

Polo

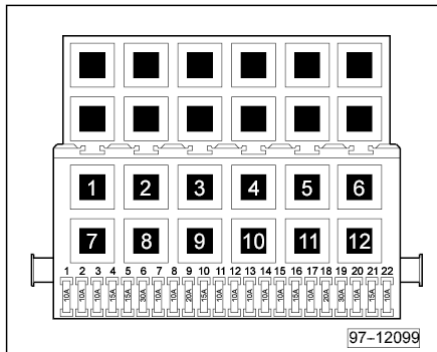
Esquema de circuitos de corriente

Cierre centralizado

A partir de octubre de 1994

Dotación de relés:

Dotación de relés y conectores múltiples: véase asimismo el apartado "Lugares de Posicionamiento"

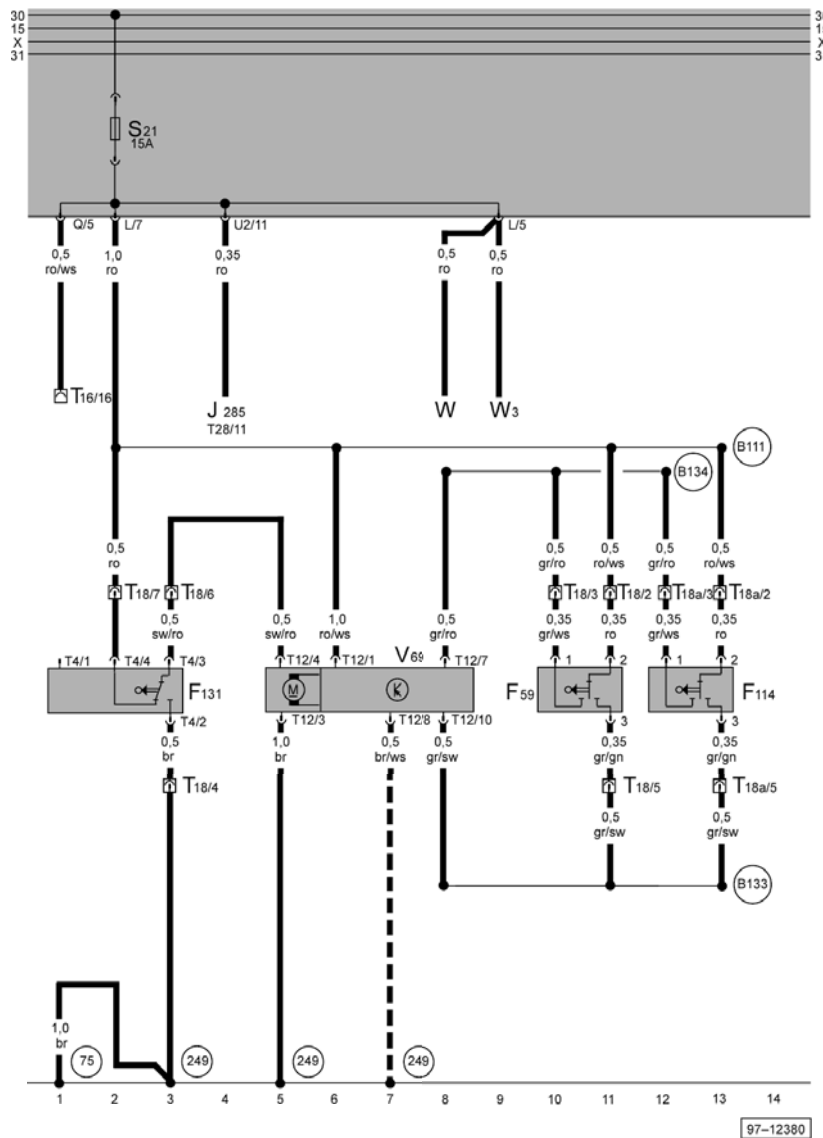


Color de los fusibles

- 30 A - verde
- 25 A - blanco
- 20 A - amarillo
- 15 A - azul
- 10 A - rojo

Polo

Esquema de circuitos de corriente



ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Bomba con unidad de control y conmutador del cierre centralizado

- F59 - Conmutador para el conductor)
- F114 - Conmutador del cierre centralizado (acompañante)
- F131 - Actuador para el cierre centralizado
- J285 - Unidad de control del cuadro de instrumentos
- T4 - Conector, de 4 pines para el cierre centralizado
- T12 - Conector, de 12 pines para el cierre centralizado
- T16 - Conector, de 16 pines para el lado del conductor del diagnóstico de la bomba
- T18 - Conector de 18 pines para el lado izquierdo, abajo
- T18a - Conector de 18 pines para el lado derecho, abajo
- T28 - Conector, de 28 pines para el cuadro de instrumentos
- V69 - Bomba con unidad de control y conmutador del cierre centralizado
- W - Iluminación interior
- W3 - Luz de maletero
- 75 - Punto de masa, en el lado derecho
- 249 - Conexión a masa en el habitáculo
- B111 - Conexión (54), en el habitáculo
- B133 - Conexión (cierre centralizado) de cables del habitáculo
- B134 - Conexión (cierre centralizado) de mazo de cables del habitáculo
-
-

97-12380