

F I A T 5 0 0 X



M A N U A L D E U S O Y M A N T E N I M I E N T O

El presente Manual de Empleo y Cuidado tiene el objetivo de mostrar las modalidades de funcionamiento del vehículo.

Para los aficionados que quieren disfrutar de profundizaciones, curiosidades e información detallada sobre las características y las funciones del vehículo, Fiat ofrece la posibilidad de consultar una sección específica disponible en formato electrónico.

### **MANUAL DE EMPLEO Y CUIDADO DEL VEHÍCULO ON-LINE**

Dentro del Manual de Empleo y Cuidado, en correspondencia de los temas para los que se han previsto profundizaciones, se muestra el siguiente símbolo  .

Conéctese a la página web [www.mopar.eu/owner](http://www.mopar.eu/owner) y acceda a su área reservada.

En la página "Mantenimiento y cuidado" está disponible toda la información sobre su vehículo y el enlace para acceder a *eLUM*, donde podrá encontrar las profundizaciones relativas al Manual de Empleo y Cuidado.

Como alternativa para acceder a dicha información, visite la página web <http://aftersales.fiat.com/elum/>.

La página web *eLUM* es gratuita y, además, permitirá consultar fácilmente la documentación de a bordo de todos los demás vehículos del Grupo.

Buena lectura y buen viaje.

## **Estimado Cliente:**

Le felicitamos y le agradecemos que haya elegido un Fiat.

Hemos preparado este Manual para permitirle apreciar plenamente las cualidades de este vehículo.

Siguiendo con la lectura de este Manual, encontrará información, recomendaciones y advertencias importantes para el uso del vehículo que le ayudarán a disfrutar plenamente de las cualidades técnicas de su Fiat 500X.

Recomendamos leerlo de principio a fin antes de ponerse por primera vez al volante para familiarizarse con los mandos y, de manera especial, con los relativos a los frenos, a la dirección y al cambio; al mismo tiempo, podrá empezar a comprender el comportamiento del vehículo en los diferentes firmes.

En este documento encontrará las características, las soluciones especiales y la información básica para el cuidado, el mantenimiento y la seguridad de marcha y de funcionamiento de su Fiat 500X.

Tras haberlo consultado, le recomendamos conservar el presente Manual en el interior del vehículo para facilitar la consulta y para que permanezca siempre dentro del vehículo en caso de venta.

En el Libro de Garantía adjunto también encontrará una descripción de los servicios de asistencia que Fiat ofrece a sus clientes, el Certificado de Garantía y los términos y condiciones para conservarla.

Estamos seguros de que con estos instrumentos le será fácil familiarizarse con su nuevo vehículo y apreciar a los profesionales de Fiat que le atenderán.

¡Le deseamos una buena lectura y un buen viaje!

**En este Manual de Empleo y Cuidado se describen todas las versiones del Fiat 500X. Los contenidos opcionales y los equipamientos específicos para cada país o versión no se muestran como tal en el texto: por tanto, es necesario tener en cuenta sólo la información relativa al equipamiento, la motorización y la versión que se ha adquirido. Los contenidos que se hayan introducido durante la fabricación del modelo, pero independientes de la solicitud expresa de contenidos opcionales en el momento de la compra, se distinguirán con el mensaje (*donde esté presente*).**

**Los datos contenidos en esta publicación deben considerarse como una ayuda para una correcta utilización del vehículo. FCA Italy S.p.A. se encuentra en un proceso de perfeccionamiento continuo de los vehículos que fabrica, por lo tanto, se reserva el derecho de aportar modificaciones al modelo descrito por motivos técnicos o comerciales.**

**Para más información, acudir a la Red de Asistencia Fiat.**

# LECTURA OBLIGATORIA

## REPOSTADO DE COMBUSTIBLE



**Motores de gasolina:** repostar el vehículo sólo con gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95, conforme a la Norma Europea EN 228. No utilizar gasolinas con metanol o etanol E85. El uso de estas mezclas puede causar problemas en el arranque y la conducción, además de dañar los componentes esenciales para el sistema de alimentación.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

**Motores Diésel:** repostar el vehículo sólo con gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados.

Para más información sobre el uso del combustible correcto, ver lo indicado en el apartado "Repostado del vehículo" en el capítulo "Arranque y conducción".

## ARRANQUE DEL MOTOR



**Versiónes con cambio manual (motores de gasolina):** asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque; soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

**Versiónes con cambio manual (motores Diésel):** asegurarse de que el freno de mano esté accionado, colocar la palanca de cambios en punto muerto, pisar a fondo el pedal del embrague sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a MAR y esperar a que se apague el testigo . Girar la llave de contacto a AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque; soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

**Versiónes con cambio automático:** asegurarse de que el freno de mano esté accionado y la palanca de cambios esté en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto), pisar el pedal del freno sin pisar el acelerador, luego girar la llave de contacto a AVV o pulsar el botón del dispositivo de arranque; soltar la llave o el botón en cuanto el motor arranque.

## ESTACIONAMIENTO SOBRE MATERIAL INFLAMABLE



Durante el funcionamiento, el catalizador alcanza temperaturas elevadas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre hierba, hojas secas, agujas de pino u otros materiales inflamables: peligro de incendio.

## RESPETO POR EL MEDIO AMBIENTE



El vehículo está equipado con un sistema que permite una diagnosis continua de los componentes relacionados con las emisiones, para garantizar un mayor respeto por el medio ambiente.

## ACCESORIOS ELÉCTRICOS



Si después de comprar el vehículo se desea instalar accesorios que requieren alimentación eléctrica (con el riesgo de descargar gradualmente la batería), acudir a la Red de Asistencia Fiat, donde se evaluará el consumo eléctrico total y se comprobará si la instalación eléctrica del vehículo está en condiciones de soportar la carga requerida.

## MANTENIMIENTO PROGRAMADO



Un mantenimiento correcto permite conservar inalterables en el tiempo las prestaciones del vehículo y las características de seguridad, respeto por el medio ambiente y bajos costes de funcionamiento.

## SIMBOLOGÍA

Algunos componentes del vehículo llevan etiquetas de colores, cuya simbología indica precauciones importantes a tener en cuenta respecto al componente en cuestión.

Debajo del capó hay una etiqueta donde se resume la simbología.



CONSULTAR EL MANUAL  
DE USO Y MANTENIMIENTO



NO APOYAR LAS MANOS



PUEDE ACTIVARSE  
AUTOMÁTICAMENTE  
INCLUSO CON EL  
MOTOR APAGADO



PROTEGER LOS OJOS



NO ABRIR EL TAPÓN  
CUANDO EL MOTOR  
ESTÉ CALIENTE



NO ABRIR  
GAS A ALTA PRESIÓN



MANTENER ALEJADOS  
A LOS NIÑOS



EXPLOSIÓN



ÓRGANOS EN MOVIMIENTO  
NO APROXIMAR PARTES  
DEL CUERPO NI ROPA



NO ACERCAR LLAMAS



LÍQUIDO CORROSIVO



ALTA TENSIÓN

## **MODIFICACIONES/ALTERACIONES DEL VEHÍCULO**



ADVERTENCIA Cualquier modificación o alteración del vehículo podría afectar gravemente a la seguridad y al agarre a la carretera, además de provocar accidentes y comportar riesgos incluso mortales para los ocupantes.

ADVERTENCIA El uso de estos dispositivos en el interior del habitáculo (sin una antena exterior) puede causar, además de daños potenciales a la salud de los pasajeros, funcionamientos anómalos de los sistemas electrónicos del vehículo, comprometiendo la seguridad del mismo.

ADVERTENCIA La presencia de dispositivos como teléfonos móviles, ordenadores portátiles, smartphones o tabletas en el interior del vehículo o cerca de la llave electrónica puede reducir las prestaciones del sistema Keyless Entry / Keyless Go.

# USO DEL MANUAL

## INDICACIONES OPERATIVAS

Las indicaciones de dirección relativas al vehículo (izquierda/derecha o adelante/atrás) que aparecen en el manual deben entenderse como referidas a la percepción de un ocupante sentado en el asiento del conductor.

Los casos especiales que deroguen esta indicación se indicarán especialmente en el texto.

Las figuras mostradas en el Manual tienen una función indicativa: esto puede significar que algunos detalles mostrados en la imagen no correspondan a lo que se encuentra en el vehículo.

Además, el Manual se ha realizado basándose en vehículos con volante a la izquierda; por lo tanto, en vehículos con volante a la derecha, algunos mandos pueden estar colocados o realizados de manera diferente respecto a la perfecta especularidad de lo mostrado.

Para encontrar el capítulo en el que está contenida la información deseada, consultar el índice alfabético al final de este Manual de Empleo y Cuidado.

Los capítulos se pueden identificar rápidamente gracias a una pestaña gráfica que se encuentra al lado de todas las páginas impares. Unas páginas más adelante hay una leyenda que permite familiarizar con el orden de los capítulos y los símbolos correspondientes en las pestañas. De todos modos, se da una indicación textual del capítulo consultado al lado de todas las páginas pares.

## ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Leyendo este Manual de Empleo y Cuidado se encuentra una serie de **ADVERTENCIAS** pensadas para evitar procedimientos que puedan dañar el vehículo.

Además, se indican las **PRECAUCIONES** que deben seguirse estrictamente para evitar un uso incorrecto de los componentes del vehículo, que podría provocar accidentes o lesiones.

Por lo tanto, es necesario seguir atentamente todas las recomendaciones de **ADVERTENCIA** y de **PRECAUCIÓN**.

Las **ADVERTENCIAS** y **PRECAUCIONES** se identifican a lo largo del texto por los símbolos:



para la seguridad de las personas;



para la integridad del vehículo;



para la protección del medio ambiente.

NOTA Estos símbolos, cuando son necesarios, se muestran al lado del título o al final de cada apartado y van seguidos de un número. Este número corresponde a la advertencia específica que se encuentra al final de la sección correspondiente.

<b>CONOCIMIENTO DEL COCHE</b>	
<b>CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS</b>	
<b>SEGURIDAD</b>	
<b>PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN</b>	
<b>EN CASO DE EMERGENCIA</b>	
<b>MANTENIMIENTO Y CUIDADOS</b>	
<b>DATOS TÉCNICOS</b>	
<b>MULTIMEDIA</b>	
<b>ÍNDICE</b>	



# CONOCIMIENTO DEL COCHE

*Aquí empezará a conocer de cerca su nuevo vehículo.*

*El manual que está leyendo le explica de forma fácil y directa cómo está hecho y cómo funciona.*

*Por este motivo le recomendamos consultarlo sentado cómodamente en el vehículo, con el fin de poder comprobar directamente todo el contenido.*

SALPICADERO . . . . .	10
LAS LLAVES . . . . .	11
DISPOSITIVO DE ARRANQUE . . . . .	12
FIAT CODE . . . . .	14
ALARMA . . . . .	15
PUERTAS . . . . .	16
ASIENTOS . . . . .	19
REPOSACABEZAS . . . . .	22
VOLANTE . . . . .	23
ESPEJOS RETROVISORES . . . . .	24
LUCES EXTERIORES . . . . .	25
LUCES INTERIORES . . . . .	29
LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA . . . . .	30
CLIMATIZACIÓN . . . . .	35
ELEVALUNAS ELÉCTRICOS . . . . .	40
TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO . . . . .	42
CAPÓ . . . . .	44
MALETERO . . . . .	45



## SALPICADERO



2

F1B0321C

1. Difusores de aire laterales orientables 2. Palanca izquierda: intermitentes, luces de carretera, ráfagas y función Lane Change 3. Cuadro de instrumentos 4. Mandos en el volante: Cruise control, Speed Limiter 5. Palanca derecha: limpia/lavaparabrisas, limpia/lavaluneta, ajuste de sensibilidad del sensor de lluvia 6. Pantalla autorradio / **Uconnect™** 7. Start&Stop, luces de emergencia, led de estado del airbag del pasajero 8. Guanterera superior refrigerada (en versiones/países donde esté prevista) 9. Airbag frontal del pasajero 10. Difusores de aire centrales orientables 11. Guanterera inferior 12. Mandos climatización 13. Botones de la consola central: calefacción de asientos, calefacción del volante, panel de USB + toma AUX y lector de tarjeta SD (si se incluye) 14. Airbag para rodillas 15. Dispositivo de arranque (llave o botón) 16. Airbag frontal del conductor 17. Mandos en el volante: menú de pantalla, ordenador de viaje Trip Computer, multimedia, teléfono, reconocimiento de voz 18. Tablero: conmutador de luces y corrector de alineación de faros.

## LAS LLAVES



### LLAVE CON MANDO A DISTANCIA



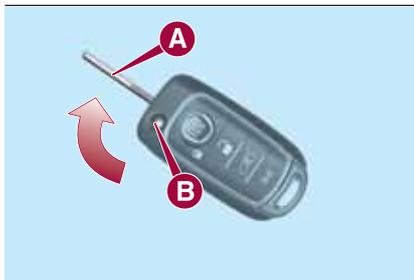
1)



1)

La pieza metálica A fig. 3 de la llave acciona:

- el dispositivo de arranque;
- la cerradura de la puerta lado conductor.



3

F1B0007C

Pulsar el botón B para abrir/cerrar la pieza metálica.



1)

### LLAVE ELECTRÓNICA

(versiones con sistema "Keyless Go")

En las versiones con sistema "Keyless Go", el vehículo dispone de una llave electrónica A fig. 4, de la que se suministran dos ejemplares.



4

F1B0008C

### Bloqueo de las puertas y del maletero

Pulsando brevemente el botón  o "FIAT": las puertas y el portón del maletero se bloquean, las luces interiores se apagan y los intermitentes parpadean una sola vez (donde esté presente).

Pulsar dos veces rápidamente el botón  para abrir el maletero a distancia (donde esté presente).

La apertura del maletero se indica con un doble destello de los intermitentes.

### Encendido luces (sólo llave con mando a distancia)

Pulsando el botón  se encienden a distancia las luces de posición y las luces de cruce durante un máximo de 90 segundos.

Volviendo a pulsar el botón  se apagan las luces activadas anteriormente (si la función luces de aparcamiento ya estaba activa, lo seguirá estando). Si después de 90 segundos se pulsa el botón , las luces de cruce y las luces de posición permanecerán encendidas 30 segundos más.

### SOLICITUD DE LLAVES ADICIONALES

Si fuese necesario solicitar una nueva llave con mando a distancia o una nueva llave electrónica, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.





### ADVERTENCIA

**1)** Pulsar el botón B sólo con la llave colocada lejos del cuerpo, en concreto, lejos de los ojos y de los objetos que puedan deteriorarse (por ejemplo, la ropa). No dejar la llave sin vigilancia para evitar que nadie, especialmente los niños, pueda manipularla y pulsar el botón accidentalmente.



### ADVERTENCIA

**1)** Los golpes violentos podrían dañar los componentes electrónicos presentes en la llave. Para garantizar el funcionamiento correcto de los dispositivos electrónicos internos de la llave, no dejarla expuesta al sol.



### ADVERTENCIA

**1)** Las pilas descargadas son nocivas para el medio ambiente si no se eliminan correctamente, por lo que deberán ser depositadas en los contenedores específicos según lo establecido por la legislación vigente, o bien entregadas a la Red de Asistencia Fiat, que se encargará de eliminarlas.

## DISPOSITIVO DE ARRANQUE

### Versiones con llave mecánica



La llave puede girar en tres posiciones diferentes fig. 5:

- STOP: motor apagado, llave extraíble, dirección bloqueada (con llave extraída). Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;
- MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar;
- AVV: puesta en marcha del motor.



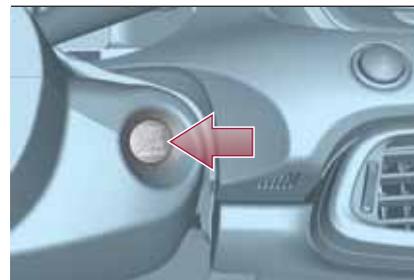
5

F1B0013C

### Versiones con llave electrónica (sistema Keyless Go)

Para activar el dispositivo de arranque fig. 6 es necesario que la llave electrónica se encuentre dentro del habitáculo.

El dispositivo de arranque se activa aunque la llave electrónica esté dentro del maletero o en la bandeja.



6

F1B0014C

El dispositivo de arranque puede adoptar los estados siguientes:

- STOP: motor apagado, dirección bloqueada. Algunos dispositivos eléctricos (por ejemplo, el cierre centralizado de las puertas, la alarma, etc.) pueden seguir funcionando;
- MAR: posición de marcha. Todos los dispositivos eléctricos pueden funcionar. Se puede pasar a este estado pulsando una vez el botón del dispositivo de arranque sin pisar el

pedal del freno (versiones con cambio automático) o del embrague (versiones con cambio manual);

☐ AVV: puesta en marcha del motor.

NOTA El dispositivo de arranque NO se activa si la llave electrónica está dentro del maletero y este último está abierto.

NOTA Con el dispositivo de arranque en MAR y transcurridos 30 minutos con el vehículo parado (versiones con cambio manual) o con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático) y motor apagado, el dispositivo de arranque se pondrá automáticamente en posición STOP.

NOTA Con el motor en marcha, se puede abandonar el vehículo llevando consigo la llave electrónica. El motor no se apagará. El vehículo indicará la ausencia de la llave en el habitáculo una vez cerrada la puerta.

Para más información sobre el arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".



## BLOQUEO DE LA DIRECCIÓN

### Activación

Versiones con llave mecánica: con dispositivo en posición STOP, extraer la

llave y girar el volante hasta que se produzca el bloqueo.

ADVERTENCIA La dirección sólo puede bloquearse después de extraer la llave del dispositivo de arranque si se ha realizado una rotación de la llave de la posición MAR a la posición STOP.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo de la dirección se activa con la apertura de la puerta del conductor, con el botón del dispositivo de arranque en STOP y una velocidad inferior a 3 km/h.

### Desactivación

Versiones con llave mecánica: moviendo ligeramente el volante, girar la llave a la posición MAR.

Versiones con llave electrónica: el bloqueo de la dirección se desactiva cuando se pulsa el dispositivo de arranque y se reconoce la llave electrónica.



### ADVERTENCIA

2) En caso de manipulación del dispositivo de arranque (por ejemplo, un intento de robo), hacer comprobar su funcionamiento en un taller de la Red de Asistencia Fiat antes de reanudar la marcha.

3) Al bajar del vehículo llevar siempre consigo la llave, para evitar que alguien accione inadvertidamente los mandos. Acordarse de accionar el freno de mano eléctrico. No dejar nunca a niños solos en el vehículo.

4) Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema antirrobo) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

5) No extraer la llave mecánica con el vehículo en marcha. El volante se bloquearía automáticamente en el primer viraje. Esto es válido siempre, aún en caso de que el vehículo sea remolcado.

6) Antes de salir del vehículo, accionar SIEMPRE el freno de mano, girar las ruedas, engranar la primera marcha al aparcar en subida o la marcha atrás en bajada; en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Estacionamiento) y pulsar el botón del dispositivo de arranque para ponerlo en STOP. En caso de pendiente pronunciada, colocar una cuña o una piedra delante de las ruedas. Cuando se abandona el vehículo, bloquear siempre todas las puertas presionando el botón correspondiente sobre la manilla (ver lo descrito en la opción "Keyless Entry" en el párrafo "Puertas").



**7)** Para versiones dotadas de sistema Full Keyless System no dejar la llave electrónica dentro o cerca del vehículo o en un lugar accesible para los niños. No deje el vehículo con el dispositivo de encendido en posición MAR. Un niño podría accionar los elevalunas eléctricos, otros comandos o incluso poner en marcha el vehículo.

## FIAT CODE



El sistema Fiat Code impide el uso no autorizado del vehículo, desactivando la puesta en marcha del motor.

El sistema no necesita ser habilitado/activado: el funcionamiento es automático, independientemente de si las puertas del vehículo están bloqueadas o desbloqueadas.

Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR, el sistema Fiat Code identifica el código transmitido por la llave. Si el código es reconocido como válido, entonces el sistema Fiat Code autoriza el arranque del motor.

Devolviendo el dispositivo de arranque a la posición STOP, el sistema Fiat Code desactiva la centralita que controla el motor, impidiendo así su arranque.

Para los procedimientos correctos de arranque del motor, ver lo descrito en el apartado "Arranque del motor" en el capítulo "Arranque y conducción".

## FUNCIONAMIENTO IRREGULAR

Si durante el arranque el código de la llave no fuera reconocido correctamente, en el cuadro de instrumentos se muestra el icono  (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"). Esta condición implica que el motor se apaga 2 segundos después. En este caso, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y de nuevo en MAR; si el bloqueo persiste, probar con las otras llaves facilitadas. Si aun así no se logra arrancar el motor, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si el icono  aparece durante la marcha significa que el sistema está efectuando una autodiagnos (debido, por ejemplo, a una caída de tensión). Si el icono permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

## ALARMA



La activación de la alarma provoca el accionamiento del avisador acústico y de los intermitentes.

**ADVERTENCIA** La alarma se adapta en fábrica a las normas de los diferentes países en los que se comercializa el vehículo.

### ACTIVACIÓN DE LA ALARMA

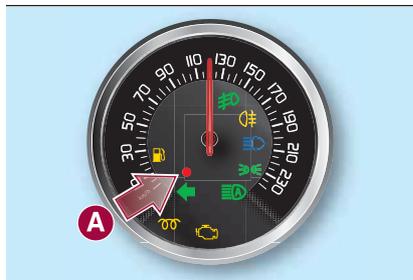
(donde esté presente)

Con las puertas, el portón del maletero y el capó cerrados y el dispositivo de arranque en posición STOP, apuntar con la llave con mando a distancia (o con la llave electrónica) hacia el vehículo, luego pulsar y soltar el botón **A** "FIAT".

Para las versiones con llave electrónica, la alarma también puede activarse pulsando el botón "bloqueo puertas" situado en la manilla exterior de la puerta. Para más información, consultar el apartado Keyless Entry en las siguientes páginas.

El sistema emite una señal (donde esté presente) visual y acústica y activa el bloqueo de las puertas.

Con la alarma activada, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo A fig. 7.



7

F1B0015C

La activación de la alarma está precedida de una fase de autodiagnóstico: en caso de anomalía, el sistema emite otra señal acústica.

### DESACTIVACIÓN DE LA ALARMA

**ADVERTENCIA** Al accionar la apertura centralizada con la pieza metálica de la llave, la alarma no se desactiva.

## DESCONEXIÓN DE LA ALARMA

Para desconectar completamente la alarma (por ejemplo en caso de inactividad prolongada del vehículo), cerrar las puertas girando la pieza metálica de la llave con mando a distancia en la cerradura de la puerta.

**ADVERTENCIA** Si se descargan las pilas de la llave con mando a distancia, o en caso de avería del sistema, para desactivar la alarma colocar el dispositivo de arranque en MAR.



## PUERTAS



### BLOQUEO/DESbloQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL INTERIOR

#### Bloqueo/desbloqueo centralizado

Si todas las puertas están bien cerradas se bloquearán automáticamente al superar los 20 km/h de velocidad (función "Autoclose"). Esta función también puede desactivarse desde el menú en el cuadro de instrumentos.

Para bloquear las puertas, pulsar el botón  situado en la moldura de las puertas delanteras fig. 8.

Para desbloquear las puertas, pulsar el botón .

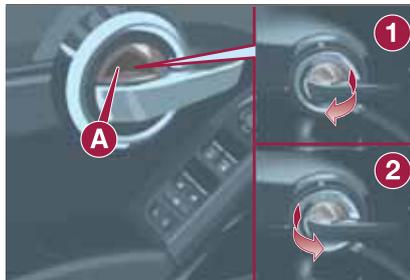


8

F1B0024C

#### Bloqueo/desbloqueo manual

El bloqueo/desbloqueo de las puertas también se puede realizar, girando el dispositivo A fig. 9 integrado en las manillas internas de las puertas delanteras.



9

F1B0017C

El accionamiento del dispositivo de las puertas traseras determina el bloqueo únicamente de la puerta correspondiente.

**Posición 1:** puerta desbloqueada

**Posición 2 ** : puerta bloqueada

El accionamiento de la manilla de las puertas delanteras determina el desbloqueo de todas las puertas y del portón del maletero.

### BLOQUEO/DESbloQUEO DE LAS PUERTAS DESDE EL EXTERIOR

#### Bloqueo de las puertas desde el exterior

Con las puertas cerradas, pulsar el botón  "FIAT" de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta lado conductor.



2)

#### Desbloqueo de las puertas desde el exterior

Pulsar el botón  de la llave o introducir y girar la pieza metálica de la llave en la cerradura de la puerta lado conductor.

### KEYLESS ENTRY

(donde esté presente)



3)

El sistema Keyless Entry es capaz de detectar la presencia de una llave electrónica cerca de puertas y portón.

El sistema permite desbloquear/bloquear las puertas (o el portón del maletero) sin necesidad de pulsar ningún botón en la llave electrónica.

Si el sistema identifica como válida la llave electrónica detectada en el exterior del vehículo, el propietario de la llave sólo debe agarrar una de las manillas delanteras para desactivar la alarma y

desbloquear el mecanismo de apertura de las puertas y del portón del maletero.

Donde esté presente la función, agarrando la manilla de la puerta lado conductor se puede desbloquear únicamente la puerta del conductor o todas las puertas en función del modo configurado mediante el menú de la pantalla o el sistema **Uconnect™**.

### Bloqueo de las puertas

Para bloquear las puertas, proceder de la siguiente manera:

- asegurarse de llevar consigo la llave electrónica y encontrarse cerca de la manilla de la puerta lado conductor o lado pasajero;
- pulsar el botón "bloqueo puertas" A fig. 10 situado en la manilla: de esta manera se bloquearán todas las puertas y el portón del maletero. El bloqueo de las puertas también activará la alarma (donde esté presente).

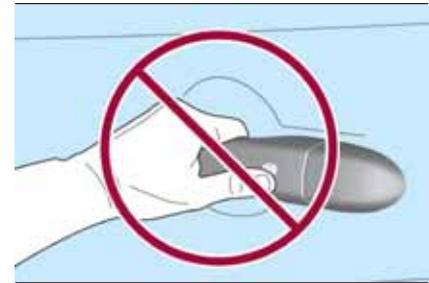


10

F1B0063C

**ADVERTENCIA** Tras haber pulsado el botón "bloqueo puertas" es necesario esperar 2 segundos antes de poder volver a desbloquear las puertas con la manilla. Tirando de la manilla de la puerta en un plazo de 2 segundos se puede comprobar si el vehículo está bien cerrado sin que las puertas se desbloqueen de nuevo.

**ADVERTENCIA** No realizar al mismo tiempo acciones de bloqueo y desbloqueo tirando de la manilla (ver fig. 11 ).



11

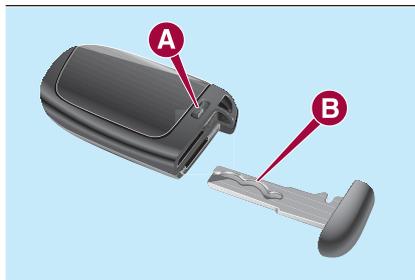
F1B0251C

### Apertura de emergencia puerta del conductor

Si la llave electrónica no funciona (por ejemplo porque la batería de la misma está descargada), o bien se ha descargado la batería del vehículo, se puede utilizar la pieza metálica de emergencia situada dentro de la llave para accionar el desbloqueo de la cerradura de la puerta lado conductor. Para extraer la pieza metálica, proceder de la siguiente manera:

- actuar en el dispositivo A fig. 12 y extraer la pieza metálica B;





12

F1B0020C

☐ introducir la pieza metálica en la cerradura de la puerta del conductor y girarla para desbloquear la cerradura de la puerta.

### Bloqueo cerradura portón del maletero

Acercándose al portón del maletero con una llave electrónica habilitada, pulsar el botón de apertura fig. 13 situado debajo de la manilla del portón para bloquear/desbloquear el maletero.



13

F1B0166C

De todos modos, el portón del vehículo puede bloquearse pulsando el botón de la llave electrónica o el botón en el panel interior de la puerta.

### DISPOSITIVO DEAD LOCK

(donde esté presente)



Es un dispositivo de seguridad que inhibe el funcionamiento de las manillas interiores del vehículo y del botón de bloqueo/desbloqueo de las puertas.

### Activación del dispositivo

El dispositivo se activa en todas las puertas efectuando una doble presión rápida del botón "FIAT" de la llave con mando a distancia.

### Desactivación del dispositivo

El dispositivo se desactiva automáticamente:

- ☐ realizando la operación de desbloqueo de las puertas (pulsando el botón de la llave con mando a distancia);
- ☐ colocando el dispositivo de arranque en posición MAR.

### DISPOSITIVO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS



Impide que las puertas traseras se abran desde el interior.

Sólo se puede activar el dispositivo fig. 14 con las puertas abiertas:



14

F1B0023C

- ☐ posición : dispositivo activado (puerta bloqueada);
- ☐ posición : dispositivo desactivado (la puerta se puede abrir desde el interior).

El dispositivo permanece activado aunque se desbloqueen las puertas eléctricamente.

**ADVERTENCIA** Las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior cuando está accionado el dispositivo de seguridad para niños.

### ADVERTENCIA

- 8) Con el dispositivo Dead Lock activado es imposible abrir las puertas desde dentro. Por tanto asegúrese, antes de salir, que no quede nadie dentro.
- 9) No dejar NUNCA a los niños solos en el vehículo ni abandonar el vehículo con las puertas desbloqueadas en un lugar al alcance de los niños. Esto podría causar daños graves, e incluso letales, para los niños. Comprobar también que los niños no accionen de forma accidental el freno de mano eléctrico, el pedal del freno o la palanca del cambio automático.
- 10) Utilizar siempre este dispositivo cuando viajen niños en el vehículo. Después de accionar el dispositivo en ambas puertas traseras, comprobar que efectivamente se haya activado interviniendo en la manilla interior de apertura de las puertas.



### ADVERTENCIA

- 2) Asegurarse de llevar consigo la llave al cerrar una puerta o el portón para evitar bloquear la llave dentro del vehículo. Una vez cerrada dentro, la llave se podrá recuperar sólo con el uso de la segunda llave suministrada.
- 3) El funcionamiento del sistema de reconocimiento depende de varios factores como, por ejemplo, posibles interferencias con ondas electromagnéticas emitidas por fuentes exteriores (por ejemplo teléfonos móviles), el estado de carga de la pila de la llave electrónica y la presencia de objetos metálicos cerca de la llave o del vehículo. En estos casos se pueden desbloquear las puertas utilizando la pieza metálica presente en el interior de la llave electrónica (ver lo indicado en las páginas siguientes).

## ASIENTOS

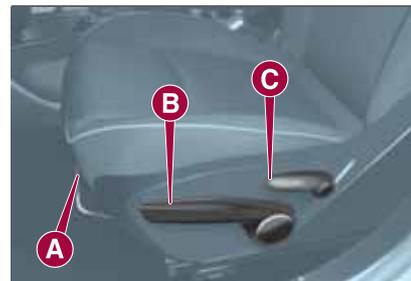


### ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN MANUAL



#### Regulación en sentido longitudinal

Levantar la palanca A fig. 15 y empujar el asiento hacia adelante o atrás.



15

F1B0019C

**ADVERTENCIA** Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

#### Regulación en altura

Mover la palanca B hacia arriba o hacia abajo hasta obtener la altura deseada.



**ADVERTENCIA** Llevar a cabo la regulación estando sentados en el asiento en cuestión (lado conductor o lado pasajero).

### Regulación de la inclinación del respaldo

Accionar la palanca C acompañando el respaldo con el movimiento del tronco (mantener la palanca accionada hasta que se alcance la posición deseada, a continuación soltarla).

### Regulación lumbar eléctrica

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón A fig. 16 para regular el apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga el máximo confort de marcha.



16

F1B0016C

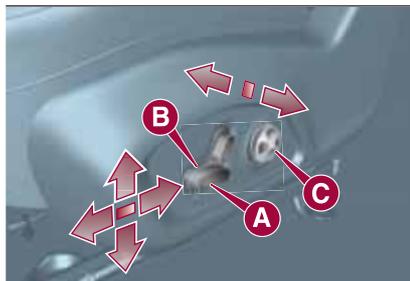
## ASIENTOS DELANTEROS DE REGULACIÓN ELÉCTRICA

(donde esté presente)



Los botones de accionamiento para la regulación eléctrica del asiento se encuentran en el lado externo de este último, cerca del piso.

Con estos botones se puede regular la altura, la posición en sentido longitudinal y la inclinación del respaldo.



17

F1B0018C

### Regulación en altura

Actuar en la parte delantera o trasera del interruptor A fig. 17 para modificar la altura o la inclinación del cojín del asiento.

### Regulación en sentido longitudinal

Empujar el interruptor A hacia adelante o hacia atrás para mover el asiento en la dirección correspondiente.

### Regulación de la inclinación del respaldo

Empujar el interruptor B hacia adelante o hacia atrás para inclinar el respaldo en la dirección correspondiente.

### Regulación lumbar eléctrica

Actuar en el joystick C para accionar el dispositivo de apoyo de la zona lumbar hasta que se obtenga el máximo confort de marcha.

**ADVERTENCIA** La regulación eléctrica sólo está permitida con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de colocarlo en STOP. Con el vehículo PARADO, tras un cambio de estado de la puerta de cerrada a abierta, el sistema permitirá de nuevo la regulación durante 3 minutos más.

## CALEFACCIÓN ELÉCTRICA DE LOS ASIENTOS DELANTEROS

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar los botones  fig. 18 en el salpicadero.



18

F1B0021C

Se puede elegir entre dos niveles diferentes de calefacción:

- "calefacción mínima": un LED naranja encendido en los botones;
- "calefacción máxima": dos LED naranja encendidos en los botones.

Una vez seleccionado un nivel de calefacción, será necesario esperar unos minutos para notar su efecto.

Seleccionando el nivel de "calefacción máxima", el calefactor produce mayor calor durante los primeros minutos de funcionamiento.

**ADVERTENCIA** Para preservar el estado de carga de la batería, no está permitido activar esta función con el motor apagado.

## ASIENTOS TRASEROS

### Ampliación parcial del maletero (1/3 ó 2/3)

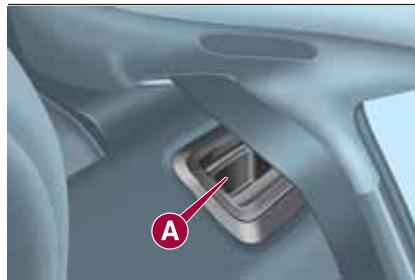


13)



6)

- quitar la bandeja;
- bajar completamente los reposacabezas del asiento trasero;
- desplazar lateralmente el cinturón de seguridad comprobando que la cinta esté completamente extendida y no retorcida;
- accionar el dispositivo de desenganche A fig. 19 para abatir la parte de respaldo deseada. Una vez desenganchado, se observa una marca de color rojo. Acompañar el respaldo durante el abatimiento.



19

F1B0027C

## Recolocación de los respaldos

Desplazar lateralmente los cinturones de seguridad comprobando que las cintas estén bien extendidas y no retorcidas.

Levantar los respaldos empujándolos hacia atrás hasta oír el clic de bloqueo de ambos mecanismos de enganche. Comprobar visualmente que desaparezcan las marcas rojas de los dispositivos de desenganche A fig. 19. De hecho, las marcas rojas indican que no se ha enganchado el respaldo.



### ADVERTENCIA

**11)** Todas las regulaciones deben efectuarse únicamente con el vehículo detenido.

**12)** Al soltar la palanca de regulación, comprobar que el asiento esté bloqueado en las guías, intentando desplazarlo hacia delante y hacia atrás. Si no está bien fijado, el asiento podría desplazarse inesperadamente y provocar la pérdida de control del vehículo.

**13)** Comprobar que los respaldos estén enganchados correctamente a ambos lados ("muescas rojas" no visibles) para evitar que, en caso de frenadas bruscas, puedan proyectarse hacia adelante provocando lesiones a los pasajeros.





## ADVERTENCIA

**4)** La tapicería de los asientos se ha creado para resistir largo tiempo al desgaste que implica el uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados y/o capaces de provocar daños causados por accesorios de vestir –como hebillas metálicas, tachas, cierres de velcro y similares– ya que los mismos, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda.

**5)** No colocar objetos bajo el asiento de regulación eléctrica y no obstaculizar su movimiento dado que podrían dañarse los mandos. La tapicería de los asientos ha sido creada para resistir el desgaste con el paso del tiempo derivado del uso normal del vehículo. Sin embargo, es necesario evitar roces prolongados o capaces de provocar daños con accesorios de vestir (como hebillas metálicas, tachuelas, cierres de velcro y similares) ya que, al presionar los tejidos en un mismo punto, podrían provocar la rotura con el consecuente daño de la funda. Además, podrían limitar el recorrido del asiento.

**6)** Antes de abatir el respaldo, retirar cualquier objeto que esté encima del cojín del asiento.

## REPOSACABEZAS

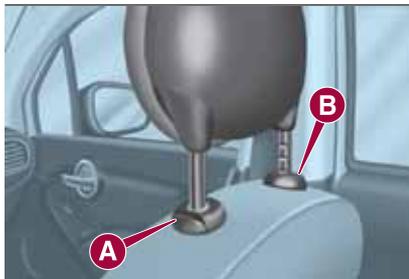
### DELANTEROS



#### Regulación

Se pueden regular en altura en 4 posiciones predeterminadas (completamente arriba/2 posiciones intermedias/completamente abajo).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.



20

F1B0029C

Regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 20 y bajar el reposacabezas.

#### Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- inclinar el respaldo del asiento (para evitar interferencias con el techo);
- pulsar los botones A y B fig. 20 al

lado de las dos sujeciones al mismo tiempo y, a continuación, retirar el reposacabezas.

ADVERTENCIA Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.

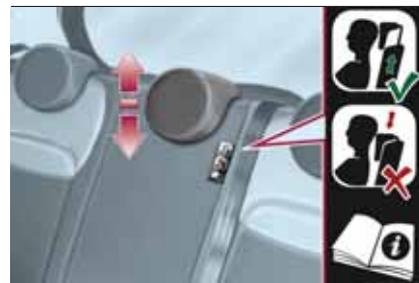
### TRASEROS



#### Regulación

Para las plazas traseras se han previsto tres reposacabezas que se pueden regular en altura en 3 posiciones predeterminadas (completamente arriba/intermedia/completamente abajo).

Regulación hacia arriba: levantar el reposacabezas hasta oír un clic que indica el bloqueo.



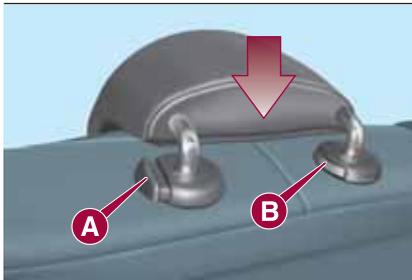
21

F1B0236C-high.jpg

En algunas versiones, la etiqueta que

se muestra en fig. 21 recuerda al pasajero del asiento trasero central que debe ajustar correctamente el reposacabezas levantándolo y colocándolo en una de las dos posiciones previstas.

**ADVERTENCIA** Si no se utilizan, los reposacabezas deben colocarse en posición de reposo (completamente bajado) para asegurar la máxima visibilidad al conductor.



22

F1B0030C

Regulación hacia abajo: pulsar el botón A fig. 22 y bajar el reposacabezas.

## Desmontaje

Para desmontar un reposacabezas, proceder de la siguiente manera:

- levantar el reposacabezas a la altura máxima;
- pulsar los botones A y B fig. 22 al lado de las dos sujeciones y, a continuación, retirar el reposacabezas.

**ADVERTENCIA** Una vez extraídos, los reposacabezas siempre deben volver a colocarse correctamente antes de utilizar el vehículo.



### ADVERTENCIA

**14)** *Los reposacabezas se regulan de manera que la cabeza, no el cuello, se apoye en ellos. Sólo en este caso ejercerán su acción protectora. Todos los reposacabezas que se hayan quitado deben volver a colocarse correctamente, para proteger los ocupantes en caso de impacto: respetar las instrucciones descritas anteriormente.*

## VOLANTE



## REGULACIONES

El volante puede regularse en altura y en profundidad.



23

F1B0031C

Para efectuar la regulación, mover la palanca A fig. 23 hacia abajo en posición 1, después regular el volante en la posición más adecuada y, a continuación, fijarlo en esta posición volviendo a colocar la palanca A en la posición 2.

## VOLANTE CALEFACTADO

(donde esté presente)

Con el dispositivo de arranque en posición MAR, pulsar el botón  fig. 24 en el salpicadero.





24

F1B0032C

La activación se confirma con el encendido del LED ubicado en el mismo botón.

**ADVERTENCIA** La activación de esta función con el motor apagado podría descargar gradualmente la batería.



**ADVERTENCIA**

**15)** Los ajustes se realizan únicamente con el vehículo parado y el motor apagado.

**16)** Queda terminantemente prohibido realizar cualquier intervención después de la venta del vehículo, tal como manipular el volante o la columna de dirección (por ejemplo, en caso de que se monte un sistema de alarma) ya que podría causar, además de la disminución de las prestaciones del sistema y la invalidación de la garantía, graves problemas de seguridad, así como la no conformidad de homologación del vehículo.

## ESPEJOS RETROVISORES



### ESPEJO INTERIOR

**Regulación manual:** utilizar la palanca A fig. 25 para regular el espejo en dos posiciones diferentes: normal o antideslumbrante.

El espejo está equipado con un dispositivo para la prevención de accidentes que permite desengancharlo en caso de contacto violento con un pasajero.



25

F1B0033C

### Espejo electrocrómico

Algunas versiones cuentan con un espejo electrocrómico que puede modificar automáticamente su capacidad reflectante para evitar el deslumbramiento del conductor fig. 26. El espejo electrocrómico dispone de un

botón ON/OFF para activar/desactivar la función electrocrómica antideslumbrante.



26

F1B0034C

Al engranar la marcha atrás, el espejo adquiere siempre la coloración de uso diurno.

### ESPEJOS EXTERIORES

#### Regulación eléctrica



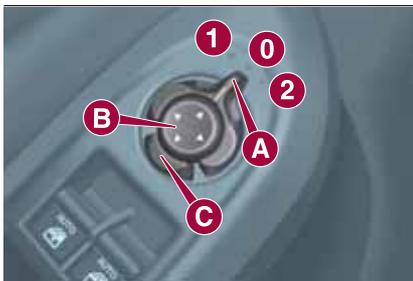
17)

La regulación de los espejos sólo se puede realizar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

Seleccionar el espejo deseado mediante el dispositivo A fig. 27:

- posición 1: selección del espejo izquierdo;
- posición 2: selección del espejo derecho.

Para orientar el espejo seleccionado, pulsar el botón B en las cuatro direcciones indicadas por las flechas.



27

F1B0035C

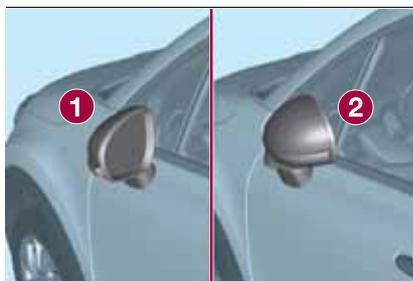
**ADVERTENCIA** Una vez finalizada la regulación, girar el dispositivo A a la posición 0 para evitar que se mueva accidentalmente.

### Plegado eléctrico

(donde esté presente)

Para plegar los espejos, pulsar el botón C. Pulsar de nuevo el botón para devolver los espejos a la posición de marcha. Una vez impartido el comando deseado, antes de que el espejo exterior alcance su posición de cierre completo o apertura completa, se puede invertir su recorrido pulsando de nuevo el botón C.

**ADVERTENCIA** Excepto el uso de esta función en los pasos estrechos, durante la marcha los espejos siempre tienen que estar abiertos (posición 1 fig. 28 ), no deben plegarse (posición 2).



28

F1B0340C

### Maniobra de realineación espejos

En caso de que uno de los espejos exteriores se haya movido manualmente, éste podría no mantener su posición de manera estable durante la marcha.

En ese caso, realizar la siguiente maniobra de realineación:

- cerrar manualmente el espejo en posición de aparcamiento, moviéndolo de la posición 1 a la posición 2 (ver fig. 28 );
- Accionar una o dos veces el mando de apertura de los espejos C fig. 27 para realinear el sistema y colocar ambos espejos en posición de marcha.



### ADVERTENCIA

**17)** Debido a la forma curva del espejo retrovisor exterior del lado conductor, la percepción de la distancia se altera ligeramente.

## LUCES EXTERIORES



### CONMUTADOR DE LAS LUCES

La corona del conmutador de las luces A fig. 29, situado en el lado izquierdo del salpicadero, controla el funcionamiento de las luces de posición, diurnas, de cruce y antiniebla delanteras, y la regulación del brillo del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando.



29

F1B0206C

Con el dispositivo de arranque en la posición MAR, al encender las luces exteriores se iluminan el cuadro de instrumentos y los mandos ubicados en el salpicadero.



## **FUNCIÓN AUTO (Sensor crepuscular)**

(donde esté presente)

Se trata de un sensor de LED infrarrojos, combinado con el sensor de lluvia e instalado en el parabrisas, capaz de medir las variaciones de la intensidad luminosa externa al vehículo, en función de la sensibilidad de luz configurada desde el menú de la pantalla o en el sistema **Uconnect™**.

Cuanto mayor es la sensibilidad, menor es la cantidad de luz exterior necesaria para encender automáticamente las luces exteriores.

### **Activación de la función**

Girar la corona del conmutador de las luces a la posición AUTO.

**ADVERTENCIA** La función sólo se puede activar con el dispositivo de arranque en posición MAR.

### **Desactivación de la función**

Para desactivar la función, girar la corona del conmutador de las luces a una posición diferente a AUTO.

## **LUCES DE CRUCE**

Girar la corona del conmutador de las luces a la posición : se encienden las luces de posición, las luces de cruce y el cuadro de instrumentos; en este último se ilumina el testigo .

## **LUCES DIURNAS (DRL) "Daytime Running Lights"**



Con el dispositivo de arranque en la posición MAR y la corona del conmutador de las luces en la posición **O**, las luces diurnas se encienden automáticamente; las demás lámparas y la iluminación interior permanecen apagadas.

Las luces diurnas se desactivan temporalmente al activar los intermitentes. Al desactivar los intermitentes, las luces diurnas se vuelven a activar.

## **LUCES ANTINEBLA DELANTERAS**

(donde estén presentes)

Con las luces de posición y las luces de cruce encendidas, pulsar el botón  para encender las luces antiniebla delanteras.

Con las luces antiniebla delanteras encendidas, también se encienden las luces de posición y las luces de la matrícula mientras que las luces diurnas están apagadas.

Para apagarlas, volver a pulsar el botón o girar la corona del conmutador a la posición **O**.

## **LUZ ANTINEBLA TRASERA**

(donde esté presente)

El botón que controla el encendido y el apagado de la luz antiniebla trasera está integrado en el conmutador de las luces.

Con las luces de posición y las luces de cruce o las luces antiniebla delanteras encendidas, pulsar el botón  para encender la luz antiniebla trasera.

## **LUCES DE APARCAMIENTO**

Se encienden al situar la corona del conmutador de las luces en la posición . En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

**ADVERTENCIA:** Esta posición del conmutador de las luces no se ha de seleccionar con el vehículo en marcha sino únicamente con el vehículo parado para indicar el estacionamiento cuando así lo prescriben las normas vigentes en el país donde se circula (Código de circulación vial).

Para apagar las luces, situar la corona del conmutador de las luces en la posición **O**.

## RETRASO DE APAGADO FAROS (Follow me home) Activación

**Con pantalla multifunción yUconnect™3**: Llevar el dispositivo de arranque a la posición STOP. En un plazo de 2 minutos, tirar de la palanca izquierda para hacer ráfagas con la luz de carretera: se activa un retardo de apagado de los faros de 30 segundos. Esta función se puede activar 7 veces consecutivas, hasta un máximo de 210 segundos.

**Con pantalla multifunción reconfigurable y/oUconnect™5**: el retardo de apagado de los faros se puede ajustar de 0,30,60 a 90 segundos desde el menú.

Si el retardo está ajustado en el menú a 0 segundos, accionando la palanca de las luces de carretera en los 2 minutos siguientes al apagado del motor, se puede activar el encendido de las luces por un tiempo predefinido de 30 segundos. El encendido de las luces se puede activar 7 veces, hasta un máximo de 210 segundos.

Si el valor ajustado en el menú es distinto de 0, es posible activar el encendido de las luces por el tiempo preseleccionado desplazando la corona de la posición  (con el motor en marcha) a la posición  (con el motor apagado).

En las versiones dotadas de sensor crepuscular, la función se puede activar de modo automático: con el motor en marcha, girar la corona a la posición **AUTO**. Si el sensor detecta poca luz, enciende los faros de cruce. Cuando se apaga el motor con los faros encendidos, se activa automáticamente el retardo de apagado por el tiempo seleccionado en el menú.

## Desactivación

Si la activación se realiza con la palanca izquierda del volante, la función se desactiva manteniendo la palanca en el modo "ráfagas con luz de carretera" durante 2 segundos más, o cuando transcurre el tiempo de activación indicado en la pantalla.

Si la activación se efectúa con la corona de las luces situada en la palanca izquierda, la función no se puede desactivar. Los faros se apagan cuando transcurre el tiempo programado.

Al poner el dispositivo de arranque en la posición AVV, la función se desactiva.

## LUCES DE CARRETERA

Con la corona del conmutador de las luces en la posición  o **AUTO**, empujar la palanca izquierda A fig. 30 hacia delante, en dirección al salpicadero.

Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .

## Ráfagas

Tirar de la palanca A hacia sí mismo, fig. 30 posición inestable; al soltarla, la palanca regresa automáticamente a la posición central estable.

Con las luces de carretera encendidas,



en el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo .



30

F1B0037C

### Luces de carretera automáticas

(donde estén presentes)

Para no deslumbrar a los demás usuarios de la carretera, las luces de carretera se desactivan automáticamente al cruzar un vehículo que procede en el sentido contrario de marcha, o bien si se conduce detrás de un vehículo que procede en el mismo sentido de marcha.

La función puede configurarse mediante el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"); para la activación, girar la corona del conmutador de las luces a AUTO.

La función se activa empujando la palanca hacia el salpicadero (posición

estable); en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo . Con las luces de carretera encendidas, en el cuadro de instrumentos también se enciende el testigo . Si el vehículo se detiene con la configuración descrita anteriormente, al volver a ponerse en marcha la función de las luces de carretera automáticas deberá obligatoriamente configurarse de nuevo: volver a colocar la palanca en posición central y empujarla de nuevo hacia el salpicadero.

Con velocidad superior a 40 km/h y función activada, volviendo a colocar la palanca en la posición central estable, la función se desactiva y las luces de carretera se apagan.

Con velocidad inferior a 15 km/h y función activada, el sistema apaga automáticamente las luces de carretera.

En caso de que la palanca se vuelva a colocar en posición central estable y se empuje de nuevo hacia el salpicadero en posición estable, se interpreta esta acción como una necesidad de encender las luces de carretera de forma fija: en el cuadro de instrumentos se enciende el testigo y también se encienden las luces de carretera hasta que la velocidad del vehículo vuelve por encima de los 40 km/h. Al superar este

umbral, la función vuelve a activarse automáticamente y en el cuadro de instrumentos se enciende de nuevo el testigo .

Para desactivar esta función, girar la corona del conmutador de las luces a la posición .

### INTERMITENTES

Colocar la palanca izquierda A fig. 30 en posición (estable):

*hacia arriba*: activación del intermitente derecho;

*hacia abajo*: activación del intermitente izquierdo.

En el cuadro de instrumentos se encienden de manera intermitente el testigo  o  respectivamente.

Los intermitentes se desactivan automáticamente cuando el vehículo regresa a la posición de marcha rectilínea o si se activan las luces diurnas (DRL)/luces de aparcamiento.

### Función "Lane Change" (cambio de carril)

Durante la marcha, para indicar un cambio de carril, poner la palanca izquierda en posición inestable durante menos de medio segundo.

El intermitente del lado seleccionado emitirá 5 destellos, luego se apagará automáticamente.

## REGULACIÓN DE LA ALINEACIÓN DE LOS FAROS

### Corrector de alineación faros

El corrector de alineación de los faros funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR y las luces de cruce encendidas.

Para llevar a cabo la regulación, girar la corona A fig. 31.

**Posición 0:** una o dos personas en los asientos delanteros;

**Posición 1:** 4 o 5 personas

**Posición 2:** 4 o 5 personas + carga en el maletero

**Posición 3:** conductor + carga máxima admitida, colocada exclusivamente en el maletero.



31

F1B0207C

**ADVERTENCIA** Comprobar la posición de alineación de los faros cada vez que se cambie el peso de la carga transportada.

## REGULACIÓN BRILLO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS E ICONOS DE LOS BOTONES DE MANDO

Con las luces de posición o los faros encendidos, girar la corona fig. 31 hacia arriba para aumentar la intensidad de la iluminación del cuadro de instrumentos y de los iconos de los botones de mando, o hacia abajo para disminuirla.



### ADVERTENCIA

**18)** Las luces diurnas son una alternativa a las luces de cruce durante la marcha diurna cuando deben utilizarse por norma; en caso de que no sea obligatorio, está permitido en cualquier caso el uso de las luces diurnas.

**19)** Las luces diurnas no sustituyen las luces de cruce durante la marcha en túneles o por la noche. El uso de las luces diurnas está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar las normas.

## LUCES INTERIORES



### PLAFÓN DELANTERO

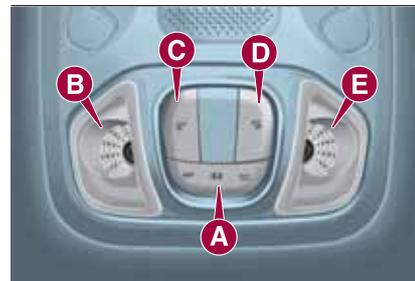
El interruptor A fig. 32 enciende/apaga las lámparas del plafón.

Posiciones del interruptor A:

posición central: las lámparas B y E se encienden/apagan al abrir/cerrar las puertas;

pulsado hacia la izquierda (OFF): las lámparas B y E permanecen apagadas;

pulsado hacia la derecha (  ): las lámparas B y E permanecen encendidas.



32

F1B0041C

El encendido/apagado de las luces es progresivo.

El interruptor C enciende/apaga la lámpara B.

El interruptor D sirve para encender/apagar la lámpara E.



## Temporización de las luces del plafón

En algunas versiones, para subir y bajar del vehículo más fácilmente, sobre todo de noche o en lugares poco iluminados, hay dos lógicas de temporización disponibles:

- Temporización al entrar en el vehículo
- Temporización al salir del vehículo.

## LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA



Sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

## LIMPIAPARABRISAS/ LAVAPARABRISAS

### Funcionamiento



7) 8)



20)

La corona A fig. 33 puede adoptar las siguientes posiciones:

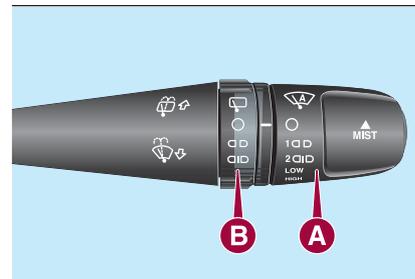
○ limpiaparabrisas en reposo

**1** **DD** intermitencia lenta

**2** **DD** intermitencia rápida

**LOW**: continuo lento

**HIGH**: continuo rápido



33

F1B0047C

Al mover la palanca hacia arriba (posición inestable), se activa la función MIST: el funcionamiento está limitado al tiempo en el que se sujeta manualmente la palanca en esa posición. Al soltarla, la palanca regresa a su posición deteniendo automáticamente el limpiaparabrisas. Esta función sirve para retirar, por ejemplo, restos pequeños de suciedad acumulados en el parabrisas, o bien el rocío matutino.

ADVERTENCIA Esta función no activa el lavaparabrisas, por lo tanto, no se pulverizará líquido lavaparabrisas en el parabrisas. Para pulverizar el líquido es necesario utilizar la función de lavado. Con la corona A fig. 33 en posición ○, el limpiaparabrisas no está accionado. En posición **1** **DD**, el tiempo de pausa entre los barridos del

limpiaparabrisas es de aproximadamente 10 segundos, independientemente de la velocidad del vehículo.

En posición **2 DID**, el tiempo de pausa entre los dos barridos está regulado en función de la velocidad del vehículo: al aumentar la velocidad, los tiempos de pausa entre los dos barridos se reducirán.

En posición **LOW** o **HIGH**, el limpiaparabrisas se mueve de modo continuo, o bien sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

### **Función "Lavado inteligente"**

Tirar de la palanca hacia el volante (posición inestable) para accionar el lavaparabrisas. Con la palanca ajustada durante un tiempo superior a medio segundo, el limpiaparabrisas se mueve con el mando activo. Cuando el usuario suelta la palanca se realizan tres barridos. Tras estos, si el mando está en posición **O**, el ciclo de lavado se termina con un último barrido tras una pausa de 6 segundos.

En el caso de posición **LOW** o **HIGH** la función de lavado no se realiza.

**ADVERTENCIA** En el caso de activación inferior al medio segundo, se activará sólo el chorro del lavaparabrisas. No alargar la activación

del "Lavado inteligente" durante más de 30 segundos. No activar el comando lavaparabrisas cuando el recipiente está vacío.

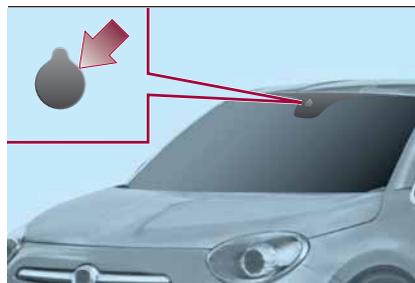
### **SENSOR DE LLUVIA**

(donde esté presente)



Está situado tras el espejo retrovisor interior fig. 34, en contacto con el parabrisas y capaz de medir la cantidad de lluvia y, por lo tanto, gestionar la modalidad de limpieza automática del parabrisas en función del agua presente en el cristal.

El sensor de lluvia se activará cuando el dispositivo de arranque está en posición **MAR**. En el caso de que no se detecte la lluvia, no se realizará ningún barrido. Cuando llueva, el limpiaparabrisas se mueve en relación a la cantidad medida por el sensor.



34

F1B0048C

El dispositivo puede reconocer y adaptarse automáticamente a la presencia de las siguientes condiciones:

- presencia de residuos en la superficie (por ejemplo, restos salinos, suciedad, etc.);
- presencia de estrías de agua provocadas por las escobillas desgastadas del limpiaparabrisas;
- diferencia entre día y noche.

El sensor de lluvia se desactivará sólo cuando el dispositivo de arranque está en posición **STOP**.

**ADVERTENCIA** Mantener limpio el cristal en la zona del sensor.

### **LIMPIEZA AUTOMÁTICA**

#### **Activación**

La limpieza automática puede ser elegida por el usuario, seleccionando el sensor de lluvia del Menú de la pantalla o bien en el sistema **Uconnect™** y girando la corona A fig. 33 en la posición **1 DD** o **2 DID**. Estas se utilizarán para configurar el nivel de sensibilidad del sensor de lluvia: en el caso de posición **1 DD** el sensor tiene una sensibilidad menor y los limpiaparabrisas se accionarán con una elevada cantidad de agua en el parabrisas, mientras en la posición **2 DID** los limpiaparabrisas se



accionarán con una mínima cantidad de lluvia medida.

La activación de la limpieza automática se indicará por el usuario a través de un barrido. El mismo barrido será visible cada vez que la sensibilidad del sensor aumente, girando la corona de la posición **1 DD** hacia la posición **2 DID**.

Con la activación de la función "Lavado inteligente" se activa el ciclo de lavado normal, tras el cual, se restablece la función de limpieza automática.

En caso de mal funcionamiento del sensor de lluvia, la modalidad de limpieza podría ser modificada en modo contextual a las necesidades. En algunas versiones, la avería del sensor, es indicada al usuario a través del encendido del icono ! en la pantalla. La indicación de avería permanece activa durante el tiempo de funcionamiento del sensor o bien hasta un restablecimiento del dispositivo.

### Inhibición

Si se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP, dejando la corona A fig. 33 en posición **1 DD** o **2 DID**, en el siguiente arranque (dispositivo de arranque en posición MAR), no se realiza ningún ciclo de limpieza por motivos de protección del sistema. Ésta inhibición temporal evita

activaciones no deseadas de la limpieza, en fase de arranque del vehículo (por ejemplo, durante el lavado a mano el parabrisas, bloqueo de las escobillas sobre el cristal causado por el hielo).

El usuario puede pedir nuevamente la modalidad automática de limpieza en tres modos:

- girando la corona A en posición **O** y luego nuevamente en posición **1 DD** o **2 DID**;
- moviendo la palanca hacia arriba en posición MIST, o bien
- al superar la velocidad de 5 km/h con sensor que detecta la presencia de lluvia.

Restableciendo el funcionamiento de la limpieza con una de las maniobras mencionadas arriba, se produce un barrido del limpiaparabrisas, independientemente de las condiciones de la luna, para indicar la reactivación efectiva.

**ADVERTENCIA** En el caso de vehículos con cambio automático y equipado con el sensor de lluvia, al poner la marcha N (Neutra) inhibe la modalidad de limpieza automática.

### Desactivación

El usuario puede deseleccionar la limpieza automática actuando sobre el Menú de pantalla o bien sobre el sistema **Uconnect™**, o bien girando la corona A fig. 33 en una posición diferente de los intermitentes (**1 DD** o **2 DID**)

### Service Position

La función permite al conductor sustituir las escobillas del limpiaparabrisas con más facilidad, así como protegerlas con más facilidad en caso de hielo y/o nieve.

### Activación

Para activar esta función es necesario desactivar el limpiaparabrisas (corona A fig. 33, en posición **O**), antes de llevar el dispositivo de arranque en posición STOP. La función sólo puede activarse en un plazo de 2 minutos desde que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP.

Para activar la función, mover la palanca hacia arriba (posición inestable) durante al menos medio segundo.

Al activarse la función, las escobillas se mueven para indicar que el comando se ha recibido correctamente. El comando puede repetirse hasta un máximo de tres veces. Los siguientes comandos se ignorarán.

Si, después de utilizar la función, se vuelve a colocar el dispositivo de arranque en posición MAR con las escobillas en posición diferente de la de reposo (en la base del parabrisas), éstas volverán a colocarse en posición de reposo únicamente mediante mando de la palanca (movimiento de la palanca hacia arriba, en posición inestable) o bien al superar la velocidad de 5 km/h.

**ADVERTENCIA** Antes de activar la función asegurarse, en el momento del arranque del motor, que el parabrisas esté sin nieve o bien hielo

### Desactivación

La función se desactiva en los siguientes casos:

- después de 2 minutos desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en posición STOP;
- si se coloca el dispositivo de arranque en posición MAR y las escobillas se encuentran en posición de reposo;
- se coloca el dispositivo de arranque en posición MAR y se efectúa un comando de limpieza.

## LIMPIALUNETA/ LAVALUNETA

La corona B, mostrada en fig. 33,

- puede adoptar las siguientes posiciones:
- limpiaparabrisas trasero parado
  - DD** funcionamiento intermitente
  - DID** funcionamiento continuo, sin tiempos de pausa entre los dos barridos.

El limpiaparabrisas trasero puede activarse de las siguientes maneras:

- intermitente con una pausa de aproximadamente dos segundos entre los dos barridos, cuando la corona B está en posición **DD** y el limpiaparabrisas no está en funcionamiento;
- síncrono (con la mitad de la frecuencia del limpiaparabrisas), cuando la corona B está en posición **DD** y el limpiaparabrisas está en funcionamiento;
- continua cuando la corona B está en posición **DID** o con la marcha atrás introducida.

Empujar la palanca hacia el salpicadero (posición inestable) para accionar el pulverizador del lavaluneta. Empujando la palanca se activa automáticamente, con un sólo movimiento, el pulverizador del lavalunetas y el limpiaparabrisas trasero.

Al soltar la palanca se realizan tres barridos, como para el limpiaparabrisas. Si la posición está  (limpiaparabrisas parado), tras una pausa de 6 segundos, el ciclo de lavado finaliza con un último barrido. El ciclo de lavado inteligente no se realizará si la posición es **DID**.

En el caso de que el usuario realice una solicitud de lavado por un tiempo superior a 30 segundos, el ciclo de lavado se inhibirá como se describe en el apartado "Lavado Inteligente".



### ADVERTENCIA

**20)** Si es necesario limpiar el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo no esté activado o que la llave y el botón de arranque se encuentren en posición STOP.



**ADVERTENCIA**

**7)** No utilizar el limpiaparabrisas para retirar las acumulaciones de nieve o hielo del parabrisas. En esas condiciones, si el limpiaparabrisas se somete a un esfuerzo excesivo, interviene la protección de sobrecarga del motor, que inhibe el funcionamiento durante unos segundos. Si posteriormente la función no se restablece, incluso después de reiniciar el vehículo, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**8)** No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del cristal.

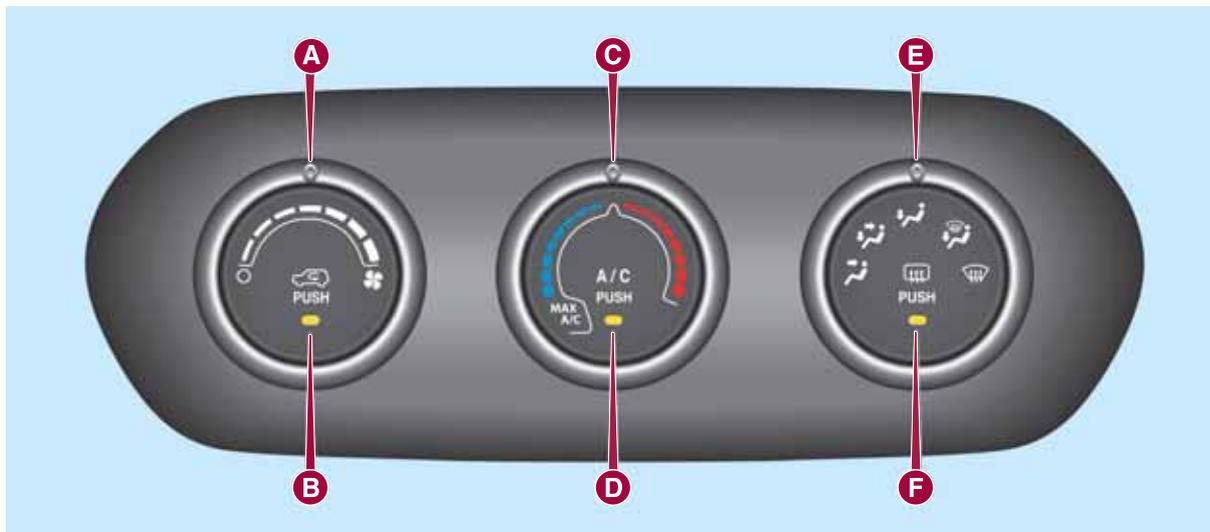
**9)** No activar el sensor de lluvia durante el lavado del vehículo en un sistema de lavado automático.

**10)** En caso de presencia de hielo en el parabrisas, asegurarse de que el dispositivo esté desactivado.

# CLIMATIZACIÓN



## CLIMATIZADOR MANUAL



35

F1B0052C

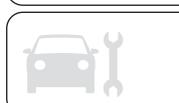
A - selector activación/ajuste del ventilador:

0 = ventilador apagado

= velocidad de ventilación (es posible seleccionar 7 tipos de velocidad diferentes)

B - botón de activación/desactivación de la recirculación del aire;

C - selector de regulación de la temperatura del aire y de activación de la función MAX A/C:



- zona azul = aire frío
- zona roja = aire caliente

D - botón de activación/desactivación del compresor del climatizador (no previsto para las versiones que cuentan sólo con el calefactor);

E - selector de distribución del aire:

 flujo de aire por las salidas centrales y laterales

 flujo de aire por las salidas centrales, laterales y por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire por los difusores de la zona de los pies delantera y trasera, al parabrisas, a las ventanillas y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

 flujo de aire al parabrisas, a las ventanillas y un ligero flujo de aire también por las salidas laterales en el salpicadero

También se han previsto otras 4 posiciones intermedias entre las 5 distribuciones principales descritas anteriormente.

F - botón de encendido/apagado de la luneta térmica;

Seleccionando la distribución de aire parabrisas, se activa el compresor del climatizador (LED del botón A/C encendido) y la recirculación del aire se coloca en "aire exterior" (LED del botón B apagado). Esta lógica garantiza la mejor visibilidad de los cristales. El conductor puede siempre configurar la recirculación del aire y el compresor del climatizador.

### **Calefactor auxiliar**

(donde esté presente)

El calefactor auxiliar asegura un calentamiento más rápido del habitáculo.

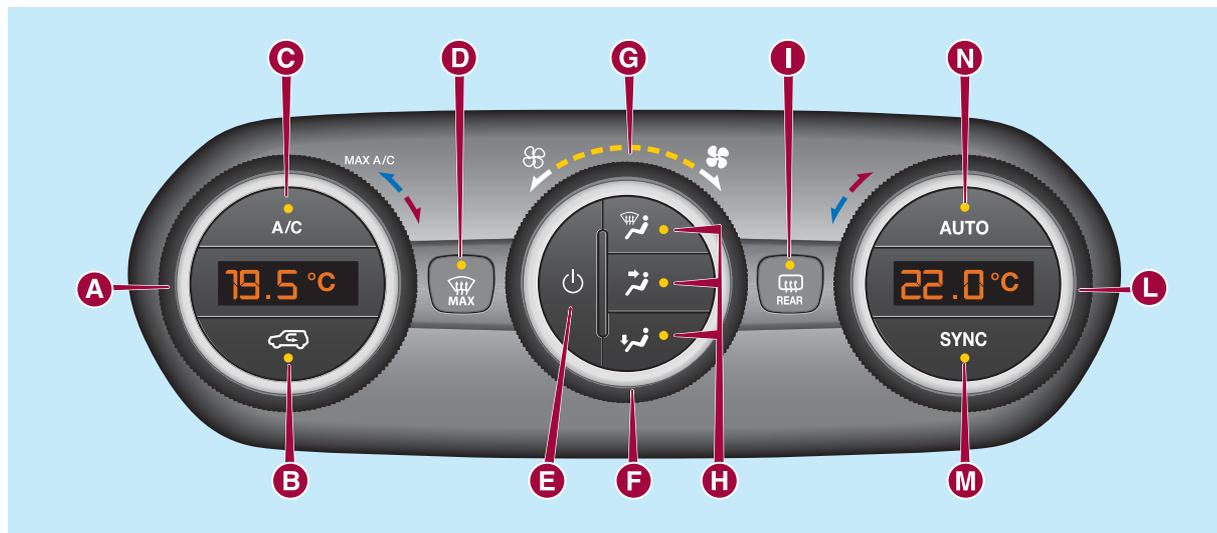
Se activa en condiciones climáticas frías si se observan las siguientes condiciones:

- temperatura exterior baja;
- temperatura del líquido de refrigeración motor baja;
- motor arrancado;
- velocidad de ventilación configurada al menos en la 1<sup>a</sup> velocidad;
- selector C girado totalmente hacia la derecha sobre la zona roja.

El calefactor se apaga cuando al menos una de las condiciones indicadas anteriormente ya no se presenta.

La potencia del calefactor eléctrico se modula en función de la tensión de la batería.

## CLIMATIZADOR AUTOMÁTICO BIZONA



36

F1B0051C

- A - selector de regulación de la temperatura lado conductor;
- B - botón de activación/desactivación de la recirculación del aire interior;
- C - botón de activación/desactivación del compresor del climatizador;
- D - botón de activación de la función MAX-DEF (descongelación/desempañamiento rápido de los cristales delanteros);
- E - botón de encendido/apagado del climatizador;
- F - selector de regulación de la velocidad del ventilador;
- G - LED de indicación de la velocidad del ventilador;
- H - botones de selección de la distribución del aire;
- I - botón de encendido/apagado de la luneta térmica;



L - selector de regulación de la temperatura lado pasajero;

M - botón de activación de la función SYNC (equiparación de las temperaturas seleccionadas) conductor/pasajero;

N - botón de activación de la función AUTO (funcionamiento automático).

### Selección de la distribución del aire

 Flujo de aire hacia los difusores del parabrisas y hacia las ventanillas delanteras para el desempañamiento/descongelación de los cristales.

 Flujo de aire hacia las salidas centrales y laterales del salpicadero para la ventilación del tronco y del rostro durante las temporadas cálidas.

 Flujo de aire hacia los difusores de la zona de los pies delantera y trasera. Esta distribución del aire es la que permite calentar el habitáculo en el menor tiempo posible, generando una rápida sensación de calor.

 +  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies (aire más caliente) y las salidas centrales y laterales del salpicadero (aire más frío). Esta distribución del aire resulta útil en primavera y otoño, en presencia de la radiación solar.

 +  Distribución del flujo de aire entre los difusores de la zona de los pies, los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución del aire permite un buen calentamiento del habitáculo previniendo el posible empañamiento de los cristales.

 +  Distribución del flujo de aire entre las salidas centrales y laterales del salpicadero y los difusores del parabrisas y de las ventanillas delanteras. Esta distribución permite enviar aire hacia el parabrisas en condiciones de radiación solar.

 +  +  Distribución del flujo de aire hacia todos los difusores del vehículo.

En modo AUTO, el climatizador controla automáticamente la distribución del aire (los LED de los botones H están apagados).

La distribución del aire, cuando se programa manualmente, se visualiza con el encendido de los LED de los botones

seleccionados. En la función mixta, pulsando un botón se activa esa función al mismo tiempo que las ya programadas. En

cambio, si se pulsa un botón cuya función ya está activada, ésta se anula y el LED correspondiente se apaga. Para reactivar el control automático de la distribución del aire después de una selección manual, pulsar el botón AUTO.

## Start&Stop

El climatizador automático bizona gestiona el sistema Start&Stop (motor apagado cuando la velocidad del vehículo es 0 km/h) para garantizar un confort adecuado dentro del vehículo. Con el sistema Start&Stop activo (motor apagado y vehículo parado), se desactivará el control automático de la recirculación permaneciendo siempre en toma de aire desde el exterior para reducir la probabilidad de que los cristales se empañen (al estar apagado el compresor).



### ADVERTENCIA

**2)** El sistema usa líquido de refrigeración R1234YF que, en caso de fugas accidentales, no daña el medio ambiente. No utilizar bajo ningún concepto líquidos R134a y R12 incompatibles con los componentes del sistema.



## ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

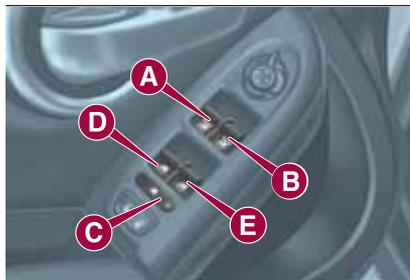


Los elevallunas funcionan con el dispositivo de arranque en posición MAR y durante unos 3 minutos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (o con la llave extraída). Abriendo una de las puertas delanteras, este funcionamiento se desactiva.

### Mandos de la puerta delantera lado conductor

Desde el panel de la puerta lado conductor fig. 37 pueden accionarse todas las ventanillas.

A: apertura/cierre de la ventanilla delantera izquierda. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado;



37

F1B0066C

B: apertura/cierre de la ventanilla delantera derecha. Funcionamiento "continuo automático" en fase de apertura/cierre de la ventanilla y sistema contra el aplastamiento activado (donde esté presente);

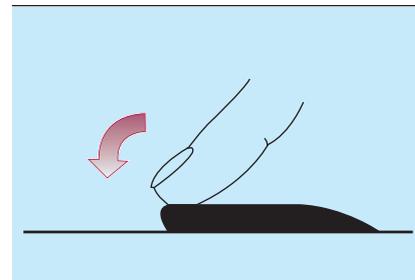
C: habilitación/exclusión de los mandos de los elevallunas de las puertas traseras;

D: apertura/cierre de la ventanilla trasera izquierda (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" sólo en fase de apertura;

E: apertura/cierre de la ventanilla trasera derecha (donde esté presente). Funcionamiento "continuo automático" sólo en fase de apertura.

### Apertura ventanillas

Pulsar los botones para abrir la ventanilla deseada fig. 38.



38

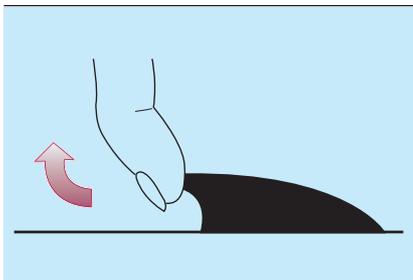
F1B0067C

Pulsando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra la carrera "por pasos" de la ventanilla, mientras que pulsando prolongadamente se activa el accionamiento "continuo automático".

La ventanilla se detiene en la posición deseada pulsando de nuevo el correspondiente botón.

### Cierre ventanillas

Levantar los botones para cerrar la ventanilla deseada fig. 39.



39

F1B0068C

Pulsando brevemente cualquiera de los botones, tanto en las puertas delanteras como en las traseras, se logra la carrera "por pasos" de la ventanilla; sólo para las ventanillas de las puertas delanteras está disponible el accionamiento "continuo automático".

Para las ventanillas de las puertas traseras únicamente está previsto el cierre "por pasos".

## Dispositivo de seguridad contra el aplastamiento en las ventanillas delanteras

(donde esté presente)

Este sistema de seguridad reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el cierre de la ventanilla. En este caso, el sistema detiene el movimiento de la ventanilla y, según la posición de la misma, lo invierte. Luego la ventanilla baja unos 5 cm con respecto a la posición de parada anterior. Durante este tiempo no se puede accionar la ventanilla de ningún modo.

## Inicialización del sistema de elevallunas

Una vez desconectada la alimentación eléctrica es necesario volver a iniciar el funcionamiento automático de los elevallunas.

El procedimiento de inicialización se realiza con las puertas cerradas y en cada puerta, de la manera indicada a continuación:

- cerrar la ventanilla manteniendo pulsado el botón;
- cuando la ventanilla esté completamente cerrada, seguir pulsando el botón durante al menos 3 segundos.

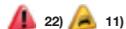


## ADVERTENCIA

**21)** El uso inapropiado de los elevallunas puede resultar peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por los cristales en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por los mismos. Al bajar del vehículo (equipado con llave mecánica con mando a distancia), quitar siempre la llave del dispositivo de arranque para evitar que los elevallunas puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las personas que se encuentran en el interior.



## TECHO PRACTICABLE ELÉCTRICO



El techo practicable eléctrico está compuesto por dos paneles de cristal, uno delantero móvil y otro trasero fijo, y dispone de dos cortinas parasol de accionamiento manual.

El techo practicable sólo funciona con el dispositivo de arranque en posición MAR.

### APERTURA

Pulsar el botón A fig. 40: el techo se abrirá por completo.



40

F1B0069C

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón A.

### CIERRE

Desde la posición de apertura completa, tirar del botón A fig. 40: el techo se cerrará por completo.

El movimiento automático puede interrumpirse en cualquier posición volviendo a pulsar el botón A.

### APERTURA EN ABANICO

Para colocar el techo en la posición "en abanico", pulsar y soltar el botón B fig. 40.

Este tipo de apertura puede activarse independientemente de la posición del techo practicable. Al estar el techo en posición cerrado, pulsando el botón se determina la apertura automática en abanico. Si el techo ya está abierto, mantener el botón pulsado hasta alcanzar la posición de apertura en abanico.

Durante el movimiento automático del techo, si se pulsa el botón B otra vez el movimiento se interrumpe.

### MOVIMIENTO CORTINA PARASOL

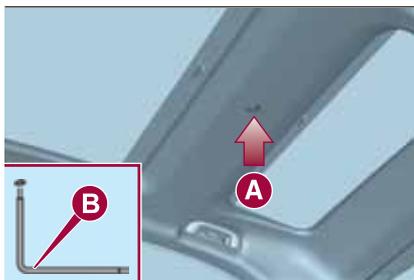
La cortina es de accionamiento manual: se puede detener en cualquier posición.

### DISPOSITIVO CONTRA EL APLASTAMIENTO

El techo practicable dispone de un sistema de seguridad contra el aplastamiento que reconoce la presencia de cualquier obstáculo durante el movimiento de cierre; cuando esto ocurre el sistema detiene e invierte de inmediato la carrera del techo abriéndolo.

## MANIOBRA DE EMERGENCIA

Si los botones de mando no funcionan, el techo practicable puede accionarse manualmente de la siguiente manera:



41

F1B0070C

- retirar el tapón de protección A fig. 41 situado en el revestimiento interior;
- utilizar la llave Allen B suministrada de serie;
- introducir la llave Allen B en el alojamiento A;
- girar la llave Allen B: hacia la derecha para abrir el techo o hacia la izquierda para cerrarlo.

## PROCEDIMIENTO DE INICIALIZACIÓN

En caso de que se detectara un comportamiento anómalo del techo o después de una maniobra de emergencia (ver lo descrito en el apartado anterior), hace falta reinicializar el funcionamiento automático del techo practicable.

Realizar las siguientes operaciones:

- pulsar el botón A fig. 40 para colocar el techo en posición de cierre completo;
- colocar el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar un mínimo de 10 segundos;
- colocar el dispositivo de arranque en posición MAR;
- pulsar y mantener pulsado el botón A durante un mínimo de 10 segundos, transcurridos los cuales se debería notar la parada mecánica del motor eléctrico del techo;
- en 5 segundos, pulsar y mantener pulsado el botón A: el techo efectúa automáticamente un ciclo completo de apertura y cierre (para indicar que el procedimiento de inicialización se ha realizado correctamente). Si esto no sucede, repetir el procedimiento desde el principio.



### ADVERTENCIA

**22)** Al bajar del vehículo (donde esté presente), quitar siempre la llave del techo solar, para evitar que el techo solar, puedan accionarse accidentalmente, constituyendo un peligro para las quien se encuentre en el interior: el uso inapropiado del techo puede ser peligroso. Antes y durante el accionamiento, asegurarse siempre de que los pasajeros no estén expuestos al riesgo de lesiones provocadas ya sea directamente por el techo en movimiento o por objetos personales enganchados o golpeados por el mismo.



### ADVERTENCIA

**11)** Si se utiliza un portaequipajes o barras transversales, no abrir el techo practicable. No abrir tampoco el techo en presencia de nieve o hielo: se podría estropear.

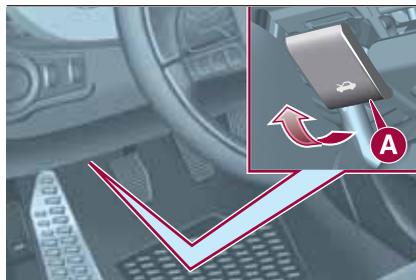


## CAPÓ

### APERTURA

Realizar las siguientes operaciones:

- tirar de la palanca A fig. 42 en el sentido indicado por la flecha;



42

F1B0500C

- accionar la palanca B fig. 43 en el sentido indicado por la flecha y levantar el capó;

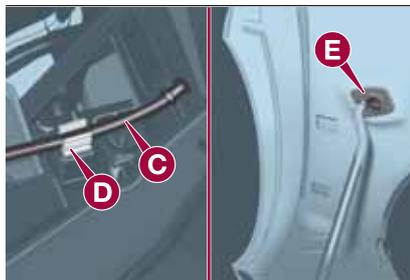


43

F1B0072C

- soltar la varilla de sujeción C

fig. 44 de su dispositivo de bloqueo D e introducir su extremo en el alojamiento E del capó.



44

F1B0073C

ADVERTENCIA Antes de levantar el capó, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas y que el limpiaparabrisas no esté en funcionamiento.



23) 24) 25)

### CIERRE



26)

Realizar las siguientes operaciones:

- mantener levantado el capó con una mano y con la otra retirar la varilla C fig. 44 del alojamiento E y volver a introducirla en el dispositivo de bloqueo D;
- bajar el capó hasta unos 40 centímetros del compartimento del motor, luego dejarlo caer y asegurarse,

intentando levantarlo, de que esté completamente cerrado y no sólo enganchado en posición de seguridad. En este último caso no ejercer presión sobre el capó, sino levantarlo y repetir la operación.

ADVERTENCIA Comprobar siempre que el capó esté bien cerrado para evitar que se abra durante la marcha.



### ADVERTENCIA

**23)** Realizar estas operaciones sólo con el vehículo parado.

**24)** La colocación errónea de la varilla podría provocar la caída violenta del capó.

**25)** Levantar el capó con las dos manos.

Antes de proceder a la elevación, asegurarse de que los brazos del limpiaparabrisas no estén levantados del parabrisas, que el vehículo esté parado y que el freno de mano esté accionado.

**26)** Por motivos de seguridad, el capó debe estar siempre bien cerrado durante la marcha. Por lo tanto, comprobar siempre que el capó esté bien cerrado y bloqueado. Si durante la marcha se advierte que no está bien bloqueado, detenerse inmediatamente y cerrar el capó correctamente.

## MALETERO



El desbloqueo del portón del maletero es eléctrico y está desactivado con el vehículo en marcha.

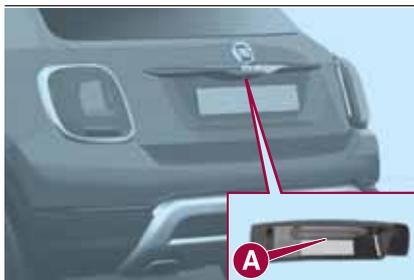
### APERTURA



27)

#### Apertura desde el exterior

Cuando está desbloqueado, se puede abrir el portón del maletero desde el exterior del vehículo accionando la manilla eléctrica de apertura A fig. 45 situada debajo de la moldura hasta escuchar el clic de desbloqueo o pulsando rápidamente dos veces el botón del mando a distancia.



45

F1B0074C

Al abrir el portón, los intermitentes parpadean dos veces y, al mismo tiempo, se enciende el plafón interior

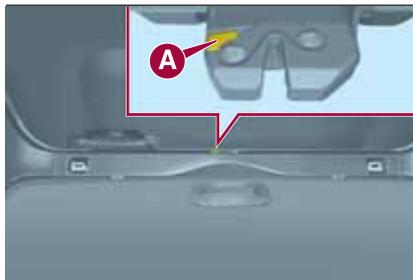
del maletero; éste se apaga automáticamente al cerrar el portón (ver también "Luces interiores").

Para proteger la carga de la batería, si el portón se queda abierto, el plafón se apaga automáticamente después de unos minutos.

#### Apertura de emergencia desde el interior

Realizar las siguientes operaciones:

bajar los reposacabezas y abatir los respaldos;

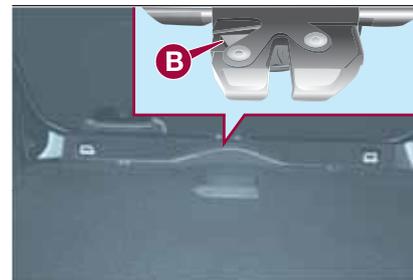


46

F1B0075C

localizar y, mediante el destornillador suministrado, retirar la protección de color amarillo A fig. 46 montada a presión y situada en la cerradura;

introducir el destornillador para soltar la lengüeta B fig. 47 de desbloqueo mecánico de la cerradura.

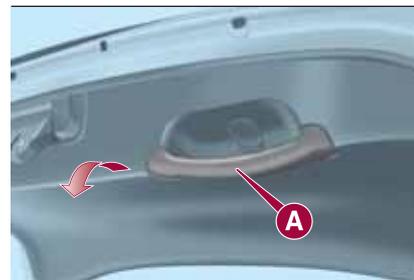


47

F1B0076C

### CIERRE

Sujetar la manilla A fig. 48 y bajar el portón presionando en correspondencia a la cerradura hasta oír el clic de bloqueo de la misma.



48

F1B0077C

ADVERTENCIA Antes de volver a cerrar el maletero, asegurarse de llevar consigo la llave, ya que el maletero se bloqueará automáticamente.



## INICIALIZACIÓN DEL MALETERO

ADVERTENCIA Tras una posible desconexión de la batería o la interrupción del fusible de protección, es necesario "inicializar" el mecanismo de apertura/cierre del maletero del siguiente modo:

- cerrar todas las puertas y el maletero;
- pulsar el botón  "FIAT" del mando a distancia;
- pulsar el botón  del mando a distancia.

## COMPARTIMENTO DE CARGA

### Plataforma de carga reconfigurable



El vehículo dispone de una plataforma de carga reconfigurable A, que hace modulable el volumen del maletero.

La plataforma de carga puede adoptar dos posiciones diferentes:

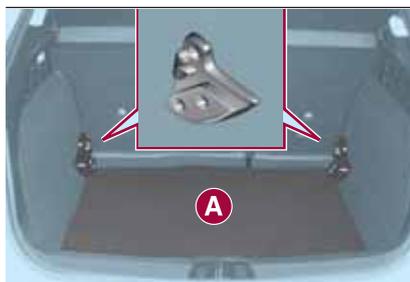
**A ras del suelo (baja)** fig. 49: permite aprovechar toda la capacidad del maletero.

**A ras del marco (alta)** fig. 50: combinada con el abatimiento de los respaldos de los asientos traseros y del asiento delantero lado pasajero, permite cargar objetos largos. Además, facilita la carga/descarga de los objetos

del maletero. También permite aprovechar el espacio de abajo (doble fondo) como espacio adicional para colocar objetos más frágiles o de tamaño reducido.

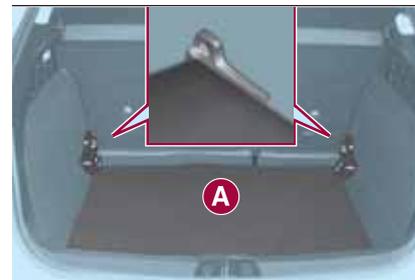
La plataforma de carga también es basculante y dispone de una superficie de plástico que puede lavarse y muy útil, por ejemplo, para transportar objetos húmedos o con barro.

ADVERTENCIA Los movimientos de la plataforma de carga tienen que efectuarse colocándose en posición central respecto al maletero.



49

F1B0327C



50

F1B0328C

### Fijación de la carga

En las esquinas del maletero hay cuatro ganchos (dos delanteros A fig. 51 y dos traseros B) para la fijación de cables adecuados que permiten sujetar de forma segura la carga transportada.



51

F1B0079C

## KIT DE EMERGENCIA

(donde esté presente)

Dentro del kit, situado en el maletero, hay un extintor y una bolsa de primeros auxilios.



### ADVERTENCIA

**27)** Tener cuidado de no golpear los objetos del portaequipaje al abrir el portón.



### ADVERTENCIA

**12)** La plataforma tiene unas dimensiones para una capacidad máxima de peso distribuido de 70 kg; no cargar objetos con un peso superior.



## CONOCIMIENTO DEL CUADRO DE INSTRUMENTOS

*Este capítulo del manual contiene toda la información útil para conocer, interpretar y utilizar correctamente el cuadro de instrumentos.*

CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO . . . . .	.49
PANTALLA . . . . .	.51
ORDENADOR DE VIAJE . . . . .	.53
TESTIGOS Y MENSAJES . . . . .	.54

## CUADRO E INSTRUMENTOS DE A BORDO



### VERSIONES CON PANTALLA MONOCOLOR



52

F1B0341C

A. Velocímetro (indicador de velocidad) / B. Indicador digital de nivel de combustible con testigo de reserva / C. Pantalla / D. Indicador digital de temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima / E. Cuentarrevoluciones  
∞ Testigo presente sólo en las versiones Diésel.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.



**VERSIONES CON PANTALLA EN COLOR**



53

F1B0342C

A. Velocímetro (indicador de velocidad) / B. Indicador digital de nivel de combustible con testigo de reserva / C. Pantalla / D. Indicador digital de temperatura del líquido refrigerante del motor con testigo de temperatura máxima / E. Cuentarrevoluciones  
 Testigo presente sólo en las versiones Diésel.

ADVERTENCIA La iluminación de los elementos gráficos del cuadro de instrumentos puede variar en función de las versiones.

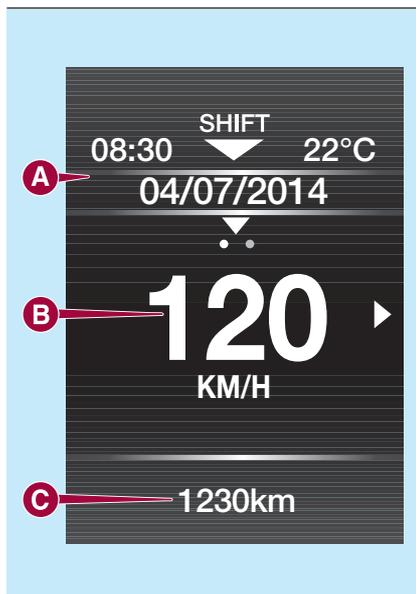
## PANTALLA



### DESCRIPCIÓN

El vehículo está equipado con una pantalla capaz de ofrecer información útil al conductor durante la conducción.

En la pantalla fig. 54 se muestra la siguiente información:



54

F1B0179C

□ **A**: hora, Gear Shift Indicator (indicación de cambio de marcha - donde esté presente), engranado de marchas (sólo versiones con cambio automático), temperatura exterior, indicaciones de la brújula (donde esté presente), fecha.

□ **B**: velocidad del vehículo, mensajes de advertencia/posibles señalizaciones de avería.

□ **C**: kilómetros (o millas) totales recorridos e iconos de posibles señalizaciones de avería.

### GEAR SHIFT INDICATOR

(donde esté presente)

El sistema Gear Shift Indicator (GSI) señala al conductor el mejor momento para cambiar de marcha a través de una indicación específica en la pantalla.

A través del GSI, el conductor es informado de que el paso a otra marcha permitiría una reducción del consumo.

Cuando en la pantalla aparece el icono SHIFT UP (▲ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación superior, mientras que cuando se muestra el icono SHIFT DOWN (▼ SHIFT) el GSI propone pasar a una marcha con relación inferior.

La indicación en la pantalla permanece encendida hasta que el conductor

efectúa el cambio de marcha o mientras las condiciones de marcha sigan un perfil de viaje que requiera un cambio de marcha para reducir el consumo.

### BOTONES DE MANDO

Están situados en el lado izquierdo del volante fig. 55.

Permiten seleccionar e interactuar con las opciones del menú principal de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Menú principal").



55

F1B0183C

□ ▲ / ▼ : pulsar y soltar los botones para acceder al menú principal y para desplazarse hacia arriba o hacia abajo por las diferentes opciones del menú y de los submenús.

□ ◀ / ▶ : pulsar y soltar los botones para acceder a las vistas de información o a los submenús de una opción del menú principal.



**OK:** pulsar el botón para acceder/seleccionar las vistas de información o los submenús de una opción del menú principal. Mantener pulsado el botón durante 1 segundo para restablecer las funciones mostradas/seleccionadas.

### **MENÚ PRINCIPAL**

El menú se compone de las siguientes opciones:

- TRIP
- MOOD SELECTOR (DRIVE MODE en algunas versiones) (donde esté presente) / GSI
- INFO VEHÍCULO
- DRIVER ASSIST
- AUDIO
- TELÉFONO
- NAVEGACIÓN
- AVISOS
- CONF. VEHÍCULO

### **Conf. Vehículo (modificación de los ajustes del vehículo)**

Esta opción del menú permite modificar los ajustes relativos a:

- "Pantalla";
- "Unid. de medida";
- "Reloj y Fecha";
- "Seguridad";
- "Segur./Asistencia";
- "Luces";
- "Puert. & Bl.Puert.".

### **Pantalla**

Seleccionando la opción "Pantalla" se puede acceder a los ajustes o informaciones relativos a: "Idioma", "Ver teléfono", "Ver navegación", "Reset automático Trip B" y "Repetición Drive Mode" ("Repetición Mood Selector" en algunas versiones) (donde esté presente).

#### **"Unidad de medida"**

Seleccionando la opción "Unidad de medida" se puede seleccionar la unidad de medida entre: "Imperial", "Métrico" y "Personalizado".

#### **"Reloj y Fecha"**

Seleccionando la opción "Reloj & fecha" se pueden hacer las siguientes regulaciones: "Ajustar hora", "Formato de hora" y "Ajustar fecha".

#### **"Seguridad";**

Seleccionando la opción "Seguridad" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "AIRBAG pasajero", "Señal acúst. velocidad", "Zumb. cinturones seg." y Hill Hold Control".

La opción "AIRBAG pasajero" permite activar/desactivar el airbag del pasajero:

**protección del pasajero activada:** encendido con luz fija del led  **ON** en

el salpicadero.

**protección del pasajero desactivada:** encendido con luz fija del led  **OFF** en el salpicadero.

#### **"Segur./Asistencia"**

Para más información, ver el apartado **Uconnect™** en el capítulo específico.

#### **"Luces"**

Seleccionando la opción "Luces" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Luces ambientales", "Sensor faros", "Follow me", "Faros a la apertura", "Luces altas auto", "Luces diurnas" y "Luces cornering".

#### **"Puert. & Bl.Puert."**

Seleccionando la opción "Puertas & Bloqueo Puertas" se pueden realizar las siguientes regulaciones: "Bloqueo automático puerta", "Desbloq. puertas salida", "Luces al cierre", "Claxon al cerrar", "Claxon c/arran. a dist.", "Desbl. puerta a dist.", "Desbloqueo puerta" (versiones con Keyless Entry) y "Keyless Entry".

NOTA En presencia del sistema **Uconnect™**, algunas opciones del menú se visualizan y controlan en la pantalla de este sistema y no en la del cuadro de instrumentos (ver el capítulo Multimedia o el suplemento disponible en línea).

## ORDENADOR DE VIAJE



El ordenador de viaje permite visualizar, con dispositivo de arranque en posición MAR, los valores relativos al estado de funcionamiento del vehículo.

Esta función incluye dos memorias separadas denominadas "Trip A" y "Trip B", en las que se registran los datos de los "viajes completos" del vehículo de modo independiente uno del otro.

El "Trip A" y el "Trip B" permiten visualizar los siguientes valores:

- Distancia recorrida
- Consumo medio
- Velocidad media
- Tiempo de viaje (tiempo de conducción)



56

F1B0184C

Para realizar el reset de los valores, pulsar y mantener pulsado el **botón OK** fig. 56 en el volante.

Los valores "Autonomía" y "Consumo instantáneo" no pueden ponerse a cero.



## TESTIGOS Y MENSAJES

---

ADVERTENCIA El encendido del testigo está asociado a un mensaje específico o una señal acústica, cuando el cuadro de instrumentos lo permite. Dichas indicaciones son sintéticas y preventivas y no deben considerarse exhaustivas o alternativas a lo especificado en este Manual de Empleo y Cuidado, del que se recomienda siempre una atenta lectura. En caso de señalización de avería, tomar siempre como referencia lo indicado en este capítulo.

ADVERTENCIA Las señalizaciones de avería que se visualizan en la pantalla están divididas en dos categorías: anomalías graves y anomalías leves. Las anomalías graves se muestran en un "ciclo" de señalizaciones que se repite durante un tiempo prolongado. Las anomalías leves se visualizan en un "ciclo" de señalizaciones durante un tiempo más limitado. El ciclo de visualización de las dos categorías se puede interrumpir. El testigo del cuadro de instrumentos permanece encendido hasta que se elimine la causa del mal funcionamiento.

Testigo	Qué significa
	<p>LÍQUIDO DE FRENOS INSUFICIENTE/FRENO DE MANO ELÉCTRICO ACCIONADO</p> <p><b>Líquido de frenos insuficiente</b> El testigo se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito desciende por debajo del nivel mínimo, a causa de una posible pérdida de líquido del circuito. Restablecer el nivel del líquido de frenos y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.</p> <hr/> <p><b>Freno de mano eléctrico accionado</b> El testigo se enciende con el freno de mano eléctrico accionado. Desaccionar el freno de mano eléctrico y comprobar que se apague el testigo. Si el testigo permanece encendido, acudir a la Red de Asistencia Fiat.</p>
 	<p>AVERÍA EBD</p> <p>El encendido simultáneo de los testigos (ⓘ) (rojo) y (ABS) (ámbar) con el motor en marcha indica que hay una avería en el sistema EBD o bien que el sistema no está disponible. En este caso, con frenadas bruscas se puede producir un bloqueo precoz de las ruedas traseras, con posibilidad de derrape. Conduciendo con extrema cautela, acudir inmediatamente al taller de la Red de Asistencia Fiat más cercano para que comprueben el sistema.</p>



Testigo	Qué significa
	<p><b>ALARMA ELECTRÓNICA</b> El testigo se enciende cuando se activa la alarma electrónica (función de disuasión).</p>
	<p><b>CINTURONES DE SEGURIDAD DESABROCHADOS</b> El testigo se enciende con luz fija si el vehículo está parado y el cinturón de seguridad del lado del conductor o del lado del pasajero, cuando el pasajero está presente, está desabrochado. El testigo se enciende con luz intermitente junto con una señal acústica cuando, con el vehículo en marcha, el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero, cuando el pasajero está presente, no está correctamente abrochado. Abrochar el cinturón de seguridad.</p>
	<p><b>AVERÍA AIRBAGS</b> El testigo se enciende con luz fija para indicar una avería en el sistema de airbags.  28) 29)</p>

Testigo	Qué significa
	<p>TEMPERATURA EXCESIVA LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR</p> <p>El testigo, o en algunas versiones el icono en la pantalla, se enciende cuando el motor está sobrecalentado.</p> <p><b>En caso de marcha normal:</b> detener el vehículo, apagar el motor y comprobar que el nivel de agua en el interior del depósito no esté por debajo de la referencia MIN. En tal caso, esperar a que el motor se enfríe y, a continuación, abrir lentamente y con cuidado el tapón y repostar con líquido de refrigeración, asegurándose de que el nivel se encuentre entre las referencias MIN y MAX indicadas en el depósito. Asimismo, comprobar visualmente que no haya pérdidas de líquido. Si, en el siguiente arranque, volviera a encenderse el testigo (o el icono en la pantalla), acudir a la Red de Asistencia Fiat.</p> <p><b>En caso de uso forzado del vehículo</b> (por ejemplo, con un estilo de conducción que requiere prestaciones elevadas): aflojar la marcha y, si el testigo continúa encendido, detener el vehículo. Esperar unos 2 ó 3 minutos manteniendo el motor en marcha y ligeramente acelerado para favorecer la circulación del líquido de refrigeración y, a continuación, parar el motor. Comprobar que el nivel del líquido sea correcto, como se ha descrito anteriormente.</p> <p>ADVERTENCIA Después de un recorrido difícil, se aconseja mantener el motor en marcha y ligeramente acelerado durante unos minutos antes de pararlo.</p>
	<p>AVERÍA DIRECCIÓN ASISTIDA</p> <p>Colocando el dispositivo de arranque en posición MAR el testigo (o el símbolo en la pantalla) se enciende, pero debe apagarse unos segundos después. Si el testigo (o el símbolo en la pantalla) permanece encendido, la dirección asistida podría no funcionar; esto significa que se deberá aumentar sensiblemente el esfuerzo sobre el volante para girar las ruedas. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>



Testigo	Qué significa
	<p>SISTEMA iTPMS  <b>Avería sistema iTPMS</b>                      El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el sistema iTPMS. En caso de que se monten una o varias ruedas sin el sensor, en la pantalla se muestra un mensaje de advertencia hasta que se restablezcan las condiciones iniciales.                      ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados ya que podría verse comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas. Reparar los neumáticos de inmediato con el kit específico (ver el apartado "Kit Fix&amp;Go automatic" en el capítulo "En caso de emergencia") y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p> <hr/> <p><b>Presión insuficiente de los neumáticos</b>                      El testigo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla, para indicar que la presión del neumático es inferior al valor recomendado o que hay una pérdida lenta de presión. En estas circunstancias podrían no estar garantizados la mejor duración del neumático y un consumo de combustible óptimo. En cualquier situación en la que se muestre el mensaje específico en la pantalla, consultar OBLIGATORIAMENTE lo descrito en el apartado "Ruedas" del capítulo "Datos técnicos", ateniéndose escrupulosamente a su contenido.                      Una vez restablecidas las condiciones de uso normales del vehículo, llevar a cabo el procedimiento de reset.                      ADVERTENCIA No continuar la marcha con uno o varios neumáticos desinflados, ya que se vería comprometida la conducción del vehículo. Parar el vehículo evitando frenadas y maniobras bruscas.</p>
	<p>AVERÍA SISTEMA ABS                      El testigo se enciende cuando el sistema ABS resulta ineficiente. En este caso, el sistema de frenos mantiene inalterada su eficacia, pero sin las potencialidades ofrecidas por el sistema ABS. Proceder con prudencia y acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.</p>

Testigo	Qué significa
	<p><b>SISTEMA ESC</b> Intervención sistema ESC La intervención del sistema está indicada por el parpadeo del testigo: la señalización de la intervención indica que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.</p> <hr/> <p><b>Avería sistema ESC</b> Si el testigo no se apaga o permanece encendido con el motor en marcha significa que se ha detectado una avería en el sistema ESC. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p> <hr/> <p><b>Avería sistema Hill Hold Control</b> El encendido del testigo al mismo tiempo que en la pantalla se muestra un mensaje específico indica una avería en el sistema Hill Hold Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>DESACTIVACIÓN PARCIAL/TOTAL DE LOS SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVOS</b> El encendido del testigo indica que algunos sistemas de seguridad están parcialmente desactivados por el conductor.</p>
	<p><b>LUZ ANTINEBLA TRASERA</b> El testigo se enciende cuando se activa la luz antiniebla trasera.</p>
	<p><b>AVERÍA FRENO DE MANO ELÉCTRICO</b> El testigo se enciende cuando se detecta una avería en el freno de mano eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  30)</p>



Testigo	Qué significa
	<p><b>AVERÍA SISTEMA EOBD/INYECCIÓN</b>            En condiciones normales, al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende pero debe apagarse en cuanto se ponga en marcha el motor. El funcionamiento del testigo se puede comprobar mediante los aparatos específicos de los agentes de control de tráfico. Respetar las normas vigentes del país en el que se circula.  13)</p> <p><b>Avería sistema de inyección</b>            Si el testigo permanece encendido o si se enciende durante la marcha significa que el sistema de inyección no funciona correctamente. El testigo encendido con luz fija indica un funcionamiento incorrecto del sistema de alimentación/encendido que podría provocar elevadas emisiones en el escape, la posible pérdida de prestaciones, dificultades en la conducción y consumos elevados. En algunas versiones la pantalla visualiza un mensaje específico. El testigo se apaga si el mal funcionamiento desaparece; de todas maneras, el sistema memoriza la indicación. En estas condiciones, se puede continuar la marcha, evitando exigir grandes esfuerzos o altas velocidades al motor. El uso prolongado del vehículo con el testigo encendido con luz fija puede causar daños. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p> <p><b>Catalizador dañado</b>            Si el testigo se enciende con luz intermitente significa que el catalizador podría estar dañado. Soltar el pedal del acelerador, llevando el motor a regímenes bajos, hasta que el testigo deje de parpadear. Continuar la marcha a velocidad moderada, tratando de evitar cualquier conducción que pueda provocar parpadeos posteriores, y acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>

Testigo	Qué significa
	<p><b>SISTEMA LANE ASSIST</b>  El testigo se enciende según las siguientes modalidades:  <i>Testigo encendido con luz fija (color blanco):</i> indica que el sistema está activo pero los límites del carril no se han detectado (las líneas del carril son de color gris).  <i>Testigo encendido con luz intermitente (color ámbar):</i> indica que el vehículo se ha acercado a la línea del carril y está a punto de superarla.  <i>Testigo encendido con luz fija (color verde):</i> indica que el sistema ha detectado los límites de los dos carriles. El sistema actuará en el volante en caso de cambio involuntario de carril.</p>
	<p><b>PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel)</b>  Al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo se enciende y se apaga cuando las bujías alcanzan la temperatura preestablecida. Se puede arrancar el motor inmediatamente después de que se apague el testigo.  <b>ADVERTENCIA</b> Si la temperatura ambiente es suave o elevada, el encendido del testigo tiene una duración casi imperceptible.  <b>AVERÍA PRECALENTAMIENTO BUJÍAS (versiones Diésel)</b>  El parpadeo del testigo indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. En este caso, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>FULL BRAKE CONTROL OFF</b>  El testigo se enciende cuando el conductor desactiva el sistema Full Brake Control o en caso de desactivación automática debido a una avería temporal del mismo sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>



Testigo	Qué significa
	<p>RESERVA DE COMBUSTIBLE/AUTONOMÍA LIMITADA</p> <p>El testigo, o el icono en la pantalla, se enciende cuando en el depósito quedan de 5 a 7 litros de combustible.  14)</p>
	<p>LUCES DE POSICIÓN Y DE CRUCE</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces de posición o las de cruce. Esta función permite mantener encendidas las luces durante 30, 60 ó 90 segundos después de colocar el dispositivo de arranque en posición STOP (función "Follow me").</p>
	<p>LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces de carretera automáticas.</p>
	<p>LUCES ANTINEBLA DELANTERAS</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces antiniebla delanteras.</p>
	<p>INTERMITENTE IZQUIERDO</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia abajo o, junto con el intermitente derecho, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>

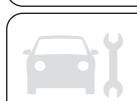
Testigo	Qué significa
	<p>INTERMITENTE DERECHO</p> <p>El testigo se enciende cuando la palanca de mando de los intermitentes (indicadores de dirección) se desplaza hacia arriba o, junto con el intermitente izquierdo, cuando se pulsa el botón de las luces de emergencia.</p>
	<p>INTERVENCIÓN DEL SISTEMA START&amp;STOP</p> <p>El símbolo se enciende para indicar que el motor ha sido apagado por intervención del sistema Start&amp;Stop.</p> <p><b>Activación:</b> el símbolo se enciende al activar el sistema; en este caso el LED del botón está apagado.</p> <p><b>Desactivación:</b> la desactivación del sistema Start&amp;Stop se indica con un mensaje específico en la pantalla; en este caso el LED del botón está encendido.</p>
	<p>LUCES DE CARRETERA</p> <p>El testigo se enciende al activar las luces de carretera.</p>



## SÍMBOLOS MOSTRADOS EN LA PANTALLA

Símbolo	Qué significa
	<p><b>PRESIÓN INSUFICIENTE DEL ACEITE MOTOR</b>                      El símbolo se enciende, junto con un mensaje en la pantalla, en caso de presión del aceite motor insuficiente. ⚠️ 15)</p> <p><b>ADVERTENCIA</b> No utilizar el vehículo hasta que se haya eliminado la avería. El encendido del símbolo no indica la cantidad de aceite presente en el motor: el control del nivel siempre debe realizarse manualmente.</p>
	<p><b>AVERÍA AIRBAGS</b>                      El símbolo se enciende para indicar una avería en el sistema de airbags. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>CAPÓ MAL CERRADO</b>                      El símbolo se enciende cuando el capó no está perfectamente cerrado. Cerrar el capó correctamente.</p>
	<p><b>PORTÓN DEL MALETERO MAL CERRADO</b>                      El símbolo se enciende cuando el portón del maletero no está perfectamente cerrado. Cerrar el portón del maletero correctamente.</p>
	<p><b>AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO AT9 / AVERÍA EN EL CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE</b>                      El símbolo se enciende cuando se detecta una avería en el cambio automático o bien en el cambio automático de doble embrague. Acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat. ⚠️ 16)</p>

Símbolo	Qué significa
	<p><b>AVERÍA ALTERNADOR</b> El encendido del símbolo con el motor en marcha indica una avería en el alternador. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>PUERTAS MAL CERRADAS</b> El símbolo se enciende cuando una o varias puertas no están bien cerradas. Con las puertas abiertas y el vehículo en marcha, se activa una señal acústica. Cerrar correctamente las puertas.</p>
	<p><b>AVERÍA SISTEMA FULL BRAKE CONTROL</b> Los símbolos se encienden (junto al mensaje mostrado en la pantalla) en caso de avería del sistema Full Brake Control. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>AVERÍA SISTEMA LANE ASSIST</b> El símbolo se enciende en caso de avería permanente en el sistema Lane Assist. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>



Símbolo	Qué significa
	<p><b>AVERÍA SISTEMA FIAT CODE/INTENTO DE ROBO</b></p> <p>Avería sistema Fiat CODE El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Fiat CODE. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p> <hr/> <p>Intento de robo El símbolo se enciende cuando el dispositivo de arranque se pone en posición MAR, para indicar que se ha producido un posible intento de robo con alarma activada.</p>
	<p><b>INTERVENCIÓN SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE</b></p> <p>El símbolo se enciende en caso de intervención del sistema de bloqueo del combustible. Para el procedimiento de nueva activación del sistema de bloqueo del combustible, consultar lo indicado en la sección "Sistema de bloqueo del combustible" en el capítulo "En caso de emergencia". Si no se logra restablecer la alimentación de combustible, acudir a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>AVERÍA SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE</b></p> <p>El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema de bloqueo del combustible. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>TEMPERATURA EXCESIVA DEL ACEITE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO AT9 / TEMPERATURA EXCESIVA DEL EMBRAGUE DEL CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE</b></p> <p>El símbolo se enciende en caso de sobrecalentamiento del cambio tras un empleo especialmente exigente. En este caso se realiza una limitación de las prestaciones del motor. Esperar, con el motor apagado o al ralentí, a que el símbolo se apague.</p>

Símbolo	Qué significa
	<p><b>AVERÍA SISTEMA DE AUDIO</b> El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema de audio. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>AVERÍA SENSOR CREPUSCULAR</b> El símbolo se enciende (junto con un mensaje específico) en caso de avería en el sensor crepuscular. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>AVERÍA SENSOR DE LLUVIA</b> El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de lluvia. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>AVERÍA SISTEMA START&amp;STOP</b> El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en el sistema Start&amp;Stop. En la pantalla se muestra un mensaje específico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>AVERÍA SISTEMA KEYLESS GO</b> El símbolo se enciende en caso de avería en el sistema Keyless Go. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>



Símbolo	Qué significa
	<p><b>POSIBLE PRESENCIA DE HIELO EN LA CALZADA</b>                      El símbolo se enciende cuando la temperatura exterior es inferior o igual a 3 °C.  <b>ADVERTENCIA</b> En caso de avería en el sensor de temperatura exterior, se muestran guiones en lugar de las cifras que indican el valor.</p>
	<p><b>AVERÍA LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER)</b>                      El símbolo se enciende en caso de avería en el limitador de velocidad. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que solucionen la avería.</p>
	<p><b>AVERÍA SISTEMA DE TRANSMISIÓN TOTAL 4x4</b>                      El símbolo se enciende para indicar que hay una anomalía en el sistema de transmisión total. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>AVERÍA LUCES EXTERIORES</b>                      El símbolo se enciende para indicar una avería en las luces siguientes: luces diurnas (DRL); luces de aparcamiento; luces de posición; intermitentes; luz antiniebla trasera, luz de marcha atrás, luces de la matrícula; luces de parada.                      La anomalía podría deberse a una lámpara fundida, al correspondiente fusible de protección fundido o a la interrupción de la conexión eléctrica.</p>
	<p><b>AVERÍA LUCES DE CARRETERA AUTOMÁTICAS</b>                      El símbolo se enciende para indicar que hay una avería en las luces de carretera automáticas. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>

Símbolo	Qué significa
	<p>PRESENCIA DE AGUA EN EL FILTRO DEL GASÓLEO (versiones Diésel)</p> <p>El símbolo se enciende con luz fija durante la marcha (junto con un mensaje en la pantalla) para indicar la presencia de agua en el filtro del gasóleo.  17)</p>
	<p>LIMPIEZA DPF (filtro de partículas) en curso (sólo versiones Diésel con DPF)</p> <p>El símbolo se enciende con luz fija para indicar que el sistema DPF necesita eliminar las sustancias contaminantes residuales (partículas) mediante el proceso de regeneración.</p> <p>El símbolo no se enciende cada vez que el DPF está en proceso de regeneración, sino sólo cuando las condiciones de conducción requieren avisar al conductor. Para que el símbolo se apague, mantener el vehículo en movimiento hasta que finalice la regeneración. La duración del proceso es de aproximadamente 15 minutos. Las condiciones óptimas para llevar a cabo el proceso se alcanzan manteniendo el vehículo en marcha a 60 km/h con un régimen del motor superior a 2000 r.p.m.</p> <p>El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo; por lo tanto, no es necesario llevarlo al taller.</p> <p> 18)</p>



Símbolo	Qué significa
	<p><b>AVERÍA SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE</b>                      El símbolo se enciende en caso de avería en el sensor de nivel de combustible. Acudir a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p><b>ACEITE MOTOR DEGRADADO</b>                      (donde esté presente)  <b>Versiones Diésel:</b> el símbolo se muestra durante ciclos de 3 minutos con intervalos de símbolo apagado durante 5 segundos hasta que se sustituya el aceite. El símbolo se muestra en la pantalla durante toda la visualización.  <b>Versiones gasolina:</b> el símbolo se enciende y luego desaparece de la pantalla al finalizar el ciclo de visualización.  <b>ADVERTENCIA</b> Después de la primera indicación, cada vez que se pone en marcha el motor, el símbolo seguirá encendiéndose en la modalidad anteriormente indicada, hasta que se sustituya el aceite. El encendido del símbolo no es un defecto del vehículo, sino que indica que el uso normal del vehículo ha conllevado la necesidad de sustituir el aceite.                      La degradación del aceite motor se acelera cuando el vehículo se utiliza para trayectos cortos, impidiendo que el motor alcance la temperatura de funcionamiento.                      Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.  <b>19) 20)</b></p>
	<p><b>AVERÍA EN EL SENSOR DE PRESIÓN DEL ACEITE MOTOR</b>                      El símbolo se enciende en modalidad fija, junto con la visualización del mensaje en la pantalla, en caso de avería al sensor de presión del aceite del motor.</p>

Símbolo	Qué significa
	<p>AVERÍA ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC) (donde esté presente) El símbolo se enciende (se visualiza también un mensaje en la pantalla) para indicar que se ha producido una avería en el sistema Adaptive Cruise Control (ACC). Acudir a la Red de Asistencia Fiat.</p>
	<p>MANTENIMIENTO PROGRAMADO (SERVICE) El "Plan de Mantenimiento Programado" prevé el mantenimiento del vehículo en plazos preestablecidos (consultar el capítulo "Mantenimiento y cuidado"). Cuando el mantenimiento programado ("revisión") esté cerca del plazo previsto, colocando el dispositivo de arranque en posición MAR se encenderá en la pantalla el símbolo, seguido de la cantidad de kilómetros/millas o días (donde esté previsto) que faltan para el mantenimiento del vehículo. Esta visualización aparece automáticamente, con dispositivo de arranque en posición MAR, cuando faltan 2000 km o, donde esté previsto, 30 días hasta la próxima revisión y se muestra cada vez que se pone el dispositivo de arranque en posición MAR o bien, en algunas versiones, cada 200 km. Por debajo de este umbral las señalizaciones se muestran antes. La visualización es en km o en millas según la unidad de medida seleccionada. Acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat donde se efectuará, además de las operaciones de mantenimiento previstas en el "Plan de Mantenimiento Programado", la puesta a cero de esta visualización (reset).</p>
	<p>El encendido de este símbolo sugiere pisar el pedal del embrague para permitir el arranque.</p>
	<p>Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha superior.</p>
	<p>Cuando se enciende, este símbolo aconseja engranar una marcha inferior.</p>



Símbolo	Qué significa
	<p><b>LÍMITE DE VELOCIDAD SUPERADO</b>                      El símbolo (de color blanco) se enciende al superar el límite de velocidad configurado (por ejemplo, 110 km/h) mediante el menú de la pantalla (el valor interior se actualiza en función de la velocidad configurada).</p> <hr/> <p>Para versiones/países donde esté previsto, el símbolo (de color rojo) se enciende al superar el límite de velocidad configurado mediante el menú de la pantalla: para estas versiones, la indicación es siempre 120.</p>
	<p><b>CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO</b>                      El símbolo se enciende en caso de introducir el Cruise Control electrónico.</p>

## Mensajes mostrados en la pantalla

Mensaje en la pantalla	
BLIND SPOT ASSIST	<p>SISTEMA BLIND SPOT ASSIST</p> <p><b>Bloqueo del sensor:</b> si el sensor del sistema Blind Spot Assist se bloquea se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. Eliminar posibles obstáculos en el parachoques o limpiarlo de las impurezas.</p> <p><b>Sistema no disponible:</b> si el sistema Blind Spot Assist no está disponible se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están encendidos con luz fija. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o averías en el sistema eléctrico. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben la instalación eléctrica.</p> <p><b>Avería en el sistema Blind Spot Assist:</b> si el sistema Blind Spot Assist se avería se visualiza un mensaje en la pantalla. En este caso, los LED situados en los espejos retrovisores exteriores están apagados. Además, se emite una señal acústica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
DYNAMIC STEERING TORQUE	<p>SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)</p> <p>En la pantalla se visualiza un mensaje específico, en caso de avería del sistema DST. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
PARK ASSIST	<p>SISTEMA PARK ASSIST (donde esté presente)</p> <p><b>Avería temporal de los sensores de aparcamiento:</b> en la pantalla se visualiza un mensaje dedicado en caso de avería temporal de los sensores de aparcamiento. Si el problema permanece después de limpiar la zona de los sensores de aparcamiento, acudir a la Red de Asistencia Fiat.</p> <p><b>Avería permanente de los sensores de aparcamiento:</b> en la pantalla se visualiza un mensaje dedicado en caso de avería permanente de los sensores de aparcamiento. La falta de funcionamiento podría deberse a una tensión insuficiente de la batería o posibles averías en la instalación eléctrica. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>
LANE ASSIST	<p>SISTEMA LANE ASSIST</p> <p><b>Obstrucción de la cámara:</b> en la pantalla se visualiza un mensaje específico en caso de presencia de suciedad en el parabrisas, que podría interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Limpiar el parabrisas utilizando un paño suave y limpio, prestando atención a no rayarlo. Si la avería persiste, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.</p>



Mensaje en la pantalla	
START&STOP	<p>ACTIVACIÓN/DESACTIVACIÓN SISTEMA START&amp;STOP</p> <p><b>Activación:</b> la activación del sistema se indica por la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso, el LED situado en el botón está apagado.</p> <p><b>Desactivación:</b> la desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso, el LED situado en el botón está encendido.</p>



## ADVERTENCIA

**28)** Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o si permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de continuar la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

**29)** La avería del testigo  se indica con el encendido, en la pantalla del cuadro de instrumentos, del icono . En este caso, el testigo podría no indicar posibles anomalías en los sistemas de sujeción. Antes de continuar la marcha, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

**30)** En presencia de avería y en caso de frenadas bruscas, pueden bloquearse las ruedas traseras con la consiguiente posibilidad de derrape.



## ADVERTENCIA

**13)** Si, con el dispositivo de arranque en posición MAR, el testigo  no se enciende o si, durante la marcha, se enciende con luz fija o intermitente (en algunas versiones junto al mensaje mostrado en la pantalla), acudir lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**14)** Si el testigo, o el icono en la pantalla, parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

**15)** Si el símbolo se enciende durante la marcha, apagar inmediatamente el motor y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

**16)** Circular con el símbolo encendido puede provocar graves daños al cambio y causar su rotura. Además, se puede provocar el sobrecalentamiento del aceite: su contacto con el motor caliente o con los componentes del escape a alta temperatura podría provocar incendios.

**17)** La presencia de agua en el circuito de alimentación puede ocasionar daños serios en el sistema de inyección y causar irregularidades en el funcionamiento del motor. Si el símbolo  se muestra en la pantalla, acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para la operación de purga. En caso de que volviera a aparecer la misma señal inmediatamente después del repostado, es posible que haya entrado agua en el depósito: en tal caso, apagar el motor inmediatamente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

**18)** La velocidad de marcha siempre debe adaptarse a la situación del tráfico y a las condiciones atmosféricas, cumpliendo las leyes vigentes sobre la circulación por carretera. También se indica que se puede apagar el motor incluso con el testigo DPF encendido; sin embargo, las repetidas interrupciones del proceso de regeneración podrían causar una degradación precoz del aceite motor. Por este motivo, siempre se recomienda esperar a que se apague el símbolo antes de parar el motor siguiendo las indicaciones especificadas anteriormente. No se recomienda completar la regeneración del DPF con el vehículo parado.

**19)** Si se enciende el testigo , se debe cambiar el aceite del motor lo antes posible, sin superar los 500 km a partir del primer encendido del testigo. El incumplimiento de la información mencionada podría causar graves daños al motor y el vencimiento de la garantía. Se recuerda que el encendido de este testigo no está sujeto a la cantidad de aceite presente en el motor; por lo tanto, si se enciende en modo intermitente no se debe añadir más aceite al motor.

**20)** Si el símbolo parpadea durante la marcha, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



*Este capítulo es muy importante: en él se describen los sistemas de seguridad que forman parte del equipamiento del vehículo y se dan las instrucciones necesarias para utilizarlos correctamente.*

## SEGURIDAD

SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA	.77
SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN . . . . .	.81
SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES . . . . .	.91
CINTURONES DE SEGURIDAD. . .	.91
SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)	.93
PRETENSORES. . . . .	.95
SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS. . . . .	.98
SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS . . . . .	.111

## SISTEMAS DE SEGURIDAD ACTIVA

El vehículo está equipado con los siguientes dispositivos de seguridad activa:

- ABS (Anti-lock Braking System);
- DTC (Drag Torque Control);
- ESC (Electronic Stability Control);
- TC (Traction Control);
- PBA (Panic Brake Assist);
- HHC (Hill Hold Control);
- DST (Dynamic Steering Torque);
- ERM (Electronic Rollover Mitigation);
- TSC (Trailer Sway Control).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito a continuación.

### SISTEMA ABS (Anti-lock Braking System)

Es un sistema que forma parte del sistema de frenos y evita, sea cual sea el estado del firme de la carretera y la intensidad de la acción de frenado, el bloqueo de una o varias ruedas impidiendo que patinen, con el fin de garantizar el control del vehículo incluso durante una frenada de emergencia y reduciendo la distancia de frenado.

El sistema interviene en frenada cuando las ruedas están a punto de bloquearse, en condiciones de frenada

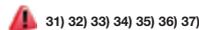
de emergencia o de baja adherencia, cuando los bloqueos pueden ser más frecuentes.

El sistema también aumenta la capacidad de control y la estabilidad del vehículo cuando se frena en una superficie con diferentes tipos de adherencia entre las ruedas del lado derecho e izquierdo o en curva.

Completa el sistema el EBD (Electronic Braking Force Distribution) que distribuye la acción de frenado entre las ruedas delanteras y traseras.

### Intervención del sistema

La intervención del ABS se indica a través de una ligera pulsación del pedal de freno y un ruido: se trata de un comportamiento completamente normal del sistema en fase de intervención.



31) 32) 33) 34) 35) 36) 37)

### SISTEMA DTC (Drag Torque Control)

El sistema DTC (Drag Torque Control) evita el bloqueo de las ruedas motrices que podría verificarse, por ejemplo, si se suelta de improviso el pedal del acelerador o se baja de marcha bruscamente en condiciones de escasa adherencia. En esa situación, el efecto de frenado del motor podría causar el deslizamiento de las ruedas motrices

con la consiguiente pérdida de estabilidad del vehículo. Cuando el sistema DTC detecta este inconveniente, aumenta la velocidad del motor para mantener la estabilidad y las condiciones de estabilidad.

### SISTEMA ESC (Electronic Stability Control)

El sistema ESC mejora el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en diferentes condiciones de conducción.

El sistema ESC corrige el subviraje y el sobreviraje del vehículo, repartiendo el frenado en las ruedas de manera adecuada. Además, el par suministrado por el motor puede reducirse para mantener el control del vehículo.

El sistema ESC utiliza sensores instalados en el vehículo para interpretar la trayectoria que el conductor desea seguir y la compara con la real del vehículo. Cuando la trayectoria deseada y la real son diferentes, el sistema ESC interviene contrarrestando el subviraje o el sobreviraje del vehículo.

**Sobreviraje:** se produce cuando el vehículo gira más de lo debido para el ángulo del volante realizado.

**Subviraje:** se produce cuando el vehículo gira menos de lo debido para el ángulo del volante realizado.



## Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.



## SISTEMA TC (Traction Control)

El sistema actúa automáticamente en caso de deslizamiento, de pérdida de adherencia sobre firme mojado (aquaplaning) y de aceleración sobre superficies deslizantes, nevadas o heladas, etc. de una o ambas ruedas motrices. En función de las condiciones de deslizamiento, se activan dos lógicas de control diferentes:

*si el deslizamiento afecta a las dos ruedas motrices*, el sistema actúa reduciendo la potencia transmitida por el motor;

*si el deslizamiento sólo afecta a una de las dos ruedas motrices*, la función BLD (Brake Limited Differential) se activa frenando automáticamente la rueda que patina (se simula el comportamiento de un diferencial autoblocante). Esto determinará un aumento de transferencia del par motor a la rueda que no patina. Esta función permanece activa también si se

seleccionan las modalidades "Sistemas parcialmente deshabilitados" y "Sistemas deshabilitados" (ver lo descrito en las páginas siguientes).

## Intervención del sistema

La intervención del sistema se indica mediante el parpadeo del testigo  en el cuadro de instrumentos, para informar al conductor de que el vehículo está en condiciones críticas de estabilidad y adherencia.



## SISTEMA PBA (Panic Brake Assist)

El sistema PBA se ha diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante una frenada de emergencia.

El sistema detecta la frenada de emergencia monitorizando la velocidad y la fuerza con la que se pisa el pedal del freno y aplica, en consecuencia, la presión óptima en los frenos. Esto puede ayudar a reducir la distancia de frenado: el sistema PBA complementa así el sistema ABS.

Se logra la máxima asistencia del sistema PBA al pisar muy rápidamente el pedal del freno. Asimismo, para obtener la máxima funcionalidad del sistema, es necesario pisar continuamente el pedal del freno

durante la frenada, evitando pisarlo intermitentemente. No reducir la presión en el pedal del freno hasta que ya no sea necesario frenar.

El sistema PBA se desactiva cuando se suelta el pedal del freno.



## SISTEMA HHC (Hill Hold Control)

Forma parte del sistema ESC y facilita el arranque en subida, activándose automáticamente en los siguientes casos:

*en subida*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y cambio en punto muerto o con una marcha engranada que no sea la marcha atrás;

*en bajada*: con el vehículo parado en una carretera con una pendiente superior al 5%, motor arrancado, freno pisado y marcha atrás engranada.

En fase de arranque, la centralita del sistema ESC mantiene la presión de frenado en las ruedas hasta que se alcanza el par motor necesario para la puesta en marcha, o en cualquier caso durante un tiempo máximo de 2 segundos, permitiendo pasar fácilmente el pie derecho del freno al acelerador.

Pasados 2 segundos, si no se ha efectuado el arranque, el sistema se desactiva automáticamente disminuyendo poco a poco la presión de frenado. Durante esta fase puede escucharse un ruido típico del desenganche mecánico de los frenos, que indica el inminente movimiento del vehículo.



51) 52)

### **SISTEMA DST (Dynamic Steering Torque)**

La función DST aprovecha la integración del sistema ESC con la dirección asistida eléctrica para aumentar el nivel de seguridad del vehículo.

En situaciones críticas (frenada en firmes con adherencia diferenciada) el sistema ESC, mediante la función DST, ordena a la dirección una contribución adicional de par en el volante para sugerir al conductor la maniobra más correcta.

La acción coordinada de los frenos y la dirección aumenta la sensación de seguridad y control del vehículo.



53)

### **SISTEMA ERM (Electronic Rollover Mitigation)**

El sistema controla la tendencia a la elevación de las ruedas del suelo en caso de que el conductor efectúe maniobras extremas como al evitar repentinamente un obstáculo, sobre todo en carreteras en mal estado.

Si se producen estas condiciones, el sistema, interviniendo en los frenos y en la potencia del motor, reduce la posibilidad de que las ruedas se levanten del suelo. Sin embargo, no se puede evitar la tendencia al vuelco del vehículo si el fenómeno se debe a causas como la conducción en pendientes laterales pronunciadas o el impacto contra objetos u otros vehículos.



54)

### **SISTEMA TSC (Trailer Sway Control)**

El sistema utiliza una serie de sensores situados en el vehículo para detectar el exceso de derrape del remolque y tomar las precauciones necesarias para detenerlo.

Para compensar el efecto del derrape del remolque, el sistema puede reducir la potencia del motor e intervenir en las ruedas correspondientes. Al detectar un exceso de derrape del remolque, el

sistema TSC se activa automáticamente.

### **Intervención del sistema**

Cuando el sistema está activo, en el cuadro de instrumentos parpadea el testigo , la potencia del motor se reduce y puede observarse que alguna de las ruedas frena, debido al intento de detener el derrape del remolque.



55) 56)



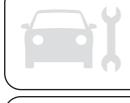
### **ADVERTENCIA**

**31)** Cuando el ABS está interviniendo y se notan las pulsaciones en el pedal del freno, no disminuir la presión y seguir pisando el pedal sin ningún temor; de este modo, el espacio de frenada será el mínimo posible permitido por el estado del firme de la calzada.

**32)** Para obtener el máximo rendimiento del sistema de frenos, es necesario recorrer 500 km aproximadamente para su ajuste; durante este período no se debe frenar de manera brusca, continua o prolongada.

**33)** Si el ABS interviene, significa que se está alcanzando el límite de adherencia entre los neumáticos y el firme de la carretera; será necesario disminuir la velocidad para adaptar la marcha a la adherencia disponible.

**34)** El sistema ABS no puede contrariar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.



**35)** El sistema ABS no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

**36)** Las capacidades del sistema ABS no deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor y de los demás ocupantes.

**37)** Para el funcionamiento correcto del sistema ABS es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

**38)** El sistema ESC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia según las condiciones de la calle.

**39)** El sistema ESC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

**40)** Las funciones del sistema ESC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad de todos los usuarios de la carretera

**41)** Para el funcionamiento correcto del sistema ESC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

**42)** Las prestaciones del sistema ESC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

**43)** Para el funcionamiento correcto del sistema TC es indispensable que los neumáticos sean de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas, que estén en buen estado y sobre todo que respeten el tipo y las dimensiones indicadas.

**44)** Las prestaciones del sistema TC no deben inducir al conductor a correr riesgos inútiles e innecesarios. El estilo de conducción debe adaptarse siempre al estado de la calzada, a la visibilidad y al tráfico. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

**45)** El sistema TC no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

**46)** El sistema TC no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

**47)** Las funciones del sistema TC nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad propia y de todos los usuarios de la carretera.

**48)** El sistema PBA no puede modificar las leyes naturales de la física ni aumentar la adherencia permitida por el estado de la calzada.

**49)** El sistema PBA no puede evitar los accidentes, incluidos aquellos debidos a una velocidad excesiva en curva, al conducir sobre superficies con baja adherencia o en caso de aquaplaning.

**50)** Las capacidades del sistema PBA nunca deben probarse de manera irresponsable y peligrosa, comprometiendo la seguridad del conductor, de los demás ocupantes a bordo del vehículo y de todos los demás usuarios de la carretera.

**51)** El sistema Hill Hold Control no es un freno de estacionamiento, por lo tanto, no abandonar el vehículo sin haber accionado el freno de mano eléctrico, apagado el motor y haber engranado la primera marcha dejando así parado el vehículo en condiciones de seguridad (para más información ver lo descrito en el apartado "En parada" del capítulo "Arranque y conducción").

**52)** Pueden haber situaciones con pendientes poco pronunciadas (inferiores al 8%), en condiciones de vehículo cargado, en las que el sistema Hill Hold Control podría no activarse y causar un ligero retraso y aumentando así el riesgo de una colisión con otro vehículo o un objeto. La responsabilidad de la seguridad en carretera corresponde siempre al conductor.

**53)** El DST constituye una ayuda durante la conducción y no sustituye al conductor en la responsabilidad de conducir el vehículo.

**54)** Las prestaciones de un vehículo equipado con ERM no deben ponerse a prueba de una manera imprudente y peligrosa, con la posibilidad de afectar a la seguridad del conductor y de otras personas.

**55)** En caso de tracción de remolques se recomienda siempre, durante la guía, la máxima cautela. No superar nunca las cargas máximas admitidas (ver el apartado "Pesos" en el capítulo "Datos técnicos").

**56)** El sistema TSC no es capaz de parar el patinazo de cualquier remolque. Si el sistema se activa durante la marcha, aminorar la velocidad, detener el vehículo en un lugar seguro y colocar correctamente la carga para impedir que el remolque derrape.

## SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

El vehículo puede estar equipado con los siguientes sistemas de asistencia a la conducción:

- BSA (Blind Spot Assist);
- FBC (Full Brake Control);
- iTPMS (indirect Tyre Pressure Monitoring System).

Para más información sobre el funcionamiento de los sistemas, ver lo descrito en las páginas siguientes.

### SISTEMA BSA (Blind Spot Assist)

El vehículo puede estar equipado con el sistema BSA (Blind Spot Assist) para el control de los ángulos muertos. El sistema BSA utiliza dos sensores radar, situados en el parachoques trasero (uno por lado - ver fig. 57 ), para detectar la presencia de vehículos (coches, camiones, motocicletas, etc.) en los ángulos muertos de la zona lateral trasera del vehículo.



57

F1B0093C

El sistema alerta al conductor de la presencia de vehículos en las zonas de detección mediante el encendido, en el correspondiente lado, del testigo situado en el espejo retrovisor exterior fig. 58, además de con una señal acústica.





58

F1B0094C

Al arrancar el vehículo, el testigo se enciende para indicar al conductor que el sistema está activo.

### Sensores

Los sensores se activan cuando se engrana cualquier marcha adelante con velocidad superior a unos 10 km/h o cuando se engrana la marcha atrás.

Los sensores se desactivan temporalmente con vehículo parado y palanca de cambios en posición P

(Aparcamiento - versiones con cambio automático) o con vehículo parado y freno de mano eléctrico accionado (versiones con cambio manual).

La zona de detección del sistema cubre aproximadamente un carril en ambos lados del vehículo (unos 3 metros).

Esta zona comienza en el espejo retrovisor exterior y se extiende unos 6 metros en dirección a la parte trasera del vehículo.

Cuando los sensores están activados, el sistema vigila las zonas de detección en ambos lados del vehículo y alerta al conductor de la posible presencia de vehículos en estas áreas.

Al conducir, el sistema vigila la zona de detección desde tres puntos de entrada diferentes (lateral, trasero, delantero) para comprobar la necesidad de enviar una señal al conductor. El sistema puede detectar la presencia de un vehículo en una de estas tres zonas.

ADVERTENCIA El sistema no indica la presencia de objetos fijos (por ejemplo, barreras de protección, palos, paredes, etc.). Sin embargo, en ciertas ocasiones, el sistema podría activarse en presencia de dichos objetos. Esto es normal y no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

ADVERTENCIA El sistema no alerta al conductor de la presencia de vehículos que viajan en sentido opuesto en los carriles adyacentes.



### Advertencias

Si se engancha un remolque al vehículo, para evitar señalizaciones falsas, desactivar el sistema manualmente mediante el menú correspondiente.

La zona del parachoques trasero donde están ubicados los sensores radar debe permanecer libre de nieve, hielo y suciedad acumulada al circular por carretera para que el sistema pueda funcionar correctamente.

No cubrir la zona del parachoques trasero en la que se encuentran los sensores radar con ningún tipo de objeto (por ejemplo, adhesivos, portabicicletas, etc.).

### Visualización trasera

El sistema detecta obstáculos que se acercan por la parte trasera del vehículo en ambos lados y entran en la zona de detección trasera con una diferencia de velocidad respecto a nuestro vehículo inferior a 50 km/h.

## Vehículos adelantando

Al adelantar lentamente a otro vehículo (con una diferencia de velocidad inferior a unos 25 km/h) y éste permanece en el ángulo muerto durante

1,5 segundos, se enciende el testigo en el espejo retrovisor exterior del correspondiente lado.

Si la diferencia entre la velocidad de los dos vehículos es superior a unos 25 km/h, el testigo no se enciende.

## Sistema RCP (Rear Cross Path detection)

Este sistema ayuda al conductor en las maniobras marcha atrás en caso de visibilidad reducida.

El sistema RCP vigila las zonas de detección traseras de ambos lados del vehículo para detectar los objetos que se mueven hacia los laterales del vehículo a una velocidad mínima comprendida entre 1 km/h y 3 km/h aproximadamente y los objetos que se mueven a una velocidad máxima de unos 35 km/h, como suele suceder al aparcar.

La activación del sistema se indica al conductor mediante una señal acústica y visual.

**ADVERTENCIA** Si los sensores estuvieran cubiertos por obstáculos o vehículos, el sistema no avisará al conductor.

## Modos de funcionamiento

El sistema puede ser activado/desactivado mediante el menú de la pantalla o actuando en el sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito en el suplemento correspondiente).

### "Blind Spot Assist" modo "Visual"

Quando este modo está activo, el sistema BSA envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado por la presencia del objeto detectado.

Sin embargo, con funcionamiento en modo RCP, el sistema emite alarmas visuales y acústicas cuando se detecta la presencia de un objeto.

Quando se emite una señal acústica, baja el volumen del **Uconnect™**.

### "Blind Spot Assist" modo "Visual y acústico"

Quando se activa este modo, el sistema BSA envía una señal visual al espejo retrovisor del lateral afectado por la presencia del objeto detectado.

Si se activa el intermitente del lado que corresponde al lateral donde se ha detectado un obstáculo, también se emite una señal acústica.

Quando un intermitente está activo y al mismo tiempo se detecta un objeto en el mismo lado, se emite tanto una señal acústica como otra visual. También baja el volumen del **Uconnect™**.

Durante el modo de funcionamiento "RCP", el sistema emite señales acústicas y visuales si detecta la presencia de un objeto. Quando se emite una señal acústica, también baja el volumen del **Uconnect™**.

## Desactivación de la función "Blind Spot Assist"

Quando el sistema está desactivado (modo "Aviso de ángulo muerto" en "OFF"), los sistemas BSA o RCP no emitirán ni señales acústicas ni visuales.

El sistema BSA guardará el modo de funcionamiento actual en el momento de apagar el motor. Siempre que se pone en marcha el motor, se recupera y utiliza el modo guardado anteriormente.

**ADVERTENCIA** El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.



## SISTEMA FULL BRAKE CONTROL

⚠ 58) 59) 60) 61)

⚠ 21) 22) 23) 24) 25) 26) 27) 28) 29)

El vehículo puede estar equipado con el sistema "Full Brake Control". Es un sistema de asistencia a la conducción constituido por un radar situado detrás del parachoques delantero fig. 59 y por una cámara situada en la zona central del parabrisas fig. 60.



59

F1B0095C

En caso de colisión inminente, el sistema actúa frenando automáticamente el vehículo para evitar el impacto o mitigar sus efectos.



60

F1B0096C

El sistema proporciona al conductor señales acústicas y visuales mediante la visualización de mensajes específicos en la pantalla del cuadro de instrumentos.

El sistema podría aplicar una ligera frenada para alertar al conductor si detectara un potencial accidente frontal (frenada limitada). Las señales y la frenada limitada tienen como objetivo permitir una rápida reacción del conductor, a fin de poder evitar o atenuar el potencial accidente.

En las situaciones en las que hay riesgo de impacto, si el sistema no detecta alguna intervención por parte del conductor proporciona una frenada automática para reducir la velocidad del vehículo y atenuar el potencial accidente frontal (frenada automática). En el caso de que se detecte una acción en el pedal del freno por parte

del conductor, el sistema, si no la considera suficiente, puede activarse para optimizar la respuesta del sistema de frenos, reduciendo aún más la velocidad del vehículo (asistencia adicional en fase de frenado).

### Versiones con sistema Start&Stop:

al concluir la intervención de frenada automática, el sistema Start&Stop se activará según las modalidades descritas en el apartado "Sistema Start&Stop" del capítulo "Arranque y conducción".

### Versiones con cambio manual:

al concluir la intervención de frenada automática, el motor podría calarse y apagarse, a no ser que el conductor pise el pedal del embrague.

### Versiones con cambio automático/cambio automático de doble embrague:

tras la frenada permanece engranada la última marcha memorizada; por consiguiente, el vehículo podría volver a ponerse en marcha unos segundos después de la parada automática.

**ADVERTENCIA** Tanto en las versiones con cambio manual como en las versiones con cambio automático, después de la parada del vehículo, las pinzas de freno pueden permanecer bloqueadas durante unos 2 segundos por motivos de seguridad. Asegurarse

de pisar el pedal del freno en caso de que el vehículo avanzara ligeramente.

### Conexión/desconexión

Es posible desconectar (y después volver a conectar) el Full Brake Control actuando en el sistema **Uconnect™** (ver lo descrito en el suplemento correspondiente).

También es posible desconectar el sistema con el dispositivo de arranque en posición MAR.

**ADVERTENCIA** La modificación del estado del sistema sólo es posible con el vehículo parado.

Mediante el sistema **Uconnect™** se puede configurar el Full Brake Control en tres niveles de conexión:

❑ **Sistema conectado:** el sistema (si está activo), además de las advertencias visuales y acústicas, proporciona la frenada limitada, la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que la acción en el freno por parte del conductor no sea suficiente ante un potencial accidente frontal.

❑ **Sistema parcialmente conectado:** el sistema (si está activo) no proporciona la frenada limitada, pero sí garantiza la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado, en caso de que el conductor no frene o que su

acción en los frenos no sea suficiente ante un potencial accidente frontal. Las advertencias visuales y acústicas, en cambio, no están habilitadas y, por lo tanto, no se proporcionarán.

❑ **Sistema desconectado:** el sistema no proporciona ni las advertencias visuales y acústicas, ni la frenada limitada, la frenada automática y la asistencia adicional en fase de frenado. El sistema, por tanto, no proporcionará ninguna indicación de un posible accidente.

### Activación/desactivación

Si se ha conectado correctamente a través del sistema **Uconnect™**, el Full Brake Control está activo siempre que el motor arranque.

Tras desactivarlo, el sistema ya no avisará al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante, sea cual sea la configuración seleccionada mediante el sistema **Uconnect™**.

El estado de desactivación del sistema no se mantiene en la memoria al apagar el motor: si el sistema está desactivado cuando se apaga el motor, volverá a activarse en el siguiente arranque.

En cualquier caso, la función no está activa con velocidades inferiores a 7 km/h o superiores a 200 km/h.

Así pues, el sistema está activo sólo si:

- ❑ se ha conectado correctamente mediante el sistema **Uconnect™**;
- ❑ el dispositivo de arranque está en posición MAR;
- ❑ la velocidad del vehículo está comprendida entre 7 y 200 km/h;
- ❑ los cinturones de seguridad de las plazas delanteras están abrochados.

### Modificación de la sensibilidad del sistema

Actuando en el menú del sistema **Uconnect™** se puede modificar la sensibilidad del sistema seleccionando una de las tres siguientes opciones: "Cerca", "Medio" o "Lejos". Para modificar las configuraciones, ver lo descrito en el suplemento **Uconnect™**.

La opción predeterminada es "Medio". Seleccionando esta configuración, el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia estándar, intermedia entre las otras dos configuraciones posibles.

Configurando la sensibilidad del sistema en "Lejos", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia mayor, ofreciendo así la posibilidad de



actuar en los frenos de manera más limitada y gradual. Esta configuración ofrece al conductor el tiempo de reacción máximo para evitar un posible accidente.

Seleccionando la opción "Cerca", el sistema avisa al conductor de un posible accidente con el vehículo que va delante cuando este último se encuentra a una distancia reducida. En caso de un potencial accidente, esta configuración ofrece al conductor un tiempo de reacción inferior respecto al de las configuraciones "Medio" y "Lejos", pero permite al mismo tiempo una conducción más dinámica del vehículo.

La configuración de la sensibilidad del sistema se mantiene en la memoria al apagar el motor.

### **Indicación de funcionamiento limitado del sistema**

Si se visualiza el mensaje específico, podría haberse producido una condición que limita el funcionamiento del sistema. Las causas probables de esta limitación son una avería o la obstrucción de la cámara.

En caso de indicación de obstrucción, limpiar la zona del parabrisas indicada en fig. 60 y comprobar si desaparece el mensaje.

Aunqu todavía puede conducirse el

vehículo con normalidad, el sistema podría no estar totalmente disponible. Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo. Si el inconveniente persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

### **Indicación de avería del sistema**

Si el sistema se apaga y en la pantalla se visualiza un mensaje específico, significa que hay una avería en el sistema.

En este caso, el vehículo puede conducirse normalmente pero se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

### **Indicación de radar no disponible**

Si se cumplen ciertas condiciones por las cuales el radar no puede detectar correctamente los obstáculos, el sistema se desactiva y en la pantalla se visualiza un mensaje específico. Por lo general, esto se produce cuando la visibilidad es escasa, como por ejemplo en caso de nevadas o lluvia intensa.

El sistema se puede oscurecer temporalmente si se obstruye debido, por ejemplo, al barro, la suciedad o el hielo que se acumula en el parabarroques. En estos casos, en la pantalla se visualiza un mensaje

específico y el sistema se desactiva. Este mensaje también puede aparecer en condiciones de alta reflectividad (por ejemplo, galerías con placas reflectoras o presencia de hielo o nieve). Cuando desaparezcan las condiciones que han limitado el funcionamiento del sistema, éste vuelve a su funcionamiento normal y completo.

En algunos casos particulares, este mensaje específico se visualiza cuando el radar no detecta vehículos ni objetos en el campo visual.

Si las condiciones atmosféricas no son la causa real de visualización del mensaje en la pantalla, es necesario comprobar que el sensor no esté sucio. Es posible que sea necesario limpiar o desobstruir la zona ilustrada en fig. 59.

Si el mensaje se visualiza de manera frecuente incluso cuando no existen causas atmosféricas que lo justifiquen, por ejemplo, nieve, lluvia, barro u otros tipos de obstrucción, acudir a la Red de Asistencia Fiat para controlar la alineación del sensor.

Si no se detectan obstrucciones a simple vista, podría ser necesario limpiar la superficie del radar desmontando a mano el embellecedor de revestimiento. Para realizar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA** Se recomienda no instalar dispositivos, accesorios ni elementos aerodinámicos delante del sensor ni taparlo por ningún modo, puesto que perjudicaría el funcionamiento correcto del sistema.

### **Alarma de colisión frontal con frenada activa**

(donde esté presente)

Seleccionando esta función se activan los frenos para aminorar la velocidad del vehículo en caso de una potencial colisión frontal.

Esta función aplica una presión adicional en los frenos en el caso de que la presión en los frenos ejercida por el conductor no sea suficiente para evitar una potencial colisión frontal.

La función está activa con velocidad superior a 7 km/h.

### **Conducción en condiciones particulares**

En determinadas situaciones de conducción como, por ejemplo:

- conducción cerca de una curva
- vehículos de pequeñas dimensiones o no alineados con el carril de marcha
- cambio de carril por parte de otros vehículos
- vehículos que circulan en sentido transversal

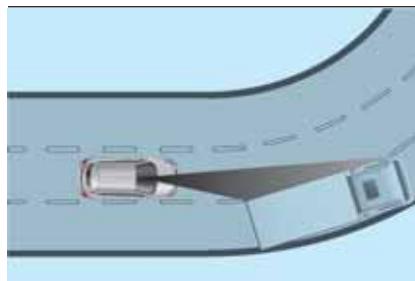
la intervención del sistema podría

resultar inesperada o retrasarse. Por lo tanto, el conductor siempre debe prestar atención y mantener el control del vehículo para conducir con total seguridad.

**ADVERTENCIA** En condiciones de tráfico especialmente complicadas, el conductor puede desactivar el sistema desde el sistema **Uconnect™**.

### **Conducción cerca de una curva**

Al entrar o salir de una curva de radio amplio, el sistema podría detectar la presencia de un vehículo que se encuentra delante pero que no circula en el mismo carril de marcha fig. 61. En estos casos, el sistema podría actuar.



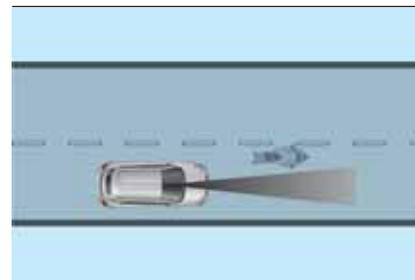
61

F1B0097C

### **Vehículos de pequeñas dimensiones o mal colocados en el carril de marcha**

El sistema no puede detectar la presencia de vehículos que se

encuentran delante del vehículo pero están situados fuera del campo de acción del sensor radar y, por lo tanto, podría no reaccionar ante la presencia de vehículos de pequeñas dimensiones, como bicicletas o motos fig. 62.



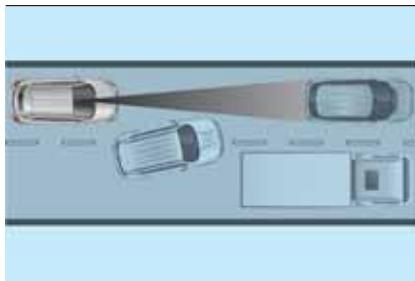
62

F1B0098C

### **Cambio de carril por parte de otros vehículos**

Los vehículos que cambian improvisadamente de carril, colocándose en el carril de marcha de nuestro vehículo y en el radio de acción del sensor radar, podrían hacer que el sistema fig. 63 intervenga.





63

F1B0099C

### Vehículos que circulan en sentido transversal

El sistema podría reaccionar temporalmente ante un vehículo que atravesara el radio de acción del sensor radar, circulando en sentido transversal fig. 64.



64

F1B0100C

### Advertencias

❑ El sistema no ha sido diseñado para evitar colisiones y no es capaz de

anticipar posibles condiciones de un accidente inminente. El hecho de no tomar en cuenta esta advertencia podría ocasionar lesiones graves o mortales.

❑ El sistema podría activarse, valorando la trayectoria seguida por el vehículo, en caso de presencia de objetos metálicos reflectantes diferentes de otros vehículos, como por ejemplo barreras de protección, carteles de señalización, barras de entrada de aparcamientos, peajes, pasos a nivel, verjas, railes, objetos cerca de obras o situados más altos que el vehículo (por ejemplo, un paso elevado). Del mismo modo, el sistema podría actuar en el interior de un aparcamiento multiplanta o de túneles, o bien debido a reflejos del firme. Estas posibles activaciones se deben a la lógica de funcionamiento normal del sistema y no deben interpretarse como anomalías.

❑ El sistema ha sido diseñado únicamente para su uso en carretera. En caso de conducción por carreteras sin asfaltar, el sistema debe ser desactivado para evitar indicaciones inútiles. La desactivación automática se indica mediante el encendido del testigo/icono correspondiente en el cuadro de instrumentos (ver lo descrito en el apartado "Testigos y mensajes" en

el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

## SISTEMA TPMS (Tyre Pressure Monitoring System)

⚠ 62) 63) 64) 65) 66) 67)

### Descripción

El vehículo puede disponer de un sistema de control de la presión de los neumáticos denominado iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) que, mediante los sensores de velocidad de la rueda, puede controlar el estado de inflado de los neumáticos.

### Presión correcta de los neumáticos

Si no se detecta ningún neumático desinflado, en la pantalla aparece la silueta del vehículo.

### Presión insuficiente de los neumáticos

Si se desinflan uno o más neumáticos, el sistema avisa al conductor con el encendido del testigo (⚠) en el cuadro de instrumentos, la visualización de un mensaje y una señal acústica.

Dicha indicación se muestra también ante un apagado y nuevo arranque del motor hasta que se realiza el procedimiento de RESET.

## Procedimiento de reset

El sistema iTPMS necesita una primera fase inicial de "autoaprendizaje" (cuya duración depende del estilo de conducción y de las condiciones de la carretera: la condición óptima es la conducción en carretera recta a 80 km/h durante al menos 20 minutos), que comienza realizando manualmente el procedimiento de RESET.

El procedimiento de RESET debe realizarse:

- ❑ cada vez que se modifique la presión de los neumáticos;
- ❑ cuando sólo se sustituye un neumático;
- ❑ cuando se rotan/invierten los neumáticos;
- ❑ cuando se monta la rueda de repuesto de emergencia.

Antes de realizar el RESET, inflar los neumáticos a los valores nominales de presión indicados en la tabla de las presiones de inflado (ver lo indicado en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos").

Si no se realiza el Reset, en todos los casos anteriormente indicados, el testigo (!) puede dar falsas indicaciones en uno o varios neumáticos.

Para realizar el RESET, con el vehículo parado y el dispositivo de arranque en

posición MAR, actuar en el menú principal procediendo del siguiente modo:

- ❑ situarse en la opción "Info vehículo" y luego en "Reset tire pressure";
  - ❑ presionar el botón "OK" durante más de 2 segundos;
  - ❑ la pantalla mostrará (mediante una barra gráfica) el avance del procedimiento hasta finalizar el RESET.
- Una vez realizado el procedimiento RESET, en la pantalla se mostrará el mensaje "Reset guardado", que indica que el autoaprendizaje se ha iniciado y se emite una señal acústica. En caso de que el autoaprendizaje del sistema iTPMS no se realice correctamente, no se emite ninguna señal acústica.

## Condiciones de funcionamiento

El sistema está activo para velocidades superiores a los 15 km/h.

En algunas situaciones, como en caso de conducción deportiva o en condiciones particulares del firme de la carretera (hielo, nieve, tierra), la indicación de varios neumáticos desinflados al mismo tiempo puede retrasarse o ser parcial.

En determinadas condiciones (por ejemplo, vehículo cargado de forma asimétrica sobre un lado, arrastre de un remolque, neumático dañado o desgastado, uso de la rueda de

recambio, uso del kit "Fix&Go Automatic", uso de cadenas de nieve o de neumáticos diferentes en el mismo eje), el sistema puede dar indicaciones falsas o desactivarse temporalmente.

En caso de que el sistema se desactive temporalmente, el testigo (!) parpadeará durante aproximadamente 75 segundos y luego permanecerá encendido con luz fija; al mismo tiempo, en la pantalla aparecerán un mensaje de advertencia y la silueta del vehículo con los símbolos "--" junto a cada neumático.

Dicha indicación se visualiza también tras un apagado y sucesivo arranque del motor, en caso de que no se restablecieran las condiciones de correcto funcionamiento.

En caso de indicaciones anómalas, se aconseja efectuar el procedimiento de RESET. Si luego de realizar un RESET se vuelven a presentar las indicaciones, controlar que los cuatro neumáticos sean del mismo tipo y que no estén dañados. Si se utiliza la rueda de repuesto, sustituirla cuanto antes por la rueda con el neumático de tamaño normal. Quitar las cadenas de nieve si es posible, verificar la distribución correcta de los pesos y repetir el RESET en una carretera limpia y asfaltada. Si las indicaciones no



desaparecen, contactar con la Red de Asistencia Fiat.



### ADVERTENCIA

- 57)** El sistema constituye una ayuda a la conducción del vehículo, NO alerta al conductor si se acercan vehículos que se encuentran fuera de las zonas de detección. El conductor siempre debe mantener un nivel de atención adecuado al estado del tráfico, de la carretera y al controlar la trayectoria del vehículo.
- 58)** El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.
- 59)** Si, durante la intervención del sistema, el conductor pisa a fondo el pedal del acelerador o efectúa un giro rápido, es posible que la función de frenada automática se interrumpa (por ejemplo, para permitir una posible maniobra evasiva del obstáculo).
- 60)** El sistema interviene en vehículos que circulan por el mismo carril de circulación. Sin embargo, no se tendrán en cuenta las personas, y animales y cosas (por ejemplo, los cochecitos).

- 61)** En caso de que el vehículo, por intervenciones de mantenimiento, deba colocarse en un banco de rodillos o en caso de que se someta a un lavado en un túnel de lavado automático de vehículos, teniendo un obstáculo en la parte delantera (p. ej., otro vehículo, una pared u otro obstáculo), el sistema podría detectar su presencia e intervenir. En este caso, por lo tanto, es necesario desactivar el sistema actuando sobre las configuraciones del sistema **Uconnect™**.
- 62)** Si el sistema iTPMS indica la caída de presión de los neumáticos, se recomienda comprobar la presión en los cuatro.
- 63)** El sistema iTPMS no exime al conductor de la obligación de controlar la presión de los neumáticos cada mes; no debe entenderse como un sistema de sustitución del mantenimiento o de seguridad.
- 64)** La presión de los neumáticos debe comprobarse con los neumáticos fríos. Si, por cualquier motivo, se controla la presión con los neumáticos en caliente, no reducir la presión aunque sea superior al valor previsto sino repetir la comprobación cuando los neumáticos estén fríos.
- 65)** El sistema iTPMS no es capaz de indicar la pérdida repentina de la presión de los neumáticos (por ejemplo, en caso de reventón de un neumático). En este caso, parar el vehículo frenando con cuidado y sin realizar giros bruscos.
- 66)** El sistema proporciona únicamente un aviso de baja presión de los neumáticos: no puede inflarlos.

- 67)** El inflado insuficiente de los neumáticos aumenta el consumo de combustible, reduce la duración de la banda de rodadura y puede influir en la capacidad de conducir el vehículo de un modo seguro.



### ADVERTENCIA

- 21)** El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.
- 22)** La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.
- 23)** La intervención del sistema podría ser inesperada o retrasada cuando en otros vehículos se encuentran cargas que sobresalen lateralmente, por arriba o por la parte trasera con respecto a las dimensiones normales del vehículo.
- 24)** El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.
- 25)** Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Fiat para cualquier reparación de este tipo.

**26)** No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**27)** Para llevar un remolque (con módulos instalados después de la compra del vehículo), para hacer remolcar el vehículo o para cargarlo en un camión portacoches, y cuando esté dentro del portacoches, es necesario desactivar el sistema mediante **Uconnect™**.

**28)** Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

**29)** Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Fiat para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.

## SISTEMAS DE PROTECCIÓN DE LOS OCUPANTES

Entre el equipamiento de seguridad del vehículo cabe destacar los siguientes sistemas de protección:

- cinturones de seguridad;
- sistema SBR (Seat Belt Reminder);
- reposacabezas;
- sistemas de sujeción para niños;
- airbags frontales y laterales.

Prestar la máxima atención a la información que se facilita en las siguientes páginas. De hecho, es esencial que los sistemas de protección se utilicen de manera correcta para garantizar la máxima seguridad posible al conductor y los pasajeros.

Para la descripción relativa a la regulación de los reposacabezas, ver lo descrito en el apartado "Reposacabezas" en el capítulo "Conocimiento del vehículo".

## CINTURONES DE SEGURIDAD

Todas las plazas de los asientos del vehículo disponen de cinturones de seguridad de tres puntos de anclaje con el enrollador correspondiente.

El mecanismo del enrollador actúa bloqueando la cinta en caso de frenada brusca o una fuerte desaceleración debido a un impacto. En condiciones normales, esta característica permite a la cinta del cinturón moverse libremente para que se adapte perfectamente al cuerpo del ocupante. En caso de accidente, la cinta se bloquea reduciendo el riesgo de impacto en el habitáculo o de que los ocupantes sean lanzados fuera del vehículo.

El conductor debe respetar (y hacer respetar a todos los ocupantes) las disposiciones legales locales con relación a la obligación y a las modalidades de uso de los cinturones de seguridad.

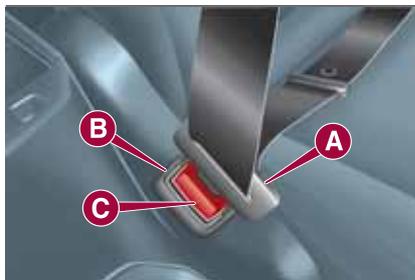
Abrocharse siempre los cinturones de seguridad antes de emprender un viaje.



## USO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Abrocharse el cinturón de seguridad manteniendo el tronco erguido y apoyado contra el respaldo.

Para abrocharse los cinturones, sujetar la lengüeta de enganche A fig. 65 e introducirla en la hebilla B hasta oír el clic de bloqueo.



65

F1B0101C

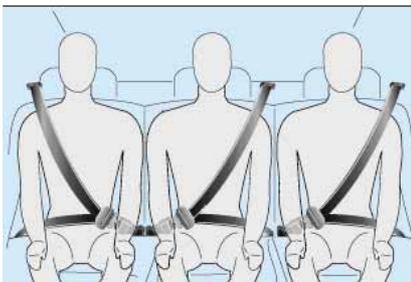
Si al tirar del cinturón, éste se bloquea, dejar que se enrolle unos centímetros y volver a sacarlo sin maniobras bruscas. Para desabrocharse los cinturones de seguridad, pulsar el botón C fig. 65 y acompañar el cinturón mientras se enrolla para evitar que entre torcido en el enrollador.



Es normal que, con el vehículo aparcado en una pendiente

pronunciada, el enrollador se bloquee. Además, el mecanismo del enrollador bloquea la cinta en cada extracción rápida o en caso de frenadas bruscas, impactos y curvas a gran velocidad.

Tras sentarse, abrocharse los cinturones de seguridad de los asientos traseros como se indica en fig. 66.



66

F1B0382C

**ADVERTENCIA** Al mover el asiento trasero de la posición abatida a la de uso normal, asegurarse de volver a colocar correctamente el cinturón de seguridad, garantizando así su rápida disponibilidad.

## REGULACIÓN EN ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

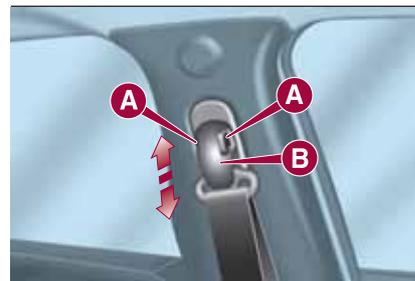


La altura puede regularse en cinco posiciones diferentes.

Para efectuar la regulación en altura, de

arriba a abajo, es necesario pulsar al mismo tiempo (de modo contrapuesto) los botones A fig. 67 (situados en la empuñadura B) y deslizar la empuñadura hacia abajo.

Para efectuar la regulación en altura, de abajo a arriba, basta con deslizar la empuñadura B (sin necesidad de pulsar nada).



67

F1B0103C

Regular siempre la altura de los cinturones de seguridad, adaptándolos al cuerpo de los pasajeros: esta precaución puede reducir sustancialmente el riesgo de lesiones en caso de impacto.

La regulación correcta se logra cuando la cinta pasa aproximadamente por la mitad de la parte entre el extremo del hombro y el cuello.



## ADVERTENCIA

**68)** No pulsar el botón C durante la marcha.

**69)** Recordar que, en caso de impacto violento, los pasajeros de los asientos traseros que no lleven los cinturones de seguridad abrochados, además de exponerse personalmente a un grave riesgo, se convierten en un peligro para los ocupantes de los asientos delanteros.

**70)** La regulación en altura de los cinturones de seguridad debe realizarse con el vehículo parado.

**71)** Tras la regulación en altura, comprobar siempre que la empuñadura esté bloqueada en una de las posiciones preparadas al efecto. Sin pulsar los botones A, volver a empujar hacia abajo para que el dispositivo de anclaje se bloquee en caso de que no se hubiera fijado en una de las posiciones establecidas.

## SISTEMA SBR (Seat Belt Reminder)

El sistema SBR recuerda a los pasajeros de los asientos delanteros y traseros (si están presentes) que no se han abrochado su cinturón de seguridad.

El sistema indica que no se han abrochado los cinturones de seguridad mediante señales visuales (encendido de un testigo en el cuadro de instrumentos y de símbolos en la pantalla) y una señal acústica (ver lo descrito en los siguientes apartados).

NOTA Para la desactivación permanente del avisador acústico, acudir a la Red de Asistencia Fiat. Puede volver a activarse el avisador acústico en cualquier momento mediante el menú de la pantalla (ver lo descrito en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

### COMPORTAMIENTO DEL TESTIGO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS DELANTEROS

Cuando el dispositivo de arranque se coloca en posición MAR, el testigo  (ver fig. 68 ) se enciende unos segundos, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad delanteros.

Con el vehículo parado, si el cinturón de seguridad del conductor o el cinturón de seguridad del pasajero está desabrochado (con pasajero sentado) el testigo permanece encendido con luz fija.



68

F1B0104C

En cuanto se supere el umbral de los 8 km/h durante unos segundos, si los cinturones de seguridad del conductor o del pasajero (con pasajero sentado) están desabrochados, se activa una señal acústica junto con el parpadeo del testigo  durante aproximadamente 105 segundos.

Tras ser activado, este ciclo de señales permanece activo durante toda su duración (independientemente de la velocidad del vehículo) o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.



Cuando se engrana la marcha atrás, durante el ciclo de avisos, se desactiva la señal acústica y el testigo se enciende con luz fija. El ciclo de señales se reactivará en cuanto la velocidad supere de nuevo los 8 km/h.

### COMPORTAMIENTO DE LOS ICONOS DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD ASIENTOS TRASEROS

Los iconos se encienden (fig. 69 ya sea en pantalla color o fig. 70 monocromática) unos segundos después de poner el dispositivo de arranque en MAR.



69

F1B0105C

Los iconos se apagan unos 30 segundos después de encenderse o cuando se abrochan los cinturones de seguridad.



70

F1B0106C

Los iconos visualizados en la pantalla indican (según el caso):

- A**: cinturón de seguridad abrochado, posición trasera izquierda;
- B**: cinturón de seguridad abrochado, posición trasera central;
- C**: cinturón de seguridad desabrochado, posición trasera derecha.

Los iconos se muestran en función de los correspondientes cinturones de

seguridad de los asientos traseros y permanecen encendidos unos 30 segundos desde el último cambio de estado del cinturón:

❑ *si el cinturón de seguridad está abrochado* el icono correspondiente aparece como en los puntos A y B (verde en pantalla color);

❑ *si el cinturón de seguridad está desabrochado* el icono correspondiente aparece como en el punto C (rojo en pantalla color).

Si se desabrocha un cinturón de seguridad trasero, además de encenderse el icono en la pantalla, suenan tres pitidos de advertencia.

Los iconos se vuelven a encender durante unos 30 segundos cada vez que se cierra una puerta.

El icono se volverá de color verde cuando vuelva a abrocharse el cinturón de seguridad correspondiente.

Unos 30 segundos después de la última indicación, los iconos correspondientes a los asientos traseros se apagarán, independientemente del estado del cinturón (icono de color rojo o verde).

## ADVERTENCIAS

En cuanto a los asientos traseros, el sistema SBR sólo indica si los cinturones de seguridad están desabrochados (icono rojo) o abrochados (icono verde), pero no indica la posible presencia de un pasajero.

Para los asientos traseros, los iconos se activan unos segundos después de que el dispositivo de arranque se coloque en posición MAR, sea cual sea el estado de los cinturones de seguridad (aunque los cinturones de seguridad estén todos abrochados).

Todos los testigos/iconos se encienden cuando al menos un cinturón pasa de estar abrochado a estar desabrochado, y viceversa.

## PRETENSORES

El vehículo cuenta con pretensores para los cinturones de seguridad de los asientos delanteros y traseros laterales que, en caso de impacto frontal violento, recogen unos centímetros el cinturón de seguridad, garantizando así la perfecta adherencia de los cinturones al cuerpo de los ocupantes antes de que inicie la acción de sujeción.

La activación de los pretensores se reconoce por el retroceso de la cinta hacia el enrollador. Los asientos delanteros del vehículo disponen de un segundo dispositivo de pretensado (instalado en la zona de la cantonera), cuya activación se reconoce por el acortamiento del cable metálico.

Durante la actuación del pretensor puede producirse una pequeña emisión de humo; este humo no es nocivo y no indica un principio de incendio.

Los pretensores no requieren ningún tipo de mantenimiento o lubricación: cualquier modificación de sus condiciones originales invalida su eficiencia.

Si por causas naturales excepcionales (por ejemplo, inundaciones, marejadas, etc.) ha entrado agua o barro en el dispositivo, es necesario acudir a la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.



**ADVERTENCIA** Para asegurar la máxima protección por la acción del pretensor, colocarse el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis.

### LIMITADORES DE CARGA



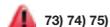
72)



30)

Para aumentar la protección en caso de accidente, los enrolladores de los cinturones de seguridad delanteros tienen en su interior un dispositivo que permite dosificar oportunamente la fuerza que interviene en el tórax y en los hombros durante la acción de sujeción del cinturón en caso de impacto frontal.

### ADVERTENCIAS PARA EL EMPLEO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD



73) 74) 75)

El uso del cinturón de seguridad también es necesario para las mujeres embarazadas: en caso de impacto, el riesgo de lesiones para ellas y para el niño es mucho menor si se lleva abrochado el cinturón de seguridad.

Las mujeres embarazadas deben colocar la parte inferior de la cinta mucho más abajo, de manera que pase por encima de la pelvis y debajo del

abdomen fig. 71. A medida que el embarazo avanza, el conductor debe regular el asiento y el volante para conseguir un control completo del vehículo (los pedales y el volante deben ser de fácil accesibilidad). Sin embargo, es necesario mantener la máxima distancia posible entre el abdomen y el volante.

La cinta del cinturón de seguridad no debe estar retorcida. La parte superior debe pasar por encima del hombro y atravesar diagonalmente el tórax. La parte inferior debe estar adherida a la pelvis fig. 72 y no al abdomen del ocupante. No utilizar dispositivos (pinzas, seguros, etc.) que impidan la correcta adherencia de los cinturones de seguridad al cuerpo de los ocupantes.



71

F1B0107C



72

F1B0108C

Cada cinturón de seguridad debe utilizarlo una sola persona: no llevar a niños en las rodillas de los ocupantes utilizando los cinturones de seguridad para la protección de los dos fig. 73. Por lo general, no abrochar ningún objeto a la persona.



73

F1B0109C

## MANTENIMIENTO DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Para mantener los cinturones de seguridad correctamente, leer atentamente las siguientes indicaciones:

- ❑ utilizar siempre los cinturones con la cinta bien extendida, asegurarse de que no esté retorcida y que pueda deslizarse libremente sin obstáculos;
- ❑ comprobar el funcionamiento del cinturón de seguridad de la siguiente manera: enganchar el cinturón de seguridad y tirar de él con fuerza;
- ❑ después de un accidente de cierta importancia, sustituir el cinturón de seguridad que haya estado abrochado, aunque aparentemente no parezca dañado. En cualquier caso, sustituir el cinturón de seguridad en caso de activación de los pretensores;
- ❑ evitar que los enrolladores se mojen: un funcionamiento correcto sólo puede garantizarse si no se filtra agua;
- ❑ sustituir el cinturón de seguridad cuando tenga marcas de desgaste o cortes.



### ADVERTENCIA

**72)** El pretensor se puede utilizar una sola vez. Después de su activación, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que lo sustituyan.

**73)** Está terminantemente prohibido desmontar o alterar los componentes del pretensor y del cinturón de seguridad. Cualquier intervención deberá realizarla personal cualificado y autorizado. Acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**74)** Para asegurar la máxima protección, el respaldo debe permanecer en posición vertical, la espalda del ocupante debe estar bien apoyada y el cinturón de seguridad bien adherido al tronco y a la pelvis. Abrocharse siempre los cinturones de seguridad, tanto los delanteros como los traseros. Viajar sin los cinturones abrochados aumenta el riesgo de lesiones graves o de muerte en caso de impacto.

**75)** Si el cinturón ha sido sometido a un gran esfuerzo, por ejemplo a causa de un accidente, se debe sustituir completamente junto con los anclajes, los tornillos de fijación de los mismos y el pretensor; de hecho, aunque no presente daños visibles, el cinturón podría haber perdido sus propiedades de resistencia.



### ADVERTENCIA

**30)** Las intervenciones que comporten golpes, vibraciones o aumento de temperatura (superior a 100 °C y con una duración máxima de 6 horas) en la zona del pretensor pueden dañarlo o activarlo. Acudir a la Red de Asistencia Fiat en caso de que se tenga que realizar alguna reparación en el mismo.



## SISTEMAS DE PROTECCIÓN PARA NIÑOS

### SEGURIDAD DE LOS NIÑOS DURANTE EL TRANSPORTE



Para una mayor protección en caso de impacto, los ocupantes deben viajar sentados y con los sistemas de sujeción correspondientes, ¡incluidos recién nacidos y niños!

Esta norma es obligatoria, de acuerdo con la directiva 2003/20/CE, en todos los países miembro de la Unión Europea.

Los niños con estatura inferior a 1,50 metros y hasta 12 años de edad deben protegerse con los dispositivos de sujeción adecuados y deberían ir sentados en las plazas traseras.

Las estadísticas sobre los accidentes indican que los asientos traseros ofrecen una mayor garantía de protección a los niños.

Con respecto a los adultos, la cabeza de los niños es proporcionalmente más grande y pesada que el resto del cuerpo, mientras que los músculos y la estructura ósea no se han desarrollado del todo. Por lo tanto es necesario, para una sujeción correcta en caso de

impacto, utilizar sistemas diferentes de los cinturones de los adultos para reducir al mínimo el riesgo de daños en caso de accidente, frenada o una maniobra improvisada.

Los niños tienen que sentarse de manera segura y cómoda.

Dependiendo de las características de las sillitas utilizadas, se recomienda mantener el mayor tiempo posible (por lo menos hasta los 3-4 años de edad) a los niños en sillitas montadas en sentido contrario al de la marcha, ya que esta posición resulta ser la más segura en caso de impacto.

La elección del dispositivo de sujeción más adecuado a utilizar debe realizarse en función del peso y estatura del niño. Existen diferentes tipos de sistemas de sujeción para niños que pueden fijarse al vehículo mediante los cinturones de seguridad o los anclajes ISOFIX/i-Size.

Se recomienda escoger siempre el sistema de sujeción que mejor se adapte al niño; para ello, se ruega consultar siempre las Instrucciones de Uso que se facilitan junto con la sillita para estar seguros de que sea del tipo adecuado al niño al que está destinada.

En Europa las características de los sistemas de sujeción para niños están

reglamentadas por la norma ECE-R44, que los divide en cinco grupos de peso:

Grupo	Franjas de peso
Grupo 0	hasta 10 kg de peso
Grupo 0+	hasta 13 kg de peso
Grupo 1	9-18 kg de peso
Grupo 2	15-25 kg de peso
Grupo 3	22-36 kg de peso

A la norma ECE-R44 se ha incorporado recientemente el reglamento ECE R129, que establece las características de las nuevas sillitas para niños i-Size (para más información ver lo descrito en el apartado "Idoneidad de los asientos del pasajero para el uso de sillitas para niños i-Size").

Todos los dispositivos de sujeción para niños deben llevar los datos de homologación junto con la marca de control en una placa fijada sólidamente a la sillita para niños, que bajo ningún concepto debe quitarse.

En la Lineaccessori MOPAR<sup>®</sup> están disponibles sillitas para niños adecuadas a cada grupo de peso. Se recomienda esta opción, ya que han sido específicamente experimentadas para los vehículos Fiat.

## INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS CON LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Las sillitas para niños Universales que se instalan únicamente con los cinturones de seguridad están homologadas en función de la norma ECE-R44 y se subdividen en diferentes grupos de peso.

 80) 81) 82) 83)

**ADVERTENCIA** Las figuras para el montaje son sólo indicativas. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan a la misma.

### GRUPO 0 y 0+

Los niños de hasta 13 kg deben transportarse en una sillita orientada en sentido contrario al de la marcha del tipo indicado en fig. 74, ya que, al sostener la cabeza, no se producen daños en el cuello en caso de desaceleraciones bruscas.



74

F1B0110C

La sillita se fija con los cinturones de seguridad del vehículo de la manera indicada en fig. 74 y, a su vez, debe sujetar al niño con los cinturones incorporados.

### Grupo 1

De 9 a 18 kg de peso los niños pueden viajar en el sentido de la marcha fig. 75.



75

F1B0111C

### Grupo 2

Los niños con un peso entre 15 y 25 kg pueden sujetarse directamente con los cinturones del vehículo fig. 76.



76

F1B0112C

En este caso, las sillitas para niños solamente tienen la función de colocar correctamente al niño respecto a los cinturones de seguridad, de modo que el tramo diagonal se adhiera al tórax y no al cuello, y que el tramo horizontal del cinturón de seguridad se adhiera a la pelvis y no al abdomen del niño.



**Grupo 3**

Para niños de 22 a 36 kg de peso, existen dispositivos específicos de sujeción que permiten que el cinturón de seguridad se coloque correctamente.

La fig. 77 muestra un ejemplo de la colocación adecuada del niño en el asiento trasero.



77

F1B0113C

Los niños con más de 1,50 m de estatura se deben poner los cinturones como los adultos.

## IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS UNIVERSALES PARA NIÑOS

El vehículo cumple la Directiva Europea 2000/3/CE que regula el montaje de las sillitas para niños en los asientos del vehículo según la siguiente tabla:

Colocación de la sillita para niños Universal					
Grupo	Franjas de peso	Pasajero delantero (*)		Pasajero trasero central	Pasajeros traseros laterales
		Airbag activado	Airbag desactivado		
Grupo 0, 0+	hasta 13 kg	X	U	X	U
Grupo 1	9-18 kg	X	U	X	U
Grupo 2	15-25 kg	U	U	X	U
Grupo 3	22-36 kg	U	U	X	U

X = asiento no adecuado para niños de esta categoría de peso.

U = apto para los sistemas de sujeción de la categoría "Universal" según el Reglamento Europeo ECE-R44 para los "Grupos" indicados.

(\*) **IMPORTANTE NO** instalar NUNCA las sillitas en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha con el airbag activado. Si se desea instalar una sillita en el asiento delantero en el sentido contrario al de marcha, es necesario desactivar el airbag específico (ver el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) – Airbag").



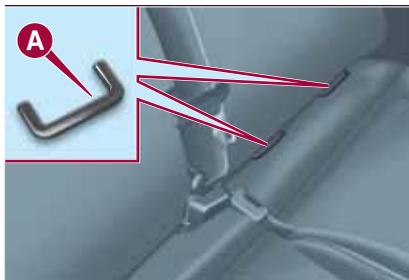
## INSTALACIÓN DE UNA SILLITA PARA NIÑOS ISOFIX



Los asientos traseros laterales del vehículo están equipados con anclajes ISOFIX para montar una sillita para niños de modo rápido, fácil y seguro. El sistema ISOFIX permite montar sistemas de sujeción para niños ISOFIX, sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo, fijando directamente la sillita a tres anclajes presentes en el vehículo.

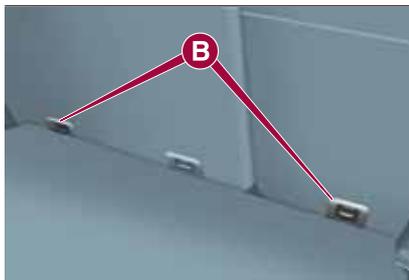
Las sillitas tradicionales y las sillitas ISOFIX pueden montarse al mismo tiempo en diferentes asientos del mismo vehículo.

Para instalar una sillita ISOFIX, engancharla a los dos anclajes metálicos A fig. 78 situados en la parte de atrás del cojín del asiento trasero, en el punto de encuentro con el respaldo; a continuación, fijar la correa superior (disponible junto con la sillita) al correspondiente anclaje B fig. 79 situado detrás del respaldo del asiento, en la parte inferior.



78

F1B0114C

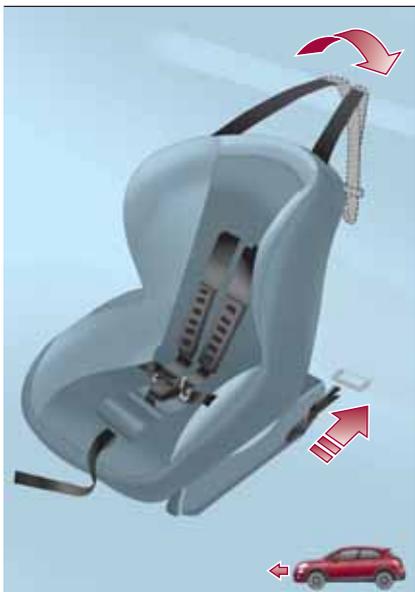


79

F1B0115C

A modo indicativo en fig. 80 se representa un ejemplo sillita ISOFIX Universal que cubre el grupo de peso 1.

**ADVERTENCIA** La fig. 80 es sólo indicativa para el montaje. Montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se adjuntan con la misma.



80

F1B0116C

81

F1B0117C

ECE - R44/03  
universal  
-18 kg -  
E4  
03442711  
001892

NOTA Cuando se usa una sillita ISOFIX Universal, se pueden utilizar solo sillitas homologadas ECE R44 "ISOFIX Universal" (R44/03 o actualizaciones siguientes) fig. 81 ).



## IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS ISOFIX PARA NIÑOS

POSICIONES ISOFIX EN EL VEHÍCULO					
Categorías de peso	Categoría de talla	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Grupo 0 (hasta 10 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupo 0+ (hasta 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL (*)	X
	B	ISO/F2	X	IUF - IL	X
Grupo 1 (de 9 a 18 kg)	B1	ISO/F2X	X	IUF - IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF - IL	X

X Posición ISOFIX no apta para sistemas de protección para niños ISOFIX para esta categoría de peso o de talla.

IL Apta para sistemas de sujeción ISOFIX para niños de las categorías "Específica para el vehículo", "Limitada" o "Semiuniversal", homologados para este vehículo en concreto.

IL (\*) Se puede montar la sillita para niños ISOFIX regulando el asiento delantero.

IUF Apta para sistemas de sujeción para niños ISOFIX de la categoría Universal, orientados en el sentido de la marcha y homologados para utilizar en el grupo de peso.

NOTA Los otros grupos de peso están cubiertos por sillitas ISOFIX específicas que solo pueden utilizarse si se han probado en particular para este vehículo (ver la lista de vehículos que se suministra con la sillita).

## **IDONEIDAD DE LOS ASIENTOS DEL PASAJERO PARA EL USO DE SILLITAS PARA NIÑOS i-Size**

Los asientos traseros laterales del vehículo se han homologado para poder alojar las sillitas para niños i-Size de última generación.

Estas sillitas, fabricadas y homologadas según el reglamento i-Size (ECE R129), garantizan una mayor seguridad durante el transporte de niños en el vehículo:

- obligación de transportar el niño en sentido contrario al de la marcha hasta los 15 meses de edad;
- aumento de la protección ofrecida por la sillita en caso de impacto lateral;
- fomento del uso del sistema ISOFIX para prevenir el montaje incorrecto de la sillita;
- mayor eficacia al elegir la sillita, no basándose ya en el peso, sino en la talla del niño;
- mayor compatibilidad entre los asientos del vehículo y las sillitas para niños: las sillitas i-Size pueden considerarse como "Súper ISOFIX", en el sentido de que pueden montarse perfectamente en los asientos homologados i-Size, pero también pueden instalarse en las posiciones homologadas ISOFIX (ECE-R44).

NOTA Los asientos del vehículo homologados i-Size se destacan con el símbolo que figura en fig. 82.



82

F1B0124C



En conformidad con la legislación europea ECE R129, la siguiente tabla muestra la posibilidad de montar las sillitas i-Size.

	POSICIONES i-Size EN EL VEHÍCULO			
	Dispositivo	Pasajero delantero	Pasajeros traseros laterales	Pasajero trasero central
Sillitas para niños i-Size	ISO/R2	X	i-U	X
	ISO/F2	X	i-U	X

## SILLITAS PARA NIÑOS RECOMENDADAS POR FCA PARA SU FIAT 500X

La Lineaccessori MOPAR® ofrece una gama completa de sillitas para niños a fijar con el cinturón de seguridad de tres puntos o mediante los anclajes ISOFIX.

ADVERTENCIA FCA recomienda montar la sillita siguiendo las instrucciones que obligatoriamente se suministran con la misma.

Grupo de peso	Sillita	Tipo de sillita	Instalación de la sillita
<p>Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg</p>	 <p style="text-align: center;">+</p> 	<p><b>Britax Baby Safe plus</b>                      Número de homologación:                      E1 04301146                      Código de pedido Fiat:                      71806415</p> <p style="text-align: center;">+</p> <p><b>Britax Baby Safe ISOFIX base</b>                      Código de pedido Fiat:                      71806416</p>	<p>Sillita Universal/ISOFIX.                      Se monta en sentido contrario al de la marcha, utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo o la correspondiente base ISOFIX (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo.                      Se puede instalar en las plazas traseras laterales.</p>



Grupo de peso

Sillita

Tipo de sillita

Instalación de la sillita



+

+

**Fair G0/1S**

Número de homologación:

E4 04443718

Código de pedido Fiat:

71807388

Grupo 1: de 9 a  
18 kg

+

+

**Referencia A: plataforma  
Fair ISOFIX RWF tipo "G"  
para G 0/1S**

Código de pedido Fiat:

71807455

o bien

**Referencia B: plataforma  
Fair ISOFIX FWF tipo "A"  
para G 0/1S**

Código de pedido Fiat:

71805364

**Reposacabezas rígido FAIR**

Código de pedido Fiat:

71807387

Sillita Universal/ISOFIX.

Puede montarse utilizando únicamente los cinturones de seguridad del vehículo (tanto en el sentido de la marcha como en sentido contrario) o utilizando los anclajes ISOFIX del vehículo. FCA recomienda montarla utilizando la plataforma ISOFIX orientada hacia atrás (RWF tipo "G" - se adquiere por separado) o la plataforma ISOFIX orientada en el sentido de la marcha (FWF tipo "A" - se adquiere por separado), el reposacabezas rígido (se adquiere por separado) y los anclajes ISOFIX del vehículo. Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Grupo de peso

Sillita

Tipo de sillita

Instalación de la sillita



Grupo 1: de 9 a 18 kg

**Britax Safefix TT**  
Número de homologación:  
E1 04301199  
Código de pedido Fiat:  
71805956

Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la cinta superior, suministrada con la sillita.  
Se puede instalar en las plazas traseras laterales.



**Britax Roemer Duo Plus**  
Número de homologación:  
E1 04301133  
Código de pedido Fiat:  
71803161

Se instala únicamente en el sentido de la marcha, utilizando los anclajes ISOFIX y la cinta superior, suministrada con la sillita.  
Se puede instalar en las plazas traseras laterales.

Grupo 2: de 15 a 36 kg



**Fair Junior Fix**  
Número de homologación:  
E4 04443721  
Código de pedido Fiat:  
71806570

Se monta únicamente en el sentido de la marcha, utilizando el cinturón de seguridad de tres puntos y los anclajes ISOFIX del vehículo donde estén presentes.



### Principales advertencias de seguridad que se deben tener en cuenta cuando se viaja con niños

- ❑ Instalar las sillitas para niños en el asiento trasero, ya que es el lugar que ofrece mayor protección en caso de impacto.
- ❑ Mantener el mayor tiempo posible la sillita orientada en sentido contrario al de la marcha, a ser posible hasta que el niño cumpla los 3-4 años de edad.
- ❑ En caso de desactivación del airbag frontal del lado pasajero, comprobar siempre, mediante el encendido con luz fija del testigo correspondiente en la moldura situada en el salpicadero, que la desactivación haya tenido lugar.
- ❑ Respetar estrictamente las instrucciones del fabricante de la sillita. Guardarlas en el vehículo junto con los documentos y este manual. No utilizar sillitas usadas sin las instrucciones de uso.
- ❑ Cada sistema de sujeción debe abrochar a un solo niño; no transportar nunca a dos niños en la misma sillita.
- ❑ Comprobar siempre que los cinturones de seguridad no apoyen en el cuello del niño.
- ❑ Comprobar siempre el enganche de los cinturones de seguridad tirando de la cinta.
- ❑ Durante el viaje, no permitir que el niño adopte posturas incorrectas o que

se desabroche el cinturón de seguridad.

- ❑ No permitir que el niño se ponga la parte diagonal del cinturón de seguridad debajo de los brazos o detrás de la espalda.
- ❑ No llevar nunca niños o recién nacidos en brazos. Por fuerte que sea, nadie está en condiciones de sujetarlos en caso de impacto.
- ❑ Si el vehículo ha estado implicado en un accidente de tráfico, sustituir la sillita para niños por una nueva. Según el tipo de sillita, hacer cambiar también los anclajes Isofix o el cinturón de seguridad correspondientes.
- ❑ Cuando se monte una sillita en el sentido de marcha del vehículo en el asiento trasero lateral, sea cual sea el grupo de peso al que pertenece, debe quitarse el reposacabezas del asiento en cuestión. Esta indicación no es válida para las sillitas que solo se componen del cojín (sin respaldo): dichas sillitas deben montarse solo con el reposacabezas del asiento en cuestión instalado. En caso de extracción del reposacabezas, este debe quedar siempre en el vehículo y se debe volver a colocar si un adulto utiliza el asiento.



### ADVERTENCIA

**76) PELIGRO GRAVE** Las sillitas para niños que se montan en sentido contrario al de la marcha no deben montarse en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del lado pasajero está activo. La activación del airbag en caso de colisión podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, se recomienda transportar siempre a los niños sentados en su propia sillita en el asiento trasero, ya que es la posición más protegida en caso de impacto.

**77)** La obligación de desactivar el airbag si se instala una sillita para niños orientada en el sentido contrario al de la marcha se indica con la simbología correspondiente en la etiqueta pegada en la visera parasol. Respetar siempre todo lo indicado en la visera parasol (ver lo descrito en el apartado "Sistema de protección auxiliar (SRS) - Airbags").

**78)** En caso de que sea necesario transportar a un niño en el asiento delantero del pasajero con una sillita para niños colocada en sentido contrario al de la marcha, los airbags frontal y lateral del lado pasajero (Side bag) deben desactivarse desde el menú principal de la pantalla (ver lo indicado en el apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos"), comprobando su desactivación efectiva mediante el encendido del LED  OFF en el embellecedor situado en el salpicadero. Además, el asiento del lado pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero.

**79)** No mover el asiento delantero o trasero si hay un niño sentado en él o en la sillita correspondiente

**80)** Si la sillita se monta de forma incorrecta, el sistema de protección deja de ser eficaz. De hecho, en caso de accidente, la sillita puede aflojarse y el niño puede sufrir lesiones incluso mortales. Para instalar un sistema de protección para recién nacidos o niños, respetar estrictamente las instrucciones del Fabricante de la silla.

**81)** Cuando no se utiliza el sistema de protección para niños, fijarlo con el cinturón de seguridad, mediante los anclajes ISOFIX o quitarlo del vehículo. No dejarlo suelto en el interior del habitáculo. De este modo se evita que provoque lesiones a los ocupantes en caso de frenazos bruscos o accidentes.

**82)** No mover el asiento después de instalar una sillita para niños: quitar siempre la sillita antes de realizar cualquier tipo de regulación.

**83)** Asegurarse siempre de que la parte cruzada del cinturón de seguridad no pase por debajo de los brazos o por detrás de la espalda del niño. En caso de accidente, el cinturón de seguridad no será capaz de sujetar al niño, con riesgo de causar lesiones incluso mortales. Por tanto, el niño siempre debe llevar correctamente puesto su cinturón de seguridad.

**84)** No utilizar el mismo anclaje inferior para instalar más de un sistema de protección para niños.

**85)** Si una sillita ISOFIX Universal no está fijada con los tres anclajes, la sillita no podrá ofrecer la protección adecuada al niño. En caso de accidente el niño podría sufrir lesiones graves, incluso mortales.

**86)** Montar la sillita sólo con el vehículo detenido. La sillita para niños está correctamente fijada a los soportes de preinstalación cuando se oigan los clics que confirmen que se ha realizado el enganche. En cualquier caso, seguir las instrucciones de montaje, de desmontaje y de colocación que el fabricante de la sillita para niños suministra con la misma.

## SISTEMA DE PROTECCIÓN AUXILIAR (SRS) - AIRBAGS

El vehículo está equipado con:

- airbag frontal para conductor;
- airbag frontal para pasajero;
- airbags laterales delanteros para proteger la pelvis, el tórax y el hombro (Side bag) de conductor y pasajero;
- airbags laterales para proteger la cabeza de los ocupantes de los asientos delanteros y de los ocupantes de los asientos traseros laterales (Window bag);
- airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente).

La posición de los airbags está indicada, en el vehículo, por la palabra "AIRBAG" situada en el centro del volante, en el salpicadero, en el revestimiento lateral o en una etiqueta cerca del punto de apertura del airbag.

### AIRBAGS FRONTALES

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) y el airbag para las rodillas del conductor (donde esté presente) protegen a los ocupantes de los asientos delanteros de los impactos frontales de gravedad media-alta, interponiendo un cojín entre el ocupante y el volante o el salpicadero.



Por lo tanto, la falta de activación de los airbags en otros tipos de impacto (lateral, trasero, vuelco, etc.) no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.

Los airbags frontales (para el conductor y el pasajero) no sustituyen, sino que complementan el uso de los cinturones de seguridad, que se recomienda llevar siempre abrochados, tal y como estipula la legislación en Europa y en la mayoría de los países no europeos.

En caso de impacto, una persona que no lleva el cinturón de seguridad se proyecta hacia delante y puede entrar en contacto con el cojín todavía en fase de apertura. En este caso, la protección ofrecida por el cojín queda perjudicada.

Los airbags frontales pueden no activarse en los siguientes casos:

- impactos frontales contra objetos muy deformables, que no afecten a la superficie frontal del vehículo (por ejemplo, impacto del guardabarros contra las barreras de protección);
- bloqueo del vehículo debajo de otros vehículos o de barreras protectoras (por ejemplo, debajo de camiones o barreras de protección).

La falta de activación en las condiciones descritas anteriormente se debe al hecho de que los airbags podrían no ofrecer protección adicional respecto a los cinturones de seguridad y, en consecuencia, su activación sería inoportuna.

La falta de activación en estos casos no es señal de un funcionamiento anormal del sistema.

Los airbags frontales del lado conductor y lado pasajero se han diseñado y calibrado para la mejor protección de los ocupantes de las plazas delanteras que lleven los cinturones de seguridad. El volumen de los airbags al alcanzar su inflado máximo es tal que ocupa la mayor parte del espacio entre el volante y el conductor, y entre el salpicadero y el pasajero.

En caso de impactos frontales de poca gravedad (para los cuales la acción de sujeción de los cinturones de seguridad es suficiente), los airbags no se activan. Por ello, es necesario usar siempre los cinturones de seguridad, que en caso de impacto frontal aseguran la correcta posición del ocupante.

## Airbag frontal del conductor

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en su alojamiento específico en el centro del volante fig. 83.



83

F1B0125C

### Airbag frontal del pasajero

Está compuesto por un cojín que se infla instantáneamente, situado en un alojamiento específico en el salpicadero fig. 84, de mayor volumen que el del lado conductor.



84

F1B0126C

### Airbag frontal del pasajero y sillitas para niños

Las sillitas que se montan en sentido contrario al de la marcha **NUNCA** deben montarse en el asiento delantero con el airbag del lado pasajero activo, puesto que la activación del airbag en caso de impacto ocasionaría lesiones mortales al niño transportado.

Respetar **SIEMPRE** las recomendaciones presentes en la etiqueta colocada en la visera parasol del pasajero fig. 85.



85

F1B0127C

### Airbag para las rodillas del conductor

(donde esté presente)

Está ubicado en un compartimento situado debajo del salpicadero y cubierto por una tapa fig. 86. Ofrece protección adicional en caso de impacto frontal.



86

F1B0132C



### Desactivación de los airbags del pasajero: airbag frontal y airbag lateral para la protección de la pelvis, del tórax y del hombro

En caso de que fuera necesario transportar a un niño en una sillita orientada en sentido contrario al de la marcha en el asiento delantero, desactivar el airbag frontal del pasajero y el airbag lateral delantero (Side bag). Para desactivar los airbags, utilizar el menú de la pantalla (ver lel apartado "Pantalla" en el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos").

En el centro del salpicadero fig. 87 se encuentran los ledes  OFF y  ON.



87

F1B0128C

Cuando el dispositivo de arranque se sitúa en la posición MAR, los dos ledes se encienden durante aproximadamente ocho segundos. Si esto no sucede, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

En los primeros segundos, el encendido de los LED no indica el estado real de la protección del pasajero, sólo tiene el objetivo de comprobar su funcionamiento correcto. Después de la prueba, que dura algunos segundos, los ledes indican el estado de protección del airbag del pasajero.

**Protección del pasajero activada:** el led  ON se enciende con luz fija.

**Protección del pasajero desactivada:** el led  OFF se enciende con luz fija.

Al encenderse, los LED podrían tener diferentes intensidades en función de las condiciones del vehículo. La intensidad podría variar durante el mismo ciclo de llave.

## Airbag frontal del lado pasajero y sillitas para niños: ATENCIÓN

<b>I</b>	RISCHIO DI FERITE GRAVI O MORTALI. I seggiolini bambino che si montano nel verso opposto a quello di marcia non vanno installati sui sedili anteriori in presenza di air bag passeggero attivo.
<b>GB</b>	DEATH OR SERIOUS INJURY CAN OCCUR. NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
<b>F</b>	RISQUE DE MORT OU DE BLESSURES GRAVES. NE PAS positionner le siège pour enfant tourné vers l'arrière, en cas d'air bag passager actif.
<b>D</b>	Nichtbeachtung kann TOD oder SCHWERE VERLETZUNGEN zur Folge haben. Rückwärts gerichtete Kinderrückhaltesysteme (Babyschale) dürfen nicht in Verbindung mit aktiviertem Beifahrerairbag auf dem Beifahrersitz verwendet werden
<b>NL</b>	DIT KAN DODELIJK ZIJN OF ERNSTIGE ONGELUKKEN VEROORZAKEN. Plaats het kinderstoeltje niet ruggelings op de voorstoel wanneer er een airbag aanwezig is.
<b>E</b>	PUEDE OCACIONAR MUERTE O HERIDAS GRAVES. NO ubicar el asiento para niños en sentido inverso al de marcha en el asiento delantero si hubiese airbag activo lado pasajero.
<b>PL</b>	MOŻE GROZIĆ ŚMIERCIA LUB CIEŻKIMI OBRAŻENIAMI. NIE WOLNO umieszczać fotelika dziecięcego tyłem do kierunku jazdy na przednim siedzeniu w przypadku zainstalowanej aktywnej poduszki powietrznej pasażera.
<b>TR</b>	ÖLÜM VEYA AĞIR ŞEKİLDE YARALANMAYA SEBEP OLABİLİR. Yolcu airbağı aktif halde iken çocuk koltuğunu araç gidis yönüne ters biçimde yerleştirmeyin.
<b>DK</b>	FARE FOR DØDELIGE KVÆSTELSER OG LIVSTRUENDE SKADER. Placer aldrig en bagudvendt barnestol på passagerersædet, hvis passager-airbagen er indstillet til at være aktiv (on).
<b>EST</b>	TAGAJÄRJREKS VÕIVAD OLLA TÕSISED KEHAVIGASTUSED VÕI SURM. Turvapadja olemasolu korral ärge asetage lapse turvaistet sõidusuunaga vastasuunas.
<b>FIN</b>	KJOLEMANVAARA TAI VAKAVIEN VAMMOJEN UHKA. Älä aseta lasten turvaistuinta niin, että lapsi on selkä menosuuntaan, kun matkustajan airbag on käytössä.
<b>P</b>	RISCO DE MORTE OU FERIMENTOS GRAVES. Não posicionar o banco para crianças numa posição contrária ao sentido de marcha quando o airbag de passageiro estiver activo.
<b>LT</b>	GALI IŠTIKTI MIRTIS ARBA GALITE RIMTAI SUSIŽEISTI. Nedėkite vaiko sėdynės atgretos nugarą į priekinį automobilio stiklą ten, kur yra veikiančias oro pagalvė.
<b>S</b>	KAN VARA LIVSHOTANDE ELLER LEDA TILL ALLVARLIGA SKADOR. Placera aldrig en bakåtvänd barnstol i framsätet då passagerarsidans krockkudde är aktiv.
<b>H</b>	HALÁSOS VAGY SÚLYOS BALESET KÖVETKEZHET BE. Ne helyezzük a gyermekülést a menetirányal szembe, ha az utas oldalán légszák működik.
<b>LV</b>	VAR IZRAISĪTĀ NĀVI VAI NOPIETNAS TRAUMAS. Nenovietot mazuļa sēdekli pretēji braukšanas virzienam, ja pasažiera pusē ir uzstādīts gaisa spilvens.
<b>CZ</b>	HROZÍ NEBEZPEČÍ VÁŽNĚNO UBLÍŽENÍ NA ZDRAVÍ NEBO DOKONCE SMRTI. Neumístujte dětskou sedačku do opačné polohy vůči směru jízdy v případě aktivního airbagu spolujezdce.
<b>SLO</b>	LAHKO PRIDE DO SMRTI ALI HUDIH POŠKODB. Otroškega avtomobilskega sedeža ne nameščajte v obratni smeri vožnje, če ima vozilo vgrajene zračne blazine za potnike.
<b>RO</b>	SE POATE PRODUCÉ DECESUL SAU LEZIUNI GRAVE. Nu aşezaţi scaunul de maşină pentru bebeluşi în poziţie contrară direcţiei de mers atunci când airbag-ul pasagerului este activat.
<b>GR</b>	ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΠΡΟΚΛΗΘΟΥΝ ΘΑΝΑΤΟΣ Ή ΣΟΒΑΡΑ ΤΡΑΥΜΑΤΑ. Μην τοποθετείτε το καρεκλάκι αυτοκινήτου για παιδιά σε αντίθετη προς την φορά πορείας θέση σε περίπτωση που υπάρχει αερόσακος εν ενεργεία στη θέση συνεπιβάτη.
<b>BG</b>	ИМА ОПАСНОСТ ОТ СМЪРТ И СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ. Не поставяйте столчето за пренасяне на бебета в положение обратно на посоката на движение, при положение активно на въздушната възглавница за пътуване.
<b>SK</b>	MŮŽE NASTAŤ SMŤ ALEBO VÁŽNÉ ZRANENIA. Nedávajte autosedačku pre deti do polohy proti chodu vozidla, keď je aktívny airbag spolujazdca.
<b>RUS</b>	ТРАВМЫ И ЛЕТАЛЬНЫЙ ИСХОД. Детское кресло, устанавливающееся против направления движения, нельзя монтировать на месте переднего пассажира, если последнее оборудовано активной подушкой безопасности.
<b>HR</b>	OPASNOST OD TEŠKIH ILI SMRTONOSNIH OZLEDJA. Sjedala za djecu koja se montiraju u smjeru suprotnom od vožnje ne smiju se instalirati na prednja sjedala ako postoji aktivni zračni jastuk suvozača.
<b>AS</b>	قد تحدث حالات وفاة أو إصابات بالغة. لا تستخدم مقاعد الأمان الخاصة بالأطفال على مقعد مزود "بوسادة هوائية"، حيث إن الطفل قد يتعرض للوفاة أو لإصابة بالغة.

88

F1B0129C



## AIRBAGS LATERALES

Para aumentar la protección de los ocupantes en caso de impacto lateral, el vehículo dispone de airbags laterales delanteros (Side bag) y airbags de cortina (Window bag).

### Side bag

Están compuestos por dos cojines situados en los respaldos de los asientos delanteros fig. 89 que protegen las zonas de la pelvis, el tórax y el hombro de los ocupantes en caso de impacto lateral de gravedad media-alta.

Se marcan con la etiqueta "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos delanteros.



89

F1B0130C

### Window bag

Están compuestos por dos cojines de "cortina" alojados detrás de los revestimientos laterales del techo y cubiertos por embellecedores especiales fig. 90.

Tienen la función de proteger la cabeza de los ocupantes delanteros y traseros en caso de impacto lateral, gracias a su amplia superficie de despliegue.



90

F1B0131C

En caso de impactos laterales leves, los airbags laterales no se activan.

La mejor protección por parte del sistema en caso de impacto lateral se logra manteniendo una posición correcta en el asiento, permitiendo de este modo que el Window bag se despliegue correctamente.



87) 88) 89) 90) 91) 92) 93) 94) 95) 96) 97) 98) 99) 100) 101)

102)

## Advertencias

No lavar los asientos con agua ni vapor a presión (lavar a mano o en locales de lavado automático para asientos).

Los airbags frontales o laterales pueden activarse cuando el vehículo se ve sometido a fuertes impactos que afectan a los bajos de la carrocería (por ejemplo, impactos violentos contra bordillos, aceras, caídas del vehículo en grandes agujeros o badenes, etc.).

La activación de los airbags libera una pequeña cantidad de polvo: este polvo no es nocivo ni supone un peligro de incendio. Sin embargo, el polvo podría irritar la piel y los ojos: en ese caso, lavarse con jabón neutro y agua.

Todas las intervenciones de control, reparación y sustitución relativas a los airbags deben realizarse en la Red de Asistencia Fiat.

En caso de desguace del vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat para desactivar el sistema de airbags.

La activación de los pretensores y los airbags se ordena de forma diferenciada, según el tipo de impacto. La falta de activación de uno o varios de éstos no indica un funcionamiento incorrecto del sistema.



## ADVERTENCIA

**87)** No aplicar adhesivos u otros objetos en el volante, en el salpicadero en la zona del airbag lado pasajero, en el revestimiento lateral del techo ni en los asientos. No colocar objetos en el salpicadero lado pasajero (por ejemplo móviles), ya que podrían interferir en la correcta apertura del airbag y, además, causar graves lesiones a los ocupantes del vehículo.

**88)** Conducir manteniendo siempre las manos sobre la corona del volante de modo que, en caso de actuación del airbag, éste pueda inflarse sin encontrar obstáculos. No conducir con el cuerpo inclinado hacia adelante: mantener el respaldo en posición vertical y apoyar bien la espalda.

**89)** Si el airbag del pasajero está activo, NO montar en el asiento delantero del pasajero sillitas para niños orientadas en el sentido contrario al de la marcha. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado, independientemente de la gravedad del impacto. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños.

**90)** Para desactivar los airbags desde el menú del cuadro de instrumentos, consultar el capítulo "Conocimiento del cuadro de instrumentos" en el apartado "Opciones del Menú".

**91)** No enganchar objetos rígidos en los percheros ni en las manillas de sujeción.

**92)** No apoyar la cabeza, los brazos o los codos en las puertas, en las ventanillas o en la zona del Window bag para evitar posibles lesiones durante la fase de inflado.

**93)** No sacar la cabeza, los brazos ni los codos por la ventanilla.

**94)** Si el testigo  no se enciende al colocar el dispositivo de arranque en posición MAR, o permanece encendido durante la marcha, es posible que haya una anomalía en los sistemas de sujeción; en ese caso, los airbags o los pretensores podrían no activarse en caso de accidente o, en un número más limitado de casos, activarse incorrectamente. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente.

**95)** En algunas versiones, en caso de avería del LED  OFF (situado en el embellecedor del salpicadero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos y se desactivan los airbag del lado del pasajero. En algunas versiones, en caso de avería del LED  ON (situado en el embellecedor del salpicadero), se enciende el testigo  en el cuadro de instrumentos.

**96)** En presencia de Side bags, no cubrir el respaldo de los asientos delanteros con revestimientos o fundas.

**97)** No viajar con objetos sobre el regazo, delante del tórax y mucho menos con una pipa, lápices, etc. en los labios. En caso de impacto con intervención del airbag, estos elementos podrían provocar graves daños.

**98)** Si el vehículo ha sido objeto de robo o intento de robo, si ha sufrido actos vandálicos o inundaciones, hacer que comprueben el sistema de airbags en un taller de la Red de Asistencia Fiat.



**99)** Con el dispositivo de arranque en posición MAR, incluso con el motor apagado, los airbags pueden activarse, aunque el vehículo esté parado, si éste fuera golpeado por otro vehículo en marcha. Por lo tanto, aunque el vehículo esté parado, las sillitas para niños que se montan en el sentido contrario al de la marcha NO se deben montar en el asiento delantero del pasajero si el airbag frontal del pasajero está activo. La activación del airbag en caso de impacto podría producir lesiones mortales al niño transportado. Por lo tanto, desactivar siempre el airbag del pasajero al colocar en el asiento delantero del pasajero una sillita para niños orientada en sentido contrario al de la marcha. Además, el asiento delantero del pasajero se deberá regular en la posición más retrasada posible para evitar que la sillita para niños entre en contacto con el salpicadero. Volver a activar inmediatamente el airbag del pasajero cuando se retire la sillita para niños. Por último, se recuerda que, si el dispositivo de arranque está en posición STOP, ningún dispositivo de seguridad (airbags o pretensores) se activa como consecuencia de un impacto; por lo tanto, la no activación de dichos dispositivos en estos casos no puede considerarse un funcionamiento incorrecto del sistema.

**100)** El funcionamiento incorrecto del testigo  se indica con el encendido de un icono de avería airbags en la pantalla del cuadro de instrumentos, junto con la visualización de un mensaje específico. No se desactivan las cargas pirotécnicas. Antes de proseguir la marcha, ponerse en contacto con la Red de Asistencia Fiat para que comprueben el sistema inmediatamente

**101)** La intervención del airbag frontal está prevista para impactos de mayor entidad respecto a la que conlleva la intervención de los pretensores. Por lo tanto, es normal que, en impactos comprendidos en el intervalo entre los dos umbrales de activación entren en funcionamiento sólo los pretensores.

**102)** Los airbags no sustituyen los cinturones de seguridad, sino que aumentan su eficacia. Asimismo, dado que los airbags frontales no intervienen en caso de impactos frontales a baja velocidad, impactos laterales, impactos traseros o vuelcos, los ocupantes están protegidos, además de por los airbags laterales (si están presentes), únicamente por los cinturones de seguridad que siempre deben estar abrochados.

# PUESTA EN MARCHA Y CONDUCCIÓN

*Entramos en el "corazón" del vehículo: veamos cómo aprovechar al máximo todas sus prestaciones.*

*Cómo conducirlo con seguridad en todas las situaciones, convirtiéndolo en un buen compañero de viaje atento a nuestro confort y a nuestra cartera.*

|  |     |
|--|-----|
| ARRANQUE DEL MOTOR . . . . .                                   | 120 |
| EN ESTACIONAMIENTO . . . . .                                   | 121 |
| FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB). . . . .                         | 121 |
| CAMBIO MANUAL . . . . .  | 124 |
| CAMBIO AUTOMÁTICO . . . . .                                    | 125 |
| CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE . . . . .                  | 129 |
| SISTEMA START&STOP. . . . .                                    | 132 |
| LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER). . . . .                | 134 |
| CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO . . . . .                           | 135 |
| ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC). . . . .                         | 136 |
| MOOD SELECTOR/DRIVE MODE (selector del modo de conducción).142 |     |
| SISTEMA PARK ASSIST. . . . .                                   | 144 |
| SISTEMA LANE ASSIST (aviso de cambio de carril). . . . .       | 146 |
| CÁMARA TRASERA (REAR VIEW CAMERA) . . . . .                    | 148 |
| ARRASTRE DE REMOLQUES . . . . .                                | 149 |
| REPOSTADO DEL VEHÍCULO . . . . .                               | 153 |



## ARRANQUE DEL MOTOR



Antes de arrancar el vehículo regular el asiento, los espejos retrovisores interior y exteriores y abrocharse correctamente el cinturón de seguridad.

Para arrancar el motor, no pisar nunca el pedal del acelerador.

Si es necesario, en la pantalla se pueden leer mensajes que indican qué procedimiento debe realizarse para el arranque.

### PROCEDIMIENTO DE ARRANQUE DEL MOTOR

 103) 104) 105) 106)

 31) 32) 33) 34)

#### Versiones con cambio manual

Realizar las siguientes operaciones:

- accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en punto muerto;
- colocar el dispositivo de arranque en posición MAR. En las versiones Diésel, el testigo  se enciende en el cuadro de instrumentos: esperar a que se apague el testigo;
- pisar a fondo el pedal del embrague, sin pisar el acelerador;

poner el dispositivo de arranque en posición AVV y soltarlo cuando el motor arranque;

si el motor no arranca en 10 segundos, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque.

si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

#### Versiones con cambio automático

Realizar las siguientes operaciones:

- accionar el freno de mano eléctrico y colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento) o N (Punto muerto);
- pisar a fondo el pedal del freno, sin pisar el acelerador;
- poner el dispositivo de arranque en posición AVV;
- si el motor no arranca, volver a poner el dispositivo de arranque en posición STOP y esperar 10-15 segundos antes de repetir la maniobra de arranque;
- si, al volver a realizar la maniobra, el problema persiste, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

## FALTA DE ARRANQUE DEL MOTOR

### Arranque del motor con pila de la llave electrónica (Keyless Go) descargada o agotada

Si al pulsar el botón correspondiente el dispositivo de arranque no responde podría significar que la pila de la llave electrónica está descargada o agotada. Por lo tanto, el sistema no identificará la presencia de la llave electrónica en el vehículo y mostrará un mensaje específico en la pantalla. En este caso, colocar el extremo redondeado de la llave electrónica (lado opuesto al que aloja la pieza metálica de la llave) en el botón del dispositivo de arranque y pulsar el mismo botón usando la llave electrónica. De este modo se acciona el dispositivo de arranque y se puede poner en marcha el motor.



### ADVERTENCIA

**103)** No intentar poner en marcha el motor vertiendo combustible u otro líquido inflamable en el interior de la toma de aire del cuerpo de mariposa: esta operación podría provocar daños al motor y a las personas que pudieran encontrarse cerca del mismo.

**104)** Es peligroso hacer funcionar el motor en espacios cerrados. El motor consume oxígeno y emite dióxido de carbono, monóxido de carbono y otros gases tóxicos.

**105)** Hasta que el motor se pone en marcha, el servofreno no está activado; por lo tanto, se deberá pisar el pedal del freno con más fuerza de lo habitual.

**106)** No poner en marcha el vehículo empujándolo, arrastrándolo o aprovechando las bajadas. Estas maniobras podrían dañar el catalizador.



## ADVERTENCIA

**31)** Durante el rodaje, es decir en los primeros 1600 km de uso, se recomienda no exigir al vehículo el máximo de sus prestaciones (por ej. acelerones, recorridos demasiado largos a régimen máximo, frenazos, etc.).

**32)** Con el motor apagado, no dejar el dispositivo de arranque en posición MAR para evitar que un consumo inútil de corriente descargue la batería.

**33)** Los "acelerones" antes de apagar el motor no sirven para nada, aumentan inútilmente el consumo de combustible y son especialmente perjudiciales en los motores con turbocompresor.

**34)** El encendido del testigo  en modo intermitente después del arranque o durante un arrastre prolongado indica una anomalía en el sistema de precalentamiento de las bujías. Si el motor arranca, se puede utilizar el vehículo normalmente, aunque es necesario acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.

## EN ESTACIONAMIENTO

Al bajar del vehículo, retirar siempre la llave del dispositivo de arranque.

Cuando se deja el vehículo parado y se sale del mismo, proceder de la siguiente manera:

- engranar una marcha (la 1ª en subida o la marcha atrás en bajada) y dejar las ruedas giradas;
- apagar el motor y accionar el freno de estacionamiento eléctrico.

Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, se recomienda bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

En las versiones con cambio automático o cambio automático con doble embrague, antes de soltar el pedal del freno, esperar a que aparezca la letra P en la pantalla.

**ADVERTENCIA** No dejar NUNCA el vehículo en punto muerto (o en las versiones con cambio automático o con cambio automático de doble embrague sin haber colocado la palanca de cambios en P).

## FRENO DE MANO ELÉCTRICO (EPB)

El vehículo está equipado con un freno de mano eléctrico (EPB) que garantiza un mejor aprovechamiento y excelentes prestaciones respecto a uno de accionamiento manual.

El freno de mano eléctrico dispone de un interruptor, situado en el túnel central fig. 91, de un motor con pinzas para cada rueda trasera y de un módulo de control electrónico.



91

F1B0133C

**ADVERTENCIA** Antes de abandonar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico.

**ADVERTENCIA** Además de aparcarse el vehículo con el freno de mano siempre accionado, las ruedas giradas y cuñas o piedras colocadas delante de las ruedas (en caso de pendiente



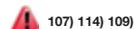
pronunciada), es necesario engranar siempre la marcha (la 1ª si el vehículo está aparcado en subida o la marcha atrás si está aparcado en bajada). En las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

**ADVERTENCIA** En caso de avería en la batería del vehículo, para desbloquear el freno de mano eléctrico es necesario sustituir la batería.

El freno de mano eléctrico puede accionarse de dos maneras:

- ☐ *manualmente*, tirando del interruptor fig. 91 situado en el túnel central, en el sentido indicado por la flecha;
- ☐ *automáticamente*, en las condiciones de "Safe Hold" o de "Auto Apply".

### **Accionamiento manual del freno de mano**



Para accionar manualmente el freno de mano eléctrico con el vehículo parado, tirar brevemente del interruptor situado en el túnel central.

Durante el accionamiento del freno de mano eléctrico se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo.

Si se acciona el freno de mano eléctrico con el pedal del freno pisado se podría notar un ligero movimiento del pedal.

Con el freno de mano eléctrico accionado, en el cuadro de instrumentos se encienden el testigo (ⓘ) y el LED situado en el interruptor fig. 91.

**ADVERTENCIA** En caso de que el testigo de avería EPB esté encendido, algunas funciones del freno de mano eléctrico se desactivarán. En este caso, el conductor es responsable del accionamiento del freno y del aparcamiento del vehículo en condiciones de total seguridad.

Si, en circunstancias excepcionales, fuera necesario accionar el freno de mano con el vehículo en movimiento, mantener tirado el interruptor en el túnel central durante el tiempo en el que sea necesario el accionamiento del freno.

El testigo (ⓘ) podría encenderse si el sistema hidráulico no estuviera disponible momentáneamente y, consecuentemente, la frenada dependiera de los motores eléctricos.

Además, se encienden automáticamente las luces de freno.

Para interrumpir la solicitud de frenado con el vehículo en movimiento, soltar el interruptor en el túnel central.

Si con este procedimiento el vehículo se frena hasta alcanzar una velocidad inferior a 3 km/h aprox. y el interruptor

se mantiene tirado, se accionará definitivamente el freno de mano.

**ADVERTENCIA** Circular con el freno de mano eléctrico accionado o utilizar repetidamente el freno de mano eléctrico para frenar el vehículo podría provocar graves daños al sistema de frenos.

### **Desaccionamiento manual del freno de mano eléctrico**

Para desaccionar manualmente el freno de mano, el dispositivo de arranque debe estar en posición MAR. Además, es necesario pisar el pedal del freno y, a continuación, pulsar brevemente el interruptor fig. 91.

Durante el desaccionamiento se podría notar un ligero ruido procedente de la parte posterior del vehículo, así como un ligero movimiento del pedal del freno.

Tras haber desaccionado el freno de mano eléctrico, el testigo (ⓘ) en el cuadro de instrumentos y el LED del interruptor se apagan.

Si el testigo (ⓘ) en el cuadro de instrumentos permanece encendido con el freno de mano eléctrico desaccionado significa que se ha producido una avería: en este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

**ADVERTENCIA** En las versiones con cambio automático, no utilizar nunca la posición P (Aparcamiento) para sustituir el freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar lesiones o daños provocados por el movimiento incontrolado del vehículo.

**ADVERTENCIA** Para los vehículos con cambio manual, si se suelta el pedal del embrague y, al mismo tiempo, se pisa el pedal del acelerador, el freno de mano eléctrico se desacciona automáticamente.

## MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO DEL FRENO DE MANO ELÉCTRICO

El freno de mano eléctrico puede funcionar según las modalidades siguientes:

- ❑ *"Modalidad de accionamiento Dinámico"*: esta modalidad se activa tirando con continuidad del interruptor fig. 91 durante la conducción;
- ❑ *"Modalidad de accionamiento Estático y reposo"*: con el vehículo parado, el freno de estacionamiento eléctrico puede accionarse tirando una sola vez del interruptor; En cambio, para desaccionar el freno pulsar el interruptor a la vez que se pisa el pedal del freno;

- ❑ *"Drive Away Release"*: el freno de estacionamiento eléctrico se desactiva automáticamente si el cinturón de seguridad del conductor está abrochado y se detecta que el conductor tiene la intención de mover el vehículo (en marcha adelante o atrás);

- ❑ *"Safe Hold"*: cuando la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h y en las versiones con cambio automático, la palanca de cambio no está en la posición P (Aparcamiento) y se detecta la intención del conductor de salir del vehículo, el freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente para poner el vehículo en condiciones de seguridad;

- ❑ *"Auto Apply"*: si la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h, el freno de estacionamiento eléctrico se activa automáticamente cuando la palanca de cambios se mueve a la posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático) o cuando el dispositivo de arranque se encuentra en la posición STOP (versiones con cambio manual). Cuando el freno de estacionamiento está activado y se aplica a las ruedas, se encienden el led del interruptor y el testigo (!) del cuadro de instrumentos. Cada accionamiento automático del freno de mano puede anularse pulsando el interruptor en el túnel central y colocando, a la vez, la palanca

del cambio automático en posición P (Aparcamiento) o el dispositivo de arranque en posición STOP (versiones con cambio manual). Este modo se puede gestionar actuando sobre el Menú del sistema **Uconnect™**.

## SAFE HOLD

Es una función de seguridad que acciona automáticamente el freno de mano eléctrico en caso de que el vehículo no se encuentre en condiciones seguras.

En caso de que:

- ❑ la velocidad del vehículo es inferior a 3 km/h;
  - ❑ la palanca de cambios no está en posición P (Aparcamiento) (versiones con cambio automático);
  - ❑ el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;
  - ❑ la puerta del lado conductor está abierta;
  - ❑ no se han detectado intentos de pisar el pedal del freno ni del acelerador o el pedal del embrague en las versiones con cambio manual
- el freno de mano eléctrico se acciona automáticamente para impedir que se mueva el vehículo.

La función Safe Hold puede desactivarse temporalmente pulsando el interruptor situado en el túnel central y, al mismo tiempo, pisando el pedal



del freno, con el vehículo parado y la puerta del lado conductor abierta.

Una vez desactivada, la función volverá a activarse cuando la velocidad del vehículo alcance los 20 km/h o cuando el dispositivo de arranque se ponga en posición STOP y después en MAR.



### ADVERTENCIA

**107)** Durante las maniobras de aparcamiento en pendiente, girar las ruedas, accionar el freno de mano, la primera marcha si se va a estacionar el vehículo en subida, o la marcha atrás en bajada; para versiones con cambio automático, colocar la palanca en "P". Si el vehículo está aparcado en una pendiente pronunciada, es necesario bloquear las ruedas con una cuña o una piedra.

**108)** No dejar nunca a niños solos en el vehículo sin vigilancia; además alejándose del vehículo llevar siempre consigo la llave.

**109)** El freno de mano eléctrico siempre debe estar accionado cuando se abandona el vehículo.

## CAMBIO MANUAL



110)



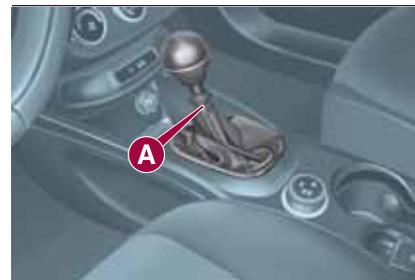
35)

Para engranar las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague y colocar la palanca de cambios en la posición deseada (el esquema para acoplar las marchas se encuentra en la empuñadura de la palanca).

Para engranar la 6<sup>a</sup> marcha (donde esté presente), accionar la palanca empujando hacia la derecha para no acoplar accidentalmente la 4<sup>a</sup> marcha. Realizar lo mismo para pasar de la 6<sup>a</sup> a la 5<sup>a</sup> marcha.

**Versiones 1.4 Turbo Multi Air - 1.6 Multijet - 2.0 Multijet cambio manual:** Para poner la marcha atrás R desde la posición de punto muerto, levantar el anillo A fig. 92 situado debajo del pomo y, al mismo tiempo, mover la palanca hacia la izquierda y después hacia delante.

**Versiones 1.6 E.Torq:** Para poner la marcha atrás R desde punto muerto, mover la palanca hacia la derecha y después hacia atrás.



92

F1B0134C

**ADVERTENCIA** La marcha atrás sólo se puede engranar si el vehículo está totalmente detenido. En las versiones 1.6 E.Torq: con el motor arrancado, antes de poner la marcha atrás, esperar al menos 2 segundos con el pedal del embrague pisado a fondo para evitar que se dañen los engranajes y el cambio "rasque".

**ADVERTENCIA** El uso del pedal del embrague debe limitarse exclusivamente al cambio de marcha. No conducir con el pie apoyado sobre el pedal del embrague aunque sólo sea levemente. En algunas ocasiones, la electrónica de control del pedal del embrague podría actuar interpretando esta forma de conducir incorrecta como una avería.



## ADVERTENCIA

**110)** Para cambiar correctamente las marchas, pisar a fondo el pedal del embrague. Por lo tanto, no debe haber ningún obstáculo debajo de los pedales: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.



## ADVERTENCIA

**35)** No conducir con la mano apoyada sobre la palanca de cambios ya que la fuerza ejercida, aunque sea muy leve, a la larga podría desgastar los componentes internos del cambio.

## CAMBIO AUTOMÁTICO



### PALANCA DE CAMBIOS

La palanca fig. 93 puede asumir las siguientes posiciones:

- P** = Aparcamiento
- R** = Marcha atrás
- N** = Punto muerto
- D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- AutoStick**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; – paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.

 111) 112) 113) 114)

 41) 37) 42) 43)



93

F1B0137C

La marcha engranada se muestra en la pantalla.

Para seleccionar una marcha, desplazar la palanca hacia delante o hacia atrás.

Para seleccionar la modalidad "secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda: se alcanzan las posiciones + (relación de marcha superior) o – (relación de marcha inferior); estas posiciones son inestables así que la palanca vuelve siempre a la posición central.

Para salir de la posición P (Aparcamiento), pisar el pedal del freno y pulsar el botón A fig. 93 en el pomo.

Para pasar de la posición N (Punto muerto) a la posición D (Drive) o R (Marcha atrás), es necesario pisar el pedal del freno.

ADVERTENCIA NO acelerar durante el paso de la posición P (o N) a otra posición.

ADVERTENCIA Después de seleccionar una marcha, esperar unos segundos antes de acelerar. Esta precaución es especialmente importante con el motor frío.



## MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Para seleccionar la modalidad de conducción automática es necesario colocar la palanca de cambio en D (Drive): la centralita de control electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad del vehículo, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

### Función "Kick-down"

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio puede proceder a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").

**ADVERTENCIA** En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.) evita activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

### Sugerencia de marcha

Si es necesario cambiar de marcha con las palancas del volante (donde estén presentes) cuando el cambio se encuentra en modalidad automática

(palanca selectora en posición D), el sistema pasa a "Modalidad secuencial" y muestra en la pantalla la marcha engranada, durante 5 segundos aproximadamente.

Transcurrido dicho tiempo sin que el conductor accione las palancas del volante, el sistema regresa a la modalidad automática (D) (actualizando la visualización de la pantalla).

## AUTOSTICK - Modalidad secuencial

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

### Activación

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de

conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación - y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo -) o hacia atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

### Desactivación

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.

## MANDOS EN EL VOLANTE (donde estén presentes)



En algunas versiones, el cambio puede controlarse en modo secuencial con los mandos en el volante fig. 94.



94

F1B0508C

Para utilizar los mandos en el volante, la

palanca de cambios debe estar colocada en posición D (Drive) o en posición central entre (+) y (-):

☐ accionando la palanca en el volante (+) (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha superior;

☐ accionando la palanca en el volante (-) (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha inferior.

La inserción de una relación de marcha inferior (o superior) es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

## ARRANQUE DEL MOTOR

Se permite el arranque del motor sólo con la palanca de cambio en posición P o N. Por lo tanto, al arrancar el motor, el sistema se encontrará en posición N o P (esta última se corresponde con la posición de punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

## DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad

secuencial"). La pantalla muestra la marcha engranada.

Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.

**ADVERTENCIA** La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada, visualizada en la pantalla, y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el embellecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y la activación de una señal acústica.

Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

**ADVERTENCIA** Con el freno de mano eléctrico desactivado y el pedal del freno suelto, el motor al ralentí y la palanca del cambio en posición D, R o secuencial, prestar la máxima atención, dado que el vehículo puede moverse incluso sin pisar el pedal del acelerador. Esta condición debe ser utilizada con el vehículo a velocidad lenta en las maniobras estrechas de aparcamiento, teniendo cuidado de accionar solamente el pedal del freno.

## INHIBICIÓN EMBRAGADO MARCHAS

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición P (Aparcamiento) o N (punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Con el dispositivo de arranque en MAR (motor de acceso o bien apagado):

☐ para llevar el cambio en una posición diferente de P (Aparcamiento) o de N a R es necesario presionar el pedal del freno y el botón A fig. 93 en el panel de la palanca de cambio;  
☐ para llevar la palanca de la posición N a la posición D es necesario presionar el pedal del freno.

En caso de avería o bien con la batería del vehículo descargada, la palanca permanece bloqueada en posición P. Para desbloquear manualmente la palanca, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático - desbloqueo de la palanca" en el capítulo "En emergencia".



## BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN APARCAMIENTO

### Versiones con sistema Keyless Go:

esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento); a continuación, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

**Versiones con llave mecánica:** esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer mecánicamente la llave, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático - extracción de la llave" en el capítulo "En emergencia".

## FUNCIONAMIENTO "RECOVERY"

(donde esté presente)

El funcionamiento del cambio se controla constantemente para detectar posibles anomalías. Si se detecta una condición que podría provocar daños en el cambio, se activa la función de "recovery".

En esta condición, el cambio

permanece en 4<sup>a</sup> marcha, independientemente de la marcha seleccionada.

Las posiciones P (Aparcamiento), R (Marcha atrás) y N (Punto muerto) siguen funcionando. En la pantalla podría encenderse el icono .

En caso de funcionamiento "recovery", acudir inmediatamente a la Red de Asistencia Fiat más cercana.

### Avería temporal

En caso de avería temporal, se puede restablecer el funcionamiento correcto del cambio en todas las marchas hacia delante, procediendo de la siguiente manera:

- parar el vehículo;
- poner la palanca de cambios en P (Aparcamiento);
- colocar el dispositivo de arranque en posición STOP;
- esperar unos 10 segundos y después volver a arrancar el motor;
- seleccionar la marcha deseada: el cambio debería volver a funcionar correctamente.

**ADVERTENCIA** De todos modos, en caso de avería temporal, se recomienda acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat.



### ADVERTENCIA

**111)** No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.

**112)** Si no está introducida la posición P (Aparcamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de mano eléctrico esté introducido.

**113)** No colocar la palanca de cambio en N (Punto muerto), ni apagar el motor para recorrer una carretera con pendiente. Este tipo de conducción es peligroso y reduce la posibilidad de intervenir en caso de repentinas variaciones del flujo de tráfico o del firme de la carretera. Se corre el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes.

**114)** No dejar nunca a niños solos en el vehículo sin vigilancia; además alejándose del vehículo llevar siempre consigo la llave.



### ADVERTENCIA

**36)** Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

**37)** Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

**38)** En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de mano eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

**39)** Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

**40)** Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

## CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE



### PALANCA DE CAMBIOS

La palanca fig. 95 puede asumir las siguientes posiciones:

- P** = Aparcamiento
- R** = Marcha atrás
- N** = Punto muerto
- D** = Drive (marcha hacia delante automática)
- "AutoStick"**: + paso a una marcha superior en modalidad de conducción secuencial; - paso a una marcha inferior en modalidad de conducción secuencial.

 115) 116) 117) 118)

 41) 42) 43)



95

F1B0137C

Para seleccionar la modalidad

"secuencial", mover la palanca de D (Drive) hacia la izquierda. Se puede desplazar a la posición + (relación de marcha superior) o bien - (relación de marcha inferior). Ambas posiciones son inestables: la palanca regresa siempre a la posición central.

Es necesario pulsar el botón A fig. 95 para mover la palanca hacia la posición P o bien R.

El paso de P a una posición cualquiera de la palanca selectora, con la llave de contacto en posición MAR, debe hacerse pisando el pedal de freno y actuando en el botón A fig. 95.

Para pasar de R a P, es necesario pulsar el botón A fig. 95 con el motor al ralentí.

Para pasar de la posición N a D o R, es necesario pisar el pedal del freno. Se recomienda no acelerar y comprobar que el motor esté al ralentí.

Pasar de la posición D a N no exige ninguna condición, mientras que para pasar de D a R o P es necesario pulsar el botón A fig. 95.

### MODALIDAD DE CONDUCCIÓN AUTOMÁTICA

Para seleccionar la modalidad de conducción automática es necesario colocar la palanca de cambio en D (Drive): la centralita de control



electrónico del cambio selecciona la relación óptima en función de la velocidad del vehículo, de la carga del motor (posición del pedal del acelerador) y de la pendiente de la carretera.

Es posible seleccionar la posición D a partir del funcionamiento secuencial en cualquier condición de marcha.

### **Función "Kick-down"**

Para una rápida aceleración del vehículo, pisando a fondo el pedal del acelerador, el sistema de gestión del cambio puede proceder a engranar una marcha inferior (función "Kick-down").

**ADVERTENCIA** En caso de conducción en recorridos por firmes de baja adherencia (por ejemplo, nieve, hielo, etc.) evita activar la modalidad de funcionamiento "Kick-down".

### **Sugerencia de marcha**

Si se solicita un cambio de marcha desde las palancas del volante (si las hay) con el cambio en modalidad automática (palanca selectora en posición D), el sistema pasa a "Modalidad secuencial" ("Autostick") y en la pantalla se visualiza la marcha engranada durante 5 s aproximadamente.

Transcurrido dicho tiempo sin que el conductor accione las palancas del

volante, el sistema regresa a la modalidad automática (D) (actualizando la visualización de la pantalla).

## **AUTOSTICK - Modalidad secuencial**

En caso de cambios frecuentes de marcha (por ejemplo, cuando se circula con carga pesada, en pendientes, con viento fuerte de cara o arrastrando remolques pesados), se recomienda utilizar la modalidad AutoStick (cambio secuencial) para seleccionar y mantener una relación fija más baja.

En estas condiciones, el uso de una marcha más baja permite mejorar las prestaciones del vehículo y prolongar la duración del cambio, limitando los cambios de marcha y evitando el sobrecalentamiento.

Se puede pasar de la posición D (Drive) a la modalidad secuencial, sea cual sea la velocidad del vehículo.

### **Activación**

Con la palanca de cambios en posición D (Drive), para activar la modalidad de conducción secuencial, mover la palanca hacia la izquierda (indicación - y + en la moldura). En la pantalla se mostrará la marcha engranada.

Moviendo la palanca de cambios hacia delante (hacia el símbolo -) o hacia

atrás (hacia el símbolo +) se realiza el cambio de marcha.

### **Desactivación**

Para desactivar la modalidad de conducción secuencial, volver a colocar la palanca de cambios en posición D (Drive), modalidad automática.

## **MANDOS EN EL VOLANTE**

(donde estén presentes)



En algunas versiones es posible cambiar las marchas accionando las palancas del volante fig. 96.



96

F1B0508C

Para utilizar las palancas en el volante, la palanca de cambios debe estar en "Modalidad secuencial" o D:

accionando la palanca en el volante (+) (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha superior;

accionando la palanca en el volante " –" (tirando de la palanca hacia el conductor): engranado de marcha inferior.

La inserción de una relación de marcha inferior (o superior) es permitida solamente si las revoluciones del motor lo permiten.

## ARRANQUE DEL MOTOR

Se permite el arranque del motor sólo con la palanca de cambio en posición P o N. Por lo tanto, al arrancar el motor, el sistema se encontrará en posición N o P (esta última se corresponde con la posición de punto muerto, pero el vehículo se encuentra con las ruedas bloqueadas mecánicamente).

## DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO

Para mover el vehículo, desde la posición P, pisar el pedal del freno y, actuando en el botón de la palanca de cambios, mover la palanca hacia la posición deseada (D, R o "Modalidad secuencial"). La pantalla muestra la marcha engranada.

Al soltar el pedal del freno, el vehículo empieza a moverse hacia delante o atrás una vez se engrana (efecto "creeping"). No es necesario pisar el acelerador.

**ADVERTENCIA** La situación de incongruencia entre la marcha realmente engranada, visualizada en la pantalla, y la posición de la palanca de cambios, se señala con el parpadeo, en el embellecedor del cambio, de la letra correspondiente a la posición de la palanca, y la activación de una señal acústica.

Esta situación no debe considerarse una anomalía de funcionamiento sino simplemente una petición, por parte del sistema, de repetición de la maniobra.

## INHIBICIÓN EMBRAGADO MARCHAS

Este sistema impide que la palanca de cambios se mueva de la posición P (Aparcamiento) o N (punto muerto) si antes no se ha pisado el pedal del freno.

Con el dispositivo de arranque en MAR (motor de acceso o bien apagado):

- para llevar el cambio en una posición diferente de P (Aparcamiento) o de N a R es necesario presionar el pedal del freno y el botón A fig. 95 en el panel de la palanca de cambio;
- para llevar la palanca de la posición N a la posición D es necesario presionar el pedal del freno.

En caso de avería o bien con la batería del vehículo descargada, la palanca permanece bloqueada en posición P.

Para desbloquear manualmente la palanca, ver lo descrito en el apartado "Cambio automático de doble embrague - desbloqueo de la palanca" en el capítulo "En emergencia".

## BLOQUEO DE ENCENDIDO Y POSICIÓN APARCAMIENTO

**Versiones con sistema Keyless Go:** esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento); a continuación, colocar el dispositivo de arranque en posición STOP.

**Versiones con llave mecánica:** esta función requiere que la palanca de cambios se ponga en P (Aparcamiento) antes de poder extraer la llave del dispositivo de arranque.

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento. Para extraer mecánicamente la llave, lo descrito en el apartado "Cambio automático de doble embrague - extracción de la llave" en el capítulo "En emergencia".



## FUNCIONES "RECOVERY"

Si se produce una avería en la palanca de cambios, la pantalla del cuadro de instrumentos muestra un mensaje específico que aconseja al conductor seguir la marcha sin cambiar la posición P de la palanca.

En este caso, el cambio mantiene la marcha adelante (con prestaciones reducidas) incluso al colocar la palanca en R o N.

Una vez colocada la palanca en P, o tras apagar el vehículo, no será posible seleccionar R ni otras marchas. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



### ADVERTENCIA

**115)** No utilizar la posición P (Aparcamiento) en lugar del freno de mano eléctrico. Al aparcar el vehículo, accionar siempre el freno de mano eléctrico para evitar movimientos accidentales del vehículo.

**116)** Si no está introducida la posición P (Aparcamiento) el vehículo podría moverse y causar lesiones a las personas. Antes de abandonar el vehículo asegurarse de que la palanca de cambio esté en posición P y que el freno de mano eléctrico esté introducido.



### ADVERTENCIA

**41)** Antes de mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), colocar el dispositivo de arranque en posición MAR y pisar el pedal del freno. En caso contrario se podría dañar la palanca de cambio.

**42)** En caso de que el vehículo se encuentre en una pendiente, accionar siempre el freno de mano eléctrico ANTES de colocar la palanca de cambios en P.

**43)** Introducir la marcha atrás sólo con el vehículo parado, el motor al ralentí y sin pisar el acelerador.

**44)** Un uso incorrecto de las palancas (palancas empujadas hacia el salpicadero) podría provocar la rotura de las mismas.

## SISTEMA START&STOP



El sistema Start&Stop apaga automáticamente el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a arrancar cuando el conductor desea reanudar la marcha.

Esto aumenta la eficiencia del vehículo mediante la reducción del consumo, de las emisiones de gases perjudiciales y de la contaminación acústica.



119)



45)

## MODALIDADES DE FUNCIONAMIENTO

### Modalidad de parada del motor

#### Versiones con cambio manual

Con el vehículo parado, el motor se detiene con el cambio en punto muerto y el pedal del embrague en posición de reposo.

#### Versiones con cambio automático

Con el vehículo parado y el pedal del freno pisado, el motor se apaga si la palanca de cambios se encuentra en una posición diferente de R.

En caso de parada en subida, el apagado del motor está desactivado

para que esté disponible la función "Hill Hold Control" (esta última se activa sólo con el motor en marcha).

La parada del motor se indica mediante el encendido del testigo (A) en el cuadro de instrumentos.

### Modalidad de arranque del motor

#### Versiónes con cambio manual

Para volver a arrancar el motor, pisar el pedal del embrague. Si al pisar el embrague el vehículo no se pone en marcha, colocar la palanca de cambios en punto muerto y repetir el procedimiento. Si el problema no desaparece, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

#### Versiónes con cambio automático

Para volver a arrancar el motor, soltar el pedal del freno.

Con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad automática D (Drive), el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto) o en "AutoStick".

Además, con el freno pisado, si la palanca de cambios está en modalidad "AutoStick", el motor vuelve a arrancar colocando la palanca en posición + o -, en R (Marcha atrás) o N (Punto muerto).

Con el motor parado automáticamente

y manteniendo el pedal del freno pisado, se puede soltar el freno y mantener el motor apagado colocando rápidamente la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

Para volver a arrancar el motor basta con mover la palanca de la posición P.

### ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN MANUAL DEL SISTEMA

Para activar o desactivar manualmente el sistema, pulsar el botón fig. 97 del salpicadero.

**Versiónes 4x4:** cada vez que se configura la modalidad "Traction" a través del Drive Mode, el sistema Start&Stop se desactiva. Para reactivarlo, pulsar el botón fig. 97. Cuando se sale de la modalidad "Traction", el sistema Start&Stop vuelve al estado anteriormente seleccionado.



97

F1B0138C

### Activación del sistema

La activación del sistema se indica mediante la visualización de un mensaje en la pantalla. En este caso, el led del botón fig. 97 está apagado.

### Desactivación del sistema

La desactivación del sistema se indica a través de la visualización de un mensaje en la pantalla. En esta condición, el LED situado en el botón fig. 97 está encendido.

### FUNCIONES DE SEGURIDAD

En caso de que el motor se pare mediante el sistema Start&Stop, si el conductor desabrocha su cinturón de seguridad o bien abre la puerta del lado conductor, sólo se podrá arrancar el motor con el dispositivo de arranque. Esta condición se indica al conductor mediante una señal acústica (buzzer) y un mensaje en la pantalla.



#### ADVERTENCIA

**119)** En caso de sustitución de la batería, acudir siempre a un taller de la Red de Asistencia Fiat. Sustituir la batería por otra del mismo tipo (HEAVY DUTY) y con las mismas características.



**ADVERTENCIA**

45) Si se desea dar preferencia al confort climático, se puede desactivar el sistema Start&Stop para permitir un funcionamiento continuo del sistema de climatización.

**DESCRIPCIÓN**

Es un dispositivo que permite limitar la velocidad del vehículo a valores programables por el conductor.

Se puede programar la velocidad máxima con el vehículo parado y en movimiento. La velocidad mínima que se puede programar es 30 km/h.

Cuando el dispositivo está activo, la velocidad del vehículo depende de la presión en el pedal del acelerador, hasta que se alcanza la velocidad límite programada (ver lo descrito en el apartado "Programación del límite de velocidad").

**ACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO**

Para activar el dispositivo, pulsar el botón A fig. 98 en el volante.

**LIMITADOR DE VELOCIDAD (SPEED LIMITER)**

98

F1B0141C

**DESACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DEL DISPOSITIVO**

El dispositivo se desactiva automáticamente en caso de avería en el sistema. En este caso, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

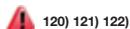
## CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO



Es un dispositivo de asistencia a la conducción, de control electrónico, que permite mantener el vehículo a la velocidad deseada sin tener que pisar el pedal del acelerador. Este dispositivo puede utilizarse a una velocidad superior a 30 km/h, en trayectos largos rectos y secos, con pocos cambios de marcha (por ejemplo en autopistas).

Por lo tanto, utilizar este dispositivo en vías extraurbanas con tráfico intenso no comporta ninguna ventaja. No utilizar el dispositivo en ciudad.

### HABILITACIÓN DEL DISPOSITIVO



120) 121) 122)

Para habilitar el dispositivo pulsar el botón A fig. 99.

La habilitación del dispositivo se indica con el encendido del símbolo  en la pantalla y, en algunas versiones, con la visualización de un mensaje dedicado.

Si el limitador de velocidad está activado, es necesario pulsar dos veces el botón A fig. 99 para habilitar el Cruise Control.



99

F1B0140C

El dispositivo no se puede habilitar en 1ª marcha o en marcha atrás, sin embargo se recomienda habilitarlo con marchas iguales o superiores a la 3ª.

**ADVERTENCIA** Es peligroso dejar habilitado el dispositivo cuando no se utiliza. El usuario podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

### CONFIGURACIÓN DE LA VELOCIDAD DESEADA

Realizar las siguientes operaciones:

- habilitar el dispositivo pulsando el botón A fig. 99;
- cuando el vehículo alcanza la velocidad deseada, pulsar el botón SET + (o SET -) y soltarlo para activar el dispositivo: al soltar el acelerador, el vehículo circulará a la velocidad seleccionada.

En caso de necesidad (por ejemplo, un adelantamiento) es posible acelerar pisando el acelerador: luego, al soltar el pedal, el vehículo volverá a la velocidad memorizada anteriormente.

En un descenso con el dispositivo activado puede que el valor de la velocidad del vehículo esté ligeramente superior respecto al programado.

**ADVERTENCIA** Antes de pulsar los botones SET + o SET -, el vehículo debe circular a una velocidad constante en una superficie plana.

### AUMENTO DE LA VELOCIDAD

Una vez activado el Cruise Control electrónico, se puede aumentar la velocidad pulsando el botón SET +.

### DISMINUCIÓN DE LA VELOCIDAD

Con el dispositivo activado, para disminuir la velocidad pulsar el botón SET -.

### RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

Para las versiones con cambio automático en modalidad D (Drive - automático), para recuperar la velocidad configurada anteriormente, pulsar y soltar el botón RES.

Para las versiones con cambio manual



o cambio automático en modalidad AutoStick (secuencial), antes de recuperar la velocidad configurada anteriormente, aproximarse a este valor antes de pulsar y soltar el botón RES.

## DESACTIVACIÓN DEL DISPOSITIVO

Una ligera presión en el pedal del freno o la presión del botón CANC desactivan el Cruise Control electrónico sin borrar la velocidad memorizada.

El control de velocidad también se puede desactivar en caso de accionamiento del freno de estacionamiento eléctrico (EPB) o de intervención del sistema de frenos (por ejemplo, si interviene el sistema ESC).

## DESHABILITACIÓN DEL DISPOSITIVO

El dispositivo Cruise Control electrónico se deshabilita pulsando el botón A fig. 99 o colocando el dispositivo de arranque en STOP.



### ADVERTENCIA

**120)** Durante la marcha con el dispositivo activado, no poner la palanca de cambios en punto muerto.

**121)** En caso de funcionamiento incorrecto o avería en el dispositivo, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

**122)** El Cruise Control electrónico puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. En algunos casos la velocidad podría resultar excesiva, con el riesgo de perder el control del vehículo y provocar accidentes. No utilizar el dispositivo en situaciones de tráfico intenso o en carreteras con curvas, hielo, nieve o resbaladizas.

## ADAPTIVE CRUISE CONTROL (ACC)

(donde esté presente)

 123) 124) 125) 126) 127) 128)

 46) 47) 48) 49) 50) 51) 52)

## DESCRIPCIÓN

El Adaptive Cruise Control (ACC) es un dispositivo de asistencia para la conducción, con control electrónico, que combina las funciones del Cruise Control con una función de control de la distancia respecto del vehículo precedente.

El Adaptive Cruise Control (ACC) usa un sensor de radar, situado detrás del parachoques delantero fig. 100, y una cámara ubicada en la zona central del parabrisas fig. 101 para detectar que el vehículo delantero está a poca distancia.



100

F1B0095C



101

F1B0096C

Se contemplan dos modos de funcionamiento:

modo "Adaptive Cruise Control"  para mantener una distancia adecuada entre los vehículos (en la pantalla del cuadro de instrumentos se visualiza el mensaje "Adaptive Cruise Control");

modo "Cruise Control electrónico"  para mantener el vehículo a una velocidad constante preajustada.

Para cambiar el modo de funcionamiento, accionar el pulsador situado en el volante (ver las descripciones en las páginas siguientes).

## ACTIVACIÓN / DESACTIVACIÓN DEL ADAPTIVE CRUISE CONTROL

### Activación

Para activar el dispositivo, presionar y soltar el botón  (ver figura).



102

J0A0917C

**ADVERTENCIA** Es peligroso dejar el dispositivo activado cuando no se usa: se podría habilitarlo involuntariamente y perder el control del vehículo a causa de una velocidad excesiva imprevista.

### Desactivación

Con el dispositivo activado, para desactivarlo presionar y soltar el pulsador . En la pantalla se mostrará un mensaje específico.

## AJUSTE DE LA VELOCIDAD DESEADA

El dispositivo se puede programar solo con velocidades superiores a 30 km/h (o equivalente en millas) e inferiores a 160 km/h (o equivalente en millas).

Cuando el vehículo alcance la velocidad deseada, pulsar y soltar el botón SET+ o SET- para establecerla en el sistema: la velocidad programada se visualiza en la pantalla. Por consiguiente, levantar el pie del pedal del acelerador.

Con el sistema programado, el icono específico de la pantalla (ver apartado anterior) está de color blanco en las pantallas monocromáticas y verde en las pantallas en color.

**ADVERTENCIA** Cuando se acciona el pedal del acelerador, la velocidad del vehículo puede superar el valor programado.

Mantener pisado el acelerador:

en la pantalla se visualiza, durante unos segundos, un mensaje específico;

el dispositivo no podrá controlar la distancia entre el vehículo y el vehículo precedente. En este caso, la velocidad se determina únicamente por la posición del pedal del acelerador.

En cuanto se suelta el acelerador, el dispositivo vuelve al funcionamiento normal.

El sistema **no** puede programarse



- ❑ cuando se pisa el pedal del freno;
- ❑ cuando los frenos están recalentados;
- ❑ cuando se ha accionado el freno de estacionamiento eléctrico;
- ❑ cuando la palanca del cambio se encuentra en la posición P (aparcamiento), R (marcha atrás) o N (punto muerto) (versiones con cambio automático de embrague doble);
- ❑ cuando la palanca de cambios está en la posición R (marcha atrás), en punto muerto o en 1<sup>a</sup> (versiones con cambio manual);
- ❑ cuando se pisa el embrague (versiones con cambio manual);
- ❑ cuando las revoluciones del motor superan un umbral máximo (en las versiones con cambio manual y también en las versiones con cambio automático/cambio automático con embrague doble) o permanecen por debajo de un umbral mínimo (solamente versiones con cambio manual);
- ❑ cuando la velocidad del vehículo no pertenece a la gama de velocidades ajustable;
- ❑ cuando se está efectuando, o acaba de concluirse, una intervención del sistema ESC (o ABS u otros sistemas de control de la estabilidad);
- ❑ cuando el sistema ESC se ha desactivado;

- ❑ cuando el sistema Full Brake Control (si se incluye) está efectuando un frenado automático;
- ❑ cuando el Speed Limiter se ha activado;
- ❑ cuando el Cruise Control electrónico se ha activado;
- ❑ en caso de avería del mismo dispositivo;
- ❑ en caso de motor apagado;
- ❑ en caso de obstrucción del sensor de radar (en este caso se ha de limpiar la zona del parachoques donde se encuentra el sensor).

En caso de sistema ajustado, las condiciones descritas antes causan asimismo una anulación o la desactivación del sistema en tiempos que pueden variar según las condiciones.

**ADVERTENCIA** Con el dispositivo programado, al pisar el pedal del acelerador es posible alcanzar velocidades superiores a las ajustables en el sistema. En esta situación, el dispositivo no se desactiva automáticamente pero sus prestaciones quedan limitadas, por lo cual se aconseja desactivarlo.

## VARIACIÓN DE LA VELOCIDAD

### Aumento de la velocidad

Tras haber ajustado el dispositivo se puede aumentar la velocidad memorizada sin soltar el pulsador SET +.

**Si se pulsa una vez el botón SET +:** la velocidad ajustada aumenta 1 km/h (o equivalente en millas). Con cada presión sucesiva del botón se obtiene un aumento de 1 km/h (o equivalente en millas).

**Si se mantiene presionado el pulsador SET +:** la velocidad ajustada aumenta en intervalos de 10 km/h (o equivalente en millas) hasta que se suelta el botón. El aumento de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

### Disminución de la velocidad

Una vez configurado el dispositivo, la velocidad programada se puede reducir manteniendo presionado el botón SET -.

**Si se pulsa una vez el botón SET -:** la velocidad ajustada disminuye 1 km/h (o equivalente en millas). Con cada presión sucesiva del botón se obtiene un reducción de 1 km/h (o equivalente en millas).

**Si se mantiene presionado el botón SET –:** la velocidad ajustada disminuye en intervalos de 10 km/h (o equivalente en millas) hasta que se suelta el botón. La disminución de la velocidad ajustada se visualiza en la pantalla.

NOTA Si se selecciona el modo "Sport" con Drive Mode, el ACC adopta una configuración deportiva: el sistema se vuelve más reactivo en fase de aceleración.

## ACELERACIÓN EN CASO DE ADELANTAMIENTO

Cuando se conduce con el dispositivo ajustado y se sigue un vehículo, el dispositivo proporciona más aceleración para facilitar el adelantamiento, viajando por encima de una determinada velocidad y activando el intermitente izquierdo (o el derecho para las versiones con conducción por la derecha).

## RECUPERACIÓN DE LA VELOCIDAD

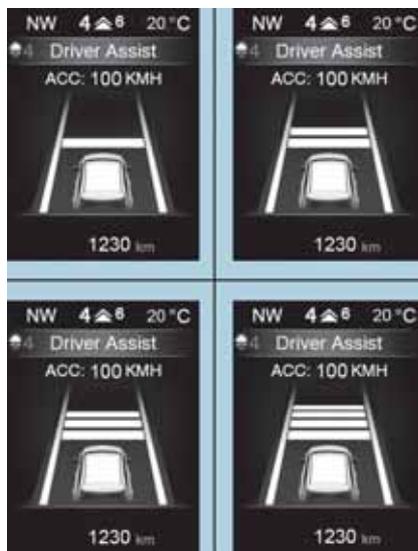
Cuando el sistema se ha anulado pero sin desactivarlo, si se ha ajustado previamente una velocidad, solamente habrá que presionar el pulsador RES o levantar el pie del pedal del acelerador para recuperarla.

El sistema se ajusta a la última velocidad memorizada.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.

## AJUSTE DE LA DISTANCIA ENTRE VEHÍCULOS

La distancia entre el propio vehículo y el vehículo precedente puede ajustarse al elegir entre los ajustes con 1 barra (breve), 2 barras (media), 3 barras (larga) y 4 barras (máxima) fig. 103.



103

F1B0299C

Las distancias con el vehículo precedente son proporcionales a la velocidad. El intervalo de tiempo con respecto al vehículo precedente permanece constante y varía de 1 segundo (para la configuración en 1 barra para la distancia corta) a 2 segundos (para la configuración en 4 barras para la distancia máxima).

Durante el primer uso del dispositivo, el ajuste de la distancia es 4 (máximo). Cuando el conductor ha modificado la distancia, la nueva distancia se memoriza también después de la desactivación y la reactivación del sistema.

## Disminución de la distancia

Para disminuir el ajuste relativo a la distancia, presionar y soltar el pulsador **DIS**.

Cada vez que se presiona el pulsador, el ajuste de la distancia disminuye una barra (más corta).

Si no hay vehículos precedentes se mantiene la velocidad ajustada. Una vez se ha alcanzado la distancia más corta, si se presiona nuevamente el pulsador se configurará la distancia más larga.

El vehículo mantiene la distancia ajustada para que:

el vehículo precedente acelere con una velocidad superior a la ajustada;



❑ el vehículo precedente abandone el carril o el campo de detección del sensor del dispositivo Adaptive Cruise Control;

❑ se cambie el ajuste de la distancia;

❑ se desactive/anule el dispositivo Adaptive Cruise Control.

**ADVERTENCIA** El frenado máximo aplicado por el dispositivo es limitado. De todas formas, el conductor puede siempre frenar manualmente cuando sea necesario.

**ADVERTENCIA** Si el dispositivo considera que el nivel de frenado es insuficiente para mantener la distancia programada, lo señala al conductor con un mensaje en la pantalla que muestra la aproximación al vehículo delantero. Además, se emite una señal acústica. En este caso es conveniente frenar inmediatamente en la medida necesaria para mantener la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente.

**ADVERTENCIA** El conductor es responsable de asegurarse de que en la trayectoria del vehículo no haya peatones, otros vehículos u objetos. El incumplimiento de dichas advertencias puede provocar accidentes o lesiones a las personas.

**ADVERTENCIA** El conductor es plenamente responsable de mantener

la distancia de seguridad respecto del vehículo precedente cumpliendo las normas vigentes de la circulación por carretera en los varios países.

## DESACTIVACIÓN

El dispositivo se desactiva y la velocidad ajustada se cancela cuando:

❑ se presiona el pulsador  del Adaptive Cruise Control;

❑ se presiona el botón  del Cruise Control electrónico;

❑ se presiona el botón del Speed Limiter;

❑ se posiciona el dispositivo de arranque en posición STOP.

El dispositivo se anula (manteniendo memorizada la velocidad y la distancia ajustadas):

❑ cuando se presiona el pulsador CANC;

❑ cuando se reúnen las condiciones indicadas en el párrafo “Ajuste de la velocidad elegida”;

❑ cuando la velocidad del vehículo disminuye por debajo de la velocidad mínima ajustable (por ej. con vehículos que circulan lentamente).

Si estas condiciones se verifican durante una deceleración del sistema respecto del vehículo precedente, el sistema podría seguir decelerando, si es necesario también después la

anulación o la desactivación dentro de la velocidad mínima ajustable del sistema.

## MODO CRUISE CONTROL ELECTRÓNICO

Junto al modo Adaptive Cruise Control (ACC) existe también el modo Cruise Control electrónico, para la marcha con una velocidad constante.

Si el vehículo incorpora el Adaptive Cruise Control (ACC), el Cruise Control electrónico funciona igual que el ACC (presionando el pulsador  del Cruise Control) pero con la diferencia que:

❑ no mantiene la distancia respecto del vehículo precedente;

❑ en caso de sensor de radar obstruido, el dispositivo permanece siempre en funcionamiento.

Antes de recuperar la velocidad ajustada precedentemente, presionando el pulsador RES y soltándolo, hay que aproximarse a ella.



### ADVERTENCIA

**123)** Prestar siempre la máxima atención durante la conducción para estar siempre listos para frenar cuando sea necesario.

**124)** El sistema constituye una ayuda durante la conducción: el conductor nunca debe reducir la atención durante la conducción. La responsabilidad de la conducción siempre se confía al conductor, que debe tener en cuenta las condiciones del tráfico para conducir con completa seguridad. El conductor siempre tiene la obligación de mantener una distancia de seguridad respecto al vehículo que lo precede.

**125)** El dispositivo no se activa en presencia de peatones, vehículos que llegan con una dirección de marcha contraria o con una marcha en sentido transversal y objetos parados (por ej. un vehículo bloqueado en un atasco o averiado).

**126)** El dispositivo no puede considerar las condiciones de la vía, del tráfico y atmosféricas y condiciones de escasa visibilidad (por ej. niebla).

**127)** El dispositivo no reconoce siempre completamente condiciones complejas de conducción, que podrían provocar valoraciones incorrectas o inexistentes acerca de la distancia de seguridad que mantener.

**128)** El dispositivo no puede aplicar el máximo de la fuerza de frenado al vehículo: no se puede parar, por consiguiente, completamente.



## ADVERTENCIA

**46)** El sistema podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa o nieve abundante.

**47)** La zona del parachoques frente al sensor no debe estar cubierta por adhesivos, faros adicionales o cualquier otro objeto.

**48)** El funcionamiento puede verse comprometido por cualquier modificación estructural aportada al vehículo, como por ejemplo una modificación en el eje frontal, cambio de los neumáticos, o una carga más elevada con respecto al estándar previsto por el vehículo.

**49)** Reparaciones incorrectas en la parte frontal del vehículo (por ej. parachoques, chasis) pueden alterar la posición del sensor del radar y comprometer el funcionamiento. Acudir a la Red Asistencial Fiat para cualquier reparación de este tipo.

**50)** No manipular ni realizar ninguna intervención en el sensor radar o en la cámara ubicada en el parabrisas. En caso de avería del sensor es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**51)** Evitar lavados con chorros a alta presión en la zona inferior del parachoques: de especial modo evitar actuar sobre el conector eléctrico del sistema.

**52)** Prestar atención a reparaciones y nuevos pintados en la zona de alrededor al sensor (embellecedor que cubre el sensor en el lado izquierdo del parachoques). En caso de impactos frontales, el sensor puede desactivarse automáticamente y mostrar, en la pantalla, un aviso para indicar que hay que reparar el sensor. Aunque no se produjeran indicaciones de un funcionamiento incorrecto, desactivar el funcionamiento del sistema si se sospecha que la posición del sensor radar se ha visto alterada (por ejemplo, debido a impactos frontales a baja velocidad como en las maniobras de aparcamiento). En estos casos, acudir a la Red Asistencial Fiat para proceder con la alineación o sustitución del sensor del radar.



## MOOD SELECTOR/ DRIVE MODE (selector del modo de conducción)

(donde esté presente)

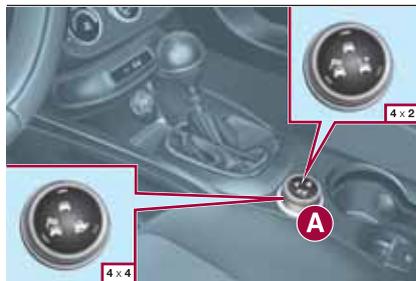
Es un dispositivo que permite, girando manualmente la corona A fig. 104 del mando situado en el túnel central, configurar tres modos de conducción ("respuesta del vehículo") de acuerdo con las necesidades del conductor y las condiciones de la carretera.

 - modo "Auto"

 - modo "Traction" (versiones 4x4 o 4x2 según el equipamiento)

 - modo "All Weather" (solo versiones 4x2 según el equipamiento)

 - modo "Sport".



104

F1B0044C

El dispositivo, mediante el sistema electrónico de a bordo, actúa sobre los sistemas de control dinámico del vehículo: motor, dirección, sistema ESC, sistema 4x4 (si corresponde) y cambio, comunicándose al mismo tiempo con el cuadro de instrumentos.

La corona giratoria es de tipo "monoestable" o, cuando se suelta, vuelve siempre a la posición central.

La aceptación por parte del sistema de la modalidad de conducción solicitada se indica mediante el encendido del LED, situado al lado del ideograma, y la visualización del símbolo correspondiente al ideograma en la pantalla del cuadro de instrumentos.

Al arrancar el motor el sistema normalmente mantiene la modalidad de conducción activa ante de la parada del mismo. Para versiones/mercados donde esté previsto el sistema al arrancar se produce siempre en modalidad "Auto".

## MODALIDAD "Auto"

Modalidad recomendada para una conducción normal, orientada al confort y a la seguridad en condiciones de conducción y adherencia normales. En las versiones 4x4, también reduce el consumo de combustible ya que, además de modificar la distribución de par motor entre el eje delantero y trasero, desconecta automáticamente la transmisión a las ruedas traseras (cuando las condiciones de conducción y de la carretera lo permitan).

### Activación

Con la modalidad "Traction/All Weather" activa, girar la corona hacia la izquierda manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

Con la modalidad "Sport" activa, girar la corona hacia la derecha manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED

correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

### **MODALIDAD "Traction/ All Weather"**

Esta modalidad está orientada a incrementar la seguridad en condiciones de baja adherencia del vehículo (pavimento mojado, resbaladizo, en presencia de lluvia, nieve, etc.). Para las versiones 4x4 se aconseja su uso al conducir por carreteras sin asfaltar.

#### **Activación**

Con la modalidad "Auto" activa, girar la corona hacia la derecha manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

Con la modalidad "Sport" activa, girar la corona hacia la izquierda manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga

el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

### **MODALIDAD "Sport"**

Esta modalidad acentúa el placer de una conducción deportiva, pero aumenta el consumo de combustible. En las versiones 4x4 se mejora la tracción, lo que permite aumentar las prestaciones con respecto al agarre a la carretera del vehículo, incluso en curva.

#### **Activación**

Con la modalidad "Auto" activa, girar la corona hacia la izquierda manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

Con la modalidad "Traction/All Weather" activa, girar la corona hacia la derecha manteniéndola en esta posición durante al menos medio segundo y, de todos modos, hasta que el LED correspondiente se encienda y se muestre la modalidad seleccionada en la pantalla. Al mismo tiempo, se apaga el LED correspondiente a la modalidad

activada anteriormente. Al soltarla, la corona regresa a la posición central.

### **INDICACIONES DE ANOMALÍA**

En caso de anomalía en el sistema y en el selector, se deshabilita automáticamente la posibilidad de cambiar de modalidad. El sistema se colocará automáticamente en modalidad "Auto". En estos casos se mostrará una advertencia específica en la pantalla. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiar para la comprobación del sistema.



## SISTEMA PARK ASSIST



### SENSORES



129)



53) 54) 55)

Los sensores de aparcamiento, situados en el parachoques trasero fig. 105, tienen la función de detectar la presencia de posibles obstáculos que se encuentran cerca de la parte trasera del vehículo.

Los sensores alertan al conductor sobre la presencia de posibles obstáculos mediante una señal acústica intermitente y, en función de las versiones, también con señales visuales en la pantalla del cuadro de instrumentos.



105

F1B0142C

### Activación

Los sensores se activan de forma automática al engranar la marcha atrás. Al disminuir la distancia del obstáculo situado detrás del vehículo, aumenta la frecuencia de la señal acústica.

### Señal acústica

Engranando la marcha atrás y en presencia de un obstáculo en la zona trasera, se activa una señal acústica que varía al cambiar la distancia del obstáculo al parachoques.

La frecuencia de la señal acústica:

- aumenta a medida que disminuye la distancia entre el vehículo y el obstáculo;
- se hace continua cuando la distancia que separa el vehículo del obstáculo es inferior a aproximadamente 30 cm;
- permanece constante si la distancia entre el vehículo y el obstáculo no varía. Si esta situación interesa también los sensores laterales, la señal se interrumpe unos 3 segundos después para evitar, por ejemplo, señalizaciones en caso de maniobras al lado de una pared;
- termina inmediatamente si la distancia al obstáculo aumenta.

Cuando el sistema emite la señal acústica, el volumen del sistema **Uconnect™** se baja automáticamente.

### Distancias de detección

Si los sensores detectan varios obstáculos, sólo se tiene en cuenta el que está más cerca.

### Señalización en la pantalla

Las señalizaciones correspondientes al sistema Park Assist se muestran en la pantalla del cuadro de instrumentos solamente si se ha seleccionado la opción "Señal acústica y pantalla" en el menú "Ajustes" del sistema **Uconnect™** (para más información ver lo descrito en el capítulo correspondiente).

El sistema indica la presencia de un obstáculo mostrando un único arco en una de las áreas posibles, en función de la distancia del objeto y la posición con respecto al vehículo. Si el obstáculo se detecta en el área central trasera, en la pantalla se mostrará, a medida que se acerca el obstáculo, primero un arco fijo y luego intermitente, junto con la emisión de una señal acústica.

## FUNCIONAMIENTO CON REMOLQUE



56)

El funcionamiento de los sensores se desactiva automáticamente al introducir la conexión eléctrica del remolque en la toma del gancho de remolque del vehículo.

Los sensores se vuelven a activar automáticamente al sacar la conexión eléctrica del remolque. Antes de utilizar el sistema Park Assist, se recomienda desmontar del vehículo el grupo de la bola del gancho de remolque y su anclaje. El incumplimiento de dicha norma puede ocasionar lesiones personales o daños a vehículos u obstáculos puesto que, cuando se emite la señal acústica continua, la bola del gancho de remolque ya se encuentra en una posición mucho más cercana al obstáculo que el parachoques trasero.

## ADVERTENCIAS GENERALES

Hay algunas condiciones que podrían influir en las prestaciones del sistema de aparcamiento:

❑ una menor sensibilidad del sensor y la reducción de las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento podrían deberse a la presencia sobre la superficie del sensor de: hielo, nieve,

barro o varias capas de pintura;

❑ el sensor detecta un objeto que no existe (interferencias de eco) en caso de interferencias de carácter mecánico, por ejemplo, lavado del vehículo, lluvia (condiciones de viento extremo) y granizo;

❑ las señales enviadas por el sensor también pueden verse alteradas por la presencia en las cercanías de sistemas de ultrasonidos (por ejemplo, frenos neumáticos de camiones o martillos neumáticos);

❑ las prestaciones del sistema de asistencia al aparcamiento también pueden verse influidas por la posición de los sensores, por ejemplo, al cambiar la alineación (debido al desgaste de amortiguadores y suspensiones) o cambiando los neumáticos, cargando demasiado el vehículo o aplicando alineaciones específicas que bajan el vehículo;

❑ la presencia del gancho de remolque sin remolque, que podría interferir en el correcto funcionamiento de los sensores de aparcamiento. Si se desea dejar siempre montado el gancho del remolque aunque no lleve el remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat para que actualicen el sistema Park Assist, ya que los sensores centrales podrían detectar el

gancho del remolque como un obstáculo.

❑ la presencia de adhesivos en los sensores. Así pues, tener cuidado de no colocar ningún adhesivo sobre los sensores.



### ADVERTENCIA

**129)** La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, comprobar siempre de que no haya personas (sobre todo niños) ni animales en la trayectoria que se pretende recorrer. Los sensores de aparcamiento constituyen una ayuda para el conductor, que nunca debe reducir la atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso si se realizan a baja velocidad.



**ADVERTENCIA**

**53)** Para el buen funcionamiento del sistema, es indispensable que los sensores estén siempre libres de barro, suciedad, nieve o hielo. Durante la limpieza de los sensores, prestar mucha atención para no rayarlos o dañarlos; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. Los sensores se deben lavar con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o a alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia.

**54)** En caso de actuaciones en el parachoques en la zona de los sensores, acudir a la Red de Asistencia Fiat. De hecho, las intervenciones en el parachoques realizadas incorrectamente podrían alterar el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

**55)** Si se desea pintar el parachoques o retocar la pintura en la zona de los sensores, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. Si no se pinta correctamente podría verse afectado el funcionamiento de los sensores de aparcamiento.

**56)** Los sensores podrían proporcionar una indicación falsa interpretando la bola del gancho de remolque y su anclaje como un obstáculo detectado en la zona trasera del vehículo.

## SISTEMA LANE ASSIST (aviso de cambio de carril)

**DESCRIPCIÓN**

57) 58) 59) 60) 61) 62)

El sistema Lane Assist utiliza una cámara situada en el parabrisas para detectar los bordes del carril y valorar la posición del vehículo con respecto a estos límites, a fin de asegurar que el vehículo permanezca dentro del carril.

Cuando se detectan ambos bordes del carril y el vehículo rebasa uno de ellos sin la acción voluntaria del conductor (intermitente desactivado), el sistema Lane Assist proporciona una advertencia táctil bajo forma de par aplicado al volante (vibración), indicando así al conductor la necesidad de actuar para permanecer dentro del carril.

**ADVERTENCIA** El par aplicado al volante por el sistema es suficiente para ser percibido, pero no impedirá al conductor contrarrestarlo confortablemente, dejándole siempre el control del vehículo. Por lo tanto el conductor puede girar el volante según sea necesario, en cualquier momento. Si el vehículo sigue rebasando la línea

del carril sin que el conductor actúe, también se mostrará el testigo  en el cuadro de instrumentos (o el icono en la pantalla) para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril.

**ADVERTENCIA** El sistema comprueba la presencia de las manos del conductor en el volante. Si no las detectara, el sistema proporciona una señal acústica y se desactiva hasta que vuelva a ser reactivado pulsando el botón correspondiente (ver lo descrito a continuación).

Cuando sólo se detecta uno de los límites del carril y el vehículo lo rebasa sin la acción voluntaria del conductor (intermitente desactivado), en el cuadro de instrumentos se mostrará el testigo  (o el icono en la pantalla) para alertar al conductor de devolver el vehículo dentro de los límites del carril. En este caso, la advertencia táctil (vibración en el volante) no se produce.

### ACTIVACIÓN/ DESACTIVACIÓN DEL SISTEMA

El sistema Lane Assist puede activarse/desactivarse mediante el botón A fig. 106, situado en la palanca izquierda.



106

F1B0334C

Siempre que el motor arranca, el sistema mantiene el estado de activación presente en el anterior apagado.

En algunas versiones, en la pantalla se muestra un mensaje específico para la activación y la desactivación.

### Condiciones de activación

Tras ser activado, el sistema únicamente interviene cuando se dan las siguientes condiciones:

- el conductor mantiene por lo menos una mano en el volante;
- la velocidad del vehículo está comprendida entre 60 km/h y 180 km/h;
- las líneas que delimitan el carril son perfectamente visibles en ambos lados;
- las condiciones de visibilidad son adecuadas;

- la carretera es recta o con curvas amplias;
- se mantiene una distancia de seguridad adecuada con el vehículo de delante;
- el intermitente (para cambiar de carril) no está activado;
- las líneas que delimitan el carril son perfectamente visibles en ambos lados (únicamente para la activación de la advertencia táctil).

NOTA El sistema no aplica la vibración al volante si se activa un sistema de seguridad (frenos, sistema ABS, sistema ASR, sistema ESC, sistema Full Brake Control, etc.).



### ADVERTENCIA

**57)** Las cargas que sobresalen colocadas en el techo del vehículo podrían interferir con el funcionamiento correcto de la cámara. Por lo tanto, antes de arrancar asegurarse de colocar bien la carga para no cubrir el radio de acción de la cámara.

**58)** Si a causa de arañazos, grietas o rotura del parabrisas fuera necesario sustituirlo, es necesario acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat. No sustituir el parabrisas autónomamente, ¡peligro de funcionamiento incorrecto! En cualquier caso, se recomienda sustituir el parabrisas en caso de que esté dañado en la zona de la cámara.

**59)** No manipular ni efectuar ninguna intervención en la cámara. No obstruir las aberturas presentes en el recubrimiento estético situado debajo del espejo retrovisor interior. En caso de avería de la cámara es necesario acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**60)** No cubrir el radio de acción de la cámara con adhesivos u otros objetos. Prestar atención también a los objetos presentes en el capó del vehículo (por ejemplo, capa de nieve) y asegurarse de que no interfieran con la cámara.

**61)** La cámara podría ver limitadas sus funciones o incluso no funcionar debido a condiciones climáticas como lluvia intensa, granizo, niebla densa, nevadas fuertes o formación de capas de hielo en el parabrisas.

**62)** El funcionamiento de la cámara también puede verse afectado por la presencia de polvo, condensación, suciedad o hielo en el parabrisas, por las condiciones del tráfico (por ej., vehículos circulando no alineados con el vehículo, vehículos que circulan en sentido transversal o en dirección opuesta en el mismo carril, curvas estrechas), por el estado del firme y por las condiciones de conducción (por ejemplo, conducción por carreteras sin asfaltar). Por lo tanto, asegurarse de mantener el parabrisas siempre limpio. Para evitar rayar el parabrisas, utilizar detergentes específicos y paños bien limpios. Además, el funcionamiento de la cámara puede limitarse o estar ausente en algunas condiciones de conducción, tráfico y firme de la carretera.



## CÁMARA TRASERA (REAR VIEW CAMERA)



### DESCRIPCIÓN

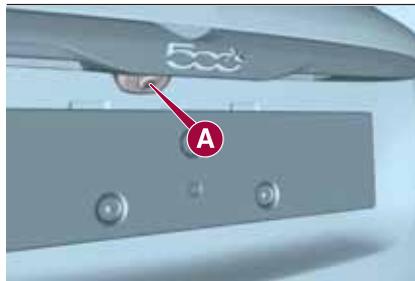
La cámara A fig. 107 está situada en el portón del maletero.



130)



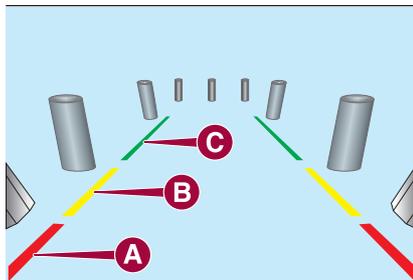
63)



107

F1B0064C

Siempre que se engrana la marcha atrás, en la pantalla fig. 108 se muestra la zona que rodea el vehículo, tal como es vista por la cámara trasera.



108

F1B0167C

### VISUALIZACIONES Y MENSAJES EN LA PANTALLA

Una línea central discontinua superpuesta indica el centro del vehículo para facilitar las maniobras de aparcamiento o la alineación con el gancho de remolque. Las distintas zonas en color indican la distancia desde la parte trasera del vehículo.

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona fig. 108:

| Zona         | Distancia desde la parte trasera del vehículo |
|--------------|---|
| Roja (A)     | 0 ÷ 30 cm                                     |
| Amarilla (B) | 30 cm ÷ 1 m                                   |
| Verde (C)    | 1 m o superior                                |

**ADVERTENCIA** Durante las maniobras de aparcamiento, prestar siempre la máxima atención a los obstáculos que podrían encontrarse por encima o por debajo del campo de acción de la cámara.



### ADVERTENCIA

**130)** La responsabilidad de las maniobras de aparcamiento y de otras maniobras potencialmente peligrosas recae siempre en el conductor. Al realizar estas maniobras, asegurarse siempre de que en el espacio de maniobra no haya personas (especialmente niños) ni animales. La cámara constituye una ayuda para el conductor. Sin embargo, éste nunca debe dejar de prestar atención durante las maniobras potencialmente peligrosas, incluso aunque se lleven a cabo a baja velocidad. Además, circular a una velocidad reducida para poder frenar a tiempo en caso de que se detecte un obstáculo.



## ADVERTENCIA

**63)** Para un funcionamiento correcto es indispensable que la cámara esté siempre limpia de barro, suciedad, nieve o hielo. Al limpiar la cámara, tener mucho cuidado para no rayarla ni dañarla; evitar el uso de paños secos, ásperos o duros. La cámara debe lavarse con agua limpia y, si fuera necesario, añadiendo detergente para automóviles. En las estaciones de lavado que utilicen pulverizadores de vapor de agua o de alta presión, limpiar rápidamente los sensores manteniendo la boca a más de 10 cm de distancia. Además, no pegar adhesivos en la cámara.

## ARRASTRE DE REMOLQUES

### ADVERTENCIAS



Para el arrastre de caravanas o remolques, el vehículo debe estar provisto del gancho de remolque homologado y de una instalación eléctrica apropiada. En caso de que sea necesaria, la instalación en posventa debe ser realizada por personal especializado.

Montar los espejos retrovisores específicos o adicionales respetando las normas vigentes del Código de circulación.

Recordar que al arrastrar un remolque resulta más difícil subir por las pendientes pronunciadas, aumenta la distancia de frenado y los adelantamientos son más lentos, siempre en función del peso total del mismo. En las bajadas, poner una marcha corta en lugar de usar el freno constantemente. El peso que el remolque ejerce sobre el gancho de remolque del vehículo reduce proporcionalmente su capacidad de carga. Para estar seguro de no superar el peso máximo que se puede remolcar (indicado en el permiso de circulación) se debe tener presente el peso del

remolque completamente cargado, incluidos los accesorios y el equipaje personal.

Respetar los límites de velocidad específicos de cada país para los vehículos que arrastran un remolque. En cualquier caso, la velocidad máxima no debe superar los 100 km/h.

El freno eléctrico, si está presente, debe ser alimentado directamente por la batería mediante un cable cuya sección no debe ser inferior a 2,5 mm<sup>2</sup>.

Además de las derivaciones eléctricas, solamente está permitido conectar a la instalación eléctrica del vehículo el cable para alimentar un freno eléctrico, si está presente, y el cable para una lámpara en el interior del remolque, cuya potencia no debe ser superior a 15 W. Para las conexiones, utilizar la centralita preparada con el cable de batería con sección no inferior a 2,5 mm<sup>2</sup>. Si se utilizan cargas auxiliares diferentes de las luces exteriores (por ejemplo, freno eléctrico) el motor debe estar en marcha.



## **INSTALACIÓN DE UN GANCHO DE REMOLQUE**

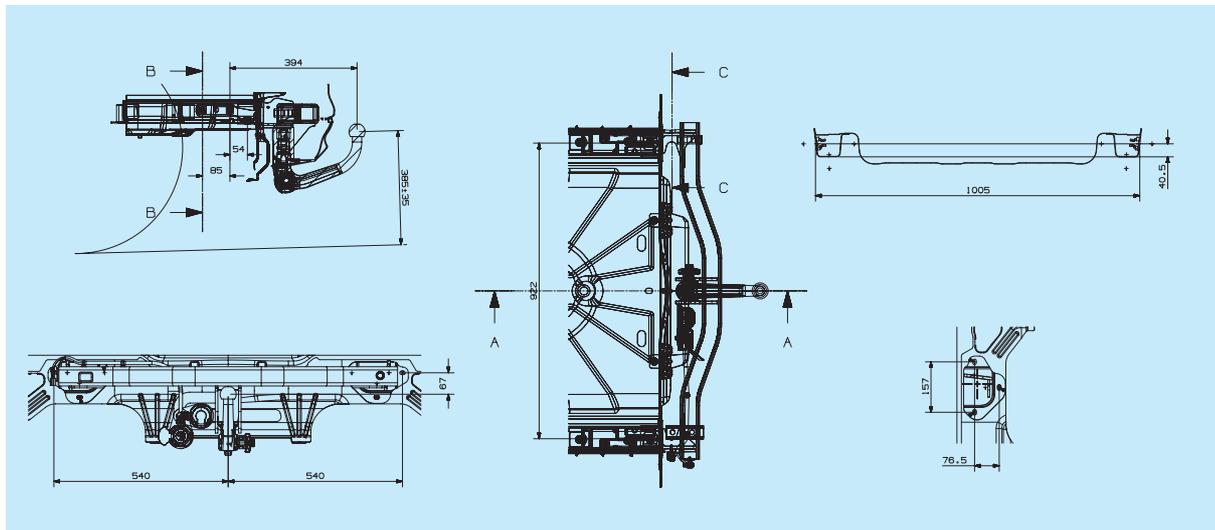
El dispositivo de remolque debe fijarlo a la carrocería únicamente personal especializado, que debe respetar la información adicional o complementaria entregada por el fabricante de dicho dispositivo. A su vez, el dispositivo de remolque debe cumplir con la Directiva 94/20/CEE y posteriores modificaciones.

En todas las versiones se debe utilizar un dispositivo de remolque adecuado a la masa que el vehículo en el que se procederá a la instalación puede remolcar.

Para la conexión eléctrica, se debe utilizar un acoplamiento unificado que generalmente se coloca en un soporte específico fijado normalmente en el mismo dispositivo de remolque, y se debe instalar en el vehículo una centralita específica para el funcionamiento de las luces exteriores del remolque. Las conexiones eléctricas se deben efectuar con acoplamientos de 7 ó 13 polos alimentados a 12 VDC (normas CUNA/UNI e ISO/DIN), respetando las indicaciones del fabricante del vehículo o del fabricante del dispositivo de remolque.

## Esquema de montaje

La estructura del gancho de remolque debe fijarse a la carrocería en los puntos mostrados en la figura fig. 109.



109

F1B0168C

ADVERTENCIA Para la instalación del gancho de remolque, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.





#### ADVERTENCIA

**131)** El sistema ABS del vehículo no controla el sistema de frenos del remolque. Por lo tanto, es necesario prestar especial atención en los firmes resbaladizos.

**132)** Bajo ningún concepto se debe modificar el sistema de frenos del vehículo para accionar los frenos del remolque. El sistema de frenos del remolque debe ser totalmente independiente del sistema hidráulico del vehículo.

## REPOSTADO DEL VEHÍCULO



133) 134) 135)

### MOTORES DE GASOLINA

Utilizar únicamente gasolina sin plomo con un número de octano (RON) no inferior a 95 (Norma Europea EN 228).

### MOTORES DIÉSEL

64)

Utilizar únicamente gasóleo para automoción (Norma Europea EN 590). En caso de uso/estacionamiento prolongado del vehículo en zonas de montaña/frías, se recomienda repostar con el gasóleo disponible in situ. Además, en estos casos, se recomienda mantener en el depósito una cantidad de combustible superior al 50% de su capacidad útil.

### PROCEDIMIENTO DE REPOSTADO

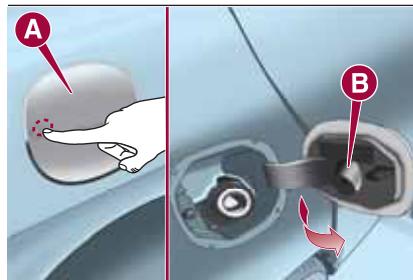
El "Capless Fuel" es un dispositivo situado en la boca del depósito de combustible; éste se abre y se cierra automáticamente al introducir/extraer el surtidor.

El "Capless Fuel" dispone de un inhibidor que impide el repostado con combustible incorrecto.

### Apertura de la tapa

Para efectuar el repostado, realizar lo siguiente:

- desbloquear la tapa A fig. 110 presionando en el punto indicado y abrirla;
- introducir el surtidor en la boca de llenado y proceder al repostado;



110

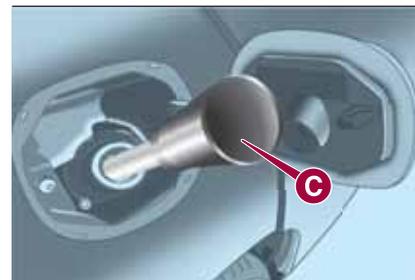
F1B0164C

- una vez finalizado el repostado, antes de retirar el surtidor, esperar al menos 10 segundos para permitir que el combustible fluya dentro del depósito;
  - a continuación, retirar el surtidor de la boca de llenado y cerrar la tapa A.
- La tapa dispone de un capuchón guardapolvo B que, con la tapa cerrada, impide que queden restos de polvo en el extremo de la boca de llenado.

### Repostado de emergencia

Realizar las siguientes operaciones:

- abrir el maletero y sacar el adaptador C fig. 111 específico, guardado en la caja de herramientas o, dependiendo de las versiones, en la caja del Fix&Go;
- abrir la tapa A fig. 110 como se ha descrito anteriormente;
- introducir el adaptador en la boca de llenado de la manera indicada y repostar;



111

F1B0165C

- una vez finalizado el repostado, retirar el adaptador y volver a cerrar la tapa;
- por último, guardar el adaptador en el maletero.





### ADVERTENCIA

**133)** No colocar en el extremo de la boca de llenado ningún objeto/tapón que no se incluya en las indicaciones del vehículo. El uso de objetos/tapones no conformes podría causar aumentos de presión en el depósito, creando condiciones de peligro.

**134)** No acercarse a la boca del depósito con llamas o cigarrillos encendidos: peligro de incendio. Evitar acercarse demasiado el rostro a la boca de llenado del depósito para no inhalar vapores nocivos.

**135)** No utilizar el teléfono móvil cerca de la bomba de repostado de combustible: posible riesgo de incendio.



### ADVERTENCIA

**64)** Para vehículos con motor de gasóleo, utilizar solo gasóleo para automoción conforme a la Norma Europea EN 590. El uso de otros productos o mezclas puede dañar irreparablemente el motor, con la consecuente anulación de la garantía por los daños causados. En caso de utilizar otro tipo de combustible de forma accidental, no poner en marcha el motor y vaciar el depósito. En cambio, si el motor ha funcionado incluso durante muy poco tiempo, hay que vaciar, además del depósito, todo el circuito de alimentación.

## Combustibles - Identificación de la compatibilidad de los vehículos Símbolo gráfico para información al consumidor según norma EN 16942

Los símbolos descritos a continuación facilitan el reconocimiento del tipo de combustible que se debe emplear en el vehículo.

Antes de repostar, controlar que el símbolo situado en el interior de la tapa de carga de combustible (donde lo haya) sea el mismo que está en el surtidor (donde lo haya).

### Símbolos para vehículos alimentados con gasolina



**E5:** Gasolina sin plomo con máximo 2,7 % (m/m) de oxígeno y 5 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

**E10:** Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

### Símbolos para vehículos alimentados con gasóleo



**B7:** Gasóleo con máximo 7% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 590**

**B10:** Gasóleo con máximo 10% (V/V) de FAME (metilésteres de ácidos grasos) según norma **EN 16734**

### Símbolos para vehículos con doble alimentación gasolina y GLP



**E5:** Gasolina sin plomo con máximo 2,7 % (m/m) de oxígeno y 5 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

**E10:** Gasolina sin plomo con máximo 3,7 % (m/m) de oxígeno y 10 % (V/V) de etanol según norma **EN 228**

**GLP:** LPG para automoción según norma **EN 589**

# EN CASO DE EMERGENCIA

*¿Un neumático pinchado o una lámpara apagada?*

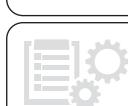
*Puede ocurrir que cualquier problema incomode nuestro viaje.*

*Las páginas dedicadas a las situaciones de emergencia pueden ser una ayuda para afrontar de forma autónoma y tranquila los momentos críticos.*

*En situaciones de emergencia, recomendamos llamar al número gratuito que se encuentra en el Libro de Garantía.*

*Además, también se puede llamar al número gratuito universal, nacional o internacional, para buscar la Red de Asistencia Fiat más cercana.*

|   |     |
|---|-----|
| LUCES DE EMERGENCIA . . . . .   | 156 |
| SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA . . . . .                                  | 156 |
| SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES . . . . .                                     | 163 |
| SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA . . . . .                                    | 168 |
| KIT FIX&GO AUTOMATIC . . . . .  | 173 |
| ARRANQUE DE EMERGENCIA . . . . .                                      | 176 |
| SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE . . . . .                          | 178 |
| CAMBIO AUTOMÁTICO - DESBLOQUEO DE LA PALANCA . . . . .                | 178 |
| CAMBIO AUTOMÁTICO - EXTRACCIÓN DE LLAVE . . . . .                     | 179 |
| CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - DESBLOQUEO DE PALANCA . . . . . | 181 |
| CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - EXTRACCIÓN DE LLAVE . . . . .   | 182 |
| REMOLQUE DEL VEHÍCULO . . . . .                                       | 183 |



## LUCES DE EMERGENCIA

### MANDO

Pulsar el botón fig. 112 para encender/apagar las luces.

Con las luces de emergencia encendidas parpadean los testigos  y .



112

F1B0185C

**ADVERTENCIA** El uso de las luces de emergencia está regulado por el código de circulación del país en el que se circula: respetar la normativa.

### Frenada de emergencia

En caso de frenada de emergencia se encienden automáticamente las luces de emergencia y se iluminan los testigos  y  en el cuadro de instrumentos.

Las luces se apagan automáticamente cuando la frenada ya no tiene carácter de emergencia.

## SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA



### INDICACIONES GENERALES

- Antes de sustituir una lámpara, comprobar que los contactos correspondientes no estén oxidados;
- sustituir las lámparas fundidas por otras del mismo tipo y potencia;
- tras cambiar una lámpara de los faros, comprobar que esté bien orientada;
- cuando no funcione una lámpara, antes de sustituirla, comprobar el estado del fusible correspondiente: para localizar los fusibles, ver el apartado "Sustitución de fusibles" de este capítulo.

ADVERTENCIA Con clima frío o húmedo, o después de una lluvia fuerte o tras un lavado, la superficie de los faros o de las luces traseras puede empañarse o formar gotas de condensación en el interior. Se trata de un fenómeno natural debido a la diferencia de temperatura y de humedad entre el interior y el exterior del cristal que, sin embargo, no indica una anomalía y no afecta al funcionamiento normal de los dispositivos de iluminación. El empañamiento desaparece rápidamente al encender las luces, empezando desde el centro del difusor y extendiéndose progresivamente hacia los bordes.



## TIPOS DE LÁMPARAS

En el vehículo están instaladas las siguientes lámparas

**Lámparas completamente de cristal (tipo A):** se introducen a presión. Para extraerlas, hay que tirar de ellas.

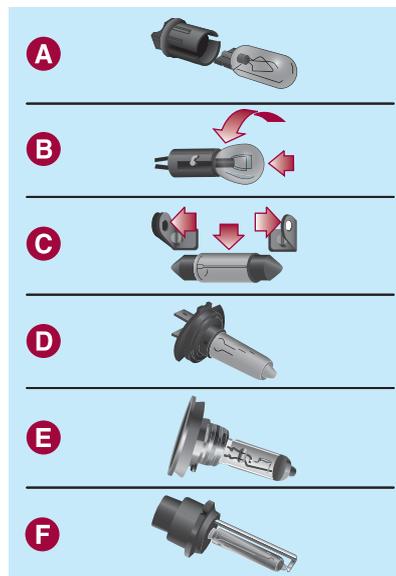
**Lámparas de bayoneta (tipo B):** para extraerlas de su portalámparas, presionar la bombilla, girarla hacia la izquierda y extraerla.

**Lámparas cilíndricas (tipo C):** para extraerlas, soltarlas de sus respectivos contactos.

**Lámparas halógenas (tipo D):** para quitar la lámpara, girar el conector y extraerlo.

**Lámparas halógenas (tipo E):** para extraer la lámpara girarla hacia la izquierda.

**Lámparas de descarga de gas Xenón (tipo F):** para extraer la lámpara, acudir a la Red de Asistencia Fiat.



| Lámparas   | Tipo  | Potencia | Referencia figura |
|--|-------|----------|-------------------|
| Posición delantera/Luces diurnas (D.R.L.)                    | W21W  | 21W      | B                 |
| Luces de posición traseras/Luces de freno                    | P21W  | 21W      | B                 |
| Cruce/Carretera (alógenas)                                   | H4    | 60/55W   | D                 |
| Luces de carretera/Luces de cruce (de descarga de gas Xenón) | D5S   | 25 W     | F                 |
| Intermitentes delanteros                                     | PY21W | 21W      | B                 |
| Intermitentes traseros                                       | P21W  | 21W      | B                 |
| Intermitentes laterales (en el espejo retrovisor externo)    | WY5W  | 5 W      | A                 |
| 3ªparada   | LED   | -        | -                 |
| Luces de la matrícula  | W5W   | 5 W      | A                 |
| Luces antinieblas  | H8    | 35 W     | E                 |
| Luz antiniebla trasera                                       | P21W  | 21W      | B                 |
| Marcha atrás   | P21W  | 21W      | B                 |
| Plafón delantero   | C5W   | 5 W      | A                 |
| Plafones delanteros (viseras parasol)                        | C5W   | 5 W      | A                 |
| Plafón trasero (versiones sin techo practicable)             | XENÓN | 6 W      | A                 |
| Plafones traseros (versiones con techo solar)                | C5W   | 5 W      | C                 |
| Plafones maletero  | W5W   | 5 W      | A                 |
| Plafón de la guantera  | W5W   | 5 W      | A                 |

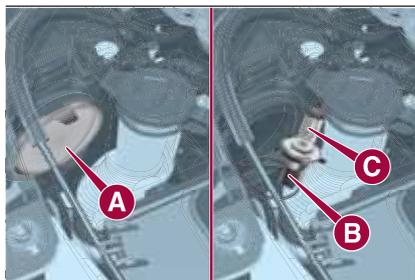


## SUSTITUCIÓN DE UNA LÁMPARA EXTERIOR

### Luces de cruce/de carretera

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- desde el interior del compartimento del motor, quitar la tapa A fig. 113 presionando la lengüeta;



113

F1B0146C

- girar en sentido antihorario el grupo lámpara/portálámparas y deslizarlo hacia el exterior;
- desconectar el conector eléctrico B y sustituir la lámpara.
- a continuación, introducir el grupo lámpara y portalámparas en el interior de su alojamiento y girarlo hacia la derecha, comprobando que esté bien fijado;
- colocar el tapón de goma A.

**ADVERTENCIA** Sustituir la lámpara sólo con el motor apagado. Asegurarse

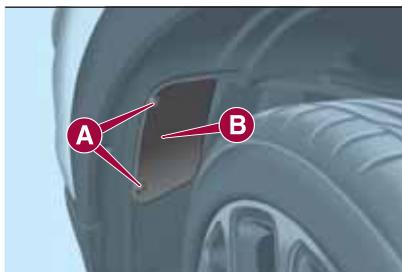
también de que el motor esté frío, para evitar quemaduras.

### Luces de carretera/de cruce de xenón

Para la sustitución de estas luces, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

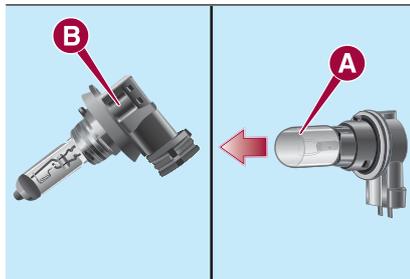
### Luces de posición/Luces diurnas (DRL)

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:



114

F1B0147



115

F1B0253C

- girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- desenroscar los tornillos A fig. 114 con el destornillador suministrado y quitar la tapa de inspección B;
- localizar la lámpara de la luz de posición / luz diurna;
- girar en sentido antihorario el grupo lámpara/portálámparas y deslizarlo hacia el exterior;
- cambiar la lámpara A fig. 115 montada a presión;
- montar la tapa de inspección B fig. 114 y enroscar a tope los tornillos de fijación A.

### Intermitentes delanteros

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- desenroscar los tornillos A fig. 114 con el destornillador suministrado y quitar la tapa de inspección B;
- localizar la lámpara del intermitente de dirección;
- girar en sentido antihorario el grupo lámpara/portálámparas y deslizarlo hacia el exterior;
- cambiar la lámpara A fig. 115 montada a presión;
- montar la tapa de inspección B

fig. 114 y enroscar a tope los tornillos de fijación A.

### Luces antiniebla delanteras

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

- girar completamente las ruedas hacia el interior del vehículo;
- desenroscar los tornillos A fig. 114 con el destornillador suministrado y quitar la tapa de inspección B;
- localizar la lámpara del antiniebla delantero;
- girar en sentido antihorario el grupo lámpara/portálámparas y deslizarlo hacia el exterior;
- desconectar el conector eléctrico;
- cambiar el grupo lámpara/portálámparas B fig. 115;
- insertar el conector en el nuevo grupo lámpara/portálámparas, montar el grupo y asegurarse de que esté bien bloqueado;
- montar el grupo girándolo hacia la derecha y asegurarse de que se haya fijado correctamente;
- montar la tapa de inspección B fig. 114 y enroscar a tope los tornillos de fijación A.

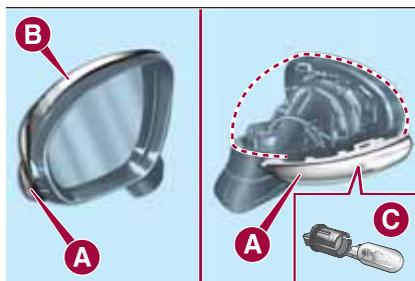
### Intermitentes laterales

ADVERTENCIA El procedimiento se describe solamente con carácter

indicativo. Para sustituir la lámpara, se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Para sustituir la lámpara, proceder de la siguiente manera:

- quitar con mucho cuidado la carcasa B fig. 116 del retrovisor externo, haciendo palanca alrededor del marco del espejo con una herramienta que no raye la pintura (ver la figura);



116

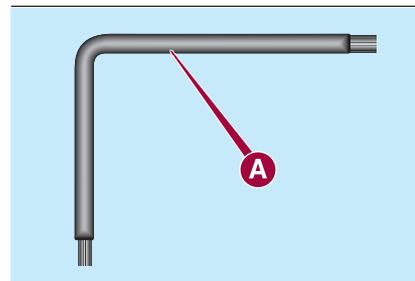
F1B0149C

- quitar el grupo transparente A y extraer la lámpara C del portalámparas.

- montar la nueva lámpara, comprobando que esté bien fijada;
- volver a montar el portalámparas A en el grupo transparente A;
- montar correctamente la carcasa B en el retrovisor externo, asegurándose de que se fije correctamente.

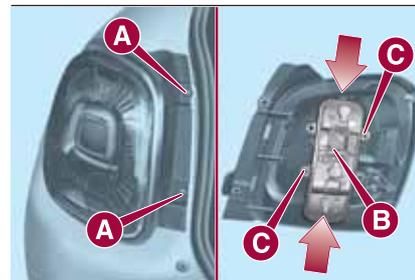
### Grupo óptico trasero

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:



117

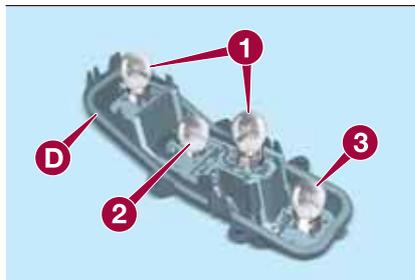
F1B0022C



118

F1B0151C





119

F1B0152C

- abrir el portón del maletero;
- con la llave A, fig. 117 suministrada en la funda que contiene la documentación del vehículo, desenroscar los dos tornillos A fig. 118 y soltar el grupo óptico de las fijaciones con perno, tirando con mucho cuidado;
- desconectar el conector central B y desenroscar los dos tornillos C;
- soltar las lengüetas indicadas por las flechas y extraer el grupo portalámparas D fig. 119;
- localizar la lámpara quemada (1 Posición/Stop - 2 Intermitente - 3 Antiniebla trasero (si se incluye) o Marcha atrás);
- todas las lámparas tienen montaje a "bayoneta": para cambiarlas hay que presionarlas suavemente y, al mismo tiempo, girarlas en sentido antihorario

para extraerlas u horario para montarlas;

- montar correctamente el grupo portalámparas D en el cuerpo del faro, hasta percibir que se enganchan las lengüetas;
- enroscar los dos tornillos C fig. 118 e insertar el conector central B;
- montar el grupo transparente y enroscar a tope los dos tornillos A;
- cerrar el portón.

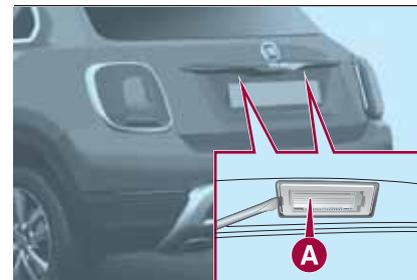
### Tercera luz de freno

Las luces de la tercera luz de freno son de LED. Para la sustitución, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

### Luces de matrícula

Para sustituir las lámparas, realizar las siguientes operaciones:

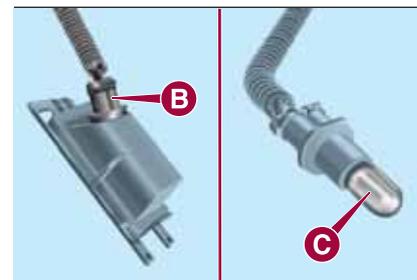
- con el destornillador suministrado, quitar los transparentes A fig. 120 actuando en el punto indicado;



120

F1B0153C

- girar el portalámparas B en sentido antihorario fig. 121, extraer la lámpara C e instalar una nueva;
- volver a montar finalmente las lentes.



121

F1B0154C

NOTA Antes de desmontar el grupo transparente, asegurarse de proteger (por ejemplo, con un paño) la punta del destornillador para no dañar el citado grupo.



## ADVERTENCIA

**136)** Antes de proceder con la sustitución de la lámpara, por favor espere que los conductos de escape se enfríen:  
**¡PELIGRO DE QUEMADURAS!**

**137)** Las modificaciones o reparaciones en el sistema eléctrico realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación pueden causar anomalías de funcionamiento con riesgo de incendio.

**138)** Las lámparas halógenas contienen gas a presión y en caso de rotura podrían ser arrojados fragmentos de vidrio.



## ADVERTENCIA

**65)** Las lámparas halógenas deben manipularse tocando exclusivamente la parte metálica. Si se toca con los dedos la bombilla, se reduce la intensidad de la luz emitida y puede incluso afectar a la duración de la lámpara. En caso de contacto accidental, frotar la bombilla con un paño humedecido con alcohol y dejar secar.

# SUSTITUCIÓN DE FUSIBLES



## INFORMACIÓN GENERAL

 **139) 140) 141) 142)**

 **66) 67)**

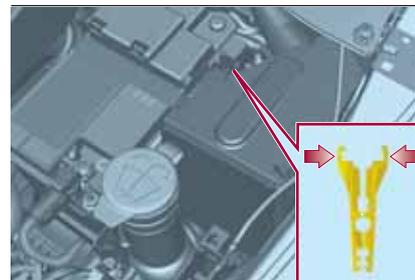
Los fusibles protegen a la instalación eléctrica actuando en caso de avería o por causa de una intervención incorrecta en la instalación.

### Pinza de extracción de fusibles

Para sustituir un fusible utilizar la pinza enganchada al lado de la tapa de la centralita de fusibles del compartimento del motor (ver fig. 122 ).

La pinza dispone de dos extremos distintos diseñados específicamente para extraer los diferentes tipos de fusibles presentes en el vehículo.

Para quitar la pinza, sujetarla por las patillas superiores, presionarlas, luego extraer la pinza hacia arriba. Después de utilizarla, para volver a colocar la pinza correctamente en su alojamiento, sujetarla por las patillas superiores, presionarlas y empujar la pinza hasta oír el clic que indica el bloqueo.



122

F1B0187C

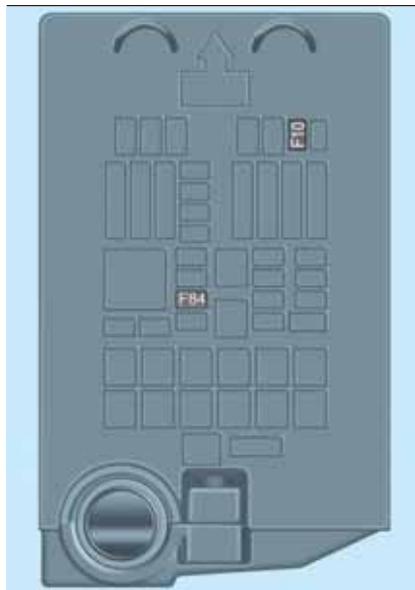
## ACCESO A LOS FUSIBLES

Los fusibles se agrupan en las centralitas alojadas en el compartimento del motor, debajo del salpicadero y en el maletero.

## CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO MOTOR

La centralita está situada al lado de la batería fig. 123.





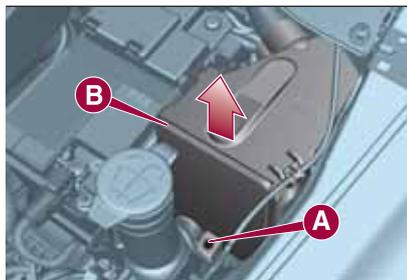
123

F1B0191C

Para acceder a los fusibles es necesario proceder de la siguiente manera:

- ❑ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo A fig. 124;
- ❑ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la izquierda hasta encontrar resistencia (no forzar más allá del límite);
- ❑ soltar lentamente el tornillo;

- ❑ la apertura efectiva se indica al sobresalir toda la cabeza del tornillo de su alojamiento;
- ❑ quitar la tapa B, deslizándola hacia arriba sobre las guías laterales como muestra la figura.



124

F1B0190C

La numeración que identifica el componente eléctrico correspondiente a cada fusible puede verse en la tapa.

Después de sustituir el fusible, realizar las operaciones siguientes:

- ❑ volver a introducir correctamente la tapa B en las guías laterales de la caja;
- ❑ deslizarla totalmente de arriba hacia abajo;
- ❑ utilizando el destornillador suministrado, presionar a fondo el tornillo A;
- ❑ al mismo tiempo, girar lentamente el tornillo hacia la derecha hasta encontrar

resistencia (no forzar más allá del límite);

- ❑ soltar lentamente el tornillo;
- ❑ el cierre efectivo se indica al hundirse toda la cabeza del tornillo en su alojamiento.

## CENTRALITA DEL SALPICADERO

La centralita fig. 125 está situada a la izquierda de la columna de dirección y puede accederse libremente a los fusibles desde la parte inferior del salpicadero.

Para la sustitución de los fusibles, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

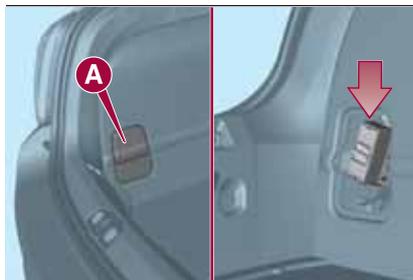


125

F1B0193C

## CENTRALITA DEL MALETERO

Abrir la tapa de inspección A fig. 126 y acceder a los fusibles de la centralita B fig. 127.



126

F1B0194C



127

F1B0195C



**CENTRALITA DEL COMPARTIMENTO MOTOR**

| DISPOSITIVOS                                   | FUSIBLE | AMPERIOS |
|--|---------|----------|
| Avisador acústico (claxon)                     | F10     | 10       |
| Alimentación para encendedor/toma de corriente | F84     | 20       |

**CENTRALITA DEL SALPICADERO**

| DISPOSITIVOS  | FUSIBLE | AMPERIOS |
|---|---------|----------|
| Elevallunas eléctrico delantero (lado pasajero)   | F33     | 20       |
| Elevallunas eléctrico delantero (lado conductor)  | F34     | 20       |
| Alimentación del sistema <b>Uconnect™</b><br>, Climatizador, Plegado eléctrico de los espejos retrovisores exteriores, Sistema EOBD, Puerto USB/Toma AUX, Plafones traseros laterales (versiones con techo practicable) | F36     | 15       |
| Dispositivo Dead Lock (Desbloqueo de la puerta del conductor, para versiones/países donde esté previsto)/Desbloqueo de las puertas/Cierre centralizado/Desbloqueo eléctrico del portón del maletero                     | F38     | 20       |
| Elevallunas eléctrico trasero izquierdo   | F47     | 20       |
| Elevallunas eléctrico trasero derecho   | F48     | 20       |

## CENTRALITA DEL MALETERO

NOTA La configuración de la centralita del maletero puede variar dependiendo de los equipamientos presentes en el vehículo.

### Centralita portafusibles B

| DISPOSITIVOS  | FUSIBLE | AMPERIOS |
|---|---------|----------|
| Equipo Hi-Fi  | F2      | 20       |
| Techo practicable eléctrico   | F3      | 20       |
| Regulación lumbar eléctrica del asiento delantero (lado conductor)                      | F4      | 7,5      |
| Movimiento eléctrico del asiento delantero (lado conductor)                             | F5      | 30       |
| Movimiento eléctrico de los asientos delanteros (lado conductor y lado pasajero)        | F6      | 7,5      |
| Regulación lumbar eléctrica de los asientos delanteros (lado conductor y lado pasajero) | F7      | 30       |





**ADVERTENCIA**

**139)** En caso de que el fusible volviera a fundirse, acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**140)** Nunca sustituir un fusible por otro cuyo amperaje sea superior: **PELIGRO DE INCENDIO**.

**141)** Si un fusible que **NO** está presente en esta página o en la anterior interviene, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

**142)** Antes de sustituir un fusible, asegurarse de haber colocado el dispositivo de arranque en **STOP**, de haber sacado la llave (en versiones con llave mecánica) y de haber apagado o desactivado todos los dispositivos.



**ADVERTENCIA**

**66)** No sustituir nunca un fusible averiado con alambres u otro material de reciclaje.

**67)** Si debe lavarse el compartimento del motor, prestar atención a no dirigir el chorro de agua directamente a la centralita de fusibles correspondiendo con el motor limpiaparabrisas.

**SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA**



**GATO**



150) 151)

Es conveniente saber que:

- el peso del gato es de 2,8 kg;
- el gato no necesita ningún tipo de regulación;
- el gato no se puede reparar: si presenta desperfectos se debe sustituir por otro original;
- en el gato no se puede montar ninguna herramienta, a excepción de su manivela de accionamiento.

**Mantenimiento**

- evitar que se acumule suciedad en el "tornillo sin fin";
- mantener lubricado el "tornillo sin fin";
- no modificar el gato por ningún motivo.

**Condiciones sin uso**

- temperaturas inferiores a -40 °C;
- en suelo arenoso o fangoso;
- en suelo con desniveles;
- en carretera con fuerte pendiente;
- en condiciones climáticas extremas: temporales, vientos fuertes, tormentas de nieve, etc.;

- en contacto directo con el motor o para reparaciones debajo del vehículo;
- en embarcaciones.

**PROCEDIMIENTO DE SUSTITUCIÓN**

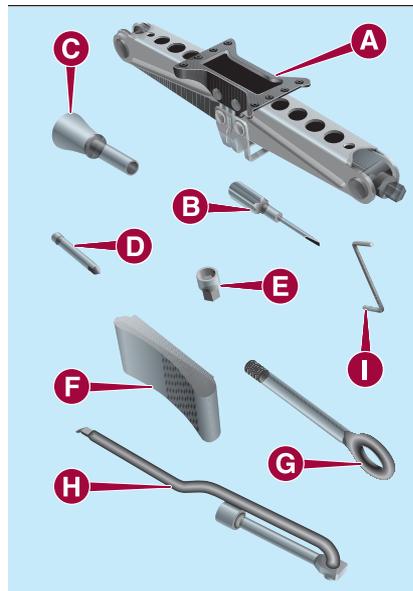


143) 144) 145) 146) 147) 148) 149)

Realizar las siguientes operaciones:

- parar el vehículo en una posición que no constituya peligro para el tráfico y que permita cambiar la rueda con seguridad. A ser posible, el terreno deberá ser plano y lo suficientemente compacto;
- apagar el motor, encender las luces de emergencia y accionar el freno de mano eléctrico;
- engranar la primera marcha o la marcha atrás o bien, en las versiones con cambio automático, colocar la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento);
- ponerse el chaleco reflectante (obligatorio por ley) antes de salir del vehículo;
- abrir el maletero y actuar en la plataforma de carga reconfigurable para que se coloque en posición oblicua (ver "Maletero" en el capítulo "Conocimiento del vehículo");
- sacar la bolsa de herramientas en dotación, fijada al revestimiento del maletero mediante enganches específicos. La bolsa contiene fig. 128:

el gato A; el destornillador B; el adaptador C para el repostado de emergencia de combustible; el perno D para centrar la rueda (donde esté presente, se utiliza en la operación de montaje de la rueda de recambio); la tuerca especial antirrobo E (donde esté presente, se utiliza en la operación de montaje y desmontaje de los tornillos de la rueda); la cuña F (donde esté presente) para bloquear las ruedas y el vehículo; la argolla de remolque G; la llave H para actuar en los tornillos de la rueda y en el gato; la llave Allen I para el accionamiento de emergencia del techo practicable (donde esté presente);



128

F1B0218C

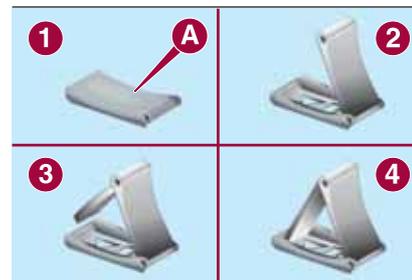
- levantar la moqueta A fig. 129 y sacar la rueda de recambio B;
- llevar la rueda de recambio y la bolsa de herramientas cerca de la rueda que se debe sustituir;



129

F1B0219C

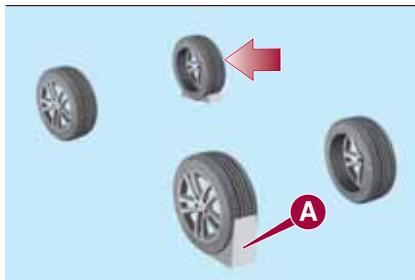
- sacar la cuña de bloqueo A fig. 130 (donde esté presente) y abrirla en forma de libro según se muestra en el esquema;
- colocar la cuña A en la rueda diagonalmente opuesta a la que se debe sustituir (ver fig. 131) para prevenir movimientos anómalos del vehículo cuando esté levantado;



130

F1B0220C



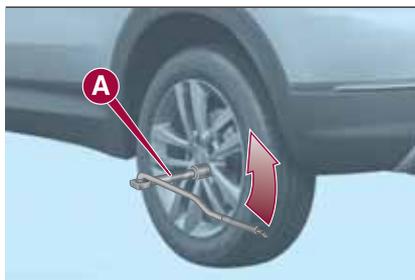


131

F1B0221C

☐ con la llave A fig. 132, aflojar aprox. una vuelta los tornillos de fijación. Para las versiones con llantas de aleación, se recomienda mover el vehículo para facilitar la separación de la llanta del cubo de la rueda;

☐ colocar el gato debajo del vehículo, cerca de la rueda que se debe sustituir;

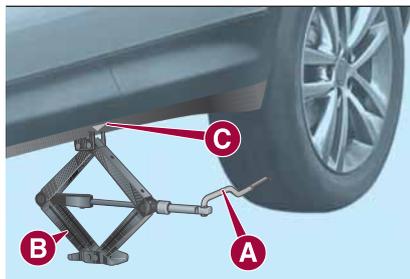


132

F1B0223C

☐ introducir la llave A fig. 133 en el

hexágono del gato B para extenderlo, hasta que la parte superior acanalada se introduzca correctamente en el larguero C del vehículo, a la altura del símbolo ▽ indicado en el mismo larguero;



133

F1B0224C

☐ avisar a las personas presentes de que se va a elevar el vehículo; es necesario que se alejen y, sobre todo, que no se apoyen en el vehículo hasta que vuelva a su posición inicial;

☐ con la llave A, accionar (hacia la derecha) el gato y levantar el vehículo, hasta que la rueda se levante del suelo unos centímetros;

☐ utilizando la llave A, aflojar por completo los tornillos y quitar la rueda pinchada;

☐ comprobar que la superficie de contacto entre la rueda de recambio y el cubo esté limpia y sin residuos que podrían provocar que más adelante se

aflojen los tornillos de fijación;

☐ para facilitar el montaje de la rueda de recambio, apretar el perno de centrado en el orificio del cubo de rueda situado más arriba, luego montar la rueda de recambio introduciendo a mano el primer tornillo al menos de dos roscas;

☐ quitar el perno de centrado y apretar a mano los demás tornillos;

☐ mediante la llave A, apretar todos los tornillos de fijación;

☐ accionar (hacia la izquierda) la llave A en el hexágono del gato para bajar el vehículo, luego extraerlo;

☐ utilizando la llave A, apretar a fondo los tornillos, pasando alternativamente de un tornillo al diametralmente opuesto, siguiendo el orden numérico ilustrado en fig. 134;



134

F1B0225C

☐ colocar la rueda pinchada en el maletero dándole la vuelta (con la parte

exterior hacia arriba), luego volver a colocar el gato y las herramientas utilizadas en sus propios alojamientos;

volver a colocar la moqueta del maletero y, a continuación, actuar en la plataforma de carga reconfigurable para que adquiera de nuevo la posición llana (ver "Maletero" en el capítulo "Conocimiento del vehículo").

Montar lo antes posible la rueda estándar ya que, al ser de dimensiones mayores que la rueda de recambio, una vez colocada en el compartimento correspondiente, crea un ligero desnivel de la plataforma de carga en el maletero.

## SUSTITUCIÓN DE UNA RUEDA (versiones con subwoofer)

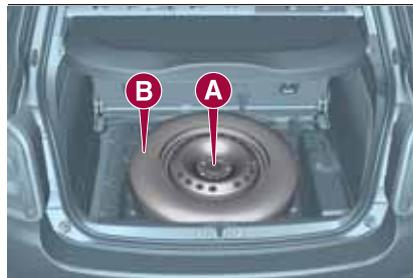
### Versiones con rueda de recambio

En estas versiones, las herramientas para cambiar la rueda se guardan dentro de una bolsa específica situada en el maletero.

En caso de pinchazo, realizar lo siguiente:

- abrir el maletero y, a continuación, levantar la moqueta;
- aflojar el dispositivo de bloqueo A fig. 135, sacar la rueda de recambio B y montarla en lugar del neumático

pinchado, realizando los procedimientos descritos anteriormente.



135

F1B0453C

Una vez terminada la operación, bajar la moqueta del maletero y colocar encima de ella el neumático pinchado, comprobando que esté correctamente bloqueado y no se mueva durante la marcha.

### Versiones con kit "Fix&Go Automatic"

Para acceder al kit "Fix&Go Automatic", abrir el maletero y, a continuación, levantar la moqueta: el kit A fig. 136 está situado en el lado derecho.



136

F1B0452C



## ADVERTENCIA

**143)** Si se guardan en el habitáculo, la rueda pinchada y el gato constituyen un grave peligro para la integridad de los ocupantes en caso de accidente o frenadas bruscas. Por lo tanto, reponer siempre, tanto el gato como la rueda pinchada, en el correspondiente habitáculo del maletero.

**144)** Es extremadamente peligroso intentar sustituir una rueda en el lado del vehículo cerca del carril: asegurarse de que el vehículo esté suficientemente lejos de la carretera, para evitar ser investido.



**145)** Señalar la presencia del vehículo parado siguiendo las disposiciones vigentes: luces de emergencia, triángulo reflectante, etc. Es conveniente que las personas de a bordo bajen del vehículo, especialmente si el vehículo está muy cargado, y esperen a que se efectúe la sustitución, permaneciendo alejadas del peligro del tráfico. Para más seguridad, colocar siempre bajo las ruedas la cuña suministrada.

**146)** Con la rueda de repuesto montada, las características de conducción del vehículo se modifican. Evitar acelerar y frenar bruscamente, realizar maniobras bruscas y curvas a gran velocidad. La rueda de recambio tiene una duración máxima de unos 3000 km, después de ese recorrido el neumático correspondiente debe sustituirse por otro del mismo tipo. Nunca instalar un neumático estándar en una llanta prevista para ser usada como rueda de recambio. Reparar y volver a montar la rueda sustituida lo antes posible. No se permite el uso de dos ruedas de recambio o más al mismo tiempo. No engrasar las roscas de los tornillos antes de montarlos: ¡podrían desatornillarse de forma espontánea durante el uso del vehículo!

**147)** La rueda de repuesto suministrada es específica para este vehículo: no intentar montarla en otros modelos de vehículo ni utilizar la rueda de repuesto de otros modelos en este vehículo. La rueda de repuesto debe utilizarse solamente en caso de necesidad. Su uso debe reducirse al mínimo indispensable y la velocidad no debe superar los 80 km/h. En la rueda de recambio pequeña hay un adhesivo anaranjado que resume las advertencias principales sobre el uso de la misma y sus limitaciones de uso. El adhesivo nunca se debe quitar ni cubrir.

**148)** En la rueda de recambio no se pueden montar las cadenas para la nieve. Si un neumático delantero (rueda motriz) se pincha y es necesario utilizar cadenas para la nieve, debe desmontarse una rueda de dimensiones estándar del eje trasero y montar la rueda de recambio en lugar de esta última. De este modo, al contar con dos ruedas de tamaño estándar en el eje delantero (ruedas motrices), pueden montarse sobre las mismas las cadenas para la nieve (esta indicación también es válida para las versiones con tracción total 4x4).

**149)** No manipular bajo ningún concepto la válvula de inflado. No introducir herramientas de ningún tipo entre la llanta y el neumático. Comprobar con regularidad la presión de los neumáticos y de la rueda de recambio respetando los valores indicados en el capítulo "Datos técnicos".

**150)** El gato es una herramienta estudiada y diseñada solamente para cambiar las ruedas, en caso de pinchazo o daños en los neumáticos, del vehículo de cuya dotación forma parte o de vehículos del mismo modelo. Quedan terminantemente prohibidos otros empleos, como elevar vehículos de otros modelos u objetos diferentes. No utilizarlo en ningún caso para actividades de mantenimiento o reparación debajo del vehículo, ni para el intercambio de ruedas de verano/invierno: se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat. No situarse en ningún caso debajo del vehículo levantado: utilizarlo solo en las posiciones indicadas. No utilizar el gato para cargas superiores a las indicadas en la etiqueta que lleva. No arrancar nunca el motor, por ningún motivo, con el vehículo elevado. La elevación excesiva del vehículo puede comprometer su estabilidad y causar una caída violenta. Por lo tanto, elevar el vehículo sólo en la medida necesaria para acceder a la rueda de repuesto.

**151)** Girando la manivela, asegurarse de que la rotación se efectúe libremente sin riesgo de producir abrasiones en la mano debido al roce contra el suelo. Las partes móviles del gato (husillo y articulaciones) también pueden ocasionar lesiones: evitar el contacto con ellas. Si se ensucia con grasa lubricante, limpiarse cuidadosamente.

## KIT FIX&GO AUTOMATIC

(donde esté presente)



### DESCRIPCIÓN

 153| 154| 155| 156| 157| 158| 159)

 68)

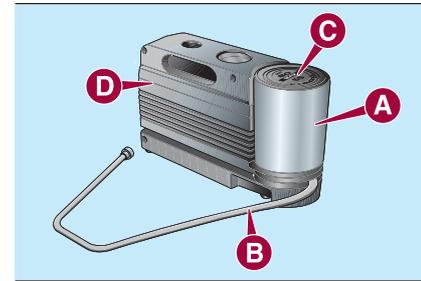
 3)

El kit Fix&Go automatic fig. 137 se guarda en el maletero, en una caja específica. En la caja también se guardan el destornillador, la argolla de remolque y el adaptador para el repostado de combustible.

Para acceder al Fix&Go automatic abrir el portón del maletero, colocar la plataforma de carga reconfigurable en posición oblicua y levantar la moqueta. Para más información, consultar el apartado anterior "Sustitución de una rueda".

El Fix&Go automatic también incluye:

- una bombona aerosol A con líquido sellador provista de: tubo de llenado B y etiqueta adhesiva C con el mensaje "Máx. 80 km/h", que debe colocarse en una zona bien visible (por ejemplo, en el salpicadero) después de reparar el neumático;



137

F1B0227C

- un compresor D con manómetro y racores;
- un folleto de información, con instrucciones para un uso correcto e inmediato, que tiene que ser entregado al personal que manipule el neumático tratado con el líquido sellador;
- un par de guantes guardados en el compartimento lateral del compresor en cuestión;
- algunos adaptadores para inflar los distintos elementos.

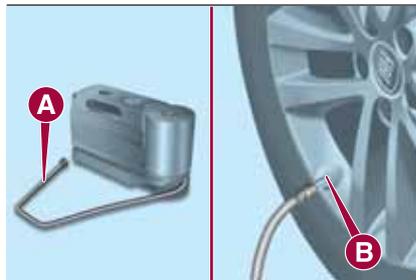
**ADVERTENCIA** El líquido sellador es eficaz con temperaturas exteriores comprendidas entre los -20°C y los +50°C. El líquido sellador también tiene fecha de caducidad.



## PROCEDIMIENTO DE REPARACIÓN DEL NEUMÁTICO Y RESTABLECIMIENTO DE LA PRESIÓN

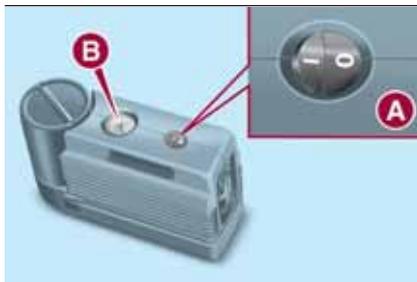
Proceder de la siguiente manera:

❑ colocar el vehículo en una zona segura y accesible, introduciendo el freno de mano. Tomar el kit del correspondiente compartimento. Separar la etiqueta adhesiva de velocidad y colocarla en una posición bien visible. Ponerse los guantes de protección proporcionados. Quitar el tapón de la válvula del neumático pinchado, conectar firmemente el tubo transparente de sellante A fig. 138 y enroscar la corona B en la válvula del neumático;



138

F1B0229C



139

F1B0449C

❑ asegurarse de que el botón “ON-OFF” A fig. 139 esté en la posición de apagado **0**. Si está previsto abrir la tapa del compresor, introducir el conector eléctrico en la toma de 12 V del vehículo y encender el motor;

❑ poner el botón “ON-OFF” en la posición **I** para encender el compresor. Cuando el manómetro B fig. 139 señale la presión indicada para el vehículo (ver el apartado Ruedas del capítulo Datos técnicos), poner el botón “ON-OFF” en la posición **0** para apagar el compresor. Si, a los 5 minutos de encender el compresor, el manómetro señala una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, apagar el compresor, desconectar el tubo de sellante de la válvula del neumático, volver a enroscar el tapón de la válvula y mover el vehículo aproximadamente 10 metros para que el sellante se reparta en el neumático.

Parar el vehículo con seguridad y repetir la operación indicada anteriormente hasta alcanzar la presión prescrita. Si, pasados otros 5 minutos desde el encendido del compresor, el manómetro continúa indicando una presión inferior a 1,8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA REPARARLO.**

Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y dirijase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

❑ Si se alcanza la presión prescrita, es posible volver a la carretera. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca. Tras recorrer unos 8 km (o equivalente en millas), ubicar el vehículo en una zona segura y accesible, con el freno de estacionamiento eléctrico accionado. Extraer el kit, asegurarse de que el botón “ON-OFF” esté en la posición **0** (apagado) e insertar el conector eléctrico en la toma de 12 V del vehículo. Quitar el tapón de la válvula del neumático reparado, desconectar y extraer el tubo negro de inflado B, conectarlo a la válvula y bloquearlo con la palanca. Comprobar el manómetro para controlar la presión del neumático

❑ Si la presión indicada es inferior a 1.8 bar / 26 psi, **EL NEUMÁTICO ESTÁ DEMASIADO DAÑADO PARA SER**

REPARADO. Desconectar y volver a colocar el kit en el compartimento correspondiente y dirijase a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

☐ si la presión indicada es igual o superior a 1.8 bar / 26 psi, encender el compresor y llevar a la presión prescrita. Desconectar y volver a poner el kit en el compartimento correspondiente. Conducir con prudencia y dirigirse lo antes posible a un taller de la Red de Asistencia Fiat.



## ADVERTENCIA

**153)** No se pueden reparar los daños en los lados del neumático. No utilizar el Fix&Go automatic si el neumático resulta dañado después de circular con la rueda desinflada.

**154)** Ponerse los guantes de protección suministrados con el Fix&Go automatic.

**155)** Aplicar la etiqueta adhesiva en un lugar bien visible para el conductor, para indicar que el neumático ha sido tratado con el Fix&Go automatic. Conducir con prudencia, sobre todo en las curvas. No rebasar los 80 km/h. No acelerar ni frenar de forma brusca.

**156)** Si la presión ha descendido por debajo de los 1,8 bar, no continuar la marcha. El Fix&Go automatic no puede mantener la presión necesaria porque el neumático está demasiado dañado. Ponerse en contacto con un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**157)** Es necesario informar de que el neumático ha sido reparado con el Fix&Go automatic. Entregar el folleto al personal que tenga que manipular el neumático tratado con el Fix&Go automatic.

**158)** Si se daña la llanta (deformación del canal que provoca la pérdida de aire) la reparación no será posible. No extraer los cuerpos extraños (tornillos o clavos) que haya en el neumático.

**159)** No accionar el compresor durante un tiempo superior a 20 minutos consecutivos. Peligro de sobrecalentamiento. El Fix&Go automatic no es apto para una reparación definitiva; por lo tanto, los neumáticos reparados deben usarse sólo temporalmente.

**160)** La información prevista por la normativa vigente sobre sustancias químicas para la protección de la salud del hombre y del medio ambiente y sobre el uso seguro del líquido sellante se muestran en la etiqueta de la bombona. El cumplimiento de todas las indicaciones contenidas en la etiqueta es condición esencial para asegurar la seguridad y la eficacia del producto. Se recuerda leer atentamente la etiqueta antes del uso y quien use el producto, es responsable de los posibles daños derivados del uso inapropiado. El líquido sellador tiene fecha de caducidad. Sustituir la bombona aerosol cuando el líquido sellador esté caducado.



## ADVERTENCIA

**68)** Si el neumático se ha pinchado con cuerpos extraños, se pueden reparar pinchazos con un diámetro de hasta 4 mm en la banda de rodadura y en el hombro del neumático.



## ADVERTENCIA

**3)** No tirar la bombona aerosol ni el líquido sellador en el medio ambiente. Eliminar según lo previsto por las normativas nacionales y locales.



## ARRANQUE DE EMERGENCIA



En caso de batería descargada, es posible realizar un arranque de emergencia empleando los cables y la batería de otro vehículo o utilizando una batería auxiliar. En todos los casos, la batería utilizada debe contar con una capacidad igual o un poco superior a la descargada.

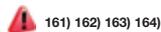
### ADVERTENCIAS

No utilizar una batería auxiliar o cualquier otra fuente de alimentación exterior con una tensión superior a 12 V: la batería, el motor de arranque, el alternador o la instalación eléctrica del vehículo podrían dañarse.

No intentar el arranque de emergencia si la batería está congelada. ¡La batería podría romperse o explotar!

### ARRANQUE CON BATERÍA AUXILIAR

La batería del vehículo se encuentra en el compartimento del motor, detrás del grupo óptico izquierdo.



**ADVERTENCIA** El borne positivo (+) de la batería está protegido por un

elemento protector. Levantarlo para acceder al borne.

Realizar las siguientes operaciones:

- accionar el freno de mano, colocar la palanca en posición P (Aparcamiento), para versiones con cambio automático, o en punto muerto, para versiones con cambio manual, y poner el dispositivo de arranque en posición STOP;
- apagar cualquier otro accesorio eléctrico presente en el vehículo;
- si se utiliza la batería de otro vehículo, aparcarlo en el radio de alcance de los cables que se usarán para la conexión, accionar su freno de mano y comprobar que el encendido esté desactivado.

**ADVERTENCIA** Si no se realiza de forma correcta, el procedimiento descrito a continuación puede ocasionar lesiones graves a personas o dañar el sistema de recarga de uno o ambos vehículos. Seguir estrictamente todo lo descrito a continuación.

### Conexión de los cables

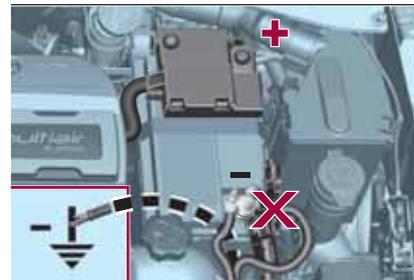


Para realizar el arranque de emergencia, proceder de la siguiente manera fig. 140:

- conectar un extremo del cable utilizado para el positivo (+) al borne

positivo (+) del vehículo con la batería descargada;

- conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el positivo (+) al borne positivo (+) de la batería auxiliar;
- conectar un extremo del cable utilizado para el negativo (-) al borne negativo (-) de la batería auxiliar;



140

F1B0217C

- conectar el extremo opuesto del cable utilizado para el negativo (-) a una masa del motor  (una pieza metálica del motor o del cambio del vehículo con la batería descargada) apartada de la batería y del sistema de inyección de combustible;

- arrancar el motor del vehículo con la batería auxiliar, dejando que funcione al ralentí unos minutos. A continuación, arrancar el motor del vehículo con la batería descargada.

## Desconexión de los cables

Cuando el motor ya esté arrancado, quitar los cables siguiendo el orden inverso a lo descrito anteriormente.

Si después de algunos intentos el motor no se pone en marcha, no insistir inútilmente y acudir a la Red de Asistencia Fiat.

Si fuera necesario recurrir a menudo al arranque de emergencia, hacer revisar la batería y el sistema de recarga del vehículo en la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Posibles accesorios (por ejemplo teléfonos móviles, etc.) conectados a las tomas de corriente del vehículo consumen corriente aunque no se utilicen. Si se dejan conectados demasiado tiempo con el motor apagado, pueden descargar la batería con la consiguiente reducción de su vida útil o la imposibilidad de arrancar el motor.



### ADVERTENCIA

**161)** Antes de abrir el capó, asegurarse de que el vehículo esté apagado y la llave de contacto esté en la posición STOP. Respetar las instrucciones que figuran en la placa situada debajo del capó. Se recomienda extraer la llave cuando en el vehículo haya otras personas. Sólo se debe salir del vehículo después de haber sacado la llave o haberla girado a la posición STOP. Durante las operaciones de repostado de combustible asegurarse de que el motor esté apagado (con la llave en la posición STOP).

**162)** No acercarse demasiado al ventilador de refrigeración del radiador: el electroventilador puede accionarse con el consiguiente peligro de lesiones. Cuidado con las bufandas, las corbatas y las prendas de vestir sueltas: podrían engancharse en las piezas en movimiento.

**163)** Quitarse cualquier objeto metálico (por ejemplo anillos, relojes o brazaletes) que podría causar un contacto eléctrico accidental y provocar lesiones graves.

**164)** Las baterías contienen ácido que puede quemar la piel y los ojos. Las baterías generan hidrógeno, muy inflamable y explosivo. No acercar llamas o dispositivos que puedan producir chispas.



### ADVERTENCIA

**69)** Evitar bajo ningún concepto utilizar un cargador de batería rápido para el arranque de emergencia: podrían dañarse los sistemas electrónicos y las centralitas de encendido y alimentación del motor.

**70)** No conectar el cable al borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa que se produciría podría hacer explotar la batería y provocar lesiones graves. Utilizar exclusivamente el punto de masa específico; no utilizar ninguna otra parte metálica expuesta.



## SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE



### DESCRIPCIÓN

Actúa en caso de colisión provocando:

- el corte de la alimentación de combustible con el consiguiente apagado del motor;
- el desbloqueo automático de las puertas;
- el encendido de las luces interiores;
- la desactivación de la ventilación del climatizador;
- el encendido de las luces de emergencia (para desactivar las luces pulsar el botón situado en el salpicadero).

En algunas versiones, la actuación del sistema se indica con la visualización de un mensaje en la pantalla. Del mismo modo, se visualiza en la pantalla un mensaje específico que avisa al conductor en caso de anomalía en el funcionamiento del sistema.

**ADVERTENCIA** Inspeccionar cuidadosamente el vehículo para asegurarse de que no haya pérdidas de combustible, por ejemplo en el compartimento del motor, debajo del vehículo o cerca de la zona del depósito. Después del impacto, colocar

el dispositivo de arranque en posición STOP para no descargar la batería.

## RESTABLECIMIENTO DEL SISTEMA DE BLOQUEO DEL COMBUSTIBLE



Para restablecer el funcionamiento correcto del vehículo, realizar el siguiente procedimiento (dicho procedimiento debe iniciarse y completarse en menos de 1 minuto):

- con la palanca de los intermitentes en posición neutra, poner el dispositivo de arranque en STOP;
- poner el dispositivo de arranque en MAR;
- accionar el intermitente derecho y después el izquierdo;
- accionar otra vez el intermitente derecho y después el izquierdo;
- desactivar el intermitente izquierdo;
- poner el dispositivo de arranque en STOP y después en MAR.



### ADVERTENCIA

**165) Después del impacto, si se detecta olor a combustible o fugas en el sistema de alimentación, no volver a activar el sistema a fin de evitar riesgos de incendio.**

## CAMBIO AUTOMÁTICO - DESBLOQUEO DE LA PALANCA

En caso de avería, para mover la palanca de cambios de la posición P (Aparcamiento), realizar lo siguiente:

- apagar el motor;
- accionar el freno de mano eléctrico;
- actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, retirar la moldura A fig. 141 (con capuchón) levantándola (ver también fig. 142 );



141

F1B0028C



I42

F1B0055C

- ❑ pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;
- ❑ introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita, en el orificio B fig. 143 y actuar en la palanca de desbloqueo;



I43

F1B0056C

- ❑ colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);
- ❑ volver a montar correctamente la moldura y el capuchón de la palanca de cambios;
- ❑ arrancar el motor.

## CAMBIO AUTOMÁTICO - EXTRACCIÓN DE LLAVE



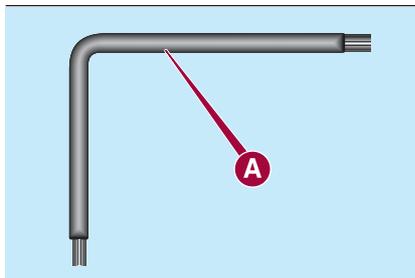
La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

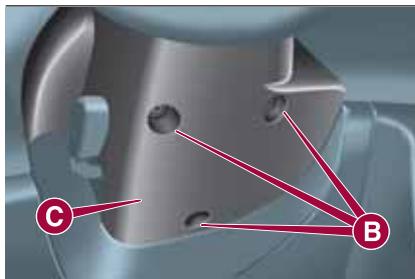
- ❑ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano eléctrico;
- ❑ utilizando la llave A fig. 144 que se facilita (guardada en la funda que contiene la documentación del vehículo), aflojar los tornillos de fijación B fig. 145 del revestimiento inferior C;





144

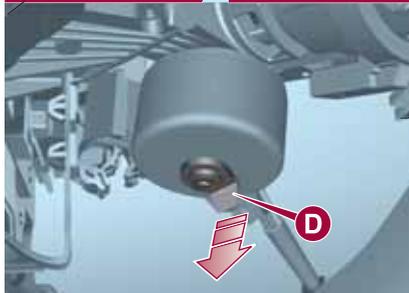
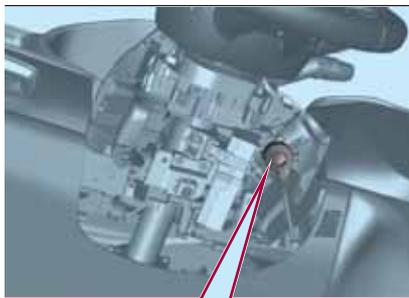
F1B0022C



145

F1B0143C

- ❑ retirar el revestimiento inferior C fig. 145 de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento;
- ❑ tirar con una mano de la lengüeta D fig. 146 hacia abajo y con la otra extraer la llave, soltándola hacia el exterior;



146

F1B0222C

- ❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior C fig. 145, comprobando que se fije correctamente y enroscar a fondo los tornillos de fijación B.



**ADVERTENCIA**

**71)** Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

## CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - DESBLOQUEO DE PALANCA

Para desbloquear la palanca de cambios en caso de avería o de batería descargada, es necesario:

- apagar el motor;
- accionar el freno de mano eléctrico;
- actuando con cuidado en el punto indicado por la flecha, retirar la moldura A fig. 147 (con capuchón) levantándola (ver también fig. 148 );



147

F1B0028C



148

F1B0055C

- pisar a fondo y mantener pisado el pedal del freno;
- introducir perpendicularmente el destornillador, que se facilita, en el orificio B fig. 149 y actuar en la palanca de desbloqueo;



149

F1B0056C

- colocar la palanca de cambios en posición N (Punto muerto);
- volver a montar correctamente la moldura y el capuchón de la palanca de cambios;
- arrancar el motor.



## CAMBIO AUTOMÁTICO DE DOBLE EMBRAGUE - EXTRACCIÓN DE LLAVE

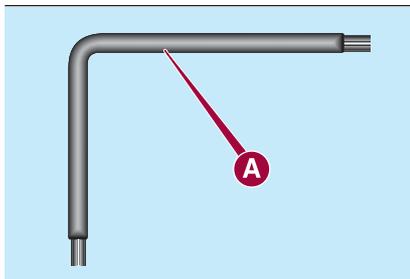


La llave de contacto (para versiones con llave mecánica) puede retirarse sólo con la palanca de cambios en posición P (Aparcamiento).

En caso de que la batería del vehículo esté descargada, la llave de contacto, si está introducida, permanece bloqueada en su alojamiento.

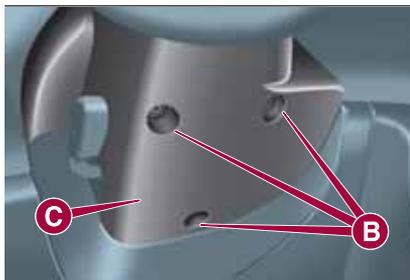
Para extraer la llave de forma mecánica, realizar las operaciones siguientes:

- ❑ detener el vehículo en condiciones de seguridad, engranar una marcha y accionar el freno de mano eléctrico;
- ❑ utilizando la llave A fig. 150 que se facilita (guardada en la funda que contiene la documentación del vehículo), aflojar los tornillos de fijación B fig. 151 del revestimiento inferior C;



150

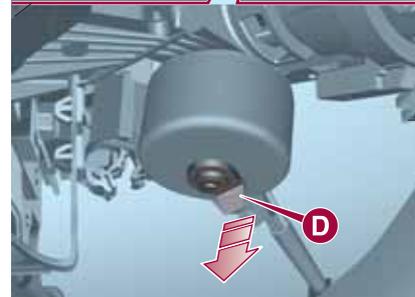
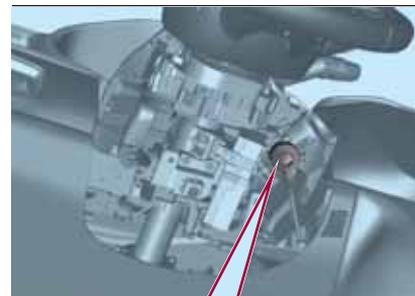
F1B0022C



151

F1B0143C

- ❑ retirar el revestimiento inferior C fig. 151 de la columna de la dirección, sacándolo de su alojamiento;
- ❑ tirar con una mano de la lengüeta D fig. 152 hacia abajo y con la otra extraer la llave, soltándola hacia el exterior;



152

F1B0222C

- ❑ después de extraer la llave, volver a montar el revestimiento inferior C fig. 151, comprobando que se fije correctamente y enroscar a fondo los tornillos de fijación B.



## ADVERTENCIA

**72)** Se recomienda realizar el montaje en la Red de Asistencia Fiat. En caso de que se deseara realizar la operación de manera autónoma, prestar especial atención para acoplar correctamente las ballestillas de sujeción. De lo contrario, podría producirse ruido provocado por la fijación incorrecta del revestimiento inferior con el superior.

## REMOLQUE DEL VEHÍCULO

### ENGANCHE DE LA ARGOLLA DE REMOLQUE

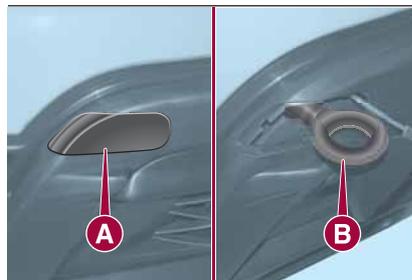


La argolla de remolque, que se facilita con el vehículo, se guarda en la caja de herramientas que está en el maletero.

#### Delantera

Realizar las siguientes operaciones:

- actuando en el punto indicado por la flecha, desenganchar el tapón A fig. 153;
- recuperar la argolla de remolque B y apretarla a fondo en el perno roscado delantero.



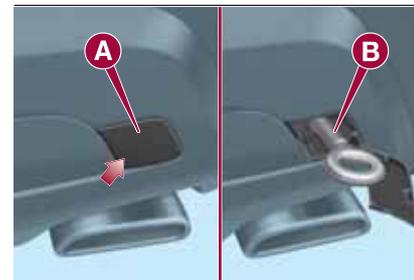
153

F1B0196C

#### Trasera

Realizar las siguientes operaciones:

- actuando en el punto indicado por la flecha, desenganchar el tapón A fig. 154;
- recuperar la argolla de remolque B y apretarla a fondo en el perno roscado trasero.



154

F1B0197C



**ADVERTENCIA**

**166)** Para versiones con llave mecánica, antes de efectuar el remolque girar la llave de contacto a MAR y luego a STOP, sin extraerla. Al sacar la llave, se activa automáticamente el bloqueo de la dirección con la consiguiente imposibilidad de girar las ruedas. Comprobar también que el cambio esté en punto muerto (para versiones con cambio automático comprobar que la palanca de cambios esté en posición N). Para versiones con llave electrónica, llevar el dispositivo de arranque a MAR y posteriormente a STOP, sin abrir la puerta.

**167)** Durante el remolque, recordar que, al no contar con la ayuda del servofreno ni de la dirección asistida electricomecánica para frenar, es necesario ejercer más fuerza sobre el pedal y, para girar, más fuerza sobre el volante. No utilice cables flexibles para el remolque y evite los tirones. Durante las operaciones de remolque, comprobar que la fijación de la conexión al vehículo no dañe los componentes en contacto. Al remolcar el vehículo, es obligatorio respetar las normas específicas de circulación vial, tanto con respecto al dispositivo de remolque, como al comportamiento en carretera. Mientras el vehículo esté siendo remolcado no poner en marcha el motor. Antes de enroscar la argolla, limpiar cuidadosamente el alojamiento roscado. Antes de empezar a remolcar el vehículo, asegurarse de haber enroscado a fondo la argolla en su alojamiento.

**168)** Los ganchos de remolque delantero y trasero sólo deben utilizarse para operaciones de ayuda en carretera. Se permite remolcar el vehículo durante trayectos cortos utilizando un dispositivo que cumpla el código de circulación vial (barra rígida), y mover el vehículo sobre la calzada para prepararlo para el remolque o transportarlo con una grúa. Los ganchos NO DEBEN utilizarse para operaciones de recuperación del vehículo fuera de la calzada o en caso de obstáculos y/o para operaciones de remolque mediante cables u otros dispositivos flexibles. Siguiendo estas recomendaciones, el remolque debe efectuarse con los dos vehículos (el que remolca y el remolcado) lo más alineados posible respecto a su eje de simetría.

# MANTENIMIENTO Y CUIDADOS

*Un correcto mantenimiento permite conservar las prestaciones del vehículo, contener los costes de funcionamiento y proteger la eficiencia de los sistemas de seguridad.*

*En este capítulo se explica cómo.*

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| MANTENIMIENTO PROGRAMADO        | 186 |
| COMPARTIMENTO DEL MOTOR         | 198 |
| RECARGA DE LA BATERÍA           | 207 |
| PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO | 208 |
| ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO          | 212 |
| RUEDAS Y NEUMÁTICOS             | 212 |
| CARROCERÍA                      | 213 |
| INTERIORES                      | 215 |



## **MANTENIMIENTO PROGRAMADO**

Un mantenimiento correcto es determinante para garantizar una larga duración del vehículo en excelentes condiciones.

Por esta razón, Fiat ha preparado una serie de controles e intervenciones de mantenimiento con vencimiento por kilómetros y, para versiones/países donde esté previsto, plazos preestablecidos, de la manera indicada en el Plan de Mantenimiento Programado.

Independientemente de lo descrito anteriormente, siempre es necesario prestar atención al contenido del Plan de Mantenimiento Programado (por ej. comprobar periódicamente el nivel de los líquidos, la presión de los neumáticos, etc.).

La Red de Asistencia Fiat lleva a cabo el servicio de mantenimiento programado según unos plazos (o kilómetros/millas) prefijados. Si durante estas revisiones, además de las operaciones previstas, fueran necesarias otras sustituciones o reparaciones, éstas serán realizadas únicamente previa aprobación del cliente. Si el vehículo se utiliza frecuentemente para el arrastre de remolques, reducir el intervalo entre las intervenciones de mantenimiento programado.

### **ADVERTENCIAS**

Las revisiones de mantenimiento programado están prescritas por el fabricante. Si no se realizan estas revisiones pueden perderse los derechos de garantía.

Se recomienda informar enseguida a la Red de Asistencia Fiat de posibles pequeñas anomalías de funcionamiento, sin esperar a la próxima revisión.

## PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones 1.4 Turbo Multi Air y 2.4 Tigershark)

Una vez alcanzados los 120.000 km/8 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

| Miles de kilómetros   | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (si está previsto)   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Control de emisiones/humos de los gases de escape   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de control del motor, emisiones y, en versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



| Miles de kilómetros  | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta  | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |
| Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores   | ●  |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |
| Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero; limpieza y engrase de los mecanismos de palanca  |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios   |    |    |    | ●  |    |    |     |     |     |     |
| Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)  |    | ●  |    |    |    |    |     |     |     | ●   |
| Control visual de las condiciones de la correa dentada de la distribución (versiones 1.4 Turbo MultiAir)   |    |    |    | ●  |    |    |     |     |     |     |
| Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión de movimiento (PTU) (versiones 4x4)   |    |    |    | ●  |    |    |     | ●   |     |     |
| Control del nivel de aceite del diferencial trasero (versiones 4x4)  |    |    |    | ●  |    |    |     | ●   |     |     |
| Control y restablecimiento del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones 1.4 Turbo Multi Air con cambio automático de doble embrague)(2)       |    |    |    |    |    |    |     | ●   |     |     |

(2) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).

| Miles de kilómetros   | 15  | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años  | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Sustitución de aceite del motor y filtro de aceite (versiones 1.4 Turbo Multi Air)(3) (O) (●) | ○   | ●  | ○  | ●  | ○  | ●  | ○   | ●   | ○   | ●   |
| Sustitución de aceite del motor y filtro de aceite (versiones 2.4 Tigershark )(4)             | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Sustitución de bujías de encendido (versiones 1.4 Turbo Multi Air) (5)                        |     | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Sustitución de las bujías de encendido (versiones 2.4 Tigershark)                             |     |    | ●  |    |    | ●  |     |     | ●   |     |
| Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios  | (6) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Sustitución de la correa dentada de la distribución (versiones 1.4 Turbo Multi Air)           | (6) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |
| Sustitución del líquido de frenos   | (7) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |

(3) Si el vehículo tiene un kilometraje anual inferior a 10 000 km, es necesario sustituir el aceite del motor y el filtro cada año.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

(4) La sustitución del aceite del motor y del filtro de aceite debe ser realizada cuando se encienda el testigo en el cuadro de instrumentos, en cualquier caso, cada año.

(5) Para las versiones 1.4 Turbo MultiAir, a fin de garantizar el funcionamiento correcto y evitar daños graves al motor, es fundamental utilizar únicamente bujías específicamente certificadas para dichos motores, del mismo tipo y de la misma marca (ver el apartado "Motor" en el capítulo "Datos técnicos"). Respetar estrictamente el intervalo de sustitución de las bujías indicado en el Plan de Mantenimiento Programado. Para la sustitución de las bujías se recomienda acudir a la Red de Asistencia Fiat.

(6) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorientas o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralenti): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.

(7) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años independientemente del kilometraje.



| Miles de kilómetros                               | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Sustitución del cartucho del filtro de aire (8)   |    | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Sustitución del filtro del habitáculo (8) (O) (●) | ○  | ●  | ○  | ●  | ○  | ●  | ○   | ●   | ○   | ●   |

(8) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(O) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias

NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros.

## PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones 1.6 E.torQ)

Una vez alcanzados los 150.000 km/10 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

| Miles de kilómetros   | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (si está previsto)   | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   |
| Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)   | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   |
| Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)   | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   |
| Control de emisiones/humos de los gases de escape   | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   |
| Control, mediante toma de diagnosis, del funcionamiento de los sistemas de control del motor, emisiones y, en versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor  | •  | •  | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   |
| Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | •  |    | •  |    | •  |    | •   |     | •   |     |

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.



| Miles de kilómetros  | 15  | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|--|-----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años   | 1   | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta  | ●   |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |
| Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores   | ●   |    | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     |
| Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero; limpieza y engrase de los mecanismos de palanca  |     | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios   | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)  | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite  | ●   | ●  | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Sustitución de las bujías de encendido   |     | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios   |     |    |    |    | ●  |    |     |     |     |     |
| Sustitución del cartucho del filtro de aire (2)  |     | ●  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |
| Sustitución del líquido de frenos  | (3) |    |    |    |    |    |     |     |     |     |

(2) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(3) La sustitución del líquido de frenos se debe realizar cada 2 años independientemente del kilometraje.

| Miles de kilómetros                               | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 |
|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|
| Años  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  | 6  | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Sustitución del filtro del habitáculo (2) (○) (●) | ○  | ●  | ○  | ●  | ○  | ●  | ○   | ●   | ○   | ●   |

(2) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorientas, se recomienda sustituir el filtro cada 15.000 km.

(○) Intervenciones recomendadas

(●) Intervenciones obligatorias



## PLAN DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO (versiones Diésel)

Una vez alcanzados los 120.000 km/6 años, los controles indicados en el Plan de Mantenimiento Programado deben repetirse cíclicamente desde el primer plazo, respetando así los mismos intervalos observados anteriormente.

| Miles de kilómetros   | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Control del estado/desgaste de los neumáticos y posible regulación de la presión; control de las condiciones y la caducidad de la recarga del kit de reparación rápida (si está previsto)   | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   |
| Control de funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, maletero, habitáculo, guantera, testigos del cuadro de instrumentos, etc.)   | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   |
| Control y posible reposición nivel líquidos del compartimento del motor (1)   | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   |
| Control de emisiones/humos de los gases de escape   | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   |
| Control, mediante toma de diagnóstico, del funcionamiento de los sistemas de alimentación/control motor, emisiones y, para versiones/países donde esté previsto, degradación del aceite motor   | •  | •  | •  | •  | •   | •   | •   | •   | •   | •   |
| Control visual del estado de: exterior de la carrocería, protector de los bajos de la carrocería, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape, alimentación combustible, frenos), elementos de goma (capuchones, manguitos, casquillos, etc.) | •  |    | •  |    | •   |     | •   |     | •   |     |

(1) Los repostajes se deben efectuar utilizando los líquidos indicados en la documentación de a bordo y sólo después de haber controlado la integridad del sistema.

| Miles de kilómetros  | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|--|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años   | 1  | 2  | 3  | 4  | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Control de la colocación/desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas y limpialuneta  | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     | ●   |     |
| Control del funcionamiento del sistema limpia/lavaparabrisas y posible reglaje de los pulverizadores   | ●  |    | ●  |    | ●   |     | ●   |     | ●   |     |
| Control de la limpieza de las cerraduras del capó y del maletero; limpieza y engrase de los mecanismos de palanca  |    | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |     | ●   |
| Control visual del estado y desgaste de las pastillas de los frenos de disco delanteros y traseros y funcionamiento del indicador de desgaste de las pastillas | ●  | ●  | ●  | ●  | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   | ●   |
| Control visual del estado de la/s correa/s de mando accesorios   |    |    |    | ●  |     |     |     |     |     | ●   |
| Control de tensado de la correa de mando accesorios (versiones sin tensor automático)  |    |    | ●  |    |     |     |     |     | ●   |     |
| Control visual del estado de la correa dentada de mando distribución (excepto versiones 1.3 Multijet 16V)  |    |    | ●  |    |     |     |     |     | ●   |     |
| Control del nivel de aceite del grupo de reenvío de la transmisión de movimiento (PTU) (versiones 2.0 Multijet 4x4)  |    |    | ●  |    |     |     | ●   |     |     |     |
| Control y posible reposición del nivel de aceite del actuador electrohidráulico (versiones 1.6 Multijet con cambio automático de doble embrague)(2)            |    |    |    |    |     | ●   |     |     |     |     |

(2) Control a realizar cada año para vehículos en circulación en países con condiciones climáticas especialmente duras (climas fríos).



| Miles de kilómetros   | 20  | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 |
|---|-----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Años  | 1   | 2  | 3  | 4  | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  |
| Control del nivel de aceite del diferencial trasero (versión 2.0 Multijet 4x4)                    |     |    | ●  |    |     |     | ●   |     |     |     |
| Sustitución del aceite motor y del filtro de aceite   | (3) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Sustitución de la/s correa/s de mando accesorios  | (4) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Sustitución de la correa dentada de mando distribución (excluidas las versiones 1.3 Multijet 16V) | (4) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Sustitución del cartucho del filtro de combustible (5)  |     |    | ●  |    |     |     | ●   |     |     | ●   |
| Sustitución del cartucho del filtro de aire (6)   |     | ●  |    | ●  |     | ●   |     | ●   |     | ●   |
| Sustitución del líquido de frenos   | (7) |    |    |    |     |     |     |     |     |     |
| Sustitución del filtro del habitáculo (6) (O) (●)   | ○   | ●  | ○  | ●  | ○   | ●   | ○   | ●   | ○   | ●   |

- (3) El intervalo efectivo de sustitución del aceite y del filtro de aceite motor depende de las condiciones de empleo del vehículo y se indica con un testigo o un mensaje en el cuadro de instrumentos. En cualquier caso, no debe superar los 2 años. En el caso de que el vehículo se use principalmente en recorridos urbanos es necesario sustituir el aceite del motor y filtro cada año.
- (4) Zonas sin polvo: kilometraje máximo recomendado 120.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 6 años. Zonas polvorrientas o empleo exigente (climas fríos, uso urbano, muchos kilómetros al ralentí): kilometraje máximo recomendado 60.000 km. Independientemente de los kilómetros recorridos, la correa debe sustituirse cada 4 años.
- (5) En caso de alimentación del vehículo con combustible de calidad inferior a la Especificación Europea prevista, se recomienda la sustitución de este filtro cada 20.000 km
- (6) Si se utiliza el vehículo en zonas polvorrientas, sustituir el filtro cada 20.000 km.
- (7) La sustitución del líquido de frenos deberá realizarse cada dos años independientemente de los kilómetros recorridos.
- (O) Intervenciones recomendadas
- (●) Intervenciones obligatorias

NOTA Sustituir el aceite y el filtro del cambio automático cada 240.000 kilómetros.

## CONTROLES PERIÓDICOS

Cada **1000** km o antes de largos viajes comprobar y, si es preciso, restablecer:

- el nivel del líquido de refrigeración motor;
- el nivel del líquido de frenos;
- el nivel del líquido lavacristales;
- la presión y el estado de los neumáticos;
- el funcionamiento del sistema de iluminación (faros, intermitentes, luces de emergencia, etc.);
- el funcionamiento del sistema limpia/lavacristales y el posicionamiento /desgaste de las escobillas del limpiaparabrisas/limpiapuneta.

Cada **3000** km, comprobar y si es necesario restablecer: el nivel de aceite motor.

## USO EXIGENTE DEL VEHÍCULO

En caso de que el vehículo se utilice sobre todo en una de las siguientes condiciones:

- policía (o vigilancia urbana) y servicio de transporte público (taxi);
- arrastre de remolques o caravanas;
- carreteras polvorientas;
- trayectos cortos (menos de 7-8 km) y repetidos con temperaturas exteriores bajo cero;
- motor que gira con frecuencia al ralenti o conducción de largas distancias a baja velocidad o bien en caso de inactividad prolongada; es preciso realizar las siguientes comprobaciones con más frecuencia de lo indicado en el Plan de Mantenimiento Programado:
  - control estado y desgaste pastillas frenos de disco delanteros;
  - control estado de limpieza cerraduras capó y maletero, limpieza y engrase mecanismos de palanca;
  - control visual del estado de: motor, cambio, transmisión, tramos rígidos y flexibles de los tubos (escape/alimentación combustible/frenos), elementos de goma (capuchones/manguitos/casquillos/etc.);
  - control estado de carga y nivel líquido batería (electrólito);

- control visual estado de las correas de mando accesorios;
- control y, si es necesario, sustitución del aceite motor y del filtro de aceite;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro antipolen;
- control y, si es necesario, sustitución del filtro de aire.



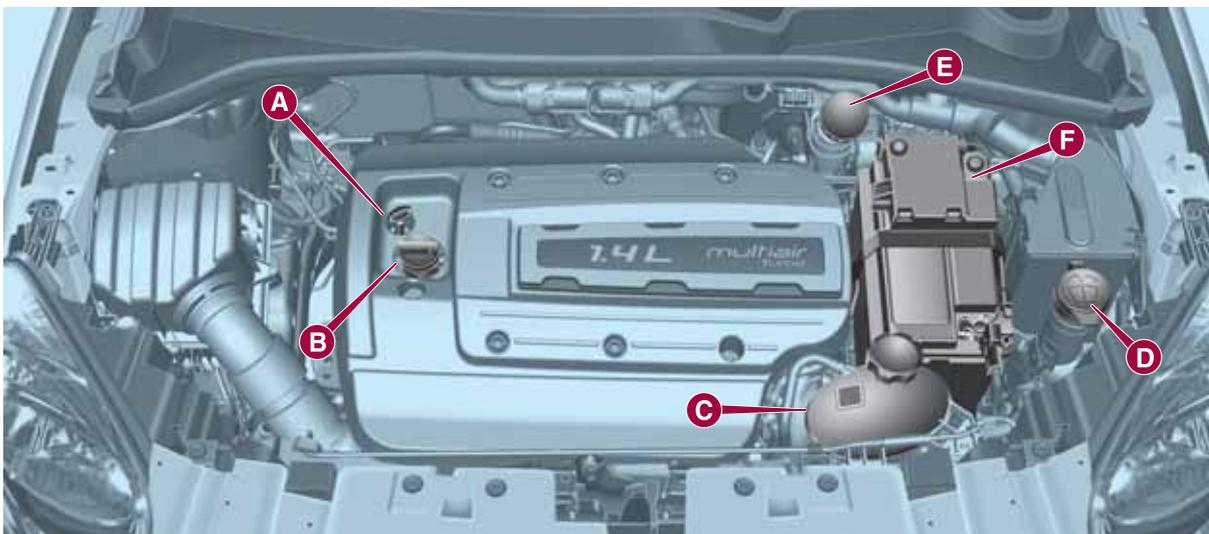
## COMPARTIMENTO DEL MOTOR

### COMPROBACIÓN DE LOS NIVELES

⚠ 169) 170)

⚠ 73)

#### Versiones 1.4 Turbo MultiAir

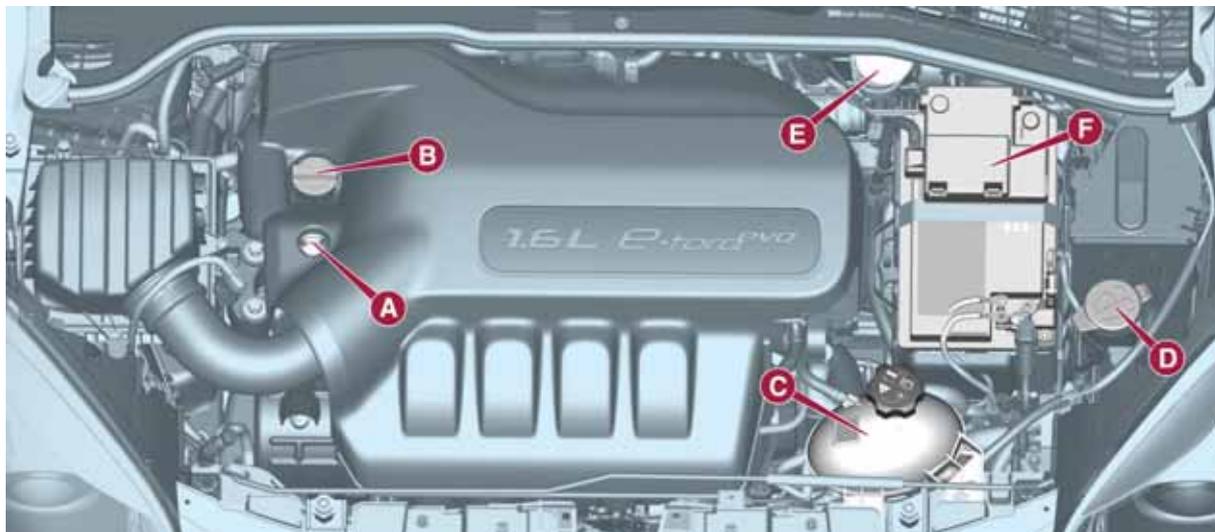


155

F1B0171C

A - Varilla de control del nivel de aceite del motor / B - Tapón/Carga de aceite del motor / C - Líquido refrigerante del motor / D - Líquido lavaparabrisas/luneta / E - Líquido de frenos / F - Batería

## Versiones 1.6 E.torQ



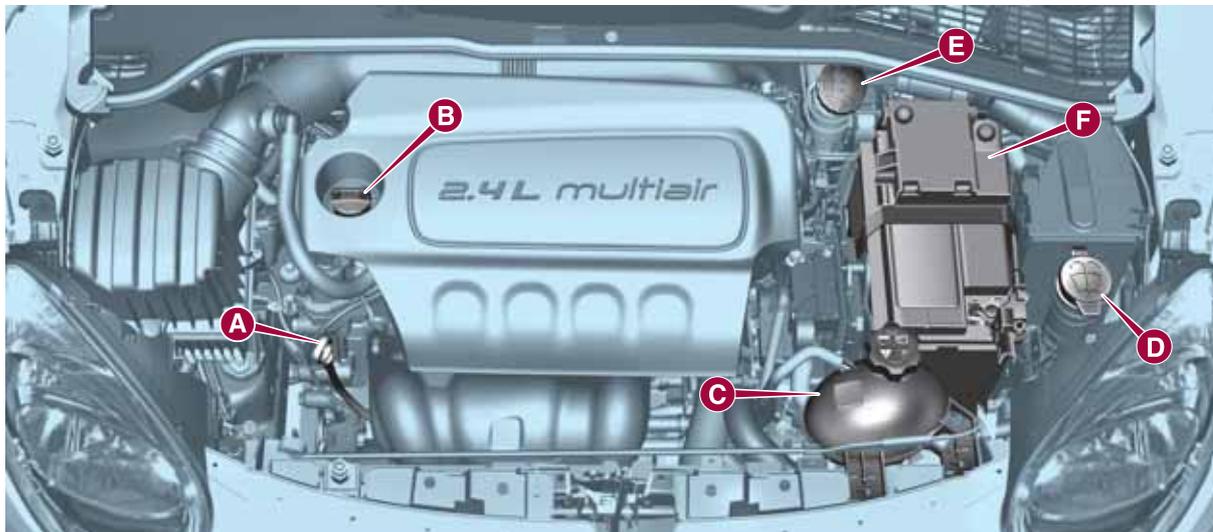
156

F1B0234C-high.jpg

A - Varilla de control del nivel de aceite del motor / B - Tapón/Carga de aceite del motor / C - Líquido refrigerante del motor / D - Líquido lavaparabrisas/luneta / E - Líquido de frenos / F - Batería



**Versión 2.4 Tigershark (si se incluye)**

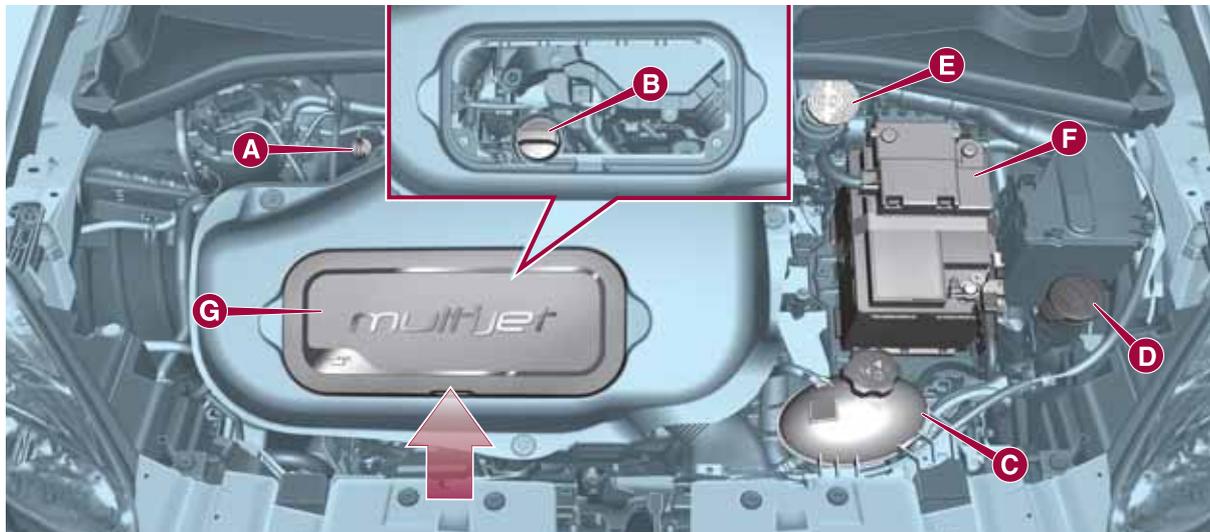


157

F1B0399C

A - Varilla de control del nivel de aceite del motor / B - Tapón/Carga de aceite del motor / C - Líquido refrigerante del motor / D - Líquido lavaparabrisas/luneta / E - Líquido de frenos / F - Batería

## Versión 1.3 16v MultiJet



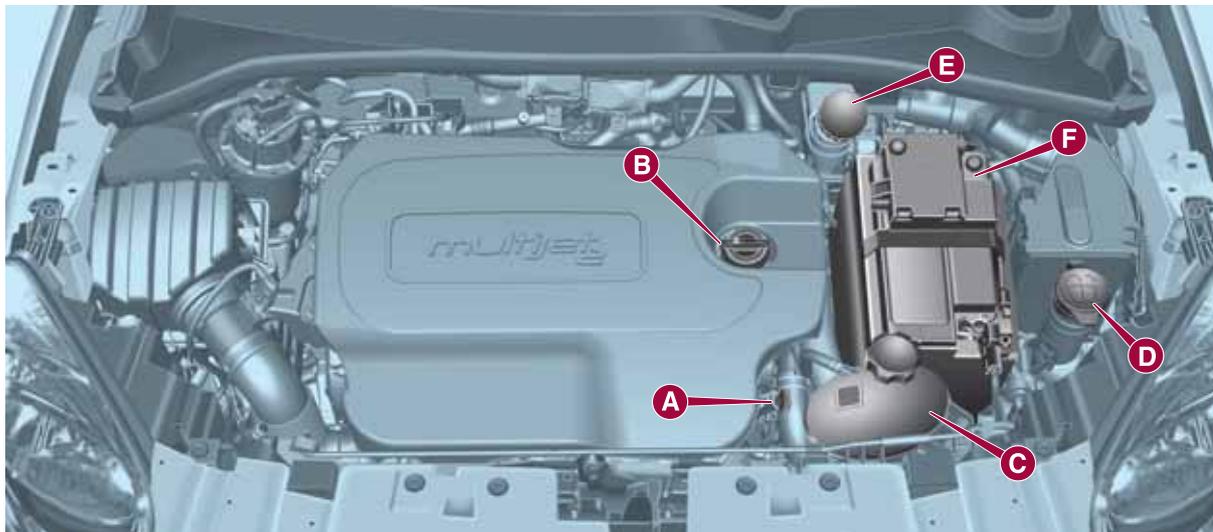
158

F1B0239C

A - Varilla de control del nivel de aceite del motor / B - Tapón/Carga de aceite del motor / C - Líquido refrigerante del motor / D - Líquido lavaparabrisas/luneta / E - Líquido de frenos / F - Batería

NOTA Para acceder al tapón/llenado de aceite del motor B, es necesario eliminar la tapa G, actuando sobre el punto indicado por la flecha.



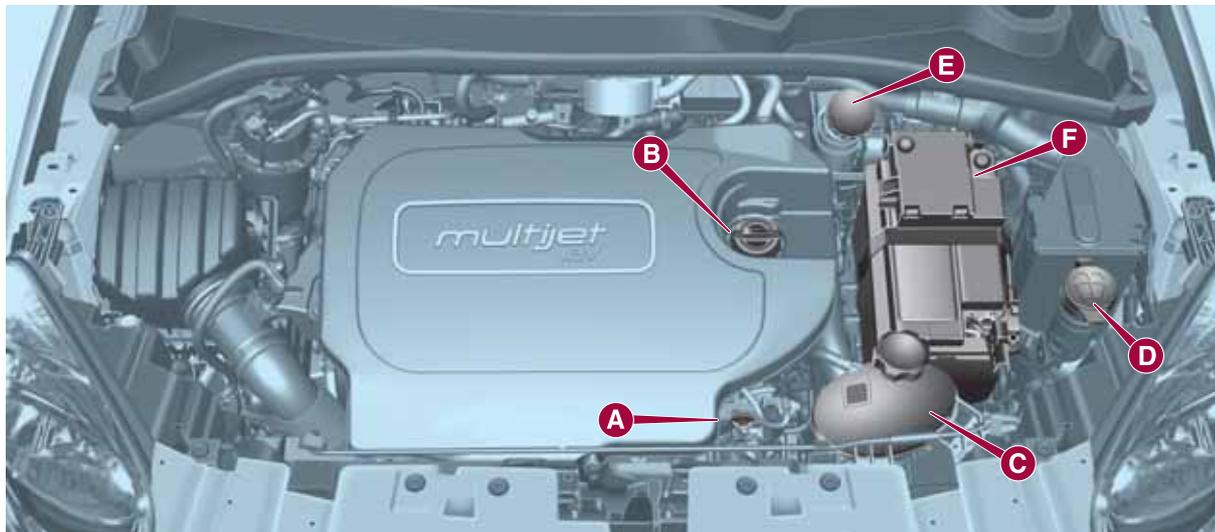
**Versión 1.6 16v MultiJet**

159

F1B0172C

A - Varilla de control del nivel de aceite del motor / B - Tapón/Carga de aceite del motor / C - Líquido refrigerante del motor / D - Líquido lavaparabrisas/luneta / E - Líquido de frenos / F - Batería

## Versión 2.0 16v MultiJet



160

F1B0173C

A - Varilla de control del nivel de aceite del motor / B - Tapón/Carga de aceite del motor / C - Líquido refrigerante del motor / D - Líquido lavaparabrisas/luneta / E - Líquido de frenos / F - Batería



**ACEITE MOTOR**

La comprobación del aceite debe realizarse con el vehículo sobre una superficie plana, unos 5 minutos aproximadamente después de apagar el motor.

Comprobar que el nivel de aceite esté comprendido entre las referencias MIN y MAX presentes en la varilla de control A.

Si el nivel de aceite está cerca o por debajo de la referencia MIN, añadir aceite a través de la boca de llenado B hasta alcanzar la referencia MAX.

Sacar la varilla A de control del nivel de aceite motor, limpiarla con un paño que no deje restos e introducirla otra vez. Volverla a sacar por segunda vez y comprobar que el nivel de aceite motor esté entre las referencias MIN y MAX marcadas en la misma varilla.

**Consumo de aceite motor**

A modo indicativo, el consumo máximo de aceite motor es de 400 gramos cada 1000 km. Durante el primer período de uso del vehículo, el motor

está en fase de rodaje, por lo tanto, el consumo de aceite motor puede considerarse estabilizado sólo después de haber recorrido los primeros 5000 ÷ 6000 km.

**ADVERTENCIA** Después de añadir o cambiar el aceite y antes de comprobar el nivel, hacer funcionar el motor durante unos segundos y esperar algunos minutos después de apagarlo.

**LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN MOTOR**

Si el nivel no es suficiente, retirar el tapón del depósito C y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

**LÍQUIDO LAVAPARABRISAS/ LAVALUNETA**

Si el nivel no es suficiente, levantar el tapón D del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

**ADVERTENCIA** Con el nivel del líquido bajo el sistema lavafaros (donde esté presente) no funciona, aunque el sistema lavaparabrisas/lavaluneta sigue funcionando.

**LÍQUIDO DE FRENOS**

Comprobar que el líquido esté al nivel máximo.

Si el nivel del líquido en el depósito no es suficiente, retirar el tapón E del depósito y verter el líquido descrito en el capítulo "Datos técnicos".

**ADVERTENCIA** Limpiar cuidadosamente el tapón del depósito y la superficie de alrededor. Al abrir el tapón, tener mucho cuidado para que no entren impurezas en el depósito.

Para verter el líquido utilizar siempre un embudo con filtro incorporado con un tamiz inferior o igual a 0,12 mm.

**ADVERTENCIA** El líquido de frenos absorbe humedad; por lo tanto, si normalmente se utiliza el vehículo en zonas donde la humedad atmosférica alcanza unos porcentajes altos, cambiar el líquido de frenos con más frecuencia de la que se indica en el "Plan de Mantenimiento Programado".

## ACEITE DEL SISTEMA DE ACTUACIÓN DEL CAMBIO AUTOMÁTICO



5)

Para comprobar el nivel del aceite de mando del cambio, acudir exclusivamente a la Red de Asistencia Fiat.

## BATERÍA



 177) 178) 179)

 78)

 6)

La batería no requiere que se reponga el electrólito con agua destilada.

No obstante, es necesario llevar a cabo un control periódico en un taller de la Red de Asistencia Fiat para comprobar la eficiencia.

### Sustitución de la batería

Si fuera necesario, sustituir la batería por otra original con las mismas características. Para el mantenimiento de la batería, seguir las indicaciones del fabricante de la misma batería.

## CONSEJOS ÚTILES PARA PROLONGAR LA DURACIÓN DE LA BATERÍA

### Consejos útiles para prolongar la duración de la batería

Para evitar que la batería se descargue rápidamente y para preservar su funcionamiento en el tiempo, respetar escrupulosamente las siguientes indicaciones:

- al estacionar el vehículo, asegurarse de que las puertas, el capó, el portón y las tapas estén bien cerrados para evitar que los plafones dentro del habitáculo queden encendidos;
- apagar las luces de los plafones interiores: de todos modos, el vehículo está provisto de un sistema que las apaga automáticamente;
- con el motor apagado, no dejar los dispositivos encendidos durante mucho tiempo (por ejemplo, la autorradio, las luces de emergencia, etc.);
- antes de realizar cualquier intervención en la instalación eléctrica, desconectar el cable del polo negativo de la batería.

Si, después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios eléctricos que necesiten alimentación eléctrica permanente (por ejemplo, alarma, etc.) o accesorios que afecten al balance eléctrico, acudir a la Red de Asistencia

Fiat, cuyo personal cualificado valorará el consumo eléctrico global.

 79)

ADVERTENCIA Después de desconectar la batería, la dirección necesita inicializarse, lo que se indica con el encendido del testigo  en el cuadro de instrumentos (o el símbolo en la pantalla). Para realizar este procedimiento, basta con girar el volante de un extremo a otro o seguir en línea recta durante unos cien metros.

ADVERTENCIA La batería mantenida durante largo tiempo en estado de carga inferior al 50% se daña por sulfatación, reduciendo su capacidad y su aptitud para el arranque. Además, presenta mayor riesgo de congelación (que ahora puede producirse a  $-10^{\circ}\text{C}$ ). En caso de parada prolongada, consultar el apartado "Inactividad prolongada del vehículo", en el capítulo "Arranque y conducción".



### ADVERTENCIA

**169)** No fumar nunca durante cualquier intervención en el compartimento del motor: podría haber gases y vapores inflamables, con el consiguiente riesgo de incendio.



**170)** Con el motor caliente actuar con mucha precaución en el compartimento del motor: peligro de quemaduras.

**171)** En caso de restablecimiento del nivel de aceite motor, esperar a que el motor se enfríe antes de actuar en el tapón de llenado, especialmente en vehículos equipados con tapón de aluminio (donde esté presente). ATENCIÓN: ¡peligro de quemaduras!

**172)** La instalación de refrigeración está presurizada. Si hace falta, sustituir el tapón únicamente por otro original; de lo contrario, la eficiencia del sistema podría verse afectada. Si el motor está caliente, no quitar el tapón del depósito: peligro de quemaduras.

**173)** No viajar con el depósito del lavaparabrisas vacío: su acción es fundamental para mejorar la visibilidad. El funcionamiento repetido del sistema en ausencia de líquido podría dañar o deteriorar rápidamente algunas partes del sistema.

**174)** Algunos aditivos comerciales del líquido lavacrystal son inflamables: el compartimento del motor contiene piezas calientes que, al entrar en contacto, podrían provocar un incendio.

**175)** El líquido de frenos es venenoso y altamente corrosivo. En caso de contacto accidental, lavar inmediatamente las partes expuestas con agua y jabón neutro y enjuagar varias veces con agua. En caso de ingestión, acudir inmediatamente a un médico.

**176)** El símbolo © , presente en el envase, identifica los líquidos de freno de tipo sintético y los diferencia de los de tipo mineral. El uso de líquidos de tipo mineral daña irremediablemente las juntas especiales de goma del sistema de frenos.

**177)** El líquido presente en la batería es tóxico y corrosivo. Evitar el contacto con la piel o los ojos. No acercarse a la batería con llamas libres o posibles fuentes de chispas: peligro de explosión e incendio.

**178)** El funcionamiento con nivel del líquido demasiado bajo daña de forma irreversible la batería e incluso puede provocar una explosión.

**179)** Cuando tenga que trabajar en la batería o cerca de ella, protéjase los ojos con gafas especiales.



#### ADVERTENCIA

**73)** Prestar atención al restablecer el nivel para no confundir los diferentes tipos de líquido: ¡son incompatibles! Repostar con un líquido inadecuado podría dañar gravemente el vehículo.

**74)** El nivel del aceite nunca debe superar la referencia MAX.

**75)** No añadir aceite con características diferentes a las del que existe ya en el motor.

**76)** El sistema de refrigeración del motor utiliza líquido protector anticongelante PARAFLU<sup>UP</sup>. Si se debe reponer el líquido, utilizar un líquido del mismo tipo que el presente en el sistema de refrigeración. El líquido PARAFLU<sup>UP</sup> no se puede mezclar con ningún otro tipo de líquido. Si esto ocurre, no arrancar el motor y acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

**77)** Evitar que el líquido de frenos, altamente corrosivo, entre en contacto con las partes pintadas. Si esto sucediera, lavar inmediatamente con agua.

**78)** Si el vehículo va a estar parado bastante tiempo en un lugar de frío intenso, desmontar la batería y guardarla en un lugar más caliente para evitar que se congele.

**79)** Un montaje incorrecto de los accesorios eléctricos y electrónicos puede causar daños serios al vehículo. Si después de comprar el vehículo, se desea instalar accesorios (por ejemplo, sistema de alarma, radioteléfono, etc.), acudir a la Red de Asistencia Fiat, que recomendará los dispositivos más adecuados y, sobre todo, aconsejará sobre la necesidad de utilizar una batería de mayor capacidad.



#### ADVERTENCIA

**4)** El aceite motor usado y el filtro de aceite sustituido contienen sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite y los filtros, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

5) El aceite usado del cambio contiene sustancias dañinas para el medio ambiente. Para cambiar el aceite, se recomienda acudir a un taller de la Red de Asistencia Fiat.

6) Las baterías contienen sustancias muy peligrosas para el medio ambiente. Para la sustitución de la batería, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

## RECARGA DE LA BATERÍA



### ADVERTENCIAS

ADVERTENCIA La descripción del procedimiento de recarga de la batería se proporciona únicamente a título informativo. Para realizar esta operación, acudir a la Red de Asistencia Fiat.

ADVERTENCIA Antes de desconectar la alimentación eléctrica de la batería, esperar al menos un minuto desde el momento en que se coloca el dispositivo de arranque en STOP y desde el cierre de la puerta del lado conductor. En la siguiente conexión de la alimentación eléctrica a la batería, asegurarse de que el dispositivo de arranque esté en posición STOP y que la puerta del lado conductor esté cerrada.

ADVERTENCIA Se recomienda una recarga lenta de bajo amperaje, de aproximadamente 24 horas de duración. Un tiempo excesivo de recarga podría dañar la batería.

ADVERTENCIA Es esencial que los cables de la instalación eléctrica vuelvan a conectarse correctamente a la batería, es decir, el cable positivo (+)

al borne positivo y el cable negativo (-) al borne negativo. Los bornes de la batería se marcan con los símbolos de borne positivo (+) y borne negativo (-) y se indican en la tapa de la batería. Los terminales de los cables también deben estar libres de corrosión y estar firmemente fijados a los bornes. Si se utiliza un cargador de batería tipo "rápido" con la batería montada en el vehículo, antes de conectar el cargador desconectar los dos cables de la batería del vehículo. No utilizar el cargador de batería tipo "rápido" para proporcionar la tensión de arranque.

### VERSIONES SIN SISTEMA START&STOP

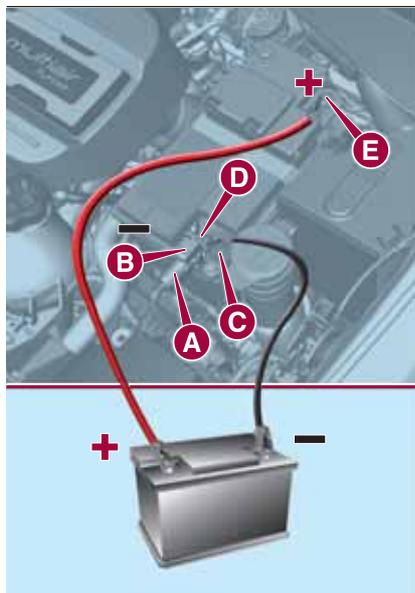
Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:

- desconectar el terminal del polo negativo de la batería;
- conectar los cables del aparato de recarga a los polos de la batería, respetando las polaridades;
- encender el aparato de recarga;
- al finalizar la recarga, apagar el aparato antes de desconectarlo de la batería;
- volver a conectar el terminal al polo negativo de la batería.



## VERSIONES CON SISTEMA START&STOP

Para realizar la recarga, proceder del siguiente modo:



161

F1B0300C

☐ desconectar el conector A fig. 161 (pulsando el botón B) del sensor C de control del estado de la batería instalado en el polo negativo (-) D de la misma batería;

☐ conectar el cable positivo (+) del aparato de recarga al polo positivo de la batería E y el cable negativo (-) al borne del sensor D como se indica en la figura;

☐ encender el aparato de recarga. Una vez finalizada la recarga, apagar el aparato;

☐ después de desconectar el aparato de recarga, volver a conectar el conector A al sensor C como en la figura.

## PROCEDIMIENTOS DE MANTENIMIENTO



Las páginas siguientes contienen las normas sobre el mantenimiento

**necesario** previsto por el personal técnico que ha diseñado el vehículo.

Además de estas indicaciones para el mantenimiento especificadas en el mantenimiento programado ordinario, hay otros componentes que podrían necesitar reparaciones o sustituciones durante el ciclo de vida del vehículo.

### ACEITE MOTOR



#### Control del nivel de aceite motor

Para garantizar la correcta lubricación del motor es indispensable que el aceite se mantenga siempre al nivel prescrito (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo).

## FILTRO DE AIRE



180)

### Sustitución del filtro de aire

Para más información sobre los intervalos de mantenimiento correctos, consultar el "Plan de Mantenimiento Programado".

Para la sustitución se recomienda utilizar un recambio original, diseñado especialmente para este vehículo.

## MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE AIRE ACONDICIONADO



84) 85)

Para garantizar las mejores prestaciones, el sistema de aire acondicionado debe comprobarse y someterse a mantenimiento en la Red de Asistencia Fiat al principio del verano.

## CRISTALES

Si la función de descongelación está activa, prestar atención a la temperatura del cristal durante la limpieza de la luneta térmica y del parabrisas calefactados y tener cuidado en caso de que los niños entren en contacto con la superficie calefactada. El cristal podría estar caliente.

No utilizar un detergente abrasivo para limpiar la superficie de los cristales.

No utilizar rasquetas o herramientas puntiagudas que podrían rayar los cristales.

Para limpiar el espejo retrovisor, pulverizar el producto detergente en el paño que se desea utilizar para la limpieza. No pulverizar el detergente directamente en el cristal.

Las etiquetas en el cristal, si están presentes, podrían despegarse al limpiarlo con agua caliente.

## LIMPIAPARABRISAS/ LIMPIALUNETA



### Elevación de las escobillas del limpiaparabrisas

En caso de que fuese necesario tener que elevar las escobillas del parabrisas (por ejemplo, en caso de nieve o en caso de que sea necesario sustituir las escobillas) es necesario activar la función "Service Position" (ver lo descrito en el apartado "Limpiaparabrisas/Limpiaparabrisas trasero en el capítulo "Conocimientos del vehículo").

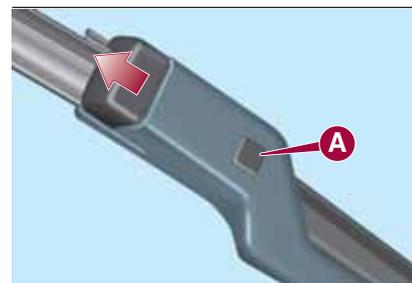
Para bajar las escobillas basta con llevar el dispositivo de arranque en posición MAR.

**ADVERTENCIA** Volver a colocar las escobillas en contacto con el parabrisas antes de activar el limpiaparabrisas y/o de llevar el dispositivo de arranque en la posición MAR.

### Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Realizar las siguientes operaciones:

 levantar el brazo del limpiaparabrisas, pulsar el botón A fig. 162 del muelle de enganche y extraer la escobilla del brazo;



162

F1B0302C

 montar la nueva escobilla, insertando la lengüeta en el alojamiento específico del brazo y asegurándose de que queda bloqueada;

 bajar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

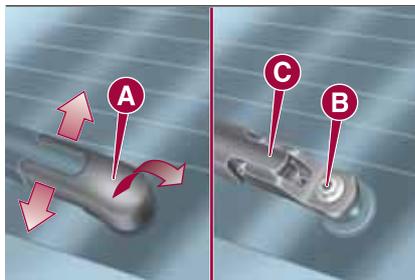


**ADVERTENCIA** No accionar el limpiaparabrisas con las escobillas levantadas del parabrisas.

### Sustitución de la escobilla del limpiaventana

Realizar las siguientes operaciones:

- ❑ ensanchar las dos aletas de la manera indicada por las flechas y girar la tapa A fig. 163 hacia el exterior;
- ❑ aflojar la tuerca B y quitar el brazo C del perno central;
- ❑ alinear correctamente el nuevo brazo;
- ❑ apretar a fondo la tuerca B y, a continuación, volver a montar la tapa A.



163

F1B0303C

**ADVERTENCIA** No accionar el limpiaventana con la escobilla levantada de la luneta.

## PULVERIZADORES

### Lavaparabrisas

Los pulverizadores del lavaparabrisas son fijos. Si el chorro no sale, comprobar en primer lugar que haya líquido en el depósito del lavaparabrisas (ver el apartado "Compartimento del motor" en este capítulo). A continuación, comprobar que los orificios de salida no estén obstruidos; si así fuera, utilizar una aguja para destaparlos.

**ADVERTENCIA** En las versiones con techo practicable, asegurarse de que el techo está cerrado antes de accionar los pulverizadores del lavaparabrisas.

### Lavaluneta

El pulverizador del lavaluneta es fijo. El pulverizador está situado al lado de la tercera luz de freno.

## SISTEMA DE ESCAPE



**181) 182)**



Un mantenimiento correcto del sistema de escape del motor representa la protección mejor contra las filtraciones de monóxido de carbono en el habitáculo.

## CAMBIO AUTOMÁTICO



Utilizar únicamente aceite cambio con características correspondientes a las indicadas en la tabla "Líquidos y lubricantes" (ver el capítulo "Datos técnicos").



### ADVERTENCIA

**180)** El sistema de aspiración del aire (filtro de aire, tubos de goma, etc.) puede llevar a cabo una función de protección en caso de retornos de llama del motor. **NO DESMONTAR** este sistema salvo para poder realizar intervenciones de reparación o mantenimiento. Antes de poner en marcha el motor, asegurarse de que el sistema no esté desmontado: el incumplimiento de esta precaución puede ocasionar lesiones graves.

**181)** Las emisiones de escape son muy peligrosas y pueden resultar mortales. De hecho, contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que, si se inhala, puede ocasionar desmayos o envenenamientos.

**182)** El sistema de escape puede alcanzar elevadas temperaturas y puede provocar un incendio en caso de que se aparque el vehículo sobre materiales inflamables. También la hierba o las hojas secas pueden incendiarse si entran en contacto con el sistema de escape. Evitar estacionar el vehículo o utilizarlo donde el sistema de escape pueda entrar en contacto con material inflamable.



### ADVERTENCIA

**80)** Se recomienda encargar a la Red de Asistencia Fiat el mantenimiento del vehículo. De todos modos, para llevar a cabo las operaciones periódicas normales y las pequeñas intervenciones de mantenimiento en el vehículo de manera autónoma, se recomienda utilizar herramientas adecuadas, recambios originales y los líquidos necesarios. Si no se dispone de las competencias adecuadas, no efectuar ningún tipo de intervención.

**81)** Un mantenimiento inadecuado del vehículo o la no realización de intervenciones y reparaciones (si son necesarias) pueden dar lugar a reparaciones más costosas, ocasionar daños a otros componentes o tener un impacto negativo en las prestaciones del vehículo. Acudir inmediatamente a un taller de la Red Asistencial de Fiat para que examinen las posibles anomalías de funcionamiento.

**82)** El vehículo está equipado con líquidos optimizados para proteger las prestaciones, duración y prolongar los intervalos de mantenimiento. No utilizar sustancias químicas para lavar estos componentes, ya que podrían dañar el motor, el cambio o el sistema de climatización. Estos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo. Si es necesario realizar un lavado a causa del mal funcionamiento de un componente, usar exclusivamente el líquido específico para dicho procedimiento.

**83)** Una cantidad excesiva o insuficiente de aceite dentro de la base es extremadamente dañina para el motor. Prestar atención a mantener un nivel adecuado.

**84)** Solicitar el uso exclusivo de refrigerantes y lubricantes para compresores aprobados e idóneos para el sistema de aire acondicionado específico del vehículo. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y podrían explotar, con riesgo de lesiones. El uso del refrigerante o lubricantes no aprobados puede también comprometer la eficiencia del sistema, haciendo que sean necesarias reparaciones costosas.

**85)** El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante y alta presión: para evitar daños a personas o al sistema, en caso de necesitar llenar con refrigerante o realizar cualquier reparación que requiera la desconexión de los tubos debe ser realizada por la Red Asistencial de Fiat.

**86)** Los vehículos equipados con conversor catalítico deben estar alimentados exclusivamente con gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañaría irremediablemente el catalizador y anularía su función de reducción de las emisiones contaminantes, perjudicando seriamente las prestaciones del motor y dañándolo sin posibilidad de reparación. Si el motor no funciona correctamente, sobre todo en caso de encendido irregular o prestaciones inferiores, acudir de inmediato a la Red de Asistencia Fiat. El funcionamiento prolongado y anómalo del motor puede provocar el sobrecalentado del catalizador y, como consecuencia, el posible daño del mismo y del vehículo.

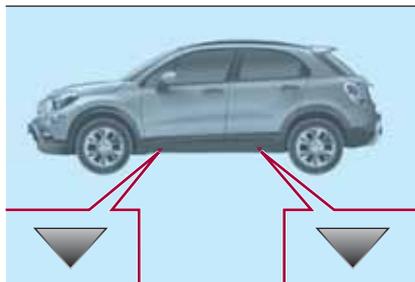
**87)** El uso del aceite del cambio diferente del prescrito podría comprometer la calidad de los cambios de marcha y/o provocar vibraciones anómalas del mismo cambio.



## ELEVACIÓN DEL VEHÍCULO

En caso de que sea necesario elevar el vehículo, acudir a la Red de Asistencia Fiat, que está equipada con puentes elevadores y gatos hidráulicos de taller.

Los puntos de elevación del vehículo están marcados en los faldones laterales con los símbolos ▽ (ver lo ilustrado en fig. 164 ).



164

F1B0301C

## RUEDAS Y NEUMÁTICOS



183) 184) 185) 186) 187) 188)

### LLANTAS Y NEUMÁTICOS

Para más información sobre el tipo de llantas y neumáticos montados en el vehículo, ver lo descrito en el apartado "Ruedas" en el capítulo "Datos técnicos".

### CADENAS PARA LA NIEVE



28)

#### Versiones con tracción delantera y total

Se permite el uso de cadenas para la nieve de 7 mm en neumáticos 215/60 R16 95H y 215/55 R17 94V.

En cambio, no se pueden montar las cadenas en los neumáticos 225/45 R18 91V y 225/45 R18 91Y.

#### Advertencias

El uso de cadenas para la nieve está sujeto a las normas vigentes en cada país. En algunos países, los neumáticos identificados por la sigla M+S (Mud and Snow) se consideran un equipamiento para el período invernal; su uso se equipara al de las cadenas para la nieve.

Las cadenas para la nieve deben colocarse sólo en los neumáticos de las ruedas delanteras.

Comprobar la tensión de las cadenas para la nieve después de haber recorrido unas decenas de metros.

**ADVERTENCIA** El uso de cadenas para la nieve con neumáticos de dimensiones no estándar puede dañar el vehículo.

**ADVERTENCIA** El uso de neumáticos de diferente tamaño o tipo (M+S, para la nieve, etc.) en los ejes delantero y trasero puede afectar a la conducción del vehículo, con el consiguiente riesgo de pérdida de control y accidentes.

### RECOMENDACIONES SOBRE LA ROTACIÓN DE LOS NEUMÁTICOS

Los neumáticos delanteros y traseros se ven sometidos a cargas y esfuerzos diferentes debidos a giros, maniobras y frenadas. Por esta razón, se desgastan de forma desigual.

Para evitar esto, es posible rotar los neumáticos en el momento oportuno. Con rotación de los neumáticos se entiende mover las ruedas a posiciones diferentes, con respecto al vehículo. Por lo tanto, cada rueda se sitúa en un eje diferente y, donde sea posible, en el lado opuesto del vehículo.

La rotación de los neumáticos contribuye a mantener inalterada la capacidad de adherencia y tracción sobre superficies mojadas, embarradas o cubiertas de nieve, asegurando una maniobrabilidad óptima del vehículo.

En caso de desgaste anómalo de los neumáticos, acudir a la Red de Asistencia Fiat para determinar la causa y resolver el problema lo antes posible.



### ADVERTENCIA

**183)** Recordar que la estabilidad del vehículo en carretera también depende de la correcta presión de inflado de los neumáticos.

**184)** Una presión demasiado baja provoca el sobrecalentamiento del neumático y puede dañarlo seriamente.

**185)** Cuando haya neumáticos "unidireccionales", no cruce los neumáticos, moviéndolos desde el lado derecho del vehículo al izquierdo y viceversa. Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.

**186)** No realizar tratamientos de pintura de las llantas de aleación que requieran el uso de temperaturas superiores a 150°C. Podrían alterarse las características mecánicas de las ruedas.



### ADVERTENCIA

**88)** Con las cadenas montadas, mantener una velocidad moderada; no superar los 50 km/h de velocidad. Evitar los baches, no subir a los bordillos o aceras ni recorrer largos trayectos en carreteras sin nieve para no dañar el vehículo y el firme de carretera.

**187)** Los métodos de rotación de las ruedas indicados NO deben adoptarse en caso de utilizar neumáticos de tipo "unidireccional". Con este tipo de neumáticos, sólo pueden moverse las ruedas del eje delantero al trasero y viceversa, manteniéndolas en el mismo lado del vehículo.

**188)** Viajar con los neumáticos total o parcialmente desinflados puede provocar problemas de seguridad y dañar el neumático en cuestión de manera irreversible.

## CARROCERÍA



### CONSERVACIÓN DE LA CARROCERÍA

#### Pintura



89)



7)

En caso de abrasiones o arañazos profundos, realizar inmediatamente los retoques necesarios para evitar la formación de óxido.

El mantenimiento de la pintura consiste en el lavado de la misma con una periodicidad que depende de las condiciones y del entorno de uso. Por ejemplo, en las zonas con contaminación atmosférica elevada o si se recorren carreteras que presentan sal antihielo esparcida, es aconsejable lavar el vehículo con más frecuencia.

Algunas partes del vehículo pueden presentar una pintura mate que, para conservarse en ese estado, necesita unos cuidados especiales: ver lo descrito en las advertencias al final de este apartado  90).

Para un correcto lavado del vehículo, seguir estas instrucciones:

si se lava el vehículo en un sistema de lavado automático, quitar la antena del techo;



❑ si para lavar el vehículo se utilizan limpiadoras de vapor o de agua a alta presión, mantener una distancia mínima de 40 cm con la carrocería para evitar daños o alteraciones. El agua estancada, a largo plazo, puede dañar el vehículo;

❑ es preferible mojar la carrocería con un chorro de agua a baja presión;

❑ pasar una esponja con una mezcla de detergente suave sobre la carrocería, enjuagándola varias veces; ❑ enjuagar bien con agua y secar la carrocería con un chorro de aire o con un paño de gamuza.

Durante el secado, prestar atención sobre todo a las partes menos visibles (por ejemplo, marcos de las puertas, capó, contorno de los faros, etc.) donde el agua tiende a estancarse más fácilmente. No lavar el vehículo cuando haya estado bajo el sol o con el capó caliente: se podría alterar el brillo de la pintura.

Las piezas exteriores de plástico se deben lavar siguiendo el mismo procedimiento que para el lavado normal del vehículo.

### ADVERTENCIAS

Evitar, en la medida de lo posible, aparcar el vehículo debajo de árboles; las sustancias resinosas le dan un

aspecto mate a la pintura e incrementan la posibilidad de corrosión.

Lavar inmediatamente y con minuciosidad los posibles excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura.

### Cristales

Utilizar detergentes específicos y paños limpios para no rayarlos o alterar su transparencia.

ADVERTENCIA Para no dañar las resistencias eléctricas de la superficie interior de la luneta, frotar delicadamente en el sentido de las resistencias.

### Faros delanteros

Utilizar un paño suave, no seco, humedecido en agua y jabón para vehículos.

ADVERTENCIA Para limpiar los protectores transparentes de plástico de los faros delanteros, no utilizar sustancias aromáticas (por ejemplo, gasolina) ni cetonas (por ejemplo, acetona).

ADVERTENCIA Si se limpia el vehículo con una lanza de agua a presión, mantener el chorro de agua a una distancia de al menos 20 cm de los faros.

### Compartimento del motor

Al finalizar la estación invernal, lavar cuidadosamente el compartimento del motor, prestando atención a no dirigir directamente el chorro de agua contra las centralitas electrónicas y en correspondencia a los motores del limpiaparabrisas/limpialuneta. Para esta operación, acudir a talleres especializados.

ADVERTENCIA El lavado se debe realizar con el motor frío y el dispositivo de arranque en posición STOP. Después del lavado, comprobar que no se hayan salido ni dañado las protecciones (por ejemplo, capuchones de goma y protecciones varias).



### ADVERTENCIA

**89)** Con el fin de mantener intactas las características estéticas de la pintura se recomienda no utilizar productos abrasivos ni abrillantadores para limpiar el vehículo.

**90)** En las estaciones de lavado se recomienda evitar el lavado con rodillos o escobillas. Lavar el vehículo exclusivamente a mano utilizando productos detergentes con pH neutro; secarlo con un paño de gamuza húmedo. No utilizar productos abrasivos y/o abrillantadores para limpiar el vehículo. Lavar inmediatamente y con minuciosidad los excrementos de los pájaros, ya que su acidez ataca la pintura. Evitar (si no es indispensable) aparcar el vehículo debajo de árboles; quitar inmediatamente las sustancias resinosas de origen vegetal ya que, una vez secas, podrían necesitar para su eliminación el uso de productos abrasivos o abrillantadores, muy desaconsejados ya que podrían alterar la opacidad de la pintura. Para la limpieza del parabrisas y de la luneta no utilizar líquido lavacristales puro; es necesario diluirlo como mínimo al 50% con agua. Únicamente utilizar el líquido lavacristales puro cuando sea estrictamente necesario debido a las condiciones de temperatura exterior.



#### ADVERTENCIA

**7)** Los detergentes contaminan el agua. El vehículo se debe lavar sólo en zonas preparadas para recoger y depurar los líquidos utilizados durante el lavado.

## INTERIORES



189) 190) 191)

Comprobar periódicamente el estado de limpieza de los interiores del vehículo, debajo de las alfombrillas, para evitar que la chapa se oxide.

### ASIENTOS Y PARTES TAPIZADAS

Quitar el polvo con un cepillo suave o con un aspirador. Para limpiar mejor la tapicería de terciopelo, se recomienda humedecer el cepillo. Frotar los asientos con una esponja humedecida en una mezcla de agua y detergente neutro.

### ASIENTOS DE PIEL (donde estén presentes)

Eliminar la suciedad seca con una gamuza o un paño levemente humedecido, sin frotar demasiado. Quitar las manchas de líquidos o de grasa con un paño seco absorbente, sin frotar. Después, pasar un paño suave o una gamuza humedecida con agua y jabón neutro. Si la mancha no desaparece, utilizar productos específicos, leyendo atentamente las instrucciones de uso.

ADVERTENCIA Nunca utilizar alcohol. Asegurarse de que los productos utilizados para la limpieza no contengan alcohol ni derivados aunque sea en concentraciones bajas.

### PARTES DE PLÁSTICO Y REVESTIDAS



91)

Limpiar los plásticos interiores con un paño, a poder ser de microfibra, humedecido en una mezcla de agua y detergente neutro no abrasivo.

Para limpiar manchas de grasa o difíciles de eliminar, utilizar productos específicos sin disolventes y diseñados para no alterar ni el aspecto ni el color de los componentes.

Para eliminar el polvo, utilizar un paño de microfibra, que puede humedecerse con agua. No se recomienda utilizar pañuelos de papel que podrían dejar residuos.



**PARTES REVESTIDAS DE PIEL**

(donde estén presentes)

Para limpiar estos componentes utilizar sólo agua y jabón neutro. No utilizar alcohol ni productos con base alcohólica.

Antes de utilizar productos específicos para la limpieza de interiores, asegurarse de que el producto no contiene ni alcohol ni sustancias con base alcohólica.

**ADVERTENCIA**

**189)** No utilizar productos inflamables como éter de petróleo o gasolina rectificada para limpiar las partes interiores del vehículo. Las cargas electrostáticas que se generan por rozamiento durante la operación de limpieza podrían provocar un incendio.

**190)** No guardar bombonas aerosol en el vehículo: peligro de explosión. Las bombonas aerosol no deben exponerse a temperaturas superiores a 50°C. En el interior de un vehículo expuesto al sol, la temperatura puede superar ampliamente dicho valor.

**191)** Debajo de los pedales no debe haber nada que obstaculice su movimiento: asegurarse de que las alfombrillas estén bien extendidas y no interfieran con los pedales.

**ADVERTENCIA**

**91)** No utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar la pantalla transparente del cuadro de instrumentos y del salpicadero.

# DATOS TÉCNICOS



*Toda la información útil para entender cómo está hecho y cómo funciona el vehículo está contenida en este capítulo y explicada con datos, tablas y gráficos. Para el amante de la mecánica, el técnico o simplemente para quien quiera conocer mejor su vehículo.*

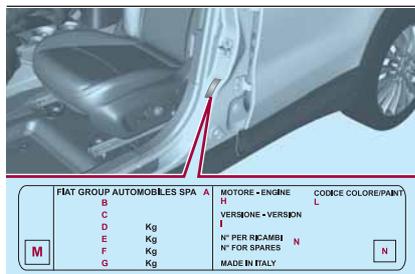
|   |     |
|---|-----|
| DATOS DE IDENTIFICACIÓN . . . . .   | 218 |
| MOTOR . . . . .   | 219 |
| RUEDAS . . . . .  | 223 |
| DIMENSIONES . . . . .   | 226 |
| PESOS . . . . .   | 228 |
| REPOSTADOS . . . . .  | 231 |
| LÍQUIDOS Y LUBRICANTES . . . . .  | 235 |
| PRESTACIONES . . . . .  | 238 |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE . . . . .  | 239 |
| EMISIONES DE CO2 . . . . .  | 242 |
| DISPOSICIONES PARA EL<br>TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL<br>FINAL DE SU CICLO DE VIDA . . . . . | 244 |



## DATOS DE IDENTIFICACIÓN

### PLACA RESUMEN DE DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Está situada en el montante de la puerta lado conductor. Se puede consultar cuando la puerta está abierta y contiene los siguientes datos fig. 165:



165

F1B0330C

- A Nombre del fabricante
- B Número de homologación del vehículo
- C Número de identificación del vehículo
- D Masa máxima técnicamente admisible a plena carga
- E Masa máxima técnicamente admisible, vehículo Combi

- F Masa máxima técnicamente admisible, eje 1
- G Masa máxima técnicamente admisible, eje 2
- H Identificación del motor
- I Tipo Variante Versión
- L Código de color pintura de la carrocería
- M Coeficiente de absorción de humos (versiones Diésel)
- N Otras indicaciones

### MARCADO DEL BASTIDOR

El número de bastidor (VIN) está grabado en la placa que se muestra en fig. 166, situada en la esquina delantera izquierda del revestimiento del salpicadero, visible desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.

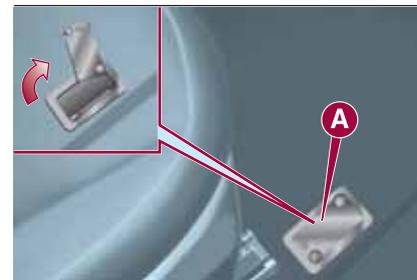


166

F1B0333C

Este número también está grabado en la plataforma del habitáculo, delante del asiento delantero derecho.

Para acceder, deslizar la tapa A fig. 167 en el sentido indicado por la flecha.



167

F1B0058C

El marcado incluye:

- tipo de vehículo;
- número de serie de fabricación del bastidor.

### MARCADO DEL MOTOR

Se marca en el bloque de cilindros y muestra el tipo y el número de serie de fabricación.

| Versiones                           | 1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV                    | 1.4 Turbo Multi Air 163/170 CV                    |
|-------------------------------------|---|---|
| Código tipo                         | 55263624  | 55263623  |
| Ciclo                               | Otto  | Otto  |
| Número y posición de cilindros      | 4 en línea  | 4 en línea  |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 72 x 84   | 72 x 84   |
| Cilindrada total (cm <sup>3</sup> ) | 1368  | 1368  |
| Relación de compresión              | 10,0 ± 0,2  | 10,0 ± 0,2  |
| Potencia máxima (CE) (kW)           | 100 (*)<br>/ 103                                  | 120 (**)<br>/ 125                                 |
| Potencia máxima (CEE) (CV)          | 136 (*)<br>/ 140                                  | 163 (**)<br>/ 170                                 |
| régimen correspondiente (rpm)       | 5000  | 5500  |
| Par máximo (CE) (Nm)                | 230   | 250   |
| régimen correspondiente (rpm)       | 1750  | 2500  |
| Bujías de encendido                 | NGK IKR9J8  | NGK IKR9J8  |
| Combustible                         | Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN 228) | Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación EN 228) |

(\*) Versión 1.4 Turbo Multi Air 136 CV

(\*\*) Versión 1.4 Turbo Multi Air 163 CV



| Versiones                           | 1.6 E.torQ   | 2.4 Tigershark (*)                                   |
|-------------------------------------|--|--|
| Código tipo                         | 55263842   |  |
| Ciclo                               | Otto   | Otto   |
| Número y posición de cilindros      | 4 en línea   | 4 en línea   |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 77 x 85.8  | 88 x 97  |
| Cilindrada total (cm <sup>3</sup> ) | 1598   | 2360   |
| Relación de compresión              | 11 ± 0,15  | 10 ± 0,2   |
| Potencia máxima (CE) (kW)           | 81   | 129  |
| Potencia máxima (CEE) (CV)          | 110  | 175  |
| régimen correspondiente (rpm)       | 5500   | 6400   |
| Par máximo (CE) (Nm)                | 152  | 230  |
| régimen correspondiente (rpm)       | 4500   | 3900   |
| Bujías de encendido                 | NGK - SINGLE IR - ZKR7BI - 10 JAPAN<br>C128          |  |
| Combustible                         | Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación<br>EN 228) | Gasolina sin plomo 95 RON (Especificación<br>EN 228) |

(\*) Versión para países específicos

| Versiones                           | 1.3 Multijet                                   | 1.6 Multijet                                   | 2.0 Multijet (*)                               | 2.0 Multijet (**)                              |
|-------------------------------------|--|--|--|--|
| Código tipo                         | 55266963                                       | 55260384                                       | 55263087                                       | 55263088                                       |
| Ciclo                               | Diésel   | Diésel   | Diésel   | Diésel   |
| Número y posición cilindros         | 4 en línea                                     | 4 en línea                                     | 4 en línea                                     | 4 en línea                                     |
| Diámetro y carrera de pistones (mm) | 69,6 X 82                                      | 79,5 x 80.5                                    | 83 x 90.4                                      | 83 x 90.4                                      |
| Cilindrada total (cm³)              | 1248   | 1598   | 1956   | 1956   |
| Relación de compresión              | 16,8 ± 0,2                                     | 16,5 ± 0,4                                     | 16,5 ± 0,4                                     | 16,5 ± 0,4                                     |
| Potencia máxima (CE) (kW)           | 70   | 88 / 84,4 (***)                                | 103 / 100 (***)                                | 103 / 100 (***)                                |
| Potencia máxima (CEE) (CV)          | 95   | 120 / 115 (***)                                | 140 / 136 (***)                                | 140 / 136 (***)                                |
| régimen correspondiente (r.p.m.)    | 3750   | 3750   | 3750   | 4000   |
| Par máximo (CE) (Nm)                | 200  | 320  | 350  | 350  |
| régimen correspondiente (r.p.m.)    | 1750   | 1750   | 1750   | 1500   |
| Combustible                         | Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590) | Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590) | Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590) | Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590) |

(\*) Versiones con cambio manual

(\*\*) Versiones con cambio automático AT9

(\*\*\*) Versión para países específicos





**ADVERTENCIA**

**192)** *Las modificaciones o reparaciones en el sistema de alimentación realizadas incorrectamente y sin tener en cuenta las características técnicas de la instalación, pueden causar anomalías en el funcionamiento y riesgos de incendio.*

## RUEDAS



### LLANTAS Y NEUMÁTICOS EN DOTACIÓN



Llantas de aleación o de acero estampado. Neumáticos Tubeless de carcasa radial. En el permiso de circulación figuran todos los neumáticos homologados.

ADVERTENCIA En caso de discrepancias entre el Manual de uso y mantenimiento y el Permiso de circulación, tener en cuenta solo lo indicado en este último. Por seguridad de marcha es indispensable que el vehículo monte neumáticos de la misma marca y del mismo tipo en todas las ruedas.

ADVERTENCIA Con neumáticos Tubeless, no utilizar cámaras de aire.

| Llantas             | Neumáticos en dotación | Neumáticos de invierno |
|---------------------|------------------------|------------------------|
| 6 1/2J x 16 H2 ET40 | 215 / 60 R16 95H       | 215 / 60 R16 95Q (M+S) |
| 7J x 17 H2 ET40     | 215 / 55 R17 94V (*)   | 215 / 55 R17 94Q (M+S) |
|                     | 215 / 55 R17 98V (M+S) |                        |
| 7J x 18 H2 ET40     | 225 / 45 R18 91V       | 225 / 45 R18 91Q (M+S) |
|                     | 225 / 45 R18 91Y       |                        |

(\*) Neumático obligatorio en algunas versiones o países específicos.

En las versiones equipadas con neumáticos 215/60 R16 y 215/55 R17 pueden montarse cadenas de nieve más finas, que sobresalgan como máximo 7 mm del perfil del neumático.

### Versiones ECO PACK (1.3 Multijet 95 CV / 1.6 Multijet 115/120 CV)

| Llantas         | Neumáticos en dotación    | Neumáticos de invierno |
|-----------------|---------------------------|------------------------|
| 7J x 17 H2 ET40 | 215 / 55 R17 94V Goodyear | 215 / 55 R17 94Q (M+S) |

### Rueda de recambio (donde esté presente)

Llanta: 4,0 x 16 / Neumático: T145/90 R16 106M



**PRESIÓN DE INFLADO EN FRÍO (bar)**

Con neumático caliente el valor de la presión debe incrementarse en +0,3 bar respecto al valor indicado. Volver a comprobar el valor correcto con el neumático frío.

Con neumáticos para nieve el valor de la presión debe incrementarse en +0,2 bar respecto al valor indicado para los neumáticos de serie.

Si es necesario levantar el vehículo consultar el apartado "Elevación del vehículo" en el capítulo "En caso de emergencia".

| Neumáticos       | En vacío y a media carga |         | A plena carga |         | Rueda de recambio |
|------------------|--------------------------|---------|---------------|---------|-------------------|
|                  | Delantera                | Trasera | Delantera     | Trasera |                   |
| 215 / 60 R16 95H | 2,4                      | 2,4     | 2,6           | 2,6     | 4,2               |
| 215 / 55 R17 94V | 2,4                      | 2,4     | 2,6           | 2,6     |                   |
| 225 / 45 R18 91V | 2,4                      | 2,4     | 2,6           | 2,6     |                   |
| 225 / 45 R18 91Y | 2,4                      | 2,4     | 2,6           | 2,6     |                   |



## ADVERTENCIA

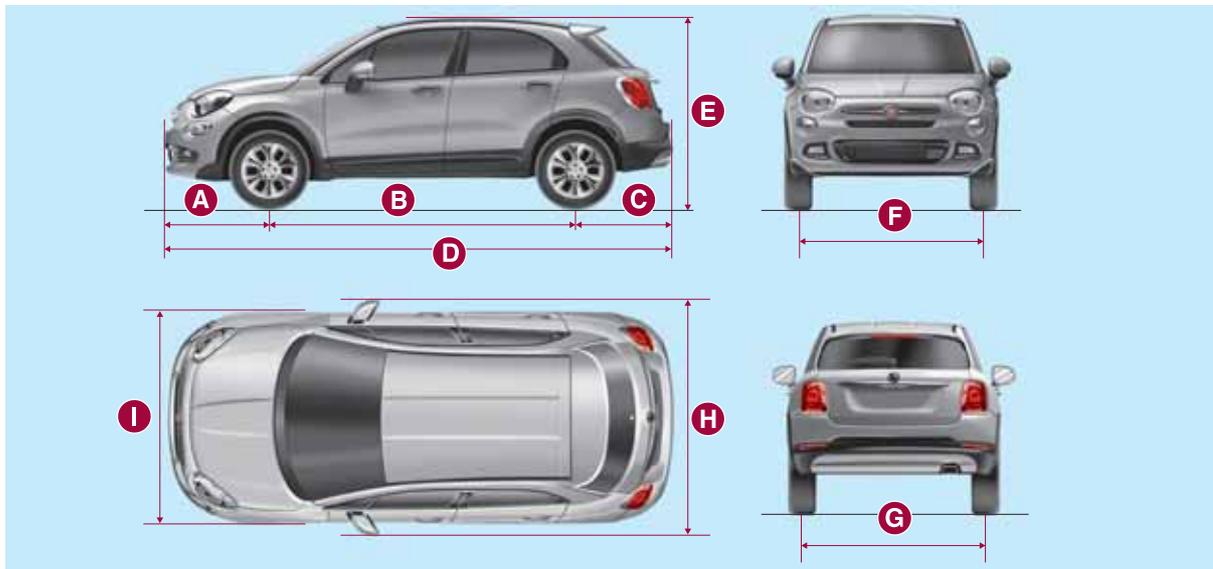
**193)** En caso de que se utilicen neumáticos de invierno con un índice de velocidad inferior al indicado en el permiso de circulación, no superar la velocidad máxima correspondiente al índice de velocidad utilizado.

**194)** En caso de que se utilicen tapacubos integrales fijados (con muelle) a la llanta de acero y neumáticos que no sean de serie (postventa) con "Rim Protector", NO montar los tapacubos. El uso de neumáticos y tapacubos no adecuados podría implicar la pérdida repentina de la presión del neumático.



## DIMENSIONES

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.



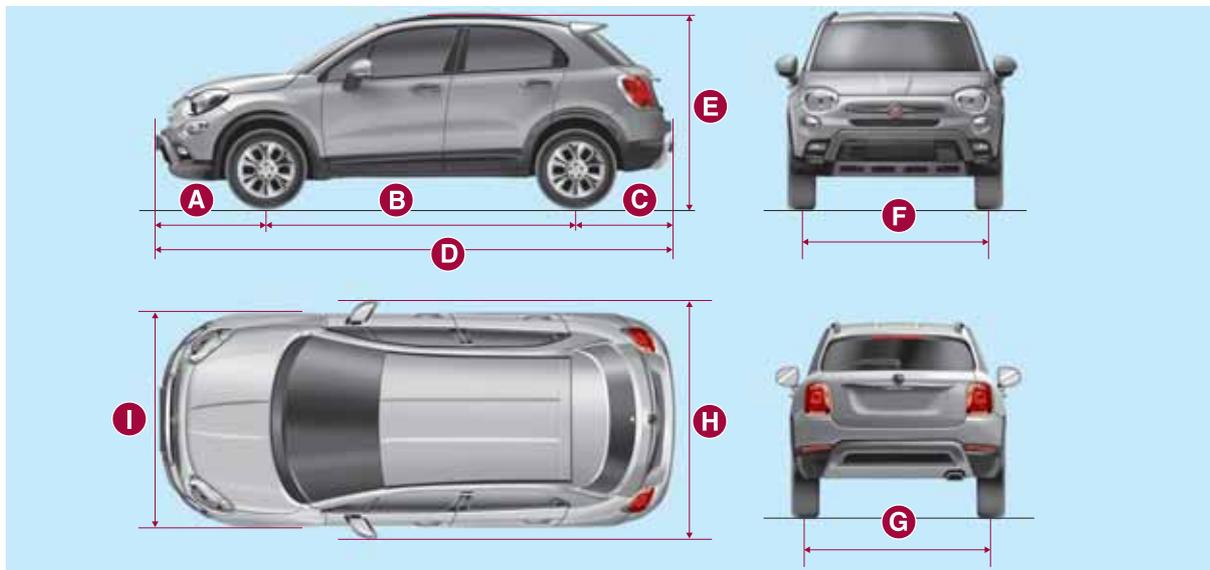
168

F1B0169C

| A   | B    | C   | D    | E               | F    | G    | H    | I    |
|-----|------|-----|------|-----------------|------|------|------|------|
| 877 | 2570 | 801 | 4248 | 1600 / 1608 (*) | 1545 | 1545 | 2025 | 1796 |

(\*) Con barras portaobjetos

Las dimensiones se expresan en mm y se refieren al vehículo equipado con los neumáticos de serie. La altura se mide con el vehículo vacío. En función de las dimensiones de las llantas, puede haber pequeñas variaciones en los valores indicados.



169

F1B0170C

| A   | B    | C   | D    | E               | F    | G    | H    | I    |
|-----|------|-----|------|-----------------|------|------|------|------|
| 902 | 2570 | 801 | 4273 | 1608 / 1620 (*) | 1545 | 1545 | 2025 | 1796 |

(\*) Versiones 4x4



**PESOS**

| Pesos (kg)  | 1.4 Turbo Multi Air | 1.4 Turbo Multi Air (*) | 1.6 E.torQ |
|---|---------------------|-------------------------|------------|
| Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) | 1320                | 1430                    | 1275       |
| Capacidad útil incluido el conductor (**)   | 555 / 540 (***)     | 670                     | 600        |
| Cargas máximas admitidas (****)   |                     |                         |            |
| – eje delantero   | 1050                | 1150                    | 1050       |
| – eje trasero   | 900                 | 1000                    | 900        |
| – total   | 1875                | 2100                    | 1875       |
| Cargas remolcables  |                     |                         |            |
| – remolque con sistema de frenado   | 1200                | 1200                    | 800        |
| Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)                                   | 60                  | 60                      | 60         |
| Carga máxima sobre el techo (*****)   | 50                  | 50                      | 50         |

(\*) Versiones con cambio automático AT9

(\*\*) En caso de equipamientos especiales (techo abrible, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(\*\*\*) Versión para países específicos

(\*\*\*\*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(\*\*\*\*\* Con barras de techo

| Pesos (kg)  | 2.4 Tigershark (*) | 1.3 Multijet | 1.6 Multijet       |
|---|--------------------|--------------|--------------------|
| Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) | 1505               | 1320         | 1320               |
| Capacidad útil incluido el conductor (**)   | 595                | 555          | 555 / 580 (****)   |
| Cargas máximas admitidas (***)  |                    |              |                    |
| – eje delantero   | 1150               | 1050         | 1050               |
| – eje trasero   | 1000               | 900          | 900                |
| – total   | 2080               | 1875         | 1875 / 1900 (****) |
| Cargas remolcables  |                    |              |                    |
| – remolque con sistema de frenado   |                    | 1000         | 1200 / 900 (****)  |
| Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)                                   | 60                 | 60           | 60                 |
| Carga máxima sobre el techo (****)  | 50                 | 50           | 50                 |

(\*) Versión para países específicos

(\*\*) En caso de equipamientos especiales (techo abatible, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(\*\*\*\*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(\*\*\*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(\*\*\*\*) Con barras de techo



| Pesos (kg)  | 2.0 Multijet (*) | 2.0 Multijet (**) |
|---|------------------|-------------------|
| Peso en vacío (con todos los líquidos, depósito de combustible lleno al 90% y sin opcionales) | 1430             | 1495              |
| Capacidad útil incluido el conductor (***)  | 620              | 605               |
| Cargas máximas admitidas (****)   |                  |                   |
| – eje delantero   | 1150             | 1150              |
| – eje trasero   | 1000             | 1000              |
| – total   | 2050             | 2100              |
| Cargas remolcables  |                  |                   |
| – remolque con sistema de frenado   | 1200             | 1200              |
| Carga máxima sobre la bola (remolque con sistema de frenos)                                   | 60               | 60                |
| Carga máxima sobre el techo (****)  | 50               | 50                |

(\*) Versiones con cambio manual

(\*\*) Versiones con cambio automático AT9

(\*\*\*) En caso de equipamientos especiales (techo abrible, dispositivo de remolque, etc.) el peso en vacío aumenta y, por consiguiente, disminuye la capacidad útil al tener que cumplirse las cargas máximas admitidas.

(\*\*\*\*) Cargas que no deben superarse. Es responsabilidad del usuario distribuir la carga en el maletero o en la plataforma de carga respetando las cargas máximas admitidas.

(\*\*\*\*\*) Con barras de techo

## REPOSTADOS

|   | 1.4 Turbo Multi Air (*) | 1.4 Turbo Multi Air (**) | Combustibles recomendados y lubricantes originales                           |
|---|-------------------------|--------------------------|--|
| Depósito del combustible (litros)                         | 48                      | 48                       | Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN 228) |
| incluida una reserva de (litros)                          | 5 - 7                   | 5 - 7                    |  |
| Sistema de refrigeración del motor (litros)               | 5,2                     | 5,2                      | Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU <sup>UP</sup> al 50% (***)        |
| Cárter del motor (litros)                                 | 3,2                     | 3,2                      | SELENIA DIGITEK P.E.   |
| Cárter del motor y filtro (litros)                        | 3,6                     | 3,6                      |  |
| Caja de cambios/diferencial (litros)                      | 1,8                     | 2,1                      | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE  |
| Circuito de frenos hidráulicos (kg)                       | 0,83                    | 0,83                     | TUTELA TOP 4/S   |
| Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros) | 2,5                     | 2,5                      | Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35                               |

(\*) Versiones con cambio manual

(\*\*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(\*\*\*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU<sup>UP</sup> y 40 % de agua desmineralizada.



|   | 1.4 Turbo Multi Air (*) | 2.4 Tigershark (**) | Combustibles recomendados y lubricantes originales                           |
|---|-------------------------|---------------------|--|
| Depósito del combustible (litros)                         | 48                      | 48                  | Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Especificación EN 228) |
| incluida una reserva de (litros)                          | 5 - 7                   | 5 - 7               |  |
| Sistema de refrigeración del motor (litros)               | 5,2                     | 6,45                | Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU <sup>UP</sup> al 50% (***)        |
| Cárter del motor (litros)                                 | 3,2                     | -                   | SELENIA DIGITEK P.E.   |
| Cárter del motor y filtro (litros)                        | 3,6                     | 5,3                 |  |
| Caja de cambios/diferencial (litros)                      | 6,0                     |                     | TUTELA TRANSMISSION AS8  |
| Grupo de reenvío (PTU) (litros)                           | -                       |                     | TUTELA TRANSMISSION B-5X   |
| Diferencial trasero (litros)                              | -                       |                     | TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE   |
| Circuito de frenos hidráulicos (kg)                       | 0,83                    | 0,83                | TUTELA TOP 4/S   |
| Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros) | 2,5                     | 2,5                 | Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35                               |

(\*) Versiones con cambio automático AT9

(\*\*) Versión para países específicos

(\*\*\*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU <sup>UP</sup> y 40 % de agua desmineralizada.

|   | 1.6 E.torQ | 1.3 Multijet | Combustibles recomendados y lubricantes originales  |
|---|------------|--------------|---|
| Depósito del combustible (litros)                         | 48         | 48           | Gasolina verde sin plomo no inferior a los 95 R.O.N. (Norma específica EN228) (versiones 1.6 E.Torq) / Gasóleo para el transporte (Norma específica EN590) (versiones 1.3 Multijet) |
| incluida una reserva de (litros)                          | 5 - 7      | 5 - 7        |   |
| Sistema de refrigeración del motor (litros)               | 5,6        | 6,1          | Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLU <sup>UP</sup> al 50% (***)   |
| Cárter del motor (litros)                                 | 4,0        | 3,7          | SELENIA DIGITEK P.E. (versiones 1.6 E.Torq) / SELENIA WR FORWARD (versiones 1.3 Multijet)   |
| Cárter del motor y filtro (litros)                        | 4,3        | 3,9          |   |
| Caja de cambios/diferencial (litros)                      | 2,0        | 2,0          | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE   |
| Circuito de frenos hidráulicos (kg)                       | 0,83       | 0,83         | TUTELA TOP 4/S  |
| Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros) | 2,5        | 2,5          | Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35  |

(\*\*\*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLU<sup>UP</sup> y 40 % de agua desmineralizada.



|   | 1.6 Multijet | 2.0 Multijet            | Combustibles recomendados y lubricantes originales  |
|---|--------------|-------------------------|---|
| Depósito del combustible (litros)                         | 48           | 48                      | Gasóleo para automoción (Norma europea EN 590)  |
| incluida una reserva de (litros)                          | 5 - 7        | 5 - 7                   |   |
| Sistema de refrigeración del motor (litros)               | 6,1          | 6,5                     | Mezcla de agua destilada y líquido PARAFLO <sup>UP</sup> al 50% (*)   |
| Cárter del motor (litros)                                 | 4,4          | 3,9                     | SELENIA WR FORWARD  |
| Cárter del motor y filtro (litros)                        | 4,8          | 4,3                     |   |
| Caja de cambios/diferencial (litros)                      | 1,8          | 1,8 (**)<br>/ 6,0 (***) | TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE (versiones con cambio manual) / TUTELA TRANSMISSION AS8 (versiones con cambio automático AT9) |
| Grupo de reenvío (PTU) (litros)                           | -            | 0,4                     | TUTELA TRANSMISSION B-5X  |
| Diferencial trasero (litros)                              | -            | 0,6                     | TUTELA TRANSMISSION COMPAQ DRIVE  |
| Circuito de frenos hidráulicos (kg)                       | 0,83         | 0,83                    | TUTELA TOP 4/S  |
| Depósito del líquido lavaparabrisas y lavaluneta (litros) | 2,5          | 2,5                     | Mezcla de agua y líquido PETRONAS DURANCE SC35  |

(\*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda emplear una mezcla de 60 % de PARAFLO<sup>UP</sup> y 40 % de agua desmineralizada.

(\*\*) Versiones con cambio manual

(\*\*\*) Versiones con cambio automático AT9

## LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

El aceite motor del vehículo ha sido cuidadosamente desarrollado y probado para cumplir con los requisitos previstos por el Plan de Mantenimiento Programado. El uso constante de los lubricantes indicados garantiza las características de consumo de combustible y emisiones. La calidad del lubricante es determinante para el funcionamiento y la duración del motor.



92)

### CARACTERÍSTICAS DE LOS PRODUCTOS

| Uso                                 | Características                      | Especificación                | Líquidos y lubricantes originales   | Intervalo de sustitución                  |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|---|---|
| Lubricante para motores de gasolina | <b>SAE 0W-30</b><br>ACEA C2 / API SN | <b>9.55535-GS1</b>            | <b>SELENIA DIGITEK P.E.</b><br>Contractual Technical<br>Reference N° F020.B12 | Según el Plan de Mantenimiento Programado |
| Lubricante para motores diésel      | <b>SAE 0W-30</b><br>ACEA C2          | <b>9.55535-DS1 o MS.90047</b> | <b>SELENIA WR FORWARD</b><br>Contractual Technical<br>Reference N° F842.F13   | Según el Plan de Mantenimiento Programado |

Si no se dispone de lubricantes con las características especificadas, está permitido utilizar, para el repostaje de aceite, productos que respeten las características indicadas; en este caso no se garantizan las prestaciones óptimas del motor.



| Uso   | Características   | Especificación                   | Líquidos y lubricantes originales   | Aplicaciones   |
|---|---|----------------------------------|---|--|
| Lubricantes y grasas para la transmisión del movimiento | Lubricante sintético.   | <b>9.55550-AV5 o MS.90030-A5</b> | <b>TUTELA TRANSMISSION AS8</b><br>Contractual Technical Reference N° F139.111       | Lubricante para versiones con cambio automático AT9  |
|   | Aceite totalmente sintético con aditivo específico.   | <b>9.55550-SA1 o MS.90030-H1</b> | <b>TUTELA CS SPEED</b><br>Contractual Technical Reference N° F005.F98               | Lubricante para actuador electrohidráulico (versiones con cambio automático de doble embrague) |
|   | Lubricante sintético de graduación SAE 75W.   | <b>9.55550-MZ6 o MS.90030-M1</b> | <b>TUTELA TRANSMISSION GEARFORCE</b><br>Contractual Technical Reference N° F002.F10 | Cambio mecánico y diferencial  |
|   | Grasa de bisulfuro de molibdeno, para elevadas temperaturas de uso. Consistencia NL.G.I. 1-2.         | <b>9.55580-GRAS II</b>           | <b>TUTELA ALL STAR</b><br>Contractual Technical Reference N° F702.G07               | Juntas homocinéticas lado rueda  |
|   | Grasa específica para juntas homocinéticas de bajo coeficiente de fricción. Consistencia NL.G.I. 0-1. | <b>9.55580-GRAS II</b>           | <b>TUTELA STAR 700</b><br>Contractual Technical Reference N° F701.C07               | Juntas homocinéticas lado diferencial  |

| Uso                                    | Características  | Especificación            | Líquidos y lubricantes originales  | Aplicaciones  |
|--|--|---------------------------|--|---|
| Líquido de frenos                      | Líquido sintético para el sistema de frenos y embrague. Cumple las normativas: FMVSS n° 116 DOT 4, ISO 4925 SAE J1704.   | <b>9.55597 o MS.90039</b> | <b>TUTELA TOP 4/S</b><br>Contractual Technical Reference N° F005.F15         | Frenos hidráulicos y mandos hidráulicos del embrague  |
| Protector para radiadores              | Protector con acción anticongelante de color rojo a base de glicol monoetilénico inhibido con formulación orgánica. Cumple las especificaciones CUNA NC 956-16, ASTM D 3306. | <b>9.55523 o MS.90032</b> | <b>PARAFLU<sup>UP</sup></b><br>Contractual Technical Reference N° F101.M01   | Circuitos de refrigeración, porcentaje de empleo: 50 % agua 50 % PARAFLU <sup>UP</sup> (**) |
| Líquido para lavaparabrisas/lavaluneta | Mezcla de alcoholes y tensoactivos. Supera la especificación CUNA NC 956-11.   | <b>9.55522 o MS.90043</b> | <b>PETRONAS DURANCE SC 35</b><br>Contractual Technical Reference N° F001.D16 | Se utiliza puro o diluido en los sistemas limpia/lavacristales                              |

(\*\*) Para condiciones climáticas especialmente duras, se recomienda una mezcla de 60 % de **PARAFLU<sup>UP</sup>** y 40 % de agua desmineralizada



### ADVERTENCIA

**92)** El uso de productos con características distintas de las indicadas podría ocasionar daños al motor no cubiertos por la garantía.



## PRESTACIONES

Velocidad máxima alcanzable después del primer período de uso del vehículo.

| Versiones                                       | km/h |
|---|------|
| <b>1.4 Turbo MultiAir 140 CV</b>                | 190  |
| <b>1.4 Turbo MultiAir 140 CV (*)</b>            | 190  |
| <b>1.4 Turbo MultiAir 136 CV (*)</b>            | 187  |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 170 CV 4x4(**)</b>       | 200  |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 163 CV 4x4(**) (***)</b> | 197  |
| <b>1.6 E.torQ</b>                               | 180  |
| <b>2.4 Tigershark(***)</b>                      |      |
| <b>1.3 Multijet 95CV</b>                        | 172  |
| <b>1.6 Multijet 120 CV</b>                      | 186  |
| <b>1.6 Multijet 120 CV(*)</b>                   | 186  |
| <b>1.6 Multijet 115 CV(***)</b>                 | 183  |
| <b>1.6 Multijet 115 CV(*)</b>                   | 183  |
| <b>2.0 16V Multijet 140 CV 4x4</b>              | 190  |
| <b>2.0 16V Multijet 140 CV 4x4 (*)</b>          | 190  |
| <b>2.0 Multijet 136 CV 4x4 (***)</b>            | 187  |
| <b>2.0 Multijet 136 CV 4x4(*) (***)</b>         | 187  |

(\*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(\*\*) Versiones con cambio automático AT9

(\*\*\*) Versiones para mercados específicos

## CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Los valores de consumo de combustible, indicados en la siguiente tabla, han sido determinados basándose en las pruebas de homologación prescritas por las Directivas Europeas. Para medir el consumo se efectúan los procedimientos siguientes:

□ *ciclo urbano*: comienza con un arranque en frío seguido de una conducción que simula el empleo del vehículo en el tráfico urbano;

□ *ciclo extraurbano*: se simula el empleo del vehículo en el tráfico extraurbano con frecuentes aceleraciones en todas las marchas; la velocidad del trayecto oscila entre 0 y 120 km/h;

□ *consumo mixto*: se determina ponderando aproximadamente el 37% del ciclo urbano y el 63% del ciclo extraurbano.

ADVERTENCIA El tipo de trayecto, el estado del tráfico, las condiciones atmosféricas, la forma de conducir, el estado general del vehículo, el nivel de equipamiento/dotaciones/accesorios, el uso del climatizador, la carga del vehículo, la presencia de portaequipajes en el techo o cualquier situación que penalice la penetración aerodinámica o la resistencia al avance conllevan valores de consumo diferentes a los establecidos. Sólo tras los primeros 3.000 km de conducción se detectará una mayor regularidad en el consumo de combustible.



**CONSUMO SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (litros/100 km)**

| Versiones                                      | Urbano | Extraurbano | Mixto |
|--|--------|-------------|-------|
| <b>1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV</b>          | 7,8    | 5,0         | 6,0   |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV (*)</b>      | 7,6    | 4,9         | 5,9   |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV(**)</b>      | 7,2    | 4,9         | 5,7   |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV(*) (**)</b>  | 7,0    | 4,8         | 5,6   |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 163/170 CV 4x4(***)</b> | 8,5    | 5,7         | 6,7   |
| <b>1.6 E.Torq 110 CV</b>                       | 8,7    | 5,0         | 6,4   |
| <b>1.6 E.Torq 110 CV Star&amp;Stop</b>         | 7,8    | 5,0         | 6,0   |
| <b>2.4 Tigershark(****)</b>                    |        |             |       |
| <b>1.3 Multijet 95 CV</b>                      | 4,7    | 3,8         | 4,1   |
| <b>1.3 Multijet 95 CV(*****)</b>               | 4,5    | 3,7         | 4,0   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV</b>                 | 4,7    | 3,8         | 4,1   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV (**)</b>            | 4,8    | 4,0         | 4,3   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV (*)</b>             | 4,4    | 3,8         | 4,0   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV (*****)</b>         | 4,4    | 3,8         | 4,0   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV (*) (**)</b>        | 4,7    | 4,0         | 4,3   |

(\*) Versiones de bajo impacto ambiental para países específicos (emisiones reducidas)

(\*\*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(\*\*\*) Versiones con cambio automático AT9

(\*\*\*\*) Versión para países específicos

(\*\*\*\*\*) Versiones ECO PACK

| Versiones                                   | Urbano | Extraurbano | Mixto |
|---|--------|-------------|-------|
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV (**)</b> (*****) | 4,7    | 4,0         | 4,2   |
| <b>2.0 Multijet 136/140 CV 4x4</b>          | 5,8    | 4,4         | 4,9   |
| <b>2.0 Multijet 136/140 CV 4x4 (***)</b>    | 6,5    | 4,9         | 5,5   |

(\*\*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(\*\*\*\*\*) Versiones de muy bajo impacto ambiental para países específicos (emisiones reducidas)

(\*\*\*) Versiones con cambio automático AT9



## EMISIONES DE CO<sub>2</sub>

Los valores de emisión de CO<sub>2</sub>, indicados en la siguiente tabla, se refieren al consumo mixto.

| Versiones   | EMISIONES DE CO <sub>2</sub><br>SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km) |
|---|---|
| <b>1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV</b>                               | 139   |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV<sup>(*)</sup></b>                 | 137   |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV<sup>(**)</sup></b>                | 133   |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 136/140 CV<sup>(*)</sup> <sup>(**)</sup></b> | 131   |
| <b>1.4 Turbo Multi Air 163/170 CV 4x4<sup>(***)</sup></b>           | 157   |
| <b>1.6 E.Torq 110 CV</b>  | 147   |
| <b>1.6 E.Torq 110 CV Star&amp;Stop</b>                              | 139   |
| <b>2.4 Tigershark<sup>(****)</sup></b>                              |   |
| <b>1.3 Multijet 95 CV</b>   | 107   |
| <b>1.3 Multijet 95 CV<sup>(*****)</sup></b>                         | 105   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV</b>                                      | 109   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV<sup>(*)</sup></b>                        | 107   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV<sup>(*****)</sup></b>                    | 106   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV<sup>(*)</sup> <sup>(**)</sup></b>        | 111   |
| <b>1.6 Multijet 115/120 CV<sup>(**)</sup> <sup>(*****)</sup></b>    | 110   |

(\*) Versiones de bajo impacto ambiental para países específicos (emisiones reducidas)

(\*\*) Versiones con cambio automático de doble embrague

(\*\*\*) Versiones con cambio automático AT9

(\*\*\*\*) Versión para países específicos

(\*\*\*\*\*) Versiones ECO PACK

(\*\*\*\*\*) Versiones de muy bajo impacto ambiental para países específicos (emisiones reducidas)

| Versiones                                | EMISIONES DE CO <sub>2</sub><br>SEGÚN LA DIRECTIVA EUROPEA VIGENTE (g/km) |
|--|---|
| <b>2.0 Multijet 136/140 CV 4x4</b>       | 130   |
| <b>2.0 Multijet 136/140 CV 4x4 (***)</b> | 144   |

(\*\*\*) Versiones con cambio automático AT9



## **DISPOSICIONES PARA EL TRATAMIENTO DEL VEHÍCULO AL FINAL DE SU CICLO DE VIDA**

---

(donde esté presente)

Desde hace años, FCA se ha comprometido de forma global en la protección y respeto del medio ambiente, mejorando de manera continua los procesos productivos y realizando productos cada vez más "ecosostenibles". Para asegurar a los clientes el mejor servicio posible cumpliendo con las normas medioambientales y en respuesta a las obligaciones derivadas de la Directiva Europea 2000/53/CE en los vehículos al final de su vida útil, FCA ofrece la posibilidad a sus clientes de entregar su vehículo al finalizar su ciclo sin costes adicionales. De hecho, la Directiva Europea prevé que la entrega del vehículo se efectúe sin que el último propietario o usuario del mismo incurra en gastos debido a su escaso o nulo valor de mercado.

Para entregar el vehículo al finalizar su ciclo de vida útil sin costes adicionales se puede acudir a concesionarios (en caso de compra de otro vehículo) o a centros de recogida y desguace autorizados por FCA. Estos centros han sido seleccionados cuidadosamente para garantizar un servicio con un estándar cualitativo adecuado para la recogida, tratamiento y reciclaje de los vehículos en desuso protegiendo el medio ambiente.

Para más información sobre los centros de desguace y recogida, acudir a la red de concesionarios FCA, llamar al número indicado en el Libro de Garantía o bien consultar las páginas web de las marcas FCA.

# MULTIMEDIA



En este capítulo se describen las funciones principales de los sistemas infotelmáticos **Uconnect™ Radio 3"**, **Uconnect™ 5"** o **Uconnect™ Nav 5"** que pueden formar parte del equipamiento del vehículo.

|   |     |
|---|-----|
| RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL . . . . . | 246 |
| Uconnect™ 3" Radio. . . . .                             | 248 |
| Uconnect™ 5" Radio LIVE /                               |     |
| Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE . . .                       | 256 |
| Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE . .                       | 272 |



## RECOMENDACIONES, MANDOS E INFORMACIÓN GENERAL

### SEGURIDAD VIAL

Aprender a utilizar las distintas funciones del sistema antes de empezar a conducir.

Leer atentamente las instrucciones y las modalidades de uso del sistema antes de empezar a conducir.



195) 196)

### CONDICIONES DE RECEPCIÓN

Las condiciones de recepción varían constantemente durante la conducción. La recepción puede sufrir interferencias por la presencia de montañas, edificios o puentes, especialmente cuando se está lejos del transmisor de la emisora sintonizada.

**ADVERTENCIA** Durante la recepción de la información sobre el tráfico, puede producirse un aumento del volumen con respecto a la reproducción normal.

## CUIDADO Y MANTENIMIENTO

Respetar las siguientes precauciones para garantizar la eficiencia total del funcionamiento del sistema:

- evitar golpear el protector transparente de la pantalla con objetos puntiagudos o rígidos que puedan dañar la superficie; durante la limpieza, utilizando un paño suave, seco y antiestático, no ejercer presión.
- no utilizar alcohol, gasolina ni otros derivados para limpiar el protector transparente de la pantalla.
- evitar que los líquidos penetren en el interior del sistema: podrían dañarlo de manera irreversible.



93) 94)

## DISPOSITIVOS MULTIMEDIA

**ADVERTENCIA** Algunos dispositivos multimedia de reproducción musical podrían ser incompatibles con el sistema Uconnect.

## PROTECCIÓN ANTIRROBO

El sistema dispone de una protección antirrobo basada en el intercambio de información con la centralita electrónica (Body Computer) del vehículo.

Este sistema garantiza la máxima seguridad y evita tener que introducir el

código secreto cada vez que se corta la alimentación eléctrica.

Si el control tiene resultado positivo, el sistema comenzará a funcionar. Si los códigos de comparación no son iguales o se cambia la centralita electrónica (Body Computer), el sistema indicará al usuario la necesidad de introducir el código secreto según el procedimiento indicado en el siguiente apartado.

### Introducción del código secreto (excepto Uconnect™ Radio Nav 6,5")

Si es necesario introducir un código, al encenderse el sistema se mostrará en la pantalla el mensaje "Introducir el código antirrobo" seguido de un teclado gráfico numérico para introducir el código secreto.

El código secreto está formado por cuatro cifras del 0 al 9: para introducir las cifras del código, girar el selector derecho "BROWSE ENTER" y pulsar para confirmar.

Tras introducir la cuarta cifra, mover el cursor a "OK" y pulsar el selector derecho "BROWSE ENTER", el sistema empezará a funcionar.

Si el código es incorrecto el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto" para indicar que es necesario introducir el código correcto.

Si después de 3 intentos el código

sigue sin ser correcto, el sistema mostrará el mensaje "Código incorrecto. Radio bloqueada. Por favor, esperar 30 minutos". Cuando desaparezca el mensaje se podrá comenzar de nuevo el procedimiento de introducción del código.

### Pasaporte radio

(excepto **Uconnect™** Radio Nav 6,5")

Es el documento que certifica la posesión del sistema. En el pasaporte radio figuran el modelo del sistema, el número de serie y el código secreto.

En caso de pérdida del pasaporte radio, acudir a la Red de Asistencia Fiat llevando un documento de identidad y los documentos que identifiquen al usuario como propietario del vehículo.

ADVERTENCIA Guardar el pasaporte radio para facilitar los datos correspondientes a las autoridades competentes en caso de robo.

## ADVERTENCIAS

Mirar la pantalla sólo cuando sea necesario y seguro hacerlo. Si es necesario mirar prolongadamente la pantalla, detenerse en un lugar seguro para no distraerse durante la conducción.

Interrumpir inmediatamente el uso del sistema cuando se produzca una avería. De lo contrario, podrían causarse daños en el sistema. Acudir lo antes posible a la Red de Asistencia Fiat para efectuar la reparación.



### ADVERTENCIA

**195)** Seguir las precauciones de seguridad indicadas: en caso contrario podrían provocar lesiones a las personas o daños al sistema.

**196)** Un volumen demasiado elevado puede representar un peligro. Ajustar el volumen de manera que se puedan oír siempre los ruidos de alrededor (por ej. claxon, ambulancias, vehículos de la policía, etc.).



### ADVERTENCIA

**93)** Limpiar el frontal y el protector transparente de la pantalla únicamente con un paño suave, limpio, seco y antiestático. Los productos detergentes y abrillantadores pueden dañar su superficie. No utilizar alcohol, gasolina ni ninguno de sus derivados.

**94)** No utilizar la pantalla como base para soportes con ventosa, adhesivos para navegadores externos o bien smartphones o similares.



## Uconnect™ 3" Radio

### GUÍA RÁPIDA

Mandos en el frontal



170

F1B0001C

| Botón  | Funciones   | Modalidad                                |
|--|---|--|
|  | Encendido/apagado   | Presión corta del botón                  |
|  | Regulación del volumen  | Giro del selector a la derecha/izquierda |
|  | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)   | Presión corta del botón                  |
|  | Salida de la opción/retorno a la vista anterior   | Presión corta del botón                  |
| <b>BROWSE ENTER</b>  | Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio o bien selección de la pista anterior/siguiente | Giro del selector a la derecha/izquierda |
|  | Confirmación de la opción mostrada en la pantalla   | Presión corta del botón                  |
| <b>INFO</b>  | Selección de la modalidad de visualización (radio, reproductor multimedia)  | Presión corta del botón                  |
| <b>AUDIO</b>   | Acceso a la funciones de configuración y regulación del sonido  | Presión corta del botón                  |
| <b>MENU</b>  | Acceso al menú de Ajustes   | Presión corta del botón                  |
| <b>MEDIA</b>   | Selección de la fuente: USB/iPod o AUX  | Presión corta del botón                  |
| <b>RADIO</b>   | Acceso a la modalidad Radio   | Presión corta del botón                  |
| <b>1-2-3-4-5-6</b>   | Memorización emisora de radio actual  | Presión larga del botón                  |
|  | Recuperación de la emisora de radio memorizada  | Presión corta del botón                  |
| <b>A-B-C</b>   | Selección del grupo de preselecciones de emisoras de radio o bien selección de la letra deseada en cada lista       | Presión corta del botón                  |
|  | Búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción anterior USB/iPod                           | Presión corta del botón                  |
|  | Barrido de frecuencias inferiores hasta que se suelta/rebobinado rápido de la pista USB/iPod                        | Presión larga del botón                  |

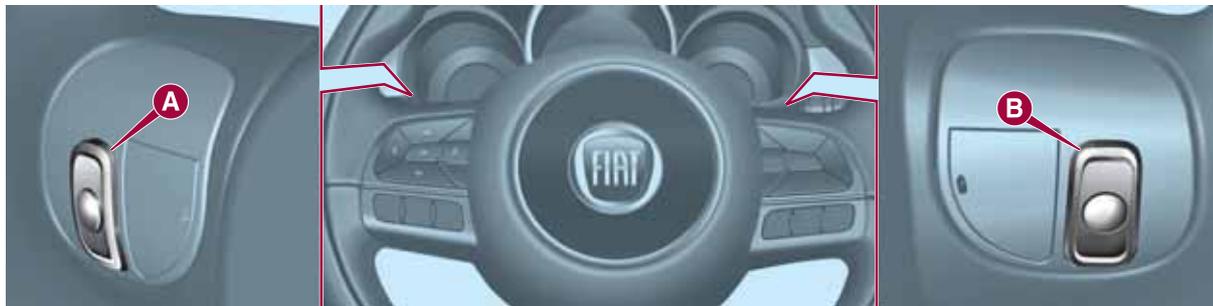


| Botón   | Funciones   | Modalidad               |
|---|---|-------------------------|
|  | Búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod | Presión corta del botón |
|   | Barrido de frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod    | Presión larga del botón |
|  | Reproducción aleatoria de las canciones presentes en el USB/iPod                            | Presión corta del botón |
|  | Repetición de la canción USB/iPod   | Presión corta del botón |

## Mandos en el volante

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla.

La activación de la función elegida se acciona, en algunos casos, a partir de la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se indica en la siguiente tabla.



171

F1B0208C



| Botones   | Interacción  |
|---|--|
| <b>Botón A (lado izquierdo, detrás del volante)</b> |  |
| Botón superior                                      | <p><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod.</p> <p><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.</p> |
| Botón central                                       | Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, USB/iPod, AUX. Sólo se seleccionarán las fuentes disponibles.   |
| Botón inferior                                      | <p><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB/iPod.</p> <p><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> barrido de frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.</p>      |
| <b>Botón B (lado derecho, detrás del volante)</b>   |  |
| <b>Subida del volumen</b>                           |  |
| Botón superior                                      | <p><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> subida del volumen por pasos</p> <p><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen</p>   |
| Botón central                                       | Activación/desactivación de la función Mute  |
| <b>Bajada del volumen</b>                           |  |
| Botón inferior                                      | <p><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> bajada del volumen por pasos</p> <p><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> bajada rápida del volumen</p>   |

## ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector .

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

## MODALIDAD RADIO (TUNER)

El sistema dispone de los siguientes sintonizadores: AM, FM.

### Selección de la modalidad Radio

Para activar la modalidad Radio pulsar el botón RADIO en el frontal.

### Selección de la banda de frecuencia

Las diferentes modalidades de sintonización pueden seleccionarse pulsando el botón RADIO en el frontal.

### Visualizaciones en la pantalla

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información (modalidad INFO activada):

*En la parte superior:* se muestra la emisora preseleccionada, la hora y las otras configuraciones de la radio activas.

*En la parte central:* se muestra el

nombre de la emisora que se está escuchando, la frecuencia y la información radio text (si está presente).

### Lista de emisoras FM

Pulsar el botón/selector BROWSE ENTER para visualizar la lista completa de las emisoras FM que se pueden recibir.

### Configuración de las preselecciones

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones de preselección **1-2-3-4-5-6** situados en el frontal.

Si está sintonizada una emisora de radio que se desea memorizar, pulsar y mantener pulsado el botón correspondiente al preset deseado hasta que se emita una señal acústica de confirmación.

### Selección de las emisoras de radio AM/FM

Para buscar la emisora de radio deseada pulsar los botones   o   o bien girar el selector de los mandos en el volante  , o girar el selector "BROWSE ENTER".

## Búsqueda de la emisora de radio anterior/siguiente

Pulsar brevemente los botones   o   o bien girar el selector de los mandos en el volante  : al soltar el botón se muestra la emisora de radio anterior o siguiente.

## Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Mantener pulsados los botones   o   para realizar la búsqueda rápida: al soltar el botón se reproduce la primera emisora de radio que se pueda sintonizar.

## MODALIDAD MEDIA

Modalidades de interacción relativas al funcionamiento AUX, USB/iPod.

### Cambio de canción (siguiente/anterior)

Para reproducir la canción siguiente, pulsar brevemente el botón   o girar hacia la derecha el botón/selector BROWSE ENTER.

Para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior (si la reproducción de la canción ha comenzado hace menos de 3 segundos), pulsar brevemente el botón  o girar hacia la izquierda el botón/selector BROWSE ENTER.



## Avance rápido/ retroceso rápido de las canciones

Para hacer avanzar rápidamente la canción seleccionada, pulsar y mantener pulsado el botón **▶▶**.

Para hacer retroceder rápidamente la canción, pulsar y mantener pulsado el botón **◀◀**.

## Selección de canción (buscar)

Esta función permite mostrar y seleccionar las canciones presentes en el dispositivo activo.

Las posibilidades de selección dependen del dispositivo conectado.

Por ejemplo, en un dispositivo USB/iPod se puede, con el botón/selector BROWSE ENTER, mostrar también la lista de artistas, géneros musicales y álbumes presentes en el dispositivo en función de la información guardada en las canciones.

Para cada lista alfabética, el botón **ABC** en el frontal permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

NOTA Este botón puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

NOTA El botón BROWSE ENTER no permite ninguna operación en un dispositivo AUX.

Pulsar el botón BROWSE ENTER para activar esta función en la fuente en reproducción.

Girar el botón/selector BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Pulsar el botón **↵** si se desea anular la función.

## SELECCIÓN DE LA FUENTE DE AUDIO

Para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: AUX o USB/iPod, pulsar el botón **MEDIA**.

Para seleccionar y reproducir las pistas contenidas en la tarjeta SD del teléfono móvil (si el teléfono lo permite), pulsar el BOTÓN SELECTOR, seleccionar Carpetas y, a continuación, Tarjeta.

ADVERTENCIA Algunos dispositivos multimedia de reproducción musical pueden no ser compatibles con el sistema **Uconnect™**.

## Visualización información de la canción

Para seleccionar la información mostrada durante la reproducción (Artista, Álbum, Género, Nombre, Carpeta, Nombre archivo), pulsar el botón **INFO**.

Pulsar el botón **↵** para salir de la vista.

## Reproducción aleatoria de las canciones

Para reproducir de manera aleatoria las canciones presentes en el USB/iPod, pulsar el botón **\$**.

Pulsarlo una segunda vez para desactivar la función.

## Repetición de la canción

Para volver a escuchar la canción, pulsar el botón **↺**.

Pulsarlo una segunda vez para desactivar la función.

## SOPORTE AUX

Para activar la modalidad AUX introducir un dispositivo adecuado en la toma AUX del vehículo.

Ajustar el volumen con el botón/selector **⏸** del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

Para más información sobre la función "Selección fuente de audio", ver lo indicado en el capítulo "Modalidad Media".

## ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX son gestionadas directamente por el propio dispositivo de manera que no se puede cambiar

de canción/carpeta/lista de reproducción o controlar el comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos en el volante.

No dejar conectado el cable del reproductor portátil a la toma AUX tras la desconexión para evitar que los altavoces emitan zumbidos.

## SOPORTE USB/iPod

Para activar la modalidad USB/iPod, introducir un dispositivo adecuado (USB o iPod) en el puerto USB del vehículo.



I72

F1B0006C

## AJUSTES

Pulsar el botón MENU en el frontal para ver en la pantalla el menú "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú puede variar en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

**System Settings:** Language, Reset Default Value, Ignition time, Volume limit, Audio-On Radio.

**Radio Settings:** FM Browse, Traffic Announcement, Regional, Alternative Frequency.

**Retardo de apagado radio:** permite mantener encendido el sistema durante un tiempo preestablecido tras girar la llave de contacto a STOP.

## MODALIDAD AUDIO

Para acceder al menú de configuración "Audio", pulsar brevemente el botón AUDIO en el frontal.

El menú se compone de las siguientes opciones:

**TREBLE:** ajuste de los tonos agudos;

**MID:** ajuste de los tonos medios;

**BASS:** ajuste de los tonos graves;

**FADER:** balance de los altavoces delanteros/traseros;

**BALANCE:** balance de los altavoces lado derecho/izquierdo;

**SVC:** ajuste del volumen según la velocidad del vehículo;

**LOUDNESS:** mejora del sonido a volúmenes bajos;

**AUX OFFSET:** autorradio encendida o apagada al arrancar el vehículo.



# Uconnect™ 5" Radio LIVE / Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE

## GUÍA RÁPIDA

Mandos en el frontal



173

F1B0335C

| Botón  | Funciones   | Modalidad                                |
|--|---|--|
|  | Encendido/apagado   | Presión corta del botón                  |
|  | Regulación del volumen  | Giro del selector a la izquierda/derecha |
|  | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)   | Presión corta del botón                  |
|  | Encendido/apagado de la pantalla  | Presión corta del botón                  |
|  | Salida de la opción/retorno a la vista anterior   | Presión corta del botón                  |
|  | Ajustes   | Presión corta del botón                  |
| <b>BROWSE ENTER</b>  | Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio   | Giro del selector a la izquierda/derecha |
|  | Confirmación de la opción mostrada en la pantalla   | Presión corta del botón                  |
| <b>APPS</b>  | Acceso a las funciones adicionales (por ej.: visualización hora, brújula, temperatura exterior, Media Radio y servicios <b>Uconnect™LIVE</b> donde estén presentes) | Presión corta del botón                  |
| <b>PHONE</b>   | Visualización de los datos del Teléfono   | Presión corta del botón                  |
| <b>TRIP</b><br>(*)   | Acceso al menú TRIP   | Presión corta del botón                  |
| <b>NAV</b><br>(**)   | Acceso al menú de Navegación  | Presión corta del botón                  |
| <b>MEDIA</b>   | Selección de la fuente: USB/iPod, AUX, <b>Bluetooth®</b> , SD (donde esté presente)   | Presión corta del botón                  |
| <b>RADIO</b>   | Acceso a la modalidad Radio   | Presión corta del botón                  |



## Mandos en el volante

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se efectúa, en ciertos casos, según la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se muestra en la siguiente tabla.



174

F1B0213C

| Botón | Interacción  |
|-------|--|
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Aceptación de la llamada telefónica entrante</li> <li><input type="checkbox"/> Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa</li> <li><input type="checkbox"/> Visualización de las 10 últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada y el teléfono está conectado) (si se incluye).</li> </ul> |
|       | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz</li> <li><input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz</li> <li><input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz</li> </ul>   |

## Botón

## Interacción



- Rechazo de la llamada telefónica entrante
- Finalización de la llamada telefónica en curso
- Ocultación de las últimas llamadas en el cuadro de instrumentos (solo si la exploración de llamadas está activada) (si se incluye).



| Botones  | Interacción   |
|--|---|
| <b>Botón A (lado izquierdo detrás del volante)</b> |   |
| Botón superior                                     | <p><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o selección de la pista siguiente USB/iPod y tarjeta SD (si se incluye). En modo Teléfono: selección de la llamada siguiente (solo si la exploración de llamadas está activada) (si se incluye).</p> <p><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod y tarjeta SD (si se incluye).</p> |
| Botón central                                      | Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, USB/iPod, AUX o tarjeta SD (si se incluye). Sólo se podrán seleccionar las fuentes disponibles.  |
| Botón inferior                                     | <p><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o selección de la pista siguiente USB/iPod y tarjeta SD (si se incluye). En modo Teléfono: selección de la llamada anterior (solo si la exploración de llamadas está activada) (si se incluye).</p> <p><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod y tarjeta SD (si se incluye).</p>   |
| <b>Botón B (lado derecho detrás del volante)</b>   |   |
| <b>Subir volumen</b>                               |   |
| Botón superior                                     | <p><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> subida del volumen por pasos</p> <p><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen</p>  |
| Botón central                                      | Activación/desactivación de la función Mudo   |
| <b>Bajar volumen</b>                               |   |
| Botón inferior                                     | <p><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> bajada del volumen por pasos</p> <p><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> bajada rápida del volumen</p>  |

## ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector  (ON/OFF).

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

## SOPORTE USB/iPod

El vehículo dispone de un puerto USB y una toma AUX. Algunas versiones están equipadas con un reproductor de tarjetas SD y SDHC, capaz de reproducir/gestionar tarjetas con tecnología SPI.

Algunas versiones también cuentan con un segundo puerto USB situado en el compartimento del apoyabrazos delantero.

## MODALIDAD RADIO (TUNER)

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

**En la parte superior:** visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset), se marca la emisora que se está escuchando.

**En la parte central:** visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

**En la parte inferior:** visualización de los siguientes botones gráficos:

- "Muestr.": lista de las emisoras de radio disponibles;
- "AM/FM", "AM/DAB", "FM/DAB": selección de la banda de frecuencia deseada (botón gráfico reconfigurable en función de la banda seleccionada: AM, FM o DAB);
- "Sinton.": sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);
- "Info": información adicional de la fuente que se está escuchando;
- "Audio": acceso a la vista "Configuración de audio".

### Menú Audio

Mediante el menú "Audio" se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- "Ecuadorador" (donde esté presente);
- "Balance / Fade" (regulación del balance lado derecho/izquierdo y delantero/trasero del sonido);
- "Volumen / Velocidad" (control automático del volumen según la velocidad);
- "Loudness" (donde esté presente);
- "Encen. Autom. Radio";
- "Retardo apag. radio".

Para salir del menú "Audio", pulsar el botón gráfico  /Aceptar.

## MODALIDAD MEDIA

### Selección fuente Audio

Para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: AUX, USB/iPod, SD (donde esté previsto) o

**Bluetooth®:** pulsar el botón gráfico "seleccionar fuente".

**Nota** El sistema **Uconnect™** podría no soportar el uso de aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles.

### Selección de canción (Muestra)

Con modalidad Media activa, pulsar brevemente los botones gráficos   para reproducir la canción anterior/siguiente o pulsar y mantener pulsados los botones   para retroceder/avanzar la canción rápidamente.

**Nota** Para los idiomas no soportados por el sistema, que presentan caracteres especiales (por ejemplo, griego), el teclado gráfico no está disponible. En estos casos esta función será limitada.

## SOPORTE Bluetooth

### Registro de un dispositivo de audio Bluetooth®

Para registrar un dispositivo de audio **Bluetooth®**, proceder de la siguiente manera:

- activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;



- pulsar el botón MEDIA en el frontal;
- en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";
- seleccionar el soporte multimedia **Bluetooth®**;
- pulsar el botón gráfico "Añadir dispos.";
- buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el dispositivo el PIN visualizado;
- cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la petición, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registrará como favorito (el dispositivo tendrá prioridad sobre los que se registren a continuación). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
- el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón  PHONE en el frontal y seleccionando la opción "Ajustes" o bien seleccionando la opción "Teléfono / Bluetooth" en el menú "Ajustes".

ADVERTENCIA Si se perdiera la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

## MODALIDAD TELÉFONO

### Activación modalidad Teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal.

Con los botones gráficos visualizados en la pantalla se puede:

- marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
- conectar hasta 10 teléfonos/ dispositivos de audio para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
- transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

NOTA Para la lista de teléfonos móviles compatibles y las funciones

compatibles, consultar la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

### Registro del teléfono móvil

Proceder de la siguiente manera:

- activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- pulsar el botón PHONE en el frontal;
- si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No" se muestra la vista principal del Teléfono);
- cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
- desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Agr. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;
- durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;
- cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se

registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también en la lista de los dispositivos Bluetooth del teléfono y realizar un nuevo registro.

### Realizar una llamada

Las operaciones descritas a continuación son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

Proceder de la siguiente manera:

- seleccionando el icono  (Agenda teléfono del móvil);
- seleccionando la opción "Recientes";
- seleccionando el icono ;
- pulsando el botón gráfico "Volver marcar".

### Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil. Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio

de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (parrilla).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escuchar", "Llamar" o "Ignorar".

Se puede acceder a la lista de mensajes SMS recibidos desde el móvil presionando el botón gráfico  (la lista mostrará un máximo de 60 mensajes recibidos).

NOTA En algunos teléfonos móviles, para hacer disponible la función de lectura vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción por lo general existe en el móvil, dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

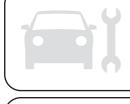
ADVERTENCIA Es posible que, al comunicar con el **Uconnect™**, algunos teléfonos móviles no tengan en cuenta la configuración relativa a la confirmación de entrega de los mensajes SMS realizada en el teléfono.

Al enviar un mensaje SMS a través de **Uconnect™**, es posible que, sin aviso, se apliquen costes adicionales a cargo del usuario debido a la petición de confirmación de entrega del mensaje SMS enviada por el teléfono. Para cualquier tipo de problema relativo a cuanto arriba especificado, contactar con la propia compañía de telefonía móvil.

### Opciones mensajes SMS

En la memoria del sistema hay mensajes SMS predefinidos que pueden enviarse como respuesta a un mensaje recibido o como nuevo mensaje.

- Sí
- No
- Vale
- Ahora no puedo hablar
- Llámame
- Te llamo más tarde
- Voy de camino
- Gracias
- Llevo retraso
- Hay tráfico
- Empecen sin mí
- ¿Dónde estás?
- ¿Has llegado ya?
- Necesito indicaciones
- Me perdí
- Nos vemos más tarde



- Llego 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (\*) minutos tarde
  - Nos vemos dentro de 5 (o 10, 15, 20, 25, 30, 45, 60) (\*) minutos tarde
- (\*) Utilizar exclusivamente la numeración indicada; en caso contrario el sistema no reconoce el mensaje.

NOTA Para más información sobre las modalidades de envío de un SMS utilizando los mandos de voz, consultar el apartado específico.

## SERVICIOS Uconnect LIVE

Pulsando el botón APPS se accede al menú que contiene todas las funciones de aplicación del sistema, como por ejemplo: Ordenador de viaje, Ajustes, Brújula (si está disponible el sistema de navegación), Aplicaciones **Uconnect™LIVE**.

El icono **Uconnect™LIVE**, si está presente, indica que el sistema está preparado para los servicios conectados y permite disfrutar directamente de las aplicaciones desde la radio para un uso más eficiente y avanzado del vehículo. La presencia de las funciones de aplicación depende de la configuración del vehículo y del país.

Para utilizar los servicios

**Uconnect™LIVE** es necesario:

- descargar la **App Uconnect™LIVE** desde el "App Store" o "Google Play"

en el smartphone compatible, asegurándose de disponer de conexión de datos habilitada

- registrarse, a través de la **App Uconnect™LIVE**, en la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu) o bien en [www.fiat.it](http://www.fiat.it)

- iniciar la **App Uconnect™LIVE** en el smartphone e introducir los datos personales de acceso.

Para más información sobre los servicios disponibles en cada país, consultar la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

## Primer acceso desde el interior el vehículo

Tras iniciar la **App Uconnect™LIVE** e introducir los datos personales de acceso, para acceder a los servicios **Uconnect™LIVE** en el interior del vehículo, conectar el smartphone al sistema radio vía **Bluetooth®** según lo descrito en el capítulo "Registro del teléfono móvil". La lista de los teléfonos compatibles está disponible en la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

Una vez realizada la conexión, presionando el icono **Uconnect™LIVE** en la pantalla se podrá acceder a los servicios conectados.

Al finalizar el proceso de activación, se mostrará un mensaje específico en la pantalla. En caso de que sea necesario

disponer de un perfil personal para acceder a los servicios, será posible conectar las cuentas personales a través de la **App Uconnect™LIVE** o en el área reservada de la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

ADVERTENCIA La presencia de la aplicación my:Car no sustituye la información contenida en el Manual de Empleo y Cuidado del vehículo.

## Usuario no conectado

Si no se efectúa la conexión **Bluetooth®** del teléfono, pulsando el botón **Uconnect™** los iconos del menú del sistema, a excepción de **eco:Drive™**, aparecen deshabilitados.

Para más información sobre las funciones de **eco:Drive™**, ver el capítulo correspondiente.

## Configuración de los servicios Uconnect LIVE gestionables mediante la radio

Mediante el menú de la Radio previsto para los servicios **Uconnect™LIVE** se puede acceder a la sección "Ajustes" pulsando el icono . En esta sección se pueden controlar las opciones del sistema y modificarlas según lo que se quiera.

## Actualizaciones del sistema

En el caso de que hubiese una actualización disponible del sistema **Uconnect™LIVE** durante el uso de los servicios **Uconnect™LIVE** en la pantalla se mostrará un mensaje específico.

La actualización prevé la descarga de la nueva versión del software para gestionar los servicios

**Uconnect™LIVE**. La actualización se realiza utilizando el tráfico de datos del smartphone conectado: se comunicará al usuario la cantidad de tráfico generado.

**ADVERTENCIA** Para no comprometer el funcionamiento correcto del **Uconnect™**, no realizar más operaciones durante la instalación sino esperar a que termine el proceso.

## App Uconnect LIVE

Para acceder a los servicios conectados desde el interior del vehículo, es necesario haber instalado en el smartphone la **App Uconnect™LIVE** mediante la cual el usuario puede gestionar su perfil personal y personalizar su experiencia **Uconnect™LIVE**.

La App se puede descargar desde el "App Store" o "Google Play".

Por motivos de seguridad, cuando el teléfono no está conectado a la radio, no se puede acceder a la App.

Para acceder a los servicios **Uconnect™LIVE** vía radio, hace falta introducir los datos personales (dirección de correo electrónico y contraseña); de este modo los contenidos de las cuentas están protegidos y sólo el usuario real tiene acceso a ellos.

## Servicios conectados accesibles desde el interior del vehículo

Los servicios **Uconnect™LIVE** disponibles en el menú de la radio pueden variar según el país.

Las aplicaciones **eco:Drive™** y **my:Car** se han desarrollado para mejorar la experiencia de conducción de los clientes y están disponibles en todos los países en los que se puede acceder a los servicios **Uconnect™LIVE**.

Para más información, consultar la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu). Si la radio cuenta con el sistema de navegación, mediante el acceso a los servicios **Uconnect™LIVE** se pueden utilizar también los servicios "LIVE" de TomTom. Para más información sobre las funciones "LIVE", ver la sección específica.

## eco:Drive

La aplicación **eco:Drive™** permite al usuario disponer en tiempo real de información sobre su estilo de conducción para que ésta resulte más eficiente en términos de consumos y emisiones.

Además, se pueden guardar los datos en un dispositivo USB o mediante la **App Uconnect™LIVE** y procesarlos en un ordenador gracias a la aplicación de escritorio **eco:Drive™** disponible en [www.fiat.it](http://www.fiat.it) o [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

La valoración del estilo de conducción está relacionada con cuatro índices que controlan los siguientes parámetros:

- Aceleración
- Desaceleración
- Cambio
- Velocidad

## Visualización eco:Drive

Para interactuar con la función, pulsar el botón gráfico **eco:Drive™**.

En la radio se mostrará una vista en la que aparecerán los 4 índices mencionados. Estos índices serán de color gris hasta que el sistema tenga los suficientes datos para evaluar el estilo de conducción.

Tras haber recogido suficientes datos, los índices adoptarán 5 colores en



función de la evaluación: verde oscuro (óptimo), verde claro, amarillo, naranja y rojo (pésimo).

" *Índice recorrido actual*" se refiere al valor total calculado en tiempo real sobre el promedio de los índices descritos. Representa la eco-compatibilidad del estilo de conducción: de 0 (baja) a 100 (alta).

En caso de paradas prolongadas, la pantalla mostrará el promedio de los índices conseguido hasta ese momento (" *Índice medio*"). En cuanto arranque el vehículo, los índices volverán a adoptar en tiempo real los diferentes colores.

Si se desea comprobar el promedio de los datos del viaje anterior (por "viaje" se entiende un ciclo de giro de la llave de contacto de MAR a STOP), seleccionar el botón gráfico " *Recorrido preced.*".

También se puede ver la información del viaje anterior pulsando el botón gráfico " *Detalles*" en los que se mostrarán la duración (en tiempo y distancia) y la velocidad media del viaje.

### **Registro y transferencia de los datos de viaje**

Los datos de viaje pueden guardarse en la memoria del sistema y transferirse mediante un dispositivo USB adecuadamente configurado o mediante la **App Uconnect™LIVE**.

Esto permite consultar posteriormente la cronología de los datos recopilados, visualizando el análisis completo de los datos de viaje y del estilo de conducción adoptado.

Para más información, ir a la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

**ADVERTENCIA** No quitar el dispositivo USB ni desconectar el smartphone con la **App Uconnect™LIVE** antes de que el sistema haya descargado los datos, ya que podrían perderse. Durante la fase de transferencia de datos a los dispositivos, en la pantalla de la radio podrían verse mensajes para el correcto desarrollo de la operación: respetar lo indicado. Estos mensajes sólo se muestran con la llave de contacto en posición STOP y cuando está configurado un retraso en el apagado del sistema. La transferencia de datos a los dispositivos se realiza automáticamente al apagar el motor. Los datos transferidos salen de la memoria del sistema. Se puede decidir si registrar o no los datos de viaje pulsando el botón gráfico " *Ajustes*" y programando la activación del registro y la modalidad de transferencia USB o nube según se desee.

Cuando la memoria del dispositivo USB está llena, en la pantalla de la radio se muestran mensajes específicos.

Si los datos **eco:Drive™** no se transfieren al dispositivo USB desde hace mucho tiempo, podría llenarse la memoria interna del sistema **Uconnect™LIVE**: en este caso, seguir la información de los mensajes que se muestran en la pantalla del **Uconnect™**.

### **my:Car**

my:Car permite tener siempre bajo control las condiciones del vehículo. my:Car puede detectar funcionamiento anómalo en tiempo real e informar al usuario sobre la fecha de vencimiento de la revisión de mantenimiento. Para interactuar con la aplicación, pulsar el botón gráfico "my:Car".

En la pantalla aparecerá una vista en la que se muestra la sección "care:Index" donde está disponible toda la información detallada sobre el estado del vehículo. Pulsando el botón gráfico "Señalizaciones activas" se puede consultar la descripción detallada de las anomalías (si están presentes) detectadas en el vehículo que han producido el encendido de un testigo. El estado del vehículo se puede ver en la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu) o mediante la **App Uconnect™LIVE**.

## AJUSTES

Pulsar el botón  en el frontal para ver en la pantalla el menú principal de los "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú varía en función de las versiones.

El menú se compone de las siguientes opciones:

- Display;
- Unid. de medida;
- Comandos de voz;
- Hora y Fecha;
- Seguridad / Asistencia (donde esté presente);
- Luces (donde esté presente);
- Puertas & Bloq. Puertas;
- Opcion. vehíc. apag.;
- Audio;
- Teléfono / Bluetooth;
- Configurac. SiriusXM (donde esté presente);
- Configuración radio;
- Restablecer Ajustes.

### Seguridad / Asistencia (donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

- "C. vídeo p. Rear View " (donde esté presente): mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:
  - "Directrices activas" (donde esté presente): permite activar la

visualización de las rejillas dinámicas que muestran la ruta del vehículo en la pantalla.

- "Ret.Cám. Rear View" (donde esté presente): permite retrasar el apagado de las imágenes de la cámara al quitar la marcha atrás.

"Aviso colís. frontal" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar la modalidad de intervención del sistema Full Brake Control.

Las opciones disponibles son:

- "Off" (apagado): el sistema está deshabilitado;
- "Sólo Aviso": el sistema interviene avisando al conductor sólo con una señal acústica (donde esté presente);
- "Sólo frenada activa": el sistema interviene activando la frenada automática (donde esté presente);
- "Alarma+frenada activa": el sistema interviene avisando al conductor con una señal acústica y activando la frenada automática.

"Sensibil. colís. frontal" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar la rapidez de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo.

Las opciones disponibles son "Cerca", "Medio", "Lejos".

"Park Assist" (donde esté presente):

mediante esta función se puede seleccionar el tipo de señal proporcionada por el sistema Park Assist.

Las opciones disponibles son:

- "Sólo sonido": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo sólo mediante señales acústicas, utilizando los altavoces del vehículo.

- "Sonido y pantalla": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo mediante señales acústicas (utilizando los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

"Vol. Park Assist del." (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema Park Assist delantero.

"Vol. Park Assist tras." (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema Park Assist trasero.

"Vol. Park Assist" (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el volumen de las señales acústicas proporcionadas por el sistema Park Assist.

"Aviso Lane Assist" (donde esté presente): mediante esta función se



puede seleccionar la rapidez de intervención del sistema Lane Assist.

☐ **"Intens. Lane Assist"** (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar la fuerza que hay que aplicar en el volante para que el vehículo vuelva a encarrillarse mediante el sistema de dirección eléctrica, si el sistema Lane Assist interviene.

☐ **"Alarm. áng. muerto"** (donde esté presente): mediante esta función se puede seleccionar el tipo de señal ("Sólo sonido" o "Sonido y pantalla") para indicar la presencia de objetos en el ángulo muerto del espejo retrovisor exterior.

☐ **"Sensor de lluvia"** (donde esté presente): mediante esta función se puede habilitar/deshabilitar el accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.

☐ **"Frenos"** (donde esté presente): mediante esta función se pueden seleccionar los siguientes submenús:

- "Revisión de frenos" (donde esté presente): permite activar el procedimiento para el mantenimiento del sistema de frenos;

- "Freno estac. auto." (donde esté presente): permite activar/desactivar el accionamiento automático del freno de mano.

## NAVEGACIÓN (sólo Uconnect Radio Nav LIVE 5")

### Planificación de una ruta

ADVERTENCIA Por motivos de seguridad y para reducir las distracciones mientras se conduce, planificar la ruta antes de empezar a conducir.

Para planificar una ruta, realizar lo siguiente:

☐ tocar la pantalla para abrir el menú principal;

☐ tocar "Ir a";

☐ tocar "Dirección". Se puede cambiar la configuración de país o estado tocando la bandera antes de seleccionar una ciudad;

☐ introducir el nombre del país o de la ciudad o bien el código postal. Las ciudades con nombres similares se muestran en la lista mientras se escribe. Cuando aparezca en la lista la ciudad o el país deseados, tocar el nombre para seleccionar el destino;

☐ introducir el nombre de la calle. Las calles con nombres similares se muestran en la lista mientras se escribe. Cuando aparezca en la lista el nombre de calle correcto, tocar el nombre para seleccionar el destino;

☐ introducir el número de casa y, a continuación, tocar "Hecho";

☐ el lugar se mostrará en el mapa. Tocar "Seleccionar" para seguir o "Volver" para introducir otra dirección;

☐ cuando se muestre la ruta nueva, tocar "Hecho". Para más información sobre la ruta, tocar "Detalles"; Para cambiar la ruta (por ejemplo, para viajar por un lugar determinado o para seleccionar un nuevo destino), tocar "Cambiar ruta".

El sistema guiará al usuario a su destino mediante instrucciones por voz e indicaciones visuales en la pantalla.

### Actualización mapa

Hay dos modos de descargar las actualizaciones de mapas:

☐ **Garantía de los mapas más recientes:** si está disponible un nuevo mapa para el sistema en los primeros 90 días después del primer uso, se lo puede descargar una vez gratuitamente. Para utilizar la Garantía de los mapas más recientes, es necesario activar la opción específica de TomTom Home desde el menú: seleccionar "Herramientas" y después "Usar garantía de mapas más recientes". Para más información, consultar la página web [www.tomtom.com](http://www.tomtom.com).

☐ **Actualización de mapas:** es posible adquirir las nuevas versiones del mapa instalado en el sistema.

## Preparación dispositivo USB

Para actualizar el mapa, utilizar un dispositivo USB que cumpla con los siguientes requisitos:

- el dispositivo USB debe estar preferentemente vacío;
- el dispositivo USB debe tener como mínimo 8 GB de espacio libre en la memoria;
- el dispositivo USB debe disponer de un sistema de archivos FAT32;
- el dispositivo USB no debe estar bloqueado y debe permitir guardar archivos.

**Nota** Se recomienda utilizar una tarjeta de memoria. Por el contrario, no se recomienda utilizar dispositivos de almacenamiento masivo como teléfonos móviles o reproductores multimedia.

Para preparar un dispositivo USB, proceder de la siguiente manera:

- Seleccionar **Actualizaciones de navegación** en el menú **Configuración**.

El sistema solicita al usuario si desea preparar un dispositivo USB para la descarga de las actualizaciones.

- Seleccionar **Sí**.
- Introducir el dispositivo USB.

**Nota** Si el sistema sigue solicitando la introducción del dispositivo USB,

comprobar que este último cumpla con los requisitos indicados anteriormente y volver a probar.

El sistema inicia la preparación del dispositivo USB.

Cuando el dispositivo USB está listo, se muestra un mensaje específico.

- Quitar el dispositivo USB y conectarlo al ordenador. Ahora se puede descargar el nuevo mapa en el dispositivo USB.

## Instalar TomTom HOME

Para instalar TomTom HOME y crear una cuenta MyTomTom, proceder de la siguiente manera:

- Descargar e instalar la aplicación TomTom HOME en el ordenador. Utilizando el ordenador, acceder a [www.tomtom.com/getstarted](http://www.tomtom.com/getstarted). Seleccionar "Descargar TomTom HOME" y, a continuación, seguir las instrucciones que se muestran.
- Conectar el dispositivo USB preparado al ordenador. TomTom HOME se inicia automáticamente.
- Seleccionar "Acceder" en la parte superior derecha.
- Seleccionar "Crear cuenta" e introducir los datos necesarios para crear una cuenta MyTomTom. Para recibir las actualizaciones de los mapas es necesario disponer de una cuenta MyTomTom.

Tras crear la cuenta, se solicita al usuario si desea conectar el sistema **Uconnect™** a su cuenta. El dispositivo USB preparado representa el sistema **Uconnect™**.

- Seleccionar "Conectar dispositivo" y, a continuación, "Cerrar".

Ahora se puede descargar un mapa en el dispositivo USB.

## Descargar un mapa

La actualización del mapa puede conseguirse de dos maneras:

- Garantía de los mapas más actuales: en caso de que estuviera disponible un nuevo mapa para el sistema, éste se puede descargar gratuitamente una vez antes de 90 días desde el primer uso.
- Actualización mapas: se puede adquirir una nueva versión del mapa instalado en el sistema.

Para comprobar la disponibilidad o adquirir un mapa, preparar un dispositivo USB e instalar TomTom HOME en el ordenador.

Conectar el dispositivo USB al ordenador.



## Descarga de un mapa

Si está disponible, la actualización para los mapas del sistema se incluye en la lista de las actualizaciones disponibles.

**Nota** Si el mapa más reciente ya está instalado en el sistema, la actualización no se muestra.

Seleccionar el mapa que se desea descargar y, a continuación, seleccionar "Actualizar e instalar".

El mapa se descargará y copiará en el dispositivo USB.

Al finalizar el proceso, seleccionar "Hecho".

**Nota** No desconectar el dispositivo USB del ordenador mientras se está descargando y copiando el mapa.

Ahora se puede instalar el mapa en el sistema.

## Instalación de un mapa

**La actualización de los mapas DEBE realizarse con el motor del vehículo en marcha y podría requerir más de 30 minutos.**

**No desconectar el dispositivo USB durante el proceso de instalación de los mapas, de lo contrario se interrumpirá la instalación.**

Una vez descargado un mapa en el dispositivo USB será posible instalarlo en el sistema.

Introducir el dispositivo USB con el nuevo mapa en el sistema

**Uconnect™.** El sistema detecta la presencia de un nuevo mapa en el dispositivo USB.

Seleccionar "Inicio".

Mantener introducido el dispositivo.

Antes de iniciar la actualización del mapa, el sistema informa de que serán necesarios unos minutos. Seleccionar "OK".

**Nota** No quitar el dispositivo USB y no cortar la alimentación del sistema antes de que haya finalizado la actualización. No se puede utilizar el sistema hasta que no finaliza correctamente la actualización. Si la actualización del sistema se interrumpe, volver a iniciarla.

Una vez actualizado el mapa, se muestra un mensaje específico.

Hacer clic en "Cerrar".

El nuevo mapa ahora está disponible en el sistema.

## Solución de problemas

Durante la actualización podrían presentarse los siguientes problemas:

El mapa en el dispositivo USB no es válido. En este caso, volver a descargar el mapa en el dispositivo USB usando TomTom HOME. Podría ser necesario volver a preparar el dispositivo USB.

La versión del mapa en el dispositivo USB es la misma o es anterior a la versión ya instalada en el sistema. En este caso, volver a descargar el mapa en el dispositivo USB usando TomTom HOME. Podría ser necesario volver a preparar el dispositivo USB.

## COMANDOS DE VOZ

**Nota** Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

Para utilizar los comandos de voz pulsar el botón  (botón "Voz") en el volante y decir en voz alta el comando que se desea activar.

### Globales

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- Ayuda
- Anular
- Repetir
- Guía de voz
- Navegación

### Teléfono

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  y pronunciar el comando "Ir al teléfono":

- Llamar
- Marcar el número
- Volver a marcar
- Volver a llamar
- Últimas llamadas
- Llamadas realizadas
- Llamadas perdidas
- Llamadas recibidas
- Lista de nombres
- Buscar
- Ver mensajes

### Comandos de voz SMS

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- Enviar un SMS al "0123456"
- Enviar un SMS "Mario Rossi" al "móvil"
- Mostrar los mensajes

### Radio

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- Sintonizar en la "frecuencia" FM
- Sintonizar en la "frecuencia" AM

- Sintonizar en el "nombre de emisora de radio" FM
- Sintonizar en el canal DAB "nombre de emisora de radio"

### Media

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- Reproducir la canción...
- Reproducir el álbum...
- Reproducir el artista...
- Reproducir el género...
- Reproducir la lista de reproducción...
- Reproducir el podcast...
- Reproducir el audiolibro...
- Reproducir la pista número...
- Seleccionar el soporte...
- Ver...

### Navegación

#### (sólo Uconnect 5" Radio Nav LIVE)

Los siguientes comandos de voz pueden impartirse después de pulsar el botón en el volante  :

- Ir a casa
- Vista 2D
- Vista 3D
- Borrar ruta
- Añadir favorito
- Repetir instrucción



## Uconnect™ 6.5" Radio Nav LIVE

### GUÍA RÁPIDA

Mandos en el frontal



175

F1B0004C

| Botón   | Funciones  | Modalidad                                |
|---|--|--|
| 1 -  | Encendido  | Presión corta del botón                  |
|   | Apagado  | Presión corta del botón                  |
|   | Regulación del volumen   | Giro del selector a la izquierda/derecha |
| 2 -  | Activación/desactivación del volumen (Mute/Pausa)  | Presión corta del botón                  |
| 3 -  | Encendido/apagado de la pantalla   | Presión corta del botón                  |
| 4 -  | Ajustes  | Presión corta del botón                  |
| 5 -  | Salida de la opción/retorno a la vista anterior  | Presión corta del botón                  |
| 6 - <b>BROWSE ENTER</b>   | Desplazamiento por la lista o sintonización de una emisora de radio  | Giro del selector a la izquierda/derecha |
|   | Confirmación de la opción mostrada en la pantalla  | Presión corta del botón                  |
| 7 - <b>APPS</b>   | Acceso a las funciones adicionales (visualización de Hora, Brújula, Temperatura exterior, Reproductor multimedia y servicios <b>UConnect™LIVE</b> , donde estén presentes) | Presión corta del botón                  |
| 8 - <b>PHONE</b>  | Visualización de los datos del Teléfono  | Presión corta del botón                  |
| 9 - <b>NAV</b>  | Acceso al menú de Navegación   | Presión corta del botón                  |
| 10 - <b>MEDIA</b>   | Selección de la fuente: USB/iPod, AUX, <b>Bluetooth®</b> y SD (donde esté presente)  | Presión corta del botón                  |
| 11 - <b>RADIO</b>   | Acceso a la modalidad Radio  | Presión corta del botón                  |



## Mandos en el volante (si se incluyen)

En el volante se encuentran los mandos de las funciones principales del sistema, que permiten su control de una manera más sencilla. La activación de la función elegida se efectúa, en ciertos casos, según la duración de la presión ejercida (presión corta o larga), como se muestra en la siguiente tabla.



176

F1B0213C

| Botón   | Interacción  |
|---|--|
|  | <input type="checkbox"/> Aceptación de la llamada telefónica entrante<br><input type="checkbox"/> Aceptación de la segunda llamada entrante y puesta en espera de la llamada activa  |
|  | <input type="checkbox"/> Activación del reconocimiento de voz<br><input type="checkbox"/> Interrupción del mensaje de voz, para así impartir un nuevo comando de voz<br><input type="checkbox"/> Desactivación del reconocimiento de voz<br><input type="checkbox"/> Presión larga: activación de Siri (si se incluye) |
|  | <input type="checkbox"/> Rechazo de la llamada telefónica entrante<br><input type="checkbox"/> Finalización de la llamada telefónica en curso  |

**Botón A (lado izquierdo, detrás del volante)**

|                |   |
|----------------|---|
| Botón superior | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio siguiente o bien selección de la canción siguiente USB/iPod.</li> <li><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias superiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod.</li> </ul>   |
| Botón central  | Cada presión provoca el cambio de fuente AM, FM, USB/iPod, AUX y SD (si está presente). Sólo se seleccionarán las fuentes disponibles.  |
| Botón inferior | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> búsqueda de la emisora de radio anterior o bien selección de la canción siguiente USB/iPod y SD (si está presente).</li> <li><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> barrido de las frecuencias inferiores hasta que se suelta/avance rápido de la pista USB/iPod y SD (donde esté presente).</li> </ul> |

**Botón B (lado derecho, detrás del volante)**

|                |   |
|----------------|---|
|                | <b>Subida del volumen</b>   |
| Botón superior | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> subida del volumen por pasos.</li> <li><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> subida rápida del volumen.</li> </ul> |
| Botón central  | Activación/desactivación de la función Mute   |
|                | <b>Bajada del volumen</b>   |
| Botón inferior | <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> <i>Presión corta del botón:</i> bajada del volumen por pasos.</li> <li><input type="checkbox"/> <i>Presión larga del botón:</i> bajada rápida del volumen.</li> </ul> |



## ENCENDIDO/APAGADO DEL SISTEMA

El sistema se enciende/apaga pulsando el botón/selector  (ON/OFF).

Girar el botón/selector hacia la derecha para aumentar el volumen o hacia la izquierda para disminuirlo.

## MODALIDAD RADIO (TUNER)

El sistema dispone de los siguientes sintonizadores: AM, FM y DAB (donde esté presente).

### Selección de la modalidad Radio

Para activar la modalidad Radio pulsar el botón RADIO en el frontal.

Las diferentes modalidades de sintonización pueden seleccionarse pulsando el botón gráfico correspondiente en la pantalla.

Se pueden memorizar hasta 12 emisoras favoritas para cada modalidad.

### Selección de la banda de frecuencia

Pulsar uno de los botones gráficos en la parte izquierda de la pantalla para seleccionar la banda de frecuencia: AM, FM y DAB (donde esté presente).

## Visualizaciones en la pantalla

Una vez seleccionada la emisora de radio deseada en la pantalla se mostrará la siguiente información:

*En la parte superior:* visualización de la lista de emisoras de radio memorizadas (preset). Si la emisora que se está escuchando se encuentra en la lista de preset, ésta se resaltarán en la pantalla.

*En la parte central:* visualización del nombre de la emisora de radio que se está escuchando y los botones gráficos para seleccionar la emisora de radio anterior o siguiente.

*En la parte inferior:* visualización de los siguientes botones gráficos:

-  "buscar": búsqueda de las emisoras de radio disponibles;
-  "sinton.": sintonización manual de la emisora de radio (no disponible para radio DAB);
-  "audio": acceso a la vista "Configuraciones de audio";
-   y : permiten buscar la emisora de radio deseada.

### Selección emisora de radio anterior/siguiente

Se puede seleccionar la emisora de radio anterior/siguiente de las siguientes maneras:  
giro del botón/selector BROWSE

ENTER, presión corta de los botones gráficos   en la pantalla, presión de los mandos situados detrás del volante.

La presión larga de los botones gráficos   en la pantalla activa el desplazamiento rápido de la banda de frecuencia activa.

### Búsqueda rápida de la emisora de radio anterior/siguiente

Para efectuar la búsqueda rápida pulsar y mantener pulsados los botones gráficos   en la pantalla o utilizar los mandos correspondientes en el volante.

### Sintonización emisora de radio AM/FM

Pulsar el botón gráfico "sinton." y, a continuación, seleccionar el primer número de la emisora de radio deseada.

Para eliminar un número erróneo (y volver a introducir el número de emisora correcta), pulsar el botón gráfico .

Tras haber introducido la última cifra de la emisora, el sistema se sintoniza en la emisora seleccionada.

La vista desaparecerá automáticamente tras 5 segundos o manualmente pulsando el botón gráfico OK.

## Radio DAB (donde esté presente)

Una vez seleccionada la modalidad de radio DAB, en la pantalla se mostrará la información relativa a la emisora que se está escuchando.

El botón gráfico "buscar" permite visualizar:

- la lista de todas las emisoras DAB;
- la lista de todos los favoritos;
- la lista de las emisoras filtradas por "Ensembles" (grupo de broadcast).

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

El botón gráfico "Actual." requiere la actualización de la lista de las emisoras de radio DAB: dicha actualización puede durar desde algunos segundos hasta alrededor de dos minutos.

## Configuración de las preselecciones

Las preselecciones están disponibles en todas las modalidades del sistema y se activan pulsando uno de los botones gráficos de preselección situados en la parte superior de la pantalla.

El sistema puede memorizar hasta 12 emisoras de radio en cada modalidad: en la parte superior de la pantalla se muestran 4 de las 12 emisoras de radio memorizadas.

Pulsar el botón gráfico "buscar" en la pantalla para visualizar todas las emisoras de radio memorizadas en la banda de frecuencia seleccionada.

## Configuraciones de audio

A través del menú Configuraciones de audio, accesible pulsando el botón gráfico "audio" situado en la parte inferior de la pantalla, se pueden realizar las siguientes regulaciones:

- "Balance/atenuador" (regulación del balance derecha/izquierda y delantero/trasero del sonido);
- "Ecuizador" (donde esté presente);
- "Volumen/velocidad" (control automático del volumen según la velocidad);
- "Sonido envolvente" (donde esté presente);
- "Compen. vol. AUX";
- "Loudness" (donde esté presente);
- "Encendido automático radio" (permite decidir si encender la radio al arrancar el motor).

Para salir del menú "audio" pulsar el botón gráfico ◀/Aceptar.

## MODALIDAD MEDIA

### Selección fuente Audio

Para seleccionar la fuente de audio deseada entre las disponibles: AUX, USB/iPod, SD (donde esté previsto) o

**Bluetooth®:** pulsar el botón gráfico "seleccionar fuente".

**Nota:** el sistema **Uconnect™** podría no soportar el uso de aplicaciones presentes en los dispositivos portátiles.

## Cambio de canción (siguiente/anterior)

Para reproducir la canción siguiente: pulsar brevemente el botón gráfico ▶▶▶ o girar hacia la derecha el botón/selector BROWSE ENTER.

Para volver al principio de la canción seleccionada o al principio de la canción anterior (si la reproducción de la canción ha comenzado hace menos de 8 segundos): pulsar brevemente el botón gráfico ◀◀◀ o girar hacia la izquierda el botón/selector BROWSE ENTER.

## Avance rápido/retroceso rápido de las canciones

Para hacer avanzar rápidamente la canción seleccionada: pulsar y mantener pulsado el botón gráfico ▶▶▶.

Para hacer retroceder rápidamente la canción: pulsar y mantener pulsado el botón gráfico ◀◀◀.



## Selección de canción (buscar)

Esta función permite buscar y seleccionar las canciones presentes en el dispositivo activo.

En cada lista el botón gráfico "ABC" permite saltar a la letra deseada a lo largo de la lista.

Pulsar el botón gráfico "buscar" para activar esta función en la fuente de reproducción.

Girar el botón/selector BROWSE ENTER para seleccionar la categoría deseada y, a continuación, pulsar el botón/selector para confirmar la selección.

Pulsar el botón gráfico "X" si se desea anular la función.

NOTA El botón gráfico "buscar" puede estar deshabilitado para algunos dispositivos **Apple®**.

NOTA El botón gráfico "buscar" no permite ninguna operación en un dispositivo AUX.

NOTA No todos los dispositivos **Bluetooth®** permiten visualizar la información relativa a las canciones.

## Visualización información de la canción

Para visualizar en la pantalla la información de la canción que se está escuchando, pulsar el botón gráfico "Info".

Pulsar el botón gráfico "X" para salir de la vista.

## Reproducción aleatoria de las canciones

Para reproducir de manera aleatoria las canciones presentes en el dispositivo USB/iPod, SD (donde esté presente) o **Bluetooth®**, pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación, el botón gráfico "repr. aleat." (reproducción aleatoria). Pulsar el botón gráfico "repr. aleat." una segunda vez para desactivar la función.

## Repetición de la canción

Para volver a escuchar la canción, pulsar el botón gráfico ">" y, a continuación el botón gráfico "repetir". Pulsar el botón gráfico "repetir" una segunda vez para desactivar la función.

## SOPORTE Bluetooth

### Registro de un dispositivo de audio Bluetooth®

Realizar las siguientes operaciones:

- activar la función **Bluetooth®** en el dispositivo;
- pulsar el botón MEDIA en el frontal;

- en caso de fuente "Multimedia" activa, pulsar el botón gráfico "Soporte";
- seleccionar el soporte multimedia **Bluetooth®**;
- pulsar el botón gráfico "Añadir disposit.";
- buscar **Uconnect™** en el dispositivo de audio **Bluetooth®** (durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación);
- cuando el dispositivo de audio lo requiera, introducir el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el dispositivo el PIN visualizado;
- cuando el procedimiento de registro termina con éxito en la pantalla aparece una vista. Seleccionando "Sí" a la petición, el dispositivo de audio **Bluetooth®** se registrará como favorito (el dispositivo tendrá prioridad sobre los que se registren a continuación). Si se selecciona "No" la prioridad se determina en función del orden de conexión. El último dispositivo conectado tendrá la prioridad más alta;
- el registro de un dispositivo de audio puede realizarse también pulsando el botón  PHONE en el frontal y seleccionando la opción "config" o bien seleccionando la opción "Teléfono/Bluetooth" en el menú "Ajustes".

ADVERTENCIA Si se perdiera la conexión **Bluetooth®** entre el teléfono móvil y el sistema, consultar el manual de instrucciones del teléfono móvil.

## SOPORTE USB/iPod

### Modalidad USB/iPod

Para activar la modalidad USB/iPod, introducir un dispositivo específico (USB o iPod) en el puerto USB presente en el túnel central (fig. 177 ).



177

F1B0210C

Algunas versiones cuentan con un segundo puerto USB, situado en el interior del apoyabrazos delantero.

## SOPORTE TARJETA SD (donde esté presente)

Para activar la modalidad SD, introducir una tarjeta SD en la toma correspondiente del vehículo (ver fig. 178 ).



178

F1B0211C

ADVERTENCIA Utilizar exclusivamente tarjetas SD correspondientes a cada función (por ej. SD para uso exclusivo de navegación, separado de SD para uso exclusivo MP3). Evitar transferir el contenido de una tarjeta SD a otra.

## SOPORTE AUX

Para activar la modalidad AUX conectar un dispositivo adecuado a la toma AUX del vehículo.

Ajustar el volumen con el botón/selector  (ON/OFF) del frontal o con el mando de regulación del volumen del dispositivo conectado.

## ADVERTENCIAS

Las funciones del dispositivo conectado a la toma AUX son gestionadas directamente por el propio dispositivo de manera que no se puede cambiar de canción/carpeta/lista de reproducción o controlar el

comienzo/fin/pausa de la reproducción utilizando los mandos del frontal o los mandos en el volante.

No dejar conectado el cable del reproductor portátil a la toma AUX tras la desconexión para evitar que los altavoces emitan zumbidos.

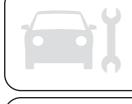
## MODALIDAD TELÉFONO

### Activación modalidad Teléfono

Para activar la modalidad Teléfono pulsar el botón PHONE en el frontal. Con los botones gráficos mostrados en la pantalla se puede:

- marcar el número de teléfono (utilizando el teclado gráfico en la pantalla);
- visualizar y llamar a los contactos presentes en la agenda del teléfono móvil;
- visualizar y llamar a los contactos de los registros de llamadas recientes;
- conectar hasta 10 teléfonos para facilitar y acelerar el acceso y la conexión;
- transferir las llamadas del sistema al teléfono móvil y viceversa y desactivar el audio del micrófono del sistema para conversaciones privadas.

El sonido del teléfono móvil se transmite a través del sistema de audio del vehículo: el sistema desactiva



automáticamente el sonido de la autorradio cuando se utiliza la función Teléfono.

NOTA Para conocer la lista de los teléfonos móviles y de las funciones compatibles, consultar la página web [www.driveuconnect.eu](http://www.driveuconnect.eu)

## REGISTRO DEL TELÉFONO MÓVIL

Proceder de la siguiente manera:

- activar la función **Bluetooth®** en el teléfono móvil;
- pulsar el botón PHONE en el frontal;
- si todavía no hay ningún teléfono registrado al sistema, en la pantalla se muestra una vista específica;
- seleccionar "Sí" para iniciar el procedimiento de registro, luego buscar el dispositivo **Uconnect™** en el teléfono móvil (seleccionando "No" se muestra la vista principal del Teléfono);
- cuando el teléfono móvil lo solicite, introducir con el teclado del teléfono el código PIN visualizado en la pantalla del sistema o confirmar en el teléfono móvil el PIN visualizado;
- desde la vista "Teléfono" siempre se puede registrar un teléfono móvil pulsando el botón gráfico "Ajustes": pulsar el botón gráfico "Agr. Dispos." y proceder de la manera indicada en el punto anterior;

durante la fase de registro en la pantalla aparece una vista que indica el estado de avance de la operación;

cuando el procedimiento de registro termina con éxito, en la pantalla aparece una vista: seleccionando "Sí" a la petición, el teléfono móvil se registrará como favorito (el teléfono móvil tendrá prioridad sobre otros teléfonos móviles que se registren después). Si no se asocian otros dispositivos, el sistema considera el primer dispositivo asociado como favorito.

NOTA Después de la actualización del software del teléfono se recomienda, para un funcionamiento adecuado, borrar el teléfono de la lista de los dispositivos asociados a la radio, eliminar la asociación anterior del sistema también en la lista de los dispositivos Bluetooth del teléfono y realizar un nuevo registro.

## Realizar una llamada

Proceder de la siguiente manera:

- seleccionando el icono  (Agenda del teléfono móvil);
- seleccionar la opción "Recientes";
- seleccionando el icono ;
- pulsar el botón gráfico "Volv marcar".

Las operaciones descritas anteriormente son accesibles sólo si las soporta el teléfono móvil en uso.

## Lector de mensajes SMS

El sistema permite leer los mensajes recibidos en el teléfono móvil.

Para utilizar esta función el teléfono móvil debe ser compatible con el intercambio de SMS a través de **Bluetooth®**.

En el caso de que la función no fuese compatible con el teléfono, el botón gráfico correspondiente  se desactiva (parrilla).

Al recibir un mensaje de texto, en la pantalla se mostrará una vista que permite la selección entre las opciones "Escuchar", "Llamar" o "Ignorar".

Pulsando el botón gráfico  es posible consultar la lista de mensajes SMS recibidos en el teléfono.

En algunos teléfonos móviles, para hacer disponible la función de lectura

vocal SMS, es necesario activar la opción de notificación SMS en el teléfono; esta opción por lo general existe en el móvil, dentro del menú conexiones **Bluetooth®** para el dispositivo registrado como **Uconnect™**. Tras haber activado esta función en el móvil, es necesario desconectar y volver a conectar el teléfono a través del sistema **Uconnect™** para hacer efectiva la activación.

### Siri Eyes Free

(disponible solo con iPhone 4S o posteriores y compatible con iOS)

Siri permite utilizar la voz para enviar mensajes de texto, gestionar las fuentes multimedia, las llamadas telefónicas y muchas otras operaciones útiles sin tener que apartar la vista de la carretera ni retirar las manos del volante.

Para activar Siri, mantener presionado el botón  de los mandos en el volante y soltarlo. Tras el doble bip es posible empezar a interactuar con Siri.

NOTA El dispositivo habilitado Siri se debe asociar al sistema **Uconnect™** efectuando el procedimiento de registro (véase el apartado correspondiente). Hablar de manera clara, a un ritmo y un volumen normales.

## MODALIDAD APPS

Pulsar el botón APPS en el frontal para ver en la pantalla las siguientes configuraciones:

- Modalidad Media/Radio
- Reloj
- Información general
- Brújula
- Trip
- Uconnect™LIVE** (si existe) (para más información ver lo mostrado en el apartado **Uconnect™ 5" Radio LIVE / Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE**)

### Modalidad Media/Radio

Pulsando el botón gráfico en la parte izquierda de la pantalla se puede mostrar en ella la información sobre la "Modalidad Media y Radio".

### Reloj

Pulsando en la hora en la parte superior central de la pantalla se puede ajustar la hora.

### Información general

En la parte central de la pantalla se muestra la información general del vehículo:

- el valor de la temperatura exterior, expresado en la unidad de medida seleccionada;
- el nivel de batería del teléfono móvil (si está conectado un teléfono móvil);

- el icono  (si está conectado un dispositivo **Bluetooth®**);
- la intensidad de la señal de la red telefónica (si está conectado un teléfono móvil).

### Brújula

Pulsando el botón gráfico "Brújula" se puede mostrar en la pantalla la dirección en la que se está avanzando y ver la información sobre la "Modalidad Navegación".

### Trip

Pulsando el botón gráfico "Trip" se puede acceder a las vistas que contienen la información del ordenador de viaje procesada por el cuadro de instrumentos.

### Uconnect™ LIVE

(si está presente)

Pulsando el botón gráfico "**Uconnect™LIVE**" se puede acceder a los servicios **Uconnect™LIVE**. Para más información ver lo mostrado en el apartado **Uconnect™ 5" Radio LIVE/Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE**.

## AJUSTES

Pulsar el botón  en el frontal para ver en la pantalla el menú "Ajustes".

NOTA La visualización de las opciones del menú puede variar en función de las versiones.



El menú se compone de las siguientes opciones:

- Display;
- Unid. de medida;
- Comandos de voz;
- Hora y Fecha;
- Seguridad y asistencia a la conducción;
- Luces;
- Puertas & Bloq. Puertas;
- Opciones apagado motor;
- Audio;
- Teléfono/Bluetooth;
- Configurac. SiriusXM (donde esté previsto);
- Configuración de Radio;
- Información del Sistema;
- Restaurar predefinidos;
- Borrar datos personales.

### **Seguridad y asistencia a la conducción (donde esté presente)**

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

- "Cámara Rear View" (donde esté presente): permite activar la visualización de las imágenes de la cámara al engranar la marcha atrás.
- "Apagado retardado Rear View" (donde esté presente): permite retrasar el apagado de las imágenes de la cámara trasera al quitar la marcha atrás.

"Orientación cámara compartimento de carga" (donde esté presente): permite activar la visualización de las rejillas dinámicas que muestran la ruta del vehículo.

"Aviso colisión frontal" (donde esté presente): permite seleccionar la modalidad de intervención del sistema Full Brake Control. Las opciones disponibles son:

- "Apagado": el sistema está deshabilitado;
- "Sólo aviso": el sistema interviene avisando al conductor sólo con una señalización (donde esté presente);
- "Sólo frenada activa": el sistema interviene activando la frenada automática (donde esté presente);
- "Alarma+frenada activa": el sistema interviene avisando al conductor con una señalización y activando la frenada automática.

"Sensibilidad sensor colisión frontal" (donde esté presente): permite seleccionar la rapidez de intervención del sistema en función de la distancia del obstáculo. Las opciones disponibles son "Cerca", "Medio", "Lejos".

"Park Assist" (donde esté presente): permite seleccionar el tipo de señalización del sistema Park Assist. Las opciones disponibles son:

- "Sólo sonido": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo sólo mediante señales acústicas, utilizando los altavoces del vehículo;

- "Sonido y pantalla": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo mediante señales acústicas (utilizando los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.

"Vol. Park Assist del." (donde esté presente): permite seleccionar el volumen de las señales acústicas del sistema Park Assist delantero.

"Vol. Park Assist tras." (donde esté presente): permite seleccionar el volumen de las señales acústicas del sistema Park Assist trasero.

"Aviso Lane Assist" (donde esté presente): permite seleccionar la rapidez de intervención del sistema Lane Assist.

"Intens. Lane Assist" (donde esté presente): permite seleccionar la fuerza que hay que aplicar en el volante para que el vehículo vuelva a encarrillarse mediante el sistema de dirección eléctrica, si el sistema Lane Assist interviene.

"Side Assist" (donde esté presente): permite seleccionar el tipo de señalización del sistema Side Sensor. Las opciones disponibles son:

- "Apagado": el sistema está apagado;
- "Sólo sonido": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo sólo mediante señales acústicas, utilizando los altavoces del vehículo;
- "Sonido y pantalla": el sistema advierte al conductor de la existencia de un obstáculo mediante señales acústicas (utilizando los altavoces del vehículo) y visuales, en la pantalla del cuadro de instrumentos.
- "Vol. Side Assist" (donde esté presente): permite seleccionar el volumen de las señales acústicas del sistema Side Sensor.
- "Alarm. áng. muerto" (donde existe): mediante esta función se puede seleccionar el tipo de señal ("Sólo sonido" o "Sonido y pantalla") para indicar la presencia de objetos existentes en el ángulo muerto del espejo retrovisor exterior.
- "Sensor de lluvia" (donde esté presente): permite habilitar/deshabilitar el accionamiento automático de los limpiaparabrisas en caso de lluvia.
- "Frenos" (donde esté presente): mediante esta opción se pueden seleccionar los siguientes submenús:
  - "Revisión de los frenos" (donde esté presente): permite activar el

procedimiento para el mantenimiento del sistema de frenos;

- "Freno de mano eléctrico" (donde esté presente): permite activar/desactivar el accionamiento automático del freno de mano eléctrico.

### Luces (donde esté presente)

Mediante esta función se pueden realizar los siguientes ajustes:

- "Luces ambientales" (donde esté presente): permite seleccionar el brillo de las luces ambientales internas;
- "Sensor faros" (donde esté presente): regulación de la sensibilidad de encendido de los faros;
- "Follow me" (donde esté presente): permite configurar el retraso en el apagado de los faros después de apagar el motor;
- "Luces de cortesía": activación/desactivación de las luces de cortesía (donde esté presente);
- "Luces diurnas": activación/desactivación de las luces diurnas DRL (donde esté presente);
- "Luces largas automat." (donde esté presente): permite desactivar las luces de carretera al cruzar un vehículo que procede en el sentido contrario de marcha;
- "Parpadeo luces cierre" (donde esté presente): permite activar el parpadeo de las luces al cerrar las puertas.

## MENÚ PRINCIPAL DE NAVEGACIÓN

ADVERTENCIA Los mapas de navegación están precargados en el sistema y, por lo tanto, no es necesario ningún soporte externo.

NOTA Para actualizar los mapas de navegación, contactar con la Red de Asistencia Fiat.

Para activar el menú principal de navegación, pulsar el botón NAV en el frontal y después uno de los siguientes botones gráficos:

- "¿A dónde vas?": buscar un destino o dirigirse a él;
- "Ver mapa": mostrar el mapa en la pantalla;
- "Información": mostrar las informaciones de navegación en la pantalla;
- "Emergencia": buscar hospitales o destacamentos de policía cerca del destino. Además se puede ver en la pantalla la posición donde uno se encuentra y guardar en los "Favoritos" la ubicación de los hospitales o destacamentos de policía.



## VER MAPA

Para ver en la pantalla el mapa de la posición actual, pulsar el botón gráfico "Ver mapa" en el menú principal de Navegación.

Cuando el mapa se muestra en la pantalla están disponibles las siguientes opciones:

- "Menú"**: pulsar este botón gráfico para volver al menú principal de Navegación;
- "+/-"**: pulsar el botón gráfico "+" o "-" para modificar el tamaño del mapa (no es posible ampliar la visualización de las carreteras secundarias);
- "Hora de llegada/Tiempo a dest./Distancia"** (sólo durante la navegación): pulsar este botón gráfico situado en la parte superior derecha de la pantalla para ver una de las siguientes opciones: "Hora de llegada", "Tiempo a dest.", "Distancia";
- "Lista de giros"** (sólo durante la navegación): pulsar en la parte central superior de la pantalla la lista de los posibles giros que puede haber a lo largo del recorrido. Seleccionar un giro para las siguientes opciones: "Mostrar en mapa" o "Evitar calle";
- "Opciones"**: pulsar este botón gráfico para ver las opciones de visualización del mapa.

## INFORMACIÓN

Pulsar el botón gráfico "Información" en el menú principal de Navegación para seleccionar uno de los siguientes datos:

- ¿Dónde estoy?
- Tráfico
- Ordenad a bordo (ordenador de viaje)

Se puede pulsar el botón gráfico  para volver a la vista activa anteriormente o pulsar el botón gráfico "X" para salir.

## EMERGENCIA

Pulsar el botón gráfico "Emergencia" en el menú principal de Navegación para seleccionar una de las siguientes opciones de búsqueda y navegación hacia un destino:

- "Hospital"**: pulsar este botón gráfico para configurar un viaje hacia un hospital cercano al destino;
- "Policía"**: pulsar este botón gráfico para configurar un viaje hacia una comisaría de policía cercana al destino.

## COMANDOS DE VOZ

Para las funciones controladas con la voz, ver el apartado "Comandos de Voz" de **Uconnect™ 5" Radio Nav LIVE**.

NOTA Para los idiomas no soportados por el sistema, los comandos de voz no están disponibles.

ADVERTENCIA El volumen de las instrucciones por voz sólo se puede ajustar durante la reproducción de las mismas con el botón/selector  (ON/OFF).

El sistema de navegación utiliza comandos de voz para todas o para algunas de las siguientes funciones:

- indicaciones de conducción;
- avisos configurados.

Están disponibles dos tipos de voces durante la navegación:

- voces de ordenador*: generadas por el sistema de navegación. Leen las respuestas a los comandos de voz y al tráfico;
- voces humanas*: grabadas por un locutor, proporcionan solo instrucciones sobre la ruta.

## ADVERTENCIAS Y RECOMENDACIONES



### ADVERTENCIA

#### **EQUIPAMIENTOS INTERIORES**

- No viajar con la guantera abierta: podría herir a los ocupantes de los asientos delanteros en caso de accidente.
- El encendedor alcanza altas temperaturas. Manejarlo con cuidado y evitar que lo utilicen los niños: peligro de incendio o quemaduras.
- No utilizar el cenicero como papelera; el papel podría incendiarse al entrar en contacto con colillas de cigarrillos.

#### **PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS**

- Antes de reanudar la marcha, comprobar que las barras transversales estén bien montadas.

#### **SISTEMAS PARA LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE**

- Durante su funcionamiento habitual, el catalizador y el filtro de partículas (DPF) alcanzan temperaturas muy altas. Por lo tanto, no estacionar el vehículo sobre material inflamable (por ejemplo hierba, hojas secas, hojas de pino, etc.): peligro de incendio.



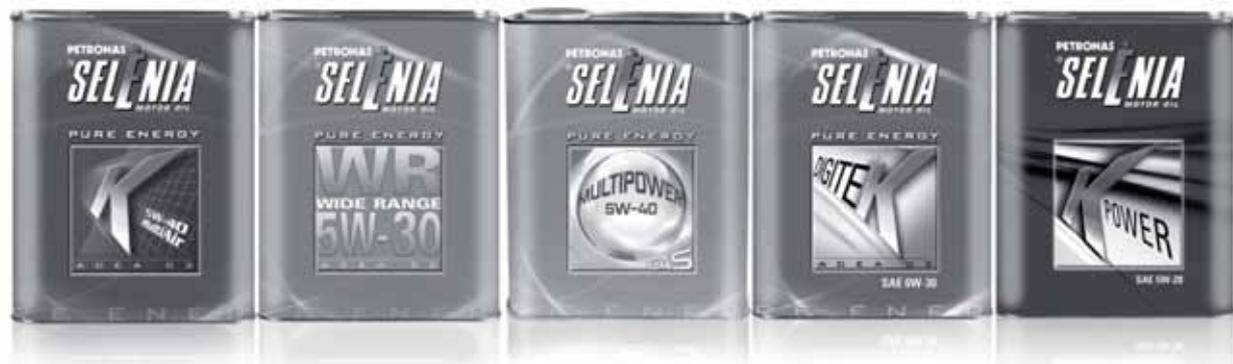
### ADVERTENCIA

#### **PORTAEQUIPAJES/PORTAESQUÍS**

- Utilizar barras transversales sobre las longitudinales inhibe el uso del techo practicable ya que, en fase de apertura, éste interfiere con las barras. Por tanto, no accionar el techo practicable si hay barras transversales montadas.
- Respetar estrictamente las disposiciones legales vigentes con relación a las dimensiones máximas.

PETRONAS  
**SELENIA**  
MOTOR OIL

***En el corazón del tu motor.***



Pide a tu mecánico

PETRONAS  
**SELENIA**  
MOTOR OIL

## *Cambio de aceite? Los expertos aconsejan Petronas Selenia*

*El motor de tu automóvil ha nacido con **Petronas Selenia**, la gama de aceites de motor que satisfacen las más avanzadas especificaciones internacionales. Test específicos y características técnicas elevadas convierten a **Petronas Selenia** en el lubricante desarrollado para dar a tu motor **prestaciones seguras y vencedoras.***

---

*La calidad de Petronas Selenia se distribuye en una gama de productos tecnológicamente avanzados:*

### **SELENIA K PURE ENERGY**

lubricante totalmente sintético creado para los motores de gasolina de última generación y de baja emisión. Su específica

fórmula garantiza la máxima protección incluso en los motores por turbocompresor de altas prestaciones y de elevado estrés térmico. Su bajo contenido de cenizas ayuda a mantener totalmente limpios los modernos catalizadores.

### **SELENIA WR PURE ENERGY**

Lubricante totalmente sintético que responde a las exigencias de los más modernos motores diesel. Bajo contenido de cenizas para proteger el filtro de anti emisión de gases contaminantes contra los residuos de la combustión. High Fuel Economy System permite un considerable ahorro de carburante. Reduce el peligro de ensuciamiento de la turbina, garantizando así la protección de los motores diesel, capaces cada vez más de las mejores prestaciones.

### **SELENIA MULTIPOWER GAS PURE ENERGY**

Lubricante totalmente sintético creado para motores de gasolina también con turbocompresor alimentados por metano o GPL. Su exclusiva composición mejora la protección contra el desgaste de las válvulas, neutraliza los compuestos ácidos derivantes de la combustión y mantiene inalteradas las prestaciones del motor.

### **SELENIA K POWER**

Lubricante totalmente sintético desarrollado para los motores de gasolina de proyecto americano. Su específica fórmula permite una mayor resistencia a la oxidación y una elevada fuel economy. Excelente protección en condiciones de alta temperatura.

### **SELENIA DIGITEK PURE ENERGY**

Lubricante completamente sintético para motores de gasolina. Elevadas características de fuel economy. La formulación específica de Selenia Digitek Pure Energy permite la máxima protección del motor aun bajo altas tensiones mecánicas causadas por las condiciones de arranque y parada continuos por la congestión del tráfico de la ciudad.

La gama Petronas Selenia se completa con Selenia K, Selenia 20K, Selenia Turbo Diesel, Selenia Sport, Selenia Sport Power, Selenia Racing.

Para ulteriores informaciones relativas a los productos Petronas Selenia, consultar el sitio [www.pli-petronas.eu](http://www.pli-petronas.eu)

---

**ESCOGER RECAMBIOS  
ORIGINALES  
ES LA ELECCIÓN MÁS LÓGICA**



**PRESTACIONES**



RECAMBIOS ORIGINALES

**CONFORT**



RECAMBIOS ORIGINALES

**SEGURIDAD**



RECAMBIOS ORIGINALES

**MEDIO AMBIENTE**



RECAMBIOS ORIGINALES

**ACCESORIOS**



RECAMBIOS ORIGINALES

**VALOR**



RECAMBIOS ORIGINALES

## CÓMO RECONOCER LOS RECAMBIOS ORIGINALES

Para reconocer un **Recambio Original**, es suficiente **comprobar que en el componente se aparecen nuestros logotipos**, siempre muy visibles. Búscalos desde el sistema de frenos hasta los limpiaparabrisas, y desde los amortiguadores hasta el filtro antipolen.

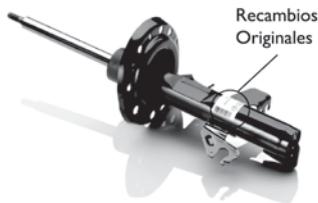
Todos los **Recambios Originales** se someten a **controles muy estrictos** por especialistas que comprueban el uso de **materiales de vanguardia** y que **prueban su fiabilidad**, tanto en la fase de diseño como en la de fabricación.

Esto sirve para garantizar las **prestaciones** y la **seguridad** de los pasajeros a lo largo del tiempo.

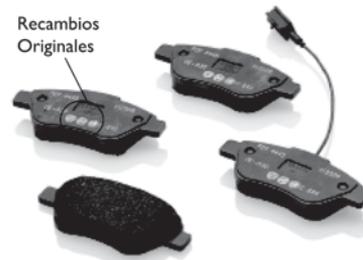
Exige siempre y comprueba que se haya utilizado un **Recambio Original**.



Filtro antipolen



Amortiguador



Pastillas de frenos

**MANTENGA SU VEHÍCULO  
EN PERFECTAS  
CONDICIONES CON**



**VEHICLE  
PROTECTION**

**Mopar Vehicle Protection** ofrece varios contratos de servicio diseñados para proporcionar a todos nuestros clientes el placer de conducir su vehículo sin contratiempos ni preocupaciones

Nuestra cartera de productos se compone de una amplia y flexible gama de **planes de mantenimiento y extensiones de garantía**, avalados por FCA. Cada uno de ellos cuenta con **distintos niveles de cobertura, en términos de duración y kilometraje**, creados para satisfacer sus necesidades de conducción.

Los contratos de servicio han sido elaborados por expertos que conocen cada pieza de su vehículo, y que están comprometidos a **mantenerlo en perfectas condiciones**. Centramos nuestros conocimientos y pasión en diseñar productos que proporcionen a todos nuestros conductores una "conducción sin preocupaciones".

Sólo con **Mopar Vehicle Protection** tendrá la seguridad de que todas las operaciones de servicio las llevan a cabo **técnicos altamente cualificados y especializados en talleres de reparación autorizados por FCA**, utilizando las **herramientas y los equipos adecuados y solamente recambios Mopar, en toda Europa**.

Compruebe la oferta de contratos de servicio disponibles en su mercado en la actualidad, y elija aquel que mejor se adapte a sus hábitos de conducción.

Para más información consulta en tu concesionario habitual.





# ÍNDICE ALFABÉTICO

|  |      |
|--|------|
| <b>A</b> BS (sistema) . . . . .                        | .77  |
| Aceite motor   |      |
| comprobación del nivel . . . . .                       | .204 |
| consumo . . . . .                                      | .204 |
| Adaptive Cruise Control . . . . .                      | .136 |
| Advertencias y recomendaciones . . . . .               | .285 |
| Airbags  |      |
| Airbags frontales . . . . .                            | .111 |
| Airbags laterales . . . . .                            | .116 |
| Airbags SRS (sistema de protección auxiliar) . . . . . | .111 |
| Alarma . . . . .                                       | .15  |
| Arranque con batería auxiliar . . . . .                | .176 |
| Arranque de emergencia. . . . .                        | .176 |
| Arranque del motor . . . . .                           | .120 |
| Arrastre de remolques . . . . .                        | .149 |
| Asientos . . . . .                                     | .19  |
| Asientos delanteros (regulación manual) . . . . .      | .19  |
| Asientos delanteros de regulación eléctrica . . . . .  | .20  |
| Asientos traseros . . . . .                            | .21  |
| <b>B</b> atería . . . . .                              | .205 |
| consejos para prolongar su duración . . . . .          | .205 |
| sustitución . . . . .                                  | .205 |
| Bloqueo de la dirección . . . . .                      | .13  |
| Botones de mando . . . . .                             | .51  |

|   |      |
|---|------|
| <b>C</b> adenas para la nieve . . . . .                               | .212 |
| Calefacción eléctrica de los asientos delanteros . . . . .            | .20  |
| Cámara trasera. . . . .   | .148 |
| Cambio automático . . . . .   | .125 |
| Cambio automático - Desbloqueo de la palanca . . . . .                | .178 |
| Cambio automático - extracción de llave . . . . .                     | .179 |
| Cambio automático de doble embrague . . . . .                         | .129 |
| Cambio automático de doble embrague - desbloqueo de palanca . . . . . | .181 |
| Cambio automático de doble embrague - extracción de llave . . . . .   | .182 |
| Cambio manual . . . . .   | .124 |
| Capó . . . . .  | .44  |
| Carrocería (limpieza y mantenimiento) . . . . .                       | .213 |
| Centralitas de los fusibles . . . . .                                 | .163 |
| Cinturones de seguridad. . . . .                                      | .91  |
| Climatización . . . . .   | .35  |
| Climatizador automático bizona . . . . .                              | .37  |
| Climatizador manual . . . . .   | .35  |
| Compartimento del motor . . . . .                                     | .198 |
| Compartimento del motor (lavado) . . . . .                            | .214 |
| Comprobación de los niveles . . . . .                                 | .198 |
| Conmutador de las luces . . . . .                                     | .25  |
| Consumo de combustible . . . . .                                      | .239 |

|   |      |
|---|------|
| Control automático de las luces (función AUTO) . . . . .                              | .26  |
| Controles periódicos (mantenimiento programado) . . . . .                             | .197 |
| Corrector de alineación faros . . . . .   | .29  |
| Cristales (limpieza) . . . . .  | .214 |
| Cruise Control electrónico . . . . .  | .135 |
| Cuadro e instrumentos de a bordo . . . . .  | .49  |
| <b>D</b> atos de identificación   |      |
| marcado del bastidor . . . . .  | .218 |
| marcado del motor . . . . .   | .218 |
| placa.de.datos.de.identificación. . . . .   | .218 |
| Datos técnicos . . . . .  | .218 |
| Dead Lock (dispositivo) . . . . .   | .18  |
| Dimensiones . . . . .   | .226 |
| Disposiciones para el tratamiento del vehículo al final de su ciclo de vida . . . . . | .244 |
| Dispositivo de arranque . . . . .   | .12  |
| Dispositivo de seguridad para niños . . . . .   | .18  |
| Drive Mode/Mood Selector . . . . .  | .142 |
| DST (sistema). . . . .  | .79  |
| DTC (sistema) . . . . .   | .77  |
| <b>E</b> levación del vehículo . . . . .  | .212 |
| Elevalunas eléctricos . . . . .   | .40  |
| Emissiones de CO2. . . . .  | .242 |
| Empleo exigente del vehículo (mantenimiento programado) . . . . .                     | .197 |



|  |     |   |     |   |          |
|--|-----|---|-----|---|----------|
| En estacionamiento . . . . .   | 121 | lavaparabrisas/lavaluneta . . . . .   | 204 | Luces exteriores . . . . .  | 26       |
| EPB (freno de mano eléctrico) . . . . .                                    | 121 | lectura obligatoria . . . . .   | 2   | Luces interiores . . . . .  | 29       |
| ERM (sistema) . . . . .  | 79  | Limitador de velocidad . . . . .  | 134 | Luz antiniebla trasera . . . . .  | 26       |
| ESC (sistema) . . . . .  | 77  | Limpialuneta/lavaluneta . . . . .   | 33  | <b>M</b> aletero . . . . .  | 45       |
| Espejos retrovisores. . . . .  | 24  | Limpiaparabrisas/lavaparabrisas . . . . .   | 30  | Maletero (ampliación). . . . .  | 21       |
| <b>F</b> aros delanteros (limpieza) . . . . .                              | 214 | Limpiaparabrisas/limpialuneta . . . . .   | 30  | Mantenimiento programado . . . . .                                      | 186      |
| Fiat Code (sistema) . . . . .  | 14  | Líquidos y lubricantes . . . . .  | 235 | Menú principal . . . . .  | 52       |
| Follow me home . . . . .   | 27  | Llantas y neumáticos<br>(dimensiones) . . . . .                                     | 223 | Modificaciones o alteraciones del<br>vehículo . . . . .                 | 4        |
| Freno de mano eléctrico (EPB) . . . . .                                    | 121 | Llaves  |     | Motor . . . . .   | 219      |
| Frenos   |     | llave con mando a distancia . . . . .   | 11  | marcado . . . . .   | 218      |
| nivel del líquido de frenos . . . . .                                      | 204 | llave electrónica . . . . .   | 11  | nivel del líquido en el sistema de<br>refrigeración del motor . . . . . | 204      |
| Full Brake Control (sistema) . . . . .                                     | 84  | Luces antiniebla delanteras . . . . .   | 26  | <b>N</b> eumáticos (presión de inflado) . . . . .                       | 224      |
| Fusibles (sustitución) . . . . .   | 163 | Luces antiniebla delanteras<br>(sustitución de las lámparas) . . . . .              | 161 | <b>O</b> rdenador de viaje . . . . .                                    | 53       |
| <b>G</b> rupos ópticos traseros (sustitución<br>de las lámparas) . . . . . | 161 | Luces de aparcamiento . . . . .   | 27  | <b>P</b> antalla . . . . .  | 51       |
| GSI (Gear Shift Indicator) . . . . .                                       | 51  | Luces de carretera . . . . .  | 27  | Pantalla en color . . . . .   | 50       |
| <b>H</b> HC (sistema) . . . . .  | 78  | Luces de carretera automáticas . . . . .  | 28  | Pantalla monocromática . . . . .  | 49       |
| <b>I</b> nteriores (limpieza) . . . . .                                    | 215 | Luces de carretera y luces de<br>cruce (sustitución de la<br>lámpara) . . . . .     | 160 | Park Assist (sistema) . . . . .   | 144      |
| Intermitentes . . . . .  | 28  | Luces de cruce . . . . .  | 26  | PBA (sistema) . . . . .   | 78       |
| Intermitentes laterales (sustitución<br>de las lámparas) . . . . .         | 161 | Luces de emergencia . . . . .   | 156 | Pesos . . . . .   | 228      |
| <b>K</b> eyless Entry (sistema) . . . . .                                  | 16  | Frenada de emergencia . . . . .   | 156 | Pintura (limpieza y mantenimiento) . . . . .                            | 213      |
| Kit Fix&Go automatic . . . . .   | 173 | Luces de matrícula (sustitución de<br>las lámparas) . . . . .                       | 162 | Plafón delantero . . . . .  | 29       |
| <b>L</b> ámparas   |     | Luces de posición/luces diurnas<br>(DRL) (sustitución de las<br>lámparas) . . . . . | 160 | Plan de Mantenimiento<br>Programado . . . . .                           | 187 ,191 |
| tipos de lámparas . . . . .  | 158 | Luces diurnas (DRL) . . . . .   | 26  | Plataforma de carga<br>reconfigurable . . . . .                         | 46       |
| Lane Change (cambio de carril) . . . . .                                   | 28  |   |     | Prestaciones (velocidad máxima) . . . . .                               | 238      |
| Las llaves . . . . .   | 11  |   |     | Pretensores . . . . .   | 95       |
| Lavaluneta   |     |   |     | Limitadores de carga . . . . .  | 96       |
| nivel del líquido del  |     |   |     |   |          |

|  |     |  |   |     |
|--|-----|--|---|-----|
| Procedimiento de repostado de combustible . . . . .            | 153 | Service Position (limpiaparabrisas) . . .32                        | Sistemas de protección para niños . . . . .                   | 98  |
| Repostado de emergencia . . . . .                              | 153 | Side bag . . . . .   | Sistemas de seguridad activa . . . . .                        | 77  |
| Procedimientos de mantenimiento . . . . .                      | 208 | Sillita para niños ISOFIX (instalación) . . . . .                  | Sustitución de una lámpara . . . . .                          | 156 |
| Puertas . . . . .  | 16  | Sillitas para niños i-Size . . . . .                               | Sustitución de una lámpara exterior . . . . .                 | 160 |
| <b>R</b> ear View Camera (cámara trasera) . . . . .            | 148 | Simbología . . . . .   | Sustitución de una rueda . . . . .                            | 168 |
| Recarga de la batería . . . . .                                | 207 | Sistema Blind Spot Assist (sistema) . . . . .                      | <b>T</b> C (sistema) . . . . .                                | 78  |
| Recomendaciones, mandos e información general . . . . .        | 246 | Sistema de bloqueo del combustible . . . . .                       | Techo practicable eléctrico . . . . .                         | 42  |
| Regulación de la alineación de los faros . . . . .             | 29  | Sistema iTPMS (Indirect Tyre Pressure Monitoring System) . . . . . | Tercera luz de freno (sustitución de las lámparas) . . . . .  | 162 |
| Remolque del vehículo . . . . .                                | 183 | Sistema Lane Assist . . . . .                                      | Testigos y mensajes . . . . .                                 | 54  |
| Reposacabezas . . . . .  | 22  | Sistema RCP . . . . .  | TSC (sistema) . . . . .                                       | 79  |
| Repostado del vehículo . . . . .                               | 153 | Sistema SBR (Seat Belt Reminder) . . . . .                         | <b>U</b> connect™ 3" Radio . . . . .                          | 248 |
| Repostados . . . . .   | 231 | Sistema Start&Stop . . . . .                                       | Uconnect™ 6.5 Radio Nav LIVE . . . . .                        | 272 |
| Ruedas y neumáticos . . . . .                                  | 212 | Sistemas de asistencia a la conducción . . . . .                   | Uconnect™ Radio LIVE 5 / Uconnect™ 5 Radio Nav LIVE . . . . . | 256 |
| <b>S</b> eguridad de los niños durante el transporte . . . . . | 98  | Sistemas de protección de los ocupantes . . . . .                  | Uso del manual . . . . .                                      | 5   |
| Sensor de lluvia . . . . .                                     | 31  |  | <b>V</b> olante . . . . .                                     | 23  |
|  |     |  | <b>W</b> indow bag . . . . .                                  | 116 |



FCA Italy S.p.A. - MOPAR - Technical Services - Service Engineering  
Largo Senatore G. Agnelli, 3 - 10040 Volvera - Turín (Italy)  
Publicación n° 603.91.205 - 04/2017 - 3 Edición

## POR QUÉ ELEGIR RECAMBIOS ORIGINALES

Nosotros, que hemos creado, diseñado y fabricado tu automóvil,  
lo conocemos realmente hasta el más mínimo detalle y componente.

En los **talleres autorizados Fiat Service** encontrarás a técnicos formados directamente por nosotros  
que te ofrecen calidad y profesionalidad en todas las intervenciones de mantenimiento.

Los talleres Fiat siempre están a tu lado para realizar el mantenimiento periódico,  
las revisiones estacionales y brindarte consejos prácticos de nuestros expertos.

**Utilizando los Recambios Originales distribuidos por MOPAR<sup>®</sup>, las características de fiabilidad,  
confort y prestaciones por las que has elegido tu nuevo vehículo se conservan a lo largo del tiempo.**

Te recomendamos solicitar siempre Recambios Originales, ya que son el resultado de nuestro esfuerzo  
constante en la búsqueda y el desarrollo de tecnologías cada vez más innovadoras.

Por todos estos motivos **elige Recambios Originales:**  
**los únicos especialmente diseñados por FCA para tu automóvil.**

SEGURIDAD:  
SISTEMA DE FRENS

ECOLOGÍA: FILTROS ANTIPARTÍCULAS,  
MANTENIMIENTO DEL CLIMATIZADOR

CONFORT: SUSPENSIONES  
Y LIMPIAPARABRISAS

PRESTACIONES:  
BUJÍAS, INYECTORES Y BATERÍAS

LINEACCESSORI:  
BARRAS PORTA TODO, LLANTAS

Los datos contenidos en esta publicación son a título indicativo.

FCA Italy S.p.A. podrá modificar en cualquier momento los modelos descritos en esta publicación por razones técnicas o comerciales.

El Cliente puede solicitar más información en los concesionarios de la Red de Asistencia Fiat.

Impreso en papel ecológico sin cloro.