el pie del pedal del freno.
El vehículo seguirá parado durante aproximadamente un segundo.
- ▶ Arranque.

La ayuda al arranque en pendientes no funciona:

- si arranca en un tramo plano o en declive
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **N**
- si el freno de estacionamiento eléctrico está accionado
- si el sistema ESP® no funciona correctamente

Más información sobre la retención del vehículo en pendientes (▷ página 163).

Función de arranque y parada ECO

Introducción

La función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo en determinadas condiciones.

Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. De esta manera, la función de arranque y parada ECO le ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si se ha parado el motor automáticamente y sale a continuación del vehículo, este volverá a ponerse en marcha automáticamente. El

vehículo podría ponerse en movimiento. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el encendido y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el vehículo.

Indicaciones de carácter general



- ① Indicación de la función de arranque y parada ECO

Si el símbolo ECO  se muestra en color verde en el visualizador multifuncional, la función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo.

Cada vez que arranque el motor de nuevo con la llave, se conectará la función de arranque y parada ECO.

Si la función de arranque y parada ECO se ha desconectado manualmente (▷ página 156) o por un fallo de funcionamiento, no se mostrará el símbolo ECO .

Vehículos AMG: la función de arranque y parada ECO solo está disponible en el programa de marcha **C**.

Parada automática del motor

Indicaciones de carácter general

La función de arranque y parada ECO está operativa y muestra un símbolo ECO  verde en el visualizador multifuncional, entre otras condiciones:

- si el testigo de control integrado en la tecla ECO se ilumina en color verde
- si la temperatura exterior es adecuada para el sistema
- si el motor está a temperatura de servicio
- si la temperatura del habitáculo del vehículo se ha regulado

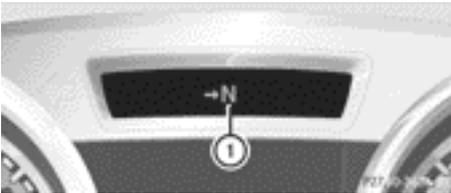
- si la batería está suficientemente cargada
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema no detecta que el parabrisas esté empañado
- si el capó del motor está cerrado
- si la puerta del conductor está cerrada y el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor, se mostrará el símbolo ECO **[ECO]** en color amarillo.

- i** Durante la parada automática del motor, todos los sistemas del vehículo siguen operativos.
- i** La parada automática del motor puede efectuarse como máximo cuatro veces seguidas (primera parada y tres repeticiones). El símbolo ECO **[ECO]** del visualizador multifuncional se mostrará en color amarillo después del cuarto arranque automático del motor. La parada automática del motor no volverá a estar operativa hasta que el símbolo ECO **[ECO]** se muestre en color verde en el visualizador multifuncional.

Vehículos con cambio manual

La función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al circular a poca velocidad.



- ▶ Frene el vehículo.
- ▶ (▷ página 159) Acople la posición de punto muerto **N** o, si fuera necesario, siga la indicación **①** de acoplar el punto muerto **N**.
- ▶ Suelte el pedal del embrague. Se para automáticamente el motor.

Vehículos con cambio automático

Si frena el vehículo en la posición del cambio **D** o **N** hasta detenerlo, la función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor.

- i** Puede activar la función HOLD al pararse automáticamente el motor. No es necesario que siga accionando el freno durante la fase de parada automática. Al accionar el pedal acelerador, el motor arranca automáticamente y se desactiva el efecto de frenado de la función HOLD.

Arranque automático del motor

Indicaciones de carácter general

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si desconecta la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO
- si acopla la marcha atrás **R**
- si el vehículo comienza a rodar
- si el sistema de frenos lo requiere
- si la temperatura del habitáculo no se encuentra dentro del margen ajustado
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema detecta que el parabrisas está empañado
- si el estado de carga de la batería es demasiado bajo
- si el conductor se ha desabrochado el cinturón o se ha abierto la puerta del conductor

Vehículos con cambio manual

- !** No acople la marcha sin pisar el pedal del embrague.

El motor arranca automáticamente:

- si pisa a fondo el pedal del embrague
- si pisa el acelerador

Vehículos con cambio automático

El motor arranca automáticamente:

- si suelta el freno en la posición del cambio **D** o **N** cuando la función HOLD no está activada
- si pisa el acelerador
- si desacopla la posición **P** del cambio

i El motor no se pone en marcha si cambia a la posición **P** del cambio.

i Si cambia de la posición del cambio **R** a **D**, la función de arranque y parada ECO vuelve a estar operativa una vez que se muestre el símbolo ECO **ECO** en color verde en el visualizador multifuncional.

multifuncional. En este caso, no está disponible la función de arranque y parada ECO.

i Si el testigo de control **②** se apaga, la función de arranque y parada ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

Desconexión/conexión de la función de arranque y parada ECO



Tecla ECO

► **Desconexión:** pulse la tecla **①**.

El testigo de control **②** y el símbolo ECO **ECO** del visualizador multifuncional se apagan.

► **Conexión:** pulse la tecla **①**.

El testigo de control **②** se ilumina.

Si se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (► página 154), se mostrará el símbolo ECO **ECO** en color verde en el visualizador multifuncional.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (► página 154), se mostrará el símbolo ECO **ECO** en color amarillo en el visualizador

Sobregás

Vehículos AMG: el sobregás solo puede efectuarse brevemente en el programa de acoplamientos manual **M**.

En el programa de marcha manual **M** puede utilizar también el sobregás si desea obtener una aceleración máxima:

- ▶ Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.
- ▶ Acople de nuevo una marcha superior una vez alcanzada la velocidad que desee.
- i** Durante el sobregás no es posible llevar a cabo el acoplamiento de marchas con las levas de cambio en el volante.
- i** Si pisa el pedal acelerador hasta la posición de pleno gas, el cambio automático acopla la siguiente marcha superior cuando se alcanza el número máximo de revoluciones del motor. Con ello se evita el sobregiro del motor.

Desconexión del programa de marcha manual

- ▶ Pulse brevemente la tecla selectora de programas (▷ página 163) hasta que se muestre en el visualizador multifuncional **E** o **S**.

Desconexión del programa de marcha manual temporal

- ▶ Tire de la leva de cambio derecha del volante y manténgala en dicha posición hasta que el cambio automático cambie al último programa de marcha automático **E** (en vehículos AMG, el programa de marcha **C**) o **S**.
- i** Si desconecta el programa de marcha manual **M**, el cambio automático puede cambiar en el programa de marcha automático **E** (en vehículos AMG, el programa de marcha **C**) o **S** a una marcha inferior o

superior. Esto depende de la posición del pedal acelerador, la velocidad y la carga.

Problemas con el cambio de marchas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite. ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha. La marcha atrás no se puede acoplar.	El cambio se encuentra en funcionamiento de emergencia. ► Detenga el vehículo. ► Desplace el cambio de marchas a la posición P . ► Pare el motor. ► Espere como mínimo 10 segundos antes de volver a poner en marcha el motor. ► Desplace el cambio de marchas a la posición D . ► Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.

Repostado

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.

Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar una formación de chispas e inflamar los vapores de combustible. Existe peligro de incendio y de explosión.

Haga contacto con la carrocería del vehículo inmediatamente antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de asir la pistola del surtidor de combustible. De este modo,

- ▶ Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①.
La tapa del depósito de combustible se abre.
- ▶ Gire el tapón del depósito de combustible en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible ③.
- ▶ Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor de combustible en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.
- i** Cuando la pistola del surtidor se desconecte automáticamente por primera vez, deje de rellenar combustible. De lo contrario, podría derramarse combustible.

Cierre

- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavado de forma audible.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible.
- i** Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

Problemas con el combustible y el depósito de combustible	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
El vehículo pierde combustible.	<p>Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Hay peligro de incendio o explosión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Gire inmediatamente la llave a la posición 0 de la cerradura de encendido y extráigala (► página 151). ► No ponga de nuevo en marcha el motor bajo ningún concepto. ► Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca.	<p>Ha circulado con un vehículo con motor diésel hasta vaciar por completo el depósito de combustible.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Añada como mínimo 5litros de gasóleo al vehículo. ► Conecte el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 151). ► Accione ininterrumpidamente el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ponga en marcha el motor mediante la función de arranque por pulsación breve. Para ello, gire la llave a la posición 3 de la cerradura de encendido y vuelva a soltarla de inmediato (► página 151). <p>Si el motor no arranca:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conecte de nuevo el encendido durante aproximadamente diez segundos (► página 151). ► Accione ininterrumpidamente otra vez el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vuelva a poner en marcha el motor con la función de arranque por pulsación breve. <p>Si el motor no arranca después de tres intentos:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
No puede abrir la tapa del depósito de combustible.	<p>La tapa del depósito de combustible no está desbloqueada. O bien: La pila de la llave está agotada.</p> <p>► Desbloquee el vehículo (► página 79). O bien: ► Desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (► página 79).</p>
	<p>La tapa del depósito de combustible está desbloqueada, pero el mecanismo de apertura se ha quedado trabado.</p> <p>► Póngase en contacto con un taller especializado.</p>

Estacionamiento del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto con piezas calientes del sistema de escape o con la corriente de gases de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Por eso, aparque el vehículo de forma que ningún material inflamable quede en contacto con piezas calientes del vehículo. En particular, no estacione el vehículo en prados secos ni en campos cosechados.

ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

 Asegure siempre el vehículo correctamente para evitar su desplazamiento. En caso contrario, se pueden dañar el vehículo o la cadena cinemática del vehículo.

Para cerciorarse de que el vehículo ha quedado asegurado y evitar su desplazamiento involuntario:

- el freno de estacionamiento eléctrico debe estar aplicado
- en los vehículos con cambio manual, debe acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás
- en los vehículos con cambio automático, el cambio debe encontrarse en la posición **P** y el indicador de la posición del cambio en el visualizador multifuncional debe indicar **P**
- debe extraer la llave de la cerradura de encendido
- debe girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de aparcar en pendientes o declives pronunciados

Parada del motor

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

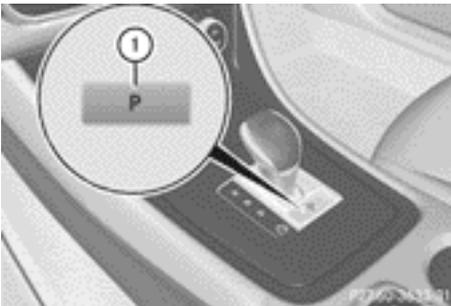
Vehículos con cambio manual

- ▶ Acople la primera marcha o la marcha atrás **R**.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
El bloqueo electrónico de arranque se conecta.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.

Vehículos con cambio automático

Todos los vehículos (excepto los vehículos AMG)

- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.



Palanca selectora en vehículos AMG

Vehículos AMG:

- ▶ Accione el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Pulse la tecla **P** .
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
El bloqueo electrónico de arranque se conecta.
-  Si para el motor en la posición del cambio **R** o **D**, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **N**.
Si a continuación abre una de las puertas delanteras, o si saca la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático acoplará automáticamente la posición **P**.
Si antes de parar el motor acopla la posición **N** del cambio automático, el cambio automático permanece en la posición **N** aunque abra la puerta.

Freno de estacionamiento eléctrico

Indicaciones de carácter general

ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían poner el vehículo en movimiento, por ejemplo:

- soltando el freno de estacionamiento
- desacoplando el cambio automático de la posición de aparcamiento **P**
- acoplando la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancando el motor

Además podrían manejar equipamientos del vehículo. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.



- i** El freno de estacionamiento eléctrico efectúa a intervalos regulares un control de funcionamiento con el motor parado. Los ruidos generados durante esa comprobación son absolutamente normales.

Accionamiento/soltado manual

Accionamiento

- ▶ Presione el asidero ①.
Si el freno de estacionamiento eléctrico está activado, se ilumina el testigo de control  rojo en el cuadro de instrumentos.
- i** Puede accionar el freno de estacionamiento eléctrico asimismo con la llave fuera de la cerradura de encendido.

Soltado

- ▶ Tire del asidero ①.
Se apaga el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.
- i** Solo puede soltar el freno de estacionamiento eléctrico si la llave se encuentra en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

Accionamiento automático

El freno de estacionamiento eléctrico se acciona automáticamente:

- si, en vehículos con cambio automático, el DISTRONIC PLUS detiene el vehículo o
- si la función HOLD mantiene el vehículo parado

Al mismo tiempo debe cumplirse por lo menos una de las siguientes condiciones:

- Se para el motor.
- El cinturón de seguridad no está enclavado en el cierre del cinturón y la puerta del conductor está abierta.
- Se produce un fallo del sistema.
- El suministro de tensión no es suficiente.
- El vehículo está parado durante un periodo prolongado de tiempo.

Se ilumina el testigo de control rojo  del cuadro de instrumentos.

- i** El freno de estacionamiento eléctrico no se acciona automáticamente si el motor se para mediante la función de arranque y parada ECO.

Soltado automático

- i** El soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico solo es posible en vehículos con cambio automático.

El freno de estacionamiento eléctrico de su vehículo se suelta automáticamente si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- El motor está en marcha.
- El cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**.
- El cinturón de seguridad está enclavado en el cierre del cinturón.
- Usted acelera.

Si el cambio se encuentra en la posición **R**, deberá estar cerrado el portón trasero.

Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad y debe soltarse el freno de estacionamiento eléctrico automáticamente, deben cumplirse las siguientes condiciones:

- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- Debe haber desacoplado la posición **P** del cambio o haber circulado previamente a una velocidad superior a 3 km/h.

la indicación ECO no se corresponde con un nivel de consumo fijo.

Junto a la forma de conducir, el consumo depende de muchos otros factores, como por ejemplo:

- de la carga
- de la presión de inflado de los neumáticos
- del arranque en frío
- de la elección del trayecto
- de los consumidores conectados

Estos parámetros no son tenidos en cuenta para la indicación ECO.

La forma de conducir se evalúa a partir de las siguientes tres categorías:

- **Aceleración** (valoración de todos los procesos de aceleración)
 - La barra se rellena: aceleración moderada, sobre todo al circular a una velocidad elevada
 - La barra se vacía: aceleración deportiva
- **Cond. unif.** (valoración del comportamiento de marcha en todo momento)
 - La barra se rellena: velocidad constante, evitando procesos de aceleración y deceleración innecesarios
 - La barra se vacía: oscilaciones de velocidad
- **March. inercia** (valoración de todos los procesos de deceleración)
 - La barra se rellena: conducción previsora, mantenimiento de las distancias y una deceleración anticipada. El vehículo puede marchar por inercia sin necesidad de frenar.
 - La barra se vacía: frenado frecuente

i Una forma de conducir económica presupone en particular la conducción a un número de revoluciones moderado.

Para alcanzar un valor superior en las categorías **Aceleración** y **Cond. unif.**,

- tenga en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha.
- Circule en el programa de marcha **E** (vehículos con cambio automático).

i En caso de recorrer trayectos prolongados a una velocidad constante, por ejemplo, al circular por autopista, solo cambiará la barra de la categoría **Cond. unif.**.

i La indicación ECO suma el comportamiento de marcha desde el inicio de la marcha hasta alcanzar el final del trayecto. Por dicho motivo, las barras cambian de forma dinámica al comienzo de la marcha. Cuanto mayor sea el tiempo de conducción, menores serán los cambios. Realice un reset manual para obtener cambios más dinámicos.

Información adicional sobre la indicación ECO (> página 228).

Frenos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Declives

Al circular por declives largos y pronunciados debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado y durante la marcha con remolque. En los vehículos con cambio automático, debe cambiar previamente al programa de marcha manual **M** (> página 165).

i Esto es válido asimismo si ha activado el TEMPOMAT, el SPEEDTRONIC o el DISTRO-NIC PLUS.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

i Accionamiento breve del pedal acelerador al circular por declives mientras está activado temporalmente el programa de marcha manual **M** (vehículos con cambio automático): el cambio automático puede cambiar al último programa de marcha automático **E** o **S** activo. El cambio automático puede acoplar una marcha superior. Con ello se puede reducir el efecto de frenado del motor.

Esfuerzos elevados y reducidos

ADVERTENCIA

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente.

Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

! Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Si ha sometido los frenos a un esfuerzo elevado, no detenga el vehículo de inmediato. Prosiga la marcha durante un breve espacio de tiempo, para que se refrigeren los frenos más rápidamente mediante el viento originado por la marcha.

Si utiliza los frenos con poca frecuencia, frene de vez en cuando el vehículo para verificar la eficacia del sistema de frenos. Para ello, frene con determinación cuando circule a una velocidad elevada, siempre teniendo en cuenta el

tráfico. De esta forma, mejorará el agarre de los frenos.

Calzada mojada

Si circula durante mucho tiempo bajo lluvia intensa sin frenar, puede que los frenos respondan con retardo al frenar por primera vez. Esto también puede ocurrir después de haber lavado el vehículo o haber atravesado agua profunda.

Debido a ello, deberá pisar con más fuerza el pedal del freno. Mantenga una distancia mayor con respecto al vehículo precedente. Después de circular por una calzada mojada o de lavar el vehículo, frene el vehículo con determinación teniendo en cuenta la situación del tráfico. De esta forma, los discos de freno se calientan, se secan más rápidamente y se protegen contra la oxidación.

Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal

Si conduce por calzadas sobre las que se ha esparcido sal, puede formarse una capa de sal sobre los discos y los forros de freno. Debido a ello puede prolongarse sensiblemente el recorrido de frenado.

- Frene de vez en cuando para eliminar la formación de una posible capa de sal. Al hacerlo, asegúrese de no poner en peligro a otros usuarios de la vía pública.
- Pise el freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar un nuevo trayecto.
- Por dicho motivo, mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Forros de freno nuevos

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Si el vehículo está a punto de derrapar o si no puede detenerlo al circular a velocidad reducida:

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **N**.
- ▶ Intente mantener el control del vehículo con el volante de la dirección.

Circule con especial precaución en caso de heladas. Evite aceleraciones, cambios de dirección y frenadas bruscos.

El indicador de temperatura exterior no está diseñado para informar sobre la presencia de hielo y, por ello, no es adecuado para esta finalidad. Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

La indicación de temperaturas por encima de los cero grados no es una garantía de que la calzada esté libre de hielo. La calzada podría estar congelada, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes. Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

- ▶ **i** Más información sobre la conducción con cadenas para nieve (▷ página 359).

Sistemas de conducción

TEMPOMAT

Indicaciones de seguridad importantes

El TEMPOMAT no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El TEMPOMAT no

puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El TEMPOMAT es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el TEMPOMAT:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad.

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la velocidad ajustada.

Indicaciones de carácter general

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo. Para evitar que sobrepase la velocidad ajustada, frena automáticamente. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. En los vehículos con cambio automático, debe cambiar previamente al programa de marcha **M** (▷ página 165). De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

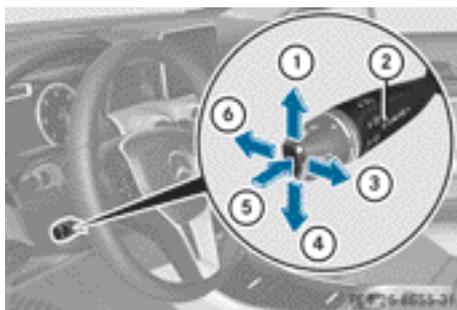
Utilice el TEMPOMAT si considera que puede mantener una velocidad constante durante un periodo de tiempo prolongado. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.

Palanca del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el TEMPOMAT está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.



- ① Conexión o aumento de la velocidad
- ② Testigo de control LIM
- ③ Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
- ④ Conexión o reducción de la velocidad
- ⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable
- ⑥ Desconexión del TEMPOMAT

Si conecta el TEMPOMAT, la velocidad memorizada se muestra durante cinco segundos en el visualizador multifuncional.

En el visualizador multifuncional se iluminan los segmentos que van desde la velocidad ajustada hasta la velocidad máxima.

Condiciones para la conexión

Para poder conectar el TEMPOMAT, deberán cumplirse todas las condiciones para la conexión siguientes:

- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- Debe circular a una velocidad superior a 30 km/h.

- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- En vehículos con cambio automático, el cambio debe estar encontrarse en la posición **D**.
- En vehículos con cambio manual, debe estar acoplada una marcha.
- El TEMPOMAT debe estar seleccionado.

► **Selección del TEMPOMAT:** compruebe si el testigo de control LIM ② está apagado. Si es así, el TEMPOMAT ya está seleccionado.

► De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT. El TEMPOMAT queda seleccionado.

Memorización, mantenimiento y solicitud de la velocidad

Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada

Puede memorizar la velocidad a la que circula si ésta es superior a 30 km/h.

- Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.
- Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④.
- Retire el pie del pedal acelerador. El TEMPOMAT está conectado. El vehículo mantiene automáticamente la velocidad.

i Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. El TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente al circular por declives.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

El sistema DISTRONIC PLUS no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema DISTRONIC PLUS no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El sistema DISTRONIC PLUS solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el sistema DISTRONIC PLUS:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad.

Puede darse el caso de que el sistema DISTRONIC PLUS no detecte vehículos de reducida anchura que circulen por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas, y los vehículos que circulen descentrados con respecto al eje longitudinal de su vehículo.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente

- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos.

Si el sistema DISTRONIC PLUS ya no detecta un vehículo precedente, el sistema DISTRONIC PLUS puede acelerar de forma inesperada a la velocidad memorizada.

Esta velocidad puede ser:

- demasiado elevada en un carril de desvío o en vías de salida
- tan elevada en el carril derecho, de modo que adelanta a los vehículos que circulan por el carril izquierdo
- tan elevada en el carril izquierdo, de modo que adelanta a los vehículos que circulan por el carril derecho.

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la velocidad ajustada.

Indicaciones de carácter general

El sistema DISTRONIC PLUS regula la velocidad y le sirve de ayuda para mantener automáticamente la distancia con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo. El DISTRONIC PLUS frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada.

Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. Para ello, debe cambiar previamente al programa de marchas manual **M**(> página 176). De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Si el DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo a menor velocidad, frenará su vehículo. El sistema mantiene la distancia seleccionada por usted.

Si el DISTRONIC PLUS detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica. Sin la

intervención del conductor, el DISTRONIC PLUS no puede evitar la colisión. Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos. Frene inmediatamente para aumentar la distancia respecto al vehículo precedente o esquee el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

El sistema de sensores de radar se desconecta automáticamente en las proximidades de instalaciones radioastronómicas

(▷ página 391).

Si desea contar con la ayuda del sistema DISTRONIC PLUS, el sistema de sensores de radar:

- debe estar conectado (▷ página 241)
- debe estar operativo.

i En determinados países debe desconectar el sistema de sensores de radar (▷ página 241).

Información adicional sobre el sistema de sensores de radar (▷ página 391).

El sistema DISTRONIC PLUS se desconecta automáticamente:

- si circulando a una velocidad inferior a 25 km/h no circula ningún vehículo por delante del suyo o
- si el sistema deja de detectar el vehículo precedente.

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el sistema DISTRONIC PLUS funciona como el sistema TEMPOMAT en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h. Si un vehículo circula por delante suyo, este sistema funciona en un margen de velocidad de entre 0 km/h y 200 km/h.

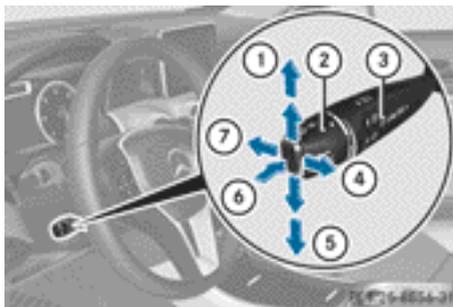
No utilice el sistema DISTRONIC PLUS al circular por vías con pendientes o declives pronunciados.

Palanca del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.



- ① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
- ② Ajuste de la distancia de referencia
- ③ Testigo de control LIM
- ④ Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada
- ⑤ Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
- ⑥ Cambio entre el sistema DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable
- ⑦ Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS

Selección del sistema DISTRONIC PLUS

- Compruebe si el testigo de control LIM ③ está apagado.

Si es así, el DISTRONIC PLUS ya está seleccionado.

- ▶ De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ④.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT. El sistema DISTRONIC PLUS está seleccionado.

Conexión del sistema DISTRONIC PLUS, memorización, mantenimiento y solicitud de la velocidad

Condiciones para la conexión

Para poder conectar el sistema DISTRONIC PLUS, deberán cumplirse todas las condiciones para la conexión siguientes:

- El motor debe estar en marcha. Eventualmente, es posible que el DISTRONIC PLUS tarde hasta dos minutos en estar operativo después de iniciar la marcha.
- El freno de estacionamiento eléctrico no debe estar accionado.
- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- La ayuda activa para aparcar no debe estar conectada.
- El cambio debe encontrarse en la posición **D**.
- Si cambia la posición de marcha de **P** a **D**, la puerta del conductor debe estar cerrada o debe tener el cinturón de seguridad abrochado.
- La puerta del acompañante y las puertas traseras deben estar cerradas.
- La función DISTRONIC PLUS debe estar seleccionada con la palanca del TEMPOMAT (► página 186).

Conexión

Conexión durante la marcha: si circula a una velocidad inferior a 20 km/h, solo podrá conectar el sistema DISTRONIC PLUS si el sistema detecta el vehículo que circula por delante del suyo y lo muestra en el visualiza-

dor multifuncional. Si ya no se detecta ni se muestra el vehículo precedente, el sistema DISTRONIC PLUS se desconecta y suena un tono señalizador.

- ▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④, presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta.
- ▶ Presione repetidamente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ⑤ hasta que quede ajustada la velocidad deseada.
- ▶ Retire el pie del pedal acelerador. El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad deseada y memorizada.

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, solo podrá conectar el sistema DISTRONIC PLUS si el sistema detecta el vehículo que circula por delante del suyo y lo muestra en el visualizador multifuncional. Si ya no se detecta ni se muestra el vehículo precedente, el sistema DISTRONIC PLUS se desconecta y suena un tono señalizador.

- ❗ Si no suelta por completo el pedal acelerador, en el visualizado multifuncional se muestra el aviso **DISTRONIC PLUS pasivo**. La distancia respecto a un vehículo precedente que circule a menor velocidad no se regulará. Usted circulará a la velocidad regulada por la posición del pedal acelerador.



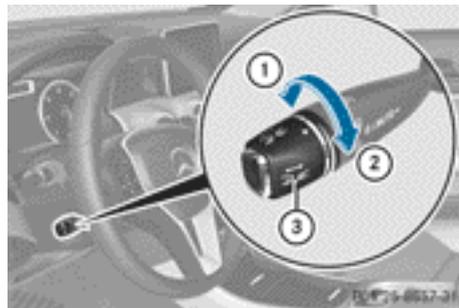
Indicaciones del sistema DISTRONIC PLUS en el velocímetro

- ▶ Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ② para reducirla.
 - ▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
 - ▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT.
La nueva velocidad queda memorizada. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta y ajusta la nueva velocidad memorizada.
 - ▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.
La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.
 - ▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.
La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.
- i** El sistema DISTRONIC PLUS no puede desconectarse acelerando el vehículo. Si acelera para efectuar un adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Ajuste de la distancia de referencia

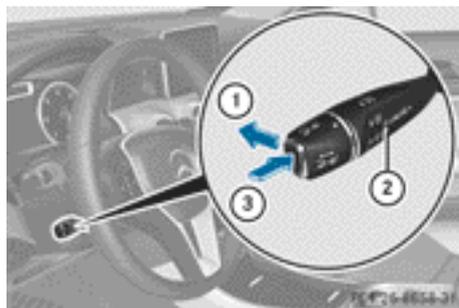
Puede ajustar la distancia de referencia para el DISTRONIC PLUS variando el margen de tiempo entre uno y dos segundos. De esta forma, ajusta la distancia que debe regular el DISTRONIC PLUS respecto al vehículo precedente, en función de la velocidad de su vehículo. La distancia se muestra en el visualizador multifuncional (▷ página 187).

- i** Asegúrese de mantener la distancia mínima exigida por la ley con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo, rectificando en caso necesario dicha distancia.



- ▶ **Ampliación de la distancia:** gire el regulador ③ en la dirección ②.
El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.
- ▶ **Reducción de la distancia:** gire el regulador ③ en la dirección ①.
El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia menor con respecto al vehículo precedente.

Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS



Existen varias posibilidades para desconectar el sistema DISTRONIC PLUS:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ①.
- O bien:
- ▶ Frene el vehículo, excepto cuando esté parado.

O bien:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ③.

El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso **DISTRONIC PLUS desconectado** durante aproximadamente cinco segundos.

- ❗ La última velocidad ajustada permanecerá guardada hasta que pare el motor. El sistema DISTRONIC PLUS no puede desconectarse acelerando el vehículo.

El sistema DISTRONIC PLUS se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento eléctrico o asegura el vehículo automáticamente con el freno de estacionamiento eléctrico
- si circulando a una velocidad inferior a 10 km/h no circula ningún vehículo por delante del suyo o si el sistema deja de detectar el vehículo precedente
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si el cambio se encuentra en la posición **P**, **R** o **N**
- si desconecta el sistema de sensores de radar
- si desplaza la palanca del TEMPOMAT hacia usted para arrancar y la puerta del acompañante o una de las puertas traseras está abierta
- si el vehículo ha patinado
- si conecta la ayuda activa para aparcar.

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso **DISTRONIC PLUS desconectado**.

En el menú Asistencia (▷ página 234) del ordenador de a bordo puede seleccionar la indicación gráfica.



- ① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta
- ② Escala de distancia: distancia actual con respecto al vehículo precedente
- ③ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable
- ④ Su vehículo

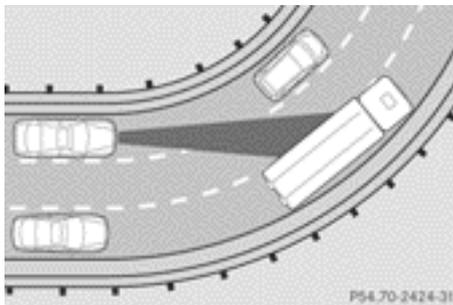
- ▶ Seleccione la función **Indic.gráfic.asist.** con el ordenador de a bordo (▷ página 234).

Consejos para la marcha con el sistema DISTRONIC PLUS

Indicaciones de carácter general

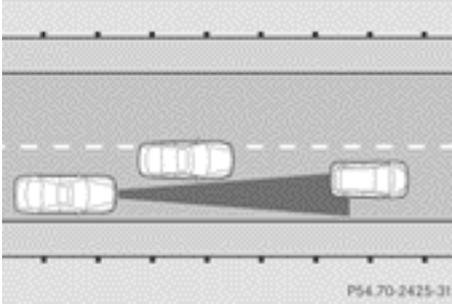
A continuación se describen algunas situaciones en las que es necesario prestar una atención especial. Frene si fuera necesario en dichas situaciones. De este modo se desconecta el sistema DISTRONIC PLUS.

Curvas, salidas y entradas de curva



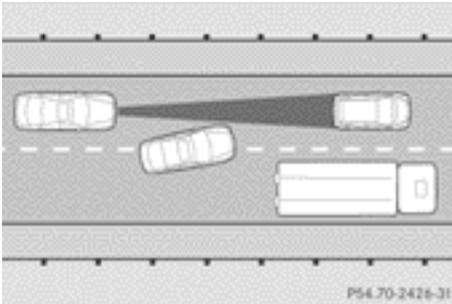
El sistema DISTRONIC PLUS solo puede detectar otros vehículos de forma limitada en tramos de curva. Por ello, el sistema puede frenar inesperadamente o con retraso.

Marcha desalineada



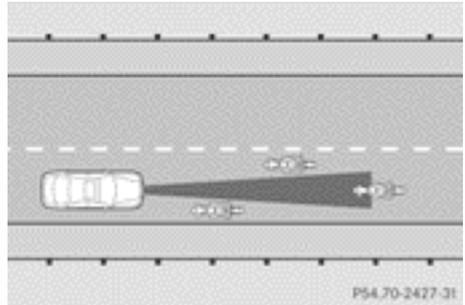
El sistema DISTRONIC PLUS podría no detectar un vehículo precedente desalineado con respecto al suyo. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Cambio de carril de otros vehículos



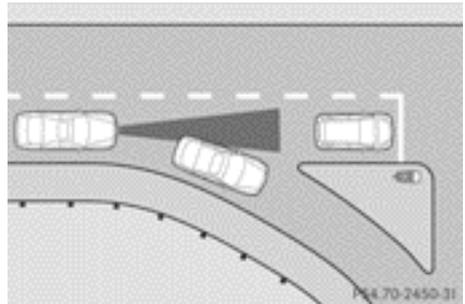
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta toda vía el vehículo que cambia de carril. La distancia con respecto al vehículo que cambia a su carril se reduce demasiado.

Vehículos de poca anchura



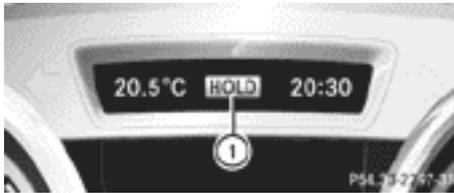
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta el vehículo precedente que circula junto al margen del carril debido a su reducida anchura. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Obstáculos y vehículos parados



El sistema DISTRONIC PLUS no frena ante obstáculos o vehículos parados. Si, por ejemplo, el vehículo detectado se desvía y delante de éste se encontraba un obstáculo o un vehículo parado, el sistema DISTRONIC PLUS no frenará el vehículo.

Conexión de la función HOLD



Vehículos con visualizador multifuncional en color (ejemplo)

- ▶ Asegúrese de que se cumplan las condiciones para la conexión.
- ▶ Pise el freno.
- ▶ Siga pisando uniformemente el pedal del freno hasta que aparezca la indicación ① en el visualizador multifuncional. La función HOLD está conectada. Ahora puede soltar el pedal del freno.

i Si la función HOLD no se conecta al pisar por primera vez el pedal del freno, espere unos instantes e inténtelo de nuevo.

Desconexión de la función HOLD

La función HOLD se desconecta:

- si acelera; en vehículos con cambio automático, solo si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**
 - en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**
 - si pisa nuevamente el pedal del freno energicamente hasta que desaparezca la indicación ① en el visualizador multifuncional
 - si asegura el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico
 - si conecta el sistema DISTRONIC PLUS
- i** El vehículo quedará asegurado después de algún tiempo con el freno de estacionamiento eléctrico, con el fin de no sobrecargar el freno de servicio.

Cuando la función HOLD está conectada, el freno de estacionamiento eléctrico asegura el vehículo automáticamente:

- si abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de arranque y parada ECO
- si se produce una avería en el sistema
- si el suministro de tensión no es suficiente

Vehículos con cambio automático

El sistema puede acoplar además automáticamente la posición **P** del cambio en caso de avería.

Vehículos con cambio manual

En el visualizador multifuncional puede mostrarse adicionalmente el aviso **Frenar de inmediato**.

- ▶ Pise inmediatamente el pedal del freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional.

La función HOLD se desconecta.

Si para el motor con la función HOLD conectada, se desabrocha el cinturón de seguridad o abre la puerta del conductor, suena una bocina de modo uniforme. La activación de la bocina indica que la función HOLD aún está conectada. La intensidad del sonido de la bocina incrementa si intenta bloquear el vehículo. El vehículo no se puede bloquear hasta que haya desconectado la función HOLD.

- i** Tras detener el motor, solo podrá volver a ponerlo en marcha si desconecta la función HOLD.

RACE START

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema RACE START permite una aceleración óptima del vehículo desde parado. El

Servicio con remolque

! Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque. El sector de detección mínimo del sistema PARKTRONIC respecto a los posibles obstáculos se mide a partir de los paragolpes y no desde el cuello de rótula.

Al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva el PARKTRONIC para la parte trasera del vehículo.

Problemas con el sistema PARKTRONIC

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. Suena adicionalmente una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aproximadamente cinco segundos y se ilumina el testigo de control integrado en la tecla PARKTRONIC.	El sistema PARKTRONIC está averiado y se ha desconectado. <ul style="list-style-type: none"> ► Si persisten los problemas, encargue la revisión del sistema PARKTRONIC en un taller especializado.
Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aproximadamente cinco segundos.	Los sensores del sistema PARKTRONIC están sucios o averiados. <ul style="list-style-type: none"> ► Limpie los sensores del sistema PARKTRONIC (► página 326). ► Conecte de nuevo el encendido. <p>Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe el funcionamiento del sistema PARKTRONIC en otro lugar.

Ayuda activa para aparcar

Indicaciones de seguridad importantes

La ayuda activa para aparcar constituye solamente un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras o aparcar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El vehículo se desplaza durante el proceso de aparcamiento y puede invadir áreas del carril contrario. Debido a ello, podría colisionar con otros usuarios de la vía. Existe peligro de accidente.

Al aparcar, preste atención a los otros usuarios de la vía. En caso necesario, detenga el vehículo o interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda activa para aparcar.

! Si resulta inevitable, supere los obstáculos, como, por ejemplo, los bordillos de la

Estacionamiento marcha atrás en línea recta sin giro del volante



- ① Carril blanco con el volante de la dirección en línea recta
 - ② Línea auxiliar de color amarillo a una distancia aproximada de 1,0 m con respecto a la parte posterior del vehículo
 - ③ Línea auxiliar de color rojo a una distancia aproximada de 0,25 m con respecto a la parte posterior del vehículo
- ▶ Compruebe con ayuda del carril blanco ① si el hueco para aparcar es adecuado para el vehículo.
 - ▶ Dé marcha atrás con cuidado orientándose por el carril blanco hasta alcanzar la posición final.
La línea auxiliar roja ③ se situará sobre la delimitación del lugar de estacionamiento. El vehículo se encuentra casi en línea recta en el hueco para aparcar.

Estacionamiento marcha atrás transversal con giro del volante

- ▶ Detenga el vehículo una vez pasado el hueco para aparcar.



Giro del volante

- ① Carril rojo para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección
 - ② Marca del lugar de estacionamiento
- ▶ Con el vehículo parado, gire el volante en la dirección del hueco para aparcar hasta que el carril rojo haya alcanzado la marca del lugar de estacionamiento ②.
 - ▶ Mantenga el ángulo de giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.



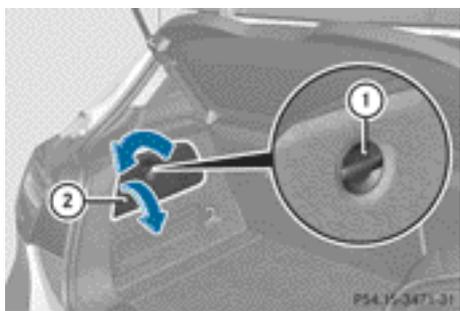
Conducción marcha atrás con el volante girado

- ① Carril rojo para indicar el ángulo de giro actual del volante de la dirección
- ▶ Detenga el vehículo cuando se encuentre delante del hueco de aparcamiento en posición más o menos recta. El carril blanco debe quedar en la medida de lo posible paralelo a la marca del lugar de estacionamiento.

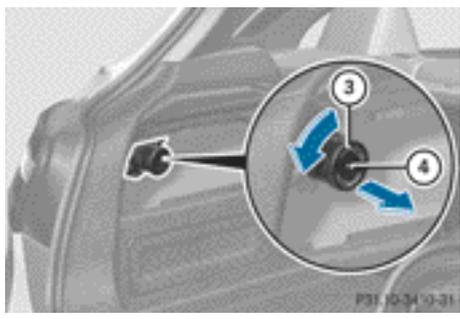
nación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.
No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

- ▶ Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque.
- ▶ Coloque la caperuza cobertora sobre el cuello de rótula.

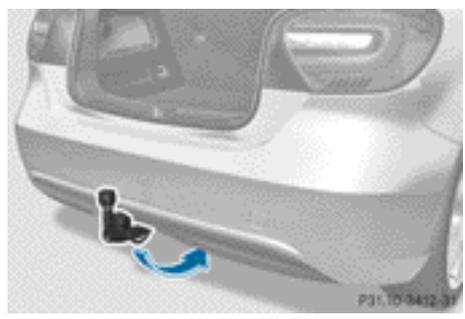
La ruedecilla de desbloqueo está situada a la izquierda, detrás del revestimiento lateral del maletero.



- ▶ **Apertura de la cubierta:** gire la palanca ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y baje la cubierta ② y quítela.



- ▶ Saque la ruedecilla de desbloqueo ③.
- ▶ Gire la ruedecilla de desbloqueo ③ hasta el tope en sentido contrario al de las agujas del reloj.
El cuello de rótula se desenclava y se despliega detrás del paragolpes. El testigo de control ④ parpadea.



- ▶ Presione el cuello de rótula con la mano en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave detrás del paragolpes.
El testigo de control ④ se apaga y desaparece la indicación del visualizador multifuncional.

Suministro de tensión al remolque

! Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 240 W al suministro de tensión permanente y de una potencia máxima de 180 W al suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido. No debe cargar la batería del remolque mediante el suministro de tensión.

- ▶ **Conexión o desconexión del suministro de tensión conmutado:** gire la llave a la posición 2 ó 0 de la cerradura de encendido.

La caja de enchufe para remolque del vehículo está equipada de fábrica con un suministro de tensión permanente y un suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

El suministro de tensión permanente se encuentra en la posición de ocupación 9 de la caja de enchufe para el remolque.

El suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido se encuentra en la posición de ocupación 10 de la caja de enchufe para el remolque.

El suministro de tensión permanente del remolque se desconecta en caso de que la tensión de la red de a bordo sea baja, pero, como muy tarde, después de seis horas.

Obtendrá más información sobre la instalación del sistema eléctrico del remolque en cualquier taller especializado.

Control de fallo de bombillas para bombillas LED

- 📘 En caso de haber bombillas LED montadas en el remolque es posible que aparezca un mensaje de error en el visualizador multifuncional, a pesar de que funcionen correctamente. El motivo para que aparezca el mensaje de error puede ser que no se haya alcanzado la corriente mínima de 50 mA.

A fin de detectar con seguridad los fallos de las bombillas, debe garantizarse que cada cadena de LED del alumbrado del remolque disponga de una corriente mínima de 50 mA.

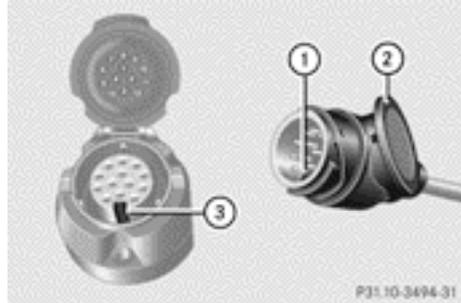
Remolque con conector de 7 polos

Indicaciones de carácter general

Remolque con conector de 7 polos: puede establecer la conexión con la toma de corriente de 13 polos del cuello de rótula con un conector adaptador o, en caso necesario, con un cable adaptador. Puede obtener estos adaptadores en cualquier taller especializado.

Montaje del adaptador

- ⚠️ Asegúrese de que la longitud del cable sea suficiente para evitar que se rompa al circular por curvas.
- ⚠️ Desmonte el cable adaptador montado antes de plegar el cuello de rótula. De lo contrario pueden producirse daños en el paragolpes trasero y en el cable adaptador.



- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente.
- ▶ Coloque el conector con el resalte ① en la ranura ③ de la toma de corriente. Gire el acoplamiento de bayoneta ② hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Enclave la tapa.
- ▶ Si utiliza un cable adaptador, sujételo con abrazaderas para cables al remolque.

Datos de interés	224
Indicaciones de seguridad importantes	224
Indicaciones y manejo	224
Menús y submenús	227
Avisos mostrados en el visualizador	247
Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos	282

Panel de control izquierdo

	<ul style="list-style-type: none">Solicitud de la línea de menú y selección del menú
	
	Pulsación corta:
	<ul style="list-style-type: none">Desplazamiento por las listasSelección de un submenú o de una funciónSelección de una emisora memorizada, un título de audio o una escena de vídeo en el menú AudioCambio a la agenda de teléfonos y selección de un nombre o de un número de teléfono en el menú Te1 (teléfono)
	Pulsación larga:
	<ul style="list-style-type: none">Selección de la emisora anterior/siguiente en el menú Audio y selección de un título de audio o una escena de vídeo mediante pasada rápidaInicio de la pasada rápida de la agenda de teléfonos en el menú Te1 (Teléfono)
	<ul style="list-style-type: none">Confirmación de la selección/ del aviso mostrado en el visualizadorCambio a la agenda de teléfonos e inicio del proceso de marcado del número seleccionado en el menú Te1 (Teléfono)Detención de la búsqueda de emisoras en la emisora que desee en el menú Audio

Panel de control derecho

	<ul style="list-style-type: none">Rechazo o finalización de una llamadaSalida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	<ul style="list-style-type: none">Establecimiento o aceptación de una llamadaCambio a la memoria de repetición de llamada
	<ul style="list-style-type: none">Modificación del volumen
	<ul style="list-style-type: none">Desconexión y conexión del sonido

Tecla de retroceso

	Pulsación corta:
	<ul style="list-style-type: none">RetrocesoDesconexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientesOcultación de los avisos mostrados en el visualizador/solicitud de la última función utilizada en el menú ViajeSalida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
	Pulsación larga:
	<ul style="list-style-type: none">Solicitud de la indicación estándar en el menú Viaje

Menú Audio

Selección de la emisora de radio



- ① Banda de frecuencia
- ② Emisora con posición de memoria

i La posición de memoria se muestra adicionalmente solo si la emisora ② está memorizada.

- ▶ Consulte las Instrucciones de servicio de los sistemas respectivos para conectar el sistema Audio o el sistema COMAND Online y para seleccionar la radio.
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Audio**.
- ▶ **Selección de una emisora memorizada:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.
- ▶ **Selección de una emisora de la lista de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla ▲ o ▼.

Si no recibe ninguna lista de emisoras:

- ▶ **Selección de una emisora con la búsqueda de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla ▲ o ▼.
- i** Cambie la banda de frecuencia y memorice las emisoras, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- i** Funcionamiento de la radio DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting), vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

Manejo de la unidad lectora de audio o del soporte de datos de audio



Indicación del cargador de CDs/DVDs (ejemplo)

- ① Título actual

En función del equipamiento, se pueden reproducir datos de audio de diferentes unidades lectoras de audio o soportes de datos de audio.

- ▶ Conecte el sistema Audio o el COMAND Online y el modo de reproducción de CDs/DVDs de audio o de MP3, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú **Audio**.
- ▶ **Selección del título siguiente o anterior:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.
- ▶ **Selección de un título de la lista de títulos (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla ▲ o ▼ hasta que aparezca el título que desee.

Si mantiene pulsada la tecla ▲ o ▼ durante más tiempo, la pasada rápida se acelera después de poco tiempo. No todas las unidades lectoras ni soportes de datos de audio son compatibles con esta función.

Si en la unidad lectora de audio o en el soporte de datos de audio hay información sobre el título, en el visualizador multifuncional se muestra el número y el nombre del título. El título actual no se mostrará en el modo de reproducción de audio AUX (modo de reproducción de audio **aux**iliar: fuente de audio externa conectada).

En el menú **Ajustes** existen las siguientes posibilidades:

- Modificación de los ajustes del cuadro de instrumentos
- Modificación de los ajustes de las luces
- Modificación de los ajustes del vehículo
- Modificación de los ajustes de la calefacción independiente (▷ página 241)
- Modificación de los ajustes de confort
- Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica

Cuadro de instrumentos

Selección de la unidad de distancia

Puede ajustar si el visualizador multifuncional debe mostrar determinadas indicaciones en kilómetros o en millas.

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el submenú **Cuadro instr.**
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar la función **Visualizador Veloc./cont. recorr.:**
Se visualiza el ajuste seleccionado **km** o **millas**.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

La unidad de distancia seleccionada afecta a:

- el velocímetro digital en el menú **Viaje**
- la distancia total y la distancia parcial recorridas
- el ordenador de viaje
- el consumo momentáneo y la autonomía
- las indicaciones del sistema de navegación en el menú **Navi**
- el TEMPOMAT
- el SPEEDTRONIC
- el DISTRONIC PLUS
- la indicación de intervalo de mantenimiento ASSYST PLUS

Conexión o desconexión del velocímetro adicional

Esta función solo está disponible en los vehículos con cambio manual.

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el submenú **Cuadro instr.**
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar la función **Velocímetro adicional [mph]:**
Se visualiza el ajuste seleccionado **Conectado** o **Desconectado**.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

i La velocidad se muestra en mph.

i Vehículos destinados a Gran Bretaña: esta función no está disponible.

Con la función **Velocímetro adicional [mph]:** puede seleccionar que se muestre en el visualizador multifuncional de la zona de estado la velocidad en **mph** en lugar de la temperatura exterior.

Selección de la indicación permanente

i Vehículos destinados a Gran Bretaña: esta función no está disponible.

Puede seleccionar que se muestre siempre en el visualizador multifuncional la temperatura exterior o la velocidad.

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el submenú **Cuadro instr.**
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .

- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar la función **Adaptación del cinturón**. Si la función **Adaptación del cinturón** está conectada, se muestra en anaranjado el cinturón de seguridad del vehículo en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

Para obtener más información acerca de la adaptación del cinturón de seguridad (▷ página 49).

Conexión o desconexión del plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo

Esta función solo está disponible en los vehículos con función Memory (▷ página 106).

Si conecta la función **Abatimiento al bloquear**, se pliegan los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo.

Los retrovisores exteriores se desplegarán nuevamente en cuanto desbloquee el vehículo y abra una puerta.

Si ha activado la función **Abatimiento al bloquear** y pliega los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta (▷ página 104), ya no se desplegarán de nuevo automáticamente. Solo podrá desplegar los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta.

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el submenú **Confort**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar la función **Abatim. al bloquear**. Si la función **Abatimiento al bloquear** está conectada, se muestra en anaranjado el espejo exterior del vehículo del visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla .

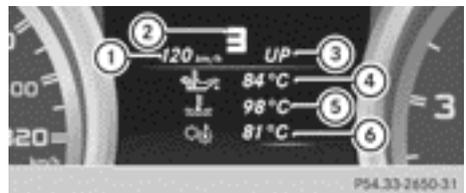
Reposición a los ajustes de fábrica

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Ajustes**.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar el submenú **Ajuste fábrica**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla . Se muestra la función **¿Reposicionar todos los ajustes?**
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar **Sí** o **No**.
- ▶ Pulse para confirmar la selección. Si ha seleccionado **Sí**, se muestra un mensaje de confirmación en el visualizador multifuncional.

Por motivos de seguridad no se reposicionan todas las funciones: solo puede ajustar la función **Limit. velocidad (neum. invierno)**: del SPEEDTRONIC permanente en el submenú **Vehículo**. Si desea reposicionar la función **Luz marcha diurna**: del submenú **Luces**, debe girar la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Menú AMG en vehículos AMG

Indicadores AMG



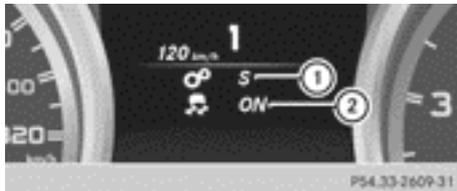
- ① Velocímetro digital
 - ② Indicador de marcha acoplada
 - ③ Indicador de acoplamiento de una marcha superior
 - ④ Temperatura del aceite de motor
 - ⑤ Temperatura del líquido refrigerante
 - ⑥ Temperatura del aceite del cambio
- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.

La indicación del acoplamiento de una marcha superior UP③ le avisa de que el motor ha alcanzado el margen de sobregiro en el programa de marcha manual. La indicación del acoplamiento de una marcha superior UP③ hace desaparecer otras indicaciones del visualizador multifuncional hasta que cambie de marcha.

Si la temperatura del aceite de motor es inferior a 80 °C, la indicación de la temperatura del aceite ④ se muestra de color azul. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.

Si la temperatura del aceite de motor es inferior a 50 °C, la indicación de la temperatura del aceite ⑥ se muestra de color azul. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.

SETUP



- ① Programa de marchas (C/S/M)
- ② Modo ESP® (ON/OFF) o SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) (SPORT)

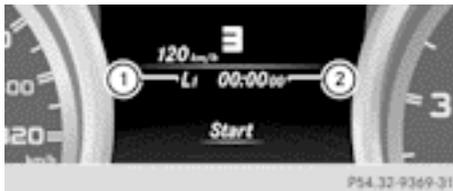
SETUP le muestra el programa de marchas, el modo ESP® (sistema electrónico de estabilidad) y el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo).

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre SETUP.

RACETIMER

Visualización e inicio del RACETIMER

El RACETIMER ha sido previsto para su uso solo en circuitos cerrados. No utilice esta función en vías públicas.

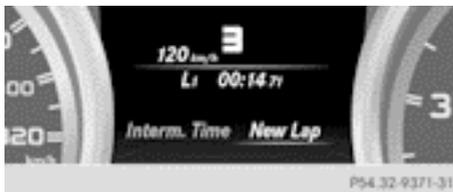


- ① Vuelta
- ② RACETIMER

Solo puede activar el RACETIMER si está en marcha el motor o si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre el RACETIMER.
- ▶ **Inicio:** pulse la tecla [OK] para iniciar el RACETIMER.

Indicación del crono parcial



- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar **Interm. Time** (tiempo parcial).
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla [OK].

El crono parcial se muestra durante cinco segundos.

Inicio de una nueva vuelta



- ① RACETIMER
 - ② Vuelta más rápida (Best Lap)
 - ③ Vuelta
- ▶ Pulse la tecla para confirmar **New Lap** (nueva vuelta).
 - ① Puede memorizar 16 vueltas como máximo. Solo puede finalizar la vuelta 16 con **Finish Lap**.

Parada del RACETIMER



- ▶ Pulse la tecla del volante.
- ▶ Confirme **Yes** pulsando .

Si detiene el vehículo y gira la llave a la posición 1 de la cerradura de encendido, el RACETIMER interrumpirá el cronometraje. El cronometraje proseguirá si gira la llave a la posición 2 o 3 y pulsa para confirmar **Start**.

Reposición de la vuelta actual

- ▶ Parada del RACETIMER.
- ▶ Pulse la tecla o para seleccionar **Reset Lap** (reposicionar vuelta).
- ▶ Reposicione a "0" el crono de la vuelta pulsando la tecla .

Borrado de todas las vueltas

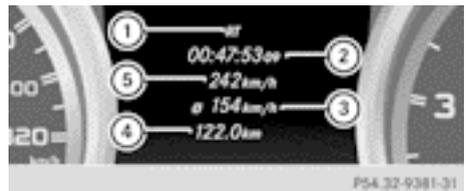


Si para el motor, el RACETIMER se reposicionará a "0" una vez transcurridos 30 segundos. Se borran todas las vueltas.

Las vueltas memorizadas no pueden borrarse por separado. Si ha parado 16 vueltas, la vuelta actual no puede reposicionarse.

- ▶ Reposicionamiento de la vuelta actual.
- ▶ Pulse la tecla para confirmar **Reset**. En el visualizador multifuncional se muestra **Reset Race Timer**.
- ▶ Seleccione **Yes** y confirme con la tecla .
- Se borran todas las vueltas.

Evaluación total

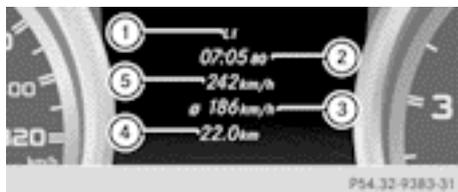


- ① Evaluación total RACETIMER
- ② Tiempo total de marcha
- ③ Velocidad media
- ④ Recorrido total
- ⑤ Velocidad máxima

Si memoriza una vuelta como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **AMG**.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla hasta que se muestre la evaluación total.

Evaluación de vueltas



- ① Vuelta
- ② Crono de la vuelta
- ③ Velocidad media de la vuelta
- ④ Longitud de la vuelta
- ⑤ Velocidad máxima de la vuelta

Si memoriza dos vueltas como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre la evaluación de las vueltas. Cada vuelta se muestra en un submenú propio. La vuelta más rápida se indica mediante el símbolo ① parpadeante.
- ▶ Seleccione otra evaluación de vuelta con la tecla ▲ o ▼.

Avisos mostrados en el visualizador

Indicaciones de carácter general

Los avisos se muestran en el visualizador multifuncional.

Los avisos mostrados en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifuncional.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

Con determinados avisos mostrados en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia o un tono permanente.

Al desconectar el encendido, borrará todos los avisos mostrados en el visualizador exceptuando algunos avisos de alta prioridad. Cuando se hayan resuelto las causas que han provocado la aparición de los avisos de alta prioridad, se borrarán dichos avisos.

Cuando estacione el vehículo, observe las indicaciones sobre la función HOLD (▷ página 192) y sobre el estacionamiento (▷ página 172).

Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para ocultar el aviso mostrado en el visualizador. El aviso mostrado en el visualizador se oculta.

Los avisos de alta prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifuncional. No podrá ocultar algunos avisos de alta prioridad mostrados en el visualizador.

Estos avisos se muestran en el visualizador multifuncional de forma permanente hasta que se hayan solucionado las causas que han provocado su aparición.

Memoria de avisos

El ordenador de a bordo memoriza algunos avisos del visualizador en la **memoria de avisos**. Puede solicitar los avisos en el visualizador:

- ▶ Pulse la tecla  o  del volante para seleccionar el menú **Servicio**. En caso de que existan avisos, en el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, **2 avisos**.
- ▶ Seleccione con  o  la entrada, por ejemplo, **2 avisos**.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla .
- ▶ Pulse la tecla  o  para desplazarse por los avisos mostrados en el visualizador.

Sistemas de seguridad	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
  no disponibles temp. Ver Instruc. servicio	<p>Los sistemas ABS (sistema antibloqueo de frenos), ESP® (sistema electrónico de estabilidad), BAS (servofreno de emergencia), PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles temporalmente.</p> <p>También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST pueden estar averiados.</p> <p>Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia ,  y  en el cuadro de instrumentos.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <p>► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h.</p> <p>Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado.
  no funcionan Ver Instruc. servicio	<p>Los sistemas ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería.</p> <p>También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST pueden estar averiados.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia , ,  y  en el cuadro de instrumentos.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador



no disponibles
temp. Ver Instruc.
servicio

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

Los sistemas ESP[®], BAS, PRE-SAFE[®], la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP[®] no están disponibles temporalmente.

También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST pueden estar averiados.

Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos.

El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.

El autodiagnóstico, por ejemplo, todavía no ha finalizado.

 **ADVERTENCIA**

El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles.

Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.

Si el sistema ESP[®] no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP[®] no estabiliza el vehículo.

Hay peligro elevado de derrape y de accidente.

► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h.

Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador.

Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:

- Prosiga la marcha con precaución.
- Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>Los sistemas ESP[®], BAS, PRE-SAFE[®], la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP[®] no están disponibles debido a una avería.</p> <p>También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST pueden estar averiados.</p> <p>Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia  y  en el cuadro de instrumentos.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP[®] no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP[®] no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>no funcionan Ver Instruc. servicio</p>	<p>Los sistemas EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería.</p> <p>También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST pueden estar averiados.</p> <p>Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia ,  y  en el cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. ► Dirijase de inmediato a un taller especializado.
 <p>Soltar el freno de estacionamiento</p>	<p>El testigo de control rojo  parpadea y suena una señal acústica. No se ha cumplido una condición para el soltado automático del freno de estacionamiento eléctrico (► página 173).</p> <p>Está circulando con el freno de estacionamiento eléctrico accionado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. <p>El testigo de control rojo  parpadea y suena una señal acústica.</p> <p>Está realizando un frenado de emergencia con el freno de estacionamiento eléctrico (► página 173).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Freno de estacionamiento Ver Instruc. servicio</p>	<p>Se enciende el testigo de advertencia amarillo .</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>Para accionar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte el encendido. ► Presione el asidero del freno de estacionamiento eléctrico durante diez segundos como mínimo. ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ► Póngase en contacto con un taller especializado. <hr/> <p>El testigo de advertencia amarillo  y el testigo de control rojo  se iluminan.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>Para soltar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. <p>O bien:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vehículos con cambio manual (función de soltado automático de emergencia): introduzca el cinturón de seguridad en el cierre y al arrancar acelere un poco más. ► Vehículos con cambio automático: suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 173). <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No prosiga la marcha. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El testigo de control rojo  parpadea y el testigo de advertencia amarillo  se ilumina.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <p>Para soltar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Suelte manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. <p>Para accionar el freno:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico. <p>Si el testigo de control rojo  sigue parpadeando:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► No prosiga la marcha. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 365). ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ► Gire las ruedas delanteras en dirección al bordillo de la acera. ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. <p>Si no se acciona el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ► Diríjase a un taller especializado. <p>Si no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vehículos con cambio manual (función de soltado automático de emergencia): introduzca el cinturón de seguridad en el cierre y al arrancar acelere un poco más. ► Vehículos con cambio automático: suelte automáticamente el freno de estacionamiento eléctrico (► página 173). <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
	<p>Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea al accionar o soltar manualmente el freno de estacionamiento eléctrico.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico está averiado. El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El freno de estacionamiento no funciona</p>	<p>Se enciende el testigo de advertencia amarillo . El testigo de control rojo  parpadea durante aproximadamente diez segundos después de haber accionado o soltado el freno de estacionamiento eléctrico. Después se desconecta o sigue encendido.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico falla, por ejemplo, debido a una sobretensión o una subtensión.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Elimine la causa de la sobretensión o subtensión, por ejemplo, cargue la batería o arranque de nuevo el motor. ► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. <p>Si no se acciona o no se suelta el freno de estacionamiento eléctrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desconecte y vuelva a conectar el encendido. ► Accione o suelte el freno de estacionamiento eléctrico. <p>Si el freno de estacionamiento eléctrico sigue sin poder soltarse:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado. <p>El aviso solo se muestra en el visualizador durante la marcha. El testigo de advertencia amarillo  se ilumina y el testigo de control rojo  parpadea.</p> <p>El freno de estacionamiento eléctrico no se puede accionar manualmente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vehículos con cambio manual: acople la primera marcha. ► Vehículos con cambio automático: acople la posición P del cambio. ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Freno estacionam. Para soltar: conectar encendido</p>	<p>El testigo de control rojo  se ilumina.</p> <p>El encendido está desconectado y ha intentado soltar el freno de estacionamiento eléctrico.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Gire la llave a la posición 1 de la cerradura de encendido.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Frenar de inmediato</p>	<p>Vehículos con cambio manual: se ha producido una avería con la función HOLD conectada.</p> <p>Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. No puede poner en marcha el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Pise inmediatamente el pedal del freno, teniendo en cuenta la situación del tráfico, hasta que desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). Puede volver a poner en marcha el motor.
 <p>Comprobar nivel líquido de frenos</p>	<p>Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. Adicionalmente se ilumina el testigo de advertencia rojo  del cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando! ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► No añada líquido de frenos. Así no se solucionará la avería.
 <p>Desgaste forros de freno</p>	<p>Los forros de freno están al límite de desgaste.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>Han fallado importantes funciones del sistema PRE-SAFE®. Los demás sistemas de protección para los ocupantes, por ejemplo, los airbags, siguen estando disponibles.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>PRE-SAFE Funcionamiento limitado temporal. Ver Instruc. servicio</p>	<p>El servofreno de emergencia adaptativo no está operativo temporalmente. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • La cubierta del sistema de sensores de radar situada en el revestimiento del radiador está sucia. • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • Vehículos AMG: el sistema ESP® está desconectado. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. <p>Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El servofreno de emergencia adaptativo vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► Limpie la cubierta del sistema de sensores de radar situada en el revestimiento del radiador (► página 326). ► Vuelva a poner el motor en marcha. ► Vehículos AMG: conecte de nuevo el sistema ESP®(► página 69).
<p>PRE-SAFE Funcionamiento limitado Ver Instruc. servicio</p>	<p>El servofreno de emergencia adaptativo está averiado. El sistema de advertencia de distancia puede estar también averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dirijase a un taller especializado.
	<p>Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad.</p> <p>Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (► página 50).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero no está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad, o si no lo enclava en el cierre del cinturón de seguridad, este no podrá cumplir con la protección prevista, Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► En caso necesario, indique a los ocupantes del espacio posterior la necesidad de abrocharse el cinturón de seguridad (► página 48).</p> <p>Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (► página 50).</p>
 <p>Sistema retención Avería Acudir al taller</p>	<p>El SRS (Supplemental Restraint System) está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p> <p>Información adicional sobre la seguridad de los ocupantes (► página 40).</p>
 <p>delantero izquierdo Avería Acudir al taller o bien:delantero derecho Avería Acudir al taller</p>	<p>El SRS delantero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>trasero izquierdo Avería Acudir al taller O bien: trasero derecho Avería Acudir al taller</p>	<p>El SRS trasero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>central trasero Avería Acudir al taller</p>	<p>El SRS central trasero está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller O bien: Windowbag derecho Avería Acudir al taller</p>	<p>El windowbag izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia  situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El windowbag izquierdo o derecho puede activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Luces

- i** Avisos mostrados en el visualizador sobre los diodos luminosos:
El aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Luz de desvío izquierda O bien: Luz de desvío derecha</p>	<p>La luz de desvío izquierda o derecha está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz de cruce izquierda O bien: Luz de cruce derecha</p>	<p>La luz de cruce del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz trasera izquierda remolque O bien: Luz trasera derecha remolque</p>	<p>La luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse. O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Intermitente izquierdo remolque O bien: Intermitente derecho remolque</p>	<p>La luz intermitente del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse. O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz de freno remolque</p>	<p>La luz de freno del remolque está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse. O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Intermitente trasero izquierdo O bien: Intermitente trasero derecho</p>	<p>La luz intermitente trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Intermitente delantero izquierdo O bien: Intermitente delantero derecho</p>	<p>La luz intermitente delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Intermitente espejo izquierdo O bien: Intermitente espejo derecho</p>	<p>La luz intermitente del retrovisor exterior del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Tercera luz de freno</p>	<p>La tercera luz de freno está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz de freno izquierda O bien: Luz de freno derecha</p>	<p>La luz de freno del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz de freno/luz trasera izquierda O bien: Luz de freno/luz trasera derecha</p>	<p>La luz de freno/luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz de carretera izquierda O bien: Luz de carretera derecha</p>	<p>La luz de carretera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Luz de matrícula</p>	<p>La luz de la matrícula del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Faro antiniebla izquierdo O bien: Faro antiniebla derecho</p>	<p>El faro antiniebla del lado izquierdo o del lado derecho está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz trasera antiniebla</p>	<p>La luz trasera antiniebla está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz estacionamiento delantera izquierda O bien: Luz estacionamiento delantera derecha</p>	<p>La luz de posición o de estacionamiento delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz de marcha atrás</p>	<p>La luz de marcha atrás está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz trasera izquierda O bien: Luz trasera derecha</p>	<p>La luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>Luz de marcha diurna izquierda O bien: Luz de marcha diurna derecha</p>	<p>La luz de marcha diurna del lado izquierdo o del lado derecho está averiada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si la bombilla puede sustituirse (► página 119). O bien: ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Intell. Light System no funciona</p>	<p>El Intelligent Light System está averiado. El sistema de alumbrado del vehículo sigue estando disponible sin Intelligent Light System.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Avería Ver Instruc. servicio</p>	<p>El alumbrado exterior está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p> <p>Vehículos con dispositivo de enganche para remolque: un fusible puede estar fundido.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe los fusibles (> página 351). ► En caso necesario, sustituya el fusible fundido. Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. <p>Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>La conexión automática de luces no funciona</p>	<p>El sensor de luz está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
 <p>Desconectar Luces</p>	<p>Las luces están conectadas al abandonar el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.</p>
<p>Asistente luz ctra. adaptativo no funciona</p>	<p>El control de luz de carretera adaptativo está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>El control de luz de carretera adaptativo está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. <p>► Limpie el parabrisas.</p> <p>Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se muestra el aviso en el visualizador Asistente luz ctra. adaptativo disponible de nuevo.</p> <p>El control de luz de carretera adaptativo vuelve a estar operativo.</p>

Motor	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio</p>	<p>El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.</p> <p>! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, podría dañarse el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (► página 319) . ► Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
	<p>El motor del ventilador está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Avisos mostrados en el visualizador



Líquido refrigerante STOP Parar motor

Posibles causas / consecuencias y ► soluciones

El líquido refrigerante está demasiado caliente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

 **ADVERTENCIA**

No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento.

Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor.

Existe peligro de sufrir lesiones.

- Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.
- Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172).
- Espere hasta que se haya enfriado el motor.
- Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve.
- No vuelva a arrancar el motor hasta que no haya desaparecido el aviso mostrado en el visualizador y la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor.
- Observe el indicador de temperatura del líquido refrigerante.
- Si la temperatura vuelve a aumentar, diríjase a un taller especializado.

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>La batería ya no se carga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • el alternador está averiado • la correa nervada está rota • una avería en el sistema electrónico <p>► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.</p> <p>► Abra el capó del motor.</p> <p>► Efectúe un examen visual para determinar si se ha roto la correa nervada.</p> <p>Si la correa nervada está rota:</p> <p>! No prosiga la marcha con el vehículo. De lo contrario, puede producirse un calentamiento excesivo del motor.</p> <p>► Póngase en contacto con un taller especializado.</p> <p>Si la correa nervada está perfecto estado:</p> <p>► Diríjase de inmediato a un taller especializado.</p>
 <p>Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor</p>	<p>El nivel de aceite ha bajado hasta el nivel mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Compruebe el nivel de aceite como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (► página 316).</p> <p>► Rellene aceite de motor en caso necesario (► página 318).</p> <p>► Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado.</p>
 <p>Reserva de combustible</p>	<p>El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente está desactivado.</p> <p>► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.</p>
	<p>Hay muy poco combustible en el depósito. El funcionamiento de la calefacción independiente está desactivado.</p> <p>► Es imprescindible que efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Sustituir filtro de aire</p>	<p>Vehículos con motor diesel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p> <p>i Este aviso no se muestra en el modelo A 180 CDI BlueEFFICIENCY con cambio manual.</p>
 <p>Limpiar el filtro de combustible</p>	<p>Vehículos con motor diesel: hay agua en el filtro de combustible. Debe vaciar el agua.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Sistemas de conducción

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Attention Assist: Descansar</p>	<p>El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado debido a ciertos criterios que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Realice una pausa en caso necesario.</p> <p>Durante trayectos largos realice pausas puntuales y regulares para descansar.</p>
 <p>Attention Assist no funciona</p>	<p>El sistema ATTENTION ASSIST está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Asistente para limitador velocidad no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio</p>	<p>El asistente de limitación de velocidad está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. <p>► Limpie el parabrisas.</p> <p>Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se apaga el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El asistente de limitación de velocidad vuelve a estar operativo.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Asistente para limitador velocidad: No disponible en este país</p>	<p>El asistente de limitación de velocidad solo está disponible en determinados países.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. En cuanto circule por un país que disponga de una autorización, el asistente de limitación de velocidad estará de nuevo disponible.
<p>Asistente para limitador velocidad no funciona</p>	<p>El asistente de limitación de velocidad está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>HOLD desconectado</p>	<p>La función HOLD está desconectada. El vehículo ha patinado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Vuelva a conectar más tarde la función HOLD (► página 192). <p>La función HOLD está desconectada. Ya no se cumple una de las condiciones para la conexión con el pedal del freno pisado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión de la función HOLD (► página 192).
<p>Sensores de radar desconectados Ver Instruc. servicio</p>	<p>El sistema de sensores de radar se ha desconectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si el sistema de sensores de radar puede conectarse (► página 391). ► Conecte el sistema de sensores de radar (► página 241).
<p>Sistema de sensores de radar desconec. automat. ver Instruc. servicio</p>	<p>Vehículos con sistema de navegación: el vehículo se encuentra cerca de una instalación radioastronómica y, debido a ello, no puede emitir ninguna radiación por radar. El sistema de sensores de radar se ha desconectado automáticamente.</p> <p>Si el control de ángulo muerto estaba conectado, dejará de estar disponible. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos  de los retrovisores exteriores.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. El control de ángulo muerto estará disponible de nuevo en cuanto la distancia con respecto a la instalación radioastronómica sea lo suficientemente grande (► página 391).

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>Vehículos con Becker® MAP PILOT: si no está conectado el Becker® MAP PILOT, el sistema de sensores de radar se desconectará automáticamente.</p> <p>El control de ángulo muerto no está disponible.</p> <p>► Conecte el Becker® MAP PILOT, vea las Instrucciones de servicio del sistema.</p>
<p>Asistente de mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>El detector de carril con aviso por vibración está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna marca de limitación de carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscurcidas o tapadas, por ejemplo, por suciedad o por nieve. <p>Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El detector de carril con aviso por vibración vuelve a estar operativo.</p> <p>Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador:</p> <p>► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial.</p> <p>► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172).</p> <p>► Limpie el parabrisas.</p>
<p>Asistente de mantenimiento carril no funciona</p>	<p>El detector de carril con aviso por vibración está averiado.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
<p>Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio</p>	<p>El control de ángulo muerto no está operativo temporalmente.</p> <p>Ha establecido una conexión eléctrica entre su vehículo y el remolque.</p> <p>► Pulse la tecla <input type="button" value="OK"/> del volante para confirmar el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El control de ángulo muerto está desconectado en el servicio con remolque.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El control de ángulo muerto no está operativo temporalmente. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Los sensores están sucios. • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • El sistema de sensores de radar no se encuentra dentro del margen de temperatura de servicio. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. <p>Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos  de los retrovisores exteriores.</p> <p>Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El control de ángulo muerto vuelve a estar operativo.</p> <p>Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (> página 172). ► Limpie los sensores (> página 326). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
<p>Detector de objetos en ángulo muerto no funciona</p>	<p>El control de ángulo muerto está averiado.</p> <p>Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos  de los retrovisores exteriores.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Dirijase a un taller especializado.
<p>Ayuda para aparcar interrumpida</p>	<p>El cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y la puerta del conductor está abierta.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Repita la maniobra de aparcamiento con el cinturón de seguridad abrochado y la puerta del conductor cerrada. <p>Ha tocado involuntariamente el volante multifuncional durante la intervención activa de la dirección.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Asegúrese de no tocar el volante multifuncional durante la intervención activa de la dirección.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El vehículo ha derrapado. Se ha producido una intervención del sistema ESP®.</p> <p>► Vuelva a utilizar más tarde la ayuda activa para aparcar (► página 199).</p>
<p>Ayuda para aparcar no funciona</p>	<p>Acaba de efectuar muchas maniobras con el vehículo o muchas maniobras de aparcamiento.</p> <p>Puede volver a utilizar la ayuda activa para aparcar después de aproximadamente diez minutos (► página 199).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Detenga el motor y vuelva a ponerlo en marcha. <p>Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado. <p>El sistema PARKTRONIC está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>DISTRONIC PLUS desconectado</p>	<p>El sistema DISTRONIC PLUS se ha desconectado (► página 184). En caso de desconexión automática, suena adicionalmente una señal acústica.</p>
<p>DISTRONIC PLUS disponible de nuevo</p>	<p>El DISTRONIC PLUS está disponible de nuevo después de un periodo de inoperatividad temporal. Ya puede volver a conectar el DISTRONIC PLUS (► página 184).</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>DISTRONIC PLUS no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio</p>	<p>El sistema DISTRONIC PLUS no está operativo temporalmente. Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • Los sensores situados en el revestimiento del radiador están sucios. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. <p>Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>El sistema DISTRONIC PLUS está operativo de nuevo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► Limpie los sensores situados en el revestimiento del radiador (► página 326). ► Vuelva a poner el motor en marcha.
<p>DISTRONIC PLUS no funciona</p>	<p>El sistema DISTRONIC PLUS está averiado. También el servofreno de emergencia adaptativo puede estar averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>DISTRONIC PLUS pasivo</p>	<p>Ha acelerado. El DISTRONIC PLUS ya no efectúa ninguna regulación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Retire el pie del pedal acelerador.
<p>DISTRONIC PLUS --- km/h</p>	<p>No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe que se cumplen las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS (► página 187).
<p>DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC no funcionan</p>	<p>Los sistemas DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
TEMPOMAT y SPEED-TRONIC no funcionan	<p>Los sistemas TEMPOMAT y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
Límite --- km/h	<p>Si pisa el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás), el SPEEDTRONIC no se activará.</p>
TEMPOMAT --- km/h	<p>No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema TEMPOMAT.</p> <p>Ha querido memorizar, por ejemplo, una velocidad inferior a 30 km/h.</p> <p>► Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad.</p> <p>► Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del TEMPOMAT (► página 180).</p>
120 km/h Velocidad máxima excedida	<p>Solo para determinados países: ha sobrepasado la velocidad máxima permitida.</p> <p>Adicionalmente, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso ¡120 km/h!</p> <p>► Circule más despacio.</p>

Neumáticos	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Comprobar la presión de inflado de los neumáticos inflado neumáticos	<p>El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. <p>Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (► página 334). ► Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y, si es necesario, corríjalo. ► Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez ajustada la presión de inflado correcta (► página 362).
Supervisión presión infl. neum. Reiniciar tras comprobar presión	<p>Se ha mostrado un aviso en el visualizador del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Ajuste correctamente la presión de inflado en todos los neumáticos. ► Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (► página 362).
Supervisión presión infl. neum. no funciona	<p>El indicador de advertencia de pérdida de la presión de los neumáticos está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.

Vehículo	
Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Para arrancar: Acoplar posición de marcha P o N	Ha intentado poner el motor en marcha con el cambio en la posición R o D . ► Desplace el cambio de marchas a la posición P o N .
Batería auxiliar Avería	La batería de emergencia para el cambio automático deja de cargarse. ► Diríjase lo antes posible a un taller especializado. ► Hasta entonces, coloque siempre la palanca del cambio automático en la posición P antes de parar el motor. ► Antes de abandonar el vehículo, accione el freno de estacionamiento eléctrico.
Para arrancar motor accionar freno	Ha intentado poner el motor en marcha con el cambio en la posición N sin pisar el freno. ► Pise el pedal del freno.
Para salir de posición de marcha P o N Accionar freno y arrancar motor	Ha intentado acoplar la posición R o D del cambio sin arrancar el motor. ► Ponga en marcha el motor. ► Pise el pedal del freno. i Solo podrá desplazar el cambio de la posición P a la posición del cambio que desee si pisa el pedal del freno. De lo contrario, no podrá desactivar el bloqueo de estacionamiento. Si no pisa el pedal de freno, la palanca selectora DIRECT SELECT se puede mover, pero el bloqueo de estacionamiento permanece accionado. i Si la temperatura del aceite del cambio es inferior a -20 °C, solo podrá desplazar el cambio de la posición P a otra posición del cambio si el motor está en marcha.
Para salir de posic. de marcha P: accionar freno	Ha intentado desplazar el cambio de marchas a la posición R , N o D sin pisar el freno. ► Pise el pedal del freno.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Peligro de desplazamiento</p> <p>El cambio no está en la posición P</p>	<p>La puerta del conductor está abierta y el cambio se encuentra en la posición R, N o D.</p> <p>Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Desplace el cambio de marchas a la posición P. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172).
<p>Acudir al taller sin cambiar de marcha</p>	<p>Ya no puede modificar la posición del cambio debido a una avería. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p>Si está seleccionada la posición D del cambio:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado sin modificar la posición D del cambio. <p>Si está acoplada la posición R, N o P del cambio:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Póngase en contacto con un taller especializado.
<p>Posición de marcha P solo con vehículo parado</p>	<p>El vehículo se encuentra todavía en movimiento.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Desplace el cambio de marchas a la posición P.
<p>No es posible circular marcha atrás</p> <p>Acudir al taller</p>	<p>El cambio automático está averiado. No puede circular marcha atrás.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Cambio Avería</p>	<p>El cambio automático está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
<p>Cambio Avería Detener el vehículo</p>	<p>El cambio automático está averiado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
<p>Detener el vehículo Acoplar posición de marcha P No apagar el motor</p>	<p>El cambio automático se ha sobrecalentado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha con precaución. <p>El cambio automático estará de nuevo disponible cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador.</p> <p>Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► Espere hasta que el cambio automático se haya enfriado y desaparezca el aviso mostrado en el visualizador.
<p>Aceite del cambio sobrecalentado Conducir con cuidado</p>	<p>Vehículos AMG: el aceite del cambio está sobrecalentado.</p> <p>El programa de marcha manual M así como el programa de marcha manual activo brevemente ya no están disponibles. Se ha reducido la potencia del motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deje que el vehículo se enfríe.
<p>4MATIC no disponible temporalmente</p>	<p>El sistema 4MATIC (tracción integral permanente) está sobrecalentado. El vehículo es impulsado solamente por las ruedas delanteras.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prosiga la marcha. <p>El sistema 4MATIC se enfría más rápido con el viento de la marcha.</p> <p>Si se apaga el aviso del visualizador, el sistema 4MATIC está disponible nuevamente y el vehículo será impulsado en las cuatro ruedas.</p>
<p>4MATIC no funciona</p>	<p>El sistema 4MATIC está averiado. El vehículo es impulsado solamente por las ruedas delanteras.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
	<p>El portón trasero está abierto.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>Si el motor está en marcha y el portón trasero está abierto, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo del vehículo. Existe peligro de intoxicación.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre el portón trasero.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<p>El capó del motor está abierto. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El capó del motor abierto podría limitar la visibilidad durante la marcha. Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. ► Cierre el capó del motor.
<p>Capó activo Avería Ver Instruc. servicio</p>	<p>El capó del motor activo (protección para peatones) no funciona debido a una avería o a que está activado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Diríjase a un taller especializado.
	<p>Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Cierre todas las puertas.
 <p>Enganche remolque Comprobar bloqueo</p>	<p>El dispositivo de enganche para remolque no está enclavado correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Accione el freno de estacionamiento eléctrico. ► Enclave el cuello de rótula del dispositivo de enganche para remolque en su posición final (► página 219). <p>De lo contrario, el remolque podría soltarse.</p>

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Dirección asistida Avería Ver Instruc. servicio</p>	<p>La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar.</p> <p>Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo. ► Si puede dirigir el vehículo con seguridad: prosiga la marcha con precaución y diríjase a un taller especializado. ► Si no puede dirigir el vehículo con seguridad: no prosiga la marcha y póngase en contacto con el taller especializado más cercano.
 <p>no funciona Bateria casi agotada</p>	<p>Ha intentado conectar la calefacción independiente después de un doble servicio o activar la hora de salida mediante el ordenador de a bordo.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deje el motor en marcha durante 10 segundos. La calefacción independiente está de nuevo operativa. <p>La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente se ha desconectado o no se puede conectar (► página 142).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Circule un trayecto más largo. La batería se carga. La calefacción independiente estará de nuevo operativa una vez que la tensión de la batería sea suficiente.
 <p>no funciona Repostar combustible</p>	<p>Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente (► página 142).</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 <p>no funciona Ver Instruc. servicio</p>	<p>La calefacción independiente está temporalmente averiada o no funciona correctamente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Si el vehículo se encuentra parado en posición horizontal y con el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos (► página 142). ► Si la calefacción independiente no se conecta: diríjase a un taller especializado.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
Teléfono No Service	<p>Su vehículo se encuentra fuera de la zona de emisión y recepción del proveedor de la red de radiotelefonía móvil.</p> <p>► Espere hasta que se muestre la indicación de disponibilidad del teléfono móvil en el visualizador multifuncional.</p>
 <p>Rellenar agua limpiacristales</p>	<p>El nivel de líquido del depósito de líquido limpiacristales ha caído por debajo del mínimo.</p> <p>i Si en los meses de invierno no añade ningún agente anticongelante al agua limpiacristales, éste puede congelarse en el depósito de líquido limpiacristales. En este caso, también puede aparecer el aviso mostrado en el visualizador Rellenar agua limpiacristales del visualizador multifuncional.</p> <p>► Añada agua limpiacristales (► página 319).</p>
Limpiaparabrisas Avería	<p>Los limpiaparabrisas están averiados.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>
Luces intermitentes de emergencia Avería	<p>Las luces intermitentes de advertencia están averiadas.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Llave

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>La llave no pertenece al vehículo</p>	<p>Ha introducido una llave errónea en la cerradura de encendido.</p> <p>► Utilice la llave correcta.</p>
 <p>Sustituir la llave</p>	<p>Debe sustituir la llave.</p> <p>► Diríjase a un taller especializado.</p>

Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos

Cinturón de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante seis segundos tras el arranque del motor.</p>	<p>El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 47).</p>
 <p>Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia durante seis segundos como máximo.</p>	<p>El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 47). Se apaga la señal acústica de advertencia.</p>
 <p>El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras la puesta en marcha del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.</p>	<p>El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 47). Se apaga el testigo de advertencia.</p> <p>Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante.</p> <p>► Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. Se apaga el testigo de advertencia.</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal de advertencia intermitente.</p>	<p>El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.</p> <p>► Abróchese el cinturón de seguridad (► página 47). El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.</p> <p>Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h.</p> <p>► Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.</p>

Sistemas de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p>	<p>Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando! ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► No añada líquido de frenos. Así no se arreglará la avería. ► Póngase en contacto con un taller especializado. ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) se ha desconectado a causa de una avería. Con ello, también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS (servofreno de emergencia), COLLISION PREVENTION ASSIST, ESP® (sistema electrónico de estabilidad), PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y la estabilización del remolque ESP®.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado. <p>Si se ha averiado la unidad de control del ABS, también pueden haberse averiado otros sistemas, por ejemplo, el sistema de navegación o el cambio automático.</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El sistema ABS no está disponible temporalmente. Con ello, también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST, ESP[®], EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), PRE-SAFE[®], la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y la estabilización del remolque ESP[®].</p> <p>Posibles causas:</p> <ul style="list-style-type: none"> • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP[®] no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP[®] no estabiliza el vehículo.</p> <p>Existe peligro de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente. <p>Si el testigo de advertencia permanece iluminado:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p>	<p>El sistema EBD está averiado. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST, ESP®, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa ni la estabilización del remolque ESP®.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia rojo de los frenos, los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ESP® OFF y el testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se iluminan con el motor en marcha.</p>	<p>Los sistemas ABS y ESP® están averiados. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST, EBD, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa ni la estabilización del remolque ESP®.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo.</p> <p>Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado.
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.</p>	<p>El sistema ESP® o el control de tracción está efectuando una regulación porque hay peligro de que el vehículo derrape o al menos una rueda gira en vacío.</p> <p>El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está desconectado.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Acelere lo menos posible al arrancar. ► Acelere ligeramente durante la marcha. ► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. ► No desconecte el sistema ESP®. <p>Excepciones: (► página 68).</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® OFF se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El sistema ESP® y la estabilización del remolque ESP® están desconectados. El sistema ESP® no estabiliza el vehículo si el vehículo derrapa o una rueda gira en vacío.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Si el sistema ESP® está desconectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conecte de nuevo el ESP®. Excepciones: (► página 68). ► Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. <p>Si no puede conectar el sistema ESP®:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.
 <p>Solo en vehículos AMG: El testigo de advertencia amarillo del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El SPORT handling mode está conectado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Si el SPORT handling mode está conectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conecte el SPORT handling mode solo en determinadas situaciones (► página 69).

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.</p>	<p>Los sistemas ESP®, BAS, COLLISION PREVENTION ASSIST, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la luz de freno adaptativa y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>Los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.</p>	<p>Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles temporalmente.</p> <p>También la luz de freno adaptativa y COLLISION PREVENTION ASSIST pueden estar averiados.</p> <p>El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado.</p> <p>El autodiagnóstico todavía no ha finalizado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia.</p> <p>Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.</p> <p>Hay peligro elevado de derrape y de accidente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente. <p>Si el testigo de advertencia permanece iluminado:</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Prosiga la marcha con precaución. ► Diríjase a un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de control rojo del freno de estacionamiento eléctrico parpadea o está encendido y/o el testigo de advertencia amarillo del freno de estacionamiento eléctrico está encendido.</p>	<p>► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.</p>
 <p>El testigo de advertencia rojo del sistema SRS se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El SRS (Supplemental Restraint System) está averiado.</p> <p> ADVERTENCIA</p> <p>Los airbags o los sensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.</p> <p>► Prosiga la marcha con precaución.</p> <p>► Encargue inmediatamente la revisión del sistema SRS en un taller especializado.</p> <p>Información adicional sobre el SRS (► página 41).</p>

Motor	
Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>Es posible que haya una avería, por ejemplo:</p> <ul style="list-style-type: none"> • en la unidad de control del motor • en el sistema de inyección • en el sistema de escape • en el sistema de encendido (en vehículos con motor de gasolina) • en el sistema de combustible <p>Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en funcionamiento de emergencia.</p> <p>► Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.</p> <p>Vehículos con motor diesel: ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible (► página 171).</p> <p>► Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado.</p> <p>El funcionamiento de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.</p>
 <p>El testigo de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva.</p> <p>El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva.</p> <p>► Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.</p>
 <p>El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina mientras el motor está en marcha y el indicador de temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el principio de la escala.</p>	<p>El sensor de temperatura del indicador de temperatura del líquido refrigerante está averiado.</p> <p>La temperatura del líquido refrigerante deja de controlarse. Si el líquido refrigerante está demasiado caliente, podría averiarse el motor.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ¡No siga circulando! ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► Póngase en contacto con un taller especializado.

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.</p>	<p>El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo.</p> <p>Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede estar obstaculizada la entrada del aire hacia el radiador del motor o puede estar averiado el ventilador eléctrico del radiador del motor.</p> <p>El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante (► página 319). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. ► Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ► No vuelva a arrancar el motor hasta que la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor. ► Siga conduciendo hasta el próximo taller especializado. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.
 <p>El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p>	<p>El líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C. Es posible que la entrada de aire hacia el radiador del motor esté obstaculizada o que el nivel del líquido refrigerante sea demasiado bajo.</p> <p>⚠ ADVERTENCIA</p> <p>El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse.</p> <p>No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento.</p> <p>Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor.</p> <p>Existe peligro de sufrir lesiones.</p>

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
	<ul style="list-style-type: none"> ► Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ► Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ► Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (► página 172). ► Abandone el vehículo y no se mantenga en sus proximidades hasta que el motor se haya enfriado. ► Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante (► página 319). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. ► Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ► Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ► Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ► Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Sistemas de conducción

Problema	Posibles causas / consecuencias y ► soluciones
 <p>El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha.</p>	<p>La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Aumente la distancia.
 <p>El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.</p>	<p>Se aproxima a un vehículo o a un obstáculo estático en el trayecto de marcha previsible a velocidad excesiva.</p> <ul style="list-style-type: none"> ► Prepárese para frenar inmediatamente. ► Observe atentamente la situación del tráfico. Frene o esquive el obstáculo en caso necesario.

Datos de interés	296
Directrices para la carga	296
Posibilidades de fijación de la carga	297
Otros	304

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 26).

Diretrizes para la carga

ADVERTENCIA

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si el portón trasero está abierto estando el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir el portón trasero. No conduzca nunca con el portón trasero abierto.

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Por dicho motivo, tenga en cuenta y respete las siguientes indicaciones para la carga y su transporte:

- No sobrepase la carga máxima autorizada sobre los ejes ni el peso máximo autorizado para el vehículo con la carga, incluidas las personas.
 - Si tiene que transportar objetos, colóquelos preferentemente en el compartimento de carga.
 - Desplace al máximo hacia delante las cargas pesadas y colóquelas a la menor altura posible en el compartimento de carga.
 - La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
 - Apoye siempre la carga en los respaldos de los asientos traseros o delanteros. Asegúrese de que los respaldos de los asientos estén correctamente enclavados.
 - Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
 - Utilice las argollas de amarre y las redes portaobjetos para transportar carga y equipaje.
 - Utilice argollas de amarre y materiales de fijación apropiados para el peso y el tamaño de la carga.
 - Cargue el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga con 25 kg como máximo.
 - Asegure todas las cargas con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra la rotura y el rozamiento. Acolche los cantos agudos.
- i** Puede obtener los elementos de amarre en cualquier taller especializado.

! No coloque cargas superiores a 100 kg en el piso abatible del compartimento de carga, ni concentre toda la carga en un solo

punto de la superficie del piso. Para evitar su deterioro, distribuya uniformemente el peso. Coloque, en caso necesario, una placa sólida debajo de la carga. Tenga en cuenta que al sujetar la carga se incrementa el esfuerzo al que se ve sometido el piso del compartimento de carga.

Posibilidades de fijación de la carga

Compartimentos portaobjetos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

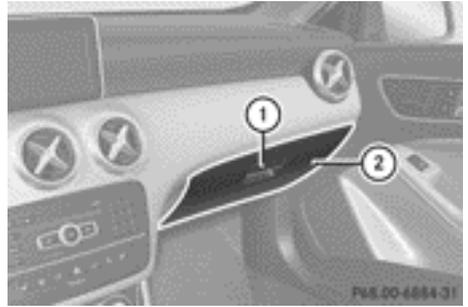
Los objetos que no estén colocados correctamente en el habitáculo del vehículo pueden desplazarse o salir despedidos y herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, especialmente al frenar bruscamente o cambiar repentinamente la dirección de marcha.

- Coloque siempre los objetos de forma que no puedan salir despedidos en dichas situaciones o en situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos portaobjetos que puedan cerrarse durante la marcha.
- Coloque siempre los objetos pesados, duros, afilados, con cantos agudos, frágiles o de gran tamaño en el compartimento de carga.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 296).

Compartimentos portaobjetos delanteros

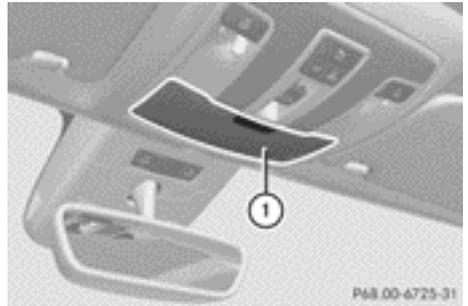
Guantera



- **Apertura:** tire del asidero ① y abra la tapa de la guantera ②.
- **Cierre:** gire la tapa de la guantera ② hacia arriba hasta que quede enclavada.

i En la parte superior de la tapa de la guantera hay un portalápices.

Compartimento para gafas



- **Apertura:** presione sobre la marca ①.

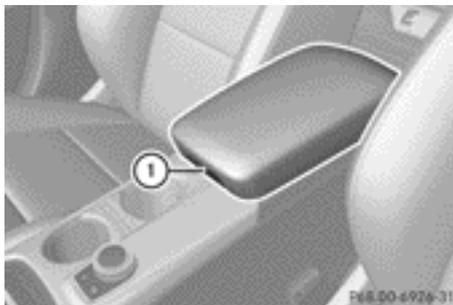
Asegúrese de que el compartimento para gafas esté cerrado durante la marcha.

Compartimento portaobjetos situado en la consola central

- ▶ **Apertura:** presione brevemente la marca de la cubierta ①.
- ❗ En función del equipamiento del vehículo, en la consola central hay un compartimento portaobjetos abierto o un cenicero en lugar de un compartimento portaobjetos cerrado.

Compartimento portaobjetos situado delante del apoyabrazos (vehículos con cambio automático)

- ▶ **Apertura:** presione brevemente la marca de la cubierta ①.
- ❗ Puede extraer la alfombrilla antideslizante y la caja para limpiarlas. Para extraer la caja debe superar una ligera resistencia.

Compartimento portaobjetos/compartimento para el teléfono situado debajo del apoyabrazos

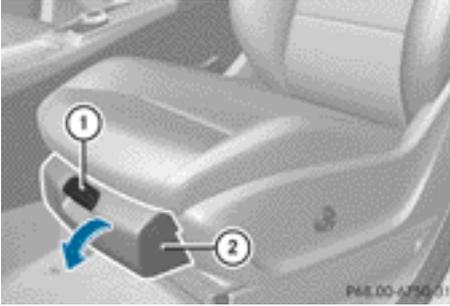
- ▶ **Apertura:** vehículos con apoyabrazos desplazable: asegúrese de que el apoyabrazos se encuentra en la posición trasera.
- ▶ Pulse la tecla ① y levante el apoyabrazos.
- ❗ En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay montada una conexión USB y una conexión AUX-IN o un sistema Media Interface. Media Interface es una interfaz universal para equipos de audio móviles, por ejemplo, para iPod® o reproductores de MP3 (vea las Instrucciones de servicio del sistema Audio o COMAND Online).

Compartimento portaobjetos situado debajo del asiento del conductor y del acompañante**⚠ ADVERTENCIA**

Si supera la carga máxima permitida del compartimento portaobjetos, la cubierta no podrá sujetar los objetos. Los objetos pueden salir despedidos del compartimento portaobjetos y golpear a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Respete siempre la carga máxima permitida del compartimento portaobjetos. Coloque y asegure los objetos pesados en el compartimento de carga.

La carga máxima permitida del compartimento portaobjetos es de 1,2 kg.

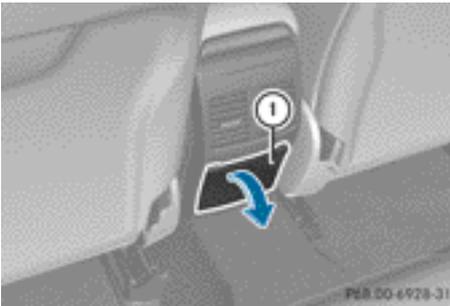


► **Apertura:** tire del asidero ① hacia arriba y abra la cubierta ② desplazándola hacia delante.

❗ En vehículos equipados con un extintor, debajo del asiento del conductor va montado el extintor en lugar del compartimento portaobjetos.

Compartimentos portaobjetos traseros

Compartimento portaobjetos situado en la consola central trasera



► **Apertura:** tire hacia abajo del compartimento portaobjetos ① sujetándolo por el canto de sujeción de la parte superior.

❗ En función del equipamiento, hay un compartimento abierto por encima del compartimento portaobjetos.

Redes portaobjetos

❗ La red portaobjetos situada debajo de la bandeja trasera debe cargarse con un peso de 2,5 kg como máximo.

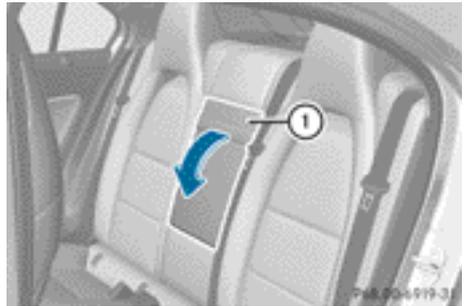
Las redes portaobjetos están situadas:

- en el espacio para los pies del acompañante
- en la parte trasera de los asientos del conductor y del acompañante
- debajo de la bandeja trasera
- en los lados izquierdo y derecho del compartimento de carga.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 296) y las indicaciones de seguridad sobre los compartimentos (▷ página 297).

Maletero de capacidad variable en el espacio posterior

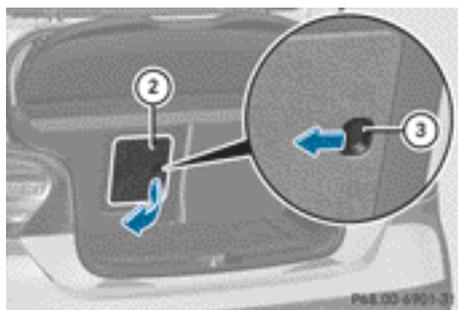
Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 296).



► **Apertura:** baje el apoyabrazos ①.

► Tire hacia delante de la cubierta que ahora queda visible sujetándola por el asidero, hasta que quede apoyada sobre el apoyabrazos ①.

► Tire hacia arriba del reposacabezas central del asiento trasero y ajústelo en su posición más elevada (▷ página 99).



- ▶ Desplace el enclavamiento ③ en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Gire la tapa ② por completo hacia el lado. La tapa ② queda retenida en posición abierta mediante un imán.
- ▶ **Cierre:** gire hacia atrás la tapa ② del compartimento de carga hasta que quede enclavada.
- ▶ Gire la cubierta hacia delante hasta que quede fijada en el apoyabrazos ①.
- ▶ En caso necesario, gire el apoyabrazos ① por completo hacia arriba.

Ampliación del compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si no se enclavan correctamente, los bancos/asientos traseros y los respaldos de los asientos pueden desplazarse hacia delante, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente.

- En consecuencia, el banco/asiento trasero o el respaldo del asiento pueden ejercer presión sobre el ocupante contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que se encuentran en el maletero/compartimento de carga.

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los respaldos de los asientos y los bancos/asientos traseros estén correctamente enclavados.

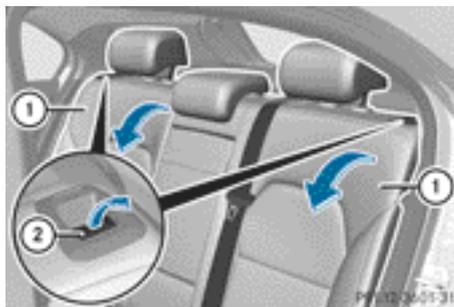
- ⚠ Antes de plegar el respaldo del asiento trasero, asegúrese de que estén plegados el apoyabrazos del espacio posterior y los portavasos. De lo contrario, podría dañarlos.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 296).

Plegado/desplegado del respaldo de los asientos traseros

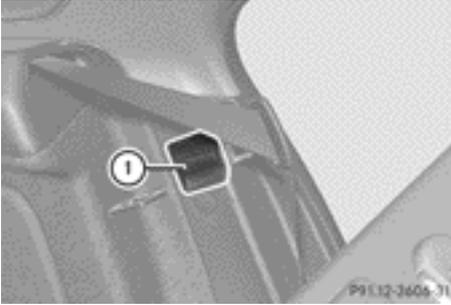
Plegado hacia delante del respaldo del asiento trasero

Puede abatir hacia delante por separado los respaldos de los asientos izquierdo y derecho del espacio posterior para ampliar la capacidad del compartimento de carga.



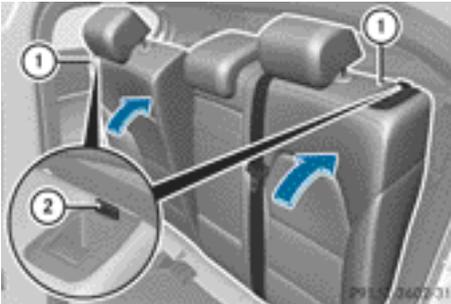
- ▶ Introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero (▷ página 100).
- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- ▶ Tire hacia delante del asidero de desenclavamiento ② izquierdo o derecho del respaldo del asiento. El respaldo del asiento correspondiente ① se desenclava.

- ▶ Pliegue el respaldo del asiento ① hacia delante.
- ▶ En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.



- ▶ Enganche el cinturón de seguridad en el aproximador del cinturón ①.

Despliegado de los respaldos de los asientos traseros

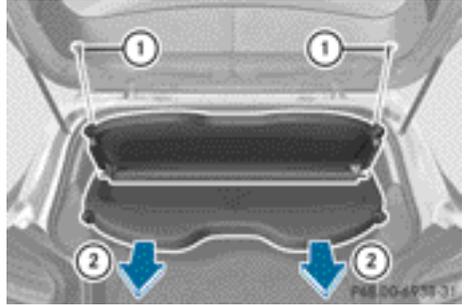


- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado a la hora de desplegar el respaldo del asiento trasero. De lo contrario, podría resultar dañado.

- ▶ Gire el respaldo del asiento ① hacia atrás hasta que quede enclavado. El indicador de enclavamiento rojo ② ya no queda visible.
- ▶ En caso necesario, ajuste el reposacabezas (> página 100).
- ▶ En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

Bandeja trasera



! La bandeja trasera debe cargarse con un peso de 2,5 kg como máximo.

- ▶ **Desmontaje:** desenganche las cintas ① del portón trasero.
- ▶ Gire la bandeja trasera hacia abajo.
- ▶ Saque la bandeja trasera tirando hacia atrás ②.
- ▶ **Montaje:** coloque la bandeja trasera en los rieles de guía en los lados derecho e izquierdo.
- ▶ Presione uniformemente la bandeja trasera con ambas manos hacia delante hasta que quede enclavada.
- ▶ Gire la bandeja trasera hacia arriba.
- ▶ Enganche las cintas ① en el portón trasero.

Fijación de la carga

Argollas de amarre

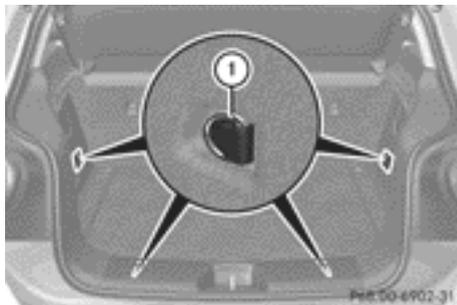
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la fijación de la carga:

- Tenga en cuenta las directrices para la carga (> página 296).
- Asegure la carga mediante las argollas de amarre.
- Someta las argollas de amarre a una carga uniforme.
- No utilice cintas o redes elásticas para sujetar la carga. Estos medios de sujeción

han sido concebidos solo para evitar el desplazamiento de cargas ligeras.

- Los elementos de amarre no deben rozar con cantos ni esquinas cortantes.
- Acolche los cantos agudos.

En el compartimento de carga van montadas cuatro argollas de amarre.



① Argollas de amarre

Ganchos para bolsas

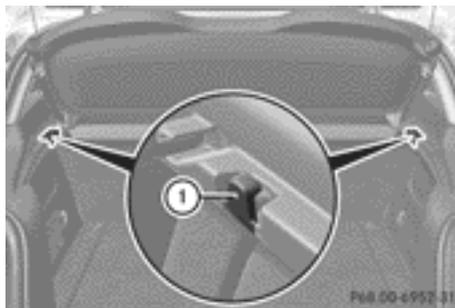
ADVERTENCIA

El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje. Al frenar el vehículo o cambiar bruscamente la dirección de marcha, los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Cuelgue únicamente objetos ligeros en los ganchos para bolsas. Nunca cuelgue objetos duros, de cantos afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

- !** No cargue el gancho para bolsas con un peso superior a 3 kg ni amarre ninguna carga al mismo.

En el compartimento de carga va montado un gancho para bolsas en el lado derecho y otro en el lado izquierdo.



① Ganchos para bolsas

Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si conduce con el piso del compartimento de carga abierto, los objetos que salieran despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Cierre el piso del compartimento de carga antes de iniciar la marcha.

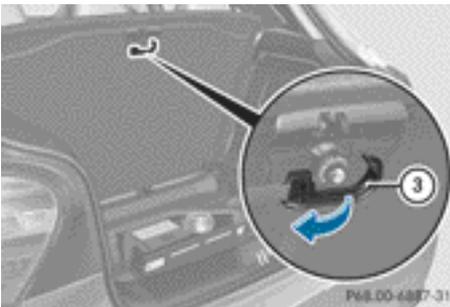
- !** En el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga puede colocar una carga con un peso máximo de 25 kg.

Apertura y cierre del piso del compartimento de carga

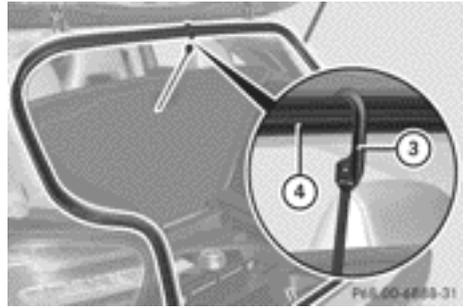
Debajo del piso del compartimento de carga se encuentran un alojamiento para el kit TIRE-FIT, la herramienta de a bordo, etc.



- ▶ **Apertura:** abra el portón trasero.
- ▶ Presione la acanaladura (2) del asidero (1) hacia abajo. El asidero (1) gira hacia arriba.
- ▶ Gire hacia arriba el piso del compartimento de carga sujetándolo por el asidero (1) hasta que quede apoyado sobre la cubierta del compartimento de carga.
- ▶ **Con la bandeja trasera montada:** enganche el lazo del piso del compartimento de carga en el gancho situado en la parte inferior de la bandeja trasera.



- ▶ **Con la bandeja trasera desmontada:** despliegue el gancho (3) situado en la parte inferior del piso del compartimento de carga.



- ▶ Enganche el gancho (3) en la junta superior (4) del compartimento de carga.
- ▶ **Cierre (con la bandeja trasera montada):** desenganche el lazo del gancho situado en la parte inferior de la bandeja trasera.
- ▶ **Con la bandeja trasera desmontada:** desenganche el gancho (3) de la junta superior (4).
- ▶ Sujete el gancho (3) en la fijación situada en la parte inferior del piso del compartimento de carga.
- ▶ Cierre el piso del compartimento de carga desplazándolo hacia abajo.
- ▶ Presione el piso del compartimento de carga hacia abajo hasta que quede enclavado.

Sistema portaequipajes para el techo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema portaequipajes para el techo, el portaesquí o la carga transportada sobre el techo se fijan incorrectamente, pueden soltarse del vehículo. Los objetos que salieran despedidos podrían herirle a usted y a otras personas, o provocar un accidente. Tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante del sistema portaequipajes para el techo y del portaesquí, así como las indicaciones de uso especiales.

La carga transportada sobre el techo eleva el centro de gravedad del vehículo y modifica por ello el comportamiento de marcha. Es imprescindible que tenga en cuenta la carga máxima sobre el techo de 75 kg. Adapte siempre su forma de conducir al estado de la calzada, a las condiciones meteorológicas y al tráfico, y conduzca con especial precaución si transporta carga sobre el techo.

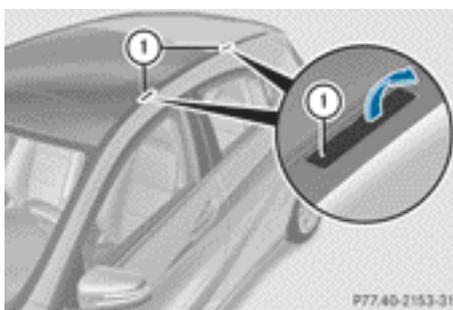
! Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente sistemas portaequipajes para el techo verificados y homologados por Mercedes-Benz. Estos sistemas evitan que se causen desperfectos en el vehículo. Coloque la carga sobre el sistema portaequipajes para el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

Si tiene el sistema portaequipajes para el techo montado, asegúrese, en función del equipamiento del vehículo, de que pueda levantar por completo el techo corredizo panorámico y de que pueda abrir completamente el portón trasero.

i Vehículos con techo corredizo panorámico: el techo corredizo panorámico no se puede abrir con el sistema portaequipajes para el techo montado. Para ventilar el habitáculo del vehículo, puede seguir subiendo el techo corredizo panorámico.

Al entrar en contacto con un sistema portaequipajes para el techo autorizado por Mercedes-Benz, el techo corredizo panorámico baja ligeramente, pero su parte posterior queda elevada.

Fijación del sistema portaequipajes para el techo



- ▶ Abra las cubiertas ① con cuidado en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Abra las cubiertas ① desplazándolas hacia arriba.
- ▶ Fije el sistema portaequipajes para el techo solo en los puntos de fijación dispuestos debajo de las cubiertas ①.
- ▶ Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Otros

Portavasos

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El portavasos no puede asegurar ningún recipiente durante la marcha. Si utiliza un portavasos durante la marcha, el recipiente podría desplazarse y los líquidos podrían derramarse. Los ocupantes del vehículo podrían entrar en contacto con el líquido y sufrir quemaduras especialmente si este está caliente. Podría distraer su atención del tráfico y perder el control del vehículo. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Utilice el portavasos solo con el vehículo parado. Coloque solo recipientes adecuados en el portavasos. Cierre el recipiente, especialmente si contiene un líquido caliente.

⚠ ADVERTENCIA

Los objetos que no estén colocados correctamente en el habitáculo del vehículo pueden desplazarse o salir despedidos y herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, especialmente al frenar bruscamente o cambiar repentinamente la dirección de marcha.

- Coloque siempre los objetos de forma que no puedan salir despedidos en dichas situaciones o en situaciones similares.
- Asegúrese siempre de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Cierre los compartimentos portaobjetos que puedan cerrarse durante la marcha.
- Coloque siempre los objetos pesados, duros, afilados, con cantos agudos, frágiles o de gran tamaño en el compartimento de carga.

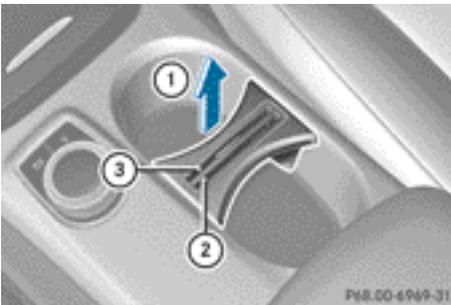
! Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el portavasos. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

Los compartimentos portaobjetos de las puertas ofrecen espacio para botellas.

- Delante: hasta 1,0 l de capacidad
- Detrás: hasta 0,5 l de capacidad

Portavasos situado en la consola central delantera

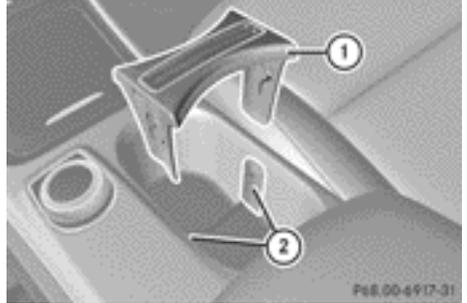
Todos los vehículos (excepto los vehículos con sistema Audio 5)



El portavasos contiene dos portamonedas (3) y un tarjetero (2).

Puede sacar el portavasos y la alfombrilla de goma situada debajo para limpiarlos. Límpielos solamente con agua limpia y tibia.

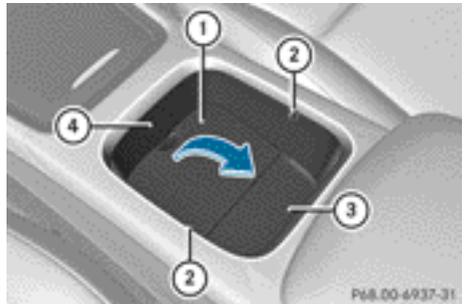
► **Desmontaje:** tire brevemente hacia arriba del portavasos (1) y sáquelo.



► **Montaje:** introduzca el portavasos (1) en los resaltes laterales (2) del compartimento portaobjetos. Coloque el portavasos de manera que la inclinación de su parte superior quede hacia delante.

► Presione el portavasos (1) hacia abajo hasta que quede enclavado a la derecha y a la izquierda.

Vehículos con sistema Audio 5



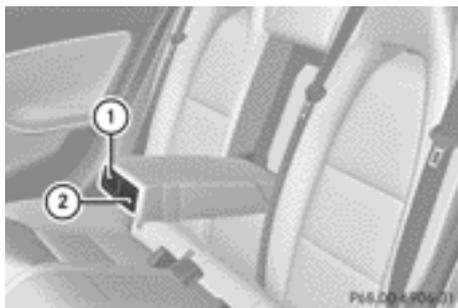
► Desplace la tapa plegable (1) del compartimento portaobjetos (3) hacia arriba, hasta que enclave en ambos salientes de enclavamiento (2).

Puede utilizar la parte delantera (4) como portavasos.

Portavasos situado en el apoyabrazos del espacio posterior

❗ No se siente ni se apoye con todo su peso corporal sobre el apoyabrazos del espacio posterior desplegado, ya que de lo contrario lo dañaría.

❗ Gire el apoyabrazos del espacio posterior hacia arriba sólo si está cerrado el portavasos. De lo contrario, el portavasos podría sufrir desperfectos.



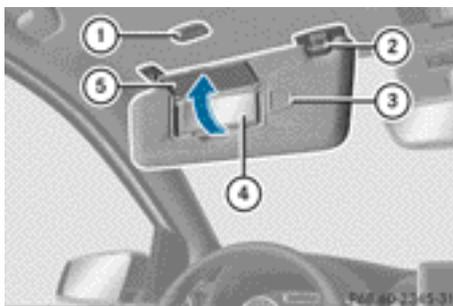
► Despliegue el apoyabrazos del espacio posterior girándolo hacia abajo.

► **Apertura:** presione la parte delantera del portavasos ① o ②. El portavasos ① o ② se abre automáticamente.

► **Cierre:** desplace el portavasos ① o ② hacia atrás hasta que se haya enclavado.

Parasoles

Sinopsis



- ① Luz del espejo
- ② Fijaciones
- ③ Clip de fijación, por ejemplo, para tickets de aparcamiento
- ④ Espejo de cortesía
- ⑤ Cubierta del espejo

Espejo de cortesía situado en el parasol

La luz del espejo ① funciona solamente si el parasol está enclavado en el soporte ② y la cubierta del espejo ⑤ está desplegada hacia arriba.

Deslumbramiento lateral

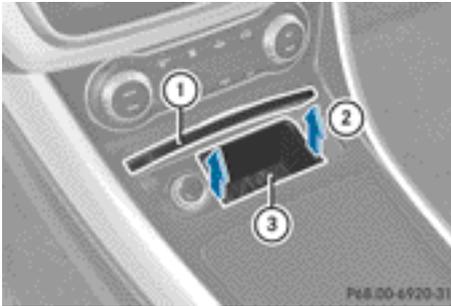
- Gire el parasol hacia abajo.
- Extraiga el parasol del soporte ②.
- Mueva el parasol hacia un lado.
- **Vehículos con iluminación del espejo:** desplace horizontalmente el parasol en caso necesario.

Cenicero

Cenicero del espacio delantero

❗ El compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero no es resistente al calor. Antes de depositar un cigarrillo encendido, asegúrese de que el cenicero esté enclavado por completo. De lo con-

trario, podría causar desperfectos en el compartimento portaobjetos.

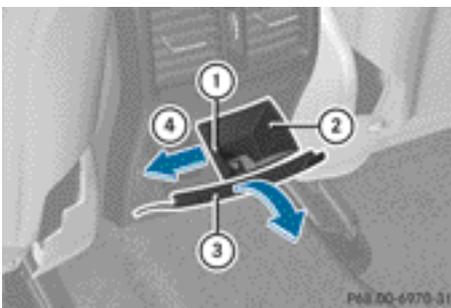


Vehículos con cubierta sobre el compartimento portaobjetos (ejemplo)

- ▶ **Apertura:** presione la parte inferior de la cubierta ①.
El compartimento portaobjetos se abre.
- ▶ **Extracción de la caja:** saque la caja ③ desplazándola hacia arriba ②.
- ▶ **Montaje de la caja:** presione la caja ③ contra la fijación hasta que se enclave.

i Si extrae la caja del cenicero, puede usar el compartimento resultante para guardar objetos.

Cenicero del espacio posterior



- ▶ **Apertura:** abra la cubierta ③ tirando del borde superior.
- ▶ **Extracción de la caja:** saque la caja ② sujetándola por el asidero cóncavo ① y tire de ella en la dirección indicada por la flecha ④ hasta que se desenclave de forma audible.

- ▶ Saque la caja ② hacia arriba.
- ▶ **Colocación de la caja:** coloque la caja ② desde arriba y presiónela en el soporte hasta que se enclave.

Encendedor

⚠ ADVERTENCIA

Si toca el elemento de calefacción caliente del encendedor de cigarrillos o el soporte caliente, puede sufrir quemaduras.

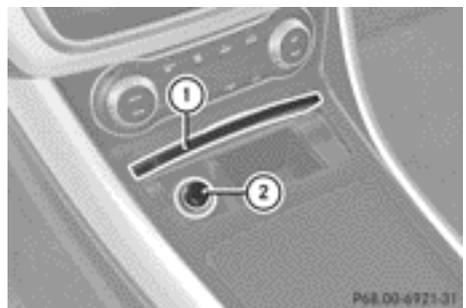
Además, se podrían prender materiales inflamables:

- si el encendedor de cigarrillos caliente se cae
- si, por ejemplo, niños acercan el encendedor de cigarrillos caliente a algún objeto

Hay peligro de incendio y de lesiones.

Agarre el encendedor de cigarrillos siempre por el asidero. Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor de cigarrillos. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Centre su atención prioritariamente en el tráfico. Utilice el encendedor de cigarrillos solo cuando la situación del tráfico lo permita.



Vehículos con cubierta sobre el compartimento portaobjetos (ejemplo)

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 151).
- ▶ **Apertura:** presione la parte inferior de la cubierta **①**.
El compartimento portaobjetos se abre.
- ▶ Presione el encendedor **②**.
El encendedor **②** salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.

Tomas de corriente de 12 V

Importante al comienzo

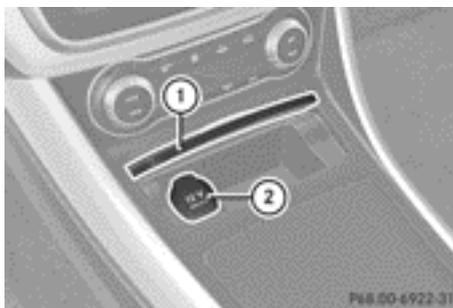
- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 151).

Puede utilizar las tomas de corriente para accesorios con una potencia máxima de 180 W (15 A). Los accesorios son, por ejemplo, lámparas o cargadores de teléfono móvil.

Si se utilizan las tomas de corriente durante mucho tiempo con el motor desconectado, se puede descargar la batería.

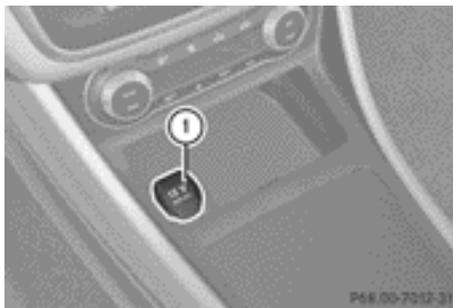
- i** Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las tomas de corriente se desconectan automáticamente. Gracias a ello sigue habiendo suficiente corriente para el arranque del motor.

Toma de corriente situada en la consola central delantera



Vehículos con cubierta sobre el compartimento portaobjetos

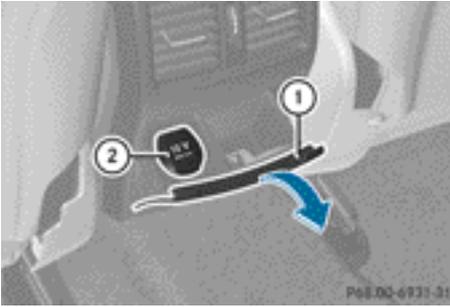
- ▶ **Apertura:** presione la parte inferior de la cubierta **①**.
El compartimento portaobjetos se abre.
- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente **②**.



Vehículos sin cubierta sobre el compartimento portaobjetos

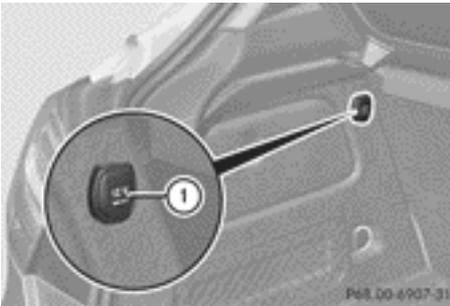
- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente **①**.

Toma de corriente situada en la consola central del espacio posterior



- ▶ Abra la cubierta ① tirando del borde superior.
- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ②.

Toma de corriente del compartimento de carga



- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ①.

Teléfono móvil

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza equipos móviles de comunicación durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Maneje estos equipos solo con el vehículo parado.

- ⓘ Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Si la ley permite la utilización de tales equipos de comunicación durante la marcha, haga uso de ellos únicamente cuando el estado del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Mediante el uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Mercedes-Benz le recomienda el empleo de una antena exterior homologada. De este modo:

- se garantiza una calidad de recepción óptima de los teléfonos móviles en el vehículo
- se reducen las interferencias entre los sistemas eléctricos del vehículo y los teléfonos móviles

Una antena acoplada cuenta con las siguientes ventajas:

- Desvía los campos electromagnéticos emitidos por el teléfono móvil hacia el exterior.
- La intensidad de campo se reduce en el interior del vehículo en comparación con el funcionamiento sin antena exterior.

Información sobre el montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF) (> página 376).

Indicaciones de carácter general

Si lo desea, en su vehículo puede montar soportes de teléfono móvil diferentes y específicos de cada país.

Puede conectar un teléfono móvil compatible con Bluetooth® a través de la interfaz Blue-

tooth® del sistema Audio 20 o COMAND Online. Esto también es válido si su vehículo está equipado con la telefonía de confort.

Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados, los soportes y sobre la conexión de teléfonos móviles con Bluetooth® al sistema Audio 20 o COMAND Online:

- en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet en <http://www.mercedes-benz.com/connect>

i Las funciones y los servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

Colocación del teléfono móvil en su soporte

Al colocar el teléfono móvil en el soporte del teléfono, podrá establecer la comunicación telefónica mediante la instalación manos libres.

- ▶ Abra el compartimento para el teléfono (> página 298).
- ▶ Coloque el soporte del teléfono móvil en la fijación preinstalada (vea las Instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).
- ▶ Coloque el teléfono móvil en el soporte del teléfono móvil (vea las Instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).

i En algunos soportes debe conectar en primer lugar el teléfono móvil mediante Bluetooth® con el soporte (vea las Instrucciones de servicio del soporte).

En estos soportes no es necesario colocar el teléfono móvil en el soporte para que puedan utilizarse las funciones del teléfono. Sin embargo, en este caso, la función de carga y de antena no está disponible.

Manejo del teléfono móvil

Puede utilizar el teléfono con las teclas



del volante multifuncional. Con el ordenador de a bordo puede manejar otras funciones del teléfono móvil (> página 232).

Si saca la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil permanece conectado. Sin embargo, no podrá seguir utilizando la instalación manos libres.

Si está hablando por teléfono y quiere sacar la llave de la cerradura de encendido, debe extraer previamente el teléfono móvil de su soporte.

i Si utiliza un soporte que está conectado a través de Bluetooth® con el teléfono móvil y desea continuar una conversación en el teléfono móvil:

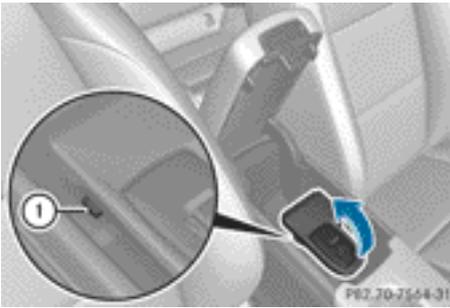
Debe aceptar la conversación en el "Private Mode" antes de sacar la llave de la cerradura de encendido. De lo contrario, el teléfono móvil tarda hasta 20 segundos en desconectarse del sistema. Solo entonces podrá continuar la conversación en el teléfono móvil.

En las Instrucciones de servicio del teléfono móvil figura más información sobre los pasos necesarios para ajustar el "Private Mode".

i No todos los teléfonos móviles son compatibles con el "Private Mode".

Soporte del teléfono móvil en el compartimento portaobjetos

Puede levantar el soporte preinstalado para acceder mejor al compartimento portaobjetos. En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay montada una conexión USB y una conexión AUX-IN o un sistema Media Interface (> página 298).



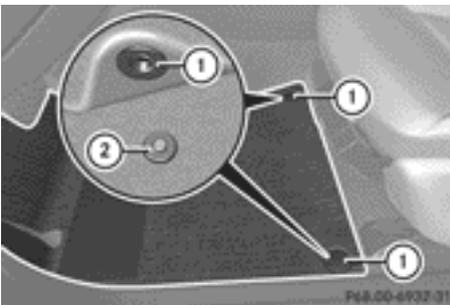
- ▶ **Plegado hacia arriba de la fijación:** pulse la tecla ①.
- ▶ **Plegado hacia abajo de la fijación:** presione hacia abajo la fijación y enclávela.

Alfombrilla situada en el lado del conductor

⚠ ADVERTENCIA

La presencia de objetos en el espacio reposapiés del conductor puede limitar el recorrido de los pedales o bloquear un pedal cuando está accionado. La seguridad de servicio de su vehículo y la seguridad vial están en peligro. Existe peligro de accidente.

Coloque todos los objetos del vehículo en un lugar seguro para que no puedan desplazarse al espacio reposapiés del conductor. Monte siempre las alfombrillas de forma fija tal como está prescrito para garantizar siempre suficiente espacio libre para el accionamiento de los pedales. No utilice alfombrillas sueltas.



- ▶ Desplace el asiento hacia atrás.
- ▶ **Montaje:** coloque la alfombrilla en el espacio para los pies.
- ▶ Presione los botones de seguridad ① contra las fijaciones ②.
- ▶ **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- ▶ Retire la alfombrilla.

Lámina protectora contra la irradiación solar montada posteriormente

Las láminas protectoras contra la irradiación solar montadas posteriormente en el lado interior de los cristales y ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio o del teléfono móvil. Este es especialmente el caso si se trata de láminas conductivas o con revestimiento metálico. Puede obtener información sobre las láminas protectoras contra la irradiación solar en un taller especializado.

Datos de interés	314
Compartimento del motor	314
Servicio de mantenimiento	320
Limpieza	321

Datos de interés

i Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

i Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 26).

Compartimento del motor

Capó del motor

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si el capó del motor está desbloqueado, podría abrirse durante la marcha y limitar la visibilidad. Existe peligro de accidente.

No desbloquee nunca el capó del motor durante la marcha.

ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar el capó del motor, éste puede caer repentinamente a su posición final. Existe peligro de sufrir lesiones para las personas que se encuentren en la zona de inclinación del capó del motor.

Abra o cierre el capó del motor solo cuando no se encuentre ninguna persona en la zona de inclinación.

ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de

escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

ADVERTENCIA

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, los ventiladores del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si desea realizar trabajos en el compartimento del motor:

- Desconecte el encendido.
- No toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- Mantenga las prendas de vestir alejadas de las piezas móviles.

ADVERTENCIA

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible trabajan con alta tensión. Si toca componentes sometidos a tensión, podría recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

Capó del motor activo (protección para peatones)

Principio de funcionamiento

! Encargue la reparación del capó del motor activo que se haya activado en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. A continuación, la función del capó del motor activo estará disponible de nuevo. La protección para peatones adicional volverá a estar disponible mediante el capó del motor activo.

El capó del motor activo está disponible solo en determinados países.

En determinados accidentes, el capó del motor activo puede reducir el peligro de lesiones para los peatones. La elevación del capó del motor activo proporciona más espacio libre con respecto a piezas duras, por ejemplo, el motor.

Si el capó del motor activo se ha activado, estará levantado por detrás unos 60 mm, en la zona de las bisagras.

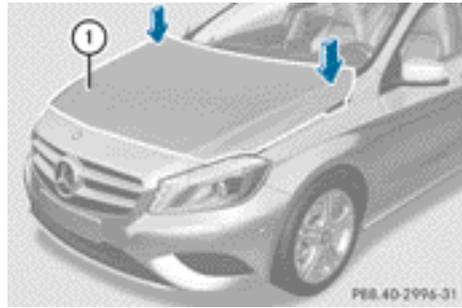
Reposicione usted mismo el capó del motor activo que se haya activado para el recorrido hasta el taller. Si se ha activado el capó del motor activo, la protección para peatones puede estar limitada.

Reposición

! ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.



► Con la palma de la mano, empuje hacia abajo el capó del motor activo ① en la zona de las bisagras (flechas) por ambos lados hasta que éste quede enclavado de forma audible.

Si puede levantar un poco el capó del motor activo por detrás en la zona de las bisagras, no está bien enclavado. Repita el proceso.

Si después todavía se puede levantar el capó del motor, acuda directamente a un taller especializado. No circule a una velocidad superior a 100 km/h.

Apertura del capó del motor

! ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar aprisionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

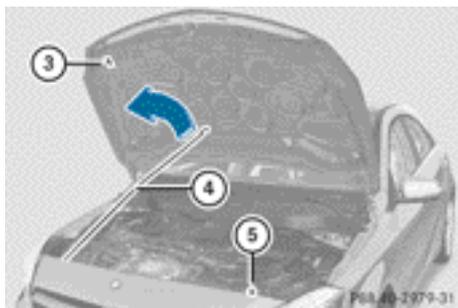
! Asegúrese de que los limpiaparabrisas no estén separados del parabrisas. De lo contrario, podría dañar los limpiaparabrisas o el capó del motor.



- ▶ Asegúrese de que los limpiaparabrisas estén desconectados.
- ▶ Tire de la palanca de desenganche (1) del capó del motor. El capó del motor se desengancha.



- ▶ Introduzca los dedos en la rendija que hay entre el capó del motor y el revestimiento del radiador y presione hacia la izquierda la palanca (2) del seguro del capó del motor.
- ▶ Levante el capó del motor.



- ▶ Saque la varilla de fijación (4) de su soporte (5).
- ▶ Gire la varilla de fijación (4) hacia arriba e introdúzcala en el clip de sujeción amarillo (3).

Cierre del capó del motor

- ▶ Levante ligeramente el capó del motor y saque simultáneamente la varilla de fijación (4) del clip de sujeción amarillo (3).
- ▶ Gire la varilla de fijación (4) hacia abajo e introdúzcala en el soporte (5) de forma que quede enclavada.
- ▶ Baje el capó del motor y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.
- ▶ Compruebe si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor. Si puede levantar ligeramente el capó del motor, no está correctamente enclavado. No presione el capó del motor para cerrarlo. Abra el capó del motor de nuevo y déjelo caer con un poco más de fuerza.

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

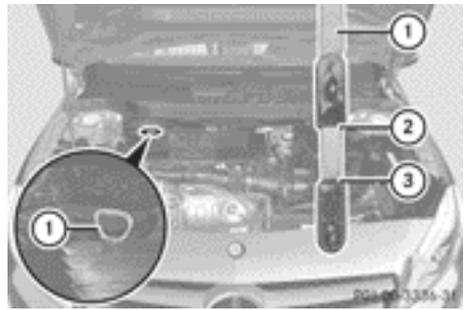
El vehículo consume un máximo de 0,8 litros de aceite cada 1.000 km en función de la forma de conducir. El consumo de aceite puede ser superior si el vehículo es nuevo o si circula con frecuencia a un elevado número de revoluciones.

Según la motorización, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares de montaje.

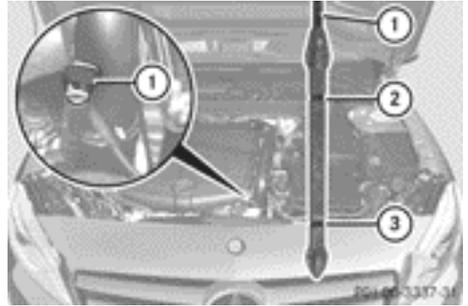
Para efectuar la comprobación del nivel de aceite:

- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
- Deben haber transcurrido aproximadamente cinco minutos desde la parada del motor a temperatura de servicio.
- Si el motor no está a temperatura de servicio, por ejemplo, si el motor ha estado en marcha sólo durante un breve periodo de tiempo, efectúe la medición transcurridos aproximadamente 30 minutos.

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite



Vehículos con motor de gasolina (ejemplo)



Vehículos con motor diesel (excepto modelo A 180 CDI BlueEFFICIENCY con cambio manual)



Modelo A 180 CDI BlueEFFICIENCY con cambio manual

- **Todos los modelos excepto el modelo A 180 CDI BlueEFFICIENCY con cambio manual:** extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- **Modelo A 180 CDI BlueEFFICIENCY con cambio manual:** suelte el tapón de la boca de llenado de aceite y extráigalo con la

varilla indicadora del nivel de aceite integrada ①.

- ▶ Limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- ▶ Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo guía y vuelva a extraerla. El nivel de aceite es el correcto si queda entre la marca de nivel mínimo ③ y la marca de nivel máximo ②.
- ▶ Si el nivel de aceite ha descendido hasta la marca de nivel mínimo ③ o incluso por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.

Relleno de aceite de motor

ADVERTENCIA

El aceite de motor puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de no derramar aceite de motor en la zona situada junto a la boca de llenado. Deje que el motor se enfríe y limpie minuciosamente los componentes que se hayan ensuciado con aceite de motor antes de arrancar el motor.

Indicación ecológica

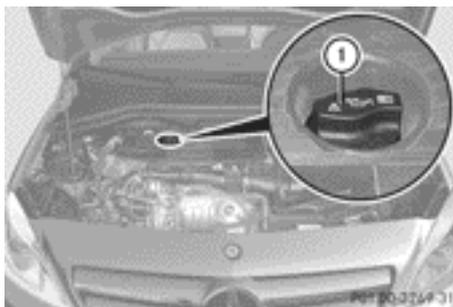
Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. La filtración de aceite en la tierra o en las aguas contamina el medio ambiente.

- ❗ Utilice sólo aceites de motor y filtros de aceite autorizados para vehículos con sistema de mantenimiento. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz tiene a su disposición una lista de los aceites de motor y filtros de aceite comprobados y autorizados en base a las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las siguientes acciones u omisiones provocan daños en el motor o en el sistema de escape:

- Utilización de aceites de motor y filtros de aceite que no hayan sido expresamente autorizados para el sistema de mantenimiento.
- Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite después de haber sobrepasado el intervalo de cambio prescrito por el sistema de mantenimiento.
- Utilización de aditivos en el aceite de motor.

- ❗ No añada demasiado aceite de motor. Un llenado excesivo de aceite de motor puede dañar el motor o el catalizador. Encargue que succionen el aceite de motor añadido en exceso.



Tapón del aceite de motor (ejemplo)

- ▶ Gire el tapón ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Rellene aceite de motor. Si el nivel de aceite se encuentra justo en la marca de nivel mínimo de la varilla indicadora del nivel de aceite o por debajo de ella, añada 1,0 litros de aceite de motor.
- ▶ Coloque el tapón ① sobre la boca de llenado y gírelo en el sentido de las agujas del reloj. Asegúrese de que el tapón quede correctamente enclavado.
- ▶ Compruebe una vez más el nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite (▷ página 317).

Información adicional sobre el aceite del motor (► página 383).

Comprobación y relleno de otras sustancias necesarias para el funcionamiento

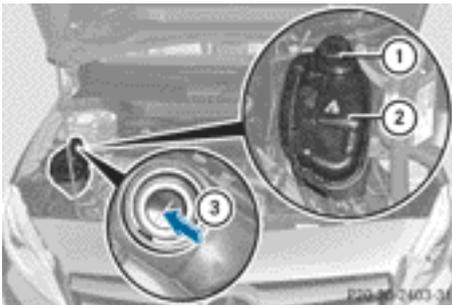
Comprobación del nivel del líquido refrigerante

ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión, especialmente con el motor caliente. Si abre el tapón, existe peligro de sufrir quemaduras debido a las salpicaduras del líquido refrigerante caliente. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de abrir el tapón. Utilice gafas y guantes protectores durante el proceso de apertura. Abra lentamente el tapón girándolo aproximadamente media vuelta para dejar escapar la presión.

- ❗ El nivel del líquido refrigerante sólo se puede comprobar y corregir con el motor frío (la temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 40 °C). La comprobación del nivel del líquido refrigerante cuando la temperatura del líquido refrigerante es superior a 40 °C puede provocar averías en el motor o en el sistema de refrigeración del motor.



Ejemplo

- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.

Compruebe el nivel del líquido refrigerante solo con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (► página 151).
- Compruebe la indicación de temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos. La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 40 °C.
- Gire la llave a la posición **0** (► página 151) de la cerradura de encendido.
- Gire despacio el tapón **1** aproximadamente media vuelta en sentido contrario al de las agujas del reloj y deje que escape la presión.
- Siga girando el tapón **1** en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo. El volumen de líquido refrigerante existente en el depósito de expansión de líquido refrigerante **2** es suficiente si el líquido refrigerante frío llega hasta la marca de la boca de llenado **3**.
- En caso necesario añada líquido refrigerante verificado y autorizado por Mercedes-Benz.
- Coloque el tapón **1** y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope.

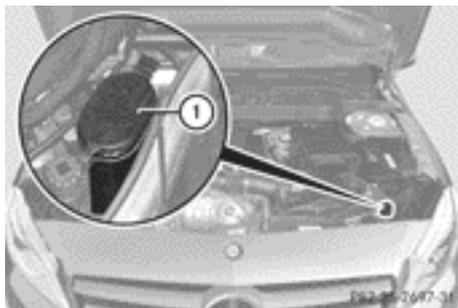
Información adicional sobre el líquido refrigerante (► página 385).

Relleno del sistema lavaparabrisas y el sistema lavafaros

ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado es muy inflamable. Puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de que el líquido limpiacristales concentrado no se derrame junto a la boca de llenado.



Ejemplo

- ▶ **Apertura:** tire del tapón ① hacia arriba sujetándolo por la lengüeta.
- ▶ Rellene la mezcla de líquido limpiacristales.
- ▶ **Cierre:** presione el tapón ① por la boca de llenado hasta que quede completamente enclavado.

El depósito de líquido limpiacristales suministra líquido al sistema lavaparabrisas y al sistema lavafaros.

La cantidad mínima de relleno recomendada es de 1 litro. Si el nivel de agua limpiacristales desciende por debajo de dicha cantidad, en el visualizador multifuncional aparece una solicitud para rellenar el agua limpiacristales (▷ página 281).

Más información sobre el líquido limpiacristales/producto anticongelante (▷ página 386).

Servicio de mantenimiento

ASSYST PLUS

Avisos de servicio de mantenimiento

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa sobre la próxima fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre el trabajo de mantenimiento y los intervalos de mantenimiento (vea el Cuaderno de mantenimiento correspondiente).

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

- ❗ El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS no muestra ninguna información sobre el nivel del aceite del motor. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el nivel del aceite del motor (▷ página 316).

En el visualizador multifuncional se muestra durante algunos segundos un aviso de servicio de mantenimiento, por ejemplo:

- Próximo manten. A en .. días
- Mantenimiento A a efectuar
- Mantenimiento A a efectuar hace .. días

En función de las condiciones de servicio del vehículo, se muestra el tiempo o el recorrido restante hasta la fecha en la que se deben realizar los trabajos de mantenimiento.

La letra le indica el tipo de mantenimiento que debe efectuarse. La letra **A** significa trabajo de mantenimiento corto y la letra **B** trabajo de mantenimiento largo. Tras la letra puede aparecer un número u otra letra. Ésta le ofrece información sobre otros trabajos adicionales necesarios.

Si le comunica a un taller especializado la indicación que se muestra en el visualizador, podrán informarle de los costes que le supondrán estos trabajos.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS registra solo los periodos en los que la batería está embornada.

Para que puedan efectuarse los trabajos de mantenimiento en función del tiempo:

- ▶ Visualice en el visualizador multifuncional y anote la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento antes de desembornar la batería.

O bien:

- ▶ Después del embornado de la batería, reste el tiempo en que se encontró desembor-

nada la batería de la fecha indicada para los trabajos de mantenimiento.

Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento

► Pulse la tecla  o .

Visualización del aviso de servicio de mantenimiento

► Conecte el encendido.

► Pulse  o  para seleccionar el menú **Servicio**.

► Pulse la tecla  o  para seleccionar el submenú **ASSYST PLUS** y pulse  para confirmar la selección.

En el visualizador multifuncional se muestra la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre los trabajos de mantenimiento

Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

! Si el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS ha sido reposicionado por error, encargue que corrijan el ajuste en un taller especializado.

Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento tal y como se describen en el cuaderno de mantenimiento. De lo contrario se puede originar un desgaste elevado y daños en el vehículo o en sus grupos.

Cuando el taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, haya realizado los trabajos de mantenimiento, se reposicionará el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS. Allí podrá obtener información adicional, por ejemplo, sobre los trabajos de mantenimiento.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de mantenimiento prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones difíciles de servicio o en caso de una solicitud mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia, por ejemplo:

- en el caso de que se circule por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada.

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución del filtro de aire, aceite de motor y filtro de aceite con mayor frecuencia. En caso de una mayor solicitud, se deben comprobar los neumáticos con mayor frecuencia. Para más información diríjase a un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Viaje al extranjero

También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de Servicio Postventa Mercedes-Benz. En el apartado "Mercedes-Benz Servicio24h" del Cuaderno de mantenimiento puede obtener los números de teléfono actuales de nuestra línea directa, donde le brindarán la ayuda necesaria en el extranjero.

Limpieza

Indicaciones de carácter general

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los envases vacíos y los paños de limpieza.

! Para efectuar la limpieza de su vehículo no utilice:

- paños secos, ásperos o duros
- productos estregantes o abrasivos
- disolventes
- productos de limpieza que contengan disolventes

Evite frotar la superficie.

Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con las superficies y las láminas protectoras. De lo contrario, podría arañar o dañar las superficies y las láminas protectoras.

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

La limpieza regular de su vehículo es un requisito indispensable para mantener la calidad a largo plazo.

Para la limpieza, utilice los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza exterior

Túnel de lavado

ADVERTENCIA

Después del lavado del vehículo, los frenos tienen un efecto de frenado reducido. Existe peligro de accidente.

Después de lavar el vehículo, frene el vehículo con precaución teniendo en cuenta la situa-

ción del tráfico hasta que vuelva a recuperar el efecto de frenado pleno.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

! En el caso de túneles de lavado con dispositivo de remolcado, asegúrese de que el cambio automático se encuentre en la posición **N**. De lo contrario, podría dañarse el vehículo.

! Tenga en cuenta lo siguiente:

- las ventanillas laterales y el techo corredizo deben estar completamente cerrados
- el ventilador de la ventilación/calefacción debe estar desconectado (tecla OFF pulsada/regulador del caudal de aire en posición **0**)
- el interruptor del limpiaparabrisas debe encontrarse en la posición **0**

De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

Puede limpiar el vehículo desde el principio en un túnel de lavado automático.

Limpie previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

Elimine la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas limpiaparabrisas después del lavado automático del vehículo. De esta forma evitará la formación de estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos originados por los residuos adheridos al cristal.

Lavado manual

En algunos países, el lavado manual sólo está autorizado en instalaciones de lavado previstas especialmente para este fin. Respete las disposiciones legales de cada país.

- ▶ No utilice agua caliente y no efectúe el lavado del vehículo bajo la luz solar directa.
- ▶ Utilice para la limpieza una esponja para vehículos blanda.
- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles homologado por Mercedes-Benz.
- ▶ Limpie detenidamente el vehículo con un chorro de agua suave.
- ▶ No dirija el chorro de agua directamente a las entradas de aire.
- ▶ Utilice agua abundante y enjuague la esponja con frecuencia.
- ▶ Enjuague el vehículo con agua limpia y séquelo detenidamente con una gamuza.
- ▶ No deje que el producto de limpieza se seque sobre la pintura.

Elimine cuidadosamente y lo antes posible todas las sedimentaciones de sal anticongelante durante el uso del vehículo en invierno.

Aparatos de limpieza a alta presión

ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

- ❗ Mantenga una distancia entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión de como mínimo 30 cm. El fabri-

cante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

No dirija el chorro directamente hacia:

- los neumáticos
- las rendijas de las puertas, las rendijas del techo, las juntas, etc.
- los componentes eléctricos
- la batería
- las conexiones por enchufe
- las bombillas
- las juntas
- las molduras
- las ranuras de ventilación

Los daños producidos en las juntas o en los componentes eléctricos pueden provocar fugas o averías.

Limpieza de las ruedas

- ❗ No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado, ya que, de lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del freno.

- ❗ No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

Limpieza de la pintura

! Nunca coloque sobre superficies pintadas:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- rótulos magnéticos ni similares

De lo contrario, podría dañar la pintura.

- ▶ Elimine lo antes posible la suciedad evitando frotar demasiado fuerte.
- ▶ Reblandezca los restos de insectos con quitainsectos y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- ▶ Reblandezca los excrementos de aves con agua y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- ▶ Elimine el líquido refrigerante, el líquido de frenos, la resina de árboles y las manchas de aceite, combustible y grasas frotando ligeramente con un paño impregnado de producto de limpieza o de gasolina.
- ▶ Elimine las salpicaduras de alquitrán con quitabreas.
- ▶ Elimine la cera con un disolvente para silicona.

No siempre podrá eliminar por completo:

- los rasguños
- los sedimentos de sustancias agresivas
- la corrosión
- los daños ocasionados por un tratamiento inadecuado

En dicho caso, acuda a un taller especializado cualificado.

Conservación y tratamiento de la pintura mate

! No pule en ningún caso el vehículo o las llantas de aleación ligera. De lo contrario, haría brillar la pintura.

! Las siguientes acciones pueden hacer brillar la pintura y reducir su efecto mate:

- frotamiento excesivo con productos inapropiados
- uso frecuente de túneles de lavado
- lavado del vehículo bajo la irradiación solar directa

! No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado y de pulimento ni productos para la conservación del brillo, por ejemplo, cera, para el mantenimiento de la pintura. Estos productos han sido exclusivamente concebidos para superficies brillantes. Su aplicación en vehículos con pintura mate provoca daños irreparables en las superficies, y en particular, zonas con manchas brillantes.

Encargue los trabajos de reparación de la pintura sólo en un taller especializado.

! No aplique nunca un tratamiento final con cera caliente.

Si su vehículo está pintado con una laca transparente mate, es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. Gracias a ello puede evitar daños en la pintura provocados por un tratamiento inadecuado.

Estas indicaciones también son válidas para las llantas de aleación ligera con laca transparente mate.

i El vehículo debe lavarse preferiblemente a mano con una esponja suave, champú para automóviles y abundante agua.

i Utilice exclusivamente el quitainsectos y el champú para automóviles de los productos de conservación recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de los cristales

! ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiapara-

brisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

- ❗ Despliegue los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas sólo en posición vertical, ya que, de lo contrario, podría dañar el capó del motor.
- ❗ No utilice paños secos, agentes abrasivos, disolventes ni productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del lado interior de los cristales. Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con el lado interior de los cristales. De lo contrario, los cristales podrían sufrir desperfectos.
- ❗ Limpie regularmente los desagües del parabrisas y de la luneta trasera. En determinadas circunstancias, debido a los residuos medioambientales, como las hojas, las flores y el polen, el agua no se evacua. Esto puede provocar daños por corrosión y averías en los componentes electrónicos.
- ▶ Limpie el lado exterior e interior de los cristales con un paño húmedo y un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

ADVERTENCIA

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

❗ Despliegue los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas sólo en posición vertical, ya que, de lo contrario, podría dañar el capó del motor.

❗ No tire de la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, puede causar desperfectos en la misma.

❗ No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia y evite frotar en exceso. De lo contrario se puede dañar el revestimiento de grafito. De esta forma, podrían originarse ruidos aerodinámicos.

- ▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.
- ▶ Limpie las escobillas limpiaparabrisas con cuidado con un paño húmedo.
- ▶ Vuelva a colocar los brazos limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

❗ Sujete el brazo limpiaparabrisas al replegarlo. Si el brazo limpiaparabrisas golpea repentinamente el parabrisas, podría dañarlo.

Limpieza del alumbrado exterior

- ❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico del alumbrado exterior.
- ▶ Limpie las cubiertas de plástico del alumbrado exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza de la luz intermitente del espejo retrovisor

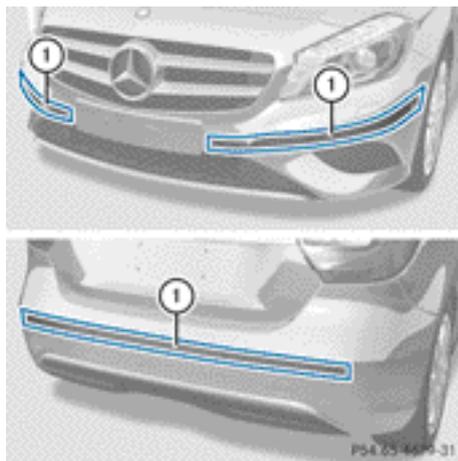
❗ Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no ade-

cuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico de la luz intermitente del espejo retrovisor.

- ▶ Limpie las cubiertas de plástico de la luz intermitente en la carcasa del retrovisor exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza.

Limpieza de los sensores

- ⚠ Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia de como mínimo 30 cm entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.



- ▶ Limpie los sensores ① de los sistemas de conducción con agua, champú y un paño suave.

Limpieza de la cámara de marcha atrás

- ⚠ No limpie el objetivo de la cámara ni el entorno de la cámara de marcha atrás con un aparato de limpieza a alta presión.



- ▶ Limpie el objetivo de la cámara ① con agua limpia y un paño suave.

Limpieza de los tubos de escape

La suciedad ocasionada por remolinos puede provocar la corrosión de la superficie bajo la acción de productos abrasivos e influencias medioambientales agresivas. Si limpia regularmente el tubo de escape, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo, podrá volver a recuperar su brillo original.

- ⚠ No limpie el tubo de escape con productos de limpieza ácidos como, por ejemplo, productos de limpieza sanitarios o productos de limpieza para llantas.

- ▶ Limpie el tubo de escape con un producto de limpieza verificado y autorizado por Mercedes-Benz.

- ⚠ Vehículos AMG con tubos de escape negros: no pule las placas cromadas negras con un pulidor de cromo. De lo contrario, se perderá el brillo negro sedoso. Frote las placas con un trapo ligeramente aceitado después de cada lavado del vehículo. Los aceites adecuados son aquellos aceites de motor de uso comercial, WD 40 o Balistol.

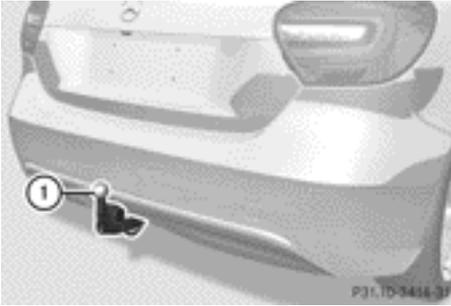
Limpieza del dispositivo de enganche para remolque

♻ Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los trapos embebidos de aceite o grasa.

! No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión. No utilice disolventes.

! Tenga en cuenta también las indicaciones para la limpieza del fabricante del remolque.



- ▶ Elimine la capa de herrumbre, por ejemplo, con un cepillo de alambres.
- ▶ Elimine la suciedad con un cepillo o con un paño limpio que no desprenda pelusas.
- ▶ Tras la limpieza de la rótula ①, lubríquela o engrásela ligeramente.
- ▶ Compruebe el funcionamiento del dispositivo de enganche para remolque en el vehículo.

i También puede encargar los trabajos de limpieza del cuello de rótula y del dispositivo de enganche para remolque en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Limpieza del interior

Limpieza del visualizador

! No utilice para efectuar la limpieza:

- diluyentes a base de alcohol o gasolina
- productos de limpieza abrasivos
- productos de limpieza doméstica comercializados usualmente

Estos productos podrían dañar la superficie del visualizador. No ejerza presión sobre la superficie del visualizador durante la lim-

pieza. Esto puede provocar daños irreparables en el visualizador.

- ▶ Al efectuar la limpieza, asegúrese de que el visualizador esté desconectado y se haya enfriado.
- ▶ Limpie la superficie del visualizador con un paño de microfibra convencional y con un producto de limpieza para visualizadores de TFT/LCD.
- ▶ Seque la superficie del visualizador con un paño de microfibra seco.

Limpieza de los revestimientos de plástico

! ADVERTENCIA

Las superficies del puesto de conducción pueden volverse porosas si utiliza productos de limpieza que contengan disolventes. Al activarse los airbags podrían desprenderse las piezas de plástico. Existe peligro de sufrir lesiones.

No utilice productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del puesto de conducción.

! No fije en ningún caso sobre las superficies de plástico:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- ambientadores u objetos similares

De lo contrario, podría dañar el plástico.

! Evite que cosméticos, repelentes de insectos o cremas solares entren en contacto con los revestimientos de plástico. De este modo se conservará la estética de las superficies de alta calidad.

- ▶ Limpie los revestimientos de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.
- ▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y

limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.
Es posible que la superficie cambie de color brevemente. Espere hasta que la superficie se haya secado.

Limpieza del volante de la dirección y la palanca del cambio o la palanca selectora

- ▶ Efectúe la limpieza con un paño húmedo u utilice un conservante para el cuero recomendado y homologado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas embellecedoras de madera y de las molduras

- ⚠ No utilice productos de limpieza que contengan disolventes, como quitabreas o productos de limpieza para llantas, ni pulimentos o cera. De lo contrario, podría dañar la superficie.
- ▶ Limpie las piezas embellecedoras de madera y las molduras con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.
- ▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de los tapizados

Indicaciones de carácter general

- ⚠ No utilice paños de microfibra para limpiar los tapizados de cuero, cuero sintético o alcántara®. Con un uso frecuente, éste puede dañar el tapizado.
- i Tenga en cuenta que deberá limpiar regularmente el tapizado para mantener la calidad estética y táctil del mismo a largo plazo.

Tapizados de cuero

El cuero es un producto natural.

Su superficie presenta marcas naturales como, por ejemplo:

- diferencias en la estructura
- marcas de lesiones y estrías
- tonalidades ligeramente diferentes

Estas marcas son características del cuero y no son defectos del material.

⚠ Para conservar el aspecto natural del cuero, tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la limpieza:

- Limpie los tapizados de cuero cuidadosamente con un paño húmedo y séquelos con un paño seco.
- Asegúrese de que no cale el agua en el cuero. De lo contrario, podría resquebrajarse o agrietarse.
- Para limpiar los tejidos de cuero, utilice un producto para la conservación del cuero recomendado por Mercedes-Benz. Puede obtenerlos en cualquier taller especializado.

Tapizados de otros materiales

⚠ Durante la limpieza, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie los tapizados de cuero sintético con un paño humedecido en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, líquido lavavajillas.
- Limpie los tapizados de tela con un paño de microfibra humedecido en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, líquido lavavajillas. Para evitar que queden señales, frote con cuidado y realice la limpieza sobre todas las partes de la tapicería. A continuación, deje secar el asiento. El resultado de la limpieza dependerá del tipo de suciedad y del tiempo transcurrido desde que se produjo.
- Limpie los tapizados de alcántara® con un paño húmedo. Asegúrese de que realiza la limpieza sobre todas las partes de

la tapicería para evitar que queden seña-
les.

Limpieza de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles si los decolora o los tiñe. Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte.

No decolore nunca ni tiña los cinturones de seguridad.

- ❗ No limpie los cinturones con productos de limpieza químicos. No seque los cinturones calentándolos a una temperatura superior a 80 °C o exponiéndolos a la luz solar directa.
- ▶ Utilice agua limpia y templada y una solución jabonosa.

Limpieza del revestimiento del techo y las alfombrillas

- ▶ **Revestimiento del techo:** en caso de suciedad persistente, utilice un cepillo blando o un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.
- ▶ **Alfombrillas:** utilice los productos de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Datos de interés	332
¿Dónde encontrar...?	332
Pinchazo de un neumático	334
Batería (vehículo)	340
Arranque mediante alimentación externa	344
Remolcado y arranque por remol- cado	347
Fusibles	351

Datos de interés

i Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

i Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (► página 26).

¿Dónde encontrar...?

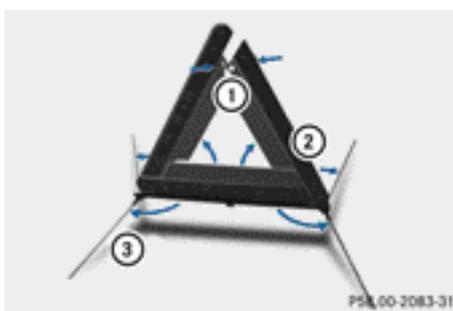
Triángulo de advertencia

Extracción/colocación del triángulo de advertencia



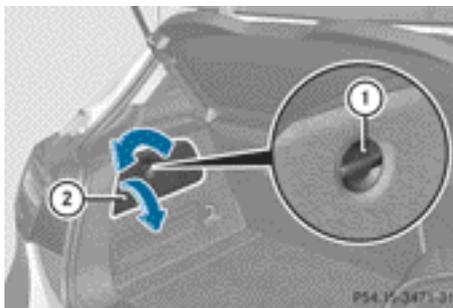
- **Extracción:** abra el portón trasero.
- Levante el piso del compartimento de carga (► página 302).
- Para soltar el triángulo de advertencia (1), presione hacia atrás las bridas del soporte.
- Saque el triángulo de advertencia (1) de su soporte.
- **Colocación:** coloque el triángulo de advertencia (1) en su soporte y presiónelo hacia abajo para fijarlo.

Ensamblaje del triángulo de advertencia

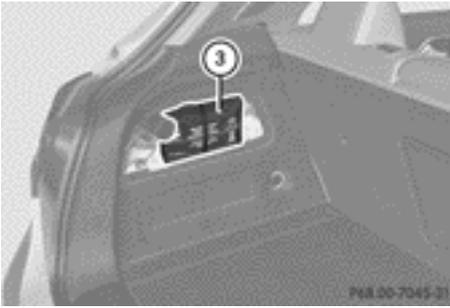


- Despliegue las patas de apoyo (3) hacia abajo girándolas hacia los lados.
- Gire los reflectores laterales (2) hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior (1).

Botiquín de primeros auxilios



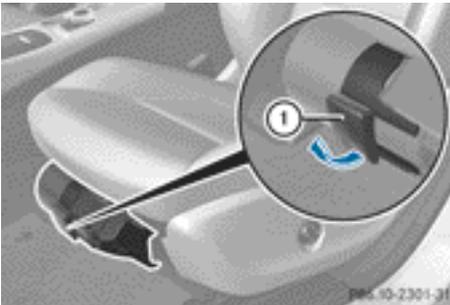
- Abra el portón trasero.
- **Apertura del compartimento portaobjetos:** gire el botón giratorio (1) en sentido contrario al de las agujas del reloj y baje la cubierta (2).



► Saque el botiquín de primeros auxilios ③.

i Compruebe, como mínimo una vez al año, la fecha de caducidad indicada en el botiquín de primeros auxilios ③. Sustituya el contenido en caso necesario y reemplace los componentes que falten.

Extintor



El extintor se encuentra delante del asiento del conductor.

► Tire de la lengüeta ① hacia arriba.

► Saque el extintor.

i Encargue el llenado del extintor cada vez que lo use, y su inspección cada uno o dos años. De lo contrario, podría fallar en caso de emergencia.

Respete las disposiciones legales de cada país.

Herramienta de a bordo

Indicaciones de carácter general

Vehículos con kit TIREFIT: el kit TIREFIT está situado en el compartimento portaobjetos que hay debajo del piso del compartimento de carga.

Vehículos con juego de herramientas para el cambio de la rueda: el juego de herramientas para el cambio de la rueda está situado en el compartimento portaobjetos que hay debajo del piso del compartimento de carga.

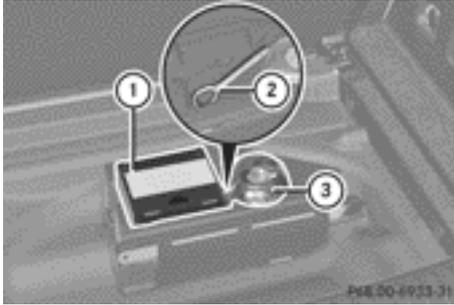
Vehículos con rueda de emergencia, vea "Extracción de la rueda de emergencia" (> página 373).

i A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias y homologadas para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda

Vehículos equipados con el kit TIREFIT



- ① Compresor de inflado de neumáticos
- ② Argolla para remolcado
- ③ Bote de producto sellador de neumáticos

- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 302).

i La argolla para remolcado ② está situada debajo del compresor de inflado de neumáticos ①.

Vehículos con juego de herramientas para el cambio de la rueda

- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 302).
- ▶ Saque el juego de herramientas para el cambio de la rueda.

El juego de herramientas para el cambio de la rueda está compuesto por:

- Gato
- Llave para tornillos de rueda
- Un par de guantes
- Calce plegable

Pinchazo de un neumático

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

Su vehículo puede estar equipado con:

- neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (▷ página 335)

En los vehículos equipados con neumáticos MOExtended no se efectúan los preparativos en el vehículo.

- un kit TIREFIT (▷ página 333)
- una rueda de emergencia (solo para determinados países)

Información sobre el cambio/montaje de una rueda (▷ página 364).

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza que esté lo más alejada posible del tráfico.
- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 172).
- ▶ Si es posible, coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ Haga bajar a los pasajeros del vehículo. Asegúrese de que bajen por el lado contrario al de la carretera.
- ▶ Asegúrese de que los pasajeros permanezcan fuera de la zona de peligro durante el pinchazo, por ejemplo, detrás del guardarraíl.
- ▶ Salga del vehículo. Preste atención al tráfico.
- ▶ Cierre la puerta del conductor.
- ▶ Coloque el triángulo de advertencia a suficiente distancia (▷ página 332). Observe al respecto las prescripciones legales.

i Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su

vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Indicaciones de carácter general

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Puede reconocer un neumático MOExtended gracias al distintivo MOExtended inscrito en el flanco del neumático. Encontrará este distintivo junto a la indicación del tamaño de los neumáticos, la capacidad de carga y el índice de velocidad.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activado.

Si aparece el aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifuncional:

- tenga en cuenta las indicaciones en los avisos mostrados en el visualizador (► página 275)
- compruebe si el neumático presenta algún daño
- al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

El trayecto que puede recorrer con el vehículo parcialmente cargado es de aproximadamente 80 km, con el vehículo completamente cargado aproximadamente 30 km.

Además del estado de carga del vehículo, el trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia depende:

- de la velocidad
- del estado de la calzada
- de la temperatura exterior

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia puede reducirse si somete al vehículo a grandes esfuerzos durante la marcha/si efectúa maniobras bruscas, o puede incrementarse si adopta una forma de conducir más moderada.

El trayecto máximo en marcha de emergencia comienza a contarse al aparecer el aviso de advertencia de pérdida de la presión en el visualizador multifuncional.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h.

i Al sustituir uno o todos los neumáticos, asegúrese de que los nuevos:

- sean del tamaño especificado para el vehículo y
- estén identificados con el distintivo "MOExtended".

Si después de un pinchazo no se puede montar ulteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional. No obstante, tenga en cuenta el tamaño y el modelo (neumático de verano/invierno) correspondientes.

i Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El comportamiento de marcha del vehículo empeora al circular en marcha de emergencia, por ejemplo, al circular por curvas, al acelerar bruscamente y al frenar. Existe peligro de accidente.

No sobrepase la velocidad máxima indicada. Evite las maniobras bruscas de la dirección y no circule sobre obstáculos (bordillos de acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.

Finalice la marcha de emergencia en caso de que:

- escuche ruidos de impacto
- detecte vibraciones en el vehículo
- se generen humos con olor a goma quemada
- el sistema ESP® intervenga de forma permanente
- se agrieten los flancos de los neumáticos

Con el objeto de determinar si las llantas pueden seguir siendo utilizadas posteriormente, encargue la revisión de las mismas en un taller especializado. Es imprescindible sustituir el neumático dañado.

Kit TIREFIT

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos no puede prestarle la ayuda suficiente por no poder hermetizar el neumático en los siguientes casos:

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático de mayor tamaño que el indicado anteriormente.
- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No aspire los vapores. Mantenga el producto sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el producto sellador de neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

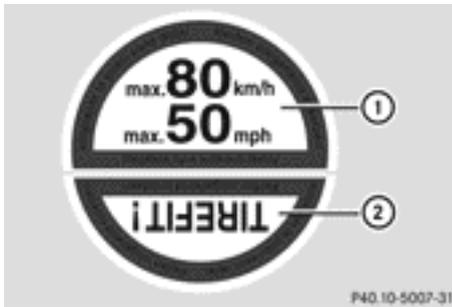
- Enjuague de inmediato con agua el producto sellador de neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el producto sellador de neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.
- En caso de haber ingerido el producto sellador de neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda enseguida a un médico.

- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el producto sellador de neumáticos.
- Si le aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

Utilización del kit TIREFIT

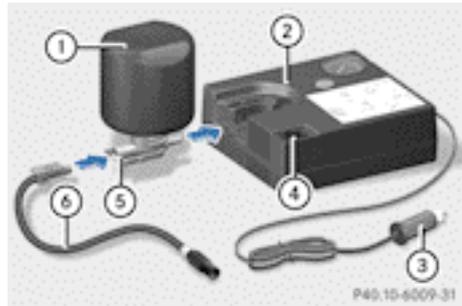
El TIREFIT es un producto sellador de neumáticos.

Con el TIREFIT puede hermetizar incisiones punzantes de hasta 4 mm, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

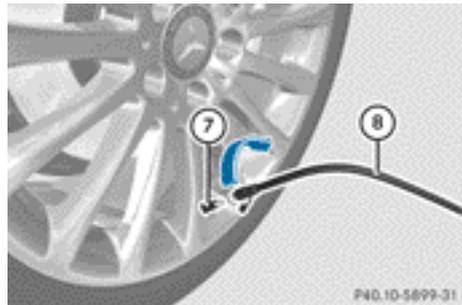


Adhesivo TIREFIT, de 2 partes

- ▶ No extraiga los cuerpos extraños incrustados en el neumático, por ejemplo, un tornillo o un clavo.
- ▶ Saque la botella del producto sellador de neumáticos, el rótulo adhesivo TIREFIT y el compresor de inflado de neumáticos del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga (▷ página 333).
- ▶ Pegue la parte ① del rótulo adhesivo TIREFIT en el campo visual del conductor.
- ▶ Pegue la parte ② del rótulo adhesivo TIREFIT cerca de la válvula de la llanta del neumático defectuoso.



- ▶ Extraiga el tubo flexible de inflado ⑥ y el conector ③ de la base de la carcasa del compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Inserte el conector amarillo del tubo flexible de inflado en el alojamiento de la tapa amarilla de cierre ⑤ de la botella de inflado de neumáticos ① hasta que el conector se enclave.
- ▶ Inserte la tapa amarilla de cierre ⑤ de la botella del producto sellador de neumáticos ① con los retenes por delante en el alojamiento del compresor de inflado de neumáticos ② hasta que la tapa de cierre enclave con los dos ganchos.



- ▶ Desenrosque la caperuza de la válvula ⑦ del neumático pinchado.
- ▶ Enrosque el tubo flexible de inflado ⑧ en la válvula.
- ▶ Enchufe el conector ③ en la toma de corriente del encendedor de cigarrillos (▷ página 307) o en una toma de corriente de 12 V del vehículo (▷ página 308).

- ▶ Gire la llave a la posición **1** (▷ página 151) de la cerradura de encendido.
- ▶ Coloque el interruptor **④** del compresor de inflado de neumáticos en la posición **ON**. El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse.

i En primer lugar se introduce el producto sellador de neumáticos en el neumático. Es posible que por poco tiempo la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bares, 73 psi).

No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase.

- ▶ Mantenga en funcionamiento el compresor de inflado de neumáticos diez minutos como máximo. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de inflado de al menos 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

! No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de diez minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.

Si después de como máximo diez minutos alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi), vea (▷ página 338).

Si después de como máximo diez minutos no alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi), vea (▷ página 338).

i Si se ha derramado producto sellador de neumáticos, deje que se seque. Una vez seco, puede retirarlo como si fuera una lámina.

Si la ropa se ha ensuciado con el producto sellador de neumáticos, encargue lo antes posible su limpieza con percloroetileno.

Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada

Si después de diez minutos como máximo no alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- ▶ Avance o retroceda con el vehículo muy lentamente unos 10 m.
- ▶ Infle de nuevo el neumático.

Después de diez minutos como máximo, la presión de inflado de los neumáticos debe ser como mínimo de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi).

⚠ ADVERTENCIA

Si una vez transcurrido el tiempo indicado el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

Presión de inflado de los neumáticos alcanzada

⚠ ADVERTENCIA

Un neumático hermetizado temporalmente con el producto sellador de neumáticos afecta negativamente a las cualidades de marcha y no es adecuado para circular a velocidades elevadas. Existe peligro de accidente. Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución. No sobrepase la velocidad máxima indicada para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos.

! Es posible que salgan restos del producto sellador de neumáticos del tubo flexible de inflado después de su uso. A causa de ello, podrían formarse manchas.

Por ello, coloque el tubo flexible de inflado en la bolsa de plástico contenida en el kit TIREFIT.

Indicación ecológica

Encargue el desecho ecológico de la botella del producto sellador de neumáticos usada, por ejemplo, en un taller especializado.

Si después de diez minutos como máximo alcanza una presión de inflado de 200 kPa (2,0 bares, 29 psi):

- ▶ Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- ▶ Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- ▶ Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- ▶ **Póngase en marcha inmediatamente.**

La velocidad máxima para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos es de 80 km/h. La parte superior del adhesivo TIREFIT debe estar pegada en el cuadro de instrumentos en la zona situada dentro del campo visual del conductor.

- ▶ Pare después de aproximadamente diez minutos de marcha y compruebe la presión de inflado del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.

La presión de inflado de los neumáticos debe ser ahora como mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).

ADVERTENCIA

Si después de circular durante un trayecto corto el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja

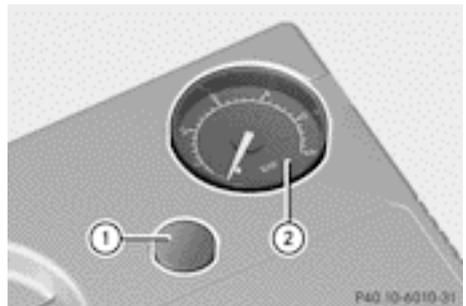
pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

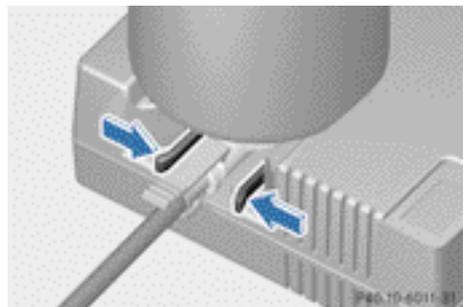
- i** El número de teléfono del Service24h de Mercedes-Benz figura en un adhesivo situado en su vehículo, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

- ▶ Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi), corríjala (vea los valores en el interior de la tapa del depósito de combustible).

- ▶ **Aumento de la presión de inflado:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ **Reducción de la presión de inflado de los neumáticos:** pulse la tecla de vaciado **1** que se encuentra junto al manómetro **2**.



- ▶ Para extraer la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos, presione el enclavamiento de la tapa amarilla de cierre.
- ▶ Extraiga la botella del producto sellador de neumáticos del compresor de inflado de neumáticos.
El tubo flexible de inflado permanece en la botella del producto sellador de neumáticos.
- ▶ Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- ▶ Acuda al taller especializado más próximo y encargue la sustitución del neumático.
- ▶ Encargue lo antes posible la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos y el tubo flexible de inflado en un taller especializado.
- ▶ Encargue la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos cada cuatro años en un taller especializado.

Batería (vehículo)

Indicaciones de seguridad importantes

Para los trabajos en la batería, por ejemplo, montaje o desmontaje, se requieren herramientas especiales, así como conocimientos especializados. Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

ADVERTENCIA

Los trabajos realizados de forma incorrecta en la batería pueden, por ejemplo, causar un cortocircuito y dañar el sistema electrónico de su vehículo. Debido a ello, puede causar averías en los sistemas de seguridad de marcha, como el ABS (sistema antibloqueo de frenos) o el ESP® (sistema electrónico de estabilidad).

- Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. Debido a esto, se limita

la maniobrabilidad del vehículo al frenar y puede incrementarse el recorrido de frenado. Existe peligro de accidente.

- Si el sistema ESP® está averiado, no estabiliza el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda. Existe peligro de accidente.

Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas y, como consecuencia, la deflagración de la mezcla explosiva de gas de una batería. Existe peligro de explosión.

Justo antes de tocar la batería, toque la carrocería metálica para eliminar la carga electrostática existente.

Durante el proceso de carga de la batería y el arranque mediante alimentación externa se genera una mezcla de gas fácilmente explosiva.

Asegúrese siempre de que tanto usted como la batería estén libres de carga electrostática. La carga electrostática se origina, por ejemplo:

- al llevar prendas de vestir confeccionadas con materiales sintéticos
- por el roce de la ropa con el asiento
- si desplaza la batería arrastrándola o empujándola sobre un piso enmoquetado u otros materiales sintéticos
- si frota la batería con trapos o paños

ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No respire los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Limpie inmediatamente el ácido de la batería con agua y acuda enseñada a un médico.

Indicación ecológica



Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.



Deseché ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

 Encargue regularmente la comprobación de la batería en un taller especializado. Observe los intervalos de mantenimiento del Cuaderno de mantenimiento o diríjase a un taller especializado para obtener más información al respecto.

 Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado. Si, en un caso excepcional, debe desembornar usted mismo la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

- Deberá desconectar el motor y retirar la llave. Compruebe que todos los testigos de control del cuadro de instrumentos están apagados. De lo contrario, podrían averiarse grupos electrónicos tales como, por ejemplo, el alternador.
- Retire primero el polo negativo y, a continuación, el polo positivo. No confunda bajo ningún concepto los bornes de la batería. De lo contrario, podrían dañarse los sistemas electrónicos del vehículo.
- Después de desembornar la batería, la palanca selectora se bloquea en la posición **P** en los vehículos con cambio automático. El vehículo queda asegurado para impedir su desplazamiento. En este caso no podrá desplazar el vehículo.

La batería y la cubierta del polo positivo deben estar firmemente montados durante el funcionamiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.



Peligro de explosión



Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.



El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Utilice ropa protectora adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.



Utilice gafas protectoras.



Mantenga alejados a los niños.



Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente baterías verificadas y homologadas especialmente para este vehículo por Mercedes-Benz. Estas baterías ofrecen una protección elevada contra el derrame para que los ocupantes del vehículo no sufran lesiones al dañarse la batería en caso de accidente.

La batería del vehículo debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil completa.

Al igual que otras baterías, la batería del vehículo puede descargarse con el tiempo si no utiliza el vehículo. En ese caso, encargue el desembornado de la batería en un taller especializado. También puede conectar un cargador recomendado por Mercedes-Benz para mantener la carga de la batería. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto. Si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo de tiempo largo, encargue una comprobación más frecuente del estado de carga de la batería. Si va a dejar estacionado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller especializado.

i Saque la llave si estaciona el vehículo y no necesita ningún consumidor eléctrico. De esta forma, el vehículo consumirá muy poca energía y se preservará la batería.

i Después de una interrupción de la corriente, por ejemplo, si la batería estaba descargada, debe:

- ajustar el reloj (sistema de audio/ COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes)
- ajustar la función de "Plegado/desplegado automático de los retrovisores exteriores" realizando un único desplgado (▷ página 105)

Carga de la batería

ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No respire los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Limpie inmediatamente el ácido de la batería con agua y acuda enseñuida a un médico.

ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la

batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

! Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

! Cargue la batería únicamente a través del punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

El punto de conexión para cables puentes se encuentra en el compartimento del motor (▷ página 344).

- ▶ Abra el capó del motor (▷ página 315).
- ▶ Conecte el cargador al contacto positivo y al punto de masa siguiendo el mismo orden que el utilizado para la batería ajena en el arranque mediante alimentación externa (▷ página 344).

Si los testigos de control/advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no cargue la batería ni efectúe el arranque de su vehículo mediante alimentación externa. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

No cargue en ningún caso la batería si está montada en el vehículo, a no ser que utilice un cargador de baterías verificado y autorizado por Mercedes-Benz. Puede adquirir como accesorio un cargador de baterías verificado y autorizado especialmente por Mercedes-Benz para vehículos Mercedes-Benz. Con este cargador podrá cargar la batería sin necesidad de desmontarla del vehículo. Póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz si desea obtener más información y conocer su dispo-

nilidad. Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

Arranque mediante alimentación externa

Para realizar un arranque mediante alimentación externa, utilice solo el punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor, compuesto por contacto positivo y punto de masa.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No respire los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Limpie inmediatamente el ácido de la batería con agua y acuda enseguida a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible sin quemar se puede acumular en el sistema de escape e inflamarse. Existe peligro de incendio. Evite los intentos de arranque repetidos y prolongados.

! **Vehículos con motor de gasolina:** evite los intentos de arranque repetidos y prolongados. De lo contrario, el combustible sin quemar podría provocar daños en el catalizador.

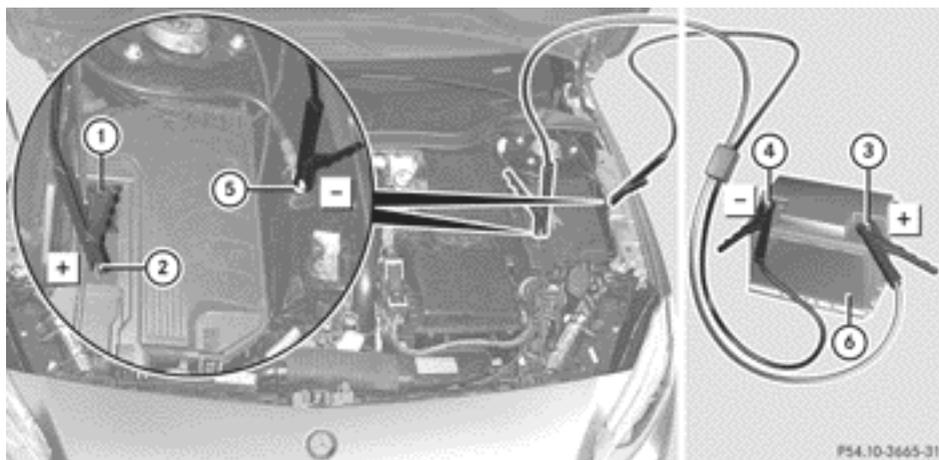
Si los testigos de control/advertencia del cuadro de instrumentos no se iluminan a temperaturas bajas, es muy posible que la batería descargada esté congelada. En ese caso, no efectúe el arranque de su vehículo mediante alimentación externa, ni cargue la batería. La congelación y posterior descongelación de una batería puede reducir su vida útil. El comportamiento de arranque podría empeorar, en especial a temperaturas bajas. Encargue la revisión de la batería descongelada en un taller especializado.

No arranque el vehículo con ayuda de un cargador rápido. Si la batería se ha descargado, puede efectuar el arranque del vehículo con una batería de otro vehículo o con una batería ajena con cables auxiliares de arranque. Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- La batería no es accesible en todos los vehículos. Si no puede acceder a la batería del otro vehículo, efectúe el arranque mediante alimentación externa a través de una batería ajena o con ayuda de un equipo de arranque mediante alimentación externa.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con el motor y el sistema de escape fríos.
- No arranque el motor si la batería está congelada. Deje que se descongele primero.
- Efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con una batería de 12 V de tensión nominal.
- Utilice exclusivamente cables auxiliares de arranque de suficiente sección y con bornes polares aislados.
- Si la batería está completamente descargada, debe dejar conectada la batería que proporciona la alimentación externa durante algunos minutos antes del primer intento de arranque. De este modo, la batería descargada se carga un poco.
- Asegúrese de que los dos vehículos no se toquen.

Asegúrese de que:

- los cables auxiliares de arranque no estén dañados
- las partes no aisladas de los bornes polares no estén en contacto con otras piezas de metal mientras los cables auxiliares de arranque estén conectados a la batería
- los cables auxiliares de arranque no toquen ninguna pieza, que se pueda mover con el motor en marcha, por ejemplo, el disco de la correa trapezoidal o el ventilador.
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ **Cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- ▶ **Cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **P**.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos, por ejemplo, la radio, el ventilador, etc.
- ▶ Abra el capó del motor (▶ página 315).



El número de posición ⑥ se refiere a la batería cargada de otro vehículo o a un equipo de arranque mediante alimentación externa adecuado.

- ▶ Comprima la cubierta ① del contacto positivo ② y desplácela hacia atrás.
 - ▶ Conecte el contacto positivo ② de su vehículo y el polo positivo ③ de la batería ajena ⑥ con el cable auxiliar de arranque. Comience por la batería propia.
 - ▶ Ponga en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
 - ▶ Conecte el polo negativo ④ de la batería ajena ⑥ y el punto de masa ⑤ de su vehículo con el cable auxiliar de arranque. Comience por la batería ajena ⑥.
 - ▶ Ponga en marcha el motor.
 - ▶ Deje los motores en marcha durante unos minutos antes de desembornar los cables auxiliares de arranque.
 - ▶ Desconecte el cable auxiliar de arranque primero del punto de masa ⑤ y del polo negativo ④ y, a continuación, del contacto positivo ② y del polo positivo ③. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
 - ▶ Después de retirar los cables auxiliares de arranque, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.
 - ▶ Encargue la comprobación de la batería en un taller especializado.
- i** El arranque mediante alimentación externa no es un estado de servicio normal.
- i** Puede obtener cables auxiliares de arranque e información adicional sobre el arranque mediante alimentación externa en cualquier taller especializado.

Remolcado y arranque por remolcado

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad solo están disponibles de forma limitada o dejan de estar disponibles si:

- el motor no funciona
- se ha producido un fallo en el sistema de frenos o en la servodirección
- se ha producido un fallo en la alimentación de energía o en la red de a bordo

En dicho caso, necesitaría aplicar una mayor fuerza para girar y frenar el vehículo durante el remolcado del vehículo. Existe peligro de accidente.

En estos casos, debe utilizar una barra de remolcado. Antes de efectuar el remolcado, asegúrese de que la dirección se puede mover.

ADVERTENCIA

Si remolca o intenta arrancar por remolcado un vehículo con un peso superior al peso total autorizado para su vehículo:

- podría arrancar la argolla para remolcado
- el conjunto vehículo/remolque podría perder la estabilidad direccional e incluso volcar

Existe peligro de accidente.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso del vehículo remolcado no debe ser superior al peso total autorizado para su vehículo.

En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso máximo autorizado de su vehículo (▷ página 378).

ADVERTENCIA

Si la función HOLD o el DISTRONIC PLUS están conectados, el vehículo se frena. Des-

conecte por ello la función HOLD y el DISTRONIC PLUS si debe remolcar el vehículo.

 Fije el cable o la barra de remolcado únicamente mediante las argollas para remolcado. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

 Al remolcar el vehículo con un cable de remolcado, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fije el cable de remolcado en ambos vehículos en el mismo lado del vehículo siempre que sea posible.
- Asegúrese de que la longitud del cable de remolcado no sea superior a la permitida legalmente. Coloque, por ejemplo, con un paño blanco (30 x 30 cm) en el centro del cable de remolcado. De este modo, los otros usuarios de la vía pueden reconocer la situación de remolcado.
- Sujete el cable de remolcado exclusivamente a las argollas para remolcado.
- Tenga en cuenta las luces de freno del vehículo tractor durante la marcha. Mantenga la distancia de manera que el cable de remolcado no quede holgado.
- No utilice cables de acero o cadenas para efectuar el remolcado. De lo contrario, podría dañar el vehículo.

 No utilice las argollas para remolcado para remolcar el vehículo si está atascado. Esto puede provocar daños en el vehículo. En caso de duda, debe rescatarse el vehículo con una grúa.

 Arranque lentamente y sin brusquedades al efectuar el remolcado o el arranque por remolcado. De lo contrario, una fuerza de tracción excesiva podría causar desperfectos en los vehículos.

 Puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros. No debe sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h.

Si la distancia de remolcado es superior a 50 km, deberá elevar y transportar el eje delantero o todo el vehículo.

! No puede poner en marcha los vehículos con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podrían producirse daños en la caja de cambios.

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado y arranque por remolcado.

Transporte preferiblemente el vehículo, en vez de remolcarlo.

Vehículos con cambio automático: para efectuar el remolcado debe estar acoplada la posición **N**.

La batería debe estar embornada y cargada. De lo contrario:

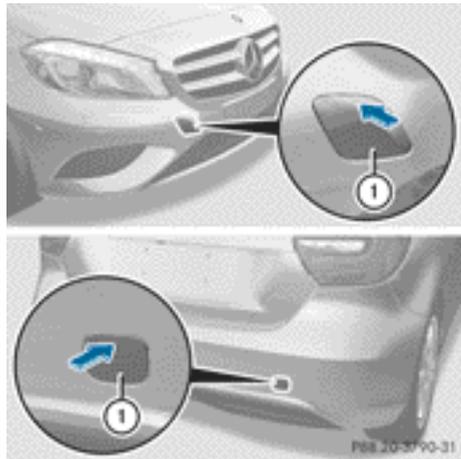
- no podrá girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido
- **vehículos con cambio automático:** no podrá acoplar la posición **N** del cambio.

i Desconecte el bloqueo automático antes de efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 240). De lo contrario, las puertas podrían bloquearse al empujar o remolcar el vehículo.

Desconecte la protección contra el remolcado (▷ página 73) antes de ser remolcado.

Montaje/desmontaje de la argolla para remolcado

Montaje de la argolla para remolcado



► Retire la argolla para remolcado de la bandeja portaobjetos.

La argolla para remolcado está situada debajo del piso del compartimento de carga junto con la herramienta de a bordo (▷ página 333).

Vehículos con kit TIREFIT: la argolla para remolcado está situada debajo del compresor de inflado de neumáticos.

- Presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior en la dirección indicada por la flecha.
- Retire la cubierta ① de la abertura.
- Enrosque la argolla para remolcado en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope y apriétela.

Los vehículos con dispositivo de enganche para remolque no disponen de un alojamiento de la argolla enroscable para remolcado detrás. Para efectuar el remolcado, abra el cuello de rótula (▷ página 219) y fije en el mismo el dispositivo para el remolcado.

Desmontaje de la argolla para remolcado

- ▶ Suelte la argolla para remolcado y desenrósquela.
- ▶ Coloque la cubierta ① en el paragolpes y presiónela hasta que quede enclavada.
- ▶ Coloque la argolla para remolcado en la bandeja portaobjetos situada debajo del piso del compartimento de carga (▷ página 333).
- ▶ Vehículos con kit TIREFIT: guarde el compresor de inflado de neumáticos.

Remolcado del vehículo con el eje delantero levantado

El remolcado con el eje delantero levantado solo es posible en vehículos sin 4MATIC.

- ❗ Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Los vehículos con 4MATIC se pueden remolcar con ambos ejes sobre el suelo o transportarse sobre una plataforma.

- ❗ Si remolca el vehículo con el eje delantero levantado, el encendido deberá estar desconectado. De lo contrario, la intervención del sistema ESP® podría causar desperfectos en el sistema de frenos.
 - ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
 - ▶ Pise el pedal de freno y manténgalo pisado con el vehículo parado.
 - ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
- O bien:
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** coloque la palanca selectora del cambio automático en la posición **P**.
 - ▶ Suelte el pedal del freno.

- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Desconecte el bloqueo automático (▷ página 240).
- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 114).
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y déjela insertada en dicha posición.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo con el eje delantero levantado (▷ página 347).

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

ADVERTENCIA

Si el motor no funciona, no está disponible la servoasistencia para la dirección ni la servoasistencia de frenado. Necesitará aplicar mucha más fuerza para frenar y mover la dirección del vehículo. Adapte su forma de conducir de forma correspondiente.

- ❗ Al efectuar el remolcado con las luces intermitentes de advertencia conectadas utilice la palanca combinada de la forma habitual para mostrar los cambios en la dirección de marcha. En ese caso parpadear solo las luces intermitentes del sentido de marcha correspondiente. Tras reposicionar la palanca combinada, las luces intermitentes de advertencia comienzan de nuevo a parpadear.

Vehículos con cambio automático: al abrir la puerta del conductor o la puerta del acompañante o al extraer la llave de la cerradura de encendido, el cambio automático cambia automáticamente a la posición **P**. Para que el cambio automático permanezca en la posición **N** durante el remolcado, es imprescindible que siga los siguientes pasos:

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Ponga el cambio automático en la posición **N**.

Vehículos con cambio manual:

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Acople la posición de punto muerto.

Vehículos con cambio manual o cambio automático:

- ▶ Deje la llave insertada en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 114).

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 347).

Transporte del vehículo

- ! Sólo debe fijar el vehículo por las llantas o las ruedas, no por piezas del vehículo tales como, por ejemplo, los ejes o la dirección. De lo contrario, puede causar desperfectos en el vehículo.

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplace la palanca selectora del cambio a la posición **N**.

En cuanto el vehículo esté cargado:

- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico para impedir su desplazamiento.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha o la marcha atrás.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** acople la posición **P** del cambio.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
- ▶ Inmovilice el vehículo.

Para subir el vehículo a un portavehículos o a un remolque, utilice el enganche para remolque o la argolla para remolcado.

Indicaciones para vehículos 4MATIC

- ! Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Los vehículos con 4MATIC pueden cargarse y transportarse o pueden remolcar con ambos ejes sobre el suelo.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio o en el eje delantero o trasero, transpórtelo en un portavehículos o un remolque.

En caso de averías en el sistema eléctrico

Si la batería está averiada, la palanca selectora del cambio automático permanecerá bloqueada en la posición **P**. Para colocar la palanca selectora del cambio automático en la posición **N** deberá alimentar con tensión la red de a bordo, como en el caso de un arranque mediante alimentación externa (▷ página 344).

Encargue el transporte del vehículo en un portavehículos o remolque.

Remolcado (arranque de emergencia del motor)

! No puede poner en marcha los vehículos equipados con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podría dañar el cambio automático.

Antes de efectuar el arranque por remolcado:

- la batería deber estar embornada
- el motor debe estar frío
- el sistema de escape debe estar frío
- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 114).
- ▶ Monte la argolla para remolcado (▷ página 348).
- ▶ Fije la barra de remolcado o el cable de remolcado.
- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague y manténgalo pisado.
- ▶ Acople la posición de punto muerto.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Efectúe el arranque por remolcado.
- ▶ Acople la segunda marcha.
- ▶ Suelte el pedal del embrague lentamente sin pisar el acelerador.
El motor se pone en marcha.
- ▶ Pise el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
- ▶ Deténgase en un lugar adecuado.
- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento eléctrico.
- ▶ Retire la barra de remolcado o el cable de remolcado.

- ▶ Desmonte la argolla para remolcado (▷ página 349).
- ▶ Desconecte las luces intermitentes de advertencia.

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país y las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el arranque por remolcado (▷ página 347).

Fusibles

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Si manipula, puentea o sustituye un fusible fundido por un fusible con un amperaje mayor, los cables eléctricos podrían sobrecargarse. Esto podría originar que se produzca un incendio. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Sustituya siempre los fusibles fundidos por los fusibles nuevos especificados con el amperaje correcto.

! Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. Utilice exclusivamente los fusibles que estén identificados con "S". De lo contrario, pueden averiarse componentes o sistemas.

Los fusibles del vehículo sirven para desconectar los circuitos de corriente averiados. Si un fusible se activa, los componentes protegidos por el mismo y las funciones relacionadas dejarían de funcionar.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de ocupación de los fusibles figuran los amperajes. Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Antes de cambiar un fusible

- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 172).
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela a continuación (▷ página 151). Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de marcha
- Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante

El esquema de ocupación de fusibles está situado en la caja de fusibles en el espacio para los pies del acompañante (▷ página 353).

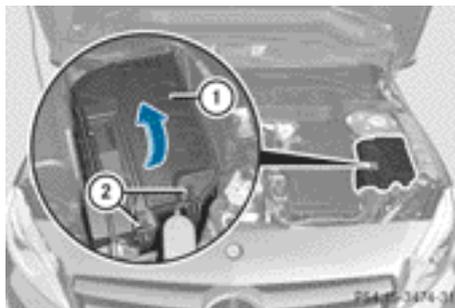
Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor

ADVERTENCIA

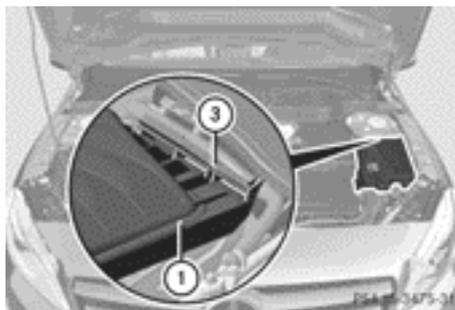
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar aprisionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

- ❗ Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.
- ❗ Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

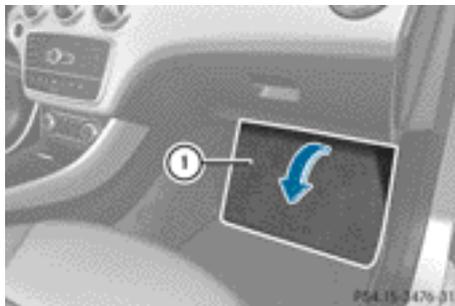


- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínala con un trapo seco.
- ▶ **Apertura:** abra las grapas de fijación (2).
- ▶ Levante la cubierta (1) en la dirección indicada por la flecha y extráigala.

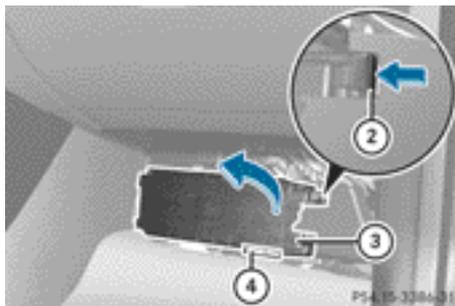


- ▶ **Cierre:** compruebe que la junta asiente correctamente en la cubierta (1).
- ▶ Coloque la cubierta (1) por su parte posterior en las aberturas (3) de la caja de fusibles.
- ▶ Pliegue la cubierta (1) hacia abajo.
- ▶ Enganche y cierre las grapas de fijación (2) de la caja de fusibles.
- ▶ Cierre el capó del motor.

Caja de fusibles situada en el espacio para los pies del acompañante



- ▶ **Apertura:** retire la alfombrilla del lado del acompañante.
- ▶ Despliegue el revestimiento perforado del piso (1) en la dirección indicada por la flecha.



- ▶ Presione la grapa de fijación (2) para soltar la cubierta (3).
- ▶ Despliegue la cubierta (3) hasta el enclavamiento en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Retire la cubierta (3) desplazándola hacia delante.

i El esquema de ocupación de fusibles (4) está situado debajo de la cubierta (3), en el lado derecho.

- ▶ **Cierre:** introduzca la cubierta (3) por el lado izquierdo en la fijación de la caja de fusibles. La cubierta (3) se enclava en las fijaciones.
- ▶ Pliegue la cubierta (3) hacia abajo hasta que las grapas de fijación (2) se enclaven de forma perceptible.
- ▶ Pliegue el revestimiento perforado del piso (1).

Datos de interés	356
Indicaciones de seguridad importantes	356
Funcionamiento	357
Funcionamiento en invierno	358
Presión de inflado de los neumáticos	360
Cambio de ruedas	363
Combinaciones de llantas y neumáticos	369
Rueda de emergencia	372

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 26).

Indicaciones de seguridad importantes**⚠ ADVERTENCIA**

Si se montan llantas y neumáticos del tamaño incorrecto, se pueden dañar los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

La llantas y los neumáticos siempre deben sustituirse por llantas y neumáticos con las especificaciones del original.

En el caso de las llantas, preste especial atención a:

- la denominación
- el modelo

En el caso de los neumáticos, preste especial atención a:

- la denominación
- el fabricante
- el modelo

⚠ ADVERTENCIA

Un neumático sin presión afecta notablemente a las cualidades de marcha así como a

la maniobrabilidad y la capacidad de frenado de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- No conduzca con un neumático sin presión.
- Sustituya de inmediato el neumático sin presión por una rueda de emergencia o de repuesto, o bien póngase en contacto con un taller especializado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia relativas a los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

Información sobre las dimensiones y los modelos de llantas y neumáticos para su vehículo (▷ página 369).

Encontrará información sobre la presión de inflado de los neumáticos de su vehículo:

- en la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible
- en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos"

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos o en las ruedas. La utilización de discos distanciadores o anti-polvo no está permitida. En tal caso se anulará la homologación del vehículo.

- **i** En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Funcionamiento

Información sobre la marcha

- Si el vehículo está muy cargado, compruebe la presión de inflado de los neumáticos y corríjalo en caso necesario.
- Fijese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático. Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe si se han producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.
- Tenga cuidado de no aplastar los neumáticos al aparcar. Circule sobre los bordillos de las aceras, las bandas rugosas o los bordes similares, en el caso de que no los pueda evitar, lentamente y en ángulo recto. De lo contrario, los neumáticos y, en especial, los flancos de los neumáticos, podrían resultar dañados.

Comprobación regular de las llantas y los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

Compruebe las llantas y los neumáticos con regularidad, al menos una vez al mes, y tras haber conducido por terrenos no asentados y vías en malas condiciones, para asegurarse de que no han sufrido daños. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos. Asegúrese de que no haya daños como:

- cortes en los neumáticos
- pinchazos en los neumáticos
- grietas en los neumáticos
- abolladuras en los neumáticos
- deformaciones o fuerte corrosión en las llantas

Compruebe regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura (▷ página 358). Para poder comprobar el lado interior con mayor facilidad, gire las ruedas delanteras en caso necesario.

Con el fin de proteger la válvula de la suciedad y la humedad, todas las llantas deberían disponer de una caperuza de válvula. Monte sobre la válvula solo la caperuza de válvula de serie u otras caperuzas autorizadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. No monte otras caperuzas de válvula u otros sistemas, por ejemplo, sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos con regularidad y antes de efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 360). Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 372).

La vida útil de un neumático depende, entre otros, de los siguientes factores:

- Forma de conducir
- Presión de inflado de los neumáticos
- Kilometraje

Perfil de los neumáticos

ADVERTENCIA

Si el perfil de los neumáticos es demasiado pequeño, se reduce la adherencia de los neumáticos. El perfil de los neumáticos ya no podría evacuar el agua. Como consecuencia, aumenta el peligro de aquaplaning al circular por calzadas mojadas, especialmente si no adapta la velocidad a la que circula. Existe peligro de accidente.

Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado elevada o demasiado baja, algunos neumáticos pueden desgastarse más que otros en diferentes zonas de la superficie de rodadura. Compruebe por lo tanto regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura completa de todos los neumáticos.

Profundidad de perfil mínima para:

- neumáticos de verano: 3 mm
- neumáticos para barro y nieve: 4 mm

Por motivos de seguridad, encargue la sustitución de los neumáticos antes de que alcancen la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Elección, montaje y sustitución de neumáticos

- Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.
Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (▷ página 335).
- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos a una velocidad moderada durante los primeros 100 km. Es a partir de ahí cuando desarrollan su pleno rendimiento.

- No desgaste los neumáticos demasiado. De lo contrario, la adherencia disminuye notablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.
Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 372).

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activado y en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Indicaciones sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 335).

-  Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Funcionamiento en invierno

Indicaciones de carácter general

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Rotación de las ruedas" (▷ página 363).

Conducción con neumáticos de verano

Los neumáticos de verano pierden mucha elasticidad a temperaturas inferiores a +7 °C, y con ella, adherencia y capacidad de frenado. Equipe su vehículo con neumáticos M+S. Las temperaturas muy bajas pueden agrietar los neumáticos de verano y, consiguientemente, dañarlos de forma permanente. Mercedes-Benz declinará cualquier responsabilidad por este tipo de daños.

Neumáticos M+S

ADVERTENCIA

Los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm no son aptos para el servicio en invierno y no ofrecen una adherencia suficiente. Existe peligro de accidente. Es imprescindible que cambie los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm.

A temperaturas inferiores a +7 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año. Ambos están identificados con las siglas M+S.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del copo de nieve  junto a las siglas M+S. Solo con estos neumáticos pueden funcionar óptimamente, también en invierno, los sistemas de seguridad de marcha, por ejemplo ABS y ESP®. Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para circular sobre nieve.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos M+S de la misma marca y perfil

para conseguir un comportamiento de marcha seguro.

Es imprescindible que respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S montados.

Si se montan neumáticos M+S de una velocidad máxima autorizada inferior a la del vehículo, deberá fijarse el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtenerlo en cualquier taller especializado.

En tal caso, deberá limitar adicionalmente la velocidad máxima del vehículo con el SPEED-TRONIC permanente a la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S(▷ página 184).

Una vez montados los neumáticos M+S:

- ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 360).
- ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 362).

Más información sobre la conducción con rueda de emergencia (▷ página 372).

Cadenas para nieve

ADVERTENCIA

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas traseras, éstas pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje. En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- nunca monte cadenas para nieve en las ruedas traseras
- monte las cadenas para nieve siempre por parejas en las ruedas delanteras

! **Vehículos con llantas de acero:** si monta cadenas para nieve en llantas de acero, podría provocar daños en los tapacubos. Antes de montar las cadenas para

nieve, desmonte los tapacubos de las llantas correspondientes.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.

Cuando monte las cadenas para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- No está permitido montar las cadenas para nieve en todas las combinaciones de llantas y neumáticos. Combinaciones de llantas y neumáticos permitidas (▷ página 369).
 - Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.
 - Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Tenga en cuenta las disposiciones correspondientes si desea montar cadenas para nieve.
 - No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 50 km/h.
 - Si ha montado cadenas para nieve, no debe utilizar la ayuda activa para aparcar (▷ página 199).
- i** Para arrancar con las cadenas para nieve montadas, puede desconectar el sistema ESP® (▷ página 68). De este modo las ruedas giran de forma controlada y obtendrá una mayor fuerza de propulsión (efecto de frenado).

Información sobre la conducción con una rueda de emergencia (▷ página 372).

Presión de inflado de los neumáticos

Datos sobre la presión de inflado de los neumáticos

ADVERTENCIA

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
- Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluyendo la rueda de repuesto:

- cada dos semanas como mínimo
- al modificar la carga
- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, por ejemplo, al circular por terrenos no asentados

Si es necesario, adapte la presión de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Las válvulas de inflado de los neumáticos pueden sobrecargarse y sufrir fallos en el funcionamiento si monta accesorios inadecuados en las válvulas de inflado de los neumáticos, lo que puede originar una pérdida de presión de los neumáticos. En función del tipo de construcción, los sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos ofrecidos mantienen la válvula de inflado de los neumáticos abierta. Esto puede provocar adi-

cionalmente una pérdida de presión de los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Enrosque sólo las caperuzas de válvula de serie u otras caperuzas de válvula autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo en las válvulas de inflado de los neumáticos.

ADVERTENCIA

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente, la rueda, la válvula o el neumático podrían estar dañados. Una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja puede provocar que reviente el neumático. Existe peligro de accidente.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la rueda o de la válvula.

Si no puede reparar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Indicación ecológica

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos regularmente, al menos cada 14 días.

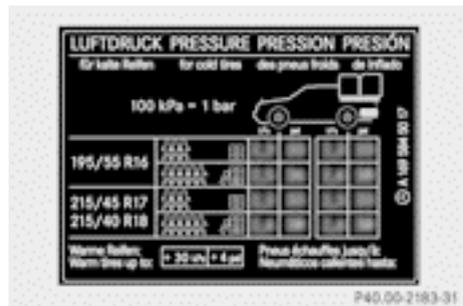
En la tapa del depósito de combustible de su vehículo figura una tabla que indica la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio.

Funcionamiento con rueda de emergencia (▷ página 372).

Funcionamiento con remolque: es válido en el eje trasero el valor para carga máxima indicado en la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

En la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible pueden indicarse valores de presión de inflado para distintos estados de carga. Están identificados por un número diferente de personas y piezas de equipaje en la tabla. El número real de ocupantes puede divergir. Encontrará información al respecto en la documentación del vehículo.

Si no se indican las dimensiones de los neumáticos, deberán utilizarse en todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo los valores de presión de inflado de los neumáticos que figuran en la placa de presión de inflado de los neumáticos.



Si la dimensión del neumático figura delante de los valores de presión de inflado de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para esta dimensión de neumático.

Para comprobar la presión de inflado del neumático utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático.

Si es posible, corrija la presión de inflado de los neumáticos solo cuando estén fríos.

Los neumáticos están fríos:

- si el vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar y
- si el vehículo ha recorrido menos de 1,6 km.

La temperatura de los neumáticos, y con ella su presión de inflado, varía en unos 10 kPa (0,1 bares, 1,5 psi) cada 10 °C, en función de la temperatura ambiental, la velocidad de marcha y la carga soportada por los neumáticos. Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de inflado de los neumáticos calientes. Corrija la presión de inflado solo en caso de que sea demasiado baja para el estado de servicio en dicho momento.

Una presión de inflado de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja:

- reduce la vida útil de los neumáticos
- favorece posibles daños en los neumáticos
- influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción (por ejemplo, en caso de aquaplaning).

i Los valores indicados para la presión de inflado de los neumáticos cuando el vehículo lleva poca carga son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

No obstante, también puede utilizar los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción.

Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de seguridad importantes

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla la presión de inflado de los neumáticos ajustada durante la marcha con ayuda del número de revoluciones de las ruedas. De esta forma, el sistema puede detectar una pérdida importante de la presión de inflado en cualquier rueda. Si el número de revoluciones de una rueda varía debido a la disminución de la presión de inflado del neumático, se muestra el correspondiente aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (► página 360).

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no constituye una alternativa al control regular de la

presión de inflado de los neumáticos que usted debe realizar, ya que el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no es capaz de detectar una pérdida de la presión uniforme en varios neumáticos.

El indicador de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque ha penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos funciona de forma limitada o retardada:

- si hay montadas cadenas para nieve en el vehículo
- si reinan condiciones meteorológicas invernales en la calzada
- si circula por un terreno no asentado (por ejemplo, sobre arena o gravilla)
- si conduce de forma deportiva (circulando a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones)
- si circula con un remolque muy pesado o de gran tamaño
- si circula con carga sobre el techo o con una carga muy elevada

Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos:

- si modifica la presión de inflado de los neumáticos
 - si ha cambiado las llantas o los neumáticos
 - si ha montado llantas o neumáticos nuevos
- Antes de activar de nuevo el sistema, compruebe que el ajuste de la presión de inflado de los cuatro neumáticos sea el

adecuado para la situación de servicio respectiva. Encontrará la presión de inflado recomendada en la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos puede advertirle de forma fiable solo si ha ajustado la presión de inflado de los neumáticos correcta. Si ajusta una presión de inflado de los neumáticos incorrecta, se controlará dicho valor.

- ▶ Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 360).
- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** (▷ página 151) de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla o del volante para seleccionar el menú **Servicio**.
- ▶ Pulse o para seleccionar **Presión neum.**
- ▶ Pulse la tecla .

En el visualizador multifuncional aparece el aviso **Supervis. pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK**.

Si desea confirmar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
- En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **¡Presión neum. correcta ahora?**.
- ▶ Seleccione **Sí** con la tecla o .
 - ▶ Pulse la tecla .

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso **Supervisión pres. reiniciada**.

Una vez transcurrido un proceso de reprogramación determinado, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

O bien:

Si desea cancelar el reinicio:

- ▶ Pulse la tecla .
- O bien:
- ▶ Si se muestra el aviso **¡Presión neum. correcta ahora?**, pulse o para seleccionar **Cancelar**.
 - ▶ Pulse la tecla .

A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Cambio de ruedas

Pinchazo de un neumático

Obtendrá información sobre el modo de proceder en caso de pinchazo de un neumático en el apartado "Pinchazo de un neumático" (▷ página 334). Allí también se describe la conducción con neumáticos MOExtended en caso de avería.

Vehículos con rueda de emergencia:

monte la rueda de emergencia en caso de avería de acuerdo con la descripción que figura en "Montaje de las ruedas" (▷ página 364).

Rotación de las ruedas

ADVERTENCIA

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, las cualidades de marcha podrían verse afectadas notablemente. Además, podrían dañarse los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

Efectúe la rotación de las ruedas delanteras y traseras sólo si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los

neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al montaje de las ruedas (▷ página 363).

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función de las condiciones de servicio. Sustituya unas ruedas por otras antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000- 10.000 km en función del grado de desgaste de las mismas. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Limpie detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno cada vez que efectúe la rotación de las ruedas. Controle la presión de inflado de los neumáticos y, en caso necesario, reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos.

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, por ejemplo, en caso de aquaplaning. Sólo podrá aprovechar estas ventajas si mantiene el sentido de giro prescrito.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

Almacenamiento de las ruedas

Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro. Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa, gasolina y combustible.

Limpieza de las ruedas

ADVERTENCIA

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

Montaje de las ruedas

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- ▶ Accione manualmente el freno de estacionamiento eléctrico (▷ página 173).
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** acople la primera marcha o la marcha atrás.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora DIRECT SELECT a la posición **P**.
- ▶ Pare el motor.
- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ Si lleva enganchado un remolque, desacople el remolque.
- ▶ Saque el juego de herramientas para el cambio de la rueda del vehículo si este se incluye en el equipamiento.
- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

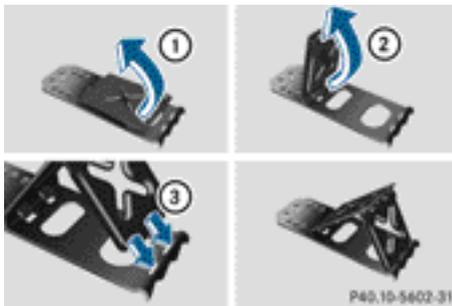
 A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego

de herramientas para el cambio de la rueda. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda

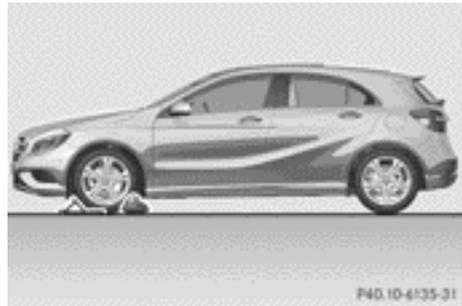
Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento



Si su vehículo está equipado con un calce, lo encontrará en el juego de herramientas para el cambio de la rueda (► página 333).

El calce plegable sirve para asegurar adicionalmente el vehículo con el fin de evitar que se desplace, por ejemplo, al cambiar una rueda.

- Gire ambas placas hacia arriba ①.
- Levante la placa inferior ②.
- Introduzca los resaltes de la placa inferior por completo en las aberturas de la placa base ③.



Aseguramiento del vehículo sobre un firme plano

- **Sobre un firme plano:** coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a desmontar.



Aseguramiento del vehículo en pendiente poco pronunciada

- **En pendiente poco pronunciada:** coloque calces o algún objeto similar debajo de las ruedas de los ejes delantero y trasero.

Elevación del vehículo

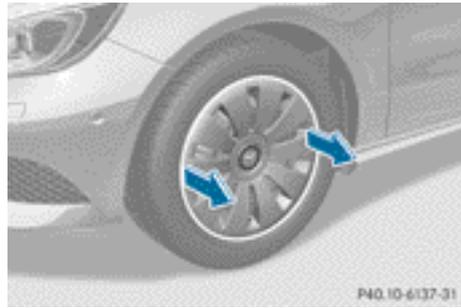
⚠ ADVERTENCIA

Si no coloca el gato correctamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo, el gato podría desprenderse estando el vehículo elevado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Coloque el gato exclusivamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo. La pata del gato debe encontrarse en posición vertical debajo del punto de aplicación del vehículo.

Al levantar el vehículo debe tener en cuenta lo siguiente:

- Utilice solo un gato específico del vehículo que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz para levantar el vehículo. Si utiliza el gato de forma incorrecta, éste podría desprenderse estando el vehículo levantado.
- El gato solo está concebido para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo cuando haya que cambiar una rueda. No es apto para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- No realice el cambio de rueda en pendientes y declives.
- Antes de levantar el vehículo, asegúrelo con el freno de estacionamiento y con calces para evitar su desplazamiento. No suelte nunca el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté elevado.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. Sobre terrenos no asentados debe utilizar una base grande y resistente. Sobre superficies resbaladizas debe utilizar una base antideslizante, por ejemplo, una alfombrilla de goma sobre un suelo de baldosas.
- No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga debido a la limitación de la altura.
- Asegúrese de que la distancia entre la parte inferior del neumático y el suelo sea como máximo de 3 cm.
- Mantenga las manos y los pies alejados de la zona debajo del vehículo levantado.
- No se tienda bajo el vehículo cuando éste se encuentre levantado.
- No arranque nunca el motor con el vehículo elevado.
- No abra o cierre nunca una puerta o el portón trasero con el vehículo elevado.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona dentro del vehículo al elevarlo.



Llanta de acero con tapacubos

- **Vehículos con llantas de acero:** sujete cuidadosamente con las dos manos el tapacubos por los dos orificios del mismo y retírelo.

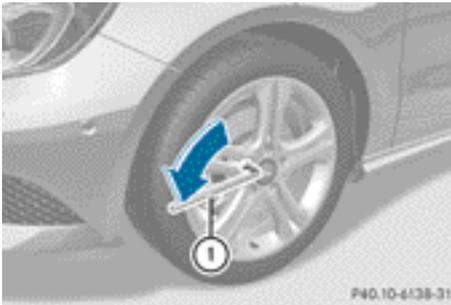
Vehículos con embellecedor de ruedas: el embellecedor de ruedas cubre los tornillos de las ruedas. Antes de poder sacar los tornillos de la rueda, deberá quitar el embellecedor de ruedas.



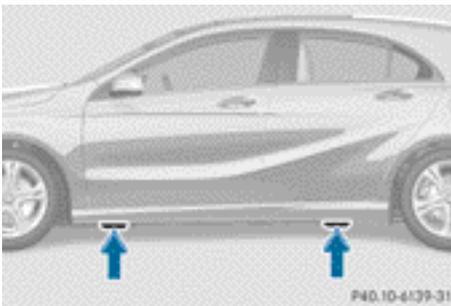
- **Extracción:** gire el tapón central del embellecedor de ruedas ① en sentido contrario a las agujas del reloj y extráigalo.
- **Montaje:** antes del montaje tenga en cuenta que el embellecedor de ruedas ① esté en posición abierta. Para esto gire el tapón central en sentido contrario al de las agujas del reloj.
- Coloque el embellecedor de ruedas ① y gire el tapón central en el sentido de las agujas del reloj hasta que el embellecedor

de ruedas ① quede enclavado de forma audible.

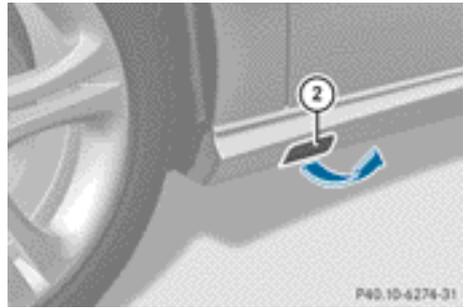
- ▶ Asegúrese que el embellecedor de ruedas ① esté montado fijamente.



- ▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave para tornillos de rueda ①, pero no los desenrosque por completo.



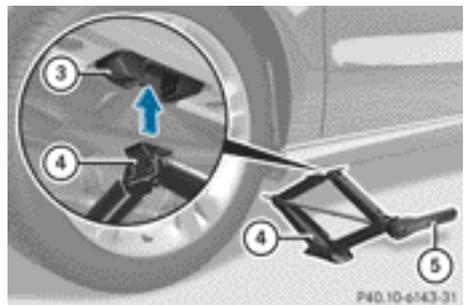
Los puntos de aplicación previstos para el gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras (flechas).



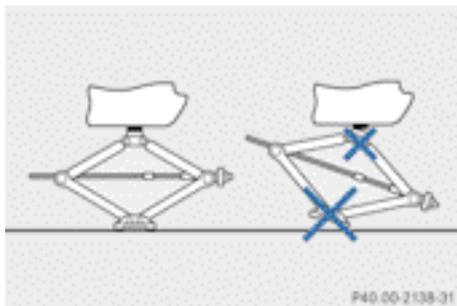
Cubierta delantera (ejemplo de vehículos con equipamiento AMG)

Vehículos AMG y vehículos con equipamiento AMG: el vehículo posee en la parte delantera cubiertas para la protección de la carrocería en el revestimiento del larguero en los puntos de aplicación previstos para el gato.

- ▶ **Vehículos AMG y vehículos con equipamiento AMG:** desplace la cubierta ② hacia arriba.
- ▶ Saque la llave anular de carraca del juego de herramientas para el cambio de la rueda e insértela en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción **AUF** (arriba).



- ▶ Coloque el gato ④ en el punto de aplicación previsto para el gato ③.



- ▶ Asegúrese de que la pata del gato se encuentre vertical debajo del punto de aplicación previsto para el gato.
- ▶ Gire la llave anular de carraca ⑤ hasta que el gato ④ se apoye por completo en el punto de aplicación previsto para el gato ③ y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.
- ▶ Siga girando la llave anular de carraca ⑤ hasta que el neumático se haya separado del suelo como máximo 3 cm.

Desmontaje de la rueda

⚠ No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias. De lo contrario, al atornillar podrían dañarse la rosca de los tornillos de rueda y los cubos de rueda.

- ▶ Desenrosque los tornillos de rueda.
- ▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

⚠ ADVERTENCIA

Si los tornillos de rueda están lubricados con grasa o aceite y las roscas del cubo de rueda y de los tornillos de rueda están dañadas, los tornillos de rueda podrían soltarse. Como consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce. Existe peligro de accidente.

No lubrique nunca los tornillos de rueda con grasa ni aceite. Si la rosca está dañada, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado. Encargue la sustitución de los

tornillos de rueda dañados o la rosca del cubo de rueda dañada. No prosiga la marcha con el vehículo.

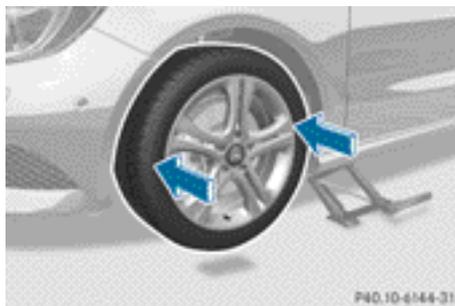
⚠ ADVERTENCIA

Si enrosca los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo levantado, podría desprenderse el gato. Existe peligro de sufrir lesiones.

Enrosque los tornillos de rueda o las tuercas de rueda sólo cuando el vehículo se encuentre sobre el suelo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (> página 363).

Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz para la rueda correspondiente.



- ▶ Limpie las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de rueda.
- ▶ Inserte la rueda nueva en el cubo de rueda y presiónela.
- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételes ligeramente.

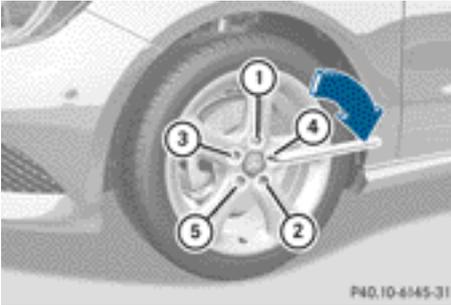
Bajada del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito,

las ruedas podrían soltarse. Existe peligro de accidente.

Después de haber efectuado un cambio de ruedas, encargue de inmediato la comprobación del par de apriete en un taller especializado.



- ▶ Monte la llave anular de carraca en el hexágono del gato de forma que quede visible la inscripción **AB** (abajo).
- ▶ Gire la llave anular de carraca hasta que el vehículo quede firmemente asentado sobre el suelo.
- ▶ Aparte el gato a un lado.
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤. El par de apriete debe ser de **130 Nm**.
- ▶ Enrosque el gato hasta que quede en su posición inicial.
- ▶ Guarde de nuevo en el vehículo el gato y el resto del juego de herramientas para el cambio de la rueda.
- ▶ **Vehículos con equipamiento AMG:** coloque la cubierta del revestimiento del lagüero.
- ▶ Compruebe la presión de inflado de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.

Tenga en cuenta la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 360).

Combinaciones de llantas y neumáticos

Indicaciones de carácter general

- ! Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, por ejemplo, el ABS o el ESP®, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sólo determinados neumáticos AMG)

Los neumáticos Mercedes-Benz Original Extended sólo pueden utilizarse en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Utilice únicamente neumáticos, ruedas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz. De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, por ejemplo, el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. podrían verse afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

Mercedes-Benz no responde por los daños que pudieran producirse por el uso de neumáticos, ruedas o accesorios diferentes a los comprobados y recomendados.

En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas, los neumáticos y las combinaciones autorizadas.

! Los neumáticos recauchutados no son comprobados ni recomendados por Mercedes-Benz, ya que en éstos no siempre pueden reconocerse los posibles daños previos. Mercedes-Benz no puede garantizar por dicho motivo la seguridad de marcha. No utilice neumáticos usados cuya utilización anterior no conozca.

! Ruedas de gran tamaño: cuanto menor es la sección transversal de los neumáticos para un determinado tamaño de la rueda, peor es el confort de marcha al circular por un firme irregular. El confort de rodadura y de amortiguación se reduce y aumenta el riesgo de dañar las ruedas o los neumáticos al superar obstáculos.

Sinopsis de abreviaturas para las siguientes tablas sobre "Neumáticos":

- AE: ambos ejes
- ED: eje delantero
- ET: eje trasero

En la parte interior de la tapa del depósito de combustible de su vehículo figura una tabla que indica la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio. Encontrará información adicional sobre la presión de inflado de los neumáticos en (▷ página 360). Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y exclusivamente con los neumáticos fríos.

Indicaciones para el equipamiento en el vehículo. El vehículo debe estar equipado con:

- ruedas del mismo tamaño sobre un eje (izquierda/derecha)
- neumáticos del mismo modelo (neumáticos de verano, neumáticos MOExtended, neumáticos de invierno).

Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Neumáticos MOExtended

(neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (▷ página 335).

Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

En las siguientes tablas las combinaciones de llantas y neumáticos se asignan a los modelos de vehículo a través de variantes, por ejemplo, V1, V2, etc.:

V1	A 180 ¹²
V2	A 180 CDI ¹²
V3	A 200 ¹² , A 220 CDI ¹²
V4	A 200 CDI ¹²
V5	A 250 ¹²
V6	A 250 Sport
V7	A 45 AMG 4MATIC

i No todas las combinaciones de llantas y neumáticos se pueden suministrar de fábrica para todos los países.

¹² BlueEFFICIENCY

Neumáticos									
	Neumáticos de verano	Llantas de aleación ligera	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5	V 6	V 7
AE	195/65 R15 91 T	6,5 J x 15 H2 ET 47	–	•	–	–	–	–	–
AE	195/65 R15 91 H ¹³	6,5 J x 15 H2 ET 47	•	–	–	–	–	–	–
AE	205/55 R16 91 H	6,5 J x 16 H2 ET 49	•	•	–	•	–	–	–
AE	205/55 R16 91 V ¹⁴	6,5 J x 16 H2 ET 49	•	•	•	•	–	–	–
AE	205/55 R16 91 V MOExtended ^{14, 15}	6,5 J x 16 H2 ET 49	•	•	•	•	–	–	–
AE	225/45 R17 91 V ^{14, 16}	7,5 J x 17 H2 ET 52,5	•	•	•	•	•	–	–
AE	225/45 R17 91 W MOExtended ^{14, 15, 16}	7,5 J x 17 H2 ET 52,5	•	•	•	•	•	–	–
AE	225/40 R18 92 W XL MOExtended ^{14, 15, 16, 17}	7,5 J x 18 H2 ET 52	•	•	•	•	•	–	–
AE	235/40 ZR18 95 Y XL ¹⁶	8,0 J x 18 H2 ET 48	–	–	–	–	–	•	•
AE	235/35 ZR19 91 Y XL ¹⁶	8,0 J x 19 H2 ET 48	–	–	–	–	–	–	•

	Neumáticos de invierno	Llantas de aleación ligera	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5	V 6	V 7
AE	195/65 R15 91 T M+S  ¹³	6,5 J x 15 H2 ET 47	•	•	–	–	–	–	–
AE	205/55 R16 91 H M+S  ¹⁴	6,5 J x 16 H2 ET 49	•	•	•	•	–	–	–
AE	205/55 R16 91 H M+S  MOExtended ^{14, 15}	6,5 J x 16 H2 ET 49	•	•	•	•	–	–	–
AE	205/50 R17 93 H XL M+S 	6,5 J x 17 H2 ET 49	•	•	•	•	•	•	–

¹³ A 180 BlueEFFICIENCY: solo para vehículos con neumáticos de 15" de fábrica.

¹⁴ A 250 BlueEFFICIENCY: no en combinación con el paquete Sport Edition (código P84).

¹⁵ Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activo.

¹⁶ Servicio con cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

¹⁷ Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

	Neumáticos de invierno	Llantas de aleación ligera	V 1	V 2	V 3	V 4	V 5	V 6	V 7
AE	205/50 R17 93 H XL M+S  MOExtended ^{14, 15}	6,5 J x 17 H2 ET 49	•	•	•	•	•	•	—
AE	215/45 R18 93 V XL M+S 	7,5 J x 18 H2 ET 42	—	—	—	—	—	—	•
AE	235/40 R18 95 V XL M+S  ¹⁶	8,0 J x 18 H2 ET 48	—	—	—	—	—	—	•

Rueda de emergencia

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

Las medidas de las ruedas y los neumáticos así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y la rueda que desea sustituir pueden ser diferentes. Si monta la rueda de emergencia o de repuesto, las propiedades de marcha pueden verse notablemente afectadas. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.
- No monte nunca más de una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir.
- Utilice una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir sólo por poco tiempo.
- No desconecte el sistema ESP®.
- Encargue la sustitución de una rueda de emergencia o una rueda de repuesto de diferente tamaño en el taller especializado más cercano. Es imprescindible que tenga en cuenta las medidas correctas de la

rueda y el neumático así como el tipo de neumático.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h al utilizar una rueda de emergencia o de repuesto de diferente tamaño.

En las ruedas de emergencia no debe montar cadenas para nieve.

Indicaciones de carácter general

Compruebe también la presión de inflado de la rueda de emergencia con regularidad y cada vez que vaya a efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 360). Es válido el valor indicado en la rueda o en el capítulo "Datos técnicos" (▷ página 369).

i Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no funcionará de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

También puede montar la rueda de emergencia en sentido contrario al de giro. Tenga en cuenta el uso limitado en el tiempo, así como

¹⁴ A 250 BlueEFFICIENCY: no en combinación con el paquete Sport Edition (código P84).

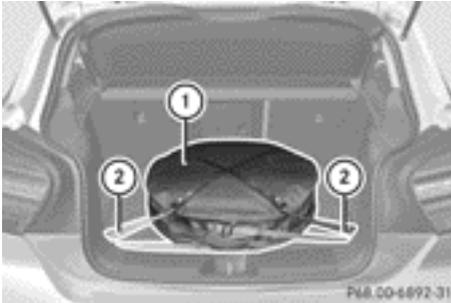
¹⁵ Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos activo.

¹⁶ Servicio con cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

la limitación de velocidad indicada en la rueda de emergencia.

Sustituya los neumáticos después de 6 años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de emergencia.

Extracción de la rueda de emergencia



- ▶ Abra el portón trasero.
- ▶ Suelte las correas de amarre ② de la bolsa de la rueda de emergencia ①.
- ▶ Saque la bolsa de la rueda de emergencia ① con la rueda de emergencia "Minispare".

Más información sobre el cambio y el montaje de ruedas (▷ página 364).

Datos técnicos

Rueda de emergencia "Minispare"	
Neumáticos	Lantas de acero
T 125/80 R17 99 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bares, 61 psi)	3,5 B x 17 H2 ET 19,5

Datos de interés	376
Información sobre los datos técnicos	376
Sistemas electrónicos del vehículo	376
Placas de características	378
Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado	379
Datos del vehículo	387
Dispositivo de enganche para remolque	389
Sistema de sensores de radar de 24 GHz (sinopsis de países)	391

Datos de interés

- i** Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.
- i** Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 26).

Información sobre los datos técnicos

Puede consultar datos técnicos actualizados en la siguiente dirección de Internet: <http://www.mercedes-benz.com>.

- i** Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento de serie del vehículo. Por dicho motivo, pueden ser diferentes en el caso de vehículos con equipamientos opcionales. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Sistemas electrónicos del vehículo**Intervenciones en el sistema electrónico del motor**

- !** Encargue el mantenimiento del sistema electrónico del motor y de sus componentes tales como las unidades de control, los sensores o los cables de conexión sólo en un taller especializado. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente

determinadas piezas del vehículo y podría anularse la homologación del vehículo.

Montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF)**⚠ ADVERTENCIA**

La radiación electromagnética de los emisores RF manipulados o instalados posteriormente de forma inadecuada puede perturbar el sistema electrónico del vehículo. Como consecuencia, pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza emisores RF en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo, por ejemplo:

- si el emisor RF no está conectado a una antena exterior
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones

Como consecuencia podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones en un taller especializado. Al utilizar los emisores RF en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

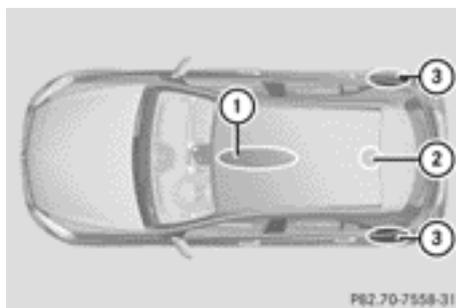
- !** Si no cumple con las prescripciones de instalación y de uso para emisores RF, podría anularse la homologación del vehículo.

En concreto, deben cumplirse las siguientes prescripciones:

- uso exclusivo de bandas de frecuencia autorizadas
- observación de la potencia de salida máxima permitida en esta banda
- uso exclusivo de posiciones autorizadas para la antena

Tenga en cuenta las indicaciones sobre el funcionamiento de teléfonos móviles (▷ página 309).

Si la instalación de los emisores RF se ha efectuado correctamente, podrá colocar la antena en las siguientes posiciones:



Posiciones autorizadas para la antena

- ① Zona delantera del techo
 - ② Zona trasera del techo
 - ③ Guardabarros traseros
- i** En vehículos con techo corredizo panorámico la instalación de la antena en la zona delantera del techo no está autorizada.

En los guardabarros traseros se recomienda la instalación de la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje posterior de emisores RF debe aplicarse la Directiva técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para los componentes instalados.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice la conexión prevista en la preinstalación para el

suministro de corriente y para la antena. Al efectuar el montaje, es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones de servicio adicionales del fabricante.

Las modificaciones en las bandas de frecuencia, las potencias de salida máximas o las posiciones de la antena deben estar homologadas por Mercedes-Benz.

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los siguientes valores:

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3 - 54 MHz	100 W
Banda de 4 m 68 - 87,5 MHz	30 W
Banda de 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra 380 - 460 MHz	35 W
Banda de 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
GSM/DCS/PCS 850/900/1.800/1.900	10 W
UMTS/LTE	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo:

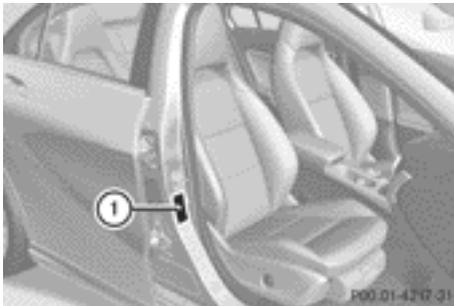
- emisores RF con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- teléfonos móviles (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación para las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

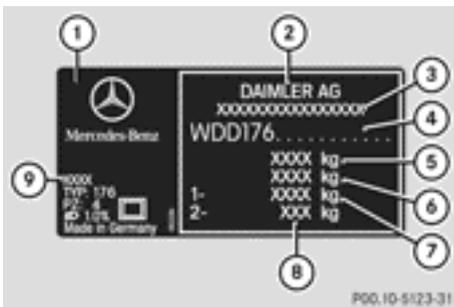
- Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra
- Banda de 70 cm
- GSM/DCS/PCS
- UMTS/LTE

Placas de características

Placa de características del vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN)



- Abra la puerta delantera derecha. Queda visible la placa de características ① del vehículo.



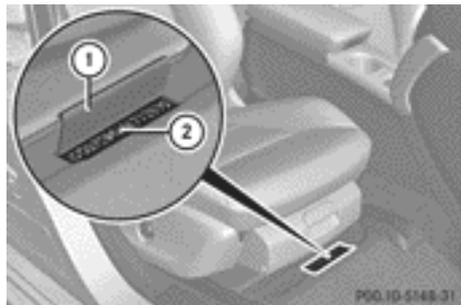
Placa de características del vehículo (ejemplo)

- ① Placa de características del vehículo
- ② Fabricante del vehículo (Daimler AG)
- ③ Número de homologación CE (solo para determinados países)
- ④ FIN

- ⑤ Peso máximo autorizado (kg)
- ⑥ Peso máximo autorizado del tren de carretera (kg)
- ⑦ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
- ⑧ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
- ⑨ Código de la pintura

i Los datos mostrados en la placa de características del vehículo son ejemplos. Estos datos son diferentes para cada vehículo y pueden diferir de los aquí mostrados. Encontrará los datos válidos para su vehículo en la placa de características de su vehículo.

FIN



- Desplace el asiento delantero derecho por completo hacia atrás.
- Levante el revestimiento del piso ① delante del asiento delantero derecho. Queda visible el número de identificación del vehículo (FIN) ②.

El número de identificación del vehículo (FIN) figura asimismo en la placa de características del vehículo (► página 378).

Número del motor

El número del motor está estampado en el bloque motor. Puede obtener información más precisa al respecto en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Observe las disposiciones que figuran en los recipientes originales respectivos al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento. Guarde siempre las sustancias necesarias para el funcionamiento en sus recipientes originales cerrados. Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

 **Indicación ecológica**

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son las siguientes:

- combustibles, por ejemplo, gasolina, gasóleo
- productos lubricantes, por ejemplo, aceite de motor, aceite del cambio
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido limpiacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento deben ser compatibles. Mercedes-Benz le recomienda utilizar los productos comprobados y homologados por Mercedes-Benz que se especifican en estas Instrucciones de servicio de Mercedes-Benz dentro del apartado correspondiente.

Podrá reconocer las sustancias necesarias para el funcionamiento autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en su recipiente correspondiente:

- MB-Freigabe (homologación de Mercedes-Benz, por ejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (homologación de Mercedes-Benz, por ejemplo, MB-Approval 229.51)

Otros distintivos y recomendaciones se refieren a un grado de calidad o a una especificación según una hoja MB (por ejemplo, MB 229.5). Éstos no tienen por qué estar homologados necesariamente por Mercedes-Benz. Puede obtener más información en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en la página de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

Combustible

Indicaciones de seguridad importantes

 **ADVERTENCIA**

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

 **ADVERTENCIA**

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones. Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

Contenido del depósito de combustible

La capacidad total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Modelo	Capacidad total
A 180 BlueEFFICIENCY, cambio manual	40 l O bien:
A 180 CDI BlueEFFICIENCY, cambio manual	50,0 l
Modelos con 4MATIC	56,0 l
Todos los demás modelos	50,0 l

Modelo	de ellos, reserva
Vehículos AMG	aproximadamente 8,0 l
Todos los demás modelos	aproximadamente 6,0 l

Gasolina (EN 228, E DIN 51626-1)

Calidad del combustible (vehículos AMG)

- ⚠ Efectúe el repostado sólo con gasolina súper plus sin plomo de como mínimo

98 ROZ/88 MOZ que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El empleo de otro combustible podría afectar negativamente a la potencia del motor o causar averías en el mismo.

- ⚠ De forma temporal, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina súper sin plomo de 95 ROZ/85 MOZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite en cualquier caso conducir a pleno gas.

- ⚠ En casos de emergencia, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82,5 MOZ.

En este caso se obtendrán sin embargo valores de consumo considerablemente más elevados y se reducirá significativamente la potencia del motor. Evite conducir a pleno gas.

Si sólo dispone permanentemente de gasolina normal 91 ROZ/82,5 MOZ o de peor calidad, deberá encargar la adaptación del vehículo a dicho combustible en un taller especializado.

- i El combustible E10 contiene hasta un 10% de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

Calidad del combustible (excepto vehículos AMG)

- ⚠ No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ/85 MOZ que cumpla la norma europea EN 228, la norma E DIN 51626-1 o sea equivalente.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol.

La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por las normas EN 228 o E DIN 51626-1 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

! Efectúe el repostado sólo con el combustible recomendado. Si se utilizan otros combustibles pueden producirse averías del motor.

! No efectúe el repostado con:

- E85 (gasolina con 85% de etanol)
- E100 (100% etanol)
- M15 (gasolina con 15% de proporción de metanol)
- M30 (gasolina con 30% de proporción de metanol)
- M85 (gasolina con 85% de proporción de metanol)
- M100 (100% de metanol)
- gasolina con aditivos que contengan metal
- Gasóleo

No mezcle este tipo de combustibles con el combustible recomendado para su vehículo. No emplee ningún aditivo. De lo contrario se pueden producir daños en el motor. Quedan excluidos los aditivos de limpieza para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Mezcle la gasolina sólo con aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz, vea "Aditivos". En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en

caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

i El combustible E10 contiene hasta un 10 % de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

i **A 200 BlueEFFICIENCY, A 250 BlueEFFICIENCY:** de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 93 ROZ/83 MOZ.

Todos los demás modelos: de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82 MOZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a pleno gas y aceleraciones intensas. En ningún caso reposte gasolina con ROZ/MOZ bajo.

i En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede comportar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al volver a efectuar el repostado con gasolina sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

Información sobre el repostado
(> página 168).

Aditivos

! Un funcionamiento del motor con aditivos de la gasolina podría provocar el desgaste de la bomba de combustible de alta presión y el ensuciamiento de todo el sistema de combustible. Los costes de reparación son elevados. Quedan excluidos los aditivos para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Mezcle la gasolina sólo con aditivos recomendados por Mercedes-Benz. Puede obtener más información sobre los aditivos recomendados en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Uno de los principales problemas al utilizar un combustible de mala calidad son las sedimentaciones que se producen durante el proceso de combustión de la gasolina.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

Si utiliza combustibles sin estos aditivos durante un periodo largo de tiempo, pueden formarse sedimentaciones. Éstas aparecen, sobre todo, en las válvulas de admisión y en la cámara de combustión.

Debido a esto pueden aparecer problemas en el funcionamiento del motor, por ejemplo:

- fase de calentamiento del motor más larga
- punto muerto inestable
- ruidos del motor
- encendido defectuoso
- pérdida de potencia

Pueden aparecer sedimentaciones si se abastece de combustible en regiones en las que no se dispone de gasolina con los aditivos correspondientes. Mercedes-Benz le recomienda, en este caso, usar aditivos autorizados para vehículos Mercedes-Benz, vea <http://bevo.mercedes-benz.com>.

En algunos países puede suceder que la calidad del combustible disponible no sea suficiente. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones. En dichos casos, después de efectuar una consulta al respecto en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, puede mezclar el aditivo recomendado por Mercedes-Benz (número de pieza A000989254512). Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones y las proporciones de mezcla que figuran en el envase. Para consultar la lista con los productos autorizados, diríjase a un taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Observe las indicaciones de uso de la descripción del producto.

No mezcle otros aditivos de combustible con combustible. Esto produce costes innecesarios y podría perjudicar el motor.

Gasóleo (EN 590)

Calidad del combustible

ADVERTENCIA

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

 Efectúe el repostado sólo con gasóleo que cumpla la norma europea EN 590 o normas equivalentes. La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por la norma EN 590 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

 No efectúe el repostado con:

- Marine-Diesel
- fuelóleo para calefacción
- gasóleo biológico
- aceites vegetales
- gasolina
- petróleo
- queroseno

No mezcle estos combustibles con gasóleo ni utilice aditivos especiales. De lo contrario se pueden producir daños en el motor.

 **Vehículos con filtro de partículas de gasóleo:** en los países no pertenecientes a la UE, debe repostar únicamente Eurodiesel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm, de lo contrario, se pueden producir daños en el sistema de depuración de los gases de escape.

 **Vehículos sin filtro de partículas de gasóleo:** en los países en los que se comercialice gasóleo con un contenido de azufre superior, deberá encargar el cambio de aceite en intervalos más cortos. Puede obtener más información sobre los inter-

valos de cambio de aceite en cualquier taller especializado.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

Información sobre el repostado (▷ página 168).

Temperatura exterior baja

En los meses de invierno se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas. En Europa, la norma EN 590 define distintas clases de frío en función del clima. Si efectúa el repostado con gasóleo que cumpla los requisitos climáticos impuestos por la norma EN 590, puede evitar fallos de funcionamiento. En el caso de temperaturas exteriores extremadamente bajas puede suceder que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente. Esto también puede ocurrir con gasóleo de zonas más cálidas que no esté adaptado a las condiciones climáticas.

- i** Las sociedades petroleras, por ejemplo, en las gasolineras, pueden proporcionarle más información sobre las características del combustible específicas del país.

Información sobre el consumo de combustible

☉ Indicación ecológica

El CO₂ (dióxido de carbono) es el principal responsable del calentamiento de la atmósfera según los conocimientos científicos actuales (efecto invernadero). El nivel de emisiones de CO₂ del vehículo varía directamente en función del consumo de combustible, por lo que depende:

- del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del motor,
- de la forma de conducir de cada persona,
- de otros factores no relacionados con la técnica, por ejemplo, las influencias

medioambientales o el estado de la calzada.

Mediante una forma de conducir moderada y el mantenimiento regular del vehículo puede minimizar el nivel de emisiones de CO₂.

El vehículo consume más combustible de lo normal:

- a temperaturas exteriores muy bajas
- al circular por ciudad
- en los trayectos cortos
- al circular por montaña
- al circular con remolque

- i** Solo para determinados países: los valores de consumo y las emisiones de su vehículo reales figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY), que se entrega con el vehículo.

Los valores de consumo se han determinado en la respectiva edición vigente:

- de la Directiva UE 80/1268/CEE para los vehículos hasta la norma EURO4 (inclusive)
- del Reglamento (CE) núm. 715/2007 para los vehículos a partir de la norma EURO5

Estos valores pueden variar en el funcionamiento real.

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el aceite de motor (▷ página 379).

La calidad de los aceites de motor es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de los motores. Con base en costosas pruebas, Mercedes-Benz autoriza continuamente aceites de motor conformes con el nivel actual de la técnica.

Por ello, en los motores Mercedes-Benz solo se pueden utilizar aceites de motor autorizados por Mercedes-Benz.

Para más información sobre los aceites de motor comprobados y autorizados acuda a cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite en un taller especializado.

Puede reconocer la autorización de Mercedes-Benz en el depósito de aceite por la inscripción "MB-Freigabe" y la correspondiente designación de las especificaciones, por ejemplo, MB-Freigabe 229.51.

Puede consultar una sinopsis de los aceites de motor autorizados en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com> indicando la designación de las especificaciones, por ejemplo 229.5.

En la tabla puede ver qué aceites de motor están autorizados para su vehículo.

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Motores de gasolina	MB-Freigabe
Todos los modelos	229.5

Motores diesel con filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe
A 180 CDI BlueEFFICIENCY, cambio manual	
A 180 CDI BlueEFFICIENCY, cambio automático	228.51, 229.31, 229.51
A 200 CDI BlueEFFICIENCY	
A 220 CDI BlueEFFICIENCY	

Motores diesel sin filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe
A 180 CDI BlueEFFICIENCY, cambio manual	
A 180 CDI BlueEFFICIENCY, cambio automático	228.3, 228.5, 228.51, 229.3, 229.31, 229.5, 229.51
A 200 CDI BlueEFFICIENCY	
A 220 CDI BlueEFFICIENCY	

i Si los aceites de motor indicados en la tabla no están disponibles, excepcionalmente puede añadir los siguientes aceites de motor hasta el próximo cambio de aceite:

- Motores de gasolina: MB-Freigabe 229.1 o ACEA A3
- Motores diesel: MB-Freigabe 229.1, 229.3, 229.5 o ACEA C3

En tal caso, el volumen de relleno debe ser como máximo de 1,0 l.

Cantidades de llenado

Los valores incluidos a continuación se refieren a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

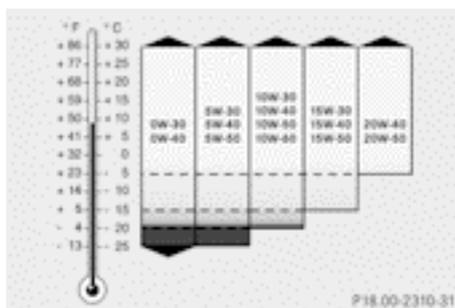
Modelo	Volumen de sustitución
A 180 BlueEFFICIENCY A 200 BlueEFFICIENCY	5,8 l
A 250 BlueEFFICIENCY	5,6 l
A 180 CDI BlueEFFICIENCY, cambio manual	4,5 l

Modelo	Volumen de sustitución
A 180 CDI BlueEFFICIENCY, cambio automático	7,0 l
A 200 CDI BlueEFFICIENCY	
A 220 CDI BlueEFFICIENCY	
A 45 AMG 4MATIC	5,5 l

Aditivos

! No utilice ningún aditivo adicional con el aceite de motor. Esto puede dañar el motor.

Viscosidad del aceite de motor



La viscosidad indica asimismo la fluidez de un líquido. En el caso del aceite de motor, una viscosidad elevada equivale a escasa fluidez; una viscosidad reducida, a elevada fluidez.

Seleccione el aceite de motor en función de la clase SAE (viscosidad) de acuerdo con las temperaturas exteriores. En la tabla se indican las clases SAE que debe utilizar. Las propiedades de temperaturas bajas de los aceites de motor pueden empeorar considerablemente, por ejemplo, debido al envejecimiento o a acceso de hollín y combustible durante el funcionamiento. Por ello, se recomienda apremiantemente un cambio regular de aceite por un aceite de motor autorizado de la clase SAE adecuada.

Líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA

El líquido de frenos absorbe humedad ambiental continuamente. Debido a ello, disminuye el punto de ebullición del líquido de frenos. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someter los frenos a elevados esfuerzos. Esta circunstancia reduce el efecto de frenado. Existe peligro de accidente.

Encargue la sustitución del líquido de frenos en los intervalos previstos.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido de frenos (▷ página 379).

Encontrará los intervalos para el cambio de líquido de frenos en el Cuaderno de mantenimiento.

Utilice solo líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según la homologación "MB-Freigabe 331.0".

Para más información sobre los líquidos de frenos autorizados acuda a cualquier taller especializado o consulte la página de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>.

i Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado.

Líquido refrigerante

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El producto anticongelante puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de rellenar producto anticongelante. Asegúrese de que no se derrame producto anticongelante junto a la boca de llenado. Limpie a fondo los componentes que se hayan ensuciado con pro-

ducto anticongelante antes de arrancar el motor.

! Rellene sólo el líquido refrigerante ya preparado con la protección contra el congelamiento deseada. De lo contrario, podría dañar el motor.

Podrá obtener más indicaciones sobre el líquido refrigerante en las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento, MB BeVo 310.1, por ejemplo, en la dirección de Internet <http://bevo.mercedes-benz.com>. O bien, diríjase a cualquier taller especializado.

! Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración del motor no estaría suficientemente protegido contra la corrosión.

! El sistema de refrigeración del motor posee un llenado que debe sustituirse como muy tarde después de 15 años o de 250.000 kilómetros.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido refrigerante (► página 379).

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de producto anticorrosivo/anticongelante. El líquido refrigerante garantiza:

- una protección contra la corrosión
- una protección contra el congelamiento
- un incremento del punto de ebullición

Si ha efectuado un llenado reglamentario de producto anticorrosivo/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante en servicio se sitúa en aproximadamente 130 °C.

La proporción de producto anticorrosivo/anticongelante en el sistema de refrigeración del motor:

- debe ser como mínimo del 50%. El sistema de refrigeración del motor está protegido de esta forma hasta temperaturas de aproximadamente -37 °C.
- no debe sobrepasar una proporción del 55% (protección contra el congelamiento hasta -45 °C). De lo contrario, empeoraría la disipación del calor.

Si el vehículo ha perdido líquido refrigerante, añada aproximadamente la misma cantidad de agua y producto anticorrosivo/anticongelante.

Mercedes-Benz le recomienda que utilice un producto anticorrosivo/anticongelante concentrado según MB BeVo 310.1.

El líquido refrigerante se comprueba en cada intervalo de mantenimiento en un taller especializado.

i En el momento de la entrega del vehículo, éste posee un relleno de líquido refrigerante que asegura la protección contra la corrosión y el congelamiento.

Sistema lavaparabrisas y sistema lavafaros

Indicaciones de seguridad importantes

ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado es muy inflamable. Puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de que el líquido limpiacristales concentrado no se derrame junto a la boca de llenado.

! Utilice exclusivamente limpiacristales adecuados para cristales de dispersión de plástico, por ejemplo MB SummerFit o MB WinterFit. Un líquido limpiacristales inadecuado puede dañar los cristales.

cuado podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros.

! No utilice agua destilada o desionizada en el depósito de líquido limpiacristales. De lo contrario, podría dañar el sensor del nivel de llenado.

! Únicamente los limpiacristales MB SummerFit y MB WinterFit se pueden mezclar entre sí. De lo contrario, podrían obstruirse los eyectores.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido limpiacristales (▷ página 379).

A temperaturas superiores al punto de congelación:

► Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB SummerFit).

Mezcle 1 parte de MB SummerFit con 100 partes de agua.

A temperaturas inferiores al punto de congelación:

► Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB WinterFit).

Adapte la proporción de la mezcla a la temperatura exterior.

- Hasta -10 °C: mezcle 1 parte de MB WinterFit con 2 partes de agua.
- Hasta -20 °C: mezcle 1 parte de MB WinterFit con 1 parte de agua.
- Hasta -29 °C: mezcle 2 partes de MB WinterFit con 1 parte de agua.

i Mezcle con el agua limpiacristales un líquido limpiacristales, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit, en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que para los datos del vehículo indicados:

- Las alturas indicadas pueden oscilar en función:
 - de los neumáticos
 - de la carga
 - del estado del tren de rodaje
 - de los equipamientos especiales
- Los equipamientos especiales aumentan el peso en vacío y reducen la carga útil. El peso en vacío se indica según la Directiva CE, e incluye:
 - al conductor (68 kg)
 - el equipaje (7 kg)
 - todos los líquidos (depósito de combustible lleno al 90%)
- En la placa de características del vehículo (▷ página 378) figuran datos sobre el peso específicos del vehículo.
- Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC, que se entrega con el vehículo.

Medidas y pesos



Modelo	① Altura interior máxima	② Altura exterior del portón abierto
A 180 BlueEFFICIENCY A 180 CDI BlueEFFICIENCY	1.856 mm	1.975 mm
A 200 BlueEFFICIENCY A 200 CDI BlueEFFICIENCY A 220 CDI BlueEFFICIENCY	1.857 mm	1.976 mm
A 250 BlueEFFICIENCY	1.861 mm	1.980 mm
A 45 AMG 4MATIC	1.840 mm	1.959 mm

Los valores que faltan no estaban disponibles aún al cierre de la edición.

Todos los modelos (excepto los vehículos AMG)	
Longitud del vehículo	4.292 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.022 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.780 mm
Batalla	2.699 mm
Carga máxima sobre el techo	100 kg
Carga máxima en el maletero	100 kg

A 180 BlueEFFICIENCY	
Altura del vehículo	1.433 mm
Peso en vacío, cambio manual	1.370 kg
Peso en vacío, cambio automático	1.395 kg

A 200 BlueEFFICIENCY	
Altura del vehículo	1.434 mm
Peso en vacío, cambio manual	1.370 kg
Peso en vacío, cambio automático	1.395 kg

A 250 BlueEFFICIENCY	
Altura del vehículo	1.438 mm
Peso en vacío	1.445 kg

A 180 CDI BlueEFFICIENCY	
Altura del vehículo	1.433 mm
Peso en vacío, cambio manual	1.395 kg
Peso en vacío, cambio automático	1.475 kg

A 200 CDI BlueEFFICIENCY	
Altura del vehículo	1.434 mm
Peso en vacío, cambio manual	1.445 kg
Peso en vacío, cambio automático	1.475 kg

A 220 CDI BlueEFFICIENCY	
Altura del vehículo	1.434 mm
Peso en vacío	

Vehículos AMG	
Longitud del vehículo	4.395 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.022 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.780 mm
Altura del vehículo	1.417 mm
Batalla	2.699 mm
Carga sobre el techo	100 kg
Carga máxima en el maletero	100 kg

Dispositivo de enganche para remolque

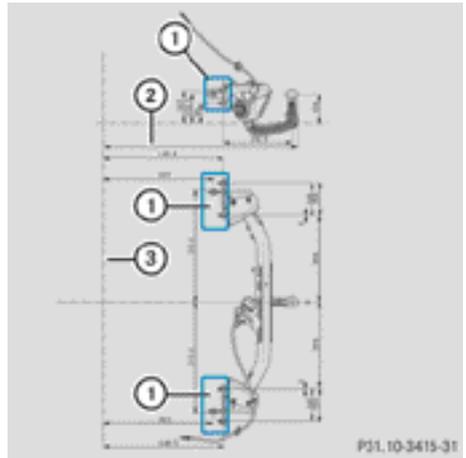
Medidas de montaje

! Si encarga posteriormente el montaje de un dispositivo de enganche para remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración del motor en función del modelo de vehículo.

Al montar posteriormente un dispositivo de enganche para remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del chasis.

En los siguientes modelos no es posible el servicio con remolque:

- A 45 AMG 4MATIC
- Vehículos con paquete deportivo AMG



Puntos de fijación para el dispositivo de enganche para remolque (ejemplo)

- ① Puntos de fijación
- ② Medida de voladizo
- ③ Línea media del eje trasero

Con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica, la medida de voladizo, caperuza protectora inclusive, asciende a 794 mm.

Cargas de remolque**Vehículos con cambio manual**

! Utilice en lo posible la carga máxima autorizada sobre los apoyos. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg; de lo contrario, podría soltarse el remolque.

Asegúrese de descontar la carga de apoyo real a la carga del vehículo y la carga sobre el eje trasero.

	Carga de remolque autorizada, frenado ¹⁸	Carga de remolque autorizada, frenado ¹⁹	Carga de remolque autorizada, sin frenar	Carga de apoyo máxima ²⁰	Carga autorizada sobre el eje trasero durante el servicio con remolque
A 180 ²¹	1.500 kg	1.200 kg	685 kg	75 kg	985 kg
A 200 ²¹	1.500 kg	1.400 kg	685 kg	75 kg	980 kg
A 180 CDI ²¹	1.500 kg	1.200 kg	695 kg	75 kg	980 kg
A 200 CDI ²¹	1.500 kg	1.500 kg	720 kg	75 kg	975 kg

La carga de apoyo real no debe ser superior al valor indicado. Encontrará este valor en las placas de características del vehículo del dispositivo de enganche para remolque o del remolque. El valor menor es el valor normativo.

Puede utilizar sistemas portaequipajes como, por ejemplo, portabicicletas o portaequipajes, sobre el cuello de rótula. Si utiliza sistemas portaequipajes sobre el cuello de rótula, la carga de apoyo máxima es de 75 kg.

Vehículos con cambio automático

! Utilice en lo posible la carga máxima autorizada sobre los apoyos. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg; de lo contrario, podría soltarse el remolque.

Asegúrese de descontar la carga de apoyo real a la carga del vehículo y la carga sobre el eje trasero.

En los siguientes modelos no es posible el servicio con remolque:

- A 45 AMG 4MATIC
- Vehículos con paquete deportivo AMG

¹⁸ Con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 8%.

¹⁹ Con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 12%.

²⁰ La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

²¹ BlueEFFICIENCY

	Carga de remolque autorizada, frenado ¹⁸	Carga de remolque autorizada, frenado ¹⁹	Carga de remolque autorizada, sin frenar	Carga de apoyo máxima ²⁰	Carga autorizada sobre el eje trasero durante el servicio con remolque
A 180²¹	1.500 kg	1.200 kg	695 kg	75 kg	955 kg
A 200²¹	1.500 kg	1.400 kg	695 kg	75 kg	950 kg
A 250²¹	1.500 kg	1.500 kg	720 kg	75 kg	960 kg
A 180 CDI²¹	1.500 kg	1.200 kg	735 kg	75 kg	950 kg
A 200 CDI²¹	1.500 kg	1.500 kg	735 kg	75 kg	950 kg
A 220 CDI²¹	1.500 kg	1.500 kg	740 kg	75 kg	950 kg

La carga de apoyo real no debe ser superior al valor indicado. Encontrará este valor en las placas de características del vehículo del dispositivo de enganche para remolque o del remolque. El valor menor es el valor normativo.

Puede utilizar sistemas portaequipajes como, por ejemplo, portabicicletas o portaequipajes, sobre el cuello de rótula. Si utiliza sistemas portaequipajes sobre el cuello de rótula, la carga de apoyo máxima es de 75 kg.

Sistema de sensores de radar de 24 GHz (sinopsis de países)

El sistema de sensores de radar de 24 GHz debe homologarse por separado para cada país. Asegúrese de haber desconectado el sistema de sensores de radar con el ordenador de a bordo en los países sin homologación (▷ página 241).

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en la página de Internet <http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung> puede obtener una sinopsis actual de los países.

Vehículos con sistema de navegación: el sistema de sensores de radar se desconecta automáticamente en las proximidades de instalaciones radioastronómicas. La desconexión del sistema de sensores de radar se muestra con un aviso correspondiente en el visualizador multifuncional (▷ página 269).

Si el control de ángulo muerto está activado en ese momento, se desconecta automáticamente (▷ página 236).

Si el sistema de sensores de radar no se desconecta automáticamente, deberá desconectarlo mediante el ordenador de a bordo (▷ página 241).

¹⁸ Con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 8%.

¹⁹ Con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 12%.

²⁰ La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

²¹ BlueEFFICIENCY

Vehículos sin sistema de navegación y vehículos para Australia: asegúrese de haber desconectado el sistema de sensores de radar con el ordenador de a bordo en las proximidades de instalaciones radioastronómicas (▷ página 241).

Pie de imprenta

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtener información adicional sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo Daimler AG:

<http://www.mercedes-benz.com>

<http://www.daimler.com>

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service,
70546 Stuttgart, Alemania

©Daimler AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin permiso por escrito de Daimler AG.

Cierre de la redacción 13.12.2012



1765841400Z104

Núm. de pedido 65155008 04 Núm. de pieza 1765841400Z104 Edición NA 2012-09d

Nur für internen Gebrauch / For internal use only