

F I A T B R A V O



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando Recambios Originales Fiat, las características de fiabilidad, confort y prestaciones
por las que has elegido tu nuevo automóvil se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**
los únicos especialmente diseñados por Fiat para tu automóvil.

SEGURIDAD:
SISTEMA DE FRENSOS

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

**ESCOGER RECAMBIOS
ORIGINALES
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



PRESTACIONES



RECAMBIOS ORIGINALES

CONFORT



RECAMBIOS ORIGINALES

SEGURIDAD



RECAMBIOS ORIGINALES

MEDIO AMBIENTE



RECAMBIOS ORIGINALES

ACCESORIOS



RECAMBIOS ORIGINALES

VALOR



RECAMBIOS ORIGINALES

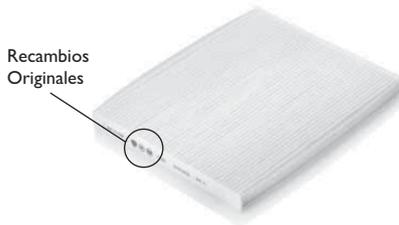
CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

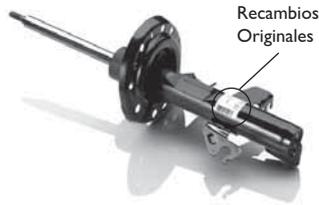
Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

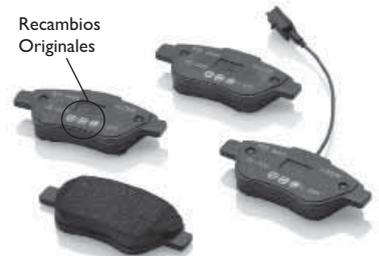
Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

Estimado Cliente,

le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Fiat Bravo.

Hemos preparado este manual para que pueda disfrutar plenamente de las características de este vehículo.

Le recomendamos leer atentamente todos sus capítulos antes de ponerse por primera vez al volante.

El manual contiene toda la información, los consejos y las advertencias importantes para el uso del vehículo, lo que le permitirá disfrutar plenamente de la calidad técnica de su Fiat. Descubrirá características y soluciones especiales; también encontrará información básica para el cuidado, el mantenimiento, la seguridad de conducción y de funcionamiento y para la conservación de su Fiat.

Se recomienda leer atentamente las advertencias y las indicaciones precedidas de los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará los Servicios que Fiat ofrece a sus Clientes:

el Certificado de garantía con los términos y las condiciones para el mantenimiento de la misma;

la gama de los servicios adicionales reservados a los Clientes Fiat.

Estamos seguros de que con estas herramientas le será fácil entrar en sintonía y apreciar tanto a su nuevo vehículo como al personal de Fiat que le dará asistencia.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Fiat Bravo, por lo tanto, es necesario tener en cuenta la información correspondiente al equipamiento, la motorización y la versión que usted ha comprado. Los datos que contiene la presente publicación se suministran a modo indicativo. Por motivos técnicos o comerciales, Fiat Group Automobiles puede modificar en cualquier momento el modelo descrito en la presente publicación. Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

¡LECTURA OBLIGATORIA!

REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



Motores de gasolina: repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octanos (RON) superior a 95, conforme a la norma europea EN 228.

El uso de gasolina que no cumpla con dicha norma puede provocar el encendido del testigo EOBD y un funcionamiento irregular del motor.

Motores Diésel: repostar el vehículo únicamente con gasóleo para automoción conforme a la norma europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor; con la consiguiente anulación de la garantía.

ARRANQUE DEL MOTOR



Asegurarse de que el freno de mano esté accionado y colocar la palanca del cambio en punto muerto. Pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador; a continuación girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apaguen los testigos  y  (versiones Diésel): girar la llave de a AVV y soltarla cuando el motor se ponga en marcha.

ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

RESPECTO POR EL MEDIO AMBIENTE



Para garantizar el mayor respeto por el medio ambiente, el vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes vinculados a las emisiones.

ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

CODE card (para versiones/países donde esté previsto)



Conservarla en un lugar seguro, no en el vehículo. Se recomienda llevar siempre consigo el código electrónico presente en la CODE card.

MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalterables en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

EN EL MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADOS



... encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso correcto, la seguridad de conducción y el mantenimiento de su vehículo en el tiempo. Prestar especial atención a los símbolos  (seguridad de las personas)  (protección del medio ambiente)  (integridad del vehículo).

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SALPICADERO

La presencia y la posición de los mandos, instrumentos e indicadores pueden variar en función de las versiones.

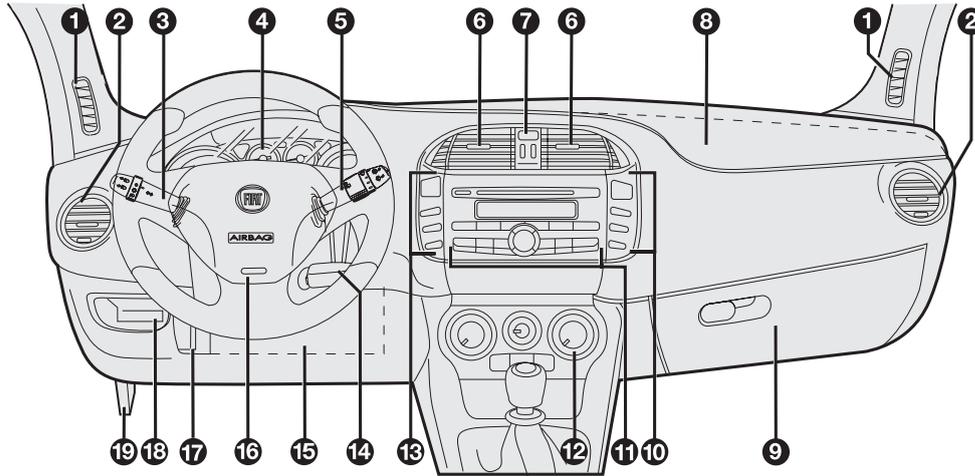


fig. 1

F0Q0639

1. Difusor para enviar el aire a las ventanillas laterales - 2. Difusor de aire regulable y orientable - 3. Palanca de mando de luces exteriores - 4. Cuadro de instrumentos - 5. Palanca de mando del limpiaparabrisas/limpialuneta/ordenador de viaje - 6. Difusores de aire regulables y orientables - 7. Interruptor para las luces de emergencia - 8. Airbag frontal pasajero - 9. Guantero - 10. Grupo interruptores de mando luces antiniebla delanteras/traseras y encendido/configuración menú - 11. Mandos de la autorradio - 12. Mandos para la calefacción/ventilación/climatización - 13. Grupo de interruptores para activar/desactivar la dirección asistida eléctrica/sistema ASR (para versiones/países, donde esté previsto)/sensores de aparcamiento delanteros (para versiones/países, donde esté previsto) - 14. Llave de contacto y dispositivo de arranque - 15. Airbag frontal para las rodillas, lado conductor (para versiones/países, donde esté previsto) - 16. Airbag frontal del conductor - 17. Palanca de bloqueo volante - 18. Tapa de acceso a la centralita de fusibles - 19. Palanca para abrir el capó

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO

Versiones con pantalla multifunción

  Testigos presentes sólo en las versiones Diésel

En las versiones Diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está a 6.000 r.p.m.

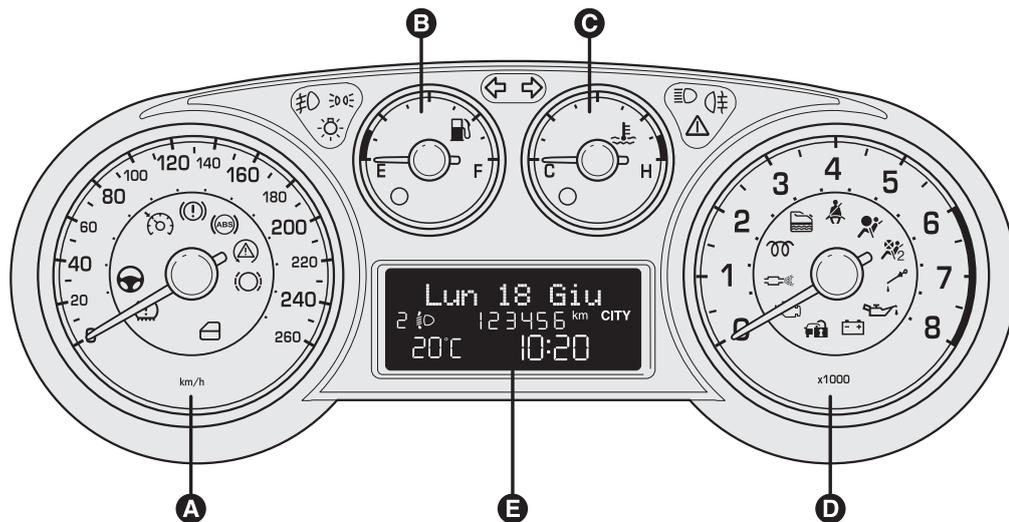


fig. 2

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Indicador de nivel del combustible con testigo de reserva C. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima D. Cuentarrevoluciones E. Pantalla multifunción.

F0Q0604

Versiones Sport con pantalla multifunción

  Testigos presentes sólo en las versiones diésel

En las versiones diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está a 6.000 r.p.m.

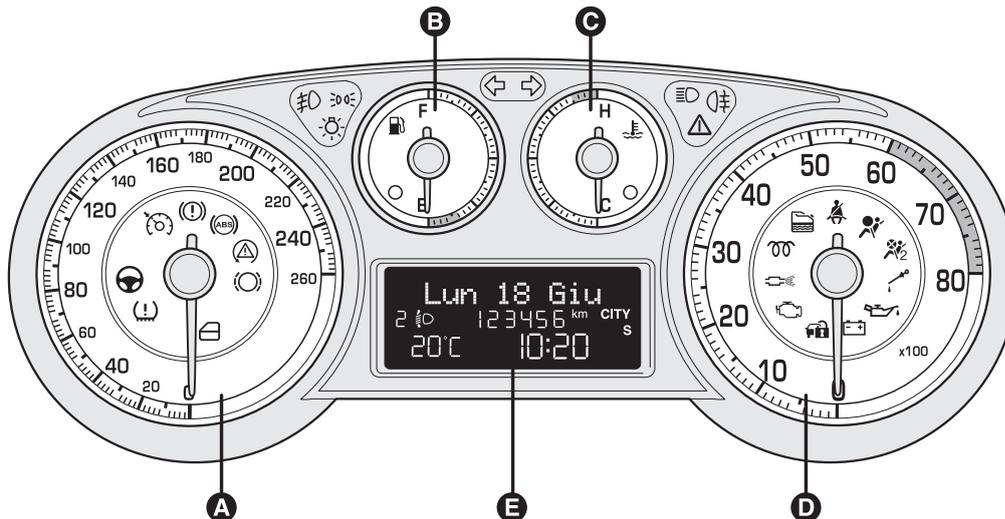


fig. 3

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Indicador de nivel del combustible con testigo de reserva C. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima D. Cuentarrevoluciones E. Pantalla multifunción.

F0Q0605

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable

 Testigos presentes sólo en las versiones Diésel

En las versiones Diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está a 6.000 r.p.m.

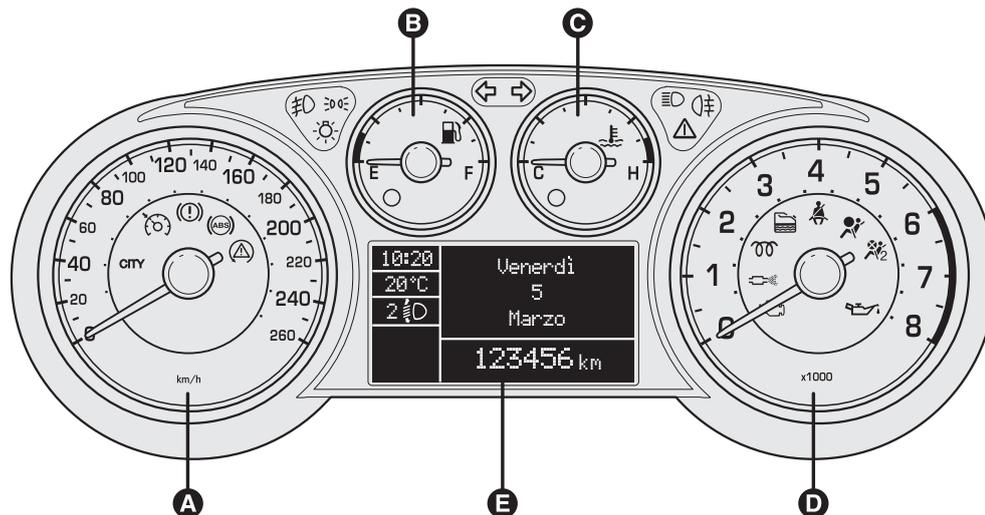


fig. 4

F0Q0612

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Indicador de nivel del combustible con testigo de reserva C. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima D. Cuentarrevoluciones E. Pantalla multifunción reconfigurable.

Versiones Sport con pantalla multifunción reconfigurable

  Testigos presentes sólo en las versiones diésel

En las versiones diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está a 6.000 r.p.m.

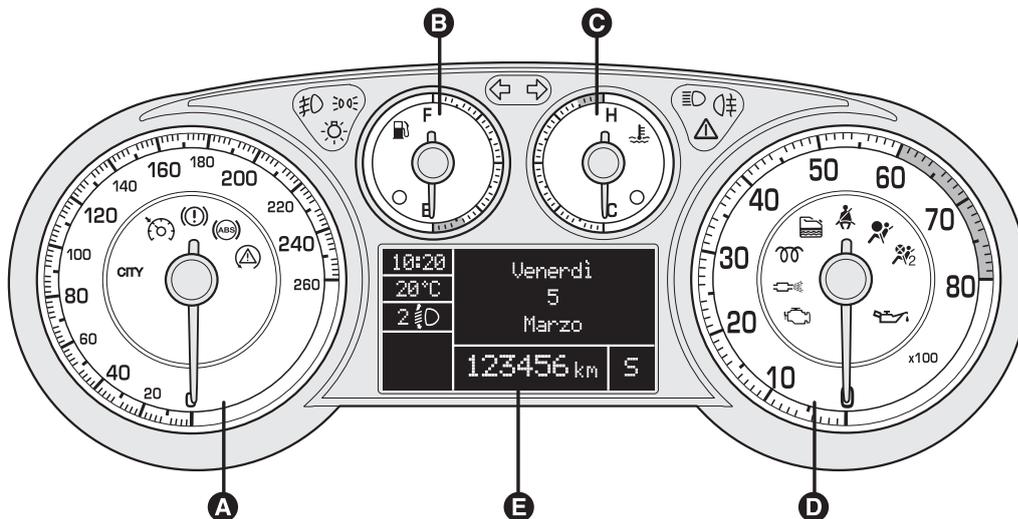


fig. 5

A. Velocímetro (indicador de velocidad) B. Indicador de nivel del combustible con testigo de reserva C. Indicador de temperatura del líquido de refrigeración del motor con testigo de temperatura máxima D. Cuentarrevoluciones E. Pantalla multifunción reconfigurable.

F0Q0613

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes que se deben tener en cuenta al respecto del componente en cuestión.

Debajo del capó hay una tarjeta fig. 6 con la simbología.

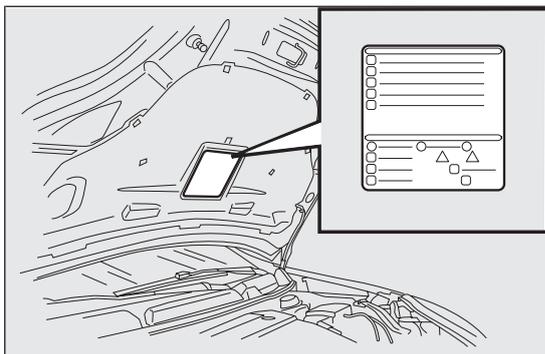


fig. 6

FOQ0640

EL SISTEMA FIAT CODE

Es un sistema electrónico de bloqueo del motor que permite aumentar la protección contra los intentos de robo del vehículo. Se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

En cada llave hay un dispositivo electrónico capaz de identificar la señal emitida al arrancar el motor por una antena incorporada en el dispositivo de arranque. La señal constituye la "orden", siempre distinta para cada puesta en marcha, con la cual la centralita reconoce la llave y permite la puesta en funcionamiento.

FUNCIONAMIENTO

Cada vez que se pone en marcha el motor, al girar la llave a MAR, la centralita del sistema Fiat CODE envía a la centralita de control motor un código de reconocimiento para desbloquear las funciones. El código de reconocimiento se envía sólo si la centralita del sistema Fiat CODE ha reconocido, a su vez, el código transmitido por la llave.

Al girar la llave a STOP, el sistema Fiat CODE desactiva las funciones de la centralita de control motor.

Si, durante el arranque, el código no ha sido correctamente reconocido, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo  (o el símbolo en la pantalla).

En ese caso, girar la llave a la posición STOP y, a continuación, a MAR; si el bloqueo persiste, intentarlo con las otras llaves disponibles. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Cada llave posee un código propio que la centralita del sistema deberá memorizar. Para memorizar las llaves nuevas, hasta un máximo de ocho, acudir únicamente a la Red de Asistencia Fiat llevando consigo todas las llaves que se posean, la CODE card, un documento personal de identidad y los documentos que demuestren la propiedad del vehículo. Los códigos de las llaves que no se presenten durante el procedimiento de memorización se borrarán con el fin de que las llaves que se hayan perdido o hayan sido robadas ya no permitan el arranque del motor.

Encendidos del testigo (o del símbolo en la pantalla) durante la marcha

- Si el testigo  (o el símbolo en la pantalla) se enciende, significa que el sistema está realizando una autodiagnos (por ejemplo, debido a una caída de tensión).
- Si el testigo  (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave.

LAS LLAVES

CODE CARD

(para versiones/países, donde esté previsto)

Con las llaves se entrega la CODE Card fig. 7 que se mostrará a la Red de Asistencia Fiat cuando deban solicitarse duplicados de las llaves.

ADVERTENCIA Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos de las llaves, no dejarlas expuestas al sol.



En caso de cambio de propiedad del vehículo, se deberán entregar al nuevo propietario todas las llaves y la CODE Card.

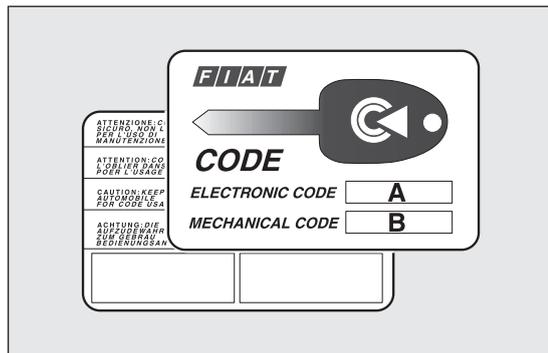


fig. 7

F0Q0001

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LLAVE MECÁNICA

(para versiones/países, donde esté previsto)

La llave dispone de una pieza metálica A fig. 8, que acciona:

- el dispositivo de arranque
- la cerradura de las puertas
- el bloqueo/desbloqueo de la tapa del combustible (para versiones equipadas con tapón con cerradura)
- el dispositivo Safe Lock (sólo desactivación - para versiones/países, donde esté previsto).

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

La llave dispone de una pieza metálica A fig. 9, que acciona:

- el dispositivo de arranque
- la cerradura de las puertas

- el bloqueo/desbloqueo de la tapa del combustible
- el dispositivo Safe Lock (sólo desactivación - para versiones/países, donde esté previsto)

Pulsando el botón B se puede abrir/cerrar la pieza metálica.

El botón  acciona el desbloqueo de las puertas y del maletero a distancia.

El botón  acciona el bloqueo de las puertas y del maletero a distancia.

El botón  acciona la apertura del maletero a distancia. El botón B abre de forma servoasistida la pieza metálica A.

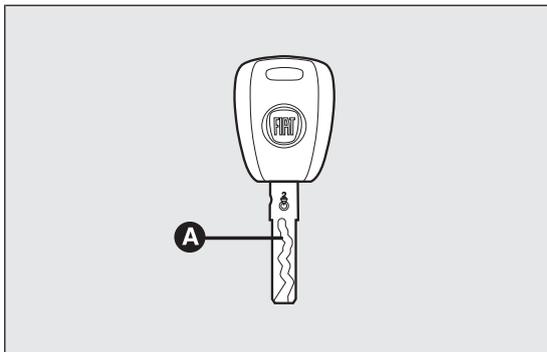


fig. 8

F0Q0034

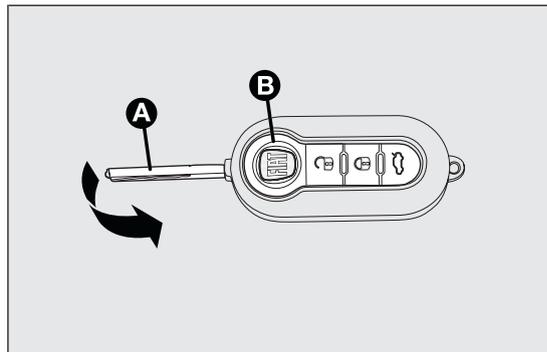


fig. 9

F0Q0255



Quando se pulse sin querer el botón de bloqueo  en el interior del vehículo, al salir de éste sólo se desbloquean las puertas utilizadas; el portón sigue bloqueado. Para volver a alinear el sistema, es preciso volver a pulsar los botones de bloqueo/desbloqueo  / .



ADVERTENCIA

Pulsar el botón B fig. 9 sólo cuando la llave se encuentra lejos del cuerpo, en especial de los ojos y de los objetos que pudieran deteriorarse (por ejemplo, prendas de vestir). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.

Desbloqueo de las puertas y del portón del maletero

Pulsando brevemente el botón : desbloqueo de las puertas y del portón del maletero a distancia y desactivación de la alarma (para versiones/países, donde esté previsto), encendido temporizado de los plafones interiores y doble destello de los intermitentes (para versiones/países, donde esté previsto).

Pulsación del botón  durante más de 2 segundos: apertura de las ventanillas.

Las puertas se desbloquean automáticamente en caso de intervención del interruptor de inercia de bloqueo del combustible.

Bloqueo de las puertas y del portón del maletero

Pulsando brevemente el botón : bloqueo de las puertas y del portón del maletero a distancia y activación de la alarma (para versiones/países, donde esté previsto), apagado de los plafones interiores y un solo destello de los intermitentes.

Pulsación del botón  durante más de 2 segundos: cierre de las ventanillas. Pulsando dos veces rápidamente el botón se activa el dispositivo Safe Lock (para versiones/

países, donde esté previsto) (ver el apartado “Dispositivo Safe Lock” descrito a continuación).

Si se abre una o más puertas el bloqueo no se efectúa. Esto se indica con un rápido parpadeo del LED A fig. 10 en el salpicadero central y el destello de los intermitentes. El bloqueo de las puertas se efectúa en caso de que el maletero esté abierto.

Apertura a distancia del portón del maletero

Pulsar el botón  para realizar el desenganche (apertura) a distancia del portón del maletero incluso con la alarma (para versiones/países, donde esté previsto) activada.

La apertura del maletero se indica con un doble destello de los intermitentes; el cierre con un solo destello (sólo con la alarma activada).

Si hay alarma, al abrir el maletero el sistema de alarma desactiva la protección volumétrica y el sensor perimétrico del maletero.

Al cerrar el maletero se reactiva la protección volumétrica y el sensor perimétrico.

Señales del LED en el salpicadero central

Al bloquear las puertas, el LED A fig. 10 se enciende durante unos 3 segundos y después empieza a parpadear (función de disuasión).

Si al bloquear las puertas hay alguna puerta, o el maletero, que no se ha cerrado bien, el LED parpadea rápidamente junto con los intermitentes.

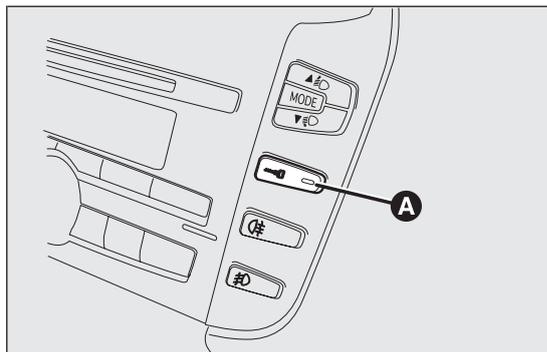


fig. 10

F0Q0742

SUSTITUCIÓN DE LA PILA DE LA LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Para sustituir la pila, proceder de la siguiente manera fig. 11:

- pulsar el botón A y colocar la pieza metálica B en posición de apertura;
- girar el tornillo C a  utilizando un destornillador de punta plana;
- extraer el compartimento portabatería D y sustituir la pila E respetando la polaridad;
- volver a introducir el compartimento portabatería D en la llave y bloquearlo girando el tornillo C a .

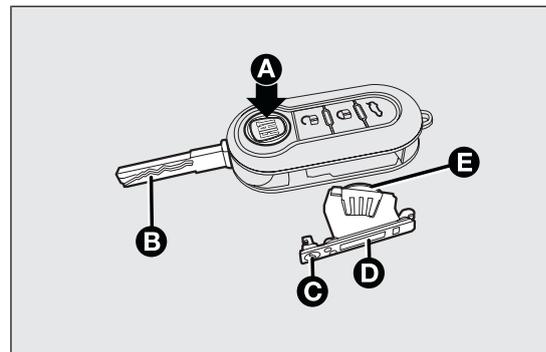


fig. 11

F0Q0256

SOLICITUD DE MANDOS A DISTANCIA ADICIONALES

El sistema puede reconocer hasta 8 mandos a distancia. Si fuese necesario solicitar un nuevo mando a distancia, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando la CODE Card, un documento de identidad y los documentos que le identifiquen como propietario del vehículo.



Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente, por lo que deberán depositarse en los contenedores específicos como lo prescribe la legislación vigente, o bien, entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

SUSTITUCIÓN DE LA FUNDA DEL MANDO A DISTANCIA

Para sustituir la funda del mando a distancia, seguir el procedimiento indicado en fig. 12.

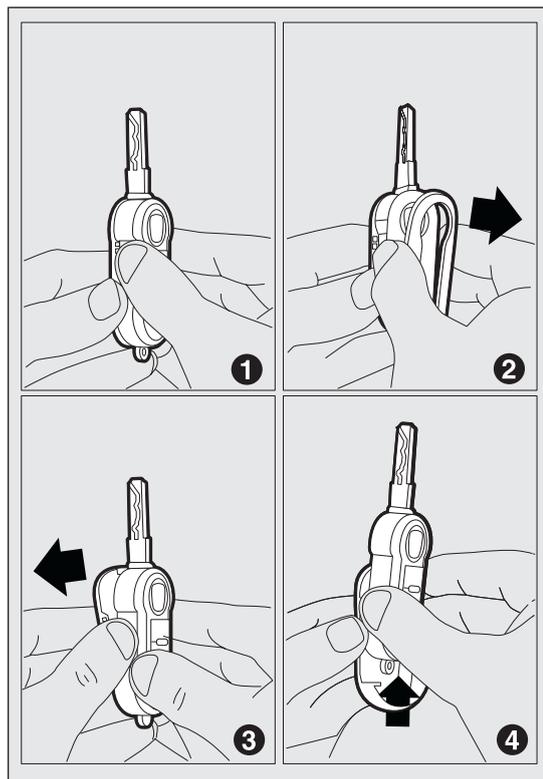


fig. 12

F0Q0257

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DISPOSITIVO SAFE LOCK

(para versiones/países donde, esté previsto)

Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de:

- manillas interiores;
- botón fig. 13 de bloqueo/desbloqueo de puertas situado en la moldura central;

impidiendo de ese modo la apertura de las puertas desde el interior del vehículo en caso de intento de robo (por ejemplo rotura de una ventanilla).

El dispositivo Safe Lock representa la mejor protección posible contra intentos de robo. Por lo tanto se recomienda su activación cada vez que se debe dejar el vehículo estacionado.

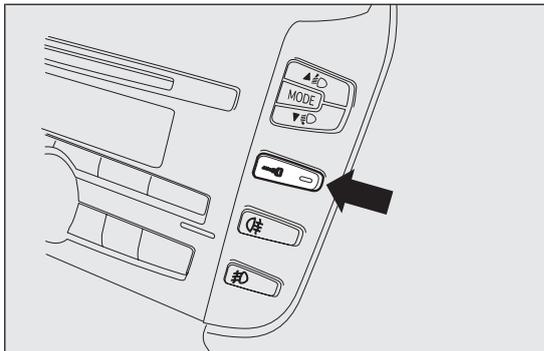


fig. 13

F0Q0641



ADVERTENCIA

Con el dispositivo Safe Lock activado es imposible abrir las puertas desde el interior del vehículo. Por lo tanto asegurarse, antes de salir, de que no quede nadie dentro.



ADVERTENCIA

Si se descarga la pila de la llave con mando a distancia, el dispositivo sólo podrá activarse utilizando la pieza metálica de la llave en la cerradura de las puertas, tal y como se ha descrito anteriormente: en este caso el dispositivo permanece activado sólo en las puertas traseras.

Activación del dispositivo

El dispositivo se activa automáticamente en todas las puertas en caso de que se pulse dos veces el botón  de la llave con mando a distancia.

La activación del dispositivo se indica con 3 destellos de los intermitentes y con el parpadeo del LED del botón de bloqueo de puertas situado en el salpicadero (ver tabla de la página siguiente).

El dispositivo no se activa si una o más puertas no están cerradas correctamente: esto impide que una persona pueda subir al vehículo por la puerta abierta y que al cerrarla se quede encerrada en el habitáculo.

Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente en todas las puertas en estos casos:

- desbloqueando las puertas;
- al girar la llave de contacto a MAR.

ALARMA

(para versiones/países, donde esté previsto)

La alarma, prevista como dispositivo adicional de todas las funciones del mando a distancia anteriormente descritas, se acciona desde el receptor situado debajo del salpicadero, cerca de la centralita de fusibles.

INTERVENCIÓN DE LA ALARMA

La alarma interviene en los siguientes casos:

- apertura ilícita de una puerta, del capó o del portón del maletero (protección perimétrica);
- accionamiento del dispositivo de arranque (llave en MAR);
- corte de los cables de la batería;
- presencia de cuerpos en movimiento en el interior del habitáculo (protección volumétrica);
- elevación/inclinación anómala del vehículo.

En función del país, la activación de la alarma provoca el accionamiento de la sirena y de los intermitentes (durante unos 26 segundos). Los modos de intervención y el número de los ciclos pueden variar según los países.

De todos modos está previsto un número máximo de ciclos acústico/visuales y, una vez finalizados, el sistema recupera su función de control habitual.

Las protecciones volumétricas y antilevantamiento se pueden deshabilitar accionando el mando específico del plafón delantero (ver apartado "Protección volumétrica/antilevantamiento").

ADVERTENCIA La función de bloqueo del motor está garantizada por el Fiat CODE, que se activa automáticamente al extraer la llave del dispositivo de arranque.

ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Con las puertas, el capó y el maletero cerrados, la llave de contacto en posición STOP o extraída, dirigir la llave con mando a distancia hacia el vehículo y, a continuación, pulsar y soltar el botón .

A excepción de algunos países, el sistema emite una señal acústica ("BIP") y activa el bloqueo de las puertas.

La alarma se activa tras una fase de autodiagnóstico: en el caso de que se detecte una anomalía, el sistema emite una nueva señal acústica junto con un mensaje que se muestra en la pantalla (consultar el capítulo "Testigos y mensajes").

En este caso desactivar la alarma pulsando el botón , comprobar el cierre correcto de las puertas, del capó y del maletero y reactivar la alarma pulsando el botón .

En caso contrario, la puerta y el capó cerrados incorrectamente quedarán excluidos del control de la alarma.

Si la alarma emite una señal acústica incluso con las puertas, el capó y el maletero correctamente cerrados, significa que se ha producido una anomalía de funcionamiento del sistema. Por lo tanto, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Al accionar el cierre centralizado con la pieza metálica de la llave, la alarma no se conecta.

ADVERTENCIA La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países.

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Pulsar el botón  de la llave con mando a distancia.

Se realizan las siguientes acciones (excepto en algunos países):

- dos breves destellos de los intermitentes;
- dos breves señales acústicas ("BIP");
- desbloqueo de las puertas.

ADVERTENCIA Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desconecta.

PROTECCIÓN VOLUMÉTRICA/ ANTILEVANTAMIENTO

Para garantizar el correcto funcionamiento de la protección se recomienda cerrar completamente las ventanillas y el posible techo practicable (para versiones/países, donde esté previsto).

Si hiciera falta, esta función puede deshabilitarse (por ejemplo cuando hay animales a bordo) pulsando el botón A fig. 14, situado en el plafón delantero, antes de activar la alarma.

La desconexión de la función se indica mediante el parpadeo del LED situado en el botón durante unos segundos. La posible deshabilitación de la protección volumétrica/antilevantamiento debe repetirse siempre que se apaga el cuadro de instrumentos.

SEÑALES DE INTENTO DE ROBO

Cualquier intento de robo se indica mediante el encendido del testigo  (o del símbolo en la pantalla) del cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que aparece en la pantalla (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

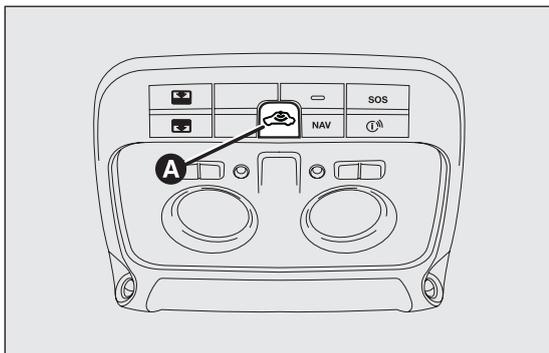


fig. 14

F0Q0752

DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo) basta con cerrar el vehículo girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura.

ADVERTENCIA Si se descargan las pilas de la llave del mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desconectar la alarma, introducir la llave en el dispositivo de arranque y girarla a la posición MAR.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DISPOSITIVO DE ARRANQUE

La llave puede girar en 3 opciones diferentes fig. 15:

- STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, la autorradio, el cierre centralizado de las puertas, la alarma electrónica, etc.) pueden funcionar.
- MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos funcionan.
- AVV: puesta en marcha del motor.

El dispositivo de arranque está provisto de un mecanismo de seguridad que obliga, cuando el motor no se ponga en marcha, a girar de nuevo la llave a la posición STOP antes de repetir la maniobra de arranque.



ADVERTENCIA

En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer controlar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.



ADVERTENCIA

Al bajar del vehículo retirar siempre la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Recordar accionar el freno de estacionamiento. Si el vehículo está estacionado en una pendiente en subida, engranar la primera marcha; si está estacionado en una pendiente en bajada, engranar la marcha atrás. Nunca dejar niños solos en el vehículo.

BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

Activación

Con el dispositivo en posición STOP, extraer la llave y girar el volante hasta que se bloquee.

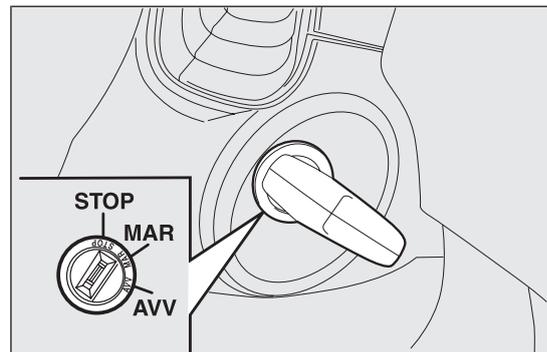


fig. 15

F0Q0642

Desactivación

Mover ligeramente el volante y al mismo tiempo girar la llave a la posición MAR.

ADVERTENCIA En algunas condiciones de aparcamiento (ej. ruedas giradas) la fuerza necesaria para mover el volante para la desactivación puede ser elevada.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.



ADVERTENCIA

No extraer la llave cuando el vehículo esté en movimiento. El volante se bloquearía automáticamente en el primer giro. Esto es válido siempre, incluso si el vehículo se remolca.

INSTRUMENTOS DE A BORDO

VELOCÍMETRO

Indica la velocidad del vehículo fig. 16.

AJUSTE DE LA ILUMINACIÓN DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

(Sensor de iluminación) (versiones Sport con pantalla multifunción reconfigurable)

Las versiones Sport con pantalla multifunción reconfigurable disponen de un sensor de iluminación (situado en el velocímetro), que puede detectar las condiciones de luz del ambiente y, en función de lo que se ha detectado, regular la modalidad de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

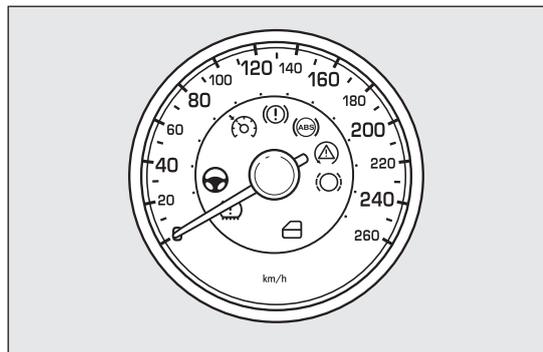


fig. 16

FOQ0606

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

El comportamiento del instrumento es el siguiente:

- en modalidad "día" la pantalla tiene 8 niveles de ajuste, los gráficos están apagados, los índices se iluminan completamente y no pueden ajustarse;
- en modalidad "noche" la pantalla, los gráficos y los índices tienen 8 niveles de ajuste. En consecuencia, también se ajusta el brillo de la pantalla del climatizador automático bizona y de la autorradio.

El nivel de brillo depende de lo configurado mediante el Menú de configuración de la pantalla multifunción reconfigurable (ver opción "Iluminación" en el apartado "Pantalla multifunción reconfigurable").

Por lo tanto, es posible que se detecte, durante la marcha, una variación de brillo de los gráficos del cuadro de instrumentos (de encendidos a apagados) después de un acontecimiento que provoque pasar de la condición de "día" a "noche" en el habitáculo (por ej. al entrar en un túnel).

CUENTARREVOLUCIONES

El cuentarrevoluciones fig. 17 indica las r.p.m. del motor.

En las versiones Diésel el fondo de escala del cuentarrevoluciones está en 6.000 r.p.m.

ADVERTENCIA El sistema de control de la inyección electrónica bloquea progresivamente el flujo de combustible cuando el motor está "sobrerrevolucionado", con la consiguiente pérdida de su potencia.

El cuentarrevoluciones, con el motor al ralenti, puede indicar un aumento gradual o repentino del régimen según el caso. Este comportamiento es normal y no debe ser motivo de preocupación, ya que puede producirse, por ejemplo, al activar el climatizador o el electroventilador. En estos casos, una variación lenta de revoluciones sirve para proteger el estado de carga de la batería.

INDICADOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE

La aguja indica la cantidad de combustible presente en el depósito.

El testigo A fig. 18 encendido indica que en el depósito quedan de 8 a 10 litros de combustible.

E depósito vacío

F depósito lleno (ver lo descrito en el apartado "Repostado del vehículo" en el presente capítulo).

No viajar con el depósito casi vacío ya que se corre el riesgo de dañar el catalizador.

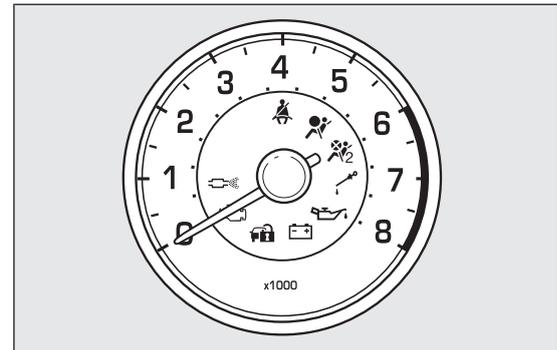


fig. 17

ADVERTENCIA Si la aguja se coloca en la indicación E con el testigo A intermitente, significa que hay una anomalía en el sistema. En ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar el sistema.

INDICADOR DE LA TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

La aguja indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor y empieza a avisar cuando la temperatura del líquido supera aproximadamente los 50°C.

Durante el funcionamiento normal del vehículo, la aguja puede moverse en distintas posiciones dentro del espacio de indicación según las condiciones de empleo del vehículo.

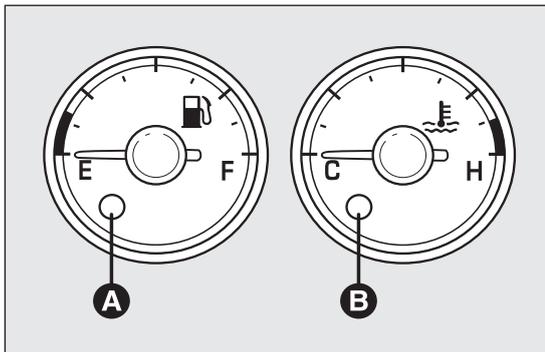


fig. 18

F0Q0608

C Baja temperatura del líquido de refrigeración del motor

H Alta temperatura del líquido de refrigeración del motor.

El testigo B fig. 18 encendido (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) indica un aumento excesivo de la temperatura del líquido de refrigeración; en este caso, es necesario apagar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



Si la aguja de la temperatura del líquido de refrigeración del motor llega a la zona roja, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con un taller de la Red de Asistencia Fiat.

PANTALLA MULTIFUNCIÓN

(para versiones/países, donde esté previsto)

El vehículo está equipado con pantalla multifunción que ofrece información útil al usuario durante la conducción del vehículo en función de las configuraciones realizadas.

PANTALLA “ESTÁNDAR”

(versiones sin Start&Stop)

La pantalla estándar fig. 19 puede mostrar la siguiente información:

- A** Fecha
- B** Activación de la dirección eléctrica Dualdrive
- C** Indicación modalidad de conducción Sport (para versiones/países, donde esté previsto)
- D** Hora
- E** Odómetro (visualización de los kilómetros/millas recorridos)

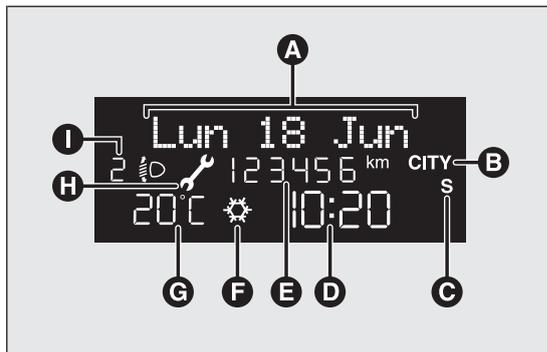


fig. 19

F0Q3245

F Señalización de posible existencia de hielo en la calzada

G Temperatura exterior

H Vencimiento mantenimiento programado

I Posición de orientación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)

PANTALLA “ESTÁNDAR”

(versiones con Start&Stop)

La pantalla estándar fig. 20 puede mostrar la siguiente información:

- A** Fecha
- B** Gear Shift Indicator (indicación del cambio de marcha) (para versiones/países, donde esté previsto)
- C** Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países, donde esté previsto)
- D** Hora

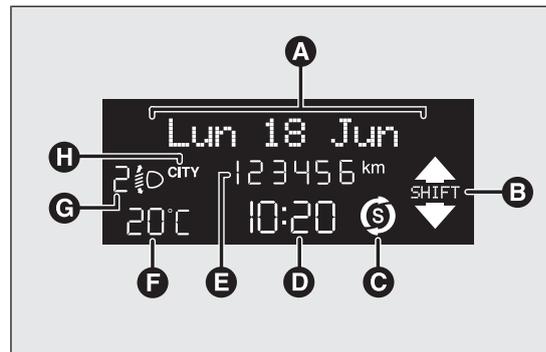


fig. 20

F0Q3240

E Odómetro (visualización de los kilómetros/millas recorridos)

F Temperatura exterior

G Posición de orientación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)

H Activación de la dirección eléctrica Dualdrive

BOTONES DE MANDO

▲ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor visualizado.

MODE Pulsación breve para acceder al menú y/o pasar a la pantalla siguiente o para confirmar la selección deseada. Pulsación larga para volver a la pantalla estándar.

▼ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia abajo o para reducir el valor visualizado.

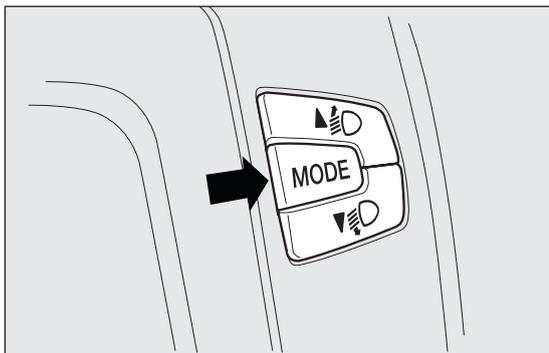


fig. 21

F0Q0643

Nota Los botones ▲ y ▼ activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;

durante las operaciones de programación permiten aumentar o disminuir los valores.

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se activa visualizando durante algunos segundos la hora y los kilómetros o millas recorridos.

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú fig. 22 está compuesto por una serie de opciones dispuestas de manera "circular" que pueden seleccionarse con los botones ▲ y ▼, que permiten acceder a las diferentes operaciones de selección y configuración (Setup) indicadas a continuación. Para algunas opciones ("Ajuste hora" y "Unidades de medida") se ha previsto un submenú.

El menú de configuración puede activarse con una pulsación breve del botón MODE.

Pulsando brevemente los botones ▲ o ▼, se puede recorrer la lista del menú de configuración. En este punto, las modalidades de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

En presencia del sistema radionavegador, desde la pantalla del cuadro de instrumentos se pueden ajustar/configurar solamente las funciones: “Iluminación”, “Bip Velocidad”, “Sensor de faros” (para versiones/países, donde esté previsto), “Avisador acústico cinturones” y “Airbag del pasajero”. Las otras funciones se muestran en la pantalla del sistema radionavegador, con el cual también es posible ajustarlas/configurarlas.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- pulsando brevemente el botón MODE se puede seleccionar la configuración del menú principal que se desea modificar;
- pulsando los botones ▲ o ▼ (mediante pulsaciones breves) se puede seleccionar la nueva configuración;
- con una pulsación breve del botón MODE se puede memorizar la configuración al mismo tiempo que se vuelve a la opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente el botón MODE se puede visualizar la primera opción del submenú;
- con los botones ▲ o ▼ (mediante pulsaciones breves) es posible moverse por todas las opciones del submenú;
- pulsando brevemente el botón MODE se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;
- mediante los botones ▲ o ▼ (con pulsaciones breves) se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;
- pulsando brevemente el botón MODE se puede memorizar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú anteriormente seleccionada.

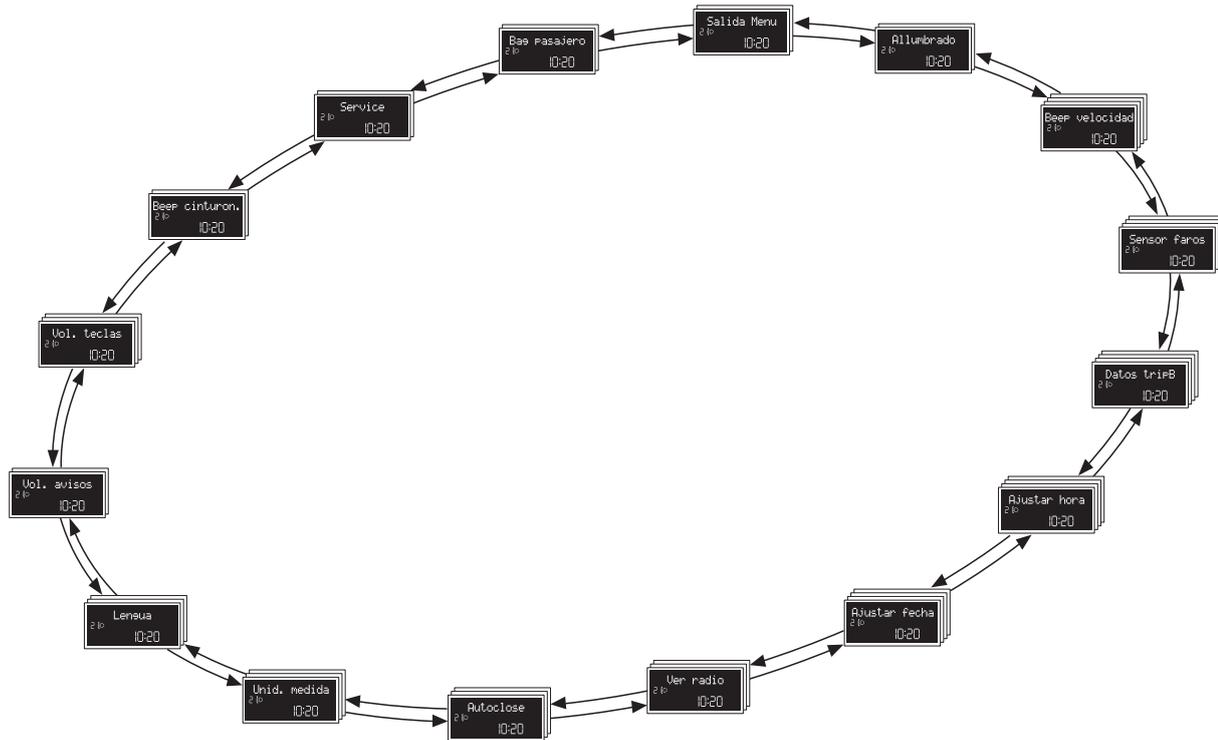


fig. 22

F0Q3253

PANTALLA MULTIFUNCIÓN RECONFIGURABLE

(para versiones/países, donde esté previsto)

El vehículo está equipado con pantalla multifunción reconfigurable, que ofrece información útil al usuario durante la conducción del vehículo en función de las configuraciones realizadas.

PANTALLA “ESTÁNDAR”

La pantalla fig. 23 estándar puede mostrar la siguiente información:

A Hora

B Fecha

C Indicación modalidad de conducción Sport (para versiones/países, donde esté previsto)

D Odómetro (visualización de los kilómetros/millas recorridos)

E Señalización del estado del vehículo (por ej. puertas abiertas, hielo en la calzada, etc.)/
Indicación de la función Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)/Gear Shift Indicator (indicación cambio de marcha) (para versiones/países donde esté previsto)

F Posición de orientación de los faros (sólo con luces de cruce encendidas)

G Temperatura exterior

Al girar la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla muestra, como pantalla principal, la indicación de la fecha fig. 23 o la presión de sobrealimentación del turbocompresor fig. 24 según

la selección configurada en la opción del menú “Primera página” (“Fecha” o “Info motor”).

BOTONES DE MANDO

- ▲ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia arriba o para incrementar el valor visualizado.

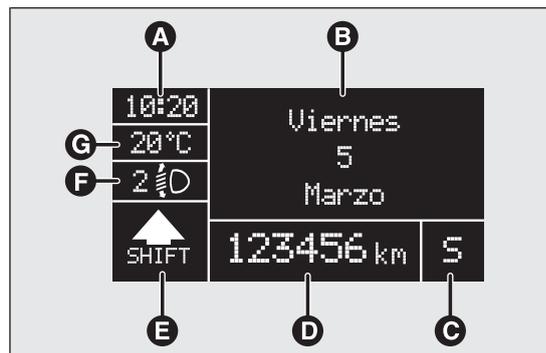


fig. 23

F0Q3241

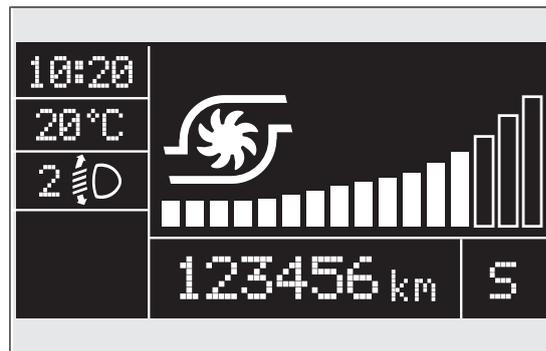


fig. 24

F0Q0041

MODE Pulsación breve para acceder al menú y/o pasar a la pantalla siguiente o para confirmar la selección deseada. Pulsación larga para volver a la pantalla estándar.

- ▼ Para moverse por la pantalla y por las opciones hacia abajo o para reducir el valor visualizado.

Nota Los botones ▲ y ▼ activan distintas funciones según las siguientes situaciones:

- dentro del menú permiten moverse hacia arriba o hacia abajo;
- durante las operaciones de programación permiten aumentar o disminuir los valores.

Nota Al abrir una puerta delantera, la pantalla se activa visualizando durante algunos segundos la hora y los kilómetros o millas recorridos.

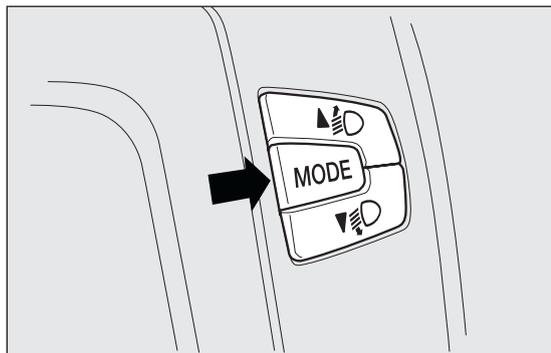


fig. 25

F0Q0643

GEAR SHIFT INDICATOR

El sistema "GSI" (Gear Shift Indicator) propone al conductor que realice un cambio de marcha a través de una indicación específica en el cuadro de instrumentos fig. 26.

A través del GSI se informa al conductor de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT UP (▲ SHIFT), el GSI propone pasar a una marcha con una relación superior; sin embargo, cuando la pantalla muestra el icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT), el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

Nota La indicación en el cuadro de instrumentos permanece encendida hasta que el conductor efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para mejorar los consumos.

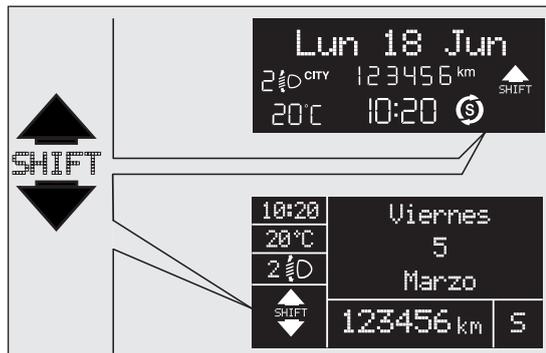


fig. 26

F0Q3242

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MENÚ DE CONFIGURACIÓN

El menú fig. 27 está compuesto por una serie de opciones dispuestas de manera "circular" que pueden seleccionarse con los botones ▲ y ▼, que permiten acceder a las diferentes operaciones de selección y configuración (Setup) indicadas a continuación. Para algunas opciones (Ajuste hora y Unidades de medida) se ha previsto un submenú.

El menú de configuración puede activarse con una pulsación breve del botón MODE.

Pulsando brevemente los botones ▲ o ▼, se puede recorrer la lista del menú de configuración. En este punto, las modalidades de gestión se diferencian entre sí según la característica de la opción seleccionada.

En presencia de radionavegador, desde la pantalla del cuadro de instrumentos se pueden ajustar/configurar solamente las funciones:

“Iluminación”, “Bip Velocidad”, “Sensor de faros” (para versiones/países, donde esté previsto), “Avisador acústico cinturones” y “Airbag del pasajero”. Las otras funciones se muestran en la pantalla del sistema radionavegador, con el cual también es posible ajustarlas/configurarlas.

Selección de una opción del menú principal sin submenú:

- pulsando brevemente el botón MODE se puede seleccionar la configuración del menú principal que se desea modificar;

- pulsando los botones ▲ o ▼ (mediante pulsaciones breves) se puede seleccionar la nueva configuración;
- con una pulsación breve del botón MODE se puede memorizar la configuración al mismo tiempo que se vuelve a la opción del menú principal seleccionada anteriormente.

Selección de una opción del menú principal con submenú:

- pulsando brevemente el botón MODE se puede visualizar la primera opción del submenú;
- con los botones ▲ o ▼ (mediante pulsaciones breves) es posible moverse por todas las opciones del submenú;
- pulsando brevemente el botón MODE se puede seleccionar la opción del submenú visualizada y se entra en el menú de configuración correspondiente;
- mediante los botones ▲ o ▼ (con pulsaciones breves) se puede seleccionar la nueva configuración de esta opción del submenú;
- pulsando brevemente el botón MODE se puede memorizar la configuración y, al mismo tiempo, volver a la misma opción del submenú anteriormente seleccionada.

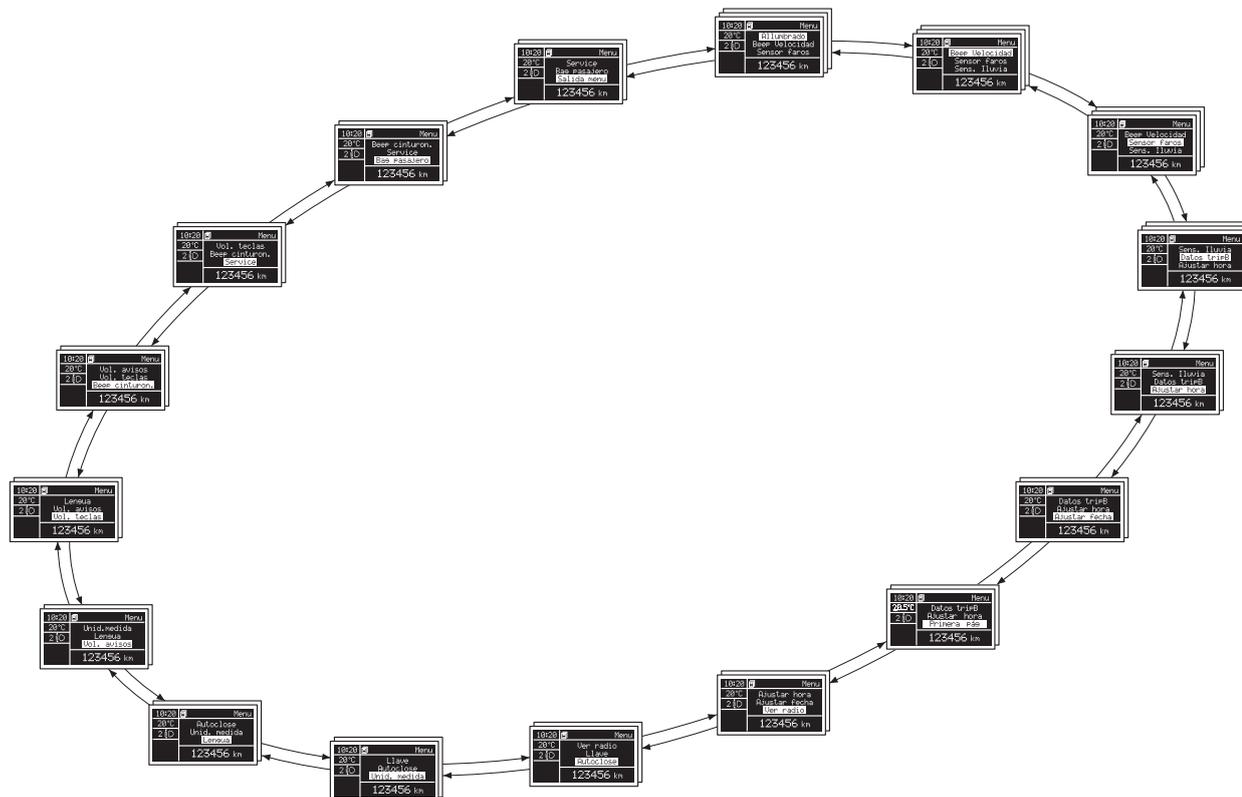


fig. 27

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

FUNCIONES DE LA PANTALLA

(ver Pantalla multifunción o Pantalla multifunción reconfigurable)

Iluminación (Ajuste de la iluminación interna del vehículo) (sólo con las luces de posición activadas)

Esta función permite ajustar (en 8 niveles) con las luces de posición activadas la intensidad luminosa del cuadro de instrumentos, de los mandos de la autorradio y de los mandos del climatizador automático (para versiones/países, donde esté previsto).

Para ajustar la intensidad luminosa, proceder de la siguiente manera:

- pulsar el botón MODE brevemente, en la pantalla se muestra en modo intermitente el nivel configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para regular el nivel de intensidad luminosa;
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Bip Velocidad (Límite de velocidad)

Esta función permite configurar el límite de velocidad del vehículo (km/h o mph); cuando se supera este límite se avisa al usuario (ver el capítulo “Testigos y mensajes”).

Para configurar el límite de velocidad deseado, proceder del siguiente modo:

- pulsar el botón MODE brevemente; en la pantalla aparece el mensaje ("Bip Vel.");
- pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar la activación ("On") o la desactivación ("Off") del límite de velocidad;
- si la función se ha activado ("On") mediante la pulsación de los botones ▲ o ▼ seleccionar el límite de velocidad deseado y pulsar MODE para confirmar la selección.

Nota La programación es posible entre 30 y 200 km/h o entre 20 y 125 mph según la unidad de medida que se haya programado anteriormente, ver el apartado “Regulación unidad de medida (Unidad de medida)” que se describe a continuación. Cada pulsación del botón ▲/▼ determina el aumento o la disminución de 5 unidades. Manteniendo pulsado el botón ▲/▼, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente.

Cuando se esté cerca del valor deseado, completar el ajuste con pulsaciones breves.

- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Si se desea anular la configuración, proceder del siguiente modo:

- pulsar el botón MODE brevemente, en la pantalla aparece en modo intermitente ("On");

- pulsar el botón ▼, en la pantalla aparece en modo intermitente ("Off");
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Sensor de faros (Ajuste de la sensibilidad del sensor de faros automáticos/crepuscular) (para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite encender o apagar automáticamente los faros en función de las condiciones de luminosidad exterior.

Es posible ajustar la sensibilidad del sensor crepuscular en 3 niveles (nivel 1= sensibilidad mínima, nivel 2= sensibilidad media, nivel 3= sensibilidad máxima). Cuanto mayor sea la sensibilidad configurada, menor será la variación de luz exterior necesaria para accionar el encendido de las luces (por ej. con una configuración en el nivel 3, al atardecer las luces se encienden antes que si se configuran los niveles 1 y 2).

Para programar el ajuste deseado, proceder de la siguiente manera:

- pulsar el botón MODE brevemente, en la pantalla se muestra en modo intermitente el nivel configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Datos Trip B (Habilitación Trip B)

Esta función permite activar (On) o desactivar (Off) la visualización del Trip B (viaje parcial).

Para más información, consultar el apartado "Ordenador de viaje".

Para su activación/desactivación, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón MODE con una pulsación breve, en la pantalla aparece en modo intermitente On u Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Ajuste de hora (Ajuste del reloj)

Esta función permite ajustar el reloj pasando a través de dos submenús : "Hora" y "Formato".

Para llevar a cabo la regulación, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar brevemente el botón MODE, la pantalla muestra los dos submenús "Hora" y "Formato";
- pulsar el botón ▲ o ▼ para moverse entre los dos submenús;
- después de seleccionar el submenú que se desea modificar, pulsar brevemente el botón MODE;

en caso de que se entre en el submenú "Hora": pulsando brevemente el botón MODE, en la pantalla se visualizan las "horas" parpadeando;

pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

pulsando el botón MODE brevemente en la pantalla se visualizan los "minutos" parpadeando;

pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.

Nota Cada pulsación de los botones ▲ o ▼ determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar o disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, completar el ajuste con pulsaciones breves.

en caso de que se entre en el submenú "Formato": pulsando el botón MODE brevemente, la pantalla muestra parpadeando la modalidad de visualización;

pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección en modalidad "24h" o "12h".

Una vez realizado el ajuste, pulsar brevemente el botón MODE para volver a la pantalla del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la pantalla del menú principal sin guardar.

Volver a pulsar el botón MODE prolongadamente para regresar a la pantalla estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Ajuste de la fecha

Esta función permite actualizar la fecha (día – mes – año).

Para actualizar:

pulsar brevemente el botón MODE, en la pantalla se visualiza "el año" parpadeando;

pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

pulsar brevemente el botón MODE, en la pantalla se visualiza "el mes" parpadeando;

pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;

pulsar brevemente el botón MODE, en la pantalla se visualiza "el día" parpadeando;

pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar el ajuste.

NOTA Cada pulsación de los botones ▲ o ▼ determina el aumento o la disminución de una unidad. Manteniendo pulsado el botón, se pueden aumentar/disminuir los valores rápida y automáticamente. Cuando se esté cerca del valor deseado, completar el ajuste con pulsaciones breves.

pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Primera página (Visualización de la información en la pantalla principal)

Esta función permite seleccionar el tipo de información que se desea visualizar en la pantalla principal.

Puede visualizarse la indicación de la fecha o la presión de sobrealimentación del turbocompresor.

Para efectuar la selección de una de las dos opciones, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar brevemente el botón MODE, la pantalla muestra "Primera página";
- volver a pulsar el botón MODE con una pulsación breve para visualizar las opciones de visualización "Fecha" e "Info motor";
- pulsar el botón ▲ o ▼ para seleccionar el tipo de visualización que se desea tener en la pantalla principal;
- pulsar brevemente el botón MODE, para guardar la selección y volver a la pantalla de menú anterior, o pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Girando la llave de contacto a la posición MAR, la pantalla multifunción reconfigurable muestra la información configurada anteriormente mediante la función "Primera página" del menú una vez que termina la fase de comprobación inicial.

Ver radio (Repetición de la información de audio)

Esta función permite visualizar la información de la autorradio en la pantalla.

- Radio: frecuencia o mensaje RDS de la radioemisora seleccionada, activación de la búsqueda automática o AutoStore;

- CD audio, CD MP3: número de pista;
- Cargador de CD: número del CD y número de pista;

Para visualizar ("On") o eliminar ("Off") la información de la autorradio en la pantalla:

- pulsar el botón MODE con una pulsación breve, en la pantalla aparece en modo intermitente "On" u "Off" en función de lo que se haya configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Autoclose (Cierre centralizado automático con el vehículo en movimiento)

Esta función, previa activación (On), permite activar el bloqueo automático de las puertas al superar la velocidad de 20 km/h.

Para activar o desactivar esta función:

- pulsar el botón MODE con una pulsación breve; en la pantalla aparece un submenú;
- pulsar el botón MODE con una pulsación breve, en la pantalla aparece en modo intermitente "On" u "Off" en función de lo que se haya configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;

- pulsar el botón MODE con pulsación breve para volver a la página del submenú o con una pulsación larga para volver a la pantalla del menú principal sin guardar;
- volver a pulsar el botón MODE prolongadamente para regresar a la pantalla estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Unidad de medida (Ajuste de la unidad de medida)

Esta función permite seleccionar la unidad de medida mediante tres submenús: “Distancia”, “Consumos” y “Temperatura”.

Para configurar la unidad de medida deseada, proceder del siguiente modo:

- pulsar el botón MODE con una pulsación breve; en la pantalla aparecen los tres submenús;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para moverse por los tres submenús;
- después de seleccionar el submenú que se desea modificar, pulsar brevemente el botón MODE;
- en caso de que se entre en el submenú “Distancia”, la pantalla muestra “km” o “mi” (en función de la selección realizada anteriormente) pulsando brevemente el botón MODE;

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
- en caso de que se entre en el submenú “Consumos”, en la pantalla aparece “km/l”, “l/100 km” o “mpg” (en función de la selección realizada) pulsando brevemente el botón MODE;

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en “km”, la pantalla permite configurar la unidad de medida (km/l o l/100 km), referida a la cantidad de combustible consumido.

Si la unidad de medida de la distancia se ha configurado en “mi”, la pantalla mostrará el consumo de combustible en “mpg”.

- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
 - en caso de que se entre en el submenú “Temperatura”, la pantalla muestra “°C” o “°F” (en función de la selección realizada anteriormente) pulsando brevemente el botón MODE;
 - pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
- Una vez realizado el ajuste, pulsar brevemente el botón MODE para volver a la página del submenú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página del menú principal sin guardar.
- volver a pulsar el botón MODE prolongadamente para regresar a la pantalla estándar o al menú principal, según el punto del menú en el que se encuentre.

Idioma (Selección del idioma)

Los mensajes pueden visualizarse en la pantalla, seleccionándolos previamente, en los siguientes idiomas: Italiano, Alemán, Inglés, Español, Francés, Portugués y Neerlandés.

Para seleccionar el idioma deseado, realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón MODE con una pulsación breve; en la pantalla aparece en modo intermitente el “idioma” configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Volumen de los avisos (Ajuste del volumen de la señal acústica de avería/advertencia)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica (buzzer) que acompaña las visualizaciones de avería/advertencia.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulsar el botón MODE con pulsación breve, en la pantalla se muestra en modo intermitente el “nivel” del volumen configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Volumen de los botones (Ajuste del volumen de los botones)

Esta función permite regular (en 8 niveles) el volumen de la señal acústica que acompaña las pulsaciones de los botones MODE, ▲ y ▼.

Para seleccionar el volumen deseado, realizar lo siguiente:

- pulsar el botón MODE con pulsación breve, en la pantalla se muestra en modo intermitente el “nivel” del volumen configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para realizar el ajuste;
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Avisador acústico de los cinturones (Reactivación del avisador acústico para indicar SBR)

La función aparece sólo después de que la Red de Asistencia Fiat haya desactivado el sistema SBR (consultar el capítulo "Seguridad" en el apartado "Sistema SBR").

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Service (Mantenimiento programado)

Esta función permite visualizar las indicaciones correspondientes a los vencimientos en kilómetros de las revisiones de mantenimiento.

Para consultar esta información, proceder de la siguiente manera:

- pulsar el botón MODE brevemente; en la pantalla aparecerá el vencimiento en km o millas en función de la selección realizada anteriormente (ver el apartado "Unidad de medida distancia");
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar.

Nota El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo cada 30.000 km (o bien 18.000 millas). Esta visualización aparece automáticamente, con la llave en MAR, a partir de 2.000 km (o el valor equivalente en millas) desde el vencimiento y vuelve a aparecer cada 200 km (o el valor equivalente en millas). Por debajo de 200 km las señalizaciones se muestran antes. La visualización será en km o millas según la configuración realizada en las unidades de medida. Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, girando la llave de contacto a la posición MAR aparecerá en la pantalla el mensaje "Service", seguido de la cantidad de kilómetros o millas que faltan para el mantenimiento del vehículo. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde, además de realizar las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", se pondrá a cero esta visualización (reset).

Airbag pasajero Activación/desactivación del airbag del lado del pasajero frontal y lateral de protección torácica/pélvica (Side Bag)

Esta función permite activar/desactivar el airbag del lado del pasajero.

Realizar las operaciones siguientes:

- pulsar el botón MODE y, tras haber visualizado en la pantalla el mensaje "Bag pass: Off" (para desactivar) o bien el mensaje "Bag pass: On" (para activar) mediante la pulsación de los botones ▲ y ▼, volver a pulsar el botón MODE;
- la pantalla muestra el mensaje de petición de confirmación;
- pulsando los botones ▲ o ▼ seleccionar ("Sí") (para confirmar la activación/desactivación) o ("No") (para no confirmar);
- pulsar brevemente el botón MODE, se visualiza un mensaje de confirmación y se vuelve a la pantalla del menú, o pulsar el botón prolongadamente para volver a la pantalla estándar sin guardar.

Luz direccional (activación/desactivación "Cornering lights")

(para versiones/países, donde esté previsto)

Esta función permite activar/desactivar las "Cornering lights" (ver lo descrito en el apartado "Luces exteriores").

Para activar/desactivar la función, proceder del siguiente modo:

- pulsar el botón MODE con una pulsación breve, en la pantalla aparece en modo intermitente On u Off en función de lo que se haya configurado anteriormente;
- pulsar el botón ▲ o ▼ para efectuar la selección;
- pulsar el botón MODE brevemente para volver a la pantalla del menú o pulsarlo prolongadamente para volver a la página estándar sin guardar.

Salida menú

Última función que cierra el ciclo de configuraciones que aparecen en la pantalla del menú.

Al pulsar el botón MODE brevemente, la pantalla vuelve a la página estándar sin guardar.

Pulsando el botón ▼ la pantalla vuelve a la primera opción del menú ("Bip Vel,").

ORDENADOR DE VIAJE

Información general

El "Ordenador de viaje" permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo. Esta función está compuesta por dos ordenadores separados denominados "Trip A" y "Trip B", capaces de controlar el "viaje completo" del vehículo independientemente uno del otro.

Ambas funciones se pueden poner a cero (reset - inicio de un nuevo viaje).

El "Trip A" permite visualizar los siguientes valores:

- Autonomía
- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Consumo instantáneo
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción).

El "Trip B" permite visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Tiempo de viaje B (tiempo de conducción).

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Nota El "Trip B" es una función excluible (ver apartado "Habilitación del Trip B"). Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.

Valores visualizados

Autonomía

Indica la distancia aproximada que puede recorrerse con el combustible existente en el depósito. La pantalla mostrará la indicación "----" en los siguientes casos:

- valor de autonomía inferior a 50 km (o 30 mi)
- en caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha durante un periodo de tiempo prolongado.

ADVERTENCIA La variación del valor de la autonomía puede verse influido por diferentes factores: estilo de conducción, tipo de recorrido (autovías, urbano, montañoso, etc.), condiciones de uso del vehículo (carga transportada, presión de los neumáticos, etc.). La programación de un viaje debe tenerse en cuenta de acuerdo con lo descrito anteriormente.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde el inicio de un nuevo viaje.

Consumo medio

Representa la media indicativa de los consumos desde el inicio del nuevo viaje.

Consumo instantáneo

Indica la variación, constantemente actualizada, del consumo de combustible. En caso de que se detenga el vehículo con el motor en marcha en la pantalla se mostrará la indicación "----".

Velocidad media

Representa el valor medio de la velocidad del vehículo en función del tiempo total transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

Tiempo de viaje

Tiempo transcurrido desde el inicio del nuevo viaje.

BOTÓN TRIP

El botón TRIP, situado en la palanca derecha, fig. 28 permite visualizar, con la llave de contacto en posición MAR, los valores descritos anteriormente, así como ponerlos a cero para iniciar un nuevo viaje:

- pulsación corta: visualización de los distintos valores;
- pulsación larga: puesta a cero (reset) de los valores y comienzo de un nuevo viaje.

Nuevo viaje

Comienza cuando se pone a cero:

- “manual” cuando el usuario pulsa el botón correspondiente;
- “automática”, cuando la “distancia recorrida” alcanza el valor 99999,9 km o cuando el “tiempo de viaje” alcanza el valor 99.59 (99 horas y 59 minutos);
- después de una desconexión y sucesiva reconexión de la batería.

ADVERTENCIA La operación de puesta a cero efectuada en presencia de las visualizaciones del "Trip A" o del "Trip B" sólo pone a cero los valores correspondientes a esta función.

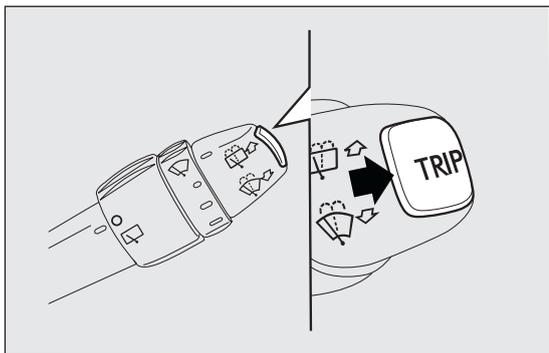


fig. 28

F0Q0647

Procedimiento de inicio del viaje

Con llave de contacto en posición MAR, poner a cero (reset) los valores manteniendo pulsado el botón TRIP durante más de 2 segundos.

Salida Trip

La función TRIP se abandona automáticamente una vez mostrados todos los valores o manteniendo pulsado el botón MODE durante más de 1 segundo.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ASIENTOS

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN MANUAL

Regulación en sentido longitudinal fig. 29

Levantar la palanca A (en el lado interno del asiento) y empujar el asiento hacia adelante o hacia atrás: durante la conducción las manos deben estar apoyadas en la corona del volante.

Regulación en altura fig. 29

Actuar en la palanca B y moverla hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.

ADVERTENCIA La regulación debe efectuarse con la persona sentada en el asiento.

Regulación de la inclinación del respaldo fig. 29

Girar el mando C.

Regulación lumbar fig. 29 (para versiones/países, donde esté previsto)

Para regular el apoyo personalizado entre la espalda y el respaldo, girar el mando D.



Cualquier regulación debe efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

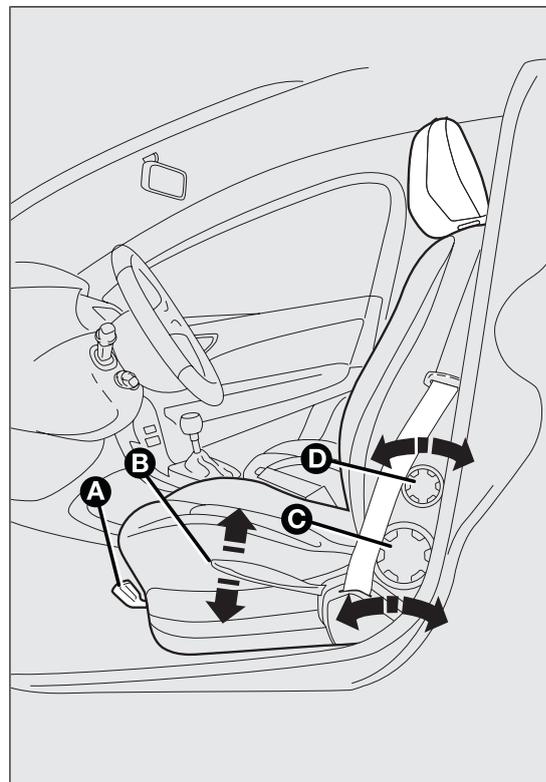


fig. 29

F0Q0654



La tapicería del vehículo se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. A pesar de ello, es absolutamente necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daño causados por prendas de vestir –como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de Velcro y similares– ya que estos, al localizar la acción y presionar mucho los tejidos, podrían provocar la rotura de algunos hilos con el consecuente daño de la funda.



Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

ASIENTOS DELANTEROS CON REGULACIÓN ELÉCTRICA

(para versiones/países, donde esté previsto)

La regulación fig. 30 es posible con la llave de contacto en posición MAR o durante 1 minuto con la llave de contacto en posición STOP o extraída.

Al abrir una de las puertas delanteras se puede mover el asiento situado al lado de la puerta que se ha abierto durante unos 3 minutos o hasta que se cierre la puerta.

Los mandos de regulación del asiento son:

Mando multifunción A:

- regulación en altura del asiento;
- desplazamiento longitudinal del asiento.

Mando multifunción B:

- regulación de la inclinación del respaldo;
- regulación lumbar del respaldo.

Calefacción de los asientos fig. 31

(para versiones/países, donde esté previsto)

Con la llave en posición MAR pulsar los botones indicados en la figura para activar/desactivar la función.

La activación se indica con el encendido del LED situado en el botón.

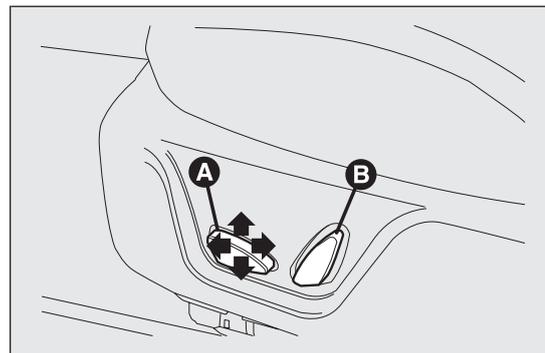


fig. 30

FOQ0601

REPOSACABEZAS

DELANTEROS

Se pueden regular en altura y se bloquean automáticamente en la posición deseada.

- regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un chasquido que indica el bloqueo.
- regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 32 y bajar el reposacabezas.

En algunas versiones los reposacabezas delanteros están equipados con el dispositivo "Anti-Whiplash", para reducir la distancia entre la cabeza y el reposacabezas en caso de recibir un impacto trasero, limitando los daños derivados del llamado "latigazo".

Si se presiona sobre el respaldo con el torso o la mano, en caso de que los reposacabezas delanteros sean de tipo "Anti-Whiplash", puede producirse el movimiento del reposacabezas.

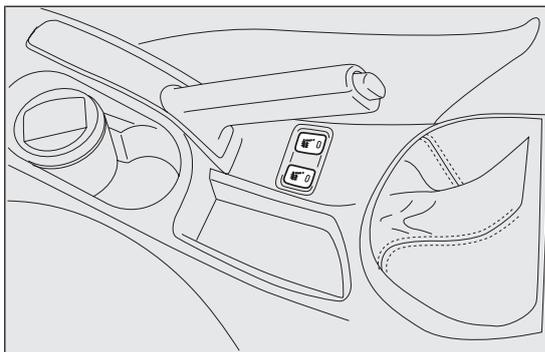


fig. 31

F0Q0013

Dicho comportamiento es propio del sistema y no debe considerarse un funcionamiento defectuoso.



ADVERTENCIA

Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora.



ADVERTENCIA

Para aprovechar de la mejor manera la acción protectora del reposacabezas, regular el respaldo de forma que mantenga el tronco erguido y la cabeza lo más cerca posible del reposacabezas.

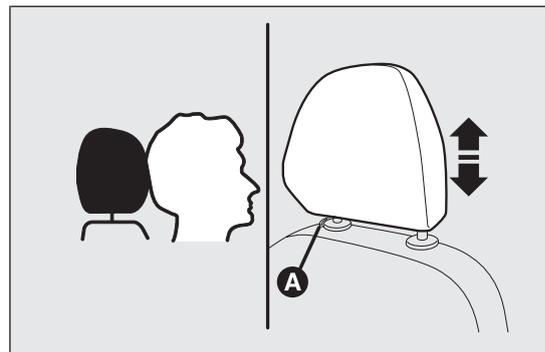


fig. 32

F0Q0655

TRASEROS

El vehículo está equipado con dos reposacabezas para los asientos laterales y, en función de las versiones, también puede estar equipado con un tercer reposacabezas para el asiento central.

Para extraer el reposacabezas es necesario levantarlo hasta que alcance la posición "completamente alzados" (posición de uso) indicada por un chasquido.

Cuando no sea necesario utilizar los reposacabezas pulsar el botón A fig. 33 y bajarlos completamente hasta que entren en el alojamiento del respaldo.

ADVERTENCIA Al utilizar los asientos traseros, los reposacabezas deben estar siempre en la posición "completamente alzados".

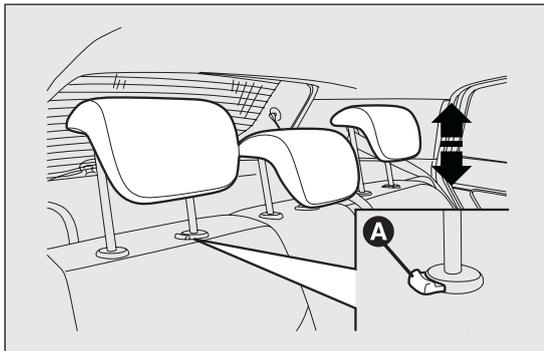


fig. 33

F0Q0656

VOLANTE

Puede ajustarse en sentido axial y vertical.

Desbloquear la palanca A fig. 34 tirando de ella hacia el volante; a continuación, ajustarlo en la posición adecuada y bloquearlo empujando hacia delante, hasta el fondo, la palanca A.

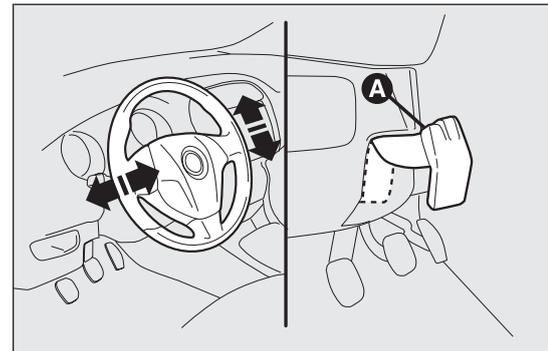


fig. 34

F0Q0657

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

**ADVERTENCIA**

Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

ESPEJOS RETROVISORES

ESPEJO RETROVISOR INTERIOR

Está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que lo desengancha en caso de contacto violento con el pasajero.

Accionando la palanca A fig. 35 se puede regular el espejo en dos posiciones distintas: normal o antideslumbrante.

ESPEJOS EXTERIORES

Plegado manual del espejo

Cuando sea necesario (por ejemplo cuando el tamaño del espejo cree dificultades en un paso angosto) se pueden plegar los espejos desplazándolos desde la posición A fig. 35 a la posición B.

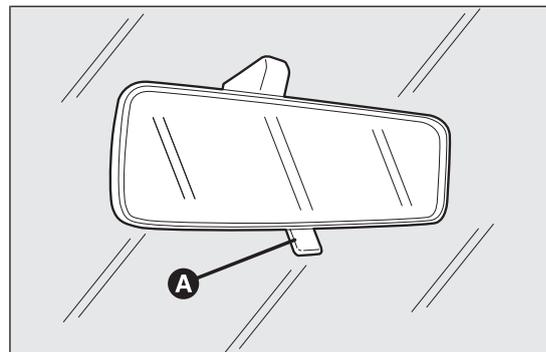


fig. 35

F0Q0659



Durante la marcha, los espejos siempre deben estar en posición A-fig. 34.



Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

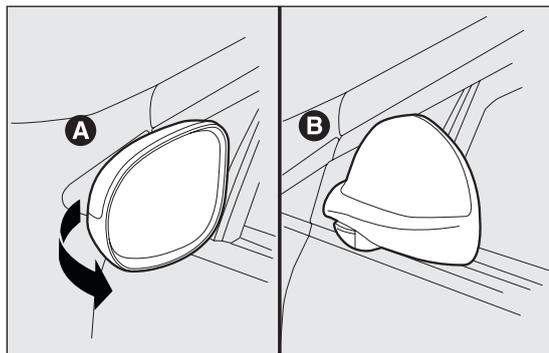


fig. 36

F0Q0658

Regulación eléctrica

La regulación de los espejos se puede realizar sólo con la llave de contacto en la posición MAR.

Proceder de la siguiente manera:

- mediante el selector A fig. 37 seleccionar el espejo (izquierdo o derecho) que se desea regular;
- regular el espejo moviéndolo en los cuatro sentidos mediante el joystick B.

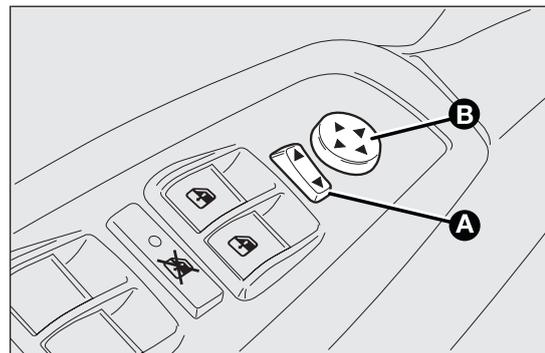


fig. 37

F0Q0623

Plegado eléctrico del espejo

(para versiones/países, donde esté previsto)

Los espejos exteriores sólo se pueden plegar con la llave de contacto en posición MAR.

Proceder de la siguiente manera:

- colocar el selector A fig. 38 en la posición neutra (ningún espejo seleccionado);
- plegar el espejo actuando en las posiciones laterales del joystick B fig. 38;
- para volver a colocar los espejos en posición de marcha, pulsar de nuevo el joystick B.

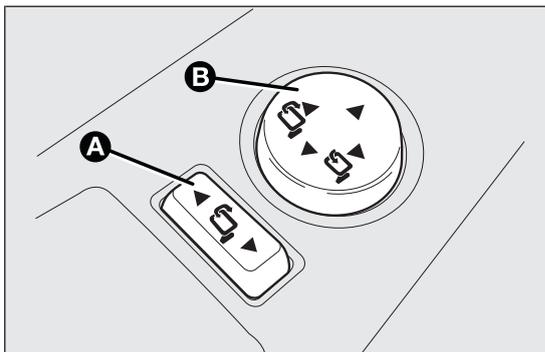


fig. 38

F0Q0425

SISTEMA DE CALEFACCIÓN/CLIMATIZACIÓN

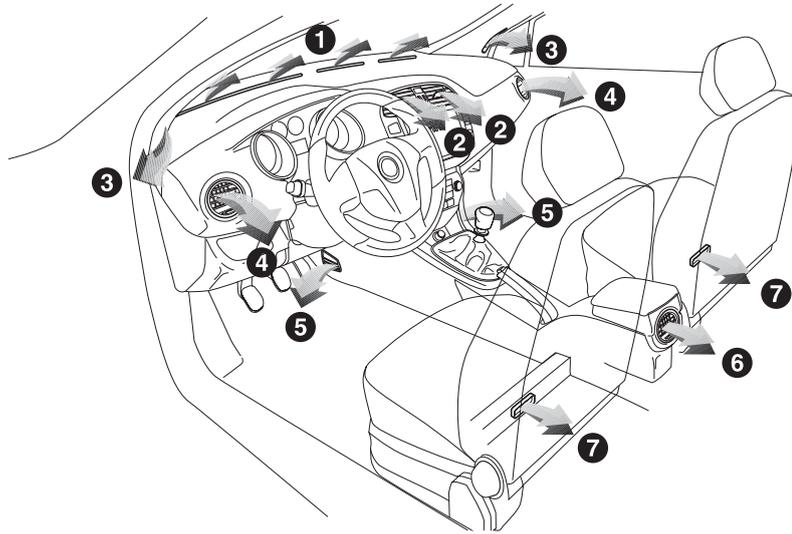


fig. 39

F0Q0668

1. Difusor superior fijo para el desempañamiento o antivaho del parabrisas - 2. Difusor central regulable - 3. Difusores fijos para el desempañamiento o antivaho de las ventanillas laterales - 4. Difusores laterales orientables y regulables - 5. Difusores inferiores - 6. Salida trasera orientable y regulable - 7. Difusores fijos zona pies traseros.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DIFUSORES

SALIDAS Y DIFUSORES ORIENTABLES LATERALES

A Difusor fijo para ventanillas laterales fig. 40.

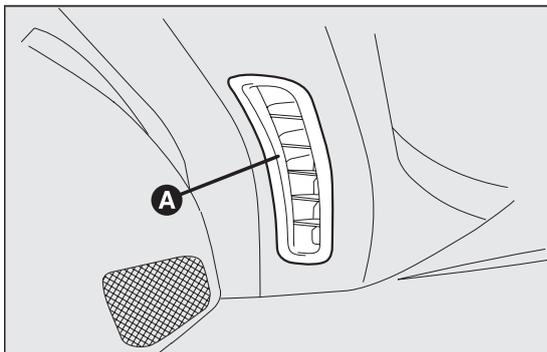


fig. 40

F0Q0626

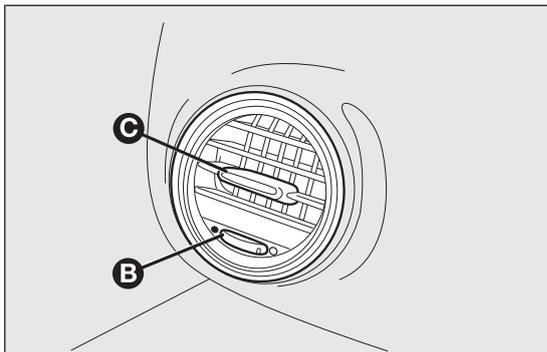


fig. 41

F0Q0625

B Mando para la regulación del caudal de aire fig. 41:

- = completamente cerrado
- = completamente abierto.

C Mando para la orientación lateral y vertical del flujo del aire. fig. 41

DIFUSORES CENTRALES

A Mandos para la orientación lateral y vertical del flujo del aire fig. 42.

B Mandos para la regulación del caudal de aire fig. 42:

- = completamente cerrado
- = completamente abierto.

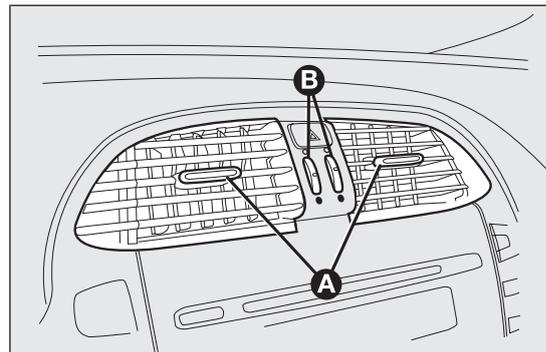


fig. 42

F0Q0627

DIFUSOR TRASERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

A Mandos para la orientación lateral y vertical del flujo del aire fig. 43.

B Mando para la regulación del caudal de aire fig. 43:

- = completamente cerrado
- = completamente abierto.

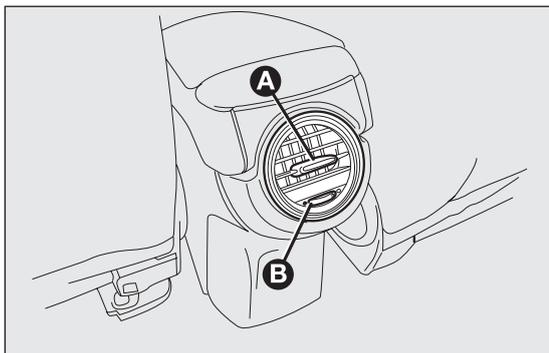


fig. 43

F0Q0750

En algunas versiones, en el lugar del difusor trasero, hay un compartimento portaobjetos.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

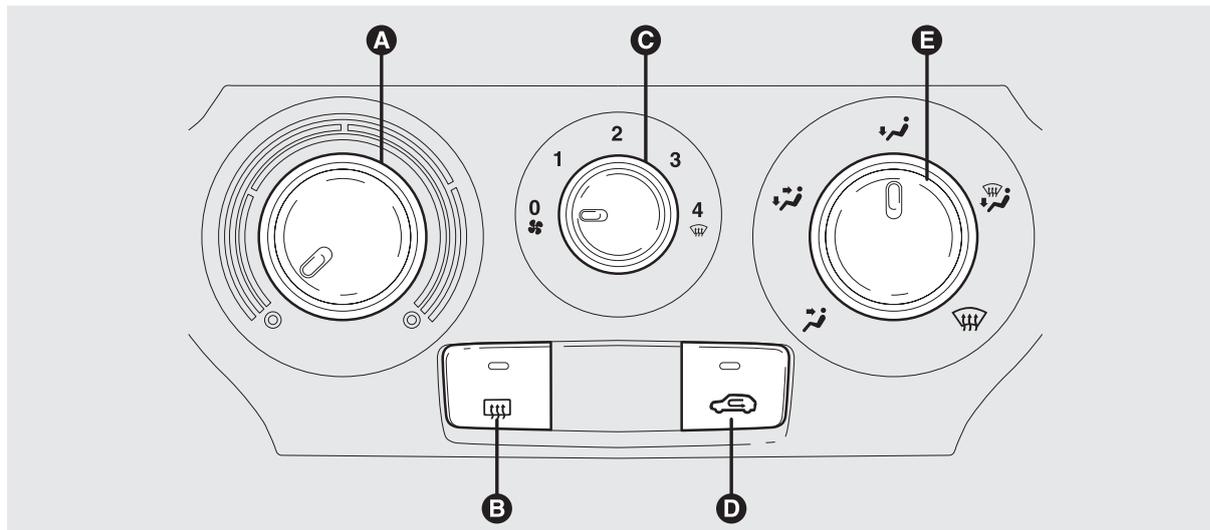


fig. 44

FOQ0609

- A** selector de ajuste de la temperatura del aire (combinación aire caliente/frío)
- B** botón de activación/desactivación luneta térmica
- C** selector de activación del ventilador
- D** botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior
- E** selector de distribución del aire.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realizar las operaciones siguientes:

- colocar el índice del selector A en el sector rojo;
- colocar el índice del selector C a la velocidad deseada;
- girar el selector E a:
 -  para calentar los pies y al mismo tiempo desempañar el parabrisas
 -  para calentar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel")
 -  para el calentamiento extendido a los pies de los asientos delanteros y traseros
- desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón  apagado).

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHOS RÁPIDO DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS

Realizar las operaciones siguientes:

- girar completamente hacia la derecha el selector A;

- girar el selector C a ;
- girar el selector E a ;
- desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón  apagado).

Una vez las ventanillas están desempañadas/sin vaho, mover los mandos de uso normal para mantener las condiciones de visibilidad óptimas.

Antiempañamiento de las ventanillas

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para evitar el empañamiento de las ventanillas:

- desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón  apagado);
- girar el selector A hacia el sector rojo;
- girar el selector C a la 2ª velocidad;
- girar el selector E a  o a  en caso de que no haya empañamiento de las ventanillas.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHOS DE LA LUNETA TÉRMICA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulsar el botón  para activar esta función: la activación de la función se detecta con el encendido del LED del botón .

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para desactivar anticipadamente la función, volver a pulsar el botón .

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la luneta sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realizar las siguientes operaciones:

- abrir completamente los difusores de aire centrales y laterales;
- colocar el índice del selector A en el sector azul;
- colocar el índice del selector C a la velocidad deseada;
- colocar el índice del selector E en  ;
- desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón  apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulsar el botón  : el LED encendido en el botón indica que se ha activado la función. Se recomienda activar la recirculación del aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. De todas formas, no es recomendable utilizar la función de recirculación del aire interior en días lluviosos o fríos para evitar la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Este dispositivo permite obtener un calentamiento más rápido del habitáculo en condiciones climáticas frías y con una temperatura del líquido de refrigeración del motor muy baja.

El calefactor auxiliar se activa automáticamente al arrancar el motor, girando el selector A hacia el último sector rojo y accionando el ventilador (selector C) por lo menos a la primera velocidad.

El calefactor se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

ADVERTENCIA El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

CLIMATIZADOR MANUAL

(para versiones/países, donde esté previsto)

MANDOS

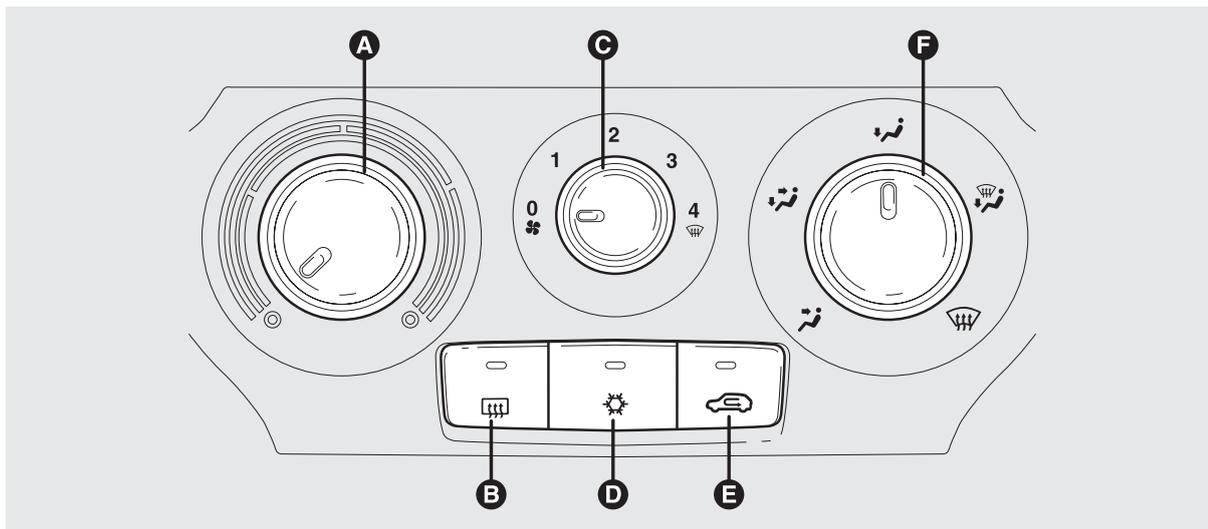


fig. 45

F000610

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- A** selector de ajuste de la temperatura del aire (combinación aire caliente/frío)
- B** botón de activación/desactivación luneta térmica
- C** selector de activación del ventilador
- D** botón de activación/desactivación del compresor del climatizador
- E** botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior
- F** selector de distribución del aire.

CALEFACCIÓN DEL HABITÁCULO

Realizar las operaciones siguientes:

- colocar el índice del selector A en el sector rojo;
- colocar el índice del selector C a la velocidad deseada;
- girar el selector F a:
 -  para calentar los pies y al mismo tiempo desempañar el parabrisas
 -  para calentar los pies y mantener el rostro fresco (función "bilevel")
 -  para el calentamiento extendido a los pies de los asientos delanteros y traseros
- desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón  apagado).

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHU RÁPIDO DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS

Realizar las operaciones siguientes:

- pulsar el botón 

- girar completamente hacia la derecha el selector A;
- girar el selector C a ;
- girar el selector E a ;
- desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón  apagado).

Una vez las ventanillas están desempañadas/sin vaho, mover los mandos de uso normal para mantener las condiciones de visibilidad óptimas.

Antiempañamiento de las ventanillas

En caso de mucha humedad exterior y/o de lluvia y/o de fuertes diferencias de temperatura entre el interior y el exterior del habitáculo, se recomienda efectuar la siguiente maniobra para evitar el empañamiento de las ventanillas:

- pulsar el botón 
- desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón  apagado);
- girar el selector A hacia el sector rojo;
- girar el selector C a la 2ª velocidad;
- girar el selector F a  o a  en caso de que no haya empañamiento de las ventanillas.

El climatizador es de gran utilidad para acelerar el desempañamiento de las ventanillas: por lo tanto basta con efectuar la maniobra de desempañamiento de las ventanillas como se ha descrito anteriormente y activar el sistema pulsando el botón .

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAJHO DE LA LUNETA TÉRMICA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulsar el botón  para activar esta función: la activación de la función se detecta con el encendido del LED del botón .

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para desactivar anticipadamente la función, volver a pulsar el botón .

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la luneta sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Para obtener una buena ventilación del habitáculo, realizar las siguientes operaciones:

- abrir completamente los difusores de aire centrales y laterales;
- colocar el índice del selector A en el sector azul;
- colocar el índice del selector C a la velocidad deseada;
- colocar el índice del selector E en  ;
- desactivar la recirculación del aire interior (LED del botón  apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DEL AIRE INTERIOR

Pulsar el botón  : el LED encendido en el botón indica que se ha activado la función.

Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda activar la recirculación de aire interior cuando llueve o en días fríos para evitar que se empañen las ventanillas, sobre todo si no está activado el climatizador.

CLIMATIZACIÓN (refrigeración)

Realizar las operaciones siguientes:

- colocar el índice del selector A en el sector azul;
- colocar el índice del selector C a la velocidad deseada;
- colocar el índice del selector F en  ;
- pulsar los botones  y  (LED de los botones encendidos).

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Ajuste de la refrigeración

Realizar las siguientes operaciones:

- desactivar el botón  (LED del botón apagado);
- girar el selector A hacia la derecha para aumentar la temperatura;
- girar el selector C hacia la izquierda para disminuir la velocidad del ventilador.

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Este dispositivo permite obtener un calentamiento más rápido del habitáculo en condiciones climáticas extremas y con una temperatura del líquido de refrigeración del motor muy baja.

El calefactor auxiliar se activa automáticamente al arrancar el motor, girando el selector A hacia el último sector rojo y accionando el ventilador (selector C) por lo menos a la primera velocidad.

El calefactor se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

ADVERTENCIA El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA

Durante el período invernal el sistema de climatización se debe poner en funcionamiento al menos una vez al mes, durante unos 10 minutos. Antes del verano hacer que comprueben la eficiencia del sistema en la Red de Asistencia Fiat.

CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA

(para versiones/países, donde esté previsto)

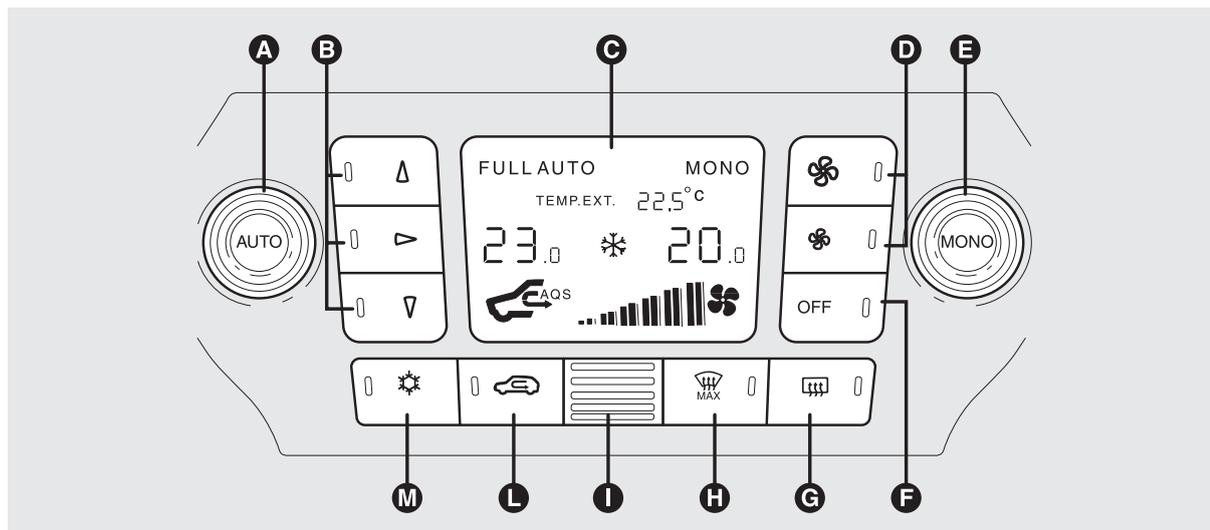


fig. 46

F0Q0611

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DESCRIPCIÓN

El vehículo dispone de un climatizador bizona que permite regular por separado la temperatura del aire del lado del conductor y la del pasajero.

El sistema incluye la función AQS (Air Quality System) que activa automáticamente la recirculación de aire interior cuando el aire exterior está contaminado (por ejemplo durante las retenciones y la circulación por túneles).

MANDOS

- A** botón de activación función AUTO (funcionamiento automático) y mando de ajuste de la temperatura lado conductor
- B** botón de selección distribución del aire
- C** pantalla de visualización información climatizador
- D** aumento/disminución de la velocidad del ventilador
- E** botón de activación función MONO (alineación temperaturas seleccionadas) y selector de ajuste temperatura lado pasajero
- F** botón de encendido/apagado climatizador
- G** botón de activación/desactivación luneta térmica
- H** botón de activación función MAX-DEF (antivaho/desempañamiento rápido ventanillas delanteras)
- I** sensor de temperatura aire interior
- L** botón de activación/desactivación de la recirculación de aire interior y función AQS
- M** botón de activación/desactivación del compresor del climatizador

ENCENDIDO DEL CLIMATIZADOR

El sistema puede activarse pulsando cualquier botón; sin embargo, se recomienda programar las temperaturas

deseadas en la pantalla y luego pulsar el botón AUTO.

El climatizador permite personalizar las temperaturas solicitadas (conductor y pasajero) con una diferencia máxima de 7°C.

El compresor del climatizador funciona sólo con el motor encendido y la temperatura exterior superior a 4°C.

FUNCIONAMIENTO AUTOMÁTICO DEL CLIMATIZADOR (función AUTO)

Pulsar el botón AUTO; el sistema regulará automáticamente:

- la cantidad de aire introducido en el habitáculo;
 - la distribución del aire en el habitáculo;
- anulando todos los ajustes manuales anteriores.

Mientras el climatizador está funcionando en automático, en la pantalla se muestra el mensaje FULL AUTO.

Durante el funcionamiento en modo automático siempre es posible variar las temperaturas programadas y efectuar manualmente una de estas operaciones:

- ajuste de la velocidad del ventilador;
- selección de la distribución del aire;

- activación/desactivación de la recirculación de aire interior y función AQS;
- accionamiento del compresor del climatizador.



ADVERTENCIA

Con baja temperatura exterior, no recomendamos utilizar la función de recirculación del aire interior, ya que las ventanillas podrían empañarse rápidamente.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL VENTILADOR

Pulsar el botón  para aumentar/disminuir la velocidad del ventilador.

Las 12 velocidades seleccionables se visualizan mediante el encendido de barras en la pantalla:

- máxima velocidad del ventilador = todas las barras iluminadas
- mínima velocidad del ventilador = una barra iluminada.

El ventilador puede deshabilitarse (ninguna barra iluminada) sólo si se ha desactivado el compresor del climatizador pulsando el botón .

Para restablecer el control automático de la velocidad del ventilador después de un ajuste manual, pulsar el botón AUTO.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHU RÁPIDO DE LAS VENTANILLAS DELANTERAS (función MAX-DEF)

Pulsar el botón -para activar automáticamente, en modalidad temporizada, todas las funciones necesarias para el antivaho/desempañamiento rápido del parabrisas y las ventanillas laterales delanteras.

Las funciones son:

- activación del compresor del climatizador (con temperatura exterior superior a 4°C);
- desactivación, si anteriormente estaba activada, de la recirculación del aire interior (LED del botón  apagado);
- conexión de la luneta térmica (LED del botón  encendido) y de las resistencias de los espejos retrovisores exteriores;
- configuración de la máxima temperatura del aire;
- accionamiento del caudal útil de aire.

DESEMPAÑAMIENTO/ANTIVAHU DE LA LUNETA TÉRMICA Y DE LOS ESPEJOS RETROVISORES EXTERIORES

Pulsar el botón  para activar esta función: la activación de la función se detecta con el encendido del LED del mismo botón.

La función es temporizada y se desactiva automáticamente después de 20 minutos. Para desactivar anticipadamente la función, volver a pulsar el botón .

ADVERTENCIA No pegar adhesivos en la parte interna de la luneta sobre los filamentos de la luneta térmica para evitar que se dañen.

ADVERTENCIA Para que entre aire del exterior, pulsar el botón  (en este caso el LED del botón está apagado).

ACTIVACIÓN DE LA RECIRCULACIÓN DE AIRE INTERIOR Y HABILITACIÓN DE LA FUNCIÓN AQS (Air Quality System)

Pulsar el botón . La recirculación de aire interior se efectúa según tres posibles modalidades de funcionamiento:

- control automático, indicado por el mensaje AQS en la pantalla y por el LED en el botón  apagado;
- desactivación forzada (recirculación del aire siempre desactivada con toma de aire desde el exterior), indicada por el apagado del LED del botón ;
- activación forzada (recirculación de aire interior siempre activada), indicada por el LED del botón  encendido.

Pulsando el botón OFF, el climatizador activa automáticamente la recirculación de aire interior (LED del botón T encendido). Pulsando el botón T también se puede activar la recirculación de aire exterior (LED del botón apagado) y al contrario.

Con el botón OFF pulsado (LED del botón encendido) no se puede habilitar la función AQS (Air Quality System).

ADVERTENCIA La recirculación del aire interior permite, en función de la modalidad de funcionamiento seleccionada (“calefacción” o “refrigeración”), alcanzar más rápidamente las condiciones deseadas. No se recomienda activar la recirculación de aire interior cuando llueve o en días fríos para evitar que se empañen las ventanillas, sobre todo si no está activado el climatizador. Se recomienda activar la recirculación de aire interior en retenciones o al detenerse en túneles para evitar que entre aire contaminado del exterior. Evitar el uso prolongado de dicha función, especialmente si viajan varias personas en el vehículo, para prevenir la posibilidad de que se empañen las ventanillas.

Habilitación de la función AQS (Air Quality System)

La función AQS (mensaje AQS en la pantalla) activa automáticamente la recirculación del aire en caso de aire exterior contaminado (por ejemplo, durante las retenciones y la circulación por túneles).

ADVERTENCIA Con la función AQS activa, después de unos 15 minutos seguidos de recirculación de aire interior activada, para permitir la renovación del aire interior del habitáculo, el climatizador habilita, durante aproximadamente 1 minuto, la toma de aire exterior, independientemente del nivel de contaminación del aire exterior.

ALINEACIÓN DE LAS TEMPERATURAS SELECCIONADAS (función MONO)

Pulsar el botón MONO para alinear la temperatura entre el lado del conductor y el lado del pasajero.

A continuación girar el selector AUTO o MONO para aumentar/disminuir el mismo valor de la temperatura entre las dos zonas.

Volver a pulsar el botón MONO para deshabilitar la función.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL COMPRESOR DEL CLIMATIZADOR

Pulsar el botón  para activar el compresor del climatizador.

Activación del compresor

- LED del botón  encendido;
- visualización del símbolo  en la pantalla.

Desactivación del compresor

- LED del botón  apagado;
- apagado del símbolo  en la pantalla;
- desactivación de la recirculación de aire interior;
- deshabilitación de la función AQS.

Con el compresor del climatizador desactivado, no puede entrar aire en el habitáculo con una temperatura inferior a la exterior; en este caso, el símbolo  en la pantalla parpadea.

La desactivación del compresor del climatizador permanece memorizada incluso después de apagar el motor. Para volver a activar el compresor del climatizador, volver a pulsar el botón  o AUTO: en este último caso se anularán las otras configuraciones manuales seleccionadas.

ADVERTENCIA Para preservar el estado de carga de la batería, la gestión electrónica del climatizador permite una velocidad de ventilación superior a la mínima únicamente si el motor está encendido y a un régimen superior a 750 r.p.m. Cuando el régimen desciende por debajo de este umbral (por ejemplo, en las fases de arranque) la velocidad de ventilación se reduce automáticamente al mínimo.

SELECCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DEL AIRE

Pulsar uno o varios botones  /  /  para seleccionar manualmente una de las 7 posibles distribuciones del aire del habitáculo:

-  Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas laterales delanteras para desempañar o retirar el vaho de las ventanillas.
-  Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delanteros/traseros. Esta distribución del aire permite calentar rápidamente el habitáculo.

↑ → ↓ Distribución del flujo de aire entre los difusores delanteros/traseros, los difusores centrales/laterales del salpicadero, el difusor trasero y los difusores antivaho del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras.

→ Flujo de aire hacia los difusores centrales/laterales del salpicadero (cuerpo del pasajero).

↑ ↓ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies y los difusores para desempañamiento o antivaho del parabrisas y de las ventanillas laterales delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de las ventanillas.

→ ↓ Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente), los difusores centrales/laterales del salpicadero y el difusor trasero (aire más frío).

↑ → Distribución del flujo de aire entre los difusores centrales/laterales del salpicadero, el difusor trasero y los difusores para el desempañamiento/antivaho del parabrisas y las ventanillas laterales. Esta distribución del aire permite una buena ventilación del habitáculo y evita que se empañen las ventanillas.

ADVERTENCIA Para el funcionamiento del climatizador debe activarse como mínimo uno de los botones ↑/→/↓. El sistema no permite desactivar todos los botones ↑/→/↓.

ADVERTENCIA Pulsar el botón OFF para volver a encender el climatizador: de ese modo se restablecen todas las condiciones de funcionamiento memorizadas anteriormente antes del apagado.

Para restablecer el control automático de la distribución de aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

CALEFACTOR AUXILIAR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Este dispositivo permite obtener un calentamiento más rápido del habitáculo en condiciones climáticas extremas y con una temperatura del líquido de refrigeración del motor muy baja.

En estas condiciones climáticas el dispositivo se activará automáticamente en el momento del arranque del motor con el ventilador con 1 barra de velocidad iluminada (como mínimo).

El calefactor se apaga automáticamente cuando se ha alcanzado la temperatura de confort.

ADVERTENCIA El calefactor no se activa si la tensión de la batería no es suficiente.

APAGADO DEL CLIMATIZADOR

Pulsar el botón OFF.

En la pantalla aparecen las siguientes visualizaciones:

- mensaje OFF;
- indicación de la temperatura exterior;
- indicación de la recirculación de aire interior activada (LED en el botón  encendido).

LUCES EXTERIORES

La palanca izquierda fig. 47 agrupa los mandos de las luces exteriores.

La iluminación exterior sólo se produce con la llave de contacto en posición MAR.

LUCES APAGADAS

Corona girada en posición .

LUCES DE POSICIÓN

Girar la corona a la posición .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

LUCES DE CRUCE

Girar la corona a la posición . En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

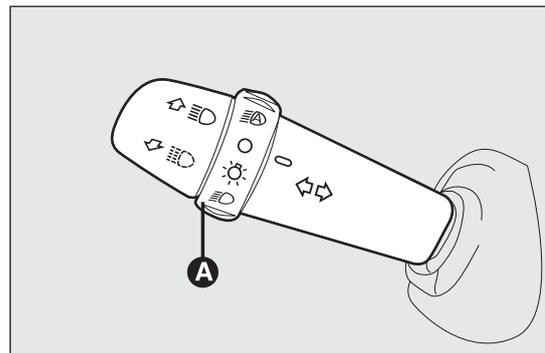


fig. 47

F0Q0649

LUCES DE CARRETERA

Con la corona en posición , empujar la palanca hacia el salpicadero (posición estable).

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

Para apagar las luces de carretera tirar de la palanca hacia el volante (se vuelven a activar las luces de cruce).

LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Se encienden sólo con la llave de contacto en STOP o fuera del dispositivo de arranque, poniendo la corona de la palanca izquierda primero en posición , y, a continuación, en las posiciones  o .

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo . Accionando la palanca del intermitente puede seleccionarse el encendido de las luces de un solo lado (derecho o izquierdo).

RÁFAGAS

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) independientemente de la posición de la corona.

En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

INTERMITENTES

Colocar la palanca en la posición (estable) fig. 48:

-  hacia arriba (posición 1): se enciende el intermitente derecho
-  hacia abajo (posición 2): se enciende el intermitente izquierdo

En el cuadro de instrumentos se enciende de manera intermitente el testigo  o .

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea.

Función "Lane Change" (cambio de carril)

Para indicar un cambio de carril, llevar la palanca izquierda a la posición inestable durante menos de medio segundo. El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos y luego se apagará automáticamente.

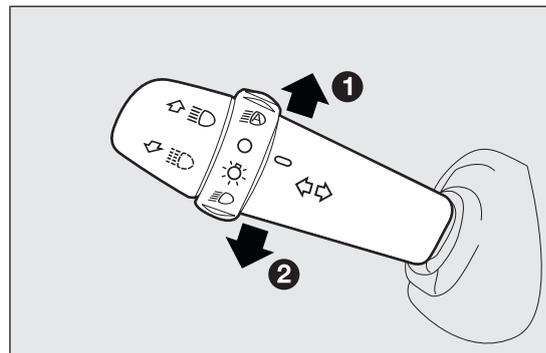


fig. 48

F0Q0650

“Cornering lights”

Con las luces de cruce encendidas a una velocidad inferior a 40 km/h, para amplios ángulos de rotación del volante o cuando se encienden los intermitentes, se encenderá una luz (integrada en el faro antiniebla) en el lado hacia el que se gira que amplía el ángulo de visibilidad nocturna.

DISPOSITIVO "FOLLOW ME HOME"

Ilumina durante un tiempo determinado el espacio que está delante del vehículo.

Activación

Con la llave de contacto en posición STOP o extraída, tirar de la palanca fig. 49 hacia el volante y accionar la palanca dentro de 2 minutos del apagado del motor.

Cada vez que se acciona la palanca, las luces permanecen encendidas durante otros 30 segundos, hasta un máximo de 210 segundos; una vez transcurrido este tiempo, se apagan automáticamente.

Cada vez que se acciona la palanca se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje mostrado en la pantalla) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

Desactivación

Mantener tirada la palanca hacia el volante durante más de 2 segundos.

SENSOR DE LOS FAROS AUTOMÁTICOS (sensor crepuscular)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Detecta las variaciones de la intensidad luminosa exterior del vehículo según la sensibilidad a la luz configurada: cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender las luces exteriores.

La sensibilidad del sensor crepuscular puede ajustarse en el "Menú de configuración" del cuadro de instrumentos.

Activación

Girar la corona a la posición  fig. 50: automáticamente, y al mismo tiempo, se encienden las luces de posición y las luces de cruce, en función de la luminosidad exterior.

Con el sensor activado sólo pueden efectuarse las ráfagas.

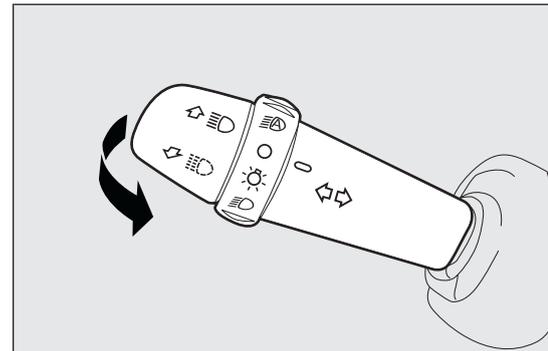


fig. 49

F0Q0651

Desactivación

Cuando el sensor acciona el apagado se produce la desactivación de las luces de cruce y, unos 10 segundos después, de las luces de posición.

El sensor no detecta la niebla; por lo tanto, si hay niebla, se deberán encender manualmente las luces.

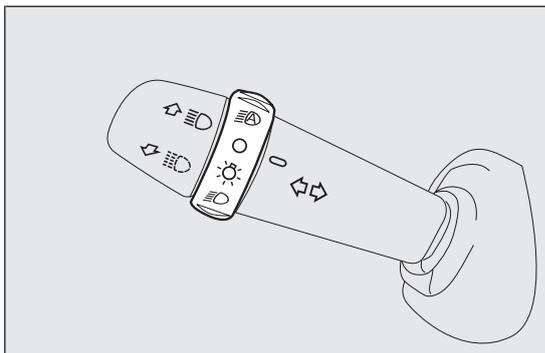


fig. 50

FOQ0652

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS

LIMPIAPARABRISAS/LAVAPARABRISAS

Sólo funciona con la llave de contacto en la posición MAR.

La palanca derecha puede adoptar cinco posiciones diferentes fig. 51:

A limpiaparabrisas en reposo.

B funcionamiento intermitente.

Con palanca en posición B, girando la corona F se pueden seleccionar cuatro velocidades de funcionamiento posibles en modo intermitente:

 = intermitencia baja

 = intermitencia lenta.

 = intermitencia media.

 = intermitencia rápida.

C funcionamiento continuo lento;

D funcionamiento continuo rápido;

E funcionamiento rápido temporal (posición inestable).

El funcionamiento en posición E se mantiene mientras se sujete manualmente la palanca en esta posición. Al soltarla, la palanca regresa a la posición A y automáticamente se para el limpiaparabrisas.

ADVERTENCIA Con el limpiaparabrisas activo, si se engrana la marcha atrás se activa automáticamente el limpialuneta.



No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Función “Lavado inteligente” fig. 52

Tirando de la palanca hacia el volante (posición inestable) se acciona el lavaparabrisas.

Si se mantiene accionada la palanca se puede accionar con un solo movimiento el pulverizador del lavaparabrisas y el limpiaparabrisas; de hecho este último se acciona automáticamente si se mantiene accionada la palanca durante más de medio segundo.

El funcionamiento del limpiaparabrisas termina algunos movimientos después de soltar la palanca; otro "barrido" con una separación de algunos segundos completa la operación de limpieza.

SENSOR DE LLUVIA

(para versiones/países, donde esté previsto)

El sensor de lluvia A fig. 53 está detrás del espejo retrovisor interior, en contacto con el parabrisas, y permite adaptar automáticamente, durante el funcionamiento intermitente, la frecuencia de los barridos del limpiaparabrisas según la intensidad de la lluvia.

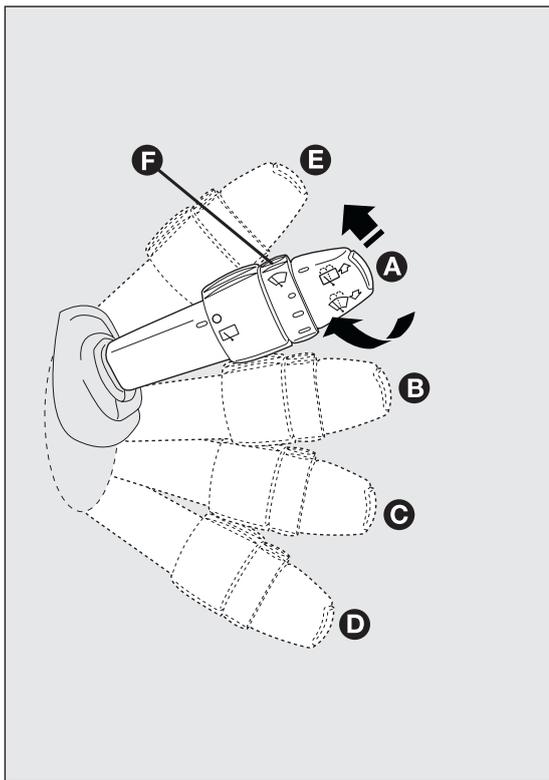


fig. 51

F0Q0645

El sensor tiene un campo de regulación que varía progresivamente de limpiaparabrisas en reposo (ningún barrido) cuando el cristal está seco, a limpiaparabrisas a la primera velocidad continua (funcionamiento continuo lento) con lluvia intensa.

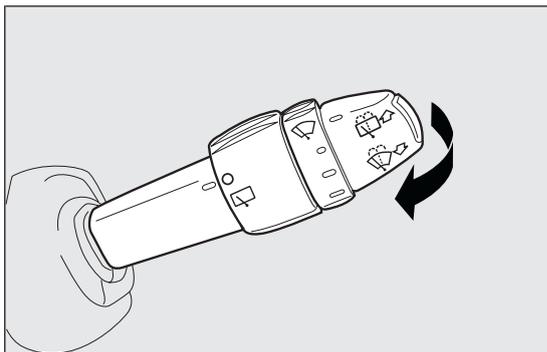


fig. 52

F0Q0646

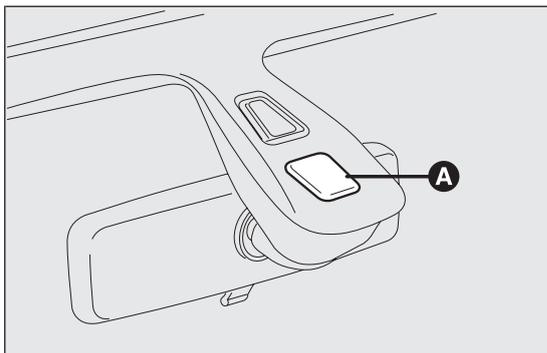


fig. 53

F0Q0014

Activación

Mover la palanca derecha una posición hacia abajo.

La activación del sensor se indica con un "barrido" de recepción del comando.

ADVERTENCIA Mantener limpio el cristal en la zona del sensor.

Girando la corona F fig. 51 puede incrementarse la sensibilidad del sensor de lluvia, obteniendo una variación más rápida de limpiaparabrisas en reposo (ningún barrido) cuando el cristal está seco, a limpiaparabrisas a la primera velocidad continua (funcionamiento continuo lento).

Un "barrido" indica que ha aumentado la sensibilidad del sensor de lluvia.

Accionando el lavaparabrisas con el sensor de lluvia activado se lleva a cabo el ciclo normal de lavado, al final del cual el sensor vuelve a su funcionamiento automático normal.

Desactivación

Girar la llave de contacto en posición STOP.

Al siguiente arranque (llave en posición MAR), el sensor no se vuelve a activar aunque la palanca permanezca en posición B fig. 51. Para activar el sensor mover la palanca a la posición A o C y después a la posición B.

La reactivación del sensor se indica por lo menos con un "barrido" del limpiaparabrisas, incluso con el parabrisas seco.



No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.



En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.



ADVERTENCIA

Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse siempre de que el dispositivo esté desactivado.

LIMPIALUNETA/LAVALUNETA

Sólo funcionan con la llave de contacto en posición MAR. La función finaliza al soltar la palanca.

Girando la corona A de la palanca fig. 54 de la posición  a la posición  el limpiaparabrisas se acciona de la siguiente manera:

- de modo intermitente, cuando el limpiaparabrisas no está en funcionamiento;
- en modo sincronizado (a la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas) cuando el limpiaparabrisas está funcionando;
- en modo continuo cuando está engranada la marcha atrás y con el mando activado.

Con el limpiaparabrisas en funcionamiento y la marcha atrás engranada también se activa el limpiaparabrisas en modo continuo. Empujando la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) se acciona el pulverizador del lavaluneta.

Manteniendo la palanca en esta posición durante más de medio segundo, también se activa el limpiaparabrisas. Al soltar la palanca se activa el lavado inteligente, al igual que para el limpiaparabrisas.

LAVAFAROS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Los lavafaros fig. 55 son escamoteables, es decir, que no se ven. Están ubicados dentro del parachoques delantero del vehículo y se activan cuando se acciona el lavaparabrisas con las luces de cruce y/o de carretera encendidas.

ADVERTENCIA Comprobar periódicamente el estado y la limpieza de los pulverizadores.

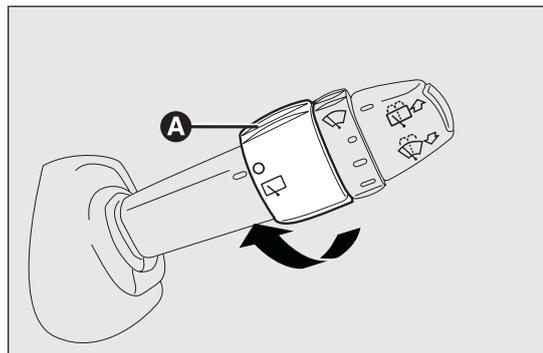


fig. 54

FOQ0653



No utilizar el limpiaparabrisa para quitar las acumulaciones de nieve o hielo de la ventanilla. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

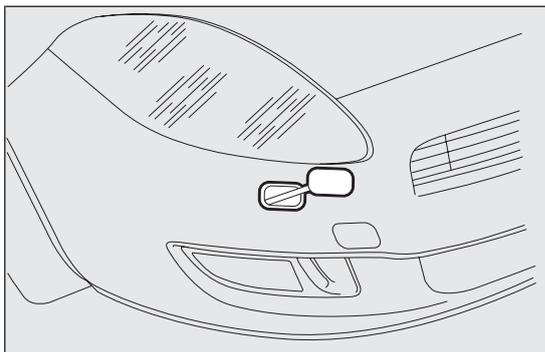


fig. 55

F0Q0018

CRUISE CONTROL

(regulador de velocidad constante)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un dispositivo de asistencia al conductor de control electrónico, que permite conducir a una velocidad superior a 30 km/h en tramos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autovías), a la velocidad deseada sin tener que pisar el acelerador.

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías extraurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Girar la corona A fig. 56 a la posición ON.

El dispositivo sólo debe activarse con marchas iguales o superiores a la 4ª.

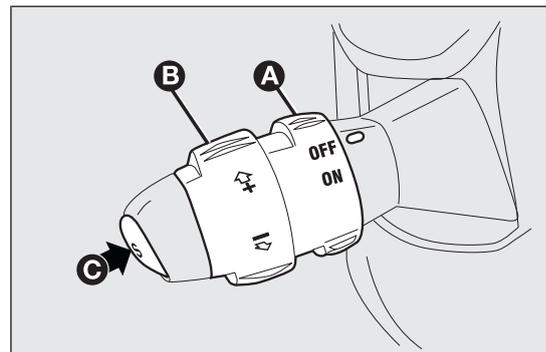


fig. 56

F0Q0648

En un descenso con el dispositivo activado puede que la velocidad del vehículo aumente ligeramente respecto a la programada.

Su activación se indica con el testigo  encendido en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje mostrado en la pantalla) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

MEMORIZACIÓN DE LA VELOCIDAD DEL VEHÍCULO

Realizar las operaciones siguientes:

- girar la corona A fig. 56 a ON y pisando el pedal del acelerador llevar el vehículo a la velocidad deseada;
- girar la corona B a (+) durante al menos tres segundos, luego soltarla: la velocidad del vehículo se memoriza y, por lo tanto, es posible soltar el pedal del acelerador.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el pedal del acelerador: al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

RESTABLECIMIENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Si el dispositivo se ha desactivado, por ejemplo, pisando el pedal del freno o del embrague, se puede recuperar la velocidad memorizada de este modo:

- acelerar paulatinamente hasta alcanzar una velocidad cercana a la memorizada;

- engranar la marcha seleccionada cuando se memorizó la velocidad (4^a, 5^a o 6^a marcha);
- pulsar el botón C fig. 56.

AUMENTO DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

- pisando el acelerador y memorizando después la nueva velocidad alcanzada;
- o bien
- girando brevemente la corona B fig. 56 a (+).

Siempre que se acciona la corona se produce un aumento de la velocidad en aproximadamente 1 km/h, mientras que manteniendo la corona girada la velocidad cambia de forma continua.

DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD MEMORIZADA

Se efectúa de dos formas:

- desactivando el dispositivo y memorizando después la nueva velocidad;
- o bien
- manteniendo girada la corona B fig. 56 en (-) hasta alcanzar la nueva velocidad que se memorizará automáticamente.

Siempre que se acciona la corona se produce una disminución de la velocidad en aproximadamente 1 km/h, mientras que manteniendo la corona girada la velocidad cambia de forma continua.

DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Girar la corona A fig. 56 a OFF o la llave de contacto a la posición STOP. El dispositivo también se desactiva automáticamente en uno de los siguientes casos:

- pisando el pedal del freno o del embrague;
- intervención de los sistemas ASR o ESP (para versiones/países, donde esté previsto);
- cambiando de marcha para versiones con cambio Dualogic (para versiones/países, donde esté previsto), si está en modalidad Manual;
- desplazando accidentalmente la palanca de cambios Dualogic (donde esté previsto) a la posición N o R.



ADVERTENCIA

Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto y no desplazar la palanca de cambios Dualogic a la posición N o R.



ADVERTENCIA

En caso de funcionamiento defectuoso o de avería del dispositivo, girar la corona A fig. 56 a OFF y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat después de comprobar el estado del fusible de protección.

PLAFONES

PLAFÓN DELANTERO CON PUNTOS DE LUZ

El interruptor A enciende/apaga las lámparas del plafón fig. 57.

Con el interruptor A en posición central, las lámparas C y D se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas delanteras.

Con el interruptor A pulsado hacia la izquierda, las lámparas C y D permanecen siempre apagadas. Con el interruptor A pulsado hacia la derecha, las lámparas C y D permanecen siempre encendidas.

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

El interruptor B realiza la función de punto de luz; con el plafón apagado, enciende individualmente:

- la lámpara C si se pulsa hacia la izquierda;
- la lámpara D si se pulsa hacia la derecha.

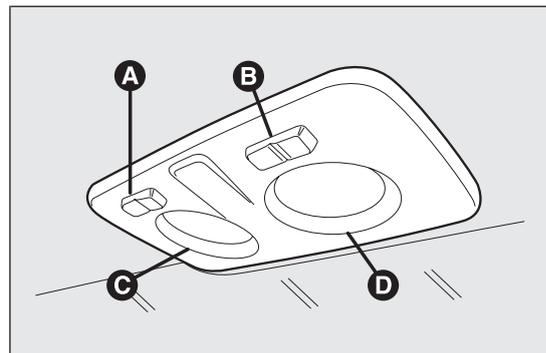


fig. 57

F0Q0669

ADVERTENCIA Antes de bajar del vehículo asegurarse de que ambos interruptores se encuentren en posición central, al cerrar las puertas se apagarán las luces evitando así descargar la batería. En cualquier caso, si el interruptor se olvida en posición siempre encendida, el plafón se apaga automáticamente después de 15 minutos desde el apagado del motor.

Temporización de las luces del plafón

Para facilitar la entrada/salida del vehículo, especialmente de noche o en lugares poco iluminados, se dispone de 2 lógicas de temporización.

Temporización al entrar en el vehículo

Las luces del plafón se encienden dependiendo de las siguientes modalidades:

- durante unos 10 segundos al desbloquear las puertas delanteras;
- durante unos 3 minutos al abrir una de las puertas laterales;
- durante unos 10 segundos al cerrar las puertas.

La temporización se interrumpe al girar la llave de contacto a MAR.

Temporización al bajar del vehículo

Después de retirar la llave del dispositivo de arranque, las luces del plafón se encienden siguiendo estas modalidades:

- en un plazo de 2 minutos desde que se apaga el motor; durante unos 10 segundos;
- al abrir una de las puertas laterales, durante unos 3 minutos;
- al cerrar una puerta, durante unos 10 segundos.
- en caso de intervención del interruptor de bloqueo del combustible, permanecen encendidas durante unos 15 minutos, después se apagan automáticamente.

En cambio, el bloqueo de las puertas provoca el apagado inmediato de las luces (a no ser que intervenga el interruptor de bloqueo del combustible).

PLAFÓN TRASERO

Versiones sin techo practicablefig. 58

En estas versiones hay dos plafones traseros.

Para encender/apagar las luces pulsar en el punto indicado por la flecha (signo + en el transparente del plafón).

Los plafones traseros también se encienden con los eventos que determinan el encendido del plafón delantero.

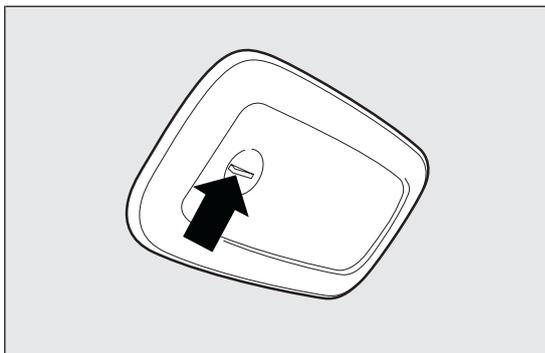


fig. 58

F0Q0670

Versiones con techo practicablefig. 59

En estas versiones sólo hay un plafón trasero.

Para encender/apagar las luces pulsar en el punto indicado por la flecha (signo + en el transparente del plafón).

El plafón trasero también se enciende con los eventos que determinan el encendido del plafón delantero.

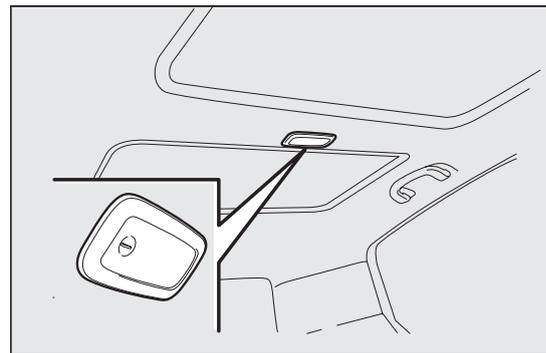


fig. 59

F0Q0740

MANDOS

LUCES DE EMERGENCIA

Se encienden pulsando el interruptor A fig. 60, sin importar en qué posición se encuentra la llave de contacto. Con el dispositivo activado en el cuadro se encienden los testigos \leftarrow y \rightarrow .

Para apagarlas, pulsar nuevamente el botón A.

El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se encuentra. Respetar la normativa.

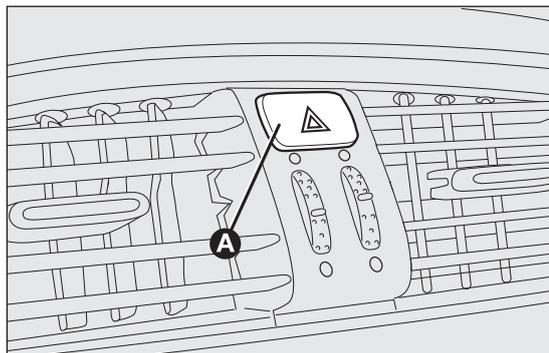


fig. 60

F0Q0637

Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y en el cuadro de instrumentos se iluminan simultáneamente los testigos \leftarrow y \rightarrow .

La función se apaga automáticamente cuando la frenada deja de tener carácter de emergencia.

Esta función cumple la normativa legislativa en materia vigente.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se encienden, con las luces de posición encendidas, pulsando el botón B fig. 61.

Se apagan pulsando de nuevo el botón.

LUCES ANTINEBLA TRASERAS

Se encienden, con las luces de cruce o las luces antiniebla encendidas, pulsando el botón C fig. 61.

Se apagan pulsando de nuevo el botón.

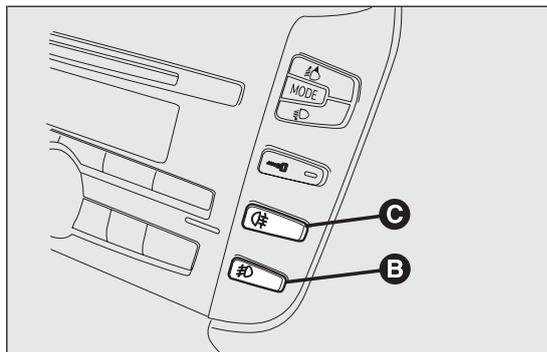


fig. 61

F0Q0636

INTERRUPTOR DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE

(como alternativa al sistema de bloqueo del combustible, para versiones/países, donde esté previsto)

Está situado abajo, junto al montante de la puerta del pasajero fig. 62, e interviene en caso de impacto provocando:

- el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores (durante aproximadamente 15 minutos).

Su activación se indica con el encendido del testigo  o el símbolo  en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla) (ver el capítulo “Testigos y mensajes”).

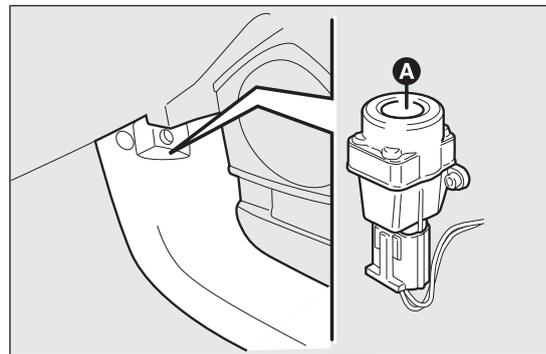


fig. 62

F0Q0638

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.

Si no se detectan pérdidas de combustible y el vehículo puede arrancar, pulsar el botón A para reactivar el sistema de alimentación y el encendido de las luces.

Después del impacto, girar la llave de contacto a STOP para no descargar la batería.



ADVERTENCIA

Después del impacto, si se detecta olor a combustible o pérdidas en el sistema de alimentación, no activar el interruptor para evitar riesgos de incendio.

SISTEMA DE BLOQUEO DE COMBUSTIBLE

(como alternativa al interruptor de bloqueo del combustible, para versiones/países, donde esté previsto)

Interviene en caso de impacto provocando:

- el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores.

La intervención del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla.

Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito.

Después del impacto, girar la llave de contacto a STOP para no descargar la batería.

Para restablecer el correcto funcionamiento del vehículo, debe realizarse el siguiente procedimiento:

- girar la llave de contacto a la posición MAR;
- activar el intermitente derecho;
- desactivar el intermitente derecho;
- activar el intermitente izquierdo;
- desactivar el intermitente izquierdo;
- activar el intermitente derecho;
- desactivar el intermitente derecho;
- activar el intermitente izquierdo;
- desactivar el intermitente izquierdo;
- girar la llave de contacto a la posición STOP.



ADVERTENCIA

Después del impacto, si se advierte olor a combustible o pérdidas del sistema de alimentación, no activar el sistema para evitar riesgos de incendio.

EQUIPAMIENTOS INTERIORES

APOYABRAZOS DELANTERO CON COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se encuentra entre los asientos delanteros. Dentro del apoyabrazos se dispone de un compartimento portaobjetos y un compartimento climatizado para llevar alimentos (para versiones/países, donde esté previsto) (ver apartados siguientes).

El apoyabrazos se regula en sentido longitudinal moviendo la tapa A fig. 63.

Compartimento portaobjetos

La apertura de la tapa A fig. 63 del compartimento portaobjetos sólo está permitida con el apoyabrazos completamente bajado y enganchado.

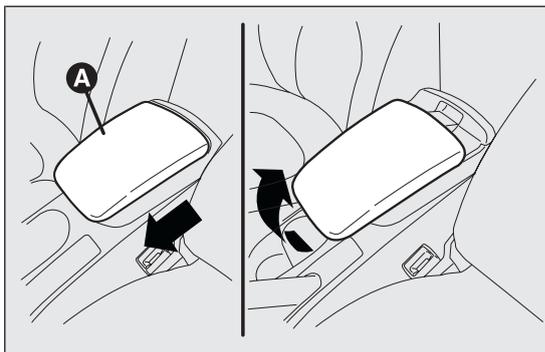


fig. 63

F0Q0631

Para acceder al compartimento portaobjetos B fig. 64 levantar la tapa A.



No derramar las bebidas: en cualquier caso el compartimento dispone de un orificio en el fondo para descargar al exterior los líquidos que se hayan podido derramar.

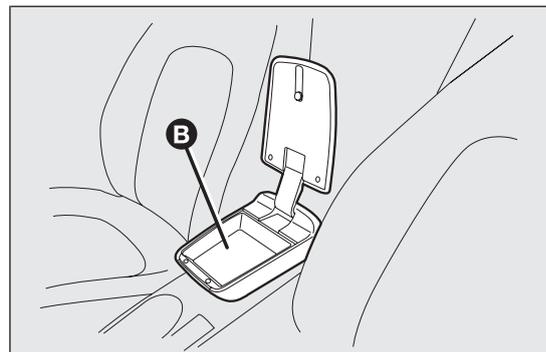


fig. 64

F0Q0632

Compartimento climatizado para llevar alimentos

Pulsar el botón A fig. 65 y levantar el apoyabrazos B: de ese modo se puede acceder al compartimento climatizado para llevar alimentos fig. 66.

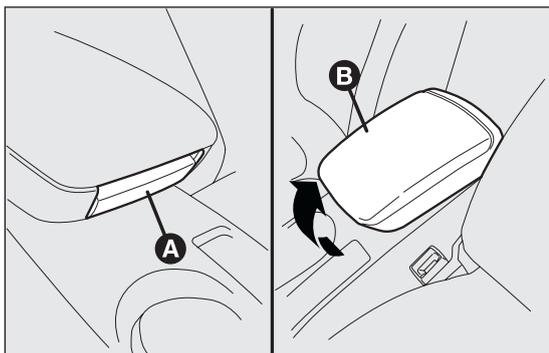


fig. 65

F0Q0634

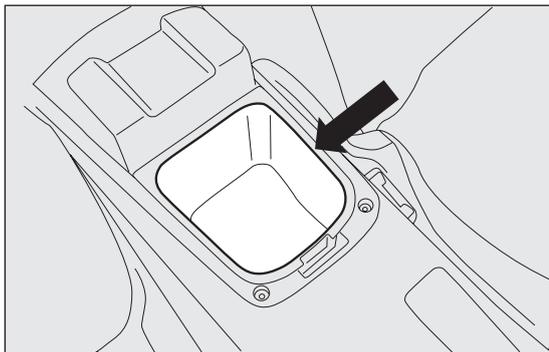


fig. 66

F0Q0633

ADVERTENCIA La función del compartimento es mantener la temperatura de las bebidas almacenadas, que deben calentarse o enfriarse antes de guardarlas en su interior

APOYABRAZOS TRASERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para utilizar el apoyabrazos A fig. 67, bajarlo como se indica en la figura.

En el apoyabrazos hay dos compartimentos B para vasos y/o latas. Para utilizarlos hay que tirar de la lengüeta C en el sentido indicado por la flecha.

Dentro del apoyabrazos hay un compartimento portaobjetos al que se puede acceder levantando la tapa.

COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

Compartimento lado pasajero

Para abrirlo, actuar en la manilla de apertura A fig. 68, como indica la flecha.

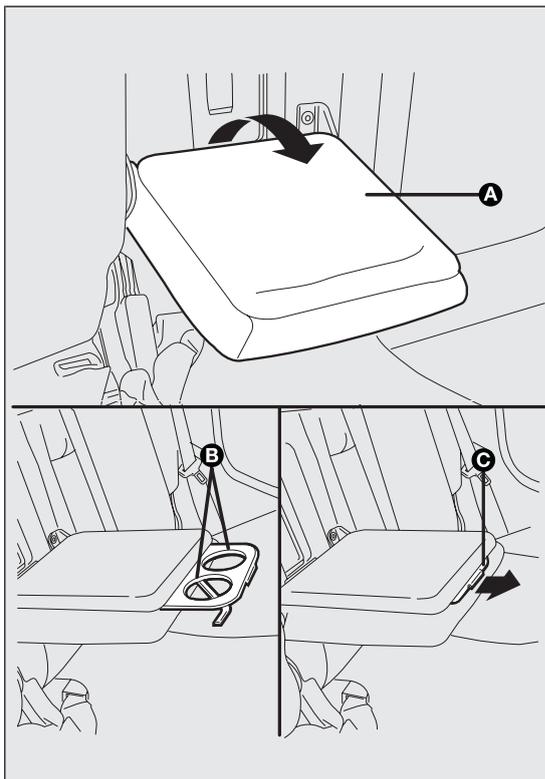


fig. 67

F0Q0010

Al abrir el compartimento se enciende una luz interior de cortesía que permanece encendida, con la llave de contacto en posición STOP, durante aproximadamente 15 minutos.

Si en este lapso se abre una puerta o el portón del maletero, la temporización durará otros 15 minutos.



ADVERTENCIA

No viajar con el compartimento portaobjetos abierto: podría herir al pasajero en caso de accidente.

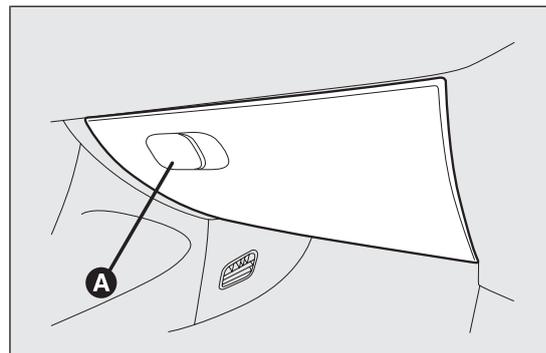


fig. 68

F0Q0635

Compartimento debajo del asiento (para versiones/países donde esté previsto)

En algunas versiones, debajo del asiento del pasajero hay un compartimento portaobjetos: no utilizarlo para introducir objetos con un peso superior a 1,5 kg.

Para abrir el compartimento actuar en la manilla A fig. 69.

TOMA DE CORRIENTE (12V)

Está situada en el túnel central y sólo funciona con llave de contacto en posición MAR. Si se solicita el kit fumadores, la toma se sustituye por el encendedor (ver el apartado siguiente).

En algunas versiones también puede disponerse de una toma de corriente A fig. 70 situada en el maletero.

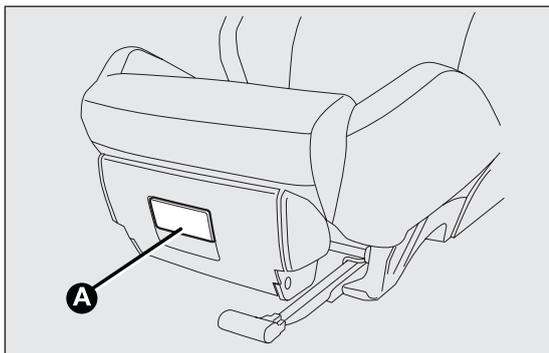


fig. 69

F0Q0012

ENCENDEDOR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se encuentra en el túnel central.

Para activar al encendedor, pulsar el botón A fig. 71 de arranque en posición MAR.

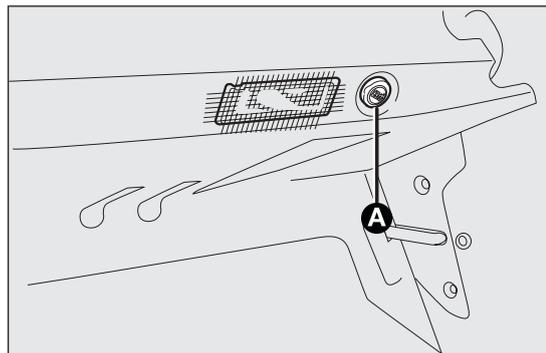


fig. 70

F0Q0016

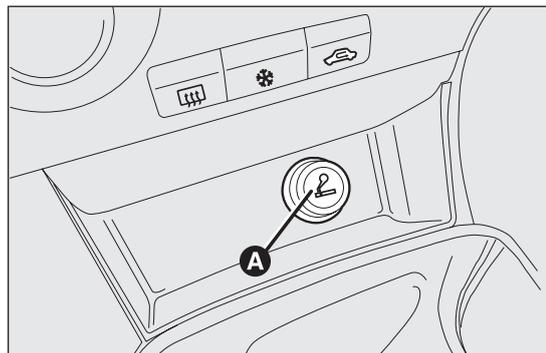


fig. 71

F0Q0629

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Después de unos segundos el botón vuelve automáticamente a la posición inicial y el encendedor ya puede utilizarse.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el encendedor se ha desactivado.

ADVERTENCIA El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio y/o quemaduras.

CENICERO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un contenedor de plástico fig. 72 extraíble con apertura con muelle, que se puede colocar en los espacios portavasos/portalatas ubicados en el túnel central.

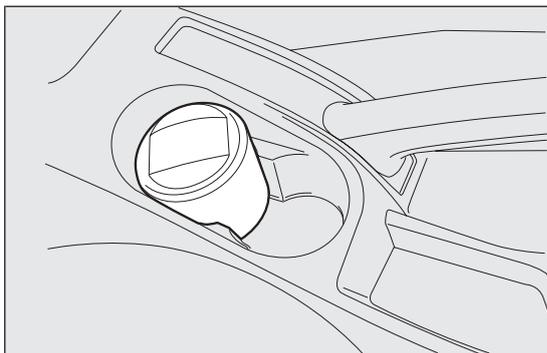


fig. 72

F0Q0630

ADVERTENCIA No utilizar el cenicero como papelera; podría incendiarse al ponerse en contacto con las colillas de cigarrillos.

COMPARTIMENTOS PORTAVASOS

En el túnel central hay dos espacios para apoyar vasos y/o latas fig. 73.

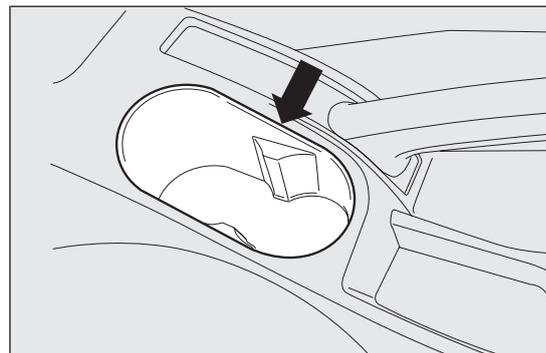


fig. 73

F0Q0671

COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

Están situados junto al encendedor fig. 74, junto a la palanca del freno de mano fig. 75 y en las puertas delanteras fig. 76 y en las puertas traseras fig. 77.

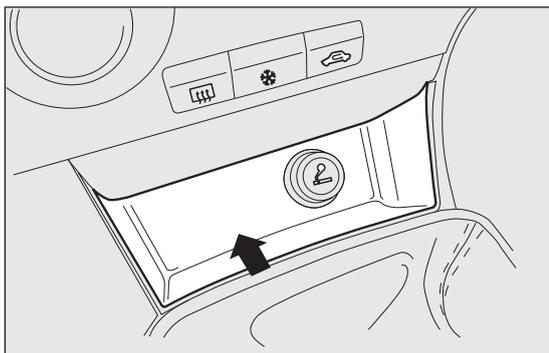


fig. 74

F0Q0672

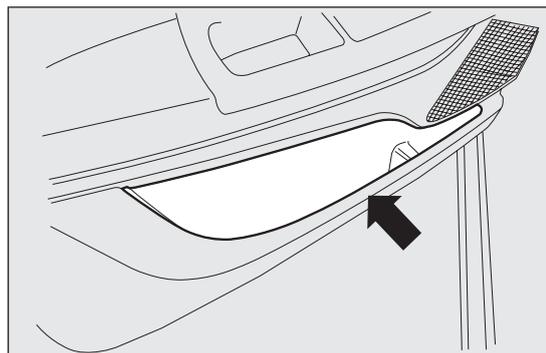


fig. 76

F0Q0674

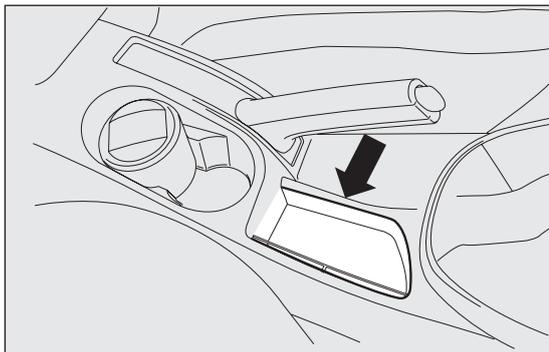


fig. 75

F0Q0673

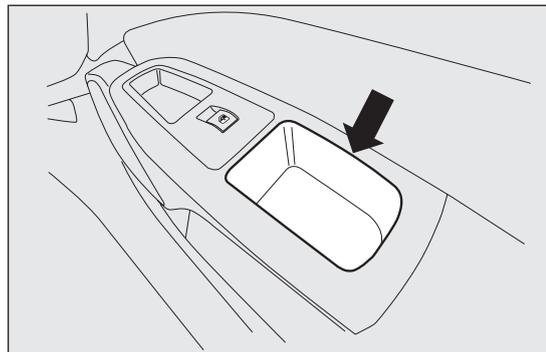


fig. 77

F0Q0676

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

VISERAS PARASOL

Lado conductor

En algunas versiones puede disponer de un espejo de cortesía.

Lado pasajero

Dispone de espejo de cortesía (en algunas versiones iluminado por una luz).

Las viseras parasol del lado del conductor y del pasajero se pueden orientar frontal y lateralmente fig. 78.

En algunas versiones, detrás de la visera del pasajero hay un espejo de cortesía iluminado por una luz que permite utilizarlo incluso en condiciones de poca iluminación.

Para acceder al espejo es necesario abrir la tapa A.

Con la llave de contacto en posición STOP, la luz permanece encendida durante unos 15 minutos: si en este lapso se abre una puerta o el portón del maletero, la temporización durará otros 15 minutos.

La visera parasol del lado pasajero también muestra los símbolos y un mensaje relativo al uso correcto de la sillita para niños en presencia del airbag del pasajero (para más información ver el apartado "Airbag frontal lado pasajero" en el capítulo "Seguridad").

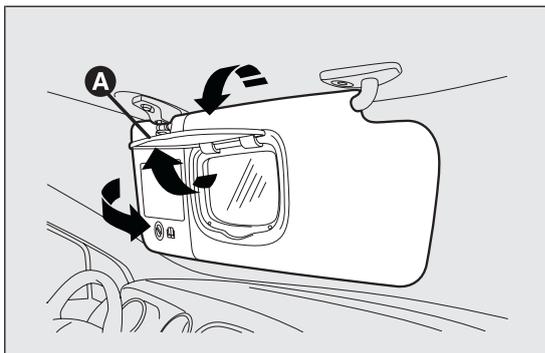


fig. 78

F0Q0675

TECHO PRACTICABLE

(para versiones/países, donde esté previsto)

El techo practicable con amplio acristalamiento dispone de dos paneles de cristal, uno fijo y otro móvil, provistos de dos cortinas

parasol (delantera y trasera) de movimiento manual.

Las cortinas pueden usarse en posición "completamente cerrada" y "completamente abierta" (no hay posiciones fijas intermedias).

Para abrir las cortinas, sujetar la manilla A fig. 79, soltándola y siguiendo el sentido indicado por las flechas hasta la posición "completamente abierta".

Para cerrarlas repetir el procedimiento inverso. El techo practicable sólo funciona con la llave de contacto en posición MAR. Los mandos A y B fig. 80 situados en el salpicadero específico al lado del plafón delantero, dirigen las funciones de apertura y cierre del techo practicable.

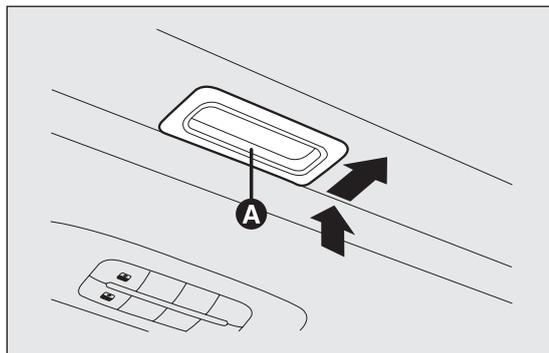


fig. 79

F0Q0737

Apertura

Pulsar el botón B fig. 80 y mantenerlo pulsado, el panel de cristal delantero se pondrá en posición "spoiler"; volver a pulsar el botón B y, pulsando el mando más de medio segundo, el cristal del techo empieza a moverse y sigue automáticamente hasta una posición intermedia (posición "Comfort").

Volviendo a pulsar el mando de apertura más de medio segundo, el techo sigue automáticamente hasta el final de carrera; el cristal del techo puede detenerse en una posición intermedia volviendo a pulsar el botón.

Cierre

Desde la posición de apertura completa, pulsar el botón A fig. 80 y, si se pulsa el botón más de medio segundo, el cristal delantero del techo se queda automáticamente en posición intermedia (posición "Comfort").

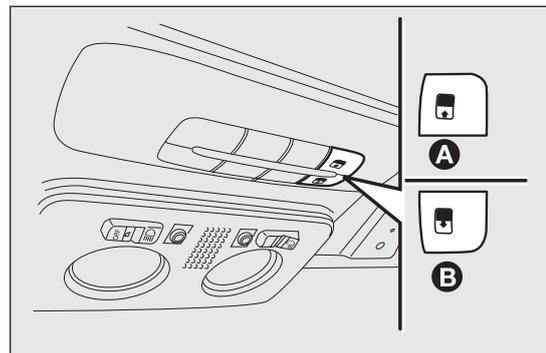


fig. 80

F0Q0678

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Pulsando otra vez el botón medio segundo, el techo se pone en posición de spoiler. Por último, si se pulsa otra vez el botón de cierre, el techo se cierra completamente.



Si se utiliza un portaequipajes transversal, se recomienda utilizar el techo practicable sólo en posición "spoiler".



Con nieve o hielo, no abrir el techo, se podría dañar.



ADVERTENCIA

Al bajar del vehículo, extraer siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que el techo practicable se active accidentalmente y constituya un peligro para los que permanecen dentro: el uso inadecuado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.

DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando el techo; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato el recorrido del cristal.

PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

Después de una posible desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario volver a inicializar el funcionamiento del techo practicable.

Realizar las operaciones siguientes:

- pulsar el botón A fig. 80 hasta que se cierre completamente el techo. Soltar el botón;
- pulsar el botón A y mantenerlo pulsado por lo menos 10 segundos y/o hasta que se oiga un clic hacia delante del panel de cristal. Soltar el botón;
- en un plazo de 5 segundos desde la operación anterior pulsar el botón A y mantenerlo pulsado: el panel de cristal efectuará un ciclo completo de apertura y cierre. Sólo al final de este ciclo se puede soltar el botón.

MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si el interruptor no funcionara, el techo practicable puede accionarse manualmente de la siguiente manera:

- ❑ quitar el tapón de protección A fig. 81 situado en la parte posterior del revestimiento interior;
- ❑ utilizar la llave Allen suministrada de serie que se encuentra en la caja que contiene la documentación de a bordo o en el maletero (versiones con Fix&Go Automatic);
- ❑ introducir en el alojamiento B la llave suministrada y girar: - hacia la derecha para abrir el techo; - hacia la izquierda para cerrarlo.

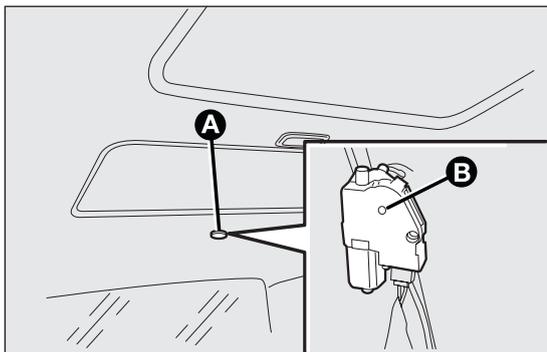


fig. 81

F0Q0738

PUERTAS

CIERRE CENTRALIZADO

Desde el exterior

Con las puertas cerradas, introducir y girar la llave en la cerradura de una de las puertas delanteras.

Desde el interior

Desde el interior del vehículo (con las puertas cerradas) pulsar el botón de bloqueo/desbloqueo de puertas fig. 82 situado en el salpicadero.

En caso de avería del sistema eléctrico también puede efectuarse el accionamiento manual del cierre.

ADVERTENCIA Las puertas traseras no pueden abrirse desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad infantil.

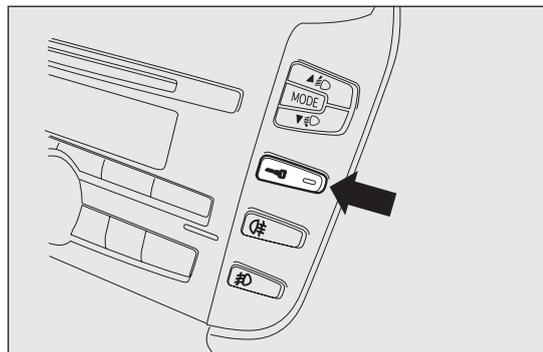


fig. 82

F0Q0641

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DISPOSITIVO DE SEGURIDAD INFANTIL

Impide abrir las puertas traseras desde el interior.
El dispositivo fig. 83 sólo puede activarse con las puertas abiertas:

- posición 1 - dispositivo activado (puerta bloqueada);
- posición 2 - dispositivo desactivado (es posible abrir la puerta desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.



Utilizar siempre este dispositivo cuando se transporten niños.

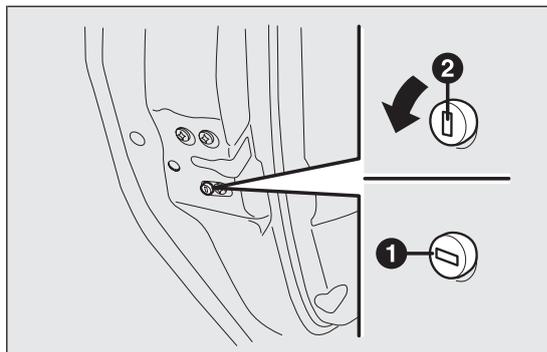


fig. 83

F0Q0677



ADVERTENCIA

Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.

DISPOSITIVO DE EMERGENCIA BLOQUEO DE PUERTAS TRASERAS

Las puertas traseras disponen de un dispositivo que permite cerrar las puertas en caso de interrupción de la alimentación eléctrica.

En este caso, es necesario proceder de la siguiente manera:

- introducir la pieza metálica de la llave de contacto en el alojamiento A fig. 84;
- girar la llave hacia la derecha y, a continuación, retirarla del alojamiento A.

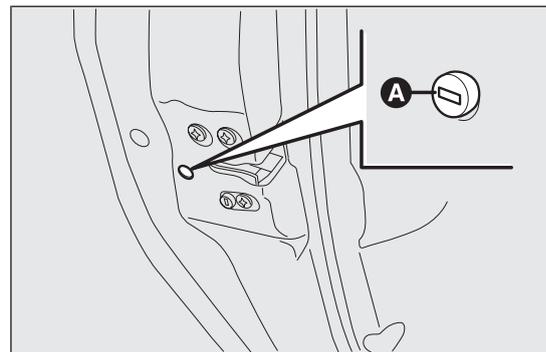


fig. 84

F0Q0679

El seguro de las cerraduras vuelve a alinearse (sólo si se ha restablecido la carga de la batería) del siguiente modo:

- pulsación del botón  de la llave;
- pulsación del botón  de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero;
- apertura con la llave en el bombín de la puerta delantera;
- tirando de la manilla interior de la puerta.

ADVERTENCIA Si se ha activado el dispositivo de seguridad infantil y el cierre descrito anteriormente, actuando en la palanca interior de apertura de puertas no se conseguirá abrir la puerta, sólo volverá a alinearse el seguro de las cerraduras; para abrir la puerta habrá que tirar de la manilla exterior. Activando el cierre de emergencia no se deshabilita el botón de bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas .

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre de las puertas del siguiente modo:

- cerrar todas las puertas;
- pulsar el botón  de la llave o el botón  de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero;
- pulsar el botón  de la llave o el botón  de bloqueo/desbloqueo de las puertas en el salpicadero.



ADVERTENCIA

No accionar el dispositivo de seguridad infantil si ya se ha accionado el dispositivo de emergencia de bloqueo de las puertas traseras. En caso de que se hayan activado los dos dispositivos: para poder volver a abrir la puerta es necesario accionar la manilla interior para desactivar el dispositivo de emergencia de bloqueo de las puertas traseras y, a continuación, abrir la puerta con la manilla externa.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUERTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Disponen de un sistema de seguridad que reconoce la presencia de cualquier obstáculo cuando se está cerrando la ventanilla; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato el recorrido de la ventanilla.

ADVERTENCIA En caso de que se activara la función antiplastamiento 5 veces en el plazo de 1 minuto, el sistema entra automáticamente en modo "recovery" (autoprotección). Esta condición se indica con la subida por pasos de la ventanilla en fase de cierre.

En este caso, es necesario realizar el procedimiento de restablecimiento del sistema, realizando las siguientes operaciones:

- abrir las ventanillas;
o bien
- girar la llave de contacto hasta la posición STOP y luego a MAR.

Si no hay anomalías, el elevalunas reanuda automáticamente su funcionamiento normal.

ADVERTENCIA Con la llave de contacto en posición STOP o fuera del dispositivo de arranque, los elevalunas permanecen activados durante unos 2 minutos y se desactivan inmediatamente cuando se abre una de las puertas.



ADVERTENCIA

El sistema es conforme a la norma 2000/4/CE que se ocupa de la protección de los ocupantes que se asoman desde el interior del vehículo.

ADVERTENCIA En algunas versiones, pulsando el botón  de la llave con mando a distancia durante más de 2 segundos se obtiene la apertura de las ventanillas, mientras que pulsando el botón  durante más de 2 segundos las ventanillas se cierran.

MANDOS

Puerta delantera del lado del conductor fig. 85

En la moldura del panel de la puerta del lado conductor se encuentran los botones que, con la llave de contacto en posición MAR, controlan:

- A** apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla;
- B** apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha; funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla;
- C** activación/desactivación de los mandos elevalunas de las puertas traseras;

D apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda (para versiones/países, donde esté previsto); funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre de la ventanilla;

E apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (para versiones/países, donde esté previsto); funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura y cierre de la ventanilla.

Pulsar los botones A o B para abrir/cerrar la ventanilla deseada. Pulsando brevemente uno de los dos botones se obtiene la carrera por pasos de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático", ya sea de apertura o de cierre. La ventanilla se detiene en la posición deseada si se vuelve a pulsar el botón A o B.

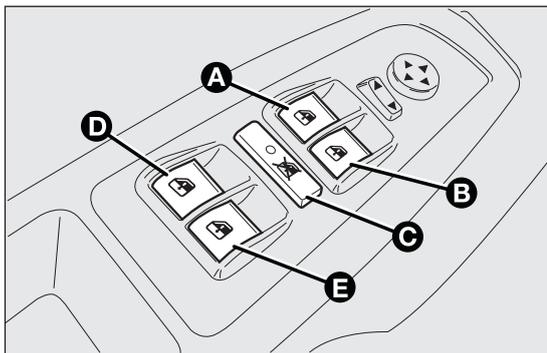


fig. 85

F0Q0622



ADVERTENCIA

El uso inadecuado de los elevallunas eléctricos puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas, ya sea directamente por las ventanillas en movimiento, como por objetos personales enganchados o golpeados por las mismas. Al bajar del vehículo, quitar siempre la llave de contacto para evitar que los elevallunas eléctricos puedan activarse accidentalmente, pudiendo ser peligrosos para las personas que permanecen en el interior.

Puerta delantera del lado del pasajero/puertas traseras

En la moldura del panel de la puerta delantera del lado pasajero y, en algunas versiones en las puertas traseras, están los botones A fig. 86 para accionar la ventanilla correspondiente.

ELEVALUNAS MANUALES TRASEROS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para abrir y cerrar la ventanilla actuar en la manilla de accionamiento correspondiente.

Inicialización del sistema elevalunas

Después de una desconexión de la batería o de la interrupción del fusible de protección, es necesario reinicializar el funcionamiento del sistema.

Procedimiento de inicialización:

- colocar la ventanilla que se desea inicializar en posición límite superior en funcionamiento manual;
- una vez que se ha alcanzado el límite superior, seguir pulsando el mando de subida durante al menos 1 segundo.

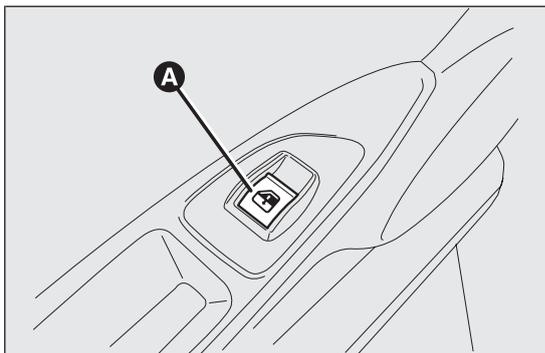


fig. 86

F0Q0743

MALETERO

APERTURA

Cuando está desbloqueado, el maletero puede abrirse desde el exterior del vehículo actuando en el logo eléctrico fig. 87.

Además, el portón del maletero se puede abrir en cualquier momento si las puertas del vehículo están desbloqueadas.

Para abrirlo hay que utilizar la llave con el mando a distancia.

Si el maletero no está bien cerrado se enciende el testigo  o el símbolo  en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (ver el capítulo “Testigos y mensajes”).

Al abrir el portón del maletero se enciende la luz interior que lo ilumina: la lámpara se apaga automáticamente al cerrarse el portón.

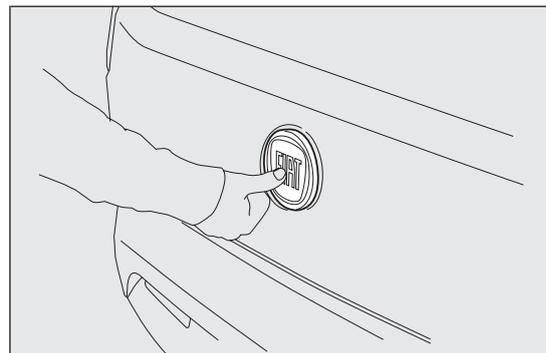


fig. 87

F0Q0680

La lámpara también permanece encendida durante unos 15 minutos después de haber girado la llave a la posición STOP: si en este lapso se abre una puerta o el portón del maletero, la temporización durará otros 15 minutos.

Apertura con llave con mando a distancia

Pulsar el botón , incluso con la alarma conectada (para versiones/países, donde esté previsto). La apertura del maletero se acompaña con un doble destello de los intermitentes, mientras que el cierre está acompañado con un solo destello (sólo con la alarma activada). Al abrir el maletero con la alarma, se provoca:

- la desactivación de la protección volumétrica;
- la desactivación de la protección antilevantamiento;
- la desactivación del sensor de control del portón del maletero.

Al cerrar el maletero todas estas funciones se restablecen.

CIERRE

Bajar el portón pulsando a la altura de la cerradura hasta oír el clic de la misma.



Colocar los objetos en la bandeja o en el maletero (altavoces, spoiler, etc.) a menos que el fabricante lo especifique puede perjudicar el funcionamiento correcto de los amortiguadores laterales a gas del maletero.



ADVERTENCIA

Al utilizar el maletero nunca superar los pesos máximos admitidos (consultar el capítulo “Datos técnicos”). Comprobar también que los objetos en el maletero se encuentren bien ordenados para evitar que, en caso de frenada brusca, puedan proyectarse hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.



ADVERTENCIA

No viajar con objetos sueltos en la bandeja: podrían provocar lesiones a los pasajeros en caso de frenada brusca o accidente.

AMPLIACIÓN DEL MALETERO

El asiento trasero partido permite ampliar el maletero parcial (1/3 ó 2/3) o totalmente.

Ampliación parcial (1/3 ó 2/3) fig. fig. 88-fig. 89

La ampliación del lado derecho del maletero permite transportar a dos pasajeros en la parte izquierda del asiento trasero. La ampliación del lado izquierdo del maletero permite transportar a un pasajero en la parte derecha del asiento trasero.

Realizar las operaciones siguientes:

- bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;

- abatir hacia adelante el cojín deseado fig. 90 actuando en el punto indicado por la flecha;
- levantar la palanca A fig. 91 de sujeción del respaldo y abatirlo hacia delante. El levantamiento de la palanca se confirma con una "banda roja" B.

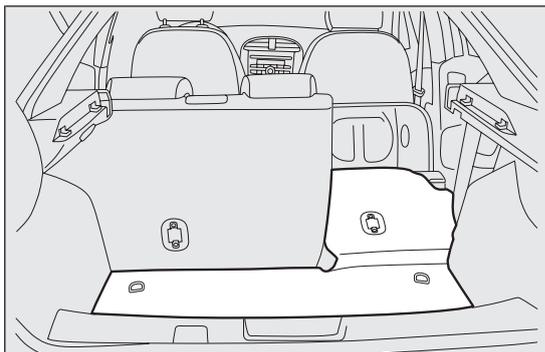


fig. 88

F0Q0681

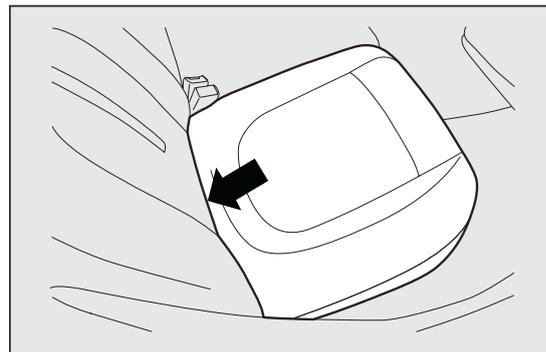


fig. 90

F0Q0684

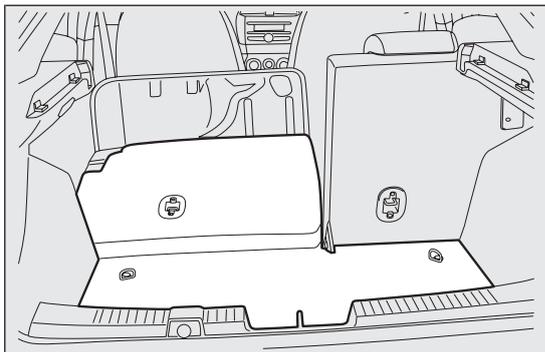


fig. 89

F0Q0682

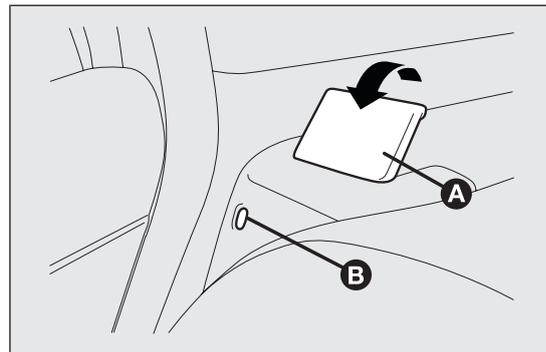


fig. 91

F0Q0683

Ampliación total

Si se inclina completamente el asiento trasero se puede disponer del volumen máximo de carga.

Realizar las operaciones siguientes:

- bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas;
- abatir los cojines hacia adelante como se ha descrito anteriormente;
- quitar la bandeja (repisa trasera) fig. 92 soltando los extremos superiores A fig. 93 de los dos tirantes, sacando los ojales de los pernos y empujándolos en la dirección de la flecha;
- después de abatir el cojín, abatir completamente los respaldos de los asientos traseros, como se ha descrito anteriormente, para obtener una única superficie de carga.

COLOCACIÓN DEL ASIENTO TRASERO

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas. Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de los dos mecanismos de enganche, comprobando visualmente que desaparezca la "banda roja" B fig. 94 presente junto a las palancas A.

La "banda roja" B indica que el respaldo no se ha enganchado. A continuación, volver a colocar los cojines en posición horizontal manteniendo levantada la lengüeta de enganche del asiento central.

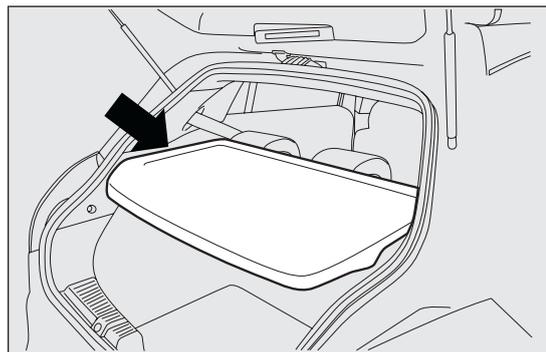


fig. 92

FOQ0686

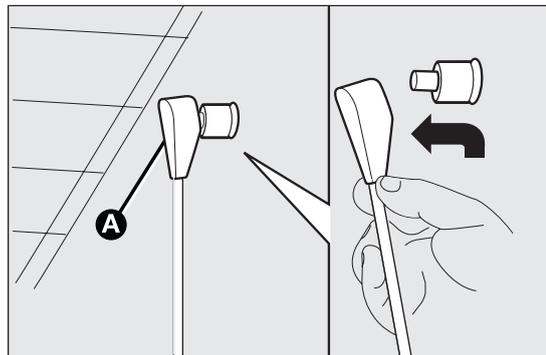


fig. 93

FOQ0687

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



ADVERTENCIA

Asegurarse de que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados ("bandas rojas" B fig. 94 no visibles) para evitar que, en caso de frenada brusca, el respaldo pueda salir disparado hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

FIJACIÓN DE LA CARGA

En el maletero hay dos enganches fig. 95 para fijar unos cables que puedan sujetar la carga transportada y dos enganches en el travesaño trasero fig. 96.

ADVERTENCIA No fijar a un solo enganche una carga con un peso superior a 100 kg.

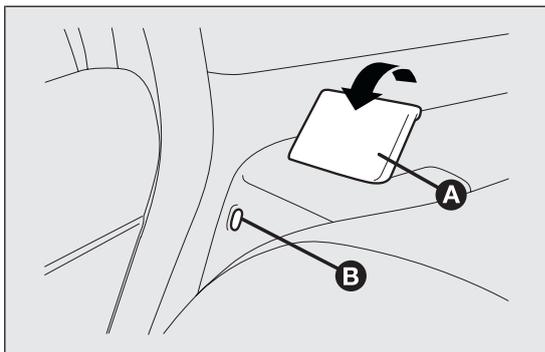


fig. 94

F0Q0683



ADVERTENCIA

Un equipaje pesado y mal fijado podría provocar graves daños a los pasajeros en caso de accidente.

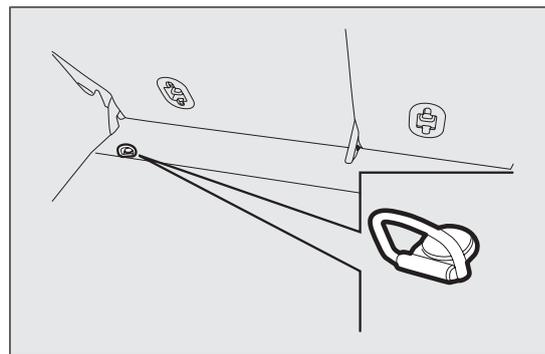


fig. 95

F0Q0685

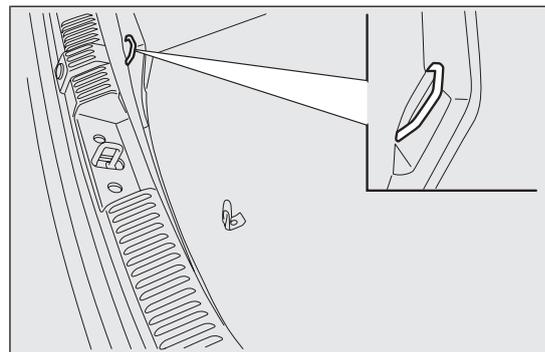


fig. 96

F0Q0688



ADVERTENCIA

Si al viajar en zonas en las que es difícil repostar se desea transportar combustible en un bidón de reserva, es necesario hacerlo conforme a lo dispuesto por la ley, utilizando únicamente un bidón homologado y debidamente fijado a los enganches de fijación de la carga. Sin embargo, de este modo aumenta el riesgo de incendio en caso de accidente.

CARGO BOX

Está formado por una pieza premoldeada fig. 97, colocada en el maletero y que se puede utilizar para colocar objetos, que permite conseguir un nivel uniforme de la superficie de carga.

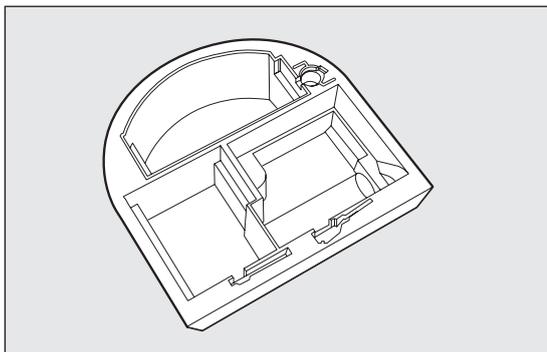


fig. 97

F0Q0002

CAPÓ

APERTURA

Proceder de la siguiente manera:

- tirar de la palanca A fig. 98 en el sentido indicado por la flecha;
- tirar de la palanca B fig. 99 y abrir el capó.
- levantar el capó y, al mismo tiempo, soltar la varilla de sujeción C fig. 100 de su dispositivo de bloqueo, a continuación, introducir el extremo de la varilla en el alojamiento D del capó.



ADVERTENCIA

La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.

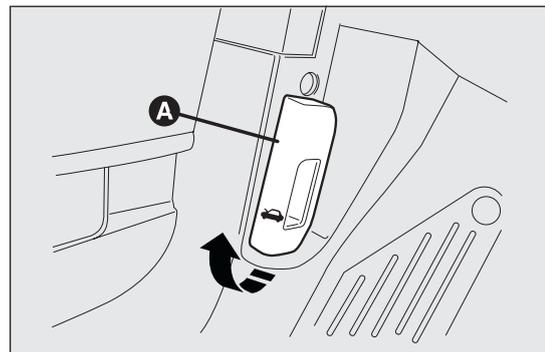


fig. 98

F0Q0689

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Levantar el capó con las dos manos. Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

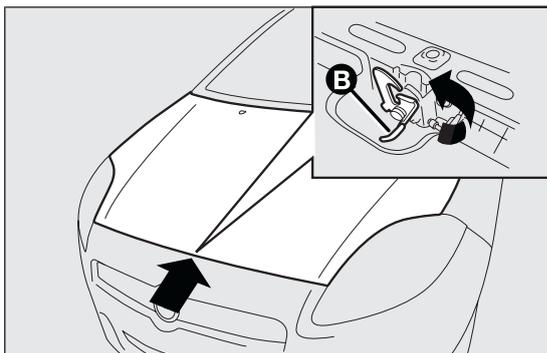


fig. 99

FOQ0690

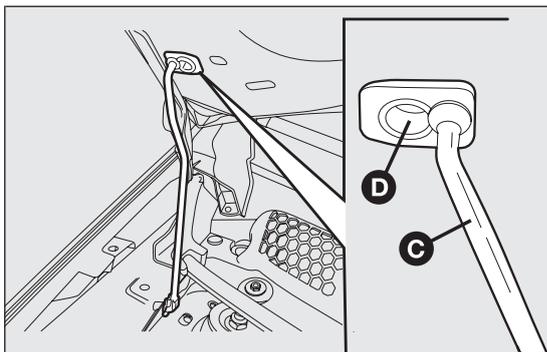


fig. 100

FOQ0748

CIERRE

Realizar las siguientes operaciones:

- mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla C fig. 100 del alojamiento D y volver a introducirla en su dispositivo de bloqueo;
- bajar el capó hasta unos 20 centímetros del compartimento del motor; a continuación, dejarlo caer y asegurarse, intentando levantarlo, que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó, es preciso levantarlo y repetir la operación.

Si el capó no está bien cerrado se enciende el testigo  o el símbolo  en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (ver el capítulo “Testigos y mensajes”).

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



ADVERTENCIA

Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS

Los anclajes de preinstalación se encuentran en las zonas indicadas en fig. 101 y se puede acceder a ellos sólo con las puertas abiertas. En la Lineaccessori Fiat está disponible un portaequipajes/portaesquí específico para el vehículo.



ADVERTENCIA

Después de recorrer unos kilómetros, volver a comprobar que los tornillos de fijación de los anclajes estén bien ajustados.



ADVERTENCIA

No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el capítulo "Datos técnicos").

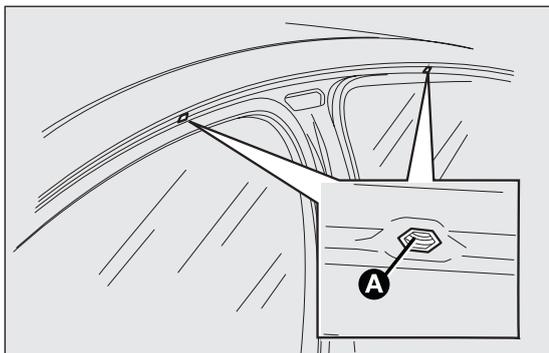


fig. 101

F0Q0785



ADVERTENCIA

Distribuir uniformemente la carga teniendo en cuenta que, durante la conducción, la sensibilidad del vehículo al viento lateral es mayor.



Respetar rigurosamente las disposiciones legales relativas a las dimensiones máximas.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

FAROS

ORIENTACIÓN DEL HAZ LUMINOSO

Una orientación correcta de los faros es esencial para el confort y la seguridad del conductor y de los demás usuarios de la carretera. Los faros del vehículo deben estar correctamente alineados para garantizar las mejores condiciones de visibilidad al viajar con los faros encendidos. Para comprobar y regular los faros acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Al encender los faros con lámparas de descarga de gas (xenón) (para versiones/países donde esté previsto) es normal que se detecte un movimiento en sentido vertical, tanto de los reflectantes como del haz luminoso, durante un tiempo necesario para que se establezca la alineación correcta de los faros en aproximadamente 2 segundos.

CORRECTOR DE ALINEACIÓN DE FAROS

Funciona con la llave de contacto en la posición MAR y las luces de cruce encendidas. Cuando el vehículo está cargado, se inclina hacia atrás provocando la elevación del haz luminoso. En este caso, es necesario efectuar correctamente una nueva alineación.

Regulación alineación de faros

Actuar en los botones A y B fig. 102 situados en la moldura central; en caso de que el vehículo esté equipado con faros de descarga de gas (xenón), la

alineación de los faros se ajusta electrónicamente y, por lo tanto, no están los botones A y B.

Pulsando el botón A se aumenta una posición el haz luminoso. Pulsando el botón B se disminuye una posición el haz luminoso.

Las pantallas C, situadas en el cuadro de instrumentos, proporcionan la indicación visual de las posiciones durante la regulación.

Posiciones correctas en función de la carga

Posición 0 - una o dos personas en los asientos delanteros.

Posición 1 - cinco personas

Posición 2 cinco personas + carga en el maletero

Posición 3 conductor + carga máxima admitida, todo colocado en el maletero.

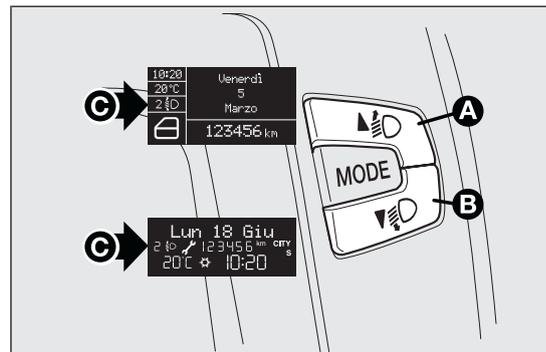


fig. 102

F0Q0644

ADVERTENCIA Comprobar la orientación de los haces luminosos cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

ORIENTACIÓN DE LAS LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

Para el control y la posible regulación de los faros acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

REGULACIÓN DE LOS FAROS EN EL EXTRANJERO

Las luces de cruce están orientadas para circular en el país donde se comercializa por primera vez. En los países con circulación opuesta, para no deslumbrar a los vehículos que avanzan en dirección contraria, es necesario modificar la orientación del haz luminoso aplicando una película autoadhesiva, específicamente estudiada. Este adhesivo está disponible en la Lineaccessori Fiat de la Red de Asistencia Fiat.

SISTEMA ABS

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, bajo cualquier condición del firme de carretera y de intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o más ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del coche incluso durante un frenazo de emergencia.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenada entre las ruedas delanteras y traseras.

ADVERTENCIA Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste: durante este período no se debe frenar en modo brusco, continuo o prolongado.



ADVERTENCIA

El ABS aprovecha toda la adherencia disponible pero no puede aumentarla, por lo que se debe prestar atención en firmes resbaladizos para no correr riesgos innecesarios.

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Cuando el ABS está interviniendo se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: esto indica que es necesario adaptar la velocidad al tipo de carretera en la que se está viajando.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Cuando el ABS está actuando y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el vehículo se detendrá en el menor espacio posible permitido por el estado de la calzada.

**ADVERTENCIA**

Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y la calzada: será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA ABS

Se indica con el testigo (ABS) encendido en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), véase el capítulo “Testigos y mensajes”.

En este caso, el sistema de frenos mantiene su eficacia pero sin el potencial que ofrece el sistema ABS. Conduzca con prudencia hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer comprobar el sistema.

SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA EBD

Se indica con el testigo (ABS) e (!) encendido en el cuadro de instrumentos, junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), véase el capítulo “Testigos y mensajes”.

En este caso, al frenar violentamente, podrían bloquearse las ruedas traseras con posibilidad de derrape. Por lo tanto, conduzca con extrema cautela hasta la Red de Asistencia Fiat más cercana para hacer comprobar el sistema.

**ADVERTENCIA**

En caso de que se encienda solamente el testigo (!) en el tablero de instrumentos, junto al mensaje de la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), parar el vehículo inmediatamente y acudir al taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano. De hecho, las pérdidas de líquido del sistema hidráulico perjudican el funcionamiento del sistema de frenos, ya sea convencional o con sistema antibloqueo de ruedas.

BRAKE ASSIST (asistencia durante las frenadas de emergencia)

(para versiones/países donde esté previsto)

El sistema, que no se puede desactivar, reconoce las frenadas de emergencia (en función de la velocidad con la que se pisa el pedal del freno) permitiendo actuar más rápidamente en el sistema de frenos.

El Brake Assist se desactiva en los vehículos equipados con sistema ESP en caso de avería en el sistema en cuestión, indicado por el encendido del testigo  (junto con el mensaje que se muestra en la pantalla).

SISTEMA ESP (Electronic Stability Program)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Es un sistema de control de la estabilidad del vehículo, que ayuda a mantener el control direccional en caso de pérdida de adherencia de los neumáticos.

La acción del sistema ESP es muy útil, en particular cuando cambian las condiciones de adherencia del firme de la carretera.

Con el ESP además del ASR (control de la tracción con intervención en los frenos y en el motor) y el HILL HOLDER (dispositivo para el arranque en subida sin usar los frenos), se encuentran también el MSR (regulación del par de frenado del motor en el cambio de marcha que se va a reducir) y el HBA (aumento automático de la presión de frenado durante la frenada de emergencia).

INTERVENCIÓN DEL SISTEMA

Se detecta por el encendido intermitente del testigo  en el tablero de instrumentos para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.

ACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema ESP se activa automáticamente al arrancar el vehículo y no puede desactivarse.

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS EN EL SISTEMA ESP

En caso de anomalía el sistema ESP se desactiva automáticamente y el testigo (⚠) se enciende con luz fija en el cuadro de instrumentos (en algunas versiones junto con el mensaje mostrado en la pantalla, ver capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Las prestaciones del sistema ESP no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

SISTEMA HILL HOLDER

(para las versiones/países donde esté previsto)

Es una parte integrante del sistema ESP. Se activa automáticamente con las siguientes condiciones:

- en subida, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, pedal del embrague y del freno pisados y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

- en bajada, con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor encendido, pedal del embrague y del freno pisados y marcha atrás engranada.

Durante la aceleración, la centralita del sistema ESP mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta alcanzar el par motor necesario para el arranque o durante un máximo de 2 segundos, permitiendo mover fácilmente el pie derecho desde el pedal del freno al pedal del acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado el arranque, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase, es posible oír un ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica que el vehículo comienza a moverse.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS DEL SISTEMA HILL HOLDER

Una anomalía en el sistema se señala con el encendido del testigo (⚠) en el tablero de instrumentos, junto con el mensaje que se muestra en la pantalla multifunción (para versiones/países donde esté previsto), consulte el capítulo "Testigos y mensajes".

ADVERTENCIA El sistema Hill Holder no es un freno de estacionamiento, por lo tanto no se puede salir del vehículo sin accionar el freno de mano, apagar el motor y engranar la primera marcha.



ADVERTENCIA

En caso de utilizar la rueda de repuesto, el sistema ESP continua funcionando.

De todos modos, hay que tener en cuenta que la rueda de repuesto, al disponer de una dimensión inferior a la normal, posee una menor adherencia respecto a los demás neumáticos del vehículo. Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESP y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo, marca y tamaño recomendados.

SISTEMA ASR (Antislip Regulation)

Es una parte integrante del sistema ESP e interviene automáticamente en caso de derrape de una o ambas ruedas motrices ayudando al conductor en el control del vehículo.

En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos sistemas diferentes de control:

- si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices, el ASR actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;
- si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices, el ASR interviene frenando automáticamente la rueda que patina.

La acción del sistema ASR resulta especialmente útil en estas condiciones:

- deslizamiento en curva de la rueda interna debido a las variaciones dinámicas de la carga o a una aceleración excesiva;
- potencia excesiva transmitida a las ruedas, también con relación a las condiciones de la calzada;
- aceleración sobre calzadas deslizantes, nevadas o heladas;
- pérdida de adherencia sobre pavimento mojado (aquaplaning).

SISTEMA MSR (REGULACIÓN DEL ARRASTRE MOTOR)

Es un sistema que forma parte del ASR e interviene en caso de cambio brusco de velocidad mientras se está cambiando a una marcha inferior, dando par al motor para evitar el arrastre excesivo de las ruedas motrices que en condiciones de poca adherencia, podrían hacer perder la estabilidad al vehículo.

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA ASR

El ASR se activa automáticamente cada vez que se arranca el motor.

La activación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla (ver capítulo "Testigos y mensajes").

Durante la marcha se puede desactivar y después volver a activar el ASR pulsando el botón ASR OFF, situado en el salpicadero, junto al volante.

Durante la marcha se puede desactivar y después volver a activar el ASR pulsando el botón C.

Cada vez que se gira la llave de contacto a la posición MAR, el LED del botón ASR OFF se enciende durante unos segundos para indicar que el sistema está efectuando una diagnosis. Por tanto, el encendido del LED no debe entenderse como una anomalía.

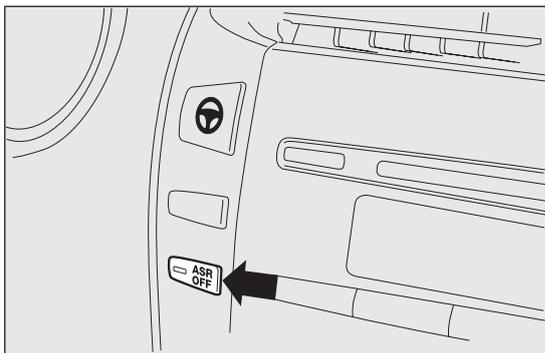


fig. 103

FOQ0694

Su desactivación se indica con el LED correspondiente del botón encendido en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje mostrado en la pantalla) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

Si se desactiva el ASR durante la marcha, éste volverá a activarse automáticamente al poner en marcha de nuevo el vehículo.

Durante la marcha sobre un firme nevado y con las cadenas para nieve montadas, puede ser útil desactivar el ASR: en estas condiciones el hecho de que las ruedas motrices patinen en fase de aceleración permite obtener una mayor tracción.

Señalizaciones de anomalías En caso de que exista una anomalía el sistema ASR se desactiva automáticamente y se enciende con luz fija el testigo  en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje visualizado en la pantalla) (ver capítulo "Testigos y mensajes"). En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Mientras se esté utilizando la rueda de repuesto el sistema ASR se desactiva y se enciende con luz fija el testigo  en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje visualizado en la pantalla) (ver capítulo "Testigos y mensajes").



ADVERTENCIA

Para el funcionamiento correcto de los sistemas ESP y ASR es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en perfecto estado y, sobre todo, que sean del tipo, marca y tamaño recomendados.

SISTEMA START&STOP

(para versiones/países donde esté previsto)

INTRODUCCIÓN

El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cuando se detiene el vehículo y lo vuelve a poner en marcha cuando el conductor desea reanudar la marcha. Esto reduce los consumos, las emisiones de gases dañinos y la contaminación acústica.

El sistema se activa siempre que se arranca el motor.

MODALIDAD DE FUNCIONAMIENTO

Modalidad de parada del motor

Con el vehículo parado, el motor se apaga con el cambio en punto muerto cuando se suelta el pedal del embrague.

Modalidad de parada del motor

Para arrancar el motor pulsar el pedal del embrague.

Nota Sólo se permite el apagado automático del motor si se supera una velocidad de unos 10 km/h, para evitar apagados sucesivos del motor si se viaja a una velocidad muy lenta.

El apagado del motor se indica con la visualización del símbolo  fig. 104 en la pantalla.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar/desactivar manualmente el sistema pulsar el botón  fig. 105 situado en la moldura de los mandos del salpicadero.

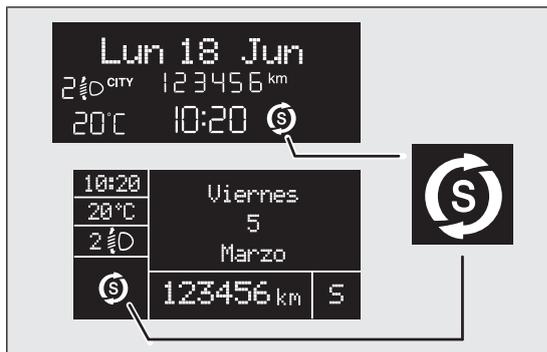


fig. 104

F0Q3243

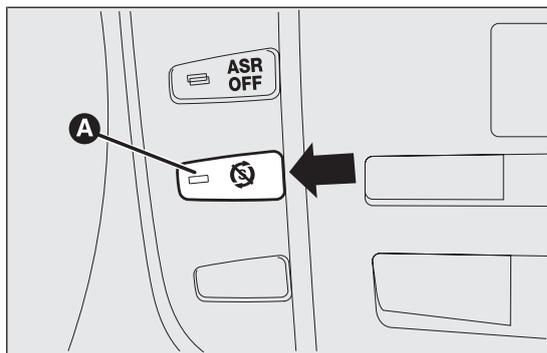


fig. 105

F0Q0771

Activación del sistema Start&Stop

La activación del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje + símbolo  en la pantalla. En esta condición, el LED A fig. 105 situado encima del botón  está apagado.

Desactivación del sistema Start&Stop

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable: la desactivación del sistema Start&Stop se indica con la visualización del símbolo  en la pantalla. Con el sistema desactivado, el LED A fig. 105 está encendido.

CONDICIONES EN LAS QUE NO SE APAGA EL MOTOR

Con el sistema activo, por comodidad, contención de las emisiones y seguridad, el motor no se apaga en ciertas condiciones como:

- motor todavía frío;
- temperatura exterior especialmente fría;
- batería insuficientemente cargada;
- luneta térmica activada;
- puerta del conductor abierta;
- cinturón de seguridad del conductor desabrochado;
- marcha atrás engranada (por ejemplo en las maniobras de aparcamiento);

- para versiones con climatizador automático bizona (para versiones/países, donde esté previsto), en caso de que no se haya alcanzado un nivel de confort térmico adecuado o con activación de la función MAX-DEF;
- durante el primer período de uso, para inicializar el sistema.

En estos casos aparece un mensaje en la pantalla y, en las versiones/países donde esté previsto, parpadea el símbolo Ⓢ en la pantalla.



ADVERTENCIA

Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

CONDICIONES DE PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Por comodidad, para reducir las emisiones contaminantes y por razones de seguridad, el motor puede volver a arrancar automáticamente sin que el conductor tenga que hacer nada, si se cumplen algunas condiciones, entre ellas:

- batería insuficientemente cargada;
- limpiaparabrisas funcionando a la velocidad máxima;

- depresión reducida del sistema de frenos (por ejemplo cuando se pisa varias veces el pedal del freno);
- vehículo en movimiento (por ejemplo trayecto en carreteras con pendiente);
- apagado del motor con el sistema Start&Stop superior a unos 3 minutos;
- para versiones con climatizador automático (para versiones/países donde esté previsto), para permitir un nivel de confort térmico adecuado o con la activación de MAX-DEF.

Si se engrana la marcha durante la parada en régimen de Start&Stop, sólo está permitido el arranque automático del motor pisando a fondo el pedal del embrague.

La operación se indica al conductor con la visualización de un mensaje en la pantalla y, para versiones/países donde esté previsto, por el parpadeo del símbolo Ⓢ.

Si el embrague no se pisa, al transcurrir 3 minutos aproximadamente desde el apagado del motor, se podrá arrancar el motor sólo mediante la llave de contacto.

Si el motor se apaga involuntariamente, por ejemplo al soltar bruscamente el pedal del embrague con marcha engranada, si el sistema Start&Stop está activo, puede volver a ponerse en marcha pisando a fondo el pedal del embrague.

FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el dispositivo Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad y abre la puerta del lado del conductor o la del lado del pasajero, sólo se podrá arrancar el motor con la llave de contacto.

Esta situación se muestra al conductor tanto con un avisador acústico como con el encendido intermitente del símbolo  en la pantalla (en algunas versiones también se muestra un mensaje).

FUNCIÓN DE “AHORRO DE ENERGÍA”

(para versiones/países donde esté previsto)

Si, después del arranque automático del motor, el conductor no realiza ninguna acción en el vehículo durante un tiempo prolongado de aproximadamente 3 minutos, el sistema Start&Stop para definitivamente el motor para evitar el consumo de combustible. En estos casos, el motor sólo puede arrancarse con la llave de contacto.

Nota En cualquier caso, se puede mantener el motor arrancado desactivando el sistema Start&Stop.

FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si se producen errores en el funcionamiento el sistema Start&Stop se desactiva. Se informa al conductor de la anomalía mediante el encendido, en modalidad intermitente, del símbolo  (versiones con pantalla multifunción) o del símbolo  (versiones con pantalla multifunción reconfigurable).

Para versiones/países, donde esté previsto, en la pantalla además se visualiza un mensaje de advertencia. En ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO

En caso de inactividad del vehículo, prestar especial atención al desconectar la alimentación eléctrica de la batería.

El procedimiento se realiza desconectando el conector A (mediante la acción del botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el polo negativo D de la misma batería. Este sensor nunca debe desconectarse del polo, excepto en caso de sustitución de la batería. fig. 106



ADVERTENCIA

En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

En caso de arranque de emergencia con batería auxiliar, no conectar nunca el cable negativo (-) de la batería auxiliar al polo negativo A fig. 107 de la batería del vehículo, sino a un punto de masa del motor/cambio.

ADVERTENCIAS

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

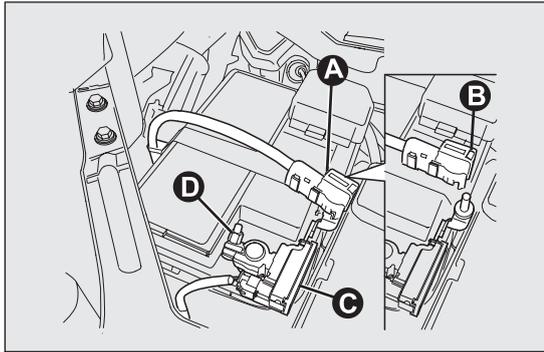


fig. 106

F0Q0758

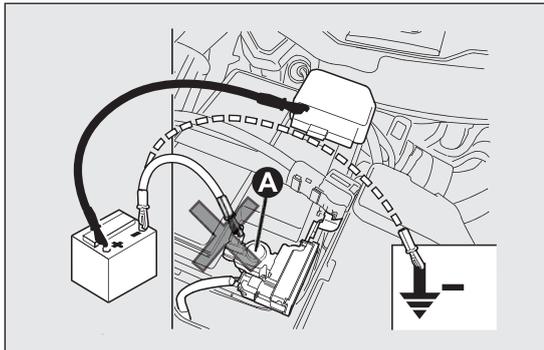


fig. 107

F0Q0759



ADVERTENCIA

Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo tenga el motor apagado y la llave de contacto esté en la posición STOP. Seguir las instrucciones que figuran en la placa situada en el travesaño delantero. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber extraído la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el vehículo esté apagado con la llave en la posición STOP. fig. 108

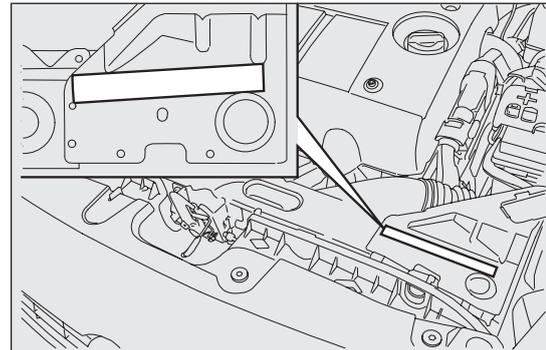


fig. 108

F0Q0761

SISTEMA EOBD

El sistema EOBD (European On Board Diagnostic) es un sistema de diagnosis, presente en las centralitas de control del motor, que permite detectar e indicar funcionamientos defectuosos de los sistemas electrónicos que podrían empeorar las emisiones.

El objetivo del sistema es:

- Mantener bajo control la eficiencia del sistema;
- Señalar un aumento de las emisiones debido a un mal funcionamiento del vehículo;
- Señalar la necesidad de sustituir algunos componentes deteriorados.

Además señala, al encender el testigo  en el cuadro de instrumentos (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla), el estado de deterioro de los componentes o los posibles funcionamientos defectuosos del sistema (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

Nota El vehículo dispone de un conector, que se puede acoplar a un equipo adecuado y que permite leer los códigos de error memorizados en las centralitas electrónicas, junto con una serie de parámetros característicos de la diagnosis y del funcionamiento del motor. Esta comprobación también pueden realizarla los agentes destinados al control del tráfico.

ADVERTENCIA Después de la intervención de la Red de Asistencia Fiat para eliminar algunos funcionamientos defectuosos relacionados con el sistema EOBD, puede ser necesario, para la comprobación completa del sistema, realizar pruebas de banco y, si fuera conveniente, pruebas en carretera. Estas últimas pueden requerir trayectos largos.

AUTORRADIO

(para versiones/países, donde esté previsto)

En lo que se refiere al funcionamiento de la autorradio con reproductor de CD

/CD MP3 (donde esté previsto) consultar el Suplemento que se adjunta al Manual de Empleo y Cuidado.

Instalación de la autorradio

La autorradio se debe instalar en el compartimiento portaobjetos central A fig. 109, esta operación hace que los cables de la preinstalación sean accesibles.

Para extraer el compartimiento es necesario presionar en los puntos indicados en la figura a la altura de los puntos de sujeción.

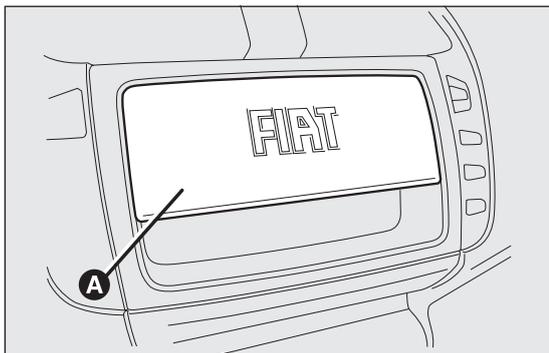


fig. 109

F0Q0691



ADVERTENCIA

Para la conexión a la preinstalación presente en el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat con el fin de prevenir cualquier posible inconveniente que pueda comprometer la seguridad del vehículo.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

INSTALACIÓN DE DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS/ELECTRÓNICOS

Los dispositivos eléctricos/electrónicos instalados después de la compra del vehículo y en el ámbito del servicio posventa deben estar provistos de la marca (ver fig. 110).

Fiat S.p.A. autoriza el montaje de aparatos de recepción/transmisión con la condición de que dichas instalaciones se realicen correctamente, respetando las indicaciones del fabricante y en un centro especializado.

ADVERTENCIA El montaje de dispositivos que implican modificaciones de las características del vehículo puede determinar la retirada del permiso de circulación por parte de las autoridades competentes y la posible anulación de la garantía, limitada a los defectos causados por dicha modificación o atribuibles a la misma directa o indirectamente.



fig. 110

DISPOSITIVI-ELETRONICI

FIAT S.p.A. declina toda responsabilidad por los daños derivados de la instalación de accesorios no suministrados o recomendados por FIAT S.p.A. e instalados en disconformidad con las recomendaciones suministradas.

TRANSMISORES DE RADIO Y TELÉFONOS MÓVILES

Los aparatos de recepción/transmisión (móviles para vehículos, CB, radioaficionados y similares) no pueden utilizarse dentro del vehículo, a no ser que se utilice una antena separada montada en el exterior.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos en los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

Además, la eficacia de la transmisión y de la recepción de estos aparatos puede disminuir por el efecto escudo que realiza la carrocería del vehículo. En lo que se refiere al empleo de teléfonos móviles (GSM, GPRS, UMTS) con homologación oficial CE, se recomienda respetar escrupulosamente las instrucciones del fabricante de los mismos.

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA "DUALDRIVE"

El vehículo está equipado con dirección asistida eléctrica que funciona sólo con la llave de contacto en posición MAR y motor en marcha, denominada "Dualdrive", que permite personalizar el esfuerzo ejercido en el volante con relación al estilo de conducción.

ADVERTENCIA En caso de girar rápidamente la llave de contacto, la funcionalidad total de la dirección asistida puede alcanzarse después de 1-2 segundos.

ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN (función CITY)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para activar/desactivar la función, pulsar el botón A fig. 111 situado en el salpicadero, junto al volante.

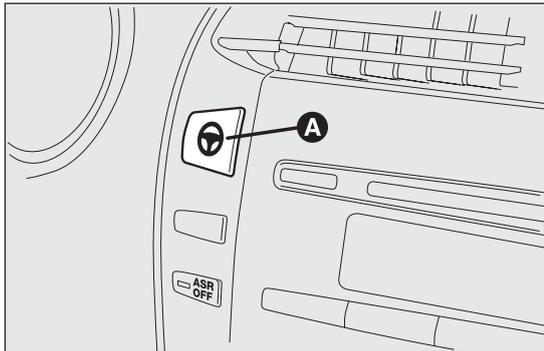


fig. 111

F0Q0693

La activación de la función se indica con la visualización del mensaje CITY en la pantalla del cuadro de instrumentos (en algunas versiones se indica con el encendido del testigo CITY).

Con la función CITY activada, se deberá ejercer un menor esfuerzo en el volante facilitando de esta forma las maniobras de aparcamiento: por lo tanto, esta función es muy útil para conducir en la ciudad.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las posibles anomalías en la dirección asistida eléctrica se indican con el testigo , junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (en algunas versiones se muestra un símbolo en la pantalla) (ver el capítulo "Testigos y mensajes").

En caso de avería en la dirección asistida eléctrica, el vehículo continúa siendo maniobrable con la dirección mecánica.

FUNCIÓN SPORT

(para versiones/países, donde esté previsto)

El vehículo puede disponer de un sistema que permite seleccionar dos tipos de conducción: normal y deportiva.

Pulsando el botón SPORT fig. 112 se configura una conducción deportiva que se caracteriza por una mayor rapidez en la aceleración y un esfuerzo en el volante superior para un mayor placer de conducción.

Pulsando el botón SPORT también se activa la función de sobrealimentación del turbocompresor (overboost).

Mediante esta función, la centralita de control motor permite, con relación a la posición del pedal del acelerador y por un tiempo limitado, alcanzar niveles de presión máxima en el interior del turbocompresor con un consiguiente aumento del par motor respecto al que se alcanza normalmente.

Esta función resulta especialmente útil cuando sea necesario un rendimiento máximo de las prestaciones por un breve periodo (ej. en fase de adelantamiento).

Con la función activada, en el cuadro de instrumentos se ilumina el mensaje S. Volver a pulsar el botón para desactivar la función y volver a la configuración de conducción normal.

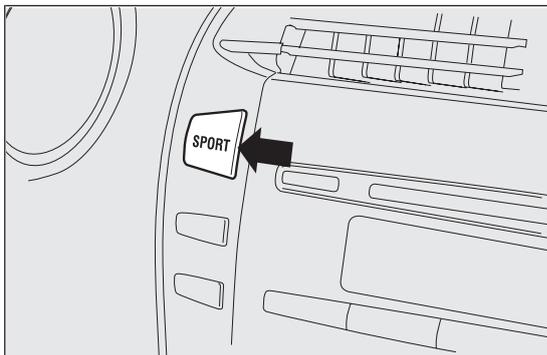


fig. 112

F0Q0499

ADVERTENCIA La función se activa unos 5 segundos después de pulsar el botón SPORT.

ADVERTENCIA Durante la aceleración, con la función SPORT activada, podría advertirse algún tirón, característico de la configuración deportiva.

ADVERTENCIA En las maniobras de aparcamiento realizadas con un gran número de giros, puede endurecerse el volante; esto es normal y se debe a la actuación del sistema de protección contra el sobrecalentamiento del motor eléctrico de mando de la dirección; por lo tanto, no es necesario realizar ninguna intervención de reparación. Al volver a utilizar el vehículo, la dirección asistida volverá a funcionar con normalidad.

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones; por lo tanto, acelerar gradualmente para contener el consumo.

Utilizando la función SPORT los consumos se ven ligeramente penalizados respecto a los valores declarados.



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, así como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podrían causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la inconformidad de homologación del vehículo.



ADVERTENCIA

Antes de efectuar cualquier intervención de mantenimiento, apagar siempre el motor y retirar la llave del dispositivo de arranque activando el bloqueo de la dirección, especialmente cuando el vehículo se encuentra con las ruedas levantadas del suelo. Si esto no fuera posible (si fuera necesario que la llave estuviera en posición MAR o que el motor estuviese encendido), extraer el fusible principal de protección de la dirección asistida eléctrica.

SISTEMA DE CONTROL DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS TPMS

(Tyre Pressure Monitoring System)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El vehículo puede estar equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos TPMS (Tyre Pressure Monitoring System), que indica al conductor el estado de inflado de los neumáticos mediante dos mensajes distintos “Controlar presión neumáticos” y “Presión de los neumáticos insuficiente”. Para una descripción detallada de estos dos mensajes ver el capítulo “Testigos y mensajes”. Este sistema está compuesto por un sensor transmisor de radiofrecuencia montado en cada rueda, en la llanta en el interior del neumático, que puede enviar a la centralita de control la información sobre la presión de cada neumático.



ADVERTENCIA

La presencia del sistema TPMS no exime al conductor de la comprobación regular de la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (consultar el apartado "Ruedas" en el capítulo "Mantenimiento y cuidado").

ADVERTENCIAS

Las señalizaciones de anomalía relativas al funcionamiento incorrecto de uno o varios sensores

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

no se guardan y, por lo tanto, no se mostrarán si se apaga y vuelve a arrancar el motor. Si las condiciones anómalas persisten, la centralita enviará al cuadro de instrumentos las señalizaciones correspondientes sólo tras un corto período con el vehículo en movimiento.

La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos; si por cualquier motivo se comprueba la presión con los neumáticos calientes, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto, sino repetir la comprobación con los neumáticos fríos (ver el apartado “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”).

El sistema TPMS no puede indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.

Interferencias de radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el correcto funcionamiento del sistema TPMS. Esto se indicará al conductor mediante el encendido del testigo (!) o del símbolo en el cuadro de instrumentos, junto con un mensaje visualizado en la pantalla. Esta indicación desaparecerá automáticamente en cuanto la interferencia de radiofrecuencia deje de perturbar el sistema.

El sistema TPMS requiere equipamientos específicos. Consultar la Red de Asistencia Fiat para saber cuáles son los accesorios compatibles con el sistema (ruedas, tapacubos, etc.). El uso de otros accesorios podría impedir el funcionamiento normal del sistema.

Debido a las características de las válvulas, utilizar únicamente los líquidos sellantes para la reparación de neumáticos homologados por Fiat; el uso de otros líquidos podría impedir el funcionamiento normal del sistema.

Si el vehículo dispone de sistema TPMS, al desmontar un neumático es conveniente sustituir también la junta de goma de la válvula, así como la corona de fijación del sensor. Para esta operación acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En caso de que, después de utilizar el kit de reparación Fix&Go Automatic, después de restablecer las condiciones iniciales, la indicación de neumático pinchado permanezca en el cuadro de instrumentos, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

La presión de los neumáticos puede variar en función de la temperatura exterior. El sistema TPMS puede indicar temporalmente una presión baja. En este caso, comprobar la presión de los neumáticos fríos y, si es necesario, restablecer los valores de inflado.

Si el vehículo dispone de sistema TPMS, las operaciones de montaje y desmontaje de los neumáticos y/o de las llantas tienen que realizarse con especial atención; para evitar dañar o montar erróneamente los sensores, la sustitución de los neumáticos y/o de las llantas únicamente puede efectuarla personal especializado. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Para utilizar correctamente el sistema, consultar la siguiente tabla en caso de cambio de las ruedas/neumáticos:

Operación	Presencia del sensor	Señalización avería	Intervención de la Red de Asistencia Fiat
–	–	SÍ	Acudir a la Red de Asistencia Fiat
Sustitución de una rueda por la rueda de repuesto	NO	SÍ	Reparación de la rueda dañada
Sustitución de las ruedas por neumáticos de invierno	NO	SÍ	Acudir a la Red de Asistencia Fiat
Sustitución de las ruedas por neumáticos de invierno	SÍ	NO	–
Sustitución de las ruedas por otras de distinto tamaño (*)	SÍ	NO	Acudir a la Red de Asistencia Fiat
Intercambio de las ruedas (delanteras/traseras)**	SÍ	NO	–

(*)Indicadas como alternativa en el Manual de Empleo y Cuidado y disponibles en Lineaccessori Fiat.

(**)No cruzado (los neumáticos deben permanecer en el mismo lado).

SENSORES DE APARCAMIENTO

(para versiones/países, donde esté previsto)

Los sensores de aparcamiento informan al conductor sobre la distancia, durante la fase de aproximación, a obstáculos que están detrás del vehículo (versiones con 4 sensores traseros) o a los que se encuentran delante y detrás del vehículo (versiones con 4 sensores traseros y 4 sensores delanteros).

El sistema constituye una ayuda a la maniobra de aparcamiento, dado que permite identificar obstáculos fuera del campo de visualización del conductor.

La presencia y la distancia al obstáculo se indica al conductor mediante una señal acústica variable, cuya frecuencia depende de la distancia del obstáculo (al reducirse la distancia del obstáculo aumenta la frecuencia de la señal acústica).

SENSORES

Para medir la distancia hasta los obstáculos, el sistema utiliza 4 sensores ubicados en el parachoques delantero (para versiones/países, donde esté previsto) fig. 113 y 4 sensores ubicados en el parachoques trasero fig. 114.

Versión con 4 sensores

En la versión con 4 sensores traseros, el sistema se activa automáticamente al engranar la marcha atrás.

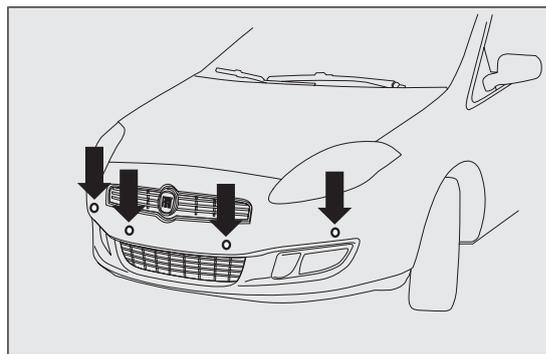


fig. 113

F0Q0745

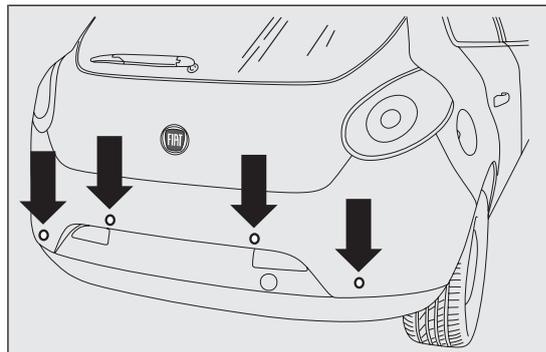


fig. 114

F0Q0603

Versión con 8 sensores

En la versión con 4 sensores traseros y 4 sensores delanteros, el sistema se activa automáticamente al engranar la marcha atrás o pulsando el botón **P** fig. 115.

Al desengranar la marcha atrás, los sensores traseros y delanteros permanecen activos hasta que se superan los 15 km/h para que se pueda completar la maniobra de aparcamiento.

El sistema también puede activarse pulsando el botón **P** fig. 115 situado en el panel central: cuando el sistema está activo, en el botón se enciende un testigo.

Cada vez que se gira la llave de contacto a la posición MAR, el LED del botón **P** parpadea brevemente para indicar que el sistema está efectuando una diagnosis. Por tanto, el encendido del LED no debe entenderse como una anomalía.

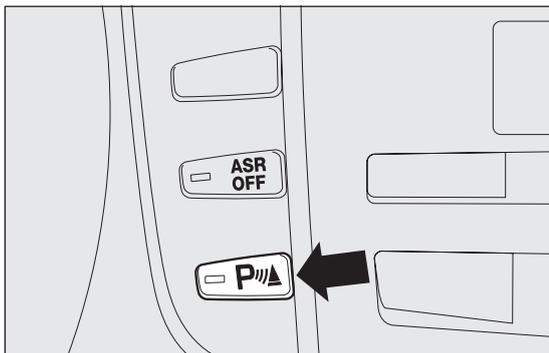


fig. 115

F0Q0035

Los sensores se desactivan pulsando de nuevo el botón **P** fig. 115 o superando la velocidad de 15 km/h: cuando el sistema no está activo, en el botón el testigo está apagado.

Cuando los sensores están activados, el sistema empieza a emitir señales acústicas desde los avisadores delanteros o traseros en cuanto se detecta un obstáculo, con una frecuencia creciente a medida que se acerca al obstáculo.

Cuando el obstáculo está a menos de 30 cm, el sonido se hace continuo. En función de la posición del obstáculo (delante o detrás) el sonido es emitido por los avisadores acústicos correspondientes (delantero o trasero). En cualquier caso se señala el obstáculo que está más cerca del vehículo.

La señal cesa inmediatamente si la distancia del obstáculo aumenta. El ciclo de tonos permanece constante si la distancia medida por los sensores centrales no varía, mientras que si la misma situación es detectada por los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared.

**ADVERTENCIA**

La responsabilidad del aparcamiento y de otras maniobras peligrosas corresponde siempre al conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso cuando se realicen a baja velocidad.

SEÑAL ACÚSTICA

La información sobre la presencia y la distancia al obstáculo se transmite al conductor con las señales acústicas de los avisadores dispuestos en el habitáculo:

- en las versiones con 4 sensores traseros, un avisador acústico situado en el salpicadero advierte de la presencia de obstáculos traseros;
- en las versiones con 8 sensores (4 delanteros y 4 traseros) un avisador acústico delantero advierte de la presencia de obstáculos delanteros y un avisador situado en la parte trasera advierte de la presencia de obstáculos traseros. Esta característica hace que el conductor tenga una sensación de direccionalidad (delante/detrás) respecto a la presencia de obstáculos.

Engranando la marcha atrás, se activa automáticamente una señal acústica intermitente.

La señal acústica:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- se vuelve continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a unos 30 cm, y se detiene de inmediato si la distancia hasta el obstáculo aumenta;
- permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía, mientras que si esta situación se detecta en los sensores laterales, la señal se interrumpe después de unos 3 segundos para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared.

**ADVERTENCIA**

Para el funcionamiento correcto del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre limpios de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, se debe tener mucho cuidado para no rayarlos ni dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia, si fuera necesario, añadir jabón para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.



ADVERTENCIA

Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

CAMPO DE ACCIÓN DE LOS SENSORES

Los sensores permiten al sistema controlar la parte delantera (versiones con 8 sensores) y trasera del vehículo.

De hecho, su posición cubre las zonas medias y laterales de la parte delantera y trasera del vehículo.

En caso de que haya un obstáculo en la zona media, éste se detecta a distancias inferiores a 0,9 m (delante) y 1,40 m (detrás).

En caso de que haya un obstáculo en la zona lateral, éste se detecta a distancias inferiores a 0,6 m.

FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al conectar el enchufe del cable eléctrico del remolque a la toma del gancho de remolque del vehículo.

Los sensores se reactivan automáticamente al desconectar el enchufe del cable del remolque.

ADVERTENCIA Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que actualicen el sistema, ya que los sensores centrales podrían detectar el gancho del remolque como un obstáculo.

SEÑALIZACIÓN DE ANOMALÍAS

Las anomalías de los sensores de aparcamiento se indican durante el engranado de la marcha atrás, mediante el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos o el símbolo  junto con el mensaje que se visualiza en la pantalla (ver el capítulo “Testigos y mensajes”).

ADVERTENCIAS GENERALES

Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo de los sensores.

En algunas circunstancias, los objetos ubicados a poca distancia de la parte delantera o trasera del vehículo no son detectados por el sistema, por lo que pueden dañar el vehículo o ser dañados.

A continuación, se describen algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

- Una menor sensibilidad de los sensores y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie de los sensores

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

de: hielo, nieve, barro o varias capas de pintura.

- Los sensores detectan un objeto que no existe ("interferencias de eco"), a causa de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo: lavado del vehículo, lluvia, (condiciones de viento extremo), granizo.
- Las señalizaciones enviadas por los sensores pueden alterarse también por la presencia de sistemas de ultrasonidos cercanos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos).
- Las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también dependen de la posición de los sensores. Por ejemplo, cambiando la alineación (debido al desgaste de los amortiguadores, de las suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o con tuneados específicos que bajan la altura del vehículo.
- La detección de obstáculos en la parte alta del vehículo podría no estar garantizada puesto que el sistema detecta obstáculos que pueden golpear el vehículo en la parte baja.

REPOSTADO DEL VEHÍCULO

MOTORES DE GASOLINA

Utilizar exclusivamente gasolina sin plomo, con octanaje (R.O.N.) no inferior a 95.

Para evitar errores, el diámetro de la boca del depósito es demasiado pequeño como para introducir la boquilla de las bombas de gasolina con plomo.

ADVERTENCIA El catalizador en mal estado produce emisiones nocivas en el escape, contaminando el medio ambiente.

ADVERTENCIA No introducir en el depósito, ni siquiera en casos de emergencia, una cantidad mínima de gasolina con plomo: el catalizador se dañaría irremediablemente.

MOTORES DIESEL - Funcionamiento a bajas temperaturas

Con bajas temperaturas el grado de fluidez del gasóleo podría ser insuficiente a causa de la formación de parafinas con el consiguiente funcionamiento anómalo de la instalación de alimentación de combustible.

Para evitar problemas de funcionamiento, en las gasolineras se distribuye normalmente, según la estación del año, gasóleo de verano, de invierno y ártico (zonas de montaña/frías). En caso de repostado con gasóleo inadecuado a la temperatura de funcionamiento, se recomienda mezclarlo con

el aditivo TUTELA DIESEL ART en las proporciones indicadas en el envase de dicho producto, introduciendo en el depósito primero el anticongelante y luego el gasóleo.

En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en esta situación, recomendamos que se mantenga en el depósito una cantidad de combustible superior al 50 % de su capacidad útil.



Para vehículos de gasóleo, utilizar sólo gasóleo para automoción conforme a la especificación Europea EN590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de repostado accidental con otro tipo de combustible, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

REPOSTADO

Para garantizar el repostado completo del depósito, realizar dos operaciones de abastecimiento después del primer disparo del surtidor. Evitar operaciones posteriores de repostado que podrían causar anomalías en el sistema de alimentación.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Apertura fig. 116

Abrir la tapa A tirando de ella hacia fuera, mantener sujeto el tapón B, introducir la llave de contacto en la cerradura y girarla hacia la izquierda.

Girar el tapón hacia la izquierda y extraerlo. El tapón posee un dispositivo para evitar su pérdida C que lo asegura a la tapa impidiendo que se pierda. Al repostar, enganchar el tapón a la tapa, como muestra la figura.

Cierre

Introducir el tapón (con la llave) y girarlo hacia la derecha hasta oír uno o varios clics.

Girar la llave hacia la derecha y extraerla, a continuación cerrar la tapa.

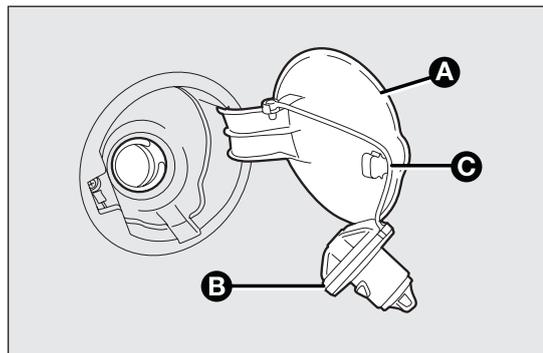


fig. 116

FOQ0695

CONOCIMIENTO
DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ADVERTENCIA El cierre hermético del depósito puede originar una pequeña presurización. Por lo tanto, es normal que al aflojar el tapón se oiga un ruido producido por la salida del aire.

**ADVERTENCIA**

No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca del depósito para no inhalar vapores nocivos.

PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores de gasolina son:

- convertidor catalítico trivalente (catalizador)
- sondas Lambda
- sistema antievolaporación.

No poner en marcha el motor, ni siquiera para probarlo, con una o más bujías desconectadas.

Los dispositivos empleados para reducir las emisiones de los motores Diesel son:

- convertidor catalítico oxidante
- sistema de recirculación de gases de escape (E.G.R.)
- filtro de partículas (DPF).

**ADVERTENCIA**

Durante su funcionamiento normal, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.

FILTRO DE PARTÍCULAS DPF (DIESEL PARTICULATE FILTER)

(para versiones/países, donde esté previsto)

El filtro de partículas (DPF) es un filtro mecánico, montado en el sistema de escape, que atrapa las partículas carbonosas de los gases de escape del motor Diesel. La utilización del filtro de partículas es necesaria para eliminar en su práctica totalidad las emisiones de partículas carbonosas cumpliendo las actuales/futuras normas legislativas.

Durante el uso normal del vehículo, la centralita de control del motor registra una serie de datos inherentes al uso (tiempo de empleo, tipo de recorrido, temperaturas alcanzadas, etc.) y determina la cantidad de partículas acumuladas en el filtro.

Al ser el filtro un sistema de acumulación, debe regenerarse (limpiarse) periódicamente quemando las partículas carbonosas. El procedimiento de regeneración se controla automáticamente desde la centralita de control motor según el estado de acumulación del filtro y de las condiciones de empleo del vehículo. Durante la regeneración pueden producirse los fenómenos siguientes: aumento limitado del ralentí, activación del electroventilador, aumento limitado de los humos y altas temperaturas en el escape. Estas situaciones no deben interpretarse como anomalías y no inciden en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

Filtro de partículas obstruido

Si se enciende el testigo en el cuadro de instrumentos (junto con el mensaje visualizado en la pantalla) ver el capítulo "Testigos y mensajes".

**CONOCIMIENTO
DEL COCHE**

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SEGURIDAD

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

CINTURONES DE SEGURIDAD

USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón manteniendo el tronco erguido y apoyado en el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche A fig. 117 e introducirla en el alojamiento de la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo.

Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle algunos centímetros y volver a sacarlo sin movimientos bruscos.

Para desabrocharse los cinturones, pulsar el botón C. Acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.

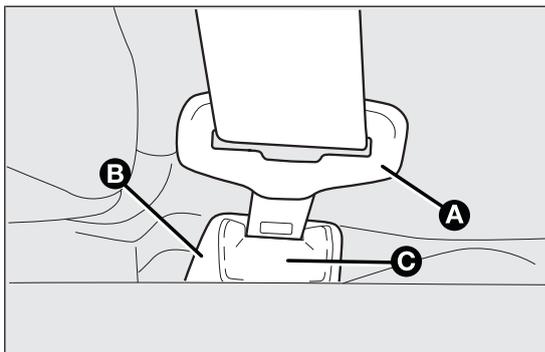


fig. 117

F0Q0696

El cinturón, a través del enrollador, se adapta automáticamente al cuerpo del pasajero, dándole libertad de movimiento.

Es normal que con el vehículo aparcado en una pendiente pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la cinta en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

El asiento trasero lleva cinturones de seguridad de inercia con tres puntos de anclaje y enrollador para los asientos laterales y central.

Los cinturones de los asientos traseros se deben llevar según lo indicado en el esquema fig. 118.

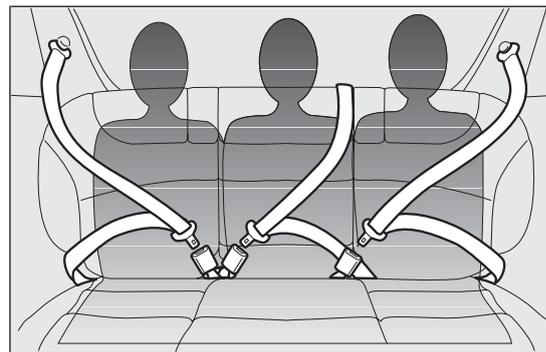


fig. 118

F0Q0267

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



ADVERTENCIA

No pulsar el botón C fig. 117 durante la marcha.

ADVERTENCIA El enganche correcto del respaldo está garantizado por la desaparición de la “banda roja” B fig. 119 presente en el lateral de las palancas A de abatimiento del respaldo. Esta “banda roja” indica que el respaldo no se ha enganchado.

ADVERTENCIA Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los pasajeros de los asientos delanteros.

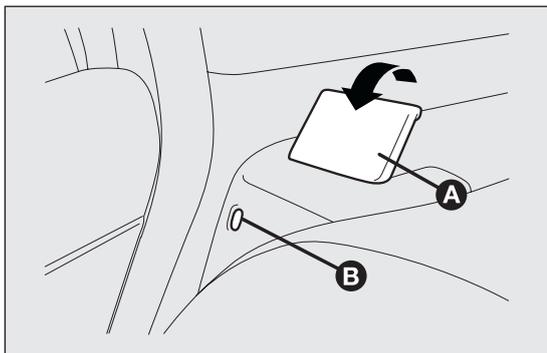


fig. 119

F0Q0683

ADVERTENCIA Al volver a colocar el asiento trasero en posición normal después de su inclinación, prestar atención en colocar el cinturón de seguridad correctamente para permitir su rápida disponibilidad de uso.



ADVERTENCIA

Asegurarse de que el respaldo esté enganchado correctamente a ambos lados (“bandas rojas” B fig. 119 no visibles) para evitar que, en caso de frenada brusca, el respaldo pueda salir disparado hacia adelante causando lesiones a los pasajeros.

REGULACIÓN DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD DELANTEROS

(para versiones/países, donde esté previsto)

Se puede realizar la regulación de la altura en 4 posiciones distintas.

Para efectuar la regulación pulsar el botón A fig. 120 y levantar o bajar la empuñadura B.

Regular siempre la altura de los cinturones, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir considerablemente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se obtiene cuando la cinta pasa aproximadamente por el medio de la distancia que hay entre el extremo del hombro y el cuello.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

**ADVERTENCIA**

Después de la regulación, comprobar siempre que el cursor al que está fijado el anillo esté bloqueado en una de las posiciones compatibles. Sin pulsar el botón A fig. 120, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

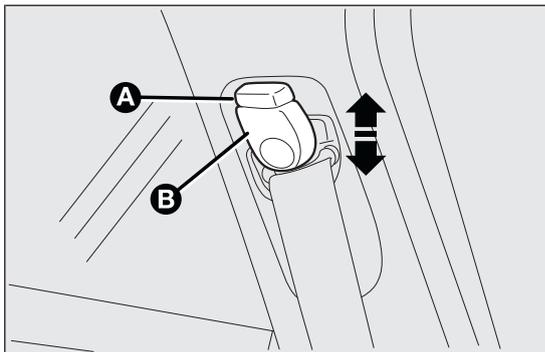


fig. 120

F0Q0697

SISTEMA SBR

El vehículo está equipado con el sistema SBR (Seat Belt Reminder), constituido por un avisador acústico que, junto con el encendido intermitente del testigo  en el cuadro de instrumentos, advierte al conductor y, en algunas versiones, al pasajero del asiento delantero, que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

Para desactivar de forma permanente el avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Con pantalla multifunción, sólo se puede reactivar el sistema SBR en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Con pantalla multifunción reconfigurable se puede reactivar el sistema SBR también a través del menú de configuración.

PRETENSORES

Para reforzar aún más la acción de protección de los cinturones de seguridad delanteros y traseros (para versiones/países, donde esté previsto), el vehículo está equipado con pretensores que, en caso de impacto frontal y lateral violento, retraen algunos centímetros la cinta garantizando su adherencia perfecta al cuerpo de los pasajeros antes de que se inicie la acción de sujeción.

Los enrolladores bloqueados indican que el pretensor ha intervenido; la cinta del cinturón no se puede extraer ni siquiera tirando de ella.

ADVERTENCIA Para asegurar la máxima protección de la acción del pretensor, abrocharse el cinturón manteniéndolo bien adherido al tronco y a la pelvis.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio. El pretensor no requiere ningún tipo de mantenimiento o lubricación. Cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia. Si por causas naturales excepcionales (por ej. inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es obligatorio sustituirlo.



ADVERTENCIA

El pretensor se puede utilizar una sola vez. Una vez se ha activado, acudir a la Red de Asistencia Fiat para sustituirlo. Para conocer la validez del dispositivo, consultar la etiqueta situada en la guantera inferior: al aproximarse esta fecha de vencimiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat para sustituir el dispositivo.



Los impactos, las vibraciones o los aumentos de la temperatura (superiores a 100 °C y por una duración máxima de 6 horas) localizados en la zona de los pretensores pueden dañarlos o activarlos; no hay peligro de que se activen debido a las vibraciones producidas por las irregularidades de la carretera o cuando se superen accidentalmente pequeños obstáculos como aceras, etc. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que tengan que someterse a una reparación.

LIMITADORES DE CARGA

Para aumentar la protección de los pasajeros en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros y traseros (para versiones/países donde esté previsto) tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar adecuadamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ADVERTENCIAS GENERALES PARA EL USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El conductor debe respetar (y hacer respetar a los ocupantes del vehículo) todas las disposiciones legales locales en relación con la obligación y las modalidades de uso de los cinturones. Abrochar siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.

El uso de los cinturones de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de accidente, el riesgo de lesiones para ellas y para el bebé es mucho menor si llevan abrochado el cinturón. Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la banda mucho más abajo, de manera que pase por encima de las caderas y por debajo del vientre (como se indica en). fig. 121



fig. 121

FOQ0015



ADVERTENCIA

Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda debe estar bien apoyada y el cinturón bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre el cinturón, tanto en los asientos delanteros como traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto. Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Dirigirse siempre a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA El cinturón no debe estar enrollado. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la cadera (como se indica en) y no al abdomen del pasajero. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes. fig. 122

ADVERTENCIA Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona: no llevar a los niños en brazos utilizando un sólo cinturón de seguridad para la protección de ambos . Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona. fig. 123

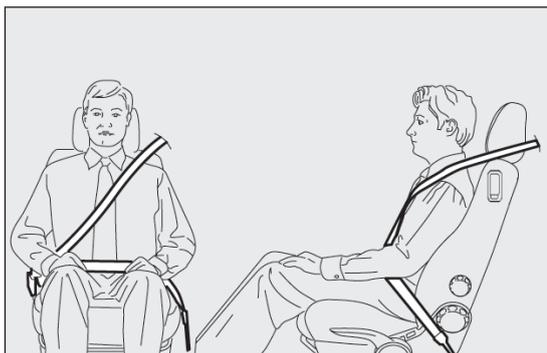


fig. 122

F0Q0038



fig. 123

F0Q0039



ADVERTENCIA

Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del cinturón de seguridad y del pretensor. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no tenga defectos visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.

MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón aunque aparentemente no parezca dañado. Sustituir el cinturón en caso de activación de los pretensores;
- para limpiar los cinturones, lavarlos a mano con agua y jabón neutro, enjuagarlos y dejarlos secar a la sombra. No utilizar detergentes fuertes, blanqueadores, colorantes o cualquier otra sustancia química que pudiera debilitar las fibras de la cinta:
- evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- sustituir el cinturón cuando tenga marcas de desgaste o cortes.

SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE

Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes.

Especialmente si viajan niños.

Según la directiva 2003/20/CE, esta prescripción es obligatoria en todos los países miembros de la Unión Europea. Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no están completamente desarrollados.

Por lo tanto, para una correcta sujeción en caso de impacto, es necesario utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos.

Los resultados de la investigación sobre la mejor protección para los niños están sintetizados en el Reglamento Europeo ECE-R44, que además de ser obligatorio, divide los sistemas de sujeción en cinco grupos:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9 - 18 kg de peso
Grupo 2	15 - 25 kg de peso
Grupo 3	22 - 36 kg de peso

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una etiqueta fijada en la sillita del niño, que bajo ningún concepto debe quitarse.

Desde el punto de vista del sistema de sujeción, los niños cuya estatura supere los 1,50 m se equiparan a los adultos y deben llevar los cinturones normales.

En la Lineaccessori Fiat están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido proyectadas y experimentadas específicamente para los vehículos Fiat.



ADVERTENCIA

Si el airbag del lado del pasajero está activado, no colocar a los niños en los asientos delanteros con sus sillas cuna en sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE: En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita cuna colocada en sentido contrario a la marcha, los airbags del pasajero (frontal y lateral, protección torácica/pélvica (side bag), para versiones/países, donde esté previsto) se deben desactivar desde el menú de configuración: su desactivación se observa directamente mediante el testigo situado en el cuadro de instrumentos. Además, el asiento del lado del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben ser transportarse en una sillita cuna orientada hacia atrás, ya que, al sostener la cabeza, no se producen daños en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.

La cuna se fija con los cinturones de seguridad del vehículo como se indica en la figura y, a su vez, sostiene al niño con sus cinturones incorporados. fig. 124

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

GRUPO I

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha. . fig. 125

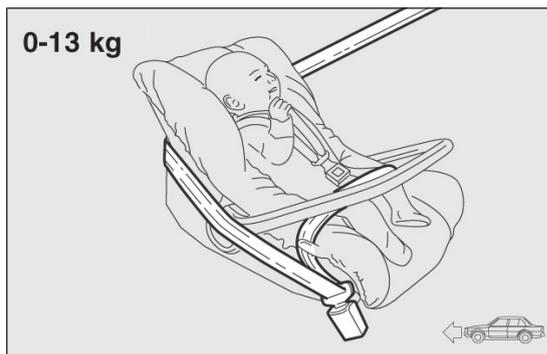


fig. 124

FOQ0429



fig. 125

FOQ0772

**ADVERTENCIA**

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita para niños siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma. Existen sillitas para niños con ganchos Isofix que permiten una fijación estable al asiento sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo.

GRUPO 2

Los niños de entre 15 y 25 kg de peso pueden sujetarse directamente con los cinturones del vehículo . fig. 126

Las sillitas solamente cumplen la función de colocar correctamente al niño con respecto a los cinturones, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y nunca al cuello y que el tramo horizontal se adhiera a las caderas y no al abdomen del niño.

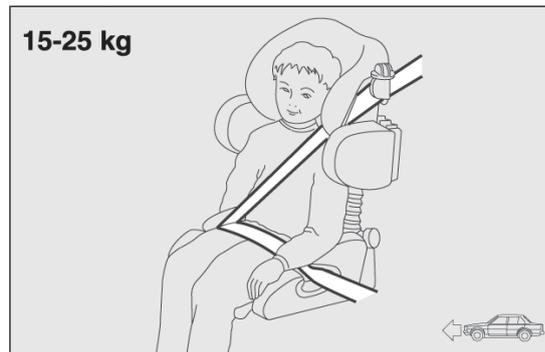


fig. 126

FOQ0431

GRUPO 3

Para niños de 22 a 36 kg de peso, están disponibles alzas adecuadas que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La figura muestra un ejemplo de la colocación adecuada del niño en el asiento trasero. fig. 127

Los niños con una estatura superior a 1,50 m deben colocarse los cinturones como los adultos.



fig. 127

F0Q0432



ADVERTENCIA

Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS UNIVERSALES

El vehículo es conforme a la nueva Directiva Europea 2000/3/CE, que regula el montaje de las sillitas para niños en varios lugares del vehículo según la siguiente tabla:

Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero	Pasajero trasero	Pasajero trasero central
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	U	U	U
Grupo 1	9-18 kg	U	U	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	U

Legenda:

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría “Universal” según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los “Grupos” indicados

A continuación, se indican las principales normas de seguridad que se deben respetar para el transporte de niños:

- Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- En caso de desactivación del airbag frontal del lado del pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido de la luz fija del testigo (ámbar) correspondiente en el cuadro de instrumentos que la activación haya tenido lugar.
- Respetar escrupulosamente las instrucciones suministradas con la sillita, que el fabricante debe adjuntar obligatoriamente. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas usadas que no dispongan de instrucciones de uso.
- Comprobar siempre el enganche de los cinturones tirando de la banda.
- Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños con el mismo cinturón.
- Comprobar siempre que los cinturones no se apoyen en el cuello del niño.

- Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que se desabroche el cinturón.
- No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- En caso de accidente, sustituir la sillita por otra nueva.

Nota Si el airbag del lado del pasajero está activado, no colocar a los niños en los asientos delanteros con sus sillas cuna en sentido contrario a la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PREINSTALACIÓN PARA EL MONTAJE DE LA SILLITA PARA NIÑOS "ISOFIX UNIVERSAL"

El vehículo está preparado para montar sillitas para niños Isofix Universal, un nuevo sistema unificado europeo para transportar niños.

Se puede realizar un montaje mixto, es decir, montar sillitas para niños tradicionales y sillitas Isofix Universal. A modo de ilustración, en fig. 128 se representa un ejemplo de sillita para niños.

Las sillita para niños Isofix Universal cubre el grupo de peso: I. El resto de grupos de peso están cubiertos por la sillita para niños Isofix dedicada que sólo puede utilizarse si está específicamente diseñada, experimentada y homologada para este vehículo (ver la lista de vehículos que se adjunta a la sillita para niños).

Debido al sistema de enganche diferente, la sillita para niños debe fijarse mediante los correspondientes anillos inferiores metálicos A fig. 129, colocados entre el respaldo y el cojín trasero.

A continuación, fijar la correa superior (disponible junto con la sillita) en el anillo específico B fig. 130 situado en la parte posterior del respaldo, a la altura de la sillita.

Recordamos que, en caso de usar sillitas para niños Isofix Universal, sólo se pueden emplear aquellas homologadas y que presenten la etiqueta ECE R44/03 "Isofix Universal".

En la Lineaccessori Fiat está disponible la sillita para niños Isofix Universal "Duo Plus" y la específica "G 0/1".

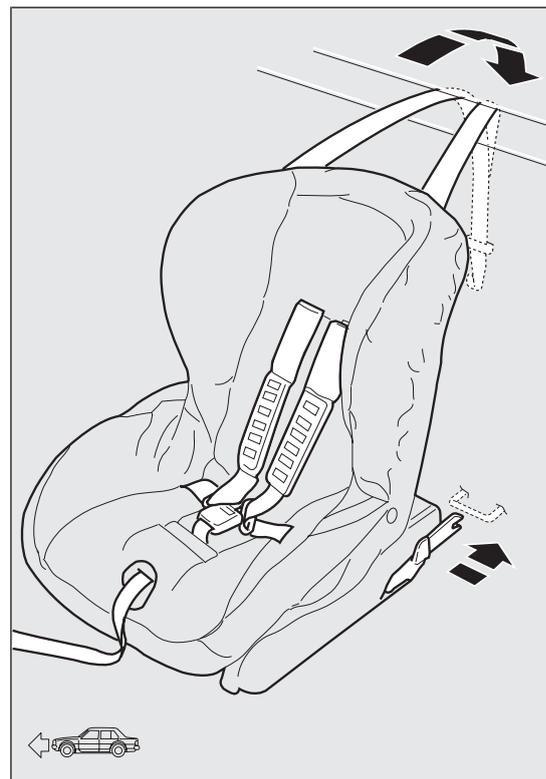


fig. 128

Para más información sobre la instalación y/o uso de la sillita para niños, consultar el "Manual de instrucciones" que se entrega con la sillita para niños.

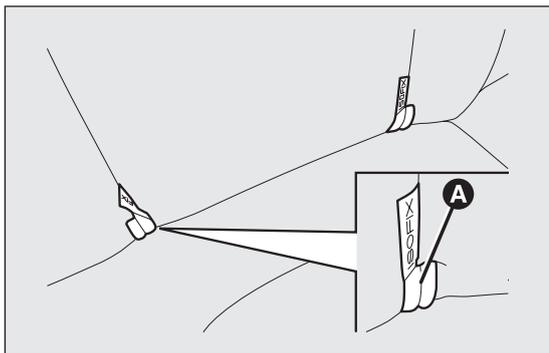


fig. 129

F0Q0698

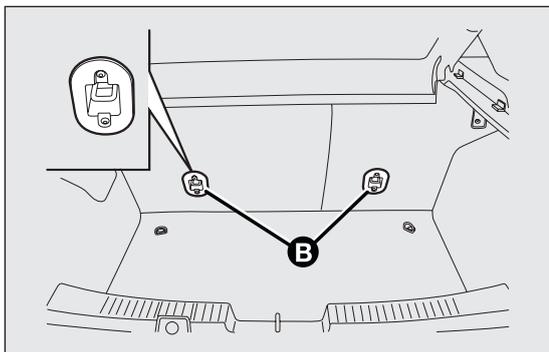


fig. 130

F0Q0699



ADVERTENCIA

Montar la sillita para niños sólo con el vehículo parado. La sillita para niños está correctamente fijada a las bridas de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DE LOS PASAJEROS PARA EL USO DE LAS SILLITAS ISOFIX UNIVERSALES

En conformidad con la legislación europea ECE 16, la siguiente tabla muestra la posibilidad de instalación de las sillitas para niños Isofix Universales en los asientos equipados con enganches Isofix.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE
SEGURIDAD
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN
INDICADORES Y MENSAJES
EN CASO DE EMERGENCIA
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS
DATOS TÉCNICOS
ÍNDICE ALFABÉTICO

Grupo de peso	Orientación sillita para niños	Clase de talla Isofix	Posición Isofix lateral trasera
Grupo 0 hasta 10 kg	Sentido contrario al de marcha	E	IL
Grupo 0+ hasta 13 kg	Sentido contrario al de marcha	E	IL
	Sentido contrario al de marcha	D	IL
	Sentido contrario al de marcha	C	IL (*)
	Sentido contrario al de marcha	D	IL
Grupo 1 desde 9 hasta 18 kg	Sentido contrario al de marcha	C	IL (*)
	En el sentido de la marcha	B	IUF
	En el sentido de la marcha	BI	IUF
	En el sentido de la marcha	A	IUF
	En el sentido de la marcha	A	IUF

IL Apta para sistemas especiales de sujeción de niños tipo Isofix específica y homologada para este tipo de vehículo. Se puede instalar la sillita desplazando el asiento delantero hacia adelante.

(*)Se puede montar la sillita para niños Isofix colocando el asiento delantero completamente vertical.

IUF apta para sistemas de sujeción de niños Isofix, orientadas en el sentido de la marcha, de clase universal (provistas de tercer enganche superior), homologadas para el uso en el grupo de peso.

AIRBAGS FRONTALES

El vehículo está equipado con airbags frontales para el conductor, para el pasajero y airbag para las rodillas del lado conductor (para versiones/países, donde esté previsto).

Los airbags frontales del lado conductor/pasajero y el airbag para las rodillas del lado conductor (para versiones/países donde esté previsto) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros contra los impactos frontales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema no funcione correctamente.

En caso de impacto frontal y, si es necesario, una centralita electrónica infla instantáneamente los cojines, que se interponen como una protección entre el cuerpo de los ocupantes de los asientos delanteros y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los airbags frontales del lado conductor/pasajero y el airbag para las rodillas del conductor (para versiones/países donde esté previsto) no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que recomendamos llevar siempre abrochados, como lo prescribe la legislación europea y la de la mayor parte de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleve el cinturón de seguridad puede desplazarse hacia adelante y entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra barreras de protección);
- bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección);

ya que podría no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna. La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento incorrecto del sistema.



ADVERTENCIA

No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en la funda del airbag del lado del pasajero o en el revestimiento lateral del techo. No colocar objetos en el salpicadero del lado del pasajero porque podrían interferir en la correcta apertura del airbag del pasajero y, por lo tanto, causar lesiones a los ocupantes del vehículo.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

AIRBAG FRONTAL DEL CONDUCTOR

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 131.



ADVERTENCIA

Conducir con las manos siempre sobre la corona del volante de modo que, en caso de intervención del airbag, éste pueda inflarse sin obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

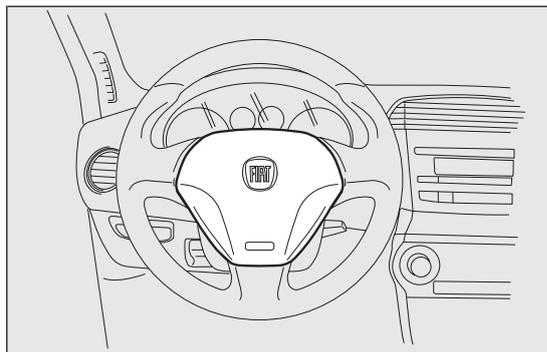


fig. 131

F0Q0624

AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero y por un cojín de mayor volumen con respecto al del lado del conductor fig. 132.

Los airbag frontales del lado conductor y del lado pasajero se estudian y calibran para una mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que usan los cinturones de seguridad.

El volumen de los airbag frontales al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

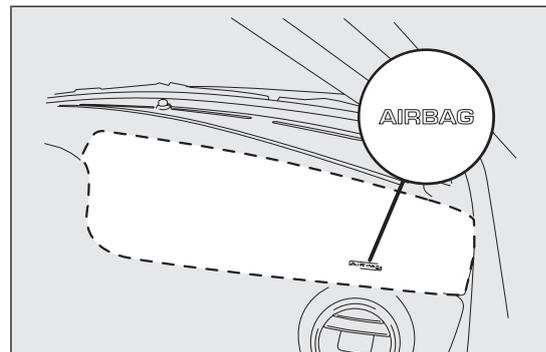


fig. 132

F0Q0700

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



ADVERTENCIA



PELIGRO GRAVE En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita cuna colocada en sentido contrario a la marcha, los airbags del pasajero (frontal y lateral, protección torácica/pélvica (side bag), para versiones/países, donde esté previsto) se deben desactivar desde el menú de configuración: su desactivación se observa directamente mediante el testigo situado en el cuadro de instrumentos. Además, el asiento del lado del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

AIRBAG DE PROTECCIÓN DE LAS RODILLAS DEL CONDUCTOR

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento situado debajo del volante. Ofrece protección a las extremidades inferiores en caso de impacto frontal fig. 133.

DESACTIVACIÓN MANUAL DEL AIRBAG FRONTAL DEL PASAJERO Y LATERAL PARA PROTECCIÓN TORÁCICA-PÉLVICA

En caso de que fuera absolutamente necesario transportar a un niño en el asiento delantero, es posible desactivar los airbags del lado del pasajero frontal y lateral para la protección torácica-pélvica (para versiones/países, donde esté previsto).

El testigo  en el cuadro de instrumentos permanece encendido fijo hasta la reactivación del airbag del pasajero.

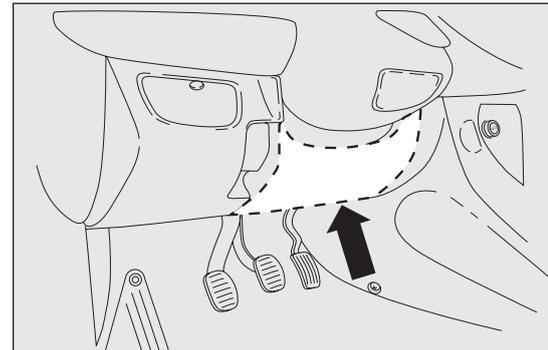


fig. 133

F0Q0702

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Para desactivar los airbags del lado del pasajero frontal y lateral de protección torácica-pélvica (para versiones/países, donde esté previsto), consultar el capítulo "Salpicadero y mandos" en los apartados "Pantalla multifunción" y "Pantalla multifunción reconfigurable".

AIRBAGS LATERALES (Side bag - Airbag de cortina)

El vehículo dispone de airbags laterales delanteros con protección torácica-pélvica (Side Bag delanteros) para el conductor y el pasajero y airbags de protección de la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros (airbag de cortina).

Los airbags laterales protegen a los ocupantes en caso de impactos laterales de envergadura media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y las partes interiores de la estructura lateral del vehículo.

Por lo tanto, la falta de activación de los airbags laterales en otros tipos de impactos (frontal, trasero, vuelco, etc.) no significa que el sistema funcione de forma incorrecta.

En caso de impacto lateral y, si es necesario, una centralita electrónica infla instantáneamente los cojines, que se interponen como una protección entre el cuerpo de los ocupantes y las estructuras que podrían causar lesiones; inmediatamente después los cojines se desinflan.

Los airbags laterales no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados de acuerdo con lo que establece la legislación europea y la de la mayor parte de los países no europeos.

SIDE BAG

(para versiones/países, donde esté previsto)

Situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 134, están compuestos por dos tipos de cojines, de inflado instantáneo, que tienen la función de proteger el tórax y las caderas de los ocupantes en caso de impacto lateral de envergadura media-alta.

AIRBAG DE CORTINA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Está compuesto por dos cojines de "cortina" situados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores especiales fig. 135 que protegen la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a la amplia superficie de desarrollo de los cojines.

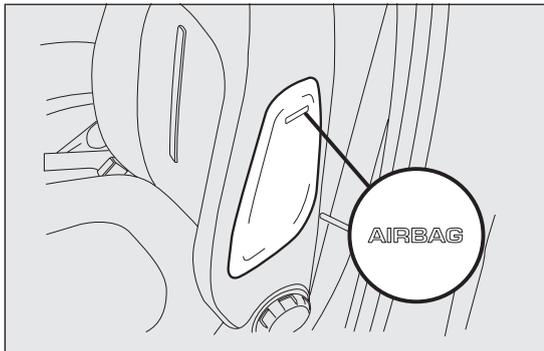


fig. 134

F0Q0701

En caso de impactos laterales leves (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan.

Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto lateral aseguran la correcta posición del ocupante y evitan que salga despedido en caso de impactos más violentos.

Por lo tanto, los airbags laterales delanteros (para versiones/países, donde estén previstos) no sustituyen sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que siempre se recomienda llevar abrochados de acuerdo con lo que indica la legislación europea y la de la mayor parte de los países no europeos.

ADVERTENCIA La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que los airbags de cortina se desplieguen correctamente.

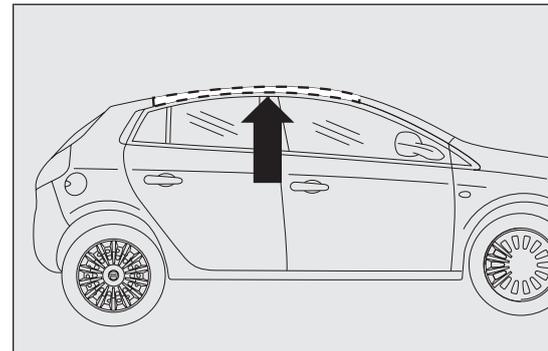


fig. 135

F0Q0703

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ADVERTENCIA No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

**ADVERTENCIA**

No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

**ADVERTENCIA**

No cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o forros que no estén admitidos para utilizarse con el Side bag.

**ADVERTENCIA**

No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del airbag de cortina para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

**ADVERTENCIA**

Nunca asomar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

ADVERTENCIAS GENERALES

1) Es posible que los airbags frontales y/o laterales delanteros (para versiones/países, donde estén previstos) se activen en caso de impactos violentos que afecten la parte de abajo de la carrocería, como por ejemplo, impactos violentos contra peldaños, aceras o resaltes en el firme, caídas del vehículo en baches o hundimiento de la carretera.

2) La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo. Este polvo no es nocivo y no es indicio de un principio de incendio; además, la superficie del cojín desplegado en el interior del vehículo puede estar cubierta por un residuo polvoriento: este polvo puede irritar la piel y los ojos. En caso de exposición, lavarse con agua y jabón neutro.

3) En caso de accidente, si se ha activado uno de los dispositivos de seguridad, dirigirse a la Red de Asistencia Fiat para que sustituyan los que se han activado y comprueben la integridad del sistema.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución de los airbags deben realizarse en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Antes de llevar el vehículo al desguace, es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que desactiven el sistema; además, en caso de cambio de propietario del vehículo, es indispensable que el dueño nuevo conozca las modalidades de empleo y las advertencias citadas anteriormente, y que disponga del "Manual de Empleo y Cuidado".

4) La activación de los pretensores, los airbags frontales y los airbags laterales delanteros se decide de manera diferenciada de acuerdo con el tipo de impacto. La falta de activación de uno o varios de estos dispositivos no es señal de un funcionamiento incorrecto del sistema.



ADVERTENCIA

Si el testigo  no se enciende al girar la llave de contacto a la posición MAR o si permanece encendido durante la marcha (en algunas versiones junto con el mensaje que se muestra en la pantalla) es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse erróneamente. Antes de proseguir la marcha, contactar con la Red de Asistencia Fiat para hacer que comprueben el sistema inmediatamente.



ADVERTENCIA

Los plazos de vencimiento de la carga pirotécnica y del contacto espiralado se indican en la etiqueta correspondiente, situada dentro de la guantera inferior. Al acercarse la fecha de vencimiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat para la sustitución del dispositivo.



ADVERTENCIA

No viajar con objetos sobre las piernas, delante del tórax y tampoco con una pipa, lápices, etc. en la boca. En caso de colisión con intervención del airbag, estos elementos podrían causar graves daños.



ADVERTENCIA

Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Con la llave de contacto en posición MAR, aunque el motor esté apagado, los airbags pueden activarse aunque el vehículo esté parado si éste es golpeado por otro vehículo. Por consiguiente, aunque el vehículo esté detenido, nunca debe haber niños en los asientos delanteros. Por otro lado, se recuerda que si la llave está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

**ADVERTENCIA**

Al girar la llave de contacto a la posición MAR, el testigo  (con el airbag frontal lado pasajero activado) se enciende y parpadea durante unos segundos, para recordar que el airbag lado pasajero se activará en caso de impacto, después deberá apagarse.

**ADVERTENCIA**

La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

**ADVERTENCIA**

Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, en estos casos los ocupantes están protegidos sólo por los cinturones de seguridad, que siempre deben estar abrochados.

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

ARRANQUE DEL MOTOR

El vehículo está equipado con un dispositivo electrónico de bloqueo del motor. En caso de que no se ponga en marcha, consultar el apartado "El sistema Fiat CODE" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

En los primeros segundos de funcionamiento, sobre todo después de una larga inactividad, se puede percibir un nivel más elevado de ruido en el motor. Dicho fenómeno, que no perjudica el funcionamiento ni la fiabilidad, es característico de los taqués hidráulicos, sistema de distribución elegido para los motores de gasolina de su vehículo para contribuir a la reducción de las intervenciones de mantenimiento.

El arranque del motor está garantizado hasta una temperatura mínima de -18°C (para Italia y centro de Europa) y -20°C (para el norte de Europa).



Le recomendamos que, durante el rodaje, no le exija al motor el máximo de sus prestaciones (por ejemplo, acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).



Con el motor apagado no dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.



ADVERTENCIA

Es peligroso hacer funcionar el motor en lugares cerrados. El motor consume oxígeno y emite anhídrido carbónico, óxido de carbono y otros gases tóxicos.



ADVERTENCIA

Hasta que el motor no esté en marcha, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no se activarán, por lo que se deberá sujetar el volante y pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

PROCEDIMIENTO PARA LAS VERSIONES DE GASOLINA

Realizar las siguientes operaciones:

- accionar el freno de mano;
- poner la palanca de cambio en punto muerto;

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;
- girar la llave de contacto a la posición AVV y soltarla apenas el motor se haya puesto en marcha.

Si el motor no arranca en el primer intento, poner la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR, el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos junto con el testigo  se aconseja girar la llave a la posición STOP y a continuación de nuevo a MAR; si los testigos continúan encendidos, intentar con las otras llaves facilitadas.

Si aún así no se logra arrancar el motor, recurrir al arranque de emergencia (consultar "Arranque de emergencia" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición MAR.

PROCEDIMIENTOS PARA LAS VERSIONES DIÉSEL

Realizar las siguientes operaciones:

- accionar el freno de mano;
- poner la palanca de cambio en punto muerto;
- girar la llave de contacto a la posición MAR: en el cuadro de instrumentos se encienden los testigos  y .

- esperar a que se apaguen los testigos  y , que, cuanto más caliente esté el motor, antes se apagarán;

- pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

- girar la llave de contacto a la posición AVV inmediatamente después de que se apague el testigo . Si se espera demasiado tiempo, el trabajo de recalentamiento de las bujías habrá sido inútil.

Soltar la llave cuando el motor se ponga en marcha.

ADVERTENCIA Con el motor frío, al girar la llave de contacto a la posición AVV, es necesario que el pedal del acelerador se haya soltado completamente.

Si el motor no arranca en el primer intento, poner la llave en posición STOP antes de repetir la maniobra de puesta en marcha.

Si con la llave en posición MAR, el testigo  permanece encendido en el cuadro de instrumentos, se aconseja girar la llave a la posición STOP y luego de nuevo a MAR; si el testigo continúa encendido, intentar con las otras llaves facilitadas.

Si aún así no se logra arrancar el motor, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con el motor apagado, no dejar la llave de contacto en la posición MAR.



El encendido del indicador  en modo intermitente durante 60 segundos después de la puesta en marcha o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor se pone en marcha, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque se recomienda acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CALENTAMIENTO DEL MOTOR RECIÉN ENCENDIDO

Realizar las siguientes operaciones:

- ponerlo en marcha lentamente, haciendo funcionar el motor a un régimen medio, sin acelerones;
- evitar exigir el máximo de prestaciones durante los primeros kilómetros. Le recomendamos que espere hasta que la aguja del indicador del termómetro del líquido de refrigeración del motor empiece a moverse.



No poner en marcha el vehículo empujando, remolcándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían causar el flujo de combustible en el catalizador y dañarlo irremediablemente.

ARRANQUE DE EMERGENCIA

Si el testigo  en el cuadro de instrumentos (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido con luz fija, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

APAGADO DEL MOTOR

Con el motor al ralentí, gire la llave de contacto a la posición STOP.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, es aconsejable que el motor “recupere el aliento” antes de apagarlo, dejándolo funcionar al ralentí para que la temperatura del motor descienda.



Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan el consumo de combustible inútilmente y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

EN CASO DE PARADA

Realizar las operaciones siguientes:

- apagar el motor y accionar el freno de mano;
- engranar la marcha (1ª en subida o marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra. No dejar la llave de contacto en posición MAR para evitar descargar la batería; extraer siempre la llave al descender del vehículo.

FRENO DE MANO

La palanca del freno de mano está ubicada entre los asientos delanteros.

Para accionar el freno de mano, tirar de la palanca hacia arriba hasta asegurarse del bloqueo del vehículo.

Normalmente, en un terreno plano son suficientes cuatro o cinco clics del mecanismo, pero en una pendiente pronunciada o con el vehículo cargado podrían ser necesarios nueve o diez.

ADVERTENCIA Si no fuera así, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para su regulación.

Para vehículos provistos de apoyabrazos delantero, levantarlo para que no impida el accionamiento de la palanca del freno de mano.



ADVERTENCIA

No dejar nunca a los niños solos en el interior del vehículo; al alejarse del mismo, quitar siempre la llave del dispositivo de arranque y llevársela consigo.

Con el freno de mano accionado y la llave de contacto en posición MAR, en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo (ⓘ).

Para desactivar el freno de mano, proceder del siguiente modo:

- levantar ligeramente la palanca y pulsar el botón de desbloqueo A fig. 136;
- mantener pulsado el botón A y bajar la palanca. El testigo (ⓘ) del cuadro de instrumentos se apaga.

Para evitar movimientos accidentales del vehículo, llevar a cabo la maniobra pisando el pedal del freno.

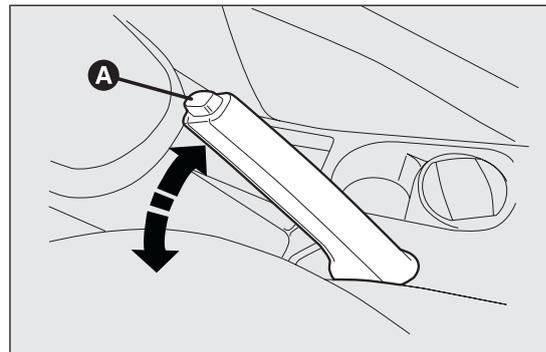


fig. 136

F0Q0628

USO DEL CAMBIO

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para engranar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca fig. 137, fig. 138 y fig. 139).

Para engranar la 6ª marcha (versiones 1.4 16v, 1.4 T-JET, 1.4 Turbo MultiAir, 1.6 Multijet, 2.0 Multijet) accionar la palanca presionando hacia la derecha para evitar engranar la 4ª incorrectamente. Realizar lo mismo para pasar de la 6ª a la 5ª marcha.

ADVERTENCIA La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente parado. Con el motor en marcha, antes de engranar la marcha atrás, esperar por lo menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar dañar los engranajes y rascar el cambio.

Para engranar la marcha atrás R desde la posición de punto muerto es necesario levantar la abrazadera deslizante A fig. 137, A fig. 138 o A fig. 139 y al mismo tiempo:

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

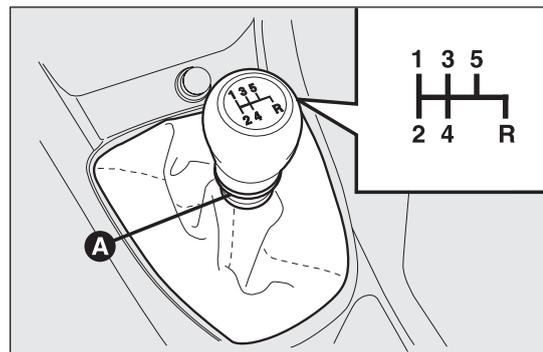


fig. 138

F0Q0602

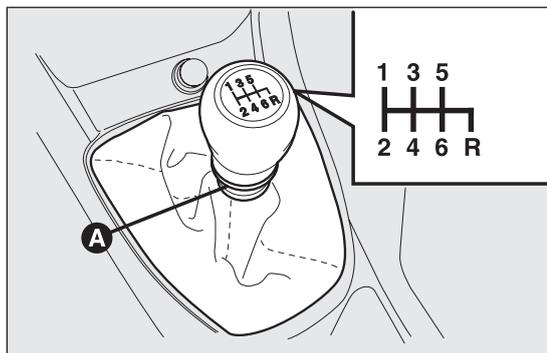


fig. 137

F0Q0734

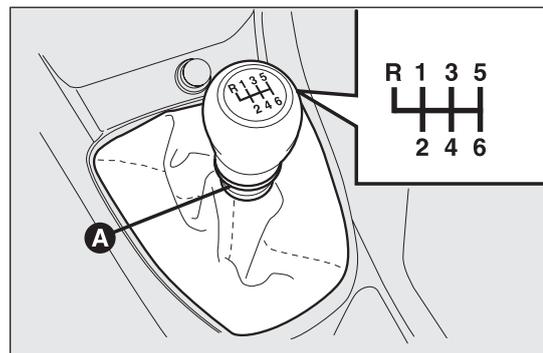


fig. 139

F0Q0783

- mover la palanca hacia la derecha y luego hacia atrás (versiones 1.4 16v, 1.6 Multijet);
- o bien
- mover la palanca hacia la izquierda y a continuación hacia delante (versiones 1.4 T-JET, 1.4 MultiAir, 2.0 Multijet) fig. 139.



ADVERTENCIA

Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice esta maniobra: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio

AHORRO DE COMBUSTIBLE

A continuación, se indican algunas recomendaciones útiles que permiten ahorrar combustible y reducir las emisiones nocivas de CO₂ y de otros contaminantes (óxido de nitrógeno, hidrocarburos sin quemar, PM polvos finos, etc.).

CONSIDERACIONES GENERALES

A continuación, se indican las consideraciones generales que afectan al consumo de combustible.

Mantenimiento del vehículo

Prestar atención al mantenimiento del vehículo efectuando los controles y las regulaciones previstos en el "Plan de Mantenimiento Programado".

Neumáticos

Comprobar periódicamente la presión de los neumáticos con un intervalo no superior a 4 semanas: si la presión es demasiado baja el consumo aumenta, ya que la resistencia de arrastre es mayor.

Cargas inútiles

No viajar con el maletero sobrecargado. El peso del vehículo (sobre todo en ciudad) y su alineación influyen en gran medida en el consumo y la estabilidad.

Portaequipaje/portaesquí

Retirar el portaequipaje o el portaesquí del techo, después de su uso. Estos accesorios disminuyen la penetración aerodinámica del vehículo e influyen negativamente en el consumo. Si se deben transportar objetos muy voluminosos, utilizar preferentemente un remolque.

Dispositivos eléctricos

Utilizar los dispositivos eléctricos sólo durante el tiempo necesario. La luneta térmica, los faros adicionales, el limpiaparabrisas y el ventilador de la instalación de calefacción absorben una gran cantidad de corriente, aumentando el consumo de combustible (hasta +25 % en el ciclo urbano).

Climatizador

El uso del climatizador aumenta el consumo de combustible (hasta +20% aproximadamente): cuando la temperatura exterior lo permita, recomendamos utilizar preferentemente la ventilación.

Alerones aerodinámicos

El uso de alerones aerodinámicos, no certificados para este fin, puede perjudicar la aerodinámica y el consumo.

ESTILO DE CONDUCCIÓN

A continuación, se indican los principales estilos de conducción que afectan al consumo de combustible.

Puesta en marcha

No calentar el motor con el vehículo parado, ni funcionando al ralentí ni a regímenes elevados: en estas condiciones el motor se calienta mucho más lentamente, aumentando el consumo y las emisiones. Se recomienda arrancar de inmediato y lentamente, evitando regímenes altos: de este modo, el motor se calentará más rápidamente.

Maniobras inútiles

Evitar acelerones al estar parado en un semáforo o antes de apagar el motor. Esta última maniobra, como también el "doble embrague", son absolutamente inútiles y provocan un aumento del consumo y de la contaminación.

Selección de las marchas

En cuanto las condiciones del tráfico y la carretera lo permitan, utilizar una marcha más larga. Utilizar una marcha corta para obtener una aceleración brillante comporta un aumento del consumo.

El uso inadecuado de una marcha larga aumenta el consumo, las emisiones y el desgaste del motor.

Velocidad máxima

El consumo de combustible aumenta considerablemente con el aumento de la velocidad. Mantener una velocidad lo más uniforme posible, evitando frenadas y aceleraciones inútiles, que provocan un consumo de carburante excesivo y el aumento de las emisiones.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

**PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN**

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Aceleración

Acelerar violentamente aumenta de modo considerable el consumo y las emisiones: acelerar gradualmente y no superar el régimen de par máximo.

CONDICIONES DE USO

A continuación, se indican las principales condiciones de uso que afectan negativamente al consumo.

Puesta en marcha con el motor frío

Los recorridos muy cortos y los arranques con el motor frío frecuentes no permiten que el motor alcance la temperatura óptima de funcionamiento. El resultado es un aumento significativo del consumo (desde +15 hasta +30 % en ciclo urbano) y de las emisiones.

Tráfico y estado de las carreteras

Los consumos más elevados se deben a situaciones de tráfico intenso, por ejemplo, cuando se circula en caravana y se usan frecuentemente las marchas cortas, o bien en las grandes ciudades donde hay muchos semáforos. Los recorridos tortuosos, como los caminos de montaña y las carreteras con baches, influyen negativamente en el consumo.

Paradas en el tráfico

Durante las paradas prolongadas (por ejemplo, en los pasos a nivel), se recomienda apagar el motor.

ARRASTRE DE REMOLQUES

ADVERTENCIAS

Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de arrastre homologado y de una instalación eléctrica adecuada. La instalación debe realizarla personal especializado que entregará la documentación adecuada para la circulación por carretera.

Montar los espejos retrovisores específicos y/o adicionales respetando las normas vigentes del Código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo.

En las bajadas, ponga una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente.

El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de arrastre del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque.

En cualquier caso, la velocidad máxima admitida nunca debe superar los 80 km/h.



ADVERTENCIA

El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.



ADVERTENCIA

Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

INSTALACIÓN DEL GANCHO DE REMOLQUE

El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional y/o complementaria entregada por el Fabricante de dicho dispositivo. A su vez, el dispositivo de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones. En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo puede remolcar, en el que se procederá a la instalación.

ADVERTENCIA Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (freno eléctrico, cabrestante eléctrico, etc.) el motor debe estar en marcha.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar una conexión unificada, que generalmente se coloca en un soporte específico fijado al dispositivo de remolque, y se debe instalar en el vehículo una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque.

Las conexiones eléctricas se deben efectuar con conexiones de 7 ó 13 polos alimentados a 12 V DC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo y/o del fabricante del dispositivo de remolque.

Si hay algún freno eléctrico u otros (cabrestante eléctrico, etc.) éste debe estar directamente alimentado por la batería mediante un cable cuya sección supere los 2,5 mm².

ADVERTENCIA El freno eléctrico u otro posible cabrestante deben usarse con el motor en marcha.

Además de las derivaciones eléctricas, solamente se puede conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico y el cable para una lámpara que ilumine el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con cable de batería no inferior a 2,5 mm².

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

NEUMÁTICOS PARA LA NIEVE

Utilizar neumáticos para la nieve de las mismas dimensiones que los neumáticos normales del vehículo.

La Red de asistencia Fiat está a disposición de los clientes para aconsejarles sobre el tipo de neumático adecuado para cada destino de uso.

Por lo que se refiere al tipo de neumático para la nieve que debe utilizar, a la presión de inflado y a las características correspondientes, seguir escrupulosamente las indicaciones del apartado "Ruedas" en el capítulo "Características técnicas".

Las características invernales de estos neumáticos se reducen notablemente cuando la profundidad de la banda de rodadura es inferior a 4 mm. En este caso, es necesario sustituirlos.

Las características específicas de los neumáticos para nieve hacen que, en condiciones ambientales normales o en caso de trayectos prolongados en autopistas, sus prestaciones sean inferiores respecto de los neumáticos normales. Por lo tanto, es necesario limitar su uso a las prestaciones para las cuales han sido homologados.

ADVERTENCIA Utilizando neumáticos para nieve con un índice de velocidad máxima inferior al que puede alcanzar el vehículo (aumentado en un 5%), colocar bien visible dentro del habitáculo un indicador de precaución que señale la velocidad máxima permitida para los neumáticos invernales (como lo prevé la Directiva CE).

Montar neumáticos iguales en las cuatro ruedas (de la misma marca y perfil) para garantizar una mayor seguridad durante la marcha, en los frenados y una buena maniobrabilidad.

Recordamos que no es conveniente invertir el sentido de rotación de los neumáticos.



ADVERTENCIA

La velocidad máxima del neumático para nieve con indicación "Q" no debe superar los 160 km/h; con indicación "T" no debe superar los 190 km/h; con indicación "H" no debe superar los 210 km/h; siempre respetando las normas vigentes del Código de circulación.

CADENAS PARA LA NIEVE

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país.

Las cadenas para la nieve se deben colocar sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras (ruedas motrices).

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

Utilizar cadenas para nieve de tamaño reducido:

– para neumáticos 195/65 R15” y 205/55 R16” utilizar cadenas para nieve de tamaño reducido que sobresalgan como máximo 9 mm del perfil del neumático;

– para neumáticos 225/45 R17” utilizar cadenas para nieve de tamaño reducido que sobresalgan como máximo 7 mm del perfil del neumático.

ADVERTENCIA No es posible montar las cadenas para la nieve en la rueda de repuesto. Si se pincha un neumático delantero, colocar la rueda de repuesto en lugar de una rueda trasera y la rueda trasera en el eje delantero. De este modo, teniendo dos ruedas delanteras de dimensiones normales, es posible montar las cadenas.

ADVERTENCIA Los neumáticos 225/40 R18 92V no son aptos para cadenas. Al montar las cadenas para nieve se pueden provocar interferencias con los elementos de alrededor.



Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h, evitar baches, no subir peldaños o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

**PUESTA EN
MARCHA Y
CONDUCCIÓN**

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

INACTIVIDAD DEL VEHÍCULO DURANTE UN PERIODO PROLONGADO

Si no se va a utilizar el vehículo durante más de un mes, seguir estas medidas de precaución:

- colocar el vehículo en un lugar cubierto, seco y, si es posible, aireado y abrir un poco las ventanillas;
- insertar una marcha y desactivar el freno de mano;
- desconectar el borne negativo del polo de la batería y comprobar el estado de la carga (ver el apartado "Batería - Control del estado de la carga y del nivel del electrolito", en el capítulo "Empleo y cuidado");
- limpiar y proteger las partes pintadas aplicando ceras protectoras;
- limpiar y proteger las partes metálicas brillantes con productos específicos que se encuentran en el mercado;

- espolvorear talco en las escobillas de goma del limpiaparabrisas y del limpialuneta y dejarlas levantadas de los cristales;
- cubrir el vehículo con una lona o un plástico perforado. No utilizar lonas de plástico compacto, ya que no permiten la evaporación de la humedad presente en la superficie del vehículo;
- inflar los neumáticos con una presión de + 0,5 bar respecto de la prescrita normalmente y controlarla periódicamente;
- no vaciar el sistema de refrigeración del motor.

ADVERTENCIA Si el vehículo dispone de sistema de alarma, desactivarlo con el mando a distancia.

INDICADORES Y MENSAJES

TESTIGOS Y MENSAJES

ADVERTENCIAS GENERALES

El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico y/o a una señal acústica cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Estas indicaciones son **sintéticas y de prevención** y no deben considerarse exhaustivas y/o alternativas a lo especificado en el presente Manual de Empleo y Cuidado, que se recomienda leer siempre atentamente. En caso de señal de avería, **tomar siempre como referencia lo indicado en el presente capítulo.**

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se muestran en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías **graves** y anomalías **leves** .

Las anomalías **graves** visualizan un “ciclo” de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado.

Las anomalías **leves** se manifiestan en un “ciclo” de señales que duran menos tiempo.

Se puede interrumpir cualquiera de los ciclos pulsando el botón **MODE** . El testigo (o el símbolo en la pantalla) permanecen encendidos hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.



LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE (rojo)/FRENO DE MANO ACCIONADO (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE

El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos del depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico.



ADVERTENCIA

Si el testigo (ⓘ) se enciende durante la marcha, parar inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

FRENO DE MANO ACCIONADO

El testigo se enciende al accionarse el freno de mano. Si el vehículo está en marcha, también suena una señal acústica.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ADVERTENCIA Si el testigo se enciende durante la marcha, comprobar que el freno de mano no esté accionado.



DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO (amarillo)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando las pastillas de los frenos delanteros están desgastadas; en ese caso, proceder a la sustitución en cuanto sea posible.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

ADVERTENCIA Dado que el vehículo está equipado con un dispositivo que detecta el desgaste de las pastillas de los frenos delanteros, comprobar también, cuando se sustituyan, las pastillas de los frenos traseros.



AVERÍA EN EL AIRBAG (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende de forma permanente para indicar una anomalía en el sistema de airbags.



ADVERTENCIA

Si el testigo  no se enciende al girar la llave a MAR o permanece encendido durante la marcha, es posible que exista una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.



ADVERTENCIA

La avería del testigo  se indica mediante el parpadeo del testigo , que señala que el airbag frontal del pasajero está desactivado. Además, el sistema airbag desactiva automáticamente los airbags del pasajero (frontal y lateral para versiones/países, donde esté previsto). En este caso, el testigo  podría no indicar anomalías en el sistema de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.



AIRBAG LADO PASAJERO/ AIRBAGS LATERALES DESACTIVADOS (amarillo)

El testigo  se enciende desactivando el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral. Con los airbags frontales del pasajero activados, al girar la llave a MAR, el testigo  se enciende con luz fija durante unos segundos, parpadea durante unos segundos y después debe apagarse.



ADVERTENCIA

La avería del testigo  se señala mediante el encendido del testigo . Además, el sistema airbag desactiva automáticamente los airbags del pasajero (frontal y lateral donde esté previsto). Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.



CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS (rojo)

El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero (cuando el pasajero está presente) está desabrochado. El testigo se encenderá con luz intermitente junto con un avisador acústico (buzzer) cuando, con el vehículo en

marcha, los cinturones de los asientos delanteros no estén correctamente abrochados.

El avisador acústico del sistema SBR (Seat Belt Reminder) únicamente puede ser desactivado de forma permanente por la Red de Asistencia Fiat.

El sistema puede reactivarse a través del Menú de configuración.



CARGA INSUFICIENTE DE LA BATERÍA (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo (para versiones/ países, donde esté previsto) se enciende, pero debe apagarse en cuanto el motor arranque (con el motor al ralentí, se admite un breve retraso en el apagado). Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido con luz fija o intermitente, acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat.



ENCENDIDO FIJO: PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR (rojo)

ENCENDIDO INTERMITENTE: ACEITE MOTOR DEGRADADO

(sólo versiones Multijet con DPF - rojo)

Al girar la llave a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse en cuanto se arranque el motor.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

1. Presión insuficiente del aceite motor

El testigo se enciende con modalidad fija (para versiones/países, donde esté previsto) junto con el mensaje que aparece en la pantalla cuando el sistema detecta que la presión del aceite motor es insuficiente.



ADVERTENCIA

Si el testigo  se enciende durante la marcha (en algunas versiones, junto con un mensaje en la pantalla) detener inmediatamente el motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.

2. Aceite motor degradado

(sólo versiones Multijet con DPF)

El testigo se enciende en modalidad intermitente y se muestra (para versiones/países, donde esté previsto) un mensaje específico en la pantalla. En algunas versiones, el testigo puede parpadear con las siguientes modalidades:

- durante 1 minuto cada dos horas;
- durante ciclos de 3 minutos con intervalos de testigo apagado de 5 segundos hasta que se sustituya el aceite.

Después de la primera señalización, cada vez que se pone en marcha el motor, el testigo seguirá parpadearo en las modalidades anteriormente indicadas, hasta que se sustituya el aceite. La pantalla

(para versiones/países, donde esté previsto) muestra, además del testigo, un mensaje específico.

El encendido en modalidad intermitente de este testigo no es un defecto del vehículo, sino que indica al conductor que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite.

Se recuerda que la degradación del aceite motor se acelera por:

- un uso principalmente urbano del vehículo que hace que sea necesario efectuar el proceso de regeneración del DPF con más frecuencia;
- un uso del vehículo para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento;
- interrupciones repetidas del proceso de regeneración indicadas mediante el encendido del testigo DPF.



ADVERTENCIA

Ante un encendido del testigo, el aceite motor degradado debe sustituirse lo antes posible sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada anteriormente podría causar graves daños al motor y la invalidación de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está relacionado con la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, en caso del encendido del testigo con luz intermitente no es necesario añadir más aceite en el motor.



AVERÍA EN LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida eléctrica no está funcionando; esto significa que se deberá aumentar considerablemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat. La pantalla muestra el mensaje específico.



ACTIVACIÓN DE LA DIRECCIÓN ASISTIDA ELÉCTRICA “DUALDRIVE” (testigo verde o símbolo en la pantalla)

El testigo (o el mensaje CITY en la pantalla) se enciende cuando se activa la dirección asistida eléctrica "Dualdrive" al pulsar el correspondiente botón de mando. Pulsando nuevamente el botón, el mensaje CITY se apaga.



ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SISTEMA Start&Stop

(para versiones/países, donde esté previsto)

Activación del sistema Start&Stop

La activación del sistema Start&Stop se indica con la visualización de un mensaje + símbolo  en la pantalla. En este estado, el LED del botón  está apagado.

Desactivación del sistema Start&Stop

Versiones con pantalla multifunción reconfigurable: la desactivación del sistema Start&Stop se indica con la visualización de un símbolo  en la pantalla. Con el sistema desactivado, el LED del botón  está encendido.



AVERÍA SISTEMA Start&Stop

(versiones con pantalla multifunción reconfigurable)

La avería del sistema Start&Stop se indica mediante la visualización de un mensaje + símbolo  en la pantalla. En ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



TEMPERATURA EXCESIVA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR (rojo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando el motor se sobrecalienta. Si el testigo se enciende, proceder del siguiente modo:

- en caso de marcha normal:** detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En ese caso, esperar unos minutos para que el motor se enfríe; a continuación, abrir lentamente y con cuidado el tapón, y repostar con líquido de refrigeración, asegurándose de que éste se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar que no haya pérdidas de líquido. Si al volver a arrancar, volviera a encenderse el testigo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.
- En caso de uso forzado del vehículo** (por ejemplo, al arrastrar un remolque en subida o cuando está completamente cargado): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, apagar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.

ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se recomienda mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



PUERTAS MAL CERRADAS (rojo)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica.



MALETERO MAL CERRADO

El símbolo (para versiones/países, donde esté previsto) se enciende en la pantalla cuando el maletero no está bien cerrado. Como alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo .



CAPÓ MAL CERRADO

El símbolo (para versiones/países, donde esté previsto) se enciende en la pantalla cuando el capó no está bien cerrado. Como alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo .



SEÑALIZACIÓN DE AVERÍA GENERAL (amarillo)

Interruptor de inercia de bloqueo combustible intervenido

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando interviene el interruptor de inercia de bloqueo del combustible. La pantalla muestra el mensaje específico.

Avería del sensor de presión del aceite motor

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de presión del aceite motor.

Avería Start&Stop

(para versiones/países, donde esté previsto)

(versiones con pantalla multifunción)

El testigo se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema Start&Stop. La pantalla muestra el mensaje específico.

Avería sensor crepuscular

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor crepuscular. La pantalla muestra el mensaje específico.

Límite de velocidad rebasado (sólo para países árabes)

El testigo (amarillo) o el símbolo en la pantalla (rojo) se encienden cuando se rebasa la velocidad de 120 km/h.

Avería sensor de lluvia

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se detecta una anomalía en el sensor de lluvia. La pantalla muestra el mensaje específico.

Avería sensores de aparcamiento

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se detecta una anomalía en los sensores de aparcamiento.

Avería sistema de control de la presión de los neumáticos

(para versiones/países, donde esté previsto)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se detecta una anomalía en el sistema de control de la presión de los neumáticos TPMS (para versiones/países, donde esté previsto). En caso de que se monten uno o más neumáticos sin el sensor, se encenderá el testigo en el cuadro de instrumentos hasta que se restablezcan las condiciones iniciales. La pantalla muestra el mensaje específico.

Nota Al producirse una de las averías mencionadas anteriormente acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

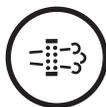
INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



LIMPIEZA DPF (FILTRO DE PARTÍCULAS) EN CURSO (sólo versiones Diésel con DPF) (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende con luz fija (en algunas versiones también se visualiza un mensaje + símbolo en la pantalla) para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.

El testigo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración; sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para apagar el testigo es necesario mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración.

La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2.000 r.p.m.

El encendido de este testigo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller. Junto con el encendido del testigo, la pantalla muestra el mensaje específico (para versiones/países, donde esté previsto).



ADVERTENCIA

La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el testigo antes de apagar el motor siguiendo las indicaciones anteriores. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.



RESERVA DE COMBUSTIBLE (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. El testigo se enciende cuando en el depósito quedan de 8 a 10 litros de combustible.

ADVERTENCIA El parpadeo del testigo significa que existe una anomalía en la instalación. En ese caso, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar la instalación.



AVERÍA EN EL SISTEMA EOBD/INYECCIÓN (amarillo)

En condiciones normales, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo se enciende, pero debe apagarse al arrancar el motor.

El testigo que se queda encendido o que se enciende durante la marcha indica un funcionamiento incorrecto del sistema de inyección; concretamente, el testigo que se enciende con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar emisiones elevadas en el escape, una posible pérdida de prestaciones, una mala conducción y consumos elevados.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

En estas condiciones, se puede continuar la marcha, pero evitando exigirle al motor grandes esfuerzos o velocidades elevadas. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños, acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

El testigo se apaga si el funcionamiento anómalo desaparece; en cualquier caso, el sistema memoriza la indicación.

Sólo para motores de gasolina

Si el testigo se enciende en modalidad intermitente indica que el catalizador podría estar dañado.



Si, al girar la llave de contacto a MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones también se muestra un mensaje + símbolo en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento del testigo  se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.



SISTEMA ESP (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos. Si el testigo no se apaga, o si permanece encendido durante la marcha encendiéndose también el LED del botón ASR, acudir a la Red de Asistencia Fiat. En algunas versiones la pantalla muestra un mensaje específico. Si el testigo parpadea durante la marcha indica que el sistema ESP ha intervenido.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

**INDICADORES Y
MENSAJES**

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



AVERÍA EN EL HILL HOLDER (amarillo)

El encendido del símbolo  indica una avería en el sistema Hill Holder. En este caso acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat. Como alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo . La pantalla muestra el mensaje específico.



PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS/AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS (versiones Multijet) (amarillo)

PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende y se apaga cuando las bujías han alcanzado la temperatura preestablecida. Arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.

ADVERTENCIA A temperatura ambiente templada o elevada, el testigo se enciende durante un tiempo prácticamente imperceptible.

AVERÍA EN EL PRECALENTAMIENTO DE LAS BUJÍAS

El testigo parpadea en caso de anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que corrijan la anomalía. En la pantalla se muestra el mensaje específico.



PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Multijet) (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende cuando hay agua en el filtro de gasóleo.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios al sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. En caso de que el testigo  se encienda (junto al mensaje visualizado en la pantalla) acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en ese caso, apagar el motor inmediatamente y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.



AVERÍA EN EL SISTEMA ABS (amarillo)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo se enciende cuando el sistema no funciona bien o no está operativo.

En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las prestaciones que ofrece el sistema ABS.

Circular con cuidado y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



Avería EBD (rojo) (amarillo)

El encendido simultáneo de los testigos (!) y (ABS) con el motor en marcha indica una anomalía en el sistema EBD o que éste no está operativo; en ese caso, al frenar violentamente, las ruedas traseras pueden bloquearse antes de tiempo con posibilidad de derrape. Conduciendo con extremo cuidado, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema. La pantalla muestra el mensaje específico.



AVERÍA EN EL SISTEMA FIAT CODE/AVERÍA ALARMA/INTENTO DE ROBO (amarillo)

Avería en el sistema Fiat CODE

Al girar la llave a MAR el testigo debe parpadear una única vez y luego apagarse. El testigo (o el símbolo en la pantalla) encendido con luz fija, con la llave en posición MAR, indica una posible avería (ver "El

sistema Fiat CODE" en el capítulo "Conocimiento del vehículo"). La pantalla muestra el mensaje específico.

ADVERTENCIA El encendido simultáneo de los testigos  y  (o del símbolo en la pantalla) indica una avería en el sistema Fiat CODE.

Si con el motor en marcha el testigo  (o el símbolo en la pantalla) parpadea, significa que el vehículo no está protegido por el dispositivo de bloqueo del motor (ver "El sistema Fiat CODE" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").

Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que realicen la memorización de todas las llaves.

Avería alarma

(para versiones/países, donde esté previsto)

El encendido del testigo (o del símbolo en la pantalla) indica una anomalía en el sistema de alarma. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

Intento de robo

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se detecta un intento de robo. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



AVERÍA SISTEMA TPMS

(para versiones/países, donde esté previsto)

En algunas versiones en la pantalla se visualiza un mensaje + símbolo (de color amarillo) cuando se detecta una anomalía en el sistema de control de presión de neumáticos TPMS: en este caso acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

En caso de que se monten uno o varios neumáticos sin el sensor, se muestra un mensaje de advertencia en la pantalla hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.



PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS INSUFICIENTE (amarillo-rojo)/ COMPROBAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (amarillo)/PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS NO ADECUADA A LA VELOCIDAD (amarillo)

(para versiones/países, donde esté previsto)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

Presión de los neumáticos insuficiente

El testigo (amarillo) o el símbolo en la pantalla (rojo) se encienden si la presión de uno o varios neumáticos es inferior a un valor límite preestablecido. De ese modo, el sistema TPMS avisa

al conductor indicando la posibilidad de neumático/s peligrosamente desinflado/s y, por lo tanto, un posible pinchazo.

ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Detener la marcha evitando frenazos y virajes bruscos. Cambiar inmediatamente la rueda por la rueda de repuesto (para versiones/países, donde esté previsto) o repararla con el kit específico (ver apartado "Sustitución de una rueda" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Comprobar la presión de los neumáticos

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende en el cuadro de instrumentos para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado para garantizar la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo y/o una fuga lenta de presión.

En caso de que dos o más neumáticos estén desinflados, en la pantalla se visualizan las indicaciones correspondiente a cada neumático, uno después del otro.

En ese caso, se recomienda restablecer lo antes posible los valores correctos de presión (ver el apartado "Presión de inflado con los neumáticos fríos" en el capítulo "Datos técnicos").

Presión de los neumáticos no adecuada a la velocidad

Si se ha previsto efectuar un viaje con una velocidad superior a 160 km/h, es necesario aumentar la presión de los neumáticos de acuerdo con las indicaciones del apartado "Presiones de inflado".

En caso de que el sistema TPMS (para versiones/países, donde esté previsto) detecte que la presión de uno o más neumáticos no es apropiada a la velocidad con la que se está procediendo, se encenderá el testigo (junto con un mensaje que se visualiza en la pantalla) (consultar las indicaciones del apartado "Presión de los neumáticos insuficiente" en este capítulo) que permanecerá encendido hasta que la velocidad del vehículo alcance un valor inferior al seleccionado.

ADVERTENCIA En esta condición se tiene que reducir inmediatamente la velocidad ya que un sobrecalentamiento del neumático podría comprometer irremediabilmente las prestaciones y su duración así como en caso límite podría hacer que explotara.



ADVERTENCIA

Interferencias de radiofrecuencia especialmente intensas pueden inhibir el correcto funcionamiento del sistema TPMS. Esto se indicará al conductor mediante un mensaje (para versiones/países, donde esté previsto). Esta indicación desaparecerá automáticamente en cuanto la interferencia de radiofrecuencia deje de perturbar el sistema.



AVERÍA EN LAS LUCES EXTERIORES (amarillo)

El testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende cuando se detecta una anomalía en una de estas luces:

- luces de posición
- luces de freno o correspondiente fusible (ver lo descrito para el símbolo ).
- luces antiniebla traseras
- intermitentes
- luces de la matrícula.

La anomalía referida a estas luces podría deberse a una o varias lámparas fundidas, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**AVERÍA EN LAS LUCES DE FRENO (amarillo)**

El símbolo en la pantalla se enciende cuando se detecta una anomalía en las luces de freno.

La anomalía referida a estas luces podría deberse a una o varias lámparas fundidas, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.

Como alternativa, en algunas versiones, se enciende el testigo

**LUCES ANTINEBLA TRASERAS (amarillo)**

El testigo se enciende activando la luz antiniebla trasera.

**LUCES ANTINEBLA DELANTERAS (verde)**

El testigo se enciende activando las luces antiniebla delanteras.

**INTERMITENTE IZQUIERDO (verde) (intermitente)**

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se mueve hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

**INTERMITENTE DERECHO (verde) (intermitente)**

El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (flechas) se mueve hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.

**LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE (verde)/ DISPOSITIVO FOLLOW ME HOME (verde)****LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE**

El testigo se enciende activando las luces de posición o las de cruce.

FOLLOW ME HOME

El testigo se enciende (en algunas versiones también se muestra un mensaje + símbolo en la pantalla)

cuando se utiliza este dispositivo (ver apartado "Follow Me Home" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.



LUCES DE CARRETERA (azul)

El testigo se enciende activando las luces de carretera.



REGULADOR DE LA VELOCIDAD DE CRUCERO (CRUISE CONTROL) (verde) (para versiones/países, donde esté previsto)

Al girar la llave a MAR el testigo se enciende, pero debe apagarse transcurridos unos segundos.

El testigo del cuadro de instrumentos se enciende y al girar la corona del regulador de la velocidad de cruce a la posición ON.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA

Cuando la temperatura exterior alcanza o desciende por debajo de 3°C, la indicación de la temperatura exterior parpadea y aparece el símbolo ❄ en la pantalla señalando la posible presencia de hielo en la calzada.

En la pantalla se visualiza el mensaje específico.

AUTONOMÍA LIMITADA

La pantalla visualiza el mensaje específico para informar al usuario de que el vehículo dispone de menos de 50 km de autonomía.

SISTEMA ASR

El sistema ASR se desactiva pulsando el botón ASR OFF. En la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario de que el sistema se ha desactivado; al mismo tiempo, se enciende el LED del botón.

Pulsando nuevamente el botón ASR OFF el LED del botón se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico para informar al usuario de que el sistema se ha reactivado.

LÍMITE DE VELOCIDAD SUPERADO

En la pantalla aparece el mensaje específico cuando el vehículo supera el valor de velocidad límite configurado en el Menú de configuración.

ACTIVACIÓN DE LA FUNCIÓN SPORT

La indicación S se enciende en el cuadro de instrumentos cuando se acciona la misma función mediante la pulsación del botón de mando correspondiente. Al volver a pulsar el botón, la indicación S se apaga.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

EN CASO DE EMERGENCIA

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ARRANQUE DEL MOTOR

Si el testigo  permanece encendido con luz fija en el cuadro de instrumentos, acudir inmediatamente a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

Si la batería está descargada, es posible arrancar el motor utilizando otra batería, con la misma capacidad o algo superior a la descargada.

Para arrancar el motor, proceder de la siguiente manera:

- conectar los bornes positivos (signo+ cerca del borne) de las dos baterías con un cable adecuado fig. 140

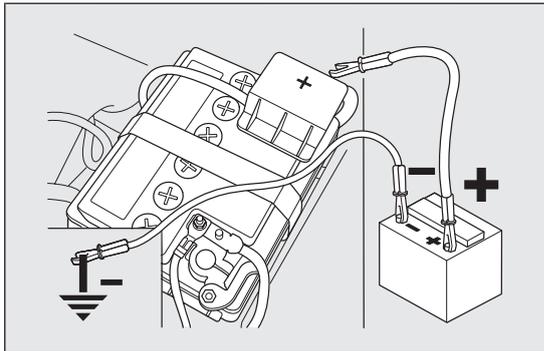


fig. 140

F0Q0765

- conectar con un segundo cable el borne negativo - de la batería auxiliar con un punto de masa  en el motor o en el cambio del vehículo que debe arrancarse;
- arrancar el motor;
- cuando el motor esté arrancado, quitar los cables, siguiendo el orden inverso con respecto a la conexión.

Para versiones con sistema Start&Stop, para realizar el procedimiento de arranque con batería auxiliar, ver lo descrito en el apartado “Sistema Start&Stop” en el capítulo “Conocimiento del vehículo”.

Si después de algunos intentos el motor no arranca, no insistir inútilmente y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA No conectar directamente los bornes negativos de las dos baterías: podrían saltar chispas que podrían incendiar el gas detonante de la batería. Si la batería auxiliar está instalada en otro vehículo, es necesario controlar que entre esta última y el vehículo con la batería descargada no haya partes metálicas que hayan entrado en contacto accidentalmente.



Evitar absolutamente utilizar un cargador de baterías rápido para la puesta en marcha de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.



ADVERTENCIA

Este procedimiento de arranque debe realizarlo personal experto, ya que una maniobra incorrecta puede provocar descargas eléctricas de elevada intensidad. Además, el líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y con los ojos. Se recomienda no acercarse a la batería con llamas libres o cigarrillos encendidos y no provocar chispas.

ARRANQUE CON MANIOBRAS DE INERCIA

No arrancar el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas.

ADVERTENCIA Hasta que el motor no arranque, el servofreno y la dirección asistida eléctrica no funcionan. Por lo tanto, es necesario ejercer una fuerza mayor a la habitual en el pedal del freno y en el volante.

SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA

INDICACIONES GENERALES

El vehículo dispone del “Kit Fix&Go Automatic“: para utilizar este dispositivo, ver el apartado “Kit Fix&Go Automatic”. Como alternativa al “Kit Fix&Go Automatic” el vehículo puede solicitarse con rueda de repuesto: para las operaciones de sustitución de la rueda, ver lo descrito en las páginas siguientes.



ADVERTENCIA

La rueda de repuesto suministrada (para versiones/países, donde esté previsto) es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de emergencia. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de repuesto hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar o cubrir. El adhesivo contiene las indicaciones siguientes en cuatro idiomas: "¡Atención! ¡Sólo para uso temporal! ¡80 km/h máx.! Sustituir lo antes posible por una rueda de servicio estándar. No cubrir esta indicación". Nunca se debe montar el tapacubos en la rueda de repuesto.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. En caso de carreteras en pendiente o en mal estado, colocar debajo de las ruedas cuñas u otros materiales adecuados para bloquear el vehículo.

**ADVERTENCIA**

Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, las maniobras bruscas y tomar curvas a gran velocidad. La rueda de repuesto tiene una duración máxima de unos 3.000 km, después de ese recorrido el neumático debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático tradicional en una llanta prevista para ser usada como rueda de repuesto. Hacer reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos o más ruedas de repuesto al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los pernos antes de montarlos: podrían desatornillarse de forma espontánea.

**ADVERTENCIA**

El gato sirve solamente para cambiar la rueda del vehículo con el que se ha suministrado, o de vehículos del mismo modelo. No utilizarlo para otros fines como, por ejemplo, levantar vehículos de otros modelos. Nunca se debe utilizar para realizar reparaciones debajo del vehículo. La colocación incorrecta del gato puede provocar la caída del vehículo elevado. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. Las cadenas para nieve no se pueden montar en la rueda de repuesto. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para nieve, se debe retirar una rueda normal del eje trasero y montar la rueda de repuesto en lugar de esta última. De esa forma, al contar con dos ruedas motrices delanteras normales, se podrán poner las cadenas para nieve.

**ADVERTENCIA**

Un montaje incorrecto del tapacubos puede causar su pérdida cuando el vehículo esté en marcha. No alterar la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

GATO

Es conveniente saber que:

- ❑ el peso del gato es de 1,76 kg;
- ❑ el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- ❑ el gato no se puede reparar; si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- ❑ en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

Cambiar la rueda según lo indicado a continuación:

- ❑ parar el vehículo en una posición que no constituya un peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno debe ser plano y lo suficientemente compacto;
- ❑ apagar el motor y accionar el freno de mano; engranar la primera marcha o la marcha atrás; con la manilla A extraer la pieza remodelada de revestimiento rígida B fig. 141;
- ❑ quitar el dispositivo de fijación E fig. 142;
- ❑ en las versiones equipadas con “kit de reparación rápida de neumáticos Fix&Go”, retirar del maletero la caja de herramientas;
- ❑ por el contrario, en las versiones equipadas con rueda de repuesto se debe aflojar el dispositivo de fijación E fig. 142, retirar la caja de herramientas F, colocarla cerca de la rueda que se debe cambiar y luego retirar la rueda de repuesto G;

- ❑ retirar el tapacubos H fig. 143 (versiones con llantas de acero), o retirar el tapacubos (versiones con llantas de aleación);

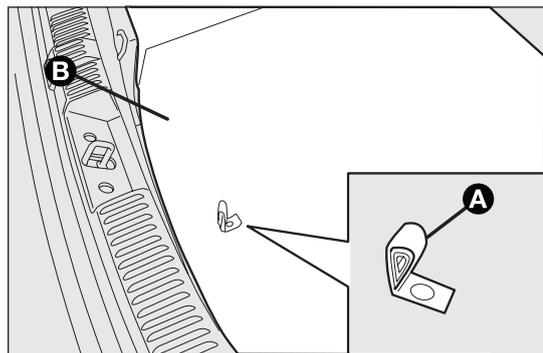


fig. 141

F0Q0732

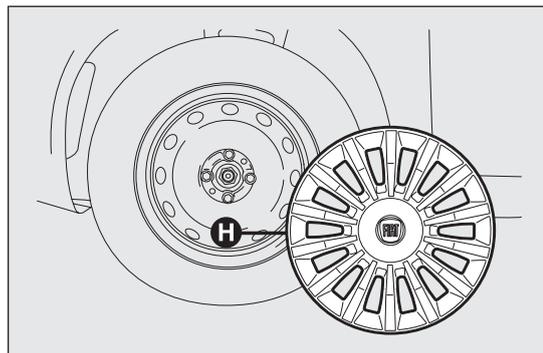


fig. 143

F0Q0393

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ❑ aflojar una vuelta los pernos de fijación, utilizando la llave en dotación L fig. 144; para vehículos con llantas de aleación, mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del tapacubos de la rueda;

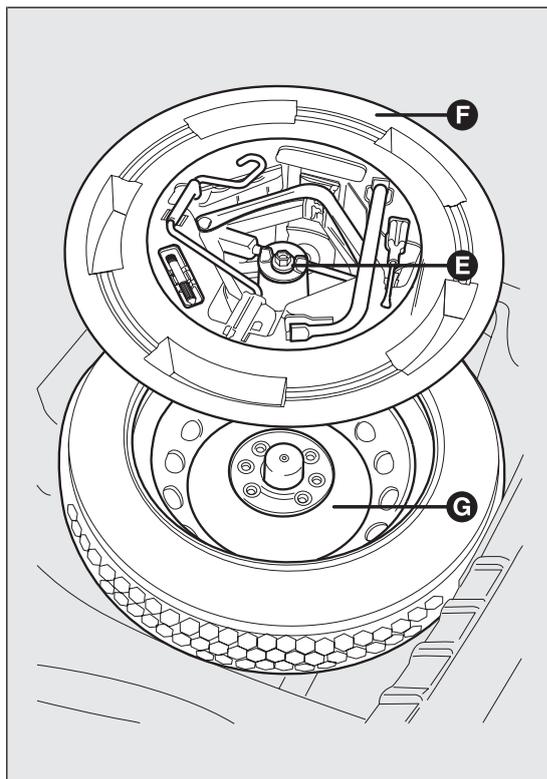


fig. 142

FOQ0392

- ❑ accionar el dispositivo M fig. 145, para extender el gato hasta que la ranura N de la parte superior del gato se introduzca correctamente en el perfil inferior P de la carrocería en la indicación Q (aproximadamente 72 cm del centro de la rueda delantera o 75 cm del centro de la rueda trasera);

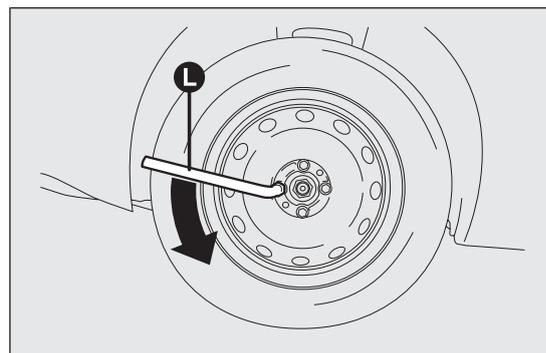


fig. 144

FOQ0394

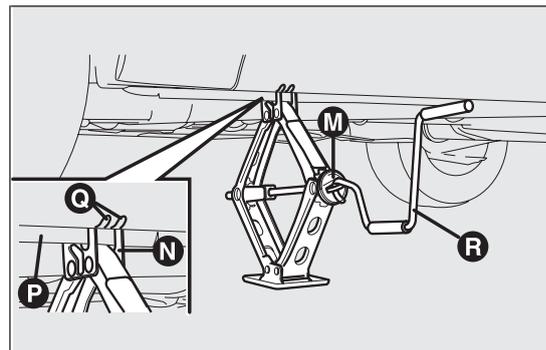


fig. 145

FOQ0395

- avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen de éste y, sobre todo, que no se apoyen sobre el mismo hasta que vuelva a su posición inicial;
- introducir la manivela R fig. 145, para permitir el accionamiento del gato y levantar el vehículo, hasta que la rueda se eleve unos centímetros del suelo;
- aflojar completamente los pernos de fijación y, a continuación, retirar la rueda.
- comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de repuesto y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se aflojarán los pernos de fijación;
- montar la rueda de repuesto haciendo coincidir los orificios S fig. 146 con los correspondientes pernos de centrado T;

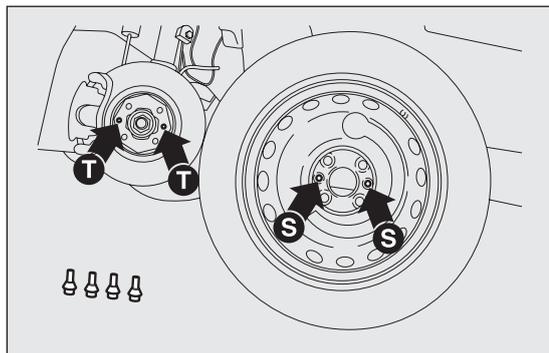


fig. 146

F0Q0396

- utilizando la llave suministrada, apretar los cuatro pernos de fijación;
- accionar la manivela R fig. 145 del gato para bajar el vehículo y retirar el gato;
- con la llave suministrada, apretar a fondo los pernos, pasando alternativamente de un perno al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 147.

MONTAJE DE LA RUEDA NORMAL

Siguiendo el procedimiento descrito anteriormente, levantar el vehículo y desmontar la rueda de repuesto.

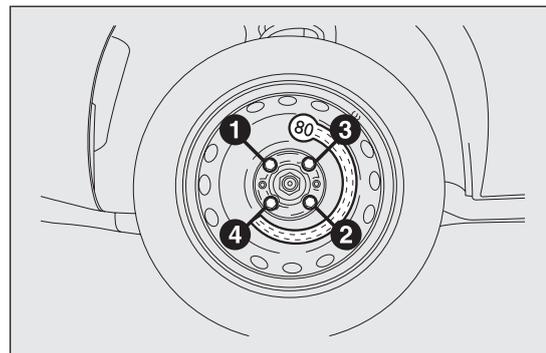


fig. 147

F0Q0397

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versiones con llantas de acero

Proceder de la siguiente manera:

- comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de uso normal y el cubo esté limpia y sin residuos que, más adelante, pudieran provocar que se aflojen los tornillos de fijación;
- montar la rueda de uso normal haciendo coincidir los orificios S fig. 146 con los correspondientes pernos de centrado T;
- utilizando la llave suministrada, apretar los pernos de fijación;
- bajar el vehículo y extraer el gato;
- utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los pernos según el orden numérico indicado en la figura fig. 147;
- acercar el tapacubos a la rueda, de manera que la válvula de inflado pueda salir a través de la ranura adecuada ubicada en su tapacubos;
- presionar en la circunferencia del tapacubos, empezando por los tramos más próximos a la válvula de inflado y proceder hasta que se introduzca completamente.

ADVERTENCIA Un montaje erróneo puede implicar el desmontaje del tapacubos cuando el vehículo está en marcha.

Versiones con llantas de aleación

- apretar el perno de centrado A fig. 148 en uno de los orificios de los pernos de fijación presentes en el cubo de la rueda;
- introducir la rueda en el perno y, utilizando la llave suministrada, apretar los pernos disponibles; la entrada de los pernos se facilita utilizando la prolongación B suministrada;
- aflojar el perno de centrado A y apretar el último perno de fijación;
- bajar el vehículo y extraer el gato;
- utilizando la llave suministrada, apretar a fondo los pernos según el orden representado anteriormente para la rueda de repuesto (ver fig. 147);
- volver a colocar el tapacubos.

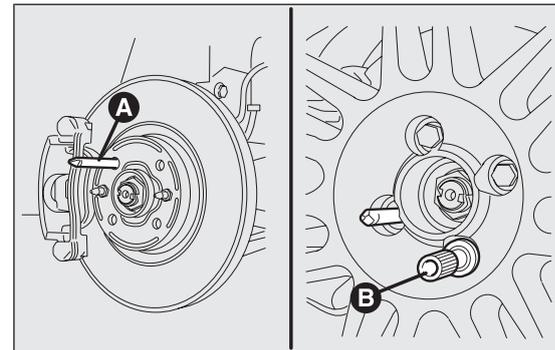


fig. 148

F0Q0217

Una vez terminada la operación

- colocar la rueda de repuesto G fig. 149 en el compartimento del maletero;

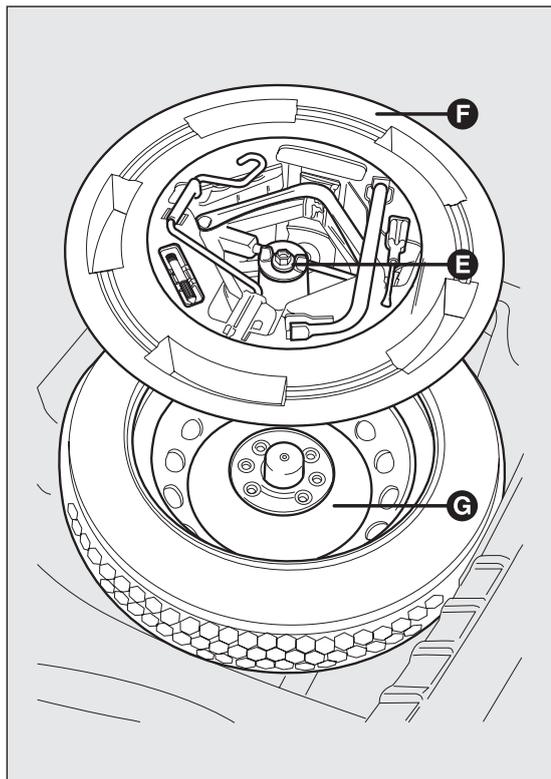


fig. 149

F0Q0392

- volver a colocar en el contenedor F el gato parcialmente abierto forzándolo ligeramente en su sede para evitar posibles vibraciones durante la marcha;
- volver a colocar las herramientas utilizadas en los espacios específicos del contenedor;
- colocar el contenedor, con todas las herramientas, en la rueda de repuesto, apretando el dispositivo de bloqueo E;
- volver a colocar correctamente la pieza premodelada rígida de revestimiento del maletero.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

KIT DE REPARACIÓN RÁPIDA DE LOS NEUMÁTICOS FIX&GO Automatic

El kit de reparación rápida de los neumáticos Fix&Go Automatic se encuentra en el contenedor específico del maletero.

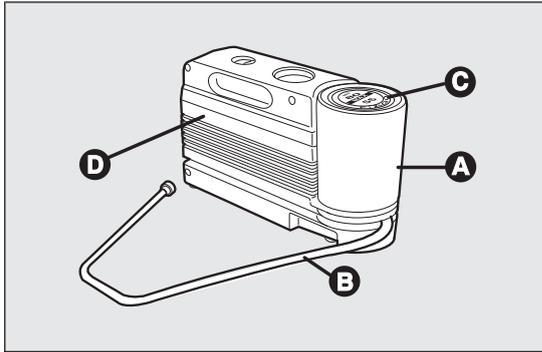


fig. 150

FOQ0510

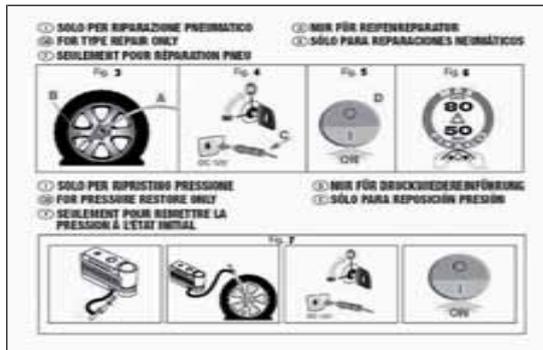


fig. 151

FOQ0511

El kit de reparación rápida incluye fig. 150:

- una bombona A con líquido sellador que incluye: tubo de llenado B y etiqueta adhesiva C con el mensaje “máx. 80 km/h”, que debe colocarse en una zona bien visible para el conductor (por ej. en el salpicadero) después de reparar el neumático;
- un folleto informativo fig. 151, utilizado para usar correctamente el kit de reparación rápida. El folleto deberá entregarse al personal que manipulará el neumático tratado con el kit de reparación de neumáticos;
- un compresor D con manómetro y racores, que se encuentra en el compartimento;
- un par de guantes de protección guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;
- adaptadores para inflar los distintos elementos.



ADVERTENCIA

Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.



Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 4 mm en la banda de rodadura y en el borde del neumático.



ADVERTENCIA

No se pueden reparar los daños en los flancos del neumático. No utilizar el kit de reparación rápida si el neumático resulta dañado después de conducir con la rueda desinflada.



ADVERTENCIA

En caso de daños en la llanta de la rueda (la deformación del canal provoca la pérdida de aire) no es posible la reparación. Evitar sacar los cuerpos extraños introducidos en el neumático (tornillos o clavos).

ES NECESARIO SABER QUE:

El líquido sellador del kit de reparación rápida es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre -20°C y +50°C.



ADVERTENCIA

No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El kit de reparación rápida no es apto para una reparación definitiva, por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.



No desechar la bombona ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminarlo según lo previsto por las normativas nacionales y locales.



ADVERTENCIA

La bombona contiene glicol etilénico y látex: puede provocar una reacción alérgica. Su ingestión es tóxica. Es irritante para los ojos. Puede provocar sensibilización por inhalación y contacto. Evitar el contacto con los ojos, la piel y la ropa. En caso de contacto, enjuagar inmediatamente con abundante agua. En caso de ingestión, no provocar el vómito, enjuagar la boca, beber mucha agua y consultar inmediatamente a un médico. Mantener fuera del alcance de los niños. El producto no debe ser utilizado por personas asmáticas. No inhalar los vapores durante las operaciones de introducción y aspiración. Si se manifiestan reacciones alérgicas, acudir inmediatamente a un médico. Guardar la bombona en el compartimento específico, alejado de fuentes de calor. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona cuando el líquido sellador esté caducado.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PROCEDIMIENTO DE INFLADO



ADVERTENCIA

Ponerse los guantes de protección suministrados con el kit.

Realizar las siguientes operaciones:

- Accionar el freno de mano. Desenroscar el capuchón de la válvula del neumático, extraer el tubo flexible de llenado A fig. 152 y apretar la corona B en la válvula del neumático;
- asegurarse de que el interruptor E fig. 154 del compresor esté en posición 0 (apagado), poner en marcha el motor, conectar el enchufe D fig. 153 en la toma del encendedor y accionar el compresor colocando el interruptor E fig. 154 en la posición I (encendido). Inflar el neumático de acuerdo con la presión indicada en el apartado

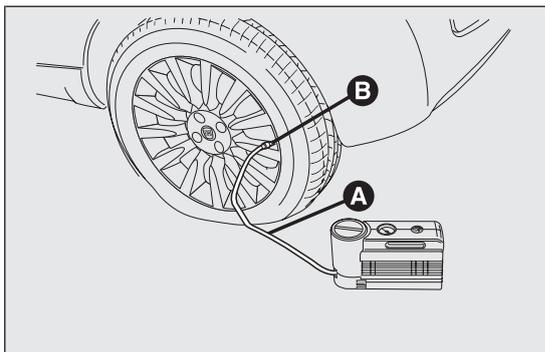


fig. 152

F0Q0513

"Presiones de inflado en frío", en el capítulo "Datos técnicos". Para obtener una lectura más precisa, se recomienda controlar el valor de la presión en el manómetro F fig. 154 con el compresor apagado;

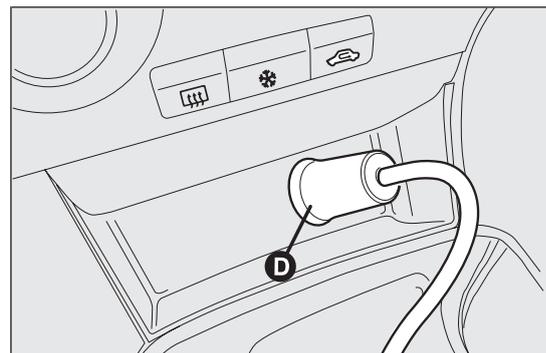


fig. 153

F0Q0515

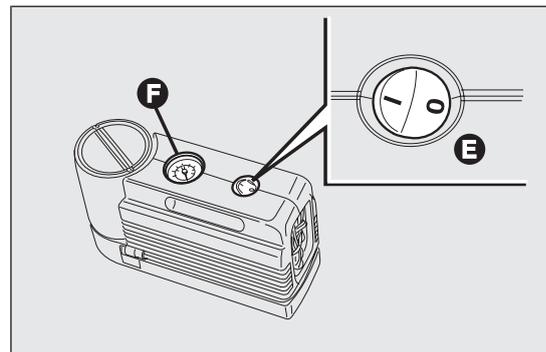


fig. 154

F0Q0516

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- si en 5 minutos no se alcanza una presión de como mínimo 1,5 bar, desconectar el compresor de la válvula y de la toma de corriente; a continuación, mover el vehículo aproximadamente 10 metros hacia adelante para distribuir el líquido sellador en el interior del neumático y repetir la operación de inflado;
- si también en este caso, 5 minutos después de haber encendido el compresor, no se alcanza una presión de como mínimo 1,8 bar, no reanudar la marcha porque el neumático está demasiado dañado y el kit de reparación rápida no puede garantizar la presión adecuada, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat;
- si el neumático se ha inflado a la presión indicada en el apartado “Presión de inflado en frío”, capítulo “Datos técnicos”, volver a ponerse en marcha enseguida;
- después de haber conducido durante unos 10 minutos, parar el vehículo y controlar la presión del neumático; recordar que debe accionarse el freno de mano;
- si de lo contrario se detecta una presión de como mínimo 1,8 bar, restablecer la presión correcta (con el motor en marcha y el freno de mano accionado) y reanudar la marcha;
- acudir, conduciendo siempre con mucha prudencia, al taller más cercano de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Colocar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el kit de reparación rápida. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No superar los 80 km/h. No acelerar ni frenar bruscamente.



ADVERTENCIA

Si la presión ha descendido por debajo de 1,8 bar, no continuar la marcha: el kit de reparación rápida Fix&Go Automatic no puede mantener la presión necesaria, ya que el neumático está demasiado dañado. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el kit de reparación rápida. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el kit de reparación rápida de neumáticos.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SÓLO PARA EL CONTROL Y EL RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

El compresor también puede utilizarse sólo para restablecer la presión. Soltar el acoplamiento rápido y conectarlo directamente a la válvula del neumático fig. 155; de ese modo, la bombona no se conecta al compresor y no se inyecta el líquido sellador.

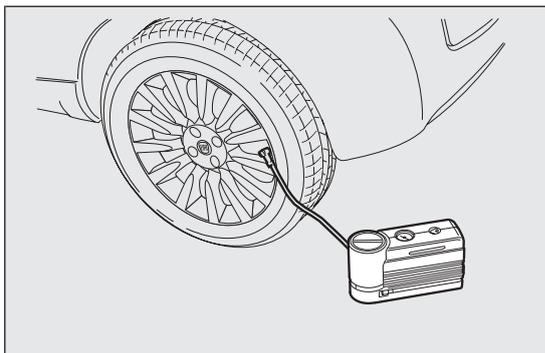


fig. 155

F0Q0517

PROCEDIMIENTO PARA LA SUSTITUCIÓN DE LA BOMBONA

Para sustituir la bombona, proceder de la siguiente manera:

- desconectar el acoplamiento B fig. 156;
- girar la bombona que debe sustituirse hacia la izquierda y levantarla;
- introducir la nueva bombona y girarla hacia la derecha;
- conectar a la bombona el acoplamiento B e introducir el tubo transparente A en el compartimento correspondiente.

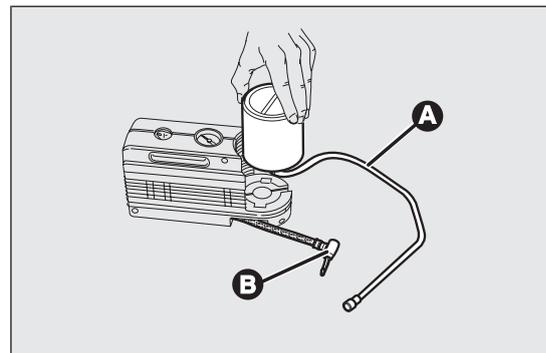


fig. 156

F0Q0512

SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA

INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- las lámparas fundidas deben sustituirse por otras del mismo tipo y potencia;
- tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado “Sustitución de fusibles” de este capítulo;



ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.



ADVERTENCIA

Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían proyectarse fragmentos de vidrio.



Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos el bulbo transparente, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar el bulbo con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



Se recomienda que las lámparas se sustituyan en un taller de la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento y la orientación correcta de las luces exteriores son requisitos esenciales para la seguridad de marcha y para no incurrir en sanciones previstas por la ley.



Dada la elevada tensión de alimentación, la sustitución de una lámpara de descarga de gas (Bi-Xenón) (para versiones/países, donde esté previsto) sólo la puede llevar a cabo personal especializado: ¡peligro de muerte! Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse y/o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.

TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo se montan diferentes tipos de lámparas:

Lámparas todo cristal: (tipo A) se montan a presión, para quitarlas tirar de ellas.

Lámparas de bayoneta: (tipo B) para extraerlas presionar la bombilla y girarla hacia la izquierda.

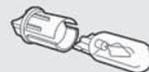
Lámparas cilíndricas: (tipo C) para extraerlas, desconectarlas.

Lámparas halógenas: (tipo D) para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

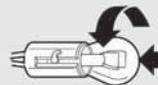
Lámparas halógenas: (tipo E) para extraer la lámpara, soltar el muelle de bloqueo de su alojamiento.

Lámparas de descarga de gas (Xenon): (tipo F) para su sustitución acudir a la Red de Asistencia Fiat.

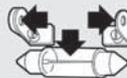
A



B



C



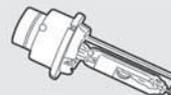
D



E



F



CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Lámparas

Uso	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Luces de carretera	H1	55 W	E
Luces de cruce longlife	H1	55 W	D
Luces de cruce de descarga de gas (para versiones/ países, donde esté previsto)	D2R	35 W	F
Luces de posición delanteras longlife	W5W	5 W	A
Luces antiniebla delanteras (para las versiones/países, donde esté previsto)	H11	55 W	E
Intermitentes delanteros	PY24W	24 W	B
Intermitentes laterales	WY5W	5 W	A
Intermitentes traseros	R10W	10W	B
Luces de posición traseras/luces antiniebla traseras	P5/21W	5W/21W	B
Luces de posición traseras/de freno	P5/21W	5W/21W	B
3ª luz de freno (luz de freno adicional)	W2,3W	2,3 W	A
Luces de marcha atrás	P21W	21 W	B
Luces de la matrícula	W5W	5 W	A
Plafón delantero	C10W	2x10W	C

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Uso	Tipo	Potencia	Ref. Figura
Plafón trasero (para versiones/países, donde esté previsto)	C10W	10W	C
Plafón de la guantera	C5W	5 W	C
Plafón del maletero	W5W	5 W	A
Plafón espejo de cortesía (para las versiones/países, donde esté previsto)	C5W	5 W	C

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA EXTERIOR

Para el tipo de lámpara y su potencia, consultar el apartado “Sustitución de una lámpara”.

GRUPOS ÓPTICOS DELANTEROS

Los grupos ópticos delanteros están compuestos por las luces de posición, las luces de cruce, las luces de carretera y los intermitentes.

La disposición de las lámparas del grupo óptico es la siguiente:

- A** Luces de posición/luces diurnas y luces de carretera
- B** Luces de cruce
- C** Intermitentes

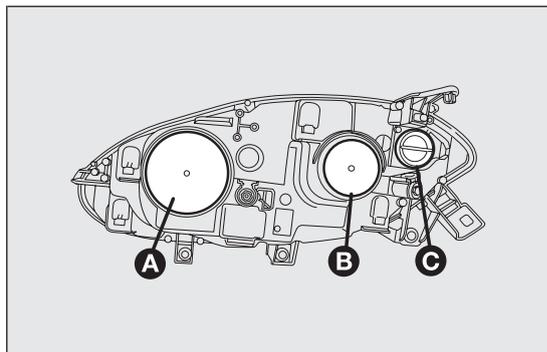


fig. 157

F0Q0704

LUCES DE CRUCE

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- quitar la tapa de protección B fig. 157;
- desenganchar la ballestilla de sujeción de la lámpara A fig. 158;
- desconectar el conector eléctrico B;
- extraer la lámpara C y sustituirla;
- montar la nueva lámpara, haciendo coincidir el borde de la pieza metálica con la ranura que hay en la parábola del faro; a continuación, volver a conectar el conector eléctrico B y enganchar la ballestilla de sujeción de la lámpara A;
- montar correctamente la tapa de protección A fig. 157.

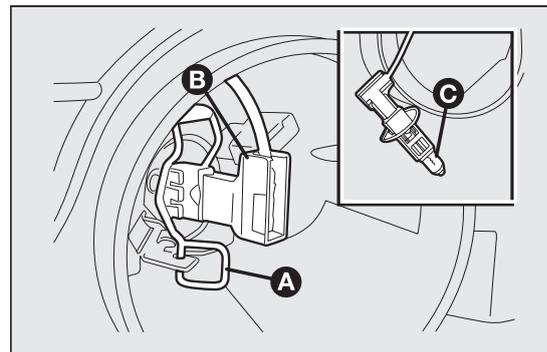


fig. 158

F0Q0705

Con lámparas de descarga de gas (Bi-Xenón)

(para versiones/países, donde esté previsto)



ADVERTENCIA

Dada la elevada tensión de alimentación, la posible sustitución de una lámpara de descarga de gas (Bi-Xenón) únicamente puede ser realizada por personal especializado: ¡peligro de muerte! Acudir a la Red de Asistencia Fiat.

LUCES DE POSICIÓN

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- quitar la tapa de protección A fig. 157;
- girar hacia la izquierda el portalámpara A fig. 159 y extraerlo;

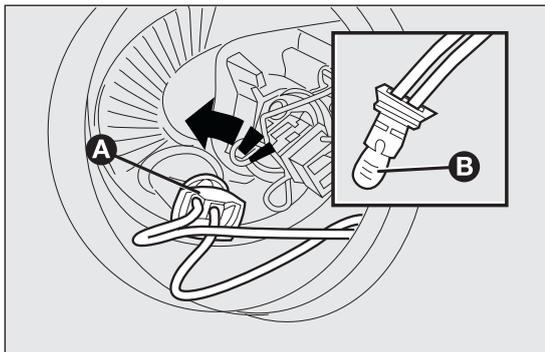


fig. 159

F0Q0706

- extraer la lámpara B y sustituirla;
- montar la nueva lámpara, introducir nuevamente el portalámpara A fig. 159 y, a continuación, montar de nuevo correctamente la tapa de protección B fig. 157.

LUCES DE CARRETERA

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- quitar la tapa de protección A fig. 157;
- desenganchar la ballestilla de sujeción de la lámpara A fig. 160;
- extraer la lámpara C y sustituirla;

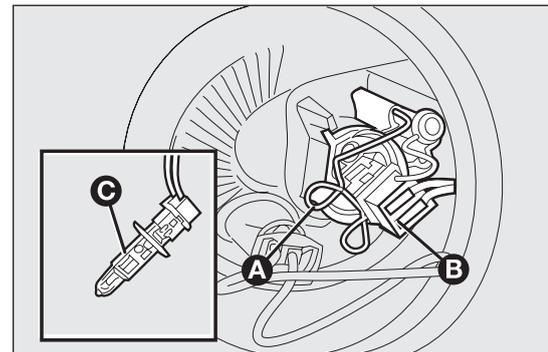


fig. 160

F0Q0707

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- montar la nueva lámpara, haciendo coincidir el borde de la pieza metálica con la ranura que hay en la parábola del faro; a continuación, volver a conectar el conector eléctrico B y enganchar la ballestilla de sujeción de la lámpara A;
- montar de nuevo correctamente la tapa de protección B fig. 157.

INTERMITENTES

Delanteros

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- girar hacia la izquierda la tapa de protección C fig. 157 ;
- extraer la lámpara B fig. 161 y sustituirla;
- montar de nuevo correctamente la tapa de protección A.

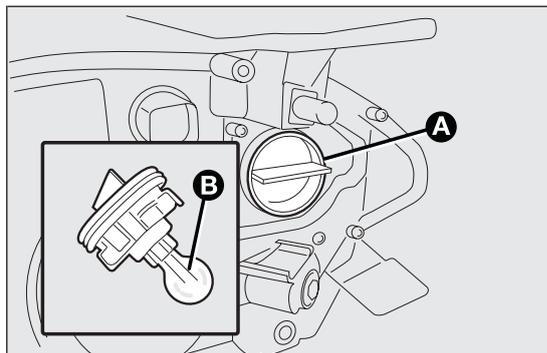


fig. 161

F0Q0708

Laterales

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- intervenir en el transparente A fig. 162 de forma que se comprima la ballestilla interior B, a continuación extraer el grupo hacia el exterior;
- girar hacia la izquierda el portalámpara C, extraer la lámpara D introducida a presión y sustituirla;
- volver a montar el portalámpara C en la pantalla transparente girándolo hacia la derecha;
- volver a montar el grupo asegurándose de oír el "clic" de bloqueo de la ballestilla interior B.

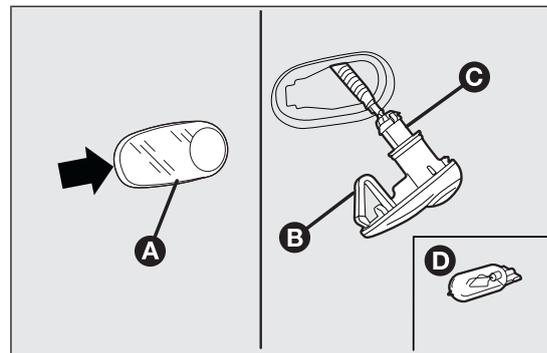


fig. 162

F0Q0709

LUCES ANTINEBLA DELANTERAS

Para sustituir la lámpara en fig. 163 proceder de la siguiente manera:

Para sustituir las lámparas de las luces antiniebla delanteras acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

GRUPOS ÓPTICOS TRASEROS

Los grupos ópticos traseros contienen las lámparas de las luces de posición, de los intermitentes y de freno (stop).

La disposición de las lámparas del grupo óptico fig. 164 es la siguiente:

B Luces de posición/Luces de freno (biluz)

C Intermitentes

Para sustituir una lámpara, proceder de la siguiente manera:

- abrir el maletero y aflojar los dos tornillos A fig. 165 de fijación del grupo óptico trasero;

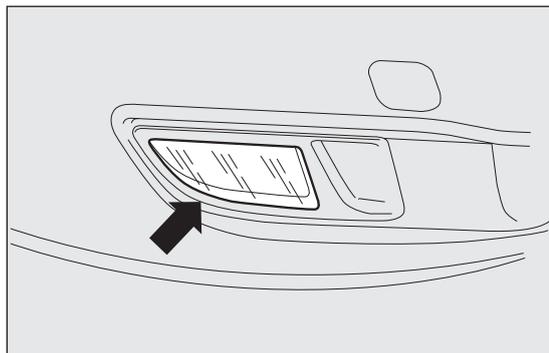


fig. 163

F0Q0710

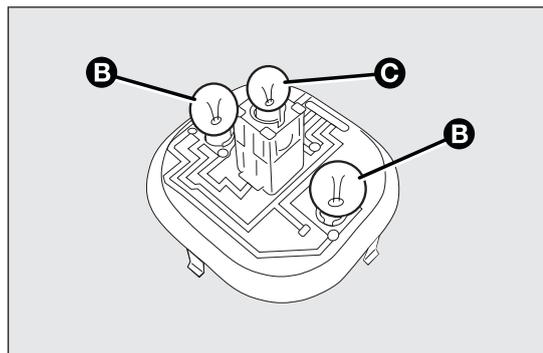


fig. 164

F0Q0714

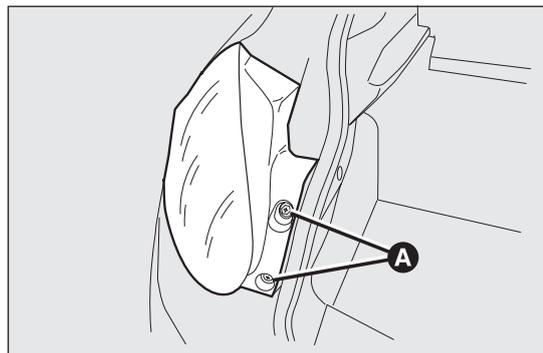


fig. 165

F0Q0715

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- ❑ retirar el grupo óptico extrayéndolo con las dos manos en el sentido que indican las flechas fig. 166;
- ❑ desconectar el conector eléctrico y retirar, actuando en las tres patillas de sujeción, la tapa de protección A fig. 167; a continuación, sustituir la lámpara correspondiente.

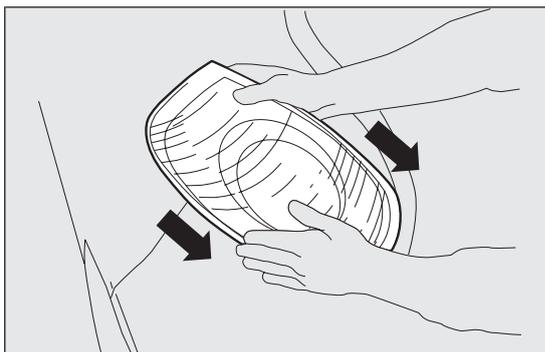


fig. 166

F0Q0739

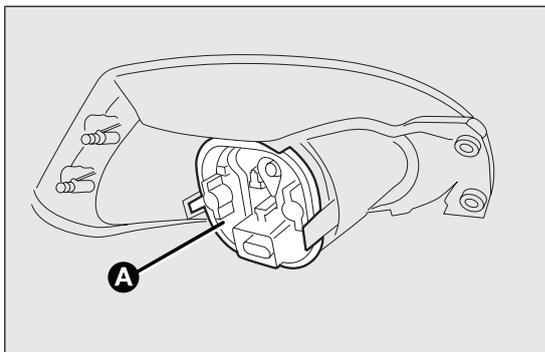


fig. 167

F0Q0713

LUZ DE MARCHA ATRÁS

Para sustituir las lámparas de las luces de marcha atrás en fig. 168, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

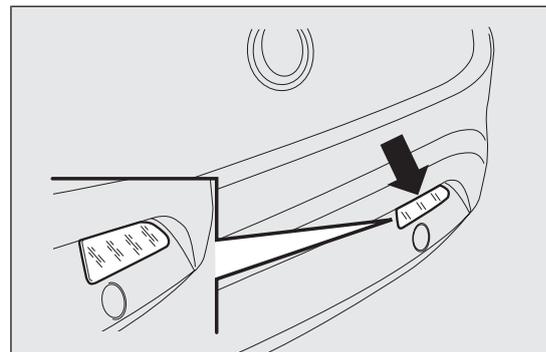


fig. 168

F0Q0711

LUCES ANTINEBLA TRASERAS

Para sustituir las lámparas de las luces antiniebla traseras en fig. 169, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

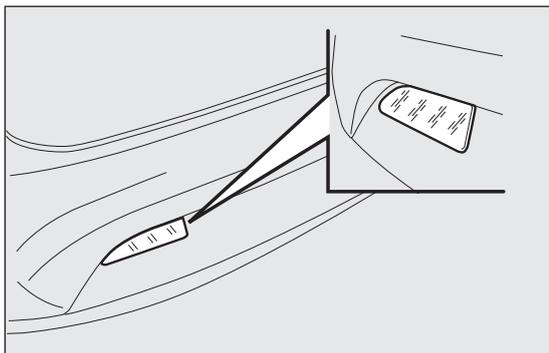


fig. 169

F0Q0712

TERCERA LUZ DE FRENO

Para sustituir una lámpara, proceder del siguiente modo:

- abrir el maletero;
- retirar la tapa A fig. 170;

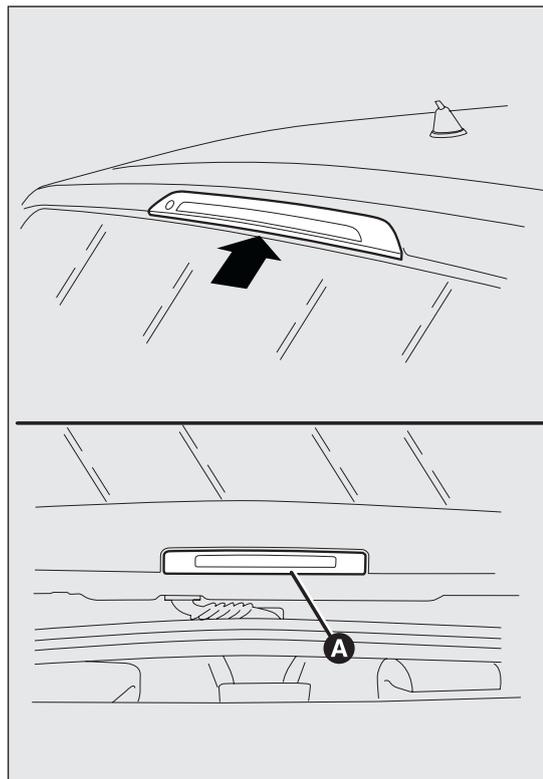


fig. 170

F0Q0716

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- extraer el grupo transparente B fig. 171 y desconectar el conector eléctrico;
- actuando de modo contrapuesto en las patillas C fig. 171 extraer el portalámpara;
- extraer la lámpara montada a presión y sustituirla.
- volver a montar la tapa A fig. 170 y cerrar el maletero.

LUCES DE LA MATRÍCULA

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

- actuar en el punto indicado por las flechas y quitar los grupos transparentes A fig. 172;
- girar hacia la derecha el portalámpara B fig. 173;
- extraer la lámpara C y sustituirla.

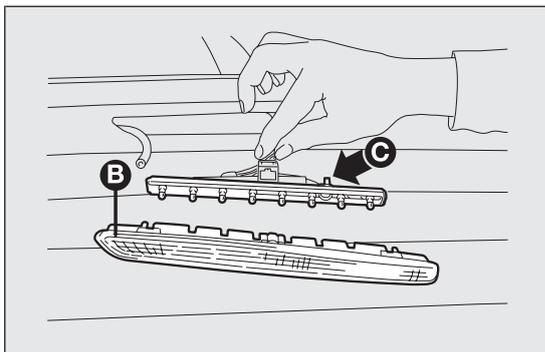


fig. 171

F0Q0751

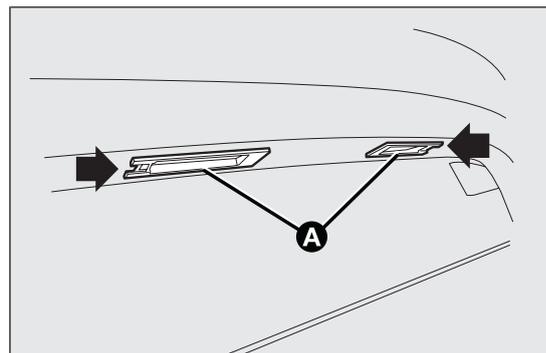


fig. 172

F0Q0718

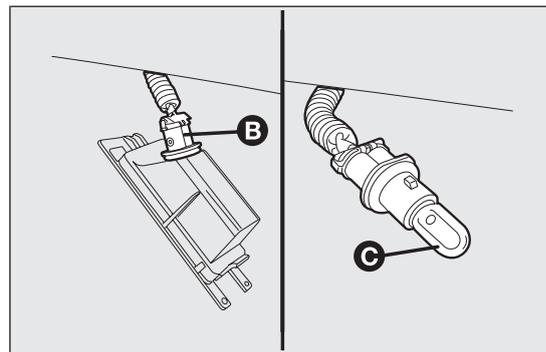


fig. 173

F0Q0719

SUSTITUCIÓN DE LA LÁMPARA INTERIOR

Para el tipo de lámpara y su potencia, consultar el apartado “Sustitución de una lámpara”.

PLAFÓN DELANTERO

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- actuar en los puntos indicados por las flechas y quitar el plafón A fig. 174;
- abrir la tapa de protección B fig. 175;

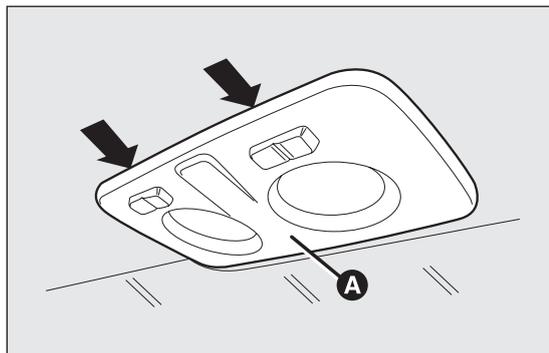


fig. 174

F0Q0720

- sustituir las lámparas C soltándolas de los contactos laterales asegurándose de que las nuevas lámparas queden correctamente bloqueadas entre los contactos;
- volver a cerrar la tapa B fig. 175 y fijar el plafón A fig. 174 en su alojamiento asegurándose de que quede bloqueado correctamente.

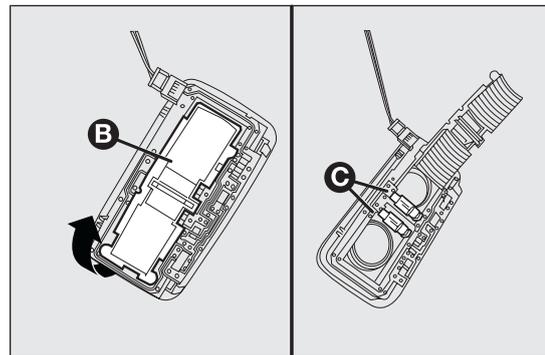


fig. 175

F0Q0721

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PLAFÓN TRASERO

Versiones sin techo practicable

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

- actuar en el punto indicado por la flecha y retirar el plafón A fig. 176;
- sustituir la lámpara B fig. 177 soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que la nueva lámpara quede correctamente fijada entre éstos.

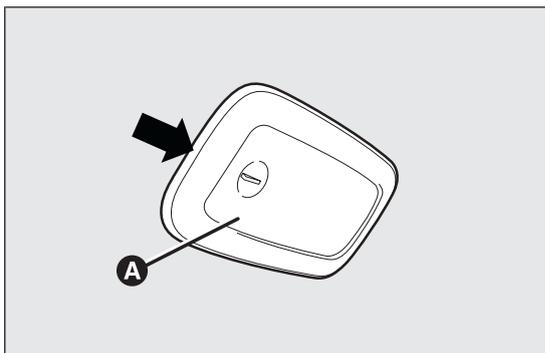


fig. 176

F0Q0723

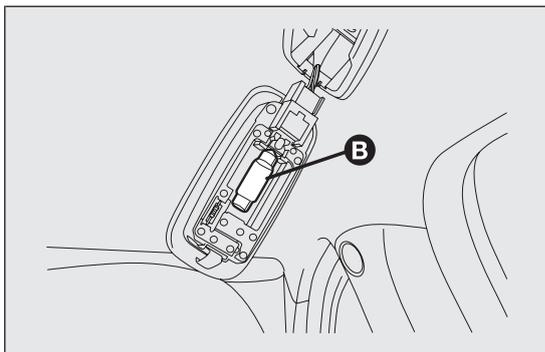


fig. 177

F0Q0722

Versiones con techo practicable

Para sustituir las lámparas, proceder del siguiente modo:

- actuar en el punto indicado por la flecha y retirar el plafón A fig. 178;

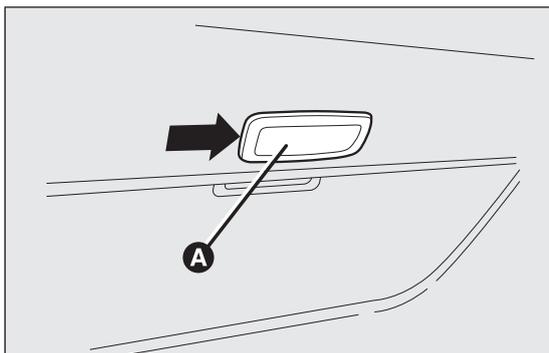


fig. 178

F0Q0741

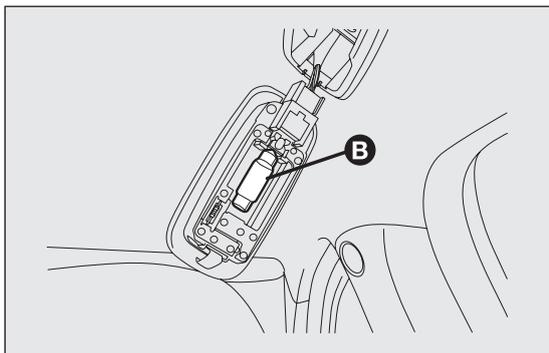


fig. 179

F0Q0722

- sustituir la lámpara B fig. 179 soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que la nueva lámpara quede correctamente fijada entre éstos.

PLAFÓN DEL MALETERO

- abrir el maletero;
- extraer el plafón A fig. 182 haciendo palanca en el punto indicado por la flecha;
- abrir la protección B fig. 181 y sustituir la lámpara colocada a presión;
- volver a cerrar la protección B en la pantalla transparente;
- volver a montar el plafón A introduciéndolo en su posición correcta, primero de un lado y, a continuación, presionando del otro hasta oír el "clic" de bloqueo.

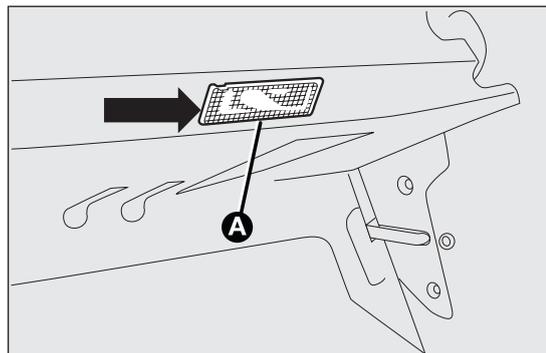


fig. 180

F0Q0724

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PLAFÓN DE LA GUANTERA

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

abrir la guantera y extraer el plafón A fig. 182;

sustituir la lámpara B soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que la nueva lámpara quede correctamente fijada entre éstos.

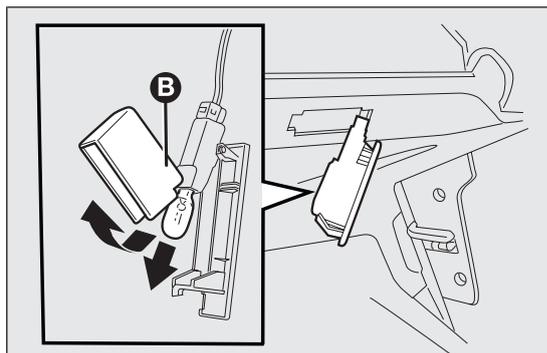


fig. 181

F0Q0725

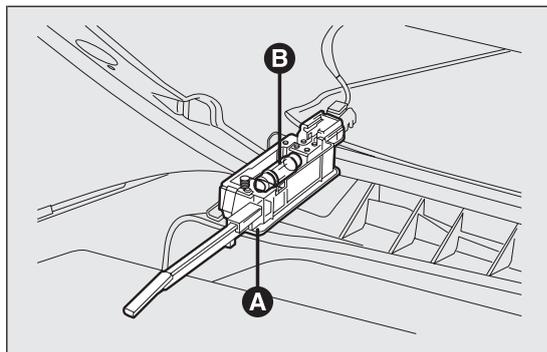


fig. 182

F0Q0726

PLAFÓN DEL ESPEJO DE CORTESÍA

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para sustituir la lámpara, proceder del siguiente modo:

- abrir la tapa A fig. 183 del espejo;

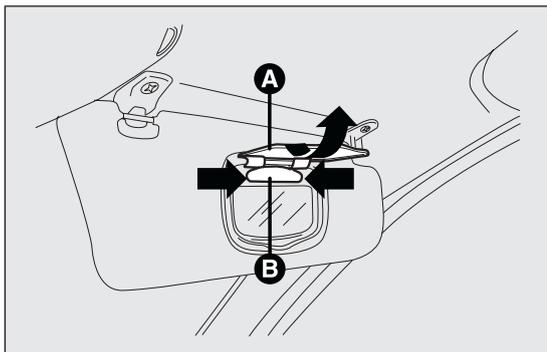


fig. 183

F0Q0423

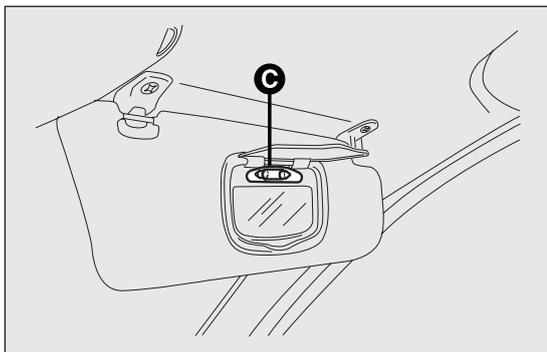


fig. 184

F0Q0424

- extraer el plafón B haciendo palanca en los puntos indicados por las flechas;
- sustituir la lámpara C fig. 184 soltándola de los contactos laterales y asegurándose de que la nueva lámpara quede correctamente fijada entre estos.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SUSTITUCIÓN DE LOS FUSIBLES

INFORMACIÓN GENERAL

Los fusibles protegen la instalación eléctrica actuando en caso de avería o de una intervención incorrecta en la instalación.

Cuando un dispositivo no funciona, debe comprobarse el estado del fusible de protección correspondiente: el elemento conductor A fig. 185 no debe estar interrumpido. En caso contrario, es necesario sustituir el fusible fundido por otro del mismo amperaje (mismo color).

B = fusible en buen estado;

C = fusible con el elemento conductor interrumpido.

Para sustituir un fusible utilizar la pinza D enganchada internamente a la tapa del compartimento de fusibles ubicado en el lado izquierdo del salpadero.

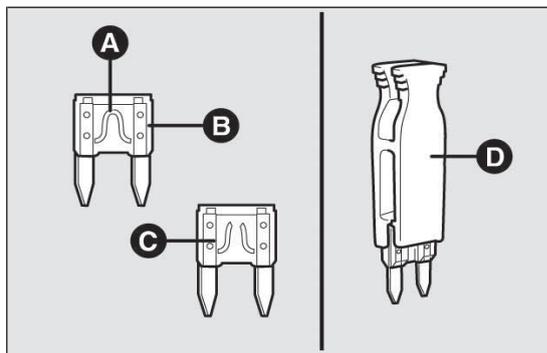


fig. 185

FOQ0220

Para identificar el fusible de protección, consultar las tablas indicadas en las páginas siguientes.



ADVERTENCIA

Si el fusible volviera a interrumpirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

No sustituir nunca un fusible dañado con alambres u otro material de reciclaje.



ADVERTENCIA

Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: PELIGRO DE INCENDIO.



ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección (MEGA-FUSE, MIDI-FUSE, MAXI-FUSE), acudir a la Red de asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



ADVERTENCIA

Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber extraído la llave del dispositivo de arranque y de haber apagado y/o desactivado todos los dispositivos.



ADVERTENCIA

Si interviene un fusible general de protección de los sistemas de seguridad (sistema airbag, sistema de frenos), de los sistemas motopropulsores (sistema motor, sistema cambio) o del sistema de la dirección, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles del vehículo están agrupados en tres centralitas:

- centralita de fusibles del salpicadero;
- centralita de fusibles en el compartimento motor;
- centralita de fusibles en el maletero.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Centralita del salpicadero**fig. 187**

Para acceder a la centralita de fusibles del salpicadero, es necesario aflojar los tres tornillos A en fig. 186 y quitar la tapa B.

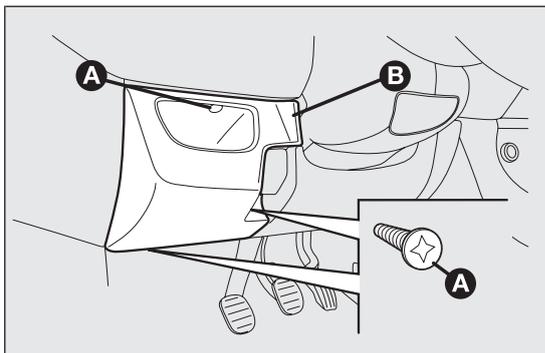


fig. 186

F0Q0727

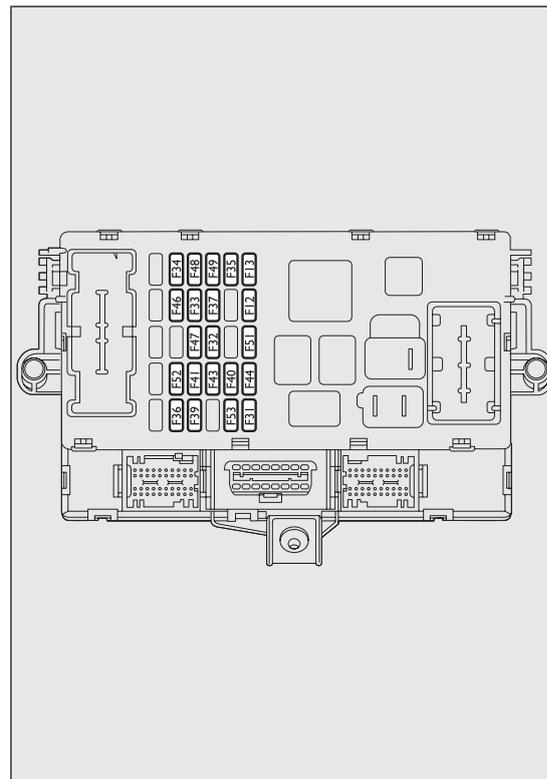


fig. 187

F0Q0778

Centralita del compartimento motor junto a la batería

fig. 189

(para versiones/países, donde esté previsto)

Una segunda centralita se encuentra en el lado derecho del compartimento motor, al lado de la batería: para acceder aflojar los tornillos de fijación y extraer la tapa A fig. 188.

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la parte posterior de la tapa.

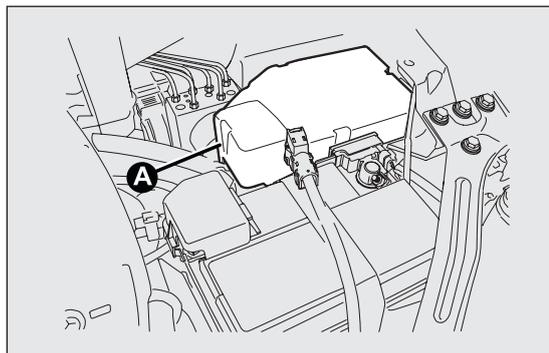


fig. 188

F0Q0816

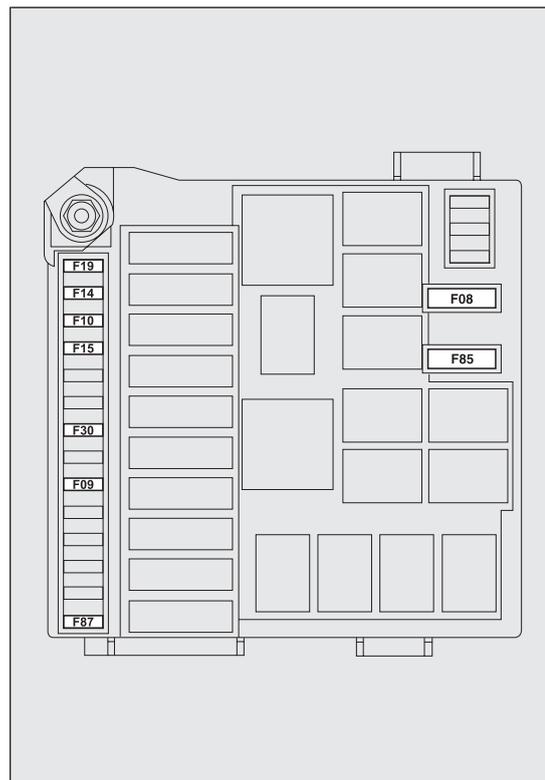


fig. 189

F0Q0815

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Centralita del compartimento motor junto a la batería**fig. 191**

(para versiones/países, donde esté previsto)

Para acceder a la centralita de fusibles situada junto a la batería, es necesario intervenir en las ballestillas de sujeción A fig. 190 y quitar la tapa de protección B.

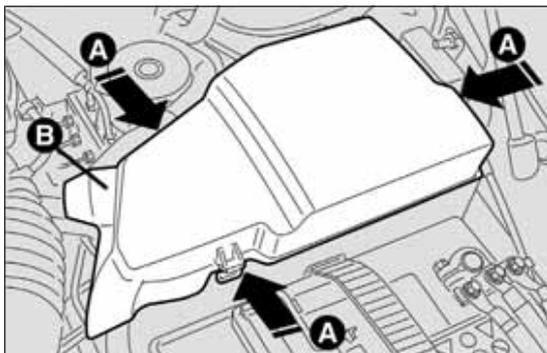


fig. 190

F0Q0498

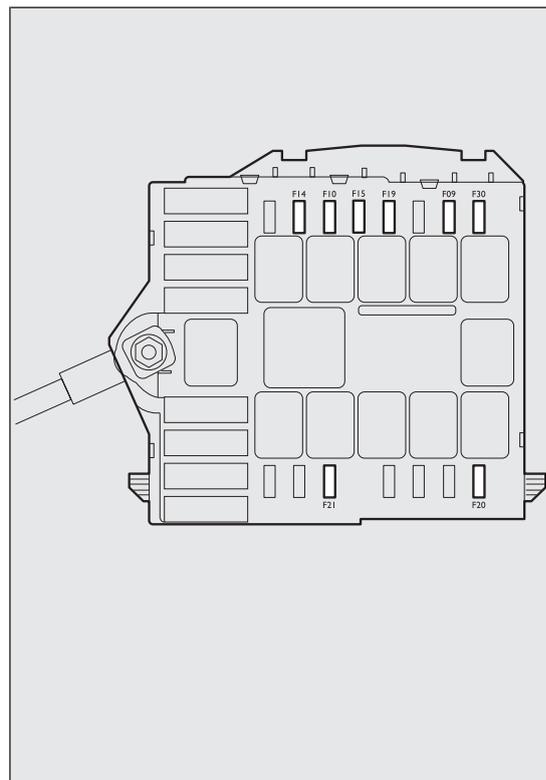


fig. 191

F0Q0779

Centralita del maletero

fig. 192

Para acceder a la centralita de fusibles situada en el lado izquierdo del maletero, es necesario abrir la tapa A fig. 193.

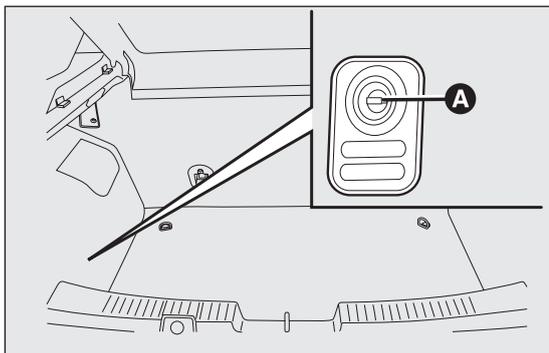


fig. 192

F0Q0747

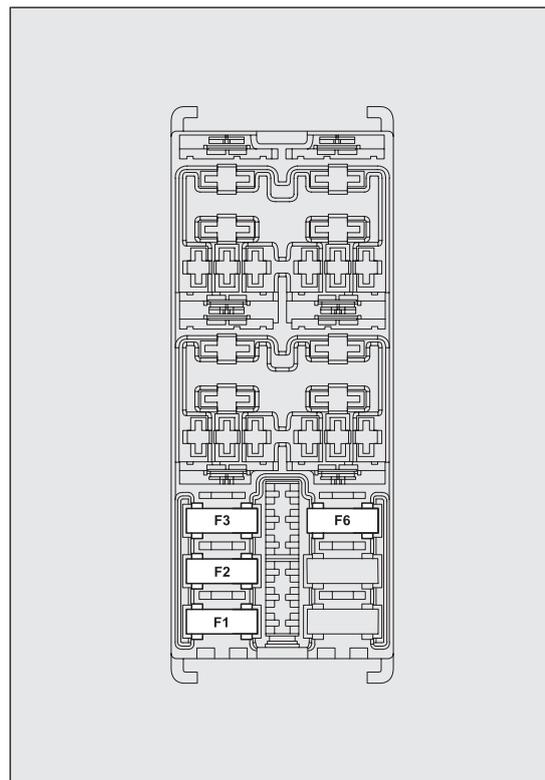


fig. 193

F0Q0776

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TABLA RESUMEN DE LOS FUSIBLES

	Centralita del salpicadero	FUSIBLE	AMPERIOS
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Luz de cruce derecha (faros halógenos)	F12	7,5
SEGURIDAD	Luz de cruce derecha (faros Bi-Xenón)	F12	15
	Luz de cruce izquierda (faros halógenos)	F13	7,5
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Luz de cruce izquierda (faros Bi-Xenón)	F13	15
	Marcha atrás	F35	5
	Tercera luz de freno	F37	7,5
INDICADORES Y MENSAJES	Luces antiniebla traseras (lado conductor)	F53	7,5
	Sistema corrector orientación faros (versiones con faros halógenos)	F13	7,5
EN CASO DE EMERGENCIA	Bobinas relés en la centralita de fusibles del compartimento motor (CVM)/Centralita Body Computer (NBC)	F31	5
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Amplificador subwoofer sistema de audio Hi-Fi/ Autorradio y Radionavegador (Versiones 1.4 Turbo MultiAir con opcional Hi-Fi)	F32	15
	Elevalunas trasero izquierdo	F33	20
	Elevalunas trasero derecho	F34	20
DATOS TÉCNICOS	Mando en pedal del freno (contacto normalmente cerrado NC)/Sensor de presencia agua en el gasóleo/ Debímetro/Mando en el pedal del embrague y sensor de presión servofreno (Versiones 1.4 Turbo MultiAir)	F35	5
ÍNDICE ALFABÉTICO	Centralita de gestión sistema apertura puertas (CGP) (apertura/cierre puertas, Safe Lock, apertura portón)	F36	20

Centralita del salpicadero	FUSIBLE	AMPERIOS
Mando en pedal del freno (contacto normalmente abierto NA) Cuadro de instrumentos (NQS)/ Centralitas de las lámparas de descarga de gas de los faros delanteros	F37	7,5
Autorradio y Radionavegador (excepto versiones I.4 Turbo MultiAir con opcional Hi-Fi)/Preinstalación autorradio/Sistema Blue&Me™/Sirena alarma (CSA)/ Sistema de alarma en el plafón/Sistema grupo refrigeración interior/Centralita detección presión neumáticos (CPP)/Conector toma de diagnosis/Plafones traseros	F39	10
Luneta térmica	F40	30
Desempañadores en espejos eléctricos exteriores/ Desempañadores en pulverizadores del parabrisas	F41	7,5
Limpiaparabrisas/Sistema electrobomba bidireccional lavaparabrisas/lavaluneta en palancas de mando	F43	30
Tomas de corriente/Encendedor	F44	15
Motor techo practicable eléctrico	F46	20
Elevalunas delantero (lado conductor)	F47	20
Elevalunas delantero (lado pasajero)	F48	20

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Centralita del salpicadero	FUSIBLE	AMPERIOS
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Panel de mandos de emergencia (iluminación)/Panel de mandos central tramo derecho (iluminación, interruptor ASR) y tramo izquierdo/Mandos en el volante (iluminación)/Panel de mandos del plafón delantero (iluminación)/Centralita sistema alarmas volumétricas (deshabilitación)/Techo practicable eléctrico (centralita de control, iluminación mandos)/ Sensor de lluvia/Sensor crepuscular del espejo interior/ Mandos activación termóforos en asientos delanteros	F49	5
SEGURIDAD			
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Sistema grupo refrigeración interior/Preinstalación autorradio/Palanca de mando Cruise Control/Centralita sistema Blue&Me™/Centralita sensores aparcamiento (NSP)/Sensor contaminación aire (AQS)/Climatizador automático/Espejos eléctricos exteriores (movimiento, inclinación)/Centralita medición presión neumáticos (CPP)/Estabilizador de tensión (Versiones 1.4 Turbo MultiAir)	F51	5
INDICADORES Y MENSAJES			
EN CASO DE EMERGENCIA	Limpialuneta	F52	15
	Cuadro de instrumentos (NQS)	F53	7,5

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Centralita del compartimento motor	FUSIBLE	AMPERIOS
Luces de carretera	F14	15
Luces antiniebla delanteras/Cornering light izquierdo/derecho	F30	15
Luces antiniebla delanteras/Cornering light derecho (para versiones/países, donde esté previsto)	F09	7,5
Luz de carretera derecha (para versiones/países, donde esté previsto)	F14	7,5
Luz de carretera izquierda (para versiones/países, donde esté previsto)	F15	7,5
Luces antiniebla delanteras/Cornering light izquierdo (para versiones/países, donde esté previsto)	F30	7,5
Electroventilador climatizador	F08	40
Bomba lavafaros	F09	30
Bocina	F10	10
Calefactor auxiliar (PTCI)	F15	30
Compresor del aire acondicionado	F19	7,5
Electrobomba lavafaros (para versiones/países, donde esté previsto)	F20	20
Electrobomba de combustible en el depósito (para versiones/países, donde esté previsto)	F21	15
Bomba de combustible	F85	15
Sensor de estado de carga de la batería (Versiones 1.4 Turbo MultiAir)	F87	5

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

Centralita del maletero

FUSIBLE

AMPERIOS

Movimiento asiento delantero derecho

F1

30

Movimiento asiento delantero izquierdo

F2

30

Calefacción asiento delantero izquierdo

F3

10

Calefacción asiento delantero derecho

F6

10

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CARGA DE LA BATERÍA

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar dicha operación, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

Se recomienda una carga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

VERSIONES SIN SISTEMA Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)

Para efectuar la recarga, proceder del siguiente modo:

- desconectar el borne del polo negativo de la batería;
- conectar los cables del aparato de carga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- encender el aparato de recarga;
- al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- volver a conectar el borne al polo negativo de la batería.

VERSIONES CON SISTEMA Start&Stop (para versiones/países donde esté previsto)

Para efectuar la recarga, proceder del siguiente modo:

- desconectar el conector A fig. 194 (mediante la acción del botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el polo negativo D de la misma batería;
- conectar el cable positivo del aparato de recarga al polo positivo de la batería E y el cable negativo al borne del sensor D como en la figura;
- encender el aparato de recarga. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;
- después de desconectar el cargador, conectar el conector A fig. 194 al sensor C como en la figura.

ADVERTENCIA Si el vehículo está equipado con un sistema de alarma, se debe desactivar mediante el mando a distancia (ver el apartado “Alarmas” en el capítulo “Salpicadero y mandos”).



ADVERTENCIA

El líquido contenido en la batería es venenoso y corrosivo, evitar el contacto con la piel y los ojos. La operación de recarga de la batería debe realizarse en un ambiente ventilado y alejado de llamas libres o fuentes de posibles chispas, para evitar el peligro de explosión y de incendio.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

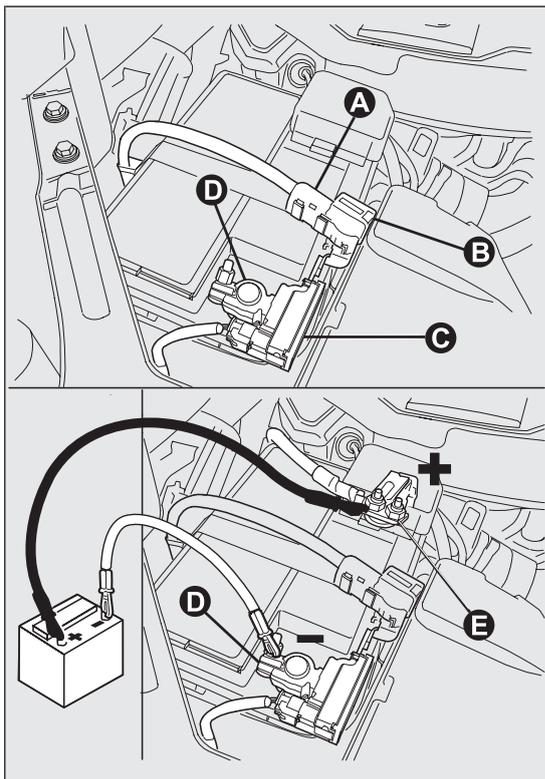


fig. 194

F0Q0762

**ADVERTENCIA**

No intentar cargar una batería congelada: primero es necesario descongelarla; en caso contrario, se corre el riesgo de explosión. Si ha estado congelada, es necesario hacer controlar la batería por personal especializado antes de cargarla, para verificar que los elementos interiores no hayan sido dañados y que el recipiente no se haya fisurado, con el riesgo de derrame del ácido venenoso y corrosivo.

ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario levantar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está equipado con puentes elevadores y elevadores de taller.

El vehículo sólo se puede levantar lateralmente colocando los extremos de los brazos del puente elevador o del elevador de taller en las zonas ilustradas en fig. 195

ADVERTENCIA Para las versiones Sport, en caso de elevación lateral con elevador de taller, prestar atención para no dañar los faldones.

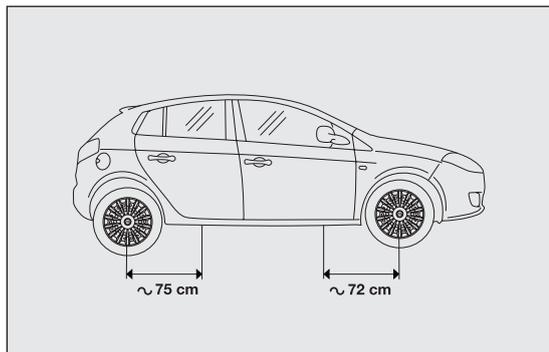


fig. 195

F0Q0729

REMOLQUE DEL VEHÍCULO

La argolla de remolque, suministrada de serie con el vehículo, se encuentra en la caja de herramientas que está guardada debajo de la moqueta del maletero.

ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

Realizar las operaciones siguientes:

- desenganchar el tapón actuando en la lengüeta A fig. 196–fig. 197;
- retirar la argolla de remolque B de su soporte;
- enroscar a fondo la argolla en el perno roscado trasero o delantero.

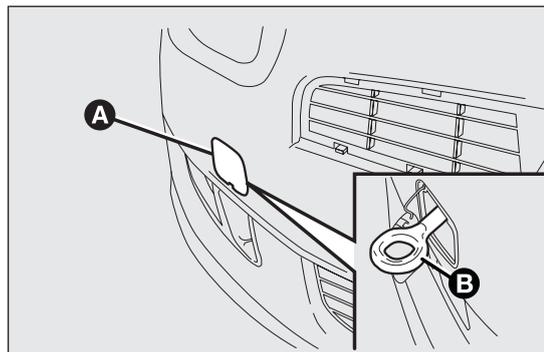


fig. 196

F0Q0730

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

**ADVERTENCIA**

Antes de efectuar el remolque, girar la llave de contacto a la posición **MAR** y, a continuación, a **STOP**, sin extraerla. Al retirar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas.

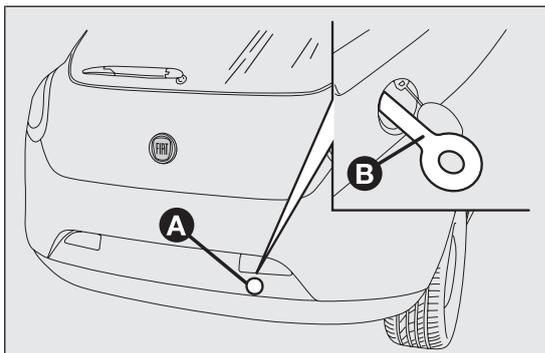


fig. 197

FOQ0731

**ADVERTENCIA**

Durante el remolque, recordar que no se cuenta con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida eléctrica, por lo que debe ejercerse un mayor esfuerzo en el pedal para frenar y en el volante para girar. No utilizar cables flexibles para el remolque y evitar los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no daña los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas de circulación relativas tanto al dispositivo de remolque como al comportamiento en carretera.

**ADVERTENCIA**

Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor.

**ADVERTENCIA**

Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.



ADVERTENCIA

Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación (barra rígida), y mover el vehículo por la calzada para prepararlo o transportarlo mediante una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

**EN CASO DE
EMERGENCIA**

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por este motivo, Fiat ha preparado una serie de comprobaciones y de intervenciones de mantenimiento cada 30.000 kilómetros (versiones gasolina) o cada 35.000 kilómetros (versiones 1.6 Multijet y 2.0 Multijet).

Sin embargo, el mantenimiento programado no completa todas las necesidades del vehículo: también en el período inicial antes de la revisión de los 30.000 kilómetros o cada 35.000 kilómetros (versiones 1.6 Multijet y 2.0 Multijet) y posteriormente, entre una revisión y otra, necesita las atenciones normales, como por ejemplo, comprobar regularmente el nivel de los líquidos, de la presión de los neumáticos, etc.

ADVERTENCIA Las revisiones de Mantenimiento Programado están prescritas por el Fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de Mantenimiento Programado según unas revisiones prefijadas.

Si al realizar cada revisión, además de las operaciones previstas, hiciera falta cambiar o reparar algo, estas operaciones sólo podrán realizarse previa aprobación del Cliente.

ADVERTENCIA Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, es necesario reducir el intervalo entre un mantenimiento programado y el siguiente.

PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

VERSIONES 1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.4 Turbo MultiAir

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Control estado/desgaste neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control del funcionamiento del sistema lavacristales y posible regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●	●
Control colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste pastillas de los frenos de discos delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●	●
Control estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros	●	●	●	●	●	●
Control visual del estado de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca	●	●	●	●	●	●
Control y posible reposición de nivel de los líquidos (frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, refrigeración motor, etc.)	●	●	●	●	●	●
Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●		●		●	
Control visual estado de la/s correa/s de mando accesorios		●				●

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Meses	24	48	72	96	120	144
	Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●	●
SEGURIDAD	Control visual estado de la correa dentada de mando distribución (versiones gasolina)		●				●
	Control tensión y posible regulación de las correas de mando accesorios (excepto motores con tensor automático)	●				●	
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Control emisiones en el escape (versiones gasolina)	●	●	●	●	●	●
	Control funcionamiento sistemas de control motor (mediante la toma de diagnóstico)	●	●	●	●	●	●
INDICADORES Y MENSAJES	Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios				●		
	Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (versiones gasolina) (*)				●		
EN CASO DE EMERGENCIA	Sustitución de las bujías de encendido (versiones gasolina) (#)	●	●	●	●	●	●
	Sustitución del cartucho del filtro de aire (versiones gasolina)		●		●		●

(*) Independientemente del kilometraje, la correa de mando de la distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de empleos exigentes (climas fríos, uso por ciudad, muchos kilómetros al ralentí) o cada 5 años

(#) Para las versiones 1.4 T-JET y 1.4 Turbo MultiAir, para garantizar el correcto funcionamiento y evitar daños graves en el motor, es fundamental: utilizar exclusivamente bujías específicamente certificadas para motores T-JET y MultiAir del mismo tipo y de la misma marca (ver lo descrito en el apartado "Motor"); respetar en todo momento el intervalo de sustitución de las bujías previsto en el Plan de Mantenimiento Programado; se recomienda dirigirse a la Red de Asistencia Fiat

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Miles de kilómetros	30	60	90	120	150	180
Meses	24	48	72	96	120	144
Sustitución del aceite del motor y del filtro del aceite (versiones gasolina) (o cada 24 meses) (***)	●	●	●	●	●	●
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●		●
Sustitución del filtro antipolen (o cada 15 meses)	●	●	●	●	●	●

(***) Si el vehículo se utiliza sobre todo en ciudad y aunque el kilometraje anual sea inferior a 10.000 km, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

VERSIONES 1.6 Multijet y 2.0 Multijet

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
	Meses	24	48	72	96	120
SEGURIDAD	Control estado/desgaste neumáticos y posible regulación de la presión	●	●	●	●	●
	Control del funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)	●	●	●	●	●
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Control del funcionamiento del sistema lavacristales y posible regulación de los pulverizadores	●	●	●	●	●
	Control colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta	●	●	●	●	●
INDICADORES Y MENSAJES	Control estado y desgaste pastillas de los frenos de discos delanteros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas	●	●	●	●	●
	Control estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco traseros	●	●	●	●	●
EN CASO DE EMERGENCIA	Control visual del estado de: exterior carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación combustible - frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.)	●	●	●	●	●
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Control estado de limpieza cerraduras del capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca	●	●	●	●	●
	Control y posible reposición de nivel de los líquidos (frenos/embrague hidráulico, lavacristales, batería, refrigeración motor, etc.)	●	●	●	●	●
DATOS TÉCNICOS	Control y posible regulación del recorrido de la palanca del freno de mano	●	●	●	●	●
	Control visual estado de la/s correa/s de mando accesorios		●			●
ÍNDICE ALFABÉTICO	Control del estado de carga de la batería y posible recarga	●	●	●	●	●
	Control emisiones/humos	●	●	●	●	●

Miles de kilómetros	35	70	105	140	175
Meses	24	48	72	96	120
Control funcionamiento sistemas de control motor (mediante la toma de diagnóstico)	●	●	●	●	●
Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios			●		
Sustitución de la correa dentada de mando de la distribución (*)				●	
Sustitución del filtro de combustible		●		●	
Sustitución del cartucho del filtro de aire		●		●	
Sustitución del aceite del motor y filtro del aceite (versiones sin DPF) (o bien cada 24 meses)	●	●	●	●	●
Sustitución del aceite del motor y filtro del aceite (versiones con DPF) (**) (°)					
Sustitución del líquido de frenos (o cada 24 meses)		●		●	
Sustitución del filtro antipolen (o cada 15 meses)	●	●	●	●	●

(*) Independientemente del kilometraje, la correa de mando de la distribución debe sustituirse cada 4 años en caso de empleos exigentes (climas fríos, uso por ciudad, muchos kilómetros al ralentí) o cada 5 años

(**) El aceite del motor y el filtro del aceite deben sustituirse en función de su estado, visualizado mediante un mensaje/testigo en el cuadro de instrumentos o, en cualquier caso, cada 2 años.

(°) Si el vehículo se utiliza sobre todo por ciudad, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro del aceite cada 12 meses.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONTROLES PERIÓDICOS

Cada 1.000 km o antes de viajes largos comprobar, y si es preciso, restablecer:

- el nivel del líquido de refrigeración del motor, de los frenos y del lavaparabrisas;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y la colocación/desgaste de las escobillas limpiaparabrisas/limpialuneta.

Cada 3.000 km comprobar y, si es necesario, restablecer: el nivel de aceite motor.

EMPLEO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice, sobre todo, en una de las siguientes condiciones:

- arrastre de remolques o caravanas;
- carreteras polvorientas;
- trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperatura exterior bajo cero;
- motor que gira con frecuencia al ralentí o conducción de largas distancias a baja velocidad (o bien en caso de inactividad prolongada);

es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:

- control del estado y del desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros;
- control del estado de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero, de la limpieza y el engrase de los mecanismos de palanca;

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape - alimentación de combustible - frenos), elementos de goma (capuchones - manguitos - casquillos, etc.);
- control del estado de carga y nivel del líquido de la batería (electrolito);
- control visual del estado de las correas de mando accesorios;
- control y posible sustitución del aceite motor y filtro del aceite;
- control y posible sustitución del filtro antipolen.

COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES



Atención, durante los repostados, no confundir los distintos tipos de combustible: todos son incompatibles entre ellos y podrían dañar gravemente el vehículo.



ADVERTENCIA

No fumar nunca durante las intervenciones en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

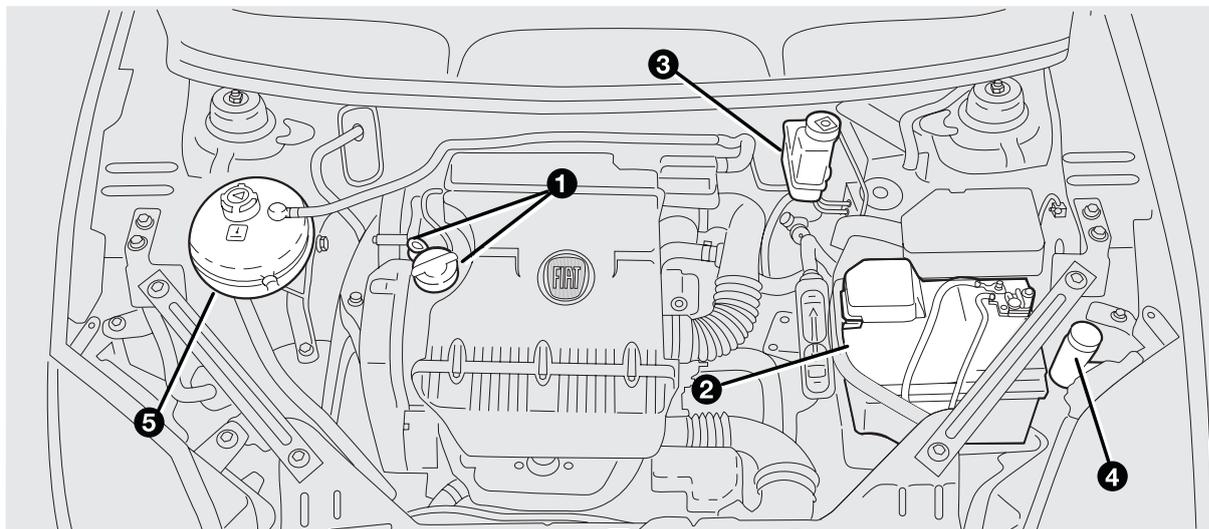


fig. 198

F0Q0817

1. Aceite motor 2. Batería 3. Líquido de frenos 4. líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros 5. Líquido de refrigeración del motor

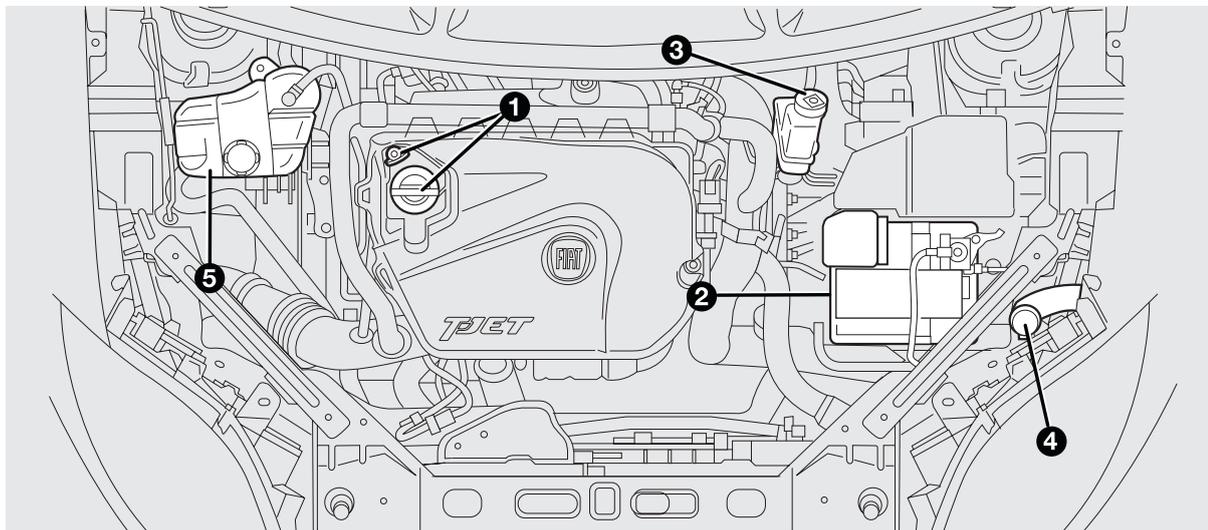


fig. 199

F0Q0766

1. Aceite motor 2. Batería 3. Líquido de frenos 4. líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros 5. Líquido de refrigeración del motor

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versión 1.4 Turbo MultiAir

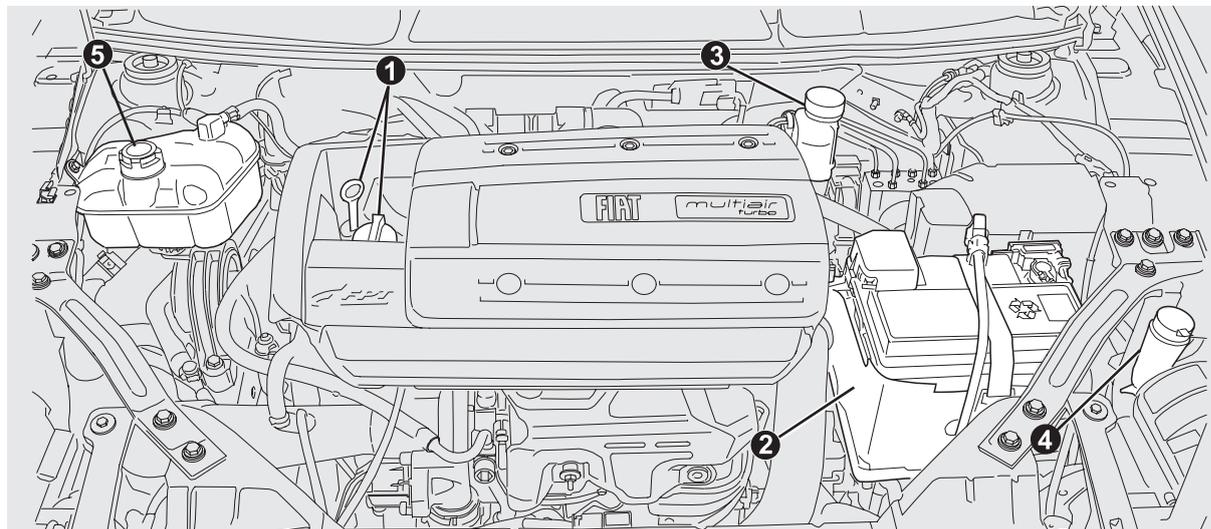


fig. 200

F0Q0763

1. Aceite motor 2. Batería 3. Líquido de frenos 4. líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros 5. Líquido de refrigeración del motor

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

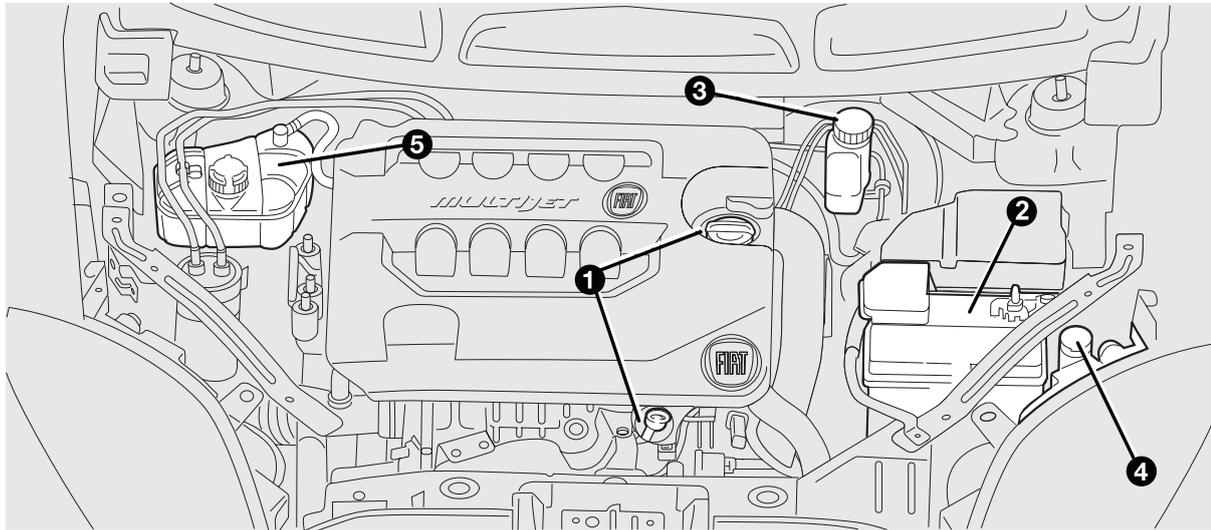


fig. 201

FOQ0767

1. Aceite motor 2. Batería 3. Líquido de frenos 4. líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros 5. Líquido de refrigeración del motor

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versión 2.0 Multijet

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

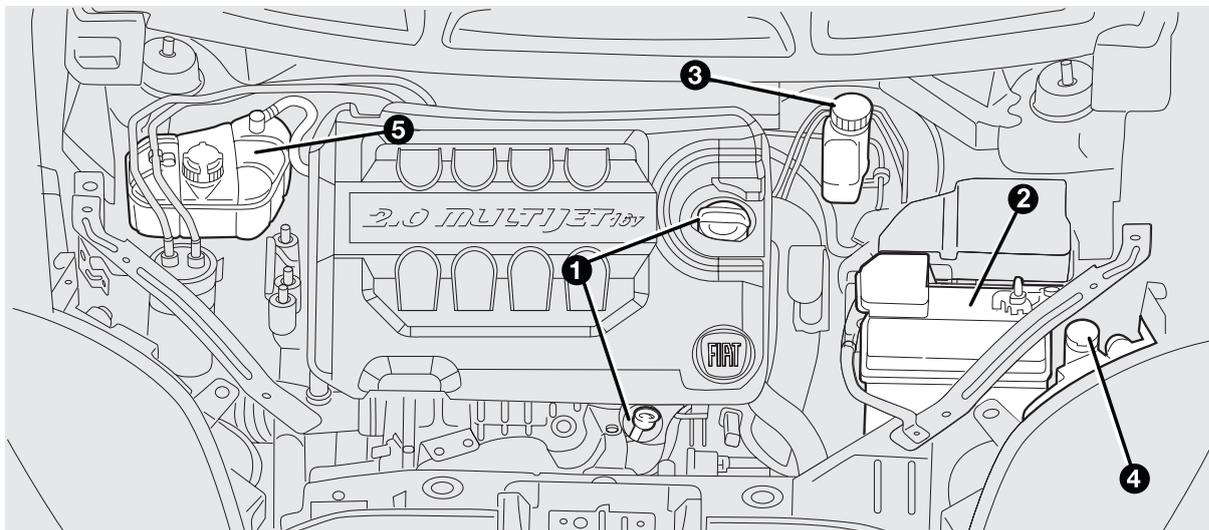


fig. 202

F0Q0768

1. Aceite motor 2. Batería 3. Líquido de frenos 4. líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros 5. Líquido de refrigeración del motor

ACEITE MOTOR

Control del nivel de aceite motor fig. 203- fig. 204-fig. 205-fig. 206

El control del nivel de aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos después de apagar el motor.

Extraer la varilla A de control y limpiarla, luego volver a introducirla por completo, extraerla y comprobar que el nivel se encuentre dentro de las referencias MIN y MAX presentes en la varilla.

El intervalo entre las referencias MIN y MAX es de 1 litro de aceite aproximadamente.

Repostado de aceite del motor

Si el nivel del aceite está cerca o incluso por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado B, hasta llegar a la referencia MAX.

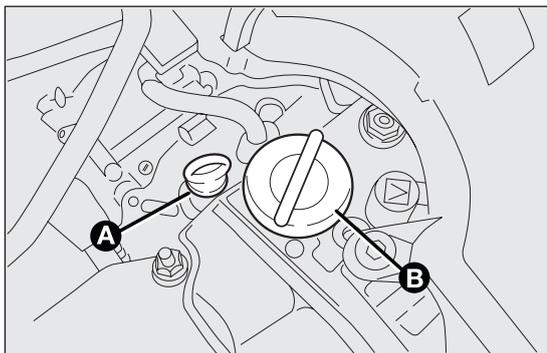


fig. 203 - versión 1.4 I6v

F0Q0665

ADVERTENCIA Si el nivel del aceite del motor, después de regular el control, estuviera sobre el nivel MAX, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para restablecer correctamente el nivel.

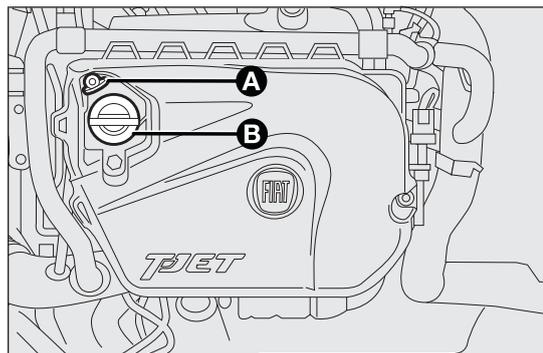


fig. 204 - versión 1.4 T-JET

F0Q0025

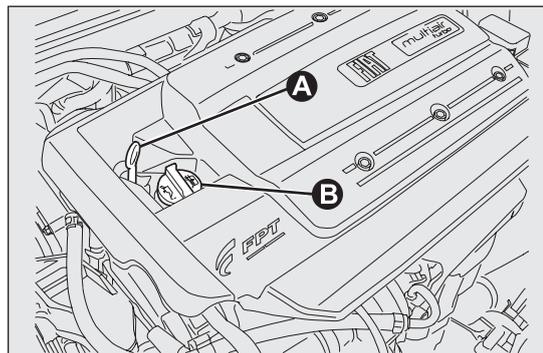


fig. 205 - versión 1.4 Turbo MultiAir

F0Q0764

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

**MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS**

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ADVERTENCIA Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

Consumo de aceite motor

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite del motor es de 400 gramos cada 1.000 km.

Durante el primer periodo de uso del vehículo, el motor está en fase de ajuste; por lo tanto, el consumo de aceite del motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5.000 ÷ 6.000 km.

ADVERTENCIA El consumo de aceite depende de la forma de conducir y de las condiciones de empleo del vehículo.

ADVERTENCIA No añadir aceite con características diferentes a las del aceite existente en el motor.

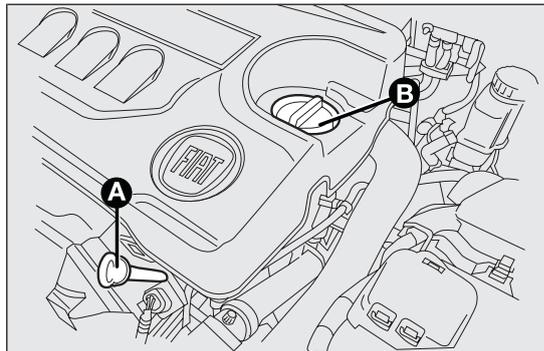


fig. 206 - versiones 1.6 Multijet y 2.0 Multijet

FOQ0757



ADVERTENCIA

Con el motor caliente actuar con mucho cuidado en el compartimento del motor: peligro de quemaduras. Recordar que, con el motor caliente, el electroventilador puede ponerse en movimiento y provocar lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.



El aceite del motor usado y el filtro del aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN DEL MOTOR

El nivel del líquido debe comprobarse con el motor frío y no debe ser inferior a la referencia MIN visible en el depósito, en la figura: fig. 207-fig. 208

Si el nivel es insuficiente, verter lentamente, a través del tapón A del depósito, una mezcla al 50% de agua desmineralizada y de líquido PARAFLU^{UP} de PETRONAS LUBRICANTS.

La mezcla de PARAFLU^{UP} y agua desmineralizada en una concentración del 50% protege del hielo hasta una temperatura de -35°C.

En condiciones climáticas especialmente adversas, se recomienda una mezcla del 60% de PARAFLU^{UP} y del 40% de agua desmineralizada.

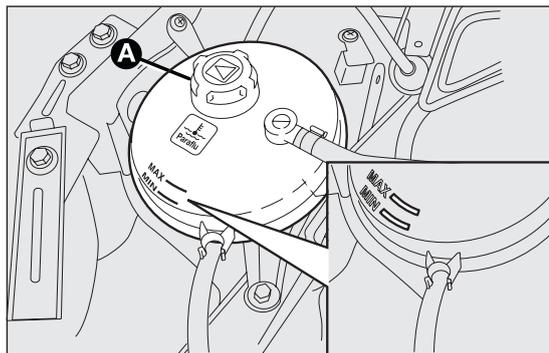


fig. 207

F0Q0617

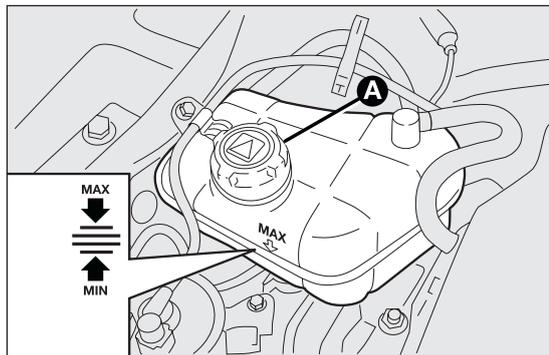


fig. 208

F0Q0619



El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU^{UP}. Para el repostado, utilizar el mismo tipo de líquido que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU^{UP} no se puede mezclar con otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat.



ADVERTENCIA

Cuando el motor está muy caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras. El sistema de refrigeración está presurizado. Si es necesario, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficacia del sistema podría verse afectada.

LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/LAVALUNETA/LAVAFAROS

Para añadir líquido levantar el tapón A de la figura: fig. 209 y verter una mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35, en estos porcentajes:

- 30% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 70% de agua en verano;
- 50% de TUTELA PROFESSIONAL SC 35 y 50% de agua en invierno.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

En caso de temperaturas inferiores a -20°C , utilizar TUTELA PROFESSIONAL SC 35 puro. Comprobar el nivel del líquido a través del depósito. Para las versiones equipadas con lavafaros extraer el filtro y la varilla correspondiente. La varilla proporciona la indicación de la cantidad de líquido presente en el depósito.



ADVERTENCIA

No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. Algunos aditivos comerciales para lavacristales son inflamables. El compartimento del motor presenta piezas calientes que, al entrar en contacto con ellos, podrían provocar un incendio.

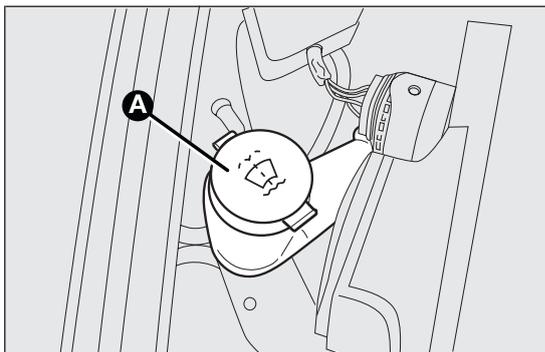


fig. 209

F0Q0666

LÍQUIDO DE FRENOS

Aflojar el tapón A indicado en la figura: fig. 210 comprobar que el líquido contenido en el depósito se encuentre en el nivel máximo. El nivel de líquido en el depósito no debe superar la referencia MAX. Si se debe añadir líquido se aconseja utilizar el líquido de frenos indicado en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos"). Al abrir el tapón A, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito. Para verter el líquido usar, siempre, un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

ADVERTENCIA El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

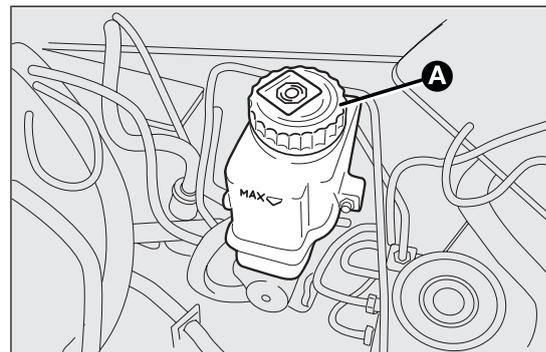


fig. 210

F0Q0664



Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las piezas pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.



ADVERTENCIA

El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental lavar inmediatamente las piezas expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión acudir inmediatamente a un médico.



ADVERTENCIA

El símbolo , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las zapatas especiales de goma del sistema de frenos.

FILTRO DE AIRE/FILTRO ANTIPOLEN/FILTRO DE GASÓLEO

Para la sustitución de los filtros, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

BATERÍA

La batería del vehículo es de "mantenimiento mínimo": en condiciones normales de uso no es necesario añadirle agua destilada al electrolito. Sin embargo, es necesario un control periódico, realizado exclusivamente a través de la Red de Asistencia Fiat o personal especializado, para comprobar su eficiencia.



ADVERTENCIA

El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.



ADVERTENCIA

El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

En caso de necesidad, la batería debe sustituirse por una original con las mismas características. En caso de que la batería nueva tenga características distintas, no son válidos los plazos de mantenimiento previstos en el "Plan de mantenimiento programado".

Por lo tanto, para su mantenimiento, es necesario respetar las indicaciones del fabricante de la batería.



Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que sabrá recomendar los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejar sobre la necesidad de utilizar una batería con mayor capacidad.



Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, que está adecuadamente equipado para una eliminación que respeta el medio ambiente y cumple con las normas legales.



ADVERTENCIA

Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



ADVERTENCIA

Cuando sea necesario trabajar en la batería o cerca de ella, protegerse los ojos con gafas especiales.

CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó y el portón estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
- apagar los plafones del habitáculo: no obstante, el vehículo está provisto de un sistema que los apaga automáticamente;
- con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, el equipo de radio, las luces de emergencia, etc.);
- antes de cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería;
- apretar bien los bornes de la batería.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante mucho tiempo en estado de carga inferior al 50 % se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque.

Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a los -10°C). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad del vehículo durante un periodo prolongado", en el capítulo "Puesta en marcha y conducción".

Si después de haber comprado el vehículo se desea instalar accesorios eléctricos, accesorios que no necesiten alimentación eléctrica permanente (alarma, etc.) o accesorios que influyen sobre el equilibrio eléctrico, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat, cuyo personal cualificado, además de sugerir los dispositivos más adecuados de la Lineaccessori Fiat, podrá evaluar el consumo eléctrico total evaluando si la instalación eléctrica del vehículo puede soportar la carga demandada o si, por el contrario, necesita integrarla con una batería de mayor capacidad.

Algunos de estos dispositivos consumen energía eléctrica incluso con el motor apagado, descargando gradualmente la batería.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

RUEDAS Y NEUMÁTICOS

Antes de viajes largos, o cada dos semanas aproximadamente, controlar la presión de los neumáticos y de la rueda de repuesto (para versiones/países donde esté previsto). Efectuar el control con los neumáticos fríos.

Durante la marcha, es normal que la presión aumente; para obtener el valor correcto de la presión de inflado de los neumáticos, consultar el párrafo “Ruedas” en el capítulo “Datos técnicos”.

Una presión incorrecta consume los neumáticos de manera anómala fig. 211:

- A presión normal: la banda de rodadura se desgasta uniformemente;
- B presión insuficiente: la banda de rodadura se desgasta especialmente en los bordes;
- C presión excesiva: la banda de rodadura se desgasta especialmente en el centro.

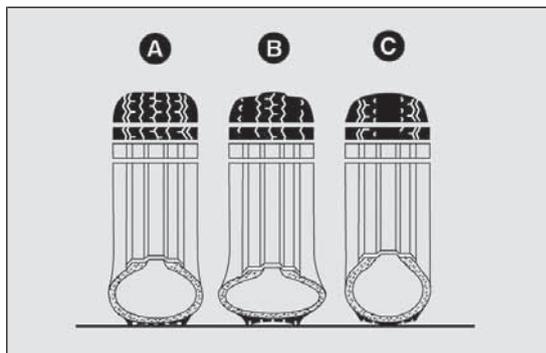


fig. 211

FOQ0101

Los neumáticos se sustituirán cuando el espesor de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm. En cualquier caso, respetar la normativa vigente en el país en el cual se circula.

ADVERTENCIAS

Para evitar daños a los neumáticos seguir estas precauciones:

- evitar frenadas bruscas, arranques violentos y golpes violentos contra aceras, baches en la carretera y obstáculos, y la marcha prolongada en carreteras irregulares;
- comprobar periódicamente que los neumáticos no presenten cortes en los lados, abultamientos o un consumo irregular de la banda de rodadura;
- evitar viajar con el vehículo sobrecargado. Si se pincha un neumático, detenerse inmediatamente y sustituirlo;
- el neumático se desgasta aunque se utilice poco. Las grietas en la banda de rodadura y en los laterales son una señal de envejecimiento. Si los neumáticos están montados desde hace más de 6 años, es necesario que los compruebe personal especializado. Asimismo, se recuerda que se debe comprobar con especial atención la rueda de repuesto (para versiones/países donde esté previsto);
- cada 10.000-15.000 kilómetros, intercambiar los neumáticos, manteniéndolos en el mismo lado del vehículo para no invertir el sentido de rotación;

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- en caso de sustitución, colocar siempre neumáticos nuevos, evitando aquellos que sean de dudosa procedencia;
- si se sustituye un neumático, también es necesario cambiar la válvula de inflado.



ADVERTENCIA

Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.



ADVERTENCIA

Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.



ADVERTENCIA

No cruzar los neumáticos intercambiado el derecho con el izquierdo y viceversa.



ADVERTENCIA

No llevar a cabo tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Las características mecánicas de las ruedas podrían verse comprometidas.

LIMPIAPARABRISAS/LIMPIALUNETA

ESCOBILLAS

Limpiar periódicamente la parte de goma con productos adecuados; recomendamos TUTELA PROFESSIONAL SC 35.

Sustituir las escobillas si el borde de la goma se ha deformado o desgastado. En cualquier caso, se aconseja sustituirlas una vez al año aproximadamente. Con algunos cuidados sencillos, es posible reducir las posibilidades de que las escobillas se estropeen:

- en caso de temperaturas bajo cero, asegurarse de que el hielo no bloquee la parte de goma contra el cristal. Si fuese necesario, desbloquear con un producto anticongelante;
- quitar la nieve que haya podido acumularse sobre el cristal: además de proteger las escobillas, se evita que el motor eléctrico trabaje forzado y se recaliente;
- no accionar el limpiaparabrisas/limpialuneta con el cristal seco.



ADVERTENCIA

Viajar con las escobillas del limpiaparabrisas/limpialuneta desgastadas representa un grave riesgo, ya que reduce la visibilidad en caso de malas condiciones atmosféricas.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las operaciones siguientes:

- levantar el brazo del limpiaparabrisas y colocar la escobilla formando un ángulo de 90° con el brazo;
- presionar la lengüeta A fig. 212 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;
- montar la nueva escobilla insertando la lengüeta en el brazo. Asegurarse de que esté bloqueada.

Sustitución de la escobilla del limpialuneta

Realizar las operaciones siguientes:

- levantar el revestimiento A fig. 215 y desmontar el brazo del vehículo, aflojando la tuerca B que lo fija al perno de rotación;

- colocar correctamente el brazo nuevo y apretar a fondo la tuerca;
- bajar el revestimiento.

PULVERIZADORES

Parabrisas (lavaparabrisas)

Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (consultar el apartado “Verificación de niveles” en este capítulo). A continuación, comprobar que los orificios de salida, indicados en la figura fig. 214 por las flechas, no estén obstruidos; si así fuese, utilizar una aguja. Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos.

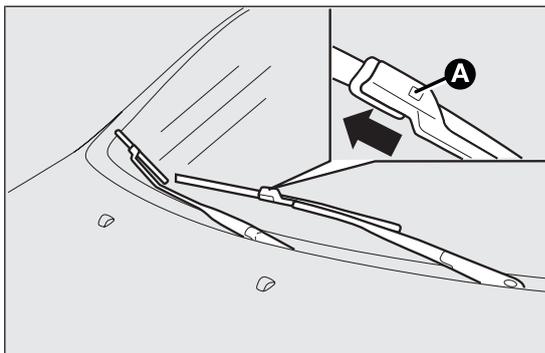


fig. 212

F0Q0662

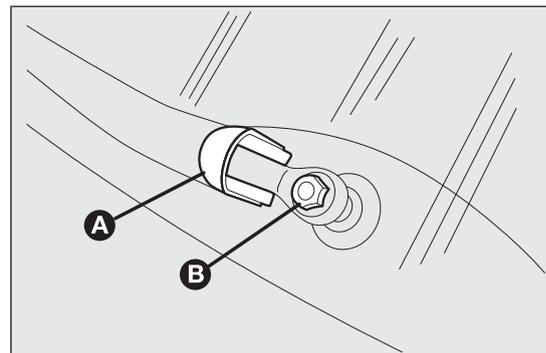


fig. 213

F0Q0663

Luneta (lavaluneta)

Los pulverizadores del lavaluneta son fijos.

El cilindro de los pulverizadores está ubicado en la luneta fig. 215.

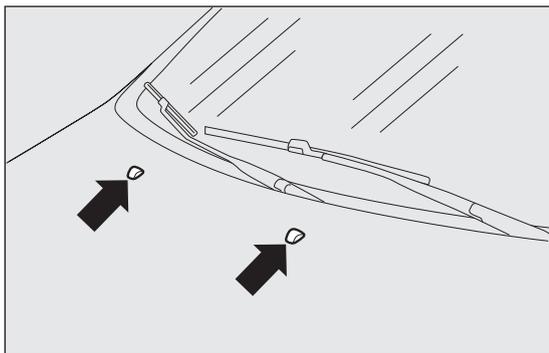


fig. 214

F0Q0661

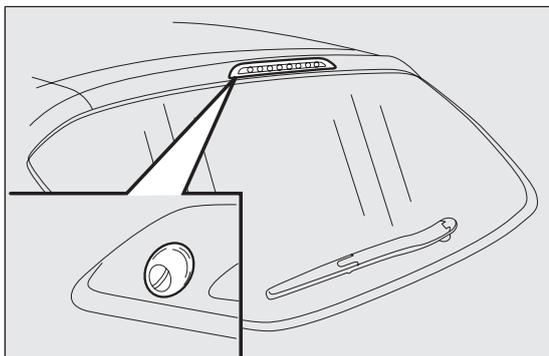


fig. 215

F0Q0660

CARROCERÍA

PROTECCIÓN CONTRA LOS AGENTES ATMOSFÉRICOS

Las causas principales de los fenómenos de corrosión se deben a:

- contaminación atmosférica
- la salinidad y la humedad de la atmósfera (zonas marítimas, o clima húmedo y caluroso);
- las condiciones atmosféricas según las estaciones del año.

Además, no debe subestimarse la acción abrasiva del polvo atmosférico y de la arena que arrastra el viento, del barro y de la gravilla que lanzan los otros vehículos.

Fiat ha adoptado las mejores soluciones tecnológicas para proteger eficazmente la carrocería contra la corrosión.

Estas son las principales:

- selección de productos y sistemas de pintura que confieren al vehículo una excelente resistencia a la corrosión y a la abrasión;
- uso de chapas galvanizadas (o previamente tratadas) que proporcionan una alta resistencia a la corrosión;
- aplicación de productos cerosos con un alto nivel de protección en los bajos de la carrocería, en el compartimiento del motor, en el interior del pasarruedas y otros elementos;

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO
Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

- aplicación de materiales plásticos para proteger los puntos más expuestos: partes inferiores de las puertas, interior de los guardabarros, bordes, etc;
- uso de elementos estructurales "abiertos" para evitar la condensación y el estancamiento de agua, que puedan favorecer la oxidación de las partes interiores.

GARANTÍA DE LA PARTE EXTERIOR DEL VEHÍCULO Y DE LOS BAJOS DE LA CARROCERÍA

El vehículo tiene una garantía contra la perforación debida a la corrosión de cualquier elemento original de la estructura o de la carrocería.

Para las condiciones generales de esta garantía, ver el "Libro de Garantía".

CONSEJOS PARA CONSERVAR LA CARROCERÍA EN BUEN ESTADO

Pintura

La función de la pintura no es sólo estética sino que también sirve para proteger la chapa sobre la que se aplica.

En caso de abrasiones o rayas profundas, se recomienda realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido. Para los retoques de pintura, utilizar sólo productos originales (consultar el apartado "Placa de identificación de la pintura de la carrocería" en el capítulo "Datos técnicos").

El mantenimiento normal de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sales antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Para un correcto lavado, proceder del siguiente modo:

- si se lava el vehículo en un servicio de lavado automático, hay que quitar la antena del techo para no estropearla;
- si para lavar el vehículo se utilizan pulverizadores y pistolas a alta presión, mantenga una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. Recordamos que el agua estancada puede dañar el vehículo a largo plazo;
- mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;
- pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces;
- enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles, como los compartimentos de las puertas, el capó, el contorno de los faros, donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. Se aconseja no llevar inmediatamente el vehículo a un ambiente cerrado, sino dejarlo al aire libre para favorecer la evaporación del agua.

No se debe lavar el vehículo cuando ha quedado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

Evitar aparcar el vehículo debajo de los árboles; las sustancias resinosas que dejan caer algunos árboles podrían opacar la pintura y aumentar la posibilidad de que se inicie un proceso de corrosión.

ADVERTENCIA Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.



Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

Ventanillas

Para limpiar las ventanillas, utilizar detergentes específicos.

Utilizar paños muy limpios para no rayarlos ni alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, efectuar un cuidadoso lavado del compartimento motor, procurando no mojar directamente con el chorro de agua las centralitas electrónicas, la centralita del relé y los fusibles del lado izquierdo del compartimento motor (sentido de marcha). Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y la llave de contacto en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (capuchones de goma y protecciones varias).

Faros delanteros

ADVERTENCIA Para limpiar las pantallas transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

INTERIORES

Comprobar periódicamente que no hayan quedado restos de agua estancada debajo de las alfombras que podrían oxidar la chapa.

Si se dispone de ellas, sustituir las alfombrillas desgastadas por otras originales, que se fijen firmemente a la moqueta del habitáculo. No se recomienda usar alfombrillas no originales que podrían moverse durante la marcha.



ADVERTENCIA

Nunca utilice productos inflamables, como éter de petróleo o gasolina rectificada, para limpiar los interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por fricción durante la limpieza podrían provocar un incendio.



ADVERTENCIA

No guardar bombonas de aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas de aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50 °C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente este valor.

ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con una escobilla suave o con un aspirador.

Frotar los asientos con una esponja humedecida en agua y jabón neutro.

ASIENTOS DE PIEL

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño ligeramente humedecido, sin frotar demasiado. Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro.

Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse también de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO



La tapicería del vehículo se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. A

pesar de ello, es absolutamente necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daño causados por prendas de vestir –como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de Velcro y similares– ya que estos, al localizar la acción y presionar mucho los tejidos, podrían provocar la rotura de algunos hilos con el consecuente daño de la funda.

PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS

Limpiar las partes de plástico interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y jabón neutro no abrasivo. Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo utilizar un paño de microfibra, en todo caso, humedecido en agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.

ADVERTENCIA No utilizar alcohol ni gasolina para limpiar el cristal del cuadro de instrumentos.

VOLANTE/POMO DE LA PALANCA DE CAMBIOS/FRENO DE MANO DE PIEL

La limpieza de estos componentes se debe realizar exclusivamente con agua y jabón neutro. No utilizar nunca alcohol ni productos con base alcohólica.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza del habitáculo, leer atentamente la etiqueta del producto para asegurarse de que no contengan alcohol y/o sustancias de base alcohólica.

Si, durante las operaciones de limpieza del parabrisas con productos específicos para cristales, se depositan accidentalmente gotas de los mismos en la piel del volante/pomo de la palanca de cambios/freno de mano, es necesario eliminarlas inmediatamente y, a continuación, lavar la zona afectada con agua y jabón neutro.

ADVERTENCIA Si se utiliza un bloqueo de dirección en el volante, se recomienda tener el máximo cuidado al colocarlo para no dañar la piel del revestimiento.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DATOS TÉCNICOS

DATOS PARA LA IDENTIFICACIÓN

Los datos de identificación del vehículo son:

- Placa de datos de identificación;
- Marcado del bastidor;
- Placa de identificación de la pintura de la carrocería;
- Marcado del motor.

PLACA DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está colocada en el travesaño delantero del compartimento del motor e incluye los siguientes datos de identificación fig. 216:

- B** Número de homologación.
- C** Código de identificación del tipo de vehículo.
- D** Número de serie de fabricación del bastidor.
- E** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga.
- F** Peso máximo autorizado del vehículo a plena carga más el remolque.
- G** Peso máximo autorizado sobre el primer eje (delantero).
- H** Peso máximo autorizado sobre el segundo eje (trasero).
- I** Tipo de motor.
- L** Código de la versión de la carrocería.
- M** Número para recambios.
- N** Valor correcto del coeficiente de humos (para motores de gasóleo).

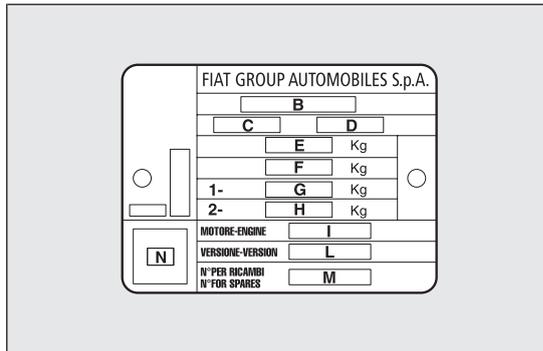


fig. 216

F0Q0029

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MARCADO DEL BASTIDOR

Está grabado en la superficie del habitáculo, cerca del asiento delantero derecho.

Para acceder, desplazar hacia delante la tapa A fig. 217:

El marcado incluye:

- tipo de vehículo (ZFA 198000);
- número de serie de fabricación del bastidor.

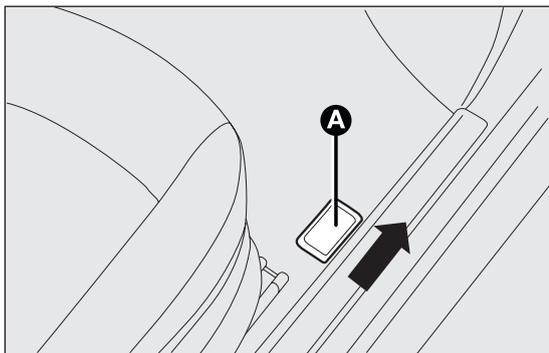


fig. 217

F0Q0667

PLACA DE IDENTIFICACIÓN DE LA PINTURA DE LA CARROCERÍA

Se encuentra en la parte interna del portón del maletero y contiene los siguientes datos fig. 218:

- A** Fabricante de la pintura.
- B** Denominación del color.
- C** Código Fiat del color.
- D** Código del color para retoques o repintado.

MARCADO DEL MOTOR

Está grabado en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

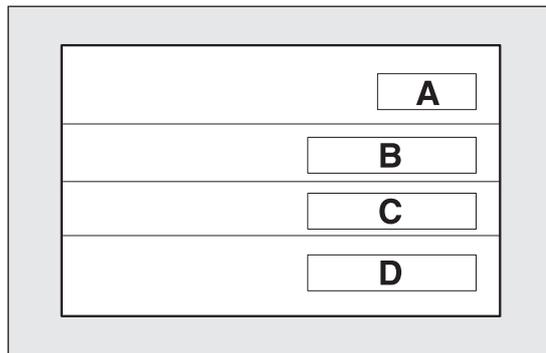


fig. 218

F0Q0100

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CÓDIGO DEL MOTOR - VERSIONES DE LA CARROCERÍA

Versiones	Código del motor	Versiones de la carrocería
I.4 I6v	I92B2000	I98AXAIB 00E (°°°)
I.4 T-JET 120 CV	I98A4000	I98AXGIB 06G (°°°)
		I98AXGIB 06H (***) (°°°)
I.4 Turbo MultiAir	I98A7000	I98AXSIB 15 (°°°)
		I98AXSIB 15B (***) (°°°)
I.6 Multijet 105 CV	I98A3000	I98AXHIB 07N (°°°)
		I98AXHIB 07NAP (°°°) (*)
		I98AXHIB 07P (°°°) (***)
I.6 Multijet 120 CV	I98A2000	I98AXLIB 08G (°°°)
		I98AXLIB 08H (°°°) (***)
2.0 Multijet 165 CV	I98A8000	I98AXTIB 16 (°°°)
		I98AXTIB 16B (°°°) (***)

(°°°) Versiones EURO 5

(***) Versiones con posibilidad de neumáticos de 18"

(*) Para versiones/países, donde esté previsto

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

MOTOR

Versiones	1.4 16v	1.4 T-JET 120 CV	1.4 Turbo MultiAir
Código de tipo	I92B2000	I98A4000	I98A7000
Ciclo	Otto	Otto	Otto
Número y posición de los cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
Diámetro y carrera de los pistones (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0
Cilindrada total (cm ³)	1368	1368	1368
Relación de compresión	11	9,8	9,8
Potencia máxima (CEE) (kW)	66	88	103
Potencia máxima (CEE) (CV)	90	120	140
régimen correspondiente (r.p.m.)	5500	5000	5000
Par máximo (CEE) (Nm)	128	206	230
Par máximo (CEE) (kgm)	13	21	23,4
régimen correspondiente (r.p.m.)	4500	1750	1750
Bujías de encendido	NGK DCPR7E-N-10	NGK IKR9F8	NGK IKR9F8
Combustible	Gasolina ecológica sin plomo 95 RON (Norma europea EN 228)		

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Versiones	1.6 Multijet 105 CV	1.6 Multijet 120 CV	2.0 Multijet 165 CV
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Código de tipo	198A3000	198A2000	198A8000
	Ciclo	Diésel	Diésel	Diésel
SEGURIDAD	Número y posición de los cilindros	4 en línea	4 en línea	4 en línea
	Diámetro y carrera de los pistones (mm)	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5	83,0 x 90,4
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Cilindrada total (cm ³)	1598	1598	1956
	Relación de compresión	16,5	16,5	16,5
	Potencia máxima (CEE) (kW)	77	88	121
INDICADORES Y MENSAJES	Potencia máxima (CEE) (CV)	105	120	165
	régimen correspondiente (r.p.m.)	4000	4000	4000
	Par máximo (CEE) (Nm)	290	300	350
EN CASO DE EMERGENCIA	Par máximo (CEE) (kgm)	29,5	30,6	35,6
	régimen correspondiente (r.p.m.)	1500	1500	1750
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Combustible	Gasóleo de automoción (Especificación EN590)		

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

ALIMENTACIÓN

Versiones

Alimentación

I.4 I6v

Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada, sistema returnless

I.4 T-JET, I.4 Turbo MultiAir

Inyección electrónica Multipoint secuencial sincronizada con control electrónico, turbo e intercooler

I.6 Multijet - 2.0 Multijet

Inyección directa Multijet "Common Rail" de control electrónico con turbocompresor e intercooler



ADVERTENCIA

Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

TRANSMISIÓN

Versiones	Cambio de velocidad	Embrague	Tracción
I.4 16v - I.4 T-JET - I.4 Turbo MultiAir I.6 Multijet - 2.0 Multijet	Con seis marchas adelante más marcha atrás con sincronizadores para engranar las marchas adelante	Autorregulable con pedal sin carrera en vacío	Delantera

FRENOS

Versiones	Frenos de servicio delanteros	Frenos de servicio traseros	Freno de estacionamiento
I.4 16v - I.4 T-JET - I.4 Turbo MultiAir I.6 Multijet - 2.0 Multijet	De disco autoventilados	De disco	Accionado mediante palanca manual, actúa en los frenos traseros

ADVERTENCIA El agua, el hielo y la sal anticongelante esparcida sobre la carretera pueden depositarse en los discos de los frenos, reduciendo la eficacia de frenado en la primera frenada.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

SUSPENSIONES

Versiones	Delanteras	Traseras
1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.4 Turbo MultiAir - 1.6 Multijet - 2.0 Multijet	De ruedas independientes de tipo MacPherson con barra estabilizadora	De ruedas interconectadas con puente de torsión

DIRECCIÓN

Versiones	Tipo	Diámetro de giro (entre aceras) m
1.4 16v - 1.4 T-JET - 1.4 Turbo MultiAir - 1.6 Multijet - 2.0 Multijet	De piñón y cremallera con dirección asistida eléctrica	10,4 (11,0 con opcional llantas de aleación de 18")

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

RUEDAS

LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Llantas de acero moldeado o de aleación. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el "Manual de Empleo y Cuidado" y el permiso de circulación, tener en cuenta sólo lo que indique este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo disponga de neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless no utilizar cámaras de aire.

RUEDA DE REPUESTO

Llanta de acero moldeado. Neumático Tubeless.

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS

Convergencia de las ruedas delanteras medida entre las llantas: - 1 mm +/- 1 mm

Los valores se refieren al vehículo en condiciones de marcha.

LECTURA CORRECTA DEL NEUMÁTICO

Ejemplo fig. 219: 195/65 R 15 91 T

195 Anchura nominal (S, distancia en mm entre los lados)

65 Relación altura/anchura (H/S) en porcentaje

R Neumático radial

15 Diámetro de la llanta en pulgadas (\emptyset)

91 Índice de carga (capacidad)

T Índice de velocidad máxima

Índice de velocidad máxima

Q hasta 160 km/h

R hasta 170 km/h

S hasta 180 km/h

T hasta 190 km/h

U hasta 200 km/h

H hasta 210 km/h

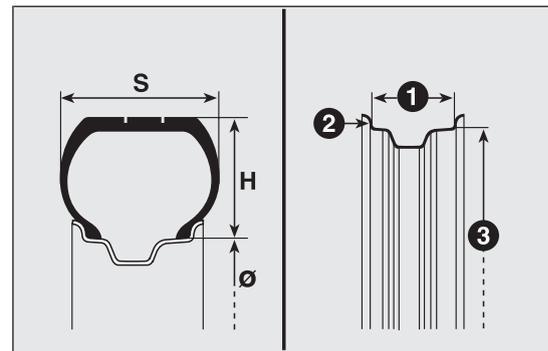


fig. 219

F0Q0200

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

V hasta 240 km/h

W hasta 270 km/h

Y hasta 300 km/h

Índice de velocidad máxima para neumáticos para nieve

QM + S hasta 160 km/h

TM + S hasta 190 km/h

HM + S hasta 210 km/h

Índice de carga (capacidad)

60 = 250 kg	84 = 500 kg
61 = 257 kg	85 = 515 kg
62 = 265 kg	86 = 530 kg
63 = 272 kg	87 = 545 kg
64 = 280 kg	88 = 560 kg
65 = 290 kg	89 = 580 kg
66 = 300 kg	90 = 600 kg
67 = 307 kg	91 = 615 kg
68 = 315 kg	92 = 630 kg
69 = 325 kg	93 = 650 kg
70 = 335 kg	94 = 670 kg
71 = 345 kg	95 = 690 kg
72 = 355 kg	96 = 710 kg
73 = 365 kg	97 = 730 kg

Índice de carga (capacidad)

74 = 375 kg	98 = 750 kg
75 = 387 kg	99 = 775 kg
76 = 400 kg	100 = 800 kg
77 = 412 kg	101 = 825 kg
78 = 425 kg	102 = 850 kg
79 = 437 kg	103 = 875 kg
80 = 450 kg	104 = 900 kg
81 = 462 kg	105 = 925 kg
82 = 475 kg	106 = 950 kg
83 = 487 kg	

LECTURA CORRECTA DE LA LLANTA

Ejemplo fig. 219: 6 J x 15 ET 31.5

6 anchura de la llanta en pulgadas (1).

J perfil de la pestaña (relieve lateral donde apoya el talón del neumático) (2).

15 diámetro de ensamble en pulgadas (corresponde al del neumático que debe ser montado) ($3 = \emptyset$).

H2 forma y número de los “hump” (relieve de la circunferencia, que sujeta el talón del neumático Tubeless sobre la llanta).

ET 31.5 ángulo de caída de la rueda (distancia entre la superficie de apoyo disco/llanta y punto medio de la llanta de la rueda).

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LLANTAS Y NEUMÁTICOS DE SERIE

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto (para versiones/países, donde esté previsto)	
				Llanta	Neumático
I.4 I6v	6J X 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	(°)	(°)
	7J X 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J X 17 ET 31	225/45 R17 91H	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)
I.4 T-JET 120 CV - I.4 Turbo MultiAir	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	(°)	(°)
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)		
	7 1/2J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/40 R18 92T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**)

(°) En las versiones equipadas con neumáticos 195/65 R15 y 205/55 R16 puede solicitarse, como alternativa al Fix&Go, un neumático de dimensiones normales.

(**) El neumático 205/55 R16 91H presenta las mismas características que la rueda de repuesto: por lo tanto, los textos y las advertencias que figuran en el apartado "Sustitución de una rueda" se refieren al neumático 205/55 R16 91H.

(*) Neumáticos que no pueden llevar cadenas.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto (para versiones/países, donde esté previsto)	
				Llanta	Neumático
I.6 Multijet	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91H	195/65 R15 91T (M+S)	°	°
	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H	205/55 R16 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**) 205/55 R16 91V (**)
	7J x 17 ET 26	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)		
	7J x 17 ET 31	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)		
	7 1/2J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/40 R18 92T (M+S)		

(°) En las versiones equipadas con neumáticos 195/65 R15 y 205/55 R16 puede solicitarse, como alternativa al Fix&Go, un neumático de dimensiones normales.

(**) El neumático 205/55 R16 91H presenta las mismas características que la rueda de repuesto: por lo tanto, los textos y las advertencias que figuran en el apartado "Sustitución de una rueda" se refieren al neumático 205/55 R16 91H.

(*) Neumáticos que no pueden llevar cadenas.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Versiones	Llantas	Neumáticos	Neumáticos para nieve	Rueda de repuesto (para versiones/ países, donde esté previsto)		
					Llanta	Neumático	
SEGURIDAD	2.0 Multijet	6J x 15 ET 31.5	195/65 R15 91V	195/65 R15 91T (M+S)	°	°	
		7J x 16 ET 31	205/55 R16 91V	205/55 R16 91T (M+S)			
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN		7J x 17 ET 31	225/45 R17 91V	225/45 R17 91T (M+S)	7J x 16 ET 31	205/55 R16 91H (**) 205/55 R16 91V (**)	
		7J x 17 ET 26	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)			
INDICADORES Y MENSAJES		7J x 17 ET 31	225/45 R17 91W	225/45 R17 91T (M+S)			
		7 1/2J x 18 ET 35	225/40 R18 92V (*) REINFORCED	225/40 R18 92T (M+S)			
EN CASO DE EMERGENCIA							

(°) En las versiones equipadas con neumáticos 195/65 R15 y 205/55 R16 puede solicitarse, como alternativa al Fix&Go, un neumático de dimensiones normales.

(**) El neumático 205/55 R16 91H presenta las mismas características que la rueda de repuesto: por lo tanto, los textos y las advertencias que figuran en el apartado "Sustitución de una rueda" se refieren al neumático 205/55 R16 91H.

(*) Neumáticos que no pueden llevar cadenas.

ADVERTENCIA El uso del neumático 225/40 R18 92V REINFORCED requiere la adopción de soluciones técnicas específicas. Por esa razón, este neumático sólo puede solicitarse al comprar el vehículo. ¡No instalar este neumático después de la compra del vehículo!

PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)

	Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
I.4 I6v	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91W	2,3	2,3	2,6	2,6
I.4 T-JET 120 CV - I.4 Turbo MultiAir	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91W	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9
I.6 Multijet	195/65 R15 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91H	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91W	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE
SEGURIDAD
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN
INDICADORES Y MENSAJES
EN CASO DE EMERGENCIA
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS
DATOS TÉCNICOS
ÍNDICE ALFABÉTICO

	Neumáticos	En vacío y a media carga		A plena carga	
		Delantero	Trasero	Delantero	Trasero
2.0 Multijet	195/65 R15 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	205/55 R16 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91V	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/45 R17 91W	2,3	2,3	2,6	2,6
	225/40 R18 92V	2,6	2,6	2,9	2,9

Con el neumático caliente, el valor de la presión debe ser de +0,3 bar respecto al valor prescrito.

Volver a comprobar el valor correcto con el neumático frío. Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor prescrito para los neumáticos en dotación.

En caso de marcha con velocidad superior a 160 km/h, inflar los neumáticos a los valores previstos para las condiciones de plena carga.

El sistema TPMS no está previsto para el neumático 195/65 R15 91H.

DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm fig. 220 y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío.

Volumen del maletero: capacidad con el vehículo vacío (normas V.D.A.); 400 dm³ con Cargo Box (para versiones/países, donde esté previsto).

Capacidad con el respaldo del asiento trasero abatido: 1.175 dm³ con Cargo Box (para versiones/países, donde esté previsto).

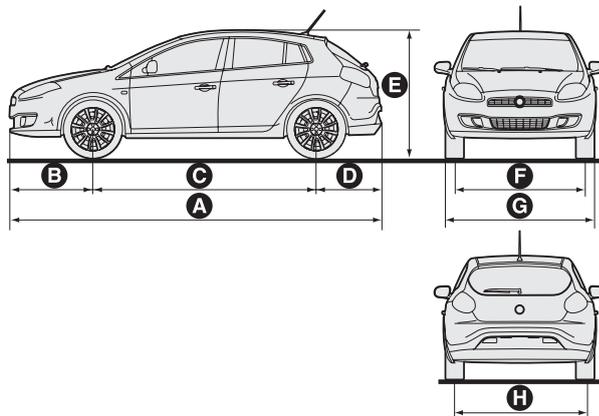


fig. 220

FOQQ003

A	B	C	D	E	F	G	H	
4336	974	2600	762	762	1538	1792	1532	
					1530 (*)			1524 (*)
					1548 (**)			

(*) con opcional llantas de aleación de 18"

(**) versiones con llantas de 17"

En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones de medida.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PRESTACIONES

Velocidad máxima en km/h que se puede alcanzar después del primer periodo de uso del vehículo.

Versiones	km/h
1.4 16v	179
1.4 T-JET 120 CV	197
1.4 Turbo MultiAir	204
1.6 Multijet 105 CV	187
1.6 Multijet 120 CV	195
2.0 Multijet 165 CV	215

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

PESOS

Pesos (kg)	1.4 16v	1.4 Turbo MultiAir	1.4 T-JET 120 CV
Peso sin carga (con todos los líquidos a nivel, depósito de combustible al 90% y sin opcionales)	1205	1275	1260
Capacidad útil: (*) incluido el conductor:	510	510	510
Cargas máximas admitidas: (**)			
– eje delantero:	1000	1000	1000
- eje trasero:	860	860	860
– total:	1715	1785	1770
Cargas remolcables			
- remolque con sistema de frenos:	1000	1300	1300
- remolque sin sistema de frenos:	500	500	500
Carga máxima sobre el techo: (***)	80	80	80
Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos):	60	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de arrastre del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(***) Barras portaobjetos de la Lineaccessori Fiat, capacidad máxima: 50 kg.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Pesos (kg)	1.6 Multijet	2.0 Multijet
CONOCIMIENTO DEL COCHE	Peso sin carga (con todos los líquidos a nivel, depósito de combustible al 90% y sin opcionales)	1320	1360
SEGURIDAD	Capacidad útil: (*) incluido el conductor:	510	510
	Cargas máximas admitidas: (**)		
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	– eje delantero:	1060	1060
	– eje trasero:	860	860
	– total:	1830	1870
INDICADORES Y MENSAJES	Cargas remolcables		
	– remolque con sistema de frenos:	1300	1300
	– remolque sin sistema de frenos:	500	500
EN CASO DE EMERGENCIA	Carga máxima sobre el techo: (***)	80	80
	Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos):	60	60

(*) Con equipamientos especiales (techo practicable, dispositivo de arrastre del remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil con respecto a los pesos máximos admitidos.

(**) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero y/o en la superficie de carga respetando los límites máximos admitidos.

(***) Barras portaobjetos de la Lineaccessori Fiat, capacidad máxima: 50 kg.

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

REPOSTADO

Versiones gasolina	1.4 16v		1.4 T-JET		1.4 Turbo MultiAir		Combustibles recomendados Productos originales
	litros	kg	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustible:	57	–	57	–	57	–	Gasolina ecológica sin plomo no inferior a 95 RON (Norma Europea EN228)
incluida una reserva de:	8 – 10	–	8 – 10	–	8 – 10	–	
Sistema de refrigeración del motor – con climatizador:	5,2	4,6	6,0	5,3	6,0	5,3	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (°°)
Cárter del motor:	2,75	2,3	2,75	2,3	3,1	2,6	SELENIA K P.E.
Cárter del motor y filtro:	2,9	2,5	2,9	2,5	3,5	3,0	

(°°) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla de un 60% de PARAFLU^{UP} y un 40% de agua desmineralizada.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Versiones gasolina	1.4 16v		1.4 T-JET		1.4 Turbo MultiAir		Combustibles recomendados Productos originales
		litros	kg	litros	kg	litros	kg	
SEGURIDAD	Caja de cambios/diferencial:	1,87	1,6	2,4	2,1	1,99	1,7	TUTELA CAR TECHNIX
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCION								TUTELA CAR MATRYX (**)
INDICADORES Y MENSAJES								TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (°)
EN CASO DE EMERGENCIA	Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	0,56	0,525	0,56	0,525	0,56	0,525	TUTELA TOP 4
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Recipiente liquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros: (*)	3 (6)	2,7 (5,3)	3 (6)	2,7 (5,3)	3 (6)	2,7 (5,3)	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(**) Versiones 1.4 T-JET 150 CV

(°) Versiones 1.4 T-JET 120 CV y 1.4 Turbo MultiAir

(*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Versiones Diésel	1.6 Multijet		2.0 Multijet		Combustibles recomendados Productos originales
	litros	kg	litros	kg	
Depósito de combustible:	57	–	57	–	Gasóleo para automoción (Normativa EN 590)
incluida una reserva de:	8 – 10	–	8 – 10	–	
Sistema de refrigeración del motor – con climatizador:	7,1	6,3	7,1	6,3	Mezcla de agua desmineralizada y líquido PARAFLU ^{UP} al 50% (°°)
Cárter del motor:	4,3	3,6	4,3	3,6	SELENIA W.R.
Cárter del motor y filtro:	4,6	3,9	4,9	4,1	

(°°) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla de un 60% de PARAFLU^{UP} y un 40% de agua desmineralizada.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

	Versiones Diésel	1.6 Multijet		2.0 Multijet		Combustibles recomendados Productos originales
		litros	kg	litros	kg	
CONOCIMIENTO DEL COCHE						
SEGURIDAD	Caja de cambios/ diferencial:	1,87	1,7	1,87	1,7	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Circuito de frenos hidráulicos con dispositivo antibloqueo ABS:	0,56	0,525	0,56	0,525	TUTELA TOP 4
INDICADORES Y MENSAJES	Recipiente líquido lavaparabrisas/ lavaluneta/ lavafaros: (*)	3 (6)	2,7 (5,3)	3 (6)	2,7 (5,3)	Mezcla de agua y líquido TUTELA PROFESSIONAL SC 35

(*) Los valores entre paréntesis se refieren a las versiones con lavafaros

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

PRODUCTOS RECOMENDADOS Y SUS CARACTERÍSTICAS

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Intervalo de sustitución
Lubricantes para motores de gasolina	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-40 ACEA C3. Calificación FIAT 9.55535-S2.	SELENIA K P.E. Contractual Technical Reference N° F603.C07	Según el Plan de Mantenimiento Programado
Lubricantes para motores de gasóleo	Lubricante totalmente sintético de graduación SAE 5W-30. Calificación FIAT 9.55535-S1.	SELENIA WR P.E. Contractual Technical Reference N° F510.D07	Según el Plan de Mantenimiento Programado

En las motorizaciones Diésel, en caso de emergencia cuando no estén disponibles los productos originales, se aceptan lubricantes con prestaciones mínimas ACEA C2. En este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor y se recomienda sustituirlos lo antes posible con los lubricantes recomendados por la Red de Asistencia Fiat.

El uso de productos con características inferiores respecto a ACEA C3 para los motores de gasolina y ACEA C2 para los motores Diésel podría ocasionar daños graves al motor no cubiertos por la garantía.

Para las motorizaciones MultiAir 85 CV, el uso de lubricantes con características inferiores a ACEA C3 y con una graduación SAE diferente a 5W-40 podrían causar daños al motor no cubiertos por la garantía.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
SEGURIDAD	Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento	Lubricante sintético de graduación SAE 75W-85. Cumple las especificaciones API GL-4 PLUS. Calificación FIAT 9.55550-MX3	TUTELA CAR TECHNIX Contractual Technical Reference N° F010.B05	Cambios mecánicos y diferenciales
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN		Lubricante sintético de graduación SAE 75W. Calificación FIAT 9.55550-MZ6	TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE Contractual Technical Reference N° F002.F10	Cambios mecánicos y diferenciales (versiones 1.4 T-JET 120 CV, 1.4 Turbo MultiAir, 1.6 Multijet y 2.0 Multijet)
INDICADORES Y MENSAJES		Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2. Calificación FIAT 9.55580	TUTELA ALL STAR Contractual Technical Reference N° F702.G07	Juntas homocinéticas lado rueda
EN CASO DE EMERGENCIA		Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1. Calificación FIAT 9.55580	TUTELA STAR 700 Contractual Technical Reference N° F701.C07	Juntas homocinéticas lado diferencial
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Líquido de frenos	Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las especificaciones: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704. Calificación FIAT 9.55597	TUTELA TOP 4 Contractual Technical Reference N° F001.A93	Frenos y mandos hidráulicos del embrague

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

Uso	Características cualitativas de los líquidos y lubricantes para que el vehículo funcione correctamente	Líquidos y lubricantes originales	Aplicaciones
Protector para radiadores	Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. Calificación FIAT 9.55523	PARAFLU^{UP} (*) Contractual Technical Reference N° F101.M01	Circuitos de refrigeración porcentaje de uso: 50% agua 50% PARAFLU^{UP} (**)
Aditivo para el gasóleo	Aditivo para gasóleo con acción anticongelante y de protección para motores Diésel	TUTELA DIESEL ART Contractual Technical Reference N° F601.L06	Para mezclar con gasóleo (25 cc cada 10 litros)
Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta	Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Cumple la especificación CUNA NC 956-11. Calificación FIAT 9.55522	TUTELA PROFESSIONAL SC 35 Contractual Technical Reference N° F201.D02	Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales

(*) ADVERTENCIA No rellenar o mezclar con otros líquidos con características diferentes a las descritas.

(**) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla del 60% de **PARAFLU^{UP}** y el 40% de agua desmineralizada.

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas Europeas.

Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

- ciclo urbano: empieza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el uso del vehículo en el tráfico urbano;
- ciclo extraurbano: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;
- ciclo mixto: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que perjudique la aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos.

CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)

Versiones	Urbano	Interurbano	Mixto
1.4 16v	8,1	5,2	6,3
1.4 T-JET 120 CV	8,1	5,2	6,3
1.4 Turbo MultiAir	7,3	4,8	5,7
1.6 Multijet 105 CV	5,6	3,7	4,4
1.6 Multijet 120 CV	6,0	3,9	4,7
2.0 Multijet	6,7	4,2	5,1

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

EMISIONES DE CO₂

Los valores de emisiones de CO₂, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

Versiones	Emisiones de CO ₂ según la directiva europea vigente (g/km)
1.4 16v	146
1.4 T-JET 120 CV	146
1.4 Turbo MultiAir	132
1.6 Multijet 105 CV	115
1.6 Multijet 120 CV	122
2.0 Multijet	135

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA

Desde hace años Fiat tiene un compromiso global con la protección y el respeto del medio ambiente, mejorando continuamente los procesos de producción y realizando productos cada día más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, Fiat ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo (*) al finalizar su ciclo sin costes adicionales.

De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado. En concreto, en casi todos los países de la Unión Europea, hasta el 1 de enero de 2007 la retirada con coste cero sólo se producía en los vehículos matriculados a partir del 1 de julio de 2002; en cambio, a partir de 2007 la retirada se efectúa con coste cero independientemente del año de matriculación a condición de que el vehículo contenga sus componentes básicos (en concreto motor y carrocería) y no contenga otros residuos.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida sin costes adicionales, puede acudir a nuestros concesionarios o a uno de los centros de recogida y desguace autorizados por Fiat. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, el tratamiento y el reciclaje de los vehículos en desuso respetando el medio ambiente.

Puede informarse en los centros de desguace y recogida o en la red de concesionarios de Fiat y Fiat Vehículos Comerciales o llamando al número gratuito 00800 3428 0000 o, también, consultando en Internet la página web de Fiat.

(*) Vehículo para el transporte de pasajeros provisto como máximo de nueve plazas, con un peso total admitido de 3,5 t

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

HOMOLOGACIONES DEL MINISTERIO



Notified Body Directive 98/35/EC
Competent Body EMC Directive 89/336/EEC
Notified Body EMC Directive 89/336/EEC
FCB under the Canada-EC MRA
TCB under the USA-EC MRA

EC Identification No. **0678**



to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE

Registration No.

G102952U

Certificate Holder

MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbeta (MI)
Italy

Product Designation

TRF 192.02, TRF 841.02, TRF S20.02

Product Description

Low Power Device

Manufacturer

MAGNETI MARELLI SISTEMI ELETTRONICI SpA
Via Aldo Borletti, 61/63
20011 Corbeta (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(a) Safety	EN 60950	Declaration of Conformity	conform
Art. 3.1(b) EMC	EN 301 489-1/-3	Test Report E20471 Edition 2	conform
Art. 3.2 Radio	EN 300 220-1/-3	Test Report E20471 Edition 2	conform

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.

Ebermannstadt,
2006-05-23


Edo de Joly
Edo de Joly
Notified Body



EMCC Cert. DR. RASEK GmbH • Moggau, Postweise 3, 91320 Ebermannstadt, Germany
Tel.: +49-9194-9016 • Fax: +49-9194-8125 • E-mail: emc.cert@emcc.de • Web: www.emcc.de

ÍNDICE ALFABÉTICO

DATOS TÉCNICOS

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

EN CASO DE EMERGENCIA

INDICADORES Y MENSAJES

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

SEGURIDAD

CONOCIMIENTO DEL COCHE

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCION

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

282



Notified Body Directive 1995/5EC
Component Body EMC Directive 1989/336/EEC
Notified Body EMC Directive 1989/336/EEC
PCB under the Canada-EC MRA
1CB under the USA-EC MRA

EC Identification No. 0678

Designated by the German Regulator  R&TTE

to act as a Notified Body in accordance with the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9. March 1999

EC-R&TTE CERTIFICATE

Registration No. G103345U

Certificate Holder

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbenita (MI)
Italy

Product Designation

Electronic immobilizer, Model NBC 168L4

Product Description

Electronic immobilizer with inductive transponder at 125 kHz

Manufacturer

Magneti Marelli Sistemi Elettronici S.p.A.
Viale A. Borletti, 61/63
20011 Corbenita (MI)
Italy

Essential Requirement	Applied Specifications / Standards	Documentary Evidence	Result
Art. 3.1(a) Health	Not assessed		
Art. 3.1(a) Safety	74/15/EEC, BS256/EC	Test Report 55.001/06.06	conforms
Art. 3.1(b) EMC	73/45/EEC, 2006/23/EC	Test Report 55.001/06.06	conforms
Art. 3.2 Reliability	EN 300.330-1/-2	Test Report 6206115801	conforms

The product shall be marked with the CE conformity marking and our Notified Body number as shown on the right.

CE 0678

The scope of evaluation relates to the submitted documents only.

This Certificate is issued in accordance with Annex IV of the R&TTE Directive 1999/5/EC of 9th March, 1999 and is only valid in conjunction with the attached Annex.

Ebermannstadt,
2006-11-24


Klaus Kroyg
Notified body



SELENIA®

En el corazón del tu motor



Pide a tu mecánico **SELENIA®**

Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Selenia

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

La calidad de Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:

SELENIA K PURE ENERGY

Lubrificante sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

SELENIA WR PURE ENERGY

Lubrificante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

SELENIA MULTIPOWER

Aceite ideal para la protección de los motores gasolina de la nueva generación, incluso en condiciones extremas, tanto de climatología como de funcionamiento. Garantiza una reducción de consumo del carburante. (Energy conserving) y es idóneo incluso para motorizaciones alternativas.

SELENIA SPORT

Lubrificante totalmente sintético que satisface las exigencias de los motores de altas prestaciones. Estudiado para proteger el motor incluso en situaciones de alto esfuerzo térmico, evita los sedimentos en la turbina, obteniendo el máximo de las prestaciones en condición de seguridad total.

La gama Selenia se completa con Selenia StAR Pure Energy, Selenia Racing, Selenia K, Selenia WR, Selenia 20K, Selenia 20K AR.
Para ulteriores informaciones relativas a los productos Selenia, consultar el sitio www.selenia.com

ÍNDICE ALFABÉTICO

ABS (sistema)	101
Aceite motor	
– características	275
– Consumo	238
– Control.....	237
– Repostado.....	237
Activación de la recirculación de aire interior y habilitación de la función AQS (Air Quality System).....	60
Activación de la recirculación del aire interior	52-55
Activación/desactivación del compresor del climatizador ...	61
Activación/desactivación/función CITY	115
Ahorro de combustible.....	156
Airbags frontales.....	143
Airbags laterales (Side bag - Airbag de cortina)	146
Ajuste de la iluminación del cuadro de instrumentos.....	19
Ajuste de la velocidad del ventilador.....	52-55-59

Alarma.....	15	Botón TRIP	38
Alimentación.....	257	Brake Assist.....	103
Alineación de las temperaturas seleccionadas (función MONO).....	61	Bujías (tipo).....	255
Ambiente (protección).....	126	C adenas para la nieve.....	161
Apagado del climatizador.....	63	Calefacción del habitáculo ...	51-54
Apoyabrazos delantero con compartimentos portaobjetos	78	Calefacción y ventilación.....	50
Apoyabrazos trasero.....	79	Calefactor auxiliar.....	52-56-62
Arranque del motor	151-178	Capó	97
Arranque y conducción.....	151	Cargo box.....	97
Arrastre de remolques	158	Carrocería	
Asientos delanteros con regulación eléctrica	41	– códigos de la carrocería.....	254
Asientos	40	– garantía	248
– Regulación de la inclinación del respaldo.....	40	– mantenimiento.....	248
– Regulación en altura	40	– protección contra agentes atmosféricos.....	247
– Regulación longitudinal	40	Cenicero	82
– Regulación lumbar.....	40	Centralitas de los fusibles (ubicación).....	209
ASR (sistema)	105	Cierre centralizado.....	87
Autorradio.....	113	Cinturones de seguridad.....	128
B atería	242	– limitadores de carga	131
Batería (recarga).....	219	– mantenimiento.....	133
Bloqueo de la dirección.....	18	– pretensores.....	131
		Climatizador automático bizona	57
		Climatizador manual	53

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	CODE Card.....	9	Desempeñamiento/antivaho de la luneta térmica y de los espejos retrovisores exteriores.....	51-55-59	DPF (Diesel Particulate Filter).....	127
	Códigos del motor.....	254	Desempeñamiento/antivaho rápido de las ventanillas delanteras (función MAX-DEF).....	59	EBD (sistema).....	102
SEGURIDAD	Combustible		Desempeñamiento/antivaho rápido de las ventanillas delanteras.....	51-54	Elevación del vehículo.....	221
	– ahorro de combustible.....	156	Difusores centrales.....	48	Elevallas eléctricas.....	90
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	Compartimento del motor		Difusores.....	48	Embrague.....	258
	– apertura/cierre.....	97	Difusor trasero.....	49	Emisiones de CO2.....	279
INDICADORES Y MENSAJES	– lavado.....	249	Dimensiones del vehículo.....	267	En caso de parada.....	154
	Compartimentos portaobjetos.....	80-83	Dirección asistida eléctrica "Dualdrive".....	115	Encendedor.....	81
EN CASO DE EMERGENCIA	Compartimentos portavasos.....	82	Dirección.....	259	Encendido del climatizador.....	58
	Comprobación de los niveles.....	231	Dispositivo contra el aplastamiento.....	86	Equipamientos interiores.....	78
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Cristales (limpieza).....	249	Dispositivo de arranque.....	18	Espejo retrovisor interior.....	44
	Cruise Control.....	70	Dispositivo de emergencia bloqueo de puertas traseras.....	88	Espejos exteriores.....	44
DATOS TÉCNICOS	Cuadro e instrumentos de a bordo.....	4	Dispositivo de seguridad infantil.....	88	Espejos retrovisores.....	44
	Cuentarrevoluciones.....	20	Dispositivo "Follow Me Home".....	65	ESP (sistema).....	103
ÍNDICE ALFABÉTICO	Datos para la identificación		Dispositivo Safe Lock.....	14	Faros.....	100
	– marcado del bastidor.....	253			– sustitución de las lámparas.....	196
	– marcado del motor.....	253			Fiat CODE (sistema).....	8
	– placa de datos de identificación.....	252			Filtro antipolen.....	241
	– placa de la pintura de la carrocería.....	253			Filtro de aire.....	241
	Datos técnicos.....	252			Filtro de gasóleo.....	241
	Descripción.....	58			Filtro DPF.....	127
					Freno de mano.....	154
					Frenos	

– características	258	I nactividad del vehículo durante un período de tiempo prolongado	162	L imitadores de carga.....	131
Funcionamiento automático del climatizador (función AUTO)	58	Indicador de la temperatura del líquido de refrigeración del motor	21	Limpialuneta/lavaluneta	69
Funciones de la pantalla (véase Pantalla multifunción o Pantalla multifunción reconfigurable)	30	Indicador de nivel de combustible.....	20	Limpialuneta	
Funda del mando a distancia (sustitución)	13	Instalación del gancho de remolque.....	159	– escobillas	245
F usibles		Instrumentos de a bordo.....	4	– sustitución de la escobilla...	246
– centralita del compartimento motor junto a la batería	211-212	Instrumentos de a bordo.....	19	Limpiaparabrisas/lavaparabrisas	66
– centralita del maletero.....	213	Interiores (limpieza)	250	– escobillas	245
– centralita del salpicadero....	210	Intermitentes	64	– sustitución de las escobillas	246
– lista de fusibles.....	214	– sustitución de la lámpara....	198	Limpieza de las ventanillas	66
– sustitución de los fusibles ..	208	Interruptor de bloqueo del combustible.....	76	Limpieza y mantenimiento	
G ato	181	Isofix Universal (sillita para niños).....	140	– asientos.....	250
Gear Shift Indicator.....	27	K it Fix&Go Automatic.....	186	– carrocería.....	247
G rupos ópticos		L ámparas		– compartimento del motor.....	249
– grupos ópticos delanteros (sustitución de las lámparas)	196	– indicaciones generales.....	191	– faros delanteros.....	249
– grupos ópticos traseros (sustitución de las lámparas)	199	– lámparas (sustitución)	191	– interiores del vehículo	250
H ill Holder (sistema)	104	– tipos de lámparas	193	– partes de plástico y revestidas	251
		Las llaves	9	– ventanillas.....	249
		Lavafaros	69	Líquido de frenos.....	240
		– Maletero (volumen).....	267	Líquido de refrigeración del motor	238
				Líquido lavaparabrisas/lavaluneta/lavafaros.....	239

CONOCIMIENTO DEL COCHE
SEGURIDAD
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN
INDICADORES Y MENSAJES
EN CASO DE EMERGENCIA
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS
DATOS TÉCNICOS
ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL COCHE	Líquidos y lubricantes (características).....	275	– sustitución de las lámparas	202	Maniobra de emergencia.....	87
	Llantas		Luces de marcha atrás.....	200	Mantenimiento y cuidado	224
SEGURIDAD	– dimensiones.....	261	Luces de posición	63	– controles periódicos	230
	– lectura correcta de la llanta.....	261	– sustitución de la lámpara....	197	– empleo exigente del vehículo	230
PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN	– llantas y neumáticos	260	– sustitución de las lámparas	197	– Mantenimiento programado	224
	– ruedas y neumáticos.....	244	Luces exteriores	63	– Plan de Mantenimiento Programado	225
INDICADORES Y MENSAJES	Llave con mando a distancia.....	10	Luz del plafón de la guantera		Menú de configuración (pantalla multifunción).....	23
	Llave mecánica.....	10	– sustitución de la lámpara....	206	Menú de configuración (pantalla multifunción reconfigurable)	28
EN CASO DE EMERGENCIA	Lubricantes características	275-276	Luz del plafón delantero		Montaje de una sillita para niños “Universal”	141
	Luces antiniebla delanteras.....	76-199	– sustitución de la lámpara....	203	Motor	
MANTENIMIENTO Y CUIDADOS	Luces antiniebla traseras....	76-201	Luz del plafón del espejo de cortesía		– códigos de identificación	254
	Luces apagadas	63	– sustitución de la lámpara....	207	– datos técnicos	255
DATOS TÉCNICOS	Luces de carretera.....	64	Luz del plafón del maletero		– marcado.....	253
	– sustitución de la lámpara....	197	– sustitución de las lámparas	205	MSR (sistema).....	105
ÍNDICE ALFABÉTICO	– sustitución de las lámparas	197	Luz del plafón trasero		N Neumáticos	
	Luces de cruce	63	– sustitución de la lámpara....	204	– Fix&Go Automatic (kit).....	186
	– sustitución de la lámpara....	196	M Maletero	92	– lectura correcta del neumático	260
	– sustitución de las lámparas	196	– Ampliación	93	– neumáticos de serie.....	261
	Luces de emergencia.....	75	– Apertura.....	92	– neumáticos para nieve	261
	Luces de estacionamiento	64	– Cierre.....	93		
	Luces de la matrícula		– Fijación de la carga.....	96		
			Mandos.....	50-53-58-75-90		

– presiones de inflado.....	265	Protección del medio ambiente	126	Seguridad de los niños durante el transporte	134
Neumáticos - manutención	244	Protección volumétrica/ antilevantamiento	16	– preinstalación para el montaje de una sillita "Isofix Universal"	140
Neumáticos para nieve.....	160	Puertas	87	– sillitas para niños	141
O rdenador de viaje		Pulverizadores del lavaluneta ..	247	Seguridad	
– botón TRIP	38	Pulverizadores del lavaparabrisas	246	– seguridad de los niños durante el transporte.....	134
– Ordenador de viaje.....	37	R áfagas.....	64	– sillita para niños "Isofix" (montaje)	140
– valores del Ordenador de viaje.....	38	Regulación alineación de faros	100	Selección de la distribución del aire.....	61
P antalla multifunción.....	22	Remolque del vehículo	221	Sensor de lluvia	67
Pantalla multifunción reconfigurable.....	26	Reposacabezas	42	Sensor de los faros automáticos (sensor crepuscular)	65
Pesos y cargas.....	269	Repostado del vehículo	124	Sensores de aparcamiento.....	120
Plafón delantero con puntos de luz	72	Repostado		Señalización de anomalías	115
Plafones	72	– tabla de repostado	271	Side bag	147
Plafón trasero	74	Reserva de combustible	271	Sillitas universales (idoneidad para el uso).....	138
Plan de Mantenimiento Programado.....	225	Ruedas y neumáticos		Sistema ABS	101
Portaequipajes/portaesquí.....	99	– Fix&Go Automatic (kit).....	186	Sistema ASR.....	105
Preinstalación para montaje de una sillita para niños "Isofix"	140	– presión de inflado de los neumáticos	265	Sistema de bloqueo de combustible.....	77
Prestaciones (velocidades máximas).....	268	– rueda de repuesto.....	260	Sistema de calefacción/climatización	47
Pretensores	131	– Ruedas y neumáticos.....	244	Sistema EOBD.....	112
Procedimiento de inicialización	86	– sustitución de una rueda	179		
		S alidas y difusores orientables laterales.....	48		
		Salpicadero	3		

CONOCIMIENTO DEL COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y MENSAJES

EN CASO DE EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE ALFABÉTICO

CONOCIMIENTO DEL
COCHE

SEGURIDAD

PUESTA EN MARCHA
Y CONDUCCIÓN

INDICADORES Y
MENSAJES

EN CASO DE
EMERGENCIA

MANTENIMIENTO Y
CUIDADOS

DATOS TÉCNICOS

ÍNDICE
ALFABÉTICO

Sistema ESP	103	U so del cambio	155
Sistema Fiat CODE	8	V elocidades máximas	268
Sistema Hill Holder	104	Velocímetro	19
Sistema MSR	105	Versiones de la carrocería	254
Sistema SBR	130	Viseras parasol	84
Sistema Start&Stop	107	Volante	43
Start&Stop (sistema)	107		
Suspensiones	259		
sustitución de la lámpara	199		
Sustitución de la pila de la llave con mando a distancia....	12		
sustitución de las lámparas	201		
Sustitución de las lámparas			
– luces exteriores	196		
– luces interiores	203		
Sustitución de los fusibles	208		
Sustitución de una rueda	179		
T echo practicable	85		
Tercera luz de freno	201		
Testigos en el cuadro	163		
Toma de corriente	81		
Transmisión	258		



Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.
Fiat podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.
El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.
Impreso en papel ecológico sin cloro.