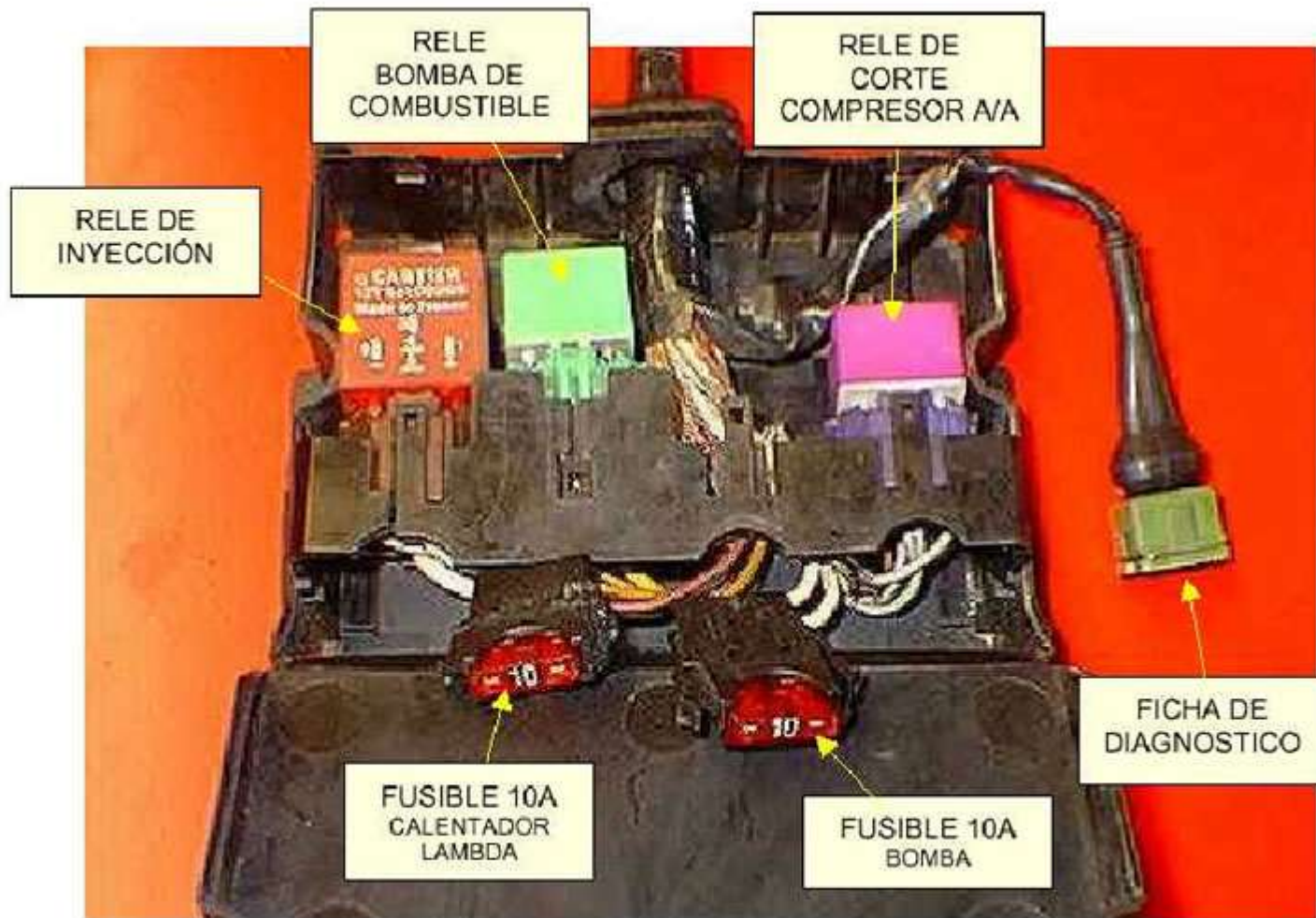


Sistemas de inyección y encendido utilizados por un Peugeot 405

Inyección electrónica

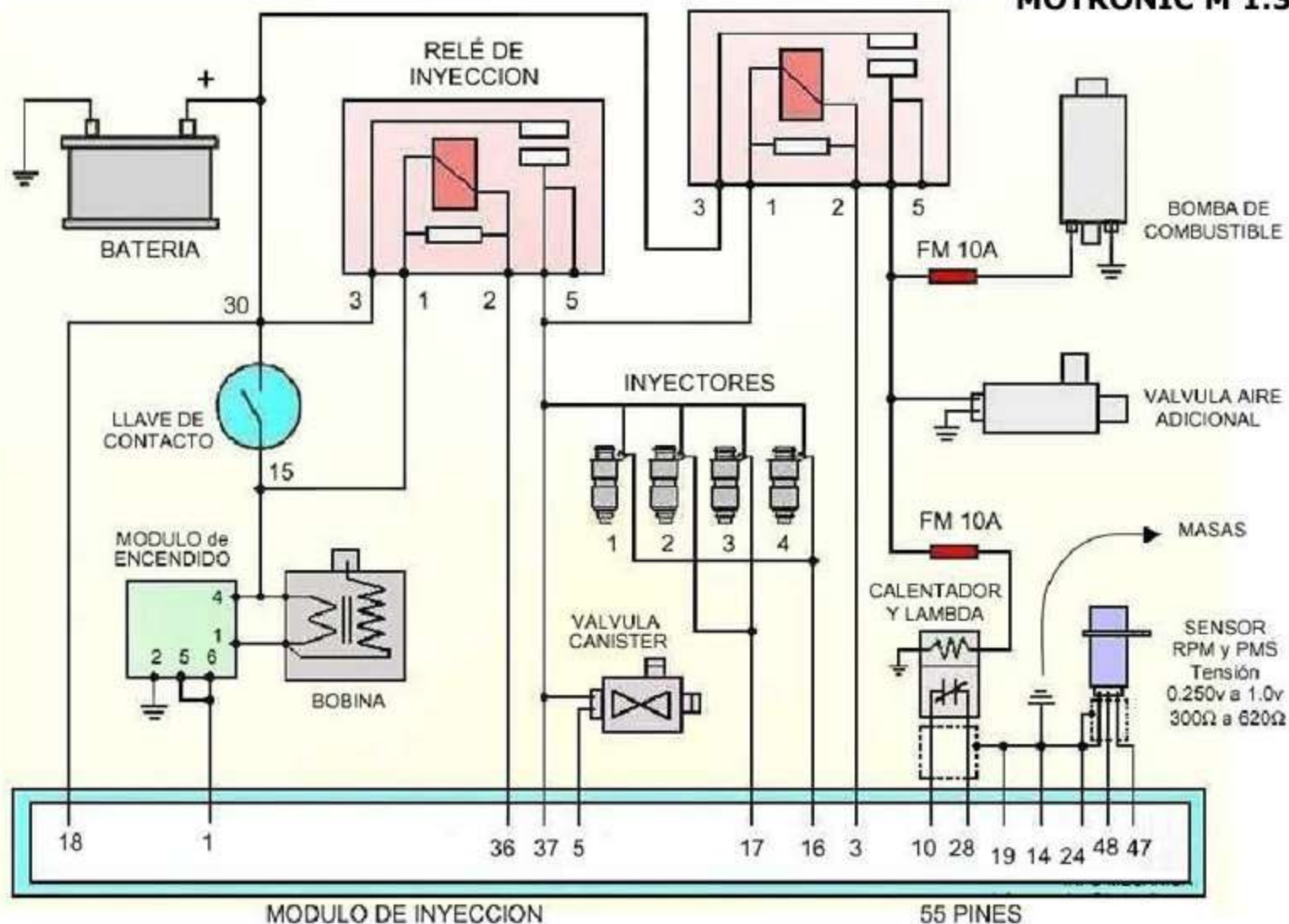
BOSCH MOTRONIC MP 1.3

Caja de fusibles y réles



Esquema eléctrico de
encendido e inyección

MOTRONIC M 1.3



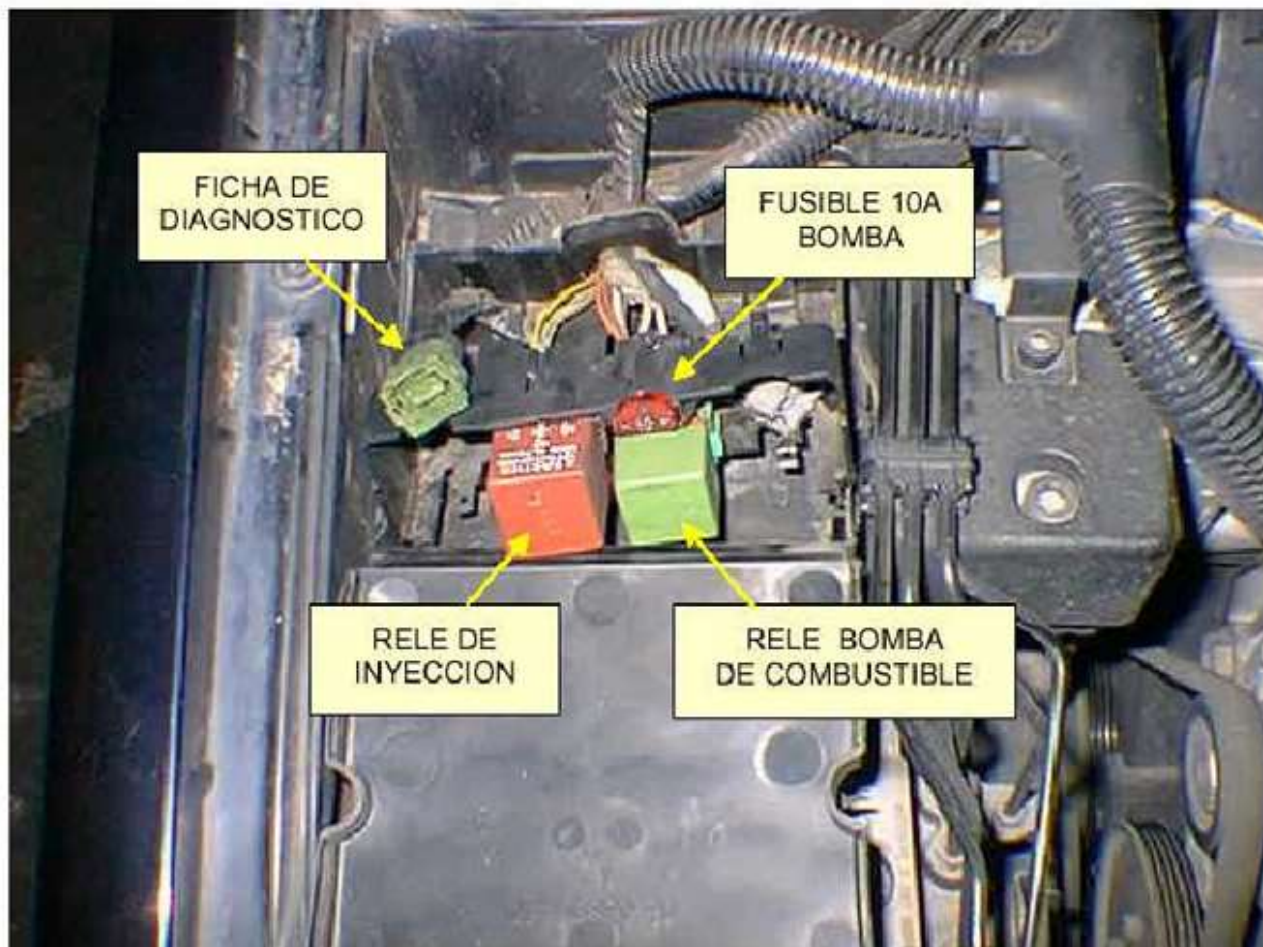
Inyección electrónica

BOSCH MOTRONIC MP 3.1

Localización de componentes



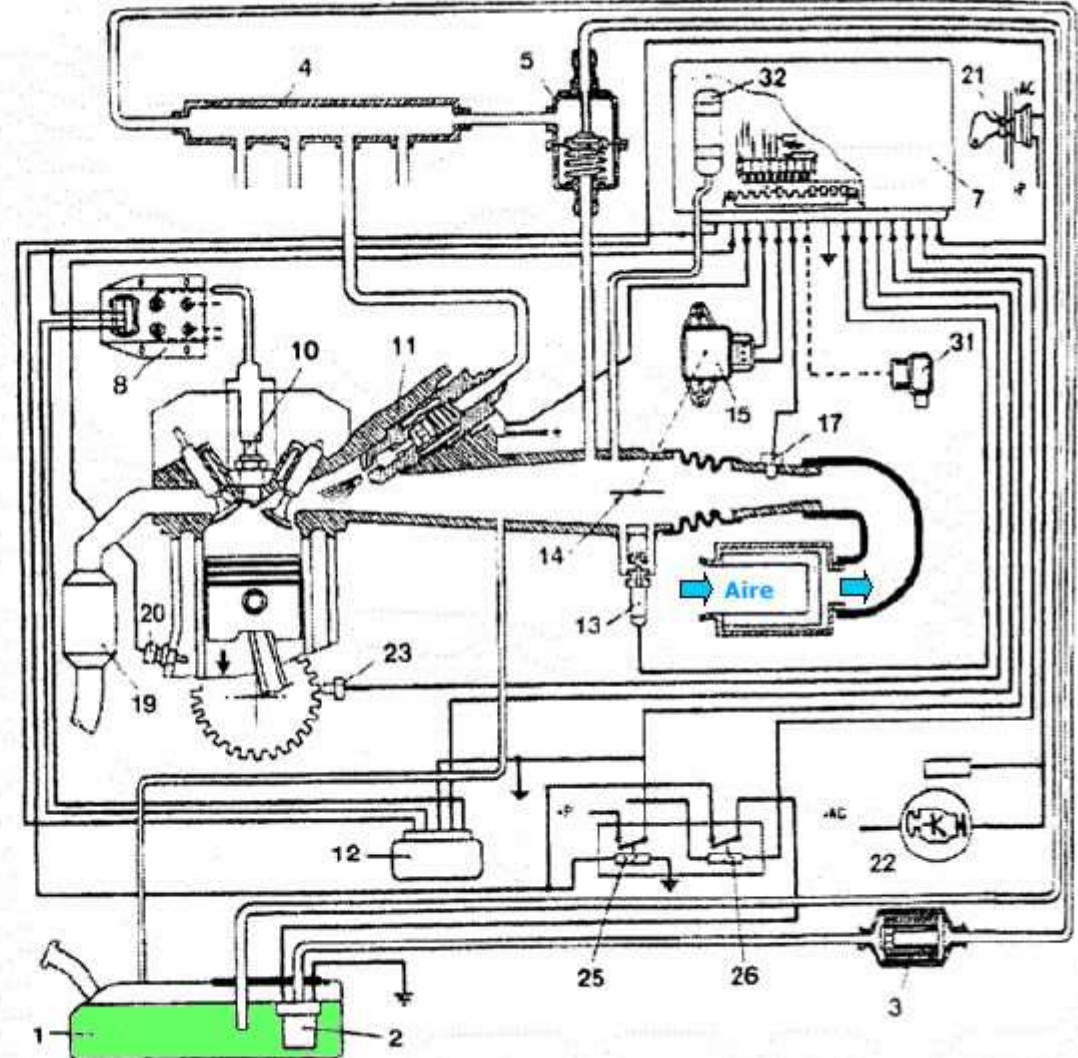
Caja de fusibles y réles



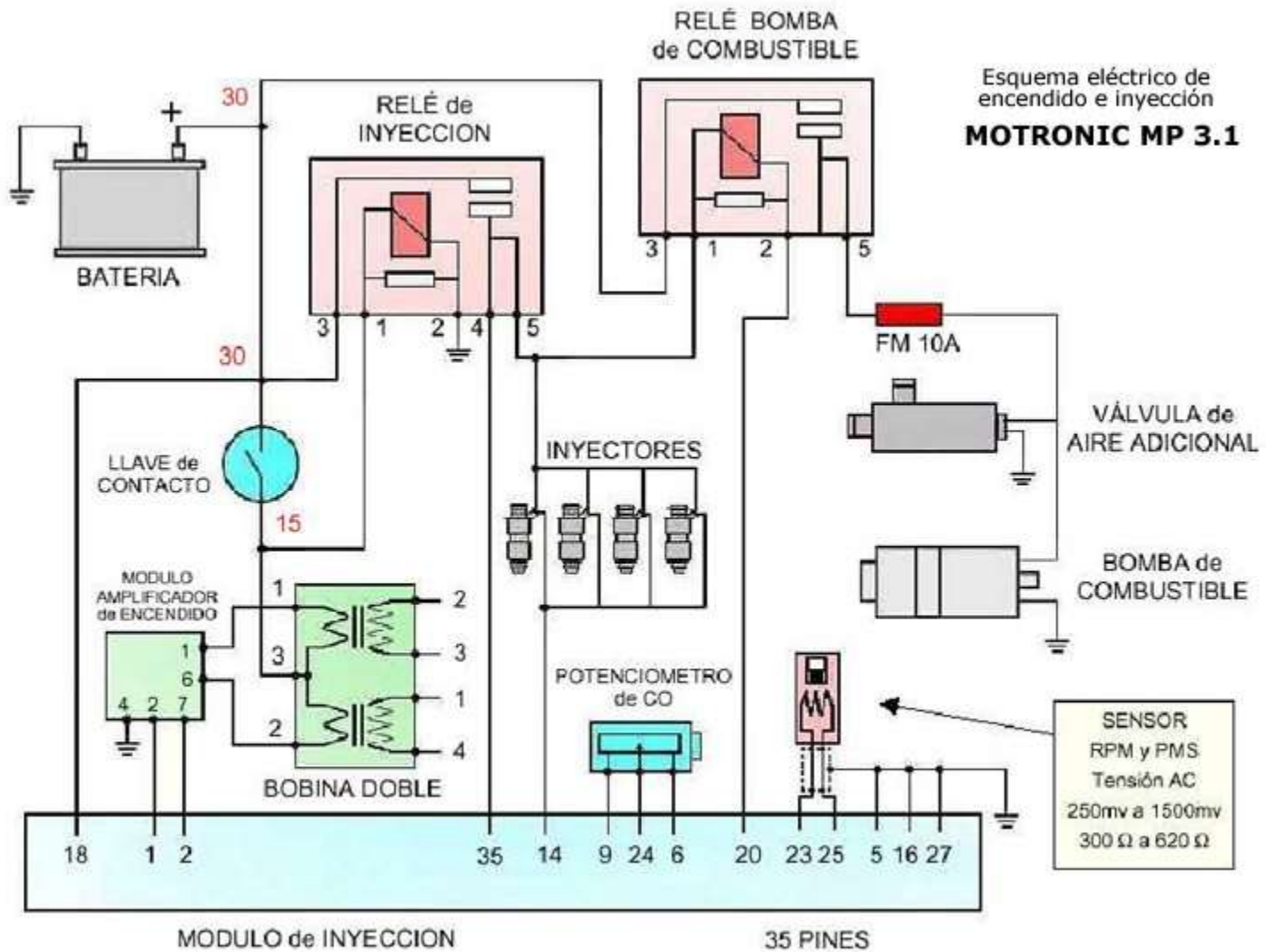
Modulo de inyección



1. Depósito de combustible
2. Electrobomba
3. Filtro de combustible
4. Rampa de inyección
5. Regulador de presión
7. Unidad electrónica de control (UEC)
8. Bobina de encendido
10. Bujía
11. Inyector
12. Módulo de encendido
13. Electroválvula de regulación del ralenti
14. Mariposa del acelerador
15. Caja de contactores de la mariposa
17. Sonda del aire de admisión
19. Catalizador
20. Sonda de la temperatura del líquido refrigerante
21. Interruptor de contacto
22. Luz testigo del Motronic en el papel de instrumentos
23. Captador de régimen o de al velocidad del motor
25. Relé multifunción
26. Relé de la electrobomba
30. Toma de autodiagnóstico
31. Potenciómetro de ajuste de la riqueza
32. Captador de presión



Esquema del sistema de inyección BOSCH MP 3.1



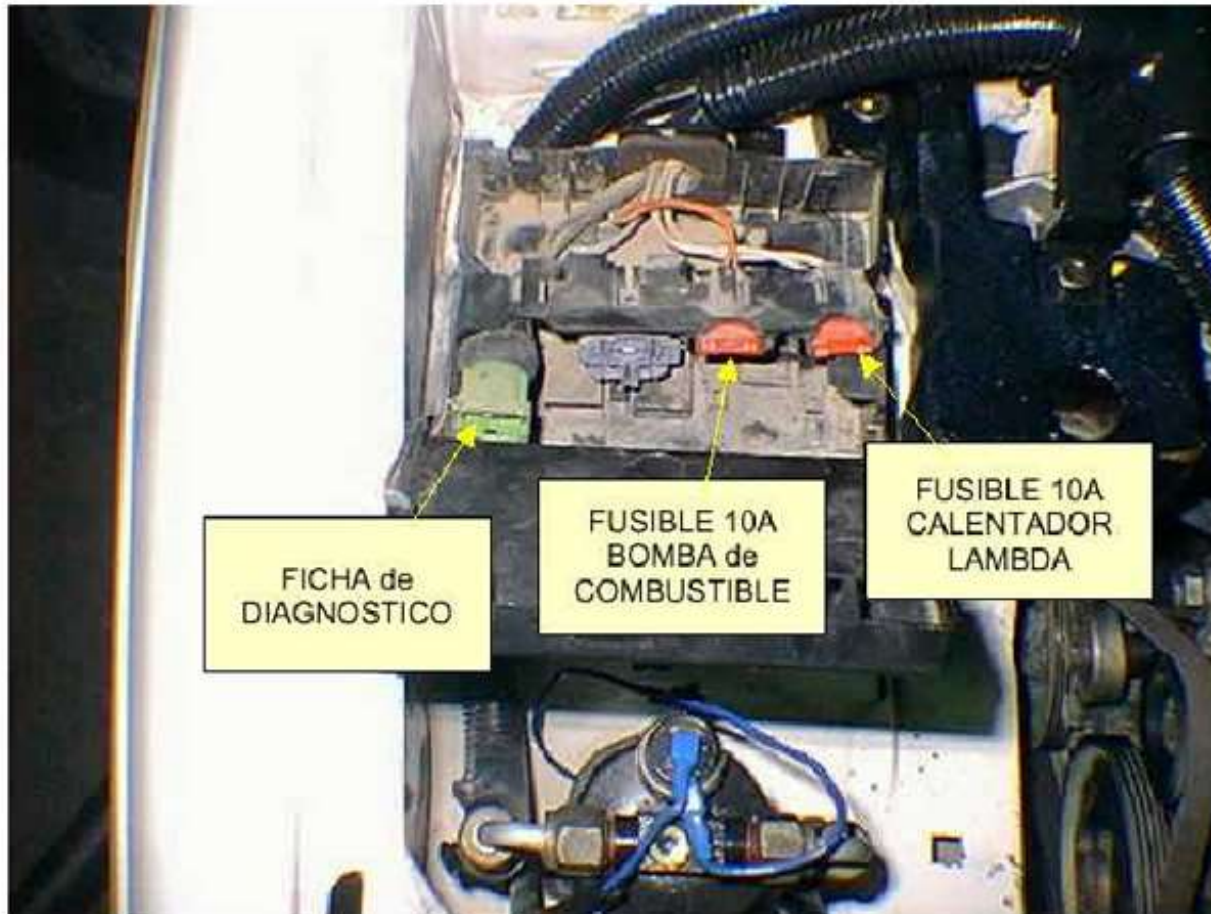
Inyección electrónica Monopunto

Magneti MARELLI G6

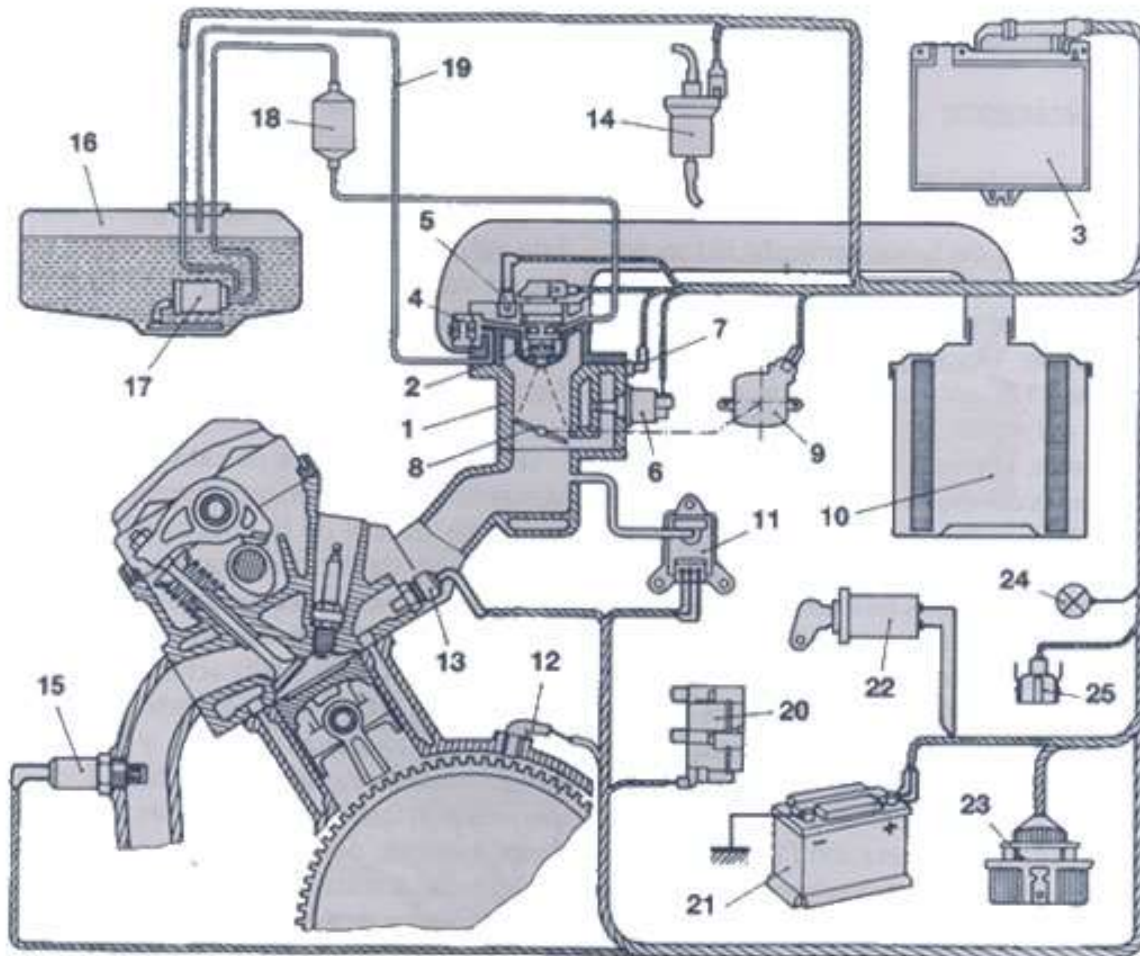
Localización de componentes



Fusibles de inyección



Esquema general del sistema de inyección monopunto **MAGNETI-MARELLI G6**

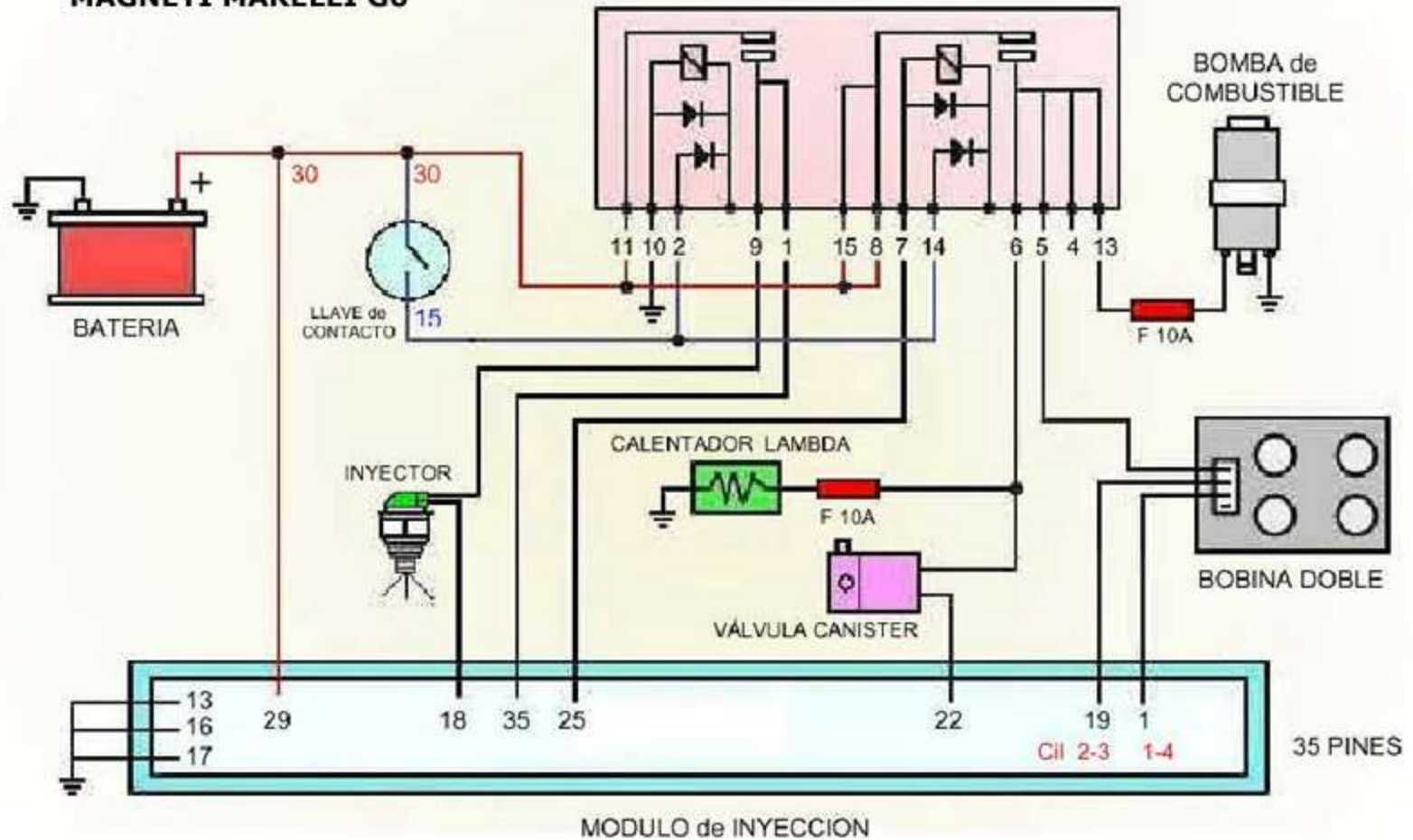


- 1.- Cuerpo de mariposa
- 2.- Monoinyector
- 3.- Unidad de control ECU
- 4.- Regulador de presión de combustible
- 5.- Sensor de temperatura de aire
- 6.- Motor de control de ralentí
- 7.- Resistencia calefactora del aire de ralentí
- 8.- Mariposa del acelerador
- 9.- Sensor de posición de mariposa
- 10.- Filtro de aire
- 11.- Captador de presión absoluta
- 12.- Sensor de rpm y posición del motor
- 13.- Sonda de temperatura de refrigeración
- 14.- Válvula electromagnética del control del canister
- 15.- Sonda Lambda
- 16.- Depósito de combustible
- 17.- Electrobomba
- 18.- Filtro de combustible
- 19.- Conductos de retorno del combustible
- 20.- Bobina de encendido
- 21.- Batería
- 22.- Interruptor de contacto
- 23.- Relés multifunción
- 24.- Luz testigo
- 25.- Toma de diagnóstico

Esquema eléctrico de
encendido e inyección

MAGNETI MARELLI G6

RELÉ MULTIFUNCION



Fin de la presentación