

HONDA

MANUAL DEL PROPIETARIO

CBR300R



El presente manual debe considerarse parte permanente de la motocicleta y debe permanecer con ella en caso de ser vendida.

Esta publicación incluye la última información de producción disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin contraer ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito pertinente.

El vehículo ilustrado en este manual del propietario quizás no coincida con su actual vehículo.

Bienvenido

¡Felicitaciones por la compra de su nueva motocicleta Honda! Al haber elegido Honda usted pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de Honda por la calidad de fabricación de cada producto..

Para garantizar su seguridad y placer al conducir:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en la motocicleta.

- Los siguientes códigos en este manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al modelo CBR300RA HK.

Códigos de países

Código	País
CBR300R	
HK, V HK	Hong Kong, Macao, Singapur, Argentina
CBR300RA	
HK, V HK	Hong Kong, Macao, Singapur, Argentina

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Unas pocas palabras acerca de seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar esta motocicleta con seguridad. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en este manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Por supuesto, no resulta práctico ni posible advertirle de todos los peligros asociados con el manejo o el mantenimiento de una motocicleta. Usted debe usar su propio criterio.

Encontrará información importante de seguridad en una variedad de formas, incluyendo:

- Etiquetas de seguridad en la motocicleta
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo  de alerta y una de las siguientes tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN.

Estas palabras significan:

PELIGRO

Usted MORIRÁ o resultará gravemente HERIDO si no se siguen las instrucciones.

ADVERTENCIA

Usted PUEDE MORIR o resultar gravemente HERIDO si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones PODRÁ RESULTAR HERIDO.

Se incluyen también otras informaciones importantes con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños a su motocicleta, a otras propiedades o al medio ambiente.

Contenido

Seguridad de la motocicleta P. 2

Guía de funcionamiento P. 20

Mantenimiento P. 35

Solución de problemas P. 81

Información P. 100

Especificaciones P. 113

Índice alfabético P. 116

Seguridad de la motocicleta

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su motocicleta. Lea detenidamente esta sección.

Directrices de Seguridad	P. 3
Símbolos de las etiquetas	P. 6
Precauciones de seguridad.....	P. 12
Precauciones de conducción	P. 13
Accesorios y modificaciones.....	P. 17
Carga	P. 18

Directrices de Seguridad

Para garantizar su seguridad siga estas directrices:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en el presente manual.
- Antes de llenar el depósito de combustible, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No ponga en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y puede matarle.

Conduzca siempre con el casco puesto

Es un hecho: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre cascos y elementos de protección homologados. ➡ P. 12

Antes de conducir

Asegúrese de encontrarse física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas.

Compruebe que tanto usted como su pasajero utilizan cascos para motocicletas y elementos protectores debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete en los asideros o a su cintura, inclinándose con usted en las curvas y manteniendo los pies en los estribos, incluso mientras la motocicleta está detenida.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Incluso aunque haya conducido otras motocicletas, practique la conducción en una zona segura para familiarizarse con el comportamiento y el manejo de esta motocicleta, y para acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos a su alrededor, y no dé por hecho que los otros conductores han advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o realizar una maniobra evasiva.

Directrices de Seguridad

Hágase fácil de ver en carretera

Hágase fácil de ver, especialmente de noche, usando ropa reflectante brillante, colocándose de tal forma que los demás conductores le vean, realizando las indicaciones pertinentes antes de girar o cambiar de carril y utilizando la bocina si fuera necesario.

Circule dentro de sus limitaciones

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal o más rápido de lo permitido por las circunstancias. La fatiga y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir con seguridad.

Si bebe, no conduzca

Alcohol y conducción no son compatibles. Incluso una sola copa puede reducir la capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones, empeorándose el tiempo de reacción con cada copa adicional. Por lo tanto, si bebe, no conduzca y tampoco permita que sus amigos beban y conduzcan.

Mantenga su Honda en condiciones de seguridad

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado a la motocicleta y que la mantenga en buenas condiciones de funcionamiento.

Inspeccione la motocicleta antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. Jamás supere los límites de carga (➡ P. 18), y no modifique la motocicleta ni instale accesorios que hagan que resulte insegura (➡ P. 17).

Si se ve envuelto en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si es seguro seguir conduciendo. Solicite asistencia de emergencia si es necesario. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y evalúe el estado de la motocicleta. Compruebe si existen fugas de líquidos, así como el apriete de las tuercas y tornillos críticos y verifique el manillar, las palancas y manetas de control, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. La motocicleta podría haber sufrido daños no evidentes de inmediato. Haga que revisen minuciosamente su motocicleta en un taller cualificado lo antes posible.

Peligro por monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de la consciencia y puede ser mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Jamás ponga en marcha la motocicleta en un garaje u otro recinto cerrado.

ADVERTENCIA

Poner en marcha el motor de su motocicleta mientras se encuentra en un recinto cerrado, o incluso parcialmente cerrado, puede causar una rápida acumulación tóxica de monóxido de carbono.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede causar inconsciencia rápidamente y conducir a la muerte.

Ponga en marcha el motor de la motocicleta sólo cuando esté situada en un área externa bien ventilada.

Símbolos de las etiquetas

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan sobre peligros potenciales que pueden ocasionar heridas graves. Otras ofrecen información importante sobre la seguridad. Lea esta información detenidamente y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegas o se hace ilegible, póngase en contacto con su distribuidor para obtener una de sustitución.

En cada etiqueta se encuentra un símbolo específico.

Los significados de dichos símbolos son los siguientes.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del Propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el Manual del Taller. Por su seguridad, lleve la motocicleta sólo a concesionarios autorizados para las operaciones de servicio y mantenimiento.

PELIGRO (con fondo ROJO)

Usted PERDERÁ LA VIDA o RESULTARÁ GRAVEMENTE HERIDO si no se siguen las instrucciones.



ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Usted PUEDE PERDER la VIDA o RESULTAR GRAVEMENTE HERIDO si no se siguen las instrucciones.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Usted PUEDE resultar HERIDO si no se siguen las instrucciones.



ETIQUETA DE LA BATERÍA

PELIGRO

- Mantenga las llamas y chispas alejadas de la batería. La batería produce gases explosivos que podrían provocar una explosión.
- Cuando manipule una batería utilice gafas de protección y guantes de goma, o podría quemarse o perder la vista debido al electrolito de la batería.
- No deje que los niños y otras personas toquen una batería a menos que sepan cómo manipularla debidamente y conozcan los peligros que entraña su manipulación.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual con detenimiento antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones puede resultar herido o provocar daños a la motocicleta.
- No utilice una batería con el electrolito por debajo o justo en la marca de nivel bajo. Puede explotar y producir lesiones graves.



ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR

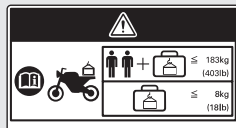
PELIGRO

NO ABRA CUANDO ESTÉ CALIENTE.

El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

La válvula de descarga de presión comienza a abrirse a **108 kPa**.

CBR300RA



CBR300R



ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA

ACCESORIOS Y CARGA

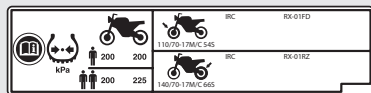
- La estabilidad y manejo de esta motocicleta pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el Manual del Propietario y la Guía de Instalación antes de instalar algún accesorio.

CBR300RA

- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe superar los **183 kg (403 lb)**, que es la capacidad de carga máxima.

CBR300R

- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del piloto y del pasajero, no debe superar los **182 kg (401 lb)**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **8 kg (18 lb)**.
- No se recomienda la incorporación de carenados de grandes dimensiones montados en la horquilla o en el manillar.



ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS

Presión del neumático en frío:

[Sólo piloto]

Delantero **200 kPa (2,00 kgf/cm²; 29 psi).**

Trasero **200 kPa (2,00 kgf/cm²; 29 psi).**

[Piloto y pasajero]

Delantero **200 kPa (2,00 kgf/cm²; 29 psi).**

Trasero **225 kPa (2,25 kgf/cm²; 33 psi).**

Tamaño del neumático:

Delantero **110/70-17M/C 54S**

Trasero **140/70-17M/C 66S**

Marca del
neumático:

IRC

Delantero **RX-01FD**

Trasero **RX-01RZ**



ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Sólo gasolina sin plomo

ETANOL hasta el 10 % del volumen



ETIQUETA DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Mantenga la cadena ajustada y lubricada.

Holgura **20 - 30 mm (0,8 - 1,2 in)**



ETIQUETA DEL LÍMITE DE CARGA

No exceda **3,0 kg (6,6 lb)**.

Precauciones de seguridad

Precauciones de seguridad

- Conduzca con cautela y mantenga las manos en el manillar y los pies en los estribos
- El pasajero debe mantener las manos en los asideros o en su cintura y los pies en los estribos mientras conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la de los otros conductores.

Accesorios de protección

Asegúrese que tanto usted como su pasajero utilizan un casco para motocicletas homologado, así como protección ocular y ropas protectoras de alta visibilidad. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.

- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

ADVERTENCIA

No utilizar el casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese que tanto usted como cualquier pasajero utilizan siempre un casco homologado y elementos de protección.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de mangas largas, alta visibilidad y pantalones resistentes de conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km (300 millas), siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y prestaciones futuras de la motocicleta.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y las aceleraciones bruscas
- Evite frenadas bruscas y cambios repentinos a marchas inferiores.
- Sea comedido en la conducción.

Frenos

Observe las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y reducción de marchas excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad de la motocicleta.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes girar; de lo contrario existe riesgo de derrape de la rueda.

- Extremar las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Las ruedas derrapan con mayor facilidad en dichas superficies, siendo mayores las distancias de frenado.
- Evite las frenadas continuadas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, con lo que disminuye su eficacia. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad.
- Para una efectividad total de frenado, accione los frenos delantero y trasero juntos.

■ Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

Sólo CBR300RA

Este modelo está equipado con un sistema de frenos antibloqueo (ABS) diseñado para impedir que las ruedas se bloqueen en las frenadas fuertes.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h (6 mph).
- La maneta y el pedal del freno pueden retroceder levemente al accionar los frenos. Esto es normal.
- Utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y el conjunto piñón y corona recomendados para garantizar el funcionamiento correcto del ABS.

■ Freno motor

El freno motor ayuda a reducir la velocidad de la motocicleta al soltar el acelerador. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y muy inclinadas.

■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de la carretera se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado.

Extreme las precauciones al frenar en mojado.

Si los frenos se mojan, aplique los frenos mientras conduce a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione sobre una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que la motocicleta no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador y los frenos, así como otras piezas que alcanzan elevadas temperaturas hasta que se enfríen.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y retire la llave cuando deje la motocicleta sola. También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral

1. Detenga el motor
2. Baje el caballete lateral.
3. Incline lentamente la motocicleta hacia la izquierda hasta que el peso descansa sobre el caballete lateral.
4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - Si gira el manillar a la derecha reduce la estabilidad y puede hacer que vuelque la motocicleta.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición LOCK y retire la llave. ➡ P. 30

Carga de combustible y sugerencias sobre el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Ésta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor las prestaciones del motor disminuirán.
- No utilice combustibles que contienen una alta concentración de alcohol. ➡ P. 111
- No emplee gasolina vieja o sucia ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que no haya sido diseñado específicamente para su motocicleta por Honda, ni tampoco que realice modificaciones que afecten su diseño original. Hacerlo puede afectar la seguridad de la máquina.

Modificar la motocicleta también puede anular la garantía y hacer que resulte ilegal utilizarla en vías públicas y autopistas. Antes de decidirse a instalar accesorios en la motocicleta asegúrese que la modificación es segura y legal.

ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inapropiadas pueden causar un accidente en el que usted puede resultar gravemente herido o morir.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No tire de un remolque ni acople un sidecar a la motocicleta. Esta motocicleta no ha sido diseñada para llevar estos accesorios, y su uso puede perjudicar seriamente al manejo de la misma.

Carga

Carga

- Transportar peso extra afecta al manejo, frenado y estabilidad de la motocicleta. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.

Peso máximo/Capacidad máxima de equipaje ➡ P. 113

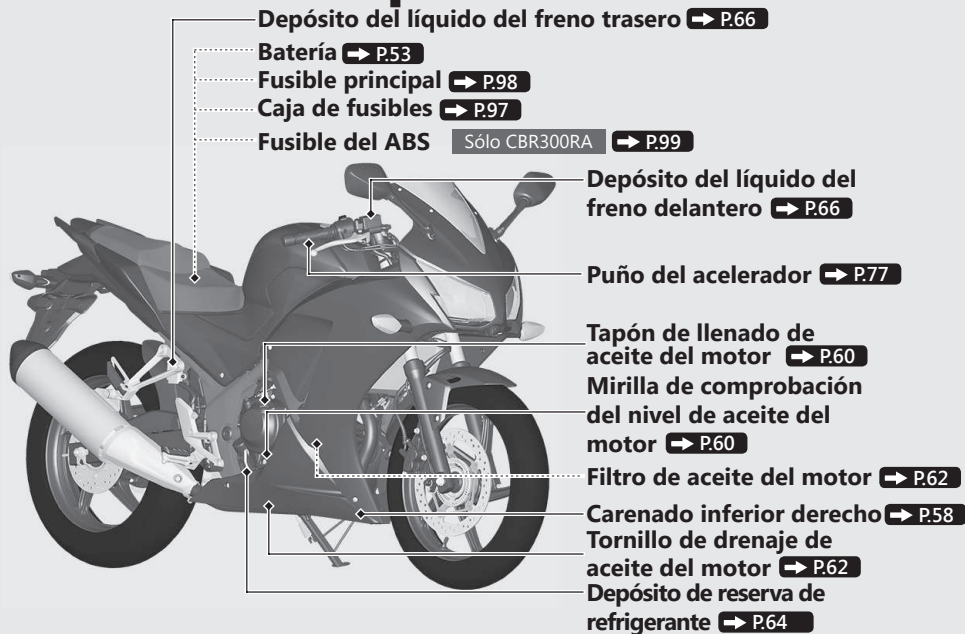
- Sujete el equipaje con firmeza, equilibrado y cerca del centro de la motocicleta.
- No coloque objetos cerca de las luces o del silenciador.

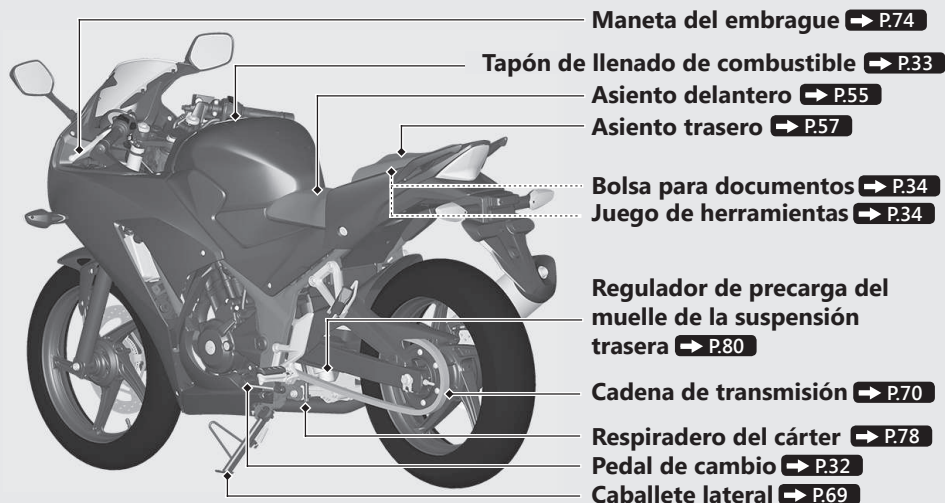
⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede dar lugar a un accidente en el que podría sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

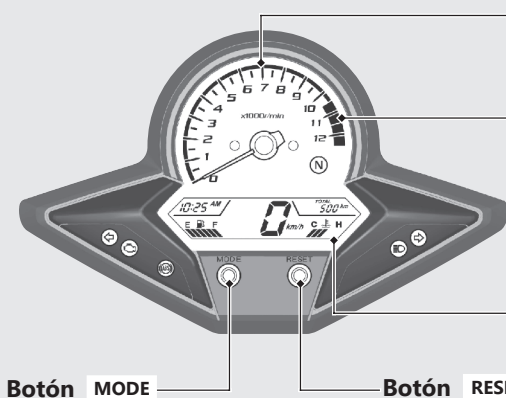
Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en el presente manual.

Ubicación de las piezas





Tablero de instrumentos



Tacómetro

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del tacómetro.

Revolucionar excesivamente el motor puede reducir a la vida útil de éste.

Zona roja del tacómetro

(rango excesivo de revoluciones del motor)

Cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida

Presione y mantenga presionado el botón **MODE** para cambiar las unidades de velocidad y kilometraje ("km/h" y "km" / "mph" y "mile") para el velocímetro, cuentakilómetros y el cuentakilómetros parcial en la pantalla normal.

Pulse el botón **MODE** para seleccionar "km/h" y "km" o "mph" y "mile" y, a continuación, mantenga presionado el botón **MODE** para confirmar los ajustes.

Velocímetro



Indicador de temperatura del refrigerante ()

Cuando la temperatura del refrigerante es superior a la temperatura especificada, el segmento H parpadea.

Si parpadea mientras conduce: ➡ P.83

Medidor de combustible

Combustible restante cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 3,1 L (0,82 US gal; 0,68 Imp gal)

Si los indicadores de combustible siguen parpadeando o se apagan: ➡ P.85

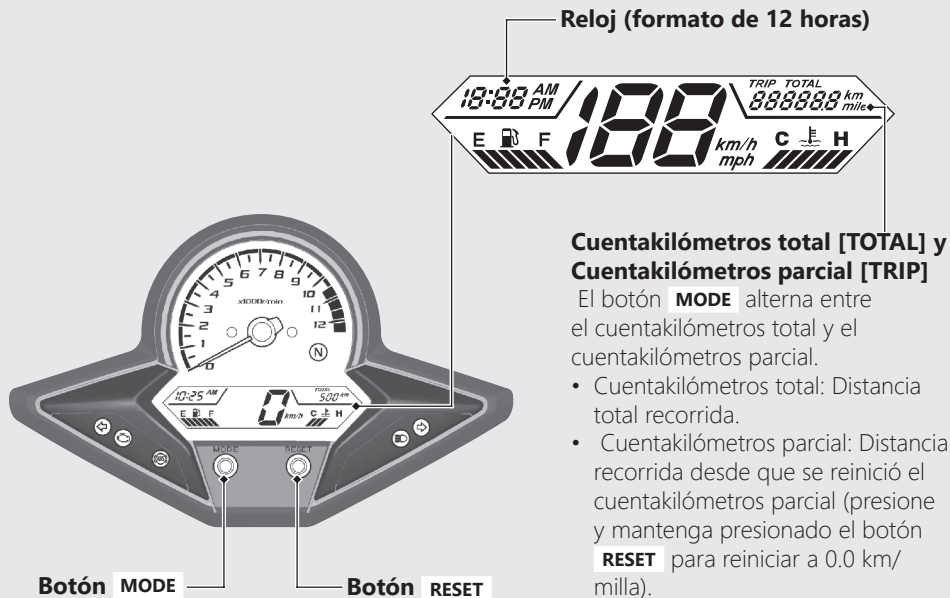


Comprobación de la pantalla

Cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON se encienden todos los segmentos de modo y digitales.

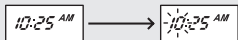
Si alguna parte de estos segmentos no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.

Tablero de instrumentos (Continuación)

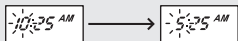


Para ajustar el reloj:

- ➊ Gire el interruptor de encendido a la posición ON.
- ➋ Presione y mantenga presionados el botón **MODE** y el botón **RESET** hasta que los dígitos de la hora comiencen a parpadear.



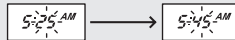
- ➌ Presione el botón **RESET** hasta que se muestren la hora y el AM/PM deseados.
 - Mantenga el botón **RESET** presionado para avanzar las horas rápidamente.



- ➍ Presione el botón **MODE**. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



- ➎ Presione el botón **RESET** hasta que se muestren los minutos deseados.
 - Mantenga el botón **RESET** presionado para avanzar los minutos rápidamente.

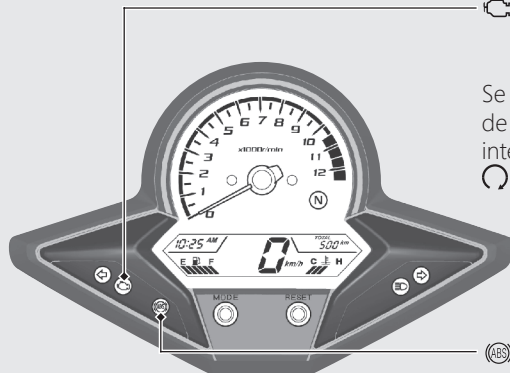


- ➏ Presione el botón **MODE** para finalizar el ajuste. Si no se ha pulsado el botón **MODE**, el ajuste se cancelará por las siguientes condiciones.

- Si no se ha pulsado ningún botón durante aproximadamente 30 segundos.
- Si se gira el interruptor de encendido a la posición OFF y de nuevo a la posición ON.

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.



Lámpara indicadora de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)

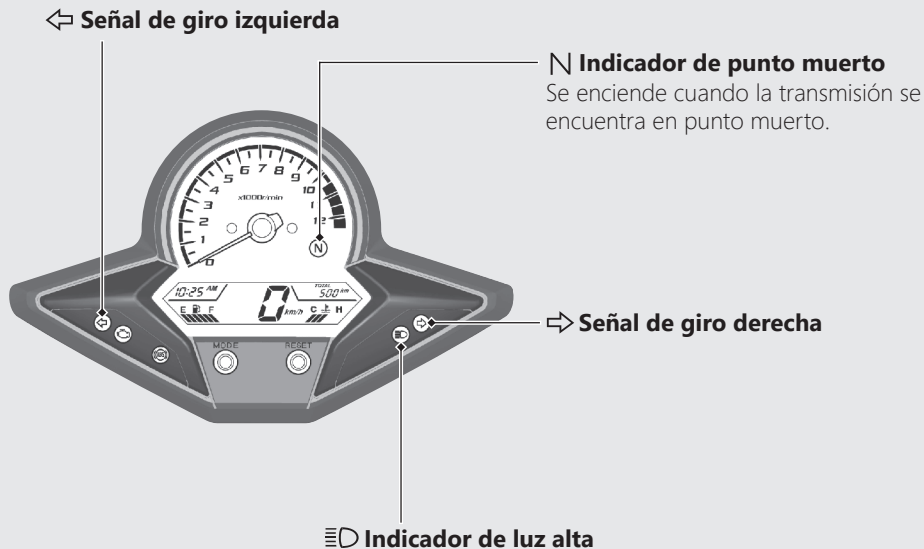
Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON con el interruptor de parada del motor en la posición (Funcionar).

Si se enciende mientras el motor está funcionando: ➡ P.84

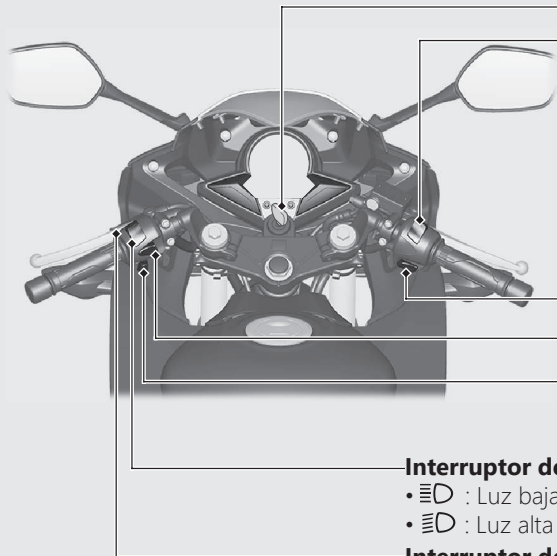
Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo) Sólo CBR300RA

Se enciende cuando el interruptor de encendido se gira a la posición ON. Se apaga cuando la velocidad alcanza unos 10 km/h (6 mph).

Si se enciende mientras conduce: ➡ P.84



Interruptores



Interruptor de parada del motor

Debe mantenerse normalmente en la posición (Funcionar).

- ▶ En caso de emergencia, póngalo en la posición (Parar) para detener el motor (el motor de arranque no funcionará).

Botón de arranque

Botón de la bocina

Interruptor de la señal de giro

- ▶ Al presionar el interruptor se apaga la señal de giro.

Interruptor de la intensidad de la luz de los faros

- : Luz baja
- : Luz alta

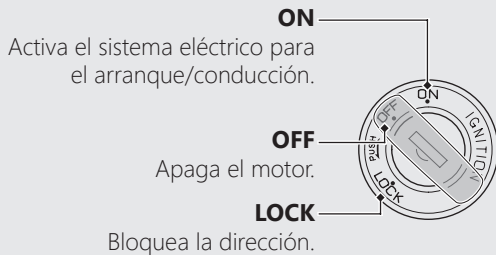
Interruptor de control de luz de sobrepaso

Hace parpadear la luz alta del faro.

Interrupor de encendido

Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

- La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición OFF o LOCK.

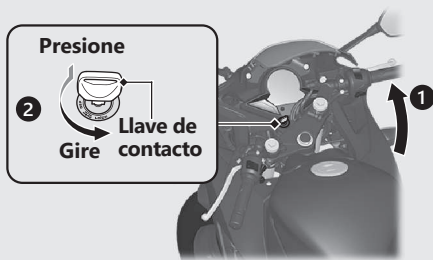


Interruptores *(Continuación)*

Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.

También se recomienda un antirrobo tipo U para la rueda o dispositivo similar.



Bloqueo

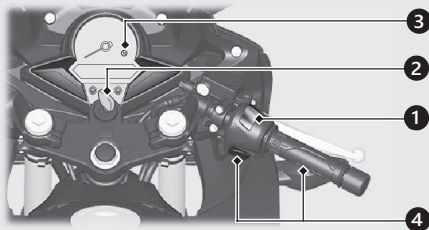
1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. Presione la llave de contacto y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK.
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
3. Extraiga la llave.

Desbloqueo

Introduzca la llave de contacto, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Arranque del motor

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.



AVISO

- Si el motor no arranca antes de transcurridos 5 segundos, desconecte el interruptor de encendido y espere 10 segundos antes de intentar arrancar de nuevo el motor, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones puede dañar el motor y el sistema de escape.
- Aceleraciones rápidas o altas revoluciones al ralentí durante más de 5 minutos, pueden causar decoloración del tubo de escape.
- El motor no arrancará si el acelerador está totalmente abierto.

① Asegúrese que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición (Funcionar).

② Gire el interruptor de encendido a la posición ON.

③ Cambie la transmisión a punto muerto (el indicador **N** se enciende). También puede apretar la maneta del embrague para arrancar la motocicleta con la transmisión en una marcha siempre que el caballete lateral esté levantado.

④ Presione el botón de arranque con el puño del acelerador completamente cerrado.

Si el motor no arranca:

① Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.

② Repita el procedimiento de arranque normal.

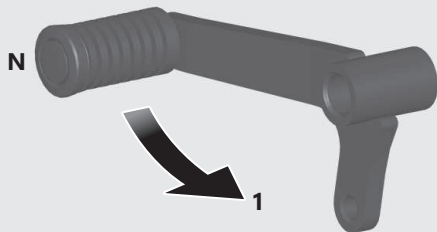
③ Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.

④ Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos ① y ②.

Si el motor no arranca ➡ P.82

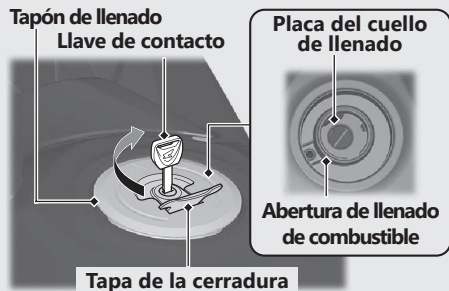
Cambios de marcha

La caja de cambios de su motocicleta dispone de seis marchas de avance, una hacia abajo y cinco hacia arriba.



Si engrana una marcha en la motocicleta con el caballete lateral bajado, el motor se apagará.

Carga de combustible



No llene el combustible por encima de la placa.

Tipo de combustible: Sólo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: Su motocicleta ha sido diseñada para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior.

Capacidad del depósito: 13,0 L (3,43 US gal; 2,86 Imp gal)

Carga de combustible y sugerencias sobre el combustible ➔ P.16

Apertura del tapón de llenado de combustible

Abra la tapa de la cerradura, introduzca la llave de contacto y gírela en el sentido de las agujas del reloj para extraer el tapón.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- 1 Tras la carga de combustible, alinee el pestillo del tapón de llenado de combustible con la ranura del cuello de llenado. Presione el tapón de llenado de combustible sobre el cuello de llenado hasta que se cierre y quede bloqueado.
- 2 Retire la llave de contacto y cierre la tapa de la cerradura.

► La llave no puede retirarse si el tapón no queda bloqueado

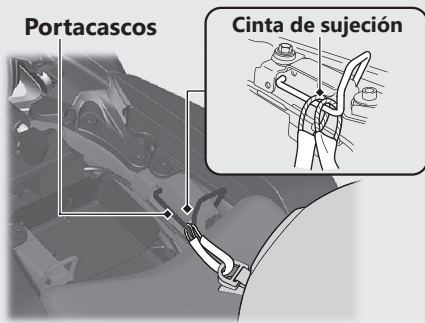
⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

- Detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de fuentes de calor, chispas y llamas.
- Manipule el combustible sólo al aire libre.
- Limpie inmediatamente el combustible derramado.

Equipo de almacenaje

El portacasos y la cinta de sujeción del casco (en el juego de herramientas), el juego de herramientas y la bolsa para documentos se encuentran debajo del asiento trasero.

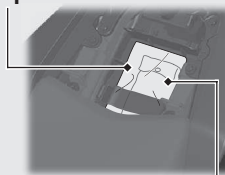


- ▶ Límite de peso máximo: 3,0 kg (6,6 lb)
- ▶ Utilice el portacasos solamente mientras esté aparcado.

Desmontaje del asiento trasero

➔ P.57

Bolsa para documentos



Juego de herramientas

⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacasos, el casco podría interferir con la rueda trasera o la suspensión y provocar un accidente en el que podría tener lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Utilice el portacasos solamente mientras esté aparcado. No conduzca con un casco en el portacasos.

Mantenimiento

Lea atentamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de llevar a cabo toda tarea de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 36	Frenos	P. 66
Programa de mantenimiento	P. 37	Caballote lateral	P. 69
Fundamentos del mantenimiento	P. 40	Cadena de transmisión.....	P. 70
Juego de herramientas.....	P. 52	Embrague	P. 74
Extracción e instalación de los componentes del chasis.....	P. 53	Acelerador	P. 77
Batería.....	P. 53	Respiradero del cárter	P. 78
Clip.....	P. 54	Otros ajustes	P. 79
Asiento delantero.....	P. 55	Reglaje del haz del faro	P. 79
Clip de la abrazadera del cableado	P. 56	Ajuste de la suspensión trasera.....	P. 80
Asiento trasero.....	P. 57		
Carenado inferior derecho	P. 58		
Aceite del motor	P. 60		
Refrigerante	P. 64		

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento de la motocicleta es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar la motocicleta antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el Programa de mantenimiento. ➡ P. 37

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado a la motocicleta o si no corrige un problema antes de conducir puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y de mantenimiento y el programa de mantenimiento de este Manual del Propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de disponer de las herramientas y piezas adecuadas y las capacidades técnicas requeridas.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Sólo usted puede decidir si debe o no realizar una determinada tarea. Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Estacione la motocicleta en una superficie firme y nivelada con el caballete lateral o un soporte de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes de realizar tareas por riesgo a quemaduras.
- Ponga en marcha el motor sólo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar la seguridad, el rendimiento fiable y el control correcto de las emisiones.

El servicio de mantenimiento debe realizarse de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro del mantenimiento para asegurarse que la motocicleta recibe el mantenimiento apropiado. Asegúrese que la persona que realice el mantenimiento cumplimente este registro.

Cualquier mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los comprobantes. Si vende la motocicleta, estos comprobantes deben transferirse junto con la motocicleta a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Programa de mantenimiento

Elementos		Inspección previa a la circulación 	Lectura del cuentakilómetros*1					Comprobación anual	Reemplazo periódico	Consulte la página
			× 1.000 km	1	12	24	36			
			× 1.000 mi	0,6	8	16	24			
Conducto de combustible					I	I	I	I		-
Nivel de combustible		I								33
Funcionamiento del acelerador		I			I	I	I	I		77
Filtro de aire*						R		R		-
Respiradero del cárter*					C	C	C	C		78
Bujía de encendido						I		R		-
Holgura de válvulas						I		I		-
Aceite del motor		I		R	R	R	R	R		60
Filtro de aceite del motor				R	R	R	R	R		62
Ralentí del motor				I	I	I	I	I		-
Refrigerante del radiador*		I			I	I	I	I	3 Años	64
Sistema de refrigeración					I	I	I	I		-
Sistema de suministro de aire secundario					I	I	I	I		-

Nivel de mantenimiento

-  : Intermedio. Recomendamos que el servicio lo realice su concesionario, a menos que cuente con las herramientas necesarias y que tenga las capacidades técnicas requeridas. Los procedimientos están incluidos en un Manual de Taller Honda oficial.
-  : Técnico. Por su seguridad, haga que el servicio de su motocicleta se realice en su concesionario.

Legenda de mantenimiento

- I** : Inspeccione (limpie, ajuste, lubrique o reemplace si fuera necesario)
- C** : Limpie
- L** : Lubrique
- R** : Reemplace

Elementos	Inspección previa a la circulación  P. 40	Lectura del cuentakilómetros*1						Comprobación anual	Reemplazo periódico	Consulte la página
		× 1.000 km	1	12	24	36	48			
		× 1.000 mi	0,6	8	16	24	32			
Cadena de transmisión			Cada 1.000 km (600 mi):					 		70
Corredora de la cadena de transmisión										73
Líquido de frenos*4									2 Años	66
Desgaste de las pastillas de freno										67
Sistema de freno										40
Interruptor de la luz del freno										68
Reglaje del haz del faro										79
Luces/Bocina										-
Interruptor de parada del motor										-
Sistema de embrague										74
Caballote lateral										69
Suspensión										80
Tuercas, tornillos, fijadores										-
Ruedas/neumáticos										48
Rodamiento de la columna de dirección										-

Notas:

- 1: Cuando las indicaciones del cuentakilómetros total sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
- 2: Realice el mantenimiento con más frecuencia cuando circule en lugares muy húmedos o polvorientos.
- 3: Realice el mantenimiento con más frecuencia al conducir con lluvia o a altas revoluciones.
- 4: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Inspección previa a la conducción

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no sólo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque sólo sea un neumático pinchado, puede ocasionar grandes inconvenientes.

Compruebe los siguientes elementos antes de conducir la motocicleta:

- Nivel de combustible – Llene el depósito cuando sea necesario. ➡ P. 33
- Acelerador – Compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en cualquier posición que se ponga el manillar. ➡ P. 77
- Nivel de aceite del motor – Añada aceite de motor si es necesario. Compruebe si hay fugas. ➡ P. 60
- Nivel de refrigerante – Añada refrigerante si

es necesario. Compruebe si hay fugas.

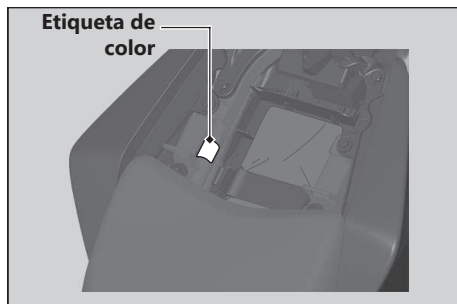
➡ P. 64

- Cadena de transmisión – Compruebe el estado y la holgura, ajústela y lubríquela si es necesario. ➡ P. 70
- Frenos – Compruebe el funcionamiento; Delantero y trasero: compruebe el nivel del líquido de freno y el desgaste de las pastillas. ➡ P. 66, ➡ P. 67
- Luces y bocina – Compruebe si las luces, los indicadores y la bocina funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor – Compruebe si funciona adecuadamente. ➡ P. 28
- Embrague- Compruebe el funcionamiento; Ajuste la holgura si es necesario. ➡ P. 74
- Sistema de corte de encendido – Compruebe si el sistema funciona correctamente. ➡ P. 69
- Ruedas y neumáticos – Compruebe el estado y la presión de inflado y ajústela si es necesario. ➡ P. 48

Sustitución de las piezas

Utilice siempre piezas originales Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código de color mencionado en la etiqueta de color. La etiqueta de color se encuentra colocada en el bastidor, debajo del asiento trasero. ➡ P. 57



⚠ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su motocicleta resulte insegura y provoque un accidente en el que puede resultar gravemente herido, o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales Honda o equivalentes que hayan sido diseñadas y homologadas para su motocicleta.

Batería

Esta motocicleta tiene un tipo de batería que está exenta de mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si se ensucian o se corroen.

No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la ristra de tapones.

AVISO

Desechar en forma inadecuada la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública. Para desechar la batería siga siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se produce alguna de las siguientes situaciones, consulte inmediatamente a su médico.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos varias veces con agua fría durante al menos 15 minutos. Usar el agua a presión puede dañar los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa afectada y lave la piel a fondo con agua.
- Salpicaduras de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuague completamente con agua la boca y no lo trague.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

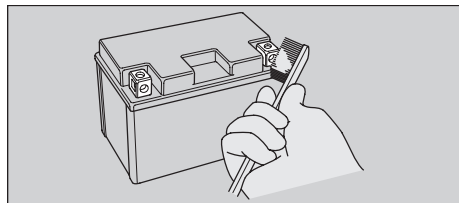
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causarle la muerte o lesiones graves.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

■ Limpieza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➡ P. 53
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pule los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería. La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra que no requiera mantenimiento del mismo tipo.

AVISO

La instalación de accesorios eléctricos de marcas ajenas a Honda pueden sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

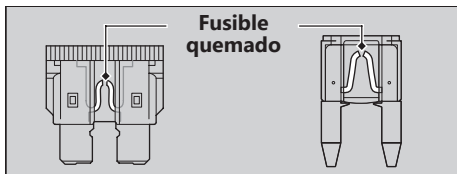
Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su motocicleta. Si algún componente eléctrico de su motocicleta deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté quemado.

➡ P. 97

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición OFF para quitar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está quemado, sustitúyalo por un fusible de las mismas características. Para conocer las características de los fusibles, consulte "Especificaciones". ➡ P. 115



AVISO

Si reemplaza un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionarse daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla en repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.

Compruebe el nivel del aceite del motor con regularidad y complete con el aceite recomendado si fuera necesario. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

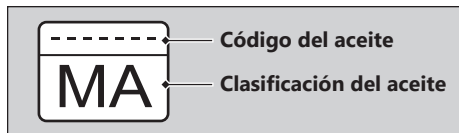
Selección del aceite del motor

Para conocer el aceite del motor recomendado, consulte "Especificaciones". ➡ P. 114

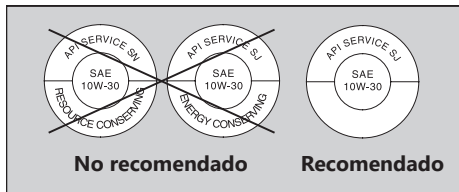
Su utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse que el aceite satisface todas las normas siguientes:

- Norma JASO T 903*1: MA
- Norma SAE*2: 10W-30
- Clasificación API*3: SG o superior

- *1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motores de motocicletas de 4 tiempos. Existen dos clases: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



- *2. La norma SAE clasifica los aceites por su viscosidad.
- *3. La clasificación API especifica la calidad y rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni reemplace líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Emplee sólo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen en su concesionario lo antes posible el sistema de frenos.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies de plástico y pintadas.

Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a fondo la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

Líquido de frenos Honda DOT 4 o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe ser inspeccionada y lubricada regularmente. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad, o con altas aceleraciones repetidas.

➔ P. 70

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, o faltan juntas tóricas, haga inspeccionar la cadena por su concesionario.

Inspeccione también el piñón y la corona. Si alguno de ellos tuviera dientes desgastados o dañados, haga que sustituyan el conjunto piñón y corona en el concesionario.



**Normal
(BUENO)**



**Desgastado
(REEMPLAZAR)**



**Dañado
(REEMPLAZAR)**

AVISO

El empleo de una cadena nueva con el conjunto piñón y corona desgastado causará un rápido desgaste de la cadena.

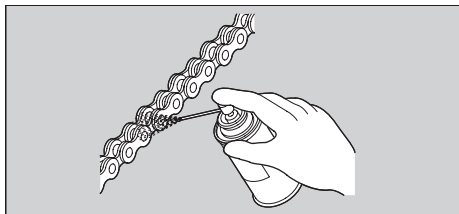
Limpieza y lubricación

Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y el conjunto piñón y corona mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con limpiador de cadenas diseñado específicamente para las cadenas de junta tórica, o bien un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.

Tras la limpieza, seque y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas. Si no está disponible, use aceite para engranajes SAE 80 o 90.



No utilice un limpiador a vapor ni de alta presión, ni cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos, ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas ya que éstos podrían dañar las juntas tóricas de goma.

Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos.

Evite aplicar una excesiva cantidad de lubricante para cadenas con el fin de evitar salpicar la ropa o la propia motocicleta.

Refrigerante recomendado

Utilice sólo Refrigerante HONDA PRE-MIX auténtico sin diluir con agua. El Refrigerante HONDA PRE-MIX auténtico es excelente en la prevención de la corrosión y el sobrecalentamiento.

El refrigerante debe ser inspeccionado y sustituido correctamente siguiendo el programa de mantenimiento. ➡ P. 37

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo o mineral pueden provocar corrosión.

Fundamentos del mantenimiento

Respiradero del cárter

Realice un servicio más frecuente al conducir con lluvia, a máxima velocidad o después de lavar o haber volcado la motocicleta. Haga el servicio si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

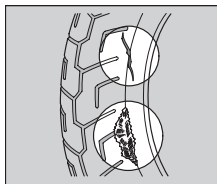
Si el tubo de drenaje se desborda, el filtro de aire puede contaminarse con aceite de motor provocando un rendimiento deficiente del motor. ➤ P. 78

Neumáticos (Inspección/Reemplazo)

Comprobación de la presión del aire

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de los neumáticos cuando estén fríos.

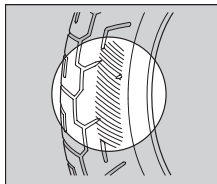
Inspección de daños



Inspeccione los neumáticos en busca de cortes, grietas o hendiduras, que expongan tejido o cuerdas, o clavos u otros objetos extraños incrustados en el lateral

del neumático o la banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias en las paredes laterales de los neumáticos.

Comprobación de desgaste anómalo

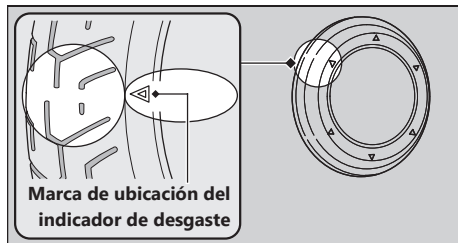


Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anómalo en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debe sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados podrá dar lugar a un accidente en el que podrá sufrir lesiones de gravedad o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Fundamentos del mantenimiento

Sustituya los neumáticos en su concesionario. Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones". 📖 P. 114

Siga estas indicaciones siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en esta motocicleta. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en

esta motocicleta. Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara, y durante la aceleración rápida o el frenado, un neumático con cámara puede deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinfe rápidamente.

⚠️ ADVERTENCIA

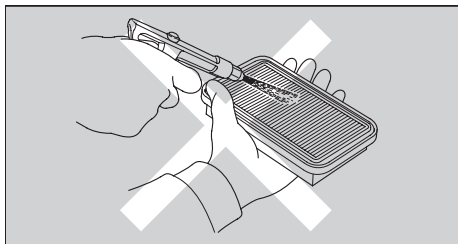
La instalación de neumáticos inadecuados en su motocicleta puede afectar la conducción y la estabilidad de la misma, lo que podría dar lugar a un accidente que le podría ocasionar lesiones graves o incluso la muerte.

Emplee siempre los neumáticos del tamaño y tipo recomendado en este Manual del Propietario.

Filtro de aire

Esta motocicleta está equipada con un elemento del filtro de aire de tipo viscoso.

La limpieza mediante soplado de aire o cualquier otro sistema puede degradar el rendimiento del elemento viscoso y provocar la entrada de polvo. No lleve a cabo el mantenimiento. Déjelo en manos del concesionario.



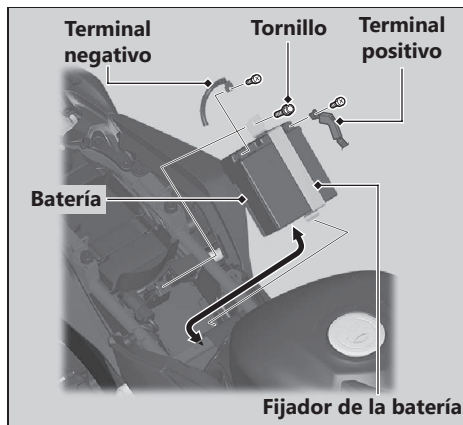
Juego de herramientas

El juego de herramientas está guardado debajo del asiento trasero. ➡ P. 57

Con las herramientas incluidas en el juego usted puede realizar algunas reparaciones y ajustes menores, así como sustituciones de piezas.

- Llave para tuerca ranurada
- Llave de boca fija de 8 × 10 mm
- Llave de boca fija de 12 × 14 mm
- Destornillador estándar/Phillips
- Mango de destornillador
- Barra de extensión
- Llave hexagonal de 5 mm
- Llave fija cerrada de 19 mm
- Llave fija cerrada de 24 mm
- Cinta de sujeción del casco
- Extractor de fusibles

Batería



Extracción

Asegúrese que el interruptor de encendido está en la posición OFF.

1. Retire el asiento delantero. ➡ P. 55
2. Extraiga el fijador de la batería quitando el tornillo.

3. Desconecte el terminal negativo $\ominus$ de la batería.
4. Desconecte el terminal positivo $\oplus$ de la batería.
5. Extraiga la batería con cuidado para que no caigan las tuercas de los terminales.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción. Conecte siempre el terminal positivo $\oplus$ en primer lugar. Asegúrese que los tornillos y las tuercas están apretados.

Asegúrese que la información del reloj es correcta después que reconecte la batería.

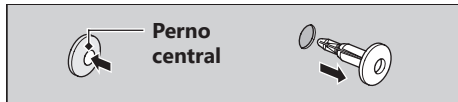
➡ P. 25

Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➡ P. 42

"La batería se agota." ➡ P. 93

Clip

Extracción



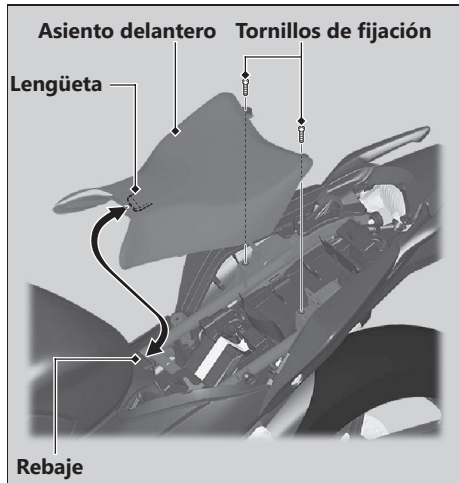
1. Presione el perno central para liberar el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.

Instalación



1. Presione la parte inferior del perno central.
2. Inserte el clip en el orificio.
3. Presione sobre el perno central para bloquear el clip.

Asiento delantero



Extracción

1. Desmonte el asiento trasero. ➡ P. 57
2. Extraiga los tornillos de fijación y los casquillos y tire del asiento delantero hacia atrás y hacia arriba.

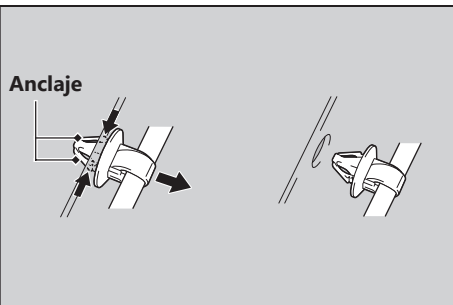
Instalación

1. Inserte la lengüeta en el rebaje.
2. Instale y apriete los tornillos de fijación con firmeza.
Asegúrese que el asiento queda firmemente sujeto en su posición, tirando hacia arriba ligeramente del mismo.
3. Instale el asiento trasero.

Clip de la abrazadera del cableado

Extracción

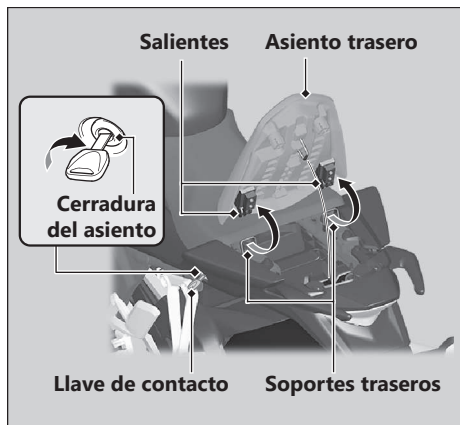
Tire el clip de la abrazadera del cableado presionando ambos lados del anclaje.



Instalación

Instale el clip de la abrazadera del cableado hasta que se asiente correctamente.

Asiento trasero



Extracción

1. Inserte la llave de contacto en la cerradura del asiento.
2. Gírela hacia la derecha, y luego tire el asiento trasero hacia arriba y hacia atrás.

Instalación

1. Introduzca los ganchos en los soportes traseros del bastidor.
2. Presione en la parte trasera del asiento trasero. Asegúrese que el asiento queda firmemente sujeto en su posición, para ello tire hacia arriba ligeramente del mismo.

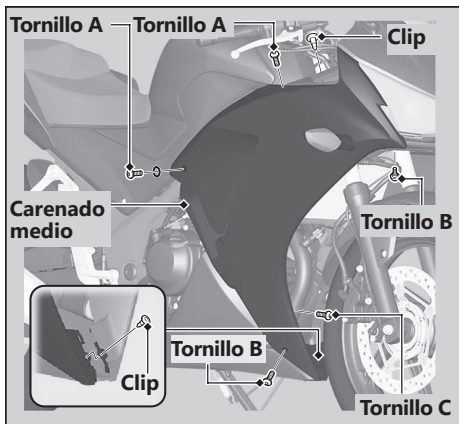
El asiento se bloquea automáticamente al cerrarse.

Tenga cuidado de no dejar la llave en el compartimiento debajo del asiento trasero.

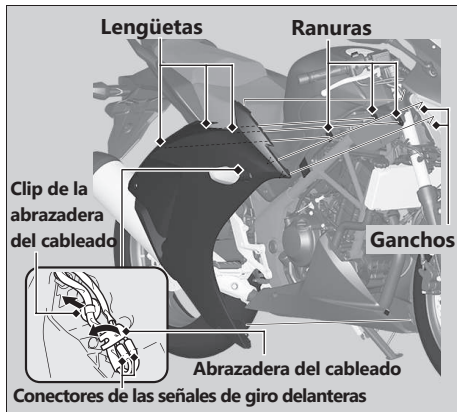
Carenado inferior derecho

Extracción

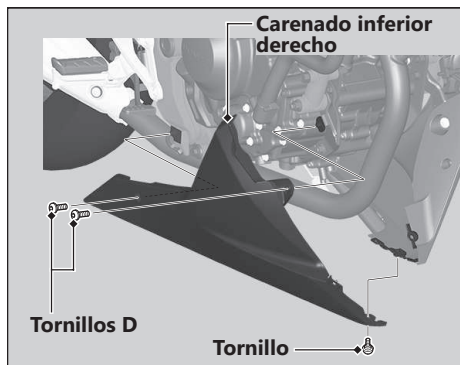
1. Extraiga los clips. ➡ P. 54
2. Quite los tornillos A, B y el tornillo C.
3. Libere las lengüetas de las ranuras.



4. Retire el carenado medio, doble la abrazadera hacia arriba y desconecte la clip de la abrazadera del cableado (➡ P. 56) y los conectores de las señales de giro delanteras.
 - Tenga cuidado de no aplicar peso en el carenado central.
 - Suelte con cuidado los ganchos.



5. Retire el carenado inferior derecho quitando los tornillos D y el tornillo inferior.



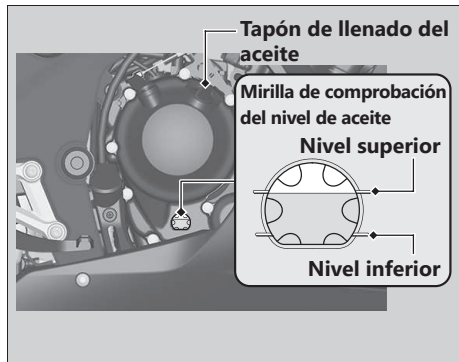
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de extracción.

Compruebe si las señales de giro funcionan correctamente tras instalar el carenado medio.

Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
2. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF y espere de 2 a 3 minutos.
3. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
4. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior en la mirilla de comprobación del aceite.



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite de motor recomendado. ➡ P. 44, ➡ P. 114

1. Retire el tapón de llenado del aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - ▶ Coloque la motocicleta en posición vertical en una superficie firme y nivelada al comprobar el nivel del aceite.
 - ▶ No llene por encima de la marca de nivel superior.
 - ▶ Asegúrese que no penetran cuerpos extraños en la abertura de llenado del aceite.
 - ▶ Limpie de inmediato cualquier posible derrame.
2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado del aceite.

AVISO

Sobrellenar con aceite o conducir con aceite insuficiente puede provocar daños en el motor. No mezcle diferentes marcas y calidades de aceite. Pueden afectar el funcionamiento del embrague y la lubricación.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➡ P. 44

Aceite del motor

Cambio del filtro y del aceite del motor

El cambio del aceite y del filtro requiere el uso de herramientas especiales. Se recomienda que el mantenimiento de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

Utilice un filtro de aceite original Honda o equivalente especificado para su modelo.

AVISO

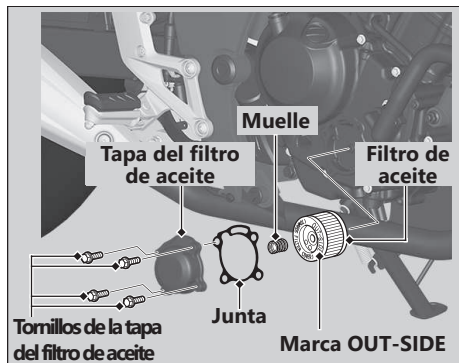
Usar un filtro de aceite erróneo puede dar lugar a graves daños en el motor.

1. Quite el carenado inferior derecho. ➡ P. 58
2. Si el motor está frío, déjelo al ralentí durante 3 a 5 minutos.
3. Gire el interruptor de encendido a la posición OFF y espere de 2 a 3 minutos.
4. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
5. Coloque un recipiente de drenaje bajo el tornillo de drenaje.

6. Retire el tapón de llenado del aceite, el tornillo de drenaje y la arandela de sellado para drenar el aceite.



7. Quite la tapa del filtro de aceite, filtro de aceite, el muelle y la junta retirando los tornillos de la tapa del filtro de aceite y deje que escurra el aceite restante.
► Deseche el aceite y el filtro de aceite en un centro de reciclaje aprobado.



8. Instale el nuevo filtro de aceite con la marca OUT-SIDE hacia fuera.
9. Instale el muelle del filtro de aceite en la tapa del filtro de aceite y, a continuación, instale la nueva junta y la tapa del filtro de aceite apretando los tornillos de la tapa del filtro de aceite.

Torque de apriete: 12 N·m (1,2 kgf·m; 9 lbf·ft)

10. Instale una arandela de sellado nueva en el tornillo de drenaje. Apriete el tornillo de drenaje.

Torque de apriete: 24 N·m (2,4 kgf·m; 18 lbf·ft)

11. Llene el motor con el aceite recomendado (➡ P. 44, ➡ P. 114) y coloque el tapón de llenado del aceite.

Aceite necesario

Al cambiar el aceite y el filtro de aceite del motor:

1,5 L (1,6 US qt; 1,3 Imp qt)

Al cambiar el aceite:

1,4 L (1,5 US qt; 1,2 Imp qt)

12. Compruebe el nivel de aceite. ➡ P. 60
13. Compruebe que no haya fugas de aceite.
14. Instale el carenado inferior derecho y el carenado medio derecho.

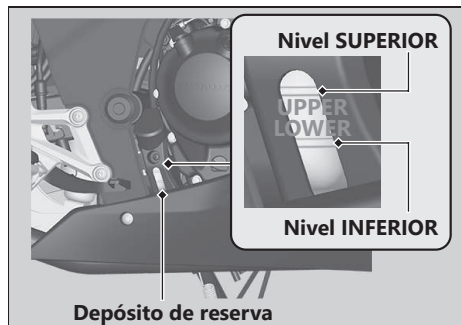
AVISO

La instalación incorrecta del filtro de aceite puede provocar graves daños en el motor.

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva mientras el motor esté frío.

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Coloque la motocicleta en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER y LOWER en el depósito de reserva.



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Añadir refrigerante

Si el nivel de refrigerante está por debajo del nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (➡ P. 47) hasta que el nivel alcance la marca de nivel UPPER.

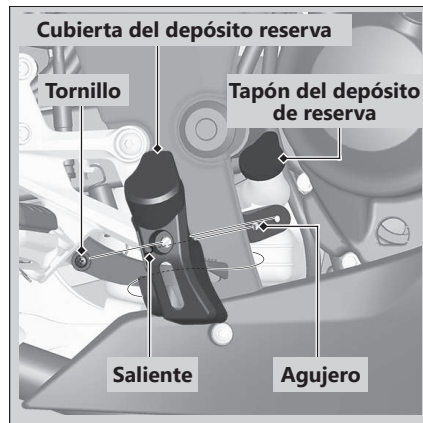
Añada líquido solamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

1. Extraiga el tornillo.
2. Tire el gancho del orificio y retire la cubierta del depósito de reserva.
3. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras monitoriza el nivel del refrigerante.
 - ▶ No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
 - ▶ Asegúrese que no penetran cuerpos extraños en la abertura del depósito de reserva.
4. Vuelva a instalar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
5. Instale la cubierta del depósito de reserva y apriete el tornillo.

⚠ ADVERTENCIA

La extracción del tapón del radiador con el motor caliente puede producir salpicaduras de refrigerante y causarle quemaduras.

Antes de quitar la tapa del radiador siempre deje que el motor y el radiador se enfríen.



Cambio del refrigerante

Haga que su concesionario cambie el refrigerante a menos que disponga de las herramientas adecuadas y tenga los conocimientos de mecánica necesarios.

Comprobación del líquido de frenos

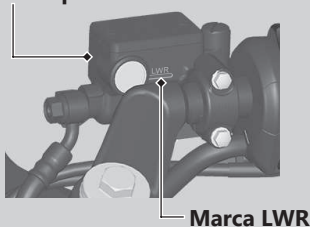
1. Coloque la motocicleta en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. Verifique si el depósito del líquido de freno está en posición horizontal y si el nivel de líquido está:
Delantero Por encima de la marca de LWR.
Trasero Entre las marcas de nivel LOWER y UPPER.

Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LWR o LOWER o la holgura de la maneta o del pedal del freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si las pastillas de freno no están desgastadas, lo más probable es que tenga una fuga. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

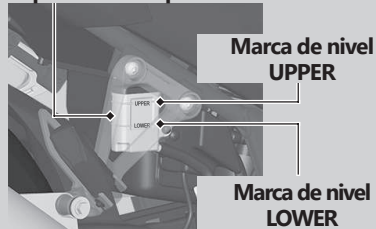
Delantero

Depósito del líquido del freno delantero



Trasero

Depósito del líquido del freno trasero



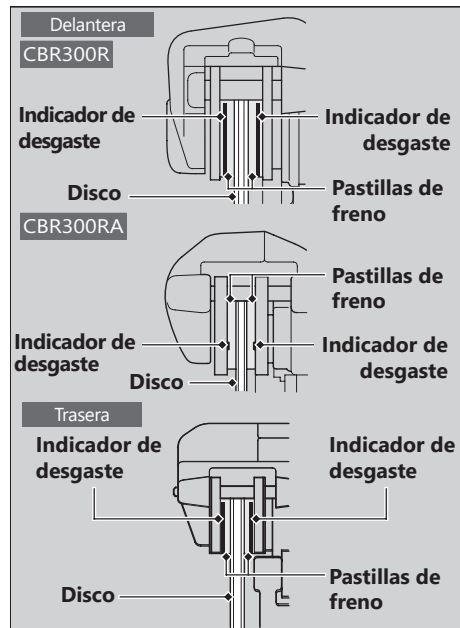
Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de la pastilla de freno.

Las pastillas deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantera** Inspeccione las pastillas de freno por debajo de la pinza de freno.
2. **Trasera** Inspeccione las pastillas de freno desde la parte trasera derecha de la motocicleta.

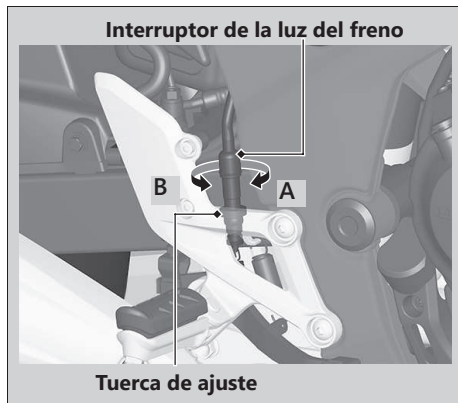
Si fuera necesario haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas izquierda y derecha de freno simultáneamente.



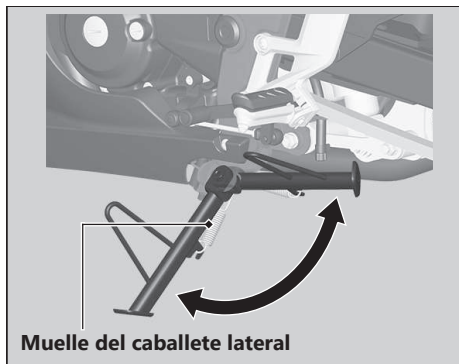
Ajuste del interruptor de la luz del freno

Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz del freno.

Mantenga pulsado el interruptor de la luz del freno y gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor se acciona demasiado tarde, o gire la tuerca en el sentido B si el interruptor se acciona demasiado rápido.



Comprobación del caballate lateral



1. Compruebe si el caballate lateral funciona debidamente. Si el caballate lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de la articulación y lubrique el tornillo pivote con grasa limpia.
2. Compruebe posibles daños o falta de tensión del muelle.

3. Siéntese en la motocicleta, coloque la transmisión en punto muerto y levante el caballate lateral.
4. Ponga en marcha el motor, tire la maneta del embrague y engate una marcha.
5. Baje por completo el caballate lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballate lateral. Si no lo hace, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos. Si no fuera constante en todos los puntos, algunos eslabones pueden estar deformados y agarrotados.

Haga inspeccionar la cadena en su concesionario.

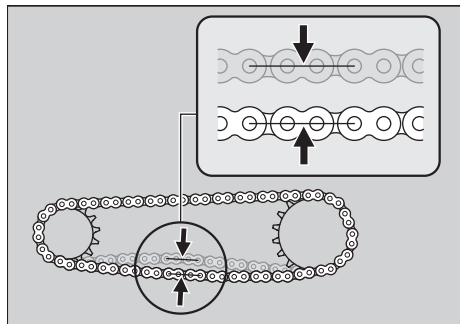
1. Ponga la transmisión en punto muerto.
Detenga el motor.
2. Coloque la motocicleta en su caballete lateral sobre una superficie firme y nivelada.

3. Compruebe la holgura en la mitad inferior de la cadena de transmisión entre el conjunto piñón y corona.

Holgura de la cadena de transmisión

20 - 30 mm (0,8 - 1,2 in)

- No conduzca la motocicleta si la holgura supera los 50 mm.



4. Desplace la motocicleta hacia adelante y compruebe si la cadena se mueve con suavidad.

5. Inspeccione los piñones. ➡ P. 46
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión.
➡ P. 46

Ajuste de la holgura de la cadena de transmisión

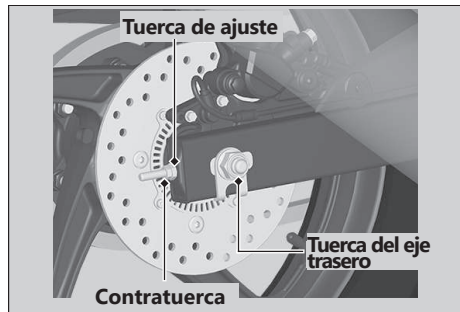
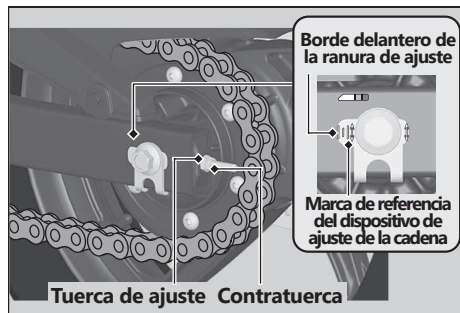
El ajuste de la cadena requiere el uso de herramientas especiales.

Haga que ajusten la holgura de la cadena de transmisión en su concesionario.

Sólo CBR300RA

Al ajustar la tensión de la cadena de transmisión, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y la rueda fónica.

1. Ponga la motocicleta en punto muerto. Detenga el motor.
2. Coloque la motocicleta en su soporte lateral sobre una superficie firme y nivelada.
3. Afloje la tuerca del eje trasero.
4. Afloje las contratuercas en ambos lados del basculante.



Cadena de transmisión

5. Gire ambas tuercas de ajuste el mismo número de vueltas hasta obtener la tensión correcta de la cadena de transmisión. Para apretar la cadena, gire las tuercas de ajuste hacia la derecha. Gire las tuercas de ajuste hacia la izquierda y empuje la rueda trasera hacia la parte delantera para proporcionar más holgura.
Ajuste la holgura en un punto intermedio entre el piñón y la corona.
Compruebe la holgura de la cadena de transmisión. ➡ P. 70
6. Compruebe la alineación del eje trasero, asegurándose que las marcas de referencia del ajustador de la cadena se alinean con el borde delantero de las ranuras de ajuste.
Ambas marcas deben coincidir. Si el eje está desalineado, gire las tuercas de ajuste derecha o izquierda hasta que las marcas estén alineadas y vuelva a comprobar la tensión de la cadena.

7. Apriete la tuerca del eje trasero.

Torque de apriete: 88 N·m (9,0 kgf·m; 65 lbf·ft)

8. Apriete ligeramente las tuercas de ajuste de la cadena de transmisión, luego sujete las tuercas de ajuste y apriete las contratueras.

Torque de apriete: 21 N·m (2,1 kgf·m; 15 lbf·ft)

9. Vuelva a comprobar la holgura de la cadena.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto. Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Comprobación del desgaste de la cadena de transmisión

Compruebe la etiqueta de desgaste de la cadena de transmisión al ajustar la cadena. Si la marca de flecha de la placa del ajustador de la cadena entra en la zona roja de la etiqueta después de haber ajustado la cadena a la tensión correcta, significa que la cadena está excesivamente gastada y que debe reemplazarse.

Cadena:

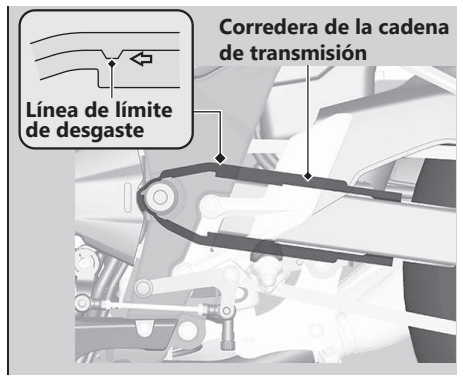
DID 520VF o RK 520KLO

Si fuera necesario haga sustituir la cadena de transmisión en su concesionario.



Comprobación de la corredera de la cadena de transmisión

Compruebe el estado de la corredera de la cadena de transmisión. La corredera de la cadena de transmisión debe sustituirse si estuviera desgastada hasta la línea de límite de desgaste. Si fuera necesario haga sustituir la corredera de la cadena de transmisión en su concesionario.



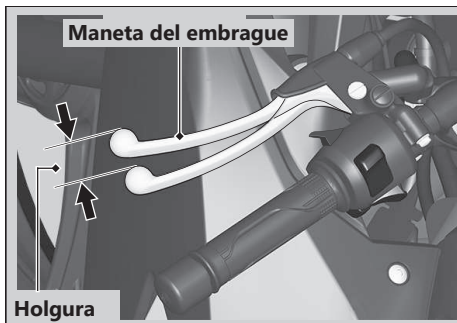
Comprobación del embrague

Comprobación de la holgura de la maneta del embrague

Compruebe la holgura de la maneta del embrague.

Holgura de la maneta del embrague:

10 - 20 mm (0,4 - 0,8 in)



Compruebe que el cable del embrague no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. Si fuera necesario, haga que se lo cambien en su concesionario.

Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables de venta en comercios especializados para evitar que se desgaste o corra prematuramente.

AVISO

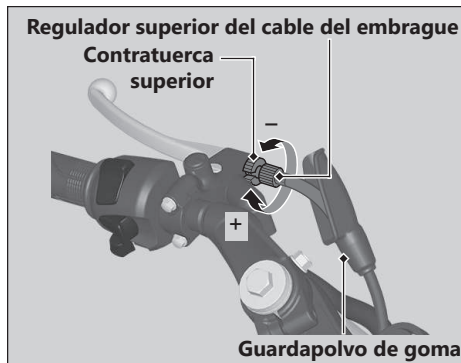
El ajuste de holgura inadecuado puede causar el desgaste prematuro del embrague.

Ajuste de la holgura de la maneta del embrague

Ajuste superior

Intente primero el ajuste con el regulador del cable del embrague superior.

1. Tire el guardapolvo de goma hacia atrás.
2. Afloje la contratuerca superior.
3. Gire el regulador del cable del embrague superior hasta que la holgura sea de 10 a 20 mm (0,4 - 0,8 in).
4. Apriete la contratuerca superior y compruebe de nuevo la holgura.
5. Instale el guardapolvo de goma.



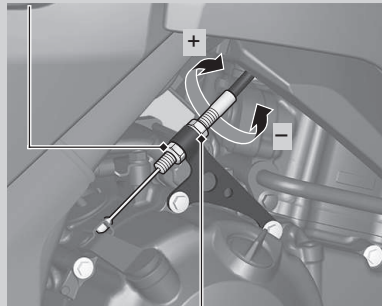
Ajuste inferior

Si el regulador del cable del embrague superior está roscado hasta cerca de su límite, o no puede lograrse la holgura correcta, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior.

Embrague

1. Afloje la contratuerca superior y gire el regulador del cable del embrague superior en toda su extensión (para proporcionar la máxima holgura) Apriete la contratuerca superior.
2. Afloje la contratuerca inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior hasta que el juego libre de la maneta del embrague sea de 10 a 20 mm (0,4 - 0,8 in).
4. Apriete la contratuerca inferior y compruebe el juego libre de la maneta del embrague.
5. Ponga en marcha el motor, tire la maneta del embrague y ponga una marcha. Asegúrese que el motor no se pare y la motocicleta no avance. Suelte poco a poco la maneta del embrague y abra el acelerador. La motocicleta deberá moverse con suavidad y acelerar de forma gradual.

Contratuerca inferior



Tuerca de ajuste inferior

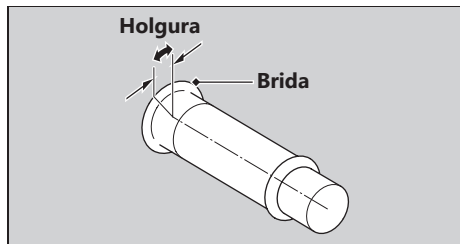
Si no puede obtener el ajuste apropiado o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario.

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad desde la posición de cierre completo a apertura completa en todas las posiciones de dirección y que la holgura del acelerador es la correcta. Si el acelerador no se mueve con suavidad, no se cierra automáticamente o si el cable está dañado, haga que inspeccionen la motocicleta en su concesionario.

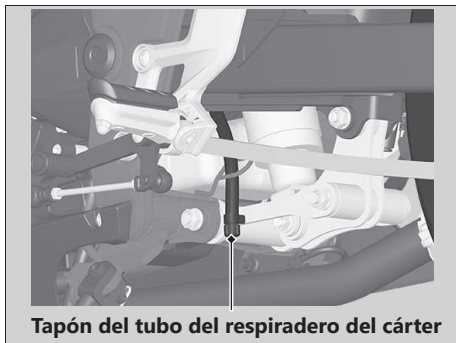
Holgura en la brida del puño del acelerador:

2 - 6 mm (0,1 - 0,2 in)



Limpieza del respiradero del cárter

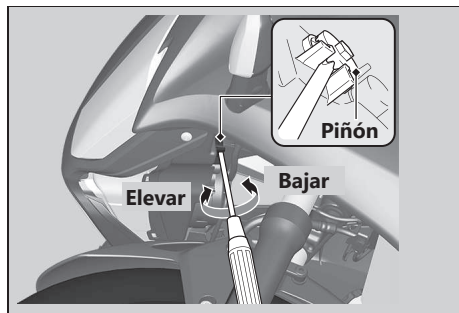
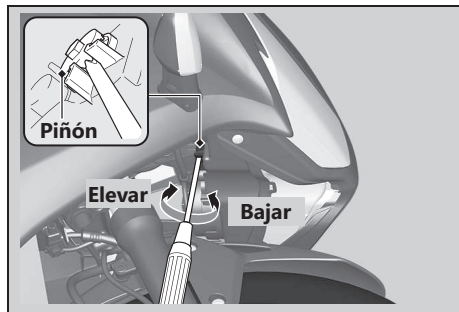
1. Coloque un recipiente adecuado debajo del tubo del respiradero del cárter.
2. Retire el tapón del tubo del respiradero del cárter.
3. Drene los depósitos en un contenedor apropiado.
4. Instale el tapón del tubo del respiradero del cárter.



Tapón del tubo del respiradero del cárter

Reglaje del haz del faro

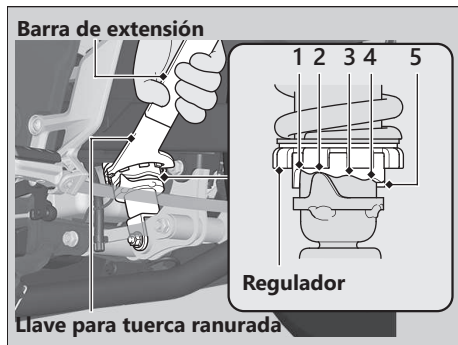
Puede ajustar el haz del faro en la vertical para obtener la alineación apropiada. Gire el piñón hacia adentro o hacia afuera, según sea necesario, utilizando el destornillador Phillips incluido en el kit de herramientas. ➡ P. 52 Obedezca las leyes y reglamentos locales.



Ajuste de la suspensión trasera

Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o la superficie de la carretera. Utilice la llave de tuerca ranurada y la barra de extensión para girar el regulador. La posición 1 sirve para disminuir la precarga del muelle (suave). Las posiciones 3 a la 5 sirven para aumentar la precarga del muelle (rígida). La posición estándar es la 2.



AVISO

Intentar ajustar directamente de 1 a 5 o viceversa, puede dañar el amortiguador.

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites.

Solución de problemas

El motor no arranca	P. 82
Sobrecalentamiento	
(el segmento H parpadea)	P. 83
Indicadores de advertencia encendidos o	
parpadeando	P. 84
Lámpara indicadora de avería (MIL) de la PGM-FI	
(Inyección programada de combustible)	P. 84
Indicador del ABS	
(Sistema antibloqueo de frenos)	P. 84
Otras indicaciones de advertencia	P. 85
Indicación de falla en el indicador de	
combustible	P. 85
Indicación de falla en el indicador de	
temperatura del refrigerante	P. 85

Pinchazo del neumático	P. 86
Problema eléctrico	P. 93
La batería se agota	P. 93
Bombilla quemada	P. 93
Fusible quemado	P. 97

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➡ P. 31
- Compruebe si tiene gasolina en el depósito de combustible
- Compruebe si la lámpara indicadora de avería (MIL) de la PGM-FI está encendida
 - ▶ Si está encendida, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los puntos siguientes:

- Compruebe la secuencia correcta de arranque del motor. ➡ P. 31
- Asegúrese que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Funcionar). ➡ P. 28
- Compruebe si hay un fusible quemado. ➡ P. 97
- Compruebe si está suelta la conexión de la batería o existe corrosión en sus terminales ➡ P. 42, ➡ P. 53
- Compruebe el estado de la batería. ➡ P. 93

Si el problema persiste, haga que se inspeccione la motocicleta en su concesionario.

Sobrecalentamiento (el segmento H parpadea)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- El segmento H parpadea en el indicador de temperatura del refrigerante.
- La aceleración se torna lenta.

Si esto ocurre, vaya de forma segura a un lado de la carretera y realice el siguiente procedimiento. Un ralenti rápido prolongado puede causar que el segmento H parpadee.

AVISO

La conducción continuada con el motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y, a continuación, gire el interruptor de encendido a la posición ON.
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y, a continuación, gire el interruptor de encendido a la posición OFF.

Si el ventilador no está funcionando:

Posiblemente exista una avería. No arranque el motor.

Transporte la motocicleta a su concesionario.

Si el ventilador está funcionando:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición OFF.

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione la manguera del radiador y compruebe si existe una fuga. ➡ P. 64

Si hay una fuga:

No arranque el motor. Transporte la motocicleta a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de reserva. ➡ P. 64
- ▶ Agregue refrigerante según sea necesario.
5. Si la comprobación en los pasos 1 al 4 aparece normal, puede continuar conduciendo, pero vigile frecuentemente el indicador de temperatura.

Lámpara indicadora de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)

Si la luz se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema PGM-FI. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

Indicador del ABS (Sistema de frenos antibloqueo)

Sólo CBR300RA

Si el indicador enciende en una de las siguientes formas, puede tener un grave problema con el ABS. Reduzca la velocidad y haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario lo antes posible.

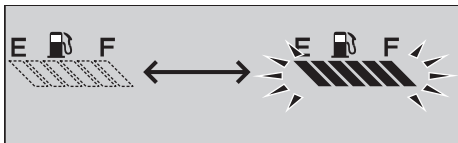
- El indicador se enciende o empieza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h (6 mph).

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función de antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si se gira la rueda trasera mientras la motocicleta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición OFF y luego a la posición ON. El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h (19 mph).

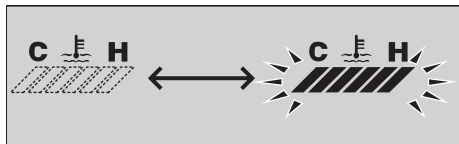
Indicación de falla en el medidor de combustible

Si el sistema de combustible presenta una avería, todos los segmentos parpadearán o se apagarán tal como muestra la ilustración. Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Indicación de falla en el indicador de temperatura del refrigerante

Si el sistema de refrigeración presenta una avería, todos los segmentos parpadearán o se apagarán tal como muestra la ilustración. Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



La reparación de un pinchazo o la extracción de una rueda requiere herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de servicio se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen/reemplacen el neumático/rueda en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumático sin cámara.

Siga las instrucciones suministradas con el kit de reparación de neumáticos de emergencia. Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No exceda los 50 km/h (30 mph). Haga que reemplacen cuanto antes el neumático en su concesionario.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir la motocicleta con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. Si falla la reparación temporal, puede tener un accidente y resultar gravemente herido o morir.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar los 50 km/h (30 mph) hasta que reemplace el neumático.

Extracción de las ruedas

Siga estos procedimientos si necesita extraer una rueda para reparar un pinchazo.

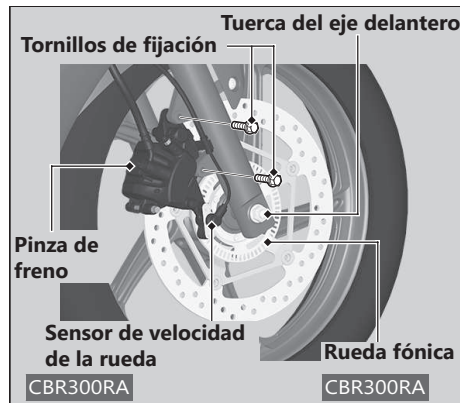
Sólo CBR300RA

Al extraer e instalar la rueda, tenga cuidado de no dañar el sensor de velocidad de la rueda y la rueda fónica.

Rueda delantera

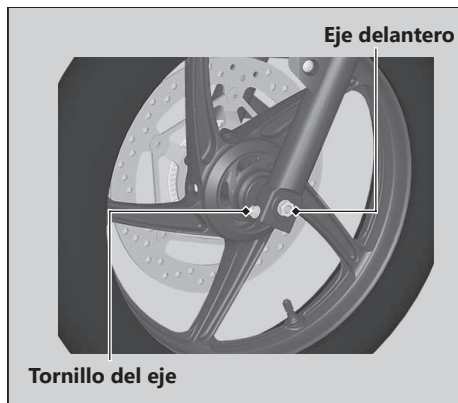
Extracción

1. Coloque la motocicleta en una superficie firme y nivelada.
2. Quite los tornillos de fijación y extraiga la pinza de freno.
 - ▶ Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue la manguera de freno. No tuerza la manguera de freno.
 - ▶ Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies de los discos y de las pastillas.
 - ▶ No accione la maneta del freno mientras la pinza de freno esté retirada.
3. Quite la tuerca del eje delantero.



Pinchazo del neumático

4. Afloje el tornillo del eje.
5. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda delantera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
6. Extraiga el eje delantero, la rueda delantera y los espaciadores laterales.



Instalación

1. Acople los espaciadores laterales a la rueda.
2. Coloque la rueda entre las botellas de la horquilla e introduzca el eje delantero desde el lado izquierdo, a través del cubo de la rueda y la botella derecha de la horquilla.
3. Apriete la tuerca del eje delantero.

Torque de apriete: 59 N·m (6,0 kgf·m; 44 lbf·ft)

4. Instale la pinza de freno y apriete los tornillos de fijación.

Torque de apriete: 30 N·m (3,1 kgf·m; 22 lbf·ft)

- Utilice tornillos de fijación nuevos al instalar la pinza de freno.

AVISO

Al instalar una rueda o la pinza en su posición original, coloque con cuidado el disco entre las pastillas de freno para evitar que se raye.

5. Baje la rueda delantera al suelo.
6. Accione la maneta del freno varias veces. A continuación, bombee la horquilla varias veces.
7. Apriete el tornillo del eje.

Torque de apriete: 22 N·m (2,2 kgf·m; 16 lbf·ft)

8. Levante la rueda delantera del suelo de nuevo, y compruebe si la rueda gira sin dificultad tras soltar la maneta del freno.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para comprobar si el montaje es correcto.

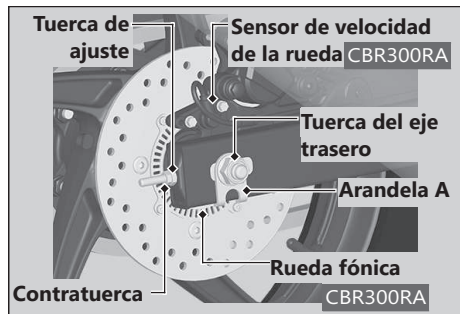
Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

Pinchazo del neumático

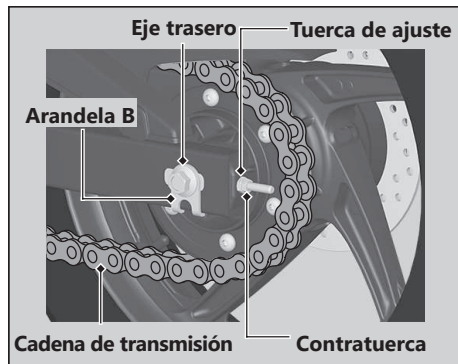
Rueda trasera

Extracción

1. Apoye la motocicleta firmemente y levante la rueda trasera para separarla del suelo utilizando un caballete de seguridad o un dispositivo de elevación.
2. Afloje la tuerca del eje trasero, las contratuercas y gire las tuercas de ajuste de forma que la rueda trasera pueda moverse completamente hacia adelante para obtener la holgura máxima de la cadena de transmisión.
3. Quite la tuerca y la arandela A del eje trasero.



4. Extraiga la cadena de transmisión de la corona empujando la rueda trasera hacia adelante.



5. Extraiga el eje trasero, la arandela B, el soporte de la pinza de freno, los espaciadores laterales y la rueda trasera.
 - ▶ Apoye el conjunto de la pinza de freno de forma que no cuelgue la manguera de freno. No tuerza la manguera de freno.
 - ▶ Evite manchar con grasa, aceite, o suciedad las superficies del disco y de las pastillas.
 - ▶ No apriete el pedal de freno mientras la rueda trasera esté retirada.

Instalación

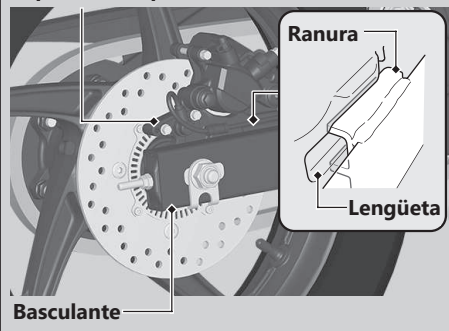
1. Para instalar la rueda trasera, invierta el procedimiento de extracción.
 - ▶ Evite que la pinza de freno arañe la rueda durante la instalación.

AVISO

Al instalar una rueda o la pinza en su posición original, coloque con cuidado el disco entre las pastillas de freno para evitar que se raye.

2. Asegúrese que la lengüeta del soporte de la pinza de freno se coloca en la ranura del basculante.

Soporte de la pinza de freno



Pinchazo del neumático

3. Ajuste la cadena de transmisión. ➡ P. 71

4. Instale y apriete la tuerca del eje trasero.

Torque de apriete: 88 N·m (9,0 kgf·m; 65 lbf·ft)

5. Una vez instalada la rueda, apriete varias veces el pedal del freno y luego compruebe si la rueda gira libremente. Vuelva a comprobar si el freno arrastra o si las ruedas no giran libremente.

Si no utilizó una llave dinamométrica para realizar la instalación, póngase en contacto con su concesionario tan pronto como sea posible para verificar si el montaje es correcto.

Un montaje incorrecto puede dar lugar a la pérdida de la capacidad de frenado.

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería de la motocicleta antes de la carga.

No utilice un cargador de baterías de automóvil ya que estos pueden sobrecalentar la batería de una motocicleta y provocar daños permanentes. Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

No se recomienda realizar un arranque con cable puente con una batería de automóvil, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico de su motocicleta.

Bombilla quemada

Siga el procedimiento descrito a continuación para sustituir una bombilla quemada.

Gire el interruptor de encendido a la posición OFF o LOCK.

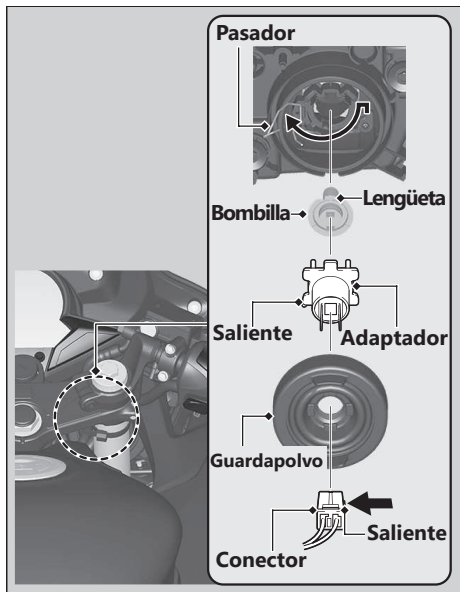
Deje que se enfríe la bombilla antes de sustituirla.

No emplee bombillas que no sean las especificadas.

Compruebe el funcionamiento correcto de la bombilla antes de conducir la motocicleta.

Para conocer la potencia correcta de la bombilla, consulte "Especificaciones". ➡ P. 115

Bombilla del faro

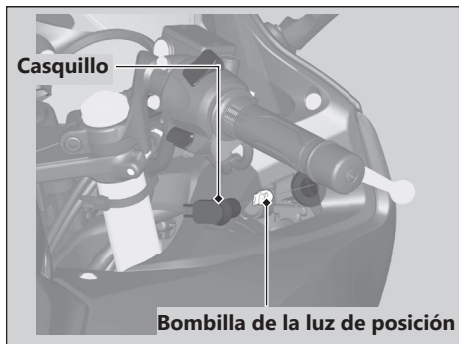


La sustitución de las bombillas de los faros derecho e izquierdo se realiza de la misma manera.

1. Tire el conector mientras empuja el saliente.
2. Quite el guardapolvero.
3. Presione el pasador hacia abajo y saque la bombilla sin girarla.
4. Saque cuidadosamente la bombilla del adaptador.
5. Instale una nueva bombilla y el resto de las piezas en el orden inverso al de extracción.
 - Monte la bombilla y el adaptador con la lengüeta de la bombilla hacia arriba y el saliente del adaptador hacia abajo.

No toque la superficie del vidrio con los dedos. Si toca la bombilla con sus manos desnudas, límpiela con un paño humedecido con alcohol.

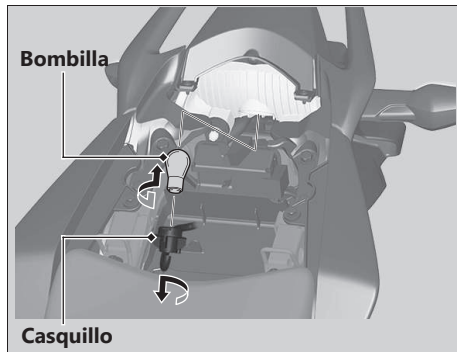
Bombilla de la luz de posición



La sustitución de las bombillas de las luces de posición de la derecha y la izquierda se puede hacer de la misma manera.

1. Tire el casquillo.
2. Saque la bombilla sin girarla.
3. Instale la nueva bombilla en el orden inverso de la extracción.

Lámpara de la luz trasera/luz de freno

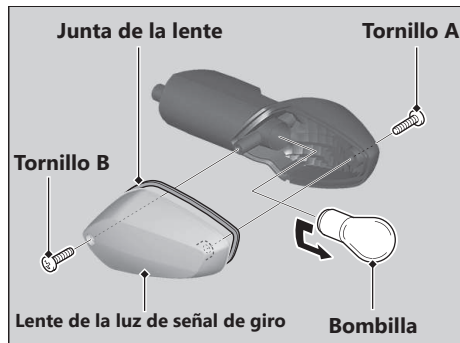


1. Desmonte el asiento trasero. ➡ P. 57
2. Gire el casquillo hacia la izquierda y extráigalo.
3. Presione ligeramente la bombilla y gírela hacia la izquierda.
4. Instale una nueva bombilla y el resto de las piezas en el orden inverso al de extracción.
5. Instale el asiento trasero.

Problema eléctrico

Bombilla de la señal de giro delantera y trasera

1. Quite los tornillos A y B.
2. Quite las lentes de la luz de señal de giro y las juntas.
3. Presione ligeramente la bombilla y gírela hacia la izquierda.

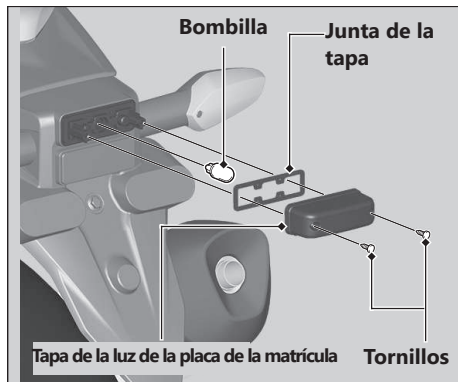


4. Instale una nueva bombilla y el resto de las piezas en el orden inverso al de extracción.

► Utilice solamente la bombilla ámbar.

Bombilla de la luz de la placa de matrícula

1. Extraiga los tornillos.
2. Retire la tapa de la luz de la placa de matrícula y la junta.
3. Saque la bombilla sin girarla.



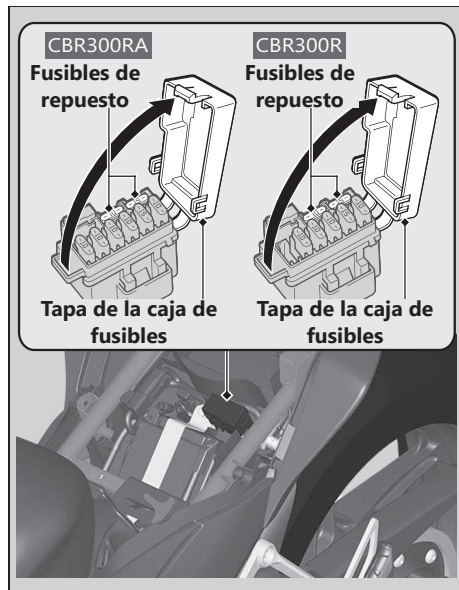
4. Instale una nueva bombilla y el resto de las piezas en el orden inverso al de extracción.

Fusible quemado

Antes de manipular los fusibles, consulte "Inspección y sustitución de fusibles". ➡ P. 44

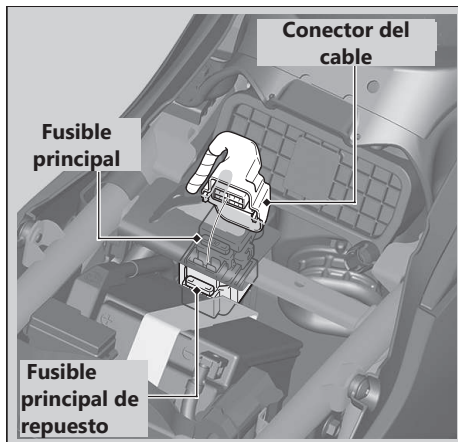
Fusibles de la caja de fusibles

1. Retire el asiento delantero. ➡ P. 55
2. Abra la tapa de la caja de fusibles.
3. Saque los fusibles uno por uno para comprobar si hay un fusible quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
4. Cierre la tapa de la caja de fusibles.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.



Fusible principal

1. Retire el asiento delantero. ➡ P. 55

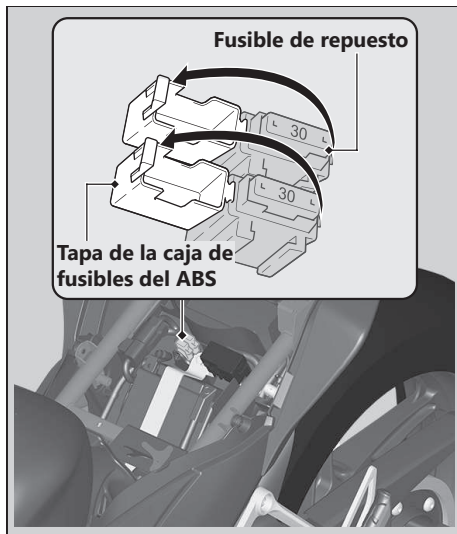


2. Desconecte el conector del cable del interruptor magnético del motor de arranque.

3. Extraiga el fusible principal y compruebe si está quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
- En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.
4. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

Fusible del ABS

Sólo CBR300RA



1. Retire el asiento delantero. ➡ P. 55
2. Abra la tapa de la caja de fusibles del ABS.
3. Extraiga el fusible y compruebe si está quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
4. Cierre la tapa de la caja de fusibles del ABS.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Haga inspeccionar la motocicleta en su concesionario.

Información

Llaves.....	P. 101
Instrumentos, controles y otras características	P. 102
Cuidados de su motocicleta.....	P. 103
Almacenaje de su motocicleta.....	P. 107
Transporte de la motocicleta.....	P. 108
Usted y el medio ambiente	P. 109
Números de serie.....	P. 110
Combustibles que contienen alcohol	P. 111
Catalizador	P. 112

Llaves

Llave de contacto

Asegúrese de anotar el número de la llave proporcionada con la placa de número de llave en este manual. Almacene la llave de repuesto en un lugar seguro.

Para hacer un duplicado, lleve la llave de repuesto o el número de la llave al concesionario.

Si pierde todas las llaves y el número de la llave, el conjunto del interruptor de encendido probablemente tendrá que ser retirado por el concesionario para determinar el número de la llave.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante al interruptor de encendido.

Instrumentos, controles y otras características

Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Dejar el interruptor de encendido en la posición ON con el motor parado descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce provocará la parada repentina del motor, con lo que conducción será insegura.

Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor de encendido a la posición OFF. De no hacerlo así, descargará la batería.

Cuentakilómetros

La pantalla se bloquea en 999.999 cuando la lectura supera 999.999.

Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial vuelve a 0.0 cuando la lectura supera 999.9.

Bolsa para documentos

El Manual del Propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del asiento.  P. 57

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba de combustible en caso de producirse una caída de la motocicleta. Para reiniciar el sensor, debe girar el interruptor de encendido a la posición OFF y girarlo de nuevo a la posición ON antes de poder arrancar de nuevo el motor.

Cuidados de su motocicleta

Una limpieza y pulido frecuente resultan importantes para garantizar una larga vida útil de su Honda. Una motocicleta limpia hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizados para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre la motocicleta a fondo después de circular por carreteras costeras o tratadas.

Lavado

Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien la motocicleta con una manguera para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador suave para eliminar la suciedad de la carretera.
 - Limpie la cúpula, las lentes del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos. Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.

3. Enjuague la motocicleta con abundante agua y séquela con un paño limpio y suave.
4. Después de secarse la motocicleta, lubrique las piezas móviles.
 - Asegúrese de no derramar lubricante sobre los frenos o los neumáticos. Los discos de freno, pastillas, tambor o zapatas contaminados con aceite pueden ver enormemente reducida su eficacia de frenado y provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar la motocicleta.
6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su motocicleta. Mantenga la cera alejada de los neumáticos y frenos.
 - Si la motocicleta presenta piezas con pintura mate, no aplique cera en estas superficies.

Precauciones durante la limpieza

Durante la limpieza siga estas indicaciones:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ Agua en la admisión de aire puede introducirse en el cuerpo del acelerador y/o en el filtro de aire.
- No dirija el agua directamente al silenciador:
 - ▶ El agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.
- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el agua debajo del asiento:
 - ▶ El agua en el compartimento debajo del asiento puede dañar los documentos y otras pertenencias.

- No dirija el agua al filtro de aire:
 - ▶ El agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el agua cerca del faro:
 - ▶ Las lentes en el interior del faro pueden empañarse temporalmente después del lavado o mientras viajan en la lluvia. Esto no afecta la función del faro.
 - ▶ Cualquier condensación en el interior del faro debe disiparse tras unos minutos de funcionamiento del motor con el faro encendido.
Sin embargo, si ve una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de la lente, debe llevar el vehículo a que sea inspeccionado por el concesionario.
- No utilice cera o compuestos de pulido en la superficie de pintura mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, mucha agua y un detergente suave para limpiar las superficies con pintura mate. Séquela con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con la suciedad, barro, o con la sal de la carretera. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero o limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite rozarse o pegarse demasiado a los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado con una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite el contacto de la gasolina, el líquido de frenos o el detergente en el tablero de instrumentos, los paneles o el faro.

Cúpula

Con abundante agua, limpie la cúpula con una esponja o un paño suave. Evite el uso de detergentes o de cualquier tipo de producto químico limpiador sobre la cúpula. Séquela con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar posibles arañazos u otros daños, utilice sólo agua y un paño suave o una esponja para limpiar la cúpula.

Para una cúpula más sucia, utilice un detergente neutro diluido con una esponja y agua abundante. Asegúrese de retirar todo el detergente.

Residuos de detergente pueden provocar roturas en la cúpula.

Sustituya la cúpula si los arañazos no pueden eliminarse y obstruyen la visión.

Tenga cuidado para evitar que el electrolito de la batería, líquido de frenos u otros disolventes químicos salpiquen la cúpula y la protección de la pantalla. Los mismos pueden dañar el plástico.

Tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable pero pueden mancharse con el barro o el polvo.

Para quitar el barro o el polvo, emplee una esponja humedecida y un limpiador líquido abrasivo de cocina, y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o una toalla suave.

Si es necesario, quite las manchas causadas por el calor empleando un pulimento fino disponible en el mercado. Luego, enjuague del mismo modo que para sacar el barro o el polvo.

Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice un componente de limpieza abrasivo comercialmente disponible. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si usted no está seguro si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su distribuidor.

AVISO

Incluso aunque el escape esté fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje de su motocicleta

Si guarda la motocicleta al aire libre, quizás debería considerar el uso de una funda completa.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave la motocicleta y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies pintadas de mate). Aplique aceite antioxidante a las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión. ➡ P. 46
- Coloque la motocicleta en un soporte de mantenimiento y emplace un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque la motocicleta.
- Retire la batería (➡ P. 53) para evitar que se

descargue. Cargue la batería en una zona a la sombra y bien ventilada.

- Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo $\ominus$ para evitar que se descargue.

Después de retirar la motocicleta de su almacenaje, inspeccione todos los puntos de mantenimiento incluidos en el Programa de Mantenimiento.

Transporte de la motocicleta

Si necesita transportar la motocicleta, debe hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar la motocicleta con una rueda o las ruedas en el suelo.

AVISO

Remolcar la motocicleta puede causar graves daños a la transmisión.

Usted y el medio ambiente

Ser el propietario y conducir una motocicleta puede ser una experiencia espléndida, pero tiene su cuota de responsabilidad en la protección del medioambiente.

Elija limpiadores suaves

Emplee detergentes biodegradables cuando lave la motocicleta. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC) que pueden causar daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y demás residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje.

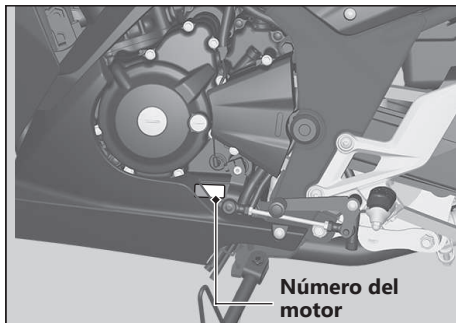
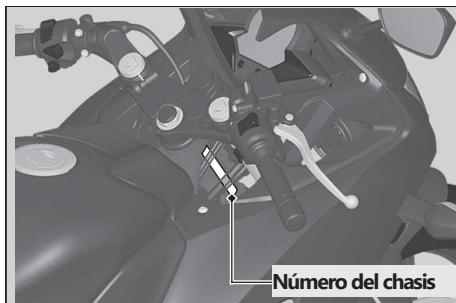
Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad, y para saber cómo desechar residuos no reciclables. No coloque aceite de motor usado en la basura ni lo vierta por el desagüe o en el suelo. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recolección y contaminar el agua que bebemos, lagos, ríos y océanos.

Números de serie

Números de serie

Los números de serie del chasis y del motor identifican de forma exclusiva su motocicleta y son necesarios para registrarla. También pueden ser necesarios al solicitar piezas de repuesto.

Anote estos números y consérvelos en un lugar seguro.



Combustibles que contienen alcohol

En algunos lugares están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe si es sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en esta motocicleta:

- Etanol (alcohol etílico) hasta un 10% en volumen.
 - La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina que contenga más de 10% de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma del conducto de combustible.
- Causar corrosión del depósito de combustible.
- Dificultar la conducción.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados pueden dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, intente usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperatura que convierten en compuestos seguros los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO), y los óxidos de nitrógeno (NOx) presentes en los gases de escape.

Un catalizador defectuoso contribuye a la contaminación del aire y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Emplee siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará los catalizadores.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su motocicleta produce fallas de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, apague el motor y haga que revisen la motocicleta.

Especificaciones

■ Especificaciones generales

Longitud total	2.035 mm (80,1 in)
Anchura total	720 mm (28,3 in)
Altura total	1.120 mm (44,1 in)
Distancia entre ejes	1.380 mm (54,3 in)
Distancia libre del suelo mínima	145 mm (5,7 in)
Ángulo de caster	25,1°
Trail	98 mm (3,9 in)
Peso en orden de marcha	CBR300R 161 kg (355 lb)
	CBR300RA 164 kg (362 lb)
Capacidad de peso máximo *1	CBR300R 182 kg (401 lb)
	CBR300RA 183 kg (403 lb)
Capacidad de equipaje máxima	8 kg (18 lb)
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero
Radio de giro mínimo	2,5 m (8,2 ft)

*1 : Incluido el piloto, pasajero, todo el equipaje y los accesorios

Cilindrada	286 cm ³ (17.45 cu-in)
Diámetro x carrera	76 x 63 mm (2,99 x 2,48 in)
Relación de compresión	10,7:1
Combustible	Gasolina sin plomo Recomendado: 91 RON o superior
Combustibles que contienen alcohol	Etanol hasta el 10% por volumen
Capacidad del depósito	13,0 L (3,43 US gal; 2,86 Imp gal)
Batería	YTX7L-BS 12 V-6 Ah (10 HR)
	1 ^a 3,416
	2 ^a 2,250
	3 ^a 1,650
	4 ^a 1,350
	5 ^a 1,166
Relación de transmisión	6 ^a 1,038
Relación de reducción (primaria/final)	2,807 / 2,571

Especificaciones

■ Datos de servicio

Tamaño del neumático	Delantero	110/70-17M/C 54S
	Trasero	140/70-17M/C 66S
Tipo de neumático		Estructura diagonal, sin cámara
Neumático recomendado	Delantero	IRC RX-01FD
	Trasero	IRC RX-01RZ
Presión de aire de los neumáticos (sólo conductor)	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm ² ; 29 psi)
	Trasero	200 kPa (2,00 kgf/cm ² ; 29 psi)
Presión de aire de los neumáticos (conductor y pasajero)	Delantero	200 kPa (2,00 kgf/cm ² ; 29 psi)
	Trasero	225 kPa (2,25 kgf/cm ² ; 33 psi)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantera	1,5 mm (0,06 in)
	Trasera	2,0 mm (0,08 in)
Bujía de encendido	(Estándar)	SIMR8A9 (NGK)
Holgura de la bujía de encendido	(No ajustable)	0,80 - 0,90 mm (0,031 - 0,035 in)
Rotación al ralentí		1.400 ± 100 rpm
Aceite del motor recomendado:	Aceite para motocicleta Honda 4 tiempos, Clasificación de servicio API SG o superior, excluyendo los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, JASO T 903 norma MA	

Capacidad de aceite del motor:	Después del drenaje	1,4 L (1,5 US qt; 1,2 Imp qt)
	Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	1,5 L (1,6 US qt; 1,3 Imp qt)
	Después del desmontaje	1,8 L (1,9 US qt; 1,6 Imp qt)
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda	
Capacidad del sistema de refrigeración	1,1 L (1,2 US qt; 1,0 Imp qt)	
Refrigerante recomendado	REFRIGERANTE HONDA PRE-MIX	
Lubricante de cadena de transmisión recomendado	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas Si no está disponible, use aceite SAE80 o aceite de engranaje 90.	
Holgura de la cadena de transmisión	20 - 30 mm (0,8 - 1,2 in)	
Cadena de transmisión estándar	DID 520VF o RK 520KLO	
Tamaño del conjunto piñón y corona	Nº. de eslabones	108
	Piñón	14T
	Corona	36T

■ Bombillas

Faro	12 V - 55 W x 2
Luz del freno/luz trasera	12 V - 21/5 W
Luz de señal de giro delantera	12 V - 21 W x 2
Luz de señal de giro trasera	12 V - 21 W x 2
Luz de posición	12 V - 5 W x 2
Luz de la placa de la matrícula	12 V - 5 W

■ Fusibles

Faro	30 A
Otros fusibles	CBR300R 15 A, 10 A
	CBR300RA 30 A, 15 A, 10 A

■ Especificaciones de torque de apriete

Tornillo de drenaje de aceite del motor	24 N·m (2,4 kgf·m; 18 lbf·ft)
Tornillo de la tapa del filtro de aceite	12 N·m (1,2 kgf·m; 9 lbf·ft)
Tuerca del eje trasero	88 N·m (9,0 kgf·m; 65 lbf·ft)
Contratuercas del ajustador de la cadena de transmisión	21 N·m (2,1 kgf·m; 15 lbf·ft)
Tuerca del eje delantero	59 N·m (6,0 kgf·m; 44 lbf·ft)
Tornillo de fijación de la pinza de freno delantera	30 N·m (3,1 kgf·m; 22 lbf·ft)
Tornillo del eje delantero	22 N·m (2,2 kgf·m; 16 lbf·ft)

Índice alfabético

A

ABS (Sistema de frenos antibloqueo).....	26
Accesorios.....	17
Accesorios de protección.....	12
Aceite	
Motor.....	44, 60
Acelerador.....	77
Ajuste del reloj digital.....	25
Almacenaje	
Compartimiento.....	34
Equipo.....	34
Manual del propietario.....	34, 102
Almacenaje de su motocicleta.....	107
Arranque del motor.....	31
Asiento delantero.....	55
Asiento trasero.....	57

B

Batería.....	42, 53
Bloqueo de la dirección.....	30
Bolsa para documentos.....	34, 102
Bombilla	
Luz de freno/luz trasera.....	95
Señal de giro delantero y trasero.....	96
Faro.....	94

Luz de la placa de la matrícula.....	96
Luz de posición.....	95
Botón de arranque.....	28
Botón de la bocina.....	28
Botón MODE.....	22
Botón RESET.....	22

C

Caballote lateral.....	69
Cadena de transmisión.....	46, 70
Cambios de marcha.....	32
Carga de combustible.....	33
Clip.....	54
Clip de la abrazadera del cableado.....	56
Colisión.....	4
Combustible	
Medidor.....	23
Recomendado.....	33
Restante.....	23
Capacidad del depósito.....	33
Combustibles que contienen alcohol.....	111
Corredora de la cadena de transmisión.....	73
Cuentakilómetros.....	102
Cuentakilómetros parcial.....	24, 102
Cuidados de su motocicleta.....	103

D		
Directrices de seguridad	3	
E		
Embrague		
Holgura	75	
Equipo		
Manual del propietario	34, 102	
Juego de herramientas	34	
Especificaciones	113	
Estacionamiento.....	15	
Etiqueta de color.....	41	
Etiquetas	6	
Extracción		
Batería.....	53	
Clip.....	54	
Asiento delantero.....	55	
Clip de la abrazadera del cableado.....	56	
Asiento trasero.....	57	
Carenado inferior derecho	58	
F		
Faro	94	
Filtro de aire	51	
Frenado	13	
Frenos		
Líquido.....	45, 66, 114	
Desgaste de las pastillas	67	
Fusibles.....	44, 97	
G		
Gasohol	111	
Gasolina	33	
I		
Indicador de la señal de giro	27	
Indicador de luz alta	27	
Indicador de punto muerto	27	
Indicador de temperatura del refrigerante ..	23	
Indicador del ABS (Sistema de frenos		
antibloqueo	14, 84	
Indicadores.....	26	
Indicadores de advertencia encendidos o		
parpadeando.....	84	
Instrucciones para la carga	18	
Instrumentos, controles y otras		
características	102	
Interruptor de control de la luz de		
sobrepaso	28	
Interruptor de encendido	29, 31, 102	

Interruptor de la intensidad de la luz de los faros.....	28
Interruptor de la luz de freno.....	68
Interruptor de la señal de giro.....	28
Interruptor de parada del motor.....	28
Interruptores.....	28

J

Juego de herramientas.....	34, 52
----------------------------	--------

K

Kit de reparación	86
-------------------------	----

L

Lavado	103
Llave de contacto.....	101
Luz de freno/luz trasera	95
Luz de la placa de la matrícula.....	96
Luz de posición	95
Lámpara indicadora de avería (MIL) de la PGM-FI (Inyección programada de combustible)	26, 84
Límite de Peso	18, 113
Límite de peso máximo	18
Límites de carga.....	18

M

Mantenimiento

Fundamentos.....	40
Importancia	36
Seguridad	36
Programa.....	37

Medio ambiente	109
----------------------	-----

Modificaciones	17
----------------------	----

Motor

Aceite.....	44, 60
Filtro de aceite.....	62
Sobrecalentamiento.....	83
Arranque	31
Interruptor de parada.....	102
Parada	102
Sin arrancar.....	82

Motor ahogado.....	31
--------------------	----

N

Neumáticos

Presión de aire	48
Pinchazo	86
Sustitución	48, 86

Número del chasis.....	110
------------------------	-----

Número del motor	110
Números de serie.....	110

O

Otras indicaciones de advertencia	85
---	----

P

Parada del motor	102
Portacascos	34
Precauciones de conducción	13
Precauciones de seguridad	12
Problema eléctrico	93

R

Recomendado

Refrigerante.....	47
Aceite del motor	44, 60
Combustible.....	33
Refrigerante	47, 64
Reglaje del haz del faro.....	79
Reloj	25
Respiradero del cárter	78
Ruedas	
Extracción (delantera).....	87
Extracción (trasera)	90

S

Señal de giro delantero y trasero	96
Sistema de corte de encendido	
Sensor de inclinación.....	102
Sistema de embrague.....	74
Sobrecalentamiento.....	83
Solución de problemas.....	81
Suspensión trasera	80
Símbolos de las etiquetas.....	6

T

Tablero de instrumentos	22
Tacómetro.....	22
Transporte de la motocicleta	108

U

Ubicación de las piezas	20
-------------------------------	----

V

Velocímetro	23
-------------------	----



35K75C00
00X35-K75-C000

15.11.2017
IMPRESO EN ARGENTINA