



Z750

**Motocicleta**

**MANUAL DEL PROPIETARIO**



ESPAÑOL

# Motocicleta

# **Manual del propietario**



Siempre que vea los símbolos que se muestran a continuación, preste atención a las instrucciones. Siga siempre prácticas seguras de funcionamiento y mantenimiento.



### ADVERTENCIA

Este símbolo de advertencia identifica las instrucciones o procedimientos especiales cuyo incumplimiento podría causar heridas graves o la pérdida de la vida.

### NOTA

- Este símbolo de nota identifica puntos de interés determinados para un funcionamiento más eficaz y práctico.

### AVISO

ESTE PRODUCTO HA SIDO FABRICADO PARA UN USO RAZONABLE Y PRUDENTE POR UN CONDUCTOR CUALIFICADO Y SÓLO COMO VEHÍCULO.

### PRECAUCIÓN

Este símbolo de advertencia identifica las instrucciones o procedimientos especiales cuyo incumplimiento podría dañar o destruir el equipo.



**(Sólo modelo australiano)**

**PROHIBIDA LA MANIPULACIÓN DEL SISTEMA DE CONTROL DE RUIDO**

**Se advierte a los propietarios que puede prohibirse por ley:**

- (a) La extracción o la inutilización por parte de cualquier persona, a no ser que sea con fines de mantenimiento, reparación o sustitución, de cualquier dispositivo o elemento de diseño incorporado en un vehículo nuevo para el control de ruido antes de su venta o entrega al comprador final o mientras se encuentre en uso.
- (b) El uso del vehículo una vez retirado o inutilizado por cualquier persona el dispositivo o elemento de diseño.

## PREFACIO

Enhorabuena por la adquisición de una nueva motocicleta Kawasaki. Su nueva motocicleta es el producto de la avanzada ingeniería de Kawasaki, de una serie de pruebas exhaustivas y del esfuerzo continuo por alcanzar una fiabilidad, seguridad y rendimiento superiores.

**Antes de conducirla, lea detenidamente este manual del propietario** para familiarizarse totalmente con el funcionamiento adecuado de los controles de la motocicleta, sus características, capacidades y limitaciones. Este manual ofrece muchas sugerencias para una conducción segura, pero su fin no es proporcionar todas las técnicas y conocimientos necesarios para conducir la motocicleta de forma segura. Kawasaki recomienda encarecidamente que todos los conductores de este vehículo se inscriban en un programa de formación de conductores de motocicleta para adquirir conciencia sobre los requisitos tanto físicos como psíquicos necesarios para conducir la motocicleta de forma segura.

Para garantizar una larga vida a su motocicleta sin problemas, dedíquele los cuidados y mantenimiento adecuados que se describen en este manual. Aquellos que deseen obtener información más detallada sobre su motocicleta Kawasaki, pueden adquirir un manual de servicio de cualquier distribuidor autorizado de motocicletas Kawasaki. El manual de servicio contiene información detallada sobre desmontaje y mantenimiento. Aquellos que piensen hacer su propio trabajo

deben, como es obvio, ser mecánicos competentes y contar con las herramientas especiales que se describen en el manual de servicio.

Guarde este manual del propietario en su motocicleta en todo momento para poder consultarlo cuando necesite información.

Este manual debe considerarse como un componente permanente de la motocicleta y debe entregarse con la motocicleta en su venta.

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede publicarse sin nuestra autorización previa por escrito.

Esta publicación incluye la información más reciente disponible en el momento de su impresión. No obstante, puede que existan diferencias menores entre el producto real y las ilustraciones, y el texto de este manual.

Todos los productos están sujetos a cambio sin notificación previa u obligación.

**KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.  
Consumer Products & Machinery Company**

---

# ÍNDICE

---

<b>ESPECIFICACIONES .....</b>	10	Conmutador de peligro (sólo en el modelo para Malasia):.....	38
<b>UBICACIÓN DE LAS PIEZAS .....</b>	14	Reguladores de las manetas del freno/embrague .....	39
<b>INFORMACIÓN GENERAL .....</b>	17	Tapón del depósito de combustible..	40
Instrumentos de medición .....	17	Depósito de combustible.....	41
Tacómetro: .....	18	Requisitos del combustible:.....	43
Medidor digital: .....	18	Soporte .....	44
Luces de advertencia/indicadores .....	28	Cerradura de bloqueo del asiento....	45
Llave .....	30	Ganchos para casco .....	48
Conmutador de encendido/bloqueo de la dirección .....	34	Kit de herramientas/ Compartimentos de almacenamiento .....	49
Conmutadores del manillar derecho .....	36	Ganchos de amarre .....	50
Conmutador de parada del motor: .....	36	Espejo retrovisor .....	51
Botón del motor de arranque:.....	36	<b>RODAJE.....</b>	53
Conmutadores del manillar izquierdo .....	37	<b>CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA .....</b>	55
Conmutador de cambio de luces:..	37	Arranque del motor .....	55
Conmutador de los intermitentes:..	38	Arranque mediante puente.....	58
Botón de claxon:.....	38		
Botón de ráfaga o luz de paso:.....	38		

Inicio de la marcha .....	61	Filtro de aire .....	104
Cambio de marchas .....	63	Sistema de control del acelerador....	105
Frenado.....	64	Palanca del estrangulador .....	109
Detención del motor .....	65	Sincronización de vaciado del motor	111
Parada de la motocicleta en caso de emergencia.....	66	Ralentí.....	111
Aparcamiento .....	67	Embrague .....	113
Catalizador .....	68	Cadena de transmisión .....	115
<b>MEDIDAS DE SEGURIDAD .....</b>	<b>69</b>	Frenos .....	123
Comprobaciones diarias de seguridad.....	69	Conmutadores de la luz de freno .....	128
Consideraciones adicionales para el funcionamiento a gran velocidad..	72	Horquilla delantera .....	130
<b>MANTENIMIENTO Y REGLAJE .....</b>	<b>74</b>	Amortiguadores traseros.....	131
Gráfico de mantenimiento periódico	75	Ruedas.....	134
Aceite del motor .....	89	Batería .....	140
Sistema de refrigeración .....	95	Haz del faro delantero.....	146
Bujías de encendido .....	101	Fusibles.....	148
Sistema de aire limpio de Kawasaki	102	Limpieza de la motocicleta.....	150
Holgura de la válvula.....	103	<b>ALMACENAMIENTO .....</b>	<b>155</b>
		<b>PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL...</b>	<b>158</b>
		<b>UBICACIÓN DE ETIQUETAS.....</b>	<b>159</b>

**ESPECIFICACIONES****RENDIMIENTO**

Potencia máxima	81 kW (110 PS) a 11.000 r/min (rpm)
(AU)(MY)	80 kW (109 PS) a 11.000 r/min (rpm)
(HR)	78,2 kW (106 PS) a 11.000 r/min (rpm)
Par motor máximo	75 N·m (7,6 kgf·m, 55,3 pies·lb) a 8.200 r/min (rpm)
(AU)(MY)	75 N·m (7,6 kgf·m, 55 pies·lb) @8.200 r/min (rpm)
(HR)	73 N·m (7,4 kgf·m, 53,8 pies·lb) a 8.200 r/min (rpm)
Radio de giro mínimo	2,9 m (114 pulg.)

**DIMENSIONES**

Longitud total	2.080 mm (81,89 pulg.)
Anchura total	780 mm (30,7 pulg.)
Altura total	1.055 mm (41,54 pulg.)
Distancia entre ejes	1.425 mm (56,1 pulg.)
Altura libre al suelo	165 mm (6,5 pulg.)
Peso en seco	195 kg (430 libras)

**MOTOR**

Tipo	DOHC, 16 válvulas, 4 cilindros, 4 tiempos, refrigeración líquida
Cilindrada	748 mL (45,6 pulg. cúbicas)
Diámetro x carrera	68,4 x 50,9 mm (2,7 x 2 pulg.)
Índice de compresión	11,3:1
Sistema de arranque	Motor de arranque eléctrico
Método de numeración de cilindros	De izquierda a derecha, 1-2-3-4
Orden de combustión	1-2-4-3
Sistema de carburación	FI (Inyección de gasolina)
Sistema de encendido	Batería y bobina (encendido transistorizado)
Reglaje del encendido (Electrónicamente avanzado)	10° BTDC a 1.100 r/min (rpm) ~ 37° BTDC a 5.800 r/min (rpm)
Bujías de encendido	NGK CR9EK o ND U27ETR
Sistema de lubricación	Lubricación forzada (colector de lubricante en cárter)
Aceite del motor	Tipos: API SE, SF o SG API SH o SJ con JASO MA SAE 10W-40

## 12 ESPECIFICACIONES

Capacidad: 3,8 l (4 cuartos de galón americano)

Capacidad de refrigerante	2,9 l (3,1 cuartos de galón americano)
---------------------------	--

### TRANSMISIÓN

Tipo de transmisión	6 velocidades, engranaje constante, cambio de velocidades con retorno
Tipo de embrague	Embrague multidisco húmedo
Sistema de transmisión	Cadena de transmisión
Desmultiplicación primaria	1,714 (84/49)
Desmultiplicación final	2,867 (43/15)
Desmultiplicación total	5,382 (velocidad máxima)
Relación de transmisión	1 <sup>a</sup> 2,571 (36/14) 2 <sup>a</sup> 1,941 (33/17) 3 <sup>a</sup> 1,555 (28/18) 4 <sup>a</sup> 1,333 (28/21) 5 <sup>a</sup> 1,200 (24/20) 6 <sup>a</sup> 1,095 (23/21)

### CHASIS

Ángulo de inclinación	24,5°
Ancho de vía	104 mm (4,09 pulg.)

Tamaño de neumático:	Delantero	120/70ZR17 M/C (58 W) sin cámara
	Trasero	180/55ZR17 M/C (73 W) Tubeless
Capacidad del depósito de combustible		18 l (4,8 galones americanos)

### EQUIPO ELÉCTRICO

Batería	12 V 8 Ah
Faro delantero	12 V 55 W x 2
LED de luz trasera/frenos	12 V 0,5/3,8 W

Si uno de los LED (Diodo de emisión de luz) de luz trasera/freno no se enciende, consulte a un distribuidor Kawasaki autorizado.

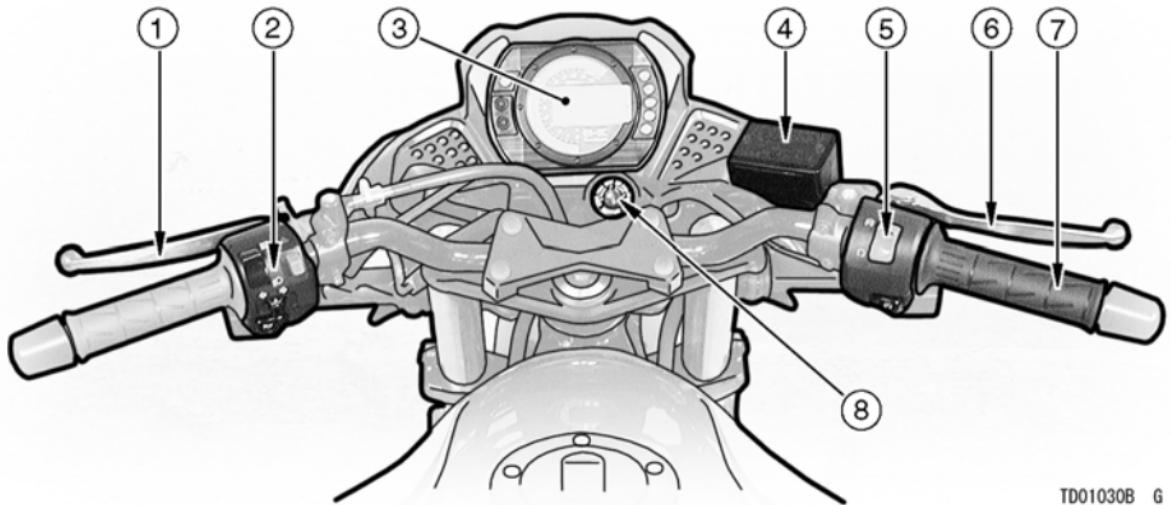
(AU): Modelo para Australia

(MY): Modelo para Malasia

(HR): Con catalizador monolítico (modelo limitado)

Las especificaciones están sujetas a cambios sin previo aviso y pueden no aplicarse a todos los países.

## UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



TD01030B G

1. Maneta del embrague

2. Conmutadores del manillar izquierdo

3. Instrumentos de medición

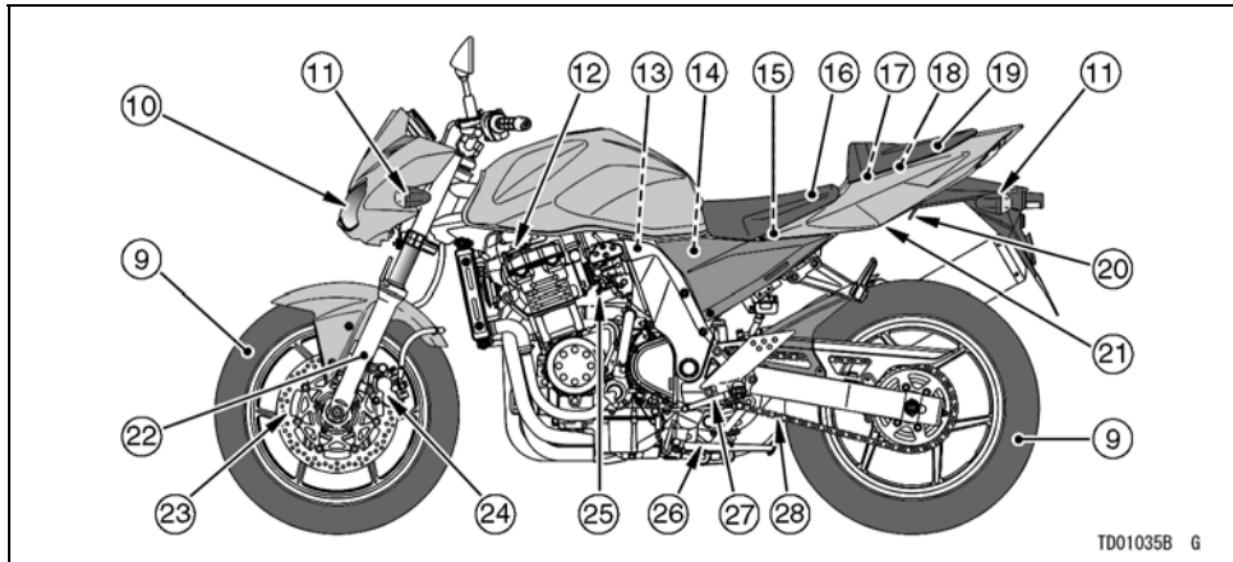
4. Depósito del líquido de frenos  
(delantero)

5. Conmutadores del manillar derecho

6. Maneta del freno delantero

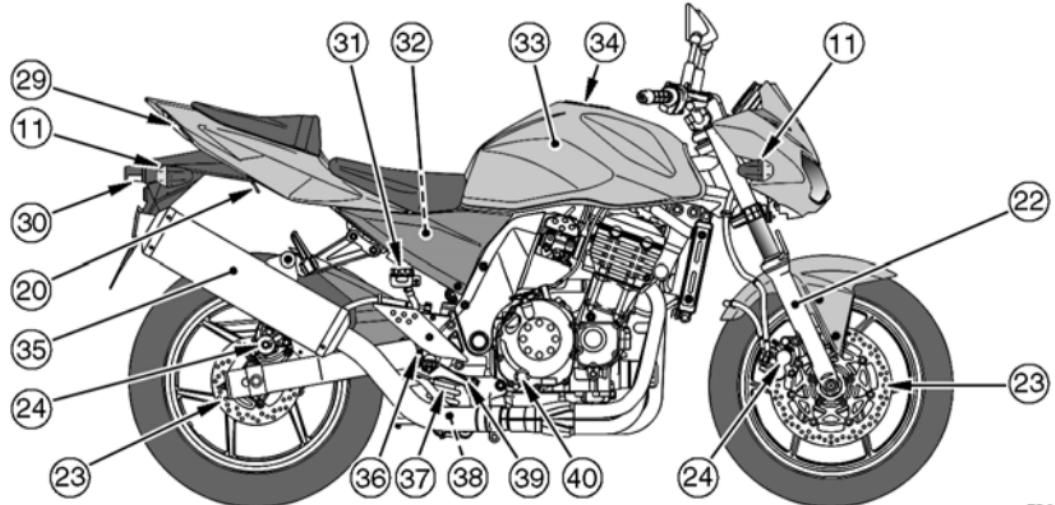
7. Puño del acelerador

8. Conmutador de encendido/bloqueo  
de la dirección



- |   |   |                                      |
|---|---|--------------------------------------|
| 9. Rueda                                    | 17. Ganchos para casco  | 24. Pinza del freno                  |
| 10. Faro delantero                          | 18. Kit de herramientas/<br>Compartimentos de<br>almacenamiento | 25. Tornillo de ajuste de<br>ralentí |
| 11. Intermitente                            | 19. Asiento del pasajero  | 26. Soporte lateral                  |
| 12. Bujías de encendido                     | 20. Ganchos de amarre   | 27. Pedal de cambio                  |
| 13. Filtro de aire                          | 21. Cerradura de bloqueo<br>del asiento                         | 28. Cadena de<br>transmisión         |
| 14. Depósito de reserva<br>del refrigerante | 22. Horquilla delantera   |                                      |
| 15. Batería                                 | 23. Disco de freno  |                                      |
| 16. Asiento del<br>conductor                |   |                                      |

## 16 UBICACIÓN DE LAS PIEZAS



TD01036B

- |   |   |  |
|---|---|--|
| <b>29. Luces trasera y de frenos</b>                | <b>35. Silenciador de escape</b>                              | <b>39. Pedal del freno trasero</b>       |
| <b>30. Luz de matrícula</b>                         | <b>36. Comutador de la luz del freno trasero</b>              | <b>40. Indicador del nivel de aceite</b> |
| <b>31. Depósito del líquido de frenos (trasero)</b> | <b>37. Amortiguador trasero</b>                               |  |
| <b>32. Fusible principal</b>                        | <b>38. Regulador de la tensión de amortiguación de rebote</b> |  |
| <b>33. Depósito de combustible</b>                  |   |  |
| <b>34. Tapón del depósito de combustible</b>        |   |  |

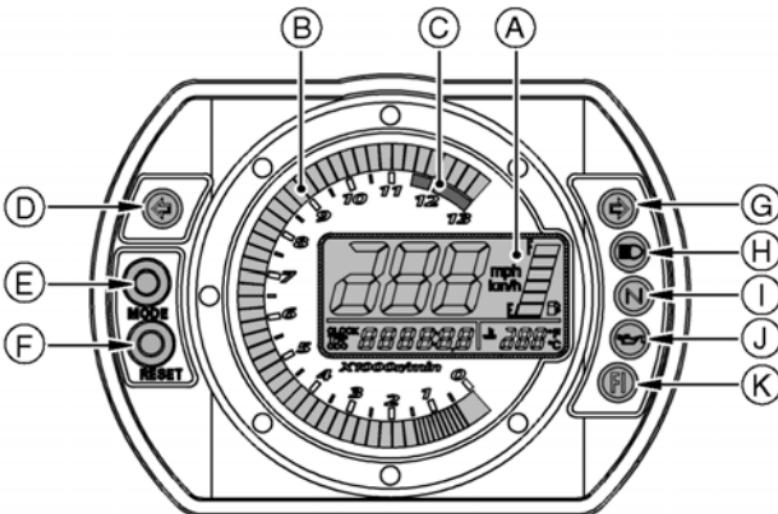
---

# INFORMACIÓN GENERAL

---

## Instrumentos de medición

- A. Medidor digital
- B. Tacómetro
- C. Zona roja
- D. Intermitente izquierdo
- E. Botón MODE (Modo)
- F. Botón RESET (Reinicio)
- G. Intermitente derecho
  
- H. Indicador de luz larga
- I. Indicador de punto muerto
- J. Luz de advertencia de presión de aceite
- K. Indicador de FI (Inyecc. gasol.)



TG02075B G

### Tacómetro:

El tacómetro muestra la velocidad del motor en revoluciones por minuto (r/min, rpm). En la parte derecha del tacómetro se encuentra un área denominada "zona roja". Si las r/min (rpm) del motor alcanzan dicha zona roja, la velocidad del motor se encontrará por encima de la máxima recomendada, así como del intervalo adecuado para un rendimiento óptimo.

Cuando se gira la llave de contacto a la posición ON, el tacómetro pasa momentáneamente del mínimo al máximo y, a continuación, vuelve del máximo al mínimo para comprobar el funcionamiento. Si el tacómetro no funciona correctamente, haga que lo revise un distribuidor autorizado de Kawasaki.

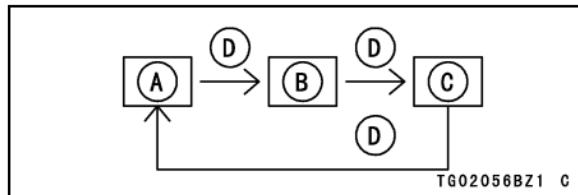
### PRECAUCIÓN

Las r/min (rpm) del motor no deben alcanzar la zona roja; el funcionamiento en la zona roja sobrecargará el motor y puede originar graves daños en el mismo.

### Medidor digital:

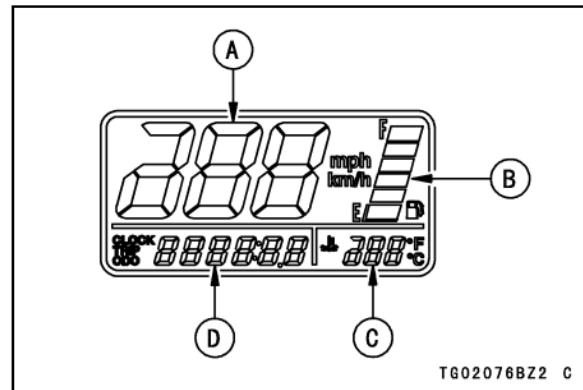
El medidor digital LCD (pantalla de cristal líquido) muestra las siguientes funciones: taquímetro, reloj, medidor de distancia, odómetro e indicador de temperatura de refrigerante. Cuando se pulsa el botón MODE, la pantalla del medidor digital alterna entre los tres modos siguientes: odómetro, medidor de distancia y reloj. Cuando la llave de contacto se gira a la posición ON, aparecen durante tres segundos todos los segmentos de la pantalla LCD, a continuación, el reloj o los medidores

funcionan normalmente según el modo seleccionado.



- A. Odómetro
- B. Medidor de distancia
- C. Reloj
- D. Pulsador MODE

## Medidor digital



- A. Velocímetro
- B. Indicador de gasolina
- C. Indicador de temperatura del refrigerante
- D. Reloj, medidor de distancia, odómetro

## NOTA

- No debe cambiar el modo de la pantalla del medidor digital mientras conduce por motivos de seguridad.

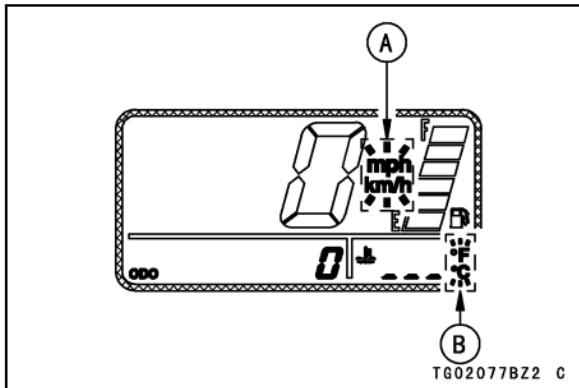
## 20 INFORMACIÓN GENERAL

### Pantalla en millas/km:

El medidor digital puede alternar en pantalla entre los modos imperial y métrico (millas y km). Asegúrese antes de conducir de que aparece correctamente km o millas de acuerdo con la normativa local.

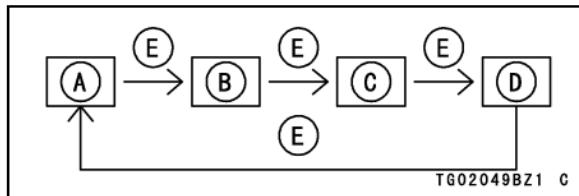
### NOTA

- *No conduzca con el medidor digital mostrando la unidad inapropiada (km o millas). Cambie la pantalla de km/millas en el medidor digital de la siguiente forma.*
- Visualice el odómetro en el medidor digital.
- La pantalla de km/milla (y la temperatura °C/°F) cambia pulsando el botón RESET mientras se mantiene pulsado el botón MODE.



- A. Pantalla de km/millas
- B. Pantalla de °C/°F

- La pantalla de km/millas (y temperatura °C/°F) cambia de la siguiente forma.



- A. Pantalla de km y °C
- B. Pantalla de millas y °F
- C. Pantalla de millas y °C
- D. Pantalla de km y °F
- E. Pulse el botón RESET con el botón MODE pulsado.

### NOTA

- La información se mantiene aunque se desconecte la batería.

### Velocímetro

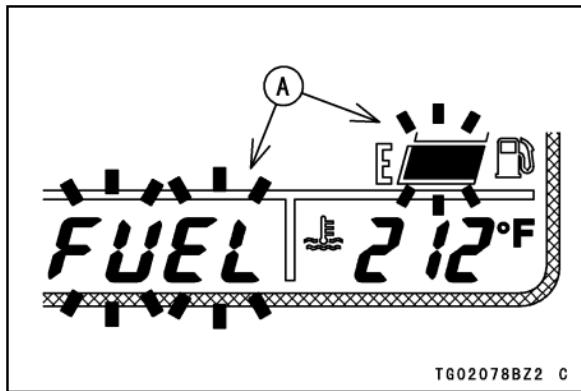
El taquímetro muestra la velocidad del vehículo en valor digital.

### Indicador de combustible

El combustible que queda en el depósito de combustible se indica mediante el número de segmentos mostrados. Cuando el depósito de combustible está lleno, aparecen todos los segmentos. Conforme baje el nivel del depósito, los segmentos desaparecen de uno en uno de F (lleno) a E (vacío). Cuando sólo aparece el segmento del extremo izquierdo, significa que quedan 5 l (1,3 galones americanos) de combustible. Para mayor información, cuando aparece el segmento inferior y FUEL parpadea en el medidor digital, solamente quedan 3,0 L de combustible.

Reposte cuanto antes si parpadea el segmento inferior del indicador de combustible.

## 22 INFORMACIÓN GENERAL



A. Parpadeo

### NOTA

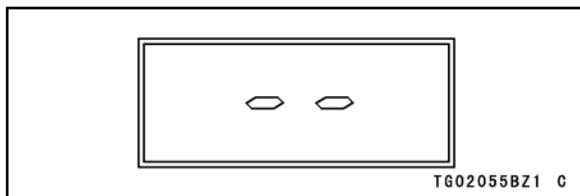
- Si pulsa el botón MODE mientras se muestra FUEL, la pantalla cambiará al modo de odómetro, medidor de distancia o reloj.

### Indicador de temperatura de refrigerante:

El indicador de temperatura del refrigerante muestra la temperatura del refrigerante.

La temperatura del refrigerante se muestra de la siguiente forma.

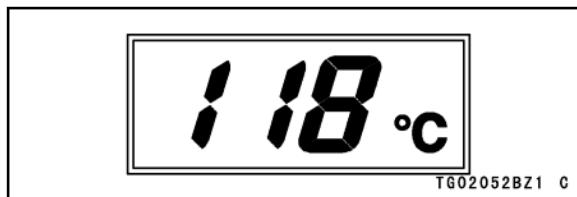
- Arranque el motor. Si la temperatura del refrigerante está por debajo de 40°C (104°F), no aparece ninguna temperatura.



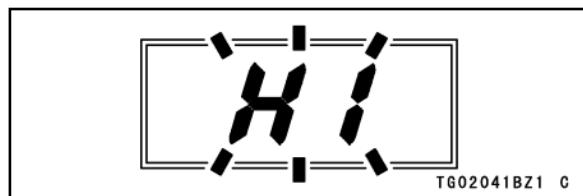
- Cuando la temperatura del refrigerante está por encima de 40°C (104°F), aparece el valor numérico de la temperatura del refrigerante en ese momento.



- Si la temperatura del refrigerante está por encima de 115°C (239°F) y por debajo de 120°C (248°F), el valor numérico de la temperatura actual del refrigerante comienza a parpadear. Esto avisa al conductor de que la temperatura del refrigerante es alta.



- Si la temperatura del refrigerante se encuentra por encima de 120°C (248°F), las letras "HI" aparecerán en la pantalla y comenzarán a parpadear. Esto advierte al conductor de que la temperatura del refrigerante es demasiado alta; detenga el motor y compruebe el nivel del refrigerante del depósito de reserva una vez que el motor se haya enfriado.



## PRECAUCIÓN

**Detenga el motor si el indicador "HI" de temperatura del refrigerante aparece en la pantalla; un funcionamiento prolongado del motor en estas condiciones provocará daños graves por recalentamiento.**

### Reloj:

Para ajustar horas y minutos:

- Coloque la llave de contacto en la posición ON.
- Pulse el botón MODE para ver el reloj.
- Pulse el botón RESET durante más de dos segundos. Los indicadores de horas y minutos comenzarán a parpadear.



TG02034BZ1 C

- Pulse el botón RESET. Solo parpadeará la hora. Pulse el botón MODE para cambiar la hora.



- Pulse el botón RESET. El indicador de horas dejará de parpadear y el de minutos comenzará a hacerlo. Pulse el botón MODE para cambiar los minutos.



- Pulse el botón RESET. Los indicadores de horas y minutos comenzarán a parpadear de nuevo.
- Pulse el botón MODE. La pantalla dejará de parpadear y comenzará a funcionar el reloj.

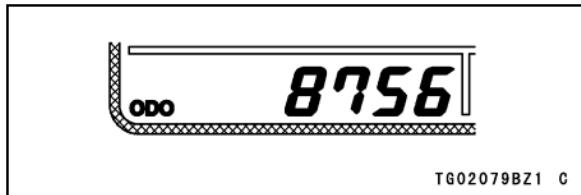
## NOTA

- Cuando se pulsa el botón MODE durante unos instantes, se incrementan la hora y los minutos de forma gradual. Si se mantiene pulsado el botón, las horas y los minutos avanzan de forma continua.
- El reloj funciona normalmente incluso si la llave de contacto se encuentra en la posición de apagado gracias a la energía auxiliar.
- Cuando se desconecta la batería, el reloj se reinicia a la 1:00 y empieza a funcionar de nuevo cuando se conecta la batería.

## Odómetro:

El odómetro muestra la distancia total en kilómetros o millas que ha recorrido el vehículo. Este medidor no puede reiniciarse.

## 26 INFORMACIÓN GENERAL



### NOTA

- *La información se mantiene aunque se desconecte la batería.*
- *Cuando la cifra alcanza 999999, se detiene y no avanza más.*

### Medidor de distancia:

El medidor de distancia muestra la distancia en kilómetros o millas recorrida desde la última vez que se reinició a cero.

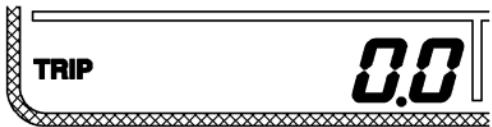
Para reiniciar el medidor de distancia:

- Pulse el botón MODE para ver el medidor de distancia.
- Pulse el botón RESET y manténgalo pulsado.
- Transcurridos dos segundos, la cifra que aparece es 0,0 y comienza a contar cuando el vehículo se pone en funcionamiento. El medidor cuenta la distancia hasta la próxima vez que se reinicie.

### NOTA

- *La información se mantiene gracias a la energía auxiliar si la llave de contacto se gira a la posición de apagado .*

- Si el medidor de distancia alcanza la cifra 999,9 mientras está en funcionamiento, se reinicia a 0,0 y continúa contando.
- Cuando se desconecta la batería, la pantalla del medidor se restablece a 0.0.



### Luces de advertencia/indicadores

**N:** Cuando la transmisión se encuentra en punto muerto, se enciende el indicador de punto muerto.

: Cuando el faro delantero está en la posición de luz larga, se enciende el indicador de luz larga.

: Cuando se pulsa el intermitente de la izquierda o la derecha, parpadea la luz del intermitente correspondiente.

: La luz de advertencia de presión del aceite se enciende cuando la presión del aceite es demasiado baja o la llave de contacto se encuentra en la posición ON con el motor apagado y se apaga cuando la presión del aceite del motor es lo suficientemente alta. Consulte el capítulo Mantenimiento y reglaje para obtener información detallada sobre el aceite del motor.

**FI:** La luz del indicador de inyección de combustible (FI) se enciende al girar la llave de contacto a la posición ON y desaparece inmediatamente después de comprobar que el circuito funciona correctamente. El indicador también se enciende cuando hay algún problema en el sistema digital de inyección de combustible (DFI). Si se enciende el indicador, haga que el sistema DFI sea revisado por un distribuidor autorizado de Kawasaki.

Si el indicador parpadea, coloque la llave de contacto en OFF y después de nuevo en ON.

**(Para modelos equipados con sistema inmovilizador)**

Cuando la llave de contacto se gira hasta la posición OFF, el indicador

de FI comienza a parpadear, lo que indica que el sistema inmovilizador está activado. Transcurridas 24 horas, el indicador de FI dejará de parpadear, sin embargo el sistema continúa activado.

El indicador de FI parpadea si se utiliza una llave codificada inadecuada o bien si existen problemas de comunicación entre la antena y la propia llave. Sin embargo, si se utiliza la llave codificada adecuada y la comunicación es correcta, el indicador no parpadea.

### NOTA

- *El modo de parpadeo del indicador de FI puede activarse o desactivarse. Mantenga pulsados los botones MODE y RESET*

*simultáneamente durante más de dos segundos antes de transcurridos veinte segundos desde la colocación de la llave de encendido en la posición OFF; a partir de este momento, el indicador de FI no parpadeará.*

- *Cuando se conecta la batería, el indicador de FI pasa a estar en modo de parpadeo.*
- *Si el voltaje de la batería es bajo (menos de 12 V), el parpadeo del indicador de FI se detiene automáticamente para evitar una descarga excesiva de la batería.*

## **30 INFORMACIÓN GENERAL**

### **Llave**

Esta motocicleta dispone de una llave combinada que se utiliza para el comutador de encendido y el bloqueo de la dirección, la cerradura de bloqueo del asiento y el tapón del depósito de combustible.

### **(Excepto para los modelos equipados con un sistema inmovilizador)**

Su distribuidor de Kawasaki puede facilitarle llaves sin codificar. Solicite al distribuidor las llaves adicionales que necesite. Deberá facilitarle la llave original para que pueda crear las copias.

### **Sistema inmovilizador (para modelos equipados con un sistema inmovilizador)**

Esta motocicleta está equipada con un sistema inmovilizador para

protegerla contra posibles intentos de robo. La motocicleta dispone de una llave maestra con el cabezal rojo y dos llaves de usuario con el cabezal negro. Kawasaki recomienda encarecidamente que no utilice la llave maestra en el uso diario del vehículo. Guarde la llave maestra y la etiqueta en un lugar seguro. Si pierde la llave maestra, no será posible el registro de nuevos códigos para sustituir las llaves de usuario en la unidad electrónica de control. Para realizar llaves de usuario adicionales, lleve el vehículo junto con la llave maestra y todas las llaves de usuario a un concesionario Kawasaki autorizado para que vuelvan a registrarlas. Pueden registrarse hasta cinco llaves de usuario con el sistema inmovilizador.

**PRECAUCIÓN**

No coloque dos llaves de usuario del sistema inmovilizador en un mismo llavero.

No sumerja la llave en agua.

No exponga la llave a una temperatura excesivamente alta.

No coloque la llave cerca de imanes.

No coloque objetos pesados sobre la llave.

No pula la llave ni altere su forma.

No retire la parte plástica de la llave.

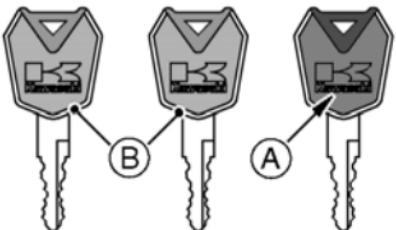
No deje caer la llave ni le aplique corriente.

**PRECAUCIÓN**

Si pierde una llave de usuario, para impedir la posibilidad de un robo será preciso realizar un nuevo registro de seguridad en su concesionario.

Si se pierde la llave maestra, un concesionario autorizado Kawasaki deberá sustituir la ECU, solicitar una llave maestra nueva y registrar las llaves de usuario.

## 32 INFORMACIÓN GENERAL



TG03003B G

A. Llave maestra (roja)

B. Llaves de usuario (negras)

- Llave maestra:

La llave maestra jamás puede duplicarse.

- Llaves de usuario:

Puede registrar un máximo de 5 llaves de usuario simultáneamente.

Si se utiliza una llave codificada inadecuada o existen problemas de comunicación entre la ECU y la llave,

el motor no arranca y el indicador de FI parpadea.

Para que el motor arranque, debe utilizarse una llave codificada adecuada y la comunicación debe ser correcta.

Cuando la llave de contacto se gira hasta la posición OFF, el indicador de FI comienza a parpadear, lo que indica que el sistema inmovilizador está activado. Transcurridas 24 horas, el indicador de FI dejará de parpadear, sin embargo el sistema continúa activado.

Si se pierde la llave maestra, el registro de nuevas llaves de usuario no será posible. Si se pierden todas las llaves, se debe sustituir la ECU.

### NOTA

- El modo de parpadeo del indicador de FI puede activarse

*o desactivarse. Mantenga pulsados los botones MODE y RESET simultáneamente durante más de dos segundos antes de transcurridos veinte segundos desde la colocación de la llave de encendido en la posición OFF; a partir de este momento, el indicador de FI no parpadeará.*

- *Cuando se conecta la batería, el indicador de FI pasa a estar en modo de parpadeo.*
- *Si el voltaje de la batería es bajo (menos de 12 V), el parpadeo del indicador de FI se detiene automáticamente para evitar una descarga excesiva de la batería.*

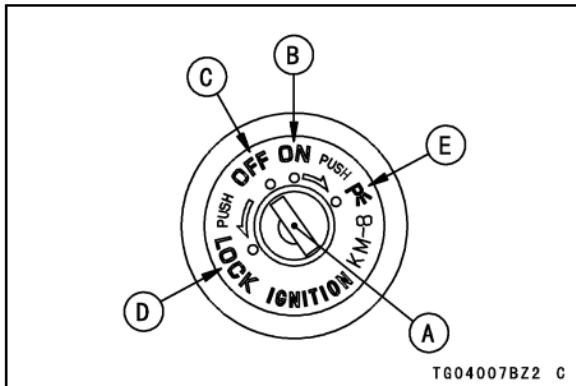
## **Cumplimiento de la directiva de la UE**

Este sistema inmovilizador cumple con la directiva de equipos de radio y equipos terminales de telecomunicaciones y reconocimiento mutuo de su compatibilidad.

## 34 INFORMACIÓN GENERAL

### Conmutador de encendido/bloqueo de la dirección

Se trata de un conmutador de cuatro posiciones accionado por una llave. La llave puede extraerse de la cerradura cuando se encuentra en las posiciones OFF, LOCK o P (estacionada).



- A. Conmutador de encendido/bloqueo de la dirección
- B. Posición ON
- C. Posición OFF
- D. Posición LOCK
- E. Posición P (estacionada)

OFF	Motor apagado. Todos los circuitos eléctricos apagados.
ON	Motor encendido. Puede utilizarse todo el equipo eléctrico.

<b>LOCK</b>	Dirección bloqueada. Motor apagado. Todos los circuitos eléctricos apagados.
<b>P (estac.)</b>	Dirección bloqueada. Motor apagado. Las luces de matrícula, posterior y luces de ciudad (excepto en el modelo para Australia y Malasia) encendidas y se pueden utilizar los intermitentes (solamente en el modelo para Malasia). Todos los demás circuitos eléctricos apagados.

## NOTA

- *Las luces de ciudad (excepto en el modelo para Australia y Malasia), posterior y de matrícula están encendidas siempre que la llave de contacto está en la posición ON. El faro delantero se enciende cuando se libera el botón del*

*motor de arranque tras arrancar el motor. Para evitar que la batería se descargue, arranque siempre el motor tras colocar la llave de contacto en ON.*

- *Si la deja en la posición P (estacionada) durante un período de tiempo prolongado (una hora), la batería puede descargarse totalmente.*

Para accionar la llave de contacto:



1. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
2. a. Para aparcar coloque la llave en la posición ON y gírela hasta P (Estac.).
- b. Para bloquear coloque la llave en la posición OFF y gírela hasta LOCK.

## Conmutadores del manillar derecho

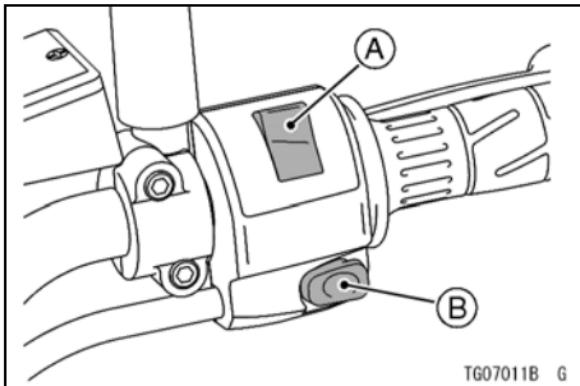
### Conmutador de parada del motor:

Además del conmutador de encendido, el conmutador de parada del motor debe estar en la posición  para que la motocicleta se ponga en funcionamiento.

El conmutador de parada del motor es para uso de emergencia. Si es necesario detener el motor en caso de emergencia, gire el conmutador de parada del motor a la posición .

### NOTA

- Aunque el conmutador de parada del motor detiene el motor, no desactiva todos los circuitos eléctricos. Normalmente, debe utilizarse el conmutador de encendido para detener el motor.



A. Conmutador de parada del motor  
B. Botón del motor de arranque

### Botón del motor de arranque:

El botón del motor de arranque pone en funcionamiento el motor de arranque eléctrico cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

Consulte la sección Arranque del motor en el capítulo "Conducción de la motocicleta" para obtener instrucciones generales.

## Comutadores del manillar izquierdo

### Comutador de cambio de luces:

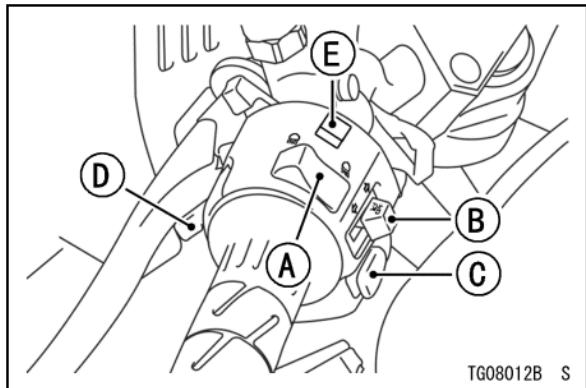
Las luces largas o cortas pueden seleccionarse con el comutador de cambio de luces. Cuando el faro delantero está en luz de carretera o largas (  ), el indicador de largas se enciende.

Luz de carretera.....(  )

Luz de cruce.....(  )

### NOTA

- *Cuando el faro delantero está en luz de carretera o largas, se encienden ambos faros. Cuando el faro delantero está en la luz de cruce o cortas, solamente se enciende un faro.*



A. Conmutador de cambio de luces

B. Conmutador de los intermitentes

C. Botón de claxon

D. Botón de ráfaga o luz de paso

E. Conmutador de luces de emergencia

### Conmutador de los intermitentes:

Cuando el conmutador de los intermitentes se encuentra a la izquierda (←) o a la derecha (→), se apagan y encienden los intermitentes correspondientes.

Para detener la intermitencia, pulse el conmutador.

### Botón de claxon:

Cuando se pulsa este botón, suena el claxon.

### Botón de ráfaga o luz de paso:

Cuando se pulsa este botón, las luces largas del faro delantero se encienden para indicar al conductor del vehículo que se encuentre delante que va a adelantararlo. La ráfaga o luz de paso se apaga tan pronto como se deja de pulsar el botón.

### Conmutador de peligro (sólo en el modelo para Malasia):

Si por una emergencia es necesario aparcar en el arcén de la autopista, encienda las luces de emergencia para advertir a los demás conductores de su ubicación.

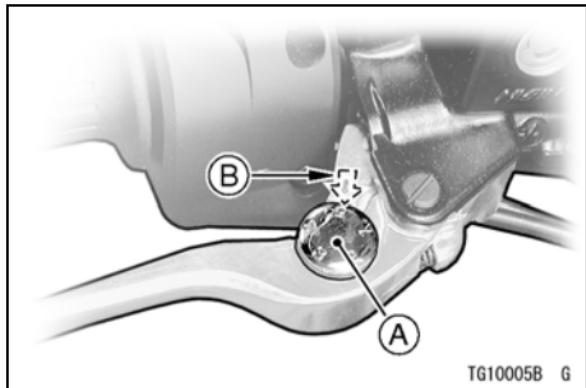
Pulse el conmutador de luces de emergencia con la llave de contacto en la posición ON o P (estacionada). Todos los intermitentes y luces indicadoras de señal parpadean.

### **PRECAUCIÓN**

**Si deja el conmutador encendido durante mucho tiempo, la batería se descargará totalmente. Por tanto, asegúrese de no utilizar las luces de emergencia más de 30 minutos seguidos.**

### **Reguladores de las manetas del freno/embrague**

Las manetas del freno y del embrague tienen un regulador. Cada regulador tiene 5 posiciones de modo que la posición de maneta liberada puede ajustarse a las manos del conductor. Pulse la maneta hacia adelante y gire el regulador para hacer coincidir el número con la marca de flecha del soporte de la maneta. La distancia mínima entre la empuñadura y la palanca es la posición número 5 y la máxima es la posición número 1.



A. Regulador

B. Marca

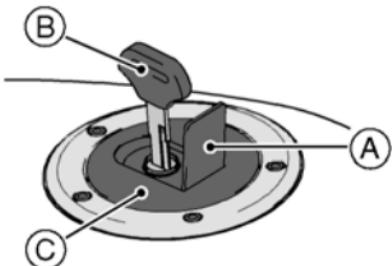
### Tapón del depósito de combustible

Para abrir el tapón del depósito de combustible, levante primero la tapa del orificio para la llave. Inserte la llave de contacto en el tapón del depósito de combustible y gírela hacia la derecha.

Para cerrar el tapón, empújelo con la llave introducida. La llave puede extraerse girándola hacia la izquierda hasta la posición original.

#### NOTA

- *El tapón del depósito de combustible no puede cerrarse sin insertar la llave; del mismo modo, la llave no puede extraerse a no ser que el tapón se haya cerrado correctamente.*
- *No haga presión en la llave para cerrar el tapón; si lo hace, no podrá ajustar el tapón correctamente.*



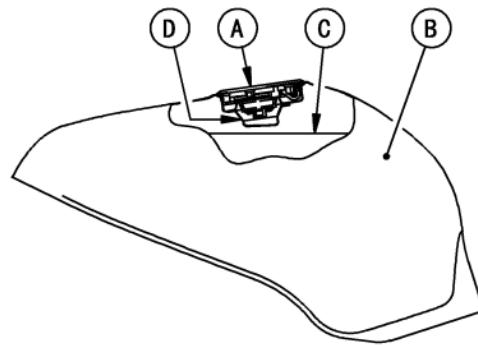
TG11005B G

- A. Tapa del orificio  
para la llave  
B. Llave de contacto

- C. Tapón del  
depósito de  
combustible

## Depósito de combustible

Evite llenar el depósito bajo la lluvia o cuando se corre el riesgo de que el combustible quede contaminado de polvo debido al viento.



TG12002BZ2 C

- A. Tapón del  
depósito  
B. Depósito de  
combustible

- C. Nivel máximo  
D. Boca de llenado



## ADVERTENCIA

La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Coloque la llave de contacto en la posición OFF. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y libre de riesgos de llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama de encendido.

Evite que el nivel de combustible del depósito quede por encima de la boca de llenado. Si el depósito se llenara demasiado, el calor podría hacer que el combustible se expandiera y saliera por los orificios del tapón del depósito.



## ADVERTENCIA

Una vez que haya repostado, asegúrese de que el tapón del depósito de combustible quede bien cerrado.

Si se derrama gasolina encima del depósito de combustible, límpiela inmediatamente.

**Requisitos del combustible:**

El motor Kawasaki se ha diseñado para utilizar únicamente gasolina sin plomo.

**PRECAUCIÓN**

No utilice gasolina con plomo, ya que destruirá el catalizador. (Consulte la sección sobre el "catalizador" en el capítulo "Conducción de la motocicleta").

**Octanaje**

El octanaje de la gasolina es una medida de su resistencia a la detonación o explosión. El método utilizado normalmente para describir el octanaje de la gasolina es el número

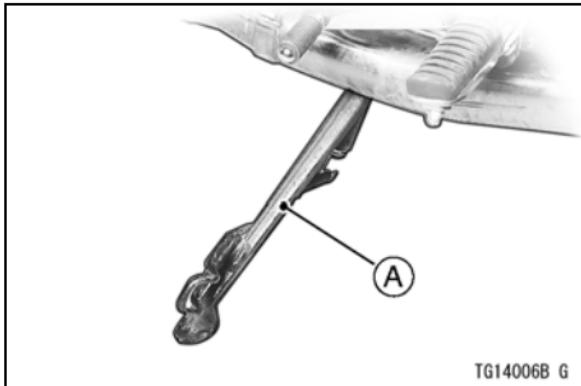
RON (Research Octane Number). Utilice siempre gasolina con un octanaje igual o mayor que RON 91.

**NOTA**

- Si el motor emite ruidos anormales ("sonidos metálicos", "golpes") utilice otra marca de gasolina o un octanaje superior.

### Soporte

La motocicleta incluye un soporte lateral.



A. Soporte lateral

Cuando utilice el soporte lateral, acostúmbrese a subirlo completamente con el pie antes de sentarse en la motocicleta.

### NOTA

- La motocicleta incluye un conmutador para el soporte lateral. Este conmutador se ha diseñado para que el motor no se arranque si la transmisión tiene una marcha engranada y se ha bajado el soporte lateral.

### NOTA

- Cuando utilice el soporte lateral, gire el manillar hacia la izquierda.

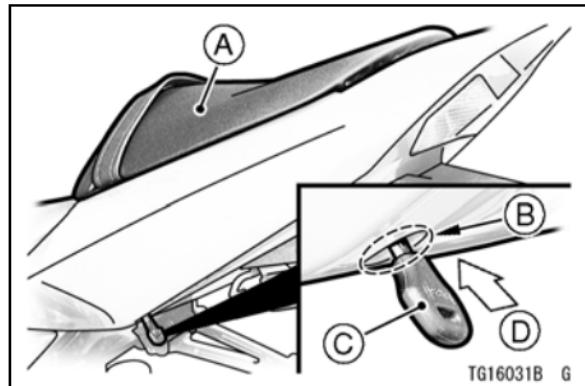
## Cerradura de bloqueo del asiento

### *Extracción del asiento del pasajero*

Retire el asiento del pasajero insertando la llave de contacto en el cerradura del asiento, situada debajo del carenado posterior, girándola en el sentido de las agujas del reloj, tirando hacia arriba de la parte posterior del asiento y empujando el asiento hacia la parte delantera.

### **NOTA**

- Si resulta difícil extraer el asiento, introduzca la llave de contacto en la parte inferior del bloqueo del asiento y gírela hacia la derecha mientras empuja con firmeza hacia abajo la parte delantera del asiento.



A. Asiento del pasajero

B. Cerradura de bloqueo del asiento

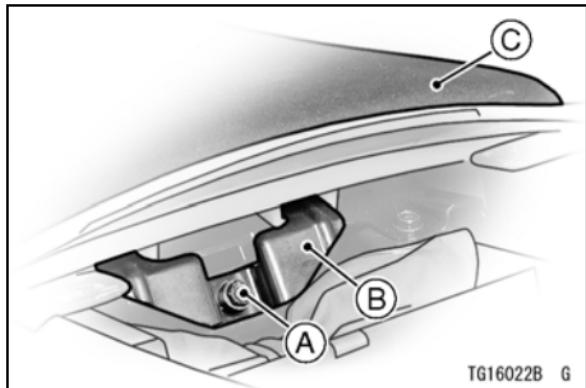
C. Llave de contacto

D. Insertar

### *Extracción del asiento del conductor*

- Retire el tornillo y extraiga la abrazadera.

## 46 INFORMACIÓN GENERAL



A. Tornillo  
B. Abrazadera de enganche  
C. Asiento del conductor

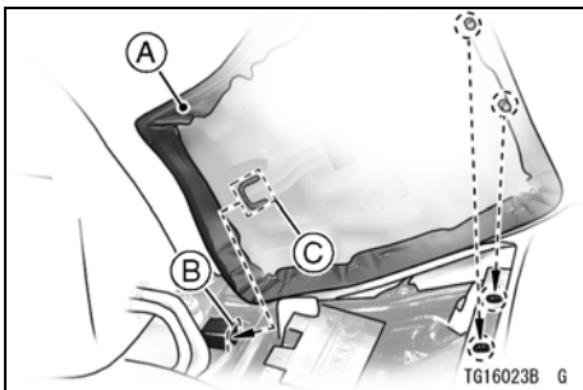
- Extraiga el asiento del conductor tirando de la parte posterior hacia arriba y hacia atrás.

### Instalación del asiento

Instale los asientos del conductor y del pasajero siguiendo el orden inverso a su extracción.

### Asiento del conductor:

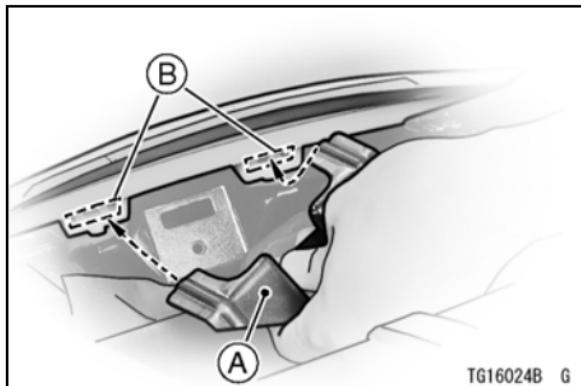
- Coloque la pestaña situada en la parte frontal del asiento del conductor en la ranura de la abrazadera y los extremos inferiores del asiento en el chasis.



A. Asiento del conductor  
B. Ranura  
C. Pestaña

- Inserte la abrazadera en el orificio correspondiente en la parte trasera

del asiento del conductor y apriete el tornillo.

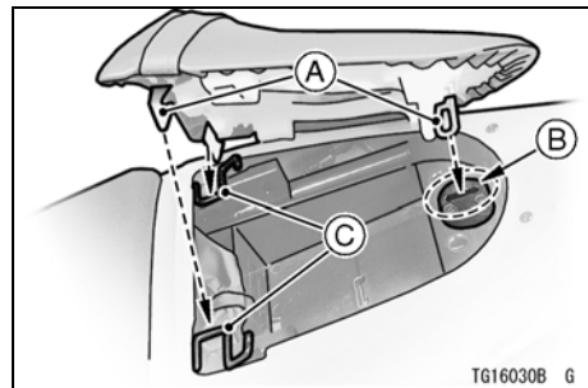


**A. Abrazadera de enganche**  
**B. Orificio posterior**

### Asiento del pasajero:

- Inserte los ganchos izquierdo y derecho en la parte delantera del asiento del pasajero en los soportes de sujeción izquierdo y derecho del chasis.

- Inserte el gancho de la parte posterior del asiento del pasajero en la ranura del chasis.



**A. Ganchos**  
**B. Ranura**

**C. Soporte de sujeción**

- Presione la pieza posterior del asiento del pasajero hasta que quede encajado.
- Tire hacia arriba de los extremos posteriores de los asientos del

## 48 INFORMACIÓN GENERAL

pasajero y del conductor para asegurarse de que están fijados con firmeza.

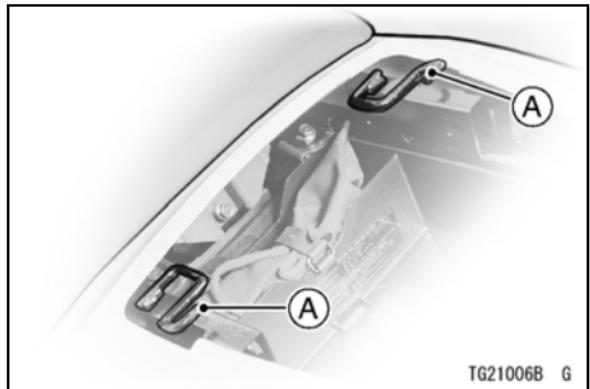
### Ganchos para casco

Los cascos pueden sujetarse a la motocicleta mediante unos ganchos situados bajo el asiento del pasajero.



#### ADVERTENCIA

**No conduzca la motocicleta con un casco sujeto a los ganchos. El casco podría ser la causa de un accidente al distraer al conductor o interferir en el funcionamiento normal del vehículo.**



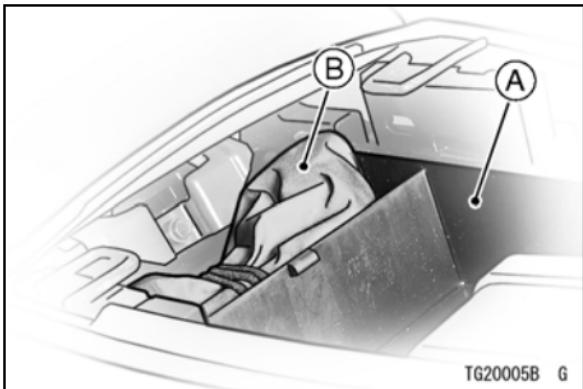
A. Ganchos para casco

## Kit de herramientas/ Compartimentos de almacenamiento

El kit de herramientas y los compartimentos de almacenamiento se encuentran debajo del asiento del pasajero.

Guarde el kit de herramientas en el compartimento situado en la parte frontal. El kit contiene herramientas que pueden resultar útiles para reparaciones en carretera, reglajes y algunos procedimientos de mantenimiento que se explican en este manual. Guarde el kit de herramientas en esta caja. Utilice el compartimento principal para guardar el manual del propietario y todos los papeles o documentos que deba tener con la motocicleta.

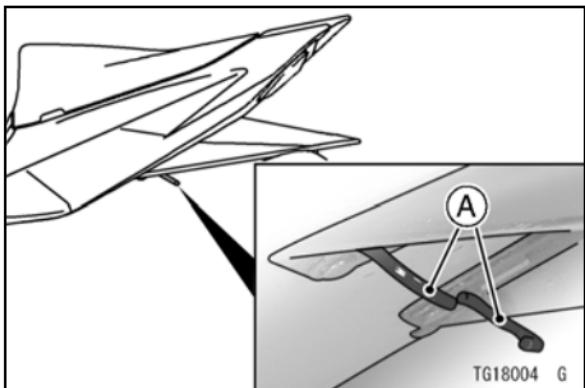
## 50 INFORMACIÓN GENERAL



- A. Kit de herramientas/Compartimentos de almacenamiento
- B. Kit de herramientas

### Ganchos de amarre

Cuando sujeté cargas ligeras al asiento, utilice los ganchos de amarre situados en el carenado posterior.

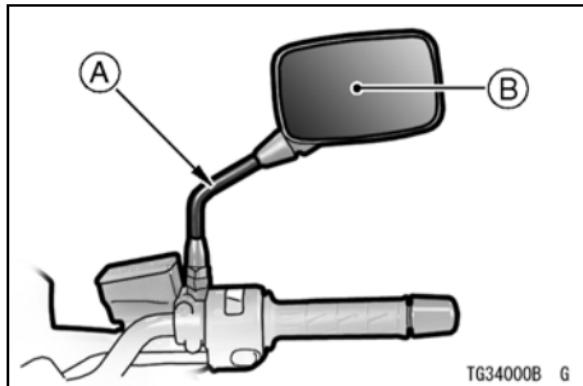


A. Ganchos de amarre

## Espejo retrovisor

### *Ajuste del espejo retrovisor*

- Ajuste el retrovisor moviendo ligeramente sólo la parte del espejo correspondiente al conjunto.
- Si no se puede garantizar la visibilidad moviendo el retrovisor, gire el soporte manualmente.

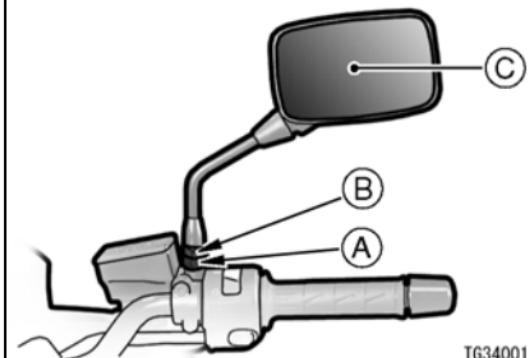


**A. Soporte**  
**B. Espejo retrovisor**

TG34000B G

## PRECAUCIÓN

No fuerce la parte hexagonal del retrovisor al apretarlo o aflojarlo con ningún tipo de llave. Si se fuerza el retrovisor al apretarlo o aflojarlo la parte hexagonal o el mecanismo de soporte que sirve para girarlo pueden resultar dañados.



TG34001B G

- A. Parte hexagonal inferior de apriete
- B. Parte hexagonal superior
- C. Espejo retrovisor

---

## RODAJE

---

Los primeros 1.600 km (1.000 millas) de la motocicleta se denominan período de rodaje. Si la motocicleta no se utiliza con cuidado durante este período, es posible que tras varios miles de kilómetros se estropee.

Durante el período de rodaje, deben tenerse en cuenta las siguientes reglas.

- La tabla muestra la velocidad de motor máxima recomendada durante el período de rodaje.

Distancia recorrida	Velocidad máxima del motor
0 ~ 800 km (0 ~ 500 mi)	4.000 r/min (rpm)
800 ~ 1.600 km (500 ~ 1.000 mi)	6.000 r/min (rpm)

- No comience a desplazarse ni acelere el motor inmediatamente después de arrancarlo, aunque ya se haya calentado. Tenga en funcionamiento el motor durante dos o tres minutos al ralentí para lubricarlo y preparar todas las piezas del motor.
- No acelere el motor mientras la transmisión está en punto muerto.

 ADVERTENCIA

Unos neumáticos nuevos pueden resultar resbaladizos y originar una pérdida de control y daños graves.

Es necesario un período de rodaje de 160 km (100 millas) para estabilizar la tracción normal de los neumáticos. Durante el período de rodaje, evite el uso excesivo y repentino del acelerador y los frenos, así como los giros en ángulo reducido.

Además de los puntos arriba indicados, a los 1.000 km (600 millas) es especialmente importante que el propietario solicite el primer servicio de mantenimiento a un distribuidor autorizado de Kawasaki.

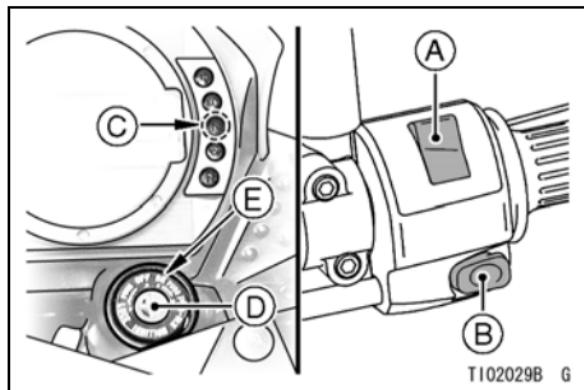
---

## CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

---

### Arranque del motor

- Compruebe que el conmutador de parada del motor se encuentra en la posición  .
- Gire la llave de contacto a la posición ON.
- Asegúrese de que la transmisión está en punto muerto.



- A. Conmutador de parada del motor
- B. Botón del motor de arranque
- C. Indicador de punto muerto
- D. Conmutador de encendido
- E. Posición ON

### NOTA

- La motocicleta está equipada con un sensor de caída de vehículo que hace que el motor se detenga

## 56 CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

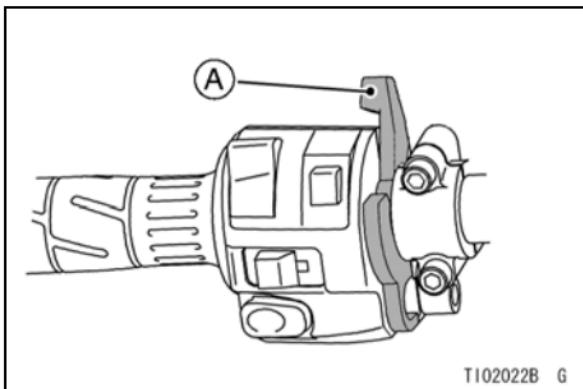
automáticamente y parpadea el indicador de inyección de combustible cuando la motocicleta cae. Después de poner en pie la motocicleta, primero tiene que poner la llave de contacto en la posición OFF y de nuevo en ON antes de arrancar el motor.

- Si el motor está frío, tire completamente de la palanca del estrangulador.

### NOTA

○ Cuando el motor ya esté caliente o en días calurosos (con 35 °C [95 °F] o más), cierre el acelerador totalmente y no utilice

el estrangulador para arrancar el motor.



T102022B G

#### A. Palanca del estrangulador

- Con el acelerador completamente cerrado, pulse el botón de arranque.

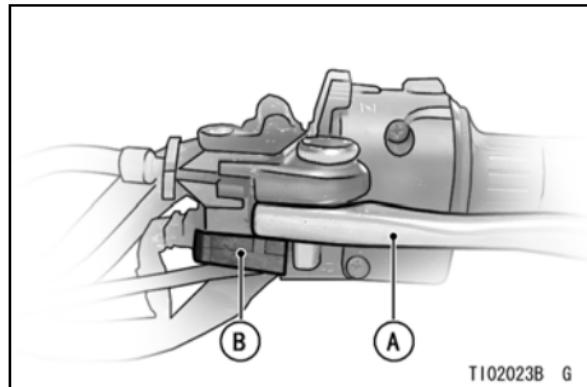
## PRECAUCIÓN

No mantenga el motor de arranque en marcha durante más de 5 segundos seguidos; si lo hace, se recalentará y la batería se quedará sin energía temporalmente. Espere 15 segundos entre cada puesta en marcha del motor de arranque para dejar que se enfrie y que la batería se recupere.

## NOTA

- La motocicleta incluye un conmutador de bloqueo de motor de arranque. Este conmutador se ha diseñado para que el motor no se arranque si la transmisión tiene una marcha engranada y se ha bajado el soporte lateral. Sin embargo, el motor se puede arrancar si se utiliza

la maneta del embrague y el soporte lateral está totalmente subido.



T102023B G

**A. Maneta del embrague**

**B. Conmutador de bloqueo del motor de arranque**

- Empuje gradualmente la palanca del estrangulador hasta que pueda mantener la velocidad por debajo de 2.500 r/min (rpm) durante el calentamiento.

## 58 CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

- Cuando el motor se haya calentado lo suficiente para funcionar al ralentí sin utilizar el estrangulador, empuje totalmente la palanca del estrangulador a su posición original.

### NOTA

- *Si conduce la motocicleta antes de que el motor se caliente, empuje totalmente la palanca del estrangulador a su posición original tan pronto como empiece a moverse.*

### PRECAUCIÓN

No permita que el motor funcione al ralentí más de cinco minutos; de lo contrario, puede recalentarse y dañarse.

### Arranque mediante puente

Si la motocicleta se queda “sin batería”, debe quitarla y cargarla. Si no es factible, puede utilizar una batería de arranque de 12 voltios y cables de puente para arrancar el motor.

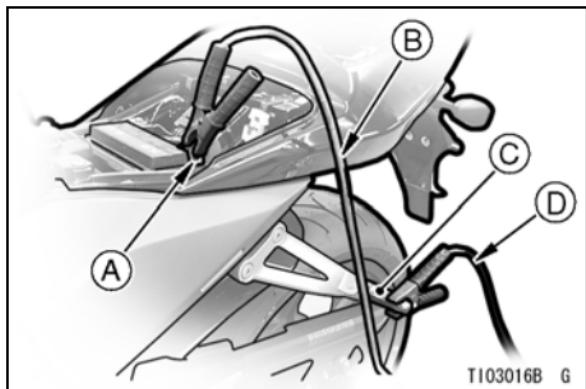
 ADVERTENCIA

El ácido de la batería genera gas hidrógeno que es inflamable y puede originar explosiones en determinadas condiciones. Siempre se encuentra en la batería, incluso si está descargada. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas (cigarrillos). Protéjase los ojos cuando manipule una batería. En el caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa, lave con abundante agua el área afectada durante al menos cinco minutos. Consulte a un médico.

*Conexión de los cables de puente*

- Retire los asientos del conductor y del pasajero.
- Asegúrese de que la llave de contacto se encuentra en la posición OFF.
- Conecte un cable de puente del terminal positivo (+) de la batería de arranque al terminal positivo (+) de la batería de la motocicleta.

## 60 CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA



- A. Terminal positivo de la batería de la motocicleta (+)
- B. Desde el terminal positivo (+) de la batería de arranque
- C. Reposapiés
- D. Desde el terminal negativo (-) de la batería de arranque

- Conecte otro cable de puente desde el terminal negativo (-) de la batería de arranque al reposapiés de la motocicleta u otra superficie metálica sin pintar. No utilice el terminal negativo (-) de la batería.

### ! ADVERTENCIA

No realice esta última conexión en el sistema de combustible ni en la batería. Tenga cuidado de no tocar los cables positivo y negativo a la vez, y de no apoyarse sobre la batería cuando efectúe esta última conexión. No realice un puente en una batería congelada. Podría producirse una explosión.

No invierta la polaridad conectando el terminal positivo (+) con el negativo (-); si lo hace, puede producirse una explosión y daños graves en el sistema eléctrico.

- Siga el procedimiento estándar de arranque del motor.

## PRECAUCIÓN

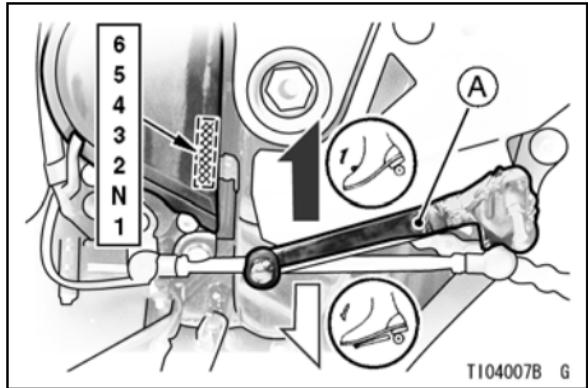
No mantenga el motor de arranque en marcha durante más de 5 segundos seguidos; si lo hace, se recalentará y la batería se quedará sin energía temporalmente. Espere 15 segundos entre cada puesta en marcha del motor de arranque para dejar que se enfrie y que la batería se recupere.

- Una vez arrancado el motor, desconecte los cables de puente. En primer lugar, desconecte el cable negativo (-) de la motocicleta.
- Vuelva a instalar las piezas extraídas.

## Inicio de la marcha

- Compruebe que el soporte lateral está levantado.
- Presione la maneta del embrague.
- Cambie a la primera marcha.
- Abra el acelerador ligeramente y vaya soltando la maneta del embrague gradualmente.
- A medida que el embrague comienza a engranar, abra el acelerador un poco más, con lo cual se suministra al motor el combustible suficiente para evitar que se cale.

## 62 CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA



A. Pedal de cambio

### NOTA

- La motocicleta incluye un conmutador para el soporte lateral. Este conmutador se ha diseñado para que el motor no se arranque si la transmisión tiene una marcha engranada y se ha bajado el soporte lateral.

- Cuando el faro delantero está en luz de carretera o largas, se encienden dos faros; cuando está en luz de cruce o cortas, se enciende un lado de los faros.

## Cambio de marchas

- Cierre el acelerador al mismo tiempo que aprieta la maneta del embrague.
- Cambie a la siguiente marcha superior o inferior.



### ADVERTENCIA

Cuando reduzca la marcha, no lo haga a una velocidad demasiado alta para evitar un cambio demasiado brusco de las r/min (rpm) del motor. Esto no sólo puede originar daños en el motor, sino que la rueda trasera puede patinar y provocar un accidente. El cambio a una marcha inferior debe realizarse por debajo de 5.000 r/min (rpm) para cada marcha.

- Abra el acelerador parcialmente mientras suelta la maneta del embrague.

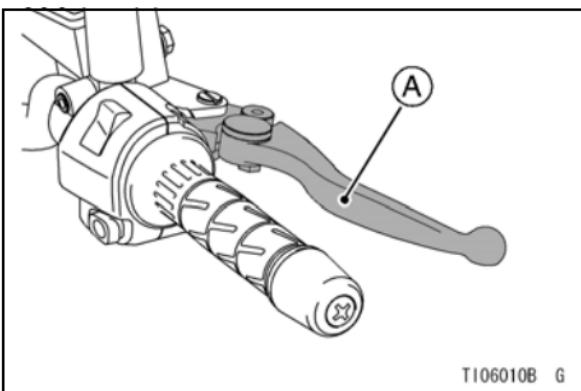
### NOTA

- La transmisión está equipada con un localizador de punto muerto positivo. Cuando la motocicleta está detenida, la transmisión no puede cambiarse más que a punto muerto desde la primera marcha. Para utilizar el localizador de punto muerto positivo, reduzca a primera y levante el pedal de cambio mientras la motocicleta está detenida. La transmisión sólo cambiará a punto muerto.

### Frenado

- Cierre el acelerador completamente, dejando el embrague accionado (excepto cuando cambie de marcha) de forma que el motor ayude a ir reduciendo la velocidad de la motocicleta.
- Vaya reduciendo marchas progresivamente de modo que esté en primera cuando se detenga por completo.
- Al detenerse, utilice los dos frenos al mismo tiempo. Normalmente debe accionarse algo más el freno delantero que el trasero. Reduzca la marcha o apriete por completo el embrague, lo necesario para evitar que se cale el motor.

- No bloquee nunca los frenos, ya que esto hará que las ruedas patinen. No es recomendable frenar en las curvas. Reduzca la velocidad antes de llegar a la curva.
- Para un uso de emergencia de los frenos, no reduzca la marcha y concéntrese en accionar los frenos lo más posible sin patinar.

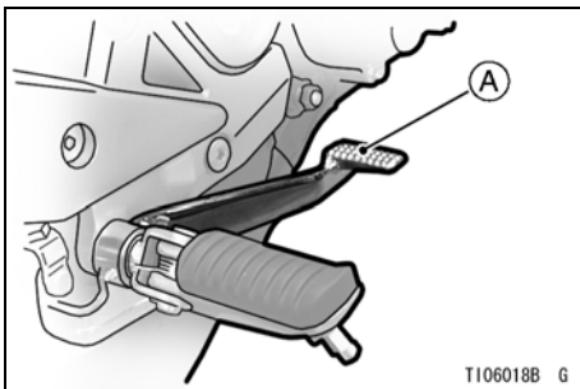


A. Maneta del freno delantero

T106010B G

## PRECAUCIÓN

Para proteger las piezas de control de emisión, no corte el encendido cuando la motocicleta se encuentra en movimiento.



A. Pedal del freno trasero

## Detención del motor

- Cierre el acelerador completamente.
- Cambie la transmisión a punto muerto.
- Coloque la llave de contacto en la posición OFF.
- Apoye la motocicleta en una superficie lisa y firme con ayuda del soporte lateral.
- Bloquee la dirección.

## NOTA

- La motocicleta está equipada con un sensor de caída de vehículo que hace que el motor se detenga automáticamente y parpadee el indicador de inyección de combustible cuando la motocicleta cae. Después de poner en pie la motocicleta, primero tiene que poner la llave de contacto en la posición OFF y de nuevo en ON antes de arrancar el motor.

## 66 CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

### Parada de la motocicleta en caso de emergencia

La motocicleta Kawasaki ha sido diseñada y fabricada con el fin de ofrecer óptimas condiciones de seguridad y comodidad. No obstante, para sacar el mayor provecho del avanzado diseño y la ingeniería de seguridad de Kawasaki, es indispensable que el propietario y conductor realice las tareas de mantenimiento adecuadas y esté familiarizado completamente con su utilización. Un mantenimiento indebido puede originar una situación de riesgo conocida como fallo de acelerador. Las dos causas más comunes de fallo del acelerador son:

1. Un filtro de aire obstruido o deteriorado puede provocar la aparición de polvo y suciedad en

la carcasa del acelerador y que el acelerador se quede bloqueado en la posición de abertura.

2. Durante la extracción del filtro de aire, puede entrar suciedad y atascar el sistema de inyección de combustible.

En una situación de emergencia como un fallo en el acelerador, el vehículo puede detenerse activando los frenos y desembragando. Una vez iniciado el procedimiento de parada, puede utilizarse el conmutador de parada del motor. Si se utiliza el conmutador de parada del motor, después de parar la motocicleta gire la llave de contacto hasta la posición OFF.

## Aparcamiento

- Cambie la transmisión a punto muerto y gire la llave de contacto a la posición OFF.
- Apoye la motocicleta en una superficie lisa y firme con ayuda del soporte lateral.

## PRECAUCIÓN

**No aparque en una superficie con una gran inclinación o que sea inestable; de lo contrario, la motocicleta puede volcarse.**

- Si aparcá dentro de un garaje u otra estructura similar, asegúrese de que está bien ventilado y libre de riesgos de llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama de encendido.

## ADVERTENCIA

**La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones.**

- Bloquee la dirección para evitar posibles robos.

## NOTA

- *Cuando se detenga por la noche en lugares con tráfico, puede dejar encendidas la luz trasera y la luz de posición para mayor visibilidad colocando la llave de contacto en la posición P (estacionada).*
- *No deje la llave de contacto en esta posición demasiado tiempo, ya que la batería puede descargarse.*

## Catalizador

Esta motocicleta incluye un catalizador en el sistema de escape. El platino y el rodio del catalizador reaccionan ante el monóxido de carbono e hidrocarburos tóxicos para convertirlos en dióxido de carbono inofensivo y agua, lo que supone que los gases que emite el tubo de escape son más limpios para la atmósfera.

Para el buen funcionamiento del catalizador, deben tomarse las precauciones siguientes.

- El gas del silenciador de escape y del tubo de escape que emite este modelo de motocicleta está más caliente de lo habitual debido a la reacción química que se produce en el catalizador. Aunque el silenciador de escape está fabricado con un tubo doble para reducir la transferencia de calor, la superficie del silenciador de escape está muy caliente.

- Utilice únicamente gasolina sin plomo. Nunca utilice gasolina con plomo. La gasolina con plomo reduce de forma significativa la capacidad del catalizador.
- No desplace el vehículo con el motor apagado y la llave de contacto o el conmutador de parada del motor en la posición OFF. No intente arrancar el motor haciendo rodar el vehículo si la batería se ha descargado. No ponga en marcha el vehículo si el motor o cualquiera de los cilindros sufre fallos de encendido. En estas condiciones, la mezcla de aire y combustible sin quemar que sale del motor acelera excesivamente la reacción del catalizador produciendo un recalentamiento y originando daños cuando el motor está caliente; también reduce el rendimiento del catalizador cuando el motor está frío.

---

## MEDIDAS DE SEGURIDAD

---

### Comprobaciones diarias de seguridad

Siempre que vaya a conducir la moto, realice las comprobaciones siguientes. El tiempo requerido es mínimo y su realización de forma regular garantiza la seguridad.

Si encuentra cualquier tipo de irregularidad al realizar estas comprobaciones, consulte el capítulo Mantenimiento y reglaje o consulte al distribuidor sobre las acciones requeridas para solucionar el problema y poner la motocicleta a punto para su uso seguro de nuevo.



#### ADVERTENCIA

**El no realizar estas comprobaciones cada vez que se utiliza la motocicleta, puede dar lugar a daños graves o a un accidente.**

Combustible ..... El depósito contiene el combustible suficiente, no hay escapes.

Aceite del motor ..... Nivel de aceite entre líneas de nivel.

## 70 MEDIDAS DE SEGURIDAD

Neumáticos ..... Presión de aire (en frío):

Delantero	Carga de hasta 180 kg (396 lb)	250 kPa (2,5 kg/cm <sup>2</sup> , 36 psi)
Trasero	Carga de hasta 180 kg (396 lb)	290 kPa (2,9 kg/cm <sup>2</sup> , 41 psi)

Instale el tapón de la válvula de aire.

Cadena

de transmisión ..... Holgura 25 ~ 35 mm (1 ~ 1,4 pulg.).

Si la cadena de transmisión está seca, lubríquela.

Tuercas, tornillos,

abrazaderas ..... Compruebe que los componentes de la dirección y suspensión, ejes y todos los controles se encuentran bien ajustados.

Dirección .....

Movimiento suave pero no suelto.

Evitar la unión de cables de control.

Frenos .....

Desgaste de las pastillas: Grosor del revestimiento de más de 1 mm (0,04 pulg.).

No hay fugas del líquido de frenos.

Acelerador .....

Recorrido del puño del acelerador  
2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.).

- Embrague ..... Recorrido de la maneta del embrague  
2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.). La maneta de embrague  
funciona suavemente.
- Refrigerante ..... No hay fugas de refrigerante.  
Nivel de refrigerante entre líneas de nivel (cuando el motor  
está frío).
- Equipo eléctrico ..... Todas las luces (faro delantero, luces trasera y de frenos,  
intermitentes, luces de advertencia/indicadores) y el  
claxon funcionan.
- Comutador de parada  
del motor ..... Detiene el motor.
- Soporte lateral ..... Vuelve a su posición original mediante la tensión del  
muelle.  
El muelle no está flojo o defectuoso.

Consulte la etiqueta de precaución "Comprobaciones diarias de seguridad" que  
se encuentra en la parte posterior del asiento del pasajero.

## 72 MEDIDAS DE SEGURIDAD

### Consideraciones adicionales para el funcionamiento a gran velocidad

**Frenos:** Hay que hacer hincapié en la importancia de los frenos, especialmente a gran velocidad. Compruebe que están correctamente ajustados y que funcionan debidamente.

**Dirección:** Una dirección mal ajustada puede originar la pérdida del control. Compruebe que el manillar gira libremente pero sin holgura.

**Neumáticos:** Cuando se conduce a gran velocidad, los neumáticos se resienten y es crucial que estén en buen estado para una conducción segura. Examine su estado general, inflelos hasta obtener la presión adecuada y compruebe el equilibrado de las ruedas.

**Combustible:** Disponga del combustible suficiente para el alto consumo que implica el funcionamiento a gran velocidad.

**Aceite del motor:** Para evitar que el motor se gripe y se pierda el control, asegúrese de que el nivel de aceite se encuentra en la línea de nivel superior.

**Refrigerante:** Para evitar el recalentamiento, compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra en la línea de nivel superior.

**Equipo eléctrico:** Asegúrese de que el faro delantero, las luces trasera y de frenos, los intermitentes, el claxon, etc., funcionan correctamente.

**Varios:** Asegúrese de que todas las tuercas y tornillos están apretados y todas las piezas de seguridad se encuentran en buen estado.

 ADVERTENCIA

Las características de manejo de una motocicleta a gran velocidad pueden variar con respecto a aquéllas con las que está familiarizado a velocidades legales en carretera. No intente conducir a gran velocidad a menos que haya tenido la práctica suficiente y cuente con la técnica necesaria.

## MANTENIMIENTO Y REGLAJE

---

El mantenimiento y reglaje que se presentan en este capítulo deben realizarse de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico para mantener la motocicleta en buenas condiciones de funcionamiento. **El mantenimiento inicial es especialmente importante y no debe descuidarse.**

Con un conocimiento básico de mecánica y la utilización adecuada de las herramientas, podrá realizar muchas de las tareas de mantenimiento que se describen en este capítulo. Si no dispone de la experiencia necesaria o no confía en su capacidad, todos los regajes y las tareas de mantenimiento y reparación los deberá realizar un técnico cualificado.

Tenga en cuenta que Kawasaki no asume la responsabilidad de los daños que se puedan derivar de un reglaje incorrecto realizado por el propietario.

## Gráfico de mantenimiento periódico

K: Debe realizarlo un distribuidor de Kawasaki autorizado.

\*: Para lecturas de odómetro superiores, repita los pasos con el intervalo de frecuencia especificado en este documento.

#: Realice el servicio con más frecuencia en condiciones adversas: polvo, humedad, barro, alta velocidad o arranques y detenciones frecuentes.

### 1. Inspección periódica (elementos relacionados con el motor)

Funcionamiento (elemento del motor)	Frecuencia El que ocurra primero 	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página
		Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	
K Filtro de aire - limpiar					●			●	104
K Holgura de la válvula: inspeccionar						●			104

## 76 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia Funcionamiento (elemento del motor)	El que ocurra primero 	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página
		Cada año	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	
Sistema de control del acelerador (recorrido, retorno suave, sin tirones) - inspeccionar	año	●		●		●		●	105
Funcionamiento del estrangulador - inspeccionar	año	●		●		●		●	110

Frecuencia	El que ocurra primero 	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página
		Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	
Funcionamiento (elementos del motor)									
<b>K</b> Sincronización de vaciado del motor: inspeccionar					●		●		●
Ralentí: inspeccionar			●		●		●		●
Fuga de combustible <b>K</b> (manguera y tubo de combustible): inspeccionar	año	●			●		●		●
<b>K</b> Daños en las mangueras de combustible: inspeccionar	año	●			●		●		●
Estado de la instalación <b>K</b> de las mangueras de combustible: inspeccionar	año	●			●		●		●
Nivel de refrigerante: inspeccionar		●		●		●		●	98

## 78 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia Funcionamiento (elementos del motor)	El que ocurra primero 	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página
		Cada Año	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	
Fuga de refrigerante: inspeccionar	año	●		●		●		●	95
Daños en el manguito del radiador: inspeccionar	año	●		●		●		●	95
Estado de la instalación de los manguitos del radiador: inspeccionar	año	●		●		●		●	95
Daños en el sistema K de aspiración de aire: inspeccionar				●		●		●	103
K Bujía de encendido (estado): inspeccionar				●		●		●	101

## 2. Inspección periódica (elementos relacionados con el chasis)

Frecuencia Funcionamiento (elementos del chasis)	El que ocurra primero 	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página
		Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	
<b>Embrague y tren de tracción:</b>									
Funcionamiento del embrague (recorrido, embragado, desembragado): inspeccionar			●		●		●		●
Estado de lubricación de la cadena de transmisión: inspeccionar #		cada 600 km (400 millas)							122
Holgura de la cadena de transmisión: inspeccionar #		Cada 1.000 km (600 millas)							116
Desgaste de la cadena de transmisión: inspeccionar #				●		●		●	120

## 80 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia Funcionamiento (elementos del chasis)	El que ocurra primero 	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página
		Cada 1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)	
Desgaste de la guía de K cadena de transmisión: inspeccionar				●		●		●	—
<b>Ruedas y neumáticos:</b>									
Presión de aire de los neumáticos: inspeccionar	año			●		●		●	134
Daños en ruedas/neumáticos: inspeccionar				●		●		●	137
Desgaste del dibujo del neumático, desgaste anómalo: inspeccionar				●		●		●	138



82 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia	El que ocurra primero 	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página
		Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	
<b>Funcionamiento (elementos del chasis)</b>									
<b>Suspensiones:</b>									
Funcionamiento de horquillas delanteras/amortiguador trasero (amortiguación y desplazamiento suave): inspeccionar				●		●		●	129,130
Fuga de aceite en horquillas delanteras/amortiguador trasero: inspeccionar	año		●		●		●		129,130

## 84 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia Funcionamiento (elementos del chasis)	El que ocurra primero 	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página
		Cada 1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	36 (24)	
Funcionamiento del <b>K</b> brazo oscilante Uni-trak: inspeccionar				●		●		●	—
Funcionamiento de las <b>K</b> varillas de acoplamiento Uni-trak: inspeccionar				●		●		●	—
<b>Sistema de dirección:</b>									
Holgura de la dirección: <b>K</b> inspeccionar	año	●		●		●		●	—
Cojinetes del vástago de dirección: lubricar	2 años					●			—

Frecuencia	El que ocurra primero 	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página
		Cada	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)	
<b>Sistema eléctrico:</b>									
Funcionamiento de las luces y los interruptores: inspeccionar	año				●		●		●
Haz del faro delantero: inspeccionar	año			●		●		●	146

## 86 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia Funcionamiento (elementos del chasis)	El que ocurra primero ↓	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)							Véase Página	
		Cada año	1 (0,6)	6 (4)	12 (7,5)	18 (12)	24 (15)	30 (20)		
Funcionamiento del interruptor del soporte lateral: inspeccionar	año				●		●		●	—
Funcionamiento del interruptor de parada del motor: inspeccionar	año				●		●		●	—
<b>Chasis:</b>										
K Piezas del chasis: lubricar	año			●		●		●	—	
K Ajuste de tornillos y tuercas: inspeccionar		●		●		●		●	—	

### 3. Sustitución periódica

Elemento de cambio /sustitución	Frecuencia ↓ Cada	El que ocurría primero	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)					Véase Página
			1 (0,6)	12 (7,5)	24 (15)	36 (24)	48 (30)	
K Filtro de aire #						●		104
Aceite del motor #	año	●	●	●	●	●		91
Filtro de aceite	año	●	●	●	●	●		91
K Mangueras de combustible	4 años					●		—
K Refrigerante	3 años				●			100
K Manguitos y juntas tóricas del radiador	3 años				●			—
K Manguitos de frenos	4 años					●		—
K Líquido de frenos (delantero y trasero)	2 años			●		●		127

## 88 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

Frecuencia Elemento de cambio /sustitución	El que ocurra primero ↓ Cada	*Lectura de odómetro km × 1.000 (millas × 1.000)					Véase Página
		1 (0,6)	12 (7,5)	24 (15)	36 (24)	48 (30)	
K Piezas de goma del cilindro principal y la pinza	4 años					●	—
K Bujía de encendido			●	●	●	●	101

## Aceite del motor

Para que el motor, la transmisión y el embrague funcionen correctamente, mantenga el aceite del motor en el nivel adecuado, cambie el aceite y sustituya el filtro de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico. Además de las partículas metálicas y de la suciedad que se acumulan en el aceite, éste pierde su calidad lubricante si se utiliza durante un tiempo prolongado.



### ADVERTENCIA

El funcionamiento de la motocicleta con un aceite de motor defectuoso, deteriorado o contaminado dará lugar a un desgaste acelerado y puede bloquear la transmisión o provocar daños o accidentes.

### Inspección del nivel de aceite

- Si el aceite acaba de cambiarse, arranque el motor y téngalo en marcha durante varios minutos al ralentí. De este forma el filtro se llena de aceite. Detenga el motor y espere varios minutos hasta que el aceite se asiente.

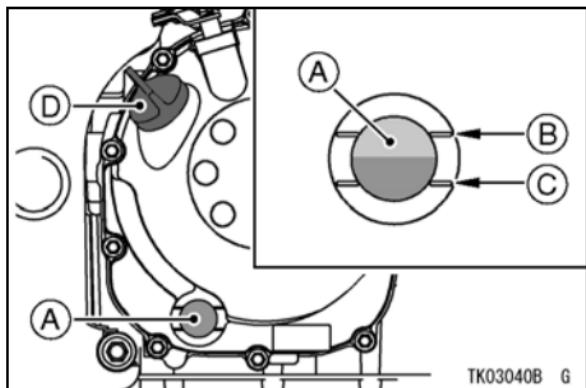
### PRECAUCIÓN

**Si se acelera el motor antes de que el aceite alcance todas las piezas, puede griparse.**

- Si la motocicleta acaba de utilizarse, espere varios minutos a que baje todo el aceite.
- Compruebe el nivel de aceite del motor mediante el indicador de nivel de aceite. Cuando la motocicleta se encuentra en una superficie plana, el nivel de aceite debe encontrarse

## 90 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

entre las líneas superior e inferior situadas junto al indicador.



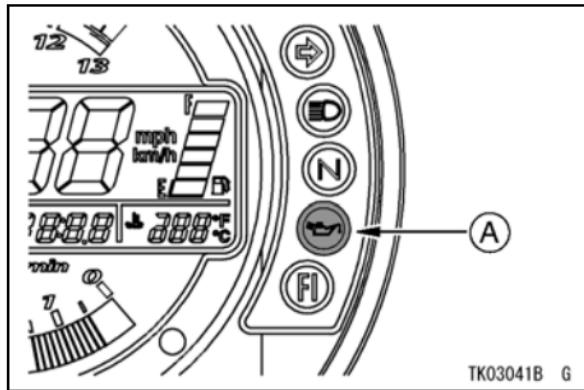
- A. Indicador del nivel de aceite
- B. Línea de nivel superior
- C. Línea de nivel inferior
- D. Tapón de llenado de aceite

- Si el nivel de aceite es demasiado alto, extraiga el aceite que sobra a través de la boca de llenado con la ayuda de una jeringa u otro instrumento apropiado.

- Si el nivel de aceite es demasiado bajo, añada el aceite necesario hasta alcanzar el nivel adecuado. Utilice el mismo tipo y marca de aceite que ya se encuentra en el motor.

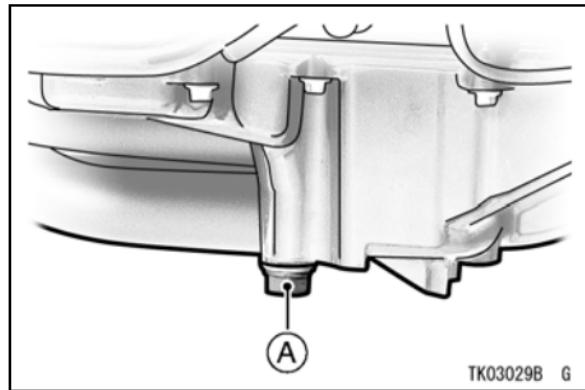
### PRECAUCIÓN

**Si el nivel de aceite del motor es extremadamente bajo, la bomba de aceite no funciona correctamente o los conductos de aceite están obstruidos, se encenderá la luz de advertencia de presión del aceite. Si la luz permanece encendida cuando la velocidad del motor se encuentra por encima de 1.300 r/min (rpm), detenga el motor inmediatamente y trate de averiguar la causa.**



**A. Luz de advertencia de presión de aceite**

- Cambio de aceite y de filtro de aceite*
- Caliente el motor y párelo.
  - Coloque un recogedor de aceite debajo del motor.
  - Extraiga el tapón de drenaje de aceite del motor.



**A. Tapón de drenaje**

- Vacíe completamente el motor de aceite con la motocicleta colocada de forma perpendicular al suelo.



## ADVERTENCIA

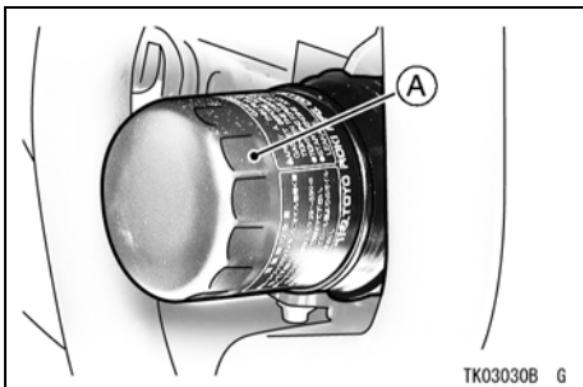
El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Retire el cartucho del filtro del aceite y sustitúyalo por uno nuevo.

### NOTA

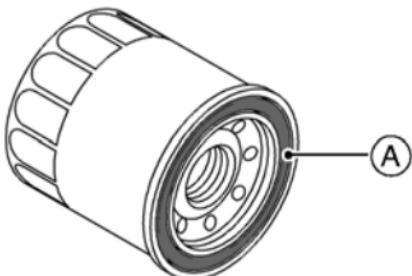
- Si no dispone de una llave de ajuste dinamométrica o la herramienta especial de Kawasaki necesaria,

el mantenimiento de este elemento deberá ser realizado por un distribuidor de Kawasaki.



A. Cartucho

- Aplique una ligera capa de aceite al cierre y ajuste el cartucho al par de apriete especificado.



TK03021B G

**A. Cierre**

- Coloque el tapón de drenaje con su nueva junta elástica. Ajústelo al par de apriete especificado.

**NOTA**

- *Sustituya cualquier junta elástica por una nueva.*
- Rellene el motor hasta la línea de nivel superior con un aceite de motor

de buena calidad que se especifique en la tabla.

- Arranque el motor.
- Compruebe el nivel de aceite y asegúrese de que no haya ninguna fuga.

**Par de apriete**

Tapón de drenaje de aceite del motor:

29 N·m (3 kgf·m, 21 pies·lb)

Cartucho:

31 N·m (3,2 kgf·m, 23 pies·lb)

**Aceite de motor recomendado**

Tipo: API SE, SF o SG  
API SH o SJ con  
JASO MA

Viscosidad: SAE 10W-40

## 94 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

### Capacidad de aceite del motor

Capacidad: 3,1 l (3,3 cuartos de galón americano)

[cuando no se quita el filtro]

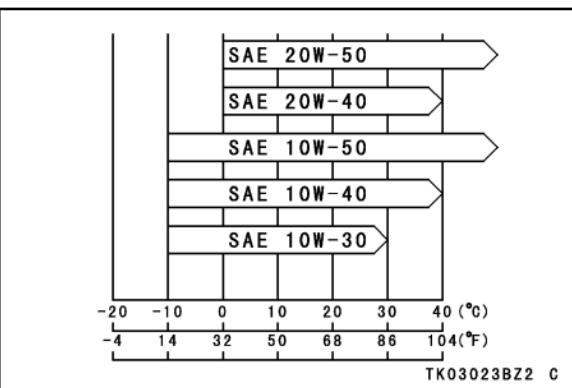
3,3 l (3,5 cuartos de galón americano)

[cuando se quita el filtro]

3,8 l (4 cuartos de galón americano)

[cuando el motor está completamente seco]

Aunque el aceite de motor 10W-40 es el aceite recomendado en la mayoría de las condiciones, es posible que haya que cambiar la viscosidad del aceite para que se adapte a las condiciones atmosféricas del área de conducción.



## Sistema de refrigeración

### Radiador y ventilador de refrigeración:

Asegúrese de que las aletas del radiador no estén obstruidas por insectos o barro. Elimine cualquier obstrucción con un chorro de agua a baja presión.



#### ADVERTENCIA

El ventilador de refrigeración se activa automáticamente, incluso con la llave de contacto en posición apagada. Mantenga siempre las manos y la ropa alejadas de las palas del ventilador.

### PRECAUCIÓN

Con agua a alta presión, como la de un túnel de lavado, podría dañar los tubos del radiador y reducir su eficacia.

No obstruya ni elimine la circulación del aire a través del radiador instalando accesorios no autorizados frente al radiador o detrás del ventilador de refrigeración. Cualquier interferencia en la circulación del aire del radiador puede provocar sobrecalentamiento y, por tanto, dañar el motor.

### Manguitos del radiador:

Compruebe cada día antes de utilizar la motocicleta que no haya fugas o grietas en los manguitos del radiador, que no estén deteriorados y que las conexiones no estén sueltas,

## 96 MANTENIMIENTO Y REGLAJE

tal como se indica en el gráfico de mantenimiento periódico.

### Refrigerante:

El refrigerante absorbe el calor excesivo del motor y lo transfiere al aire en el radiador. Si el nivel de refrigerante es bajo, el motor se sobrecalienta y puede sufrir graves daños. Compruebe el nivel de refrigerante cada día antes de utilizar la motocicleta, tal como se indica en el gráfico de mantenimiento periódico, y rellénelo si es bajo. Cambie el refrigerante de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico.

### *Información sobre el refrigerante*

Para proteger el sistema de refrigeración (que consta de radiador y motor de aluminio) del óxido y la corrosión, es conveniente utilizar un refrigerante con cualidades

anticorrosivas que evite estos problemas. Si no se utiliza un refrigerante con estas cualidades, transcurrido un tiempo, el sistema de refrigeración habrá acumulado partículas de óxido y sarro en la camisa de refrigeración y en el radiador. Esto obstruirá los conductos del refrigerante y reducirá considerablemente la eficacia del sistema de refrigeración.



### ADVERTENCIA

Utilice un refrigerante que contenga inhibidores de corrosión especialmente indicados para motores y radiadores de aluminio, de acuerdo con las instrucciones del fabricante. Los productos químicos son peligrosos para el cuerpo humano.

En el sistema de refrigeración, debe utilizarse agua destilada o blanda con el anticongelante (encontrará información sobre el anticongelante en los siguientes párrafos).

### **PRECAUCIÓN**

**Si se utiliza agua dura en el sistema, pueden aparecer residuos en los conductos de agua y reducir de forma considerable la eficacia del sistema de refrigeración.**

Si la temperatura ambiente más baja es inferior al punto de congelación del agua, utilice anticongelante permanente en el refrigerante para proteger el sistema de refrigeración contra la congelación del motor y el radiador, además del óxido y la corrosión.

Utilice en el sistema de refrigeración un tipo de anticongelante permanente (agua blanda y etilenglicol más productos químicos inhibidores del óxido y la corrosión para motores y radiadores de aluminio). En cuanto al porcentaje de mezcla de refrigerante, elija el más adecuado teniendo en cuenta la relación entre el punto de congelación y la resistencia del depósito.

### **PRECAUCIÓN**

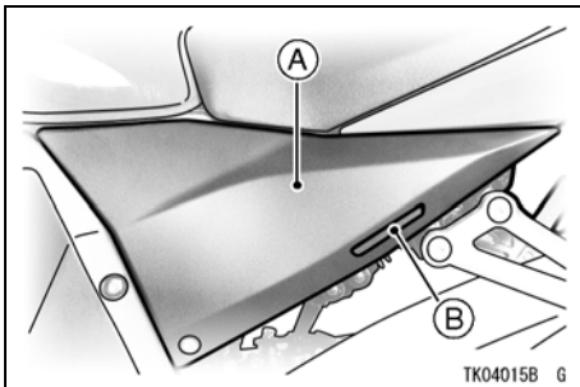
**Los tipos de anticongelantes permanentes del mercado presentan propiedades anticorrosivas y antioxidantes. Cuando se diluyen en exceso, pierden las propiedades anticorrosivas. Diluya un tipo de anticongelante permanente de acuerdo con las instrucciones del fabricante.**

**NOTA**

- El sistema de refrigeración ya incluye un anticongelante permanente de fábrica. Presenta un color verde y contiene etilenglicol. Se mezcla al 50% y tiene un punto de congelación de -35 °C (-31 °F).

*Inspección del nivel del refrigerante*

- Coloque la motocicleta de forma que esté perpendicular al suelo.
- Compruebe el nivel de refrigerante en la ventana de inspección de nivel de refrigerante de la cubierta lateral izquierda

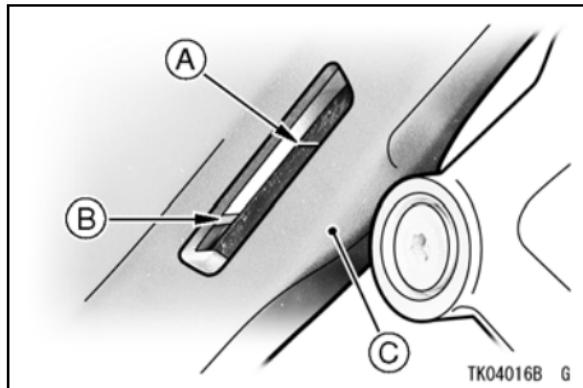


A. Cubierta lateral izquierda  
B. Ventana de inspección

- El nivel del refrigerante debe estar entre las líneas F (lleno) y L (bajo).

**NOTA**

- Compruebe el nivel cuando el motor esté frío (temperatura ambiente o atmosférica).

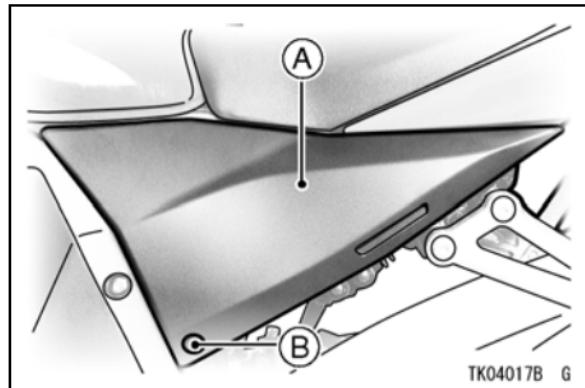


- A.** Línea de nivel lleno (F)  
**B.** Línea de nivel bajo (L)  
**C.** Cubierta lateral izquierda

- Si la cantidad de refrigerante es insuficiente, quite la cubierta lateral izquierda y añada refrigerante en el depósito de reserva.

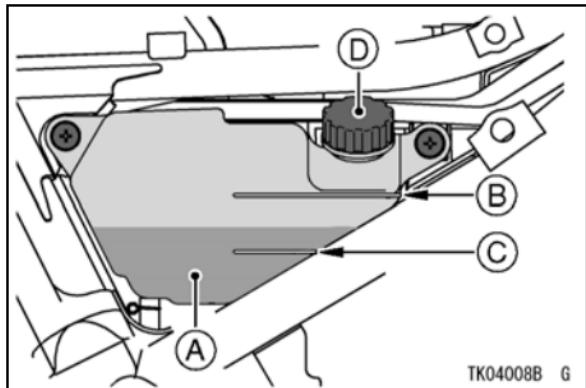
#### *Llenado de refrigerante*

- Retire la cubierta lateral izquierda quitando el tornillo.



- A.** Cubierta lateral izquierda  
**B.** Tornillo

- Retire el tapón del depósito de reserva y añada refrigerante por la boca de llenado hasta la línea de nivel lleno (F).



- A. Depósito de reserva
- B. Línea de nivel lleno (F)
- C. Línea de nivel bajo (L)
- D. Tapón

- Vuelva a colocar el tapón y las piezas retiradas.

### **NOTA**

- En una situación de emergencia, puede añadir sólo agua al depósito

de reserva de refrigerante; sin embargo, debe volver a alcanzar el porcentaje de mezcla correcto añadiendo refrigerante concentrado lo antes posible.

### **PRECAUCIÓN**

Si debe añadir refrigerante constantemente o el depósito de reserva se queda completamente seco, es probable que haya una fuga en el sistema. Un distribuidor autorizado de Kawasaki deberá inspeccionar el sistema de refrigeración.

### *Cambio de refrigerante*

El cambio de refrigerante debe realizarlo un distribuidor autorizado de Kawasaki.

## Bujías de encendido

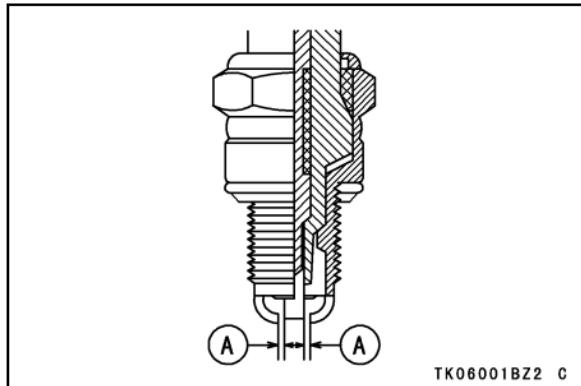
En la tabla se muestra la bujía de encendido estándar. Las bujías de encendido deben extraerse, siguiendo las instrucciones del gráfico de mantenimiento periódico, para su limpieza e inspección y para el reajuste de la abertura de la bujía.

La extracción, el mantenimiento y el reglaje de las bujías de encendido debe realizarlos un distribuidor autorizado de Kawasaki.

### Bujía de encendido

Estándar	NGK CR9EK o ND U27ETR
Tapón	0,7 ~ 0,8 mm (0,028 ~ 0,032 pulg.)

Par	13 N·m
Par de apriete	(1,3 kgf·m, 10 pies·lb)



TK06001BZ2 C

A. Abertura del tapón

## PRECAUCIÓN

En situaciones de clima frío y de conducción a baja velocidad, puede utilizar una bujía más caliente del tipo que se muestra en la tabla para calentamientos más rápidos y un funcionamiento del motor más eficaz. No obstante, en situaciones de temperatura normal o alta velocidad, debe utilizar las bujías estándar para evitar daños en el motor.

### Bujía de encendido más caliente

NGK CR8EK o ND U24ETR

## Sistema de aire limpio de Kawasaki

El sistema de aire limpio de Kawasaki (Kawasaki Clean Air, KCA) es un sistema secundario de absorción de aire que ayuda a quemar los gases de escape completamente. Cuando la carga de combustible utilizado se libera al sistema de escape, todavía está lo suficientemente caliente como para arder. El sistema KCA permite que entre más aire en el sistema de escape para que la carga de combustible utilizado pueda seguir ardiendo. Este proceso tiende a quemar gran parte de los gases no quemados normalmente, además de transformar una parte importante de monóxido de carbono nocivo en dióxido de carbono no tóxico.

## Válvulas de aspiración de aire:

La válvula de aspiración de aire es simplemente una válvula de retención que permite que el aire fresco fluya únicamente del limpiador de aire al sistema de escape. La válvula de aspiración de aire no permite que el aire fluya en sentido inverso. Revise las válvulas de aspiración de aire de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico. Asimismo, debe comprobar las válvulas de aspiración de aire cuando no pueda obtener un ralentí estable, cuando la potencia del motor se reduzca significativamente o en caso de que el motor emita ruidos anormales.

La extracción e inspección de las válvulas de aspiración de aire debe realizarlas un distribuidor autorizado de Kawasaki.

## Holgura de la válvula

El desgaste de las válvulas y de su asiento disminuye la holgura de las válvulas y altera su sincronización.

### PRECAUCIÓN

**Si la holgura de las válvulas no se ajusta correctamente, el desgaste hará que éstas queden parcialmente abiertas, lo que reducirá el rendimiento, quemará las válvulas y sus asientos y puede originar graves daños en el motor.**

La holgura de cada válvula debe comprobarse y ajustarse conforme al gráfico de mantenimiento periódico.

La inspección y el reglaje debe realizarlos un distribuidor autorizado de Kawasaki.

## Filtro de aire

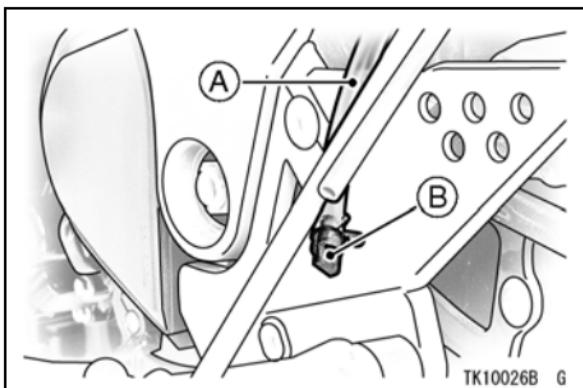
Un filtro de aire obstruido obstaculiza la entrada de aire del motor, aumenta el consumo de combustible, reduce la potencia del motor y da lugar a que se acumule suciedad en las bujías de encendido.

El filtro de aire debe limpiarse de acuerdo con las instrucciones presentadas en el gráfico de mantenimiento periódico. En condiciones de polvo, lluvia o barro, un distribuidor autorizado de Kawasaki debe limpiar el filtro de aire con más frecuencia de la recomendada.

### Vaciado del aceite

- Inspeccione el manguito de drenaje que se encuentra a la izquierda del motor para ver si existen fugas de

aceite o agua en el alojamiento del filtro de aire.



A. Manguito de drenaje

B. Tapón

- Si hay aceite en el depósito, retire el tapón del extremo inferior del manguito de drenaje y extraiga el aceite.

## ADVERTENCIA

**Asegúrese de colocar el tapón en el manguito de drenaje tras el vaciado. El aceite haría que los neumáticos patinasen y podría provocar un accidente y daños personales.**

## Sistema de control del acelerador

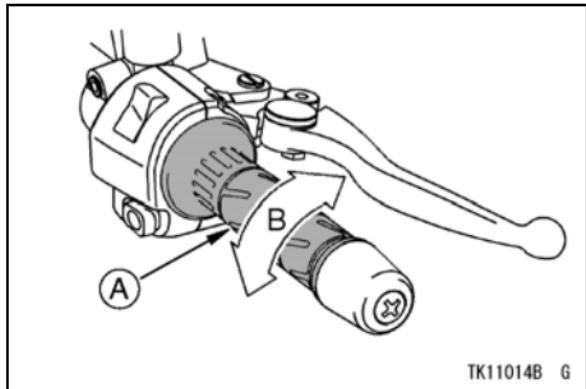
Compruebe el recorrido del puño del acelerador según el gráfico de mantenimiento periódico y ajústelo en caso necesario.

### Puño del acelerador:

El puño del acelerador controla las válvulas de mariposa en la carcasa del acelerador. Si el puño tiene un recorrido excesivo debido a un reglaje incorrecto de los cables, puede originar un retraso en la respuesta del acelerador, especialmente a baja velocidad. Igualmente, la válvula de aceleración no puede abrirse totalmente cuando se acelera a fondo. Por otra parte, si el puño del acelerador no tiene holgura, será difícil controlar el acelerador y el ralentí será inestable.

### Inspección

- Gire ligeramente el puño del acelerador hacia delante y hacia atrás para comprobar si el recorrido del puño del acelerador es correcto.



**A. Puño del acelerador**

**B. Recorrido del puño del acelerador**

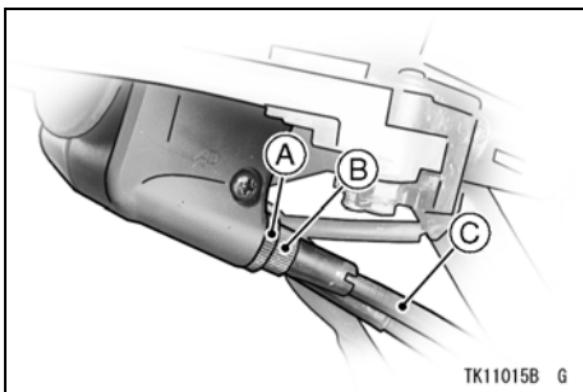
### Recorrido del puño del acelerador

**2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.)**

- Si el recorrido no es correcto, ajústelo.

### Reglaje

- Afloje la contratuerca situada cerca del puño del acelerador y gire el regulador del cable hasta obtener la holgura adecuada del puño del acelerador. Apriete la contratuerca hacia el regulador del cable.

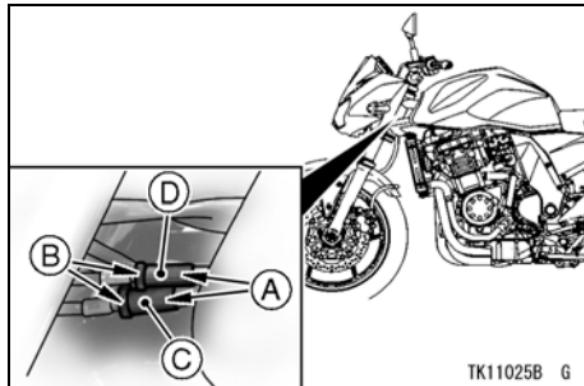


**A. Contratuerca**

**B. Regulador**

**C. Cable del acelerador**

- Si el cable del acelerador no puede ajustarse utilizando el regulador del cable en el puño del acelerador, utilice los reguladores de cable que se encuentran en la parte frontal del depósito de combustible.
- Afloje la contratuerca situada en el puño del acelerador y gire el regulador hacia dentro completamente.
- Apriete la contratuerca.
- Afloje las contratuercas situadas encima del motor y atornille los dos reguladores del cable del acelerador totalmente para dar al puño una holgura completa.
- Gire hacia fuera la tuerca de reglaje del cable del freno de desaceleración hasta que no haya holgura cuando el puño del acelerador se cierre completamente. Apriete la contratuerca.
- Gire hacia fuera el regulador del cable del acelerador hasta obtener 2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.) de holgura en el puño del acelerador. Apriete la contratuerca.



- A. Reguladores
- B. Contratuercas
- C. Cable del desacelerador
- D. Cable del acelerador

- Compruebe que el puño del acelerador se mueve con suavidad desde la posición totalmente

abierta a la posición cerrada y que el acelerador se cierra rápida y completamente en todas las posiciones de dirección mediante el muelle de retorno. Si el puño del acelerador no vuelve a su posición correctamente, compruebe la conexión del cable del acelerador, la holgura del puño y posibles daños en el cable.

- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.

## ! ADVERTENCIA

**La puesta en marcha con cables mal ajustados, conectados incorrectamente o defectuosos podría originar una conducción poco segura.**

## Palanca del estrangulador

Cuando se tira de la palanca del estrangulador, el sistema de inyección de combustible proporciona una mezcla rica en combustible necesaria para un arranque suave cuando el motor está frío.

Compruebe el funcionamiento y recorrido de la palanca del estrangulador de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico y ajústela si es necesario.

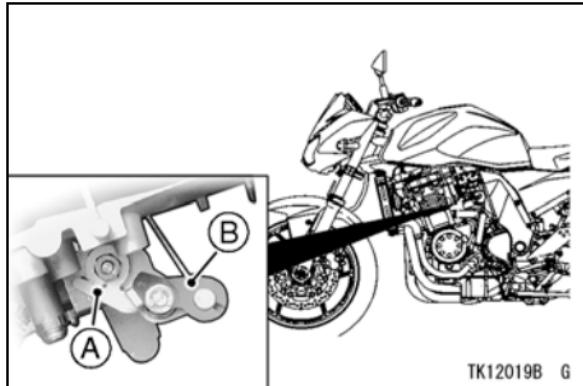
### *Inspección*

- Compruebe que la palanca del estrangulador vuelve a su posición original y que el cable interior se desliza con suavidad. Si existe cualquier irregularidad, un distribuidor autorizado de Kawasaki

debe comprobar el cable del estrangulador.

- Empuje la palanca del estrangulador hacia atrás completamente.
- Determine la holgura del cable del estrangulador en la palanca del mismo. Tire de la palanca del estrangulador hasta antes de que la excéntrica del estrangulador mueva la palanca de conexión; la distancia que se mueve la palanca del estrangulador es la misma que la holgura del cable.

## 110 MANTENIMIENTO Y REGLAJE



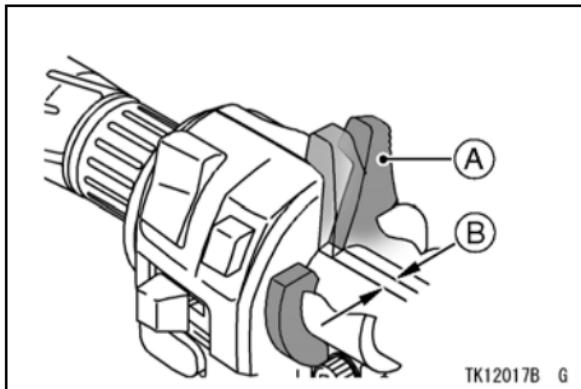
A. Palanca de conexión

B. Excéntrica de estrangulador

- La holgura de la palanca del estrangulador se mide en su parte inferior. Si la holgura es excesiva o insuficiente, haga que un distribuidor autorizado de Kawasaki ajuste el cable del estrangulador.

### Holgura de la palanca del estrangulador

0 ~ 0,5 mm (0 ~ 0,02 pulg.)



A. Palanca del estrangulador

B. Holgura de la palanca del estrangulador

## Sincronización de vaciado del motor

La sincronización de vaciado del motor debe comprobarla y ajustarla periódicamente un distribuidor autorizado de Kawasaki de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico.

### NOTA

- *La sincronización defectuosa del vaciado del motor dará lugar a un ralentí inestable, una respuesta lenta del acelerador y una reducción en la potencia y rendimiento del motor.*

## Ralentí

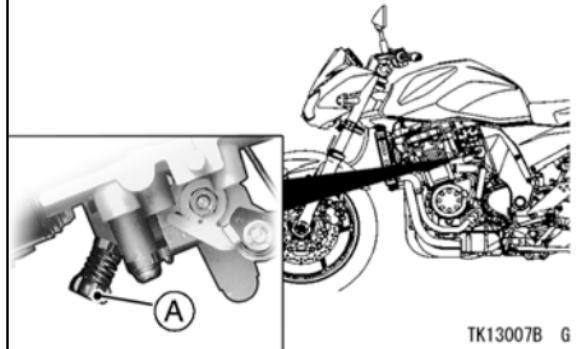
Los reglajes del ralentí deben realizarse de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico o siempre que el ralentí no pueda controlarse.

### Reglaje

- Arranque el motor y deje que se caliente.
- Ajuste el ralentí mediante el tornillo de reglaje del ralentí.

## Ralentí

1050~1150 r/min (rpm)



A. Tornillo de ajuste de ralentí

- Abra y cierre el acelerador varias veces para asegurarse de que la velocidad de ralentí no cambia. Realice los ajustes necesarios.
- Con el motor al ralentí, gire el manillar a ambos lados. Si el movimiento del manillar cambia la velocidad de ralentí, es posible

que los cables del acelerador no estén ajustados o conectados correctamente, o que se hayan deteriorado. Asegúrese de solventar estos problemas antes de utilizar la motocicleta.



### ADVERTENCIA

**La puesta en marcha con cables defectuosos podría provocar una conducción poco segura.**

## Embrague

Debido al desgaste del disco de fricción y la tensión del cable del embrague producidos durante un período de uso prolongado, el embrague debe ajustarse cada día antes de conducir la motocicleta y tal como se indica en el gráfico de mantenimiento periódico.



### ADVERTENCIA

Para evitar el riesgo de quemaduras graves, no toque un motor caliente o un tubo de escape durante el reglaje del embrague.

### Inspección

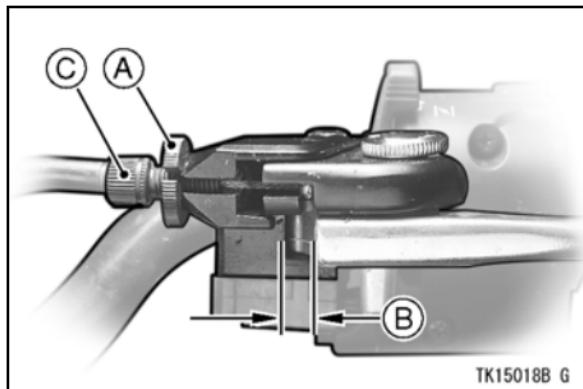
- Compruebe que la maneta del embrague funciona correctamente y que el cable interior se desliza con suavidad. Si existe cualquier

irregularidad, un distribuidor autorizado de Kawasaki debe comprobar el cable del embrague.

- Compruebe el recorrido de la maneta del embrague según se muestra en la figura.

### Recorrido de la maneta del embrague

2 ~ 3 mm (0,08 ~ 0,12 pulg.)



TK15018B G

A. Contratuerca

B. Recorrido de la maneta del embrague

C. Regulador

Si el recorrido no es correcto, ajústelo tal y como se indica a continuación.

### Reglaje

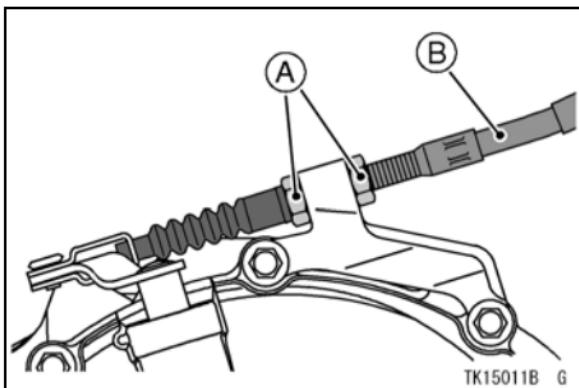
- Afloje la contratuerca y gire el regulador de forma que la maneta del embrague ofrezca una holgura adecuada.



### ADVERTENCIA

Asegúrese de que el extremo superior del cable exterior del embrague esté correctamente colocado; de lo contrario, podría volver a la posición correcta más tarde dando lugar a una holgura de cable que podría impedir el desembrague, lo que crearía una situación de peligro.

- Si no puede hacerse, utilice las tuercas del extremo inferior del cable del embrague.



A. Tuercas

B. Cable del embrague

## NOTA

- *Después del reglaje, arranque el motor y compruebe que el embrague no patina y que se suelta correctamente.*
- *Para correcciones menores, utilice el regulador de la maneta del embrague.*

## Cadena de transmisión

Por motivos de seguridad y para impedir un desgaste excesivo, la holgura y lubricación de la cadena de transmisión deben comprobarse cada día antes de conducir la motocicleta y tal como se indica en el gráfico de mantenimiento periódico . Si la cadena se desgasta o está mal ajustada, por quedar demasiado suelta o demasiado tensa, podría soltarse de las ruedas dentadas o romperse.

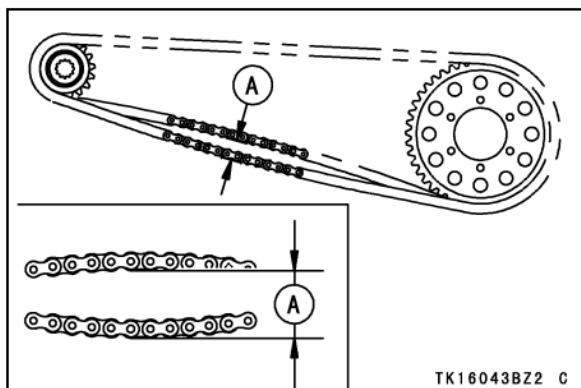


### ADVERTENCIA

**Una cadena que se rompe o se suelta de las ruedas dentadas podría enredarse en la rueda dentada del motor o bloquear la rueda trasera, lo que originaría graves daños en la motocicleta y causaría la pérdida del control.**

### *Inspección de la holgura de la cadena*

- Coloque la motocicleta de forma vertical sobre su soporte lateral.
- Gire la rueda trasera para localizar la zona en que la cadena se encuentra más tensa y mida la holgura máxima de la cadena tirando de ella hacia arriba y hacia abajo a medio camino entre la rueda dentada del motor y la de la rueda trasera.



A. Holgura de la cadena

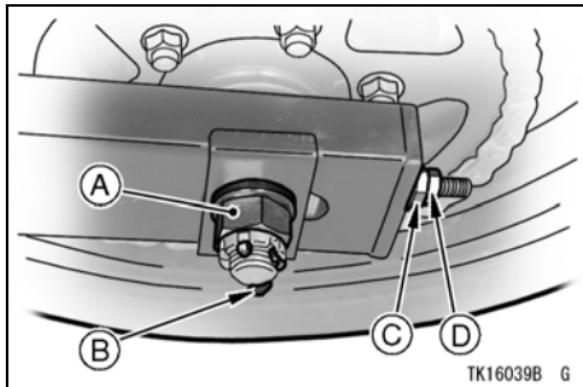
- Si la cadena de transmisión está demasiado tensa o suelta, ajústela de forma que su holgura sea la adecuada.

### **Holgura de la cadena de transmisión**

Estándar	25 ~ 35 mm (1 ~ 1,4 pulg.)
----------	-------------------------------

### *Reglaje de la holgura de la cadena*

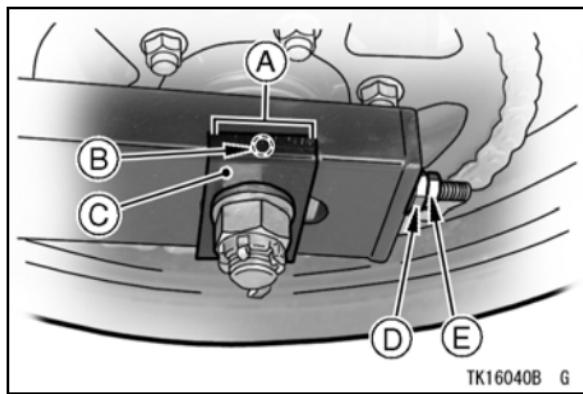
- Afloje las contratuercas derecha e izquierda del regulador de la cadena.
- Extraiga el pasador de retención y afloje la tuerca del eje trasero.



A. Tuerca del eje trasero    C. Regulador  
 B. Pasador de retención    D. Contratuerca

- Si la cadena está demasiado suelta, gire hacia dentro los reguladores izquierdo y derecho de la cadena de manera uniforme.
- Si la cadena está demasiado tensa, gire hacia fuera los reguladores izquierdo y derecho de la cadena de manera uniforme.
- Gire los dos reguladores de la cadena hasta que tenga la holgura

necesaria. Para mantener la cadena y la rueda bien alineadas, la muesca del indicador de alineación izquierdo de la rueda debe estar a la misma altura que la marca del brazo oscilante con la que está alineada la muesca del indicador derecho.



A. Marcas  
 B. Muesca  
 C. Indicador  
 D. Regulador  
 E. Contratuerca

**NOTA**

- La alineación de la rueda puede comprobarse utilizando una regla o una cuerda.

**ADVERTENCIA**

**Si la rueda no está bien alineada, se acelera el proceso de desgaste y puede dar lugar a una situación de riesgo.**

- Apriete las contratuercas de los dos reguladores de la cadena.
- Apriete la tuerca del eje trasero al par de apriete especificado.

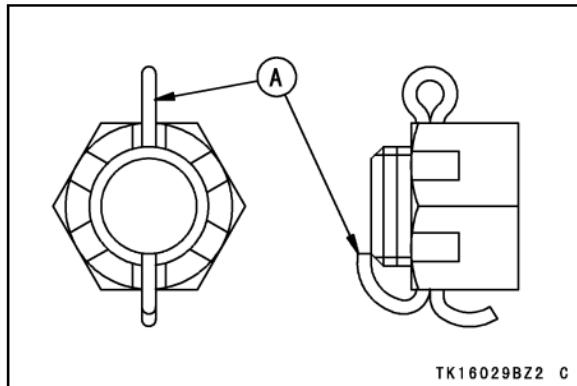
**Par de apriete**

Tuerca del eje:

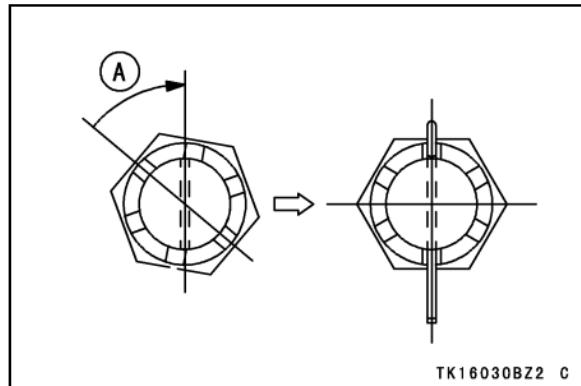
108 N·m (11 kgf·m, 80 pies·lb)

**NOTA**

- Cuando se haya apretado la tuerca del eje trasero sin utilizar la llave de ajuste dinamométrica, se debería aplicar el par especificado utilizando una llave de ajuste dinamométrica o acudiendo a un distribuidor autorizado de Kawasaki.
- Haga girar la rueda, compruebe de nuevo la holgura de la cadena en la posición más tensa y realice los ajustes necesarios.
- Coloque un nuevo pasador de retención a través de la tuerca del eje trasero y el eje, y abra sus extremos.



A. Pasador de retención



A. Giro a la derecha

## NOTA

- Al insertar el pasador de retención, si las ranuras de la tuerca no coinciden con el orificio del pasador en el eje, apriete la tuerca hacia la derecha hasta el siguiente alineamiento.
- Debe estar situado a 30 grados.
- Aflójela y vuelva a apretarla cuando la ranura haya pasado el orificio más próximo.

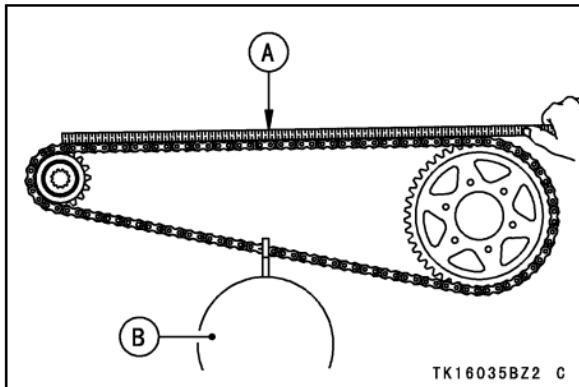
## ! ADVERTENCIA

Si la tuerca del eje no está lo suficientemente apretada o no se ha colocado el pasador de retención, se puede provocar una situación de riesgo.

- Compruebe el freno trasero (consulte la sección Frenos).

### *Inspección del desgaste*

- Tense la cadena mediante los reguladores o colocando un peso de 10 kg (20 libras) sobre ella.
- Mida la longitud de 20 eslabones de la parte tensa desde el centro del primer pasador hasta el centro del pasador 21. Debido a que el desgaste de la cadena puede no ser uniforme, tome medidas en varias zonas.
- Si la longitud excede el límite de servicio, la cadena debe sustituirse.



TK16035BZ2 C

A. Medida

B. Peso

*Longitud de 20 eslabones de la cadena  
de transmisión*

**Límite de servicio**

323 mm (12,7 pulg.)

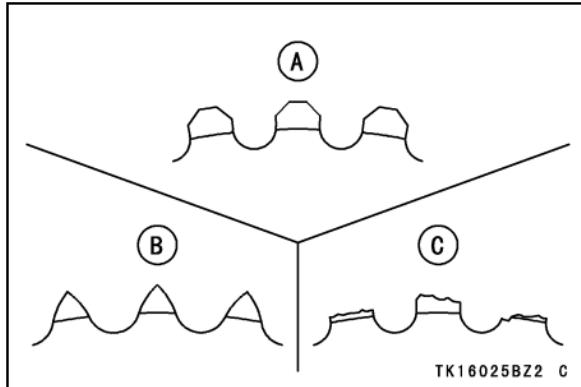
## ⚠ ADVERTENCIA

Por razones de seguridad, utilice únicamente la cadena estándar. Es de tipo continuo y no debe cortarse para la instalación; solicite que la instale un distribuidor autorizado de Kawasaki.

- Haga girar la rueda trasera para comprobar la cadena de transmisión y asegúrese de que no haya rodillos deteriorados ni pasadores o eslabones flojos.
- Inspeccione también las ruedas dentadas para comprobar que no haya dientes desgastados o deteriorados.

## NOTA

- En la ilustración se representa un desgaste exagerado de las ruedas dentadas. Consulte el manual de servicio para ver los límites de desgaste.



- A. Dientes en buen estado**
- B. Dientes desgastados**
- C. Dientes dañados**

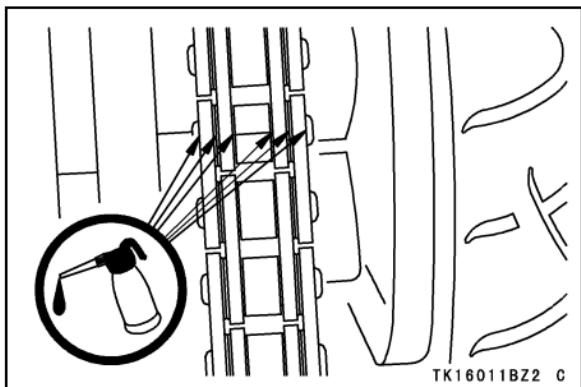
- Si existe alguna irregularidad, pida a un distribuidor autorizado de Kawasaki que sustituya la cadena de transmisión o las ruedas dentadas.

### Lubricación

La lubricación es necesaria también después de utilizar la motocicleta bajo la lluvia o en carreteras mojadas, así

como en cualquier momento en que la cadena parezca seca. Se prefiere un lubricante pesado como SAE 90 a uno ligero debido a que permanecerá en la cadena más tiempo y proporcionará una mejor lubricación.

- Aplique lubricante a ambos lados de los rodillos para que penetre en éstos y en los casquillos. Aplique lubricante a las juntas tóricas hasta que queden bien cubiertas. Limpie el lubricante sobrante.

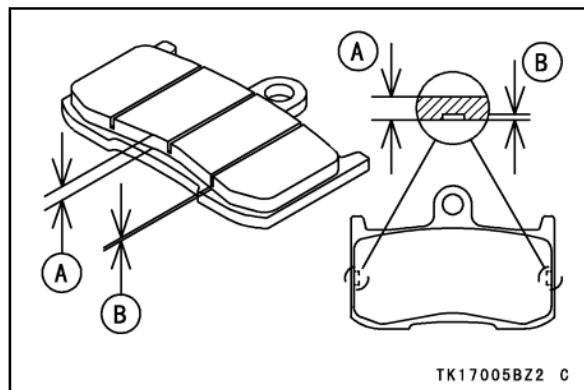


- Si la cadena está especialmente sucia, límpiela utilizando gasoil o queroseno y luego aplique el lubricante como se ha indicado anteriormente.

## Frenos

### *Inspección del desgaste de los frenos*

Inspeccione el desgaste de los frenos. Si el grosor de las pastillas de las pinzas del freno de disco delantero y trasero es inferior a 1 mm (0,04 pulg.), sustituya las dos pastillas de la pinza. La sustitución de las pastillas debe realizarla un distribuidor autorizado de Kawasaki.



A. Grosor de la pastilla  
B. 1 mm (0,04 pulg.)

## Líquido de los frenos de disco:

Revise el nivel del líquido de frenos de los dos depósitos y cámbielo según las recomendaciones del gráfico de mantenimiento periódico. El líquido de frenos debe cambiarse si se ensucia o si le cae agua.

### *Requisitos del líquido*

Utilice sólo líquido de freno de alto rendimiento con la marca DOT4.

## PRECAUCIÓN

No derrame líquido en una superficie pintada.

No utilice líquido de un recipiente que se haya dejado abierto o que haya estado desprecintado durante un período de tiempo prolongado.

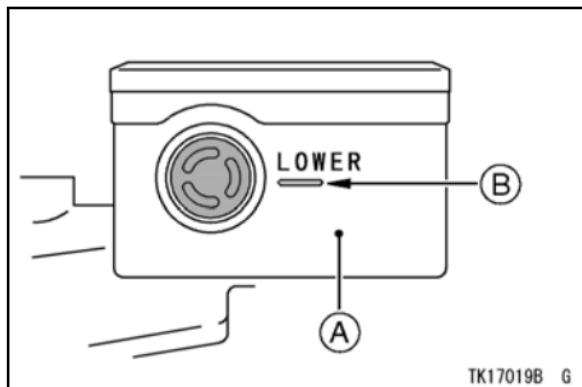
Compruebe que no haya fugas alrededor de los conectores.

Compruebe que los manguitos de los frenos no estén dañados.

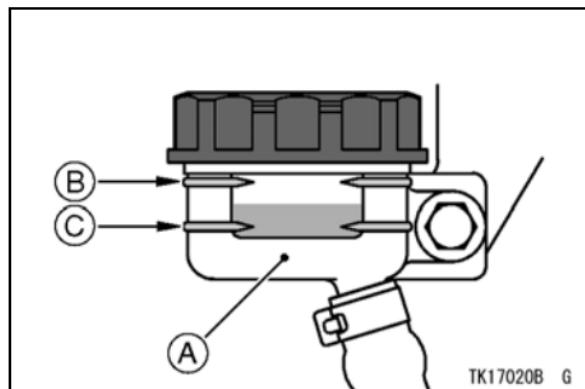
### *Inspección del nivel de líquido*

- El nivel del depósito del freno delantero debe mantenerse por encima de la línea (de nivel inferior) que está situada junto al medidor y el del depósito del freno trasero (cerca del parachoques trasero) debe mantenerse entre las líneas de

nivel superior e inferior (depósitos en posición horizontal).



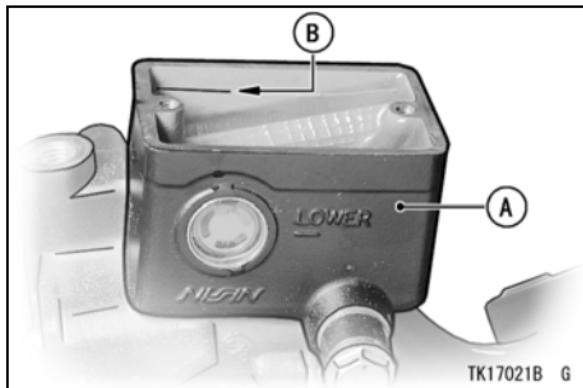
**A. Depósito para líquido de frenos delantero**  
**B. Línea de nivel inferior**



**A. Depósito para líquido de frenos trasero**  
**B. Línea de nivel superior**  
**C. Línea de nivel inferior**

- Si el nivel del líquido de frenos de cualquiera de los depósitos se encuentra por debajo de la línea de nivel inferior, compruebe que no haya fugas y rellene el depósito hasta la línea de nivel superior. Dentro del depósito delantero de líquido de frenos hay una línea

marcada que representa la línea de nivel superior.



A. Depósito para líquido de frenos delantero  
B. Línea de nivel superior

## ! ADVERTENCIA

No mezcle líquidos de dos de marcas diferentes. Cambie todo el líquido de frenos si debe rellenarse y no puede identificar el tipo de fluido que contiene el depósito.

## NOTA

- Primero, apriete hasta sentir una ligera resistencia, que indica que el tapón está situado en el alojamiento del depósito; a continuación, apriete el tapón 1/6 de vuelta más sujetando el alojamiento del depósito de líquido de frenos.



- A. Depósito
- B. Tapón
- C. A la derecha
- D. 1/6 de vuelta

### *Cambio de líquido*

El cambio de líquido de frenos debe realizarlo un distribuidor autorizado de Kawasaki.

### **Frenos delantero y trasero:**

El desgaste del disco y de las pastillas del disco se compensa

automáticamente y no afecta a la acción de la maneta o el pedal de freno. Por tanto, no es necesario ajustar ningún componente en los frenos delantero y trasero.

### **ADVERTENCIA**

**Si la maneta o el pedal de freno está demasiado blandos, puede haber aire en los canales del freno o el freno puede estar defectuoso. Debido a que es peligroso conducir la motocicleta en tales condiciones, un distribuidor autorizado de Kawasaki debe comprobar los frenos inmediatamente.**

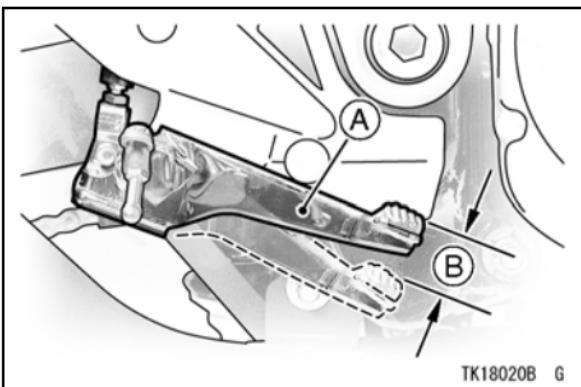
## Conmutadores de la luz de freno

Cuando se acciona el freno delantero o trasero, la luz de freno se enciende. El conmutador de la luz del freno delantero no requiere ningún tipo de reglaje, pero el del freno trasero debe ajustarse según el gráfico de mantenimiento periódico.

### Inspección

- Gire la llave de contacto a la posición ON.
- La luz de freno debe encenderse cuando se acciona el freno delantero.
- De no ser así, solicite a un distribuidor autorizado de Kawasaki que inspeccione el conmutador de la luz del freno delantero.
- Compruebe el funcionamiento del conmutador de la luz del freno trasero presionando el pedal del

freno. La luz del freno debe encenderse tras el recorrido apropiado del pedal.



TK18020B G

**A. Pedal del freno**

**B. Recorrido del pedal**

- De no ser así, ajuste el conmutador de la luz del freno trasero.

### Recorrido del pedal del freno

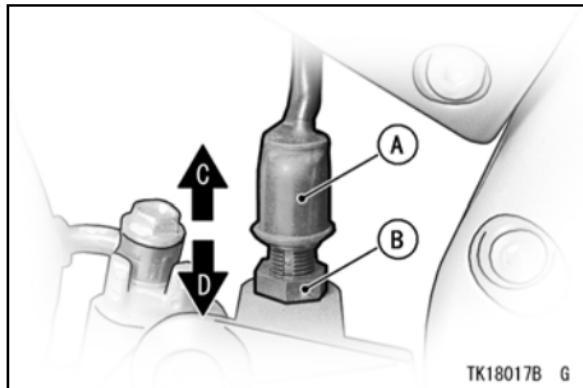
**10 mm (0,4 pulg.)**

### Reglaje

- Para ajustar el conmutador de la luz del freno trasero, mueva el conmutador hacia arriba y hacia abajo girando la tuerca de reglaje.

#### PRECAUCIÓN

Para evitar daños en las conexiones eléctricas del conmutador, asegúrese de que éste no se gira durante el reglaje.



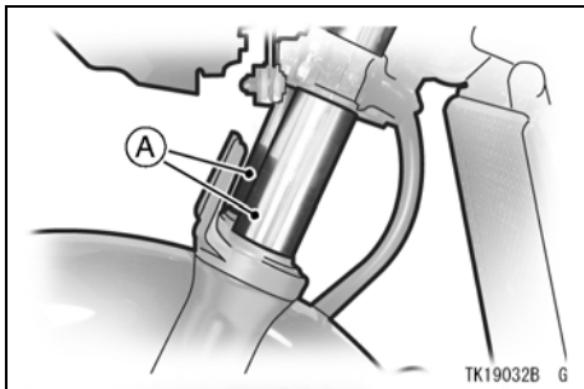
- A. Conmutador de la luz del freno trasero
- B. Tuerca de reglaje
- C. Se enciende antes
- D. Se enciende después

## Horquilla delantera

Debe comprobar el funcionamiento de la horquilla delantera y la existencia de fugas de aceite de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico.

### *Inspección de la horquilla delantera*

- Mientras sujetá la maneta del freno, mueva la horquilla delantera hacia arriba y hacia abajo varias veces para comprobar si se produce un desplazamiento suave.
- Inspeccione visualmente la horquilla delantera para detectar fugas de aceite, marcas o araños en la superficie exterior del tubo interior.
- Si existe alguna duda sobre el correcto reglaje de la horquilla delantera, debe realizarlo un distribuidor autorizado de Kawasaki.



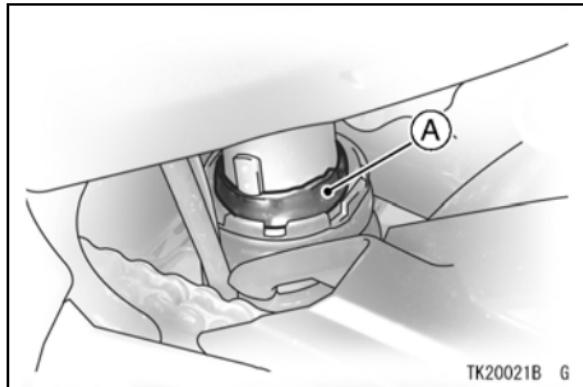
A. Tubo interior

## Amortiguadores traseros

Debe comprobar el funcionamiento del amortiguador trasero y la existencia de fugas de aceite de acuerdo con el gráfico de mantenimiento periódico.

### *Inspección del amortiguador trasero*

- Mueva el asiento hacia arriba y hacia abajo varias veces y compruebe si se produce un desplazamiento suave.
- Inspeccione visualmente el amortiguador trasero para detectar fugas de aceite.
- Si existe alguna duda sobre el correcto reglaje del amortiguador trasero, debe realizarlo un distribuidor autorizado de Kawasaki.



TK20021B G

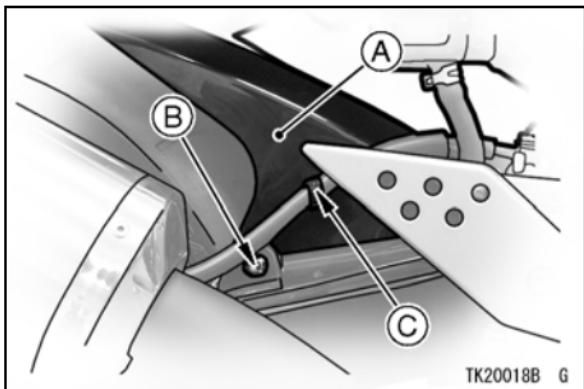
### A. Amortiguador trasero

El amortiguador trasero puede ajustarse cambiando la tensión de precarga de muelle, así como la amortiguación de rebote para las distintas condiciones de conducción y carga.

*Reglaje de precarga de muelle*

El regulador de precarga de muelle del amortiguador trasero tiene 7 posiciones.

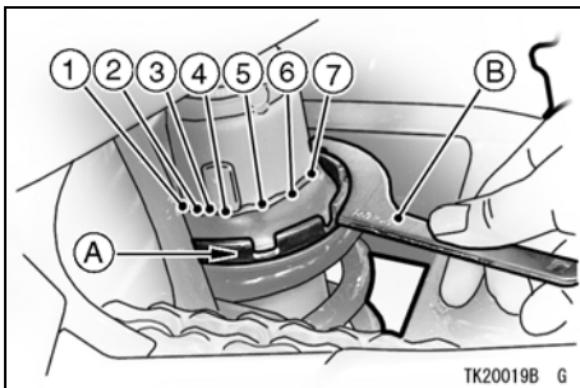
- Desmonte el guardabarros.
- Tire de la abrazadera.



A. Guardabarros

B. Tornillo

C. Abrazadera



A. Regulador de precarga de muelle

B. Llave

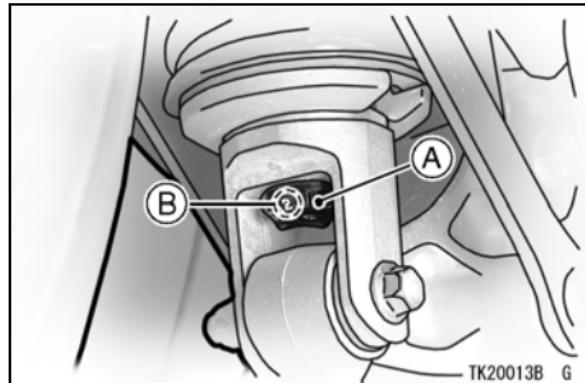
- Según lo indicado en la siguiente tabla, gire el regulador de precarga con la llave del kit de herramientas.

regulador	1	2	3	4	5	6	7
Acción del muelle	Más fuerte →						

La posición de ajuste estándar para un conductor con un peso medio de 68 kg (150 libras) sin pasajero ni accesorios es la nº 4.

#### *Reglaje de tensión de la amortiguación de rebote*

El regulador de tensión de la amortiguación de rebote de la parte inferior del amortiguador trasero tiene 4 posiciones. Los números del regulador muestran la posición de ajuste.



**A. Regulador de la tensión de amortiguación de rebote**  
**B. Número**

- Gire el regulador hasta que el número deseado se encuentre hacia afuera con un clic de acuerdo con la tabla siguiente:

regulador	1	2	3	4
Tensión de amortiguación de rebote			→ Mayor	

- La posición de ajuste estándar para un conductor con un peso medio de 68 kg (150 libras) sin pasajero ni accesorios es la nº 2.

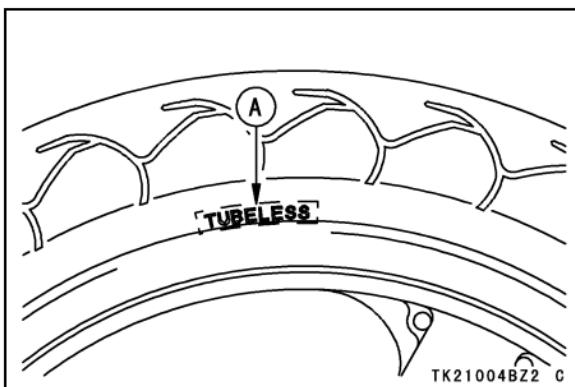


### ADVERTENCIA

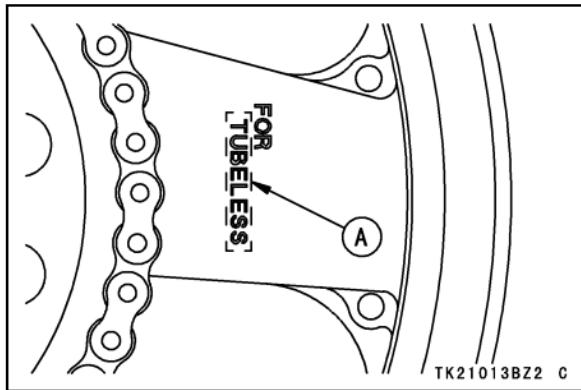
Esta unidad contiene gas nitrógeno de alta presión. La manipulación indebida puede provocar una explosión.  
Consulte el manual de servicio para obtener instrucciones.  
No la queme, perfore ni abra.

## Ruedas

Las ruedas de esta motocicleta tienen neumáticos sin cámara. La indicación TUBELESS del neumático y la llanta muestran que el neumático y la llanta están especialmente diseñados para su uso sin cámara.



A. Marca TUBELESS



#### A. Marca TUBELESS

El neumático y la llanta forman una unidad a prueba de fugas gracias a la utilización de contactos herméticos entre los chaflanes de los neumáticos y los rebordes de las llantas en lugar de utilizar una cámara.

#### ADVERTENCIA

Los neumáticos, llantas y válvulas de aire de esta motocicleta están diseñados exclusivamente para ruedas sin cámara. Éstos deben sustituirse por los neumáticos, llantas y válvulas de aire recomendados. No instale neumáticos con cámara en llantas para neumáticos sin cámara. Es posible que los talones no se ajusten bien a la llanta y los neumáticos se desinflen. No coloque una cámara dentro de un neumático sin cámara. El calor excesivo que se acumula puede dañar la cámara y hacer que se desinflle el neumático.

## Neumáticos:

### Carga útil y presión de los neumáticos

Si no se mantiene la presión adecuada o no se tienen en cuenta los límites de carga útil de los neumáticos, el rendimiento de la motocicleta puede verse afectado y provocar la pérdida del control. La carga adicional máxima recomendada es de 180 kg (396 lb), incluido conductor, pasajero, equipaje y accesorios.

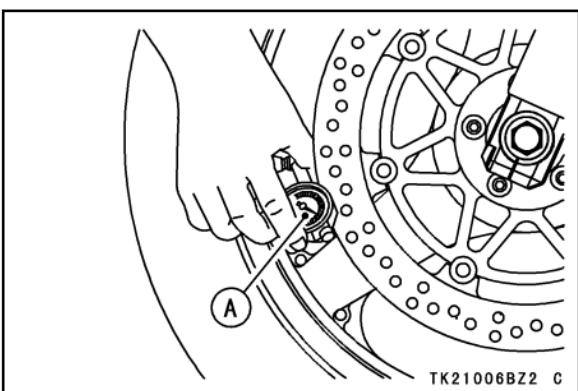
- Extraiga el tapón de la válvula de aire.
- Compruebe la presión del neumático utilizando un dispositivo preciso.
- Asegúrese de instalar firmemente el tapón de la válvula de aire.

## NOTA

- *Mida la presión de los neumáticos cuando estén fríos (es decir, cuando la motocicleta no haya recorrido más*

*de un kilómetro y medio (1 milla) durante las tres últimas horas).*

- *La presión de los neumáticos se ve afectada por los cambios en la temperatura ambiente y la altitud, y es por esta razón por la que se debe comprobar y ajustar su presión cuando la conducción se ve influida por grandes variaciones de temperatura y altitud.*



A. Medidor de presión de los neumáticos

### Presión de aire de los neumáticos (en frío):

Delantero	250 kPa (2,5 kgf/cm <sup>2</sup> , 36 psi)
Trasero	290 kPa (2,9 kgf/cm <sup>2</sup> , 41 psi)

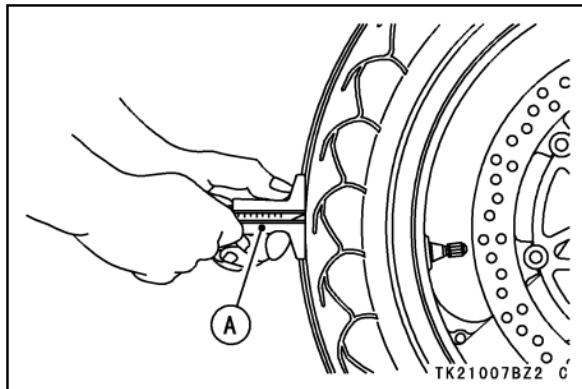
### Desgaste y deterioro de los neumáticos

A medida que se desgasta el dibujo de los neumáticos, hay más posibilidades de que se pinchen o fallen. Se ha comprobado que el 90% de los fallos en neumáticos se producen durante el último 10% de vida útil del dibujo (90% de desgaste). Por tanto, es un falso ahorro y no resulta seguro utilizar los neumáticos hasta que se deterioren por completo.

- Mida la profundidad del dibujo con un medidor de profundidad según el gráfico de mantenimiento periódico y sustituya cualquier neumático cuya profundidad del dibujo no llegue al mínimo permitido.

### Profundidad mínima del dibujo

Delantero	_____	1 mm (0,04 pulg.)
Tra-sero	Menos de 130 km/h (80 mph)	2 mm (0,08 pulg.)
	Más de 130 km/h(80 mph)	3 mm (0,12 pulg.)



#### A. Medidor de profundidad de los neumáticos

- Compruebe que no haya grietas ni cortes en los neumáticos y sustitúyalos en caso de que se encuentren en mal estado. Las

protuberancias indican daños internos y requieren la sustitución de los neumáticos.

- Extraiga cualquier piedra u otras partículas incrustadas en el dibujo.

#### NOTA

- En la mayoría de los países existirá una normativa específica sobre la profundidad mínima exigida para el dibujo de los neumáticos; asegúrese de cumplirla.
- Inspeccione el equilibrado de las ruedas cuando se instale un nuevo neumático.

## ADVERTENCIA

Para garantizar la estabilidad, utilice solamente los neumáticos recomendados, inflados a la presión estándar.

Los neumáticos pinchados y recauchutados no tienen la misma resistencia que los neumáticos que no han sufrido daños. En las 24 horas siguientes a la reparación, no supere los 100 km/h (60 mph); no debe superar los 180 km/h (110 mph) en ningún momento con neumáticos recauchutados.

## NOTA

- Cuando conduzca en carreteras públicas, mantenga la velocidad máxima respetando las normas de tráfico.

### Neumático estándar (sin cámara)

Delantero	Tamaño: 120/70ZR17 M/C (58W) BRIDGESTONE “BT019F RADIAL E”
Trasero	Tamaño: 180/55ZR17 M/C (73 W) BRIDGESTONE “BT012R RADIAL E”

## ADVERTENCIA

Utilice neumáticos del mismo fabricante en ambas ruedas.



## ADVERTENCIA

Unos neumáticos nuevos pueden resultar resbaladizos y originar una pérdida de control y daños graves.

Es necesario un período de rodaje de 160 km (100 millas) para estabilizar la tracción normal de los neumáticos. Durante el período de rodaje, evite el uso excesivo y repentino del acelerador y los frenos, así como los giros en ángulo reducido.

## Batería

La batería instalada en esta motocicleta es del tipo hermético; por tanto, no es necesario comprobar el nivel de electrolito ni agregar agua destilada.

La cinta de sellado no debe extraerse una vez instalado el electrolito especificado en la batería para un uso inicial.

Sin embargo, para aprovechar al máximo la vida de la batería y asegurarse de que proporcionará la potencia necesaria para arrancar la motocicleta, debe mantenerse de forma adecuada la carga de la batería. Cuando se utiliza con regularidad, el sistema de carga de la motocicleta ayuda a que la batería se mantenga completamente cargada. Si utiliza la motocicleta únicamente de forma ocasional o durante períodos cortos de

tiempo, es más probable que la batería se descargue.

Debido a su composición interna, las baterías se descargan automáticamente de forma continuada. El índice de descarga depende del tipo de batería y de la temperatura ambiente. A medida que aumenta la temperatura, también lo hace el índice de descarga. Cada 15 °C (27 °F) se duplica el índice.

Los accesorios eléctricos, como los relojes digitales y la memoria del ordenador, también consumen corriente de la batería aunque la llave de contacto esté en posición de apagado. Si estos consumos con la "llave en posición de apagado" se combinan con altas temperaturas, una batería puede pasar de un estado de carga completa a la descarga completa en tan sólo unos días.

Descarga automática		
Temperatura	Número aproximado de días entre 100% cargada y 100% descargada	
	Plomo-antimonio	Plomo-cadmio
	Batería	Batería
40 °C (104 °F)	100 días	300 días
25 °C (77 °F)	200 días	600 días
0 °C (32 °F)	550 días	950 días

Drenaje de corriente		
Amperios de descarga	Días entre 100% cargada y 50% descargada	Días entre 100% cargada y 100% descargada
7 mA	60 días	119 días
10 mA	42 días	83 días
15 mA	28 días	56 días
20 mA	21 días	42 días
30 mA	14 días	28 días

En temperaturas extremadamente frías, el líquido de una batería cargada de forma inadecuada se puede congelar fácilmente, lo que provocaría que se rompiera el alojamiento y se doblasen las placas. Una batería completamente cargada puede

soportar temperaturas inferiores al nivel de congelación sin sufrir daños.

### Sulfatación de la batería

Una causa habitual de fallo de la batería es la sulfatación.

Este fenómeno se produce cuando la batería se mantiene en un estado de descarga durante un tiempo prolongado. El sulfato es un subproducto normal de las reacciones químicas que se producen en una batería. Sin embargo, cuando la descarga continua permite que el sulfato cristalice en los vasos, las placas de la batería quedan dañadas de forma permanente y no mantienen la carga. El fallo de la batería debido a la sulfatación no está cubierto por la garantía.

### Mantenimiento de la batería

Es responsabilidad del propietario conservar la batería totalmente

cargada. En caso contrario, puede producirse un fallo de la batería que le dejaría inmovilizado.

Si conduce el vehículo con poca frecuencia, inspeccione el voltaje de la batería cada semana con un voltímetro. Si la tensión cae por debajo de los 12,8 voltios, debe cargar la batería con un cargador adecuado (consulte con su distribuidor de Kawasaki). Si no va a utilizar la motocicleta durante un período superior a dos semanas, debe cargar la batería con un cargador adecuado. No utilice un cargador rápido de tipo automoción, ya que puede sobrecargar la batería y dañarla.

**Los cargadores recomendados por Kawasaki son los siguientes:**

OptiMate III

Cargador automático Yuasa de 1,5 Amp

**Battery Mate 150-9**

Si no están disponibles los cargadores anteriores, utilice uno equivalente.

Para obtener más información, póngase en contacto con su distribuidor de Kawasaki.

**Carga de la batería**

- Retire la batería de la motocicleta (consulte Extracción de la batería).
- Conecte los cables del cargador y cargue la batería a una velocidad que sea 1/10 de su capacidad. Por ejemplo, la velocidad de carga de una batería de 10 Ah sería de 1 amperio.
- El cargador mantendrá la batería totalmente cargada hasta que esté preparado para volver a instalarla en la motocicleta (consulte Instalación de la batería).

## PRECAUCIÓN

No extraiga nunca la cinta de sellado, de lo contrario la batería puede resultar dañada.

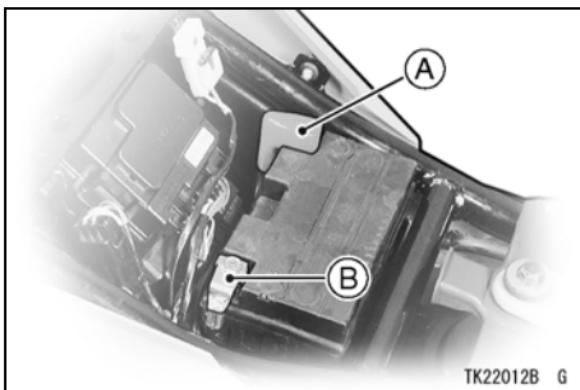
No instale una batería convencional en esta motocicleta, ya que el sistema eléctrico no funcionará correctamente.

## NOTA

- Si carga la batería hermética, tenga siempre en cuenta las instrucciones que aparecen en la etiqueta de la batería.

### Extracción de la batería

- Retire los asientos del conductor y del pasajero.



TK22012B G

A. Terminal (+)

B. Terminal (-)

- Desconecte los cables de la batería, primero del terminal (-) y luego del terminal (+).
- Extraiga la batería.
- Limpie la batería con una solución de bicarbonato sódico y agua. Asegúrese de que las conexiones estén limpias.

### *Instalación de la batería*

- Coloque la batería en su alojamiento.
- Conecte el cable con tapa al terminal (+) y el cable negro al terminal (-).

### **NOTA**

- *Instale la batería en el orden inverso al seguido en el procedimiento de extracción.*

### **PRECAUCIÓN**

**La conexión del cable (-) al terminal (+) de la batería o del cable (+) al terminal (-) puede dañar seriamente el sistema eléctrico.**

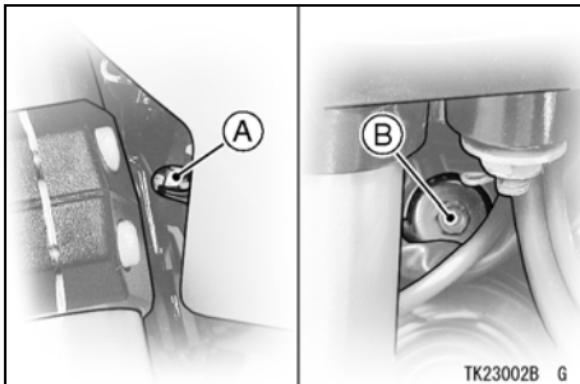
- Ponga una ligera capa de grasa en los terminales para evitar el deterioro.
- Cubra el terminal (+) con la tapa de protección.
- Vuelva a instalar las piezas extraídas.

## Haz del faro delantero

### *Reglaje horizontal*

El haz del faro se puede ajustar horizontalmente. Si no se ajusta correctamente, el haz apuntará hacia un lado en lugar de tener una dirección recta.

- Gire el regulador horizontal hacia dentro o hacia fuera con un destornillador de cabeza Phillips hasta que el haz apunte recto.



A. Regulador horizontal  
B. Regulador vertical

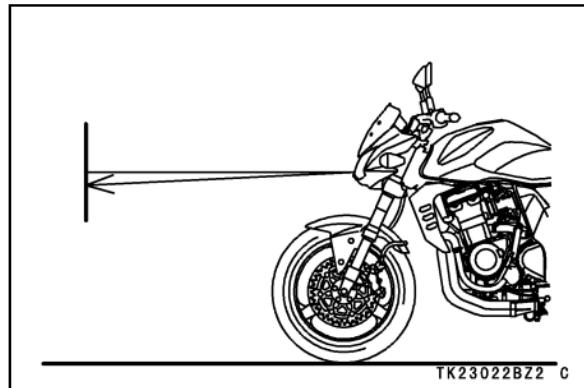
### *Reglaje vertical*

El haz de los faros se puede ajustar verticalmente. Si se ajusta demasiado bajo, ni la luz larga ni la corta iluminarán la carretera lo suficiente. Si se ajusta demasiado alto, las luces largas no iluminarán lo que está más cerca y las luces cortas cegarán a los conductores que se aproximen.

- Gire el regulador vertical hacia fuera o hacia dentro para ajustar el faro delantero verticalmente.

### NOTA

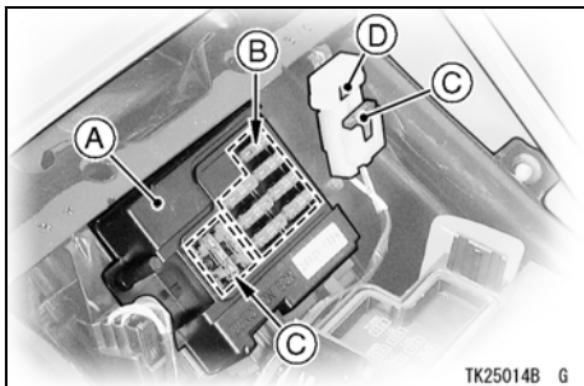
- *Con la luz larga, el punto más brillante debe encontrarse ligeramente por debajo de la horizontal de la motocicleta con el conductor sentado. Ajuste el faro delantero con el ángulo adecuado según las normativas locales.*



TK23022BZ2 C

## Fusibles

Los fusibles se encuentran en la caja de conexiones situada debajo del asiento. El fusible principal se monta en el relé del motor de arranque situado detrás de la cubierta lateral derecha. El fusible ECU se encuentra detrás de la batería. Si un fusible falla cuando se está en marcha, compruebe el sistema eléctrico para determinar la causa y sustitúyalo por uno nuevo.



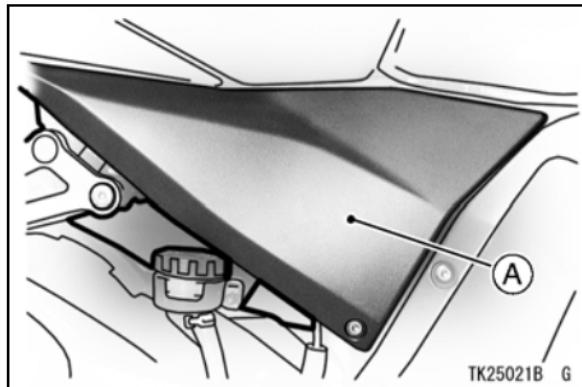
A. Caja de conexiones

B. Fusibles

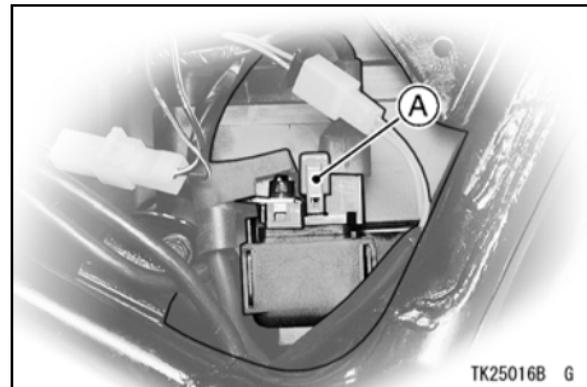
C. Piezas de repuesto

D. Fusible ECU

- Retire la cubierta lateral derecha quitando el tornillo.



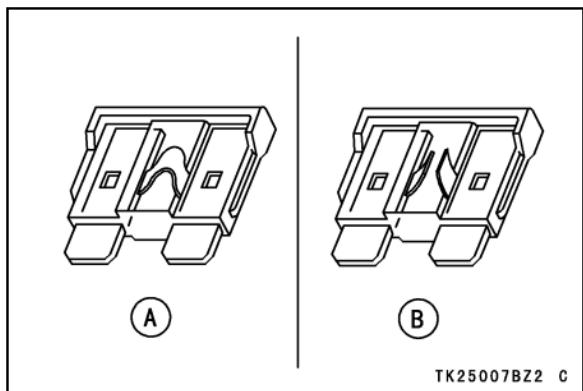
A. Cubierta lateral derecha



A. Fusible principal

### **! ADVERTENCIA**

No utilice cualquier sustituto para el fusible estándar. Sustituya el fusible fundido por uno nuevo de la capacidad correcta, tal y como se especifica en la caja de conexiones y en el fusible principal.



A. Normal

B. Defectuoso

## Limpieza de la motocicleta

### *Precauciones generales*

Un cuidado frecuente y adecuado de la motocicleta Kawasaki mejorará su aspecto, optimizará el rendimiento general y prolongará su vida. Cubrir la motocicleta con una funda transpirable de buena calidad ayudará a proteger su acabado contra los rayos UV dañinos y los agentes contaminantes, y reducirá la cantidad de polvo que puede ensuciar la superficie.

- Asegúrese de que el motor y el tubo de escape están fríos antes del lavado.
- Evite aplicar desengrasante en juntas y retenes, pastillas del freno y neumáticos.
- Utilice siempre cera y limpiadores o abrillantadores no abrasivos.

- Evite productos químicos duros, disolventes, detergentes y productos de limpieza del hogar como limpiacristales con amoníaco.
- La gasolina, el líquido de frenos y el refrigerante dañarán el acabado de superficies pintadas y plásticas; lávelas inmediatamente.
- Evite el uso de cepillos de alambre, estropajos de acero y otros paños o cepillos abrasivos.
- Tenga cuidado al lavar el parabrisas, la cubierta del faro delantero y otras piezas de plástico ya que pueden rayarse fácilmente.
- Evite los sistemas de lavado a presión; el agua puede penetrar en los sellados y en los componentes eléctricos y dañar la motocicleta.
- Evite derramar agua en áreas delicadas como conductos de admisión de aire, sistema de combustible, componentes del freno, componentes eléctricos, salidas del silenciador de escape y aberturas del depósito de combustible.

#### *Lavado de la motocicleta*

- Enjuague la moto con agua fría con una manguera para quitar la suciedad que esté suelta.
- Mezcle un detergente neutro (diseñado para motocicletas y automóviles) con agua en un cubo. Utilice un paño o una esponja suave para lavar la motocicleta. Si fuera necesario, utilice un desengrasante suave para eliminar acumulaciones de grasa o de aceite.

- Tras el lavado, aclare la motocicleta completamente con agua limpia para eliminar cualquier residuo (los restos de detergente pueden dañar piezas de la motocicleta).
- Utilice un paño suave para secar la motocicleta. Al secarla, compruebe si hay partes desconchadas o rayadas. No deje que el agua se seque al aire ya que podría dañar las superficies pintadas.
- Arranque el motor y déjelo varios minutos a ralentí. El calor del motor ayudará a secar las áreas húmedas.
- Conduzca la motocicleta con cuidado a una velocidad lenta y utilice los frenos varias veces. Esto ayuda a secar los frenos y recupera el rendimiento normal.
- Lubrique la cadena de transmisión para evitar la oxidación.

## NOTA

- *Después de conducir en carreteras con sal o cercanas al mar, lave inmediatamente la motocicleta con agua fría. No utilice agua caliente, ya que acelera la reacción química de la sal. Después del secado, aplique un aerosol anticorrosivo en todas las superficies metálicas y cromadas para evitar la corrosión.*

### *Superficies pintadas*

Después de lavar la motocicleta, aplique a las superficies pintadas, tanto metálicas como plásticas, una cera para motocicletas o automóviles de las que pueden adquirirse en comercios especializados. La cera debe aplicarse una vez cada tres meses o según lo requieran las condiciones. Evite las superficies con acabados “satinados” o “sin brillo”. Utilice siempre productos

no abrasivos y aplíquelos de acuerdo con las instrucciones del recipiente.

#### *Parabrisas y otras piezas de plástico*

Tras el lavado utilice un paño suave para secar las piezas de plástico. Una vez secas, aplique un producto limpiador o abrillantador aprobado a los parabrisas, faros y otras piezas de plástico sin pintar.

#### **PRECAUCIÓN**

Las piezas de plástico pueden deteriorarse y romperse si entran en contacto con sustancias químicas o productos de limpieza del hogar como gasolina, líquido de frenos, limpiacristales, agentes bloqueadores de roscas u otros productos químicos duros. Si una pieza de plástico entra en contacto con una sustancia química dura, lávela inmediatamente con agua y un detergente neutro suave y compruebe si se han producido daños. Evite el uso de estropajos o cepillos abrasivos para limpiar las piezas de plástico ya que dañarán el acabado de la pieza.

### Cromo y aluminio

Las piezas de cromo y aluminio sin revestimiento pueden tratarse con un abrillantador de cromo o aluminio. El aluminio con revestimiento debe lavarse con un detergente neutro suave y es necesario utilizar un abrillantador en aerosol para el acabado. Las llantas de aluminio, tanto pintadas como sin pintar, pueden limpiarse con limpiadores especiales para llantas sin ácido en aerosol.

### Cuero, vinilo y goma

Si la motocicleta tiene accesorios de cuero, debe tener especial cuidado. Utilice un tratamiento o limpiador de cuero para limpiar y cuidar los accesorios de cuero. Lavar las piezas de cuero con detergente y agua las dañará y reducirá su duración.

Las piezas de vinilo deben lavarse con el resto de la motocicleta y se les debe aplicar posteriormente un tratamiento para vinilo.

Los laterales de los neumáticos y el resto de los componentes de goma deben tratarse con un protector para goma para prolongar su duración.



### ADVERTENCIA

Debe tener especial cuidado para no aplicar protector para goma al dibujo de la superficie de rodamiento. Esto puede reducir la capacidad de contacto del neumático con la superficie de la carretera, lo que supondría la pérdida de control del piloto.

---

## ALMACENAMIENTO

---

**Preparación para el almacenamiento:**

- Limpie el vehículo completamente.
- Mantenga el motor en funcionamiento durante cinco minutos para que se caliente el aceite, apáguelo y extraiga el aceite del motor.

**ADVERTENCIA**

El aceite del motor es una sustancia tóxica. Deshágase del aceite utilizado de la forma más adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos o el posible reciclaje.

- Ponga aceite de motor nuevo.
- Vacíe el combustible del depósito con una bomba o con un sifón.

 ADVERTENCIA

**La gasolina es extremadamente inflamable y puede ocasionar explosiones en determinadas condiciones. Coloque la llave de contacto en la posición OFF. No fume. Asegúrese de que el área esté bien ventilada y de que no existe riesgo alguno de que se produzcan llamas o chispas; esto incluye cualquier dispositivo con llama de encendido.**

**La gasolina es una sustancia tóxica. Deshágase de ella de la forma adecuada. Póngase en contacto con las autoridades locales para obtener información sobre los métodos autorizados de eliminación de residuos.**

- Vacíe el sistema de combustible haciendo funcionar el motor a ralentí hasta que se cale el motor. (Si el combustible se queda dentro durante un período de tiempo prolongado, podría obturar el sistema de combustible.)
- Reduzca la presión de los neumáticos un 20%.
- Deje la motocicleta sobre una caja o soporte de forma que las ruedas no estén apoyadas en el suelo. (Si esto no es posible, coloque cartones debajo de cada rueda para evitar la humedad en la goma de los neumáticos.)
- Aplique aceite a todas las superficies metálicas sin pintar para evitar que se oxiden. Evite aplicar aceite a las piezas de goma o los frenos.
- Lubrique la cadena de transmisión y todos los cables.
- Extraiga la batería y guárdela donde no esté expuesta a la luz directa, humedad o temperaturas bajo cero. Durante el tiempo de almacenamiento debe realizar

una carga lenta (un amperio o menos) una vez al mes. Mantenga la batería bien cargada especialmente durante la estación fría.

- Ate bolsas de plástico al silenciador de escape para evitar que entre humedad.
- Cubra la motocicleta con una funda de protección para evitar que acumule polvo y suciedad.

#### **Preparación tras el almacenamiento:**

- Retire las bolsas de plástico del silenciador de escape.
- Instale la batería en la motocicleta y cárguela si es necesario.
- Rellene el depósito de combustible.
- Compruebe todos los puntos que se indican en la sección Comprobaciones diarias de seguridad.
- Lubrique las palancas, tornillos y tuercas.

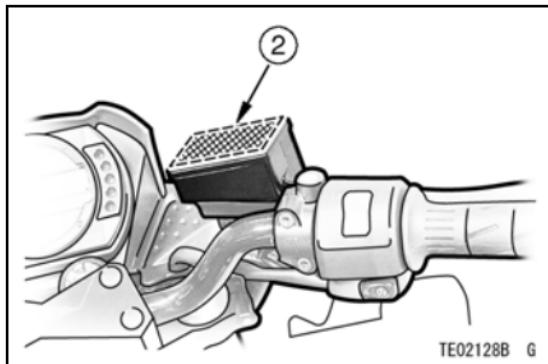
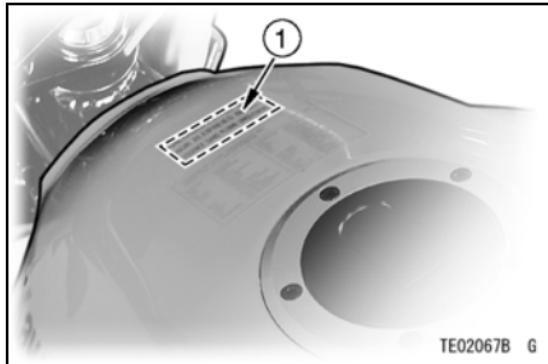
---

## PROTECCIÓN MEDIOAMBIENTAL

---

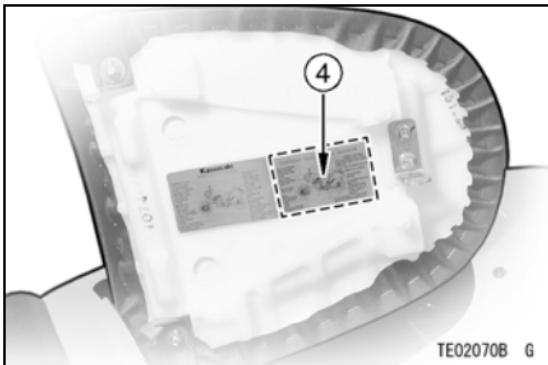
Para proteger nuestro entorno, deshágase de forma adecuada de las baterías usadas, neumáticos, aceite del motor u otros componentes del vehículo. Consulte con un distribuidor autorizado de Kawasaki o una agencia medioambiental local para obtener información sobre los métodos de eliminación de residuos.

## UBICACIÓN DE ETIQUETAS



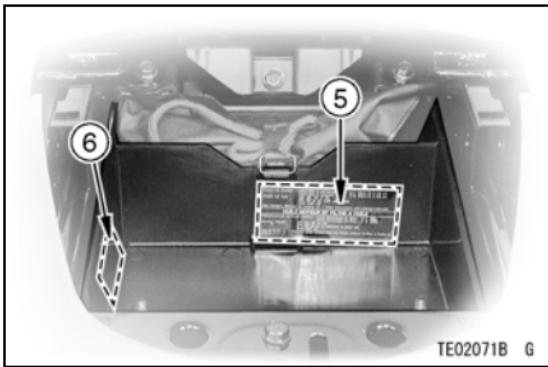
1. Gasolina sin plomo
2. Líquido de frenos (delanteros)
3. Líquido de frenos (traseros)

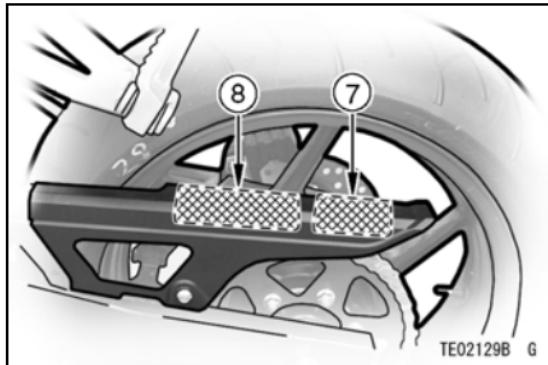
## 160 UBICACIÓN DE ETIQUETAS



4. Comprobaciones diarias de seguridad
5. Aceite de motor y filtro
- \*6. Información sobre prueba de ruidos estacionarios

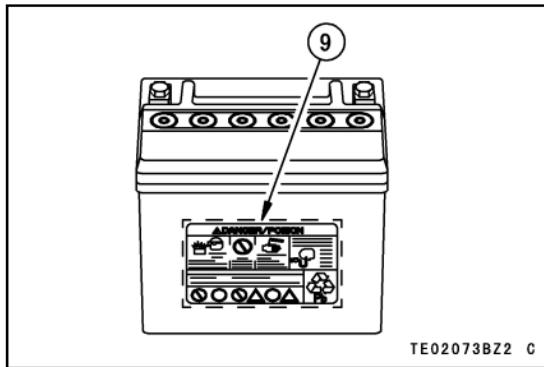
\*: sólo en modelo australiano





- \*\*7. Información sobre neumáticos y carga
- 8. Información importante sobre la cadena de transmisión
- 9. Advertencia sobre la batería

\*\*: solamente en el modelo para Australia y Malasia



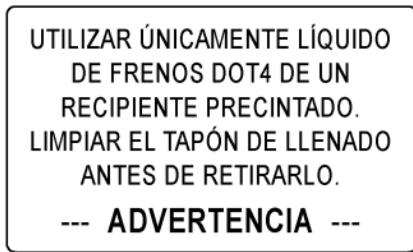
## 162 UBICACIÓN DE ETIQUETAS

(1)



TE03123BN9 C

(2)



TE03104BN9 C

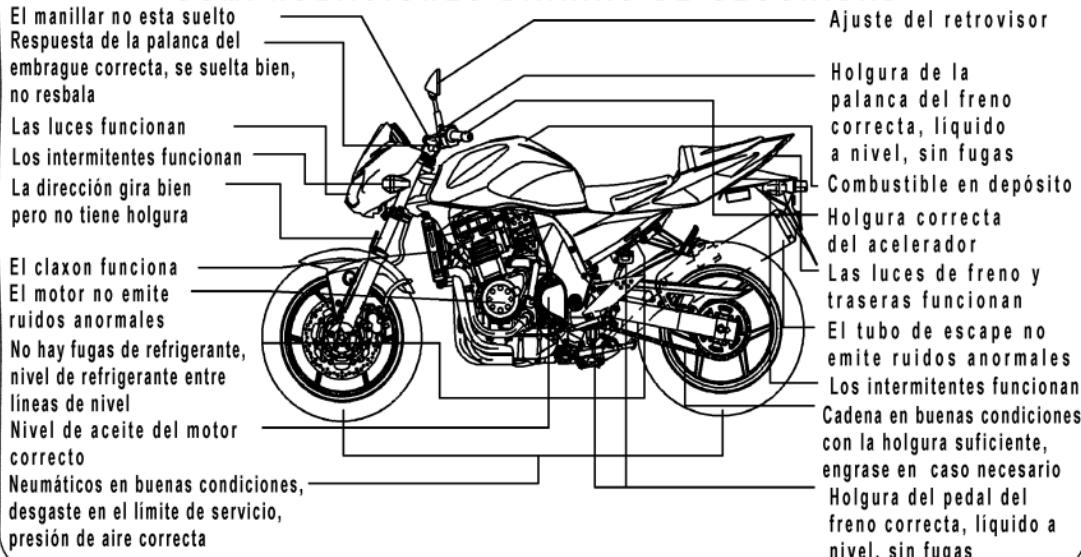
(3)



(4)

# Kawasaki

## COMPROBACIONES DIARIAS DE SEGURIDAD



## 164 UBICACIÓN DE ETIQUETAS

(5)

### ACEITE DEL MOTOR Y FILTRO DE ACEITE

Cambio de aceite del motor -- cuando no se quita el filtro: 3,1 litros (3,3 US qt)  
cuando se quita el filtro: 3,3 litros (3,5 US qt)

Tipo de aceite del motor: API SE, SF o SG  
: API SH o SJ con JASO MA  
SAE 10W-40

Consulte el Manual del propietario para obtener información sobre el filtro y el aceite del motor, y los intervalos de cambio.

TE03170BN8 C

(6)

STATIONARY NOISE TEST INFORMATION  
TESTED 92.0 dB(A) AT 5000 r/min  
SILENCING SYSTEM : KAWASAKI HEAVY  
INDUSTRIES, LTD.  
IDENTIFICATION : K455

TE03159BN9 C

(7)

### TIRE AND LOAD DATA

The stability and handling characteristics of this motorcycle could become unsafe by the use of improper tire inflation pressures, overworn tires, unsuitable replacement tires, or overloading. When tire tread wears down to the limit, replace the tire with only the standard tire. Maintain the inflation pressure specified.

	Air Pressure(Cold)	Size & Make Type (Tubeless Tire)	Minimum Tread Depth
Front	250 kPa (2.50kgf/cm <sup>2</sup> ,36psi)	BRIDGESTONE 120/70ZR17W/C (58W) BT019F RADIAL E	1 mm (0.04 in)
Rear	290 kPa (2.90kgf/cm <sup>2</sup> ,42psi)	BRIDGESTONE 180/55ZR17M/C (73W) BT012R RADIAL E	Up to 130 km/h(80MPH) 2 mm(0.08in) Over 130 km/h(80MPH) 3 mm(0.12in)

TE03264BN8 C

(8)

### INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Para evitar un accidente o daños en la motocicleta, la cadena de transmisión debe mantenerse de forma adecuada. Debe lubricarse cada 600 km (400 mi) y ajustarse con la frecuencia necesaria para mantener la holgura de la cadena en unos 25~35 mm (1~1,4 pulg.) medidos entre los piñones de la cadena inferior con la motocicleta sobre el soporte central. La cadena estándar es Enuma EK520MVXL con una vida estimada de 15.000~45.000 km (9.400~28.000 mi), dependiendo de la severidad del uso, la frecuencia de la lubricación y el ajuste. Por seguridad, sustituya la cadena únicamente por una cadena estándar cuando sufra un desgaste de más de 323 mm (12,7 pulg.), medidos sobre una parte tensada de 20 eslabones a los que se ha aplicado una tensión de 98 N (10 kgf, 20 lbf). Consulte el manual del propietario para obtener información sobre la cadena.

TE03266BN8 C

(9)

**! PELIGRO / TÓXICO**

 PROTEJA LOS OJOS GASES EXPLOSIVOS PUEDEN PROVOCAR CEGUERA O LESIONES	 NO • CHISPAS • LLAMAS • HUMO	 ÁCIDO SULFÚRICO PUEDE PROVOCAR CEGUERA O QUEMADURAS GRAVES	 LAVE INMEDIATAMENTE LOS OJOS CON AGUA  CONSULET RÁPIDAMENTE A UN MÉDICO
<b>MANTENER ALEJADO DE LOS NIÑOS</b>		 RECICLABLE <b>Pb</b>	
			

**Z750J6F**



99972-1087

 **Kawasaki**

KAWASAKI HEAVY INDUSTRIES, LTD.  
Consumer Products & Machinery Company

**Part No 99972-1087**

ES