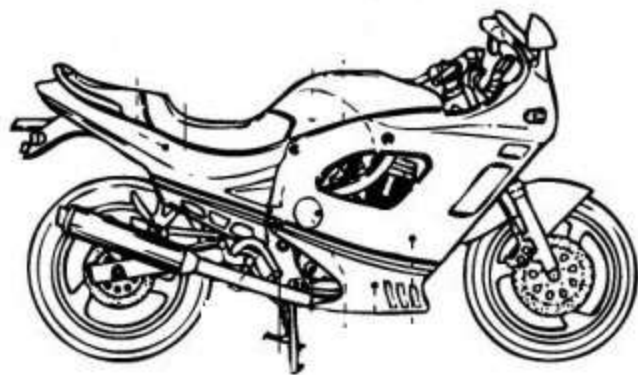




GSX750/600F

MANUAL DEL PROPIETARIO



Este manual deberá considerarse una parte permanente de la motocicleta y endrá que conservarse con ella en caso de su reventa o transferencia a un nuevo propietario u operador. El manual contiene información sobre seguridad e instrucciones importantes que habrá que leer cuidadosamente antes de utilizar la motocicleta.

ES

IMPORTANTE

INFORMACIÓN PARA EL RODAJE DE SU MOTOCICLETA

Los primeros 1600 kilómetros son los más importantes para la duración de su motocicleta. El rodaje apropiado durante estos kilómetros le ayudará a asegurar la máxima duración y el mejor rendimiento de su nueva motocicleta. Las piezas Suzuki están fabricadas con materiales de gran calidad, y las piezas maquinadas están acabadas con las tolerancias estrictas. El rodaje apropiado permite que las superficies maquinadas se pulan y se acoplen uniformemente entre sí.

La fiabilidad y el rendimiento de la motocicleta dependen de los cuidados especiales y de la moderación ejercida durante el período de rodaje. Es especialmente importante que evite que el motor funcione de forma que sus piezas queden expuestas a un calentamiento excesivo.

Con respecto a las recomendaciones específicas para el rodaje, consulte la sección RODAJE.

ADVERTENCIA/PRECAUCIÓN/NOTA

Lea este manual y siga cuidadosamente sus instrucciones. Para enfatizar la información especial, las palabras ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN, y NOTA tienen un significado especial y deberán revisarse cuidadosamente.

▲ ADVERTENCIA

La seguridad personal del motociclista está en juego. El ignorar esta información puede resultar en lesiones del motociclista.

▲ PRECAUCIÓN

Estas instrucciones señalan procedimientos de servicio o precauciones especiales que habrá que seguir para evitar dañar la máquina.

NOTA: Aquí se ofrece información especial para facilitar el mantenimiento o para aclarar instrucciones importantes.

PREFACIO

El motociclismo es uno de los deportes más estimulantes y, para asegurar, su disfrute, deberá familiarizarse completamente con la información ofrecida en este Manual del propietario antes de montar en la motocicleta.

En este manual se describen los cuidados y el mantenimiento apropiados que su motocicleta requiere. Si sigue estas instrucciones al pie de la letra, asegurará una larga duración sin averías de su motocicleta. El concesionario Suzuki posee mecánicos especializados que han sido entrenados para ofrecer el mejor servicio posible a su máquina empleando las herramientas y los equipos correctos.

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Toda la información, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información más reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación. Debido a mejoras u otros cambios, es posible que existan ciertas discrepancias en este manual. Suzuki se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento.

Tenga en cuenta que este manual se aplica a todas las especificaciones para todos los destinos respectivos, y explica todos los equipos. Por lo tanto, su modelo puede tener funciones estándar diferentes de las indicadas en este manual.

© COPYRIGHT SUZUKI MOTOR CORPORATION 1995

ES

INDICE

INFORMACIÓN PARA EL COMPRADOR.....	5
CONSEJOS Y PRECAUCIONES SOBRE LA INSTALACIÓN DE ACCESORIOS.....	5
MODIFICACIÓN.....	6
RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA MOTOCICLISTAS.....	7
LOCALIZACIÓN DE LOS NÚMEROS DE SERIE.....	8
LOCALIZACIÓN DE LAS PIEZAS.....	9
CONTROLES.....	15
LLAVE.....	15
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO.....	15
PANEL DE INSTRUMENTOS.....	16
MANILLAR IZQUIERDO.....	18
MANILLAR DERECHO.....	19
TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.....	22
GRIFO DE COMBUSTIBLE.....	23
PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS.....	24
PEDAL DEL FRENO TRASERO.....	25
ASIENTO Y PORTACASCO.....	25
SOPORTE.....	27
SUSPENSIÓN DELANTERA.....	28
COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTEUR RECOMENDADOS.....	32
COMBUSTIBLE.....	32
ACEITE DE MOTOR.....	32
RODAJE.....	32
RECOMENDACIÓN SOBRE LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL MOTOR.....	32
VARÍE LA VELOCIDAD DEL MOTOR.....	32
EVITE LA VELOCIDAD BAJA CONSTANTE.....	33
DEJE QUE EL ACEITE DEL MOTOR CIRCULE ANTES DE CONDUCIR.....	33
REALICE EL PRIMER Y MÁS CRÍTICO SERVICIO DE MANTENIMIENTO.....	33
INSPECCIÓN ANTES DE MONTAR.....	34

CONSEJOS SOBRE LA CONDUCCIÓN.....	35
ARRANQUE DEL MOTOR.....	35
PARTIDA.....	36
EMPLEO DE LA TRANSMISIÓN.....	37
CONDUCCIÓN EN CUESTAS.....	37
PARADA Y ESTACIONAMIENTO.....	38
INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO.....	39
PLAN DE MANTENIMIENTO.....	39
HERRAMIENTAS.....	41
PUNTOS DE LUBRICACIÓN.....	41
BATERÍA.....	42
FILTRO DE AIRE.....	43
BUJÍAS.....	45
ACEITE DEL MOTOR.....	46
CARBURADOR.....	50
EMBRAGUE.....	51
CADENA DE TRANSMISIÓN.....	52
FRENOS.....	55
NEUMÁTICOS.....	59
INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL/ENCLAVAMIENTO DEL ENCENDIDO.....	62
DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA.....	62
DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA.....	64
REEMPLAZO DE BOMBILLAS.....	65
FUSIBLES/TERMINALES DE SALIDA.....	69
LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS.....	71
LIMPIEZA DE LA MOTOCICLISTA.....	73
PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO.....	74
ESPECIFICACIONES.....	76

INFORMACIÓN PARA EL COMPRADOR

CONSEJOS Y PRECAUCIONES SOBRE LA INSTALACIÓN DE ACCESORIOS

Existe una gran variedad de accesorios disponibles para los propietarios de una Suzuki. Suzuki no puede controlar directamente la calidad ni la conveniencia de los accesorios que usted pueda adquirir. La instalación de accesorios inadecuados puede conducir a condiciones de operación insegura. Suzuki no puede probar cada uno de los accesorios que existen a la venta, ni las combinaciones de todos los accesorios disponibles. Sin embargo, el concesionario Suzuki puede ayudarle a seleccionar accesorios de calidad, e instalarlos correctamente.

Tenga mucho cuidado en la elección e instalación de accesorios en su Suzuki. Hemos desarrollado algunas directrices generales que le ayudarán a decidir si debe y cómo equipar su motocicleta.

- No sobrepase nunca el peso bruto nominal del vehículo (G.V.W.). El G.V.W. es el peso combinado de la máquina, los accesorios, la carga útil, y el motociclista. Cuando seleccione los accesorios, tenga en cuenta el peso del motociclista así como el de los accesorios. El peso adicional de los accesorios puede no sólo crear una condición de conducción insegura, sino también afectar la estabilidad de la dirección.

(GSX750F)

G.V.W.: 420 kg

Con la presión de las ruedas siguiente (en frío)

Delantera: 2,50 kg/cm²

Trasera: 2,90 kg/cm²

(GSX600F)

G.V.W.: 405 kg

Con la presión de las ruedas siguiente (en frío)

Delantera: 2,25 kg/cm²

Trasera: 2,50 kg/cm²

- Cada vez que instale peso adicional o accesorios que afecten la aerodinámica, deberán colocarse lo más bajos, pegados, y cerca del centro de gravedad posible de la motocicleta. Las abrazaderas de montaje y demás aditamentos deberán comprobarse cuidadosamente para asegurarse de que estén montados de forma rígida e inmóvil. El montaje poco seguro puede hacer que el peso se desplace y crear una condición inestable peligrosa.

- Inspeccione para ver si existe una altura libre sobre el suelo y un ángulo de inclinación apropiados. Los accesorios incorrectamente montada podría reducir críticamente estos dos factores de seguridad. Además, cerciórese de que los "accesorios" no interfiera el funcionamiento de la suspensión, la dirección, ni demás operaciones de control.
- Los accesorios instalados en el manillar o en el área de la horquilla delantera pueden crear problemas serios de estabilidad. Este peso extra hará que la motocicleta responda menos a al control de la dirección. El peso puede causar también oscilaciones en el extremo delantero y conducir a problemas de inestabilidad. Los accesorios añadidos al manillar o a la horquilla delantera deberán ser lo más ligeros y menores posible.
- La motocicleta puede verse afectada por una condición de elevación o por inestabilidad en vientos de costado, o cuando sea adelantada, o adelante vehículos grandes. Los accesorios inadecuadamente instalados o mal diseñados pueden resultar en una condición de conducción insegura. Por lo tanto, habrá que tener mucho cuidado al seleccionar e instalar cualquier accesorio.

- Ciertos accesorios desplazan al motociclista de su posición de conducción normal. Esto limitará la libertad de movimiento del motociclista y puede limitar su capacidad de control.
- Los accesorios eléctricos adicionales pueden sobrecargar el sistema eléctrico existente. Una sobrecarga excesiva puede dañar los conjuntos de conductores o crear una situación peligrosa debido a la pérdida de energía eléctrica durante el funcionamiento de la motocicleta.

Cuando transporte una carga en la motocicleta, móntela lo más baja y cerca posible de la máquina. Una carga inadecuadamente montada puede crear un centro de gravedad muy peligroso y hacer que la motocicleta sea difícil de manejar. El tamaño de la "carga" puede afectar también la aerodinámica y la maniobrabilidad de la motocicleta. Equilibre la carga entre los lados izquierdo y derecho de la motocicleta, y amárrela con seguridad.

MODIFICACIÓN

La modificación de la motocicleta o la extracción de los equipos originales puede hacer que ésta se convierta en un vehículo inseguro o ilegal.

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA MOTOCICLISTAS

El motociclismo es un deporte divertido y excitante. El motociclismo requiere también precauciones extra para asegurar la seguridad del motociclista y del acompañante. Estas precauciones son:

LLEVAR PUESTO EL CASCO

El equipo de seguridad de la motocicleta comienza con un casco de seguridad de buena calidad. Una de las lesiones más serias que pueden ocurrir es la de la cabeza. Lleve SIEMPRE un casco adecuadamente aprobado. También deberá llevar alguna protección para los ojos.

ROPA PARA MONTAR

Los vestidos sueltos pueden ser incómodos e inseguros cuando se monta en motocicleta. Elija ropa de buena calidad especial para montar en motocicleta.

INSPECCIÓN ANTES DE MONTAR

Revise a fondo las instrucciones de la sección INSPECCIÓN ANTES DE MONTAR de este manual. No se olvide de realizar una inspección completa de seguridad del motociclista y del acompañante.

FAMILIARÍCESE CON LA MOTOCICLETA

Su habilidad y conocimientos de mecánica forman los cimientos para unas prácticas de manejo seguras. Le sugerimos que practique montando en su motocicleta en lugares sin tráfico hasta que se familiarice bien con la máquina y sus controles. Recuerde que la práctica perfecciona.

CONOZCA SUS LÍMITES

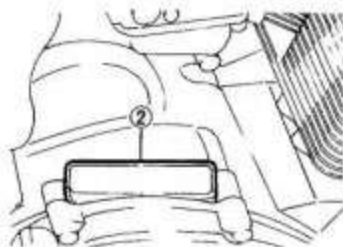
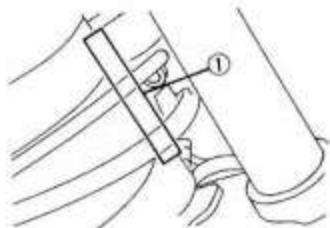
Conduzca en todo momento dentro de los límites de su propia habilidad. El conocimiento de estos límites y la permanencia dentro de ellos le ayudarán a evitar accidentes.

SEA ESPECIALMENTE PRUDENTE LOS DÍAS QUE HAGA MAL TIEMPO

La conducción en días de mal tiempo, especialmente los lluviosos, requiere una precaución especial. Las distancias de frenado se duplican en los días lluviosos. No vaya sobre las marcas pintadas de la carretera, las tapas de alcantarillado, ni las zonas que parezcan estar grasientas, ya que éstas pueden ser especialmente resbaladizas. Tenga una precaución extrema en los pasos a nivel del ferrocarril y en las rejillas metálicas, y en los puentes. ¡Siempre que tenga dudas sobre las condiciones de la carretera, reduzca la velocidad!

LOCALIZACIÓN DE LOS NÚMEROS DE SERIE

Los números de serie del bastidor y/o el motor se utilizan para matricular la motocicleta. También se emplean para ayudar al concesionario Suzuki a la hora de pedir piezas o consultar información de servicio especial.



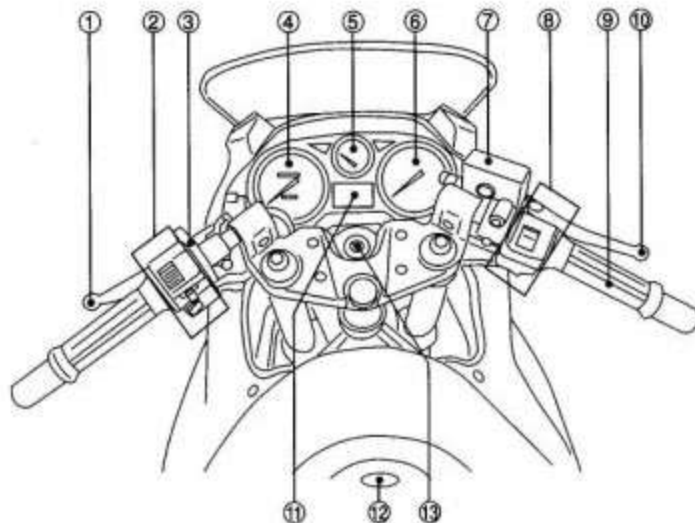
El número de bastidor ① está estampado en el tubo del cabezal de dirección. El número de serie del motor ② está estampado en la parte derecha del conjunto del cárter.

Anote estos números en los recuadros siguientes para su futura referencia.

Número de bastidor:

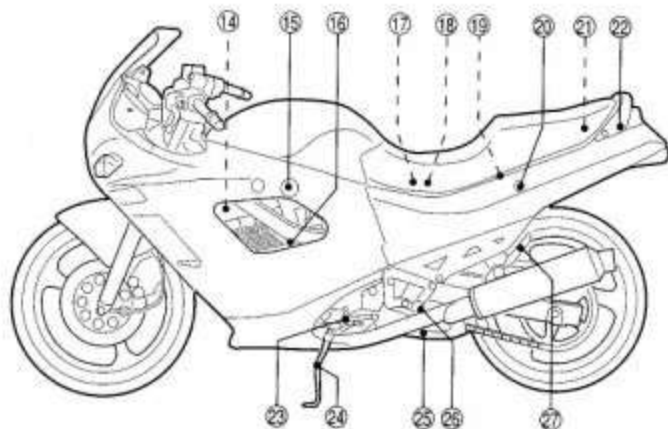
Número de motor:

LOCALIZACIÓN DE LAS PIEZAS



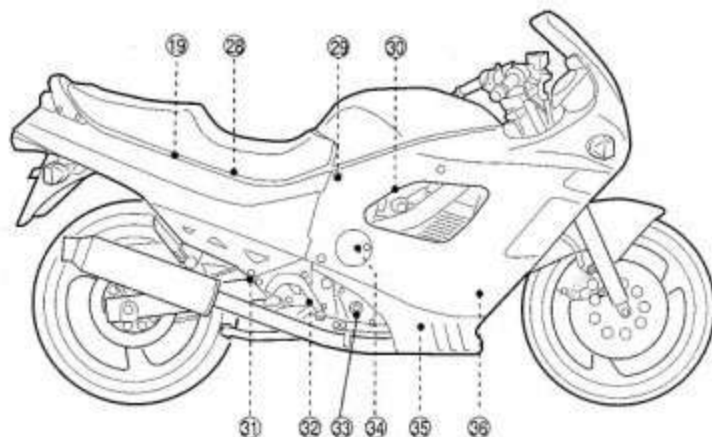
(GSX750F)

- ① Palanca del embrague
- ② Interruptores del manillar izquierdo
- ③ Palanca del carburador
- ④ Velocímetro
- ⑤ Medidor de combustible
- ⑥ Cuentalrevoluciones
- ⑦ Depósito de líquido del freno delantero
- ⑧ Interruptores del manillar derecho
- ⑨ Empuñadura del acelerador
- ⑩ Palanca del freno delantero
- ⑪ Luces de indicación
- ⑫ Tapa del depósito de combustible
- ⑬ Interruptor de encendido



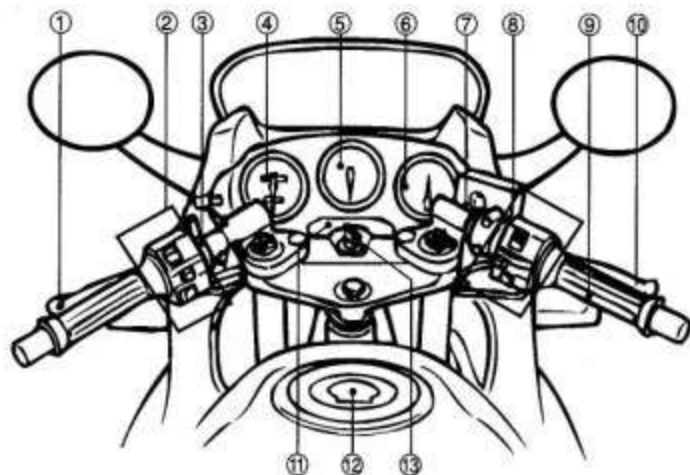
(GSX750F)

- 14 Buía
- 15 Grifo de combustible
- 16 Tornillo de tope de la mariposa
- 17 Batería
- 18 Fusibles
- 19 Portacascos
- 20 Cerradura del sillín
- 21 Herramientas
- 22 Asidero
- 23 Pedal de cambio de marchas
- 24 Caballete lateral
- 25 Caballete central
- 26 Reposapiés
- 27 Reposapiés para el pasajero



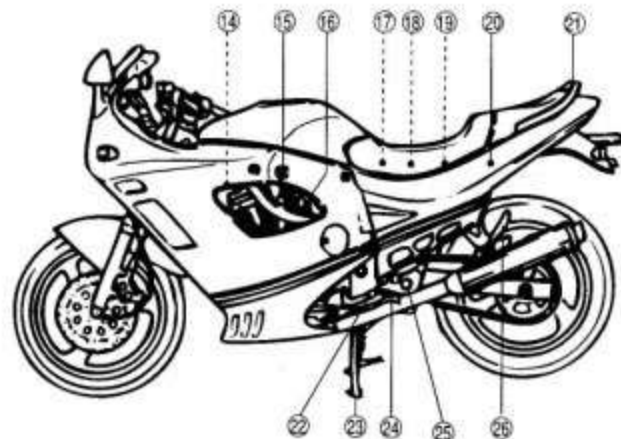
(GSX750F)

- 28 Depósito de líquido del freno trasero
- 29 Filtro de aire
- 30 Carburador
- 31 Interruptor de la luz del freno trasero
- 32 Pedal del freno trasero
- 33 Ventanilla de inspección del aceite del motor
- 34 Tapon del orificio de llenado de aceite del motor
- 35 Tapón de drenaje de aceite
- 36 Filtro de aire



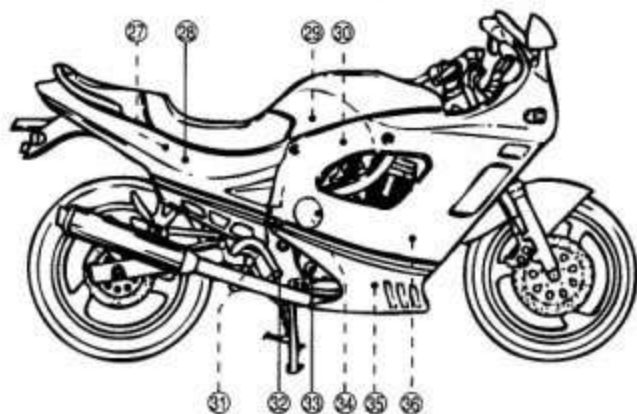
(GSX600F)

- ① Palanca del embrague
- ② Interruptores del manillar izquierdo
- ③ Palanca del carburador
- ④ Velocímetro
- ⑤ Cuentarrevoluciones
- ⑥ Medidor de combustible
- ⑦ Depósito de líquido del freno delantero
- ⑧ Interruptores del manillar derecho
- ⑨ Empunadura del acelerador
- ⑩ Palanca del freno delantero
- ⑪ Luces de indicación
- ⑫ Tapa del depósito de combustible
- ⑬ Interruptor de encendido



(GSX600F)

- ⑭ Buía
- ⑮ Grifo de combustible
- ⑯ Tornillo de tope de la mariposa
- ⑰ Batería
- ⑱ Portacascos
- ⑲ Cerradura del sillín
- ⑳ Herramientas
- ㉑ Asidero
- ㉒ Pedal de cambio de marchas
- ㉓ Caballete central
- ㉔ Caballete lateral
- ㉕ Reposapiés
- ㉖ Reposapiés para co pasajero



(GSX600F)

- 27 Fusibles
- 28 Depósito de líquido del freno trasero
- 29 Filtro de aire
- 30 Carburador
- 31 Interruptor de la luz del freno trasero
- 32 Pedal del freno trasero
- 33 Ventanilla de inspección del aceite del motor
- 34 Tapon del orificio de llenado de aceite del motor
- 35 Tapón de drenaje de aceite
- 36 Filtro de aire

CONTROLES

LLAVE



Esta motocicleta está equipada con un par de llaves de encendido idénticas. Guarde la llave de repuesto en un lugar seguro.

El número de la llave está estampado en una placa suministrada con las llaves. Este número se emplea para hacer llaves de reemplazo. Anote el número de su llave en el recuadro siguiente para futuras referencias.

Número de llave:

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO



El interruptor de encendido posee 4 posiciones:

POSICIÓN "OFF" (DESCONEXIÓN)

En esta posición, todos los circuitos eléctricos están desconectados. El motor no arranca. La llave podrá extraerse.

POSICIÓN "ON" (CONEXIÓN)

En esta posición, el circuito de encendido se cierra y es posible arrancar el motor. La llave no podrá extraerse del interruptor de encendido en esta posición.

POSICIÓN "LOCK" (BLOQUEO)

Para bloquear la dirección, gire el manillar completamente hacia la izquierda. Presione hacia abajo la llave, gírela hasta la posición "LOCK", y extráigala. Todos los circuitos eléctricos se desconectarán.

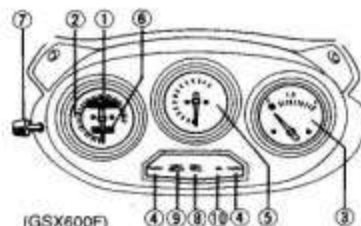
POSICIÓN "P" (ESTACIONAMIENTO)

Cuando estacione la motocicleta, bloquee la dirección y gire la llave hasta la posición "P". La llave podrá extraerse, y la luz de posición y la luz de cola permanecerá encendida. Esta posición es muy útil para aumentar la visibilidad al estacionar la motocicleta en un arcén durante la noche.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de girar el interruptor de encendido hasta la posición "P" (ESTACIONAMIENTO) o "LOCK" (BLOQUEO), pare la motocicleta y apóyela sobre el soporte lateral.
- No intente nunca mover la motocicleta cuando la dirección esté bloqueada, ya que podría perder el equilibrio.

PANEL DE INSTRUMENTOS



ODÓMETRO ①

El odómetro registra la distancia total que se ha conducido la motocicleta.

VELOCÍMETRO ②

El velocímetro indica la velocidad de marcha en kilómetros por hora.

MEDIDOR DE COMBUSTIBLE ③

El medidor de combustible indica la cantidad de gasolina restante en el depósito de combustible. La marca "E" indica que el depósito está vacío, o a punto de vaciarse. La marca "F" indica que el depósito de combustible está lleno.

LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO ④

Cuando esté accionando las señales de giro, hacia la derecha o hacia la izquierda, esta luz indicadora parpadeará al mismo tiempo.

NOTA: Si el intermitente de giro no funciona adecuadamente debido al filamento de la bombilla o a un fallo del circuito, la lámpara indicadora parpadeará con mayor frecuencia de la normal para señalar al motorista la existencia de un problema.

TACÓMETRO ⑤

El tacómetro indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (rpm).

CONTADOR DE TRAYECTO ⑥

El contador de trayecto es un odómetro que puede ponerse a cero y está situado en el conjunto del velocímetro. Puede emplearse para indicar la distancia recorrida en viajes cortos o entre paradas para repostar. Si gira el mando ⑦ hacia la izquierda, el contador se pondrá a cero.

LUZ INDICADORA DE PUNTO MUERTO ⑧

Esta luz verde permanecerá encendida cuando la transmisión esté en punto muerto. La luz se apagará cuando meta cualquier marcha.

LUZ INDICADORA DE LUZ LARGA ⑨

Esta luz indicadora azul permanecerá encendida cuando se conecte la luz larga del faro.

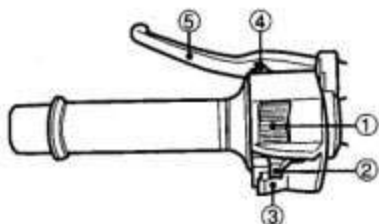
LUZ INDICADORA DE LA PRESIÓN DE ACEITE ⑩

Este indicador se encenderá cuando la presión de aceite del motor esté por debajo del normal de funcionamiento. Este indicador deberá encenderse cuando el interruptor de encendido esté en "ON" y el motor no esté en funcionamiento. Tan pronto como arranque el motor, deberá apagarse.

⚠ PRECAUCIÓN

Si se enciende la luz indicadora de la presión del aceite, indicando que la presión de aceite está baja, pare inmediatamente el motor. En primer lugar, compruebe el nivel del aceite y determine si en el motor hay la cantidad adecuada de aceite. Si el nivel del aceite es bajo, rellene el motor hasta el nivel correcto. Si la luz sigue sin apagarse, haga que el concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado inspeccione su motocicleta para determinar la dificultad. No utilice la motocicleta cuando la luz esté encendida, porque podría dañar seriamente las piezas internas del motor o de la transmisión.

MANILLAR IZQUIERDO



CONMUTADOR DE LA LUZ DEL FARO ①

Si pone el conmutador en la posición "HI", se encenderá la luz larga. En el momento de encenderse la luz larga, en el panel de instrumentos se encenderá también la luz indicadora de luz larga. Si pone el conmutador en la posición "LO", se encenderá la luz corta.

CONMUTADOR DE LA LUZ DE SEÑAL DE GIRO ②

Al poner el conmutador en la posición "L", parpadearán las señales de giro a la izquierda. Al ponerlo en "R", parpadearán las señales de giro a la derecha. La luz indicadora también parpadeará. Para cancelar la operación de la señal de giro, presione el conmutador.

⚠ ADVERTENCIA

Emplee las señales de giro siempre que desee cambiar de carril o realizar un giro. Cerciórese de apagar las señales de giro al finalizar la maniobra de giro o de cambio de carril.

INTERRUPTOR DE LA BOCINA ③

Presione este interruptor para que suene la bocina.

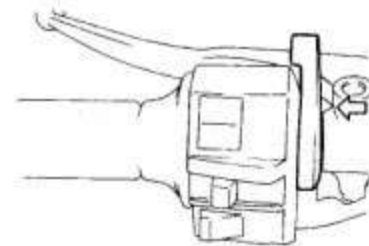
INTERRUPTOR DE LA LUZ DE ADELANTAMIENTO ④

Presione este interruptor para encender el faro.

PALANCA DE EMBRAGUE ⑤

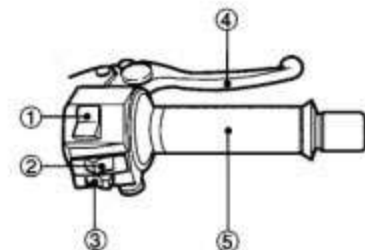
La palanca de embrague se emplea para interrumpir la transmisión a la rueda trasera, para arrancar el motor, o para cambiar de marcha. Al apretar la palanca se embragará.

PALANCA DE ESTRANGULACIÓN DEL CARBURADOR



El carburador dispone de un sistema de estrangulación para facilitar el arranque cuando el motor está frío. Cuando tenga que arrancar el motor frío, tire de la palanca de estrangulación completamente hacia usted. El estrangulador trabajará mejor cuando la mariposa del acelerador esté en posición de cerrada. Cuando el motor esté caliente, no necesitará utilizar el sistema el sistema de estrangulación para realizar el arranque.

MANILLAR DERECHO

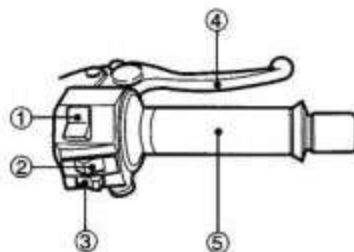


INTERRUPTOR DE PARADA DEL MOTOR ①

El interruptor de parada del motor se encuentra en la parte superior de la caja de interruptores de la empuñadura del manillar derecho. Éste es un interruptor tipo oscilante que pivota en su centro. En la posición "RUN" (marcha) se conectará el circuito de encendido y el motor funcionará. Este interruptor funciona básicamente como interruptor de emergencia. Al poner el interruptor en "OFF" (parada) se desconectará el circuito de encendido y no funcionará el motor de arranque.

CONMUTADOR DE ALUMBRADO ②

Al poner el conmutador en la posición "●" se encenderá la luz de estacionamiento y la luz de cola. Al ponerlo en "ON" se encenderá el faro y la luz de cola. Al ponerlo en "OFF", se apagarán las luces.



BOTÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE ③

Este botón se utiliza para accionar el motor de arranque. Con el interruptor de encendido en la posición "ON", el interruptor STOP del motor en "RUN", y la transmisión en punto muerto, presione el botón para que funcione el motor de arranque a fin de poner en marcha el motor de la motocicleta.

NOTA: Esta motocicleta dispone de interruptores de enclavamiento para el circuito de encendido y el circuito del motor de arranque. El motor solamente podrá arrancarse si:

- La transmisión está en punto muerto, o
- La transmisión está engranada, y el soporte lateral está completamente levantado.

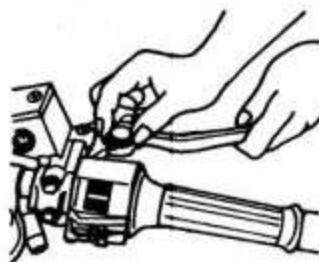
⚠PRECAUCION

No engrane el motor de arranque durante más de cinco segundos cada vez. Si lo hiciese, el motor de arranque y el conjunto de conductores podrían recalentarse. Si el motor no arranca después de varios intentos, compruebe los sistemas de suministro de combustible y de encendido. (Consulte la sección LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS).

PALANCA DEL FRENO DELANTERO ④

El freno delantero se aplica apretando suavemente la palanca del freno hacia la empuñadura del acelerador. Esta motocicleta dispone de un sistema de freno de disco, motivo por el que no será necesario aplicar demasiada presión para reducir adecuadamente la velocidad de la máquina. Cuando se apriete la palanca del freno, se encenderá la luz indicadora del mismo.

Ajuste de la palanca del freno delantero



La distancia entre la empuñadura del acelerador y la palanca del freno delantero puede ajustarse en cuatro posiciones. Para cambiar la posición, empuje la palanca del freno hacia adelante y gire el ajustador hasta la posición deseada. Cuando cambie la posición de la palanca, cerciórese siempre de que el ajustador se haya parado en la posición apropiada; una parte saliente del soporte de la palanca del freno deberá encajar en la hendidura del ajustador. Esta motocicleta se entrega desde fábrica con su ajustador en la posición 2.

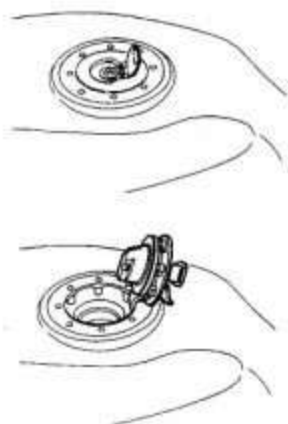
⚠ADVERTENCIA

No intente nunca cambiar la posición de la palanca del freno delantero mientras conduzca, ya que podría perder el control.

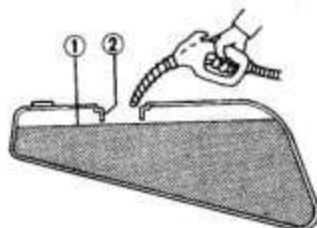
EMPUÑADURA DEL ACELERADOR ⑤

La velocidad del motor se controla mediante la posición de la empuñadura del acelerador. Para acelerar el motor, gírela hacia usted. Para decelerar el motor, gírela en sentido contrario.

TAPA DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



Para abrir la tapa del depósito de combustible, levante la tapadera de la cerradura, inserte la llave de encendido en dicha cerradura, y gírela hacia la derecha. Con la llave insertada, levante y abra la tapa del depósito de combustible. Para cerrar la tapa, empuje ésta firmemente hacia abajo con la llave insertada en su cerradura.



- ① Nivel de combustible
- ② Tubo de llenado

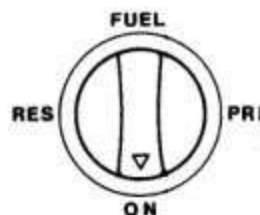
⚠ ADVERTENCIA

- No rellene excesivamente el depósito de combustible. Evite salpicar combustible sobre el motor caliente. No rellene el depósito de combustible por encima de la parte inferior del tubo de relleno, como se muestra en la ilustración, ya que podría rebosar al calentarse y dilatarse.
- Antes de repostar, apague siempre el motor y ponga la llave de encendido en la posición "OFF". No reposte nunca cerca de llamas.

GRIFO DE COMBUSTIBLE

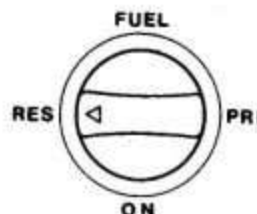
Esta motocicleta dispone de un grifo de combustible tipo automático con diafragma. Existen tres posiciones "ON" (abierto), "RES" (reserva), y "PRI" (cebado).

POSICIÓN "ON"



La posición normal para la palanca del grifo de combustible es "ON". En esta posición, no circulará combustible del grifo a los carburadores a menos que el motor esté arrancándose o en funcionamiento.

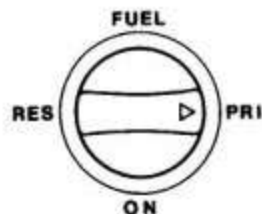
POSICIÓN "RES"



Si el nivel del combustible del depósito es demasiado bajo, gire la palanca hasta la posición "RES" a fin de emplear el suministro del combustible de reserva. En esta posición, no circulará combustible del grifo a los carburadores a menos que el motor esté arrancándose o en funcionamiento. Suministro del combustible de reserva: 5,0 litros

NOTA: Después de cambiar la palanca del grifo de combustible en la posición "RES", se aconseja rellenar el depósito en la gasolinera más cercana. Después de repostar, cerciórese de poner el grifo en la posición "ON".

POSICIÓN "PRI"

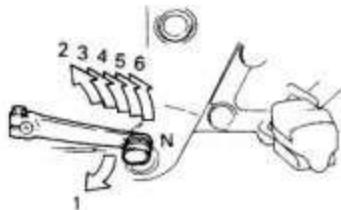


Si la motocicleta ha consumido el combustible, o se ha dejado sin emplear durante mucho tiempo, es posible que no haya gasolina en ninguno de los carburadores. En tal caso, habrá que mover la palanca del grifo de combustible hasta la posición "PRI". Esto permitirá que el combustible circule directamente hasta los carburadores incluso aunque el motor no esté en funcionamiento. Cuando arranque el motor, cerciórese de devolver la palanca a la posición "ON" o, si es necesario, a la posición "RES".

PRECAUCION

Si deja el grifo de combustible en la posición "PRI" es posible que los carburadores rebosen, y que el combustible llegue al motor. Esto puede causar daños mecánicos serios al arrancar el motor.

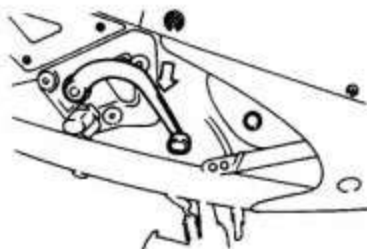
PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS



Esta motocicleta posee una transmisión de 6 velocidades que funciona como se muestra. Para cambiar adecuadamente de marcha, tire de la palanca del embrague y cierre el estrangulador al mismo tiempo que presione la palanca para reducir. El punto muerto se encuentra entre baja y segunda. Cuando desee pasar a punto muerto, presione o levante la palanca hasta la mitad entre baja y segunda.

NOTA: Cuando la transmisión esté en punto muerto, la luz indicadora verde del panel de instrumentos permanecerá encendida. Sin embargo, aunque la luz esté encendida, suelte cuidadosa y lentamente el pedal para determinar si la transmisión está realmente en punto muerto.

PEDAL DEL FRENO TRASERO

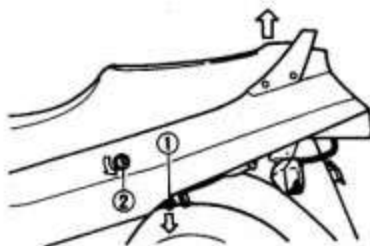


Al pisar el pedal del freno trasero, se aplicará tal freno. La luz del freno se encenderá cuando se aplique dicho freno.

ASIENTO Y PORTACASCO (GSX750F)

EXTRACCIÓN DEL ASIENTO

Para extraer el asiento, realice el procedimiento siguiente:

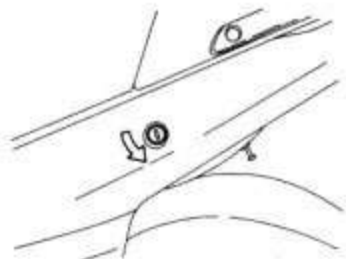


1. Tire hacia abajo del anillo de bloqueo del asiento ①.
2. Levante el extremo posterior del asiento.
3. Inserte la llave de encendido en la cerradura ② y gírela hacia la izquierda.
4. Levante el extremo posterior del asiento y deslícelo hacia atrás.

REINSTALACIÓN DEL ASIENTO

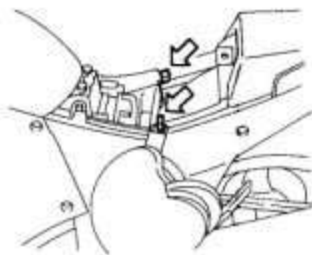
Para reinstalar el asiento, realice el procedimiento siguiente:

1. Enganche el gancho del asiento en el soporte de sujeción del mismo.
2. Empuje firmemente hacia abajo el asiento hasta que quede bloqueado.



Para abrir la cerradura del sillín, inserte la llave de encendido en la misma y gírela hacia la izquierda. Para cerrar el asiento, enganche el gancho del mismo en el soporte de retención y empuje firmemente hacia abajo el asiento hasta que éste quede encajado.

PORTACASCO



Debajo del asiento existen portacasos. Para emplearlos, abra el asiento, enganche el anillo de apriete del casco en el portacasco, y cierre el asiento.

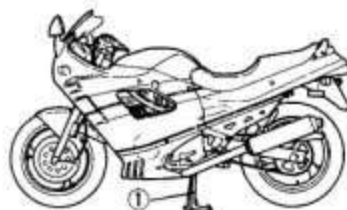
⚠ ADVERTENCIA

- No emplee la motocicleta con un casco colocado en el portacasco. Este casco podría interferir en la operación segura de la motocicleta.
- Si no instalase adecuadamente el asiento, éste podría moverse y hacer que el motorista perdiese el control de su máquina. Cercióvese de colocarlo adecuada y firmemente cuando lo instale.

SOPORTE

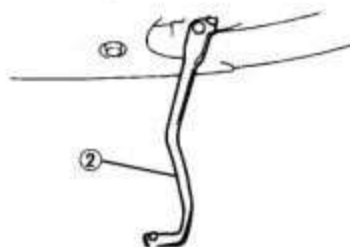
Esta motocicleta está equipada con un soporte central y un soporte lateral.

SOPORTE CENTRAL ①



Para poner la motocicleta sobre el soporte central, coloque su pie sobre la extensión del soporte y empuje la motocicleta hacia atrás y hacia arriba, con su mano derecha colocada en la agradera del acompañante, mientras se sujeta el manillar con su mano izquierda.

SOPORTE LATERAL ②



Para desconectar el circuito de encendido cuando el soporte lateral está bajado y la transmisión se encuentra en cualquier marcha, existe un interruptor de enclavamiento.

El interruptor del soporte/enclavamiento del encendido trabaja de la forma siguiente:

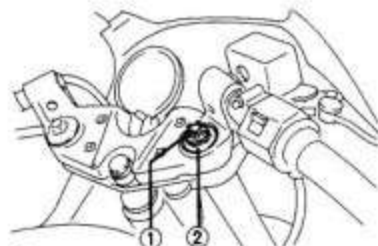
- Si el soporte lateral está bajado y la transmisión en una marcha, el motor no podrá arrancarse.
- Si el motor está en funcionamiento y mete una marcha con el soporte bajado, el botón dejará de funcionar.
- Si el motor está en funcionamiento y baja el soporte lateral con una marcha metida, el motor se parará.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de conducir, cerciórese de comprobar la operación correcta del interruptor del soporte lateral/enclavamiento del encendido de acuerdo con las instrucciones de la sección INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL/ENCLAVAMIENTO DEL ENCENDIDO. Si el interruptor no funciona y el soporte lateral se deja bajado, éste puede interferir en el control del motociclista durante un giro a la izquierda.

ES

SUSPENSIÓN DELANTERA AJUSTE DE LA FUERZA DE AMORTIGUACIÓN



- ① Ajustador
- ② Marca

La fuerza de amortiguación del lado de extensión puede ajustarse en tres posiciones. Para aumentar o disminuir la fuerza de amortiguación, gire el ajustador hasta la posición deseada. Al cambiar la fuerza de amortiguación, siempre confirme si el ajustador se detiene en la posición correcta; o sea, si se escucha un chasquido y si el número de posición coincide con la marca indicadora. La posición 1 (la más suave) provee una reducida fuerza de amortiguación y la posición 3 (la más dura) provee una fuerza máxima. Esta motocicleta se entrega de fábrica con el ajustador regulado en la posición 2.

⚠ ADVERTENCIA

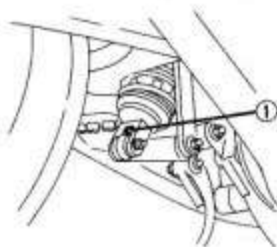
Asegúrese de regular uniformemente la fuerza de amortiguación de ambas horquillas delanteras. El ajustar una horquilla delantera más dura que la otra podría dificultar la estabilidad de la motocicleta.

SUSPENSIÓN TRASERA (GSX750F)

Ajuste de la fuerza de amortiguación

Las fuerzas de amortiguación del lado de extensión y del lado de compresión pueden ajustarse individualmente girando los respectivos reguladores.

Extensión



Para ajustar la fuerza de amortiguación del lado de extensión gire el regulador ①.

A medida que gire el regulador, usted notará un ruido de chasquido al llegar a las posiciones numeradas. La posición 1 ofrece la fuerza de amortiguación más blanda y la posición 4 la más rígida. El ajuste estándar de la fuerza de amortiguación está en la posición 2.

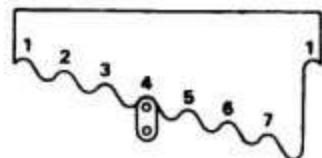
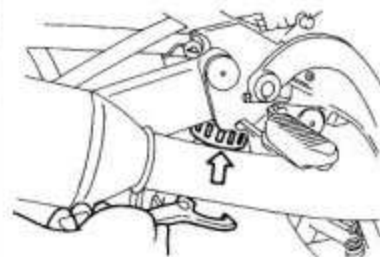
NOTA: No poner las unidades de amortiguación traseras (Extensión) en ninguna otra posición que no sea de detención, o donde se hace un ruido de chasquido. Si se utilizan las posiciones 2-1/2, 3-1/2, etc., la fuerza de amortiguación será la misma que la de la posición 4 (la más dura).

Compresión

Para ajustar la fuerza de amortiguación del lado de compresión, gire el mando del ajustador. Si gira el mando del ajustador hacia la izquierda aumentará la fuerza de amortiguación, y si lo gira hacia la izquierda, disminuirá. El ajuste estándar para su motocicleta será cuando la marca indicadora del cuerpo del ajustador quede alineada con la marca pintada en el mando del ajustador en la gama de 8 - 12 chasquidos hacia afuera (posición 10 ± 2) de la posición de completamente insertado (posición 0).

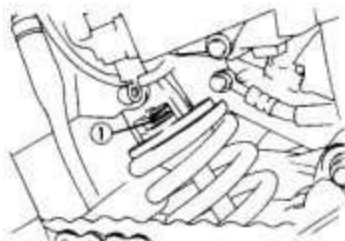
SUSPENSIÓN TRASERA (GSX600F)

Ajuste de resortes



Para ajustar la carga inicial de los resortes, gire el regulador hacia la derecha o hacia la izquierda según la posición deseada. La posición 1 ofrece la carga inicial de los resortes más blanda y la posición 7 la más rígida. Esta motocicleta sale de fábrica con sus reguladores ajustados en la posición 4.

Ajuste de la fuerza de amortiguación



Para cambiar la fuerza de amortiguación, hale o empuje el ajustador ①. A medida que gira el regulador, usted notará un ruido de chasquido al llegar a las posiciones numeradas. La posición 1 ofrece la fuerza de amortiguación más blanda y la posición 4 la más rígida. El ajuste estándar de la fuerza de amortiguación está en la posición 3.

NOTA: No poner las unidades de amortiguación traseras en ninguna otra posición que no sea de detención, o donde se hace un ruido de chasquido. Si se utilizan las posiciones 2-1/2, 3-1/2, etc., la fuerza de amortiguación será la misma que la de la posición 4 (la más dura).

AJUSTES DE SUSPENSIÓN

Los ajustes de suspensión estándar ofrecen una conducción cómoda y buenas características de maniobra para conducción normal con una sola persona. La suspensión podrá ajustarse de acuerdo con las diferentes condiciones de conducción y los gustos del motociclista. En la tabla siguiente se ofrecen los ajustes básicos recomendados para las unidades de suspensión delantera y trasera. Esta motocicleta sale de fábrica con los ajustadores en las posiciones estándar.

⚠ ADVERTENCIA

Si varía los ajustes, cerciórese de que se mantenga el equilibrio entre la suspensión delantera y la trasera, como se muestra en la tabla.

GSX750F

		Delantero	Trasero	
		Fuerza de amortiguación	Fuerza de amortiguación	
			Extensión	Compresión
Conductor solamente	Más débil	1-2	1-2	«Estándar» - «Estándar + 5»
	Estándar	2	2	10 ± 2
	Más fuerte	2-3	2-3	«Estándar - 5» - «Estándar»
Conductor y pasajero		3	2	«Estándar - 5»
Conductor y carga (30 kg)		3	2	«Estándar - 5»
Conductor, pasajero y carga (30 kg)		3	2	0 (MAX)

NOTA (Para el tipo II):

- Se recomienda que el ajuste de la longitud del resorte de la suspensión trasera la realice el concesionario Suzuki.
- Se supone que el conductor y el pasajero pesan 75 kg cada uno. La carga de 30 kg que se transporta deberá estar distribuida de la forma siguiente: 10 kg a cada lado del asiento trasero (utilizando unas alforjas opcionales) y 10 kg sobre el depósito de combustible (utilizando una bolsa opcional para colocar sobre el mencionado depósito).

GSX600F

		Delantero	Trasero	
		Fuerza de amortiguación	Precarga del resorte	Fuerza de amortiguación
Motociclista solamente	Más débil	1	4	2
	Estándar	2	4	3
	Más fuerte	3	4	3 – 4
Motociclista y acompañante		2 – 3	4 – 6	3 – 4

COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTEUR RECOMENDADOS

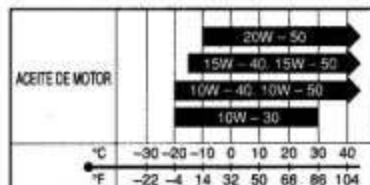
COMBUSTIBLE

Emplee gasolina sin plomo con un octanaje de 91 o superior (método Research). La gasolina sin plomo prolongará la duración de las bujías y de los componentes de escape.

Si se experimentan golpeteos, sustituya la gasolina por otra de más octanos, o de otra marca, porque existen diferencias entre las diversas marcas.

ACEITE DE MOTOR

Utilice aceite de motor de 4 tiempos de excelente calidad para asegurar la duración útil de su motocicleta. Utilice solamente aceites SE, SF, o SG del sistema de clasificación DEL API. La viscosidad recomendada es SAE 10W-40. Si no puede hacerse con aceite de motor SAE 10W-40, seleccione otro alternativo de acuerdo con la tabla siguiente.



RODAJE

En el prefacio se explicó lo importante que es el rodaje apropiado para lograr la máxima duración y rendimiento de su nueva Suzuki. A continuación se explican los procedimientos apropiados de rodaje.

RECOMENDACIÓN SOBRE LA VELOCIDAD MÁXIMA DEL MOTOR

En esta tabla se muestra la velocidad máxima del motor recomendada durante el periodo de rodaje.

Inicial 800 km	Menos de 6000 rpm
Hasta 1600 km	Menos de 8000 rpm
Más de 1600 km	Menos de 12000 rpm

VARÍE LA VELOCIDAD DEL MOTOR

La velocidad del motor deberá variarse, no mantenerse constante. Esto hará que las piezas se "carguen" de presión, y después se descarguen, permitiendo que se enfríen. Esto ayuda al proceso de acoplamiento de las piezas. Para asegurar este proceso de acoplamiento, es esencial que los componentes del motor se vean sometidos a cierto esfuerzo durante el rodaje. No aplique excesiva carga al motor.

EVITE LA VELOCIDAD BAJA CONSTANTE

Si hace funcionar el motor a baja velocidad constante (poca carga) es posible que las piezas se pulan y no se asienten. Acelere el motor libremente a través de las marchas sin sobrepasar los límites máximos recomendados. Sin embargo, evite acelerar a fondo durante los primeros 1600 km.

DEJE QUE EL ACEITE DEL MOTOR CIRCULE ANTES DE CONDUCIR

Deje que el motor funcione suficientemente al ralentí después de arrancarlo en caliente o frío antes de aplicarle carga o acelerarlo. Esto permitirá que el aceite lubricante llegue a todos los componentes críticos del motor.

REALICE EL PRIMER Y MÁS CRÍTICO SERVICIO DE MANTENIMIENTO

El servicio inicial (mantenimiento a los 1000 km) es el más importante para la motocicleta. Durante la operación de rodaje, todos los componentes del motor se acoplarán y asentarán entre sí. El mantenimiento requerido como parte del servicio inicial incluye la corrección de todos los ajustes, el apriete de todos los dispositivos de sujeción, y el reemplazo del aceite sucio. La realización a tiempo de este servicio le ayudará a obtener la mayor duración útil y el máximo rendimiento de su motocicleta.

PRECAUCIÓN

El servicio de los 1000 km deberá realizarse como se indica en la sección **INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO** de este Manual del propietario. Preste especial atención a **PRECAUCIÓN** y **ADVERTENCIA** de tal sección.

INSPECCIÓN ANTES DE MONTAR

Antes de montar en la motocicleta, cerciórese de comprobar los puntos siguientes. No desestime nunca la importancia de estas comprobaciones. Realice todas ellas antes de montar en la motocicleta.

PUNTOS DE COMPROBACIÓN	COMPRUEBE:
Dirección	• Suavidad • Libertad de movimiento • Ausencia de juego y aflojamiento
Acelerador	• Juego correcto en el cable del acelerador • Operación suave y retorno positivo de la empuñadura del acelerador hasta la posición de cierre
Embrague	• El cable tiene el juego correcto • Funciona suavemente
Frenos	• Nivel de líquido del depósito por encima de la línea "LOWER" • Ausencia de fugas de líquido • Pastillas sin gastar hasta la línea límite • Juego correcto de la palanca y el pedal • Ausencia de "esponjosidad"
Suspensiones	Movimiento suave
Combustible	Combustible suficiente para la distancia planeada

Batería	Electrolito por encima de la línea "LOWER"
Cadena de transmisión	• Tensión apropiada • Lubricación adecuada
Neumáticos	• Presión correcta • Profundidad del dibujo adecuada • Ausencia de rajaduras y cortes
Aceite del motor	Nivel correcto
Alumbrado	Operación de todas las luces e indicadores
Bocina	Funcionamiento correcto
Interruptor de parada del motor	Funcionamiento correcto
Interruptor del soporte lateral/enclavamiento del encendido	Funcionamiento apropiado

CONSEJOS SOBRE LA CONDUCCIÓN

⚠ ADVERTENCIA

- Si ésta es la primera vez que va a montar en una motocicleta de este tipo, le sugerimos que practique en una calle privada para familiarizarse completamente con los controles y el funcionamiento de la motocicleta.
- La conducción con una sola mano es extremadamente peligrosa. Mantenga ambas manos firmemente sobre el manillar y los pies sobre los descansapiés. En ninguna circunstancia deberán soltarse las manos del manillar.
- No reduzca la marcha en medio de una curva. Antes de tomar una curva, reduzca hasta una velocidad segura.
- Cuando la superficie de la carretera esté mojada o fangosa, habrá una reducción en la tracción de los neumáticos. En estas condiciones deberá disminuir la velocidad ya que la potencia de frenado y la habilidad para tomar curvas se reducirán.
- Con vientos laterales, que pueden experimentarse a la salida de túneles, al pasar por el corte de una colina, o cuando sea adelantado por vehículos grandes, deberá reducir la velocidad y conducir con cuidado.
- Observe siempre los límites de velocidad y las reglas de tráfico.

ARRANQUE DEL MOTOR

⚠ ADVERTENCIA

No arranque nunca el motor ni lo deje en funcionamiento en interiores de poca o ninguna ventilación. El gas de escape contiene monóxido de carbono, un gas potencialmente letal, que es incoloro e inodoro.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje el motor en funcionamiento durante mucho tiempo sin conducir, ya que se recalentará y se dañarán los componentes internos del motor.

Antes de arrancar el motor, cerciórese de que:

- La transmisión esté en punto muerto.
- La llave del grifo de combustible esté en la posición "ON".
- El interruptor de parada del motor esté en la posición "RUN".

NOTA: Esta motocicleta está equipada con interruptores de enclavamiento para el circuito de encendido y el circuito del motor de arranque. El motor solamente podrá arrancarse si:

- La transmisión está en punto muerto, o
- La transmisión está engranada, y el soporte lateral completamente plegado.

CUANDO EL MOTOR ESTÉ FRÍO:

Tire del palanca de estrangulación del carburador completamente hacia usted. Cierre completamente la mariposa del acelerador. Presione el interruptor del motor de arranque, y el motor arrancará. Inmediatamente después de haber arrancado el motor, ponga la palanca de estrangulación en la posición intermedia y caliente el motor. Devuelva la palanca de estrangulación a su posición normal de liberación.

CUANDO EL MOTOR ESTÉ CALIENTE:

Abra el acelerador 1/8 a 1/4 de vuelta y presione el interruptor del motor de arranque. La operación del sistema de estrangulación del carburador normalmente no será necesaria cuando el motor esté caliente.

PARTIDA

Después de plegar el soporte lateral completamente hacia arriba, tire de la palanca del embrague y haga una pausa momentánea. Meta la primera pisando el pedal de cambio hacia abajo. Gire un poco la empuñadura del acelerador hacia usted y, al mismo tiempo, suelte suave y uniformemente la palanca del embrague. Al desembragar, la motocicleta comenzará a moverse hacia adelante. Para cambiar a la siguiente marcha superior, acelere suavemente, después cierre el acelerador y tire simultáneamente de la palanca del embrague. Levante la palanca de cambio hacia arriba para seleccionar la siguiente velocidad, suelte la palanca del embrague, y vuelva a abrir el acelerador. Seleccione de esta forma las marchas hasta alcanzar la directa.

NOTA: Esta motocicleta dispone de un interruptor del soporte lateral/enclavamiento del encendido. Si mete una marcha cuando el soporte lateral esté bajado, el motor se parará.

EMPLEO DE LA TRANSMISIÓN

La transmisión sirve para mantener el motor funcionando suavemente en su gama de velocidades de operación normal. La relación de marchas ha sido cuidadosamente elegida de acuerdo con las características del motor. El motociclista deberá seleccionar siempre la marcha más adecuada a las condiciones existentes. No haga patinar nunca el embrague para controlar la velocidad, sino reduzca la marcha para permitir que el motor funcione dentro de su gama operacional normal.

⚠PRECAUCIÓN

No deje que el moto se acelere hasta alcanzar la zona roja del tacómetro en ninguna de las marchas.

CONDUCCIÓN EN CUESTAS

- Al subir cuestas empinadas, la motocicleta puede comenzar a perder velocidad y mostrar falta de potencia. En este punto, tendrá que cambiar a una marcha inferior a fin de que el motor vuelva a funcionar dentro de su gama de potencia normal. Cambie rápidamente para evitar que la motocicleta pierda ímpetu.
- Cuando descienda por una cuesta empinada, el motor podrá emplearse para frenar cambiando a una marcha inferior.
- Sin embargo, tenga cuidado para evitar que el motor se sobre-revolucione.

PARADA Y ESTACIONAMIENTO

1. Gire la empuñadura del acelerador alejándola de usted a fin de cerrar completamente el acelerador.
2. Aplique los frenos delantero y trasero uniformemente y al mismo tiempo.
3. Reduzca la marcha a medida que disminuya la velocidad.
4. Seleccione el punto muerto con la palanca del embrague apretada hacia la empuñadura (posición de embrague) justamente antes de que la motocicleta se detenga. El punto muerto podrá confirmarse observando la luz indicadora de punto muerto.

⚠ ADVERTENCIA

- A medida que aumente la velocidad de la motocicleta, la distancia de parada aumentará también progresivamente. Cerciórese de mantener una distancia de parada segura entre la motocicleta y el vehículo o el objeto que se encuentre delante de usted.
- El empleo del freno delantero o trasero solamente es peligroso y puede causar patinazos y la pérdida de control.
- En pavimentos húmedos o en otras superficies resbaladizas, y en cualquier esquina, aplique los frenos ligeramente y con gran cuidado. El frenado brusco en carreteras resbaladizas o irregulares podría causar la pérdida de control de la motocicleta.

NOTA: Antes de cambiar de marcha, reduzca la velocidad. Cuando cambie la marcha a otra inferior, la velocidad del motor deberá aumentarse antes de desembragar. Esto es para evitar el desgaste innecesario de los componentes del mecanismo de transmisión y del neumático trasero.

5. Estacione la motocicleta sobre una superficie firme y plana para que no se caiga.

⚠ ADVERTENCIA

El silenciador y el tubo de escape se calentarán mucho durante la conducción. Evite quemaduras teniendo cuidado de no tocar estas partes. Estacione la motocicleta donde nadie pueda tocar estas partes.

NOTA: Cuando tenga que estacionar la motocicleta sobre el soporte lateral en una pendiente ligera, la parte frontal de la motocicleta deberá estar encarada hacia arriba para evitar que se deslice de su soporte lateral. Usted podrá dejar la motocicleta con la 1.^a metida para evitar que se deslice de su soporte lateral. Antes de arrancar el motor, póngala en punto muerto.

6. Gire la llave de encendido hasta la posición "OFF".
7. Gire el manillar completamente hacia la izquierda y bloquee la dirección como medida de seguridad.
8. Extraiga la llave de encendido.

INSPECCIÓN Y MANTENIMIENTO

PLAN DE MANTENIMIENTO

La tabla indica los intervalos entre los servicios periódicos de mantenimiento en kilómetros y meses. Al final de cada intervalo, cerciórese de inspeccionar, comprobar, lubricar, y reparar como se indica. Si emplea la motocicleta en condiciones de intenso esfuerzo como funcionamiento continuo con aceleración completa, o en lugares polvorientos, ciertos servicios de mantenimiento deberán realizarse con mayor frecuencia para asegurar la fiabilidad de la máquina, como se explica en la sección de mantenimiento. El concesionario Suzuki puede darle consejos suplementarios. Los componentes de la dirección, las suspensiones, y las ruedas son elementos clave que requieren un servicio de mantenimiento muy especial y cuidadoso. Para lograr la máxima seguridad, sugerimos que estos elementos sean inspeccionados y reparados por el concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento después de los primeros 1000 km es un punto OBLIGATORIO para cerciorarse de que su motocicleta funciona con seguridad y ofrece pleno rendimiento en todo momento. Cerciórese de que este mantenimiento periódico se realice a fondo y de acuerdo con las instrucciones de este manual.

⚠ PRECAUCIÓN

Las inspecciones periódicas pueden revelar la necesidad de cambiar una o más piezas. Siempre que tenga que cambiar piezas de su motocicleta, se recomienda emplear piezas de reemplazo Suzuki originales o sus equivalentes. Tanto si usted es un mecánico experto como un aficionado, Suzuki recomienda que los puntos marcados con un asterisco (*) en la TABLA DE MANTENIMIENTO, sean realizados por el concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado. Usted podrá realizar los puntos no marcados consultando las instrucciones de esta sección.

TABLA DE MANTENIMIENTO

Intervalo: Este intervalo deberá juzgarse mediante la indicación del odómetro o mediante los meses transcurridos, lo que venga antes.

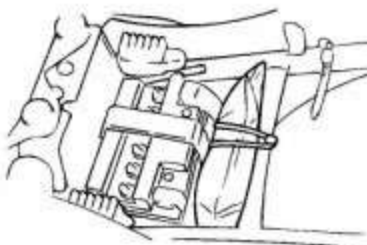
Intervalo	km	1000	6000	12000	18000	24000
	Meses	2	12	24	36	48
Batería (gravedad específica del electrolito)		—	I	I	I	I
Elementos del filtro de aire		Limpie cada 3000 km y reemplace cada 12000 km				
*Tuerca de la culata y pernos del tubo de escape		T	T	T	T	T
*Holgura de válvulas		I	I	I	I	I
Bujías		—	I	R	I	R
Tubo de combustible		I	I	I	I	I
		*Reemplace cada cuatro años.				
Aceite del motor y filtro de aceite		R	R	R	R	R
Rpm al ralentí		I	I	I	I	I
Cable del acelerador		I	I	I	I	I
Embrague		I	I	I	I	I
Cadena de transmisión		I	I	I	I	I
		Limpie y lubrique cada 1000 km				
*Frenos		I	I	I	I	I
Manguera de los frenos		I	I	I	I	I
		*Reemplace cada cuatro años.				
Líquido de los frenos		I	I	I	I	I
		*Reemplace cada dos años.				
Neumáticos		I	I	I	I	I
*Dirección		I	I	I	I	I
*Horquilla delantera		I	—	I	—	I
*Suspensión trasera		I	—	I	—	I
*Pernos y tuercas del chasis		T	T	T	T	T

NOTA: I=Inspeccione y limpie, ajuste, reemplace, o lubrique según sea necesario; R=Reemplace; T=Apriete

HERRAMIENTAS



(GSX750F)

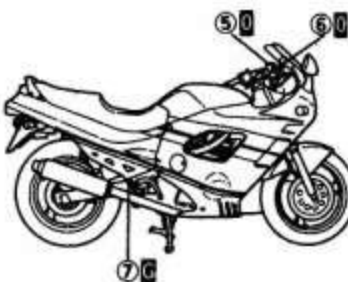
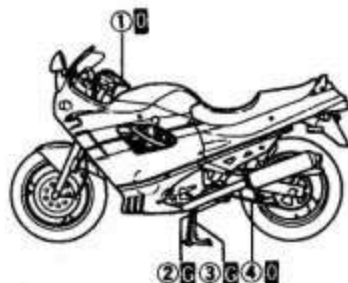


(GSX600F)

A fin de realizar el mantenimiento periódico, debajo del asiento se encuentra un juego de herramientas.

PUNTOS DE LUBRICACIÓN

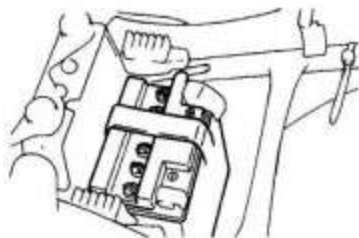
Para la operación suave y la duración de cada pieza móvil de su motocicleta, y también para la seguridad en la conducción, es muy importante un engrase apropiado. Es una buena costumbre lubricar la motocicleta tras un recorrido largo y duro, y después de haberse mojado bajo la lluvia o por haberla lavado. A continuación se indican los puntos principales de lubricación.



- ①... Soporte de la palanca del embrague
- ②... Pivote y gancho del resorte del soporte lateral
- ③... Pivote y gancho del resorte del soporte central
- ④... Cadena de transmisión
- ⑤... Soporte de la palanca del freno
- ⑥... Cable del acelerador
- ⑦... Pivote y varilla de articulación del pedal del freno

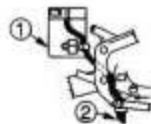
- 0... Aceite de motor
C... Grasa

BATERÍA



La batería se encuentra debajo del asiento. El nivel del electrolito deberá mantenerse siempre entre las líneas de nivel UPPER y LOWER. Si el nivel del electrolito desciende por debajo de la línea de nivel LOWER, añada SOLAMENTE agua destilada hasta la línea de nivel UPPER. No emplee NUNCA agua de grifo.

Si la batería se descarga, cárguela al régimen estándar de 1,4 x 10 horas (GSX750F)/1,1 x 10 horas (GSX600F).



- ① Batería
- ② Tubo de respiro de la batería

⚠ PRECAUCION

- Una vez que haya realizado el servicio de mantenimiento inicial, no añada NUNCA ácido sulfúrico diluido.
- No doble, obstruya, ni cambie el recorrido del tubo de ventilación de la batería. Cerciórese de que el tubo de ventilación esté conectado a la unión de ventilación de la batería y de que el extremo opuesto se encuentre siempre abierto. Coloque la batería y el tubo de ventilación de la misma exactamente como se muestra.
- Cuando conecte los conductores de la batería del conjunto de conductores a los terminales de dicha batería, tenga en cuenta la polaridad correcta. El conductor rojo deberá conectarse al terminal positivo (+), y el negro (o negro con línea blanca) al terminal negativo (-). Si invirtiese la conexión dañaría el sistema de carga y la batería.

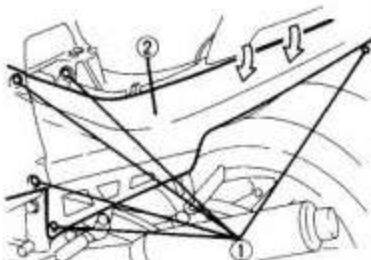
NOTA: Compruebe la gravedad específica de las celdas de la batería con un hidrómetro para baterías. Esto determinará exactamente la condición de cada una de las seis celdas. Si no posee un hidrómetro, solicite esta comprobación al concesionario Suzuki.

FILTRO DE AIRE

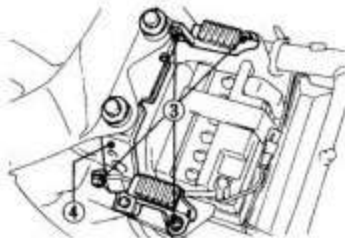
El elemento del filtro de aire está ubicado debajo del depósito de combustible. Cuando el elemento se haya atascado con polvo, la resistencia a la admisión aumentará, lo cual se traducirá en reducción de la potencia y en aumento del consumo de combustible. Compruebe y limpie periódicamente el filtro de acuerdo con el procedimiento siguiente.

NOTA: Cuando conduzca en condiciones polvorrientas, el filtro de aire deberá limpiarse o reemplazarse con más frecuencia de la indicada en la tabla de mantenimiento.

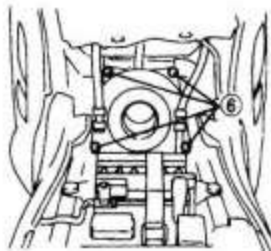
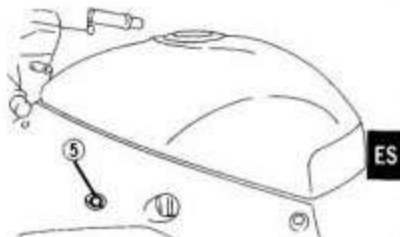
1. Quite el asiento.



2. Afloje los tornillos ① y quite las tapas del bastidor ②.



3. Afloje los tornillos ③ y quite el soporte ④.



4. Quite los tornillos ⑤. Levante el extremo trasero del depósito de combustible, afloje los tornillos ⑥ y quite el filtro de aire.



5. Emplee cuidadosamente una manguera de aire para soplar y eliminar el polvo del filtro de aire.

⚠️ ADVERTENCIA

- Después de volver a instalar el depósito de combustible, cerciórese de que haya quedado correctamente colocado. Si no instala correctamente el depósito de combustible, puede aflojarse e impedir el control del motociclista.
- Las cubiertas del bastidor, y el asiento deberán instalarse con seguridad. Después de la instalación compruebe si están bien instaladas y firmemente apretadas.

⚠️ PRECAUCION

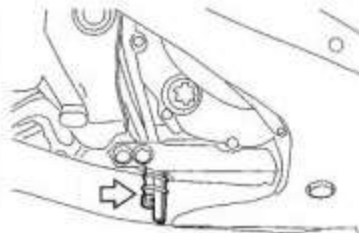
Aplique siempre la presión de aire sólo al exterior del elemento del filtro de aire. Si aplica la presión al interior, el polvo se verá forzado a entrar en los poros del elemento del filtro y resitirá el flujo de aire a través del elemento del filtro.

6. Vuelva a instalar el elemento del filtro limpio u otro en orden inverso al de extracción. Cerciórese bien de que el elemento haya quedado firmemente colocado en su posición y adecuadamente sellado. Reemplace periódicamente el elemento del filtro por otro nuevo.

⚠️ PRECAUCION

- Tenga cuidado de no dañar la manguera de combustible al levantar el depósito de combustible.
- No arranque nunca el motor sin el elemento del filtro colocado. Si pone en funcionamiento del motor sin el elemento del filtro el desgase del motor aumentará. Cerciórese de que el elemento del filtro esté siempre en excelentes condiciones de funcionamiento. La duración del motor depende mucho de este componente.

Tubo de drenaje del limpiador de aire

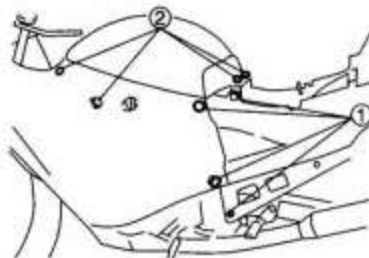


Extraiga el tapon del limpiador de aire y drene el aceite el agua de acuerdo con el intervalo de mantenimiento periódico.

BÚJIAS

Para extraer las bujías, realice el procedimiento siguiente:

1. Extraiga el asiento.



2. Quite los tornillos ① (lados izquierdo y derecho) y los tapas del bastidor.
3. Extraiga los pernos ②. Deslice el depósito de combustible hacia atrás y levante la parte frontal del mismo.



4. Manteniendo la parte frontal del depósito levantada, extraiga las bujías con la llave para extracción de las mismas.

⚠️ ADVERTENCIA

Después de instalar el depósito de combustible cerciórese de que el depósito esté correctamente colocado. Si el depósito no está correctamente instalado, podría aflojarse e interferir en el control de la motocicleta.

⚠️ PRECAUCION

Tenga cuidado para no dañar las mangueras de combustible cuando levante el depósito.



Elimine periódicamente la carbonilla depositada en la bujía con un trozo de alambre o un alfiler. Reajuste la distancia entre electrodos a 0,6 - 0,7 mm empleando un calibre de espesores para este fin.

Antes de limpiar la carbonilla depositada, observe el color de cada bujía en la punta de porcelana de cada bujía. Este color indicará si la bujía estándar es adecuada para este tipo de empleo. Una bujía de operación normal deberá tener un color marrón muy claro.

GUÍA PARA EL REEMPLAZO DE LA BUJÍA (GSX750F)

NGK	OBSERVACIONES
JR8C	Si la bujía estándar está muy blanca o con aspecto vidriado, reemplácela por esta.
JR9C	Estándar

(GSX600F)

NGK	NIPPONDENSU	OBSERVACIONES
CR8EK	U24ETR	Si la bujía estándar está húmeda en apariencia o muy oscura de color, cámbiela por esta bujía.
CR9EK	U27ETR	Estándar
CR10EK	U31ETR	Si la bujía normal tiende a recalentarse, cámbiela por esta bujía.

⚠ PRECAUCIÓN

- No apriete excesivamente ni enrosque transversalmente las bujías ya que si no las rosas de aluminio de la culata podrían dañarse.
- No permita que dentro del motor entren materias contaminantes a través de los orificios de las bujías cuando extraiga éstas.
- La bujía estándar para esta motocicleta ha sido cuidadosamente seleccionada para satisfacer la mayoría de las gamas de funcionamiento. Si el color de la bujía indica que hay que emplear otra bujía diferente a la estándar, consulte al concesionario Suzuki antes de seleccionar otra de distinta gama térmica. La selección de una bujía inadecuada puede conducir a daños severos del motor.

ACEITE DEL MOTOR

La duración del motor depende mucho de la selección de un aceite de calidad y del cambio periódico del mismo. La comprobación diaria del nivel del aceite y su cambio periódico son dos de las tareas de mantenimiento más importantes.

COMPROBACIÓN DEL NIVEL DE ACEITE

Siga el procedimiento siguiente para inspeccionar el nivel de aceite del motor.

1. Arranque el motor y téngalo en marcha durante algunos minutos.
2. Para el motor y espere un minuto.



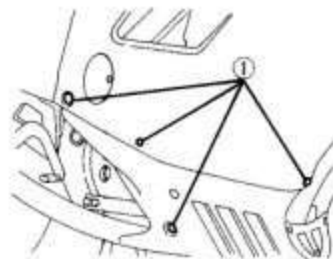
3. Mantenga vertical la motocicleta e inspeccione el nivel de aceite del motor a través de la ventanilla de inspección del nivel de aceite del motor.

⚠ PRECAUCIÓN

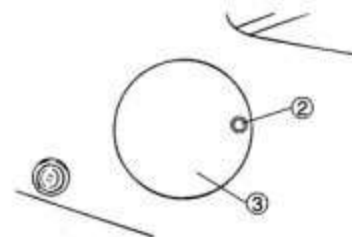
El nivel del aceite deberá estar siempre entre las líneas de nivel "L" y "F" de la ventanilla de comprobación estando la motocicleta vertical. No arranque nunca el motor cuando el nivel de aceite no esté entre las líneas de nivel "L" y "F".

CAMBIO DEL ACEITE DEL MOTOR Y DEL FILTRO

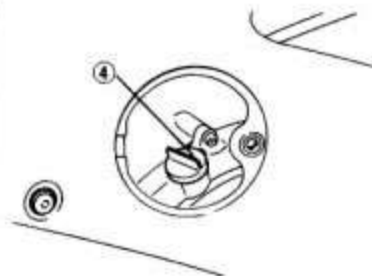
Cambie el aceite del motor y el filtro después de los 1000 km iniciales y en cada intervalo de mantenimiento. El aceite deberá cambiarse cuando el motor esté caliente para que el aceite se drene completamente del motor. El procedimiento es el siguiente:



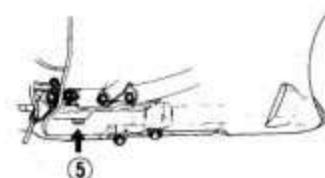
1. Quite los tornillos (1) y la parte inferior del carenado.



2. Quite el tornillo (2) y la tapa del orificio de llenado de aceite (3).



3. Quite el tapón del orificio de llenado de aceite (4).



4. Coloque un recipiente debajo del tapón de drenaje (5).
5. Empleando una llave, extraiga el tapón de drenaje y drene el aceite del motor manteniendo la motocicleta vertical.

⚠ ADVERTENCIA

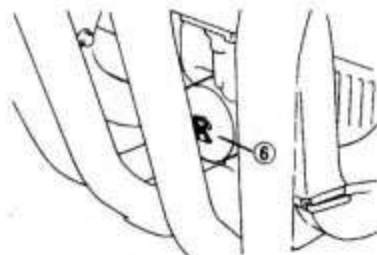
- La temperatura del aceite del motor puede aumentar hasta el punto de producir quemaduras cuando se afloje el tapón de drenaje. Espere hasta que el tapón se enfíe suficientemente como para poder tocarlo con la mano.
- No toque el tubo de escape caliente, ya que podría sufrir quemaduras.



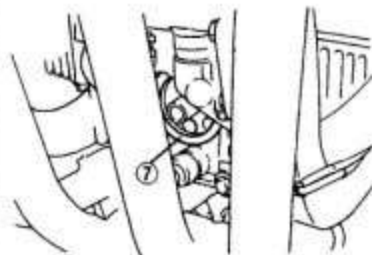
Se puede obtener del concesionario Suzuki

Llave para filtro de aceite (No. de parte 09915-40610)

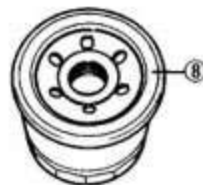
6. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y la junta. Apriete firmemente el tapón con una llave.



7. Empleando una llave para filtro de aceite "tipo tapa" o "tipo banda" del tamaño apropiado, desatornille hacia la izquierda el filtro de aceite ⑤ y extráigalo.



8. Empleando un trapo limpio, frote la superficie de montaje del motor ⑦ donde se asentará el nuevo filtro.



9. Vierta un poco de aceite de motor alrededor de la junta de caucho ⑧ del nuevo filtro de aceite.

⚠ PRECAUCION

Para reemplazar el filtro de aceite, se recomienda emplear uno Suzuki original diseñado para su motocicleta, ya que otros filtros podrían tener un diseño y roscas diferentes, que podrían resultar en daños del motor o fugas de aceite.

10. Atornille un nuevo filtro con la mano hasta que la junta del mismo entre en contacto con la superficie de montaje (hasta que sienta cierta resistencia).

⚠ PRECAUCION

Para apretar adecuadamente el filtro de aceite, será muy importante identificar primero con exactitud la posición en la que la junta del mismo entra en contacto con la superficie de montaje.



En la posición en la que la junta del filtro entra en contacto con la superficie de montaje.



Apriete el filtro 2 vueltas

11. Marque la posición del punto muerto superior en la llave para filtros "tipo tapa" o en el filtro de aceite. Emplee una llave para filtros de aceite a fin de apretar el filtro 2 vueltas.

ES

12. Vierta 3900 ml (GSX750F)/ 3800 ml (GSX600F) de aceite nuevo a través del orificio de relleno e instale la tapa de relleno. Cerciérese de emplear siempre el aceite de motor especificado descrito en la sección COMBUSTIBLE Y ACEITE DE MOTEUR RECOMENDADOS.
13. Con el motor en funcionamiento, observe cuidadosamente para ver si hay fugas en el filtro de aceite y el tapón de drenaje. Haga funcionar el motor a varias velocidades durante 2 o 3 minutos.
14. Pare el motor y espere algunos minutos. Vuelva a comprobar el nivel del aceite. El nivel del aceite del motor podrá comprobarse a través de la ventanilla de inspección manteniendo la motocicleta vertical. Si el aceite está por debajo de la línea "F", añada aceite nuevo hasta que éste llegue a la línea "F". Vuelva a comprobar si hay fugas.

⚠ PRECAUCION

- Las fugas de aceite alrededor del filtro de aceite o el tapón de drenaje indican instalación incorrecta o junta dañada. Si descubre fugas o no está seguro si el filtro está adecuadamente apretado, haga que la motocicleta sea inspeccionada por el concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado.
- No coloque nunca un gato debajo del filtro de aceite para levantar la motocicleta.

NOTA: Si no posee la llave para filtros de aceite apropiada, encargue este servicio de mantenimiento al concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

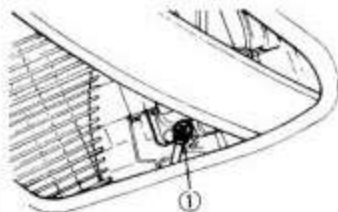
Las partes de la carena deberán volver a instalarse con seguridad. Después de la instalación, compruebe si han quedado bien apretadas.

CARBURADOR

El carburador ha sido ajustado en fábrica para ofrecer la mejor carburación. No intente alterar este ajuste. Sin embargo, existen dos puntos de ajuste que usted deberá realizar: velocidad de ralentí del motor y juego del cable del acelerador.

AJUSTE DE LA VELOCIDAD DE RALENTÍ DEL MOTOR

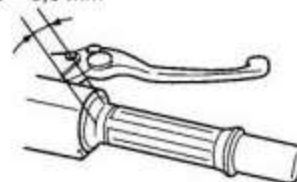
1. Arranque el motor y deje que se caliente.



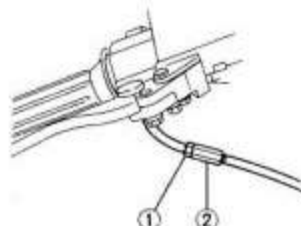
2. Después de que el motor se haya calentado, gire el tornillo ① de tope de la mariposa, situado en el carburador, hacia adentro o hacia afuera hasta que el motor funcione a 1000 - 1200 rpm (GSX750F)/1200 - 1400 rpm (GSX600F).

AJUSTE DEL CABLE DEL ACELERADOR

3,0 - 6,0 mm



Mida el juego del cable del acelerador girando la empuñadura del mismo. La empuñadura del acelerador deberá tener un juego de 3 - 6 mm.



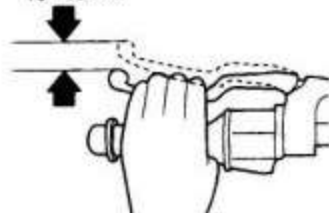
1. Afloje la contratuerca ①.
2. Ajuste el cable girando el ajustador ② hacia adentro o hacia afuera hasta obtener el aflojamiento correcto.
3. Después de ajustar el aflojamiento, apriete la contratuerca.

⚠ ADVERTENCIA

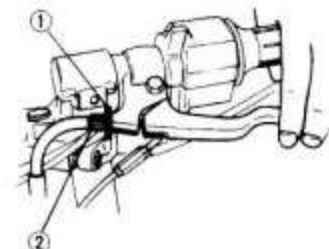
Después de completar el ajuste del cable del acelerador, compruebe que el movimiento del manillar no aumente la velocidad de ralentí del motor y de que la empuñadura del acelerador vuelva suave y automáticamente.

EMBRAGUE

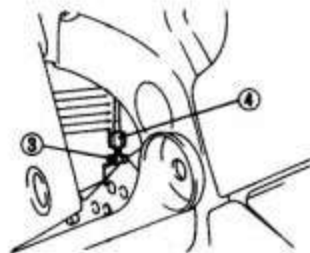
10 - 15 mm



El juego de la palanca del embrague deberá ser de entre 10 - 15 mm, medido en el extremo de la palanca del embrague. Si el juego del embrague no fuese correcto, ajústelo de la forma siguiente.



1. Afloje la contratuerca ① y gire el regulador ② todo lo posible hacia adentro.



2. Afloje la contratuerca ③ y gire el regulador ④ para obtener el juego correcto.
3. Los ajustes menores pueden realizarse con el regulador lateral de la palanca de embrague ②.
4. Apriete las contratuercas ① y ③.

NOTA: Cualquier otro trabajo de mantenimiento del embrague que no sea el juego del cable del embrague deberá ser realizado por el proveedor Suzuki o por un mecánico cualificado.

CADENA DE TRANSMISIÓN

Esta motocicleta posee una cadena de transmisión continua contruida con materiales especiales. Cuando sea necesario reemplazar la cadena de transmisión, recomendamos que lleve la motocicleta al concesionario Suzuki.

La condición y el ajuste de la cadena de transmisión deberán comprobarse diariamente antes de montar en la motocicleta. Para inspeccionar y realizar el servicio de mantenimiento de la cadena, siga siempre las indicaciones ofrecidas a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

Para lograr la máxima seguridad, la condición y el ajuste de la cadena de transmisión deberán comprobarse antes de emplear la motocicleta.

INSPECCIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Para inspeccionar la cadena, busque lo siguiente:

- Pasadores flojos
- Rodillos dañados
- Eslabones secos u oxidados
- Eslabones agarrotados o retorcidos
- Desgaste excesivo
- Ajuste inadecuado de la cadena

Si encuentra algo erróneo en la condición o el ajuste de la cadena de transmisión, corrija el problema si sabe cómo. Si es necesario, consulte al concesionario Suzuki.

La cadena de transmisión dañada puede significar que las ruedas dentadas están también dañadas. Inspeccione lo siguiente de las ruedas dentadas:

Bien Desgastada

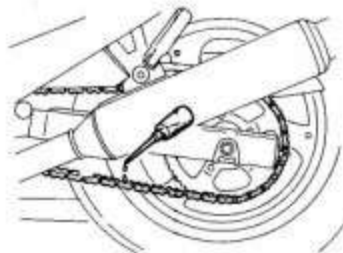


- Dientes excesivamente desgastados
- Dientes rotos o dañados
- Tuercas de montaje de las ruedas dentadas flojas

Si encuentra cualquiera de estos problemas en las ruedas dentadas, consulte al concesionario Suzuki.

LIMPIEZA Y ENGRASE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Esta cadena de transmisión posee "juntas tóricas" especiales que obturan permanentemente la grasa en el interior. Limpie y engrase periódicamente la cadena de la forma siguiente:



1. Se recomienda limpiar la cadena con queroseno. Si la cadena tiende a oxidarse, el intervalo de limpieza deberá acortarse. El queroseno es un producto del petróleo, y proporcionará algo de lubricación además de la acción de limpieza.

⚠ PRECAUCIÓN

No emplee gasolina, tricleno, ni otros productos de limpieza de venta en tiendas del ramo. Estos líquidos tienen un gran poder de disolución que podría dañar las "juntas tóricas" de la cadena. Esto haría que la grasa se saliese de la cadena y ésta tendría que reemplazarse.

2. Deje que la cadena se seque, y después lubrique los eslabones con un lubricante para cadenas de transmisión o con aceite para motores (SAE 20W/50).

⚠ PRECAUCIÓN

Algunos lubricantes para cadenas de transmisión contienen disolventes y aditivos que pueden dañar los aros tóricos de la cadena. Utilice un lubricante para cadenas de transmisión específicamente destinado para utilizarse con cadenas de aros tóricos.

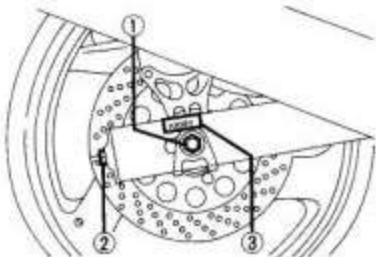
AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Ajuste el aflojamiento de la cadena de transmisión de acuerdo con la especificación apropiada. La cadena puede requerir ajustes más frecuentes que los de mantenimiento periódico dependiendo de las condiciones de utilización.

⚠ ADVERTENCIA

Una flojedad excesiva de la cadena de transmisión podría ser la causa de que la cadena se saliese de las ruedas dentadas causando un accidente o daños muy serios. El ajuste de la cadena de transmisión debe comprobarse cada vez que se utilice la motocicleta.

1. Apoye la motocicleta sobre su soporte lateral.



2. Extraiga el pasador hendido y afloje la tuerca del eje ①.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no tocar el silenciador cuando éste esté caliente, ya que podría quemarse.

3. Ajuste el aflojamiento de la cadena de transmisión girando las tuercas de ajuste derecha e izquierda de la cadena ②. La rueda dentada trasera deberá mantenerse perfectamente alineada con la rueda dentada delantera. Para facilitar la realización de este procedimiento, existen marcas de referencia ③ en el brazo oscilante y en cada ajustador de la cadena que tienen que estar alineadas entre sí, y que podrán emplearse como referencia de un lado al otro.



30 - 40 mm (GSX750F)
25 - 35 mm (GSX600F)

4. Después de alinear y ajustar el aflojamiento de la cadena, a 30 - 40 mm (GSX750F)/25 - 35 mm (GSX600F), apriete con seguridad la tuerca del eje y reemplace el pasador hendido por otro nuevo.

⚠ PRECAUCIÓN

La cadena de transmisión para esta motocicleta está hecha de materiales especiales. La cadena deberá reemplazarse por otra RK50GSVZ, (GSX750F)/DID50VA₂ (GSX600F). El empleo de otra cadena podría conducir al fallo prematuro de la misma.

NOTA: Cuando instale una nueva cadena, deberá comprobar si las dos ruedas dentadas están desgastadas y, si es necesario, reemplazarlas.

NOTA: La cadena es de tipo sin fin (sin eslabón principal) para ofrecer la máxima resistencia. El reemplazo de la cadena requiere el desmontaje del brazo oscilante. Encargue este trabajo solamente a un mecánico cualificado. No instale una cadena tipo eslabón principal.

FRENOS

Esta motocicleta emplea frenos de disco delantero y trasero. El funcionamiento adecuado del sistema de frenos es vital para una conducción segura. Cerciérese de realizar la inspección de los frenos requerida de acuerdo con el plan de mantenimiento.

SISTEMA DE FRENOS

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando haya que mantener o reparar o el sistema de frenos o las pastillas, aconsejamos encargar este trabajo al concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado. Él dispone de las herramientas apropiadas y el entrenamiento adecuado para realizar el trabajo de forma segura y económica.
- El sistema de frenos de disco funciona bajo presiones extremadamente elevadas. Por motivos de seguridad, las mangueras y el líquido de los frenos deberán reemplazarse a intervalos no superiores a los indicados en la sección PLAN DE MANTENIMIENTO de esta sección.

Inspeccione diariamente los puntos siguientes del sistema de frenos:

- Inspeccione el sistema del freno delantero y trasero para ver si existen signos de fuga del líquido.
- Inspeccione la manguera para ver si tiene fugas o aspecto de rajada.
- Compruebe el desgaste de las pastillas del freno de disco.
- La palanca y el pedal del freno deberán poseer la carrera apropiada y estar firmes en todo momento.

⚠️ ADVERTENCIA

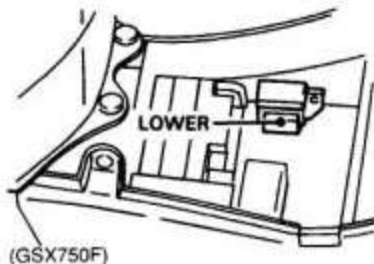
- El líquido de los frenos puede resultar dañino si se traga, o si entra en contacto con la piel o los ojos. En tal caso, consulte inmediatamente a un médico. Si lo traga, provoque el vómito. Si entra en contacto con la piel o los ojos, lave completamente estas partes con agua abundante.
- El empleo de líquido de frenos que no sea el líquido de frenos DOT 4 de un recipiente cerrado, puede dañar el sistema de frenos y provocar accidentes. Emplee sólo líquido de frenos DOT 4 de un recipiente cerrado. No emplee ni mezcle nunca tipos distintos de líquido de frenos.

⚠️ PRECAUCION

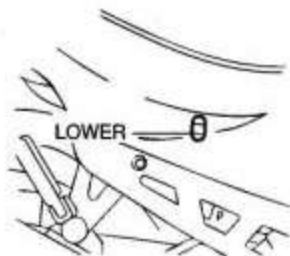
No salpique con el líquido de los frenos las partes pintadas ni las superficies de plástico ya que las dañaría seriamente.



DELANTERO



(GSX750F)



(GSX600F)

TRASERO

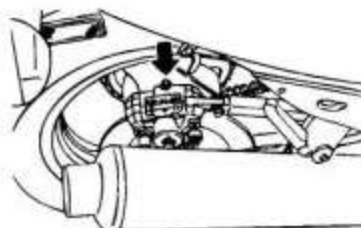
Compruebe el nivel del líquido del embrague de los depósitos de líquido de los frenos delantero y trasero. Si el nivel está por debajo de la marca inferior, añada líquido de frenos DOT 4 e inspeccione para ver si las pastillas de los frenos están desgastadas o tienen fugas.

NOTA: El depósito de líquido del freno trasero se encuentra detrás de la cubierta derecha del bastidor. Extraiga la cubierta del bastidor y compruebe el nivel del líquido.

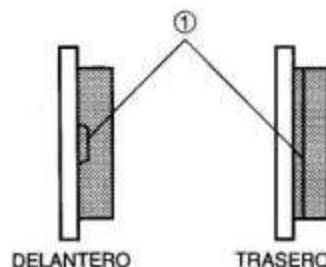
PASTILLAS DE LOS FRENOS



DELANTERO



TRASERO



DELANTERO

TRASERO

Inspeccione las pastillas de los frenos delantero y trasero para ver si están desgastadas o no hasta la línea límite ranurada (1). Si una pastilla está gastada hasta la línea límite, deberá ser reemplazada por el concesionario Suzuki o un mecánico cualificado.

⚠️ ADVERTENCIA

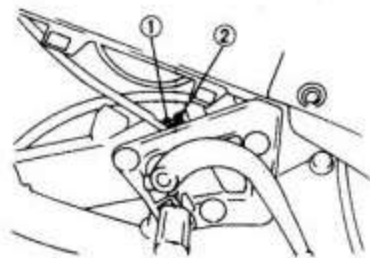
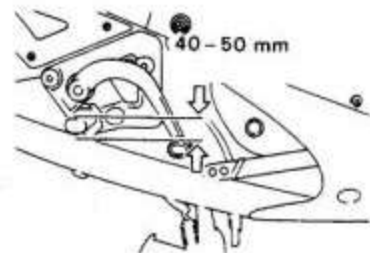
Después del reemplazo de las pastillas del freno de disco delantero o trasero, no conduzca la motocicleta hasta después de haber "bombeado" varias veces el líquido con la palanca/pedal del freno a fin de extender las pastillas y restablecer la carrera de la palanca/pedal apropiada y sentirla firme.

⚠️ PRECAUCION

No gire/pise la palanca/pedal del freno cuando las pastillas no estén en su posición. De lo contrario, resultaría difícil empujar los pistones hacia atrás y se podría producir la fuga del líquido de los frenos.

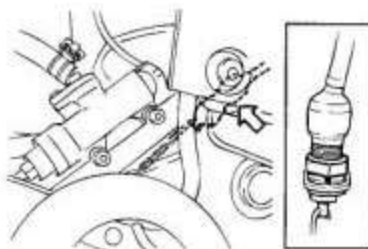
AJUSTE DEL PEDAL DEL FRENO TRASERO

La posición del pedal del freno trasero deberá mantenerse siempre adecuadamente ajustada, ya que si no las pastillas del freno se gastarían contra el disco causando el daño de las mismas y de la superficie del disco. Ajuste la posición del pedal del freno de la forma siguiente:



1. Afloje la contratuerca ①, y gire la varilla de empuje ② para colocar el pedal del freno 40-50 mm por debajo de la cara superior del descansapiés.
2. Apriete la contratuerca ① para asegurar la varilla de empuje ② en la posición apropiada.

INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO TRASERO



El interruptor de la luz del freno trasero se encuentra debajo de la cubierta derecha del bastidor. Para ajustar este interruptor de la luz del freno trasero, gire el cuerpo del mismo y suba o bájelo de forma que la luz se encienda antes de que se note un aumento de la presión cuando se pise el pedal del freno.

NEUMÁTICOS

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos de su motocicleta mantienen una relación crucial entre la motocicleta y la carretera. La presión de inflado apropiada de los neumáticos, el estado, la carga, y el tipo de neumáticos son condiciones muy importantes que usted deberá comprobar. La negligencia en la observación de las advertencias siguientes puede resultar en accidentes debido a un fallo de los neumáticos, o en dificultades en el control de la motocicleta:

- Compruebe diariamente la presión y el estado de los neumáticos antes de montar en la motocicleta.
- No sobrecargue los neumáticos.
- Reemplace los neumáticos cuando se hayan gastado hasta los límites especificados, o cuando muestren signos visibles de daños tales como rajaduras o cortaduras.
- Cuando reemplace los neumáticos, emplee solamente otros del tamaño y tipo especificados, y equilibre la rueda después de haber instalado un neumático nuevo.
- Lea cuidadosamente las secciones siguientes.

PRESIÓN Y CARGA DE LOS NEUMÁTICOS

La presión de inflado y la carga de los neumáticos apropiadas son factores muy importantes. La sobrecarga de los neumáticos puede conducir al deterioro de los mismos y a la pérdida del control de la motocicleta.

Compruebe diariamente la presión de los neumáticos antes de montar en la motocicleta, y cerciórese de que sea correcta para la carga del vehículo de acuerdo con la tabla siguiente. La presión de los neumáticos deberá comprobar y ajustarse solamente antes de conducir, porque con el empleo los neumáticos se calentarán e indicarán presiones de inflado más altas.

Presión de inflado para neumáticos fríos

(GSX750F)

CARGA	MOTOCICLISTA SOLAMENTE CON CARGA LIGERA	MOTOCICLISTA CON ACOMPAÑANTE O CON CARGA PESADA
DELANTERO	250 kPa 2,50 kg/cm ²	250 kPa 2,50 kg/cm ²
TRASERO	250 kPa 2,50 kg/cm ²	290 kPa 2,90 kg/cm ²

ES

(GSX600F)

CARGA	CONDUCTOR SOLAMENTE	CONDUCTOR Y PASAJERO
DELANTERO	225 kPa 2,25 kg/cm ²	225 kPa 2,25 kg/cm ²
TRASERO	250 kPa 2,50 kg/cm ²	250 kPa 2,50 kg/cm ²

NOTA: Cuando detecte la disminución de la presión de los neumáticos, compruebe si hay clavos u otros objetos puntiagudos en los mismos, o si la llanta de la rueda está dañada. Los neumáticos sin cámara pierden a veces presión en forma gradual cuando reciben un pinchazo.

Los neumáticos poco inflados dificultan el giro, y pueden resultar en un rápido desgaste de los mismos. Los neumáticos demasiado inflados hacen que haya menor superficie de contacto entre ellos y la carretera, lo que contribuye a patinazos y pérdida del control de la motocicleta.

ESTADO Y TIPO DE NEUMÁTICOS

El estado y tipo apropiados de los neumáticos afectarán el rendimiento de la motocicleta. Los cortes o las rajaduras de los neumáticos pueden conducir al fallo de los mismos y a la pérdida del control de la motocicleta. Los neumáticos desgastados son susceptibles a pinchazos y, por consiguiente, a la pérdida del control de la motocicleta. El desgaste de los neumáticos afecta también el perfil de los mismos, cambiando las características de maniobrabilidad de la motocicleta.



Compruebe el estado de los neumáticos diariamente antes de montar en la motocicleta. Si los neumáticos presentan signos visibles de daños tales como rajaduras o cortaduras, o cuando la profundidad del dibujo sea inferior a 1,6 mm en el neumático delantero y 2,0 mm en el trasero.

NOTA: Estos límites de desgaste se alcanzarán antes de que las barras de desgaste moldeadas en los neumáticos entren en contacto con la carretera.

Para reemplazar un neumático, cerciórese de emplear otro del tamaño y el tipo indicados a continuación. Si emplea un neumático de tamaño o tipo diferentes, la maniobrabilidad de la motocicleta puede verse adversamente afectada, y resultar en una posible pérdida del control de la misma.

(GSX750F)

	DELANTERO	TRASERO
TAMAÑO	110/80 V17 V250	150/70 VB17 V250
TIPO	METZELER ME33 Laser	METZELER ME55A Metronic

(GSX600F)

	DELANTERO	TRASERO
TAMAÑO	110/80 V17	140/80 V17
TIPO	DUNLOP K655F	DUNLOP K655

	DELANTERO	TRASERO
TAMAÑO	110/80 V17 V270	140/80 VB17 V270
TIPO	METZELER ME33	METZELER ME55A

Equilibre siempre la rueda después de haber reparado un pinchazo o de haber reemplazado su neumático. El equilibrio apropiado de las ruedas es muy importante para evitar el contacto variable entre los neumáticos y la carretera, y el desgaste irregular de los mismos.

⚠ ADVERTENCIA

Los procedimientos de reparación y reemplazo de neumáticos, y el equilibrio de las ruedas, son muy importantes. Estos procedimientos deberán realizarlos solamente quienes posean las herramientas apropiadas y la experiencia necesaria. Por esta razón, recomendamos que encargue este trabajo al concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

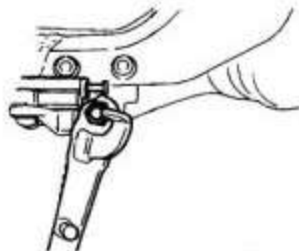
Los neumáticos delantero y trasero de esta motocicleta son direccionales. Esto significa que deberán montarse en las ruedas en el sentido especificado, como indica la flecha de la parte lateral del neumático. Cuando desmonte o reemplace un neumático cerciórese de montarlo en el sentido apropiado. La instalación de un neumático en sentido contrario, afectará la dirección.

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos sin cámara requieren procedimientos de servicio diferentes a los neumáticos con cámara.

- Los neumáticos sin cámara requieren un sello hermético entre la pestaña del neumático y la llanta de la rueda. Los daños en la superficie de la pestaña o en la superficie interior de la llanta resultará en fuga del aire. Por lo tanto, habrá que tener especial cuidado al desmontar e instalar el neumático. Para evitar daños, habrá que emplear hierros especiales para neumáticos o protectores de llantas, o una máquina especial para montaje de neumáticos.
- Repare los pinchazos de los neumáticos sin cámara desmontando el neumático y aplicando un parche INTERNO.
- Después de reinstalar un neumático reparado, no sobrepase los 80 km/h durante 24 horas por lo menos. Esto evitará el aumento excesivo del calor que podría conducir al fallo de la reparación y al consiguiente desinflado del neumático.
- No utilice la motocicleta a velocidades superiores a 130 km/h con un neumático reparado. El calor producido podría conducir al fallo de la reparación y al consiguiente desinflado del neumático.
- No emplee tapones de reparación externos de neumáticos para reparar neumáticos sin cámara, ya que podrían aflojarse como resultado de las fuerzas de giro experimentadas en el neumático.
- Reemplace un neumático cuando esté pinchado en la pared lateral, o si el pinchazo en la parte del dibujo es superior a 5 mm. Estos pinchazos no podrán repararse adecuadamente.

INTERRUPTOR DEL SOPORTE LATERAL/ENCLAVAMIENTO DEL ENCENDIDO



Compruebe la operación del interruptor del soporte lateral/enclavamiento del encendido de la forma siguiente:

1. Siéntese en la motocicleta en la posición normal de conducción, con el soporte lateral levantado.
2. Meta la primera, mantenga el embrague aplicado, y arranque el motor.
3. Manteniendo el embrague aplicado, mueva el soporte lateral hacia abajo.

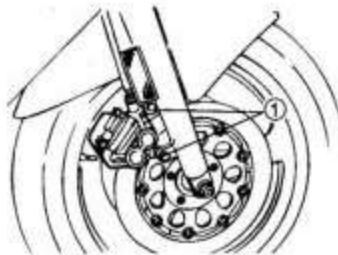
Si el motor se para, al bajar el soporte lateral, el interruptor del soporte lateral/enclavamiento del encendido estará funcionando adecuadamente. Si el motor continúa funcionando con el soporte lateral bajado, el interruptor del soporte lateral/enclavamiento del encendido no estará funcionando adecuadamente. Haga que la motocicleta sea inspeccionada por el concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de montar en la motocicleta, cerciórese de que el interruptor del soporte lateral/enclavamiento del encendido funcione adecuadamente. Si el interruptor no funciona y el soporte lateral se dejase bajado, podría obstaculizar el control del motociclista durante un giro a la izquierda.

DESMONTAJE DE LA RUEDA DELANTERA

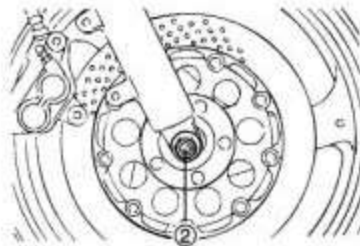
1. Apoye la motocicleta sobre su soporte central.



2. Extraiga las pinzas de la horquilla aflojando los tornillos de montaje ①.

⚠ PRECAUCION

No gire nunca la palanca del freno delantero con la pinza extraída. Si lo hiciese sería muy difícil volver a introducir las pastillas en el conjunto de la pinza y se podría producir la fuga del líquido.

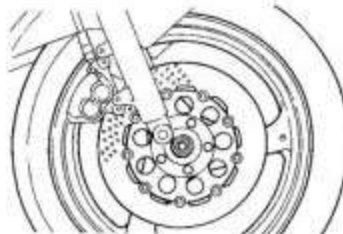


3. Desmonte la tuerca del eje ②.
4. Levante el extremo delantero de la motocicleta y coloque un gato o un bloque debajo del tubo de escape.

⚠ PRECAUCION

No coloque nunca un gato debajo del filtro de aceite para levantar la motocicleta porque podría dañarse el filtro de aceite.

5. Extraiga los pernos de montaje de la pinza.



6. Deslice la rueda delantera hacia adelante.

7. Para reinstalar el conjunto de la rueda, invierta la secuencia descrita. Reemplace el pasador hendido por otro nuevo.
8. Después de instalar la rueda, aplique varias veces el freno para restablecer la carrera apropiada de la palanca.

⚠ ADVERTENCIA

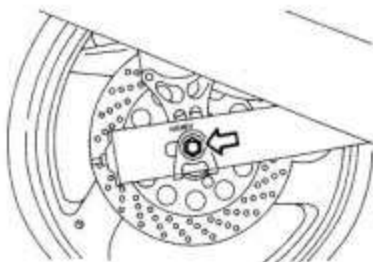
- No conduzca nunca la motocicleta hasta después de haber "bombeado" varias veces el líquido con la palanca del freno a fin de extender las pastillas y restablecer la carrera de la palanca apropiada y sentirla firme.
- Si se ha desmontado la rueda delantera, será muy importante apretar las tuercas y los pernos aflojados con los valores especificados. Sugerimos que encargue este trabajo al concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado.

⚠ PRECAUCION

- Coloque la caja del engranaje impulsor del velocímetro de forma que el cable quede debidamente tendido sin doblar excesivamente.
- No retuerza ni doble excesivamente las mangueras del freno cuando instale las pinzas del freno.

DESMONTAJE DE LA RUEDA TRASERA

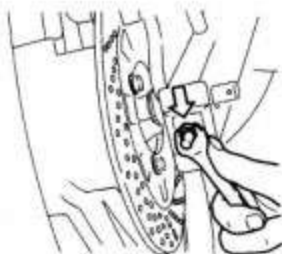
1. Apoye la motocicleta sobre su soporte central.



2. Quite el pasador hendido, extraiga la tuerca del eje, y afloje las tuercas de ajuste de la cadena.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga cuidado de no tocar el silenciador cuando éste esté caliente, ya que podría quemarse.

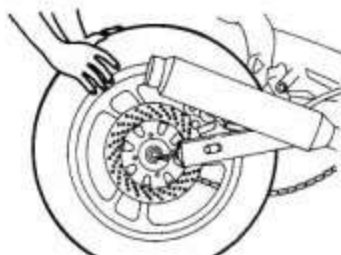


3. Gire las tuercas de ajuste de la cadena hacia la derecha.
4. Levante el extremo trasero de la motocicleta hacia arriba y coloque un gato o un bloque debajo del motor o los tubos del chasis.

⚠ PRECAUCION

No aplique la cabeza del gato en la parte inferior de la carena para levantar la motocicleta.

5. Extraiga el semieje.
6. Con la rueda movida hacia adelante, extraiga la cadena de la rueda dentada.



7. Tire del conjunto de la rueda trasera hacia atrás.

⚠ PRECAUCION

No pise nunca el pedal del freno trasero con la pinza extraída. Si lo hiciese sería muy difícil volver a introducir las pastillas en el conjunto de la pinza.

8. Para reinstalar la rueda, invierta la secuencia descrita. Reemplace el pasador hendido por otro nuevo.
9. Después de instalar la rueda, aplique varias veces el freno y compruebe si la rueda gira libremente.

⚠ ADVERTENCIA

- Para reinstalar la rueda trasera, cerciórese de seguir el procedimiento descrito en la sección AJUSTE DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN.
- Si se ha desmontado la rueda trasera, será muy importante apretar las tuercas y los pernos aflojados con los valores especificados. Sugerimos que encargue este trabajo al concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado.
- No conduzca nunca la motocicleta hasta después de haber "bombeado" varias veces el líquido con el pedal del freno a fin de extender las pastillas y restablecer la carrera del pedal apropiada y sentirlo firme.

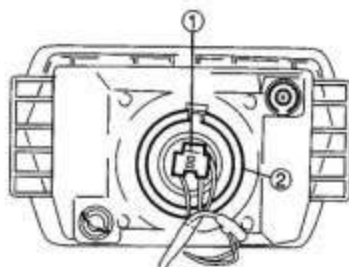
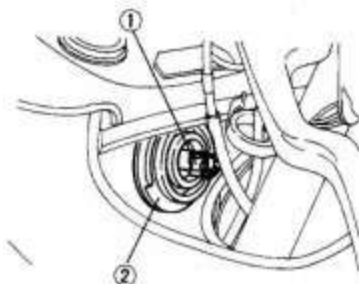
REEMPLAZO DE BOMBILLAS

En la tabla siguiente se indica la tensión y el vataje nominal de cada bombilla. Cuando tenga que reemplazar una bombilla quemada, emplee otra del mismo vataje. El empleo de bombillas de vataje diferente al especificado puede resultar en la sobrecarga del sistema eléctrico o en el fallo prematuro de dicha bombilla.

Faro	12V 60/55W
Luz de la señal de giro	12V 21W
Luz de cola/freno	12V 5/21W
Luz de la matrícula	12V 5W

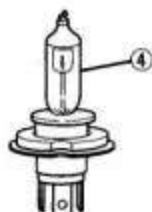
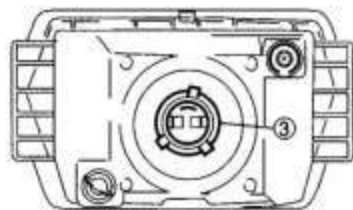
FARO

Para reemplazar la bombilla del faro, siga el procedimiento indicado a continuación:



1. Desconecte el conector ① del faro, y extraiga la tapa de caucho ②.

ES



2. Desenganche el resorte del soporte de la bombilla ③, y extraiga la bombilla ④.

⚠ PRECAUCION

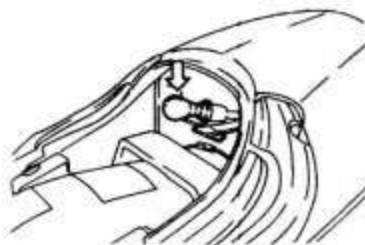
Esta motocicleta emplea una bombilla halógena para el faro. No toque el cristal de la bombilla de reemplazo porque si no su duración se acortaría.

LUZ DE COLA/FRENO

Para reemplazar la bombilla del faro, realice el procedimiento siguiente:

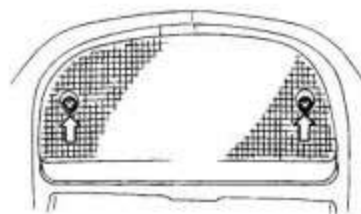


1. Extraiga el casquillo girándolo hacia la izquierda.

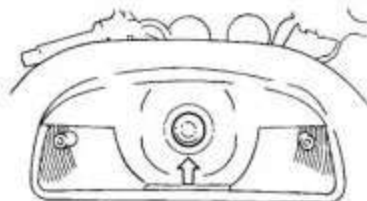


2. Empuje la bombilla hacia adentro, gírela hacia la izquierda, y extráigala.

(GSX600F)



1. Afloje los tornillos y extraiga la lente.

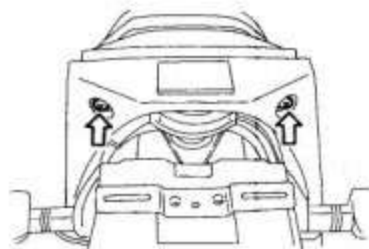


2. Empuje la bombilla hacia adentro, gírela hacia la izquierda, y extráigala.

LUZ DE LA MATRÍCULA

Para reemplazar la bombilla de la luz de la matrícula, realice el procedimiento siguiente:

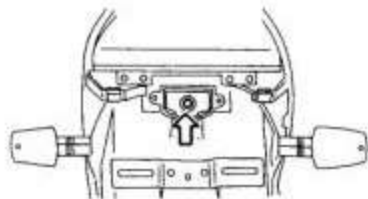
(GSX750F)



1. Quite los tornillos, y extraiga dichas cubiertas deslizándolas hacia atrás.

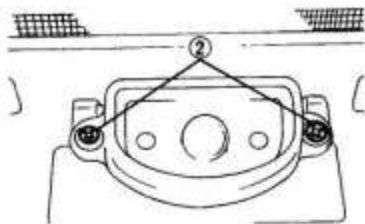
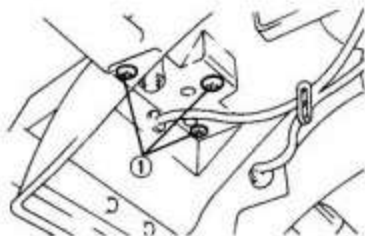


2. Afloje los tornillos y extraiga la lente.



3. Empuje la bombilla hacia adentro, gírela hacia la izquierda, y extraícala.

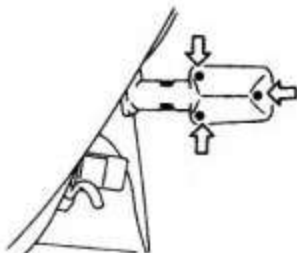
(GSX600F)



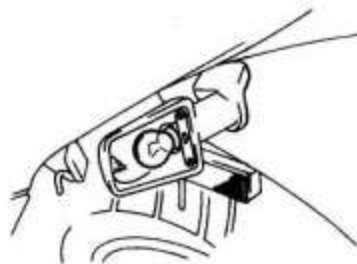
1. Afloje los tornillos ① y ②, y extraiga la lente.
2. Empuje la bombilla hacia adentro, gírela hacia la izquierda, y extraícala.

LUZ DE LA SEÑAL DE GIRO

Para reemplazar la bombilla de la lámpara de la señal de giro, realice el procedimiento siguiente:



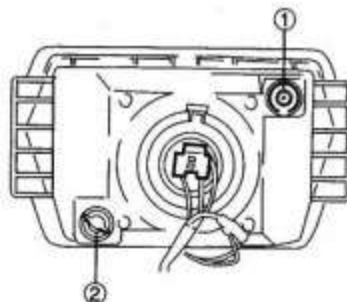
1. Quite los tornillos y extraiga la lente.



2. Empuje la bombilla hacia adentro, gírela hacia la izquierda, y extraícala.

AJUSTE DEL HAZ DEL FARO

El haz del faro puede ajustarse tanto horizontal como verticalmente, si es necesario.



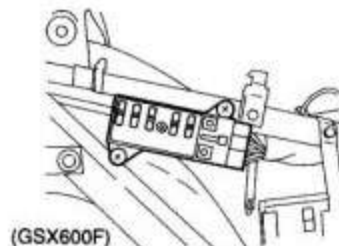
Para ajustar horizontalmente el haz:

Gire el ajustador ① hacia la derecha o la izquierda.

Para ajustar verticalmente el haz:

Gire el ajustador ② hacia la derecha o hacia la izquierda.

FUSIBLES/TERMINALES DE SALIDA FUSIBLES



ES

Los fusibles se encuentran debajo del asiento (GSX750F)/detrás de la cubierta derecha del bastidor (GSX600F). Han sido designados para quemarse cuando se produzca una sobrecarga en un circuito individual del sistema eléctrico. Si cualquier circuito del sistema eléctrico falla en funcionar, habrá que comprobar los fusibles. Dentro de la tapa de la caja de fusibles existen fusibles de repuesto.

⚠ PRECAUCION

- No emplee nunca un fusible que no sea de 10A o 25A.
- Cerciórese de reemplazar siempre un fusible quemado por otro del amperaje correcto. No emplee nunca un sustituto, por ejemplo papel de aluminio o un alambre para reemplazar un fusible quemado.
- Si un fusible vuelve a quemarse después de un período corto de tiempo, significará que existe un problema eléctrico importante. Usted deberá consultar inmediatamente al concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado.

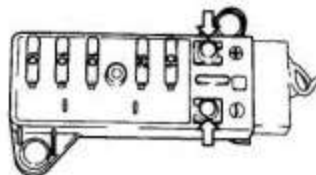
LISTA DE FUSIBLES (GSX750F)

- El fusible 10A SIGNAL protege la lámpara de la señal de giro, la lámpara de cola/freno, la lámpara de la matrícula, la lámpara de posición, el indicador de combustible, la lámpara del panel de instrumentos, la lámpara indicadora de la señal de giro, la lámpara indicadora de punto muerto, la lámpara indicadora de presión de aceite, y la bocina.
- El fusible 10A IGNITION protege la bobina de encendido y el motor de arranque.
- El fusible 10A HEAD protege las lámparas de los faros y la lámpara indicadora de luz larga.
- El fusible 25A MAIN protege todos los circuitos eléctricos.

LISTA DE FUSIBLES (GSX600F)

- El fusible 10A HEAD protege el faro y la luz indicadora de luz larga.
- El fusible 10A SIGNAL protege la señal las lámparas de la señal de giro, las lámparas indicadoras de la señal de giro, el tacómetro, la lámpara del tacómetro, la lámpara de la luz de cola/freno, la lámpara de la matrícula, la lámpara de la luz de posición, el indicador de combustible, la lámpara del indicador de combustible, la lámpara del indicador de presión de aceite, la lámpara indicadora de punto muerto, la bocina, y la lámpara del velocímetro.
- El fusible 10A IGNITION protege el sistema de encendido y el sistema de arranque eléctrico.
- El fusible 25A MAIN protege todo el circuito eléctrico.
- El fusible 10A POWER SOURCE protege los accesorios eléctricos conectados a los terminales de salida.

TERMINALES DE SALIDA (GSX600F)



Para conectar accesorios eléctricos existen terminales de salida. Para conectar un accesorio eléctrico, extraiga la cubierta de los terminales de salida y conecte los conductores a dichos terminales, cerciorándose de conectar el conductor positivo del accesorio al terminal de salida positivo (+), y el conductor negativo al terminal de salida negativo (-). Después vuelva a colocar la cubierta de los terminales.

NOTA: Estos terminales de salida son solamente para accesorios eléctricos. Cualquier otra utilización está prohibida. Con respecto al empleo de cualquier accesorio eléctrico, consulte a su proveedor Suzuki.

LOCALIZACIÓN Y REPARACIÓN DE AVERÍAS

NOTA: Antes de intentar la localización y reparación de cualquier avería, recomendamos que consulte al concesionario Suzuki. Si la motocicleta está todavía dentro de la garantía, deberá consultar al concesionario Suzuki antes de intentar cualquier reparación por sí mismo. Si trata de reparar la motocicleta durante el tiempo de garantía, pueden verse afectadas las condiciones de la misma.

Si el motor falla en arrancar, realice las inspecciones siguientes para determinar la causa.

COMPRUEBE EL SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE ES

1. Cerciórese de que haya suficiente combustible en el depósito de combustible.
2. Cerciórese de que la válvula de combustible esté en la posición "ON".
3. Cerciórese de que llegue suficiente combustible al carburador desde la válvula de combustible.
 - a. Afloje el tornillo de drenaje situado debajo del carburador. Drene el combustible del carburador en un recipiente.

⚠ ADVERTENCIA

Evite las salpicaduras de combustible. Recoja el combustible en un recipiente. No permita que el combustible entre en contacto con el motor caliente ni el sistema de escape. Apague cualquier material humeante antes de realizar esta comprobación, y aléjese de cualquier fuego o fuente térmica.

- b. Coloque el recipiente vacío debajo del carburador. Gire la válvula de combustible hasta la posición "PRI" y vea si el combustible fluye a través del orificio de drenaje.
 - c. Gire la válvula de combustible hasta la posición "ON".
 - d. Drene el combustible y apriete el tornillo de drenaje.
 - e. Presione durante varios segundos el botón del motor de arranque para hacer que vire el motor refiriéndose a la sección ARRANQUE DEL MOTOR.
 - f. Afloje el tornillo de drenaje y compruebe si el carburador está lleno con combustible.
 - g. Apriete el tornillo de drenaje.
4. Si el combustible llega al carburador, a continuación tendrá que comprobar el sistema de encendido.

COMPRUEBE EL SISTEMA DE ENCENDIDO

1. Extraiga la bujía y vuelva a conectarle el conductor de la misma.
2. Sujutando la bujía firmemente contra el motor, presione el interruptor del motor de arranque con el interruptor de encendido en la posición "ON", el interruptor de parada del motor en la posición "RUN", la transmisión en punto muerto, y el embrague aplicado. Si el sistema de encendido está funcionando adecuadamente, deberá saltar una chispa azul entre los electrodos de la bujía. Si no hay chispa, consulte al concesionario Suzuki o por un mecánico cualificado.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque la bujía cerca del orificio abierto para la misma de la culata del cilindro, ya que el vapor de gasolina del interior del cilindro podría encenderse creando el riesgo de incendio. Para reducir la posibilidad de descarga eléctrica, coloque el casco metálico de la bujía contra una parte metálica sin pintar del motor. Debido a la posibilidad de descarga eléctrica, esta comprobación no deberá realizarla nadie con problemas cardíacos ni con un cuentapasos instalado.

CALADO DEL MOTOR

- Compruebe la cantidad de combustible del depósito.
- Compruebe el sistema de encendido para ver si la chispa es intermitente.
- Compruebe la velocidad de ralentí del motor.

LIMPIEZA DE LA MOTOCICLITA

LAVADO DE LA MOTOCICLITA

Para lavar la motocicleta, siga las instrucciones ofrecidas a continuación:

1. Elimine la suciedad y el barro de la motocicleta con agua corriente. Usted podrá emplear una esponja o cepillo suave. No utilice materiales duros que puedan rayar la pintura.
2. Lave toda la motocicleta con una solución poco concentrada de detergente o jabón para automóviles empleando una esponja o paño suave. La esponja o el paño deberán empaparse con frecuencia en la solución jabonosa.

⚠ PRECAUCION

Las aletas del enfriador de aceite pueden dañarse si las rocía con agua a alta presión. No rocíe las aletas del enfriador de aceite con agua a alta presión.

NOTA: Evite salpicar o que entre agua en los lugares siguientes:

- Interruptor de encendido
- Bujías
- Tapa del depósito de combustible
- Carburador
- Cilindros principales del freno

3. Después de haber eliminado completamente la suciedad, enjuague el detergente con agua corriente.

4. Después del enjuagado, frote la motocicleta con una gamuza o paño húmedo, y deje que se seque la sombra.
5. Compruebe cuidadosamente si existen daños en la superficie. Si existe cualquier daño, adquiera pintura de "retoque" y pinte la parte dañada de acuerdo con el procedimiento siguiente:
 - a. Limpie todos los puntos dañados y deje que se sequen.
 - b. Remueva la pintura y pinte ligramente los puntos dañados con un pincel.
 - c. Deje que la pintura se seque completamente.

LIMPIEZA DEL PARABRISAS

Limpie el parabrisas con un paño suave y una solución de agua caliente y detergente. Si hay rayas, realice el pulido con un agente pulidor de plástico adquirido en un establecimiento del ramo. Si el parabrisas está rayado o descolorido hasta el punto de impedir la visión, reemplácelo. Para reemplazarlo, emplee otro parabrisas Suzuki.

⚠ PRECAUCION

La limpieza inadecuada puede dañar el parabrisas. El empleo de gasolina, alcohol, ácido, u otros disolventes químicos dañará el parabrisas. Para lavar el parabrisas, emplee solamente detergente suave o neutro.

ENCERADO DE LA MOTOCICLETA

Después de haber lavado la motocicleta, se recomienda encerarla y darle brillo para protegerla y embellecer su pintura.

- Emplee solamente ceras y abrillantadores de buena calidad.
- Cuando emplee ceras y abrillantadores, observe las precauciones especificadas por los fabricantes.

INSPECCIÓN DESPUÉS DE LA LIMPIEZA

Para prolongar la duración de su motocicleta, lubríquela de acuerdo con la sección LUBRICACIÓN GENERAL.

⚠ ADVERTENCIA

La utilización de la motocicleta con los frenos húmedos puede resultar peligroso. Los frenos húmedos no proporcionarán tanta potencia de frenado como los secos. Esto podría resultar en un accidente. Pruebe los frenos después de haber lavado la motocicleta, conduciendo a baja velocidad. Si es necesario, aplique varias veces los frenos a fin de que la fricción seque los torros.

Para comprobar la motocicleta y ver si se ha producido algún problema durante la última conducción, siga los procedimientos de INSPECCIÓN ANTES DE MONTAR.

PROCEDIMIENTO DE ALMACENAMIENTO

Si tiene que dejar la motocicleta sin utilizar durante mucho tiempo, para guardarla durante el invierno o por cualquier otro motivo, ésta necesitará un trabajo de servicio especial que requiere materiales, equipos, y conocimientos especiales. Por esta razón, Suzuki recomienda que encargue este trabajo al concesionario Suzuki. Si desea realizar usted mismo esta tarea de servicio, siga las instrucciones generales siguientes.

MOTOCICLETA

- Limpie completamente la motocicleta. Apoye la motocicleta sobre el soporte central en una superficie firme y plana para que no se caiga. Gire le manillar completamente hacia la izquierda y bloquee la dirección, y por último extraiga la llave de encendido.

COMBUSTIBLE

1. Llene el depósito de combustible a tope mezclado con la cantidad de estabilizador de gasolina recomendada por el fabricante de dicho estabilizador.
2. Drene los carburadores o haga funcionar el motor durante algunos minutos hasta que la gasolina estabilizada los llene.

NOTA: Cerciórese de dejar el grifo de combustible en la posición "ON".

MOTOR

1. Vierta una cucharada de aceite de motor en los orificios de las bujías. Vuelva a colocar las bujías, y vire el motor varias veces.
2. Drene completamente el aceite del motor y rellene el cárter con aceite de motor nuevo hasta el orificio de relleno.

BATERÍA

1. Extraiga la batería de la motocicleta.

NOTA: Cerciórese de desconectar primero el terminal negativo y después el positivo.

2. Limpie el exterior de la batería con detergente suave, y elimine cualquier corrosión de los terminales y las conexiones del conjunto de conductores.
3. Guarde la batería en una sala con temperatura superior a la de congelación.

NEUMÁTICOS

- Infle los neumáticos de acuerdo con las especificaciones normales.

PARTE EXTERIOR

1. Rocíe todas las partes de plástico y caucho con agente conservador de caucho.
2. Rocíe las partes sin pintar con agente anticorrosivo.
3. Aplique una capa de cera para automóviles a las superficies pintadas.

PROCEDIMIENTOS DURANTE EL ALMACENAMIENTO

- Cargue la batería una vez al mes con un régimen estándar de 1,4 × 10 horas (GSX750F)/1,1 × 10 horas (GSX600F).

PROCEDIMIENTO DE PUESTA EN SERVICIO

1. Limpie completamente la motocicleta.
2. Vuelva a instalar la batería.

NOTA: Cerciórese de que la manguera de ventilación de la batería haya quedado adecuadamente enrutada. Cerciórese de conectar en primer lugar el terminal positivo, y después el negativo.

3. Extraiga las bujías. Vire el motor varias veces poniendo la transmisión en directa y girando la rueda trasera. Vuelva a instalar las bujías.
4. Drene completamente el aceite del motor. Reemplace el filtro de aceite por otro nuevo, y llene con aceite nuevo como se ha descrito en este manual.
5. Ajuste la presión de las ruedas como se ha descrito en la sección NEUMÁTICOS.
6. Lubrique todas las partes indicadas en este manual.
7. Realice la INSPECCIÓN ANTES DE MONTAR DESCRITA en este manual.

ESPECIFICACIONES (GSX750F)

DIMENSIONES Y PESO

Longitud total.....	2130 mm
Anchura total.....	730 mm
Altura total.....	1180 mm
Batalla.....	1470 mm
Altura libre sobre el suelo.....	140 mm
Altura del asiento.....	790 mm
Peso neto.....	209 kg

MOTOR

Tipo.....	Cuatro tiempos, enfriado por aire con SACS.
	DOHC, TSCC
Número de cilindros.....	4
Calibre x carrera.....	73,0 mm x 44,7 mm
Cilindrada.....	748 cm ³
Relación de compresión.....	10,3 : 1
	10,7 : 1..... Brazil
Carburador.....	MIKUNI BST36, cuatro
Filtro de aire.....	Elemento de fibra de poliéster
Sistema de arranque.....	Eléctrico
Sistema de lubricación.....	Sumidero húmedo

TRANSMISIÓN

Embrague.....	Tipo placa múltiple húmedo
Transmisión.....	Engrane constante de 6 marchas
Patrón de cambio de marchas.....	1 hacia abajo y 5 hacia arriba
Reducción primaria.....	1,681 (74/44)
Relación de marchas 1. ^a	3,083 (37/12)
2. ^a	2,062 (33/16)
3. ^a	1,647 (28/17)
4. ^a	1,400 (28/20)
5. ^a	1,227 (27/22)
Directa.....	1,095 (23/21)
Reducción final.....	3,133 (47/15)
Cadena de transmisión.....	RK50GSVZ, 118 eslabones

CHASIS

Suspensión delantera.....	Telescópica, resorte helicoidal, amortiguación por aceite, fuerza de amortiguación ajustable en 3 puntos
Suspensión trasera.....	Tipo eslabones, amortiguación por aceite, carga previa de resorte completamente ajustable, fuerza de amortiguación ajustable en 4 puntos, y compresión ajustable en 19 puntos
Ángulo de la dirección.....	35° (a derecha e izquierda)
Ángulo de proyección.....	65°
Huellas.....	101 mm
Radio de giro.....	3,1 m
Freno delantero.....	Freno de disco doble
Freno trasero.....	Freno de disco
Tamaño del neumático delantero.....	110/80 V17 V250
Tamaño del neumático trasero.....	150/70 VB17 V250

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo de encendido.....	Encendido electrónico (Transistorizado)
Regulación del encendido.....	13° A.P.M.S. a menos de 1500 rpm
Bujías.....	NGK JR9C
Batería.....	12 V 50,4 kC (14 Ah)/10 HR
Generador.....	Generador de CA trifásico
Fusibles.....	10/10/10/25 A
Faro.....	12 V 60/55 W
Luz de estacionamiento.....	12 V 4 W
Luz de cola/freno.....	12 V 5/21 W
Luz de señal de giro.....	12 V 21 W
Luz de la matrícula.....	12 V 5 W
Luz del velocímetro.....	12 V 1,7 W (x 2 piezas)
Luz del tacómetro.....	12 V 1,7 W (x 2 piezas)
Luz indicadora de punto muerto.....	12 V 3 W
Luz indicadora de luz larga.....	12 V 1,7 W
Luz indicadora de señal de giro.....	12 V 3,4 W (x 2 piezas)
Luz indicadora de presión de aceite.....	12 V 1,7 W
Luz del medidor de combustible.....	12 V 1,7 W

CAPACIDADES

Depósito de combustible,	
Incluyendo reserva.....	20,0 L
Reserva.....	5,0 L
Aceite del motor, sin cambio de filtro.....	3600 ml
con cambio de filtro.....	3900 ml

ESPECIFICACIONES (GSX600F)

DIMENSIONES Y PESO

Longitud total.....	2110 mm
Anchura total.....	700 mm
Altura total.....	1145 mm
Batalla.....	1430 mm
Altura libre sobre el suelo.....	140 mm
Altura del asiento.....	780 mm
Peso neto.....	201 kg

MOTOR

Tipo.....	Cuatro tiempos, enfriado por aire con SACS, DOHC, TSCC
Número de cilindros.....	4
Calibre.....	62,6 mm
Carrera.....	48,7 mm
Cilindrada.....	599 cm ³
Relación de compresión.....	11,3 : 1
Carburador.....	MIKUNI BST33, cuatro
Filtro de aire.....	Elemento de fibra de poliéster
Sistema de arranque.....	Eléctrico
Sistema de lubricación.....	Sumidero húmedo

TRANSMISIÓN

Embrague.....	Tipo placa múltiple húmedo
Transmisión.....	Engrane constante de 6 marchas
Patrón de cambio de marchas.....	1 hacia abajo y 5 hacia arriba
Reducción primaria.....	1,744 (75/43)
Relación de marchas.....	
1. ^a	3,083 (37/12)
2. ^a	2,062 (33/16)
3. ^a	1,647 (28/17)
4. ^a	1,400 (28/20)
5. ^a	1,227 (27/22)
Directa.....	1,095 (23/21)
Reducción final.....	3,214 (45/14)
Cadena de transmisión.....	DID50VA, 112 eslabones

CHASIS

Suspensión delantera.....	Telescópica, resorte helicoidal, amortiguación por aceite, fuerza de amortiguación ajustable en 3 puntos
Suspensión trasera.....	Tipo eslabones, amortiguación por aceite
Ángulo de la dirección.....	35° (a derecha e izquierda)
Ángulo de proyección.....	65° 20'
Huellas.....	98 mm
Radio de giro.....	2,8 m
Freno delantero.....	Freno de disco doble
Freno trasero.....	Freno de disco
Tamaño del neumático delantero.....	110/80 V17
Tamaño del neumático trasero.....	140/80 V17

SISTEMA ELÉCTRICO

Tipo de encendido.....	Encendido electrónico (Transistorizado)
Regulación del encendido.....	13° A.P.M.S. a 1200 rpm
Bujías.....	NGK CR9EK
Batería.....	12 V 39,6 kC (11 Ah)/10 HR
Generador.....	Generador de CA trifásico
Fusibles.....	10/10/10/25/10 A
Faro.....	12 V 60/55 W
Luz de estacionamiento.....	12 V 3,4 W
Luz de cola/freno.....	12 V 5/21 W
Luz de señal de giro.....	12 V 21 W
Luz de la matrícula.....	12 V 5 W
Luz del velocímetro.....	12 V 3 W
Luz del tacómetro.....	12 V 3 W
Luz indicadora de punto muerto.....	12 V 3 W
Luz indicadora de luz larga.....	12 V 1,7 W
Luz indicadora de señal de giro.....	12 V 1,7 W (× 2 piezas)
Luz indicadora de presión de aceite.....	12 V 1,7 W
Luz del medidor de combustible.....	12 V 1,7 W

CAPACIDADES

Depósito de combustible.....	
Incluyendo reserva.....	20,0 L
Reserva.....	5,0 L
Aceite del motor, sin cambio de filtro.....	3600 ml
con cambio de filtro.....	3800 ml

Prepared by

SUZUKI MOTOR CORPORATION

Motorcycle Department
Overseas Service Division

April, 1995

Part No. 99011-20C57-DGS

Printed in Japan