Tabla de contenido 1

Introducción **10**

Seguridad de los niños **19**

Posicionamiento de asiento para niños 21
Asientos auxiliares 24
Instalación de asientos para niños 27
Bloqueo de seguridad para niños 40

Cinturones de seguridad **41**

Abrochar los cinturones de seguridad 43
Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad 47
Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad 48
Recordatorio del cinturón de seguridad 48
Cinturón de seguridad inflable trasero 51
Mantenimiento de sistemas de sujeción para niños y cinturones de seguridad 52

Personal Safety System **54**

Sistema de sujeción suplementario **55**

Bolsas de aire del conductor y el pasajero 57
Sistema de sensores del pasajero delantero 60
Bolsas de aire laterales 63
Bolsas de aire tipo cortina Safety Canopy 64
Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire 67
Eliminación de bolsas de aire 68

Llaves y control remoto **69**

Información general sobre radiofrecuencias 69
Control remoto 70
Llaves 70
Reemplazo de llave o control remoto perdidos 76

MyKey **77**
Ajustes, Mykey 77
Crear 78
Borrar 79
Estado del sistema 80
Arranque a control remoto, MyKey 80
Localización y solución de problemas, MyKey 81

Seguros **82**
Bloquear y desbloquear 82
Teclado de entrada sin llave SecuriCode™ 92

Seguridad **96**
Sistema antirrobo pasivo SecuriLock® 96
Alarma antirrobo 99

Volante de la dirección **101**
Ajuste del volante de la dirección 101
Controles del volante de dirección 103

Pedales **106**
Pedales ajustables 106

Limpiadores y lavadores **107**
Limpiaparabrisas 107
Limpiaparabrisas con sensor de lluvia 107
Lavaparabrisas 108
Limpiaparabrisas y lavador traseros 109

Iluminación **110**
Control de iluminación 110
Encendido automático de luces 110
Atenuador de luces del panel de instrumentos 111
Demora de salida de los faros 111
Luces diurnas automáticas 112
Control automático de luces altas 113
Faros de niebla delanteros 115
Intermitentes 115
Luces interiores 116

Ventanas y espejos **119**
Ventanas eléctricas 119
Espejos exteriores 121
Espejo interior 123
Visera 124
Toldo corredizo 125

Grupo de instrumentos **127**
Indicadores 127
Luces e indicadores de advertencia 128
Advertencias e indicadores audibles 134

Pantallas de información **135**
Controles 135
Computadora de viaje 139
Mensajes informativos 147

Control de climatización **160**
Control manual de calefacción y aire acondicionado 160
Control dual automático de temperatura 162
Desempañador de la ventana trasera 169
Filtro de aire de la cabina 169

Asientos **172**
Cómo sentarse en la posición correcta 172
Cabeceras 173
Asientos manuales 176
Asientos eléctricos 177
Función de memoria 179
Asientos térmicos 181
Asientos térmicos y con ventilación 182
Asientos traseros 184

Sistema universal para abrir puertas de garajes (si está equipado) **197**
Sistema de control inalámbrico HomeLink® 198

Tomacorrientes auxiliares **203**

Compartimientos para guardar **206**
Consola central. 206
Consola de toldo. 207

Cómo arrancar y detener el motor **208**
Interruptor de encendido 209
Calefactor de bloque del motor 214

Combustible y abastecimiento de combustible **216**
Calidad del combustible 217
Qué hacer si se queda sin combustible. 218
Abastecimiento de combustible 220
Consumo de combustible 223

Transmisión **228**
Transmisión automática. 228
Asistencia de arranque en pendientes 236

Tracción en las cuatro ruedas (si está equipada) 237
Tracción en las cuatro ruedas 237

Frenos 246
Frenos 246
Sugerencias para conducir con frenos antibloqueo 247
Freno de estacionamiento 247

Control de tracción 248
Traction Control™ 248

Control de estabilidad 249
AdvanceTrac® 250

Respuesta ante el terreno 251
Control cuesta abajo 252

Asistencia para estacionamiento 255
Sistema de sensores 255
Asistencia de estacionamiento activa 257
Sistema de cámara retrovisora 262

Control de crucero 268
Uso del control de crucero (c/c) 268
Uso del control de crucero adaptativo (ACC) 270

Ayudas para el conductor 279
Alarma del conductor 279
Sistema para cambio de carril 281
Sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tráfico cruzado (CTA) 285
Sistema de advertencia de colisión 290
Dirección 294

Transporte de carga **296**
Red de la carga 296
Parrillas portaequipajes y porta cargas 296
Carga del vehículo 298

Remolque **307**
Remolque de trailer 307
Remolque con grúa de auxilio 315
Remolque vacacional. 316

Consejos de manejo **318**
Manejo económico 318
Tapetes 320

Emergencias en el camino **322**
Asistencia en el camino. 322
Luces intermitentes de emergencia 324
Interruptor de corte de suministro de combustible 324
Cómo arrancar con cables pasacorriente el vehículo 325

Asistencia al cliente **328**
Informe de defectos de seguridad (sólo EE.UU.) 335
Informe de defectos de seguridad (sólo Canadá) 336

Fusibles **337**
Cómo cambiar un fusible. 337
Tabla de especificaciones de fusibles 338

Mantenimiento **350**
Información general 350
Abrir y cerrar el cofre 351
Visión general debajo del cofre 352
Varilla indicadora del nivel de aceite del motor 355
Revisión del aceite del motor. 355
Revisión del líquido refrigerante del motor 356
Revisión del líquido de la transmisión automática 363
Revisión del líquido de frenos 368
Filtro de combustible 368
Revisión del líquido lavaparabrisas 369
Batería. 369
Revisión de las hojas del limpiador. 372
Filtro(s) de aire 374
Ajuste de los faros delanteros 376
Cómo cambiar un foco 378
Tabla de especificaciones de los focos 383

Cuidado del vehículo **384**
Limpieza de los productos. 384
Limpieza del exterior 384
Encerado 386
Reparación de los daños menores a la pintura 386
Limpieza del motor 387
Limpieza de las ventanillas y las hojas del limpiaparabrisas 387
Limpieza del interior. 388
Limpieza de la lente de tablero de instrumentos y grupo de instrumentos 389
Limpieza de los asientos de piel. 390
Limpieza de las ruedas de aleación 390
Almacenamiento del vehículo 391

Ruedas y llantas **394**
Cuidado de las llantas 397
Uso de cadenas para nieve 416
Sistema de monitoreo de presión de las llantas 417
Cómo cambiar una rueda de carretera 422
Especificaciones técnicas 430
Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas 430

Capacidades y especificaciones **431**
Especificaciones del motor 431
Números de refacción 437
Número de identificación del vehículo (VIN) 438
Etiqueta de certificación del vehículo 439
Designación del código de transmisión 439

Accesorios **440**
Accesorios 440

Extensión de Servicio Ford **443**

Sistema de audio **447**
Sistema MyFord™ 449
Información de radio satelital 460
Enchufe auxiliar 463
Puerto USB 465

SYNC® **466**
Asociación del teléfono por primera vez 471
Asistencia 911 488
Informe de Mantenimiento del Vehículo 491

MyFord Touch® (si está equipado) 520
Sistema de información y entretenimiento 527
Reconocimiento de voz 528
Escuchar música. 532
Características del teléfono 556
Menú de información 564
Configuración 577
Características del aire acondicionado y calefacción 590
Sistema de navegación 594

Apéndices 607

Mantenimiento programado 628
Mantenimiento programado normal y registro de rendimiento 634

Índice 646

La información contenida en esta publicación era correcta al momento de la impresión. En el interés del continuo desarrollo, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones, el diseño o el equipo en cualquier momento sin aviso u obligación. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, transmitida, almacenada en un sistema de recuperación o traducida a cualquier idioma en forma alguna y por ningún medio sin nuestro permiso escrito, excepto los errores y las omisiones.

© Ford Motor Company 2013

ACERCA DE ESTE MANUAL

Gracias por elegir a Ford. Le recomendamos que se tome un poco de tiempo para leer este manual a fin de familiarizarse con su vehículo. Cuanto más conozca a su vehículo, mayor será la seguridad y el placer que obtendrá al conducirlo.

ADVERTENCIA: conduzca siempre con el debido cuidado y atención al utilizar y hacer uso de los controles y funciones de su vehículo.

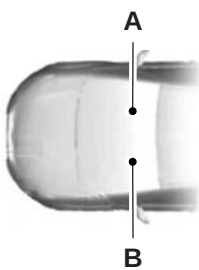
Nota: este manual describe todas las características y opciones disponibles del producto, a veces incluso antes de que estén disponibles en el mercado general. Podría describir opciones que no estén incorporadas a su vehículo.

Nota: algunas de las ilustraciones en este manual se pueden utilizar para modelos diferentes, por lo que podrían verse diferente a su vehículo. Sin embargo, la información esencial de las ilustraciones siempre es correcta.

Nota: siempre use y opere su vehículo en conformidad con todas las leyes y reglamentaciones vigentes.

Nota: entregue este manual cuando venda su vehículo. Es una parte integral del vehículo.

Este manual puede calificar la ubicación de un componente como izquierdo o derecho. Esta posición se establece mirando hacia adelante, sentado en el asiento.



A. Lado derecho

B. Lado izquierdo

Protección del medioambiente

Debe hacer su parte en la protección del medioambiente. El uso correcto del vehículo y el desecho autorizado de materiales de lubricación y limpieza son pasos importantes para lograr este objetivo.

GLOSARIO DE SÍMBOLOS

ADVERTENCIA: usted se arriesga a sufrir heridas graves e incluso la muerte, o a causarlas a otras personas, si no sigue las instrucciones destacadas mediante el símbolo de advertencia.

Estos son algunos de los símbolos que puede ver en su vehículo.

Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción
	Alerta de seguridad		Consulte el Manual del propietario		Sistema de frenos anti-bloqueo
	Evite fumar, producir llamas o chispas		Batería		Ácido de la batería
	Líquido de frenos – Sin derivados de petróleo		Sistema de frenos		Filtro de aire de la cabina
	Revise la tapa de combustible		Bloqueo y desbloqueo de las puertas de seguridad para niños		Anclaje inferior del asiento para niños
	Anclaje de sujeción del asiento para niños		Control de crucero		No abrir cuando esté caliente
	Filtro de aire del motor		Líquido refrigerante del motor		Temperatura del líquido refrigerante del motor

Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción
	Aceite del motor		Gas explosivo		Advertencia del ventilador
	Abrochar el cinturón de seguridad		Bolsa de aire delantera		Faros antiniebla delanteros
	Restablecimiento de la bomba de combustible		Compartimiento de fusibles		Luces intermitentes de emergencia
	Ventana trasera térmica		Apertura del compartimiento de equipaje desde el interior		Gato
	Control de iluminación		Advertencia de neumático con baja presión		Mantener el nivel de líquido correcto
	Alarma de emergencia		Sistema de asistencia para estacionamiento		Sistema de freno de estacionamiento
	Líquido de la dirección hidráulica		Ventanas eléctricas delanteras y traseras		Bloqueo de las ventanas eléctricas
	Servicio del motor a la brevedad		Bolsa de aire lateral		Control de estabilidad

Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción	Símbolo	Descripción
	Desempañador y descarchador del parabrisas		Lavaparabrisas y limpiaparabrisas		

GRABACIÓN DE DATOS

Grabación de datos de servicio

Las grabadoras de datos de servicio de su vehículo son capaces de recopilar y almacenar información de diagnóstico sobre su vehículo. Estas incluyen información sobre el rendimiento o estado de los diversos sistemas y módulos en el vehículo, como el motor, el acelerador, los sistemas de frenos o la dirección. Para diagnosticar y reparar su vehículo en forma adecuada, Ford Motor Company, Ford de Canadá y los talleres de servicio y reparación pueden acceder o compartir entre ellos información de diagnóstico del vehículo recibida a través de una conexión directa a su vehículo cuando se le realiza un diagnóstico o servicio. Adicionalmente, cuando su vehículo está en el taller para un servicio o una reparación, Ford Motor Company, Ford de Canadá y los talleres de servicio y reparación pueden acceder o compartir entre ellos información de datos para propósitos de mejora del vehículo. Para los EE. UU. solamente (si está equipado), si decide usar el reporte de condición vehicular de SYNC®, usted acepta que Ford Motor Company y los establecimientos de servicio autorizado de Ford también podrán obtener acceso electrónico a cierta información de diagnóstico, y que dicha información podrá usarse con cualquier tipo de propósito. Consulte el capítulo *SYNC®* para obtener más información.

Grabación de datos de eventos

Este vehículo está equipado con una grabadora de datos de eventos (EDR). El propósito principal de una EDR es grabar datos en ciertas situaciones de choque o casi choque, como cuando se despliega una bolsa de aire o se golpea un obstáculo en el camino. Estos datos permiten saber cómo estaban funcionando los sistemas del vehículo. La EDR está diseñada para grabar datos relacionados con la dinámica y los sistemas de seguridad del vehículo durante un breve lapso, por lo general de 30 segundos o menos. La EDR de este vehículo está diseñada para grabar datos como:

- **Cómo estaban funcionando los diversos sistemas del vehículo;**

- **Si el conductor y el pasajero llevaban abrochados o no los cinturones de seguridad;**
- **Con cuánta intensidad (si es que la hay) el conductor pisaba el pedal del acelerador o del freno;**
- **A qué velocidad se desplazaba el vehículo;**
- **En qué posición llevaba el conductor el volante de la dirección.**

Estos datos permiten conocer mejor las circunstancias en que ocurren choques y lesiones.

Nota: los datos de la EDR son registrados por el vehículo únicamente si ocurre una situación de choque importante; la EDR no registra datos en condiciones de manejo normales, y tampoco registra datos o información personal (por ejemplo, nombre, sexo, edad y ubicación del choque) (consulte más adelante las limitaciones de privacidad relacionadas con el servicio de asistencia 911, y de tráfico, indicaciones e información). Sin embargo, algunas instancias, como las autoridades policiales, pueden combinar los datos de la EDR con los datos de identificación personal recopilados durante la investigación de un choque.

Para leer los datos registrados en una EDR se requiere equipo especial, y es necesario tener acceso al vehículo o a la EDR. Además del fabricante del vehículo, otras instancias que tienen este equipo especial, como las autoridades policiales, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o a la EDR. Ford Motor Company y Ford of Canada no tienen acceso a la información de la grabadora de datos de eventos sin tener su consentimiento, a menos que se cumpla con una orden judicial o si lo requiere la ley, las autoridades gubernamentales u otras terceras partes que actúen como autoridad legal. Otras terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada.

Nota: incluso, en caso de que alguna norma relacionada con las grabadoras de eventos de datos se aplique a SYNC® o sus funciones, debe tener en cuenta que: sírvase notar que una vez que se activa la Asistencia 911 (si está equipado) (y en ″ON″), la Asistencia 911 podrá, mediante cualquier celular asociado y conectado, comunicar a los servicios de emergencia que al producirse el choque del vehículo se activó una bolsa de aire o, en ciertos vehículos, se desactivó la bomba de combustible. Algunas versiones o actualizaciones de Asistencia 911 se pueden

utilizar para proporcionar a los operadores del servicio 911, de manera verbal o electrónica, la ubicación geográfica del vehículo (latitud y longitud), y/o otros detalles acerca del vehículo o el choque, e incluso datos personales de los ocupantes de aquél, para ayudar a los operadores del servicio 911 a proporcionar los servicios de emergencia más apropiados. Si no desea que se divulgue esta información, no active el sistema de Asistencia 911. Consulte el capítulo SYNC® para obtener más información.

Además, cuando usted se conecte con Tránsito, Direcciones e Información (si está equipado, únicamente en EE. UU.), el servicio utiliza la tecnología GPS y sensores avanzados del vehículo para reunir la ubicación actual, dirección del viaje y velocidad ("información de avance del vehículo"), para ayudar a proporcionarle indicaciones, informes de tráfico o búsquedas de locales comerciales que usted solicite. Si no desea que Ford ni sus proveedores reciban esta información, no active el servicio. Ford Motor Company y los proveedores solo utilizan este servicio para proporcionarle esta información y no almacenan la información de viaje de su vehículo. Para obtener más información, consulte los términos y condiciones del servicio de reporte del tráfico, indicaciones e información. Consulte el capítulo SYNC® para obtener más información.

PROPUESTA 65 DE CALIFORNIA

ADVERTENCIA: algunos componentes de escape de motor, ciertos componentes del vehículo, ciertos líquidos contenidos en vehículos y ciertos productos del desgaste de componentes contienen o emiten sustancias químicas que a sabiendas del Estado de California pueden causar cáncer y defectos de nacimiento u otros daños reproductivos.

MATERIAL PERCLORADO

Nota: algunos componentes del vehículo, como los módulos de bolsas de aire, los pretensores de cinturones de seguridad y las baterías de los controles remotos, pueden contener materiales percloratos. Posiblemente estos requieran manejo especial al darles servicio o al desecharlos cuando el vehículo llegue al final de su vida útil. Visite www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate, donde encontrará más información.

Ford Credit (solo en EE. UU.)

Ford Credit ofrece una completa gama de financiamiento y planes de renta para ayudarlo a adquirir su vehículo. Si ha financiado o ha rentado su vehículo con Ford Credit, gracias por su confianza.

Para su comodidad, ofrecemos diversas maneras de ponerse en contacto con nosotros, además de ayuda para administrar su cuenta.

Teléfono: 1-800-727-7000

Para obtener más información acerca de Ford Credit y comunicarse con el Administrador de cuentas, visite www.fordcredit.com.

RECOMENDACIÓN DE REFACCIONES

Su vehículo ha sido construido con los más altos estándares, utilizando piezas de calidad. Recomendamos que exija el uso de piezas Ford y Motorcraft genuinas, siempre que su vehículo requiera mantenimiento o reparación programados. Puede identificar claramente las piezas Ford y Motorcraft genuinas por la marca Ford, FoMoCo o Motorcraft en las piezas o en su envase.

Mantenimiento y reparaciones mecánicas programados

Una de las mejores maneras para asegurarse de que su vehículo le proporcione años de servicio es mantenerlo de acuerdo con nuestras recomendaciones, mediante el uso de piezas conforme a las especificaciones detalladas en este manual del propietario. Las piezas Ford y Motorcraft genuinas cumplen o exceden estas especificaciones.

Reparaciones de colisiones

Esperamos que nunca sufra una colisión, pero los accidentes suceden. Las piezas de refacción genuinas para colisiones de Ford cumplen con nuestros rigurosos requisitos para el ajuste, el acabado, la integridad estructural, la protección contra la corrosión y la resistencia a las abolladuras. Durante la fabricación del vehículo, validamos que estas piezas brinden el nivel de protección como un sistema completo. Una gran manera de saber con certeza que obtiene este nivel de protección es utilizar piezas Ford de reemplazo por colisión genuinas.

Garantía por piezas de refacción

Las piezas de refacción genuinas de Ford y Motorcraft son las únicas piezas de reemplazo que obtienen el beneficio de una Garantía de Ford. Es posible que la Garantía de Ford no cubra el daño causado a su vehículo como consecuencia de la falla de piezas que no sean de Ford. Para obtener información adicional, consulte los términos y condiciones de la Garantía de Ford.

AVISOS ESPECIALES

Garantía limitada para vehículos nuevos

Para obtener una descripción detallada de los aspectos que contempla y que no contempla la Garantía limitada para vehículos nuevos de su vehículo, consulte la información de garantía que se le entregó junto con el Manual del propietario.

Instrucciones especiales

Para su seguridad, su vehículo cuenta con controles electrónicos sofisticados.

ADVERTENCIA: lea el capítulo *Sistema de sujeción suplementario*. Si no se siguen las advertencias e instrucciones específicas, se podrían producir lesiones personales.

ADVERTENCIA: los asientos para niños o para bebés orientados hacia atrás y montados en el asiento delantero **NUNCA** se deben colocar frente a una bolsa de aire del pasajero activa.

Aviso a los propietarios de camiones y camionetas pickup y vehículos utilitarios

ADVERTENCIA: los vehículos utilitarios se vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículos.

Antes de manejar el vehículo, lea atentamente este Manual del propietario. Su vehículo no es un automóvil de pasajeros. Al igual que otros vehículos de este tipo, si no maneja correctamente su vehículo, puede perder el control del mismo y sufrir una volcadura, lesiones e incluso la muerte.

Uso del vehículo con un barredor de nieve

No utilice este vehículo para quitar la nieve.

Su vehículo no está equipado con un paquete para quitar nieve.

Uso del vehículo como ambulancia

No utilice este vehículo como ambulancia.

Su vehículo no está equipado con el Paquete de preparación de ambulancias Ford.

EQUIPOS MÓVILES DE COMUNICACIÓN

El uso de equipos móviles de comunicación se ha vuelto cada vez más importante en la realización de negocios y en asuntos personales. Sin embargo, no debe poner en riesgo su propia seguridad ni la de otras personas cuando use tales equipos. La comunicación móvil puede mejorar la seguridad personal cuando se emplea en forma correcta, especialmente en situaciones de emergencia. La seguridad debe ser máxima cuando se utilicen equipos de comunicaciones móviles para evitar anular estos beneficios.

Entre los equipos de comunicaciones móviles se encuentran, entre otros, los siguientes: teléfonos celulares, localizadores, dispositivos de correo electrónico portátiles, dispositivos de mensajería de texto y radios portátiles de transmisión y recepción.

ADVERTENCIA: manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

INFORMACIÓN ESPECÍFICA DEL VEHÍCULO PARA EXPORTACIÓN ÚNICA (NO PARA ESTADOS UNIDOS/CANADÁ)

Para su región en particular, este vehículo puede contar con funciones y opciones que sean diferentes a las que se describen en este manual del propietario. Es posible que se le entregue un suplemento exclusivo para su mercado, que complementa este folleto. Al consultar el suplemento exclusivo para su mercado, en caso de que se le proporcione, puede identificar correctamente las características, recomendaciones y especificaciones exclusivas para su vehículo. Este manual del propietario fue creado básicamente para los mercados de Estados Unidos y Canadá. Las funciones o equipamiento mencionado como estándar pueden ser diferentes en las unidades fabricadas para exportación. **Consulte el manual del propietario para ver toda la demás información y advertencias requeridas.**

INFORMACIÓN GENERAL

Consulte las siguientes secciones para obtener instrucciones sobre cómo utilizar los sistemas de seguridad para niños en forma correcta.

ADVERTENCIA: siempre asegúrese de que el niño esté correctamente asegurado en un dispositivo apropiado para su estatura, edad y peso. Los sistemas de seguridad para niños se deben comprar en forma independiente del vehículo. Si no se siguen estas instrucciones y pautas, se puede generar un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte del niño.

ADVERTENCIA: todos los niños tienen tallas diferentes. Las recomendaciones para los sistemas de seguridad se basan en los posibles límites de estatura, edad y peso de los niños que señalan la NHTSA y otras organizaciones de seguridad, o son los requisitos mínimos que la ley señala. Ford recomienda que consulte a un técnico en seguridad de pasajeros infantiles certificado por la NHTSA y a su pediatra para asegurarse de que su asiento para niños es adecuado para su hijo, es compatible y se puede instalar correctamente en el vehículo. Para ubicar una estación y un CPST que instale correctamente el asiento de sujeción para niños, llame sin cargo a la NHTSA al número 1-888-327-4236 o visítela por Internet en http://www.nhtsa.dot.gov. En Canadá, consulte a su oficina local de St. John Ambulance para que le recomiende a un CPST o, para obtener más información, comuníquese con la dependencia de transporte provincial que le corresponda o con su oficina local de St. John Ambulance que puede encontrar en Internet, o Transport Canadá en el 1–800–333–0371 (http://www.tc.gc.ca). Si los niños no se sujetan en asientos de seguridad fabricados especialmente para su estatura, edad y peso, existe un mayor riesgo de lesiones graves o incluso la muerte del niño.

Recomendaciones para sistemas de seguridad para niños		
	Tamaño, estatura, peso o edad del niño	**Tipo de sistema de seguridad recomendado**
Bebés o niños muy pequeños	Niños que pesan 40 lb (18 kg) o menos (por lo general, de cuatro años o menos).	Use un asiento de seguridad para niños (a veces llamado carro para bebé, asiento convertible o asiento para niños pequeños).
Niños pequeños	Niños que son demasiado grandes o que ya no caben adecuadamente en el asiento de seguridad para niños (por lo general, niños de menos de 4 pies 9 pulg. [1.45 m] de estatura, entre cuatro [4] y doce [12] años de edad, y entre 40 lb [18 kg] y 80 lb [36 kg] de peso, y hasta 100 lb [45 kg] si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños).	Use un asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón de seguridad.
Niños más grandes	Niños que son demasiado grandes o que ya no caben adecuadamente en un asiento auxiliar para posicionamiento del cinturón de seguridad (por lo general, niños de menos de 4 pies 9 pulg. [1.45 metros] de estatura o de más de 80 lb [36 kg] de peso, o hasta 100 lb [45 kg] si lo recomienda el fabricante del sistema de seguridad para niños).	Use un cinturón de seguridad del vehículo con la correa pélvica bien ajustada y baja a través de las caderas, la correa de hombro centrada a través del hombro y el pecho, y el respaldo en posición vertical.

- La ley en Estados Unidos y Canadá exige el uso de asientos de seguridad para niños e infantes.

- Muchos estados, provincias y municipios exigen que los niños pequeños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 4 pies 9 pulg. (1.45 metros) de altura u 80 libras (36 kilogramos). Consulte las leyes locales y estatales o provinciales para ver si hay requerimientos específicos relacionados con la seguridad de los niños en su vehículo.
- Si es posible, los niños de doce (12) años o menos deben estar siempre asegurados correctamente en el asiento trasero del vehículo. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en el asiento trasero, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Para obtener más información, consulte *Sistema de detección del pasajero delantero* en el capítulo *Sistema de protección complementario*.

POSICIONAMIENTO DE ASIENTOS PARA NIÑOS

ADVERTENCIA: las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, desplace completamente hacia atrás el asiento en el que se sentará el niño. Siempre que sea posible, los niños de 12 años y menos deben ir correctamente asegurados en el asiento trasero. Si no puede sentar y asegurar correctamente a todos los niños en el asiento trasero, asegure correctamente al niño más grande en el asiento delantero.

ADVERTENCIA: siempre siga atentamente las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante de cualquier sistema de seguridad para niños con el fin de determinar si el dispositivo de sujeción es adecuado para el tamaño, la estatura, el peso o la edad del niño. Siga las instrucciones y advertencias del fabricante del sistema de seguridad para niños proporcionadas para la instalación y uso en conjunto con las instrucciones y advertencias proporcionadas por el fabricante de su vehículo. Un asiento de seguridad que está mal instalado o utilizado, que no es apropiado para la estatura, la edad o el peso del niño o que no se ajusta correctamente al niño podría implicar un mayor riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo está en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño en caso de un choque, lo que puede producir lesiones graves o incluso la muerte del menor.

ADVERTENCIA: nunca use almohadas, libros ni toallas para sentar al niño a mayor altura sobre el asiento. Esos objetos pueden deslizarse y aumentar la probabilidad de que el niño sufra lesiones e incluso la muerte en caso de choque.

ADVERTENCIA: asegure siempre los asientos para niños o los asientos auxiliares cuando no estén ocupados. Estos objetos podrían transformarse en proyectiles en un choque o frenada repentina, lo cual podría aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves.

ADVERTENCIA: nunca coloque el cinturón de hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, esto reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.

ADVERTENCIA: para evitar riesgo de lesiones, no deje niños ni mascotas sin vigilancia en su vehículo.

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño y el asiento de sujeción para niños	Use cualquier método de sujeción según lo indica la X a continuación.				
		LATCH (anclajes inferiores y anclaje de atadura superior)	LATCH (solo anclajes inferiores)	Cinturón de seguridad y anclaje de atadura superior	Cinturón de seguridad y LATCH (anclajes inferiores y anclaje de atadura superior)	Solo cinturón de seguridad
Asiento para niños orientado hacia atrás	Hasta 65 lb (29.5 kg)		X			X
Asiento para niños orientado hacia atrás	Más de 65 lb (29.5 kg)					X
Asiento para niños orientado hacia delante	Hasta 65 lb (29.5 kg)	X		X	X	
Asiento para niños orientado hacia delante	Más 65 lb (29.5 kg)			X	X	

Nota: el asiento para niños debe apoyarse firmemente contra el asiento del vehículo en el que está instalado. Es posible que sea necesario levantar o desmontar la cabecera del asiento. Consulte el capítulo *Asientos*, donde encontrará más información sobre las cabeceras.

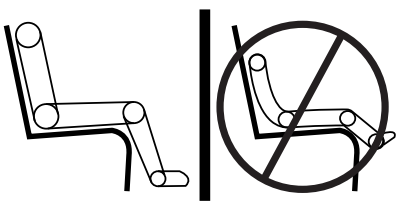
ASIENTOS AUXILIARES

ADVERTENCIA: nunca coloque el cinturón de hombro debajo del brazo ni detrás de la espalda del niño, ni permita que el niño lo haga, esto reduce la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones o incluso la muerte en un choque.

Nota: algunas guías del cinturón de seguridad del asiento auxiliar podrían no adaptarse a la parte del hombro del cinturón de seguridad inflable.

Use un asiento auxiliar para posicionar correctamente el cinturón de seguridad de los niños que ya crecieron o que ya no caben en el asiento de seguridad (por lo general, niños de menos de 4 pies 9 pulgadas. [1.45 metros] de estatura, entre cuatro [4] y doce [12] años de edad, y entre 40 libras [18 kilogramos] y 80 libras [36 kilogramos] y hasta 100 libras [45 kilogramos], si lo recomienda el fabricante del sistema de sujeción para niños). Muchas leyes estatales y provinciales exigen que los niños pequeños usen asientos auxiliares aprobados hasta la edad de ocho años, una estatura de 4 pies, 9 pulgadas (1.45 metros) de altura u 80 libras (36 kilogramos).

Los asientos auxiliares se deben usar hasta que usted pueda responder que SÍ a TODAS estas preguntas al sentar al niño sin el asiento auxiliar.



- ¿El niño se puede sentar con la espalda totalmente apoyada en el respaldo del asiento del vehículo y con las rodillas cómodamente flexionadas en el borde del cojín del asiento?
- ¿El niño se puede sentar sin encorvarse?
- ¿La correa pélvica del cinturón descansa en un punto bajo, apoyada en las caderas?
- ¿La correa del hombro está bien centrada en el hombro y en el pecho?
- ¿El niño puede permanecer sentado de esa manera durante todo el viaje?

Siempre utilice los asientos auxiliares junto con el cinturón de tres puntos del vehículo.

Tipos de asientos auxiliares

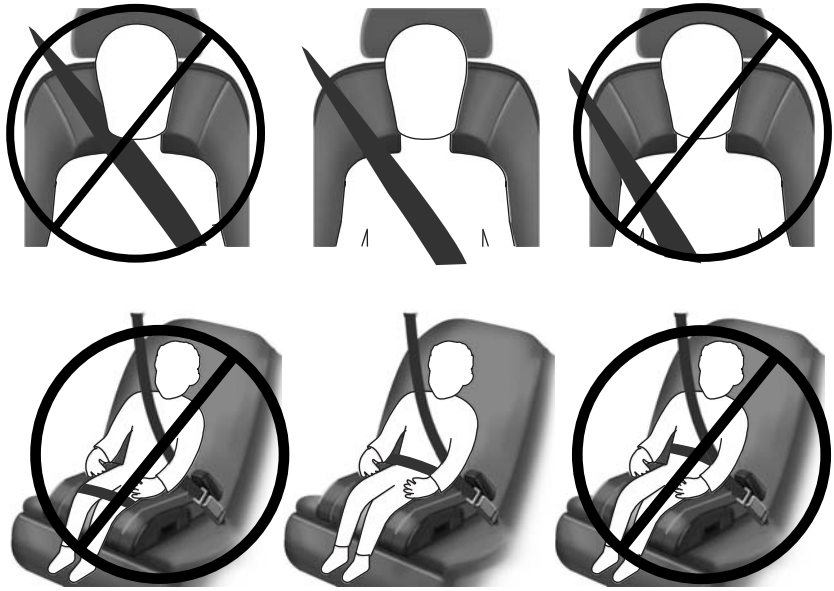
- Asientos auxiliares sin respaldo

Si el asiento auxiliar sin respaldo tiene una cubierta removible, retírela. Si una posición del asiento del vehículo tiene un respaldo bajo o no tiene un apoyacabezas, un asiento auxiliar sin respaldo puede ubicar la cabeza del niño (como se mide en la parte superior del nivel del oído) sobre la parte de arriba del asiento. En este caso, mueva el asiento auxiliar sin respaldo a otra posición de asiento con un respaldo más alto o equipado con cabecera y cinturón pélvico y de hombros combinado, o utilice un asiento auxiliar con respaldo alto.

- Asientos auxiliares con respaldo alto

Si no encuentra un asiento que pueda apoyar de manera adecuada la cabeza del niño cuando utilice un asiento auxiliar sin respaldo, su mejor alternativa será un asiento auxiliar con respaldo alto.

Los niños y los asientos auxiliares son muy variables en cuanto a forma y tamaño. Seleccione un asiento auxiliar que mantenga la correa pélvica en un punto bajo, bien ajustada sobre las caderas, y nunca sobre el vientre del niño, y que le permita ajustar la correa del hombro de tal modo que cruce sobre el pecho del niño y descanse holgadamente cerca del centro del hombro. En los siguientes dibujos, se compara el ajuste ideal (centro) con una correa del hombro incómodamente cercana al cuello y una correa del hombro que pudiera deslizarse fuera del hombro. En los dibujos también se muestra cómo ajustar correctamente la correa pélvica del cinturón, en un punto bajo y bien ajustado sobre las caderas del niño.



Si el asiento auxiliar se desliza en el asiento del vehículo en el que se usa, colocar bajo el asiento auxiliar una malla engomada (se vende como plataforma o como base para tapetes) puede resolver el problema. No introduzca ningún elemento más grueso que esto bajo el asiento auxiliar. Consulte las instrucciones del fabricante del asiento auxiliar.

INSTALACIÓN DE ASIENTOS PARA NIÑOS

Asientos para niños

Utilice un asiento de seguridad para niños (también conocido como portabebés, asiento convertible o asiento para niños pequeños) para bebés, niños pequeños o niños que pesen 40 libras (18 kilogramos) o menos (por lo general, de cuatro años o menos).

Uso de cinturones pélvicos y de hombro

ADVERTENCIA: las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, desplace completamente hacia atrás el asiento en el que se sentará el niño.

ADVERTENCIA: las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Los niños de hasta 12 años de edad deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible.

ADVERTENCIA: en función del lugar donde asegure el sistema de seguridad para niños y del diseño de este, puede obstruir el acceso a ciertos conjuntos de hebillas del cinturón de seguridad o anclajes inferiores LATCH, y de este modo hacer que esas características queden potencialmente inutilizables. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes solo deben utilizar posiciones de asiento donde ellos puedan estar correctamente sujetados.

Al instalar un asiento de seguridad para niños con cinturones de tres puntos:

- Utilice la hebilla del cinturón de seguridad correcta para esa posición de asiento.
- Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correspondiente hasta que escuche un chasquido y sienta que se engancha. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.
- Mantenga el botón de apertura de la hebilla apuntando hacia arriba y opuesto al asiento de seguridad, con la lengüeta entre el asiento para niños y el botón de apertura, para evitar que se desabroche accidentalmente.
- Coloque el asiento del vehículo en el que se instalará en posición vertical.
- En los asientos de la segunda fila, el reclinador se puede ajustar ligeramente para mejorar el ajuste del asiento para niños. Si fuese necesario, las cabeceras se pueden desmontar.
- En los asientos de la tercera fila, las cabeceras se pueden guardar para mejorar la posición del asiento para niños. Consulte el capítulo *Asientos*, para obtener información sobre cómo plegar las cabeceras.
- Ponga el cinturón de seguridad en el modo de bloqueo automático. Consulte el Paso 5 a continuación. Este vehículo no requiere el uso de un broche de fijación.

Cuando instale el asiento para niños con cinturón de tres puntos, realice los siguientes pasos:

Nota: a pesar de que el asiento para niños que aparece en la imagen es un asiento orientado hacia delante, son los mismos pasos para la instalación de un asiento orientado hacia atrás.

Nota: el dispositivo de seguridad de algunos sistemas de seguridad para niños podría no adaptarse a la parte del hombro del cinturón de seguridad inflable. Siga todas las instrucciones proporcionadas por el fabricante del sistema de seguridad para niños respecto al uso necesario y adecuado del dispositivo de seguridad. En algunos casos estos dispositivos han sido proporcionados únicamente para utilizarse en vehículos con sistemas de cinturón de seguridad que podrían requerir un gancho de bloqueo.

1. Coloque el asiento de seguridad para niños en un asiento con un cinturón de tres puntos.

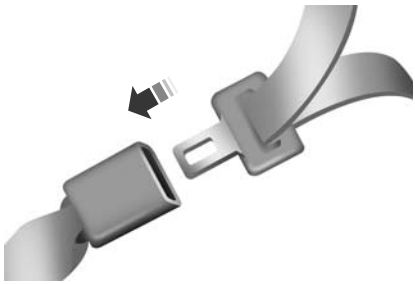
2. Después de colocar el asiento de seguridad para niños en la posición adecuada, proceda como sigue:

- Cinturón de seguridad estándar: jale hacia abajo la correa del hombro y luego sujete al mismo tiempo la correa de hombros y la correa pélvica detrás de la lengüeta del cinturón.

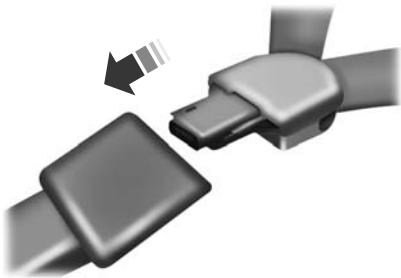
- Cinturón de seguridad inflable: sujete el cinturón de hombro y pélvico juntos detrás de la lengüeta del cinturón.

3. Mientras sostiene juntas las dos correas, pase la lengüeta a través del asiento para niños de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Asegúrese de que las correas del cinturón no estén torcidas.

4. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla adecuada (la hebilla más cercana a la dirección de la que proviene la lengüeta) para esa posición del asiento hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Jale la lengüeta para asegurarse de que esté firmemente enganchada.



- Hebilla del cinturón de seguridad estándar



- Hebilla del cinturón de seguridad inflable

5. Para poner el retractor en el modo de bloqueo automático, proceda como sigue:

- Cinturón de seguridad estándar: sujete la parte del hombro del cinturón y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.

- Cinturón de seguridad inflable: sujete la parte pélvica del cinturón de seguridad inflable y jale hacia arriba hasta que se extraiga todo el cinturón.

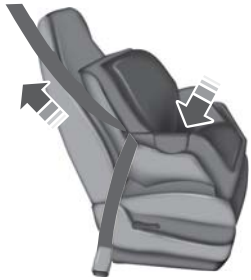
Nota: a diferencia del cinturón de seguridad estándar, la parte pélvica exclusiva del cinturón de seguridad inflable bloquea el asiento para niños para la instalación. La capacidad de moverse libremente de la parte del hombro del cinturón es normal, incluso después de poner el cinturón pélvico en el modo de bloqueo automático.

6. Deje que el cinturón se retraiga para eliminar la holgura. El cinturón emite un chasquido a medida que se retrae para indicar que está en el modo de bloqueo automático.

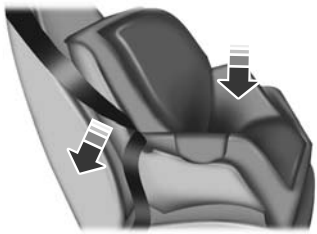
7. Trate de sacar el cinturón del retractor para asegurarse que el retractor esté en el modo de bloqueo automático (será imposible sacar más el cinturón). Si el retractor no está bloqueado, repita los pasos 5 y 6.

8. Elimine la holgura restante del cinturón. Fuerce el asiento hacia abajo con peso adicional, por ejemplo: al presionar o empujar el sistema de sujeción para niños hacia abajo con las rodillas mientras jala hacia arriba la correa del hombro (cinturón de seguridad estándar) o jale hacia abajo la correa pélvica (cinturón de seguridad inflable) para eliminar la holgura

del cinturón. Esto es necesario para eliminar la holgura que existirá una vez que se agregue el peso del niño al sistema de seguridad para niños. También ayuda a lograr el ajuste adecuado del asiento para niños en el vehículo. En ocasiones, una leve inclinación hacia la hebilla proporciona ayuda adicional para eliminar la holgura restante del cinturón.

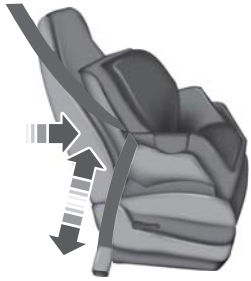


- Cinturón de seguridad estándar



- Cinturón de seguridad inflable

9. Enganche la correa de sujeción (si el asiento para niños está instalado). Consulte *Uso de las correas de sujeción* más adelante en este capítulo.



10. Antes de poner al niño en el asiento, incline con fuerza el asiento hacia adelante y hacia atrás para cerciorarse que esté firmemente ajustado. Para verificar esto, tome el asiento en el trayecto del cinturón e intente moverlo de lado a lado y desde adelante hacia atrás. Para una instalación adecuada, no se debe mover más de 1 pulgada. (2.5 centímetros).

Ford recomienda verificar con un técnico certificado en seguridad para pasajeros niños (CPST) de la NHTSA para cerciorarse de que el sistema de seguridad para niños está correctamente instalado. En Canadá, verifique con su oficina local de St. John Ambulance para consultar a un técnico en seguridad para pasajeros niños.

Uso de Anclajes inferiores y correas para niños (LATCH)

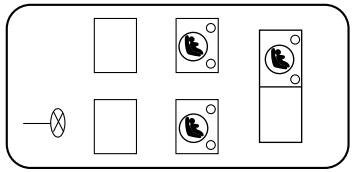
ADVERTENCIA: nunca fije dos asientos de seguridad para niños al mismo anclaje. En caso de accidente, es posible que un anclaje no sea lo suficientemente fuerte como para sostener dos conexiones de asientos para niños y puede romperse, provocando lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: en función del lugar donde asegure el sistema de seguridad para niños y del diseño de este, puede obstruir el acceso a ciertos conjuntos de hebillas del cinturón de seguridad o anclajes inferiores LATCH, y de este modo hacer que esas características queden potencialmente inutilizables. Para evitar el riesgo de lesiones, los ocupantes solo deben utilizar posiciones de asiento donde ellos puedan estar correctamente sujetados.

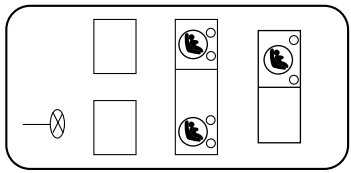
El sistema LATCH cuenta con tres puntos de anclaje en el vehículo: dos anclajes inferiores ubicados donde se junta el respaldo del asiento con el cojín del asiento (llamado recodo del asiento) y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de dicha posición de asiento.

Los asientos de seguridad para niños compatibles con el sistema LATCH tienen dos conexiones, sean rígidas o mediante correas, que se conectan a los dos anclajes inferiores en los asientos equipados con LATCH. Este tipo de método de conexión elimina la necesidad de utilizar cinturones de seguridad para fijar el asiento para niños; sin embargo, se puede seguir usando el cinturón de seguridad para enganchar el asiento para niños. En el caso de los asientos para niños orientados hacia delante, la correa de atadura superior también debe engancharse en el anclaje de atadura superior si el asiento para niños cuenta con correa de sujeción superior.

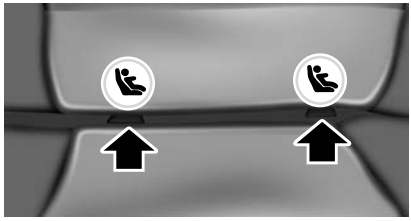
Su vehículo tiene anclajes inferiores LATCH para la instalación de asientos para niños en los asientos marcados con el símbolo de asiento para niños.



- Asientos bajos de la segunda fila y el lado del pasajero de la tercera fila



- Asientos corridos de la segunda fila y el lado del pasajero de la tercera fila



Los anclajes LATCH se localizan en la sección posterior del asiento trasero, entre el cojín y el respaldo, debajo de los símbolos que se muestran. Siga las instrucciones del fabricante del asiento para niños para instalar correctamente los asientos para niños con conexiones LATCH.

Siga las instrucciones para enganchar los asientos de seguridad para niños con correas de sujeción. Consulte *Uso de las correas de sujeción* más adelante en este capítulo.

Una las conexiones inferiores LATCH del asiento para niños solo a los anclajes que se muestran.

Uso de anclajes inferiores interiores de los asientos laterales delanteros (uso del asiento central)

ADVERTENCIA: la separación estándar entre los anclajes inferiores LATCH es de 11 pulgadas (28 centímetros) de centro a centro. No use anclajes inferiores LATCH para la posición de asiento central a menos que las instrucciones del fabricante del asiento para niños lo permitan y especifiquen el uso de anclajes separados al menos con la separación de los incluidos en este vehículo.

Los anclajes inferiores centrales de los asientos de la segunda fila tienen una separación de 20.5 pulgadas (52 centímetros). La separación estándar entre los anclajes inferiores LATCH es de 11 pulgadas (28 centímetros), de centro a centro. No se puede instalar un asiento para niños con conexiones LATCH rígidas en el asiento central. Los asientos para niños compatibles con LATCH (con conexiones en el tejido del cinturón) solo se pueden utilizar en esta posición de asiento, siempre y cuando las instrucciones del fabricante del asiento para niños permitan el uso con el espacio de anclajes indicado. No fije un asiento para niños en cualquier anclaje inferior usado para la instalación del asiento para niños si hay un asiento para niños cerca fijado a ese anclaje.

Cada vez que use el asiento de seguridad, revise que el asiento esté correctamente sujeto a los anclajes inferiores y al anclaje de atadura, si existe. Jale el asiento de niños hacia adelante y atrás y de lado a lado para cerciorarse de que esté asegurado en el vehículo. Si está bien instalado, el asiento no debería moverse más de una pulgada.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Combinación de cinturones de seguridad y anclajes inferiores LATCH para sujetar asientos de seguridad para niños

Cuando se usan juntos, cualquiera de los dos puede conectarse primero, siempre y cuando se logre una instalación correcta. Enganche la correa de sujeción después, si se incluye con el asiento para niños.

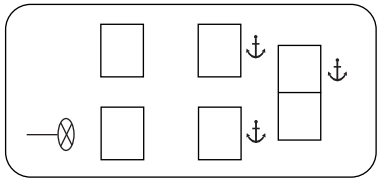
USO DE LAS CORREAS DE SUJECIÓN

Muchos asientos de seguridad para niños orientados hacia adelante incluyen una correa de atadura que se extiende desde la parte posterior del asiento de seguridad y se engancha en un punto de anclaje denominado anclaje de atadura superior. Las correas de sujeción están disponibles como accesorio para muchos modelos antiguos de asientos de seguridad.

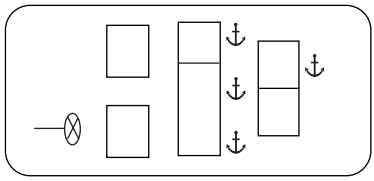
Comuníquese con el fabricante del asiento de seguridad para niños a fin de ordenar una correa de sujeción u obtener una más larga si la de su asiento de seguridad no logra alcanzar el anclaje de atadura superior que le corresponde en el vehículo.

Cuando se haya instalado el asiento de seguridad para niños, ya sea que use el cinturón de seguridad, los anclajes inferiores del sistema LATCH, o ambos, puede conectar la correa de sujeción superior.

Los anclajes para correas de sujeción de su vehículo están en las siguientes posiciones (vistas desde arriba):



- Asientos bajos de la segunda fila y el lado del pasajero de la tercera fila



- Asientos corridos de la segunda fila y el lado del pasajero de la tercera fila

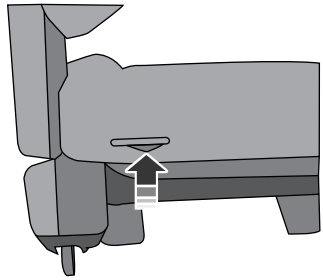
Realice los siguientes pasos para instalar un asiento de seguridad para niños con los anclajes de correas de sujeción:

Nota: si instala un asiento para niños con conexiones rígidas LATCH, no apriete la correa de sujeción tanto que el asiento para niños se levante del cojín del asiento de su vehículo cuando el niño esté sentado en él. Mantenga la correa de sujeción bien ajustada, pero sin que se levante la parte delantera del asiento para niños. Mantener el asiento para niños tocando levemente el asiento del vehículo, proporciona la mejor protección en caso de una colisión grave.

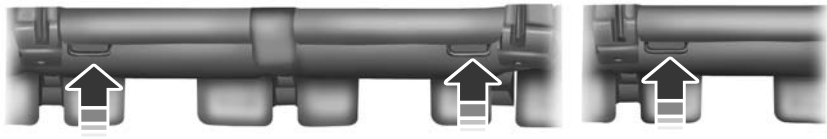
1. Dirija la correa de sujeción.

- Asientos de costado de la segunda fila: pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por encima del respaldo, debajo de la cabecera y entre los postes de la misma. Si es necesario, quite la cabecera para mejorar el calce del asiento de seguridad para niños o de la correa de sujeción.
- Asientos del centro de la segunda fila: pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por encima de la parte superior de la cabecera. Si es necesario, quite la cabecera para mejorar el calce del asiento de seguridad para niños o de la correa de sujeción. Para obtener información sobre la cabecera, consulte *Asientos traseros* en este capítulo.
- Posición del asiento en tercera fila: pase la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños por encima del respaldo, debajo de la cabecera y entre los postes de la misma. Si es necesario, pliegue la cabecera para mejorar el calce del asiento de seguridad para niños o de la correa de sujeción. Para obtener información sobre la cabecera, consulte *Asientos traseros* en el capítulo *Asientos*.

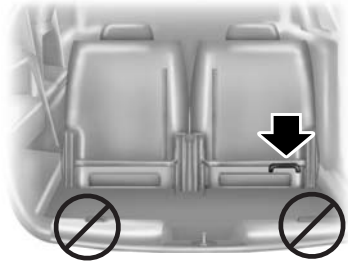
2. Localice el anclaje correcto para la posición de asiento trasero seleccionada.



- Asiento bajo de la segunda fila (40/40)



- Asiento corrido de la segunda fila (60/40)



- Asiento de la tercera fila

Nota: los amarres para carga en el borde trasero del piso no son anclajes de correa de sujeción.

3. Sujete el gancho de la correa al anclaje tal como se muestra. El gancho de la correa se puede torcer 1/2 vuelta para mejorar la instalación.

Si la correa de sujeción se engancha de manera incorrecta, es posible que el asiento de seguridad para niños no se sostenga en caso de un choque.

4. Ajuste la correa de sujeción del asiento de seguridad para niños según las instrucciones del fabricante.

Si el asiento de seguridad no está correctamente anclado, el riesgo de que un niño resulte lesionado en un choque aumenta considerablemente.

Si el sistema de seguridad para niños está equipado con una correa de sujeción y el fabricante del sistema de seguridad para niños recomienda su uso, Ford también recomienda su uso.

BLOQUEO DE SEGURIDAD PARA NIÑOS

Al ajustar estos seguros, las puertas traseras no se pueden abrir desde el interior.

Los seguros a prueba de niños están ubicados en el borde trasero de cada puerta trasera y deben ajustarse de manera independiente para cada puerta.

- Inserte la llave y gírela a la posición de bloqueo (horizontal) para activar el seguro a prueba de niños.
- Inserte la llave y gírela a la posición de desbloqueo (vertical) para desactivar el seguro a prueba de niños.

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

ADVERTENCIA: maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y ajustado a la altura de las caderas.

ADVERTENCIA: para reducir el riesgo de lesiones, asegúrese de sentar a los niños donde estén apropiadamente asegurados.

ADVERTENCIA: nunca deje que un pasajero lleve a un niño en su regazo mientras el vehículo esté en movimiento. El pasajero no puede proteger al niño de una lesión en caso de una colisión.

ADVERTENCIA: todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire. El uso incorrecto del cinturón de seguridad podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

ADVERTENCIA: es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En una colisión, la gente que viaja en estas áreas es la más propensa a quedar herida o morir. No permita que la gente viaje en ningún área de su vehículo que no esté equipada con cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usen apropiadamente un cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA: en un choque con volcadura, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad, que para una que sí lo lleva.

ADVERTENCIA: cada asiento de su vehículo tiene un cinturón de seguridad específico, que consta de una hebilla y una lengüeta diseñadas para trabajar juntas. 1) Utilice la correa del hombro solo en el hombro del lado externo. Nunca pase la correa del hombro por debajo de su brazo. 2) Nunca pase el cinturón de seguridad alrededor de su cuello, por encima del hombro del lado interno. 3) Nunca utilice un cinturón de seguridad para más de una persona.

ADVERTENCIA: cuando sea posible, todos los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero. De lo contrario, podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

ADVERTENCIA: los cinturones de seguridad y los asientos pueden calentarse en un vehículo que ha permanecido cerrado en clima cálido; estos podrían causar quemaduras en un niño pequeño. Revise las cubiertas de los asientos y las hebillas antes de poner a un niño en algún lugar cercano a ellas.

ADVERTENCIA: los pasajeros de los asientos delantero y traseros, incluidas las mujeres embarazadas, deben usar los cinturones de seguridad para tener una protección óptima en caso de accidente.

Todos los asientos de este vehículo tienen cinturones de seguridad de tres puntos. Todos los ocupantes del vehículo deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma correcta, incluso si este cuenta con sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire.

El sistema del cinturón de seguridad consta de:

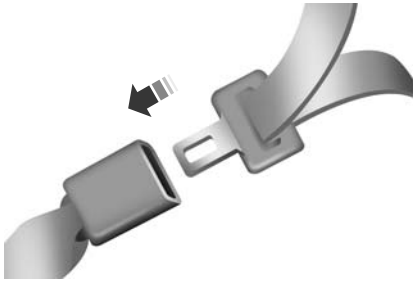
- cinturones de seguridad pélvico y de hombros,
- correa del hombro con modo de bloqueo automático (excepto el cinturón de seguridad del conductor y el cinturón inflable trasero),
- ajustador de altura de los asientos laterales delanteros,
- pretensor del cinturón de seguridad de los asientos laterales delanteros,
- sensor de tensión del cinturón del asiento lateral delantero del pasajero.

- Luz y campanilla de advertencia del cinturón de seguridad. Consulte *Luz de advertencia y campanilla indicadora del cinturón de seguridad* más adelante en este capítulo.
- Sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad. Consulte *Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire* en el capítulo *Sistema de sujeción suplementario*.

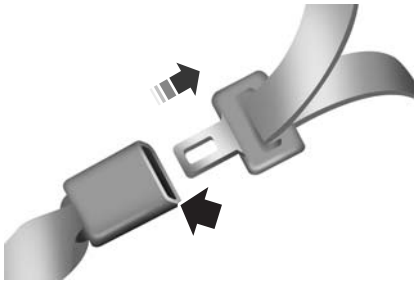
Los pretensores de los cinturones de seguridad y los cinturones de seguridad inflables traseros están diseñados para activarse en casos de colisión frontal, semifrontal y lateral, y de volcadura. Los pretensores del cinturón de seguridad en los asientos delanteros están diseñados para apretar los cinturones de seguridad firmemente contra el cuerpo del ocupante cuando se activan. Esto ayuda a aumentar la efectividad de los cinturones de seguridad. En choques frontales, los pretensores del cinturón de seguridad pueden activarse solos o, si el choque es bastante grave, pueden activarse junto con las bolsas de aire delanteras.

COLOCACIÓN DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

El sistema de seguridad exterior delantero y trasero en su vehículo tiene un cinturón de tres puntos.



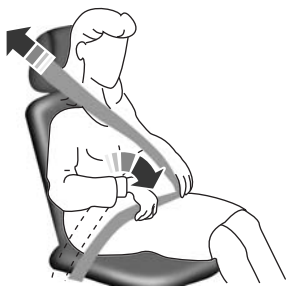
1. Inserte la lengüeta del cinturón en la hebilla correcta (la hebilla más cercana a la dirección de la que proviene la lengüeta) hasta que escuche un chasquido y sienta que se ha enganchado. Asegúrese de ajustar firmemente la lengüeta en la hebilla.



2. Para desabrocharlo, presione el botón de apertura y quite la lengüeta de la hebilla.

Sujeción de mujeres embarazadas

ADVERTENCIA: siempre conduzca con el respaldo del asiento vertical y el cinturón de seguridad correctamente abrochado. La parte pélvica del cinturón de seguridad se debe ajustar cómodamente y posicionar lo más abajo posible, sobre los huesos de las caderas. La parte del hombro del cinturón de seguridad se debe posicionar a lo largo del pecho. Las mujeres embarazadas también lo deben utilizar de esta forma. Consulte la figura siguiente.



Las mujeres embarazadas siempre deben utilizar su cinturón de seguridad. La correa pélvica del cinturón de tres puntos debe quedar lo más baja posible, apoyada sobre los huesos de las caderas y cruzando por debajo del vientre, ajustada del modo más firme pero cómodo posible. La correa del hombro se debe posicionar de tal modo que pase sobre la parte media del hombro y el centro del pecho.

Modos de bloqueo de los cinturones de seguridad

ADVERTENCIA: después de cualquier choque del vehículo, el sistema de cinturones de seguridad de todos los asientos ocupados por pasajeros debe ser revisado por un distribuidor autorizado para verificar que la función del retractor de bloqueo automático de los asientos de seguridad para niños siga funcionando correctamente. Además, todos los cinturones de seguridad deben revisarse para comprobar que funcionan correctamente.

ADVERTENCIA: el conjunto del cinturón y el retractor debe reemplazarse si el dispositivo retractor de bloqueo automático del cinturón de seguridad o algún otro dispositivo de este no funcionan correctamente al ser revisado por un distribuidor autorizado. Si no se reemplaza el conjunto de cinturón y retractor, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Todos los sistemas de seguridad en el vehículo corresponden a cinturones de tres puntos. El cinturón de seguridad del conductor solo tiene el primer modo de bloqueo, mientras que los cinturones del asiento del pasajero lateral delantero y de los asientos traseros tienen los dos modos de bloqueo que se describen a continuación:

Modo sensible del vehículo

Este es el modo normal del retractor que permite el libre ajuste de la longitud de la correa del hombro o pélvica según los movimientos del pasajero y el bloqueo según el movimiento del vehículo. Por ejemplo, si el conductor frena repentinamente, hace un viraje muy cerrado o el vehículo recibe un impacto de unas 5 mph (8 km/h) o más, los cinturones de seguridad combinados se bloquean para ayudar a reducir el movimiento hacia delante del conductor y de los pasajeros.

Además, los retractores están diseñados para bloquearse cuando se jala rápidamente la correa. Si esto ocurre, deje que el cinturón se retraiga ligeramente y jale otra vez la correa hacia fuera, de manera lenta y controlada.

Modo de bloqueo automático

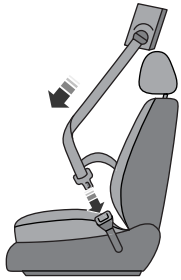
En este modo, la correa de hombro o la correa pélvica se bloquean previamente en forma automática. El cinturón aun se podrá retraer para eliminar cualquier holgura en la correa del hombro o pélvica. El cinturón de seguridad del conductor no tiene modo de traba automática.

Cuándo utilizar el modo de bloqueo automático

Este modo se debe usar cada vez que se instale un asiento de seguridad para niños, salvo un asiento auxiliar, en el asiento del pasajero delantero o en el asiento trasero. Los niños de hasta 12 años deben ir correctamente sujetos en el asiento trasero siempre que sea posible.

Uso del modo de traba automática

Cinturones de seguridad no inflables



1. Abroche el cinturón de tres puntos.
2. Sujete la parte del hombro del cinturón y jálela hacia abajo hasta extraer todo el cinturón.
3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de traba automática.

Cinturones de seguridad inflables externos traseros (solo segunda fila–si está equipado)

1. Abroche el cinturón de tres puntos.
2. Sujete la parte pélvica del cinturón y jálela hacia arriba hasta extraer todo el cinturón.
3. Deje que el cinturón se retraiga. Al retraerse el cinturón, se escuchará un chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad está ahora en el modo de traba automática.

Cómo desactivar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de tres puntos y deje que se retraiga por completo para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (emergencia) del vehículo.

Conjunto de extensión para cinturones de seguridad

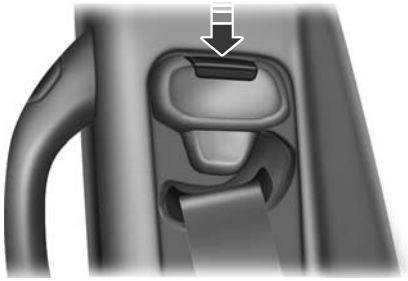
ADVERTENCIA: no use extensiones para cambiar el ajuste de la correa del hombro sobre el torso.

ADVERTENCIA: No utilice las extensiones con un cinturón de seguridad inflable.

Las extensiones del cinturón de seguridad son específicas para cada vehículo. Consulte a un distribuidor autorizado para asegurarse de que obtiene la extensión apropiada del cinturón de seguridad para su vehículo. Use solo extensiones fabricadas por el mismo proveedor del cinturón de seguridad. La extensión del cinturón de seguridad no está disponible para el cinturón de seguridad inflable. Además, use la extensión solo si el cinturón de seguridad es demasiado corto para usted al extenderlo completamente.

AJUSTE DE LA ALTURA DE LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: Ubique los ajustadores de altura de la correa del hombro de tal modo que esta se apoye en la parte media de su hombro. Si el cinturón de seguridad no se ajusta adecuadamente, se reduce su eficacia y aumenta el riesgo de lesiones en una colisión.



Ajuste la altura de la correa del hombro de tal manera que esta se apoye en la parte media de su hombro.

Deslice el ajustador hacia arriba para levantar el cinturón, y empuje el botón y deslícelo hacia abajo para bajar el cinturón.

LUZ DE ADVERTENCIA Y CAMPANILLA INDICADORA DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Esta luz se iluminará y una advertencia audible sonará si el cinturón de seguridad del conductor no ha sido abrochado cuando el encendido del vehículo esté activado.

Condiciones de funcionamiento

Si...	Entonces...
El cinturón de seguridad del conductor no se abrocha antes de poner el interruptor de encendido en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad se ilumina entre 1 y 2 minutos, y la campanilla de advertencia suena entre 4 y 8 segundos.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha mientras la luz indicadora está encendida y la campanilla de advertencia está sonando...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla de advertencia se apagan.
El cinturón de seguridad del conductor se abrocha antes de que el interruptor de encendido se coloque en la posición ON...	La luz de advertencia del cinturón de seguridad y la campanilla indicadora permanecen apagadas.

SISTEMA DE SEGURIDAD BELT-MINDER®

Esta característica complementa la función de advertencia de los cinturones de seguridad ya que proporciona recordatorios adicionales que hacen sonar en forma intermitente una campanilla y se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad cuando el asiento del conductor o el asiento de los pasajeros de la parte delantera está ocupado y el cinturón de seguridad no ha sido abrochado.

El sistema utiliza la información del sistema de detección del pasajero delantero para determinar si hay un pasajero en el asiento delantero y, por lo tanto, si necesita ser advertido. Para evitar la activación de la función Belt-Minder cuando se coloquen objetos en el asiento del pasajero delantero, solo se emitirán advertencias para los ocupantes ubicados en el asiento delantero, según lo determine el sistema de sensores.

Si las advertencias de Belt-Minder han finalizado (duran aproximadamente 5 minutos) para un ocupante (conductor o pasajero delantero), el otro ocupante aun puede activar la característica Belt-Minder.

Si...	Entonces...
Los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero se abrochan antes de que el interruptor de encendido se gire a la posición ON o antes de que hayan transcurrido 1 a 2 minutos de haber colocado el interruptor de encendido en ON...	La característica Belt-Minder no se activará.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero no se abrocha antes de que el vehículo haya alcanzado al menos 6 mph (9.7 km/h) y hayan transcurrido de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se giró a la posición ON (Encendido)...	La función Belt-Minder se activa: se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante seis segundos cada 25 segundos, y se repite durante aproximadamente cinco minutos o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.
El cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero permanece desabrochado durante aproximadamente un minuto mientras el vehículo se desplaza a menos de 6 mph (9.7 km/h) y si transcurren más de 1 a 2 minutos desde que el interruptor de encendido se giró a la posición ON (Encendido)...	El sistema Belt-Minder se activa: se enciende la luz de advertencia de cinturón de seguridad y suena la campanilla de advertencia durante seis segundos cada 25 segundos, y se repite durante aproximadamente cinco minutos o hasta que se abrochen los cinturones de seguridad.

Desactivación y activación del sistema Belt-Minder®

ADVERTENCIA: Aunque es posible desactivar el sistema, este fue diseñado para aumentar sus probabilidades de sobrevivir a un accidente mediante el uso del cinturón correctamente abrochado. Recomendamos que deje el sistema activo en beneficio de usted y de las demás personas que utilicen el vehículo. Para disminuir el riesgo de lesiones, no desactive o active el sistema mientras conduce el vehículo.

Nota: Las advertencias del conductor y el pasajero delantero se activan y desactivan de modo independiente. Cuando desactive/active una posición de asiento, no abroche la otra posición, ya que esto terminará el proceso.

Lea detalladamente los pasos 1 al 4 antes de continuar con el procedimiento de programación.

Antes de efectuar el procedimiento, asegúrese de que:

- el freno de estacionamiento esté puesto,
- la palanca de cambios de la transmisión está en la posición "**P**" (Estacionamiento),
- el encendido está desactivado,
- los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero están desabrochados.

1. Active el encendido. NO ARRANQUE EL MOTOR.

2. Espere hasta que la luz de advertencia de cinturón de seguridad se apague (aproximadamente un minuto).

3. Espere 10 segundos después de que se apague la luz de advertencia del cinturón de seguridad.

- El paso 4 se debe completar dentro de los siguientes 20 segundos después de concluir el paso 3.

4. Para la posición de asiento que se está desactivando, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad tres veces, a velocidad moderada, finalizando con el cinturón desabrochado.

- Después del paso 4, la luz de advertencia del cinturón de seguridad se iluminará durante tres segundos.

5. Durante aproximadamente siete segundos que tarda la luz en apagarse, abroche y luego desabroche el cinturón de seguridad.

- Esto desactivará la función en este asiento si se encuentra activada.
- Esto activará la función en este asiento si se encuentra desactivada.

CINTURÓN DE SEGURIDAD INFLABLE TRASERO (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: no intente hacerle mantenimiento, reparar ni modificar el cinturón de seguridad inflable trasero, ya que puede sufrir lesiones graves o la muerte.

Nota: los cinturones de seguridad inflables traseros son compatibles con la mayoría de los asientos de seguridad para bebés y niños pequeños y con los asientos auxiliares si se instalan correctamente. Esto se debe a que están diseñados para llenarse con un gas frío a una presión inferior y de manera más lenta que las bolsas de aire tradicionales. Después del inflado, la parte del hombro del cinturón de seguridad permanece fría al tacto.

Los cinturones de seguridad inflables traseros están integrados a la parte del hombro de los cinturones de seguridad en las posiciones de asiento externas de la segunda fila.

El cinturón de seguridad inflable trasero consiste en lo siguiente:

- una bolsa inflable situada en la correa del cinturón de seguridad de hombro,
- correa de cinturón de seguridad pélvico con modo de bloqueo automático,
- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad.

Consulte *Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire* en el capítulo *Sistema de sujeción suplementario*.

¿Cómo funciona el sistema de cinturón de seguridad inflable trasero?

ADVERTENCIA: si el cinturón de seguridad inflable trasero se desplegó, no funcionará otra vez. El sistema del cinturón de seguridad inflable trasero debe ser reemplazado por un distribuidor autorizado.

- Los cinturones de seguridad inflables traseros funcionan como restricciones estándar en el uso cotidiano.

- Durante una colisión con la fuerza suficiente, el cinturón inflable se inflará desde el interior de la correa.

- El incremento en el diámetro del cinturón totalmente inflado sostiene al ocupante con mayor eficacia en la posición de asiento adecuada, y dispersa las fuerzas del choque en más áreas del cuerpo que los cinturones de seguridad regulares. Esto ayuda a reducir la presión en el pecho y a controlar el movimiento de la cabeza y del cuello de los pasajeros.

MANTENIMIENTO DE SISTEMAS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS Y CINTURONES DE SEGURIDAD

Revise los cinturones de seguridad del vehículo y los sistemas de asientos de seguridad para niños en forma periódica para asegurarse de que funcionen correctamente y que no estén dañados. Revise los cinturones de seguridad del vehículo y de los asientos para niños para asegurarse de que no haya roturas, rasgaduras ni cortes. Reemplácelos si es necesario. Después de una colisión se deben inspeccionar todos los conjuntos de cinturón de seguridad, lo que incluye retractores, hebillas, conjuntos de hebilla de cinturones de seguridad delanteros, conjuntos de soporte de la hebilla (barra de deslizamiento, si está equipado), ajustadores de altura del cinturón del hombro (si está equipado), guía de la correa del hombro en el respaldo (si está equipado), cinturones de seguridad inflables traseros (si está equipado), anclajes para correas de sujeción y sistema LATCH de los asientos de seguridad para niños, y accesorios de fijación. Consulte las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para conocer sus recomendaciones específicas de inspección y mantenimiento.

Ford Motor Company recomienda reemplazar todos los conjuntos de cinturones de seguridad que hayan estado en uso en los vehículos involucrados en un choque. Sin embargo, si el choque fue leve y un distribuidor autorizado considera que los cinturones no presentan daños y siguen funcionando correctamente, no es necesario reemplazarlos. Los conjuntos de cinturón de seguridad que no hayan estado en uso al producirse un choque, también deberán ser revisados y reemplazados si se detectan daños o fallas en su funcionamiento.

Para el cuidado correcto de los cinturones de seguridad sucios, consulte *Interior* en el capítulo *Limpieza*.

SISTEMA DE SEGURIDAD PERSONAL, PERSONAL SAFETY SYSTEM™

El sistema de seguridad Personal Safety System proporciona mayor nivel de protección total en caso de colisiones frontales a los ocupantes de los asientos delanteros y está diseñado para ayudar a reducir aun más el riesgo de lesiones relacionadas con la bolsa de aire. El sistema tiene la capacidad de analizar las diferentes condiciones de los ocupantes y la gravedad del choque antes de activar los dispositivos de seguridad correctos para proteger mejor a una variedad de ocupantes, en diversas situaciones, durante una colisión frontal.

El Personal Safety System (sistema de seguridad personal) de su vehículo consta de:

- dispositivos de sujeción suplementarios de bolsas de aire de etapa dual para el conductor y el pasajero,
- cinturones de seguridad de los asientos laterales delanteros con pretensores, retractores de administración de energía (solo primera fila) y sensores de uso del cinturón de seguridad,
- sensor de posición del asiento del conductor,
- sistema de sensores del pasajero delantero,
- luz indicadora de activación/desactivación de la bolsa de aire del pasajero,
- sensores de gravedad de colisión frontal,
- módulo de control de sistemas de seguridad con sensores de impacto y seguridad,
- luz de advertencia y campanilla de respaldo del sistema de sujeción,
- el cableado eléctrico de las bolsas de aire, sensores de colisión, pretensores del cinturón de seguridad, sensores de uso del cinturón de seguridad delantero, sensor de posición del asiento del conductor, sistema de sensores del pasajero delantero y luces indicadoras.

¿Cómo funciona el sistema de seguridad personal?

Personal Safety System (sistema de seguridad personal) adapta la estrategia de despliegue de los dispositivos de seguridad de su vehículo según la gravedad del choque y las condiciones de los ocupantes. Un conjunto de sensores de choque y de los ocupantes proporciona información al módulo de control de sistemas de sujeción. En un choque, el módulo de control de sistemas de sujeción puede activar los pretensores del cinturón de seguridad o bien, una o ambas etapas del sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire de doble etapa, según la gravedad del choque y la condición de los ocupantes.

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

ADVERTENCIA: las bolsas de aire no se inflan lenta o suavemente, y el riesgo de sufrir lesiones provocadas por el despliegue de una bolsa de aire es mayor cerca de la vestidura que cubre el módulo de la bolsa de aire.

ADVERTENCIA: todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad en forma apropiada, incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire. El uso incorrecto del cinturón de seguridad podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

ADVERTENCIA: las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Todos los niños de hasta 12 años deberán viajar siempre en el asiento trasero y utilizar en todo momento sistemas de seguridad apropiados para niños.

ADVERTENCIA: nunca coloque el brazo sobre el módulo de la bolsa de aire, ya que esta puede provocar graves fracturas a los brazos u otras lesiones al inflarse.

ADVERTENCIA: las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, desplace completamente hacia atrás el asiento en el que se sentará el niño.

ADVERTENCIA: no intente revisar, reparar ni modificar los sistemas de sujeción suplementarios de bolsas de aire ni sus fusibles, ya que esto podría causarle lesiones graves o incluso la muerte. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: después del inflado, se calientan varios componentes del sistema de bolsa de aire. No los toque después del inflado, ya que esto podría causarle lesiones graves.

ADVERTENCIA: si la bolsa de aire se ha inflado, esta no volverá a funcionar y se debe reemplazar de inmediato. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire son un sistema de sujeción suplementario y están diseñadas para trabajar junto con los cinturones de seguridad y ayudar a proteger al conductor y al pasajero delantero derecho contra ciertas lesiones en la parte superior del cuerpo. Las bolsas de aire no se inflan lentamente; ya que podría provocar lesiones al abrirse.

Nota: si una bolsa de aire se despliega, oirá un estallido fuerte y verá una nube de residuo en polvo inofensivo. Esto es normal.

Las bolsas de aire se inflan y desinflan rápidamente al activarse. Después de que la bolsa de aire se infla, es normal observar residuos de polvo, similares al humo, u oler el propelente quemado. Esto puede consistir en fécula de maíz, polvos de talco (para lubricar la bolsa) o compuestos de sodio (por ejemplo, bicarbonato de sodio), producidos por el proceso de combustión que infla la bolsa de aire. Es posible que haya pequeñas cantidades de hidróxido de sodio que pueden irritar la piel y los ojos, pero ninguno de los residuos es tóxico.

Si bien el sistema está diseñado para ayudar a reducir lesiones graves, el contacto con una bolsa de aire que se infla también podría causar abrasiones o hinchazones. La pérdida temporal de la audición es también una posibilidad como resultado del ruido asociado al inflado de una bolsa de aire. Debido a que las bolsas de aire se deben inflar rápidamente y con una fuerza considerable, existe el riesgo de muerte o de lesiones graves tales como fracturas, lesiones faciales y oculares o lesiones internas, particularmente para los ocupantes que no están bien asegurados o que están mal sentados cuando se despliega la bolsa de aire. Por lo tanto, es extremadamente importante que los ocupantes estén correctamente sujetos y lo más lejos posible del módulo de la bolsa de aire, sin dejar de mantener el control del vehículo.

Las bolsas de aire no requieren mantenimiento de rutina.

SOS POST-CRASH ALERT SYSTEM™ (Sistema de alerta posterior a una colisión)

El sistema hace destellar las luces direccionales y suena el claxon (de forma intermitente) en caso de que se despliegue una bolsa de aire de su vehículo, a partir de un impacto fuerte, como la delantera, lateral, lateral tipo cortina o Safety Canopy.

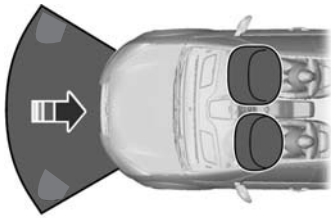
El claxon y las luces se apagan cuando:

- presiona el botón de control de emergencia,
- presiona el botón de emergencia (si está equipado) en el transmisor de entrada a control remoto o
- el vehículo se queda sin energía.

BOLSAS DE AIRE DEL CONDUCTOR Y EL PASAJERO

ADVERTENCIA: nunca apoye el brazo ni ningún objeto sobre un módulo de bolsa de aire. Colocar el brazo sobre una bolsa de aire que se despliega puede causarle graves fracturas del brazo u otras heridas. Colocar objetos encima o junto al área de inflado de la bolsa de aire puede hacer que estos sean proyectados por la bolsa de aire contra su rostro y torso, causándole lesiones graves.

ADVERTENCIA: las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, desplace completamente hacia atrás el asiento en el que se sentará el niño.



Las bolsas de aire del conductor y el pasajero delantero se desplegarán en caso de un choque significativo frontal o semifrontal.

El sistema de bolsas de aire delanteras del conductor y del pasajero consta de:

- módulos de bolsa de aire del conductor y del pasajero,
- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad. Consulte *Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire* más adelante en este capítulo.
- Sistema de sensores del pasajero delantero.

Ajuste correcto de los asientos del conductor y el pasajero delantero

ADVERTENCIA: la National Highway Traffic Safety Administration recomienda una distancia mínima de al menos 10 pulgadas (25 centímetros) entre el pecho de un ocupante y el módulo de la bolsa de aire del conductor. De lo contrario, podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

Para colocarse a una distancia correcta de la bolsa de aire:

- Mueva su asiento hacia atrás lo más posible, sin dejar de alcanzar cómodamente los pedales.
- Recline levemente el asiento (uno o dos grados) desde la posición vertical.

Después de que todos los pasajeros hayan ajustado sus asientos y se hayan puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que continúen sentados correctamente. Los ocupantes correctamente sentados se sientan siempre en posición vertical contra el respaldo y en el centro del cojín, con los pies cómodamente extendidos en el piso. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de una colisión. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición irregular, se recuesta, voltea hacia los lados, se sienta hacia delante, se inclina hacia delante o hacia los lados, o levanta uno o ambos pies, aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en una colisión.

Los niños y las bolsas de aire

ADVERTENCIA: las bolsas de aire pueden lesionar o causar la muerte a un niño que se encuentre en un asiento para niños. Nunca coloque un asiento para niños orientado hacia atrás frente a una bolsa de aire activa. Si debe usar un asiento para niños orientado hacia delante en el asiento delantero, desplace completamente hacia atrás el asiento en el que se sentará el niño.

Los niños deben estar siempre asegurados correctamente. Las estadísticas de accidentes demuestran que los niños están más seguros cuando viajan en los asientos traseros, con los sistemas de seguridad ajustados correctamente, que cuando viajan en el asiento delantero. Si no se siguen estas instrucciones, puede aumentar el riesgo de lesiones en un choque.

Sistema de bolsa de aire para rodillas (únicamente del lado del pasajero)

La bolsa de aire para rodillas está ubicada debajo del tablero de instrumentos. Cuando la bolsa de aire delantera del pasajero se activa en un choque, se desplegará la bolsa de aire para rodillas del pasajero.

Al igual que con las bolsas de aire delanteras y laterales, es importante estar correctamente sentado y asegurado para reducir el riesgo de heridas graves o muerte.

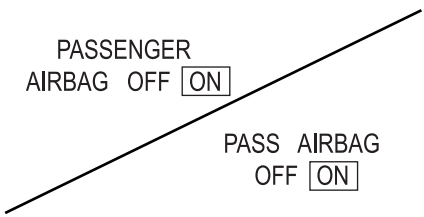
SISTEMA DE SENSORES DEL PASAJERO DELANTERO.

ADVERTENCIA: incluso con Sistemas de seguridad avanzados, los niños hasta 12 años deben ser asegurados adecuadamente en el asiento trasero. De lo contrario, podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

ADVERTENCIA: sentarse de manera incorrecta fuera de posición con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en una colisión.
Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.

ADVERTENCIA: cualquier alteración o modificación en el asiento del pasajero delantero puede afectar el funcionamiento del sistema de sensores del pasajero delantero, lo que puede aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

El sistema funciona con sensores que forman parte del asiento y del cinturón de seguridad del pasajero delantero para detectar la presencia de un ocupante sentado correctamente, y para determinar si la bolsa de aire frontal del pasajero delantero se debe habilitar (inflar) o no.



El sistema de detección del pasajero delantero utiliza un indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero, el cual se iluminará para indicar que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero está ON (activa) u OFF (inactiva). La luz indicadora se ubica en el área central del tablero de instrumentos.

Nota: las luces indicadoras de estado OFF (Inactiva) y ON (Activa) de la bolsa de aire del pasajero se encenderán brevemente al activar por primera vez el encendido para confirmar que están funcionales.

El sistema sensor del pasajero delantero está diseñado para desactivar (no inflar) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero cuando se detecta que dicho asiento está desocupado o que tiene instalado un asiento para niños orientado hacia atrás, un sistema de sujeción para

niños orientado hacia adelante o un asiento auxiliar. Incluso con esta tecnología, se recomienda **fervientemente** a los padres que sujeten siempre de forma adecuada a los niños en el asiento trasero. El sensor también desactiva la bolsa de aire frontal y la bolsa de aire lateral montada en el asiento del pasajero cuando el asiento del pasajero está vacío.

- Cuando el sistema sensor del pasajero delantero desactive (no inflará) la bolsa de aire frontal del pasajero delantero, el indicador de estado de la bolsa de aire encenderá permanentemente la luz OFF (Inactiva) para recordarle que la bolsa de aire frontal del pasajero delantero fue desactivada.
- En caso de instalar un sistema de sujeción para niños y la luz indicadora ON (Activa) de la bolsa de aire del pasajero se enciende, apague el vehículo, retire el sistema de sujeción para niños del vehículo y vuelva a instalarlo según las instrucciones del fabricante.

El sistema de sensores del pasajero delantero está diseñado para activar (puede inflarse) la bolsa de aire delantera del pasajero delantero cada vez que el sistema detecte que una persona de tamaño adulto está correctamente sentada en esta ubicación.

- Cuando el sistema de detección del pasajero delantero activa la bolsa de aire frontal del pasajero delantero (se puede inflar), el indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero iluminará permanentemente la luz ON (Activa).

Si una persona adulta se sienta en el asiento del pasajero delantero, pero la luz indicadora OFF (Inactiva) de la bolsa de aire permanece encendida, es posible que la persona no esté sentada correctamente en el asiento. Si esto sucede:

- Apague el vehículo y pídale a la persona que ponga el respaldo en posición completamente vertical.
- Haga que la persona se siente derecha y en el centro del cojín del asiento con las piernas cómodamente extendidas.
- Vuelva a arrancar el vehículo y pídale a la persona que mantenga la posición por alrededor de dos minutos. Esto le permitirá al sistema detectar a la persona y activar la bolsa de aire frontal del pasajero.
- Si la luz indicadora de estado OFF (Inactiva) de la bolsa de aire del pasajero permanece encendida después de esto, pídale a la persona que ocupe un asiento trasero.

Ocupante	Indicador de estado de la bolsa de aire del pasajero	Bolsa de aire del pasajero
Vacío	OFF: encendida	Desactivada
	ON: apagada	
Niño	OFF: encendida	Desactivada
	ON: apagada	
Adulto	OFF: apagada	Activada
	ON: encendida	

Nota: cuando se enciende la luz indicadora de estado OFF (Desactivado) de la bolsa de aire del pasajero, la bolsa de aire lateral (instalada en el asiento lateral) se debe desactivar para evitar riesgos de lesiones por la apertura de la bolsa.

Después de que todos los pasajeros hayan ajustado sus asientos y se hayan puesto los cinturones de seguridad, es muy importante que continúen sentados correctamente. Los ocupantes correctamente sentados se sientan siempre en posición vertical contra el respaldo y en el centro del cojín, con los pies cómodamente extendidos en el piso. Sentarse de manera incorrecta puede aumentar la probabilidad de lesiones en el caso de una colisión. Por ejemplo, si un pasajero viaja en una posición irregular, se recuesta, voltea hacia los lados, se sienta hacia delante, se inclina hacia delante o hacia los lados, o levanta uno o ambos pies, aumenta en gran medida la probabilidad de sufrir lesiones en una colisión.

Asegúrese de que el sistema de detección del pasajero delantero está funcionando correctamente. Consulte *Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire* más adelante en este capítulo.

No intente reparar el sistema; lleve su vehículo inmediatamente a un distribuidor autorizado.

En caso de que sea necesario modificar un sistema avanzado de bolsa de aire delantera para dar cabida a una persona discapacitada, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente Ford al número de teléfono que aparece en la sección *Cómo obtener los servicios que necesita* del capítulo *Asistencia al cliente* o acuda a su distribuidor autorizado.

BOLSAS DE AIRE LATERALES

ADVERTENCIA: No coloque objetos ni instale equipo sobre o cerca de la cubierta de la bolsa de aire, en el costado de los respaldos (de los asientos delanteros) ni en áreas de los asientos delanteros, que puedan hacer contacto con una bolsa de aire al desplegarse. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

ADVERTENCIA: No utilice cubiertas adicionales en los asientos. El uso de cubiertas adicionales en los asientos puede impedir que las bolsas de aire laterales se inflen y aumentar el riesgo de lesiones en un accidente.

ADVERTENCIA: No apoye su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire lateral podría lesionarlo ya que se despliega desde el costado del respaldo del asiento.

ADVERTENCIA: No intente revisar, reparar ni modificar la bolsa de aire, sus fusibles ni la cubierta de un asiento que contenga una bolsa de aire, ya que esto podría causarle lesiones graves o incluso la muerte. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: Si se ha inflado, la bolsa de aire lateral no volverá a funcionar. El sistema de bolsas de aire laterales (incluido el asiento) debe ser inspeccionado y reparado por un distribuidor autorizado. Si no reemplaza la bolsa de aire, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de un choque.

Las bolsas de aire laterales están situadas en el costado externo de los respaldos de los asientos delanteros. En algunas colisiones laterales, se inflará la bolsa de aire lateral afectada por la colisión. La bolsa de aire se diseñó para inflarse entre el tablero de la puerta y el ocupante, para mejorar la protección proporcionada a los ocupantes en los choques de impacto lateral.

El sistema consta de lo siguiente:

- una etiqueta en el respaldo del asiento que indica que su vehículo está equipado con bolsas de aire laterales
- bolsas de aire laterales situadas dentro del respaldo de los asientos del conductor y del pasajero delantero.

- Sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad. Consulte *Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire* más adelante en este capítulo.
- sistema de sensores de pasajero delantero.

Nota: el sistema de detección del pasajero desactivará la bolsa de aire lateral instalada en el asiento del pasajero si detecta que el asiento está vacío.

El diseño y funcionamiento del sistema de bolsas de aire laterales incluyeron los procedimientos de prueba recomendados, que fueron desarrollados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales.

BOLSAS DE AIRE TIPO CORTINA SAFETY CANOPY®

ADVERTENCIA: no coloque objetos ni monte equipos sobre o cerca del forro del techo, en el riel lateral, que pudieran entrar en contacto con una bolsa de aire tipo cortina cuando se despliega. Si no se siguen estas instrucciones, el riesgo de lesiones puede aumentar en caso de un choque.

ADVERTENCIA: no apoye su cabeza contra la puerta. La bolsa de aire tipo cortina podría herirle al desplegarse desde el forro del techo.

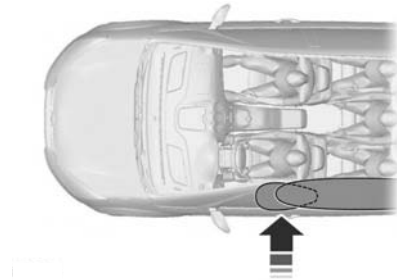
ADVERTENCIA: No intente dar servicio, reparar ni modificar las bolsas de aire tipo cortina, sus fusibles, el tapizado de los pilares A, B, C o D ni el forro del techo de un vehículo equipado con bolsas de aire tipo cortina, ya que podría resultar gravemente herido e incluso de morir. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: todos los ocupantes del vehículo, incluido el conductor, deben usar siempre los cinturones de seguridad incluso si se cuenta con un sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire. El uso incorrecto del cinturón de seguridad podría aumentar significativamente el riesgo de lesiones o muerte.

ADVERTENCIA: para reducir el riesgo de lesiones, no obstruya ni coloque objetos en la trayectoria de despliegue de la bolsa de aire tipo cortina.

ADVERTENCIA: si las bolsas de aire tipo cortina se desplegaron, ya no funcionarán otra vez. Las bolsas de aire tipo cortina (incluyendo el tapizado de los pilares A, B, C o D y el forro del techo) deberán ser inspeccionadas y reparadas por un distribuidor autorizado. Si no se reemplaza la bolsa de aire tipo cortina, el área sin reparar aumentará el riesgo de lesiones en caso de una colisión.

El sistema Safety Canopy se desplegará durante colisiones laterales importantes o cuando el sensor de volcadura detecte una cierta probabilidad de volcadura. El sistema Safety Canopy está instalado en la lámina metálica del riel lateral del techo, detrás del forro, sobre cada fila de asientos. En ciertas colisiones laterales o volcaduras, el sistema Safety Canopy se activará, sin importar qué asientos estén ocupados. El sistema Safety Canopy está diseñado para inflarse entre el área de las ventanas laterales y los pasajeros con el fin de aumentar la protección proporcionada en caso de colisiones laterales y eventos de volcadura.



El sistema consta de lo siguiente:

- bolsas de aire tipo cortina Safety Canopy instaladas por arriba de los paneles de tapizado, sobre las ventanas laterales delanteras y traseras identificadas por una etiqueta o un letrero en el forro del techo o el tapizado del pilar y el techo,
- un forro del techo flexible que se abre por encima de las puertas laterales para permitir el despliegue de la bolsa de aire tipo cortina,
- sensores de colisión y sistema de monitoreo con indicador de disponibilidad. Consulte *Sensores de choque e indicador de la bolsa de aire* en este capítulo.

Los niños de hasta 12 años siempre deben ir correctamente sujetos en los asientos traseros. El sistema Safety Canopy no interferirá con los niños que estén asegurados en un asiento para niños o un asiento auxiliar correctamente instalado, ya que está diseñado para inflarse hacia abajo, desde el forro del techo, sobre las puertas a lo largo de las aberturas de las ventanas laterales.

El diseño y desarrollo del sistema Safety Canopy incluyó los procedimientos de prueba recomendados por un grupo de expertos en seguridad automotriz conocidos como Side Airbag Technical Working Group (Grupo de trabajo técnico de bolsas de aire laterales). Estos procedimientos de prueba recomendados ayudan a reducir el riesgo de lesiones relacionadas con el despliegue de las bolsas de aire laterales (incluido el sistema Safety Canopy).

SENSORES DE CHOQUE E INDICADOR DE LA BOLSA DE AIRE

ADVERTENCIA: si modifica o agrega algún equipo al extremo delantero de su vehículo (ya sean marcos, parachoques, estructuras para la parte delantera y ganchos de remolque), puede afectar el funcionamiento del sistema de la bolsa de aire, y aumentar de esa manera el riesgo de sufrir lesiones. No modifique el extremo delantero del vehículo.

Su vehículo cuenta con un grupo de sensores de choque y de los ocupantes que brindan información acerca del módulo de control de sistemas de seguridad que utiliza (activa) los pretensores delanteros de los cinturones de seguridad, los cinturones de seguridad inflables traseros, la bolsa de aire del conductor, la bolsa de aire para las piernas del pasajero, las bolsas de aire laterales instaladas en el asiento y el sistema Safety Canopy. Con base en el tipo de accidente (impacto frontal, impacto lateral o volcadura) el módulo de control de sistemas de seguridad desplegará los dispositivos de seguridad apropiados.

El módulo de control de sistemas de sujeción también monitorea la disponibilidad de los dispositivos de seguridad mencionados anteriormente, más los sensores de colisión y del ocupante. La disponibilidad del sistema de seguridad se indica por una luz indicadora de advertencia en el grupo de instrumentos o por un tono de emergencia si la luz de advertencia no funciona. Consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*. La bolsa de aire no requiere mantenimiento de rutina.

La presencia de una o más de las situaciones siguientes indica que hay problemas en el sistema:

- La luz de disponibilidad destella o permanece encendida.
- La luz de disponibilidad no se enciende inmediatamente después de activar el encendido.
- Se escucha una serie de cinco pitidos. El patrón de tonos se repetirá periódicamente hasta que se repare el problema o la luz.

Si sucede alguna de estas cosas, aunque en forma intermitente, un distribuidor autorizado debe revisar inmediatamente el sistema de sujeción suplementario. A menos que se haga la reparación necesaria, es posible que el sistema no funcione correctamente si se produce un choque.

Los pretensores de los cinturones de seguridad, los cinturones de seguridad inflables traseros y el sistema de sujeción suplementario de bolsas de aire están diseñados para activarse cuando el vehículo tenga una desaceleración frontal o lateral suficiente para hacer que el módulo de control de sistemas de sujeción despliegue un dispositivo de seguridad, o cuando el sensor de volcadura detecte una cierta probabilidad de volcadura.

El hecho de que los pretensores de los cinturones de seguridad o las bolsas de aire no se activen para ambos ocupantes de los asientos delanteros en un choque no significa que el sistema funcione incorrectamente. Más bien, significa que el módulo de control de sistemas de sujeción determinó que las condiciones del accidente (gravedad del choque, uso de cinturones, etc.) no eran las adecuadas para activar estos dispositivos de seguridad.

- Las bolsas de aire delanteras están diseñadas para activarse solo en caso de choques frontales o semifrontales (no para volcaduras, impactos laterales o traseros), a menos que el choque provoque una desaceleración longitudinal suficiente.
- El diseño de los pretensores de los cinturones de seguridad y los cinturones de seguridad inflables traseros está hecho para que se activen en casos de colisión frontal, semifrontal y lateral, y de volcadura.
- Las bolsas de aire laterales están diseñadas para inflarse en ciertas colisiones de impacto lateral. Las bolsas de aire laterales pueden activarse en otros tipos de colisiones si el vehículo experimenta suficiente deformación o movimiento lateral.
- El sistema Safety Canopy está diseñado para inflarse en ciertas colisiones de impacto lateral o en eventos de volcadura. Asimismo, puede activarse en otros tipos de colisiones si el vehículo experimenta suficiente movimiento lateral o deformación, o una cierta probabilidad de volcadura.

ELIMINACIÓN DE BOLSAS DE AIRE

Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Las bolsas de aire deben ser eliminadas por personal calificado.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE RADIOFRECUENCIAS

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC (Federal Communications Commission) y con los estándares RSS exentos de licencia de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones que se mencionan a continuación: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia nociva y (2) debe aceptar cualquier interferencia, incluso aquellas que pudieran causar un funcionamiento no esperado.

Nota: los cambios o las modificaciones que no estén expresamente aprobados por la parte responsable del cumplimiento podrían invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término **IC** antepuesto al número de certificación del radio solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

El alcance normal del transmisor es de 33 pies (10 metros) aproximadamente. Los vehículos con función de arranque a control remoto tendrán mayor alcance. Las disminuciones del alcance funcional pueden deberse a lo siguiente:

- condiciones climáticas,
- torres de antenas de radio próxima,
- estructuras en torno a su vehículo,
- otros vehículos estacionados cerca del suyo.

La radiofrecuencia utilizada por su control remoto también puede ser utilizada en otras transmisiones de radio de distancias cortas, por ejemplo, radios de aficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, controles remotos y sistemas de alarma. Si las frecuencias se atascan, no podrá utilizar su control remoto. Puede cerrar y abrir las puertas con la llave.

Nota: asegúrese de que su vehículo esté cerrado con llave antes de dejarlo solo.

Nota: Si está en el rango, el control remoto funciona al presionar cualquier botón accidentalmente.

Sistema de acceso inteligente (si está equipado)

El sistema utiliza una señal de la radiofrecuencia para comunicarse con el vehículo y proporciona la autorización para que se desbloquee cuando se cumple una de las siguientes condiciones:

- Toca el interior de la manija exterior de la puerta delantera.

- Presiona el botón del compartimiento de equipaje.
- Presiona un botón del transmisor.

Si la interferencia de radiofrecuencia presente en el área es excesiva, o si la batería del transmisor está baja, puede ser necesario desbloquear mecánicamente la puerta. Puede utilizar la hoja de la llave mecánica de la llave de acceso inteligente para abrir la puerta del conductor en esta situación. Consulte *Control Remoto* en este capítulo para ver más información sobre la ubicación y el uso de la hoja de la llave mecánica.

CONTROL REMOTO

Transmisores integrados a la llave (IKT) (si está equipado)

Use la hoja de la llave para arrancar el vehículo y desbloquear o bloquear la puerta del conductor desde afuera del vehículo. La parte del transmisor funciona como el control remoto.

Nota: las llaves de su vehículo vienen con una etiqueta de seguridad que proporciona información importante sobre el corte de la llave. Mantenga la etiqueta en un lugar seguro para futura referencia.

Llave de acceso inteligente (si está equipado)

Sus llaves de acceso inteligente hacen funcionar los seguros eléctricos y el sistema de arranque a control remoto. La llave debe estar en el vehículo para activar el sistema de arranque con botón de presión.

La llave de acceso inteligente también contiene una hoja de llave mecánica extraíble que puede usar para quitar el seguro de la puerta del conductor. Deslice el liberador de la parte posterior del transmisor para liberar la hoja de la llave y luego tire de la hoja hacia fuera.

Nota: la copia de seguridad de las llaves de su vehículo viene con una etiqueta de seguridad que proporciona información importante sobre el corte de la llave. Mantenga la etiqueta en un lugar seguro como futura referencia.

Cambio de la batería del control remoto

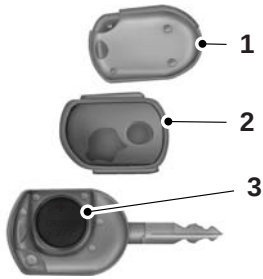
Nota: consulte las normas locales para desechar de manera correcta la batería del transmisor.

Nota: No limpie la grasa de los terminales de la batería de la superficie trasera del tablero de circuitos.

Nota: Si reemplaza la batería, el transmisor del vehículo no se quitará. El transmisor debe funcionar normalmente.

El control remoto utiliza una batería de litio CR2032 tipo moneda de 3 V o equivalente.

Transmisor integrado de cabezal de entrada



1. Inserte y gire una moneda chica en la ranura cercana al anillo del llavero para quitar la tapa de la batería (1).
2. Retire con cuidado la junta de hule (2) del transmisor si no se despega junto con la tapa de la batería.
3. Quite la batería agotada (3).

4. Inserte la batería nueva. Consulte las instrucciones ubicadas dentro del transmisor integrado a la llave para ver la orientación correcta de la batería. Oprima la batería hacia abajo para asegurarse de que esté completamente asentada en la cavidad de alojamiento de la batería.

5. Vuelva a instalar la junta hermética de hule.

6. Oprima para volver a colocar la tapa de la batería en la llave.

Transmisor de acceso inteligente

1. Desprenda el duplicado de la llave del transmisor.

2. Haga girar una moneda delgada debajo de la pestaña oculta detrás del duplicado de la llave para abrir la tapa de la batería. No utilice el duplicado de la llave para quitar la tapa ya que puede dañar la llave de acceso inteligente.

3. Quite la batería vieja.

4. Inserte una batería nueva con el signo **+** hacia abajo. Presione la batería hacia abajo para asegurarse de que entre por completo en el alojamiento.

5. Coloque nuevamente la tapa de la batería en el transmisor e instale la llave de respaldo.

Función de memoria (si está equipado)

Esta función le permite recuperar las posiciones de la memoria del asiento del conductor, los espejos eléctricos, la columna de la dirección y los pedales ajustables eléctricos.

Presione el botón de quitar el seguro del control remoto o active el acceso inteligente para recuperar la memoria. Los espejos se moverán a la posición programada y el asiento a la posición de entrada fácil. Si activó la función, el asiento se moverá a la posición final cuando gira el encendido a la posición ON (Encendido).

Programación de la memoria en el transmisor

1. Mueva las características de memoria a las posiciones deseadas mediante los controles asociados.

2. Mantenga presionado el botón **1** hasta que escuche un tono para confirmar la configuración. Continúe presionando el botón hasta que escuche un segundo tono.

3. En menos de tres segundos, oprima el botón de bloqueo del control remoto.

4. Espere 10 segundos, luego oprima el botón para quitar seguros del control remoto.

5. Si lo desea, repita este procedimiento para otro botón de memoria y transmisor.

Desactivación de la memoria del transmisor

1. Mantenga presionado el botón deseado durante cinco segundos. Sonará un tono al completar el almacenamiento de la memoria. Continúe presionando el botón hasta que escuche un segundo tono.

2. En menos de tres segundos, presione el botón de desbloqueo del control remoto.

3. Repita este procedimiento para cada transmisor adicional si así lo desea.

Localizador del vehículo

Presione el botón dos veces en menos de tres segundos. El claxon sonará y destellarán las luces direccionales. Le recomendamos que use este método para ubicar el vehículo, en lugar de utilizar la alarma de emergencia.

Activación de una alarma de emergencia

Presione el botón para activar la alarma. Presione el botón otra vez o active el encendido para desactivarla.

Nota: la alarma de emergencia solo funcionará cuando el encendido esté desactivado.

Arranque a control remoto (si está equipado)

ADVERTENCIA: Para evitar los gases de escape, no use el arranque a control remoto si el vehículo fue estacionado dentro un estacionamiento cerrado o un lugar mal ventilado.

Nota: no utilice el arranque a control remoto si su vehículo tiene poco combustible.

El botón de arranque a control remoto está en el transmisor.

Esta función le permite arrancar el vehículo estando fuera de este. El transmisor tiene un alcance operativo más amplio.

Los vehículos con control automático del climatizador se pueden configurar para que este empiece a funcionar al arrancar el vehículo en forma remota. Para obtener más información, consulte el capítulo *Control del climatizador*. Un sistema manual de control del climatizador funcionará en la configuración que tenía al apagar por última vez el vehículo.

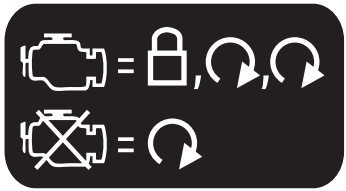
Muchos estados y provincias tienen restricciones para el uso del arranque a control remoto. Verifique el reglamento de tránsito de su localidad y estado o provincia para ver los requisitos específicos con respecto a los sistemas de arranque a control remoto.

El sistema de arranque a control remoto no funcionará si:

- el encendido está activado
- se activó el sistema de alarma,
- desactiva la función,
- el capó está abierto,
- la transmisión no está en la posición **P** (Estacionamiento),
- el voltaje de la batería del vehículo está demasiado bajo,
- la luz de servicio del motor a la brevedad está encendida.

Arranque del vehículo a control remoto

Nota: Debe oprimir cada botón con una diferencia máxima de tres segundos entre uno y otro. Si no sigue esta secuencia el vehículo no arrancará con control remoto y el claxon no sonará.



El procedimiento de arranque se detalla en la etiqueta del transmisor.

Para arrancar el vehículo a control remoto:

1. Presione el botón para poner seguros para asegurar todas las puertas.

2. Presione dos veces el botón de arranque remoto. Las luces exteriores destellarán dos veces.

El claxon sonará un instante si el sistema no arranca.

Nota: Si arranca el vehículo de manera remota con un transmisor integrado a la llave, debe activar el encendido antes de conducir su vehículo. Si arranca el vehículo con control remoto con un transmisor de acceso inteligente, debe tener programada una llave de acceso inteligente en el vehículo y oprimir una vez el botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) en el tablero de instrumentos mientras pisa el pedal del freno antes de conducir su vehículo.

Las ventanas eléctricas se inhibirán durante el arranque remoto y el radio no se encenderá automáticamente.

Las luces de estacionamiento permanecerán encendidas y el vehículo funcionará durante 5, 10 o 15 minutos, dependiendo de la configuración. Consulte el capítulo *Pantallas de información* para seleccionar la duración del sistema de arranque a control remoto.

Cómo ampliar el tiempo de funcionamiento del vehículo

Repita los pasos 1 y 2 con el vehículo todavía funcionando para ampliar el tiempo de funcionamiento por otro período de duración de arranque a control remoto. Si la duración se ajusta a 10 minutos, esta extenderá por otros 10 minutos que empiezan después de lo que queda del primer tiempo de la activación. Por ejemplo, si el vehículo funcionó durante cinco minutos en el primer arranque a control remoto, el vehículo continuará funcionando un total de 15 minutos.

Espere por lo menos cinco segundos antes del arranque a control remoto después de un paro del vehículo.

Cómo apagar el vehículo después de un arranque a control remoto

Presione el botón una vez. Las luces de estacionamiento se apagarán.

Posiblemente tenga que estar más cerca del vehículo que al arrancarlo, debido a la reflexión de la tierra y al ruido agregado del vehículo funcionando.

Puede desactivar/activar el sistema de arranque a control remoto mediante la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantalla de información*.

REEMPLAZO DE LLAVE O CONTROL REMOTO PERDIDOS

Puede comprar llaves o controles remotos de reemplazo o adicionales en su distribuidor autorizado. El distribuidor puede programar los transmisores para su vehículo o puede programarlos usted mismo. Para obtener información sobre la programación de sus transmisores, consulte el capítulo *Seguridad*.

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

MyKey le permite programar llaves con modos de conducción restringida para promover buenos hábitos de manejo. Con estos modos de conducción restringida es posible activar todas las llaves programadas para el vehículo, excepto una.

Cualquier llave que no ha sido programada se denomina llaves del administrador o llaves de administración. Se puede utilizar para hacer lo siguiente:
- crear una MyKey
- programar ajustes configurables de MyKey
- Borrar las funciones de MyKey

Cuando programa una llave MyKey, puede acceder a la siguiente información a través de la pantalla de información:
- Cuántas llaves de administración y MyKeys están programadas para el vehículo.
- La distancia total que el vehículo viajó con una llave MyKey.

Nota: Todas las llaves MyKey se programan con la misma configuración. No puede programarlas individualmente.

Nota: Para los vehículos que cuentan con llaves de acceso inteligente (arranque con botón), cuando existe una MyKey y una llave de acceso inteligente de administración (control), el control de administración será reconocido por el vehículo para arrancar el motor.

Ajustes que no se pueden configurar

Los siguientes ajustes no los puede cambiar el usuario de una llave de administración:

- Belt-Minder. No puede desactivar esta función. El sistema de audio quedará en silencio cuando los cinturones de seguridad de los ocupantes del asiento delantero no están abrochados.
- Advertencia temprana de poco combustible. La advertencia de poco combustible se activa antes, dando al usuario de MyKey más tiempo para poner combustible.
- Las funciones de ayuda, si están equipadas, para el conductor en su vehículo son asistencia de estacionamiento, sistema de información de puntos ciegos (BLIS) con alerta de tránsito cruzado y sistemas de advertencia de salida de carril y de choques frontales.
- Restricciones del contenido para adultos del radio satelital.

Ajustes que se pueden configurar

Con una llave de administración, puede configurar ciertos ajustes de MyKey cuando crea por primera vez una MyKey y antes de volver a girar la llave o volver a arrancar el motor. También puede cambiar los ajustes después con una llave de administración.

- Se puede definir un límite de velocidad para el vehículo. Las advertencias se mostrarán en la pantalla, seguidas de un tono sonoro, cuando el vehículo llega a la velocidad establecida. No puede anular la velocidad definida al pisar totalmente el pedal del acelerador ni al ajustar la velocidad de crucero.
- Indicador de velocidad del vehículo de 45, 55 o 65 mph (75, 90 o 105 km/h). Cuando selecciona una velocidad, se mostrará en la pantalla, seguido de un tono audible cuando se excede la velocidad preseleccionada del vehículo.
- Volumen máximo del sistema de audio de 45 %. Se mostrará un mensaje en la pantalla cuando intenta exceder el volumen limitado. Además, se desactivará el control de volumen dependiente de la velocidad o compensado automático.
- Siempre en configuración. Cuando se selecciona esta opción, no podrá desactivar las funciones de AdvanceTrac de Asistencia 911 o la de no molestar (si su vehículo está equipado con estas características).

CREACIÓN DE UNA LLAVE MYKEY

Utilice la pantalla de información para crear una MyKey:

1. Inserte en el encendido la llave que desea programar. Si el vehículo cuenta con un arranque con botón pulsador, coloque la llave de acceso inteligente en la ranura de respaldo. La ubicación de la ranura de respaldo está en otro capítulo. Consulte *Cómo arrancar y detener el motor*.

2. Active el encendido.

3. Ingrese al menú principal en los controles de la pantalla de información y seleccione **Configuración**, luego **MyKey** y presione **OK** o el **>** botón.

4. Presione **OK** o el **>** botón para seleccionar **Crear MyKey**.

5. Cuando se le indique, presione el botón **OK** (Aceptar) hasta ver un mensaje que le informe que debe etiquetar esta llave como MyKey. La llave será restringida hasta el próximo encendido.

La llave MyKey se creó correctamente. Asegúrese de etiquetarla para poder distinguirla de las llaves de administración.

También puede programar ajustes configurables para las llaves. Consulte *Programar/Cambiar ajustes que se pueden configurar*.

Programar/Cambiar ajustes que se pueden configurar

Utilice la pantalla de información para a los ajustes configurables de MyKey:

1. Active el encendido con una llave de administración. Si el vehículo tiene arranque con botón pulsador, ponga el control de la llave de acceso inteligente en la ranura de respaldo. La ubicación de la ranura de respaldo está en otro capítulo. Consulte *Cómo arrancar y detener el motor*

2. Acceda al menú principal y seleccione **Configuración** y luego **MyKey** y presione **OK** o el **>** botón.

3. Utilice los botones de flecha para obtener una función configurable.

4. Oprima **OK** o **>** para desplazarse por los ajustes.

5. Presione **OK** (Aceptar) o **>** para hacer una selección.

Nota: puede borrar o cambiar los ajustes de MyKey en cualquier momento en el mismo ciclo de la llave, durante el proceso de creación de MyKey. Sin embargo, una vez que apague el motor, necesitará una llave de administración para cambiar o borrar los ajustes de MyKey.

BORRAR TODAS LAS LLAVES MYKEY

Puede borrar todas las llaves MyKey en el mismo ciclo de la llave que creó la llave MyKey. Sin embargo, si apaga el encendido, necesitará una llave de administración para borrar las llaves MyKey.

Nota: cuando borra las llaves MyKey, elimina todas las restricciones y todas las llaves MyKey regresan a su estado original de llave de administración de una vez.

Para borrar todas las llaves MyKey de todos los ajustes de MyKey, utilice la pantalla de información para hacer lo siguiente:

1. Ingrese al menú principal y seleccione **Settings** (Ajustes), luego **MyKey**.
2. Desplácese hasta **Clear All** (Borrar todo) y presione el botón **OK** (Aceptar).
3. Mantenga presionado el botón **OK** hasta que aparezca **TODAS LAS MYKEYS BORRADAS**. .

VERIFICAR EL ESTADO DEL SISTEMA MYKEY

Puede buscar información sobre las llaves MyKey programadas mediante el uso de la pantalla de información.

DISTANCIA MYKEY

Rastrea la distancia cuando un conductor utiliza una llave MyKey. La única forma de borrar la distancia acumulada es mediante una llave de administración para borrar la llave MyKey. Si la distancia no se acumula como se esperaba, el usuario destinado no utiliza la llave MyKey o un usuario de la llave de administración recientemente borró y volvió crear una llave MyKey.

CANTIDAD DE LLAVES MYKEY

Indica la cantidad de llaves MyKey que están programadas en el vehículo. Utilice esta función para detectar cuántas llaves MyKey tiene para el vehículo y determinar cuando se elimina una llave MyKey.

CANTIDAD DE LLAVES DE ADMINISTRACIÓN

Indica cuántas llaves de administración hay programadas en el vehículo. Utilice esta función para determinar cuántas llaves sin restricción tiene para el vehículo y detecta si se programó una llave MyKey adicional.

USO A ARRANQUE REMOTO, MYKEY

MyKey no es compatible con sistemas de arranque a control remoto no originales y no aprobados por Ford. Si decide instalar un sistema de arranque a control remoto, visite a su distribuidor autorizado Ford para que le recomiende un sistema de arranque a control remoto aprobado por Ford.

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS, MYKEY

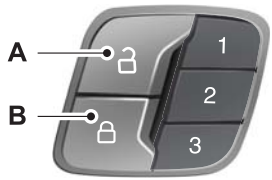
Condición	Causas posibles
No puedo crear una llave MyKey.	• La llave o el control que se usa para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administración. • La llave o el control que se utiliza para arrancar el vehículo es la única llave de administración (siempre debe haber por lo menos una llave de administración). • Vehículos con botón de arranque: La llave de acceso inteligente no está en la ranura de respaldo. La información de la ubicación de la ranura de respaldo está en otro capítulo. Consulte *Cómo arrancar y detener el vehículo*. • El sistema antirrobo pasivo SecuriLock está desactivado o en modo ilimitado.
No puedo programar los ajustes configurables.	• La llave o el control que se usa para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administración. • No se creó ninguna llave MyKey. Consulte *Creación de una llave MyKey.*.
No puedo borrar las llaves MyKey.	• La llave o el control que se usa para arrancar el vehículo no tienen privilegios de administración. • No se creó ninguna llave MyKey. Consulte *Creación de una MyKey.*
Perdí la única llave de administración.	• Compre una llave nueva al vendedor autorizado.
Perdí una llave.	• Programe un duplicado de la llave. Consulte *SecuriLock* en el capítulo sobre *Seguridad*.
Ninguna MyKey funciona con la llave de acceso inteligente (arranque con el botón pulsador).	• Hay un control de administración presente durante el arranque del motor. • No se creó ninguna MyKey. Consulte *Creación una llave MyKey.*.
Las distancias de MyKey no acumulan.	• El usuario de MyKey no utiliza MyKey. • El portador de una llave de administración borró las llaves MyKey y creó llaves MyKey nuevas. • El sistema de llave se ha restablecido.

BLOQUEAR Y DESBLOQUEAR

Puede utilizar el control de bloqueo de los seguros eléctricos de las puertas o el control remoto para bloquear y desbloquear el vehículo.

Seguros eléctricos de las puertas

El control de los seguros eléctricos de las puertas está ubicado en los paneles de las puertas del conductor y del pasajero delantero.



A. Desbloqueo
B. Bloqueo

Control remoto

Puede utilizar el control remoto en cualquier momento que el vehículo no esté funcionando.

Desbloqueo de las puertas (desbloqueo en dos pasos)

Presione el botón para desbloquear la puerta del conductor.

Presione el botón nuevamente en tres segundos para desbloquear todas las puertas. Las luces direccionales destellarán.

Mantenga presionado los botones de bloqueo y desbloqueo en el control remoto durante cuatro segundos para desactivar o activar el desbloqueo en dos pasos. La desactivación del desbloqueo en dos pasos permite desbloquear todas las puertas del vehículo con una sola opresión del botón. Las luces de dirección destellarán dos veces para indicar que se cambió el modo de desbloqueo. El modo de desbloqueo se aplica al control remoto, al teclado de entrada sin llave y al acceso inteligente.

El acceso inteligente en la puerta del conductor desbloquea todas las puertas cuando desactiva el desbloqueo de dos etapas.

Bloqueo de los seguros de las puertas

Presione el botón para bloquear todas las puertas. Las direccionales se iluminarán.

Presione nuevamente el botón en un lapso de tres segundos para confirmar que todas las puertas estén cerradas. Las puertas se bloquearán otra vez, el claxon sonará y las direccionales se iluminarán si todas las puertas y el compartimiento de equipaje están cerrados.

Nota: Si alguna puerta o el compartimiento de equipaje están abiertos, o si el cofre está abierto en vehículos con alarma antirrobo o arranque remoto, el claxon sonará dos veces y las luces no destellarán.

Compuerta levadiza eléctrica (si está equipado)

ADVERTENCIA: asegúrese de que no haya nadie en el área de la compuerta levadiza antes de utilizar el control de la compuerta levadiza eléctrica.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado y con seguro para prevenir el ingreso de gases de escape en su vehículo. Esto también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga abiertas las ventilas o las ventanas para que entre aire exterior al vehículo. Si no acata esta advertencia corre el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

Nota: tenga cuidado al abrir o cerrar la compuerta levadiza dentro de un garaje u otros lugares cerrados para evitar que la compuerta levadiza se dañe.

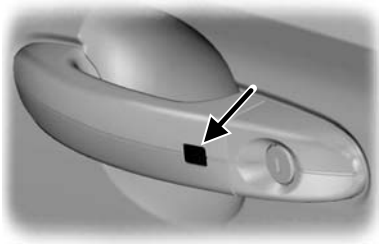
Oprima dos veces en menos de tres segundos para abrir o cerrar la compuerta levadiza, o para invertir el movimiento.

Activación del sistema de acceso inteligente (si está equipado)

Debe tener la llave de acceso inteligente a menos de 3 pies (1 metro) del vehículo.

En las puertas delanteras

Jale la manija de una puerta exterior delantera para desbloquear y abrir la puerta.



Mantenga presionado el sensor de bloqueo de la manija de puerta para bloquear el vehículo. Para no quitar accidentalmente el seguro de la puerta, asegúrese de tocar solamente el sensor del seguro y ninguna otra área de la manija de la puerta.

Nota: mantenga la superficie de la manija de la puerta limpia para evitar problemas con el funcionamiento.

En la compuerta levadiza

Oprima el botón exterior de apertura de la compuerta levadiza en la parte superior de la manija de la compuerta levadiza.

Desbloqueos inteligentes para el transmisor integrado a la llave

Esta función ayuda a evitar que bloquee el vehículo desde fuera cuando la llave está en el encendido.

Cuando abra una de las puertas delanteras y ponga los seguros del vehículo con el control de los seguros eléctricos de las puertas, todas las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán si la llave todavía está en el encendido.

De todos modos, puede bloquear el vehículo con la llave en el encendido. Para esto, use la llave en el encendido, utilizando el teclado de entrada sin llave con la puerta del conductor cerrada, u oprima el botón de bloqueo en el transmisor incluso si las puertas no están cerradas.

Si ambas puertas delanteras están cerradas, puede cerrar el vehículo con cualquier método, sin importar si la llave está o no en el encendido.

Apertura inteligente para llaves de acceso inteligente (si está equipado)

Esta función le ayuda a no olvidar accidentalmente su llave de acceso inteligente dentro del compartimiento de pasajeros o área de carga trasera del vehículo.

Si usted asegura su vehículo con el control de seguros eléctricos de las puertas del conductor o el pasajero (con la puerta abierta, la transmisión en **P** y el encendido en OFF), al cerrar la puerta, el vehículo buscará una llave de acceso inteligente en el compartimiento de pasajeros. Si encuentra una llave dentro de su vehículo, todas las puertas inmediatamente se desbloquearán y el claxon sonará, como indicadores de que la llave está en el interior.

Puede anular la función de desbloqueo inteligente y bloquear intencionalmente la llave de acceso inteligente dentro del vehículo. Para eso, bloquee su vehículo después de cerrar todas las puertas:

- con el teclado de entrada sin llave
- con el botón de bloqueo en otra llave de acceso inteligente
- con un toque en el área de bloqueo en la manija con otra llave de acceso inteligente en la mano.

Al abrir una de las puertas delanteras y poner los seguros del vehículo con el control de los seguros eléctricos de las puertas, los seguros de todas las puertas se pondrán y se quitarán si:

- el encendido se gira a ON (Encendido), o
- el encendido está apagado y la transmisión no está en **P** (Estacionamiento).

Función de bloqueo automático (si está equipado)

La función de bloqueo automático bloqueará los seguros de todas las puertas cuando:

- todas las puertas están cerradas
- el encendido está activado,
- se cambia la transmisión a cualquier velocidad y se pone el vehículo en movimiento, y
- el vehículo alcanza una velocidad superior a 12 mph (20 km/h).

El bloqueo automático de los seguros se activa nuevamente cuando:

- abre y cierra cualquier puerta mientras el encendido está en ON (Encendido) y la velocidad del vehículo es 9 mph (15 km/h) o menos, y
- el vehículo alcanza una velocidad superior a 12 mph (20 km/h).

Función de desbloqueo automático (si está activado)

La función de desbloqueo automático quitará los seguros de todas las puertas cuando:

- el encendido esté en On (Encendido), todas las puertas estén cerradas y el vehículo ha estado en movimiento a una velocidad superior a 12 mph (20 km/h)
- el vehículo se detuvo y gira el encendido a la posición de apagado o de accesorios; y
- abre la puerta del conductor antes de 10 minutos después de girar el encendido a la posición de apagado o de accesorios.

Nota: las puertas no se desbloquearán automáticamente si bloquea el vehículo de manera electrónica, después de girar el encendido a la posición de apagado y antes de abrir la puerta del conductor.

Activar o desactivar

Nota: puede activar o desactivar las funciones de bloqueo y desbloqueo automático en forma independiente entre sí.

Puede activar o desactivar estas funciones:

- a través de un distribuidor autorizado
- utilizando la pantalla de información.

Sistema de entrada iluminada

Las luces interiores y algunas exteriores se iluminarán cuando usa el transmisor integrado a la llave, la llave de acceso inteligente o el teclado de acceso sin llave para desbloquear el vehículo.

El sistema apagará las luces si:

- active el encendido
- presione el botón para quitar los seguros del control remoto.
- pone los seguros del vehículo con el teclado de entrada sin llave
- han estado encendidas 25 segundos.

Las luces no se apagarán si:

- las enciende con el control de atenuador
- alguna puerta está abierta.

Salida iluminada

Las luces interiores y algunas luces exteriores se encenderán cuando todas las puertas estén cerradas, el encendido está apagado y quita la llave del encendido (solo transmisor integrado a la llave).

Las luces se apagan si todas las puertas permanecen cerradas y:

- transcurran 25 segundos, y
- inserta la llave en el encendido (solo transmisor integrado a la llave)
- presiona el botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) (solo llave de acceso inteligente).

Economizador de batería

Si deja las luces de cortesía, las luces del techo o los faros encendidos, el economizador de batería los apaga 10 minutos después de apagar el encendido.

Economizador de batería del modo de accesorios para llaves de Acceso Inteligente (si está equipado)

Si deja el vehículo en el estado de funcionamiento del encendido, se apagará una vez que detecte una determinada cantidad de descarga de la batería o después de 45 minutos.

COMPUERTA LEVADIZA

ADVERTENCIA: Es extremadamente peligroso viajar en el área de carga de un vehículo, ya sea dentro o fuera de él. En un choque, la gente que viaja en estas áreas es la más propensa a resultar herida o morir. No permita que la gente viaje en ningún área de su vehículo que no esté equipada con cinturones de seguridad. Asegúrese de que todos en su vehículo estén en un asiento y usen apropiadamente un cinturón de seguridad.

Compuerta levadiza manual

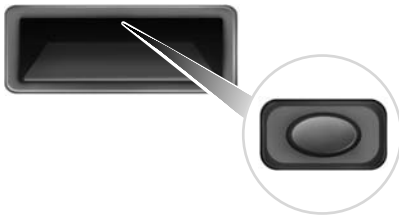
ADVERTENCIA: Asegúrese de que el portón trasero esté cerrado y con seguro para prevenir el ingreso de gases de escape en su vehículo. Esto también evitará que los pasajeros y la carga se caigan. Si debe conducir con el portón trasero abierto, mantenga abiertas las ventilas o las ventanas para que entre aire exterior al vehículo. Si no acata esta advertencia corre el riesgo de sufrir graves lesiones personales.

Nota: tenga cuidado al abrir o cerrar la compuerta levadiza dentro de un garaje u otros lugares cerrados para evitar que la compuerta levadiza se dañe.

Nota: no cuelgue nada, como por ejemplo una parilla para bicicletas, del deflector, el cristal o la compuerta levadiza. Esto podría dañar la compuerta levadiza y sus componentes.

Nota: no deje abierta la compuerta levadiza mientras maneja. Esto podría dañar la compuerta levadiza y sus componentes.

El área de la compuerta levadiza está destinada solo a la carga, no a los pasajeros.



Para abrir la compuerta levadiza: presione el botón situado en la parte superior de la cavidad de la manija de la compuerta levadiza para liberar el pestillo de la compuerta levadiza, y luego tire de manija exterior.

Si su vehículo ha perdido potencia, puede liberar el pestillo desde el interior del vehículo. Use el tablero de acceso en el marco de la compuerta levadiza.

Compuerta levadiza eléctrica (si está equipado)

ADVERTENCIA: asegúrese de que no haya nadie en el área de la compuerta levadiza eléctrica antes de utilizar el control de la compuerta levadiza eléctrica.

ADVERTENCIA: mantenga las llaves fuera del alcance de los niños. No permita que los niños jueguen cerca de una compuerta levadiza eléctrica abierta o en movimiento.

Nota: si se activa y desactiva el encendido mientras la compuerta levadiza eléctrica se está cerrando y ya se encuentra cerca del pestillo, puede causar que el movimiento de la compuerta levadiza se invierta a la posición totalmente abierta. Asegúrese de cerrar el portón trasero antes de operar o mover el vehículo, especialmente dentro de un lugar cubierto, como un garaje o una estructura de estacionamiento. Puede dañar el portón trasero o sus componentes.

Nota: no conduzca con la compuerta levadiza abierta sin antes desactivar el funcionamiento eléctrico y sujetar la compuerta levadiza al vehículo.

Nota: en caso de que el vehículo funcione en temperaturas frías extremas de -40° C (-40° F), o en pendientes sumamente inclinadas, es preferible acomodar de forma manual la compuerta levadiza.

Puede activar o desactivar el portón trasero eléctrico mediante la pantalla de información. El botón del control remoto y el tablero de instrumentos seguirán operando la compuerta levadiza a pesar de la configuración.

Apertura y cierre de la compuerta levadiza eléctrica

Nota: puede invertir el movimiento del portón trasero al oprimir por segunda vez el botón del panel de instrumentos o el botón de control de la compuerta levadiza, o con presionar por segunda vez el botón del transmisor.

El portón trasero solo funcionará con la transmisión en la posición **P** (Estacionamiento).

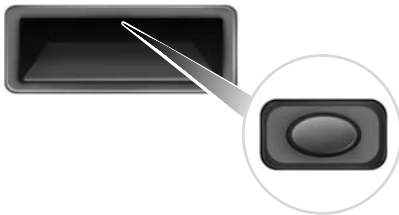
Una campanilla sonará tres veces cuando la compuerta levadiza eléctrica comience a cerrarse. Una sola campanilla indica un problema con la solicitud de cierre, causado por:

- el encendido está conectado y la transmisión no está en la posición **P** (Estacionamiento). o
- el voltaje de la batería se encuentra por debajo del voltaje operativo mínimo; o
- La velocidad del vehículo es de 3 mph (5 km/h) o más.

Si la compuerta levadiza retrocede y comienza a cerrarse luego de una solicitud de apertura, una campanilla continua y rápida indica carga excesiva sobre la compuerta o una posible falla de montaje. Si sigue escuchando un timbre rápido después de quitar la carga, haga que un distribuidor autorizado revise el vehículo.

Para abrirla o cerrarla desde el tablero de instrumentos: Oprima el botón del tablero de instrumentos.

Para abrirla o cerrarla con el control remoto: Presione el botón del control remoto dos veces en menos de tres segundos.



Para abrir con el botón exterior de control de la compuerta levadiza:

1. Quite el seguro de la compuerta levadiza con el control remoto o el control de los seguros eléctricos de las puertas. Si el transmisor de acceso inteligente (si está equipado) está a menos de 1 metro (3 pies) de la compuerta levadiza, el seguro de ésta será desbloqueado al oprimir el botón de apertura de la compuerta levadiza.

2. Presione el botón de control ubicado en la parte superior de la manija de la compuerta levadiza.

Nota: Aguarde que el sistema eléctrico abra la compuerta levadiza después de oprimir el control. Empujar o jalar manualmente la compuerta levadiza puede activar la característica de detección de obstáculos y detener el sistema eléctrico.

Para cerrar con el control de área de carga trasera: Oprima y suelte el botón.

ADVERTENCIA: Manténgase lejos de la compuerta levadiza cuando active el interruptor trasero.

Configuración de la altura de apertura de la compuerta levadiza

1. Abra la compuerta levadiza.

2. Mueva manualmente la compuerta levadiza a la altura deseada.

3. Mantenga oprimido el botón del control del portón trasero hasta que suene un tono, que indica que se ajustó la nueva altura. **Nota:** no puede fijar una altura de apertura si la posición de la compuerta levadiza es demasiado baja.

La nueva altura de apertura de la compuerta levadiza se recuperará cuando se abra la compuerta levadiza. Para cambiar la altura programada, repita el procedimiento descrito anteriormente. Una vez que abre el portón trasero eléctrico puede moverlo manualmente a una altura diferente.

Al hacer funcionar el portón trasero eléctrico después de ajustar una altura inferior a la capacidad total de apertura, puede abrirlo totalmente al empujar manualmente hacia arriba hasta la posición de apertura máxima.

Detección de obstáculos

Al cerrar: El sistema invertirá el movimiento y se abrirá por completo al detectar un obstáculo. Un tono sonará tres veces cuando el portón trasero comience a volver a abrirse. Retire el obstáculo para cerrar la compuerta levadiza.

Nota: si decide entrar al vehículo durante el cierre de la compuerta levadiza, el vehículo puede rebotar y activar así la detección del obstáculo. Para prevenirlo, permita que la compuerta levadiza eléctrica se cierre por completo antes de entrar al vehículo. Antes de poner el vehículo en movimiento, verifique el grupo de instrumentos para ver si hay algún mensaje o advertencia de compuerta levadiza o puerta entreabierta. Poner el vehículo en movimiento sin verificar primero que no haya mensajes ni indicadores de advertencia del portón trasero o puerta entreabierta podría causar que el portón trasero quede accidentalmente abierto mientras conduce.

Al abrir: el sistema se detendrá y un tono sonará tres veces si se detecta un obstáculo. Retire el obstáculo para operar la compuerta levadiza.

Restablecimiento de la compuerta levadiza eléctrica

Puede que el portón trasero no funcione correctamente y será necesario restablecerlo si se presenta cualquiera de estas situaciones:

- Bajo voltaje o batería del vehículo descargada
- Una batería desconectada
- Cierra manualmente el portón trasero y lo deja entreabierto (sin enganchar)

Para restablecer la compuerta levadiza eléctrica:

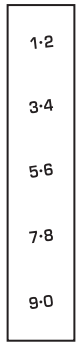
1. Desconecte la batería del vehículo por 20 segundos y vuelva a conectarla.
2. Cierre y coloque el seguro a la compuerta levadiza manualmente.
3. Abra eléctricamente el portón trasero con el transmisor o el botón de control del tablero de instrumentos.

TECLADO SECURICODE™ DE ACCESO SIN LLAVE (SI ESTÁ EQUIPADO)

El teclado, ubicado junto a la ventana del conductor, es invisible hasta que se toca y luego se ilumina de modo que pueda ver y tocar los botones correspondientes.

Nota: si ingresa su código de acceso demasiado rápido en el teclado, la función de desbloqueo podría no funcionar. Vuelva a ingresar más lentamente su código de entrada.

Puede utilizar el teclado para:



- bloquear o desbloquear las puertas
- recuperar las características de memoria
- activar o desactivar el bloqueo automático y el desbloqueo automático
- armar y desarmar la alarma antirrobo

Puede hacer funcionar el teclado con el código de entrada de 5 cifras configurado de fábrica. Este código se encuentra en la tarjeta de la cartera del propietario en la guantera y está disponible con un distribuidor autorizado. También puede crear hasta tres códigos de entrada personales de 5 dígitos.

Programación de un código de entrada personal

Para crear su código de entrada personal:

1. Ingrese el código programado de fábrica.

2. Presione el **1•2** en el teclado en un lapso de cinco segundos.

3. Ingrese su código personal de 5 dígitos. Debe ingresar cada número antes de que pasen cinco segundos entre uno y otro.

4. Para la función de recordar memoria, ingrese el sexto dígito **1•2** para almacenar las configuraciones del conductor 1 o bien **3•4** para almacenar las configuraciones del conductor 2.

Nota: oprimir los números **5•6**, **7•8**, o **9•0** del teclado como un sexto dígito no recuperará una configuración de memoria del conductor.

Nota: el código programado de fábrica no se puede asociar a ningún ajuste de memoria.

5. Las puertas se bloquearán y luego se desbloquearán para confirmar que finalizó la programación.

También puede programar un código de entrada personal mediante el sistema MyFord Touch o MyLincoln Touch. Consulte el capítulo *MyFord Touch* o *MyLincoln Touch*.

Consejos:

- No programe un código que use cinco números iguales.
- No use cinco números en orden secuencial.
- El código programado de fábrica funcionará aunque programe un código personal propio.

Cómo borrar el código personal

1. Ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica.

2. Oprima y suelte el **1•2** en el teclado dentro de cinco segundos.

3. Mantenga presionado **1•2** durante dos segundos. Esto se debe hacer en un lapso de cinco segundos después del paso 2.

Todos los códigos personales ahora se borran y solo funcionará el código de 5 dígitos programado de fábrica.

Función de antiexploración

El teclado entrará en un modo de antiexploración si ingresa el código erróneo siete veces (35 pulsaciones consecutivas del botón). Este modo desactiva el teclado durante un minuto y la luz del teclado destella.

La función de antiexploración se apagará después de:

- un minuto de inactividad del teclado,
- oprimir el botón de desbloqueo en el control remoto, y
- activar el encendido
- desactivar los seguros del vehículo con el sistema de acceso inteligente.

Desbloqueo y bloqueo de las puertas

Para desbloquear la puerta del conductor: ingrese el código de 5 dígitos programado de fábrica o su código personal. Debe pulsar cada número antes de que pasen cinco segundos entre uno y otro. Se encenderán las luces interiores. **Nota:** Todas las puertas se desbloquearán si está desactivada la característica de desbloqueo en dos etapas. Consulte *Bloqueo y desbloqueo* anteriormente en este capítulo.

Para desbloquear todas las puertas del vehículo: Ingrese el código programado de fábrica o su código personal, luego presione **3•4** dentro de cinco segundos.

Para bloquear todas las puertas del vehículo: Mantenga presionado **7•8** y **9•0** al mismo tiempo con la puerta del conductor cerrada. No es necesario ingresar primero el código del teclado.

Cómo desplegar el código programado de fábrica

Con transmisores integrados en la llave

Nota: necesitará haber programado dos llaves antirrobo pasivas para realizar este procedimiento.

Para ver el código programado de fábrica en la pantalla de información:

1. Inserte una llave en el encendido y actívelo durante algunos segundos.
2. Apague el encendido y quite la llave.
3. Inserte la segunda llave en el encendido y active el encendido.

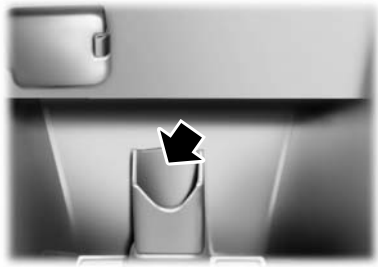
El código programado de fábrica aparecerá durante algunos segundos.

Nota: Es posible que el código no se despliegue hasta que se desplieguen primero otros mensajes de advertencia.

Con llaves de acceso inteligente

Nota: Para este procedimiento deberá tener programadas dos llaves de acceso inteligente.

Para ver el código programado de fábrica en la pantalla de información:



1. Ponga la primera llave programada en la ranura de respaldo dentro de la consola central. El anillo de la llave debe estar en la parte superior con los botones orientados hacia atrás.

2. Presione el **botón START/STOP** (Arrancar/Detener) una vez y espere unos segundos.

3. Vuelva a oprimir el botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) y quite la llave.

4. Inserte la segunda llave programada en la ranura de respaldo, luego presione el botón **START/STOP**.

El código programado de fábrica aparecerá en la pantalla de información durante algunos segundos.

Nota: Es posible que el código no se despliegue hasta que se desplieguen primero otros mensajes de advertencia.

SISTEMA ANTIRROBO PASIVO SECURILOCK®

Nota: el sistema no es compatible con sistemas de encendido a control remoto de posventa que no sean Ford. El uso de estos sistemas puede provocar problemas en el arranque del vehículo y pérdida de la protección de seguridad.

Nota: la presencia de objetos metálicos, dispositivos electrónicos o una segunda llave codificada en el mismo llavero, puede causar problemas de arranque del vehículo si aquellos están demasiado cerca de la llave al arrancar el vehículo. Evite que estos objetos hagan contacto con la llave codificada al arrancar el motor. Si hubiera un problema, apague el encendido, aleje todos los objetos del llavero con respecto de la llave codificada y vuelva a arrancar el motor.

Nota: no deje un duplicado de la llave codificada en el vehículo. Siempre tenga las llaves con usted y ponga los seguros de todas las puertas cuando salga del vehículo.

El sistema ayuda a evitar que el motor arranque, a menos que utilice una llave codificada programada para su vehículo. Utilizar la llave equivocada puede prevenir el arranque del vehículo. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Si no puede arrancar el vehículo con una llave correctamente codificada, ha ocurrido una falla. Es posible que aparezca un mensaje en la pantalla de información.

Armado automático del sistema antirrobo

El vehículo se arma inmediatamente después de girar el encendido a OFF (Apagado).

Desarmado automático del sistema antirrobo

El vehículo se desarma al girar el encendido a ON (Encendido) con una llave codificada.

Llaves de reemplazo

Nota: el vehículo incluye dos transmisores integrados a la llave o dos llaves de acceso inteligente.

El transmisor integrado a la llave funciona como una llave de encendido programada que opera todos los seguros y arranca el vehículo, pero también como control remoto.

La llave de acceso inteligente funciona como una llave programada que opera el seguro de la puerta del conductor y activa el acceso inteligente con sistemas de arranque con botón de presión, así como un control remoto.

Si pierde o le roban los transmisores programados o las llaves codificadas SecuriLock estándar (solo transmisores integrados a la llave) y no tiene un duplicado de la llave codificada, deberá solicitar que remolquen el vehículo hasta un distribuidor autorizado. Es necesario borrar los códigos de llave del vehículo y programar nuevas llaves codificadas.

Almacene una llave programada adicional lejos del vehículo, en un lugar seguro, como ayuda para evitar molestias. Consulte a un distribuidor autorizado para comprar duplicados de llaves o llaves de reemplazo adicionales.

Programación de un transmisor integrado a la llave de repuesto

Nota: Puede programar un máximo de ocho llaves codificadas para el vehículo. Solo cuatro de estas ocho pueden ser transmisores integrados a la llave.

Usted puede programar sus propios transmisores integrados a la llave o llaves codificadas SecuriLock estándares para su vehículo. Este procedimiento programará tanto el código de la llave inmovilizadora del motor como la parte de entrada remota del control remoto de su vehículo.

Use solamente transmisores integrados a la llave o llaves SecuriLock estándares.

Debe tener a la mano dos llaves codificadas previamente programadas y la nueva llave no programada. Solicite a un distribuidor autorizado para que le programe una llave de repuesto si no dispone de dos llaves codificadas previamente programadas.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

1. Inserte la primera llave codificada previamente programada en el encendido.

2. Gire el encendido de Off (Apagado) a On (Encendido). Mantenga el encendido en ON por al menos tres segundos, pero no más de 10.

3. Apague el encendido y quite la primera llave codificada del encendido.

4. Después de tres segundos, pero antes de diez segundos de haber apagado el encendido, inserte en el encendido la segunda llave previamente codificada.

5. Gire el encendido de Off (Apagado) a On (Encendido). Mantenga el encendido en ON por al menos tres segundos, pero no más de 10.

6. Apague el encendido y quite la segunda llave codificada previamente programada del encendido.

7. Después de tres segundos, pero antes de 20 debe apagar el encendido y quitar la llave codificada previamente programada, inserte en el encendido la nueva llave no programada.

8. Gire el encendido de Off (Apagado) a On (Encendido). Mantenga el encendido en ON por al menos seis segundos.

9. Quite la llave codificada recientemente programada del encendido.

La llave arrancará el motor del vehículo y hará funcionar el sistema de entrada a control remoto (si la nueva llave es un transmisor integrado a la llave) si ha sido correctamente programada.

Espere 20 segundos y repita los pasos 1 a 8 si la programación de la llave no se realizó correctamente. Si no logra programar la nueva llave, lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para que la programe.

Espere 20 segundos y luego repita este procedimiento desde el paso 1 para programar una llave adicional.

Programar una llave de acceso inteligente de repuesto (si está equipada)

Nota: puede programar un máximo de cuatro llaves de acceso inteligente para el vehículo. Debe llevar su vehículo y todas las llaves de acceso a su distribuidor autorizado para que las borren y vuelvan a programar si desea reemplazar una llave de acceso programada anteriormente con una llave de acceso nueva, o si ya tiene cuatro llaves de acceso programadas para su vehículo.

Debe tener dos llaves de acceso inteligente programadas previamente dentro del vehículo y las llaves de acceso inteligente nuevas no programadas a mano. Consulte con un distribuidor autorizado si tiene el duplicado de la llave en caso de que no estén disponibles dos llaves programadas previamente.

Asegúrese de que el vehículo está apagado antes de empezar este procedimiento. Asegúrese de cerrar todas las puertas antes de empezar y de que permanezcan cerradas durante todo el procedimiento. Realice todos los pasos dentro de 30 segundos de comenzar la secuencia. Deténgase y espere por lo menos un minuto antes de comenzar otra vez si realizó algún paso fuera de la secuencia.

Antes de comenzar, asegúrese de leer y entender el procedimiento completo.

1. Coloque la nueva llave de acceso inteligente sin programar, con los botones hacia fuera, en el receptáculo ubicado dentro de la consola central.

2. Presione tres veces el control de apertura eléctrico de la puerta del conductor o del pasajero.

3. Presione y suelte el pedal del freno una vez.

4. Presione tres veces el control de bloqueo eléctrico de la puerta del conductor o del pasajero.

5. Presione y suelte el pedal del freno una vez. El indicador del botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) debe comenzar a destellar rápidamente. Esto indica el vehículo está en el modo del programación y que detectó dos llaves de acceso inteligente programadas en el vehículo.

6. Presione el botón **START/STOP** (Arrancar/Detener) antes de un minuto. En la pantalla de información aparecerá un mensaje que indica que se programó la nueva llave de acceso inteligente.

7. Retire la llave de acceso inteligente del compartimiento de la consola central y presione el botón de desbloqueo de la llave de acceso inteligente recién programada para salir del modo de programación.

8. Verifique que las funciones de entrada a control remoto estén operativas (oprima bloqueo y luego desbloqueo, asegurándose de finalizar en desbloqueo) y que el vehículo arranque con la nueva llave de acceso inteligente.

ALARMA ANTIRROBO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema le advertirá de la entrada no autorizada a su vehículo.

Las luces direccionales destellarán y sonará el claxon hasta un total de 10 veces cuando:

- se abra cualquiera de las puertas, el cofre o el compartimiento del equipaje sin usar el teclado, el control remoto ni el transmisor de acceso inteligente (si está equipado)
- se active el encendido con una llave no válida.

Lleve todas las llaves y los controles remotos al distribuidor autorizado si hay un posible problema con la alarma de su vehículo.

Armado de la alarma

El sistema está listo para armarse cada vez que el encendido está desactivado. Bloquee el vehículo para armar la alarma.

Las luces del direccional destellarán una vez después de bloquear el vehículo para indicar la alarma está en el modo de armado previo. Estará completamente armado en 20 segundos.

Desarmado de la alarma

Para desarmar la alarma, realice una de las siguientes acciones:

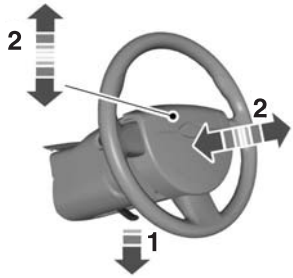
- Oprima el botón de desbloqueo de los seguros eléctricos de las puertas dentro del modo de prearmado de 20 segundos.
- Presione el botón de desbloqueo en el control remoto.
- Desbloquee las puertas con el teclado de entrada sin llave.
- Entre al vehículo utilizando el acceso inteligente (si está equipado).
- Prenda el encendido con una llave válida (solo si está equipado con un transmisor integrado a la llave).
- Presione el botón de emergencia en el control remoto. El sistema de alarma todavía estará armado, pero esto apagará el claxon y las luces direccionales cuando suene la alarma.

Nota: Si se quita el seguro de la puerta del conductor con una llave, sonará un tono al abrir la puerta y aparecerá un mensaje en la pantalla de información. Tendrá 12 segundos para desarmar la alarma utilizando cualquiera de las acciones anteriores; de lo contrario, la alarma se activará.

AJUSTE DEL VOLANTE DE LA DIRECCIÓN

ADVERTENCIA: No ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo está en movimiento.

Nota: Asegúrese de sentarse en la posición correcta. Consulte *Cómo sentarse en la posición correcta* en el capítulo *Asientos*.



1. Quite el seguro de la columna de dirección.
2. Ajuste el volante de la dirección a la posición deseada.

3. Ponga el seguro de la columna de dirección.

Columna de dirección inclinable y telescópica eléctrica (si está equipado)

ADVERTENCIA: No ajuste el volante de la dirección cuando el vehículo está en movimiento.

Nota: Asegúrese de sentarse en la posición correcta. Consulte *Cómo sentarse en la posición correcta* en el capítulo *Asientos*.

Utilice el control ubicado en el costado de la columna de la dirección para ajustar la posición.

Para ajustar:

- la inclinación: presione la parte superior o inferior del control
- del sistema telescópico: presione la parte delantera o trasera del control.

Función de entrada y salida fácil

Cuando apaga el encendido, la columna de la dirección se moverá a la posición totalmente arriba y adelante para dejar espacio adicional para que salga del vehículo. La columna volverá al ajuste anterior cuando active el encendido. Puede activar o desactivar esta función en la pantalla de información. Consulte *Información general* en el capítulo *Pantallas de información*.

Función de memoria

Puede guardar y recordar la posición de la columna de la dirección a través de la función de memoria. Consulte el capítulo *Asientos*.

Si se oprime el control de ajuste durante la recuperación de la memoria, esta última operación se cancelará. La columna responde al control de ajuste.

La columna de la dirección define una posición de tope poco antes del extremo de la posición de la columna para evitar daños. Se establece una nueva posición de detención si la columna de dirección tropieza con un objeto mientras se inclina o despliega.

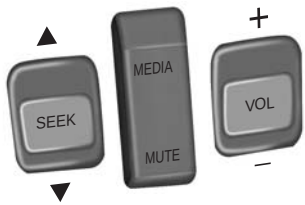
Para restablecer la columna de la dirección a su posición de detención normal:

1. Presione otra vez el control de la columna de dirección después de encontrar la nueva posición de detención.

2. Siga presionando el control hasta que alcance el extremo de la posición de la columna.

Se establece una nueva posición de detención. La próxima vez que incline o despliegue la columna de la dirección, esta se detendrá poco antes de llegar a su posición más extrema.

CONTROL DE AUDIO



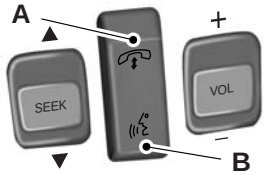
SEEK: presione para seleccionar la siguiente o anterior memoria o pista almacenada. Mantenga presionado para seleccionar la frecuencia siguiente o anterior o para buscar a través de una pista.

MEDIOS: presione varias veces para desplazarse por los modos de audio disponibles.

SILENCIAR: presione para silenciar el radio.

VOL (Volumen): presione para aumentar o disminuir el volumen.

CONTROL DE VOZ (SI ESTÁ EQUIPADO)



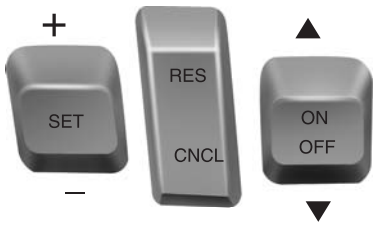
A. Modo de teléfono

B. Reconocimiento de voz

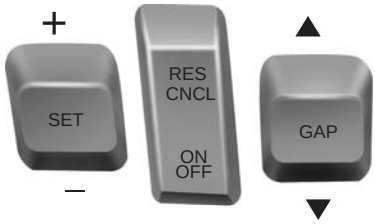
Consulte el capítulo *SYNC* o *MyFord Touch*.

CONTROL DE CRUCERO

Tipo 1



Tipo 2



Consulte el capítulo *Control de crucero* para obtener información acerca de esta función.

CONTROL DE LA PANTALLA DE INFORMACIÓN

Consulte el capítulo *Pantallas de información* para obtener más información.

Funciones de control de la pantalla del grupo de instrumentos

Si cuenta con:

Sistema MyFord: Este control funciona igual que el control central de la carátula. Consulte *Sistema MyFord* en el capítulo *Sistemas de audio*.

MyFord Touch: Utilice este control para ajustar el lado derecho de la pantalla del grupo de instrumentos. Navegue por la pantalla y presione **OK** para seleccionar. Consulte el capítulo *MyFord Touch*.

VOLANTE DE LA DIRECCIÓN CON CALEFACCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Consulte el capítulo *MyFord Touch*.

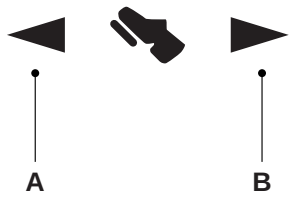
PEDALES AJUSTABLES (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Nunca ajuste el pedal del acelerador ni el pedal del freno con los pies sobre los pedales mientras el vehículo esté en movimiento.

El control está en el lado izquierdo de la columna de dirección. Mantenga presionado el control apropiado para mover los pedales.

A. Más lejos

B. Más cerca



Las posiciones de los pedales se guardan y se recuperan con la función de memoria (si está equipado). Consulte el capítulo *Asientos*.

Los pedales solo deben ajustarse cuando el vehículo está estacionado.

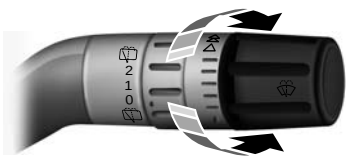
LIMPIAPARABRISAS

Nota: descongele completamente el parabrisas en condiciones heladas antes de activar los limpiaparabrisas.

Nota: asegúrese de que el limpiaparabrisas esté apagado antes de ingresar al lavado de autos.

Nota: limpie el parabrisas y las hojas del limpiador si comienzan a dejar rayas o manchas. Si eso no resuelve el problema, instale nuevas hojas del limpiador.

Nota: no opere los limpiaparabrisas sobre un parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las hojas del limpiador o quemar el motor del limpiador. Siempre utilice los lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.



Gire el extremo del control lejos de usted para aumentar la velocidad de los limpiadores. Gire el control hacia usted para disminuir la velocidad de los limpiadores.

Oprima la palanca hacia abajo y suéltela para que los limpiaparabrisas hagan una sola pasada.

Limpiaparabrisas dependientes de la velocidad (si está equipado)

Cuando aumenta la velocidad del vehículo, el intervalo entre barridos disminuirá cuando se selecciona el barrido intermitente.

LIMPIAPARABRISAS CON SENSOR DE LLUVIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: cuando la carretera está mojada, los limpiaparabrisas pueden hacer barridos poco uniformes o inesperados, o embarrar el parabrisas. Baje la sensibilidad, cambie a barrido normal o de alta velocidad o apague los limpiadores para reducir el manchado.

Nota: apague los limpiaparabrisas antes de ingresar a un lavado de autos automático.

Utilice el control giratorio para ajustar la sensibilidad a uno de los ajustes de humedad por intervalos. Los limpiadores no se ciclarán hasta que se detecte humedad en el parabrisas. La velocidad del limpiador variará según la cantidad de humedad detectada en el parabrisas y el ajuste de sensibilidad. Los limpiadores continuarán limpiando mientras se detecte humedad.

Esta función se puede activar o desactivar mediante la pantalla de información.

Mantenga limpio el exterior del parabrisas, especialmente el área alrededor del espejo interior donde está ubicado el sensor, ya que el rendimiento del sensor se puede ver afectado.

LAVAPARABRISAS

Nota: no opere los limpiaparabrisas sobre un parabrisas seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar las hojas del limpiador o quemar el motor del limpiador. Siempre utilice el lavaparabrisas antes de limpiar un parabrisas seco.

Nota: no haga funcionar el lavador cuando el depósito esté vacío. Esto puede ocasionar que la bomba del lavador se sobrecaliente.

Presione el extremo de la palanca para activar el lavador.

- Si lo presiona brevemente, los limpiaparabrisas realizarán tres barridos con líquido lavaparabrisas.
- Una presión larga y mantener presionado activará los limpiadores y el líquido lavaparabrisas durante 10 segundos.

Unos segundos después del lavado se hará un barrido para eliminar cualquier líquido lavaparabrisas restante. Esta función se puede activar y desactivar en la pantalla de información.

LIMPIADORES Y LAVADOR TRASEROS

Gire el control para seleccionar:

2: — operación intermitente (la pausa más corta entre pasadas).

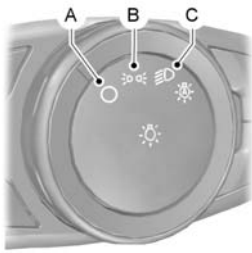
1: —; operación intermitente (la pausa más larga entre pasadas).

0: — Apagar.

Mantenga girado el control en la posición superior o inferior para activar el lavador trasero. El control volverá a la posición **2** ó **0** cuando lo suelte.

Cuando selecciona reversa, el limpiador trasero se activará en el modo intermitente si los limpiadores delanteros están activados. Esta función se puede activar o desactivar en la pantalla de información.

CONTROL DE ILUMINACIÓN



A. Desactivar

B. Luces de estacionamiento, luces del tablero de instrumentos, luces de placa y luces traseras

C. Faros

Luces altas

Empuje la palanca hacia adelante para encender las luces altas.

Empuje la palanca hacia adelante nuevamente o tire la palanca hacia usted para apagar las luces altas.

Destellador de los faros

•Jale la palanca levemente hacia usted para activarlo y suéltelo para desactivarlo.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO DE LUCES

ADVERTENCIA: En condiciones climáticas severas, puede ser necesario cambiar sus faros a encendido manualmente.

Nota: Si el vehículo cuenta con encendido automático de luces, tendrá la *función de luces de lluvia en el limpiaparabrisas.* Cuando los limpiaparabrisas se giran a limpiado a baja velocidad o alta velocidad durante el día, y el control de los faros delanteros está en la posición de encendido automático de luces, las luces exteriores se encenderán después de una breve demora y se quedarán encendidas hasta que los limpiadores se apaguen.

El sistema de encendido automático de luces proporciona un control sensible a la luz de encendido y apagado automático de las luces exteriores normalmente controladas por el control de los faros.

Los faros delanteros se quedarán encendidos durante algún tiempo después de girar el encendido a OFF. Se puede ajustar el retardo de tiempo utilizando el centro de mensajes en el grupo de instrumentos. Consulte *Pantallas de información.*

ATENUADOR DE LUCES DEL PANEL DE INSTRUMENTOS

Oprima repetidamente o mantenga presionado hasta que logre el nivel deseado.

Nota: solo en el nivel superior del centro de mensajes aparecerá un mensaje que mostrará de manera incremental el estado del atenuador de luz con relación a los pasos de atenuación. Estos pasos también variarán dependiendo de si la atenuación se activa de día o de noche.

Nota: si se desconecta o descarga la batería del vehículo, o si se instala una nueva, el atenuador pondrá automáticamente los componentes iluminados en la configuración máxima.

DEMORA DE SALIDA DE LOS FAROS DELANTEROS

Puede programar un tiempo de demora para mantener los faros delanteros encendidos hasta por tres minutos después de apagar el motor.

Utilice los siguientes pasos para cambiar el tiempo de demora (los pasos 1 a 6 se deben realizar en menos de 10 segundos):

1. Apague el encendido.

2. Gire el control de iluminación a la posición de encendido automático de luces.

3. Gire el control de iluminación a la posición de apagado.

4. Active el encendido.

5. Apague el encendido.

6. Gire el control de iluminación a la posición de encendido automático de luces. Se encenderán los faros delanteros y las luces de estacionamiento.

7. Gire el control de iluminación a la posición OFF cuando se haya alcanzado el tiempo de demora deseado. Se apagarán los faros delanteros y las luces de estacionamiento. Puede poner la demora de salida de los faros delanteros en uno de los ajustes siguientes:

- Desactivar
- 10 segundos
- 20 segundos
- 120 segundos

Nota: También puede ajustar el tiempo de demora con los controles de la pantalla del grupo de instrumentos. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

LUCES DIURNAS AUTOMÁTICAS (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Recuerde siempre encender sus faros al anochecer o cuando haya mal tiempo. El sistema de luces diurnas automáticas (DRL) no se activa con las luces traseras y, por lo general, no proporciona una iluminación adecuada durante estas condiciones. Si no se activan los faros en estas condiciones, se podría producir una colisión.

El sistema enciende los faros con menor intensidad.

Para activarlo:

- el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) y
- el control de iluminación en las posiciones OFF (Apagado), encendido automático de luces o luz de estacionamiento
- la transmisión no debe estar en ESTACIONAMIENTO.

CONTROL AUTOMÁTICO DE LUCES ALTAS (SI ESTÁ EQUIPADOS)

El sistema encenderá automáticamente sus luces altas si está suficientemente oscuro y no hay tráfico presente. Cuando el sistema detecta las luces de los faros delanteros de un vehículo que se aproxima o las luces traseras de un vehículo que va adelante o la iluminación de la calle, apaga las luces altas (las luces bajas permanecen encendidas) antes de distraer a otros conductores.

Nota: Si le parece que el control de luces altas automáticas no funciona correctamente, revise la parte del parabrisas ubicada frente a la cámara para comprobar que no haya obstrucciones. Se requiere una visión clara del camino para que el sistema funcione correctamente. Cualquier daño en el parabrisas en el área del campo de visión de la cámara debe ser reparado.

Nota: Si se detecta una obstrucción (por ej. excremento de pájaros, salpicaduras de bichos, nieve o hielo) y no se observan cambios, el sistema entrará en el modo de luces bajas hasta que se elimine la obstrucción. También puede aparecer un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos indicando que la cámara delantera está bloqueada.

Nota: El polvo, suciedad y las manchas de agua típicas del camino no afectarán el funcionamiento del sistema de luces altas automáticas. Sin embargo, en condiciones de frío o tiempo inclemente, la disponibilidad del sistema de luces altas automáticas puede disminuir. Si el conductor desea cambiar el estado de las luces independientemente del sistema, el conductor puede encender o apagar las luces utilizando la palanca del interruptor de funciones múltiples. El control automático se restablecerá cuando las condiciones sean correctas.

Nota: La modificación de la altura de marcha del vehículo (por ejemplo, la utilización de llantas mucho más grandes) puede degradar rendimiento de esta característica.

Detrás del parabrisas del vehículo está instalado centralmente un sensor de la cámara, el cual monitorea las condiciones para decidir si enciende o apaga las luces altas.

Una vez que el sistema está activo las luces altas se encenderán si:

- El nivel de la luz ambiental es lo suficientemente bajo como para necesitar luces altas.
- No hay tráfico delante del vehículo.
- La velocidad del vehículo es superior a 25 mph (40 km/h).
- No se detectan condiciones climáticas severas.

Las luces altas se apagarán si:

- Se detectan los faros de un vehículo que se aproxima o las luces traseras del vehículo de adelante.
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 19 mph (30 km/h).
- El nivel de luz ambiente es lo suficientemente más alto y las luces altas no son necesarias.
- Se detecta lluvia fuerte, nieve o niebla.
- La cámara está obstruida.

Activación del sistema

Encienda el sistema dentro de la pantalla de información. Consulte *Pantallas de información*.

Gire el control de iluminación a la posición de encendido automático de luces.

Cancelación manual del sistema

Cuando el control automático ha activado las luces altas, si empuja o jala la palanca proporcionará una cancelación temporal a luces bajas.

Para desactivar permanentemente el sistema utilice el menú de la pantalla de información o gire el interruptor de control de iluminación de encendido automático de luces a faros delanteros.

FAROS ANTINIEBLA DELANTEROS

Los faros antiniebla solo se pueden encender cuando el control de iluminación está en las posiciones de faros, luces de estacionamiento o iluminación automática y las luces altas de los faros están apagadas.

DIRECCIONALES

La palanca de las luces direccionales no se bloquea mecánicamente en la posición ascendente o descendente cuando se activa. La activación y cancelación del control de las luces direccionales es electrónica.

- Empújela hacia abajo para activar la direccional izquierda.
- Empújela hacia arriba para activar la direccional derecha.

- Empuje la palanca otra vez en cualquier dirección para cancelar manualmente la operación de las luces direccionales.

Nota: Empuje la palanca ligeramente hacia arriba o hacia abajo para que los indicadores de dirección destellen solo tres veces para indicar un cambio de carril.

LUCES INTERIORES

Control de la luz superior de techo

Sin faros antiniebla

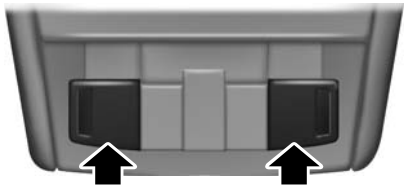
Con faros antiniebla

Utilícelo para encender manualmente la luz superior de techo.

- Oprima el control. Esto encenderá las luces de cortesía interiores. Las luces permanecerán encendidas hasta que oprima de nuevo el control.

Luces de mapa de la fila delantera (si está equipado)

Para encender las luces de mapa, presione el borde exterior de la mica transparente. La luz de mapa de la fila delantera se enciende cuando:



- se abre alguna puerta,
- se activa el botón de la luz superior de techo en el tablero de instrumentos.
- los controles de entrada a control remoto se presionan y el encendido está en OFF (Apagado).

Luces de techo o de mapa de la segunda fila (si está equipado)

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre alguna puerta,
- el botón del atenuador del tablero de instrumentos se oprime hasta que se enciendan las luces de cortesía.
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF (Apagado).

La función de lectura se puede activar y desactivar en la luz con los interruptores izquierdo y derecho.

Luces de techo o de cortesía de la segunda fila (si está equipado)

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre alguna puerta,
- el botón del atenuador del tablero de instrumentos se oprime hasta que se enciendan las luces de cortesía.
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF (Apagado).

La luz de cortesía también se puede activar y desactivar manualmente oprimiendo la depresión en la lente.

Luz de carga de la tercera fila

La luz superior de techo se enciende cuando:

- se abre alguna puerta,
- se presiona el botón del atenuador del tablero de instrumentos hasta que la luz de cortesía se enciende.
- se presiona cualquiera de los controles de entrada a control remoto y el encendido está en OFF (Apagado).

La luz de cortesía también se puede activar y desactivar manualmente oprimiendo el interruptor de control.

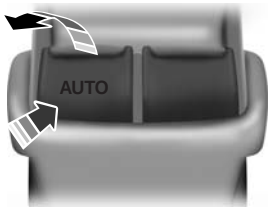
Economizador de batería

El economizador de batería apagará las luces exteriores y las luces interiores, excepto las luces de advertencia de riesgo en caso que se activen, 10 minutos después de apagar el control de encendido. El sistema no apagará las luces de estacionamiento si el control de iluminación está en la posición de luces de estacionamiento.

VENTANAS ELÉCTRICAS

ADVERTENCIA: no deje a los niños solos en el vehículo ni les permita jugar con las ventanas eléctricas. Podrían lesionarse de gravedad.

ADVERTENCIA: al cerrar las ventanas eléctricas, compruebe que no tengan obstrucciones y asegúrese de que los niños o las mascotas no estén cerca de las aberturas de las ventanas.



Presione o levante los interruptores para hacer funcionar las ventanas.

- Presione el interruptor hasta el primer tope y mantenga presionado para abrir la ventana.
- Levante el interruptor hasta el primer tope y mantenga presionado para cerrar la ventana.

Zarandeo de la ventana trasera

Es posible que escuche un sonido retumbante cuando una o ambas ventanas traseras estén abiertas. Este ruido se puede reducir bajando una ventana delantera aproximadamente de 5–8 centímetros (2–3 pulgadas).

Apertura con un solo toque

Esta función abre automáticamente la ventana.

Oprima el interruptor hasta abajo y suéltelo. La ventana se abrirá completamente. Presione o levántelo otra vez para detener la ventana.

Apertura o cierre con un solo toque (ventanas delanteras) (si está equipado)

Esta característica abre o cierra automáticamente la ventana.

Presione o levante completamente el interruptor y suéltelo. La ventana se abrirá o cerrará completamente. Presione o levántelo otra vez para detener la ventana.

Bloqueo de ventanas

Presione el control para bloquear o desbloquear los controles de las ventanas traseras.

Rebote

La ventana se detendrá automáticamente durante el cierre y se regresará cierta distancia si hay un obstáculo durante el recorrido.

Cancelar la característica de rebote

ADVERTENCIA: cuando cancela la característica de rebote, la ventana no se moverá en la dirección contraria si detecta un obstáculo. Tenga cuidado al cerrar las ventanas para evitar lesiones personales o daños a su vehículo.

Jale el interruptor hacia arriba y manténgalo presionado en un lapso de dos segundos después de que la ventana alcance la posición de rebote. La ventana subirá sin la protección de rebote. La ventana se detendrá si suelta el interruptor antes de que la ventana esté cerrada completamente.

Demora de accesorios

Puede utilizar los interruptores de las ventanas durante varios minutos después de apagar el encendido o hasta que abra cualquier de las puertas delanteras.

ESPEJOS EXTERIORES

Espejos exteriores eléctricos

ADVERTENCIA: nunca ajuste el espejo mientras el vehículo está en movimiento.

A. Espejo izquierdo
B. Control de ajuste
C. Espejo derecho

Para ajustar los espejos:

1. Presione el botón para seleccionar el espejo que desea ajustar. Una luz indicadora en el botón se iluminará.

2. Utilice el control de ajuste para ajustar la posición del espejo.

3. Presione el botón de espejo nuevamente para quitar la selección de espejo. La luz indicadora se apagará.

Espejos exteriores plegables

Empuje el espejo hacia el cristal de la ventana de la puerta. Asegúrese de enganchar completamente el espejo en su soporte cuando lo regrese a su posición original.

Espejos plegables eléctricos (si está equipado)

Nota: activar el botón 10 veces o más en menos de un minuto, o plegar y desplegar varias veces los espejos mientras mantiene presionado el botón durante todo el recorrido, pueden inhabilitar el sistema para proteger los motores del sobrecalentamiento. Espere aproximadamente tres minutos con el vehículo encendido y hasta 10 minutos con el vehículo apagado, para que el sistema se reinicie y esta función regrese a la normalidad.

Oprima el botón para plegar los espejos hacia adentro o afuera.

También se puede plegar manualmente un espejo empujándolo hacia el cristal de la ventana de la puerta. Esto puede hacer que el espejo parezca suelto y será necesario volverlo a sincronizar. Oprima el botón para plegar hacia adentro los espejos. Se escuchará un clic para indicar la resincronización. Si no escucha el clic, utilice el botón para desplegar los espejos hacia afuera, luego pliéguelos hacia adentro nuevamente. Después de escuchar el chasquido, los espejos funcionarán de manera normal hasta que los vuelva a plegar manualmente.

Espejo exterior térmico (si está equipado)

Los espejos exteriores térmicos se encienden con la ventana trasera térmica. Consulte *Ventanas y espejos térmicos* en el capítulo *Control de climatización*.

Espejos con memoria (si está equipado)

Puede guardar y recuperar las posiciones de los espejos a través de la función de memoria. Consulte *Función de memoria* en el capítulo *Asientos*.

Espejos con indicadores direccionales (si está equipado)

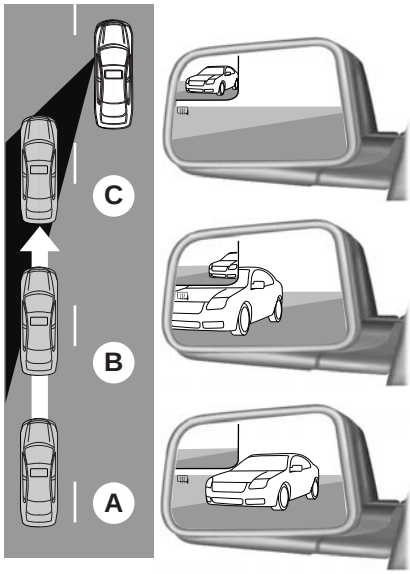
La parte exterior del alojamiento del espejo parpadea cuando activa el direccional.

Espejos para puntos ciegos integrados (si está equipado)

ADVERTENCIA: los objetos en el espejo para puntos ciegos se ven más cerca de lo que están en realidad.

Los espejos para puntos ciegos tienen integrado un espejo convexo en la esquina superior externa de los espejos exteriores. Están diseñados para ayudarlo al aumentar la visibilidad a los lados de su vehículo.

Primero verifique el espejo principal antes de cambiar de carril, luego verifique el espejo para puntos ciegos. Si no se ve ningún vehículo en el espejo para puntos ciegos y el tránsito en el carril adyacente está a una distancia segura, ponga su direccional para indicar que va a cambiar de carril. Mire brevemente por encima del hombro para verificar que no haya tráfico, y cambie de carril con cuidado.



La imagen del vehículo que se acerca es pequeña y está cerca del borde interno del espejo principal cuando está a distancia. La imagen se hace más grande y comienza a moverse hacia afuera a través del espejo principal conforme el vehículo se acerca (A). Conforme el vehículo se acerca, la imagen saldrá del espejo principal y comenzará a aparecer en el espejo para puntos ciegos (B). El vehículo pasará a su campo periférico visual conforme sale del espejo para puntos ciegos (C).

Sistema de información de puntos ciegos (BLIS®) con Alerta de tráfico cruzado (CTA) (si está equipado)

Consulte el *Sistema de información de puntos ciegos (BLIS®) con alerta de tráfico cruzado (CTA)* en el capítulo de *Asistencia al conductor*.

ESPEJO INTERIOR

ADVERTENCIA: no ajuste el espejo cuando su vehículo está en movimiento.

Nota: no limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con abrasivos u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo o amoníaco.

Puede ajustar el espejo interior a su preferencia. Algunos espejos también tienen un segundo punto de pivote. Esto le permite mover el cabezal del espejo hacia arriba o hacia abajo y de un lado a otro.

Jale hacia usted la palanca ubicada debajo del espejo para reducir los destellos de las luces por la noche.

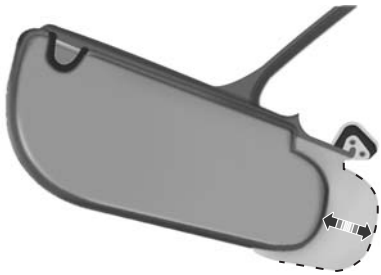
Espejo con atenuación automática (si está equipado)

Nota: no obstruya los sensores de las partes delantera y trasera del espejo. Puede afectar el desempeño del espejo. Es posible que también un pasajero sentado en el asiento central trasero o la cabecera levantada del asiento central trasero puedan impedir que la luz llegue al sensor.

El espejo se atenuará automáticamente para reducir el deslumbramiento cuando se detectan luces brillantes por detrás de su vehículo. Regresará automáticamente a reflejo normal cuando se selecciona reversa para asegurarse de que tiene una visión clara al retroceder.

VISERA

Deslizables con varilla



Gire la visera hacia la ventana lateral y extiéndala hacia atrás para obtener una protección adicional contra la luz del sol.

Retraiga la visera antes de moverla hacia el parabrisas para almacenarla.

Espejo de la visera iluminado (si está equipado)

Levante la cubierta para encender la lámpara.

TOLDO CORREDIZO DE PANEL DOBLE Y PANTALLA SOLAR ELÉCTRICA (SI ESTÁ EQUIPADO)

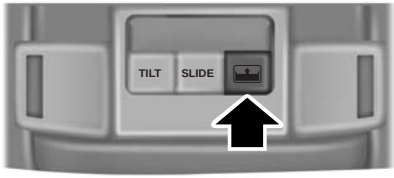
ADVERTENCIA: no deje que los niños jueguen con el techo corredizo ni deje niños solos en el vehículo. Podrían resultar gravemente heridos.

ADVERTENCIA: al cerrar el toldo corredizo de panel dual, debe verificar que esté libre de obstrucciones y asegurarse de que los niños y/o mascotas no estén cerca de la abertura del toldo.

Los controles del toldo corredizo y de la pantalla solar están situados en la consola de toldo.

El toldo corredizo y la pantalla solar tienen una característica de apertura y cierre de un solo toque. Para detener su movimiento durante el funcionamiento de un solo toque, presione el control una segunda vez.

Apertura y cierre de la pantalla solar



Presione y suelte el control para abrir la pantalla solar.

Nota: la pantalla solar se detiene en el primer panel para el toldo corredizo de panel doble. Oprima y suelte nuevamente para continuar abriendo la pantalla solar más allá del segundo panel.

Jale y suelte el control para cerrar la pantalla solar. El toldo corredizo, si está abierto, se cerrará automáticamente antes de que se cierre la pantalla solar.

Apertura y cierre del toldo corredizo

Para abrir el toldo corredizo, presione y suelte el control **SLIDE** (Deslizar). La pantalla solar, si está cerrada, se abrirá automáticamente antes de que se abra el toldo corredizo. El toldo corredizo se detendrá poco antes de la posición completamente abierta.

Nota: esta posición ayuda a reducir el sonido retumbante del viento que se puede producir con el toldo totalmente abierto. Presione y suelte el control **SLIDE** (Deslizar) otra vez para abrir el toldo corredizo en su totalidad.

Para cerrar el toldo corredizo, jale y suelte el control **SLIDE** (Deslizar).

Rebote

El toldo corredizo se detiene automáticamente durante el cierre y se regresa si se detecta un obstáculo durante el cierre.

Para anular la función, jale y mantenga así el control **SLIDE** (Deslizar) antes de que transcurran dos segundos desde que ocurrió un evento de rebote. La fuerza de cierre comienza a aumentar cada una de las siguiente tres veces que se cierra el toldo corredizo, con rebote activo.

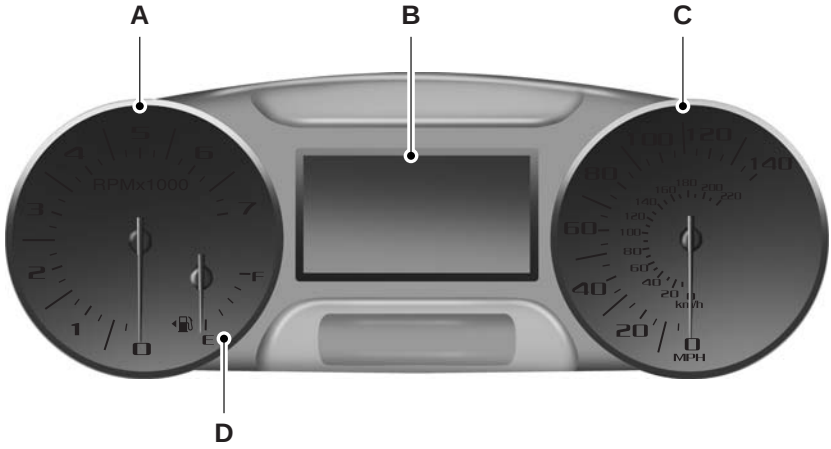
Ventilación del toldo corredizo

Presione y suelte el control **TILT** (Inclinar) para ventilar el toldo corredizo. Para cerrar el toldo corredizo, jale y suelte el control **TILT** (Inclinar).

INDICADORES

Tipo 1

El grupo de instrumentos se muestra en medida estándar; los grupos de instrumentos métricos son similares.



A. Tacómetro

B. Pantalla de información. Consulte *Pantallas de información* para más información.

C. Velocímetro

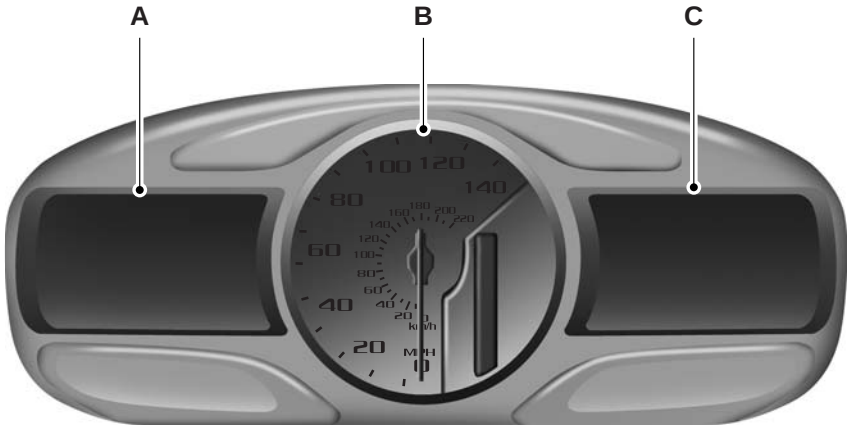
D. Indicador de combustible

Indicador de combustible

Indica aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque. (cuando el encendido está en ON). El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente. El ícono de combustible y la flecha indican a qué lado del vehículo está ubicada la puerta de llenado de combustible.

Tipo 2

El grupo de instrumentos se muestra en medida estándar; los grupos de instrumentos métricos son similares.



A. Pantalla de información del lado izquierdo. Consulte *Pantallas de información* para más información.

B. Velocímetro

C. Pantalla de información del lado derecho. Consulte *MyFord Touch®* para obtener más información.

LUCES E INDICADORES DE ADVERTENCIA

Hay indicadores que le pueden avisar de una condición del vehículo que se puede volver lo suficientemente grave como para ocasionar reparaciones costosas. Al arrancar el motor se encenderán muchas luces para probar su funcionamiento. Si alguna de las luces permanece encendida después de arrancar el vehículo, consulte la luz de advertencia del sistema correspondiente para obtener información adicional.

Nota: Algunos indicadores de advertencia son indicadores reconfigurables (RTT). Estos indicadores aparecen en la pantalla de información y funcionan del mismo modo que una luz de advertencia, pero no se visualizan durante el arranque.

Control de crucero adaptativo (RTT) (si está equipado)

La luz indicadora del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar en qué modo está el sistema:

- On (encendido) (luz gris): se ilumina cuando se activa el sistema de control de crucero adaptable. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.
- Activado (luz verde): se ilumina cuando se activa el sistema de control de crucero adaptable. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.

Disponibilidad de bolsa de aire

Si esta luz no se ilumina al girar el encendido a ON, o si continúa destellando o permanece iluminada, póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. Sonará una campanilla cuando haya una falla en la luz indicadora.

Sistema de frenos antibloqueo

Si la luz del ABS permanece iluminada o continúa destellando, se ha detectado una falla. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. El frenado normal funcionará de todos modos, a menos que la luz de advertencia de frenos también esté encendida.

Luz de advertencia sobre el sistema de frenos

Para confirmar que la luz de advertencia del sistema de frenos funciona, esta se ilumina momentáneamente al girar el encendido a la posición ON (Encendido) cuando el motor no esté en marcha, o a una posición entre ON (Encendido) y START (Arranque) o al aplicar el freno de estacionamiento cuando se gira el encendido a la posición ON (Encendido).

Si se ilumina mientras conduce, verifique que el freno de estacionamiento no está puesto. Si el freno de estacionamiento no está puesto, esto indica nivel de líquido de frenos bajo o una falla del sistema de frenos. Haga que su distribuidor autorizado revise inmediatamente el sistema.

ADVERTENCIA: Es peligroso manejar un vehículo con la luz de advertencia del sistema de frenos encendida. Se puede producir una disminución importante en el rendimiento de los frenos. Le tomará más tiempo detener el vehículo. Haga que un distribuidor autorizado verifique su vehículo tan pronto como sea posible. Manejar grandes distancias con el freno de estacionamiento accionado puede hacer que los frenos fallen, con el riesgo de sufrir lesiones personales.

Sistema de carga (RTT)

Se ilumina cuando la batería no carga apropiadamente. Si continúa encendida cuando el motor esté en funcionamiento, puede significar una falla en el sistema de carga. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado. Esto indica un problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

Puerta entreabierta (RTT)

Se muestra cuando el encendido se gira a ON (Encendido) y alguna puerta no está cerrada completamente.

Presión del aceite del motor (RTT)

Se enciende cuando la presión del aceite cae por debajo del rango normal.

Temperatura del líquido refrigerante del motor (RTT)

Se ilumina cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor es alta. Detenga el vehículo lo antes posible, apague el motor y deje que se enfríe.

Faros antiniebla

Se ilumina cuando se encienden los faros antiniebla.

Asistencia en pendientes (RTT) (si está equipado)

Se ilumina cuando se enciende la asistencia en pendientes.

Pantalla de advertencias (si está equipado)

En ciertos casos, se iluminará un haz de luces rojas en el parabrisas al usar el sistema de control de crucero adaptativo y/o el sistema de advertencia de colisión. También se iluminará momentáneamente cuando encienda su vehículo para asegurar que la pantalla funcione.

Control de descenso de pendientes (RTT) (si está equipado)

Se ilumina cuando el descenso de pendientes está activo.

Luces altas

Se ilumina cuando los faros de luces altas están encendidos.

Combustible bajo (RTT)

Se ilumina cuando el nivel del combustible en el tanque de combustible está vacío o casi vacío.

Compuerta levadiza mal cerrada (RTT)

Se enciende cuando se activa el encendido y el portón trasero no está totalmente cerrado.

Advertencia de neumático con baja presión

Se ilumina cuando la presión de las llantas es baja. Si la luz permanece encendida al arrancar o durante el manejo, se debe revisar la presión de las llantas. La primera vez que se gira el encendido a ON, la luz se iluminará durante 3 segundos para asegurar que el foco esté funcionando. Si la luz no se ilumina o empieza a destellar, póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.

Nivel bajo del líquido lavador (RTT)

Se enciende cuando el líquido lavaparabrisas está bajo.

Luces de estacionamiento (RTT)

Se iluminará cuando enciende las luces de estacionamiento.

Falla en el tren motriz/pérdida de potencia

Se ilumina cuando se detecta alguna falla en el tren motriz o en el sistema 4WD. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Cinturón de seguridad

Le recuerda abrocharse el cinturón de seguridad. También sonará una campanilla Belt-Minder® como recordatorio.

Servicio del motor a la brevedad

La luz indicadora de *servicio del motor a la brevedad* se ilumina cuando el encendido se gira por primera vez a la posición de encendido para revisar el foco y para indicar si el vehículo está listo para la prueba de inspección y mantenimiento (I/M). Normalmente, la luz “servicio del motor a la brevedad” permanecerá encendida hasta que el motor arranque y luego se apagará si no se presentan desperfectos. Sin embargo, si luego de 15 segundos el “servicio del motor a la brevedad” parpadea ocho veces, significa que el vehículo no está listo para prueba de inspección/mantenimiento (I/M). Consulte la *Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)* en el capítulo sobre *Combustible y reabastecimiento de combustible*.

La iluminación constante luego de encender el motor indica que el sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II) ha detectado una falla. Consulte *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en el capítulo *Combustible y abastecimiento de combustible*. Si la luz destella, se está produciendo una falla de encendido del motor que podría dañar su convertidor catalítico. Maneje a un ritmo moderado (evite aceleraciones y desaceleraciones fuertes) y solicite que un distribuidor autorizado repare inmediatamente el vehículo.

ADVERTENCIA: en condiciones de falla de encendido del motor, las temperaturas excesivas de escape podrían dañar el convertidor catalítico, el sistema de combustible, las cubiertas del piso interior u otros componentes del vehículo, pudiendo provocar un incendio.

Control de velocidad (RTT) (si está equipado)

La luz indicadora del sistema de control de velocidad cambia de color para indicar en qué modo está el sistema:

- Encendido (luz gris–tipo 1 y tipo 2): se ilumina cuando se activa el sistema de control de velocidad. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.
- Activado (luz blanca: tipo 1, luz verde: tipo 2): se ilumina cuando se activa el sistema de control de velocidad. Se apaga cuando se desactiva el sistema de control de velocidad.

Sistema de control de estabilidad

Muestra cuando el sistema AdvanceTrac®/Control de tracción está activo. Si la luz permanece encendida, lleve a revisar el sistema inmediatamente.

Sistema de control de estabilidad apagado

Se ilumina cuando el sistema AdvanceTrac®/Control de tracción ha sido desactivado por el conductor.

Función de remolque y carga de la transmisión (RTT) (si está equipado)

Muestra cuando la función de remolque y carga está activa. Si la luz parpadea en forma constante, debe hacer que revisen inmediatamente el sistema, ya que podría haber daño en la transmisión.

Luces direccionales

Se ilumina cuando se encienden la direccional izquierda o derecha o las luces intermitentes de emergencia. Si los indicadores permanecen encendidos o destellan más rápido, verifique si hay un foco fundido.

ADVERTENCIAS E INDICADORES AUDIBLES

Campanilla de advertencia de llave en el encendido

Suena cuando la llave se deja en el encendido en la posición de apagado o accesorios y se abre la puerta del conductor.

Alerta de advertencia sin llave (si está equipado)

Suena cuando el vehículo sin llave está en RUN (Marcha) y se abre la puerta del conductor.

Campanilla de advertencia de faros encendidos

Suena cuando los faros o las luces de estacionamiento están encendidas, el interruptor de encendido está en la posición de apagado (llave fuera del interruptor de encendido) y se abre la puerta del conductor.

Campanilla de advertencia de freno de estacionamiento activado

Suena cuando se deja puesto el freno de estacionamiento y conduce su vehículo. Si la campanilla de advertencia se queda encendida después de quitar el freno de estacionamiento, haga que su distribuidor autorizado revise el sistema inmediatamente.

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIA: manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Varios sistemas de su vehículo se pueden controlar utilizando los controles de la pantalla de información en el volante de la dirección. La información correspondiente se muestra en la pantalla de información.

Controles de la pantalla de información (Tipo 1)

- Presione los botones con las flechas hacia arriba/abajo para desplazarse y seleccionar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón de flecha hacia la derecha para entrar a un submenú.
- Presione el botón de flecha hacia la izquierda para salir de un menú.
- Presione el botón OK para escoger y confirmar una configuración/mensajes.

Menu

Puede acceder a los menús mediante el control de la pantalla de información.

Nota: Es posible que algunas opciones luzcan diferentes o que no aparezcan si se trata de elementos opcionales.

†Viaje 1 & 2
Distancia hasta E (Tanque vacío)
Odómetro de viaje
Temporizador de viaje
Rendimiento instantáneo del combustible
Promedio de combustible
Combustible utilizado
Odómetro total (en la parte inferior derecha de la pantalla). **Nota:** Esto aparecerá también en otros menús.
†Consulte *Computadora de viaje* más adelante en esta sección para obtener más información.

Información
Alarma del conductor: muestra el estado del nivel de la vigilancia.
Tracción en las 4 ruedas (4WD) inteligente: muestra la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras. El envío de más potencia a cualquiera de las ruedas delanteras o traseras se representará con un área más llena. También indica el modo de adaptación al terreno seleccionado actualmente.
Distancia MyKey® (si la llave está programada): distancia recorrida con una llave programada en uso.
Información de MyKey®: cantidad de MyKeys y de administración programadas
Temperatura del refrigerante: el indicador del refrigerante del motor cambia de color e indica: azul para frío, gris para normal y rojo para caliente. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin arriesgarse, apague el motor y permita que el motor se enfríe.

Configuración			
Asistencia para el conductor	Control de tracción: marcado indica que está activado (predeterminado)/ desmarcado indica que está desactivado		
	Punto ciego: comprobación activada. (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.		
	Advertencia de colisión	Sensibilidad (si MyKey está programada)	Alta, Normal o Baja
	Tráfico cruzado: comprobación activada (predeterminado)/comprobación desactivada		
	Control de crucero	Adaptativo o Normal	
	Alerta del conductor: marcada indica que está activado (predeterminado)/ desmarcada indica que está desactivado		
	Ayuda de estacionamiento delantero: marcada indica que está activada (predeterminado)/desmarcada indica que está desactivada		
	Sistema para cambio de carril	Modo	Alerta, ayuda o alerta + ayuda
		Intensidad	Alta, Normal o Baja
	Asistencia de estacionamiento en reversa: comprobación activada (predeterminado)/comprobación desactivada		
	Oscilación del remolque: marcada indica que está activada (predeterminado)/ desmarcada indica que está desactivada		
Pantalla	Idioma	English, Español o Français	
	Unidades	Distancia	Millas y galones
			l/100km
			km/l
		Temperatura	Celsius (°C) o Fahrenheit (°F)

Configuración			
Conveniencia	Luz alta automática: comprobación activada (predeterminado)/comprobación desactivada		
	Demora del encendido automático de luces	Apagado o número de segundos	
	Visualización de la brújula	Pantalla: comprobación activada (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.	
		Calibración	Mantenga oprimido "OK" para calibrar Circundar lentamente para calibrar Calibración completa
		Zona	Zona 1–15
	Cálculo de autonomía (DTE)	Normal o Con remolque	
	Entrada y salida fáciles: comprobación activada (predeterminado)/ comprobación desactivada		
	Seguros	Cierre automático: comprobación activada (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.	
		Apertura automática: comprobación activada (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.	
		Desbloqueo remoto	Todas las puertas o Conductor primero
	Reinicio de vida útil del aceite	Porcentaje del ciclo útil de aceite XXX%: Mantenga oprimido OK (Aceptar) para restablecer	
	Compuerta levadiza eléctrica	Activar o desactivar el interruptor	
	Arranque a control remoto	Control de climatización	Automático o Último ajuste
		Asientos y volante	Automático o Apagado
		Rueda	Automático o Apagado
		Duración	5, 10 o 15 minutos
		Sistema: comprobación activada (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.	
	Ventanas	Apertura o cierre remoto	
	Limpiadores	Limpieza de cortesía: comprobación activada (predeterminado)/comprobación desactivada	
		Sensor de lluvia: comprobación activada (predeterminado)/comprobación desactivada	

Configuración		
MyKey	Crear MyKey	Mantenga oprimido OK para crear una llave MyKey
	Asistencia 911	Siempre activado/Seleccionable
	Control de tracción	Siempre encendido o Selección del usuario
	Velocidad máxima	130 km/h (80 MPH) o Apagado
	Advertencia de velocidad	75 km/h (45 mph), 90 km/h (55 mph), 105 km/h (65 mph) o Apagado
	Limitador de volumen	
	No molestar	Siempre activado/Seleccionable
	Borrar MyKey	Mantenga oprimido ″OK″ para borrar las llaves MyKey

Computadora de viaje

Restablecimiento de la computadora de viaje

Mantenga presionado el botón OK en la pantalla actual para restablecer la información respectiva del viaje, la distancia, el tiempo y el combustible.

Odómetro de viaje

Registra el millaje de cada viaje individual.

Distancia hasta E (Tanque vacío)

Indica la distancia aproximada que el vehículo puede recorrer con el combustible restante en el tanque. Los cambios en el modo de manejar el vehículo pueden hacer que el valor varíe.

Promedio de combustible

Indica el consumo promedio de combustible desde el último restablecimiento de esta función.

Combustible utilizado

Muestra la cantidad del combustible que se ha consumido en un viaje dado.

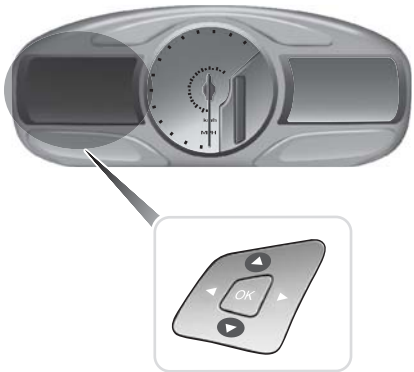
Odómetro total

Registra el millaje total del vehículo.

Mensajes informativos

Consulte *Mensajes de información* más adelante en este capítulo, donde encontrará más información.

Controles de la pantalla de información (Tipo 2)



- Presione los botones con las flechas hacia arriba/abajo para desplazarse y seleccionar las opciones dentro de un menú.
- Presione el botón de flecha hacia la derecha para entrar a un submenú.
- Presione el botón de flecha hacia la izquierda para salir de un menú.
- Presione el botón OK para escoger y confirmar una configuración/mensajes.

El ícono del menu de viaje de la esquina superior izquierda muestra las opciones disponibles del botón.

Menú principal

De la barra del menú principal en el lado izquierdo de la pantalla de información, puede escoger de las categorías siguientes:

- Modo de visualización
- Viaje 1 & 2
- Rendimiento del combustible
- Asistencia para el conductor
- Configuración

Desplácese hacia arriba/abajo para resaltar una de las categorías, luego oprima la flecha hacia la derecha para ingresar a esa categoría. Presione la tecla de flecha izquierda cuando desee regresar al menú principal.

Modo de visualización

Utilice los botones de flechas izquierda y derecha para escoger las opciones siguientes de la pantalla.

Modo de visualización	†Opción 1	Opción 2	Opción 3	†Opción 4
XXX millas (km) antes de que el tanque quede vacío	X			
Tacómetro de barra	X			X

Modo de visualización	†Opción 1	Opción 2	Opción 3	†Opción 4
Tacómetro redondo		X	X	
Indicador de temperatura de líquido refrigerante del motor			X	
4WD inteligente				X
Indicador de combustible	Siempre presente	Siempre presente	Siempre presente	Siempre presente
Odómetro total (esquina inferior izquierda)	Siempre presente	Siempre presente	Siempre presente	Siempre presente
†Vehículos con 4WD inteligente solamente. Puede elegir que únicamente se muestre el indicador de combustible en este modo. Consulte *Pantalla > Pantalla del indicador* que se encuentra en la tabla debajo de la sección *Configuración* más adelante en este capítulo.				
Independientemente del modo de representación visual seleccionado, cuando se activa la transmisión SelectShift Automatic™ (SST), el grupo de instrumentos cambiará a tacómetro redondo si aun no se ha seleccionado. Después de que se muestra el tacómetro redondo, también se pueden elegir otros modos visualización con el tacómetro de barra.				

- XXX mi (km) antes de que el tanque quede vacío: muestra el nivel de combustible aproximado antes de que el tanque de combustible se vacíe. Este valor es dinámico y puede cambiar (aumentar o disminuir), dependiendo de su estilo de manejo.
- Indicador de combustible: muestra aproximadamente cuánto combustible queda en el tanque. El indicador de combustible puede variar ligeramente cuando el vehículo está en movimiento o en una pendiente. Cuando el nivel de combustible está bajo, el indicador de nivel cambiará a color ámbar. Cuando el nivel de combustible sea crítico (0 millas [0 km] antes de quedar el tanque vacío), el indicador de nivel cambiará al color rojo.
  Nota: Cuando una MyKey® está en uso, las advertencias de combustible bajo se mostrarán con anticipación. El ícono de combustible y la flecha indican a qué lado del vehículo está ubicada la puerta de llenado de combustible.

- Tacómetro redondo/por barras: indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto. Si maneja con la aguja del tacómetro continuamente en la parte superior de la escala, puede dañar el motor. Durante el uso de la transmisión SelectShift Automatic™ (SST), se mostrará en la pantalla la velocidad seleccionada actualmente. Consulte el capítulo *Transmisión*.
- Indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor: Indica la temperatura del líquido refrigerante del motor. A temperatura normal de operación, el indicador de nivel estará dentro de los límites normales. Si la temperatura del líquido refrigerante del motor excede el límite normal, detenga el vehículo tan pronto como pueda hacerlo sin arriesgarse, apague el motor y permita que el motor se enfríe.
- 4WD inteligente (si está equipado): muestra la distribución de potencia entre las ruedas delanteras y traseras. El envío de más potencia a cualquiera de las ruedas delanteras o traseras se representará con un área más llena. También muestra el modo de adaptación al terreno seleccionado actualmente.

Viaje 1 & 2

Escoja entre la pantalla de viaje mejorada o estándar.

<table>
<tr><th colspan="2">Viaje 1 & 2</th></tr>
<tr><td rowspan="4">Viaje 1 & 2</td><td>Distancia de viaje</td></tr>
<tr><td>Ahorro promedio de combustible</td></tr>
<tr><td>Tiempo de viaje transcurrido</td></tr>
<tr><td>Mantenga oprimido OK (Aceptar) para restablecer</td></tr>
<tr><td colspan="2">Cantidad estimada de combustible consumido</td></tr>
<tr><td colspan="2">Odómetro total (esquina inferior izquierda)</td></tr>
<tr><td colspan="2">Mantenga oprimido ″OK″ para restablecer la información del viaje actual.</td></tr>
</table>

- Distancia recorrida: muestra la distancia de viaje acumulada.
- Tiempo de viaje transcurrido: este temporizador se detiene al apagar el motor y se reanuda al volver a arrancarlo.
- Rendimiento promedio del combustible: muestra el rendimiento promedio del combustible en un viaje determinado.

Rendimiento del combustible

Utilice los botones de flecha hacia la izquierda/derecha para escoger la pantalla deseada de rendimiento del combustible.

Rendimiento del combustible		
Rendimiento del combustible	Rendimiento del combustible instantáneo	XX. Historial de combustible en minutos
Uso instantáneo de combustible	X	
Combustible utilizado en un lapso de 30 minutos		X
Ahorro promedio de combustible	Siempre presente	
XXX millas (km) antes de que el tanque quede vacío	Siempre presente	
Odómetro total (esquina inferior izquierda)		
Mantenga oprimido OK para restablecer la información desplegada actualmente del combustible utilizado.		

- Rendimiento Rendimiento del combustible: Esta pantalla muestra una gráfica visual del rendimiento del combustible instantáneo.
- XX. Historial de combustible en minutos: esta pantalla muestra una gráfica de barras de su historial del combustible.

Asistencia para el conductor

En este modo puede configurar diversas opciones de ayuda al conductor.

Nota: Algunos elementos son opcionales y pudieran no aparecer.

Asistencia para el conductor		
Control de tracción: marcado indica que está activado (predeterminado)/desmarcado indica que está desactivado.		
Punto ciego: — comprobación activada (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.		
Advertencia de colisión	Sensibilidad	Alta / Normal / Baja
Sistema de alerta de tráfico cruzado: marcado indica que está activado (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.		

Asistencia para el conductor		
Control de crucero	Adaptativo o Normal	
Driver Alert: marcado indica que está activado / desmarcado indica que está desactivado.		
Asistencia de estacionamiento en avance: marcado indica que está activado (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.		
Cambio de carril	Modo	Alerta / Ayuda / Ambos
	Intensidad	Alta / Normal / Baja
Asistencia de estacionamiento en reversa: marcado indica que está activado (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.		
Balanceo del remolque: marcado indica que está activado (predeterminado) / desmarcado indica que está desactivado.		

Configuración

En este modo puede configurar a su gusto varias opciones relacionadas con el conductor.

Nota: Algunos elementos son opcionales y pudieran no aparecer.

Configuración			
Vehículo	Cálculo de autonomía (DTE)	Normal/Remolque	
	Entrada y salida fácil: marcado indica que está activado / desmarcado indica que está desactivado.		
	Iluminación	Luz alta automática	Activado/ Desactivado
		Demora del encendido automático de luces	Apagado o número de segundos
	Seguros	Bloqueo automático de los seguros	Activado/ Desactivado
		Desbloqueo automático de los seguros	Activado/ Desactivado
		Desbloqueo de seguros a control remoto	Todas las puertas / Puerta del conductor
	Reinicio de vida útil del aceite	Porcentaje del ciclo útil de aceite XXX % Mantenga oprimido OK (Aceptar) para restablecer	
	Compuerta levadiza eléctrica	Activado o desactivado	
	Arranque a control remoto	Control de climatización (esta función permite seleccionar diferentes modos de control del A/A y la calefacción al arrancar a control remoto el vehículo)	Automático / Último ajuste
		Asientos y volante o asientos	Automático/ Desactivado
		Duración	5 / 10 / 15 minutos
		Sistema	Activar/ Desactivar
	Ventanas	Apertura o cierre remoto	
	Limpiadores	Limpieza de cortesía	Activado/ Desactivado
		Detección de lluvia	Activado/ Desactivado

Configuración (continúa)		
*MyKey	Estado de MyKey	MyKeys/Llaves de administración
	Crear MyKey	Mantenga oprimido OK para crear una llave MyKey
	Asistencia 911	Siempre activado/Seleccionable
	Control de tracción	Siempre activado/Seleccionable
	Velocidad máxima	Escoja la velocidad deseada o desactive
	Advertencia de velocidad	Escoja la velocidad deseada o desactive
	Limitador de volumen	Activado/Desactivado
	No molestar	Siempre activado/Seleccionable
	Borrar MyKey	Mantenga oprimido OK para borrar todas las llaves MyKey

*Algunos elementos MyKey aparecerán solamente si hay una MyKey puesta.

Configuración (continúa)		
Pantalla	Distancia	Millas y GAL, L/100km o km/L
	Pantalla del indicador	Indicador de combustible / Combustible + Tacómetro
	Idioma	Seleccione su idioma
	Temperatura	Fahrenheit (°F) / Celsius (°C)

MENSAJES INFORMATIVOS

Nota: dependiendo de las opciones con que cuente el vehículo, no todos los mensajes aparecerán o estarán disponibles. Ciertos mensajes se pueden abreviar o acortar dependiendo de qué tipo de grupo de instrumentos tiene.

Presione el botón OK para confirmar y eliminar algunos mensajes de la pantalla de información. Los demás mensajes se borrarán automáticamente después de algún tiempo. Ciertos mensajes deben ser confirmados antes de poder acceder a los menús.

Indicadores de mensaje: algunos mensajes serán acompañados por un símbolo específico del sistema.

Mensajes del control de crucero adaptativo	Acción / Descripción
Funcionamiento incorrecto de Piloto autom. adapt.	Aparece cuando una falla del radar no permite que se active el ACC.
Piloto autom. adapt. no está disponible	Aparece cuando existen condiciones que no permiten que el crucero adaptable funcione correctamente.
Piloto autom. adapt. no está disponible Sensor bloqueado	Aparece cuando el radar está bloqueado a causa de una mala visibilidad del radar debido al mal clima o a la presencia de hielo/lodo/agua en frente del radar. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema.

Mensajes de AdvanceTrac® / Control de tracción	Acción / Descripción
Servicio AdvanceTrac	Aparece cuando el sistema AdvanceTrac® detecta una condición que requiere servicio. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Vaivén remolque Reducir la velocidad	Aparece cuando el control de oscilación del remolque detecta oscilación del remolque.

Mensajes de alarma/seguridad	Acción / Descripción
Para desactivar la alarma, encienda el vehículo	Aparece cuando se activa el sistema de alarma perimétrica y se ingresa al vehículo utilizando la llave en la puerta del lado del conductor. Para prevenir la activación del sistema de alarma perimétrica, el encendido se debe poner en la posición START u ON antes de que transcurran los 12 segundos de la campanilla.

Mensajes de AWD/4WD	Acción / Descripción
AWD apagado	Aparece cuando el sistema se desactiva automáticamente para protegerse. Esto se produce al hacer funcionar el vehículo con la llanta de refacción compacta instalada o si el sistema se está sobrecalentando. El sistema reanudará el funcionamiento normal y borrará este mensaje después de manejar una distancia corta con la llanta para carretera reinstalada, o una vez que el sistema se haya enfriado.
Revisar AWD	Aparece junto con la luz de falla o pérdida de potencia del tren motriz cuando el sistema no funciona correctamente. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.

Mensajes del sistema de la batería y la carga	Acción / Descripción
Revisar sistema de carga	Aparece cuando el sistema de carga necesita servicio. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
Apague el interruptor de ignición para ahorrar batería	Aparece cuando el sistema de adaptación de la batería determina: • que el estado de carga de la batería es bajo o • que el encendido ha estado en la posición de accesorios o encendido con el motor apagado durante aproximadamente 45 minutos. Apague el encendido tan pronto como sea posible para proteger la batería. Este mensaje se borrará después de arrancar el vehículo y de que se haya recuperado el estado de carga de la batería. Si se apagan las cargas eléctricas innecesarias se recuperará más rápido el estado de carga de la batería.
Modo de transp. Contacte al concesionario	Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Modo de fábrica Contacte al concesionario	Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Batería baja Funcs. apagadas temporalmente	Aparece cuando el sistema de administración del acumulador detecta una condición prolongada de bajo voltaje. Varios sistemas y funciones del vehículo serán desactivados para ayudar a conservar la carga de la batería. Apague lo antes posible la mayor cantidad de cargas eléctricas para mejorar el voltaje del sistema. Si se recupera el voltaje del sistema, las características deshabilitadas volverán a funcionar de manera normal.

Mensajes BLIS®	Acción / Descripción
Sist. punto ciego no está disponible Sensor bloqueado	Aparece cuando los sensores del sistema de información de puntos ciegos/alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema.
Falla en el sistema de punto ciego	Aparece cuando ocurre una falla en el sistema de información de puntos ciegos. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Tráfico cruzado no disponible Sensor bloqueado	Aparece cuando los sensores del sistema de información de puntos ciegos/alerta de tráfico cruzado están bloqueados. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema.
Falla en el sistema de tráfico cruzado	Aparece cuando ocurre una falla en el sistema de alerta de tráfico cruzado. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Vehículo se aproxima por la X	Aparece cuando el sistema de información de puntos ciegos con sistema de alerta de tráfico cruzado (CTA) está operando y detecta un vehículo.

Mensajes del sistema de frenos	Acción / Descripción
El nivel del líquido de los frenos es bajo	Indica que el nivel del líquido de frenos está bajo y que es necesario inspeccionar el sistema de frenos de inmediato.
Revisar el sistema de frenos	Aparece cuando el sistema de frenos necesita reparación. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
El freno de mano está puesto	Aparece cuando el freno de estacionamiento está aplicado, el motor está en marcha y se conduce el vehículo a más de 3 mph (5 km/h). Si la advertencia permanece encendida después de soltar el freno de estacionamiento, póngase en contacto con su distribuidor autorizado a la brevedad.

Mensajes del sistema de advertencia de colisión	Acción / Descripción
Advertencia colisión no está disponible	Aparece cuando hay una falla en el sistema de advertencia de colisión. El sistema se desactivará. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Advertenc. colisión no está disponible Sensor bloqueado	Aparece cuando el radar del sistema de advertencia de colisión está bloqueado a causa de una mala visibilidad del radar debido al mal clima o a la presencia de hielo/lodo/agua en frente del radar. Normalmente el conductor puede limpiar el sensor para solucionar el problema. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Funcionamiento incorrecto de advertencia colisión	Aparece cuando hay una falla en el sistema de advertencia de colisión. El sistema se desactivará. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.

Mensajes de puerta	Acción / Descripción
La puerta del x está abierta	Aparece cuando una puerta no está totalmente cerrada.
Cajuela abierta	Aparece cuando la compuerta levadiza no está totalmente cerrada.

Mensajes de alerta del conductor	Acción / Descripción
Driver Alert Descanse ahora	Deténgase y descanse tan pronto como sea seguro hacerlo.
Driver Alert Descanso sugerido	Tome un descanso pronto.

Mensajes de combustible	Acción / Descripción
Revisar la entrada de llenado de combustible	Aparece en pantalla cuando el entrada de llenado de combustible no está bien cerrado.
Nivel d/combustible bajo	Aparece en pantalla como recordatorio previo a una condición de combustible bajo.

Mensajes de llaves y acceso inteligente	Acción / Descripción
No detectó la llave	Aparece si el sistema no detecta una llave de acceso inteligente en cualquiera de las tres situaciones que se enumeran a continuación: •Cuando se presiona el botón arrancar/detener con el fin de que arranque el motor o el ciclo con los estados de encendido. •Cuando el motor está funcionando y una puerta se abre y luego se cierra. •Cuando exceda la velocidad del vehículo de 10 mph (16 km/h) por primera vez luego del arranque.
Llave programada x llaves en total	Aparece durante la programación de un duplicado de la llave, si ya está programada una llave de acceso inteligente en el sistema.
Número máximo de llaves programadas	Aparece durante la programación de una llave de reserva si ya está programado el número máximo de llaves.
Presionar el freno para arrancar	Aparece cuando se presiona el botón arrancar/detener sin pisar el pedal del freno. Este es un recordatorio de que el pedal del freno se debe accionar cuando se presiona el botón arrancar/detener con el fin de que arranque el motor.
Reencienda ahora o se necesita la llave	Aparece cuando se presiona el botón arrancar/detener para apagar el motor y no se detecta una llave de acceso inteligente dentro del vehículo.

Mensajes de llaves y acceso inteligente	Acción / Descripción
Sumin. eléctrico a los accesorios activo	Aparece cuando el vehículo está en la posición de accesorios.
Falla en sistema de arranque	Este mensaje aparece cuando hay un problema con el sistema de arranque de su vehículo. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.

Mensajes del sistema para cambio de carril	Acción / Descripción
Falla en el sistema de mant. de carril Requiere servicio	El sistema ha funcionado incorrectamente. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Cámara delantera no disponible temporalmente	El sistema ha detectado una condición que ha causado que el sistema no esté disponible temporalmente.
Cámara delantera Baja visibilidad Limpie cubierta	El sistema ha detectado una condición que requiere de la limpieza del parabrisas para que funcione correctamente.
Cámara delantera averiada Revisar	El sistema ha funcionado incorrectamente. Comuníquese de inmediato con su distribuidor autorizado.
Maintener Manos sobre el volante	Aparece cuando el sistema solicita que el conductor mantenga sus manos en el volante de dirección.

Mensajes de mantenimiento	Acción / Descripción
Presión aceite motor BAJA	Detenga el vehículo a la brevedad posible y apague el motor. Verifique el nivel de aceite. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose con el motor en marcha, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.
Cambiar el aceite del motor pronto	Aparece cuando la vida útil restante del aceite del motor es 10 % o menos.
Se necesita cambiar el aceite	Aparece cuando la vida útil restante del aceite es de 0 %.
Temperatura excesiva del refrigerante motor	Aparece cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor es excesivamente alta.
Nivel del líquido de lavado bajo	Indica que el depósito de líquido del lavador tiene menos de un cuarto de su capacidad. Revise el nivel del líquido del lavador.
Funcionam. incorr. de la dirección Revise d/inmediato	Aparece cuando el sistema de dirección necesita servicio. Consulte a su distribuidor autorizado.
Hacer servicio ahora a la dirección hidráulica	Aparece cuando el sistema de dirección hidráulica detecta una condición que requiere servicio. Consulte a su distribuidor autorizado.
Hacer servicio ahora a la dirección hidráulica	Aparece cuando el sistema de dirección hidráulica detecta una condición dentro del sistema de dirección hidráulica que requiere servicio inmediato. Consulte a su distribuidor autorizado.
Falla de asistencia de la dirección hidráulica	El sistema de dirección hidráulica deshabilita la asistencia de la dirección hidráulica debido a un error en el sistema. Consulte a su distribuidor autorizado.

Mensajes de MyKey®	Acción / Descripción
MyKey activa Conducir con cuidado	Aparece cuando MyKey® está activa.
MyKey no ha sido creada	Aparece durante la programación de llaves cuando no es posible programar una MyKey®.
Velocidad limitada a xx mph/km/h	Aparece al arrancar el vehículo, una MyKey® está en uso y el límite de velocidad MyKey está activo.
Vehículo cercano a velocidad máx. program. en MyKey	Aparece cuando una MyKey® está en uso, el límite de velocidad MyKey está activo y la velocidad del vehículo es de 80 mph (130 km/h).
Vehículo cercano a velocidad máx. program. en MyKey	Aparece cuando una MyKey® está en uso, el límite de velocidad MyKey está activo y la velocidad del vehículo se acerca a 80 mph (130 km/h).
Verificar velocidad Conducir con cuidado	Aparece cuando una MyKey® está en uso, está activo el ajuste opcional y el vehículo excede una velocidad preseleccionada.
Abrochar cinturón para recuperar el audio	Aparece cuando una MyKey® está en uso y se activa el sistema Belt-Minder®.
No se pudo programar la llave	Aparece cuando se intenta programar una llave de reserva utilizando dos MyKeys existentes.

Mensajes de asistencia para estacionamiento / Estacionamiento activo	Acción / Descripción
Revisar asistencia para estacionar	Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y se deshabilita la asistencia para estacionamiento.
Revisar asistencia para estacionar trasero	Aparece cuando la transmisión está en R (Reversa) y se deshabilita la asistencia para estacionamiento.
Asist. estac. tras. Encendido Apagado	Despliega el estado de la asistencia para estacionamiento trasera.
Falla del asistente para estacionar activo	Aparece cuando ocurre una falla con el sistema de asistencia para estacionamiento activo.

Mensajes del sistema de detección de pasajeros	Acción / Descripción
Retirar los objetos que están cerca del asiento d/pasajeros	Aparece cuando hay objetos en el asiento del pasajero. Si la advertencia todavía aparece después de apartar los objetos del asiento, visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Mensajes de recordatorio	Acción / Descripción
Bloqueo dirección Gire el volante para desbloquear	Aparece cuando debe girar el volante de dirección para desacoplar el seguro de la dirección.
Cambiar a estacionar	Muestra un recordatorio para cambiar a la posición de estacionamiento si la palanca de cambios no está en esa posición y se abre la puerta.
Motor encendido	Aparece cuando la puerta del conductor está abierta, el vehículo está en la posición de estacionamiento y el motor está encendido.

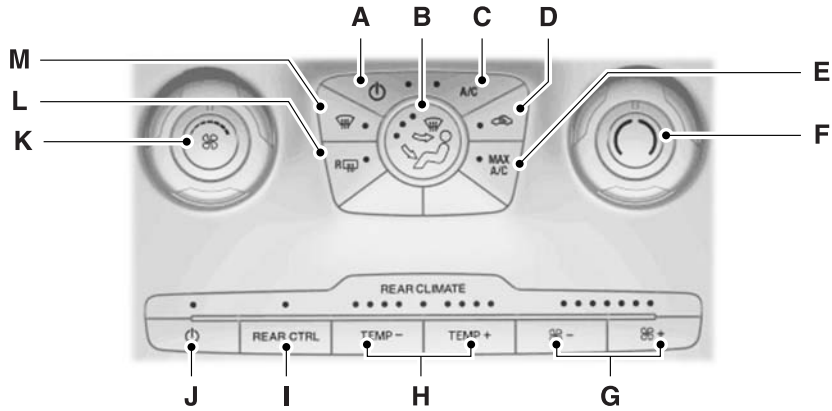
Arranque a control remoto	Acción / Descripción
Para conducir: Gire la llave a encendido	Muestra un recordatorio para girar la llave a la posición On (Encendido) para conducir el vehículo después del arranque con control remoto.
Para conducir: Pise freno y oprima el botón START	Muestra un recordatorio para aplicar el freno y el botón de arranque para conducir el vehículo después del arranque con control remoto.

Mensajes de adaptación al terreno, campo traviesa o descenso de pendientes	Acción / Descripción
P/descender pend. reducir la velocidad a 20 mph/km/h o menos	Aparece cuando la velocidad de descenso de pendientes excede los 20 mph (32 km/h).
Para descender por pendientes cambie de marcha	Aparece cuando el modo de control de descenso de pendientes requiere que el conductor cambie la transmisión de velocidad.
El conductor recupera el control	Aparece cuando el modo de control de pendientes requiere que el conductor retome el control.
Control descenso por pendientes activo	Aparece cuando se activa el control de descenso de pendientes.
Falla del control de descenso por pendientes	Aparece cuando hay una falla en el sistema de descenso de pendientes.
Control descenso por pendientes apagado	Aparece cuando se desactiva el control de descenso de pendientes.
Control descenso por pend. apagado Enfriando sistema	Aparece cuando el modo de control de descenso de pendientes se deshabilita para enfriar el sistema de frenos.
Control descenso por pendientes listo	Aparece cuando se activa el control de descenso de pendientes.

Mensajes de adaptación al terreno, campo traviesa o descenso de pendientes	Acción / Descripción
Sistema de manejo de terreno Modo normal	Muestra el modo normal de adaptación al terreno seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo normal activo	Muestra que el modo normal de adaptación al terreno está activo.
Sistema de manejo de terreno Modo nieve	Muestra el modo de adaptación al terreno en nieve, pasto o grava seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo nieve, grava, césped activo	Muestra que el modo de adaptación al terreno en nieve, grava o pasto está activo.
Sistema de manejo de terreno Barro, roderas	Muestra el modo de adaptación al terreno en lodo o surcos seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo lodo, surcos activo	Muestra que el modo de adaptación al terreno en lodo o surcos está activo.
Sistema de manejo de terreno Modo arena	Muestra el modo de adaptación al terreno en arena seleccionado por el conductor.
Manejo terreno Modo arena activo	Muestra que el modo de adaptación al terreno en arena está activo.
El cambio de modo no fue aceptado Reintente	Aparece cuando el modo de adaptación al terreno no se puede cambiar cuando lo solicita el conductor.
Falla en el sistema de manejo por terreno	Aparece cuando el sistema de adaptación al terreno detecta un error.

Mensajes de llantas	Acción / Descripción
Baja presión neumáticos	Aparece cuando uno o más de los neumáticos del vehículo tienen baja presión.
Falla en monitor presión neumáticos	Aparece cuando el sistema de monitoreo de presión de las llantas está fallando. Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.
Falla en sensor presión neumáticos	Aparece cuando un sensor de presión de llantas no funciona correctamente o cuando está en uso la llanta de refacción. Para más información sobre cómo funciona el sistema en estas condiciones, consulte *Sistema de control de presión de las llantas (TPMS)* en el capítulo sobre *Ruedas y llantas* . Si la advertencia permanece encendida o continúa encendiéndose, acuda con su distribuidor autorizado a la brevedad.

SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN MANUAL



A. **Alimentación:** presione para encender o apagar el sistema. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.

B. **Control de distribución de aire:** Presione para configurar la distribución de aire en una de las posiciones enumeradas a continuación:

Distribuye el aire a través de las ventilas del desempañador del parabrisas, del descarchador y del piso.

Distribuye el aire a través de las ventilas del tablero de instrumentos.

Distribuye el aire a través de los respiraderos del tablero de instrumentos, del piso y del descarchador.

Distribuye el aire a través de las ventilas del piso.

C. **A/C:** presione para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado enfría el vehículo utilizando aire del exterior. Para aumentar la eficiencia del sistema de A/C al arrancar el motor, maneje con las ventanas ligeramente abiertas por dos a tres minutos.

D. **Aire recirculado:** presione para cambiar entre aire externo y aire recirculado. Cuando el LED del botón está encendido, el aire del compartimiento de pasajeros recircula. Hacer recircular el aire puede reducir el tiempo necesario para refrescar el interior y evitar la entrada de malos olores a su vehículo.

E. **A/C MÁX:** distribuye el aire recirculado a través de los respiraderos del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Esta posición es más económica y eficiente que el modo normal del A/C.

F. **Control de temperatura delantero:** controla la temperatura del aire que circula en la parte delantera del vehículo. Gírelo para seleccionar la temperatura deseada.

G. **Control de velocidad del ventilador trasero:** controla el volumen del aire que circula en la parte trasera del vehículo. Oprima + o – para seleccionar la velocidad del ventilador que desea.

H. **Control de temperatura trasero:** controla la temperatura del aire que circula en la parte de atrás del vehículo. Oprima TEMP + y TEMP – para seleccionar la temperatura deseada.

I. **REAR CTRL (Control trasero):** oprima para cambiar el control del sistema de climatización trasero, de los controles delanteros a los controles traseros.

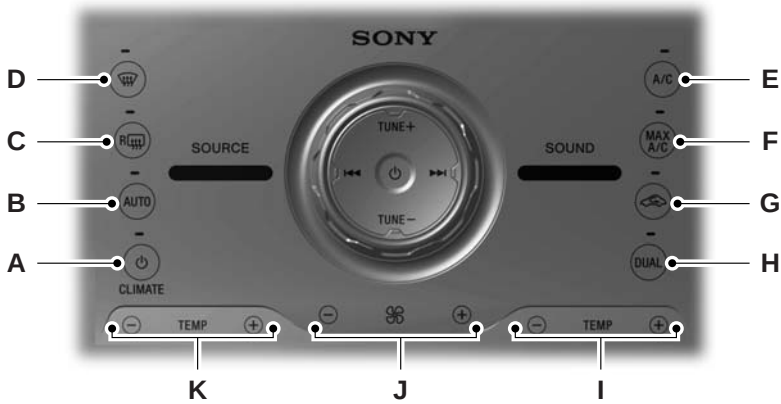
J. **Alimentación del sistema de control de climatización trasero** presione para encender o apagar el sistema de control de climatización trasero.

K. **Control de velocidad del ventilador delantero:** controla el volumen de aire que circula en el vehículo. Gírelo para seleccionar la velocidad del ventilador deseada o para apagarlo. Si apaga el ventilador, el parabrisas puede empañarse.

L. **Desempañador trasero:** enciende y apaga las ventanas y los espejos calentados. Si desea obtener más información, consulte *Desempañador de la ventana trasera* más adelante en este capítulo.

M. **Desempañador:** distribuye aire a través de las ventilas del desempañador y descarchador del parabrisas. Esta configuración también se puede utilizar para desempañar el parabrisas y quitarle una capa delgada de escarcha.

SISTEMA DUAL AUTOMÁTICO DE CONTROL DE TEMPERATURA (CON SISTEMA® DE AUDIO SONY



Nota: Puede cambiar las unidades de temperatura entre Fahrenheit y Celsius (centígrados). Consulte *Características del menú* en el capítulo *MyFord Touch* o *MyLincoln Touch*.

A. **CLIMATIZADOR:** presione para encender y apagar el sistema de control de clima. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.

B. **AUTO (Automático):** presione para prender la operación completamente automática. Seleccione la temperatura deseada utilizando el control de temperatura. El sistema determina automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire, la operación del A/C y el uso de aire exterior o aire recirculado, para calentar o refrescar el vehículo y mantener la temperatura seleccionada.

C. **Desempañador trasero:** enciende y apaga las ventanas y los espejos calentados. Si desea obtener más información, consulte *Desempañador de la ventana trasera* más adelante en este capítulo. Si su vehículo está equipado con espejos térmicos, este botón también los activará.

D. **Desempañador:** distribuye aire a través de las ventilas del desempañador y descarchador del parabrisas. Esta configuración también se puede utilizar para desempañar el parabrisas y quitarle una capa delgada de escarcha.

E. **A/C:** presione para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado enfría el vehículo utilizando aire del exterior. Para aumentar la eficiencia del sistema de A/C al arrancar el motor, maneje con las ventanas ligeramente abiertas por dos a tres minutos.
Utilice el A/C con aire recirculado para mejorar el rendimiento y eficiencia del enfriamiento.
Nota: El A/C se enciende automáticamente en A/C MÁX, desempañador y piso/desempañador.

F. **A/C MÁX:** distribuye el aire recirculado a través de los respiraderos del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Esta posición es más económica y eficiente que el modo normal del A/C.

G. **Aire recirculado:** presione para cambiar entre aire externo y aire recirculado. Cuando el LED del botón está encendido, el aire del compartimiento de pasajeros recircula. Hacer recircular el aire puede reducir el tiempo necesario para refrescar el interior y evitar la entrada de malos olores a su vehículo.
Nota: El aire recirculado se activa automáticamente cuando se selecciona A/C MÁX o bien, se puede activar en forma manual en cualquier modo de flujo de aire, excepto en Desempañador.
Nota: para lograr un mejor enfriamiento en condiciones de clima caluroso, el aire recirculado activa automáticamente los modos de Tablero o de Tablero/Piso y el aire acondicionado está encendido. Puede cambiar a aire fresco oprimiendo nuevamente el botón de aire recirculado.

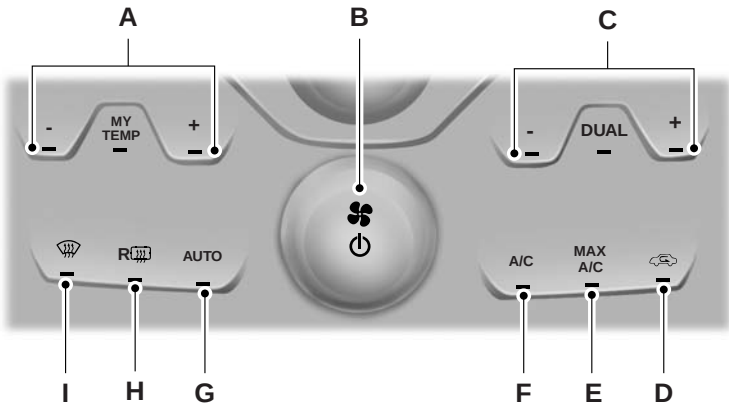
H. **DUAL:** permite al pasajero ajustar su temperatura independiente de la temperatura del conductor.

I. **Control de temperatura del pasajero:** Presione oprima + o - para aumentar o disminuir la temperatura del aire en el lado del pasajero del vehículo cuando está en modo de zona doble.

J. **Control de velocidad del ventilador:** Presione + o - para aumentar o disminuir el volumen de aire que circula en su vehículo.

K. **Control de temperatura del área del conductor:** Presione + o - para aumentar o disminuir la temperatura del aire dentro del vehículo. Este control también ajusta la temperatura del lado del pasajero cuando se desactiva la función de doble zona.

SISTEMA DUAL DE CONTROL AUTOMÁTICO DE TEMPERATURA (CON MyTemp)



Nota: Puede cambiar las unidades de temperatura entre Fahrenheit y Celsius (centígrados). Consulte *Configuración* en el capítulo *MyFord Touch* o *MyLincoln Touch*.

A. **MyTemp:** le permite ajustar rápidamente a una configuración utilizada con frecuencia con un solo toque.
Oprima + y - para aumentar o disminuir la temperatura.
Toque y mantenga presionado MyTemp para guardar la temperatura actual. Para acceder al ajuste otra vez, toque nuevamente el indicador MyTemp.

B. **Alimentación/Control de la velocidad del ventilador:** presione para encender o apagar el sistema. Cuando el sistema está desactivado, el aire exterior no puede ingresar al vehículo.
Presione para aumentar o disminuir la velocidad del ventilador.

C. **DUAL:** permite al pasajero ajustar su temperatura independiente de la temperatura del conductor.

D. **Aire recirculado:** presione para cambiar entre aire externo y aire recirculado. Cuando el LED del botón está encendido, el aire del compartimiento de pasajeros recircula. Hacer recircular el aire puede reducir el tiempo necesario para refrescar el interior y evitar la entrada de malos olores a su vehículo.
Nota: El aire recirculado se activa automáticamente cuando se selecciona A/C MÁX o bien, se puede activar en forma manual en cualquier modo de flujo de aire, excepto en Desempañador.

E. **A/C MÁX:** distribuye el aire recirculado a través de los respiraderos del tablero de instrumentos para enfriar el vehículo. Esta posición es más económica y eficiente que el modo normal del A/C.

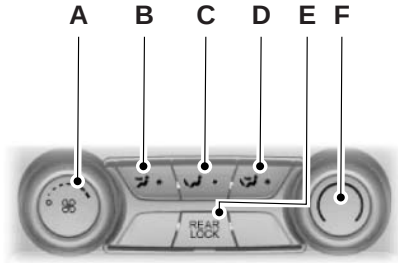
F. **A/C:** presione para encender o apagar el aire acondicionado. El aire acondicionado enfría el vehículo utilizando aire del exterior. Para aumentar la eficiencia del sistema de A/C al arrancar el motor, maneje con las ventanas ligeramente abiertas por dos a tres minutos.
Utilice el A/C con aire recirculado para mejorar el rendimiento y eficiencia del enfriamiento.
Nota: El A/C se enciende automáticamente en A/C MÁX, desempañador y piso/desempañador.

G. **AUTO (Automático):** presione para prender la operación completamente automática. Seleccione la temperatura deseada utilizando el control de temperatura. El sistema determina automáticamente la velocidad del ventilador, la distribución del aire, la operación del A/C y el uso de aire exterior o aire recirculado, para calentar o refrescar el vehículo y mantener la temperatura seleccionada.

H. **Desempañador trasero:** enciende y apaga las ventanas y los espejos calentados. Si desea obtener más información, consulte *Desempañador de la ventana trasera* más adelante en este capítulo. Si su vehículo está equipado con espejos térmicos, este botón también los activará.

I. **Desempañador:** distribuye aire a través de las ventilas del desempañador y descarchador del parabrisas. Esta configuración también se puede utilizar para desempañar el parabrisas y quitarle una capa delgada de escarcha.

CONTROLES DEL CLIMATIZADOR DE LOS PASAJEROS TRASEROS



A. **Control del ventilador:** gire para ajustar la velocidad del ventilador.

B. **Tablero:** oprima para dirigir el flujo de aire al tablero.

C. **Piso:** oprima para dirigir el flujo de aire a las ventilas del piso.

D. **Tablero y piso:** oprima para dirigir el flujo de aire a las ventilas del piso y el tablero.

E. **BLOQUEO TRASERO:** se enciente cuando el sistema de climatización trasero (auxiliar) es controlador por los controles delanteros. Los controles del climatizador trasero (auxiliar) no funcionan cuando este gráfico está iluminado.

F. **Control de temperatura:** Gire para aumentar/disminuir la temperatura.

CONSEJOS GENERALES DE FUNCIONAMIENTO

Sistema de climatización manual

- Para reducir la condensación de vapor en el parabrisas en condiciones ambientales húmedas, seleccione Desempañador. También se puede incrementar la temperatura y la velocidad del ventilador para desempañar mejor.
- Para reducir la acumulación de humedad dentro del vehículo, no maneje con el sistema apagado o con el aire recirculado activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.

- Para mejorar el enfriamiento del A/A, maneje con las ventanas ligeramente abiertas durante 2 a 3 minutos después del arranque o hasta que el vehículo se haya ventilado.
- Se puede sentir una pequeña cantidad de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire seleccionado.

Con temperatura ambiente extremadamente alta, cuando funcione en marcha lenta por periodos de tiempo extensos en engrane, es recomendable hacer funcionar el aire acondicionado en el modo A/C MÁX, reducir la velocidad del ventilador al ajuste más bajo y poner la transmisión del vehículo en la posición **P** (Estacionamiento) (solo vehículos equipados con transmisión automática) para continuar recibiendo aire frío de su sistema de A/C.

Para obtener el máximo rendimiento de enfriamiento en el modo de A/C, oprima el botón **MÁX A/C** (Aire acondicionado al máximo).

Para un enfriamiento óptimo en los modos de tablero o tablero/piso:
1. Mueva el control de temperatura al ajuste más frío.
2. Seleccione A/C (A/A) y aire recirculado para que el flujo de aire sea más frío.
3. Ponga inicialmente el ventilador en la velocidad más alta y luego, ajústela para mantener la comodidad de los pasajeros.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de frío o humedad:
1. Seleccione Piso/Tablero.
2. Seleccione A/C.
3. Ajuste el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija las ventilas exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.
6. Para aumentar el flujo de aire a las ventilas exteriores del tablero de instrumentos, cierre las ventilas ubicadas en el centro del tablero.

Control de temperatura automático de zona doble

- Para reducir la condensación de vapor en el parabrisas en condiciones ambientales húmedas, seleccione Desempañador. También se puede incrementar la temperatura y la velocidad del ventilador para desempañar mejor.
- Para reducir la acumulación de humedad dentro del vehículo, no maneje con el sistema apagado o con el aire recirculado activado.
- No coloque objetos debajo de los asientos delanteros, ya que interferirán con el flujo de aire hacia los asientos traseros.
- Retire toda la nieve, hielo u hojas del área de admisión de aire en la parte inferior del parabrisas.
- Para mejorar el enfriamiento del A/A, maneje con las ventanas ligeramente abiertas durante 2 a 3 minutos después del arranque o hasta que el vehículo se haya ventilado.
- Se puede sentir una pequeña cantidad de aire de la ventilación del piso sin importar el ajuste de distribución de aire seleccionado.

Con temperatura ambiente extremadamente alta, cuando funcione en marcha lenta por periodos de tiempo extensos en engrane, es recomendable hacer funcionar el aire acondicionado en el modo A/C MÁX, reducir la velocidad del ventilador al ajuste más bajo y poner la transmisión del vehículo en la posición **P** (Estacionamiento) (solo vehículos equipados con transmisión automática) para continuar recibiendo aire frío de su sistema de A/C.

Para obtener el máximo rendimiento de enfriamiento en el modo AUTO, oprima el botón **MÁX A/C** (Aire acondicionado al máximo).

Para lograr el mejor funcionamiento del sistema de enfriamiento con el control de neutralización manual:
1. Escoja Panel, A/C y los controles de recirculación.
2. Ajuste la temperatura en LO.
3. Configure el ventilador en el ajuste de ventilador más alto.

Para ayudar a desempañar la ventana lateral en condiciones de frío o humedad:
1. Seleccione Piso/Tablero.
2. Seleccione A/C.
3. Ajuste el control de temperatura para mantener el confort.
4. Ajuste la velocidad del ventilador al máximo.
5. Dirija las ventilas exteriores del tablero de instrumentos hacia las ventanas laterales.
6. Para aumentar el flujo de aire a las ventilas exteriores del tablero de instrumentos, cierre las ventilas ubicadas en el centro del tablero.

DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Ventana trasera térmica

Nota: para utilizar esta función, la ignición debe estar encendida.

Presione el control para eliminar el hielo y desempañar la ventana trasera. Presione el botón otra vez dentro de 10 minutos para apagarlo. Se apaga automáticamente después de 10 minutos o cuando apaga el encendido.

No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar el interior de la ventana trasera o para quitar calcomanías desde adentro de esa ventana. Esto puede causar daños a las líneas de la rejilla de calefacción. La garantía no cubre estos daños.

Espejo exterior térmico (si está equipado)

Nota: no quite el hielo de los espejos con un raspador ni intente ajustar el vidrio del espejo mientras está congelado. Esto puede dañar el vidrio y los espejos.

Nota: no limpie el alojamiento ni los vidrios de ningún espejo con líquidos abrasivos, combustibles u otros productos de limpieza fuertes a base de petróleo.

Ambos espejos se calientan para eliminar hielo, empañamiento y condensación al activar el desempañador de la ventana trasera.

FILTRO DE AIRE DE LA CABINA

Nota: debe instalarse un filtro de aire de la cabina en todo momento para evitar que entren objetos extraños al sistema. Si se hace funcionar el sistema sin un filtro se podría deteriorar o dañar el sistema.

Su vehículo está equipado con un filtro de aire de la cabina, que se ubica en frente del parabrisas debajo de la rejilla de la cubierta del motor en el lado del pasajero del vehículo.

El sistema de filtración de partículas del aire está diseñado para reducir la concentración de partículas, como polvo, esporas y polen, suspendidas en el aire que entra al vehículo. El sistema de filtración de partículas proporciona los siguientes beneficios a los usuarios:

- Mejora la comodidad de manejo del usuario, reduciendo la concentración de partículas.
- Mejora la limpieza del compartimiento interior.

- Protege a los componentes del control de climatización del depósito de partículas.

Para obtener mayor información sobre el intervalo de mantenimiento en el que debe reemplazar el filtro de aire de la cabina, consulte el capítulo *Mantenimiento programado*.

Para obtener información adicional sobre el filtro de aire de la cabina, o para reemplazar el filtro, consulte a un distribuidor autorizado.

FUNCIONAMIENTO DEL AIRE ACONDICIONADO CON ARRANQUE A CONTROL REMOTO (SI ESTÁ EQUIPADO)

El sistema de control de climatización ajusta la temperatura de la cabina durante el arranque a control remoto.

No se puede ajustar el sistema durante el funcionamiento del arranque a control remoto. Ponga el encendido en activado para que el sistema regrese a sus ajustes anteriores. Ahora se pueden hacer los ajustes. Necesitará activar nuevamente ciertas características dependientes del vehículo, como:
- Asientos térmicos
- Asientos enfriados
- Volante de la dirección térmico
- Espejos térmicos
- Ventana trasera térmica.

Puede ajustar los ajustes utilizando los controles de la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

Sistemas de climatización manuales

En condiciones calurosas, el sistema de control de climatización se activa en ″MÁX A/C″.

En condiciones climáticas moderadas, el sistema calienta o enfría (según las configuraciones previas). El desempañador trasero y los espejos térmicos no se activan automáticamente.

En condiciones frías, se proporciona calor máximo en el modo de piso/desempañador/descarchador. El descarchador trasero y los espejos térmicos se encienden automáticamente.

Sistemas de climatización automáticos

Ajustes automáticos

Puede establecer el control de aire acondicionado y calefacción para que funcione en modo AUTOMÁTICO a través de la configuración de la pantalla de información. Arranque a control remoto > Control de aire acondicionado y calefacción > Calefacción – A/A > Automático El sistema de control de aire acondicionado y calefacción establece la temperatura interior a 72° F (22° C).

En clima caluroso, el sistema se ajusta en 72° F (22° C).

En condiciones climáticas moderadas, el sistema calienta o enfría (según las configuraciones previas). El desempañador trasero, los espejos con calefacción y los asientos con calefacción no se encienden automáticamente.

En clima frío, el sistema se ajusta en 22° C (72° F). El desempañador trasero y los espejos con calefacción se encienden automáticamente.

Últimos ajustes

Puede ajustar el control del aire acondicionado y la calefacción para que opere utilizando los últimos ajustes del control del aire acondicionado y la calefacción realizando la siguiente configuración de la pantalla de información: Arranque a control remoto > Control de aire acondicionado y calefacción > Calefacción – A/A > Últimas configuraciones. El sistema de control del climatizador utiliza automáticamente los ajustes que se seleccionaron por última vez antes de apagar el motor.

Dispositivos térmicos y enfriados

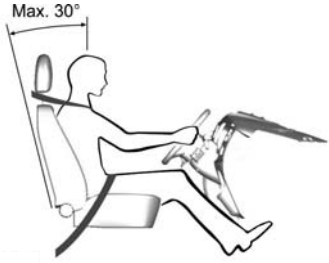
El sistema de control del aire acondicionado y la calefacción controla otros dispositivos térmicos y enfriados dentro del vehículo. Puede encender estos dispositivos (si está disponible y seleccionó **AUTOMÁTICO** en las pantallas de información) durante el arranque remoto. Los dispositivos con calefacción normalmente se activan en clima frío y los dispositivos enfriados durante clima cálido.

CÓMO SENTARSE EN LA POSICIÓN CORRECTA

ADVERTENCIA: sentarse de manera incorrecta fuera de posición con el respaldo muy reclinado hacia atrás puede levantar el peso del cojín del asiento y afectar la decisión del sistema de sensores del pasajero, lo que puede ocasionar lesiones graves o la muerte en un choque. Siempre siéntese derecho contra el respaldo del asiento, con los pies en el piso.

ADVERTENCIA: no recline el respaldo del asiento ya que esto puede causar que el ocupante se deslice por debajo del cinturón de seguridad del asiento en caso de un choque, teniendo como resultado lesiones personales graves.

ADVERTENCIA: no coloque objetos más altos que los respaldos de los asientos para reducir el riesgo de lesiones en un choque, durante un frenado brusco o al detenerse repentinamente.



Cuando se utilizan correctamente, el asiento, las cabeceras, el cinturón de seguridad y las bolsas de aire proporcionarán la protección óptima en caso de un choque.

Recomendamos que siga estas pautas:

- No recline el respaldo del asiento más de 30 grados a partir de la posición vertical.
- Siéntese en una posición vertical con la base de su espina dorsal lo más atrás posible.
- Ajuste la cabecera de manera que la parte superior quede al nivel de su cabeza y lo más hacia adelante y cómoda posible.

- Mantenga la distancia suficiente entre usted y el volante de la dirección. Recomendamos un mínimo de 10 pulgadas (250 milímetros) entre su esternón y la cubierta de la bolsa de aire.
- Sujete el volante de la dirección con sus brazos ligeramente flexionados.
- Doble sus piernas ligeramente para que pueda pisar los pedales completamente.
- Coloque la correa de hombro del cinturón de seguridad sobre el centro de su hombro y coloque el cinturón de pelvis ajustado a través de sus caderas.

Asegúrese de que su posición de conducción sea cómoda y de que pueda mantener el control total del vehículo.

CABECERAS

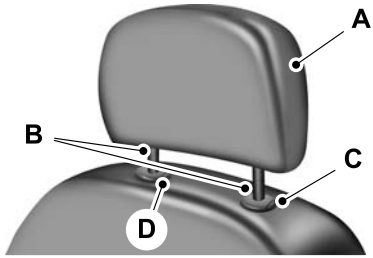
ADVERTENCIA: para reducir al mínimo el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión, el conductor y los pasajeros no se deben sentar ni hacer funcionar el vehículo hasta que la cabecera se encuentre en su posición correcta. El conductor nunca debe ajustar su cabecera mientras el vehículo está en movimiento.

ADVERTENCIA: la cabecera ajustable es un dispositivo de seguridad. Cuando sea posible, debe instalarse y ajustarse correctamente cuando el asiento está ocupado.

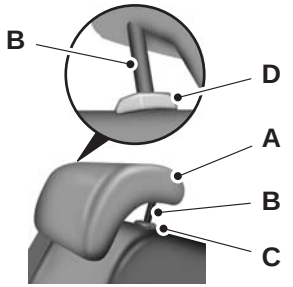
ADVERTENCIA: instale la cabecera apropiadamente para minimizar el riesgo de lesiones en el cuello en caso de una colisión.

Nota: Antes de ajustar cualquier cabecera, ponga el respaldo del asiento en una posición vertical de manejo o viaje. Ajuste correctamente la cabecera, de modo que la parte superior de esta quede al nivel de su cabeza y lo más cercana posible a su nuca. Para los ocupantes extremadamente altos, ajuste la cabecera en su posición más alta.

Para ajustar la cabecera, haga lo siguiente:



Cabeceras de asiento delantero



Cabecera del asiento central de la segunda fila (si está equipado)

Las cabeceras constan de:

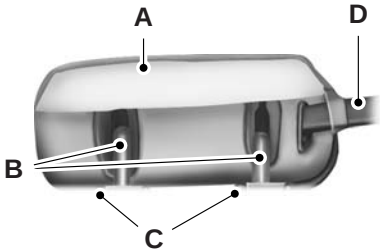
A. Una cabecera que absorbe energía

B. Varillas de acero

C. Botón de ajuste/liberación del manguito de guía

D. Botón de desbloqueo/desmontaje del manguito de guía

- Elevar: Jale hacia arriba la cabecera (A).
- Bajar: Mantenga presionado el botón de ajuste/liberación del manguito de guía (C) y empuje la cabecera hacia abajo (A).
- Desmontar: Jale hacia arriba la cabecera hasta que llegue a la posición de ajuste más alta y luego mantenga presionado el botón de ajuste y liberación del manguito de guía (C) y el botón de desbloqueo y desmontaje del manguito de guía (D), y luego jale hacia arriba la cabecera.
- Vuelva a instalar: Alinee los vástagos de acero dentro de los manguitos de guía y empuje la cabecera hacia abajo hasta que se bloquee.



Cabeceras del asiento lateral de la segunda fila

Las cabeceras constan de:

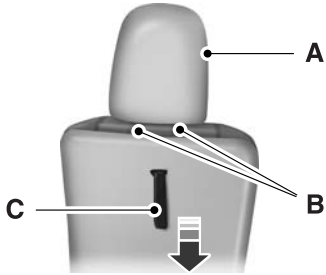
A. Una cabecera que absorbe energía

B. Varillas de acero

C. Botones de desbloqueo y desmontaje del manguito de guía

D. Correa de plegamiento

- Plegado: jale la correa de plegamiento (D). Jálela hacia arriba y atrás para restablecer.
- Desmontar: pliegue la cabecera. Mantenga presionados ambos botones de desbloqueo y desmontaje (C), luego jale la cabecera hacia arriba.
- Vuelva a instalar: Alinee los vástagos de acero dentro de los manguitos de guía y empuje la cabecera hacia abajo hasta que se bloquee.



Cabeceras de la tercera fila

Las cabeceras constan de:

A. Una cabecera que absorbe energía

B. Varillas de acero

C. Correa de plegamiento

Plegado: jale la correa de plegamiento (C). Jálela hacia arriba y atrás para restablecer.

Nota: Presione el botón de almacenamiento o plegado de los asientos plegables eléctricos para plegar automáticamente las cabeceras.

Cabeceras reclinables (si está equipados)

Las cabeceras de los asientos delanteros pueden inclinarse para darle mayor confort. Para inclinar la cabecera:

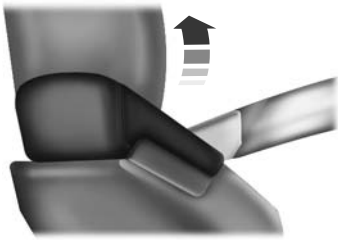
1. Ajuste el respaldo del asiento en una posición de manejo o viaje vertical.
2. Incline la cabecera hacia adelante jalando suavemente su parte superior.

Una vez que está lo más hacia adelante posible, inclínela una vez más para que vuelva a la posición vertical.

Nota: No fuerce la cabecera hacia atrás después de inclinarla. En lugar de eso, siga inclinándola hacia adelante hasta que ésta regrese a la posición vertical.

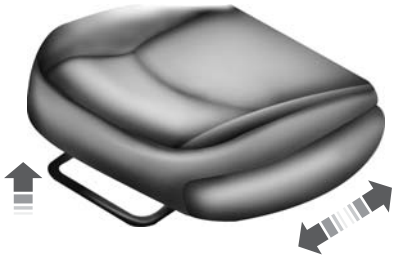
ASIENTOS MANUALES

ADVERTENCIA: maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y ajustado a la altura de las caderas.



Ajuste de reclinación

ADVERTENCIA: No ajuste ni el asiento ni el respaldo del asiento del conductor mientras el vehículo esté en movimiento.



Cómo recorrer los asientos hacia delante y atrás

ADVERTENCIA: Trate de mover el asiento hacia atrás y hacia delante después de soltar la palanca para asegurarse de que esté perfectamente trabado en su enganche.

Ajuste del soporte lumbar (si está equipado)

ASIENTOS ELÉCTRICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: nunca ajuste el asiento ni el respaldo del conductor cuando el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA: antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga ni ningún objeto detrás del respaldo.

Ajustes del asiento eléctrico

Lumbar eléctrico

FUNCIÓN DE MEMORIA (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este control de memoria, situado en la puerta del conductor, permite posicionar en forma automática el asiento del conductor y los espejos eléctricos en tres posiciones programables. También puede tener esta función para la columna de dirección y los pedales ajustables eléctricos.

Programación de una posición en memoria

Nota: Puede programar una posición en la memoria en cualquier momento.

- Para programar la posición 1, mueva las funciones de memoria a las posiciones deseadas mediante los controles respectivos. Mantenga presionado el botón 1 durante cuando menos dos segundos. Sonará una campanilla para confirmar que la posición se estableció en la memoria.
- Para programar las posiciones 2 y 3, repita el procedimiento anterior utilizando los botones correspondientes.

Recuperación de una posición en memoria

Puede recuperar una posición programada en la memoria:

- En cualquier posición de la palanca de cambios si el encendido no está en ON (Encendido).
- Solo en posición **P** o **N** si el encendido está activado.

Presione el control de memoria deseado para recuperar una posición en memoria.

Cómo recuperar posiciones de memoria con el control remoto

Puede recuperar las posiciones de la memoria cuando se presiona desbloquear en su control remoto (si el transmisor está programado para una posición de memoria) o cuando se ingresa un código de entrada personal válido que está programado con una posición de memoria. Si está activada la característica de entrada fácil, el asiento se moverá primero a la posición de entrada fácil. El asiento se moverá a la posición final cuando la llave esté en el encendido o al poner el sistema de encendido con botón de presión (si está equipado) en el modo de accesorios o arranque.

Para programar la función de memoria para un control remoto, consulte el capítulo *Llaves y control remoto*.

Función de entrada y salida fácil (si está equipada)

Esta función puede mover el asiento hacia atrás y la columna de la dirección hacia arriba y hacia adelante para proporcionar espacio adicional para salir del vehículo.

Esto ocurre cuando:

- la palanca de cambios de la transmisión está en la posición **N** (Neutro) o **P** (Estacionamiento)
- retira la llave del encendido o apaga el sistema de encendido con botón de presión.

El asiento y el volante se moverán a su posición original cuando:

- la palanca de cambios de la transmisión está en la posición **N** (Neutro) o **P** (Estacionamiento)
- inserta la llave en el encendido o pone el sistema de arranque con botón de presión en el modo de accesorios o le da arranque.

Active o desactive la función de entrada fácil mediante la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

ASIENTOS TÉRMICOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. Este puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aísle el calor, como una frazada o cojín, porque esto puede provocar el sobrecalentamiento del calefactor. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

Los asientos térmicos solo funcionan cuando el encendido está en la posición ON.

Nota: No haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

Oprima el símbolo del asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.

ASIENTOS CON CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Asientos térmicos

ADVERTENCIA: las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. Este puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aísle el calor, como una frazada o cojín, porque esto puede provocar el sobrecalentamiento del calefactor. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

Los asientos térmicos solo funcionarán cuando el encendido está en RUN (Marcha).

Nota: no haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

Oprima el símbolo del asiento térmico para recorrer las diversas configuraciones de calor y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.

Si el motor baja de las 350 rpm mientras los asientos con calefacción están encendidos, la función se apagará automáticamente. Deberá reactivarla.

Asientos con ventilación

Los asientos con ventilación solo funcionarán cuando el motor esté funcionando.

Para hacer funcionar los asientos con ventilación:

Oprima el símbolo del asiento con ventilación para recorrer las diversas configuraciones de enfriamiento y apagado. Las configuraciones más frías tendrán más luces indicadoras.

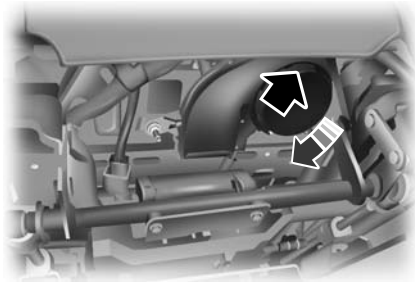
Si el motor baja de las 350 rpm mientras los asientos con ventilación están encendidos, la función se apagará automáticamente. Deberá reactivarla.

Nota: cuando el asiento delantero calentado o con ventilación está activo, podrá escuchar el ventilador funcionando dentro del asiento. Esto es normal.

Reemplazo del filtro de aire del asiento con calefacción y ventilación (si está equipado)

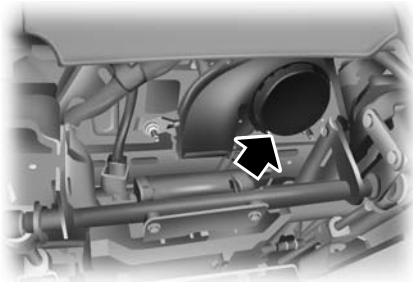
El sistema de asientos con control de temperatura incluye filtros de aire. Debe reemplazarlos periódicamente. Consulte la *información del mantenimiento programado*.

Busque los filtros debajo de cada asiento delantero y acceda a ellos desde el área para los pies de los asientos de la segunda fila. Mueva los asientos delanteros completamente hacia adelante y hasta las posiciones completamente hacia arriba para fácil acceso.



Para quitar un filtro de aire:

1. Apague el vehículo.
2. Jale hacia arriba el borde rígido externo del filtro y gire en sentido horario una vez que se liberan las pestañas, retire el filtro.



Para instalar un filtro:

1. Primero, coloque el filtro en su alojamiento asegurándose de que el extremo más apartado esté completamente en su alojamiento.

2. Empuje en el centro del extremo exterior del filtro y gírelo hacia arriba para ingresar al alojamiento hasta que quede firme en su posición.

ASIENTOS TRASEROS

Asientos de la segunda fila

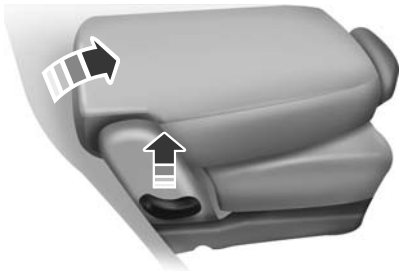
Ajuste de reclinación

ADVERTENCIA: maneje y viaje siempre con el respaldo en posición vertical y con la correa pélvica del cinturón bien ajustada, lo más baja posible y apoyada sobre los huesos de las caderas.

ADVERTENCIA: si reclina el respaldo, el ocupante podría deslizarse debajo del cinturón de seguridad del asiento en caso de una colisión, lo que le provocaría graves lesiones.

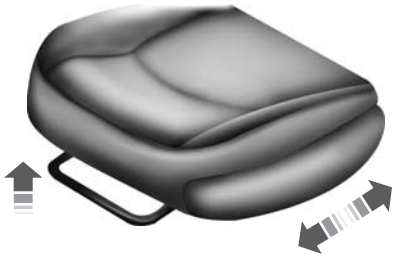
Levante la manija para ajustar el respaldo del asiento hacia atrás o hacia delante. El respaldo del asiento también se puede plegar hacia delante hasta una posición horizontal.

Respaldo del asiento plegadizo a una posición horizontal



Levante la manija y pliegue el respaldo del asiento hacia delante hasta la posición horizontal.

Nota: solo en los asientos corridos, asegúrese de que el cinturón de seguridad central esté desabrochado antes de plegar el respaldo del asiento.



Mover los asientos hacia adelante y hacia atrás (si está equipado)

Asientos con calefacción de la segunda fila (si está equipado)

ADVERTENCIA: las personas que no tienen mucha sensibilidad en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la columna, medicamentos, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física, deben tener cuidado al utilizar el calefactor del asiento. Este puede provocar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza por períodos prolongados de tiempo. No coloque nada en el asiento que aísle el calor, como una frazada o cojín, porque esto puede provocar el sobrecalentamiento del calefactor. No pinche el asiento con alfileres, agujas u otros objetos con punta, ya que esto podría causar daños al elemento de calefacción, generando un sobrecalentamiento del calefactor del asiento. Un asiento sobrecalentado podría provocar serias lesiones personales.

Nota: no haga lo siguiente:

- Colocar objetos pesados en el asiento.
- Hacer funcionar el calefactor del asiento si se ha derramado agua u otro líquido en el asiento. Deje que el asiento se seque completamente.

Los asientos térmicos solo funcionan cuando el encendido está activado.

Para hacer funcionar los asientos térmicos:

Oprima el botón ubicado en la parte trasera de la consola del piso para desplazarse por las diversas opciones de calefacción y apagado. Las configuraciones más tibias tendrán más luces indicadoras.

Cuando está activado, los asientos con calefacción se apagarán automáticamente al apagar el motor.

Asientos de la tercera fila

Acceso al asiento de la tercera fila (asientos manuales)

ADVERTENCIA: antes de volver el respaldo a su posición original, asegúrese de que no haya quedado atrapada la carga ni ningún objeto detrás del respaldo. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

ADVERTENCIA: no ajuste ni libere el sujetador de piso del asiento cuando el vehículo esté en movimiento. No maneje el vehículo con los asientos en posición de volteo. Fije siempre el asiento del vehículo al piso, esté o no esté ocupado el asiento. Si no está asegurado o si el asiento está volteado, puede provocar lesiones durante un frenado repentino.

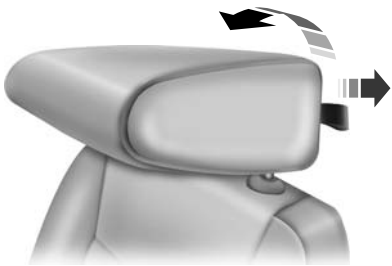
Nota: quite todos los artículos que haya sobre el asiento de la segunda fila y asegúrese de que no haya objetos voluminosos como carteras o portafolios en el piso delante de los asientos de la segunda fila antes de abatirlos.

Nota: En los asientos corridos en la segunda fila, asegúrese de que el cinturón de seguridad central esté desabrochado antes de plegar el respaldo del asiento.

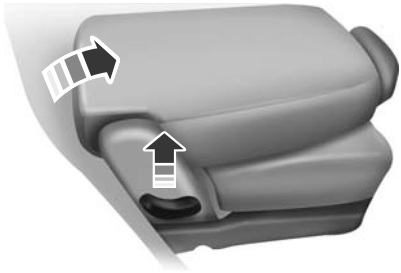
Nota: es probable que tenga que mover el asiento de la fila delantera hacia adelante para que el asiento en la segunda fila se pueda abatir por completo.

Nota: tal vez deba bajar la cabecera central. Consulte *Cabeceras* más atrás.

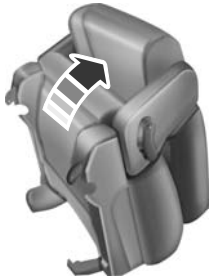
Pliegue y abata el asiento en la segunda fila para acceder a la tercera fila:



1. Pliegue la cabecera lateral jalando la correa de liberación de ésta.



2. Levante la manija ubicada en el lado del asiento para plegar el respaldo del asiento a la posición horizontal.



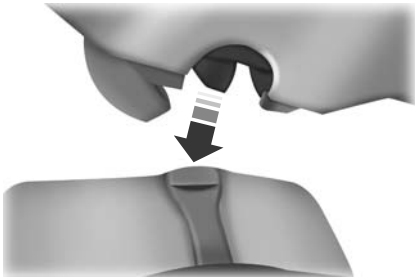
3. Levante la manija hasta arriba hasta que el asiento se suelte del piso. Gire el asiento hacia adelante para tener acceso a la tercera fila.

4. Para volver a colocar el respaldo del asiento en el piso desde la posición abatida, gire el asiento hacia abajo hasta que oiga que se asegura al piso.

5. Levante el respaldo del asiento hacia la parte trasera del vehículo y gire el respaldo del asiento hasta que oiga el chasquido que lo bloquea en la posición vertical.

Nota: El respaldo del asiento no se levantará si los ganchos de ajuste traseros no están adecuadamente acoplados a la placa de tope del piso. Si el respaldo del asiento no se levanta, repita el Paso 4.

6. Jale la cabecera hacia atrás, a su posición ajustada normal.



Asegúrese de que los ganchos traseros de fijación estén correctamente enganchados con la traba del piso.

Nota: asegúrese de que el asiento y el respaldo del asiento estén firmemente enganchados en su posición. Mantenga el área del piso libre de objetos que puedan impedir el enganche correcto del asiento.

Acceso al asiento de la tercera fila (asiento eléctrico plegadizo y abatible; si está equipado)

ADVERTENCIA: asegúrese de que el asiento está desocupado al plegarlo hacia abajo. Plegar el asiento cuando está ocupado puede resultar en lesiones al ocupante o daños al asiento.

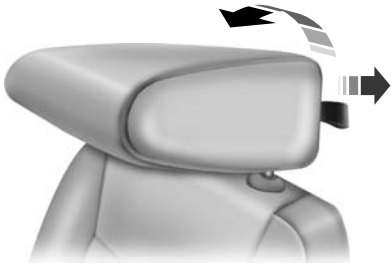
Mantenga oprimido el control situado en la parte posterior del hueco de la puerta trasera para plegar el respaldo del asiento y abatir el asiento hacia delante para acceder a la tercera fila.

Salida del asiento de la tercera fila (asiento plegadizo y abatible manual y eléctrico)

ADVERTENCIA: antes de regresar el respaldo del asiento a su posición original, asegúrese de que no haya carga ni objetos atrapados detrás del respaldo del asiento. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

ADVERTENCIA: no ajuste ni libere el sujetador de piso del asiento cuando el vehículo esté en movimiento. No maneje el vehículo con los asientos en posición de volteo. Fije siempre el asiento del vehículo al piso, esté o no esté ocupado el asiento. Si no está asegurado o si el asiento está volteado, puede provocar lesiones durante un frenado repentino.

Nota: tal vez deba bajar la cabecera central. Consulte *Cabeceras* más atrás.



1. Pliegue la cabecera lateral jalando la correa de liberación de ésta.

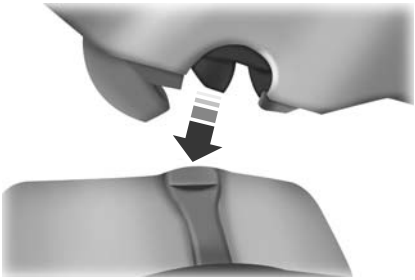
2. Jale la correa ubicada en la parte trasera del asiento en la segunda fila. Esto plegará el respaldo del asiento hacia adelante. Jale la correa por segunda vez para abatir el asiento hacia adelante, lo que permitirá una salida fácil desde el asiento de la tercera fila.

3. Para volver a colocar el respaldo del asiento en el piso desde la posición volteada, gire el asiento hacia abajo hasta que oiga que se sujeta al piso.

4. Levante el respaldo del asiento hacia la parte trasera del vehículo y gire el respaldo del asiento hasta que oiga el chasquido que lo bloquea en la posición vertical.

Nota: el respaldo del asiento no se levantará si los ganchos de ajuste traseros no están adecuadamente acoplados a la placa de tope del piso. Si el respaldo del asiento no se levanta, repita el Paso 3.

5. Jale la cabecera hacia atrás, a su posición ajustada normal.

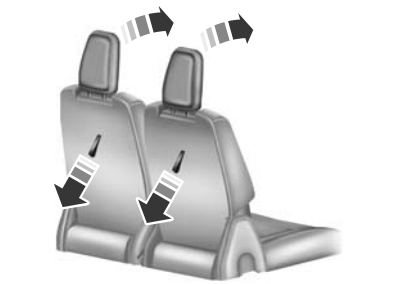


Asegúrese de que los ganchos traseros de fijación estén correctamente enganchados con la traba del piso.

Nota: asegúrese de que el asiento y el respaldo del asiento estén firmemente enganchados en su posición. Mantenga el área del piso libre de objetos que puedan impedir el enganche correcto del asiento.

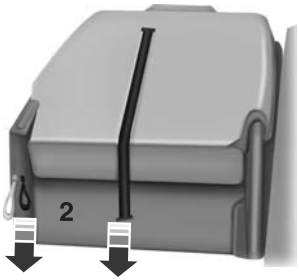
Plegar el asiento manual de la tercera fila

1. Retire todos los objetos del asiento y la fijación de almacenamiento.



2. Pliegue la cabecera lateral jalando la correa de liberación de ésta.

3. Desde la parte trasera del vehículo, pliegue el respaldo del asiento jalando y manteniendo presionada la correa número 1 mientras empuja el respaldo del asiento hacia adelante. Suelte la correa una vez que el respaldo comienza a girar hacia adelante.



4. Suelte los enganches del cojín jalando la correa número 2 mientras jala la correa ubicada en la parte superior del respaldo del asiento para abatir el asiento hasta el hueco en el suelo.

Nota: no utilice los anclajes de los asientos como amarres para carga.

Nota: no use el respaldo del asiento de la tercera fila como piso de carga cuando el respaldo del asiento esté plegado.

Nota: asegúrese de que el área debajo el asiento esté libre de objetos antes de guardarlo.

Cómo levantar el asiento manual de la tercera fila

Nota: asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o portafolios en el piso de carga antes de sacar el asiento. Si no elimina todos los objetos del piso de carga antes de sacar el asiento, puede provocarle daño a este.

Nota: asegúrese de que el área debajo el piso de carga esté libre de objetos antes de sacarlo.

1. Desenganche y levante el asiento del hueco en el suelo apretando y jalando la manija. Una vez que el asiento esté en posición vertical, empuje el asiento hacia abajo para que se ubique en los sujetadores.

2. Para devolver el respaldo del asiento hacia la posición vertical, jale la correa número 1, luego mientras sostiene la correa número 1, jale la correa larga ubicada en el respaldo del asiento para levantar el respaldo del asiento.

3. Jale las cabeceras hacia arriba hasta sus posiciones normales.

ADVERTENCIA: asegúrese de que el asiento esté enganchado al piso del vehículo al empujar y jalar el asiento. Si no está asegurado, el asiento puede causar lesiones durante un frenado repentino.

ADVERTENCIA: antes de regresar el respaldo del asiento a su posición original, asegúrese de que no haya carga ni objetos atrapados detrás del respaldo del asiento. Después de regresar el respaldo a su posición original, jálelo para asegurarse de que quedó completamente asegurado. Un asiento sin seguro puede ser peligroso en caso de un frenado repentino o choque.

ADVERTENCIA: no conduzca el vehículo con el asiento de la tercera fila girado hacia atrás. Durante un frenado repentino, los cinturones de seguridad no funcionan en esta posición y el asiento de la tercera fila puede voltearse rápidamente a la posición hacia adelante y provocar lesione graves.

Nota: no utilice el asiento en esta posición o el asiento puede dañarse.

Asientos PowerFold® de la tercera fila (si está equipado)

Nota: el asiento de la tercera fila incluye detección de obstáculos, lo que hace que el asiento se detenga e invierta la dirección del movimiento si golpea un obstáculo para que sea posible retirar dicho obstáculo.

Nota: oprimir un botón diferente mientras la función de asiento eléctrico ya está en proceso puede provocar la cancelación del movimiento del primer asiento seleccionado. Permita que concluya el primer movimiento de asiento antes de oprimir un botón para otra función.

Nota: asegúrese de que no haya objetos como libros, carteras o portafolios en el piso de carga antes de sacar el asiento. Si no elimina todos los objetos del piso de carga antes de sacar el asiento, puede provocarle daño a este.

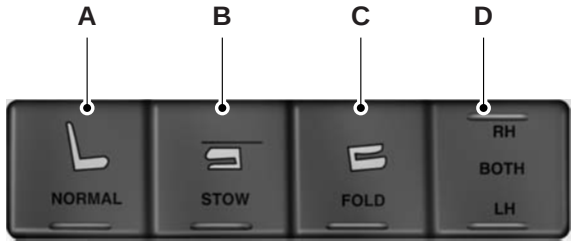
Nota: para permitir que el asiento concluya la posición de guardado, no coloque objetos debajo del asiento antes de guardarlo. Retire todos los objetos del asiento y la fijación de almacenamiento.

Nota: en el caso improbable de que el asiento eléctrico de la tercera fila se detenga prematuramente o se mueva a una posición inesperada, oprima el botón FOLD (C) para restablecer el asiento y regresarlo a una posición normal.

Estos asientos tienen una función eléctrica que permite plegarlos y almacenarlos con un solo toque.

- Los asientos plegadizos eléctricos funcionan solamente cuando la palanca selectora de la transmisión está en la posición **P** (Estacionamiento) y el portón trasero está abierto.
- Si el encendido está apagado y la función sigue operando, el economizador de batería la desactivará después de 10 minutos. Oprima desbloquear en el transmisor de entrada remota para reactivar los asientos eléctricos o desbloquéelo con el teclado de entrada sin llave. Consulte el capítulo *Llaves y control remoto*.

Los botones del asiento eléctrico en la tercera fila están situados detrás de los asientos de la tercera fila, en el tablero de tapizado izquierdo.



A. NORMAL: presione para regresar el asiento a la posición normal.

B. STOW (Almacenar): presione para almacenar el asiento en el hueco del piso.

C. FOLD (Plegar): presione para plegar el respaldo del asiento.

D. RH / BOTH / LH (Derecha / Ambos / Izquierda): presione para seleccionar el modo normal, almacenar y plegar para activar el asiento derecho, el asiento izquierdo o ambos.

SISTEMA DE CONTROL INALÁMBRICO HOMELINK® (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: asegúrese de que la puerta del garaje y el dispositivo de seguridad estén libres de obstrucciones cuando los programe. No programe el sistema con el vehículo estacionado en el garaje.

ADVERTENCIA: no utilice el sistema con ningún sistema para abrir puertas de garajes que no tengan la características de seguridad de paro y reversa que exigen las Normas Federales de Seguridad de Estados Unidos (esto incluye cualquier modelo de sistema para abrir puertas de garajes fabricado antes del 1 de abril de 1982).

Nota: asegúrese de conservar el transmisor original del control remoto para usarlo en otros vehículos, así como también para realizar una programación posterior del sistema.

Nota: recomendamos que al vender o concluir el período de arrendamiento financiero de su vehículo borre, por motivos de seguridad, los botones de funciones programados. Consulte *Cómo borrar los códigos de los botones de funciones* más adelante en esta sección.

Nota: puede programar un máximo de tres dispositivos. Para cambiar o reemplazar cualquiera de los tres dispositivos después de programarlos inicialmente, debe borrar primero las configuraciones actuales. Consulte *Cómo borrar los códigos de los botones de funciones* más adelante en esta sección.

El sistema universal para abrir puertas de garajes reemplaza al sistema manual de apertura de garajes con un transmisor de tres botones que está integrado en la visera del conductor.

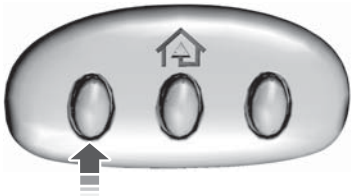
El sistema incluye dos características primarias, un sistema para abrir puertas de garajes y una plataforma para la activación remota de dispositivos dentro del hogar. Así como también se puede programar para puertas de garaje, el transmisor del sistema se puede programar para hacer funcionar operadores de portones de entrada, sistemas de seguridad, seguros de la puerta de entrada y luces de hogares o de oficinas.

Encontrará información adicional en línea acerca del sistema en www.homelink.com o llamando a la línea gratuita de asistencia técnica al 1-800-355-3515.

Programación

Nota: ponga una batería nueva en el transmisor manual. Esto asegurará una preparación más rápida y una transmisión precisa de la señal de radiofrecuencia.

1. Con su vehículo estacionado fuera del garaje y su llave en el encendido, gire la llave para que el encendido quede en la posición ON (Encendido).



2. Sostenga el transmisor manual de la puerta del garaje a una distancia de 1 a 3 pulgadas (de 2 a 8 centímetros) del botón HomeLink que desea programar.

3. Utilice ambas manos, presione y sostenga simultáneamente el botón HomeLink deseado y el botón del transmisor de mano. NO libere ninguno de ellos hasta que la luz indicadora de HomeLink destelle lentamente y luego rápido. Cuando la luz indicadora destelle rápido, puede liberar ambos botones. El destello rápido indica que la instrucción fue exitosa.

4. Mantenga presionado el botón HomeLink que programó durante cinco segundos y luego suéltelo. Es posible que se requiera hacer esto dos veces para activar la puerta. Si su puerta de garaje no funciona, observe la luz indicadora de HomeLink.

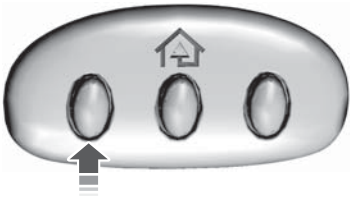
Si la luz indicadora permanece encendida, se ha completado la programación. Presione y libere el botón HomeLink programado y empiece a programar su portero eléctrico del garaje. Vea más adelante los pasos 5 a 7.

Si la luz indicadora destella rápidamente durante dos segundos, y luego cambia a una luz constante, el botón HomeLink no se ha programado todavía. Haga lo siguiente:
Mantenga presionado el botón HomeLink mientras presiona y suelta el transmisor manual cada dos segundos. La luz indicadora de HomeLink destellará lentamente y, luego, rápidamente una vez que el botón de HomeLink reconozca y acepte la señal de radiofrecuencia del transmisor de mano.

Después de programar el botón HomeLink, siga los pasos 5 a 7 como se indica más adelante, para programar el sistema para abrir puertas de garajes.

Nota: quizá necesite una escalera para alcanzar la unidad y también pudiera ser necesario desmontar la cubierta o la mica de la luz en el portero eléctrico del garaje.

5. Presione el botón de programación del motor del portero eléctrico del garaje; tendrá 30 segundos para completar el siguiente paso.



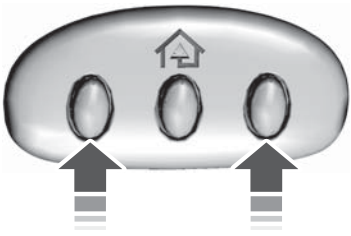
6. Vuelva a su automóvil.

7. Mantenga presionado el botón de función que desee programar durante dos segundos y luego suéltelo. Repita este paso. Según la marca del sistema para abrir puertas de garajes, es posible que tenga que repetir esta secuencia una tercera vez.

Para programar botones adicionales, repita los pasos 1 al 4.

Si tiene alguna consulta o comentario, comuníquese con HomeLink® en el sitio www.homelink.com, o bien llame al 1-800-355-3515.

Borrado de los códigos del botón de función



Nota: no es posible borrar botones individuales.

1. Mantenga presionados simultáneamente los dos botones de función exteriores durante aproximadamente 20 segundos hasta que las luces indicadoras encima de los botones destellen rápido.

2. Cuando las luces indicadoras destellen, libere los botones. Se borrarán los códigos de todos los botones.

Reprogramación de un botón

Para programar un dispositivo para un botón preparado anteriormente, siga estos pasos:

1. Mantenga presionado el botón deseado. **NO** suelte el botón.

2. La luz indicadora comenzará a destellar después de 20 segundos. Sin soltar el botón, siga el paso 1 en la sección *Programación*.

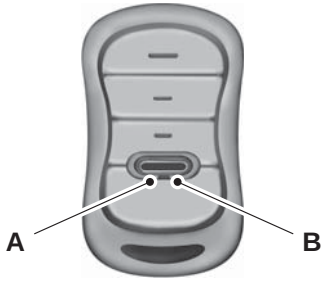
Para preguntas o comentarios, comuníquese con HomeLink® en www.homelink.com o al 1-800-355-3515.

Programación de un sistema para abrir puertas de garajes HomeLink para un Genie Intellicode 2

Nota: el transmisor Genie Intellicode 2 ya debe estar programado para operar con el portero eléctrico del garaje.

Programación de los transmisores

Para programar HomeLink en el transmisor, primero debe poner el transmisor en el modo de programación. Para hacer esto:



A. LED rojo

B. LED verde

1. Mantenga presionado uno de los botones del transmisor manual durante 10 segundos. La luz del LED cambiará de verde a verde y rojo.

2. Presione el mismo botón dos veces para confirmar el cambio al modo de programación. Si se realizó el proceso apropiadamente, la luz del LED aparecerá roja.

3. Mantenga el transmisor a menos de 1–3 pulgadas (2–8 centímetros) del botón en la visera solar que desea programar.

4. Mantenga presionado el botón Genie programado en el transmisor manual y el botón en la visera que desee programar. La luz indicadora en la visera destellará rápidamente cuando la programación sea exitosa.

Nota: el transmisor Genie transmitirá hasta por 30 segundos. Si HomeLink no se programa en un lapso de 30 segundos, se tendrá que presionar nuevamente el transmisor Genie. Si el LED del transmisor Genie aparece en verde y rojo, suelte el botón hasta que el LED se apague antes de presionar nuevamente el botón.

Una vez que se haya programado exitosamente el HomeLink, el transmisor Genie se debe sacar del modo de programación. Para hacer esto:

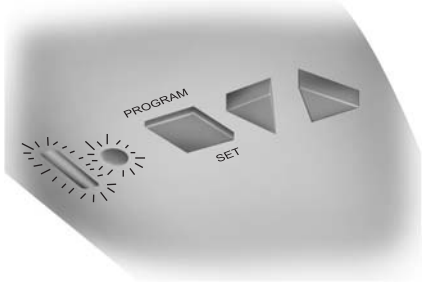
1. Mantenga presionado el botón Genie programado anteriormente en el transmisor manual durante 10 segundos. La luz indicadora cambiará de rojo a rojo y verde.

2. Presione el mismo botón dos veces para confirmar el cambio. Si se realizó el proceso apropiadamente, el LED cambiará a verde.

Programación del motor del sistema para abrir puertas de garajes HomeLink para el Genie Intellicode

Nota: quizá necesite una escalera para acceder al motor del portero eléctrico del garaje.

Para programar el motor del sistema a fin de abrir puertas de garajes HomeLink:



1. Mantenga presionado el botón PROGRAM (Programar) del motor del sistema para abrir puertas de garajes hasta que se enciendan ambos LED azules.

2. Suelte el botón PROGRAM. Solo el LED redondo más pequeño debe estar encendido.

3. Presione y suelte el botón PROGRAM. El LED morado más grande destellará.

Nota: los siguientes dos pasos se deben completar en 30 segundos.

4. Presione y suelte el botón programado anteriormente del transmisor manual Genie Intellicode 2. Ambas luces indicadoras de la unidad del motor del sistema para abrir puertas de garajes deben ahora destellar en color morado.

5. Mantenga presionado el botón programado anteriormente en la visera durante dos segundos. Repita este paso 3 veces hasta que se mueva la puerta del garaje. La programación está ahora completa.

Borrar un dispositivo HomeLink

Para borrar la programación de los tres botones del HomeLink, mantenga presionados los dos botones exteriores del HomeLink hasta que la luz indicadora comience a destellar. El LED empezará a destellar de 10 a 20 segundos después, momento en el que se deben soltar ambos botones. En este momento la programación ha sido borrada y el LED debe parpadear lentamente para indicar que el dispositivo está en el modo de preparación cuando se presione cualquiera de los tres botones del HomeLink.

Homologado con la FCC y con la norma RSS-210 de Industry Canada

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC (Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones que se mencionan a continuación: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia nociva y (2) debe aceptar cualquier interferencia, incluso aquellas que pudieran causar un funcionamiento no esperado.

Los cambios o las modificaciones no aprobadas expresamente por el responsable de que cumpla con las regulaciones pertinentes a su dispositivo pueden eliminar la autoridad del usuario para operar el equipo.

TOMACORRIENTES AUXILIARES

ADVERTENCIA: No conecte accesorios eléctricos opcionales en el enchufe del encendedor (si está equipado). El uso incorrecto del encendedor puede causar daños no cubiertos por la garantía y provocar un incendio o graves heridas.

Nota: si se utiliza cuando el motor no está en marcha, la batería se descargará. Es posible que no haya suficiente alimentación para volver a arrancar el motor.

Nota: no inserte objetos distintos a un enchufe de accesorios dentro del tomacorriente. Esto dañará la salida y quemará el fusible.

Nota: no cuelgue del enchufe ningún tipo de accesorio ni abrazadera de accesorio.

Nota: no utilice el tomacorriente por sobre la capacidad del vehículo de 12 voltios CD/180 W o se puede fundir un fusible.

Nota: no utilice el tomacorriente para hacer funcionar el encendedor.

Nota: el uso incorrecto del tomacorriente puede provocar daños que no están cubiertos por su garantía.

Nota: mantenga siempre cerradas las tapas de los tomacorrientes cuando no los esté usando.

Ponga en marcha el motor para tener una capacidad total de uso de su tomacorriente . Para evitar que la batería del vehículo se descargue:

- No utilice el tomacorriente más de lo necesario cuando el motor no esté encendido.
- No deje dispositivos conectados durante la noche o cuando el vehículo esté estacionado durante períodos prolongados.

Ubicaciones

Los tomacorrientes se encuentran en los siguientes lugares:

- en la parte delantera de la consola central;
- dentro del compartimiento utilitario de almacenaje;
- en la parte posterior de la consola, accesible desde los asientos traseros;
- en el área de carga.

Tomacorriente de 110 voltios CA (si está equipado)

ADVERTENCIA: No deje dispositivos eléctricos conectados en el tomacorriente si no los está utilizando. No utilice ninguna extensión en el tomacorriente de 110 V CA, ya que inhabilitará el diseño de protección de seguridad. Si lo hace, el tomacorriente podría sobrecargarse si la alimentación eléctrica de múltiples dispositivos supera el límite de carga de 150 W, lo que podría provocar un incendio o lesiones graves.

Nota: la tapa siempre debe estar cerrada mientras no se use el tomacorriente.

Nota: el tomacorriente se apagará después de 13 minutos si el encendido está activo sin el motor en marcha. Mantenga el motor en marcha al utilizar el tomacorriente.

El tomacorriente de 110 V CA se utiliza para energizar dispositivos eléctricos que requieren hasta 150 W. Si se excede el límite de 150 W, el tomacorriente interrumpirá la energía temporalmente para proporcionar protección contra sobrecarga.

El tomacorriente está ubicado en la parte posterior de la consola central.

El tomacorriente no está diseñado para los siguientes aparatos eléctricos, que podrían no funcionar correctamente:

- Rayo catódico, televisores de tipo tubo
- Cargas motrices, como aspiradoras, sierras eléctricas y otras herramientas eléctricas, refrigeradores impulsados por compresor, etc.
- Dispositivos de medición que procesan datos precisos, como equipos médicos, equipos de medición, etc.
- Otros aparatos eléctricos que requieren una alimentación de energía extremadamente estable: mantas eléctricas con control por microcomputador, lámparas sensibles al tacto, etc.

El tomacorriente puede entrar a un modo de falla cuando está sobrecargado, sobrecalentado o en cortocircuito. Desconecte su dispositivo, y desactive y active el encendido en condiciones de sobrecarga y cortocircuito. Permita que el sistema se enfríe, luego desactive y active el encendido en caso de sobrecalentamiento.

El tomacorriente puede suministrar energía eléctrica siempre que el encendido esté activo y la luz indicadora esté encendida. La luz indicadora se localiza en la esquina superior izquierda del tomacorriente.

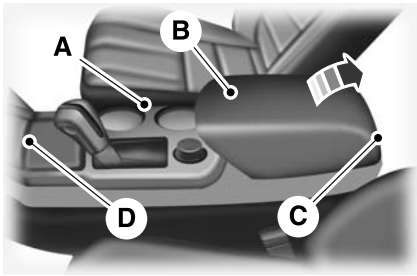
Cuando la luz indicadora está:

- encendida: el tomacorriente está listo para suministrar energía eléctrica.
- apagada: la alimentación eléctrica del tomacorriente está apagada; el encendido no está activo.
- parpadeando: el tomacorriente está en modo de falla.

CONSOLA CENTRAL

ADVERTENCIA: Utilice solo vasos blandos en el portavasos. Los objetos duros pueden lesionar a alguien en caso de una colisión.

Las características disponibles de la consola son las siguientes:



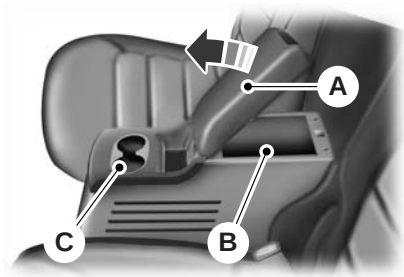
A. Portavasos

B. Compartimiento utilitario de almacenamiento con tomacorriente

C. Tomacorriente y salida de tomacorriente de 110 V CA (si está equipado) en la parte posterior de la consola central

D. Conexiones auxiliares de AV, puertos USB y tomacorriente ubicados delante de la palanca de cambios

Consola central trasera (si está equipado)



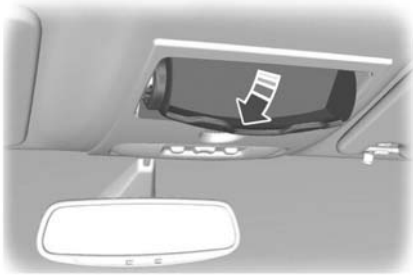
A. Descansabrazos plegable hacia adelante para un piso de carga plano

B. Compartimiento utilitario para guardar

C. Portavasos

CONSOLA DE TOLDO

La apariencia de la consola de toldo varía de acuerdo con el paquete de opciones.



Presione cerca del borde trasero de la puerta para abrirla.

INFORMACIÓN GENERAL

ADVERTENCIA: El ralentí prolongado a altas velocidades del motor puede producir temperaturas muy altas en el motor y en el sistema de escape, lo que significa riesgo de incendio y otros daños.

ADVERTENCIA: No estacione, ni deje en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.

ADVERTENCIA: No arranque su vehículo en un garaje cerrado ni en otras áreas encerradas. Los gases de escape pueden ser tóxicos. Siempre abra la puerta del garaje antes de arrancar el motor.

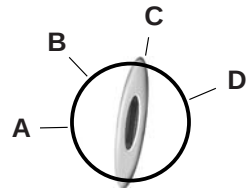
ADVERTENCIA: Si huele gases de escape dentro de su vehículo, hágalo inspeccionar de inmediato por un distribuidor autorizado. No conduzca si percibe olor a gases de escape.

Si desconecta la batería, su vehículo puede presentar algunas características de manejo fuera de lo común durante aproximadamente 5 millas (8 kilómetros) después de conectarla. Esto es porque el sistema de control del motor debe realinearse con el motor. Puede hacer caso omiso a cualquier característica de manejo fuera de lo común durante este período.

El sistema de control del tren motriz cumple con todos los requerimientos de las normas canadienses para equipos que provocan interferencia y que regulan los impulsos de campos eléctricos o la interferencia de radio.

No presione el pedal del acelerador al arrancar el motor. Si tiene dificultades para arrancar el motor, consulte *Falla de arranque* más adelante en esta sección.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (SI ESTÁ EQUIPADO)



A. **Apagar:** el encendido está apagado.
Nota: cuando gire el encendido a la posición para apagarlo y salga del vehículo, no deje la llave puesta en encendido. Esto podría causar que la batería del vehículo pierda la carga.

B. **Accesorio:** permite que los accesorios eléctricos, como la radio, funcionen mientras el motor no está en marcha.
Nota: no deje la llave de encendido en esta posición demasiado tiempo. Esto podría causar que la batería del vehículo pierda la carga.

C. **Encender:** todos los circuitos eléctricos funcionan, y las luces y los indicadores de advertencia se encienden.

D. **Arranque:** arranca el motor.

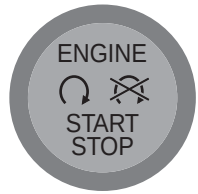
ARRANQUE DEL MOTOR SIN LLAVES (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: el sistema de arranque del motor sin llaves no funciona si la llave está cerca de objetos metálicos o de dispositivos electrónicos como teléfonos celulares.

Nota: debe haber una llave válida dentro del vehículo para activar el encendido y arrancar el motor.

Nota: al asegurar el vehículo, cualquier control remoto que quede en su interior puede quedar inhabilitado. Puede que aparezca un mensaje en la pantalla de información que indique que no se detectó ninguna llave si trata de arrancar el motor. Presione el botón de desbloqueo del control remoto para activarlo y luego arranque el motor.

Modos de encendido



Apagar: apaga el encendido.
- Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez cuando el encendido esté en el modo de encendido o cuando el motor esté en funcionamiento pero el vehículo no esté en movimiento.

Accesorio: permite que algunos accesorios eléctricos funcionen mientras el motor está apagado.
- Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez.

Encender: todos los circuitos eléctricos funcionan. Las luces de advertencia e indicadores se iluminan.
- Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón una vez mientras está en el modo de accesorios.
- Sin pisar el pedal del freno, presione y suelte el botón dos veces mientras está en el modo de apagado.

Arranque: arranca el motor.
- Pise el pedal de freno y luego presione el botón por el tiempo que desee. Cuando el encendido esté activado y arranque el motor, se enciende una luz indicadora en el botón.

Su vehículo puede tener capacidad de arranque a control remoto. Consulte *Arranque a control remoto* en el capítulo *Llaves y control remoto*.

ARRANQUE DE UN MOTOR DE GASOLINA

Al arrancar el motor, la velocidad de ralentí aumenta y esto ayuda a calentar el motor. Si la velocidad de ralentí del motor no disminuye automáticamente, haga que un distribuidor autorizado verifique el vehículo.

Antes de arrancar el motor revise lo siguiente:
- Asegúrese de que todos los ocupantes tengan abrochados sus respectivos cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que los faros y los accesorios eléctricos estén apagados.
- Asegúrese de que el freno de estacionamiento esté puesto.

- Asegúrese de que la palanca de cambio de velocidades esté en la posición **P.**
- Gire la llave de encendido a la posición de encendido. Si su vehículo cuenta con un encendido sin llaves, consulte las siguientes instrucciones.

Vehículos con una llave de encendido

Nota: no toque el pedal del acelerador.
1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Gire la llave a la posición de arranque. Suelte la llave cuando arranque el motor.

Nota: se puede seguir dando marcha al motor hasta por 15 segundos o hasta que arranque.

Nota: si no puede arrancar en el primer intento, espere un momento y vuelva a intentarlo.

Vehículos con arranque sin llaves

Nota: no toque el pedal del acelerador.
1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Presione el botón.

El sistema no funcionará si:

- Las frecuencias de la llave están atascadas.
- La batería de la llave no está cargada.

Si no puede arrancar el vehículo, haga lo siguiente:

1. Localice la ranura de la llave de respaldo en el compartimiento utilitario de la consola central.
2. Con los botones orientados hacia la parte trasera del vehículo y el anillo de la llave hacia arriba, ponga la llave en la ranura de respaldo.
3. Con la llave en esta posición, pise el pedal del freno, luego presione el botón para activar el encendido y arranque el vehículo.

Rearranque rápido (vehículos con arranque sin llave)

La función de rearranque rápido le permite volver a arrancar el motor antes de 20 segundos luego de haberlo apagado, incluso si no hay una llave válida presente.

Antes de 20 segundos después de haber apagado el motor, pise el pedal del freno y presione el botón. Después de que pasen los 20 segundos, ya no puede arrancar el motor sin la llave en el interior del vehículo.

Una vez que el motor arranca, permanece funcionando hasta que presione el botón, incluso si el sistema no detecta una llave válida. Si abre y cierra una puerta mientras el motor está en marcha, el sistema busca una llave válida. No puede arrancar el motor si el sistema no detecta una llave válida antes de 20 segundos.

Falla de arranque

Si no puede arrancar el motor después de tres intentos, espere 10 segundos y siga este procedimiento:
1. Presione a fondo el pedal del freno.
2. Pise completamente el pedal del acelerador y manténgalo de ese modo.
3. Arranque el motor.

Detención del motor cuando el vehículo esté detenido

1. Mueva la palanca de cambios de la transmisión a la posición **P** (Estacionamiento).
2. Si el vehículo tiene una llave de encendido, gire la llave a la posición Off (Apagado). Si su vehículo tiene un sistema de arranque sin llaves, oprima el botón una vez.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Nota: esto apaga el encendido, todos los circuitos eléctricos, las luces de advertencia y los indicadores.

Detención del motor cuando el vehículo esté en movimiento

ADVERTENCIA: Apagar el motor cuando el vehículo todavía está en movimiento causará pérdida de asistencia para los frenos y la dirección. El volante no se bloqueará, pero se necesitará un mayor esfuerzo. Al apagar el encendido, algunos circuitos eléctricos, luces de advertencia e indicadores también pueden apagarse.

1. **Si su vehículo tiene una llave de encendido,** mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **N** (Neutro) y utilice los frenos para detener el vehículo en forma segura. Cuando el vehículo se haya detenido, mueva la palanca del selector de transmisión a la posición **P** y gire la llave a la posición OFF (Apagado).
2. **Si su vehículo tiene un sistema de encendido sin llaves,** mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **N** (Neutro) y utilice los frenos para detener el vehículo en forma segura. Cuando el vehículo se detenga, mueva la palanca selectora de la transmisión a la posición **P** (Estacionamiento) y apague el encendido al mantener oprimido el botón durante un segundo o al oprimirlo tres veces antes de dos segundos.
3. Aplique el freno de estacionamiento.

Protección contra los gases de escape

ADVERTENCIA: Si huele gases de escape dentro de su vehículo, haga que lo inspeccionen de inmediato. No conduzca su vehículo si huele gases de escape. Los gases de escape contienen monóxido de carbono. Tome precauciones para evitar sus efectos tóxicos.

Información importante sobre ventilación

Si detiene su vehículo y deja el motor funcionando en ralentí durante períodos prolongados, le recomendamos que realice una de las siguientes acciones:

- Abra las ventanas al menos 1 pulgada (2.5 centímetros).
- Ajuste el control de climatización en aire exterior.

CALEFACTOR DE BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: No seguir las instrucciones del calefactor de bloque del motor puede provocar daños a la propiedad o daños físicos.

ADVERTENCIA: No utilice su calefactor con sistemas eléctricos no conectados a tierra ni con adaptadores de dos puntas. Hay riesgo de una descarga eléctrica.

Nota: la calefacción es más efectiva cuando las temperaturas exteriores están por debajo de los 0 °F (-18 °C).

El calefactor actúa como una ayuda de arranque al calentar el líquido refrigerante del motor. Esto permite que el sistema de control de climatización responda rápidamente. El equipo incluye un elemento calefactor (instalado en el bloque de motor) y un mazo de cables. Puede conectar el sistema a una fuente de energía eléctrica de 120–voltios CA conectada a tierra.

Le recomendamos que haga lo siguiente para lograr un funcionamiento seguro y correcto:

- Utilice un cable de extensión para exteriores calibre 16 con certificación de productos de Underwriter's Laboratory o Canadian Standards Association. Este cable de extensión debe ser adecuado para su uso en exteriores, en temperaturas frías, y debe estar claramente marcado como *Apropiado para usarse en aparatos exteriores*. Nunca use un cable de extensión para interiores en el exterior, ya que se podría generar una descarga eléctrica o peligro de incendio.
- Procure que sea lo más corto posible.
- No utilice varios cables de extensión.
- Cuando esté en funcionamiento, asegúrese de que las conexiones del enchufe del cable de extensión y del enchufe del cable del calefactor estén libres y secas. Esto podría causar una descarga eléctrica o un incendio.
- Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un área limpia, despejada de todo tipo de combustible.

- Asegúrese de que el calefactor, el cable del calefactor y el cable de extensión estén bien conectados.
- Verifique si hay calor en cualquier parte de la conexión eléctrica una vez que el sistema haya funcionado durante aproximadamente 30 minutos.
- Asegúrese de que el sistema esté desconectado y adecuadamente guardado antes de conducir el vehículo. Cuando no lo use, asegúrese de que las tapas protectoras sellen las puntas del enchufe del cable del calefactor de bloque del motor.
- Mantenga los terminales de enchufe limpios y sin suciedad ni corrosión.
- Asegúrese de que el sistema de calefactor funcione correctamente antes del invierno.

Uso del calefactor de bloque del motor

Asegúrese de que las terminales del receptáculo estén limpias y secas antes de utilizarlas. Límpielas con un trapo seco, si es necesario.

El calefactor utiliza 0.4 a 1.0 kilowatts-hora de energía por hora de uso. El sistema no tiene termostato. Alcanzará la temperatura máxima después de aproximadamente tres horas de la operación. Utilizar el calentador por más de tres horas no mejora el rendimiento del sistema y utiliza innecesariamente la electricidad.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

ADVERTENCIA: No llene en exceso el tanque de combustible. La presión en un tanque excesivamente lleno puede causar fugas y aumentar las probabilidades de derrame de combustible e incendio.

ADVERTENCIA: El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la entrada de llenado de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, lo que puede ocasionar lesiones personales graves.

ADVERTENCIA: Los combustibles para automóviles pueden causar heridas graves o la muerte si se usan o se manejan de modo indebido.

ADVERTENCIA: El flujo de combustible a través de una boquilla de la bomba de combustible puede producir electricidad estática, lo que podría provocar un incendio si el combustible se bombea hacia un recipiente de combustible no conectado a tierra.

ADVERTENCIA: El etanol y la gasolina pueden contener benceno, que es un agente cancerígeno.

ADVERTENCIA: Al abastecerse de combustible, apague siempre el motor y nunca permita la presencia de chispas ni llamas cerca del cuello de llenado. Nunca fume mientras carga combustible. El vapor del combustible es extremadamente peligroso en ciertas condiciones. Se debe tener cuidado para evitar la inhalación en exceso de los gases.

Observe las siguientes recomendaciones al manipular combustible para automóviles:

- Apague cualquier artículo de tabaquería y/o llama al descubierto antes de abastecer de combustible el vehículo.
- Siempre apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible.

- Los combustibles para automóviles son tóxicos y pueden ser mortales si son ingeridos. La gasolina es muy tóxica y si se ingiere puede causar la muerte o lesiones permanentes. Si ingiere combustible, llame a un médico cuanto antes, incluso si no se presentan síntomas inmediatos. Los efectos tóxicos del combustible pueden tardar horas en hacerse notorios.
- Evite inhalar los vapores del combustible. Inhalar demasiado vapor de combustible de cualquier tipo puede provocar irritación en los ojos y en las vías respiratorias. En casos graves, la inhalación excesiva o prolongada de vapor de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite el contacto del combustible con los ojos. Si se salpica combustible a los ojos, quítese los lentes de contacto (si los usa), lávese con agua abundante durante 15 minutos y busque atención médica. Si no busca atención médica adecuada, puede sufrir lesiones permanentes.
- Los combustibles también pueden ser dañinos si se absorben a través de la piel. Si se salpica combustible en la piel o en la ropa, quítese de inmediato la ropa contaminada y lávese minuciosamente la piel con agua y jabón. El contacto reiterado o prolongado de la piel con combustibles o sus vapores produce irritación en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabuse u otras formas de disulfiram para el tratamiento del alcoholismo. Inhalar vapores de gasolina o salpicarse la piel con ella puede provocarle una reacción adversa. En personas sensibles, puede producir lesiones o enfermedades graves. Si se salpica de combustible la piel, lave la parte afectada de forma inmediata y minuciosa con agua y jabón. Consulte de inmediato a un médico si sufre una reacción adversa.

CALIDAD DEL COMBUSTIBLE

Nota: el uso de cualquier otro combustible que no sea alguno de los recomendados puede dañar el tren motriz y bajar el rendimiento del vehículo. Es posible que las reparaciones no estén cubiertas por la garantía.

Cómo escoger el combustible adecuado

Use exclusivamente combustible sin plomo o combustible sin plomo mezclado con un máximo del 15 % de etanol. No use etanol combustible (E85), diesel, metanol, combustible con plomo ni cualquier otro combustible, ya que podría dañar o afectar el sistema de control de emisiones de gases.

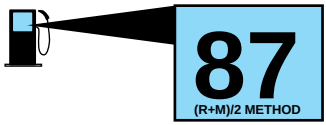
Recomendaciones de octanaje

Motor V6 de 3.5 L:

Se recomienda gasolina sin plomo regular con un octanaje de 87 (R+M)/2. Algunas estaciones de servicio ofrecen combustibles anunciados como Regulares con una clasificación de octanaje menor que 87, especialmente en lugares de altitud elevada. No se recomienda el uso de combustibles con niveles de octanaje menores que 87.

Motores EcoBoost® de 2.0L/3.5L:

Se recomienda gasolina sin plomo regular con un octanaje de 87 (R+M)/2. Algunas estaciones ofrecen combustibles como “Regulares” con una clasificación de octanaje menor que 87, especialmente en lugares de altitud elevada. No se recomienda el uso de combustibles con niveles de octanaje menores que 87. El combustible Premium le proporcionará un mejor rendimiento y es recomendado para usos de servicio pesado como el arrastre de remolques.



No se preocupe si a veces su motor tiene leves detonaciones. Sin embargo, si presenta un cascabeleo fuerte mientras usa combustible del octanaje recomendado, consulte con su distribuidor autorizado para evitar daños en el motor.

QUÉ HACER SI SE QUEDA SIN COMBUSTIBLE

Evite quedarse sin combustible, ya que esta situación puede afectar negativamente los componentes del tren motriz.

Si se queda sin combustible:

- Es posible que deba realizar un ciclo de encendido desde OFF (Apagado) a ON (Encendido) varias veces después de agregar combustible, para permitir que el sistema bombee el combustible desde el tanque hasta el motor. Al volver a arrancar, el tiempo de giro del motor será unos segundos más que lo normal. Con encendido sin llave, solo arranque el motor. El tiempo de giro será más largo que lo usual.
- Normalmente, agregar 1 galón (3.8 litros) de combustible es suficiente para que vuelva a arrancar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible en una pendiente, podría requerirse más de 1 galón (3.8 litros).
- Es posible que se encienda el indicador Servicio del motor a la brevedad. Para obtener más información acerca del indicador Servicio del motor a la brevedad, consulte *Luces e indicadores de advertencia* en el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Carga de combustible con un contenedor portátil

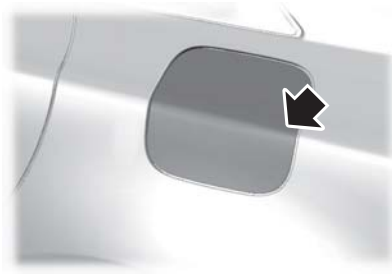
ADVERTENCIA: No inserte la boquilla de un contenedor portátil de combustible ni un embudo de refacciones en el sistema de combustible sin tapón. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello, y podría hacer que el combustible caiga al suelo en lugar de llenar el tanque, lo cual podría provocar serias lesiones personales.

ADVERTENCIA: No intente abrir por la fuerza el sistema de combustible sin tapón con objetos extraños. Esto podría dañar el sistema de combustible y su sello, y provocar lesiones a usted o a otros.

Nota: no utilice embudos de posventa; no funcionarán con el sistema de combustible sin tapón y podrían dañarlo. El embudo incluido tiene un diseño especial que funciona en forma segura con su vehículo.

Cuando llene el tanque de combustible del vehículo desde un recipiente de combustible portátil, utilice el embudo que se incluye con el vehículo.

1. Localice el embudo de plástico blanco en el compartimiento de la llanta de refacción.



2. Para abrir la puerta de llenado de combustible, presione el centro del borde trasero y luego suéltelo.

3. Inserte lentamente el embudo en el sistema de combustible sin tapón.

4. Llene el vehículo con el combustible del recipiente portátil.

5. Cuando termine, limpie el embudo o elimínelo correctamente. Puede adquirir embudos adicionales en un distribuidor autorizado si decide eliminar el embudo.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA: El vapor del combustible arde en forma violenta y la inflamación del combustible puede causar graves quemaduras. Para evitar lesiones en usted y en otras personas:

- Lea y acate las instrucciones del lugar donde se abastecerá de combustible.
- Apague el motor antes de abastecerse de combustible.
- No fume si se encuentra cerca de combustible o si está abasteciendo su vehículo de combustible.
- Mantenga cualquier chispa, llama y artículo de tabaquería lejos del combustible.
- Permanezca fuera del vehículo y no deje la bomba de combustible sin supervisión cuando abastezca el vehículo de combustible; en algunos lugares, esto es ilegal.
- Mantenga a los niños lejos de la bomba de combustible; nunca permita que los niños bombeen combustible.
- No utilice dispositivos electrónicos personales mientras carga combustible.

Use las siguientes pautas para evitar la acumulación de carga electroestática al llenar un recipiente de combustible no conectado a tierra:

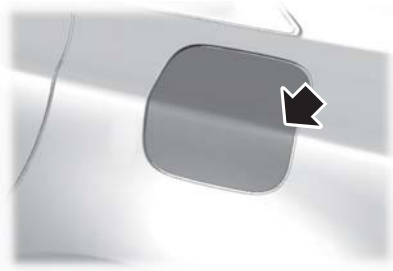
- Coloque en el suelo el recipiente aprobado de combustible.
- NO llene un recipiente de combustible mientras este se encuentre en el vehículo (incluida el área de carga).
- Mantenga la boquilla de la bomba de combustible en contacto con el recipiente mientras lo llena.
- NO use el dispositivo para mantener la manija de la bomba de combustible en la posición de llenado.

Sistema de combustible sin tapón de Easy Fuel®

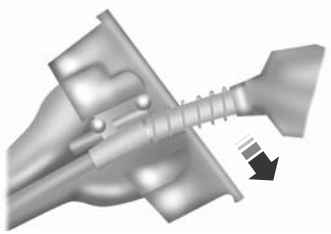
ADVERTENCIA: El sistema de combustible puede estar bajo presión. Si oye un silbido cerca de la puerta de llenado de combustible, no cargue combustible hasta que el sonido se detenga. De lo contrario, se podría derramar combustible, lo que puede ocasionar lesiones personales graves.

Cuando llene el tanque de combustible de su vehículo:

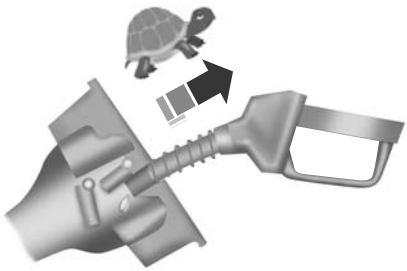
1. Apague el motor.



2. Para abrir la puerta de llenado de combustible, presione el centro del borde trasero y luego suéltelo.



3. Inserte lenta y completamente la boquilla de llenado de combustible en el sistema de combustible y déjela así para abrir las dos tapas hasta que termine de cargar combustible. Durante la inserción, sostenga la manija más alta para facilitar el acceso.



4. Después de que termine de bombear el combustible, quite lentamente la boquilla de llenado de combustible; espere de cinco a diez segundos después de bombear el combustible antes de retirar la boquilla. Esto permite que el combustible residual regrese al tanque de combustible y que no se derrame sobre el automóvil.

Nota: si llena en demasía el tanque de combustible, puede producirse un derrame de combustible. No llene el tanque a tal punto que el combustible sobrepase la boquilla del surtidor. El combustible sobrante se puede escurrir por el drenaje ubicado en el interior del alojamiento del surtidor de combustible y caer al suelo.

5. Para cerrar la puerta de llenado de combustible, presione el centro del borde trasero y luego suéltelo. La puerta de combustible con traba se cierra.

Si la entrada de llenado de combustible no se cerró correctamente, es posible que aparezca el mensaje Revisar la entrada de llenado de combustible en la pantalla de información.

En la siguiente oportunidad, haga lo siguiente:

1. Salga con cuidado del camino.

2. Apague el motor.

3. Abra la puerta de llenado de combustible y quite cualquier suciedad visible de la apertura de llenado de combustible.

4. Inserte la boquilla de llenado de combustible o el embudo que viene con el vehículo varias veces para desalojar la suciedad y lograr un cierre correcto.

Si esta acción corrige el problema, el mensaje podría no restablecerse inmediatamente. Es posible que tarde varios ciclos de manejo para que dicho mensaje se borre. Un ciclo de manejo consta de un arranque del motor (luego de cuatro o más horas con el motor apagado) seguido por un período de manejo en ciudad o carretera. Si continúa conduciendo con el mensaje encendido, podría hacer que también se encienda la luz de servicio del motor a la brevedad.

CONSUMO DE COMBUSTIBLE

Llenado del tanque

La capacidad anunciada es igual a la combinación de la capacidad indicada y la reserva de vacío. La capacidad nominal es la diferencia entre la cantidad de combustible en un tanque lleno y un tanque cuyo indicador de combustible señala vacío. La reserva de vacío es la cantidad de combustible en el tanque después de que el indicador de combustible señala vacío.

Nota: la cantidad de combustible en la reserva de vacío varía y no se puede confiar en ella para aumentar la capacidad de manejo. Al llenar el tanque de combustible de su vehículo después de que el indicador de combustible ha señalado vacío, es posible que la cantidad de combustible que se puede añadir sea menor que la capacidad anunciada del tanque de combustible debido a la reserva de vacío aun presente en el tanque.

Para obtener resultados concretos al llenar el tanque de combustible:

- Apague el vehículo antes de abastecerlo de combustible; puede producirse un error en la lectura si se deja encendido.
- Use el mismo ajuste de velocidad de llenado (bajo–medio–alto) cada vez que llene el tanque.
- No permita más de dos chasquidos automáticos cuando llene con combustible.

Los resultados son más exactos cuando el método de llenado es consistente.

Cálculo del rendimiento del combustible

No mida el rendimiento del combustible durante las primeras 1,000 millas (1,600 kilómetros) de conducción (este es el período de asentamiento de su motor); se obtendrá una medida más exacta después de 2,000 a 3,000 millas (3,200 a 4,800 kilómetros). También, el gasto en combustible, la frecuencia de llenado o las lecturas del indicador de combustible no son buenas medidas del rendimiento del combustible.

1. Llene el tanque por completo y anote la lectura inicial del odómetro.
2. Cada vez que llene el tanque, anote la cantidad de gasolina agregada.
3. Después de llenar al menos tres a cinco veces el tanque, llene el tanque de combustible y registre la lectura actual del odómetro.
4. Reste la lectura inicial del odómetro de la lectura actual.

5. Calcule el rendimiento del combustible de la siguiente manera:

   Estándar: divida las millas recorridas entre los galones utilizados.

   Métrico: multiplique los litros utilizados por 100 y luego divida entre los kilómetros recorridos.

Mantenga un registro durante al menos un mes y anote el tipo de conducción (ciudad o carretera). Esto proporciona una estimación exacta del rendimiento del combustible del vehículo bajo las condiciones de manejo actuales. Además, mantener registros durante el verano y el invierno muestra la forma en que la temperatura afecta el rendimiento del combustible. En general, las temperaturas bajas disminuyen el rendimiento del combustible.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIÓN DE GASES

ADVERTENCIA: No estacione, ni deje en ralentí ni maneje su vehículo sobre pasto seco u otras superficies secas. El sistema de emisión de gases calienta el compartimiento del motor y el sistema de escape, lo que puede iniciar un incendio.

ADVERTENCIA: Las fugas del escape pueden provocar el ingreso de gases dañinos y potencialmente letales al compartimiento de pasajeros. Si huele a gases de escape dentro de su vehículo, haga que su distribuidor lo inspeccione de inmediato. No conduzca si percibe olor a gases de escape.

Su vehículo está equipado con diversos componentes de control de emisión de gases y un convertidor catalítico que le permitirán cumplir con las normas de emisión de gases correspondientes. Para asegurarse de que el convertidor catalítico y los demás componentes de control de emisión de gases sigan funcionando correctamente:

- Use solo el combustible especificado.
- Evite quedarse sin combustible.
- No apague el encendido mientras su vehículo está en movimiento, especialmente a altas velocidades.
- Lleve a cabo los puntos mencionados en la *Información de mantenimiento programado* de acuerdo con el programa especificado.

Los puntos de mantenimiento programado mencionados en la *Información de mantenimiento programado* son esenciales para la vida útil y el rendimiento del vehículo y de su sistema de emisión de gases.

Si se usan partes que no sean Ford, Motorcraft® o autorizadas por Ford para los reemplazos de mantenimiento o para el servicio de componentes que afecten el control de emisión de gases, esas piezas que no son Ford deben ser equivalentes a las de Ford Motor Company originales en cuanto a rendimiento y durabilidad.

El encendido del indicador Servicio del motor a la brevedad, la luz de advertencia del sistema de carga o la luz de advertencia de temperatura, las fugas de líquido, los olores extraños, el humo o la pérdida de potencia del motor, podrían indicar que el sistema de control de emisión de gases no está funcionando correctamente.

Un sistema de escape dañado o con fallas puede permitir que los gases de escape ingresen al vehículo. Lleve a inspeccionar y reparar de inmediato el sistema de escape dañado o con fallas.

No efectúe cambios no autorizados en el vehículo o el motor. Por ley, los propietarios de vehículos y las personas que fabriquen, reparen, revisen, vendan, renten, comercialicen o supervisen una flotilla de vehículos, no están autorizados para quitar intencionalmente un dispositivo de control de emisión de gases ni para impedir su funcionamiento. En la calcomanía de información sobre el control de emisión de gases del vehículo, que se encuentra en el motor o cerca de este, está la información acerca del sistema de emisión de gases de su vehículo. Esta calcomanía también incluye la cilindrada del motor.

Para obtener información completa sobre la garantía del sistema de control de emisiones, consulte la información relacionada con la garantía.

Diagnóstico a bordo (OBD-II)

Su vehículo tiene una computadora que monitorea el sistema de control de emisión de gases del motor. Este sistema se conoce comúnmente como sistema de diagnóstico a bordo (OBD-II). El sistema OBD II protege el medioambiente, asegurando que su vehículo siga cumpliendo con las normas gubernamentales sobre emisión de gases. El sistema OBD-II además ayuda a su distribuidor autorizado a prestar la asistencia adecuada a su vehículo.

Cuando el indicador Servicio del motor a la brevedad se enciende, el sistema OBD-II ha detectado un funcionamiento incorrecto. Los funcionamientos incorrectos temporales pueden causar que el indicador Servicio del motor a la brevedad se ilumine. Por ejemplo:

1. El vehículo se quedó sin combustible: el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.

2. El combustible es de mala calidad o contiene agua: el motor puede fallar o funcionar en forma deficiente.

3. Es posible que la entrada de llenado de combustible no se haya cerrado correctamente. Vea *Sistema de combustible sin tapón Easy Fuel®* en este capítulo.

4. Manejar en agua profunda: el sistema eléctrico podría estar húmedo.

Estos desperfectos temporales se pueden corregir llenando el tanque de combustible con combustible de alta calidad, cerrando firmemente la entrada de llenado de combustible o permitiendo que el sistema eléctrico se seque. Después de tres ciclos de manejo sin que se presenten estos u otros funcionamientos incorrectos temporales, el indicador Servicio del motor a la brevedad debe permanecer apagado la próxima vez que arranque el motor. Un ciclo de manejo consta de un encendido del motor frío seguido de un manejo combinado en carretera y ciudad. No se requiere un servicio adicional del vehículo.

Si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, haga revisar su vehículo a la primera oportunidad posible. A pesar de que algunos funcionamientos incorrectos detectados por el OBD-II pueden no tener síntomas claros, si continúa manejando con el indicador Servicio del motor a la brevedad encendido puede generar aumentos de las emisiones, reducir el rendimiento de combustible, disminuir la suavidad del motor y de la transmisión, y puede conllevar a reparaciones más costosas.

Disponibilidad para prueba de inspección y mantenimiento (I/M)

Algunos gobiernos estatales, provinciales o locales cuentan con programas de inspección y mantenimiento (I/M) para examinar el equipo de control de emisiones de su vehículo. No aprobar esta inspección puede impedir que obtenga un registro del vehículo.

Si el indicador Servicio del motor a la brevedad está encendido o si el foco no funciona, es posible que el vehículo necesite revisión. Consulte *Diagnóstico a bordo (OBD-II)* en este capítulo.

Es posible que el vehículo no pase la prueba de I/M si el indicador Servicio del motor a la brevedad está encendido o no funciona correctamente (el foco está fundido) o si el sistema OBD-II determina que algunos de los sistemas de control de emisiones no se han verificado en forma adecuada. En este caso, se considera que el vehículo no está listo para la prueba de I/M.

Si el motor o la transmisión del vehículo acaban de ser revisados o si la batería se ha descargado o se ha reemplazado recientemente, es posible que el sistema OBD-II indique que el vehículo no esté listo para la prueba de I/M. Para determinar si el vehículo está listo para la prueba de I/M, gire la llave de encendido a la posición ON (Encendido) durante 15 segundos sin arrancar el motor. Si el indicador Servicio del motor a la brevedad destella ocho veces, significa que el vehículo no está listo para la prueba I/M; si el indicador Servicio del motor a la brevedad permanece encendido, significa que el vehículo está listo para la prueba de I/M.

El sistema OBD-II está diseñado para revisar el sistema de control de emisiones durante la conducción normal. Una revisión completa puede tardar varios días. Si el vehículo no está listo para la prueba I/M, debe realizarse el siguiente ciclo de manejo compuesto por un manejo combinado en carretera y ciudad:

15 minutos de manejo sin paradas en una autopista o carretera, seguido de 20 minutos de conducción con frenadas y arranques por al menos cuatro períodos en ralentí de 30 segundos.

Deje detenido el vehículo por al menos ocho horas sin arrancar el motor. Luego, arranque el motor y complete el ciclo de manejo anterior. El motor debe alcanzar su temperatura normal de funcionamiento. Una vez que haya arrancado el motor, no lo apague hasta completar el ciclo de manejo indicado. Si el vehículo aun no está listo para la prueba de I/M, deberá repetirse el ciclo de conducción anterior.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

ADVERTENCIA: Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y compruebe que la palanca de cambios esté asegurada en **P** (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

ADVERTENCIA: No use la característica de remolque cuando maneje en superficies con hielo o resbaladizas, ya que el frenado con motor excesivo puede hacer que las llantas traseras se patinen y que el vehículo oscile, con la posibilidad de perder el control.

Su vehículo ha sido diseñado para mejorar el rendimiento del combustible al disminuir el consumo en condiciones de marcha libre o deceleración. Cuando se quita el pie del pedal del acelerador y el vehículo empieza a bajar la velocidad, el embrague del convertidor de torsión se bloquea y cierra agresivamente el flujo de combustible hacia el motor durante la desaceleración. Esta mejora en el rendimiento del combustible puede percibirse como una sensación de frenado, de ligera a mediana, cuando se retira el pie del acelerador.

P (Estacionamiento)

Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.

Para cambiar el vehículo desde P a una marcha:

- Presione el pedal del freno.
- Mueva la palanca de cambio de velocidades a la velocidad deseada.

Para poner el vehículo en **P** (Estacionamiento):

- Deténgase completamente.
- Mueva la palanca de cambios y asegúrela firmemente en la posición **P** (Estacionamiento).

R

Con la palanca de cambio de velocidades en **R** (Reversa), el vehículo se mueve hacia atrás. Siempre detenga completamente el vehículo antes de cambiar hacia y desde **R** (Reversa).

N (Neutro)

Con la palanca de cambio de velocidades en **N** (Neutro), el vehículo puede arrancar y desplazarse libremente. Mantenga presionado el pedal del freno mientras está en esta posición.

D (Marcha) con Sobremarcha

La posición normal de conducción para lograr el máximo rendimiento del combustible. La transmisión funciona en las velocidades de primera a sexta.

La estrategia de cambios de la transmisión automática tiene la capacidad de detectar pendientes y terrenos montañosos, y le proporciona automáticamente una cantidad limitada de funciones de asistencia en pendientes. Consulte **D** (Marcha) con asistencia en pendientes o SelectShift para obtener más información.

D (Marcha) con remolque activado

Oprima el interruptor **TOW (Remolque)**, situado en el tablero de instrumentos junto al control de los faros, para activar el modo de remolque. El mensaje **TOW/HAUL (Remolque/Carga)** se iluminará en el grupo de instrumentos.

La función de remolque mejora el funcionamiento de la transmisión cuando se arrastra un remolque o se transporta carga pesada. Todas las velocidades de transmisión están activas cuando se usa el sistema de remolque.

La función de remolque retarda los cambios ascendentes para reducir la frecuencia de cambios de la transmisión. La función de remolque también proporciona frenado con motor en todas las velocidades de marcha hacia adelante cuando la transmisión está en la posición **D** (Sobremarcha). Este frenado con motor bajará la velocidad del vehículo y ayudará al conductor a controlar el vehículo al descender una pendiente. Dependiendo de las condiciones de manejo y de carga, la transmisión puede hacer cambios descendentes, y reducir y controlar la velocidad del vehículo cuando baja una colina sin presionar el pedal del acelerador. La cantidad de frenado de cambios descendentes suministrado variará dependiendo de las veces que se oprima el pedal del freno.

Oprima el botón **TOW (Remolque)** para desactivar la función de remolque y regresar al modo de manejo normal. Ya no estará iluminada la luz de remolque.

Al apagar y volver a arrancar el motor, la transmisión regresa automáticamente al modo normal **D** (Sobremarcha) (Remolque apagado).

D (Marcha) con asistencia en pendientes

Oprima el interruptor de control de la transmisión en el lado de la palanca de cambios para activar la asistencia de arranque en pendientes y cancelar la sobremarcha.

Asistencia en pendientes:

- Proporciona mayor frenado (con motor) en pendientes y prolonga el funcionamiento en relaciones de transmisión inferiores al subir cuestas en terrenos con colinas y áreas montañosas.
- Proporciona frenado adicional del motor a través de la estrategia de cambio de transmisión automática que reacciona ante acciones del vehículo (aceleración del vehículo, pedal de aceleración, pedal del freno y velocidad del vehículo).
- Permite que la transmisión seleccione la marcha que proporcionará el frenado deseado del motor en las acciones del vehículo mencionadas anteriormente. Esto aumentará las RPM del motor durante el frenado.
- Se encenderá la luz de asistencia en pendientes en el grupo de instrumentos.

La asistencia en pendientes está diseñada para ayudar al conductor a seleccionar la relación de transmisión óptima en terrenos empinados o áreas montañosas, pero no está diseñada para operación normal. Se recomienda que vuelva a O/D (modo de sobremarcha) en terreno plano para optimizar el rendimiento del combustible y el funcionamiento de la transmisión.

Oprima otra vez el interruptor de control de transmisión para regresar a la posición normal D (Marcha) (con O/D).

- La luz de asistencia en pendientes del grupo de instrumentos se apagará.
- La transmisión funcionará en las velocidades primera a sexta.

L (Baja)

- Suministra frenado máximo del motor.
- Hará cambios descendentes a la velocidad más baja disponible para la velocidad actual del vehículo; permite descender a primera velocidad cuando el vehículo alcanza velocidades inferiores.
- No está diseñado para utilizarse en condiciones normales o prolongadas de manejo, pues reduce el rendimiento del combustible.

M (Manual) (si está equipado)

Mover la palanca de cambio de velocidades a M (Manual):

- Proporciona mayor frenado (con motor) en pendientes y prolonga el funcionamiento en relaciones de transmisión inferiores para mejorar el rendimiento al subir cuestas en terrenos con colinas y áreas montañosas. Esto aumentará las RPM del motor durante el frenado.
- Proporciona funcionamiento en una marcha más lenta a través de la estrategia de cambios de la transmisión automática, la que reacciona ante acciones del vehículo (aceleración del vehículo, pedal del acelerador, pedal del freno y velocidad del vehículo).
- Los engranes se seleccionan más rápidamente y en velocidades más altas de motor.

Nota: el sistema permanecerá en M (Manual) hasta que la palanca de cambio de velocidades se cambie a otra velocidad, por ejemplo P (Estacionamiento) o D (Marcha).

Transmisión automática SelectShift™

Su transmisión automática de SelectShift le da la capacidad de cambiar velocidades manualmente si así lo desea. Para utilizar SelectShift, mueva la palanca de cambio de velocidades a **M** (Manual). Ahora puede utilizar la selección de cambios para cambiar manualmente las velocidades.

Si su vehículo está equipado con los botones (+)/(–) al costado de la palanca de cambio de velocidades:

- Oprima (–) en el botón de la palanca de cambio de velocidades para realizar un cambio descendente de la transmisión de forma manual.
- Oprima (+) en el botón de la palanca de cambio de velocidades para realizar manualmente un cambio ascendente de la transmisión.

Palancas de cambio (si están equipadas)

Las palancas de cambio le permiten cambiar de velocidad rápidamente, sin quitar las manos del volante. El control manual temporal se hace jalando las palancas cuando la palanca de cambios está en la posición **D** (Marcha). El sistema determinará cuándo ya no se desea el control manual temporal y volverá al control automático. Si desea tener control manual por más tiempo, puede lograrlo moviendo la palanca de cambio de velocidades a la posición **M** (Manual). El sistema permanecerá en control manual hasta que usted saque la palanca de cambio de velocidades de la posición M.

Si el vehículo cuenta con paletas en el volante de la dirección:

- Jale la paleta izquierda (–) para realizar un cambio descendente de la transmisión.
- Jale la paleta derecha (+) para realizar un cambio ascendente de la transmisión.

Realice los cambios ascendentes a las velocidades que se recomiendan en la tabla siguiente.

Cambios ascendentes al acelerar (se recomienda para lograr el máximo ahorro de combustible)	
Cambio de:	
1 - 2	15 mph (24 km/h)
2 - 3	25 mph (40 km/h)
3 - 4	40 mph (64 km/h)
4 - 5	45 mph (72 km/h)
5 - 6	50 mph (80 km/h)

La pantalla de información del grupo de instrumentos mostrará la velocidad que haya seleccionado.

Para evitar que las RPM del motor caigan demasiado bajo, lo que podría hacer que este se detenga, SelectShift hará algunos cambios descendentes en forma automática si detecta que usted no los ha realizado a tiempo. Aunque SelectShift realizará algunos cambios descendentes por usted, le permitirá hacer cambios descendentes en cualquier momento, siempre y cuando SelectShift determine que el motor no se dañará por revolucionarlo excesivamente.

Nota: el motor se puede dañar si mantiene el revolucionamiento excesivo sin efectuar un cambio en la transmisión.

Interbloqueo de la palanca de velocidades y el freno

ADVERTENCIA: No maneje su vehículo hasta verificar que las luces de freno funcionan.

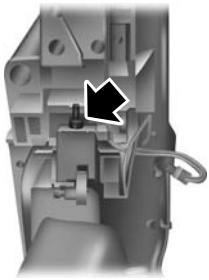
ADVERTENCIA: Cuando lleve a cabo este procedimiento, estará colocando la transmisión fuera de P (Estacionamiento), lo que significa que el vehículo puede rodar libremente. Para evitar un desplazamiento no deseado del vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento completamente antes de llevar a cabo este procedimiento. Use bloques para ruedas si resulta adecuado.

ADVERTENCIA: Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece encendida, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor autorizado.

Utilice la palanca de BSI para mover la palanca de cambio de velocidades de la posición de estacionamiento en caso de una falla eléctrica o de que su vehículo tenga la batería descargada.

Aplique el freno de estacionamiento, gire la llave de encendido a la posición OFF (Apagado) y quite la llave.

1. Con un destornillador (o una herramienta semejante), haga palanca con cuidado para levantar y desmontar el tablero de acceso al interbloqueo.



2. Localice la palanca del interbloqueo de cambio de velocidades en el freno, ubicada adelante del conjunto del selector de cambios.

3. Aplique el pedal del freno. Empuje suavemente y sostenga la palanca del interseguro de cambios del freno, a la vez que jala la palanca de cambios para sacarla de P (Estacionamiento) y ponerla en la posición N (Neutro).

4. Instale el panel del tapizado.

5. Aplique el pedal del freno, arranque el vehículo y libere el freno de estacionamiento.

Nota: cuando se utiliza este procedimiento, se debe visitar a su distribuidor autorizado lo antes posible.

Aprendizaje adaptativo de la transmisión automática

Esta estrategia está diseñada para aumentar la durabilidad y proporcionar una sensación uniforme de los cambios durante la vida útil del vehículo. Un vehículo o una transmisión nuevos pueden tener cambios firmes, cambios suaves o ambos. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión. Además, cuando se desconecta la batería del vehículo o cuando se instala una nueva, la estrategia se debe volver a aprender.

Si su vehículo se atasca en lodo o nieve

Nota: no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

Nota: no balancee el vehículo por más de un minuto, de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o bien, se sobrecaliente el motor.

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa, y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

ARRANQUE ASISTIDO EN PENDIENTES (HSA)

ADVERTENCIA: La función de arranque asistido en pendientes no reemplaza al freno de estacionamiento. Cuando deje el vehículo, siempre aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a P (Estacionamiento).

ADVERTENCIA: Debe permanecer en el vehículo una vez que active la función de arranque asistido en pendientes.

ADVERTENCIA: Usted es responsable de controlar el vehículo en todo momento, así como de supervisar el sistema de arranque asistido en pendientes y de intervenir, si fuera necesario.

ADVERTENCIA: Si el motor se revoluciona excesivamente, o si se detecta una falla cuando está activa la función de arranque asistido en pendientes, la función de arranque asistido en pendientes se desactivará.

La asistencia de arranque en pendientes mantiene su vehículo detenido lo suficiente como para poder mover el pie desde el pedal de freno hasta el del acelerador cuando su vehículo está en una pendiente.

Los frenos se liberan automáticamente una vez que el motor desarrolle potencia suficiente para prevenir que el vehículo se vaya hacia abajo en la pendiente. Esto es una ventaja cuando se tiene que poner el vehículo en movimiento en una pendiente (por ejemplo, en una rampa de estacionamiento, en un semáforo de subida o al entrar de reversa en un lugar de estacionamiento empinado).

Uso del sistema de arranque asistido en pendientes

1. Pise el pedal del freno para detener el vehículo por completo. Mantenga oprimido el pedal del freno.

2. Si los sensores detectan que el vehículo está en una pendiente, la función de arranque asistido en pendientes se activará automáticamente.

3. Cuando retire el pie del pedal del freno, el vehículo se mantendrá en la pendiente, sin irse hacia abajo, durante aproximadamente dos o tres segundos. El tiempo de asistencia se prolongará de modo automático si usted está en el proceso de poner el vehículo en movimiento.

4. Ponga el vehículo en movimiento de la manera normal. Los frenos se quitarán automáticamente.

USO DEL SISTEMA DE TRACCIÓN EN LAS CUATRO RUEDAS (4WD)

El sistema 4WD inteligente monitorea continuamente las condiciones del vehículo y ajusta automáticamente la distribución de la potencia entre las ruedas delanteras y traseras. Combina el funcionamiento transparente en todo tipo de superficies con un modo de tracción en las cuatro ruedas altamente eficaz.

El sistema 4WD está siempre activo y no requiere acciones del conductor. Es capaz de manejar en todas las condiciones del camino, incluidas calles y carreteras como también manejo a campo traviesa y en invierno. El conductor puede optimizar aun más el control de tracción moviendo el interruptor de adaptación al terreno en función del terreno donde maneje. Consulte el capítulo *Adaptación al terreno*, donde encontrará más información.

Nota: cuando el sistema 4WD presenta una falla, en la pantalla de información aparecerá la advertencia Revisar AWD. El sistema 4WD no funciona correctamente y entrará, por omisión, en el modo de tracción delantera. Cuando aparece esta advertencia, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que lo revisen.

Nota: es posible que el mensaje AWD apagado también aparezca en la pantalla de información si el sistema 4WD se sobrecalienta y regresa al sistema de tracción en las ruedas delanteras. Esta condición puede ocurrir si el vehículo se ha operado en condiciones extremas con derrapes excesivos de las ruedas, como cuando se conduce sobre arena profunda. Para restablecer el funcionamiento normal del sistema 4WD tan pronto como sea posible, detenga el vehículo en un lugar seguro y pare el motor al menos por 10 minutos. Después de volver a arrancar el motor y de que el sistema 4WD se haya enfriado adecuadamente, el mensaje AWD apagado se apagará y regresará a funcionamiento normal del 4WD. El mensaje AWD apagado se apagará cuando el sistema se enfríe y regrese el funcionamiento normal 4WD.

Si su vehículo cuenta con el sistema 4WD, nunca se debe usar una llanta de refacción de un tamaño distinto al de las llantas habituales. Si la mini rueda de refacción está instalada, el sistema 4WD podría desactivarse en forma automática e ingresar solamente al modo de tracción delantera para proteger los componentes de la transmisión. Esta condición puede ser indicada por un mensaje AWD apagado en la pantalla de información. Si en la pantalla de información aparece el mensaje AWD apagado por el uso de la llanta de refacción, este indicador se debe apagar al volver a instalar la llanta reparada o al instalar una llanta normal de reemplazo, y luego realizar un ciclo de encendido y apagado. Se recomienda volver a

instalar la llanta reparada o una llanta para camino de reemplazo lo antes posible. El uso de llantas de tamaño diferente entre los ejes delantero y trasero podría hacer que el sistema 4WD deje de funcionar y se ajuste en forma predeterminada en la tracción delantera, o bien podría dañar el sistema 4WD.

En qué se diferencian los vehículos utilitarios de otros vehículos

Los camiones, las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para poder viajar en terreno irregular sin que se golpeen o dañen los componentes de la parte inferior de la carrocería.

Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente de otros vehículos comunes de pasajeros.

Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. No lo sujete de los rayos.

Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos, como rocas y troncos.

Es recomendable conocer el terreno o examinar los mapas del área antes de manejar en ella. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no patinando o girando velozmente.

Conducción en condiciones especiales con tracción en las cuatro ruedas (4WD)

Nota: los vehículos con tracción en las cuatro ruedas están especialmente equipados para manejo en arena, nieve, lodo y terreno irregular, y tienen características de funcionamiento distintas a las de los vehículos convencionales, tanto en carretera como a campo traviesa.

Los camiones, las camionetas y los vehículos utilitarios pueden ser diferentes de otros vehículos. Es posible que su vehículo sea más alto para poder viajar en terreno irregular sin que se golpeen o dañen los componentes de la parte inferior de la carrocería. Las diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también hacen que se maneje en forma diferente de otros vehículos comunes de pasajeros. Mantenga el control del volante de la dirección en todo momento, especialmente en

terreno irregular. Dado que los cambios repentinos en el terreno pueden producir un movimiento abrupto del volante de la dirección, asegúrese de sujetarlo desde la parte exterior. Maneje cuidadosamente para evitar que el vehículo se dañe con objetos ocultos, como rocas y troncos. Es recomendable conocer el terreno o examinar los mapas del área antes de manejar en ella. Trace su ruta antes de manejar en el área. Para mantener el control de la dirección y el frenado de su vehículo, debe tener todas las ruedas en el suelo rodando y no patinando o girando velozmente.

Principios de funcionamiento básicos en condiciones especiales

- Maneje más lento si hay vientos fuertes de costado, ya que estos pueden afectar el manejo normal del vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando maneje sobre pavimento resbaloso a causa de arena suelta, agua, grava, nieve o hielo.

Si su vehículo se sale del camino

ADVERTENCIA: Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, no se maniobran de la misma manera que los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para efectuar giros a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones todo terreno. Evite los virajes cerrados, el exceso de velocidad y las maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- Si su vehículo se sale del camino, disminuya la velocidad, evitando frenar bruscamente. Vuelva al pavimento solo cuando haya disminuido la velocidad. No gire el volante de la dirección con demasiada brusquedad cuando vuelva al pavimento.
- Puede ser más seguro permanecer en la cuneta o el acotamiento y disminuir en forma gradual la velocidad antes de volver al pavimento. Puede perder el control si no disminuye la velocidad o si gira demasiado el volante de la dirección o lo hace en forma abrupta.

- A menudo, puede ser menos riesgoso golpear pequeños objetos, como reflectores de carreteras, que ocasionarían daños menores a su vehículo, que intentar volver repentinamente al pavimento, ya que esto puede hacer que el vehículo resbale hacia los lados y pierda el control o se vuelque. Recuerde, su seguridad y la de otros debe ser su principal preocupación.

Si el vehículo queda atascado

ADVERTENCIA: Aplique siempre el freno de estacionamiento a fondo y compruebe que la palanca de cambios esté asegurada en P (Estacionamiento). Gire el encendido a la posición OFF (Apagado) y saque la llave cada vez que baje de su vehículo.

ADVERTENCIA: Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece encendida, es posible que los frenos no estén funcionando correctamente. Consulte a su distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA: No gire las ruedas a más de 35 mph (56 km/h). Si lo hace, las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o un transeúnte.

Si su vehículo queda atascado en lodo o nieve, es posible balancearlo para sacarlo cambiando entre velocidades de avance y reversa, y haciendo una pausa entre cambios con un patrón constante. Presione levemente el acelerador en cada velocidad.

Nota: no balancee el vehículo si el motor no está a la temperatura de funcionamiento normal, de lo contrario, es posible que se dañe la transmisión.

Nota: no balancee el vehículo por más de unos minutos; de lo contrario, es posible que se dañen la transmisión y las llantas o se sobrecaliente el motor.

Maniobras de emergencia

ADVERTENCIA: Los vehículos con un centro de gravedad más alto, como los utilitarios y los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, no se maniobran de la misma manera que los vehículos con un centro de gravedad más bajo. Los vehículos utilitarios y los que cuentan con tracción en las cuatro ruedas no están diseñados para efectuar giros a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones todo terreno. Evite los virajes cerrados, el exceso de velocidad y las maniobras bruscas en estos vehículos. No conducir con cuidado puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales y muerte.

- En una situación de emergencia inevitable en que se tiene que hacer un viraje brusco, recuerde evitar las “maniobras excesivas” con su vehículo; es decir, gire el volante de la dirección solo con la rapidez y la cantidad necesarias para evitar la emergencia. Hacer movimientos excesivos con la dirección resultará en un menor control del vehículo, no en un mayor control. Además, se deben utilizar variaciones leves de la presión del pedal del acelerador o del freno si se requieren cambios en la velocidad del vehículo. Evite maniobras, aceleraciones o frenadas bruscas que puedan aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales. Use todas las superficies de la carretera disponibles para devolver el vehículo a una dirección segura de viaje.
- En caso de una frenada de emergencia, evite derrapar las llantas y no haga ningún movimiento brusco con el volante de la dirección.
- Si el vehículo pasa de una superficie a otra (es decir, de concreto a grava), habrá un cambio en la forma en que el vehículo responde a una maniobra (viraje, aceleración o frenado). Nuevamente, evite maniobras bruscas.

Arena

Al manejar sobre arena, intente mantener las cuatro ruedas en el área más sólida del trayecto. Evite reducir las presiones de las llantas, pero cambie a una velocidad inferior y maneje uniformemente por el terreno. Oprima lentamente el acelerador y evite hacer patinar las ruedas.

Evite el exceso de velocidad, porque el momento inercial del vehículo puede ir en contra de usted y hacer que el vehículo se atasque a tal punto que requiera la ayuda de otro vehículo. Recuerde, usted puede ser capaz de salir en reversa por donde entró si procede con cuidado.

Lodo y agua

Nota: conducir sobre aguas profundas puede dañar su vehículo.

Si debe manejar en superficies cubiertas de agua, hágalo lentamente. La tracción o la capacidad de frenado se pueden ver limitadas.

Al manejar por agua, determine la profundidad; evite un nivel de agua superior al de la parte inferior de los cubos (si es posible) y avance lentamente. Si el sistema de encendido se moja, es posible que el vehículo se pare.

Tras pasar por el agua, pruebe siempre los frenos. Los frenos mojados no detienen el vehículo con la eficacia de los frenos secos. El secado se puede acelerar si avanza lentamente con el vehículo mientras pisa levemente el pedal del freno.

Tenga precaución con los cambios bruscos en la velocidad o dirección del vehículo cuando maneje sobre lodo. Incluso los vehículos con tracción en las cuatro ruedas pueden perder tracción en lodo resbaladizo. Al igual que cuando maneja sobre arena, aplique el acelerador lentamente y evite hacer patinar las ruedas. Si el vehículo se desliza, vire en la dirección del deslizamiento hasta que recobre el control del vehículo.

Si la transmisión, la caja de transferencia o el eje delantero se sumergen en agua, revíselos y cambie sus líquidos de ser necesario.

Si el eje delantero o trasero se sumergen en agua, se debe reemplazar el lubricante del eje.

Después de manejar a través de lodo, limpie los residuos adheridos a los ejes de transmisión giratorios y a las llantas. El exceso de lodo adherido a las llantas y a los ejes de transmisión giratorios produce un desequilibrio que puede dañar los componentes de la transmisión.

"Tread Lightly" (Transitar con cuidado) es un programa educacional diseñado para mejorar el conocimiento público sobre las leyes y responsabilidades del uso de los espacios naturales de nuestro país. Ford Motor Company se une al Servicio Forestal de EE. UU. (U.S. Forest Service), a la Oficina de Administración de Tierras (Bureau of Land Management) y a las autoridades de protección ambiental de otros países, instándolo a preservar los bosques de la nación y otros terrenos públicos y privados al "transitar con cuidado".

Manejo en terrenos montañosos o empinados

Nota: evite manejar transversalmente o virar en cuestas o en terrenos montañosos. Siempre hay peligro de perder tracción, resbalar de lado y posiblemente volcarse.

Aunque puede que los obstáculos naturales hagan necesario viajar diagonalmente en subidas y bajadas o pendientes pronunciadas, siempre debe intentar manejar en forma recta. Cuando maneje en terreno montañoso, determine de antemano la ruta que va a usar. No maneje sobre la cima de una colina sin ver cuáles son las condiciones del otro lado. No maneje en reversa por una colina sin la ayuda de alguien que lo guíe.

Al subir una montaña o cuesta empinada, comience en una velocidad baja en lugar de efectuar un cambio descendente desde una velocidad más alta luego de iniciado el ascenso. Esto reduce la tensión del motor y la posibilidad de que el motor se apague.

Si se para, no intente virar ya que podría volcarse. Es mejor intentar retroceder hasta un lugar seguro.

Aplique tan solo la potencia suficiente a las ruedas para subir la cuesta. Usar demasiada potencia puede hacer que las llantas resbalen, giren velozmente o pierdan tracción, resultando en la pérdida del control del vehículo.

Descienda la cuesta en la misma velocidad que usaría para subirla, a fin de evitar el uso excesivo de los frenos y el sobrecalentamiento de estos. No descienda en neutro; desactive la sobremarcha o cambie manualmente a una velocidad inferior. Cuando descienda una cuesta empinada, evite el frenado brusco ya que puede perder el control. Cuando usted frena con fuerza, las ruedas delanteras no pueden girar, y si estas no giran, no podrá dirigir el vehículo. Las ruedas delanteras tienen que girar para poder maniobrar el vehículo.

Como su vehículo tiene frenos antibloqueo, aplíquelos uniformemente. No “bombee” los frenos.

Manejo sobre nieve y hielo

ADVERTENCIA: Si conduce en condiciones resbaladizas que requieran el uso de cables o cadenas para llantas, entonces es vital que conduzca con cuidado. Mantenga velocidades bajas, deje una mayor distancia para detenerse y evite mover el volante con agresividad para reducir las posibilidades de perder el control del vehículo, lo que podría dar lugar a lesiones graves o la muerte. Si el extremo posterior del vehículo patina al tomar una curva, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control del vehículo.

Un vehículo con tracción en las cuatro ruedas (4WD) tiene ventajas sobre los vehículos 2WD en nieve y en hielo, pero puede derraparse como cualquier otro vehículo.

Si comienza a resbalarse al manejar en caminos con nieve o hielo, gire el volante en la dirección del deslizamiento hasta que retome el control.

Evite las aplicaciones de potencia repentinas y los cambios rápidos de dirección en nieve y en hielo. Pise el acelerador en forma lenta y uniforme cuando ponga el vehículo en movimiento después de haberse detenido por completo.

Evite también el frenado brusco. A pesar de que los vehículos 4WD pueden acelerar mejor que los de tracción en dos ruedas sobre nieve o hielo, no frenan más rápido, ya que al igual que otros vehículos, el frenado sucede en las cuatro ruedas. No se confíe de las condiciones del camino.

Asegúrese de conservar entre usted y los demás vehículos una distancia suficiente para detenerse. Maneje más lento de lo normal y considere el uso de una de las velocidades inferiores. En situaciones de frenada de emergencia, evite bloquear las ruedas. Use la técnica de “apretar”; es decir, presione el pedal del freno con una fuerza en constante aumento para permitir que las ruedas frenen y a la vez sigan rodando, de manera que pueda maniobrar en la dirección que desea. Si bloquea las ruedas, suelte el pedal del freno y repita la técnica de apretar. Como su vehículo cuenta con un sistema de frenos antibloqueo en las cuatro ruedas (ABS), aplique los frenos uniformemente. No “bombee” los frenos. Consulte el capítulo *Frenos* para obtener información adicional sobre el funcionamiento del sistema de frenos antibloqueo.

Mantenimiento y modificaciones

Los sistemas de suspensión y dirección de su vehículo se han diseñado y probado para proporcionar un rendimiento predecible, ya sea con carga o en vacío, así como también una capacidad duradera de transporte de carga. Por este motivo, Ford Motor Company recomienda no efectuar modificaciones tales como agregar o eliminar piezas (como equipos elevadores o barras estabilizadoras) ni usar refacciones no equivalentes a los equipos originales de fábrica.

Toda modificación al vehículo que levante el centro de gravedad puede hacer que el vehículo tenga más probabilidades de volcarse como resultado de una pérdida de control. Ford Motor Company recomienda tener precaución con cualquier vehículo equipado con una carga o un dispositivo altos (tales como parrillas de escalera o cubiertas de caja de pickup).

Si no mantiene su vehículo adecuadamente, podría anular la garantía, aumentar el costo de reparación, disminuir el rendimiento y las capacidades operativas del vehículo, y afectar en forma adversa la seguridad del conductor y los pasajeros. Se recomienda efectuar inspecciones frecuentes a los componentes del chasis si el vehículo está sujeto a uso constante a campo traviesa.

INFORMACIÓN GENERAL

Nota: los ruidos ocasionales del freno son normales. Si durante el frenado se produce un sonido de metal contra metal, de chirrido o rechinado continuo, es posible que las balatas estén desgastadas. Pida a un distribuidor autorizado que lo revise. Si el vehículo presenta una vibración o un temblor continuos en el volante durante el frenado, debe ser revisado por un distribuidor autorizado.

Nota: el polvo de los frenos se puede acumular en las ruedas, incluso en condiciones de manejo normales. La acumulación de polvo en los frenos es inevitable a medida que estos se desgastan y no contribuye a que tengan ruido. Consulte el capítulo *Cuidado del vehículo* para conocer las instrucciones de limpieza de las ruedas.

Consulte el capítulo *Grupo de instrumentos* para obtener información sobre la luz de advertencia del sistema de frenos.

Los frenos mojados reducen la eficiencia de frenado. Pise suavemente el pedal del freno unas cuantas veces después de ingresar a un sistema de lavado automático de automóviles o conducir en agua estancada para secar los frenos.

Frenado sobre aceleración

En caso de que el pedal del acelerador se quedara pegado o atrapado, pise firme y constantemente el pedal del freno para disminuir la velocidad del vehículo y reducir la potencia del motor. Si experimenta esta condición, aplique los frenos y detenga el vehículo por completo. Apague el motor, cambie a la posición **P** y presione el freno de estacionamiento, luego revise el pedal del acelerador para verificar si existe alguna interferencia. Si no encuentra ninguna y la condición persiste, haga que se remolque su vehículo al distribuidor autorizado más cercano.

Asistencia de frenos

La asistencia de frenos detecta cuando frena bruscamente midiendo la fuerza con la que presiona el pedal del freno. Proporciona la máxima eficiencia de frenado mientras se pisa el pedal. La asistencia de frenos puede reducir las distancias de frenado en situaciones críticas.

Sistema de frenos antibloqueo

Este sistema ayuda a mantener el control de la dirección durante detenciones de emergencia al impedir el bloqueo de los frenos.

Este faro se ilumina momentáneamente cuando se activa el encendido. Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o destella, es posible que el sistema de frenos antibloqueo esté desactivado y necesite revisión.

Si el sistema de frenos antibloqueo se desactiva, el frenado normal sigue funcionando. Si se enciende la luz de advertencia de frenos con el freno de estacionamiento desenganchado, haga revisar inmediatamente su sistema de frenos.

SUGERENCIAS PARA CONDUCIR CON FRENOS ANTIBLOQUEO

Cuando el sistema está funcionando, el pedal del freno pulsará y podrá viajar aun más. Mantenga la presión sobre el pedal del freno. Es posible que también escuche un ruido proveniente del sistema. Esto es normal.

El sistema de frenos antibloqueo no eliminará los peligros inherentes cuando:

- conduzca demasiado cerca del vehículo delante de usted;
- su vehículo se deslice sobre el agua (hidroplaneo);
- realice un viraje demasiado rápido;
- la superficie de la carretera sea deficiente.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

ADVERTENCIA: Si suelta completamente el freno de estacionamiento, pero la luz de advertencia de frenos permanece iluminada, entonces manejar el vehículo puede causar una menor capacidad de frenado, mayores distancias de frenado y posible pérdida de los frenos. Visite a su distribuidor autorizado lo antes posible.

ADVERTENCIA: Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca selectora de la transmisión esté puesta firmemente en la posición **P.** En caso de no poder activar el freno de estacionamiento y estacionar, el vehículo podría arrastrarse, dañarse o causar lesiones.

Para aplicar el freno de estacionamiento, presione el pedal del freno de estacionamiento hacia abajo al máximo de su extensión.

Para quitar el freno de estacionamiento, presione otra vez el pedal del freno de estacionamiento.

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda motriz patine y pierda tracción.

Si su vehículo comienza a deslizarse, el sistema frena las ruedas individuales y, cuando es necesario, reduce la potencia del motor al mismo tiempo. Si las ruedas patinan al acelerar sobre superficies resbalosas o sueltas, el sistema reduce la potencia del motor para aumentar tracción.

USO DEL CONTROL DE TRACCIÓN

En ciertas situaciones (por ejemplo, atascado en la nieve o lodo), apagar el control de tracción puede ser beneficioso ya que esto permite que las ruedas giren con toda la potencia del motor. Apague el sistema de control de tracción a través de la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

Luces indicadoras y mensajes del sistema

ADVERTENCIA: Si se detecta una falla dentro del sistema de control de tracción, se encenderá continuamente la luz del control de estabilidad. Verifique que el sistema de control de tracción no se haya desactivado manualmente utilizando el control de la pantalla de información. Si la luz del control de estabilidad se enciende continuamente, lleve inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado para que revisen el sistema. Manejar su vehículo con el control de tracción desactivado podría implicar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, volcaduras, lesiones personales e incluso la muerte.

La luz del control de estabilidad se ilumina temporalmente durante el arranque del motor y destella cuando una condición de manejo activa el sistema de estabilidad.

La luz de control de estabilidad desactivado se ilumina temporalmente al poner en marcha el motor y permanece encendida si el sistema de control de tracción se apaga u ocurre un problema en el sistema de estabilidad.

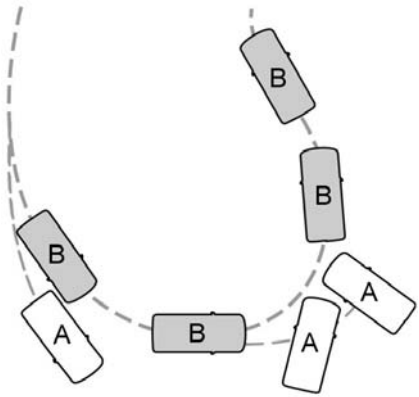
Cuando el sistema de control de tracción se desactiva o activa, aparece un mensaje en la pantalla de información mostrando el estado del sistema.

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

ADVERTENCIA: Las modificaciones del vehículo que implican el sistema de frenos, las parrillas portaequipajes del mercado de refacciones alternativas, la suspensión, el sistema de la dirección, la construcción de las llantas o el tamaño de las ruedas pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden afectar de manera adversa el rendimiento del sistema AdvanceTrac®. Además, la instalación de altavoces estéreo puede interferir con el sistema AdvanceTrac® y afectarlo adversamente. Instale cualquier bocina estéreo de posventa, dentro de lo posible, desde la consola central delantera, el túnel y los asientos delanteros para reducir el riesgo de interferencia con los sensores de Advance Trac®. Reducir la eficacia del sistema AdvanceTrac® puede derivar en un mayor riesgo de perder el control del vehículo, una volcadura, lesiones personales o la muerte.

ADVERTENCIA: Recuerde que ni siquiera la tecnología avanzada puede desafiar las leyes de la física. Siempre existe la posibilidad de perder el control de un vehículo debido al análisis incorrecto que hace el conductor respecto de las condiciones. Un manejo agresivo en cualquier condición del camino puede hacerlo perder el control de su vehículo, aumentando el riesgo de sufrir lesiones personales o daños materiales. La activación del sistema AdvanceTrac® indica que al menos alguna de las llantas sobrepasó su capacidad de agarre al camino; esto puede reducir la capacidad del operador de controlar el vehículo, lo que posiblemente ocasione una pérdida del control del vehículo, una volcadura, lesiones o la muerte. Si se activa el sistema AdvanceTrac®, REDUZCA LA VELOCIDAD.

El sistema AdvanceTrac® con Roll Stability Control™ (Control de estabilidad de balanceo) le ayuda a mantener el control del vehículo cuando maneja en una superficie resbaladiza. La porción de control electrónico de estabilidad del sistema ayuda a evitar patinamientos y deslizamientos laterales, el control de curveo facilita el manejo del vehículo al seguir el camino en caso de maniobras adversas y el control de estabilidad de balanceo ayuda a evitar que el vehículo se vuelque. El sistema de control de tracción ayuda a evitar que la rueda motriz patine y pierda tracción. Consulte el capítulo *Control de tracción* para obtener más detalles sobre la operación del sistema de control de tracción.



A Vehículo sin AdvanceTrac® con RSC® que derrapa y sale del camino.

B Vehículo con AdvanceTrac® con RSC® que mantiene el control en una superficie resbaladiza.

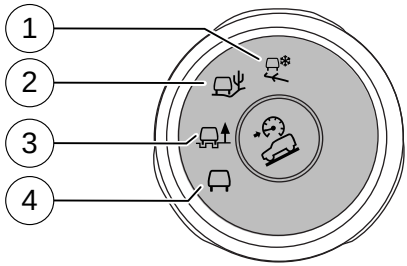
USO DE ADVANCETRAC® CON RSC®

El sistema se activa automáticamente cuando se arranca el motor. No es posible apagar completamente el sistema AdvanceTrac® con RSC®, pero las zonas de control de estabilidad electrónica y control de estabilidad de equilibrio del sistema se desactivan cuando la transmisión está en la posición **R** (Reversa). Puede apagar el control de curveo en giro usando el sistema de adaptación al terreno. Vea el capítulo *Adaptación al terreno*. También puede desactivar en forma independiente la parte de control de tracción del sistema. Consulte el capítulo *Control de tracción*.

SISTEMA DE ADAPTACIÓN AL TERRENO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este sistema optimiza la maniobrabilidad y el confort, además de mejorar al máximo la tracción cuando se opera en diferentes tipos de terreno.

Gire el control situado en la consola central para seleccionar de entre los modos siguientes:



1. Seleccione el modo **Pasto/Grava/Nieve** en donde una superficie firme esté cubierta de materiales flojos o resbaladizos, como nieve compacta, hielo, agua, pasto o una capa delgada de grava o arena. Para lechos profundos de grava o arena, seleccione el modo Arena. Si el vehículo no puede ganar tracción en nieve profunda, desactivar el sistema de control de tracción podría ayudar (vuelva a activar el control de tracción cuando recupere la tracción). Consulte el capítulo *Control de tracción*.

2. Seleccione el modo **Arena** al manejar en arena seca y floja o en grava profunda. Si cruza arena mojada que pudiera ser suficientemente profunda para que las ruedas se hundan en la superficie, seleccione el modo Barro/Surcos.

3. Seleccione el modo **Barro/Surcos** cuando maneje en terreno fangoso, surcado, flojo o irregular.

4. El modo **Normal** es para manejo en condiciones de carretera y se debe seleccionar antes de manejar en superficies semejantes a la superficie dura de una carretera o una vez que la necesidad de un modo especial haya pasado. Seleccione el modo Normal cuando arrastre remolques.

Nota: el control de crucero está disponible solo en modo Normal y en los modos de Nieve.

Nota: los modos Arena y Barro/Surcos son exclusivamente para manejo a campo traviesa.

Nota: la parte del control de curveo del sistema AdvanceTrac® se desactiva al seleccionar los modos Arena o Barro/Surcos.

Si el sistema se desactiva, quizá no pueda seleccionar algunos modos y aparecerá un mensaje. Si el sistema se desactiva debido a una falla, todos los indicadores de modo del control se apagarán y uno de los siguientes mensajes aparecerá en la pantalla de información:

FALLA EN SISTEMA MANEJO TERRENO: Desactivar y activar el encendido podría eliminar la falla. Si la desactivación y activación del encendido no funciona, haga que un distribuidor autorizado repare el sistema.

CAMBIO DE MODO NO FUE ACEPTADO, REINTENTE: no es posible hacer un cambio de modo en el momento en que el conductor lo solicite. Pruebe el cambio del modo nuevamente.

CONTROL DE DESCENSO POR PENDIENTES HILL DESCENT CONTROL™ (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: El control de descenso por pendientes no puede controlar el descenso en todas las condiciones y circunstancias de tracción del camino, como hielo o pendientes extremadamente empinadas. El control de descenso por pendientes es un sistema de asistencia para el conductor y no puede substituir el buen juicio del conductor. Si no lo hace podría perder el control del vehículo, chocar o sufrir lesiones graves.

ADVERTENCIA: El control de descenso por pendientes no mantiene el vehículo inmóvil en pendientes cuando la velocidad del vehículo es de 0 mph (0 km/h). Si detiene el vehículo, debe aplicar el freno de estacionamiento y/o colocar la palanca de velocidades en P (Estacionamiento), de lo contrario el vehículo podría moverse.

El control de descenso por pendientes le permite al conductor ajustar y mantener la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes pronunciadas en diversas condiciones de la superficie.

El control de descenso por pendientes puede mantener velocidades del vehículo en pendientes descendentes de entre 3 mph (5 km/h) y 20 mph (32 km/h). Si la velocidad es mayor que 20 mph (32 km/h), el sistema permanece activado, pero no se puede ajustar ni mantener la velocidad de descenso.

El control de descenso por pendientes requiere un intervalo de enfriamiento después de un período de uso continuo. El tiempo que la característica puede permanecer activa antes de requerir enfriamiento varía con las condiciones. El sistema proporcionará una advertencia en el centro de mensajes y sonará una campanilla cuando el sistema esté a punto de desactivarse para el intervalo de enfriamiento. En este momento, pise los frenos según sea necesario para mantener la velocidad de descenso.

Para activar el control de descenso por pendientes y configurar la velocidad de bajada, haga lo siguiente:

1. Oprima y libere el botón de descenso por pendientes situado en el centro del control de adaptación al terreno. Cuando se activa esta función, se ilumina una luz en el control y suena una campanilla.

2. Para aumentar la velocidad de descenso, pise el pedal del acelerador hasta que alcance la velocidad deseada. Para disminuir la velocidad de descenso, pise el pedal del freno hasta que alcance la velocidad deseada.

Si acelera o desacelera, una vez que alcance la velocidad deseada de descenso, quite el pie del pedal y se mantendrá la velocidad del vehículo seleccionada.

Nota: durante la operación del control de descenso por pendientes, se puede percibir el ruido del motor de la bomba del ABS. Esta es una característica normal del ABS y no debe ser motivo de preocupación.

Modos de descenso por pendientes

- A velocidades por debajo de 20 mph (32 km/h): cuando se oprime el botón de HDC y el HDC está activo, aparece HILL DESCENT CONTROL ACTIVE (CONTROL CUESTA ABAJO ACTIVO) en el centro de mensajes durante varios segundos.
- A velocidades por debajo de 20 mph (32 km/h): cuando se oprime el botón de HDC y las condiciones no son correctas para la activación de descenso por pendientes, el sistema de HDC se activa, la luz en el botón se enciende de manera permanente y aparece HILL DESCENT CONTROL READY (CONTROL CUESTA ABAJO ACTIVO) en el centro de mensajes durante varios segundos.

- A velocidades por encima de 20 mph (32 km/h): cuando se oprime el botón de HDC, el sistema HDC se activa, la luz en el botón se enciende y aparece FOR HILL CNTRL, 20 MPH OR LESS (CONTROL DESCENSO, 20 MPH O MENOS) en el centro de mensajes durante varios segundos.
- Para que se active el HDC, el vehículo debe estar en una velocidad de marcha o (R) Reversa. Si el vehículo está en P (Estacionamiento) o N (Neutro) y se oprime el botón de HDC, aparece FOR HILL CNTRL, SELECT GEAR (PARA CTRL DESCENSO, SELEC VELOC) en el centro de mensajes durante varios segundos.

Consulte *Luces de advertencia e indicadores*, en el capítulo *Grupo de instrumentos*, para ver los mensajes del control de descenso por pendientes.

SISTEMA DE DETECCIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Para prevenir lesiones personales, lea y entienda las limitaciones del sistema incluidas en esta sección. La detección solo es una ayuda en el caso de ciertos objetos (generalmente grandes y fijos) al desplazarse en reversa sobre una superficie plana a velocidades de estacionamiento. Los sistemas de control de tráfico, el clima inclemente, los frenos de aire y los motores y ventiladores externos también pueden afectar la función del sistema de sensores; esto puede incluir un rendimiento reducido o una activación falsa.

ADVERTENCIA: Para prevenir lesiones, tenga siempre precaución al estar en R (Reversa) y al usar el sistema de detección.

ADVERTENCIA: Este sistema no está diseñado para evitar el contacto con objetos pequeños o en movimiento. El sistema está diseñado para proporcionar una advertencia que ayude al conductor a detectar objetos grandes y fijos y evitar dañar el vehículo. Es posible que el sistema no detecte objetos más pequeños, especialmente aquellos que estén cerca del suelo.

ADVERTENCIA: Ciertos dispositivos adicionales, como enganches de remolques grandes, parrillas para bicicletas o tablas de surfeo y cualquier dispositivo que pueda bloquear la zona de detección normal del sistema, pueden generar pitidos falsos.

Nota: mantenga los sensores (situados en la defensa o su placa protectora/fascia) libres de nieve, hielo y suciedad. Si los sensores están cubiertos, se puede afectar la precisión del sistema. No limpie los sensores con objetos afilados.

Nota: si el vehículo sufre daños en la defensa o placa protectora (fascia), de modo que se desalineen o curven, la zona de detección se puede alterar y provocar mediciones inexactas de los obstáculos o falsas alarmas.

El sistema de detección advierte al conductor de obstáculos dentro de un cierto rango del área de la defensa. El sistema se activa automáticamente siempre que el encendido se gira a la posición de encendido.

Al recibir una advertencia de detección, el volumen de la radio se reduce a un nivel predeterminado. Después de que la advertencia desaparece, el volumen de la radio regresa al nivel anterior.

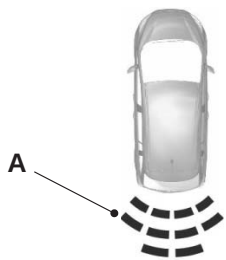
El sistema se puede apagar utilizando el control de la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantalla de información*.

Si está presente una falla en el sistema, aparece un mensaje de advertencia en la pantalla de información y no permite que el conductor active el sistema con falla.

Nota: si el vehículo está equipado con MyKey®, es posible impedir que el sistema de detección se desactive. Consulte el capítulo *MyKey®*.

Uso del sistema de detección posterior

Los sensores traseros solo se activan cuando la transmisión está en **R** (Reversa). A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, se incrementa la tasa de la advertencia audible. Cuando el obstáculo está a una distancia de menos de 12 pulgadas (30 centímetros), la advertencia suena continuamente. Si se detecta un objeto inmóvil o que se aleja a más de 12 pulgadas (30 centímetros) del costado del vehículo, el tono solo suena durante tres segundos. Una vez que el sistema detecta un objeto que se aproxima, la advertencia volverá a sonar.



A. El área de cobertura es hasta 6 pies (2 metros) desde el parachoques trasero (con un área de cobertura que se disminuye en las esquinas externas del parachoques).

El sistema detecta ciertos objetos mientras la transmisión está en **R** (Reversa):

- cuando el vehículo se esté moviendo hacia un objeto estático a una velocidad de 3 mph (5 km/h) o menos.
- cuando el vehículo no está en movimiento pero un objeto se aproxima hacia la parte trasera del vehículo a una velocidad de 3 mph (5 km/h) o menos.

ASISTENCIA DE ESTACIONAMIENTO ACTIVA (SI ESTÁ EQUIPADA)

ADVERTENCIA: Este sistema está diseñado para ser una ayuda adicional al estacionarse. Podría no funcionar en todas las condiciones y no está diseñado para sustituir la atención y buen juicio del conductor. El conductor es responsable de evitar riesgos y de mantener una distancia y velocidad seguras, incluso cuando el sistema esté en uso.

Nota: el conductor siempre es responsable de controlar el vehículo y de supervisar e intervenir el sistema, si es necesario.

El sistema detecta un espacio de estacionamiento paralelo disponible y dirige automáticamente el vehículo dentro del espacio (manos libres) mientras usted controla el acelerador, la palanca de cambio de velocidades y los frenos. El sistema instruye de forma audible y/o visual al conductor para estacionar el vehículo.

Si algún objeto pasa entre el parachoques delantero y el espacio de estacionamiento (es decir, un peatón o un ciclista), el sistema no funcionará correctamente, o bien si el borde del vehículo estacionado al lado es más alto en relación al suelo (es decir, un autobús, camión de remolque o camión de plataforma plana).

Nota: es posible que los sensores no detecten objetos durante lluvias fuertes ni en otras condiciones que perturben la visión.

Nota: es posible que los sensores no detecten objetos con superficies que absorben ondas ultrasónicas.

Nota: después de un cambio de neumáticos, el sistema pasará por un procedimiento de reaprendizaje. Puede que durante este tiempo el rendimiento del sistema se deteriore.

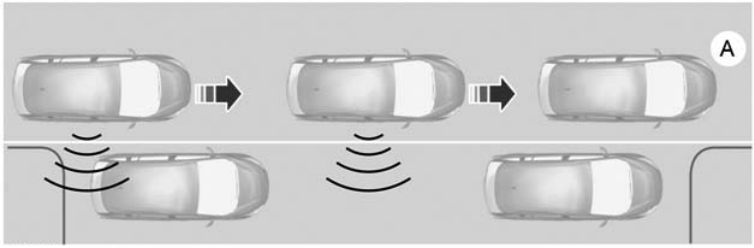
El sistema no debe usarse si se presentan las siguientes condiciones:

- Se ha colocado, en la parte delantera o trasera del vehículo o en alguna otra parte cerca de los sensores, algún objeto extraño (por ejemplo, un soporte para bicicletas o un remolque).
- Se ha fijado al techo un objeto que sobresale (por ejemplo, tablas de surfeo).
- El parachoques delantero o los sensores laterales están dañados (por ejemplo, en un choque). Un objeto obstruye el paso (por ejemplo, la cubierta del parachoques delantero).
- Está en uso una llanta de refacción pequeña.

Uso de la asistencia de estacionamiento activa

Presione el botón; la pantalla táctil muestra un mensaje y un gráfico correspondiente para indicarle que está buscando un espacio de estacionamiento. Utilice la direccional para indicar en cuál lado del vehículo desea que el sistema busque.

Nota: si no se activa la direccional, el sistema busca automáticamente el lado del pasajero del vehículo.



Cuando se encuentra un espacio apropiado, la pantalla táctil muestra un mensaje y emite un sonido de campanilla. Disminuya la velocidad y deténgase aproximadamente en la posición (A), luego siga las instrucciones de la pantalla táctil.

Nota: siempre debe observar que el espacio seleccionado no esté obstruido durante la maniobra.

Nota: vehículos con cargas salientes (por ejemplo, un autobús o un camión), muebles de calle y otros elementos no pueden ser detectados por la asistencia de estacionamiento activa. Debe asegurarse de que el espacio seleccionado sea apropiado para estacionarse.

Nota: debe conducir el vehículo de manera tan paralela como sea posible a otros vehículos al pasar un espacio para estacionamiento.

Nota: el sistema siempre ofrece el último espacio para estacionamiento detectado (es decir, si el vehículo detecta múltiples espacios mientras maneja, ofrece el último).

Nota: si maneja a una velocidad mayor a 20 mph (35 km/h), la pantalla táctil muestra un mensaje para alertar al conductor que disminuya la velocidad del vehículo.

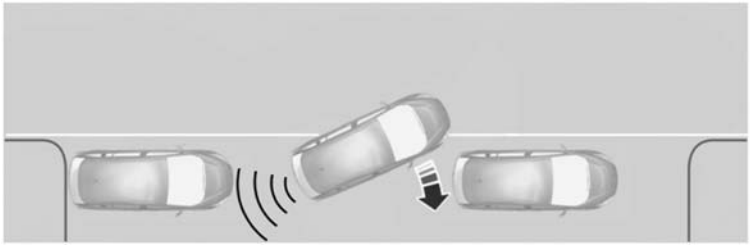
Conducción automática hacia el espacio de estacionamiento

Nota: cuando el vehículo excede la velocidad de 6 mph (10 km/h), el sistema se apaga y será necesario que tome el control total del vehículo.

Nota: si se interrumpe una maniobra antes de que termine, el sistema se apaga y debe tomar el control total del vehículo. En algunos casos, después de una interrupción puede aparecer un mensaje que le permitirá reanudar la maniobra.

Con las manos fuera del volante (y nada que obstruya su movimiento) y la transmisión en **R** (Reversa), el vehículo se dirige por sí solo, según las instrucciones de la pantalla táctil para mover el vehículo sin peligro hacia atrás y hacia adelante dentro del espacio. Cuando está en reversa, la pantalla táctil muestra un mensaje que instruye al conductor para que verifique sus alrededores (por razones de seguridad) y para que retroceda lentamente, acompañado de un gráfico correspondiente.

Cuando considere que el vehículo tiene suficiente espacio en la parte delantera y detrás de él, o escuche un tono continuo de la asistencia para estacionamiento, detenga el vehículo completamente.



Cuando se termina la dirección automática, la pantalla táctil muestra un mensaje que indica que el proceso de asistencia para estacionamiento ya terminó. El conductor es responsable de verificar el trabajo de estacionamiento y de corregir, si es necesario, antes de poner la transmisión en **P** (Estacionamiento).

Desactivación de la característica de asistencia para estacionamiento

El sistema se puede desactivar manualmente:

- presionando el botón de asistencia para estacionamiento;
- sujetando fuertemente el volante de la dirección;
- conduciendo a una velocidad mayor de aproximadamente 20 mph (35 km/h) por 30 segundos durante una búsqueda activa de estacionamiento;
- conduciendo a una velocidad mayor que 6 mph (10 km/h) durante la dirección automática;
- apagando el sistema de control de tracción.

Ciertas condiciones del vehículo también pueden desactivar el sistema:

- El control de tracción ha sido activado sobre una superficie resbalosa o floja.
- Activación o falla del sistema de frenos antibloqueo.
- Apertura de cualquier puerta (excepto la del conductor).
- Algo toca el volante de la dirección.

Si se presenta un problema con el sistema, se mostrará un mensaje de advertencia, seguido por una campanilla. Durante la operación normal, pueden aparecer ocasionalmente mensajes de asistencia de estacionamiento activa. Si las fallas de asistencia de estacionamiento activa son recurrentes o frecuentes, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que le den servicio.

Localización y solución de problemas del sistema

El sistema no busca un espacio
Es posible que el sistema de control de tracción esté apagado.
Es posible que alguna puerta (excepto la del conductor) no esté cerrada completamente.

El sistema no ofrece un espacio en particular
Algo puede estar tocando los sensores laterales o los de la defensa delantera.
No hay espacio suficiente para estacionarse en ambos lados del vehículo.
No hay espacio suficiente para realizar la maniobra de estacionamiento en el lado opuesto del espacio de estacionamiento.
El vehículo está a más de 5 pies (1.5 m) del espacio para estacionamiento.
El vehículo está a menos de 16 pulgadas (40 cm) de los vehículos estacionados colindantes.
La transmisión está en R (Reversa); el vehículo se debe estar moviendo hacia adelante para detectar un espacio para estacionamiento.

El sistema no acomoda el vehículo en el espacio donde deseo
El vehículo avanza en sentido contrario de la transmisión (es decir, avanza hacia adelante cuando se seleccionó R [Reversa]).
La transmisión está en R (Reversa); el vehículo se debe estar moviendo hacia adelante para detectar un espacio para estacionamiento.
Una banqueta irregular a lo largo del espacio para estacionamiento evita que el sistema alinee el vehículo apropiadamente.
Es posible que los vehículos o los objetos que bordean el espacio no estén colocados correctamente.
El vehículo se pasó demasiado del espacio para estacionamiento. El sistema funciona mejor cuando se conduce hacia adelante una distancia equivalente al espacio de estacionamiento.
Es posible que las llantas no estén instaladas ni mantenidas correctamente (es decir, que no estén infladas correctamente, tamaño incorrecto o de tamaños diferentes).

El sistema no acomoda el vehículo en el espacio donde deseo
Una reparación o modificación ha cambiado las capacidades de detección.
Un vehículo estacionado tiene un aditamento alto (es decir, un rociador de sal, un quitanieves, una plataforma elevada de camión de mudanzas, etc.)
La longitud del espacio para estacionamiento o la posición de los objetos estacionados cambiaron después de que su vehículo pasó.
La temperatura alrededor de su vehículo cambia rápidamente (es decir, como cuando acaba de salir de un garaje con calefacción al aire frío o cuando sale de un lavado de autos).

SISTEMA DE CÁMARA RETROVISORA (SI ESTÁ EQUIPADA)

ADVERTENCIA: El sistema de cámara retrovisora es un dispositivo adicional de ayuda de reversa que aun requiere que el conductor lo utilice en conjunto con el espejo interior y los espejos exteriores para tener la máxima cobertura.

ADVERTENCIA: Es posible que no se vean en la pantalla los objetos que están cerca de los extremos de la defensa o bajo la defensa, debido a la cobertura limitada del sistema de cámara retrovisora.

ADVERTENCIA: Retroceda lo más lento que pueda, ya que las velocidades altas pueden limitar su tiempo de reacción para detener el vehículo.

ADVERTENCIA: Sea cauteloso cuando use la cámara retrovisora y la compuerta levadiza esté entreabierta. Si la compuerta levadiza está entreabierta, la cámara estará fuera de posición y la imagen de video puede ser inexacta. Todas las guías (si están activadas) desaparecerán si la compuerta levadiza está entreabierta.

ADVERTENCIA: Tenga precaución al activar o desactivar las funciones de la cámara cuando esté en "R" (Reversa). Asegúrese de que el vehículo esté inmóvil.

El sistema de cámara retrovisora proporciona una imagen de video del área ubicada detrás del vehículo.

Durante el funcionamiento, aparecen líneas en la pantalla que representan la ruta de su vehículo y la proximidad a objetos detrás del vehículo.

La cámara se encuentra en la compuerta levadiza.

Uso del sistema de cámara retrovisora

El sistema de cámara retrovisora muestra lo que está detrás de su vehículo cuando coloca la transmisión en R (Reversa). El sistema utiliza tres tipos de guías para ayudarle a ver lo que hay detrás del vehículo:

1. Guías activas: muestran la ruta tentativa del vehículo, al retroceder en reversa.
2. Guías fijas: muestran la trayectoria real del vehículo cuando retrocede en línea recta, lo que puede ser útil al entrar de reversa en un lugar de estacionamiento o al alinear el vehículo con otro objeto ubicado detrás.
3. Línea central: permite alinear el centro del vehículo con un objeto (por ejemplo, un remolque).

Nota: cuando la transmisión está en R (Reversa), y la puerta o compuerta está abierta, no aparecerá ninguna función de la cámara trasera.

Nota: si la imagen aparece mientras la transmisión no está en R (Reversa), un distribuidor autorizado deberá revisar el sistema.

Nota: cuando acerca un remolque, la cámara solo ve lo que se arrastra detrás del vehículo. En esas condiciones, la cobertura no es tan adecuada como en la operación normal y quizás no pueda ver algunos objetos. En algunos vehículos, las guías pueden desaparecer una vez que se engancha el conector del remolque.

Nota: es probable que la cámara no funcione correctamente en las siguientes condiciones:
- En la noche o en áreas oscuras si una o ambas luces de reversa no funcionan. No utilice la pantalla de la cámara retrovisora si la iluminación es baja hasta que ambas luces de reversa funcionen.
- La vista de la cámara está obstruida por barro, agua o residuos. Limpie la lente con un paño suave sin pelusas y un limpiador no abrasivo.
- La parte trasera del vehículo está golpeada o dañada, lo que hace que la cámara esté desalineada. Acuda a su distribuidor autorizado para que revisen la cobertura y el funcionamiento adecuados del sistema de cámara retrovisora.

Ajuste de las configuraciones de la cámara retrovisora (si está equipada)

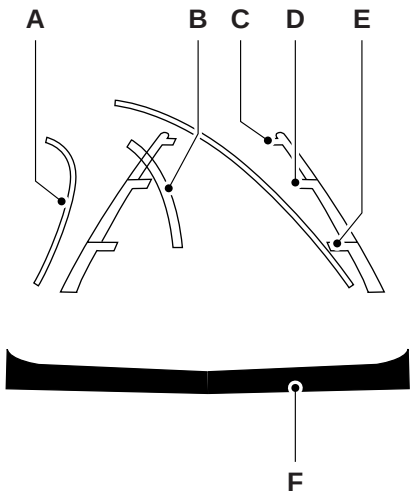
Para acceder a cualquiera de las configuraciones del sistema de cámara retrovisora, haga las selecciones siguientes en la pantalla táctil cuando la transmisión no esté en R (Reversa):
1. Menu
2. Vehículo
3. Cámara retrovisora

Después de cambiar una configuración del sistema, la pantalla táctil muestra una imagen previa de las características seleccionadas.

Guías y la línea central

Nota: las guías activas y guías fijas (si están equipadas) solo están disponibles cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: la línea central solo está disponible cuando las guías activas o fijas (si están equipadas) están encendidas.



A. Guías activas (si están equipadas)

B. Línea central

C. Guía fija: zona verde

D. Guía fija: zona amarilla

E. Guía fija: zona roja

F. Defensa trasera

Si el vehículo está equipado con guías activas, estas solo se muestran con las guías fijas. Para utilizar las pautas activas, gire el volante de la dirección y dirija las pautas hacia un trayecto de destino. Si se cambia la posición del volante de la dirección cuando está en reversa, el vehículo se puede desviar de la ruta intencionada original.

Las guías fijas y activas se desvanecerán y aparecerán dependiendo de la posición del volante de la dirección. Cuando la posición del volante de la dirección esté en posición recta, las guías activas no aparecerán.

Siempre tenga precaución cuando se desplace en reversa. Los objetos en la zona roja están más cerca de su vehículo y los objetos en la zona verde están lejos. Los objetos se acercan a su vehículo a medida que se mueven de la zona verde a las zonas amarilla o roja. Use los espejos laterales y el espejo retrovisor para obtener una mejor cobertura de los lados y de la parte trasera del vehículo.

Los ajustes seleccionables para esta característica son ACTIVAS + FIJAS, FIJAS y DESACTIVADAS.

Alarma visual de asistencia para estacionamiento

Nota: la alerta visual de estacionamiento solo está disponible cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: el sistema sensor de reversa no es eficaz a velocidades de más de 3 mph (5 km/h), y puede no detectar ciertos objetos angulares o en movimiento.

La alerta visual de asistencia de estacionamiento le permite al conductor ver el área que el sistema de detección en reversa está detectando. El sistema utiliza indicadores rojos, amarillos y verdes que aparecen en la parte superior de la imagen de video cuando el sistema de detección de reversa detecta un objeto. La alerta indica el objeto más cercano detectado. La alerta del sensor de reversa se puede desactivar, pero si la alerta visual de asistencia para estacionamiento está activa, seguirá mostrando las áreas resaltadas.

Los ajustes seleccionables para esta función son: ACTIVADO y DESACTIVADO.

Zoom manual

ADVERTENCIA: Cuando está activado el zoom manual, no se muestra el área total detrás del vehículo. Procure estar consciente de su entorno cuando use la función de teleobjetivo manual.

Nota: el zoom manual solo está disponible cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: cuando el zoom manual está activo, solo muestra la línea central.

Permite al conductor tener una vista más cerca de un objeto detrás del vehículo. La imagen de acercamiento mantiene la defensa a la vista para proporcionarle una referencia. El zoom solo está activo mientras la transmisión está en R (Reversa). Cuando la transmisión se saca de R (Reversa), la característica se apaga automáticamente y debe restablecerse cuando se utilice otra vez.

Los ajustes que se pueden seleccionar para esta función son OFF (Desactivado), Nivel 1, Nivel 2 o Nivel 3. Presione las flechas hacia abajo y hacia arriba para cambiar la vista. El nivel de la selección aparece entre los botones (es decir, Nivel 1). El ajuste predeterminado para el zoom manual es Desactivado.

Demora de la cámara retrovisora

Al cambiar la transmisión fuera de R (Reversa) y ponerla en cualquier posición distinta de P (Estacionamiento), la imagen de la cámara permanece en la pantalla hasta que la velocidad del vehículo sea de 6 mph (10 km/h). Esto ocurre cuando está activada la característica de retardo de la cámara trasera o hasta que se selecciona un botón de la radio.

Los ajustes seleccionables para esta función son: ACTIVADO y DESACTIVADO. El ajuste de demora predeterminado de la cámara retrovisora es OFF (Desactivado).

PRINCIPIOS DE OPERACIÓN

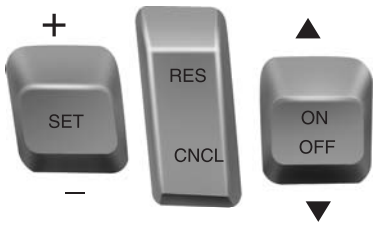
El control de crucero le permite mantener una velocidad fija sin necesidad de mantener su pie en el pedal del acelerador.

USO DEL CONTROL DE CRUCERO

ADVERTENCIA: No use el control de crucero cuando haya mucho tráfico o en caminos con curvas, resbalosos o no pavimentados. Si no lo hace, podría perder el control del vehículo, sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: Cuando maneje cuesta abajo, la velocidad del vehículo puede aumentar por encima del ritmo programado. El sistema no aplicará los frenos. Baje un cambio para ayudar al sistema a mantener la velocidad configurada. Si no lo hace, podría perder el control del vehículo, sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Nota: el control de crucero se desactivará si la velocidad del vehículo disminuye más de 10 mph (16 km/h) por debajo de la velocidad configurada al conducir cuesta arriba.



Los controles de crucero se ubican en el volante de la dirección.

Activación del control de crucero

Presione el control **ON** (Activar) y suéltelo.

El indicador aparecerá en el grupo de instrumentos.

Programación de una velocidad

1. Acelere a la velocidad deseada.
2. Presione el control **SET** (Configurar) hacia arriba y suéltelo.
3. Suelte el pedal del acelerador.

El indicador cambiará de color en el grupo de instrumentos.

Modificación de la velocidad configurada

Nota: si pisa el pedal del acelerador para aumentar el ritmo, la velocidad configurada no cambiará. Después de liberar el pedal del acelerador, se recuperará la velocidad configurada previamente.

- Presione el control **SET** (Configurar) hacia arriba o hacia abajo y mantenga presionado para aumentar o disminuir la velocidad configurada. Suelte el control cuando alcance la velocidad deseada.
- Presione el control **SET** (Configurar) hacia arriba o hacia abajo y suéltelo. La velocidad configurada cambiará en incrementos de aproximadamente 1 mph (2 km/h).
- Presione el pedal del acelerador o el pedal del freno hasta que alcance la velocidad deseada. Presione **SET** (Configurar) hacia arriba y suéltelo.

Cómo cancelar la velocidad configurada

Presione **CNCL** (Cancelar) o pise el pedal del freno. La velocidad configurada no se borrará.

Reanudación de la velocidad configurada

Presione y suelte **RES** (Reanudar).

Desactivación del control de crucero

Nota: la velocidad configurada se borra cuando se apaga el control de crucero.

Presione el control **OFF** (Desactivar) hacia abajo y suéltelo o gire el encendido a la posición de apagado.

USO DEL CONTROL DE CRUCERO ADAPTABLE (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Siempre ponga especial atención a las condiciones cambiantes del camino, especialmente cuando use el control de crucero adaptable. El control de crucero adaptable no puede reemplazar la atención constante del conductor. Si no se siguen las advertencias a continuación o si no se coloca atención al camino, se puede producir una colisión, con lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: El control de crucero adaptable no es una advertencia de colisión o un sistema para evitar un hecho. Adicionalmente, el control de crucero adaptable no detectará lo siguiente:

- Vehículos detenidos o que se mueven a menos de 6 mph (10 km/h).
- Peatones u objetos en la vía.
- Vehículos que entran en el mismo carril.

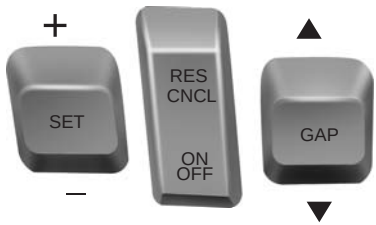
ADVERTENCIA: No use el control de crucero adaptable cuando ingrese a una autopista o salga de esta, cuando haya mucho tráfico o en caminos ventosos, resbaladizos o no pavimentados.

ADVERTENCIA: No lo utilice cuando la visión sea escasa, específicamente con neblina, lluvia, rocío o nieve.

Nota: es su responsabilidad permanecer alerta, conducir con seguridad y tener siempre el control del vehículo.

El sistema ajusta automáticamente la velocidad para mantener una distancia apropiada entre usted y el vehículo que lo antecede en el mismo carril. Puede seleccionar cuatro configuraciones de GAP (Espacio). Los controles se ubican en el volante.

En el arranque, el sistema establece la separación hasta la última configuración seleccionada. Una vez que se activa, puede desactivar el sistema en cualquier momento al pisar el pedal del freno, oprimir el control **OFF** (Desactivar) del volante o al oprimir el control **CNCL** (Cancelar). Además, puede aumentar temporalmente la velocidad del vehículo por sobre la velocidad actual al presionar manualmente el pedal del acelerador.



Los controles para usar el control de crucero se ubican en el volante de la dirección.

Ajuste del control de crucero adaptable

1. Presione y suelte **ON** (Activar).

La pantalla de información mostrará la luz indicadora gris, la configuración de separación actual y el botón **SET** (Configurar). El sistema está configurado en el modo de espera.

2. Acelere a la velocidad deseada.

3. Presione **SET** (Configurar) hacia arriba y suéltelo. La velocidad del vehículo se almacena en la memoria.

La pantalla de información mostrará una luz indicadora verde, la configuración de separación actual y la velocidad configurada deseada.

4. Suelte el pedal del acelerador.

5. Se iluminará el gráfico de vehículo precedente si se detecta un vehículo adelante de usted.

Nota: cuando el control de crucero adaptable está activo, la velocidad configurada que aparece en la pantalla de información puede variar levemente respecto de la del velocímetro.

Detrás de un vehículo

ADVERTENCIA: Cuando siga a un vehículo delante de usted, el vehículo no desacelerará automáticamente hasta detenerse, ni tampoco el vehículo desacelerará siempre lo suficientemente rápido para evitar una colisión sin la intervención del conductor. Siempre aplique los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría producir una colisión, lesiones graves o incluso la muerte.

ADVERTENCIA: El control de crucero adaptable solo advierte acerca de los vehículos detectados por el sensor de radar. En algunos casos, podría no haber advertencia o esta podría demorarse. El conductor siempre debe aplicar los frenos cuando sea necesario. Si no lo hace, se podría producir una colisión, lesiones graves o incluso la muerte.

Nota: los frenos emitirán un sonido cuando el sistema de control de crucero adaptable los module.

Cuando un vehículo delante de usted entra al mismo carril o un vehículo más lento está delante en el mismo carril, la velocidad del vehículo se ajusta para mantener una distancia de separación preajustada. La configuración de distancia es ajustable.

El gráfico de vehículo precedente se iluminará.

El vehículo mantendrá una distancia constante entre el vehículo de adelante hasta que:

- El vehículo de enfrente acelera a una velocidad superior a la velocidad configurada.
- El vehículo de enfrente sale de su carril o lo pierde de vista.
- La velocidad del vehículo disminuye a menos de 16 mph (26 km/h).
- Se programa una nueva distancia de separación.

Los frenos del vehículo se aplicarán automáticamente para disminuir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura entre el vehículo de enfrente y usted. El frenado máximo que aplica el sistema es limitado y se puede neutralizar si el conductor aplica los frenos.

Si el sistema predice que su nivel de frenado máximo no será suficiente, sonará una advertencia audible mientras el sistema continúa frenando. Esto irá acompañado de una alerta; es decir, una barra roja de advertencia que se ilumina en el parabrisas. Debe realizar una acción inmediata.

Ajuste de la distancia de separación

Nota: depende de usted seleccionar una separación adecuada a las condiciones de conducción.

Puede disminuir o aumentar la distancia entre su vehículo y el vehículo que está delante de usted al oprimir el control **GAP** (Espacio) hacia arriba o hacia abajo. El espacio seleccionado se mostrará en la pantalla de información como lo indican las barras del gráfico. Hay cuatro ajustes de la distancia de separación:

Pantalla gráfica (barras entre vehículos)	Distancia de seguimiento	Distancia de seguimiento a 60 mph (100 km/h)	Comporta-miento dinámico
1 barra	1 segundo	31 yardas (28 m)	Deportivo
2 barras	1.4 segundos	43 yardas (39 m)	Normal
3 barras	1.8 segundos	55 yardas (50 m)	Normal
4 barras	2.2 segundos	67 yardas (61 m)	Confort

Cada vez que vuelva a arrancar el vehículo, el sistema seleccionará la última separación elegida por el conductor actual.

Desactivación del control de crucero adaptable

Pise el pedal del freno o presione **CNCL** para desactivar el sistema. La última velocidad configurada aparecerá con una tacha.

Al desactivar el sistema no se borrará su velocidad configurada anterior.

Neutralización del control de crucero adaptable

ADVERTENCIA: Cada vez que el conductor neutralice el ACC al presionar el pedal del acelerador, el ACC no aplicará automáticamente los frenos para mantener la separación con ningún vehículo adelante.

Puede anular la velocidad y la distancia de separación configuradas al pisar el pedal del acelerador.

Cuando anula el sistema, la luz indicadora de color verde se enciende y el vehículo de seguimiento no aparece en la pantalla de información. El sistema restablecerá la operación cuando se libere el pedal del acelerador. La velocidad del vehículo disminuirá hasta la velocidad configurada o hasta una velocidad menor si adelante hay un vehículo más lento.

Modificación de la velocidad configurada

Existen tres formas de cambiar la velocidad configurada:

- Acelere o frene hasta alcanzar la velocidad deseada, y luego presione hacia arriba y suelte el botón **SET** (Configurar).
- Puede aumentar o disminuir la velocidad al mantener presionado **SET** (Configurar) hacia arriba o hacia abajo, hasta que aparezca en la pantalla de información la velocidad configurada que desea. La velocidad del vehículo cambiará gradualmente hasta la velocidad seleccionada.
- La velocidad aumentará o disminuirá en incrementos de aproximadamente 1 mph (2 km/h) cuando presione por un instante **SET** (Configurar) hacia arriba o hacia abajo.

Puede que el sistema aplique los frenos para disminuir la velocidad del vehículo hasta llegar a la nueva velocidad configurada. La velocidad configurada aparecerá continuamente en la pantalla de información mientras el sistema esté activo.

Reanudación de la velocidad configurada

Nota: la reanudación solo se debe usar si conoce la velocidad configurada y desea retomarla.

Presione y suelte **RES** (Reanudar). El vehículo regresará a la velocidad configurada anteriormente. La velocidad configurada aparecerá continuamente en la pantalla de información mientras el sistema esté activo.

Cancelación automática de velocidad baja

El sistema no funciona a velocidades inferiores a 16 mph (26 km/h). Suena una alarma audible y se libera el frenado automático si el vehículo disminuye por debajo de esta velocidad.

Uso en zonas montañosas

Nota: si se aplican los frenos durante un período prolongado, suena una alarma audible y el sistema se apaga. Esto permite que los frenos se enfríen. El sistema funcionará normalmente otra vez cuando los frenos se hayan enfriado.

Debe seleccionar una posición de velocidad más baja cuando el sistema esté activo en situaciones como manejar de bajada en forma prolongada en pendientes pronunciadas; por ejemplo, al manejar en zonas montañosas. En estas situaciones, su vehículo necesitará el freno adicional del motor para reducir la carga del sistema de frenos regular del vehículo a fin de evitar el sobrecalentamiento de los frenos.

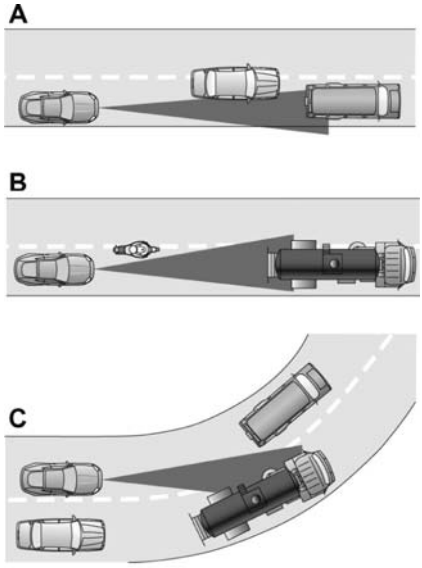
Apagado del control de crucero adaptable

Nota: la memoria configurada de velocidad se borra cuando apaga el sistema.

Presione y suelte **OFF** (Desactivar) o gire el encendido a la posición de apagado.

Problemas de detección

El sensor de radar posee un campo de visión limitado. En algunas situaciones podría no detectar vehículos o bien detectar un vehículo más tarde de lo esperado. No se iluminará el gráfico de vehículo precedente si el sistema no detecta un vehículo adelante de usted.



Los problemas de detección pueden ocurrir:

A. Cuando se maneja en un carril distinto al del vehículo de enfrente.

B. Con vehículos que se acercan a su carril. El sistema solo puede detectar estos vehículos una vez que se mueven completamente a su carril.

C. Podrían existir problemas con la detección de vehículos en frente al tomar una curva o al salir de una curva.

En estos casos, el sistema puede frenar tarde o inesperadamente. Debe permanecer alerta e intervenir cuando sea necesario.

Si el extremo delantero del vehículo tiene golpes o daños, la zona de detección del radar se puede alterar y provocar falta de detección o detecciones falsas de vehículos. Consulte a su distribuidor autorizado para que revisen la cobertura y el funcionamiento adecuado del radar.

Control de crucero adaptable no disponible

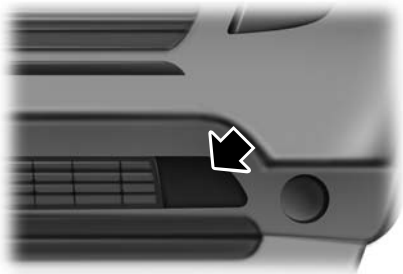
Existen diversas condiciones que pueden causar que el sistema se desactive o que eviten que el sistema se active cuando se solicite. Estas condiciones incluyen:

- un sensor bloqueado;
- temperatura alta de los frenos;
- un falla en el sistema o en un sistema relacionado.

Sensor obstruido

ADVERTENCIA: No use ACC cuando arrastre un remolque con controles de freno. Los frenos del remolque de postventa no funcionarán correctamente si ACC está activo porque este controla electrónicamente los frenos. Si no lo hace se podría perder el control del vehículo, ocasionando lesiones graves.

ADVERTENCIA: El tamaño de los neumáticos debe ajustarse al valor sugerido, de lo contrario, el funcionamiento de ACC puede no ser normal. Si no lo hace, podría perder el control del vehículo y sufrir lesiones graves.



Si aparece un mensaje relacionado con un sensor obstruido, las señales del radar se han obstruido. El sensor se encuentra detrás de una cubierta cerca de la rejilla inferior del lado del conductor. Cuando las señales del radar estén obstruidas no se podrá detectar un vehículo adelante, y el sistema no funcionará. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y acciones de la aparición de este mensaje.

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida de alguna forma.	Limpie la superficie de la rejilla en frente del radar o quite el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla.	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en detectar que ya no existe la obstrucción.
La lluvia intensa o la nieve están interfiriendo con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque puede que no detecte un vehículo que está adelante.

Causa	Acción
Un remolino de agua, nieve o hielo en la superficie del camino puede interferir con las señales del radar.	No utilice el sistema en estas condiciones porque no detectará un vehículo adelante.
Está en un desierto o área remota sin otros vehículos ni objetos al borde del camino.	Espere un poco o cambie a control de crucero normal.

Debido a la naturaleza de la tecnología de radar, es posible que se emita una advertencia de bloqueo y no haya ninguna obstrucción. Esto puede suceder, por ejemplo, al conducir en entornos rurales o desérticos. Una condición de bloqueo falso se borra ya sea automáticamente o después de un ciclo de la llave.

Cambio al control de crucero normal

ADVERTENCIA: El control de crucero normal no frenará en presencia de vehículos lentos adelante de usted. Tenga siempre presente cuál es el modo seleccionado, y aplique los frenos cuando sea necesario.

Se puede cambiar manualmente del control de crucero adaptable al control de crucero normal a través de la pantalla de información.

La luz indicadora del control de crucero reemplazará la luz indicadora del control de crucero adaptable si se selecciona el control de crucero normal. La configuración de separación no aparecerá, el sistema no responderá automáticamente ante los vehículos de adelante y el frenado automático no se activará. Cuando se arranque el motor el sistema regresará por omisión al control de crucero adaptable.

ALARMA DEL CONDUCTOR (SI ESTÁ EQUIPADA)

ADVERTENCIA: El sistema de alarma del conductor está diseñado para ayudarle. No está pensado para reemplazar la atención y el juicio del conductor. Usted todavía es responsable de conducir cuidadosamente y con atención.

Nota: el sistema almacenará el ajuste de encendido/apagado en el menú de la pantalla de información a través de los ciclos de encendido.

Nota: si está habilitado en el menú, el sistema se activará cuando la velocidad sea mayor que 40 mph (64 km/h). Cuando se encuentre por debajo de la velocidad de activación, el sistema de alerta del conductor le informará que el sistema no está disponible.

Nota: el sistema funcionará siempre que la cámara pueda detectar una línea divisoria.

Nota: si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado, es posible que el sistema no funcione.

Nota: es posible que el sistema no esté disponible debido al mal clima o en otras condiciones de baja visibilidad.

El sistema monitorea automáticamente su comportamiento de manejo utilizando diversas entradas, incluida la del sensor de la cámara delantera.

Si el sistema detecta que su vigilancia de manejo disminuye por debajo de un cierto umbral, el sistema le avisará utilizando una campanilla y un mensaje en la pantalla del grupo de instrumentos.

Encendido y apagado del sistema

Puede encender o apagar el sistema mediante la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*. La configuración de encendido o apagado del sistema se guarda y utilizará la última configuración la próxima vez que arranque el vehículo.

Advertencias del sistema

Nota: el sistema no emitirá advertencias a velocidades inferiores a aproximadamente 40 mph (64 km/h).

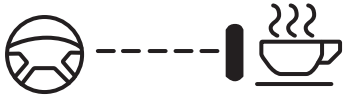
El sistema de advertencia está en dos etapas. Al principio, el sistema emite una advertencia temporal de que debe tomar un descanso. Este mensaje solo aparecerá durante un breve tiempo. Si el sistema detecta una reducción adicional de su vigilancia de manejo, se puede emitir otra advertencia que permanecerá en la pantalla de información durante mucho tiempo. Presione OK en el control del volante de la dirección para borrar la advertencia.

Pantalla del sistema

Cuando está activado, el sistema funcionará automáticamente en el fondo y solo emitirá advertencias si es necesario. Puede ver el estado en cualquier momento utilizando la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

El nivel de vigilancia se muestra mediante seis pasos en una barra coloreada.

La evaluación actual de su nivel de vigilancia está dentro de un rango típico.



La evaluación actual de su nivel de vigilancia indica que debe descansar sin peligro a la brevedad posible.

La barra de estado se desplazará de izquierda a derecha conforme disminuya el nivel calculado de vigilancia. Conforme se aproxime al resto de los íconos, el color cambiará de verde a amarillo a rojo. La posición amarilla indica que la primera advertencia está activa y la posición roja indica que está activa la segunda advertencia.

Nota: si ha recibido recientemente una advertencia; debe considerar descansar, incluso si la evaluación actual está en el rango típico.

Nota: el nivel de vigilancia se mostrará en color gris si el sensor de la cámara no puede rastrear las líneas divisorias del camino o si la velocidad del vehículo disminuye por debajo de aproximadamente 40 mph (64 km/h).

Restablecimiento del sistema

Puede restablecer el sistema ya sea:

- apagando y volviendo a encender el interruptor de encendido;
- deteniendo el vehículo y luego abriendo y cerrando la puerta del conductor.

SISTEMA PARA CAMBIO DE CARRIL (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: El sistema está diseñado para ayudar al conductor. No está pensado para reemplazar la atención y el juicio del conductor. El conductor todavía es responsable de conducir cuidadosamente y con atención.

El sistema detecta una desviación involuntaria hacia el exterior del carril y genera alarmas y/o alertas para el conductor para que permanezca en el carril a través del sistema de dirección y de la pantalla del grupo de instrumentos. El sistema detecta y rastrea automáticamente las líneas divisorias del camino que utiliza una cámara instalada detrás del espejo retrovisor interior.

Nota: el sistema funciona a una velocidad mayor que 40 mph (64 km/h).

Nota: el sistema funcionará siempre que la cámara pueda detectar una línea divisoria.

Nota: si la cámara está bloqueada o si el parabrisas está dañado, es posible que el sistema no funcione.

Nota: cuando el modo de Ayuda está encendido y el sistema no detecta actividad de dirección del conductor por un período corto después de la activación de sistema, el sistema advierte al conductor que mantenga las manos en el volante. El sistema puede detectar un ligero toque o agarre del volante así como la conducción sin manos.

Encendido y apagado del sistema

Oprima el botón ubicado en la palanca de la luz direccional para activar o desactivar el sistema.

Nota: la configuración de encendido o apagado del sistema se almacena hasta que cambia manualmente, a menos que se detecté una MyKey®. Si detecta una MyKey®, el sistema se configura de forma predeterminada como activado y el modo se ajusta en Alerta.

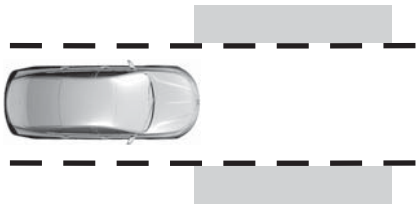
Nota: si se detecta una MyKey® y presiona el botón, no se afectará el estado de encendido/apagado del sistema. Cuando esta presente una MyKey®, solo se puede cambiar el modo y el ajuste de intensidad.

Configuración del sistema

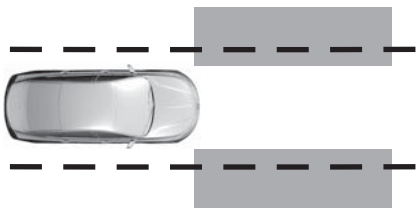
El sistema tiene disponible una configuración estándar de función y una configuración opcional del menú. Para ver o ajustar la configuración, consulte el capítulo *Pantallas de información*. El sistema almacena la

última selección conocida para cada uno de estos ajustes. No es necesario ajustar de nuevo sus ajustes cada vez que enciende el sistema.

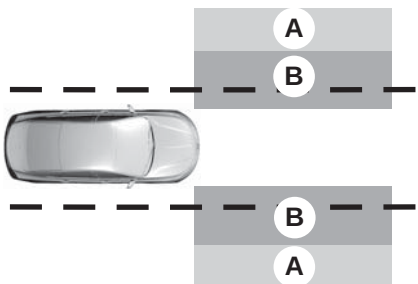
Modo: este ajuste permite al conductor seleccionar las funciones del sistema que se activarán.



Alerta solamente: el volante vibra cuando se detecta una salida involuntaria del carril.



Solo asistencia: proporciona un cambio de dirección hacia el centro del carril cuando se detecta la salida accidental de un carril.



Alerta y asistencia: proporciona una vibración del volante de dirección y un cambio de dirección hacia el centro del carril cuando se detecta la salida accidental de un carril.

A. Alerta

B. Ayuda

Nota: los diagramas de alerta y ayuda están destinados a ilustrar la cobertura general de la zona. No están diseñados para proporcionar parámetros de la zona exacta.

Intensidad: este ajuste afecta la intensidad de la vibración del volante de la dirección que se utiliza para el modo alerta. Este ajuste no afecta el modo de ayuda.

- Baja
- Media
- Alta

Pantalla del sistema

Cuando encienda el sistema, se mostrará un gráfico superior de un vehículo con líneas divisorias en la pantalla del grupo de instrumentos del lado izquierdo.

Si selecciona el modo de ayuda después de encender el sistema, las flechas se mostrarán con las líneas divisorias.

Cuando apaga el sistema, ya no se muestran las líneas divisorias.

Nota: si el control de crucero está activado, es posible que todavía aparezca el gráfico superior del vehículo.

Mientras el sistema esté encendido, el color de las líneas divisorias cambiará para indicar el estado del sistema.

Gris: indica que el sistema está temporalmente desactivado para proporcionar una advertencia o intervención en los lados indicados. Esto puede ser porque:

- la velocidad del vehículo es menor que la velocidad de activación;
- está activado el indicador de dar vuelta;
- el vehículo está en una maniobra dinámica;
- el camino no tiene líneas divisorias o son deficientes en el campo de visión de la cámara;
- la cámara está oscurecida o no detecta las líneas divisorias debido a condiciones ambientales (por ejemplo, ángulos de incidencia solares o sombras importantes, nieve, aguacero fuerte, niebla), condiciones del tráfico (por ejemplo, ir detrás de un vehículo grande que bloquea o ensombrece el carril) o las condiciones del vehículo (por ejemplo, iluminación deficiente de los faros delanteros).

Consulte *Localización y solución de problemas* para obtener información adicional.

Verde: indica que el sistema está disponible o listo para proporcionar una advertencia o intervención, en los lados indicados.

Amarillo: indica que el sistema proporciona, o acaba de hacerlo, una intervención de ayuda para cambio de carril.

Rojo: indica que el sistema proporciona, o acaba de hacerlo, una advertencia de alerta para cambio de carril.

El sistema se puede desactivar temporalmente en cualquier momento mediante:

- Frenado rápido
- Aceleración rápida

- Uso del indicador de direccional
- Maniobra evasiva de dirección

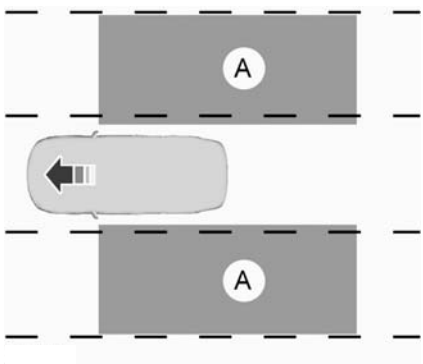
Localización y solución de problemas

¿Por qué no está disponible la característica (las líneas divisorias son de color gris) si puedo ver las líneas divisorias en el camino?
La velocidad del vehículo está fuera del rango operacional de la característica.
El sol brilla directamente sobre la mica de la cámara.
Cambio intencional rápido de carril.
Permanece muy cerca a la línea divisoria.
Maneja a altas velocidades en curvas.
La activación anterior de la característica se realizó dentro del último segundo.
Líneas divisorias ambiguas (principalmente en zonas de construcción).
Transición rápida de luz a oscuridad o viceversa.
Descentramiento repentino de las líneas divisorias.
Activación del ABS o del AdvanceTrac.
Obstrucción de la cámara debido a suciedad, mugre, niebla, escarcha o agua en el parabrisas.
Demasiado cerca al vehículo delante de usted.
Transición entre sin líneas divisorias y líneas divisorias o viceversa.
Agua estancada en el camino.
Líneas divisorias tenues (líneas divisorias amarillas parciales en los caminos de concreto).
Ancho del carril muy angosto o muy amplio.
Cámara descalibrada después de un reemplazo de parabrisas.
Al manejar en caminos estrechos o en caminos disparejos.

¿Por qué el vehículo no regresa al centro del carril siempre, como se esperaba, en el modo de Ayuda o Ayuda + Alerta?
Vientos fuertes de costado
Comba grande del camino
Caminos disparejos, surcos, disminuciones de resalto
Carga dispareja pesada del vehículo o presión de inflado de llantas incorrecta
Si se han cambiado las llantas (incluyendo llantas para nieve) o se ha modificado la suspensión

SISTEMA DE INFORMACIÓN DE PUNTOS CIEGOS (BLIS®) CON ALERTA DE TRÁFICO CRUZADO (CTA) (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema BLIS® como reemplazo del uso de los espejos interiores y exteriores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. BLIS® no es un reemplazo del manejo con cuidado, solo es una ayuda.



El sistema BLIS® ayuda al conductor a detectar vehículos que pudieran haber entrado a la zona de punto ciego (A). El área de detección se encuentra en ambos lados del vehículo y se extiende desde los espejos exteriores hacia atrás, hasta aproximadamente 10 pies (3 metros) más allá de la defensa. El sistema le indica cuando ciertos vehículos entran a la zona del punto ciego durante el manejo.

La CTA advierte al conductor de vehículos que se acercan por los lados cuando la transmisión está en R (Reversa).

Nota: el sistema BLIS® no está diseñado para impedir el contacto con otros vehículos u objetos; ni para detectar vehículos estacionados, personas, animales o piezas de infraestructura (vallas, barandas, árboles, etc.). Está diseñado para avisar al conductor de vehículos que entran en las zonas ciegas.

Nota: cuando un vehículo pasa rápidamente por la zona ciega (por lo general, en menos de dos segundos), el sistema no se activa.

Uso de los sistemas

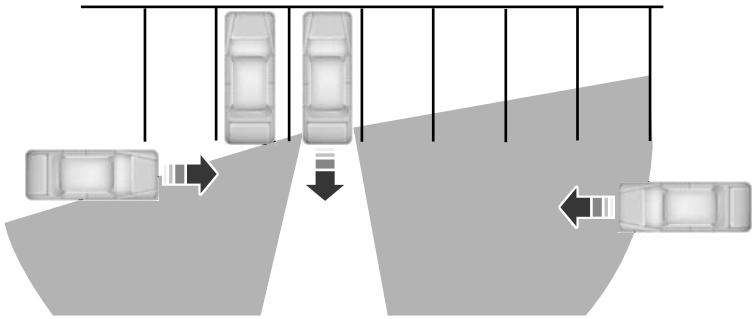
El sistema BLIS® se activa cuando arranca el motor y el vehículo avanza a velocidades mayores que 3 mph (5 km/h); se queda encendido mientras la transmisión está en D (Marcha) y en N (Neutro). Si el sistema pasa de D (Marcha) o N (Neutro), entra en el modo CTA. Al regresar a D (Marcha), el sistema BLIS® se activa nuevamente cuando el vehículo avanza a velocidades mayores que 3 mph (5 km/h).

Nota: el sistema BLIS® no funciona en R (Reversa) ni en P (Estacionamiento), ni proporciona ninguna advertencia adicional cuando las direccionales están encendidas.

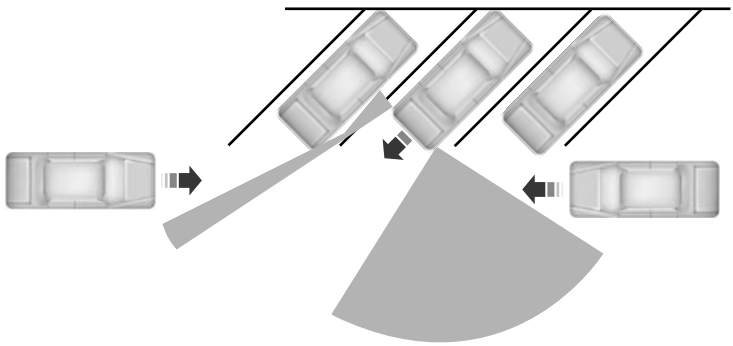
El sistema CTA detecta vehículos que se acercan hasta 45 pies (14 metros) de distancia, aunque la cobertura disminuye si los sensores están obstruidos. Manejar en reversa lentamente ayuda a aumentar el área de cobertura y la efectividad.

ADVERTENCIA: Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema CTA como reemplazo del uso de los espejos retrovisores interiores y exteriores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de moverse en reversa para salir de un espacio de estacionamiento. CTA no es un reemplazo para un manejo cuidadoso, solo es una ayuda.

En este primer ejemplo, el sensor izquierdo solo está obstruido parcialmente; la cobertura de la zona está prácticamente maximizada.



La cobertura de la zona también disminuye al estacionarse en ángulos reducidos. Aquí, el sensor izquierdo está obstruido en su mayor parte; la cobertura de la zona en ese lado está limitada considerablemente.



Luces y mensajes del sistema

Con los sistemas BLIS® y CTA, un indicador de alerta amarillo se enciende en el espejo exterior en el lado del vehículo por donde se aproxima otro vehículo.

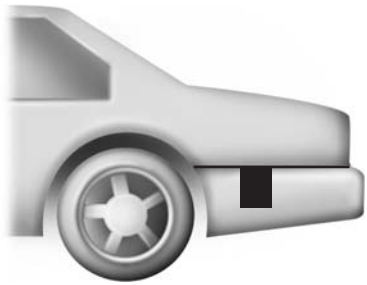
Nota: el indicador de alerta se atenúa cuando detecta oscuridad nocturna.

La CTA también emite una alarma audible y aparece un mensaje en la pantalla de información indicando que se aproxima un vehículo por el lado derecho o izquierdo. El sistema CTA trabaja junto con el sistema de detección en reversa, que hace sonar su propia alarma audible; consulte el capítulo *Asistencia para estacionamiento*.

Sensores del sistema

ADVERTENCIA: Apenas antes de que el sistema reconozca una condición de bloqueo y alerte al conductor, aumentará la cantidad de objetos no detectados. Para evitar lesiones, NUNCA utilice el sistema BLIS® como reemplazo del uso de los espejos laterales y retrovisores, y asegúrese de voltear hacia atrás antes de cambiar de carril. BLIS® no es un reemplazo del manejo con cuidado, solo es una ayuda.

Nota: es posible que reciba una advertencia de obstrucción aunque no exista; esto es raro y se conoce como falsa advertencia de obstrucción. Una condición de advertencia falsa de obstrucción se corrige automáticamente o se borra después de un ciclo de llave.



El sistema utiliza los sensores de radar que están situados detrás de la placa protectora de la defensa en cada lado del vehículo. No permita que estas áreas se obstruyan con barro, nieve o adhesivos para defensa, ya que esto puede causar un rendimiento degradado del sistema.

Si el sistema detecta una condición de rendimiento degradado, aparecerá una advertencia de sensor bloqueado o una advertencia de visibilidad baja en la pantalla de información, y el indicador de alerta se iluminará en los espejos pertinentes. La advertencia de la pantalla de información se puede borrar, pero el indicador de alerta se quedará iluminado.

Una vez desbloqueado, el sistema se reinicia de dos maneras: 1) cuando por lo menos se han detectado dos objetos durante el manejo, o bien 2) al girar la llave de encendido a apagado, y luego a encendido. Si la obstrucción todavía está presente después del ciclo de llave, el sistema detecta otra vez que está bloqueado después de manejar en el tráfico.

Razones de la aparición de estos mensajes	
La superficie del radar está sucia u obstruida	Limpie el área de la placa protectora delante del radar o quite la obstrucción.
La superficie del radar no está sucia ni obstruida	Conduzca normalmente en tráfico durante algunos minutos para permitir que el radar detecte los vehículos que pasan y pueda borrar el estado de bloqueado.
La nieve o lluvia intensa interfiere con las señales del radar	No se requiere ninguna acción. El sistema se restablecerá automáticamente al estado desbloqueado una vez que la lluvia torrencial o la nevada muy fuerte disminuyan o se detengan. No utilice el BLIS® ni CTA en estas condiciones.

Limitaciones del sistema

Los sistemas BLIS® y CTA tienen sus limitaciones; situaciones como condiciones climáticas severas o la acumulación de residuos en el área del sensor pueden limitar la detección del vehículo.

Las siguientes son otras situaciones que pueden limitar el BLIS®:

- Ciertas maniobras de vehículos que ingresan y salen de la zona ciega.
- Los vehículos que pasan por la zona ciega a velocidades muy altas.
- Cuando varios vehículos en caravana pasan por la zona ciega.

Las siguientes son otras situaciones que pueden limitar el sistema CTA:

- Vehículos estacionados adyacentemente u objetos que obstruyen los sensores.
- Vehículos que se aproximan y que pasan a velocidades mayores de 15 mph (24 km/h).
- Conducir en reversa a más de 3 mph (5 km/h).
- Retroceder de un sitio de estacionamiento esquinado.

Alertas falsas

Nota: si conectó un remolque a su vehículo, el sistema BLIS® puede detectar el remolque y causar una alarma falsa. Para evitar alarmas falsas, se recomienda que apague el sistema BLIS manualmente.

Es posible que en ciertos casos los sistemas BLIS® o CTA iluminen el indicador de alerta sin ningún vehículo en la zona de cobertura; esto se conoce como alerta falsa. Cierta cantidad de alertas falsas es normal; son temporales y se corrigen automáticamente.

Errores del sistema

Si cualquier sistema detecta un problema con el sensor izquierdo o derecho, el indicador BLIS® en la pantalla de información se iluminará y se quedará encendido. Asimismo, aparecerá el mensaje **FALLA EN SISTEMA PUNTO CIEGO** o **TRÁFICO CRUZA SISTEMA FALLA**. Cuando hay problemas que pueden causar que el indicador izquierdo o derecho no se ilumine, solo aparecerán las fallas en el mensaje de la pantalla de información.

Apagado y encendido de los sistemas

Se pueden apagar temporalmente uno o ambos sistemas utilizando el control de la pantalla de información; consulte el capítulo *Pantalla de información*. Cuando se apaga el BLIS®, el conductor no recibe las alertas y la pantalla de información muestra BLIND SPOT SYS OFF (SISTEMA DE PUNTO CIEGO DESACTIVADO) o CTA SYSTEM OFF (SISTEMA DE CTA DESACTIVADO). El sistema cambia a encendido siempre que el encendido se gire a la posición de encendido.

Uno o ambos sistemas también se pueden desactivar permanentemente en su distribuidor autorizado. Una vez que se desactivan, la reactivación también se debe realizar en su distribuidor.

SISTEMA DE ADVERTENCIA DE COLISIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

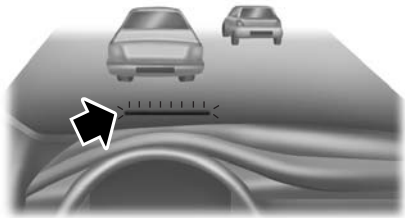
ADVERTENCIA: Este sistema está diseñado para ser una ayuda adicional al conducir. No pretende reemplazar la atención y el criterio del conductor, ni la necesidad de aplicar los frenos. Este sistema NO activa los frenos automáticamente. Si no pisa el pedal del freno para activarlo, podría producirse una colisión.

ADVERTENCIA: El sistema de advertencia de colisión con asistencia de frenado no ayuda a evitar todas las colisiones. No confíe en este sistema para reemplazar el buen juicio del conductor y la necesidad de mantener la distancia y velocidad.

Nota: el sistema no detecta, ni advierte ni responde a posibles colisiones con vehículos ubicados en la parte trasera o los costados del vehículo.

Nota: el sistema de advertencia de choque se activa a velocidades por encima de aproximadamente 5 mph (8 km/h).

Este sistema está diseñado para alertar al conductor de ciertos riesgos de colisión. Un radar detecta si su vehículo se acerca rápidamente a otro vehículo que viaja en la misma dirección que el suyo.



Si es el caso, se iluminará una luz de advertencia roja y se emitirán sonidos audibles de la campanilla de advertencia.

El sistema de asistencia de frenado ayuda al conductor a reducir la velocidad de colisión, ya que precarga los frenos. Si el riesgo de colisión aumenta después de que se ilumina la luz de advertencia, la asistencia del freno prepara el sistema para un frenado rápido. Esto puede ser evidente para el conductor. El sistema no activa automáticamente los frenos pero, si se pisa el pedal del freno, se aplica toda la fuerza de frenado incluso si se pisa levemente el pedal de freno.

Uso del sistema de advertencia de colisión

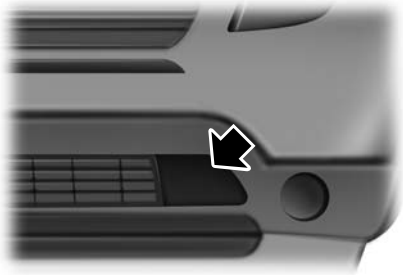
ADVERTENCIA: La asistencia del freno en el sistema de advertencia de colisiones solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que ocurre una colisión si el conductor aplica los frenos del vehículo. El pedal de freno debe pisarse de la misma manera que en cualquier otra situación de frenado.

El sistema de advertencia y la campanilla se pueden encender y apagar independientemente. La sensibilidad del sistema de advertencia se puede ajustar en uno de los tres ajustes posibles utilizando el control de la pantalla de información. Consulte el capítulo *Pantallas de información*.

Nota: si no es posible desactivar el sistema en un vehículo equipado con MyKey®, consulte el capítulo *MyKey®*.

Nota: si se percibe que las advertencias de colisión son demasiado frecuentes o molestas, se puede reducir la sensibilidad de la advertencia, aunque el fabricante recomienda utilizar la sensibilidad más alta siempre que sea posible. La reducción en la sensibilidad resulta en menos advertencias del sistema y más tardías. Consulte el capítulo *Pantallas de información* para obtener instrucciones sobre como reducir la sensibilidad.

Sensores bloqueados



Si en la pantalla de información aparece un mensaje relacionado con un sensor bloqueado, el radar emite señales del sensor que ha sido obstruido. Los sensores se encuentran detrás de una cubierta de la placa protectora cerca de la rejilla inferior del lado del conductor. Cuando los sensores están obstruidos, no es posible detectar un vehículo adelante, y el sistema de advertencia de colisión no funcionará. En la siguiente tabla se enumeran las posibles causas y acciones de la aparición de este mensaje.

Causa	Acción
La superficie del radar en la rejilla está sucia u obstruida de alguna forma.	Limpie la superficie de la rejilla en frente del radar o quite el objeto que causa la obstrucción.
La superficie del radar en la rejilla está limpia, pero el mensaje permanece en la pantalla.	Espere un lapso breve. El radar puede tardar varios minutos en detectar que ya no existe obstrucción.
La lluvia intensa, el rocío, la nieve o la neblina están interfiriendo con las señales del radar.	El sistema de advertencia de colisión fue desactivado temporalmente. La advertencia de colisión debe reactivarse automáticamente poco después de que el estado del tiempo mejore.
Un remolino de agua, nieve o hielo en la superficie del camino puede interferir con las señales del radar.	El sistema de advertencia de colisión fue desactivado temporalmente. La advertencia de colisión debe reactivarse automáticamente poco después de que el estado del tiempo mejore.

Limitaciones del sistema

ADVERTENCIA: La asistencia del freno en el sistema de advertencia de colisiones solo puede ayudar a reducir la velocidad a la que ocurre una colisión si el conductor aplica los frenos del vehículo. El pedal de freno debe pisarse de la misma manera que en cualquier otra situación de frenado.

Debido a la naturaleza de la tecnología del radar, es posible que haya ciertos momentos en que los vehículos no proporcionen una advertencia de colisión. Estas incluyen:

- Vehículos estacionados o moviéndose a menos de 6 mph (10 km/h).
- Peatones u objetos en la vía.
- Vehículos que entran en el mismo carril.
- Condiciones climáticas severas (consulte la sección Sensor obstruido).
- Acumulación de residuos en la rejilla, cerca de los faros (consulte la sección Sensor obstruido).
- Poca distancia al vehículo de adelante.
- Los movimientos del volante y de los pedales son grandes (un estilo de conducir muy activo).
- Temperaturas interiores altas, que pueden desactivar la iluminación o las luces de advertencia hasta que estas disminuyen (la advertencia audible sí sonará).

Ciertas condiciones pueden reducir la visibilidad de la luz de advertencia; por lo tanto, es recomendable mantener la advertencia audible encendida.

Si el extremo delantero del vehículo tiene golpes o daños, la zona de detección del radar se puede alterar y provocar falta de advertencia o advertencias de colisión falsas. Acuda a su distribuidor autorizado para que revisen la cobertura y funcionamiento adecuados del radar de advertencia de colisión.

DIRECCIÓN

Dirección hidráulica eléctrica

ADVERTENCIA: El sistema de dirección hidráulica eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que monitorean continuamente el sistema para garantizar su correcto funcionamiento. Cuando se detecte un error de sistema, aparecerá un mensaje sobre la dirección en la pantalla de información.

ADVERTENCIA: El sistema de dirección hidráulica eléctrica cuenta con verificaciones de diagnóstico que monitorean continuamente el sistema para garantizar el funcionamiento correcto del sistema electrónico. Cuando se detecta un error electrónico, se muestra un mensaje en la pantalla de información. Si esto sucede, detenga el vehículo en un lugar seguro y apague el motor. Después de al menos 10 segundos, restablezca el sistema volviendo a arrancar el motor y verifique si vuelve a aparecer un mensaje sobre la dirección en la pantalla de información. Si vuelve a aparecer el mensaje o si aparece mientras está conduciendo, lleve su vehículo con su distribuidor para que lo revise.

ADVERTENCIA: Acuda a servicio inmediatamente si se detecta un error en el sistema. Es posible que no sienta ninguna diferencia en el desempeño de la dirección, pero puede existir una situación grave. No llevarlo a revisión puede resultar en pérdida de control de la dirección.

Su vehículo está equipado con un sistema de dirección eléctrica servoasistida (EPAS). No existe un depósito de líquido que revisar ni rellenar.

Si el vehículo pierde energía eléctrica durante el manejo (o si el encendido se apaga), usted puede dirigir el vehículo en forma manual; sin embargo, esto exige un mayor esfuerzo. Las maniobras continuas y extremas pueden aumentar el esfuerzo que se requiere para maniobrar. Esto se produce para evitar el sobrecalentamiento y el daño permanente interno en el sistema de dirección. Si esto ocurriera, no se pierde la capacidad de maniobrar el vehículo en forma manual ni se generan daños permanentes. Las típicas maniobras en la dirección y manejo permitirán que el sistema se enfríe y que la dirección servoasistida vuelva a la normalidad.

Cuando se detecta un error de sistema de dirección, los mensajes de dirección pueden aparecer en la pantalla de información.

Consejos de dirección

Si la dirección se desvía o se pone dura, revise si hay:

- una llanta mal inflada;
- desgaste disparejo de las llantas;
- componentes de la suspensión sueltos o desgastados;
- componentes de la dirección sueltos o desgastados;
- alineación del vehículo no adecuada.

Una comba alta en el camino o el viento de costado alto también pueden hacer que la dirección parezca desviarse o tirar hacia un lado.

REDES DE CARGA (SI ESTÁN EQUIPADAS)

ADVERTENCIA: Esta red no está diseñada para sujetar objetos durante una colisión o una frenada intempestiva.

La red de la carga asegura los objetos de poco peso en el área de carga. Sujete la red a las asas y anclajes proporcionados.

PORTAEQUIPAJES DE TOLDO Y BAÚLES DE CARGA (SI ESTÁN EQUIPADOS)

ADVERTENCIA: Al cargar la parrillas portaequipaje, le recomendamos distribuir la carga uniformemente, así como mantener un centro de gravedad bajo. Los vehículos cargados, cuyo centro de gravedad es más alto, se comportan distinto de los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado, tome mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Nota: la carga máxima recomendada es de 100 libras (45 kilogramos), uniformemente distribuida sobre las barras trasversales.

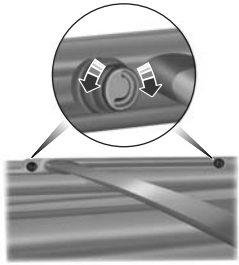
Nota: nunca coloque cargas directamente en el panel del techo. El panel del techo no está diseñado para transportar carga directamente.

Para el funcionamiento apropiado del sistema de la parrilla portaequipaje, debe colocar las cargas directamente sobre barras transversales instaladas en los rieles laterales de la parrilla portaequipaje. Le recomendamos que utilice las barras transversales Ford genuinas que están diseñadas específicamente para su vehículo.

Asegúrese de que haya sujetado firmemente la carga. Asegúrese de que la carga esté bien apretada antes de conducir y verifíquela en cada parada de reabastecimiento de combustible.

Ajuste de las barras transversales (si está equipado)

Nota: el ruido del viento se puede minimizar ya sea retirando o reposicionando las barras transversales cuando no están en uso. Coloque la barra transversal trasera totalmente hacia atrás y la barra transversal delantera a 10 pulgadas (25 centímetros) de la tapa del extremo delantero.



1. Afloje los ganchos de sujeción de ambos lados de la barra transversal girándolos hacia la izquierda. Se puede utilizar un destornillador pequeño o una herramienta similar para aligerar el apriete insertándolo en el gancho de sujeción y torciéndolo.

2. Deslice la barra transversal a la posición deseada. Esto puede requerir a una persona en cada lado de la barra transversal.

3. Apriete los ganchos de sujeción en ambos lados de la barra transversal girándolos hacia la derecha hasta que estén apretados. Se puede utilizar un destornillador pequeño o herramienta similar para apretar el gancho media vuelta más.

Asegúrese de revisar que los ganchos de sujeción estén apretados cada vez que agregue o retire carga de la parrilla portaequipaje y en forma periódica durante su viaje. Siempre asegúrese de que la carga esté firmemente sujeta antes de viajar.

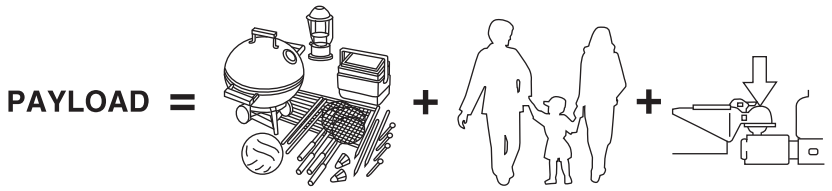
LÍMITE DE CARGA

Carga del vehículo: con y sin remolque

Esta sección lo guiará en la forma adecuada de cargar el vehículo y/o el remolque para mantener el peso del vehículo cargado dentro de su capacidad de diseño, con o sin remolque. La carga adecuada del vehículo le permitirá aprovechar al máximo el diseño de su vehículo. Antes de cargar su vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los pesos máximos del vehículo, con o sin remolque, que se encuentran en la Etiqueta de llantas y en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad del vehículo:

Peso base listo para rodar: es el peso del vehículo con tanque lleno de combustible y todo su equipamiento estándar. No incluye pasajeros, carga ni equipos opcionales.

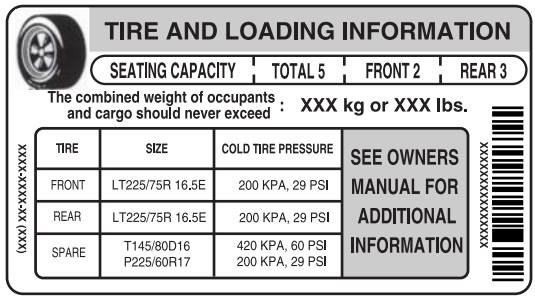
Peso del vehículo listo para rodar: es el peso del vehículo nuevo, al momento de recogerlo de su distribuidor autorizado, más todo su equipamiento optativo o del mercado de accesorios alternativos.

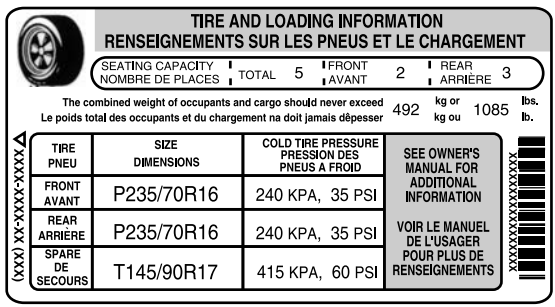


Carga útil: es el peso combinado de carga y pasajeros que transporta el vehículo. La carga útil máxima del vehículo se puede encontrar en la Etiqueta de llantas o en el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor (es posible que los vehículos exportados fuera de Estados Unidos y Canadá no tengan una Etiqueta de llantas). Busque **"EL PESO COMBINADO DE OCUPANTES Y CARGA NUNCA DEBE SUPERAR LOS XXX kg O XXX lb"** para obtener la carga útil máxima. La carga útil señalada en la Etiqueta de llantas es la carga útil máxima para el vehículo según lo determinado en la planta de ensamblaje. Si se ha instalado en el vehículo algún equipo de posventa o instalado por el distribuidor autorizado, el peso de dicho equipo se debe restar de la carga útil señalada en la Etiqueta de llantas para determinar la nueva carga útil.

ADVERTENCIA: La capacidad de carga real de su vehículo puede estar limitada por la capacidad de volumen (cuánto espacio disponible hay) o por la capacidad de carga útil (cuánto peso puede transportar el vehículo). Una vez que haya alcanzado la carga útil máxima de su vehículo, no agregue más carga, incluso si hay espacio disponible. La sobrecarga o carga inadecuada del vehículo puede contribuir a que usted pierda el control del vehículo y ocurra una volcadura.

Solo a modo de ejemplo:



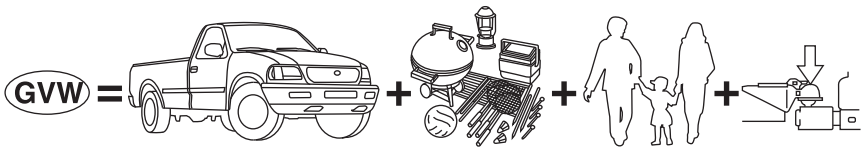


Peso de la carga: es todo el peso agregado al peso base listo para rodar, incluida la carga y el equipamiento opcional. Al arrastrar remolques, la carga de la lanza del remolque o el peso del pivote de arrastre también es parte de la carga.

GAW (Peso bruto del eje): es el peso total que se apoya en cada eje (delantero y trasero), incluido el peso del vehículo listo para rodar y toda la carga útil.

GAWR (Peso bruto nominal por eje): es el peso máximo admisible que puede transportar un solo eje (delantero o trasero). **Estos números se encuentran en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad. Dicha etiqueta está fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor. La carga total en cada eje nunca debe exceder su GAWR.**

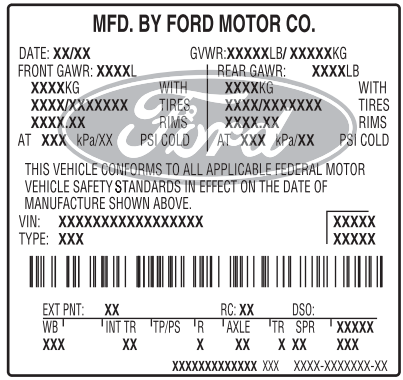
Nota: para conocer la información sobre arrastre de remolques, consulte la *Guía de RV y arrastre de remolques* proporcionada por su distribuidor autorizado.

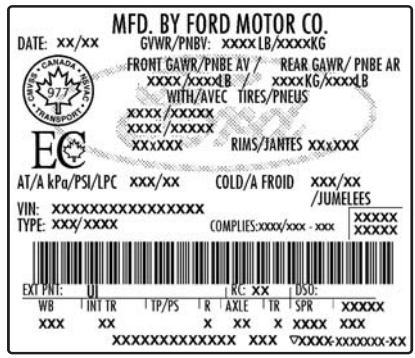


GVW (Peso bruto vehicular): es el peso en vacío del vehículo + la carga + los pasajeros.

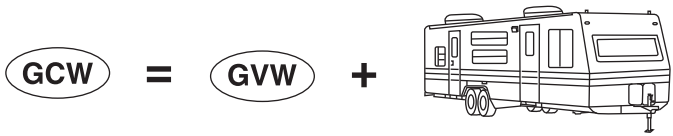
GVWR (Peso bruto vehicular máximo): es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, el equipamiento, los pasajeros y la carga). **El GVWR se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad. Dicha etiqueta está fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor. El GVW nunca debe exceder el GVWR.**

- **Solo a modo de ejemplo:**





ADVERTENCIA: si excede los límites de peso vehicular del eje que indica la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad, puede ocasionar deficiencias en el rendimiento y la maniobrabilidad del vehículo; daños en el motor, la transmisión y/o la estructura del vehículo; graves daños al vehículo; pérdida de control y lesiones personales.



GCW (Peso bruto combinado): es el peso del vehículo cargado (GVW) más el peso del remolque totalmente cargado.

GCWR (Peso bruto combinado máximo): es el peso máximo permitido del vehículo más el remolque cargado, incluidas todas las cargas y los pasajeros, que el vehículo puede transportar sin provocar daños. (Importante: el sistema de frenos del vehículo de remolque está determinado según el funcionamiento en GVWR, no en GCWR). Los frenos funcionales separados deben usarse para el control de seguridad de los vehículos remolcados y para los remolques cuando el GCW del vehículo para remolque más el remolque sobrepasan el GVWR del vehículo para remolque. **El GCW nunca debe exceder el GCWR.**

Peso máximo de remolque cargado: es el mayor peso de un remolque completamente cargado que el vehículo puede arrastrar. Supone un vehículo equipado solo con las opciones indispensables, sin carga (ni interna ni externa), con un peso de lanza del 10 al 15 % (remolque convencional) o peso del pivote de arrastre del 15 al 25 % (remolque con quinta rueda) y solo con el conductor (150 lb [68 kg]). **Consulte a su distribuidor autorizado (o la *Guía de arrastre de remolques y vehículos recreativos* proporcionada por su distribuidor autorizado) para obtener información más detallada.**

Carga de la lanza o peso del pivote de arrastre con quinta rueda: se refiere al peso que un remolque aplica sobre el enganche de arrastre.

Ejemplos: para un remolque convencional de 5,000 lb (2,268 kg), multiplicar 5,000 por 0.10 y por 0.15 para obtener un intervalo de carga de 500 a 750 lb (227 a 340 kg). Para un remolque con quinta rueda de 11,500 lb (5,216 kg), multiplique por 0.15 y 0.25 para obtener el rango de carga adecuado del pivote de arrastre, que es de 1,725 a 2,875 lb (782 a 1,304 kg).

ADVERTENCIA: No exceda el GVWR o el GAWR específicos en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

ADVERTENCIA: No utilice llantas de refacción con una capacidad de transporte de carga inferior a las originales, porque pueden disminuir las limitaciones del GVWR y del GAWR del vehículo. Las llantas de refacción con un límite mayor que las originales no aumentan las limitaciones del GVWR ni del GAWR.

ADVERTENCIA: Si excede alguna limitación de peso vehicular máximo puede provocar graves daños al vehículo o lesiones personales.

Pasos para determinar el límite correcto de carga:

1. ubique el mensaje “El peso combinado de ocupantes y carga nunca debe exceder los XXX kg o XXX lb” en la etiqueta del vehículo.

2. Determine el peso combinado del conductor y los pasajeros que viajarán en el vehículo.

3. Reste el peso combinado del conductor y los pasajeros de XXX kg o XXX lb.

4. La cifra resultante es igual a la cantidad disponible de carga y capacidad de carga de equipaje. Por ejemplo, si la cantidad “XXX” es igual a 1,400 lb y habrán cinco pasajeros de 150 lb en el vehículo, la cantidad de carga y capacidad de carga de equipaje disponible es de 650 lb (1400–750 [5 x 150] = 650 lb).

5. Determine el peso combinado del equipaje y la carga que llevará el vehículo. Ese peso no puede exceder, sin correr peligro, la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible calculada en el paso 4.

6. Si el vehículo va a arrastrar un remolque, la carga del remolque se trasladará al vehículo. Consulte este manual para determinar cómo esto reduce la capacidad de carga de equipaje y la carga disponible del vehículo.

Estos son algunos ejemplos de cómo calcular la capacidad de transporte de carga y equipaje disponible:

- Suponga que su vehículo tiene una capacidad de carga y equipaje de 1,400 libras (635 kg). Usted decide ir a jugar golf. ¿Hay suficiente capacidad de carga para transportar a sus cuatro amigos y todas las bolsas de golf? Usted y sus amigos tienen un peso promedio de 220 lb (99 kg) cada uno y las bolsas de golf pesan aproximadamente 30 lb (13.5 kg) cada una. El cálculo sería: 1,400 - (5 x 220) - (5 x 30) = 1,400 - 1,100 - 150 = 150 lb. Sí, tiene suficiente capacidad de carga en el vehículo para transportar a cuatro amigos y sus bolsas de golf. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg - (5 x 99 kg) - (5 x 13.5 kg) = 635 - 495 - 67.5 = 72.5 kg.
- Suponga que su vehículo tiene una capacidad de carga y equipaje de 1,400 libras (635 kg). Usted y uno de sus amigos deciden ir a comprar cemento a una tienda local para mejoras en el hogar a fin de terminar ese patio que ha estado planificando durante los dos últimos años. Al medir el interior del vehículo con el asiento trasero plegado, tiene espacio para 12 bolsas de cemento de 100 lb (45 kg). ¿Tiene suficiente capacidad de carga para transportar el cemento hasta su casa? Si usted y un amigo pesan 220 lb. (99 kg) cada uno, el cálculo sería: 1,400 - (2 x 220) - (12 x 100) = 1,400 - 440 - 1,200 = - 240 lb. No; no tiene suficiente capacidad de carga para transportar tanto peso. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg - (2 x 99 kg) - (12 x 45 kg) = 635 - 198 - 540 = -103 kg. Deberá reducir el peso de la carga en, al menos, 240 lb. (104 kg). Si quita 3 bolsas de cemento de 100 lb (45 kg), el cálculo de la carga sería:

  1,400 - (2 x 220) - (9 x 100) = 1,400 - 440 - 900 = 60 lb. Ahora, tiene la capacidad de carga para transportar el cemento y a su amigo también. En unidades métricas, el cálculo sería: 635 kg - (2 x 99 kg) - (9 x 45 kg) = 635 - 198 - 405 = 32 kg.

En los cálculos anteriores también se asume que las cargas se distribuyen de tal forma en el vehículo que no se rebasa el peso bruto vehicular de los ejes delanteros o traseros especificados para su vehículo en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad. Dicha etiqueta está fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor.

Instrucciones especiales de carga para propietarios de camiones o camionetas pickup y vehículos utilitarios

ADVERTENCIA: Los vehículos cargados se comportan de modo distinto a los vehículos sin carga. Al manejar un vehículo demasiado cargado se deben tomar mayores precauciones, tales como manejar a velocidades más bajas y mantener una mayor distancia de frenado.

Su vehículo puede transportar más carga y personas que la mayoría de los automóviles de pasajeros. Dependiendo del tipo y la ubicación de la carga, el transporte de carga y de personas puede elevar el centro de gravedad del vehículo.

REMOLQUE DE TRAILER

ADVERTENCIA: No exceda el GVWR o el GAWR especificados en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad.

ADVERTENCIA: Arrastrar remolques con un peso superior al peso bruto máximo recomendado para el remolque excede el límite del vehículo y puede producir daños en el motor, en la transmisión y en la estructura, pérdida de control del vehículo, volcaduras y lesiones personales.

Nota: para obtener información sobre elementos eléctricos como fusibles o relevadores, consulte el capítulo *Fusibles*.

La capacidad de carga del vehículo se designa por peso, no por volumen, de modo que no necesariamente podrá usar todo el espacio disponible al cargar un vehículo.

El arrastre de un remolque significa una carga adicional para el motor, la transmisión, el eje, los frenos, las llantas y la suspensión del vehículo. Inspeccione periódicamente estos componentes durante y después de cualquier operación de remolque.

Colocación de la carga

Para ayudar a minimizar el efecto del movimiento del remolque sobre el vehículo al conducir:

- Coloque los artículos más pesados más cerca del piso del remolque.
- Coloque los artículos más pesados de modo que queden centrados entre las llantas izquierdas y derechas del remolque.
- Coloque los artículos más pesados encima de los ejes del remolque o ligeramente hacia adelante, hacia la lanza del remolque. No permita que el peso final de la lanza del remolque esté por arriba o por debajo de un 10 a un 15 % del peso con carga del remolque.
- Seleccione una barra de remolque con la elevación o el declive correctos. Cuando el vehículo y el remolque cargados están conectados, el bastidor del remolque debe estar nivelado o ligeramente angulado hacia abajo, hacia el vehículo, cuando se ve desde el costado.

Al conducir con un remolque o con carga, puede que exista una vibración de partida leve o quizá temblores debido al peso adicional de la carga útil. Puede obtener información adicional sobre la carga adecuada del remolque y la preparación del vehículo que se va a remolcar en *Límite de carga* en el capítulo *Transporte de carga* y en la *Guía de arrastre de remolque y RV*, disponible en los distribuidores autorizados.

CONTROL DE OSCILACIÓN DEL REMOLQUE (SI ESTÁ EQUIPADO)

ADVERTENCIA: Desactivar el control de oscilación del remolque aumenta el riesgo de perder el control del vehículo, sufrir lesiones graves e incluso la muerte. Ford no recomienda desactivar esta función, excepto en situaciones donde la reducción de velocidad pueda ser perjudicial (por ejemplo, al subir un cerro), cuando el conductor tenga gran experiencia en arrastre de remolques y pueda controlar la oscilación del remolque y mantener un funcionamiento seguro.

Nota: esta función no impide la oscilación del remolque, pero lo reduce una vez que empieza.

Nota: esta función no puede impedir que todos los remolques oscilen.

Nota: en algunos casos, si la velocidad del vehículo es demasiado alta, el sistema se puede activar muchas veces y reducir gradualmente la velocidad del vehículo.

Esta función aplica los frenos del vehículo de forma individual en cada rueda y, si fuera necesario, reduce la potencia del motor. Si el remolque comienza a oscilar, la luz del control de estabilidad destella. Lo primero que debe hacer es reducir la velocidad del vehículo; luego, salga de la carretera en forma segura y compruebe que la carga sobre la lanza y la distribución de la carga en el remolque sean apropiadas. Consulte el capítulo *Transporte de carga*, donde encontrará información de carga específica.

PESOS DE REMOLQUE RECOMENDADOS

Nota: no exceda el peso del remolque para la configuración de su vehículo tal como se indica en la tabla siguiente.

Nota: asegúrese de tomar en consideración el área delantera del remolque. No exceda:

- el área delantera del remolque de 20 pies^2 (1.86 metros^2) si su vehículo puede arrastrar un remolque Clase I;
- el área delantera del remolque de 40 pies^2 (3.72 metros^2) si su vehículo puede arrastrar un remolque Clase III.

Nota: para el funcionamiento a gran altura, reduzca el peso bruto combinado al 2 % a una elevación de 1,000 pies (300 metros), tomando como punto de partida una elevación de 1,000 pies (300 metros).

Nota: algunos estados requieren frenos eléctricos de remolque para remolques que superan un peso específico. Consulte el reglamento de tránsito del estado para conocer dicho peso especificado. Los pesos máximos del remolque mencionados podrían limitarse al peso especificado, ya que el sistema eléctrico del vehículo puede no incluir el conector de cableado necesario para activar los frenos eléctricos del remolque.

Su vehículo puede arrastrar un remolque Clase I o III siempre y cuando el peso máximo del remolque sea menor o igual al peso máximo del remolque indicado para la configuración de su vehículo en la siguiente tabla.

Clase de motor y remolque	GCWR máximo: lb (kg)	Peso máximo del remolque: lb (kg)
Vehículos con tracción delantera		
GTDI de 2.0L, Clase I	6880 (3120)	2010 (912)
TiVCT de 3.5L, Clase I	6940 (3147)	2050 (930)
TiVCT 3.5L, Clase III	9980 (4526)	5050 (2268)*
Vehículos con tracción en las cuatro ruedas		
TiVCT de 3.5L, Clase I	7110 (3224)	2030 (921)
GTDI de 3.5L, Clase I	7400 (3356)	2070 (939)
TiVCT 3.5L, Clase III	10160 (4608)	5040 (2286)
GTDI de 3.5L, Clase III	10400 (4717)	5090 (2308)

*Para arrastrar remolques de hasta 3,500 libras (1,588 kilogramos), use un enganche y bola de transporte de carga que distribuya la carga de la lanza del remolque de manera uniforme a través de la estructura de la parte inferior del vehículo. Para arrastrar remolques de más de 3,500 libras (1,588 kilogramos), hasta el máximo peso de remolque, se recomienda utilizar un enganche de distribución de peso para incrementar la carga en el eje delantero durante el arrastre.

COMPROBACIONES ESENCIALES DE REMOLQUE

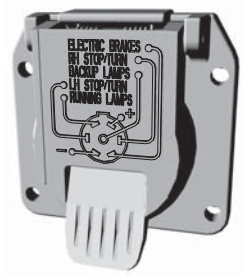
Siga estas pautas para asegurar un arrastre de remolque seguro:
- No arrastre un remolque hasta que el vehículo haya recorrido por lo menos 1,000 millas (1,600 kilómetros).
- Consulte el reglamento local de vehículos motorizados para el arrastre de un remolque.
- Consulte las instrucciones incluidas con los accesorios de arrastre para obtener las especificaciones adecuadas de instalación y ajuste.

- Haga revisar el vehículo con mayor frecuencia si arrastra un remolque. Consulte la información del mantenimiento programado.
- Si usa un remolque arrendado, siga las instrucciones que le brinde la agencia de arrendamiento.

Para conocer los términos de las especificaciones de carga que se encuentran en la etiqueta de la llanta y en la etiqueta de cumplimiento de las normas de seguridad, y para ver las instrucciones a fin de calcular la carga de su vehículo, consulte *Límite de carga* en el capítulo *Transporte de carga*.

Recuerde considerar el peso de la lanza del remolque como parte de la carga del vehículo cuando calcule el peso total del vehículo.

Conector de arrastre del remolque (vehículos con un paquete de arrastre de remolque y conector de 7 clavijas)

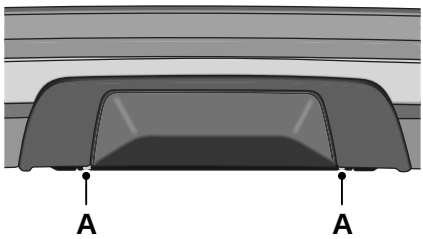


Al fijar el conector del cableado del remolque al vehículo, solo utilice un conector que calce adecuadamente y que funcione con el vehículo y el remolque. Si el vehículo tiene un paquete de arrastre de remolque, puede tener un conector de 7 clavijas. Algunos conectores pueden tener el logotipo SAE J2863, que confirma que es el conector apropiado del cableado y que funciona correctamente con su vehículo.

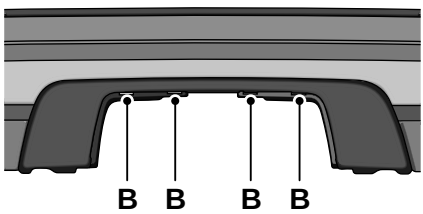
Color	Función
1. Amarillo	Luz direccional izquierda y luz de freno
2. Blanco	Tierra (-)
3. Azul	Frenos eléctricos
4. Verde	Luz direccional derecha y luz de freno
5. Anaranjado	Batería (+)
6. Marrón	Luces de conducción
7. Gris	Luces de retroceso

Cubierta del enganche del remolque

Su vehículo está equipado con una cubierta removible que cubre el enganche del remolque. Para quitar la cubierta:



1. Afloje los dos sujetadores ¼ de vuelta (A) en la parte inferior de la cubierta, girándolos a la izquierda. Jale la cubierta hacia atrás para quitarla. Los dispositivos de fijación quedan fijados a la cubierta.



2. Para volver a instalar la cubierta, inserte las cuatro lengüetas de plástico en la parte superior de la cubierta en las ranuras correspondientes (B) y oprima la cubierta dentro del marco de la defensa.

3. Sujete la cubierta contra el marco de la defensa y vuelva a colocar los dos sujetadores de ¼ de giro al girarlos hacia la derecha.

Enganches de arrastre

No utilice un enganche que se fije en la defensa del vehículo. Utilice un enganche de transporte de carga.

Debe distribuir la carga en su remolque de tal forma que entre un 10 % y un 15 % del peso total del remolque quede en la lanza. No exceda la carga máxima de la lanza de 500 libras (227 kilogramos) en un receptor Clase III.

Enganche de distribución de peso

ADVERTENCIA: No ajuste un enganche de distribución de peso en ninguna posición donde la defensa trasera del vehículo esté más alta de lo que estaba antes de enganchar el remolque. Si lo hace, anulará la función del enganche de distribución de peso, lo cual puede causar un manejo impredecible y riesgo de sufrir lesiones personales graves.

Cuando enganche un remolque usando un enganche de distribución de peso, realice siempre el siguiente procedimiento:
1. Estacione el vehículo, sin el remolque, en una superficie nivelada.
2. Mida la altura de la separación de la parte superior de la rueda delantera en la defensa. Esto es H1.
3. Enganche el remolque al vehículo sin conectar las barras de distribución del peso.
4. Mida por segunda vez la altura de la separación de la parte superior de la rueda delantera en la defensa. Esto es H2.
5. Instale y ajuste la tensión en las barras de distribución de peso de manera que la altura de la salpicadera delantera esté aproximadamente a la mitad entre H1 y H2.
6. Verifique que el remolque esté nivelado. Si no está nivelado, ajuste la altura de la bola de enganche y repita los pasos 3 al 6.

Cadenas de seguridad

Nota: nunca fije cadenas de seguridad en la defensa.

Siempre conecte las cadenas de seguridad a los retenes del gancho de arrastre del vehículo.

Para conectar las cadenas de seguridad, crúcelas debajo de la lanza del remolque dejándolas lo suficientemente holgadas para poder hacer virajes estrechos. No permita que las cadenas se arrastren en el suelo.

Frenos del remolque

ADVERTENCIA: No conecte el sistema de frenos hidráulicos del remolque directamente al sistema de frenos del vehículo. Es posible que su vehículo no tenga suficiente potencia de frenado, por lo que aumenta la posibilidad de sufrir una colisión.

Los frenos eléctricos y los frenos de remolque manuales, automáticos o por impulso son seguros si están instalados adecuadamente y si respetan las especificaciones del fabricante. Los frenos del remolque deben cumplir con la normativa local y federal.

La clasificación para la operación del sistema de frenos del vehículo de remolque está en la clasificación de peso bruto vehicular y no en la clasificación de peso bruto combinado.

Se requieren sistemas de frenos de funcionamiento independientes para el control seguro de vehículos remolcados y remolques que pesen más de 1,500 libras (680 kilogramos) cuando están cargados.

Luces del remolque

ADVERTENCIA: Nunca conecte el cableado de luces del remolque al cableado de luces traseras del vehículo, ya que esto puede dañar el sistema eléctrico y provocar un incendio. Consulte al distribuidor autorizado lo más pronto posible para obtener asistencia con la instalación adecuada del cableado de arrastre de remolques. Puede que se requieran equipos eléctricos adicionales.

La mayoría de los vehículos remolcados requieren luces de remolque. Asegúrese de que todas las luces de posición, luces de freno, direccionales y luces de emergencia estén funcionando.

Antes de arrastrar un remolque

Practique los virajes, el frenado y la reversa antes de salir de viaje para acostumbrarse a la combinación de vehículo y remolque. Al dar vuelta, haga giros más amplios, de manera que las ruedas del remolque no toquen los bordes de las banquetas ni otros obstáculos.

Al arrastrar un remolque

- No conduzca a más de 70 mph (113 km/h) durante las primeras 500 millas (800 kilómetros).
- No arranque con el acelerador a fondo.
- Revise minuciosamente el enganche, las conexiones eléctricas y las tuercas de seguridad de las ruedas del remolque después de haber recorrido 50 millas (80 kilómetros).
- Cuando esté detenido en tráfico pesado en climas cálidos, ponga la palanca de cambios en la posición **P** (Estacionamiento) para ayudar a enfriar el motor y la transmisión y para mejorar el rendimiento del A/A.
- Desactive el control de velocidad con cargas pesadas o en terrenos montañosos. El control de velocidad se puede desactivar automáticamente al arrastrar remolques en pendientes largas y empinadas.

- Cambie a una velocidad más baja cuando descienda una pendiente larga o empinada. No aplique los frenos muy seguido, ya que se pueden sobrecalentar y ser menos eficaces.
- Use la asistencia de arranque en pendientes o la función de remolque y carga al arrastrar remolques. Estas funciones proporcionan frenado con motor y ayudan a eliminar cambios excesivos de la transmisión para optimizar el rendimiento del combustible y el enfriamiento de la transmisión.
- Deje una mayor distancia para detenerse con un remolque enganchado. Anticipe las paradas y frene gradualmente.
- Evite estacionarse en una pendiente. No obstante, si necesita estacionar en una pendiente:
  1. Gire el volante para que las llantas del vehículo apunten a la dirección contraria del flujo de tráfico.
  2. Ponga el freno de estacionamiento del vehículo.
  3. Coloque la transmisión automática en la posición **P** (Estacionamiento).
  4. Coloque cuñas adelante y atrás de las ruedas del remolque. (Las cuñas no vienen incluidas con el vehículo).

Botar o recuperar un bote o embarcación personal (PWC)

Nota: desconecte el cableado del remolque **antes** de moverlo hacia atrás para meterlo en el agua.

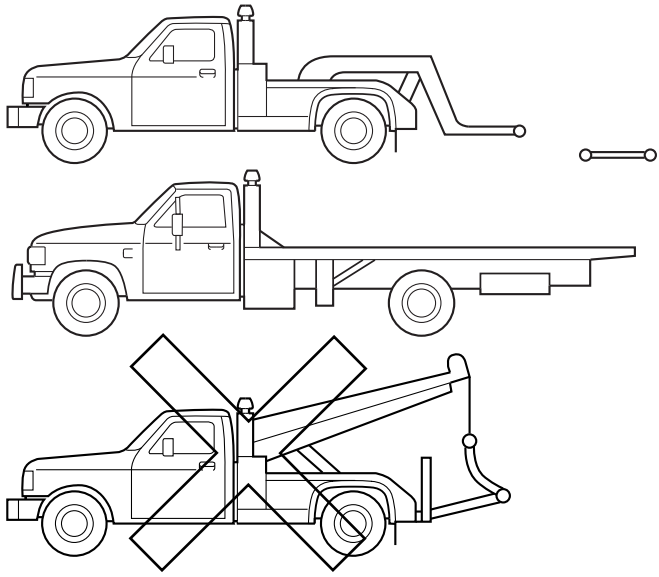
Nota: conecte de nuevo el cableado al remolque **después** de sacarlo del agua.

Al retroceder en una rampa durante la botadura o recuperación de un bote:
- No permita que el nivel estático del agua se eleve por encima del borde inferior de la defensa trasera.
- No permita que las olas rompan a más de 6 pulgadas (15 centímetros) sobre el borde inferior de la defensa trasera.

Al exceder estos límites, existe una mayor probabilidad de que entre agua en los componentes del vehículo, lo que podría:
- causar daños internos a los componentes;
- afectar el manejo, las emisiones y la confiabilidad.

Reemplace el lubricante del eje trasero cada vez que este haya sido sumergido en agua. El agua puede haber contaminado el lubricante del eje trasero, lo que normalmente no requiere revisión o cambio, a menos que gotee o se requiera otra reparación en el eje.

CÓMO TRANSPORTAR EL VEHÍCULO



Si necesita remolcar su vehículo, póngase en contacto con un servicio profesional de arrastre o, si es socio de un programa de asistencia en el camino, con su proveedor de asistencia en el camino.

Recomendamos el uso de un elevador y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana para hacer el arrastre de su vehículo. No arrastre su vehículo con una eslinga. Ford Motor Company no ha aprobado el procedimiento de arrastre con eslingas. El vehículo puede dañarse si se arrastra de forma incorrecta o usando otros medios.

Ford Motor Company elabora un manual de arrastre para todos los operadores autorizados de camiones de remolque. Haga que el operador de la grúa de arrastre consulte este manual para que vea los procedimientos adecuados de enganche y arrastre de su vehículo.

Los vehículos con tracción delantera se pueden remolcar por la parte delantera si se utiliza el equipo elevador adecuado para elevar las ruedas delanteras del piso. Al remolcar de esta manera, las ruedas traseras pueden quedar sobre el piso.

Las ruedas delanteras de los vehículos con tracción delantera se deben colocar en una plataforma rodante al remolcar el vehículo desde la parte trasera mediante un equipo elevador de ruedas. Esto evita daños a la transmisión.

Para remolcar un vehículo de tracción total, todas las ruedas deben estar separadas del piso, y para hacerlo se debe usar un equipo elevador de ruedas y plataformas rodantes o equipos de plataforma plana. Esto previene daños a la transmisión, al sistema de tracción total y al vehículo.

REMOLQUE DEL VEHÍCULO EN CUATRO RUEDAS

Remolque de emergencia

Si su vehículo se descompone (y no tiene acceso a plataformas rodantes, remolque de transporte de automóviles ni a un vehículo de transporte de plataforma plana), puede remolcarlo en plano con todas las ruedas en el piso independientemente de la configuración del tren de fuerza/transmisión en las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar orientado hacia el frente para que se arrastre en dirección hacia delante.
- Coloque la transmisión en la posición **N (Neutral).** Vea *Transmisión automática* en el capítulo *Transmisión* si no puede mover la transmisión a la posición **N** (Neutral).
- La velocidad máxima es de 35 mph (56 km/h).
- La distancia máxima es 50 millas (80 kilómetros).

Remolque vacacional

Vehículos equipados con motor de 2.0L:

Nota: ponga el sistema de control de clima en el modo de aire recirculado para evitar que los gases del escape entren al vehículo. Consulte el capítulo *Control de climatizador*.

Siga estas instrucciones si necesita hacer un arrastre recreativo, como remolcar su vehículo detrás de una caravana. Diseñamos estas instrucciones para evitar daños a su transmisión.

Puede remolcar el vehículo con las ruedas delanteras levantadas del piso utilizando una plataforma rodante de remolque. Si utiliza un remolque tipo tow dolly, siga las instrucciones especificadas por el proveedor del equipo. De otro modo, no puede remolcar el vehículo.

Vehículos equipados con un motor de 3.5L o 3.7L

Nota: ponga el sistema de control de clima en el modo de aire recirculado para evitar que los gases del escape entren al vehículo. Consulte el capítulo *Control de climatizador*.

Siga estas pautas si necesita hacer un arrastre recreativo, como remolcar su vehículo detrás de una casa rodante o un camión. Diseñamos estas pautas para prevenir daños a su vehículo después de engancharlo al vehículo recreativo o a la plataforma rodante de arrastre.

Puede arrastrar el vehículo con tracción delantera con las cuatro ruedas en el suelo o con las ruedas delanteras separadas del piso usando la plataforma rodante de arrastre. Si utiliza un remolque tipo tow dolly, siga las instrucciones especificadas por el proveedor del equipo. Si remolca con las cuatro ruedas en el piso, vea las siguientes instrucciones.

Puede arrastrar su vehículo con tracción total con las cuatro ruedas en el suelo o fuera del suelo, usando un remolque de transporte. No arrastre su vehículo con tracción total con las ruedas delanteras separadas del suelo (usando una plataforma rodante de arrastre) y las ruedas traseras en el suelo. Esto causa daño a su sistema de tracción total. Si usa un remolque de transporte de vehículos, siga la instrucción especificada por el proveedor del equipo. Si remolca con las cuatro ruedas en el piso, vea las siguientes instrucciones.

Si remolca su vehículo con las cuatro ruedas en el suelo:
- Arrástrelo solo hacia delante.
- Quite el freno de estacionamiento.
- Ponga la transmisión en la posición **N.**
- Ponga el encendido en la posición de accesorios. Consulte el capítulo *Arrancar y detener el motor*.
- No exceda los 65 mph (105 km/h).
- Arranque el motor y déjelo en marcha durante 5 minutos al comienzo de cada día, y cada seis horas de ahí en adelante. Con el motor en marcha y su pie en el pedal del freno, cambie a la posición **D** (Marcha) y luego a la posición **R** (Reversa) antes de cambiar nuevamente a la posición **N** (Neutro).

ASENTAMIENTO

Debe asentar sus llantas nuevas cada 300 millas (480 kilómetros) aproximadamente. Durante este tiempo, su vehículo puede mostrar características de conducción únicas. Evite conducir demasiado rápido durante las primeras 1,000 millas (1,600 kilómetros). Varíe su velocidad con frecuencia y suba los cambios oportunamente. No exija el motor. No lo remolque antes de las primeras 1,000 millas (1,600 kilómetros).

MANEJO ECONÓMICO

El rendimiento del combustible es afectado por varios factores, como su estilo de manejo, las condiciones bajo las que maneja y el mantenimiento de su vehículo.

Para mejorar el rendimiento del combustible, se pueden hacer varias cosas:

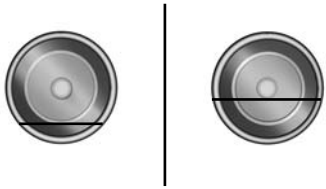
- Acelere y desacelere de manera suave y moderada.
- Maneje a velocidades constantes sin detenerse.
- Anticipe las detenciones; una desaceleración puede eliminar la necesidad de detenerse.
- Combine sus actividades y diligencias, y minimice el manejo con frenadas y arranques.
- Cierre las ventanas cuando maneje a alta velocidad.
- Al manejar a velocidades razonables (viajar a 55 mph [88 km/h]), se utiliza el 15 % menos de combustible que cuando se conduce a 65 mph [105 km/h]).
- Mantenga las llantas bien infladas y utilice únicamente el tamaño recomendado.
- Utilice el aceite de motor recomendado.
- Realice el mantenimiento programado en forma regular.

También hay algunas cosas que no debe hacer ya que pueden reducir el rendimiento del combustible:

- Realizar aceleraciones repentinas o bruscas.
- Revolucionar el motor antes de apagarlo.
- Dejar el vehículo en marcha mínima más de un minuto.
- Calentar el vehículo las mañanas frías.
- Utilizar el aire acondicionado o desempañador delantero.

- Utilizar el control de velocidad en terrenos montañosos.
- Apoyar su pie en el pedal del freno mientras maneja.
- Manejar un vehículo muy cargado o arrastrar un remolque.
- Transportar peso innecesario (se pierden aproximadamente 1 mpg [0.4 km/L] por cada 400 libras [180 kilogramos] de peso transportado).
- Equipar ciertos accesorios en su vehículo (por ejemplo, deflectores de insectos, barras de volcadura/de luces, estribos, portaesquíes).
- Manejar con las ruedas desalineadas.

CONDUCCIÓN A TRAVÉS DEL AGUA



Si no puede evitar pasar por agua profunda o estancada, hágalo muy lentamente. Nunca conduzca por agua cuyo nivel esté por encima de la parte inferior de las ruedas (rines) de las llantas (si se trata de automóviles) o de la parte inferior de los cubos de las ruedas (en el caso de camiones y camionetas).

Cuando se desplaza por el agua, es posible que disminuya la capacidad de la tracción o de los frenos. Además, el agua puede entrar en la admisión de aire del motor y dañar gravemente el motor o hacer que el vehículo se detenga.

Nota: Si maneja por aguas profundas y el tubo de ventilación de la transmisión queda sumergido, es posible que entre agua a la transmisión, provocándole daños internos.

Nota: una vez que pasó por el agua, siempre seque los frenos moviendo el vehículo lentamente al ejercer una leve presión sobre el pedal del freno. Los frenos mojados no detienen el vehículo tan rápido como los frenos secos.

TAPETES

ADVERTENCIA: Siempre utilice tapetes diseñados para ajustarse al espacio para pies de su vehículo. Únicamente utilice tapetes que no obstruyan el área del pedal. Solo use tapetes que estén sujetos firmemente a los postes de retención para que no se resbalen e interfieran con los pedales o impidan el manejo seguro de su vehículo de alguna otra manera.

- Si los pedales no se mueven libremente, se puede perder el control del vehículo, lo que aumenta el riesgo de sufrir lesiones personales graves.
- Siempre asegúrese de que los tapetes estén bien fijados a los postes de retención en la alfombra que viene con el vehículo. Los tapetes se deben fijar apropiadamente a ambos postes de retención para garantizar que no se desacomoden.
- Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta en el espacio para pies del vehículo que no se puedan fijar apropiadamente para evitar que se muevan e interfieran con los pedales o con la capacidad de controlar el vehículo.
- Nunca coloque tapetes ni cualquier otra cubierta encima de los tapetes que ya están instalados. Los tapetes siempre deben apoyarse en la superficie de la alfombra del vehículo y no en otro tapete ni cubierta. Los tapetes o cualquier otra cubierta adicional reducirán el espacio del pedal y posiblemente interferirán con su operación.
- Verifique regularmente la sujeción de los tapetes. Siempre reinstale y asegure de manera correcta los tapetes que se hayan desmontado para limpieza o reemplazo.

ADVERTENCIA *(Continúa)*

- Siempre asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para pies del conductor mientras el vehículo está en movimiento. Estos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales causando la pérdida de control del vehículo.
- Si no se siguen correctamente las instrucciones de instalación o sujeción de los tapetes, es posible que interfieran con la operación del pedal causando la pérdida de control del vehículo.
- Para instalar los tapetes, colóquelos de manera que el ojal quede sobre el poste de retención y presione para asegurarlos.
- Para quitar el tapete, siga el procedimiento de instalación en orden inverso.

ASISTENCIA EN EL CAMINO

Vehículos vendidos en los EE. UU.: Cómo obtener asistencia en el camino

Para brindarle una ayuda total en caso de que tenga un problema con el vehículo, Ford Motor Company ofrece un programa gratuito de asistencia en el camino. Este programa es independiente de la Garantía limitada de vehículos nuevos. El servicio está disponible:

- 24 horas al día, siete días por semana
- para el período de cobertura mencionado en la Tarjeta de asistencia en el camino, que se incluye en la carpeta del Manual del propietario.

La asistencia en el camino cubrirá:

- Cambio de una llanta desinflada por una de refacción en buen estado (salvo los vehículos a los que se les ha suministrado un equipo de inflado de llantas).
- Arranque con cables pasacorriente de la batería.
- Asistencia al quedarse afuera del vehículo (el costo del repuesto de la llave es responsabilidad del cliente).
- Entrega de combustible: si no está prohibido por leyes estatales, locales o municipales, los contratistas de servicio independientes entregarán hasta 2.0 galones (7.5 litros) de gasolina o 5.0 galones (18.9 litros) de combustible diesel a un vehículo averiado. El servicio de suministro de combustible se limita a dos ocasiones sin cargo dentro de un período de 12 meses.
- Rescate con grúa: disponible a menos de 100 pies (30.5 metros) de un camino pavimentado o rural, sin pago alguno.
- Arrastre: los vehículos Ford y Lincoln elegibles que sean arrastrados hasta un distribuidor autorizado dentro de las 35 millas (56 kilómetros) del lugar en que ocurrió el desperfecto o al distribuidor autorizado más cercano. Si un miembro solicita servicio de arrastre a un distribuidor autorizado a más de 35 millas (56 kilómetros) del lugar en que ocurrió el desperfecto, el miembro asumirá los costos por sobrepasar el kilometraje de 35 millas (56 kilómetros).

Los remolques tendrán una cobertura de hasta $200 si el vehículo elegible con el desperfecto requiere servicio en el distribuidor autorizado más cercano. Si el remolque está descompuesto, pero el vehículo de arrastre funciona, el remolque no califica para ningún servicio de asistencia en el camino.

Vehículos vendidos en los EE. UU.: Uso de la asistencia en el camino

Complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino y colóquela en su billetera para tener una referencia rápida. Esta tarjeta se encuentra en la carpeta de información del propietario, dentro de la guantera.

Los propietarios de vehículos Ford en los EE.UU. que necesiten asistencia en el camino deberán llamar al 1-800-241-3673.

Si necesita coordinar asistencia en el camino para usted, Ford Motor Company le reembolsará un monto razonable para el arrastre hasta el distribuidor más cercano, dentro de 35 millas (56 kilómetros). Para obtener información acerca del reembolso, los clientes de vehículos Ford en los EE. UU. deben llamar al 1-800-241-3673. Se solicitará a los usuarios que presenten el comprobante de pago original.

Vehículos vendidos en Canadá: Cómo obtener asistencia en el camino

Los usuarios canadienses que requieran asistencia en el camino pueden llamar al 1–800–665–2006.

Vehículos vendidos en Canadá: Uso de la asistencia en el camino

Para su comodidad, complete la tarjeta de identificación de asistencia en el camino, ubicada en el centro de esta guía de garantía y consérvela para referencias futuras.

La cobertura y los beneficios de asistencia en el camino de Canadá pueden ser diferentes a los de EE. UU. Para obtener más información, consulte la sección de cobertura en el manual de garantías, llame al 1-800-665-2006 en Canadá o visite nuestro sitio web en www.ford.ca.

LUCES DE EMERGENCIA

El control de las luces de emergencia está ubicado en el tablero de instrumentos cerca del radio. Úselas cuando su vehículo esté descompuesto y represente un riesgo para la seguridad de los demás conductores.

- Si presiona el control de las luces intermitentes, todas las luces direccionales delanteras y traseras destellarán.
- Presione nuevamente el control de las luces intermitentes para apagarlas.

Nota: con un uso prolongado, las luces intermitentes pueden agotar la batería de 12 voltios.

INTERRUPTOR DE CORTE DE SUMINISTRO DE COMBUSTIBLE

ADVERTENCIA: Si no inspecciona y es necesario reparar las fugas de combustible después de una colisión, esto podría aumentar el riesgo de incendio o de sufrir lesiones graves. Ford Motor Company recomienda que el sistema de combustible sea revisado por un distribuidor autorizado después de cualquier colisión.

En caso de colisión moderada a grave, este vehículo cuenta con una característica de desactivación de la bomba de combustible que detiene el flujo de combustible hacia el motor. No todo impacto producirá la desactivación.

En caso de que el vehículo se apague después de una colisión, puede volver a arrancarlo de la siguiente manera:

1. Apague el encendido.
2. Active el encendido.
3. Repita los pasos 1 y 2 para reactivar la bomba de combustible.

Nota: si el vehículo tiene el sistema de encendido con botón de presión, oprima el botón START/STOP dos veces para volver a activar el sistema de combustible.

CÓMO ARRANCAR EL VEHÍCULO CON CABLES PASACORRIENTE

ADVERTENCIA: Los gases que se encuentran alrededor de la batería del vehículo pueden explotar si se exponen a llamas, chispas o cigarrillos encendidos. Una explosión podría ocasionar lesiones personales o daños al vehículo.

ADVERTENCIA: La batería del vehículo contiene ácido sulfúrico, el cual puede quemar la piel, los ojos y la ropa en caso de contacto.

No trate de empujar su vehículo de transmisión automática para arrancarlo. Las transmisiones automáticas no permiten arrancar el motor empujando el vehículo. Intentar empujar un vehículo con transmisión automática para arrancarlo podría provocar daños en la transmisión.

Cuando la batería del vehículo se desconecta o se instala una nueva, la transmisión automática debe volver a aprender su estrategia de cambios. Como resultado, la transmisión puede presentar una combinación de cambios firmes y suaves. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje de adaptación actualizará por completo el funcionamiento de la transmisión.

Preparación del vehículo

Nota: use solo un suministro de 12 voltios para arrancar su vehículo.

Nota: no desconecte la batería del vehículo descompuesto, ya que esto podría dañar el sistema eléctrico del vehículo.

1. Estacione el vehículo auxiliar cerca del cofre del vehículo descompuesto, asegurándose de que los vehículos no entren en contacto. Ponga el freno de estacionamiento en ambos vehículos y aléjese del ventilador de enfriamiento del motor y otras piezas móviles.

2. Revise todas las terminales de la batería. Desmonte la cubierta de la terminal positiva (si está equipado) y quite cualquier corrosión excesiva antes de conectar los cables de la batería. Asegúrese de que todos los tapones de ventilación estén apretados y nivelados.

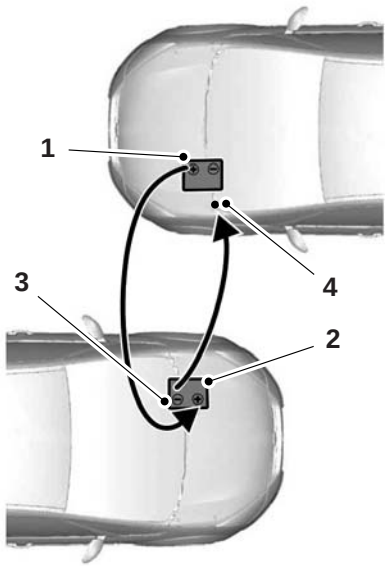
3. Encienda el ventilador del calefactor en ambos vehículos para evitar daños causados por descargas de voltaje. Apague todos los demás accesorios.

Conexión de los cables pasacorriente

ADVERTENCIA: No conecte el extremo del segundo cable a la terminal negativa (-) de la batería descargada. Una chispa podría provocar una explosión de los gases alrededor de la batería.

Nota: no fije el cable negativo (-) en las líneas de combustible, las tapas de balancines del motor, el múltiple de admisión, ni ningún componente eléctrico para usarlo como punto de conexión a tierra.

Nota: en la ilustración, el vehículo de la parte inferior se utiliza para indicar la batería auxiliar (refuerzo).



1. Conecte el cable pasacorriente positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería descargada.
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) a la terminal positiva (+) de la batería auxiliar.
3. Conecte el cable negativo (-) a la terminal negativa (-) de la batería auxiliar.
4. Haga la conexión final del cable negativo (-) a una parte metálica expuesta del motor del vehículo descompuesto, lejos de la batería, del carburador y del sistema de inyección de combustible.

Asegúrese de que los cables estén alejados de las aspas de ventiladores, bandas, piezas móviles de ambos motores o de cualquier pieza del sistema de suministro de combustible.

Arranque con cables pasacorriente

1. Arranque el motor del vehículo auxiliar y haga funcionar el motor aumentando la velocidad moderadamente.

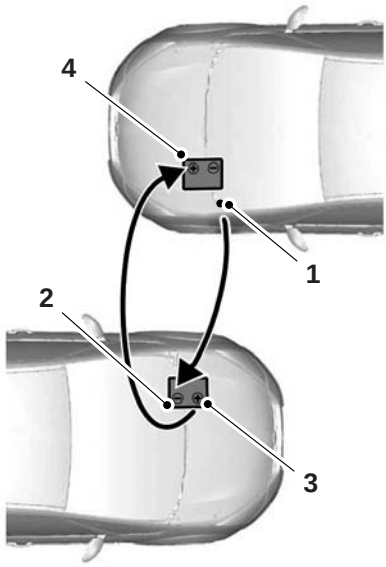
2. Arranque el motor del vehículo descompuesto.

3. Una vez que el vehículo descompuesto arranque, deje funcionar ambos motores durante tres minutos antes de desconectar los cables pasacorriente.

Retiro de los cables pasacorriente

Nota: en la ilustración, el vehículo de la parte inferior se utiliza para indicar la batería auxiliar (refuerzo).

Retire los cables pasacorriente en orden inverso al de conexión.



1. Retire el cable pasacorriente de la superficie metálica de conexión a tierra.

2. Retire el cable pasacorriente del terminal negativo (-) de la batería del vehículo auxiliar.

3. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo auxiliar.

4. Retire el cable pasacorriente del terminal positivo (+) de la batería del vehículo descompuesto.

Después de encender el vehículo descompuesto y de retirar los cables pasacorriente, déjelo funcionar en ralentí durante varios minutos, de modo que la computadora del motor pueda reaprender sus condiciones de ralentí.

CÓMO CONSEGUIR LOS SERVICIOS QUE NECESITA

Las reparaciones a su vehículo cubiertas por la garantía deben ser realizadas por un distribuidor autorizado. Si bien cualquier distribuidor autorizado que trabaje con la línea de su vehículo le proveerá servicio cubierto por la garantía, le recomendamos regresar al distribuidor autorizado que le vendió el vehículo, el que le asegurará una satisfacción continua.

Tenga en cuenta que algunas reparaciones cubiertas por la garantía requieren de entrenamiento o equipo especial, por lo que no todos los distribuidores autorizados cuentan con permiso para realizar todas las reparaciones cubiertas por la garantía. Esto significa que, dependiendo de la reparación con cobertura de garantía que se necesite, tal vez deba llevar el vehículo a otro distribuidor autorizado.

Cuando lleve el vehículo al distribuidor autorizado, debe considerar un tiempo razonable para realizar las reparaciones. Las reparaciones se realizarán utilizando refacciones Ford o Motorcraft, o bien refacciones regeneradas o similares, que estén autorizadas por Ford.

Fuera de la ciudad

Si estuviera lejos de su casa cuando necesite hacer una reparación, comuníquese con el Centro de relaciones con el cliente de Ford o utilice los recursos en línea indicados a continuación para encontrar el distribuidor más cercano a usted.

En los Estados Unidos:

Dirección de correo
Ford Motor Company
Customer Relationship Center
P.O. Box 6248
Dearborn, MI 48121

Teléfono
1-800-392-3673 (FORD)
(TDD para personas con discapacidad auditiva: 1-800-232-5952)

En línea
En el sitio www.fordowner.com encontrará información y recursos adicionales.

Estos son algunos de los elementos que se pueden encontrar en línea:

- Localizador de distribuidores en los EE. UU. por nombre, ciudad/estado o código postal de distribuidor
- Manuales del propietario
- Programas de mantenimiento

- Productos retirados del mercado
- Planes de servicio extendido de Ford
- Accesorios genuinos de Ford
- Especiales y promociones de servicio.

En Canadá:

Dirección postal
Customer Relationship Centre
Ford Motor Company of Canada, Limited
P.O. Box 2000
Oakville, Ontario L6K 0C8

Teléfono
1-800-565-3673 (FORD)

En línea
www.ford.ca

Asistencia adicional

Si tiene preguntas o inquietudes, o no está satisfecho con el servicio que recibe, siga estos pasos:

1. Comuníquese con su Representante de ventas o Asesor de servicio de su distribuidor autorizado de ventas o servicio.

2. Si sus preguntas o preocupaciones quedan sin resolver, póngase en contacto con el Gerente de ventas o el Gerente de relaciones comerciales.

3. Si requiere asistencia o aclaración con respecto a las políticas o procedimientos de Ford Motor Company, comuníquese con el Centro de Relación con Clientes Ford.

Para poder brindarle un mejor servicio, tenga a mano la siguiente información cuando se comunique con un Centro de Relación con Clientes:

- Número de identificación del vehículo (VIN)
- Su número de teléfono (particular y laboral)
- El número del distribuidor autorizado y la ciudad donde se encuentra
- La lectura actual del odómetro del vehículo.

En algunos estados, debe notificar directamente a Ford (por escrito) antes de proceder con soluciones, de acuerdo con las leyes de garantía de su estado. En algunos estados también se le permitirá a Ford intentar una reparación final.

En Estados Unidos, una disputa de garantía se debe enviar a BBB AUTO LINE antes de tomar acciones bajo la ley Magnuson–Moss Warranty Act, o en la medida que lo permitan las leyes del estado, antes de solicitar soluciones de reemplazo o renovación que proporcionan ciertas leyes estatales. Este procedimiento del manejo de la disputa no se requiere antes de ejercer los derechos creados por el estado u otros derechos que son independientes de las leyes del Magnuson–Moss Warranty Act o de las leyes de reemplazo o devolución del estado.

EN CALIFORNIA (SOLO EE. UU.)

El Código civil de California, sección 1793.2(d) exige que, si un fabricante o su representante no es capaz de reparar un vehículo motorizado para cumplir con la garantía expresa aplicable del vehículo, luego de una cantidad razonable de intentos, se le exigirá al fabricante reemplazar el vehículo por uno prácticamente idéntico o adquirir el vehículo y reembolsar al comprador una cantidad igual al precio actual pagado o pagadero por el cliente (menos un descuento razonable por el uso que ejerció el consumidor). El consumidor tiene el derecho de escoger si recibe un reembolso o el reemplazo del vehículo.

El Código Civil de California, sección 1793.22(b) asume que el fabricante ha realizado una cantidad razonable de intentos por cumplir con las garantías expresas aplicables al vehículo si, dentro de los primeros 18 meses de la propiedad de un vehículo nuevo o durante las primeras 18,000 mi (29,000 km), lo que se produzca primero.

1. Se han hecho dos o más intentos de reparación para el mismo problema que podría provocar la muerte o lesiones corporales graves.

2. Se han hecho cuatro o más intentos de reparación para el mismo problema (un defecto o condición que impide el uso, valor y seguridad del vehículo sustancialmente).

3. El vehículo está fuera de servicio en reparaciones por un total de más de 30 días calendario (no necesariamente todo de una vez).

En el caso del número 1 ó 2 anterior, el consumidor también debe notificar al fabricante acerca de la necesidad de reparaciones a la siguiente dirección:

Ford Motor Company
16800 Executive Plaza Drive
Mail Drop 3NE-B
Dearborn, MI 48126

Deberá presentar su disputa de garantía a la BBB AUTO LINE antes de hacer valer en los tribunales cualquier derecho o soluciones

contempladas en el Artículo 1793.22(b) del Código Civil de California. También deberá recurrir a BBB AUTO LINE antes de ejercer sus derechos o de buscar soluciones bajo la ley Magnuson–Moss Warranty Act, art. 15 U.S.C. 2301 et seq. Si elige buscar compensación siguiendo derechos y soluciones no creadas por el Artículo 1793.22(b) del Código Civil de California o la ley Magnuson–Moss Warranty Act, dichos estatutos no requieren acudir a BBB AUTO LINE.

EL PROGRAMA BETTER BUSINESS BUREAU (BBB) AUTO LINE (SOLO EE. UU.)

Su satisfacción es importante para Ford Motor Company y su distribuidor. Si no se ha resuelto un problema con la garantía mediante el procedimiento de tres pasos sugerido en este capítulo de la sección *Cómo conseguir los servicios que necesita*, usted podría ser elegible para participar en el programa BBB AUTO LINE.

El programa BBB AUTO LINE consta de dos partes: mediación y arbitraje. Al cabo de la mediación, un representante de BBB se comunicará con usted y con Ford Motor Company para explorar las opciones para resolver el reclamo. Si no se llega a un acuerdo durante la mediación o no desea participar en la mediación, si su reclamo es elegible, podrá participar en el proceso de arbitraje. Se programará una audiencia de arbitraje de modo que pueda presentar su caso de manera informal ante una persona imparcial. El árbitro considerará el testimonio proporcionado y tomará una decisión después de la audiencia.

Los conflictos enviados al programa BBB AUTO LINE normalmente se deciden dentro de cuarenta días a contar de la fecha en que presenta su solicitud a BBB. La decisión no lo compromete y la puede rechazar y llevar el caso a los tribunales, en donde todas las conclusiones de la disputa de BBB Auto Line, así como las decisiones, son admisibles para el proceso. En caso de que decida aceptar la decisión de BBB AUTO LINE, Ford está entonces comprometida por la decisión y la debe acatar dentro de los siguientes 30 días después de la recepción de su carta de aceptación.

Solicitud BBB AUTO LINE: con la información proporcionada a continuación, llame o escriba para pedir una solicitud de programa. Se le pedirá su nombre y dirección, información general sobre su nuevo vehículo, información sobre los problemas con la garantía y todos los pasos que ya hubiera seguido para tratar de resolver la situación. Se le enviará un Formulario de reclamo del cliente que deberá completar, firmar y regresar a BBB, junto con la prueba de propiedad. Una vez recibido, BBB revisará el reclamo para verificar que califique según las Pautas resumidas del programa.

Para obtener más información llame a BBB AUTO LINE al 1-800-955-5100, o escriba a:

BBB AUTO LINE
3033 Wilson Boulevard, Suite 600
Arlington, Virginia 22201

También se pueden pedir las solicitudes de BBB AUTO LINE llamando a Ford Motor Company Customer Relationship Center, al 1-800-392-3673.

Nota: Ford Motor Company se reserva el derecho de modificar las restricciones para la participación, modificar los procedimientos o interrumpir este proceso en cualquier momento, sin mediar obligación ni notificación alguna.

UTILIZACIÓN DEL PROGRAMA DE MEDIACIÓN o ARBITRAJE (SOLO CANADÁ)

Esto corresponde a los vehículos entregados a distribuidores autorizados canadienses. En aquellos casos en que considere que los esfuerzos realizados por Ford of Canada y por el distribuidor autorizado para resolver un problema del servicio del vehículo relacionado con la fabricación han sido insatisfactorios, Ford of Canada participa en un programa de mediación o arbitraje imparcial de terceros dirigido por el Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP).

El Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) es una alternativa directa y relativamente rápida para resolver desacuerdos cuando todos los otros esfuerzos para lograr una solución han fallado. Este procedimiento no tiene costo para usted y está diseñado para eliminar la necesidad de procedimientos legales caros y prolongados.

En el Programa de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP), árbitros imparciales que actúan como la tercera parte dirigen audiencias en tiempos y lugares convenientes para ambos y en un ambiente informal. Dichos árbitros imparciales revisaron las posiciones de las partes, tomaron decisiones y, cuando lo estimaron conveniente, emitieron juicios para resolver las disputas. Las decisiones del CAMVAP son rápidas, justas e inapelables, pues el fallo del juez es de carácter obligatorio, tanto para usted como para Ford de Canadá.

Los servicios del Plan de arbitraje para vehículos motorizados de Canadá (CAMVAP) se encuentran disponibles en todos los territorios y provincias canadienses. Para obtener mayor información, sin cargos u obligaciones, llame directamente a su Administrador provincial de CAMVAP al 1-800–207–0685 o visite www.camvap.ca.

CÓMO CONSEGUIR ASISTENCIA FUERA DE EE. UU. Y CANADÁ

Antes de exportar su vehículo a otro país, contacte a la embajada o consulado extranjero que corresponda. Dichos funcionarios pueden informarle sobre las normas locales para registrar el vehículo y dónde encontrar combustible sin plomo.

Si no puede encontrar combustible sin plomo o solo puede obtener combustible con un índice antidetonable más bajo de lo recomendado para su vehículo, comuníquese con nuestro Centro de Relación con Clientes.

El uso de combustible con plomo en su vehículo sin la conversión correcta puede dañar la efectividad del sistema de control de emisión de gases y puede causar detonaciones del motor o graves daños al motor. Ford Motor Company o Ford de Canadá no se responsabilizan de cualquier daño causado por el uso del combustible inadecuado. En Estados Unidos, el uso de combustible con plomo puede también resultar en dificultades para importar su vehículo de vuelta a Estados Unidos.

Si su vehículo debe recibir servicio mientras viaja o vive en la Región de Asia-Pacífico, en África del SubSahara, en las Islas Vírgenes de EE. UU., en América Central, en el Caribe o en Israel, póngase en contacto con el distribuidor autorizado más cercano. Si el distribuidor autorizado no puede ayudarlo, comuníquese con:

FORD MOTOR COMPANY
FORD EXPORT OPERATIONS & GLOBAL INITIATIVES
Customer Relationship Center
1555 Fairlane Drive, Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
EE. UU.
Teléfono: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804 Correo electrónico: expcac@ford.com

Para clientes en Guam, la Mancomunidad de las Islas Marianas del Norte (CNMI), Samoa Americana y las Islas Vírgenes de EE. UU., llame a nuestro número de larga distancia sin costo:
(800) 841-FORD (3673)

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en Puerto Rico, comuníquese con el distribuidor autorizado más cercano. Si el distribuidor autorizado no puede ayudarlo, comuníquese con:

FORD MOTOR COMPANY
FORD EXPORT OPERATIONS & GLOBAL INITIATIVES
Customer Relationship Center
1555 Fairlane Drive, Fairlane Business Park #3
Allen Park, Michigan 48101
EE. UU.
Teléfono: (313) 594-4857
FAX: (313) 390-0804 Correo electrónico: www.ford.com.pr

Si su vehículo debe recibir servicio mientras usted está viajando o viviendo en Oriente Medio, comuníquese con el distribuidor autorizado más cercano. Si el distribuidor autorizado no puede ayudarlo, comuníquese con:

Ford Middle East
Customer Relationship Center
P.O. Box 21470 Dubái, Emiratos Árabes Unidos
Teléfono: +971 4 3326084
Larga distancia sin costo en el Reino de Arabia Saudita: 800 8971409
Número telefónico local en Kuwait: 24810575
FAX: +971 4 3327299
Correo electrónico: menacac@ford.com
www.me.ford.com

Si compra su vehículo en Norteamérica y lo lleva a cualquiera de las ubicaciones anteriores, registre el número de identificación del vehículo (VIN) y su nueva dirección en Ford Motor Company Export Operations & Global Growth Initiatives enviando un correo electrónico a expcac@ford.com.

Si se encuentra en otro país, comuníquese con el distribuidor autorizado más cercano. Si sus preguntas o preocupaciones quedan sin resolver, comuníquese con el Gerente de ventas o el Gerente de relaciones comerciales del distribuidor autorizado. Si requiere asistencia o aclaración adicional, comuníquese con el Centro de Relación con Clientes Ford correspondiente, como se indicó anteriormente .

Los clientes en los EE. UU. pueden llamar al 1-800-392-3673.

SOLICITUD DE INFORMACIÓN ADICIONAL DEL PROPIETARIO

Para solicitar las publicaciones de esta carpeta, contacte a Helm, Incorporated en:

HELM, INCORPORATED
47911 Halyard Drive
Plymouth, Michigan 48170
Atención: Servicio al cliente

O bien, para solicitar un catálogo de publicaciones gratuito, llame sin costo al 1-800-782-4356

De lunes a viernes, de 8:00 a.m. a 6:00 p.m. EST (hora del este)

También puede contactar a Helm, Incorporated a través de su sitio Web: www.helminc.com.

(Los elementos de este catálogo se pueden adquirir con tarjeta de crédito, cheque o giro postal).

Obtener un Manual del propietario en francés

Puede obtener el Manual del propietario en francés con su distribuidor autorizado o contactando a Helm, Incorporated utilizando la información de contacto mencionada anteriormente en esta sección.

INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (SOLO EE. UU.)

Si usted considera que su vehículo tiene un desperfecto que podría causar un choque o podría producir lesiones o la muerte, debería informar inmediatamente a la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras (NHTSA) además de notificar a Ford Motor Company.

Si la NHTSA recibe quejas similares, puede abrir una investigación, y si encuentra que existe un defecto de seguridad en un grupo de vehículos, puede solicitar una campaña de devolución y reparación. Sin embargo, la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras no se puede involucrar en problemas individuales entre usted, su distribuidor o Ford Motor Company.

Para comunicarse con la Administración nacional de seguridad de tránsito en carreteras, puede llamar sin cargo a la línea directa de seguridad de vehículos al 1–888–327–4236 (TTY: 1–800–424–9153); visitar la página de Internet *http://www.safercar.gov*; o bien escribir a:

Administrator
1200 New Jersey Avenue, Southeast
Washington, D.C. 20590

También puede obtener más información acerca de la seguridad del vehículo motorizado en la página de Internet *http://www.safercar.gov*.

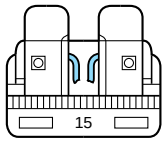
INFORME DE DEFECTOS DE SEGURIDAD (SOLO CANADÁ)

Si piensa que su vehículo presenta un defecto que podría causar un accidente o provocar lesiones o incluso la muerte, debe informarlo de inmediato a Transport Canada, a través de su número de llamada sin cargo: 1–800–333–0510; o en línea a:
http://www.tc.gc.ca/eng/roadsafety/menu.htm

CÓMO CAMBIAR UN FUSIBLE

Fusibles

ADVERTENCIA: Siempre reemplace un fusible por otro que tenga el amperaje especificado. El uso de un fusible con un amperaje mayor puede causar graves daños al cableado y podría provocar un incendio.



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido un fusible. Los fusibles fundidos se reconocen por tener un alambre roto en su interior. Revise los fusibles correspondientes antes de reemplazar algún componente eléctrico.

Amperaje y color de los fusibles estándares

COLOR					
Amperaje del fusible	**Minifusibles**	**Fusibles estándares**	**Maxifusibles**	**Maxifusibles de cartucho**	**Cartucho con eslabón fusible**
2 A	Gris	Gris	—	—	—
3 A	Violeta	Violeta	—	—	—
4 A	Rosado	Rosado	—	—	—
5 A	Canela	Canela	—	—	—
7.5 A	Marrón	Marrón	—	—	—
10 A	Rojo	Rojo	—	—	—
15 A	Azul	Azul	—	—	—
20 A	Amarillo	Amarillo	Amarillo	Azul	Azul
25 A	Natural	Natural	—	Natural	Natural
30 A	Verde	Verde	Verde	Rosado	Rosado
40 A	—	—	Anaranjado	Verde	Verde
50 A	—	—	Rojo	Rojo	Rojo
60 A	—	—	Azul	Amarillo	Amarillo
70 A	—	—	Canela	—	Marrón
80 A	—	—	Natural	Negro	Negro

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE FUSIBLES

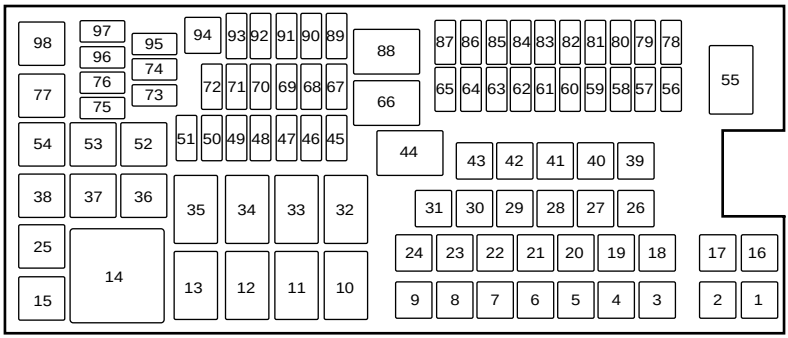
Caja de distribución eléctrica

ADVERTENCIA: Siempre desconecte la batería del vehículo antes de trabajar con fusibles de alta potencia.

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de una descarga eléctrica, siempre vuelva a colocar la cubierta en la caja de distribución de la corriente antes de conectar nuevamente la batería del vehículo o de rellenar los depósitos de líquidos.

La caja de distribución eléctrica se ubica en el compartimiento del motor. Contiene fusibles de alta corriente que protegen a los sistemas eléctricos principales contra sobrecargas.

Si la batería se desconectó y se volvió a conectar, consulte *Cambio de la batería del vehículo* en el capítulo *Mantenimiento*.



Los fusibles de alta potencia están codificados de la siguiente manera:

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
1	—	No se usa
2	—	No se usa
3	30 A**	Módulo de control de freno de remolque

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
4	30 A**	Limpiaparabrisas, lavador delantero
5	50 A**	Bomba del sistema de frenos antibloqueo
6	—	No se usa
7	30 A**	Compuerta levadiza eléctrica
8	20 A**	Toldo corredizo
9	20 A**	Tomacorriente Nº 2 (consola trasera)
10	—	Relevador de liberación de asiento trasero de 3ra fila
11	—	Relevador del desempañador de la ventana trasera
12	—	Relevador de carga de la batería del arrastre de remolque
13	—	Relevador del motor de arranque
14	—	Relevador de alta velocidad del ventilador de enfriamiento Nº 2 del motor
15	—	Relevador de la bomba de combustible
16	—	No se usa
17	40 A**	Tomacorriente de 110 voltios CA
18	40 A**	Motor del ventilador delantero
19	30 A**	Motor de arranque
20	20 A**	Tomacorriente Nº 1, encendedor de cigarrillos
21	20 A**	Tomacorriente Nº 3 (área de carga)
22	30 A**	Módulo del asiento de la tercera fila

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
23	30 A**	Asiento eléctrico del conductor, módulo de memoria
24	30 A**	Carga de la batería del arrastre de remolque
25	—	No se usa
26	40 A**	Desempañador de la ventana trasera, espejos térmicos
27	20 A**	Tomacorriente (consola)
28	30 A**	Asientos con control de climatización
29	40 A**	Alimentación de alta velocidad del ventilador de enfriamiento del motor Nº 1, Fusible principal de baja velocidad de los ventiladores de enfriamiento Nº 1 y Nº 2 del motor
30	40 A**	Fusible de alta velocidad del ventilador de enfriamiento Nº 2 del motor
31	25 A**	Fusible auxiliar de baja velocidad de los ventiladores de enfriamiento Nº 1 y Nº 2 del motor
32	—	Relevador de motor del ventilador auxiliar
33	—	Relevador Nº 2 de baja velocidad de los ventiladores de enfriamiento Nº 1 y Nº 2 del motor
34	—	Relevador del motor del ventilador

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
35	—	Relevador de alta velocidad del ventilador de enfriamiento Nº 1 del motor, Relevador de baja velocidad del ventilador de enfriamiento Nº 1 y Nº 2 del motor #1
36	—	No se usa
37	—	Relevador de las luces de freno y direccionales del lado derecho del arrastre de remolque
38	—	Relevador de respaldo del arrastre de remolque
39	40 A**	Motor del ventilador auxiliar
40	—	No se usa
41	30 A**	Asientos térmicos de la segunda fila
42	30 A**	Asiento del pasajero
43	40 A**	Válvulas del sistema de frenos antibloqueo
44	—	Relevador del lavador trasero
45	5 A*	Detector de lluvia
46	—	No se usa
47	—	No se usa
48	—	No se usa
49	—	No se usa
50	15 A*	Espejos térmicos
51	—	No se usa
52	—	No se usa
53	—	Relevador de las luces de freno y direccionales del lado izquierdo del arrastre de remolque

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
54	—	No se usa
55	—	Relevador del limpiador
56	15 A*	Módulo del control de transmisión
57	20 A*	Faro delantero izquierdo de descarga de alta intensidad
58	10 A*	Sensor del alternador
59	10 A*	Interruptor de activación/desactivación del freno
60	10 A*	Luces de reversa del arrastre de remolque
61	20 A*	Liberación del asiento de la segunda fila
62	10 A*	Embrague del aire acondicionado
63	15 A*	Luces de alto y direccionales de arrastre de remolque
64	15 A*	Limpiadores traseros
65	30 A*	Bomba de combustible
66	—	Relevador del módulo de control del tren motriz
67	20 A*	Alimentación del vehículo Nº 2 (componentes del tren motriz relacionados con las emisiones)
68	20 A*	Alimentación del vehículo Nº 4 (bobinas de encendido)
69	20 A*	Potencia del vehículo Nº 1 (módulo de control del tren motriz)

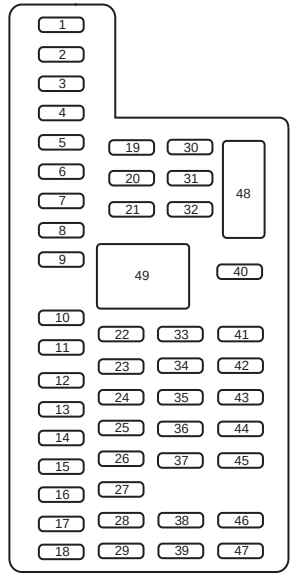
Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
70	10 A*	Alimentación del vehículo Nº 3 (bobina), módulo de tracción en todas las ruedas, control del compresor variable del aire acondicionado
71	—	No se usa
72	—	No se usa
73	—	No se usa
74	—	No se usa
75	—	No se usa
76	—	No se usa
77	—	Relevador de las luces de estacionamiento del arrastre de remolque
78	20 A*	Faro delantero derecho de descarga de alta intensidad
79	5 A*	Control de crucero adaptable
80	—	No se usa
81	—	No se usa
82	15 A*	Lavador trasero
83	—	No se usa
84	20 A*	Luces de estacionamiento de arrastre de remolques
85	—	No se usa
86	7.5 A*	Alimentación de respaldo del módulo de control del tren motriz, relevador del módulo de control del tren motriz, solenoide de ventilación del cánister
87	5 A*	Bobina del relevador de marcha/arranque

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
88	—	Relevador de marcha/arranque
89	5 A*	Bobina del relevador del ventilador delantero, módulo de dirección electrónica servoasistida
90	10 A*	Módulo de control del tren motriz, módulo de control de la transmisión, módulo de control del motor (motor de 2.0L)
91	10 A*	Control de crucero adaptable
92	10 A*	El módulo del sistema de frenos antibloqueo, EVAC de la planta y llenado
93	5 A*	Motor del ventilador trasero, desempañador trasero, relevador de carga de la batería del arrastre de remolque
94	30 A**	Marcha/Arranque del tablero de fusibles en el compartimiento de pasajeros
95	—	No se usa
96	—	No se usa
97	—	No se usa
98	—	Relé del embrague del aire acondicionado
*Mini fusibles **Fusibles de cartucho		

Tablero de fusibles del compartimiento de pasajeros

El tablero de fusibles está ubicado debajo y a la izquierda del volante de la dirección, junto al pedal del freno. Quite la cubierta del tablero para tener acceso a los fusibles.

Para quitar un fusible, use la herramienta de extracción de fusibles que viene en la cubierta del tablero de fusibles.



Los fusibles están codificados de la siguiente manera:

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
1	30 A	Apertura o cierre de la ventana delantera del conductor con un solo toque
2	15 A	No se usa (extra)
3	30 A	Apertura o cierre de la ventana delantera del pasajero con un solo toque

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
4	10 A	Luces de demanda interiores (consola de toldo, segunda fila, carga), la luz de la guantera, liberación del asiento de la segunda y la tercera fila, luces de la visera
5	20 A	Amplificador
6	5 A	No se usa (extra)
7	7.5 A	Alimentación lógica de módulo de asientos con memoria
8	10 A	No se usa (extra)
9	10 A	Pantalla de la radio de 4 pulgadas, lógica del portón trasero eléctrico, tablero de acabado electrónico, SYNC
10	10 A	Relevador marcha/accesorios (limpiaparabrisas, lavador trasero), sensor de lluvia
11	10 A	Grupo de instrumentos, pantalla de advertencias
12	15 A	Luces de cortesía interiores (consola de toldo, segunda fila, carga), luces de estribo, LED de la bandeja de la consola, iluminación del fondo
13	15 A	Luces direccionales del lado derecho, luces direccionales/de freno de arrastre de remolque del lado derecho

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
14	15 A	Luces direccionales del lado izquierdo, luces direccionales/de freno de arrastre de remolque del lado izquierdo
15	15 A	Luces de reversa, luces de alto, luz de alto superior central
16	10 A	Faros de luces bajas (derechos)
17	10 A	Faros de luces bajas (izquierdos)
18	10 A	Iluminación del teclado, interbloqueo de cambios del freno, indicador del botón de arranque, sistema antirrobo pasivo, activador del módulo de control del tren motriz, activación de la alimentación del asiento trasero
19	20 A	Alimentación de asiento con memoria
20	20 A	Seguros
21	10 A	Acceso inteligente, teclado
22	20 A	Relevador del claxon
23	15 A	Módulo de control del volante, acceso inteligente, interruptor de los faros
24	15 A	Conector de enlace de datos, Módulo de control del volante de la dirección
25	15 A	Mecanismo de apertura de la compuerta levadiza
26	5 A	Módulo de radiofrecuencia
27	20 A	Módulo de acceso inteligente

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
28	15 A	Interruptor de encendido, interruptor de arranque con botón pulsador
29	20 A	Radio, módulo del sistema de posicionamiento global
30	15 A	Luces de estacionamiento delanteras
31	5 A	Controlador de frenos de arrastre de remolque
32	15 A	Tomacorriente de 110 voltios CA, espejo eléctrico plegable, espejos eléctricos, ventanas delanteras de apertura y cierre con un solo toque, iluminación de la cerradura de la puerta, iluminación del interruptor de memoria
33	10 A	Sensor de clasificación del ocupante
34	10 A	Monitor de punto ciego, cámara retrovisora, sistema de detección de reversa, módulo de advertencia de salida de carril, módulo de los asientos con calefacción de la segunda fila
35	5 A	Pantalla de advertencia, sensor de humedad del control del climatizador, sistema de adaptación al terreno, interruptor de descenso por pendientes, sensor del interruptor de faros delanteros
36	10 A	Volante de la dirección térmico

Número de fusible o de relevador	Amperaje de los fusibles	Componentes protegidos
37	10 A	Módulo de control de los sistemas de seguridad (RCM)
38	10 A	Espejo retrovisor con atenuación automática, toldo corredizo
39	15 A	Obturadores de luces altas de los faros
40	10 A	Luces de estacionamiento traseras, luces de la placa, luces de estacionamiento de arrastre de remolques
41	7.5 A	Cancelación de sobremarcha, remolque/arrastre
42	5 A	No se usa (extra)
43	10 A	No se usa (extra)
44	10 A	No se usa (extra)
45	5 A	No se usa (extra)
46	10 A	Módulo del control de climatización
47	15 A	Faros antiniebla, alimentación de espejo con señal direccional derecha e izquierda
48	Disyuntor de 30 A	Ventanas eléctricas traseras, ventana eléctrica del pasajero, apertura de ventanas de un solo toque (lado del conductor), interruptor de la ventana del conductor
49	Relevador de demora de accesorios	Módulo de control de la carrocería

INFORMACIÓN GENERAL

Realice el servicio a su vehículo de manera regular a fin de conservar su aptitud para circulación y su valor de reventa. Existe una gran red de distribuidores autorizados Ford que le pueden ayudar con su experiencia de servicio profesional. Creemos que sus técnicos especialmente capacitados están mejor calificados para darle servicio a su vehículo de manera apropiada y con profesionalismo. Ellos utilizan una amplia gama de herramientas altamente especializadas desarrolladas específicamente para darle servicio a su vehículo.

Para ayudarlo con el mantenimiento de su vehículo, le entregamos la *información de mantenimiento programado*, la cual facilita el seguimiento del servicio de rutina.

Si su vehículo requiere servicio profesional, un distribuidor autorizado puede proporcionar las refacciones y el servicio necesarios. Revise la información relacionada con la garantía para saber qué refacciones y servicios están cubiertos.

Use solo los combustibles, los lubricantes, los líquidos y las refacciones recomendados que cumplan con las especificaciones. Las piezas Motorcraft® están diseñadas y fabricadas para proporcionar el mejor rendimiento en su vehículo.

Precauciones

- No trabaje con el motor caliente.
- Asegúrese de que no quede nada atrapado en las partes en movimiento.
- No trabaje en un vehículo con el motor en funcionamiento dentro de un espacio cerrado, a menos que esté seguro de que tiene suficiente ventilación.
- Mantenga todas las llamas al descubierto y cualquier otro material incandescente (por ejemplo, cigarrillos) lejos de la batería del vehículo y de todas las piezas relacionadas con el sistema de combustible.

Trabajo con el motor apagado

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a **P** (Estacionamiento).
2. Apague el motor y quite la llave (si está equipada).
3. Bloquee las ruedas.

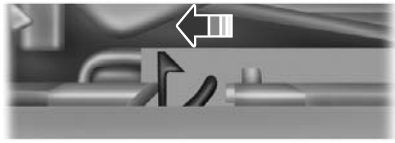
Trabajo con el motor encendido

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de daño al vehículo o quemaduras personales, no arranque el motor sin el filtro de aire, ni lo desmonte mientras el motor esté funcionando.

1. Coloque el freno de estacionamiento y cambie a **P** (Estacionamiento).
2. Bloquee las ruedas.

CÓMO ABRIR Y CERRAR EL COFRE

1. Desde el interior del vehículo, jale la manija de apertura del cofre que se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos.

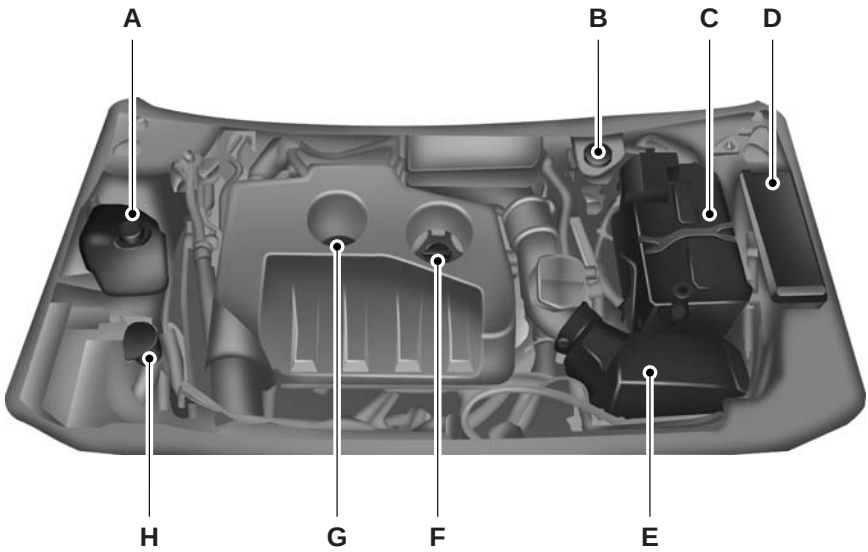


2. Diríjase a la parte delantera del vehículo y desenganche el pestillo auxiliar ubicado bajo la parte central delantera de la tapa del cofre.
3. Levante el cofre.

Nota: asegúrese de que la tapa del cofre esté perfectamente cerrada.

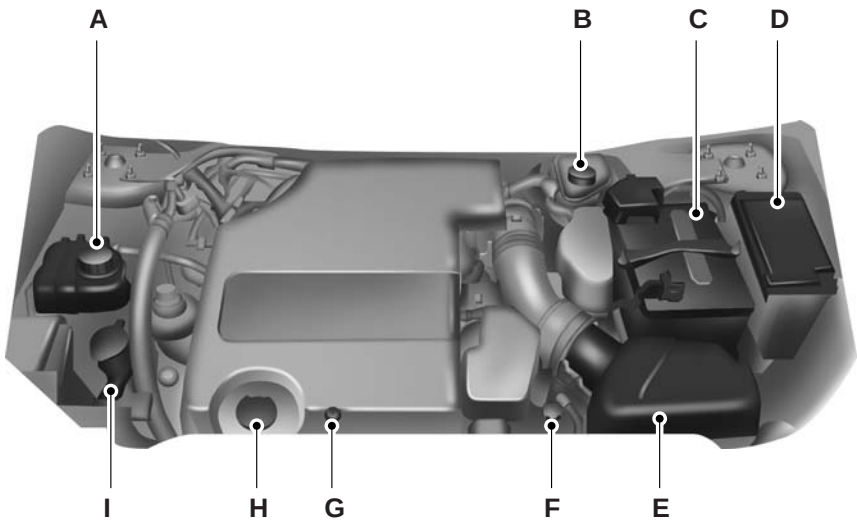
VISIÓN GENERAL DEBAJO DEL COFRE

Motor EcoBoost® de 2.0L



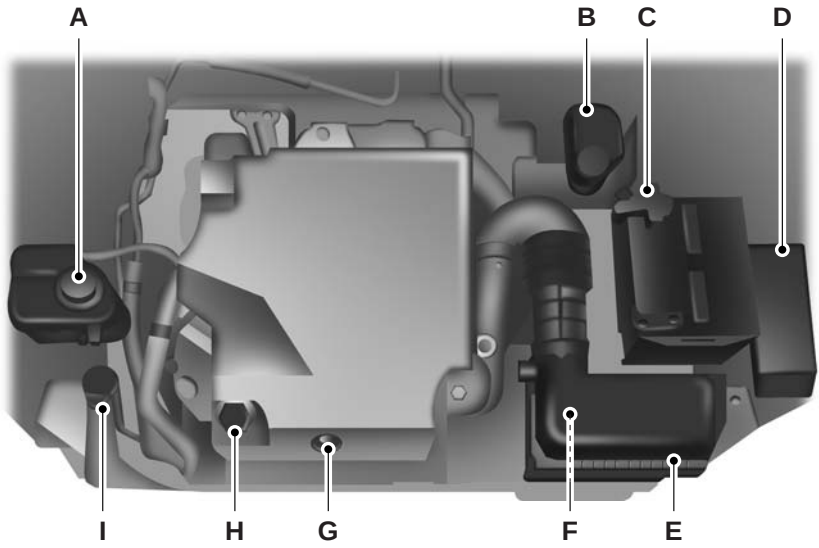
A. Depósito del líquido refrigerante del motor
B. Depósito del líquido de frenos
C. Batería
D. Caja de distribución eléctrica
E. Conjunto del filtro de aire
F. Tapón de llenado del aceite del motor
G. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
H. Depósito del líquido lavaparabrisas

Motor V6 de 3.5L



A. Depósito del líquido refrigerante del motor
B. Depósito del líquido de frenos
C. Batería
D. Caja de distribución eléctrica
E. Conjunto del filtro de aire
F. Varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión (no se ve)
G. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor
H. Tapón de llenado del aceite del motor
I. Depósito del líquido lavaparabrisas

Motor EcoBoost® V6 de 3.5L



A. Depósito del líquido refrigerante del motor

B. Depósito del líquido de frenos

C. Batería

D. Caja de distribución eléctrica

E. Conjunto del filtro de aire

F. Varilla indicadora del nivel de aceite de la transmisión automática (fuera de la vista)

G. Varilla indicadora del nivel de aceite del motor

H. Tapón de llenado del aceite del motor

I. Depósito del líquido lavaparabrisas

Protector del motor

Algunos vehículos pueden estar equipados con un deflector de aire debajo del motor. Es necesario desmontar ese deflector para darle servicio al motor, incluidos los cambios de aceite y de filtro. Está asegurado con cuatro dispositivos de fijación de liberación rápida.

VARILLA INDICADORA DEL NIVEL DE ACEITE DEL MOTOR

A. MÍN.
B. MÁX.

REVISIÓN DEL ACEITE DEL MOTOR

Nota: revise el nivel antes de arrancar el motor.

Nota: asegúrese de que el nivel esté entre las marcas MÍN y MÁX.

1. Asegúrese de que el vehículo esté sobre una superficie plana.

2. Apague el motor y espere 10 minutos para que se drene el aceite en el colector de aceite.

3. Saque la varilla indicadora y límpiela con un trapo limpio que no deje pelusas. Vuelva a insertar la varilla indicadora y sáquela nuevamente para revisar el nivel del aceite.

Si el nivel está en la marca MÍN, agregue aceite inmediatamente.

Adición de aceite de motor

Nota: no quite el tapón de llenado con el motor en marcha.

Nota: no agregue aceite de motor por arriba de la marca MÁX. Los niveles de aceite por encima de la marca MÁX pueden causar daños en el motor.

Utilice exclusivamente aceites para motores de gasolina certificados por el American Petroleum Institute (API). Un aceite con este símbolo de marca registrada cumple con las normas actuales de protección del sistema de emisión de gases y motor, y con los requisitos de ahorro de combustible del International Lubricant Standardization and Approval Committee (ILSAC), conformado por fabricantes de automóviles de los Estados Unidos y Japón.

1. Quite el tapón de llenado.

2. Agregue un aceite de motor que cumpla con las especificaciones de Ford. Para obtener más información, consulte *Capacidades y especificaciones*.

3. Vuelva a colocar el tapón de llenado. Gírelo hasta que sienta una fuerte resistencia.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Revisión del líquido refrigerante del motor

La concentración y nivel del líquido refrigerante del motor se deben revisar en los intervalos indicados en la *información de mantenimiento programado*.

ADVERTENCIA: No permita que el líquido le toque la piel o los ojos. Si esto sucediera, enjuague inmediatamente las partes afectadas con mucha agua y póngase en contacto con su médico.

ADVERTENCIA: Asegúrese de que el nivel esté dentro del intervalo COLD FILL RANGE (LÍMITE DE LLENADO EN FRÍO).

Asegúrese de que el nivel esté en FULL COLD (NIVEL MÁXIMO EN FRÍO) o dentro de COLD FILL RANGE (LÍMITE DE LLENADO EN FRÍO) en el depósito de líquido refrigerante.

El refrigerante se expande cuando está caliente. El nivel se puede expandir más allá del LÍMITE DE LLENADO EN FRÍO.

Si el nivel está por debajo del LÍMITE DE LLENADO EN FRÍO, agregue refrigerante inmediatamente.

La concentración del líquido refrigerante se debe mantener en un rango del 48 % al 50 %, lo que equivale a un punto de congelamiento cercano a -34 °C (-30 °F) y -34 °F (-37 °C).

Nota: para obtener mejores resultados, la concentración del refrigerante se debe probar con un refractómetro, como la herramienta 300-ROB75240 de Rotunda, disponible con su distribuidor. Ford no recomienda el uso de hidrómetros ni tiras de prueba de refrigerante para medir la concentración del refrigerante.

Nota: los líquidos para automóvil no son intercambiables. No utilice líquido refrigerante del motor, anticongelante o líquido limpiaparabrisas para una función diferente a la especificada, ni en otra parte del vehículo.

Adición de líquido refrigerante del motor

ADVERTENCIA: No agregue líquido refrigerante del motor cuando el motor esté caliente. Al salir, el vapor y los líquidos hirvientes de un sistema de enfriamiento caliente pueden producirle graves quemaduras. También puede sufrir quemaduras si derrama líquido refrigerante en las piezas calientes del motor.

ADVERTENCIA: No ponga líquido refrigerante del motor en el depósito del líquido lavaparabrisas. Si se rocía en el parabrisas, el líquido refrigerante del motor puede dificultar la visión a través del parabrisas.

ADVERTENCIA: Para disminuir el riesgo de sufrir lesiones personales, asegúrese de que el motor esté frío antes de quitar el tapón de descarga de presión del líquido refrigerante. El sistema de enfriamiento está bajo presión, por lo que pueden salir con fuerza vapor y líquido caliente cuando se suelta ligeramente la tapa.

ADVERTENCIA: No agregue líquido refrigerante más allá de la marca MÁX.

Nota: no use gránulos para detener fugas ni aditivos o selladores para sistemas de enfriamiento, ya que pueden dañar los sistemas de enfriamiento o calefacción del motor. Este tipo de daño no está cubierto por la garantía del vehículo.

Nota: durante el funcionamiento normal del vehículo, el color del líquido refrigerante del motor puede cambiar de anaranjado a rosado o rojo claro. Mientras el líquido refrigerante del motor esté transparente y no esté contaminado, este cambio de color no indica que el líquido refrigerante del motor se ha degradado ni tampoco que es necesario drenar el líquido refrigerante del motor, lavar el sistema o reemplazar el líquido refrigerante del motor.

- NO MEZCLE diferentes colores o tipos de líquido refrigerante en su vehículo. Asegúrese de usar el líquido refrigerante correcto. La mezcla de líquidos refrigerantes del motor puede dañar el sistema de enfriamiento del motor. El uso de un líquido refrigerante inadecuado puede dañar los componentes del motor y del sistema de enfriamiento e invalidar la garantía.
- En caso de emergencia, se puede añadir una gran cantidad de agua sin líquido refrigerante del motor para poder llegar a un taller de servicio para su vehículo. En este caso, el sistema de enfriamiento se debe drenar, limpiar químicamente con Premium Cooling System Flush (limpiador premium de sistema de enfriamiento) de Motorcraft y rellenar con líquido refrigerante del motor tan pronto como sea posible. Agregar solamente agua (sin líquido refrigerante del motor) puede provocar daños en el motor por corrosión, sobrecalentamiento o congelamiento.
- No use alcohol, metanol, agua salobre ni ningún líquido refrigerante del motor mezclado con anticongelante (líquido refrigerante) que contenga alcohol o metanol. El alcohol y otros líquidos pueden provocar daños en el motor por sobrecalentamiento o congelamiento.
- No agregue inhibidores o aditivos adicionales al líquido refrigerante. Estos pueden ser dañinos y pueden comprometer la protección contra la corrosión del líquido refrigerante del motor.

Desenrosque la tapa lentamente. Al desenroscar el tapón, escapará la presión.

Agregue líquido refrigerante del motor prediluido que cumpla con la especificación de Ford. Para obtener más información, consulte *Capacidades y especificaciones*.

Cada vez que se agregue líquido refrigerante, verifique el nivel en el depósito del líquido refrigerante las próximas veces que conduzca el vehículo. Si fuera necesario, agregue suficiente líquido refrigerante del motor prediluido para llevar el nivel del líquido refrigerante al nivel apropiado.

Líquido refrigerante del motor reciclado

Ford Motor Company no recomienda el uso de un líquido refrigerante reciclado, dado que aun no se encuentra disponible un proceso de reciclaje aprobado por Ford.

El líquido refrigerante del motor usado debe eliminarse de manera apropiada. Siga las normas y los reglamentos de su comunidad para reciclar y eliminar los líquidos de automóviles.

Climas extremos

Si conduce en climas extremadamente fríos:

- Quizá sea necesario que el distribuidor autorizado de Ford aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 50 %.
- Una concentración del refrigerante del 60 % proporcionará una protección mejorada en el punto de congelación. Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por encima del 60 % disminuyen las características de protección contra el sobrecalentamiento que posee el líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.

Si conduce en climas extremadamente cálidos:

- Quizá sea necesario que el distribuidor autorizado de Ford aumente la concentración del líquido refrigerante por encima del 40 %.
- Una concentración del líquido refrigerante del 40 % proporcionará mayor protección contra el sobrecalentamiento. Las concentraciones de líquido refrigerante del motor por debajo del 40 % disminuyen las propiedades de protección contra corrosión y congelamiento del líquido refrigerante del motor y pueden causar daños en el motor.

Los vehículos que se manejan durante todo el año en climas que no son extremos deben utilizar líquido refrigerante del motor prediluido para un sistema de enfriamiento óptimo y para la protección del motor.

Control de temperatura del líquido del motor (si está equipado)

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de colisiones y lesiones, tenga presente que la velocidad del vehículo podría disminuir y que el vehículo podría no ser capaz de acelerar con máxima potencia hasta que disminuya la temperatura del aceite.

Su vehículo está diseñado para jalar un remolque, pero a causa de la carga agregada, el motor del vehículo podría alcanzar temporalmente temperaturas más altas durante condiciones de manejo severo como ascenso de pendientes largas y pronunciadas mientras jala un remolque en temperaturas ambiente calientes.

En este momento, puede notar que la aguja del indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve hacia la letra H y que aparece el mensaje BAJA POTENCIA MOTOR ENFRIAND en la pantalla de información.

Puede notar una disminución en la velocidad del vehículo causada por una potencia reducida del motor. Su vehículo está diseñado para entrar en este modo si se presentan ciertas condiciones de alta temperatura/carga alta que requieren que se controle la temperatura del aceite del motor. La cantidad de reducción de la velocidad dependerá de la carga del vehículo, del remolque, de la pendiente, de la temperatura ambiente y de otros factores. Si esto ocurre, no hay necesidad de salirse del camino. El vehículo se puede seguir conduciendo mientras este mensaje está activo.

El aire acondicionado también podría ciclarse en encendido y apagado durante condiciones de manejo severo para evitar que el motor se sobrecaliente. Cuando la temperatura del líquido refrigerante del motor disminuye a una temperatura normal de funcionamiento, el aire acondicionado se activará una vez más.

Si nota algo de lo siguiente:

- el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se mueve totalmente hacia el área roja (caliente);
- la luz de advertencia de temperatura del líquido refrigerante se ilumina;
- el indicador de servicio del motor a la brevedad se ilumina.

1. Detenga el vehículo lo más pronto posible en un área segura y ponga el vehículo en **P** (Estacionamiento).

2. Deje el motor funcionando hasta que la aguja del indicador de temperatura del líquido refrigerante se aleje del rango H. Si esto no sucede después de varios minutos, realice los demás pasos.

3. Apague el motor y espere a que se enfríe antes de verificar el nivel del líquido refrigerante.

ADVERTENCIA: Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

4. Si el nivel del líquido refrigerante está bien, puede volver a arrancar el motor y seguir conduciendo.

5. Si el nivel del líquido refrigerante está bajo, agregue líquido refrigerante, vuelva a arrancar el motor y lleve su vehículo a un distribuidor autorizado. Para obtener más información, consulte *Llenado del líquido refrigerante del motor* en este capítulo.

Para obtener más información, consulte Sistema de enfriamiento a prueba de fallas.

Lo que debe saber sobre el enfriamiento de seguridad ante fallas

Si se agota el suministro de líquido refrigerante del motor, esta función permite manejar temporalmente el vehículo antes de que aumenten los daños en los componentes debido al aumento de la temperatura. El margen de seguridad ante fallas depende de las temperaturas ambientales, de la carga del vehículo y del terreno.

Cómo funciona el sistema de enfriamiento a prueba de fallas

Si el motor comienza a sobrecalentarse, el indicador de temperatura del líquido refrigerante del motor se moverá a la zona roja (caliente) y:

Se encenderá la luz de advertencia de temperatura del líquido refrigerante.

Se encenderá el indicador de servicio del motor a la brevedad.

Si alcanza una condición de temperatura excesiva preajustada, el motor cambia automáticamente al funcionamiento alterno de cilindros. Cada cilindro desactivado actúa como una bomba de aire y enfría el motor.

Cuando esto sucede, el vehículo sigue funcionando. Sin embargo:

- La potencia del motor será limitada.
- El sistema de aire acondicionado se desactivará.

El funcionamiento continuo incrementará la temperatura del motor y este se detendrá por completo, lo que provocará un aumento en el esfuerzo de la dirección y el frenado.

Una vez que la temperatura del motor se enfría, este se puede volver a arrancar. Lleve el vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible para minimizar el daño del motor.

Cuando se activa el modo a prueba de fallas

ADVERTENCIA: el modo a prueba de fallas solo se debe usar en emergencias. Haga funcionar el vehículo en modo a prueba de fallas solo el tiempo necesario para conducir el vehículo hasta un lugar seguro y buscar ayuda para reparación inmediatamente. Cuando el vehículo está en modo a prueba de fallas, tendrá potencia limitada, no podrá mantener el funcionamiento a alta velocidad y puede apagarse completamente sin advertencia previa, y provocar pérdida de la potencia en el motor, la asistencia de dirección hidráulica y la asistencia de frenos de potencia, lo que puede incrementar la posibilidad de accidentes con heridas graves.

ADVERTENCIA: Nunca quite el tapón del depósito del líquido refrigerante mientras el motor esté caliente o en funcionamiento.

La potencia del motor es limitada en el modo a prueba de fallas; por lo tanto, maneje con cuidado. El vehículo no podrá mantener el funcionamiento en alta velocidad, y el motor funcionará en forma irregular. Recuerde que el motor es capaz de detenerse por completo en forma automática para evitar daños en el motor, por lo tanto:

1. Sálgase del camino tan pronto como pueda de manera segura y apague el motor.
2. Haga que su vehículo sea trasladado a un distribuidor autorizado.
3. Si esto no es posible, espere un período corto para que el motor se enfríe.
4. Revise el nivel de líquido refrigerante y llénelo si está bajo.
5. Vuelva a arrancar el motor y lleve el vehículo a un distribuidor autorizado.

Nota: si maneja el vehículo sin reparar el problema del motor, las probabilidades de daño en el motor aumentan. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado lo antes posible.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO DE LA TRANSMISIÓN

Transmisión 6F35 (si está equipada)

Nota: el líquido de la transmisión debe ser revisado por un distribuidor autorizado. Si es necesario, el distribuidor autorizado debe agregar líquido.

La transmisión automática no tiene una varilla indicadora del nivel de líquido de la transmisión.

Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume fluido. Sin embargo, el nivel de fluido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente, o si observa alguna señal de fuga de fluido.

No utilice aditivos suplementarios para fluido de transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de esta.

Transmisión 6F50/6F55

ADVERTENCIA: La tapa de la varilla indicadora y los componentes circundantes pueden estar calientes; se recomienda el uso de guantes.

ADVERTENCIA: Utilice guantes al mover el conjunto del filtro de aire; los componentes estarán calientes.

Nota: el fluido de la transmisión automática se expande al calentarse. Para una medición precisa del nivel de fluido, maneje el vehículo hasta que se caliente (aproximadamente 20 millas [30 km]). Si su vehículo ha funcionado por largo tiempo a altas velocidades, en tráfico de ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, debe apagarlo hasta que el fluido llegue a su temperatura normal de funcionamiento antes de revisarlo. Dependiendo del uso del vehículo, el tiempo de enfriamiento puede ser de 30 minutos o más.

Consulte la *información de mantenimiento programado* para conocer los intervalos programados para revisiones y cambios de líquido. La transmisión no consume fluido. Sin embargo, el nivel de fluido se debe revisar si la transmisión no funciona correctamente; es decir, si se resbala o cambia lentamente o si observa alguna señal de fuga de fluido.

1. Maneje el vehículo durante 20 millas (30 km) o hasta que alcance una temperatura de funcionamiento normal.

2. Estacione el vehículo en una superficie nivelada y ponga el freno de estacionamiento.

3. Con el freno de estacionamiento puesto y el pie en el pedal del freno, arranque el motor y mueva la palanca de cambio de velocidades por todas las velocidades. Permita un mínimo de 10 segundos de acoplamiento en cada velocidad.

4. Coloque la palanca de cambio de velocidades en **P** (Estacionamiento) y deje el motor funcionando.

5. Retire la varilla indicadora y límpiela con un trapo limpio, seco y sin pelusas. Si fuera necesario, consulte en este capítulo *Visión general debajo del cofre* para conocer la localización de la varilla indicadora. (Para vehículos con motor EcoBoost, haga a un lado el conjunto del filtro de aire para conseguir acceso a la varilla indicadora de la transmisión. Consulte *Mover el conjunto del filtro de aire (motor EcoBoost)* para obtener más información.

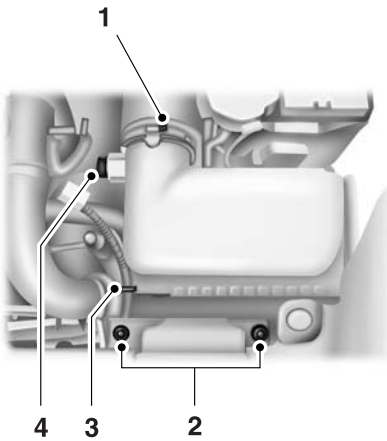
6. Inserte la varilla indicadora y asegúrese de que ajuste por completo en el tubo de llenado girándola a la posición de bloqueo.

7. Quite la varilla indicadora e inspeccione el nivel de fluido. El fluido debe estar en las áreas designadas para tener la temperatura de funcionamiento normal.

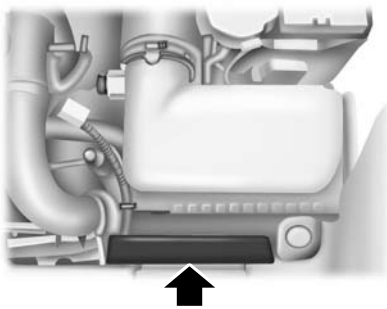
Mover el conjunto del filtro de aire (motor EcoBoost)

ADVERTENCIA: No ponga en marcha el motor con el filtro de aire desconectado.

1. Apague el motor.



2. Limpie el área alrededor de la abrazadera que conecta el conjunto del filtro de aire a la manguera de hule (1).



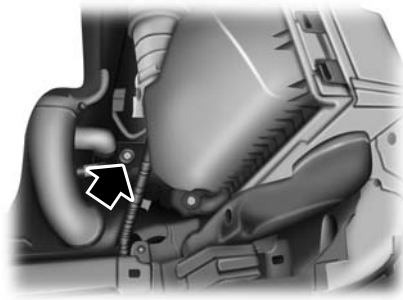
3. Quite la cubierta del perno (si está equipado).

4. Quite los dos pernos que sujetan el conjunto del filtro de aire a la parte delantera del vehículo (2).

5. Afloje la abrazadera que sostiene el conjunto del filtro de aire a la manguera de hule (1).

6. Desmonte la abrazadera de retención del mazo de cables jalando hacia arriba (3). No desconecte el sensor (4).

7. Sin desconectar el sensor (4), jale hacia arriba el conjunto del filtro de aire hasta desconectarlo de las arandelas aislantes asentadas ubicadas debajo del conjunto del filtro de aire.

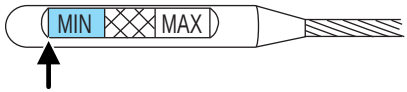


8. Gire el conjunto del filtro de aire 90 grados hacia la izquierda y reinstale en la manguera de hule.

9. Apriete la abrazadera (1).

10. El indicador de nivel del aceite de la transmisión está ahora accesible.

Nivel bajo de aceite



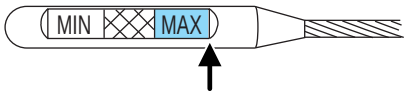
Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MÍN de la varilla indicadora, agregue aceite hasta llegar al nivel de la marca cuadriculada. **Nota:** Si el nivel de aceite está por debajo de la marca MÍN, no conduzca el vehículo. Una condición de llenado insuficiente puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento de engranes y/o posibles daños.

Nivel correcto de aceite

El líquido de la transmisión debe revisarse a la temperatura normal de funcionamiento entre 180 °F a 200 °F (82 °C a 93 °C) en una superficie nivelada. La temperatura normal de funcionamiento se puede alcanzar luego de manejar aproximadamente 20 millas (30 km).

El nivel de aceite de la transmisión debe estar dentro del área cuadriculada si se encuentra a una temperatura normal de funcionamiento de 82°C a 93°C (180°F a 200°F).

Nivel alto de aceite



Si el nivel de aceite está por arriba de la marca MÁX de la varilla indicadora, extraiga aceite hasta llegar al nivel de la marca cuadriculada. **Nota:** Un nivel de aceite por encima de la marca MÁX puede provocar problemas de cambios, de acoplamiento de engranes y posibles daños.

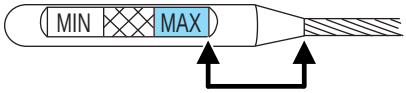
Los niveles altos de aceite pueden ser producto del sobrecalentamiento. Si su vehículo ha funcionado por largo tiempo a altas velocidades, en tráfico de ciudad con clima caluroso o arrastrando un remolque, debe apagarlo hasta que llegue a su temperatura normal de funcionamiento. Dependiendo del uso del vehículo, el tiempo de enfriamiento puede ser de 30 minutos o más.

Ajuste de los niveles del líquido de la transmisión automática

Antes de agregar cualquier aceite, asegúrese de usar el tipo correcto. Generalmente, el tipo de líquido utilizado se indica en la varilla indicadora y también en la sección *Especificaciones técnicas* de este capítulo.

Nota: El uso de un aceite de transmisión automática no aprobado puede dañar los componentes internos de la transmisión.

Si fuera necesario, agregue aceite en incrementos de 1/2 pinta (250 ml) a través del tubo de llenado hasta que el nivel sea el correcto.



Si llena la transmisión en exceso, un distribuidor autorizado debe extraer el aceite sobrante.

Nota: Una condición de llenado excesivo de aceite de la transmisión puede provocar problemas de cambios y/o de acoplamiento o posibles daños.

No utilice aditivos suplementarios para fluido de transmisión, otros tratamientos ni agentes limpiadores. El uso de estos materiales puede afectar el funcionamiento de la transmisión y provocar daños a los componentes internos de esta.

En vehículos equipados con motor EcoBoost, reinstale el conjunto del filtro de aire.

Después de revisar y ajustar el nivel de aceite según sea necesario, proceda como sigue:

1. Apague el motor.

2. Afloje la abrazadera que sostiene el conjunto del filtro de aire a la manguera de hule.

3. Gire el conjunto del filtro de aire 90 grados hacia la derecha sin desconectar el sensor.

4. Asiente el conjunto del filtro de aire en los sellos empujando el conjunto hacia abajo.

5. Apriete la abrazadera.

6. Instale y apriete dos pernos que sujetan el conjunto del filtro de aire a la parte delantera del vehículo.

7. Instale la cubierta del perno (si está equipado).

8. Reinstale la abrazadera de retención del mazo de cables en la parte delantera del conjunto del filtro de aire.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO DE FRENOS

Los niveles del líquido entre las líneas MÍN y MÁX están dentro de los límites normales de funcionamiento; no es necesario agregar líquido. Si los niveles de los líquidos están fuera de los límites normales de funcionamiento, el rendimiento del sistema podría verse comprometido; busque servicio de inmediato en su distribuidor autorizado.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Su vehículo está instalado con un sistema de Dirección hidráulica eléctrica (EPS). No existe un depósito de líquido que revisar ni rellenar. Para obtener información adicional acerca del sistema de dirección hidráulica eléctrica (EPS), consulte *Ayudas para el conductor*.

FILTRO DE COMBUSTIBLE

Su vehículo está equipado con un filtro de combustible de por vida que está integrado al tanque de combustible. No es necesario realizar mantenimiento periódico ni reemplazarlo.

REVISIÓN DEL LÍQUIDO LAVAPARABRISAS

ADVERTENCIA: Si hace funcionar su vehículo a temperaturas por debajo de 40 °F (5 °C), use líquido lavaparabrisas con protección anticongelante. Si no se usa líquido lavaparabrisas con protección anticongelante en climas fríos, se puede producir una visión difusa a través del parabrisas y aumentar el riesgo de lesiones o accidentes.

Agregue líquido en el depósito si el nivel está bajo. Use solo un líquido lavaparabrisas que cumpla con las especificaciones de Ford. Consulte la tabla de especificaciones técnicas en el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

Nota: Los sistemas de lavadores delantero y trasero se abastecen desde el mismo depósito.

Las normas estatales o locales de compuestos orgánicos volátiles pueden restringir el uso de metanol, un aditivo anticongelante común para lavaparabrisas. Los líquidos lavaparabrisas que contienen agentes anticongelantes sin metanol solo se deben usar si brindan una protección ante clima frío sin dañar el acabado de la pintura del vehículo, las hojas de los limpiadores ni el sistema del lavador.

CAMBIO DE LA BATERÍA DEL VEHÍCULO

ADVERTENCIA: Las baterías normalmente producen gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, manténgalas lejos de llamas, chispas o sustancias encendidas. Al trabajar cerca de la batería, protéjase siempre la cara y los ojos. Suministre siempre una ventilación adecuada.

ADVERTENCIA: Al levantar una batería con caja de plástico, la presión excesiva en las paredes del extremo puede hacer que el ácido fluya a través de los tapones de ventilación y provoque lesiones personales y daños al vehículo o a la batería. Levante la batería con un portabaterías o con las manos apoyadas en esquinas opuestas.

ADVERTENCIA: Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Las baterías contienen ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Protéjase los ojos al trabajar cerca de la batería para resguardarse contra posibles salpicaduras de solución ácida. En caso de contacto del ácido con la piel o los ojos, lávese de inmediato con agua durante 15 minutos como mínimo y consulte a un médico a la brevedad. Si el ácido es ingerido, llame de inmediato a un médico.

ADVERTENCIA: Los bornes, los terminales y los accesorios relacionados con la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipular.

Su vehículo tiene una batería Motorcraft® libre de mantenimiento y que normalmente no requiere agua adicional durante su vida útil.

Nota: Si la batería tiene una cubierta o un protector, asegúrese de que se vuelva a instalar después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento más prolongado y sin problemas, mantenga la parte superior de la batería limpia y seca. Además, asegúrese de que los cables de la batería siempre estén firmemente conectados a los terminales de esta.

Si observa indicios de corrosión en la batería o los terminales, quite los cables de los terminales y límpielos con un cepillo de alambre. Puede neutralizar el ácido con una solución de bicarbonato de sodio y agua.

Se recomienda que desconecte el terminal negativo del cable de la batería si tiene planificado guardar su vehículo por un período prolongado.

Nuevo aprendizaje de la batería

Debido a que el motor de su vehículo es controlado electrónicamente por una computadora, algunas condiciones de control se mantienen con energía proveniente de la batería. Cuando la batería se desconecta o cuando se instala una batería nueva, el motor debe volver a aprender su estrategia de ajuste de ralentí y combustible para un manejo y rendimiento óptimos. Para iniciar este proceso:

1. Con el vehículo completamente detenido, aplique el freno de estacionamiento.

2. Ponga la palanca de cambio de velocidades en **P** (Estacionamiento), desactive todos los accesorios y encienda el motor.

3. Ponga en marcha el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.

4. Deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

5. Encienda el aire acondicionado y deje que el motor funcione en ralentí durante al menos un minuto.

6. Maneje el vehículo para completar el nuevo proceso de aprendizaje.

- Es posible que deba manejar el vehículo para volver a aprender la estrategia de ajuste de ralentí y de combustible.
- **Nota:** Si no permite que el motor vuelva a aprender su ajuste de ralentí, la calidad de ralentí de su vehículo puede verse afectada negativamente hasta que vuelva a aprenderla.

Cuando la batería se desconecta o se instala una nueva, la transmisión debe volver a aprender su estrategia adaptativa. Como resultado, la transmisión puede cambiar firmemente. Esta operación se considera normal y no afecta la función ni la durabilidad de la transmisión. Con el tiempo, el proceso de aprendizaje adaptativo actualizará completamente el funcionamiento de la transmisión a su sensación de cambio óptima.

Si la batería se ha desconectado o si se ha instalado una batería nueva, el reloj y las estaciones de radio preajustadas se deben restablecer al volver a conectar la batería.

Siempre elimine de manera responsable las baterías de automóviles. Respete las normas locales autorizadas para eliminarlas. Llame a su centro de reciclaje local autorizado para averiguar más acerca del reciclaje de baterías de automóviles.

Sistema de administración de la batería (acumulador)

El sistema de administración de la batería (BMS) monitorea el estado de la batería y toma medidas para extender su vida útil. Si detecta drenaje excesivo de carga de la batería, el sistema puede desactivar temporalmente algunas funciones eléctricas para proteger la batería. Los accesorios eléctricos afectados son: desempañador trasero, asientos con calefacción/enfriados, ventilador de control del climatizador y la calefacción, volante con calefacción, sistema de audio y sistema de navegación. Puede aparecer un mensaje en el grupo de instrumentos o en la pantalla de la consola central para informar al conductor que se activaron las medidas de protección de la batería. Para obtener más información, consulte *Pantallas de información* en los capítulos *Grupo de instrumentos* y *Sistemas de entretenimiento*. Estos mensajes son solo para informar que se adoptó una medida de protección, y no indican necesariamente que haya algún problema eléctrico o que sea necesario reemplazar la batería.

Instalación de accesorios eléctricos

Para asegurar el buen funcionamiento del BMS, ningún dispositivo eléctrico que se le añada al vehículo deberá tener su conexión a tierra hecha directamente al borne negativo de la batería. La conexión directa al borne negativo de la batería puede causar mediciones inexactas del estado de la batería y posibles fallas en el sistema.

Nota: Los accesorios eléctricos o electrónicos añadidos al vehículo por el distribuidor o el propietario pueden afectar adversamente el rendimiento y la durabilidad de la batería, así como el desempeño de otros sistemas eléctricos del vehículo.

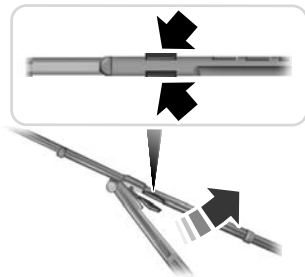
Cuando sea necesario reemplazar la batería, esta se debe reemplazar con una batería de refacción recomendada por Ford, de modo que coincida con los requisitos eléctricos del vehículo. Después de reemplazar la batería, o en algunos casos después de cargar la batería con un cargador externo, el BMS requiere ocho horas de tiempo de reposo del vehículo (llave en apagado con las puertas cerradas) para reaprender el nuevo estado de carga de la batería. Antes de reaprender el estado de carga, el BMS podría deshabilitar las características eléctricas (para proteger la batería) antes de lo normal.

REVISIÓN DE LAS HOJAS DEL LIMPIADOR

Deslice la punta de los dedos sobre el borde de la hoja para verificar si hay irregularidades.

Limpie las hojas del limpiador con una esponja o un trapo suaves humedecidos con líquido lavaparabrisas o agua.

CAMBIO DE LAS HOJAS DE LOS LIMPIADORES



1. Aparte la hoja y el brazo del limpiador del vidrio.
2. Apriete las lengüetas de bloqueo para liberar la hoja del brazo y jálela para quitarla.
3. Coloque la nueva hoja en el brazo y ajústela en su lugar.

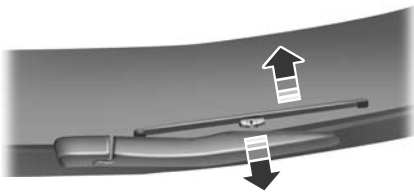
Cambie las hojas de los limpiadores al menos una vez al año para obtener un rendimiento óptimo.

La calidad de los limpiadores puede mejorar si se limpian las hojas de los limpiadores y el parabrisas.

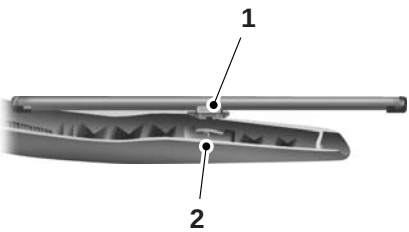
Para prolongar la vida útil de las hojas de los limpiadores, se recomienda encarecidamente raspar el hielo acumulado en el parabrisas antes de encender los limpiadores. La capa de hielo tiene muchos bordes agudos que pueden dañar el microborde de la hoja de hule del limpiador.

Cambio de la hoja del limpiador trasero

Para reemplazar la hoja del limpiador trasero:



1. Sostenga la hoja del limpiador contra el cristal con una mano.
2. Jale el brazo del limpiador en dirección opuesta a la hoja del limpiador para separar.



3. Para colocar el nuevo limpiador en el brazo del limpiador, alinee la ranura (1) con el pasador (2) y oprima firmemente el brazo del limpiador en la hoja del limpiador hasta que se escuche un clic.

Si considera que este procedimiento es demasiado complicado, consulte a su distribuidor.

REVISIÓN DEL FILTRO DE AIRE

ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de daño al vehículo y/o quemaduras personales, no arranque el motor sin el filtro de aire, ni lo desmonte mientras el motor esté funcionando.

Al cambiar el elemento del filtro de aire, use solo el elemento del filtro de aire indicado. Consulte *Números de refacción Motorcraft®* en el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

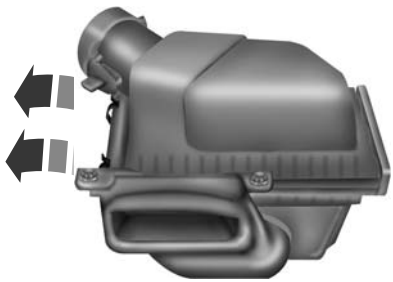
Para vehículos equipados con EcoBoost: al dar servicio al filtro de aire, es importante que ninguna materia extraña entre al sistema de inducción de aire. El motor y el turbocargador pueden sufrir daños, incluso con partículas muy pequeñas.

Consulte *Mantenimiento programado* para conocer los intervalos adecuados para cambiar el elemento del filtro de aire.

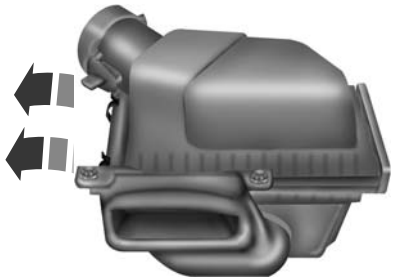
Nota: No usar el elemento correcto del filtro de aire puede causar un grave daño al motor. La garantía del usuario se puede anular por cualquier daño al motor, si no usa el elemento del filtro de aire correcto.

Cambio del elemento del filtro de aire

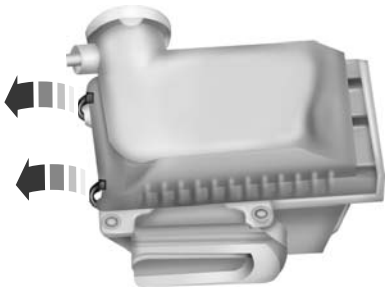
Motor V6 de 3.5L



Motor EcoBoost® de 2.0L



Motor EcoBoost® V6 de 3.5L



1. En el lado del pasajero del alojamiento del filtro de aire, suelte las dos abrazaderas de la cubierta del compartimiento del filtro de aire.

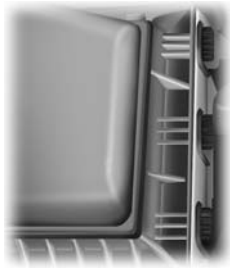
2. Levante la cubierta desde el lado del pasajero y empújela hacia el lado del pasajero. Suelte las tres lengüetas de la cubierta de las tres ranuras del lado del conductor del alojamiento.

3. Separe cuidadosamente la cubierta del alojamiento.

4. Retire el elemento del filtro de aire de la carcasa.

5. Limpie la cubierta y el alojamiento para eliminar cualquier suciedad o residuo, y para asegurarse de que la cubierta queda sellada contra el alojamiento.

6. Coloque un nuevo elemento del filtro de aire. Tenga cuidado de no doblar los bordes del elemento del filtro entre el alojamiento y la cubierta. Esto puede dañar el filtro y permitir que aire no filtrado entre al motor si no está instalado correctamente.



7. Baje la cubierta desde el lado del conductor y deslice las tres lengüetas de la cubierta en las tres ranuras del alojamiento.

8. Baje la cubierta desde el lado del pasajero. Enganche las dos abrazaderas para asegurar la cubierta al alojamiento.

AJUSTE DE LOS FAROS DELANTEROS

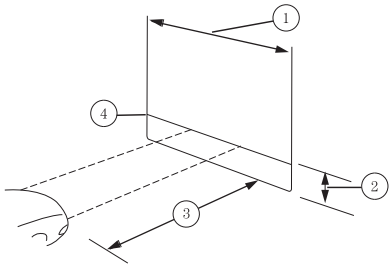
Los faros del vehículo se han alineado correctamente en la planta de ensamblaje. Si su vehículo ha tenido algún accidente, un distribuidor autorizado debe revisar la alineación de los faros.

Ajuste del enfoque vertical

Los faros de su vehículo solo se pueden ajustar verticalmente. Su vehículo no requiere ajustes de enfoque horizontal.

Para ajustar los faros:

1. Estacione el vehículo en una superficie nivelada a unos 25 pies (7.6 metros) de la superficie del plano vertical (3). Revise la alineación de los faros de noche o en un área oscura, de modo que pueda ver el patrón de los rayos de los faros.

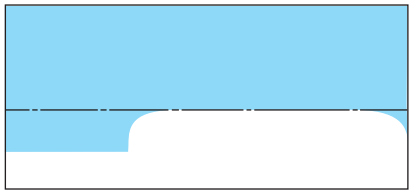


- (1) 8 pies (2.4 m)
- (2) Altura del centro del faro al suelo
- (3) 7.6 m (25 pies)
- (4) Línea horizontal de referencia

2. El centro del faro tiene un círculo de 3.0 mm en la mica. Mida la altura desde el centro de su faro delantero al suelo (2) y marque una línea horizontal larga de 8 pies (2.4 metros) en la superficie plana (1) a esta altura (puede usar cinta adhesiva).

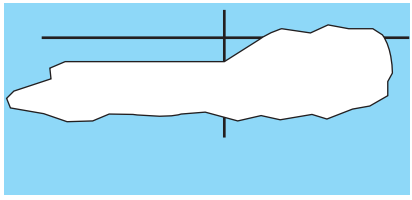
3. Encienda las luces bajas de los faros para iluminar la pared o pantalla y abra el cofre. Para ver un haz de luz más definido para el ajuste, bloquee la luz de un faro mientras ajusta el otro.

En vehículos con faros de halógeno:



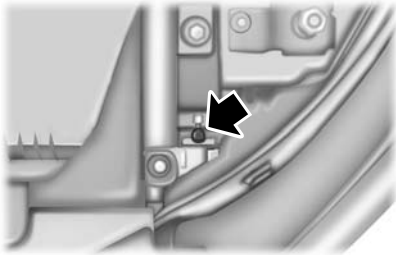
En la pared o pantalla observará una zona plana de luz de alta intensidad ubicada en la parte superior del lado derecho del haz de luz. Si el borde superior de la zona de luz de alta intensidad no está en la línea de referencia horizontal, será necesario ajustar el faro.

En vehículos con faros HID:



Hay un límite muy definido (cambio de luz a oscuridad) en la porción izquierda del haz de luz. El borde superior de este límite se debe ubicar a dos pulgadas (50.8 mm) debajo de la línea horizontal de referencia.

4. Abra el cofre.



5. Localice el ajustador vertical de cada faro. Utilice un destornillador Phillips nº 2, gire el control del ajustador hacia la izquierda o hacia la derecha para ajustar el enfoque vertical del faro delantero.

Nota: ESTE VEHÍCULO NO REQUIERE ALINEACIÓN HORIZONTAL POR LO QUE NO ES AJUSTABLE.

CÓMO CAMBIAR UN FOCO

Condensación en los conjuntos de luces

Las luces exteriores tienen respiraderos para compensar los cambios normales de presión. La condensación puede ser producto natural de este diseño. Cuando penetra aire húmedo en los conjuntos de luces a través de los respiraderos, existe la posibilidad de que se produzca condensación si la temperatura es fría. Cuando hay condensación normal, se puede formar una película delgada de vaho en el interior de la mica. A la larga, el vaho se despeja y sale a través de los respiraderos durante el funcionamiento normal. El tiempo de despeje puede tomar unas 48 horas en condiciones de clima seco.

Estos son ejemplos de condensación aceptable:

- Presencia de vaho (sin rayas, marcas de goteo ni gotitas).
- El vaho cubre menos del 50 % de la mica.

Estos son ejemplos de humedad inaceptable (normalmente causada por filtración de agua a la lámpara):

- Acumulación de agua dentro de la lámpara.
- Gotas de agua grandes, marcas de goteo o rayas presentes en el interior de la mica.

Lleve el vehículo a un distribuidor para que lo reparen si existe alguna de las condiciones anteriores de humedad no aceptable.

Reemplazo de los focos de los faros

ADVERTENCIA: Manipule los focos de halógeno con cuidado y manténgalos fuera del alcance de los niños. Sujete el foco únicamente por su base plástica y no toque el cristal. La grasitud de las manos puede hacer que el foco se quiebre la próxima vez que se usen los faros.

Nota: Si el foco se toca accidentalmente, éste debe limpiarse con alcohol de fricción antes de su uso.

1. Asegúrese de que el control de los faros esté en la posición OFF (Apagado).
2. Abra el cofre.

3. Quite la cubierta del foco.

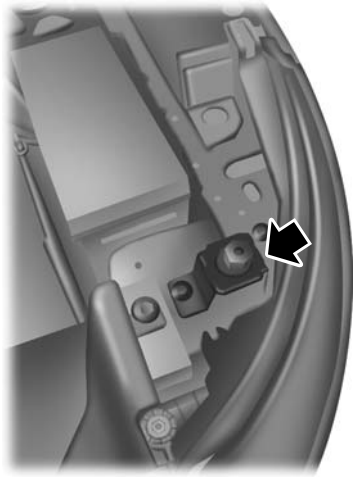
4. Gire la base del foco hacia la izquierda y quítela.
5. Desenchufe el conector eléctrico.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de los faros HID (si está equipado)

Los faros de su vehículo usan una fuente de “descarga de alta intensidad” . Estas luces funcionan a alto voltaje. Cuando el foco se quema, es necesario que el distribuidor autorizado reemplace el conjunto de la cápsula del electrodo de encendido y el foco.

Focos de las luces delanteras de estacionamiento, direccionales y de posición



1. Asegúrese de que el control de los faros esté en la posición OFF (Apagado).
2. Abra el cofre.
3. Desmonte la torre de tope de cierre de la tapa del cofre para dar servicio a los focos de las luces de estacionamiento, direccionales o de posición (en caso necesario).

Reemplazo de los focos de las luces de estacionamiento y de las direccionales

1. Gire el portafocos hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.
2. Saque el foco del portafocos tirando en línea recta.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

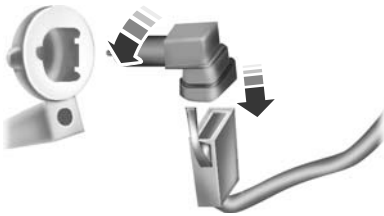
Reemplazo de los focos de las luces de posición

1. Gire el portafocos hacia la izquierda y retírelo del conjunto de la luz.
2. Saque el foco del portafocos tirando en línea recta.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazar los focos de los faros antiniebla delanteros

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté apagado.



1. Asegúrese de que el interruptor de los faros antiniebla esté en la posición OFF (Apagado).
2. Quite el portafocos del conjunto del faro de niebla girándolo hacia la izquierda.
3. Desenchufe el conector eléctrico.

Invierta los pasos para reinstalar el o los focos.

Reemplazo de los focos de las luces direccionales y de reversa

Los focos de las luces direccionales y de reversa están ubicados en la misma zona que el conjunto de la luz trasera, uno debajo del otro. Siga los mismos pasos para reemplazarlos.

1. Asegúrese de que el interruptor de los faros esté en la posición OFF (Apagado), y luego abra la compuerta levadiza para dejar a la vista los pernos del conjunto de la luz.
2. Retire las cubiertas de los dos pernos con un desatornillador estándar de punta plana.
3. Quite los dos tornillos del conjunto de la luz.
4. Desmonte con cuidado el conjunto de luces del vehículo jalando del conjunto en línea recta hacia afuera para dejar a la vista el portafocos.

5. Retire el portafocos del soporte girándolo hacia la izquierda.

6. Jale el foco en línea recta para sacarlo del portafocos.

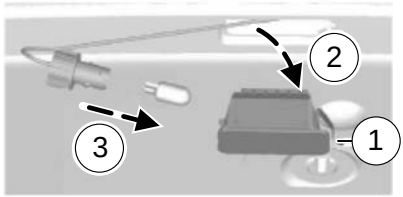
7. Coloque el nuevo foco en orden inverso.

Instale con cuidado el conjunto de la luz trasera en el vehículo asegurándolo con dos pernos. Vuelva a instalar las cubiertas de perno.

Reemplazo de los focos de las luces traseras y de freno

Para reemplazar el foco, acuda a su distribuidor autorizado.

Cómo reemplazar el foco de la luz de la placa



1. Libere con cuidado la abrazadera de muelle.
2. Desmonte la luz.
3. Quite el foco.

Coloque el nuevo foco en orden inverso.

Reemplazo del foco de la luz superior de freno

El vehículo está equipado con una luz superior de freno central, tipo LED, ubicada en el estabilizador. Está diseñada para que dure el tiempo que dura el vehículo. Si es necesario efectuar un reemplazo, consulte a su distribuidor autorizado.

TABLA DE ESPECIFICACIONES DE LOS FOCOS

Los focos de reemplazo se especifican en la tabla que aparece a continuación. Los focos de los faros delanteros deben tener una marca autorizada “D.O.T.” para América del Norte y una “E” para Europa para asegurar el funcionamiento de la luz, la luminosidad, el patrón de luz y la visibilidad segura. El uso de focos incorrectos puede dañar el conjunto de la luz o anular la garantía del conjunto de la luz y no proporcionar una vida útil aceptable del foco.

Función	Número de focos	Número comercial
Faros delanteros de luces altas o bajas	2	HB3
* Faro HID	2	D3S
Luz de estacionamiento y direccional delantera	2	3457K
Indicadora lateral	2	W5W
* Luz trasera	N/A	LED
Luz de reversa	2	W21W
Luz direccional trasera	2	WY21W (ámbar)
* Luz de alto	N/A	LED
* Luces de alto superiores	N/A	LED
Luz de placa trasera	1	W5W
Faros antiniebla delanteros	2	H11
Luces de mapa delanteras interiores	2	168 (T10)
Luz de techo o de cortesía de la segunda fila	2	168 (T10)
* Luz de domo y mapas de la segunda fila	N/A	LED
* Luz de carga de la tercera fila	N/A	LED
Luz de visera: Sistema de deslizamiento sobre riel (SOR)	2	A6224PF
Todos los focos de reemplazo son transparentes, excepto cuando se indique otra cosa.		
Para reemplazar todas las luces del tablero de instrumentos, consulte a su distribuidor autorizado.		
* Para reemplazar estas luces, consulte a su distribuidor autorizado.		

INFORMACIÓN GENERAL

Su distribuidor autorizado Ford o Lincoln dispone de muchos productos de calidad para limpiar su vehículo y proteger sus acabados.

PRODUCTOS DE LIMPIEZA

Para obtener mejores resultados, use los siguientes productos o alguno de calidad equivalente:

Motorcraft® Bug and Tar Remover (ZC-42)

Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner (ZC-15)

Motorcraft Detail Wash (ZC-3-A)

Motorcraft Dusting Cloth (ZC-24)

Motorcraft Engine Shampoo and Degreaser (sólo en EE.UU.) (ZC-20)

Motorcraft Engine Shampoo (sólo en Canadá) (CXC-66-A)

Motorcraft Multi-Purpose Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-101)

Motorcraft Carlite Glass Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-100)

Motorcraft Premium Quality Windshield Washer Fluid (solo en Canadá) [CXC-37-(A, B, D o F)]

Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrates (solo en EE. UU.) (ZC-32A1 o ZC-32-B1)

Motorcraft Professional Strength Carpet & Upholstery Cleaner (ZC-54)

Motorcraft Spot and Stain Remover (sólo en EE.UU.) (ZC-14)

Motorcraft Ultra-Clear Spray Glass Cleaner (ZC-23)

Motorcraft Vinyl Cleaner (sólo en Canadá) (CXC-93)

Motorcraft Wheel and Tire Cleaner (ZC-37-A)

LIMPIEZA DEL EXTERIOR

Lave su vehículo regularmente con agua fría o tibia, y un champú de pH neutro, como el Motorcraft® Detail Wash.

- No utilice una varilla comercial ni de alta presión en la superficie o en el borde de las bandas y gráficas. Esto puede causar daños a la película y hacer que el borde de la película se despegue de la superficie del vehículo.
- Nunca utilice detergentes o jabones caseros fuertes, como los detergentes líquidos para lavavajillas o para la ropa. Estos productos pueden decolorar y manchar las superficies pintadas.

- No lave nunca un vehículo que esté caliente al tacto ni durante la exposición a la luz solar intensa y directa.
- Seque el vehículo con una gamuza o una toalla de tela suave con el fin de eliminar las manchas de agua.
- Quite de inmediato cualquier residuo de gasolina, combustible diesel, excrementos de aves y de insectos, ya que pueden dañar la pintura y el acabado del vehículo con el tiempo. Utilice Motorcraft Bug and Tar Remover.
- **Nota:** Los bronceadores y los repelentes contra insectos pueden dañar cualquier superficie pintada. Si estas sustancias entran en contacto con el vehículo, lávelas lo antes posible.
- Retire los accesorios exteriores antes de ingresar a un lavado de autos.

Bandas o gráficas (si está equipado)

No utilice una varilla comercial ni de alta presión en la superficie o en el borde de las bandas y gráficas. Esto puede causar daños a la película y hacer que el borde de la película se despegue de la superficie del vehículo.

Piezas cromadas exteriores

Nota: Nunca use materiales abrasivos como esponjas metálicas o plásticas, ya que estas pueden rayar la superficie cromada.

Nota: No use limpiador de cromo, limpiador de metal ni abrillantador en las ruedas y cubiertas de las ruedas.

- Lave el vehículo primero con agua fría o tibia y utilice un champú con pH neutro, como Motorcraft Detail Wash.
- Utilice Motorcraft Custom Bright Metal Cleaner. Aplique el producto tal como lo haría con una cera para limpiar las defensas y otras partes cromadas; deje que el limpiador se seque durante unos minutos, luego limpie con un paño limpio y seco.
- No aplique el producto de limpieza en superficies calientes ni lo deje sobre superficies de cromo por más tiempo de lo que se recomienda.
- **Nota:** Utilizar otros limpiadores no recomendados puede provocar daños cosméticos graves y permanentes.

Parte inferior de la carrocería

Lave frecuentemente toda la parte inferior del vehículo. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de las puertas libres de suciedad.

Limpieza de partes exteriores de plástico

Use solo productos aprobados para limpiar las piezas plásticas.

- Para limpieza de rutina, utilice Motorcraft® Detail Wash.
- Si hay manchas de grasa o alquitrán, utilice Motorcraft® Bug and Tar Remover.

ENCERADO

Es necesario encerar con frecuencia para proteger la pintura de su automóvil contra los elementos. Recomendamos que lave y encere la superficie pintada una o dos veces al año.

Cuando lave y encere su vehículo, estaciónelo en un área con sombra fuera de la luz directa del sol. Siempre lave su vehículo antes de aplicar cera.

- Utilice una cera de alta calidad sin abrasivos.
- Siga las instrucciones del fabricante para aplicar y quitar la cera.
- Aplique una cantidad pequeña de cera con un movimiento ascendente y descendente, no en círculos.
- No permita que la cera entre en contacto con ninguna parte coloreada que no sea parte de la carrocería (piezas negras opacas). La cera se decolorará o manchará las piezas con el tiempo, como:
  - Defensas
  - Manijas granuladas de las puertas
  - Molduras laterales
  - Alojamientos de espejos
  - Área del cubretablero del parabrisas
- No aplique cera en las áreas de cristal.
- Después de encerar, la pintura de su automóvil debe sentirse suave y no tener rayas ni manchas.

REPARACIÓN DE LOS DAÑOS MENORES A LA PINTURA

Su distribuidor autorizado cuenta con pintura para retocar que coincide con el color de su vehículo. Lleve a su distribuidor autorizado el código de color (impreso en la etiqueta autoadhesiva ubicada en la jamba de la puerta del conductor) para asegurarse de obtener el color correcto.

- Elimine las partículas tales como excrementos de pájaros, savia de árbol, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal del camino y polvo residual de las industrias antes de reparar los descascarados de la pintura.
- Lea siempre las instrucciones antes de utilizar los productos.

LIMPIEZA DEL MOTOR

Los motores son más eficaces cuando están limpios, ya que la acumulación de grasa y suciedad mantiene el motor más caliente de lo normal.

Cuando lo lave:

- Tenga cuidado al usar un lavador de alta presión para limpiar el motor. El líquido a alta presión podría penetrar en las piezas selladas y provocar daños.
- No rocíe un motor caliente con agua fría para evitar el agrietamiento del bloque del motor o de otros componentes del motor.
- Rocíe Motorcraft® Engine Shampoo and Degreaser en todas las zonas que necesiten limpieza y enjuague a presión. En Canadá, use Motorcraft® Engine Shampoo.
- Nunca lave ni enjuague el motor mientras está caliente o funcionando, ya que se podría dañar internamente.
- Nunca lave ni enjuague las bobinas de encendido, los cables de las bujías, los pozos de las bujías ni las áreas alrededor de esos puntos.
- Cubra la batería, la caja de distribución de corriente y el conjunto del filtro de aire para evitar daños causados por el agua durante la limpieza del motor.

LIMPIEZA DE LAS VENTANILLAS Y LAS HOJAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Las ventanas y las hojas del limpiador se deben limpiar regularmente. Si los limpiadores no limpian correctamente, es posible que haya sustancias en el cristal del vehículo o en las hojas del limpiador que estén causando chirridos o castañeteos de las hojas, y dejando rayas y manchas en el parabrisas. Para limpiar estos elementos, siga estos consejos:

- Las ventanas se pueden limpiar con un limpiador no abrasivo como el Motorcraft® Ultra-Clear Spray Glass Cleaner.
- Las hojas del limpiador se pueden limpiar con alcohol isopropílico (para frotar) o Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrates en EE. UU., o con Motorcraft Premium Quality Windshield Washer Fluid en Canadá. Reemplace las hojas del limpiador cuando tengan un aspecto desgastado o no funcionen correctamente.
- No utilice materiales abrasivos, ya que pueden causar rayas.
- No utilice combustible, queroseno o diluyente de pintura para limpiar ninguna pieza.

Si no puede eliminar esas marcas después de limpiar con el limpiavidrios o si los limpiadores se mueven de manera entrecortada, limpie la superficie exterior del parabrisas y las hojas de los limpiadores con una esponja o un paño suave con detergente neutro o una solución de limpieza levemente abrasiva. Después de limpiar, enjuague el parabrisas y las hojas de los limpiadores con agua limpia. El parabrisas está limpio si no se forman puntos cuando lo enjuaga con agua.

Nota: No use objetos afilados, como una hoja de afeitar, para limpiar el interior de la ventana trasera o para quitar calcomanías, ya que puede dañar las líneas térmicas de la rejilla eléctrica del desempañador de la ventana trasera.

LIMPIEZA DEL INTERIOR

ADVERTENCIA: No use solventes para limpieza, blanqueadores ni tintura en los cinturones de seguridad del vehículo, ya que pueden aflojar el tejido del cinturón.

ADVERTENCIA: En vehículos equipados con bolsas de aire instaladas en el asiento, no use solventes químicos ni detergentes fuertes. Dichos productos podrían contaminar el sistema de bolsas de aire laterales y afectar su rendimiento en una colisión.

Para telas, alfombras, asientos de tela, cinturones de seguridad y asientos equipados con bolsas de aire laterales:

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Aplique una capa de espuma limpiadora de alta calidad, diseñada para interiores de automóviles, al área con la mancha seca del elemento que desea limpiar y deje actuar por un minuto.
- Si hay grasa o alquitrán en el material, limpie las manchas del área primero con Motorcraft Spot and Stain Remover. En Canadá, utilice Motorcraft Multi-Purpose Cleaner.
- Si se forma un anillo sobre la tela luego de limpiar una mancha, limpie el área completa de inmediato (pero sin saturar en exceso) o el anillo se fijará.
- No use productos de limpieza caseros ni limpiadores de vidrios, ya que pueden decolorar y manchar la tela y afectar la capacidad de retardo de llama de los materiales del asiento.

LIMPIEZA DE LAS MICAS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS Y DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS

ADVERTENCIA: No use solventes químicos ni detergentes fuertes al limpiar el volante de la dirección o el tablero para evitar que se contamine el sistema de la bolsa de aire.

Limpie las micas del panel de instrumentos y del grupo de instrumentos con un paño de algodón blanco, limpio y húmedo, y luego seque estas áreas con un paño de algodón blanco, limpio y seco.

- Evite el uso de limpiadores o pulidores que aumenten el brillo de la parte superior del tablero. El acabado mate en esta área ayuda a proteger al conductor de reflejos molestos del parabrisas.
- Asegúrese de lavarse o limpiarse las manos si ha estado en contacto con determinados productos, como repelente contra insectos o loción bronceadora, a fin de evitar posibles daños a las superficies pintadas del interior.
- No use limpiadores caseros ni limpiavidrios, puesto que estos pueden dañar el acabado del tablero de instrumentos, el tapizado interior y la mica del grupo de instrumentos.
- No permita que se derramen desodorantes ambientales y desinfectantes para manos en las superficies interiores. Si hay un derrame, límpielo inmediatamente. Los daños de este tipo pueden no estar cubiertos por su garantía.

Si se derrama un líquido que mancha, como café o jugo, en las superficies del tablero de instrumentos o tapizado interior, límpielo de la siguiente forma:

1. Recoja el líquido derramado con un paño de algodón blanco y limpio.

2. Limpie la superficie con un paño de algodón limpio y húmedo. Para una limpieza más profunda, utilice una solución de jabón suave y agua. Si no puede limpiar el área por completo siguiendo este método, le conviene limpiarla con un producto comercial de limpieza diseñado para el interior de los automóviles.

3. De ser necesario, aplique un poco más de solución de agua y jabón, o un producto de limpieza sobre un paño de algodón blanco y limpio, presione el paño sobre el área sucia y déjelo así por 30 minutos a temperatura ambiente.

4. Retire el paño impregnado y, si no se encuentra demasiado sucio, úselo para limpiar el área con un movimiento de fricción durante 60 segundos.

5. A continuación, seque el área con un paño de algodón blanco y limpio.

LIMPIEZA DE LOS ASIENTOS DE PIEL (SI ESTÁ EQUIPADO)

- Quite el polvo y la suciedad suelta con una aspiradora.
- Limpie derrames y manchas lo más rápido posible.
- Para la limpieza rutinaria, limpie la superficie con un paño húmedo y suave. Para una limpieza más profunda, limpie la superficie con una solución de agua y jabón suave. En Canadá, use Motorcraft® Vinyl Cleaner. Seque el área con un paño suave.
- Si la piel no puede limpiarse por completo con una solución de agua y jabón suave, puede limpiarla con un producto comercial de limpieza para piel diseñado para el interior de los automóviles.
- Para verificar la compatibilidad, pruebe primero cualquier limpiador o quitamanchas en una parte que no sea visible de la piel.
- No utilice productos de limpieza de uso casero, soluciones de alcohol, acondicionadores para piel a base de aceites o petróleo, ni solventes o limpiadores específicos para hule, vinilo y plástico. Estos productos pueden causar desgaste prematuro o daños a la piel.

LIMPIEZA DE LAS RUEDAS DE ALEACIÓN

Nota: No use limpiador de cromo, limpiador de metal ni abrillantador en las ruedas y cubiertas de las ruedas.

Las ruedas de aluminio y los tapones de las ruedas se revisten con un acabado de pintura transparente. Para mantener su condición:

- Limpie semanalmente con Motorcraft Wheel and Tire Cleaner. Utilice una esponja para quitar los depósitos de suciedad difíciles y la acumulación de polvo en los frenos. Enjuague a fondo con un chorro fuerte de agua cuando haya finalizado el proceso de limpieza.
- Para quitar alquitrán y grasa, use Motorcraft Bug and Tar Remover.
- Nunca aplique ningún producto químico de limpieza a los rines o los tapones de las ruedas cuando estén calientes o tibios.
- Algunos lavados automáticos de autos pueden producir daño al acabado de las ruedas o los tapones de las ruedas.
- Los limpiadores para uso industrial (servicio pesado) o los productos químicos de limpieza, junto con la agitación del cepillo para quitar el polvo y la suciedad de los frenos, con el tiempo, podrían desgastar el acabado de pintura transparente.
- No use limpiadores para ruedas a base de ácido fluorhídrico ni de sustancias cáusticas, ni tampoco fibras metálicas, combustibles o detergentes fuertes de uso casero.

- Si piensa estacionar su vehículo por un período prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador para ruedas, maneje el vehículo unos minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de mayor corrosión en los discos de los frenos.
- Si piensa estacionar su vehículo por un período prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador para ruedas, maneje el vehículo unos minutos antes de hacerlo. Esto reducirá el riesgo de mayor corrosión en los discos de los frenos.

GUARDADO DEL VEHÍCULO

Si planea guardar su vehículo durante un período prolongado (30 días o más), lea las siguientes recomendaciones de mantenimiento para garantizar que su vehículo permanezca en buenas condiciones de funcionamiento.

Todos los vehículos motorizados y sus componentes fueron diseñados y probados para un manejo confiable y regular. El almacenamiento a largo plazo en diversas condiciones puede provocar que los componentes se degraden o fallen a menos que se tomen precauciones específicas para preservar los componentes.

General

- Guarde todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Protéjalos de la luz del sol, si es posible.
- Si los vehículos se guardan en el exterior, se requiere mantenimiento regular para protegerlos contra óxido y daños.

Carrocería

- Lave el vehículo a fondo para eliminar suciedad, grasa, aceite, alquitrán o lodo de las superficies exteriores, el alojamiento de las ruedas traseras y la parte inferior de las salpicaderas delanteras.
- Lave periódicamente los vehículos guardados en ubicaciones expuestas.
- Retoque el metal al natural o imprimado para prevenir el óxido.
- Cubra las partes cromadas y de acero inoxidable con una capa gruesa de cera para automóvil para prevenir la decoloración. Vuelva a poner cera según sea necesario cuando lave el vehículo.
- Lubrique el enganche del cofre, todos los enganches de las puertas y las bisagras de la tapa de la cajuela con aceite de grado ligero.
- Cubra el tapizado interior para evitar que se decolore.
- Mantenga todas las partes de hule libres de aceite y solventes.

Motor

- El aceite del motor y el filtro se deben cambiar antes del guardado, ya que el aceite del motor usado contiene contaminantes que pueden dañar el motor.
- Arranque el motor cada 15 días. Hágalo funcionar en ralentí acelerado hasta que alcance su temperatura normal de funcionamiento.
- Con el pie en el pedal del freno, cambie a todas las velocidades mientras el motor está funcionando.

Sistema de combustible

- Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta el primer corte automático de la boquilla de la bomba de combustible.

Nota: Durante periodos extensos de guardado del vehículo (30 días o más), el combustible se puede deteriorar a causa de la oxidación. Agregue al sistema de combustible del vehículo un buen producto estabilizador de gasolina si los períodos de almacenamiento reales o esperados exceden de 30 días. Siga las instrucciones de la etiqueta del aditivo. El vehículo se debe operar a velocidad de ralentí para que circule aditivo por todo el sistema de combustible.

Sistema de enfriamiento

- Proteja contra temperaturas de congelación.
- Cuando saque el vehículo de almacenamiento, verifique el nivel de líquido refrigerante. Confirme que no haya fugas en el sistema de enfriamiento y que el líquido esté en el nivel recomendado.

Batería

- Compruebe y recargue según sea necesario. Mantenga limpias las conexiones.
- Si el vehículo estará guardado más de 30 días sin recargar la batería, puede ser conveniente desconectar los cables de la batería para garantizar que se mantenga la carga de la batería para un arranque rápido.

Nota: Si se desconectan los cables de la batería, será necesario restablecer las funciones de la memoria.

Frenos

- Asegúrese de que los frenos y el freno de estacionamiento estén totalmente liberados.

Llantas

- Mantenga la presión de aire recomendada.

Otros puntos misceláneos

- Asegúrese de que todos los varillajes, los cables, las palancas y las clavijas debajo del vehículo están cubiertos con grasa para prevenir el óxido.
- Mueva los vehículos al menos 25 pies (8 metros) cada 15 días para lubricar las piezas funcionales y prevenir la corrosión.

Cómo retirar el vehículo del almacenamiento

Si el vehículo ya no va a estar almacenado, haga lo siguiente:

- Lave el vehículo para eliminar toda suciedad o capa de grasa acumulada en las superficies de las ventanas.
- Revise si los limpiaparabrisas están deteriorados.
- Revise debajo del cofre para ver si hay materiales extraños que pudieran haberse acumulado durante el almacenamiento (nidos de ratones/ardillas).
- Revise el escape en busca de cualquier material extraño que pudiera haberse acumulado durante el almacenamiento.
- Revise la presión de las llantas y ajuste de acuerdo a la Etiqueta de las llantas.
- Revise el funcionamiento del pedal del freno. Maneje el vehículo 15 pies (4.5 metros) hacia delante y en reversa para eliminar el óxido acumulado.
- Revise los niveles de líquidos (incluidos el líquido refrigerante, el aceite y la gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y de que los líquidos estén en los niveles recomendados.
- Si se desmontó la batería, limpie los extremos de los cables de la batería e inspeccione.

Comuníquese con su distribuidor autorizado si tiene alguna duda o problema.

INFORMACIÓN GENERAL

Aviso para propietarios de vehículos utilitarios, furgonetas y camionetas

ADVERTENCIA: los vehículos utilitarios se vuelcan con más frecuencia que otros tipos de vehículos. Para reducir el riesgo de lesiones graves o la muerte a raíz de un vuelco u otra colisión, usted debe:

- evitar giros cerrados y maniobras bruscas,
- manejar a velocidades seguras para las condiciones,
- mantener las llantas infladas correctamente,
- evitar sobrecargar o cargar incorrectamente su vehículo, y
- asegurarse de que cada pasajero esté apropiadamente asegurado.

ADVERTENCIA: en un choque con vuelco, la probabilidad de muerte es mucho mayor para una persona que no lleva cinturón de seguridad que para una que sí lo lleva. Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad. Los niños deben usar sistemas de seguridad adecuados para minimizar el riesgo de lesiones o expulsión.

Los vehículos utilitarios, las furgonetas y las camionetas se manejan en forma diferente a los vehículos de pasajeros en las diversas condiciones de manejo que pueden encontrarse en las calles, las carreteras y a campo traviesa. Los vehículos utilitarios, las furgonetas y las camionetas no están diseñados para tomar curvas a velocidades tan altas como los automóviles de pasajeros, así como tampoco los vehículos deportivos bajos están diseñados para desempeñarse satisfactoriamente en condiciones a campo traviesa.

Sistema de tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)

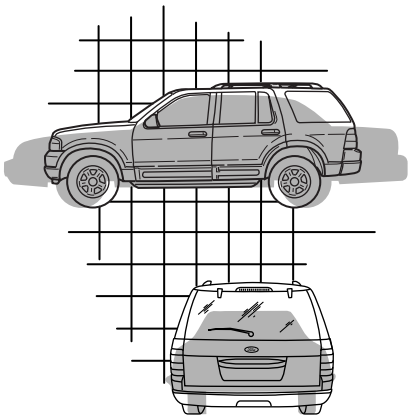
ADVERTENCIA: no se confíe demasiado de la capacidad de los vehículos de tracción en las cuatro ruedas. A pesar de que un vehículo con tracción en las cuatro ruedas puede acelerar mejor que uno con tracción en dos ruedas en situaciones que requieran poca tracción, no frena más rápido que los vehículos con tracción en dos ruedas. Siempre maneje a una velocidad segura.

Un vehículo equipado con tracción en las cuatro ruedas (cuando se selecciona) tiene la capacidad de usar las cuatro ruedas para propulsarse. Esto aumenta la tracción y puede permitirle manejar con seguridad sobre terrenos y caminos en condiciones en que los vehículos convencionales con tracción en dos ruedas no pueden recorrer.

Se suministra potencia a las cuatro ruedas a través de una caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Los vehículos con tracción en las cuatro ruedas le permiten seleccionar diferentes modos de manejo según sea necesario. En el capítulo *Transmisión*, puede encontrar información acerca del funcionamiento de la caja de transferencia y los procedimientos de cambio de velocidades. En el capítulo *Mantenimiento*, puede encontrar información acerca del mantenimiento de la caja de transferencia. Debe familiarizarse completamente con esta información antes de hacer funcionar su vehículo.

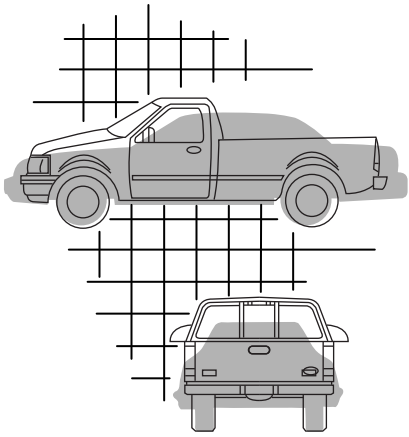
En algunos modelos con tracción en las cuatro ruedas, el cambio inicial de tracción en dos ruedas a tracción en las cuatro ruedas mientras el vehículo está en movimiento puede causar un sonido metálico o de trinquete momentáneo. Estos sonidos son normales y se deben a que el mecanismo de transmisión delantero aumenta la velocidad, y no son motivo de preocupación.

En qué se diferencia su vehículo de los demás



Los vehículos utilitarios deportivos, las furgonetas y las camionetas pueden presentar algunas diferencias perceptibles en comparación con otros vehículos. Su vehículo puede ser:

- Más alto: para permitir una capacidad de transporte de carga superior y para permitir que viaje sobre terrenos irregulares sin quedar atrapado ni dañar los componentes de la parte baja.
- Más corto: para otorgar la capacidad de aproximarse a las pendientes y sobrepasar la cima de una colina sin quedar atrapado ni dañar los componentes de la parte baja. Aunque hay igualdad en todos los demás aspectos, una distancia entre ejes más corta puede hacer que su vehículo responda más rápido a la dirección que un vehículo con una distancia entre ejes más larga.



- Más angosto: para proporcionar mayor maniobrabilidad en espacios estrechos, especialmente en uso a campo traviesa.

Como resultado de las diferencias dimensionales anteriores, los vehículos utilitarios deportivos, las furgonetas y las camionetas suelen tener un centro de gravedad más alto y una mayor diferencia en el centro de gravedad entre las condiciones con y sin carga.

Estas diferencias que hacen que su vehículo sea tan versátil también provocan que se maniobre en forma diferente a otros vehículos comunes de pasajeros.

CUIDADO DE LAS LLANTAS

Información importante de las llantas para llantas y ruedas deportivas 265/45ZR20

Los vehículos equipados con las llantas opcionales 265/45ZR20 están diseñados para mejorar el rendimiento. Para que éstas cumplan su objetivo, debe tener cuidado adicional al operar y mantener el vehículo.

Llantas	265/45ZR20
Ruedas	Ruedas de aluminio de 20 pulgadas x 9.0 pulgadas

Estas llantas de perfil bajo y alto rendimiento están diseñadas para optimizar la dinámica de conducción que espera en un vehículo deportivo. Estas llantas no están optimizadas para funcionamiento a campo traviesa o en invierno (nieve o tiempo frío) y sus características de marcha, ruido y desgaste son diferentes a las de otras llantas. Con llantas de bajo perfil puede notar un incremento en el ruido en carretera y desgaste de llantas más rápido, dependiendo de las condiciones del terreno y los hábitos de conducción. Además, a causa de su perfil más bajo, las llantas son más susceptibles al daño debido a los baches, los caminos disparejos, los caminos sin pavimentar, rieles de lavado de autos y contacto con el bordillo que las llantas y las ruedas estándar. Para garantizar que sus llantas cumplan el objetivo para el cual fueron diseñadas, es importante que las mantenga de forma adecuada:

- Las llantas opcionales deportivas 265/45ZR20 están optimizadas para el rendimiento en condiciones mojadas y secas. Ford no recomienda el uso de llantas originales cuando la temperatura sea inferior a 40°F (5 °C) o inferior (según el desgaste de las llantas y las condiciones meteorológicas) o en condiciones de nieve/hielo.
- Las llantas opcionales deportivas 265/45ZR20 fueron diseñadas para el uso de tracción y pueden exhibir una vida útil considerablemente reducida de la banda de rodadura y mayor ruido de los neumáticos en comparación con las llantas del equipo estándar bajo condiciones de manejo normales. Aumentar la inclinación de las ruedas delanteras más allá de los valores de fábrica puede acelerar aun más el desgaste de la banda de rodamiento e inducir más ruido.
- No utilice cadenas para llantas en las llantas y ruedas opcionales deportivas 265/45ZR20 de su vehículo. El uso de cualquier tipo de cadenas para la nieve en estas llantas puede dañar el vehículo.
- Para conocer la presión de las llantas, consulte la etiqueta ubicada en el pilar B dentro de la puerta del conductor.

- Siempre mantenga la presión de las llantas según lo indicado para la llanta en el marco de la puerta del conductor, utilizando un calibre preciso.

Si su vehículo cuenta con llantas P265/45ZR20, son de bajo perfil. Estas llantas y ruedas se diseñaron para dar a su vehículo un aspecto deportivo. Con llantas de bajo perfil puede notar un incremento en el ruido en carretera y desgaste de llantas más rápido, dependiendo de las condiciones del terreno y los estilos de manejo. Debido a su diseño, las llantas y ruedas de bajo perfil pueden dañarse más que las llantas y ruedas estándar en baches, en terreno áspero o terracería, en rieles de lavado de autos y en contacto con banquetas.

Nota: La garantía de su vehículo no cubre estos tipos de daños. Las llantas siempre se deben mantener a la presión de inflado correcta y se debe tener mucho cuidado cuando se maneje en caminos ásperos para evitar impactos que pudieran provocar daños a las llantas y a las ruedas.

Información acerca del grado de uniformidad de la calidad de las llantas

Los grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. Los grados de calidad de llantas se pueden encontrar, donde sea aplicable, en el costado de la llanta entre el reborde de la banda de rodadura y el ancho máximo de sección. Por ejemplo:

- **Índice de desgaste 200, Tracción AA, Temperatura A**

Estos grados de calidad de las llantas se determinan según normas que ha establecido el Departamento de Transporte de los Estados Unidos.

Los grados de calidad de las llantas se aplican a llantas neumáticas nuevas para automóviles de pasajeros. No se aplican a rodaduras profundas, llantas para la nieve de tipo invierno, llantas de refacción economizadoras de espacio o para uso provisional, llantas para camioneta o tipo LT, llantas con diámetros de rin nominal de 10 a 12 pulgadas o llantas de producción limitada según se define en el Título 49 del Código de normas federales, Parte 575.104(c)(2).

Departamento de Transporte de EE. UU. - Grados de calidad de las llantas: el Departamento de Transporte de los Estados Unidos exige que Ford Motor Company le proporcione a usted la siguiente información acerca de los grados de las llantas, exactamente como el gobierno la ha redactado.

Índice de desgaste (Treadwear)

el índice de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de prueba gubernamental específica. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría 1½ veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100. Sin embargo, el rendimiento relativo de las llantas depende de sus condiciones reales de uso y puede apartarse significativamente de la norma debido a variaciones en hábitos de conducción, prácticas de servicio y diferencias en las características del camino y el clima.

Tracción (Traction) AA, A, B y C

ADVERTENCIA: el grado de tracción asignado a esta llanta se basa en pruebas de tracción de frenado en línea recta y no incluye características de aceleración, curveo, hidroplaneo o tracción máxima.

Los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según mediciones efectuadas en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta tipo C puede tener un desempeño de tracción deficiente.

Temperatura A B C

ADVERTENCIA: el grado de temperatura para esta llanta se establece con una llanta debidamente inflada y no sobrecargada. La velocidad excesiva, la falta de aire o la carga excesiva, ya sea por separado o en combinación, pueden causar el calentamiento progresivo y una posible falla de las llantas.

Las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, que representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada. Una temperatura alta prolongada puede hacer que el material de la llanta se degrade, y reducir su vida útil. Una temperatura excesiva puede provocar fallas repentinas de la llanta. La clase C corresponde a un nivel de rendimiento que deben cumplir todas las llantas de vehículos de pasajeros de acuerdo con la Norma federal de seguridad para vehículos motorizados N° 139. Las clases B y A representan niveles más altos de rendimiento de la rueda en pruebas de laboratorio que el mínimo exigido por la ley.

Glosario de terminología sobre llantas

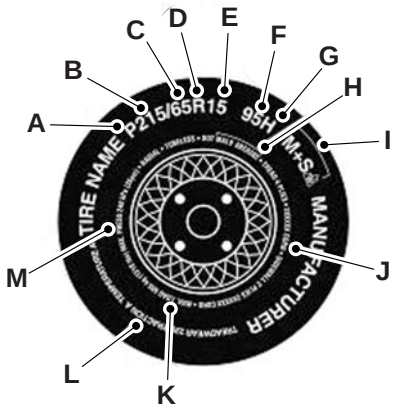
- **Etiqueta de llantas:** es una etiqueta que muestra los tamaños de llantas del OE (Equipamiento original), la presión de inflado recomendada y el peso máximo que puede transportar el vehículo.
- **Número de identificación de llantas (TIN):** es un número en el costado de cada llanta que proporciona información acerca de la marca y la planta del fabricante, el tamaño y la fecha de fabricación de la llanta. También es conocido como código DOT.
- **Presión de inflado de las llantas:** es una medida de la cantidad de aire en la llanta.
- **Carga estándar:** es un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima a 35 psi (37 psi [2.5 bares] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **Carga extra:** es un tipo de llantas P-metric o Metric diseñadas para transportar una carga máxima más pesada a 41 psi (43 psi [2.9 bares] para llantas Metric). Si aumenta la presión de inflado más allá de esta presión, no aumentará la capacidad de transporte de carga de las llantas.
- **kPa:** kilopascal, unidad métrica de presión de aire.
- **PSI:** libras por pulgada cuadrada, una unidad estándar de presión de aire.
- **Presión de la llanta en frío:** es la presión de la llanta cuando el vehículo ha estado quieto y no expuesto directamente al sol durante una hora o más, y antes de que el vehículo se manejara por 1 milla (1.6 kilómetros).
- **Presión de inflado recomendada:** la presión de inflado en frío está en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o el borde de la puerta del conductor.
- **Pilar B:** es la barra estructural al costado del vehículo detrás de la puerta delantera.

- **Ceja de la llanta:** es el área de la llanta que hace contacto con la rueda.
- **Costado de la llanta:** es el área entre la ceja y el área de rodamiento de la llanta.
- **Área de rodamiento de la llanta:** es el área perimetral de la llanta que hace contacto con el camino una vez montada en el vehículo.
- **Rueda:** es el soporte metálico de la llanta, o de un conjunto de llanta y cámara, sobre el cual se apoya la ceja de la llanta.

INFORMACIÓN INCLUIDA EN EL COSTADO DE LA LLANTA

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas pongan información estandarizada en un costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Información en llantas tipo "P"



P215/65R15 95H es un ejemplo de un tamaño de llanta, índice de carga y régimen de velocidad. A continuación, se enumeran las definiciones de estos elementos. (Tome en cuenta que el tamaño de la llanta, índice de carga y régimen de velocidad de su vehículo pueden diferir de los de este ejemplo).

A. **P:** indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association, que se puede usar para servicio en automóviles, vehículos utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

Nota: Si el tamaño de la llanta no comienza con una letra, esto puede significar que fue diseñada por la European Tire and Rim Technical Organization o la Japan Tire Manufacturing Association.

B. **215:** indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, cuanto mayor es el número, más ancha es la llanta.

C. **65:** indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta.

D. **R:** indica una llanta tipo radial.

E. **15:** indica el diámetro de la rueda o el rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

F. **95:** indica el índice de carga de la llanta. Es un índice que se relaciona con el peso que puede transportar una llanta. Puede encontrar esta información en su Manual del propietario. Si no es así, comuníquese con un distribuidor local de llantas.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas, ya que la ley federal no la exige.

G. **H:** indica la calificación de velocidad de la llanta. La calificación de velocidad indica la velocidad a la que se puede someter una llanta por períodos prolongados, en condiciones estándar de carga y presión de inflado. Es posible que las llantas de su vehículo funcionen en condiciones diferentes para carga y presión de inflado. Puede que deba ajustar estas calificaciones de velocidad a la diferencia en las condiciones. Las calificaciones van de 81 mph (130 km/h) a 186 mph (299 km/h). Estas calificaciones se enumeran en el siguiente cuadro.

Nota: Es posible que no encuentre esta información en todas las llantas, ya que la ley federal no la exige.

Rotulación de la calificación	Calificación de velocidad: mph (km/h)
M	81 (130)
N	87 (140)
Q	99 (159)
R	106 (171)
S	112 (180)
T	118 (190)
U	124 (200)
H	130 (210)

Rotulación de la calificación	Calificación de velocidad: mph (km/h)
V	149 (240)
W	168 (270)
Y	186 (299)
Nota: Para llantas con una capacidad de velocidad máxima superior a 149 mph (240 km/h), los fabricantes de llantas a veces usan las letras ZR. Para aquellas que tienen una capacidad de velocidad máxima superior a 186 mph (299 km/h), los fabricantes de llantas siempre usan las letras ZR.	

H. **Número de identificación de llanta (TIN):** Este comienza con las letras DOT e indica que la llanta cumple todas las normas federales. Los siguientes dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y el año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, 317 corresponde a la semana 31 de 1997. Después del 2000, los números son de cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 corresponde a la semana 25 de 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige su retiro del mercado.

I. **M+S o M/S:** lodo y nieve, o
AT: todo terreno, o
AS: toda estación.

J. **Composición de las bandas de las llantas y material usado:** indica el número de bandas o de capas de la tela revestida de hule en la banda de rodadura y los costados de las llantas. Los fabricantes de llantas también deben indicar los materiales de las bandas y del costado, que incluyen acero, nailon, poliéster y otros.

K. **Carga máxima:** indica la capacidad de carga máxima, en kilogramos y libras, que la llanta puede transportar. Consulte la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor), para ver la presión de inflado correcta para las llantas de su vehículo.

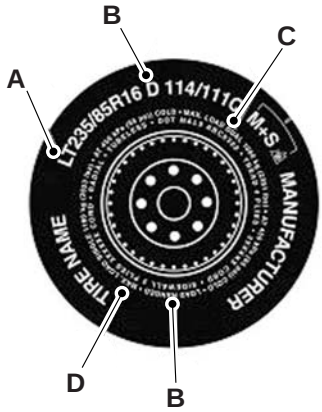
L. **Grados de calidad por índice de desgaste, tracción y temperatura**

- **Índice de desgaste (Treadwear):** el índice de desgaste es una clasificación comparativa basada en la tasa de desgaste de la llanta cuando se prueba en condiciones controladas en una pista de prueba gubernamental específica. Por ejemplo, una llanta de grado 150 se desgastaría una y media (1½) veces más en la pista de prueba gubernamental que una llanta de grado 100.
- **Tracción:** los grados de tracción, de mayor a menor, son AA, A, B y C. Los grados representan la capacidad de la llanta para detenerse sobre pavimento mojado, según mediciones efectuadas en condiciones controladas sobre superficies de prueba gubernamentales específicas de asfalto y concreto. Una llanta tipo C puede tener un desempeño de tracción deficiente.
- **Temperatura:** las clases de temperatura son A (la más alta), B y C, las cuales representan la resistencia de la llanta a la generación de calor y su capacidad de disiparlo cuando se prueban en condiciones controladas en una rueda de prueba de laboratorio especificada.

M. **Presión de inflado máxima:** indica la presión máxima permitida por el fabricante de la llanta o la presión con la que la llanta puede transportar la carga máxima. Normalmente, esta presión es más alta que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante del vehículo, la cual se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta del vehículo.

Los proveedores de llantas pueden aplicar indicaciones, notas o advertencias adicionales, tales como carga estándar o radial sin cámara.

Información adicional contenida en el costado de la llanta para llantas tipo "LT"



Las llantas tipo LT poseen información adicional en comparación con las llantas tipo P. Estas diferencias se describen a continuación.

Nota: Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.

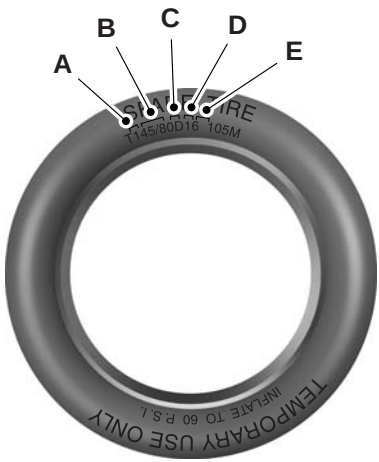
A. **LT:** indica una llanta, diseñada por la Tire and Rim Association, para servicio en camionetas.

B. **Límites de carga/inflado para carga:** indica las capacidades de transporte de carga de las llantas y sus límites de inflado.

C. **Carga máxima doble lb (kg) a psi (kPa) en frío:** indica la carga máxima y la presión de las llantas cuando la llanta se usa en pares; un par se define como cuatro llantas en el eje trasero (un total de seis o más llantas en el vehículo).

D. **Carga máxima individual lb (kg) a psi (kPa) en frío:** indica la capacidad de carga máxima y la presión de la llanta cuando se utiliza de forma individual, definida como dos llantas (total) en el eje trasero.

Información en llantas tipo "T"



Las llantas tipo T poseen información adicional en comparación con las llantas tipo P. Estas diferencias se describen a continuación.

T145/80D16 es un ejemplo de un tamaño de llanta.

Nota: El tamaño de la llanta provisional para su vehículo puede ser diferente al de este ejemplo. Los grados de calidad de las llantas no se aplican a este tipo de llantas.

A. **T:** indica un tipo de llanta, diseñada por la Tire and Rim Association, para servicio provisional en automóviles, vehículos utilitarios deportivos, minivanes y camionetas.

B. **145:** indica el ancho nominal de la llanta en milímetros desde un borde del costado hasta el otro borde. En general, cuanto mayor es el número, más ancha es la llanta.

C. **80:** indica la proporción dimensional, que representa la relación de altura y ancho de la llanta. Números de 70 o menos indican un costado corto.

D. **D:** indica una llanta de tipo diagonal. **R:** indica una llanta tipo radial.

E. **16:** indica el diámetro de la rueda o el rin en pulgadas. Si cambia el tamaño de la rueda, tendrá que adquirir llantas nuevas que coincidan con el diámetro de la rueda nueva.

Localización de la Etiqueta de llantas

En el Pilar B o en el borde de la puerta del conductor encontrará una Etiqueta de llantas que contiene la presión de inflado de las llantas de acuerdo a su tamaño y otra información importante. Consulte la descripción y el gráfico de carga útil en el capítulo *Transporte de carga*.

INFLADO DE LAS LLANTAS

Para una operación segura del vehículo, es necesario que las llantas estén infladas correctamente. Recuerde que una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada.

Revise sus llantas todos los días antes de empezar a manejar. Si una parece estar más baja que las otras, use un manómetro para llantas para revisar la presión y ajustarla según sea necesario.

Al menos una vez al mes y antes de emprender viajes largos, inspeccione cada llanta y revise la presión con un manómetro para llantas (incluida la llanta de refacción, si está equipado). Infle todas las llantas según la presión de inflado recomendada por Ford Motor Company.

ADVERTENCIA: el inflado insuficiente es la causa más común de fallas en las llantas y puede tener como consecuencia un agrietamiento severo de la llanta, la separación de la banda de rodamiento o un ″reventón″, con la pérdida inesperada del control del vehículo y un mayor riesgo de lesiones. El inflado insuficiente aumenta la deformación del costado y la resistencia de rodamiento, lo que tiene como consecuencia la acumulación de calor y daños internos a la llanta. También puede ocasionar tensión innecesaria en la llanta, desgaste irregular, pérdida de control del vehículo y accidentes. Una llanta puede perder hasta la mitad de su presión de aire sin verse desinflada.

Es muy importante que adquiera un manómetro de llantas confiable, ya que los manómetros automáticos de las estaciones de servicio pueden ser inexactos. Ford recomienda el uso de manómetros de llantas digitales o analógicos en lugar de los manómetros de varilla.

Use la presión de inflado en frío recomendada para conseguir un rendimiento y desgaste óptimos de las llantas. El inflado insuficiente o excesivo puede causar patrones de desgaste disparejo.

Siempre infle sus llantas según la presión de inflado recomendada por Ford, incluso si esta es menor a la información de presión de inflado máxima que aparece en la llanta. La presión de inflado recomendada por Ford se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si no se siguen las recomendaciones de presión de las llantas, se pueden crear patrones de desgaste disparejo y afectar la forma de manejo de su vehículo.

Presión de inflado máxima es la presión máxima permitida por el fabricante de la llanta o la presión con la cual la llanta puede transportar la carga máxima. Normalmente, esta presión es más alta que la presión de inflado en frío recomendada por el fabricante, la cual se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. La presión de inflado en frío nunca debe ser más baja que la presión recomendada en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o en la Etiqueta de llantas.

Cuando se producen cambios de temperatura en el ambiente, las presiones de inflado de las llantas también cambian. Una caída de temperatura de 10 °F (6 °C) puede causar una disminución correspondiente de 1 psi (7 kPa) en la presión de inflado. Revise la presión de las llantas con frecuencia y ajústela hasta obtener la presión correcta, la cual se puede encontrar en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad o en la Etiqueta de llantas.

Para revisar la presión de las llantas:

1. Asegúrese de que las llantas estén frías; es decir, que no hayan rodado ni siquiera una milla.

Nota: Si revisa la presión de la llanta cuando la llanta está caliente (por ejemplo, después de haber conducido más de 1 milla [1.6 kilómetros]), nunca reduzca la presión del aire. Las llantas están calientes debido al uso y es normal que la presión aumente sobre el nivel recomendado en frío. Una llanta caliente cuya presión de inflado sea igual o menor que la presión recomendada en frío puede estar considerablemente desinflada.

Nota: Si debe conducir una determinada distancia para conseguir aire para las llantas, verifique y registre la presión primero y agregue la presión de aire correcta cuando llegue a la bomba. Es normal que las llantas se calienten y que la presión del aire aumente mientras conduce.

2. Retire el tapón de la válvula de una llanta; luego presione firmemente el manómetro de llantas contra la válvula para medir la presión.

3. Agregue suficiente aire hasta alcanzar la presión de aire recomendada.

Nota: Si infla la llanta en exceso, presione el vástago metálico en el centro de la válvula para liberar un poco de aire. Luego, vuelva a revisar la presión con el manómetro.

4. Vuelva a colocar la tapa de la válvula.

5. Repita este procedimiento para cada llanta, incluida la de refacción.

Nota: Algunas llantas de refacción funcionan a mayor presión de inflado que las demás. Para llantas de refacción tipo T/mini, vea la sección *Información sobre conjuntos de rueda y llanta de refacción desiguales.* Almacene y mantenga en 60 psi (4.15 bares). Para llantas de refacción de tamaño normal y llantas distintas, vea la sección *Información sobre conjuntos de rueda y llanta de refacción desiguales* en *Cómo cambiar una rueda de carretera* en este capítulo. Guarde y mantenga a la presión de inflado más alta delantera y trasera, como se muestra en la Etiqueta de llantas.

6. Inspeccione visualmente las llantas para asegurarse de que no haya clavos ni otros objetos incrustados que pudieran perforar la llanta y provocar una fuga de aire.

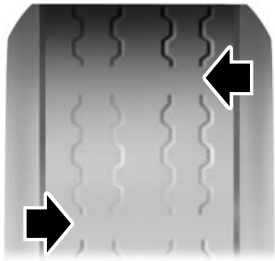
7. Revise los costados para asegurarse de que no tengan grietas, cortes ni protuberancias.

Inspección de las llantas y los vástagos de las válvulas de las ruedas

Inspeccione periódicamente si las bandas de rodamiento de las llantas están disparejas o excesivamente gastadas, y quite objetos como piedras, clavos o vidrio que se puedan haber incrustado en las ranuras de la banda de rodamiento. Revise si hay agujeros, grietas o cortes en las llantas y los vástagos de las válvulas por donde pudiera fugarse el aire, y repare o reemplace la llanta y reemplace el vástago de la válvula. Inspeccione los costados de la llanta por si presentan fisuras, cortes, magulladuras u otras señales de daño o desgaste excesivo. Si sospecha que hay daño interno en la llanta, desmóntela e inspecciónela por si fuera necesario repararla o reemplazarla. Por su seguridad, no use llantas que estén dañadas o que muestren signos de desgaste excesivo, porque es más probable que estallen o fallen.

El mantenimiento incorrecto o inadecuado del vehículo puede provocar que las llantas se desgasten en forma anormal. Inspeccione frecuentemente todas las llantas, incluida la de refacción, y reemplácelas si encuentra una o más de las siguientes condiciones:

Desgaste de las llantas



Cuando la banda de rodamiento se desgaste hasta que solo queden 1/16 pulgadas (2 milímetros) de espesor, se deben reemplazar las llantas para evitar que su vehículo derrape y se deslice sobre el agua (hidroplaneo). Los indicadores de desgaste o las ″barras de desgaste″ incorporados, que se ven como bandas angostas de hule suave a lo largo de la banda de rodamiento, aparecerán en la llanta cuando la banda de rodamiento se desgaste hasta que solo queden 1/16 pulgadas (2 milímetros) de espesor.

Cuando la banda de rodadura de la llanta se desgasta a la misma altura que estas barras de desgaste, la llanta está gastada por lo que se debe reemplazar.

Daño

Inspeccione periódicamente las bandas de rodadura y los costados de las llantas para detectar daños (como protuberancias en las bandas de rodadura o los costados, grietas en las ranuras de las bandas de rodadura y separación en las bandas de rodadura o los costados). Si observa daños o sospecha que los hay, solicite a un profesional que inspeccione las llantas. Las llantas se pueden dañar durante el uso a campo traviesa, por lo que se recomienda la inspección posterior a este uso.

ADVERTENCIA: Envejecimiento
Las llantas se degradan con el paso del tiempo, de acuerdo a muchos factores, como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de uso (como carga, velocidad, presión de inflado) que experimentan durante su vida útil.
En general, las llantas se deben reemplazar cada seis años, independientemente del desgaste de la banda de rodadura. Sin embargo, el calor presente en los climas calurosos o las condiciones de carga frecuente pueden acelerar el proceso de envejecimiento y podría ser necesario reemplazar las llantas con mayor frecuencia.
Debe reemplazar la llanta de refacción cuando cambie las llantas para carretera o después de seis años debido al envejecimiento, incluso si no se ha utilizado.

Número de identificación de llanta (TIN) DOT de EE. UU.

Las normas federales de Estados Unidos y Canadá requieren que los fabricantes de llantas pongan información estandarizada en un costado de todas las llantas. Esta información identifica y describe las características fundamentales de la llanta y también proporciona un Número de identificación de la llanta DOT de Estados Unidos para la certificación estándar de seguridad y en caso de un retiro.

Este comienza con las letras DOT e indica que la llanta cumple todas las normas federales. Los siguientes dos números o letras son el código de la planta donde se fabricó, los dos siguientes son el código del tamaño de la llanta y los últimos cuatro números representan la semana y el año en que se fabricó la llanta. Por ejemplo, 317 corresponde a la semana 31 de 1997. Después del 2000, los números son de cuatro dígitos. Por ejemplo, 2501 corresponde a la semana 25 de 2001. Los números del medio son códigos de identificación que se usan para seguimiento. Esta información se usa para contactar a los clientes si un defecto en las llantas exige su retiro del mercado.

Requisitos para el reemplazo de llantas

ADVERTENCIA: solo use llantas y ruedas de reemplazo que sean del mismo tamaño, índice de carga, calificación de velocidad y tipo (como P-metric en vez de LT-metric o toda estación [All-Season] en vez de todo terreno [All-Terrain]) de las proporcionadas originalmente por Ford. La presión de inflado y el tamaño de la llanta recomendado se encuentra en la Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad (fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor) o en la Etiqueta de llantas situada en el pilar B o en el borde de la puerta del conductor. Si esta información no se encuentra en estas etiquetas, deberá ponerse en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría significar mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco, lesiones e incluso la muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría generar fallas en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia. Si tiene dudas acerca del reemplazo de llantas, póngase en contacto con su distribuidor autorizado lo antes posible.

ADVERTENCIA: para reducir el riesgo de lesiones graves, cuando monte la llanta y la rueda de reemplazo, no debe superar la presión máxima que se indica en el costado de la llanta para asentar la ceja en la rueda metálica sin necesidad de observar las precauciones adicionales que se detallan a continuación. Si la ceja no asienta a la presión máxima indicada, lubríquela una vez más y vuelva a intentarlo. Al inflar la llanta para presiones de montaje hasta 20 psi (1.38 bares) superiores a la presión máxima en el costado de la llanta, se deben tomar las siguientes precauciones para proteger a la persona que realiza la instalación:

1. Cerciórese de que la llanta y la rueda sean del tamaño correcto.
2. Vuelva a lubricar la ceja y el área de asentamiento de la ceja en la rueda.
3. Colóquese al menos a 12 pies (3.66 metros) de distancia del conjunto de llanta y rueda.
4. Utilice protección para los ojos y los oídos.

Si desea instalar una llanta cuya presión esté 20 psi (1.38 bares) por arriba de la presión máxima indicada, la instalación debe ser realizada por un distribuidor de Ford u otro servicio de llantas profesional. Siempre infle las llantas con armazón de acero con un inflador remoto, y la persona que las infle debe estar al menos a 12 pies (3.66 metros) de distancia del conjunto de la llanta y rueda.

Su vehículo está equipado con llantas diseñadas para proporcionarle conducción segura y buen control del vehículo.

Importante: recuerde reemplazar los vástagos de las válvulas de aire de las ruedas cuando reemplace las llantas para carretera del vehículo.

En general, se recomienda reemplazar por pares las llantas delanteras o traseras.

Los sensores de presión de las llantas montados en las ruedas (que vienen originalmente en su vehículo) no están diseñados para uso en ruedas de posventa.

El uso de ruedas o llantas no recomendadas por Ford Motor Company puede afectar el funcionamiento del sistema de control de presión de las llantas.

Si la luz indicadora del sistema de control de presión de las llantas parpadea, el sistema no está funcionando bien. La llanta de reemplazo puede ser incompatible con el sistema de control de presión de las llantas o algún componente del sistema puede estar dañado.

Prácticas de seguridad

ADVERTENCIA: si su vehículo está atascado en la nieve, el lodo o la arena, no haga patinar las llantas. Esto puede provocar la ruptura de una llanta y causar una explosión. Una llanta puede explotar en apenas tres a cinco segundos.

ADVERTENCIA: no gire las ruedas a más de 35 mph (56 km/h). Si lo hace, las llantas pueden fallar y lesionar a un pasajero o un transeúnte.

Los hábitos de conducción tienen mucho que ver con el kilometraje y la seguridad de las llantas.

- Respete los límites de velocidad señalizados.
- Evite hacer arranques, paradas y virajes rápidos.
- Evite baches y objetos en el camino.
- No pase sobre los bordes de las banquetas ni golpee las llantas contra estos al estacionarse.

Riesgos en las carreteras

No importa lo cuidadoso que sea al conducir; siempre existe la posibilidad de que se desinfle una llanta en la carretera. Conduzca lentamente hasta el área más segura posible, lejos del tráfico vehicular. Esto puede dañar aún más la llanta desinflada, pero su seguridad es lo más importante.

Si siente una vibración o alteración repentina de la marcha mientras conduce, o sospecha que una llanta o el vehículo se han dañado, reduzca inmediatamente la velocidad. Conduzca con precaución hasta que pueda salirse en forma segura del camino. Pare y revise si hay daño en las llantas. Si una llanta está desinflada o dañada, desínflela, desmonte la rueda y cámbiela por la llanta y rueda de refacción. Si no puede encontrar una causa, haga remolcar el vehículo hasta el taller de reparaciones o distribuidor de llantas más cercano para que revisen el vehículo.

Alineación de ruedas y llantas

Una mala sacudida por golpear el borde de las banquetas o un bache puede provocar que la parte delantera de su vehículo pierda la alineación o se dañen las llantas. Si su vehículo se va hacia un lado mientras conduce, es posible que las ruedas estén desalineadas. Haga que un distribuidor autorizado revise periódicamente la alineación de las ruedas.

La desalineación de las ruedas delanteras o traseras puede provocar un desgaste disparejo y rápido de las llantas, y la debe corregir un distribuidor autorizado. Los vehículos de tracción en las ruedas delanteras y aquellos con suspensión trasera independiente requieren alineación de las cuatro ruedas.

Las llantas se deben balancear periódicamente. Un conjunto de llanta y rueda desbalanceado puede tener como resultado el desgaste irregular de la llanta.

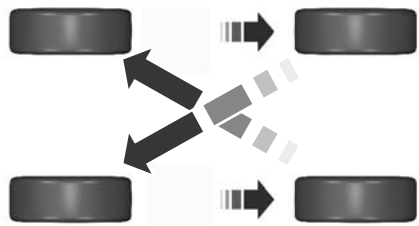
Rotación de las llantas

Nota: Si las llantas muestran un desgaste disparejo, solicite a un distribuidor autorizado que revise y corrija la desalineación de las ruedas, el desequilibrio de las llantas o cualquier problema mecánico relacionado antes de rotar las llantas.

Nota: Es posible que su vehículo esté equipado con una rueda o llanta de refacción distinta. Una llanta o rueda de refacción distinta se define como una llanta o rueda de refacción de marca, tamaño o apariencia diferentes que las llantas y ruedas para carretera. Si tiene una llanta o rueda de refacción distinta, debe usarla solo temporalmente y no incluirla en la rotación de llantas.

Nota: Después de rotar sus ruedas, se debe revisar y ajustar la presión de inflado según los requisitos del vehículo.

Rotar las llantas según el intervalo recomendado (como se indica en la información de mantenimiento programado) permitirá que las llantas se desgasten de forma más uniforme, entregando un mejor rendimiento de las llantas y una vida útil más prolongada de éstas.



- Vehículos con tracción en las ruedas delanteras/Vehículos con tracción en todas las ruedas (llantas delanteras en la parte izquierda de la ilustración)

En ocasiones, el desgaste irregular de las llantas se puede corregir rotándolas.

LLANTAS DE VERANO (SI ESTÁ EQUIPADO)

Las llantas de verano se comportan mejor en carreteras mojadas y secas. Las llantas de verano no tienen la clasificación de tracción en las llantas para Lodo y Nieve (M+S o M/S) en la pared lateral de la llanta. Debido a que las llantas de verano no brindan el mismo rendimiento de tracción que las llantas para toda temporada o para la nieve, Ford no recomienda usar las llantas de verano cuando la temperatura disminuye aproximadamente a 5 °C (5 °C) o inferior (según el desgaste de las llantas y las condiciones meteorológicas) o en condiciones de nieve y hielo. Como cualquier llanta, el rendimiento de las llantas para verano depende del desgaste de las llantas y de las condiciones ambientales. Si debe manejar en dichas condiciones, Ford recomienda el uso de llantas Mud and Snow (M+S o M/S), All-Season (toda temporada) o Snow (nieve).

USO DE CADENAS PARA NIEVE

ADVERTENCIA: Las llantas para nieve deben ser del mismo tamaño, índice de carga y régimen de velocidad que aquellas proporcionadas originalmente por Ford. El uso de cualquier llanta o rueda no recomendada por Ford puede afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo que podría significar mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, vuelco, lesiones e incluso la muerte. De manera adicional, el uso de llantas y ruedas no recomendadas podría generar fallas en la dirección, suspensión, eje, caja de transferencia o unidad de transferencia de potencia.

Nota: El aislamiento de la suspensión y las defensas ayudarán a evitar que el vehículo se dañe. No quite estos componentes de su vehículo al usar llantas y cadenas para la nieve.

Las llantas de su vehículo tienen bandas de rodadura para todas las condiciones climáticas con el fin de proporcionar tracción con lluvia y con nieve. Sin embargo, en algunos climas, puede ser necesario utilizar llantas y cadenas para la nieve. Si necesita usar cadenas, solo se recomienda el uso de cadenas de cable con ruedas de acero (del mismo tamaño y especificaciones) ya que las cadenas pueden rayar las ruedas de aluminio.

Siga estas pautas al usar llantas y cadenas de cable para la nieve:

- Si es posible, evite cargar el vehículo al máximo.
- Instale cadenas de cable solamente en las ruedas delanteras.
- Únicamente utilice cadenas de cable en vehículos equipados con llantas P245/65R17 o P245/60R18.
- No utilice cadenas para las llantas, cables ni dispositivos de tracción opcionales en vehículos equipados con llantas P255/50R20 o 265/45ZR20.
- Maneje con precaución. Si escucha que las cadenas de cable rozan o golpean el vehículo, deténgase y vuelva a apretarlas. Si esto no funciona, saque las cadenas de cable para evitar que el vehículo se dañe.
- Quite las cadenas cuando ya no las necesite. No las use en caminos secos.

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LAS LLANTAS

ADVERTENCIA: el sistema de control de presión de las llantas NO sustituye la revisión manual de la presión de las llantas. La presión de las llantas se debe revisar periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de presión para llantas. Consulte *Inflado de las llantas* en este capítulo. Si no se mantiene correctamente la presión de las llantas, podría aumentar el riesgo de una falla de las llantas, de pérdida de control, de vuelco del vehículo y de lesiones personales.

Cada llanta, incluida la de refacción (si la tiene), se debe revisar mensualmente en frío y debe tener la presión de inflado recomendada por el fabricante del vehículo, que se encuentra en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas. (Si su vehículo tiene llantas de distinto tamaño al que se indica en la etiqueta del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de llantas, debe determinar la presión de inflado adecuada para esas llantas).

Como una función de seguridad adicional, su vehículo cuenta con un sistema de control de presión de las llantas (TPMS), que enciende un indicador de llanta con baja presión cuando una o más llantas están considerablemente desinfladas. Por consiguiente, cuando se enciende el indicador de llanta con baja presión, debe detenerse y revisar las llantas

lo antes posible para inflarlas hasta obtener la presión correcta. Si maneja con las llantas muy desinfladas, hará que estas se sobrecalienten, lo que puede provocar una falla de las llantas. Las llantas desinfladas también reducen la eficiencia del combustible y la vida de las bandas de rodamiento de las llantas, y puede afectar la capacidad de manejo y detención del vehículo.

Observe que el TPMS no es un sustituto del mantenimiento adecuado de las llantas y que es responsabilidad del conductor mantener la presión de inflado correcta, incluso si el inflado insuficiente no ha alcanzado el nivel necesario para activar el indicador de llanta con baja presión del TPMS.

El vehículo también cuenta con un indicador de falla del TPMS para señalar cuando el sistema no está funcionando en forma adecuada. El indicador de falla del TPMS se combina con el indicador de llanta con baja presión. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante aproximadamente un minuto y luego permanece encendido en forma continua. Esta secuencia continuará en los siguientes arranques del vehículo, mientras exista la falla.

Cuando el indicador de falla esté encendido, el sistema no podrá detectar ni señalar una presión de llanta baja, como es su objetivo. Las fallas del TPMS pueden obedecer a diversas razones, como la colocación de llantas o ruedas de reemplazo o alternativas en el vehículo, que impiden que el TPMS funcione como corresponde. Siempre revise el indicador de falla del TPMS después de cambiar una o más llantas o ruedas en el vehículo, para asegurarse de que estas permitan el correcto funcionamiento del TPMS.

El sistema de control de presión de las llantas cumple con la Parte 15 del reglamento de la Federal Communications Commission (FCC) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones que se mencionan a continuación: (1) Este dispositivo no puede causar interferencia dañina y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluidas aquellas que pudieran causar un funcionamiento no deseado.

Cambiar las llantas con un sistema de control de presión

Nota: Cada llanta para carretera está equipada con un sensor de presión de llantas dentro de la cavidad del conjunto de rueda y llanta. El sensor de presión está unido al vástago de la válvula. El sensor de presión está cubierto por la llanta, por lo que no se puede ver, a menos que quite la llanta. Tenga cuidado cuando cambie las llantas para evitar dañar el sensor.

Siempre repare sus llantas con un distribuidor autorizado.

Revise la presión de las llantas periódicamente (al menos una vez al mes) usando un manómetro de precisión para llantas. Consulte *Inflado de las llantas* en este capítulo.

Comprensión del sistema de control de presión de las llantas

El sistema de control de presión de las llantas mide la presión de las cuatro llantas para carretera y envía las lecturas de la presión de las llantas al vehículo. La luz de advertencia de llanta con baja presión se encenderá si la presión de la llanta es significativamente baja. Cuando se enciende la luz, las llantas no están suficientemente infladas y es necesario inflarlas según la presión recomendada por el fabricante. Incluso si la luz se enciende y luego se apaga, sigue siendo necesario que se revise la presión de las llantas.

Cuando se instala la llanta de refacción provisional

Cuando sea necesario reemplazar una de las llantas de carretera por la de refacción provisional, el sistema continuará indicando que hay un problema para recordarle que debe reparar y volver a colocar en el vehículo el conjunto de la rueda y llanta de carretera dañadas.

Para restablecer toda la funcionalidad del sistema de control de presión de las llantas, repare y vuelva a montar el conjunto de la rueda y la llanta de carretera dañada en el vehículo.

Cuando piense que el sistema no está funcionando correctamente

La función principal del sistema de control de presión de las llantas es avisarle cuándo estas necesitan aire. También puede avisarle en caso de que el sistema ya no pueda funcionar como se espera. Para obtener información relacionada con el sistema de control de presión de las llantas, consulte la siguiente tabla:

Luz de advertencia de llanta con baja presión	**Causa posible**	**Pasos que debe seguir el usuario**
Luz de advertencia encendida	Llantas desinfladas	1. Asegúrese de que las llantas tengan la presión adecuada. Consulte *Inflado de las llantas* en este capítulo. 2. Después de inflar las llantas a la presión recomendada por el fabricante que se muestra en la Etiqueta de llantas (ubicada en el borde de la puerta del conductor o en el pilar B), el vehículo se debe manejar durante al menos dos minutos a más de 20 mph (32 km/h) para que se apague la luz.
	Llanta de refacción en uso	Repare la rueda o llanta para carretera dañada y vuelva a colocarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción acerca del funcionamiento del sistema, consulte *Cuando se instala la llanta de refacción provisional* en esta sección.
	Falla del TPMS	Si las llantas están debidamente infladas y la llanta de refacción no está en uso, pero la luz permanece encendida, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

Luz de advertencia de llanta con baja presión	Causa posible	Pasos que debe seguir el usuario
Luz de advertencia intermitente	Llanta de refacción en uso	Repare el conjunto de la rueda o llanta para carretera dañada y vuelva a instalarla en el vehículo para restablecer la funcionalidad del sistema. Para obtener una descripción acerca del funcionamiento del sistema, consulte *Cuando se instala la llanta de refacción provisional* en esta sección.
	Falla del TPMS	Si las llantas están debidamente infladas y la llanta de refacción no está en uso, pero la luz permanece encendida, comuníquese con su distribuidor autorizado lo antes posible.

Cuando infle las llantas

Al poner aire a las llantas (como en una estación de gasolina o en el garaje), es posible que el sistema de control de presión de las llantas no responda inmediatamente.

Es probable que deba manejar por hasta dos minutos a más de 20 mph (32 km/h) para que la luz se apague, luego de inflar las llantas a la presión recomendada.

Cómo afecta la temperatura a la presión de las llantas

El sistema de control de presión de las llantas monitorea la presión de inflado de cada una de las llantas. Mientras maneja en forma normal, la presión habitual de inflado de una llanta para transporte de pasajeros puede aumentar de unas 2 a 4 psi (14 a 28 kPa) desde una situación de arranque en frío. Si el vehículo permanece estacionado durante la noche con una temperatura exterior considerablemente menor a la del día, la presión de la llanta puede disminuir unos 3 psi (21 kPa) por cada descenso de 17 °C (30 °F) en la temperatura ambiente. Este valor de presión más bajo podría ser detectado por el TPMS si fuera significativamente menor que la presión de inflado recomendada y se activaría la advertencia del sistema de llanta con baja presión. Si se

enciende la luz de advertencia de llanta con baja presión, compruebe visualmente todas las llantas para verificar que no estén desinfladas. Si una o más llantas están desinfladas, repárelas según sea necesario. Revise la presión de aire de las llantas para el camino. Si hubiera alguna llanta desinflada, maneje con cuidado hasta el lugar más cercano donde pueda poner aire a las llantas. Infle todas las llantas a la presión recomendada.

CÓMO CAMBIAR UNA RUEDA DE CARRETERA

ADVERTENCIA: el uso de selladores de llantas puede dañar el sistema de control de presión de las llantas, por lo que no debe usarlos. Sin embargo, si tiene que utilizar un sellador, el sensor del sistema de control de presión en llantas y el vástago de la válvula de la rueda se deben reemplazar en un distribuidor Ford autorizado.

ADVERTENCIA: consulte *Sistema de control de presión de las llantas* en este capítulo para obtener información importante. Si se daña, el sensor de control de presión de las llantas no volverá a funcionar.

Nota: El indicador del sistema de control de presión de las llantas se encenderá cuando la llanta de refacción esté en uso. Para restablecer la funcionalidad completa del sistema de control, se deben colocar en el vehículo todas las ruedas para carretera equipadas con sensores de control de presión de las llantas.

Si se desinfla una llanta mientras conduce, no frene en forma brusca. Disminuya la velocidad en forma gradual. Sujete con firmeza el volante de la dirección y trasládese lentamente hasta una zona segura a un costado del camino.

Pida a un distribuidor autorizado que repare la llanta desinflada para evitar que se dañen los sensores del sistema. Consulte *Sistema de control de presión de las llantas* descrito anteriormente en este capítulo. Reemplace la llanta de refacción por una llanta para carretera lo antes posible. Durante la reparación o el reemplazo de la llanta desinflada, pida al distribuidor autorizado que inspeccione el sensor del sistema de control de presión de las llantas en busca de daños.

Información sobre conjuntos de rueda y llanta de refacción desiguales

ADVERTENCIA: si no se siguen estas pautas, se podría generar un mayor riesgo de pérdida de control del vehículo, lesiones o la muerte.

Si tiene un conjunto de llanta y rueda de refacción desigual, este es exclusivamente para uso temporal. Esto significa que si necesita usarlo, tiene que reemplazarlo lo antes posible por un conjunto de rueda y llanta para carretera del mismo tamaño y tipo que las ruedas y llantas para carretera que le suministró Ford originalmente. Si la llanta o rueda de refacción distinta está dañada, en lugar de repararla, debe reemplazarla.

Un conjunto de llanta y rueda de refacción distinta se define como una llanta o rueda de refacción de marca, tamaño o apariencia diferentes que las llantas y ruedas para carretera, y puede ser de tres tipos:

1. **Mini llanta de refacción tipo T:** esta llanta de refacción comienza con la letra T para el tamaño de llanta y puede tener impreso ″Temporary Use Only″ (solo para uso temporal) en el costado.

2. **Llanta de refacción distinta de tamaño completo con etiqueta en la rueda:** esta llanta de refacción tiene una etiqueta en la rueda que lee: ESTA LLANTA Y RUEDA ESTÁ DESTINADA SOLO PARA USO TEMPORAL

Al manejar con una de las llantas de refacción distintas que se indican arriba, no:

- exceda las 50 mph (80 km/h).
- cargue el vehículo más allá de la capacidad máxima de carga del vehículo indicada en la Etiqueta de cumplimiento de las normas de seguridad.
- arrastre un remolque.
- utilice cadenas para nieve en el extremo del vehículo que tiene la llanta de refacción distinta.
- utilice más de una llanta de refacción distinta a la vez.
- utilice equipo de lavado de automóviles comercial.
- intente reparar la llanta de refacción distinta.

El uso de una de las llantas de refacción distintas que se indicaron anteriormente en cualquier posición de la rueda puede provocar un deterioro de lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- Comodidad y ruido

- Distancia entre el suelo y el vehículo, y lugar de estacionamiento junto a las banquetas
- Capacidad de manejo en invierno
- Capacidad de manejo en climas húmedos
- Capacidad de tracción en las cuatro ruedas

3. **Llanta de refacción distinta de tamaño completo sin etiqueta en la rueda**

Al conducir con un conjunto de llanta y rueda de refacción distinto y de tamaño completo, no:

- exceda las 70 mph (113 km/h).
- utilice más de una llanta y rueda de refacción distinta a la vez.
- utilice equipo de lavado de automóviles comercial.
- utilice cadenas para nieve en el extremo del vehículo que tiene la llanta y rueda de refacción distinta.

El uso de un conjunto de rueda y llanta de refacción distinto y de tamaño completo puede deteriorar lo siguiente:

- Manejo, estabilidad y rendimiento de los frenos
- Comodidad y ruido
- Distancia entre el suelo y el vehículo, y lugar de estacionamiento junto a las banquetas
- Capacidad de manejo en invierno
- Capacidad de manejo en climas húmedos
- Capacidad de tracción en las cuatro ruedas (si se aplica)
- Ajuste de nivelación de carga (si se aplica)

Al conducir con un conjunto de llanta y rueda de refacción distinto y de tamaño completo, tenga más cuidado cuando:

- arrastre un remolque.
- maneje vehículos equipados con una carrocería para camper.
- maneje vehículos con carga en una parrilla para carga.

Maneje con cuidado cuando use un conjunto de llanta y rueda de refacción distinto y de tamaño completo, y busque servicio lo antes posible.

Procedimiento de cambio de llantas

ADVERTENCIA: cuando una de las ruedas delanteras está separada del suelo, la transmisión por sí sola no impedirá que el vehículo se mueva o se resbale del gato, incluso si la palanca selectora de la transmisión está en la posición **P** (Estacionamiento).

ADVERTENCIA: para evitar que el vehículo se mueva mientras cambia una llanta, asegúrese de colocar la palanca selectora de la transmisión en la posición **P**, aplicar el freno de estacionamiento y bloquear (en ambas direcciones) la rueda diagonalmente opuesta (la del otro lado y extremo del vehículo) a la llanta que va a cambiar.

ADVERTENCIA: nunca trabaje debajo de un vehículo que está soportado únicamente por un gato. Si el vehículo se resbala del gato, usted u otra persona podría sufrir lesiones graves.

ADVERTENCIA: no intente cambiar una llanta en el costado del vehículo cercano al tráfico en movimiento. Saque el vehículo del camino para evitar el peligro de ser golpeado al manejar el gato o al cambiar la rueda.

ADVERTENCIA: siempre utilice el gato proporcionado como equipo original con su vehículo. Si utiliza un gato distinto al proporcionado como equipo original con su vehículo, asegúrese de que la capacidad del gato es adecuada para el peso del vehículo, incluida cualquier carga o modificación al vehículo.

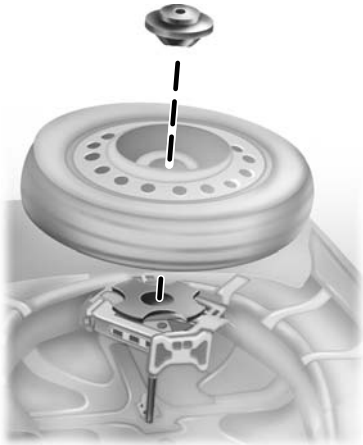
Nota: Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo al levantarlo con el gato.

Nota: Si el asiento de la tercera fila está guardado en el piso, tendrá que sacarlo (posición desplegada) para acceder a la llanta de refacción y al gato. Consulte *Asientos traseros* en el capítulo *Asientos* para ver este procedimiento.

1. Estaciónese en una superficie nivelada, accione el freno de estacionamiento y active las luces intermitentes de emergencia.

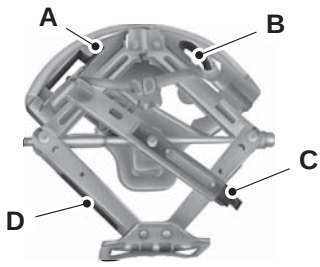
2. Coloque la palanca selectora de la transmisión en la posición **P** (Estacionamiento) y apague el motor.

3. Gire las dos perillas de la cubierta del piso hacia la izquierda, luego desmonte la cubierta del piso y el tablero de piso alfombrado que se encuentra en la parte trasera del vehículo.



4. Suelte la tuerca de mariposa que asegura la llanta de refacción girándola a la izquierda.

5. Eleve y saque la llanta de refacción del espacio para llanta de refacción.

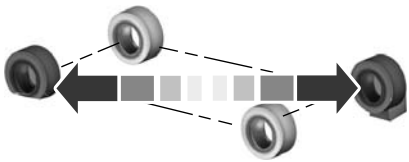


6. Quite el perno de mariposa que asegura el juego del gato girándolo a la izquierda.

7. Saque el juego del gato que incluye el gato (D), llave de ruedas (cruceta) (C), tornillo en L (A) y el gancho de recuperación de remolque (B).

8. Gire el tornillo de avance (donde se sujeta la cruceta) del gato manualmente para liberar la llave de ruedas del gato. Oprima el botón en la llave para extender la manija. Doble hacia abajo el cubo de la llave.

Levantamiento del vehículo con un gato



1. Bloquee la rueda diagonalmente opuesta.

2. Afloje todas las tuercas de seguridad de la rueda girándolas media vuelta hacia la izquierda, pero no las quite hasta que la rueda se haya levantado del suelo.

3. Aquí se muestran los puntos de apoyo para el gato en el vehículo, así como en la etiqueta de advertencia amarilla adherida al gato.

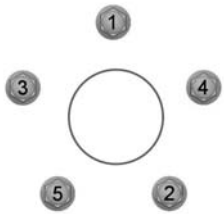
Nota: Apoye el gato en los puntos indicados para evitar daños al vehículo.

4. Los puntos de apoyo del gato están señalados con marcas en forma de flechas pequeñas en el estribo.

5. Quite las tuercas de seguridad con la llave de rueda.

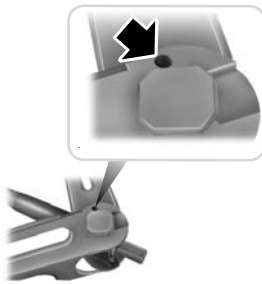
6. Reemplace la llanta desinflada por la llanta de refacción, asegurándose de que el vástago de la válvula quede hacia fuera. Vuelva a colocar las tuercas de seguridad hasta que la rueda quede ajustada contra el cubo. No apriete completamente las tuercas de seguridad sino hasta después de haber bajado la rueda.

7. Baje la rueda girando la manija del gato hacia la izquierda.

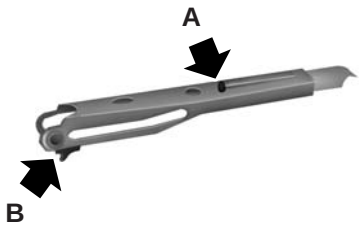


8. Quite el gato y apriete completamente las tuercas de seguridad en el orden que se indica. Consulte *Especificaciones de apriete de las tuercas de seguridad de las ruedas* más adelante en este capítulo, para ver la especificación de apriete correcta de las tuercas de seguridad.

Guardado de la refacción pequeña y el gato



1. Ajuste el gato a la altura adecuada para instalar la llave. Gire el tornillo de avance del gato hasta que la flecha en la articulación superior esté ligeramente debajo del indicador de círculo que aparece en la articulación inferior.



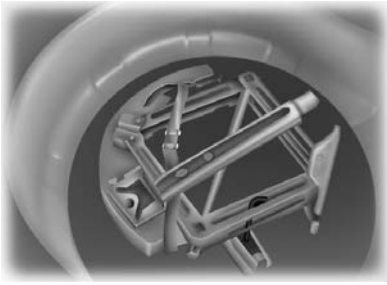
Oprima el botón (A) para retraer la manija de la llave y coloque la llave sobre la lengüeta elevada en la articulación inferior y deje caer la espiga (B) por el orificio en la articulación superior diagonalmente opuesto. Gire el tornillo de avance del gato hacia la derecha hasta que la flecha quede alineada con el indicador de círculo para sujetar la llave en el gato.

2. Coloque el gato en la bandeja de espuma y sujételo con la correa adherida a la bandeja.

3. Coloque la bandeja de espuma sobre el soporte de montaje en el piso del espacio para llanta de refacción.

4. Reemplace la llanta de refacción pequeña sobre el gato y asegúrela con la tuerca de mariposa.

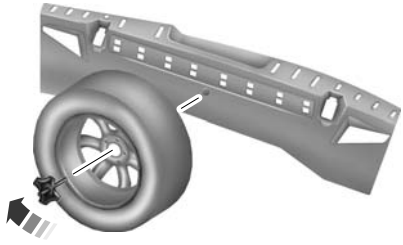
Almacenamiento de la llanta desinflada



1. Coloque el asiento de la tercera fila en la posición levantada.

2. Asegure el juego del gato en la posición alternativa insertando el perno en forma de L por el orificio en el lado del canal del gato como se muestra.

Nota: El perno en L se encuentra en la bandeja de espuma.



3. Coloque la llanta desinflada verticalmente en el hueco de la llanta de refacción pequeña, con el vástago de la válvula de la llanta hacia atrás, hacia el panel trasero de la compuerta levadiza trasera.

4. Sujete la llanta desinflada al panel trasero de la compuerta levadiza trasera insertando la tuerca de mariposa a través de uno de los orificios para pernos de seguridad en la rueda.

5. Gire la tuerca de mariposa hacia la derecha en el orificio con rosca del panel trasero de la compuerta levadiza trasera hasta que la llanta esté segura.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Torsión de las tuercas de seguridad de las ruedas

ADVERTENCIA: cuando coloque una rueda, elimine siempre la corrosión, la tierra o los materiales extraños de las superficies de montaje de la rueda o de la superficie del cubo de la rueda, el tambor o el disco de los frenos donde hacen contacto con la rueda. Revise que todos los sujetadores que fijan el rotor al cubo están asegurados, de manera que no interfieran con las superficies de montaje de la rueda. La instalación de las ruedas sin el contacto metal con metal correcto en las superficies de montaje de las ruedas puede hacer que las tuercas de las ruedas se suelten y la rueda se salga mientras el vehículo está en movimiento, resultando en una perdida del control.

Vuelva a apretar las tuercas de seguridad al apriete especificado a las 100 millas (160 kilómetros) luego de cualquier problema con las ruedas (como la rotación, llanta desinflada o extracción de la rueda).

Tamaño del dado para tuercas de seguridad/Tamaño de la tuerca	Par de apriete de las tuercas de seguridad de las ruedas*	
	lb-pie	N•m
½ x 20	100	135
* Las especificaciones de apriete son para roscas de pernos y tuercas sin suciedad ni óxido. Solo utilice los sujetadores de repuesto que recomienda Ford.		

Nota: Inspeccione el orificio de guía de la rueda y la superficie de montaje antes de la colocación. Elimine cualquier corrosión visible o las partículas sueltas.

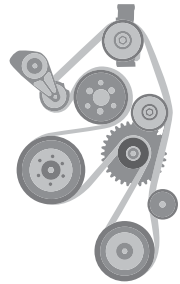
ESPECIFICACIONES DEL MOTOR

Motor	Motor V6 de 3.5L	Motor EcoBoost V6 de 3.5 L	Motor EcoBoost de 2.0 L
Pulgadas cúbicas	213	214	122
Combustible requerido	87 octanos (mínimo)	87 octanos (mínimo)	87 octanos (mínimo)
Orden de encendido	1–4–2–5–3–6	1–4–2–5–3–6	1-3-4-2
Sistema de encendido	EDIS	Bobina en la bujía	Bobina en la bujía
Separación entre los electrodos de las bujías	0.049 - 0.053 pulg. (1.25 - 1.35 mm)	0.033–0.037 pulg. (0.84–0.94 mm)	0.027–0.031 pulg. (0.70–0.80 mm)
Relación de compresión	10.8:1	10.0:1	9.3:1

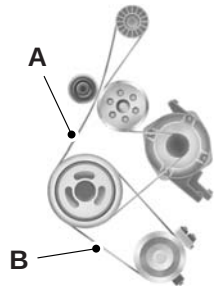
Trayectoria de las bandas impulsoras del motor

Motores EcoBoost 3.5L / 3.5L V6

Motor EcoBoost 2.0L (si está equipado con trayectoria de la banda impulsora 1)



Motor EcoBoost 2.0L (si está equipado con trayectoria de la banda impulsora 2)



A. Banda impulsora larga en el canal de la primera polea que está más cerca del motor

B. Banda impulsora corta en el canal de la segunda polea que está más alejada del motor

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford/Especificación Ford
Líquido de frenos[1]	Entre MÍN y MÁX en el depósito	Líquido de frenos para vehículo de motor de alto rendimiento Motorcraft DOT 4 LV	PM-20/ WSS-M6C65-A2 e ISO 4925 Clase 6
Bisagras, chapas, placas de cerradura y rotores, rieles de asientos, bisagra y resorte de la puerta de llenado de combustible	—	Grasa multiuso (grasa de litio)	Motorcraft XL-5 (aersol) o CRC SL3151ESB / ESB-M1C93-B
Tiras impermeabilizantes de las puertas	—	Silicone Spray Lubricant	XL-6 / ESR-M13P4-A
Cilindros de las cerraduras	—	Lubricante penetrante y de cerradura Motorcraft	XL-1 / Ninguno
Aceite del motor (3.5L V6)	6.0 cuartos de galón (5.7L)	Motorcraft SAE Aceite del motor 5W-20	WSS-M2C945-A[2]
Aceite del motor (EcoBoost de 3.5L V6)	6.0 cuartos de galón (5.7L)	Aceite del motor Motorcraft SAE 5W-30	WSS-M2C946 -A [2]
Aceite del motor (EcoBoost 2.0L)	5.7 cuartos de galón (5.4 L)	Aceite del motor Motorcraft SAE 5W-30	WSS-M2C946 -A [2]

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford/Especificación Ford
Líquido de la unidad de transferencia de potencia (PTU) (tracción total)	18 onzas (0.53 L)	Motorcraft® Motorcraft SAE 75W-140 Synthetic Rear Axle Lubricant	XY-75W140-QL / WSL-M2C192-A
Líquido refrigerante del motor (3.5L V6) [3]	12.2 cuartos de galón (11.5 litros)	Anticongelante/líquido refrigerante prediluido Motorcraft® Orange	VC-3DIL-B (EE. UU.) CVC-3DIL-B (Canadá)/ WSS-M97B44-D2
Líquido refrigerante del motor (EcoBoost de 3.5L V6)[3]	11.4 cuartos de galón (10.8 L)		
Líquido refrigerante del motor (EcoBoost 2.0L) [3]	11.6 cuartos (11.0 L)		
Aceite de la transmisión automática 6F50 [4,5]	10.8 cuartos de galón (10.3 L)	Motorcraft MERCON LV ATF	XT-10-QLV / MERCON LV
Aceite de la transmisión automática 6F55 [4,5]	1 1.6 cuartos de galón (11.0 L)		
Aceite de la transmisión automática 6F35 [4,5]	9.0 cuartos de galón (8.5 L)		
Líquido del eje trasero	2.4 pintas (1.15 L)	Motorcraft SAE 80W-90 Premium Rear Axle Lubricant	XY-80W90-QL / WSP-M2C197-A

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford/Especificación Ford
Líquido lavaparabrisas	Llene según sea necesario	Motorcraft Premium Windshield Washer Concentrate (EE. UU.) Premium Quality Windshield Washer Fluid (Canadá)	ZC-32-A1 o ZC-32-B1 (EE. UU.) CXC-37-(A, B, D y F) (Canadá)/ WSB-M8B16-A2
Tanque de combustible	18.6 galones (70.4 L)	—	—
Refrigerante del A/C (Sin A/A auxiliar) [6]	2.0L & 3.5L GTDI 2.93 lb (1.33 kg). 3.5L TiVCT 2.56 lb (1.16 kg).	Refrigerante Motorcraft R134a	YN-19 (EE. UU.), CYN-16-R (Canadá) / WSH-M17B19-A
Aceite del compresor del refrigerante del A/C[6]	2.0L & 3.5L GTDI 7.2 onzas líquidas (215 mL) 3.5L TiVCT 9.2 onzas líquidas (275 mL)	Aceite del compresor del refrigerante PAG Motorcraft	YN-12-D / WSH-M1C231-B.

[1]Utilice solo líquido de frenos para vehículo de motor de alto rendimiento Motorcraft DOT 4 LV o un equivalente que cumpla con WSS-M6C65-A2 e ISO 4925 Clase 6. De lo contrario, se podría dañar el sistema de frenos.

Elemento	Capacidad	Nombre de la refacción Ford o equivalente	Número de refacción Ford/Especificación Ford
[2]Su motor ha sido diseñado para utilizar aceites de motor que cumplan con las especificaciones de Ford. Además, puede utilizar un aceite de motor con el grado de viscosidad sugerido que posea la marca de certificación API para los motores con gasolina. No use los aceites con categoría API S etiquetados como SN, SM, SL o una categoría inferior a menos que la etiqueta también posea una marca de certificación API. Estos aceites no cumplen con los requisitos para el motor y el sistema de emisiones de su vehículo.			
[3]Agregue el tipo de líquido refrigerante que venía originalmente en su vehículo.			
[4]Indica solo una capacidad aproximada de llenado en seco. Algunas aplicaciones pueden variar según el tamaño del enfriador y si hay un enfriador incorporado al tanque. La cantidad de líquido de la transmisión y el nivel de líquido deben ser revisados por un técnico calificado.			
[5]La utilización de un líquido de uso doble en una transmisión automática que requiere MERCON LV puede provocar daños a la transmisión. El uso de cualquier líquido distinto del recomendado puede causar daño en la transmisión. Consulte *la información sobre mantenimiento programado* para determinar el intervalo correcto de servicio.			
[6]El sistema de refrigerante del A/A contiene refrigerante R134a bajo alta presión. Abrir el sistema refrigerante del A/C puede producir lesiones personales. El servicio al sistema refrigerante del A/C debe ser efectuado solo por personal calificado.			

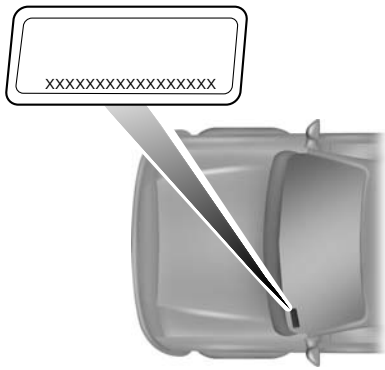
NÚMERO DE LAS PIEZAS MOTORCRAFT®

Componente	Motor V6 de 3.5L	Motor EcoBoost V6 de 3.5 L	Motor EcoBoost de 2.0 L
Elemento del filtro de aire	FA-1884	FA-1884	FA-1884
Filtro de aceite	FL-500-S	FL-500-S	FL-910-S
Batería	BXT-65-650	BXT-65-650	BXT-65-650
Bujías	SP-520[1]	SP-534[1]	SP-537[1]
Filtro de aire de la cabina	FP68	FP68	FP68
Filtro de aire del asiento	FS-104	FS-104	FS-104
Hoja del lavaparabrisas	WW-2206-PF (lado del conductor) WW-2600-PF (lado del pasajero) WW-1106-PF (limpiaparabrisas trasero)		

[1]Para reemplazar las bujías, consulte a un distribuidor autorizado. Consulte los intervalos adecuados de cambio de bujías en *Información de mantenimiento programado*.

Nota: Reemplace las bujías por otras que cumplan con las especificaciones de materiales y diseño de Ford para su vehículo, tales como refacciones de Motorcraft® o equivalentes. La garantía al usuario se puede anular por cualquier daño al motor si no se usan tales bujías.

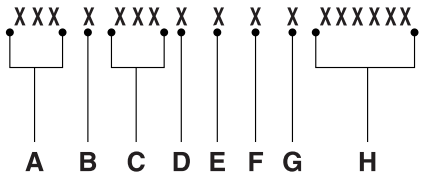
NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)



El número de identificación del vehículo se encuentra en el tablero de instrumentos del lado del conductor.

Tenga en cuenta que, en la ilustración, XXXX representa el número de identificación del vehículo.

El número de identificación del vehículo (VIN) contiene la siguiente información:



A. Identificador de fabricante mundial

B. Sistema de frenos/Peso bruto vehicular máximo (GVWR)/Dispositivos de sujeción y su ubicación

C. Modelo, línea de vehículo, serie, tipo de carrocería

D. Tipo de motor

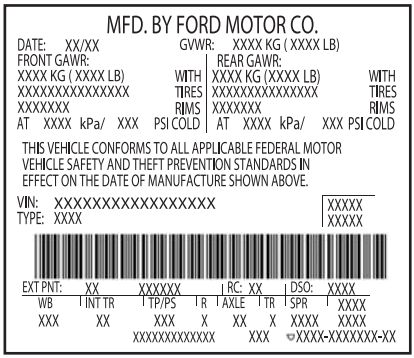
E. Dígito de verificación

F. Año modelo

G. Planta de ensamblaje

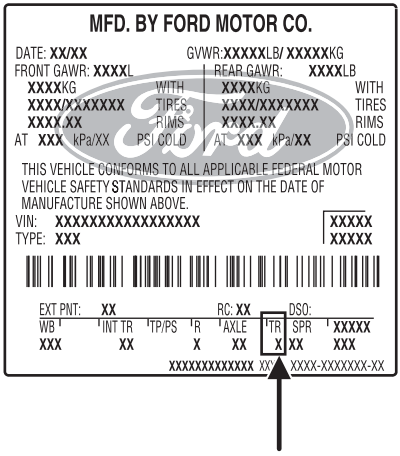
H. Número de secuencia de producción.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



Los reglamentos de la Administración nacional de seguridad de tráfico en carreteras (NHTSA) exigen que se adhiera una Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad al vehículo y establecen el lugar en que esta etiqueta debe estar ubicada. La Etiqueta de certificación de cumplimiento de las normas de seguridad está fija al pilar de las bisagras de la puerta, al poste del pestillo de la puerta o al borde de la puerta que hace contacto con el poste del pestillo de la puerta, junto al asiento del conductor.

DESIGNACIÓN DEL CÓDIGO DE LA TRANSMISIÓN



Puede encontrar el código de transmisión en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad. El siguiente cuadro le indica qué transmisión representa cada código.

Descripción	Código
Automática de seis velocidades (6F50)	J
Automática de seis velocidades (6F55)	C
Automática de seis velocidades (6F35)	6

ACCESORIOS

Para obtener una lista completa de los accesorios que están disponibles para su vehículo, comuníquese con su distribuidor autorizado o visite nuestra tienda en línea: **Accessories.Ford.com** (solo para EE. UU.).

Se encuentran disponibles los Accesorios personalizados de Ford para su vehículo mediante su distribuidor autorizado de Ford o distribuidor de Ford of Canada. Ford Motor Company reparará o reemplazará cualquier accesorio personalizado Ford instalado adecuadamente por un distribuidor autorizado, que se encuentre defectuoso de fábrica en sus materiales o en su ensamblaje durante el período de vigencia de la garantía, como también cualquier componente que se haya dañado debido a los accesorios defectuosos. Los accesorios serán garantizados según lo que le proporcione el mayor beneficio:

- 12 meses o 12,000 millas (20,000 kilómetros) (lo que ocurra primero) o
- lo que resta de la garantía limitada para vehículo nuevo.

Contacte a su distribuidor autorizado para obtener más detalles y una copia de la garantía.

Estilo exterior

- Deflectores de cofre*
- Protector de defensa
- Deflectores de la ventanilla lateral
- Salpicaderas

Estilo interior

- Iluminación ambiental
- Tapetes
- Protector de área de carga

Estilo de vida

- Cenicero (juego para fumadores)
- Bolas de enganche de remolque
- Entretenimiento para asiento trasero*
- Organización y administración de la carga
- Ganchos de tracción para enganche de remolque y accesorios de remolque
- Tienda de campaña*
- Parrillas y transportadores*
- Barras transversales del techo

Tranquilidad

- Teclado de entrada sin llave
- Parasol para carga
- Sistemas de seguridad del vehículo
- Tapón de gasolina con seguro para el sistema de combustible sin tapón
- Bloqueos de las ruedas
- Arranque a control remoto
- Sensores de estacionamiento*

*Los Accesorios con licencia de Ford (Ford Licensed Accessories, [FLA]) tienen la garantía del fabricante de los accesorios. Los Accesorios con licencia de Ford han sido totalmente diseñados y desarrollados por el fabricante de accesorios y no han sido diseñados ni probados con los requerimientos de ingeniería de Ford Motor Company. Comuníquese con su distribuidor autorizado Ford para obtener información con respecto a la garantía limitada del fabricante, o una copia de la garantía limitada del producto licenciado por Ford ofrecida por el fabricante de los accesorios.

Para obtener el máximo rendimiento del vehículo tenga en mente la siguiente información al momento de agregar accesorios o equipos a su vehículo:

- Al agregar accesorios, equipos, pasajeros y equipaje a su vehículo, no exceda la capacidad total de peso del vehículo o del eje delantero o trasero (GVWR, peso bruto vehicular máximo o GAWR, peso bruto vehicular del eje trasero como se indica en la Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad). Consulte con su distribuidor autorizado para obtener información específica del peso.

- La Comisión federal de comunicaciones de Estados Unidos (FCC, Federal Communications Commission) y la Comisión canadiense de radio y telecomunicaciones (CRTC, Canadian Radio Telecommunications Commission) regula el uso de sistemas móviles de comunicación — como por ejemplo, radios de dos vías, teléfonos y alarmas antirrobos — los cuales están equipados con transmisores de radio. Todos los equipos instalados en su vehículo deben cumplir con las normas de la Comisión federal de comunicaciones (Federal Communications Commision, FCC) o la Comisión de telecomunicaciones por radio de Canadá (Canadian Radio Telecommunications Commission, CRTC) y solo deben ser instalados por un técnico de mantenimiento calificado.
- Los sistemas móviles de comunicación pueden dañar el funcionamiento de su vehículo, especialmente si no están correctamente diseñados para uso en automóviles.
- Para evitar interferencia con otras funciones del vehículo, tales como sistemas de freno antibloqueo, los usuarios del radio para aficionados, que instalan radios y antenas en sus vehículos, no deben ubicar las antenas del radio para aficionados en el área del cofre del lado del conductor.
- La incorporación de accesorios o componentes eléctricos o electrónicos personalizados que nos sean de Ford al vehículo por parte del distribuidor autorizado o del propietario puede afectar el rendimiento y la durabilidad de la batería, y también podría afectar negativamente el funcionamiento de los otros sistemas eléctricos del vehículo.

PLANES DE EXTENSIÓN DE SERVICIO FORD

PROTÉJASE DEL COSTO CRECIENTE POR LAS REPARACIONES DEL VEHÍCULO CON UN PLAN DE EXTENSIÓN DEL SERVICIO FORD

PLANES DE SERVICIO (solo para EE. UU.)

Más de 32 millones de propietarios de Ford y Lincoln han probado la excelente protección de Ford. Esta es la única extensión de servicio respaldada por Ford Motor Company que ofrece una protección con mayor tranquilidad, más allá de la fecha de vencimiento de la cobertura de garantía por vehículo nuevo.

El plan ESP de Ford puede pagarse rápidamente por sí solo

Un comprobante de servicio – por el costo de las piezas y la mano de obra – puede exceder el precio del plan de extensión de servicio de Ford. Con la ESP Ford, minimiza el riesgo de facturas de reparación inesperadas y costos de reparación cada vez mayores.

Cobertura para más de 500 componentes cubiertos

Existen cuatro planes de extensión de servicio con diferentes niveles de cobertura. Pregunte los detalles a su distribuidor.

1. PremiumCARE – Nuestra cobertura más completa. Con más de 500 componentes cubiertos, este plan es tan completo que generalmente solo informamos lo'que no está cubierto.

2. ExtraCARE – Cubre 113 componentes e incluye muchas piezas de alta tecnología

3. BaseCARE – Cubre 84 componentes.

4. PowertrainCARE – Cubre 29 componentes críticos.

El ESP de Ford está avalado por todos los distribuidores de Ford y Lincoln en los Estados Unidos y en Canadá. Es el único plan de extensión de servicio autorizado y respaldado por Ford Motor Company. Eso significa que usted obtendrá:

- Servicio confiable y de alta calidad en cualquier parte
- Técnicos capacitados por la empresa para realizar reparaciones con partes originales de Ford y Lincoln

Reembolso de automóvil de alquiler

Beneficio de alquiler para el primer día – Tendrá el beneficio de transporte de reemplazo si el vehículo se encuentra en el comercio del distribuidor el mismo día de cobertura para reparación.

Beneficios de alquiler extendidos – Si para realizar las reparaciones cubiertas tiene que dejar su vehículo hasta el día siguiente, tiene derecho a la cobertura de vehículo alquilado, que incluye reparaciones cubiertas por la garantía de defensa a defensa, o mantenimiento a través de ″Field Services Actions″.

Asistencia en el Camino

Asistencia exclusiva en el camino 24/7, que incluye:

- Remolque, cambio de llantas desinfladas y arranque con cables pasacorriente de la batería
- Asistencia en caso de que se quede sin combustible u olvide las llaves dentro del vehículo
- Reembolso de gastos de viaje como alojamiento, comidas y alquiler de vehículo
- Asistencia de destino como servicio de taxi, transbordador, cobertura de vehículo alquilado y transporte de emergencia

Cobertura transferible

Si vende su vehículo antes de que venza la cobertura de su plan de extensión de servicios Ford, puede transferir cualquier cobertura restante al nuevo propietario. Sin importar el momento de venta de su vehículo, el posible comprador debe estar convencido de que el automóvil recibió el mantenimiento correcto a través del ESP de Ford, ¡por lo tanto, su valor de reventa mejora!

Evite los costos cada vez mayores de mantenimiento

El plan ESP de Ford también ofrece un Plan de mantenimiento Premium que incluye el mantenimiento programado y selecciona las piezas que se desgastan por el uso cotidiano.

La cobertura se paga por adelantado, por lo tanto, nunca tendrá que preocuparse por pagar el mantenimiento de su vehículo. Este plan cubre revisiones regulares, inspecciones rutinarias, cuidado preventivo y reemplazo de partes que requieren atención periódica debido al desgaste normal:

- Hojas del limpiaparabrisas
- Bujías (excepto en California)
- Disco de embrague
- Patines y balatas de los frenos
- Amortiguadores
- Bandas y mangueras
- Reabastecimiento de líquido de escape diesel

Contacte a su distribuidor para que le personalicen un plan de extensión de servicio Ford original que se ajuste a su estilo de vida y presupuesto.

Opciones disponibles de financiamiento sin intereses

Aproveche nuestro plan de pago a plazos. Con solo un 10 % de enganche cuenta con el programa para realizar sus pagos sin comisiones ni intereses.

Complete la información a continuación y envíela por correo a:

Plan ESP de Ford
P.O. Box 8072
Royal Oak Michigan 48068-0039

Para obtener más información, llame a nuestros especialistas en ESP de Ford al 800-367-3377. No'se olvide de preguntar por nuestro programa de pago libre de intereses, el cual le brinda seguridad y beneficios del ESP de Ford, mientras usted paga a lo largo de un periodo determinado. ¡Usted ya está aprobado sin ninguna comprobación de crédito, y sin molestias!

PLANES DE SERVICIO (SOLO EN CANADÁ)

Puede obtener mayor protección para su vehículo al adquirir un plan de extensión de servicio Ford. El plan de extensión de servicio de Ford es el único contrato de servicio respaldado por Ford Motor Company of Canada, Limited. De acuerdo al plan que compre, el plan de extensión de servicios de Ford proporciona beneficios como:

- Reembolso de renta
- Cobertura de ciertos elementos de mantenimiento y desgaste
- Protección contra costos de reparación después del vencimiento de su Cobertura de garantía limitada para vehículos nuevos
- Beneficios de Asistencia en el camino

Existen varios planes de extensión de servicios de Ford para diferentes tiempos, distancias y combinaciones de deducibles. Cada plan ha sido diseñado para adaptarse a sus propias necesidades de manejo, incluido el reembolso por servicios de remolque y alquiler.

Cuando adquiere un plan de extensión de servicio de Ford, recibe una mayor protección en todos los Estados Unidos y Canadá a través de una red de distribuidores de Ford Motor Company participantes. El Plan de Protección del Mantenimiento de Lincoln se obtiene en los distribuidores autorizados de Lincoln.

Nota: Las reparaciones realizadas fuera de Canadá y de los Estados Unidos no están incluidas en la cobertura del plan de extensión de servicios de Ford.

Esta información está sujeta a modificaciones.

Para más información, visite a su distribuidor Ford local de Canadá o www.ford.ca para saber cuál es el plan de Extensión de servicio Ford adecuado para usted.

INFORMACIÓN GENERAL

Frecuencias de radio y factores de recepción

Las frecuencias AM y FM son establecidas por la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (Federal Communications Commission [FCC]) y la Comisión de Radio y Telecomunicaciones de Canadá (Canadian Radio and Telecommunications Commission [CRTC]). Estas frecuencias son:

AM: 530, 540–1700, 1710 kHz

FM: 87.9–107.7, 107.9 MHz

Factores de la recepción de radio	
Distancia y potencia	Mientras más se aleja de una estación FM, más débil es la señal y la recepción.
Terreno	Los cerros, las montañas, los edificios altos, los puentes, los túneles, los pasos elevados en autopistas, los estacionamientos de varios pisos, los follajes densos de árboles y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando pasa por una torre de radiodifusión terrestre, una señal más potente puede superar a una más débil y generar un silencio del sistema de audio.

Información del CD y el reproductor de CD

Nota: Las unidades de CD se diseñaron solo para reproducir discos compactos de audio originales de 4.75 pulgadas (12 centímetros). Debido a incompatibilidad técnica, algunos discos compactos grabables y regrabables pueden no funcionar correctamente cuando se usan en reproductores de CD Ford.

Nota: No introduzca un CD con etiqueta casera de papel (adhesiva) en el reproductor, ya que esta puede desprenderse y hacer que el disco se atasque. Debe utilizar un marcador permanente en lugar de las etiquetas adhesivas en sus CD caseros. Los bolígrafos pueden dañar los CD. Para obtener más información, comuníquese con el distribuidor autorizado.

Nota: No utilice discos de forma irregular ni discos con película protectora antirrayaduras.

Siempre manipule los discos solo por sus bordes. Limpie el disco solo con un limpiador de CD aprobado. Limpie desde el centro del disco hacia el borde. No limpie haciendo un movimiento circular.

No exponga los discos a la luz directa del sol ni a otras fuentes de calor por períodos prolongados.

Estructura de canciones y carpetas MP3

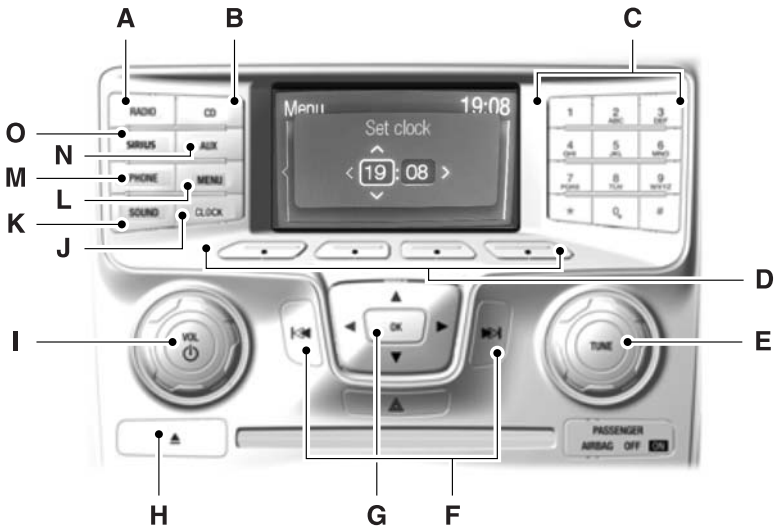
Los sistemas de audio capaces de reconocer y reproducir canciones individuales y estructuras de carpetas MP3 funcionan de la siguiente manera:

- Existen dos tipos de reproducción para discos MP3: El modo de reproducción de MP3 por canción (predeterminado) y el modo de reproducción de MP3 por carpeta.
- El modo canción MP3 ignora cualquier estructura de carpetas en el disco MP3. El reproductor enumera cada canción MP3 en el disco (señaladas con la extensión de archivo .mp3) desde T001 hasta un máximo de T255. **Nota:** Es posible que la cantidad máxima de archivos MP3 reproducibles sea menor según la estructura del CD y el modelo exacto del radio.
- El modo carpeta MP3 representa una estructura de carpetas que consta de un nivel de carpetas. El reproductor de CD enumera todas las canciones MP3 en el disco (indicadas por la extensión de archivo .mp3) y todas las carpetas que contienen archivos MP3, de F001 (carpeta) T001 (canción) a F253 T255.
- La creación de discos con un solo nivel de carpetas facilita la navegación a través de los archivos del disco.

Si graba sus propios discos MP3, es importante que comprenda la manera en que el sistema lee las estructuras que usted crea. Aunque pueden estar presentes varios tipos de archivos (archivos con extensiones distintas de .mp3), solo se reproducen los que tienen la extensión .mp3; el sistema ignora los otros archivos. Esto le permite usar el mismo disco MP3 para diversas tareas en la computadora de su trabajo, de su casa y del sistema de su vehículo.

En el modo canción, el sistema muestra y reproduce la estructura como si tuviese un solo nivel (reproducirá todos los archivos .mp3, sin importar que se encuentren en una carpeta específica). En el modo carpeta, el sistema solo reproduce los archivos .mp3 de la carpeta actual.

Sistema MyFord®



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: Es posible que algunas funciones, como el radio satelital Sirius, no estén disponibles en su región. Consulte a un distribuidor autorizado.

A. **RADIO:** Presione este botón para escuchar el radio o cambiar las bandas de radiofrecuencia. Presione los botones de función debajo de la pantalla del radio para seleccionar diferentes funciones.

B. **CD:** Presione este botón para escuchar un CD. Presione los botones de función debajo de la pantalla del radio para seleccionar las opciones en pantalla Repetir o Reproducción aleatoria.

C. **Preselecciones de la memoria:**
- En el modo de radio, almacene sus estaciones de radio favoritas. Para almacenar una estación de radio, sintonice la estación y, luego, presione y mantenga presionado el botón hasta que vuelva el sonido.
- En el modo de CD, presione uno de estos botones para seleccionar una canción.

D. **Funciones del botón:** Seleccione diferentes funciones del sistema de audio en función del modo en el que esté (como Radio o CD).

E. **TUNE:**
- En el modo de radio, gire el control para buscar manualmente la banda de frecuencia.
- En el modo de radio satelital, gire el control para sintonizar el canal siguiente o anterior.

F. **Reversa y Avance rápido; AM/FM/CD Seek:**
- En el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione uno de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación que encuentra en esa dirección. Presione y mantenga oprimidos estos botones para moverse rápidamente en esa dirección hasta la siguiente estación de radio potente o en memoria.
- En el modo Sirius, presione uno de estos botones para seleccionar el canal anterior o siguiente. Si selecciona una categoría específica, (como jazz, rock o noticias) use estos botones para buscar el canal anterior o siguiente en la categoría seleccionada. Presione y mantenga oprimidos estos botones para moverse rápidamente en esa dirección hasta el siguiente canal o categoría.
- En el modo CD, presione uno de estos botones para seleccionar la canción anterior o siguiente. Presione y mantenga oprimidos estos botones para moverse rápidamente en esa dirección dentro de la canción actual.

G. **Botones OK y de flecha:**
- Oprime los botones de flecha hacia arriba y abajo o hacia la izquierda y derecha para revisar las selecciones del menú.
- Presione **OK** (Aceptar) para confirmar las selecciones del menú.

H. **Expulsar:** presione este botón para expulsar un CD.

I. **Encender y volumen:**
- Presione este botón para apagar y encender el sistema.
- Gírelo para ajustar el volumen.

J. **RELOJ:** Presione este botón para acceder a los ajustes de reloj. Utilice los controles de flecha centrales para cambiar las horas y los minutos.

K. **SONIDO:** Presione este botón para ajustar las configuraciones de agudos, medios, graves, distribución y balance.

L. **MENU:** Presione este botón para acceder a distintas funciones del sistema de audio. Consulte *Estructura del menú* más adelante en esta sección.

M. **TELÉFONO:** presione este botón para acceder a las funciones del teléfono en su sistema SYNC. Consulte el capítulo *SYNC* para obtener más información.

N. **AUX:** Presione este botón para acceder a su conector o interruptor de entrada auxiliar entre los dispositivos que conecta en el conector de entrada o puerto USB. Consulte *Enchufe de entrada auxiliar* más adelante en este capítulo.

O. **SIRIUS:** Presione este botón para escuchar la radio satelital Sirius.

Estructura del menú

Nota: Dependiendo de su sistema, es posible que algunas opciones luzcan diferentes.

Presione **MENU** (Menú).

Presione los botones de flecha hacia arriba y abajo para recorrer las opciones.

Oprima la flecha derecha para entrar a un menú. Oprima la flecha izquierda para salir de un menú.

Presione **OK** (Aceptar) para confirmar una selección.

Configuraciones del radio	
Exploración	Seleccione para obtener una breve muestra de todos los canales disponibles.
Texto RBDS/RDS	Seleccione para ver datos de difusión adicionales, si están disponibles. La configuración predeterminada de esta función es Inactiva. RBDS debe estar encendido para que pueda fijar una categoría.

SIRIUS	
Exploración	Seleccione para obtener una breve muestra de todos los canales disponibles.
Mostrar ESN	Seleccione para ver el número de serie electrónico de su radio satelital (ESN). Necesita este número al comunicarse con Sirius para activar, modificar o rastrear su cuenta.
Guía de canales	Seleccione para ver los canales de radio satelital disponibles. Presione **OK** para abrir una lista de las siguientes opciones para este canal: Sintonizar canal, Saltar canal o Bloquear canal. Una vez que omite o bloquea un canal, solo puede acceder a este al presionar Direct (Directo) e ingresar el número del canal. Para bloquear o desbloquear un canal, se requiere su PIN.
Establecer categoría	Seleccione para ver las categorías de canal (como Pop, Rock o Noticias). Si selecciona una categoría, las funciones de búsqueda y exploración solo se detendrán en canales de esa categoría.
Alertas	Seleccione para apagar o encender las alertas para las canciones, los artistas o los equipos. El sistema le alerta cuando la selección se reproduce en otro canal. Puede guardar hasta 20 alarmas.
Desbloquear todas las estaciones	Utilice su PIN para desbloquear estaciones bloqueadas previamente.
No saltar estaciones	Quite la función de omisión de todos los canales que omitió anteriormente.
Bloqueo parental (PIN)	Seleccione para crear un PIN que le permita bloquear o desbloquear canales. Su PIN inicial es 1234.

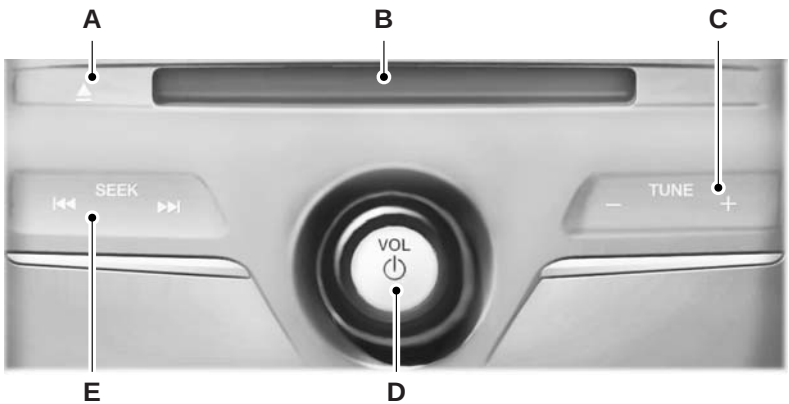
Configuraciones del audio	
Vol. Comp. Vol.	Ajusta automáticamente el volumen para compensar la velocidad y el ruido del viento. Puede ajustar el sistema entre 0 y +7.
Sonido	Seleccione para ajustar las configuraciones de agudos, graves, medios, atenuación y balance.

Configuraciones del CD	
Explorar todo	Seleccione para explorar todas las selecciones del disco.
Explorar carpeta	Seleccione para explorar toda la música en la carpeta MP3 actual.
Compresión de CD	Seleccione para integrar los pasajes suaves y fuertes para obtener un nivel de audición más uniforme.

Configuraciones del reloj	
Configurar la hora	Seleccione para ajustar la hora.
Configurar la fecha	Seleccione para ajustar la fecha del calendario.
Modo de 24h	Seleccione para ver el reloj en modo de 12 horas o de 24 horas.

Configuración de la pantalla	
Atenuación	Seleccione para cambiar el brillo de la pantalla.
Idioma	Seleccione para mostrar el idioma en inglés, francés o español.
Ajuste de temperatura	Seleccione para mostrar la temperatura exterior en grados Celsius o Fahrenheit.

SISTEMA DE AUDIO AM/FM/CD PREMIUM



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: El sistema MyFord Touch® controla la mayoría de las funciones de audio. Vea el capítulo *MyFord Touch*® para obtener más información.

A. **Expulsar:** presione este botón para expulsar un CD.

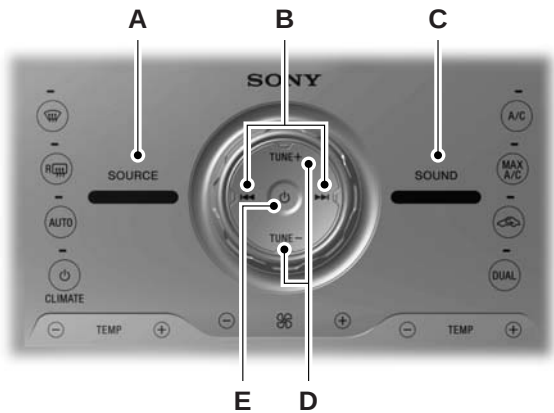
B. **Ranura de CD:** Inserte un CD.

C. **TUNE + TUNE -:**
- En el modo de radio, presione estos botones para buscar manualmente por la banda de la frecuencia del radio.
- En el modo Sirius, presione estos botones para buscar la siguiente o la anterior estación de radio satelital disponible.

D. **Volumen y encendido:**
- Presione este botón para apagar y encender el sistema.
- Gírelo para ajustar el volumen.

E. **SEEK, Reversa y Avance rápido:**
- En el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione uno de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación que encuentra en esa dirección.
- En el modo Sirius, presione estos botones para seleccionar el canal anterior o siguiente. Si se selecciona una categoría específica, (como jazz, rock, noticias, etc.) use estos botones para buscar el canal anterior o siguiente en la categoría seleccionada.
- En el modo CD, presione estos botones para seleccionar la pista anterior o siguiente.

SISTEMA DE AUDIO SONY® AM/FM/CD



ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: El sistema MyFordTouch® controla la mayoría de las funciones de audio. Vea el capítulo *MyFord Touch*® para obtener más información.

A. **FUENTE:** Presione este botón para acceder a diferentes modos de audio, como AM, FM y entrada de A/V.

B. **Seek/Reversa/Avance rápido:**
- En el modo de radio, seleccione una banda de frecuencia y presione uno de estos botones. El sistema se detiene en la primera estación que encuentra en esa dirección.
- En el modo Sirius, presione estos botones para seleccionar el canal anterior o siguiente. Si se selecciona una categoría específica, (como jazz, rock, noticias, etc.) use estos botones para buscar el canal anterior o siguiente en la categoría seleccionada.
- En el modo CD, presione estos botones para seleccionar la pista anterior o siguiente.

C. **SONIDO:** Presione este botón para acceder a configuraciones de agudos, medios, graves, distribución y balance.

D. **TUNE + TUNE -:**
- En el modo de radio, presione estos botones para buscar manualmente por la banda de la frecuencia del radio.
- En el modo Sirius, presione estos botones para buscar la siguiente o la anterior estación de radio satelital disponible.

E. **Encender y volumen:**
- Presione este botón para apagar y encender el sistema.
- Gírelo para ajustar el volumen.

INFORMACIÓN DE LA HD RADIO™ (SI ESTÁ DISPONIBLE)

Nota: Las transmisiones de HD Radio no están disponibles en todos los mercados.

La tecnología HD Radio es la evolución digital de la radio AM/FM analógica. Su sistema tiene un receptor especial que permite la recepción de transmisiones digitales (donde esté disponible) además de las transmisiones analógicas que ya recibe. La transmisión digital proporciona una mejor calidad de sonido que la analógica, entregando un audio despejado, claro y sin estática ni distorsión. Para más información, y para una guía de estaciones y programación disponibles, visite www.hdradio.com.

Si la HD Radio está activada y sintoniza una estación que transmite con tecnología HD Radio, es posible que observe el logotipo HD Radio en la pantalla. Cuando este logo está disponible, también puede ver los campos Título y Artista en la pantalla.

El indicador de multidifusión aparece en el modo FM (solamente) si la estación actual está emitiendo varias transmisiones digitales. Los números que se destacan significan los canales digitales disponibles en los cuales está disponible contenido nuevo o diferente. HD1 significa el estado principal de programación y está disponible en transmisiones analógicas y digitales. Otras estaciones de multidifusión (desde HD2 hasta HD7) solo están disponibles en formato digital.

Cuando están activas las transmisiones de Radio HD, tendrá acceso a las siguientes funciones:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Exploración	Oiga una breve muestra de todas las estaciones disponibles. Esta característica sigue funcionando cuando la recepción de HD Radio está activada, aunque no busca canales HD2-HD7. Podrá ver que aparece el logo HD, si la estación tiene transmisión digital.
Guardar una estación con multidifusión como memoria	Cuando el canal está activo en la pantalla, mantenga oprimida una ranura preestablecida de memoria hasta que vuelva el sonido. Habrá una breve pausa mientras se guarda la estación. El sonido vuelve cuando se haya completado. Al seleccionar un preajuste de memoria HD2 o HD3, se produce un silencio antes de que el audio digital comience a reproducir, ya que el sistema debe volver a adquirir la señal digital. Al igual que con cualquier emisora guardada, no se puede acceder a la estación guardada si su vehículo está fuera del área de recepción de la estación.

Localización y solución de problemas de recepción y estación de Radio HD

Potenciales problemas de recepción	
Área de recepción	Si escucha una estación de multidifusión y está en el límite del área de recepción, la estación podría silenciarse debido a una señal débil. Si está escuchando una señal HD1, el sistema vuelve a la transmisión analógica hasta que la transmisión digital vuelve a estar disponible. Sin embargo, si está escuchando cualquiera de los posibles canales de multidifusión HD2 a HD7, la estación se silencia y permanece en silencio hasta que pueda conectarse nuevamente a la señal digital.
Mezcla de estaciones	Cuando el sistema recibe por primera vez una estación (aparte de las estaciones multidifusión HD2–HD7), primero reproduce la estación en la versión analógica. Una vez que el receptor verifica que la estación es una emisora HD, cambia a la versión digital. Dependiendo de la calidad de la estación, podría oír un leve cambio cuando la estación cambie de analógico a digital. La mezcla es el cambio de analógico a digital o de digital a analógico.

Para proporcionar la mejor experiencia posible, utilice el formulario de contacto para reportar cualquier problema con alguna estación mientras se escucha una transmisión con tecnología de HD Radio. Cada estación es de propiedad y operación de entidades independientes. Estas estaciones son responsables de asegurar la precisión de todas las transmisiones de audio y de campos de datos.

Posibles problemas de la estación		
Problema	**Causa**	**Acción**
Hay eco, tartamudeo, saltos o repeticiones en el audio. Aumento o disminución en el volumen.	Una alineación deficiente en tiempos por parte de la transmisora de radio.	No se requiere ninguna acción. Esto es un problema de transmisión.
El sonido se desvanece o mezcla una y otra vez.	La radio está cambiando entre audio analógico y digital.	No se requiere ninguna acción. El problema de recepción podría arreglarse mientras conduce.
Hay un retraso en el silencio del audio al seleccionar HD2 o HD3, la multidifusión preajustada o **la sintonización directa.**	La multidifusión digital no está disponible hasta que la Radio HD se ha decodificado. Luego de haberse decodificado, el audio está disponible.	No se requiere ninguna acción. Este es un comportamiento normal. Espere hasta que el audio esté disponible.
No puede acceder al canal de multidifusión HD2 o HD3 al activar una memoria o desde una sintonización directa.	La memoria de multidifusión previamente almacenada o la sintonización directa no está disponible en su área de recepción actual.	No se requiere ninguna acción. La estación no está disponible en su ubicación actual.
La información de texto no coincide con el audio que se está reproduciendo	Problema de servicio de datos por parte de la transmisora de radio.	Llene el formulario de problemas de la estación en el sitio web que se indica más adelante.*

Posibles problemas de la estación		
Problema	**Causa**	**Acción**
No se muestra ninguna información de texto para la frecuencia actualmente seleccionada.	Problema de servicio de datos por parte de la transmisora de radio.	Llene el formulario de problemas de la estación en el sitio web que se indica más adelante.*
No se encontraron estaciones HD2–HD7 al presionar **Exploración** .	Al presionar **Exploración** se deshabilita la búsqueda de canal HD2–HD7.	No se requiere ninguna acción. Este es un comportamiento normal.

*http://www.ibiquity.com/automotive/report_radio_station_experiences

Tecnología HD Radio™ fabricada con licencia de iBiquity Digital Corp. EE. UU. y patentes extranjeras. Los logos de HD Radio™ y de HD y HD Radio son marcas registradas de iBiquity Digital Corp. Ford Motor Company y iBiquity Digital Corp. no son responsables del contenido que se distribuye mediante la tecnología HD Radio. El contenido se puede modificar, agregar o eliminar en cualquier momento a discreción del propietario de la emisora.

RADIO SATELITAL (si está equipado)

Canales de radio satelital

Sirius transmite una variedad de canales de radio satelital de música, noticias, deportes, clima, tráfico y entretenimiento. Para obtener más información y una lista completa de los canales de radio satelital Sirius, visite www.siriusxm.com en los Estado Unidos, www.sirius.ca en Canadá, o llame a Sirius al 1–888–539–7474.

Nota: Este receptor incluye el sistema operativo en tiempo real de eCos. eCos está publicado bajo la licencia de eCos.

Factores de recepción de radio satelital

Posibles problemas de recepción de radio satelital	
Obstrucciones de la antena	Para una recepción óptima, mantenga la antena sin acumulaciones de nieve y hielo y mantenga el equipaje y otros materiales lo más alejados que pueda de la antena.
Terreno	Los cerros, montañas, edificios altos, puentes, túneles, pasos elevados en autopistas, estacionamientos de varios pisos, follajes densos de árboles y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando se pasa cerca de una estación repetidora terrestre, la señal más fuerte puede superar la débil y hacer que el sistema de audio se silencie.
Interferencia de la señal de radio satelital	Su pantalla podría mostrar ACQUIRING. . . para indicar que hay interferencia y el sistema de audio podría silenciarse.

Servicio de radio satelital Sirius

Nota: Sirius se reserva el derecho sin restricción de cambiar, reorganizar, agregar o quitar programación, incluida cancelación, movimiento o adición de canales específicos y precios en cualquier momento, con o sin previo aviso. Ford Motor Company no será responsable de ninguno de estos cambios en la programación.

La radio satelital Sirius es un servicio de radio satelital por suscripción que transmite una variedad de música, deportes, noticias, estado del tiempo, tráfico y programación de entretenimiento. Su sistema de radio satelital Sirius instalado en fábrica incluye el hardware y una suscripción limitada que comienza en la fecha de venta o arrendamiento del vehículo. Visite a un distribuidor autorizado para obtener información sobre la disponibilidad.

Para obtener más información sobre los términos de suscripción extendida (se requiere una tarifa de servicio), el reproductor multimedia en línea y una lista completa de canales de radio satelital Sirius, así como otras funciones, visite www.siriusxm.com en Estados Unidos, www.sirius.ca en Canadá o llame a Sirius al 1–888–539–7474.

Número de serie electrónico (ESN) de la radio satelital

Necesita un ESN para activar, modificar o rastrear su cuenta de radio satelital. Cuando esté en el modo de radio satelital, podrá ver este número si presiona **SIRIUS** y el preestablecimiento de memoria 1 en forma simultánea. Para conseguir acceso a su ESN, presione la esquina izquierda inferior de la pantalla táctil, luego **SIRIUS** > **Opciones**.

Localización y solución de problemas

Pantalla del radio	Condición	Acción posible
Adquiriendo	El radio requiere más de dos segundos para generar el audio para el canal seleccionado.	No se requiere ninguna acción. Este mensaje debe desaparecer dentro de unos segundos.
Falla del sistema SIRIUS/falla del satélite	Hay una falla de sistema o módulo interno presente.	Si este mensaje no desaparece en breve o después de un ciclo de la llave de encendido, el receptor puede tener una falla. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.
Canal no válido	El canal ya no está disponible.	Sintonice otro canal o seleccione otra memoria.
Canal sin suscripción	Su suscripción no incluye este canal.	Comuníquese con Sirius al 1–888–539–7474 para suscribirse al canal; o bien, sintonice otro canal.
Sin señal	Se perdió la señal del satélite de Sirius o torre de Sirius hacia la antena de su vehículo.	La señal está bloqueada. Cuando se mueva a un área abierta, la señal volverá.

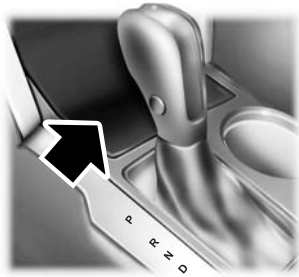
Pantalla del radio	Condición	Acción posible
Actualizando	Actualización de programación de canales en curso.	No se requiere ninguna acción. El proceso puede tomar hasta tres minutos.
LLame a SIRIUS al 1–888–539–7474	Su servicio satelital ya no está disponible.	Llame a Sirius al 1–888–539–7474 para resolver problemas de suscripción.
No se encontró ninguna. Consulte la Guía de canales.	Todos los canales en la categoría seleccionada están programados para saltarse o están bloqueados.	Use la guía de canales para desactivar la función bloquear u omitir en esa estación.
Suscripción actualizada	Sirius ha actualizado los canales disponibles para su vehículo.	No se requiere ninguna acción.

ENCHUFE AUXILIAR

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

ADVERTENCIA: por razones de seguridad, no conecte ni ajuste las configuraciones de su reproductor de música portátil mientras el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA: cuando el vehículo esté en movimiento, guarde el reproductor de música portátil en un lugar seguro; por ejemplo, en la consola central o en la guantera. Los objetos sólidos pueden convertirse en proyectiles en un choque o una frenada repentina, lo que puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves. El cable de extensión de audio debe ser lo suficientemente largo para permitir que el reproductor de música esté guardado en forma segura mientras el vehículo está en movimiento.



El enchufe de entrada auxiliar le permite conectar y reproducir música desde su reproductor de música portátil mediante los altavoces del vehículo. Puede usar cualquier reproductor de música portátil diseñado para uso con auriculares. El cable de extensión de audio debe tener conectores machos de 1/8 pulgadas (3.5 milímetros) en cada extremo.

1. Apague el motor, el radio y el reproductor portátil de música. Ponga el freno de estacionamiento y ponga la transmisión en posición **P.**
2. Enchufe el cable de extensión del reproductor de música portátil en el enchufe de entrada auxiliar.
3. Encienda el radio. Seleccione una estación de FM con buena recepción o un CD.
4. Ajuste el volumen como lo desee.
5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen a la mitad del nivel máximo.
6. Presione **AUX** hasta que **ENTRADA** o **ENTRADA DE AUDIO** aparezca en la pantalla. Debe oír la música de su dispositivo, aunque sea a bajo volumen.
7. Ajuste el volumen en su reproductor de música portátil hasta que alcance el nivel de volumen de la estación de FM o del CD. Haga esto conmutando entre AUX y los controles de FM o CD.

PUERTO USB

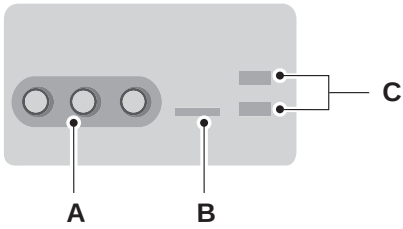
ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

El puerto USB está en la consola central. Este le permite conectar dispositivos de reproducción de medios, tarjetas de memoria y cargar dispositivos (si se admite). Consulte el capítulo *SYNC* para obtener más información.

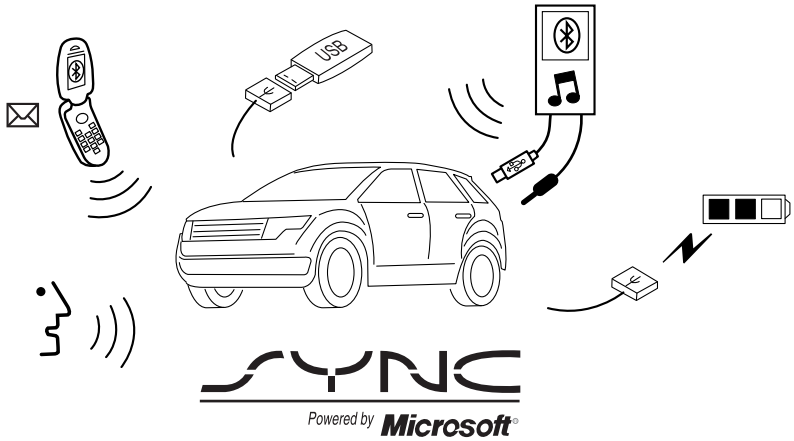
CENTRO DE CONTROL DE MEDIOS (SI ESTÁ EQUIPADO)

El centro de control de medios está en la consola central y tiene las siguientes características:

A. Entradas de A/V (audio/video)
B. Ranura para tarjeta SD
C. Puertos USB



Para obtener más información, consulte el capítulo *MyFord Touch*.



SYNC es un sistema de comunicaciones dentro del vehículo que funciona en conjunto con su teléfono celular con tecnología Bluetooth y con el reproductor de medios portátil. Esto le permite:

- Hacer y recibir llamadas.
- Acceder y reproducir música de su reproductor de música portátil.
- Use Asistencia 911, el Reporte del tráfico y los SYNC Services (tráfico, indicaciones e información) (si está equipado).
- Use aplicaciones como Pandora y Stitcher por medio de SYNC AppLink™ (si es aplicable).
- Acceder a los contactos de su agenda y a su música mediante comandos de voz.
- Reproducir flujos de música desde su teléfono conectado.
- Mensajes de texto.
- Usar el sistema de reconocimiento de voz avanzado.
- Cargar dispositivos USB (si su dispositivo los admite).

INFORMACIÓN GENERAL

Asegúrese de revisar el manual del dispositivo antes de usarlo con SYNC.

Servicios de soporte

El equipo de soporte técnico de SYNC está a su disposición para ayudarlo a responder cualquier pregunta que no pueda aclarar por su cuenta.

De lunes a sábado, de 8:30 a.m. a 8:00 p.m., hora del este (EST).

En los Estados Unidos, llame al: 1–888–270–1055.

En Canadá, llame al: 1–800–565–3673.

Los horarios están sujetos a cambios por días festivos.

Cuenta del propietario de SYNC

¿Por qué necesito yo una cuenta de propietario de SYNC?

- Es necesaria para activar el Reporte del tráfico y para ver los informes en línea.
- Es necesaria para activar los Servicios de SYNC basados en suscripción y para personalizar sus puntos guardados y los favoritos.
- Elemento esencial para mantenerse al día con los últimos software disponibles para SYNC.
- Conseguir acceso al soporte del cliente para cualquier pregunta que usted pueda tener.

Restricciones de manejo

Por su seguridad, algunas características son dependientes de la velocidad y quedan restringidas cuando el vehículo viaja a más de 3 mph (5 km/h).

Información de seguridad

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Cuando use SYNC:

- No haga funcionar dispositivos de juegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque los cables fuera del alcance, para que no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos, compartimentos o con las capacidades de manejo seguro.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que podría ocasionar daños a los dispositivos. Consulte el manual del dispositivo para obtener información adicional.
- No intente revisar o reparar el sistema. Consulte a su distribuidor autorizado.

Para su seguridad, algunas funciones de SYNC dependen de la velocidad. Su uso está limitado cuando su vehículo viaja a velocidades menores de 3 mph (5 km/h).

Asegúrese de revisar el manual del dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Información de privacidad

Cuando un teléfono celular se conecta a SYNC, el sistema crea un perfil dentro de su vehículo que se vincula a ese teléfono celular. Este perfil se crea para ofrecerle más funciones de celular y para una operación más eficaz. Entre otras cosas, este perfil puede contener datos acerca de la agenda del teléfono celular, mensajes de texto (leídos y sin leer) y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas de cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema. Además, si conecta un dispositivo de medios, el sistema crea y conserva un índice del contenido de los medios compatibles. El sistema también graba un breve registro de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. El perfil del registro y otros datos del sistema también se pueden utilizar para mejorar el sistema y para ayudar a diagnosticar cualquier problema que pudiera presentarse.

El perfil del celular, el índice del dispositivo de medios y el registro de desarrollo permanecerán en el vehículo a menos que los borre, y por lo general solo se puede acceder a estos en el vehículo cuando el teléfono celular o el reproductor de medios está conectado. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice una reconfiguración total para borrar toda la información almacenada.

No se puede tener acceso a los datos del sistema sin equipo especial y sin acceso al módulo SYNC del vehículo. Ford Motor Company y Ford of Canada no ingresan a los datos del sistema para otros fines que no sean los ya descritos sin el consentimiento correspondiente o sin un mandato judicial, o según lo requiera la ley, autoridades gubernamentales u otros

terceros que actúen como autoridad legal. Otras terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada. Para obtener información adicional sobre privacidad, consulte las secciones sobre Asistencia 911, Reporte del tráfico y Tráfico, indicaciones e información.

RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema lo ayuda a controlar muchas funciones con comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que hay delante de usted.

Inicio de una sesión de voz

Oprima el icono de voz; un tono suena y Escuchando aparece en la pantalla. Diga cualquiera de los siguientes comandos:

Diga:	Si desea:
“Teléfono”	Hacer llamadas.
“USB”	Acceder al dispositivo conectado a su puerto USB.
“Audio Bluetooth”	Reproducir audio desde su teléfono.
“Entrada de audio”	Acceder al dispositivo conectado en el enchufe de entrada auxiliar.
“Cancelar”	Cancelar la acción solicitada.
“SYNC”	Volver al menú principal.
“Configuración de voz”	Ajustar el nivel de interacción de voz y comentarios.
“Vehicle Health Report”	Realizar un Reporte del tráfico.*
“Services”	Acceder al portal de SYNC services.*
“Mobile apps”	Acceder a las aplicaciones móviles.*
“Ayuda”	Escuchar una lista de los comandos de voz disponibles en el modo actual.

*Si está equipado, solo en Estados Unidos.

Interacción y comentarios del sistema

El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones habladas que dependen de la situación y el nivel de interacción elegido (configuración de voz). Puede personalizar el sistema de reconocimiento de voz para que le proporcione más o menos instrucciones y comentarios.

La configuración predeterminada está en un nivel más alto de interacción para ayudarlo a aprender a usar el sistema. Puede cambiar esta configuración en cualquier momento.

Ajuste del nivel de interacción

Oprima el ícono de voz; cuando se le indique, diga “Configuración de voz”, luego cualquiera de los siguientes comandos:

Cuando dice:	El sistema:
“Modo de interacción estándar”	Proporciona interacción y orientación más detalladas.
“Modo de interacción avanzado”	Proporciona menos interacción audible y más indicadores de tono.

La configuración predeterminada del sistema es el modo de interacción estándar.

Los indicadores de confirmación son preguntas cortas que el sistema hace cuando no está seguro de su petición o cuando la petición tiene varias respuestas posibles. (Por ejemplo, el sistema puede preguntar: “Teléfono, ¿es correcto?”). Si están desactivados, el sistema hará simplemente su mejor suposición en cuanto a lo que usted solicitó y le pedirá, de vez en cuando, que confirme la configuración.

“Indicaciones de confirmación activadas”
“Indicaciones de confirmación desactivadas”

El sistema crea listas de candidatos cuando tiene el mismo nivel de confianza en varias opciones basadas en su comando de voz. Cuando está activado, usted puede recibir hasta cuatro posibles indicaciones para mayor claridad.

Por ejemplo, “diga 1 después del tono para llamar a Juan Pérez a la casa. Diga 2 después del tono para llamar a Juanito Pérez al teléfono móvil. Diga 3 después del tono para llamar a Juana Pérez a la casa.” O bien, “diga 1 después del tono para reproducir a Juan Pérez; diga 2 después del tono para reproducir a Juanito Pérez”.

“Listas de teléfonos similares activadas”
“Listas de teléfonos similares desactivadas”
“Listas de opciones similares activadas”
“Listas de opciones similares desactivadas”

Sugerencias útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo esté lo más silencioso posible. Es posible que las vibraciones del camino y el ruido del viento que entra por las ventanas abiertas impidan que el sistema reconozca en forma correcta los comandos de voz.
- Después de presionar el icono de voz, espere hasta que suene el tono y aparezca Escuchando antes de decir un comando. Cualquier comando que se diga antes de esto no se registra en el sistema.
- Hable con naturalidad, sin hacer pausas largas entre palabras.
- Mientras el sistema habla, puede interrumpirlo en cualquier momento presionando el icono de voz.

USO DE SYNC CON SU TELÉFONO

La llamada de manos libres es una de las principales características de SYNC. Aunque el sistema es compatible con una variedad de características, muchas dependen de la funcionalidad de su teléfono celular. La mayoría de los teléfonos celulares con tecnología inalámbrica Bluetooth admiten, al menos, las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Uso del modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar un número
- Aviso de llamada en espera
- Identificación de quien llama

Otras características, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, son características que dependen del teléfono. Para verificar la compatibilidad de su teléfono, consulte el manual del usuario de su teléfono y visite www.SYNCMyRide.com, www.SYNCMyRide.ca o www.syncmaroute.ca.

Asociación del teléfono por primera vez

Nota: SYNC admite la descarga de hasta aproximadamente 1,000 entradas por cada teléfono celular con tecnología Bluetooth activada.

Nota: Asegúrese de que el encendido del vehículo y el radio estén activados y que la transmisión esté en posición **P.**

Nota: Para recorrer los menús, presione las flechas hacia arriba y hacia abajo en su sistema de audio.

Asociar de modo inalámbrico su teléfono con SYNC le permite hacer y recibir llamadas de manos libres.
1. Presione el botón del teléfono; cuando la pantalla indique que ningún teléfono está asociado, presione **OK**.
2. Cuando aparezca **Buscar SYNC** en la pantalla, presione **OK.**
3. Ponga su teléfono en el modo de detección de Bluetooth. Si fuera necesario, consulte la guía del usuario del teléfono.
4. Cuando la pantalla del teléfono se lo indique, ingrese en la pantalla del radio el número PIN de seis dígitos que SYNC le proporcionó.
5. La pantalla indica cuando la asociación tiene éxito.

Dependiendo de la capacidad del teléfono y del mercado, el sistema puede preguntarle si configura el teléfono actual como teléfono principal (el primer teléfono con que SYNC trata de conectarse automáticamente al arrancar el vehículo), descarga su agenda, etc.

Asociación de teléfonos subsiguientes

Nota: Para recorrer los menús, presione las flechas hacia arriba y hacia abajo en su sistema de audio.

Nota: Asegúrese de que el encendido del vehículo y el radio estén activados y que la transmisión esté en posición **P.**
1. Presione el botón del teléfono y desplácese hasta seleccionar Configuración del sistema.
2. Presione OK y recorra el menú hasta seleccionar Dispositivo Bluetooth, y presione nuevamente OK.
3. Desplácese hasta seleccionar Agregar dispositivo Bluetooth y presione OK.
4. Cuando aparezca Buscar SYNC en la pantalla, presione OK.
5. Ponga su teléfono en el modo de detección de Bluetooth. Si fuera necesario, consulte la guía del usuario del teléfono.
6. Cuando la pantalla del teléfono se lo indique, ingrese en la pantalla del radio el número PIN de seis dígitos que SYNC le proporcionó. La pantalla indica cuando la asociación tiene éxito.
7. Luego, el sistema le hace preguntas como si le gustaría configurar el teléfono actual como teléfono principal (el primer teléfono con que SYNC trata de conectarse automáticamente al arrancar el vehículo), descargar su agenda, etc.

Comandos de voz del teléfono

Oprima el ícono de voz y diga “Teléfono”. Diga cualquiera de los siguientes comandos:

“TELÉFONO”
“Llamar a <Nombre>”[1,2]
“Llamar a <Nombre> al celular / teléfono móvil”[1,2]
“Llamar a <Nombre> a otro teléfono”[1,2]
“Mostrar en agenda número de casa de <Nombre>”[2]
“Mostrar en agenda número de celular de <Nombre> / teléfono móvil de <Nombre>”[2]
“Historial de llamadas salientes”[2]
“Mostrar en agenda otro número de <Nombre>”[2]
“Historial de llamadas perdidas”[2]
“Menú”[2,3]
“Conectar”
“Llamar a <Nombre> a la casa”[1,2]
“Llamar a <Nombre> al trabajo” O “Llamar a <Nombre> al oficina”[1,2]
“Marcar”[1,4]
“Mostrar en agenda número de <Nombre>”[2]
“Mostrar en agenda número del trabajo de <Nombre>” O “Mostrar en agenda número del oficina de <Nombre>”[2]
“Historial de llamadas entrantes”[2]
“Conexiones”[2]
“Ir a Privacidad”
“En espera”

[1]Para estos comandos, no es necesario decir “Teléfono” primero.

[2]Estos comandos no están disponibles hasta que la información del teléfono esté completamente transferida mediante Bluetooth.

[3]Consulte la tabla “MENU” a continuación.

[4]Consulte la tabla “MARCAR” a continuación.

“MENU”
“Conexiones (telefónicas) (de telefóno)”*
“Aviso de (mensaje de) configuración (telefónica) desactivado”*

“MENU”
“Aviso de (mensaje de) configuración (telefónica) activado”*
“Configuración (telefónica) (definir) timbre”*
“Configuración (telefónica) (definir) timbre 1”*
“Configuración (telefónica) (definir) timbre 2”*
“Configuración (telefónica) (definir) timbre 3”*
“Configuración (telefónica) (definir) timbre desactivado”*
“Batería”
“Nombre del teléfono”
“Señal”
“Bandeja de entrada de mensajes de texto”

*Las palabras entre ( ) son opcionales y no tiene que decirlas para que el sistema entienda el comando.

Comandos de agenda: cuando le solicita a SYNC® acceder a un nombre, número, etc. de la agenda, la información solicitada aparece en la pantalla. Presione el botón del teléfono y diga “Llamar” para llamar al contacto.

“MARCAR”
“411” (cuatro, uno, uno), “911” (nueve, uno, uno)
“700 (setecientos)” (setecientos)
“800 (ochocientos)” (ochocientos)
“900 (novecientos)” (novecientos)
“#” (tecla de número)
“<number> 0–9”
“Asterisco” (*)
“Borrar” (borra todos los dígitos ingresados)
“Quitar” (quita un dígito)
“Más”
“Estrella”

Nota: Para salir del modo de marcar, mantenga presionado el botón de teléfono o presione MENU para ir al menú del TELÉFONO.

Cómo hacer llamadas

Presione el icono de voz y cuando se le indique, diga:
1. Diga “Llamar a <Nombre>” o “Marcar”, luego el número deseado.
2. Cuando el sistema confirme el número, diga otra vez “Marcar” para iniciar la llamada.

Para borrar el último dígito que pronunció, diga “Quitar” o presione el botón de la flecha izquierda. Para borrar todos los dígitos que pronunció, diga “Borrar” o mantenga presionado el botón de la flecha izquierda.

Para finalizar la llamada, mantenga presionado el botón del teléfono.

Cómo recibir llamadas

Al recibir una llamada, puede:

- Contestar la llamada presionando el botón del teléfono.
- Rechazar la llamada manteniendo presionado el botón del teléfono.
- Ignorar la llamada no realizando ninguna acción.

Opciones de teléfono durante una llamada activa

Durante una llamada activa, tiene características adicionales del menú que quedan a su disposición, como poner una llamada en espera, unir llamadas, etc. Utilice los botones de las flechas para recorrer las opciones del menú.

Para acceder:
1. Presione MENU durante una llamada activa.
2. Después de seleccionar Menu’ llamada active, presione OK.
3. Desplácese para recorrer las opciones siguientes:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Activar teléfono en silencio?	Silenciar la llamada.
Privacidad	Cambiar una llamada de un ambiente de manos libres activo a su teléfono celular para una conversación más privada. Presione OK cuando aparezca Activar/Desactivar privacidad. (La pantalla indica En Privacidad y el sistema transfiere la llamada).

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Llamada en espera	Poner una llamada activa en espera. Presione OK cuando aparezca ¿Colocar llamada en espera? Para contestar otra llamada en este momento, presione el botón del teléfono.
Conectar llamadas	Unir dos llamadas separadas. 1. Presione el botón del teléfono. 2. Acceda al contacto deseado mediante SYNC, o use comandos de voz para hacer la segunda llamada. Una vez activa la segunda llamada, presione MENU. 3. Desplácese hasta que Conectar llamadas aparezca y presione OK. Presione OK nuevamente cuando Conectar llamadas*?* aparezca. **Nota:** SYNC admite un máximo de tres llamadas en una llamada múltiple/de conferencia.
Ingresar tonos	Ingresar “tonos” como por ejemplo, números de contraseñas. Desplácese hasta que el número deseado aparezca en la pantalla, luego oprima OK; un tono suena como confirmación. Repita cuantas veces sea necesario.
Agenda	Acceder a los contactos de la agenda. 1. Presione OK para seleccionar y luego desplácese por los contactos de su agenda. 2. Presione OK nuevamente cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. 3. Presione el botón del teléfono.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Historial de llamadas	Acceder al registro del historial de llamadas. 1. Presione OK para seleccionar y luego desplácese por las opciones de su historial de llamadas (llamadas entrantes, salientes o perdidas). 2. Presione OK cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. 3. Presione el botón del teléfono para llamar a la opción seleccionada.
Volver	Salir del menú actual.

Acceder a las funciones a través del menú Teléfono

El menú del teléfono de SYNC le permite volver a marcar un número, acceder a su historial de llamadas y su agenda, enviar mensajes de texto y acceder a la configuración del teléfono y el sistema. Puede también acceder a funciones avanzadas como Asistencia 911, Reporte del tráfico y SYNC Services.

1. Presione el botón del teléfono para entrar al Menú Teléfono.
2. Desplácese entre:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Volver a marcar	Volver a marcar el último número al que llamó (si está disponible). Presione OK para seleccionar, luego presione OK otra vez para confirmar.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Historial de llamadas[1]	Le permite acceder a cualquier llamada previamente marcada, recibida o perdida mientras su teléfono estaba conectado al sistema. 1. Presione OK para seleccionar. 2. Desplácese para seleccionar entre Historial de llamadas entrantes, Historial de llamadas salientes o Historial de llamadas perdidas. Presione OK para seleccionar una opción. 3. Presione OK o el botón del teléfono para llamar a la selección deseada. **Nota:** El sistema intenta volver a descargar automáticamente su agenda e historial de llamadas cada vez que el teléfono se conecta a SYNC (si la función de descarga automática está activa y su teléfono celular con tecnología Bluetooth activada admite esta función).
Agenda[1,2]	Le permite acceder a su agenda descargada. 1. Presione OK para confirmar y entrar. Si su agenda tiene menos de 255 contactos, estos aparecen alfabéticamente en el modo de archivo simple. Si hay más, se los organiza por categorías alfabéticas. 2. Desplácese hasta que aparezca el contacto deseado y luego presione OK. 3. Presione OK o el botón del teléfono.
Mensaje de texto[1]	Le permite enviar, descargar y borrar mensajes de texto.
Configuración de teléfono[1]	Le permite ver el estado de su teléfono, configurar los timbres, seleccionar su aviso de mensaje, cambiar las entradas de la agenda y descargar automáticamente su teléfono celular, entre otras funciones.
SYNC Services[3]	Acceda al portal de SYNC services, donde puede solicitar varios tipos de información, reportes de tráfico e instrucciones.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Asistencia 911[4]	Realiza una llamada de emergencia al 911 por usted después de un accidente (si la característica se utiliza adecuadamente).
Reporte de condición vehicular[3]	Cree y reciba una cartilla con un reporte de diagnóstico de su vehículo.
Mobile Apps[3]	Interactuar con aplicaciones móviles compatibles con SYNC en su teléfono inteligente.
Configuración del sistema	Acceder a Dispositivo Bluetooth Dispositivo Bluetooth (agregar, conectar, configurar como principal, activar/desactivar, quitar), así como a las listas del menú Opciones avanzadas (indicadores, idiomas, configuraciones de fábrica, reconfiguración total, instalación de aplicaciones e información del sistema).
Salir del menú Teléfono	Salga del menú Teléfono presionando OK.

[1]Esta es una función que depende del teléfono.

[2]Esta es una característica que depende del teléfono y de la velocidad.

[3]Si está equipado, solo en EE. UU.

[4]Si está equipado, solo en EE. UU. y Canadá.

Mensajes de texto

Nota: Esta es una función que depende del teléfono.

SYNC le permite recibir, enviar, descargar y eliminar mensajes de texto. El sistema también puede leer los mensajes de texto entrantes, de modo que no tenga que quitar los ojos del camino.

Recibir un mensaje de texto

Nota: Esta es una función que depende del teléfono. Su teléfono debe admitir la descarga de mensajes de texto vía Bluetooth para recibir mensajes de texto entrantes.

Nota: Reenviar un mensaje de texto es una función que depende de la velocidad y solo se puede realizar cuando el vehículo viaja a 3 mph (5 km/h) o menos.

Nota: Solo se permite un destinatario por mensaje de texto.

Cuando llega un nuevo mensaje, un tono audible suena y la pantalla indica que tiene un nuevo mensaje. Tiene estas opciones:
1. Presione el botón de voz, espere el indicador y diga “Leer mensaje” para que SYNC le lea el mensaje.
2. Presione OK para recibir y abrir el mensaje de texto, o no realice ninguna acción y el mensaje queda en la bandeja de entrada de mensajes de texto. Presione OK nuevamente y SYNC leerá su mensaje en voz alta, dado que no podrá verlo. También puede elegir si quiere responder o reenviar el mensaje.
3. Presione OK y desplácese para seleccionar entre:
   - Responder a msj de texto: presione OK para acceder y recorra la lista de mensajes predefinidos que puede enviar.
   - Reenviar msj de texto: presione OK para reenviar el mensaje a alguien de su Agenda o Historial de llamadas. También puede elegir Ingresar número.

Enviar, descargar y borrar mensajes de texto

La mensajería de texto es una función que depende del teléfono. Si su teléfono es compatible, SYNC le permite recibir, enviar, descargar y eliminar mensajes de texto.
1. Presione el botón del teléfono.
2. Desplácese hasta que aparezca Mensaje de texto y presione OK.
3. Desplácese para seleccionar entre las opciones siguientes:

Enviar mensaje de texto? le permite enviar un nuevo mensaje de texto sobre la base de uno de los 15 mensajes predefinidos.

Descargar mensajes no leídos le permite descargar a SYNC sus mensajes sin leer (exclusivamente). Para descargar los mensajes, presione OK para seleccionar. La pantalla indica que sus mensajes se están descargando. Al terminar, SYNC lo lleva a su bandeja de entrada.

Quitar todos los mensajes? le permite quitar de SYNC (pero no del teléfono) los mensajes de texto actuales. Para quitar los mensajes, presione OK para seleccionar. La pantalla indica cuándo se quitaron todos sus mensajes de texto y SYNC regresa al menú de mensajes de texto.
Nota: SYNC no descargará automáticamente todos sus mensajes de texto no leídos en cada ciclo de encendido (como lo hace con el historial de llamadas y la agenda si la opción de descarga automática está activada).

Volver sale del menú actual cuando presiona OK.

Si selecciona **Enviar mensaje de texto?**:
1. Presione OK para seleccionar. Si el sistema detecta que su teléfono no es compatible con esta función, aparece ″No compatible″ en la pantalla y SYNC regresa al menú principal.
2. Desplácese para cambiar entre las opciones de mensajes de la siguiente tabla.
3. Presione OK cuando la selección que desee esté en la pantalla. Ahora, el sistema necesita saber a quién enviar el mensaje.
4. Desplácese por las entradas de la Agenda o el Historial de llamadas. También puede seleccionar Ingresar número para dictar con su voz un número deseado.
5. Presione OK para ingresar al menú deseado y desplácese para seleccionar el contacto específico.
6. Presione OK cuando el contacto aparezca y presione de nuevo OK para confirmar cuando el sistema le pregunte si desea enviar el mensaje. Cada mensaje de texto será enviado con la siguiente firma: “Este mensaje fue enviado desde mi *<Ford o Lincoln>*”.

Opciones de mensajes de texto predefinidos
No puedo hablar ahora
Llámame
Te llamo más tarde
Llegaré en 10 minutos
Llegaré en 20 minutos
Sí
No
¿Por qué?
Gracias
¿Dónde estás?
Necesito más indicaciones
Te quiero mucho
Qué gracioso
No puedo esperar a verte
Estoy en un atasco

Acceso a la configuración del teléfono

Estas funciones dependen del teléfono. La configuración del teléfono le permite acceder y configurar funciones como tono del timbre, aviso de mensajes de texto, modificar la agenda y configurar la descarga automática.

1. Presione el botón del teléfono.
2. Desplácese hasta que aparezca Configuración de teléfono y presione OK.
3. Desplácese para seleccionar entre las opciones siguientes:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Estado del teléfono	Ver el proveedor, el nombre, la potencia de la señal, la carga de la batería y el estado de ″roaming″ de su teléfono conectado. Presione OK para seleccionar y desplácese para ver la información. Cuando termine, presione otra vez OK para volver al menú de estado del teléfono.
Configurar timbre	Seleccionar el tono de timbre que suena cuando recibe una llamada (del sistema o del teléfono). 1. Presione OK para seleccionar y desplácese para escuchar Timbre 1, Timbre 2, Timbre 3 y Timbre del teléfono. 2. Presione OK para seleccionar. **Nota:** Si su teléfono cuenta con timbre dentro de banda, el timbre del teléfono sonará cuando Timbre del teléfono esté seleccionado.
Aviso de mensaje	Le da la opción de escuchar un tono que le avise cada vez que llegue un nuevo mensaje de texto. 1. Presione OK para seleccionar y desplácese entre Aviso de mensaje activado o Aviso de mensaje desactivado. 2. Presione OK para seleccionar.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Modificar agenda/historial llamadas	Modificar el contenido de su agenda (por ejemplo, agregar, quitar, descargar). Presione OK para seleccionar y desplácese entre:
	Agregar contactos?: Presione OK para agregar más contactos de su agenda. Oprima los contactos deseados en su teléfono. Consulte la guía del usuario del teléfono para ver cómo se envían los contactos.
	Quitar agenda: Presione OK para quitar la agenda y el historial de llamadas actuales. Cuando Quitar agenda aparezca, presione OK para confirmar. SYNC lo llevará de vuelta al menú Configuración de teléfono
	Descargar agenda: Presione OK para seleccionar y presione OK nuevamente cuando Confirmar descarga? aparezca.
Descarga automática	Descargar automáticamente su agenda cada vez que su teléfono se conecte a SYNC. Presione OK para seleccionar. Cuando Descarga automática activada? aparezca, presione OK para descargar su agenda automáticamente en cada ocasión. Seleccione Desactivar si NO desea descargar su agenda cada vez que su teléfono se conecte a SYNC. Solamente puede acceder a su agenda, historial de llamadas y mensajes de texto cuando el teléfono específico está conectado a SYNC. **Nota:** Los tiempos de descarga dependen del teléfono y la cantidad de entradas. **Nota:** Cuando la descarga automática esté activada, se borrarán los cambios, las adiciones o las eliminaciones guardados a partir de la última descarga.
Volver	Salir del menú actual.

Configuración del sistema

Configuración del sistema le da acceso a las funciones del menú Dispositivo Bluetooth y Opciones avanzadas . Utilice los botones de flechas para recorrer las opciones del menú.

El menú Dispositivo Bluetooth le permite agregar, conectar, quitar y configurar un teléfono como principal, así como activar y desactivar la función Bluetooth.

El menú Opciones avanzadas le permite configurar y acceder a indicadores, idiomas, configuraciones de fábrica, realizar una reconfiguración total, instalar una aplicación y ver información del sistema.

Opciones del menú Dispositivo Bluetooth

Este menú le permite agregar, conectar, quitar, configurar un teléfono como principal y activar o desactivar Bluetooth.

1. Presione el botón del teléfono para entrar al Menú Teléfono.
2. Desplácese hasta que aparezca Configuración del sistema y presione OK.
3. Desplácese hasta que aparezca Dispositivo Bluetooth y seleccione OK.
4. Desplácese para seleccionar entre las opciones siguientes:

Si selecciona:	Usted puede:
Agregar dispositivo Bluetooth*	Consulte *Uso de SYNC con su teléfono* presentado anteriormente en este capítulo para instrucciones de asociación.
Conectar dispositivo Bluetooth	Conectar un teléfono compatible con Bluetooth previamente asociado. 1. Presione OK para seleccionar y ver una lista de teléfonos previamente asociados. 2. Desplácese hasta seleccionar el dispositivo deseado, luego presione OK para conectar el teléfono. **Nota:** solo se puede conectar un dispositivo a la vez. Cuando otro teléfono esté conectado, el anterior se desconecta.

Si selecciona:	Usted puede:
Configurar teléfono principal	Configurar un teléfono previamente asociado como su teléfono principal. Presione OK para seleccionar y desplácese hasta seleccionar el teléfono deseado. Presione OK para confirmar. **Nota:** SYNC intentará conectarse con el teléfono principal en cada ciclo de encendido del vehículo. Cuando un teléfono se selecciona como principal, aparece primero en la lista y está marcado con un asterisco (*).
Desactivar Bluetooth?	Activar o desactivar la función Bluetooth. Presione OK y desplácese para cambiar entre activar y desactivar. Una vez que seleccione la opción deseada, presione OK. **Nota:** Si desactiva el sistema Bluetooth, se desconectarán todos los dispositivos Bluetooth y se desactivarán todas las funciones Bluetooth.
Quitar dispositivo	Quitar un teléfono asociado. Presione OK y desplácese para seleccionar el dispositivo. Presione OK para confirmar.
Quitar todos los dispositivos	Quitar todos los teléfonos previamente asociados (y toda la información que se guardó originalmente con esos teléfonos). Presione OK para seleccionar.
Volver	Salir del menú actual.

*Esta es una función que depende de la velocidad.

Opciones avanzadas del menú

Este menú le permite acceder a la configuración de indicadores, idiomas, configuraciones de fábrica, realizar una reconfiguración total, instalar una aplicación y ver información del sistema.

1. Presione el botón del teléfono para entrar al Menú Teléfono.
2. Desplácese hasta que aparezca Configuración del sistema y presione OK.
3. Desplácese hasta que aparezca Opciones avanzadas y seleccione OK.
4. Desplácese para seleccionar entre las opciones siguientes:

Si selecciona:	Usted puede:
Indicadores	Conseguir ayuda de SYNC mediante preguntas, sugerencias útiles o pidiéndole que realice una acción específica. Para activar o desactivar los indicadores: 1. Presione OK para seleccionar y desplácese hasta seleccionar activar o desactivar. 2. Presione OK cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. SYNC lo llevará de vuelta al menú Opciones avanzadas
Idiomas	Escoja entre English, Español y Francais. Una vez seleccionado el idioma, todos los mensajes e indicadores de la visualización del radio SYNC aparecerán en ese idioma. 1. Presione OK para seleccionar y desplácese por los idiomas. 2. Presione OK cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. Si cambia la configuración de idioma, la pantalla indica que el sistema se está actualizando. Una vez terminado, SYNC lo llevará nuevamente al menú Opciones avanzadas

Si selecciona:	Usted puede:
Configuración de fábrica	Regresa a la configuración predeterminada de fábrica. Esta selección no borrará su información indexada (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos asociados). 1. Presione OK para seleccionar y luego presione OK nuevamente cuando Restaurar config? aparezca en la pantalla. 2. Presione OK para confirmar.
Reconfig total	Borre completamente toda la información almacenada en SYNC (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos asociados) y regrese a la configuración predeterminada de fábrica. Presione OK para seleccionar. La pantalla indica cuando termina la operación, y SYNC lo lleva de regreso al menú Opciones avanzadas
Instalar?	Instalar las aplicaciones que haya descargado. Presione OK y desplácese para seleccionar. Presione OK para confirmar.
Información del sistema	Acceda al número de Versión automática, así como al número FPN. Presione OK para seleccionar.
Perfil MAP	Este es un componente de Bluetooth que puede ayudar aún más a su teléfono con el intercambio de mensajes de texto.
Volver	Salir del menú actual.

APLICACIONES Y SYNC SERVICES (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: Para activar las siguientes funciones, su teléfono celular debe ser compatible con SYNC. Para verificar la compatibilidad de su teléfono, visite www.SYNCMyRide.com, www.SYNCMyRide.ca o www.syncmaroute.ca.

- SYNC Services (si está equipado, solo en EE. UU.): Proporcionan acceso a tráfico, indicaciones e información como viajes, horóscopo, valor de las acciones y más.
- Asistencia 911: Puede avisar al 911 en caso de una emergencia.
- Reporte del tráfico (si está equipado, solo en los EE. UU.): Proporciona una tarjeta de informe de diagnóstico y mantenimiento del vehículo.

Asistencia 911®

ADVERTENCIA: A menos que Asistencia 911 esté activado antes de un choque, el sistema no llamará para solicitar ayuda. Lo que puede retrasar el tiempo de respuesta aumentando potencialmente el riesgo de lesiones serias o muerte después de un choque.

ADVERTENCIA: No espere a que Asistencia 911 haga una llamada de emergencia si usted mismo puede hacerla. Llame a los servicios de emergencia inmediatamente para evitar retrasos que podrían aumentar el riesgo de padecer lesiones graves o morir después de un choque. Si usted no escucha funcionar a Asistencia 911 dentro de cinco segundos después del choque, el sistema o el teléfono podrían estar dañados o inutilizables.

ADVERTENCIA: Siempre coloque su teléfono en un lugar seguro en el vehículo de manera que no se convierta en un proyectil o se dañe en un choque. El no seguir estas indicaciones puede causar heridas graves a alguien o dañar al teléfono, lo cual podría evitar que Asistencia 911 funcione adecuadamente.

Nota: La característica SYNC Asistencia 911 debe estar activada antes del incidente.

Nota: Antes de activar esta función, asegúrese de leer el aviso de privacidad de Asistencia 911 más adelante en esta sección para obtener información importante.

Nota: Si un usuario activa o desactiva Asistencia 911, esa configuración se aplica a todos los teléfonos asociados. si Asistencia 911 está apagada, se reproduce un mensaje de voz y/o aparece un mensaje/icono en la pantalla cuando el vehículo se enciende después de que se conecta un teléfono previamente emparejado.

Nota: Cada teléfono funciona de forma distinta. Si bien SYNC Asistencia 911 funciona con la mayoría de los teléfonos celulares, puede que algunos tengan problemas al utilizar esta característica.

Si un choque despliega una bolsa de aire (excluidas las bolsas de aire para rodillas y los cinturones de seguridad inflables traseros [si están equipados]) o activa el corte de la bomba de combustible, es posible que el vehículo equipado con SYNC se comunique con los servicios de emergencia marcando el 911 a través de un teléfono asociado y conectado con tecnología Bluetooth. Para más información sobre la asistencia que brinda 911, visite www.SYNCMyRide.com, www.SYNCMyRide.ca o www.syncmaroute.ca.

- Para obtener información sobre el despliegue de la bolsa de aire, consulte el capítulo *Sistema de sujeción suplementario*.
- Para obtener información sobre el corte de suministro de la bomba de combustible, consulte el capítulo *Emergencias en el camino*.

Activar Asistencia 911

Realice lo siguiente:
1. Presione el botón del teléfono para entrar al Menú Teléfono.
2. Desplácese hasta seleccionar Asistencia 911 .
3. Presione OK para confirmar e ingresar al menú Asistencia 911 .
4. Desplácese para escoger entre On (encendido) y Off (apagado).
5. Presione OK cuando la opción que desee aparezca en la pantalla del radio. Set On (encender) o Set Off (apagar) aparece en la pantalla como confirmación.

Las condiciones de desactivación incluyen: Desactivación con recordatorio y Desactivación sin recordatorio. Apagado con recordatorio proporciona un recordatorio en pantalla y de voz en la conexión del teléfono al encender el vehículo. Apagado sin recordatorio proporciona solo un recordatorio en pantalla, sin un recordatorio de voz, en la conexión del teléfono.

Para asegurarse de que Asistencia 911 funcione apropiadamente:

- SYNC debe estar activado y funcionando apropiadamente al momento del incidente así como también durante la activación de la característica y su uso.
- Nota: La característica SYNC Asistencia 911 debe estar activada antes del incidente.
- Se debe emparejar y conectar un teléfono Bluetooth compatible con SYNC.
- Un teléfono conectado mediante Bluetooth debe tener la capacidad de hacer y mantener una llamada saliente al momento del incidente.
- Un teléfono conectado mediante Bluetooth debe tener cobertura de red, energía e intensidad de la señal adecuadas.
- El vehículo debe tener alimentación mediante la batería y estar en Estados Unidos, Canadá o en un territorio donde 911 sea el número de emergencias.

En caso de un choque

No todos los choques despliegan una bolsa de aire o activan el corte de suministro de la bomba de combustible (lo que activaría la Asistencia 911); sin embargo, si se activa la Asistencia 911, SYNC intentará comunicarse con los servicios de emergencia. Si un teléfono conectado se daña o pierde la conexión con SYNC, SYNC buscar, e intenta conectarse a, algún teléfono anteriormente emparejado disponible y trata de hacer una llamada al 911.

Antes de hacer la llamada:

- SYNC proporciona un corto período de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. El no cancelar la llamada tiene como resultado que SYNC intente llamar al 911.
- SYNC dice el siguiente mensaje o similar: “SYNC intentará llamar al 911, para cancelar la llamada presione Cancelar en su pantalla o presione y mantenga presionado el botón teléfono del volante de la dirección.”

Si la llamada no se cancela y se realiza una llamada satisfactoria, se reproduce un mensaje pregrabado para el operador del 911; luego, los ocupantes del vehículo pueden hablar con el operador. Esté listo para proporcionar su nombre, número de teléfono y ubicación inmediatamente ya que no todos los sistemas del 911 son capaces de recibir esta información electrónicamente.

Asistencia 911 podría no funcionar si

- Su teléfono celular o los componentes físicos de Asistencia 911 se dañaron en un choque.

- La batería del vehículo o el Sistema SYNC no tienen energía.
- El(los) teléfono(s) emparejado(s) y conectado(s) al sistema salieron del vehículo.

Aviso de privacidad de Asistencia 911

Una vez que Asistencia 911 se enciende, puede informar a los servicios de emergencia que el vehículo ha estado en un choque que implica el despliegue de una bolsa de aire o la activación del corte del suministro de la bomba de combustible. Es posible que ciertas versiones de Asistencia 911 también puedan ser capaces de comunicar electrónica o verbalmente a los operadores de asistencia la ubicación del vehículo y/u otros detalles sobre el mismo o sobre el choque para ayudar a los operadores a brindar los servicios de emergencia más adecuados. Si usted no desea revelar esta información, no active la característica.

Reporte del tráfico

ADVERTENCIA: Siempre siga las instrucciones de mantenimiento planificado, inspeccione regularmente su vehículo y repare cualquier daño o problema del que sospeche. El Reporte del tráfico suplementa, pero no puede reemplazar a la inspección normal y mantenimiento del vehículo. El Reporte del tráfico monitorea solo ciertos sistemas que el vehículo monitorea electrónicamente; no monitoreará ni informará el estado de otro sistema (Ej.: desgaste de las pastillas de freno). El no cumplir con los mantenimientos programados e inspecciones regulares de su vehículo puede tener como resultado daños al vehículo y heridas graves.

Nota: La característica del Reporte del tráfico debe activarse antes de usarse. Visite www.SYNCMyRide.com para registrarse. No hay tarifa o suscripción asociada al Reporte del tráfico; sin embargo, debe registrarse para utilizar esta característica.

Nota: Esta característica no puede funcionar apropiadamente si ha activado el bloqueo del identificador de la persona que llama en su teléfono. Antes de ejecutar un reporte, lea el *Aviso de privacidad del Reporte del tráfico.*

Nota: Para permitir un período de asentamiento para su vehículo, no puede crear un Reporte del tráfico hasta que el odómetro de su vehículo haya alcanzado 200 millas.

Regístrese en www.SYNCMyRide.com para utilizar el Reporte del tráfico y establecer sus preferencias para este. Después de registrarse, puede solicitar un Reporte del tráfico (dentro de su vehículo). Vuelva a su cuenta en www.SYNCMyRide.com para ver su reporte. También puede escoger que SYNC le recuerde automáticamente ejecutar reportes en intervalos de kilometraje específicos. Podrían aplicarse tarifas de transferencia de datos telefónicas mientras ejecute los reportes.

El sistema le permite verificar la condición general de su vehículo en forma de una cartilla con un informe de diagnóstico. El Reporte del tráfico contiene información tan valiosa como:

- Información de diagnóstico de vehículo
- Mantenimiento programado
- Retiro de piezas pendientes y revisiones rutinarias del usuario
- Piezas que no se hayan revisado durante las inspecciones del vehículo realizadas por su distribuidor autorizado.

Puede ejecutar un informe (después de que el vehículo haya estado funcionando durante un mínimo de 60 segundos) presionando el botón de voz y decir “Reporte del tráfico”, o presionar el botón de teléfono.

Para ejecutar un informe utilizando el botón del teléfono:
1. Oprima el botón del teléfono para entrar al Menú Teléfono.
2. Desplácese hasta seleccionar el Reporte del tráfico y presione OK.
3. Desplácese para seleccionar entre las opciones siguientes:

Opciones del Reporte del tráfico	
Preferencias de uso: Presione OK para seleccionar e ingresar al menú. Desplácese para seleccionar entre:	**Informes automáticos:** Presione OK y seleccione activado o desactivado. Seleccione ″On″ (activado) para que automáticamente SYNC le solicite ejecutar un reporte de condición tras ciertos intervalos de kilometraje. **Nota:** Para seleccionar los intervalos de kilometraje en los cuales desea recibir avisos, primero debe activar esta función.
	Intervalos de kilometraje: Presione OK. Desplácese para seleccionar entre intervalos de 5,000; 7,500 o 10,000 millas y oprima OK para confirmar su selección.
	Volver: Presione OK para salir del menú.

Opciones del Reporte del tráfico	
¿Ejecutar reporte?	Oprima OK para que SYNC ejecute un reporte de los sistemas de diagnóstico de su vehículo y envíe los resultados a Ford, donde se combinarán con la información de su distribuidor autorizado sobre los mantenimientos programados y devolución pendiente de piezas además de otras revisiones rutinarias y partes de su vehículo que no se hayan inspeccionado.

Aviso de privacidad del Reporte del tráfico

Cuando ejecuta un Reporte del tráfico, es posible que Ford Motor Company recopile su número de teléfono celular (para procesar la solicitud del informe) e información de diagnóstico acerca de su vehículo. Ciertas versiones o actualizaciones del Reporte del tráfico también pueden reunir información adicional de vehículo. Ford puede utilizar la información que reúne del vehículo para cualquier propósito. Si no quiere revelar información sobre el número de su teléfono celular o su vehículo, no utilice la característica ni cree un perfil para el Reporte del tráfico en www.SYNCMyRide.com. Vea www.SYNCMyRide.com para obtener más información sobre los Términos y condiciones del Reporte del tráfico y la Declaración de privacidad .

SYNC Services: Tráfico, indicaciones e información (TDI)

Nota: Los SYNC Services deben activarse antes de utilizarlos. Visite www.SYNCMyRide.com para registrarse y verificar su elegibilidad para obtener servicios complementarios. Podrían aplicarse tarifas estándar de telefonía y mensajería. Podría requerirse una suscripción. También debe tener el teléfono celular con Bluetooth activo emparejado y conectado al sistema para conectarse a, y utilizar, los SYNC services. Vea *Uso de SYNC con su teléfono* para obtener instrucciones de asociación.

Nota: Esta característica no funciona apropiadamente si ha activado el bloqueo del identificador de la persona que llama en su teléfono. Antes de utilizar los SYNC services, asegúrese de que su celular no está bloqueando el identificador de la persona que llama.

Nota: El conductor es el responsable final de utilizar en forma segura el vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las indicaciones sugeridas. Cualquier función de navegación se entrega solo como ayuda. Tome sus decisiones de manejo según sus observaciones de las condiciones locales y reglamentos de tráfico existentes. No siga las sugerencias de la ruta si hacerlo pudiera generar una maniobra insegura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si se lo dirigiera a un área que considere no segura. Los mapas utilizados por este sistema pueden ser inexactos a causa de errores, cambios en los caminos, condiciones del tráfico o condiciones de manejo.

Nota: Cuando se conecta, el servicio utiliza tecnología GPS y sensores avanzados del vehículo para recopilar información sobre la ubicación actual del vehículo, la dirección del viaje y la velocidad para proporcionarle las indicaciones, informes de tráfico o ubicaciones de negocios que usted solicite. Además, para proporcionar los servicios que usted solicita y para mejorar de manera continua, el servicio puede reunir y registrar detalles de llamadas y comunicaciones de voz. Para obtener más información, consulte los Términos y Condiciones de los SYNC services en www.SYNCMyRide.com. Si usted no desea que Ford ni sus proveedores de servicios puedan reunir información de viajes del vehículo u otro tipo de información identificada en los Términos y Condiciones, no active ni utilice el servicio.

Los SYNC Services utilizan sensores avanzados del vehículo, tecnología GPS integrada y datos completos de mapas y tráfico para darle informes de tráfico personalizados, indicaciones precisas viraje tras viraje, búsqueda de locales comerciales, noticias, deportes, clima y más. Para obtener una lista completa de los servicios o averiguar más, visite www.SYNCMyRide.com.

Conexión a SYNC Services mediante comandos de voz

1. Oprima el botón de voz.
2. Cuando se le solicite respuesta, diga “Services”. Esto genera una llamada saliente a los SYNC Services utilizando el sistema Bluetooth de su teléfono celular emparejado y conectado.
3. Una vez que esté conectado con el servicio, siga las instrucciones de voz para solicitar el servicio deseado, como “tráfico” o “Indicaciones”. También puede decir “¿Cuáles son mis opciones?” para recibir una lista completa de los servicios disponibles que puede elegir.
4. Diga “Services” para volver al menú principal de servicios o “Ayuda” para solicitar ayuda.

Conexión a SYNC Services mediante el Menú Teléfono.

1. Presione el botón del teléfono para entrar al Menú Teléfono.
2. Desplácese hasta que aparezca Servicios en la pantalla.

3. Presione OK para confirmar e ingresar al menú de servicios. La pantalla indica que el sistema está conectándose.
4. Presione OK. SYNC inicia la llamada al portal de servicios.
5. Una vez que se haya conectado, siga los indicadores de voz para solicitar el servicio deseado, como tráfico o Indicaciones. También puede decir "¿Cuáles son mis opciones?" para recibir una lista completa de los servicios disponibles que puede elegir.
6. Para volver al menú Servicios, diga "Services" o para solicitar ayuda, diga "Ayuda".

Recibir indicaciones viraje tras viraje

1. Cuando esté conectado a los SYNC Services, diga "Indicaciones" o "Búsqueda de negocios". Para encontrar el local comercial o tipo de local más cercano a su ubicación actual, simplemente diga: "Buscar local" y después "Buscar cerca mío". Si necesita más asistencia para encontrar una ubicación, puede decir "Operador" en cualquier momento durante una búsqueda de indicaciones o locales comerciales para hablar con un operador en vivo. También es posible que le indiquen que hable con un operario cuando el sistema automático tiene dificultad para coincidir con su pedido de voz. El operador puede ayudarlo al buscar locales por nombre o por categoría, direcciones residenciales por calle y número o por el nombre o intersecciones de calles específicas. Operator Assist es una característica de su suscripción a los SYNC Services. Para obtener más información sobre Operator Assist, visite www.SYNCMyRide.com/support.
2. Siga las indicaciones de voz para seleccionar su destino. Una vez que su destino está seleccionado, se carga la ubicación actual de su vehículo y se calcula una ruta basada en las condiciones actuales del tráfico que se envía de vuelta a su vehículo. La llamada telefónica finaliza automáticamente después de que la descarga de la ruta se haya completado. Entonces recibirá instrucciones de conducción audibles y visibles mientras viaja hacia su destino.
3. Mientras esté en una ruta activa, puede seleccionar o decir "Mostrar lista de instrucciones de ruta" o "Hora estimada de llegada" para ver la lista de giros de las instrucciones de ruta o la hora estimada de llegada. También puede activar o desactivar la guía de voz así como también cancelar la ruta o actualizarla.

Si se pasa de un viraje, automáticamente SYNC le preguntará si desea actualizar la ruta. Solo diga "Sí" cuando se le solicite y se le entregará una ruta nueva a su vehículo.

Desconectarse de los SYNC Services

1. Presione y mantenga presionado el botón teléfono del volante de la dirección.
2. Diga “Adiós” desde el menú principal de SYNC Services.

Consejos rápidos para los SYNC Services	
Personalización	Puede personalizar las características de sus servicios para acceder más rápido a su información favorita o más utilizada. Puede guardar puntos de dirección como trabajo o casa. Usted también puede guardar información predilecta como equipos deportivos o una categoría de noticias. Para aprender más, visite www.SYNCMyRide.com.
Presione para interrumpir	Presione el botón de voz en cualquier momento (mientras está conectado a los SYNC Services) para interrumpir una indicación de voz o un clip de audio (como un informe deportivo), espere que suene el tono y diga el comando de voz.
Portátil	Su suscripción está asociada con el número de su teléfono con Bluetooth activado y no con su número de VIN (Número de identificación de Vehículo). Puede emparejar y conectar su teléfono a cualquier vehículo equipado con SYNC Services y seguir disfrutando de sus servicios personalizados. Incluso puede acceder a su cuenta desde fuera del vehículo. Sencillamente llame al número que aparece en el historial de llamadas de su teléfono. Las características de Tráfico e Indicaciones no funcionan apropiadamente, pero los servicios de información y las características de conexión y mensajes de texto de 411 sí están disponibles.

USO DE SYNC CON SU REPRODUCTOR DE MEDIOS

Puede acceder a música y reproducirla desde su reproductor de música digital, mediante el sistema de bocinas del vehículo, utilizando el menú de reproducción de medios o los comandos de voz del sistema. También puede ordenar y reproducir su música por categorías específicas como artistas, álbumes, etc.

SYNC puede alojar prácticamente todos los reproductores de medios digitales, incluidos: iPod, Zune™, reproductores que reproducen desde el dispositivo y la mayoría de las unidades USB. SYNC también es compatible con formatos de audio como MP3, WMA, WAV y ACC.

Conexión de un reproductor de medios digitales mediante el puerto USB

Nota: Si su reproductor de medios digitales tiene un interruptor de encendido, asegúrese de que el dispositivo esté encendido.

Para conectarlo mediante comandos de voz:
1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Presione el icono de voz y cuando se le indique, diga “USB”.
3. Ahora puede escuchar música diciendo cualquiera de los comandos de voz apropiados. Consulte los comandos de voz de medios.

Para conectarlo mediante el menú del sistema:
1. Conecte el dispositivo al puerto USB del vehículo.
2. Presione AUX y luego MENÚ para ingresar al Menú Medios.
3. Desplácese hasta que aparezca Seleccionar fuente y presione OK.
4. Desplácese para seleccionar USB y presione OK.
5. Según la cantidad de archivos de medios digitales que se encuentren en el dispositivo conectado, es posible que aparezca Indexando en la pantalla del radio. Cuando la indexación concluye, la pantalla vuelve al Menú Tocar.
6. Presione OK y recorra las selecciones de:
   - Tocar todo
   - Artistas
   - Álbumes
   - Géneros
   - Playlists
   - Canciones
   - Explorar USB
   - Música similar
   - Volver

Cuando aparezca la selección deseada en la pantalla, presione OK para crear la selección de música deseada.

¿Qué es esto?

En cualquier momento, mientras se escucha una canción, puede presionar el icono de voz y preguntarle al sistema "¿Qué es esto?" El sistema lee las etiquetas de metadatos (si contienen información) de la canción que está tocando.

Comandos de voz de medios

Oprima el ícono de voz y, cuando se le indique, diga "USB" y luego cualquiera de los siguientes comandos:

"USB"
"Autoplay desactivado"
"Autoplay activado"
"Conexiones (telefónicas) (de medios) (Bluetooth)"
"Pausa"
"Tocar"
"Tocar álbum <Nombre>"[1,3]
"Tocar todo"
"Tocar artista <Nombre>"[1,3]
"Tocar género <Nombre>"[1,3]
"Tocar la carpeta siguiente"[2]
"Tocar La siguiente canción"
"Tocar playlist <Nombre>"[1,3]
"Tocar la carpeta anterior"[2]
"Tocar La canción anterior"
"Reproducir canción <nombre>"[1,3]
"Tocar canción <Nombre>"[1,3]
"Redefinir álbum <Nombre>"[1,3]
"Redefinir artista <Nombre>"[1,3]
"Redefinir canción <nombre>"[1,3]
"Redefinir canción <Nombre>"[1,3]
"Repetir desactivado"
"Repetir [activado]"
"Buscar álbum <Nombre>"[1,3]
"Buscar artista <Nombre>"[1,3]

“USB”
“Buscar género <Nombre>”[1,3]
“Buscar canción <Nombre>”[1,3]
“Buscar canción <Nombre>”[1,3]
“Mezclar desactivado”
“Mezclar [activado]”
“Música similar”
“¿Qué es esto?”

[1]“<nombre>” es una lista dinámica, lo que significa que podría ser el nombre de cualquier grupo, artista, etc.

[2]Comandos de voz que solo están disponibles en el modo carpeta.

[3]Comandos de voz que no están disponibles hasta que se completa la indexación.

Guía de comandos de voz	
“Autoplay”	Actívela para escuchar en forma aleatoria la música previamente indexada durante el proceso de indexación. Al desactivarla, el sistema no empieza a reproducir la música sino hasta que termina de indexar todos los medios. Los tiempos de indexación pueden variar de un dispositivo a otro, y también según el número de canciones que se indexen.
“Buscar o reproducir género”	El sistema busca todos los datos de la música indexada y, si está disponible, empieza a reproducir el tipo de música escogido. Puede reproducir únicamente los géneros de música que estén presentes en las etiquetas de metadatos de GÉNERO del reproductor de medios digitales.
“Música similar”	El sistema recopila una lista de reproducción (playlist) y luego toca la música similar presente en el puerto USB mediante la información de metadatos indexada.

Guía de comandos de voz	
“Buscar o reproducir artista, canción, álbum”	El sistema busca un artista/una canción/un álbum específico entre la música indexada mediante el puerto USB.
“Redefinir”	Esto le permite hacer más específico su comando anterior. Por ejemplo, si solicita buscar y reproducir toda la música de un artista determinado, entonces puede decir “redefinir álbum” y elegir un álbum específico para ver. Si luego selecciona Reproducir, el sistema toca únicamente la música de ese álbum específico.

Presione el icono de voz y, cuando se le indique, diga “Audio Bluetooth” y después, cualquiera de las siguientes opciones:

“AUDIO BLUETOOTH”
“Conexiones (telefónicas) (de medios) (Bluetooth)”
“Pausa”
“Tocar”
“Tocar La siguiente canción”
“Tocar La canción anterior”

Funciones del Menú Medios

El Menú Medios le permite seleccionar su fuente de medios, cómo reproducir su música (por artista, género, reproducción aleatoria, repetición, etc.), y también agregar, conectar o quitar dispositivos.

1. Presione AUX y luego MENÚ para ingresar al Menú Medios.
2. Desplácese entre:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Menú Tocar	Reproducir su música por artista, álbum, género, listas de reproducción (playlists), canciones, música similar o, simplemente, reproducir todo. También puede escoger Explorar USB para ver los archivos de música digital admitidos en su dispositivo reproductor. Consulte Menú Tocar más adelante en esta sección para obtener más información.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Seleccionar fuente	**USB SYNC:** presione OK para acceder a la música conectada a su puerto USB. También puede conectar dispositivos para cargarlos (si son compatibles con su dispositivo). Una vez conectado, el sistema indexa todos los archivos de medios legibles. (El tiempo requerido para completar esto depende del tamaño del contenido de los medios que el sistema debe indexar). Si Autoplay está activado, puede acceder a archivos de medios de manera aleatoria a medida que se indexan. Si está desactivado, los medios indexados no estarán disponibles sino hasta que termine el proceso de indexado. SYNC puede indexar miles de archivos de medios de tamaño promedio y avisa cuando alcanza el tamaño máximo de archivo que se puede indexar.
	Audio BT: esta es una función que depende del teléfono y que le permite reproducir música desde su teléfono con tecnología Bluetooth. Si es compatible con su dispositivo, puede presionar SEEK para reproducir la canción anterior o la siguiente.
	Entrada de audio SYNC: presione OK para seleccionar y reproducir la música desde su reproductor de música portátil mediante las parlantes del vehículo. **Nota:** Si ya tiene conectado un dispositivo en el puerto USB, no podrá acceder a la función de entrada de audio. Algunos reproductores de medios digitales requieren puertos USB y puertos de entrada de audio para recibir flujos de datos y de música por separado.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Configuración de medios	Escoja esta opción para reproducir en orden aleatorio o repetir su música y seleccionar sus configuraciones de Autoplay (reproducción automática). Una vez que estas selecciones están activadas, permanecen así hasta que las desactive. Presione SEEK para reproducir la canción anterior o la siguiente. **Nota:** Algunos reproductores de medios digitales requieren puertos USB y puertos de entrada de audio para recibir flujos de datos y de música por separado. Presione OK para seleccionar y desplácese para elegir entre:
	Reproducción aleatoria: presione OK para reproducir en orden aleatorio los archivos de medios disponibles en la lista de reproducción (playlist) actual. **Nota:** Para reproducir al azar todas las canciones de medios, debe seleccionar Reproducir todo en el Menú Reproducir y luego seleccionar Reproducción aleatoria.
	Repetir: presione OK para repetir cualquier canción.
	Autoplay: presione OK para escuchar la música ya indexada en forma aleatoria durante el proceso de indexación.
Aplicaciones móviles	Interactuar con aplicaciones móviles compatibles con SYNC en su teléfono inteligente. Consulte *SYNC AppLink* más adelante en este capítulo para obtener más información.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Configuración del sistema	Acceder a las listas del menú Dispositivo Bluetooth (agregar, conectar, configurar como principal, activar o desactivar, quitar) así como a las listas del menú Opciones avanzadas (indicadores, idiomas, configuraciones de fábrica, reconfiguración total, instalación de aplicaciones e información del sistema). **Nota:** Consulte Configuración del sistema para obtener más información.
Salir del menú Medios	Presione OK para salir del Menú Medios.

Acceso al Menú Reproducir

Este menú le permite seleccionar y reproducir sus medios por artista, álbum, género, lista de reproducción (playlist), canción o música similar, o incluso explorar lo que hay en su dispositivo USB.

1. Asegúrese de que su dispositivo esté conectado en el puerto USB y que esté encendido.
2. Presione AUX y luego MENÚ para ingresar al Menú Medios.
3. Desplácese para seleccionar el Menú Tocar y presione OK.

Si no hay archivos de medios a los cuales acceder, la pantalla indica que no hay medios. Si hay archivos de medios, tiene las siguientes opciones para recorrer y seleccionar:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Reproducir todo	Reproducir todos los medios indexados (canciones) de su dispositivo reproductor en el modo de archivo simple, de uno en uno, por orden numérico. Presione OK para seleccionar. El título de la primera canción aparece en la pantalla.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Artistas	Ordenar todos los medios indexados por artista. Una vez seleccionado, el sistema enumera y luego toca todos los artistas y las canciones en orden alfabético. Si hay menos de 255 artistas indexados, se los ordena en orden alfabético en el modo de archivo simple. Si hay más, están organizados por categorías alfabéticas. 1. Presione OK para seleccionar. Puede seleccionar para reproducir Todos o cualquier artista indexado. 2. Desplácese hasta seleccionar el artista deseado y presione OK.
Álbumes	Ordenar todos los medios indexados por álbum. Si hay menos de 255 álbumes indexados, se los ordena en orden alfabético en el modo de archivo simple. Si hay más, se los organiza por categorías alfabéticas. 1. Presione OK para ingresar al menú de álbumes y seleccione entre reproducir todos los álbumes o reproducir uno de los álbumes indexados. 2. Desplácese hasta seleccionar el álbum deseado y presione OK.
Géneros	Ordenar la música indexada por tipo de género (categoría). SYNC enumera los géneros alfabéticamente en el modo de archivo simple. Si hay más de 255, SYNC los organiza automáticamente por categorías alfabéticas. Presione OK para seleccionar, y luego desplácese para seleccionar el género deseado y presione OK.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Playlists	Acceder a sus listas de reproducción (en formatos como ASX, .M3U, .WPL, .MTP.). El sistema enumera sus listas de reproducción en orden alfabético en el modo de archivo simple. Si hay más de 255, son organizadas por categorías alfabéticas. Presione OK para seleccionar. Luego, desplácese para seleccionar la lista de reproducción deseada y presione OK.
Canciones	Buscar y reproducir una canción específica que haya sido indexada. SYNC enumera las canciones en orden alfabético en el modo de archivo simple. Si hay más de 255, SYNC los organiza automáticamente por categorías alfabéticas. Presione OK para seleccionar. Luego, desplácese para seleccionar la canción deseada y presione OK.
Explorar USB	Explorar todos los medios digitales compatibles en su dispositivo de medios conectado al puerto USB. Solamente puede ver el contenido de medios compatibles con SYNC; los otros archivos guardados no son visibles. Presione OK para seleccionar. Luego, desplácese para explorar los medios indexados en su dispositivo de memoria Flash.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Música similar	Reproducir música similar a la que se está tocando desde el puerto USB. El sistema usará la información de metadatos de cada canción para crear una lista de reproducción. Presione OK para seleccionar. El sistema crea una nueva lista de canciones similares y empieza a reproducirlas. Las etiquetas de metadatos deben contener información para que esta función incluya cada canción. **Nota:** Con algunos dispositivos de reproducción, si las etiquetas de metadatos no están completas, las canciones no estarán disponibles en el modo de reconocimiento de voz ni en los menús Reproducir o Música similar. No obstante, si pone estas canciones en su dispositivo de reproducción en “Modo de dispositivo de almacenamiento masivo”, estarán disponibles en el modo de reconocimiento de voz y en los menús Reproducir y Música similar. Las canciones desconocidas se colocan en cualquier etiqueta de metadatos sin información.
Volver	Salir del menú actual.

Configuración del sistema

La configuración del sistema le da acceso a las funciones de los menús Dispositivo Bluetooth y Opciones avanzadas

El menú Dispositivo Bluetooth le permite agregar, conectar y quitar un dispositivo cuando active o desactive la función Bluetooth.

El menú Opciones avanzadas le permite acceder y configurar indicadores, idiomas, configuraciones de fábrica, y realizar una reconfiguración total.

Opciones del menú Dispositivo Bluetooth

Este menú le permite agregar, conectar y quitar dispositivos, así como activar y desactivar la función Bluetooth.

1. Presione AUX y luego MENÚ para ingresar al Menú Medios.

2. Desplácese hasta que aparezca Configuración del sistema y seleccione OK.
3. Desplácese hasta que aparezca Dispositivo Bluetooth
4. Presione OK y luego desplácese para seleccionar entre:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Agregar dispositivo Bluetooth*	Le permite asociar dispositivos adicionales con el sistema. 1. Presione OK para seleccionar y presione OK nuevamente cuando Buscar SYNC aparezca en la pantalla. 2. Siga las instrucciones de la guía del usuario de su teléfono para poner el teléfono en modo de detección. En la pantalla aparece un número de identificación personal (PIN) de seis dígitos. 3. Cuando se le indique en la pantalla de seis dígitos del teléfono, ingrese el PIN.
Conectar dispositivo Bluetooth	Conectar un teléfono compatible con Bluetooth previamente asociado. 1. Presione OK para seleccionar y ver una lista de dispositivos. 2. Desplácese hasta seleccionar el dispositivo deseado y presione OK para conectarlo.
Desactivar Bluetooth?	Activar o desactivar la función Bluetooth. Presione OK y desplácese para cambiar entre activar y desactivar. Una vez que seleccione la opción deseada, presione OK. Al desactivar Bluetooth, se desconectan todos los dispositivos Bluetooth y se desactivan las funciones Bluetooth.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Quitar dispositivo	Quitar un dispositivo de medios asociado. Presione OK y desplácese para seleccionar el dispositivo. Presione OK para confirmar.
Quitar todos los dispositivos	Quitar todos los dispositivos previamente asociados. Presione OK para seleccionar.
Volver	Salir del menú actual.

*Esta es una función que depende de la velocidad.

Opciones avanzadas del menú

Este menú le permite acceder a la configuración de indicadores e idioma, así como realizar una reconfiguración total y volver a la configuración de fábrica.

1. Presione AUX y luego MENÚ para acceder al Menú Medios.
2. Desplácese hasta que aparezca Configuración del sistema y seleccione OK.
3. Desplácese hasta que aparezca Opciones avanzadas
4. Presione OK y luego desplácese para seleccionar entre las siguientes opciones:

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Indicadores	Hacer que SYNC lo guíe mediante preguntas, sugerencias útiles o pidiéndole que realice una acción específica. 1. Presione OK para seleccionar y desplácese hasta seleccionar activar o desactivar. 2. Presione OK cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. SYNC lo lleva de regreso al menú Opciones avanzadas.

Cuando se selecciona:	Usted puede:
Idiomas	Seleccione entre English, Francais y Español. Los mensajes e indicadores aparecerán en el idioma seleccionado. 1. Presione OK para seleccionar y desplácese por los idiomas. 2. Presione OK cuando la selección deseada aparezca en la pantalla. 3. Si cambia la configuración de idioma, la pantalla indica que el sistema se está actualizando. Una vez terminado, SYNC lo llevará nuevamente al menú Opciones avanzadas
Configuración de fábrica	Regresa a la configuración predeterminada de fábrica. Esta selección no borrará su información indexada (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos asociados). 1. Presione OK para seleccionar y luego presione OK nuevamente cuando Restaurar config? aparezca en la pantalla. 2. Presione OK para confirmar.
Reconfig total	Borrar completamente toda la información almacenada en SYNC (agenda, historial de llamadas, mensajes de texto y dispositivos asociados) y regresar a la configuración predeterminada de fábrica.
Inst Aplic	Descargar nuevas aplicaciones de software (si están disponibles) y luego cargar las aplicaciones deseadas mediante el puerto USB. Consulte el sitio web para obtener más información.
Volver	Salir del menú actual.

LOCALIZACIÓN Y SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Su sistema SYNC es fácil de usar. No obstante, si surgieran preguntas, consulte las tablas a continuación.

Visite el sitio web en cualquier momento para verificar la compatibilidad de su teléfono, registrar su cuenta y configurar sus preferencias, y para comunicarse en línea con un representante de atención al cliente (en determinados horarios). Visite www.SYNCMyRide.com, www.SYNCMyRide.ca o www.syncmaroute.ca para más información.

Problemas del teléfono		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
Ruido de fondo excesivo durante una llamada telefónica.	La configuración del control de audio de su teléfono puede estar afectando el desempeño de SYNC.	Consulte la guía del usuario de su teléfono para ver la configuración de audio.
Durante una llamada, puedo oír a la otra persona, pero esta no puede oírme.	Posible falla del teléfono.	Pruebe con apagar el dispositivo, restablecer el dispositivo, desmontar la batería del dispositivo, y luego intente otra vez.

Problemas del teléfono		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
SYNC no puede descargar mi agenda.	• Esta es una función que depende del teléfono, O • Posible falla del teléfono.	• Visite el sitio web para verificar la compatibilidad de su teléfono. • Pruebe con apagar el dispositivo, restablecer el dispositivo o desmontar la batería del dispositivo, y luego intente otra vez. • Intente enviar los contactos de su agenda a SYNC mediante la función ¿Agregar contactos? • Utilice la función SYNCmyphone disponible en el sitio web.
El sistema dice Agenda descargada, pero mi agenda en SYNC aparece vacía o le faltan contactos.	Limitaciones en la capacidad de su teléfono.	• Intente enviar los contactos de su agenda a SYNC mediante la función ¿Agregar contactos? • Si los contactos que faltan están almacenados en su tarjeta SIM, trate de moverlos a la memoria del dispositivo. • Elimine las imágenes o los tonos de timbre especiales asociados con el contacto faltante.

Problemas del teléfono		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
Tengo problemas para conectar mi teléfono a SYNC.	• Esta es una función que depende del teléfono, O • Posible falla del teléfono.	• Visite el sitio web para verificar la compatibilidad de su teléfono. • Pruebe con apagar el dispositivo, restablecer el dispositivo o desmontar la batería del dispositivo, y luego intente otra vez. • Pruebe con quitar su dispositivo de SYNC®, quitar SYNC® de su dispositivo, e intente otra vez. • Revise la configuración de seguridad y de aceptar automáticamente/indicar siempre relacionadas con la conexión Bluetooth SYNC de su teléfono. • Actualice el software tipo firmware de su dispositivo. • Desactive la configuración de descarga automática de la agenda.
Los mensajes de texto no funcionan en SYNC.	• Esta es una función que depende del teléfono, O • Posible falla del teléfono.	• Visite el sitio web para verificar la compatibilidad de su teléfono. • Pruebe con apagar el dispositivo, restablecer el dispositivo o desmontar la batería del dispositivo, y luego intente otra vez.

Problemas de USB y medios		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
Tengo problemas para conectar mi dispositivo.	Posible falla del dispositivo.	• Pruebe con apagar el dispositivo, restablecer el dispositivo o desmontar la batería del dispositivo, y luego intente otra vez. • Asegúrese de utilizar el cable del fabricante. • Asegúrese de que el cable USB esté correctamente insertado en el dispositivo y en el puerto USB del vehículo. • Asegúrese de que el dispositivo no tenga un programa de instalación automática ni configuraciones de seguridad activas.
SYNC no reconoce mi dispositivo cuando arranco el vehículo.	Esta es una limitación del dispositivo.	Asegúrese de no dejar el dispositivo dentro de su vehículo en condiciones muy calurosas o muy frías.
No hay flujo de audio Bluetooth.	• Esta es una función que depende del teléfono, O • El dispositivo no está conectado.	Asegúrese de que el dispositivo esté conectado a SYNC y de haber presionado Reproducir en su dispositivo.

Problemas de USB y medios		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
SYNC no reconoce la música que hay en mi dispositivo.	• Es probable que sus archivos de música no contengan información correcta de artista, título de canción, álbum o género, O • El archivo puede estar corrupto, O • La canción puede tener mecanismos de protección de derechos de autor que no permiten reproducirla.	• Asegúrese de que todos los detalles de las canciones estén completos. • Algunos dispositivos requieren que se cambie la configuración de USB de almacenamiento masivo a clase MTP.

Problemas de Reporte del tráfico y SYNC Services (Tráfico, indicaciones e información)		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
Recibí un mensaje de texto indicando que el Reporte del tráfico no está activado.	• Posiblemente su cuenta no esté activada en el sitio web, O • Es posible que tenga el VIN (número de identificación del vehículo) erróneo.	• Esta es una característica gratuita, pero primero debe registrarse en línea para usarla. • Asegúrese de que su número de identificación del vehículo (VIN) esté indicado correctamente en su cuenta.
No puedo recuperar el reporte en el sitio web o recibo un error de sistema.	La información del distribuidor preferido no se cargó correctamente.	Cuando registra su cuenta, debe indicar un distribuidor preferido. Si ya hay uno seleccionado, intente seleccionar otro y cerrar su sesión. Vuelva a conectarse, cambie el distribuidor por su preferido y recupere el reporte.
No puedo enviar un reporte.	• Esto se puede deber a la compatibilidad de su teléfono, O • Mala intensidad de señal, O • Es posible que su teléfono no esté activado en el sitio web.	• Actualice su número móvil en su cuenta en el sitio web. • Asegúrese de que tiene intensidad completa de la señal y de que el nivel de volumen de su *Bluetooth* se haya subido. • Intente borrar su teléfono y realizar un emparejamiento desde cero.

Problemas de Reporte del tráfico y SYNC Services (Tráfico, indicaciones e información)		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
Oí una propaganda comercial cuando intenté utilizar el Reporte del tráfico, Indicaciones e Información.	• El teléfono en uso no está activado, O • El teléfono tiene un bloqueador de ID activo.	• Esta es una característica gratuita, pero primero debe registrarse en línea para usarla. • Desactive el bloqueo del identificador de la persona que llama, ya que el sistema le reconoce mediante su número de teléfono. • Asegúrese de que el teléfono conectado actualmente sea el mismo que está registrado en su cuenta de SyncMyRide.

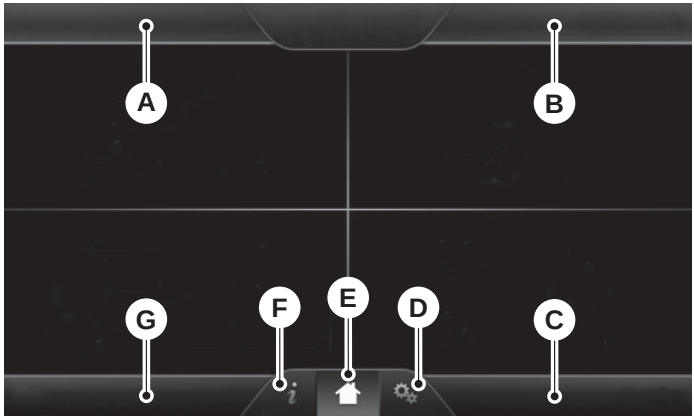
Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
SYNC no entiende lo que digo.	• Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos, O • Probablemente habla demasiado pronto o en el momento inoportuno.	• Revise los comandos de voz del teléfono y los comandos de voz de medios al principio de sus respectivas secciones. • Recuerde que el micrófono SYNC está en el espejo retrovisor o el forro del techo, justo encima del parabrisas.
SYNC no entiende el nombre de una canción o un artista.	• Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos, O • Quizá no dice el nombre exactamente como está guardado, O • Es posible que el sistema no lea el nombre de la misma manera que usted lo dice.	• Revise los comandos de voz de medios al principio de la sección de medios. • Diga el nombre de la canción o el artista tal como aparece en la lista. Si usted dice: “Reproducir artista Prince”, el sistema no reproduce la música de Prince and the Revolution ni Prince and the New Power Generation. • Asegúrese de decir el título completo, por ejemplo: “California remix featuring Jennifer Nettles”. • Si guardó las canciones con letras MAYÚSCULAS, debe deletrearlas. LOLA requiere que diga “Reproducir L-O-L-A”. • No utilice caracteres especiales en el título, pues el sistema no los reconoce.

Problemas de comandos de voz		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
SYNC no entiende, o llama al contacto equivocado cuando quiero hacer una llamada.	• Posiblemente esté usando comandos de voz incorrectos, O • Quizá no dice el nombre exactamente como está guardado, O • Posiblemente, los contactos de su agenda sean muy cortos y parecidos, o contengan caracteres especiales, O • Posiblemente guardó los contactos de su agenda en MAYÚSCULAS.	• Revise los comandos de voz del teléfono al principio de la sección de teléfono. • Asegúrese de decir los contactos tal como aparecen en la lista. Por ejemplo, si guardó un contacto como José Gutiérrez, diga: “Llamar a José Gutiérrez”. • El sistema funciona mejor si escribe los nombres y apellidos; por ejemplo “José Gutiérrez” y no “José”. • No utilice caracteres especiales como 123 o ICE, pues el sistema no los reconoce. • Si guardó los contactos con letras MAYÚSCULAS, tiene que deletrearlos. Si desea llamar a JAIME, tendrá que decir “Llamar a J-A-I-M-E”.

Problemas de AppLink		
Problema	**Causas posibles**	**Soluciones posibles**
SYNC no encuentra aplicaciones móviles que hay en mi teléfono.	• Su dispositivo tal vez no sea compatible con la característica AppLink, O • La aplicación no es compatible con AppLink, O • Si tiene un iPhone, posiblemente no esté conectado, O • Es posible que su teléfono no esté asociado o conectado.	• Revise el sitio web para obtener aplicaciones y dispositivos compatibles. • Asegúrese de que su dispositivo esté asociado y conectado. Si tiene un iPhone, asegúrese de que esté conectado usando el USB y que la aplicación se está ejecutando en primer plano.

INTRODUCCIÓN

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.



A. Teléfono
B. Navegación (o Información si su vehículo no cuenta con Navegación)
C. Climatizador
D. Configuración
E. Inicio
F. Información
G. Entretenimiento

Este sistema utiliza una estrategia de cuatro esquinas para proporcionar acceso rápido a varias funciones y ajustes del vehículo. La pantalla táctil proporciona una fácil interacción con su teléfono celular, sistemas multimedia, de control de climatización y de navegación. Las esquinas muestran todos los modos activos de esos menús, por ejemplo, su teléfono en proceso de conexión o la temperatura ambiental.

Nota: Algunas funciones no están disponibles cuando el vehículo está en movimiento.

Nota: Su sistema está equipado con una función que le permite tener acceso y controlar las funciones de audio por 30 minutos antes de que se apague el encendido (con las puertas cerradas).

TELÉFONO

Presione para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:
- Hacer y recibir llamadas
- Marcación rápida
- Agenda
- Historial de llamadas
- Mensajes de texto
- Configuración

NAVEGACIÓN

Presione para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:
- Mi casa
- Favoritos
- Destinos anteriores
- Punto de interés
- Emergencia
- Calle y número
- Intersección
- Centro de la ciudad
- Mapa
- Editar ruta Cancelar ruta

CLIMATIZADOR

Presione para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:
- Configuraciones del conductor
- Aire recirculado
- Automático
- Dual
- Configuraciones del pasajero
- A/C
- Desempañador

CONFIGURACIÓN

Presione para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:
- Reloj
- Pantalla
- Sonido
- Vehículo
- Configuración
- Ayuda

INICIO

Presione para ingresar a la pantalla de la página inicial. Dependiendo del paquete de opciones y software de su'vehículo, la apariencia de las pantallas puede ser diferente de la que se muestra en esta sección. Las funciones también pueden estar limitadas dependiendo del mercado. Revise la disponibilidad con su distribuidor autorizado.

INFORMACIÓN

Presione para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:
- SYNC Services
- Sirius Travel Link
- Alertas
- Calendario
- Aplicaciones SYNC

Si el ícono es amarillo, consulte *Alertas* en la sección *Información* de este capítulo.

ENTRETENIMIENTO

Presione para seleccionar cualquiera de las siguientes opciones:
- AM
- FM
- SIRIUS
- CD
- USB
- Estéreo BT
- Tarjeta SD
- Entrada A/V

Uso de los controles sensibles al tacto de su sistema

Para activar o desactivar una función, solo toque el gráfico con su dedo. Para lograr un desempeño óptimo de los controles sensibles al tacto:

- No presione con fuerza los controles. Son sensibles al tacto ligero.
- Utilice su dedo descubierto para reproducir la parte central de un gráfico de control táctil. Si no toca la parte central del gráfico, puede afectar el funcionamiento del control adyacente.
- Asegúrese de que sus manos estén limpias y secas.
- Mantenga alejados de la superficie de la pantalla táctil metales y otros materiales conductores, ya que de lo contrario podrían causar interferencia electrónica (por ejemplo, puede activar una función de manera inadvertida, distinta a la que pretendía encender).

Dependiendo del vehículo y del paquete de opciones, también podría tener estos controles en su bisel:

- Alimentación: Encienda o apague los medios o funciones del aire acondicionado y calefacción.
- **VOL:** Control del volumen de la reproducción de medios.
- Ventilador: Control de la velocidad del ventilador del sistema de control de clima.
- Botones Seek (búsqueda) y Tune (sintonización): Utilícelos como lo haría normalmente en los modos de medios.
- Expulsar: Expulse un CD del sistema de entretenimiento.
- **FUENTE:** Toque la palabra varias veces para ver todos los modos de medios disponibles. La pantalla no cambia, pero puede ver los cambios de los medios en la barra de estado inferior izquierda.
- **SONIDO:** Toque la palabra para acceder al menú de sonidos, donde podrá ajustar la configuración de la siguiente manera: sonidos graves, sonidos agudos, intermedios, balance y distribución, demostración de Deep Note THX, DSP (procesamiento de señales digitales), modos de ocupación y volumen compensado por velocidad. (Puede que su vehículo no tenga todas estas opciones de sonido).
- Luces intermitentes de emergencia: Utilice el interruptor para encender y apagar las luces intermitentes de emergencia.

Limpieza de la pantalla táctil

Use un paño limpio y suave, tal como el que se utiliza para limpiar los anteojos. Si todavía quedan suciedad o huellas digitales, aplique una pequeña cantidad de alcohol al paño. No vierta ni rocíe alcohol sobre la pantalla. No utilice detergente ni ningún otro tipo de solvente para limpiar la pantalla.

Servicios de soporte

El equipo de soporte técnico de SYNC está a su disposición para ayudarlo a responder cualquier pregunta que no pueda aclarar por su cuenta.

De lunes a sábado, de 8:30 a.m. a 8:00 p.m., hora del este (EST).

En los Estados Unidos, llame al: 1–888–270–1055.

En Canadá, llame al: 1–800–565–3673.

Los horarios están sujetos a cambios por días festivos.

Información de seguridad

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Cuando use SYNC:

- No haga funcionar dispositivos de juegos si los cables de corriente están rotos, separados o dañados. Coloque los cables fuera del alcance, para que no interfieran con el funcionamiento de pedales, asientos, compartimentos o con las capacidades de manejo seguro.
- No deje los dispositivos de juego en el vehículo en condiciones extremas, ya que podría ocasionar daños a los dispositivos. Consulte el manual del dispositivo para obtener información adicional.
- No intente revisar o reparar el sistema. Consulte a su distribuidor autorizado.

Para su seguridad, algunas funciones de SYNC dependen de la velocidad. Su uso está limitado cuando su vehículo viaja a velocidades menores de 3 mph (5 km/h).

Asegúrese de revisar el manual del dispositivo antes de utilizarlo con SYNC.

Características restringidas por la velocidad

Algunas características de este sistema pueden ser demasiado difíciles de utilizar mientras el vehículo está en movimiento, por lo tanto su modificación está limitada a menos que el vehículo no se mueva.

- Las pantallas con demasiada información, como revisiones y calificaciones de Punto de interés (PI), resultados deportivos de Travel Link Sirius, horarios de películas y condiciones para esquiar.
- Cualquier acción que requiera el uso del teclado está restringida, como ingresar un destino de navegación o información de edición.
- Todas las listas son limitadas de modo que el usuario pueda ver menos entradas (por ejemplo, contactos telefónicos, entradas de llamadas telefónicas recientes).

Vea la siguiente tabla para obtener ejemplos más específicos:

Características restringidas	
Teléfono celular	Asociación de un teléfono con Bluetooth.
	Incorporación de contactos a la agenda telefónica o carga de estos (desde USB)
	Las entradas de las listas están limitadas para los contactos telefónicos y las entradas de llamadas telefónicas recientes.
Funcionalidad del sistema	Edición del código del teclado
	Activación del modo valet
	Configuración de la edición mientras se encuentran activas la cámara retrovisora o la asistencia de estacionamiento activa
Wi-Fi y conexión inalámbrica	Edición de la configuración de la conexión inalámbrica
	Edición de la lista de redes inalámbricas
Videos, Fotos y Gráficas	Reproducción de video
	Edición de un fondo de pantalla e incorporación de uno nuevo
Mensajes de texto	Composición de mensajes de texto
	Visualización de los mensajes de texto recibidos
	Edición de los mensajes de texto preajustados

Características restringidas	
Navegación	Uso del teclado para ingresar un destino
	Ruta de navegación de demostración
	Adición o edición de entradas de la libreta de direcciones o áreas por evitar

Información de privacidad

Cuando un teléfono celular se conecta a SYNC, el sistema crea un perfil dentro de su vehículo que se vincula a ese teléfono celular. Este perfil se crea para ofrecerle más funciones de celular y para una operación más eficaz. Entre otras cosas, este perfil puede contener datos acerca de la agenda del teléfono celular, mensajes de texto (leídos y sin leer) y el historial de llamadas, incluido el historial de llamadas de cuando el teléfono celular no estaba conectado al sistema. Además, si conecta un dispositivo de medios, el sistema crea y conserva un índice del contenido de los medios compatibles. El sistema también graba un breve registro de aproximadamente 10 minutos de toda la actividad reciente del sistema. El perfil del registro y otros datos del sistema también se pueden utilizar para mejorar el sistema y para ayudar a diagnosticar cualquier problema que pudiera presentarse.

El perfil del celular, el índice del dispositivo de medios y el registro de desarrollo permanecerán en el vehículo a menos que los borre, y por lo general solo se puede acceder a estos en el vehículo cuando el teléfono celular o el reproductor de medios está conectado. Si ya no va a utilizar el sistema o el vehículo, le recomendamos que realice una reconfiguración total para borrar toda la información almacenada.

No se puede tener acceso a los datos del sistema sin equipo especial y sin acceso al módulo SYNC del vehículo. Ford Motor Company y Ford of Canada no ingresan a los datos del sistema para otros fines que no sean los ya descritos sin el consentimiento correspondiente o sin un mandato judicial, o según lo requiera la ley, autoridades gubernamentales u otros terceros que actúen como autoridad legal. Otras terceras partes pueden solicitar acceso a la información en forma independiente de Ford Motor Company y Ford of Canada. Para obtener información adicional sobre privacidad, consulte las secciones sobre Asistencia 911, Reporte del tráfico y Tráfico, indicaciones e información.

ACCESO Y AJUSTE DE MODOS MEDIANTE LA PANTALLA DERECHA DE INFORMACIÓN DE SU VEHÍCULO (SI ESTÁ EQUIPADO)

La pantalla está ubicada en el lado derecho del grupo de instrumentos. Puede utilizar los controles del volante para ver y hacer ajustes menores a los modos activos sin quitar las manos del volante. Por ejemplo:

- En el modo de Entretenimiento, puede ver lo que está en reproducción, cambiar la fuente de audio y seleccionar preselecciones de la memoria.
- En el modo de teléfono, puede aceptar o rechazar una llamada entrante.
- Si el vehículo está equipado con Navegación, puede ver la ruta actual o cancelar una ruta.

Utilice los botones **OK** (Aceptar) y con flechas del lado derecho del volante para desplazarse por los modos disponibles.

Puede hacer selecciones en el menú mediante el botón **OK** (Aceptar). El menú de selección se expande y aparecen opciones distintas.

- Presione **OK** (Aceptar) para ingresar el modo.
- Presione las flechas hacia la izquierda o hacia la derecha para hacer los ajustes dentro del modo escogido. En el menú aparecen flechas blancas pequeñas para indicar que se puede desplazar en dicha dirección para ingresar a más menús.
- Presione **OK** (Aceptar) para confirmar la selección.

Nota: Si su vehículo no está equipado con sistema de navegación, la brújula aparece en la pantalla en vez del sistema de navegación. Si presiona la flecha hacia la derecha para entrar al menú de la brújula, podrá ver el gráfico de la brújula. La brújula muestra la dirección en la que viaja el vehículo, no la dirección verdadera (es decir, si el vehículo viaja hacia el oeste, el centro del gráfico de la brújula muestra oeste; el norte aparece a la izquierda del oeste, aunque su dirección verdadera es hacia la derecha del oeste).

RECONOCIMIENTO DE VOZ

Este sistema lo ayuda a controlar muchas funciones con comandos de voz. Esto le permite mantener las manos en el volante y concentrarse en lo que hay delante de usted. El sistema proporciona retroalimentación mediante tonos audibles, indicadores, preguntas y confirmaciones habladas que dependen de la situación y el nivel de interacción elegido (configuración de voz).

El sistema también utiliza preguntas breves (indicadores de confirmación) cuando no está seguro de su petición o cuando la petición tiene varias respuestas posibles.

Cuando se usan comandos de voz, pueden aparecer palabras e iconos en la barra de estado inferior izquierda que indican el estado de la sesión de voz (es decir, escuchar, éxito, fallido, en pausa o intentar otra vez).

Cómo utilizar los comandos de voz con el sistema

Presione el ícono de voz. Después del tono, diga su orden claramente.

Estos comandos se pueden decir en cualquier momento.
“Cancelar”
“Cancelar”
“Regresar”
“Lista de comandos”
“Menú principal”
“Siguiente página”
“Página anterior”
“¿Qué puedo decir?”
“Ayuda”

¿Qué puedo decir?

Para acceder a los comandos de voz disponibles para la sesión actual, haga lo siguiente:

- Durante una sesión de voz, presione el icono de ayuda (**?**) en la barra de estado en la parte izquierda inferior de la pantalla.
- Diga, "¿Qué puedo decir?" para ver en pantalla una lista de los posibles comandos de voz asociados con su sesión de voz actual.
- Presione el ícono de voz. Después del tono, diga "Ayuda" para oír una lista de comandos de voz posibles.

Sugerencias útiles

- Asegúrese de que el interior del vehículo esté lo más silencioso posible. Es posible que las vibraciones del camino y el ruido del viento que entra por las ventanas abiertas impidan que el sistema reconozca en forma correcta los comandos de voz.
- Después de presionar el icono de voz, espere hasta que suene el tono y aparezca Escuchando antes de decir un comando. Cualquier comando que se diga antes de esto no se registra en el sistema.
- Hable con naturalidad, sin hacer pausas largas entre palabras.
- Mientras el sistema habla, puede interrumpirlo en cualquier momento presionando el icono de voz.

Ingresar a una lista de comandos disponibles

- Si utiliza la pantalla táctil, presione el icono de Configuración > **Ayuda** > **Lista de comandos de voz.**
- Si utiliza el control del volante de la dirección, presione el ícono de voz. Después del tono, diga su orden claramente.

Lista de comandos de voz
"Lista de comandos de audio"
"Lista de comandos de audio Bluetooth"
"Monstrar lista de comandos"
"Lista de comandos del CD"
"Lista de comandos del control de temperatura"
"Lista de comandos"
"Lista de comandos de navegación"*
"Lista de comandos del teléfono"
"Lista de comandos de radio"

Lista de comandos de voz
“Lista de comandos de tarjeta SD”
“Lista de comandos de Sirius”**
“Lista de comandos de travel link”*
“Lista de comandos de USB”
“Lista de comandos de instrucciones por voz”
“Lista de comandos de ajustes de voz”
“Ayuda”

*Este comando solo está disponible cuando el vehículo cuenta con un sistema de navegación, y la tarjeta SD del sistema de navegación está en la ranura para la tarjeta.

**Este comando solo está disponible con una suscripción de radio satelital Sirius válida.

Configuración de voz

Configuración de voz le permite personalizar el nivel de interacción con el sistema, ayuda y retroalimentación. La configuración predeterminada del sistema es interacción estándar, que utiliza listas de candidatos e indicadores de confirmación, pues estos proporcionan el nivel más alto de orientación y retroalimentación.

Modo de interacción: el modo para principiantes proporciona interacción y orientación más detallada, mientras que el modo avanzado tiene menos interacción audible y más indicadores por tonos.

Indicadores de confirmación: el sistema utiliza estas pequeñas preguntas para confirmar su solicitud de voz. Si está apagado, el sistema simplemente adivinará del mejor modo lo solicitado. De todas formas, ocasionalmente el sistema puede solicitarle que confirme la configuración.

Teléfono/Lista de candidatos de medios Las listas de candidatos son listas de posibles resultados de los comandos de voz. El sistema crea estas listas cuando tiene el mismo nivel de confianza en varias opciones basadas en su comando de voz.

Para ingresar a estos ajustes utilizando la pantalla táctil:
1. Presione el icono de > **Configuración** > **Control de voz.**
2. Seleccione en:
   - Modo de interacción
   - Indicadores de confirmación
   - Listas de opciones de medios
   - Listas de opciones de telefonía
   - Volumen del control de voz.

Para ingresar a estos ajustes utilizando comandos de voz:

Presione el ícono de voz. Espere el indicador “Diga un comando”. Luego sonará otro tono para que usted sepa que el sistema está escuchando.

Configuraciones de voz utilizando comandos de voz
“Modo de interacción para principiantes”
“Modo de interacción avanzado”
“Indicadores de confirmación activadas”
“Indicadores de confirmación desactivadas”
“Listas de teléfonos similares activadas”
“Listas de teléfonos similares desactivadas”
“Listas de opciones similares activadas”
“Listas de opciones similares desactivadas”
“Ayuda”

Uso de comandos de voz con las opciones de la pantalla táctil

Su sistema de voz tiene una característica de modo doble que le permite cambiar entre utilizar comandos de voz y hacer selecciones en la pantalla. Esto está disponible solo cuando el sistema muestra una lista de candidatos generados durante una sesión de voz. Por ejemplo, al ingresar una dirección con calle y número o al intentar llamar a un contacto del teléfono que sincronizó con el sistema.

ENTRETENIMIENTO

A. AM 1 y AM AST

B. FM 1, FM 2 y FM AST

C. SIRIUS

D. CD

E. USB

F. Toque este botón y desplácese hacia abajo para seleccionar más opciones, tales como:
- Tarjeta SD
- Estéreo BT
- Entrada A/V

G. Estos botones cambian conforme al modo de medios en que se encuentre.

H. Preajustes de memoria y controles de CD.

Nota: Algunas funciones pueden no estar disponibles en su área. Para obtener más información, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Puede acceder a estas opciones mediante la pantalla táctil o comandos de voz.

Revisar el Contenido del Dispositivo

Al escuchar audio en un dispositivo, puede explorar otros dispositivos sin tener que cambiar las fuentes. Por ejemplo, si actualmente escucha audio desde una tarjeta SD, puede explorar todos los artistas que están almacenados en el dispositivo USB.

Presione el ícono de voz en el volante de la dirección. Cuando se le indique, puede decir:

“REVISAR” dentro de dispositivos
“Revisar”*
“Mostrar juegos de <league>”**
“Revisar canales de <categoría Sirius>”**
“Mostrar Sirius”**
“Revisar tarjeta SD”
“Revisar USB”
“Ayuda”

*Si dijo “Revisar”, entonces podrá decir cualquier comando de la tabla siguiente.

**Este comando solo se puede utilizar con una suscripción de radio satelital Sirius válida.

“REVISAR”
“Juegos de <league>”*
”<Canales de> categoría Sirius”*
“Tarjeta SD”**
“Sirius”*
“USB”**
“Ayuda”

*Este comando solo se puede utilizar con una suscripción de radio satelital Sirius válida.

**Para conocer más comandos en el modo de tarjeta SD y USB, vea la sección “Tarjeta SD y puerto USB” en este capítulo.

Para obtener una lista completa de comandos de voz de la opción “Revisar”, vea *Comandos de voz para USB y tarjeta SD* y *Comandos de voz para audio Bluetooth* en las secciones siguientes.

Su sistema de voz le permite cambiar las fuentes de audio con un sencillo comando de voz. Por ejemplo, si está escuchando música en un dispositivo USB y desea cambiar a un canal de radio satelital, simplemente presione el botón de voz del volante y diga el nombre de una estación Sirius, tal como “the Highway”. Los siguientes comandos de voz están disponibles en el nivel superior de la sesión de voz sin importar qué fuente de audio escucha actualmente (como un dispositivo USB o una radio satelital Sirius). **Nota:** Esto solo está disponible cuando el idioma del sistema MyFord Touch está configurado en inglés norteamericano.

“AM <530 - 1710>”	“FM <87.7 – 107.9>”
“<530 - 1710>”	“<87.7 – 107.9>”
“Sirius <0-223>”*	“<Nombre del canal>”*
“Reproducir [género] <nombre>”**	“Reproducir [lista de reproducción] <nombre>”**
“Reproducir [artista] <nombre>”**	“Reproducir [canción] <nombre>”**
“Reproducir [álbum] <nombre>”**	“Reproducir <nombre (canción o álbum)> por <nombre de artista>”
“Reproducir <nombre>”	“Juego deportivo”*

*Este comando solo se puede utilizar con una suscripción de radio satelital Sirius válida.

**Los comandos que tienen [ ] alrededor de la palabra, indican que esta es opcional. Por ejemplo, si dice: “Reproducir Metallica”, es lo mismo que el comando de voz “Reproducir [artista] <nombre>”.

AM y FM

Toque la pestaña **AM** o **FM** para escuchar el radio.

Para cambiar entre las preselecciones de AM y FM, solo toque la pestaña **AM** o **FM**.

Preselecciones de la memoria

Guarde una estación manteniendo presionada una de las áreas de memoria. Habrá una breve pausa mientras se guarda la estación. El sonido vuelve cuando se haya completado.

Radio HD

Toque este botón para encender la HD Radio. La luz del botón se enciende cuando esta función está activada. HD Radio le permite recibir digitalmente las radioemisoras, donde estén disponibles, lo que proporciona un sonido gratuito y claro como el cristal. Vea la *información de la HD Radio* que aparece más adelante en este capítulo.

Exploración

Toque este botón para ir a la siguiente estación de radio AM o FM con una señal intensa. La luz del botón se enciende cuando esta función está activada.

Opciones

Configuración de sonido le permite ajustar la configuración para:
- Graves
- Intermedios
- Agudos
- Balance y distribución
- DSP (Procesamiento digital de señales)
- Modo de ocupación
- Volumen compensado por la velocidad.

Nota: Es posible que su vehículo no tenga todas estas opciones de sonido.

Fijar tipo de programa para realizar la Búsqueda/Exploración le permite seleccionar una categoría de música para realizar la búsqueda. Luego puede optar por buscar o examinar las estaciones que reproducen dicha categoría.

Pantalla de texto RDS permite ver siempre la información de transmisión de las estaciones de FM.

AST le permite hacer que el sistema almacene automáticamente las seis estaciones con mayor intensidad en su ubicación actual.

Botón TAG (etiqueta) está disponible cuando la HD Radio está encendida y le permite etiquetar una canción para descargarla más tarde. Cuando selecciona **Activar,** aparece el icono TAG (etiqueta) en pantalla cuando la HD Radio está activada. Puede tocar **TAG (Etiqueta)** para guardar la información de la canción que se está reproduciendo. Cuando conecta su reproductor de música portátil, la información se transfiere si está soportado por su dispositivo. Cuando se conecte a iTunes, aparecerán las etiquetas para recordarle las canciones que quería descargar. Vea la *información de la HD Radio* que aparece más adelante en este capítulo.

Sintonización directa

Toque este botón para ingresar manualmente el número de la estación que desea. Toque **Enter** (Ingresar) cuando finalice.

Información de la HD Radio™ (Si está disponible)

Nota: Las transmisiones de HD Radio no están disponibles en todos los mercados.

La tecnología HD Radio es la evolución digital de la radio AM/FM analógica. Su sistema tiene un receptor especial que permite la recepción de transmisiones digitales (donde esté disponible) además de las transmisiones analógicas que ya recibe. La transmisión digital proporciona una mejor calidad de sonido que la analógica, entregando un audio despejado, claro y sin estática ni distorsión. Para más información, y para una guía de estaciones y programación disponibles, visite www.hdradio.com.

Cuando la HD Radio está activada y sintoniza una emisora con tecnología HD Radio, observará los siguientes indicadores en su pantalla:

El logotipo de HD) parpadea cuando se está sintonizando una estación digital y se mantiene fijo cuando el audio se está reproduciendo. Cuando este logo está disponible, también puede ver los campos Título y Artista en la pantalla.

El **indicador de multidifusión** aparece en el modo FM (únicamente) si la estación actual transmite varias señales digitales. Los números que se destacan significan los canales digitales disponibles en los cuales está disponible contenido nuevo o diferente. HD1 significa el estado principal de programación y está disponible en transmisiones analógicas y digitales. Otra estación de multidifusión (de HD2 a HD7) es transmitida solo digitalmente.

ETIQUETAR le permite guardar una canción para descargarla más tarde luego de haber sintonizado una emisora HD y que la función está activada. Para activar la característica y usarla:

1. Presione **AM** o **FM** > **Opciones** > botón **TAG** (etiqueta) > **On** (activado).
2. Cuando escuche una canción que le guste, presione **TAG** (etiqueta).
3. El sistema guarda automáticamente la información de la canción y la transfiere a su reproductor de música portátil (si está soportado) cuando se conecte al sistema. El sistema automáticamente transfiere la etiqueta a su reproductor (si ya está conectado) y un mensaje emergente confirma la transferencia.
4. Cuando acceda a iTunes con su reproductor de música portátil, la etiqueta aparecerá como un recordatorio. El sistema le permite etiquetar aproximadamente hasta 100 canciones. Para obtener una lista de dispositivos que soportan etiquetado, visite www.SYNCMyRide.com, www.SYNCMyRide.ca o www.syncmaroute.ca.

Cuando están activas las transmisiones de Radio HD, tendrá acceso a las siguientes funciones:

- **Explorar** le permite escuchar una breve muestra de todas las emisoras disponibles. Esta característica sigue funcionando cuando la recepción de HD Radio está activada, aunque no busca canales HD2-HD7. Podrá ver que aparece el logo HD, si la estación tiene transmisión digital.
- Los **preajustes de memoria** le permiten guardar un canal activo como un preajuste de memoria. Mantenga presionado un preajuste de memoria hasta que el sonido retorne. Habrá una breve pausa mientras se guarda la estación. El sonido vuelve cuando se haya completado. Al cambiar a un preajuste de memoria de HD2 o HD3, el sonido se silencia antes de que se reproduzca el audio digital, dado que el sistema tiene que readquirir la señal digital.
  - **Nota:** Al igual que con cualquier emisora guardada, no se puede acceder a la estación guardada si su vehículo está fuera del área de recepción de la estación.

Localización y solución de problemas de recepción y estación de Radio HD

Potenciales problemas de recepción	
Área de recepción	Si escucha una estación de multidifusión y está en el límite del área de recepción, la estación podría silenciarse debido a una señal débil.
	Si está escuchando una señal HD1, el sistema vuelve a la transmisión analógica hasta que la transmisión digital vuelve a estar disponible. Sin embargo, si está escuchando cualquiera de los posibles canales de multidifusión HD2 a HD7, la estación se silencia y permanece en silencio hasta que pueda conectarse nuevamente a la señal digital.

Potenciales problemas de recepción	
Mezcla de estaciones	Cuando el sistema recibe por primera vez una estación (aparte de las estaciones multidifusión HD2–HD7), primero reproduce la estación en la versión analógica. Una vez que el receptor verifica que la estación es una emisora HD, cambia a la versión digital. Dependiendo de la calidad de la estación, podría oír un leve cambio cuando la estación cambie de analógico a digital. La mezcla es el cambio de analógico a digital o de digital a analógico.

Para proporcionar la mejor experiencia posible, utilice el formulario de contacto para reportar cualquier problema con alguna estación mientras se escucha una transmisión con tecnología de HD Radio. Cada estación es de propiedad y operación de entidades independientes. Estas estaciones son responsables de asegurar la precisión de todas las transmisiones de audio y de campos de datos.

Posibles problemas de la estación		
Problema	**Causa**	**Acción**
Hay eco, tartamudeo, saltos o repeticiones en el audio. Aumento o disminución en el volumen.	Una alineación deficiente en tiempos por parte de la transmisora de radio.	No se requiere ninguna acción. Esto es un problema de transmisión.
El sonido se desvanece o mezcla una y otra vez.	La radio está cambiando entre audio analógico y digital.	No se requiere ninguna acción. El problema de recepción podría arreglarse mientras conduce.
Hay un retraso en el silencio del audio al seleccionar HD2 o HD3, la multidifusión preajustada o **la sintonización directa.**	La multidifusión digital no está disponible hasta que la Radio HD se ha decodificado. Luego de haberse decodificado, el audio está disponible.	No se requiere ninguna acción. Este es un comportamiento normal. Espere hasta que el audio esté disponible.

Posibles problemas de la estación		
Problema	**Causa**	**Acción**
No puede acceder al canal de multidifusión HD2 o HD3 al activar una memoria o desde una sintonización directa.	La memoria de multidifusión previamente almacenada o la sintonización directa no está disponible en su área de recepción actual.	No se requiere ninguna acción. La estación no está disponible en su ubicación actual.
La información de texto no coincide con el audio que se está reproduciendo.	Problema de servicio de datos por parte de la transmisora de radio.	Llene el formulario de problemas de la estación en el sitio web que se indica más adelante.*
No se muestra ninguna información de texto para la frecuencia actualmente seleccionada.	Problema de servicio de datos por parte de la transmisora de radio.	Llene el formulario de problemas de la estación en el sitio web que se indica más adelante.*
No se encontraron estaciones HD2–HD7 al presionar **Exploración** .	Al presionar **Exploración** se deshabilita la búsqueda de canal HD2–HD7.	No se requiere ninguna acción. Este es un comportamiento normal.

*http://www.ibiquity.com/automotive/report_radio_station_experiences

La tecnología de HD Radio se fabrica bajo licencia de iBiquity Digital Corp., patentes en EE. UU. y extranjeras. HD Radio y los logotipos HD y HD Radio son marcas registradas propiedad de iBiquity Digital Corp. Ford Motor Company e iBiquity Digital Corp. no son responsables del contenido que se transfiera utilizando la tecnología de HD Radio. El contenido se puede modificar, agregar o eliminar en cualquier momento a discreción del propietario de la emisora.

Comandos de voz del radio

Si está escuchando el radio, presione el botón de voz en el control del volante de la dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando el radio, presione el botón de voz y, después del tono, diga: “Radio” y luego diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

“RADIO”	
“<87.9–107.9>”	“Memoria <número> de FM”
“<87.9–107.9> HD”*	“FM 1”
“<530–1710>”	“Memoria <número> de FM 1”
“AM”	“FM2”
“AM <530–1710>”	“Memoria <número> de FM 2”
“Programación automática de AM”	“Alta definición <número>” *
“Programación automática <número> de AM”	“Memoria <número>”
“Memoria <número> de AM”	“Apagar radio”
“FM”	“Encender radio”
“FM <87.9–107.9>”	“Fijar tipo de programa”
“FM <87.9–107.9> HD <#>”*	“Sintonizar radio”**
“Programación automática de FM”	“Ayuda”
“Programación automática <número> de FM”	

*Si está disponible.

**Si dijo: “Sintonizar radio”, vea la siguiente tabla de “Sintonizar radio”.

“TUNE”	
“<87.9–107.9>”	“Programación automática de FM”
“<87.9-107.9> HD <#>”*	“Programación automática <número> de FM”
“<530–1710>”	“Memoria <número> de FM”
“AM”	“FM 1”
“AM <530–1710>”	“Memoria <número> de FM 1”
“Programación automática de AM”	“FM2”

“TUNE”	
“Programación automática <número> de AM”	“Memoria <número> de FM 2”
“Memoria <número> de AM”	“Alta definición <número>”*
“FM”	“Memoria <número>”
“FM <87.9–107.9>”	“Ayuda”
“FM <87.9–107.9> HD <#>”*	

*Si está disponible.

Radio satelital Sirius (si está activado)

Oprima la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y luego seleccione la pestaña **SIRIUS**.

Memorias

Guarde un canal manteniendo presionada una de las áreas de preajuste de memoria. Habrá una breve pausa mientras se guarda el canal. El sonido vuelve cuando se haya completado.

ALERTA

Guarde la canción, artista o equipo actual como favorito. El sistema le avisará cuándo se reproduce nuevamente en cualquier canal.

Repetición

Vuelva a reproducir audio en el canal actual. Puede volver a reproducir aproximadamente 45 minutos de audio siempre y cuando haya estado sintonizado a la estación actual. Si cambia las estaciones, el audio anterior se borra.

Cuando está en el modo ″repetición″:
- Oprima y suelte los botones seek para oír la canción anterior o siguiente.
- Oprima y mantenga presionado los botones seek para retroceder o adelantar dentro de la pista actual.
- Oprima reproducir o pausar para reproducir o pausar el audio.
- Oprima **Repetición** para volver al audio en vivo si ha estado utilizando esta característica para repetir el audio.

Exploración

Toque este botón para escuchar una muestra breve de los canales.

Opciones

Configuración de sonido le permite ajustar la configuración para:
- Graves
- Intermedios
- Agudos
- Balance y distribución
- DSP (Procesamiento digital de señales)
- Modo de ocupación
- Volumen compensado por la velocidad.

Nota: Es posible que su vehículo no tenga todas estas opciones de sonido.

La opción **Fijar categoría para Seek/Scan** le permite seleccionar una categoría de música en donde desearía buscar. Luego puede optar por buscar o examinar las estaciones que reproducen dicha categoría.

La característica **Bloqueo parental** le permite bloquear y desbloquear canales, cambiar o restablecer su PIN, o desbloquear todos los canales. Para utilizar esta característica, necesita su PIN inicial que es 1234.

Las **alarmas de artista/título/equipo** le permiten seleccionar artistas, títulos y equipos para que el sistema le alerte cuando se estén reproduciendo en otros canales. Presione **Editar alertas** para quitar o desactivar alertas. También puede activar o desactivar todas las alertas. Cuando aparece una alerta en la pantalla, puede escoger sintonizar el canal, para cancelar la alerta o para desactivar las alertas. Si está escuchando un evento deportivo, puede guardar sus equipos predilectos para que el sistema le pueda poner sobre aviso cuando jueguen en un canal de radio satelital.
Nota: Sirius no soporta la característica de alerta en todos los canales. Ford Motor Company no será responsable de la variación de la característica Alerta.

El **Número de serie electrónico (ESN)** se requiere para comunicarse con Sirius acerca de su cuenta.

Sintonización directa

Toque este botón para ingresar manualmente el número del canal satelital. Toque **Enter** (Ingresar) cuando finalice.

Revisar

Toque este botón para ver una lista de las estaciones disponibles. Desplácese para ver más categorías. Toque la estación que desea escuchar.

Toque **Omitir** si desea omitir este canal.

Toque **Bloquear** si desea que nadie escuche este canal.

Toque **Título** o **Artista** para ver la canción y los artistas en otras estaciones.

Comandos de voz por radio satelital

Si está escuchando la radio satelital Sirius, presione el botón de voz que está en el control del volante de la dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando la radio satelital Sirius, presione el botón de voz y después del tono diga: “Sirius”, luego diga cualquiera de las comandos que están en la siguiente tabla.

“SIRIUS”	
“Sirius <0–223>”	“SAT 3”
“Canal <nombre válido de canal> de Sirius”	“Memoria <número> de SAT 3”
“Memoria <número>”	“Memoria <número> de SAT”
“SAT”	“Apagar Sirius”
“SAT 1”	“Sirius encendido”
“Memoria <número> de SAT 1”	“Juego deportivo”*
“SAT 2”	“Sintonizar”**
“Memoria <número> de SAT 2”	“Ayuda”

*Si dijo: “Juego deportivo”, vea la siguiente tabla de “Juego deportivo”.

**Si dijo: “Sintonizar radio”, vea la siguiente tabla de “Sintonizar radio” .

“JUEGO DEPORTIVO”
“Sintonizar partido de <college name>”
“Sintonizar partido de <ciudad>”
“Sintonizar partido de <equipo> de <ciudad>”
“Sintonizar partido de <equipo>”
“Ayuda”

“TUNE”
“Sirius <0–223>”
“Canal <nombre válido de canal> de Sirius”
“Memoria <número>”
“SAT”
“SAT 1”
“Memoria <número> de SAT 1”

“TUNE”
“SAT 2”
“Memoria <número> de SAT 2”
“SAT 3”
“Memoria <número> de SAT 3”
“Ayuda”

Información de la radio satelital Sirius

Nota: Sirius se reserva el derecho sin restricción de cambiar, reorganizar, agregar o quitar programación, incluida cancelación, movimiento o adición de canales específicos y precios en cualquier momento, con o sin previo aviso. Ford Motor Company no será responsable de ninguno de estos cambios en la programación.

Nota: Este receptor incluye el sistema operativo en tiempo real de eCos. eCos está publicado bajo la licencia de eCos.

La radio satelital Sirius es un servicio de radio satelital por suscripción que transmite una variedad de música, deportes, noticias, estado del tiempo, tráfico y programación de entretenimiento. Su sistema de radio satelital Sirius instalado en fábrica incluye el dispositivo y una suscripción limitada que inicia en la fecha de venta o arrendamiento del vehículo. Comuníquese con su distribuidor autorizado para conocer la disponibilidad.

Si desea más información acerca de los términos de la suscripción ampliada (se paga una tarifa de servicio), el reproductor multimedia en línea y una lista completa de canales de radio satelital Sirius, así como otras funciones, visite www.siriusxm.com en Estados Unidos, www.sirius.ca en Canadá, o llame a Sirius al 1-888-539-7474.

Número de serie electrónico (ESN) de la radio satelital: Necesita un ESN para activar, modificar o rastrear su cuenta de radio satelital. El ESN se encuentra en la pantalla Información del sistema (SR ESN: XXXXXXXXXXXX). Para conseguir acceso a su ESN, presione la esquina izquierda inferior de la pantalla táctil, luego **SIRIUS** > **Opciones**.

Posibles problemas de recepción de radio satelital	
Obstrucciones de la antena	Para una recepción óptima, mantenga la antena sin acumulaciones de nieve y hielo, y mantenga el equipaje y otros materiales lo más alejados que pueda de la antena.
Terreno	Los cerros, montañas, edificios altos, puentes, túneles, pasos elevados en autopistas, estacionamientos de varios pisos, follajes densos de árboles y las tormentas eléctricas pueden interferir con la recepción.
Sobrecarga de estaciones	Cuando se pasa cerca de una estación repetidora terrestre, la señal más fuerte puede superar la débil y hacer que el sistema de audio se silencie.
Interferencia de la señal de radio satelital	Su pantalla podría mostrar ACQUIRING. . . para indicar que hay interferencia y el sistema de audio podría silenciarse.

Sugerencias de localización y solución de problemas del sistema Sirius		
Pantalla del radio	**Condición**	**Acción posible**
Adquiriendo...	El radio requiere más de dos segundos para generar el audio para el canal seleccionado.	No se requiere ninguna acción. Este mensaje debe desaparecer dentro de unos segundos.
Falla del sistema SIRIUS/falla del satélite	Hay una falla de sistema o módulo interno presente.	Si este mensaje no desaparece en breve o después de un ciclo de la llave de encendido, el receptor puede tener una falla. Visite a un distribuidor autorizado para solicitar servicio.

Sugerencias de localización y solución de problemas del sistema Sirius		
Pantalla del radio	**Condición**	**Acción posible**
Canal no válido	El canal ya no está disponible.	Sintonice otro canal o seleccione otra memoria.
Canal sin suscripción	Su suscripción no incluye este canal.	Comuníquese con Sirius al 1–888–539–7474 para suscribirse al canal; o bien, sintonice otro canal.
Sin señal	Se perdió la señal del satélite de Sirius o torre de Sirius hacia la antena de su vehículo.	La señal está bloqueada. Cuando se mueva a un área abierta, la señal volverá.
Actualizando	Actualización de programación de canales en curso.	No se requiere ninguna acción. El proceso puede tomar hasta tres minutos.
Llame a SIRIUS al 1–888–539–7474.	Su servicio satelital ya no está disponible.	Llame a Sirius al 1-888-539-7474 para resolver problemas de suscripción.
No se encontró ninguna. Consulte la Guía de canales.	Todos los canales en la categoría seleccionada están programados para saltarse o están bloqueados.	Utilice la Guía de canales para desactivar la función **Bloqueo** o **Saltar** en esa estación.
Suscripción actualizada.	Sirius ha actualizado los canales disponibles para su vehículo.	No se requiere ninguna acción.

CD

Presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil, y luego seleccione la pestaña **CD**.

También puede avanzar y retroceder por la canción o la carpeta actual, si corresponde.

Activar repetición

Toque este botón para repetir la canción que se está reproduciendo actualmente, todas las canciones del disco o desactivar la función si ya está activada.

Reproducción aleatoria

Toque este botón para reproducir las canciones o álbumes completos en orden aleatorio o desactivar la función si ya está activada.

Exploración

Toque este botón para escuchar una muestra breve de todas las canciones disponibles.

Más Información

Toque este botón para ver la información del disco.

Opciones

Configuración de sonido le permite ajustar la configuración para:
- Graves
- Intermedios
- Agudos
- Balance y distribución
- DSP (Procesamiento digital de señales)
- Modo de ocupación
- Volumen compensado por la velocidad.

Nota: Es posible que su vehículo no tenga todas estas opciones de sonido.

Compresión le permite activar y desactivar la función de compresión.

Revisar

Toque este botón para buscar todas las canciones disponibles del CD.

Comandos de voz de CD

Si está escuchando un CD, presione el botón de voz en el control del volante de la dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando un CD, presione el botón de voz y, después del tono, diga: “CD”, luego diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

“CD”	
“Pausa”	“Desactivar repetición”
“Reproducir”	“Repetir canción”
“Reproducir la siguiente canción”	“Reproducción aleatoria”
“Reproducir la canción anterior”	“Reproducción aleatoria del disco”*
“Reproducir la canción <número>”	“Reproducción aleatoria de la carpeta”*
“Activar repetición”	“Desactivar reproducción aleatoria”
“Repetir carpeta”*	“Ayuda”

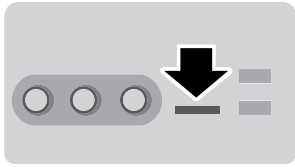
*Esto aplica solo para archivos WMA o MP3.

Ranura para tarjeta SD y puerto USB

Ranura para tarjeta SD

Nota: La ranura para tarjeta SD cuenta con un resorte. Para quitar la tarjeta SD, empuje la tarjeta y el sistema la expulsará. No intente jalar la tarjeta para extraerla, pues eso podría dañarla.

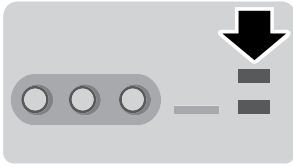
Nota: El sistema de navegación también utiliza esta ranura de tarjeta. Para obtener más información, consulte *Sistema de navegación* más adelante en este capítulo.



La ranura está situada en la consola central o detrás de una puerta de acceso pequeña ubicada en el tablero de instrumentos. Para acceder y reproducir música de la tarjeta, presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y luego seleccione la pestaña **SD Card** (Tarjeta SD).

El logo SD es una marca registrada de SD-3C, LLC.

Puerto USB



Los puertos están situados en la consola central o detrás de una puerta de acceso pequeña ubicada en el tablero de instrumentos. Para acceder y reproducir música desde el dispositivo, presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y luego seleccione la pestaña **USB**.

Esta característica le permite conectar dispositivos de reproducción de medios, memorias USB, memorias flash, dispositivos de memoria y también cargar dispositivos compatibles con esta característica.

Para reproducir video desde su iPod o iPhone, si es compatible, debe tener un cable de video compuesto USB/RCA de combinación especial, a la venta en Apple. Al conectar el cable en su iPod o iPhone, conecte el otro extremo en los enchufes RCA y en el puerto USB.

Reproducir música desde su dispositivo

Inserte su dispositivo y seleccione la pestaña **SD Card** (Tarjeta SD) o **USB** una vez que el sistema lo reconozca. Luego puede seleccionar entre las siguientes opciones:

Repetir vuelve a reproducir la canción o el disco que se está reproduciendo.

Reproducción aleatoria reproduce la música de la carpeta o el disco seleccionado en orden aleatorio.

Música similar le permite seleccionar música similar a lo que está en reproducción actualmente.

Más información muestra información como la canción actual, el nombre del artista, el disco y el género.

Opciones le permite ver y ajustar diversas configuraciones de medios.
- **Configuración de sonido** le permite ajustar la configuración para:
  - Graves
  - Intermedios
  - Agudos
  - Balance y distribución
  - DSP (Procesamiento digital de señales)
  - Modo de ocupación
  - Volumen compensado por la velocidad.

Nota: Es posible que su vehículo no tenga todas estas opciones de sonido.
- **Ajustes de Reproductor de medios** le permite seleccionar más ajustes, que está bajo el **Reproductor multimedia.** Consulte *Ajustes*.
- La opción **Información del dispositivo** despliega información del software y firmware del dispositivo de medios actualmente conectado.
- El **índice de actualización de medios** indexa su dispositivo cada vez usted lo conecta para asegurarse de que tiene los últimos comandos de voz disponibles para todos los medios en el dispositivo.

Revisar le permite ver el contenido del dispositivo. También le permite buscar por categorías, como género, artista o disco.

Si desea ver los datos de la canción, como Título, Artista, Archivo, Carpeta, Álbum y Género, toque la portada del álbum en la pantalla.

También puede tocar **Qué es esto** para oír cómo pronuncia el sistema el nombre de la banda y canción actuales. Esto puede ser útil cuando se usan comandos de voz para asegurar que el sistema reproduzca correctamente su petición.

Comandos de voz para la tarjeta SD y dispositivos USB

Si está escuchando un dispositivo USB o una tarjeta SD, presione el botón de voz en los controles del volante de la dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los comandos de la siguiente tabla.

Si no está escuchando un dispositivo USB o una tarjeta SD, presione el botón de voz y, después del tono, diga: “USB” o “Tarjeta SD” y luego cualquiera de los comandos de la tabla siguiente.

“USB” o “TARJETA SD”	
“Revisar”*	“Reproducir canción anterior”
“Siguiente”	“Reproducir música similar”
“Pausa”	“Reproducir canción <nombre>”

“USB” o “TARJETA SD”	
“Reproducir”	“Reproducir programa de TV <name>”**
“Reproducir disco <nombre>”	“Reproducir episodio <nombre> del programa de TV”**
“Tocar todo”	“Reproducir video <nombre>”**
“Reproducir artista <nombre>”	“Reproducir podcast de video <name>”**
“Reproducir audiolibro <nombre>”	“Reproducir podcast de video <nombre>”**
“Reproducir autor <nombre>”	“Reproducir lista de video <nombre>”**
“Reproducir compositor <nombre>”	“Anterior”
“Reproducir carpeta <nombre>”	“Activar repetición de todas”
“Reproducir género <nombre>”	“Desactivar repetición”
“Reproducir película <nombre>”**	“Activar repetición de una”
“Reproducir video musical <name>”**	“Reproducción aleatoria”
“Reproducir siguiente canción”	“Desactivar reproducción aleatoria”
“Reproducir lista <nombre>”	“¿Qué canción es esa?”
“Reproducir podcast <nombre>”	“Ayuda”
“Reproducir episodio <nombre> del podcast”	

*Si dijo que le gustaría revisar su USB o tarjeta SD, el sistema le pide que especifique lo que desea revisar. Cuando se le indique, vea la siguiente tabla “Revisar”.

**Este comando solo está disponible en el modo USB y depende del dispositivo.

“REVISAR”	
“Disco <nombre>”	“Todos los podcasts de video”*
“Todos los discos”	“Todos los videos”*
“Todos los artistas”	“Artista <nombre>”
“Todos los audiolibros”	“Audiolibro <nombre>”

“REVISAR”	
“Todos los autores”	“Autor <nombre>”
“Todos los compositores”	“Compositor <nombre>”
“Todas las carpetas”	“Carpeta <nombre>”
“Todos los géneros”	“Género <nombre>”
“Todas las películas” *	“Lista <nombre>”
“Todos los videos musicales”*	“Podcast <nombre>”
“Todas las listas”	“Programa de TV <nombre>”*
“Todos los podcasts”	“Video <nombre>”*
“Todas las canciones”	“Lista de video <nombre>”*
“Todos los programas de TV”*	“Podcast de video <nombre>”*
“Todas las listas de video”*	“Ayuda”

*Este comando solo está disponible en el modo USB y depende del dispositivo.

Reproductores de medios, formatos e información de metadatos compatibles

SYNC tiene la capacidad de alojar prácticamente todos los reproductores de medios digitales, incluido iPod®, Zune™, reproductores que tocan desde dispositivo y la mayoría de los controladores USB. Entre los formatos de audio admitidos se incluye MP3, WMA, WAV y AAC.

También puede organizar mediante etiquetas de metadatos los medios indexados desde su dispositivo de reproducción. Las etiquetas de metadatos son identificadores de software descriptivos incluidos en los archivos de medios que proporcionan información acerca de estos.

Si los archivos de medios listados no contienen información en estas etiquetas de metadatos, SYNC clasificará automáticamente las etiquetas de metadatos vacías como **Desconocido.**

Para reproducir video desde su iPod® o iPhone®, (si es compatible), DEBE tener un cable de video compuesto USB/RCA de combinación especial (a la venta en Apple®). Después de conectar el cable en su iPod® o iPhone®, conecte el otro extremo en los enchufes RCA y en el puerto USB.

Audio Bluetooth

Su sistema le permite transmitir audio a través de las bocinas de su vehículo desde su teléfono celular con tecnología Bluetooth.

Para tener acceso, presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y luego seleccione la pestaña **Estéreo BT**.

Comandos de voz de audio Bluetooth

Si está escuchando un dispositivo de audio Bluetooth, presione el botón de voz en los controles del volante de la dirección. Cuando se le solicite, diga: “Siguiente canción”, “Pausa”, “Reproducir” o “Canción anterior”.

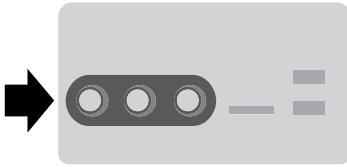
Si no escucha un dispositivo de audio Bluetooth, presione el botón de voz y después del tono diga: “Audio Bluetooth”, luego “Siguiente canción”, “Pausa”, “Reproducir” o “Canción anterior”.

Entradas de A/V

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

ADVERTENCIA: Por razones de seguridad, no conecte ni ajuste las configuraciones de su reproductor de música portátil mientras el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA: Cuando el vehículo esté en movimiento, guarde el reproductor de música portátil en un lugar seguro; por ejemplo, en la consola central o en la guantera. Los objetos sólidos pueden convertirse en proyectiles en un choque o una frenada repentina, lo que puede aumentar el riesgo de sufrir lesiones graves. El cable de extensión de audio debe ser lo suficientemente largo para permitir que el reproductor de música esté guardado en forma segura mientras el vehículo está en movimiento.



Sus entradas de A/V le permiten conectar una fuente auxiliar de audio/video (sistemas de videojuego, videocámaras personales, etc.) mediante cables tipo RCA (no se incluyen) en estos enchufes de entrada. Los enchufes son de color amarillo, rojo y blanco y están ubicados detrás de una pequeña puerta de acceso en el tablero de instrumentos o en la consola central.

También puede utilizar las entradas de A/V como enchufe de entrada auxiliar para reproducir música de su reproductor de música portátil a través de las bocinas del vehículo. Conecte su adaptador RCA de 1/8 pulg. (3.5 mm) en los dos enchufes de entrada de A/V izquierdos (rojo y blanco).

Presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil y luego seleccione la entrada **A/V**.

Para utilizar el enchufe de entrada auxiliar, asegúrese de que su reproductor de música portátil esté diseñado para utilizarse con auriculares y que esté completamente cargado. También necesitará un cable de extensión de audio con conectores estereofónicos machos de 1/8 pulg. (3.5 mm) en un extremo y un enchufe RCA en el otro.

1. Apague el motor, el radio y el reproductor portátil de música. Ponga el freno de estacionamiento y ponga la transmisión en posición **P.**
2. Conecte un extremo del cable de extensión de audio en la salida del auricular de su reproductor, y el otro extremo en el adaptador de uno de los dos enchufes de entrada de A/V izquierdos (blanco o rojo) dentro de la consola central.
3. Presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil. Seleccione una estación sintonizada en la pestaña FM o un CD (si ya hay un CD cargado en el sistema).

4. Ajuste el volumen como lo desee.
5. Encienda el reproductor de música portátil y ajuste el volumen a la mitad como máximo.
6. Presione la esquina inferior izquierda de la pantalla táctil. Seleccione la pestaña Entrada A/V. (Deberá escuchar el audio del reproductor de música portátil, pero el volumen puede ser bajo).
7. Ajuste el sonido del reproductor de música portátil hasta que alcance el nivel de la estación FM o CD alternando los controles.

Para reproducir video desde su iPod® o iPhone® (si es compatible), debe tener un cable de video compuesto USB/RCA de combinación especial (a la venta en Apple®). Después de conectar el cable en su iPod® o iPhone®, conecte el otro extremo en los enchufes RCA y en el puerto USB.

Localización y solución de problemas

- No conecte el enchufe de entrada de audio a una salida de nivel de línea. El enchufe de entrada auxiliar solo funciona correctamente con dispositivos que tengan salida para auriculares con control de volumen.
- No ajuste el volumen del reproductor de música portátil en un nivel más alto que el necesario para coincidir con el volumen del CD o radio FM, ya que esto podría provocar distorsión y disminuir la calidad del sonido.
- Si la música se oye distorsionada en niveles más reducidos, baje el volumen del reproductor. Si el problema persiste, remplace o recargue las baterías en el reproductor.
- Controle el reproductor de música portátil en la misma forma que cuando se usa con auriculares, ya que el enchufe de entrada auxiliar no proporciona control (como, Reproducir, Pausa, etc.) sobre este.

TELÉFONO

A. Teléfono
B. Marcación rápida
C. Agenda
D. Historial
E. Mensajería
F. Configuración

La llamada de manos libres es una de las principales características de SYNC. Una vez que asocia su teléfono, puede acceder a muchas opciones usando la pantalla táctil o comandos de voz. A pesar de que el sistema admite diversas características, muchas son dependientes de la funcionalidad del teléfono celular. La mayoría de los teléfonos celulares con tecnología inalámbrica Bluetooth admiten, al menos, las siguientes funciones:

- Responder una llamada entrante
- Finalizar una llamada
- Uso del modo de privacidad
- Marcar un número
- Volver a marcar un número
- Aviso de llamada en espera
- Identificación de quien llama

Otras características, como los mensajes de texto mediante Bluetooth y la descarga automática de la agenda, son características que dependen del teléfono. Para verificar la compatibilidad de su teléfono, vea el manual del usuario de su teléfono y visite www.SYNCMyRide.com, www.SYNCMyRide.ca o www.syncmaroute.ca.

Asociación del teléfono por primera vez

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Lo primero que debe hacer para utilizar las funciones de telefonía del sistema SYNC es emparejar su teléfono celular compatible con tecnología Bluetooth con el sistema SYNC. Esto le permite utilizar su teléfono en el modo de manos libres.

Nota: Ponga la transmisión en la posición **P.** Encienda el vehículo y el radio.

1. Toque **Agregar teléfono** en la esquina superior izquierda de la pantalla táctil. **Buscar SYNC** aparece en la pantalla y le indica que comience el proceso de asociación desde el dispositivo.
2. Compruebe que la opción Bluetooth esté **encendida** y que su teléfono celular esté en el modo apropiado. Si es necesario, vea el manual del teléfono.
   - Seleccione **SYNC,** y en el dispositivo aparece un PIN de seis dígitos.
3. Si se le solicita que ingrese un PIN en su dispositivo, no admite la Asociación simple segura. Para hacer la asociación, ingrese el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omita el próximo paso.
4. Cuando se le indique en la pantalla del teléfono, confirme que el PIN que proporciona SYNC coincida con el PIN que aparece en el teléfono celular.
5. La pantalla indica cuando la asociación tiene éxito.

SYNC debe solicitarle más opciones de teléfono. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono, consulte el manual del teléfono y visite el sitio web.

Asociación de teléfonos subsiguientes

Nota: Ponga la transmisión en la posición **P.** Encienda el vehículo y el radio.

1. Presione la esquina **Teléfono** de la pantalla táctil > **Configuración** > **Dispositivo Bluetooth** > **Agregar dispositivo.**
2. Compruebe que la opción Bluetooth esté **encendida** y que su teléfono celular esté en el modo apropiado. Si es necesario, vea el manual del teléfono.
   - Seleccione **SYNC,** y en el dispositivo aparece un PIN de seis dígitos.
3. Si se le solicita que ingrese un PIN en su dispositivo, no admite la Asociación simple segura. Para hacer la asociación, ingrese el PIN que aparece en la pantalla táctil. Omita el próximo paso.
4. Cuando se le indique en la pantalla del teléfono, confirme que el PIN que proporciona SYNC coincida con el PIN que aparece en el teléfono celular.
5. La pantalla indica cuando la asociación tiene éxito.

SYNC debe solicitarle más opciones de teléfono. Para obtener más información sobre la capacidad de su teléfono, consulte la guía del usuario de su teléfono y visite el sitio web.

Cómo hacer llamadas

Presione el botón de voz en los controles del volante. Cuando se le indique, diga: “Llamar a <nombre>” o diga: “Marcar” y luego diga el número deseado.

Para finalizar la llamada o salir del modo de teléfono, presione este botón del teléfono.

Cómo recibir llamadas

Durante una llamada entrante, suena un tono audible. Si está disponible, aparece la información de la llamada en la pantalla.

Acepte la llamada al oprimir **Accept** (Aceptar) en la pantalla táctil o al oprimir el botón del teléfono en los controles del volante.

Rechace la llamada al oprimir **Reject** (Rechazar) en la pantalla táctil o al oprimir el botón del teléfono en los controles del volante.

Ignore la llamada no realizando ninguna acción. SYNC la registra como una llamada perdida.

Opciones del menú Teléfono

Presione la esquina superior izquierda de la pantalla táctil para seleccionar una de las siguientes opciones:

Teléfono

Toque este botón para acceder al teclado numérico en pantalla para ingresar un número y realizar una llamada. Durante una llamada activa, también puede:
- Silenciar la llamada
- Dejarla en espera
- Activar la privacidad (devuelve la llamada al teléfono celular)
- Conectar dos llamadas
- Finalizar la llamada.

Marcación rápida

Configure los contactos favoritos desde la agenda o la carpeta del historial.

Agenda

Toque este botón para acceder y llamar a cualquier contacto de la agenda que descargó anteriormente. El sistema ordena las entradas en categorías alfabéticas que se resumen en la parte superior de la pantalla.

Para activar la configuración de sus imágenes de contacto, si su dispositivo admite esta característica, oprima **Teléfono** > **Configuración** > **Administrar agenda** > **Descargar fotos de la agenda** > **Activar.**

Algunos teléfonos inteligentes pueden admitir la transferencia de direcciones si están incluidas en la información de contacto de la agenda telefónica. Si su teléfono admite esta función, puede seleccionar y usar estas direcciones como destinos y guardarlos como favoritos.

Historial

Después de que su teléfono celular está conectado con tecnología Bluetooth a SYNC, puede acceder a llamadas recién marcadas, recibidas o perdidas. También puede guardar cualquiera de sus llamadas en **Favoritos** o **Marcación rápida**.

Nota: Esta es una función que depende del teléfono. Si su teléfono no admite la descarga del historial de llamadas a través de Bluetooth, SYNC mantiene un registro de las llamadas realizadas con el sistema SYNC.

Mensajería

Enviar mensajes de texto utilizando la pantalla táctil. Consulte *Mensajería de texto* más adelante en esta sección.

Configuración

Toque este botón para acceder a diversas configuraciones del teléfono, como activar o desactivar Bluetooth, administración de la agenda y más. Consulte *Configuración del teléfono* más adelante en esta sección.

Mensajes de texto

Nota: La descarga y el envío de mensajes de texto a través de Bluetooth son características que dependen del teléfono.

Nota: Ciertas características en la mensajería de texto dependen de la velocidad y no están disponibles cuando su vehículo va a velocidades superiores a los 3 mph (5 km/h).

Nota: SYNC no descarga mensajes de texto leídos desde su teléfono.

Usted puede enviar y recibir mensajes de texto utilizando Bluetooth, leerlos en voz alta y traducir acrónimos de mensajería de texto, como LOL.

1. Toque la esquina superior izquierda de la pantalla para acceder al menú **Teléfono.**
2. Seleccione **Mensajería.**
3. Elija entre las siguientes opciones:
   - **Escuchar** (icono de bocina)
   - **Marcar**
   - **Enviar texto**
   - **Ver**
   - **Quitar**

Cómo escribir un mensaje de texto

Nota: Esta es una función que depende de la velocidad. No está disponible cuando su vehículo viaja a más de 3 mph (5 km/h).

Nota: La descarga y el envío de mensajes de texto a través de Bluetooth son características que dependen del teléfono.

1. Toque la esquina superior izquierda de la pantalla para acceder al menú **Teléfono.**
2. Toque **Mensajería** > **Enviar Texto.**
3. Ingrese un número telefónico o elija uno de su agenda.
4. Puede seleccionar de las siguientes opciones:
   - **Enviar** que envía el mensaje tal como está.
   - **Editar texto** le permite personalizar el mensaje predefinido o crear su propio mensaje.

Puede ver la vista previa del mensaje, verificar el destinatario así como actualizar la lista de mensajes y enviarlo desde un dispositivo conectado (como una memoria USB).

Opciones de mensajes de texto predefinidos
Le llamaré dentro de unos minutos.
Acabo de salir, volveré pronto.
¿Puede llamarme?
Voy en camino.
Voy con unos minutos de retraso.
Voy adelantado, así que llegaré temprano.
Estoy afuera.
Le llamaré en cuanto llegue.
OK
Sí
No
Gracias
Estoy atorado en el tráfico.
Llámame más tarde.
LOL (Carcajada)

Recibir un mensaje de texto

Cuando llega un nuevo mensaje, se escucha un tono audible y la pantalla muestra una ventana emergente con el nombre y la identificación de la persona que llama, si es compatible con su teléfono. Usted puede oprimir:

- **Ver** para ver el mensaje de texto.
- **Escuchar** para que el sistema SYNC le lea el mensaje.
- **Marcar** para llamar al contacto.
- **Ignorar** para salir de la pantalla.

Nota: Si selecciona **Ver** y su vehículo viaja a más de 3 mph (5 km/h), el sistema le ofrece leer el mensaje en voz alta en vez de permitirle verlo mientras maneja.

Configuración de teléfono

Presione **Teléfono** > **Configuración.**

Dispositivos Bluetooth

Toque esta pestaña para conectar, desconectar, agregar o eliminar un dispositivo, así como para guardarlo como favorito.

Bluetooth

Toque esta pestaña para activar o desactivar Bluetooth.

No molestar

Toque esta pestaña si desea que todas las llamadas vayan directamente a su buzón de voz y que no suenen en el vehículo. Cuando esta función está activada, las notificaciones de mensajes de texto tampoco suenan dentro de la cabina.

Asistencia 911

Active o desactive la función Asistencia 911. Vea *Asistencia 911* en la sección *Aplicaciones y SYNC Services*.

Timbre del teléfono

Seleccionar el tono de timbre que desea escuchar al recibir una llamada. Seleccione uno de los posibles tonos de timbre del sistema, el tono de timbre del teléfono asociado actualmente, un pitido, el texto a voz o una notificación silenciosa.

Aviso de mensaje de texto

Seleccione una notificación de mensajes de texto, si es compatible con su teléfono. Seleccione entre los posibles tonos de alerta del sistema, texto a palabra, o silencio.

Conexión de datos de Internet

Si el teléfono es compatible, utilice esta pantalla para ajustar la conexión de datos de Internet. Seleccione para configurar su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede hacer ajustes en su configuración o hacer que el sistema siempre esté conectado, que nunca se conecte en ″roaming″ o que pregunte antes de conectarse. Presione **?** para obtener mayor información.

Administración de la agenda

Toque este botón para acceder a funciones como descarga automática de la agenda, volver a descargar la agenda, agregar contactos desde su teléfono y eliminar o cargar la agenda.

Advertencia de Roaming

Toque este botón para que el sistema le avise cuando el teléfono está en modo de itinerancia.

Comandos de voz del teléfono

Presione el botón de voz en los controles del volante de la dirección. Después del tono, diga cualquiera de los siguientes comandos:

"TELÉFONO"	
"Llamar"	"Añadir llamadas"*
"Llamar a <nombre>"	"Escuchar mensaje de texto <#>"
"Llamar a <nombre> a la casa"	"Escuchar mensaje de texto"
"Llamar a <nombre> al trabajo"	"Mensajes de texto"**
"Llamar a <nombre> al celular"	"Activar teléfono en silencio"*
"Llamar a <nombre> a otro"	"Sincronizar teléfono"
"Correo de voz"	"Activar privacidad"*
"Marcar"	"Leer mensaje de texto"
"Desactivar no molestar"	"Contestar mensaje de texto"
"Activar no molestar"	"Desactivar timbre"
"Reenviar mensaje de texto"	"Activar timbre"
"Activar manos libres"*	"Desactivar teléfono en silencio"*
"Desactivar llamada en espera"*	"Ayuda"
"Activar llamada en espera"*	

*Este comando solo está disponible durante una llamada activa.

**Si dijo: "Mensajes de texto", vea la siguiente tabla de "Mensajes de texto" .

"MENSAJES"
"Llamar"
"Reenviar mensaje de texto"
"Escuchar mensaje de texto <#>"
"Escuchar mensaje de texto"
"Contestar mensaje de texto"
"Ayuda"

INFORMACIÓN

Si su vehículo no cuenta con Navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

En el menú de Información, puede conseguir acceso a las características, como las siguientes:

A. SYNC Services
B. Sirius Travel Link
C. Alertas
D. Calendario
E. Aplicaciones SYNC

SYNC Services (si está equipado, solo en EE. UU.)

Nota: Los SYNC Services requieren una activación antes de usarse. Visite www.SYNCMyRide.com para registrarse y verificar su elegibilidad para obtener servicios complementarios. Podrían aplicarse tarifas estándar de telefonía y mensajería. Podría requerirse una suscripción. También debe tener el teléfono celular con Bluetooth activo emparejado y conectado al sistema para conectarse a, y utilizar, los SYNC Services. Vea la sección *Teléfono* en este capítulo para obtener instrucciones de emparejamiento.

Nota: Esta característica no funciona apropiadamente si ha activado el bloqueo del identificador de la persona que llama en su teléfono. Antes de utilizar los SYNC Services, asegúrese de que su celular no está bloqueando el identificador de la persona que llama.

Nota: El conductor es el responsable final de utilizar en forma segura el vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las indicaciones sugeridas. Cualquier función de navegación se entrega solo como ayuda. Tome sus decisiones de manejo según sus observaciones de las condiciones locales y reglamentos de tráfico existentes. No siga las sugerencias de la ruta si hacerlo pudiera generar una maniobra insegura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si se lo dirigiera a un área que considere no segura. Los mapas utilizados por este sistema pueden ser inexactos a causa de errores, cambios en los caminos, condiciones del tráfico o condiciones de manejo.

Nota: Cuando se conecta, el servicio utiliza la tecnología GPS y sensores avanzados del vehículo para reunir la ubicación actual, dirección del viaje y velocidad para ayudar a proporcionarle indicaciones, informes de tráfico o búsquedas de locales comerciales que usted solicite. Además, para proporcionar los servicios que usted solicita y para mejorar de manera continua, el servicio puede reunir y registrar detalles de llamadas y comunicaciones de voz. Para obtener más información, consulte los Términos y Condiciones de los SYNC Services en www.SYNCMyRide.com. Si usted no desea que Ford ni sus proveedores de servicios puedan reunir información de viajes de su vehículo u otro tipo de información identificada en los Términos y Condiciones, no se suscriba ni utilice el servicio.

Los SYNC Services utilizan sensores avanzados del vehículo, tecnología GPS integrada y datos completos de mapas y tráfico para darle informes de tráfico personalizados, indicaciones precisas viraje tras viraje, búsqueda de locales comerciales, noticias, deportes, clima y más. Para obtener una lista completa de los servicios o averiguar más, visite www.SYNCMyRide.com.

Conexión a los SYNC Services mediante comandos de voz

Oprima el botón de voz en los controles del volante de la dirección.

1. Cuando se le solicite respuesta, diga “Services”. Esto genera una llamada saliente a los SYNC Services utilizando el sistema Bluetooth de su teléfono celular emparejado y conectado.
2. Una vez que está conectado al servicio, siga las indicaciones de voz para solicitar el servicio deseado como “Tráfico” o “Indicaciones”. También puede decir: “¿Cuáles son mis opciones?” para recibir una lista completa de los servicios disponibles entre los que puede escoger.
3. Diga: “Services” para volver al menú principal de servicios o para obtener ayuda, diga: “Ayuda”.

Conectarse a los SYNC Services utilizando la pantalla táctil

Si su vehículo no cuenta con Navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

Oprima **Servicios**.

1. Seleccione **Conectar a servicios** para iniciar una llamada saliente a SYNC Services utilizando el sistema Bluetooth de su teléfono celular emparejado y conectado.
2. Una vez que está conectado al servicio, siga las indicaciones de voz para solicitar el servicio deseado como "Tráfico" o "Indicaciones". También puede decir: "¿Cuáles son mis opciones?" para recibir una lista completa de los servicios disponibles entre los que puede escoger.
3. Diga: "Services" para volver al menú principal de servicios o para obtener ayuda, diga: "Ayuda".

Recibir indicaciones viraje tras viraje

1. Cuando esté conectado a los SYNC Services, diga "Indicaciones" o "Búsqueda de negocios". Para encontrar el local comercial o tipo de local más cercano a su ubicación actual solo diga: "Búsqueda de local" y luego "Buscar cerca mío". Si necesita ayuda adicional para encontrar un lugar, puede decir: "Operador" en cualquier momento durante una búsqueda de indicaciones o locales comerciales para hablar con un operador en vivo. El sistema puede indicarle que hable con un operario cuando tiene dificultad para coincidir con su pedido de voz. El operador puede ayudarlo al buscar locales por nombre o por categoría, direcciones residenciales por calle y número o por el nombre o intersecciones de calles específicas. Operator Assist es una característica de su suscripción a los SYNC Services. Para obtener más información sobre Operator Assist, visite www.SYNCMyRide.com/support.
2. Siga las indicaciones de voz para seleccionar su destino. La llamada telefónica finaliza automáticamente después de que la descarga de la ruta haya finalizado.

Si su vehículo no está equipado con Navegación:

- Las indicaciones viraje por viraje aparecen en la pantalla de información y entretenimiento, en la barra de estado de su sistema con pantalla táctil y también en la pantalla de los SYNC Services. También recibe instrucciones de manejo con indicaciones de voz.

- Cuando esté en una ruta activa, puede seleccionar **Mostrar lista de instrucciones de ruta** o **Hora estimada de llegada** utilizando los controles táctiles o comandos de voz para ver la **lista de virajes en el resumen de ruta** o el **estado del tiempo estimado de llegada.** También puede activar o desactivar la guía de voz así como también cancelar la ruta o actualizarla.

Si se pasa de un viraje, automáticamente SYNC le preguntará si desea actualizar la ruta. Tan solo diga, “Sí” cuando se le pregunte y recibirá una nueva ruta en su vehículo.

Si su vehículo está equipado con Navegación, los SYNC Services descargan el destino solicitado al sistema de navegación. El sistema de navegación entonces calcula la ruta y proporciona instrucciones de conducción. Vea la sección *Sistema de navegación* para obtener más información.

Desconectarse de los SYNC Services

1. Presione y mantenga presionado el botón teléfono del volante de la dirección.
2. Diga “Adiós” desde el menú principal de los SYNC Services.

Consejos rápidos para los SYNC Services	
Personalización	Puede personalizar las características de sus servicios para acceder más rápido a su información favorita o más utilizada. Puede guardar puntos de dirección, como trabajo o casa. También puede guardar información favorita como, por ejemplo, equipos deportivos como los Leones de Detroit o una categoría de noticias. Para aprender más sobre la personalización, visite www.SYNCMyRide.com.
Presione para interrumpir	Presione el botón de voz en cualquier momento (mientras esté conectado a los SYNC Services) para interrumpir una indicación de voz o un clip de audio (como un informe deportivo) y diga su comando de voz.

Consejos rápidos para los SYNC Services	
Portátil	Su suscripción está asociada con el número de su teléfono con Bluetooth activado y no con su número de VIN (Número de identificación de Vehículo). Puede emparejar y conectar su teléfono a cualquier vehículo equipado con los SYNC Services y seguir disfrutando de sus servicios personalizados.

Comandos de voz de los SYNC Services

Cuando se haya descargado una ruta (sistemas sin navegación), presione el botón de voz en el control del volante de la dirección. Cuando se le indique, diga cualquiera de los siguientes comandos:

"SERVICIOS"
"Cancelar ruta"
"Desactivar instrucciones por voz"
"Activar instrucciones por voz"
"Repetir instrucción"
"Hora estimada de llegada"
"Mostrar lista de instrucciones de ruta"
"Servicios"
"Actualizar ruta"
"Ayuda"

Sirius Travel Link (si está equipado y activado)

ADVERTENCIA: Manejar mientras está distraído puede tener como consecuencia la pérdida de control del vehículo, una colisión y lesiones. Ford le recomienda encarecidamente que tenga extrema precaución mientras utilice cualquier dispositivo que pudiera distraerlo cuando conduce. Su principal responsabilidad es la operación segura de su vehículo. No se recomienda el uso de ningún dispositivo portátil al conducir; se sugiere el uso de sistemas operados por voz cuando sea posible. Asegúrese de que conoce todas las leyes locales pertinentes que pueden afectar el uso de dispositivos electrónicos mientras maneja.

Nota: Para utilizar Sirius Travel Link, su vehículo debe estar equipado con navegación, y su tarjeta de navegación SD debe estar en la ranura para tarjeta SD.

Nota: Se requiere una suscripción pagada para acceder y utilizar estas características. Para más información, visite www.siriusxm.com/travellink.

Nota: Visite www.siriusxm.com/traffic# y haga clic en Mapa de cobertura y detalles para conocer una lista completa de todas las áreas de tráfico cubiertas por Sirius Travel Link.

Nota: Ni Sirius ni Ford son responsables de cualquier error o inexactitud en los servicios de Sirius Travel Link o su uso en vehículos.

Cuando se suscribe a Sirius Travel Link, puede ayudarle a localizar los mejores precios de gasolina, películas en cartelera, obtener alertas actuales de tráfico, ver el mapa de clima actual, conseguir las condiciones para esquiar y ver los resultados de los juegos deportivos actuales.

Si su vehículo no cuenta con Navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

Tráfico en la ruta y Tráfico cerca

Toque estos botones para identificar incidentes de tráfico en su ruta, cerca de su localización actual o cerca de cualquiera de sus lugares favoritos, si está programado.

Precios de combustible

Toque este botón para ver los precios del combustible en estaciones cercanas a la ubicación actual de su vehículo o en una ruta de navegación activa.

Lista de películas

Toque este botón para ver cines cercanos y la hora de sus funciones, si está disponible.

Clima

Toque este botón para ver el tiempo en las cercanías, el tiempo actual o el pronóstico de cinco días para el área escogida. Seleccione **Mapa** para ver el mapa del clima, que puede mostrar tormentas, información de radar, tablas y vientos. Seleccione **Área** para seleccionar desde una lista de ubicaciones.

Información deportiva

Toque este botón para ver los resultados y los horarios de una variedad de deportes. También puede guardar hasta 10 equipos favoritos para tener un fácil acceso. El resultado se actualiza automáticamente cuando un partido está en curso.

Condiciones para esquiar

Toque este botón para ver las condiciones de esquí para un área específica.

Comandos de voz de Sirius Travel Link

Nota: Para utilizar Sirius Travel Link, su vehículo debe estar equipado con navegación, y su tarjeta de navegación SD debe estar en la ranura para tarjeta SD.

Presione el botón de voz en los controles del volante de la dirección y, luego, cuando reciba la indicación, podrá decir cualquiera de estos comandos:

Comandos de voz de Travel Link	
“Clima para los próximos 5 días”	“Resultados deportivos”*
“Precios de la gasolina”	“Reporte del tráfico”
“Cartelera de cine”	“Travel Link”**
“Noticias deportivas”*	“Clima”
“Calendario deportivo”*	“Mapa del clima”

*Si dijo: “Noticias deportivas”, “Calendario deportivo” o “Resultados deportivos”, puede decir cualquiera de los comandos en el cuadro de comandos de “Noticias deportivas, Calendarios de deportes y Resultados deportivos”:

**Si dijo: “Travel Link”, puede decir cualquiera de los comandos de la tabla de “Travel Link”:

Comandos de voz de noticias deportivas, calendarios deportivos y resultados deportivos	
“Béisbol”	“Mis equipos”
“Basquetbol colegial”	“NBA”
“Futbol americano colegial”	“NFL”
“Golf”	“Hockey”
“MLS”	“Basquetbol femenil”
“Resultados del automovilismo”	

"TRAVEL LINK"		
"Clima para los próximos 5 días"	"Calendario de golf"	"Resultados de la NBA"
"Noticias del béisbol"	"Noticias de la MLS"	"Noticias de la NFL"
"Calendario del béisbol"	"Calendario de la MLS"	"Calendario de la NFL"
"Resultados del béisbol"	"Resultados de la MLS"	"Resultados de la NFL"
"Noticias del basquetbol universitario"	"Resultados del automovilismo"	"Noticias del hockey"
"Calendario del basquetbol colegial"	"Resultados del automovilismo"	"Calendario del hockey"
"Resultados del basquetbol colegial."	"Calendario del automovilismo"	"Resultados del hockey"
"Noticias del fútbol americano colegial."	"Cartelera de cine"	"Reporte del tráfico"
"Calendario del fútbol americano colegial"	"Noticias de mis equipos"	"Clima"
"Resultados del fútbol americano colegial."	"Calendario de mis equipos"	"Mapa del clima"
"Precios de la gasolina"	"Resultados de mis equipos"	"Noticias del basquetbol femenil"
"Noticias del golf"	"Noticias de la NBA"	"Calendario del basquetbol femenil"
"Posiciones del golf"	"Calendario de la NBA"	"Resultados del basquetbol femenil"

Alertas

Si su vehículo no cuenta con Navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

Presione **Alertas** y luego seleccione alguno de los siguientes servicios:
- **Ver** el mensaje.
- **Borrar** el mensaje.
- **Borrar todos** los mensajes.

Esta pantalla muestra cualquier mensaje del sistema (como un defecto en la tarjeta SD).

Nota: El sistema le avisa que hay mensajes poniendo amarillo el icono de información. Después de que lea o borre los mensajes, el ícono vuelve a ponerse en blanco.

Calendario

Si su vehículo no cuenta con Navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

Presione **Calendario.** Puede ver el calendario actual por día, semana o mes.

Asistencia 911® (si está equipado)

ADVERTENCIA: A menos que Asistencia 911 esté activado antes de un choque, el sistema no llamará para solicitar ayuda. Esto puede retrasar el tiempo de respuesta, aumentando potencialmente el riesgo de lesiones serias o muerte después de un choque.

ADVERTENCIA: No espere a que Asistencia 911 haga una llamada de emergencia si usted mismo puede hacerla. Llame a los servicios de emergencia inmediatamente para evitar retrasos, que podrían aumentar el riesgo de padecer lesiones graves o morir después de un choque. Si usted no escucha funcionar a Asistencia 911 dentro de cinco segundos después del choque, el sistema o el teléfono podrían estar dañados o inutilizables.

ADVERTENCIA: Siempre coloque su teléfono en un lugar seguro dentro de su vehículo, de forma que no se convierta en un proyectil ni reciba daños en un choque. El no seguir estas indicaciones puede causar heridas graves a alguien o dañar al teléfono, lo cual podría evitar que Asistencia 911 funcione adecuadamente.

Nota: La característica SYNC Asistencia 911 debe estar activada antes del incidente.

Nota: Antes de encender esta característica, asegúrese de leer más adelante el aviso de privacidad de Asistencia 911 de esta sección para obtener información importante.

Nota: Si un usuario enciende o apaga Asistencia 911, dicho ajuste se aplica a todos los teléfonos emparejados. Si Asistencia 911 está apagada, se reproduce un mensaje de voz o aparece un mensaje (o icono) en la pantalla (o ambos) cuando su vehículo se enciende después de que se conecta un teléfono previamente emparejado.

Nota: Cada teléfono funciona de forma distinta. Si bien SYNC Asistencia 911 funciona con la mayoría de los teléfonos celulares, puede que algunos tengan problemas al utilizar esta característica.

Si un choque despliega una bolsa de aire (excluidas las bolsas de aire para rodillas y los cinturones de seguridad inflables traseros [si están equipados]) o activa el corte de la bomba de combustible, es posible que el vehículo equipado con SYNC se comunique con los servicios de emergencia marcando el 911 a través de un teléfono asociado y conectado con tecnología Bluetooth. Para obtener más información sobre la característica Asistencia 911, visite www.SYNCMyRide.com, www.SYNCMyRide.ca o www.syncmaroute.ca.

- Para obtener información sobre el despliegue de la bolsa de aire, consulte el capítulo *Sistema de sujeción suplementario*.
- Para obtener información sobre el corte de suministro de la bomba de combustible, consulte el capítulo *Emergencias en el camino*.

Activar Asistencia 911

Si su vehículo no cuenta con Navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

Oprima **Aplicaciones** > **Asistencia 911,** > **Activar.**

También puede acceder a Asistencia 911 al:

- oprimir el icono de Configuración > **Configuración** > **Teléfono** > **Asistencia 911,** u
- oprimir el icono de Configuración > **Ayuda** > **Asistencia 911.**

Para asegurarse de que Asistencia 911 funcione apropiadamente

- SYNC debe estar activado y funcionando apropiadamente al momento del incidente así como también durante la activación de la característica y su uso.
- La característica Asistencia 911 debe estar activada antes del incidente.
- Debe emparejar y conectar un teléfono Bluetooth compatible con SYNC.
- Un teléfono conectado mediante Bluetooth debe tener la capacidad de hacer y mantener una llamada saliente al momento del incidente.
- Un teléfono conectado mediante Bluetooth debe tener cobertura de red, energía e intensidad de la señal adecuadas.
- El vehículo debe tener alimentación mediante la batería y estar en Estados Unidos, Canadá o en un territorio donde 911 sea el número de emergencias.

En caso de un choque

No todos los choques despliegan una bolsa de aire o activan el corte de suministro de la bomba de combustible (lo cual activaría a Asistencia 911); sin embargo, si se activa Asistencia 911, SYNC trata de contactar a los servicios de emergencia. Si un teléfono conectado sufre daños o pierde la conexión con SYNC, SYNC busca e intenta conectarse a algún teléfono anteriormente emparejado disponible y trata de hacer una llamada al 911.

Antes de hacer la llamada:

- SYNC proporciona un corto período de tiempo (aproximadamente 10 segundos) para cancelar la llamada. El no cancelar la llamada tiene como resultado que SYNC intente llamar al 911.
- SYNC dice el siguiente mensaje o similar: "SYNC intentará llamar al 911, para cancelar la llamada presione Cancelar en su pantalla o presione y mantenga presionado el botón teléfono del volante de la dirección."

Si la llamada no se cancela y SYNC realiza una llamada exitosa, escuchará un mensaje pre-grabado del operador de 911, luego el(los) ocupante(s) del vehículo puede(n) hablar con el operario. Esté listo para proporcionar su nombre, número de teléfono y ubicación inmediatamente ya que no todos los sistemas del 911 son capaces de recibir esta información electrónicamente.

Asistencia 911 podría no funcionar si

- Su teléfono celular o los componentes físicos de Asistencia 911 se dañaron en un choque.
- La batería del vehículo o el Sistema SYNC no tienen energía.
- Los teléfonos que salieron del vehículo estaban emparejados y conectados al sistema.

Aviso de privacidad de Asistencia 911

Una vez que Asistencia 911 se enciende, puede informar a los servicios de emergencia que el vehículo ha estado en un choque que implica el despliegue de una bolsa de aire o la activación del corte del suministro de la bomba de combustible. Es posible que ciertas versiones de Asistencia 911 también puedan ser capaces de comunicar electrónica o verbalmente a los operadores de 911 la ubicación del vehículo y otros detalles sobre el mismo o sobre el choque para ayudar a los operadores a brindar los servicios de emergencia más adecuados. Si usted no desea revelar esta información, no active la característica.

Reporte de condición vehicular (si está equipado, solo en EE. UU.)

ADVERTENCIA: Siempre siga las instrucciones de mantenimiento planificado, inspeccione regularmente su vehículo y repare cualquier daño o problema del que sospeche. El reporte de condición vehicular suplementa, pero no puede reemplazar a la inspección normal y mantenimiento del vehículo. El Reporte de condición vehicular monitorea solo ciertos sistemas que el vehículo monitorea electrónicamente; no monitoreará ni informará el estado de otro sistema, por ejemplo, el desgaste de las pastillas de freno. El no cumplir con los mantenimientos programados e inspecciones regulares de su vehículo puede tener como resultado daños al vehículo y heridas graves.

Nota: La característica del Reporte de condición vehicular debe activarse antes de usarse. Visite www.SYNCMyRide.com para registrarse. No hay tarifa o suscripción asociada al Reporte de condición vehicular; sin embargo, debe registrarse para utilizar esta característica.

Nota: Esta característica no puede funcionar apropiadamente si ha activado el bloqueo del identificador de la persona que llama en su teléfono. Antes de ejecutar un reporte, lea el *Aviso de privacidad del Reporte de condición vehicular*.

Nota: Para permitir un período de asentamiento para su vehículo, no puede crear un Reporte de condición vehicular hasta que el odómetro de su vehículo haya alcanzado 200 millas.

Nota: podrían aplicarse tarifas de telefonía celular y SMS al realizar un reporte.

Regístrese en www.SYNCMyRide.com para utilizar el Reporte de condición vehicular y establecer sus preferencias para este. Después de registrarse, puede solicitar un Reporte de condición vehicular (dentro de su vehículo). Vuelva a su cuenta en www.SYNCMyRide.com para ver su reporte. También puede escoger que SYNC le recuerde automáticamente ejecutar reportes en intervalos de kilometraje específicos. Podrían aplicarse tarifas de transferencia de datos telefónicas mientras ejecute los reportes.

El sistema le permite verificar la condición general de su vehículo en forma de una cartilla con un informe de diagnóstico. El Reporte de condición vehicular contiene información tan valiosa como:
- Información de diagnóstico de vehículo
- Mantenimiento programado
- Retiro de piezas pendientes y revisiones rutinarias del usuario
- Piezas que se han revisado durante las inspecciones del vehículo realizadas por su distribuidor autorizado que aún necesitan servicio.

Hacer un reporte

Si su vehículo no cuenta con Navegación, toque el botón "i" (Información) para acceder a estas funciones. Si su vehículo no cuenta con el sistema de navegación, toque la esquina de la pantalla táctil que tiene la pestaña verde.

Si desea ejecutar un reporte mediante la pantalla táctil, toque **Aplicaciones** > **Reporte de condición vehicular.**

Para ejecutar un reporte mediante comandos de voz, presione el botón de voz en el volante de la dirección y cuando se le solicite diga "Reporte de condición vehicular".

Aviso de privacidad del Reporte de condición vehicular

Cuando crea un Reporte de condición vehicular, Ford Motor Company puede obtener su número de teléfono celular (para procesar su solicitud de reporte) e información de diagnóstico acerca de su vehículo. Ciertas versiones o actualizaciones del Reporte de condición vehicular también pueden reunir más información de vehículo. Ford puede utilizar la información que reúne del vehículo para cualquier propósito. Si no quiere revelar información sobre el número de su teléfono celular o su vehículo, no utilice la característica ni cree un perfil para el Reporte de condición vehicular en www.SYNCMyRide.com. Vea www.SYNCMyRide.com (Términos y Condiciones del Reporte de condición vehicular y Declaración de Privacidad) para obtener más información.

CONFIGURACIÓN

A. Reloj

B. Pantalla

C. Sonido

D. Vehículo

E. Configuración

F. Ayuda

En este menú, puede ajustar el reloj, acceder y realizar ajustes a configuraciones de la pantalla, de sonido y del vehículo así como acceder a configuraciones de modos específicos o a la característica de ayuda.

Reloj

Nota: No es posible ajustar manualmente la fecha. El GPS de su vehículo lo hace por usted.

Nota: Si se desconectó la batería del vehículo, este último debe recibir una señal de GPS para actualizar el reloj. Una vez que su vehículo adquiere la señal, pueden transcurrir algunos minutos para que se actualice la hora correcta en la pantalla.

1. Presione el icono de configuración > **Clock (Reloj).**
2. Oprima **+** y **–** para ajustar la hora.

En esta pantalla, también puede realizar otros ajustes como el modo de 12 o 24 horas, activar la sincronización de la hora del GPS y hacer que el sistema actualice automáticamente nuevos husos horarios.

También puede activar y desactivar la pantalla de temperatura del aire exterior. Aparece al centro en la parte superior de la pantalla táctil, al lado de la hora y la fecha.

El sistema guarda y actualiza de manera automática su configuración.

Pantalla

Puede realizar ajustes de la pantalla táctil utilizando la pantalla táctil o presionando el botón de voz en los controles del volante de la dirección y cuando se le indique, decir “Configuración de la pantalla”.

Oprima el ícono de Configuraciones > **Pantalla**, y luego seleccione entre lo siguiente:

Brillo le permite hacer la pantalla más brillante o más oscura.

Modo le permite ajustar la pantalla en cierto brillo, hacer que el sistema lo cambie automáticamente según el nivel de la luz exterior o desactivar la pantalla.

- Si selecciona **AUTO** (Automático) o **NOCHE**, tiene la opción de activar o desactivar la función de atenuación automática de la pantalla y cambiar la función de ajuste manual de la atenuación automática.

Editar su imagen de fondo

- Puede poner en la pantalla táctil una fotografía por defecto o cargar sus propias fotografías.

Carga de fotografías para su fondo de pantalla principal

Nota: No puede cargar fotografías directamente de su cámara. Debe acceder a las fotografías desde su dispositivo de almacenamiento masivo USB o desde una tarjeta SD.

Nota: Las fotografías extremadamente grandes (por ejemplo, de 2048 x 1536) podrían no ser compatibles y aparecerán como una imagen en blanco (negra) en la pantalla.

Este sistema le permite cargar y ver hasta 32 fotos.

Para tener acceso, presione el icono de > Configuración **Pantalla** > **Editar fondo de pantalla,** luego siga las indicaciones del sistema para cargar sus fotografías.

Únicamente se muestran las fotografías que cumplen con las siguientes condiciones:

- Los siguientes son los formatos de archivo compatibles: .jpg, .gif, .png, .bmp.
- Cada archivo debe ser de 1.5 MB o menos.
- Dimensiones recomendadas: 800 x 384.

Sonido

Oprima el ícono de Configuraciones > **Sonido** y luego seleccione entre lo siguiente:

Ajustes de sonido	
Graves	DSP*
Intermedios	Modo de ocupación*
Agudos	Volumen compensado por la velocidad
Balance y atenuación	

*Si está equipado.

Vehículo

Oprima el ícono de Configuraciones > **Vehículo** y luego seleccione entre lo siguiente:

- Iluminación ambiental
- Reporte de condición vehicular
- Código del teclado de la puerta
- Cámara retrovisora
- Activación del modo valet.

Iluminación ambiental (si está equipado)

Cuando se activa, la iluminación ambiental ilumina los espacios para pies y los portavasos con luces de color que usted puede elegir. Para acceder y realizar los ajustes:

1. Presione el icono de Configuración > **Vehículo** > **Iluminación ambiental.**
2. Toque el color deseado.
3. Utilice la barra de desplazamiento para aumentar o disminuir la intensidad.

Para activar o desactivar esta característica, presione el botón de encendido.

Reporte de condición vehicular

Active o desactive los recordatorios automáticos y fije el intervalo de kilometraje en el que desea recibir los reportes. Presione **?** para obtener más información acerca de estas selecciones.

Cuando realice sus selecciones, oprima **Ejecutar ahora reporte de condición vehicular** si desea un reporte.

Código del teclado de la puerta

Para cambiar el código del teclado de su sistema de entrada sin llave:

1. Presione el icono de Configuración > **Vehículo** > **Código del teclado numérico de la puerta.**
2. Ingrese su código de fábrica actual y, cuando se le indique, ingrese el nuevo código.

Cámara retrovisora

Este menú le permite acceder a la configuración de su cámara retrovisora.

Presione el icono de Configuración > **Vehículo** > **Cámara retrovisora,** luego seleccione entre lo siguiente:

- Demora de la cámara retrovisora
- Alarma visual de asistencia para estacionamiento
- Lineamientos.

Activación del modo valet

Nota: Si el sistema se bloquea y necesita restablecer el PIN, ingrese 3681 y se desbloqueará el sistema.

El modo valet le permitirá bloquear el sistema. No hay acceso a ninguna información hasta que se desbloquea el sistema con el PIN correcto.

1. Presione el icono de Configuración > **Vehículo** > **Habilitar modo Valet.**
2. Cuando reciba la indicación, ingrese un PIN de cuatro dígitos.

Después de que presiona Continuar, el sistema bloquea hasta que ingresa el PIN de nuevo.

Configuración

Acceda y ajuste la configuración del sistema, las características de voz, al igual que las configuraciones del teléfono, la navegación y la conexión inalámbrica.

Sistema

Oprima el ícono de Configuraciones > **Configuraciones** > **Sistema** y luego seleccione entre lo siguiente:

Sistema	
Idioma	Seleccione para cambiar el idioma de la pantalla táctil a inglés, español o francés.
Distancia	Seleccione para desplegar las unidades en kilómetros o millas.
Temperatura	Seleccione para desplegar las unidades en Celsius o Fahrenheit.
Volumen de la indicación del sistema	Ajuste el volumen de las indicaciones de voz del sistema.
Pitido de los botones de la pantalla táctil	Seleccione para hacer que el sistema emita un pitido para confirmar las elecciones realizadas a través de la pantalla táctil.
Pitido de los botones del panel táctil	Seleccione para hacer que el sistema emita un pitido para confirmar las elecciones realizadas a través del sistema de aire acondicionado y calefacción o audio.

Sistema	
Disposición del teclado	Seleccione para que el teclado de la pantalla táctil se despliegue en formato QWERTY o ABC.
Instalar aplicaciones	Instale cualquier aplicación descargada o vea las licencias actuales de software.
Reconfig total	Seleccione para restaurar la configuración de fábrica. Esto borra todas las configuraciones y datos personales.

Control de voz

Oprima el ícono de Configuraciones > **Configuraciones** > **Control de voz** y luego seleccione entre lo siguiente:

Control de voz	
Modo de interacción	El modo de interacción estándar proporciona interacción y guía más detalladas. El modo avanzado tiene menos interacción audible y más indicaciones por tono.
Indicadores de confirmación	Haga que el sistema realice preguntas cortas cuando no escuche claramente o no entienda su solicitud. **Nota:** Aun con las instrucciones de confirmación apagadas, el sistema puede pedirle que confirme la configuración.
Listas de opciones de medios	Las listas de opciones son posibles resultados de sus comandos de voz. El sistema hará simplemente su mejor suposición en cuanto a lo que usted solicitó cuando se apagó.
Listas de opciones de telefonía	Las listas de opciones son posibles resultados de sus comandos de voz. El sistema hará simplemente su mejor suposición en cuanto a lo que usted solicitó cuando se apagó.
Volumen del control de voz	Esto le permite ajustar nivel de volumen de la voz del sistema.

Reproductor de medios

Oprima el ícono de Configuraciones > **Configuraciones** > **Reproductor de medios** y luego seleccione entre lo siguiente:

Reproductor de medios	
Autoplay	Cuando esta función está encendida, el sistema cambia automáticamente a la fuente de medios durante la conexión inicial. Esto le permite escuchar música durante los procesos de indexado. Cuando esta función está apagada, el sistema no cambia automáticamente a la fuente de medios insertada durante la conexión inicial.
Dispositivos Bluetooth	Seleccione para conectar, desconectar, agregar o borrar un dispositivo. También puede establecer un dispositivo como favorito para que el sistema intente conectarse automáticamente a ese dispositivo en cada ciclo del encendido.
Información de la base de datos de Gracenote	Le permite ver la versión de la base de datos de Gracenote.
Administración de Gracenote	Con esta función encendida, le permite ver el nivel de versión de la base de datos Gracenote. Con esto se omite la información de su dispositivo. La configuración predeterminada de esta función es Inactiva.
Prioridad de la portada	Con esta función encendida, la base de datos Gracenote proporciona las carátulas de sus archivos de música. Esto anula cualquier portada de su dispositivo. El valor predeterminado de esta función es Reproductor de medios.

Navegación

Oprima el ícono de Configuraciones > **Configuraciones** > **Navegación** y luego seleccione entre lo siguiente:

Navegación	
Preferencias de mapa	Activar o desactivar las rutas de navegación.
	Haga que el sistema despliegue la lista de vueltas de la parte superior a la parte inferior o de la parte inferior a la parte superior.
	Active o desactive la notificación de PI de estacionamiento.
Preferencias de ruta	Haga que el sistema despliegue la ruta más corta, la ruta más rápida o la ruta más ecológica.
	Haga que el sistema evite autopistas sin peaje.
	Haga que el sistema evite autopistas de peaje.
	Haga que el sistema evite transbordadores o trenes para transporte de vehículos.
	Haga que el sistema utilice carriles HOV (vehículos con dos o más pasajeros).
Preferencias de navegación	Haga que el sistema utilice indicadores de orientación.
	Haga que el sistema complete automáticamente la información del Estado/Provincia.

Navegación	
Preferencias de tráfico	Haga que el sistema despliegue las áreas en las que se están realizando reparaciones a la carretera.
	Haga que el sistema muestre íconos de incidentes.
	Haga que el sistema despliegue las áreas en las que podrían presentarse condiciones de manejo difíciles.
	Haga que el sistema despliegue las áreas en las que podría haber nieve y hielo en la carretera.
	Haga que el sistema despliegue cualquier alerta de humo.
	Haga que el sistema despliegue advertencias del clima.
	Haga que el sistema despliegue los lugares donde podría haber visibilidad reducida.
	Haga que el sistema encienda el radio para proporcionar anuncios de tráfico.
Áreas para evitar	Ingrese áreas específicas que le gustaría evitar de las rutas de navegación planeadas.

Configuración de teléfono

Oprima el ícono de Configuraciones > **Configuraciones** > **Teléfono** y luego seleccione entre lo siguiente:

Teléfono	
Dispositivos Bluetooth	Conectar, desconectar, agregar o quitar un dispositivo, así como guardarlo como favorito.
Bluetooth	Active o desactive el Bluetooth.

Teléfono	
No molestar	Haga que todas las llamadas se vayan directamente a su buzón de voz y que no timbren dentro del vehículo. Cuando se activa esta característica, las notificaciones de mensajes de texto también se suprimen y no suenan dentro del vehículo.
Asistencia 911	Active o desactive la función Asistencia 911. Consulte *Asistencia 911* en la *Sección de servicios y aplicaciones SYNC* .
Timbre del teléfono	Seleccione el tipo de notificación para las llamadas telefónicas, tono de timbre, pitido, texto de conversación o si desea que sea silenciosa.
Aviso de mensaje de texto	Seleccione el tipo de notificación para los mensajes de texto - tono de alerta, pitido, texto de conversación o si desea que sea silenciosa.
Conexión de datos de Internet	Si es compatible con su teléfono, puede ajustar los datos de conexión de internet. Seleccione para configurar su perfil de conexión con la red de área personal o para desactivar su conexión. También puede hacer ajustes en su configuración o hacer que el sistema siempre esté conectado, que nunca se conecte en ″roaming″ o que pregunte antes de conectarse. Presione **?** para obtener más información.
Administración de la agenda	Acceda a características como descarga automática de la agenda, volver a descargar la agenda, agregar contactos desde su teléfono y borrar o cargar su agenda.
Advertencia de Roaming	Haga que el sistema le alerte cuando esté en el modo de Roaming.

Conexión inalámbrica y de Internet

Su sistema tiene una característica Wi-Fi que crea una red inalámbrica dentro de su vehículo, permitiendo de esta forma que otros dispositivos (por ejemplo computadoras personales, teléfonos) en su vehículo se comuniquen mutuamente, compartir archivos, jugar juegos, etc. Si se utiliza esta característica Wi-Fi, todas las personas en su vehículo pueden también tener acceso a Internet si dispone de una conexión USB de banda ancha móvil dentro del vehículo, su teléfono soporta una red personal de contactos locales y si está estacionado fuera de un lugar con conectividad inalámbrica activa.

Oprima el ícono de Configuraciones > **Configuraciones** > **Conexión inalámbrica y de Internet,** y luego seleccione entre lo siguiente:

Conexión inalámbrica y de Internet	
Configuración de Wi-Fi	**El modo de red Wi-Fi (Cliente)** activa y desactiva la característica Wi-Fi en su vehículo. Asegúrese de que lo enciende para propósitos de conectividad.
	Seleccionar una red inalámbrica le permite utilizar una red inalámbrica almacenada previamente. Las puede clasificar por orden alfabético, prioridad e intensidad de la señal. También puede buscar una red, conectarse a una red, desconectarse de una red, recibir más información, priorizar una red o borrar una red.
	Modo de puerta de enlace (punto de acceso) convierte a SYNC en un punto de acceso para un teléfono o una computadora, cuando está encendido. Esto integra la red de área local del vehículo para cosas como jugar videojuegos, transferir archivos, navegar en Internet. Presione **?** para obtener más información.
	Configuración de la puerta de enlace (punto de acceso) le permite ver y cambiar las configuraciones para utilizar a SYNC como la puerta de enlace a Internet.
	Lista de dispositivo de la puerta de enlace (punto de acceso) le permite ver las conexiones recientes al sistema Wi-Fi.

Conexión inalámbrica y de Internet	
USB de banda ancha móvil	En vez de utilizar Wi-Fi, su sistema también puede usar una conexión USB de banda ancha móvil para acceder a Internet. (Debe activar su dispositivo de banda ancha móvil en su computadora personal antes de conectarlo al sistema). Esta pantalla le permite configurar lo que será el área típica de conexión para su USB de banda ancha móvil. (Las configuraciones del USB de banda ancha móvil podrían no mostrarse si el dispositivo ya está activado). Puede seleccionar lo siguiente: País, Portador, Número telefónico, Nombre de usuario y Contraseña.
Ajustes de Bluetooth	Muestra los dispositivos que están actualmente asociados así como le ofrece las opciones comunes de Bluetooth para conectar, desconectar, configurar como favorito, borrar y agregar dispositivo. Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG.
Priorizar métodos de conexión	Elija sus métodos de conexión y cámbielos según sea necesario. Puede seleccionar Cambiar orden y hacer que el sistema siempre intente conectarse utilizando un USB de banda ancha móvil o la función Wi-Fi.

El Logo ″Wi-Fi CERTIFIED″ es una marca de certificación de Wi-Fi Alliance.

Ayuda

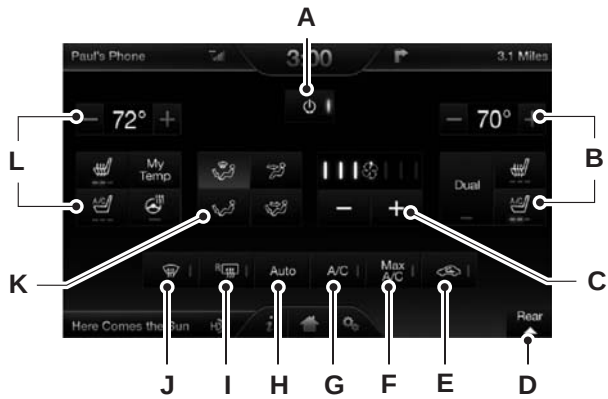
Oprima el ícono de Configuraciones > **Ayuda** y luego seleccione entre lo siguiente:

Ayuda	
¿Dónde estoy?	Vea la ubicación actual del vehículo, si su vehículo está equipado con sistema de navegación. No se muestra nada, si su vehículo no está equipado con sistema de navegación.
Información del sistema	Número de serie del sistema de pantalla táctil.
	Número de identificación del vehículo (VIN).
	Versión del software de sistema de pantalla táctil.
	Versión del sistema de navegación.
	Versión de la base de datos mapa.
	Número de serie electrónico (ESN) de la radio satelital Sirius.
	Versión de la biblioteca y la información de la base de datos de Gracenote.
Licencias del software	Vea las licencias de cualquier software y aplicación instalados en su sistema.
Restricciones de manejo	Ciertas funciones no están disponibles cuando su vehículo se mueve.
Asistencia 911	Active y desactive la función Asistencia 911. Consulte *Asistencia 911* en la *Sección de servicios y aplicaciones SYNC* . **Marcación rápida en caso de emergencia (ICE)** le permite guardar hasta dos números como contactos ICE de rápido acceso en caso de una emergencia. Seleccione **Editar** para acceder a su agenda y luego seleccione los contactos deseados. Los números aparecerán como opciones en esta pantalla para los botones ICE 1 e ICE 2. Los contactos ICE que selecciona aparecen al completar el proceso de llamada a Asistencia 911.
Lista de comandos de voz	Vea listas categorizadas de comandos de voz.

Para acceder a la Ayuda utilizando los comandos de voz, presione el botón de voz, y luego del tono, diga “Ayuda”. El sistema proporciona comandos de voz admisibles para el modo actual.

CLIMATIZADOR

Presione la esquina inferior derecha de la pantalla táctil para acceder a las características del control de climatización. Dependiendo de la línea del vehículo y el paquete de opciones, su pantalla de aire acondicionado y calefacción puede parecer distinta a la que aquí se muestra.



A. **Alimentación:** toque para encender y apagar el sistema. El aire exterior no puede entrar a su vehículo cuando el sistema está apagado.

B. **Configuraciones del pasajero:**
- Toque **DUAL** (DOBLE) para encender el control de temperatura del pasajero.
- Toque **+** o **–** para ajustar la temperatura.
- Toque el ícono del asiento térmico para controlar el asiento térmico.
- Toque el ícono del asiento refrigerado para controlar el asiento refrigerado.

C. **Velocidad del ventilador:** Presione **+** o **–** para ajustar la velocidad del ventilador.

D. **Trasero:** toque para acceder al control de climatización de la parte trasera. Las configuraciones de control del climatizador de la parte trasera aparecen en la parte inferior de la pantalla.
- Toque el ícono de la alimentación para activar y desactivar las funciones de control del climatizador de la parte trasera.

- Toque **Control trasero** para permitir que los pasajeros del asiento trasero ajusten las configuraciones del climatizador de la parte trasera. Vuelva a tocarlo para impedir que los pasajeros del asiento trasero ajusten las configuraciones. **El control trasero** se desactiva automáticamente cuando utiliza la pantalla táctil para ajustar las configuraciones del climatizador de la parte trasera.
- Toque **+** o **–** para ajustar la temperatura.
- Para ajustar la velocidad del ventilador, toque **+** o **–** que está junto al icono del ventilador.
- Vuelva a tocar **Rear** (Parte trasera) para cerrar los controles de la parte trasera. Cerrar las funciones del control del climatizador de la parte trasera no afecta su configuración actual.

E. **Aire recirculado:** toque para activar o desactivar el aire recirculado que:
- Ayuda a reducir la cantidad de tiempo necesario para enfriar el interior del vehículo.
- Ayuda a reducir la entrada de olores al vehículo.
- Se activa automáticamente al seleccionar A/C MAX.
- Se puede activar manualmente en cualquier modo de flujo de aire excepto en desempañador.
- Se puede desactivar en todos los modos de flujo de aire, excepto en ″MAX A/C″, para evitar que los cristales se empañen.

F. **A/C MÁX:** Toque para enfriar el vehículo con aire recirculado. Toque nuevamente para regresar a la operación normal del A/C. A/C MAX:
- Se distribuye aire por las ventilas del tablero de instrumentos.
- Es más económico y eficiente que el modo de A/C normal.
- Ayuda a reducir la entrada de olores al vehículo.

G. **A/C:** toque para encender o apagar el aire acondicionado.
- Use con aire recirculado para mejorar la eficiencia y el rendimiento del enfriamiento.
- Se activa automáticamente en A/C MAX, desempañador y piso/desempañador.

H. **AUTO (Automático):** toque para activar el funcionamiento automático, luego ajuste la temperatura utilizando el control de temperatura. El sistema controla automáticamente:
- Velocidad del ventilador
- Distribución del flujo de aire
- Activación o desactivación del A/C
- Aire exterior o recirculado.

I. **Desempañador trasero:** toque para activar el desempañador de la ventana trasera y espejos calentados.

J. **Desempañador:** Toque para desempañar el parabrisas y/o eliminar la escarcha. Toque nuevamente para volver a la selección de flujo de aire anterior. Cuando se activa el desempañador:
- Proporciona aire exterior para reducir el empañamiento de las ventanas.
- Distribuye aire a través de las ventilas del desempañador y descarchador del parabrisas.

K. **Controles manuales:** seleccione cualquiera de los siguientes modos de distribución de flujo de aire:
- **Piso y desempañador:** distribuye aire por las ventilas del desempañador del parabrisas, del desempañador, del piso y del piso del asiento trasero, y proporciona aire exterior para reducir el empañamiento de las ventanas.
- **Tablero:** distribuye el aire a través de las ventilas del tablero de instrumentos.
- **Tablero y piso:** distribuye el aire a través de las ventilas del tablero de instrumentos, el desempañador, el piso y el piso de los asientos traseros.
- **Piso:** distribuye el aire a través de las ventilas del desempañador, el piso y el piso de los asientos traseros.

L. **Configuraciones del conductor:** dependiendo del vehículo y del paquete de opciones, puede disponer de las siguientes características:
- Toque **+** o **–** para ajustar la temperatura.
- Si su vehículo está equipado con asientos térmicos, toque el ícono de asiento térmico para controlar el asiento. Consulte el capítulo *Asientos*.
- Si su vehículo está equipado con asientos enfriados, toque el ícono de asiento enfriado para controlar el asiento. Consulte el capítulo *Asientos*.
- Toque y mantenga presionado **MyTemp** para seleccionar la temperatura que desea que el vehículo recuerde y mantenga.

Comandos de voz del control de climatización

Los siguientes comandos de voz están disponibles al nivel del menú principal durante una sesión de voz. Por ejemplo, presione el botón de voz y después de la indicación “Diga un comando”, diga cualquiera de los siguientes comandos:

Comandos de voz del control de climatización
“Encender control de temperatura automático”
“Activar mi temperatura favorita”
“Apagar control de temperatura”
“Encender control de temperatura”
“Temperatura <15.0–29.5> grados”

Comandos de voz del control de climatización
“Temperatura <59–86> grados”
“Ayuda”

Existen otros comandos de control de clima, pero para acceder a ellos, primero tiene que decir “Climatizador”, y luego cuando el sistema esté listo para escuchar, puede decir cualquiera de estos comandos:

Comandos de voz adicionales para el control de climatización	
“Activar control automático”	“Activar tablero”
“Apagar aire acondicionado”	“Desactivar desempañador trasero”
“Encender aire acondicionado”	“Activar desempañador trasero”
“Desactivar desempañador delantero”	“Desactivar circulación de aire”
“Activar desempañador delantero”	“Activar circulación de aire”
“Desactivar control en dos zonas”	“Temperatura”*
“Disminuir velocidad del ventilador”	“Temperatura <15.5–29.5> grados”
“Incrementar velocidad del ventilador”	“Temperatura <60–85> grados”
“Activar piso”	“Disminuir temperatura”
“Apagar aire acondicionado al máximo”	“Activar temperatura máxima”
“Encender aire acondicionado al máximo”	“Incrementar temperatura”
“Activar mi temperatura favorita”	“Activar temperatura mínima”
“Apagar”	“Activar desempañador y piso”
“Encender”	“Ayuda”
“Activar tablero y piso”	

*Si dice “Temperatura”, enseguida podrá decir cualquiera de estos comandos: “Temperatura”.

“TEMPERATURA”
“Máxima”
“Mínima”
“<15.5–29.5> grados”
“<60–85> grados”
“Ayuda”

SISTEMA DE NAVEGACIÓN (SI ESTÁ EQUIPADO)

Nota: La tarjeta SD de navegación debe estar en la ranura de tarjeta SD para operar el sistema de navegación. Si necesita una tarjeta SD de reemplazo, consulte a su distribuidor autorizado.

Nota: La ranura para la tarjeta SD está equipada con resorte. Para sacar la tarjeta SD, solo empújela y suéltela. No intente jalar la tarjeta para extraerla ya que podría dañarla.

Su sistema de navegación consta de dos funciones principales: modo de destino y modo de mapa.

Para establecer un destino, presione la esquina verde de su pantalla táctil y luego el botón **Dest** cuando aparezca. Consulte *Establecimiento de un destino* más adelante en este capítulo.

Para ver el mapa de navegación y la ubicación actual del vehículo, toque la barra verde de la esquina superior derecha de la pantalla táctil o presione **Dest** > **Mapa.** Consulte *Modo de mapa* más adelante en este capítulo.

Establecimiento de un destino

Presione la esquina verde de su pantalla táctil, luego **Dest** cuando aparezca. Escoja entre las siguientes opciones:

Selecciones de destino	
Mi casa	Calle y número
Favoritos	Intersección
Destinos anteriores	Centro de la ciudad
Punto de interés	Mapa
Emergencia	Editar ruta Cancelar ruta

1. Ingrese la información necesaria en los campos de texto destacados (en cualquier orden). Para ingresar una dirección de destino, **Ir** aparece una vez que ingresa toda la información necesaria. Presionar **Ir** permite que aparezca la ubicación de la dirección en el mapa. Si escoge **Destino Anterior**, aparecen los últimos 20 destinos que ha seleccionado.
2. Seleccione **Establecer como destino** para hacer que este sea su destino. También puede seleccionar establecer este como un punto en la ruta (haga que el sistema le dirija hacia ese punto en la ruta hacia en su destino actual) o guárdelo como un favorito. El sistema considera cualquier selección de **Evitar áreas** en el cálculo de la ruta.

3. Elija entre los tres diferentes tipos de rutas propuestas, luego seleccione **Iniciar ruta**
   - **Ruta más rápida:** utiliza los caminos más rápidos posibles.
   - **Ruta más corta:** utiliza la distancia más corta posible.
   - **Eco ruta:** utiliza la ruta que ahorra más combustible.

Puede cancelar la ruta o hacer que el sistema le haga una demostración de la misma. Seleccione **Preferencias de ruta** para configurar sus preferencias de ruta, como hacer que el sistema evite autopistas, autopistas de peaje, transbordadores y trenes para transporte de automóviles, así como para utilizar o no utilizar los carriles AOV. (Los carriles para vehículos de alta ocupación, también se conocen como carriles de diamante o de viaje compartido. Las personas que viajan en autobuses, minibuses o automóviles de viaje compartido utilizan estos carriles).

Nota: Si su vehículo está en un camino reconocido y no selecciona el botón **Iniciar ruta**, el sistema selecciona de manera predeterminada la opción **Ruta más rápida** e inicia la guía.

Durante la guía de ruta, se puede presionar el ícono de la burbuja de diálogo que aparece en la esquina superior derecha de la pantalla de navegación (barra verde) si desea que el sistema repita la información de la guía de la ruta. Cuando el sistema repite la última instrucción de guía, actualiza la distancia a la siguiente instrucción de guía, ya que detecta cuando el vehículo se mueve.

Categorías Punto de interés (PI)

Su sistema ofrece una variedad de categorías de puntos de interés.

Categorías principales	
Alimentos, bebidas y cena	Automovilístico
Viaje y transporte	Compras
Finanzas	Entretenimiento y arte
Emergencia	Recreación y deportes
Comunidad	Gobierno
Salud y medicina	Servicios domésticos

Dentro de las categorías principales, hay subcategorías que contienen más listas:

Subcategorías
Restaurante
Golf

Subcategorías
Estacionamiento
Casa y jardín
Servicios de cuidado personal
Distribuidores de automóviles
Oficina de gobierno
Transporte público
Educación

Para expandir estas listas, presione **+** en la parte delantera de la lista de puntos de interés.

Al programar un punto de interés como destino, el sistema le permite ordenar alfabéticamente la lista resultante, por distancia o por listados de cityseekr (si está disponible).

Oprimir el botón **Áreas de búsqueda** le permite buscar puntos de interés cercanos, cerca de una ciudad, estado o destino, si hay una ruta activa.

Oprimir el botón **Buscar por nombre** le permite ingresar mediante el teclado el nombre del punto de interés directamente en el sistema.

Cityseekr (si está disponible)

Nota: La información de puntos de interés cityseekr se limita a aproximadamente 912 ciudades (881 en Estados Unidos, 20 en Canadá y 11 en México).

Cityseekr, cuando está disponible, es un servicio que proporciona información adicional sobre ciertos PI como restaurantes, hoteles y atracciones.

Una vez que selecciona un punto de interés, aparece su ubicación e información como dirección y número de teléfono. Si cityseekr hace una lista de los puntos de interés, también verá información como una descripción breve, horas de entrada y salida del hotel u horarios de restaurantes.

Presione **Más información** si desea ver más detalles, una lista de servicios e instalaciones, el precio promedio de una habitación o comida, así como el enlace al sitio web.

Esta pantalla muestra una foto de la instalación (si está disponible) o iconos de los puntos de interés, como:

Hotel

Cafetería

Alimentos y bebidas

Vida nocturna

Atracción turística

Este ícono aparecerá cuando su selección exista en varias categorías dentro del sistema.

Cuando esté viendo información adicional sobre hoteles, cityseekr también le indicará, mediante íconos, si el hotel cuenta con ciertos servicios e instalaciones.

Servicios e instalaciones del hotel	
Restaurante	Servicio en su habitación las 24 horas
Centro financiero	Gimnasio
Instalaciones para minusválidos	Acceso a Internet
Lavandería	Piscina
Refrigerador	Wi-Fi

En caso de restaurantes, cityseekr puede proporcionar información como el número de tenedores, costo promedio, críticas, acceso para minusválidos, horarios de operación y dirección del sitio web.

En caso de hoteles, cityseekr puede proporcionar información como el número de estrellas, categoría de precio, críticas, horas de llegada/salida, íconos de servicios del hotel y dirección del sitio web.

Configuración de sus preferencias de navegación

Seleccione las configuraciones que el sistema tendrá en cuenta al planear su ruta.

Presione el ícono de Configuraciones > **Configuraciones** > **Navegación.**

Preferencias de mapa

Trazo de la ruta muestra la ruta que recorrió anteriormente el vehículo con puntos blancos. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) esta función.

Formato de la lista de giros le permite seleccionar si el sistema muestra la lista de giros **TDesde el principio al fin** o **Desde el final hasta el principio**.

Notificación de PI de estacionamiento configura la notificación automática de puntos de interés de estacionamiento. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) esta función. Cuando la notificación de puntos de interés de estacionamientos está encendida, se mostrarán íconos en el mapa cuando se aproxime a su destino. Puede que esto no sea muy útil en áreas densas, y puede congestionar el mapa si otros puntos de interés aparecen.

Preferencias de ruta

Ruta preferida le permite que el sistema muestre primero la ruta **Más corta, Más rápida** o **Más ecológica**. Si configura **Usar siempre la ruta preferida** en **Sí**, el sistema utiliza el tipo de ruta seleccionada para calcular solo una ruta hasta el destino que desea.

Usar siempre la ruta preferida omite la selección de ruta en la programación del destino. El sistema solo calcula una ruta basada en la configuración de la ruta preferida.

Penalización de tiempo ecológico le permite seleccionar un costo bajo, medio o alto para la ruta ecológica que calculó. Mientras más alta es la configuración, mayor es la asignación tiempo para la ruta.

Avoid (Evitar) le permite seleccionar que el sistema evite autopistas, caminos con peajes, transbordadores y trenes para transporte de vehículos al planificar la ruta. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) estas funciones.

Utilizar carriles para vehículos de alta ocupación le permite seleccionar que el sistema utilice los carriles para vehículos de alta ocupación, si están disponibles, al planificar la ruta.

Preferencias de navegación

Indicadores de guía le permite elegir que el sistema use **Voz y tonos** o **Solo tono** en su ruta programada.

Automático; llenado del estado/provincia permite que el sistema complete automáticamente el estado y la provincia según la información que ya se ingresó al sistema. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) esta función.

Preferencias de tráfico

Evitar problemas del tráfico le permite seleccionar cómo desea que el sistema maneje los problemas del tráfico a lo largo de la ruta.

- **Automático:** el sistema cambia el itinerario con el fin de evitar los incidentes de tránsito que surjan en la ruta actual y la afecten. El sistema no proporciona una notificación de alerta del tráfico.
- **Manual:** el sistema siempre proporciona una notificación de alerta de tránsito para los incidentes de tránsito que surjan en la ruta planeada. Usted tendrá que decidir si acepta o ignora la notificación antes de que se modifique la ruta.

Notificación de alerta del tráfico le permite seleccionar que el sistema muestre notificaciones de alertas del tráfico.

Otras funciones de alerta del tráfico le permiten activar algunos o todos los íconos del tráfico en el mapa como trabajos en el camino, incidentes, accidentes y caminos cerrados. Desplácese hacia abajo para ver todos los distintos tipos de alertas. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) estas funciones.

Áreas para evitar

Áreas para evitar le permite elegir áreas que desea que el sistema evite cuando calcule una ruta.

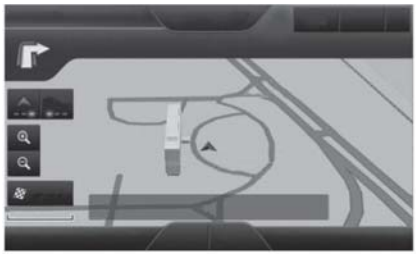
Presione **Add** (Agregar) para programar una entrada. Una vez que hace una selección, si es posible, el sistema trata de evitar las áreas para todas las rutas. Para borrar una selección, escoja la lista en la pantalla. Cuando la pantalla cambie a **Editar áreas por evitar**, presione **Borrar** en la parte inferior derecha de la pantalla.

Modo de mapa

Presione la barra verde en el área superior derecha de la pantalla táctil para ver el modo de mapa. El modo de mapa ofrece visualización avanzada que consta de mapas bidimensionales de ciudades y referencias visuales tridimensionales (cuando estén disponibles).

Los mapas 2D de ciudades muestran los contornos detallados de edificios, elementos geográficos y de uso del suelo visible, y la infraestructura de ferrocarriles detallada de las ciudades más importantes del mundo. Estos mapas también incluyen características como manzanas, áreas de grandes edificios y ferrocarriles.

Referencias visuales 3D aparecen como objetos claros y visibles generalmente reconocibles y que tienen un cierto valor turístico. Las referencias visuales tridimensionales solo aparecen en el modo de mapa tridimensional. La cobertura varía y mejora con versiones de mapas actualizadas.



Cambie la apariencia de la pantalla de mapas presionando repetidamente el botón de flecha que está situado en la esquina superior izquierda de la pantalla. Esta alterna entre tres modos de mapas diferentes: Dirección de desplazamiento hacia arriba, Norte en la parte superior y 3D.

El modo Dirección de desplazamiento hacia arriba (mapa 2D) siempre muestra la dirección de desplazamiento hacia adelante y hacia arriba en la pantalla. Esta vista está disponible para escalas de mapas de hasta 2.5 millas (4 km). El sistema recuerda esta configuración para escalas mayores de mapas, pero muestra el mapa con el Norte hacia arriba solamente. Si la escala disminuye por debajo de este nivel, entonces se restablece el modo de dirección de desplazamiento hacia arriba.

El modo Norte en la parte superior (mapa 2D) siempre muestra la dirección del Norte hacia arriba en la pantalla.

En el modo de mapa tridimensional se proporciona una perspectiva elevada del mapa. Es posible configurar el ángulo de visualización y hacer que el mapa gire 180 grados al tocar dos veces el mapa y luego arrastrar el dedo a lo largo de la barra sombreada con flechas que está en la parte inferior del mapa.

Vista cambia entre mapa completo, lista de calles y salir de la vista en la guía por la ruta.

Menu muestra un cuadro emergente que permite acceso directo a la configuración de navegación, Ver/editar ruta, Travel Link de Sirius, Silenciar guía y Cancelar ruta.

Puede volver a centrar el mapa al oprimir este ícono cada vez que se desplaza el mapa lejos de la ubicación actual del vehículo.

Zoom automático

Para acceder al modo de mapa, presione la barra verde, luego seleccione + o - con el botón de zoom para aumentar el nivel de zoom y los botones automáticos en la pantalla táctil. Cuando presiona **Auto** (Automático) se activa el zoom automático y aparece **Auto** (Automático) en la esquina inferior izquierda de la escala del mapa. El nivel de zoom del mapa se sincroniza entonces con la velocidad del vehículo. Entre más despacio va su vehículo, el mapa se acerca más con zoom; entre más rápido vaya su vehículo, más se aleja del mapa con zoom. Para desactivar la característica, solo presione el botón + o - nuevamente.

En el modo 3D, gire la vista del mapa pasando su dedo a través de la barra sombreada con las flechas.

Iconos del mapa

Marca del vehículo muestra la localización actual del vehículo. Permanece en el centro de la pantalla del mapa, excepto cuando está en el modo de desplazamiento.

Cursor de desplazamiento le permite desplazarse en el mapa; el ícono está fijo en el centro de la pantalla. La posición del mapa más cercana al cursor es en una ventana en la parte central superior de la pantalla.

Los íconos predeterminados de contactos de la agenda indican la ubicación en el mapa de un contacto de la agenda. Este es el símbolo predeterminado que aparece después de que la entrada se ha almacenado en la Libreta de direcciones mediante cualquier método distinto al mapa. Puede utilizar cualquiera de los 22 íconos disponibles. Puede utilizar cada ícono más de una vez.

Inicio indica la ubicación en el mapa almacenada actualmente como la posición inicial. Usted solo puede guardar una dirección de la Agenda como su entrada de Inicio. Usted no puede cambiar este ícono.

Los íconos PI (punto de interés) indican ubicaciones de cualquier categoría de punto de interés que haya elegido en el mapa. Puede seleccionar que se muestren tres categorías de puntos de interés en el mapa a la vez.

El punto de partida indica el punto de partida de una ruta planeada.

Los íconos Puntos en la ruta indican sobre el mapa la localización de un punto en la ruta. El número dentro del círculo es diferente para cada punto intermedio y representa la posición de dicho punto en la lista de rutas.

El símbolo del destino indica el punto final de una ruta planeada.

Punto de maniobra siguiente indica la localización de la siguiente vuelta en la ruta planeada.

Símbolo sin GPS indica que no se están recibiendo suficientes señales satelitales de GPS para lograr un posicionamiento preciso en el mapa. Es posible que este ícono aparezca en funcionamiento normal en un área con acceso deficiente del GPS.

Botones de toque rápido

En el modo de mapa, toque cualquier parte de la pantalla del mapa para acceder a más funciones.

Configurar como destino

Toque este botón para seleccionar una ubicación que se desplazó en el mapa como destino. Puede desplazar el mapa presionando el dedo índice en la pantalla. Cuando vea el lugar deseado, simplemente retire el dedo de la pantalla y presione **Set as Dest.** (Configurar como destino).

Configurar como punto intermedio en su ruta

Toque este botón para configurar la ubicación actual como un punto en la ruta.

Guardar en Favoritos

Toque este botón para guardar la ubicación actual en los favoritos.

Iconos de los PI

Toque este botón para seleccionar los íconos que se muestran en el mapa. Puede seleccionar hasta tres íconos para mostrar en el mapa al mismo tiempo. Puede **ON** (Activar) o **OFF** (Desactivar) estas opciones.

Cancelar ruta

Toque este botón para cancelar la ruta activa.

Ver/Editar ruta

Acceda a estas funciones cuando una ruta esté activa:
- Ver ruta
- Editar destino/puntos intermedios
- Editar listado de giros
- Desvío
- Editar preferencias de ruta
- Editar preferencias de tráfico
- Cancelar ruta.

Nokia es el proveedor digital de mapas para la aplicación de navegación. Si encuentra errores de datos del mapa, puede reportarlos directamente a Nokia en http://mapreporter.navteq.com. Nokia evalúa todos los errores reportados de los mapas y responde con el resultado de su investigación por correo electrónico.

Actualizaciones del mapa de navegación

Las actualizaciones anuales del mapa de navegación están disponibles para su compra a través de su distribuidor, para ello llame al 1-800-NAVMAPS (en México, llame al 01–800–557–5539) o visite www.navigation.com/ford. Debe especificar la marca y el modelo de su vehículo para determinar si hay alguna actualización disponible.

Comandos de voz de navegación

Cuando esté en el modo de navegación, presione el botón de voz en el control del volante de la dirección. Después del tono, diga cualquiera de los siguientes comandos:

Comandos de voz del sistema de navegación	
“Cancelar siguiente etapa”[1]	“Navegación”[3]
“Cancelar ruta”[1]	“Disminuir volumen de instrucciones por voz de navegación”[1]
“Destino”[2]	“Incrementar volumen de instrucciones por voz de navegación”[1]
“Destino: <etiqueta>”	“Repetir instrucción”
“destino <POI_category> más cercano”	“Mostrar 3D”
“Destinos favoritos”	“Mostrar dirección de marcha”
“Destino: casa”	“Mostrar mapa”
“Destino: intersección”	“Mostrar alineación norte”
“destino <POI_category> más cercano”	“Mostrar ruta”[1]
“Destino: Punto de interés más cercano”	“Mostrando el listado de instrucciones”[1]
“Destino escuchar etiquetas de nombre”	“Guía por voz desactivada”
“Destino: Punto de interés”	“Guía por voz activada”
“Destino Categoría de PI”	“¿Dónde Estoy?”
“Destino: destino anterior”	“Zoom para acercar”

Comandos de voz del sistema de navegación	
“Destino: calle y número”	“Zoom para alejar”
“Desvío”[1]	“Ayuda”

[1]Este comando solo está disponible cuando una ruta de navegación está activa.

[2]Si dijo el comando, “Destino”, puede decir cualquiera de los comandos anteriores o los comandos de la siguiente tabla de Destino .

[3]Si dijo el comando “Navegación”, puede decir cualquiera de los comandos anteriores o los comandos de la siguiente tabla de Navegación .

“DESTINO”
“<etiqueta>”
“<categoría punto de interés>”
“Favoritos”
“Casa”
“Intersección”
“<POI_category> más cercano”
“Punto de interés más Cercano”
“Escuchar etiquetas”
“Categoría punto de interés”
“Destino anterior”
“Calle y número”
“Ayuda”

“NAVEGACIÓN”
“Destino”*
“Zoom nivel ciudad”
“Zoom nivel país”
“Zoom para acercar al mínimo”
“Zoom para alejar al máximo”
“Zoom nivel estado”
“Zoom nivel estado”

“NAVEGACIÓN”
“Zoom nivel calle”
“zoom a <distance>”
“Ayuda”

*Si dijo “Destino”, puede decir cualquiera de los comandos de la tabla de Destino .

Destino calle y número en un intento

Cuando diga “Navegación, Destino calle y número” o “Destino calle y número”, el sistema le pedirá que diga la dirección completa. El sistema mostrará un ejemplo en la pantalla. Entonces puede decir la dirección de modo natural, como “Uno, dos, tres, cuatro, Calle principal, Cualquier ciudad”.

INFORMACIÓN GENERAL

Acuerdo de licencia de usuario final de SYNC® (EULA)

• Ha adquirido un dispositivo (“DISPOSITIVO”) que incluye software con licencia de Ford Motor Company y sus filiales (“FORD MOTOR COMPANY”) de una filial de Microsoft Corporation (“MS”). Estos productos de software instalados de MS, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o “en línea” (“MS SOFTWARE”) están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE MS se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.

• El SOFTWARE MS puede interactuar con y/o comunicarse con, o puede actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por FORD MOTOR COMPANY. Los sistemas y programas de software adicionales de FORD MOTOR COMPANY, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o “en línea” (“SOFTWARE FORD”) están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE FORD se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.

• El SOFTWARE MS y/o el SOFTWARE FORD pueden interactuar con y/o comunicarse con, o pueden actualizarse posteriormente para interactuar con y/o comunicarse con sistemas y/o programas de software adicionales proporcionados por otros proveedores de software y servicios. El software adicional y los servicios de terceros, así como los medios asociados, materiales impresos y documentación electrónica o “en línea” (“SOFTWARE DE TERCEROS”) están protegidos por leyes de propiedad intelectual y tratados internacionales. El SOFTWARE DE TERCEROS se otorga bajo licencia, no es objeto de venta. Todos los derechos reservados.

• En adelante, se hará referencia colectiva e individual al SOFTWARE MS, al SOFTWARE FORD y al SOFTWARE DE TERCEROS simplemente como ″SOFTWARE″.

SI USTED NO ESTÁ DE ACUERDO CON ESTE ACUERDO DE LICENCIA DE USUARIO FINAL (“EULA”), NO USE EL DISPOSITIVO NI COPIE EL SOFTWARE. CUALQUIER USO DEL SOFTWARE, INCLUIDO EL USO DEL DISPOSITIVO, PERO NO LIMITADO A ESTE, IMPLICARÁ SU ACEPTACIÓN DE ESTE EULA (O RATIFICACIÓN DE CUALQUIER CONSENTIMIENTO ANTERIOR).

DERECHOS DE LA LICENCIA DE SOFTWARE: Este EULA otorga la siguiente licencia:

- Puede utilizar el SOFTWARE tal como está instalado en el DISPOSITIVO y de cualquier otra forma en que interactúe con los sistemas y/o servicios proporcionados por o a través de FORD MOTOR COMPANY o sus proveedores externos de software y servicios.

DESCRIPCIÓN DE OTROS DERECHOS Y LIMITACIONES:

- **Reconocimiento de voz:** si el SOFTWARE incluye componentes de reconocimiento de voz, usted debe comprender que el reconocimiento de voz es un proceso inherentemente estadístico y que los errores de reconocimiento son inherentes a dicho proceso. Ni FORD MOTOR COMPANY ni sus proveedores serán responsables por ningún daño ocasionado por errores en el proceso de reconocimiento de voz.
- **Limitaciones a la modificación de ingeniería, descompilación y desmontaje:** usted no puede modificar la ingeniería, descompilar o desmontar ni permitir a otros modificar la ingeniería, descompilar o desmontar el SOFTWARE, excepto y solo en caso de que estas acciones estén expresamente permitidas por leyes aplicables no obstante esta limitación.
- **Limitaciones de distribución, copiado, modificación y creación de obras derivadas:** usted no puede distribuir, copiar, modificar ni crear obras derivadas que se basen en el SOFTWARE, excepto cuando tal actividad esté expresamente permitida por las leyes vigentes, y solo hasta donde estas lo permitan, a pesar de esta limitación.
- **Un solo EULA:** la documentación para el usuario final del DISPOSITIVO y los sistemas y servicios relacionados puede contener varios EULA, como varias traducciones y/o varias versiones de medios (por ejemplo, en la documentación del usuario y en el software). Aunque reciba varios EULA, solo podrá usar una (1) copia del SOFTWARE.
- **Transferencia de SOFTWARE** usted puede transferir en forma permanente sus derechos otorgados por este EULA solo como parte de una venta o transferencia del DISPOSITIVO, siempre y cuando no retenga copias, transfiera todo el SOFTWARE (incluidos todos los componentes, medios y materiales impresos, cualquier actualización y, si corresponde, los Certificados de autenticidad), y el receptor acepte los términos de este EULA. Si el SOFTWARE es una actualización, cualquier transferencia debe incluir todas las versiones anteriores del SOFTWARE.

- **Terminación:** sin perjuicio de cualquier otro derecho, FORD MOTOR COMPANY o MS pueden terminar este EULA si usted no cumple con los términos y condiciones de este EULA.
- **Administración de actualizaciones de seguridad/derechos digitales:** los propietarios del contenido utilizan la tecnología WMDRM incluida en el DISPOSITIVO para proteger su propiedad intelectual, incluido el contenido con derechos de autor. Parte del SOFTWARE del DISPOSITIVO utiliza un software WMDRM para acceder al contenido protegido por WMDRM. Si el software WMDRM no logra proteger el contenido, los propietarios de este pueden solicitar a Microsoft la revocación de la capacidad del SOFTWARE para usar WMDRM para reproducir o copiar el contenido protegido. Esta acción no afecta el contenido no protegido. Cuando el DISPOSITIVO descarga licencias para contenido protegido, usted acepta que Microsoft pueda incluir una lista de revocaciones con las licencias. Los propietarios del contenido pueden requerir que se actualice el SOFTWARE en el DISPOSITIVO para acceder a su contenido. Si no realiza una actualización, no podrá acceder al contenido que requiere la actualización.
- **Consentimiento para el uso de datos:** usted acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan recopilar y usar información técnica obtenida de cualquier manera como parte de servicios de soporte de productos relacionados con el SOFTWARE o servicios relacionados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados pueden usar esta información solamente para mejorar sus productos o para proporcionar tecnologías o servicios personalizados. MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados pueden revelar esta información a otros, pero no en una forma que lo identifique.
- **Componentes de servicios basados en Internet:** el SOFTWARE puede contener componentes que permitan y faciliten el uso de ciertos servicios basados en Internet. Usted reconoce y acepta que MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y/o sus agentes designados puedan comprobar automáticamente la versión del SOFTWARE y/o los componentes que usted está utilizando y puedan proporcionar actualizaciones o suplementos al SOFTWARE, que pueden ser descargados automáticamente a su DISPOSITIVO.

- **Software/Servicios adicionales:** el SOFTWARE puede permitir que FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados proporcionen o pongan a su disposición actualizaciones de SOFTWARE, suplementos, componentes de complementos o componentes de servicios basados en Internet del SOFTWARE después de la fecha en que obtuvo su copia inicial del SOFTWARE ("Componentes suplementarios").

Si FORD MOTOR COMPANY o los proveedores externos de software y servicios proporcionan o ponen a su disposición Componentes suplementarios y no se proporcionan otros términos de EULA junto con los Componentes suplementarios, entonces se aplicarán los términos de este EULA.

Si MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados ponen a su disposición Componentes suplementarios, y no se proporcionan otros términos de EULA, entonces se aplicarán los términos de este EULA, excepto que MS, Microsoft Corporation o la entidad afiliada que proporcione los Componentes suplementarios sea quien otorgue la licencia de los Componentes suplementarios.

FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados se reservan el derecho a suspender sin responsabilidad alguna cualquier servicio basado en Internet proporcionado o puesto a su disposición a través del uso del SOFTWARE.

- **Vínculos a sitios de terceros:** el SOFTWARE MS puede proporcionarle la capacidad de acceder a sitios de terceros a través del uso del SOFTWARE. Los sitios de terceros no están bajo el control de MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados. Ni MS, Microsoft Corporation, sus afiliados ni sus agentes designados son responsables de (i) los contenidos de cualquier sitio de terceros, cualquier vínculo contenido en sitios de terceros o cualquier cambio o actualización en sitios de terceros, o (ii) las difusiones por Web o cualquier otra forma de transmisión recibida de cualquier sitio de terceros. Si el SOFTWARE proporciona vínculos a sitios de terceros, estos vínculos se proporcionan solo para su conveniencia, y la inclusión de cualquier vínculo no implica una aprobación del sitio de terceros por parte de MS, Microsoft Corporation, sus afiliados y/o sus agentes designados.

- **Obligación de manejo responsable:** usted reconoce la obligación de manejar responsablemente y mantener la atención en el camino. Usted leerá y se atendrá a las instrucciones de funcionamiento del DISPOSITIVO, debido a que son parte de la seguridad, y asume cualquier riesgo asociado al uso del DISPOSITIVO.

ACTUALIZACIONES Y MEDIOS DE RECUPERACIÓN: si el SOFTWARE está a cargo de FORD MOTOR COMPANY, separado del DISPOSITIVO en medios como un chip, discos CD ROM o a través de descarga vía Internet u otros medios, y está etiquetado "Solo para actualización" o ″Solo para recuperación″, usted puede instalar una (1) copia del SOFTWARE en el DISPOSITIVO como copia de reemplazo del SOFTWARE existente, y usarlo de acuerdo con este EULA, incluido cualquier término de EULA adicional que acompañe al SOFTWARE de actualización.

DERECHOS DE PROPIEDAD INTELECTUAL: todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del SOFTWARE (lo que incluye, entre otros, imágenes, fotografías, animaciones, video, audio, música, texto y "applets" incorporados al SOFTWARE), los materiales impresos adjuntos, y cualquier copia del SOFTWARE, son propiedad de MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY o sus afiliados o proveedores. El SOFTWARE se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Usted no puede copiar los materiales impresos incluidos con el SOFTWARE. Todos los títulos y derechos de propiedad intelectual del contenido al cual se puede acceder mediante el uso del SOFTWARE son propiedad de los respectivos propietarios de contenidos y pueden estar protegidos por derechos de autor y otras leyes y tratados de propiedad intelectual aplicables. Este EULA no otorga derechos para usar este tipo de contenidos. Todos los derechos no otorgados específicamente por este EULA están reservados por MS, Microsoft Corporation, FORD MOTOR COMPANY, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados y proveedores. El uso de servicios en línea a los cuales se puede acceder a través del SOFTWARE puede estar sujeto a los términos de uso respectivos relacionados con dichos servicios. Si este SOFTWARE contiene documentación proporcionada solo en forma electrónica, usted puede imprimir una copia de dicha documentación.

RESTRICCIONES DE EXPORTACIÓN: usted reconoce que el SOFTWARE está sujeto a la jurisdicción de exportación de EE. UU. y la Unión Europea. Usted acepta cumplir con todas las leyes nacionales e internacionales aplicables al SOFTWARE, incluidas las regulaciones de administración de exportaciones de Estados Unidos, así como las restricciones de destino, uso final y usuario final impuestas por EE. UU. y otros estados. Para obtener información adicional, visite http://www.microsoft.com/exporting/.

MARCAS REGISTRADAS: este EULA no otorga derechos relacionados con marcas registradas o marcas de servicio de FORD MOTOR COMPANY, MS, Microsoft Corporation, los proveedores externos de software y servicios, sus afiliados o proveedores.

SOPORTE DEL PRODUCTO: MS, su corporación matriz Microsoft Corporation o sus afiliados o subsidiarias no proporcionan soporte del producto para el SOFTWARE. Para obtener soporte del producto, consulte las instrucciones de FORD MOTOR COMPANY proporcionadas en la documentación del DISPOSITIVO. Si tiene dudas relacionadas con este EULA, o si desea ponerse en contacto con FORD MOTOR COMPANY por alguna otra razón, consulte la dirección proporcionada en la documentación del DISPOSITIVO.

Exención de responsabilidad por daños determinados: EXCEPTO QUE SE PROHÍBA POR LEY, FORD MOTOR COMPANY Y CUALQUIER PROVEEDOR EXTERNO DE SOFTWARE Y SERVICIOS, MS, MICROSOFT CORPORATION Y SUS AFILIADOS NO TENDRÁN RESPONSABILIDAD ALGUNA POR NINGÚN DAÑO INDIRECTO, ESPECIAL, RESULTANTE O INCIDENTAL CAUSADO POR O RELACIONADO CON EL USO O EJECUCIÓN DEL SOFTWARE. ESTA LIMITACIÓN SE APLICARÁ INCLUSO SI CUALQUIER SOLUCIÓN FALLA EN SU PROPÓSITO ESENCIAL. EN NINGÚN CASO MS, MICROSOFT CORPORATION Y/O SUS AFILIADOS SERÁN RESPONSABLES POR NINGÚN MONTO QUE EXCEDA LOS DOSCIENTOS CINCUENTA DÓLARES ESTADOUNIDENSES (U.S. $250.00).

• NO EXISTEN OTRAS GARANTÍAS APARTE DE LAS QUE HAYAN SIDO EXPRESAMENTE OTORGADAS PARA SU VEHÍCULO NUEVO.

Adobe

Contiene tecnología Adobe® [Flash® Player] o [AIR®] de Adobe Systems Incorporated. Este [Producto con licencia] contiene software [Adobe® Flash® Player] [Adobe® AIR®] con licencia de Adobe Systems Incorporated, Copyright © 1995-2009 Adobe Macromedia Software LLC. Todos los derechos reservados. Adobe, Flash y AIR son marcas registradas de Adobe Systems Incorporated.

Aviso para el usuario final

Información de seguridad importante de Microsoft® Windows® Mobile for Automotive

Este sistema Ford SYNC™ contiene software licenciado para FORD MOTOR COMPANY por un afiliado de Microsoft Corporation según un acuerdo de licencia. Cualquier remoción, reproducción, modificación de ingeniería u otro uso no autorizado del software de este sistema que contravenga el acuerdo de licencia queda estrictamente prohibido y puede estar sujeto a acciones legales.

Lea y siga las instrucciones

Antes de usar el sistema basado en Windows Automotive, lea y siga todas las instrucciones y la información de seguridad proporcionada en este manual del usuario final (“Guía del usuario”). No seguir las precauciones que se encuentran en esta Guía del usuario puede conducir a un accidente u otras consecuencias graves.

Guarde la Guía del usuario en el vehículo

Al mantenerla en el vehículo, la Guía del usuario será una referencia para usted y otros usuarios poco familiarizados con el sistema basado en Windows Automotive. Asegúrese de que antes de usar el sistema por primera vez, todas las personas tengan acceso a la Guía del usuario y lean con atención las instrucciones y la información de seguridad.

ADVERTENCIA: Utilizar ciertas partes del sistema mientras maneja puede distraer su atención del camino y, posiblemente, causar un accidente u otras consecuencias graves. No cambie la configuración del sistema ni ingrese datos en forma no verbal (con las manos) mientras maneja. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones. Esto es importante debido a que la configuración o el cambio de algunas funciones pueden requerir que distraiga su atención del camino y retire sus manos del volante.

Funcionamiento general

Control de comandos de voz

Las funciones del sistema basado en Windows Automotive pueden ejecutarse solo mediante comandos de voz. El uso de los comandos de voz mientras maneja le permite operar el sistema sin quitar las manos del volante.

Visión prolongada de la pantalla

No acceda a funciones que requieran una visión prolongada de la pantalla mientras maneja. Estacione de forma segura y legal antes de intentar acceder a una función del sistema que requiera una atención prolongada. Incluso mirar rápidamente la pantalla puede ser perjudicial si su atención se desvía en un momento crítico de su tarea de manejar.

Configuración de volumen

No aumente el volumen de forma excesiva. Mantenga el volumen en un nivel en que puede escuchar el tráfico exterior y las señales de emergencia mientras maneja. Manejar sin poder escuchar estos sonidos puede ocasionar un accidente.

Uso de las funciones de reconocimiento de voz

El software de reconocimiento de voz es inherentemente un proceso estadístico que está sujeto a errores. Es su responsabilidad controlar cualquier función de reconocimiento de voz incluida en el sistema y corregir los errores.

Funciones de navegación

Todas las funciones de navegación incluidas en el sistema tienen como objetivo proporcionar instrucciones detalladas para llevarlo a un destino deseado. Asegúrese de que todas las personas que utilicen este sistema lean detenidamente y sigan las instrucciones e información de seguridad en su totalidad.

Peligro de distracción

Toda función de navegación puede requerir una configuración manual (no verbal). Al intentar realizar dicha configuración o insertar datos mientras maneja puede distraer seriamente su atención y causar un accidente o provocar otras consecuencias graves. Detenga el vehículo de forma segura y legal antes de realizar estas acciones.

Deje que su criterio prevalezca

Cualquier función de navegación se entrega solo como ayuda. Tome sus decisiones de manejo según sus observaciones de las condiciones locales y reglamentos de tráfico existentes. Cualquiera de estas funciones no sustituye su criterio personal. Toda sugerencia de ruta entregada por este sistema nunca debe reemplazar a ninguna reglamentación de tráfico local o a su criterio personal o conocimiento de las prácticas seguras de manejo.

Seguridad en la ruta

No siga las sugerencias de la ruta si hacerlo pudiera generar una maniobra insegura o ilegal, si implicara quedar en una situación poco segura o si se lo dirigiera a un área que considere no segura. El conductor es el responsable final de utilizar en forma segura el vehículo y, por lo tanto, debe evaluar si es seguro seguir las indicaciones sugeridas.

Posible imprecisión del mapa

Los mapas que este sistema utiliza pueden ser imprecisos debido a cambios en los caminos, controles de tráfico o condiciones de manejo. Siempre aplique un buen criterio y sentido común al seguir las rutas sugeridas.

Servicios de emergencia

No confíe en ninguna función de navegación incluida en el sistema para dirigirse a los servicios de emergencia. Pida a las autoridades locales o a una operadora de servicios de emergencia que le indiquen estas ubicaciones. No todos los servicios de emergencia como policía, bomberos, hospitales y clínicas se incluyen en la base de datos del mapa para dichas funciones de navegación.

Acuerdo de licencia del usuario final del software TeleNav

Lea con cuidado estos términos y condiciones antes de utilizar el software TeleNav. Su uso del software TeleNav indica que usted acepta estos términos y condiciones. Si no acepta estos términos y condiciones, no rompa el sello del paquete, no instale o no utilice de ningún otro modo el software TeleNav.

TeleNav puede modificar el presente Acuerdo y la política de privacidad en cualquier momento, con o sin previo aviso. Usted está de acuerdo en visitar de vez en cuando el sitio http://www.telenav.com para revisar la versión actualizada de este Acuerdo y de la política de privacidad.

1. **Uso seguro y legítimo**
Usted reconoce que poner atención al software TeleNav puede representar un riesgo de lesiones o muerte para usted y otras personas en situaciones que, de otro modo, requieren su atención total, y por lo tanto, usted está de acuerdo en cumplir con lo siguiente al usar el software TeleNav: (a) observar lo señalado por los reglamentos de tránsito y conducir en forma segura; (b) utilizar su propio criterio al conducir. Si considera que una ruta sugerida por el software TeleNav le pide realizar una maniobra peligrosa o ilegal, le pone en una situación peligrosa, o le dirige hacia un lugar que usted considere peligroso, no

siga tales instrucciones; (c) no configure destinos, ni manipule de ninguna otra forma el software TeleNav, a menos que su vehículo esté inmóvil y estacionado; (d) no utilice el software TeleNav para ningún fin ilegal, no autorizado, no intencional, inseguro, peligroso o ilícito, ni lo use de ninguna otra manera que contradiga el presente Acuerdo; (e) disponga el GPS y todos los dispositivos inalámbricos y cables necesarios para usar el software TeleNav de manera segura en su vehículo, de tal modo que estos no entorpezcan la conducción del vehículo ni impidan el funcionamiento de los dispositivos de seguridad del mismo (como una bolsa de aire).
Usted está de acuerdo en indemnizar y exculpar a TeleNav de cualquier reclamación resultante del uso peligroso, o de algún otro modo inadecuado, del software TeleNav en cualquier vehículo móvil, incluso debido al incumplimiento de las indicaciones anteriores por parte de usted.

2. **Información de la cuenta**
Usted está de acuerdo en: (a) registrar el software TeleNav con el fin de proporcionarle a TeleNav información verídica, exacta, actualizada y completa acerca de usted, y (b) informar a la brevedad a TeleNav sobre cualquier cambio en dicha información, y a mantenerla verídica, exacta, actualizada y completa.

3. **Licencia del software**
De acuerdo al cumplimiento de los términos del presente Acuerdo, TeleNav otorga a usted, mediante el presente documento, una licencia personal, no exclusiva e intransferible (con salvedad de lo expresamente permitido a continuación con respecto de su transferencia permanente de la licencia del software TeleNav) sin derecho a sublicenciar, para que use el software TeleNav (solo en la forma de código objetivo) para acceder al software TeleNav y hacer uso del mismo. Esta licencia quedará anulada por la cancelación o vencimiento del presente Acuerdo. Usted está de acuerdo en utilizar el software TeleNav exclusivamente para sus propósitos personales, de negocio u ocio, y en no proporcionar a terceros servicios comerciales de navegación.

3.1 Limitaciones de la licencia
Usted acuerda que no realizará ninguna de las siguientes: (a) aplicar retroingeniería, descompilar, desensamblar, traducir, modificar, alterar o cambiar de algún otro modo el software TeleNav o cualquier parte del mismo; (b) intentar derivar el código fuente, la audioteca o la estructura del software TeleNav, sin el previo consentimiento expreso y por escrito de TeleNav; (c) quitar del software TeleNav, o alterar, cualquiera de las marcas registradas, nombres comerciales, logos, avisos de patente o

derechos de autor, u otros avisos o marcas de TeleNav o sus proveedores; (d) distribuir, sublicenciar o transferir de otro modo el software TeleNav a terceros, salvo como parte de la transferencia permanente del software TeleNav; o (e) usar el software TeleNav de alguna manera que (i) infrinja los derechos de propiedad intelectual o titularidad, derechos de publicidad o privacidad, u otros derechos de cualquier tercero, (ii) infrinja alguna ley, estatuto, ordenanza o reglamento, inclusive, de modo no limitado, las leyes y los reglamentos relacionados con envío de correo no deseado (spam), privacidad, protección de consumidores y niños, obscenidad o difamación, o (iii) resulte perjudicial, amenazante, abusiva, acosadora, tortuosa, difamatoria, vulgar, obscena, difamatoria u objetable de otro modo; y (f) arrendar, alquilar o permitir de cualquier otro modo el acceso no autorizado de terceros, al software TeleNav, sin el permiso previo y por escrito de TeleNav.

4. **Descargos de responsabilidades**

Dentro del máximo alcance permisible de la legislación vigente, en ningún caso TeleNav, sus licenciatarios y proveedores, o los representantes o empleados de cualquiera de las partes antedichas, asumirá responsabilidad civil alguna por cualquier decisión o acción que usted o cualquier otra persona tomen teniendo por base la información proporcionada por el software TeleNav. Asimismo, TeleNav no garantiza la exactitud del mapa ni de los otros datos utilizados para el software TeleNav. Tales datos no siempre reflejan la realidad debido, entre otras cosas, a cierres de caminos, obras de construcción, condiciones climáticas, nuevas carreteras y otras condiciones cambiantes. Usted es responsable del riesgo total relacionado con el uso que haga del software TeleNav. Por ejemplo, y sin limitación alguna, usted está de acuerdo en no depender del software TeleNav para tomar decisiones de navegación críticas, en lugares donde el bienestar y/o la supervivencia de usted y otras personas dependan de la precisión de la navegación, pues ni los mapas ni la funcionalidad del software TeleNav están pensados para apoyar tales usos de alto riesgo, especialmente en áreas geográficas remotas.

TELENAV RENUNCIA A, Y SE EXIME EXPRESAMENTE DE, TODAS LAS GARANTÍAS RELACIONADAS CON EL SOFTWARE TELENAV, SEAN ESTATUTARIAS, IMPLÍCITAS O EXPLÍCITAS, LO QUE INCLUYE CUALQUIER GARANTÍA QUE PUDIERA SURGIR DE NEGOCIACIONES Y/O ACTIVIDADES DE PERSONALIZACIÓN O COMERCIALIZACIÓN, INCLUYENDO, DE MODO NO LIMITADO, LAS GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD, APTITUD PARA UN FIN ESPECÍFICO, Y RESPETO DE LOS DERECHOS DE TERCEROS CON RESPECTO AL

SOFTWARE TELENAV. Ciertas jurisdicciones no permiten declinar la responsabilidad de ciertas garantías, así que la anterior limitación pudiera no ser aplicable al caso de usted.

5. **Limitación de responsabilidad civil**
DENTRO DEL ALCANCE DE LA LEGISLACIÓN VIGENTE, EN NINGUNA CIRCUNSTANCIA TELENAV O SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES SERÁN RESPONSABLES, NI ANTE USTED NI ANTE NINGÚN TERCERO, POR CUALQUIER DAÑO INDIRECTO, CASUAL, CONSECUENTE, ESPECIAL O EJEMPLAR (INCLUYENDO EN CADA CASO, DE MODO NO LIMITADO, DAÑOS RELACIONADOS CON LA INCAPACIDAD DE UTILIZAR EL EQUIPO O ACCEDER A DATOS, PÉRDIDA DE DATOS, PÉRDIDA DE OPORTUNIDADES DE NEGOCIOS, PÉRDIDA DE GANANCIAS, INTERRUPCIÓN DE NEGOCIOS O CUALQUIER OTRA SITUACIÓN) COMO CONSECUENCIA DEL USO O LA INCAPACIDAD DE USO DEL SOFTWARE TELENAV, AUNQUE TELENAV HAYA SIDO ADVERTIDO DE LA POSIBILIDAD DE TALES DAÑOS.
INDEPENDIENTEMENTE DE LOS DAÑOS QUE USTED PUDIERA SUFRIR POR CUALQUIER MOTIVO O RAZÓN (INCLUYENDO, DE MODO NO LIMITADO, TODOS LOS DAÑOS AQUÍ REFERIDOS Y CUALQUIER DAÑO DIRECTO O GENERAL, SEA POR CONTRATO, AGRAVIO [INCLUSO NEGLIGENCIA] O CUALQUIER OTRA CAUSA), LA RESPONSABILIDAD TOTAL DE TELENAV, Y DE TODOS LOS PROVEEDORES DE TELENAV, SE LIMITARÁ AL MONTO QUE USTED HAYA PAGADO POR EL SOFTWARE TELENAV. ALGUNOS ESTADOS Y/O JURISDICCIONES NO PERMITEN LA EXCLUSIÓN O LIMITACIÓN DE LOS DAÑOS CASUALES O CONSECUENTES, DE MODO QUE LAS LIMITACIONES O EXCLUSIONES ANTERIORES PUDIERAN NO APLICAR EN EL CASO DE USTED.

6. **Arbitraje y legislación vigente**
Usted está de acuerdo en que cualquier disputa, reclamo o controversia que pudiera surgir de, o relacionarse con el presente Acuerdo o con el software TeleNav, será resuelta mediante el recurso de arbitraje independiente ejercido por un árbitro neutral y dependiente de la American Arbitration Association, en el Condado de Santa Clara, California. El árbitro aplicará las Reglas de Arbitraje Comercial de la American Arbitration Association, y la evaluación del veredicto emitido por el árbitro podrá ser admitida en cualquier tribunal competente. Nótese que no hay ni juez ni jurado en un procedimiento de arbitraje, y que la decisión del árbitro es de carácter obligatorio para ambas partes. Usted está de acuerdo expresamente en renunciar a su derecho a un juicio ordinario.

El presente Acuerdo, y lo que del mismo se desprenda, serán regidos por, e interpretados de acuerdo con, las leyes del Estado de California, sin que surtan efecto sus conflictos con las cláusulas de otras leyes. En la medida que sea necesario ampliar la acción judicial con respecto al arbitraje de carácter obligatorio, tanto TeleNav como usted están de acuerdo en someterse a la jurisdicción exclusiva de los tribunales del Condado de Santa Clara, California. En este caso no aplicará la Convención de Contratos de las Naciones Unidas para la Venta Internacional de Bienes.

7. **Asignación**
Usted no puede revender, asignar, ni transferir el presente Acuerdo, o cualquiera de sus derechos u obligaciones, a menos que sea en su totalidad por transferencia permanente del software TeleNav, y expresamente condicionada a que el nuevo usuario del software TeleNav esté de acuerdo en sujetarse a los términos y condiciones del presente Acuerdo. Cualquiera venta, asignación o transferencia de ese tipo que no esté expresamente permitida por este párrafo, tendrá por consecuencia la anulación inmediata del presente Acuerdo, sin responsabilidad alguna por parte de TeleNav, en cuyo caso usted y todas las otras partes suspenderán de inmediato y por completo el uso del software TeleNav. A pesar de lo anterior, TeleNav puede asignar el presente Acuerdo a cualquier otra parte, en cualquier momento y sin aviso, siempre y cuando el asignatario esté dispuesto a sujetarse al presente Acuerdo.

8. **Otros puntos misceláneos**
8.1 El presente Acuerdo constituye el único convenio que media entre TeleNav y usted con respecto al asunto en cuestión.
8.2 Con salvedad de las licencias limitadas que otorga expresamente el presente Acuerdo, TeleNav retiene todos los derechos, la titularidad y el interés en y del software TeleNav, incluyendo, sin limitación alguna, todos los derechos sobre la propiedad intelectual del caso. Ninguna licencia o otros derechos que no hayan sido expresamente otorgados en el presente Acuerdo, están pensados para, o serán otorgados o concedidos por implicación, estatuto, incentivo, limitación u otros recursos legales, y TeleNav y sus proveedores y licenciatarios conservarán, en este mismo acto, todos sus derechos respectivos con salvedad de las licencias otorgadas explícitamente mediante el presente Acuerdo.
8.3 Al hacer uso del software TeleNav, usted consiente en recibir electrónicamente todos los comunicados de TeleNav, incluyendo avisos, acuerdos, divulgaciones legalmente necesarias u otra información relacionada con el software TeleNav (colectivamente, los “Avisos”). de manera electrónica. TeleNav puede proporcionar tales Avisos

publicándolos en el sitio Web de TeleNav, o descargándolos directamente en su dispositivo inalámbrico. Si desea anular su consentimiento para recibir Avisos electrónicamente, deberá suspender el uso del software TeleNav.
8.4 La omisión, sea por parte de TeleNav o de usted, de exigir el cumplimiento de cualquier cláusula, no afectará el derecho de dicha parte a exigir tal cumplimiento tiempo después, y la renuncia a cualquier infracción u omisión del presente Acuerdo tampoco constituirá una renuncia a ninguna infracción u omisión subsiguiente, ni una renuncia a la cláusula en sí.
8.5 Si alguna cláusula del presente Acuerdo es declarada improcedente, dicha cláusula será modificada para ajustarla a la intención de las partes, pero las cláusulas restantes del Acuerdo seguirán en plena vigencia y efecto.
8.6 Los encabezados del presente Acuerdo son solo con fines de referencia, de modo que no serán considerados como parte del mismo, y no serán citados como parte de la estructura o interpretación del Acuerdo. Tal como se usan en el presente Acuerdo, las expresiones "lo que incluye", "incluyendo" y cualquier otra variante de las mismas, no serán interpretadas como términos limitantes, sino que se entenderá siempre que van seguidas por las palabras "sin limitación alguna."

9. **Términos y condiciones de otros proveedores**
El software TeleNav utiliza un mapa y otros datos, licenciados a TeleNav por terceros proveedores, en beneficio de usted y otros usuarios finales. El presente Acuerdo incluye los términos y condiciones de usuario final aplicables a dichas compañías (se anexan al final del presente Acuerdo) y, por lo tanto, el uso del software TeleNav por parte de usted también está sujeto a tales términos. Usted está de acuerdo cumplir los siguientes términos y condiciones adicionales, ya que son aplicables a los licenciatarios de los terceros proveedores de TeleNav:

Acuerdo de licencia de usuario final de NavTeq

TÉRMINOS DE USUARIO

El contenido proporcionado ("Datos") se otorga bajo licencia y no es objeto de venta. Al abrir este paquete, instalar, copiar o de otro modo utilizar los Datos, usted está de acuerdo en acatar los términos de este acuerdo. Si usted no acepta los términos de este acuerdo, usted no está autorizado para instalar, copiar, utilizar, revender ni transferir los Datos. Si desea rechazar los términos de este acuerdo, y no ha instalado, copiado ni ha utilizado los datos, debe ponerse en contacto con su distribuidor o con NAVTEQ North America, LLC ("NT") dentro de treinta

(30) días de la compra para una devolución del precio de compra. Para contactar a NT, visite www.navteq.com.

Los Datos son proporcionados únicamente para su uso personal e interno y no pueden ser revendidos. Están protegidos por las leyes de derechos de autor y están sujetos a los siguientes términos (este "Acuerdo de licencia del usuario final") y condiciones que usted acepta, por una parte, y NAVTEQ North America, LLC ("NT") y sus licenciatarios (incluidos sus emisores de licencia y proveedores) por otro lado.

Los Datos para áreas de Canadá incluyen información tomada con permiso de las autoridades canadienses, incluida la siguiente: © Her Majesty the Queen in Right of Canada, © Queen's Printer for Ontario, © Canada Post Corporation, GeoBase ®.

NT tiene una licencia no exclusiva de United States Postal Service ® para publicar y vender información ZIP+4 ®.

© United States Postal Service ® 2009. Los precios no son establecidos, controlados ni aprobados por United States Postal Service. ®. Las siguientes marcas comerciales o marcas registradas son propiedad de USPS: United States Postal Service, USPS y ZIP+4.

Los Datos para México incluyen ciertos Datos del Instituto Nacional de Estadística y Geografía.

TÉRMINOS Y CONDICIONES

Limitaciones de la licencia acerca del uso: Usted acepta que su licencia para utilizar estos Datos está limitada y condicionada exclusivamente para fines personales, no comerciales, y no para oficina de servicios, tiempo compartido u otros fines similares. Con excepción a lo que se establezca en este acuerdo, usted acepta no reproducir, copiar, modificar, descompilar, desarmar o utilizar técnicas de ingeniería inversa en cualquier parte de estos Datos, y no debe transferirlos ni distribuirlos en ninguna forma, para ningún fin, salvo hasta el punto permitido por las leyes vigentes.

Limitaciones de la licencia respecto a la transferencia: su licencia limitada no le permite transferir ni revender los Datos, salvo con la condición de que usted pueda transferir los Datos y todo el material adjunto de manera permanente si: (a) usted no se queda con copias de los Datos; (b) el destinatario acepta los términos de este Acuerdo de licencia de usuario final; y (c) usted transfiere los Datos en la misma forma exacta como usted los compró transfiriendo físicamente los medios originales (por ejemplo, el CD-ROM o DVD que usted compró), todo el empaque original, todos los manuales y cualquier otra documentación.

Específicamente, los conjuntos de discos múltiples solo se pueden transferir o vender como un juego completo tal como le fue proporcionado a usted y no como un subconjunto del mismo.

Limitaciones adicionales de la licencia: salvo donde haya obtenido una licencia específica para hacerlo por NT en un acuerdo escrito por separado, y sin limitar el párrafo anterior, su licencia está condicionada al uso de los Datos como se describe en este acuerdo, y usted no puede (a) utilizar estos Datos con ningún producto, sistema o aplicación instalada o de otro modo conectada a o en comunicación con vehículos con capacidad de navegación en el vehículo, posicionamiento, despacho, guía de ruta en tiempo real, administración de flota o aplicaciones similares; o (b) con o en comunicación con, incluido, pero sin limitarse a teléfonos celulares, computadoras portátiles y de mano, buscapersonas y asistentes personales digitales o PDA.

ADVERTENCIA: Estos Datos pueden contener información inexacta o incompleta debido al paso del tiempo, al cambio de las circunstancias, a las fuentes utilizadas y la naturaleza de recopilación de Datos geográficos integrales, lo cual pudiera conllevar a resultados incorrectos.

Sin garantía: estos Datos se le entregan “como están”, y usted acepta utilizarlos a su propio riesgo. NT y sus licenciatarios (y sus emisores de licencia y proveedores) no entregan ninguna garantía, representación o garantías de ningún tipo, expresa o implícita, que surja por ley o de otro modo, incluida pero sin limitarse al contenido, calidad, precisión, integridad, efectividad, confiabilidad, idoneidad para un propósito específico, utilidad, uso o resultados que se obtendrán de estos Datos o que los Datos o el servidor se mantendrá ininterrumpido o libre de errores.

Denegación de garantía: NT Y SUS LICENCIANTES (INCLUIDOS SUS EMISORES DE LICENCIAS Y PROVEEDORES) DENIEGAN CUALQUIER GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, DE CALIDAD, RENDIMIENTO, COMERCIABILIDAD, IDONEIDAD PARA UN PROPÓSITO ESPECÍFICO O NO CUMPLIMIENTO. Algunos estados, territorios y países no permiten ciertas exclusiones de garantía, por lo tanto hasta ese punto, la exclusión anterior podría no aplicarse.

Exención de responsabilidad: NT Y SUS LICENCIATARIOS (INCLUYENDO SUS LICENCIATARIOS Y PROVEEDORES) NO SERÁN RESPONSABLES RESPECTO A CUALQUIER QUEJA, DEMANDA O ACCIÓN, SIN IMPORTAR LA NATURALEZA DE LA QUEJA, DEMANDA

O ACCIÓN QUE ALEGUE CUALQUIER PÉRDIDA, LESIÓN O DAÑO, DIRECTO O INDIRECTO, PRODUCTO DEL USO O POSESIÓN DE ESTOS DATOS; O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE GANANCIAS, INGRESOS, CONTRATOS O AHORROS, O CUALQUIER OTRO DAÑO DIRECTO, INDIRECTO, INCIDENTAL, ESPECIAL O CONSECUENCIAL QUE SURJA POR EL USO O INCAPACIDAD DE USO DE ESTOS DATOS, CUALQUIER DEFECTO EN LA INFORMACIÓN O EL INCUMPLIMIENTO DE ESTOS TÉRMINOS Y CONDICIONES, YA SEA EN UNA ACCIÓN CONTRACTUAL O EXTRACONTRACTUAL O CON BASE EN UNA GARANTÍA, INCLUSO SI NT O SUS LICENCIATARIOS HAN SIDO ADVERTIDOS DE LA POSIBILIDAD DE DICHOS DAÑOS. Algunos estados, territorios y países no autorizan ciertas exclusiones de responsabilidad o limitación de daños, de modo que hasta ese punto lo anterior podría no aplicarse a usted.

Control de exportaciones: usted acepta no exportar en cualquier parte ninguna parte de los Datos o ningún producto directo relacionado, salvo en cumplimiento con, y con todas las licencias y aprobaciones requeridas a continuación, incluidas pero sin limitarse a las leyes, reglas y regulaciones administradas por la Office of Foreign Assets Control del U.S. Department of Commerce and the Bureau of Industry and Security del U.S. Department of Commerce. En la medida que cualquiera de tales leyes, reglamentos y normas de exportación prohíba a NT cumplir con cualquiera de sus obligaciones aquí contenidas para entregar o distribuir los Datos, tal incumplimiento será dispensado y no se interpretará como una violación de este Acuerdo.

Acuerdo total: estos términos y condiciones constituyen el acuerdo total entre NT (y sus licenciatarios, incluidos sus emisores de licencia y proveedores) y usted que pertenece al tema de esto, y sustituye cualquier o todo acuerdo escrito u oral previamente existente entre nosotros con respecto a dicho tema.

Divisibilidad: usted y NT acuerdan que si cualquier parte de este acuerdo es encontrada ilegal o improcedente, esa parte será excluida y el resto del Acuerdo seguirá en plena vigencia y efecto.

Leyes vigentes: los términos y condiciones anteriores se deberán regir por las leyes del Estado de Illinois, sin dar efecto a (i) sus conflictos con las cláusulas de otras leyes o a (ii) la Convención de las Naciones Unidas para la venta internacional de mercaderías, que está explícitamente excluida. Usted acepta presentarse a la jurisdicción del Estado de Illinois para cualquier o todos los litigios, quejas y acciones que surjan o se relacionen con los Datos que se le proporcionan en el presente.

Usuarios finales del gobierno: si los Datos son adquiridos por o en nombre del gobierno de los Estados Unidos o por cualquier otra entidad

que busca o aplica derechos semejantes a los que regularmente son reclamados por el gobierno de los Estados Unidos, estos Datos constituyen un “artículo comercial” tal como el término está definido en 48 C.F.R. (“FAR”) 2.101, se otorga bajo licencia de acuerdo con este Acuerdo de licencia de usuario final, y cada copia de los Datos entregada o de algún otro modo provista será marcada e incluida como apropiada con el siguiente “Aviso de uso”, y será tratada de acuerdo con dicho Aviso:

AVISO DE USO

CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR)

NOMBRE:

NAVTEQ

CONTRATISTA (FABRICANTE/PROVEEDOR)

DIRECCIÓN:

425 West Randolph Street, Chicago, IL 60606.

Estos Datos son un elemento comercial tal como se define en FAR 2.101

y están sujetos al Acuerdo de licencia de usuario final con el que estos Datos fueron proporcionados.

© 2011 NAVTEQ. Todos los derechos reservados.

Si el oficial contratante, la agencia gubernamental federal o cualquier funcionario federal rehúsa utilizar la leyenda proporcionada en este Acuerdo, el oficial contratante, la agencia gubernamental federal o cualquier funcionario federal deben notificar a NAVTEQ antes de buscar derechos adicionales o alternativos en los Datos.

Datos de puntos con conexión Wi-Fi proporcionados por JiWire ©2013 JiWire.

Derechos de autor de Gracenote®

Datos relacionados con CD y música de Gracenote, Inc., copyright © 2000–2007 Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000–2007 Gracenote. Este producto y servicio puede incluir una o más de las siguientes patentes de EE. UU. Nº 5,987,525; 6,061,680; 6,154,773, 6,161,132, 6,230,192, 6,230,207, 6,240,459, 6,330,593 y otras patentes emitidas pendientes. Algunos servicios suministrados bajo licencia de Open Globe, Inc. para la Patente de EE. UU.: #6,304,523.

Gracenote y CDDB son marcas registradas de Gracenote. El logo y el logotipo de Gracenote, y el logotipo ″Powered by Gracenote™″ son marcas registradas de Gracenote.

Acuerdo de licencia de usuario final de Gracenote (EULA)

Este dispositivo incluye software de Gracenote, Inc. de 2000 Powell Street Emeryville, California 94608 (“Gracenote”).

El software de Gracenote (el “Software de Gracenote”) permite que este dispositivo realice identificación de disco y archivos de música y obtenga información relacionada con la música, incluida información de nombre, artista, canción y título (“Datos de Gracenote”) de los servidores en línea (“Servidores de Gracenote”), y ejecute otras funciones. Puede usar los Datos de Gracenote solo por medio de las funciones del Usuario final objetivo de este dispositivo.

Este dispositivo puede incluir contenido perteneciente a los proveedores de Gracenote. Si es así, todas las restricciones establecidas en el presente con respecto a los Datos de Gracenote también se deberán aplicar a dicho contenido y los proveedores de dicho contenido estarán autorizados a recibir todos los beneficios y las protecciones aquí establecidas, disponibles para Gracenote.

Usted acepta que usará el contenido de Gracenote (“Contenido de Gracenote”), Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote solamente para uso personal, no comercial. Usted acepta que no asignará, copiará, transferirá o trasmitirá el Contenido de Gracenote, Software de Gracenote o Datos de Gracenote (excepto en una Etiqueta asociada con un archivo de música) a ningún tercero. USTED ACEPTA QUE NO USARÁ O EXPLOTARÁ EL CONTENIDO DE GRACENOTE, DATOS DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE, EXCEPTO COMO SE PERMITE EXPRESAMENTE EN EL PRESENTE DOCUMENTO.

Usted acepta que sus licencias no exclusivas para usar el Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote finalizarán si viola estas restricciones. Si sus licencias finalizan, usted acepta cesar cualquier y todo uso del Contenido de Gracenote, Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote. Gracenote, respectivamente, reserva todos los derechos en los Datos de Gracenote, Software de Gracenote y Servidores de Gracenote y Contenido de Gracenote, incluidos todos los derechos de propiedad. Bajo ninguna circunstancia Gracenote será responsable de efectuarle ningún pago por ninguna información que usted entregue, incluido material con derechos de autor o información de archivos de música. Usted acepta que Gracenote pueda imponer sus respectivos derechos, en forma colectiva o por separado, en este acuerdo ante usted, directamente en el nombre de cada compañía.

Gracenote usa un identificador único para rastrear consultas para fines estadísticos. El objetivo de un identificador numérico asignado al azar es permitir que Gracenote cuente las consultas sin saber nada sobre quién es usted. Para obtener más información, consulte la página Web www.gracenote.com donde aparece la Política de privacidad de Gracenote

SE LE OTORGA LICENCIA DEL SOFTWARE DE GRACENOTE, DE CADA ELEMENTO DE LOS DATOS DE GRACENOTE Y DEL CONTENIDO DE GRACENOTE "COMO ESTÁ". GRACENOTE NO OTORGA NINGUNA REPRESENTACIÓN O GARANTÍA EXPRESA O IMPLÍCITA, CON RESPECTO A LA PRECISIÓN DE CUALQUIERA DE LOS DATOS DE GRACENOTE, DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE O DEL CONTENIDO DE GRACENOTE. GRACENOTE EN FORMA COLECTIVA Y POR SEPARADO SE RESERVA EL DERECHO DE ELIMINAR DATOS O CONTENIDO DE LOS SERVIDORES RESPECTIVOS DE LAS COMPAÑÍAS O, EN EL CASO DE GRACENOTE, CAMBIAR LAS CATEGORÍAS DE DATOS POR CUALQUIER CAUSA QUE GRACENOTE ESTIME SUFICIENTE. NO SE OTORGA NINGUNA GARANTÍA DE QUE EL CONTENIDO DE GRACENOTE, SOFTWARE DE GRACENOTE O SERVIDORES DE GRACENOTE NO PRESENTEN ERRORES O QUE EL FUNCIONAMIENTO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O DE LOS SERVIDORES DE GRACENOTE SERÁ ININTERRUMPIDO. GRACENOTE NO ESTÁ OBLIGADO A PROPORCIONARLE NINGÚN TIPO DE DATO MEJORADO O ADICIONAL QUE GRACENOTE PUDIERA ELEGIR PROPORCIONAR EN EL FUTURO Y TIENE LA LIBERTAD PARA DESCONTINUAR LOS SERVICIOS EN LÍNEA EN CUALQUIER MOMENTO. GRACENOTE DENIEGA TODA GARANTÍA, EXPRESA O IMPLÍCITA, INCLUIDA, PERO SIN LIMITARSE A, GARANTÍAS IMPLÍCITAS DE COMERCIABILIDAD O IDONEIDAD PARA UN FIN EN PARTICULAR, TÍTULO Y NO INCUMPLIMIENTO. GRACENOTE TAMPOCO GARANTIZA LOS RESULTADOS QUE SE OBTENDRÁN POR EL USO DEL SOFTWARE DE GRACENOTE O CUALQUIER SERVIDOR DE GRACENOTE. EN NINGÚN CASO, GRACENOTE SERÁ RESPONSABLE DE DAÑOS POR CONSECUENCIA O INCIDENTALES O DE CUALQUIER PÉRDIDA DE UTILIDADES O PÉRDIDA DE INGRESOS POR CUALQUIER OTRO MOTIVO.

© Gracenote 2007

Solo vehículo con SYNC
FCC ID: KMHSG1G1 IC: 1422A-SG1G1

Solo vehículo con SYNC y MyFord Touch o MyLincoln Touch
FCC ID: KMHSYNCG2 IC: 1422A-SYNCG2

Este dispositivo cumple con la Parte 15 de las Normas de la FCC (Federal Communications Commission) y con la norma RSS-210 de Industry Canada. El funcionamiento está sujeto a las dos condiciones que se mencionan a continuación: (1) Este dispositivo no debe causar interferencia nociva y (2) debe aceptar cualquier interferencia, incluso aquellas que pudieran causar un funcionamiento no esperado.

ADVERTENCIA: Los cambios o modificaciones que no sean aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento normativo pueden invalidar la autoridad del usuario para operar el equipo. El término “IC:” antepuesto al número de certificación de radio, solo significa que se cumplen las especificaciones técnicas de Industry Canada.

La antena utilizada para este transmisor no debe colocarse ni operarse junto con ninguna otra antena o equipo de transmisión.

INFORMACIÓN GENERAL ACERCA DEL MANTENIMIENTO

¿Por qué debe realizar el mantenimiento de su vehículo?

Si acata esta programación en forma rigurosa, podrá protegerse contra grandes gastos en reparaciones, los que surgen como resultado de negligencias o mantenimiento inadecuado; posiblemente también pueda aumentar el valor de su vehículo al venderlo o cambiarlo. Guarde todos los recibos de mantenimiento realizado al vehículo.

Hemos establecido intervalos de mantenimiento regulares para su vehículo basados en pruebas rigurosas. Es importante que su vehículo reciba sus mantenimientos en los plazos apropiados. Estos intervalos tienen doble finalidad: mantener la confiabilidad de su vehículo y mantener bajo el costo de poseer del vehículo.

En su responsabilidad haber realizados todos los mantenimientos programados y asegurarse de que los materiales utilizados cumplan con las especificaciones identificadas en el capítulo *Capacidades y especificaciones* de este manual del propietario.

El incumplimiento de los mantenimientos planificados invalida la cobertura de la garantía sobre las piezas afectadas por la falta de mantenimiento.

¿Por qué realizar los mantenimientos con su distribuidor?

Técnicos entrenados en la fábrica

Los técnicos de servicio participan en amplios cursos de capacitación certificada patrocinados por la fábrica, lo que les ayuda a volverse expertos en el funcionamiento de su vehículo. Pregunte a su distribuidor acerca de la capacitación y certificación que han recibido sus técnicos.

Piezas de refacción originales de Ford y Motorcraft®

Los distribuidores proveen a Ford, Motorcraft y las piezas de refacción reconstruidas autorizadas por Ford. Estas piezas cumplen o exceden nuestras especificaciones. Las piezas instaladas en su distribuidor tienen una garantía nacional limitada de piezas y mano de obra de 12 meses o 12,000 millas (20,000 km).

Si usted no utiliza piezas autorizadas por Ford, puede que estas no cumplan con las especificaciones y, dependiendo de la pieza, podría verse afectada la cantidad de emisiones en relación con los límites legales.

Conveniencia

Muchos distribuidores tienen horarios de atención extendidos durante las tardes y los días sábado para que su visita de mantenimiento sea más conveniente además de ofrecer todos los productos necesarios en un solo lugar. Pueden realizar cualquier reparación que su vehículo necesite, desde mantenimiento general a reparaciones de colisiones.

Nota: No todos los distribuidores tienen horarios extendidos o talleres de carrocería. Contacte a su distribuidor para obtener más detalles.

Protección de su inversión

El mantenimiento es una inversión que arroja dividendos en la forma de una mejor fiabilidad, durabilidad y valor de reventa. Para garantizar el funcionamiento adecuado de su vehículo y de sus sistemas de control de emisiones, es fundamental que el mantenimiento programado se realice en los intervalos designados.

Su vehículo está equipado con el sistema Intelligent Oil Life Monitor® (IOLM), el cual muestra un mensaje en la pantalla de información para indicar el intervalo correcto de cambio de aceite; este intervalo puede ser de hasta un año o 10,000 millas (16,000 kilómetros). Cuando aparece el mensaje ACEITE DE MOTOR CAMBIO REQUERIDO o CAMBIO ACEITE REQUERIDO en la pantalla de información, es momento de cambiar el aceite; el cambio de aceite se debe realizar antes de que transcurran dos semanas o 500 millas (800 km) después de la aparición del mensaje ACEITE DE MOTOR CAMBIO REQUERIDO o CAMBIO ACEITE REQUERIDO. El Intelligent Oil-Life Monitor® se debe restablecer después de cada cambio de aceite; vea el capítulo *Pantallas de información*.

Si restablece prematuramente la pantalla de información o esta deja de funcionar, debe realizar el cambio de aceite en el intervalo de seis meses u 5,000 millas (8,000 km) a partir del último cambio de aceite. No deje pasar más de un año o 10,000 millas (16,000 km) entre intervalos de cambio de aceite.

Su vehículo es muy sofisticado y está fabricado con múltiples y complejos sistemas de rendimiento. Cada fabricante crea estos sistemas usando diferentes especificaciones y funciones de rendimiento. Por eso es importante que le confíe a su distribuidor autorizado los trabajos de diagnóstico y reparación de su vehículo.

Ford Motor Company recomienda intervalos de mantenimiento para diversas refacciones y sistemas de componentes en base a pruebas de ingeniería. Ford Motor Company confía en estas pruebas para determinar el kilometraje más adecuado para reemplazar aceites y líquidos con el fin de proteger su vehículo al menor costo general y recomienda programas de mantenimiento que derivan de la información de mantenimiento programado.

Ford recomienda enfáticamente el uso exclusivo de piezas de refacción marca Ford, Motorcraft® o piezas remanufacturadas autorizadas por Ford ya que estas están diseñadas específicamente para su vehículo.

Aditivos y sustancias químicas

Las sustancias químicas y los aditivos recomendados por Ford Motor Company están listados en el Manual del propietario y en el Manual del taller de Ford. No se recomiendan sustancias químicas ni aditivos adicionales no aprobados por Ford Motor Company como parte de un mantenimiento normal. Consulte su información de la garantía.

Aceites, líquidos y lavado

En muchos casos, el cambio de color de un líquido es una característica de funcionamiento normal y no indica necesariamente que haya un problema o que sea necesario cambiarlo. Sin embargo, los líquidos decolorados y que además muestran signos de sobrecalentamiento y contaminación con materias extrañas, deben ser inspeccionados inmediatamente por un experto calificado, como los técnicos capacitados en fábrica de su distribuidor autorizado. Los aceites y líquidos de su vehículo se deben cambiar en los intervalos especificados o al realizar una reparación. El lavado es una manera viable de cambiar el líquido de muchos subsistemas del vehículo durante el mantenimiento programado. Es importante que los sistemas se laven únicamente con líquido nuevo que sea el mismo que se requiere para llenar y operar el sistema, o utilizando una sustancia química de lavado aprobada por Ford.

Revisiones y servicios del propietario

Ciertas verificaciones básicas de mantenimiento e inspecciones se deben realizar mensualmente o en intervalos de seis meses.

Revisar cada mes
Nivel de aceite del motor.
El funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores.
El grado de desgaste y la presión apropiada de las llantas (inclusive la de refacción).
Nivel del líquido lavaparabrisas.

Revisar cada seis meses
Conexiones de la batería. Limpie si fuera necesario.
La carrocería y los orificios de drenado de la puerta en busca de obstrucciones. Limpie si fuera necesario.
El nivel del líquido refrigerante del motor y la concentración del líquido refrigerante.
El desgaste en las tiras impermeabilizadoras de las puertas. Lubrique si fuera necesario.
El funcionamiento correcto de las bisagras, los pestillos y los seguros exteriores. Lubrique si fuera necesario.
Funcionamiento correcto del freno de estacionamiento.
Que los cinturones de seguridad y las trabas de los asientos no estén desgastados y que funcionen correctamente.
El buen funcionamiento de las luces de advertencia de seguridad (frenos, ABS, bolsas de aire, cinturones de seguridad).
Funcionamiento del rociador del lavaparabrisas y los limpiaparabrisas. Limpie o reemplace hojas como sea necesario.

Inspección multipunto

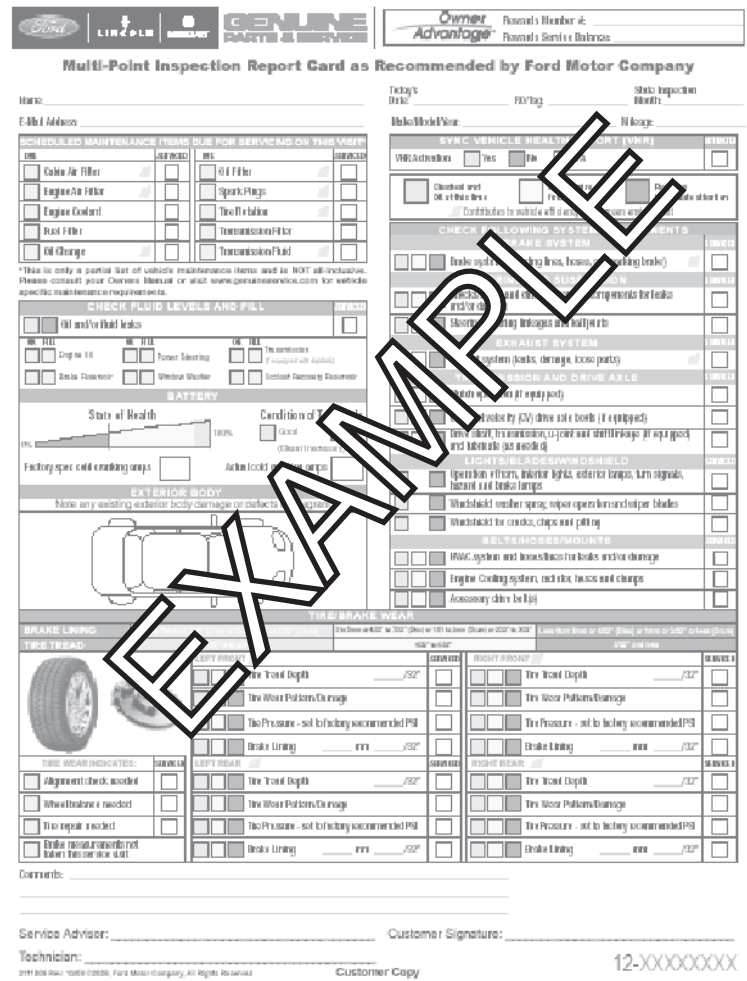
Para que su vehículo funcione en forma correcta, es importante que se revisen regularmente los sistemas en su vehículo. Esto puede ayudar a identificar problemas potenciales y a evitar problemas mayores. Ford Motor Company recomienda que se realice la siguiente inspección multipunto en cada intervalo de mantenimiento programado para ayudar a garantizar que su vehículo funcione correctamente.

Inspección multipunto	
Bandas impulsoras de accesorios	Operación del sistema de advertencia de emergencia
Rendimiento de la batería	Funcionamiento del claxon
Filtro de aire del motor	Radiador, enfriador, calefactor y mangueras del A/C
Sistema de escape	Componentes de la suspensión para comprobar si hay fugas o daño
Operación de las luces exteriores	Dirección y su varillaje
Niveles bajos*; llene si fuera necesario.	El grado de desgaste y la presión apropiada de las llantas (inclusive la de refacción).**
Fugas de aceite y otros líquidos	Parabrisas en busca de fracturas, desportilladuras o golpes de piedras
Coberturas contra polvo del semieje	Funcionamiento del rociador del lavaparabrisas y los limpiaparabrisas

*Freno, depósito de recuperación de líquido refrigerante, transmisión automática (con varilla de medición del nivel de aceite) y lavador de la ventana.

**Si su vehículo cuenta con un juego de movilidad temporal, verifique la fecha de caducidad del sellador para llantas en el recipiente. Reemplace según sea necesario.

Recuerde preguntarle al asesor o al técnico de servicio de su distribuidor sobre la inspección multipunto del vehículo. Es una manera global de realizar una inspección completa de su vehículo. Es su lista de verificación que le proporciona retroalimentación inmediata de la condición general de su vehículo. Sabrá lo que se revisó, lo que está bien, así como las cosas que pueden requerir atención futura o inmediata. ¡La inspección multipunto del vehículo es otra manera de mantener su vehículo en buen estado!



Multi-Point Inspection Report Card as Recommended by Ford Motor Company

Name:

Today's Date:

RO/Tag:

State Inspection Month:

E-Mail Address:

Make/Model/Year:

Mileage:

SCHEDULED MAINTENANCE ITEMS DUE FOR SERVICING ON THIS VISIT

DUE	SERVICED	DUE	SERVICED
Cabin Air Filter		Oil Filter	
Engine Air Filter		Spark Plugs	
Engine Coolant		Tire Rotation	
Fuel Filter		Transmission Filter	
Oil Change		Transmission Fluid	

*This is only a partial list of vehicle maintenance items and is NOT all-inclusive. Please consult your Owners Manual or visit www.genuinemaintenance.com for vehicle specific maintenance requirements.

CHECK FLUID LEVELS AND FILL — SERVICED

Oil and/or fluid leaks

DUE	FILL	DUE	FILL	DUE	FILL
Engine Oil		Power Steering		Transmission (If equipped with Auxiliary)	
Brake Reservoir		Windshield Washer		Coolant Recovery Reservoir	

BATTERY

State of Health — 0% — 100%

Condition of Battery: Good (Visual Inspection)

Factory spec cold cranking amps:

Actual cold cranking amps:

EXTERIOR BODY

Note any existing exterior body damage or defects

SYNC VEHICLE HEALTH REPORT (VHR) — SERVICED

VHR Activation: Yes / No

Check oil level / Oil change if due

Check battery

Contributes to vehicle efficiency (Powertrain and Chassis)

CHECK THE FOLLOWING SYSTEMS AND COMPONENTS

BRAKE SYSTEM — SERVICED

Brake system (Pedal, lines, hoses, parking brake)

SUSPENSION — SERVICED

Shocks and struts for leaks and/or visual damage

Steering linkages and ball joints

EXHAUST SYSTEM — SERVICED

System (leaks, damage, loose parts)

TRANSMISSION AND DRIVE AXLE — SERVICED

Transfer case (if equipped)

Constant velocity (CV) drive axle boots (if equipped)

Drive shaft, transmission, U-joint and shaft linkage (if equipped) and lubricate (as needed)

LIGHTS/BLADES/WINDSHIELD — SERVICED

Operation of horn, interior lights, exterior lamps, turn signals, hazard and brake lamps

Windshield washer spray, wiper operation and wiper blades

Windshield for cracks, chips and pitting

BELTS/HOSES/MOUNTS — SERVICED

HVAC system and hoses/lines for leaks and/or damage

Engine Cooling system, radiator, hoses and clamps

Accessory drive belt(s)

TIRE/BRAKE WEAR

BRAKE LINING: 3 to 5mm or 4/32" to 7/32" (2mm) or 1/81 to 2mm (3/32") or 2/32" to 3/32" — Less than 2mm or 4/32" (5/32" or 4mm or 5/32" on Fusion (Europe))

TIRE TREAD: 5/32" and over — 4/32" and less

TIRE WEAR INDICATORS:	SERVICED
Alignment check needed	
Wheel balance needed	
Tire repair needed	
Brake measurements not taken this service visit	

LEFT REAR	SERVICED
Tire Tread Depth ____/32"	
Tire Wear Pattern/Damage	
Tire Pressure - set to factory recommended PSI	
Brake Lining ____mm ____/32"	

RIGHT REAR	SERVICED
Tire Tread Depth ____/32"	
Tire Wear Pattern/Damage	
Tire Pressure - set to factory recommended PSI	
Brake Lining ____mm ____/32"	

LEFT REAR	SERVICED
Tire Tread Depth ____/32"	
Tire Wear Pattern/Damage	
Tire Pressure - set to factory recommended PSI	
Brake Lining ____mm ____/32"	

RIGHT REAR	SERVICED
Tire Tread Depth ____/32"	
Tire Wear Pattern/Damage	
Tire Pressure - set to factory recommended PSI	
Brake Lining ____mm ____/32"	

Comments:

Service Advisor:

Customer Signature:

Technician:

2011 908 Rev: 10/09 ©2009 Ford Motor Company, All Rights Reserved

Customer Copy

12-XXXXXXXX

EXAMPLE

REGISTRO Y MANTENIMIENTO PROGRAMADO NORMAL

Sistema Intelligent Oil-Life Monitor®

Su vehículo está equipado con Intelligent Oil-Life Monitor® que determina cuándo es necesario cambiar el aceite del motor según el uso del vehículo. Puesto que usa varios factores importantes para efectuar sus cálculos, este sistema ayuda a reducir el costo de mantenimiento del vehículo y, al mismo tiempo, reduce los residuos ambientales. Esto significa que no tendrá que recordar cambiar el aceite según un programa de pillaje; el vehículo le informará cuando sea necesario cambiar el aceite al mostrar ACEITE DE MOTOR CAMBIO REQUERIDO o CAMBIO ACEITE REQUERIDO en el centro de mensajes. La tabla siguiente proporciona ejemplos de uso del vehículo y su repercusión en los intervalos de cambio de aceite del motor; se proporciona únicamente como guía. Los intervalos reales para el cambio de aceite del motor dependen de varios factores y generalmente disminuyen con la severidad del uso.

Cuándo esperar que aparezca el mensaje CAMBIO ACEITE REQUERIDO	
Millas (km)	**Uso del vehículo y ejemplos**
7500-10000 (12000-16000)	**Normal** – Viajes normales con manejo en autopista – Sin carga o con poca carga o remolque – Caminos planos o con pendientes moderadas – Sin ralentí prolongado
5000-7499 (8000-11999)	**Severo** – Carga o remolque de moderado a pesado – Condiciones montañosas o de campo traviesa – Ralentí prolongado – Operación prolongada en climas calurosos o fríos
3000-4999 (4000-7999)	**Extremo** – Carga o remolque máximo – Operación en climas extremadamente calurosos o fríos

Mantenimiento programado normal*	
En cada intervalo de cambio de aceite como es indicado por la pantalla de información	Cambie el aceite del motor y el filtro.**
	Rote las llantas, inspeccione el desgaste de las llantas y mida la profundidad de la banda de rodamiento.
	Realice la inspección multipunto (recomendada).
	Inspeccione el nivel de líquido de la transmisión automática (si está equipado con varilla indicadora). Para los requerimientos, consulte a su distribuidor autorizado.
	Inspeccione los patines, las zapatas, los rotores, los tambores, las balatas y las mangueras de los frenos y el freno de estacionamiento.
	Inspeccione el filtro de aire de la cabina (si está equipado).
	Inspeccione la concentración del sistema de enfriamiento del motor y las mangueras.
	Inspeccione el sistema de escape y las pantallas térmicas.
	Inspeccione el eje trasero y las juntas cardán. Lubrique si está equipado con conexiones de engrase (vehículos con tracción total).
	Inspeccione las coberturas del semieje.
	Inspeccione el varillaje de la dirección, las rótulas, la suspensión, los extremos de las barras de acoplamiento, el eje de transmisión y las juntas cardán. Lubrique si está equipado con accesorios de grasa.
	Inspeccione las ruedas y los componentes relacionados en busca de ruido anormal, desgaste, soltura o arrastre.

*No deje pasar más de un año o 10,000 millas (16,000 kilómetros) entre intervalos de servicio.

**Restablezca su Intelligent Oil-Life Monitor después de cada cambio de aceite del motor y filtro. Consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Otros puntos de mantenimiento[1]	
Cada 20,000 millas (32,000 km)	Reemplace el filtro de aire de la cabina (si está equipado).
Cada 30,000 millas (48,000 km)	Reemplace el filtro de los asientos (térmicos y refrigerados) con control de climatización.[2]
	Reemplace el filtro de aire del motor.
A las 100,000 millas (160,000 km)	Cambie el refrigerante del motor.[3]
Cada 100,000 millas (160,000 km)	Reemplace las bujías.
	Inspeccione las bandas de accesorios.[4]
Cada 150,000 millas (240,000 km)	Cambie el líquido de la transmisión automática
	Reemplace las bandas impulsoras accesorias si no se reemplazaron dentro de las últimas 100,000 millas (160,000 km).

[1]Estos elementos de mantenimiento se pueden realizar antes de recorrer 3,000 millas (4,800 kilómetros) a partir del último cambio de aceite. No exceda la distancia designada para el intervalo.

.[2]Si su vehículo tiene asiento con control de clima (caliente y frío).

[3]Reemplazo inicial a los 6 años o 100,000 millas (160,000 kilómetros), y luego cada tres años o 50,000 millas (80,000 kilómetros).

[4]Luego de la inspección inicial, realice una inspección en cambios de aceite de por medio hasta que realice el reemplazo.

Registro del programa de mantenimiento

Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:

Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:

Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:

CONDICIONES ESPECIALES DE MANEJO

Si el vehículo se opera **por lo general** en cualquiera de las siguientes condiciones, debe realizarse el mantenimiento adicional que se indica. Si opera su vehículo **ocasionalmente** en cualquiera de estas condiciones, no es necesario realizar el mantenimiento adicional. Para conocer las recomendaciones específicas, consulte al asesor o técnico de servicio de su distribuidor autorizado.

Realice los servicios que se muestran en las siguientes tablas cuando se especifique o dentro de las 3,000 millas (4,800 kilómetros) cuando aparece el mensaje de CAMBIO ACEITE REQUERIDO en la pantalla de información.

Ejemplo 1: El mensaje CAMBIO ACEITE REQUERIDO se enciende a las 28,751 millas (46,270 kilómetros); realice el cambio de aceite de la transmisión automática de las 30,000 millas (48,000 kilómetros).

Ejemplo 2: El mensaje CAMBIO ACEITE REQUERIDO **no** se ha encendido, pero el odómetro indica 30,000 millas (48,000 kilómetros); reemplace el filtro de aire del motor. (Por ejemplo, el Intelligent Oil-Life Monitor se restableció a las 25,000 millas [40,000 kilómetros]).

Arrastre de un remolque o uso de un camper o aditamento de carga para el techo	
Según sea necesario	Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor cuando lo indique la pantalla de información y realice los servicios indicados en la tabla de Mantenimiento programado normal.
Inspeccione con frecuencia y dé servicio, según se requiera	Inspeccione y lubrique las juntas cardán.
	Vea los puntos de mantenimiento del eje en *Excepciones*.
Cada 30,000 millas (48,000 km)	Cambie el líquido de la transmisión automática.

Operación prolongada en ralentí o a baja velocidad por largas distancias, como sucede en usos comerciales (como taxis, patrullas, o vehículos de reparto o de alquiler)	
Según sea necesario	Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor cuando lo indique la pantalla de información y realice los servicios indicados en la tabla de Mantenimiento programado normal.
Inspeccione con frecuencia y dé servicio, según se requiera	Reemplace el filtro de aire de la cabina (si está equipado).
	Reemplace el filtro de aire del motor.
Cada 30,000 millas (48,000 km)	Cambie el líquido de la transmisión automática.
Cada 60,000 millas (96,000 km)	Reemplace las bujías.

Funcionamiento en condiciones polvorientas o con arena tales como caminos sin pavimentar o polvorientos	
Inspeccione con frecuencia y dé servicio, según se requiera	Reemplace el filtro de aire de la cabina (si está equipado).
	Reemplace el filtro de aire del motor.
Cada 5,000 millas (8,000 km)	Inspeccione las ruedas y los componentes relacionados en busca de ruido anormal, desgaste, flojedad o arrastre.
	Rote las llantas, inspeccione si las llantas están desgastadas y mida la profundidad de la banda de rodadura.
Cada 5,000 millas (8,000 km) o seis meses	Cambie el aceite del motor y el filtro.*
	Realice una inspección multipunto.
Cada 30,000 millas (48,000 km)	Cambie el líquido de la transmisión automática.

*Restablezca su Intelligent Oil-Life Monitor después de cada cambio de aceite del motor y filtro. Consulte el capítulo *Grupo de instrumentos*.

Registro de condiciones especiales de funcionamiento

Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:

Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:
Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:	Validación del distribuidor: Código de Refac/Acc: # Ord. rep.: Horas: Fecha: Kilometraje:

EXCEPCIONES

Existen varias excepciones a la Programación normal. Aparecen a continuación:

Mantenimiento normal del eje del vehículo: los ejes traseros y las unidades de toma de fuerza con lubricante sintético y las camionetas de servicio liviano equipadas con ejes diseñados por Ford están lubricados de por vida; no revise ni cambie estos lubricantes, a menos que exista sospecha de una fuga, se requiera servicio o el eje se haya sumergido en agua. Durante períodos prolongados de arrastre de remolque en temperaturas ambiente superiores a 70°F (21°C) y la conducción con el acelerador totalmente abierto por períodos prolongados a más de 45 mph (72 km/h), los lubricantes no sintéticos del eje trasero se deben reemplazar cada 3,000 millas (4,800 kilómetros) o cada tres meses, lo que suceda primero. Este intervalo puede obviarse si se llena el eje con lubricante de velocidades sintético 75W140 que cumpla con la especificación WSL-M2C192-A de Ford, número de pieza F1TZ-19580-B o equivalente. Agregue modificador de fricción XL-3 (EST-M2C118-A) o el equivalente para rellenar por completo los ejes traseros Traction-Lok (consulte *las especificaciones Técnicas* del capítulo *Capacidades y especificaciones* para obtener detalles).

Mantenimiento del eje de vehículos policiales, taxis y de alquiler: Cambie el aceite del eje trasero cada 100,000 millas (160,000 kilómetros). El cambio de lubricante del eje trasero se puede omitir si el eje se llenó con un aceite de transmisión sintético 75W140 que cumpla con la especificación WSL-M2C192-A de Ford, número de pieza FITZ-19580-B o equivalente. Agregue cuatro onzas (118 mL) de aditivo modificador de fricción XL-3 (EST-M2C118-A) o equivalente para completar el relleno de los ejes traseros Traction-Lok. Cambie el lubricante del eje cada vez que el eje haya estado sumergido en agua.

Reemplazo del filtro de combustible en California: Si el vehículo está registrado en California, el Consejo de recursos atmosféricos de California ha establecido que el hecho de no realizar este punto de mantenimiento no anulará la garantía de emisión de gases, ni limitará la demanda de retiro antes de que termine la vida útil del vehículo. Sin embargo, Ford Motor Company lo exhorta a que realice todos los servicios de mantenimiento recomendados en los intervalos especificados y que registre todos los servicios realizados al vehículo.

Intervalos de cambio de aceite en climas calurosos: Los vehículos que funcionan en Oriente Medio, África del Norte, el Sub-Sahara africano u otros lugares con climas semejantes y que utilicen aceite de calidad SM o SN certificado por el American Petroleum Institute (API) para motores

de gasolina, el intervalo normal para el cambio de aceite es de 5,000 millas (8,000 kilómetros).
Si los aceites SM o SN API no se encuentran disponibles, el intervalo para el cambio de aceite es 3,000 millas (4,800 kilómetros).

Reemplazo del filtro de aire del motor y del filtro de aire de la cabina: La vida útil del filtro de aire del motor y del filtro de aire de la cabina dependen de la exposición a condiciones de polvo y suciedad. Los vehículos que funcionan en tales condiciones requerirán inspección y reemplazo más frecuentes del filtro de aire del motor y del filtro de aire de la cabina.

REGISTRO DEL CAMBIO DE LÍQUIDO REFRIGERANTE DEL MOTOR

Cambio inicial	Seis años o 100,000 millas (16,000 km) (lo que ocurra primero)
Después del cambio inicial	Cada tres años o 50,000 millas (80,000 km)

Registro del cambio de refrigerante del motor

VALIDACIÓN DEL DISTRIBUIDOR: CÓDIGO DE REFAC/ACC: # ORD. REP.: HORAS: FECHA: KILOMETRAJE:	VALIDACIÓN DEL DISTRIBUIDOR: CÓDIGO DE REFAC/ACC: # ORD. REP.: HORAS: FECHA: KILOMETRAJE:
VALIDACIÓN DEL DISTRIBUIDOR: CÓDIGO DE REFAC/ACC: # ORD. REP.: HORAS: FECHA: KILOMETRAJE:	VALIDACIÓN DEL DISTRIBUIDOR: CÓDIGO DE REFAC/ACC: # ORD. REP.: HORAS: FECHA: KILOMETRAJE:
VALIDACIÓN DEL DISTRIBUIDOR: CÓDIGO DE REFAC/ACC: # ORD. REP.: HORAS: FECHA: KILOMETRAJE:	VALIDACIÓN DEL DISTRIBUIDOR: CÓDIGO DE REFAC/ACC: # ORD. REP.: HORAS: FECHA: KILOMETRAJE:

A

Abridor de la puerta del garaje 197
ABS (consulte Frenos) 246
Acceder al historial de llamadas o libreta de teléfonos durante una llamada activa 475
Acceder y usar el puerto USB 548
Acceso a las funciones del Menú Medios 500
Acceso a las funciones del Menú Teléfono 477
Acceso al calendario 572
Aceite del motor
capacidades de llenado 433
especificaciones 433
filtro, especificaciones 437
revisión y llenado 355
varilla indicadora de nivel de aceite 355
Actualizaciones de mapas 604
Acuerdo de licencia de usuario final 607
Agregar (asociar) un teléfono 558
Agua, manejo en 319
Aire acondicionado 160
sistema de aire acondicionado y calefacción manual 160
Ajustes del sistema 581
Ajustes del teléfono 562, 585
Ajustes de pantalla 578
Alarma del conductor 279
Alerta de tráfico cruzado 285
Alerta SOS post-impacto 57
AM/FM 534
Anticongelante (vea Líquido refrigerante del motor) 356
Apoyacabezas 173
Arranque con cables 325
Arranque del motor 210
Arranque del vehículo
arranque con cables pasacorriente 325
Arranque su vehículo
Sistema de encendido con botón de presión 209
Asientos
asientos delanteros 176–177, 182, 184
asientos de la tercera fila 187, 192, 194
Asiento eléctrico plegable de la segunda fila 190
Asiento eléctrico plegable de la tercera fila 195
Asientos 184
asiento con memoria 73, 179
asientos de seguridad para niños 27
característica de entrada y salida fácil 180
control de climatización 183
térmicos 181, 186
Asientos de seguridad para niños 27
modo de seguro automático (retractor) 45
sistema LATCH 33
sujeción con correas 36
Asientos de seguridad para niños - asientos elevados 25

Asientos elevados 25
Asientos térmicos traseros 186
Asistencia 911™ 488, 572
Asistencia al cliente 322
  para obtener asistencia en el camino 322
  para obtener el servicio que necesita 328
  para pedir información adicional sobre el propietario 335
  para utilizar el Programa de mediación y arbitraje 332
  Plan Gane de Ford 443
Asistencia de arranque en pendientes 236
Asistencia de estacionamiento activa 257
Asistencia en el camino 322
Asociación del teléfono 557
Asociación del teléfono por primera vez 471, 557
Asociando otros teléfonos 472, 558
Aviso especial
  transformación de vehículos en ambulancia 17
  vehículos tipo utilitarios 17
Ayuda 589

B

Barredor de nieve 17
Batería 369
  ácido, tratamiento de emergencias 369
  libre de mantenimiento 369
  pasar corriente a una batería descargada 325
  reemplazo, especificaciones ..437
  servicio 369
Bolsa de aire de la caracortina ..64
Botones de toque rápido 603
Bujías, especificaciones 431, 437

C

Caja de distribución de la corriente (vea Fusibles) 338
Calefacción 160, 162, 164
Calefactor del motor 214
Cambio del filtro de aire 375
Cambio de llantas 422
Capacidades de líquido 433
Capacidades de llenado de líquidos 433
Características de la pantalla t´ctil (climatizador) 590
Carga de vehículo 298
Categorías POI 595
CD 449, 454–455
Centro de mensajes 135
  mensajes de advertencia 139, 147
Centro de mensajes electrónicos 135
Cinturones de seguridad (vea Restricciones de seguridad) 43
Cinturones de seguridad (vea Sistemas de seguridad) 43, 47
Cofre 351

Colocar una llamada en espera y retomarla 475
Comandos de voz de CD 548
Comandos de voz de clima 592
Comandos de voz de navegación 604
Comandos de voz de SIRIUS Travel Link 570
Comandos de voz de teléfono 563
Comandos de voz en el modo de medios 498
Comandos de voz en el modo de teléfono 473
Comandos de voz por radio 540
Comandos de voz por radio satelital SIRIUS 543
Combustible
  calidad 217
  capacidad 433
  desactivación de la bomba de combustible 324
  elección del combustible adecuado 217
  embudo de llenado 218
  filtro, especificaciones 368, 437
  información de seguridad relacionada con combustibles automotrices 216
  llenado del vehículo con combustible 221
  nivel de octanaje 431
  si se queda sin combustible ..218
  tapón 221
Cómo usar los comandos de voz 528
Compuerta levadiza eléctrica 88
Computadora de combustible y distancia 139
  botón de desconexión/restablecimiento ..139
  distancia del viaje 139
  indicador de distancia hasta tanque vacío 139
  indicador de temperatura exterior 139
Configuración 577
Configuración de un destino 594
Configuración de un destino por voz 594
Consola 206
  toldo 207
  trasera 206
Control Adaptativo de Crucero 270
Control de aire acondicionado y calefacción (consulte Aire acondicionado o Calefacción) ..160
Control de crucero 268
Control de estabilidad de balanceo 250
Control de oscilación del remolque 308
Control de temperatura dual automático (DATC) 162, 164
Control de temperatura (vea Control de aire acondicionado y calefacción) 160, 162, 164, 590
Control de tracción 248
Control electrónico de estabilidad 250

D

Defectos de seguridad, informe 335–336
Desempañador de 160, 162, 164
ventana trasera 169
Desempañador de la ventana trasera 160, 162, 164
Direccional 115
Dirección hidráulica 294
líquido, revisión y llenado 368

E

Eje
capacidades de llenado 433
especificaciones de lubricante 433
Emergencias, camino sin combustible 218
Emergencias, en el camino
arranque con cables pasacorriente 325
Encendido 209, 431
Enchufe auxiliar 544
Enchufe de entrada auxiliar (Línea de entrada) 463
Enfriamiento a prueba de fallas 361
Enlazar dos llamadas (llamada multipartita/de conferencia) 475
Entradas A/V 465, 553
Enviar nuevos mensajes de texto 560
Escuchar música 532
Especificaciones del lubricante 433
Espejo de visera iluminado 124
Espejos 121, 123
espejos laterales (eléctricos) 121
memoria programable 73
plegables 121
Espejos automáticos 121
Etiqueta de certificación del cumplimiento de las normas de seguridad 439

F

Faros
alineación 376
especificaciones sobre los focos 383
luces altas 110, 113
Faros delanteros
destello para pasar 110
Filtro de aire 374–375, 437
Filtro de aire, cabina 169
Freno de emergencia (vea Freno de estacionamiento) 247
Freno de estacionamiento 247
Frenos 246
antibloqueo 246
bloqueo de palanca de cambio de velocidades 234
especificaciones sobre el lubricante 433
estacionamiento 247
líquido, capacidades de llenado 433
líquido, especificaciones 433
líquido, revisión y llenado 368
luz de advertencia de freno ...246

luz de advertencia de Sistema de antibloqueo de frenos (ABS) 246
remolque 312
Funciones de navegación 594
Fusibles 337–338, 345

G

Gases de escape 213
Gato 422
almacenamiento 422
posicionamiento 422
Grabación de datos de eventos 13
Guía de mantenimiento programado
Mantenimiento programado normal y Registro de rendimiento 634

H

Hacer y recibir llamadas 558
HD Radio™ 536

I

Iconos de mapa 601
Iluminación ambiental 580
Indicadores 127–128
odómetro 139
odómetro de viaje 139
Información de privacidad 468, 526
Información de reproductor, formatos multimedia y metadatos compatibles 552
Información de seguridad 467, 524
Informe de mantenimiento del vehículo 491, 575
Instrucciones de carga 306

L

Límites de carga 298
Limpieza de la pantalla t´ctil ...523
Limpieza del vehículo 384
compartimiento del motor 387
encerado 386
hojas del limpiador 387
interior 388
lavado 384
piezas de plástico 386
ruedas 390
tablero 389
Líquido de lavaparabrisas y limpiadores 107
reemplazo de las hojas de los limpiadores 373
revisión y llenado de líquido 369
Líquido lavador 369
Líquido refrigerante 356
capacidades de llenado 433
especificaciones 433
revisión y llenado 356
Llantas 398–399, 422
alineamiento 414
cambio 422, 425
clases de llantas 399
cuidado 397
etiqueta 406
inflado 407
información del costado de la llanta 401
llanta de refacción 423

llantas y cadenas para la nieve 416
prácticas de seguridad 414
reemplazo 412
revisión de la presión 409
rodadas 399, 410
rotación 415
terminología 400
Llave de acceso inteligente 70
Llaves 70, 96
posiciones de encendido 209
Luces
cuadro de especificaciones para reemplazo de focos 383
faros delanteros, destello para rebasar 110
interiores 116–117
Luces, de advertencia e indicadoras 128
Luces de advertencia (vea Luces) 128
Luces intermitentes de emergencia 324

M

Manejo bajo condiciones especiales 235, 240, 243
agua 242, 319
arena 241
nieve e hielo 244
Mantenimiento del cinturón de seguridad 52
MAP DVD (DVD de mapa) - Carga y descarga 558
Mensajes de texto 479, 560
Mensajes de texto (enviar, descargar, borrar) 480, 482
Modo cuesta abajo 252
Modo de mapa 600
Motor 431
capacidades de llenado 433
control de velocidad de ralentí 369
enfriamiento a prueba de fallas 361
especificaciones de lubricación 433
limpieza 387
líquido refrigerante 356
puntos de servicio 352–354
MyKey 77

N

Notificaciones 572
Número de identificación del vehículo (VIN) 438

O

Opciones avanzadas del menú 486, 508
Opciones avanzadas del menú (indicadores, idiomas, valores de fábrica, reconfiguración total, instalación de aplicaciones) 486
Opciones de medios del menú Bluetooth (agregar, conectar, borrar, encender/apagar) 506
Opciones de menú de llamada activa 475
Opciones de teléfono del menú Bluetooth (agregar, conectar, borrar, encender/apagar) 484

P

Pantalla de cámara con retrovisión 262, 580
Pantallas de información 135
Paquetes de ambulacia 17
Portaequipajes 296
Preferencias de mapa 598
Preferencias de ruta 598
Preferencias de tránsito 598
Programación MyKey de control de los padres 77
Programación MyKey de flotilla 77
Prueba de inspección/mantenimiento (I/M) 226
Puerta trasera 83, 87–88
Puerto USB 465, 548
Puesta en hora del reloj ...449, 578
Punto de interés (POI) 595

R

Radio
AM/FM 534
CD de un disco 449, 454–455
Radio Satelital 449, 541
Radio satelital SIRIUS® ...449, 541
Recepción de radio 447
Recibir un mensaje de texto 479, 561
Recomendaciones para sistemas de sujeción para niños 27
Reconocimiento de voz 528
Red de la carga 296
Refacciones Motorcraft® ...384, 437
Refacciones (vea refacciones Motorcraft®) 437
Relevadores 337–338
Reloj 449, 578
Remolque 307, 315–316
remolque 316
remolque con grúa de auxilio 315
remolque de trailer 307
Remolque con grúa de auxilio ..315
Reproducir música (por artista, álbum, género, lista, canciones, otros) 503
Reproductor de CD 447, 547
Restricciones de seguridad 43–45, 47
ensamblaje de extensión 47
luz de advertencia y campanilla 48
mantenimiento del cinturón de seguridad 52
para adultos 43, 45
para niños 27
recordatorio de cinturón de seguridad 48
Sensor de Clasificación de Peso 60
Retardo de accesorios 120

S

Seguros
a prueba de niños 40
automáticos 85
puertas 82

Seguros eléctricos de las puertas 82
Seleccionar fuente de medios (USB, entrada de audio, audio BT) 500
Sensor de Clasificación de Peso de los Pasajeros 60
Servicios SYNC® 493, 564
SIRIUS Travel Link 568
Sistema antirrobo 96, 99
  armado del sistema 96, 99
  desarmado de un sistema activado 99
Sistema antirrobo pasivo SecuriLock 96
Sistema de advertencia de colisión 290
Sistema de asistencia de estacionamiento 257
Sistema de audio 449, 454–455
  CD de un disco 449, 454–455
Sistema de audio (consulte Radio) 449, 454–455
Sistema de bolsas de aire de cortina laterales 64
Sistema de control de emisión 224
Sistema de control inalámbrico Homelink 197
Sistema de detección de reversa 256
Sistema de encendido con botón de presión 209
Sistema de entrada a control remoto
  apertura de la cajuela 83
  cierre/apertura de puertas ..82–83
  entrada iluminada 86–87
  reemplazo de baterías 71
Sistema de entrada sin llave
  cierre automático 85
  cierre y apertura de puertas ...94
  programación del código de entrada 92
  teclado 92
Sistema de entrada sin llave SecuriCode 92
Sistema de estabilidad 250
Sistema de frenos antibloqueo (consulte Frenos) 246
Sistema de información de puntos muertos 285
Sistema de sujeción suplementario de bolsa de aire 57
  asientos de seguridad para niños 59
  bolsa de aire del conductor 57
  bolsa de aire del pasajero 57
  bolsa de aire lateral 57, 63
  descripción 57
  eliminación 68
Sistema de sujeción suplementario (SRS) (vea Bolsa de aire) 57
Sistema MyFord Touch™ 520
Sistema para cambio de carril 281
Sistemas de seguridad
  Belt-Minder®, desactivación y activación 50
  cinturón de seguridad inflable 51
  mantenimiento de cinturones de seguridad 52

Sistemas de seguridad
para niños 33, 36
Sistemas de seguridad -
sujetadores de soporte 33
Soporte al cliente para
SYNC® 467, 524
Sujetadores de soporte 33

T

Tabla de especificaciones,
lubricantes 433
Tablero
limpieza 389
Tablero de instrumentos
grupo 128
Tapetes 320
Tapón de la gasolina
(vea Tapón del combustible) ...221
Tarjeta SD 465, 548, 594
Tipos de archivos de medios
admitidos 552
Toldo corredizo 125
Tomacorriente 203
Tomacorrientes auxiliar 203
Tracción en todas las ruedas
(AWD), manejo a campo
traviesa 237
Tráfico, Indicaciones e
informació 493
Transmisión
especificaciones del
lubricante 433
líquido, capacidades de
llenado 433
líquido, revisión y llenado
(automático) 363
Transmisión
seguro del cambio del freno
(BSI) 234
Transmisión automática 228
líquido, añadido 363
líquido, capacidades de
llenado 433
líquido, especificación 433
líquido, revisión 363
Transmisión automática
Selección de cambios
(SST) 232
Tuercas de candado 430

U

Usar el modo de privacidad 475
Uso de teléfono celular 18

V

Varilla indicadora de nivel de
aceite
aceite del motor 355
líquido para transmisión
automática 363
Ventanas
eléctricas 119
lavador y limpiador traseros ..109
Ventilación del vehículo 213
Volante calefaccionado 590
Volante de la dirección 101
controles 103
inclinación 101–102
Volante de la dirección de
inclinación 101–102
Volver a marcar teléfono 477