

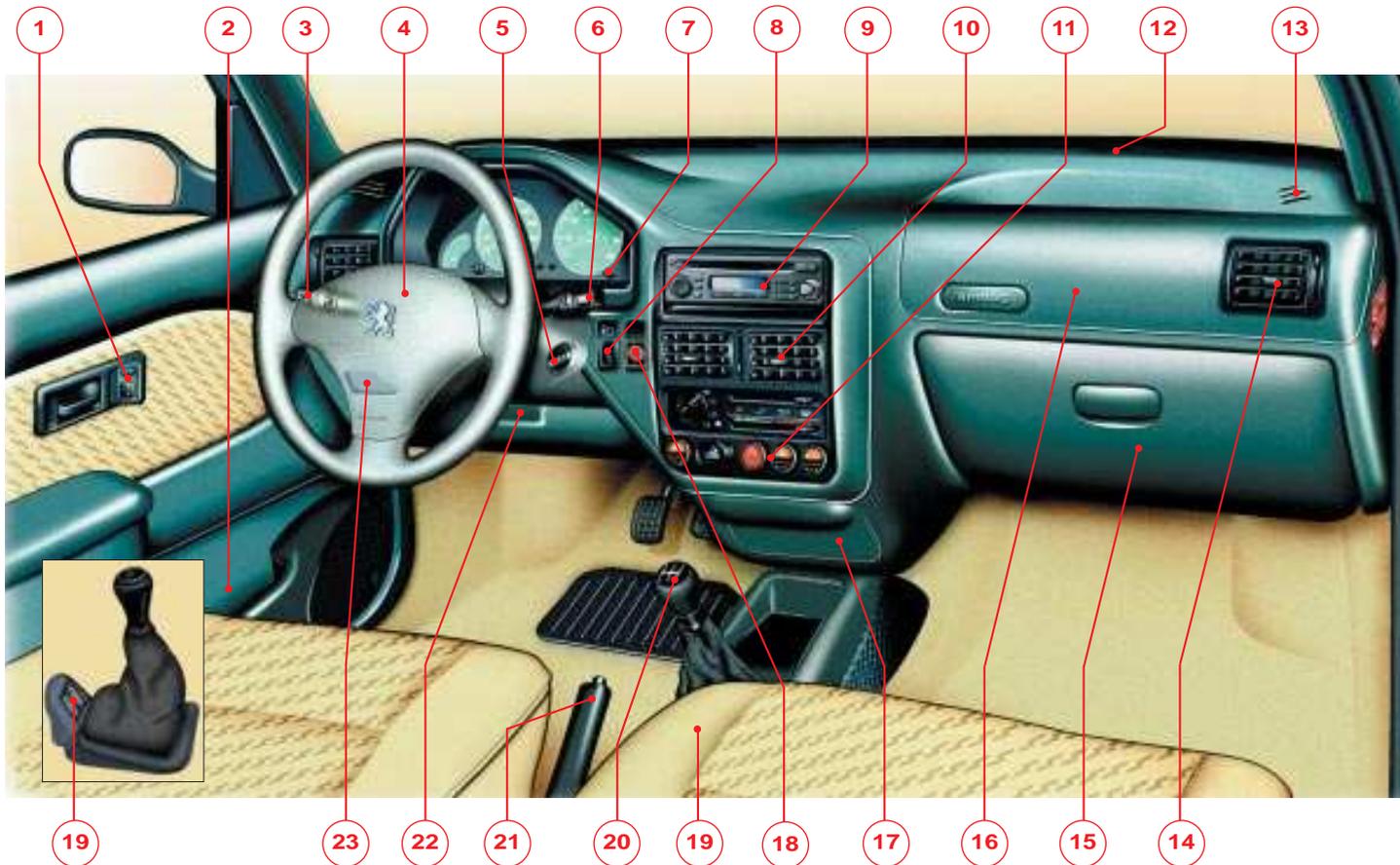


106



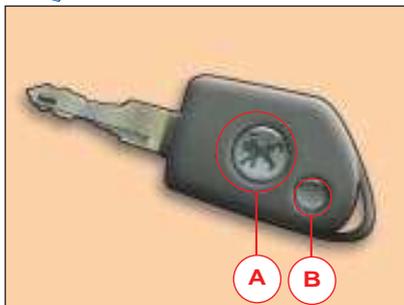
PEUGEOT

O SEU 106 NUM RELANCE



- 1 - Comando de retrovisores eléctricos
- 2 - Compartimento de arrumos
- 3 - Comando da iluminação, luzes de nevoeiro e buzina
- 4 - Volante AIRBAG
- 5 - Chave anti-roubo, ignição e anti-arranque electrónico
- 6 - Comando dos limpa-vidros e lava-vidros
- 7 - Reóstato de iluminação dos instrumentos de bordo
- 8 - Ajuste dos faróis em altura
- 9 - Lugar para o rádio
- 10- Grelhas centrais orientáveis
- 11- Comandos
 - Ar condicionado ou banco aquecido esquerdo
 - Isqueiro
 - Luzes de emergência
 - Desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores
 - Reciclagem do ar ou banco aquecido direito
- 12 - Difusores de desembaciamento pára-brisas
- 13 - Difusores de desembaciamento vidros laterais
- 14 - Grelha lateral orientável
- 15 - Porta-luvas
- 16 - Airbag passageiro
- 17 - Cinzeiro
- 18 - Neutralização airbag passageiro
- 19 - Comandos elevadores eléctricos dos vidros
- 20 - Alavanca de velocidades
- 21 - Travão de mão
- 22 - Comando de abertura do capô
- 23 - Caixa de fusíveis

60 TRANCAMENTO DAS PORTAS



Telecomando

Um impulso no botão **A** permite o trancamento à distância das portas e da mala.

Um impulso no botão **B** permite o destrancamento.



Chave

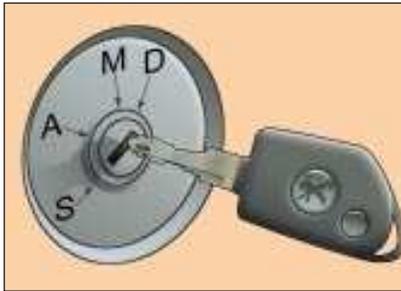
A chave permite a ligação da ignição, a abertura das portas, da bagageira, do depósito de combustível e a desactivação do airbag passageiro.



Conserve cuidadosamente o número de referência das suas chaves.

Isso permitirá fazer uma nova chave em caso de perda ou de roubo.

ANTI-ARRANQUE ELECTRONICO



Bloqueia o sistema de controlo do motor e impede o arranque do veículo por uma pessoa que não possua a chave.

Funcionamento

Cada chave possui um código particular.

Ao ligar a ignição, o código da chave é reconhecido pelo sistema de anti-arranque codificado e o arranque é possível.

O anti-arranque codificado bloqueia automaticamente o sistema de controlo do motor alguns instantes depois do corte da ignição.



Cartão confidencial

Possui o código de identificação necessário a qualquer intervenção a efectuar no sistema pelo seu Representante Autorizado PEUGEOT. Este código está tapado por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

Conserve o seu cartão num lugar seguro mas nunca dentro do veículo.



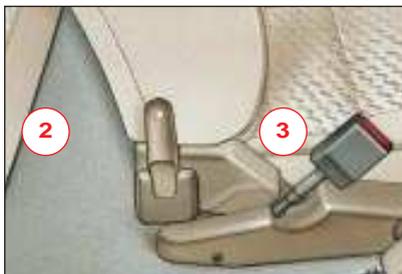
No momento da compra de um veículo de ocasião:

- verificar se possui o cartão confidencial.
- é aconselhável fazer uma memorização das chaves pelo seu representante autorizado PEUGEOT para que fique seguro de que as chaves em sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.

50 BANCOS DE COMANDO MANUAL



1. Regulação longitudinal.
2. Regulação da inclinação do encosto.
3. Acesso ao banco traseiro (3 portas).



Para os modelos equipados com ar condicionado, o compartimento de arrumação do manual de utilização e de manutenção fica situado por baixo do banco do passageiro.

71 OS AIRBAGS FRONTAIS E LATERAIS



Neutralização do airbag passageiro
Introduzir a chave de ignição no comando 1 e girá-la:

- posição **"ON"**, airbag passageiro activado,
- posição **"OFF"**, airbag passageiro desactivado.



Controlo de funcionamento

É assegurado por um dos visores integrados no mostrador de bordo.

Se o airbag passageiro estiver activado ou se o seu veículo não estiver equipado com airbag passageiro, a luz avisadora acende durante 6 segundos ao ligar a ignição.

Se o airbag passageiro estiver neutralizado, um dos visores fica aceso.

Em todos os casos, se a luz piscar, consultar o seu Representante Autorizado PEUGEOT.

Precauções relativas ao airbag passageiro

Veículo equipado com um comando de neutralização:



- desactivar o airbag se instalar um banco para criança de costas para a estrada,
- activar o airbag durante o transporte de um adulto.

Veículo não equipado com o comando de desactivação:



- não instalar bancos de crianças de costas para a estrada no banco passageiro da frente.

Em todos os casos, não pôr os pés ou um objecto qualquer sobre o painel de bordo.

62 ILUMINAÇÃO - BUZINA



Bague A Commandes éclairage

-  Luzes apagadas
-  Mínimos
-  Faróis de médios/faróis de máximos

Anel B Comando farol de nevoeiro traseiro

-  Farol de nevoeiro apagado
-  Farol de nevoeiro traseiro

Comando dos faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros

-  Faróis de nevoeiro apagados
-  Faróis de nevoeiro dianteiros
-  Faróis de nevoeiro dianteiros/traseiros

63 LIMPA-VIDROS DIANTEIRO E TRASEIRO



Limpa-vidros dianteiro

- 3 - Varrimento rápido
- 2 - Varrimento normal
- 1 - Varrimento intermitente
- 0 - Paragem

4 - Só um movimento

Puxando a alavanca para si, lava-vidros com varrimento temporizado e lava-faróis se os médios estiverem acesos.

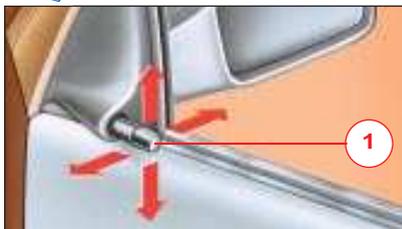
Limpa-vidros traseiro

-  Paragem
-  Varrimento intermitente ou contínuo
-  Lava-vidros

Varrimento intermitente ou contínuo

Lava-vidros

65 RETROVISORES



Regulação manual

- Regular a posição por meio da alavanca 1.

Regulação eléctrica:

- Seleccionar o retrovisor esquerdo ou direito carregando no botão basculante 2 e depois ajustá-lo na posição desejada por meio do botão 3.
- Repor o botão basculante 2 na posição central.

 O descongelamento dos espelhos retrovisores funciona simultaneamente com o desembaçamento eléctrico do óculo traseiro.

47 AQUECIMENTO/AR CONDICIONADO



1 - Ajuste do fluxo de ar



2 - Repartição do ar no habitáculo



Zona dos pés dos ocupantes



Pára-brisas, vidros laterais e zona dos pés dos ocupantes



Pára-brisas e vidros laterais



3 - Comando da temperatura



4 - Funcionamento/Paragem do ar condicionado



5 - Reciclagem do ar interior

AS REVISÕES PEUGEOT

O seu veículo beneficia de uma manutenção espaçada.

- Para os veículos com motores a gasolina: todos os 30 000 km ou todos os dois anos.
- Para os motores Diesel com injeção indirecta: todos os 15 000 km ou todos os dois anos.

O espaçamento das revisões requer que o nível do óleo do motor seja controlado regularmente: o complemento de óleo entre duas mudanças é normal.

É por isso que a rede PEUGEOT o convida para uma verificação intermédia entre cada revisão.

A data desta verificação não é assinalada pelo indicador de manutenção mas deve ser efectuada todos os 15 000 km no máximo para os motores a gasolina e todos os 7 500 km para os motores Diesel com injeção indirecta.

Um profissional da marca efectuará um controlo rápido assim como os complementos, se forem necessários (óleo, líquido de arrefecimento, líquido lava-vidros até dois litros no máximo).

Com efeito, um nível de óleo insuficiente apresenta o risco de danos importantes para o motor: verifique-o pelo menos todos os 3 000 km ou todos os 5 000 km consoante as condições de utilização.

Esta manutenção espaçada é o resultado da evolução dos nossos veículos e dos lubrificantes.

É POR CONSEQUENTE, IMPERATIVO QUE UTILIZE EXCLUSIVAMENTE LUBRIFICANTES DE MOTOR HOMOLOGADOS E RECOMENDADOS PELO FABRICANTE.

PARTICULARIDADES

Certos órgãos essenciais do seu veículo têm periodicidades de controlo específicas.

Os airbags e os elementos pirotécnicos dos cintos de segurança devem ser substituídos todos os dez anos.

O líquido dos travões deve ser substituído todos os 60 000 km ou todos os 2 anos.

O filtro de pólen deve ser controlado a cada visita à rede PEUGEOT (revisões e verificações intermédias).

Substituição da correia de distribuição : Consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT.

Observação: o líquido de arrefecimento não necessita ser renovado.

Condições particulares de utilização

No caso de utilização em certas condições particularmente difíceis:

- **Porta a porta permanente.**
- **Utilização urbana (tipo táxi).**
- **Pequenos trajectos repetidos, motor frio, com baixa temperatura.**

Ou ainda no caso de permanência prolongada nas seguintes condições:

- Países quentes com temperatura frequentemente superior a 30°C.
- Países frios com temperatura frequentemente inferior a -15°C.
- Países com ambiente poeirento.
- Países com lubrificantes ou combustíveis não adaptados às nossas recomendações.

É necessário aplicar o plano de manutenção "Condições Particulares", que inclui operações específicas e periodicidades de manutenção mais reduzidas:

- Todos os 20 000 km ou todos os anos para os veículos a gasolina.
- Todos os 10 000 km ou todos os anos para os veículos Diesel com Injecção Indirecta.

OS NÍVEIS DE REVISÃO

Cada veículo possui o seu próprio ciclo de manutenção definido pelo fabricante em função das suas particularidades técnicas.

Este ciclo é constituído por uma alternância de 3 níveis A, B e C, de revisões intermédias e por algumas operações complementares específicas do seu veículo que correspondem a etapas chave da vida do seu 106.

O representante da marca indicar-lhe-á o nível e o conteúdo da próxima revisão na ocasião da revisão de garantia e depois de cada revisão.

O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 106 A GASOLINA

Revisão todos os 30 000 km ou 2 anos.

QUILOMETRAGEM	30 000 / 150 000	60 000 / 180 000	90 000 / 210 000	120 000 / 240 000
Revisão de Garantia aos 10 000 km* ou 6 meses* É necessária para beneficiar da garantia contratual.	A ★	C ★	A ★	C ★

Mudança do **Líquido dos travões** todos os 2 anos ou 60 000 km.

Estas prestações são realizadas com óleo **de base sintética**.

Podem também ser realizadas com **óleo sintético** ou com óleo de **Economia de Energia**.



Visita de regularização intermédia integrada nas prestações de revisão.

* Primeiro dos dois termos atingidos.

AS REVISÕES PEUGEOT

O CICLO DE MANUTENÇÃO DO SEU 106 DIESEL

Revisão todos os 15 000 km ou 2 anos

QUILOMETRAGEM	15 000 / 135 000	50 000 / 150 000	45 000 / 165 000	60 000 / 180 000				
Visita de garantia aos 10 000 km* ou 6 meses* É necessária para beneficiar da garantia contratual.								
	75 000 / 195 000	90 000 / 210 000	105 000 / 225 000	120 000 / 240 000				
								

Mudança do **líquido dos travões** todos os dois anos ou 60 000 km.

Estas prestações são realizadas com óleo **de base sintética**.

Podem também ser realizadas com **óleo sintético** ou com óleo de **Economia de Energia**.



Visita de regularização intermédia integrada nas prestações de revisão.

* Primeiro dos dois termos atingidos.

AS REVISÕES PEUGEOT NÍVEIS A, B e C.

Operações	Designações das operações	Revisão de Garantia	Nível			
			A	B	C	Intermédia
MUDANÇA DE ÓLEO	- Motor.	●	●	●	●	
	- Purga filtro de combustível (Diesel).		●	●	●	
SUBSTITUIR	- Filtro de óleo.		●	●	●	
	- Filtro de combustível (Gasolina).			●	●	
	- Elemento filtro de combustível (Diesel).			●	●	
	- Elemento filtro de ar.				●	
	- Velas de ignição (Gasolina).			●	●	
NÍVEL	- Óleo motor (controlo + complemento).	●				●
	- Óleo Caixa de velocidades manual (controlo + complemento).	●		●	●	
	- Bateria (controlo + complemento) se tampão desmontável.		●	●	●	
	- Lava-vidros dianteiro/traseiro (controlo + complemento).	●	●	●	●	●
	- Líquido de arrefecimento (controlo + complemento).	●	●	●	●	●
	- Líquido dos travões (controlo + complemento).	●	●	●	●	
	- Líquido direcção assistida (controlo + complemento segundo o equipamento).	●	●	●	●	
CONTROLO	- Funcionamento faróis, luzes e sinalizações.	●	●	●	●	
	- Estado vidro, ópticas de faróis, reflectores luzes e retrovisores.		●	●	●	
	- Buzina.		●	●	●	
	- Jactos de lava-vidros.		●	●	●	
	- Estado das escovas de limpa-vidros.		●	●	●	
	- Estado e tensão das correias de acessórios.		●	●	●	
	- Eficácia do travão de mão.		●	●	●	
	- Estanqueidade e estado dos circuitos hidráulicos (tubos e cárteres).		●	●	●	
	- Estado protectores de borracha.	●	●	●	●	
	- Pastilhas de travões.		●	●	●	○
	- Estado folgas, cubos, tirantes, rótulas, articulações elásticas.				●	
	- Estanqueidade amortecedores.				●	
	- Desgaste dos calços dos travões traseiros.				●	
	- Estado e pressão dos pneus (inclusivé da roda de reserva).	●	●	●	●	
	- Anti-poliuição segundo regulamentação em vigor (Gasolina).	●	●	●	●	
	- Opacidade dos fumos (Diesel).	●	●	●	●	
	- Filtro de partículas (segundo o equipamento).		●	●	●	○
	- Controlo visual de todo o veículo por um técnico da rede da marca.	●				●
	SERVIÇO	- Veículo de cortesia			●	
ENSAIO EM ESTRADA			●	●	●	

● : Todas as condições de circulação

○ : Em caso de condições específicas



DESIGNAÇÕES COMERCIAIS DOS LUBRIFICANTES PARA MOTORES HOMOLOGADOS E RECOMENDADOS NA EUROPA(1)



ULTRA 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON 5W 40	ULTRON 0W 30	ULTRA DIESEL 10W 40	ULTRA 5W 30*	ULTRON DIESEL 5W 40	ACTIVA DIESEL 7000 10W 40	ACTIVA DIESEL 9000 5W 40	ACTIVA DIESEL 9000 5W 30*	QUARTZ DIESEL 7000 10W 40	QUARTZ 9000 5W 40	QUARTZ 9000 5W 30*	ACTIVA 7000 10W 40	ACTIVA 9000 5W 40	ACTIVA 9000 5W 30*	QUARTZ 7000 15W 50	QUARTZ 7000 10W 40	QUARTZ 9000 0W 40	QUARTZ 9000 5W 40	QUARTZ 9000 5W 30*
● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●	● ● ● ●
							(F)													
							(B)	(L)												
							(NL)													
							(DK)	(S)												
							(SF)													
							(GB)	(IRL)												
							(GR)													
							(A)													
							(D)													
							(CH)													
							(I)													
							(N)													
							(P)													
							(E)													
G A S O L I N A				D I E S E L						D I E S E L										G A S O L I N A

(1) Nível de qualidade mínima: Motores a gasolina: ACEA A3 e API SH/SJ ; Motores Diesel: ACEA B3 e APICF/CD - ACEA – Associação dos Construtores Europeus Automóveis - API = American Petroleum Institute
A utilização de um óleo que não obedeça à norma ACEA A3B3 requer que se recorra ao plano de manutenção "Condições particulares" que inclui periodicidades mais curtas.

* Os óleos Economia de Combustível só podem ser utilizados nos motores previstos para esse efeito (a partir de AM 2000).

Preconização dos lubrificantes homologados

Os óleos que figuram no quadro ao lado convêm à maioria das utilizações.

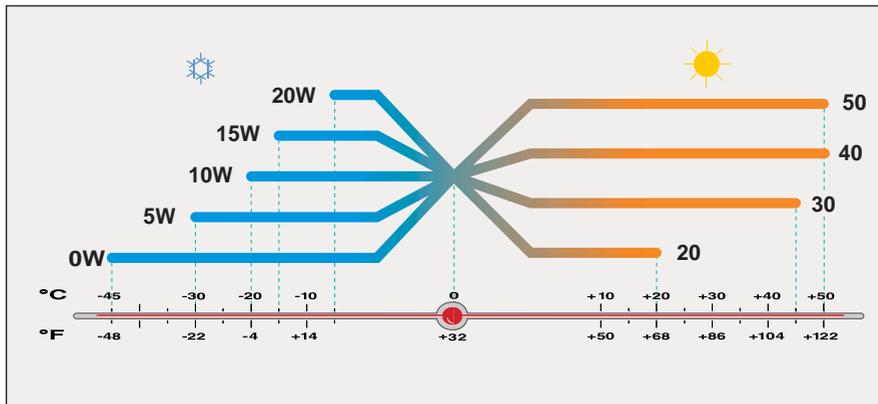
O esquema ao lado especifica o intervalo de viscosidade otimizado em função das temperaturas de utilização.

É também possível utilizar óleos sintéticos «de qualidade superior».

Na falta de óleos semi-sintéticos ou sintéticos, é possível utilizar óleos de qualidade API SH/SJ) (para os motores a gasolina), ou de qualidade CD/CF (para os motores Diesel) recorrendo ao plano de manutenção «Condições particulares» que prevê periodicidades mais reduzidas.

Não hesite em pedir conselho a um Representante Autorizado Peugeot para preservar o prazer de utilização e otimizar os custos de manutenção do seu veículo.

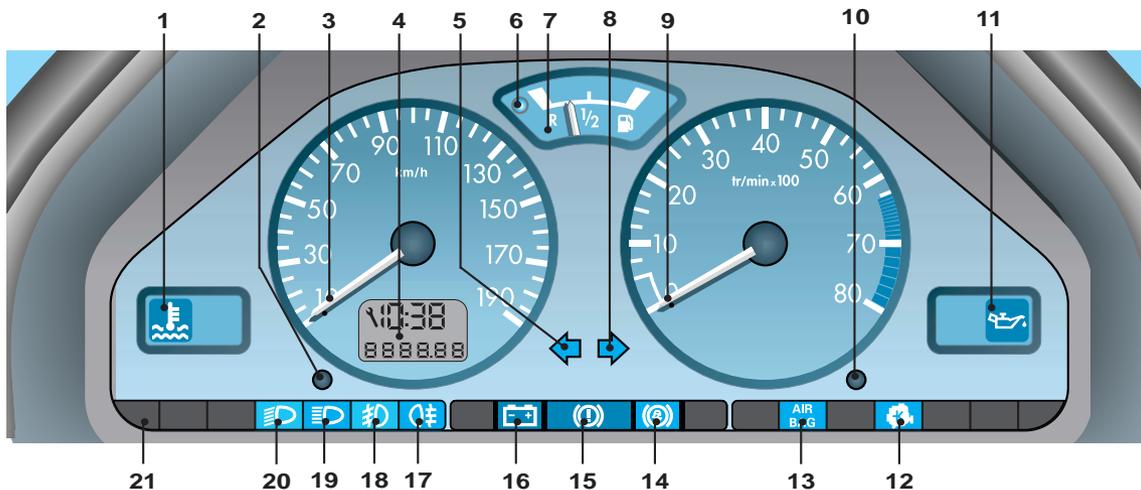
Para os países fora da Europa dirija-se ao Representante local da Automobiles PEUGEOT.



		
Caixa de velocidades manual	IMPERATIVAMENTE ESSO GEAR OIL BV 75W-80 PR 9736.41	IMPERATIVAMENTE TOTAL TRANSMISSION BV 75W-80
Direcção assistida	ESSO ATF D PR 9730.94	TOTAL FLUIDE AT42

Outros produtos homologados

Líquido de travões	PEUGEOT DOT4
Líquido de arrefecimento	PROCOR TM108 / GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000 IMPERATIVAMENTE Protecção -35°C



Quadrante (Gasolina)

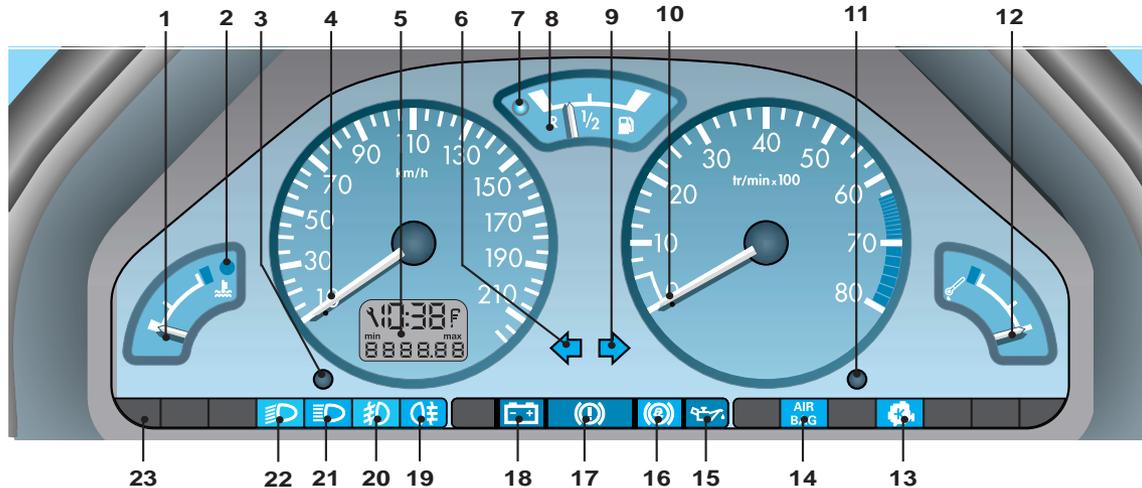
- 1 - Temperatura máxima do líquido de arrefecimento
- 2 - Comando de afixação:
 - conta-quilómetros totalizador
 - conta-quilómetros diário - reposição a zero do conta-quilómetros diário
 - indicador de manutenção
- 3 - Velocímetro
- 4 - Visor
 - relógio digital
 - indicador de manutenção
 - conta-quilómetros totalizador

- conta-quilómetros diário
- 5 - Pisca-pisca esquerdo
- 6 - Reserva de combustível
- 7 - Indicador de nível de combustível
- 8 - Pisca-pisca direito
- 9 - Conta-rotações
- 10- Acerto das horas, reóstato de iluminação
- 11 - Pressão de óleo motor
- 12- Auto-diagnóstico motor* (gasolina)
- 13- Visor dos airbags frontais*, laterais** e neutralização airbag passageiro*
- 14- ABS* (anti-bloqueio de rodas)

- 15- Travão de mão e nível mínimo de líquido dos travões
- 16- Carga bateria
- 17- Luz de nevoeiro traseira
- 18- Farol de nevoeiro à frente*
- 19- Máximos
- 20- Médios
- 21- Neutralização airbag passageiro*

* Consoante o equipamento ou destino

** Conforme a versão



Quadrante (Gasolina)

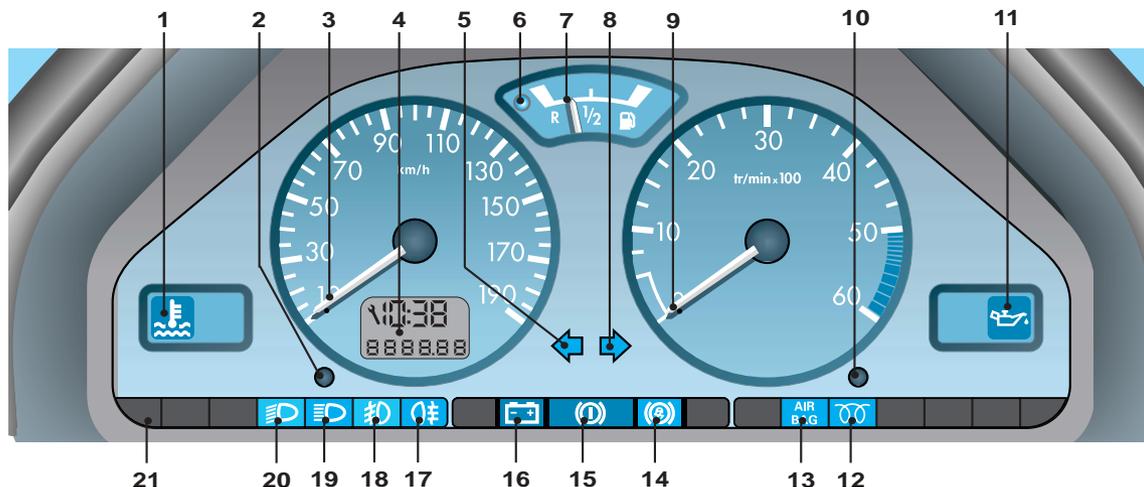
- 1 - Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento
- 2 - Temperatura máxima do líquido de arrefecimento
- 3 - Comando de afixação:
 - conta-quilómetros totalizador
 - conta-quilómetros diário - reposição a zero do conta-quilómetros diário
 - indicador de manutenção
- 4 - Velocímetro
- 5 - Visor
 - relógio digital
 - indicador de manutenção

- indicador de nível de óleo motor
- conta-quilómetros totalizador
- conta-quilómetros diário
- 6 - Pisca-pisca esquerdo
- 7 - Reserva de combustível
- 8 - Indicador de nível de combustível
- 9 - Pisca-pisca direito
- 10 - Conta-rotações
- 11 - Acerto das horas, reóstato de iluminação
- 12 - Temperatura do óleo do motor
- 13 - Auto-diagnóstico motor* (gasolina)

- 14 - Visor dos airbags frontais*, laterais** e neutralização airbag passageiro*
- 15 - Pressão de óleo motor
- 16 - ABS* (anti-bloqueio de rodas)
- 17 - Travão de mão e nível mínimo de líquido dos travões
- 18 - Carga bateria
- 19 - Luz de nevoeiro traseira
- 20 - Farol de nevoeiro à frente*
- 21 - Máximos
- 22 - Médios
- 23 - Neutralização airbag passageiro*

* Consoante o equipamento ou destino
 ** Conforme a versão

O CONTROLO DE FUNCIONAMENTO

**Quadrante (Diesel)**

- 1 - Temperatura máxima do líquido de arrefecimento
- 2 - Comando de afixação:
 - conta-quilómetros totalizador
 - conta-quilómetros diário - reposição a zero do conta-quilómetros diário
 - indicador de manutenção
- 3 - Velocímetro
- 4 - Visor
 - relógio digital
 - indicador de manutenção
 - conta-quilómetros totalizador

- conta-quilómetros diário
- 5 - Pisca-pisca esquerdo
- 6 - Reserva de combustível
- 7 - Indicador de nível de combustível
- 8 - Pisca-pisca direito
- 9 - Conta-rotações
- 10 - Acerto das horas, reóstato de iluminação
- 11 - Pressão de óleo motor
- 12 - Pré-aquecimento (diesel)
- 13 - Visor dos airbags frontais*, laterais** e neutralização airbag passageiro*
- 14 - ABS* (anti-bloqueio de rodas)

- 15 - Travão de mão e nível mínimo de líquido dos travões
- 16 - Carga bateria
- 17 - Luz de nevoeiro traseira
- 18 - Farol de nevoeiro à frente*
- 19 - Máximos
- 20 - Médios
- 21 - Neutralização airbag passageiro*

* Consoante o equipamento ou destino

** Conforme a versão

Mostradores de controlo



Pré-aquecimento do motor Diesel

Aguardar a extinção da luz indicadora antes de arrancar. Em certos modelos, a luz não acende com o motor quente.



Luz indicadora de carga da bateria

Indica:

- um funcionamento defeituoso do circuito de carga,
- terminais da bateria ou do motor de arranque desapertados,
- uma correia do alternador partida ou frouxa,
- uma avaria do alternador.

Consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT.



Luz de antibloqueio de rodas (ABR)*

Indica que o sistema ABR não funciona:

O veículo conserva a travagem clássica.

Consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT.

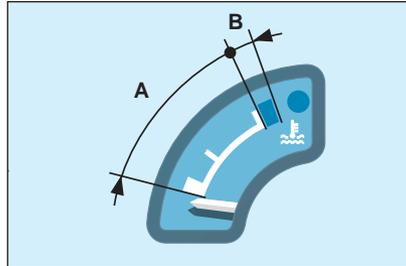


Luz indicadora de travão de mão e nível mínimo de líquido dos travões

Indica:

- a paragem do motor,
- que o travão de mão está apertado ou mal destravado (motor a trabalhar),
- um abaixamento excessivo do nível do líquido de travões (motor a trabalhar e travão de mão desapertado).

Nota : com o motor a trabalhar e o travão de mão desapertado, se o avisador se mantiver aceso a paragem é imperativa. Consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.



Indicador de temperatura do líquido de arrefecimento

- Ponteiro na zona (A): a temperatura está normal.
- Ponteiro na zona (B): temperatura demasiado alta.



Indicador de temperatura máxima do líquido de arrefecimento

A paragem é obrigatória

Indica uma temperatura demasiado alta devido a:

- uma anomalia no ventilador. Verificar os fusíveis e substituí-los se necessário,
- uma fuga do líquido de arrefecimento; o circuito de arrefecimento está pressurizado, desenroscar o tampão até ao 1º entalhe ou* desenroscar duas voltas para diminuir a pressão antes de completar o nível,
- um mau funcionamento da bomba de água.



Luz indicadora de pressão de óleo do motor

A paragem é obrigatória.

Indica:

- uma pressão de óleo insuficiente,
- uma falta de óleo no circuito de lubrificação.

Completar o nível de óleo, se necessário.

Consulte um Ponto de Serviço PEUGEOT.



Luz indicadora de reserva de combustível

Indica que a quantidade de combustível que resta no depósito é inferior a 5 litros. (capacidade do depósito: cerca de 45 litros).

AIR
BAG

Airbags frontais e laterais*

Se o airbag passageiro estiver activado ou se o seu veículo não estiver equipado com airbag passageiro, a luz avisadora acende durante 6 segundos ao ligar a ignição.



Neutralização do airbag frontal*

Se o airbag passageiro estiver desactivado, a luz avisadora permanece acesa. Em todos os casos, se os avisadores relampejarem consultar um Ponto de Serviço PEUGEOT.

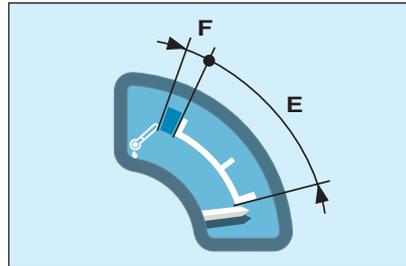


Luz indicadora de auto-diagnóstico do motor*

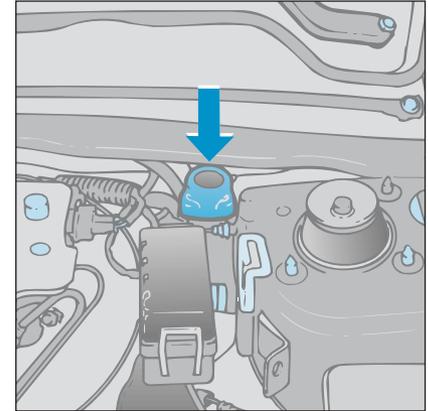
Acende quando se liga a ignição. O acendimento com o motor a trabalhar assinala um mau funcionamento do sistema de injeção, da ignição ou da despoluição. Corre-se o risco de destruição do catalisador se o veículo estiver com ele equipado.

Consulte rapidamente um Representante Autorizado PEUGEOT.

Indicador de temperatura de óleo*



- Ponteiro na zona **E**: a temperatura está correcta.
- Ponteiro na zona **F**: a temperatura está demasiado alta. Para baixar a temperatura do óleo, reduzir a velocidade.



Interruptor de corte da alimentação de combustível*

Em caso de colisão importante, um dispositivo corta a chegada de combustível ao motor.

Para restabelecer a alimentação carregar no botão do interruptor.

* Consoante a versão

Visor situado no painel de instrumentos

Depois da ligação da ignição, indica sucessivamente as seguintes funções:

- relógio digital,
- indicador de manutenção,
- indicador de nível de óleo motor*,
- conta-quilómetros totalizador.

Indicador nível de óleo do motor

Ao ligar a chave, com o motor parado, o indicador de manutenção aparece durante alguns segundos e em seguida o nível do óleo do motor é indicado durante cerca de 10 segundos.



Máximo



Mínimo

Verificar o nível com a vareta de medição de óleo e completar. A indicação só é válida se a viatura estiver em plano horizontal e se o motor não tiver estado em funcionamento há mais de 10 minutos.



Falta de óleo

Quando os LED's piscam, completar imperativamente o nível, caso contrário há risco de deterioração do motor.



Conta-quilómetros totalizador e conta-quilómetros diário

Um impulso no botão **A** permite alternar a afixação do conta-quilómetros totalizador com a afixação do conta-quilómetros diário.



Reposição a zero do conta-quilómetros diário

Para repor a zero o conta-quilómetros diário, premir longamente o botão.

* Consoante a versão

INDICADOR DE MANUTENÇÃO

Informa a quilometragem que o separa da próxima revisão a efectuar de acordo com o plano de manutenção.

Funcionamento

Logo que liga a ignição, o mostrador do conta-quilómetros totalizador indica-lhe o número de quilómetros (arredondamento por defeito) que restam antes da próxima revisão.

Exemplo: Faltam 4800 km até à próxima revisão. Ao ligar a chave e durante 5 segundos o visor indica:



5 segundos depois da ligação da chave, o conta-quilómetros passa ao funcionamento normal e o visor indica a quilometragem total ou diária.



Quando o prazo até à próxima revisão for inferior a 1000 km

Exemplo: faltam 900 km até à próxima revisão.

Ao ligar a ignição e durante 5 segundos, o visor indica:



o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal ou diário 5 segundos após a ligação da chave e assinala que uma revisão deve ser feita proximamente:



Quando o prazo de revisão foi ultrapassado

Sempre que ligar a ignição e durante 5 segundos, a chave de manutenção e a quilometragem ultrapassada piscam.

Exemplo: o prazo de revisão foi ultrapassado em 300 km. A revisão da sua viatura deve ser efectuada o mais rapidamente possível.

Ao ligar a chave e durante 5 segundos o mostrador indica:



5 segundos após a ligação da chave o totalizador quilométrico retoma o seu funcionamento normal ou diário:

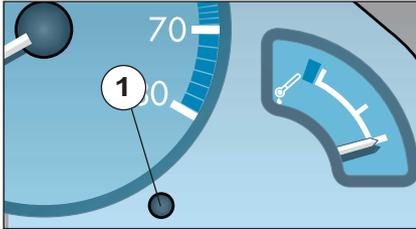


Periodicidade de manutenção

Se o veículo for utilizado em certas condições particularmente difíceis, é necessário recorrer ao plano de manutenção “condições particulares” que incluem periodicidades de manutenção reduzidas (ver a caderneta de manutenção).

Observação: se o tempo máximo entre duas mudanças de óleo for atingido antes do limite dos quilómetros, a chave de manutenção acende e o visor indica 0 passado esse prazo.

Para alterar a periodicidade de manutenção



- Desligar a ignição.
- Carregar no botão **1** e conservá-lo premido.

- Ligar a ignição.
- Libertar o botão imediatamente.
- A periodicidade de manutenção é afixada.
- Para alternar as periodicidades de manutenção, premir momentaneamente no botão **1**.

Exemplo



- Quando a periodicidade de manutenção escolhida estiver afixada, carregar durante 10 segundos no botão **1** para validar (a periodicidade de manutenção escolhida pisca durante 10 segundos).

Libertar o botão para validar logo que o visor deixar de piscar.

Reposição a zero

O seu Representante Autorizado PEUGEOT efectua esta operação depois de cada revisão.

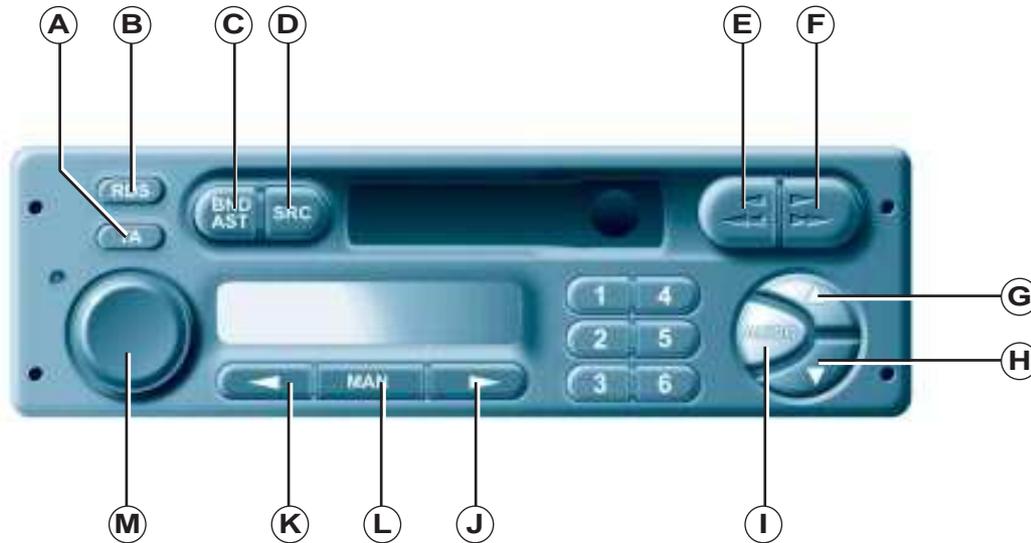
Se você mesmo efectuar a sua revisão, o procedimento de reposição a zero é o seguinte:

- desligar a ignição,
- carregar no botão **1** e mantê-lo premido,
- ligar a ignição,
- manter o botão **1** premido durante 10 segundos,

o visor indica [= 0] e a chave de manutenção desaparece.

O SEU 106 EM PORMENOR

AUTORADIO RB1



Tecla		Função
A	TA	Ligar/desligar a prioridade às informações sobre o trânsito.
B	RDS	Ligar/desligar função RDS. Impulso de mais de 2 segundos: ligar/desligar o modo de seguimento regional.
C	BND/AST	Seleção das gamas de ondas FMI, FMII, FMIII, AM. Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
D	SRC	Seleção da fonte: rádio, cassete ou carregador de CD*. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória CD*.
E		Impulso a fundo retorno rápido cassete.
F		Impulso a fundo avanço rápido cassete.
E + F	◀ ▶ ◀◀ ▶▶	Impulso a meio curso: inversão do sentido de leitura da cassete. Impulso a fundo: ejeção da cassete.
G	▲	Ajuste volume superior.
H	▼	Ajuste volume inferior.
I	AUDIO	Selecciona os graves, os agudos, o loudness e a repartição sonora.
J	▶	Busca automática frequência superior. Seleção da faixa seguinte CD*.
K	◀	Busca automática frequência inferior. Seleção da faixa precedente CD*.
L	MAN	Funcionamento manual/automático das teclas J e K .
M		Ligar/desligar o rádio. Ajuste do volume.
1 a 6		Seleção da estação memorizada. Impulso de mais de 2 segundos: memorização de uma estação. Seleção de um disco do carregador de CD*.

* Disponível em acessórios

FUNÇÕES GERAIS



Ligar / desligar

Para a chave de ignição na posição ACESSÓRIOS ou CONTACTO, premir o botão “M” para ligar ou desligar o rádio.

SISTEMA ANTI-ROUBO

Para a primeira utilização ou depois de um desligar do rádio ou da bateria, deve ser introduzido o código confidencial que lhe foi fornecido com a entrega do seu veículo.

Introdução do código

Ligar o rádio.

“CODE” aparece no visor e em seguida o rádio passa para pedido do código, e “- - -” aparece no visor. Introduza o seu número de código de **quatro dígitos** por meio das teclas “1” a “6”.

Exemplo: se o seu número de código for 5345 carregue sucessivamente nas teclas “5”, “3”, “4” e “5”. Depois de ter introduzido correctamente o quarto dígito, o rádio fica automaticamente em funcionamento.

Erro de introdução do código

Em caso de erro de introdução de um dos três primeiros dígitos, não continue a operação e desligue o rádio para evitar que fique bloqueado.

Por cada erro de introdução do código, o rádio ficará bloqueado durante um tempo que vai de 5 segundos a 30 minutos depois da sétima tentativa incorrecta.

Para desbloquear o rádio, deve deixá-lo ligado durante o tempo de espera. Quando “- - -” aparecer no visor, pode tornar a marcar o código.

Se o rádio for desligado durante o tempo de espera, este tempo recomeçará desde o início depois da nova ligação. Depois de 14 erros de introdução do código, o rádio ficará definitivamente bloqueado e o mostrador indica “END”.

AJUSTE DO SOM

Ajuste do volume

Rodar o botão “M” para aumentar ou diminuir o volume sonoro do rádio.

Em caso de aquecimento excessivo do rádio, o volume sonoro deste é diminuído.

***Nota:** Se possuir um telemóvel munido com uma saída de sinal “mute” ligada ao rádio, o rádio pôr-se-á automaticamente em silêncio “mute” se o telefone for utilizado.*



AJUSTES DO SOM

Premir sucessivamente a tecla "ÁUDIO" para seleccionar os graves (**BASS**), os agudos (**TREB**), o loudness (**LOUD**), o fader (**FAD**) e o balanço (**BAL**).

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente se nenhuma acção for feita após alguns segundos ou se tornar a premir tecla "ÁUDIO" depois do ajuste do balanço.

Observação: o ajuste dos graves e dos agudos é específico de cada fonte. É possível ajustá-los diferentemente em rádio, cassete ou carregador de CD.

Ajuste dos graves

Quando "**BASS**" está afixado, premir as teclas "**G**" ou "**H**" para fazer variar o ajuste.

- "**BASS –9**" para um ajuste mínimo dos graves,
- "**BASS 0**" para uma posição normal,
- "**BASS +9**" para um ajuste máximo dos graves.

Ajuste dos agudos

Quando "**TREB**" está afixado, premir as teclas "**G**" ou "**H**" para fazer variar o ajuste.

- "**TREB –9**" para um ajuste mínimo dos agudos,
- "**TREB 0**" para uma posição normal,
- "**TREB +9**" para um ajuste máximo dos agudos.

Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos quando o volume sonoro é fraco. Premir as teclas "**G**" ou "**H**" para activar ou desactivar a função.

Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "**FAD**" está afixado, premir as teclas "**G**" ou "**H**" para fazer variar o ajuste.

A tecla "**G**" permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla "**H**" permite aumentar o volume sonoro atrás.

Esta função pode ser desactivada premindo simultaneamente as teclas "**M**" e "**I**".

Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "**BAL**" está afixado, premir as teclas "**G**" ou "**H**" para fazer variar o ajuste.

A tecla "**G**" permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla "**H**" permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

FONTE RÁDIO

Observações sobre a recepção rádio

O seu rádio ficará sujeito a fenómenos que não existem numa instalação de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude (OL/OM) como em frequência modulada (FM) estão sujeitas a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação. Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc...), as zonas de sombra (não recobertas pelas emissões) podem provocar perturbações na recepção.

Seleção da fonte rádio

Para seleccionar a fonte rádio, premir várias vezes a tecla “**SRC**”.



Seleção de uma gama de ondas

Para seleccionar as gamas de ondas FMI, FMII, FMIII e AM, premir brevemente a tecla “**BND/AST**”.



Busca automática das estações

Premir brevemente uma das teclas “**J**” ou “**K**” para ouvir respectivamente a estação seguinte ou precedente. Mantendo a tecla premida na direcção escolhida, obtém o desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada depois de se soltar a tecla.

Se o programa de informações sobre o trânsito TA for seleccionado, somente as estações que transmitem este tipo de programa são seleccionadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiro em sensibilidade “**LO**” (selecção das estações mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, e em seguida em sensibilidade “**DX**” (selecção das estações mais fracas e mais longínquas).

Busca manual das estações

Premir a tecla “**MAN**”.

Premir brevemente uma das teclas “**J**” ou “**K**” para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida, obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla “**MAN**” permite voltar à busca automática das estações.



Memorização manual das estações

Seleccionar a estação pretendida

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas “1” a “6”.

O som é cortado e em seguida torna-se audível para confirmar que a estação foi realmente memorizada.

Memorização automática das estações FM (autostore)

Manter premida durante mais de dois segundos a tecla “BND/AST” para memorizar automaticamente as 6 melhores estações recebidas em FM. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FMIII.

– Se as 6 estações não puderem ser encontradas, as memórias restantes não são alteradas.

Chamada das estações memorizadas

Para chamar a estação memorizada correspondente em cada gama de ondas, premir brevemente uma das teclas “1” a “6”.



SISTEMA RDS

Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema RDS permite continuar a ouvir a mesma estação qualquer que seja frequência que ela utilizar na região em que se viaja.

Para activar ou desactivar a função, premir brevemente a tecla “RDS”.

Seguimento das estações RDS

O visor indica o nome da estação seleccionada. O rádio procura permanentemente a emissora que transmite o mesmo programa que oferece a melhor qualidade de audição.





Programa de informações sobre o trânsito

Premir a tecla “TA” para activar ou desactivar a função.

Qualquer notícia sobre o trânsito será transmitida prioritariamente independentemente do facto de estar ligado o rádio, o leitor de cassetes ou o carregador CD.

Se quiser interromper a transmissão de uma mensagem, premir a tecla “TA”; a função é desactivada.

Nota: O volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Você pode ajustá-lo por meio do botão de volume. O ajuste será memorizado e será utilizado durante a transmissão das próximas mensagens.

Durante a transmissão de uma informação sobre o trânsito, o visor indica em alternância “TRAFIC” e o nome da estação que transmite a informação.

Quando a estação seleccionada não puder transmitir informações sobre o trânsito, o visor indica “NO TA”.



Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diversas regiões onde elas emitem.

O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição do mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de 2 segundos a tecla “RDS” para activar ou desactivar a função.

FONTE CASSETE

Seleção da fonte cassette

Depois da introdução da cassette, o leitor entra automaticamente em funcionamento. Se uma cassette já foi inserida, premir várias vezes a tecla “SRC” para seleccionar a fonte cassette.



Ejecção da cassette

Premir a fundo as 2 teclas “E” e “F” para ejectar a cassette do leitor.



Sentido de leitura

O leitor lê alternadamente as pistas 1 e 2 da cassette invertendo automaticamente o sentido de leitura no fim da pista lida.

Para inverter manualmente o sentido de leitura da cassette, premir a meio curso as 2 teclas “E” e “F”.

Avanço e rebobinagem rápidos

Premir a fundo uma das teclas “E” ou “F” para efectuar respectivamente uma rebobinagem ou um avanço rápido da cassette. No fim do enrolamento o leitor lê a pista que começa.



Nota: Durante a rebobinagem ou o avanço rápido de uma cassette, o rádio transmitirá automaticamente a última estação de rádio que estava a ouvir.

Preconização da utilização de cassetes

- Utilizar cassetes de boa qualidade.
- Evitar a utilização de cassetes com duração superior a 90 minutos.
- Nunca expor as cassetes ao calor ou directamente aos raios solares.
- Ajustar a banda da cassette se necessário antes de a introduzir no leitor.
- Limpar regularmente as cabeças de leitura com uma cassette de limpeza de tipo húmido.

FONTE CARREGADOR DE CD (disponível em acessórios)



Seleção da fonte carregador de CD

Para seleccionar a fonte carregador de CD, premir várias vezes a tecla “**SRC**”.

Seleção de um disco

Premir uma das teclas “**1**” a “**6**” para seleccionar o disco correspondente.



Seleção de uma faixa de um disco

Premir a tecla “**J**” para seleccionar a faixa seguinte.



Premir a tecla “**K**” para voltar ao início da faixa que está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.



Audição acelerada

Premir a tecla “**MAN**”.

Manter uma das teclas “**J**” ou “**K**” premidas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que soltar a tecla.

As teclas “**J**” e “**K**” retomam a função “selecção de uma faixa de um disco” depois de um novo impulso na tecla “**MAN**”.



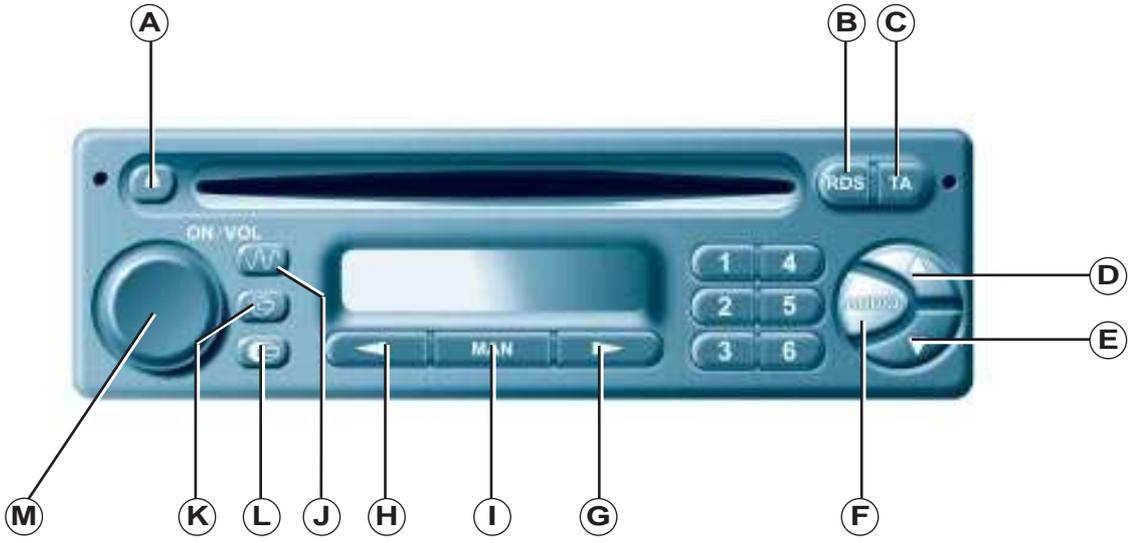
Leitura aleatória (RAND)

Quando a fonte CD é seleccionada, manter a tecla “**SRC**” premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal, premir durante dois segundos a tecla “**SRC**”.

Observação: Não utilizar CDs graváveis para não danificar o leitor.

O SEU 106 EM PORMENOR

AUTORÁDIO RD1



Tecla		Função
A		Ejecção do CD.
B	RDS	Ligar/desligar a função RDS. Impulso de mais de 2 segundos: Ligar/desligar o modo de seguimento regional.
C	TA	Ligar/desligar a prioridade às informações sobre o trânsito. Impulso de mais de 2 segundos: Ligar/desligar a função PTY.
D		Ajuste som superior.
E		Ajuste som inferior.
F	AUDIO	Selecciona os graves, os agudos, o loudness e a repartição sonora.
G		Busca automática frequência superior. Seleção da faixa seguinte CD.
H		Busca automática frequência inferior. Seleção do faixa precedente CD.
I	MAN	Funcionamento manual/automático das teclas G e H .
J		Seleção da fonte rádio. Seleção das gamas de ondas FM1, FM2, FM3, AM. Impulso de mais de 2 segundos: memorização automática das estações (autostore).
K		Seleção da fonte CD. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.
L		Seleção da fonte carregador CD. Impulso de mais de 2 segundos: leitura aleatória.
M	ON/VOL	Ligar/desligar o rádio. Ajuste do volume.
1 a 6		Seleção da estação memorizada. Impulso de mais de 2 segundos: memorização de uma estação. Seleção de um disco do carregador CD.

FUNÇÕES GERAIS

Ligar / desligar



Com a chave de ignição na posição ACESSÓRIOS ou CONTACTO, premir o botão “M” para ligar ou desligar o rádio.

O rádio pode funcionar durante 30 minutos sem ligar a chave de ignição.

SISTEMA ANTI-ROUBO

Para a primeira utilização ou depois de um desligar do rádio ou da bateria, deve ser introduzido o código confidencial que lhe foi fornecido com a entrega do seu veículo.

Introdução do código

Ligar o rádio.

“CODE” aparece no visor e em seguida o rádio passa para pedido do código, e “- - -” aparece no visor.

Introduza o seu número de código de **quatro dígitos** por meio das teclas “1” a “6”.

Exemplo: se o seu número de código for 5345 carregue sucessivamente nas teclas “5”, “3”, “4” e “5”.

Depois de ter introduzido correctamente o quarto dígito, o rádio fica automaticamente em funcionamento.

Erro de introdução do código

Em caso de erro de introdução de um dos três primeiros dígitos, não continue a operação e desligue o rádio para evitar que fique bloqueado.

Por cada erro de introdução do código, o rádio ficará bloqueado durante um tempo que vai de 5 segundos a 30 minutos depois da sétima tentativa incorrecta.

Para desbloquear o rádio, deve deixá-lo ligado durante o tempo de espera. Quando “- - -” aparecer no visor, pode tornar a marcar o código.

Se o rádio for desligado durante o tempo de espera, este tempo recomeçará desde o início depois da nova ligação.

Depois de 14 erros de introdução do código, o rádio ficará definitivamente bloqueado e aparece a mensagem “END”.

AJUSTE DO SOM

Ajuste do volume

Rodar o botão “M” para aumentar ou diminuir o volume sonoro do rádio.

Em caso de sobreaquecimento do rádio, o volume sonoro fica reduzido.

Nota: Se possuir um telemóvel munido com uma saída de sinal “mute” ligada ao rádio, o rádio pôr-se-á automaticamente em silêncio “mute” se o telefone for utilizado.



AJUSTES DO SOM

Premir sucessivamente a tecla "ÁUDIO" para seleccionar os graves (**BASS**), os agudos (**TREB**), o loudness (**LOUD**), o fader (**FAD**) e o balanço (**BAL**).

A saída do modo áudio efectua-se automaticamente se nenhuma acção for feita após alguns segundos ou se torna a premir tecla "ÁUDIO" depois do ajuste do balanço.

Observação: o ajuste dos graves e dos agudos é específico de cada fonte. É possível ajustá-los diferentemente em rádio, cassete ou carregador de CD.

Ajuste dos graves

Quando "BASS" está afixado, premir as teclas "D" ou "E" para fazer variar o ajuste.

- "BASS -9" para um ajuste mínimo dos graves,
- "BASS 0" para uma posição normal,
- "BASS +9" para um ajuste máximo dos graves.

Ajuste dos agudos

Quando "TREB" está afixado, premir as teclas "D" ou "E" para fazer variar o ajuste.

- "TREB -9" para um ajuste mínimo dos agudos,
- "TREB 0" para uma posição normal,
- "TREB +9" para um ajuste máximo dos agudos.

Ajuste do loudness

Esta função permite acentuar automaticamente os graves e os agudos quando o volume sonoro é fraco. Premir as teclas "D" ou "E" para activar ou desactivar a função.

Ajuste da repartição sonora frente/atrás (Fader)

Quando "FAD" está afixado, premir as teclas "D" ou "E" para fazer variar o ajuste.

A tecla "D" permite aumentar o volume sonoro à frente.

A tecla "E" permite aumentar o volume sonoro atrás.

Esta função pode ser desactivada premindo simultaneamente as teclas "M" e "F".

Ajuste da repartição sonora direita/esquerda (Balanço)

Quando "BAL" está afixado, premir as teclas "D" ou "E" para fazer variar o ajuste.

A tecla "D" permite aumentar o volume sonoro à direita.

A tecla "E" permite aumentar o volume sonoro à esquerda.

FONTE RÁDIO

Observações sobre a recepção rádio

O seu rádio ficará sujeito a fenómenos que não existem numa instalação de salão. Tanto a recepção em modulação de amplitude (OL/OM) como em frequência modulada (FM) estão sujeitas a perturbações diversas que não põem em causa a qualidade da sua instalação pois são devidas à natureza dos sinais e à sua propagação. Em modulação de amplitude é possível que se notem perturbações quando se passa por baixo de linhas de alta tensão, pontes ou túneis.

Em frequência modulada, a distância da emissora, a reflexão do sinal contra obstáculos (montanhas, colinas, prédios, etc...), as zonas de sombra (não recobertas pelas emissões) podem provocar perturbações na recepção.

Seleção da fonte rádio

Premir a tecla “J”.



Seleção de uma gama de ondas

Para seleccionar as gamas de ondas FM1, FM2, FM3 e AM, premir várias vezes a tecla “J”.

Busca automática das estações

Premir brevemente uma das teclas “G” ou “H” para ouvir respectivamente a estação seguinte ou precedente. Conservando a tecla premida na direcção escolhida, obtém um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára na primeira estação encontrada logo que soltar a tecla.

Se o programa de informações sobre o trânsito TA estiver seleccionado, somente as estações que transmitem este tipo de programa são seleccionadas.

A busca de uma estação efectua-se primeiramente em sensibilidade “LO” (selecção das estações mais potentes) para um varrimento da gama de ondas, e em seguida em sensibilidade “DX” (selecção das estações mais fracas e mais distantes).

Para efectuar directamente uma busca em sensibilidade “DX”, premir duas vezes a tecla “G” ou “H”.

Busca manual das estações

Premir a tecla “MAN”.

Premir brevemente uma das teclas “G” ou “H” para aumentar ou diminuir respectivamente a frequência afixada.

Conservando a tecla premida na direcção escolhida, obtém-se um desfile contínuo da frequência.

O desfile pára logo que se soltar a tecla.

Um novo impulso na tecla “MAN” permite voltar à busca automática das estações.



Memorização manual das estações

Seleccionar a estação pretendida

Manter premida durante mais de dois segundos uma das teclas “1” a “6”.

O som é cortado e em seguida torna-se audível para confirmar que a estação foi realmente memorizada.

Memorização automática das estações FM (autostore)

Manter premida durante mais de dois segundos a tecla “J” para memorizar automaticamente as 6 melhores estações recebidas em FM. Estas estações são memorizadas na gama de ondas FM3.

– Se as 6 estações não puderem ser encontradas, as memórias restantes não são alteradas.

Chamada das estações memorizadas

Para chamar a estação memorizada correspondente em cada gama de ondas, premir brevemente uma das teclas “1” a “6”.



SISTEMA RDS

Utilização da função RDS (Radio Data System) na banda FM

O sistema RDS permite continuar a ouvir a mesma estação qualquer que seja frequência que ela utilizar na região em que se viaja.

Para activar ou desactivar a função, premir brevemente a tecla “RDS”.

Seguimento das estações RDS

O visor indica o nome da estação seleccionada. O rádio procura permanentemente a emissora que transmite o mesmo programa que oferece a melhor qualidade de audição.





Programa de informações sobre o trânsito

Premir a tecla “**TA**” para activar ou desactivar a função.

Qualquer notícia sobre o trânsito será transmitida prioritariamente independentemente do facto de estar ligado o rádio, o CD ou o carregador CD.

Se quiser interromper a transmissão de informação sobre o trânsito, premir na tecla “**TA**”; a função é desactivada.

Nota: O volume das informações sobre o trânsito é independente do volume de audição normal do rádio. Você pode ajustá-lo por meio do botão de volume. O ajuste será memorizado e será utilizado durante a transmissão das próximas mensagens.

Durante a transmissão de uma informação sobre o trânsito, o visor indica em alternância “**TRAFIC**” e o nome da estação que transmite a informação.

Quando a estação seleccionada não puder transmitir informações sobre o trânsito, o visor indica “**NO TA**”.



Modo regional de seguimento (REG)

Quando estão organizadas em rede, certas estações transmitem programas regionais nas diversas regiões onde elas emitem.

O modo de seguimento regional permite privilegiar a audição do mesmo programa.

Para tal, manter premida durante mais de 2 segundos a tecla “**RDS**” para activar ou desactivar a função.

Função PTY

Permite a audição de estações que emitem um tipo de programas específico (Noticiário, Cultura, Desporto, Rock ...).

Quando a FM está seleccionada, premir durante mais de dois segundos a tecla “**TA**” para activar ou desactivar a função.

Para procurar um programa PTY:

- activar a função **PTY**,
- premir brevemente as teclas “**G**” ou “**H**” para fazer desfilar os diversos tipos de programas propostos.
- quando o programa escolhido está afixado, manter uma das teclas “**G**” ou “**H**” premida durante mais de dois segundos para efectuar uma busca automática (depois de uma busca automática, a função PTY é desactivada).

Em modo **PTY**, os tipos de programas podem ser memorizados. Para tal, manter as teclas de pré-selecção “**1**” a “**6**” premidas durante mais de 2 segundos. Para chamar o tipo de programa memorizado, premir brevemente a tecla correspondente.



Sistema EON

Este sistema liga entre si estações que pertencem à mesma rede. Permite transmitir uma informação sobre o trânsito ou um programa PTY emitido por uma estação que pertença à mesma rede que a estação ouvida.

Este serviço só está disponível se o programa de informações sobre o trânsito função TA ou a função PTY foi seleccionado.

FONTE DISCOS CD

Seleção da fonte CD



Depois da introdução de um disco com a face impressa para cima, o leitor fica automaticamente em funcionamento.

Se um disco já foi inserido, premir a tecla “K”.

Ejecção de um disco



Premir a tecla “A” para ejectar o disco do leitor.

Seleção de uma faixa de um disco



Premir a tecla “G” para seleccionar a faixa seguinte.



Premir a tecla “H” para voltar ao início da faixa que está a ouvir ou para seleccionar a faixa precedente.

Audição acelerada



Premir a tecla “MAN”.

Manter premida uma das teclas “G” ou “H” para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que soltar a tecla.

As teclas “G” e “H” retomam a função "selecção de uma faixa de um disco" após um novo impulso na tecla “MAN”.

Leitura aleatória (RDM)



Quando a fonte CD é seleccionada, manter a tecla “K” premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal, premir durante dois segundos a tecla “K”.

Observação: Não utilizar CDs graváveis para não danificar o leitor.

FONTE CARREGADOR DE CD



Seleção da fonte carregador CD

Premir a tecla “L”.

Seleção de um disco

Premir uma das teclas “1” a “6” para seleccionar o disco correspondente.



Seleção de uma faixa de um disco

Premir a tecla “G” para seleccionar a faixa seguinte.

Premir a tecla “H” para voltar ao início da faixa que está a ouvir ou para seleccionar o disco precedente.



Audição acelerada

Premir a tecla “MAN”.

Manter uma das teclas “G” ou “H” premidas para efectuar respectivamente uma audição acelerada em avanço ou em retorno rápido.

A audição acelerada pára logo que soltar a tecla.

As teclas “G” e “H” retomam a função “selecção de uma faixa de um disco” depois de um novo impulso na tecla “MAN”.

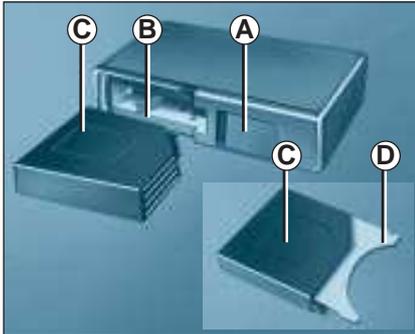


Leitura aleatória (RDM)

Quando a fonte CD é seleccionada, manter a tecla “L” premida durante dois segundos. As faixas do disco serão lidas numa ordem aleatória. Para voltar à leitura normal, premir durante dois segundos a tecla “L”.

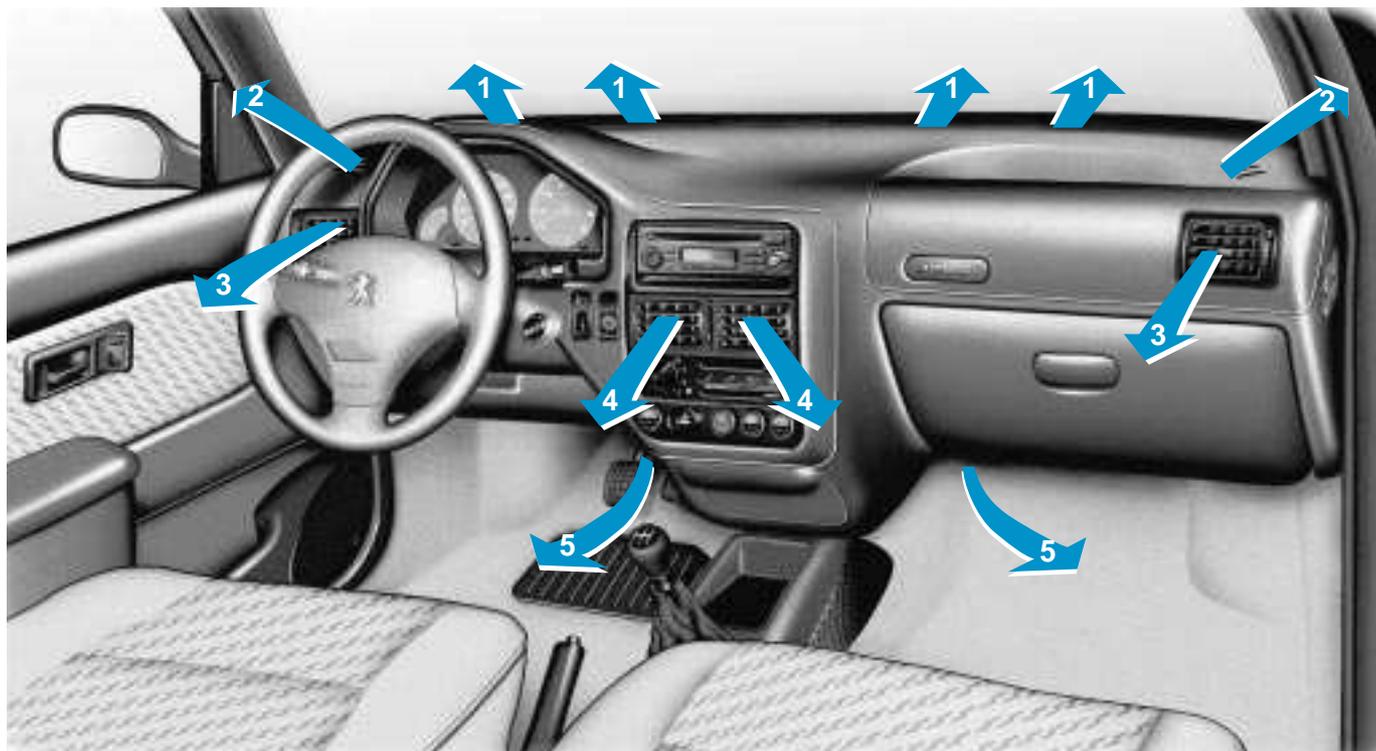
Observação: Não utilizar CDs graváveis para não danificar o leitor.

Carregador CD (disponível em acessórios)



Para introduzir um disco no carregador:

- abrir a tampa deslizante **A**,
- premir a tecla **B** para ejectar o compartimento **C**,
- abrir uma das seis gavetas do compartimento puxando pela lingueta **D**,
- **inserir o disco, face impressa para cima, e fechar a gaveta**,
- introduzir o compartimento no carregador,
- fechar a tampa deslizante **A**.



VENTILAÇÃO

- 1 - Difusores de descongelamento ou desembaciamento do pára-brisas.
- 2 - Difusores de descongelamento ou desembaciamento dos vidros das portas da frente.
- 3 - Grelhas laterais.
- 4 - Grelhas centrais.
- 5 - Saída de ar para os pés dos ocupantes da frente.

Conselhos de utilização

- Pôr o comando de fluxo de ar num nível suficiente para assegurar uma boa renovação do ar do habitáculo.
- Escolher a repartição de ar que se adapta melhor às necessidades e condições climáticas.
- Escolher uma regulação da temperatura e modificá-la progressivamente até obter o melhor conforto.



AQUECIMENTO E VENTILAÇÃO:

Posição dos comandos:

1 - Ajuste do fluxo de ar

 Rodar o botão conforme o fluxo desejado.

Para impedir momentaneamente a entrada de ar exterior:

- Colocar o botão na posição 0.
- Fechar as grelhas centrais e laterais.
- Colocar o comando da repartição de ar na posição grelhas centrais e laterais.

A reciclagem do ar interior só deve ser utilizada excepcionalmente quando não se desejar a entrada de ar exterior (pó, maus cheiros...).

2 - Ajuste da repartição do ar



Ventilação pelos difusores centrais e laterais.



Ventilação dirigida para a zona dos pés dos ocupantes



Ventilação dirigida para o pára-brisas, vidros laterais e zona dos pés dos ocupantes



Ventilação dirigida para o pára-brisas e vidros laterais

Para descongelar ou desembaciar rapidamente o pára-brisas e os vidros laterais:

- comandos de aquecimento e de fluxo de ar na posição máxima,
- comando de repartição na posição «pára-brisas e vidros laterais»,
- fechar os difusores centrais e laterais.

Para obter uma repartição homogênea do ar:

- não obstruir a grelha de entrada de ar exterior,
- não obstruir os difusores de ar e as passagens de ar sob os assentos da frente.

No Verão, utilizar a posição «ventilação pelos difusores centrais e laterais».

No Inverno, para melhorar o conforto, utilizar a posição «ventilação para a zona dos pés dos ocupantes» e, para uma boa visibilidade, a posição «ventilação dirigida para o pára-brisas, vidros laterais e zona dos pés dos ocupantes».

3 - Ajuste da temperatura

Mover o comando para a esquerda (zona azul: temperatura ambiente) ou para a direita (zona vermelha: calor).

Ar condicionado*

Esta função permite, no Verão, baixar a temperatura e no Inverno, para temperaturas superiores a 0°, aumentar a eficácia do desembaçamento.

4 - Para ligar e desligar o sistema de ar condicionado:

A/C Carregar no interruptor, a luz de controlo acende.

- Ajustar o fluxo de ar: comando **1**.
- Ajustar a repartição de ar: comando **2**.
- Ajustar a temperatura: comando **3**.

5 - Reciclagem do ar interior



Carregar no interruptor, a luz de controlo acende.

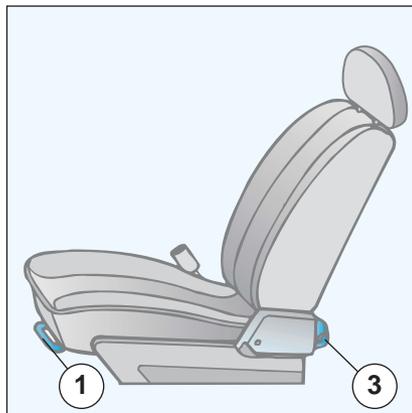
- Utilizada simultaneamente com o ar condicionado permite melhorar os desempenhos.
- Utilizada sozinha, permite isolar-se do ar exterior (pós, maus cheiros) mas apresenta o risco de embaciamento dos vidros.

Logo que for possível, pôr o comando na posição de entrada de ar exterior.



- *Fazer funcionar o sistema de ar condicionado durante 5 a 10 minutos uma ou duas vezes por mês para conservá-lo em perfeitas condições de funcionamento.*
- *Se o sistema não produzir frio, não utilizá-lo e consultar o seu Ponto Serviço PEUGEOT.*

* Consoante a versão



Ajuste dos bancos da frente

Regulação longitudinal:

levantar o comando 1, deslizar o banco até à posição escolhida e depois largar para bloquear.

Regulação da inclinação do encosto:

empurrar o comando 2 para trás até obter uma boa inclinação.

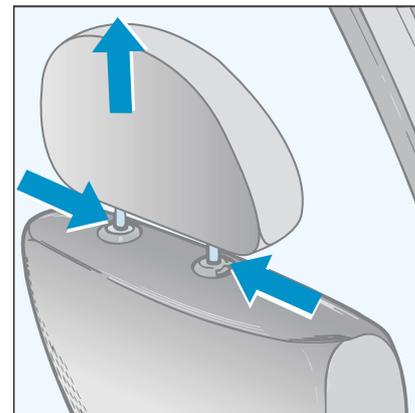
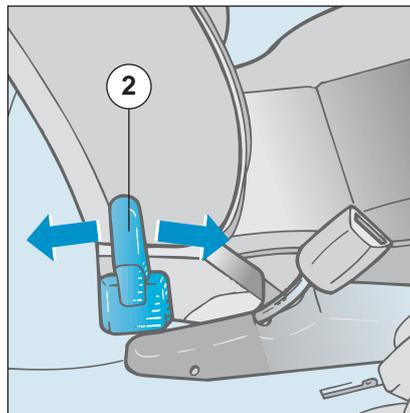
Acesso ao banco traseiro: (3 portas)

levantar o comando 3 ou empurrar para a frente o comando 2.

Inclinar o encosto e avançar o banco.

A posição dos bancos é memorizada*. Para tornar a colocar e bloquear os bancos, basta voltar à posição inicial.

O prato de arrumação para os guias de utilização e de manutenção situa-se sob o banco frente direito*.



Apoios de cabeça da frente

Regulação em altura: por deslizamento.

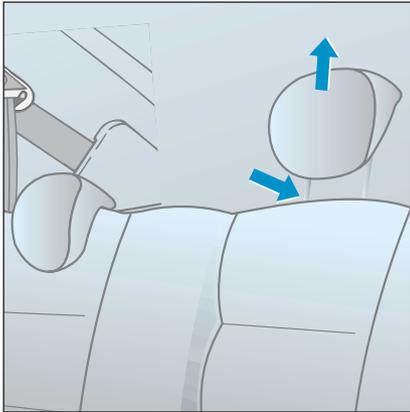
A regulação está correcta quando o bordo superior do apoio estiver à altura da parte superior da cabeça. Esta regulação evita um movimento excessivo da cabeça para trás, em caso de colisão traseira.

Para a frente ou para trás*: por inclinação do apoio da cabeça.

Para retirar os apoios de cabeça: colocá-los na altura máxima, carregar nos dois espigões ao nível das guias de apoio da cabeça e depois puxar para cima.

Atenção: nunca circular com os apoios de cabeça retirados; estes devem estar montados e correctamente ajustados.

* Consoante o modelo



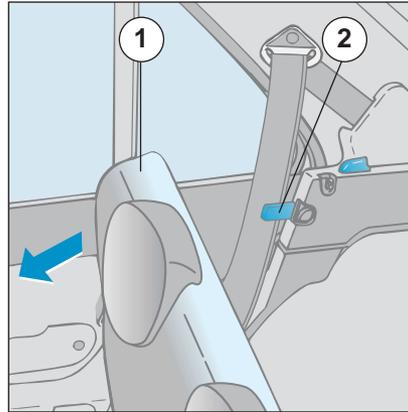
Apoios de cabeça traseiros*

Dispõem de uma posição de utilização (alta) e de uma posição de arrumação (baixa) e são desmontáveis.

Para baixá-los, carregar no espigão.

Para retirá-los, puxar para cima até ao batente e carregar no espigão.

Atenção: nunca circular com os apoios de cabeça retirados; estes devem estar montados e correctamente ajustados.



Bancos traseiros

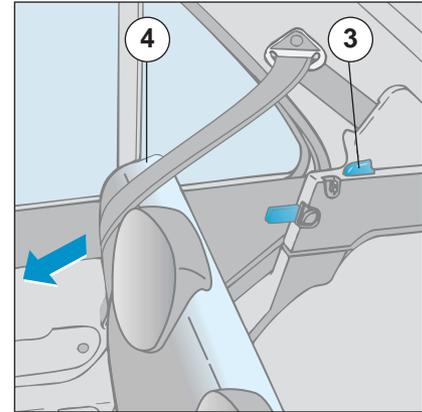
Para inclinar o banco traseiro:

- Puxar a parte traseira do assento **1** e incliná-la contra os bancos da frente.
- Posicionar o cinto no gancho **2** (3 portas) ou colocá-lo por cima do encosto **4** (5 portas).
- Desbloquear o encosto por meio dos comandos **3** situados nos lados.
- Incliná-lo a 45°.

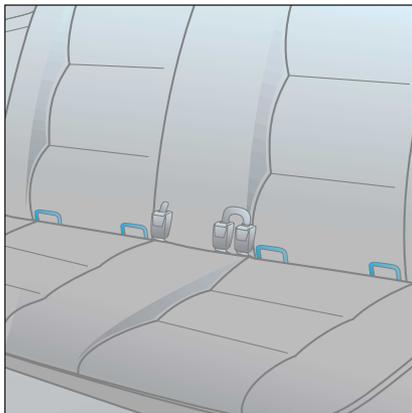
Para retirar o assento do banco traseiro, incliná-lo a 45° e retirá-lo.

Para repor o assento: posicioná-lo nas patilhas de fixação da frente e baixar na posição normal.

Para dobrar o banco traseiro, começar sempre pelo assento e nunca pelo encosto (risco de deterioração).



* Consoante o equipamento.



Fixação Isofix*

Disponíveis nos dois assentos traseiros*, as fixações Isofix permitem instalar **bancos de criança específicos****, homologados pela UTAC, nas viaturas da marca PEUGEOT e comercializadas pela sua Rede.

As fixações estão disponíveis em pós equipamento e devem, **obrigatoriamente**, ser montadas pela Rede PEUGEOT.

Os fechos integrados no banco de criança vão ancorar-se nas fixações Isofix e asseguram dessa forma uma montagem fiável, sólida e rápida. A utilização conjunta do cinto de segurança é **obrigatória** para um banco de criança montado face à estrada.

Atrás, a posição "face à estrada" é permitida.

Para conseguir uma segurança óptima, é **imperativo** regular o banco da frente correspondente na posição longitudinal intermédia com o encosto direito.

Seguir as instruções da brochura de instalação do banco de criança.

* Conforme o equipamento

** Disponível durante o ano.



Bancos para crianças:

Preocupação constante da PEUGEOT aquando da concepção do seu veículo, a segurança dos seus filhos depende também de si.

Para ter a tranquilidade máxima, respeitar estas instruções:

Todas as crianças com menos de 10 anos devem ser transportadas em bancos específicos "homologados"*, nos lugares do veículo equipados com cintos de segurança.

Depois de ter efectuado inúmeros testes, a PEUGEOT recomenda os seguintes dispositivos:

De 0 a 9 meses (até 10 kg)

- 1 "Baby Safe": cadeira instalada de costas para a direcção do andamento e fixada com um cinto de segurança de três pontos de fixação, tanto no lugar da frente como no de trás.

Entre os 9 meses e os 3 ou 4 anos de idade (de 9 a 18 kg)

- 2 "Römer Peggy", fixado no banco de trás com um cinto de dois pontos (cinto abdominal) ou de três pontos de fixação.

De 3 a 10 anos (15 a 36 kg)

- 3 "Klippan Optima": instala-se atrás com um cinto com três pontos de fixação (encosto amovível).

de 15 kg a 25 kg: sobrelevação + encosto.

de 25 kg a 36 kg: utilize unicamente a sobrelevação.

Para uma segurança máxima, preveja o aperto dos cintos de segurança de três pontos de fixação ou os cintos dos bancos de criança limitando ao máximo a folga em relação ao corpo da criança mesmo para trajectos de curta duração.

Para impedir que as portas possam ser abertas por engano, utilize o dispositivo "Segurança para Crianças".

Preste atenção para que os vidros laterais de trás não estejam abertos em mais de 1/3.

* Consoante a legislação em vigor



Nunca deixar uma criança numa viatura exposta ao sol com os vidros fechados.

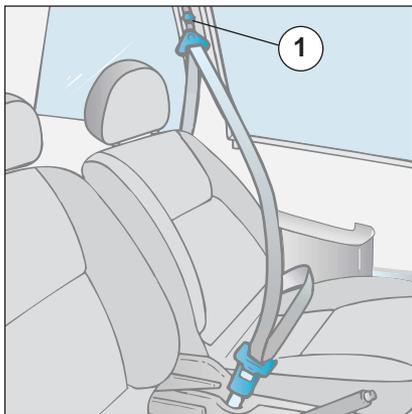
Para proteger as crianças dos raios solares, equipar os vidros traseiros com cortinas.

Nunca deixar as chaves de ignição ao alcance das crianças no interior da viatura.

Apertar as crianças nos seus bancos com os cintos de segurança mesmo para pequenos trajectos.

Respeite as precauções relativas ao airbag passageiro.





**Cintos de segurança (5 portas):
Ajuste dos cintos da frente em altura*:**

Deslizar as suas fixações superiores pressionando o comando 1.

Para bloquear os cintos de segurança:

Puxar a correia e depois inserir a lingueta na caixa de engate para fechar o cinto.

Cintos de segurança traseiros

Os lugares traseiros estão equipados com dois cintos de segurança de enrolador, com três pontos de fixação e um cinto de segurança abdominal.

Cintos de segurança da frente com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço*

A segurança durante as colisões frontais foi melhorada graças à adopção de cintos com pré-tensão pirotécnica e limitador de esforço (atenua a pressão do cinto no corpo dos ocupante em caso de acidente) nos lugares da frente. Consoante a importância do embate, o sistema de pré-tensão pirotécnica estica instantaneamente os cintos e comprime para trás o corpo dos ocupantes.

O limitador de esforço atenua a pressão do cinto sobre o corpo dos ocupantes em caso de acidente.

* Conforme a versão



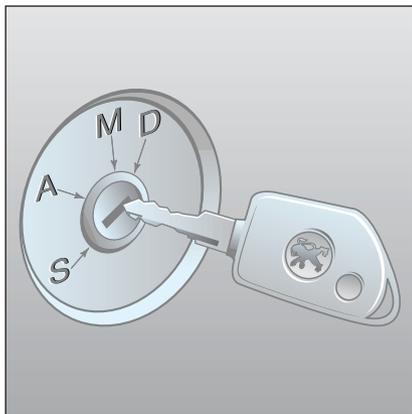
Para ser eficaz, o cinto de segurança deve ser utilizado bem apertado contra o corpo.

Em função da natureza e da importância do embate, o dispositivo pirotécnico pode disparar antes e independentemente do disparo dos Airbags.

Em todos os casos, a luz avisadora do Airbag acende-se.

Depois de um embate, mandar verificar o seu dispositivo por um Representante Autorizado PEUGEOT.

O sistema foi concebido para ser plenamente operacional durante 10 anos. Mandar substituí-lo depois deste prazo.



Posição da chave

As quatro posições da chave de ignição:

«**S**» para **STOP**: ignição desligada.

«**A**» para **alimentação dos acessórios**: ignição desligada mas com os acessórios prontos a funcionar. A luz de carga da bateria acende.

«**M**» para **Marcha**: ignição ligada. Os seguintes indicadores de controlo acendem:

- pressão de óleo,
- controlo da carga da bateria,
- pré-aquecimento (Diesel),

- travão de mão, nível do líquido dos travões,
- auto-diagnóstico do motor*,
- ABS* (acende durante três segundos, mas a luz deve apagar-se sempre quando o veículo passar a velocidade de 12 km/h).
- Airbag*: a luz de controlo acende durante seis segundos e depois apaga-se.

«**D**» para **Arranque**: acciona o motor de arranque.

As seguintes luzes apagam-se:

- pressão do óleo,
- carga da bateria,
- auto-diagnóstico do motor*.

Arranque

Destruvar o volante:

Rodar ligeiramente o volante virando ao mesmo tempo a chave.

Antes de arrancar, é aconselhável:

Carregar a fundo no pedal da embraiagem durante a acção do motor de arranque para facilitar o arranque do motor.

* Consoante a versão

Arranque de um motor a gasolina*

Não carregar no pedal do acelerador.

Accionar o comando de arranque sem largar a chave até que o motor comece a trabalhar.

Arranque de um motor Diesel

Motor frio:

Não carregar no pedal do acelerador.

Rodar a chave de ignição para a posição "M". A luz de controlo do pré-aquecimento acende.

Esperar que a luz de controlo se apague e depois accionar o comando de arranque até o motor pegar.

Motor quente:

Não carregar no acelerador.

Accionar o comando de arranque.

Se o motor não pegar imediatamente, aguardar sempre alguns segundos antes de voltar a accionar o comando de arranque deixando pré-aquecer de novo.

NOTA: conforme a versão, a luz de pré-aquecimento não acende se o motor estiver suficientemente quente.



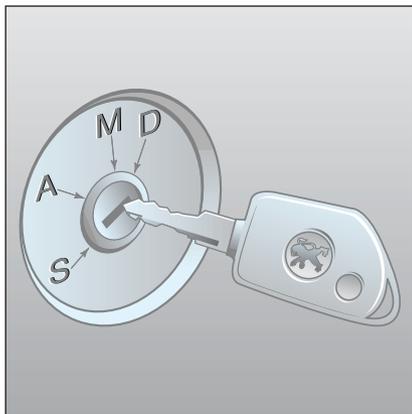
Nunca acelerar demasiadamente um motor frio.

Nunca deixar funcionar um motor num local fechado.

Caso seja impossível parar o motor com a chave de ignição, carregar no pedal dos travões, engatar uma mudança e desembraiar para que o motor se vá abaixo.

Não fazer nenhuma modificação no anti-roubo da direcção.

* Consoante a versão



Anti-arranque electrónico

Bloqueia o sistema de controlo do motor e impede o arranque do veículo por uma pessoa que não possua a chave.

Funcionamento

As chaves que são entregues com o veículo possuem uma pastilha eletrônica contida na parte plástica.

Cada chave possui um código particular.

Quando se liga a ignição, o código da chave é reconhecido pelo sistema de anti-arranque codificado e o arranque é possível.

Se a chave não possuir código ou se o código for diferente dos memorizados no sistema, o motor não arranca.

O anti-arranque electrónico bloqueia automaticamente o sistema de controlo do motor alguns instantes depois do corte da ignição.

Chave suplementar

Podem ser memorizadas até 5 chaves.

Se quiser obter uma chave suplementar ou substituir uma chave defeituosa, consulte imperativamente um Representante Autorizado PEUGEOT.



Cartão confidencial

O cartão contém o código de identificação necessário para qualquer intervenção a efectuar pelo seu Representante Autorizado PEUGEOT no sistema. Este código está tapado por uma película que só deve ser retirada em caso de necessidade.

Conservar a seu cartão em lugar seguro mas nunca dentro da viatura.



Na compra de um veículo de ocasião:

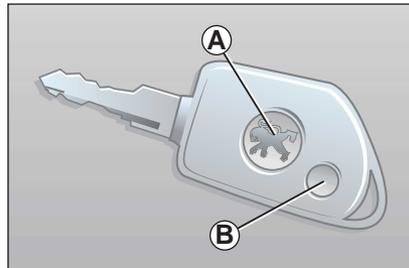
- *confirmar se possui o cartão confidencial.*
- *é aconselhável fazer uma rememoração das chaves pelo seu Representante Autorizado PEUGEOT para que fique seguro de que as chaves na sua posse são as únicas que permitem pôr o seu veículo em funcionamento.*
- ***Não fazer nenhuma modificação no sistema de anti-arranque electrónico.***



AS CHAVES

As chaves permitem, a partir da porta do condutor, o trancamento ou o destrancamento das portas e da mala.

Permitem desactivar também o air-bag passageiro*.



O TELECOMANDO

Um impulso no botão **A** permite o trancamento à distância das portas e da mala.

Um impulso no botão **B** permite o destrancamento.

Observação:

evite manusear o botão do seu telecomando fora do alcance do veículo porque pode torná-lo inoperante. Seria então necessário proceder a uma nova sincronização do telecomando.

Substituição das pilhas do telecomando

Para substituir a pilha, soltar a tampa com uma moeda, ao nível da argola (pilha CR2016 / 3 V).

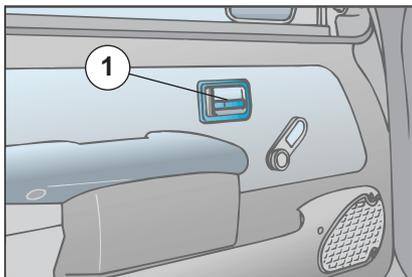
Se o telecomando não funcionar depois da substituição da pilha, efectuar um procedimento de sincronização.

Sincronização do telecomando*

- Destrancar o seu veículo com a chave, lado condutor.
- Depois do destrancamento do veículo, dispõe de 30 segundos para premir duas vezes o botão **A**.
- O veículo fica trancado depois do segundo impulso.

O telecomando fica de novo operacional.

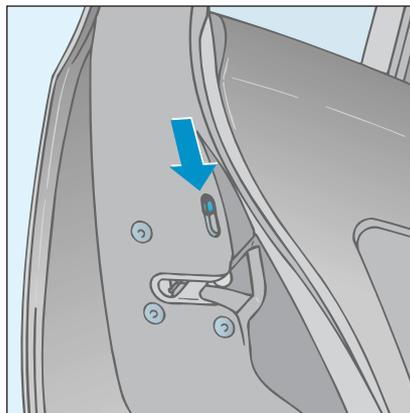
* Consoante a versão



AS PORTAS

Abertura das portas pelo interior

Para abrir, puxar o manípulo 1.

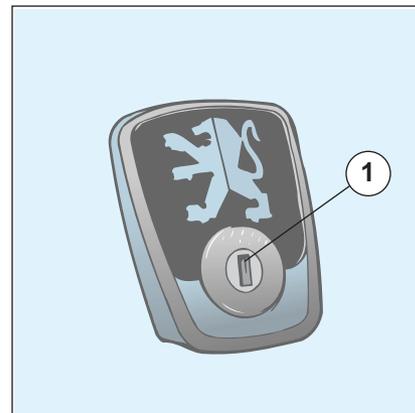


Segurança de crianças

As portas traseiras estão equipadas com um sistema de segurança para crianças:

Carregar na lingueta para impedir a abertura pelo interior.

A abertura pelo exterior continua a ser possível.



A MALA

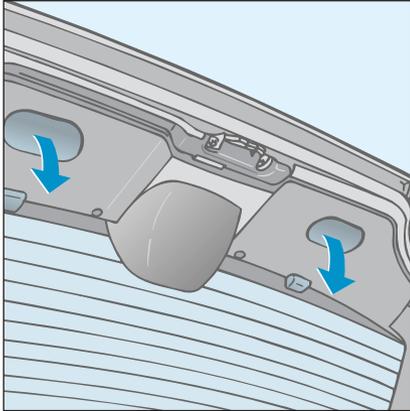
Trancamento ou destrancamento da mala

Por meio da chave

Para abrir a mala, girar a chave e carregar no botão 1.

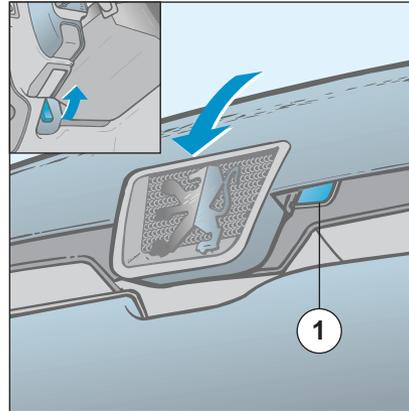
A iluminação é comandada pela abertura da mala*.

* Consoante a versão



Fecho da mala

Para fechar a mala, puxar uma das pegas de prensão interiores.



O CAPOT MOTOR

Abertura pelo interior

Puxar o manípulo.

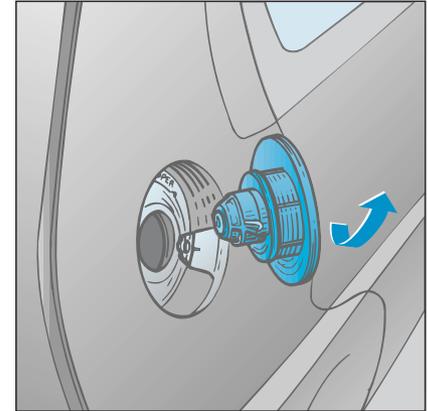
Abertura pelo exterior

Para abrir:

Carregar no gancho 1 e levantar lentamente o capô. Os impulsos abrirão e conservarão o capô aberto.

Para fechar:

Baixar o capô e largá-lo ao chegar ao fim de curso. Confirmar que ficou bem fechado.



Enchimento de combustível

Tampão do depósito

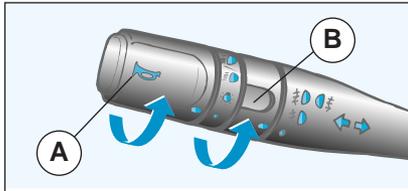
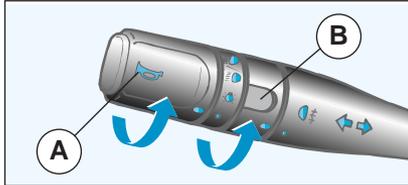
- Introduzir a chave e girar para a esquerda.
- Retirar o tampão.

Capacidade do depósito: cerca de 45 litros.



O enchimento de combustível faz-se com o motor parado.

COMANDO DE ILUMINAÇÃO



Luzes da frente

A selecção faz-se por rotação do anel **A**.

Luzes apagadas

Mínimos

Médios/
máximos

Comutação médios/máximos:

Puxar o comando a fundo para si. Quando o veículo está equipado com faróis de longo alcance* estes acendem simultaneamente com os máximos.

Avisador óptico:

Puxar o comando para si.

Nota: Se houver esquecimento de apagar as luzes, ouve-se um sinal sonoro ao abrir uma das portas da frente com a ignição desligada.

Indicadores de mudança de direcção (piscas)

Esquerda, para baixo.

Direita, para cima.

Faróis de nevoeiro

Para ligar, rodar o anel **B**. A posição é visualizada pelas luzes avisadoras no painel de instrumentos.

Atrás

Luz apagada

Luz de nevoeiro traseira acesa.

Funciona se os médios e os máximos estiverem ligados.

À frente e atrás

Luzes apagadas.

Faróis de nevoeiro dianteiros.

Funcionam com os mínimos, médios e máximos.

Faróis de nevoeiro dianteiros e traseiros

Funcionam com os mínimos, médios e máximos.

A extinção dos mínimos provoca a extinção das luzes de nevoeiro traseiras ou o retorno à posição faróis de nevoeiro dianteiros se o veículo estiver equipado.

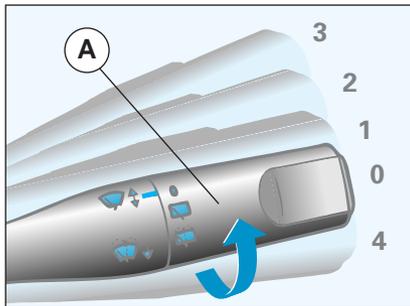
Buzina

Pressionar a ponta do comando.



Com tempo claro ou com chuva, quer de dia quer de noite, a luz de nevoeiro traseira é ofuscante e proibida.

Não esquecer de a apagar logo que deixe de ser necessária.



LIMPA-VIDROS DIANTEIRO

Quando a alavanca de limpa-vidros estiver na posição:

- 3 Varrimento rápido
- 2 Varrimento normal
- 1 Varrimento intermitente
- 0 Paragem
- 4 Só um movimento

Para ligar o lava-vidros dianteiro: Puxar a alavanca de limpa-vidros para si.

LIMPA-VIDROS TRASEIRO

Para ligar o limpa-vidros traseiro*:

- girar o anel **A** do limpa-vidros 1/8 de volta para a frente, varrimento intermitente ou contínuo*.

Para ligar o lava-vidros traseiro:

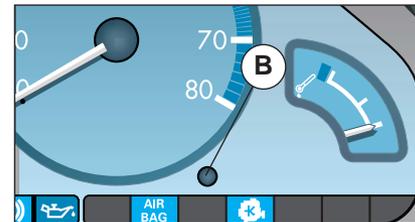
- girar o comutador do limpa-vidros mais 1/8 de volta para a frente.

Lava-faróis*

Para ligar:

- acender os médios ou os máximos,
- puxar a alavanca para si.

Funciona simultaneamente com o lava-vidros.



Relógio digital

O acerto das horas faz-se com a ignição ligada e o motor parado, premindo durante mais de 3 segundos o botão **B**: as horas piscam.

Acerto das horas

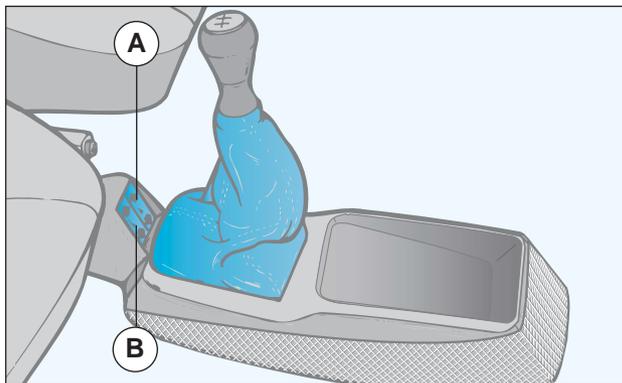
- Impulso breve, desfile lento.
- Impulso longo, desfile rápido. Se o botão não for premido durante 5 segundos, a hora é memorizada e os minutos piscam.

Acerto dos minutos

- Impulso breve, desfile lento.
- Impulso longo, desfile rápido. Se o botão não for premido durante 5 segundos, os minutos são registados.

* Consoante a versão

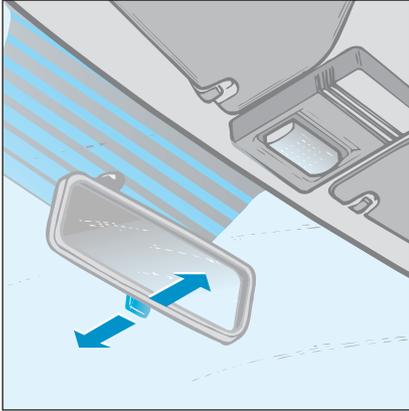
Elevador eléctrico de vidros da frente*

**Para abrir ou fechar os vidros:**

chave de ignição na posição "A" ou "M", carregar no botão:

- **A**: para o vidro do condutor.
 - **B**: para o vidro lado do passageiro.
- O funcionamento é neutralizado quando a ignição está desligada.

* Consoante a versão

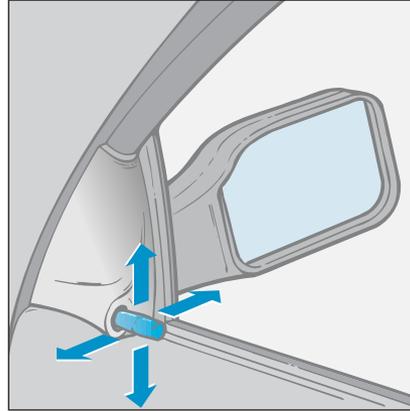


Retrovisor interior

O retrovisor interior tem duas posições:

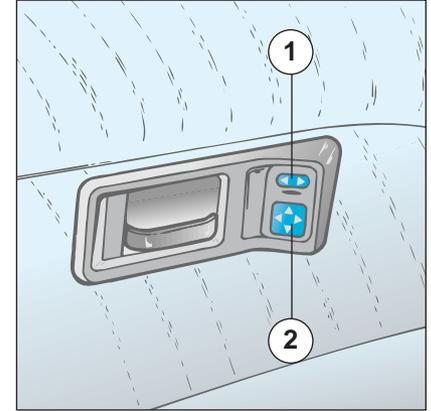
- Dia (normal)
- Noite (anti-ofuscante)

Para passar de uma para a outra: empurrar ou puxar a alavanca situada no bordo inferior.



Retrovisores de comando manual

Para ajustá-los: manobrar a alavanca de ajuste nas quatro direcções.



Retrovisores de comando eléctrico*

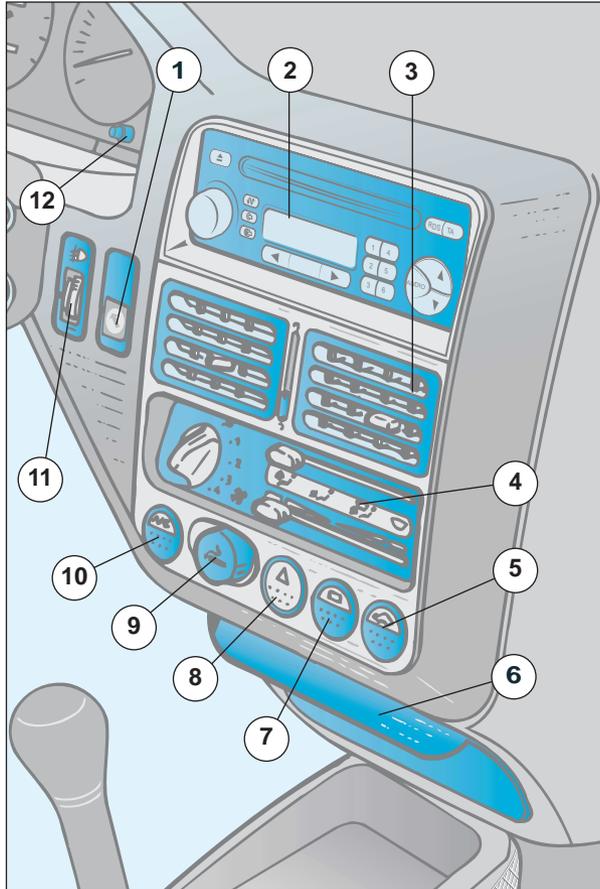
Para ajustá-los:

- Seleccionar o retrovisor por meio do comando 1.
- Ajustar o retrovisor por meio do comando 2.
- Repor o comando 1 na posição central.

Em estacionamento, os retrovisores podem ser dobrados manualmente

Atenção: O retrovisor do lado condutor é esférico para eliminar "o ângulo morto". Por conseguinte, os objectos observados no retrovisor estão na realidade mais perto do que parecem. Será preciso ter em conta esse facto para se avaliar correctamente a distância em relação às viaturas que vêm de trás.

* Consoante a versão



PAINEL DE COMANDO

- 1 - Neutralização do airbag passageiro
- 2 - Alojamento do autorádio
- 3 - Grelhas centrais orientáveis de aquecimento/ventilação e regulação do fluxo de ar
- 4 - Comandos de aquecimento e ventilação
- 5 - Comando de reciclagem de ar interior ou do banco aquecido direito*
- 6 - Cinzeiro
- 7 - Comando do desembaciamento do óculo traseiro e dos retrovisores*
- 8 - Comando das luzes de emergência
- 9 - Isqueiro
- 10 - Comando do ar condicionado* ou do banco aquecido esquerdo*
- 11 - Ajuste dos faróis em altura
- 12 - Reóstato de iluminação

* Consoante a versão



Sinal de emergência

O interruptor e as luzes dos indicadores de direcção piscam.

Comanda simultaneamente e em permanência os quatro indicadores de mudança de direcção.

Utilizar somente em caso de perigo, para uma paragem de emergência ou para uma condução em condições anormais.

Pode funcionar com a ignição desligada.



Desembaciamento do óculo traseiro

Comando de desembaciamento eléctrico do óculo traseiro (e dos retrovisores)*.

Desliga-se automaticamente, após cerca de 12 minutos, para evitar um consumo excessivo de corrente.

Um novo impulso volta a pô-lo em funcionamento durante 12 minutos.

Reóstato de iluminação

A regulação deve ser feita com o motor a trabalhar e os mínimos acesos e, para atenuar ou reforçar a iluminação do painel de instrumentos, premir o botão **12**, situado no painel de instrumentos.



Regulação dos faróis

Em função da carga do seu veículo, recomenda-se a correcção do feixe dos faróis.

- 0** - 1 ou 2 pessoas nos bancos da frente
- - 3 pessoas
- 1** - 5 pessoas
- 2** - 5 pessoas + carga máxima autorizada
- 3** - Condutor + carga máxima autorizada

Esta regulação só pode ser feita quando o comando de iluminação estiver na posição faróis de médios ou máximos.

Regulação inicial na posição 0.

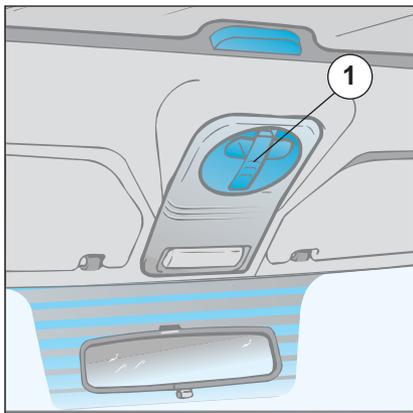


Bancos aquecidos*

Carregar no interruptor para pôr em funcionamento o aquecimento do banco.

Um novo impulso interrompe o funcionamento.

* Consoante a versão



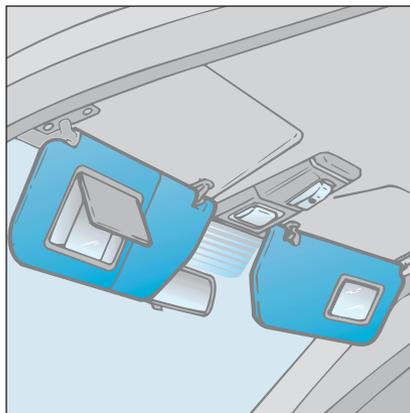
Tecto de abrir de correr*

Para entreabrir ou abrir o tecto:

- Abrir a tampa de ocultação.
- Puxar a manivela 1 para a desdobrar.
- Girar a manivela 1 até obter a posição pretendida.

Tecto de abrir entreaberto*

- Inclinar a pega.

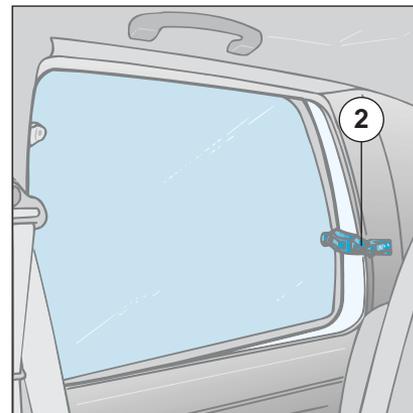


Pára-brisas atérmico*

O pára-brisas tem uma zona não reflectora situada por cima do retrovisor interior.

Esta zona destina-se à colocação dos cartões de via verde ou de parque de estacionamento.

Atenção : o vidro atérmico do pára-brisas atenua o aquecimento do interior do habitáculo porque tem um elevado poder de reflexão da radiação solar.

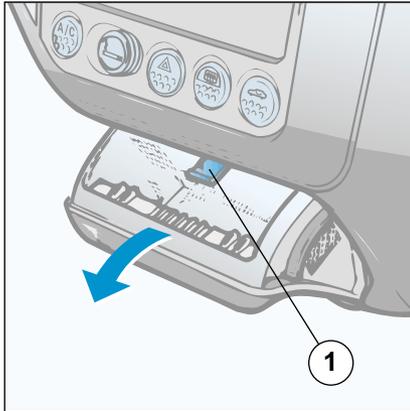


Vidro entreaberto* (versão 3 portas)

Para entreabrir os vidros traseiros:

- virar a alavanca 2 e empurrar o vidro.

* Consoante a versão



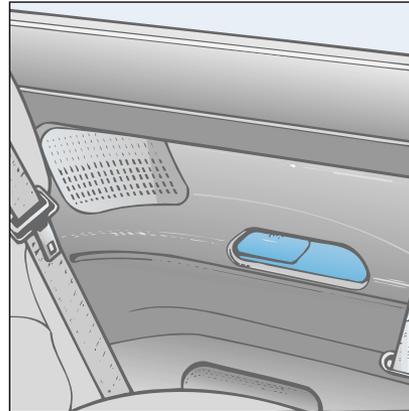
Cinzeiro da frente:

Para limpar:

- carregar na lingueta 1 puxando o recipiente para fora,
- libertar o conjunto para cima.

Para voltar a colocar:

- introduzir a parte inferior,
- carregar na lingueta 1,
- empurrar para baixo e fechar o conjunto.



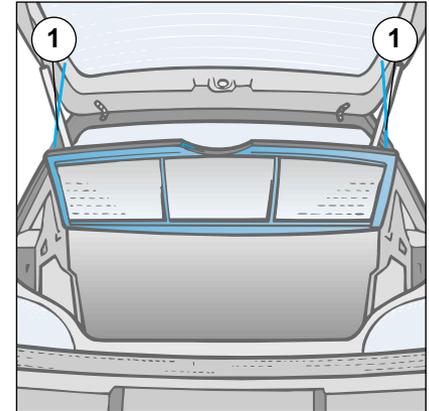
Cinzeiro traseiro*:

No 106 5 portas:

- para limpar: puxar o cinzeiro carregando para baixo,
- para repor o cinzeiro: empurrar o cinzeiro carregando para baixo.

No 106 3 portas:

- para limpar: puxar o conjunto para cima.



Prateleira traseira

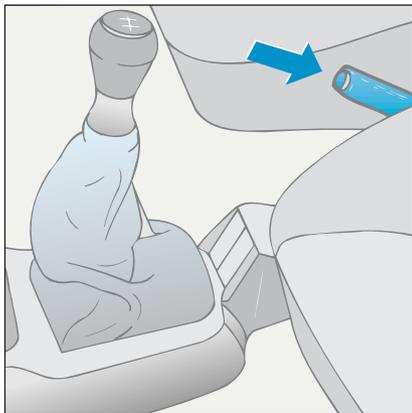
Para a retirar:

- Desengatar os dois cordões 1.
- Levantar a prateleira e depois retirá-la.

Fixações dos triângulos de sinalização

As duas cintas* de imobilização situadas no interior da mala permitem fixar os triângulos de pré-sinalização.

* Consoante a versão



Travão de mão

Para bloquear o travão:

No fim da manobra de estacionamento, puxar o travão de mão para o apertar.

Para facilitar o apertado e o desapertado do travão de mão, carregar no pedal dos travões e puxar o travão de mão com o motor a trabalhar.

Para desbloquear o travão de mão:

Carregar no botão antes de desapertar o travão de mão.

Sistema de anti-bloqueio das rodas (ABS)*

Associado a pneus homologados e em bom estado, o sistema ABS aumenta a estabilidade assim como a manevabilidade do seu 106 particularmente em pavimentos defeituosos ou escorregadios.

O dispositivo de anti-bloqueio intervé automaticamente quando houver risco de bloqueamento das rodas.

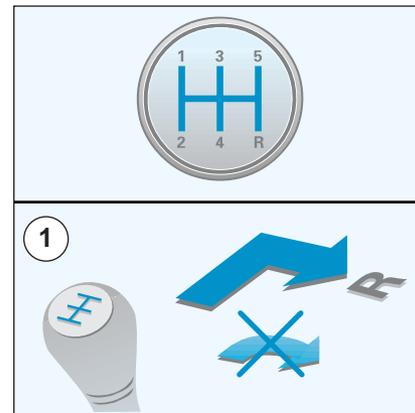
A rotação de uma roda quando se efectuam trabalhos no automóvel (substituir uma roda por exemplo) com a ignição ligada (posição «M») pode dar origem a acender a luz de controlo ABS.

Nota: O funcionamento normal do sistema ABS manifesta-se, em certas condições, através de ligeiras vibrações no pedal dos travões.

Em caso de **travagem de emergência**, carregar muito fortemente sem nunca largar o pedal.

Direcção assistida*

É um elemento de conforto que proporciona o melhor compromisso tanto na situação de estacionamento como na de condução rápida.



Caixa de velocidades de comando manual

Respeitar as posições indicadas no esquema de distribuição no manípulo da alavanca.

- 1 - A marcha-a-trás só pode ser engrenada quando o veículo estiver parado e com motor a trabalhar ao ralenti.

* Consoante a versão

OS AIRBAGS*

Os airbags foram concebidos para otimizar a segurança dos ocupantes em caso de embates violentos; eles completam a acção dos cintos de segurança.

Neste caso, os detectores electrónicos registam e analisam a desaceleração brutal da viatura: se o limiar de disparo for alcançado, os airbags enchem-se instantaneamente e interpõem-se entre os ocupantes e o veículo.

Imediatamente após o choque, os airbags esvaziam-se rapidamente para não incomodar a visibilidade, nem a saída eventual dos ocupantes.

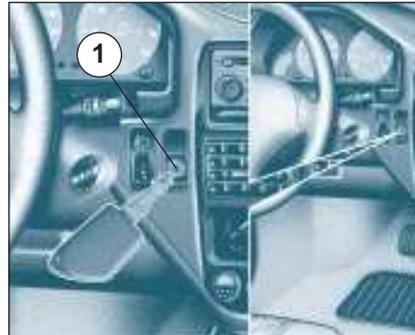
Os airbags não dispararão em caso de embate pouco importante para os quais o cinto de segurança é suficiente para assegurar uma óptima protecção; a importância de um embate depende da natureza do obstáculo e da velocidade do veículo no momento do embate.

Os airbags só funcionam com a ignição ligada.

Observação: O gás que se escapa do Airbag pode ser ligeiramente irritante.

OS AIRBAGS FRONTAIS*

Estão integrados no centro do volante para o condutor e no painel de bordo para o passageiro da frente. Disparam simultaneamente (excepto se o airbag passageiro estiver neutralizado) para embates frontais que apresentem riscos de lesões para a cabeça e o peito.



Desactivação do airbag passageiro*

Para proporcionar a segurança dos seus filhos, desactivar imperativamente o airbag passageiro quando instalar um banco para crianças virado para o sentido de marcha do veículo no banco da frente do lado passageiro.

- Introduzir chave de ignição no comando do airbag passageiro 1 e rodá-la para a direita, posição "OFF".



- Qualquer uma destas duas luzes avisadoras* do painel de instrumentos acende-se enquanto o airbag estiver desactivado.

Na posição "OFF", o airbag passageiro não disparará em caso de embate.

Quando desmontar o banco para crianças virado para o sentido de marcha do veículo, rodar o comando do airbag para a esquerda, posição "ON", para activar o airbag e proporcionar, por conseguinte, a segurança do seu passageiro em caso de embate.

* Consoante o equipamento

Precauções relativas ao airbag passageiro

Veículo equipado com um comando de neutralização do airbag passageiro:



- neutralizar o airbag se instalar um banco para crianças de costas para a estrada no banco da frente passageiro.
- activar o airbag durante o transporte de um adulto no banco da frente passageiro.

Veículo não equipado com um comando de neutralização do airbag passageiro:



- não instalar um banco para crianças de costas para a estrada no banco passageiro da frente.

Em todos os casos, não pôr os pés ou um objecto qualquer no painel de bordo.



Controlos de funcionamento dos airbags frontais* e laterais*

São assegurados pela luz avisadora integrada no painel de instrumentos. A luz acende-se quando se liga a chave durante seis segundos (se o airbag frontal passageiro estiver activado na posição "ON").

Se a luz:

- não acender quando se liga a chave ou,
 - não se apagar após seis segundos ou,
 - piscar durante cinco minutos e em seguida permanecer acesa.
- Consultar a sua Oficina PEUGEOT.

OS AIRBAGS LATERAIS*

Estão integrados na armadura dos encostos dos bancos da frente do lado da porta. Disparam independentemente um do outro em função do lado onde ocorre a colisão para choques laterais que apresentem riscos de lesões no tórax, no abdómen e na cabeça.

* Consoante o equipamento



ATENÇÃO

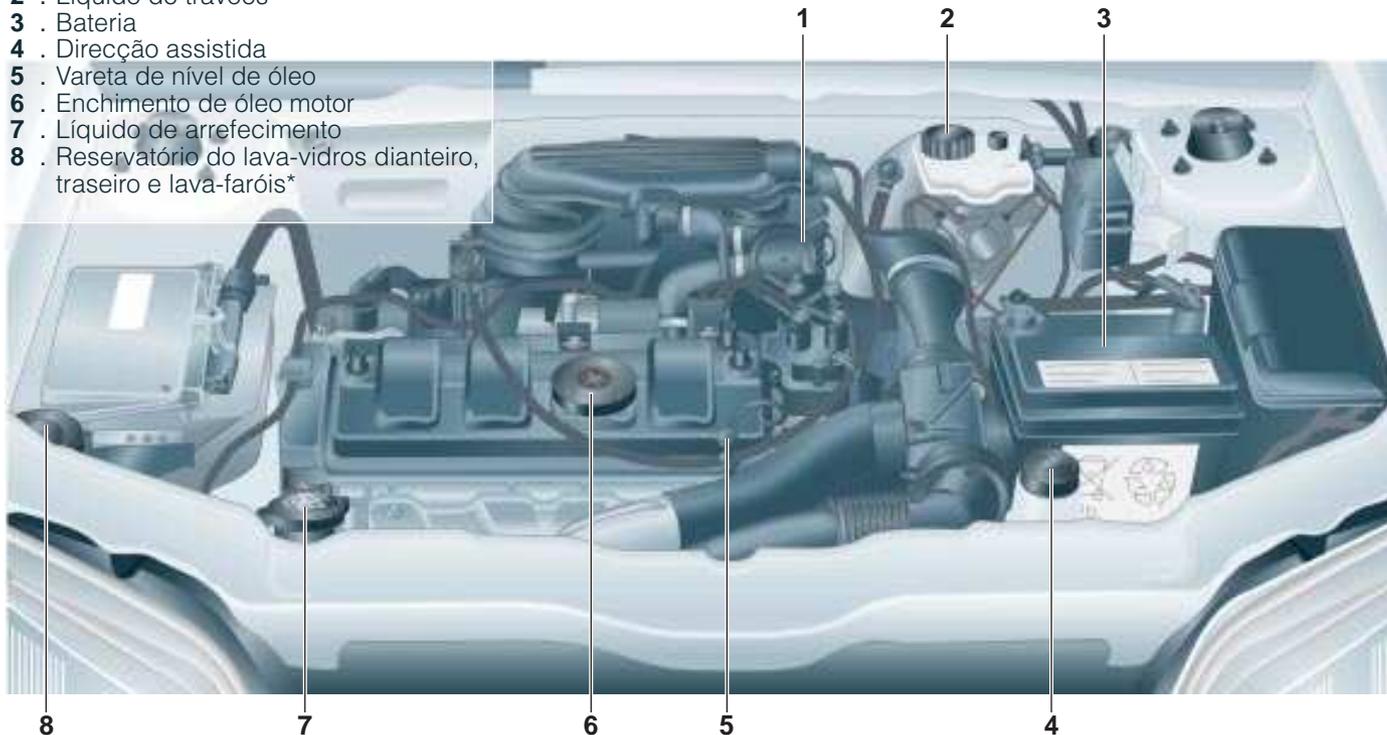
Para que os airbags frontais e laterais sejam plenamente eficazes, respeitar as seguintes regras de segurança:

- *Estar preso no seu banco com um cinto de segurança convenientemente ajustado.*
 - *Adoptar uma posição sentada normal e vertical.*
 - *Não deixar nenhum acessório, objecto ou pequeno animal entre os ocupantes da frente e os Airbags porque poderia impedir o funcionamento dos Airbags ou ferir o passageiro da frente.*
 - *Qualquer intervenção nos sistemas airbags é estritamente proibida, excepto se for feita pelo pessoal qualificado da Rede PEUGEOT.*
 - *Depois de um incidente ou se o veículo foi roubado, mandar verificar os sistemas airbags.*
 - *Os sistemas airbags foram concebidos para permanecerem plenamente operacionais durante 10 anos após a data de entrada em circulação do veículo. Depois deste período mandar substituí-los por um Representante Autorizado PEUGEOT.*
-
- **Airbags frontais***
 - *Não conduzir agarrando o volante pelos seus raios ou deixando as mãos sobre a caixa central do volante.*
 - *Abster-se de fumar na medida do possível porque o enchimento dos Airbags pode provocar queimaduras ou riscos de ferimentos devido ao cigarro ou ao cachimbo.*
 - *Nunca desmontar, furar nem submeter o volante a choques violentos.*
-
- **Airbags laterais***
 - *Não recobrir os bancos dianteiros com capas.*
 - *Nunca fixar ou colar nada nos encostos dos bancos da frente porque isso poderia ocasionar ferimentos no tórax ou nos braços durante o enchimento do airbag lateral.*
 - *Não aproximar mais do que for necessário o peito da porta.*

* Consoante o equipamento

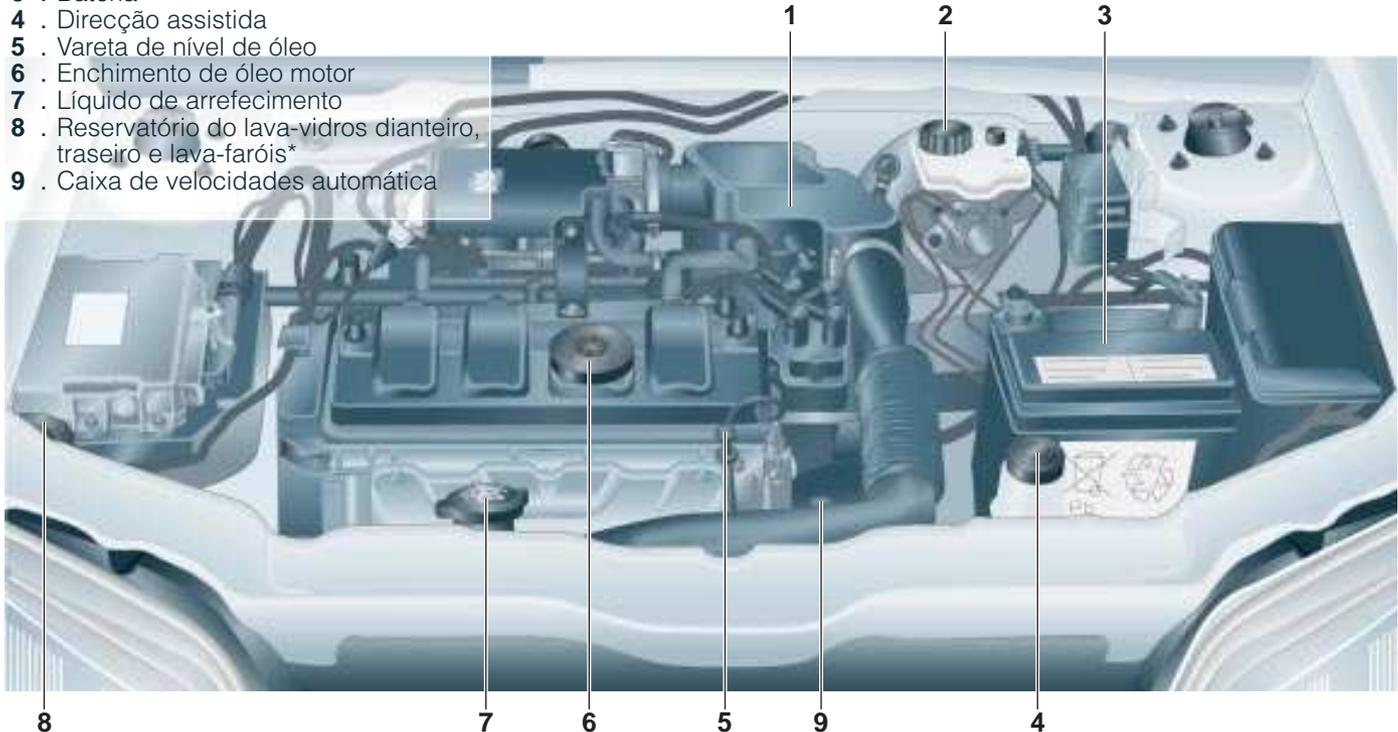
Motor 1124 cm³ de injeção

- 1 . Filtro de ar
- 2 . Líquido de travões
- 3 . Bateria
- 4 . Direcção assistida
- 5 . Varetã de nível de óleo
- 6 . Enchimento de óleo motor
- 7 . Líquido de arrefecimento
- 8 . Reservatório do lava-vidros dianteiro, traseiro e lava-faróis*



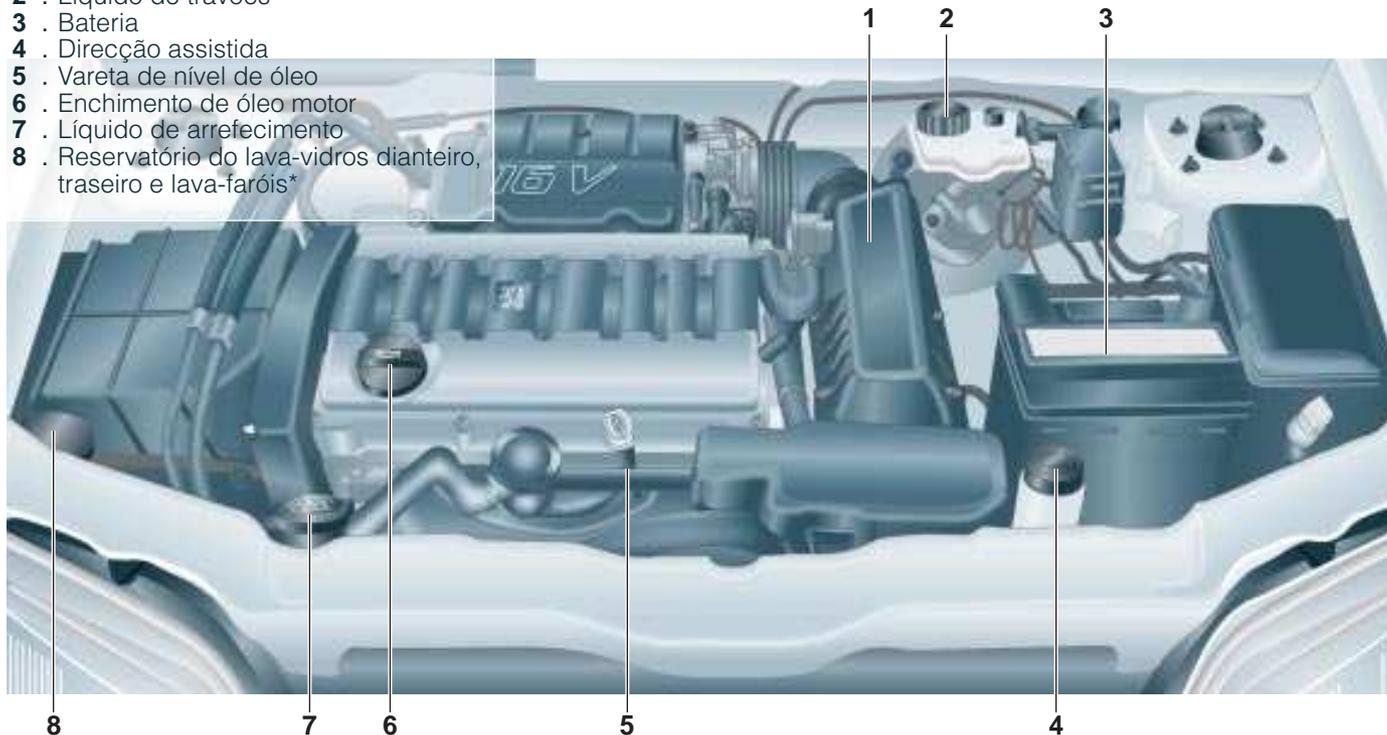
Motor 1360 cm³ de injeção

- 1 . Filtro de ar
- 2 . Líquido de travões
- 3 . Bateria
- 4 . Direcção assistida
- 5 . Vareta de nível de óleo
- 6 . Enchimento de óleo motor
- 7 . Líquido de arrefecimento
- 8 . Reservatório do lava-vidros dianteiro, traseiro e lava-faróis*
- 9 . Caixa de velocidades automática



Motor 1587 cm³ 16 válvulas

- 1 . Filtro de ar
- 2 . Líquido de travões
- 3 . Bateria
- 4 . Direcção assistida
- 5 . Vareta de nível de óleo
- 6 . Enchimento de óleo motor
- 7 . Líquido de arrefecimento
- 8 . Reservatório do lava-vidros dianteiro, traseiro e lava-faróis*



VERIFICAR OS NÍVEIS

1. Filtro de ar

Tem de ser substituído regularmente. Se circular numa zona muito poeirenta, a substituição do filtro deve ser duas vezes mais frequente. Seguir as recomendações do plano de manutenção.

2. Líquido de travões

O nível deve estar sempre acima da marca DANGER do reservatório. No caso de grande perda de líquido consultar imediatamente um Representante Autorizado Peugeot. Utilizar os líquidos de travões homologados pelo fabricante e conforme as normas DOT 3 ou DOT 4.

3. Bateria

No Inverno, mandar verificar a bateria por um Representante Autorizado PEUGEOT.

No Verão (30 °C e mais) e em caso de utilização intensiva do veículo, verificar o nível do electrólito, nas baterias com tampões desmontáveis, o qual deve cobrir sempre convenientemente as placas. Caso seja necessário, acrescentar água desmineralizada.

4. Direcção assistida*

Com o motor frio, o nível deve estar sempre compreendido entre as marcas MINI e MAXI.

5. Vareta indicadora de nível de óleo

Verificar, em solo horizontal, com o motor frio e de preferência antes do primeiro arranque quotidiano.

Nunca ultrapassar o máximo.

Verificar regularmente o nível.

6. Enchimento de óleo do motor

A mudança de óleo do seu veículo deve ser realizada de acordo com o plano de manutenção.

É necessário recompletar entre duas mudanças de óleo.

Verificar e completar regularmente o nível.

O consumo de óleo máximo é de 0,5 litro para 1000 km.

7. Líquido de arrefecimento

Motor frio: O nível do líquido deve ficar situado entre as duas marcas mínimo e máximo da caixa de degaseificação depois de retirado o tampão. Tornar a fechar rodando até ao segundo entalhe.

Circuito de arrefecimento

Utilizar imperativamente o líquido homologado pelo Fabricante (PRO-COR TM108 / GLYSANTIN G33 ou REVKOGEL 2000). Caso isso não seja possível, recompletar com água desmineralizada e mandar verificar o circuito de arrefecimento por um Representante Autorizado PEUGEOT.

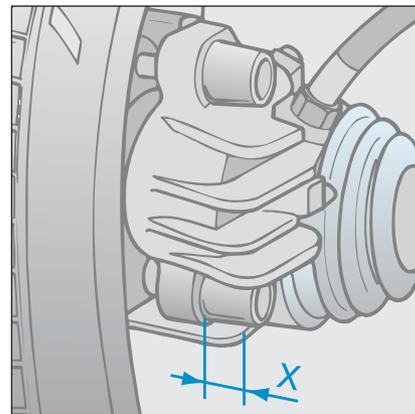
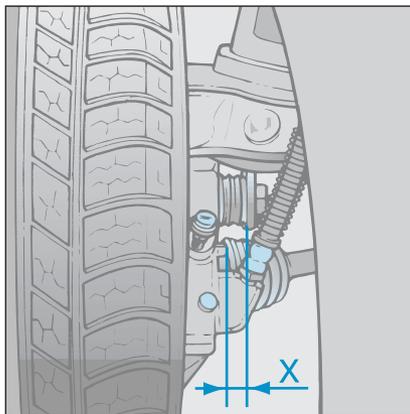
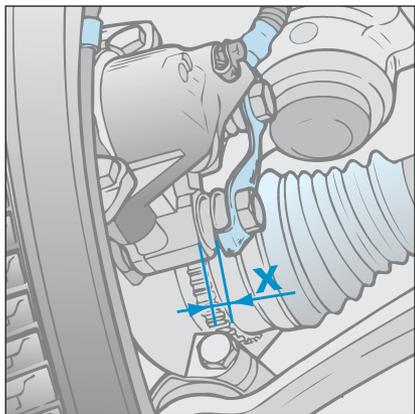
Quando o motor está quente, a temperatura do líquido de arrefecimento é regulada pelo moto-ventilador e ele pode trabalhar mesmo com a chave de ignição retirada. Além disso, como o circuito de arrefecimento está pressurizado, deve **aguardar-se pelo menos uma hora após o motor ter parado para intervir.**

Nota: O líquido de arrefecimento não necessita de renovação.

8. Reservatório lava-vidros dianteiro, traseiro e lava-faróis*

Para proporcionar uma óptima qualidade de limpeza e para a sua segurança, utilizar exclusivamente os produtos homologados pela PEUGEOT (4,5 litros ou 5,5 litros com lava-faróis).

* Consoante a versão



Indicador de desgaste das pastilhas dos travões*

Os travões da frente estão equipados com indicadores de desgaste visuais. Controlar regularmente a espessura que resta por gastar.

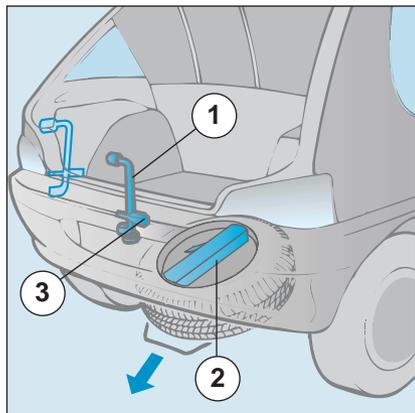
Para fazer o controle: virar as rodas para o lado que deseja verificar, a espessura das pastilhas que resta gastar é representada pela cota X.

Quando esta cota for nula, é necessário substituir as pastilhas dos travões.

Conselho

Como o desgaste das pastilhas depende da maneira de conduzir, nomeadamente para os veículos que são utilizados na cidade ou em curtas distâncias ou então de maneira muito desportiva, pode ser necessário controlar a espessura das pastilhas mesmo entre as inspeções periódicas do veículo.

* Consoante a versão

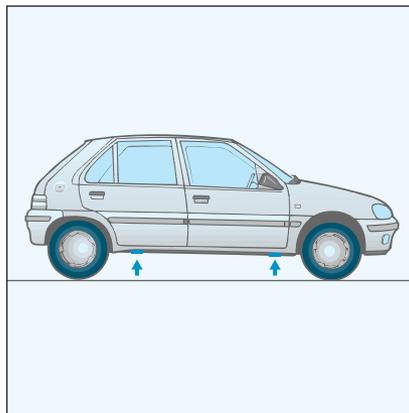


MUDAR UMA RODA

Acesso à roda de reserva

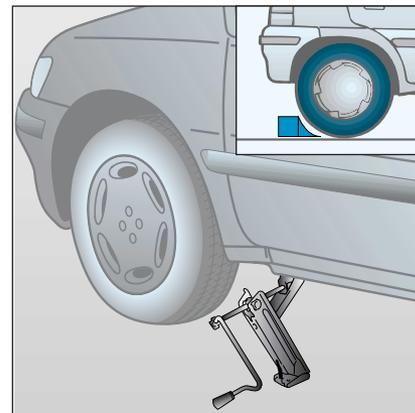
A roda de reserva encontra-se no exterior, num suporte metálico situado por baixo da mala.

- Tirar a chave de desmontagem de rodas 1.
- Desapertar o parafuso de fixação do suporte da roda de reserva, situado dentro da mala debaixo da alcatifa, por meio da chave de desmontagem de rodas 1.
- Levantar o suporte da roda de reserva, desengatar o gancho para trás e baixar o suporte.
- Tirar o macaco da caixa de protecção 2 situada dentro da roda de reserva.



Desmontar a roda

- Retirar o tampão da roda, com a ajuda da chave de rodas, pela zona da passagem da válvula.
- Desapertar as porcas da roda.
- Calçar a roda diagonalmente oposta à roda a substituir com a caixa de arrumação do macaco.
- Colocar a cabeça do macaco no local previsto mais próximo da roda a substituir e confirmar se a base do macaco está em contacto com o piso sobre toda a sua superfície.
- Subir o macaco, desparafusar e retirar completamente as porcas da roda.

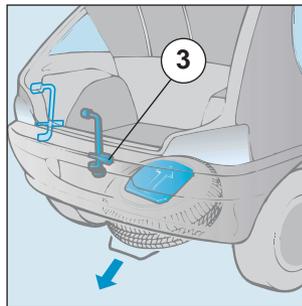
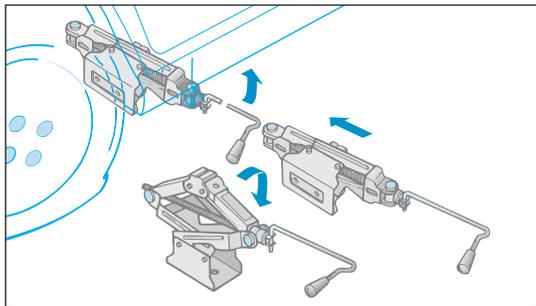


Montar a roda de reserva

- Colocar a roda de reserva e apertar ligeiramente com a chave.
- Baixar o macaco e tirá-lo.
- Apertar os parafusos com a chave.
- Aplicar o tampão da roda começando pela passagem da válvula e carregando com a palma da mão.

Reposição da roda no suporte

- Levantar a roda para facilitar a colocação no suporte.
- Não esquecer de apertar a fundo o parafuso de fixação do suporte da roda de reserva.



Particularidade da versão desporto

Colocação do macaco

- Baixar completamente o macaco.
- Colocar o macaco sob a viatura nos lugares previstos inclinando-o a 90° até que a articulação da manivela fique à altura do friso da embaladeira e depois endireitá-lo.
- Verificar se o macaco está bem apoiado na embaladeira.

Reposição da roda no suporte

- Orientar a caixa de protecção do macaco, com a seta para a frente.

Nunca tomar apoio no friso da embaladeira



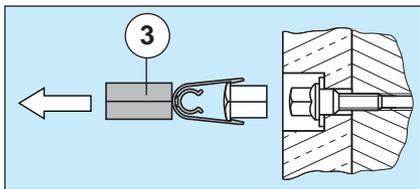
Para a sua segurança, fazer de uma roda:

- sobre um solo horizontal, firme e não deslizante,
- travão de mão apertado,
- a primeira ou a marcha-atrás engatada,
- calçar o veículo.
- nunca se colocar por baixo do veículo levantado unicamente por meio de um macaco. Utilizar «preguiças».

Depois da mudança de uma roda

- Mandar verificar o mais depressa possível, se as porcas das rodas estão bem apertadas e se a roda de reserva dispõe da pressão correcta,
- Mandar reparar o pneu danificado o mais rapidamente possível e voltar a montá-lo no veículo no seu lugar inicial,
- A roda de emergência equipada com um pneu* 115/70R15 só pode ser utilizada por pouco tempo:
 - Pressão do pneu: 4,2 bar
 - Velocidade máxima aconselhada: 80 km/h.

* Consoante a versão

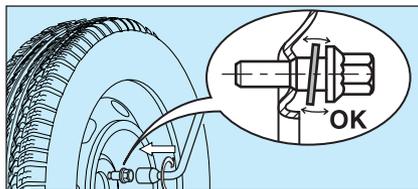


Particularidades ligadas às jantes de alumínio*

Tampões dos parafusos

Os parafusos das jantes de alumínio estão protegidos por tampões cromados.

Retirá-los utilizando a ferramenta 3 antes de desapertar os parafusos.

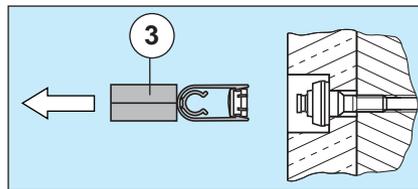


Montagem da roda de reserva

Se a sua viatura estiver equipada com uma roda de reserva em chapa, é **normal** que na sua fixação as anilhas dos parafusos não fiquem em contacto com a jante. A fixação da roda de reserva é assegurada pelo apoio cónico de cada parafuso.

Montagem de pneus para a neve

Se equipar a sua viatura com pneus para a neve montados em jantes de chapa, deve utilizar **imperativamente** parafusos específicos disponíveis na rede PEUGEOT.



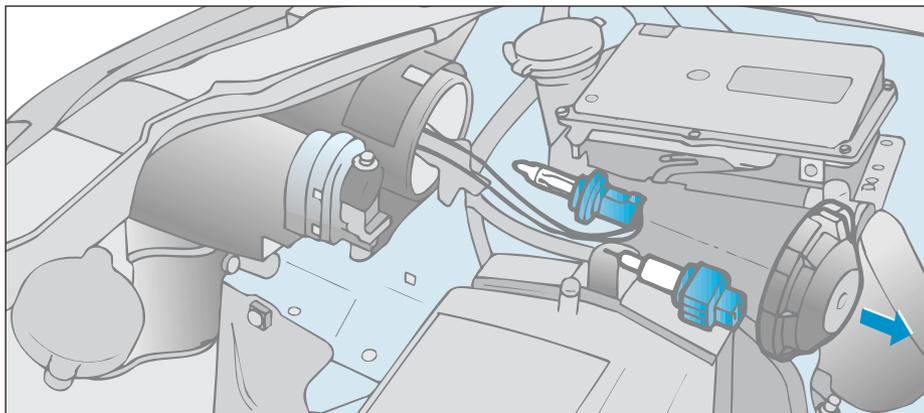
Parafusos anti-roubo**

Se as jantes estiverem equipadas com parafusos anti-roubo (um por roda), é necessário retirar destes o tampão cromado e depois, com a ferramenta 3, a tampa plástica que os recobre antes de os desenroscar com uma das duas chaves específicas (que foram fornecidas na entrega do veículo com o duplicado da chave e o cartão confidencial) e com a chave de rodas 1.

Observação: tome cuidadosamente nota do número gravado na cabeça da chave de caixa anti-roubo. Isto permite-lhe obter, na sua rede, uma outra chave de caixa anti-roubo.

* Consoante o equipamento.

** Consoante a versão e destino.



SUBSTITUIR UMA LÂMPADA

Lâmpada de mínimos W5W

Rodar o protetor plástico 1/8 de volta e retirá-lo.

Substituir a lâmpada.

Lâmpada de médios/máximos H4 55/60 W

Rodar o protetor plástico 1/8 de volta e retirá-lo.

Desligar a ficha.

Carregar na mola para soltá-la e depois substituir a lâmpada.

Quando tornar a montar, certificar-se do posicionamento correcto dos encaixes de orientação e do bloqueio do protetor plástico.

Tocar na lâmpada unicamente com um pano seco.



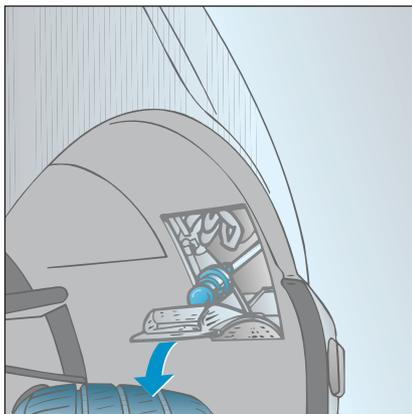
Para os faróis de máximos e médios, os projectores podem deteriorar-se. Utilizar unicamente lâmpadas das marcas:

- TUNGSRAM
- PHILIPS
- OSRAM
- NORMA

Estas lâmpadas respondem às especificações anti-UV (Ultra-Violetas) necessárias ao bom funcionamento e à fiabilidade dos faróis.



Os faróis estão equipados com um vidro em policarbonato revestido com um verniz de protecção. É fortemente desaconselhado limpá-los com um pano seco ou abrasivo e com produtos detergentes ou solventes.



Pisca-pisca PY21W

O acesso às lâmpadas faz-se pelo interior da cava da roda.

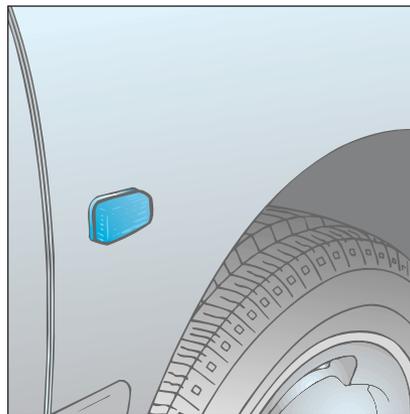
Virar as rodas (para a esquerda para mudar a lâmpada da direita e inversamente).

Abrir a tampa de acesso.

Rodar o casquilho 1/4 de volta.

Substituir a lâmpada.

Certificar-se de que a tampa fica bem fechada.

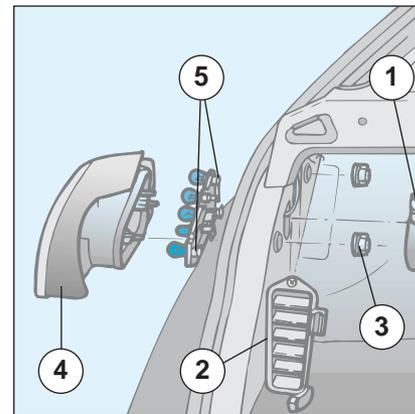


Repetidor pisca-pisca lateral W5W*

Para soltá-lo, puxar a parte traseira da protecção transparente e soltar o conjunto.

Segurar a ficha e rodar a protecção 1/4 de volta.

Substituir a lâmpada.



Luzes traseiras

Piscas-piscas **PY21W**

Luzes de marcha atrás **P21W**

Luz de nevoeiro **P21W**

Mínimos **P5W**

Luzes de stop/ mínimos **P21/5W**

Pelo interior da mala:

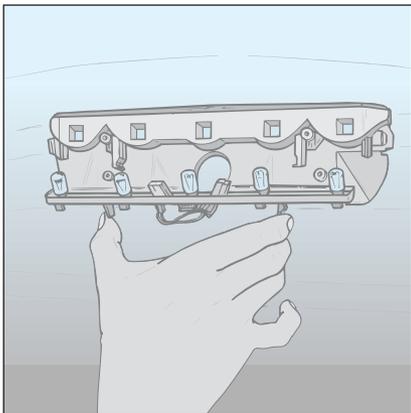
Retirar o protector em plástico **1**.

Retirar a grelha de evacuação de ar **2** com uma chave de fenda Phillips.

Desapertar os dois parafusos de orelhas **3** e libertar o bloco das luzes **4**.

Retirar o suporte de lâmpada apertando as linguetas **5**. Substituir as lâmpadas.

* Consoante a versão



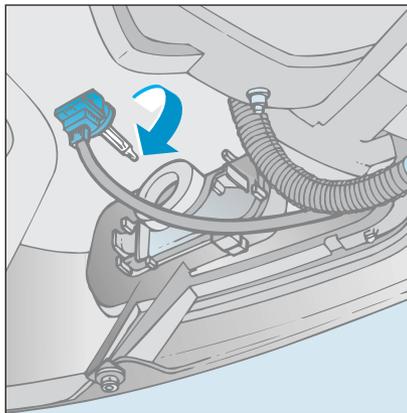
Luz de Stop adicional 5 lâmpadas W5W

O acesso à lâmpada é mais fácil com a mala aberta.

Retirar o protector em plástico carregando nos entalhes laterais.

Retirar o suporte de lâmpada apertando as linguetas.

Substituir as lâmpadas.



Faróis de nevoeiro dianteiros/Faróis de longo alcance H1/55W*

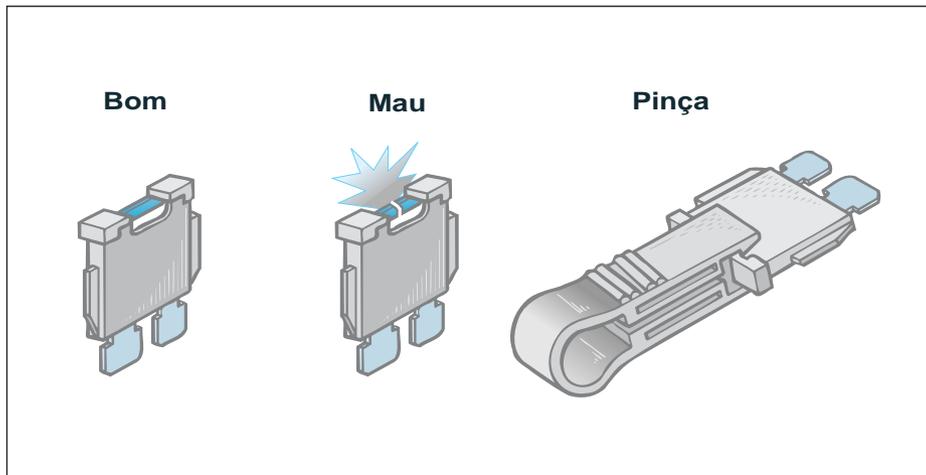
Aceder às lâmpadas por baixo da viatura.

Rodar o casquilho um quarto de volta.

Substituir a lâmpada.

* Consoante a versão

Extracção e colocação de um fusível



Antes de substituir um fusível destruído é necessário detectar e eliminar as causas do incidente.

Os números dos fusíveis estão indicados na própria caixa.

Substituir sempre um fusível deteriorado por um outro de calibre equivalente.



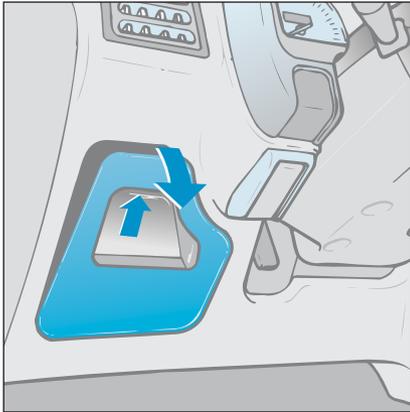
Cuidado com os acessórios eléctricos auxiliares incompatíveis!

O circuito eléctrico do seu veículo está concebido para funcionar com equipamentos de série ou opcionais.

Antes de instalar outros equipamentos ou acessórios, consultar um Representante Autorizado da PEUGEOT.

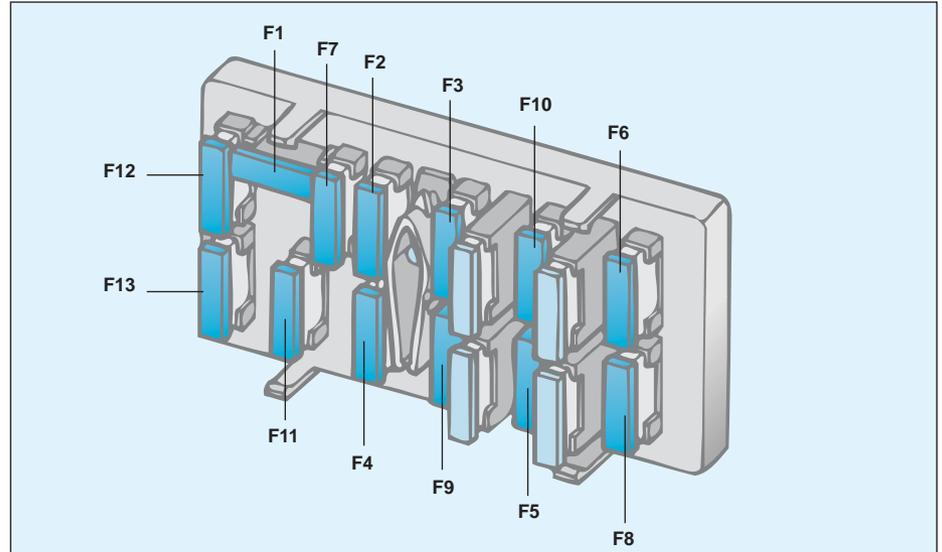
Certos acessórios eléctricos ou a maneira como são montados podem ter consequências nefastas no funcionamento do seu veículo, isto é, nos circuitos electrónicos de comando, no circuito áudio e no circuito de carga eléctrica.

A PEUGEOT declina qualquer responsabilidade quanto às custas ocasionadas com a reparação do seu veículo ou dos maus funcionamentos resultantes da instalação de acessórios auxiliares não fornecidos e não recomendados pela PEUGEOT e não instalados segundo as prescrições, nomeadamente para qualquer aparelho cujo consumo seja superior a 10 miliamperes. Os maxi fusíveis são uma protecção suplementar dos sistemas eléctricos. Qualquer intervenção neles deve ser efectuada por um especialista.



Caixa de 13 fusíveis no habitáculo

Para ter acesso aos fusíveis do habitáculo, carregar na lingueta na parte superior e puxar a tampa para si.



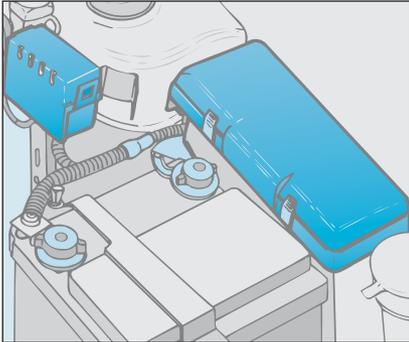
Caixa de 13 fusíveis

AS INFORMAÇÕES PRÁTICAS

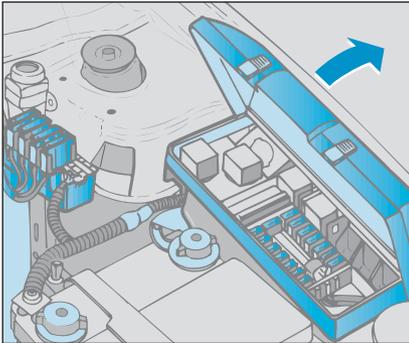
Caixa de 13 fusíveis (habitáculo)

Fusível	Intensidade*	Funções*
1	—	Não utilizado.
2	25A	Ventilador de climatização.
3	25A	Desembaciamento óculo traseiro - ar condicionado - pressostato - bancos aquecidos.
4	25A	Rádio - luz de leitura de mapas.
5	30A	Desembaciamento óculo traseiro - buzina - isqueiro + retrovisores aquecidos.
6	10A	Pisca-piscas / sinal de perigo.
7	10A	Arrefecimento motor - anti-arranque electrónico - caixa de regulação de temperatura da água - painel de instrumentos - direcção assistida - luzes de marcha-atrás.
8	20A	Fecho centralizado - anti-arranque electrónico - iluminação interior - luz da bagageira - caixa de regulação de temperatura da água - painel de instrumentos - rádio - relógio.
9	30A	Elevador de vidros - sinal de perigo - retrovisores eléctricos - luzes de stop - limpa-vidros dianteiro e traseiro - painel de instrumentos.
10	20A	Elevador de vidros da frente.
11	5A	Luz de nevoeiro traseira + luzes avisadoras do painel de instrumentos.
12	5A	Mínimo traseiro esquerdo - mínimos dianteiros - iluminação painel de instrumentos (Reóstato) + corrector dos faróis.
13	5A	Iluminação interruptores - iluminação frente rádio - luz de placa de matrícula - mínimo traseiro direito.

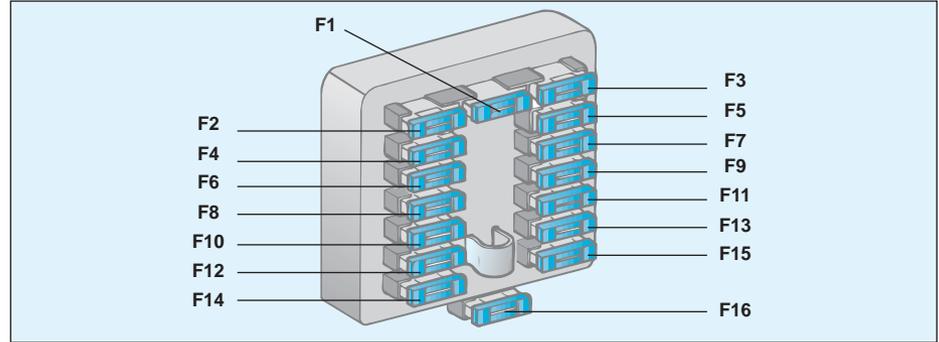
* suivant équipement.



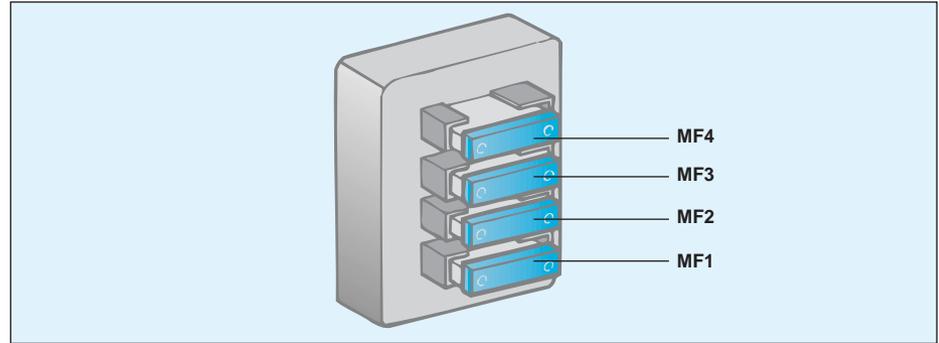
As caixas de 16 fusíveis e maxi fusíveis estão situadas sob o capô do motor.



Para aceder aos fusíveis, soltar as tampas.



Caixa de 16 fusíveis



Caixa de maxi fusíveis

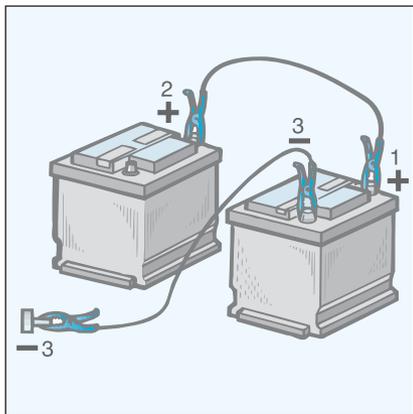
AS INFORMAÇÕES PRÁTICAS

Caixa 16 fusíveis (compartimento motor)

Fusível	Intensidade*	Funções*
1	—	Não utilizado
2	30A	Anti-bloqueio de rodas
3	25A	Arrefecimento motor
4	20A	Anti-bloqueio de rodas
5	25A	Grupo motoventilador
6	20A	Faróis adicionais
7	—	Não utilizado
8	—	Não utilizado
9	10A	Bomba de combustível
10	—	Não utilizado
11	10A	Sonda de oxigénio
12	10A	Máximo esquerdo
13	10A	Máximo direito
14	10A	Médio esquerdo
15	10A	Médio direito
16	30A	Insuflador de ar

Caixa Maxi fusíveis (compartimento motor)

MF1	20A	Comutador de luzes
MF2	80A	Alimentação anti-roubo (+ arranque)
MF3	40A	Alimentação anti-roubo (+ após contacto)
MF4	40A	Alimentação + bateria caixa 13 fusíveis



Bateria

Para carregar a bateria **com um carregador de baterias**:

- Desligar a bateria começando pelo terminal (-).
- Respeitar as instruções de utilização dadas pelo fabricante do carregador de baterias.
- Ligar começando pelo terminal (+).
- Verificar a limpeza dos terminais. Se estiverem cobertos com sulfato (depósito esbranquiçado ou esverdeado), desapertá-los e limpá-los.

Para arrancar e carregar **com uma bateria auxiliar**:

Certificar-se de que são feitas as ligações correctas:

- Ligar o cabo vermelho aos terminais (+) das duas baterias.
- Ligar uma extremidade do cabo verde ou negro ao terminal (-) da bateria auxiliar.
- Ligar a outra extremidade do cabo verde ou negro a um ponto de massa do veículo avariado, o mais longe possível da bateria.

Accionar o motor de arranque e deixar o motor a trabalhar.

Esperar o retorno ao ralenti e desligar os cabos.

É aconselhável desligar a bateria durante uma paragem prolongada superior a um mês.



- Não desligar os terminais com o motor a trabalhar.

- Não recarregar a bateria sem antes ter desligado os dois terminais.

- Uma alimentação eléctrica permanente é necessária para o funcionamento dos sistemas electrónicos.

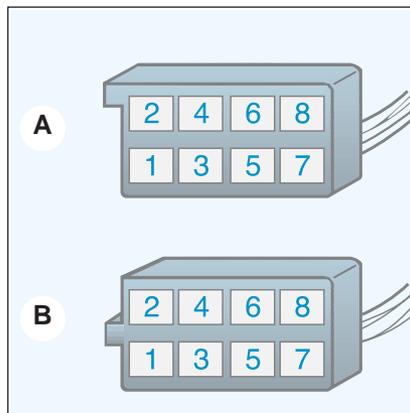
Depois de desligar a bateria, ligar a chave de contacto e esperar 10 segundos antes de pôr o motor a trabalhar. Se, porém, depois desta operação subsistirem ligeiras perturbações, contactar um Representante Autorizado PEUGEOT.

Montagem de autorádio

O seu 106 está já equipado de origem com os seguintes elementos:

- Antena de tejadilho,
- Cabo coaxial de antena,
- Anti-parasitagem de base,
- Alimentação dos altifalantes da frente (consoante os modelos, os fios estão situados no montante da carroçaria em frente da porta),
- Alimentação dos altifalantes traseiros*,
- 2 fichas de 8 vias.

Só é necessário ligar o rádio e montar os altifalantes.



Ligação das fichas

- A1 : —
- A2 : —
- A3 : —
- A4 : (+) Acessórios
- A5 : —
- A6 : (+) Mínimos
- A7 : (+) Permanente
- A8 : Massa
- B1 : (+) Altifalante traseiro direito*
- B2 : (–) Altifalante traseiro direito*
- B3 : (+) Altifalante dianteiro direito
- B4 : (–) Altifalante dianteiro direito
- B5 : (+) Altifalante dianteiro esquerdo
- B6 : (–) Altifalante dianteiro esquerdo
- B7 : (+) Altifalante traseiro esquerdo*
- B8 : (–) Altifalante traseiro esquerdo*

Montagem dos altifalantes

O automóvel encontra-se pré-equipado de maneira que podem ser montados na porta da frente altifalantes com diâmetro de 130 mm (existe a possibilidade de montar altifalantes atrás* com um diâmetro de 100 mm).

Consultar o seu Ponto Serviço PEUGEOT.

* Consoante a versão

Para rebocar sem levantar o seu 106:

Deve utilizar sempre uma barra de reboque.

Pela frente e por trás:

- Engatar a barra de reboque ao anel de reboque.

Dispositivo de engate

A montagem deste dispositivo deve ser efectuada por um Ponto de Serviço PEUGEOT.

Reboque (barco, caravana, etc.)

- Antes de partir:
 - verificar a pressão dos pneus, veículo e reboque.
 - verificar a sinalização eléctrica do reboque.
 - treinar-se nas manobras sobretudo em marcha-atrás.
 - lubrificar com regularidade a rótula de engate e desmontá-la logo que tenha terminado o reboque.
- Numa caravana, repartir a carga no interior e respeitar os pesos autorizados.
- Circular sempre a velocidade moderada, meter a mudança inferior a tempo, quer nas subidas quer nas descidas tendo atenção ao vento lateral.
- Quando houver um atrelado engatado o consumo aumenta. Não esquecer de utilizar, se necessário, um deflector de teja-dilho.
- A distância de travagem aumenta. Travar progressivamente e com suavidade. Evitar travar bruscamente e por impulsos.

Respeitar as capacidades de reboque do seu veículo

Peso rebocável: consultar o capítulo "Características técnicas".

Peso recomendado sobre a flecha: 50 kg.

Características

Modelos Tipo regulamentar	GASOLINA		
	1CHFF 1AHFF 1SHFF	1CKFW 1AKFW	1CNFXF
Motores	HFX	KFW	NFX
Cilindrada (cm ³)	1124	1360	1587
Diâmetro x curso (mm)	72 x 69	75 x 77	78,5 x 82
Potência máxima: norma CEE (kw)	44,1	55	87
Regime de potência máxima (r.p.m.)	5500	5500	6600
Binário máximo: norma CEE (Nm)	94	120	145
Regime de binário máximo (r.p.m.)	3500	3400	5200
Combustível	Sem chumbo	Sem chumbo	Sem chumbo
Catalisador	SIM	SIM	SIM
Caixa de velocidades	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)	Manual (5 relações)
Capacidade dos órgãos (em litros)			
Motores (sem/com substituição do elemento de filtro)	2,9 / 3,0	2,9 / 3,0	2,9 / 3,2
Caixa de velocidades - Diferencial	2	2	2
Depósito de combustível	45	45	45

Características

	DIESEL
Modelos tipo regulamentar	1CVJXF 1AVJXF 1SVJXF
Motores	VJX
Cilindrada (cm ³)	1527
Diâmetro x curso (mm)	77 x 82
Potência máxima: norma CEE (kw)	42
Regime de potência máxima (r.p.m.)	5000
Binário máximo: norma CEE (Nm)	95
Regime de binário máximo (r.p.m.)	2250
Combustível	Gasóleo
Catalisador	(1)
Caixa de velocidades	Manual (5 relações)
Capacidade dos órgãos (em litros)	
Motores (sem/com substituição do elemento de filtro)	4,25 / 4,50
Caixa de velocidades - Diferencial	2,4
Depósito de combustível	45

(1) Consoante o destino

Consumo

Motor	Caixa de velocidades	Tipo regulamentar 1C..., 1A..., 1S...	Conforme directiva em vigor (litros/100 km)			
			Circuito urbano	Circuito Extra-urbano	Circuito misto	Emissão mássica de CO ₂
1124 cm ³	MA/5	HFX	8	5	6,1	145
1360 cm ³	MA/5	KFWF	8,2	5	6,2	148
1360 cm ³ (desporto)	MA/5	KFWU	8,4	5,2	6,4	152
1587 cm ³ 16 válvulas	MA/5	NFXF	12,6	6,2	8,5	201
1527 cm ³ Diesel	MA/5	VJX	6,8	4,3	5,2	138

As indicações de consumo de combustível correspondem aos valores comunicados no momento da impressão.

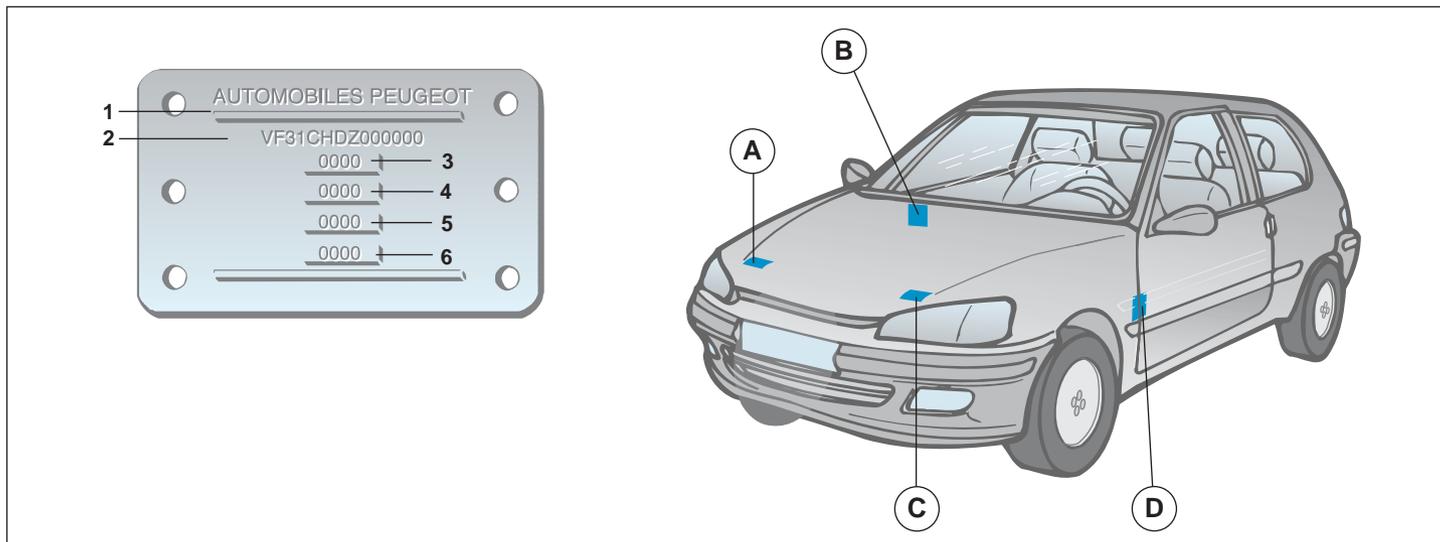
Pesos e cargas rebocáveis (em kg)

BERLINA 3 PORTAS						
Tipo regulamentar: 1 C...	HFF	KFW	NFXF	VJXF		
• Peso em vazio em ordem de marcha (POM)	815	815	950	875		
• Peso máximo autorizado em carga (PTC)	1295	1315	1386	1375		
• Peso total rolante (PTR)	1945	2015	1886	2075		
• Reboque sem travão	400	400	400	400		
• Reboque com travão (no limite do PTR)	650	700	700	700		

BERLINA 5 PORTAS						
Tipo regulamentar: 1 A...	HFF	KFW	VJXF			
• Peso em vazio em ordem de marcha (POM)	835	835	895			
• Peso máximo autorizado em carga (PTC)	1315	1335	1395			
• Peso total rolante (PTR)	1965	2035	2095			
• Reboque sem travão	400	400	400			
• Reboque com travão (no limite do PTR)	650	700	700			

SOCIETE						
Tipo regulamentar: 1 S...	HFF	VJXF				
• Peso em vazio em ordem de marcha (POM)	800	860				
• Peso máximo autorizado em carga (PTC)	1295	1375				
• Peso total rolante (PTR)	1945	2075				
• Reboque sem travão	400	400				
• Reboque com travão (no limite do PTR)	650	700				

Identificação

**A. Placa Fabricante**

- 1 : Regulamentação CEE
- 2 : Nº de série do tipo
- 3 : Peso em carga (PTC)
- 4 : Peso total rolante (PTR)
- 5 : Peso máximo sobre o eixo dianteiro
- 6 : Peso máximo sobre o eixo traseiro

B. Número de série na carroçaria**C. Placa de homologação*****D. Pneus e referência da tinta**

A etiqueta **D** colada no canto da porta do lado condutor indica:

- as dimensões das jantes e dos pneus,
- as marcas dos pneus homologadas pelo fabricante,
- as pressões de enchimento (**o controlo da pressão de enchimento deve ser efectuado com os pneus frios, pelo menos todos os meses**),
- la referência da cor da tinta.

* Consoante a versão

Utilize no seu PEUGEOT unicamente peças de origem e acessórios homologados pela marca.

Estes acessórios e peças de origem são todos adaptados ao seu PEUGEOT pois foram testados e aprovados com fiabilidade e segurança, o que PEUGEOT não pode garantir para outros produtos.

Uma vasta gama de acessórios de origem, homologados pela PEUGEOT, é proposta pela Rede.

Beneficiam todos da garantia PEUGEOT:

- Segurança:** Alarmes anti-roubo, gravação dos vidros, anti-roubos de rodas, anti-nevoeiro...
- Conforto:** Climatização, consola de rádio-telefone, capas, tapete, recipiente de mala, pára-lamas, tecto de abrir*, rede de retenção, apoio do braço, deflectores de portas, arrumação sob prateleira traseira...
- Comunicação:** Rádio, telefone, CB, altifalantes, carregador de CD, navegação...
- Personalização:** Deflector traseiro, jantes de alumínio, embelezadores, volantes, escapes desportivos...
- Lazeres:** Engate de reboque, barras de tejadilho, caixa porta-bagagens de tejadilho, acessórios de transporte (porta-bicicletas, porta-esquis...)
- Crianças:** Sobrelevação do assento e bancos para crianças, cortinas laterais e traseiras...
- Produtos de conservação:** Líquido lava-vidros, produtos de limpeza e de conservação interior e exterior...

* A montagem de um tecto de abrir requer o recorte do reforço do tejadilho. É imperativo utilizar unicamente os produtos de origem PEUGEOT.