

Diagramas de cableado Fiesta

Tabla de materias

Fiesta '96 →

Secciones/subsecciones	Página	Secciones/subsecciones	Página
Información general			
Presentación del manual			
Tabla de materias	00-01-1	Luces de circulación diurna	32-03-1
Visión global de sistemas	00-02-1	Nivelación de los faros	32-04-1
Índice	00-03-1	Luces de pare	32-05-1
Introducción	00-04-1	Luces de marcha atrás	32-06-1
Símbolos	00-05-1	Luces antiniebla, volante a la izquierda	32-07-1
Procedimientos de reparación		Luces antiniebla, volante a la derecha	32-08-1
de conectores	00-06-1	Luces antiniebla - Escandinavia	32-09-1
Generalidades sobre el mazo de cables	00-07-1	Intermitentes y luces de emergencia	32-10-1
		Luces de estacionamiento/matricula	32-11-1
		Control del limpia/lavaparabrisas	32-12-1
		Lavafaros	32-13-1
		Bocina	32-14-1
Distribución de energía eléctrica y masa		Instalaciones eléctricas internas	
Información sobre fusibles y relés	01-01-1	Iluminación de acceso	33-01-1
Distribución eléctrica	01-02-1	Iluminación de los instrumentos	33-02-1
Detalles de fusibles	01-03-1	Cuadro de instrumentos	33-03-1
Distribución de masas	01-04-1	Aviso auxiliar	33-04-1
		Encendedor/reloj	33-05-1
		Deshielo	33-06-1
		Alarma antirrobo	33-07-1
		Sistema antirrobo pasivo (PATs)	33-08-1
Diagramas de cableado - Chasis		Calefacción y ventilación	
Sistema de frenos, control de la tracción		Calefacción/ventilación	34-01-1
ABS con control de tracción de freno		Aire acondicionado	34-02-1
(BTCS)	12-01-1		
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	12-02-1	Sistema audiófónicos	
Caja de cambios automática		Radio/cassette	38-01-1
Transmisión automática	17-01-1		
Diagramas de cableado - Motor		Diagramas de cableado - Carrocería	
Sistema de arranque		Asiento, cinturones de seguridad, airbag	
Sistema de arranque	26-01-1	Asientos térmicos	40-01-1
Gestión del motor		Asientos eléctricos	40-02-1
Sistema de diagnóstico	29-01-1	Airbags	40-03-1
Control del motor 1,3 l Endura-E	29-02-1	Cierres de la carrocería	
Control del motor 1,25/1,4 l ZETEC-SE	29-03-1	Cierre centralizado	41-01-1
Control del motor 1,8 l Diesel Endura-DE	29-04-1	Cierre doble	41-02-1
		Techo solar eléctrico	41-03-1
Diagramas de cableado - Sistemas eléctricos		Cristales	
Sistema de carga		Ventanillas eléctricas	42-01-1
Sistema de carga	31-01-1	Guarniciones internas y externas	
Instalaciones eléctricas externas		Retrovisores exteriores eléctricos	43-01-1
Faros, volante a la izquierda	32-01-1		
Faros, volante a la derecha	32-02-1		

Diagramas de cableado Fiesta

Tabla de materias

Fiesta '96 →

Secciones/subsecciones

Página

Ubicación de componentes

Cuadros de emplazamiento de componentes97-01-1

Vistas de emplazamiento de componentes 97-02-1

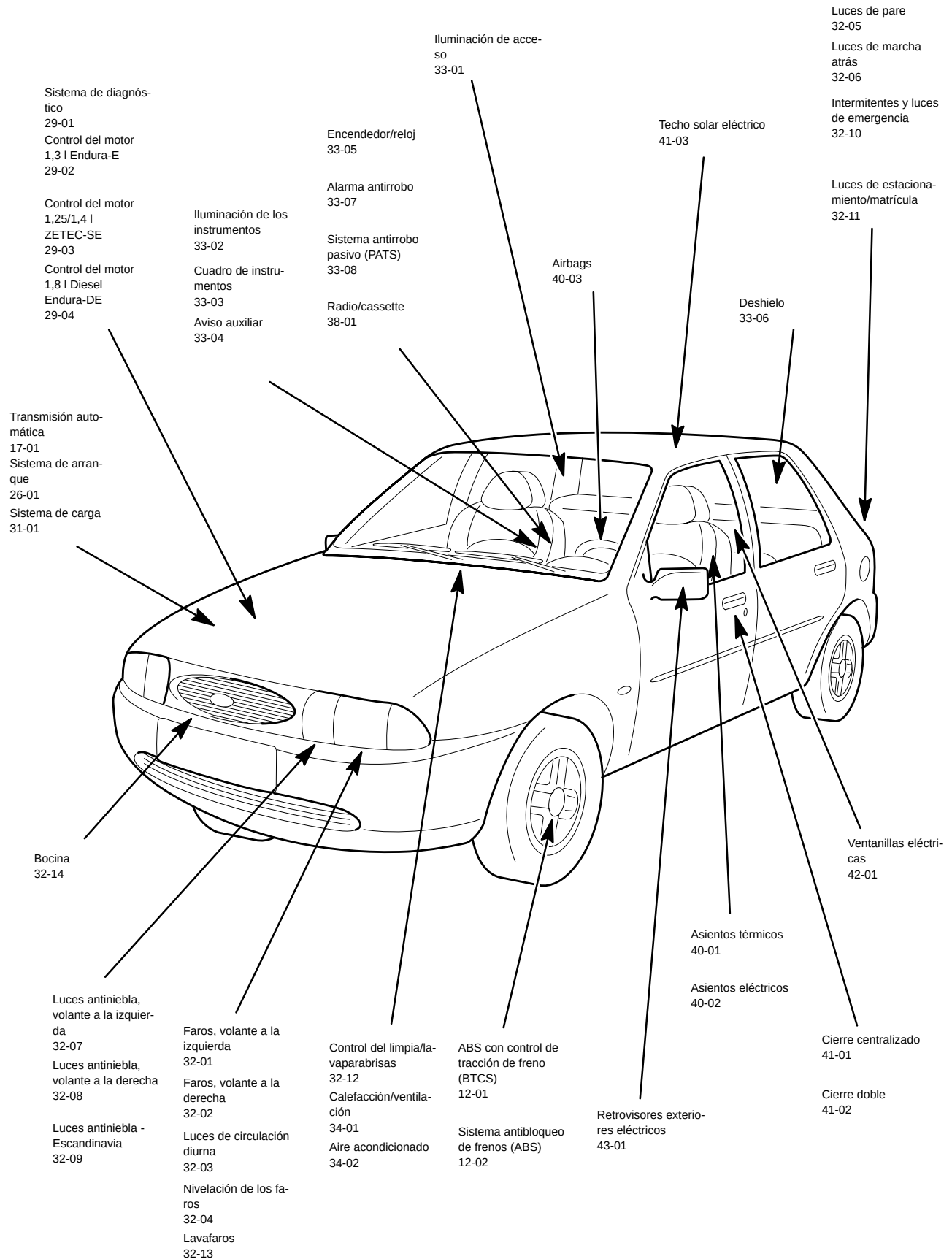
Vistas de conectores

Vistas de conectores 98-01-1

Código: CG1617es

Impreso por Reiner Winters GmbH, Wiesenstraße 11, D-57537 Wissen/Alemania

El papel en el que ha sido impresa esta publicación está exento de cloro ya que ha sido blanqueado siguiendo un método que no usa gas clorado ni productos químicos a base de cloro.



ABS con control de tracción de freno (BTCS) .	12-01	Diodo, V33	29-02-2
Activador de recirculación de aire, M69	34-01-1	Diodo, V33	29-03-2
Activador de recirculación de aire, M69	34-02-1	Diodo, V33	29-04-2
Airbags	40-03	Diodo de bloqueo de faros antiniebla, V26 ..	32-07-5
Aire acondicionado	34-02	Diodo de bloqueo de faros antiniebla, V26 ..	32-09-3
Alarma antirrobo	33-07	Diodo de bloqueo de luz larga, V27	32-02-2
Altavoz delantero derecho 1, Y103	38-01-2	Diodo de luces antiniebla traseras, V25	01-02-18
Altavoz delantero derecho 2, Y104	38-01-2	Diodo de luces antiniebla traseras, V25	01-02-23
Altavoz delantero izquierdo 1, Y101	38-01-1	Diodo de luces antiniebla traseras, V25	32-07-5
Altavoz delantero izquierdo 2, Y102	38-01-1	Diodo de luces antiniebla traseras, V25	32-09-3
Altavoz trasero derecho, Y62	38-01-2	Diodo embrague compresor A/C, V7	34-02-3
Altavoz trasero izquierdo, Y61	38-01-1	Distribución de masas	01-04
Antena, A151	38-01-2	Distribución eléctrica	01-02
Asientos eléctricos	40-02	Embrague compresor A/C, Y16	34-02-3
Asientos térmicos	40-01	Encendedor/reloj	33-05
Aviso auxiliar	33-04	Encendedor de cigarrillos delantero, R42 ...	33-05-1
Batería, O1	01-02-1	Faro antiniebla delantero dcho., E42	32-07-11
Bobina de encendido DIS, T3	29-02-3	Faro antiniebla delantero dcho., E42	32-08-2
Bobina de encendido DIS, T3	29-03-3	Faro antiniebla delantero dcho., E42	32-09-6
Bocina, H1	32-14-1	Faro antiniebla delantero izdo., E43	32-07-11
Bocina	32-14	Faro antiniebla delantero izdo., E43	32-08-2
Bocina antirrobo, H5	33-07-2	Faro antiniebla delantero izdo., E43	32-09-6
Bomba de lavafaros, M5	32-13-1	Faro derecho, E7	32-01-2
Bujías, P136	29-02-3	Faro derecho, E7	32-02-3
Bujías, P136	29-03-3	Faro derecho, E7	32-03-3
Bujías de incandescencia, P20	29-04-3	Faro izquierdo, E1	32-01-2
Caja uniones batería (BJB), P93	01-02-1	Faro izquierdo, E1	32-02-3
Caja uniones central (CJB), P91	01-02-3	Faro izquierdo, E1	32-03-3
Calefacción/ventilación	34-01	Faros, volante a la derecha	32-02
Calefactor luneta trasera, R19	33-06-2	Faros, volante a la izquierda	32-01
Calentador de combustible, R32	29-04-4	Generador, O5	31-01-1
Cierre centralizado	41-01	Generalidades sobre el mazo de cables	00-07
Cierre doble	41-02	Iluminación de acceso	33-01
Clavija ajuste de octanaje, D2	29-02-12	Iluminación de los instrumentos	33-02
Clavija ajuste de octanaje, D2	29-03-11	Índice	00-03
Conector barra cortocircuito 1, P9	29-02-15	Información sobre fusibles y relés	01-01
Conector de ajuste de ralentí de diesel, D38 .	29-04-7	Intermitente lateral dcho., E44	32-10-2
Conector de enlace de datos (DLC), D20 ...	29-01-1	Intermitente lateral izdo., E45	32-10-1
Conjunto de luces traseras, derecha, E10 ...	32-07-4	Intermitentes y luces de emergencia	32-10
Conjunto de luces traseras, derecha, E10 ...	32-08-1	Interruptor ajuste asiento delantero, N97	40-02-1
Conjunto de luces traseras, derecha, E10 ..	32-09-10	Interruptor ajuste asiento delantero, N97	40-02-2
Conjunto de luces traseras, izquierda, E9 ...	32-07-4	Interruptor antirrobo portón/tapa maletero,	
Conjunto de luces traseras, izquierda, E9 ...	32-08-1	N218	33-07-4
Conjunto de luces traseras, izquierda, E9 ..	32-09-10	Interruptor bocina, N54	32-14-1
Conmutador calentador ventana trasera, N10	33-06-2	Interruptor capó, N21	33-07-4
Control del limpia/lavaparabrisas	32-12	Interruptor ciclo compresor A/C, N75	34-02-2
Control del motor 1,25/1,4 l ZETEC-SE	29-03	Interruptor de ajuste del espejo eléctrico,	
Control del motor 1,3 l Endura-E	29-02	N193	43-01-1
Control del motor 1,8 l Diesel Endura-DE	29-04	Interruptor de caja de cambios, N276	32-06-1
Cuadro de instrumentos, A30	33-03-1	Interruptor de calentador de asiento,	
Cuadro de instrumentos	33-03	acompañante, N275	40-01-1
Cuadros de emplazamiento de componentes ...	97-01	Interruptor de calentador de asiento,	
Deshielo	33-06	conductor, N274	40-01-1
Detalles de fusibles	01-03		

Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor, N204	33-07-3	Interruptor presión servodirección, N96	29-02-6
Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor, N204	41-02-18	Interruptor presión servodirección, N96 ...	29-03-11
Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor, N205	33-07-3	Interruptor puerta abierta, delantera lado conductor, N239	33-07-1
Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor, N205	41-02-18	Interruptor puerta abierta, delantera lado conductor, N239	41-02-19
Interruptor de desenganche del portón/maletero, N155	41-01-6	Interruptor puerta abierta, delantera lado pasajero, N240	33-07-1
Interruptor de desenganche del portón/maletero, N155	41-02-16	Interruptor puerta abierta, delantera lado pasajero, N240	41-02-19
Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del conductor, N188	33-01-1	Interruptor puerta abierta, trasera lado conductor, N237	33-07-2
Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del pasajero, N187	33-01-1	Interruptor puerta abierta, trasera lado conductor, N237	41-02-19
Interruptor de la luz de entrada de la puerta trasera, lado del conductor, N197	33-01-2	Interruptor puerta abierta, trasera lado pasajero, N238	33-07-2
Interruptor de la luz de entrada de la puerta trasera, lado del pasajero, N196	33-01-2	Interruptor puerta abierta, trasera lado pasajero, N238	41-02-19
Interruptor de la ventanilla eléctrica delantera, lado del pasajero, N181	42-01-2	Interruptor puerta trasera dcha. abierta, N87 .	33-07-5
Interruptor del calefactor del parabrisas, N280	33-06-1	Interruptor tapa maletero/portón, N22	33-07-4
Interruptor del elevavinas, conductor, N283 .	42-01-1	Introducción	00-04
Interruptor del encendido, N278	01-02-7	Inyector 1, Y108	29-02-5
Interruptor del techo solar, N143	41-03-1	Inyector 1, Y108	29-03-5
Interruptor de soplador de calefactor, N14 ..	34-01-2	Inyector 2, Y109	29-02-5
Interruptor de soplador de calefactor, N14 ..	34-02-4	Inyector 2, Y109	29-03-5
Interruptor faro antiniebla delantero, N56 ..	32-07-10	Inyector 3, Y110	29-02-5
Interruptor faro antiniebla delantero, N56 ...	32-09-4	Inyector 3, Y110	29-03-5
Interruptor freno mano, N63	33-03-2	Inyector 4, Y111	29-02-5
Interruptor inercia, N61	29-02-10	Inyector 4, Y111	29-03-5
Interruptor inercia, N61	29-03-10	Lavafaros	32-13
Interruptor luz de pare, N15	12-01-2	Luces antiniebla, volante a la derecha	32-08
Interruptor luz de pare, N15	12-02-2	Luces antiniebla, volante a la izquierda	32-07
Interruptor luz de pare, N15	32-05-1	Luces antiniebla - Escandinavia	32-09
Interruptor luz de pare, N15	32-05-2	Luces de circulación diurna	32-03
Interruptor multifunción, N282	32-01-1	Luces de estacionamiento/matricula	32-11
Interruptor multifunción, N282	32-03-1	Luces de marcha atrás	32-06
Interruptor multifunción, N282	32-07-1	Luces de pare	32-05
Interruptor multifunción, N282	32-08-1	Luneta trasera térmica dcha., R16	33-06-2
Interruptor multifunción, N282	32-09-1	Luneta trasera térmica izda., R15	33-06-2
Interruptor multifunción, N282	32-10-1	Luz compartimiento motor, E57	33-01-2
Interruptor multifunción, N282	32-11-1	Luz guantera, E28	33-01-1
Interruptor multifunción, N282	32-12-1	Luz iluminación cambios, E110	33-02-1
Interruptor multifunción, N282	32-14-1	Luz interior adicional, E169	33-01-4
Interruptor nivel bajo agua lavado, N89	33-04-1	Luz interior delantera, E18	33-01-2
Interruptor nivel líquido de frenos, N1	33-03-2	Luz interior trasera, E19	33-01-2
Interruptor piloto antiniebla trasero, N5	32-08-1	Luz matrícula dcha., E35	32-11-4
Interruptor piloto antiniebla trasero, N5	32-09-1	Luz matrícula izda., E34	32-11-4
Interruptor posición pedal embrague, N81 ..	29-02-6	Módulo airbags, A29	40-03-1
Interruptor posición pedal embrague, N81 ..	29-03-6	Módulo antirrobo/cierre centralizado, A77 ..	33-07-1
Interruptor presión aceite, N17	33-03-1	Módulo auxiliar de aviso, A36	33-04-1
Interruptor presión doble, N76	34-02-2	Módulo de aviso de luces encendidas, A66 ..	33-01-1
		Módulo de control ABS, A88	12-01-1
		Módulo de control de la calefacción, A128 ..	34-01-1
		Módulo de control de la calefacción, A128 ..	34-02-1
		Módulo de control del motor (PCM), A147 .	29-02-1

Módulo de control del motor (PCM), A147 .	29-03-1	Relé de luces de circulación diurna (luces de estacionamiento), K80	01-02-25
Módulo de control del motor (PCM), A147 .	29-04-1	Relé de luces de conducción diurna (DTRL), K5	01-02-22
Motor altura asiento delantero, M45	40-02-1	Relé de luces de conducción diurna (DTRL), K5	32-03-1
Motor arranque, M8	26-01-1	Relé de luneta trasera térmica, K1	33-06-2
Motor de cierre de puerta, lado del acompañante, M68	41-01-2	Relé de mantenimiento de potencia, K13 . .	01-02-10
Motor de cierre de puerta, lado del conductor, M67	41-01-1	Relé de mantenimiento de potencia, K13 . .	29-02-2
Motor de cierre de puerta trasera del lado del conductor, M78	41-01-1	Relé de mantenimiento de potencia, K13 . .	29-03-2
Motor de cierre de puerta trasera del lado del pasajero, M77	41-01-2	Relé de mantenimiento de potencia, K13 . .	29-04-2
Motor de la bomba del lavaparabrisas, M112	32-12-6	Relé destellos antirrobo dcho., K44	33-07-6
Motor de la bomba del lavaparabrisas, trasero y delantero, M84	32-12-5	Relé destellos antirrobo izdo., K43	33-07-6
Motor de la ventanilla eléctrica delantera del lado del conductor, M80	42-01-1	Relé encendido, K41	01-02-14
Motor de la ventanilla eléctrica delantera del lado del pasajero, M79	42-01-2	Relé faro antiniebla delantero, K26	32-07-11
Motor del limpiaparabrisas, M111	32-12-2	Relé faro antiniebla delantero, K26	32-08-2
Motor de ralentí de diesel, M110	29-04-6	Relé faro antiniebla delantero, K26	32-09-4
Motor limpialuneta, M9	32-12-5	Relé I de luces cortas-cruce, K78	32-02-2
Motor retrovisor, lado conductor, M75	43-01-1	Relé II de luces cortas-cruce, K79	32-02-2
Motor retrovisor, lado pasajero, M76	43-01-1	Relé limpiafaros, K34	32-13-1
Motor soplador calefactor, M3	34-01-2	Relé luz cruce, K36	01-02-16
Motor soplador calefactor, M3	34-02-4	Relé luz cruce, K36	32-01-1
Motor tapa maletero/portón, M39	41-01-6	Relé luz cruce, K36	32-02-1
Motor tapa maletero/portón, M39	41-02-16	Relé luz larga, K37	01-02-17
Motor techo solar, M34	41-03-1	Relé luz larga, K37	32-01-1
Motor ventilador refrigeración motor, M37 .	29-02-13	Relé luz larga, K37	32-02-1
Motor ventilador refrigeración motor, M37 .	29-03-13	Relé mariposa abierta (WOT) del A/C, K32	34-02-3
Motor ventilador refrigeración motor, M37 .	29-04-8	Relé motor arranque, K22	17-01-1
Motor ventilador refrigeración motor, M37 .	34-02-6	Relé motor arranque, K22	26-01-1
Muelle relojería, P13	40-03-1	Relé pre-incandescencia diesel, K70	29-04-3
Nivelación de los faros	32-04	Relé retardo iluminación de entrada, K118 . .	33-01-1
Parabrisas térmico, R59	33-06-1	Relé ventilador refrigeración motor, K45 . .	29-02-13
Placa de contacto del portón trasero, N148 . .	32-12-5	Relé ventilador refrigeración motor, K45 . .	29-03-13
Procedimientos de reparación de conectores . . .	00-06	Relé ventilador refrigeración motor, K45 . .	29-04-8
Radio, A11	01-04-12	Relé ventilador refrigeración motor, K45 . .	34-02-6
Radio/cassette	38-01	Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad, K46	29-02-14
Receptor infrarrojo, A142	33-07-7	Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad, K46	29-03-14
Receptor infrarrojo, A142	41-02-20	Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad, K46	29-04-8
Relé auxiliar, K157	01-02-12	Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad, K46	34-02-6
Relé de corte del faro antiniebla delantero, K105	32-07-10	Reloj, A39	33-05-2
Relé de interruptor de aire acondicionado, K158	34-02-2	Resistencia de luces de marcha diurna, R5 .	01-02-22
Relé de la bomba de combustible, K4	29-02-10	Resistencia de luces de marcha diurna, R5 . .	32-03-1
Relé de la bomba de combustible, K4	29-03-10	Resistencia en serie soplador calefactor, R21	34-01-2
Relé del calentador de combustible, K69 . .	01-02-11	Resistencia variable ajuste faros, R9	32-04-1
Relé del calentador de combustible, K69 . . .	29-04-4	Resistencia variable ajuste faros, R9	33-02-2
Relé de limpiaparabrisas intermitente, K11 . .	32-12-1	Resistencia ventilador refrigeración motor, R27	29-02-14
Relé del parabrisas térmico, K164	33-06-1	Resistencia ventilador refrigeración motor, R27	29-03-14
Relé de luces de circulación diurna (luces de estacionamiento), K80	01-02-23	Resistencia ventilador refrigeración motor, R27	29-04-8

Resistencia ventilador refrigeración motor, R27	34-02-6	Sensor velocidad rueda delantera dcha., B14	12-02-2
Resistor del asiento térmico del conductor, R33	40-01-1	Sensor velocidad rueda delantera izda., B15	12-01-2
Resistor del asiento térmico del conductor, R33	40-01-2	Sensor velocidad rueda delantera izda., B15	12-02-2
Resistor del asiento térmico del pasajero, R34	40-01-1	Sensor velocidad vehículo (VSS), B11	29-02-4
Resistor del asiento térmico del pasajero, R34	40-01-2	Sensor velocidad vehículo (VSS), B11	29-03-4
Resistor del respaldo térmico del conductor, R35	40-01-1	Sensor velocidad vehículo (VSS), B11	33-05-4
Resistor del respaldo térmico del conductor, R35	40-01-2	Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	12-02
Resistor del respaldo térmico del pasajero, R36	40-01-1	Sistema de arranque	26-01
Retrovisores exteriores eléctricos	43-01	Sistema de carga	31-01
Símbolos	00-05	Sistema de diagnóstico	29-01
Sensor (ACT) temperatura carga de aire, B5	29-02-6	Tabla de materias	00-01
Sensor (ACT) temperatura carga de aire, B5	29-03-6	Techo solar eléctrico	41-03
Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor, B10	29-02-5	Tensor cinturón de seguridad, asiento acompañante, A116	40-03-3
Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor, B10	29-03-5	Tensor cinturón de seguridad, asiento conductor, A117	40-03-3
Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor, B10	29-04-5	Transmisión automática	17-01
Sensor (TPS) posicionamiento mariposa, B8	29-02-5	Unidad airbag acompañante, A43	40-03-2
Sensor (TPS) posicionamiento mariposa, B8	29-02-7	Unidad airbag conductor, A42	40-03-1
Sensor (TPS) posicionamiento mariposa, B8	29-03-5	Unidad bomba diesel, A74	29-04-6
Sensor aviso hielo, B29	33-05-4	Unidad del depósito de combustible, A31	33-03-3
Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatalizador, B89	29-02-10	Unidad de mando a distancia, A68	33-07-7
Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatalizador, B89	29-03-10	Unidad de mando a distancia, A68	41-02-20
Sensor de flujo de aire (MAF), B22	29-02-4	Válvula de solenoide (vacío) de recirculación gases de escape (EGR), Y49	29-04-7
Sensor de flujo de aire (MAF), B22	29-03-4	Válvula inhibidora de marcha atrás, Y98	29-02-15
Sensor de posición del árbol de levas, B41	29-02-3	Válvula inhibidora de marcha atrás, Y98	29-03-15
Sensor de posición del árbol de levas, B41	29-03-3	Válvula inhibidora de marcha atrás, Y98	29-04-10
Sensor de posición de la caja de cambios, B120	32-06-2	Válvula reguladora velocidad ralentí, Y13	29-02-5
Sensor de posición de la caja de cambios, B120	32-06-3	Válvula reguladora velocidad ralentí, Y13	29-02-7
Sensor de posición de la válvula de EGR, B49	29-04-5	Válvula reguladora velocidad ralentí, Y13	29-03-5
Sensor EPT transductor presión escape, B40	29-02-5	Válvula solenoide de control de calefactor, Y100	34-01-1
Sensor EPT transductor presión escape, B40	29-03-5	Válvula solenoide de control de calefactor, Y100	34-02-1
Sensor posición cigüeñal, B43	29-02-3	Válvula solenoide de purga de filtro, Y1	29-02-4
Sensor posición cigüeñal, B43	29-03-3	Válvula solenoide de purga de filtro, Y1	29-03-4
Sensor posición cigüeñal, B43	29-04-6	Válvula solenoide de regulación electr. de vacío (EVR), Y33	29-02-11
Sensor presión barométrica absoluta (BAP), B70	29-04-5	Válvula solenoide de regulación electr. de vacío (EVR), Y33	29-03-11
Sensor rueda trasera derecha, B16	12-01-2	Ventanillas eléctricas	42-01
Sensor rueda trasera derecha, B16	12-02-2	Visión global de sistemas	00-02
Sensor rueda trasera izquierda, B17	12-01-2	Vistas de conectores	98-01
Sensor rueda trasera izquierda, B17	12-02-2	Vistas de emplazamiento de componentes	97-02
Sensor temperatura refrigerante, B6	33-03-6		
Sensor velocidad rueda delantera dcha., B14	12-01-2		

Funcionamiento completo del circuito

Cada circuito aparece completo y por separado en un capítulo o “celdilla”. En ocasiones se omiten los componentes que, si bien están conectados al circuito, no influyen en el funcionamiento del mismo.

Flujo de la corriente (1)

Normalmente, cada celdilla comienza con el componente que alimenta al circuito, sea el fusible o el interruptor de encendido. El flujo de la corriente se muestra de la fuente (en alto de página) a tierra (pie de página).

Posición de los interruptores (2)

En los esquemas, los interruptores, sensores y relés se ilustran “en reposo” (como si el vehículo no estuviera en contacto).

Empalmes (3)

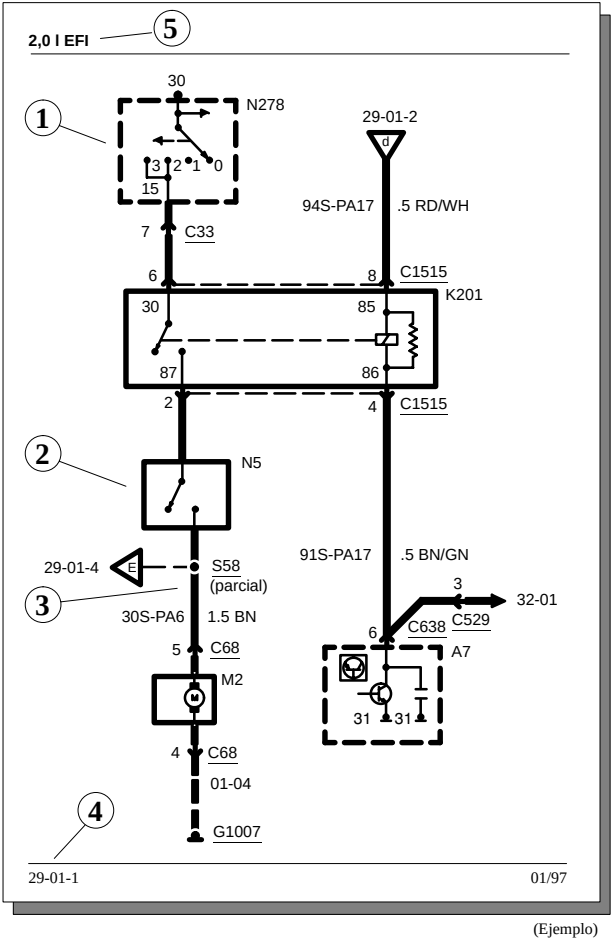
En ciertas ocasiones, los empalmes que cuenten con un gran número de cables se muestran sólo parcialmente. La página donde aparecen los otros cables del empalme se indica por medio de una mención de página con una línea punteada. El empalme aparece marcado con la palabra “parcial”.

Sistema de numeración de las páginas (4)

En este manual, las celdillas similares se agrupan siguiendo los números de grupo de Ford empleados en el manual de Tiempos de trabajo. Las dos primeras cifras del número de página corresponden al número de grupo de Ford. Las siguientes dos cifras diferencian sistemas dentro del grupo. Por último, la/s última/s cifras indica/n el número de página dentro de la celdilla.

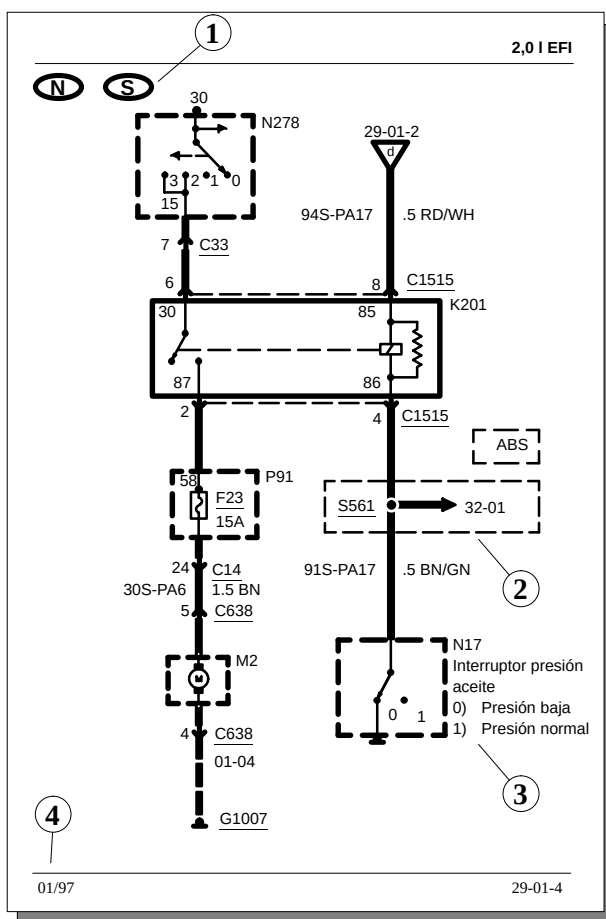
Celdillas esquemáticas de los circuitos (5)

El manual se divide en secciones llamadas “celdillas” (ver el sistema de numeración de páginas más adelante). Cada celdilla tiene un título propio y muestra los componentes eléctricos que trabajan en conjunción en un sistema o subsistema particular.



Nota

Todas las conexiones entre componentes se muestran tal cual están en el vehículo. A pesar de eso vale recordar que los esquemas no representan a los componente y al cableado como estos aparecen físicamente en el vehículo. Por ejemplo, un cable de 1 metro de longitud puede aparecer ilustrado de la misma dimensión que un cable de tan sólo unos centímetros de longitud. A más de esto, para asistir la fácil comprensión del funcionamiento eléctrico/electrónico, se ha simplificado el cableado interno de ciertos componentes.



(Ejemplo)

Subtítulo (1)

El subtítulo señala páginas que sólo se aplican a modelos específicos, por ejemplo, “Noruega, Suecia”. Los subtítulos también se emplean para explicar qué funciones de una celdilla aparecen en una página determinada (por ejemplo: “Suministro eléctrico”).

Recuadros (2)

En los esquemas, un recuadro a base de líneas finas discontinuas indica una parte del circuito que sólo existe para un determinado modelo de vehículo, país u opción. Estos calificativos se mostrarán junto al recuadro dentro del esquema.

Nombre de los componentes y notas (3)

Los nombres de los componentes van a la derecha de cada componente. Las notas que describen la posición de los interruptores o las condiciones de funcionamiento aparecen luego del nombre. Aquí también se incluye la descripción de los elementos internos del componente (p. ej. “Sensor de velocidad”).

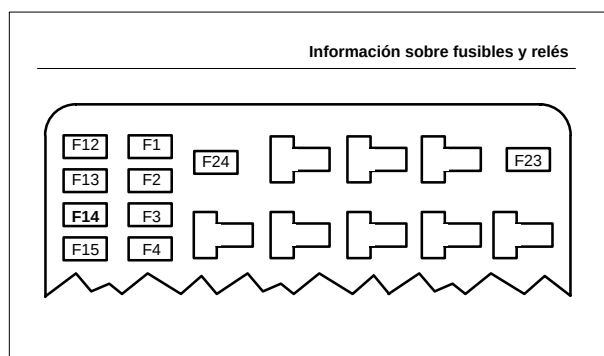
Fecha (4)

Las páginas de esquemas se publicaron en esta fecha.

Introducción

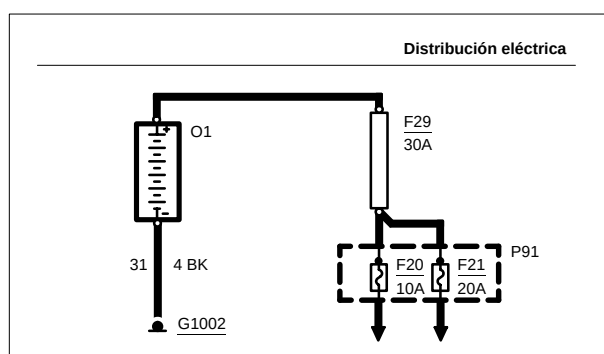
Información sobre fusibles y relés

En la celdilla “Información sobre fusibles y relés” (01-01), una ilustración de la caja de fusibles-/relés ayuda a identificar los fusibles y relés. En la celdilla 01-01, también se especifica con tablas los sistemas/circuitos que protege cada fusible.



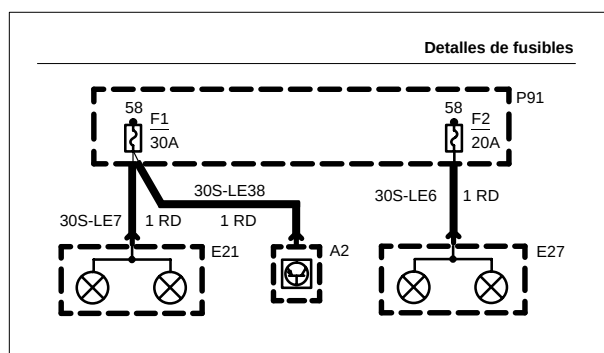
Distribución eléctrica

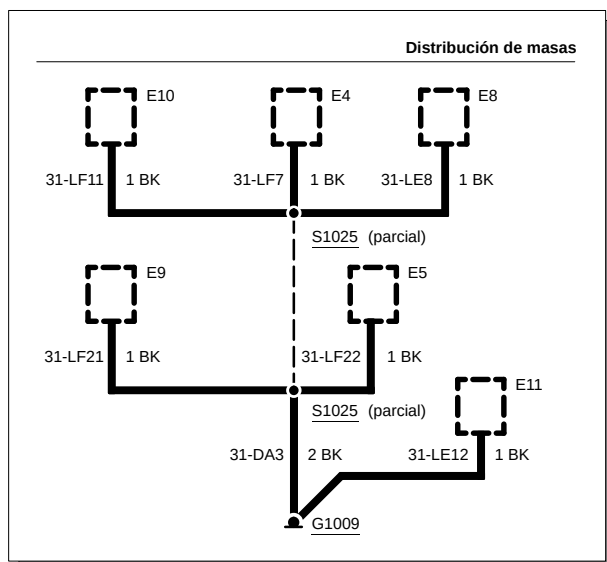
En la celdilla “Distribución eléctrica” (01-02) se muestra el circuito de alimentación en cada situación. Se muestra el sentido de la corriente entre la batería y la llave del encendido y a todos los fusibles.



Detalles de fusibles

En la celdilla “Detalles de fusibles” (01-03) se muestra qué circuitos protege cada fusible. Se sigue el circuito del fusible al componente. Se indican todos los detalles (cables, empalmes, conectores) entre el fusible y el primer componente.

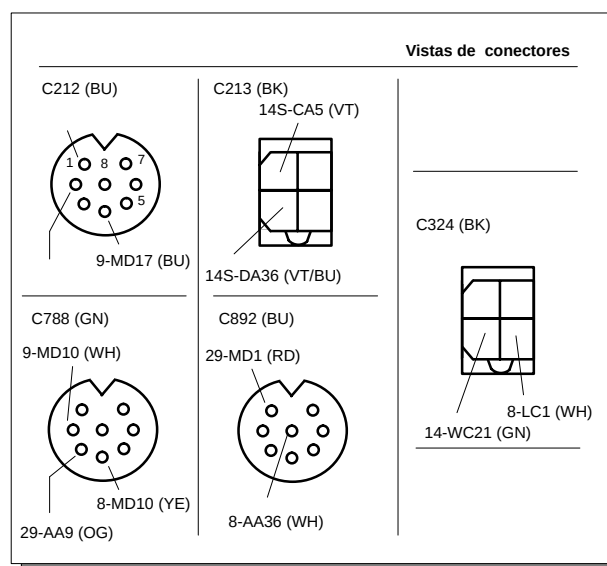




Distribución de masas

En la celdilla “Distribución de masas” (01-04) se encuentran esquemas que dan los detalles completos de cada conexión a masas o los mayores empalmes a masa. Estos esquemas son de gran ayuda al diagnosticar un problema que afecta varios componentes a la vez (conexión a masa o empalme a masa defectuosos). Se dan todos los detalles (cables, empalmes, conectores) entre la conexión a tierra y los componentes. Los detalles de estas conexiones a masa se incluyen en esta sección para evitar saturar los esquemas de cada celdilla.

Ocasionalmente, se dividen las secciones con gran número de cables para lograr una mejor representación gráfica. En estos casos, se emplea una línea imaginaria (tenue y punteada) para indicar la conexión en el empalme dividido. El empalme se verá bajo el rótulo suplementario “parcial”.



Información sobre identificación de los componentes

La información sobre identificación de los componentes comienza en la celdilla 97-01; consiste de:

- (1) un cuadro de emplazamiento de componentes (lista),
- (2) ilustraciones de la emplazamiento de los componentes, y
- (3) vistas de conectores.

El **cuadro de emplazamiento de componentes** es una gran ayuda para poder encontrar en el vehículo los elementos descritos en el esquema. Se da una breve reseña de la posición, y se remite a las ilustraciones de posición de componentes.

Las **ilustraciones de emplazamiento de los componentes** muestran los componentes y sus cables de conexión tal como se los encuentra en el vehículo. Las **vistas de conectores** muestran la posición de los orificios o las clavijas para todo conector con más de tres clavijas. Para los componentes con varios conectores, se ilustra por lo menos uno de tres, una o dos clavijas. Se muestran como se verían al probar los cables con los conectores desconectados.

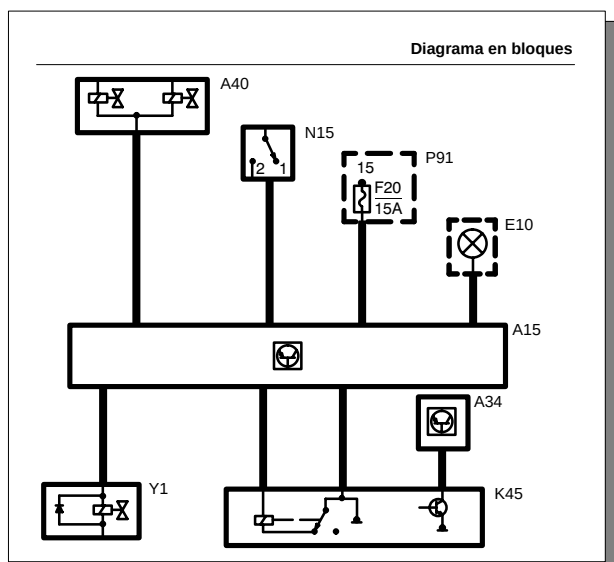


Diagrama en bloques

Al comienzo de algunas celdillas aparecen diagramas en bloques. Estos diagramas dan una visión general de los sistemas en que se profundizará en las páginas subsecuentes. Todos los componentes conectados al módulo de control se muestran en orden para asistir la rápida comprensión de las interacciones entre los componentes del sistema.

Novedades en el Ford Fiesta?

Debido a la mayor cantidad de componentes electrónicos, Ford introduce, con el Mondeo, un nuevo sistema de cableado modular.

Con este sistema modular, cada vehículo posee un mayor número de mazos de cables más pequeños, que varía con el contenido de las opciones. En la práctica, todos los mazos de cables convergen en dos cajas montadas centralmente: la caja de empalmes de la batería, situada en el recinto del motor, y la caja de empalmes central, situada en el habitáculo.

En el montante A del lado derecho va montado un bloque de conectores, que contiene las conexiones de los enchufes entre los mazos de cables y que proporciona protección contra la vibración y el roce. La mayor parte de los mazos de cables del piso del vehículo se tienden por tubos para tal fin.

Las funciones dependientes del tiempo, tal como el retardador de las luces interiores, se controlan con un módulo temporizador central.

Numeración de circuitos e identificación de cables

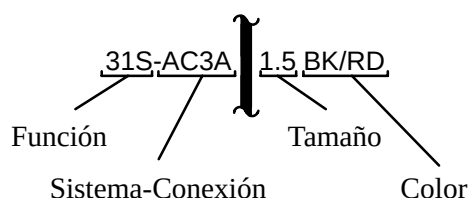
Numeración de circuitos:

Con la introducción del primer coche mundial, el Mondeo, Ford introduce asimismo un sistema uniforme a escala mundial para la numeración de circuitos y la identificación de cables. El sistema se denomina Función, Sistema-Conexión ("FSC" en sus siglas inglesas).

Todos los modelos nuevos, desarrollados por Ford a partir de ahora, se sirven de este sistema de identificación.

El sistema "FSC" fue concebido principalmente para los procesos de desarrollo y fabricación de vehículos, aunque resulta útil también para facilitar al técnico la resolución de problemas en los circuitos eléctricos.

Ejemplo:



Función:

Los dos primeros dígitos identifican la función del cable. En este caso, el código de la función incluye la letra “S” para indicar que es una función de conmutación adicional. La parte de la función del número del circuito es la más útil para el técnico en cuanto a la resolución de problemas. Los códigos de la función se basan en algunas designaciones DIN utilizadas anteriormente, con la adición de nuevos números para las funciones protegidas contra los sobrevoltajes, funciones de sensores, enlaces de datos y funciones especiales del módulo electrónico. En la celdilla “Símbolos” (00-05) se incluye una lista completa de los códigos de funciones y sus descripciones.

Sistema-Conexión (incluyendo Derivación):

Los sistemas están relaciones con subgrupos de la instalación eléctrica del vehículo. La celdilla “Símbolos” (00-05) muestra una lista completa de los códigos de los sistemas.

Inmediatamente después del código de letras del sistema viene el número de conexión específico de dicho sistema. Se emplea un número de Derivación para diferenciar los cables de una conexión con la misma función.

Identificación de cables (colores de cables):

La identificación de los cables consiste en un color básico y un color de identificación, y se determina a partir directamente del número de circuito del cable. En los diagramas de cableado, los colores de los cables irán colocados aparte, cerca de los cables, como anteriormente.

Los colores básico y de identificación se abrevian según la norma internacional IEC 757. Se relacionan estas abreviaciones en la casilla “Símbolos” (00-05).

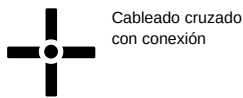
Cada código de funciones tiene un color básico específico asociado con él, que puede verse también en el cuadro de los códigos de funciones de las celdilla “Símbolos” (00-05). El color de identificación se usa para diferenciar diversos cables con la misma función dentro de un conector de componentes.

Una diferencia esencial con el sistema de coloración de cables anterior es el cambio de varios colores básicos. Los circuitos de masa, que tenían antes como color básico el marrón (BN) tienen ahora el negro (BK).

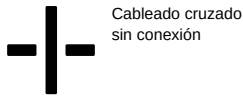
Empleando el número de circuito y la identificación de cables, usados en el ejemplo de la parte superior, conocemos la siguiente información sobre el cable:

31S-AC3A 1.5 BK/RD

Function:	31 = Masa S = Circuito conmutado adicionalmente
Sistema:	AC = nivelación de faros
Conexión:	3 = conexión interruptor A = derivación
Tamaño:	1.5 = 1.5 mm ²
Color:	BK = Color básico negro (determinado por la función 31) RD = Color de identificación rojo



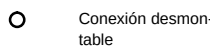
Cableado cruzado con conexión



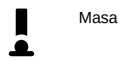
Cableado cruzado sin conexión



Empalme



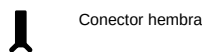
Conexión desmontable



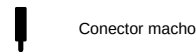
Masa



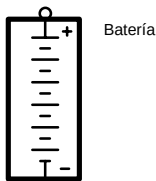
Conector



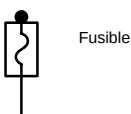
Conector hembra



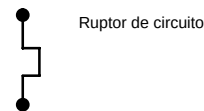
Conector macho



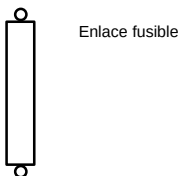
Batería



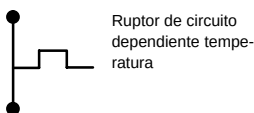
Fusible



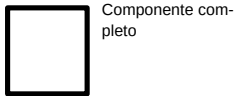
Ruptor de circuito



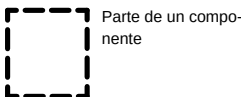
Enlace fusible



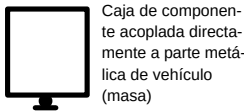
Ruptor de circuito dependiente temperatura



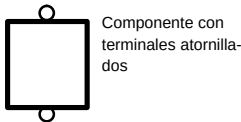
Componente completo



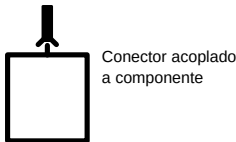
Parte de un componente



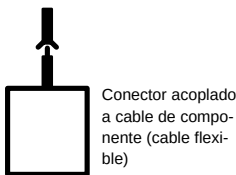
Caja de componente acoplada directamente a parte metálica de vehículo (masa)



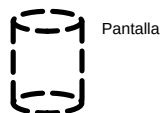
Componente con terminales atornillados



Conector acoplado a componente



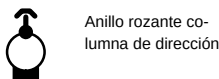
Conector acoplado a cable de componente (cable flexible)



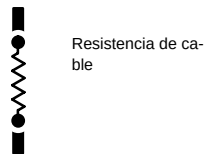
Pantalla



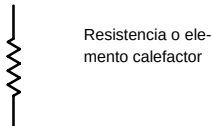
Bocina o altavoz



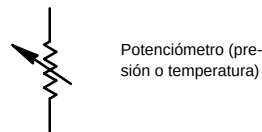
Anillo rozante columna de dirección



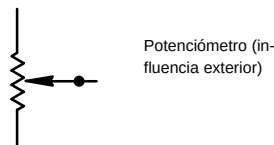
Resistencia de cable



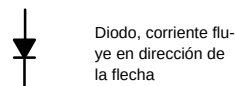
Resistencia o elemento calefactor



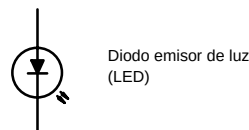
Potenciómetro (presión o temperatura)



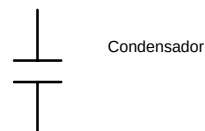
Potenciómetro (influencia exterior)



Diodo, corriente fluye en dirección de la flecha



Diodo emisor de luz (LED)



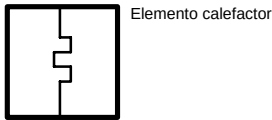
Condensador



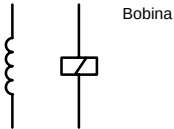
Condensador variable



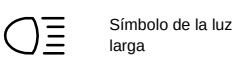
Sensor piezoeléctrico



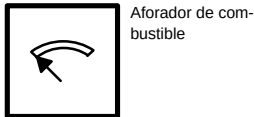
Elemento calefactor



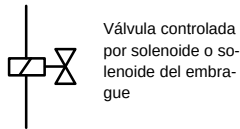
Bobina



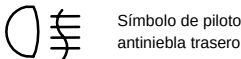
Símbolo de la luz larga



Aforador de combustible



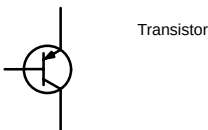
Válvula controlada por solenoide o solenoide del embrague



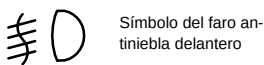
Símbolo de piloto antiniebla trasero



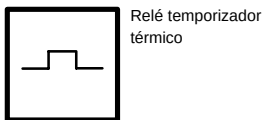
Filtro



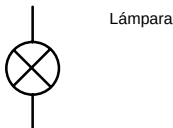
Transistor



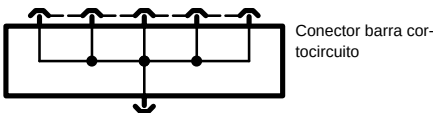
Símbolo del faro antiniebla delantero



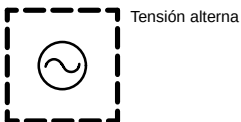
Relé temporizador térmico



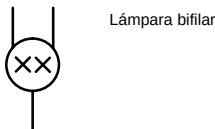
Lámpara



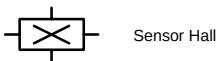
Conector barra cortocircuito



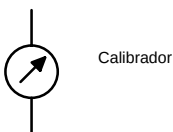
Tensión alterna



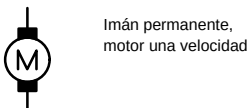
Lámpara bifilar



Sensor Hall



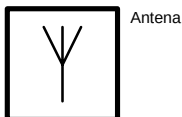
Calibrador



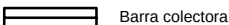
Imán permanente, motor una velocidad



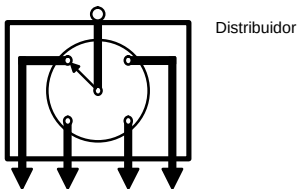
Muelle relojería



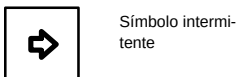
Antena



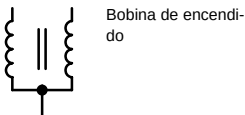
Barra colectora



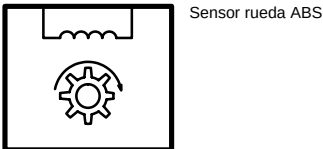
Distribuidor



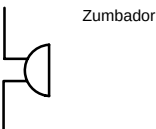
Símbolo intermitente



Bobina de encendido



Sensor rueda ABS



Zumbador

Símbolos

LHD Vehículos con volante a la izquierda

RHD Vehículos con volante a la derecha

Códigos de países

A Austria

B Bélgica

CH Suiza

D Alemania

DK Dinamarca

E España

F Francia

GR Grecia

I Italia

IS Islandia

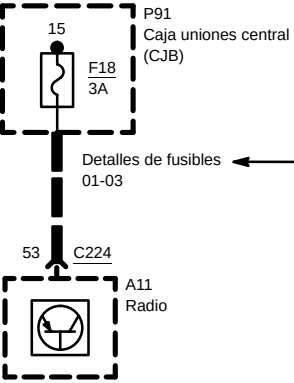
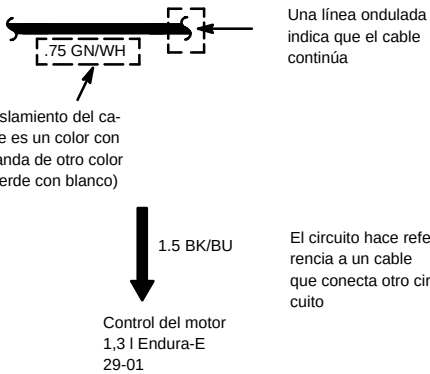
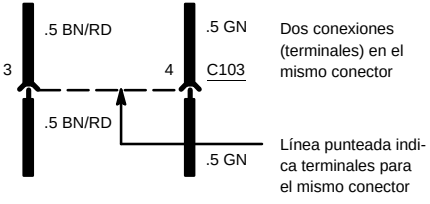
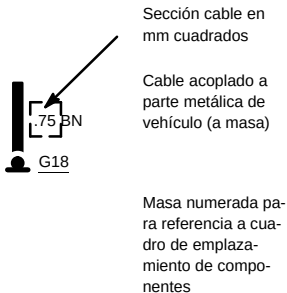
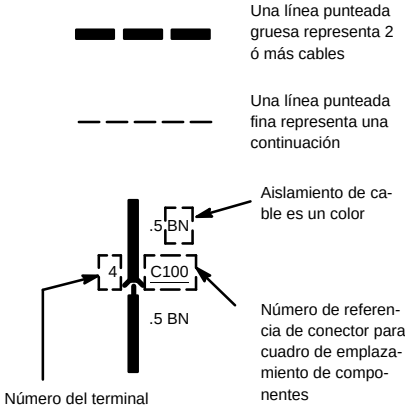
N Noruega

NL Países Bajos

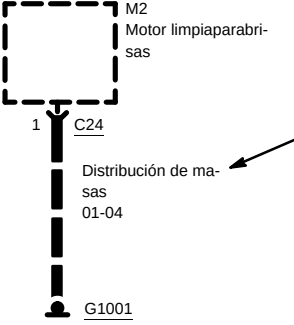
P Portugal

S Suecia

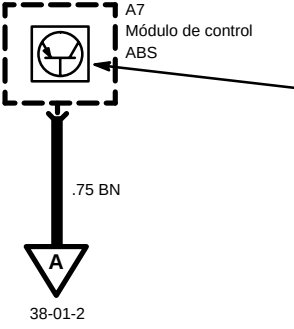
FIN Finlandia



Otros circuitos que comparten el fusible 18, pero que no se muestran, pueden encontrarse en Detalles de fusibles

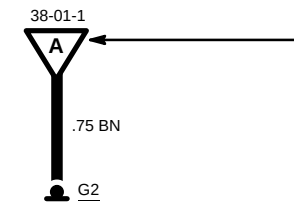


Otros circuitos también conectados a masa en G1001, pero que no se muestran, pueden encontrarse en Distribución de masas



El símbolo indica un dispositivo de estado sólido (consta solamente de componentes electrónicos)

Se continúa el recorrido eléctrico como indicado

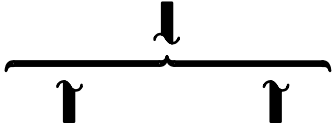


La flecha muestra la dirección del flujo eléctrico y se repite donde continúa el recorrido eléctrico

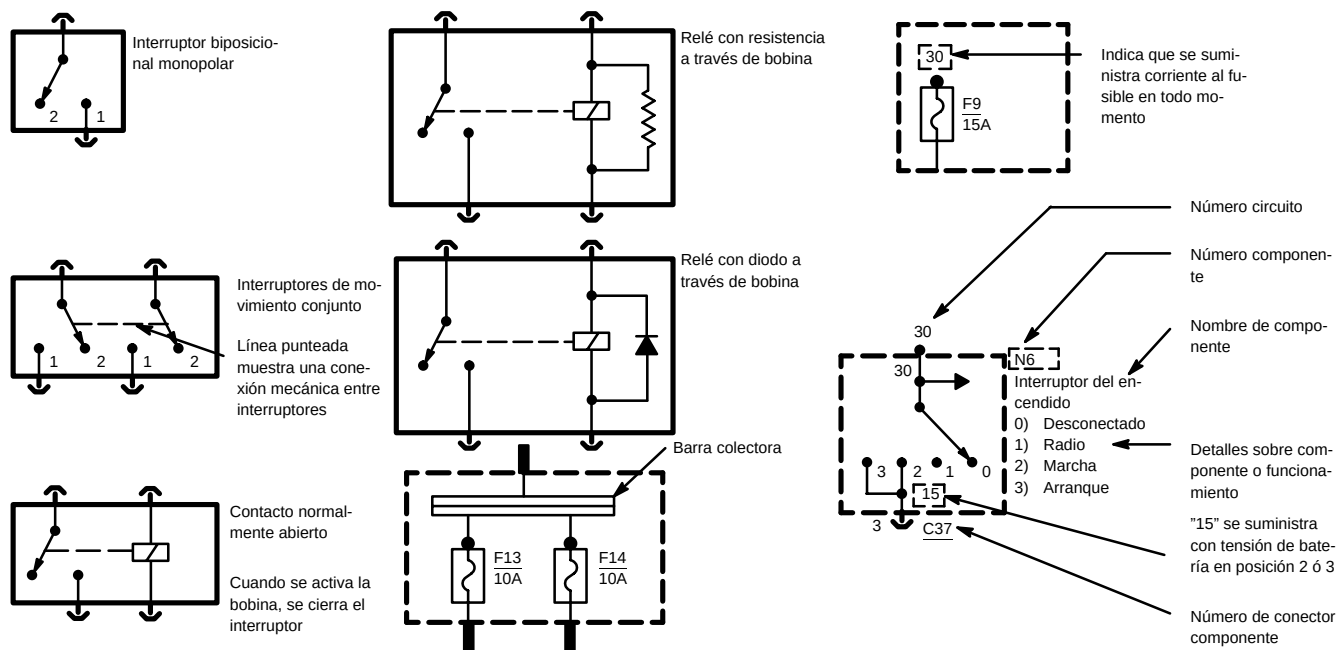
♦ → '95
♦♦ '95 → '95 1/2
♦♦♦ '95 1/2 →

Colores de cables	
BK	Negro
BN	Marrón
BU	Azul
GN	Verde
GY	Gris
LG	Verde claro
OG	Naranja

Colores de cables	
PK	Rosa
RD	Rojo
SR	Plateado
VT	Violeta
WH	Blanco
YE	Amarillo
NA	Natural



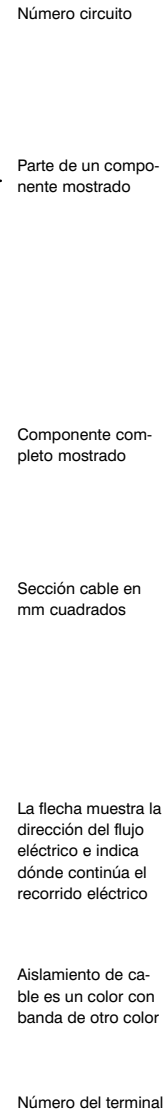
Un corchete muestra las diferencias del cableado entre modelos, países u opciones



Número	Descripción	Color básico
4	Datalink, bus positivo	GY
5	Datalink, bus negativo	BU
7	Voltaje C.C. suministrado en todo momento (sensor)	YE
8	Señal sensor	WH
9	Vuelta de señal sensor (referencia/masa)	BN
10	Señal sensor	GY
14	Voltaje suministrado en arranque y marcha (protección sobrevoltajes)	VT
15	Voltaje, llave contacto en arranque o marcha (sin protección sobrevoltajes)	GN
29	Voltaje suministrado en todo momento (protección sobrevoltajes)	OG
30	Voltaje suministrado en todo momento (sin protección sobrevoltajes)	RD
31	Masa	BK
32	Salida de interruptor suministra tensión de batería, masa o circuito abierto a motor; salida de tensión positiva es para bajar asiento delantero, abrir, espejo hacia la izquierda, desbloquear, activada	WH
33	Salida de interruptor suministra tensión de batería, masa o circuito abierto a motor; salida de tensión positiva es para subir asiento delantero, cerrar, espejo hacia la derecha, bloquear, desactivada	YE
49	Alimentación eléctrica pulsada (protección sobrevoltajes)	BU
50	Voltaje, llave contacto en arranque (sin protección sobrevoltajes)	GY

Número	Descripción	Color básico
59	Corriente alterna CA	GY
63	Voltaje C.C. variable (protección sobrevoltajes)	WH
64	Voltaje C.C. variable (sin protección sobrevoltajes)	BU
74	Voltaje en marcha o accesorios (protección sobrevoltajes)	BU
75	Voltaje: Llave contacto en accesorios o marcha	YE
89	Voltaje suministrado en todo momento (módulo electrónico protección sobrevoltajes)	OG
90	Voltaje suministrado en todo momento (sin módulo electrónico protección sobrevoltajes)	RD
91	Masa	BK
94	Voltaje, llave contacto en arranque o marcha (módulo electrónico protección sobrevoltajes)	VT
95	Voltaje, llave contacto en arranque o marcha (sin módulo electrónico protección sobrevoltajes)	GN

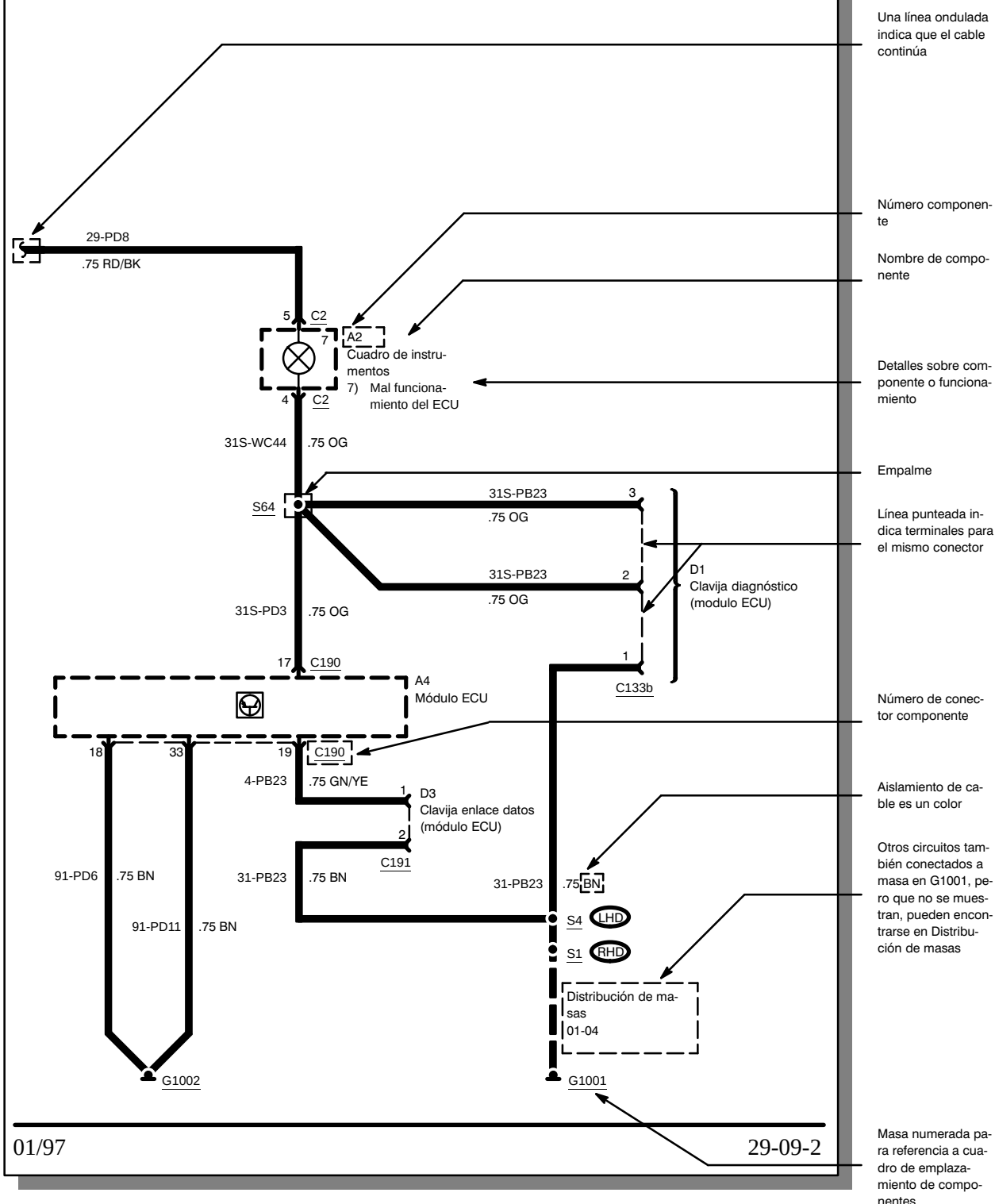
Potencia



01/97

Control del motor 1,4 l inyección electrónica comb. EFI

Conectores de diagnóstico de masa



Códigos sistemas

Sistemas distribución

DA: Empalmes distribución
DB: Barras colectoras
DC: Protección circuitos - Caja uniones batería (BJB)
DD: Protección circuitos - Caja uniones central (CJB)
DE: Masa
DF: Bloqueo uniones
DG: Protección circuitos - Caja de fusibles auxiliar
DH: Distribución - Caja de fusibles auxiliar
DJ: distribución auxiliar

Sistemas accionados (alta corriente)

AA: Cierre puertas y tapa maletero (incluyendo: entrada sin llaves/cierre global)
AB: Tracción a cuatro ruedas
AC: Nivelación de los faros
AD: Retrovisores eléctricos
AE: Apoyo ocupante
AF: Módulo control motor (incluyendo: puente/diferencial/transmisión)
AG: Techo corredizo eléctrico
AH: Asientos eléctricos
AJ: Ventanillas eléctricas
AK: Limpia/lavacristales

Sistemas básicos

BA: Carga (incluyendo: ohmímetro/voltmetro)
BB: Arranque

Sistema control

CA: Climatización 1
CB: Climatización 2
CC: Suspensión marcha
CD: Suspensión autonivelante
CE: Servodirección (dirección automática variable servo asistida)
CF: antibloqueo de frenos/control de tracción

Sistemas indicación

GA: Niveles / Presión / Temperatura
GB: Misceláneas (incluyendo: velocímetro/reloj)
GC: Presión
GD: Temperatura

Sistema térmicos

HA: Auxiliar (incluyendo: aire/filtro/encendedor)
HB: Deshielo (incluyendo: eyectores/retrovisores/surtidores lavado/ventanillas)
HC: Asientos térmicos

Sistema iluminación

LA: Control e instrumentos
LB: Cortesía (guantero/capó/maletero/lect./testigo recarg./espejo visor)
LC: Acceso (incluyendo: techo/suelo/puerta)
LD: Antiniebla/inundación/conducción
LE: Faro (incluyendo: oculte/cruce/circul. día)
LF: Aparcamiento/indicadores/matricula/separación
LG: Indicador dirección/curvas/peligro/pare/marcha atrás

Sistemas misceláneos

MA: Airbags
MB: Antirrobo
MC: Comunicación
MD: Autoradio
ME: Bocina
MF: Policía
MG: Específicas de vehículo (taxi/policía/ambulancia)
MH: Ordenador de bordo

Sistema control módulo control motor

PA: Control del motor (común y extra carburados)
PB: Control del motor (extra inyección combustible 2)
PC: Control del motor (extra inyección combustible 1)
PE: Control motor (diesel común)
PF: Control transmisión
PG: Velocidad vehículo a RPM del motor

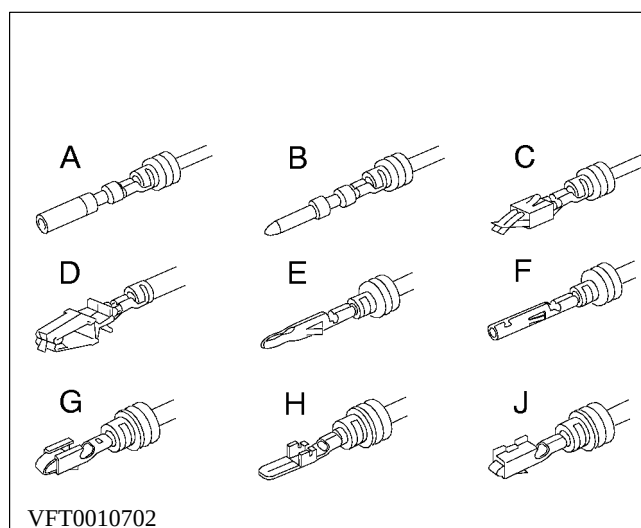
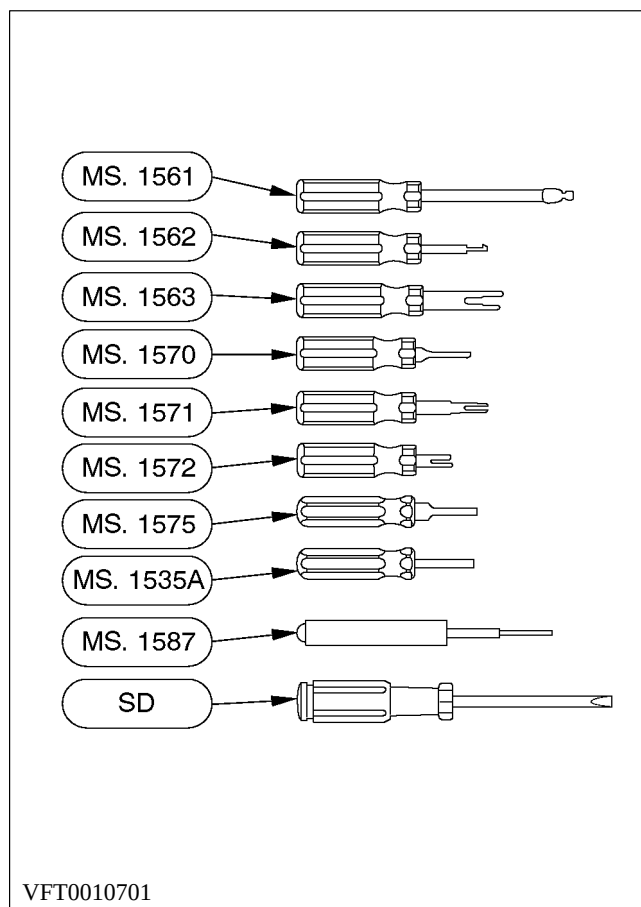
Sistema indicador (sólo)

WA: Avisos acústicos (incluyendo: zumbadores/pitos)
WB: Niveles
WC: Aviso auxiliar/fallo bombilla
WD: Presión / Temperatura
WE: Temperatura
XL: Numeración temporal para futuras funciones

Procedimientos de reparación de conectores

Una gran proporción de los conectores del sistema eléctrico de este vehículo son conectores de nueva generación introducidos por primera vez en el Fiesta '89 y progresivamente utilizados a partir de entonces en otros vehículos. Estos conectores ofrecen no sólo un contacto seguro sino que son también fáciles de reparar.

Existe un kit específico para la reparación de mazos de cables. Este permite substituir conectores individuales. El kit de reparación incluye los conectores de substitución necesarios, las herramientas necesarias para el montaje y una ilustración de los procedimientos de reparación más importantes.



Las herramientas especiales deben pedirse a OTC Europe o a sus representantes/distribuidores. En caso de dificultad se pueden pedir a:

Löwener OTC Tool GmbH
Industriestr. 67
D-40764 Langenfeld
Tel.: (0)2173-928-0
Fax: (0)2173-928-199

Reparación de conectores mediante el kit para reparación de mazos de cables

No aplique fuerza excesiva al reparar un conector. Al insertar los terminales de substitución, escuche o espere sentir el chasquido característico para cerciorarse de que el conector ha enganchado correctamente.

Herramientas especiales

(Incluidas en el kit para reparación de mazos de cables)

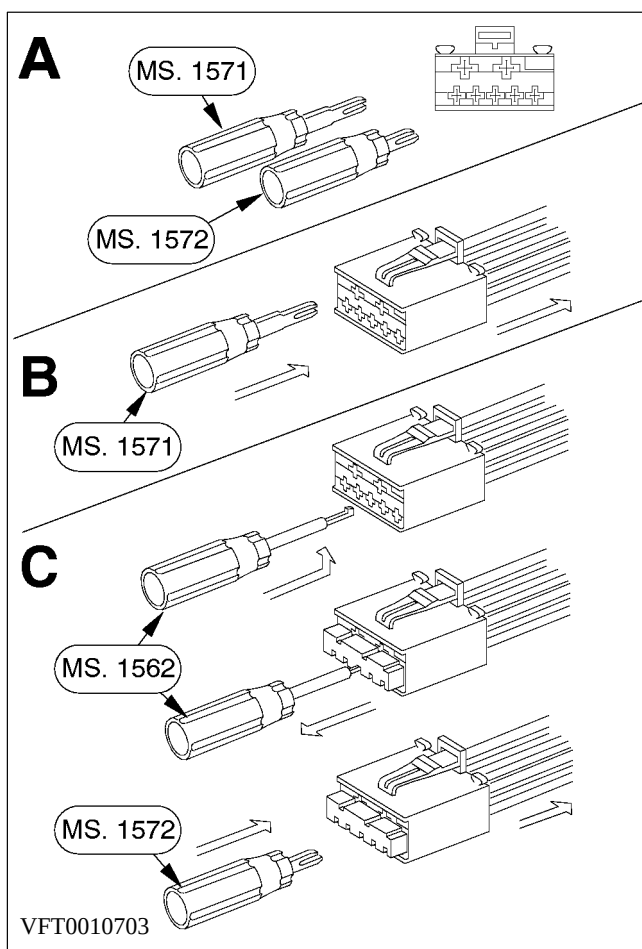
MS. 1561	=	Extractor
MS. 1562	=	Extractor
MS. 1563	=	Herramienta para desenganchar I
MS. 1570	=	Extractor
MS. 1571	=	Herramienta para desenganchar II
MS. 1572	=	Herramienta para desenganchar III
SD	=	Destornillador
MS. 1535A	=	Herramienta para desenganchar IV
MS. 1575	=	Herramienta para desenganchar V
MS. 1587	=	Herramienta para desenganchar VI

Conectores individuales disponibles

(Incluidos en el kit para reparación de mazos de cables)

A	=	Terminal de enchufes
B	=	Clavija
C	=	Terminal DFK de clavijas lisas
D	=	Terminal ESPA DFK-1 de clavijas lisas
E	=	Terminal de clavijas
F	=	Terminal de enchufes
G	=	Terminal de enchufes lisos
H	=	Terminal de clavijas lisas
J	=	Terminal de enchufes

Estos conectores ya están dotados de terminaciones para cables de distinto diámetro. El kit de reparación incluye varias camisas estirables para la conexión al mazo de cables.



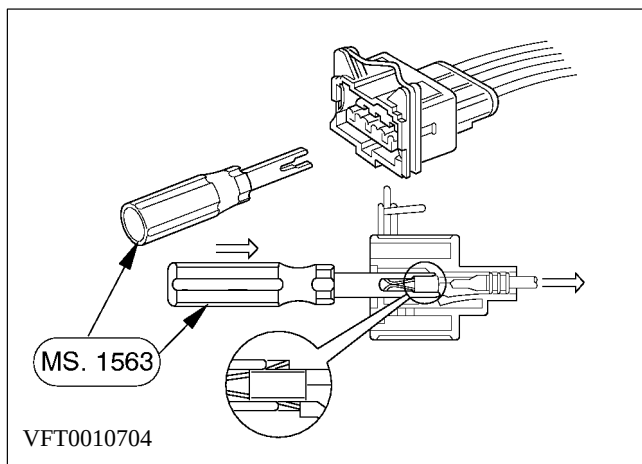
Desmontaje de multiconectores de dos hileras

Nota: Se utilizan dos herramientas de desenganche diferentes (A),

- MS. 1571 con dos patas de igual longitud
- MS. 1572 con dos patas de diferente longitud

Para extraer el terminal de clavijas lisas (superior), inserte la herramienta de desenganche MS. 1571 y empuje a presión el terminal de clavijas lisas hacia la parte trasera (B).

Para extraer los terminales de clavijas lisas menores (inferiores), tire primero del mecanismo de bloqueo hasta el primer tope utilizando el extractor MS. 1562 (C). Inserte luego la herramienta de desenganche MS.1572 con la pata más larga adyacente al mecanismo de bloqueo rojo y saque a presión el terminal de clavijas lisas menor hacia la parte trasera (C). Inserte el terminal de sustitución y entonces enganche de nuevo el mecanismo de bloqueo por completo.



Desmontaje de los multiconectores tipo DFK

Inserte la herramienta de desenganche MS. 1563 con la pata más larga adyacente al mecanismo de bloqueo rojo y saque a presión el terminal de clavijas lisas tipo DFK.

Al insertar el terminal de sustitución, compruebe que éste engancha correctamente.

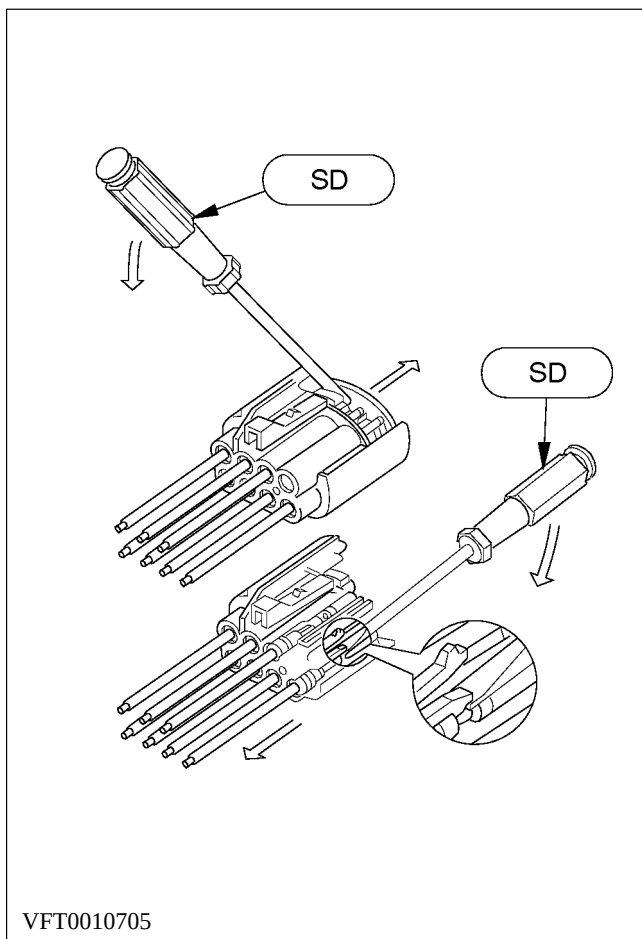
Procedimientos de reparación de conectores

Desmontaje de conectores ovalados

a) Lado de la clavija

Saque a presión la tapa utilizando el destornillador SD. Después levante el mecanismo de bloqueo de la clavija correspondiente y extraiga la clavija del extremo del cable.

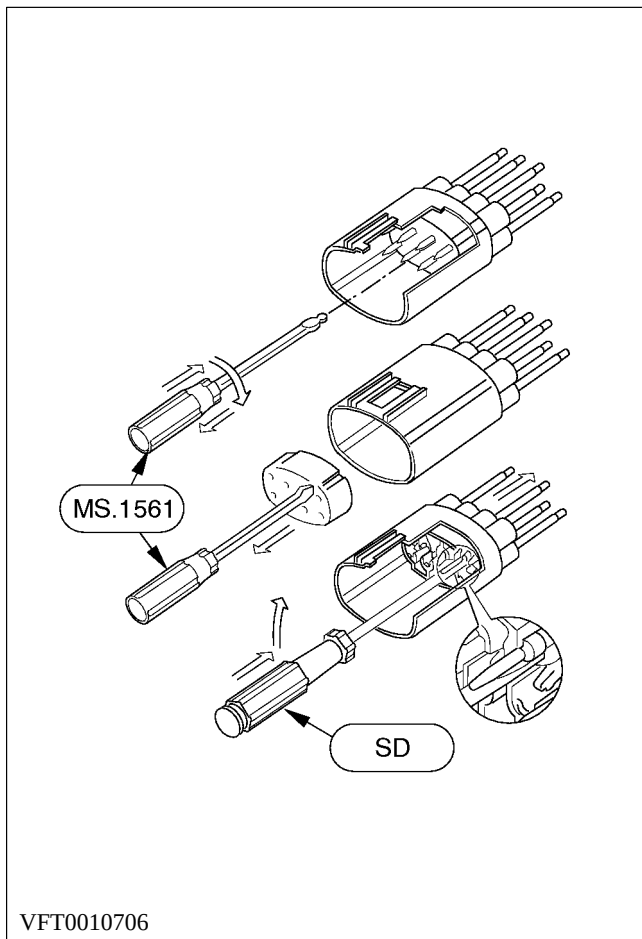
Al insertar la nueva clavija, cerciórese de que ésta engancha correctamente.

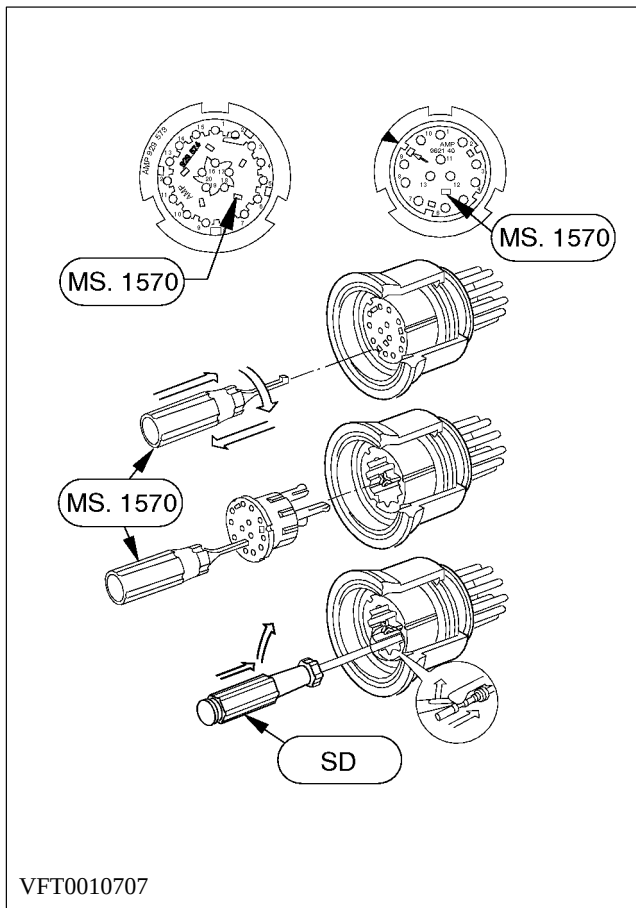


b) Lado del enchufe

Extraiga la tapa de bloqueo completamente utilizando el extractor MS. 1561. Levante luego el mecanismo de bloqueo con el destornillador SD y tire del terminal del enchufe al extremo del cable.

Al insertar el nuevo terminal del enchufe, cerciórese que éste engancha correctamente.



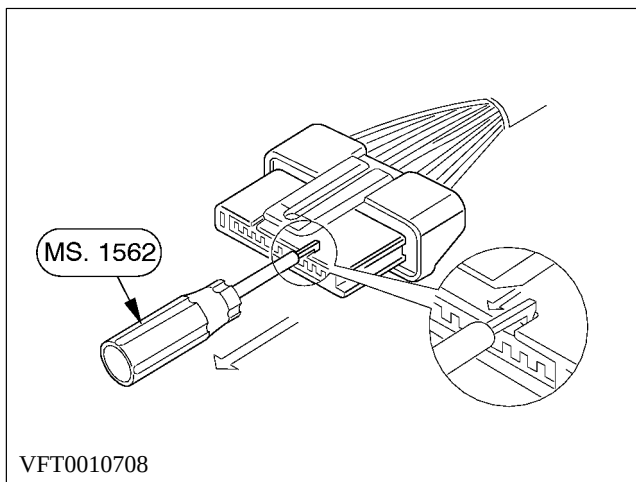


Desmontaje de conectores redondos

Inserte el extractor MS. 1570 en una de las aberturas rectangulares, después gire 90° y extraiga completamente el mecanismo de bloqueo rojo.

Levante luego ligeramente la oreja de bloqueo de la clavija o el terminal tipo camisa correspondiente con el destornillador SD y extraiga el terminal del cable.

Al insertar el nuevo terminal, cerciórese de que el terminal y el mecanismo de bloqueo rojo enganchan completamente.



Desmontaje de multiconectores de una sola hilera

Tire del mecanismo de bloqueo hacia la parte delantera utilizando el extractor MS. 1562 (para desengancharlo).

Extraiga luego el terminal sencillo correspondiente de su cable hacia la parte posterior.

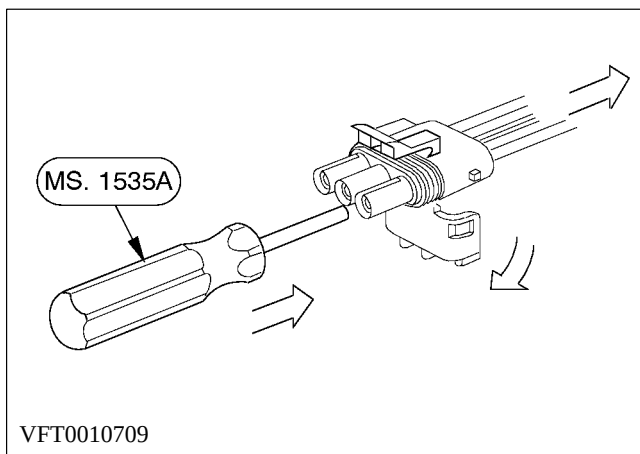
El mecanismo de bloqueo debe enganchar correctamente después insertarse el nuevo terminal.

Procedimientos de reparación de conectores

Desmontaje de conectores de 3 clavijas

Abra el mecanismo de bloqueo. Presione luego la clavija correspondiente - en la forma ilustrada - con la herramienta de desenganche disponible MS. 1535A y extraiga el cable tirando hacia la parte posterior.

Al insertar el nuevo terminal, escuche o sienta el chasquido característico para cerciorarse de que la clavija y el mecanismo de bloqueo enganchan correctamente.



Contactos bañados en oro

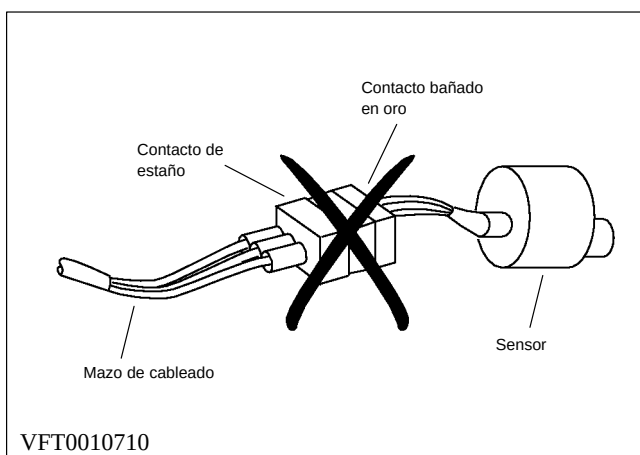
Cómo se trabaja con sensores y conectores de sistemas de control del motor de contactos bañados en oro.

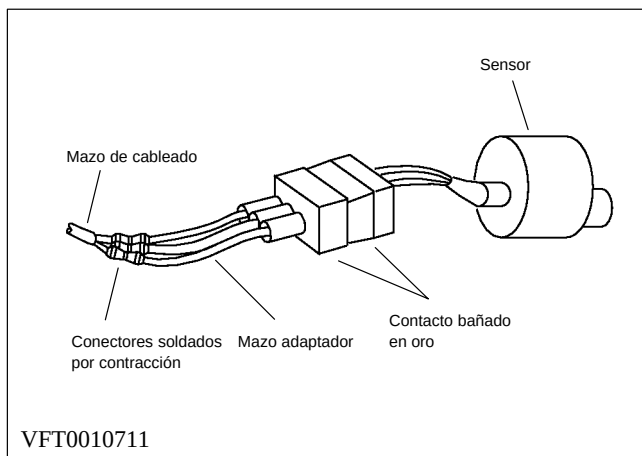
Se han comenzado a utilizar conectores con contactos bañados en oro en varias conexiones clave de los sistemas de control del motor (menos de 1 mA de intensidad, tensión inferior a 5V). La resistencia de los contactos bañados en oro es mucho menor que la de los contactos bañados en estaño empleados anteriormente. De este modo se logra la transmisión ininterrumpida y sin interferencias de las señales a la unidad de control del motor.

NOTA:

No se debe hacer contactos mixtos estaño - oro (figura VFM0010710). De hacer esto, no sólo se podría deteriorar el baño de oro, sino que la resistencia resultante de la mezcla es mucho más elevada que la de cualquiera de los dos metales.

Los contactos adecuados para reparar las conexiones bañadas en oro se pueden obtener como elementos extra del equipo de reparación del mazo de cableado de la Löwener. Entre los elementos extra del equipo se hallan contactos bañados en oro con conductores flexibles blancos y un tubo de grasa especial. Los conectores de contactos bañados en oro se protegen con una grasa especial que se aplica al producirlos y por lo tanto no deben tratarse con grasa de Litio.

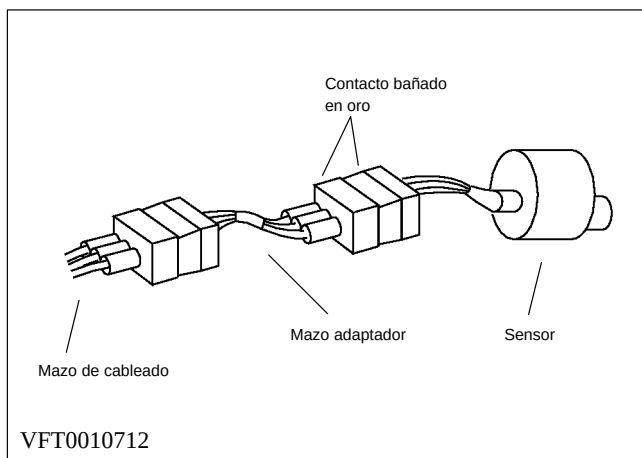




Todo sensor o conector que necesite recambio se puede sustituir por un componente con contactos bañados en oro.

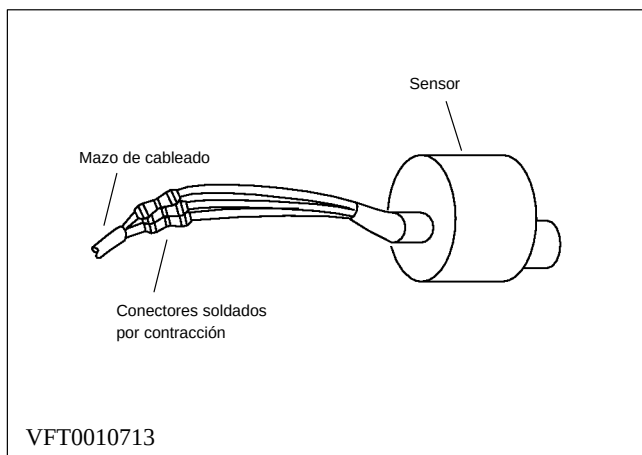
Todo sensor con contactos bañados en oro se debe reemplazar por otro sensor con contactos bañados en oro.

Si se fuera a reemplazar un sensor de contactos de estaño por uno con contactos de oro, se debe utilizar un mazo de cableado adaptador especial. Lo mismo se aplica a mazos de cableado de reemplazo con contactos de oro que vayan a ser conectados con sensores con contactos en estaño.



El mazo adaptador para el sensor de posición del sensor de posición de la mariposa (TPS) y el de posición del cigüeñal se deben conectar con conectores soldados por contracción (figura VFT0010711). El mazo adaptador para el sensor de posición del cigüeñal cuenta con un conector en cada extremo y sólo es necesario enchufarlo entre y sensor y el mazo de cableado (figura VFT0010712).

El sensor de posición de la mariposa (TPS) se puede reemplazar por un sensor nuevo (con contactos bañados de oro). Cortar el mazo de cableado, quitar el conector y reconectar los cables con conectores soldados por contracción (figura VFT0010713).



Para reconectar cables cortados, se deben emplear exclusivamente conectores soldados por contracción (se piden de componentes Ford). Los conectores soldados por contracción del equipo de reparación del mazo de cableado de Löwener son muy similares.

Vehículos con volante a la izquierda

- 1) Caja uniones batería (BJB)
- 2) Caja uniones central (CJB)
- 3) Mazo de cables - Ventilador refrig. motor
- 4) Mazo de cables - Recinto motor
- 5) Mazo de cables - Interruptor transmisión
- 6) Mazo de cables - Aire acondicionado
- 7) Mazo de cables - Transformador encendido
- 8) Mazo de cables - Gestión del motor
- 9) Mazo de cables - Limpia/lavafaros
- 10) Mazo de cables - Interruptor ciclo compresor A/C
- 11) Mazo de cables - Parabrisas térmico
- 12) Mazo de cables - Radio
- 13) Mazo de cables - Puerta a puerta
- 14) Mazo de cables - Airbags
- 15) Mazo de cableado principal
- 16) Mazo de cables - Retrovisores eléctricos
- 17) Mazo de cables - Puerta
- 18) Mazo de cables - Techo corredizo eléctrico
- 19) Mazo de cables - Luces indicadoras
- 20) Mazo de cables - Luz de selector transmisión automática
- 21) Mazo de cables - Depósito combustible
- 22) Mazo de cables - Portón trasero
- 23) Mazo de cables - Compartimiento equipaje
- 24) Mazo de cables - Altavoz trasero

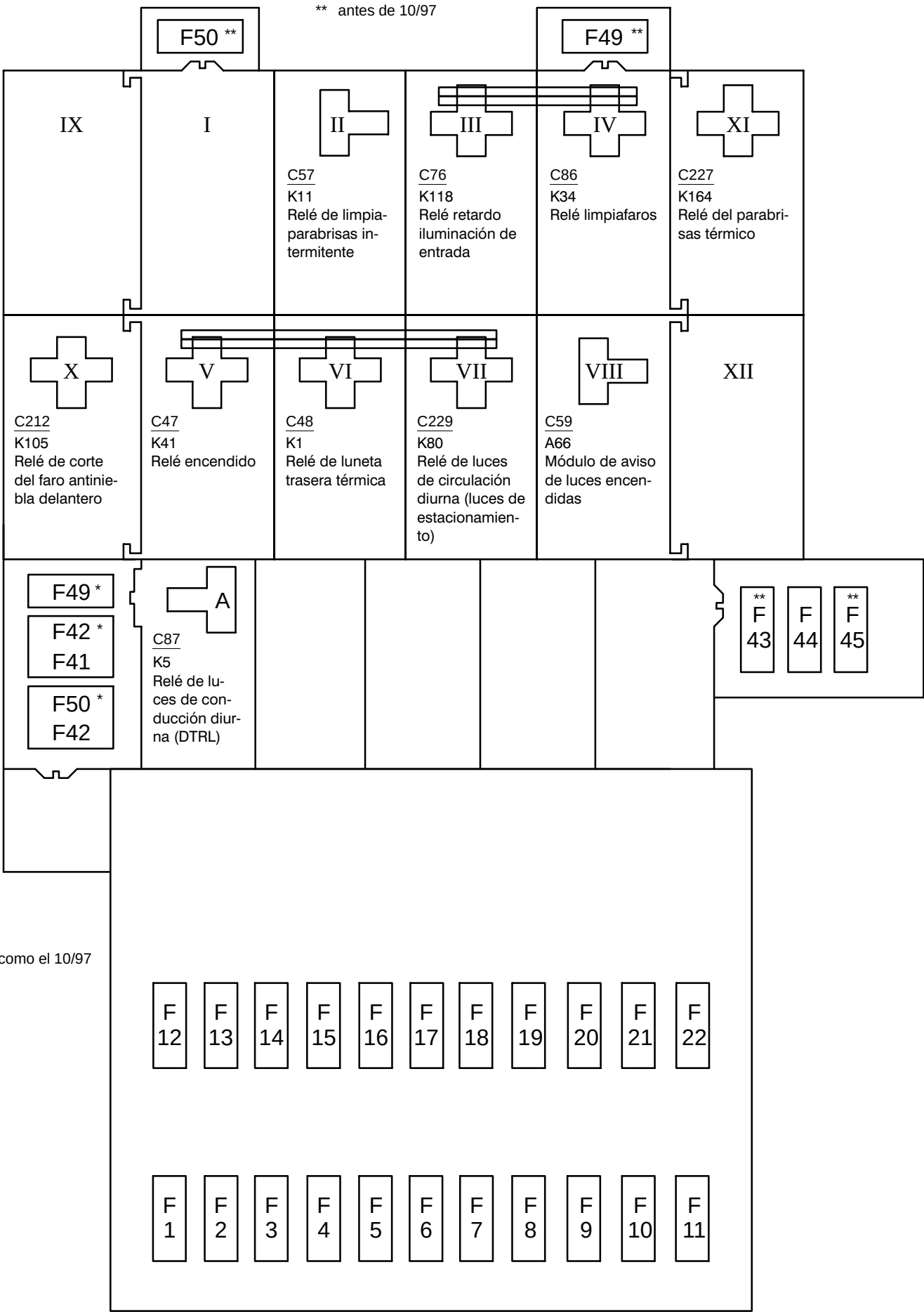
Generalidades sobre el mazo de cables

Vehículos con volante a la derecha

- 1) Caja uniones batería (BJB)
- 2) Caja uniones central (CJB)
- 3) Mazo de cables - Ventilador refrig. motor
- 4) Mazo de cables - Recinto motor
- 5) Mazo de cables - Interruptor transmisión
- 6) Mazo de cables - Aire acondicionado
- 7) Mazo de cables - Transformador encendido
- 8) Mazo de cables - Gestión del motor
- 9) Mazo de cables - Limpia/lavafaros
- 10) Mazo de cables - Interruptor ciclo compresor A/C
- 11) Mazo de cables - Parabrisas térmico
- 12) Mazo de cables - Radio
- 13) Mazo de cables - Puerta a puerta
- 14) Mazo de cables - Airbags
- 15) Mazo de cableado principal
- 16) Mazo de cables - Retrovisores eléctricos
- 17) Mazo de cables - Puerta
- 18) Mazo de cables - Techo corredizo eléctrico
- 19) Mazo de cables - Luces indicadoras
- 20) Mazo de cables - Luz de selector transmisión automática
- 21) Mazo de cables - Depósito combustible
- 22) Mazo de cables - Portón trasero
- 23) Mazo de cables - Compartimiento equipaje
- 24) Mazo de cables - Altavoz trasero

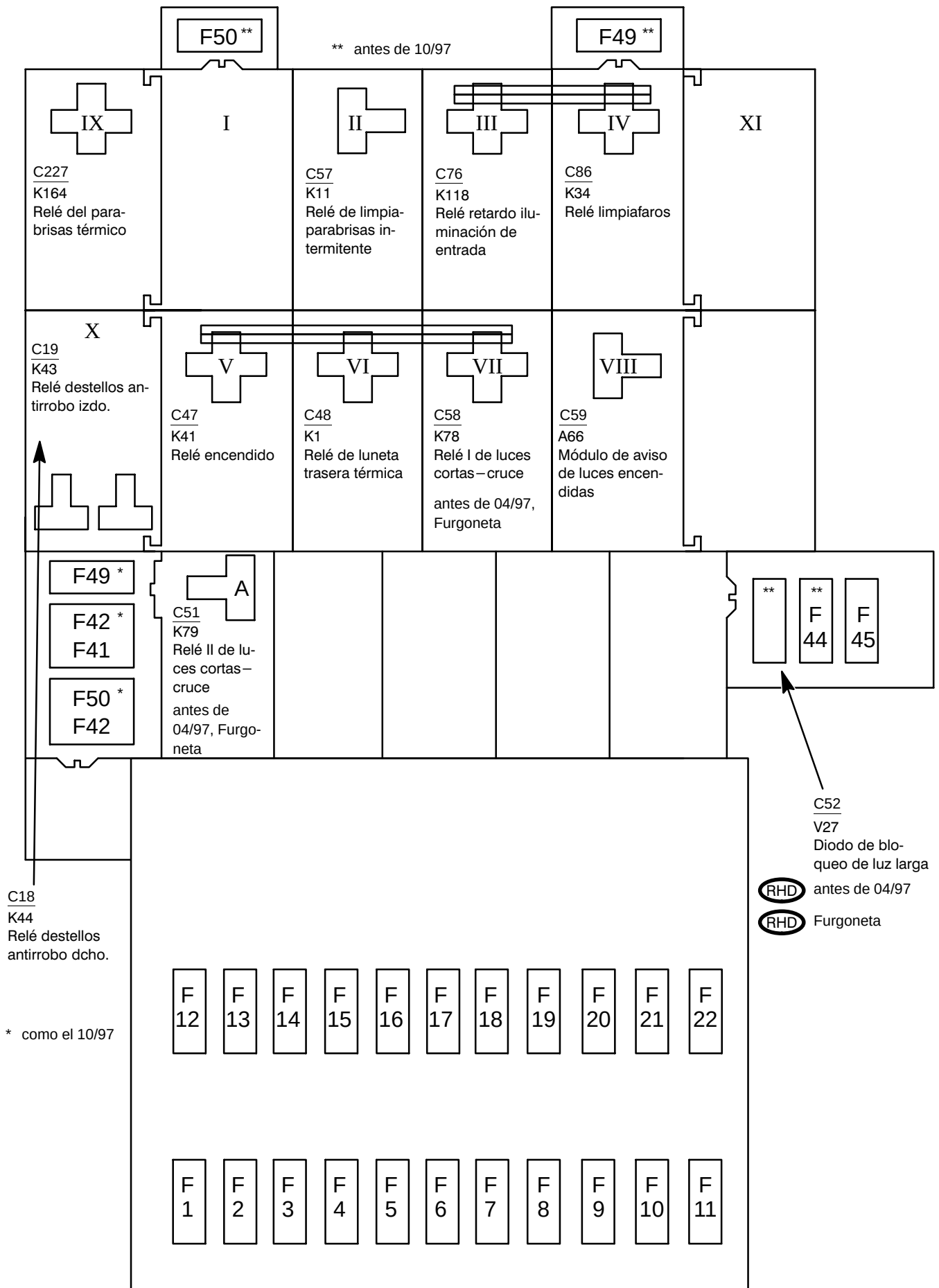
Información sobre fusibles y relés

Caja de uniones central

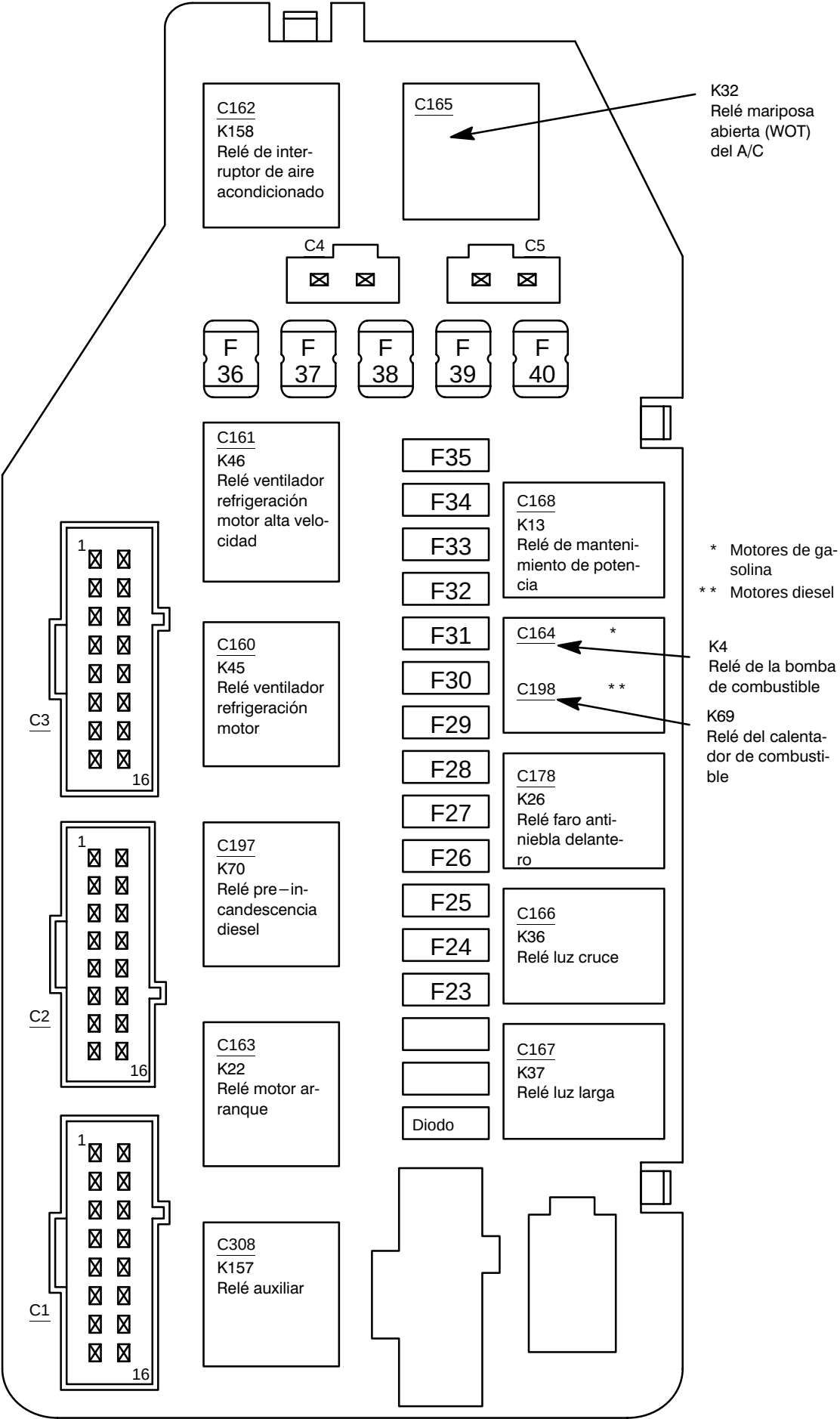


* como el 10/97

Caja de uniones central



Caja uniones batería (BJB)



Información sobre fusibles y relés

Caja uniones central (CJB)

		Número de fusible															
		1	2	2*	3	4	4*	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		15A	20A	7.5A** 10A		10A	20A	15A* 20A	7.5A** 10A	7.5A** 10A	15A	15A	15A	30A	20A	15A	10A
12-01	ABS con control de tracción de freno (BTCS)															●	
12-02	Sistema antibloqueo de frenos (ABS)															●	
17-01	Transmisión automática																
26-01	Sistema de arranque																
29-01	Sistema de diagnóstico																
29-02	Control del motor 1,3 l Endura–E															●	
29-03	Control del motor 1,25/1,4 l ZETEC–SE															●	
29-04	Control del motor 1,8 l Diesel Endura–DE															●	
31-01	Sistema de carga															●	
32-01	Faros, volante a la izquierda																
32-02	Faros, volante a la derecha							●	●								
32-03	Luces de circulación diurna																
32-04	Nivelación de los faros							●									
32-05	Luces de pare															●	
32-06	Luces de marcha atrás																
32-07	Luces antiniebla, volante a la izquierda							●	●								
32-08	Luces antiniebla, volante a la derecha							●	●								
32-09	Luces antiniebla – Escandinavia							●	●								
32-10	Intermitentes y luces de emergencia							●									
32-11	Luces de estacionamiento/matrícula								●	●							
32-12	Control del limpia/lavaparabrisas														●		
32-13	Lavafaros														●		
32-14	Bocina		●	●				●									
33-01	Iluminación de acceso					●	●		●							●	
33-02	Iluminación de los instrumentos								●	●			●	●			
33-03	Cuadro de instrumentos															●	
33-04	Aviso auxiliar		●	●												●	
33-05	Encendedor/reloj	●	●			●	●		●							●	
33-06	Deshielo						●		●							●	
33-07	Alarma antirrobo										●			●		●	
33-08	Sistema antirrobo pasivo (PATS)																
* como el 01/97 ** como el 10/97		1	2	2*	3	4	4*	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		15A	20A	7.5A** 10A		10A	20A	15A* 20A	7.5A** 10A	7.5A** 10A	15A	15A	15A	30A	20A	15A	10A

Caja uniones central (CJB)

Número de fusible															
15	16	17	18	19	20	20**	21	22	41	42	43	44	45	49	50
10A 7.5A**	30A	15A	15A	10A 7.5A**	30A 10A	25A	10A**	10A	10A	10A	10A	20A	15A ●10A	20A	25A
															12-01
															12-02
															17-01
															26-01
								●							29-01
			●												29-02
			●												29-03
			●												29-04
															31-01
															32-01
					●	●									32-02
							●			●					32-03
															32-04
															32-05
															32-06
									●	●					32-07
															32-08
										●					32-09
		●													32-10
														●	32-11
															32-12
					●	●									32-13
															32-14
															33-01
															33-02
															33-03
															33-04
				●											33-05
●															33-06
				●								●			33-07
															33-08
15	16	17	18	19	20	20**	21	22	41	42	43	44	45	49	50
7.5A** 10A	30A	15A	15A	7.5A** 10A	10A 30A	25A	10A**	10A	10A	10A	10A	20A	15A ●10A	20A	25A

● como el 03/96

** como el 10/97

	*	como el 01/97	1	2	2*	3	4	4*	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	**	como el 10/97	15A	20A	7.5A** 10A		10A	20A	15A* 20A	7.5A** 10A	7.5A** 10A	15A	15A	15A	30A	20A	15A	10A

[illegible]

** como el 10/97

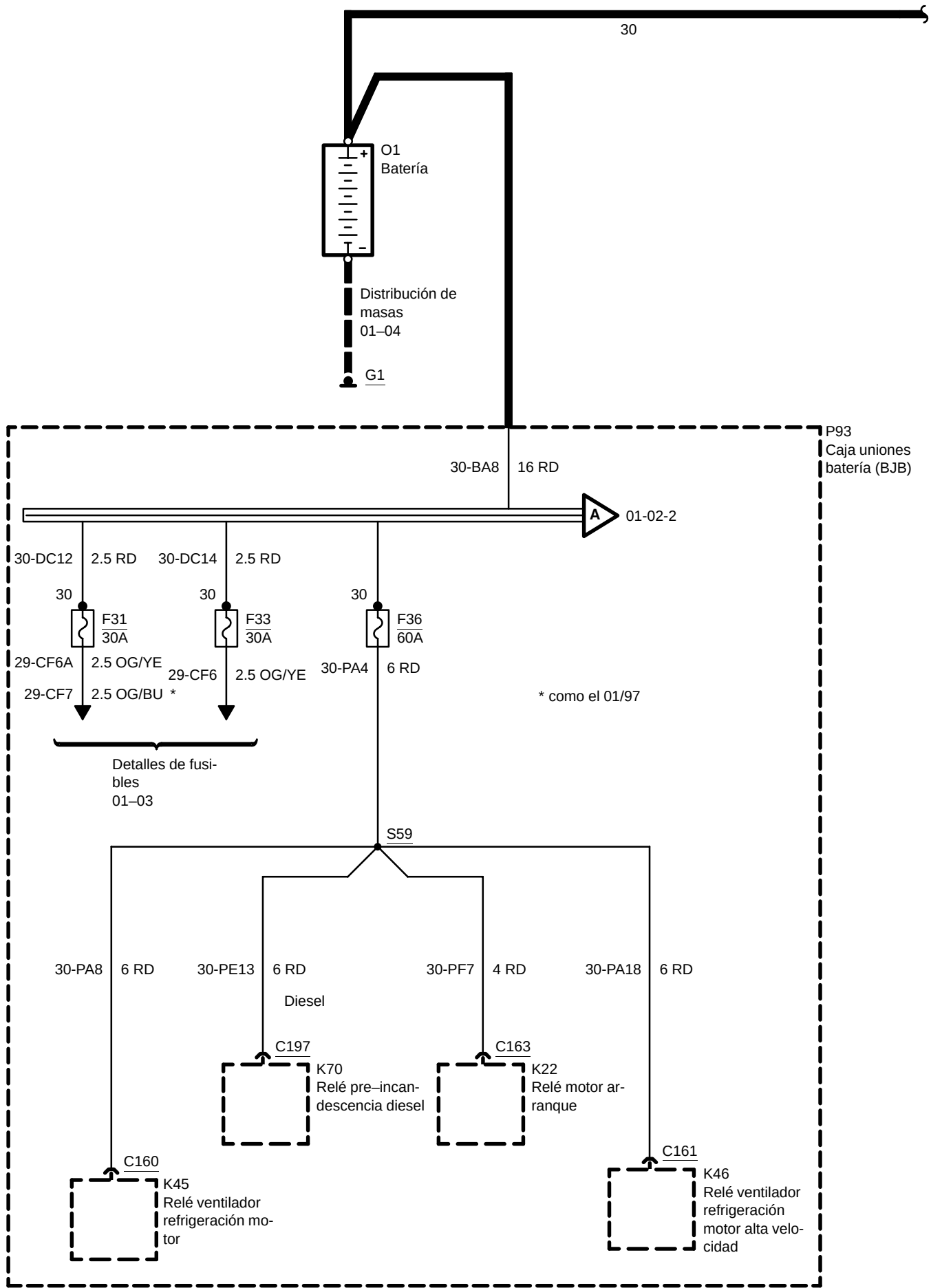
Información sobre fusibles y relés

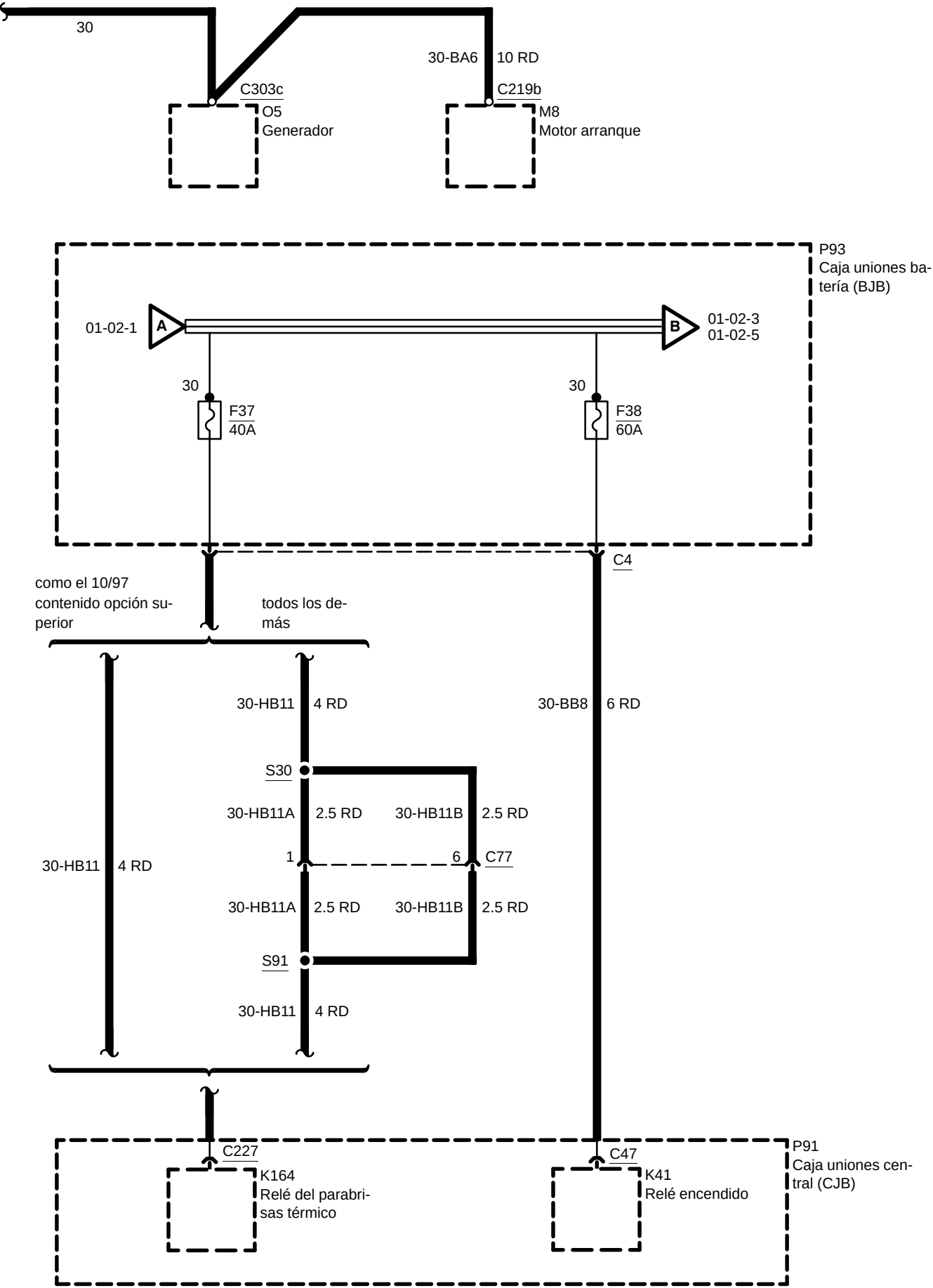
Caja uniones batería (BJB)

		Número de fusible																	
					23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
					10A	10A	7.5A *10A	7.5A *10A	10A 15A	15A	20A	3A	30A	3A	30A	30A** 25A	3A 10A	60A	40A
12-01	ABS con control de tracción de freno (BTCS)											●	●		●				
12-02	Sistema antibloqueo de frenos (ABS)											●	●		●				
17-01	Transmisión automática																	●	
26-01	Sistema de arranque																	●	
29-01	Sistema de diagnóstico																		
29-02	Control del motor 1,3 l Endura-E							●	●					●		●	●	●	
29-03	Control del motor 1,25/1,4 l ZETEC-SE							●	●					●		●	●	●	
29-04	Control del motor 1,8 l Diesel Endura-DE							●	●					●		●		●	
31-01	Sistema de carga																		
32-01	Faros, volante a la izquierda				●	●	●	●											
32-02	Faros, volante a la derecha				●	●	●	●											
32-03	Luces de circulación diurna				●	●	●	●											
32-04	Nivelación de los faros						●	●											
32-05	Luces de pare																		
32-06	Luces de marcha atrás									●									
32-07	Luces antiniebla, volante a la izquierda									●									
32-08	Luces antiniebla, volante a la derecha									●									
32-09	Luces antiniebla – Escandinavia									●									
32-10	Intermitentes y luces de emergencia																		
32-11	Luces de estacionamiento/matrícula																		
32-12	Control del limpia/lavaparabrisas																		
32-13	Lavafaros																		
32-14	Bocina																		
33-01	Iluminación de acceso																		
33-02	Iluminación de los instrumentos																		
33-03	Cuadro de instrumentos																		
33-04	Aviso auxiliar																		
33-05	Encendedor/reloj								●										
33-06	Deshielo																		●
33-07	Alarma antirrobo																		
33-08	Sistema antirrobo pasivo (PATS)																		
* como el 03/96 ** como el 01/97					23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37
					10A	10A	7.5A *10A	7.5A *10A	10A 15A	15A	20A	3A	30A	3A	30A	30A** 25A	3A 10A	60A	40A

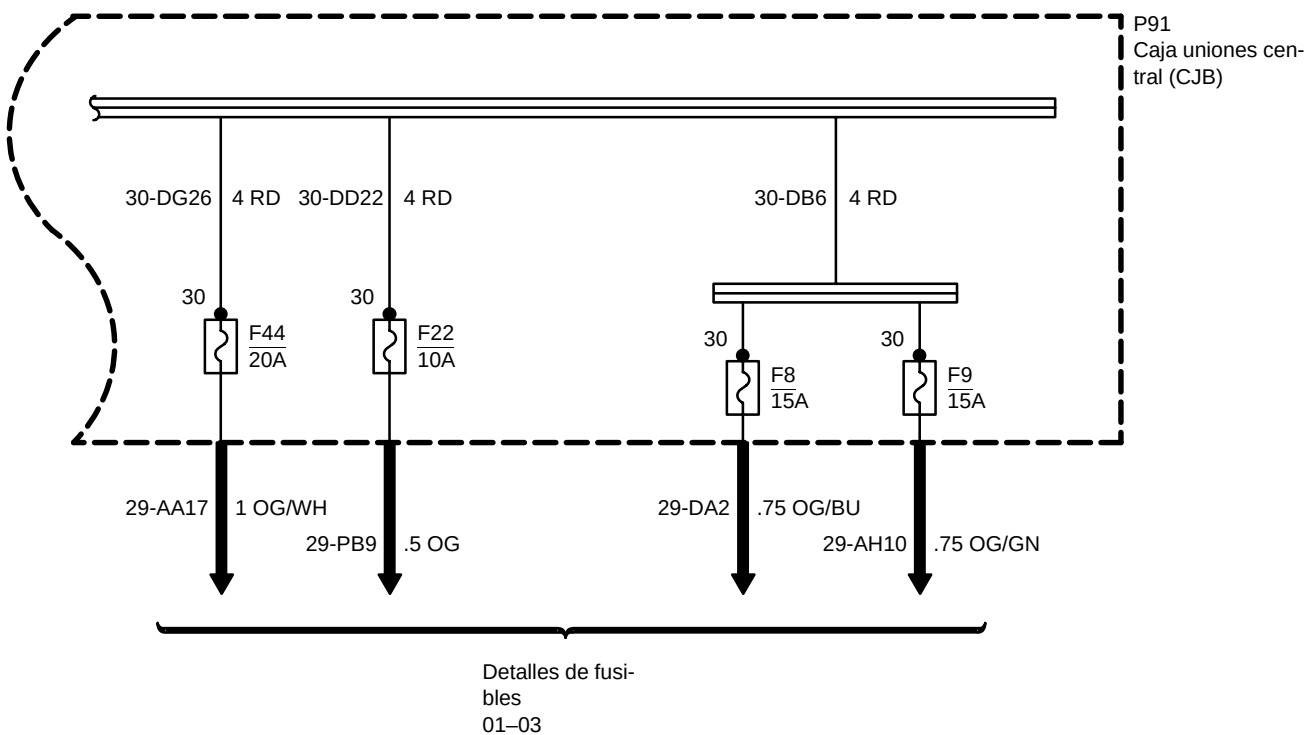
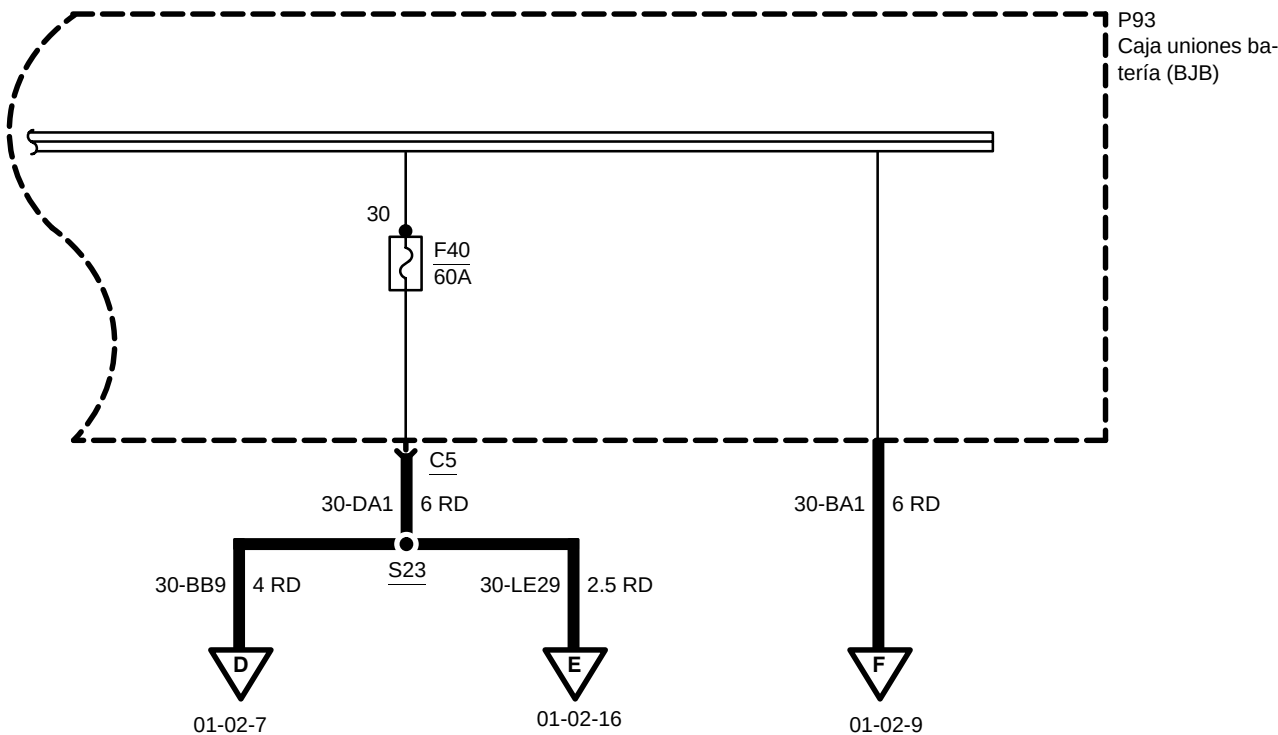
Caja uniones batería (BJB)

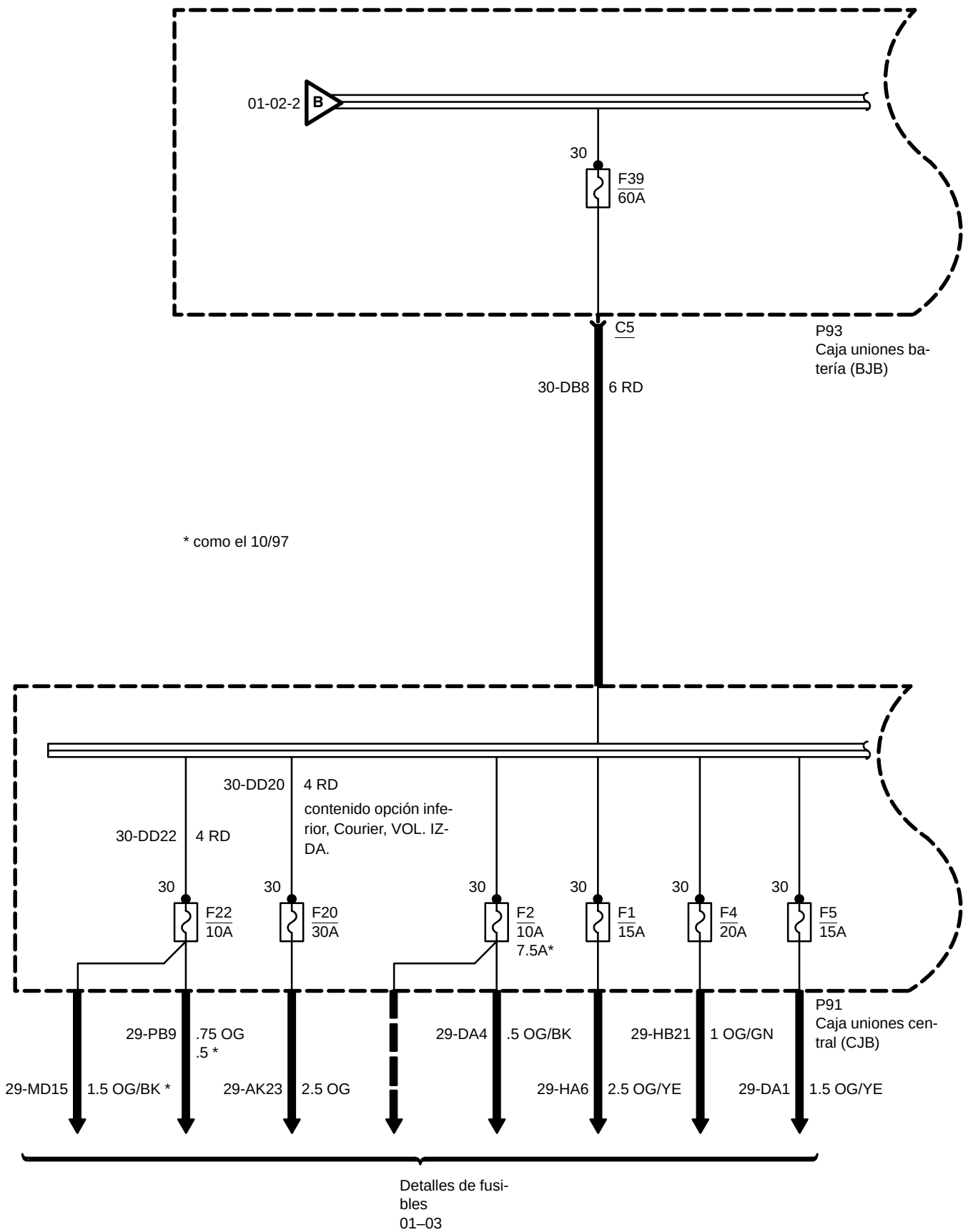
Número de fusible													
38	39	40	41	42	43	44	45	49	50				
60A	60A	60A	10A	10A	10A	20A	10A	20A	25A				
													12-01
													12-02
													17-01
													26-01
													29-01
													29-02
													29-03
													29-04
													31-01
													32-01
													32-02
			●		●								32-03
													32-04
													32-05
													32-06
			●	●									32-07
													32-08
				●									32-09
													32-10
	●	●							●				32-11
													32-12
													32-13
													32-14
													33-01
													33-02
													33-03
													33-04
													33-05
													33-06
						●							33-07
													33-08
38	39	40	41	42	43	44	45	49	50				
60A	60A	60A	10A	10A	10A	20A	10A	20A	25A				





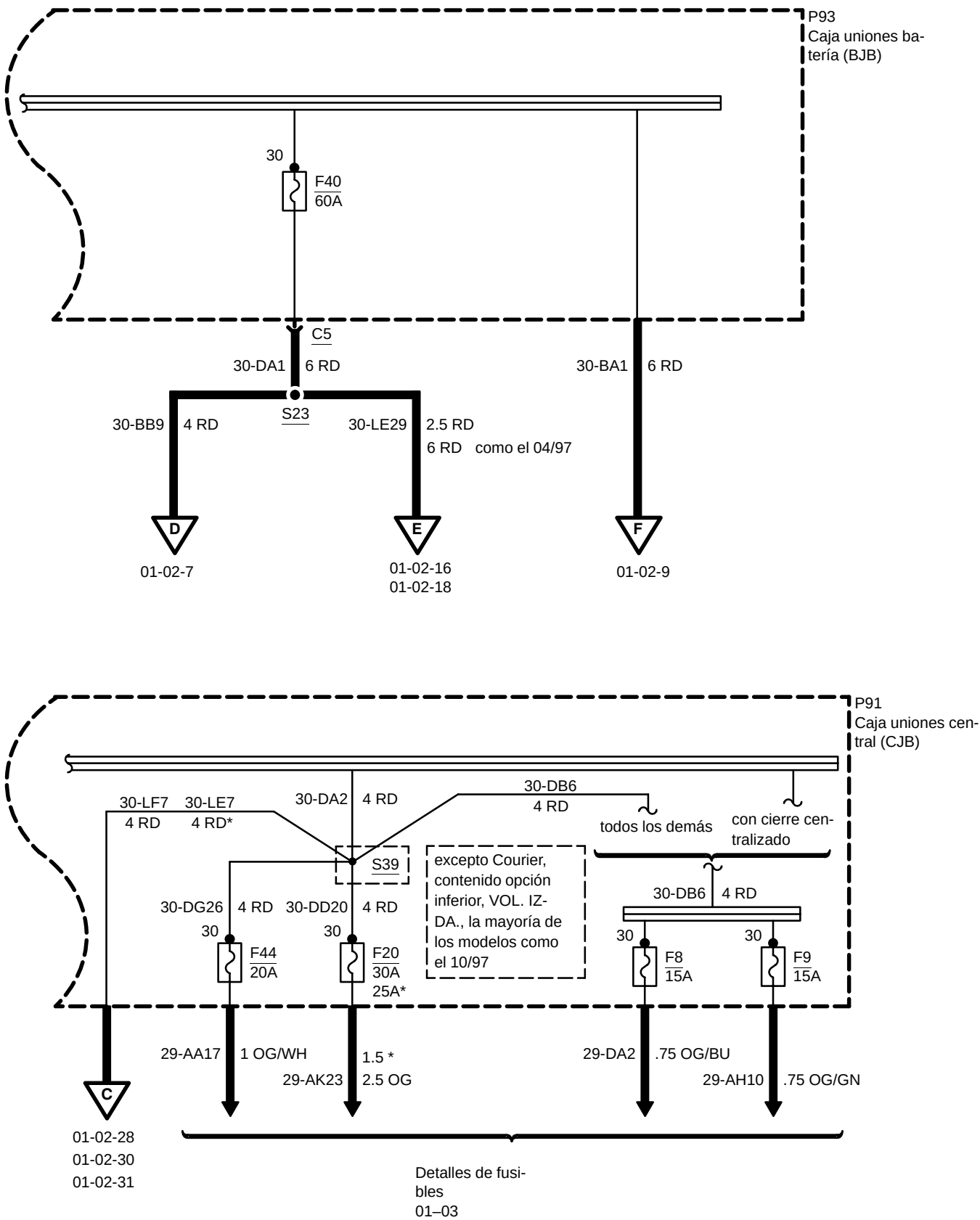
Antes de 01/97





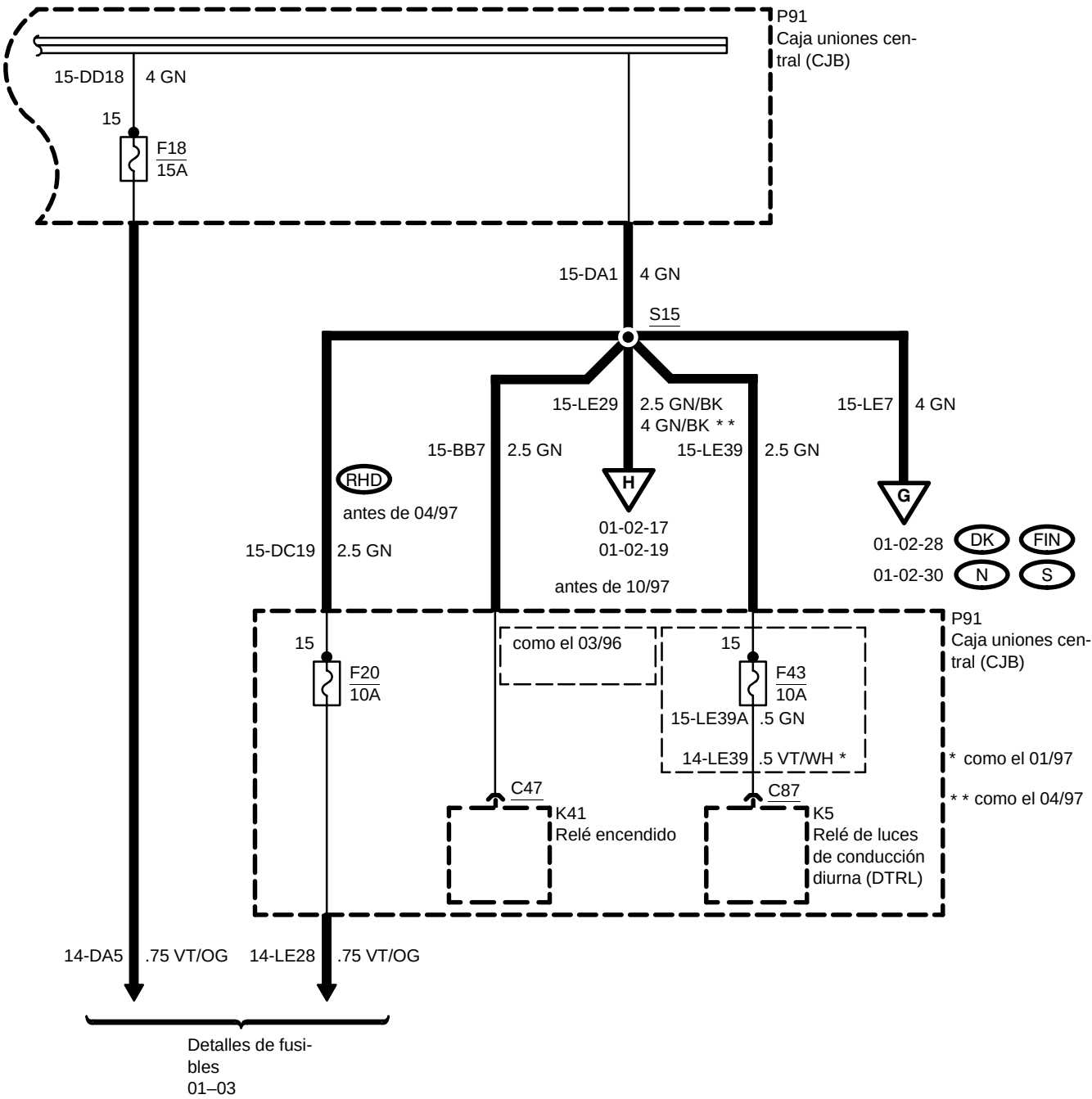
Como el 01/97

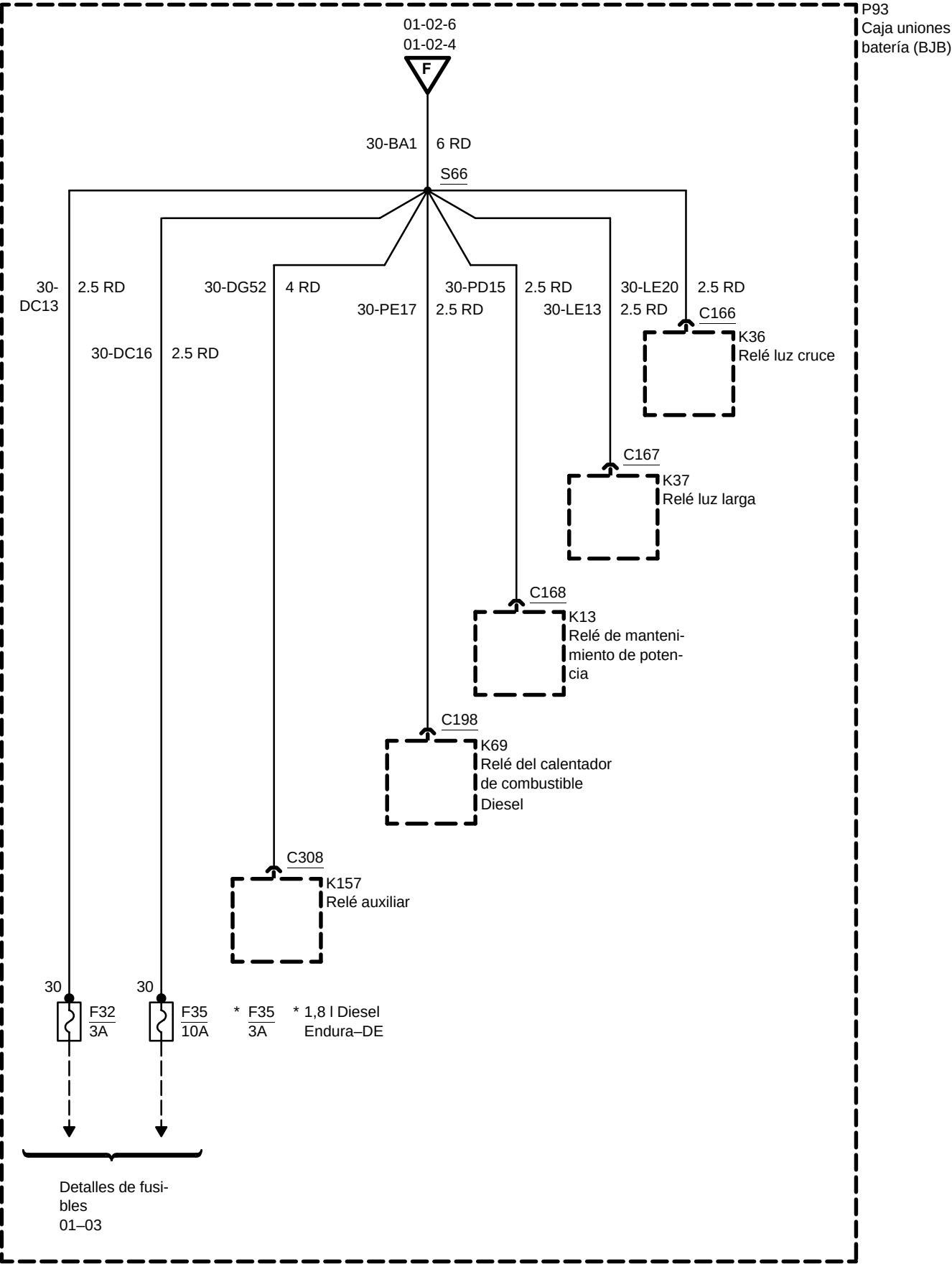
* como el 10/97



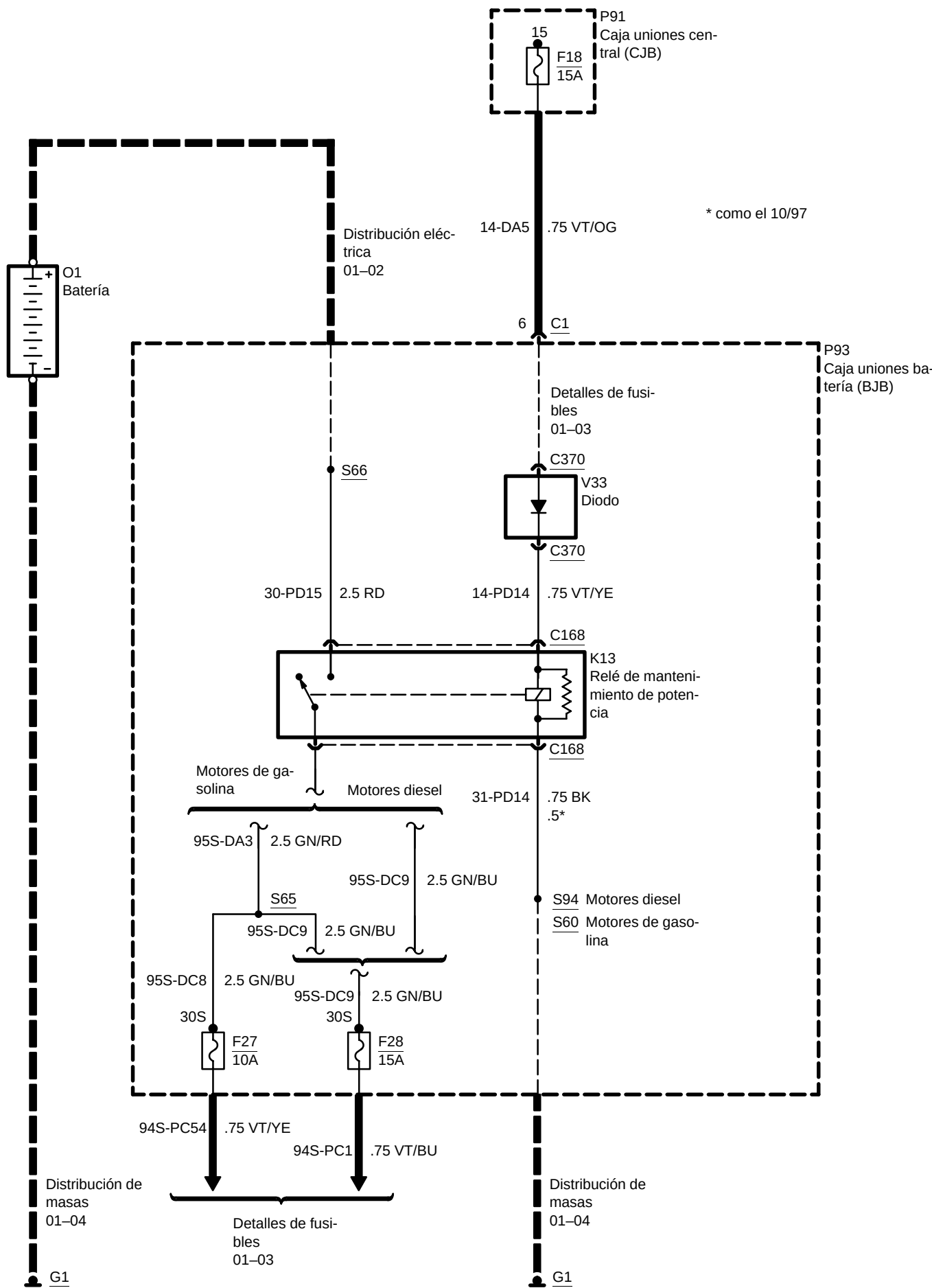


* como el 10/97

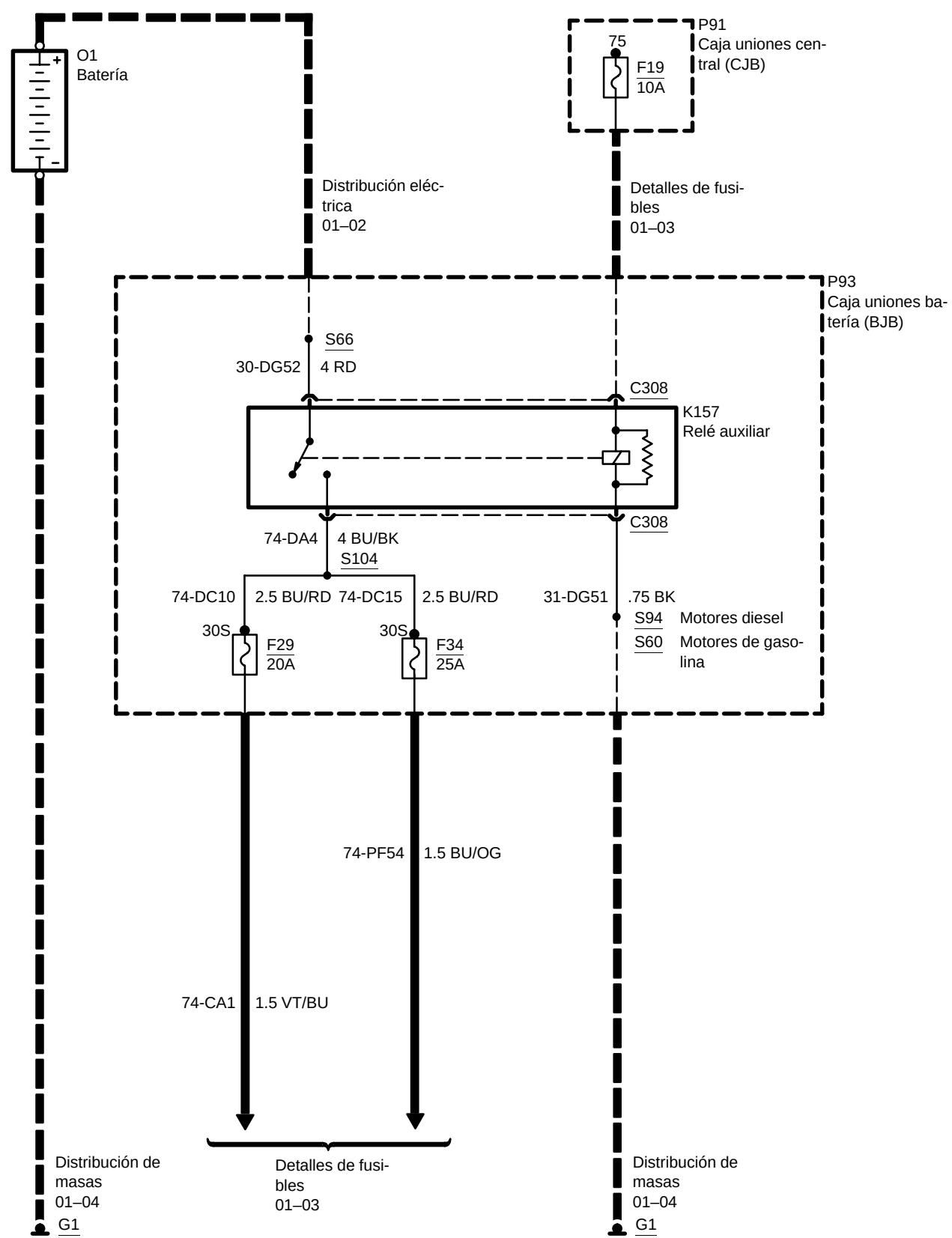




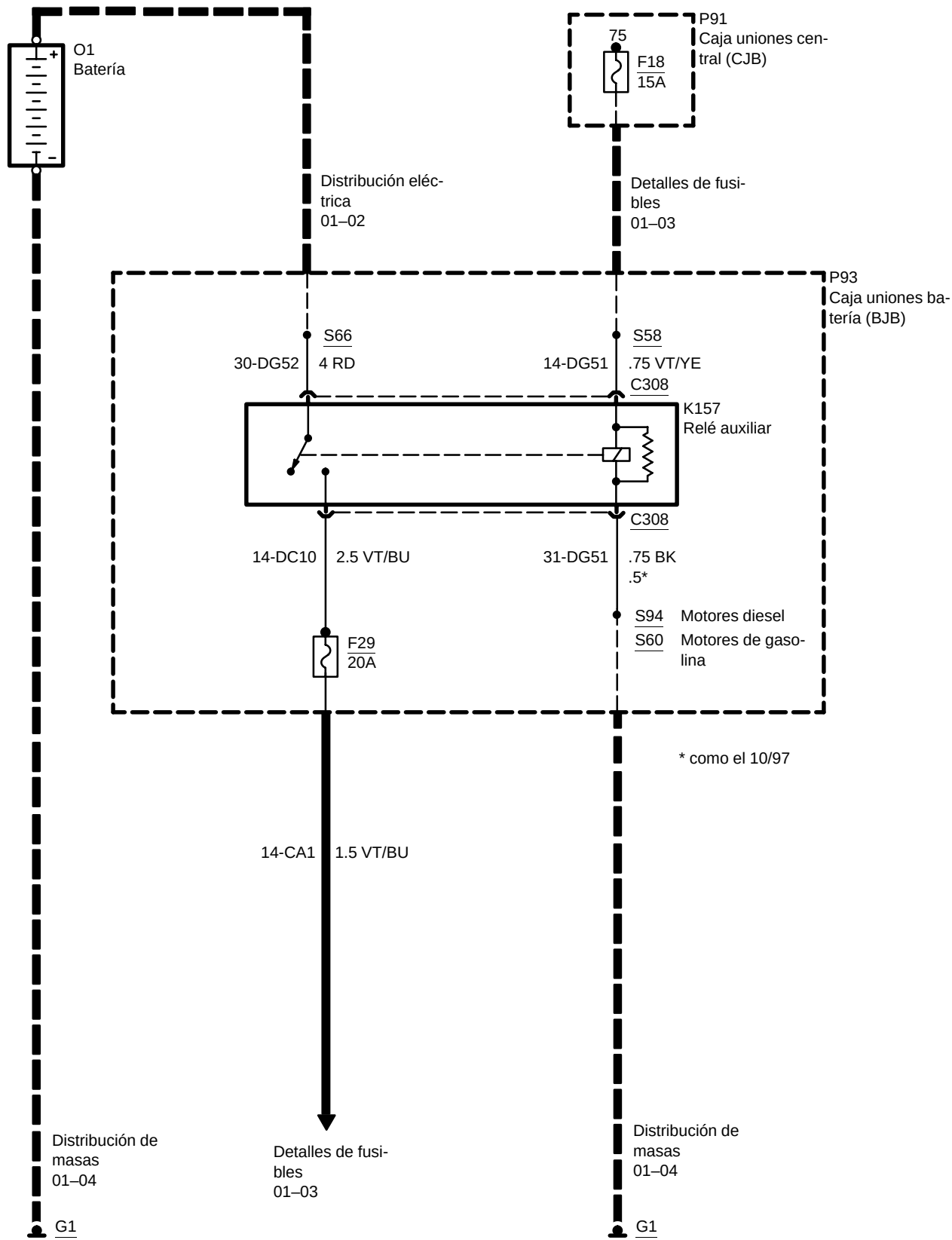
Relé de mantenimiento de potencia



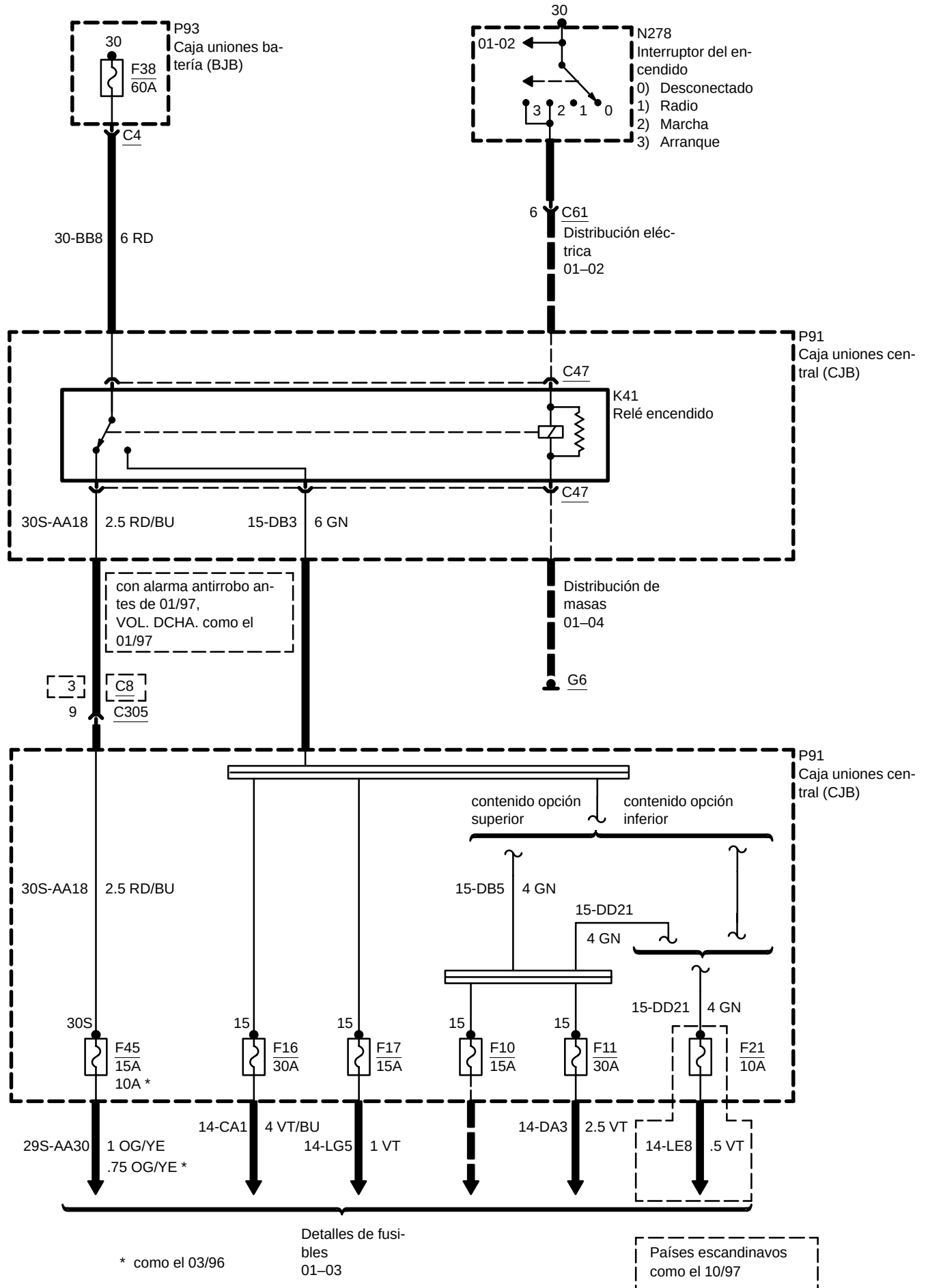
Relé auxiliar, antes de 01/97



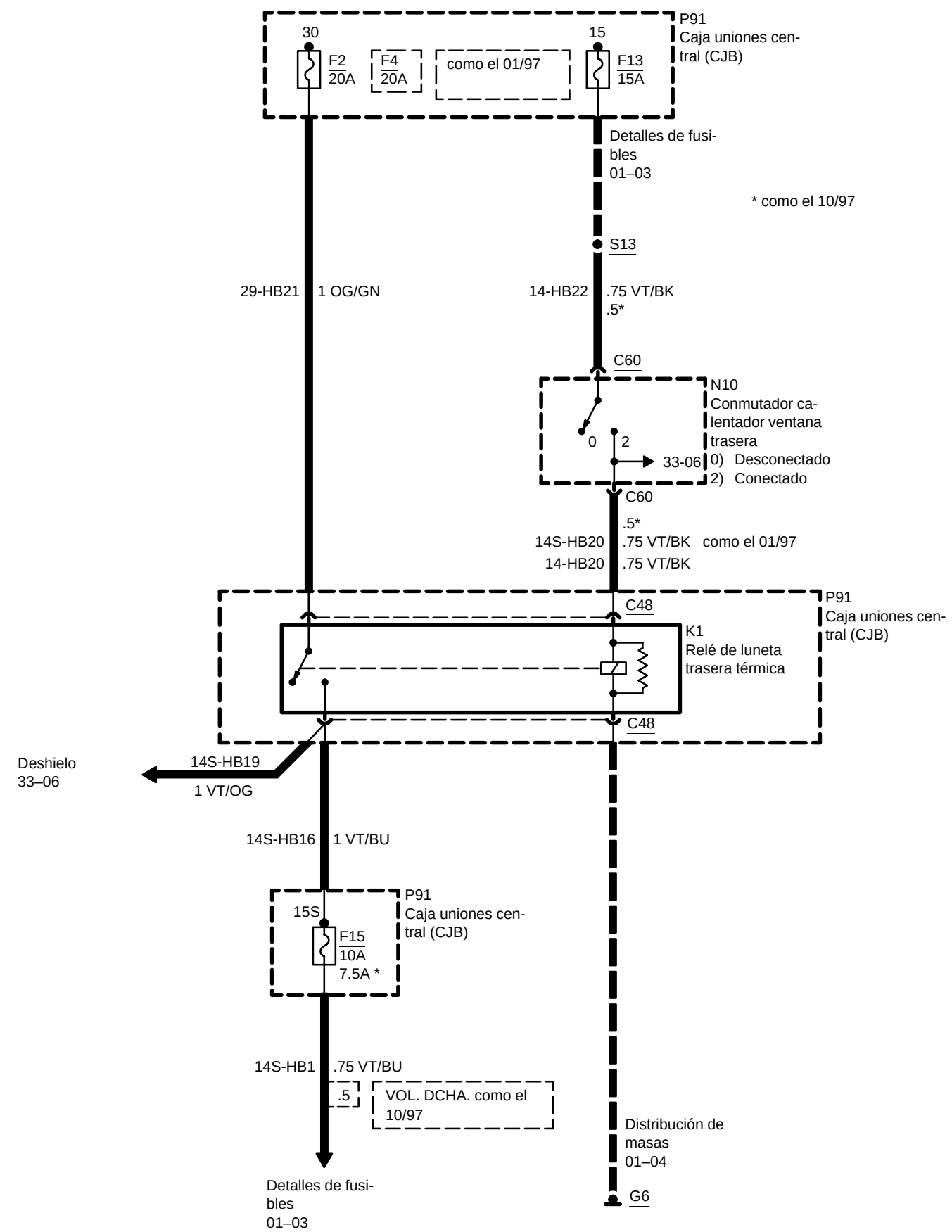
Relé auxiliar, como el 01/97



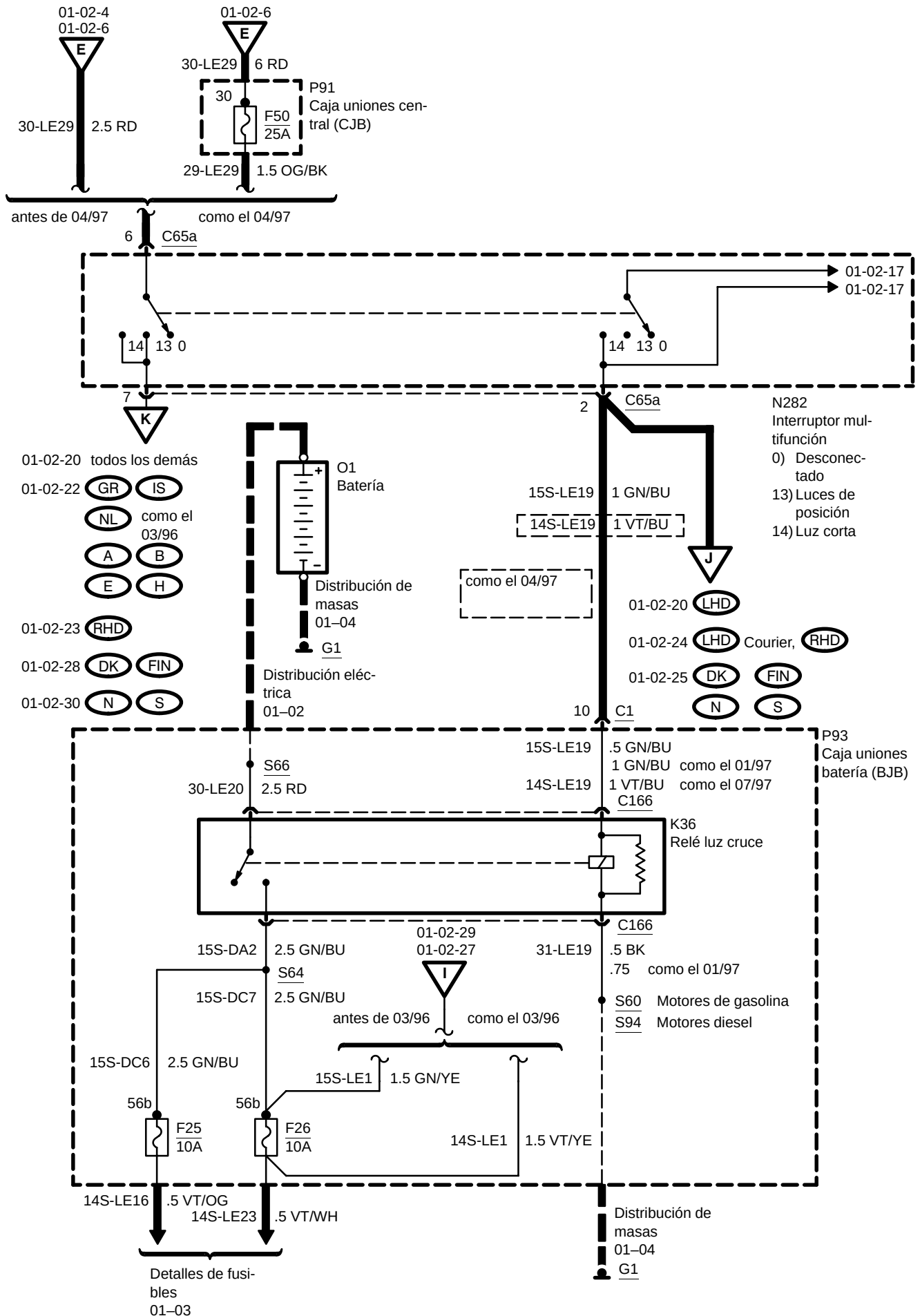
Relé encendido



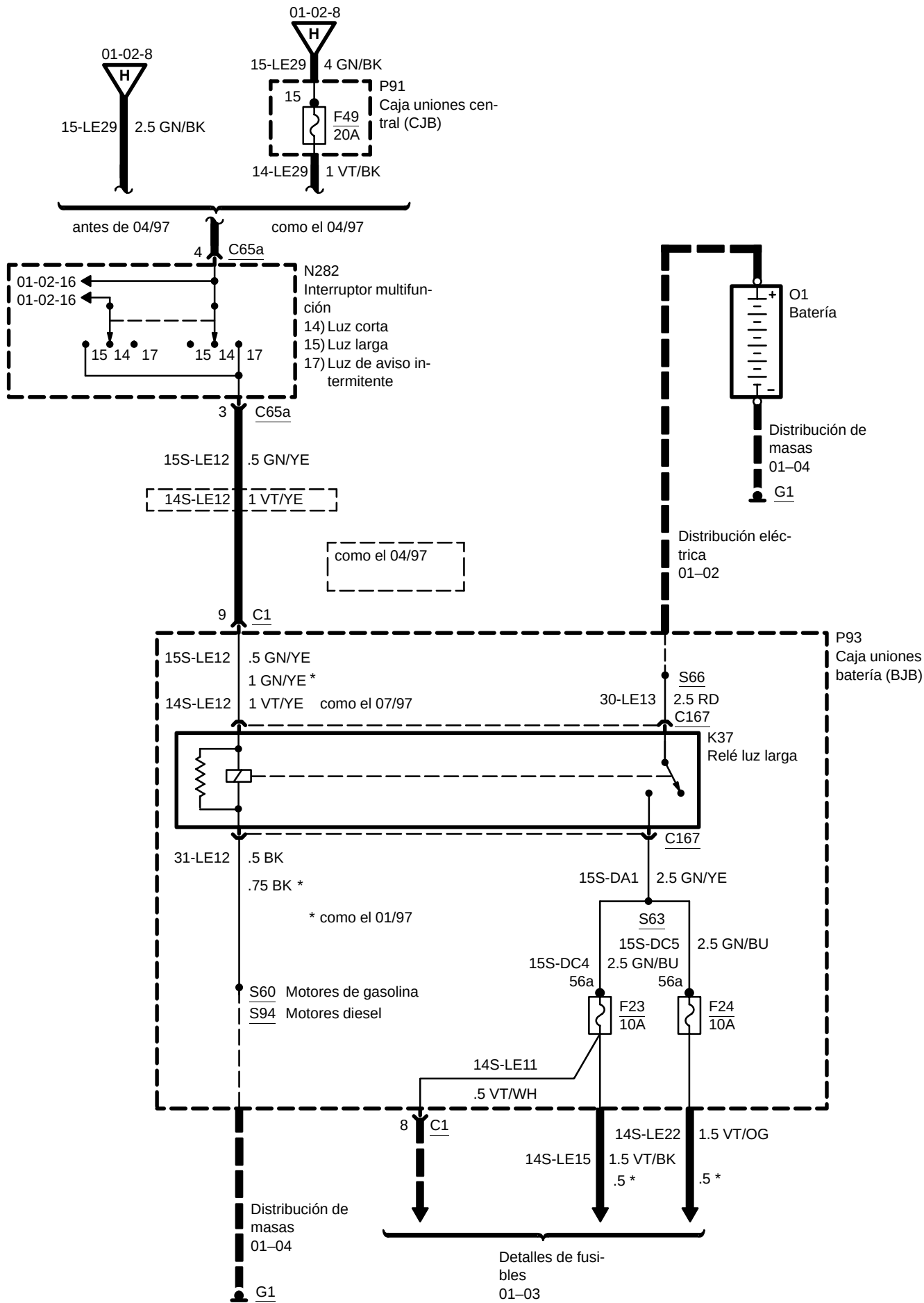
Relé de luneta trasera térmica



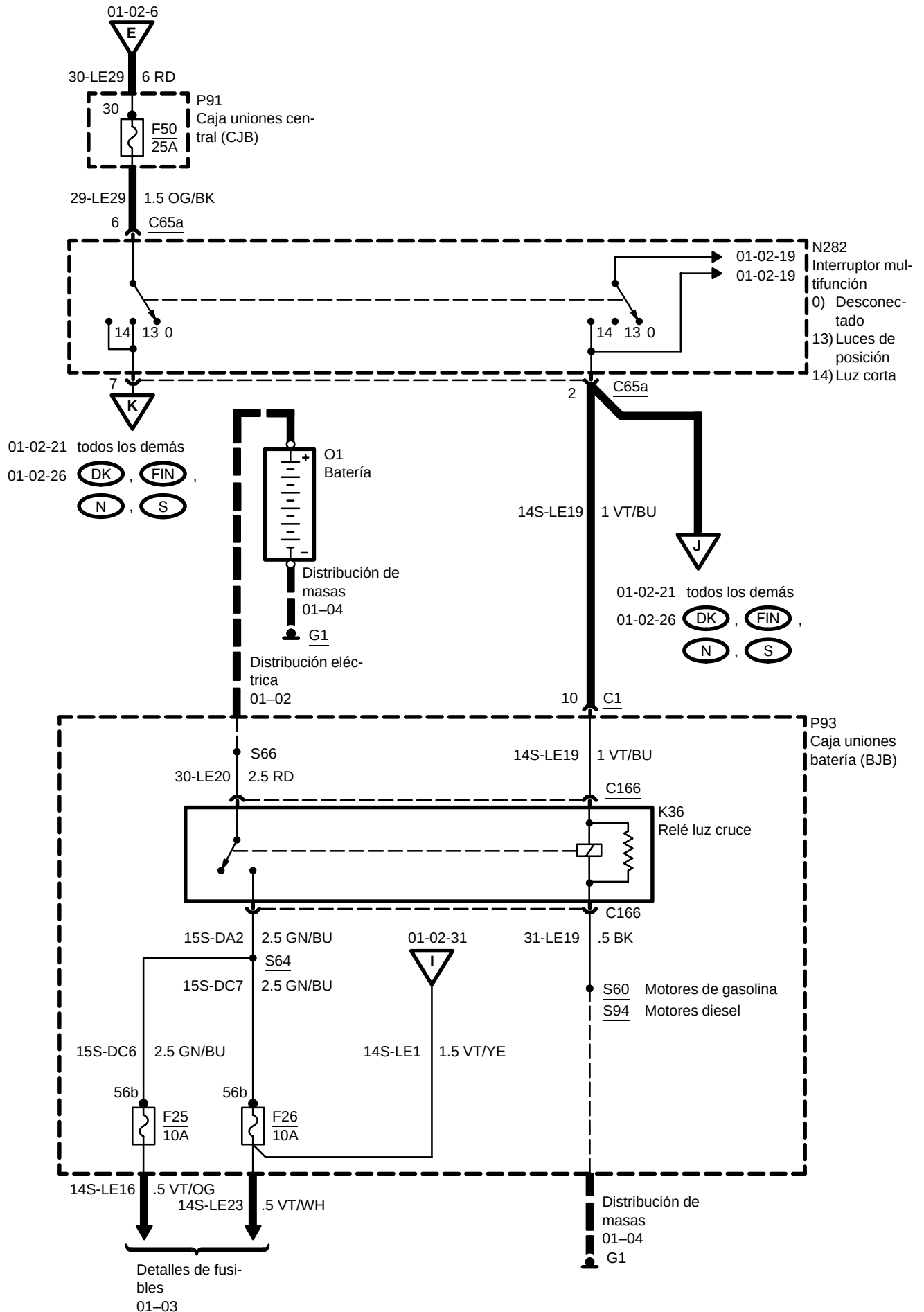
Antes de 10/97



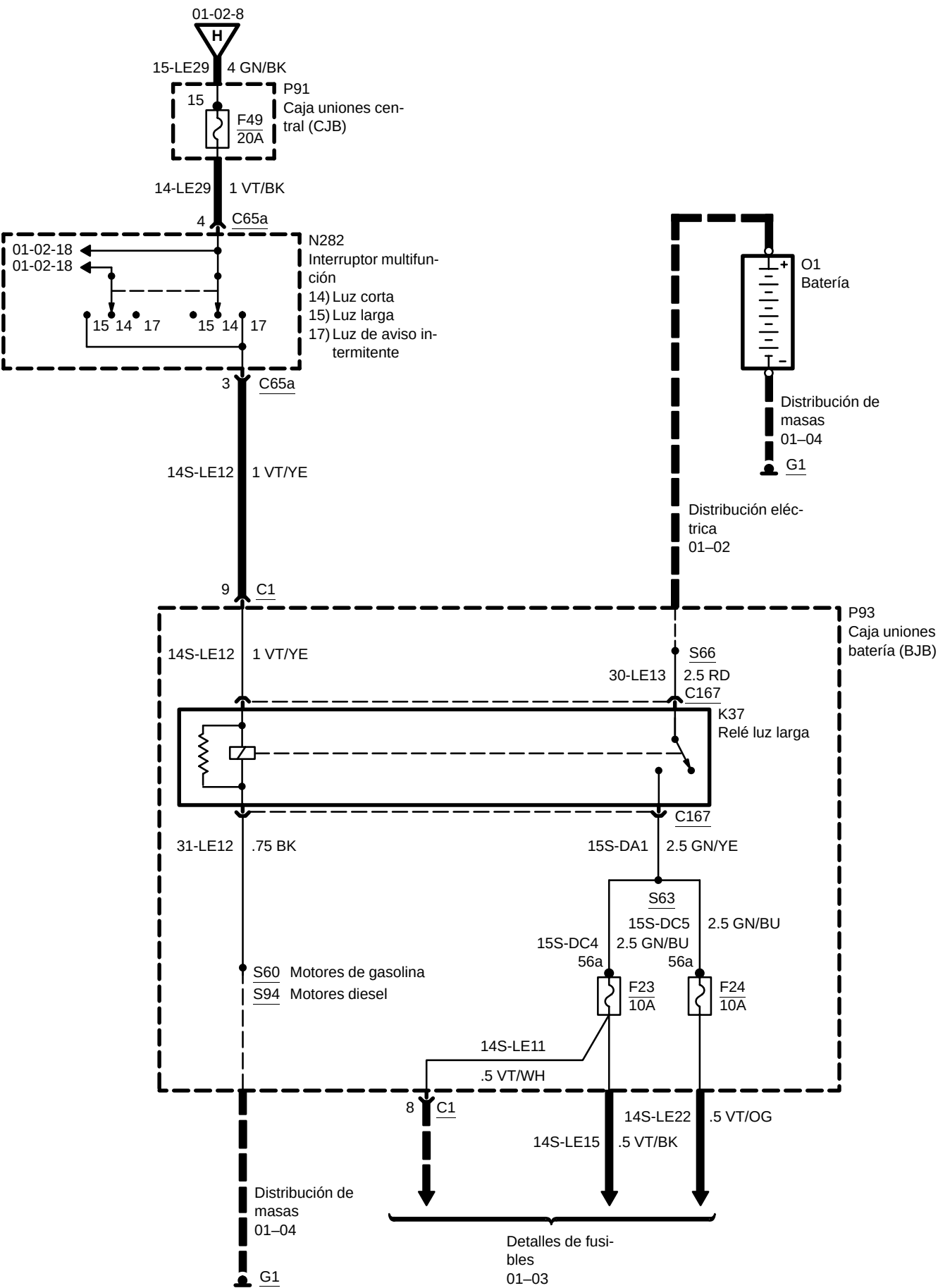
Antes de 10/97



Como el 10/97

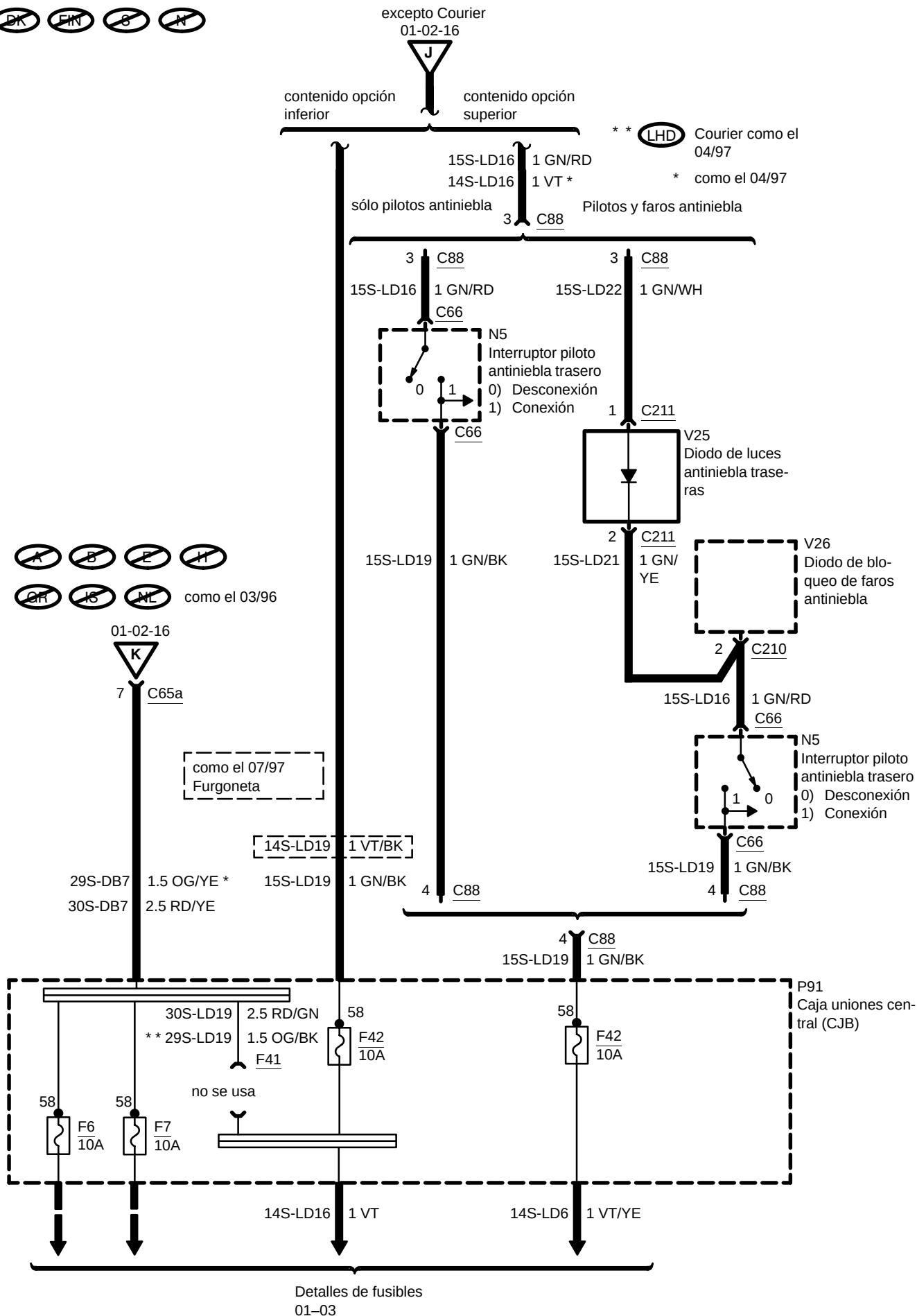


Como el 10/97

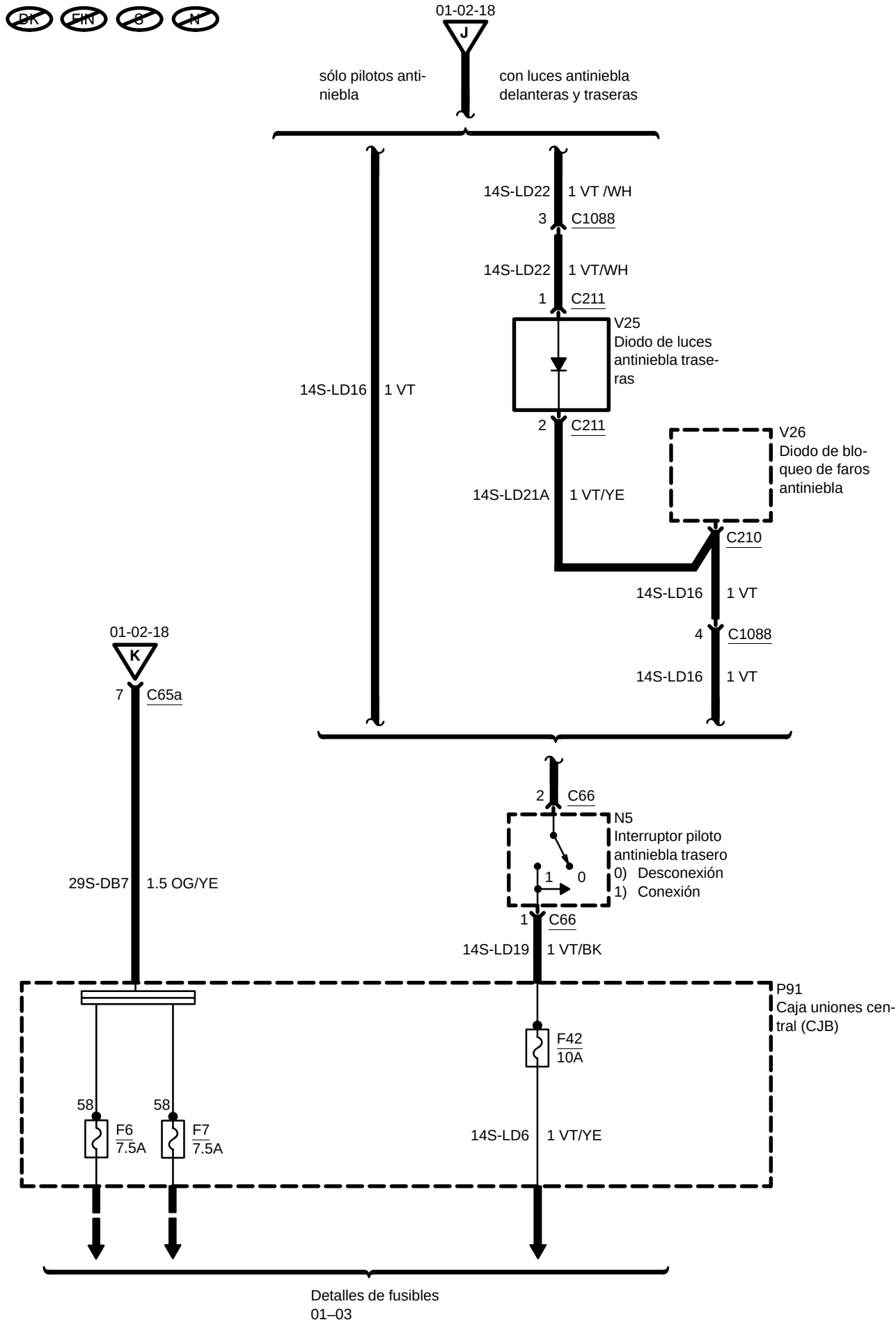


LHD Antes de 10/97

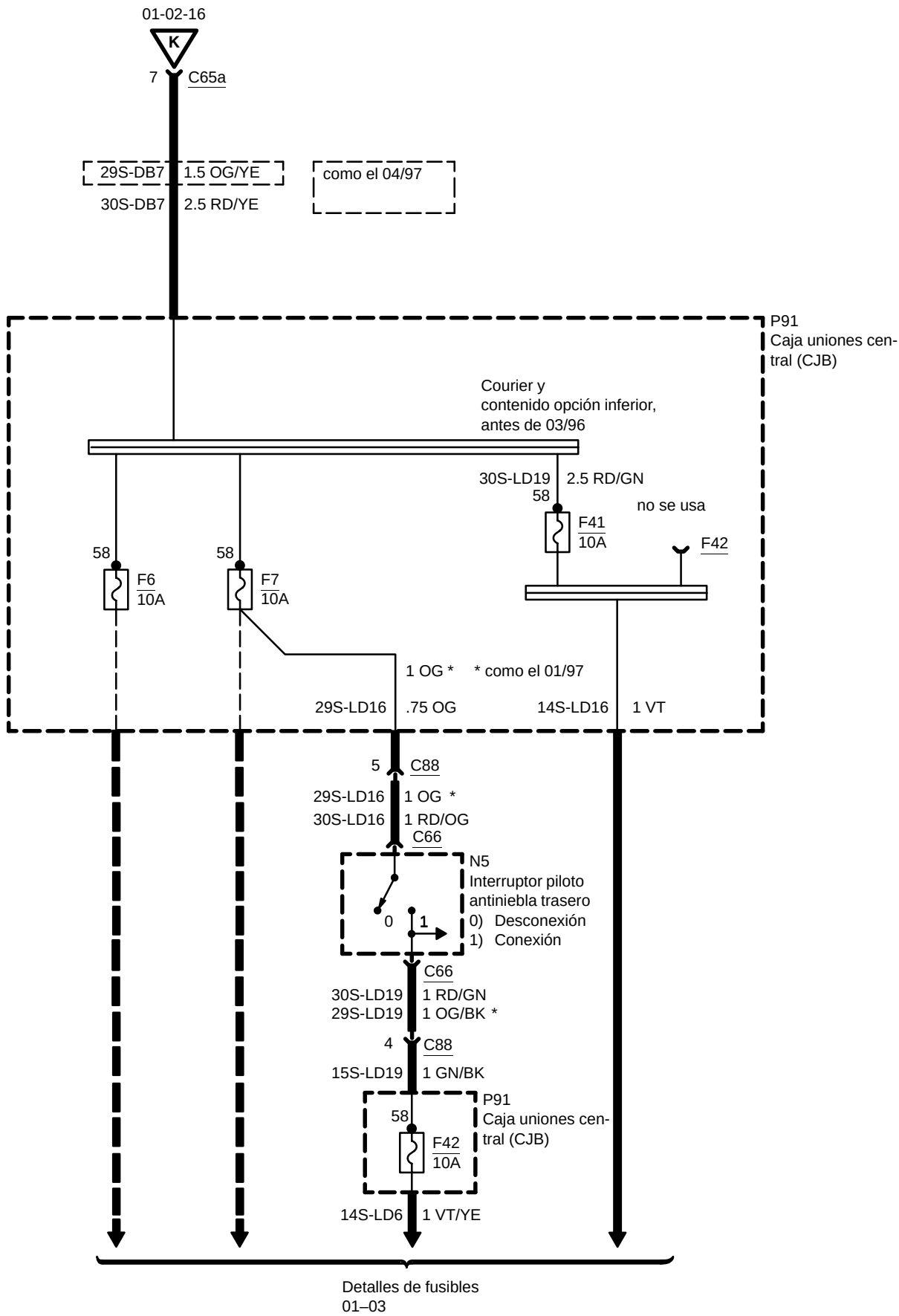
DK **FIN** **8** **N**



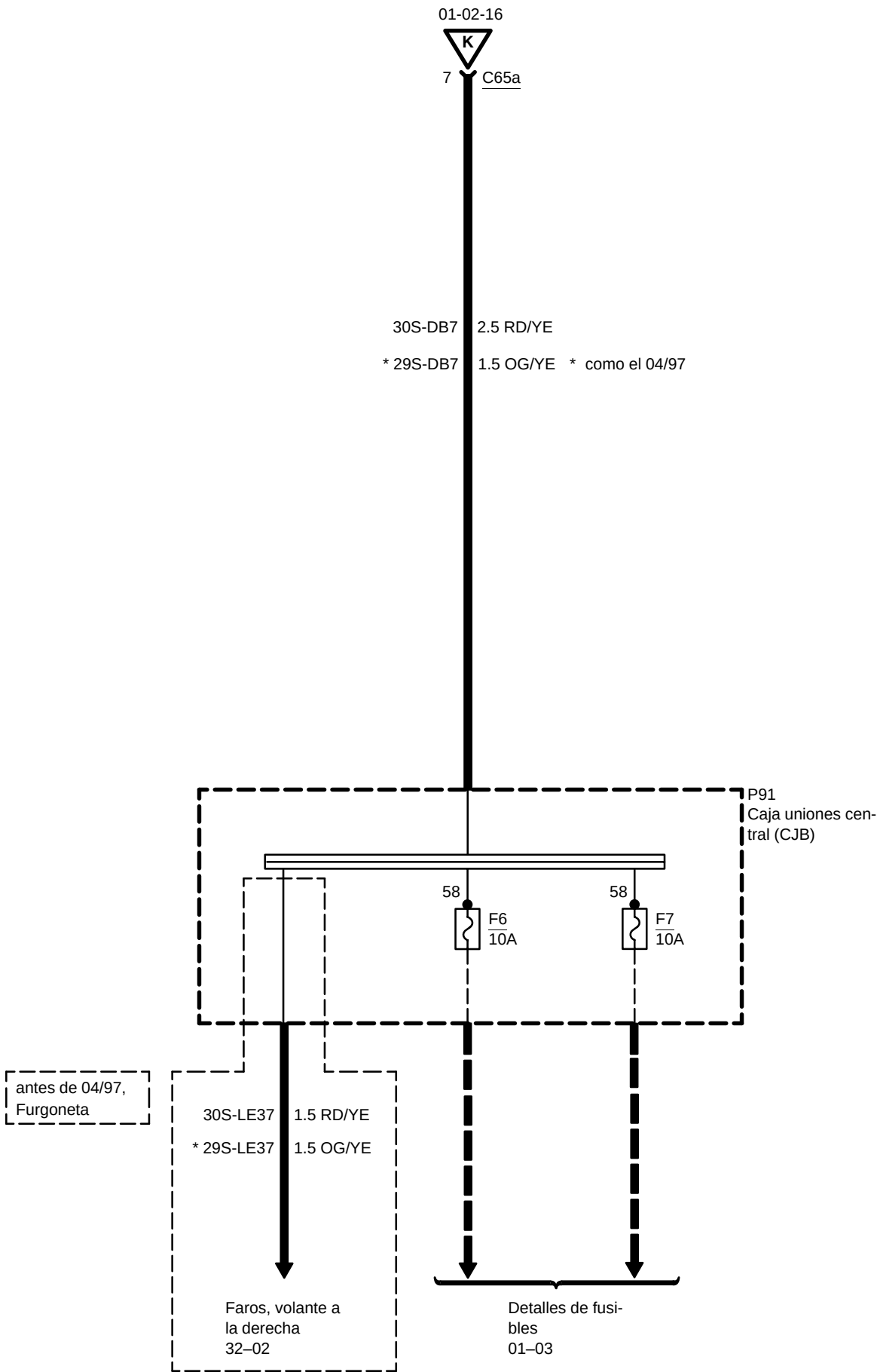
Como el 10/97



A B E H antes de 10/97
GR IS NL como el 03/96

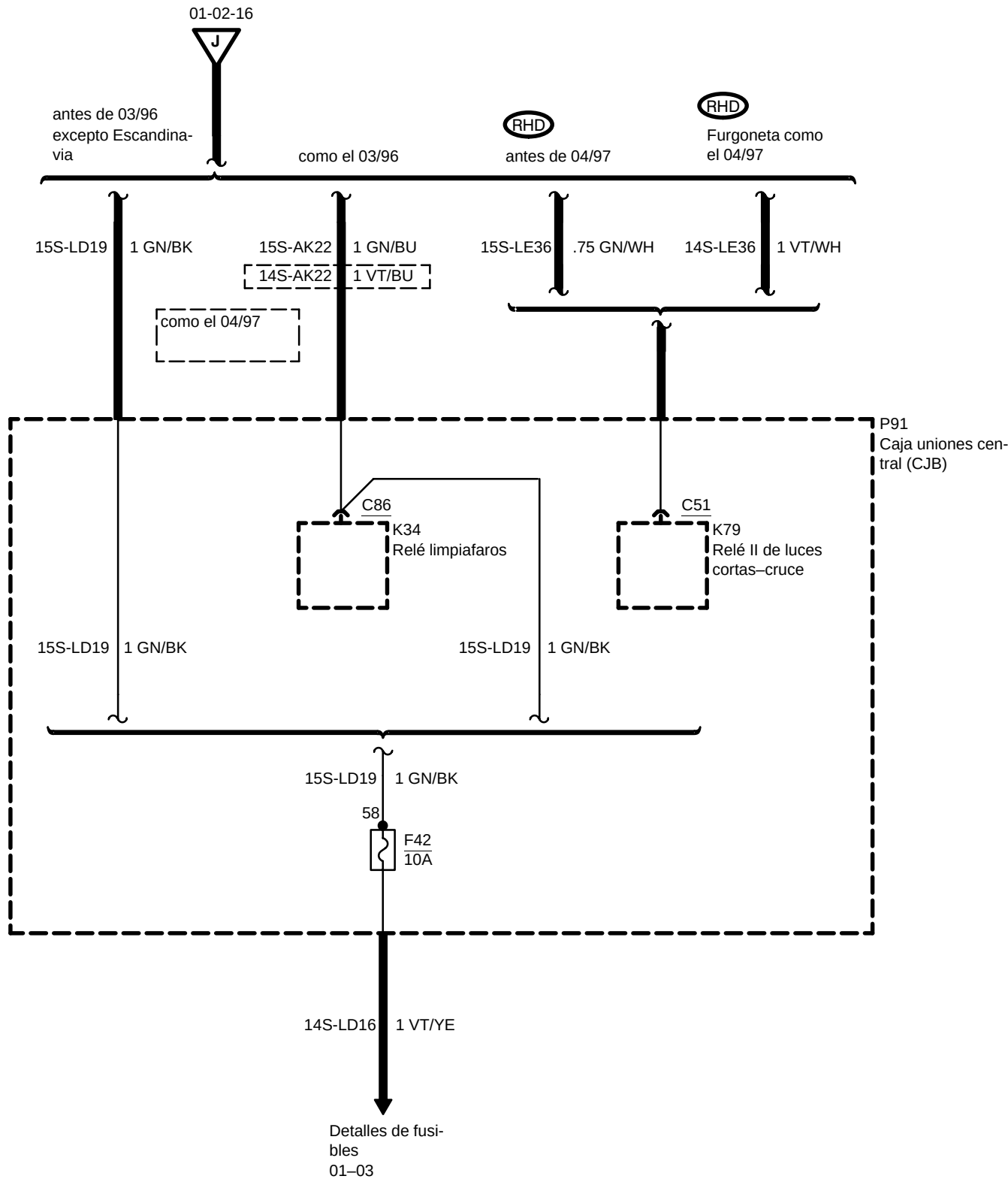


RHD antes de 10/97



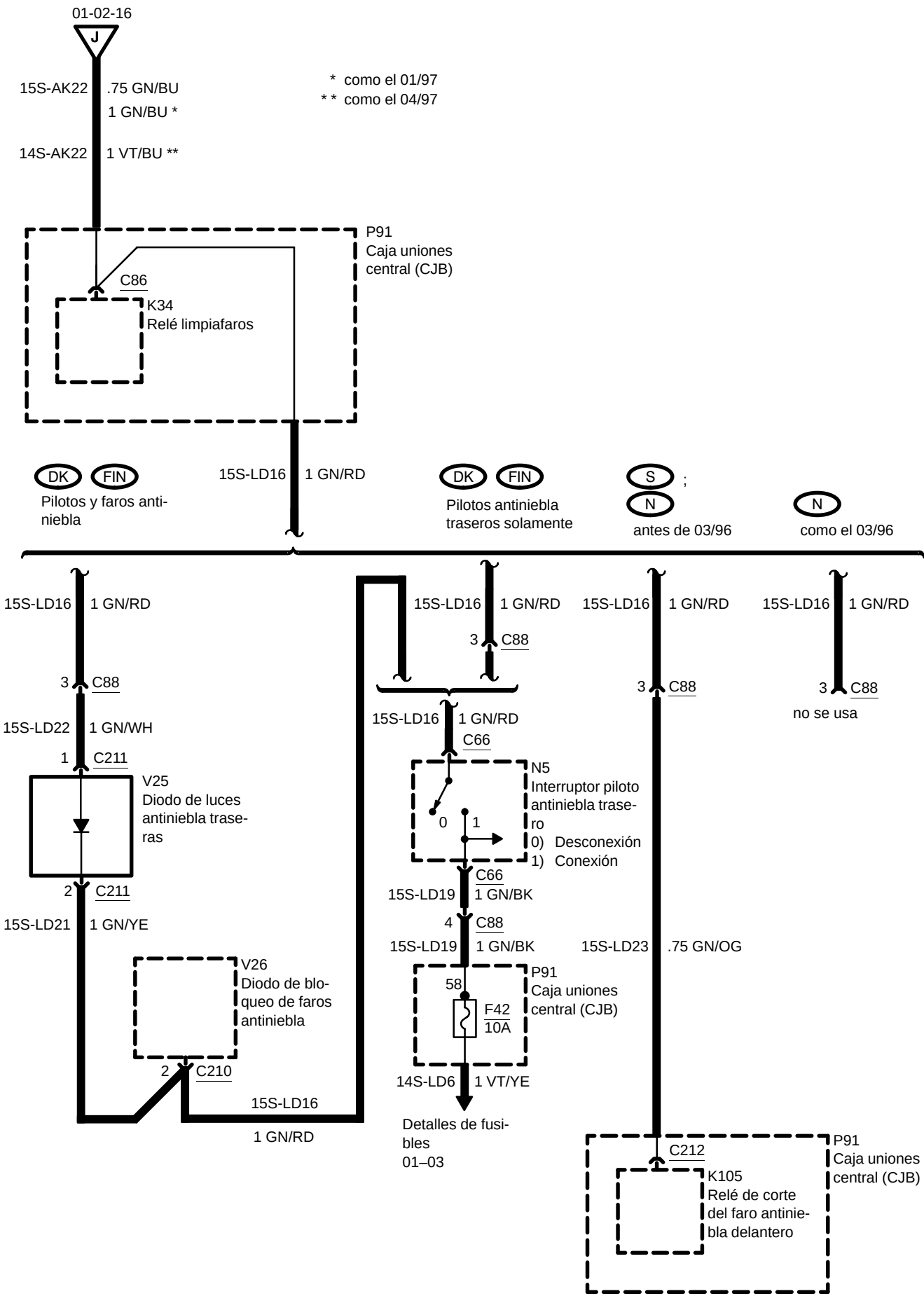
Courier , 

antes de 10/97

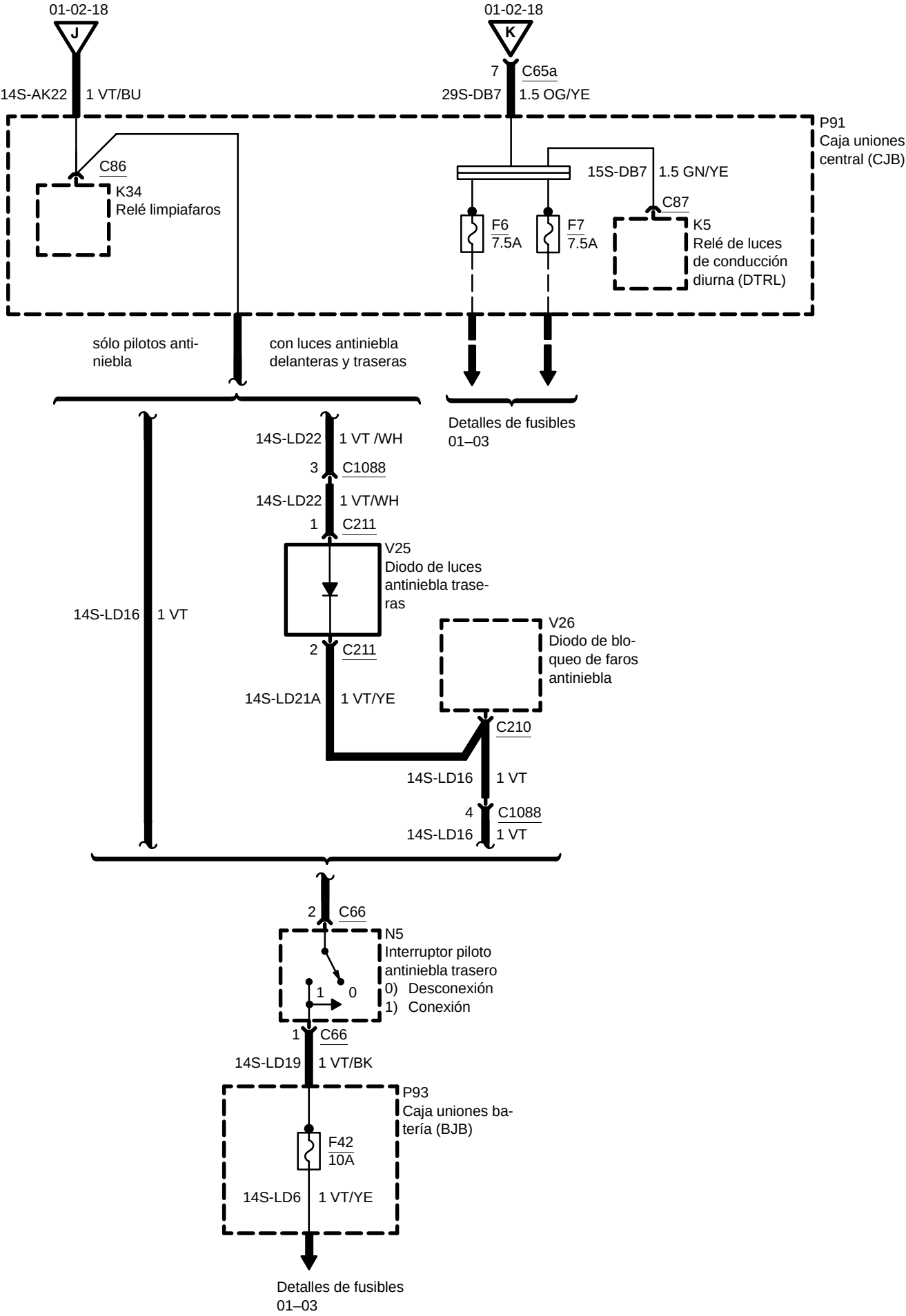


Distribución eléctrica

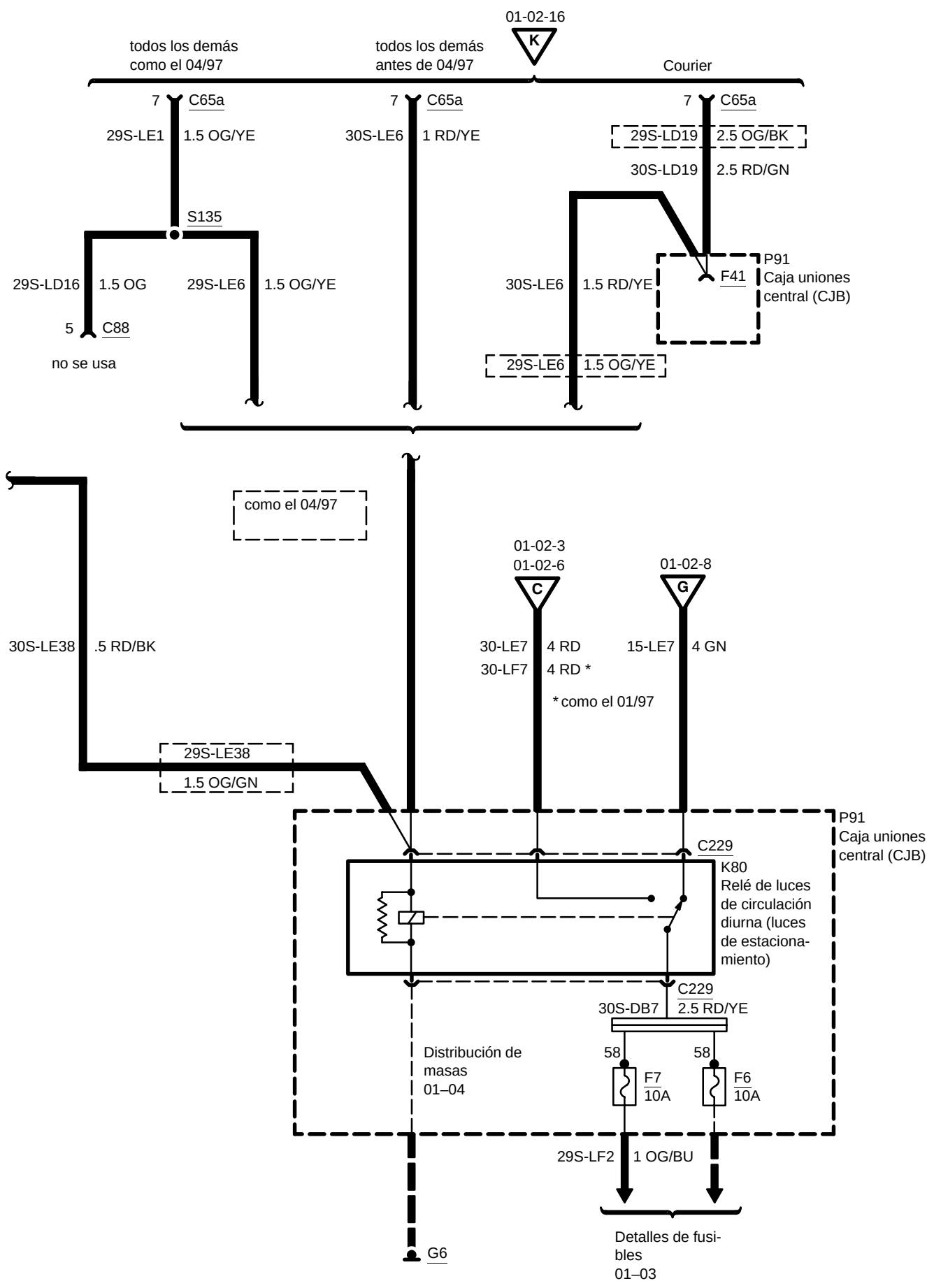
N S FIN DK antes de 10/97



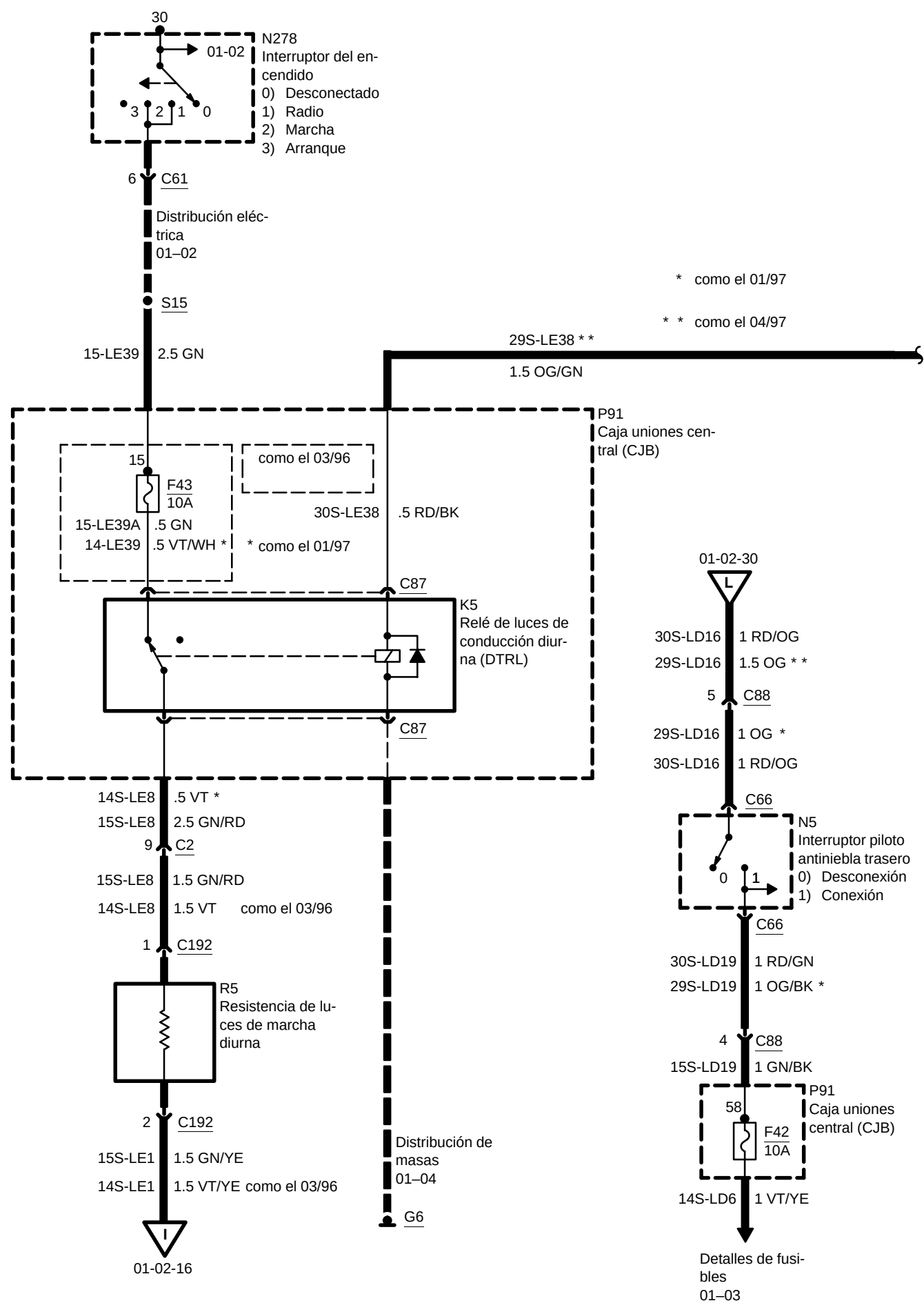
(N) (S) (FIN) (DK) como el 10/97

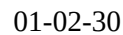


DK **FIN** antes de 10/97

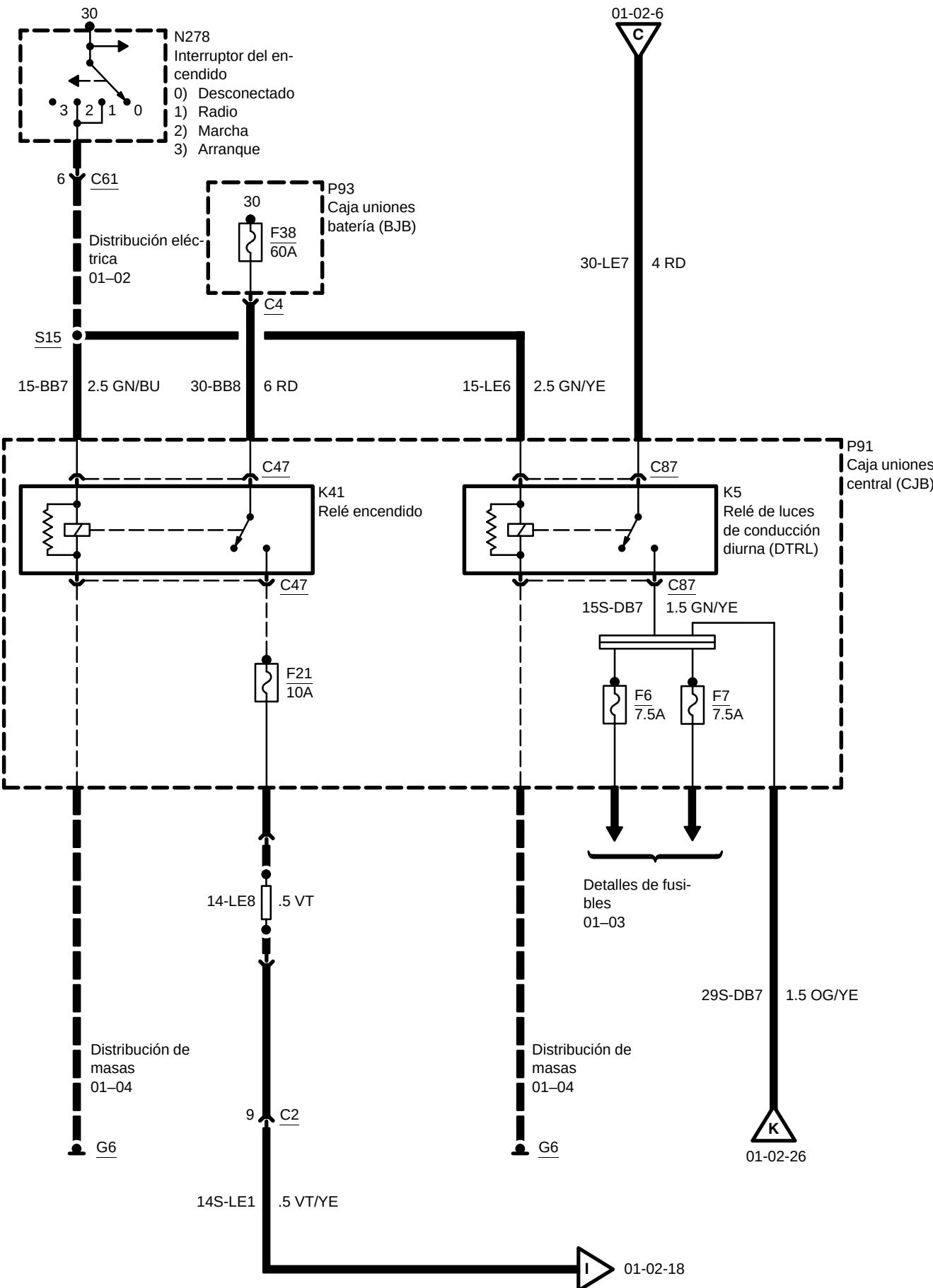


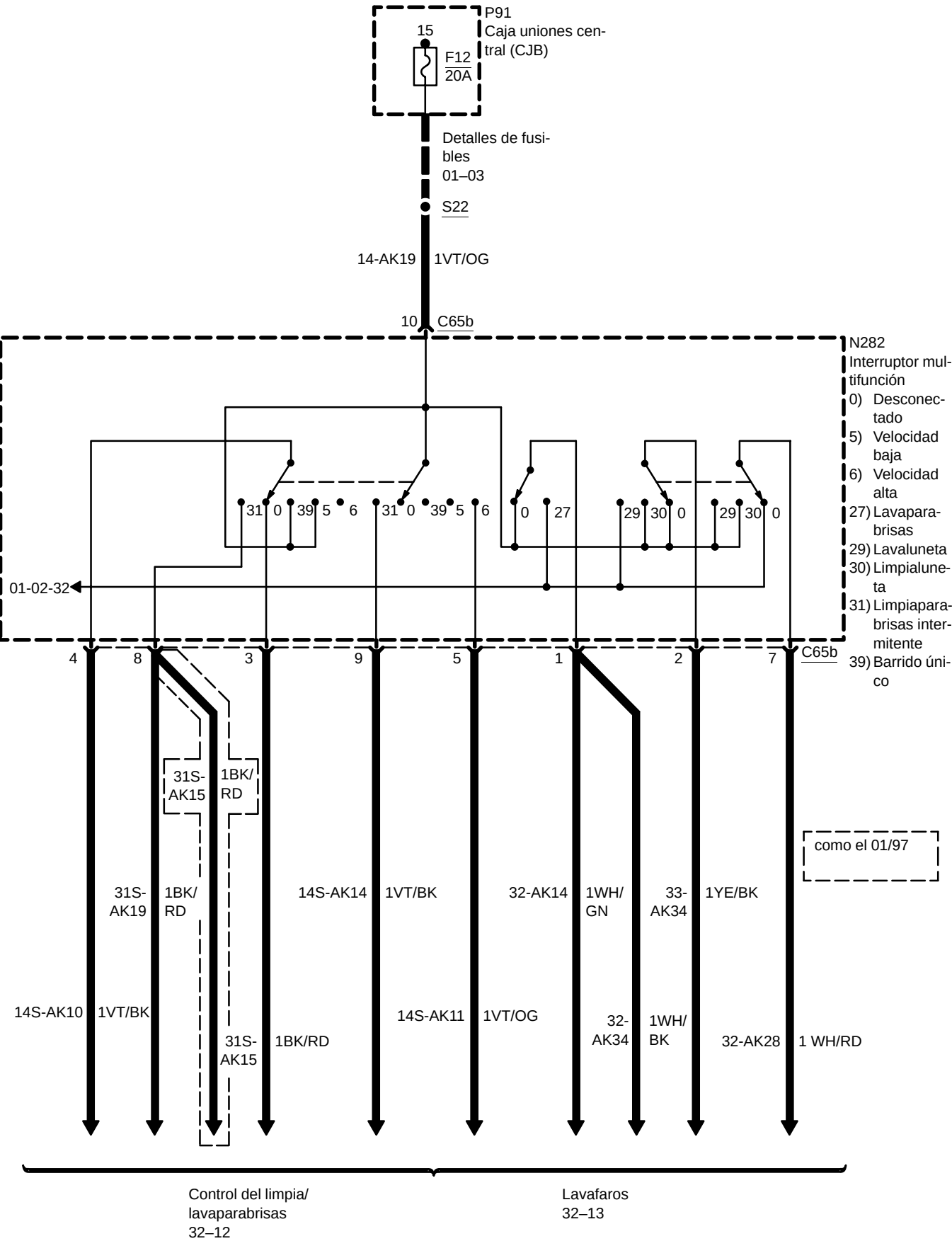
N S antes de 10/97



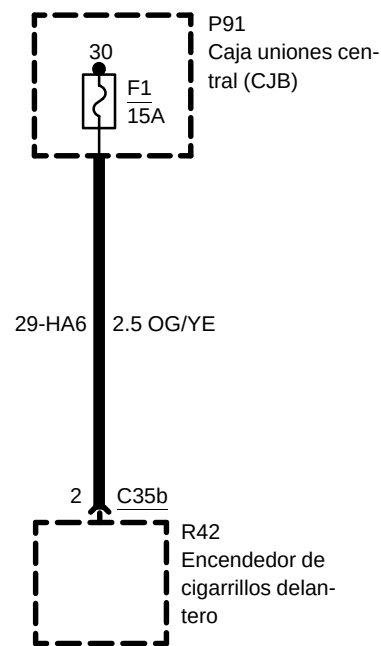


DK N S FIN como el 10/97

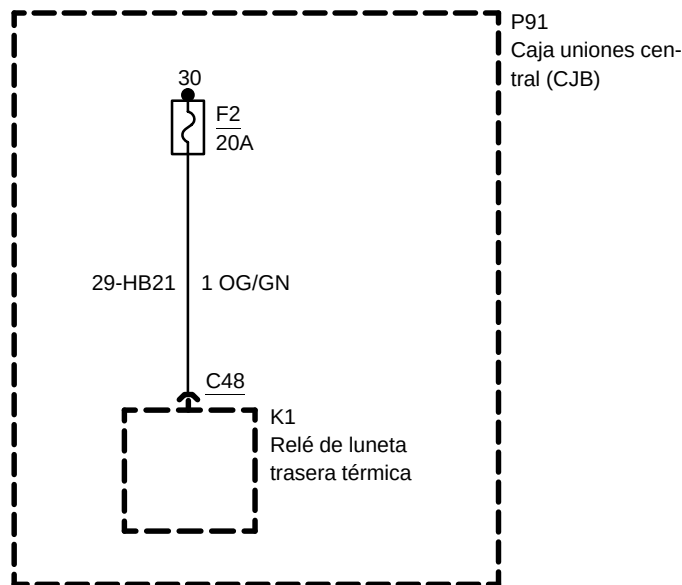




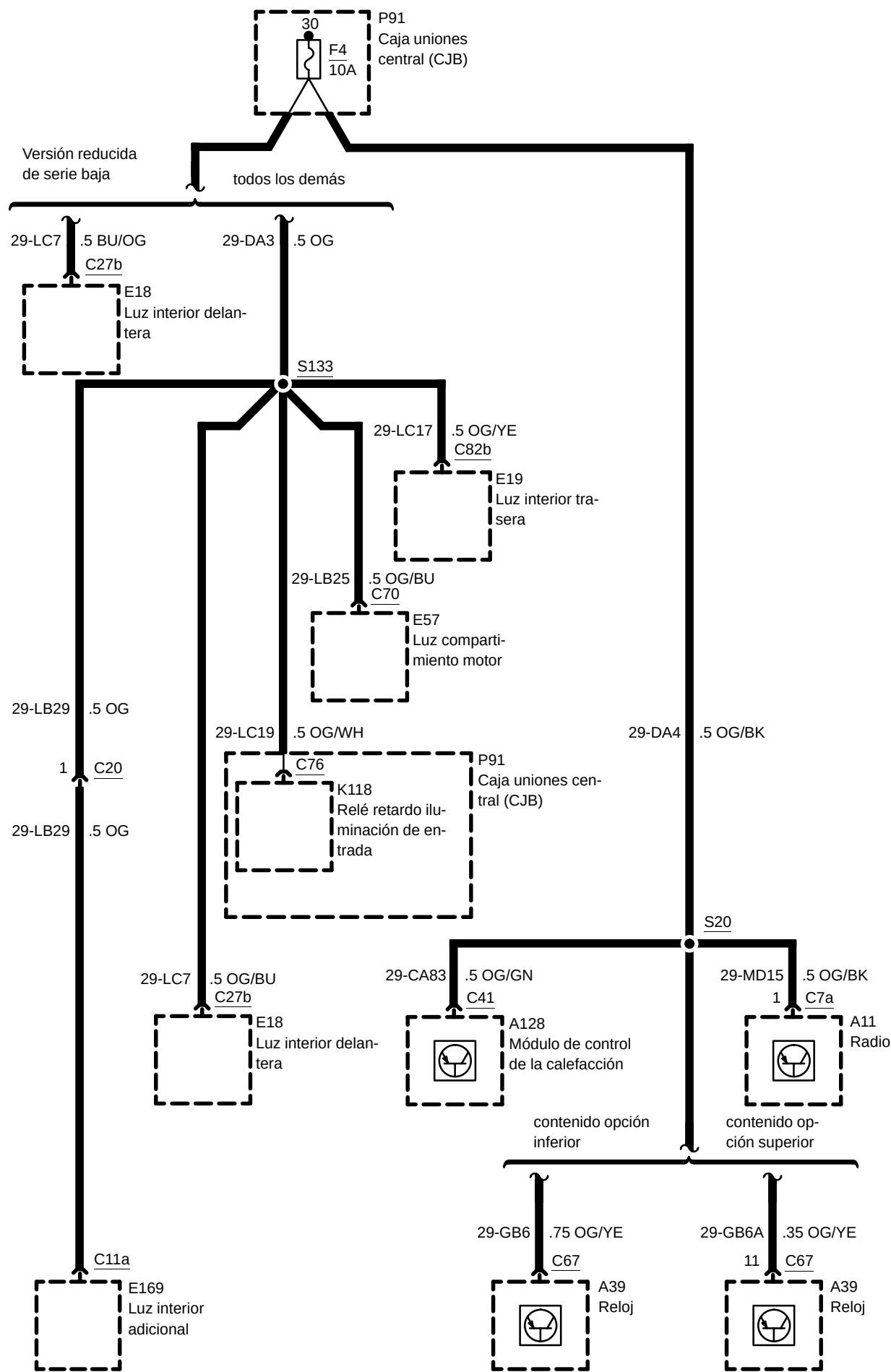
Caja de uniones central, Fusible 1



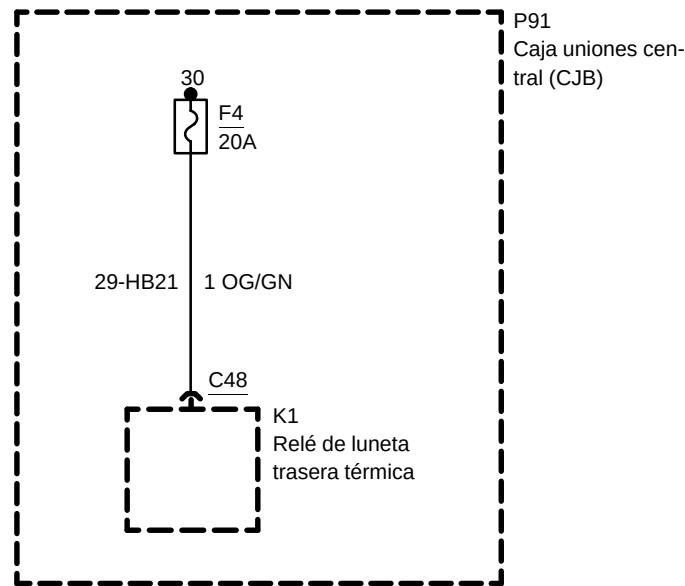
Caja de uniones central, Fusible 2, antes de 01/97



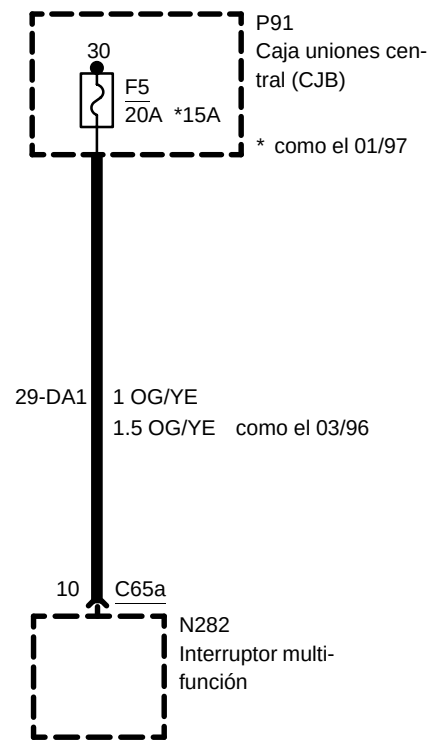
Caja de uniones central, Fusible 4, antes de 01/97



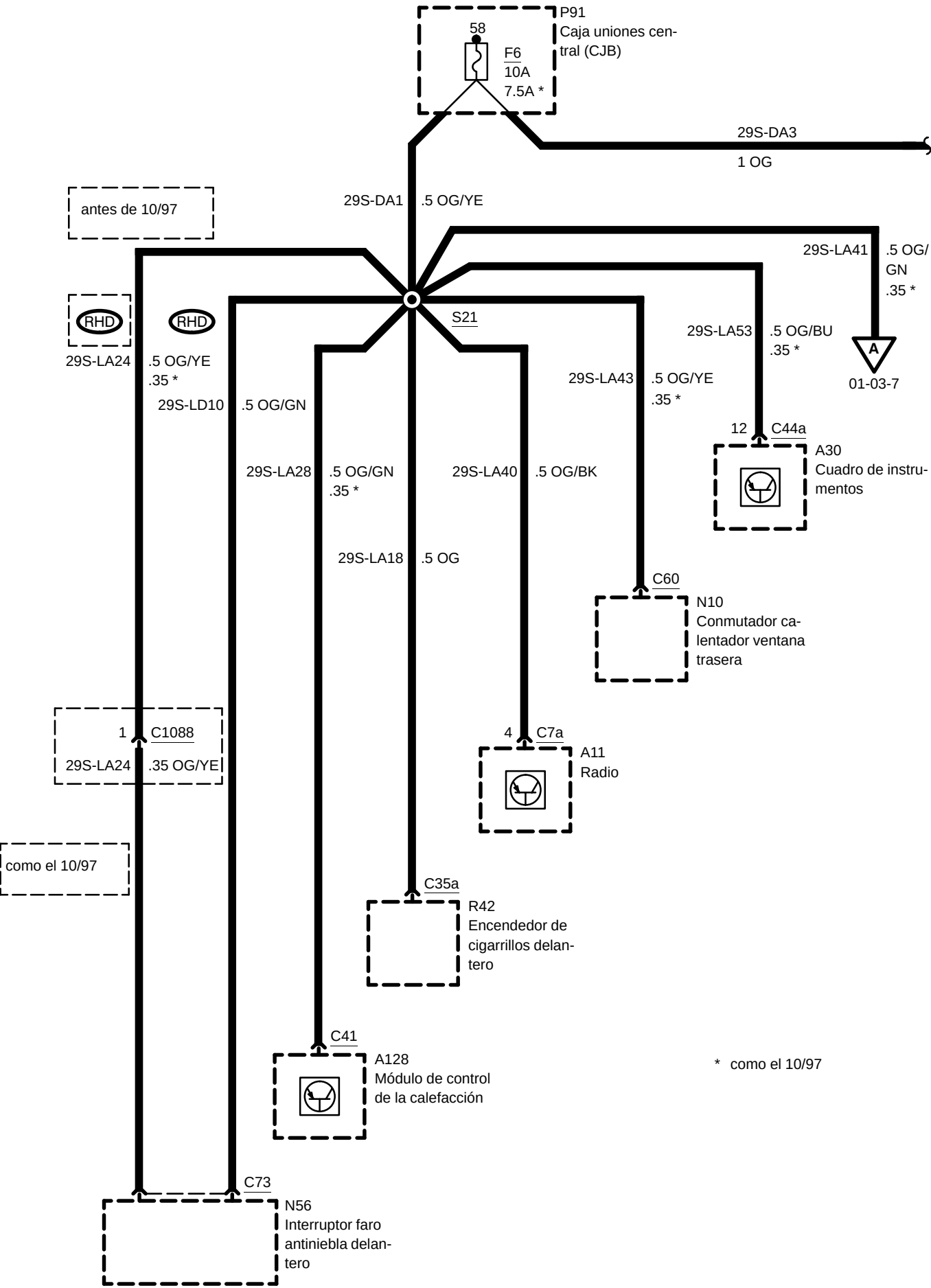
Caja de uniones central, Fusible 4, como el 01/97



Caja uniones central (CJB), Fusible 5



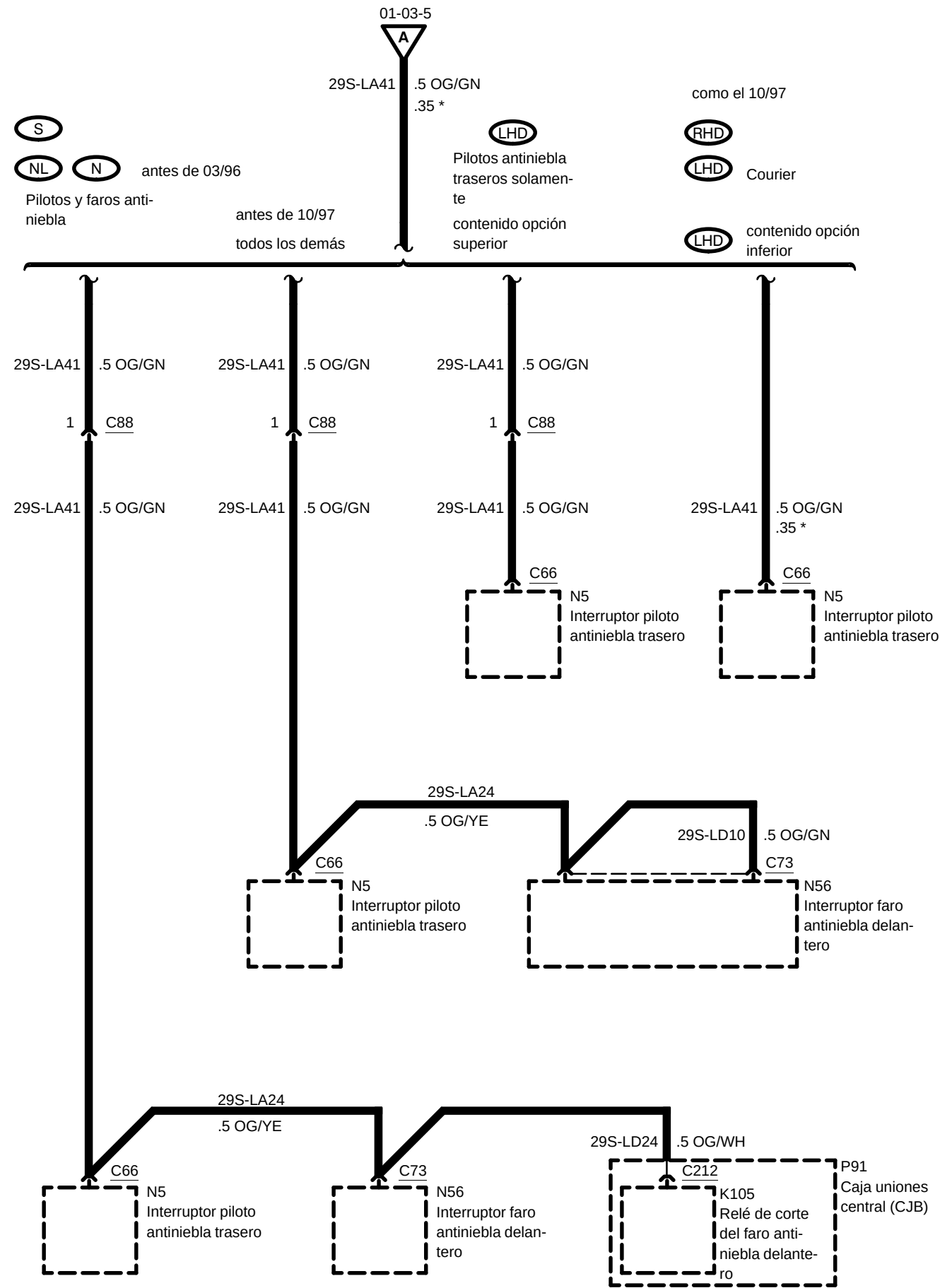
Caja de uniones central, Fusible 6



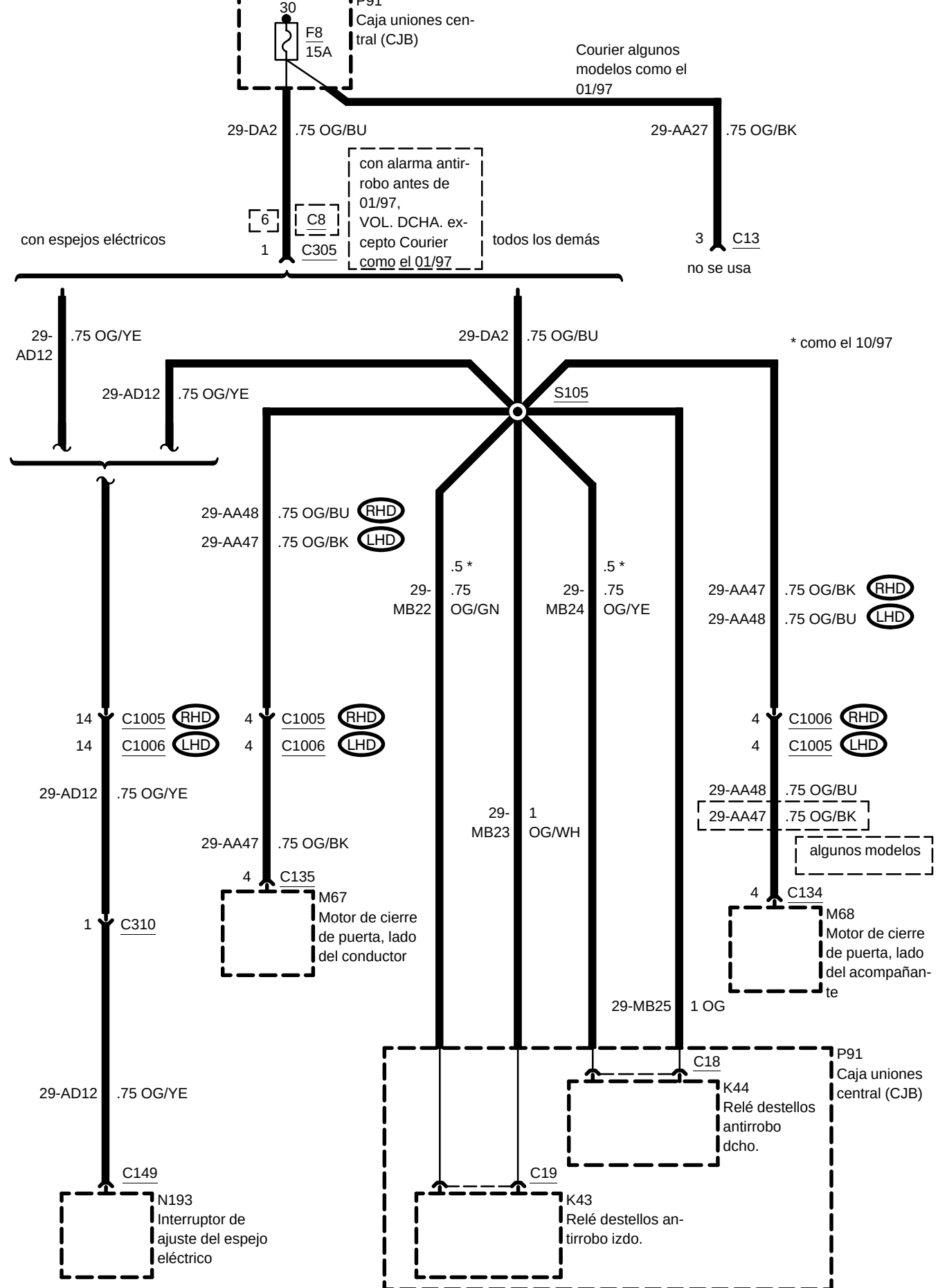
Detalles de fusibles

Caja de uniones central, Fusible 6

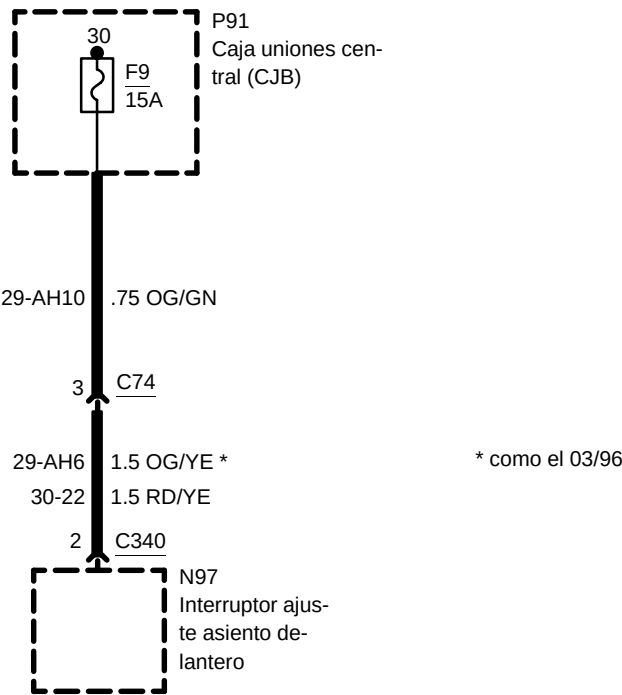
* como el 10/97



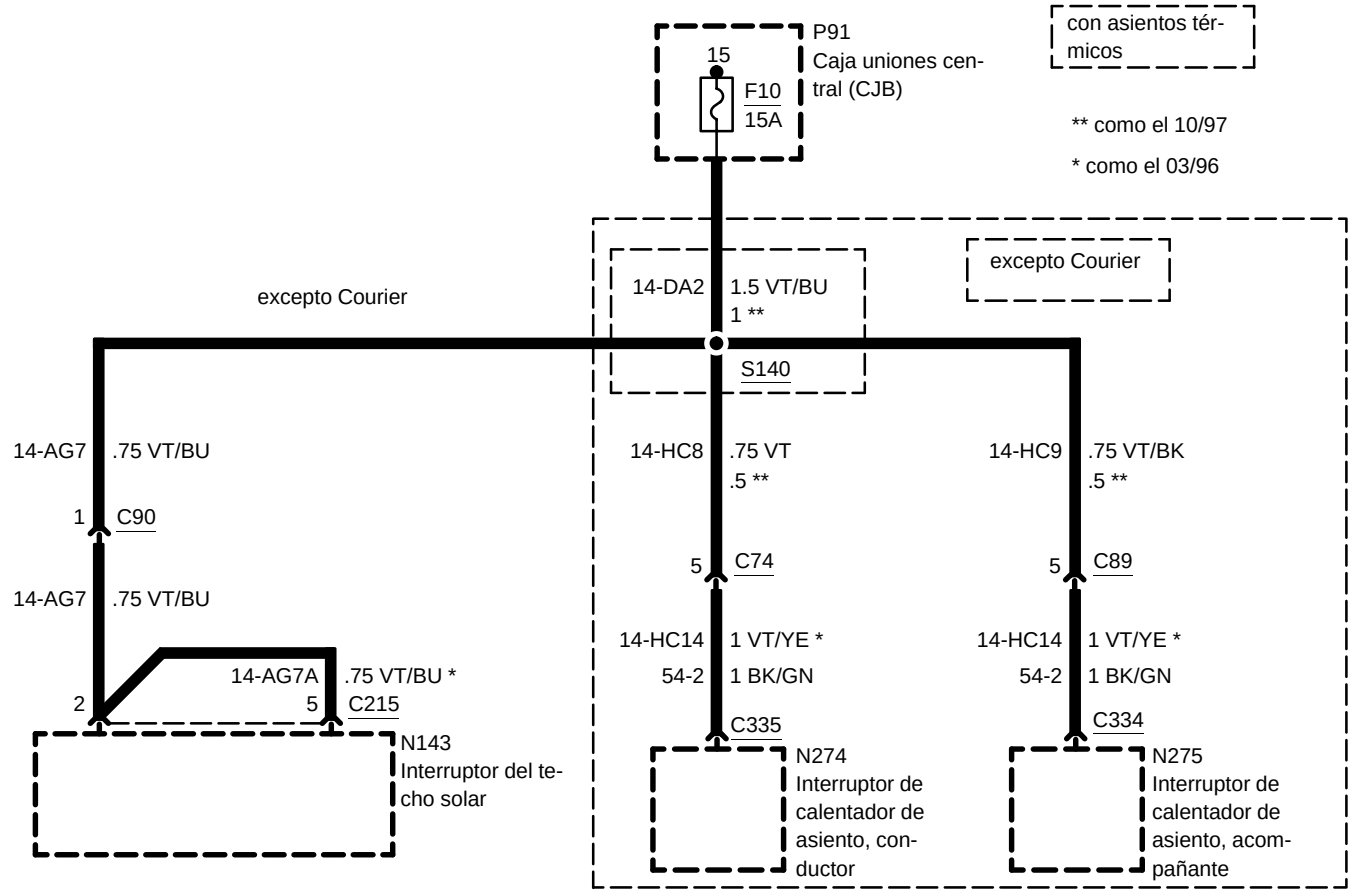
[REDACTED] R01



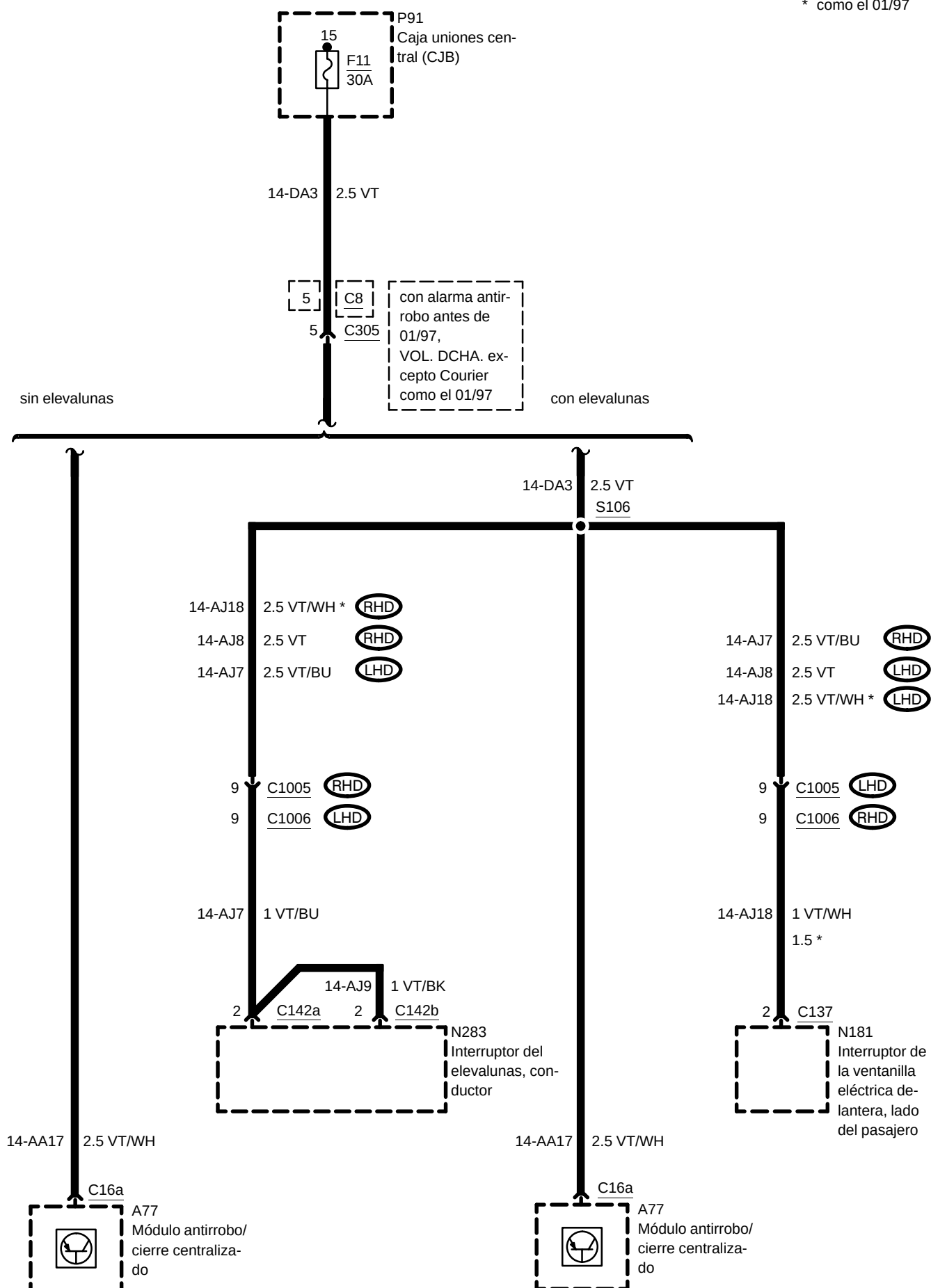
Caja de uniones central, Fusible 9



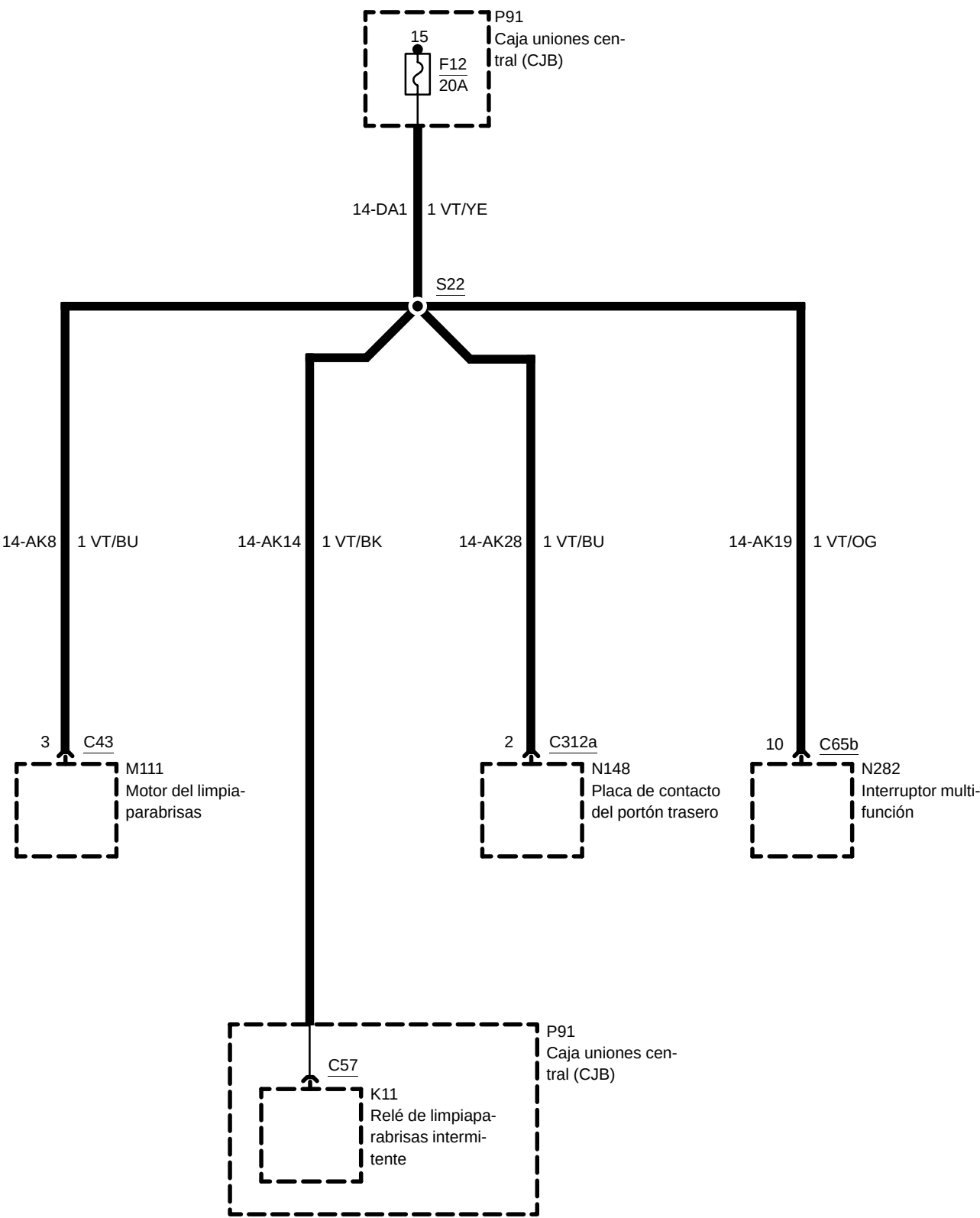
Caja de uniones central, Fusible 10

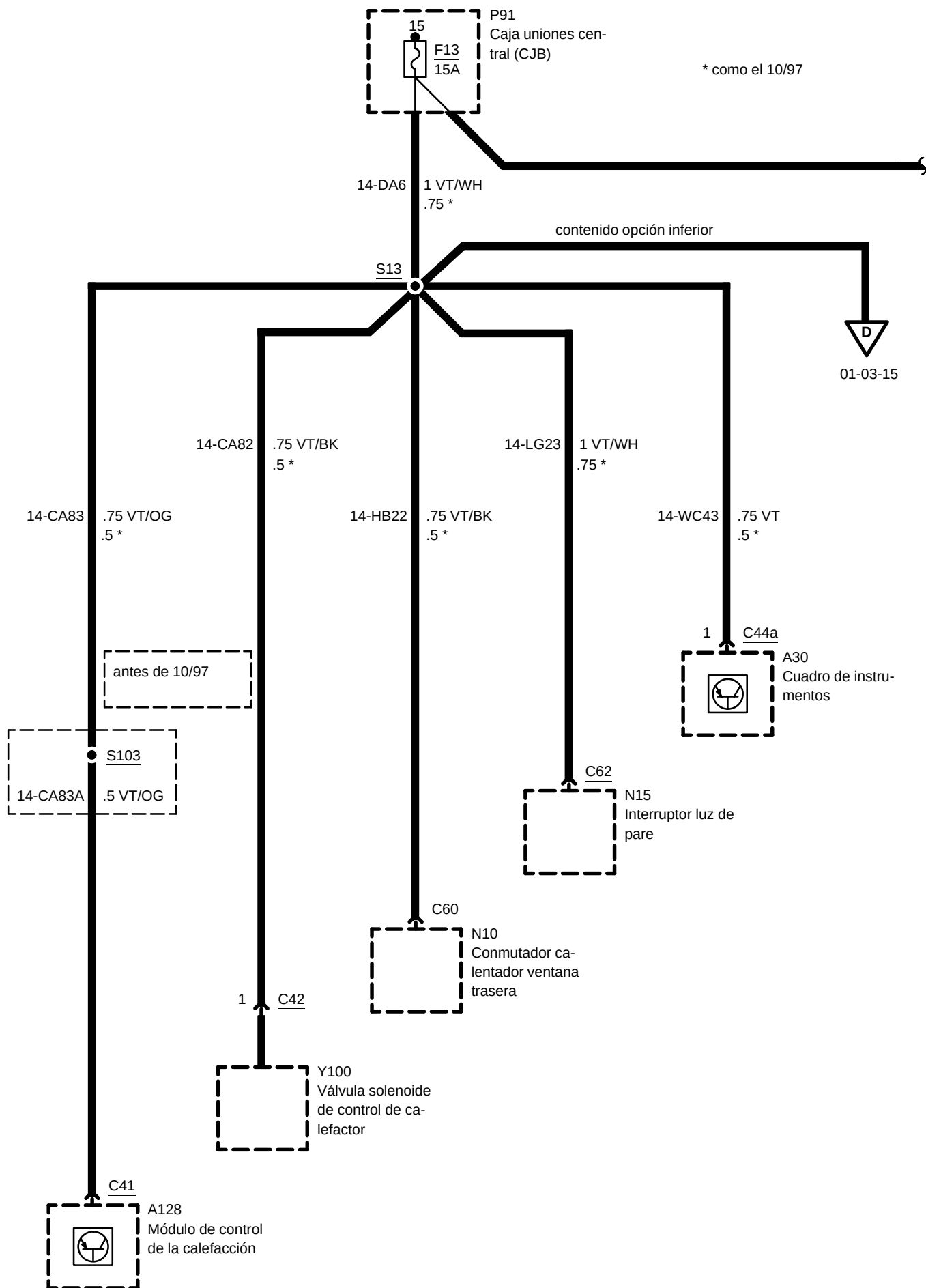


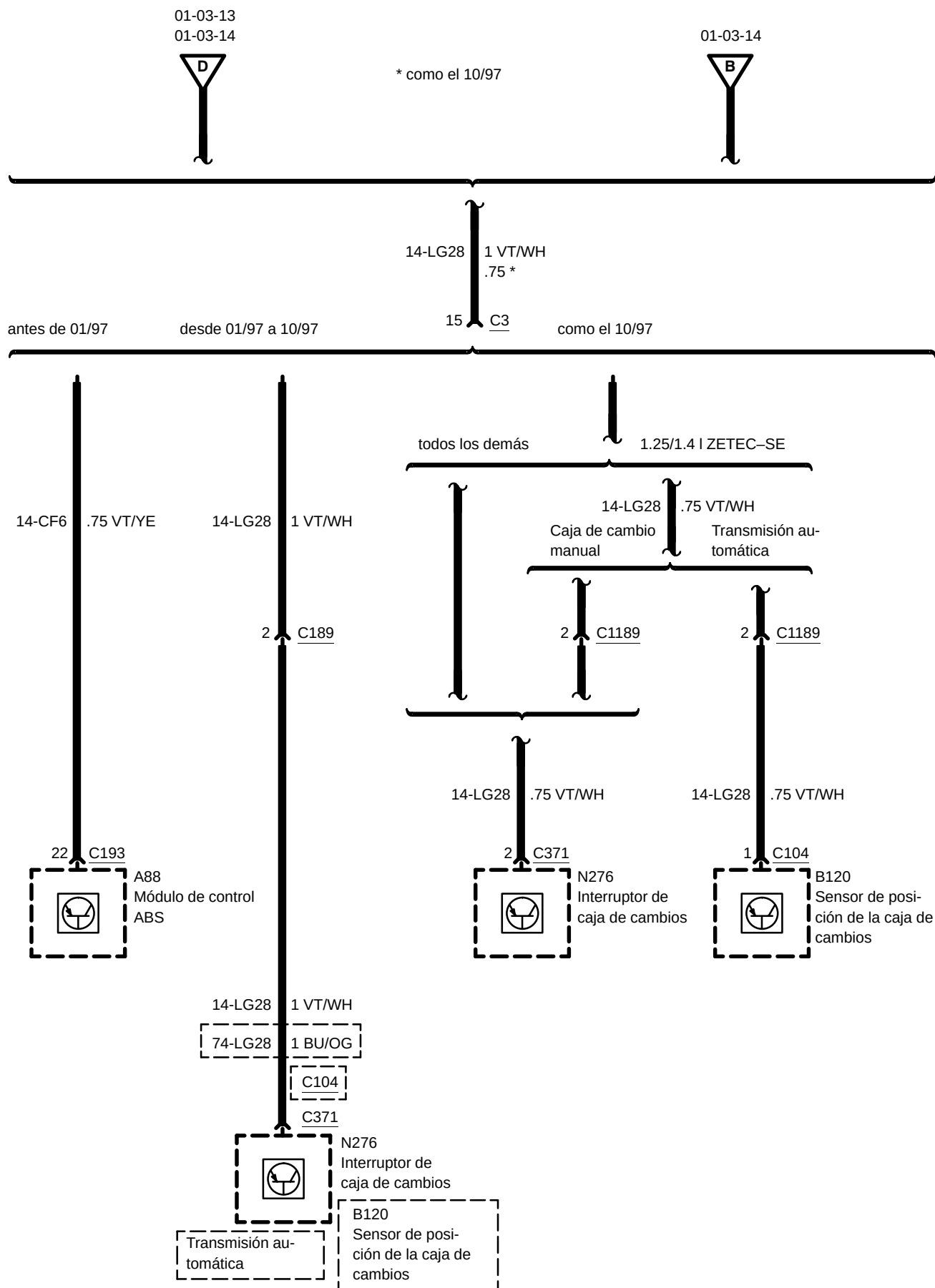
* como el 01/97



Caja de uniones central, Fusible 12



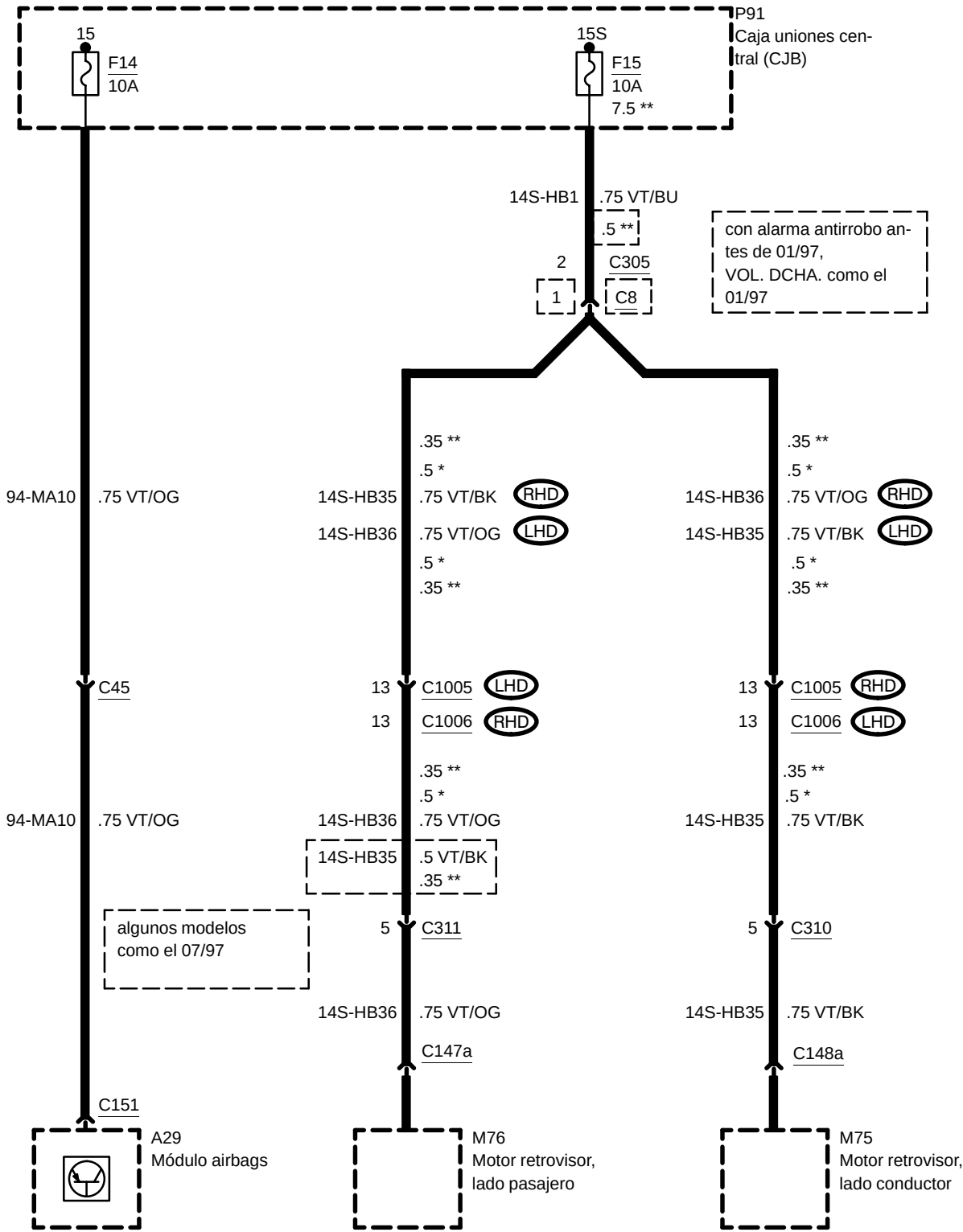




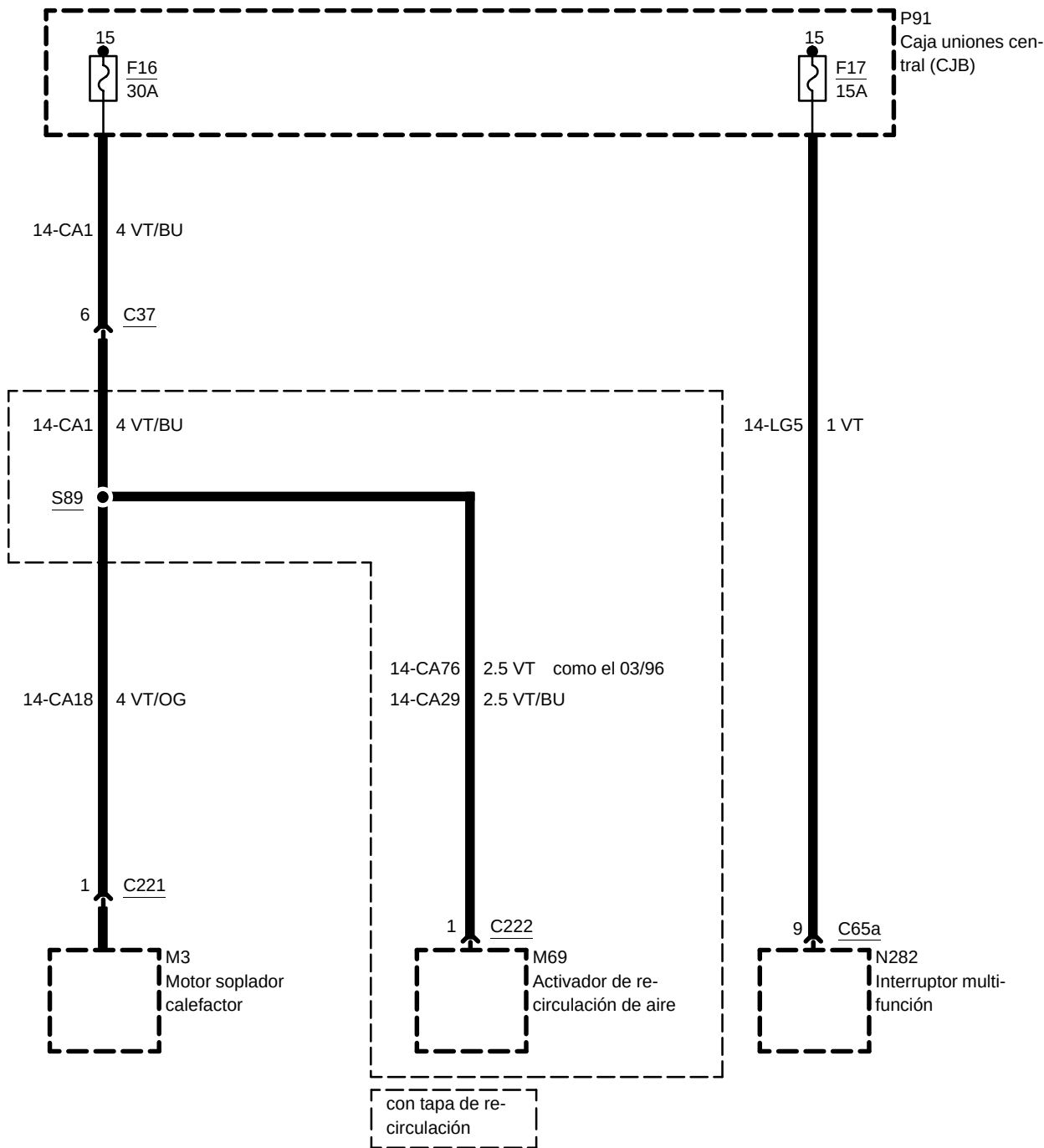
Caja de uniones central, Fusibles 14 y 15

* como el 01/97

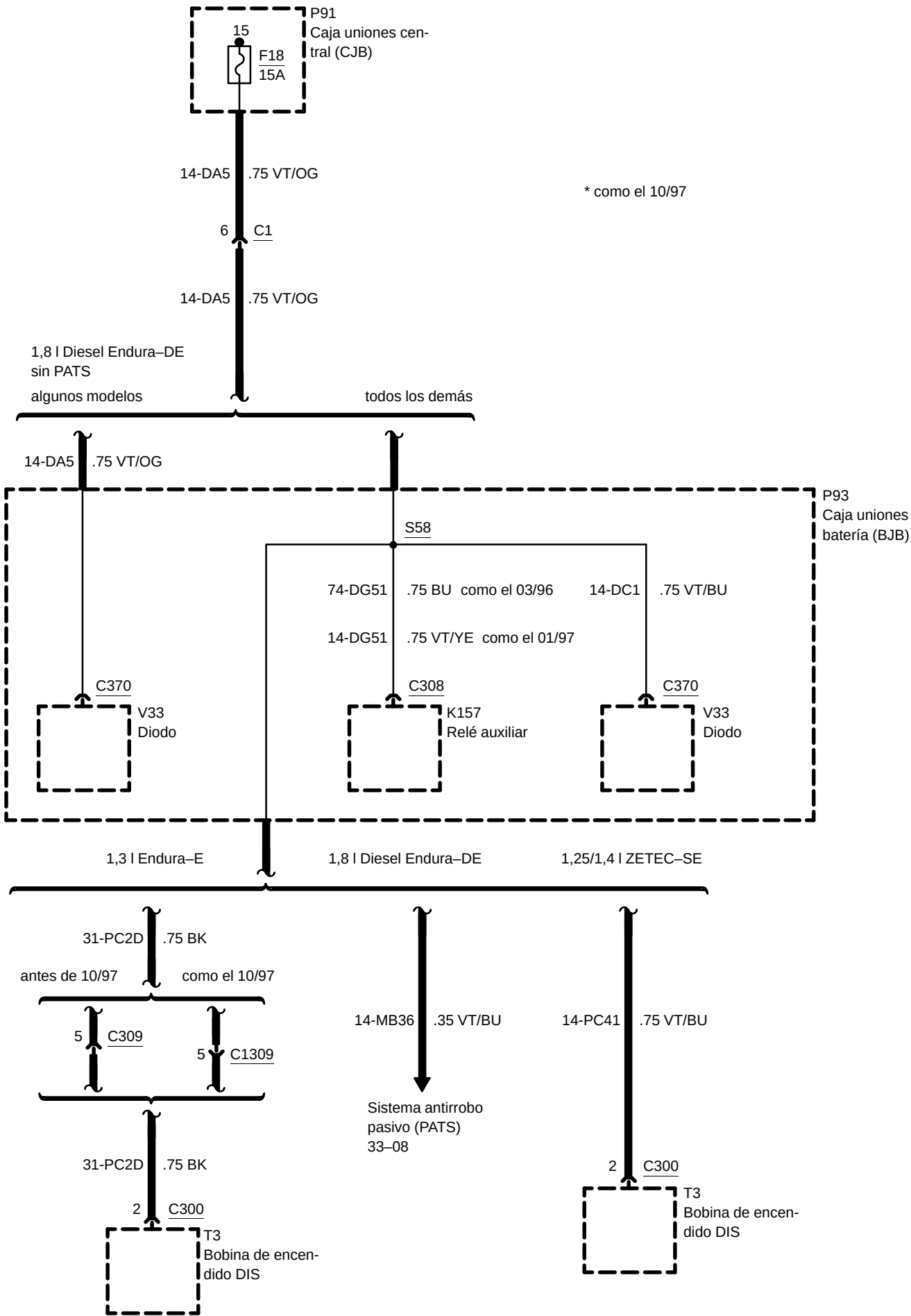
** como el 10/97



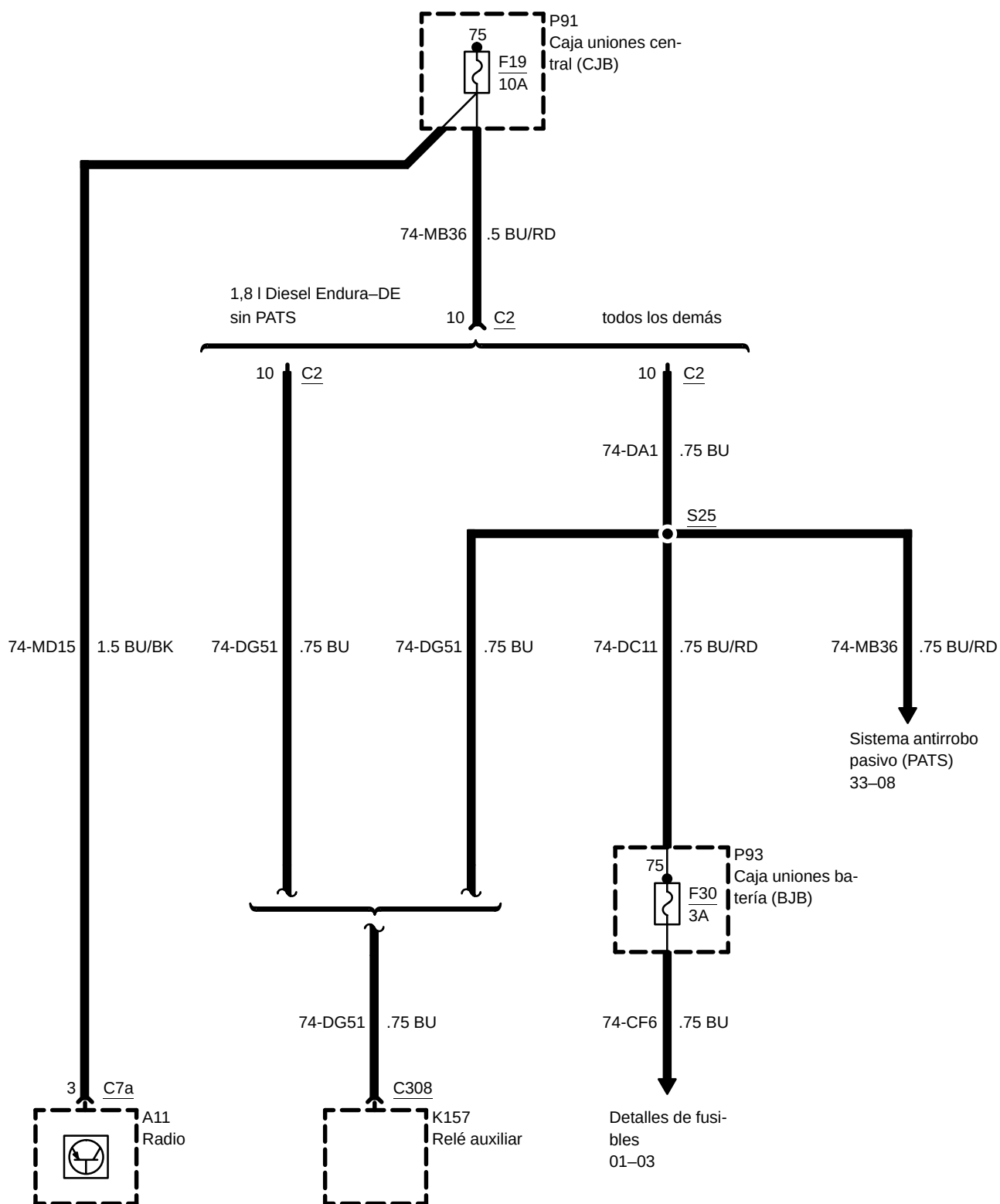
Caja de uniones central, Fusibles 16 y 17



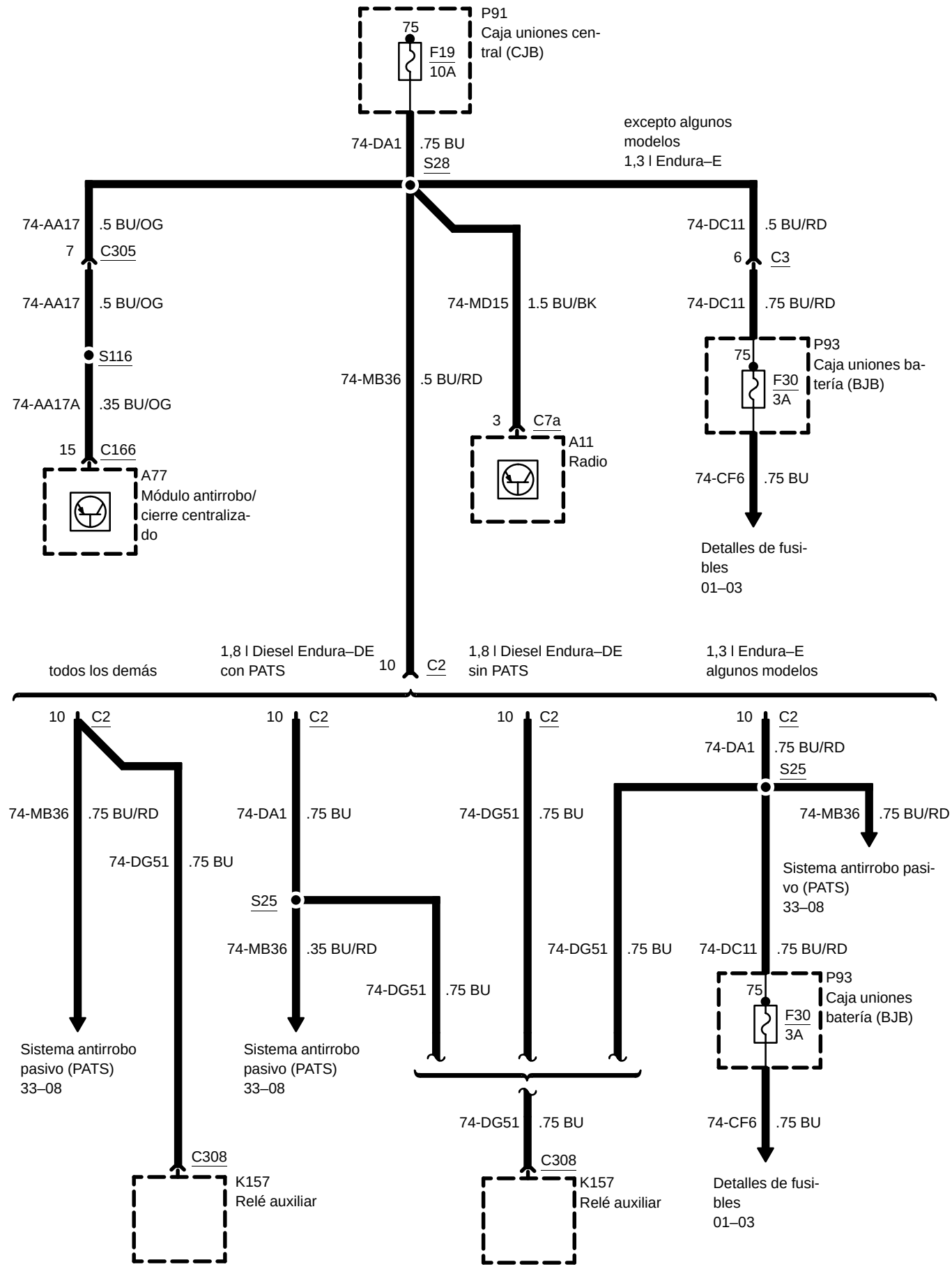
Caja de uniones central, Fusible 18



Antes de 03/96

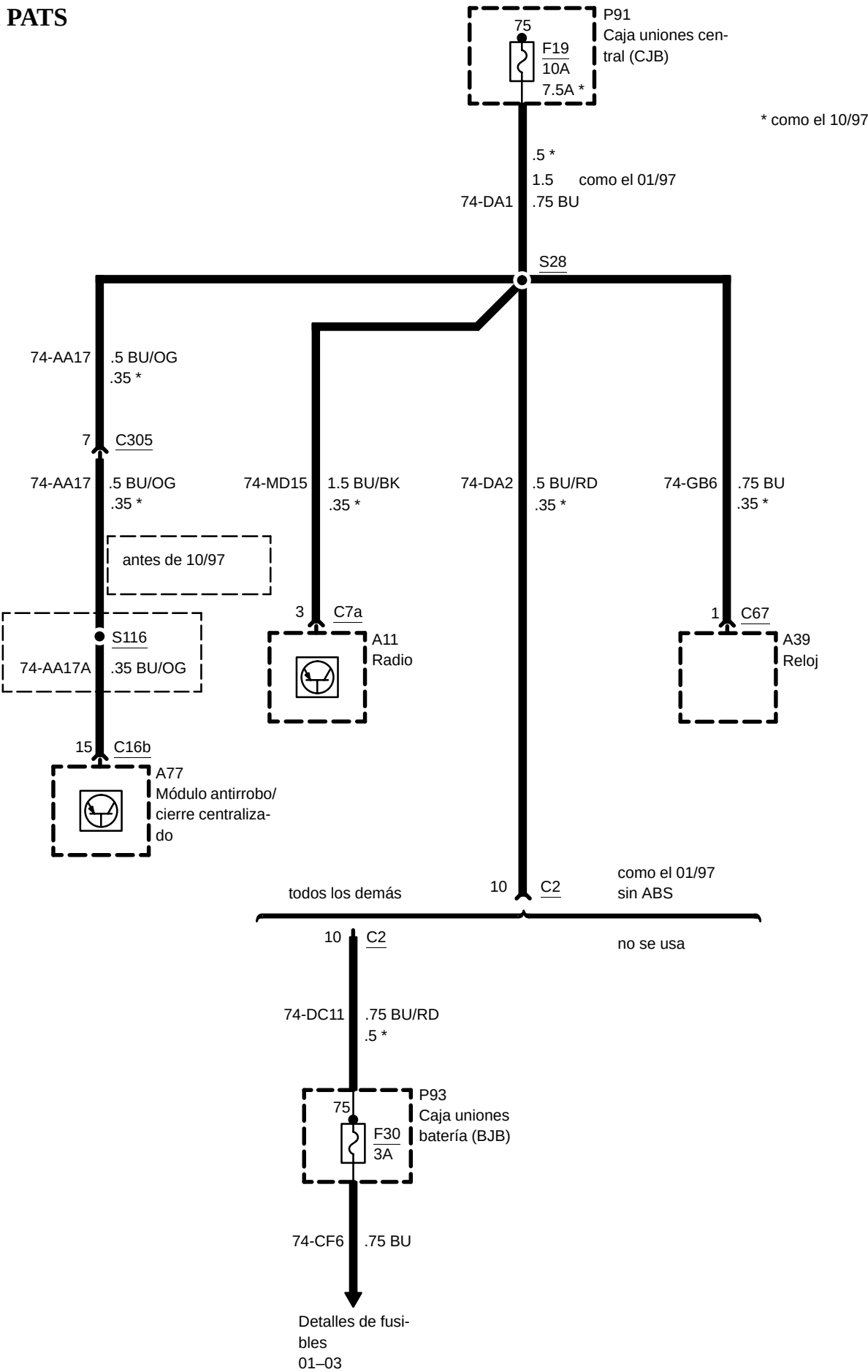


Caja de uniones central, Fusible 19
Antes de 03/96
Excepto VOL. DCHA. Versión reducida de serie baja

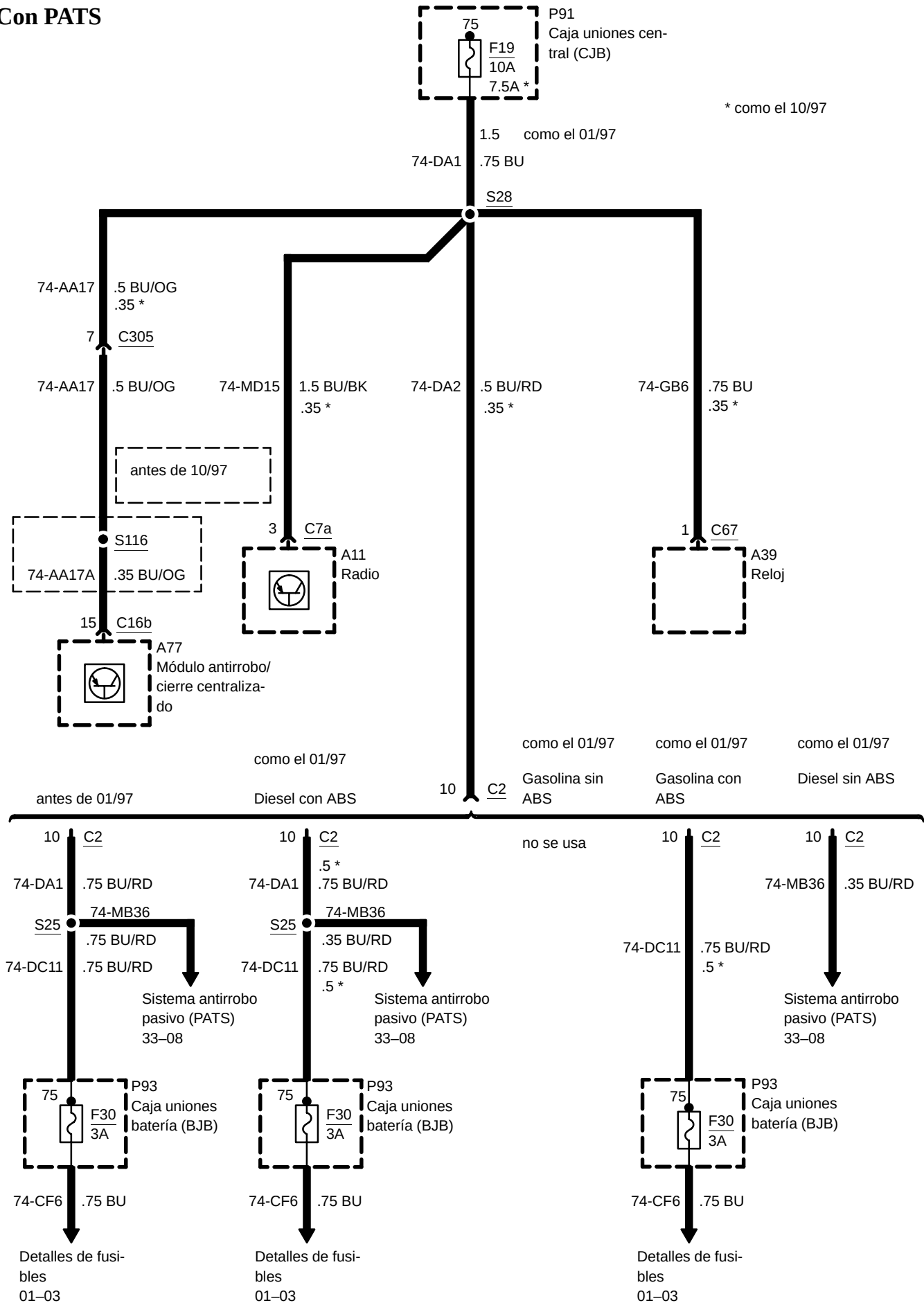


Detalles de fusibles

Caja de uniones central, Fusible 19
Como el 03/96
Sin PATS



Caja de uniones central, Fusible 19
Como el 03/96
Con PATS

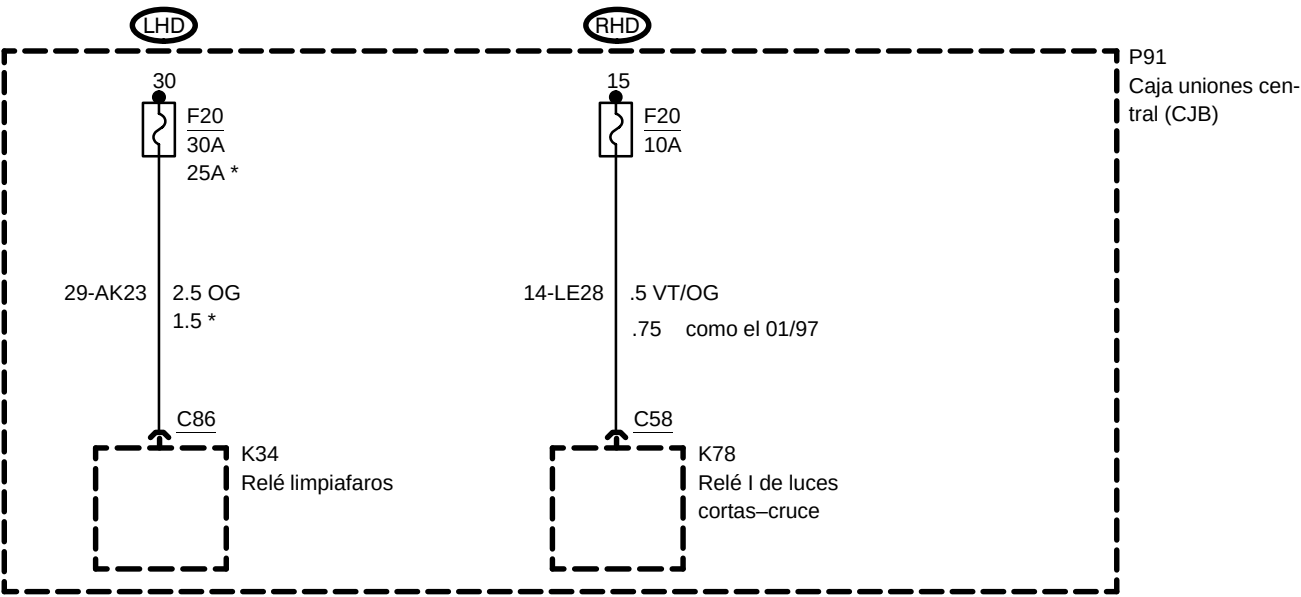


Detalles de fusibles

Caja de uniones central, Fusible 20

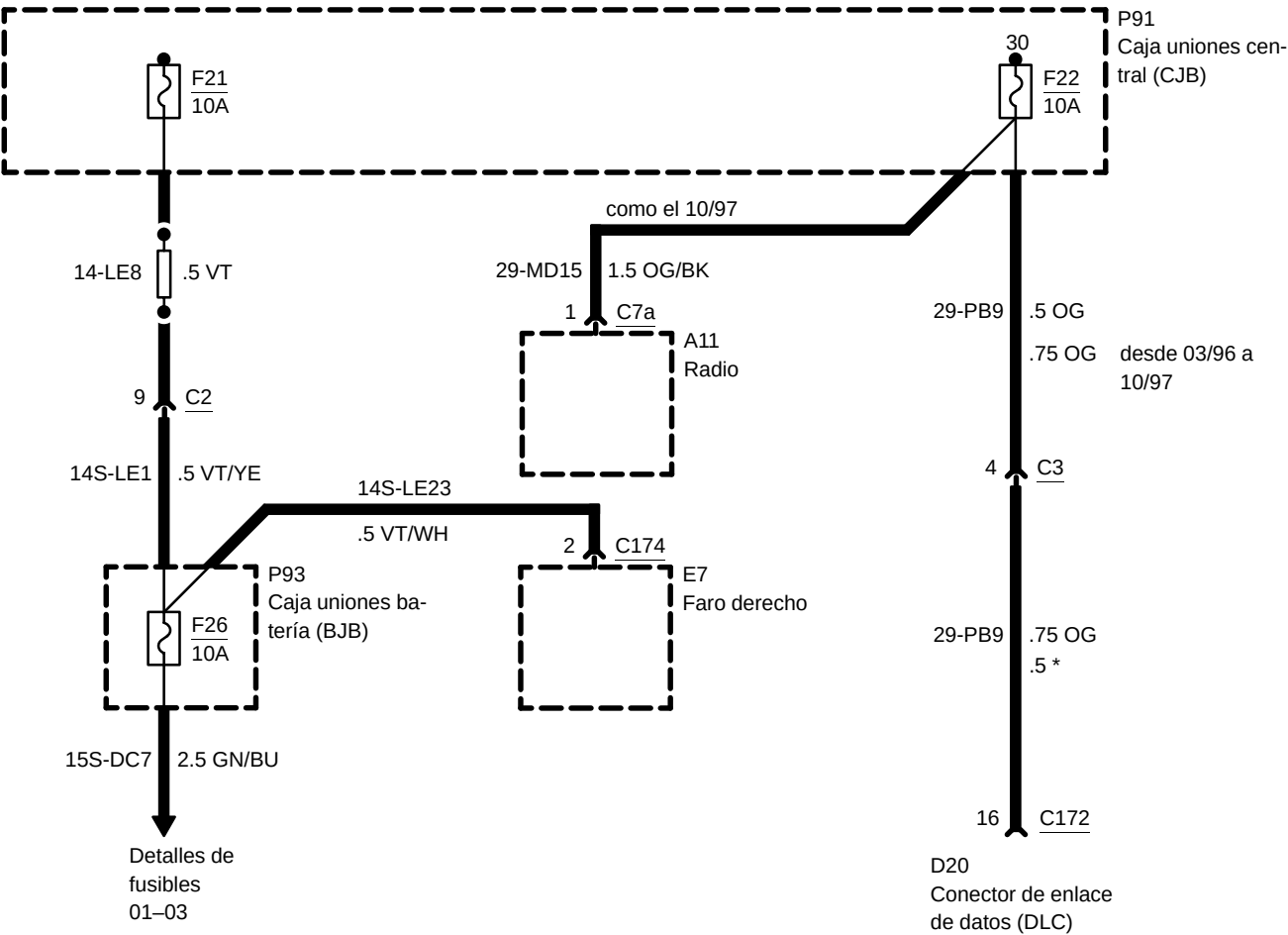
* como el 10/97

antes de 04/97

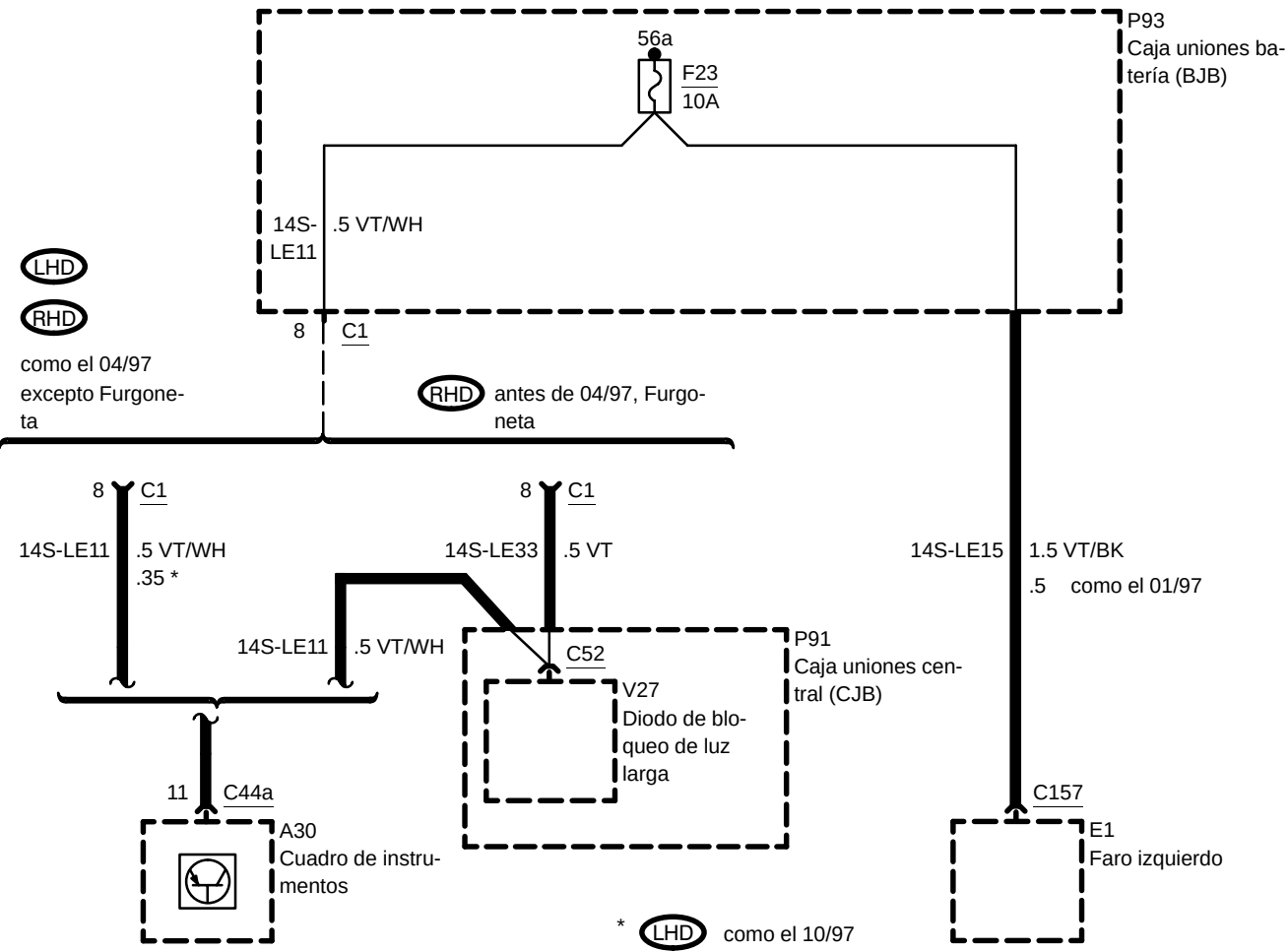


Caja uniones central (CJB), Fusibles 21 y 22

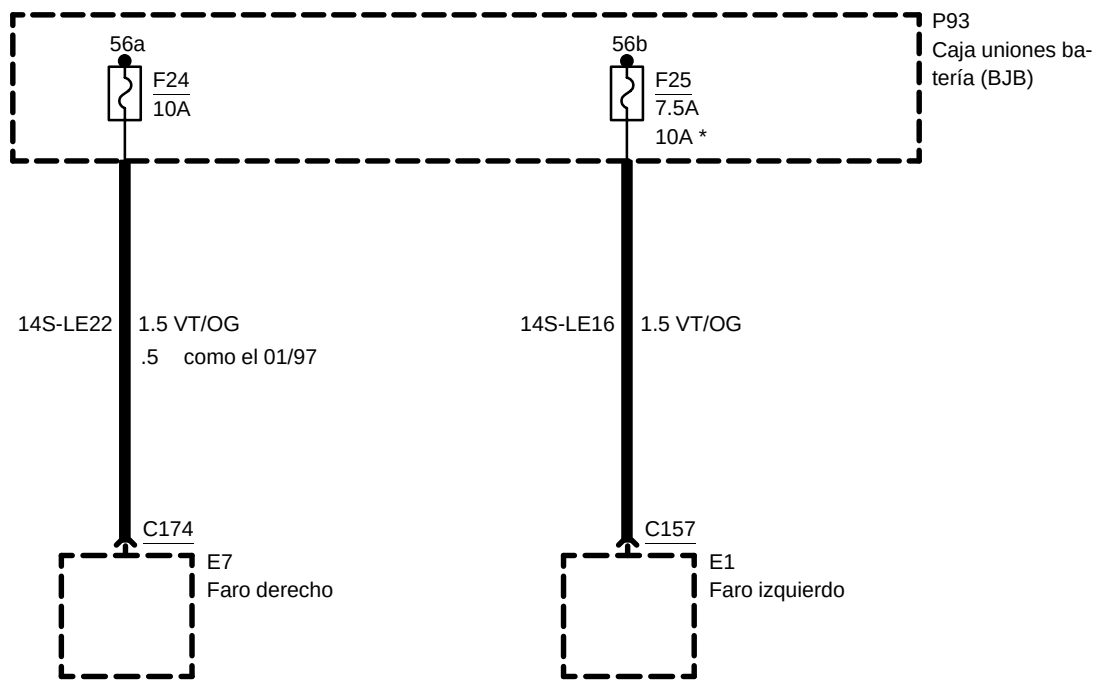
Países escandinavos



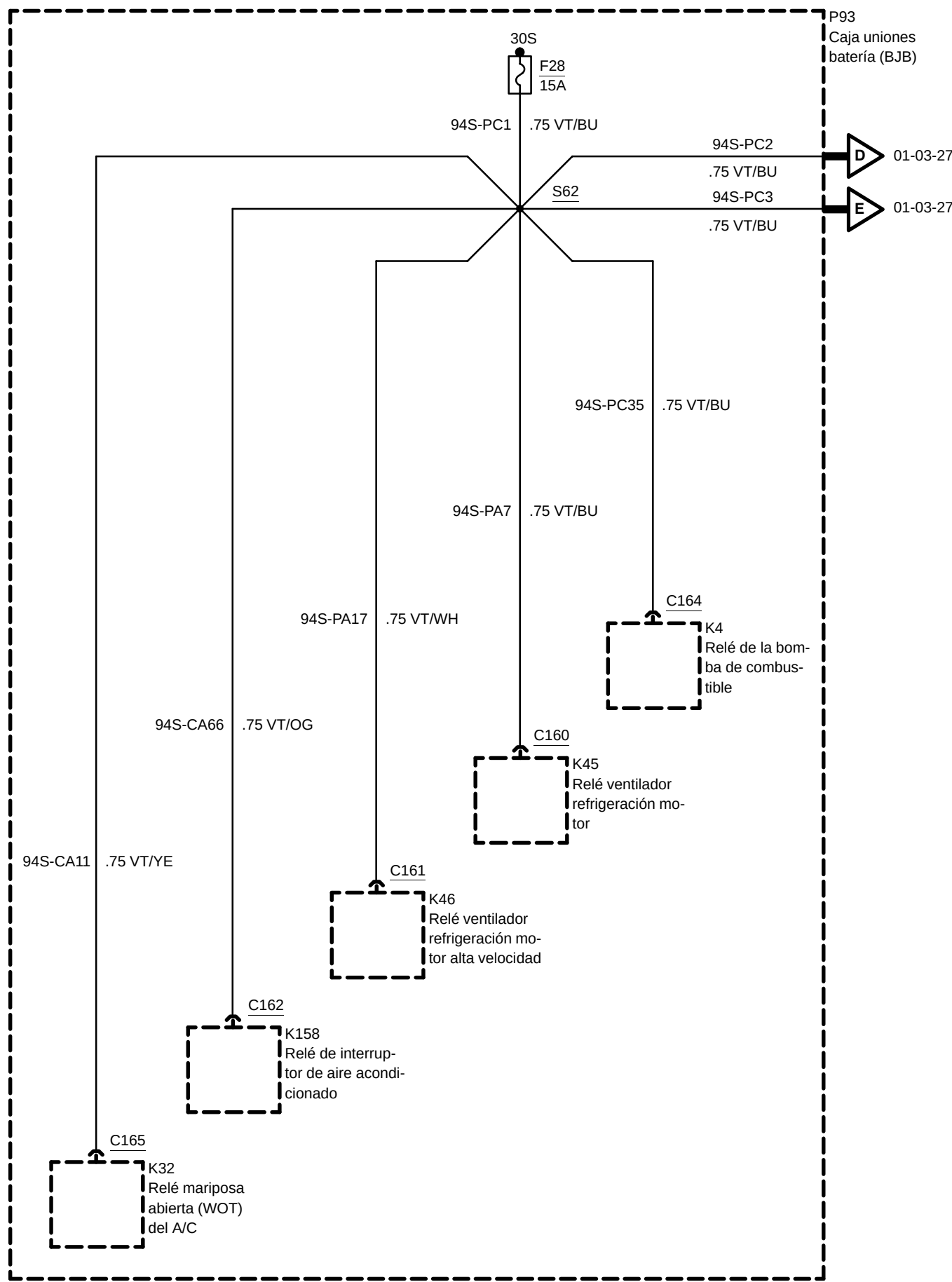
Caja de uniones de la batería, Fusible 23



Caja de uniones de la batería, Fusibles 24 y 25

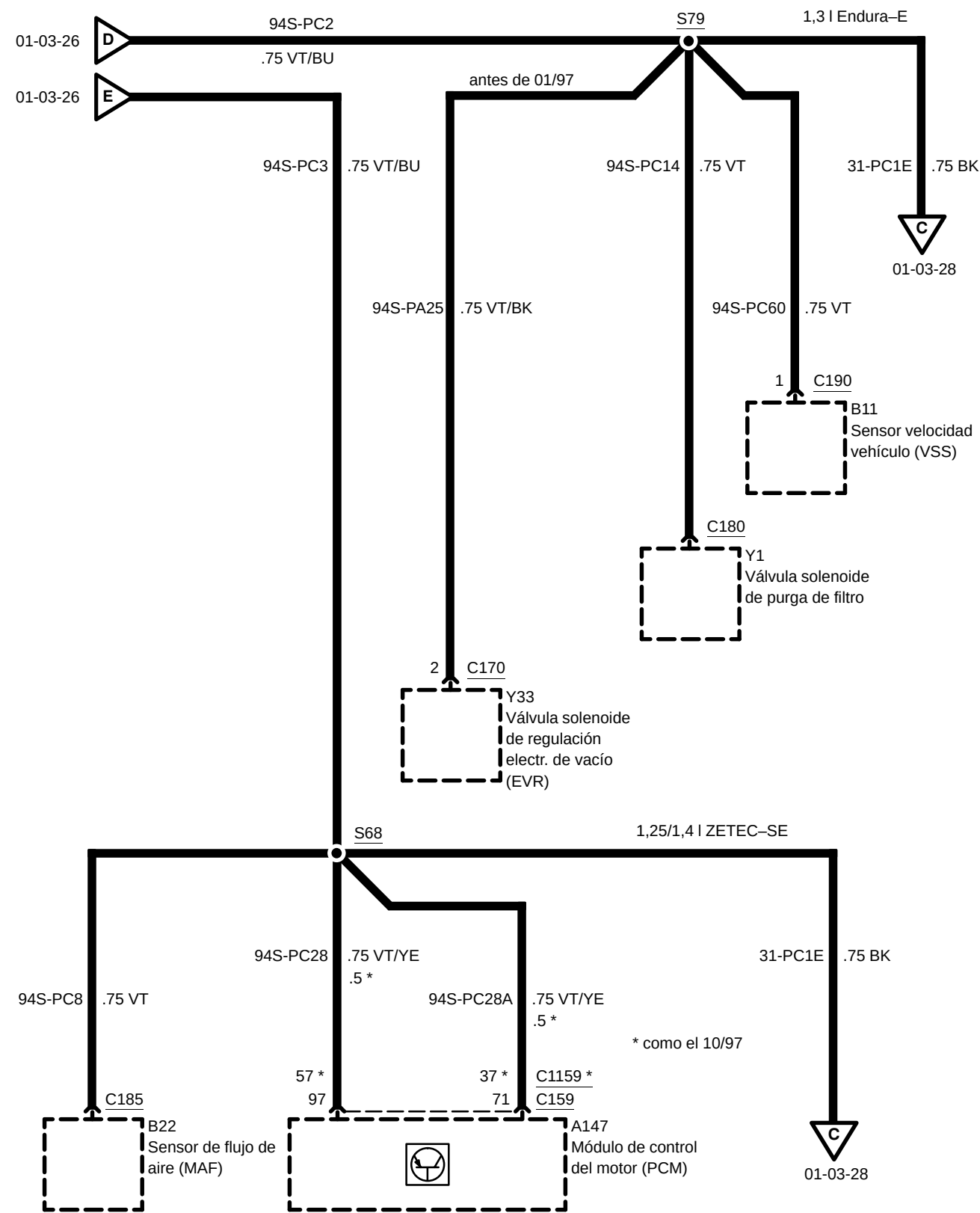


Caja de uniones de la batería, Fusible 28
Excepto Diesel

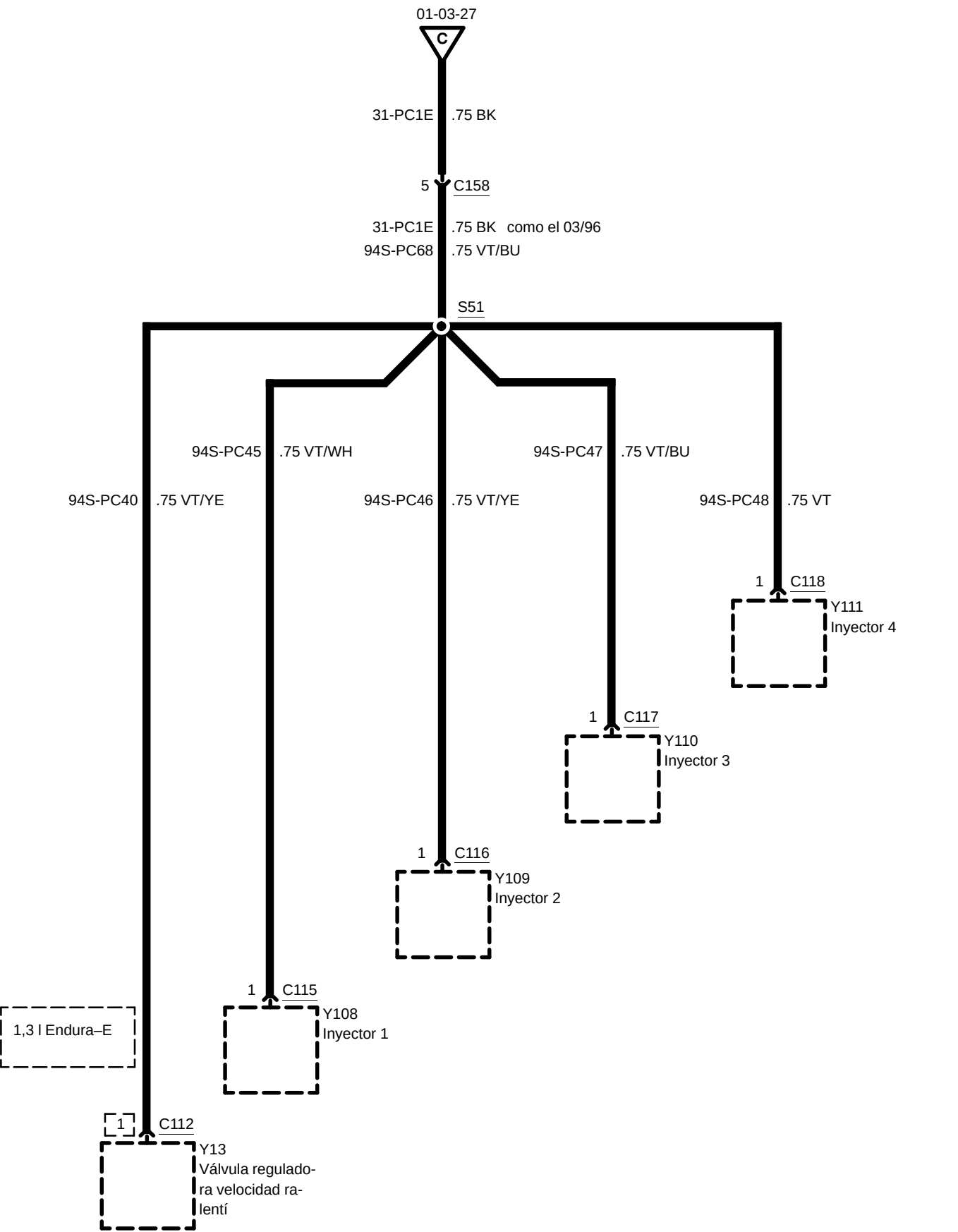


Detalles de fusibles

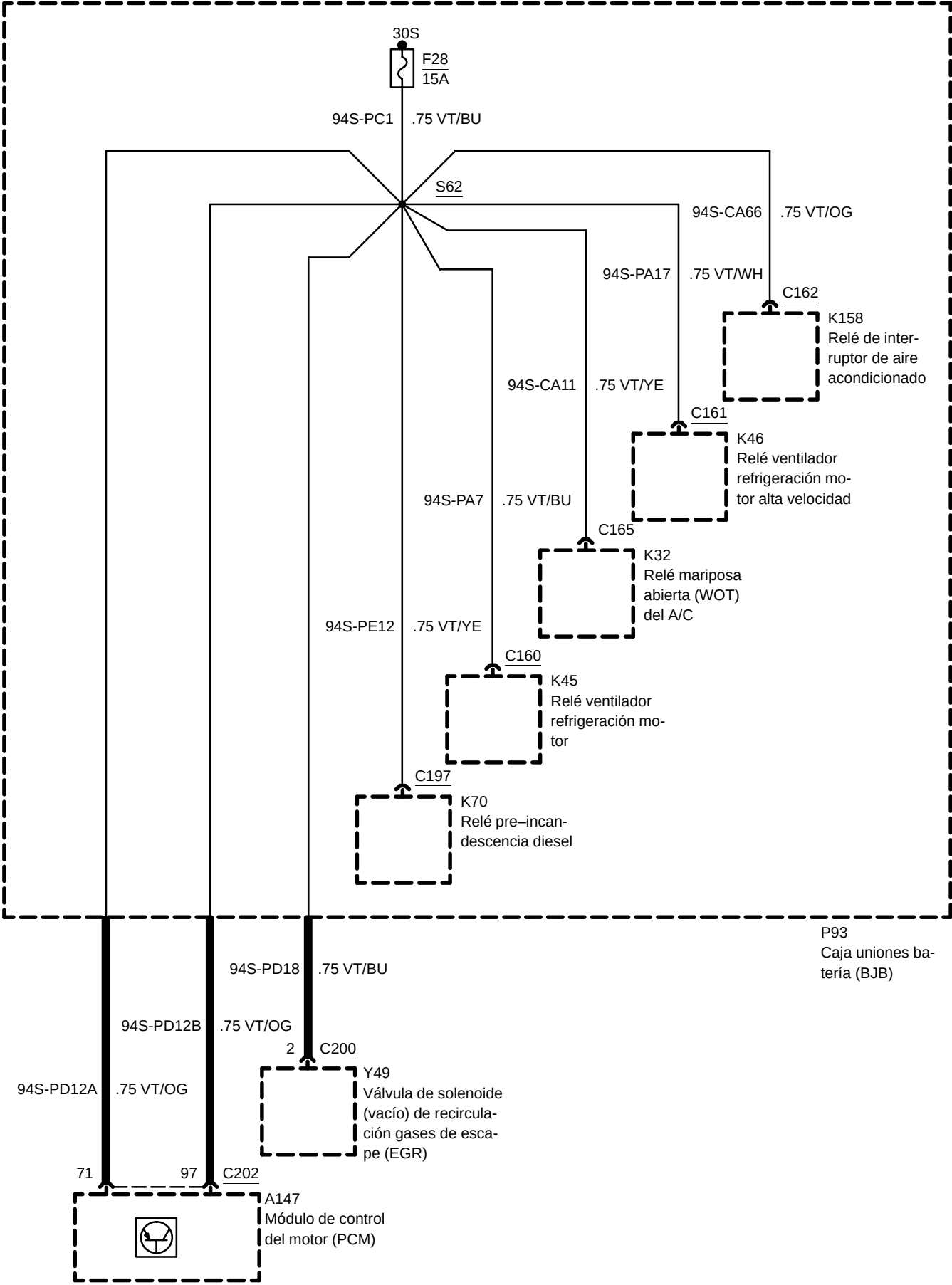
Caja de uniones de la batería, Fusible 28 Excepto Diesel



Caja de uniones de la batería, Fusible 28
Excepto Diesel

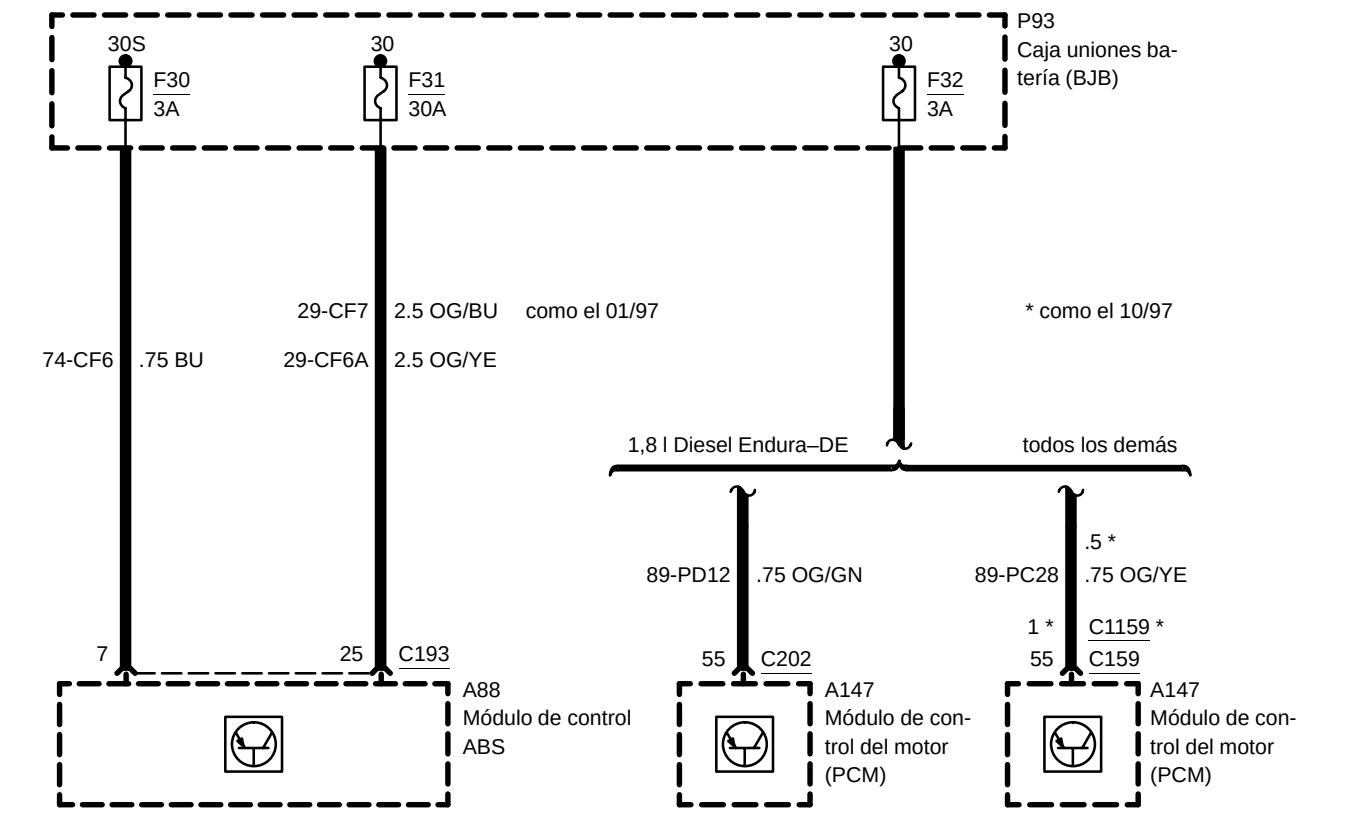


Caja de uniones de la batería, Fusible 28
Diesel

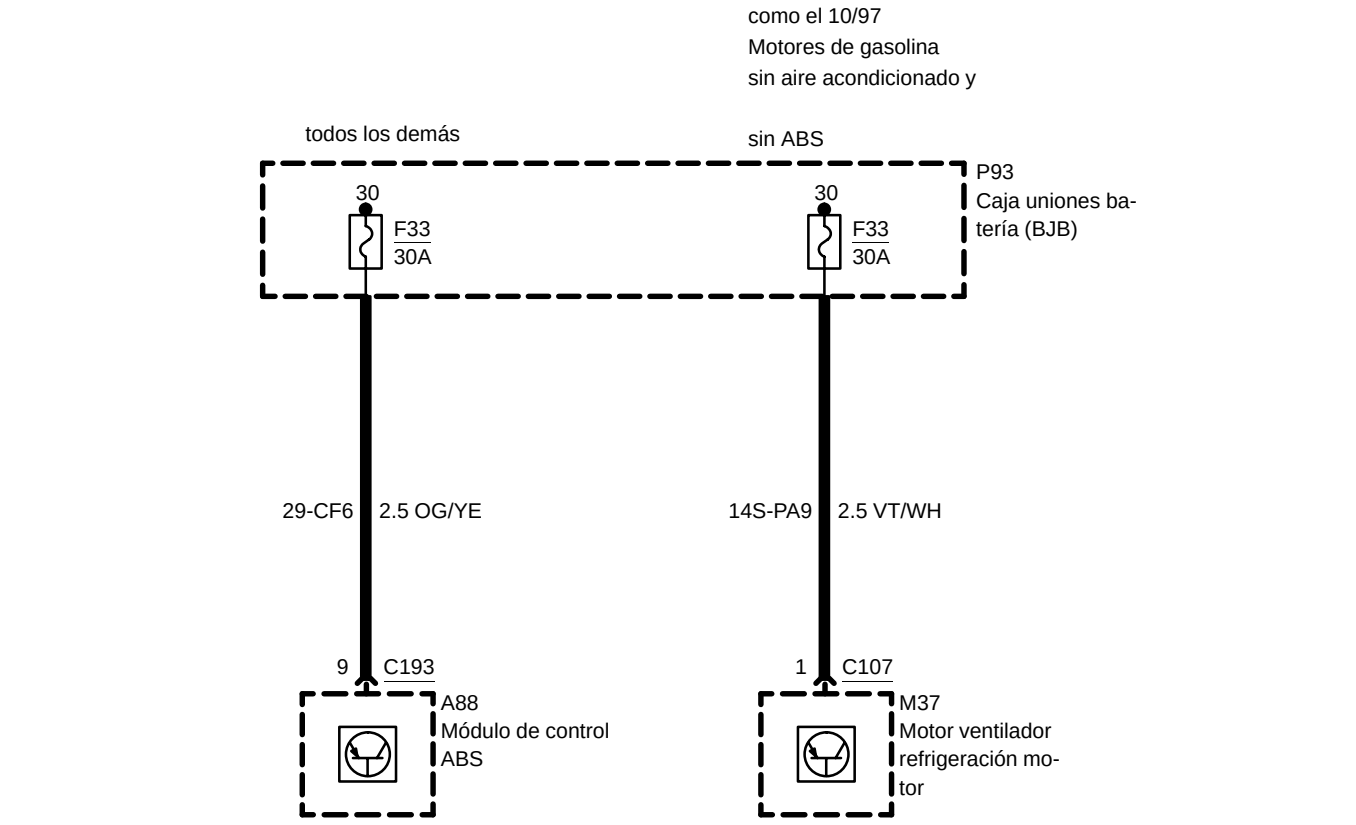


Detalles de fusibles

Caja de uniones de la batería, Fusibles 30, 31 y 32



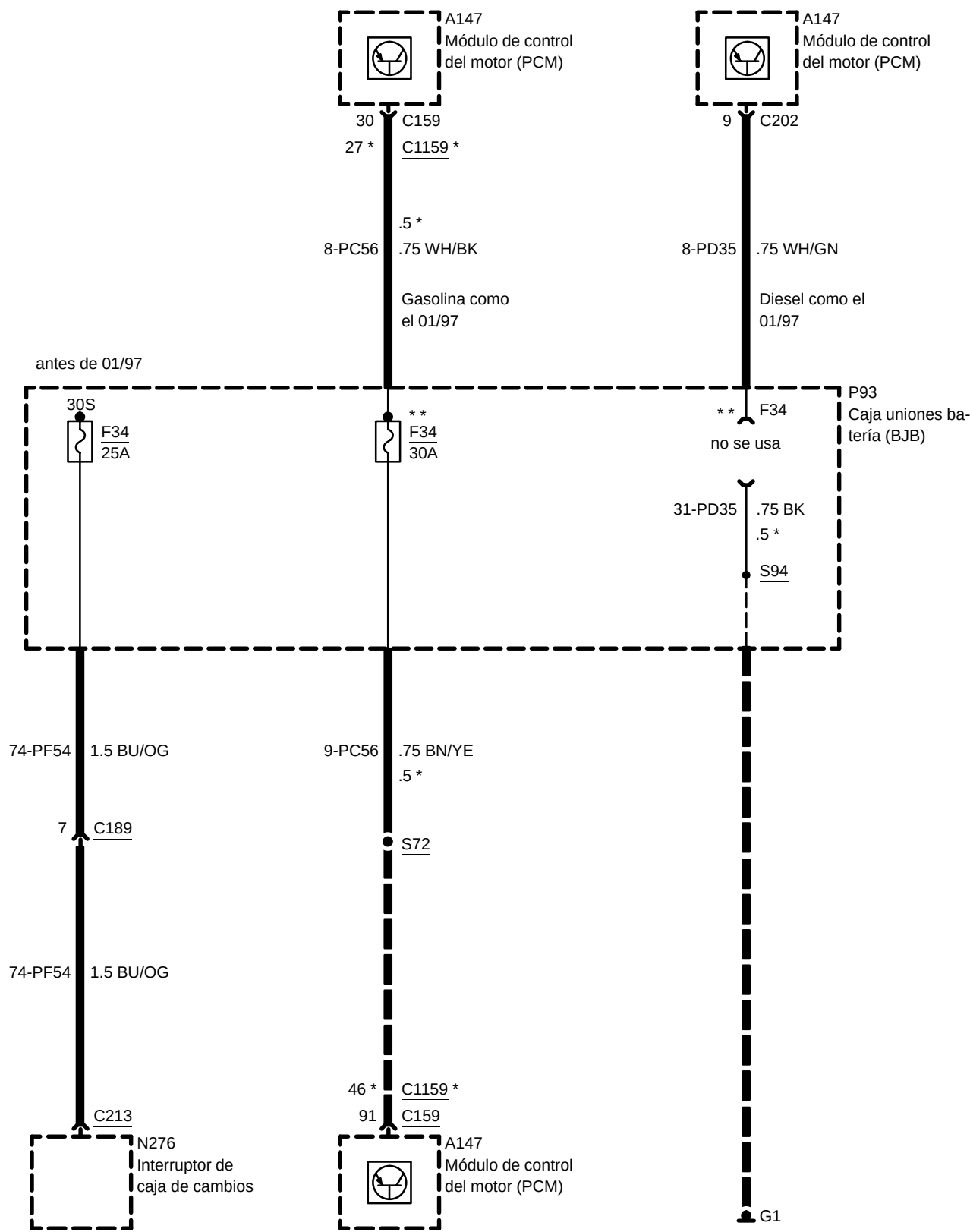
Caja de uniones de la batería, Fusible 33



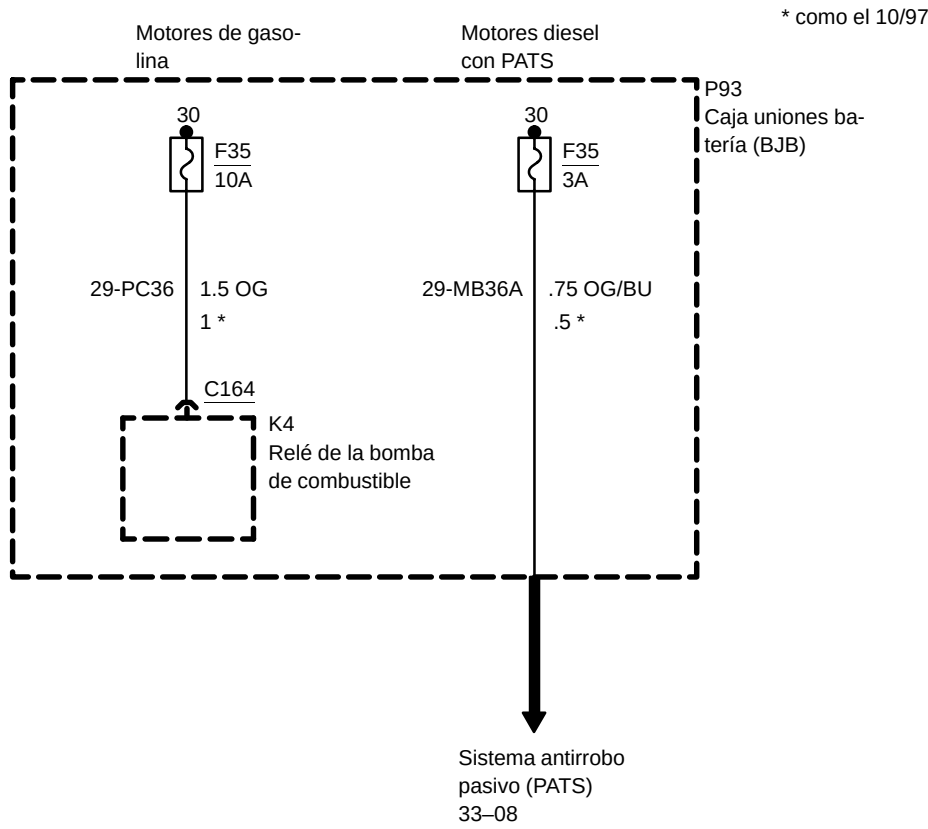
Caja de uniones de la batería, Fusible 34

* como el 10/97

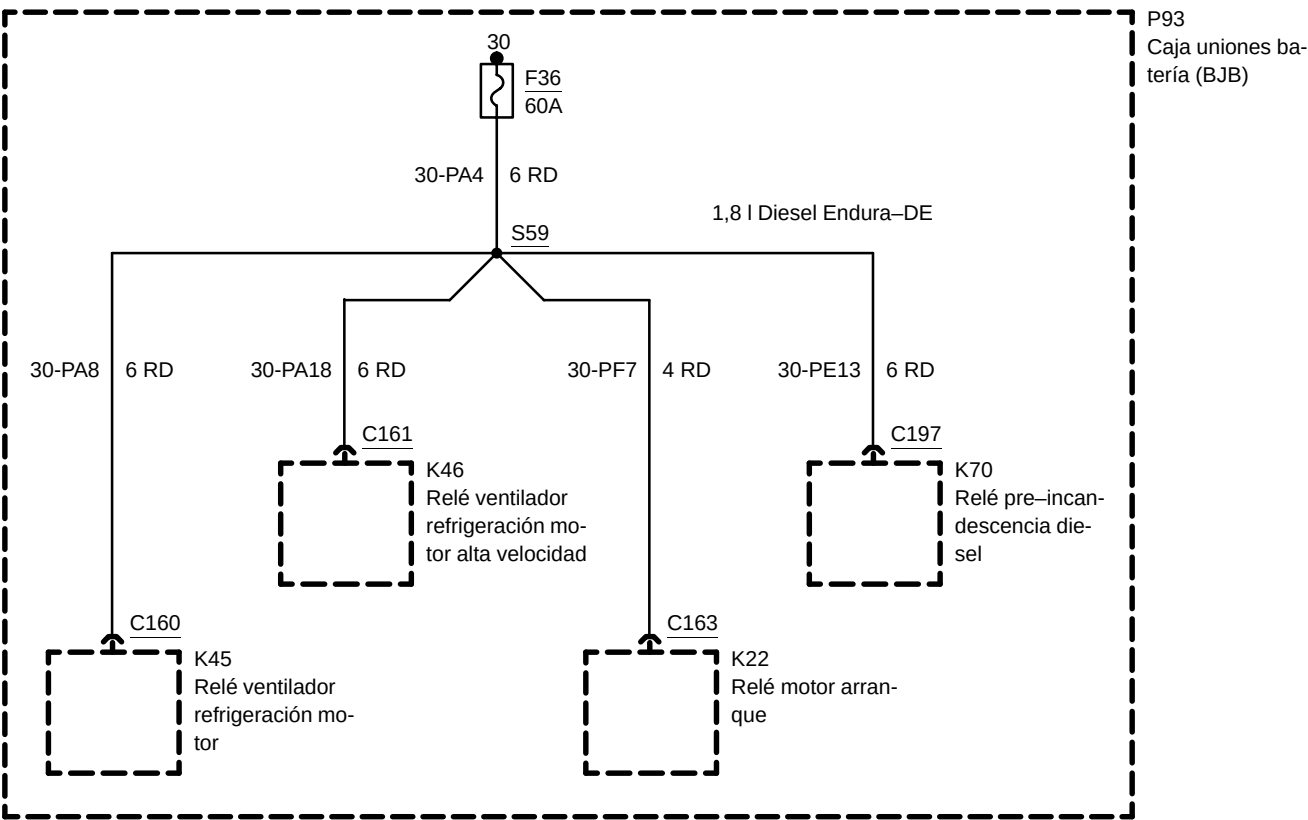
** combustible de alto octanaje



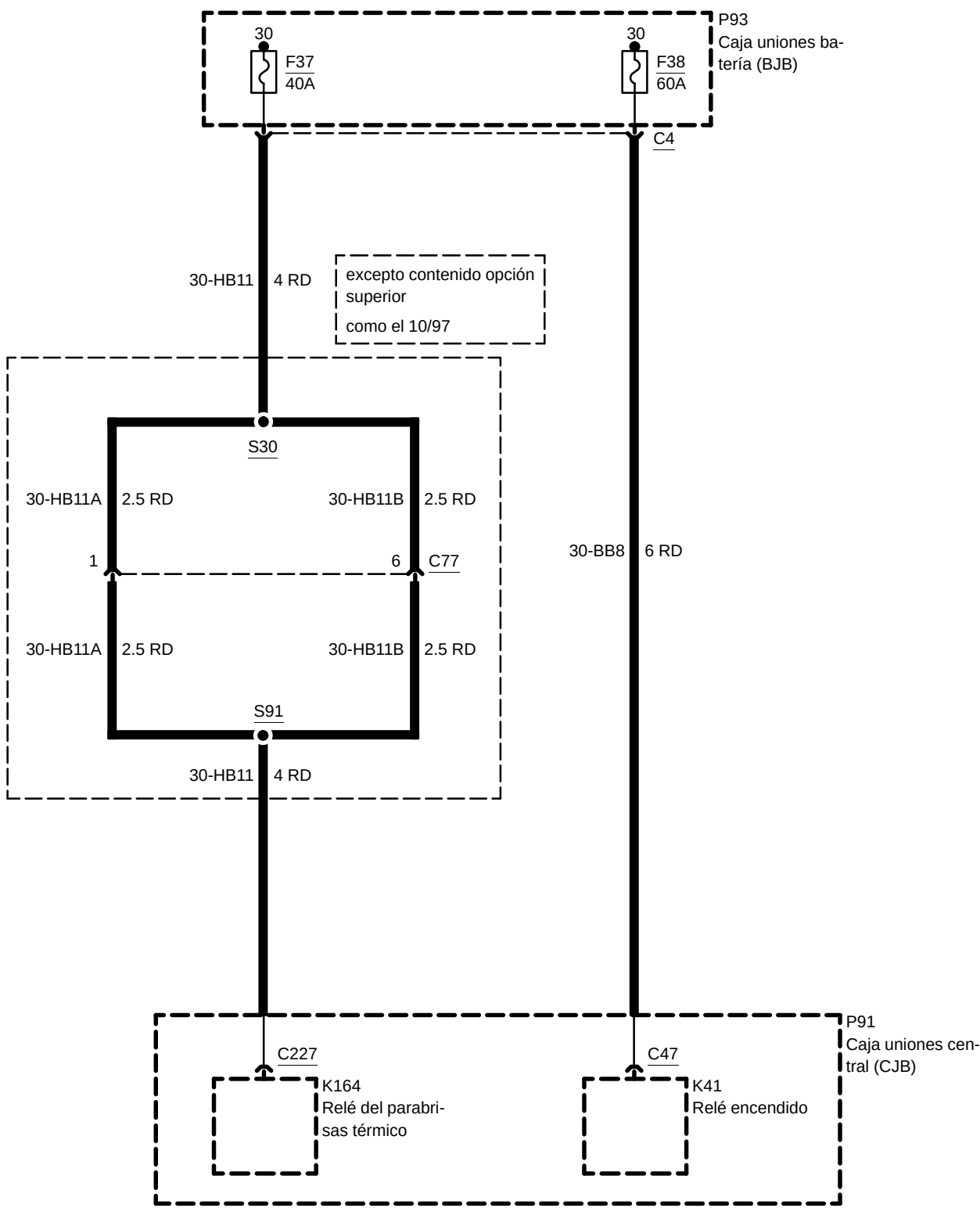
Caja de uniones de la batería, Fusible 35



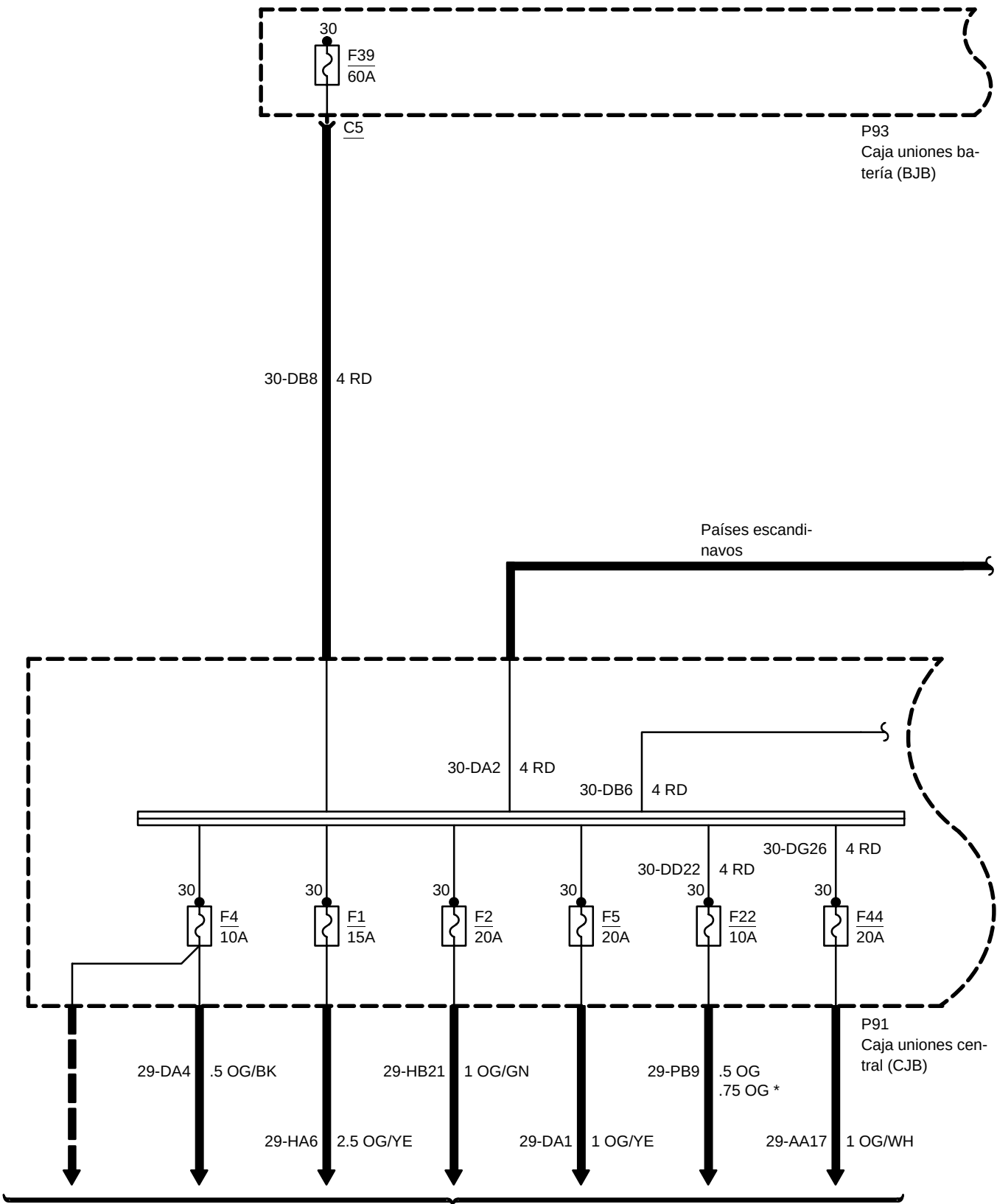
Caja de uniones de la batería, Fusible 36



Caja de uniones de la batería, Fusibles 37 y 38



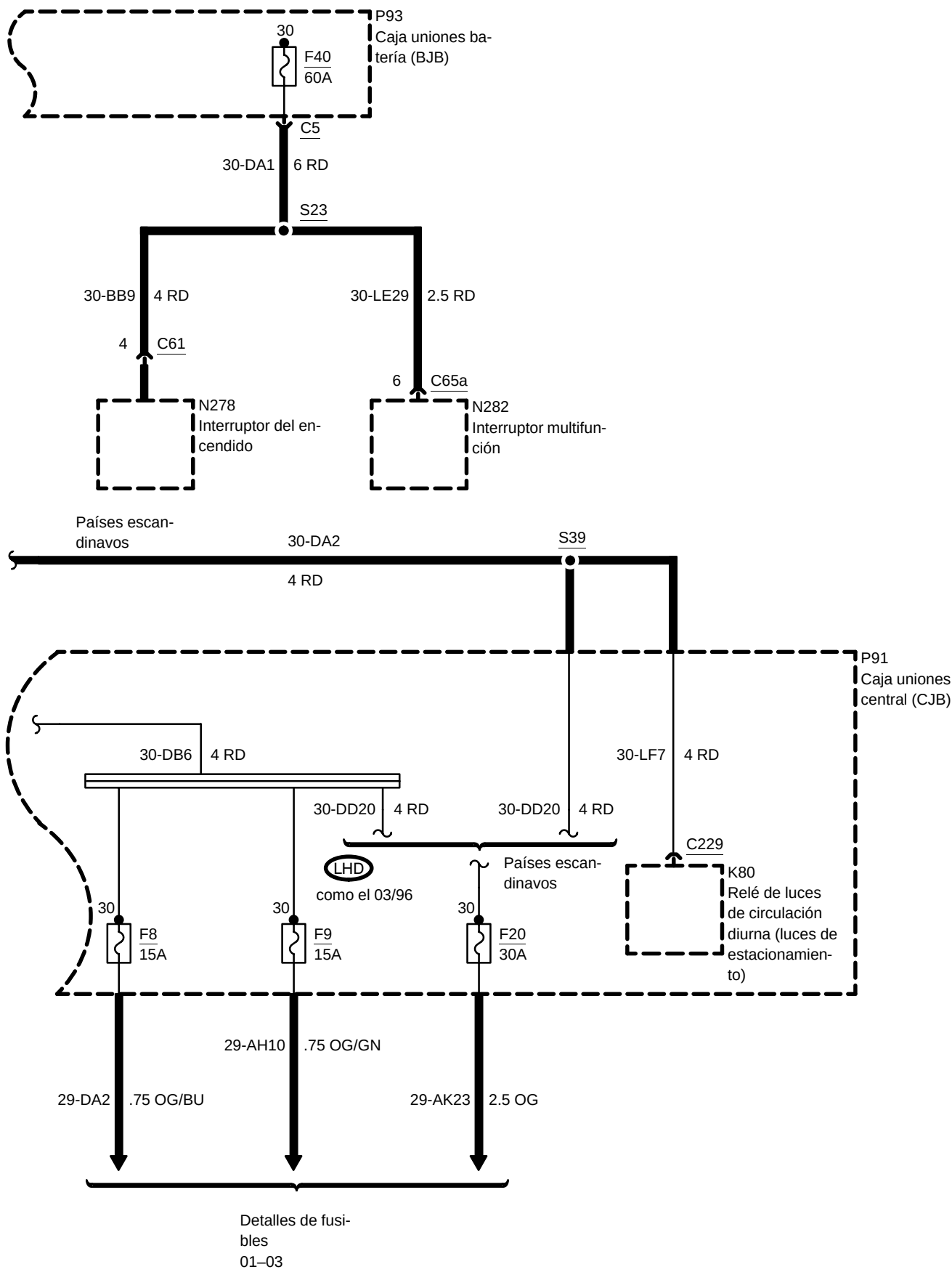
Caja de uniones de la batería, Fusibles 39 y 40, antes de 01/97



Detalles de fusibles
01-03

* como el 03/96

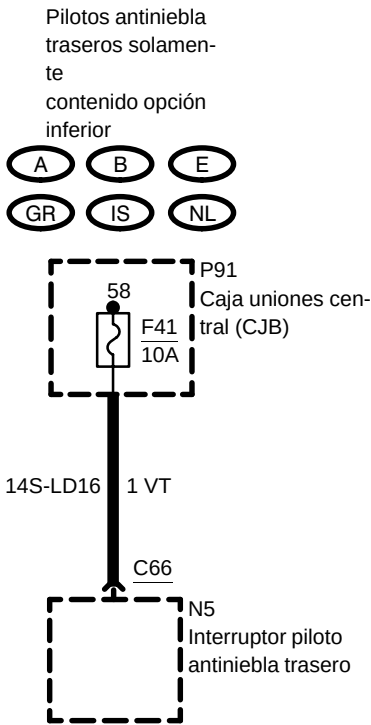
Caja de uniones de la batería, Fusibles 39 y 40, antes de 01/97



Detalles de fusibles

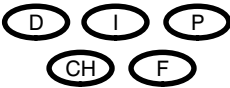
Caja de uniones central, Fusible 41

LHD antes de 03/96

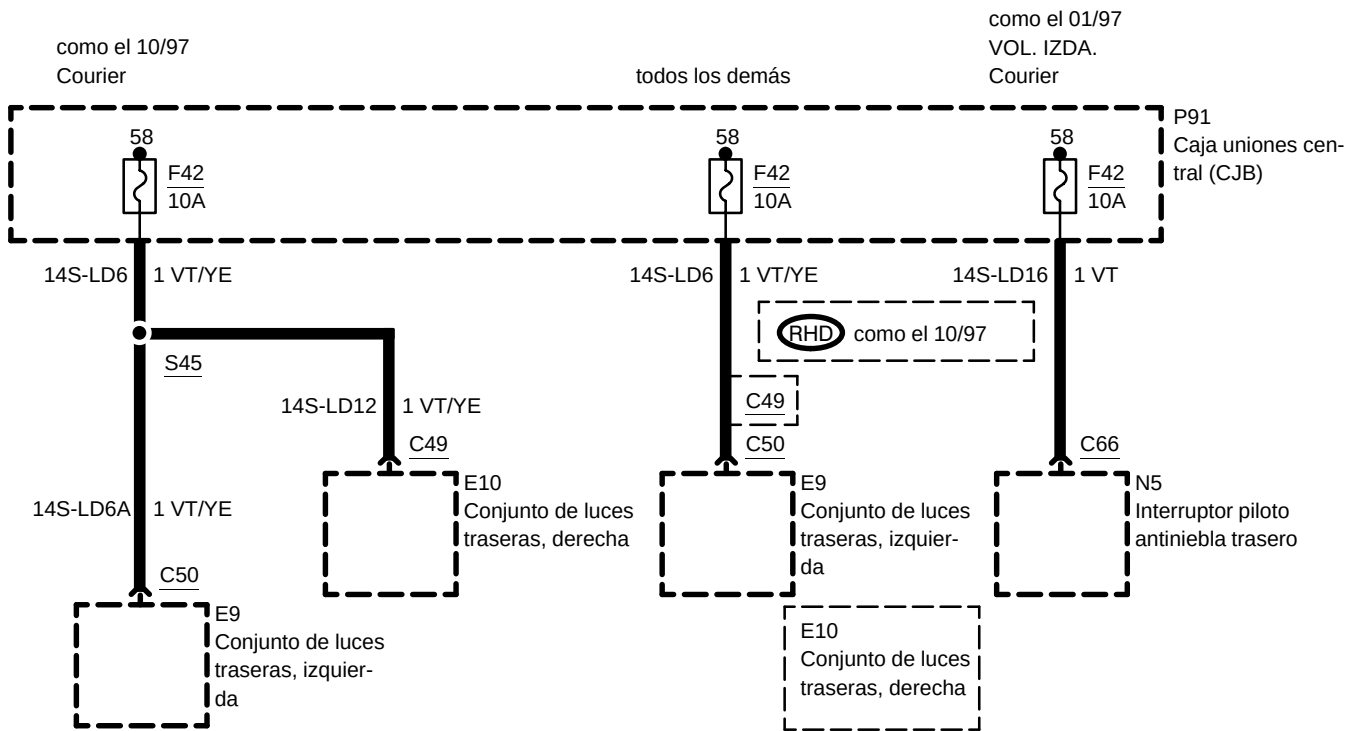


Caja de uniones central, Fusible 42

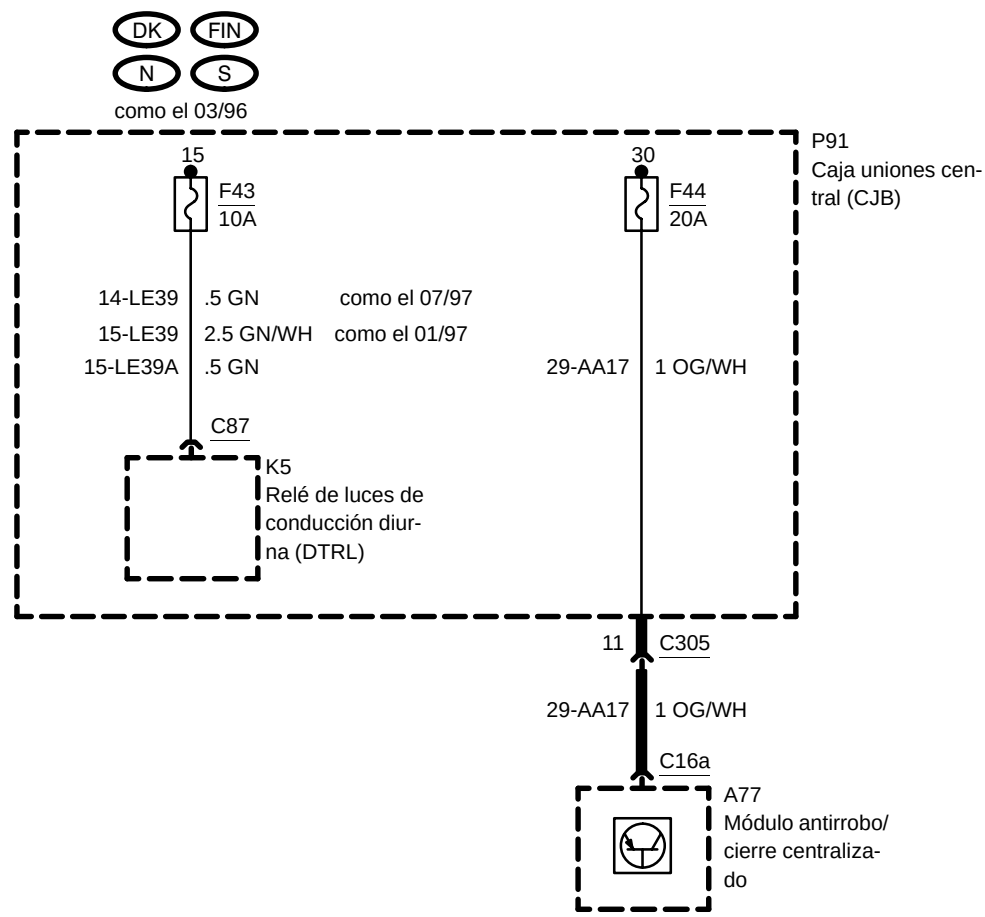
antes de 01/97
Courier y



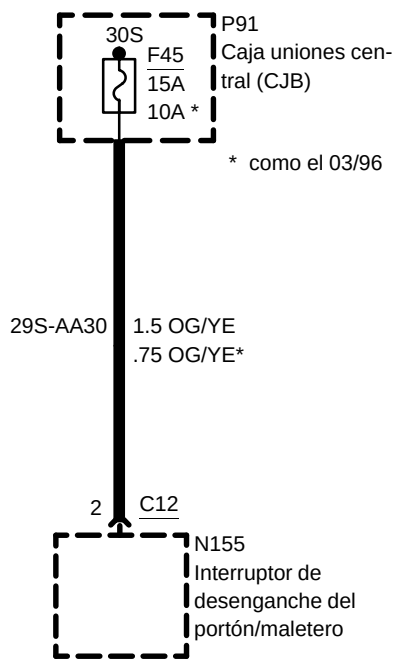
Pilotos antiniebla traseros solamente contenido opción inferior



Caja de uniones central, Fusibles 43 y 44

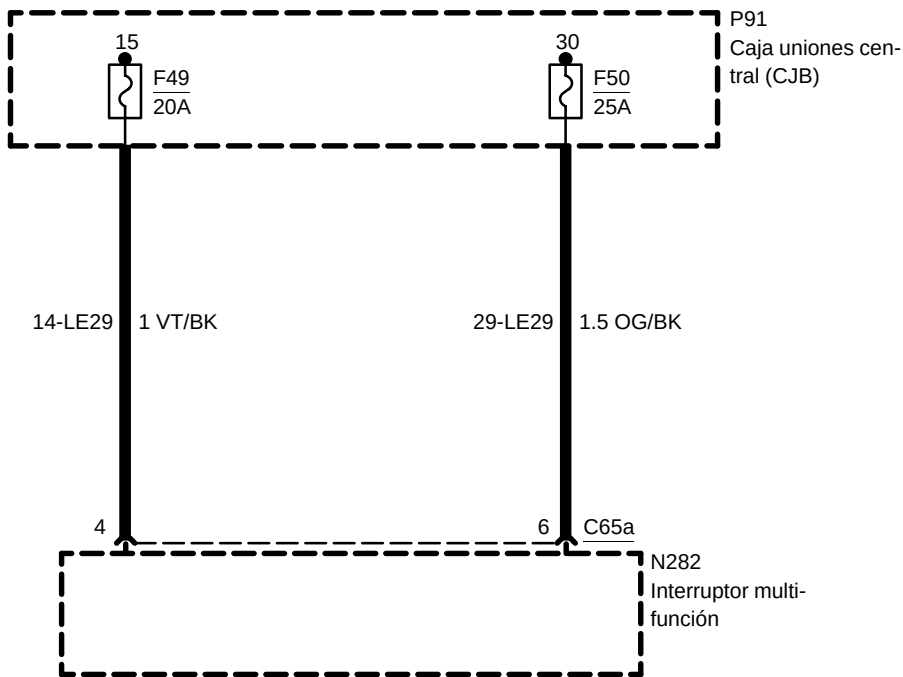


Caja de uniones central, Fusible 45
Cierre centralizado



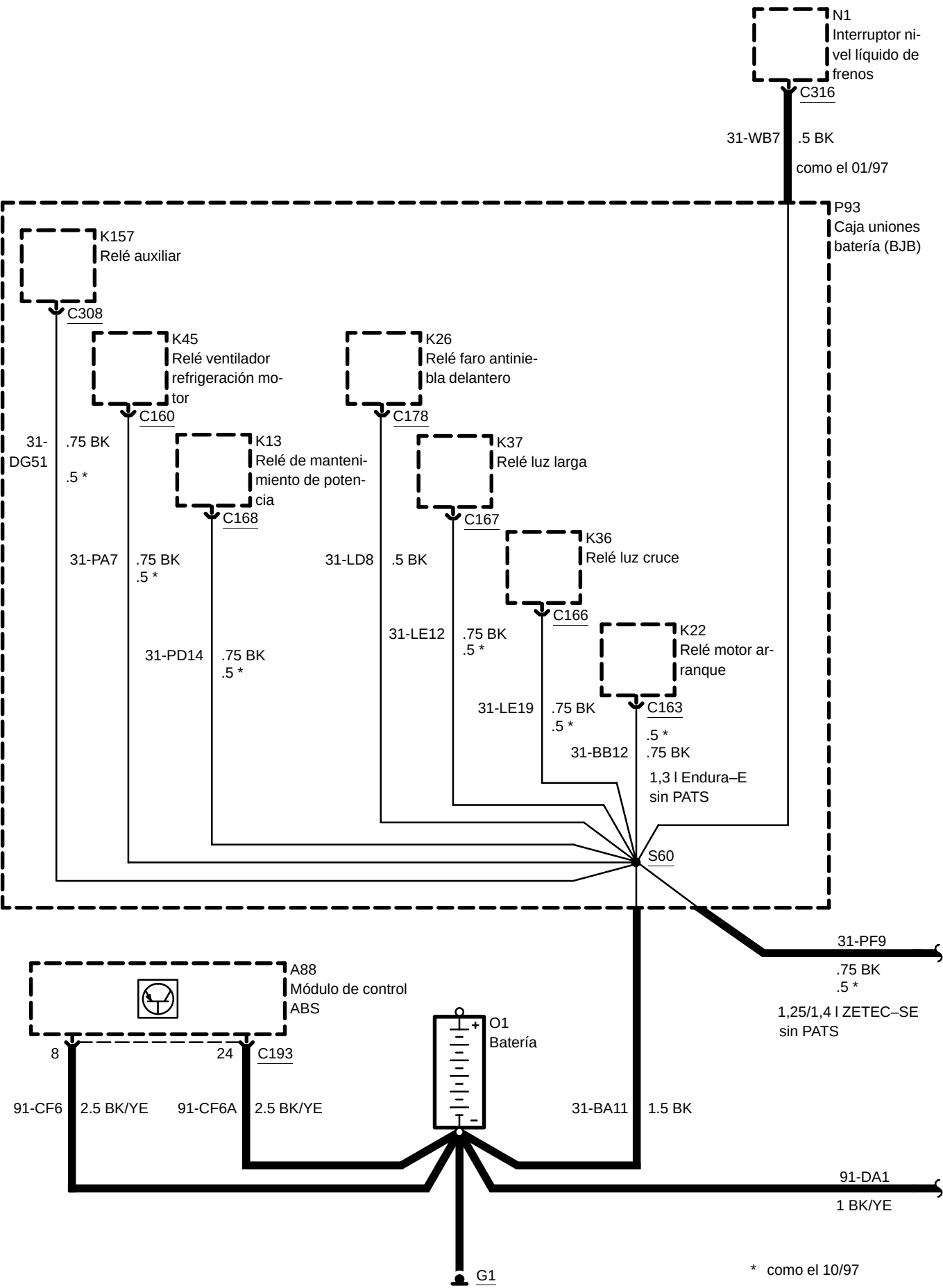
Detalles de fusibles

Caja de uniones central, Fusibles 49 y 50

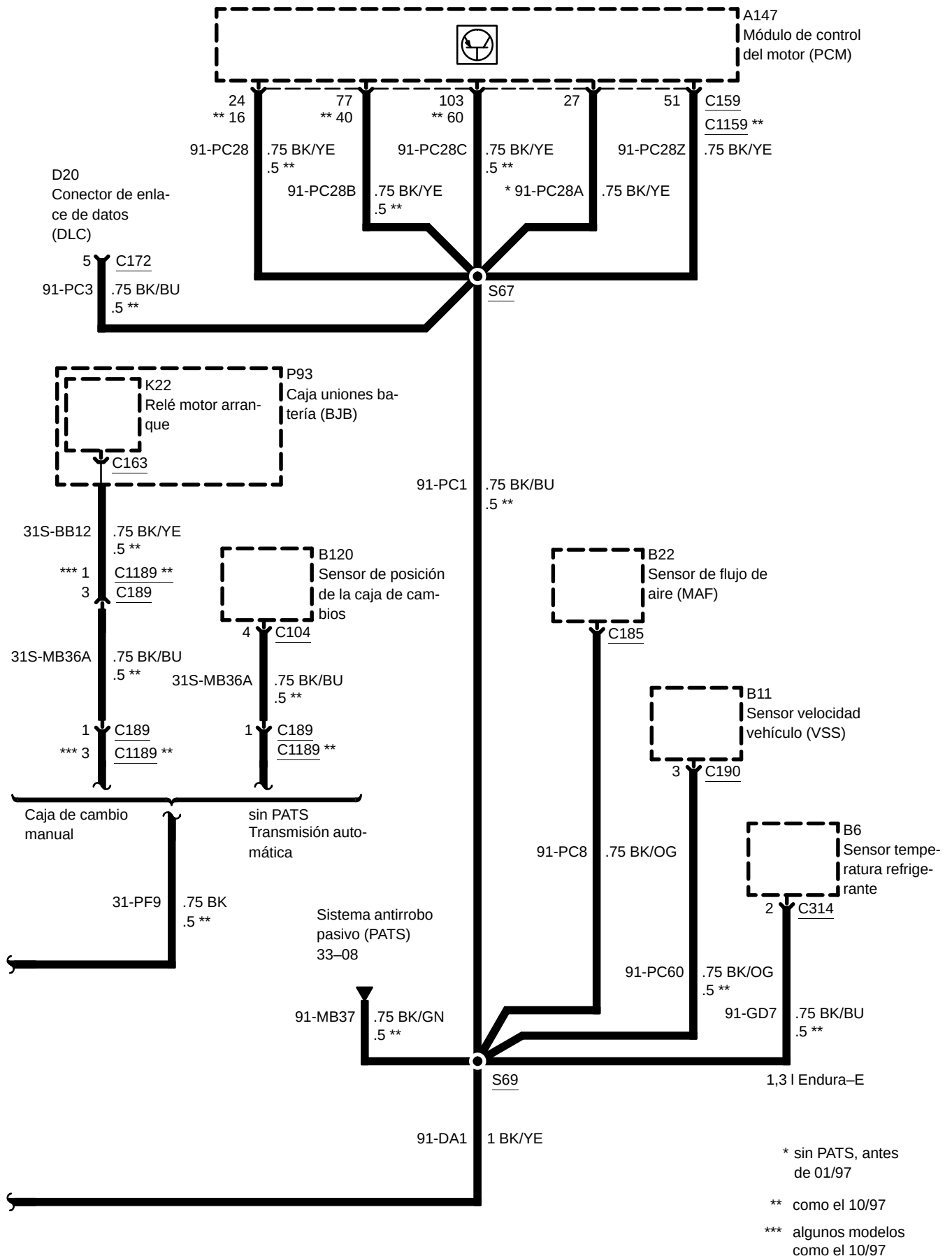


Distribución de masas

Masa G1 Motores de gasolina



Masa G1 Motores de gasolina

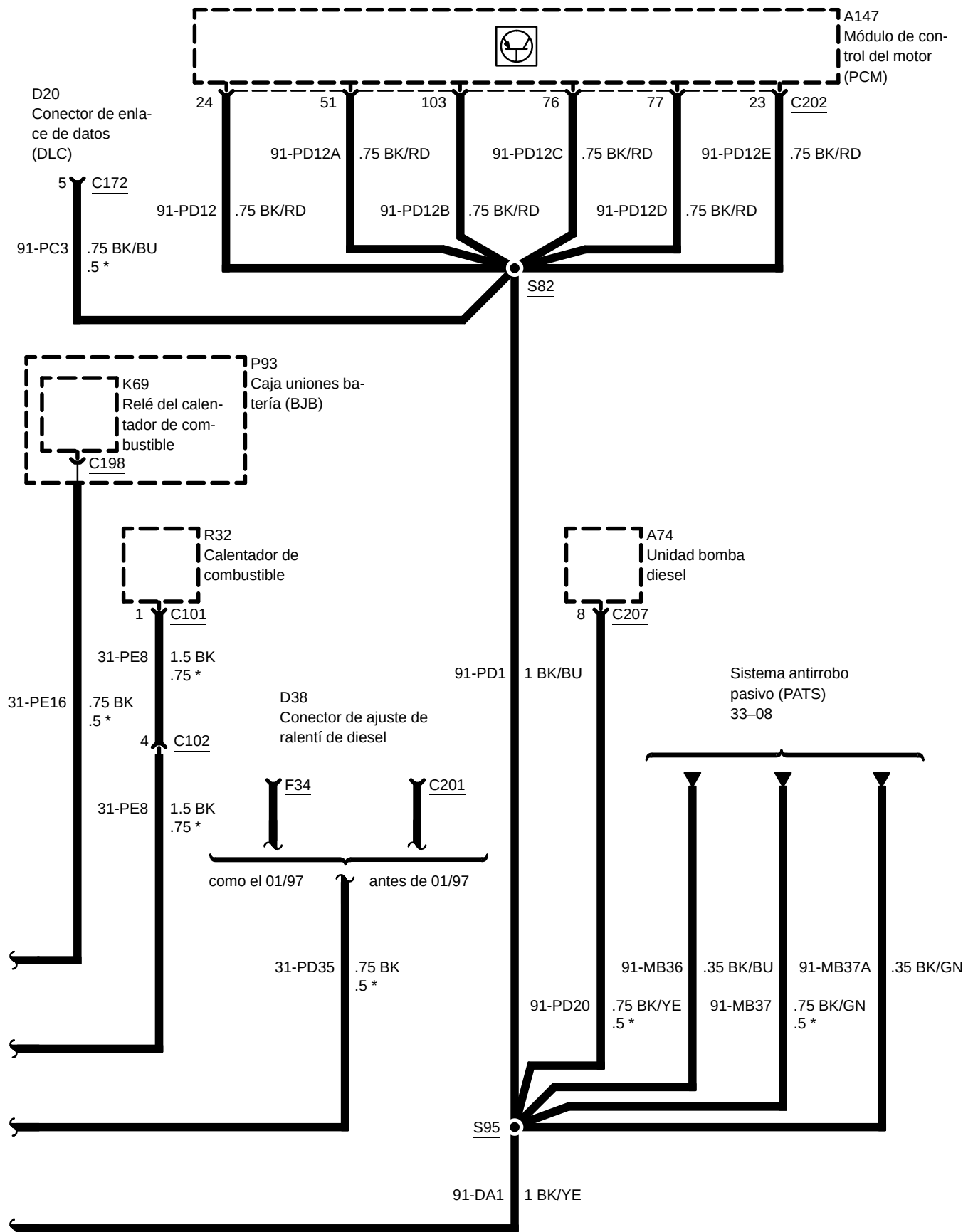


Masa G1

Motores diesel



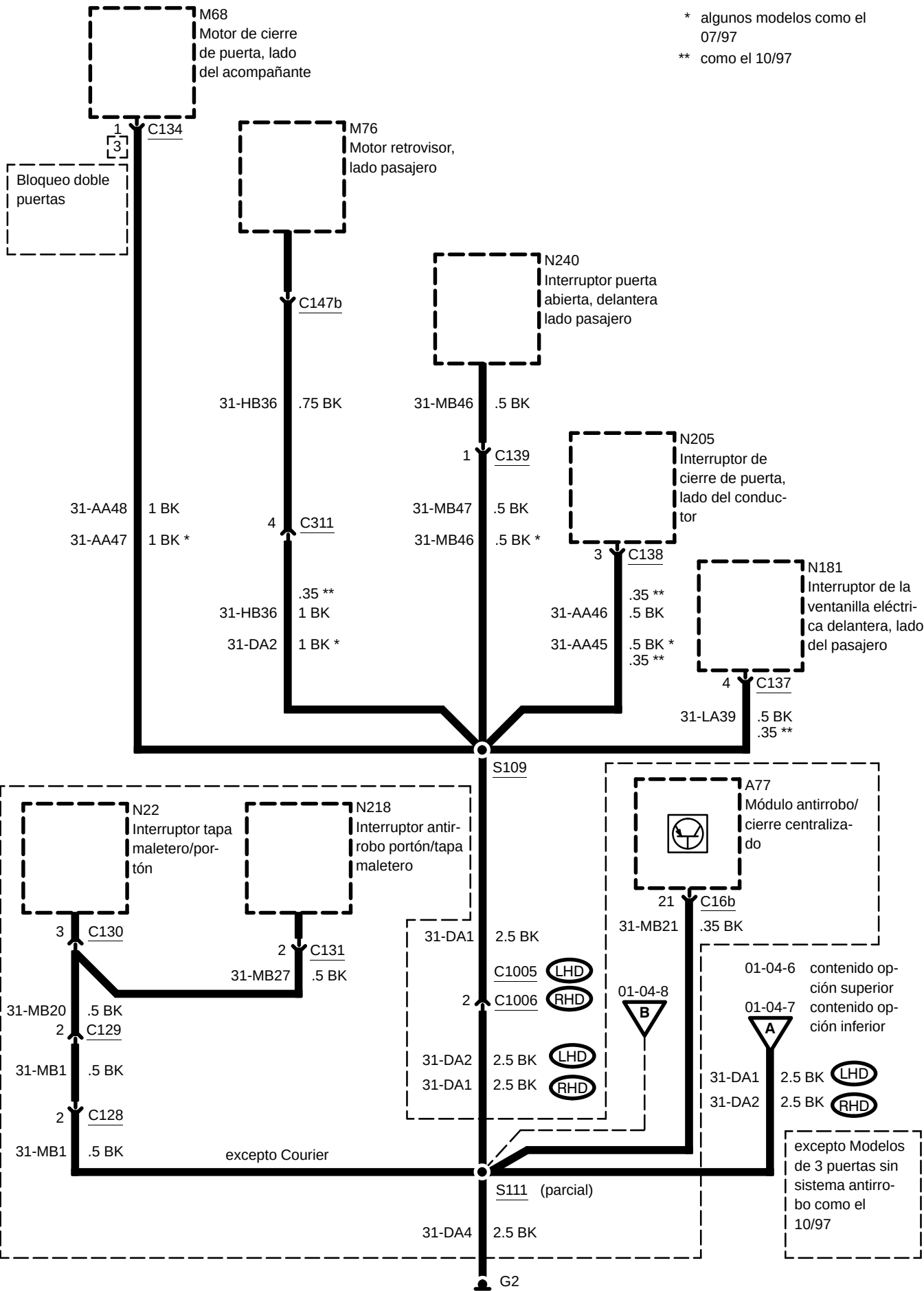
Masa G1 Motores diesel



* como el 10/97

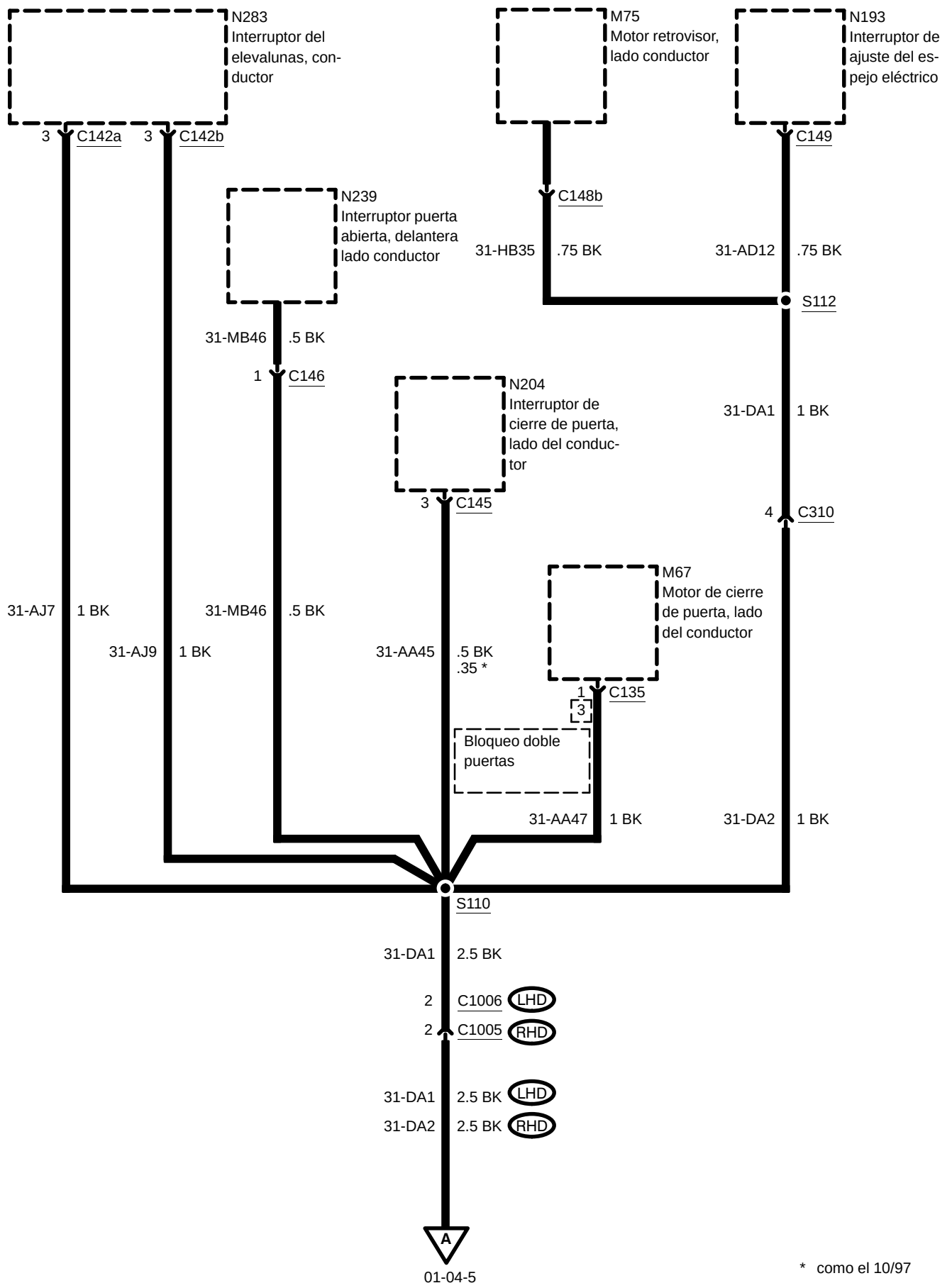
Distribución de masas

Masa G2



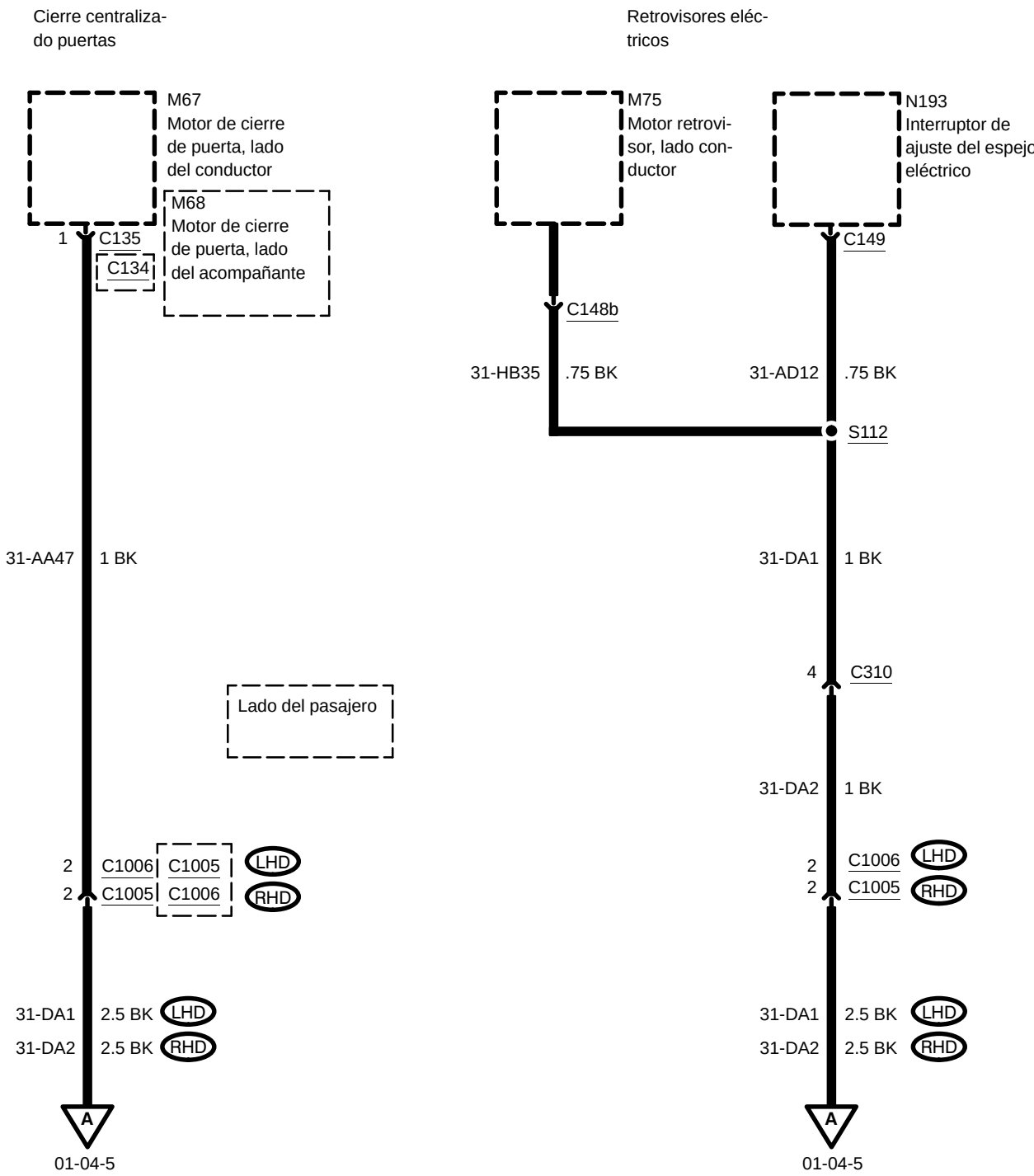
Masa G2

Contenido de opción alta



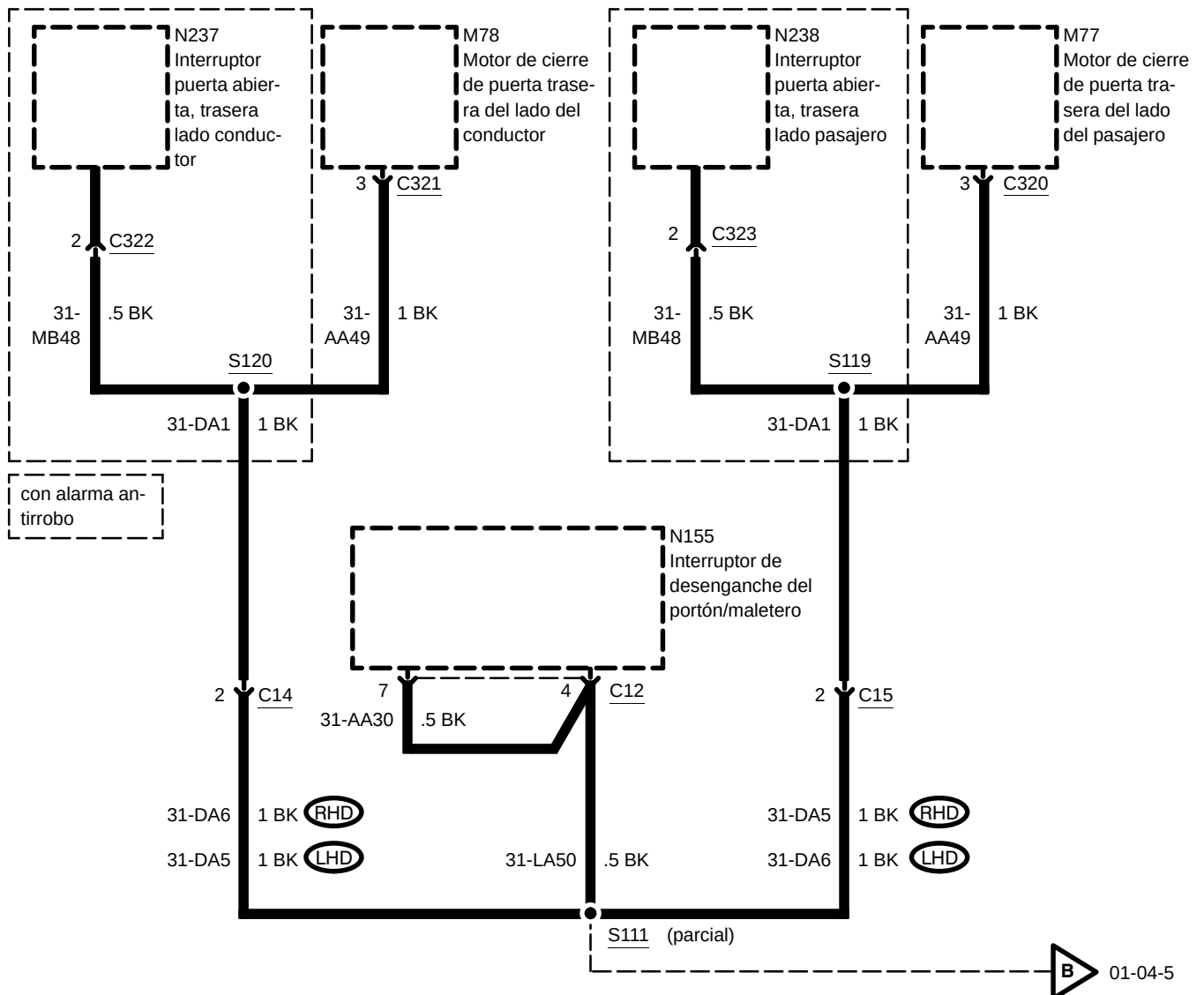
Distribución de masas

Masa G2 Contenido de opción baja

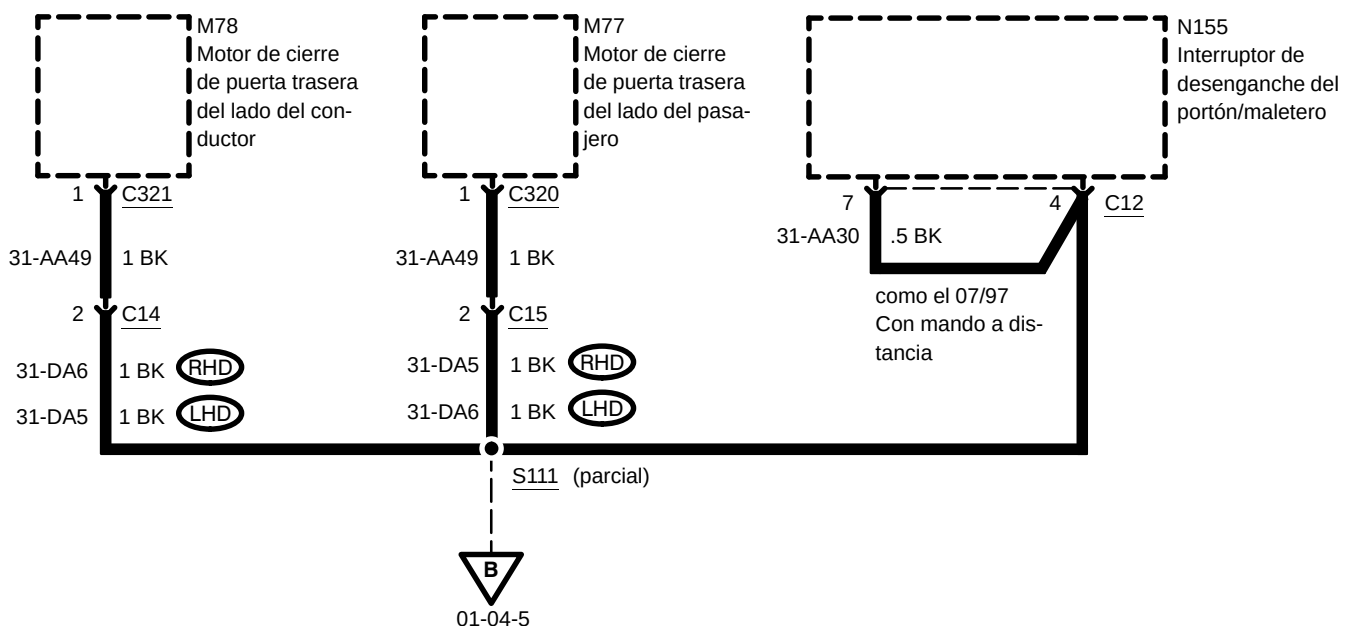


Masa G2

Bloqueo doble puertas

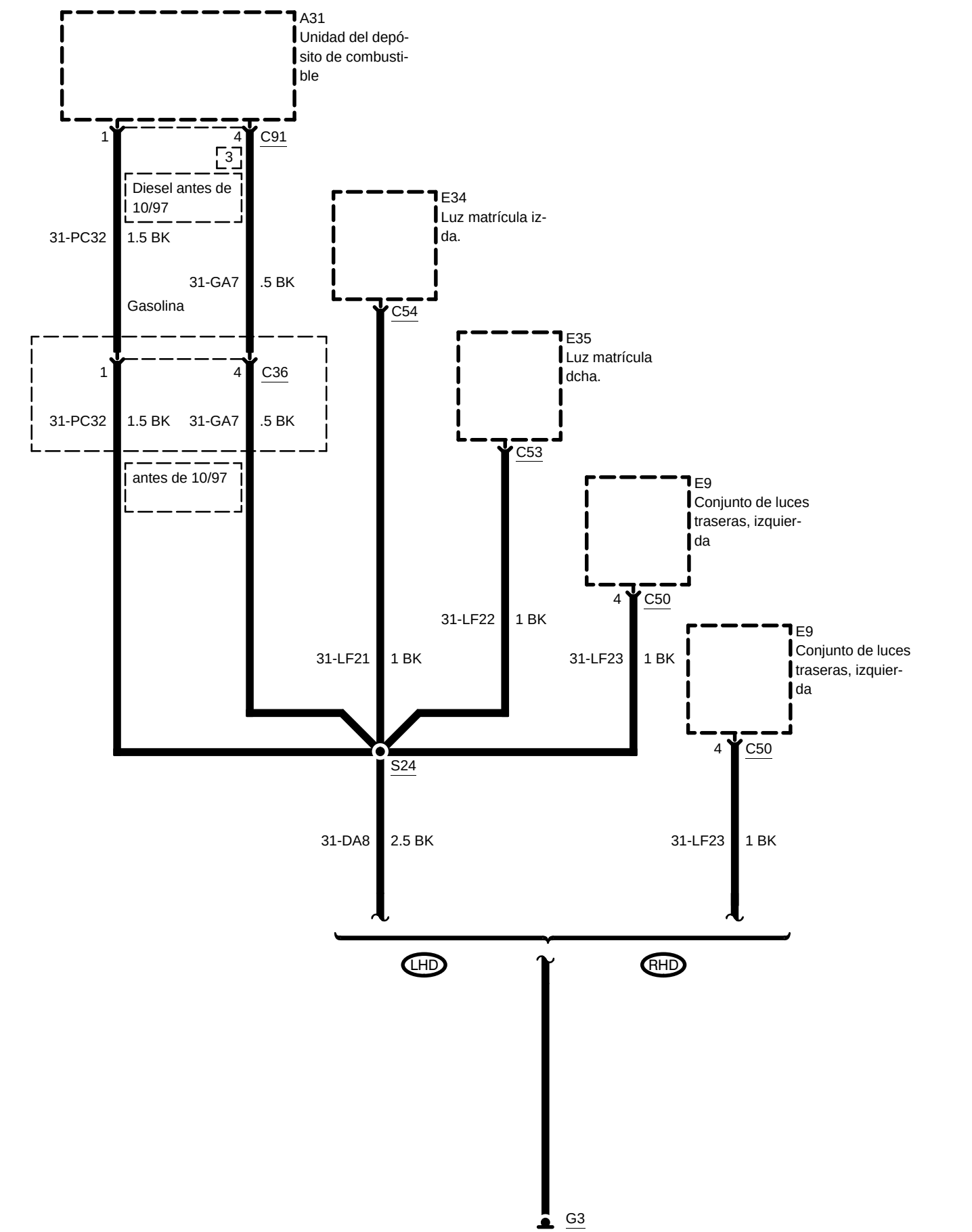


Cierre centralizado



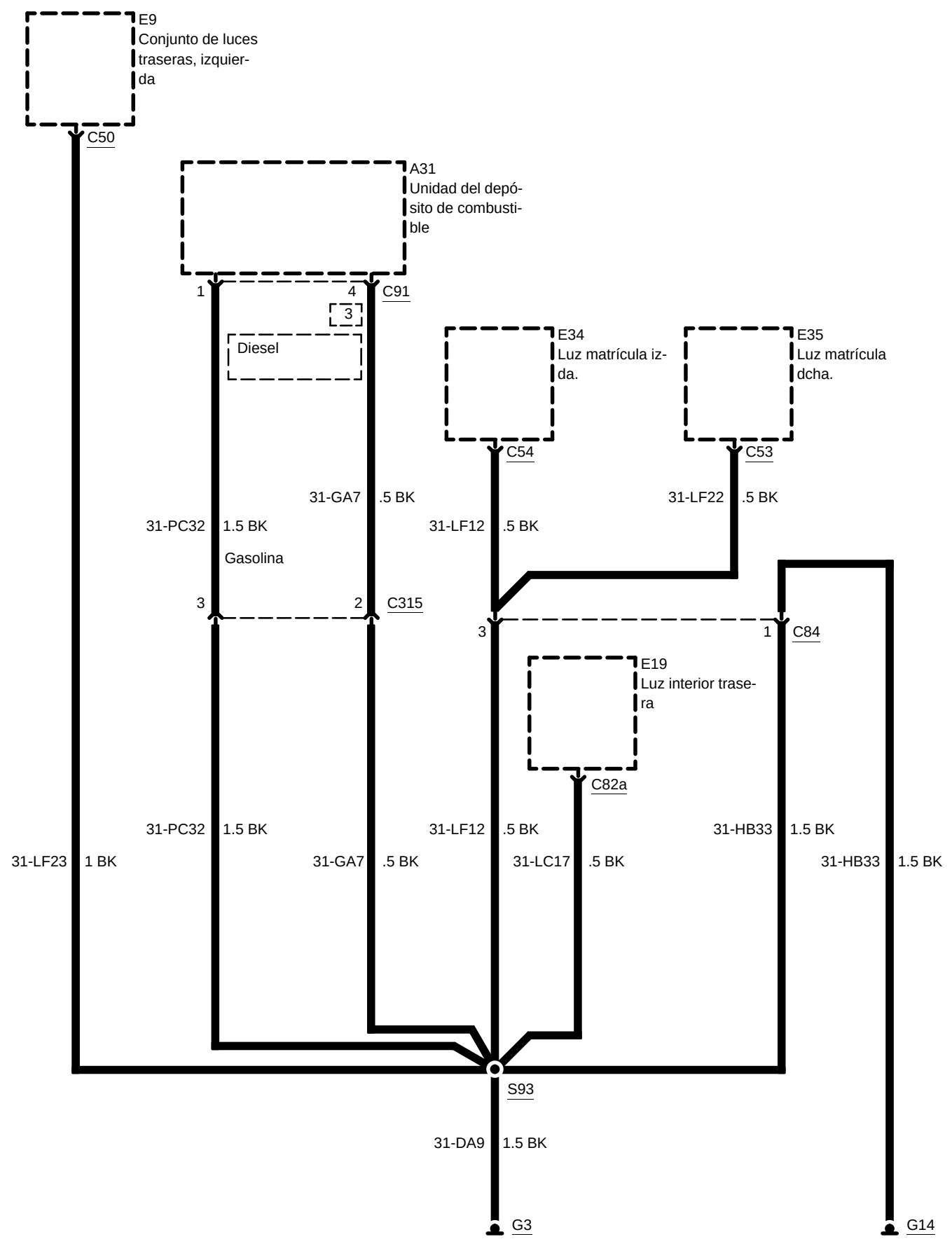
Distribución de masas

Masa G3 excepto Courier



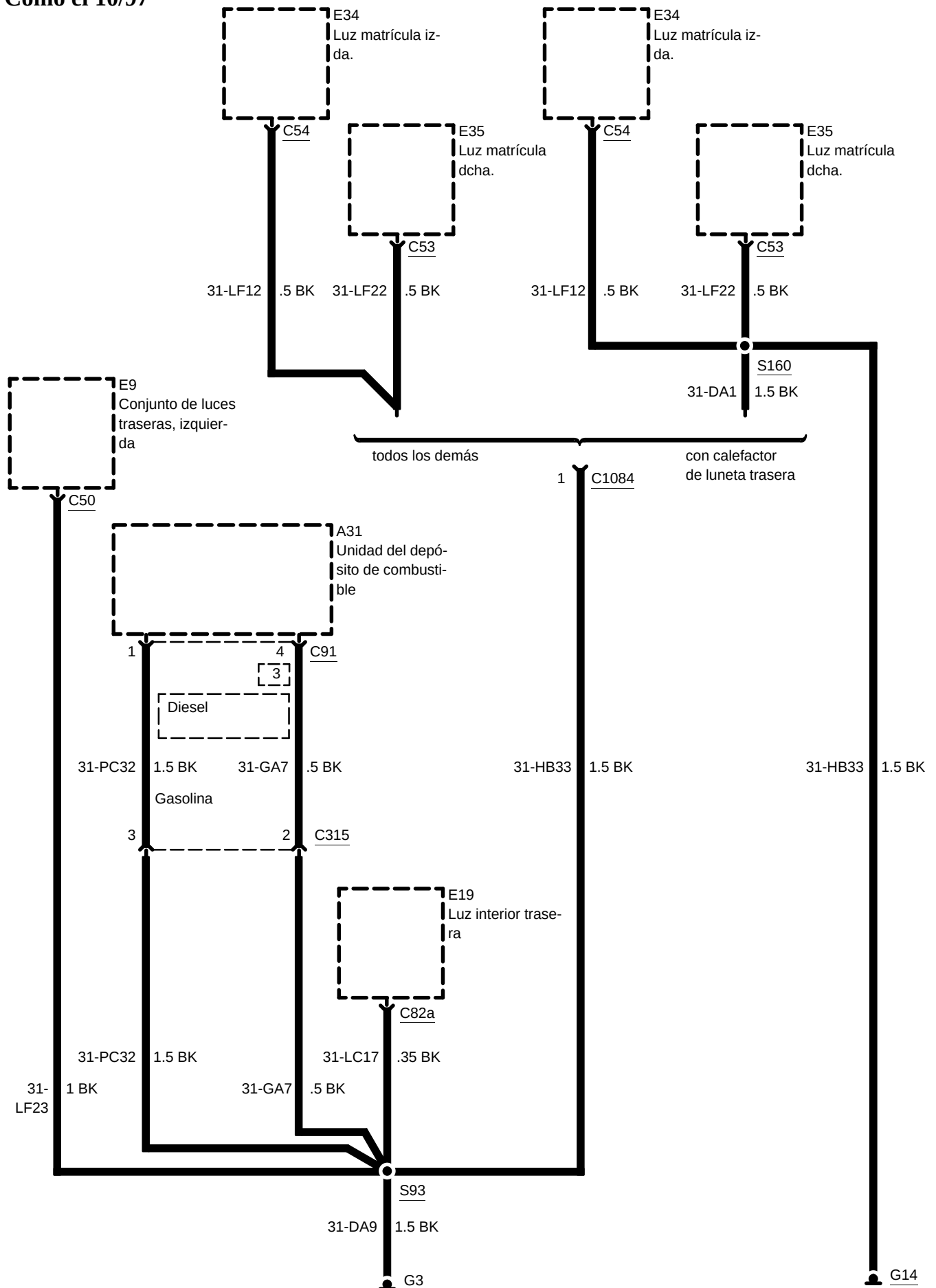
Distribución de masas

Masa G3, G14 VOL. DCHA. Courier
Antes de 10/97



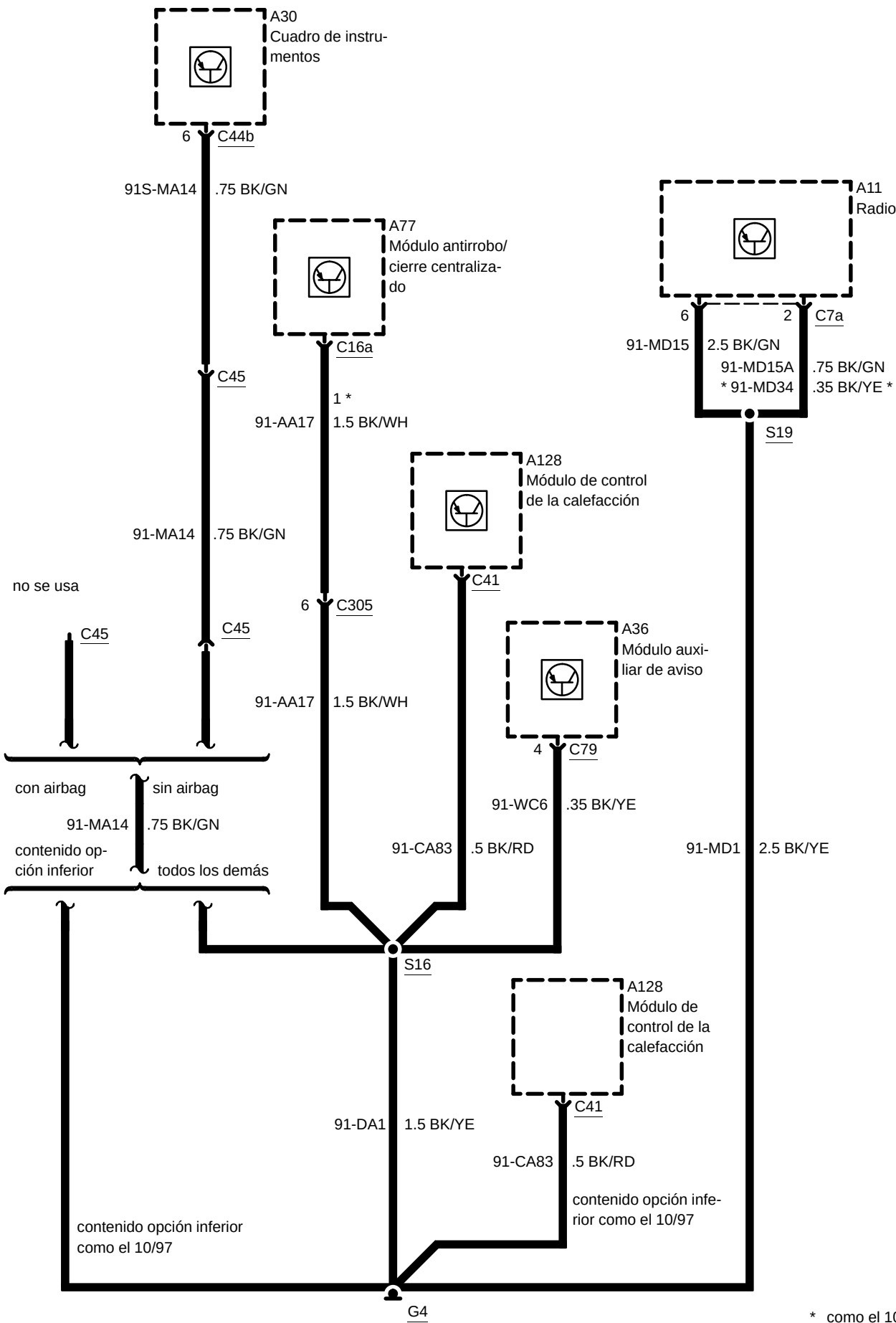
Masa G3, G14 VOL. DCHA. Courier

Como el 10/97



Distribución de masas

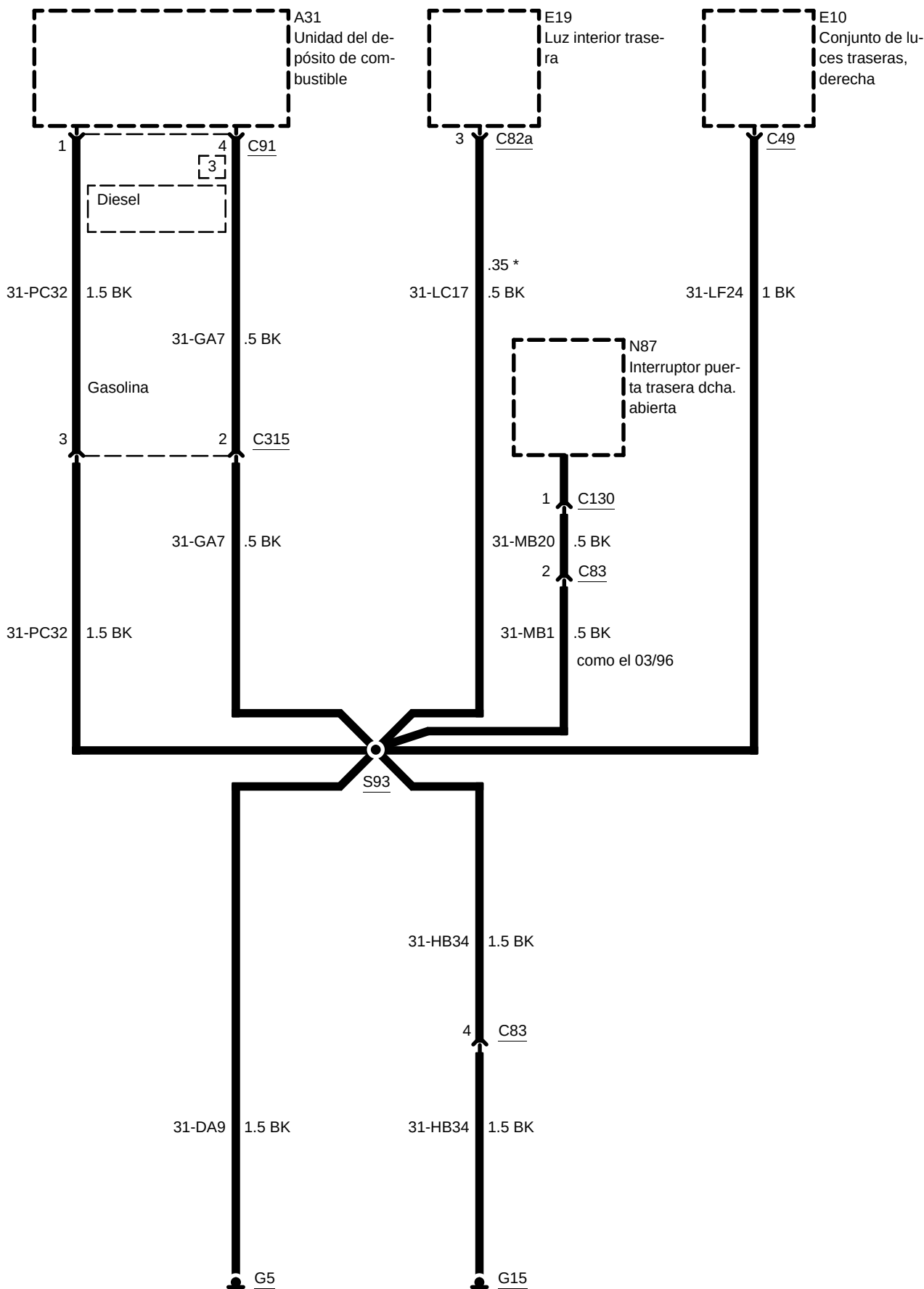
Masa G4



* como el 10/97

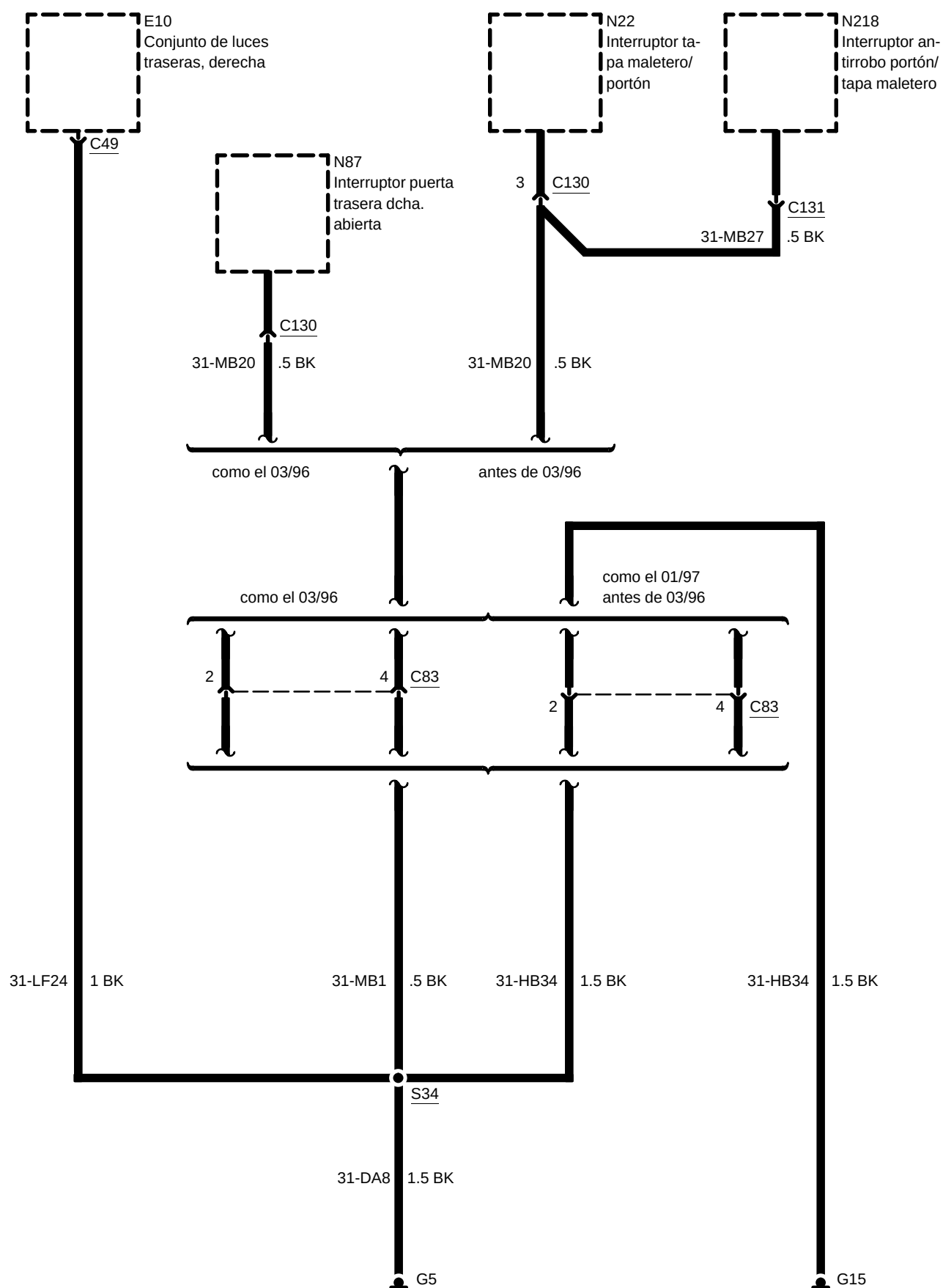
Distribución de masas

Masa G5, G15 VOL. IZDA. Courier

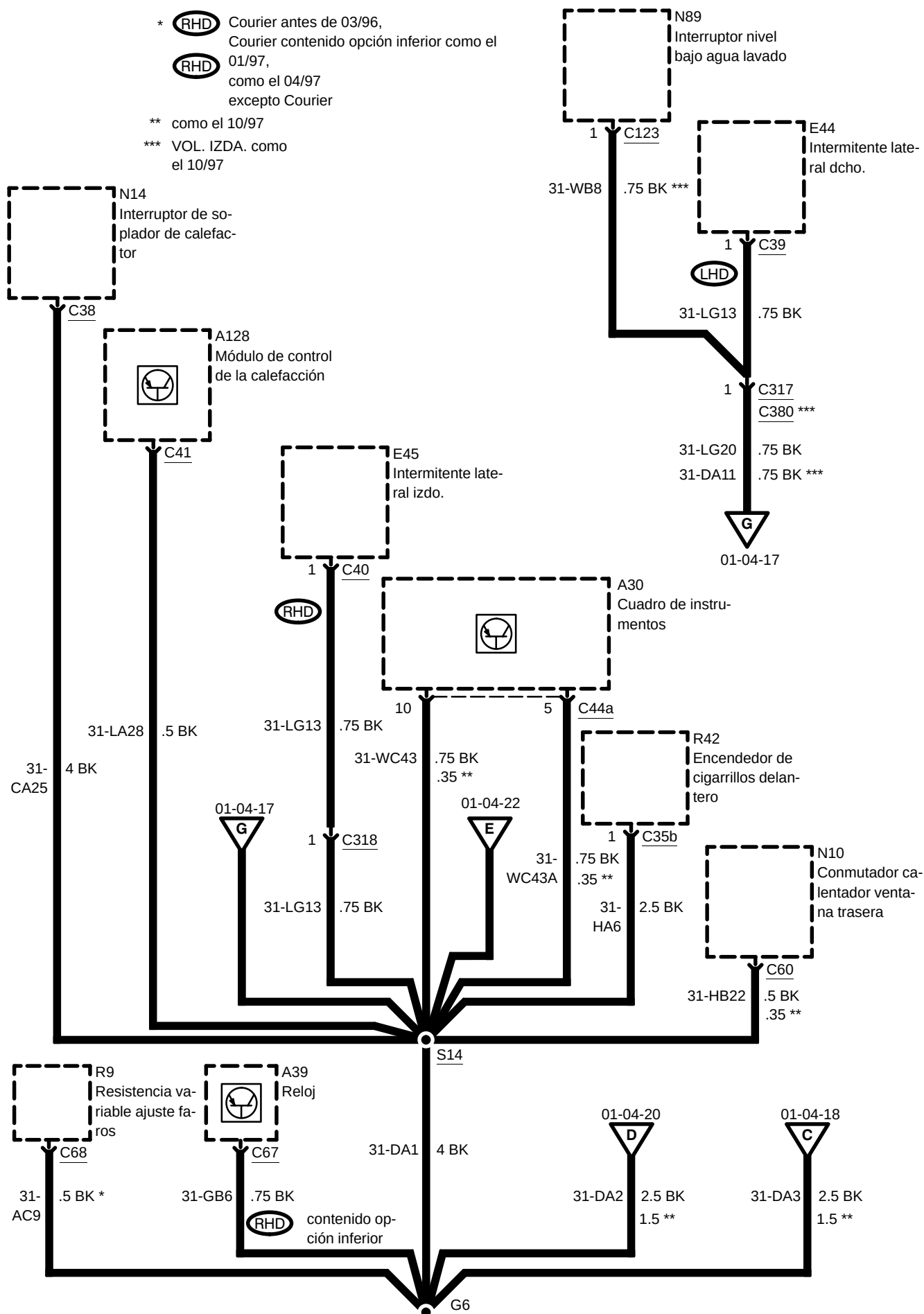


* como el 10/97

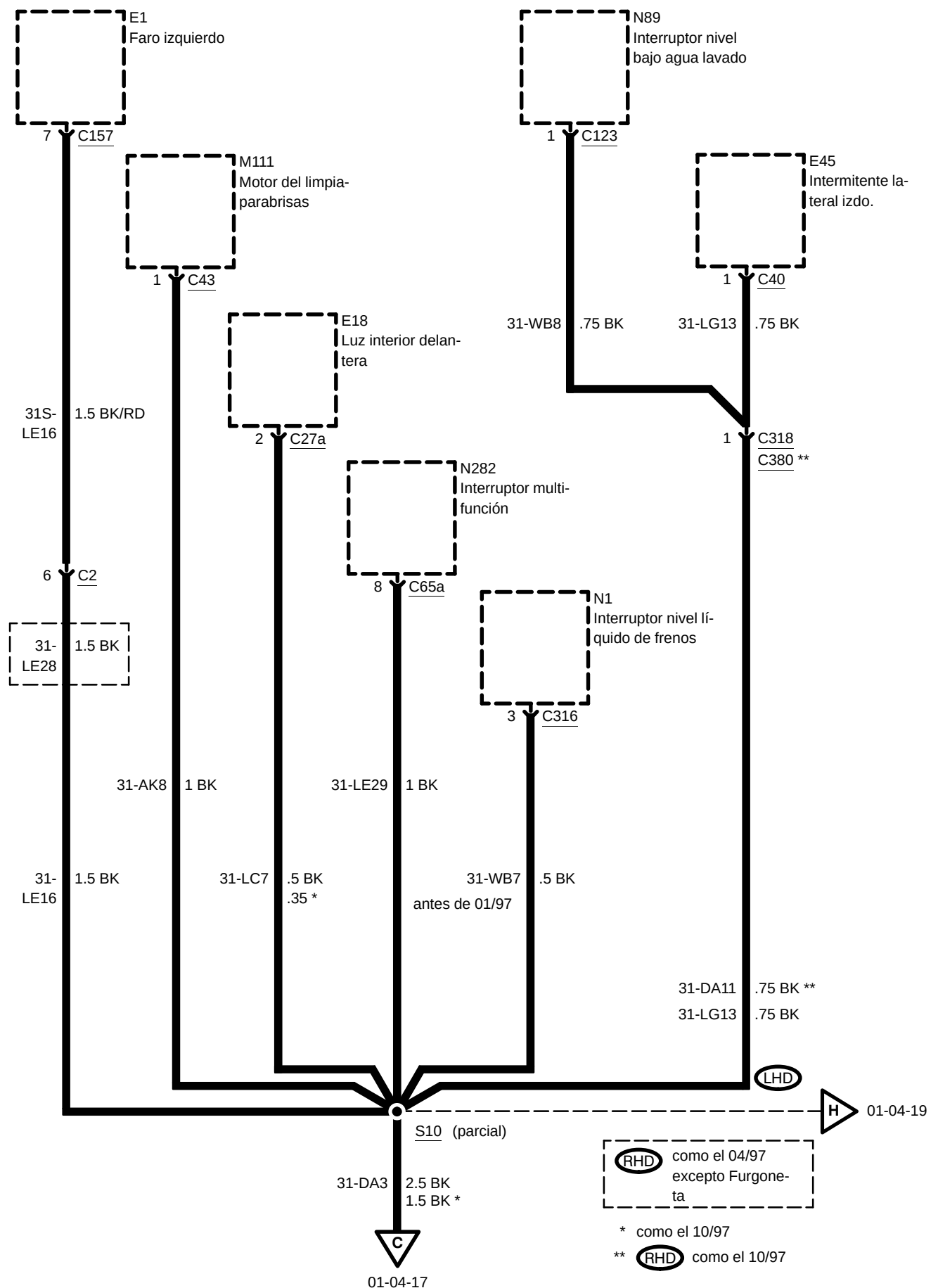
Masa G5, G15 VOL. DCHA. Courier



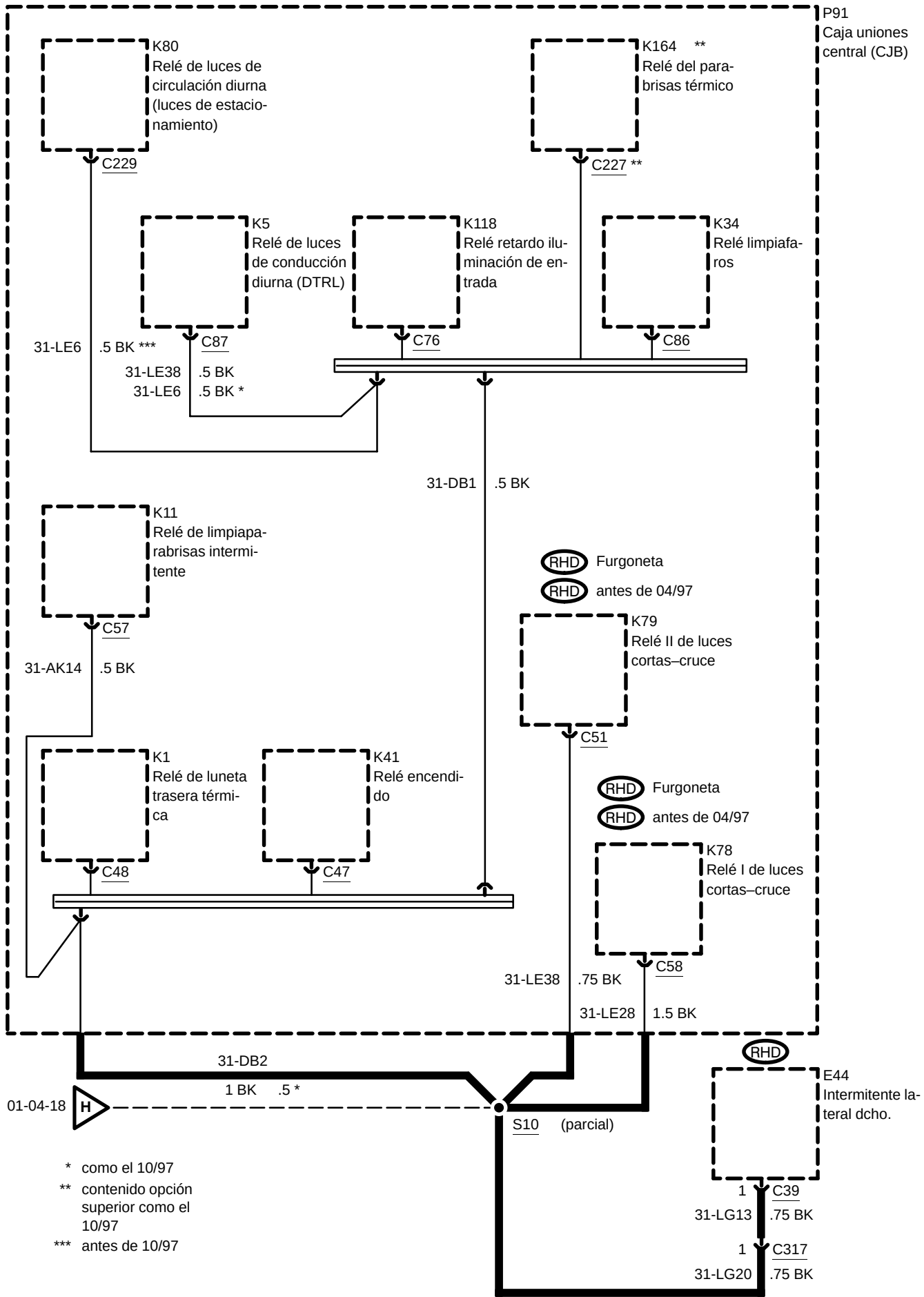
Masa G6



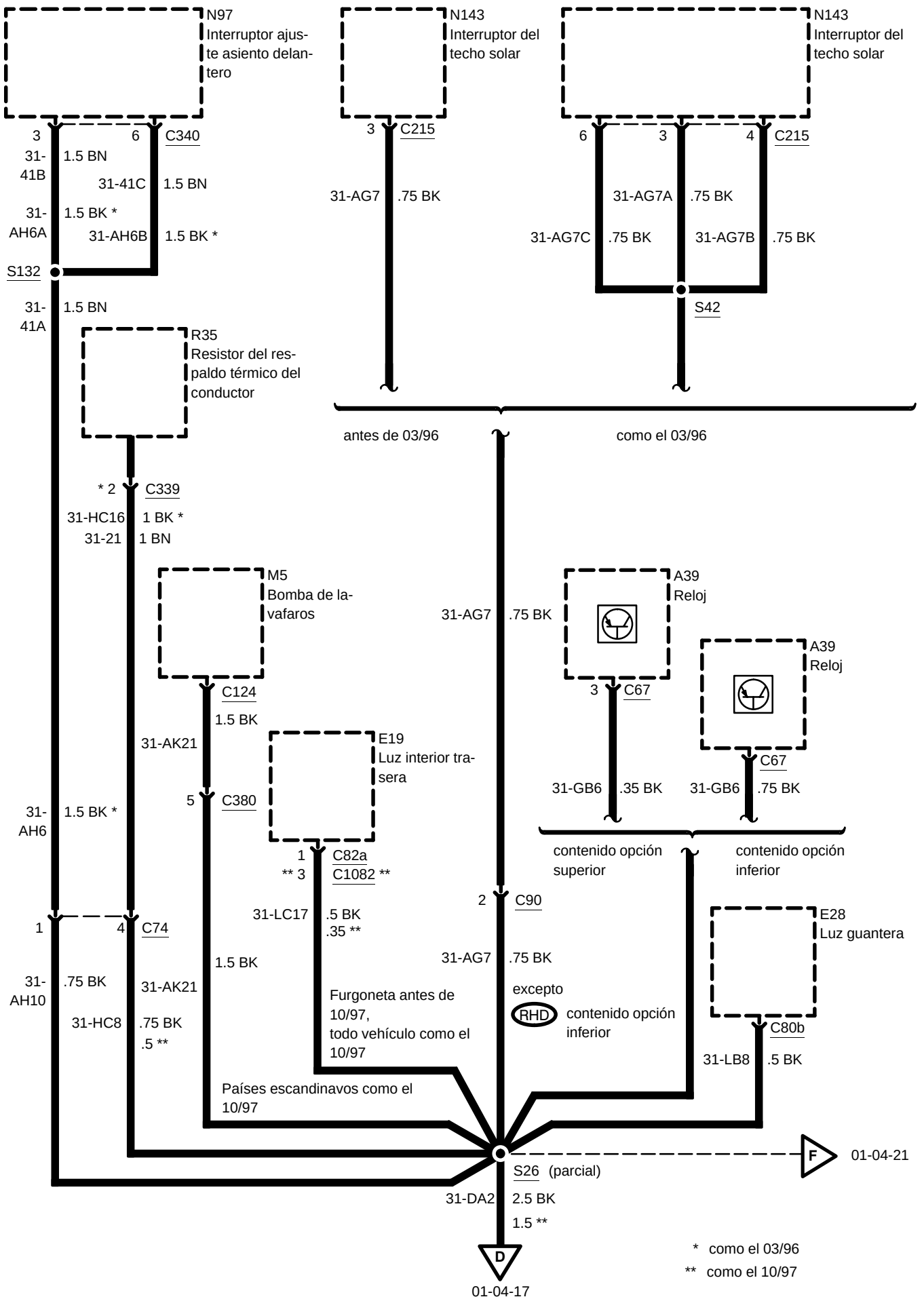
Masa G6



Masa G6

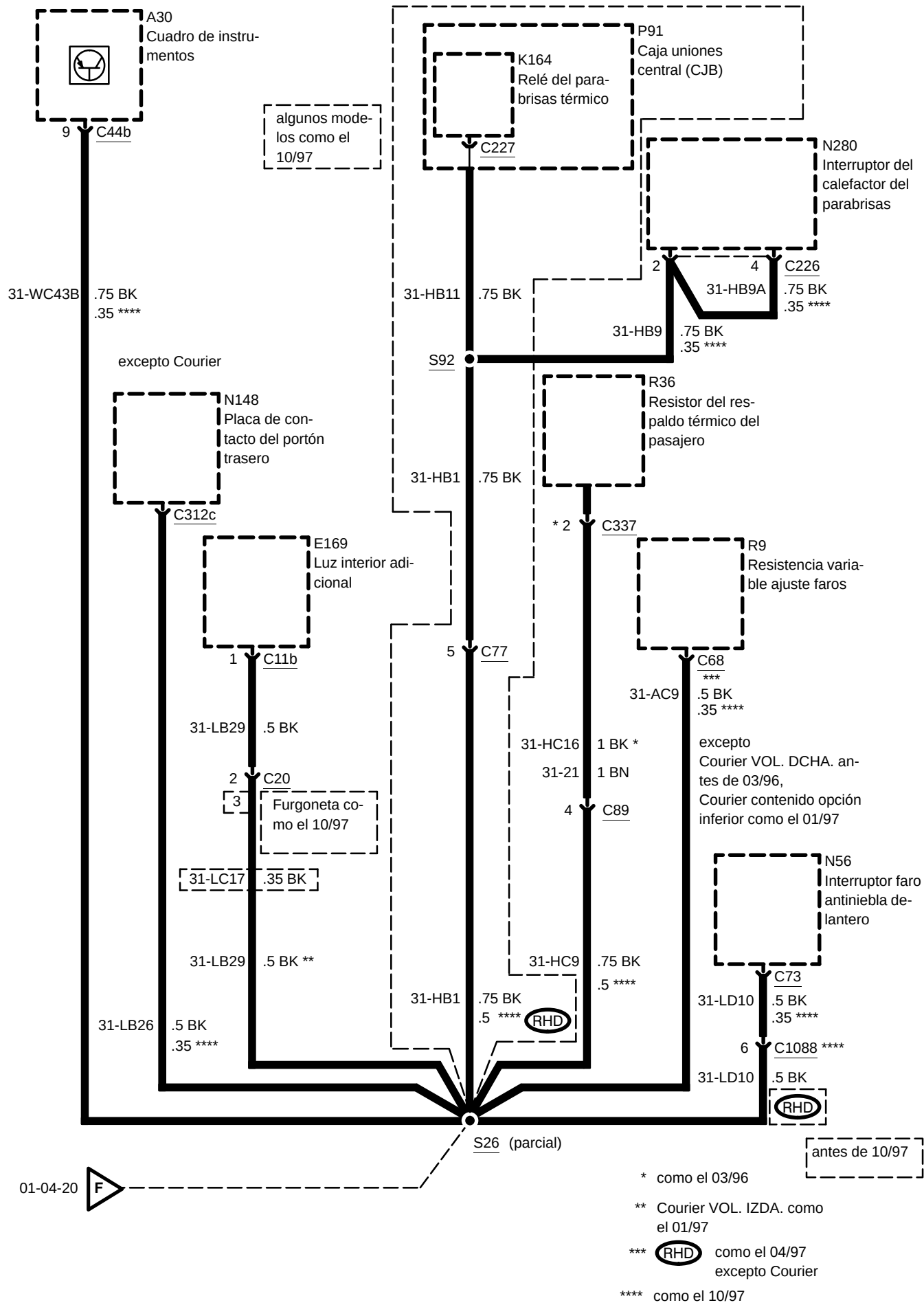


Masa G6

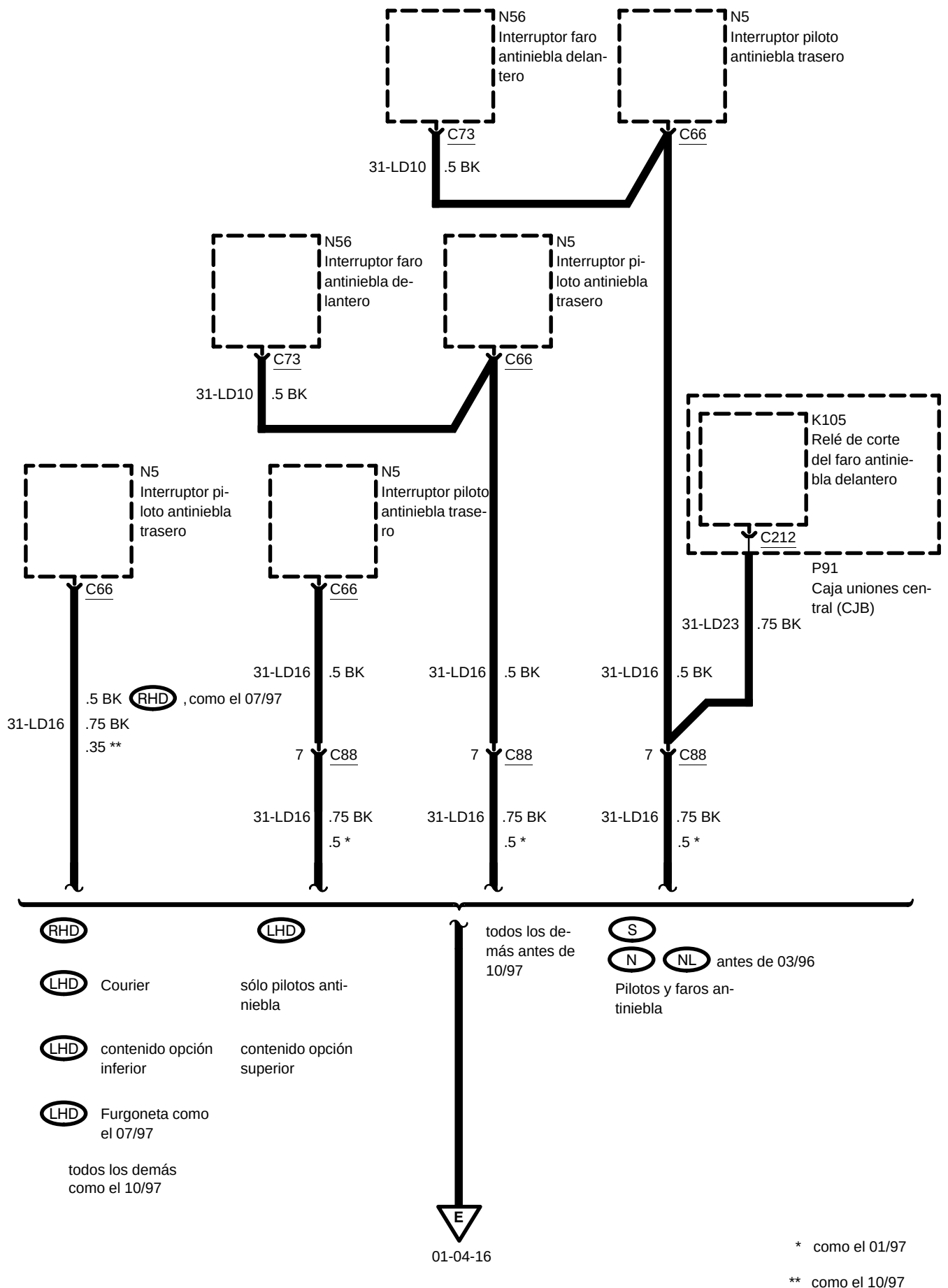


Distribución de masas

Masa G6



Masa G6

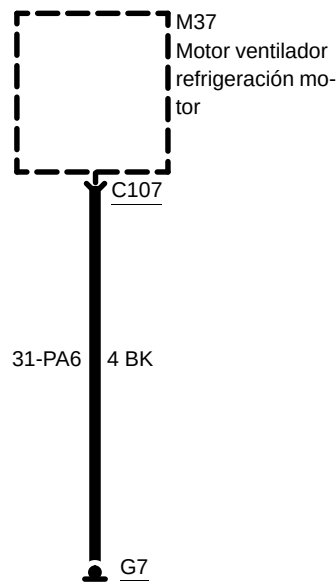


* como el 01/97

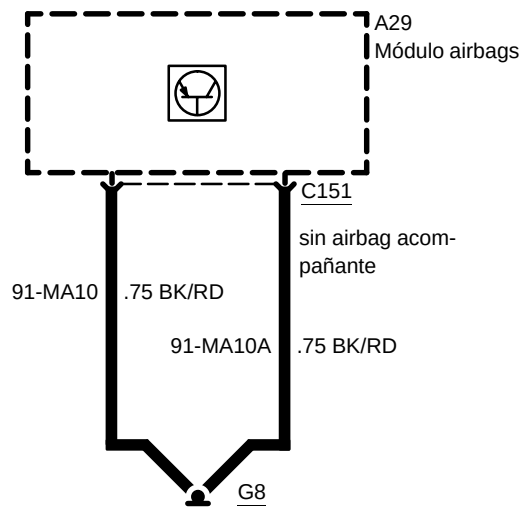
** como el 10/97

Distribución de masas

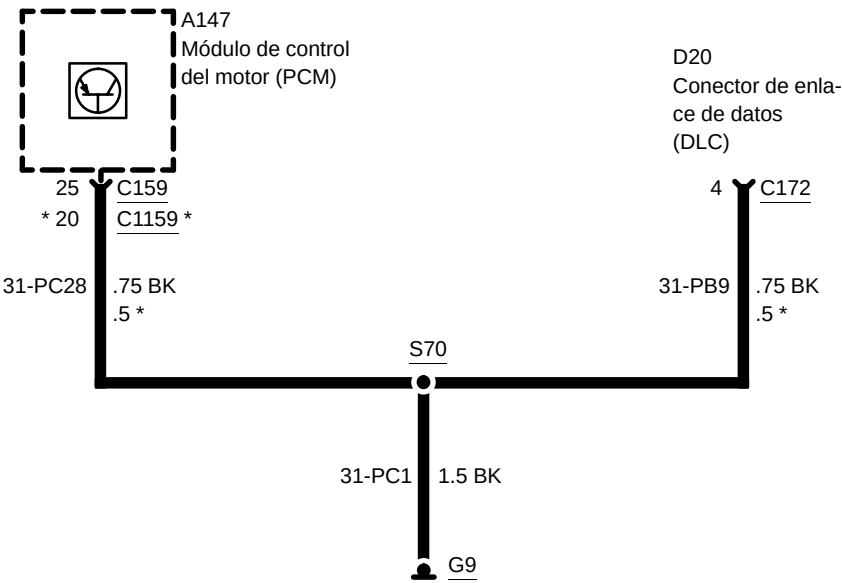
Masa G7



Masa G8

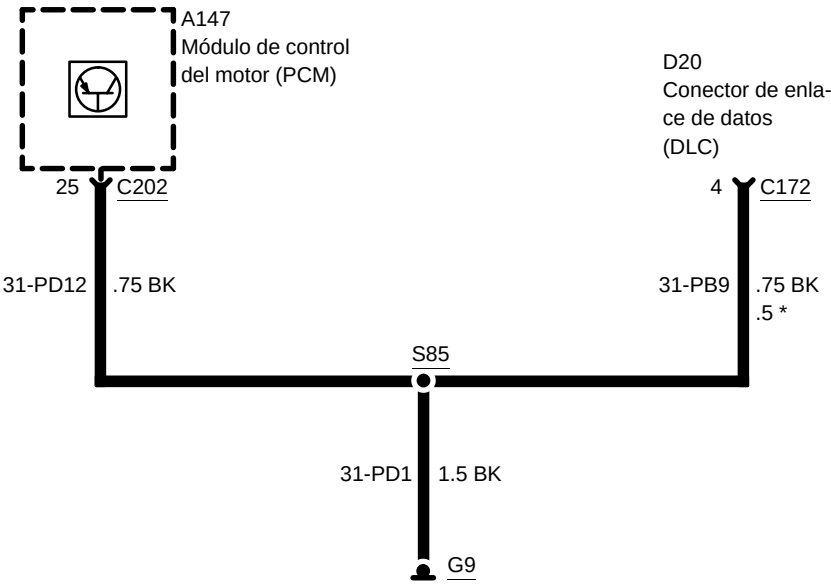


Masa G9
Motores de gasolina



* como el 10/97

Masa G9
Motores diesel

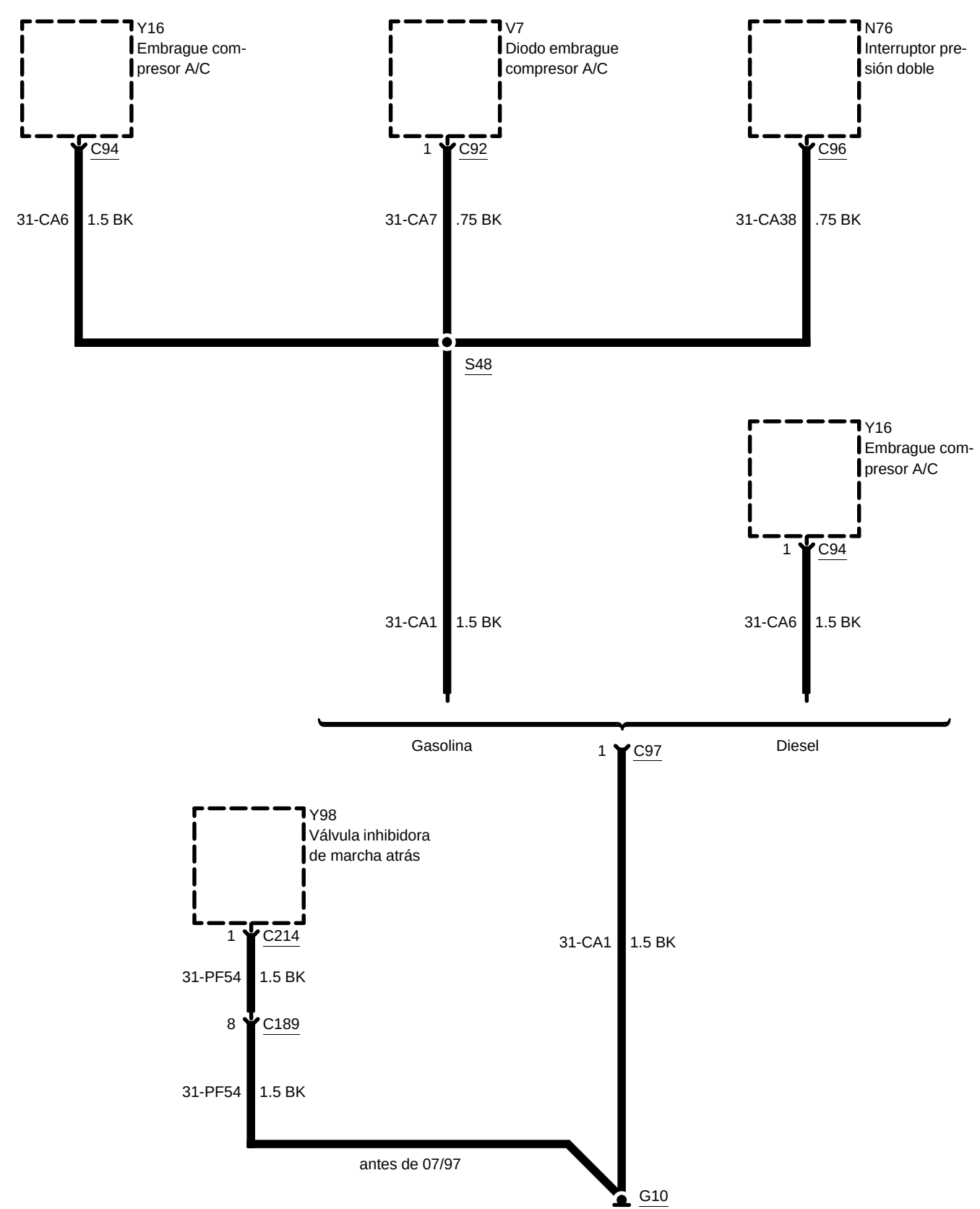


* como el 10/97

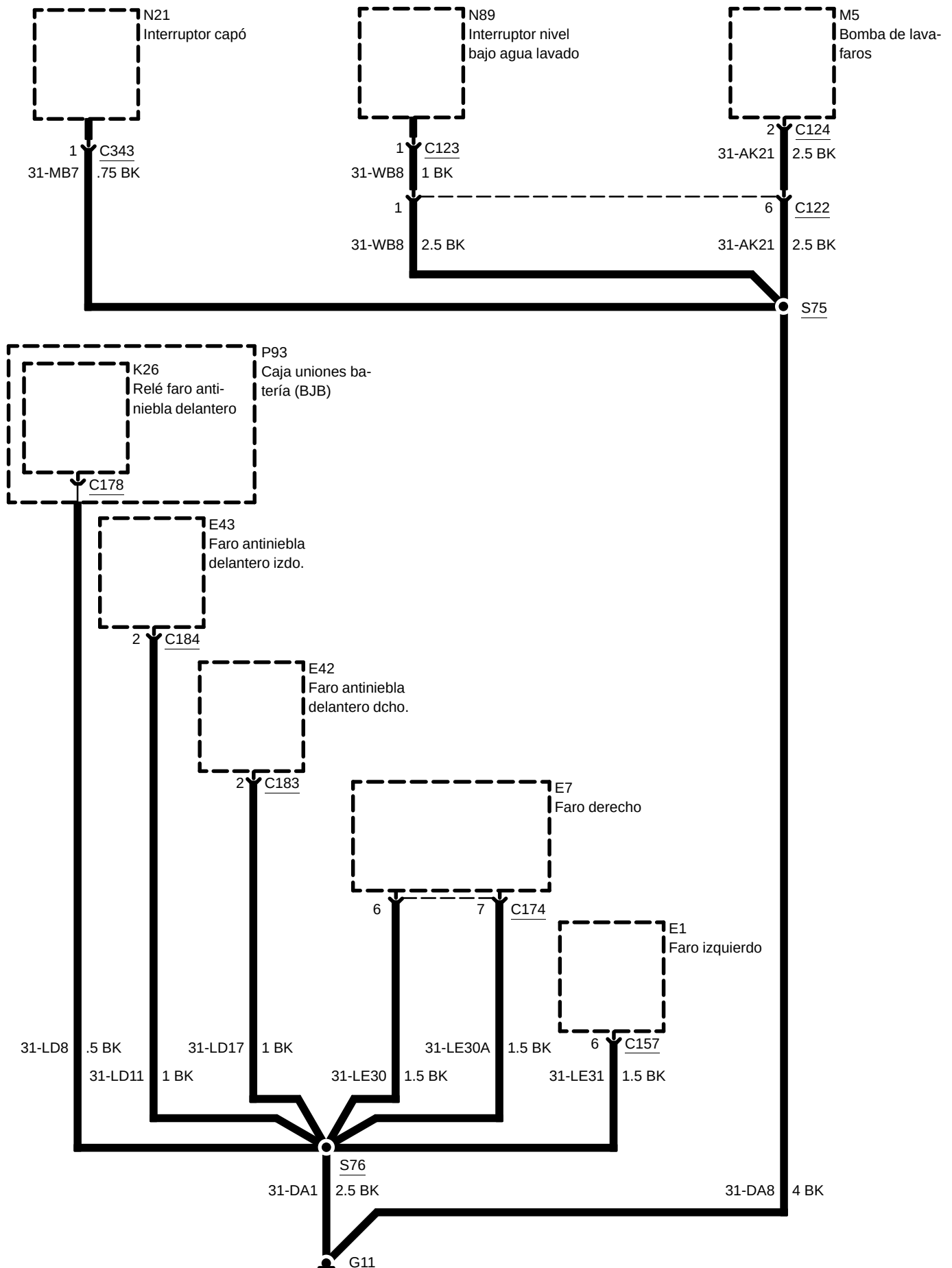
Distribución de masas

Masa G10

Antes de 10/97

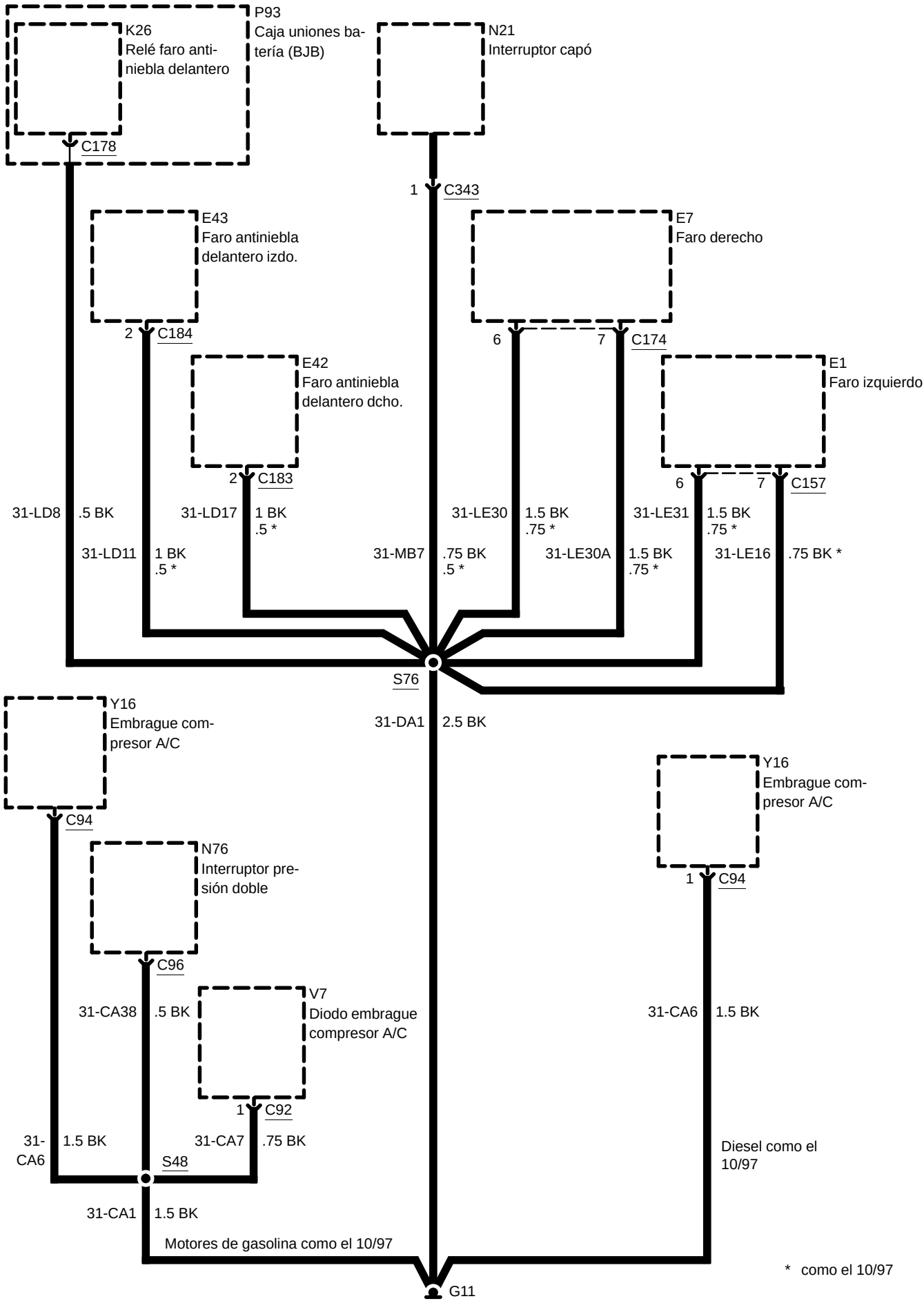


Masa G11, excepto contenido opción inferior como el 01/97

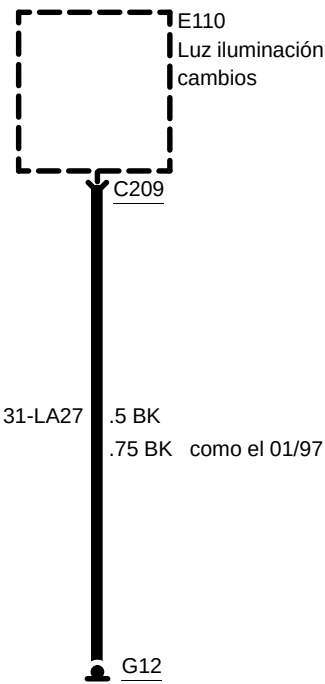


Distribución de masas

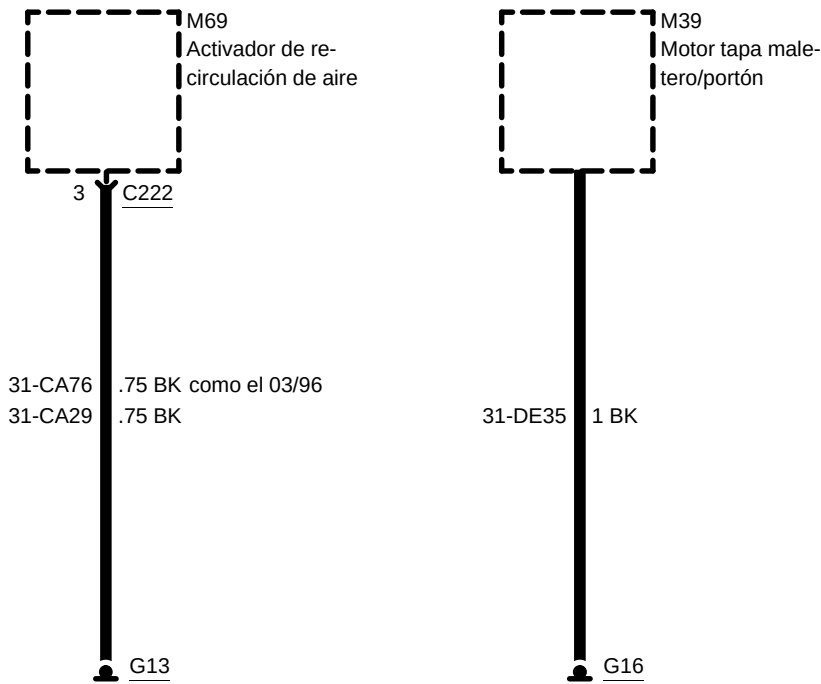
Masa G11, contenido opción inferior como el 01/97



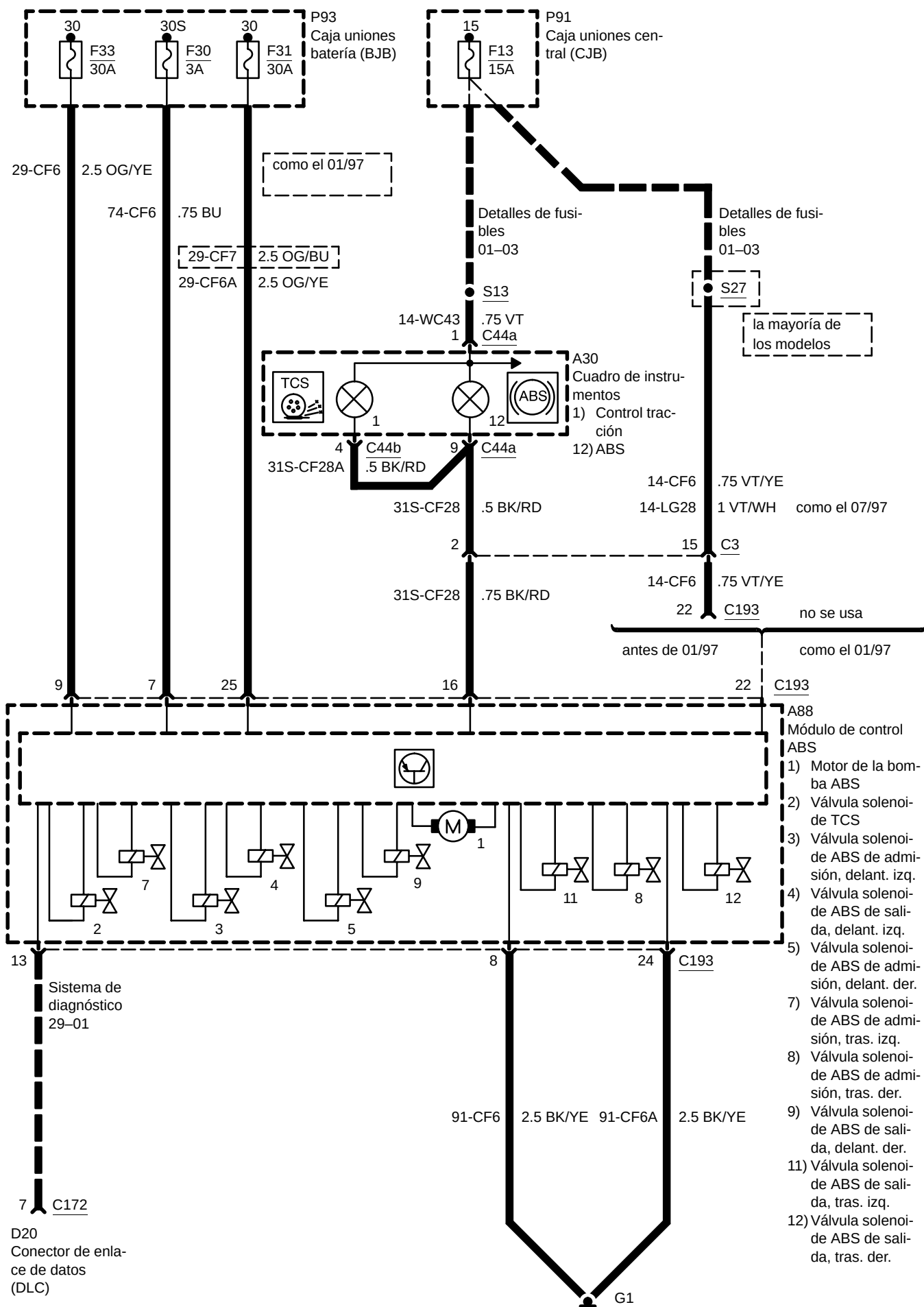
Masa G12



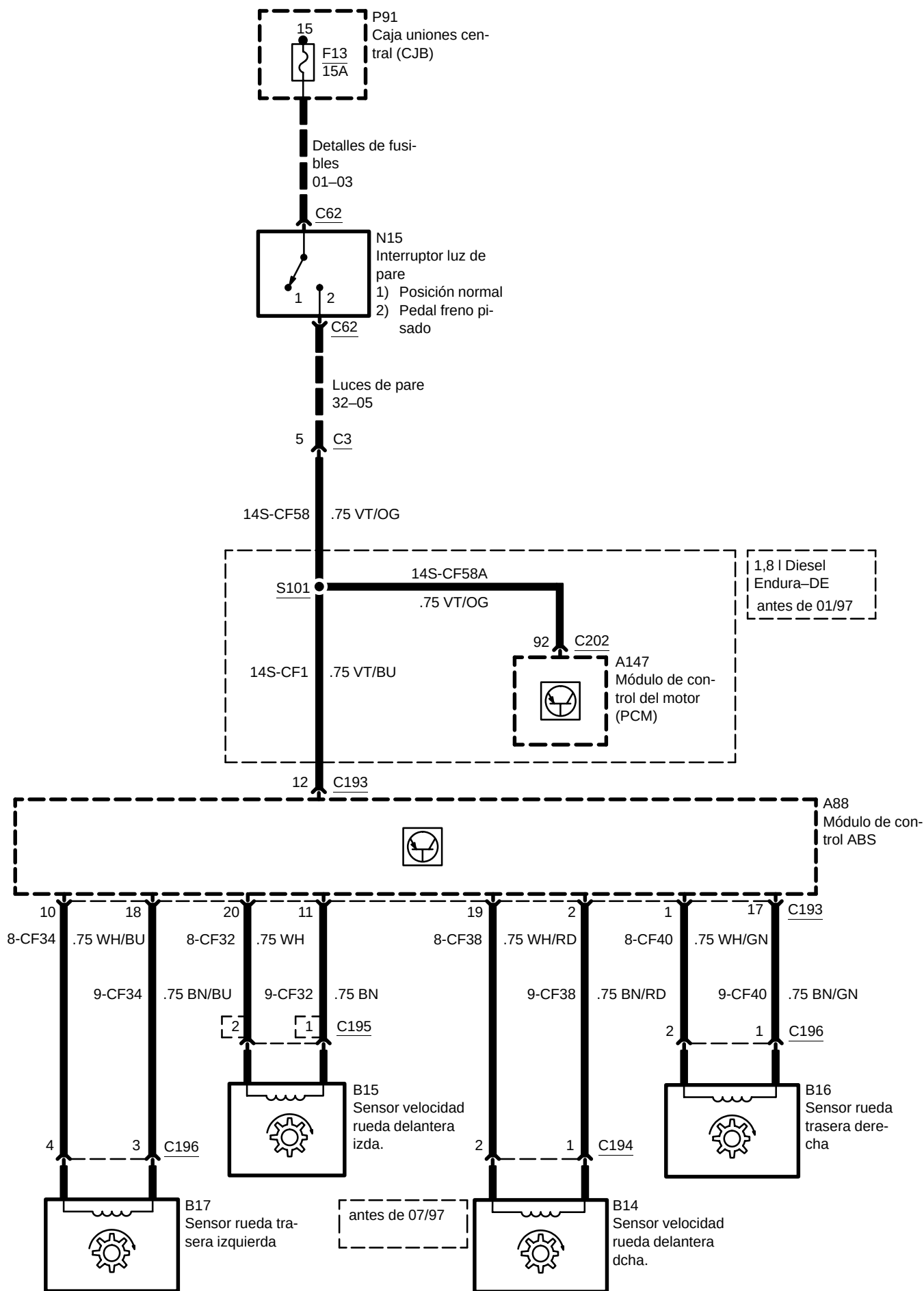
Masa G13, G16



ABS con control de tracción de freno (BTCS)



ABS con control de tracción de freno (BTCS)



ABS con control de tracción de freno (BTCS)

Descripción del circuito

Sistema de antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema electrónico de antibloqueo de frenos (ABS) es un sistema de freno dividido, con tres circuitos. El sistema está dividido entre partes delantera y trasera y, además, cada rueda delantera está controlada por separado.

La unidad de control del ABS consiste en los componentes siguientes:

- * Actuador hidráulico
- * Bomba de presión de frenos ABS
- * Módulo de control del ABS (A88) con caja de relé incorporada
- * Dos válvulas para control de presión

Las señales de velocidad de rueda requeridas para el control se suministran al módulo de control del ABS (A88) mediante los cuatro sensores de velocidad de rueda B14, B15, B16, B17). El módulo de control del ABS (A88) compara estas señales con los valores de límites físicos almacenados en el módulo.

Si la velocidad de una o más de las ruedas se aproxima al límite de bloqueo durante la frenada, el módulo de control del ABS (A88) activa las correspondientes válvulas solenoide del ABS. Esto causa una reducción de presión de freno en el cilindro de freno correspondiente.

Si la velocidad de rueda es superior al límite de bloqueo, el módulo de control del ABS activa la bomba de presión de freno ABS (A88). La bomba de presión de freno ABS aumenta rápidamente la presión en el cilindro de la rueda de acuerdo con la presión de freno aplicada al pedal del freno. Las válvulas de solenoide del ABS se desactivan durante la fase de acumulación de presión.

La frecuencia en que se puede repetir este procedimiento se denomina la frecuencia de control del ABS. La frecuencia de control del ABS puede alcanzar un máximo de alrededor de 20 Hz.

El terminal 13 del módulo de control del ABS (A88) está conectado al terminal 7 del conector de enlace de datos (DLC) (D20).

El testigo del ABS del cuadro de instrumentos (A30) se enciende si se descubre un fallo en el sistema.

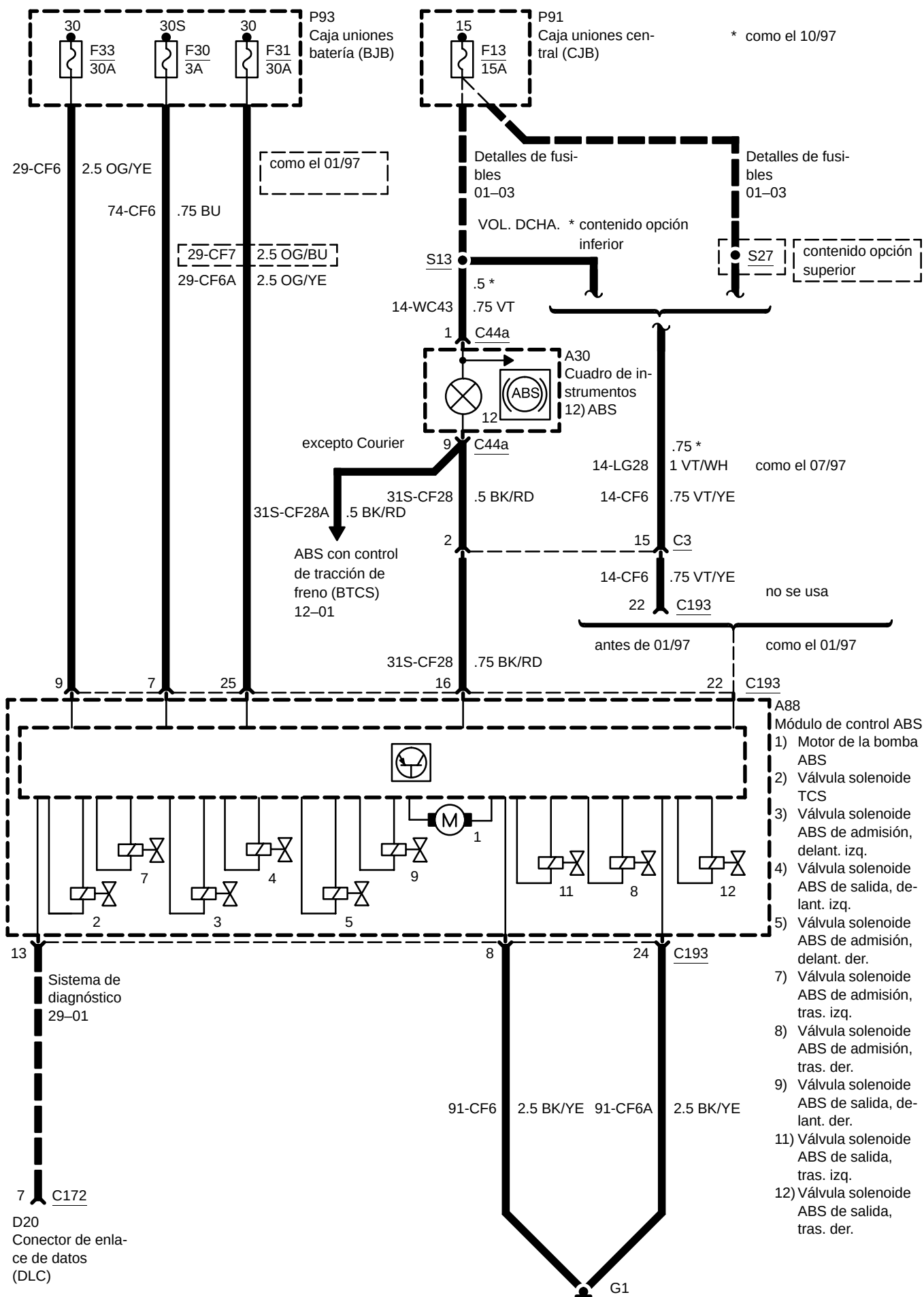
El control del ABS no actúa a velocidades inferiores a 5 km/h.

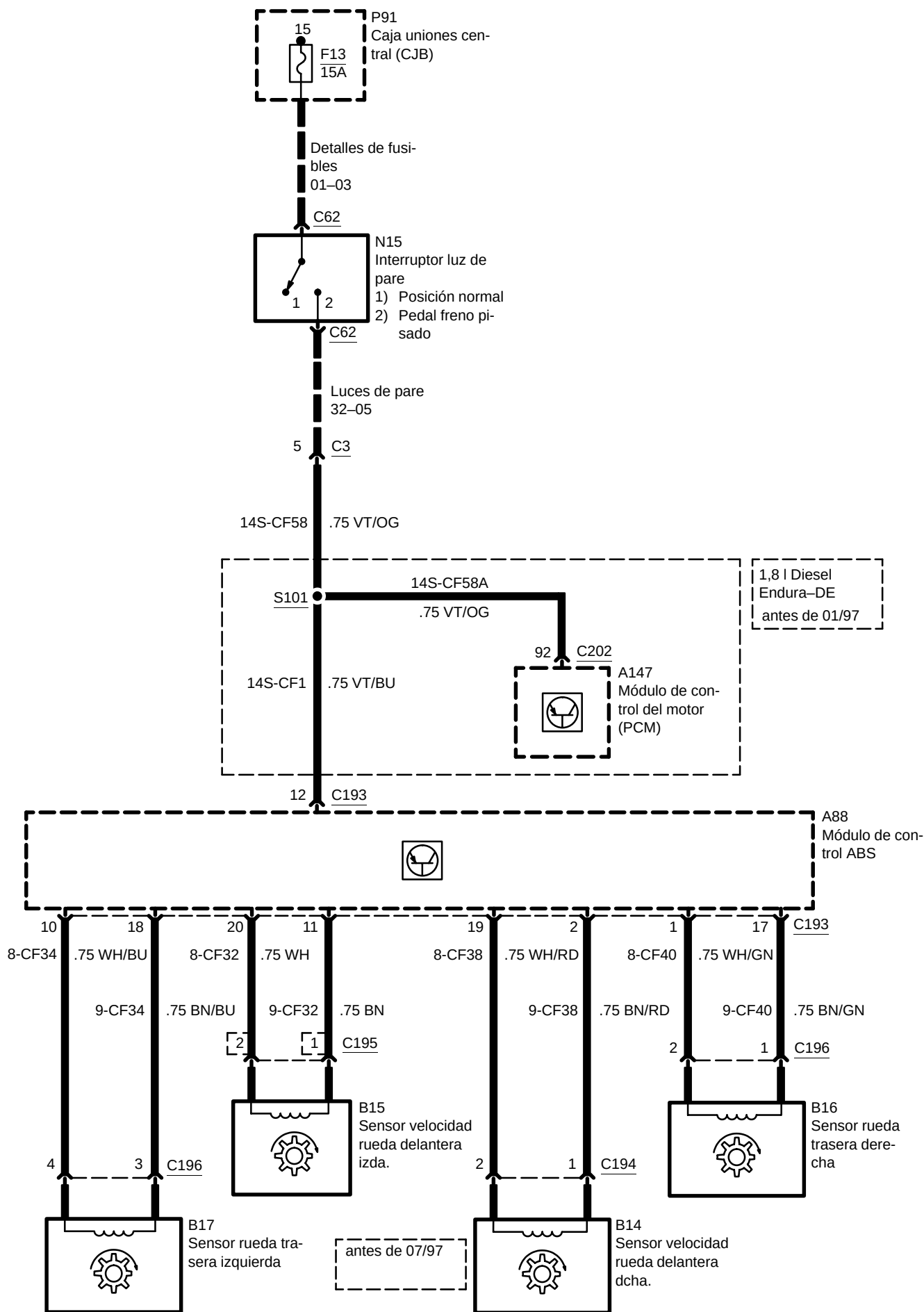
Sistema de control de tracción del freno (BTCS)

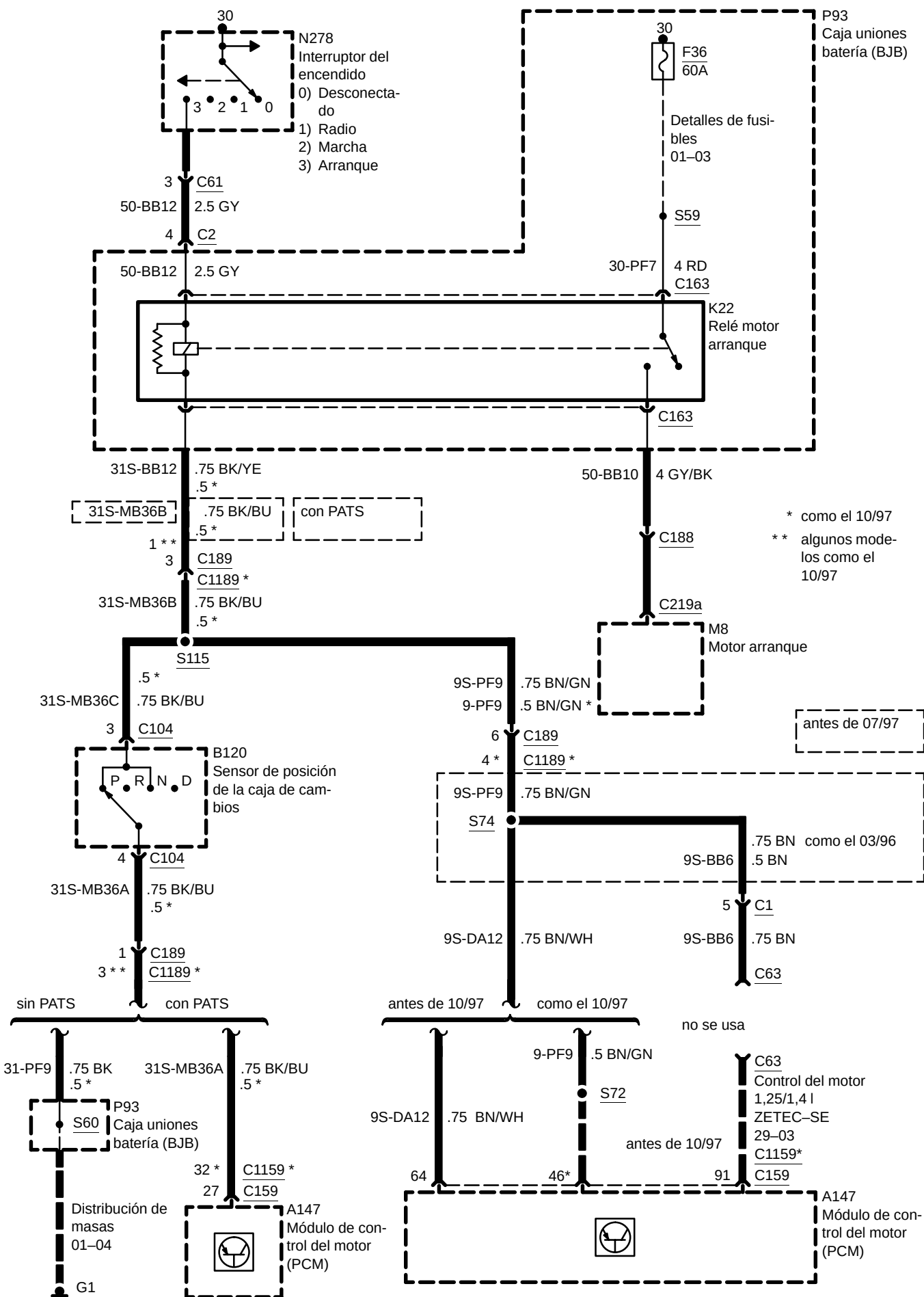
El sistema de control de tracción del freno (BTCS) regula el par motor durante el giro de la rueda con el fin de asegurar la capacidad de dirección del vehículo y la tracción correcta.

El sistema determina la velocidad de las cuatro ruedas basándose en las señales enviadas al módulo de control (A88) del ABS por los sensores de velocidad de rueda (B14, B15, B16, B17). Si una rueda gira demasiado rápidamente, el solenoide de entrada pertinente del módulo de control (A88) del ABS se abre, y la velocidad de la rueda se reduce hasta que todas las ruedas giran a la misma velocidad, dentro de cierta tolerancia.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

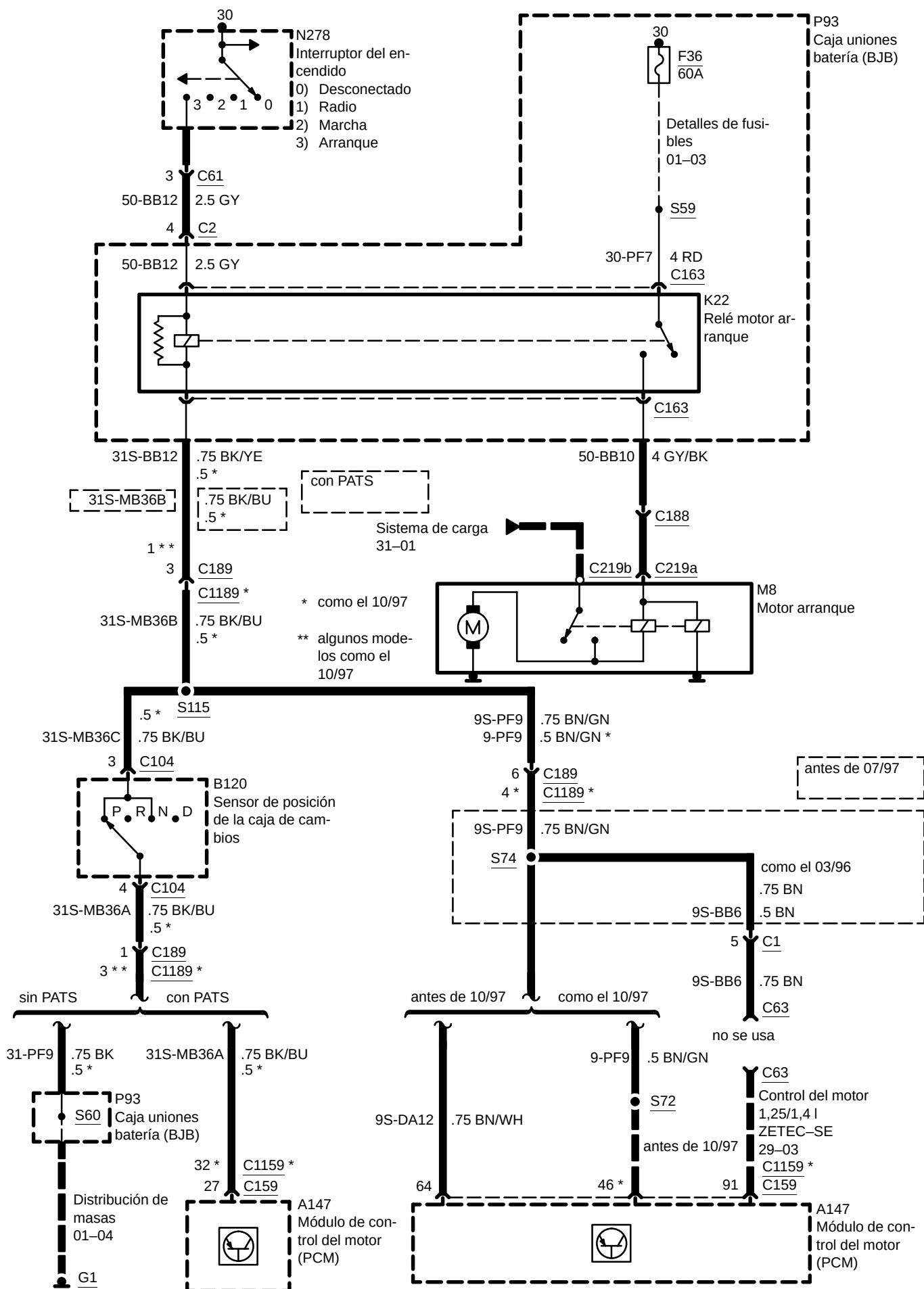




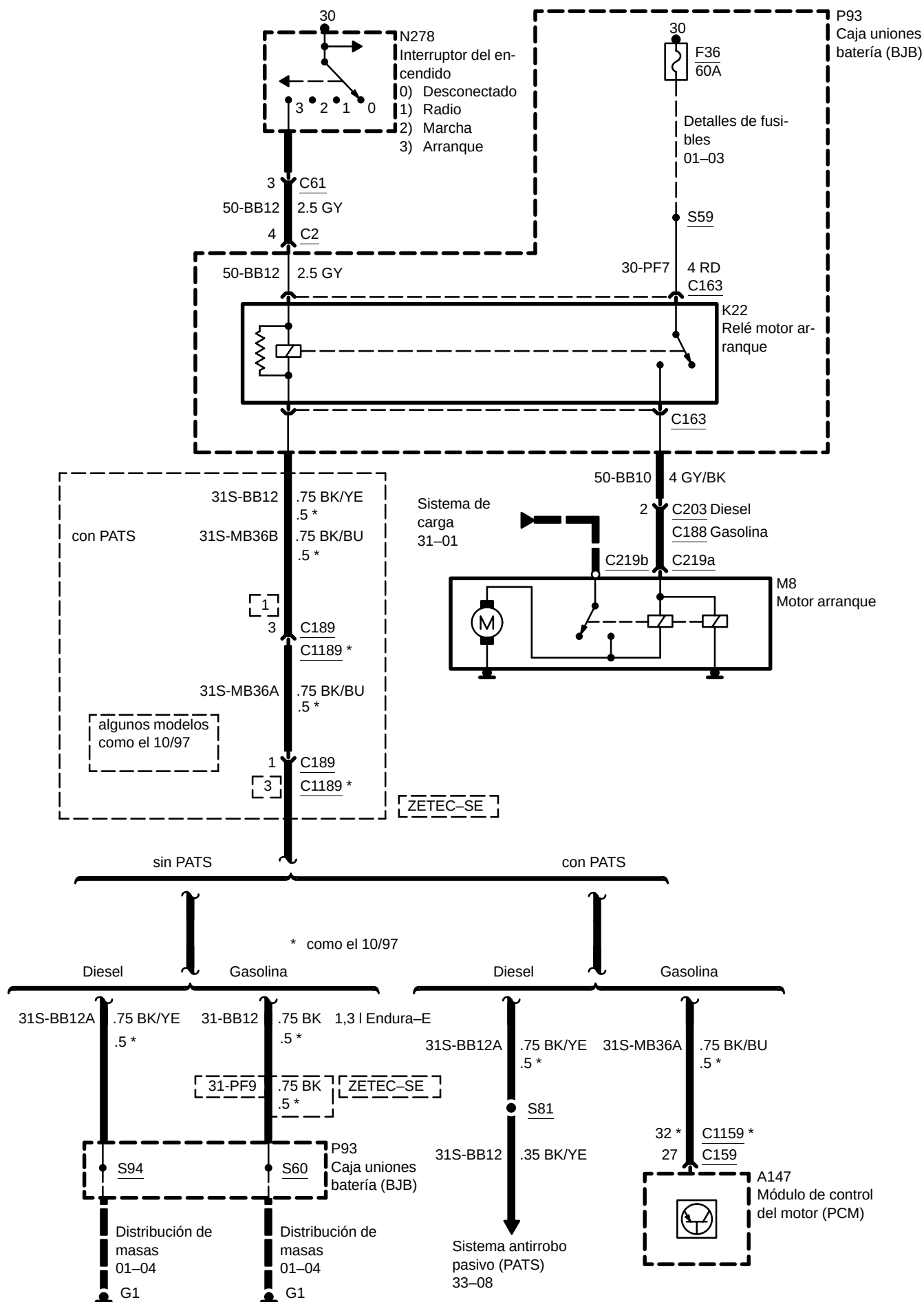


Sistema de arranque

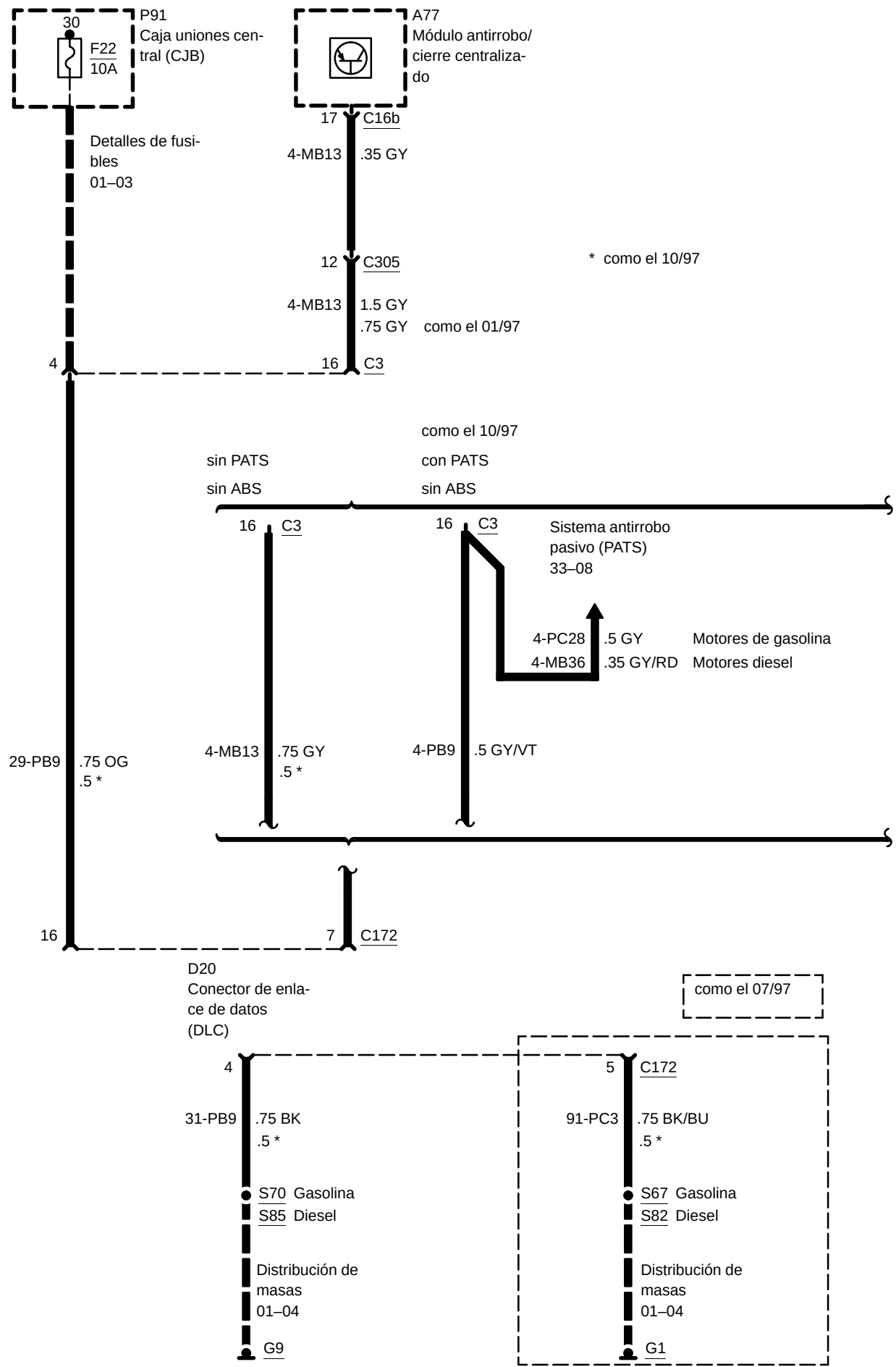
Caja de cambios automática



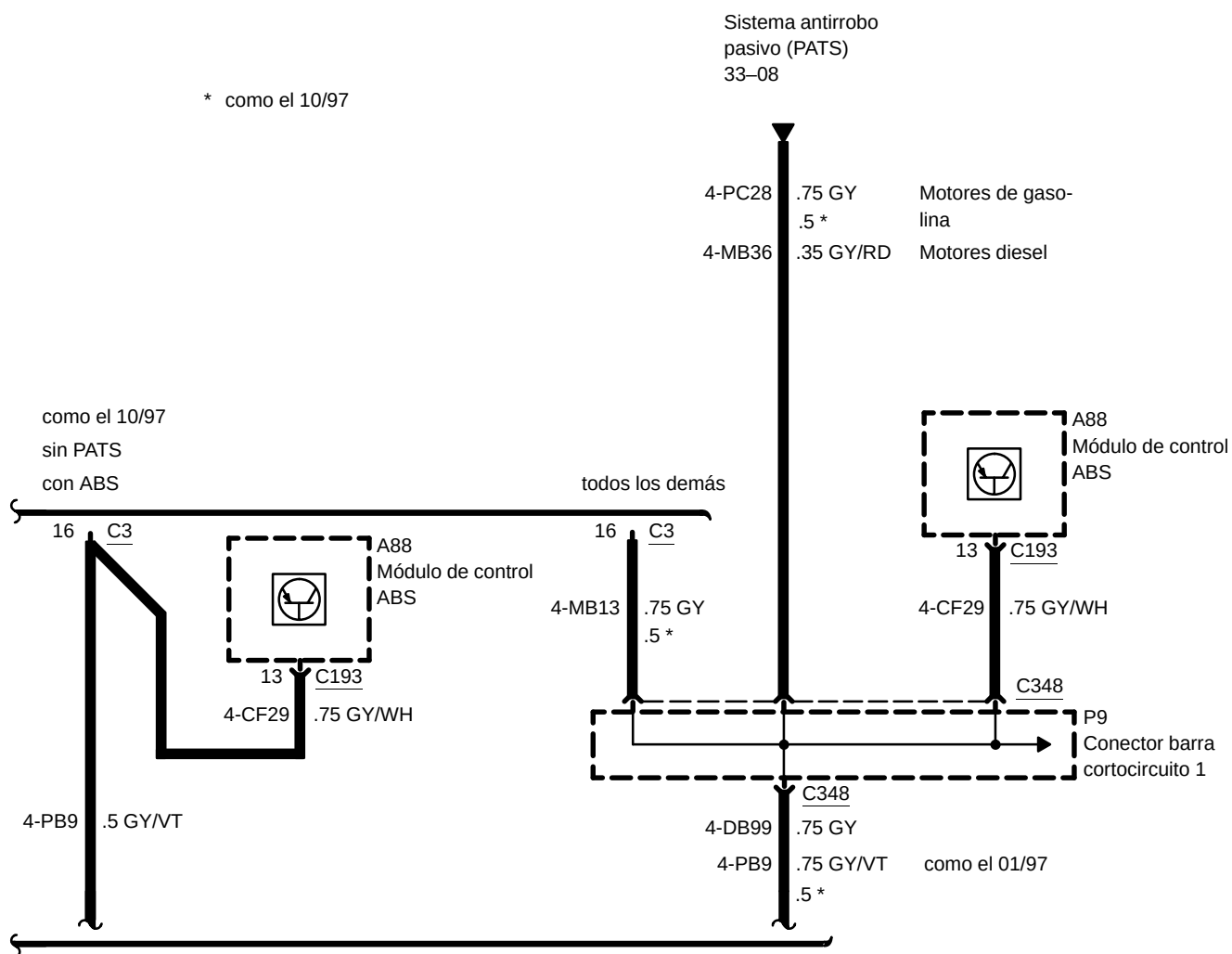
Caja de cambio manual



Conector de enlace de datos (DLC), Terminales 4, 5, 7 y 16

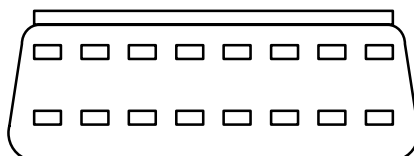


Conector de enlace de datos (DLC), Terminales 4, 5, 7 y 16



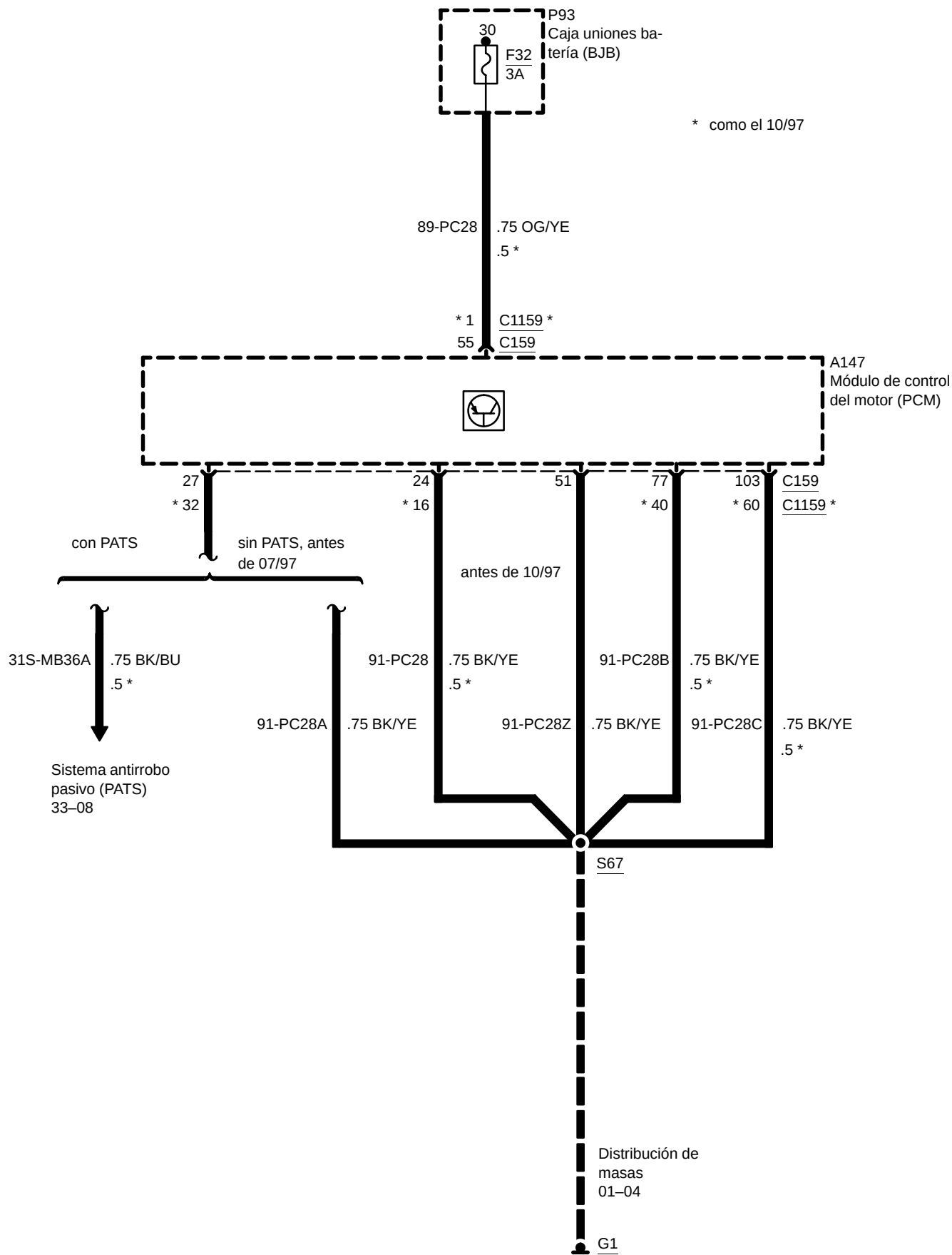
C172

F16025

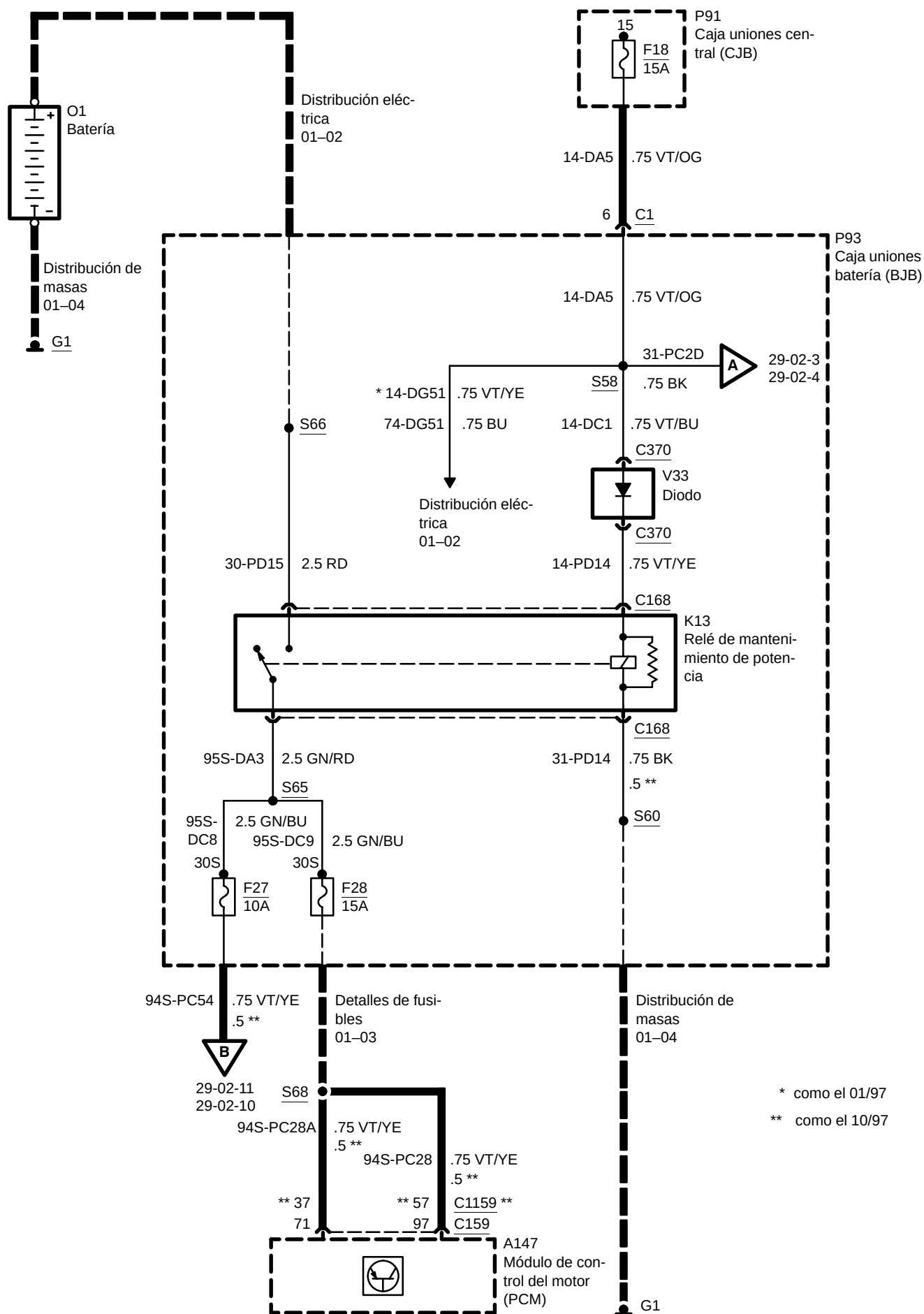


Número del terminal	Descripción	Colores de cables
1	no se usa	
2	SCP+	GY/VT
3	no se usa	
4	Masa chasis	BK
5	Masa señal	BN/RD
6	no se usa	
7	K-Línea ISO 9141	GY
8	no se usa	
9	no se usa	
10	SCP-	BU/WH
11	no se usa	
12	no se usa	
13	Señal programación módulo (1,3 I Endura-E, 1,25/1,4 I ZETEC-SE)	WH
14	no se usa	
15	no se usa	
16	Potencia batería	OG

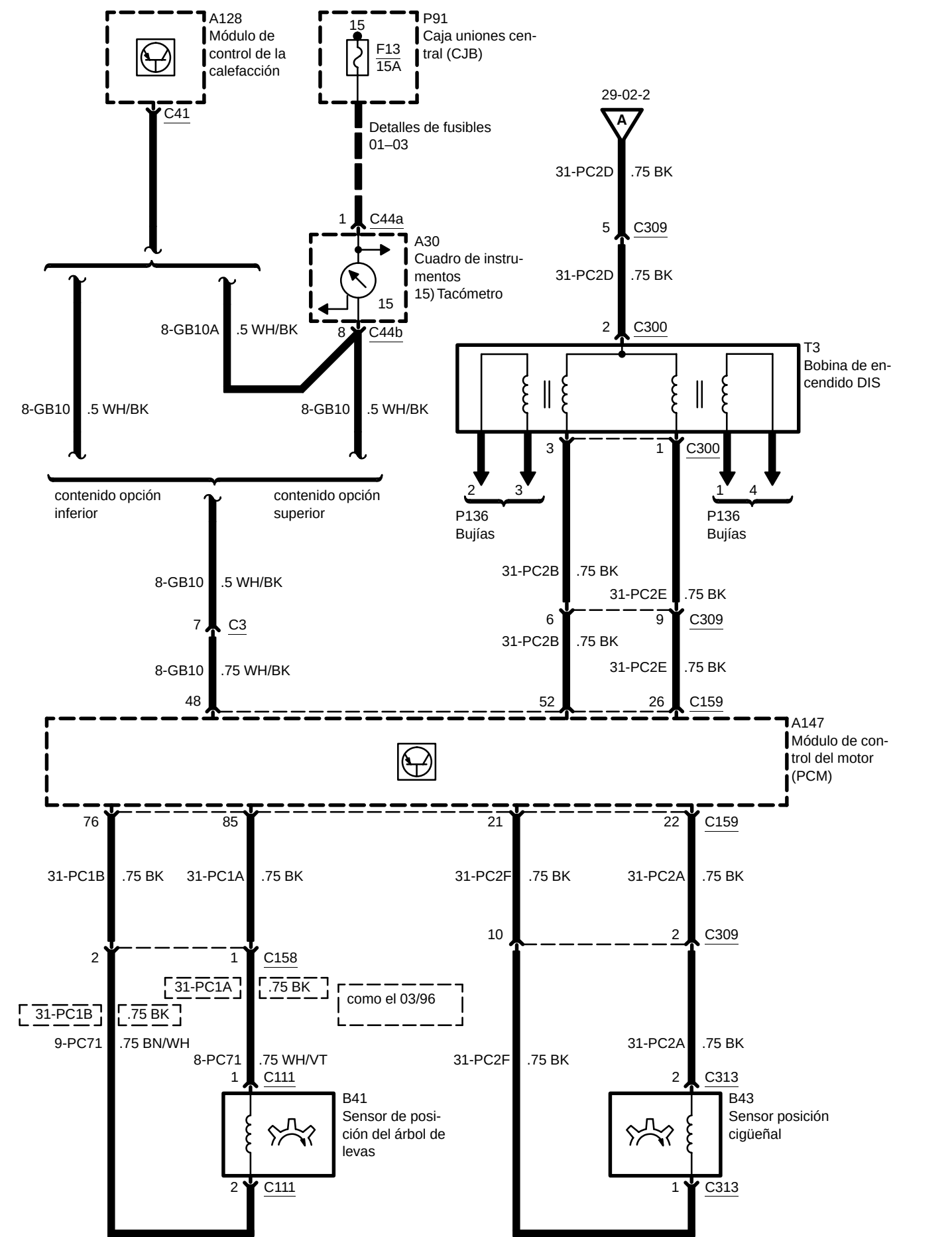
Alimentación eléctrica



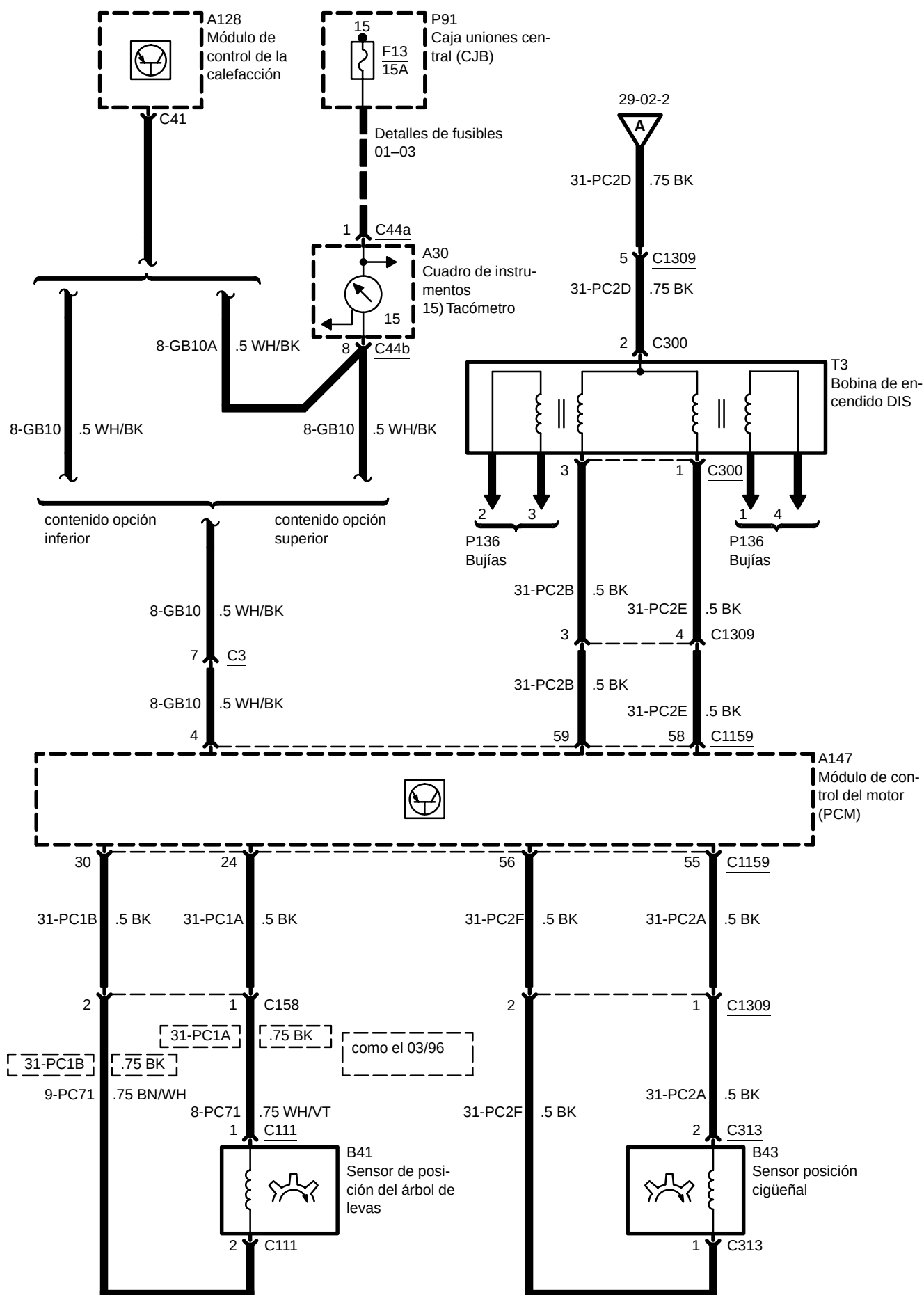
Alimentación eléctrica



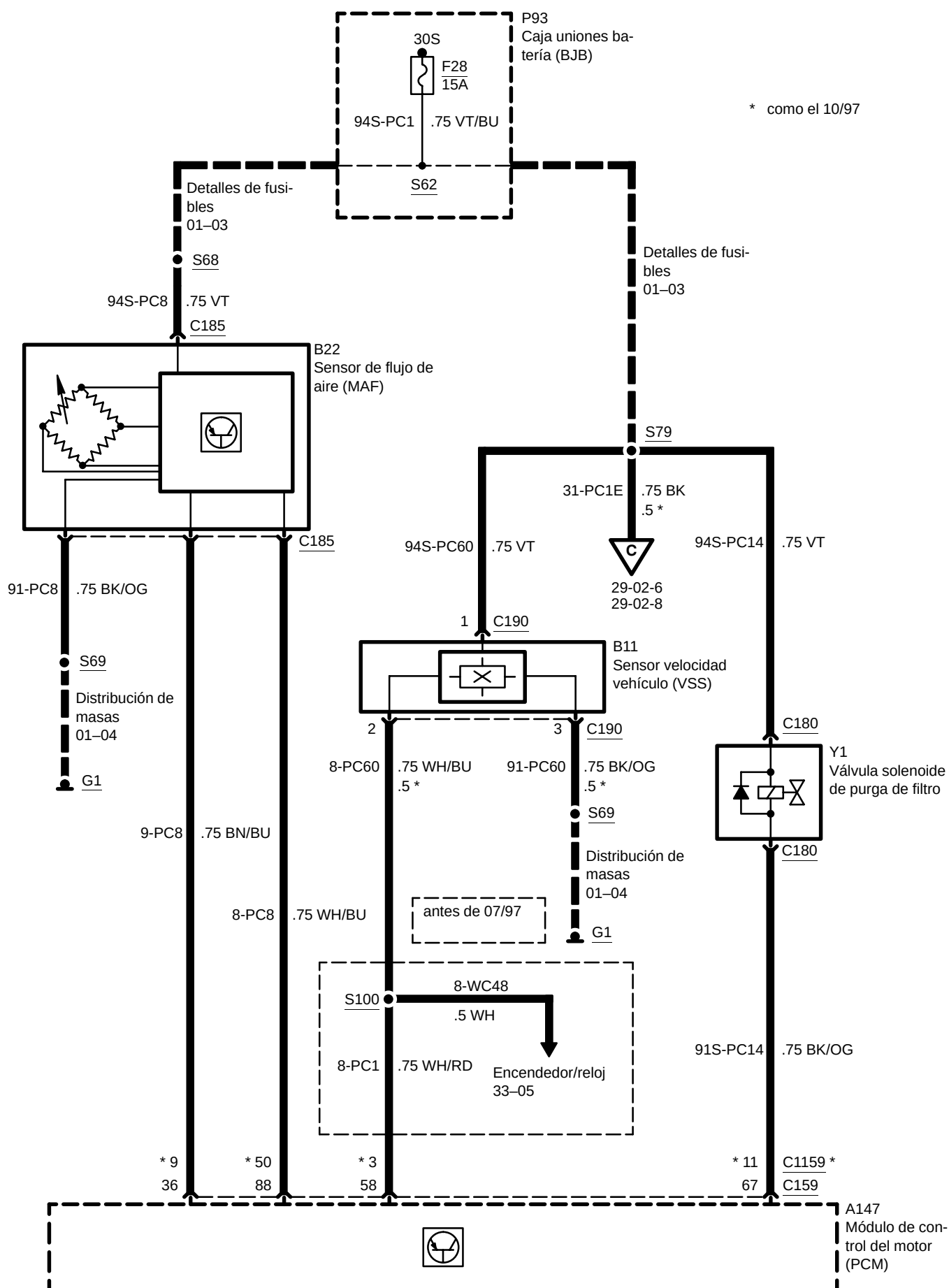
antes de 10/97



como el 10/97

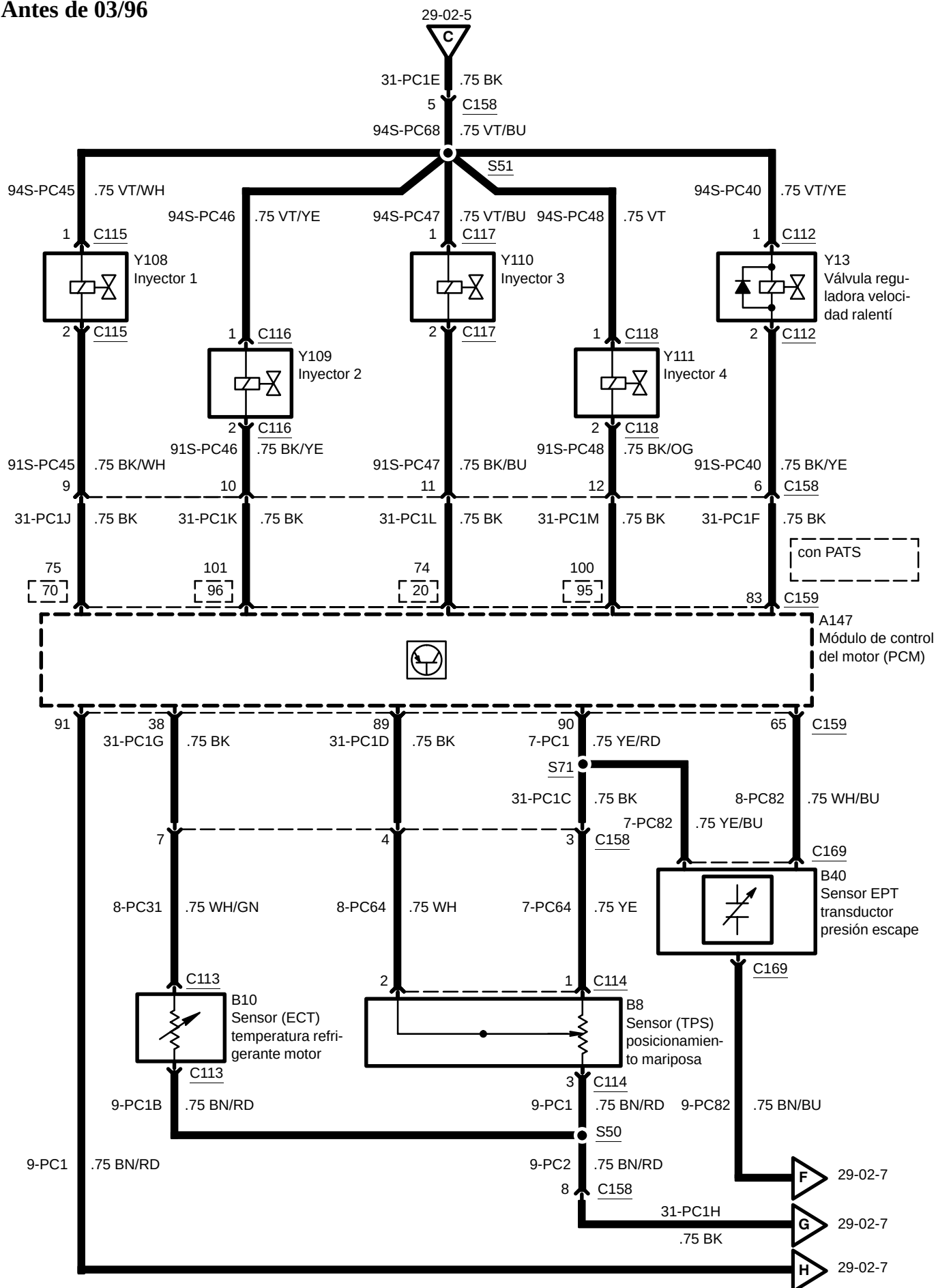


Control del motor 1,3 l Endura-E

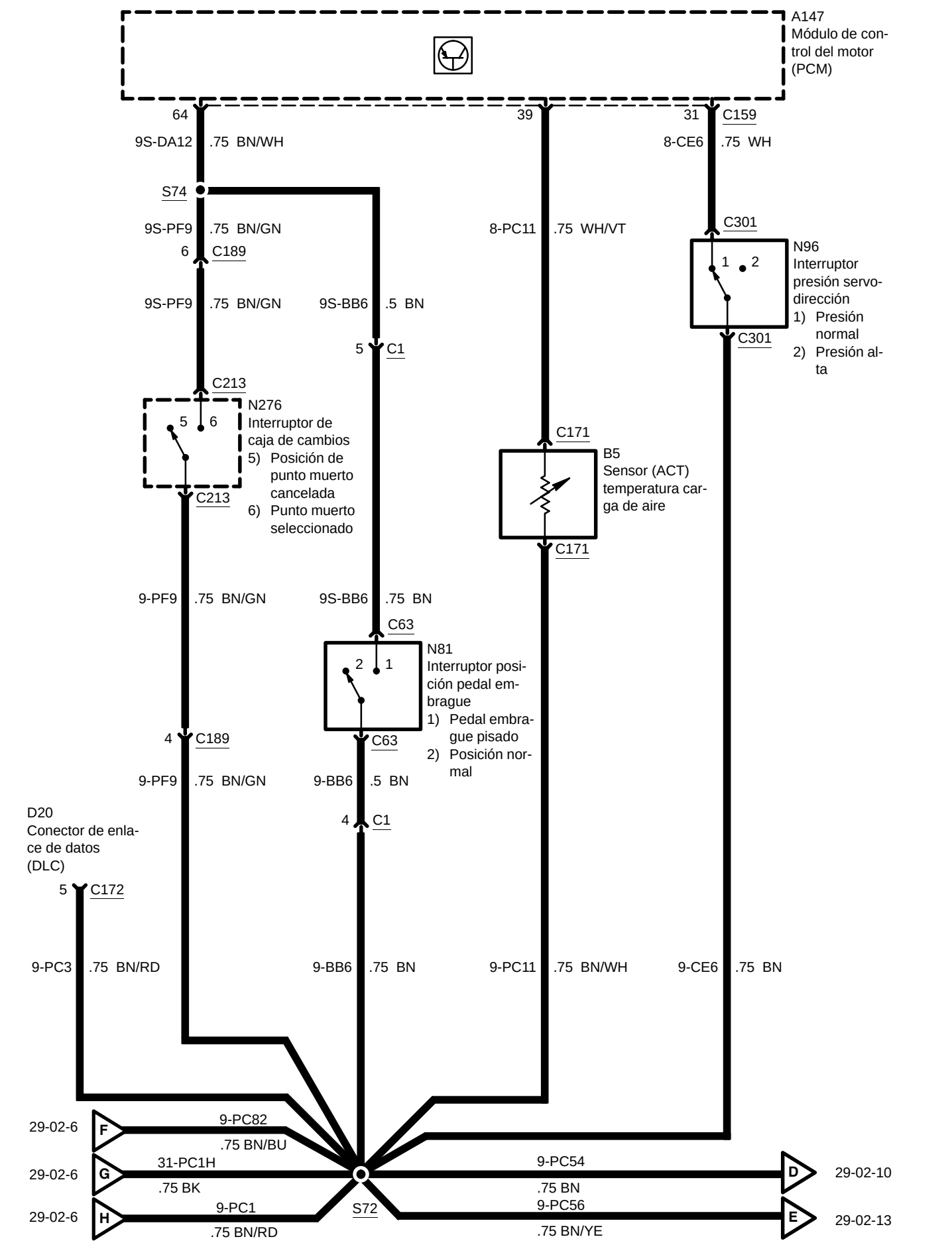


Sensores e inyectores de combustible

Antes de 03/96

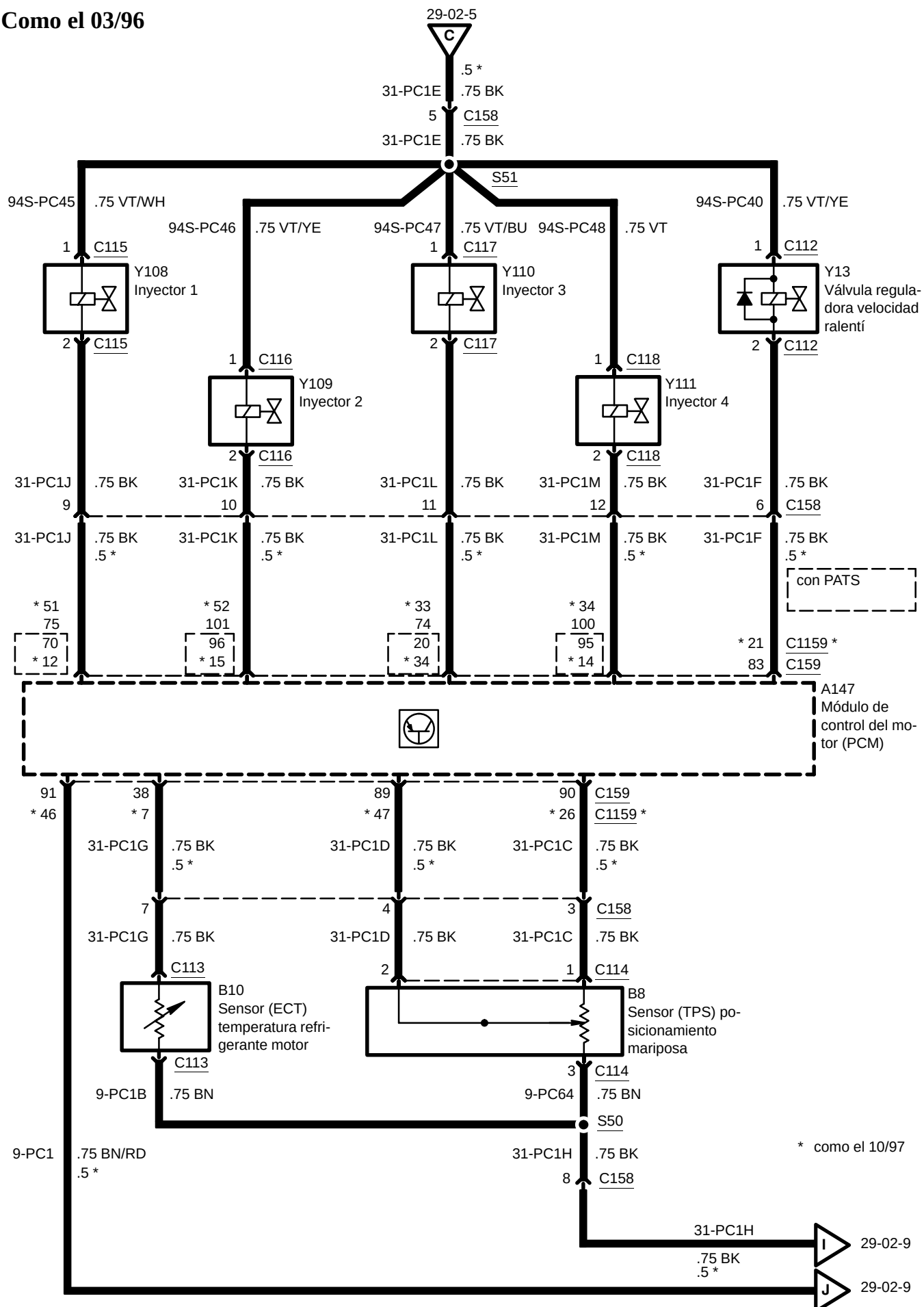


Antes de 03/96

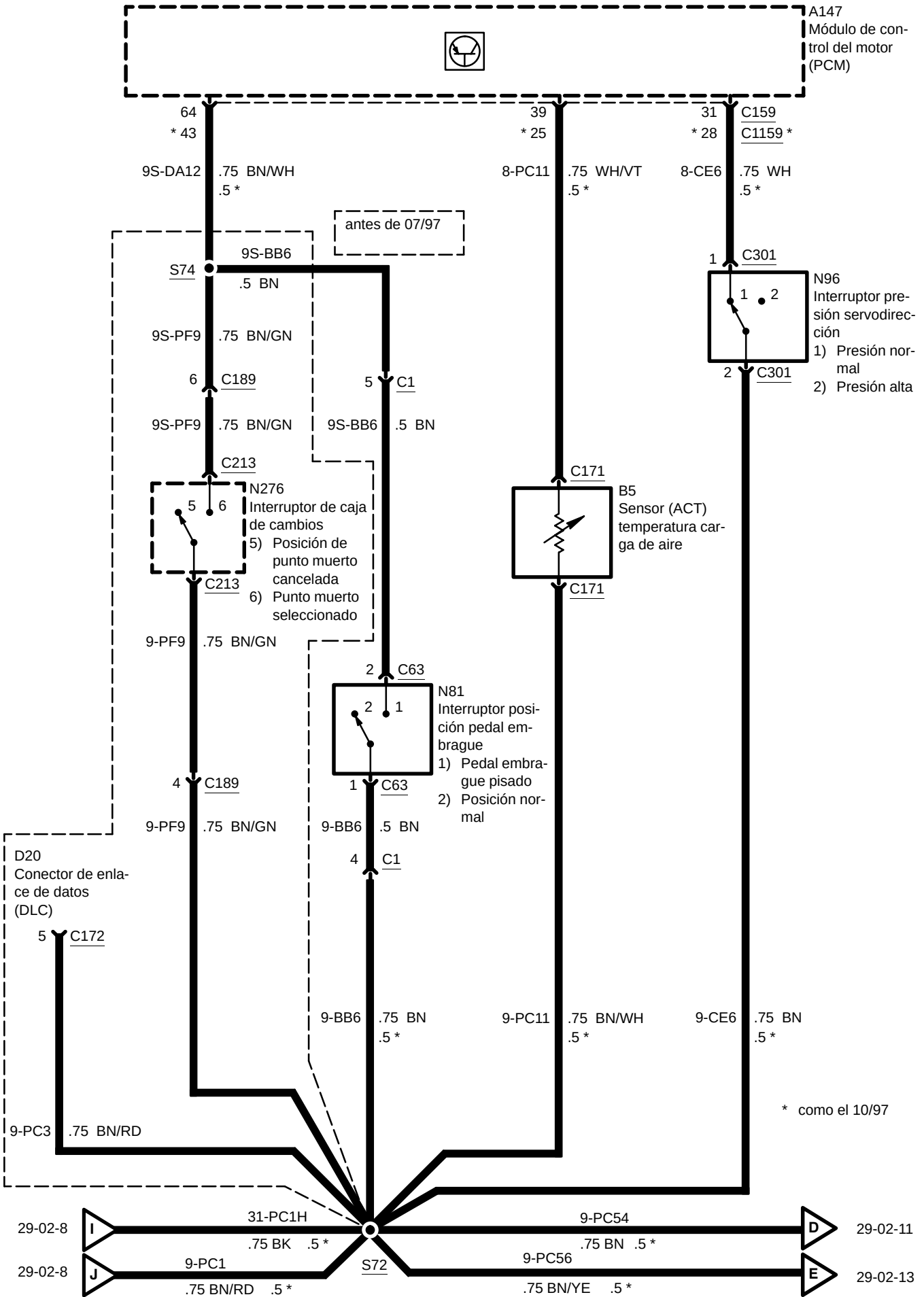


Sensores e inyectores de combustible

Como el 03/96

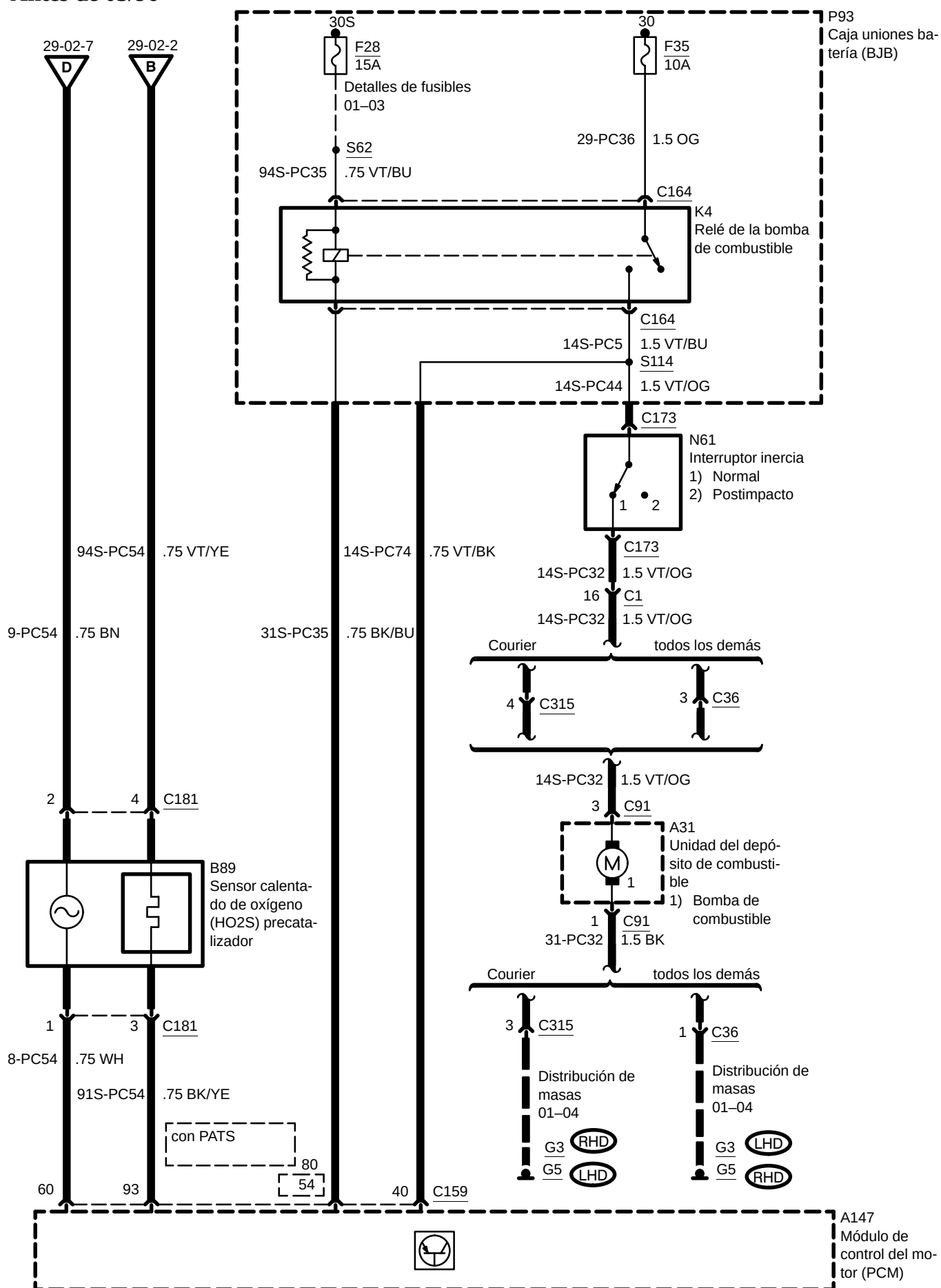


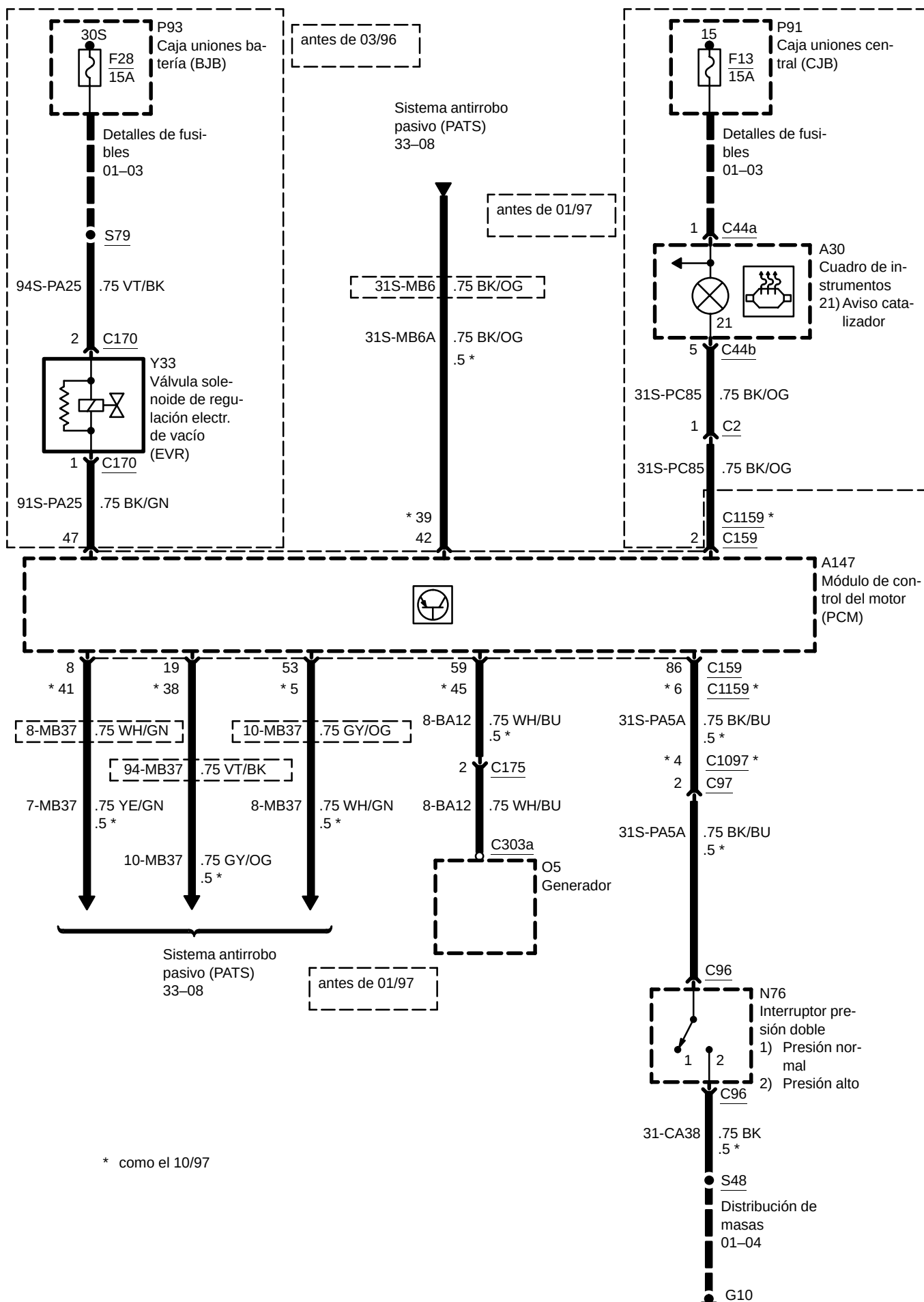
Como el 03/96



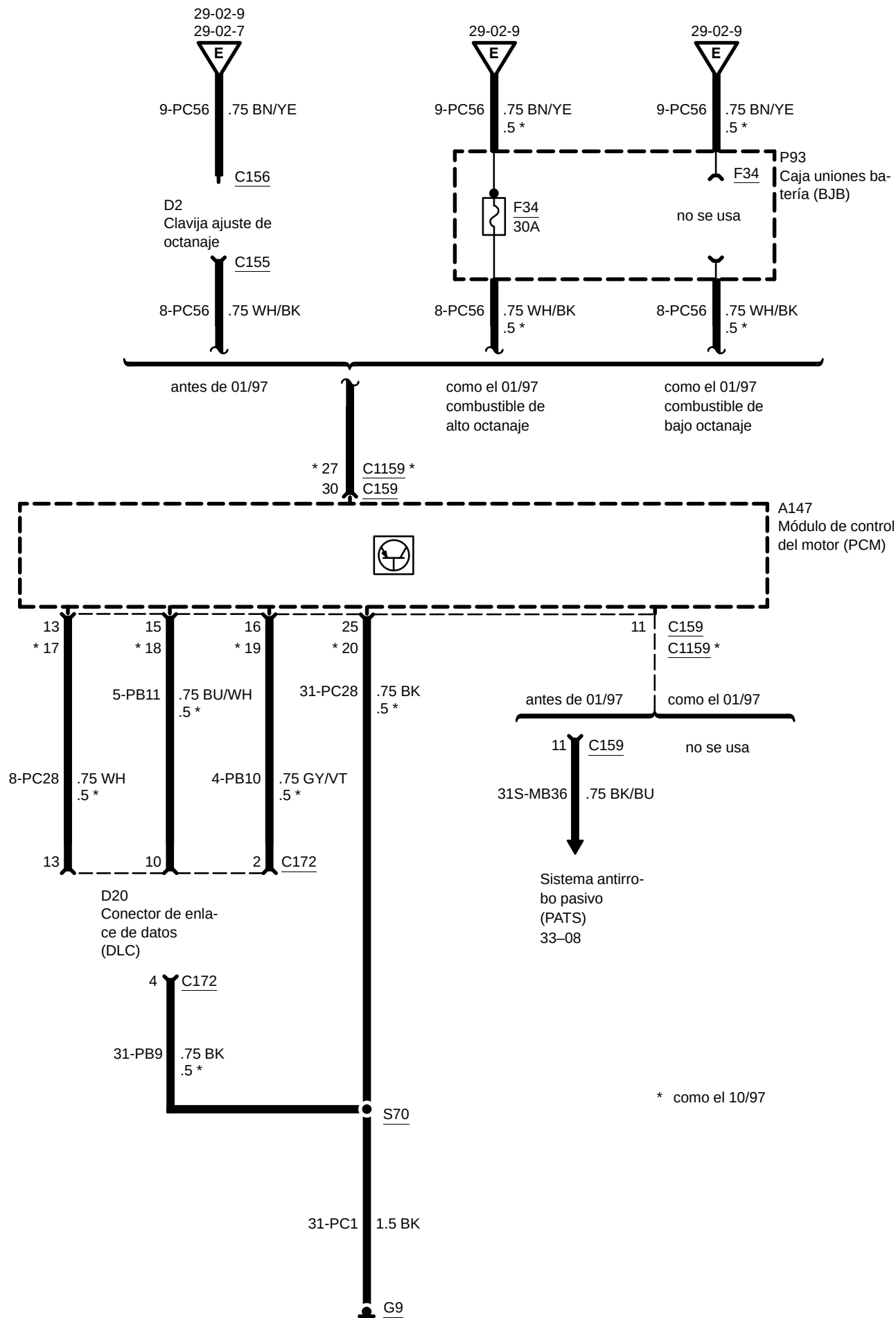
Relé de la bomba de combustible

Antes de 03/96

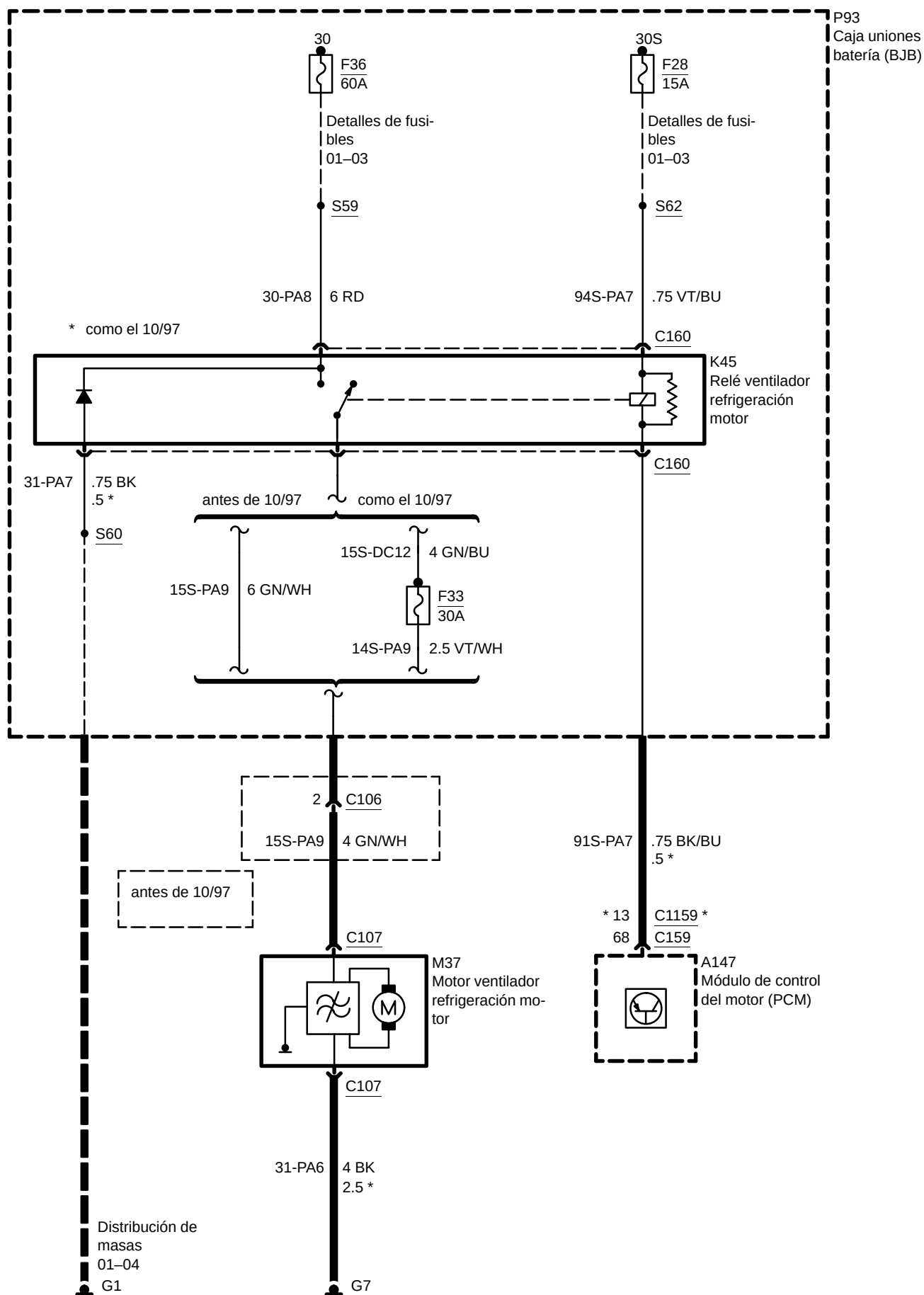


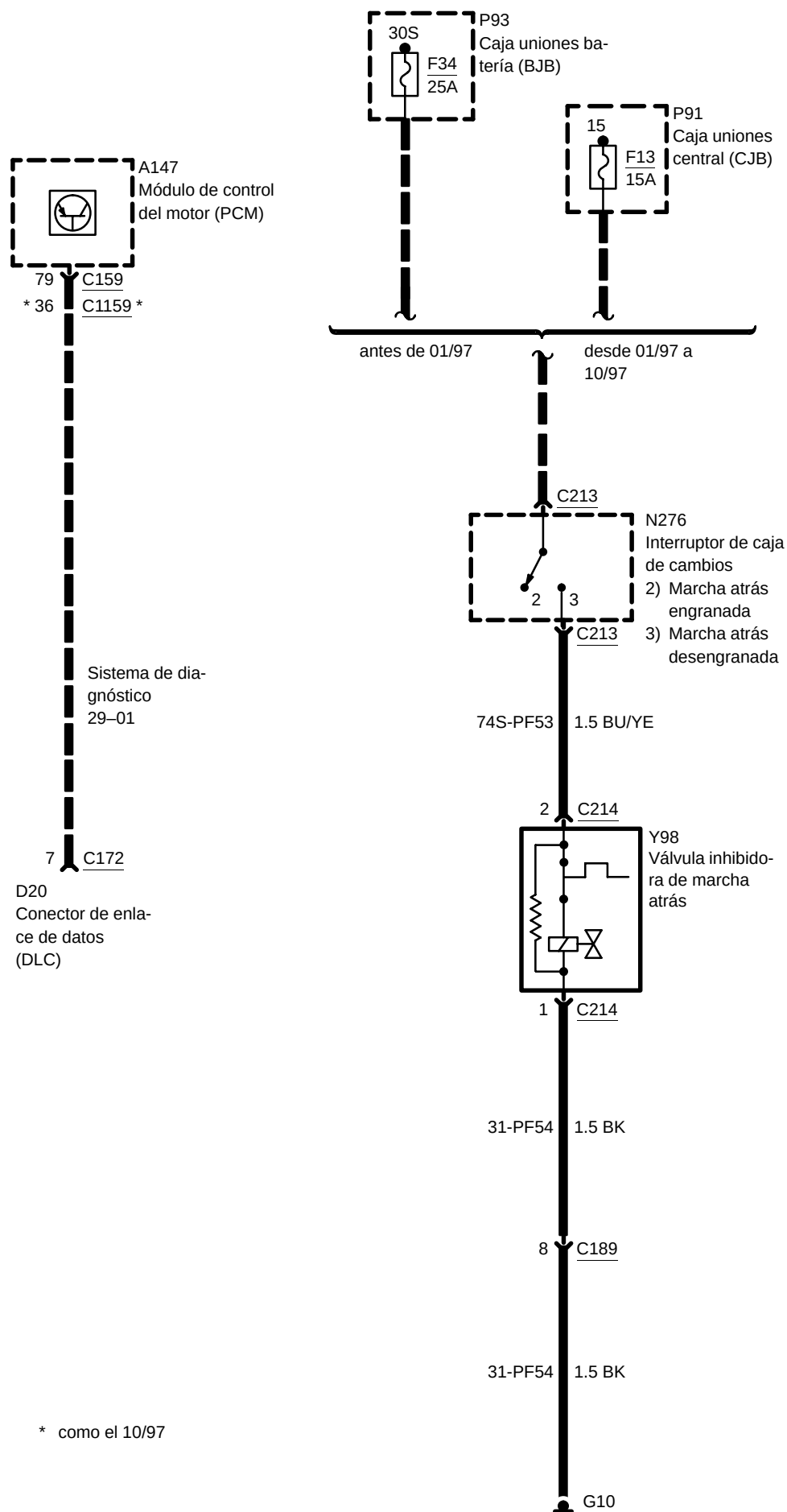


Control del motor 1,3 l Endura-E



Ventilador refrigeración motor (sin aire acondicionado)





Descripción del circuito

El sistema electrónico de control del motor utiliza una red de sensores, interruptores y solenoides y el módulo de control del motor (PCM) (A147) para controlar el flujo del combustible, la recirculación de los gases de escape (EGR), las funciones del sistema de encendido, la velocidad de ralentí del motor, la evaporación del combustible a la atmósfera y las funciones de retroalimentación para componentes relacionados con las emisiones.

Suministro de tensión

Con el contacto quitado, hay tensión en el terminal 55 del módulo PCM (A147), que tiene el fin de proteger los datos guardados en la memoria. Con el contacto puesto, la bobina de encendido DIS (T3) y el relé de mantenimiento de potencia (K13) reciben tensión. Todos los demás componentes del sistema de control del motor reciben tensión del relé de mantenimiento de potencia (K13). Los terminales 71 y 97 del módulo PCM (A147) también reciben tensión del relé de mantenimiento de potencia (K13).

Encendido

La bobina de encendido DIS (T3) está controlada directamente por el módulo PCM (A147).

Bomba de combustible

El relé de la bomba de combustible (K4) recibe tensión del relé de mantenimiento de potencia (K13) y es controlado por el terminal 80 (terminal 54 con PATS) del módulo PCM (A147). El terminal 40 del módulo PCM (A147) se utiliza como entrada de control de la bomba de combustible. La corriente fluye al interruptor de inercia (N61) que cierra la bomba de combustible del depósito de combustible (A31) en el caso de un accidente. La bomba de combustible funciona constantemente durante el funcionamiento normal, y la presión del sistema se conserva cuando se apaga el motor.

Interruptor de presión de la servodirección

El interruptor de presión de la servodirección (N96) envía una señal al terminal 31 del módulo PCM (A147) cuando la presión es alta. Bajo alta presión de servodirección, el módulo PCM (A147) aumenta la velocidad de ralentí.

Ventilador de refrigeración del motor

El relé del ventilador de refrigeración del motor (K45), el relé del ventilador de refrigeración del motor de alta velocidad (K46) y con esto el motor del ventilador de refrigeración del motor (M37) están controlados por las terminales 17 y 68 del módulo PCM (A147).

Control del compresor del A/A

El relé (K32) de mariposa a plena carga (WOT) del A/A se excita cuando el terminal 69 del módulo PCM (A147) está conectado a masa. Esto causa que el compresor del aire acondicionado se desengrane, reduciendo la carga del motor.

Se aplica masa al terminal 86 del módulo PCM (A147) cuando se cierra el interruptor de presión doble (N76). Esta información se utiliza para determinar la carga del motor y controlar la velocidad de ralentí del motor.

Ajuste de octanaje

El terminal 30 del módulo PCM (A147) mide la caída de tensión a través del tapón de ajuste del octanaje (D2) y utiliza esta información para modificar el avance de la chispa de encendido.

Conexiones de diagnósticos y de tierra

Los terminales 13, 15 y 16 del módulo PCM (A147) conducen al conector de enlace de datos (DLC) (D20).

Los terminales 24, 51, 77 y 103 del módulo PCM (A147) están conectados a la masa G1.

El terminal 25 del módulo PCM (A147) está conectado a la masa G9.

Solenoides

Los solenoides de la válvula de inyección (Y108, Y109, Y110, Y111) reciben su tensión del relé para potencia preestablecida (K13). El módulo PCM (A147), terminales 75, 101, 74 y 100 (o terminales 70, 96, 20 y 95 con PATS), controla los cuatro inyectores continuamente e individualmente. La cantidad de la inyección, es decir, la duración de la señal de entrada, es determinada por la temperatura, la carga y las rpm del motor así como por la composición de los gases de escape. Cuanto más largo es el impulso, mayor es la cantidad de combustible que pasa por el inyector.

La válvula de control de la velocidad de ralentí (Y13) obtiene su tensión de distribución del relé de mantenimiento de potencia (K13). El módulo PCM (A147) compara el valor de la velocidad de ralentí deseada del motor con la velocidad de ralentí real del motor y regula la válvula de control de la velocidad de ralentí (Y13) desde el terminal 83. El solenoide de la válvula de control de la velocidad de ralentí (Y13) varía el volumen del aire dentro del motor mediante un pasaje de aire auxiliar.

La válvula solenoide de purga del filtro de carbón (Y1) se necesita para abrir y cerrar el filtro de carbón activado. Cuando se excita la válvula conectando el terminal 67 del módulo PCM (A147) a masa, los vapores de combustible se pueden aspirar dentro del motor, mezclados con el aire admitido, y quemarse.

La válvula EGR (recirculación de los gases de escape) (Y2) permite dirigir una cantidad determinada de gases de escape para que vuelva a entrar en el colector de admisión. Los gases de escape introducidos en el colector de admisión diluyen la mezcla entrante y reducen las temperaturas máximas del gas, reduciendo así las emisiones de NOx. La válvula es accionada por vacío y es controlada por el terminal 47 del módulo PCM (A147). El sistema EGR no funciona en condiciones de mariposa a plena carga o giro a mayor velocidad.

Sensores

El terminal 91 del módulo PCM (A147) sirve de masa para el sensor (B40) del transductor de presión de escape (EPT), el interruptor del pedal del embrague (N81), el interruptor de transmisión (N276), el sensor (B8) de posición de la mariposa (TPS), el sensor térmico de oxígeno en los gases de escape (HO2S) (B89), el sensor (B10) de temperatura del refrigerante del motor (ECT), el sensor (B5) de temperatura del aire de carga (ACT), el interruptor de presión de servodirección (N96) y el tapón de ajuste de octanaje (D2).

El sensor (B40) del transductor de presión de escape (EPT) y el sensor (B8) de posición de la mariposa (TPS) reciben una tensión de referencia de 5 V del terminal 90 del módulo PCM (A147).

El sensor (B40) del transductor de presión de escape (EPT) mide la diferencia de presión en el escape y envía su señal al terminal 65 del módulo PCM (A147). El sensor forma parte del sistema EGR.

El sensor de posición de la mariposa (TPS) (B8) consiste en un potenciómetro montado en el eje de la hoja de la mariposa que envía su señal al terminal 89 del módulo PCM (A147). Usando esta señal, el

módulo puede calcular la posición de la válvula de la mariposa (ralentí, carga parcial, o a plena carga) y utilizar esta información para ayudar a calcular el suministro de combustible.

El sensor térmico de oxígeno en los gases de escape (HO2S) (B89) mide la cantidad de oxígeno en los gases de escape. Se envían señales de rebote desde el sensor térmico de oxígeno en los gases de escape (HO2S) (B89) al terminal 60 del módulo PCM (A147). Esta medida se hace de forma que el módulo PCM (A147) pueda mantener la composición de la mezcla a alrededor del valor $\Lambda=1$ para que el convertidor catalítico funcione correctamente. Como el sensor no funciona hasta que alcanza su temperatura de funcionamiento, contiene un elemento térmico que acelera el tiempo de calentamiento.

El sensor (B10) de temperatura del refrigerante del motor (ECT) (una resistencia dependiente de la temperatura) recibe su tensión de entrada del terminal 38 del módulo PCM (A147). El sensor proporciona al módulo PCM (A147) la temperatura de funcionamiento necesaria para ayudar a calcular el suministro de combustible.

El sensor (B5) de temperatura de aire de carga (ACT) suministra al módulo PCM (A147), terminal 39, una señal proporcional a la temperatura del aire de carga entrante. Los datos se utilizan para calcular el suministro de combustible.

El sensor (B11) de velocidad del vehículo (VSS) envía una señal de onda cuadrada, cuya frecuencia es proporcional a la velocidad de carretera del vehículo, al terminal 58 del módulo PCM (A147).

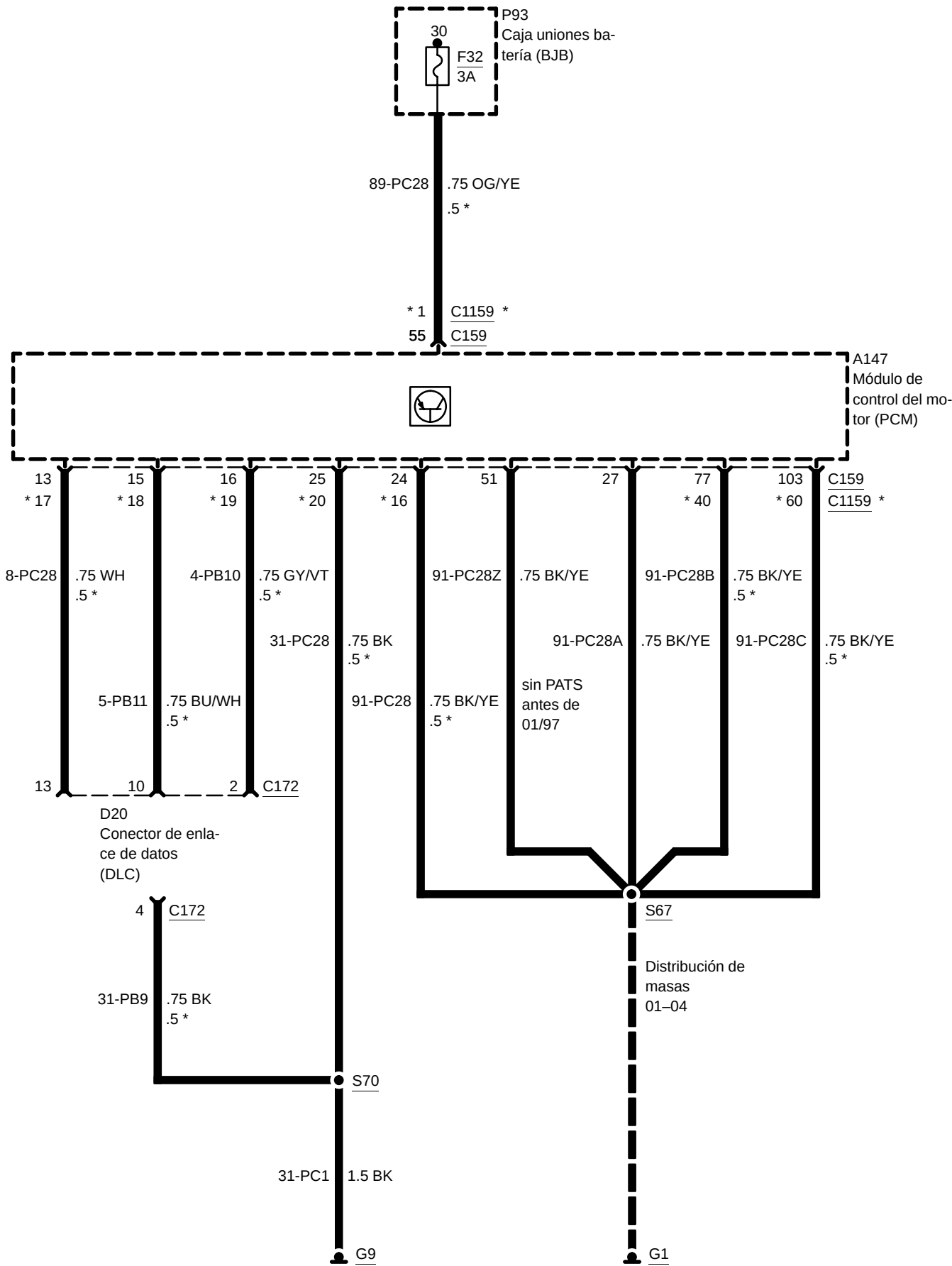
El sensor (B22) del medidor de flujo de aire (MAF) mide la cantidad del aire que entra en el motor a través del filtro de aire. A continuación la información se alimenta de nuevo al módulo PCM (A147), terminales 36 y 88, y se utiliza para calcular el suministro de combustible.

El sensor (B43) de posición del cigüeñal está conectado a los terminales 21 y 22 del módulo PCM (A147) y proporciona información sobre la posición del cigüeñal. Estos datos se utilizan para la sincronización correcta de los inyectores al arrancar el motor.

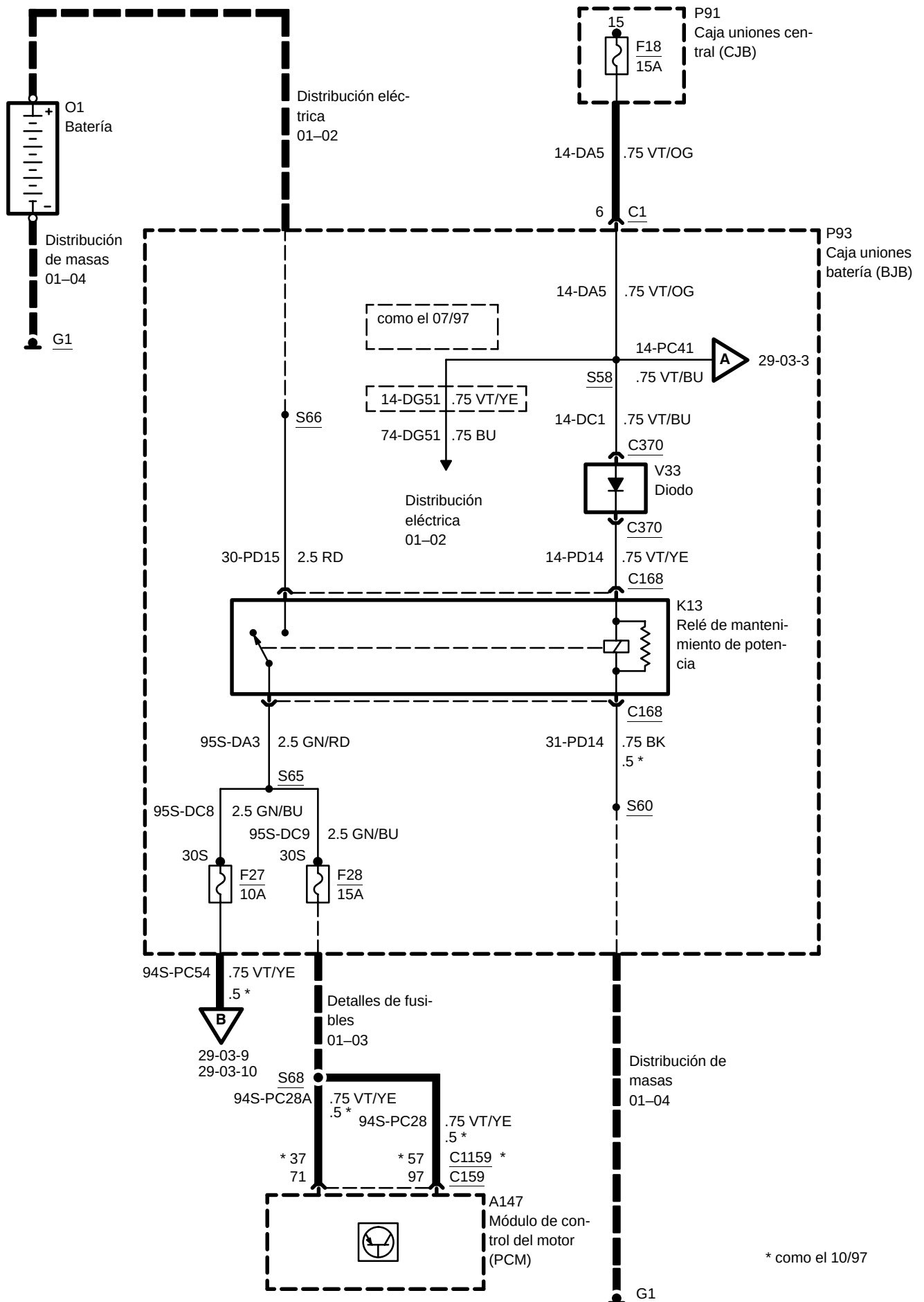
El sensor (B41) de posición del árbol de levas está conectado a los terminales 76 y 85 del módulo PCM (A147) que recibe un punto de referencia para el cilindro número 1. Esto es necesario para asegurar la correcta secuencia de apertura del inyector.

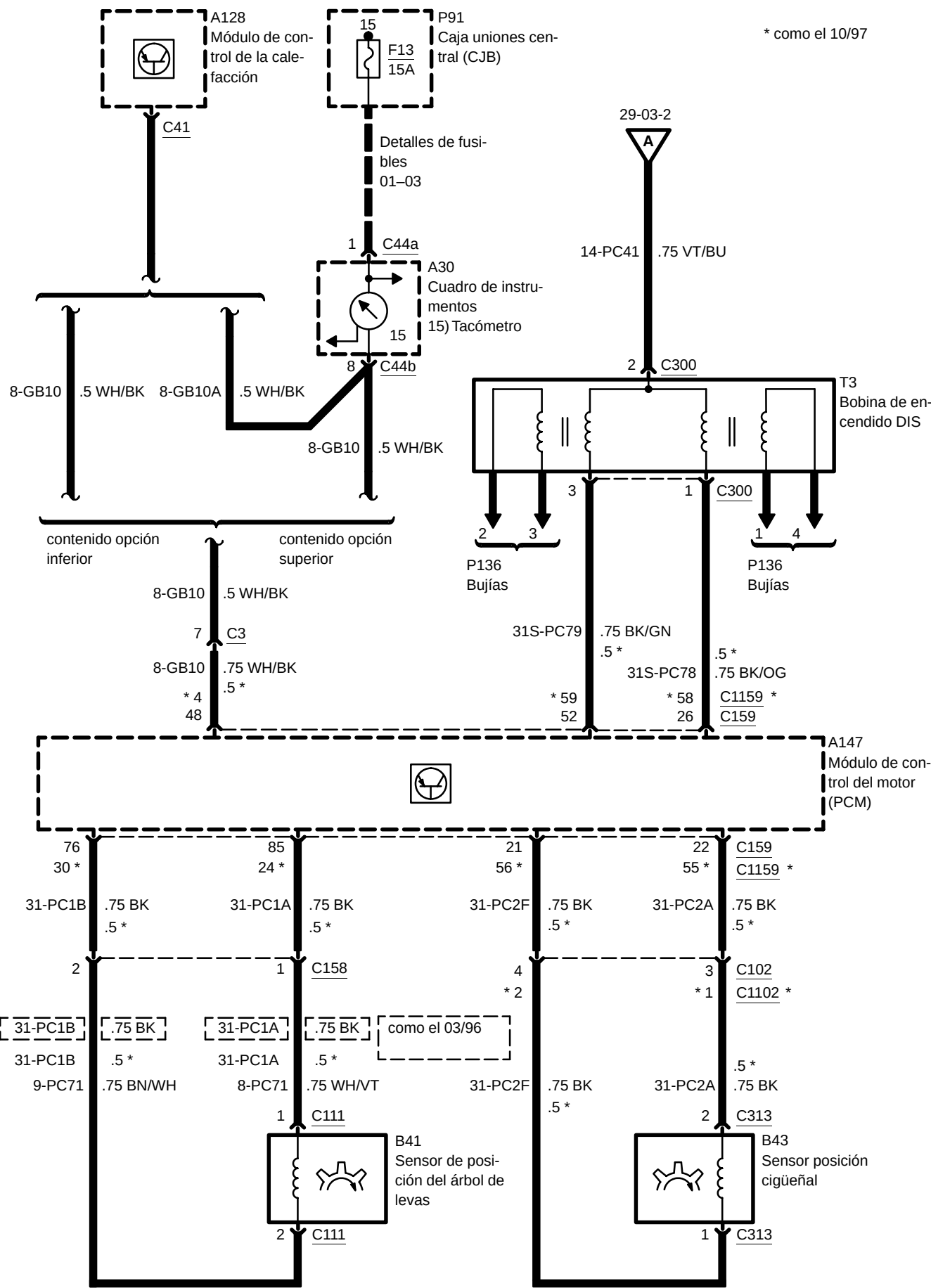
Alimentación eléctrica

* como el 10/97



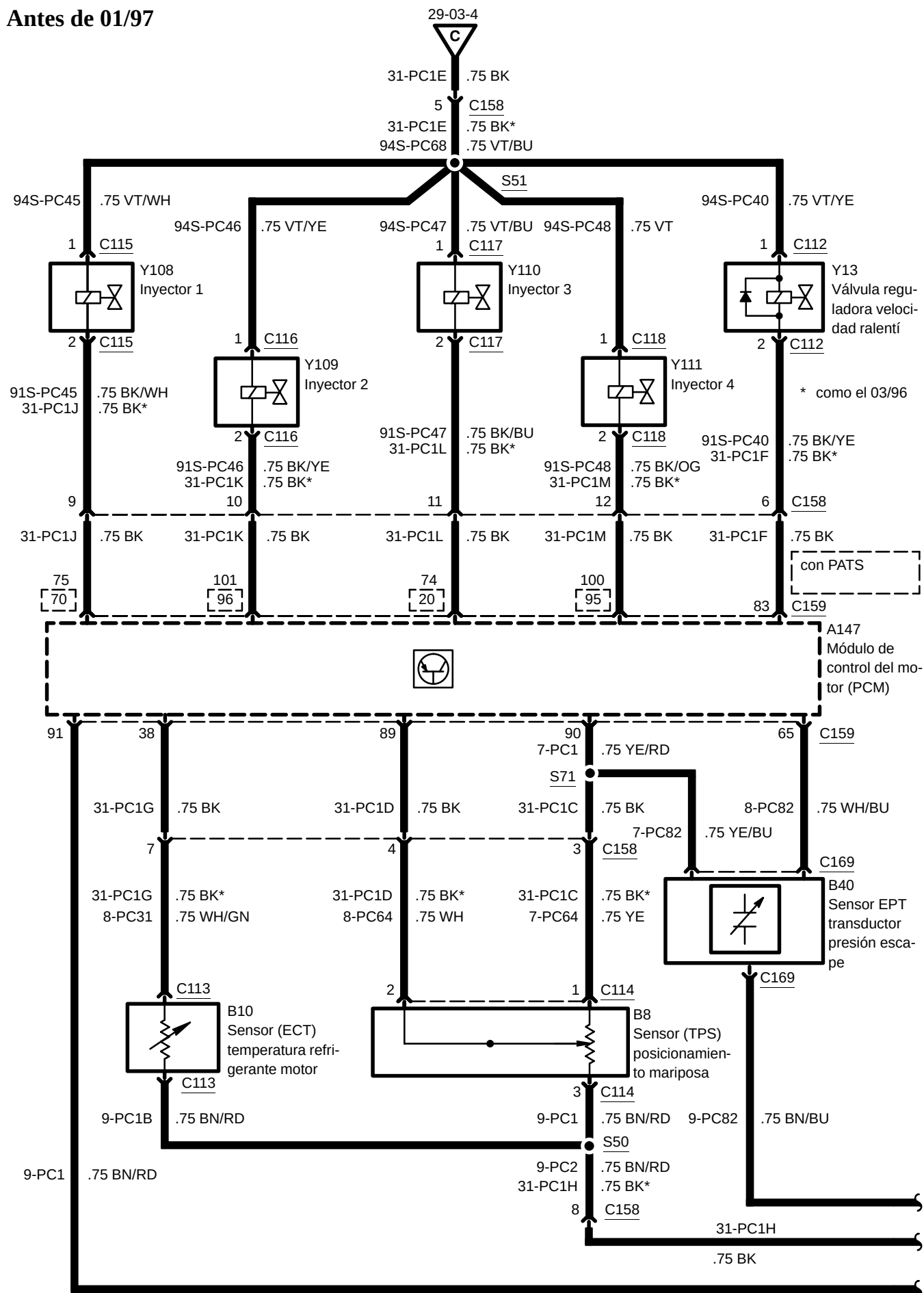
Alimentación eléctrica



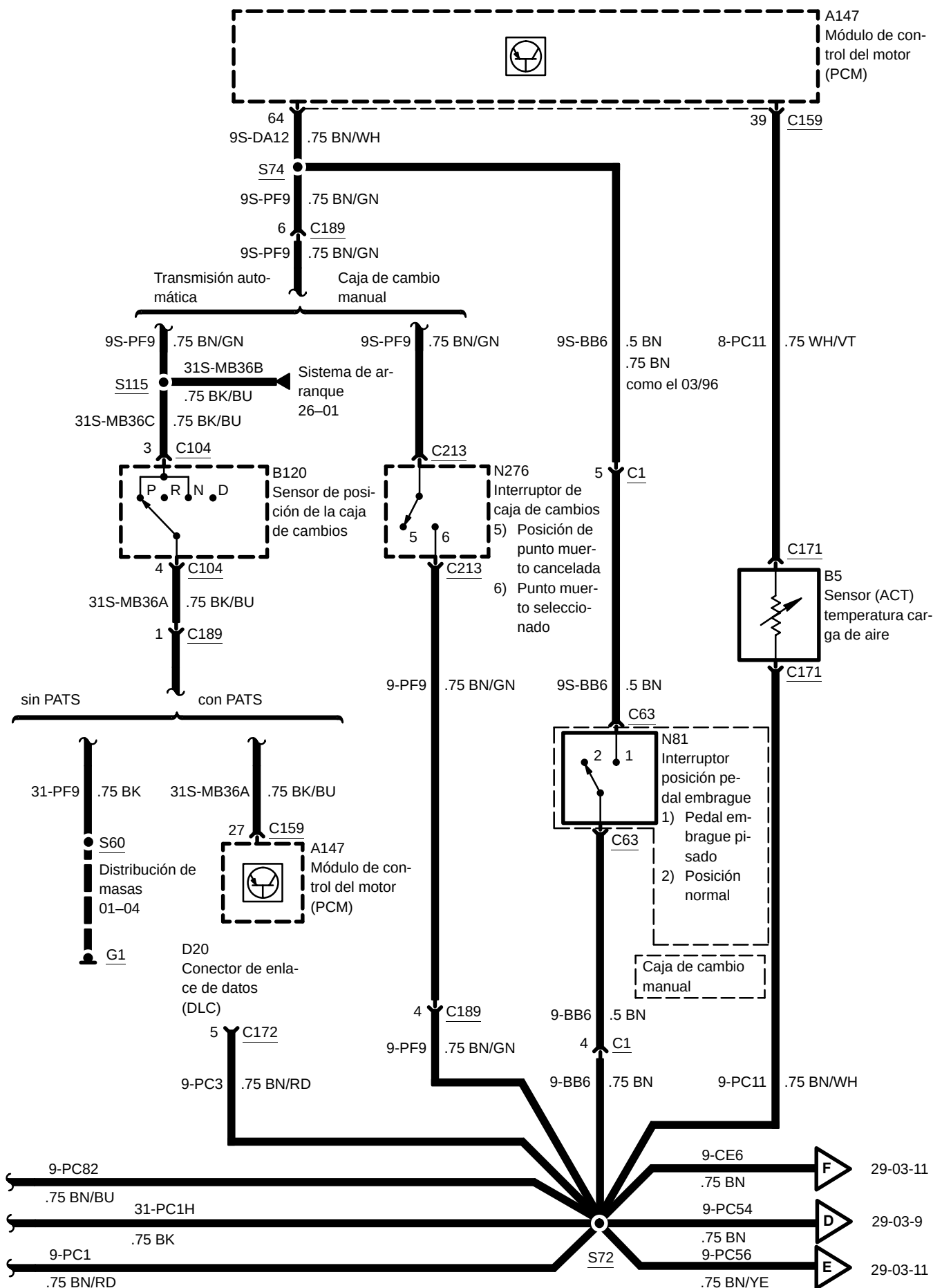


Sensores e inyectores de combustible

Antes de 01/97

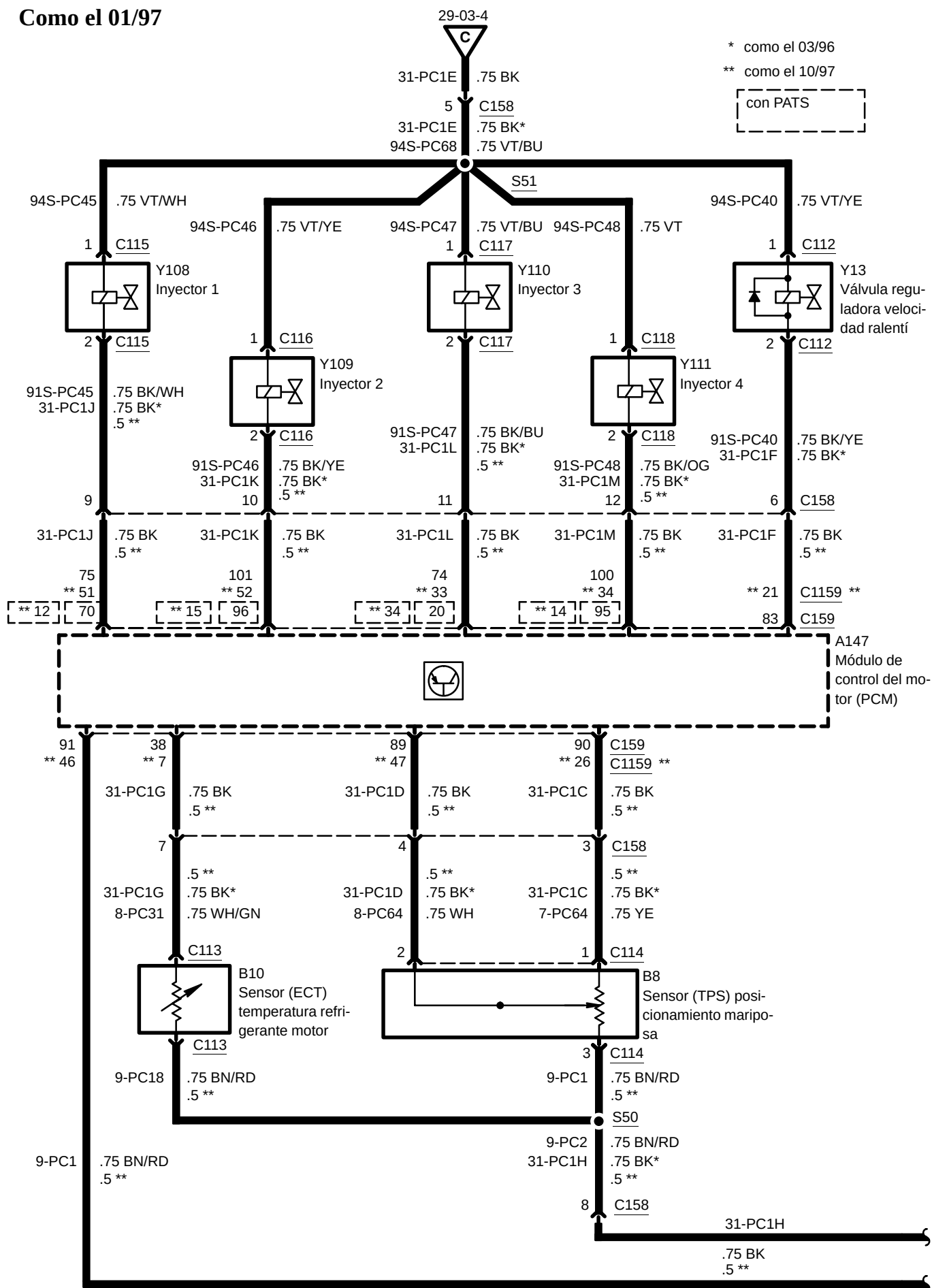


Antes de 01/97

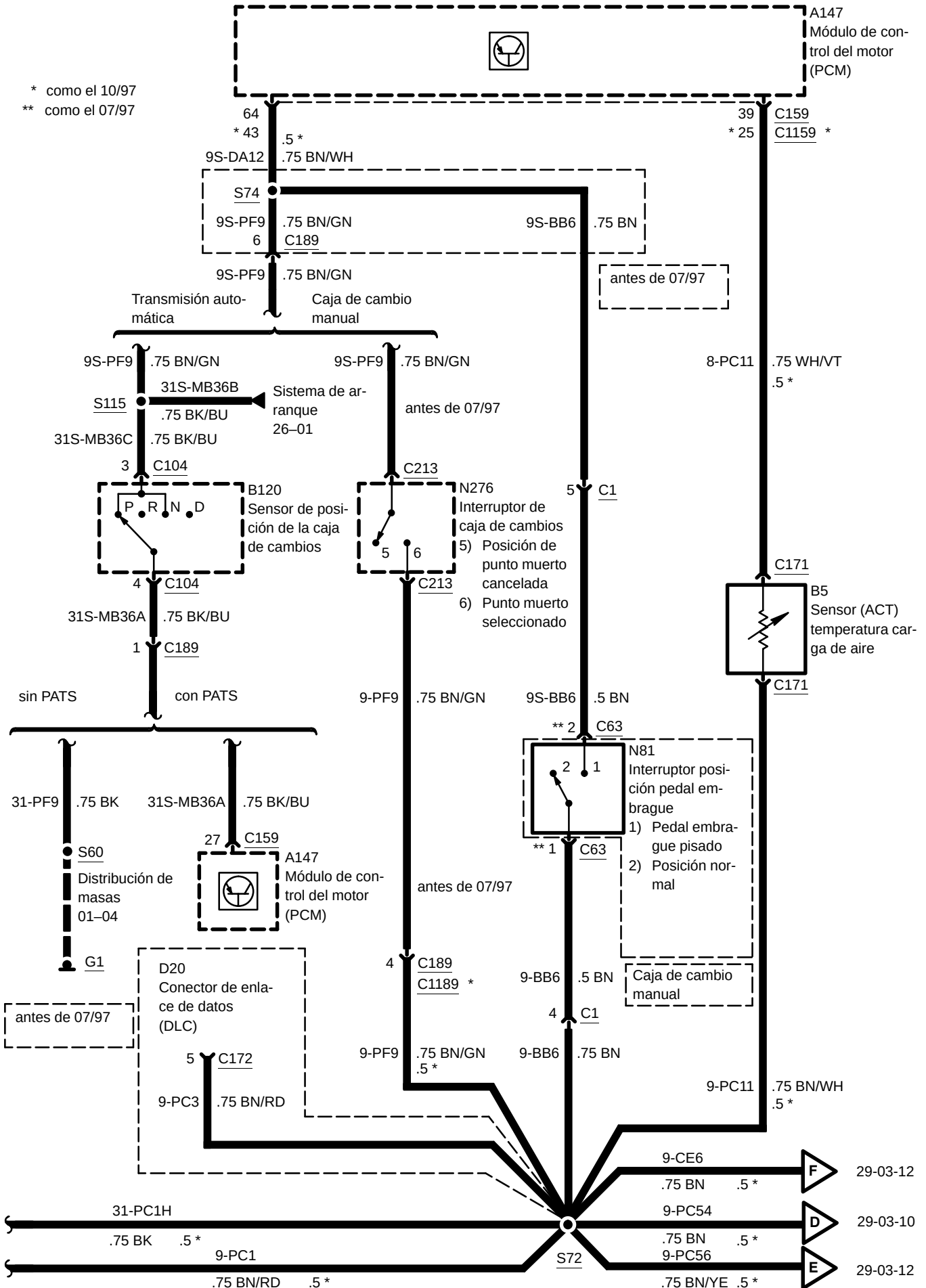


Sensores e inyectores de combustible

Como el 01/97

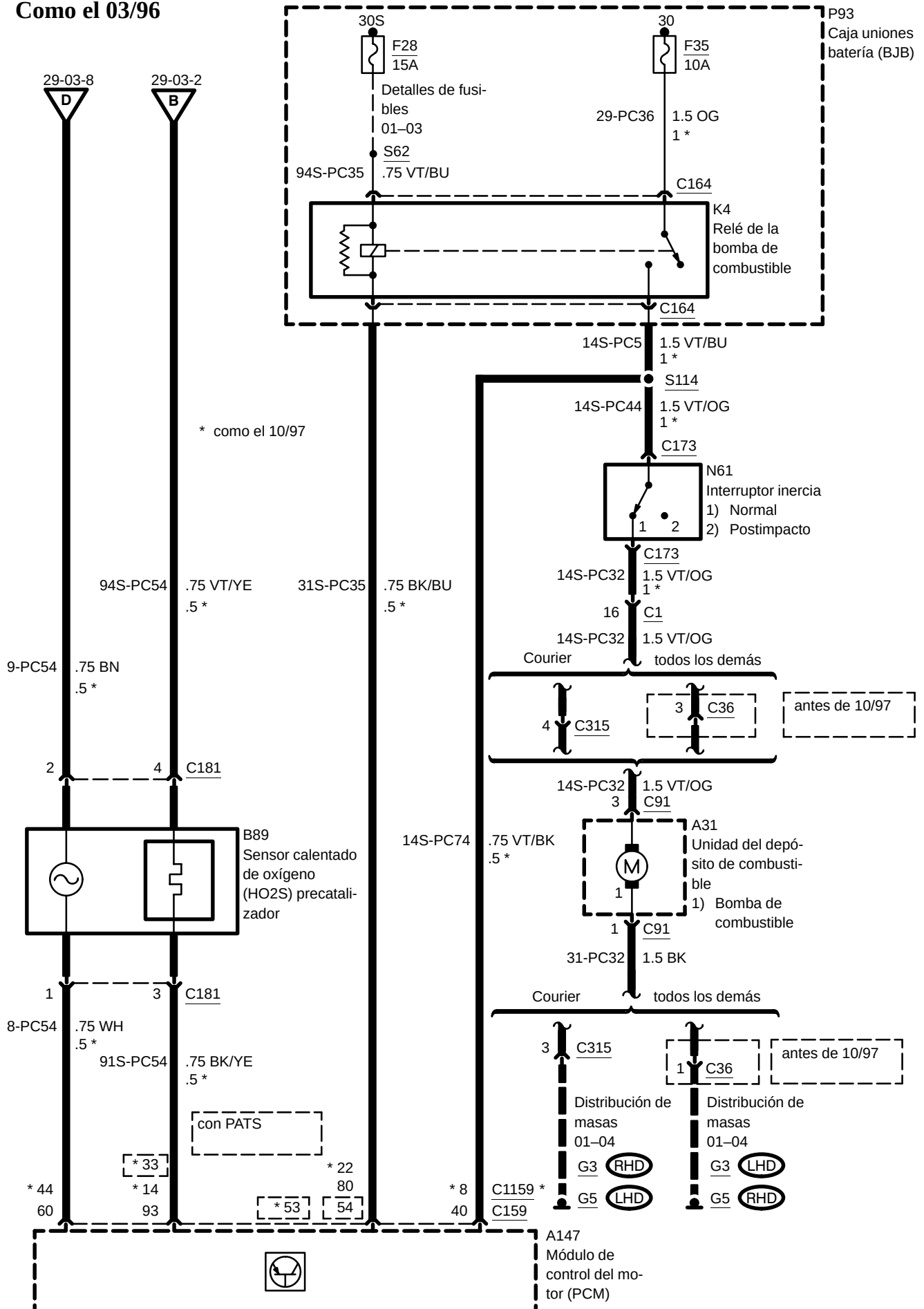


Como el 01/97

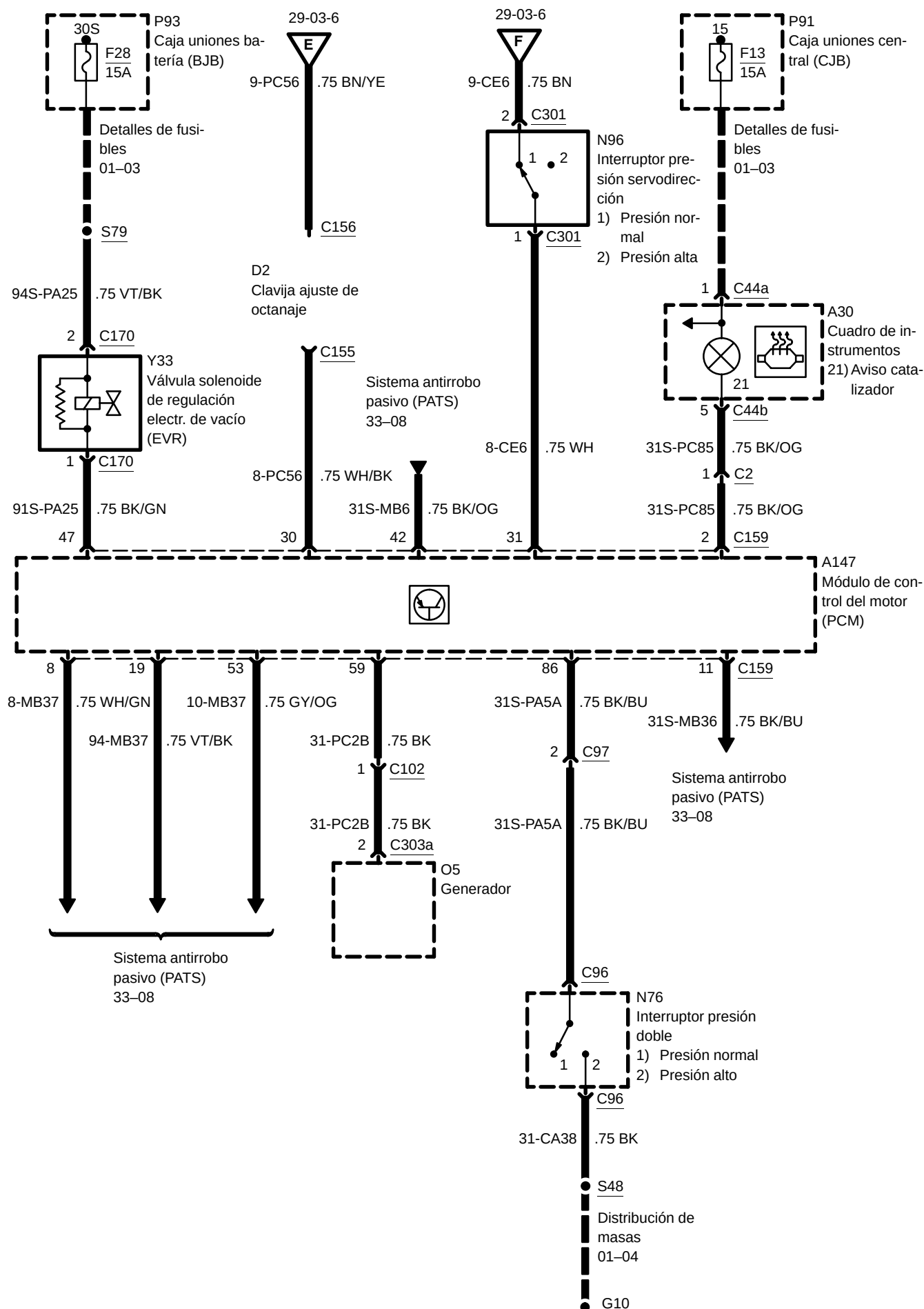


Relé de la bomba de combustible

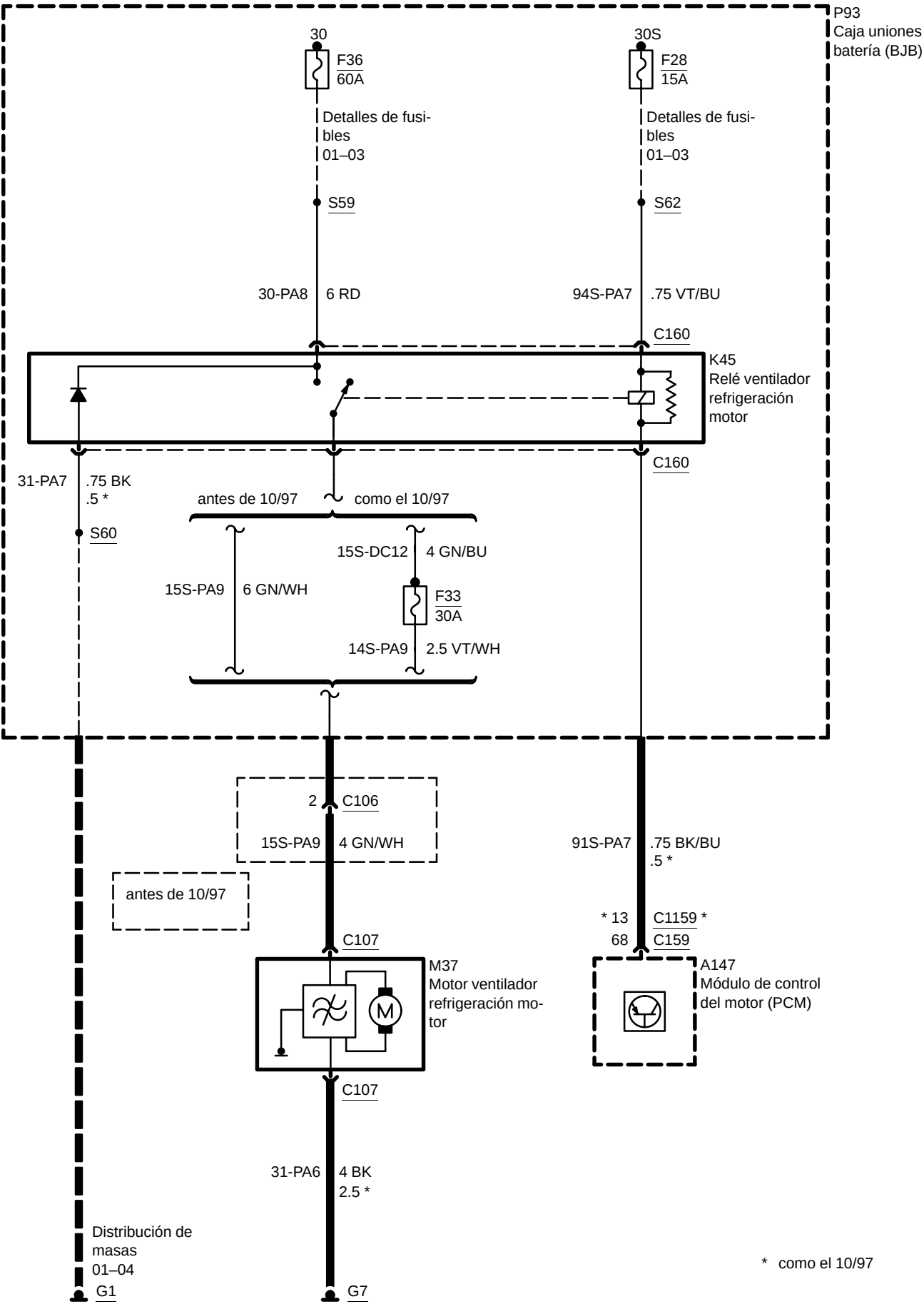
Como el 03/96



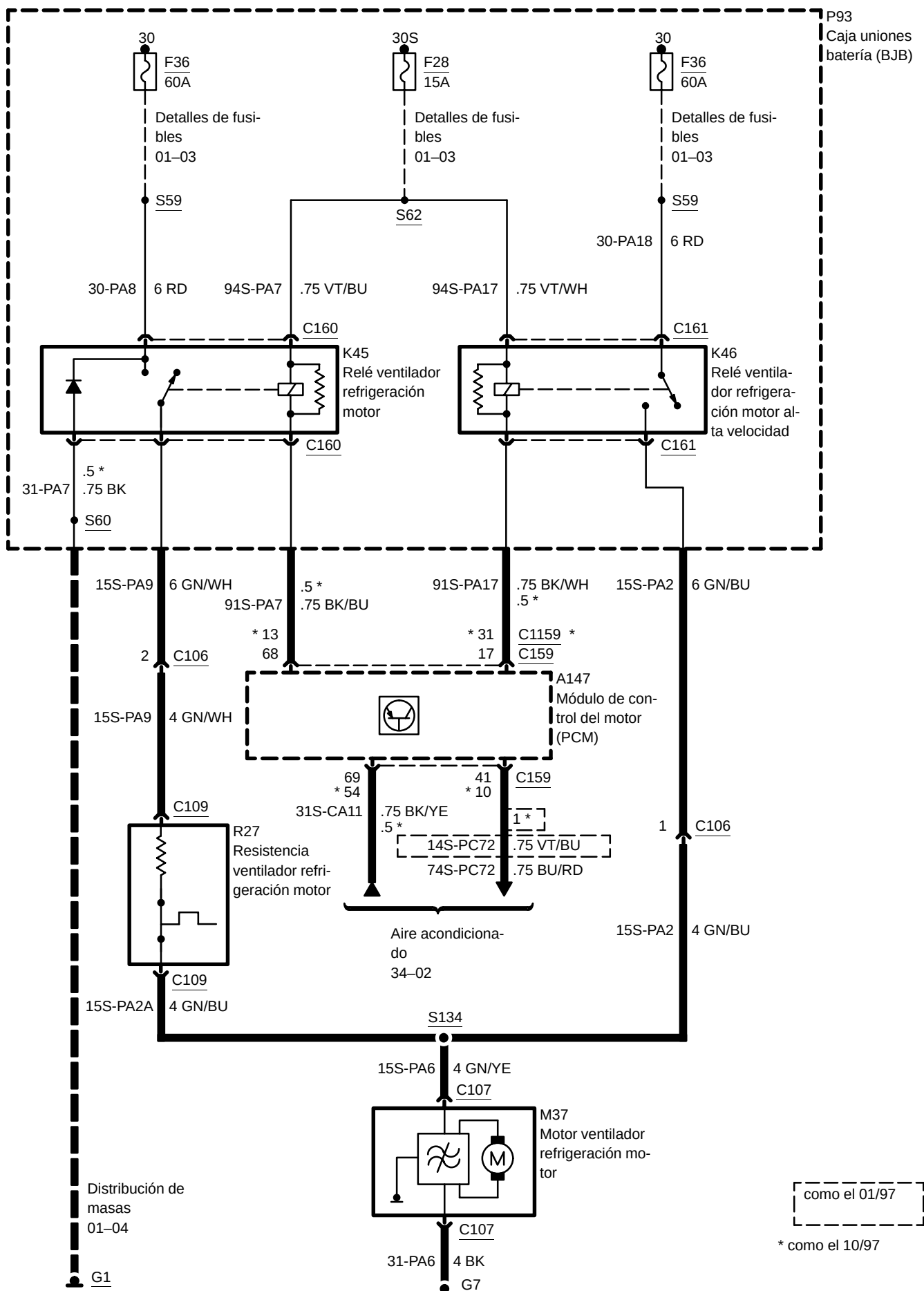
Antes de 01/97

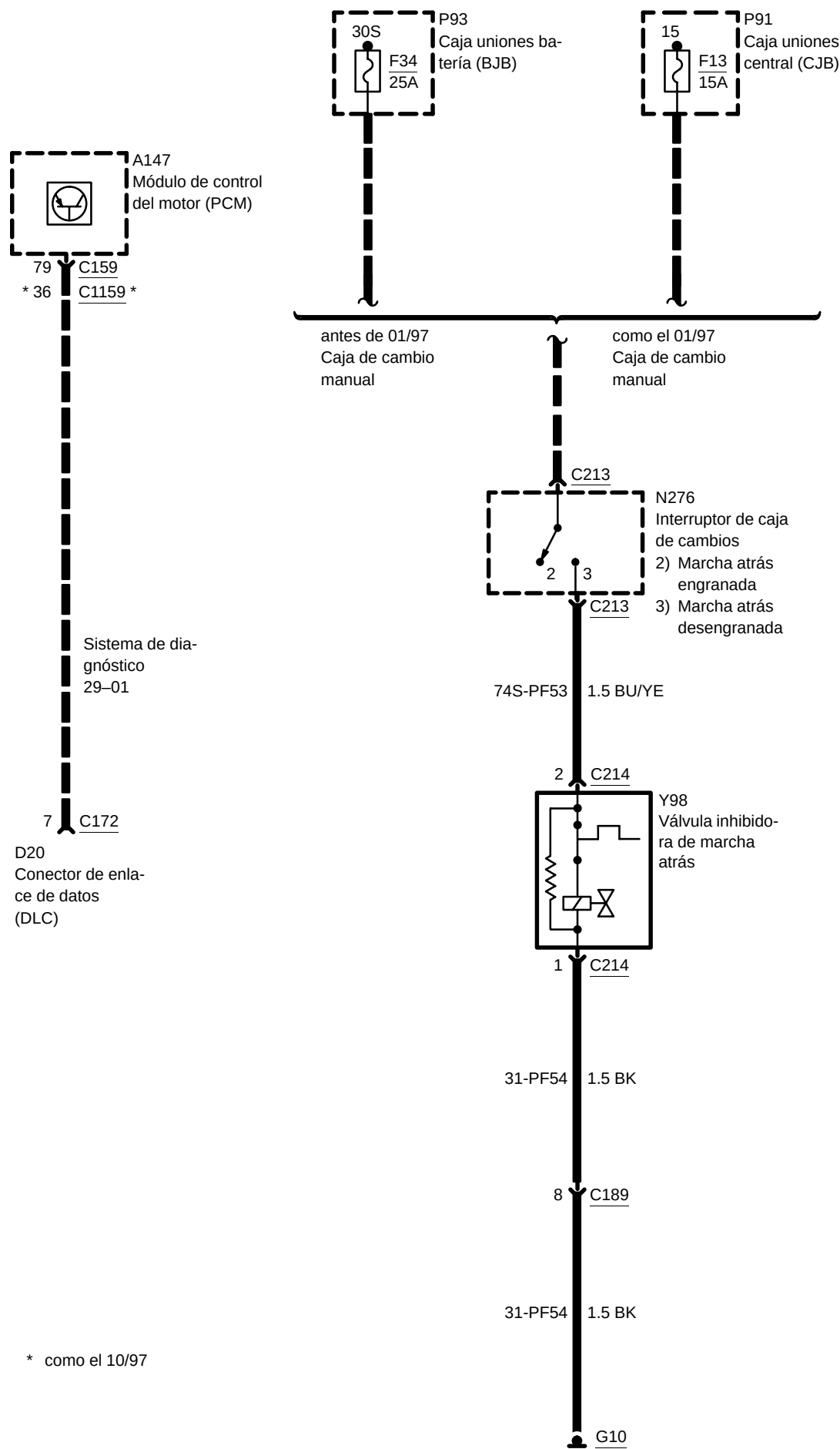


Ventilador refrigeración motor (sin aire acondicionado)



Ventilador refrigeración motor (con aire acondicionado)





Descripción del circuito (antes de 10/97)

El sistema de control electrónico del motor utiliza una red de sensores, interruptores y solenoides, junto con el módulo de control del motor (PCM) (A147), para controlar el flujo del combustible, la recirculación de gases de escape (EGR), las funciones del sistema del encendido, la velocidad de ralentí del motor, la evaporación del combustible a la atmósfera y las funciones de retroalimentación para componentes relacionados con las emisiones.

Suministro de tensión

Con el contacto quitado, hay tensión en el terminal 55 del módulo de control de motor (PCM) (A147) para proteger los datos almacenados en la memoria. Con el contacto puesto, la bobina de encendido DIS (T3) y el relé de mantenimiento de potencia (K13) reciben tensión. Todos los demás componentes del sistema de control del motor reciben tensión del relé de mantenimiento de potencia (K13). Los terminales 71 y 97 del módulo de control del motor (PCM) (A147) también reciben tensión del relé de mantenimiento de potencia (K13).

Encendido

La bobina de encendido DIS (T3) está controlada directamente por el módulo de control del motor (PCM) (A147).

Bomba de combustible

El relé de la bomba de combustible (K4) recibe tensión del relé de mantenimiento de potencia (K13) y es controlado por el terminal 80 (terminal 54 con PATS) del módulo de control del motor (PCM) (A147). El terminal 40 del módulo de control del motor (PCM) (A147) se utiliza como entrada de control de la bomba de combustible. La corriente fluye al interruptor de inercia (N61) que cierra la bomba de combustible del depósito de combustible (A31) en el caso de un accidente. La bomba de combustible funciona constantemente durante el funcionamiento normal, y la presión del sistema se conserva cuando se apaga el motor.

Interruptor de presión de la servodirección

El interruptor de presión de la servodirección (N96) envía una señal al terminal 31 del módulo de control del motor (PCM) (A147) cuando la presión es alta. Bajo alta presión de servodirección, el módulo de control del motor (PCM) (A147) aumenta la velocidad de ralentí.

Ventilador de refrigeración del motor

El relé del ventilador de refrigeración del motor (K45), el relé del ventilador de refrigeración del motor de alta velocidad (K46) y con esto el motor del ventilador de refrigeración del motor (M37) están controlados por los terminales 17 y 68 del módulo de control del motor (PCM) (A147).

Control del compresor del A/A

El relé (K32) de mariposa a plena carga (WOT) del A/A se excita cuando el terminal 69 del módulo de control del motor (PCM) (A147) está conectado a masa. Esto causa que el compresor del A/A se desengrane, reduciendo la carga del motor.

Se aplica masa al terminal 86 del módulo de control del motor (PCM) (A147) cuando se cierra el interruptor de presión doble (N76). Esta información se utiliza para determinar la carga del motor y controlar la velocidad de ralentí del motor.

Ajuste de octanaje

El terminal 30 del módulo de control del motor (PCM) (A147) mide la caída de tensión a través del tapón de ajuste del octanaje (D2) y utiliza esta información para modificar el avance de la chispa de encendido.

Conexiones de diagnósticos y de tierra

Los terminales 13, 15 y 16 del módulo de control del motor (PCM) (A147) conducen al conector de enlace de datos (DLC) (D20).

Los terminales 24, 51, 77 y 103 del módulo de control del motor (PCM) (A147) están conectados a la masa G1.

El terminal 25 del módulo de control del motor (PCM) (A147) está conectado a la masa G9.

Solenoides

Los solenoides de la válvula de inyección (Y108, Y109, Y110, Y111) reciben su tensión del relé para potencia preestablecida (K13). El módulo de control del motor (PCM) (A147), terminales 75, 101, 74 y 100 (o terminales 70, 96, 20 y 95 con PATS), controla los cuatro inyectores continuamente e individualmente. La cantidad de la inyección, es decir, la duración de la señal de entrada, es determinada por la temperatura, la carga y las rpm del motor así como por la composición de los gases de escape.

Cuanto más largo es el impulso, mayor es la cantidad de combustible que pasa por el inyector.

La válvula de control de la velocidad de ralentí (Y13) obtiene su tensión de distribución del relé de mantenimiento de potencia (K13). El módulo de control del motor (PCM) (A147) compara el valor de la velocidad de ralentí deseada del motor con la velocidad de ralentí real del motor y regula la válvula de control de la velocidad de ralentí (Y13) desde el terminal 83. El solenoide de la válvula de control de la velocidad de ralentí (Y13) varía el volumen del aire dentro del motor mediante un pasaje de aire auxiliar.

La válvula de solenoide de purga del filtro de carbón (Y1) se necesita para abrir y cerrar el filtro de carbón activado. Cuando se excita la válvula conectando el terminal 67 del módulo de control del motor (PCM) (A147) a masa, los vapores de combustible se pueden aspirar dentro del motor, mezclados con el aire admitido, y quemarse.

La válvula EGR (recirculación de los gases de escape) (Y2) permite dirigir una cantidad determinada de gases de escape para que vuelva a entrar en el colector de admisión. Los gases de escape introducidos en el colector de admisión diluyen la mezcla entrante y reducen las temperaturas máximas del gas, reduciendo así las emisiones de NOx. La válvula es accionada por vacío y es controlada por el terminal 47 del módulo de control del motor (PCM) (A147). El sistema EGR no funciona en condiciones de mariposa a plena carga o giro a mayor velocidad.

Sensores

El terminal 91 del módulo de control del motor (PCM) (A147) sirve de masa para el sensor (B40) del transductor de presión de escape (EPT), el interruptor del pedal del embrague (N81), el interruptor de transmisión (N276) o el interruptor del bloque de transmisión automática, el sensor (B8) de posición de la mariposa (TPS), el sensor térmico de oxígeno en los gases de escape (HO2S) (B89), el sensor (B10) de temperatura del refrigerante del motor (ECT), el sensor (B5) de temperatura del aire de carga (ACT), el interruptor de presión de servodirección (N96) y el tapón de ajuste de octanaje (D2).

El sensor (B40) del transductor de presión de escape (EPT) y el sensor (B8) de posición de la mariposa (TPS) reciben una tensión de referencia de 5 V del terminal 90 del módulo de control del motor (PCM) (A147).

El sensor (B40) del transductor de presión de escape (EPT) mide la diferencia de presión en el escape y

envía su señal al terminal 65 del módulo de control del motor (PCM) (A147). El sensor forma parte del sistema EGR.

El sensor de posición de la mariposa (TPS) (B8) consiste en un potenciómetro montado en el eje de la hoja de la mariposa que envía su señal al terminal 89 del módulo de control del motor (PCM) (A147). Usando esta señal, el módulo puede calcular la posición de la válvula de la mariposa (ralentí, carga parcial, o plena carga) y utilizar esta información para ayudar a calcular el suministro de combustible.

El sensor térmico de oxígeno en los gases de escape (HO2S) (B89) mide la cantidad de oxígeno en los gases de escape. Se envían señales de rebote desde el sensor térmico de oxígeno en los gases de escape (HO2S) (B89) al terminal 60 del módulo de control del motor (PCM) (A147). Esta medida se hace de forma que el módulo de control del motor (PCM) (A147) pueda mantener la composición de la mezcla a alrededor del valor $\Lambda=1$ para que el convertidor catalítico funcione correctamente. Como el sensor no funciona hasta que alcanza su temperatura de funcionamiento, contiene un elemento térmico que acelera el tiempo de calentamiento.

El sensor (B10) de temperatura del refrigerante del motor (ECT) (una resistencia dependiente de la temperatura) recibe su tensión de entrada del terminal 38 del módulo de control del motor (PCM) (A147). El sensor proporciona al módulo de control del motor (PCM) (A147) la temperatura de funcionamiento necesaria para ayudar a calcular el suministro de combustible.

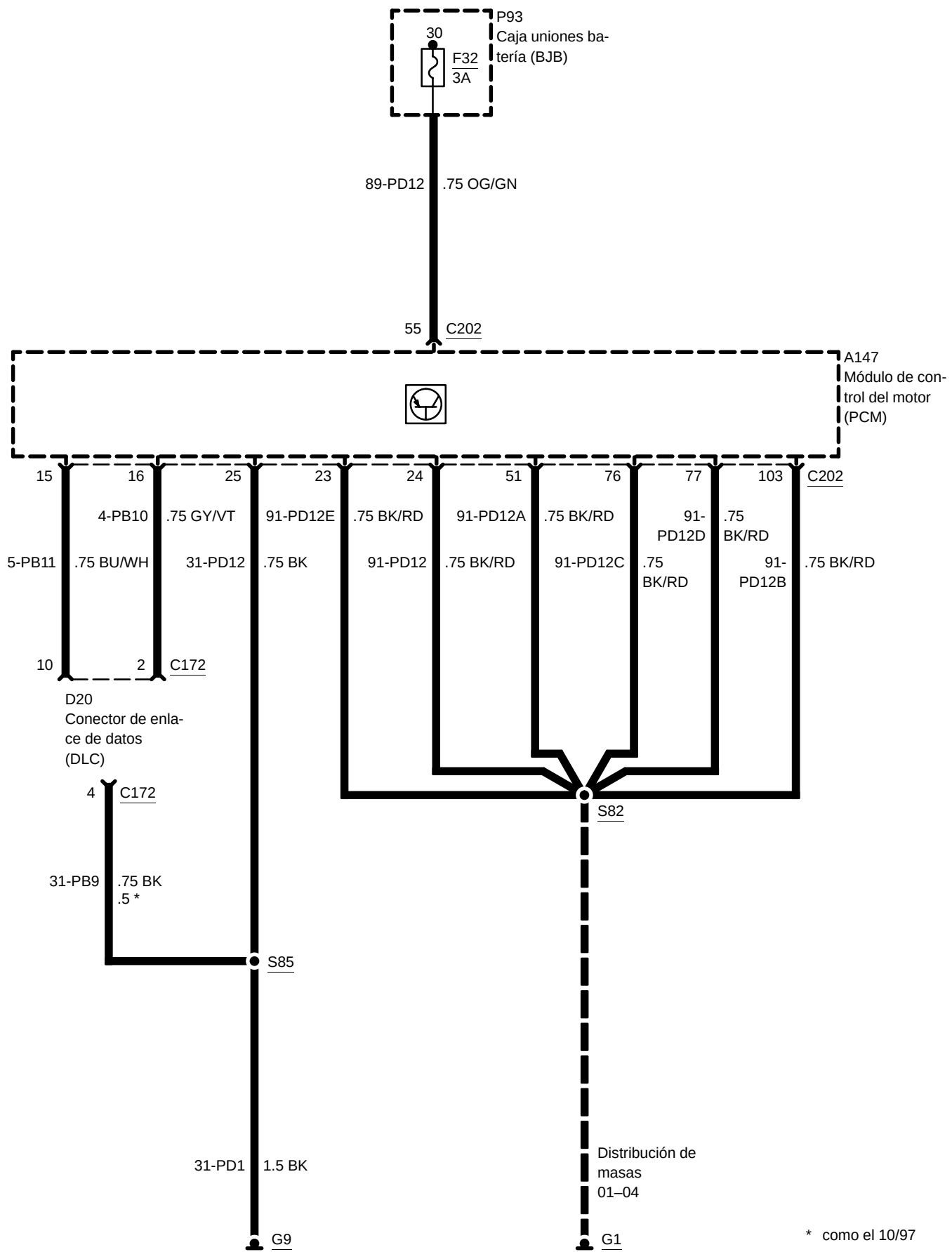
El sensor (B5) de temperatura de aire de carga (ACT) suministra al módulo de control del motor (PCM) (A147), terminal 39, una señal proporcional a la temperatura del aire de carga entrante. Los datos se utilizan para calcular el suministro de combustible.

El sensor (B11) de velocidad del vehículo (VSS) envía una señal de onda cuadrada, cuya frecuencia es proporcional a la velocidad de carretera del vehículo, al terminal 58 del módulo de control del motor (PCM) (A147).

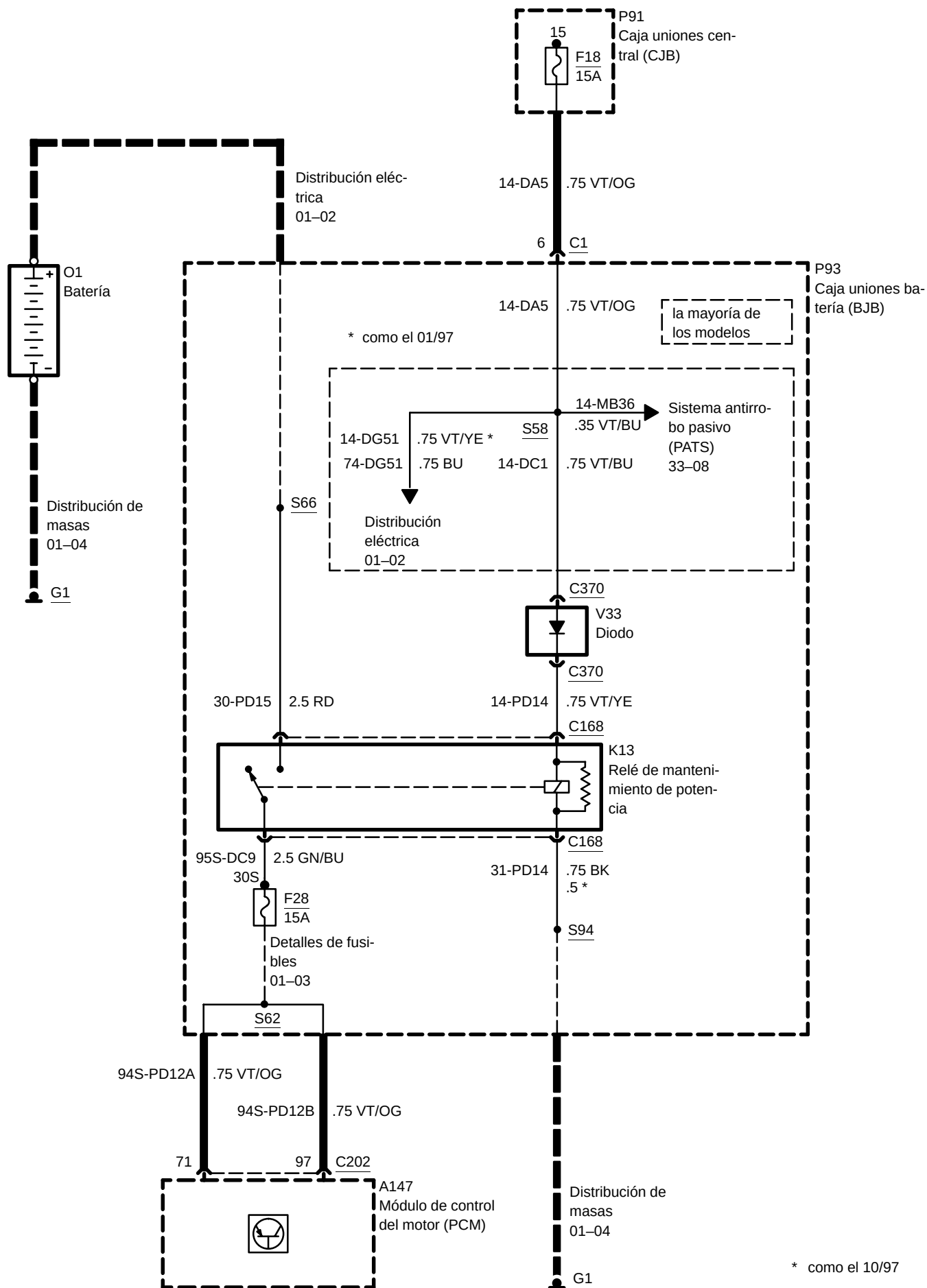
El sensor (B22) del medidor de flujo de aire (MAF) mide la cantidad del aire que entra en el motor a través del filtro de aire. A continuación la información se alimenta de nuevo al módulo de control del motor (PCM) (A147), terminales 36 y 88, y se utiliza para calcular el suministro de combustible.

El sensor (B43) de posición del cigüeñal está conectado a los terminales 21 y 22 del módulo de control del motor (PCM) (A147) y proporciona

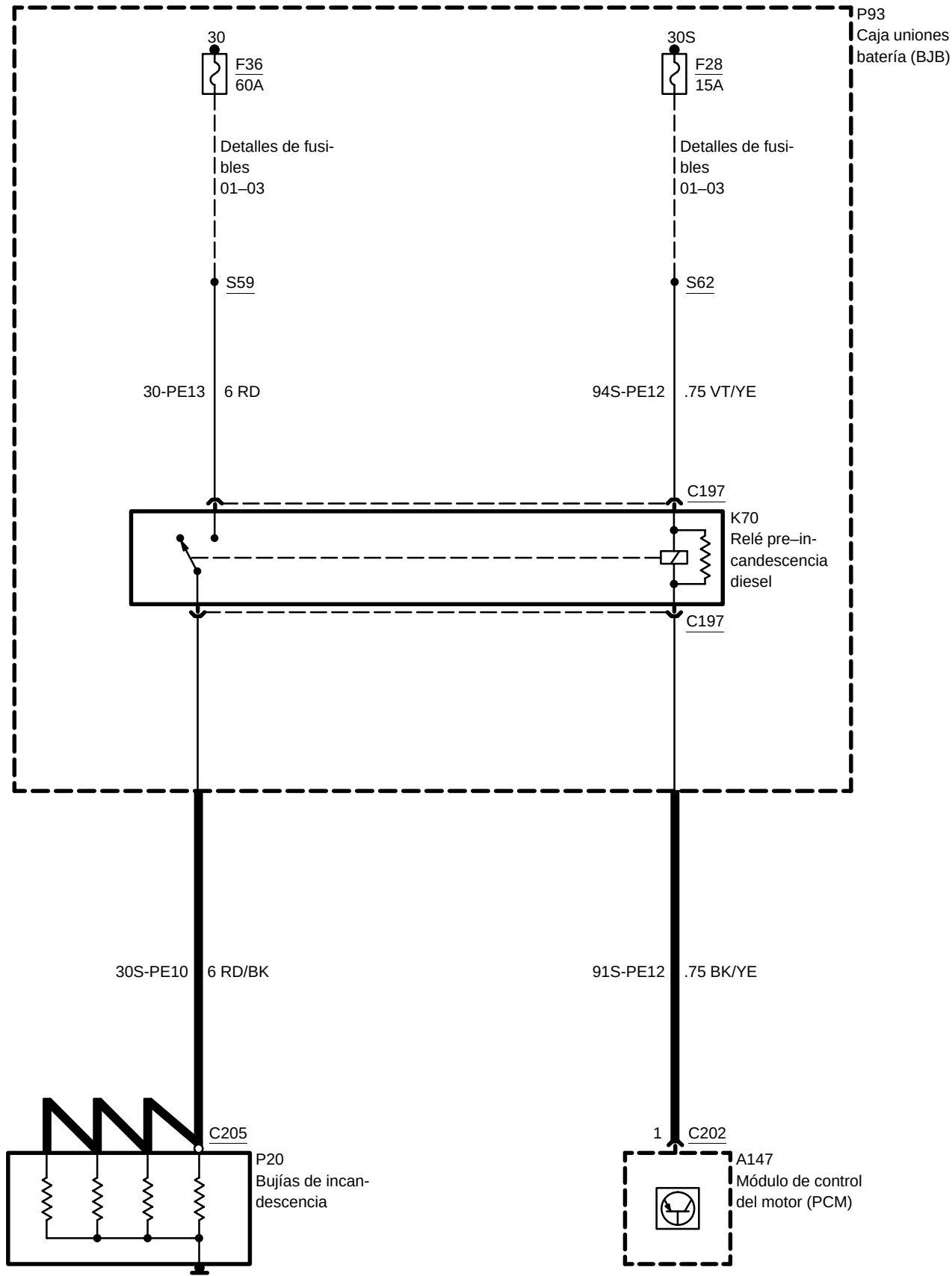
Alimentación eléctrica



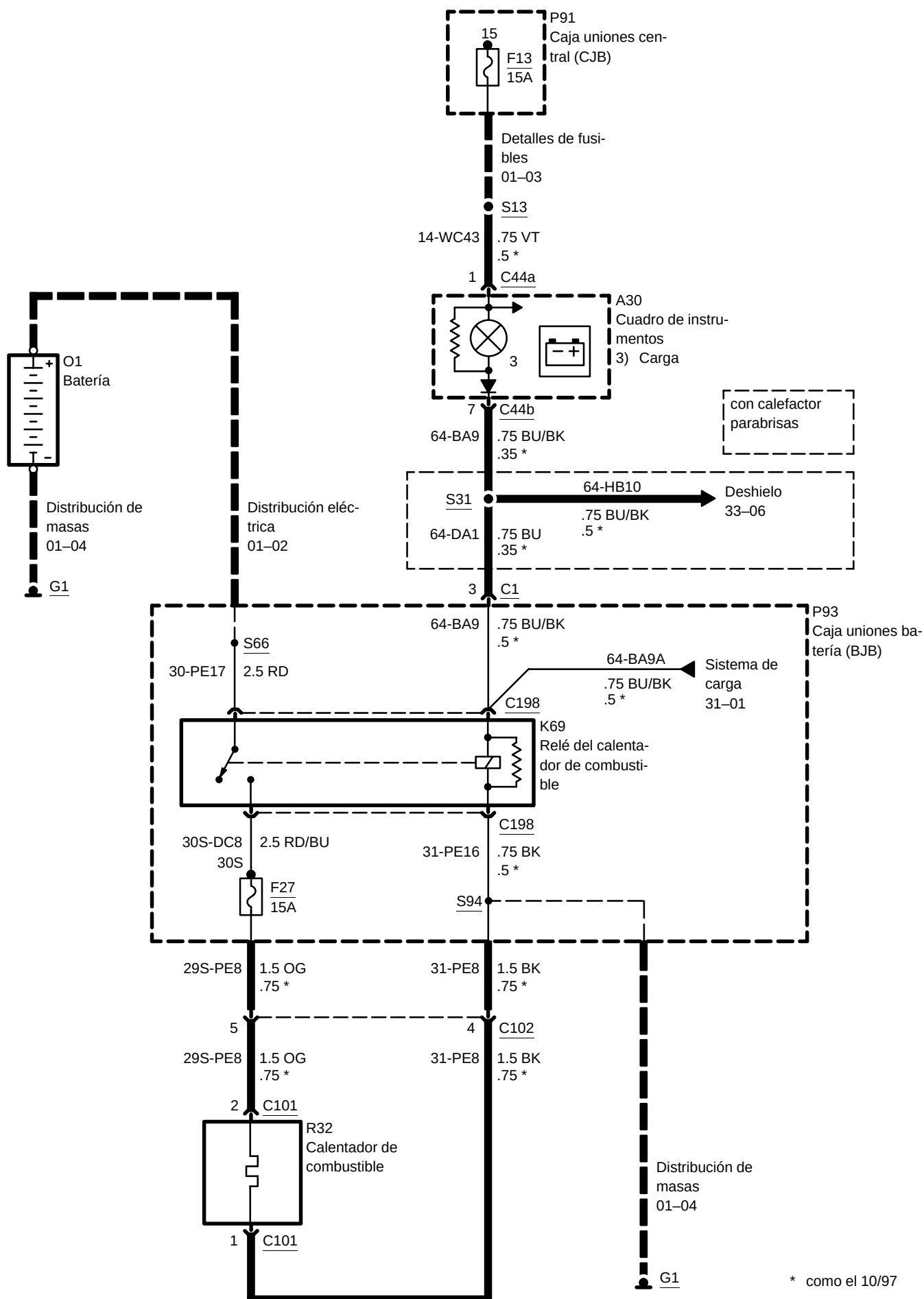
Alimentación eléctrica



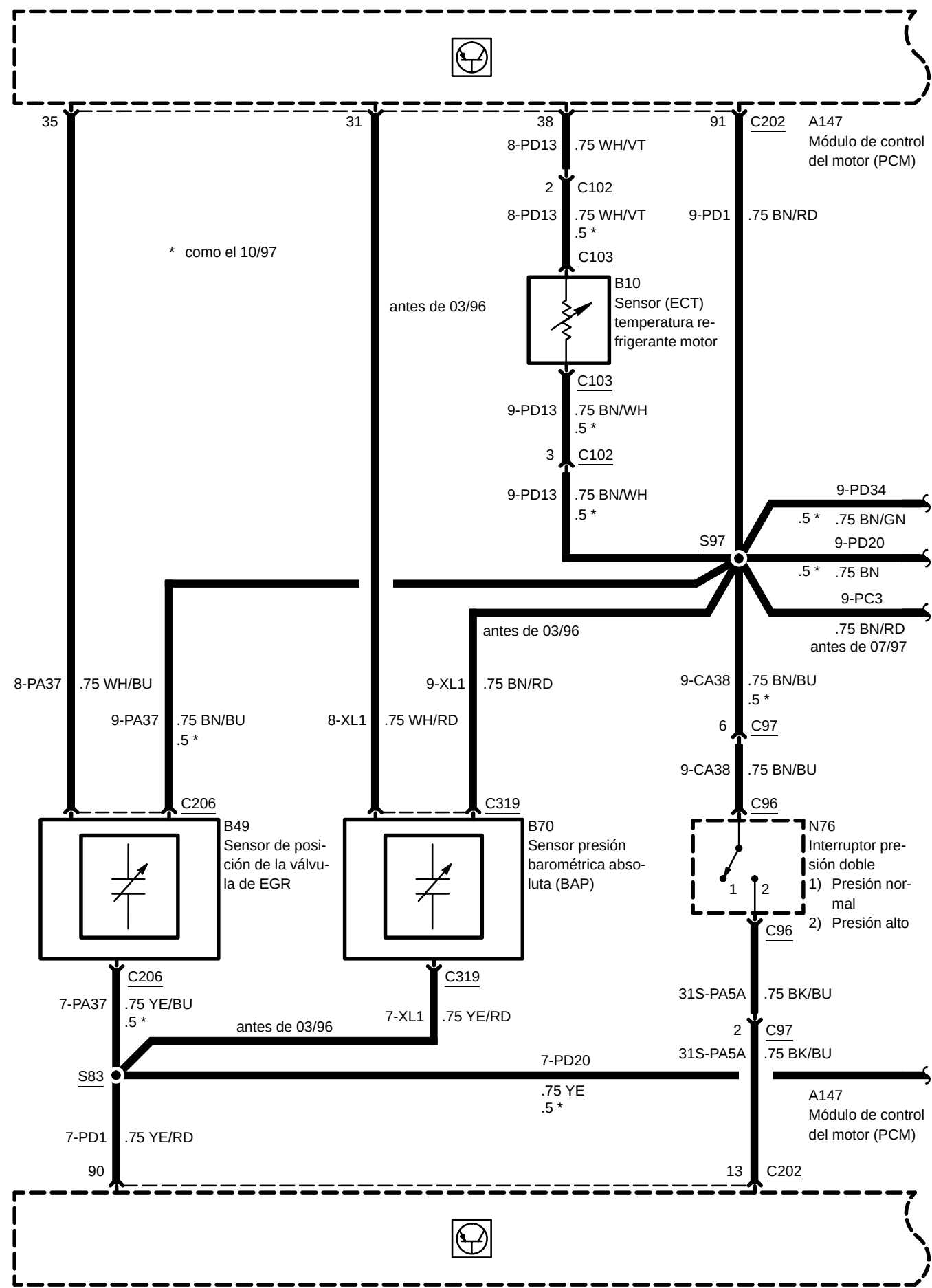
Sistema de bujías de incandescencia



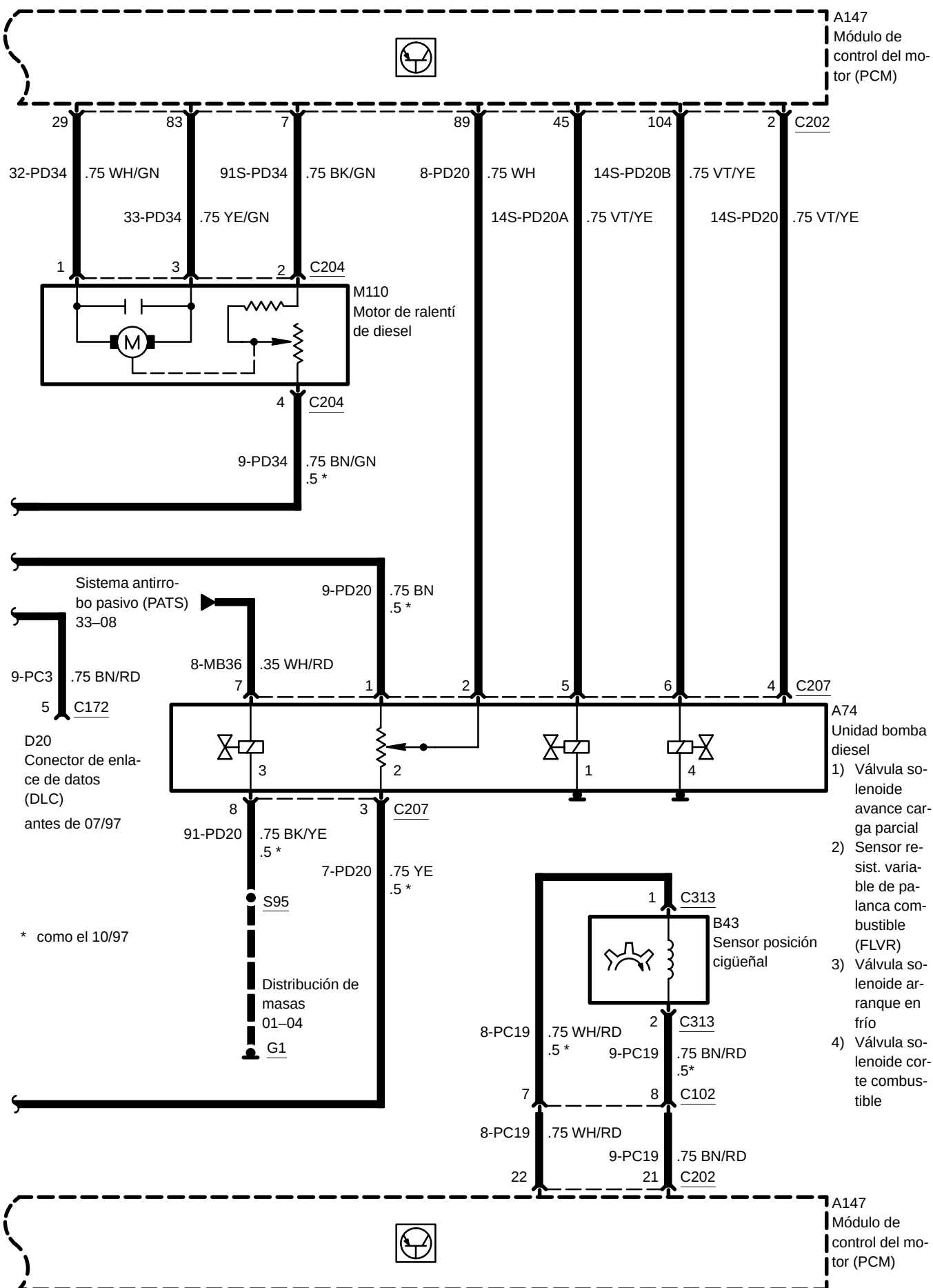
Calefactor de combustible



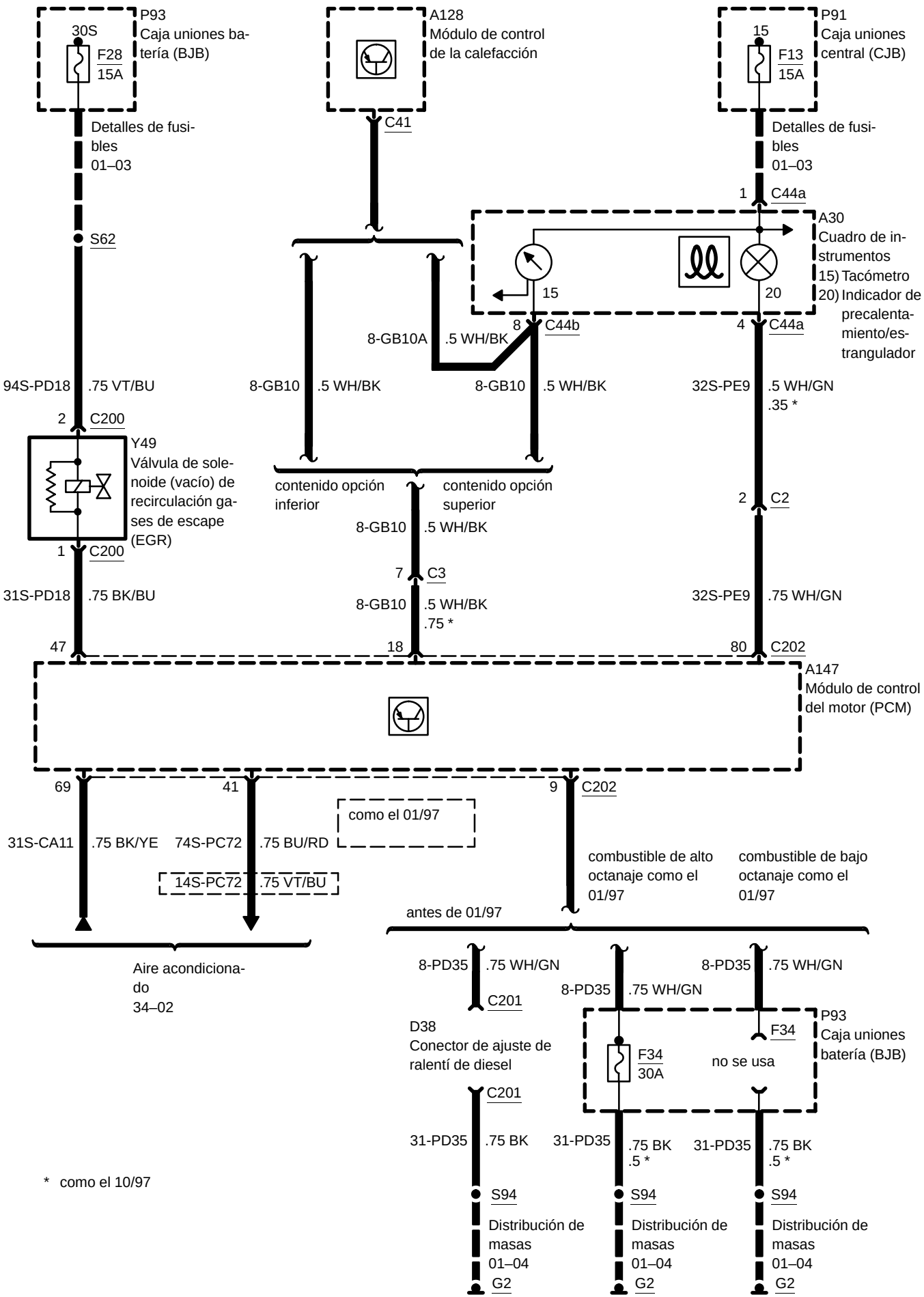
Sensores



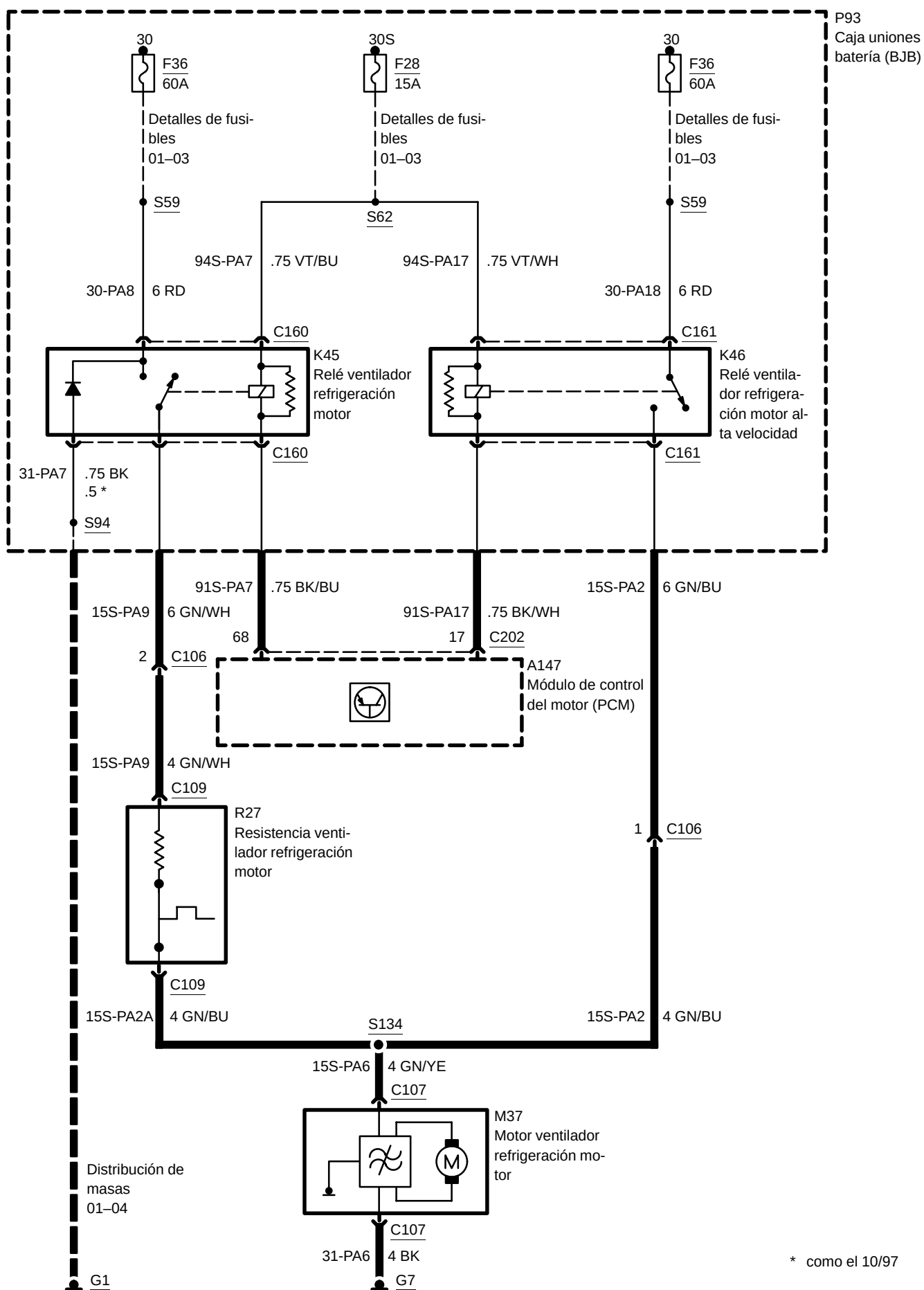
Sensores



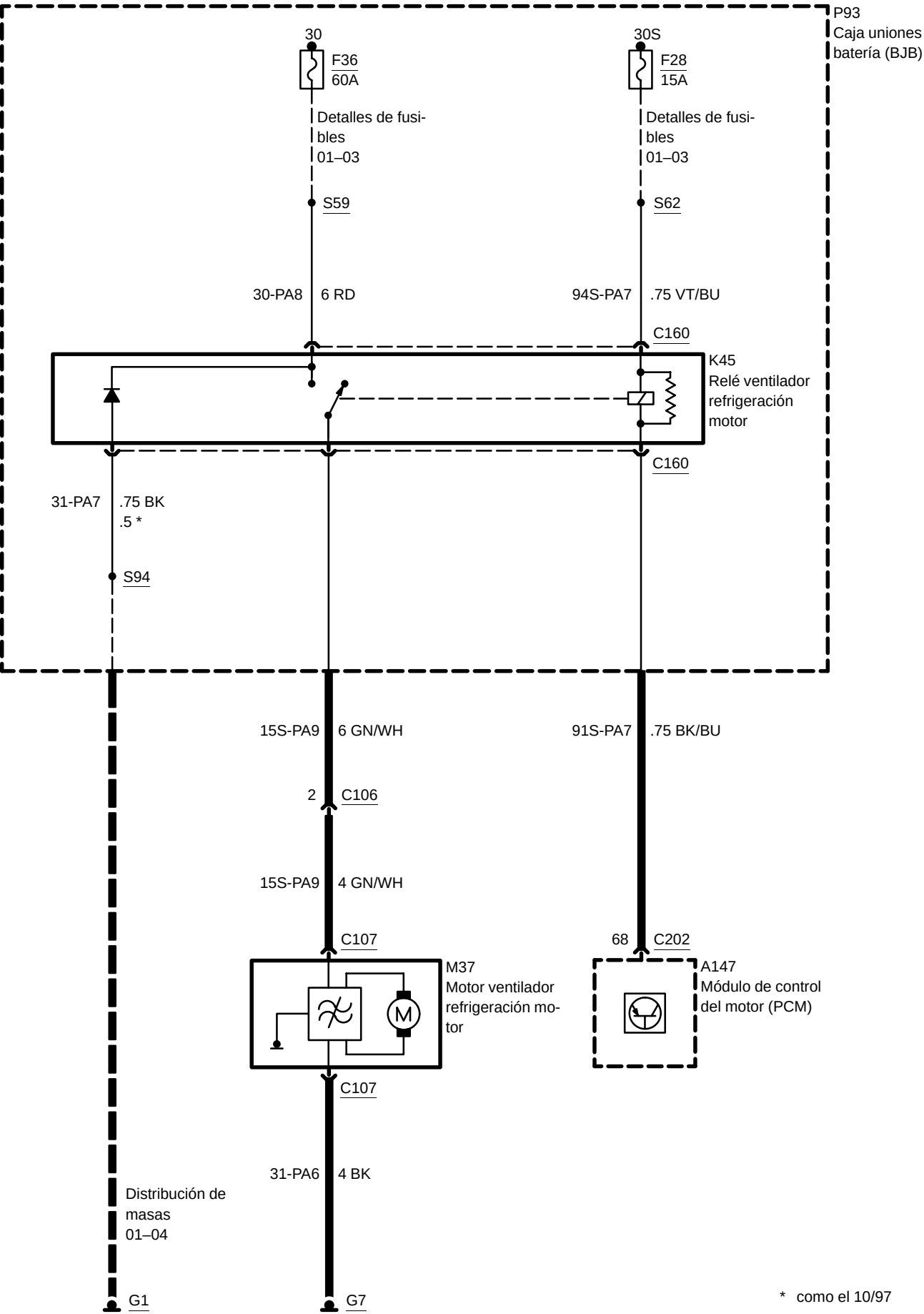
Control del motor 1,8 l Diesel Endura-DE

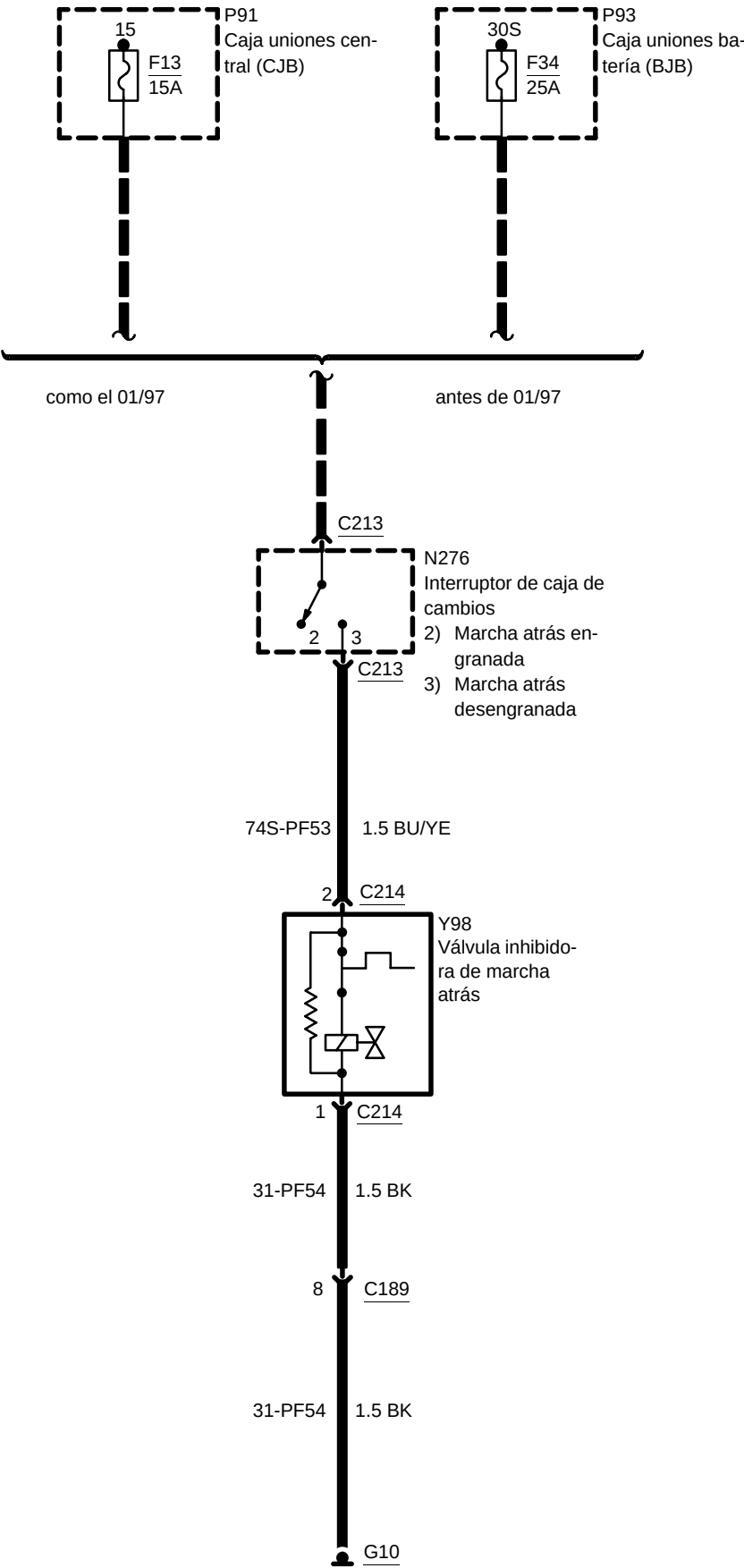


Ventilador refrigeración motor (con aire acondicionado)



Ventilador refrigeración motor (sin aire acondicionado)





Descripción del circuito

Encendido

Cuando se pone el contacto (llave de contacto (N6) en posición 2), el relé de preincandescencia de (K70) y el fusible F28 (BJB) reciben tensión a través del relé para potencia predeterminada (K13). El testigo de preincandescencia, situado en el cuadro de instrumentos (A30), se enciende y las bujías incandescentes (P20) reciben tensión. El testigo permanece encendido hasta que el período de preincandescencia ha terminado.

Arranque del motor

Cuando se arranca el motor (llave de contacto (N6) en posición 3), la corriente fluye a través del relé de preincandescencia de (K70) a las bujías incandescentes (P20) mientras el motor arranca.

Motor en marcha

Durante el período de calentamiento del motor (llave de contacto (N6) en la posición 2), las bujías incandescentes (P20) continúan recibiendo corriente hasta que el motor alcanza cierta temperatura.

Módulo de control del motor (PCM)

El módulo de control del motor (PCM) (A147) ha sido programado específicamente para varios tipos de motor. El módulo almacena toda la información necesaria para asegurar la precisa recirculación de los gases de escape. Basándose en señales enviadas por varios sensores, los valores reales se comparan con los valores almacenados deseados y, si es necesario, se envían señales de control o de ajuste a los componentes respectivos.

Control de la inyección

La unidad de bomba de (A74) contiene una válvula de solenoide de arranque en frío y una válvula solenoide de avance de carga parcial para ajustar la sincronización de la inyección a “avanzada” utilizando el ajuste de inyección automática. La sincronización de la inyección se debe ajustar para lograr la combustión óptima bajo diferentes condiciones de carga y rpm.

El módulo de control del motor (PCM) (A147) controla la válvula de solenoide de arranque en frío situada en la bomba de (A74). Al levantarse un empujavalvula mecánico se empuja el ajuste de inyección automática a “avanzada”. Cuando el motor ha alcanzado su temperatura de funcionamiento, la válvula solenoide de arranque en frío se desactiva.

La válvula solenoide de avance de carga parcial, una válvula esférica de bola situada en la bomba de (A74), es controlada por el terminal 45 del módulo de control del motor (PCM) (A147). Cuando la válvula está abierta, la presión de combustible en el pistón de ajuste de carga parcial se reduce, produciendo una inyección avanzada.

Los vehículos con aire acondicionado van equipados con motor de ajuste de ralentí. El motor de velocidad de ralentí (M110) se controla mediante los terminales 7 y 83 del módulo de control del motor (PCM) (A147). La información sobre la posición actual del motor y su palanca de ajuste de ralentí en la bomba de inyección es enviada al módulo de control del motor (PCM) (A147), terminal 29, por el potenciómetro integrado en el motor.

Interruptor de presión de la servodirección

A alta presión de servodirección, el interruptor de presión de la servodirección (N96) conecta el terminal 13 del módulo de control del motor (PCM) (A147) a masa. El módulo de control del motor (PCM) (A147) aumenta la velocidad de ralentí del motor cuando la presión es alta.

Suministro de tensión

Siempre hay tensión en el terminal 55 del módulo de control del motor (PCM) (A147) para proteger los datos almacenados en la memoria. Cuando se pone el contacto, los terminales 71 y 97 del módulo de control del motor (PCM) (A147) reciben tensión del relé para potencia predeterminada (K13).

Tacómetro

El tacómetro del cuadro de instrumentos (A30) está conectado al terminal 18 del módulo de control del motor (PCM) (A147).

Conector de ajuste del ralentí de

En vehículos con aire acondicionado, el conector de ajuste del ralentí de (D38) permite aumentar la velocidad de ralentí en 25 rpm. Para lograr esto, el terminal 9 del módulo de control del motor (PCM) (A147) tiene que conectarse a masa utilizando la barra colectora.

Calentador de combustible

El calentador de combustible (R32) calienta el combustible a fin de evitar la formación de

parafina a temperaturas frías. El elemento térmico consiste en un resistor de cerámica cuya resistencia aumenta a medida que lo hace la temperatura. Se evita que el resistor se sobrecaliente mediante un termointerruptor integrado y el resistor alcanza una temperatura máxima de 130 °C.

Conexiones de diagnósticos y de masa

Los terminales 15 y 16 del módulo de control del motor (PCM) (A147) están conectados al conector de enlace de datos (DLC) (D20).

El pin 25 del módulo de control del motor (PCM) (A147) está conectado a la masa G9, y los terminales 23, 24, 51, 76, 77 y 103 están conectados a la masa G1.

Solenoides

La válvula solenoide (vacío) (Y49) de recirculación de gases de escape (EGR) abre una derivación entre el colector de gases de escape y el colector de admisión. Esto permite que cierta cantidad de gases de escape entren en el colector de admisión. La válvula solenoide EGR (Y49) es controlada por una señal del terminal 47 del módulo de control del motor (PCM) (A147).

Sensores

El sensor del resistor variable de palanca de combustible (FLVR) consiste en un potenciómetro giratorio situado en la bomba de (A74). El sensor envía una señal, que depende de la posición de la palanca de combustible, al terminal 89 del módulo de control del motor (PCM) (A147). Utilizando esta información, el módulo de control del motor (PCM) (A147) calcula el suministro de combustible según la carga del motor (ralentí, carga parcial o plena carga). El terminal 90 del módulo de control del motor (PCM) (A147) suministra una tensión de referencia de 5 V al sensor FLVR, y el terminal 91 conecta el sensor FLVR a masa.

El sensor (B10) de temperatura del refrigerante del motor (ECT), un resistor dependiente de la temperatura, suministra al módulo de control del motor (PCM) (A147), terminal 38, los datos de temperatura del motor.

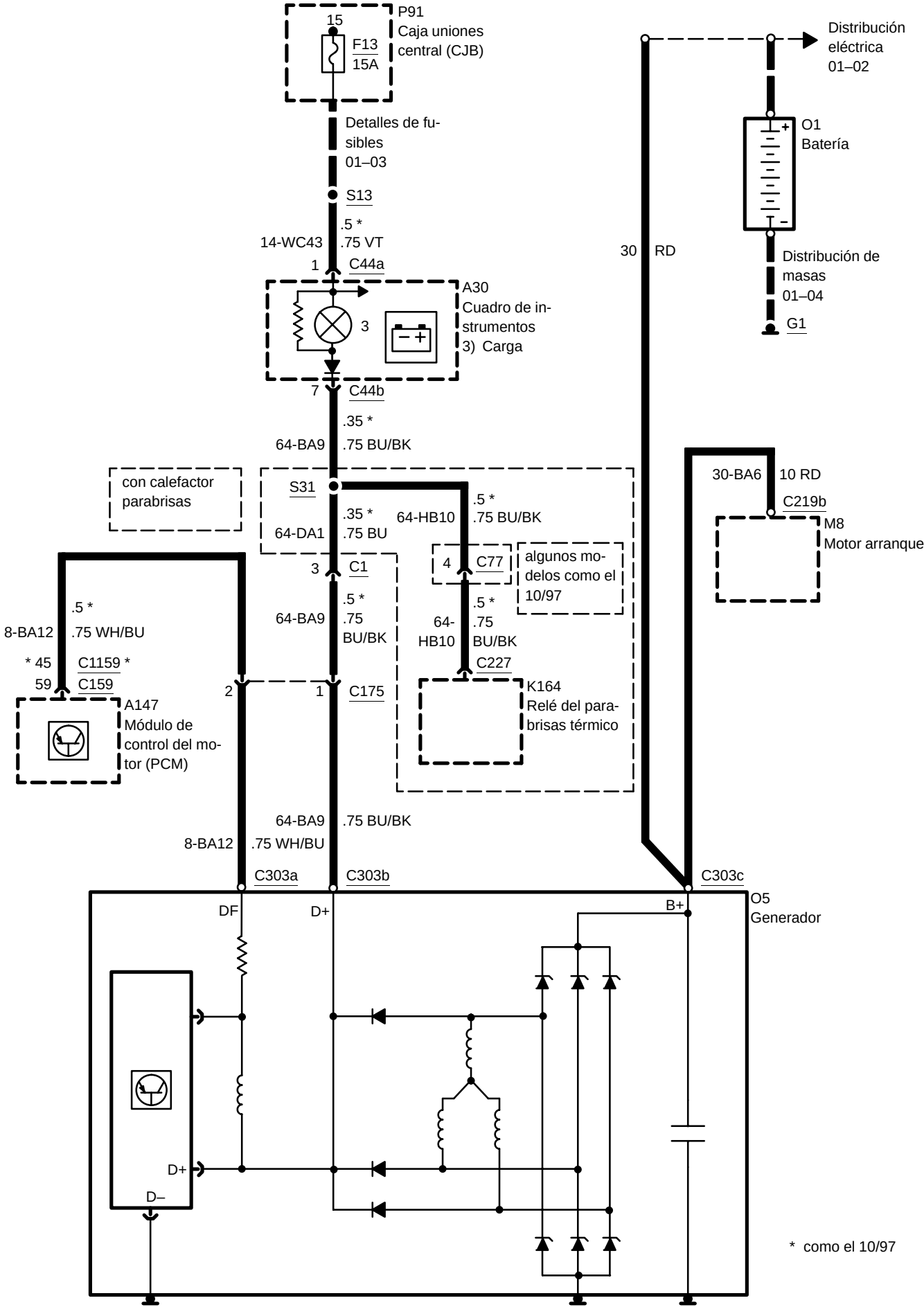
El sensor de presión de aire (B70) mide la presión atmosférica del aire de admisión y envía una señal al terminal 31 del módulo de control del motor (PCM) (A147), que se necesita para calcular la inyección de combustible.

El sensor (B49) de posición de la válvula EGR mide la diferencia de presión en los gases de escape de alimentación y suministra una señal al terminal 35 del módulo de control del motor (PCM) (A147). Este sensor forma parte del sistema EGR.

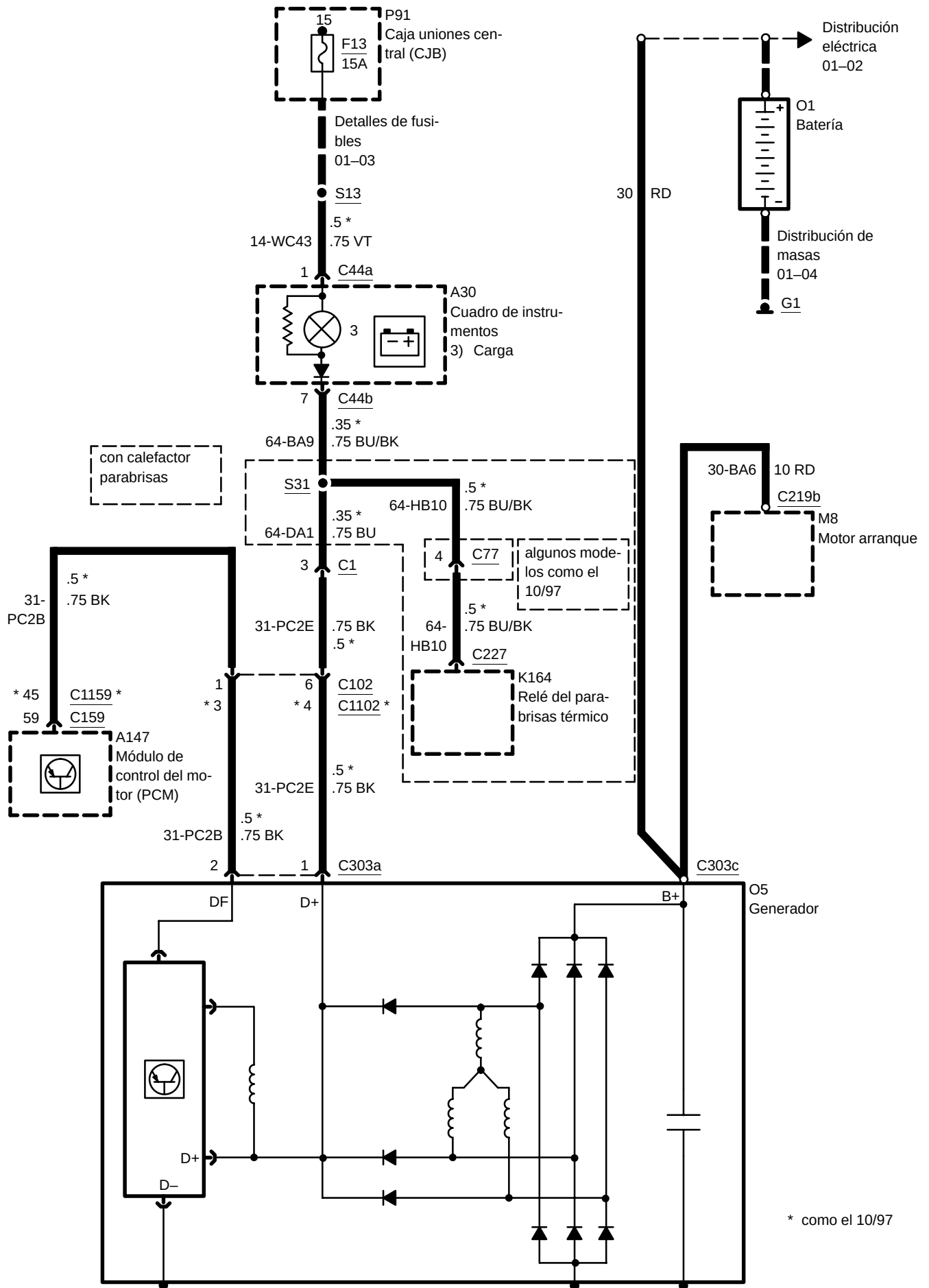
El sensor (B49) de posición de la válvula EGR, el sensor de presión de aire (B70) y el sensor de posición de la mariposa en la bomba de (A74) reciben una tensión de 5 V del terminal 90 del módulo de control del motor (PCM) (A147).

El sensor de posición del cigüeñal (B43) está conectado a los terminales 21 y 22 del módulo de control del motor (PCM) (A147) y suministra información sobre la posición del cigüeñal. Estos datos se utilizan para la sincronización correcta del suministro de combustible.

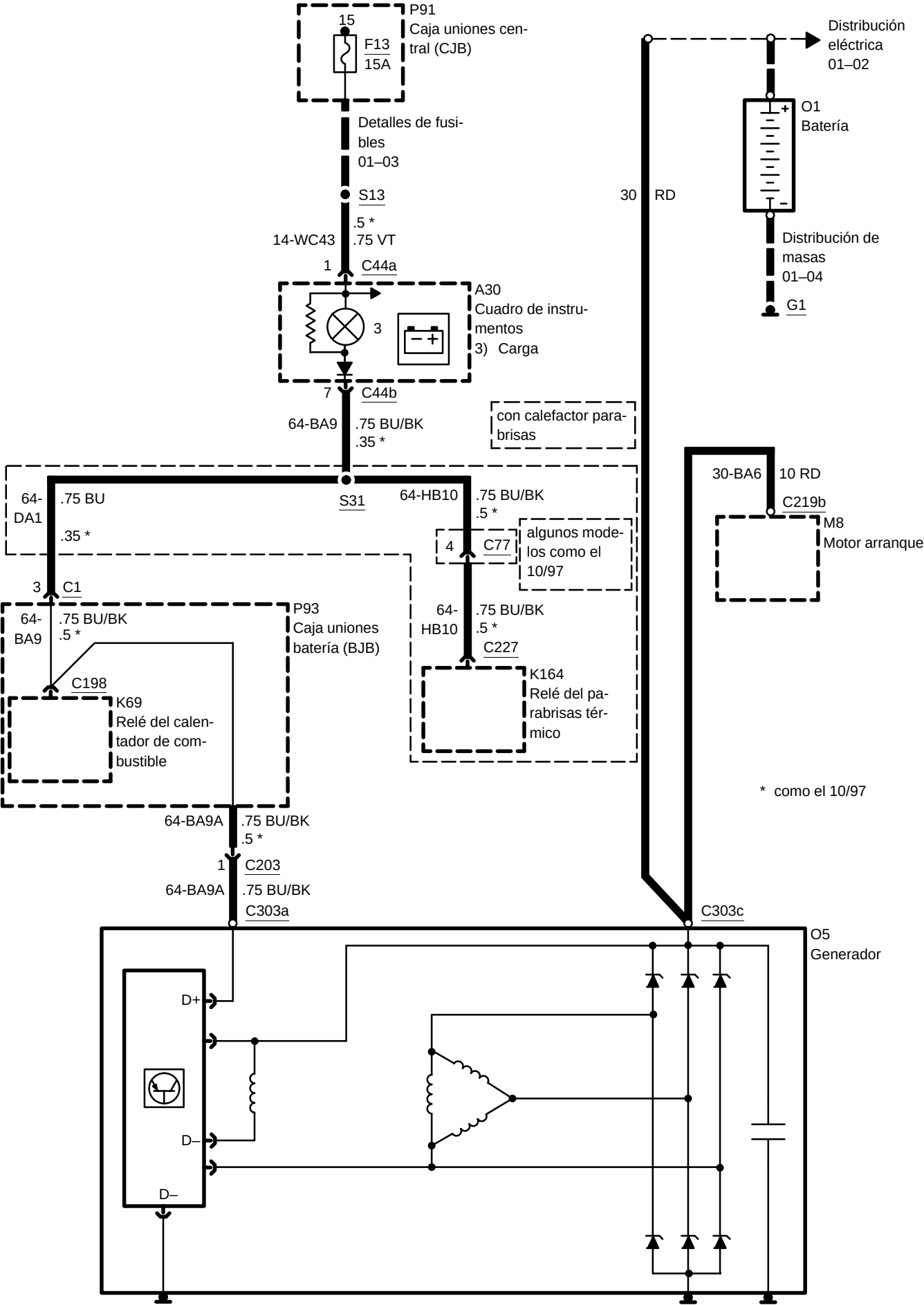
1,3 l Endura-E



* como el 10/97



1,8 l Diesel Endura-DE



Descripción del circuito

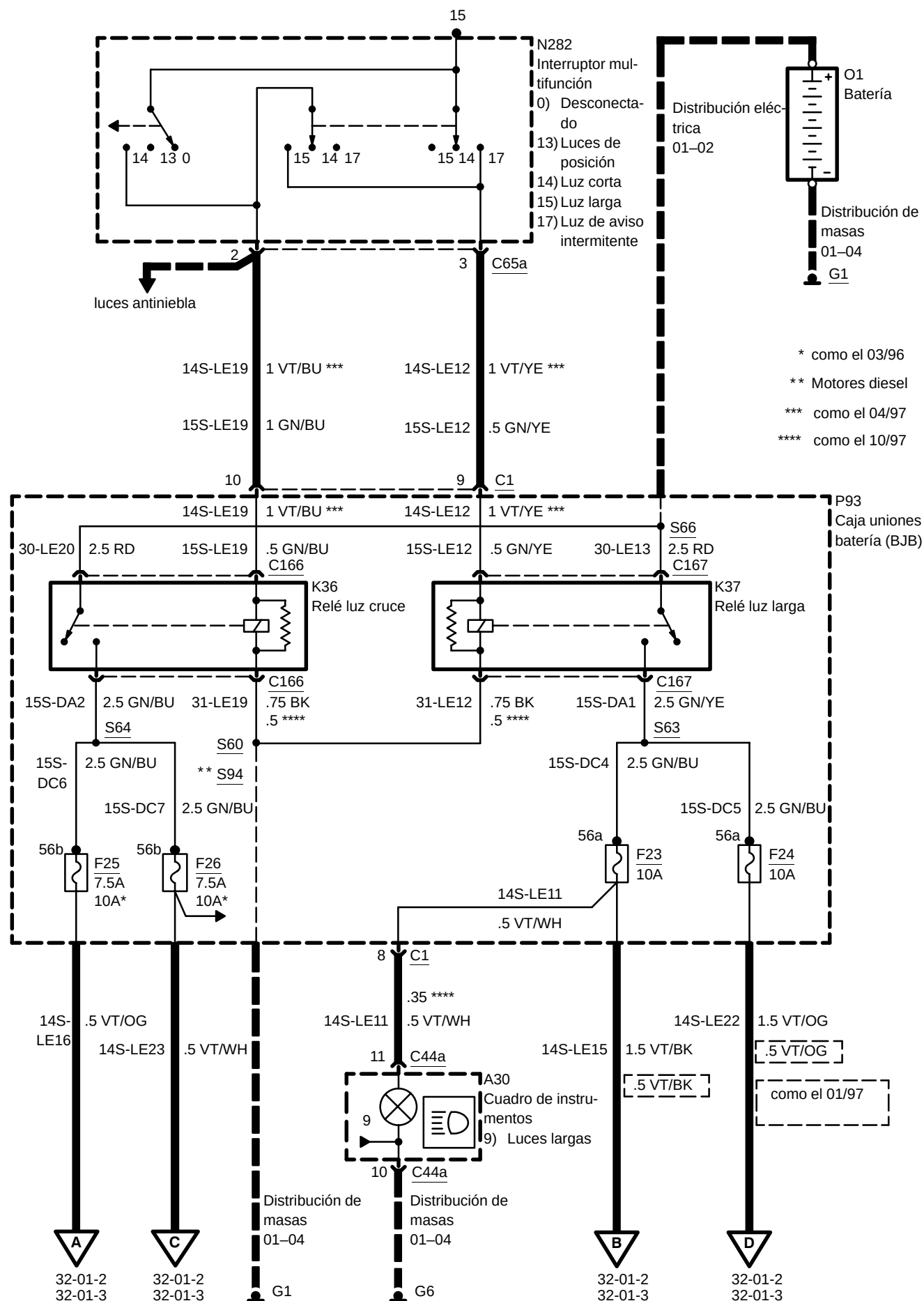
Pre-inducción

Cuando se conecta el encendido, la corriente de la batería primero pasa al testigo del generador en el grupo de instrumentos (A30) y luego a la bobina de campo del rotor, a DF en el regulador, y a masa. Es necesaria la pre-inducción para crear un campo magnético lo suficientemente fuerte para poner en marcha el motor y elevar el voltaje producido por el generador (O5). El mayor voltaje se necesita para compensar la caída de voltaje en los diodos y para disparar la auto-inducción.

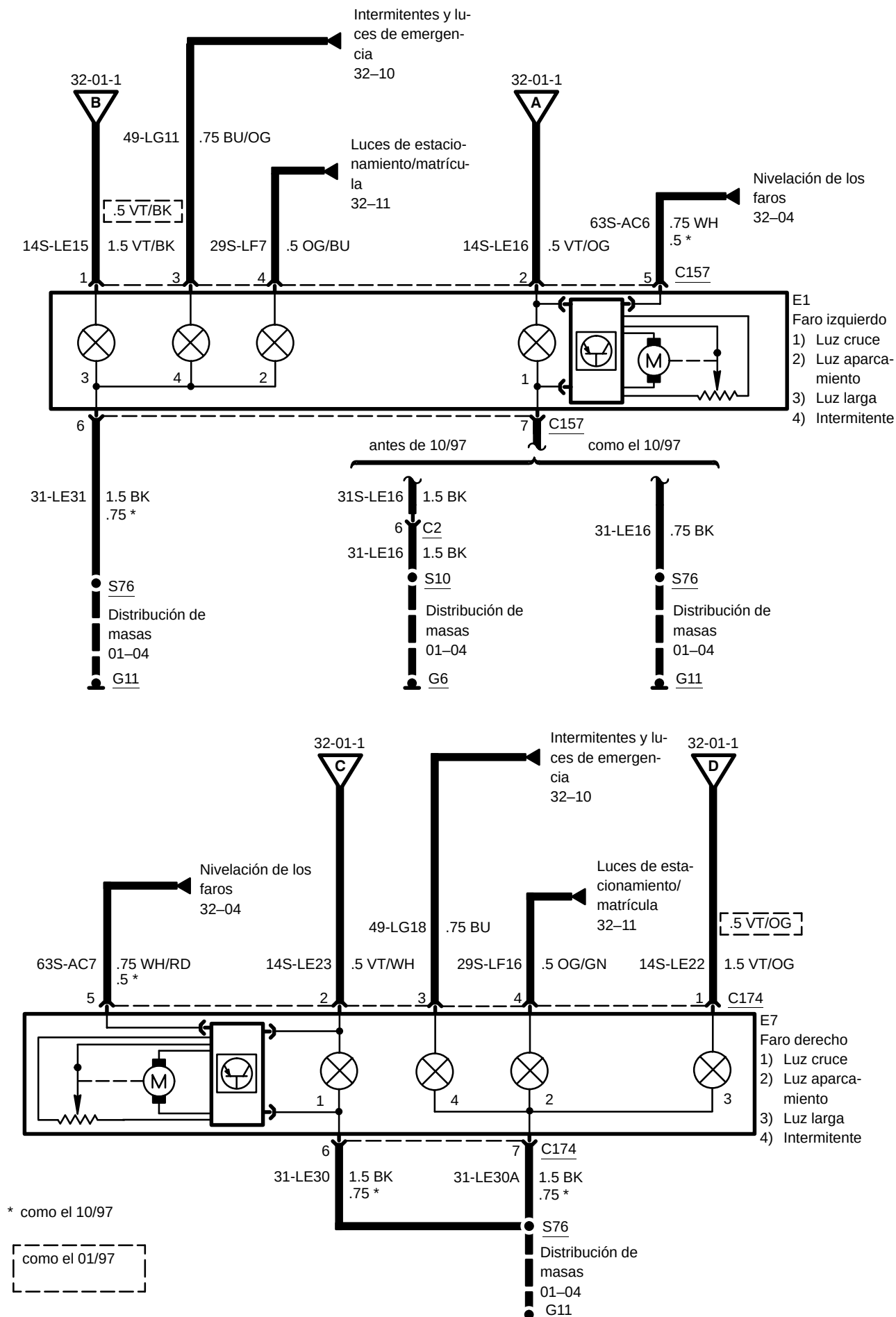
Auto-inducción (con motor funcionando)

El circuito de inducción produce un campo magnético en la bobina de campo del rotor y por lo tanto induce voltaje en las tres bobinas del estator. A mayor parte de corriente producida que fluye a la batería (O1); una menor parte, de corriente auto-inducida, fluye a través de los tres diodos de campo y la bobina de campo a DF en el regulador, y a través del regulador a masa. El testigo del generador no lucirá, debido a que ambos lados tienen el mismo voltaje.

Faros, volante a la izquierda

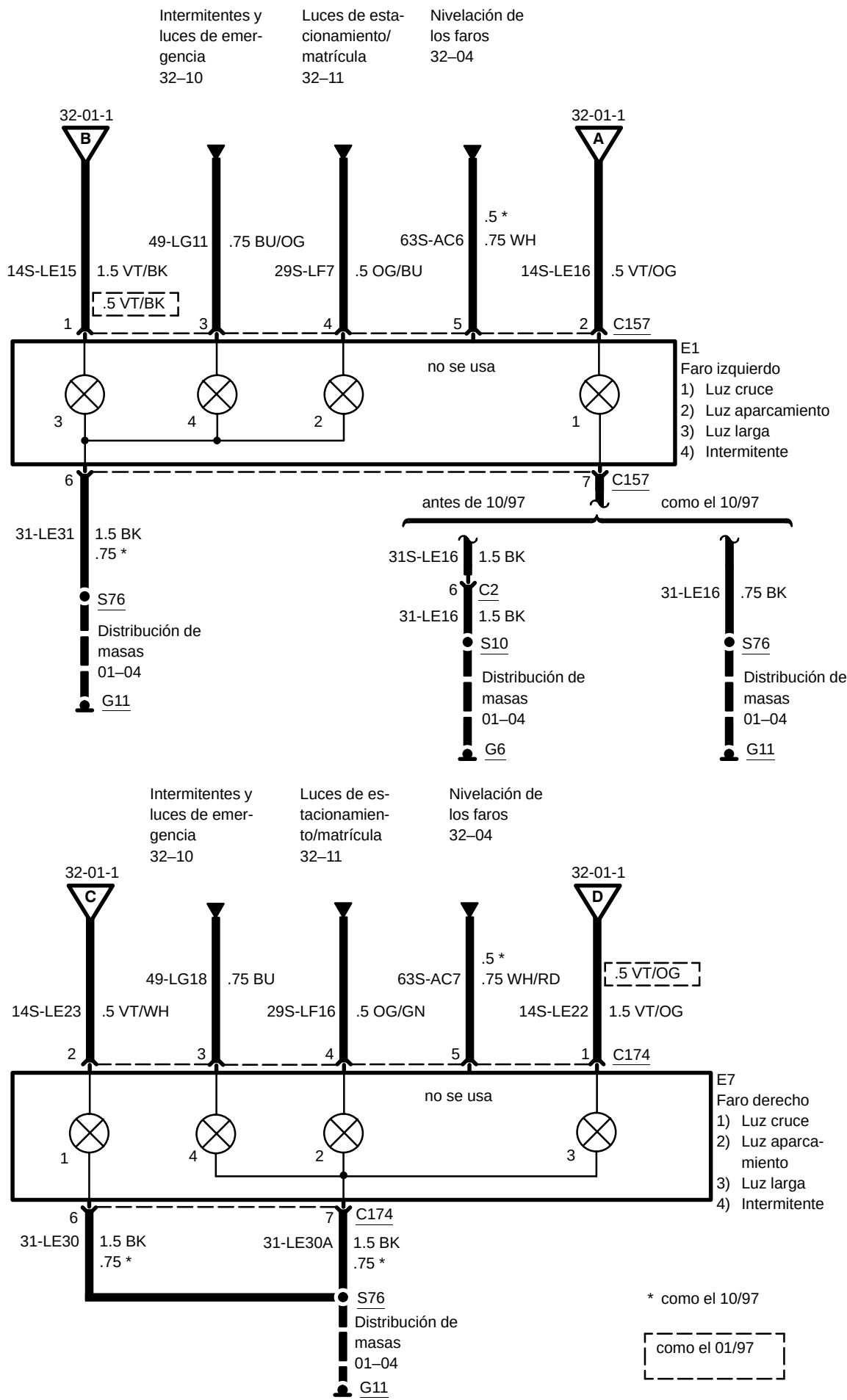


con nivelación de faros



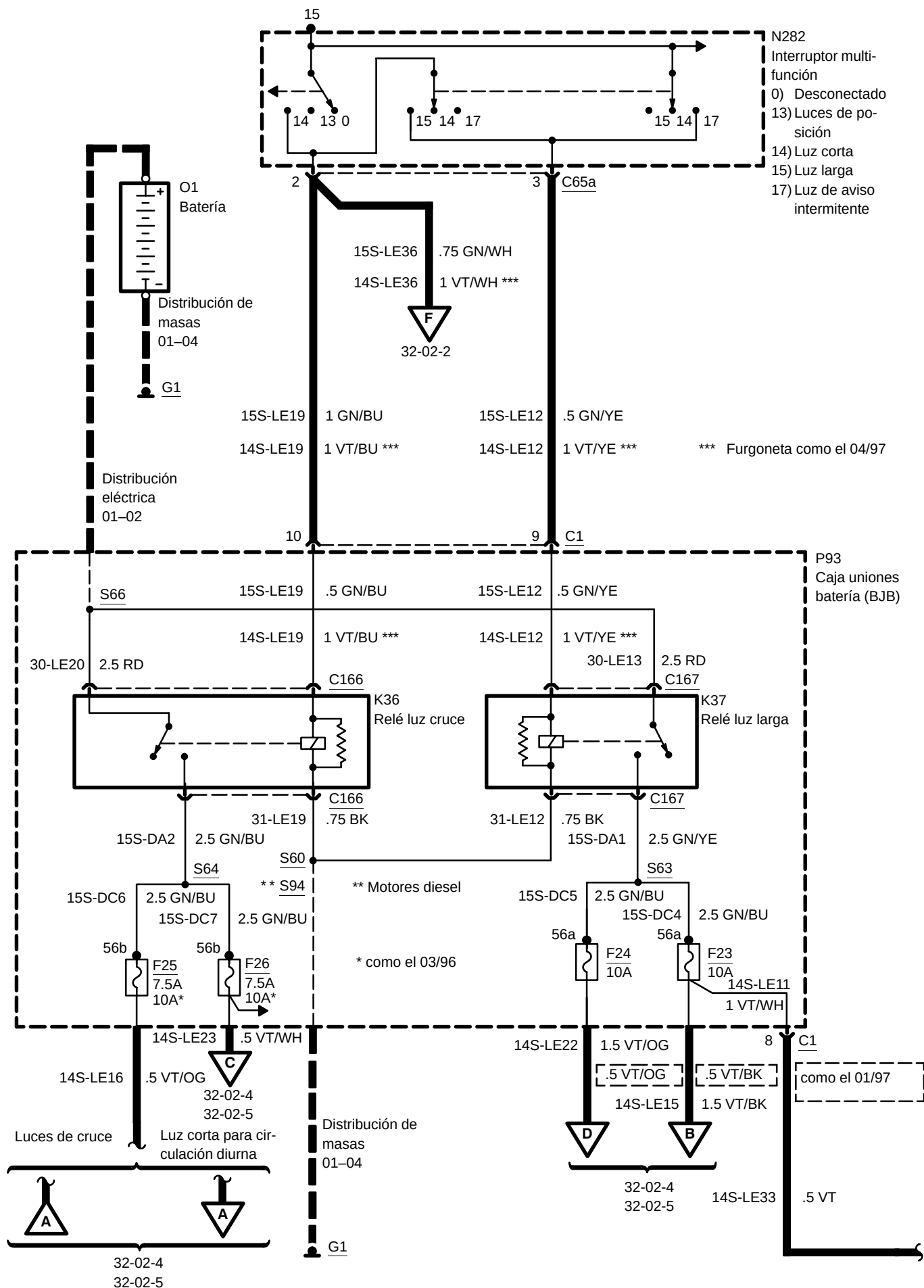
Faros, volante a la izquierda

sin nivelación de faros



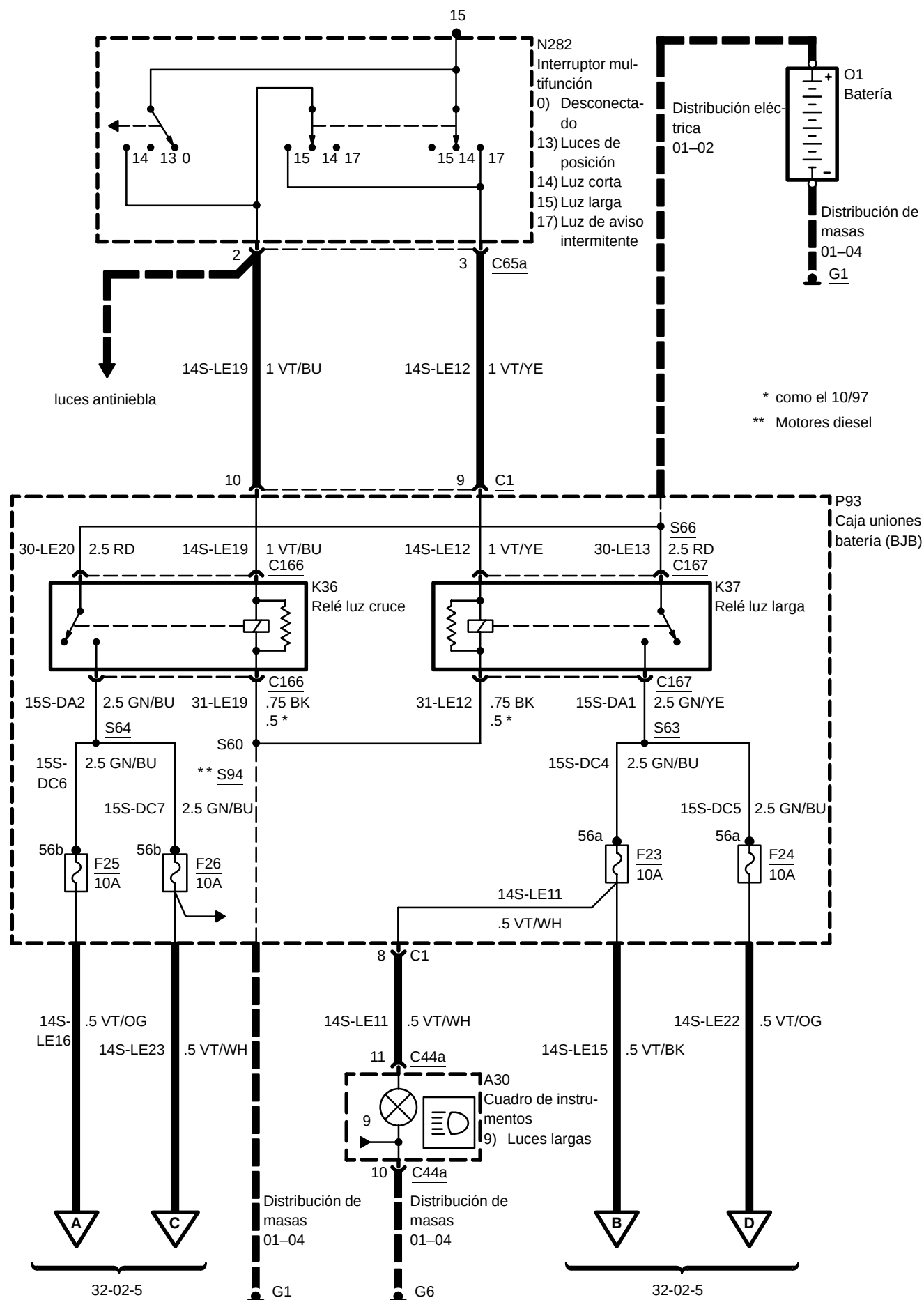
Faros, volante a la derecha

antes de 04/97, Furgoneta



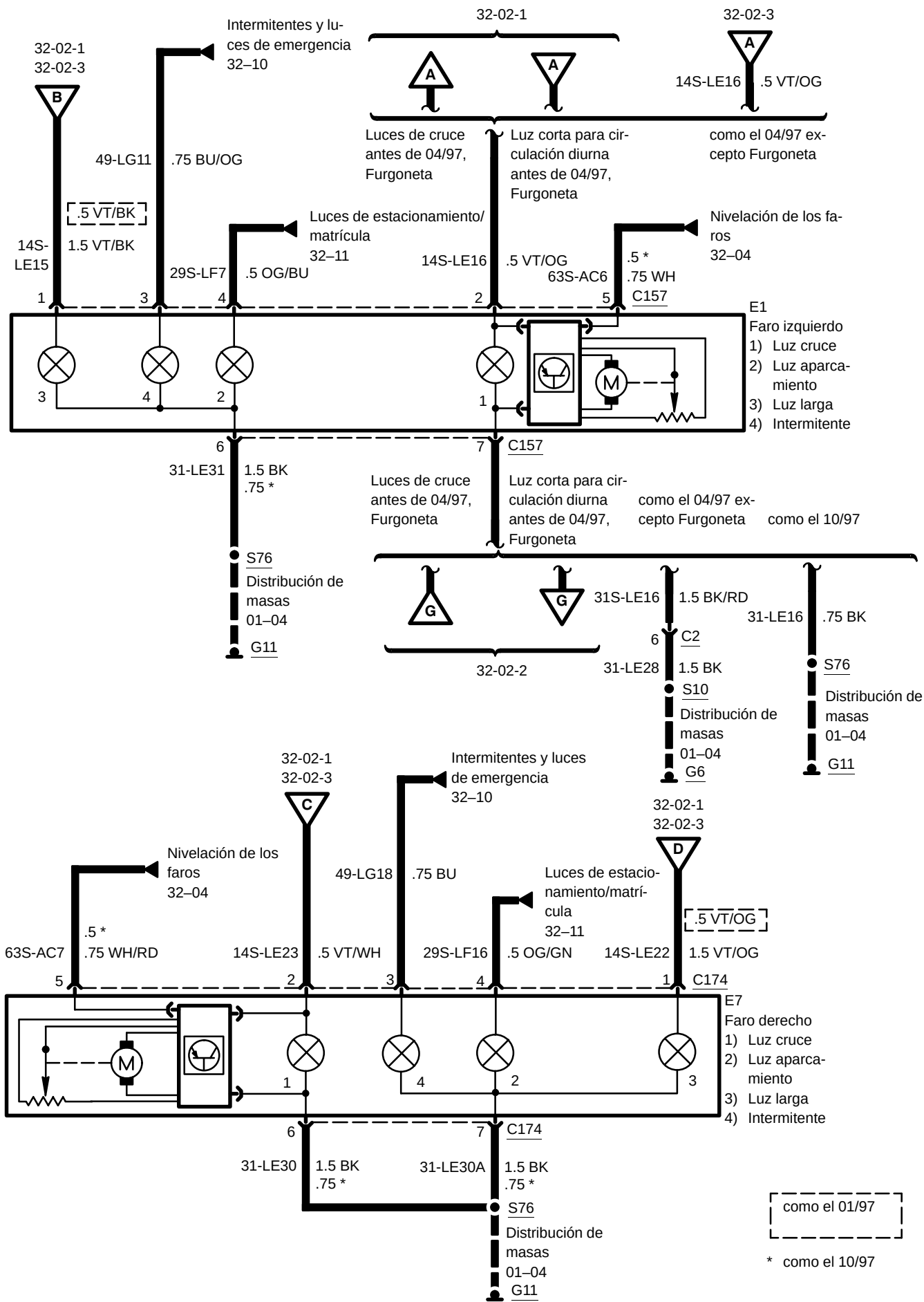
Faros, volante a la derecha

Como el 04/97 excepto Furgoneta



Faros, volante a la derecha

con nivelación de faros, excepto Furgoneta



Descripción del circuito (antes de 04/97)

Luces de circulación diurna

Con el contacto dado y el interruptor multifunción (N282) en la posición 13 (luces de posición), la corriente pasa a través del interruptor (N282), los relés I y II de cambio de luces largas/cortas (K79, K78), el diodo de bloqueo de las luces largas (V27), los faros de luces largas (E1, E7) y a la vez al indicador del cuadro de instrumentos (A30), y a masa después. Los faros de luces largas no se encienden debido a que la tensión es insuficiente, pero el relé del cambio de luces largas/cortas I (K78) se excita. La corriente después pasa del fusible F20 de la caja eléctrica central (CJB) (P91) a través del relé (K78) al faro izquierdo (E1), a los fusibles F25 y F26 de la caja de empalmes de la batería (BJB) (P93) y sobre el faro derecho (E7) a masa. Esta conexión en serie hace que la luz disminuya de intensidad.

Luces cortas

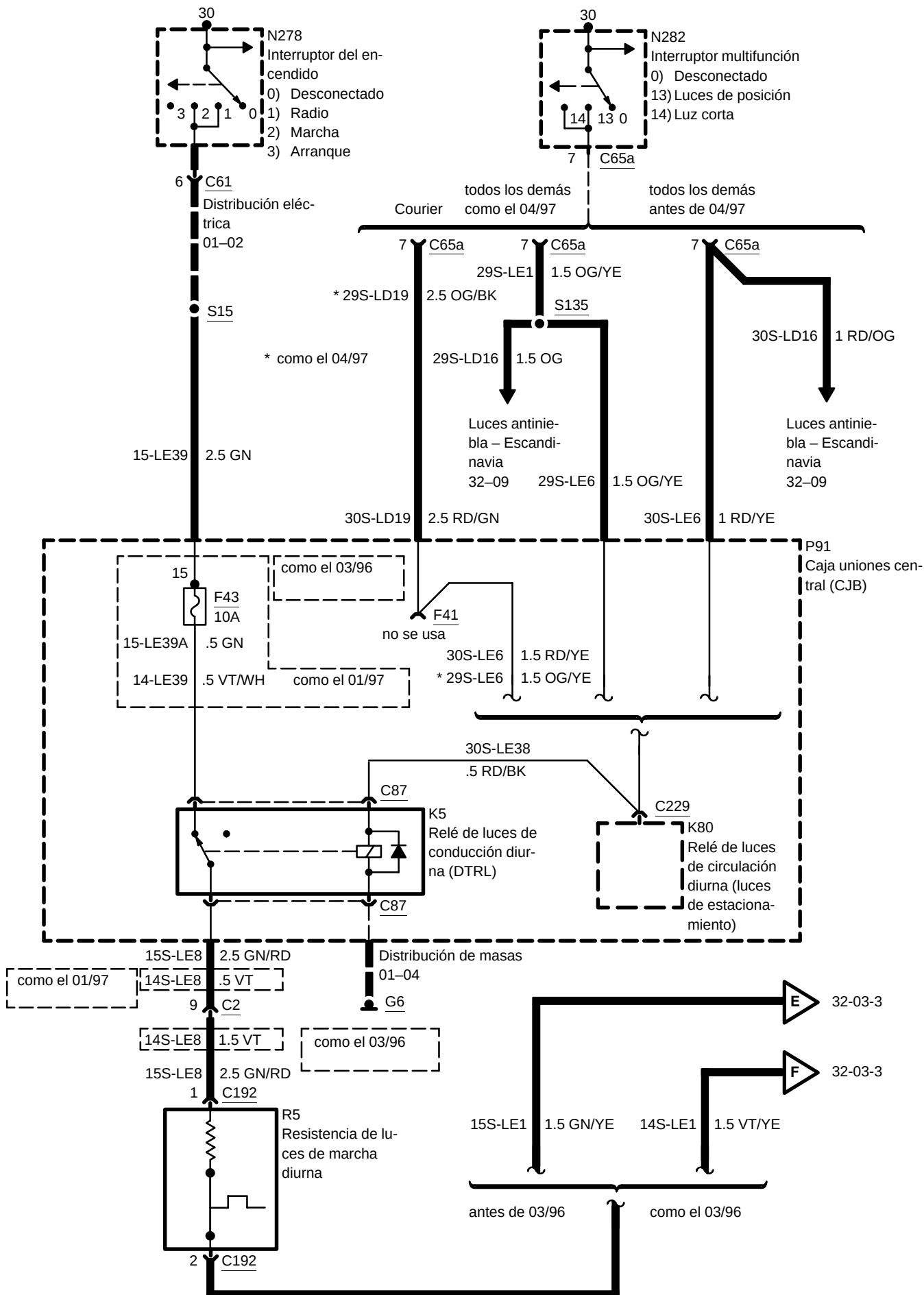
Con el contacto dado y el interruptor multifunción (N282) en la posición 14 (luz corta), la tensión pasa a través del interruptor (N282) y el relé de luces cortas (K36) a masa. El relé de luces cortas (K36) se excita, permitiendo que llegue la tensión a los fusibles F25 y F26 de la caja de empalmes de la batería (BJB) (P93) y a los faros de luz corta (E1, E7). El faro izquierdo de luz corta se conecta a masa a través del relé I de cambio de luces largas/cortas (K78).

Luces largas

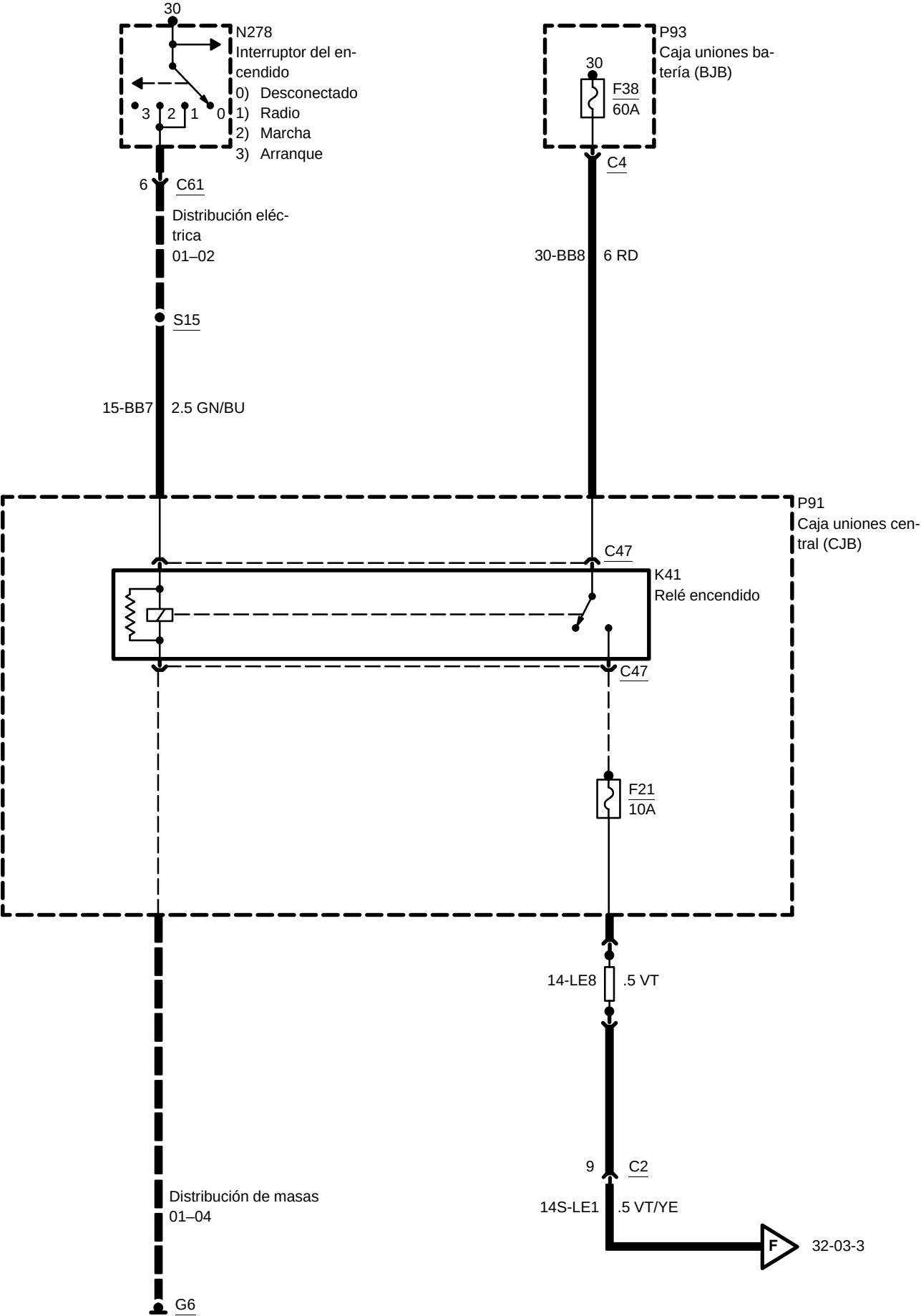
Las luces largas se encienden con el interruptor multifunción (N282) en la posición 15 (luz larga) o en la posición 17 (luz de aviso intermitente). En ambos métodos, con el contacto dado, la corriente pasa a través del interruptor (N282) y el relé de luces largas (K37) a masa. El relé de luces largas (K37) se excita, permitiendo que llegue tensión a los fusibles F23 y F24 de la caja de empalmes de la batería (BJB) (P93) y a los faros de luz larga (E1, E7). Cuando los faros de luz larga están encendidos, el indicador del cuadro de instrumentos (A30) se ilumina.

Luces de circulación diurna

DK N S FIN **antes de 10/97**

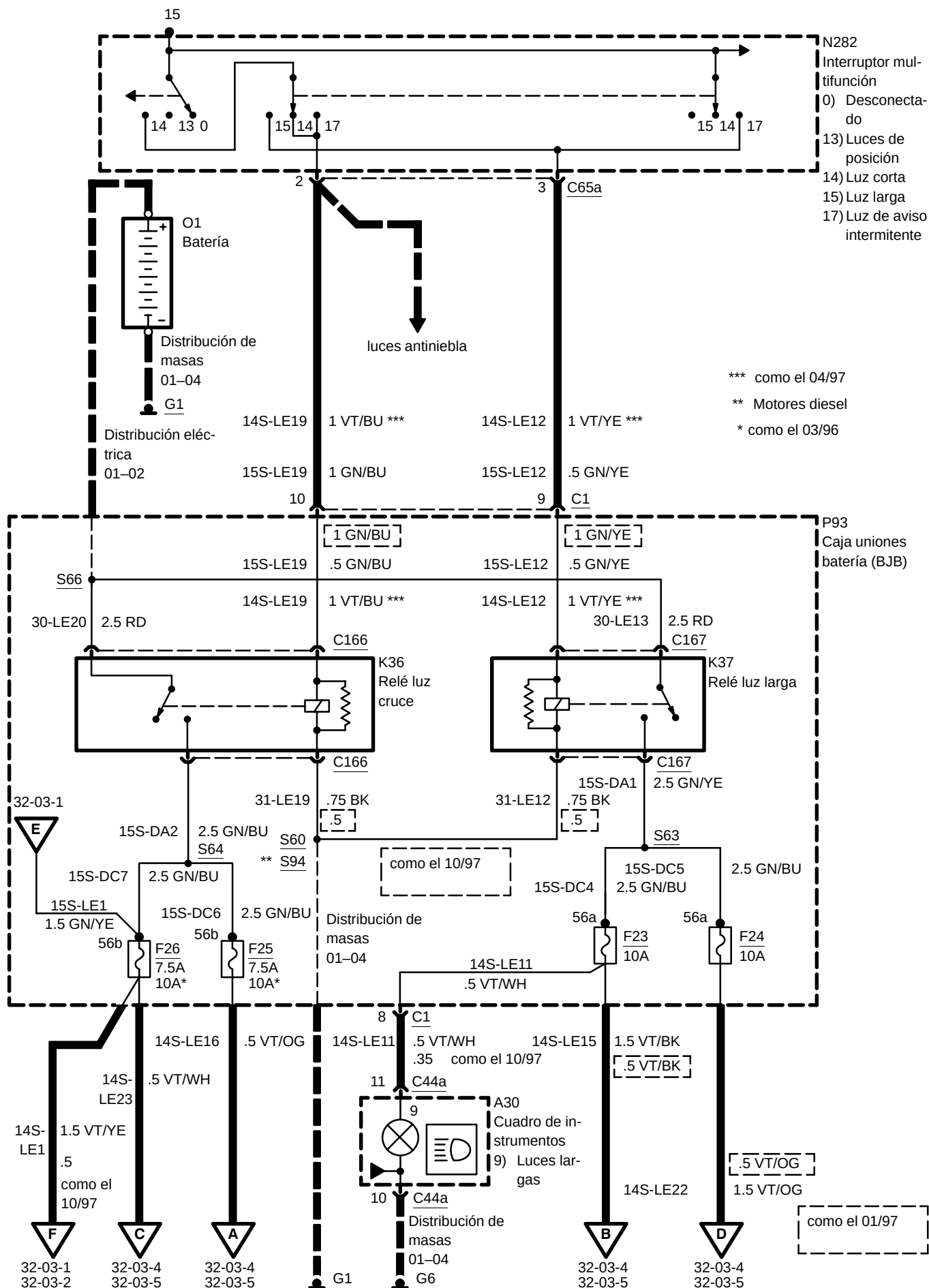


DK N S FIN como el 10/97



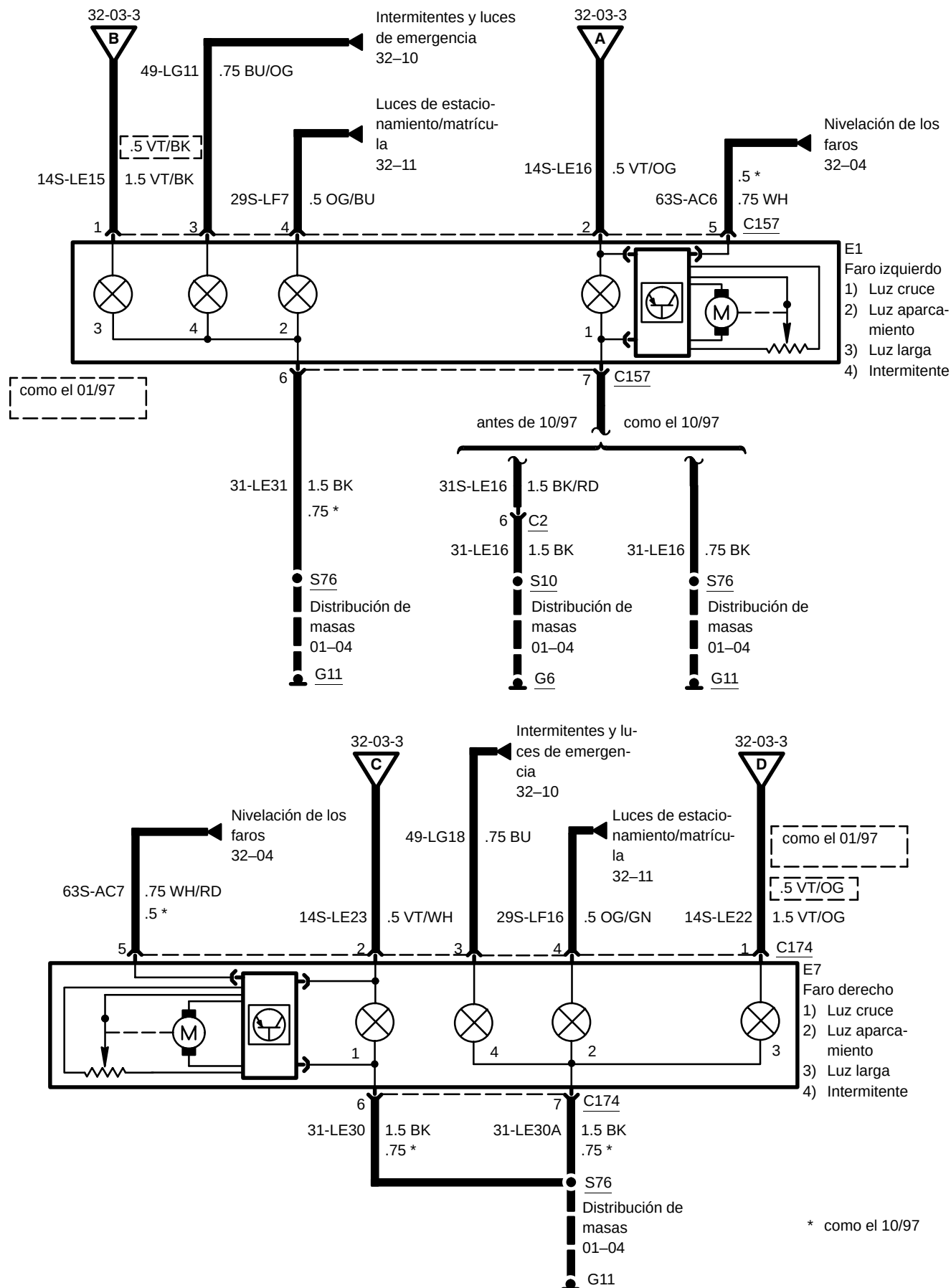
Luces de circulación diurna

(DK) (N) (S) (FIN)



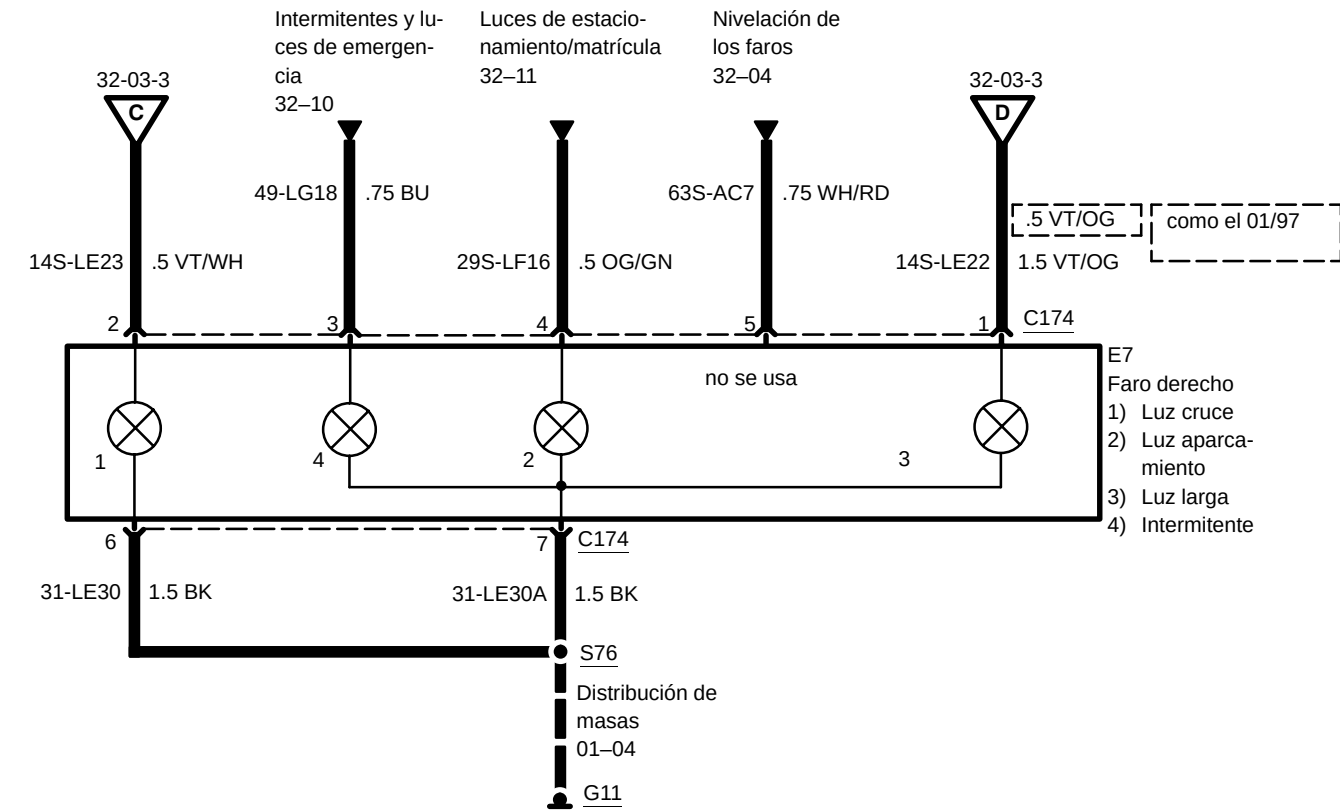
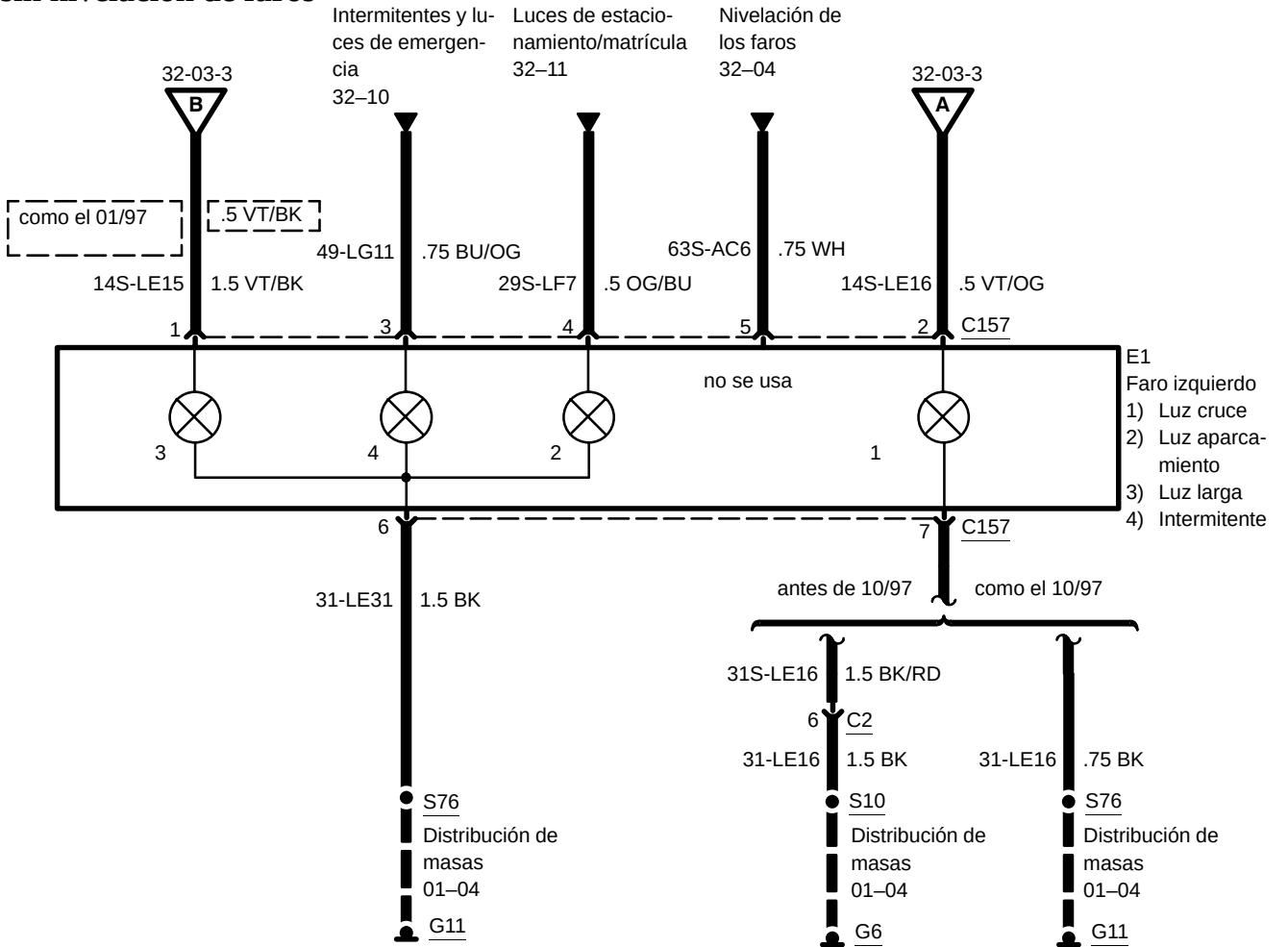
DK N S FIN

con nivelación de faros

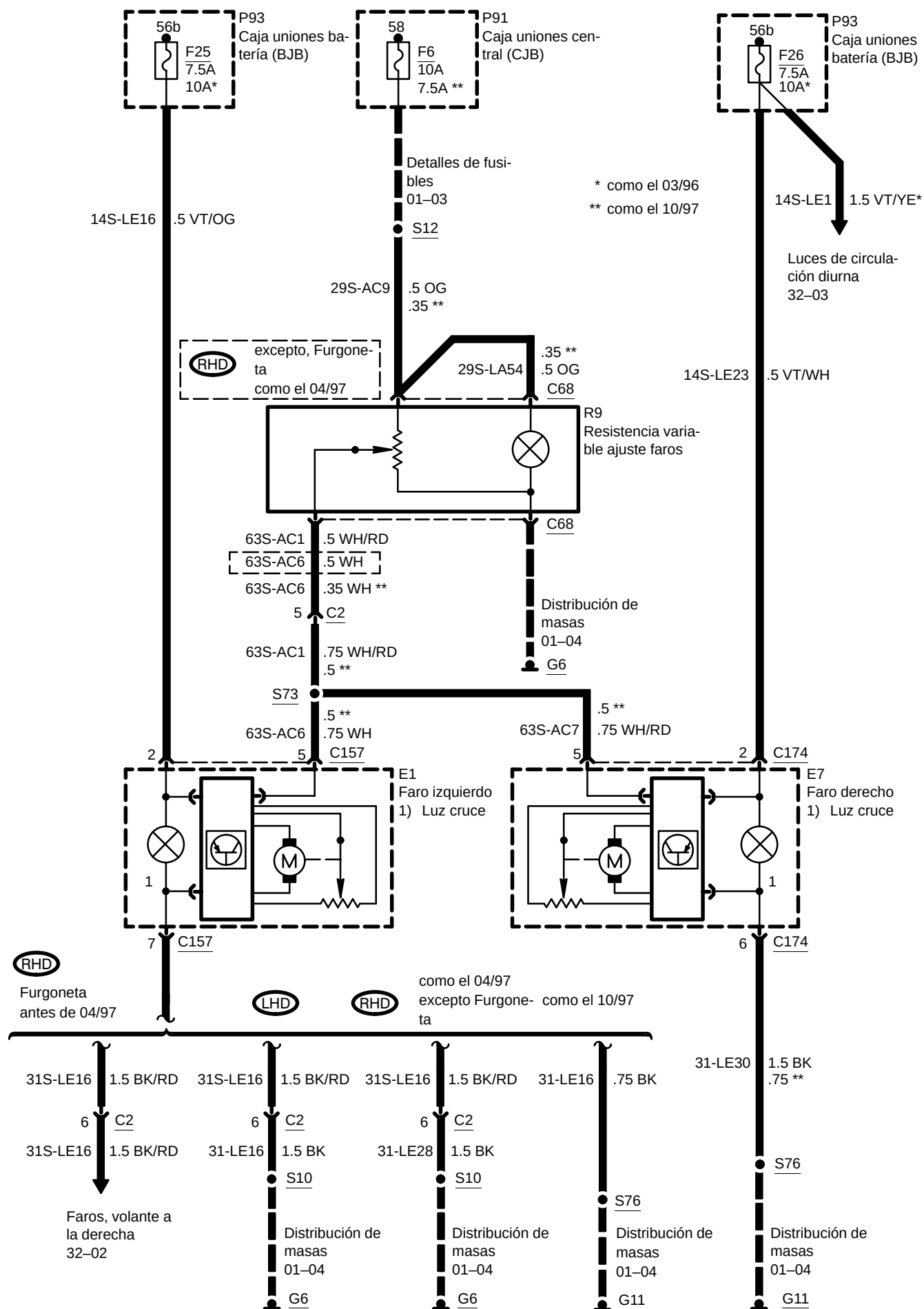


Luces de circulación diurna

DK N S FIN
sin nivelación de faros

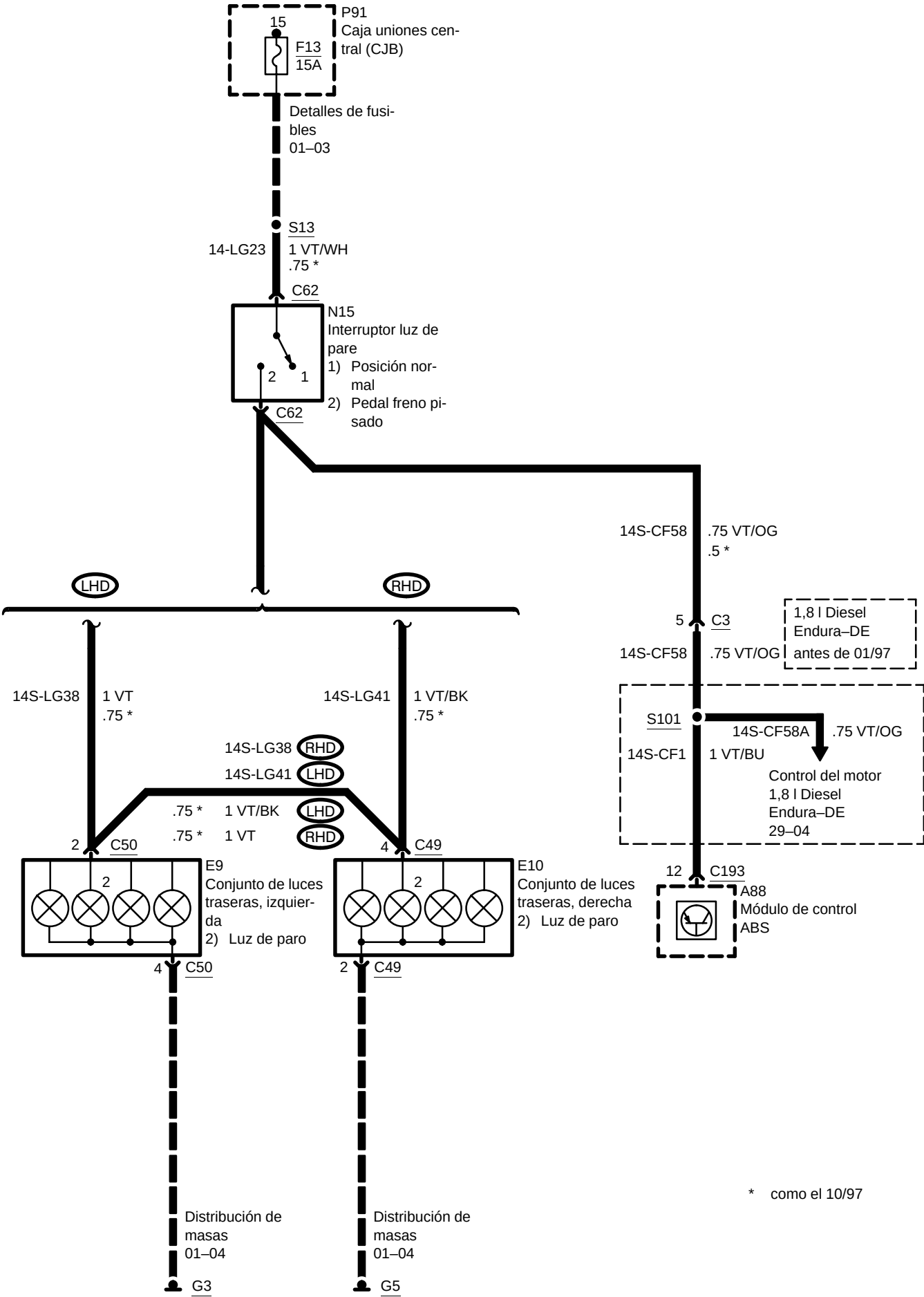


Nivelación de los faros



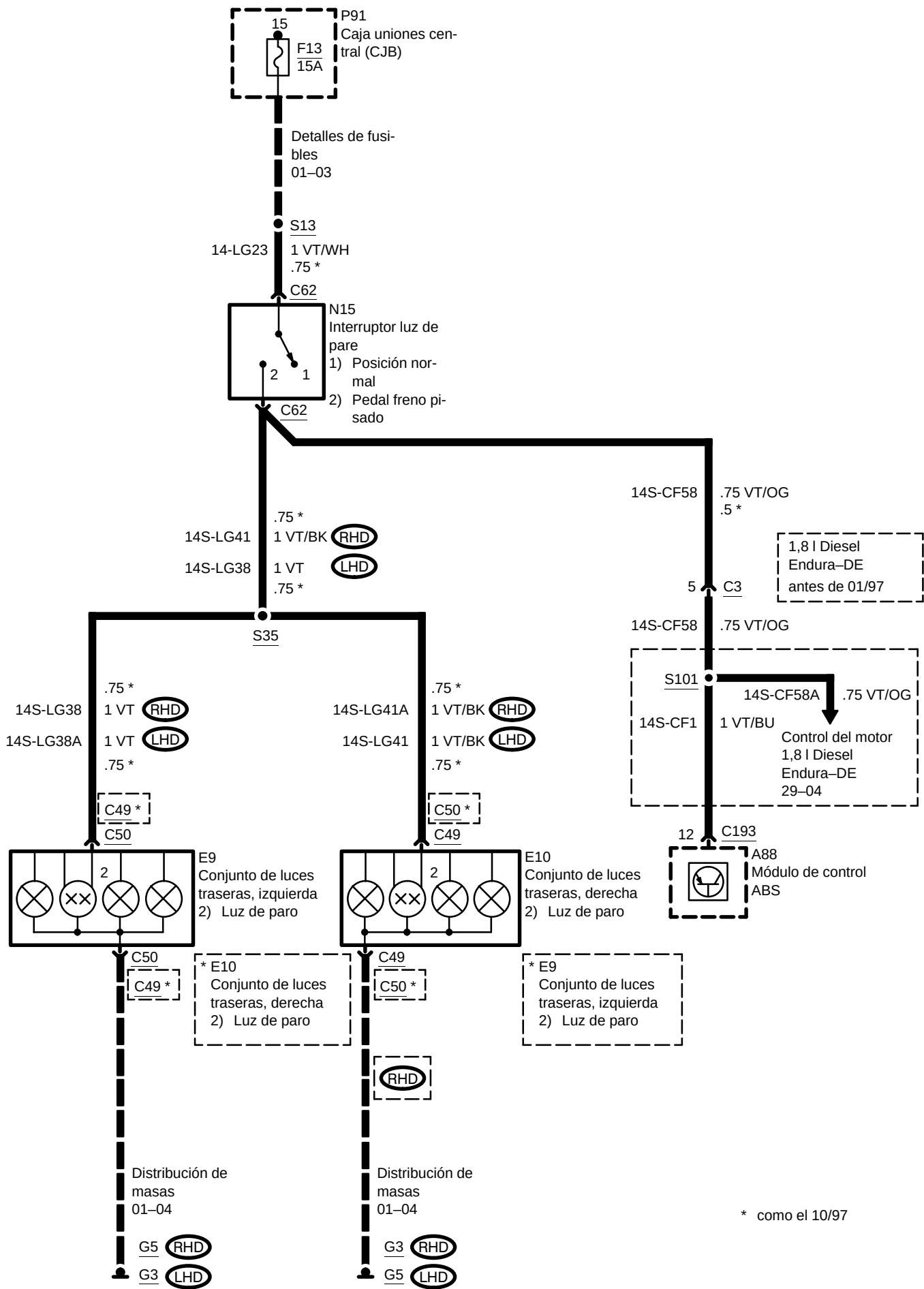
Luces de pare

Excepto Courier



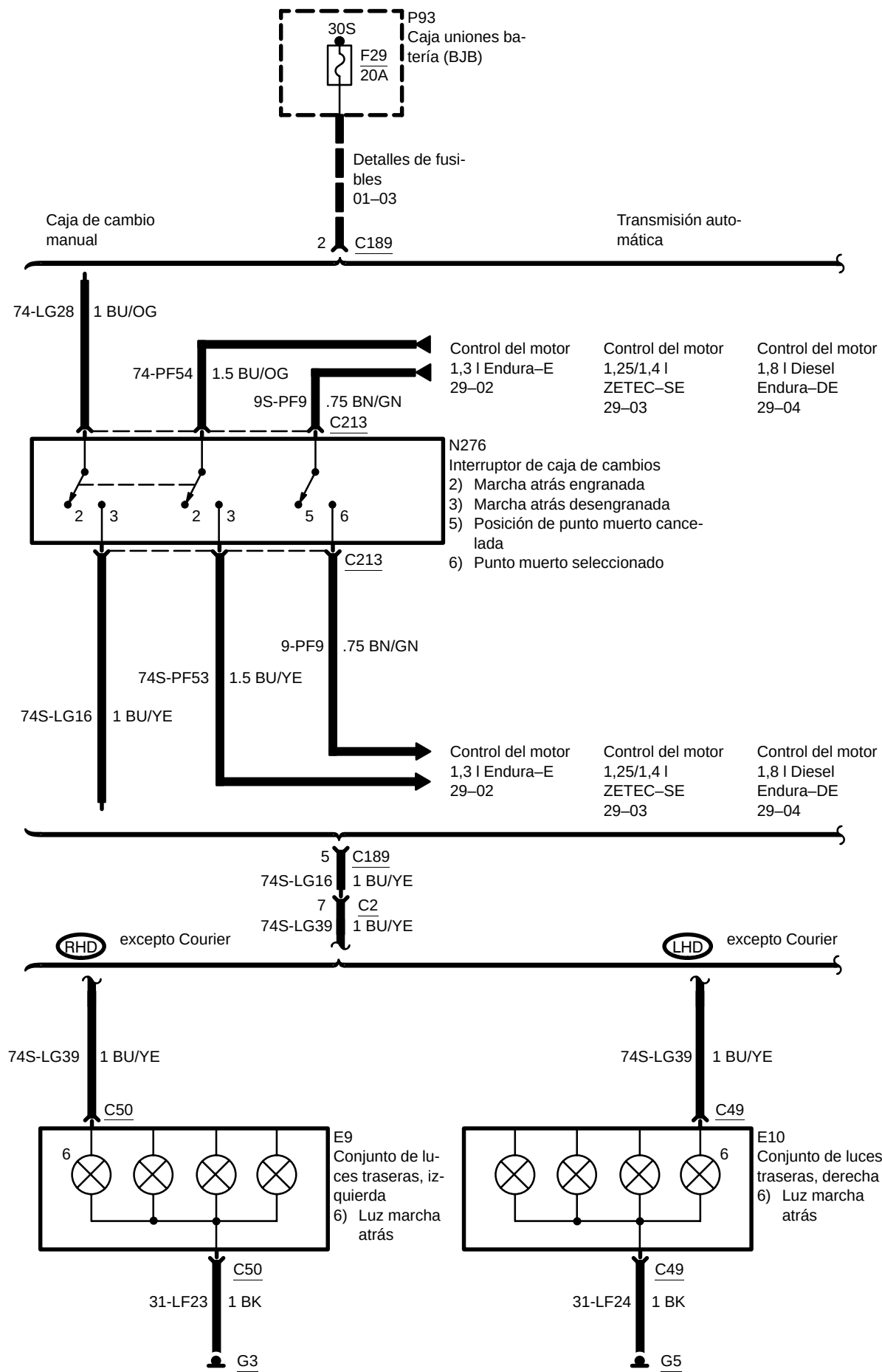
* como el 10/97

Courier

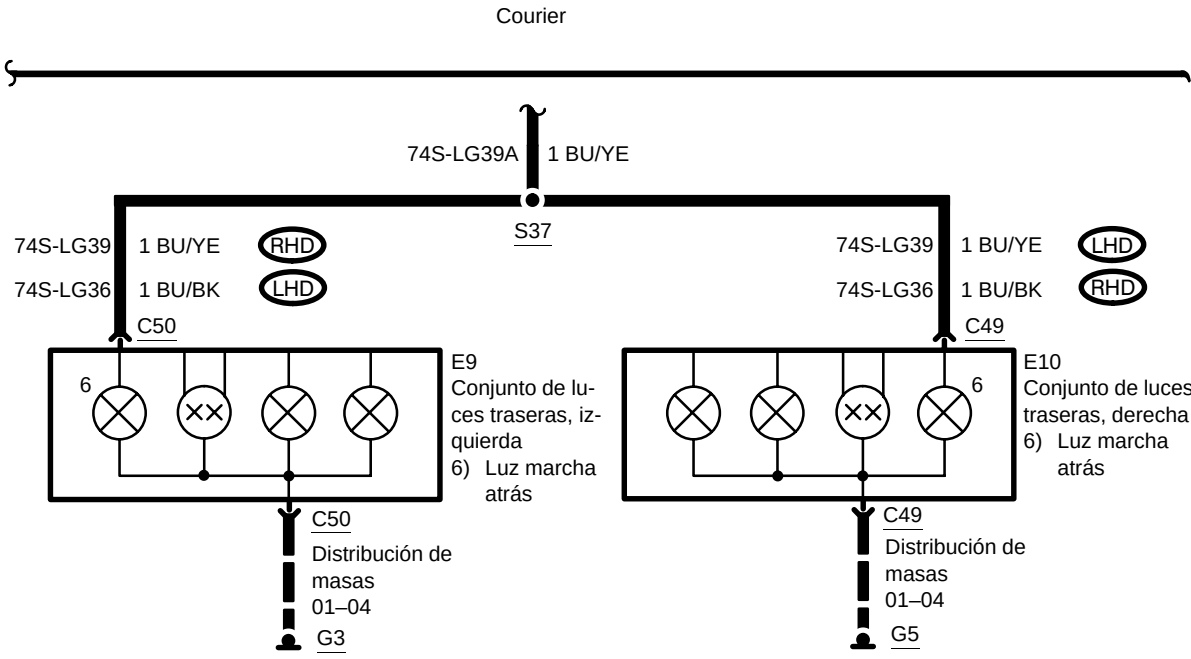
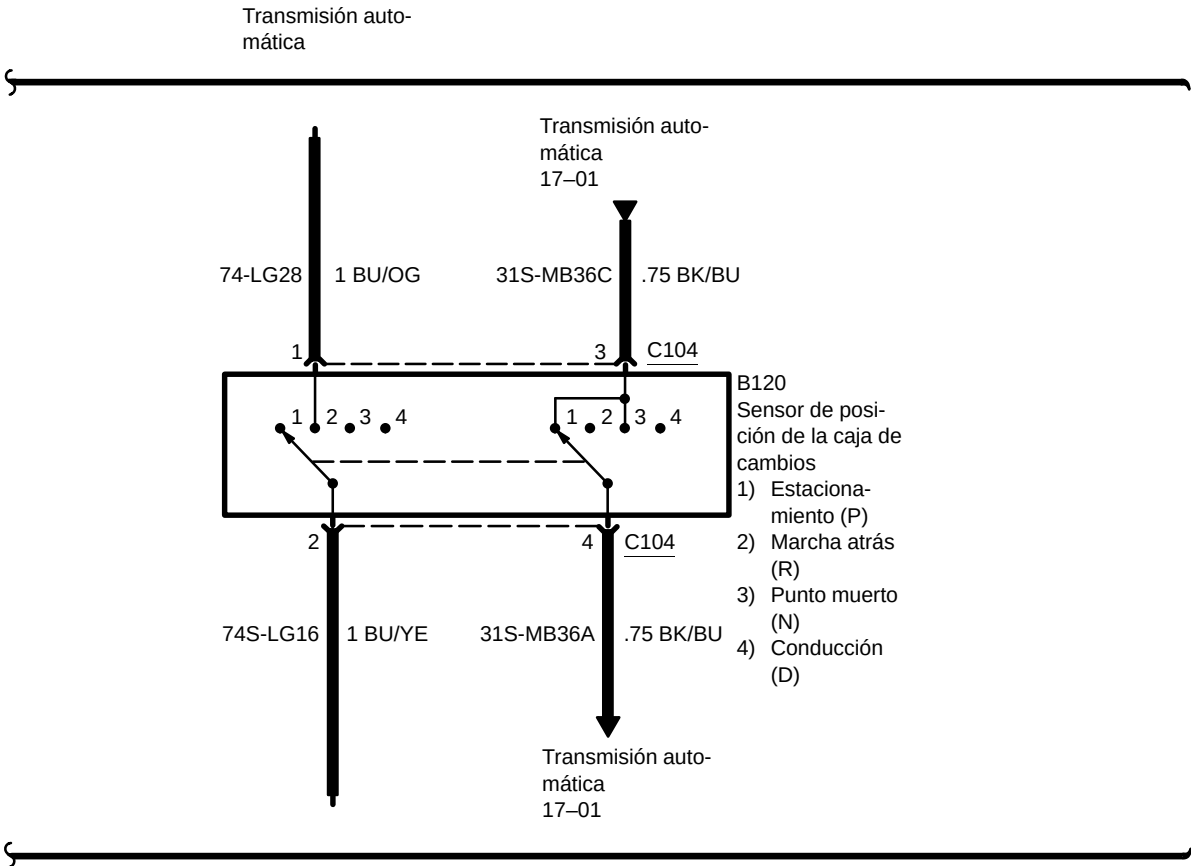


Luces de marcha atrás

Antes de 01/97

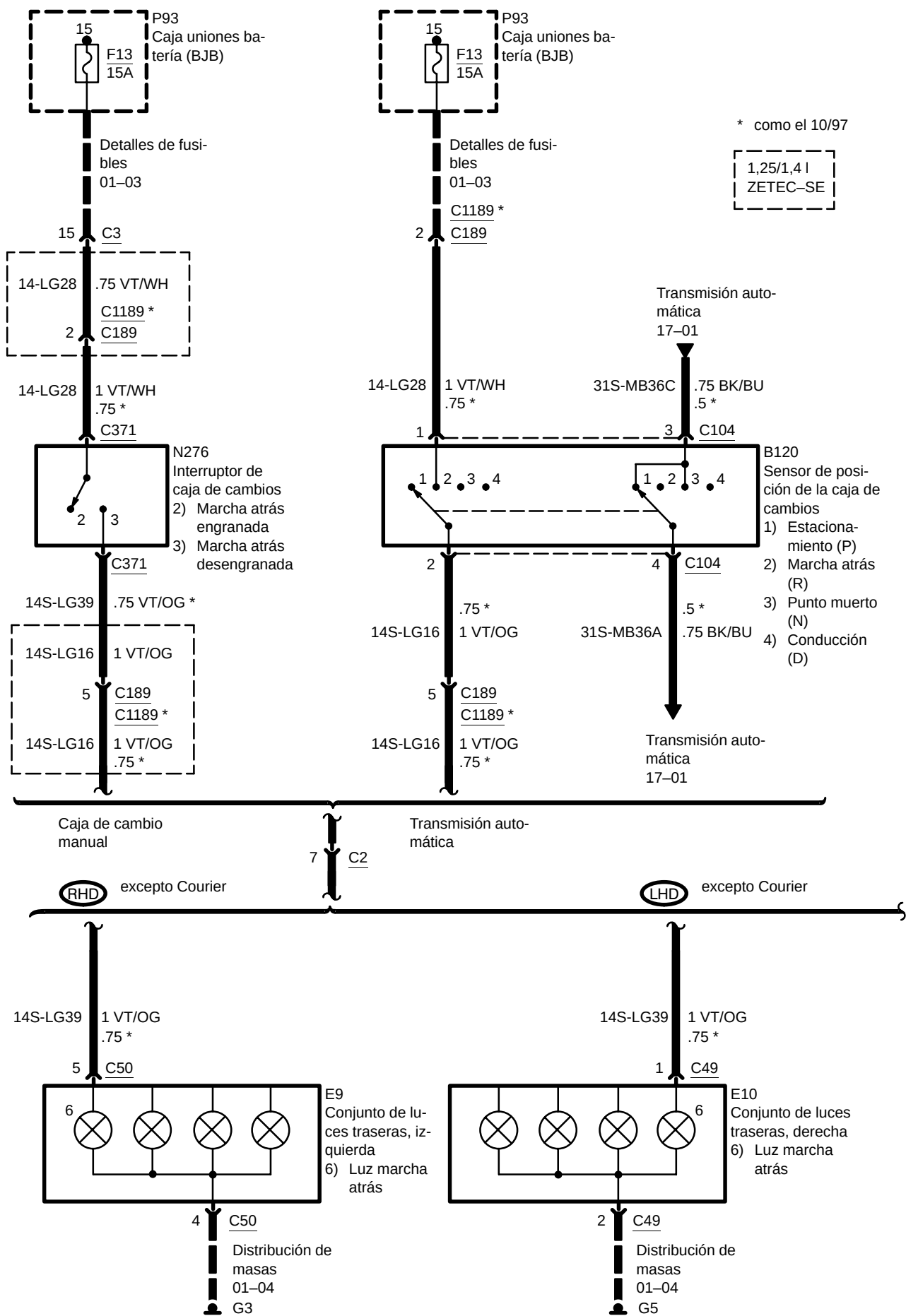


Antes de 01/97



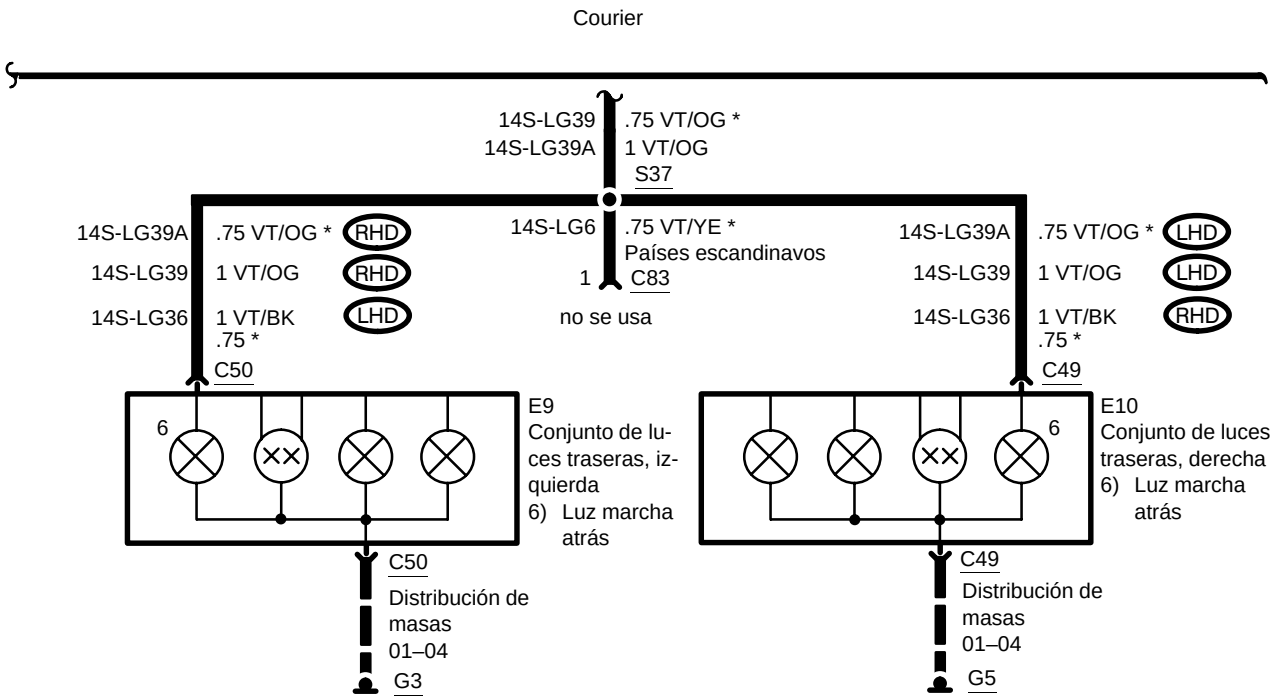
Luces de marcha atrás

Como el 01/97



Como el 01/97

* como el 10/97



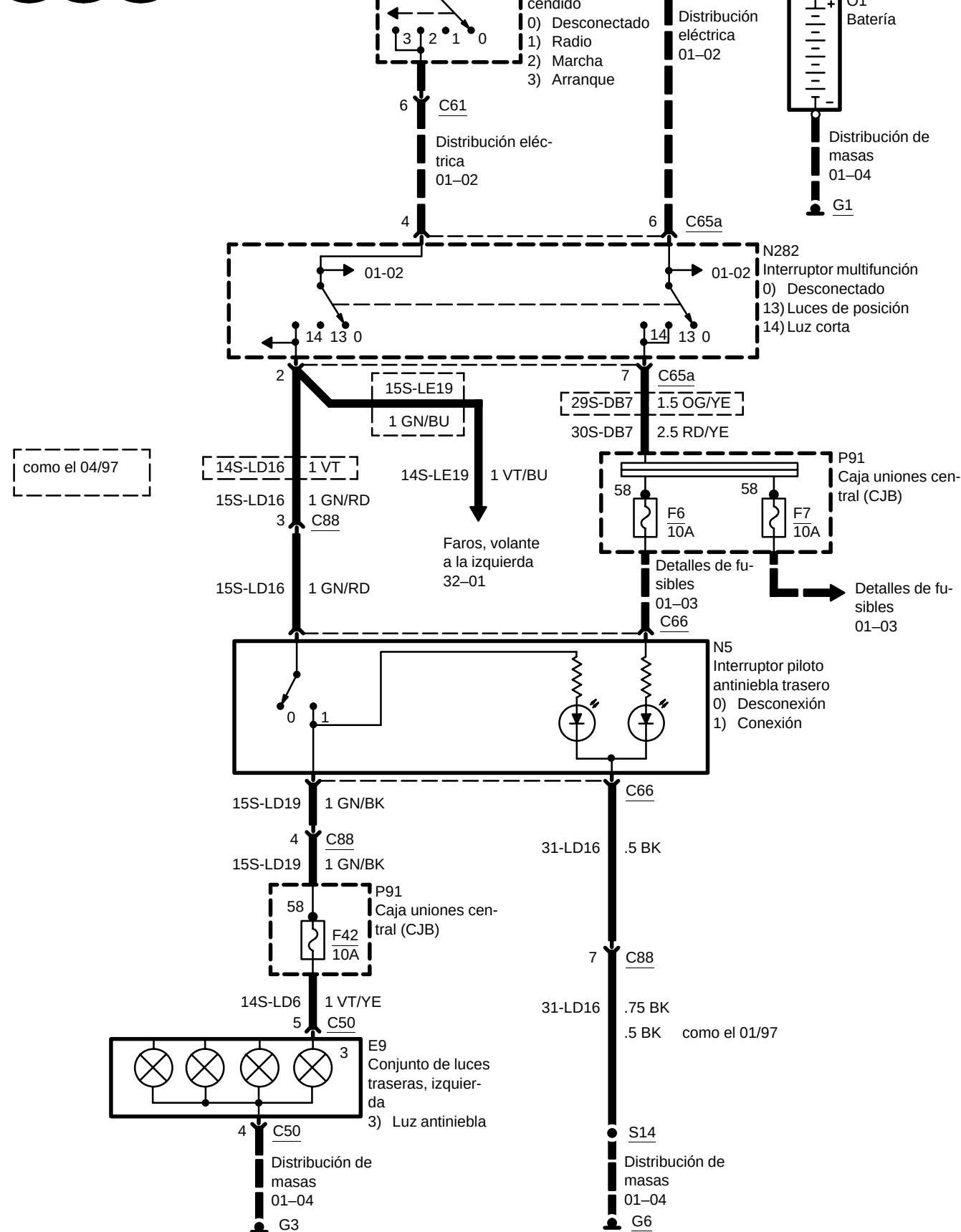
Luces antiniebla, volante a la izquierda

Antes de 10/97

Pilotos antiniebla traseros solamente, contenido opción superior, excepto Courier, excepto Escandinavia



antes de 03/96

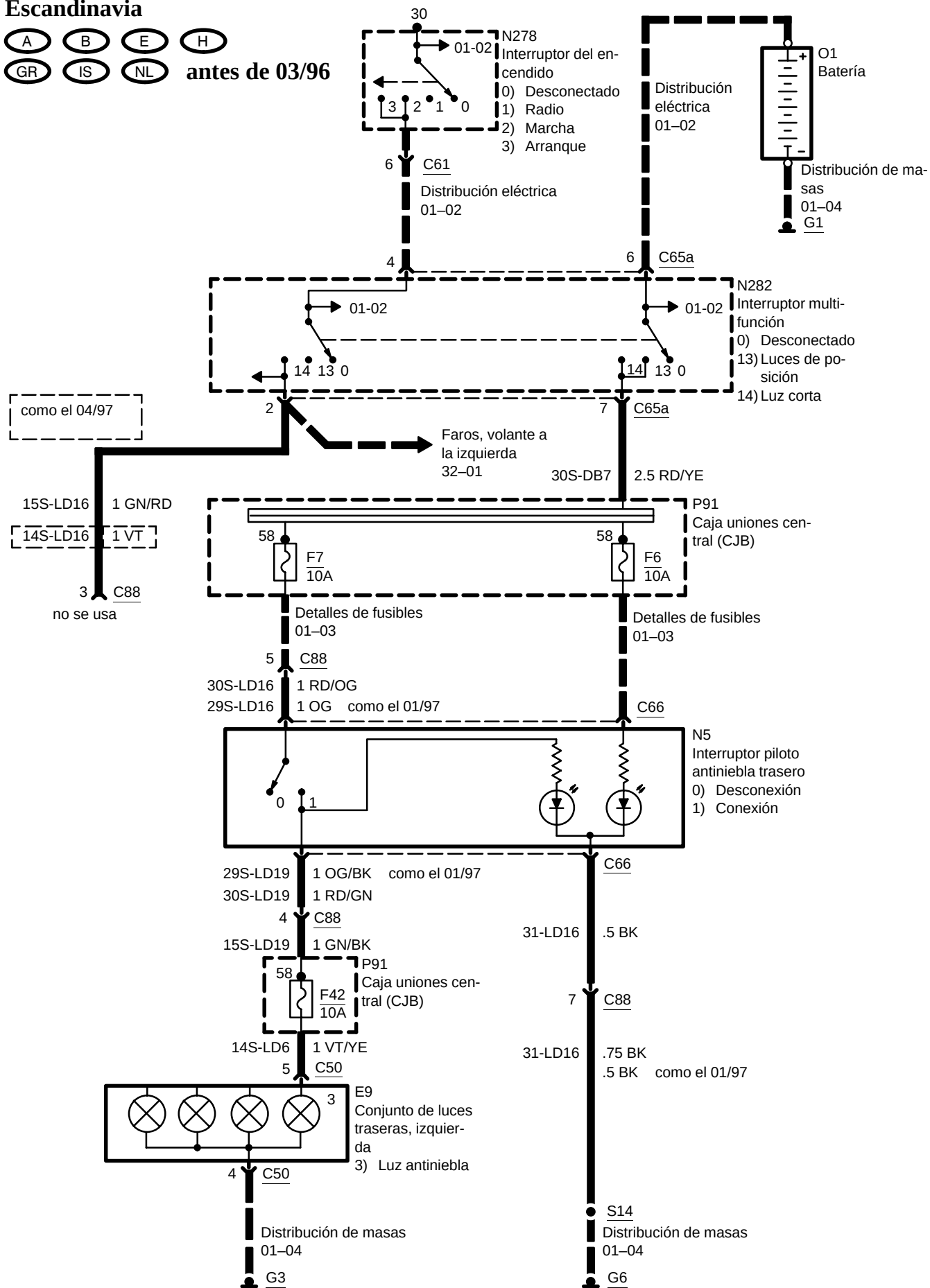


Antes de 10/97

Pilotos antiniebla traseros solamente, contenido opción superior, excepto Courier, excepto Escandinavia

A B E H
GR IS NL ante

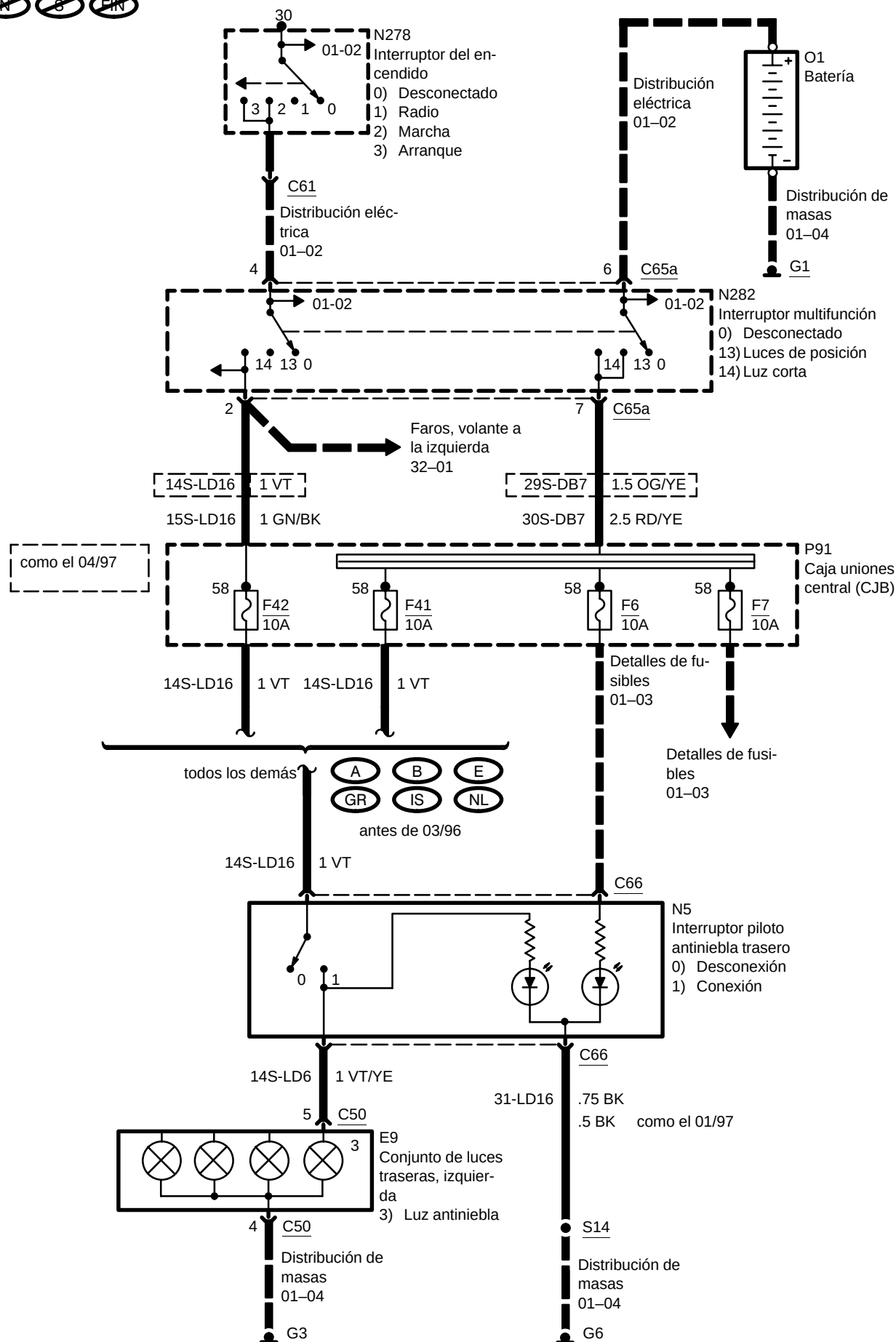
antes de 03/96



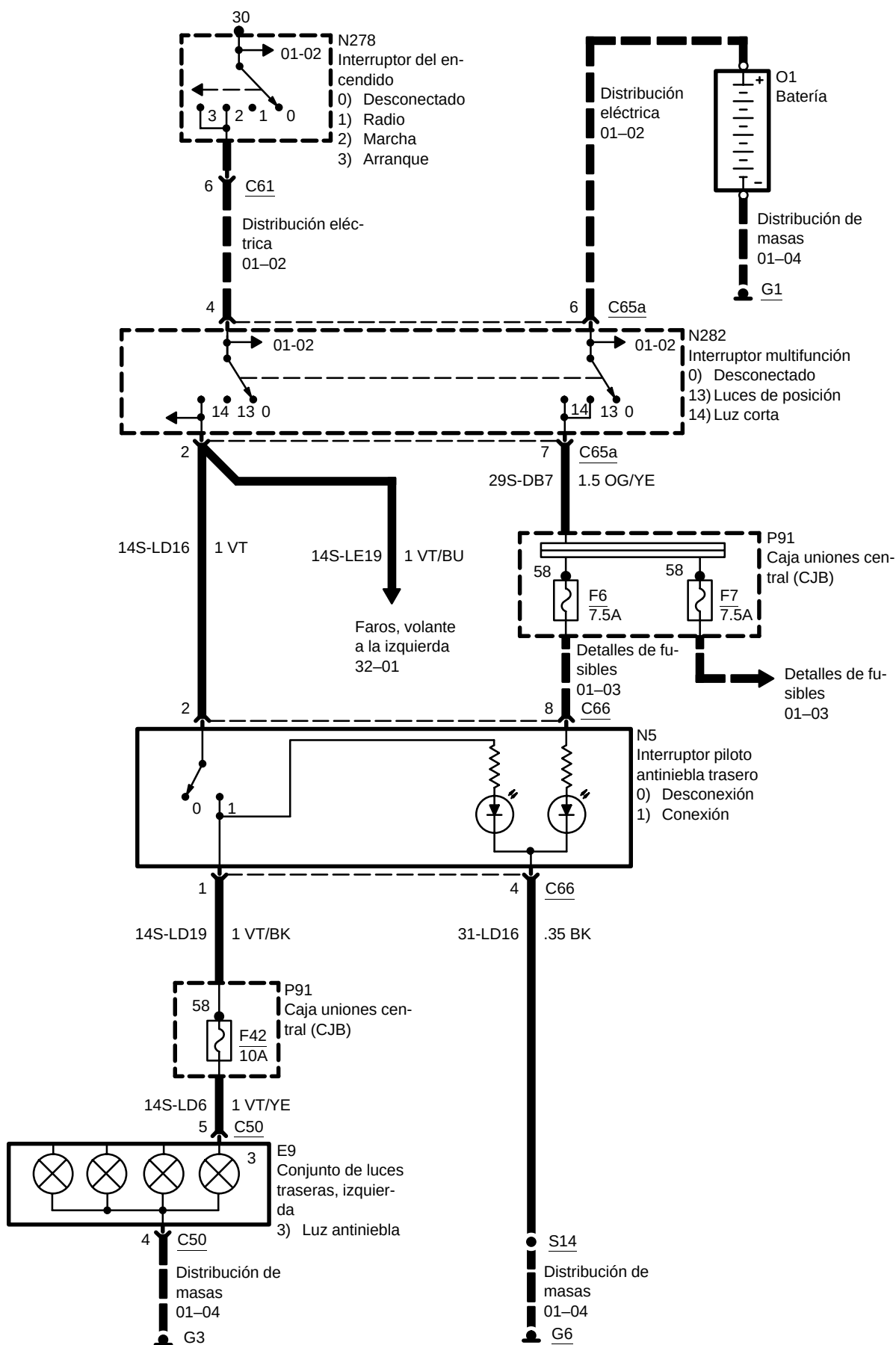
Luces antiniebla, volante a la izquierda

Antes de 10/97

Pilotos antiniebla traseros solamente, contenido opción inferior, excepto Courier

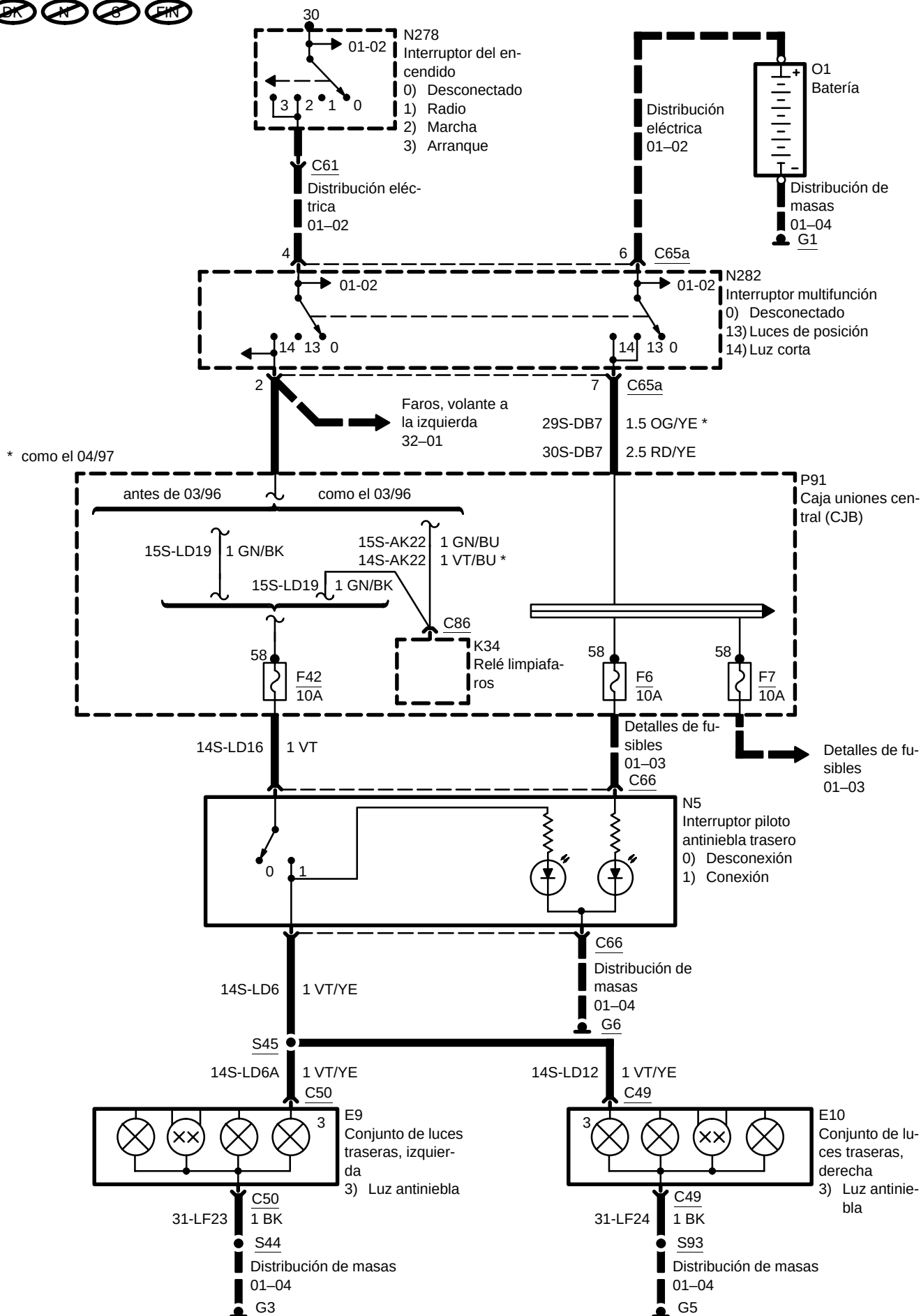


Pilotos antiniebla traseros solamente, excepto Courier como el 10/97

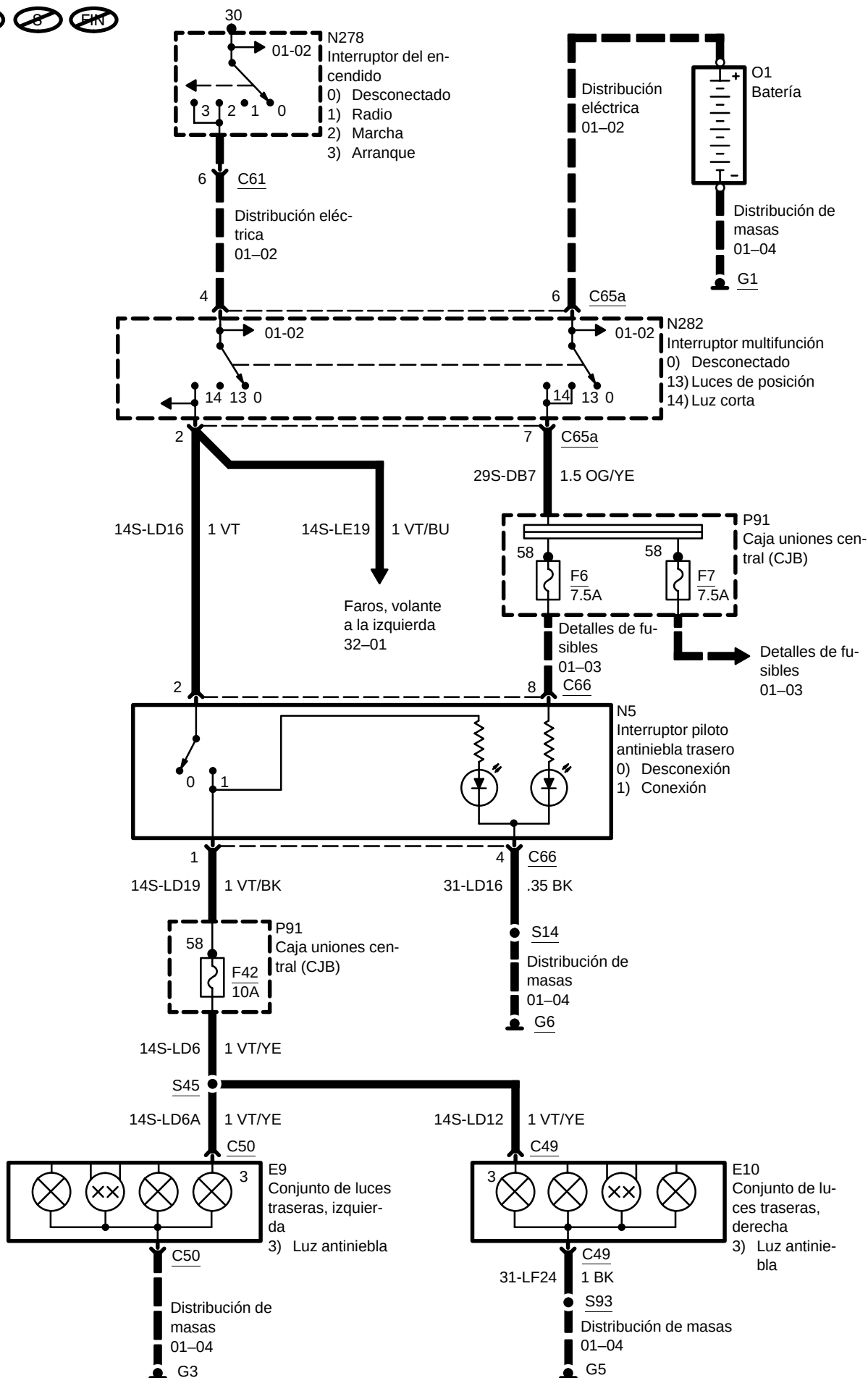


Luces antiniebla, volante a la izquierda

Luces antiniebla traseras Courier, antes de 10/97



Pilotos antiniebla traseros solamente Courier como el 10/97



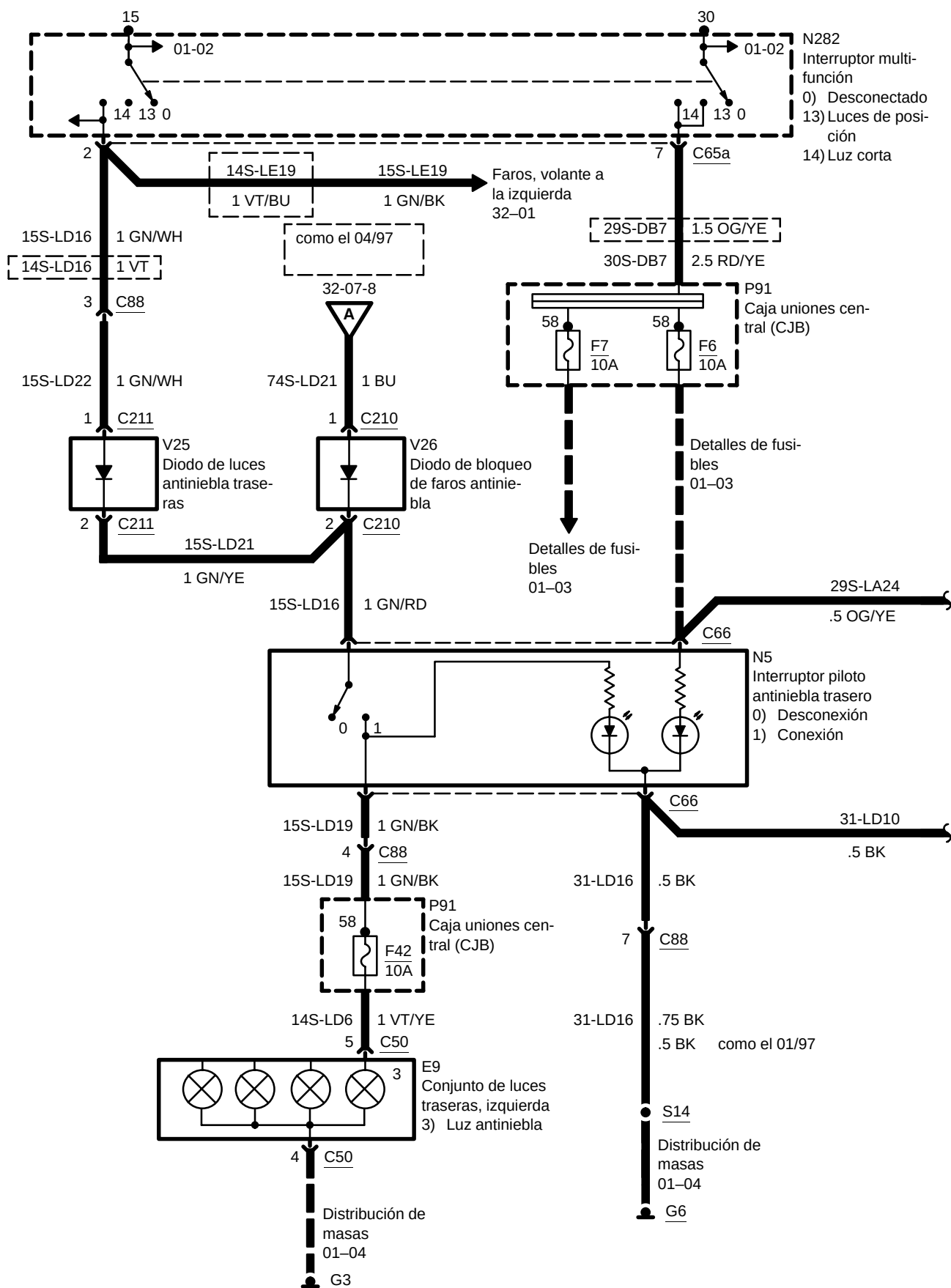
Luces antiniebla, volante a la izquierda

Antes de 10/97

Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier

~~A~~ ~~B~~ ~~E~~ ~~H~~ ~~N~~ ~~S~~ ~~FIN~~ ~~DK~~

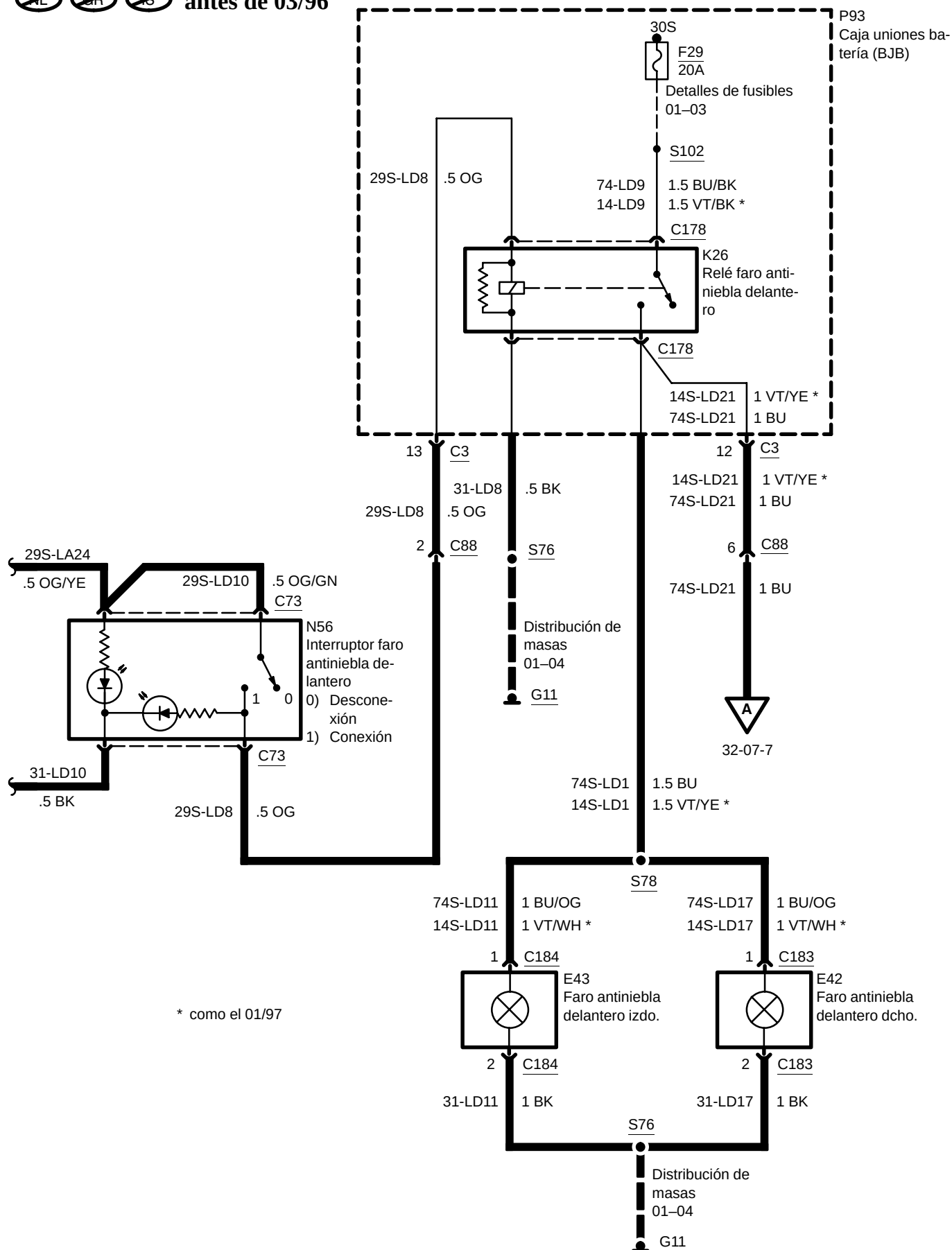
~~NL~~ ~~GR~~ ~~IS~~ antes de 03/96



Antes de 10/97

Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier

~~A~~ ~~B~~ ~~E~~ ~~H~~ ~~N~~ ~~S~~ ~~FIN~~ ~~DK~~
~~ML~~ ~~GR~~ ~~IS~~ antes de 03/96

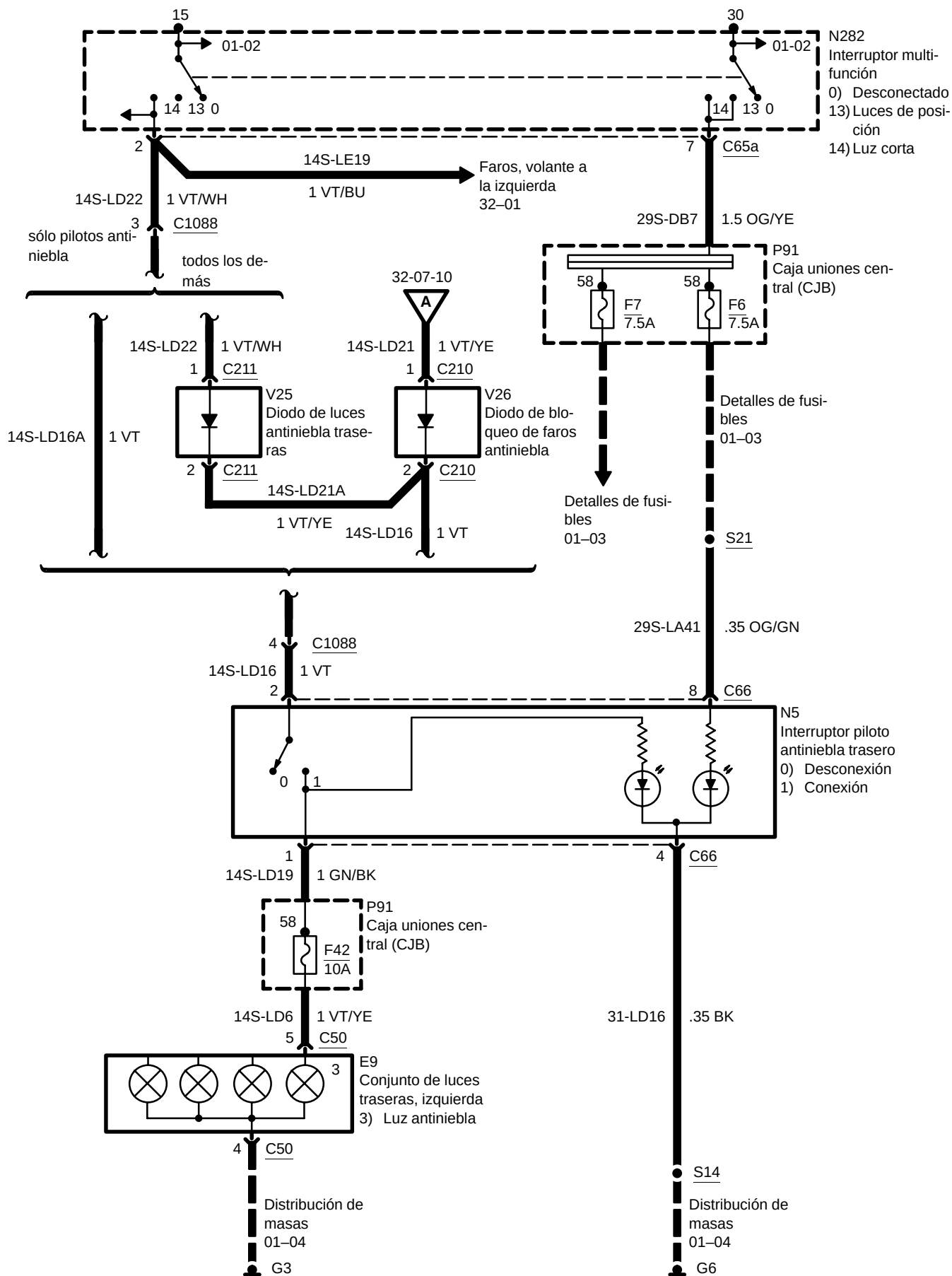


* como el 01/97

Luces antiniebla, volante a la izquierda

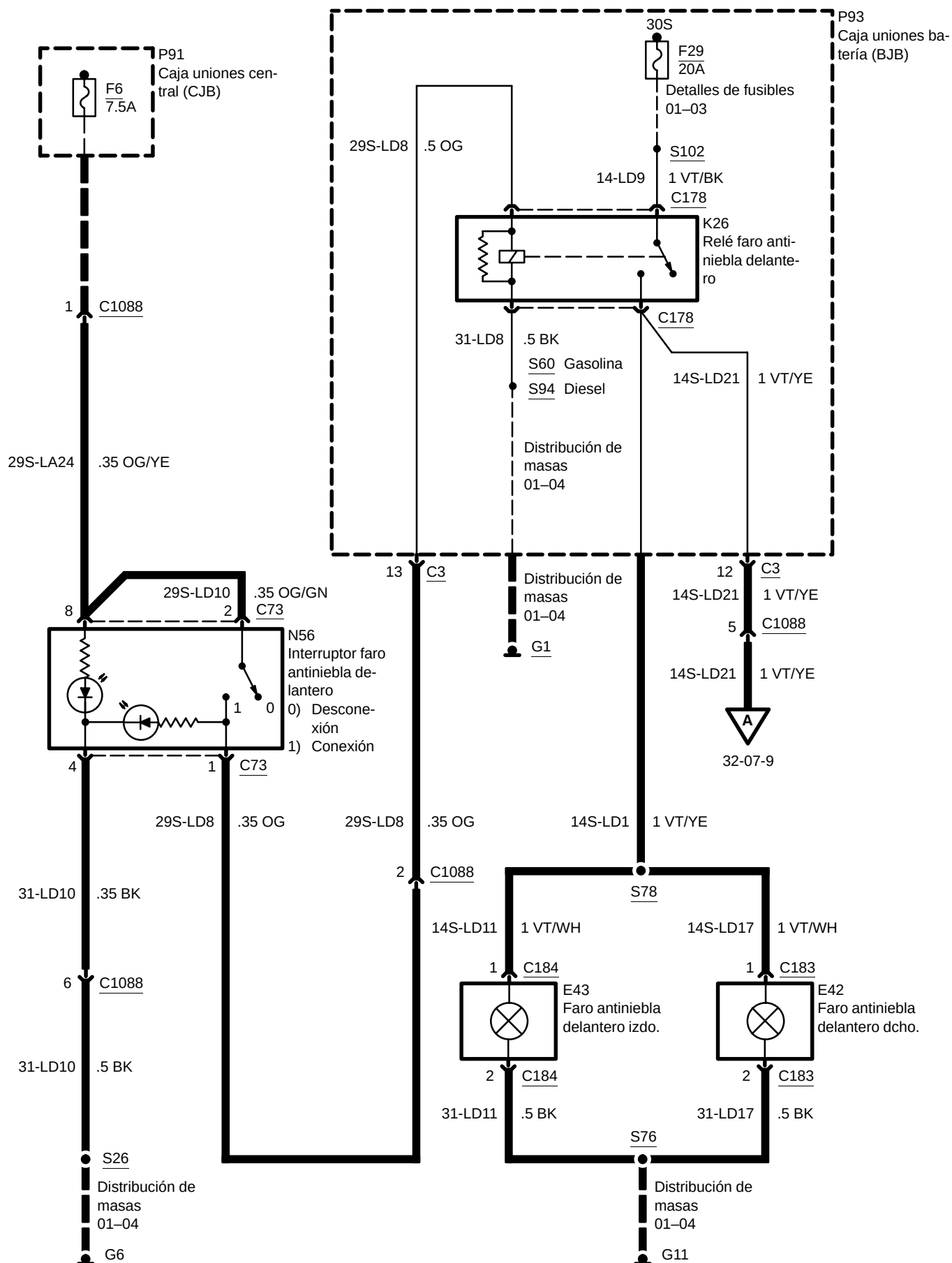
Como el 10/97

Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier



Como el 10/97

Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier



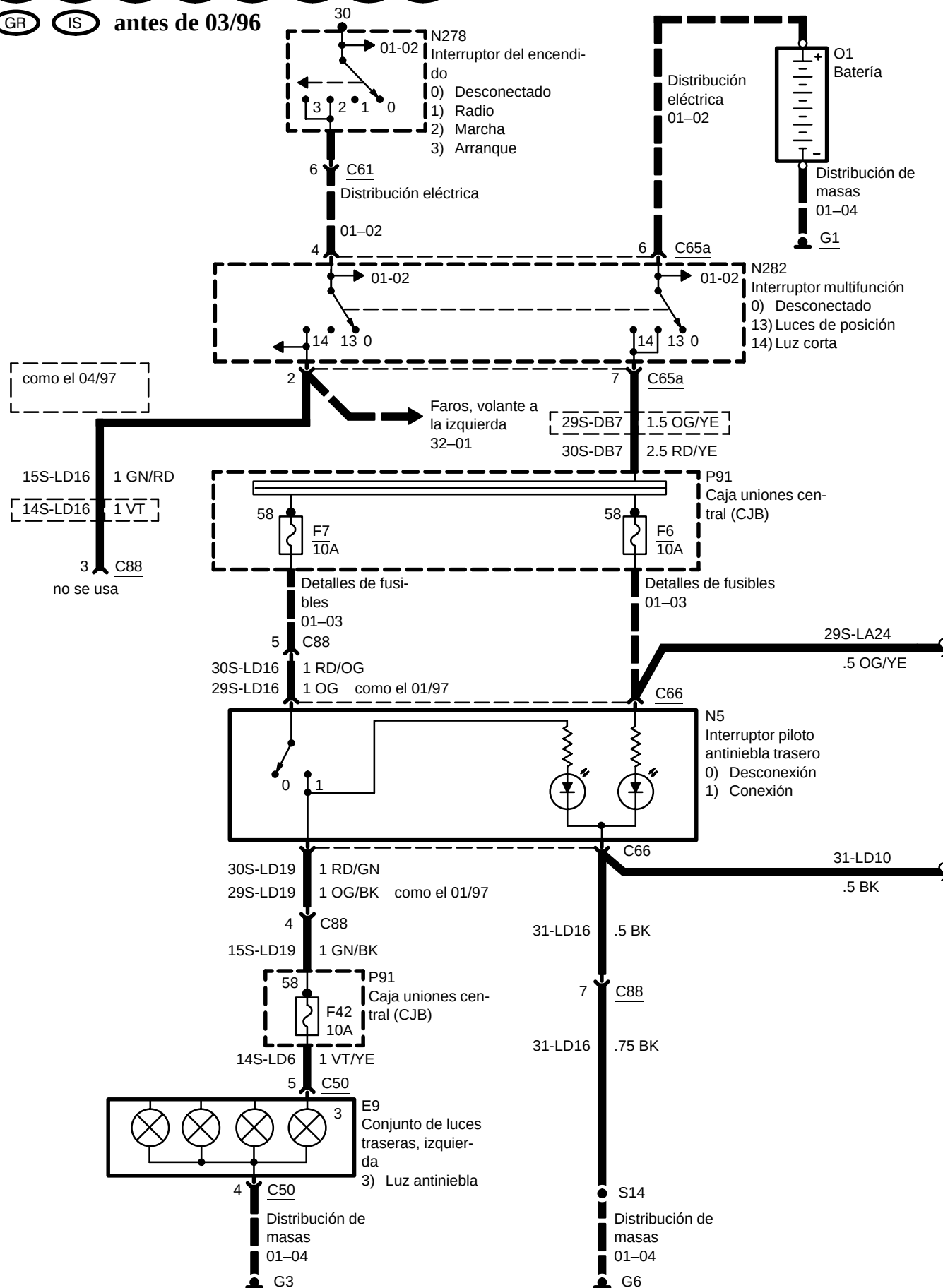
Luces antiniebla, volante a la izquierda

Antes de 10/97

Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier

A B E H N 8 FIN DK

GR IS antes de 03/96

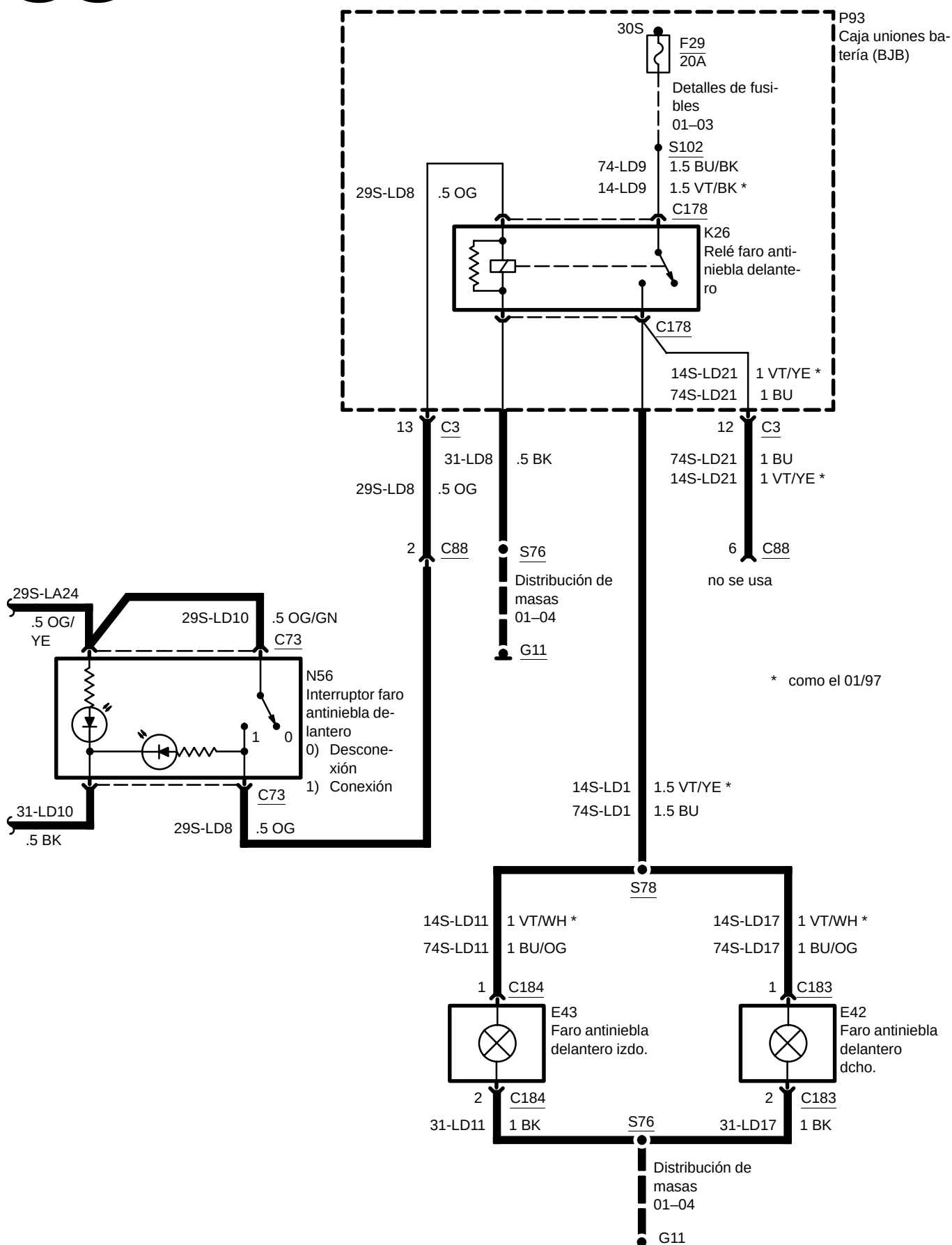


Antes de 10/97

Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier

~~A~~ ~~B~~ ~~E~~ ~~H~~ ~~N~~ ~~S~~ ~~FN~~ ~~DK~~

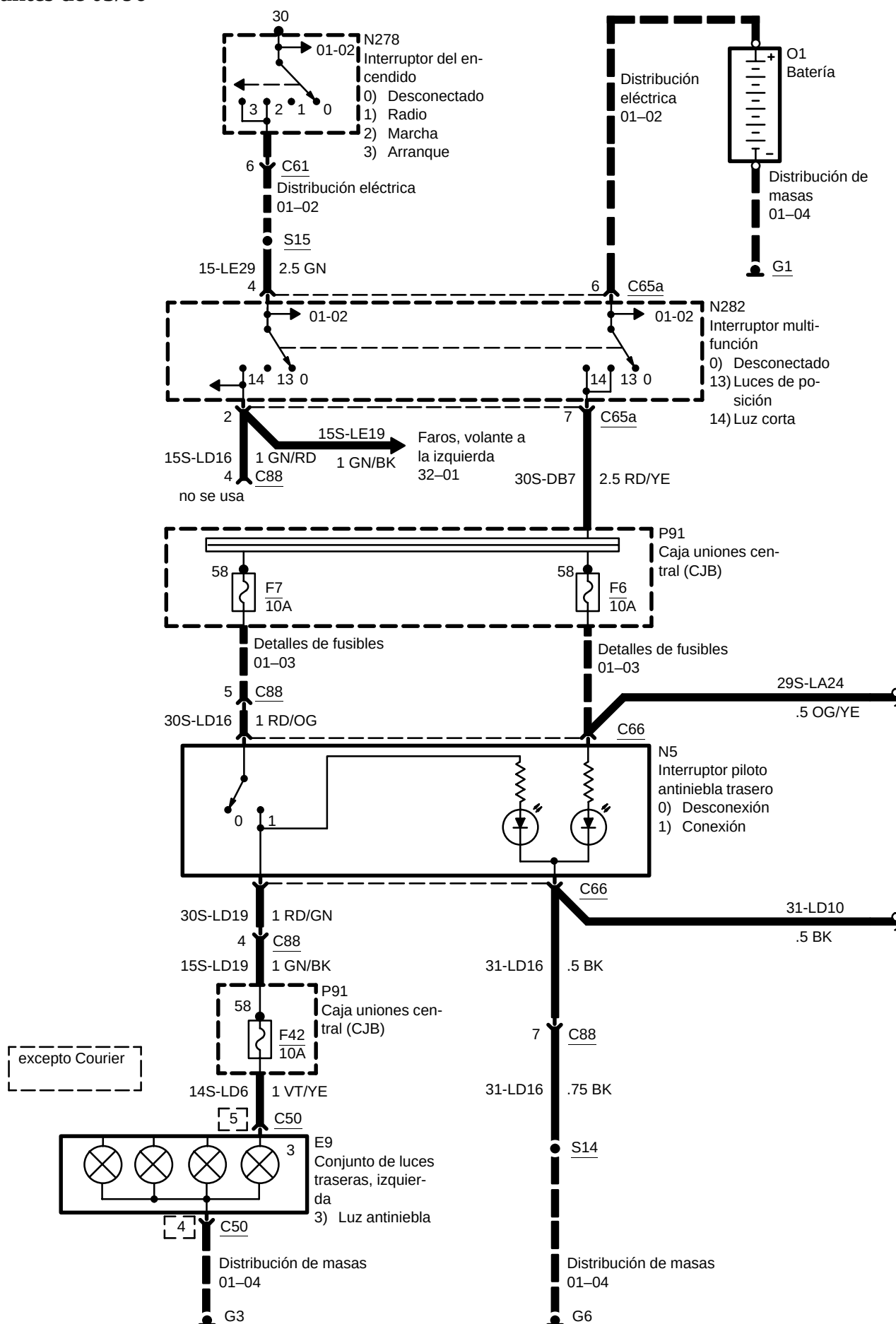
~~GR~~ ~~IS~~ antes de 03/96



Luces antiniebla, volante a la izquierda

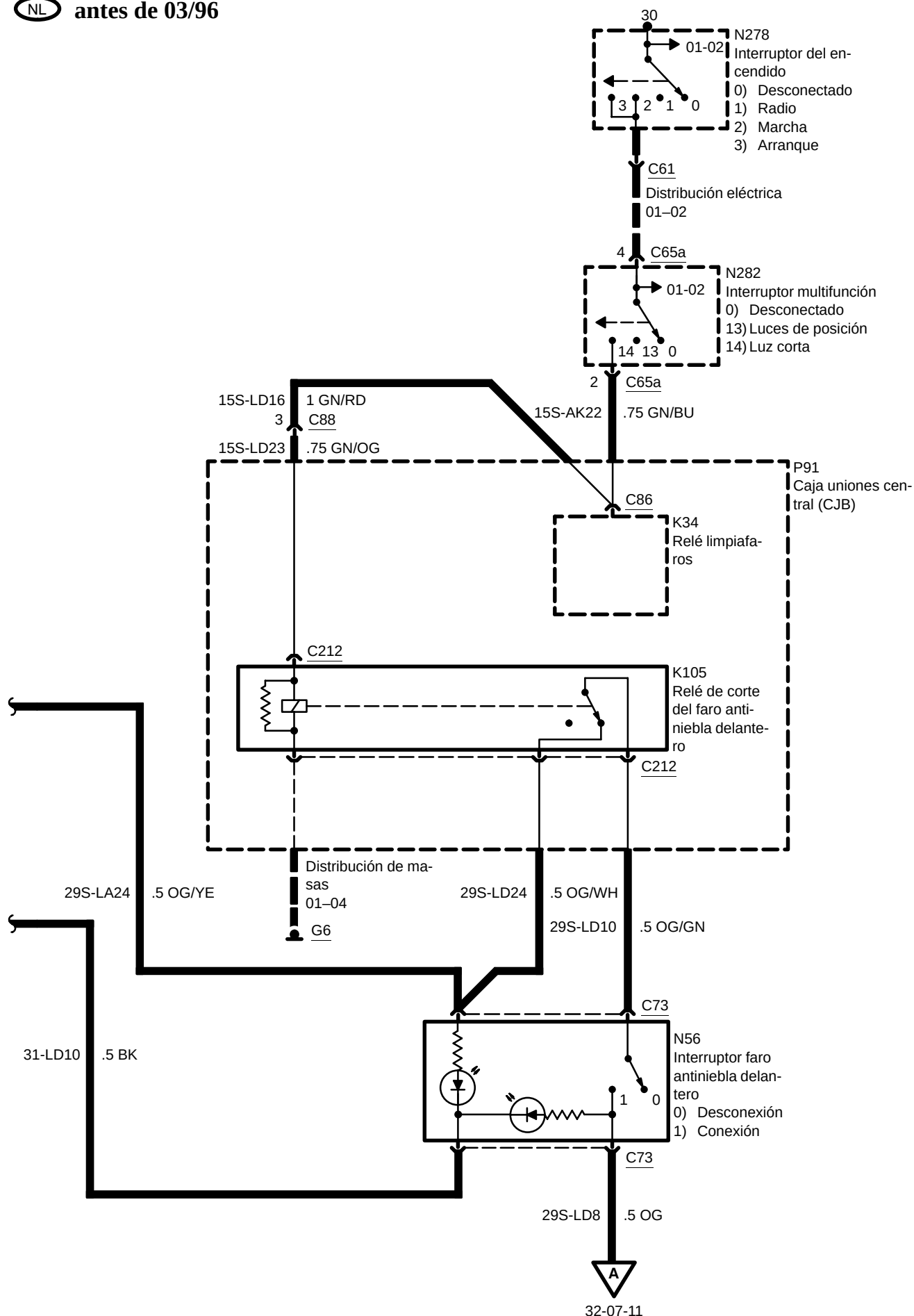
Pilotos y faros antiniebla

NL antes de 03/96



Pilotos y faros antiniebla

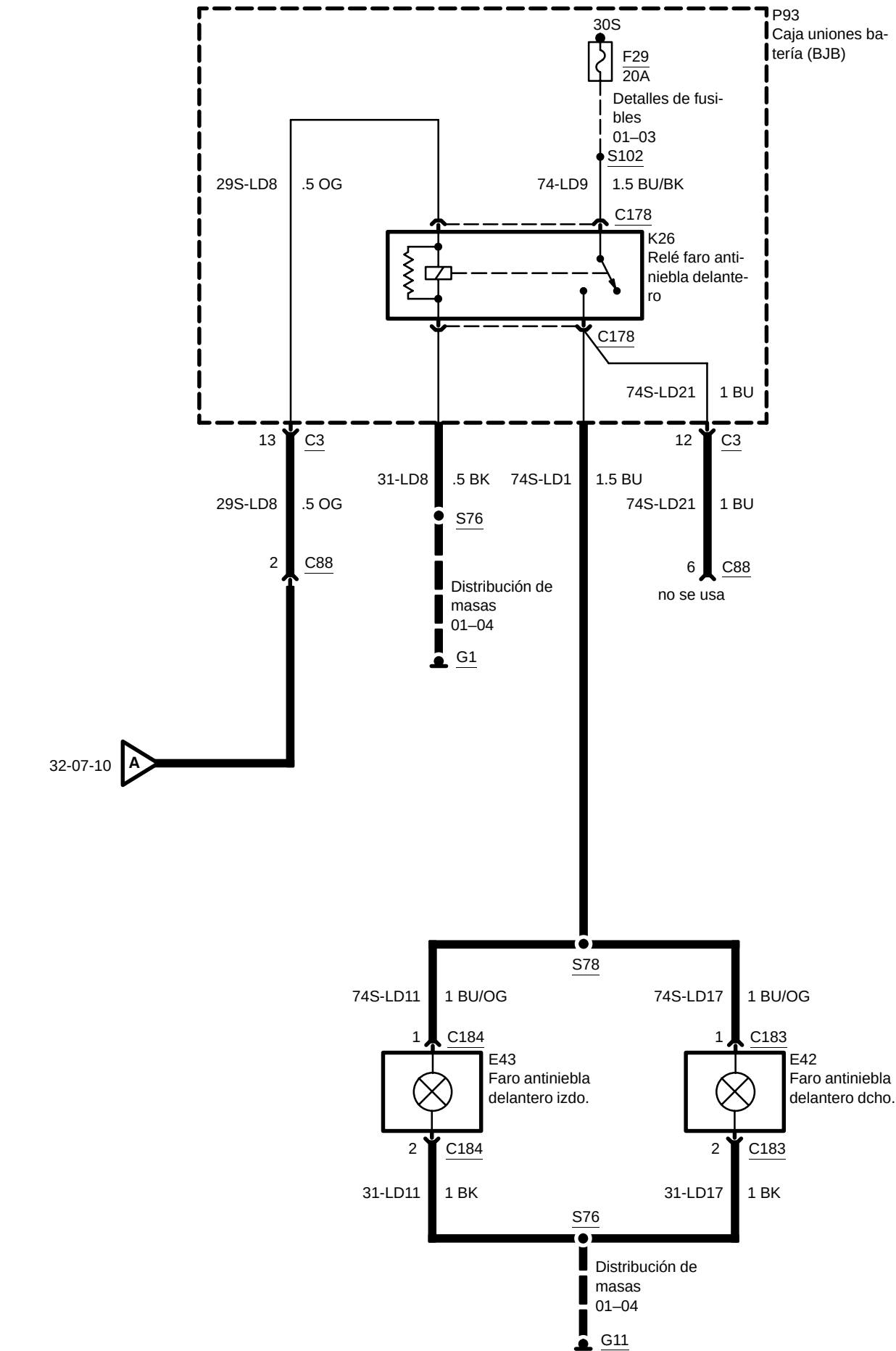
NL antes de 03/96



Luces antiniebla, volante a la izquierda

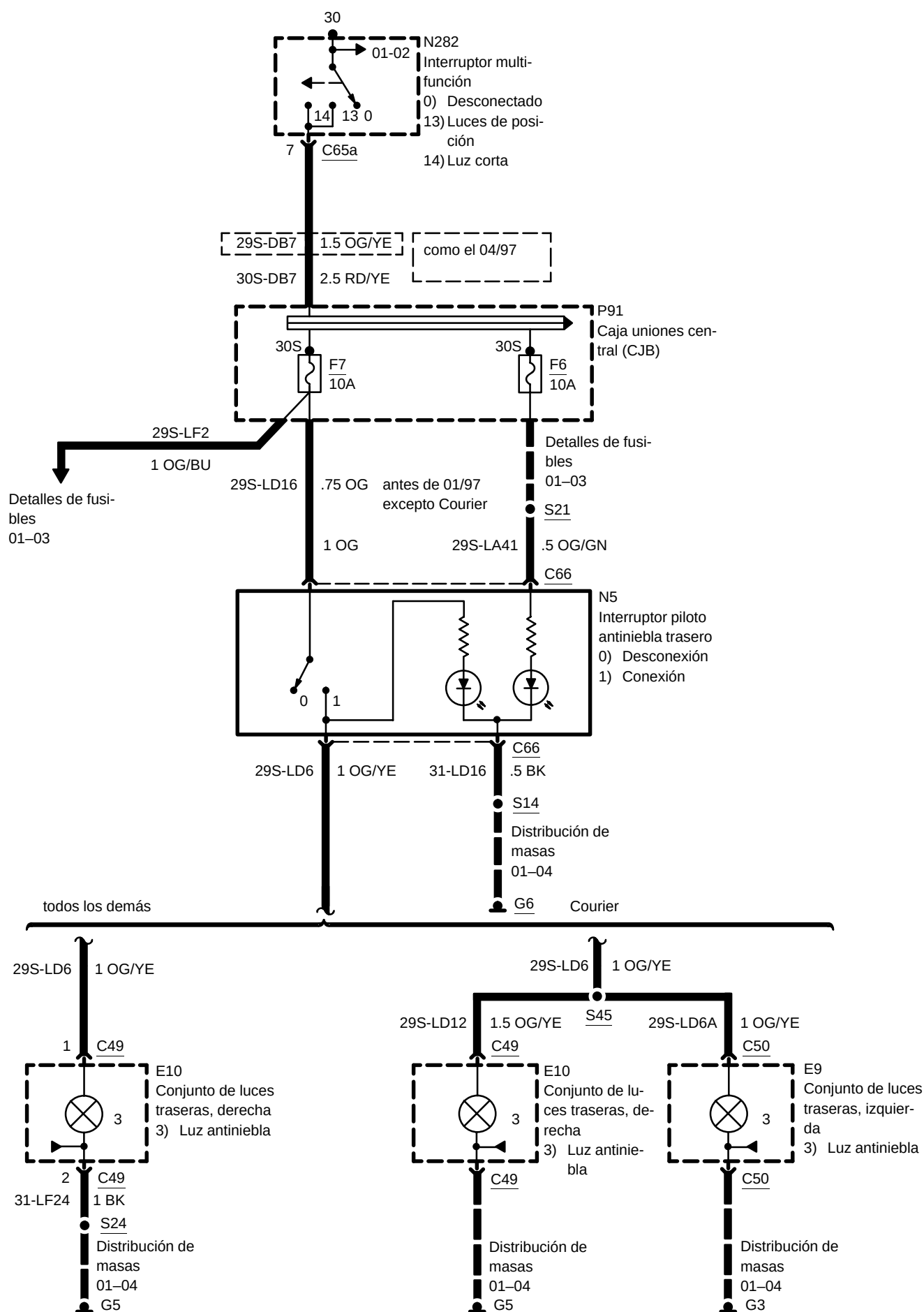
Pilotos y faros antiniebla

NL antes de 03/96

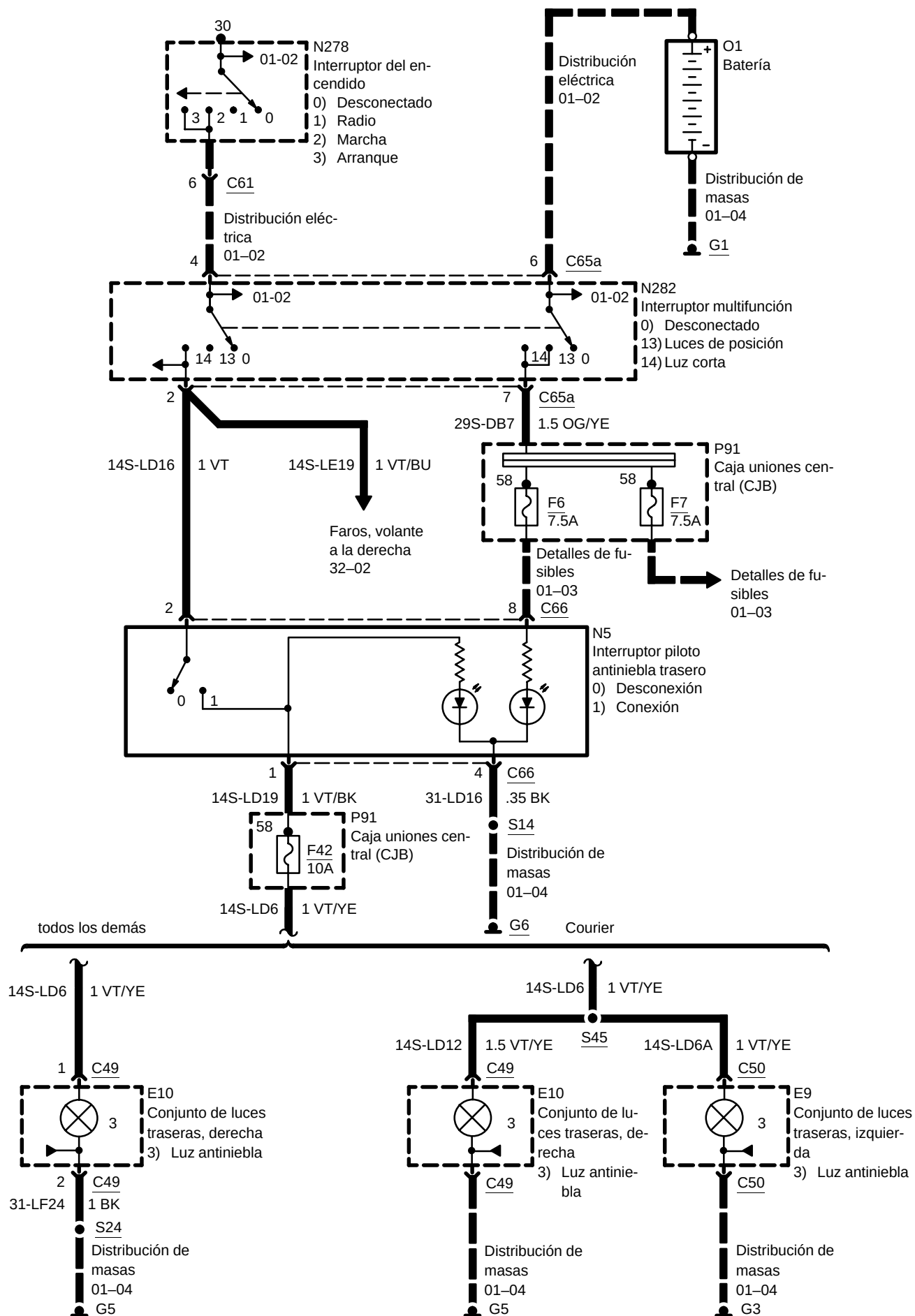


Luces antiniebla, volante a la derecha

Luces antiniebla traseras, antes de 10/97

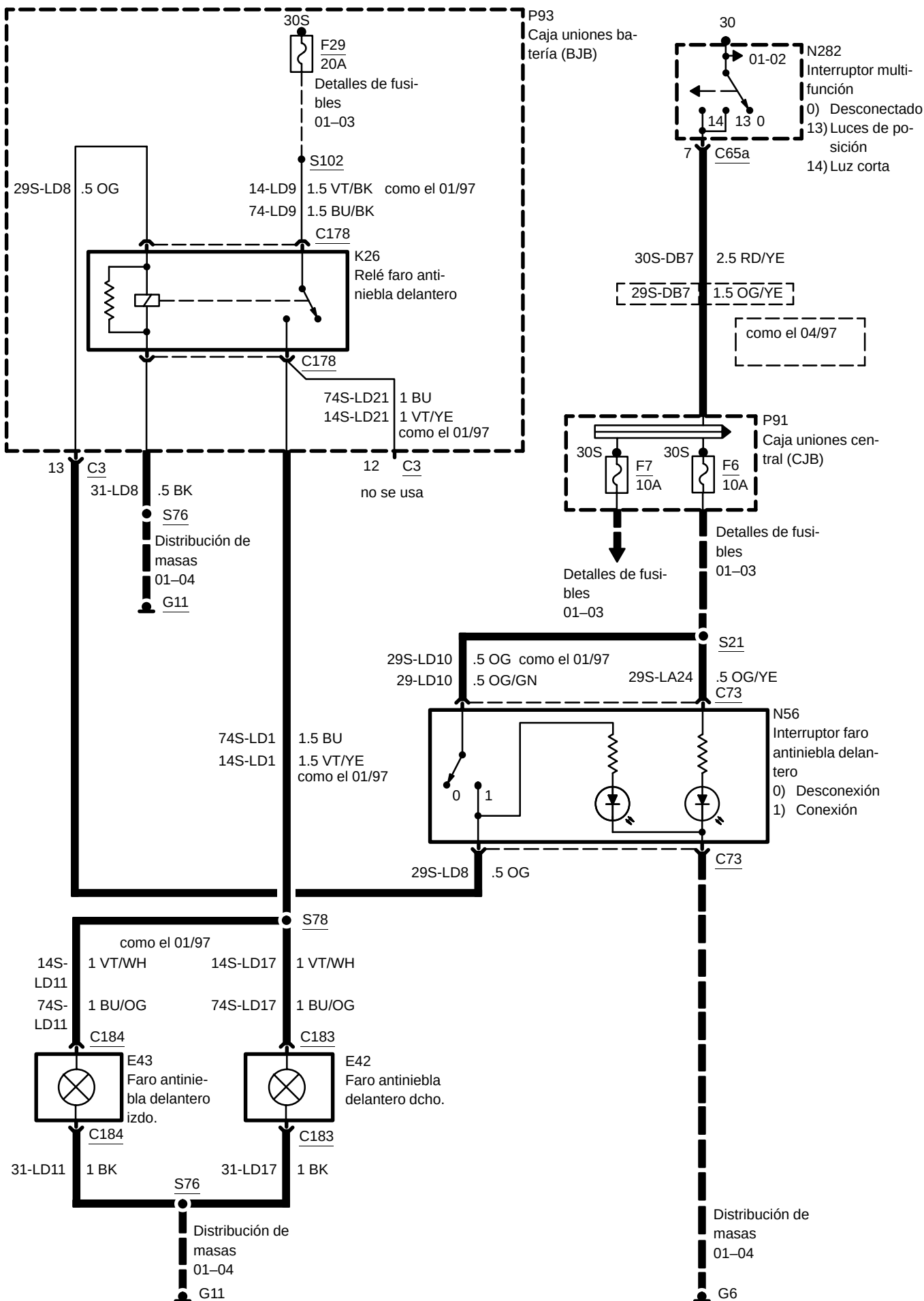


Pilotos antiniebla traseros solamente, como el 10/97



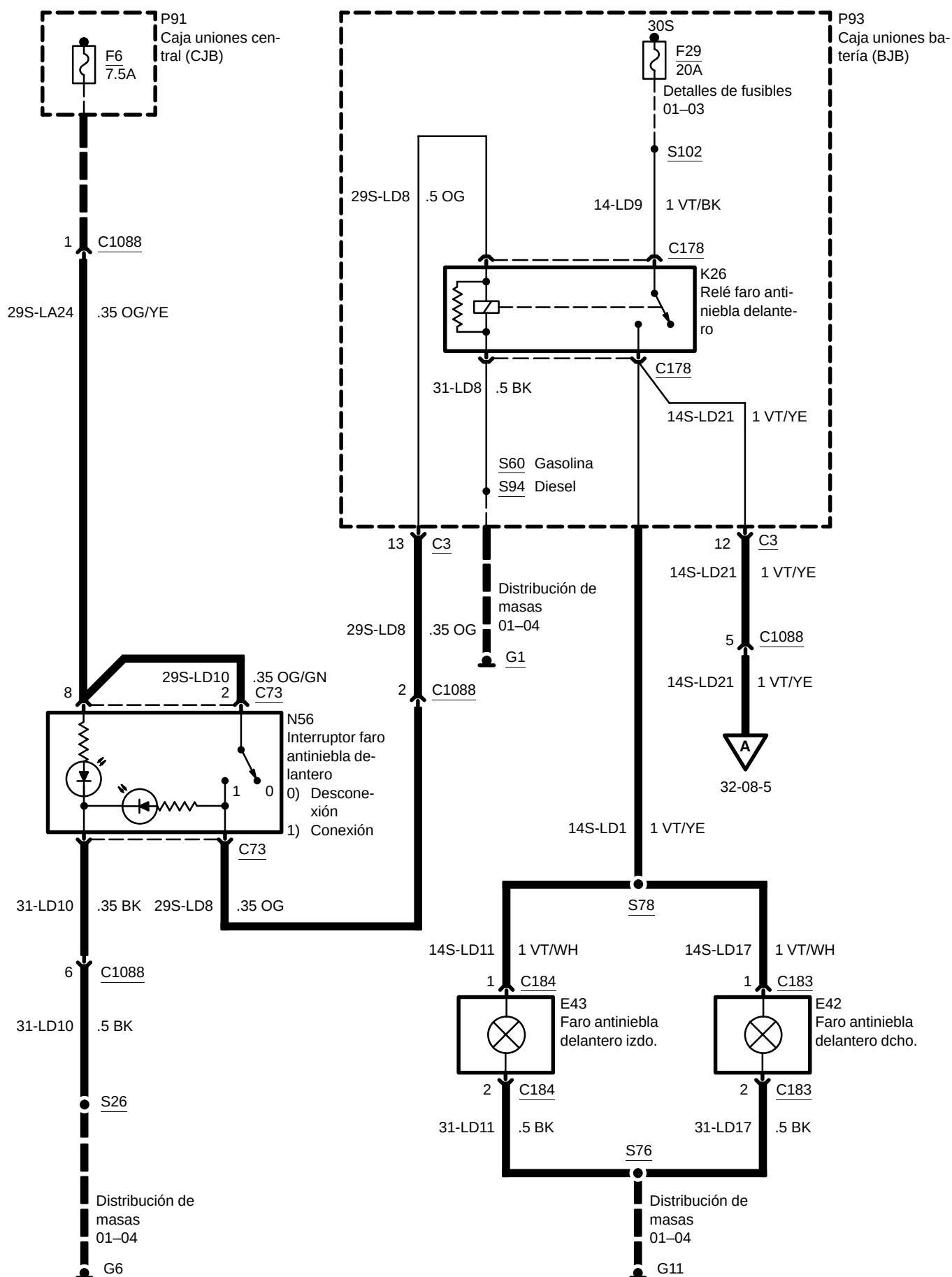
Luces antiniebla, volante a la derecha

Con faros antiniebla, antes de 10/97



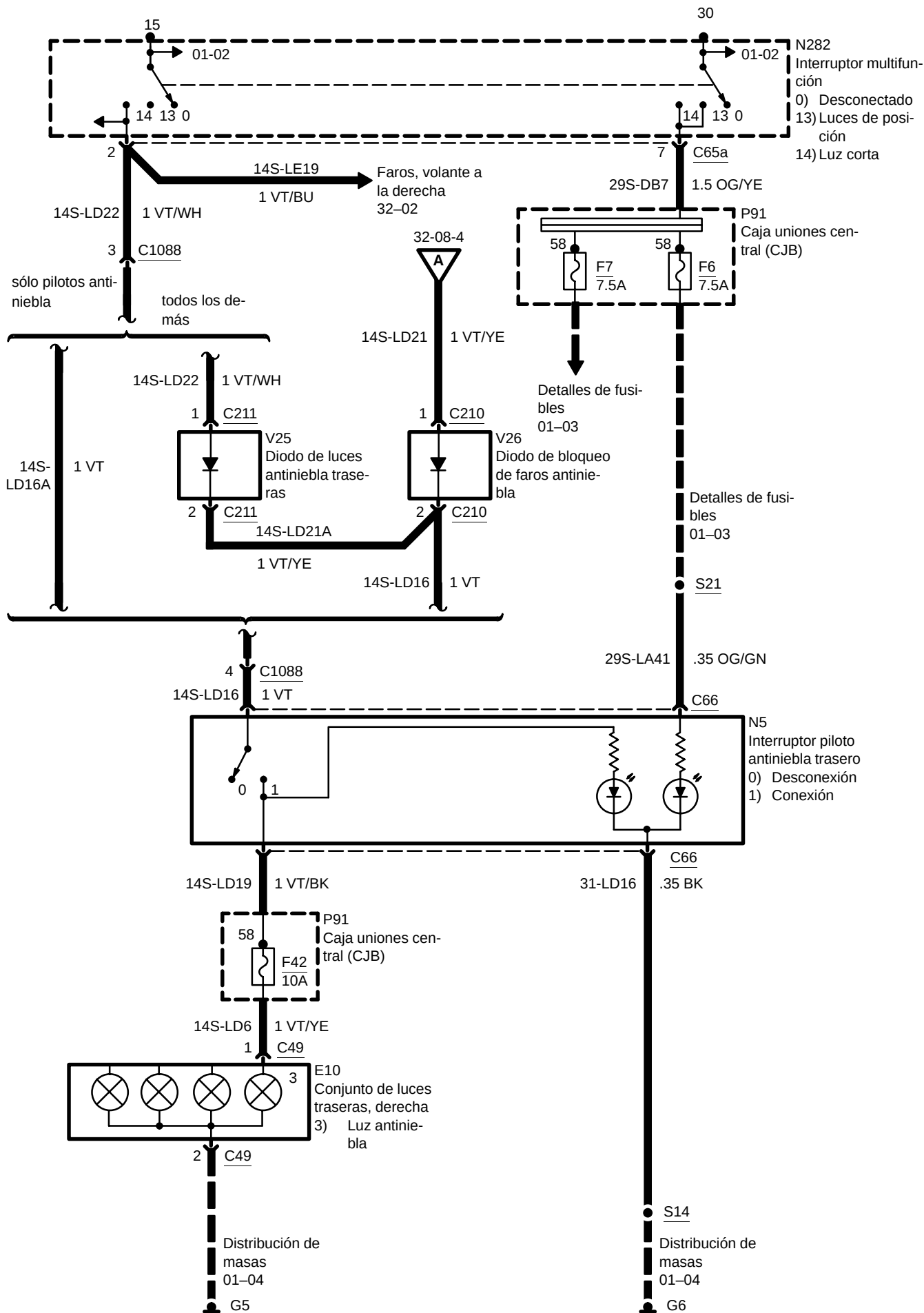
Luces antiniebla, volante a la derecha

Con faros antiniebla y luces antiniebla traseras, excepto Courier, como el 10/97



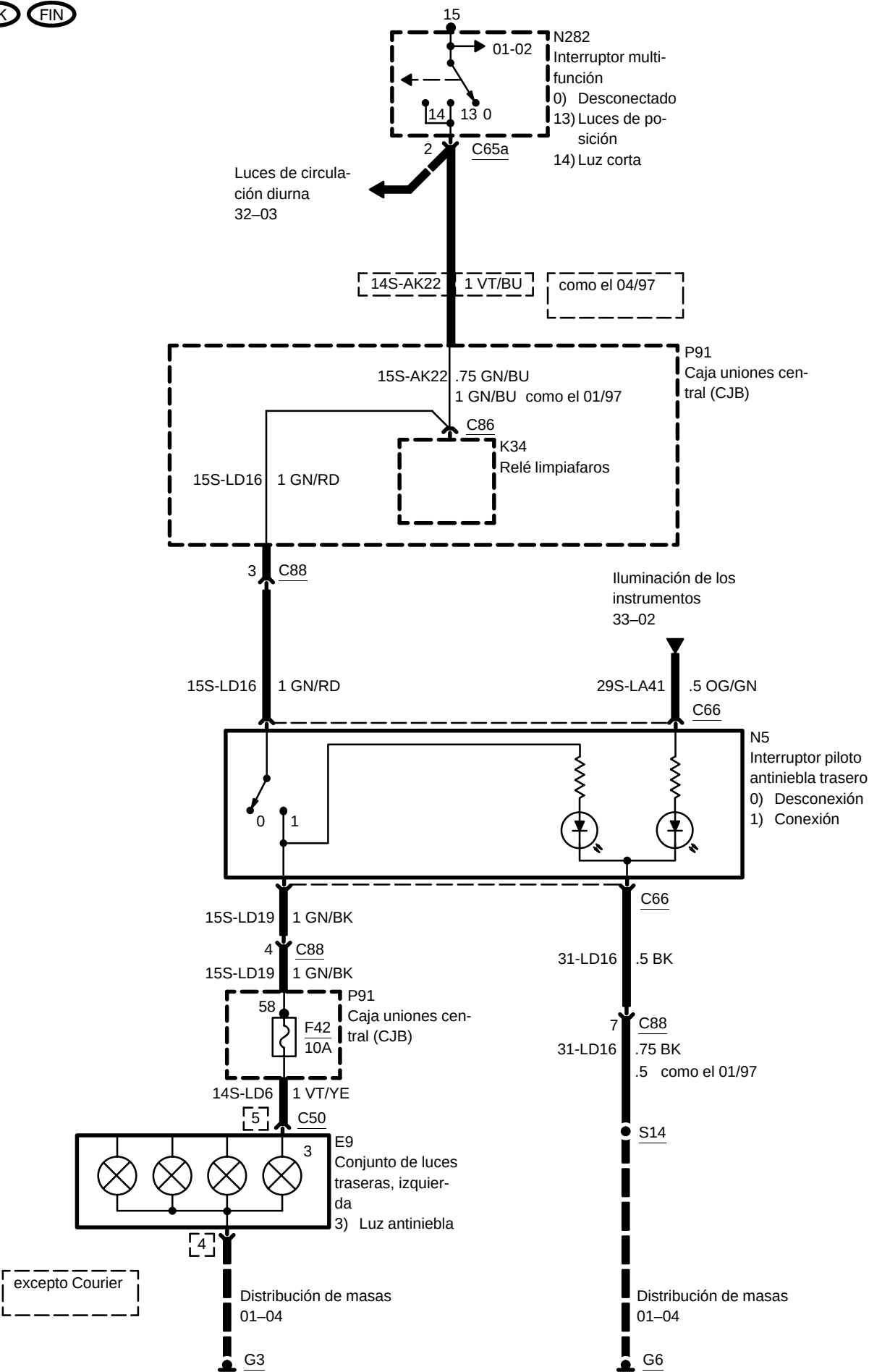
Luces antiniebla, volante a la derecha

Con faros antiniebla y luces antiniebla traseras, excepto Courier, como el 10/97

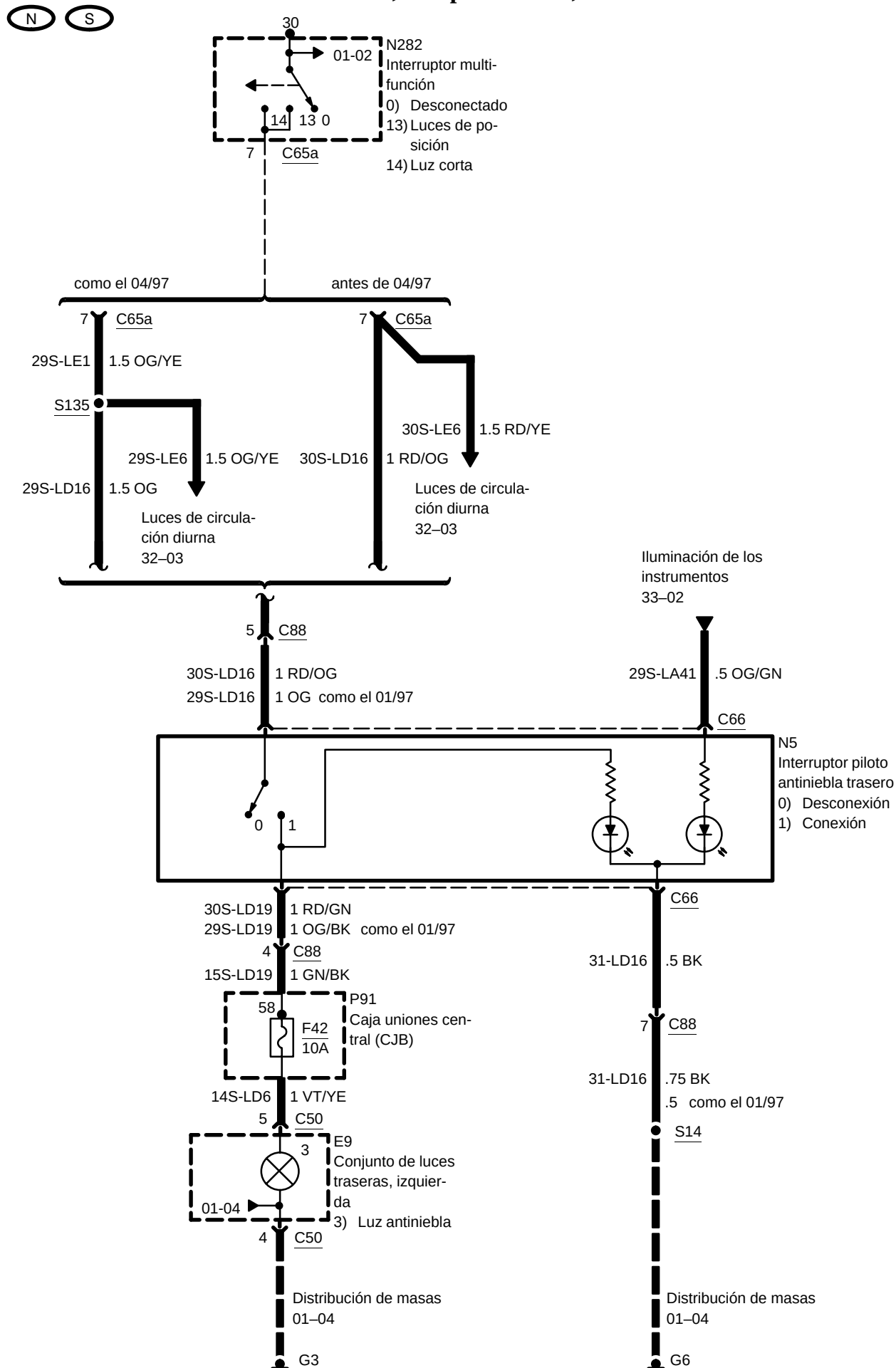


Pilotos antiniebla traseros solamente, antes de 10/97

DK FIN

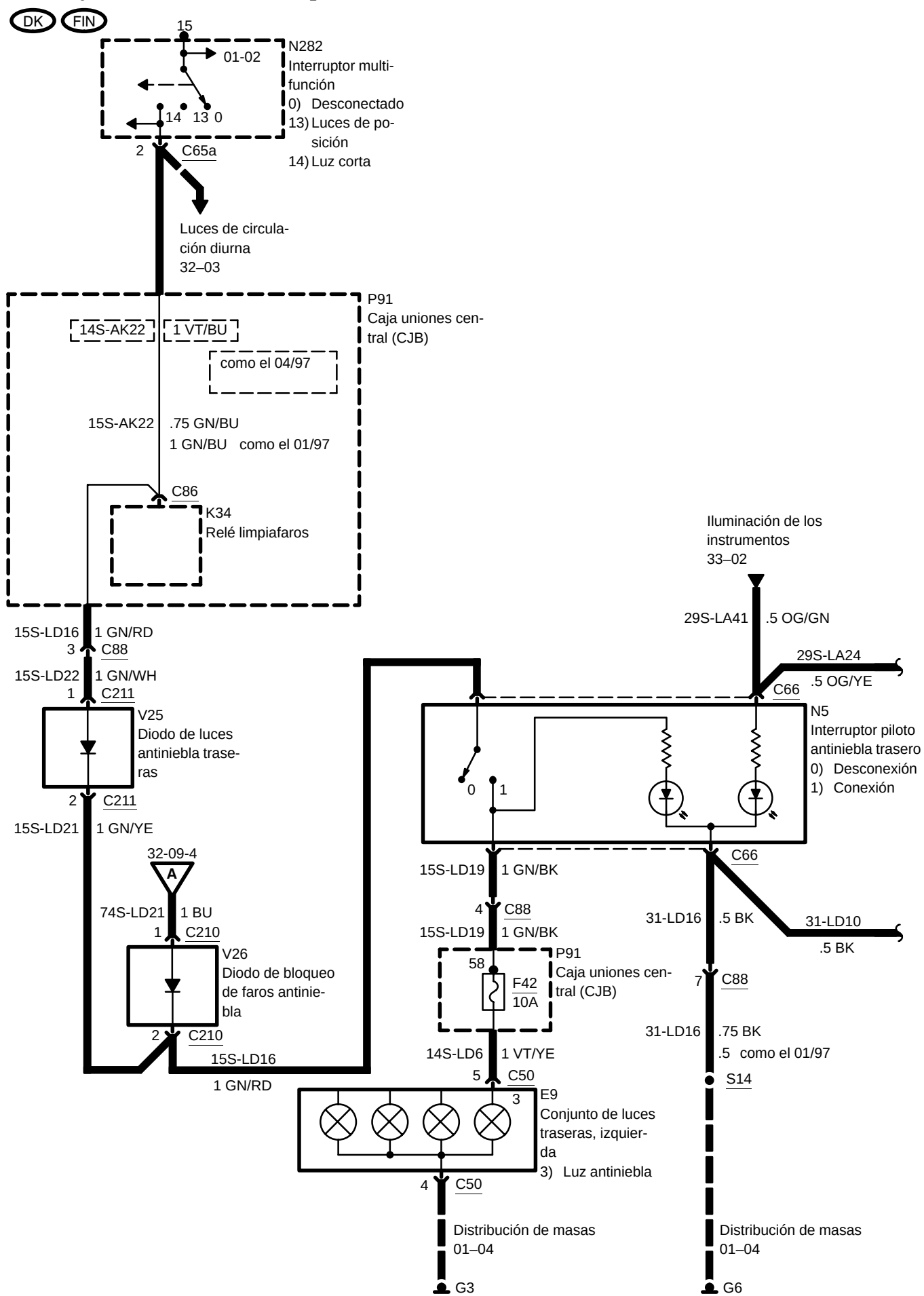


Pilotos antiniebla traseros solamente, excepto Courier, antes de 10/97



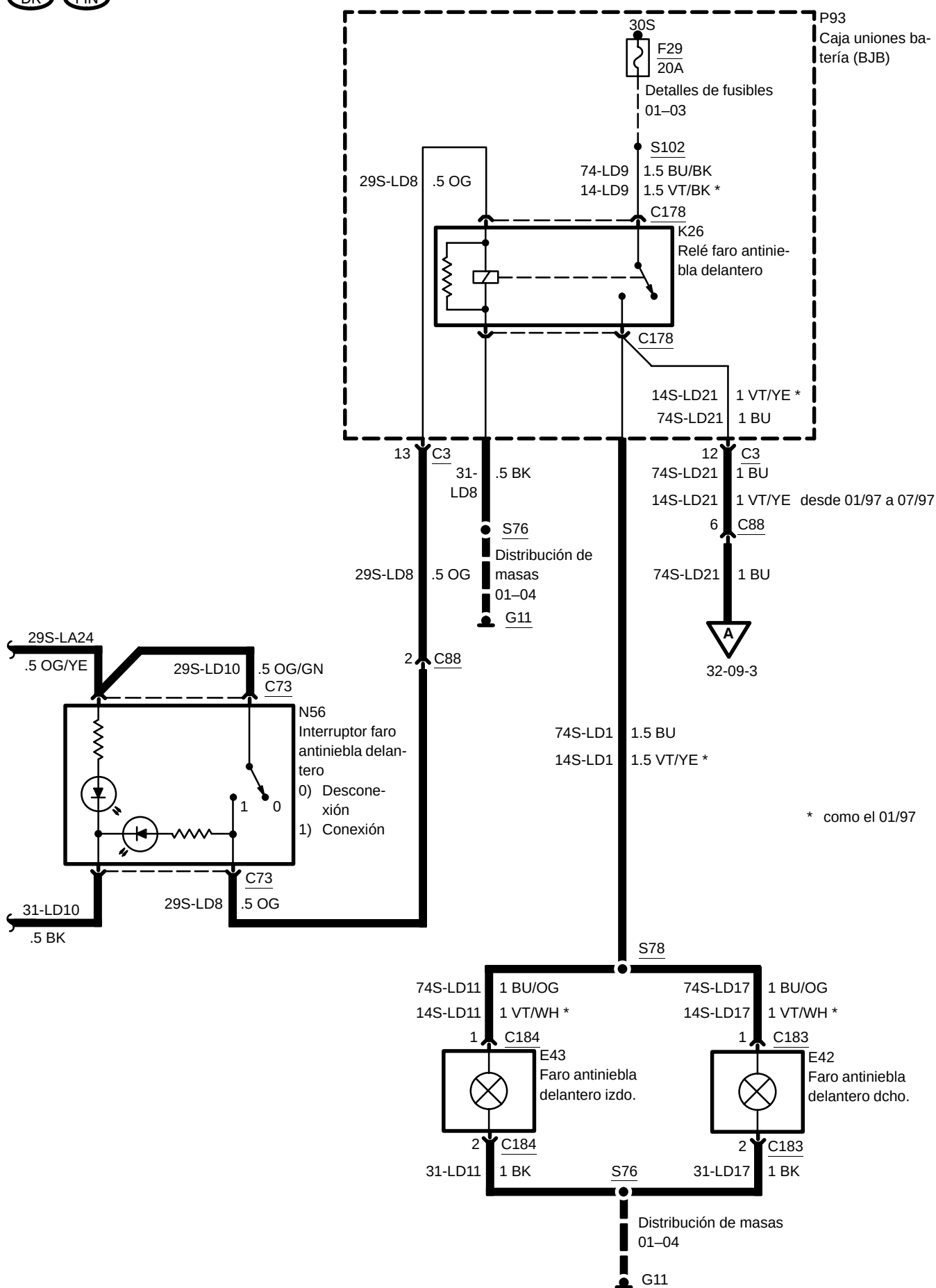
Luces antiniebla – Escandinavia

Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier, antes de 10/97



Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier, antes de 10/97

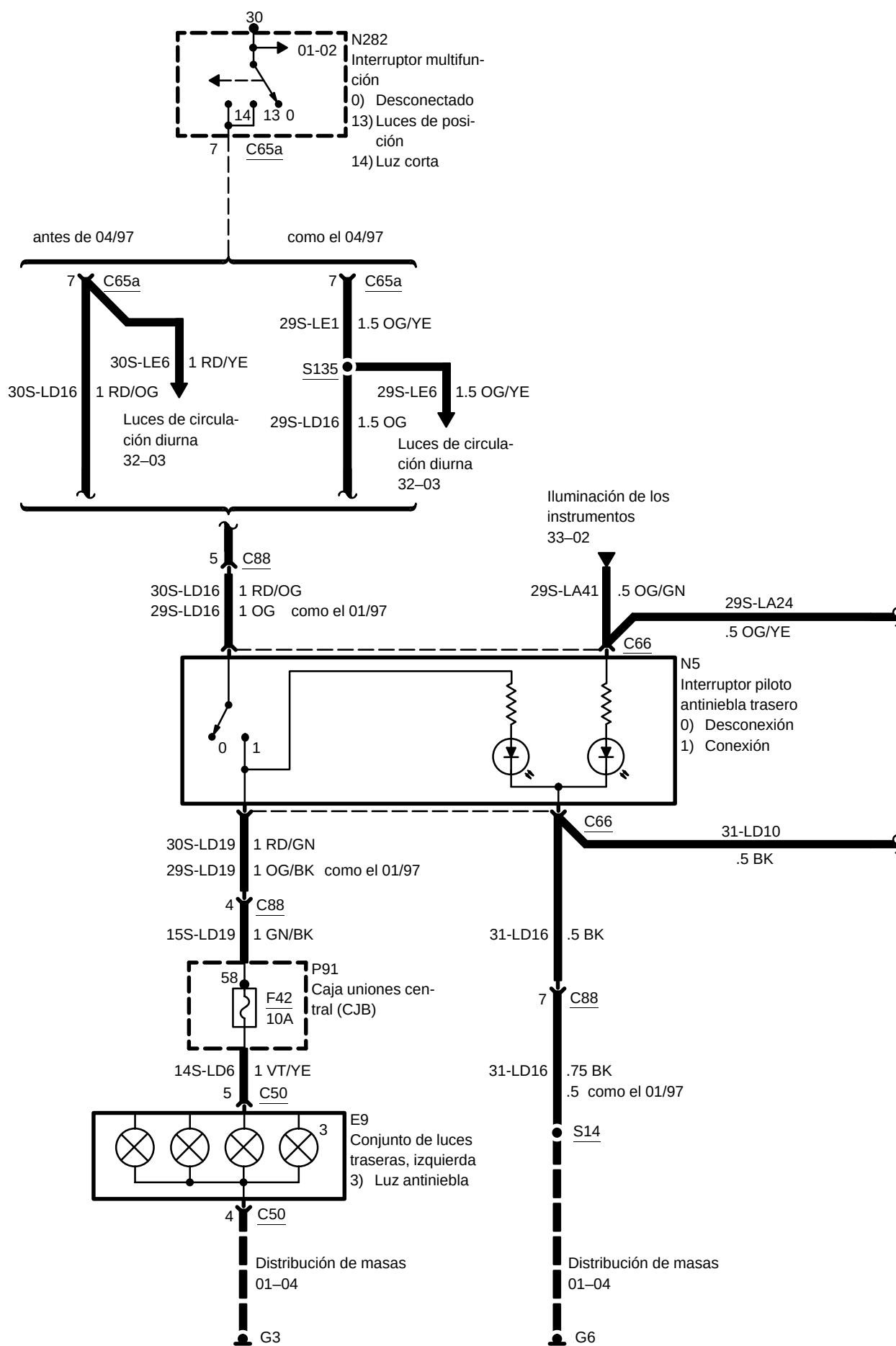
(DK) (FIN)



Luces antiniebla – Escandinavia

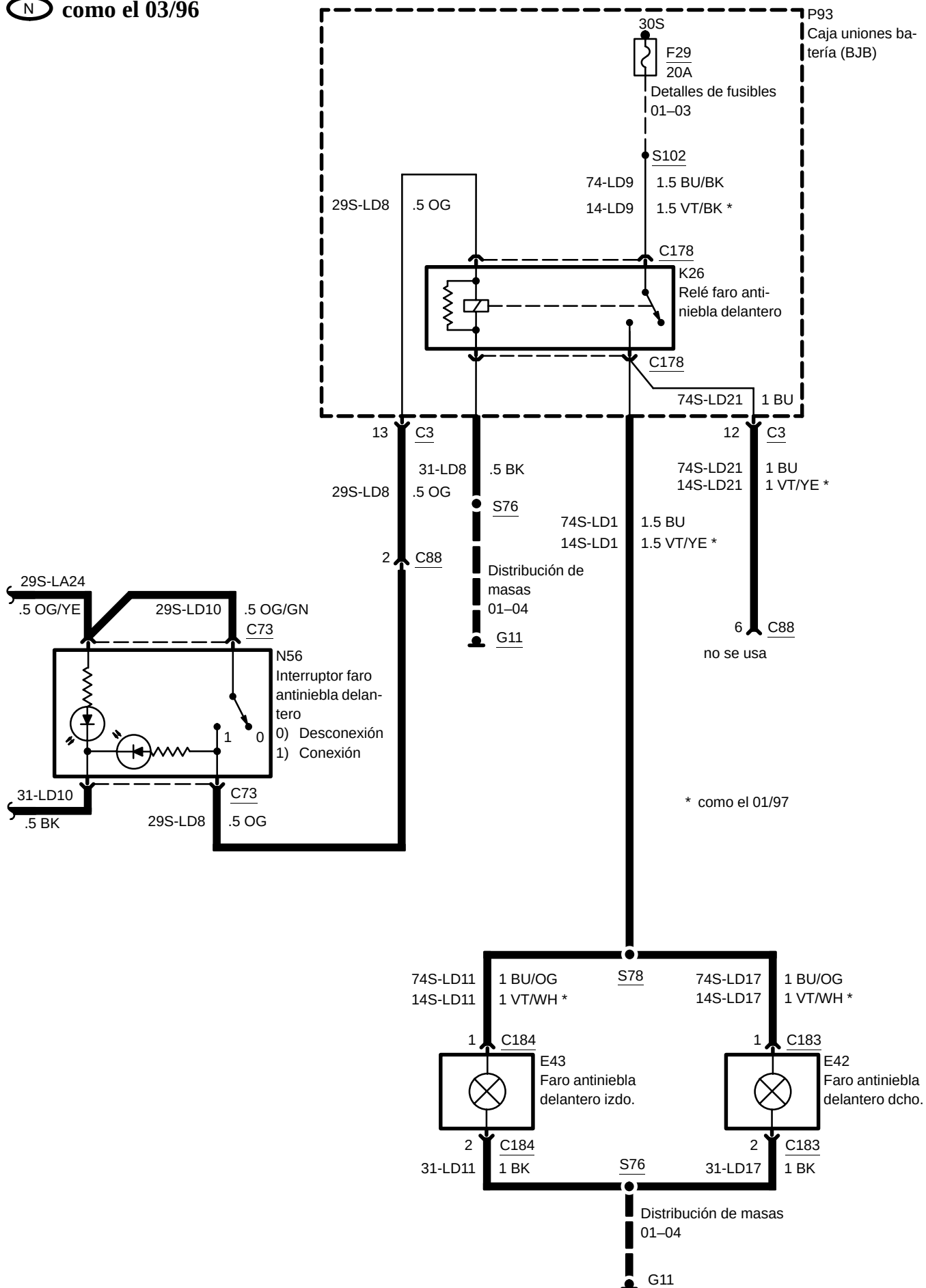
Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier, antes de 10/97

N como el 03/96



Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier, antes de 10/97

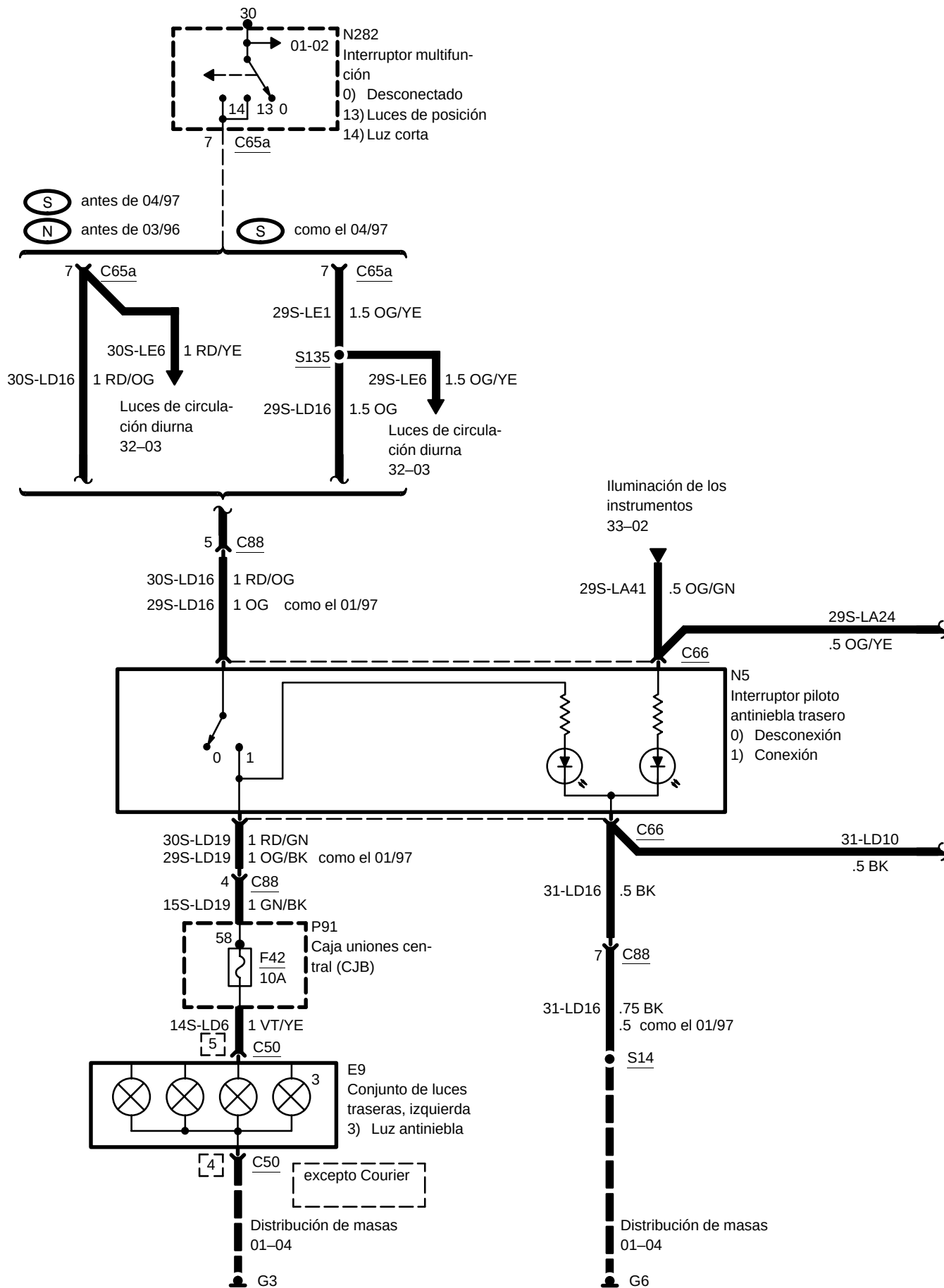
(N) como el 03/96



Luces antiniebla – Escandinavia

Pilotos y faros antiniebla, antes de 10/97

(S)
(N) antes de 03/96

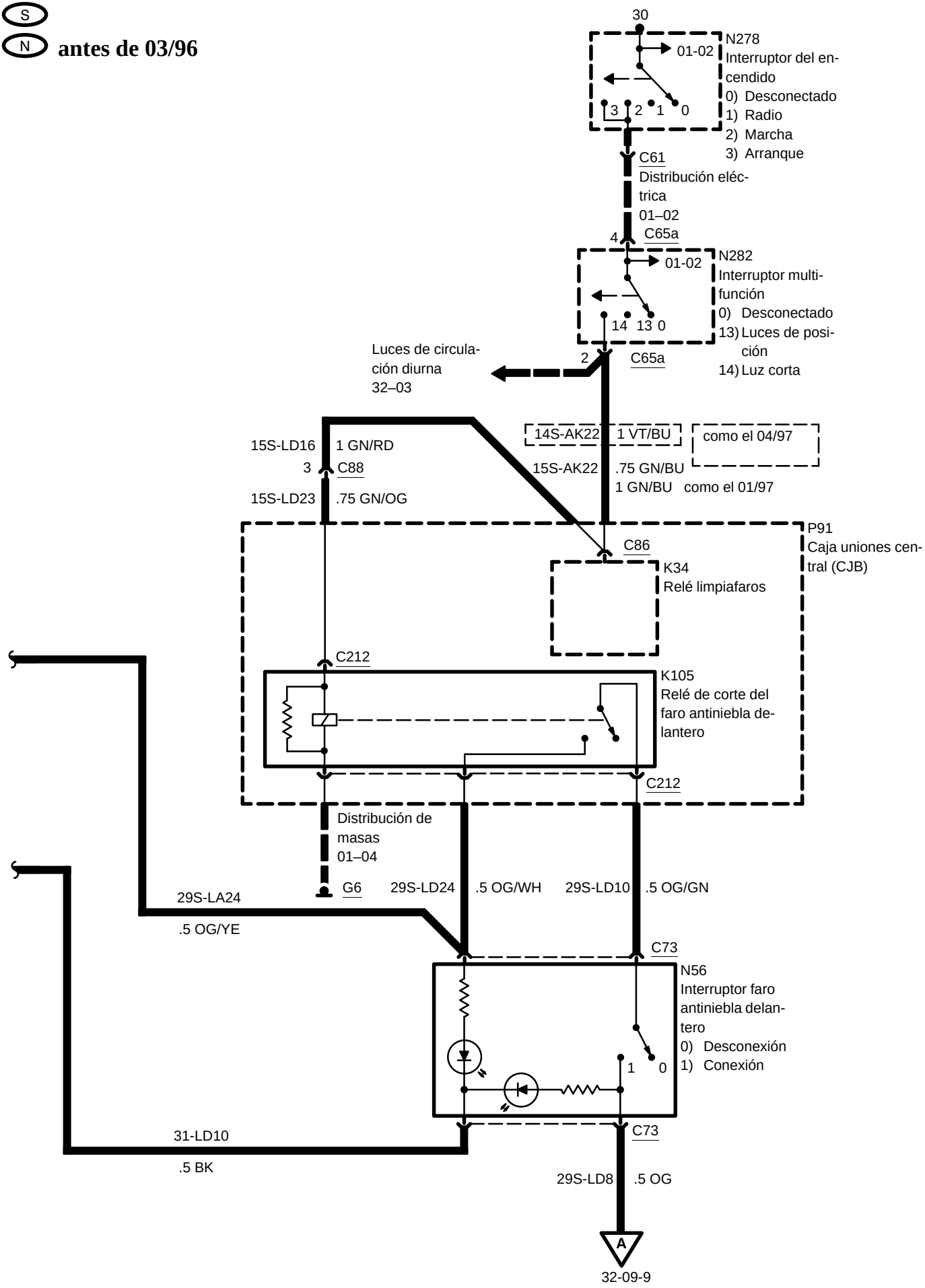


Pilotos y faros antiniebla, antes de 10/97

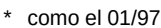
S

N

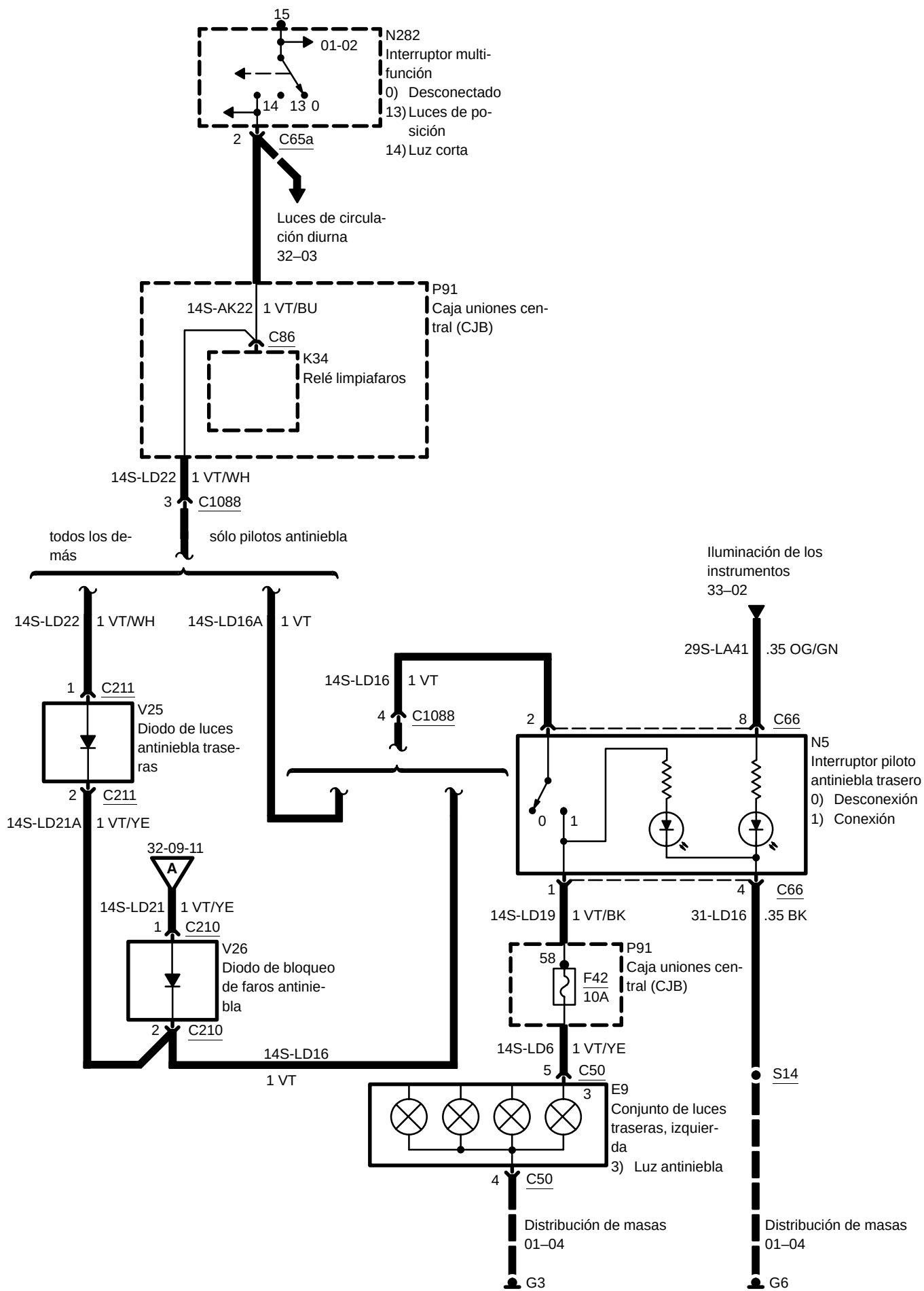
antes de 03/96



N antes de 03/96

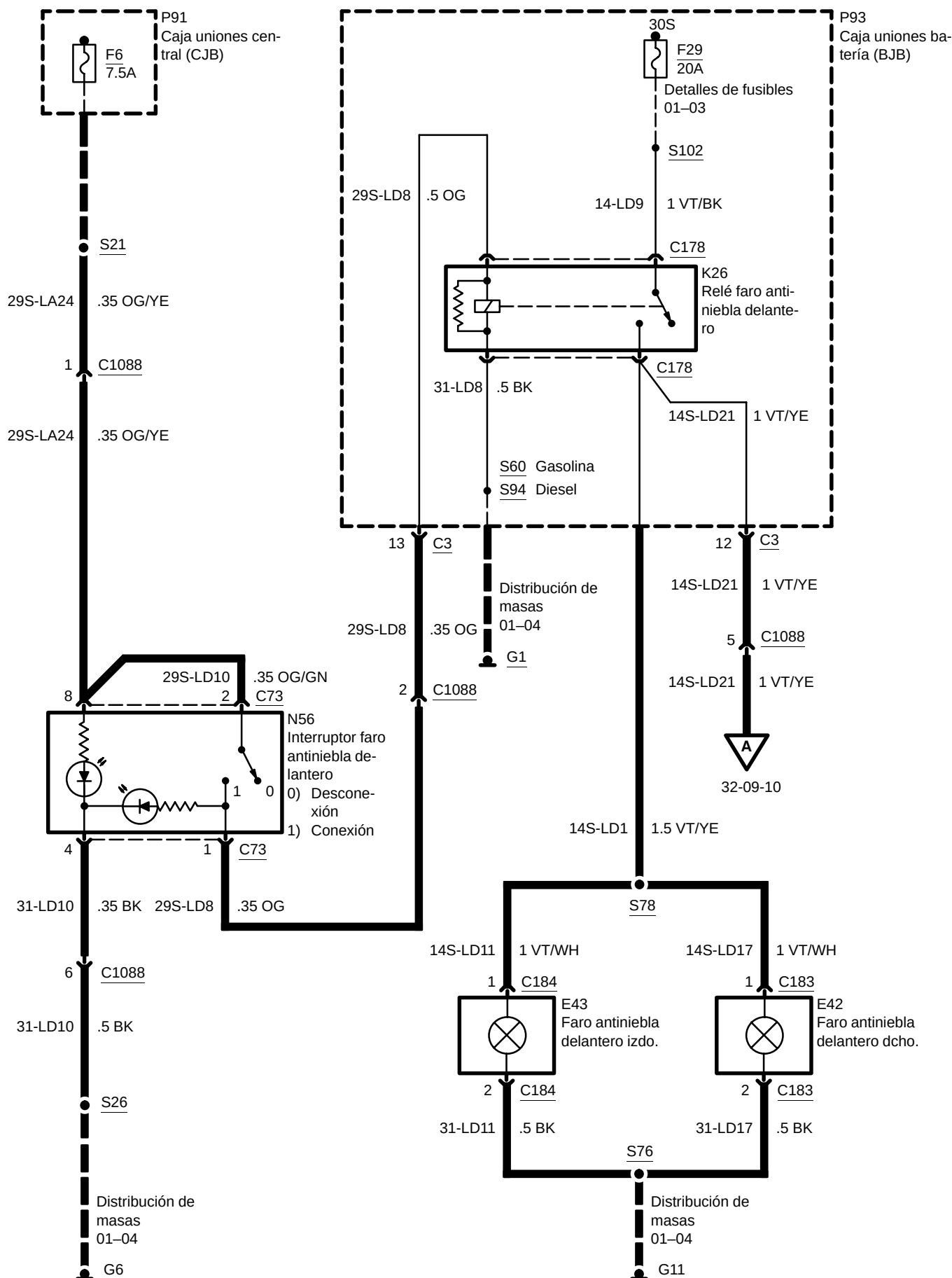


Pilotos y faros antiniebla, excepto Courier, como el 10/97

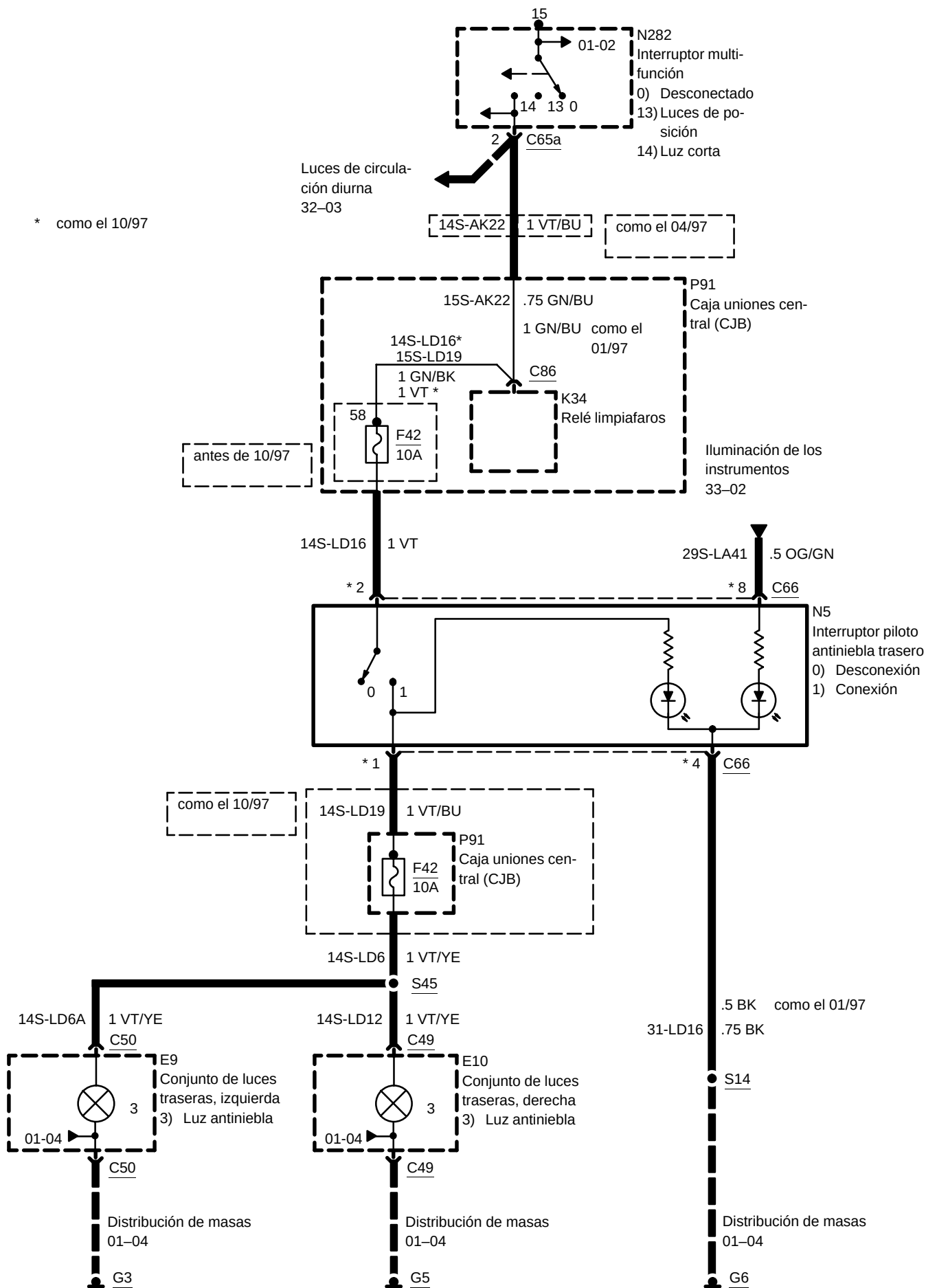


Luces antiniebla – Escandinavia

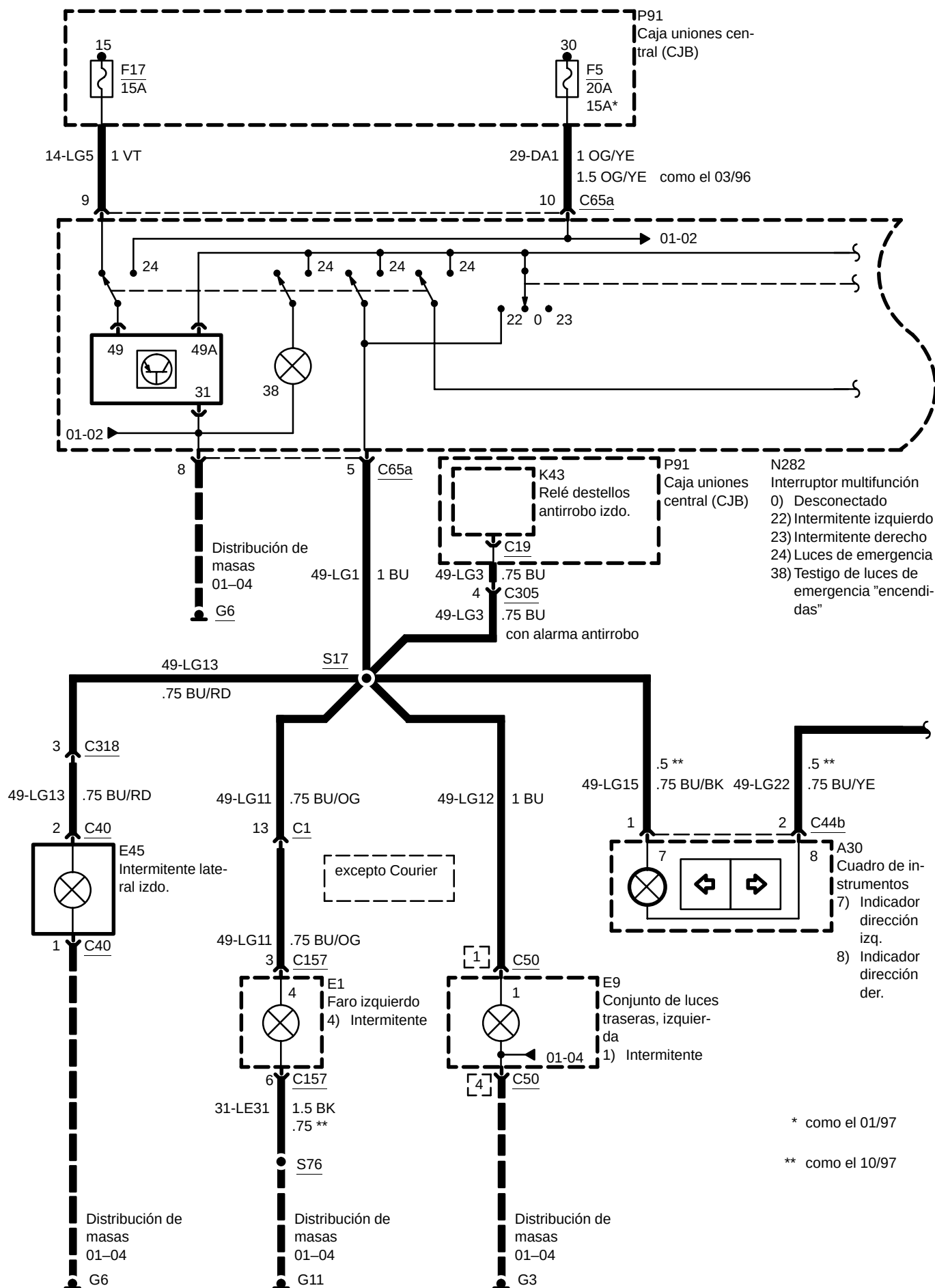
Con faros antiniebla y luces antiniebla traseras, excepto Courier, como el 10/97

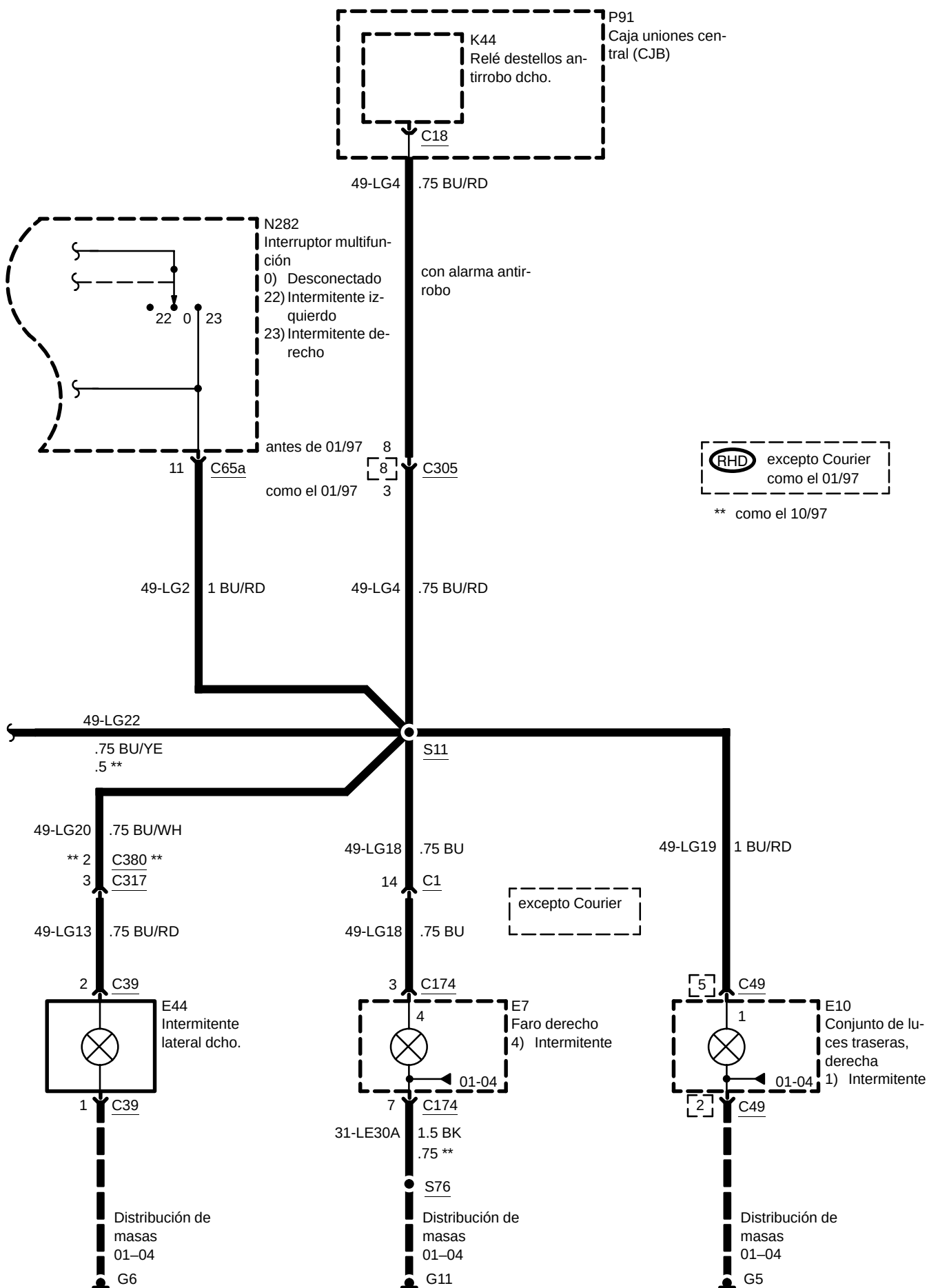


Courier

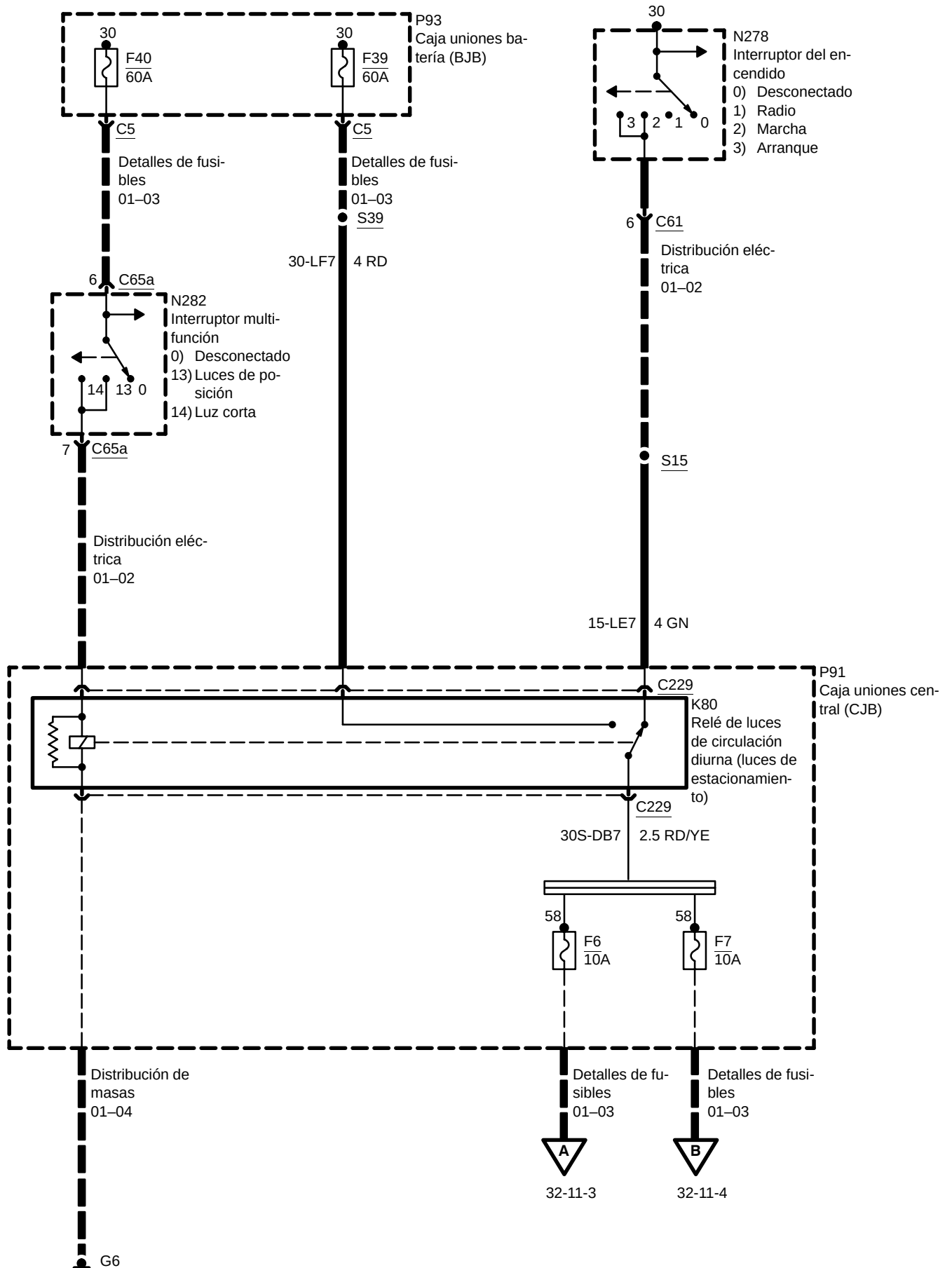


Intermitentes y luces de emergencia





(N) (S) (FIN) (DK) , antes de 10/97



Luces de estacionamiento/matrícula

* como el 10/97

32-11-1 como el 10/97

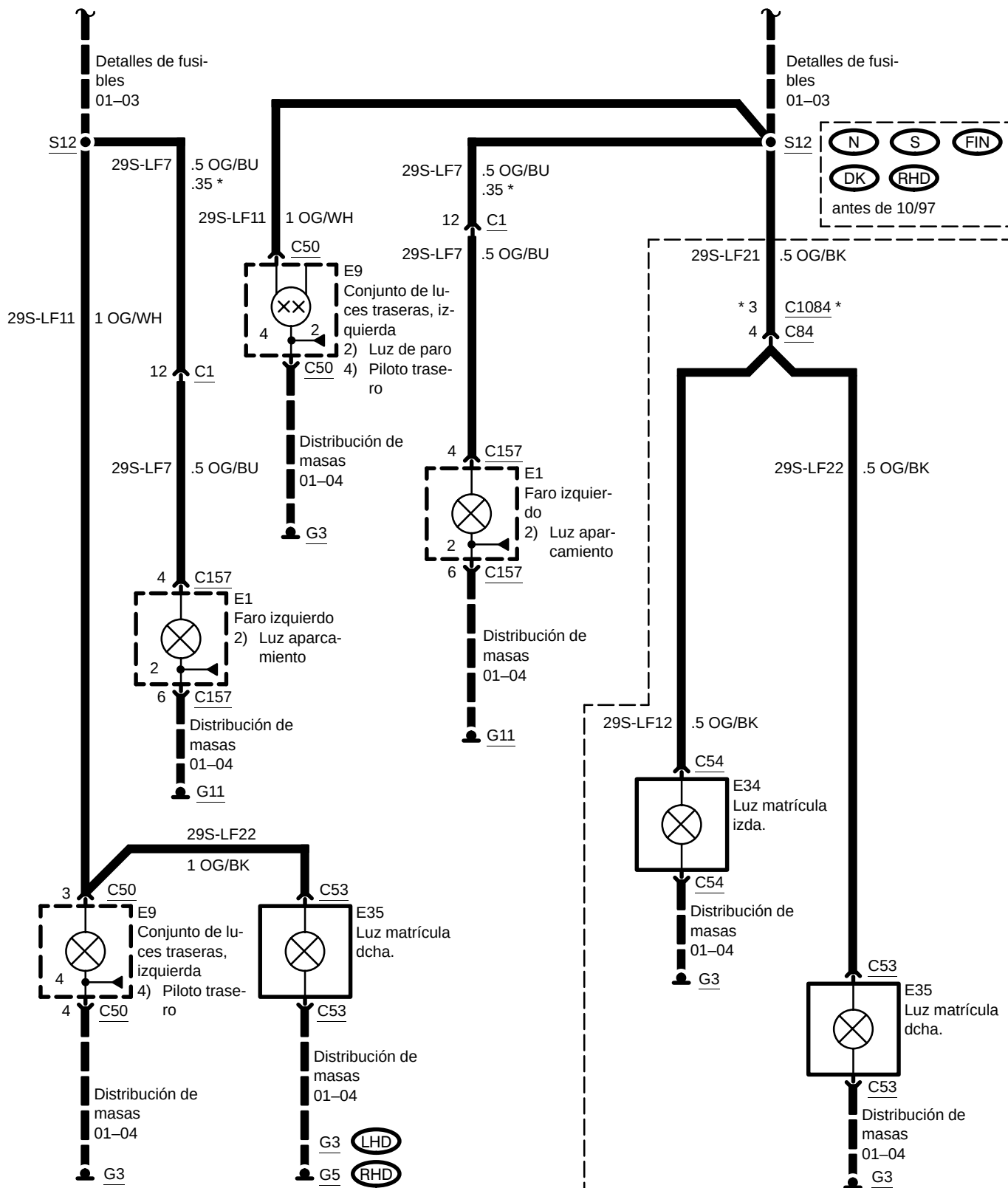
32-11-1 ~~N~~ ~~S~~ ~~FIN~~ ~~DK~~

32-11-2 N S FIN DK



excepto Courier

Courier



Luces de estacionamiento/matricula

* como el 10/97

32-11-1 como el 10/97

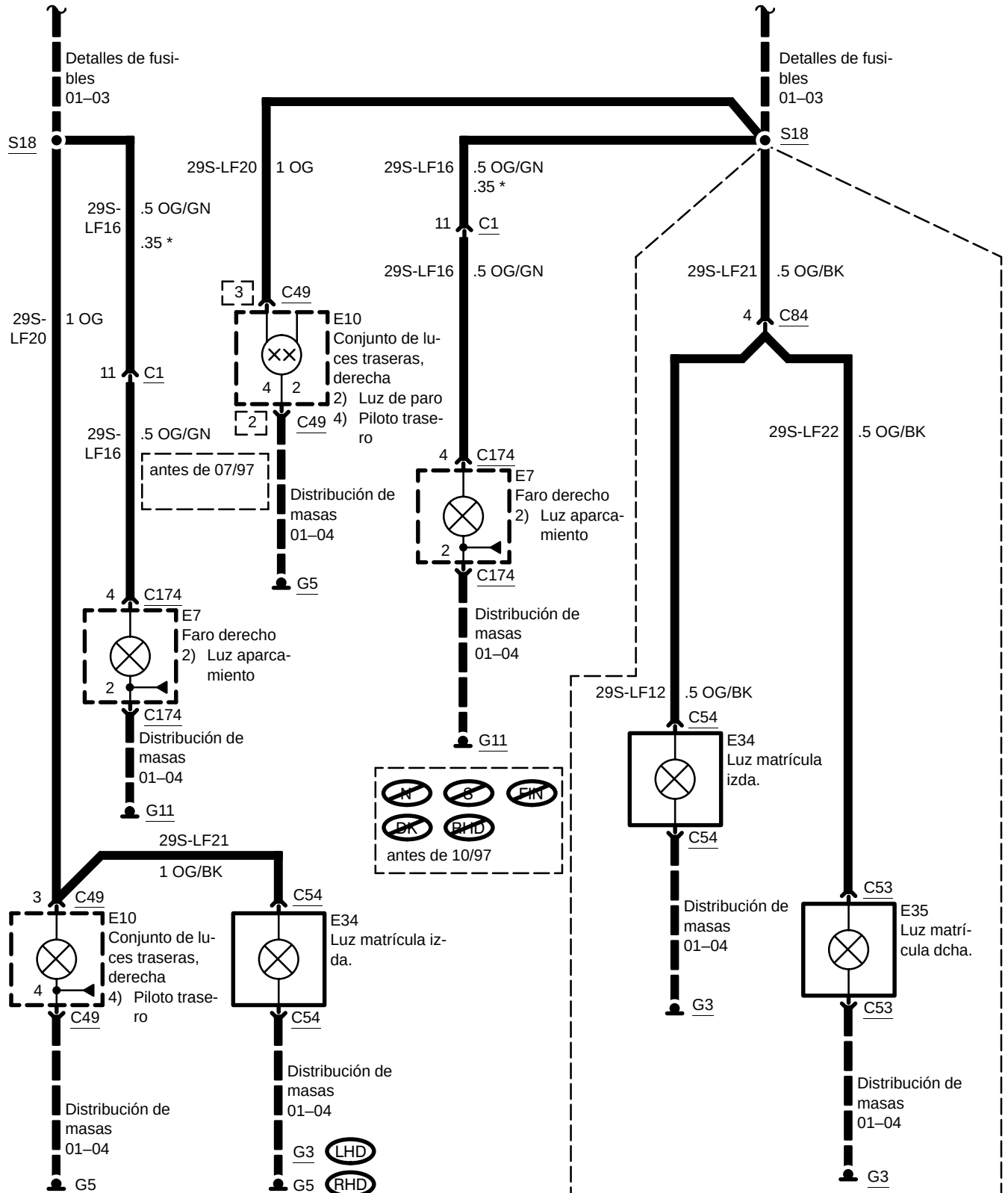
32-11-1 ~~N~~ ~~S~~ ~~FIN~~ ~~DK~~

32-11-2 ~~N~~ ~~S~~ ~~FIN~~ ~~DK~~



excepto Courier

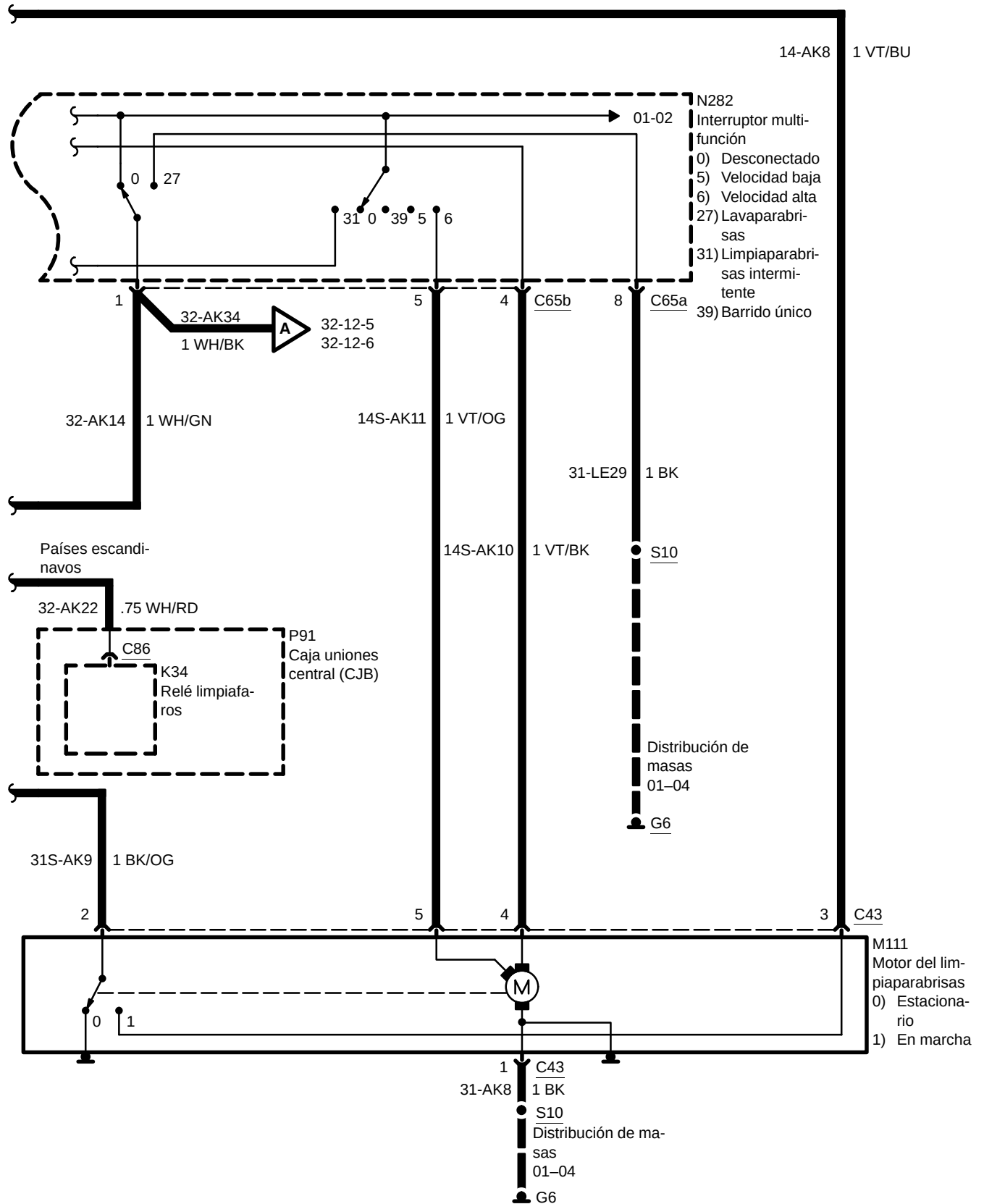
Courier



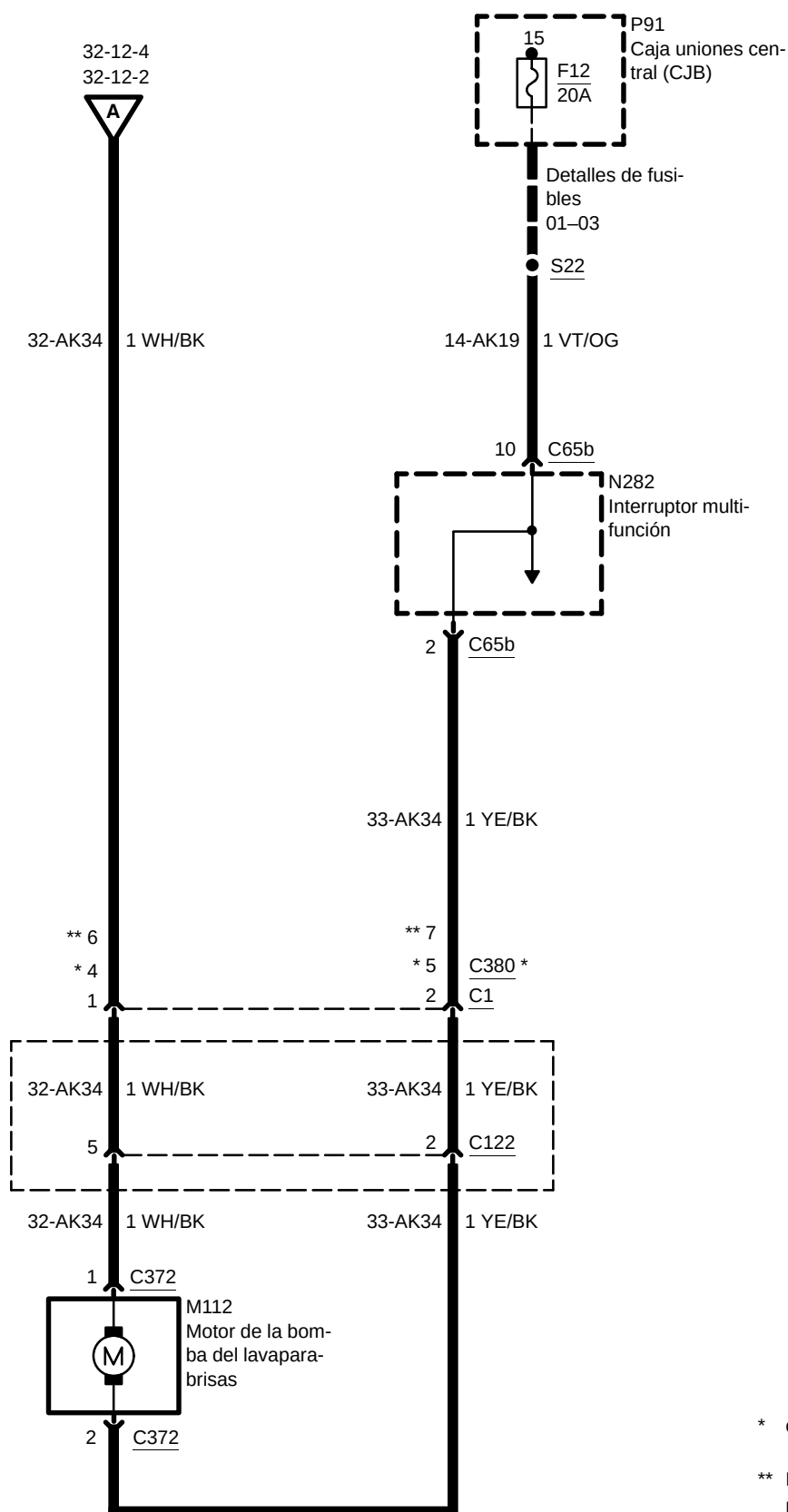
Antes de 01/97



Antes de 01/97



Sólo limpiaparabrisas



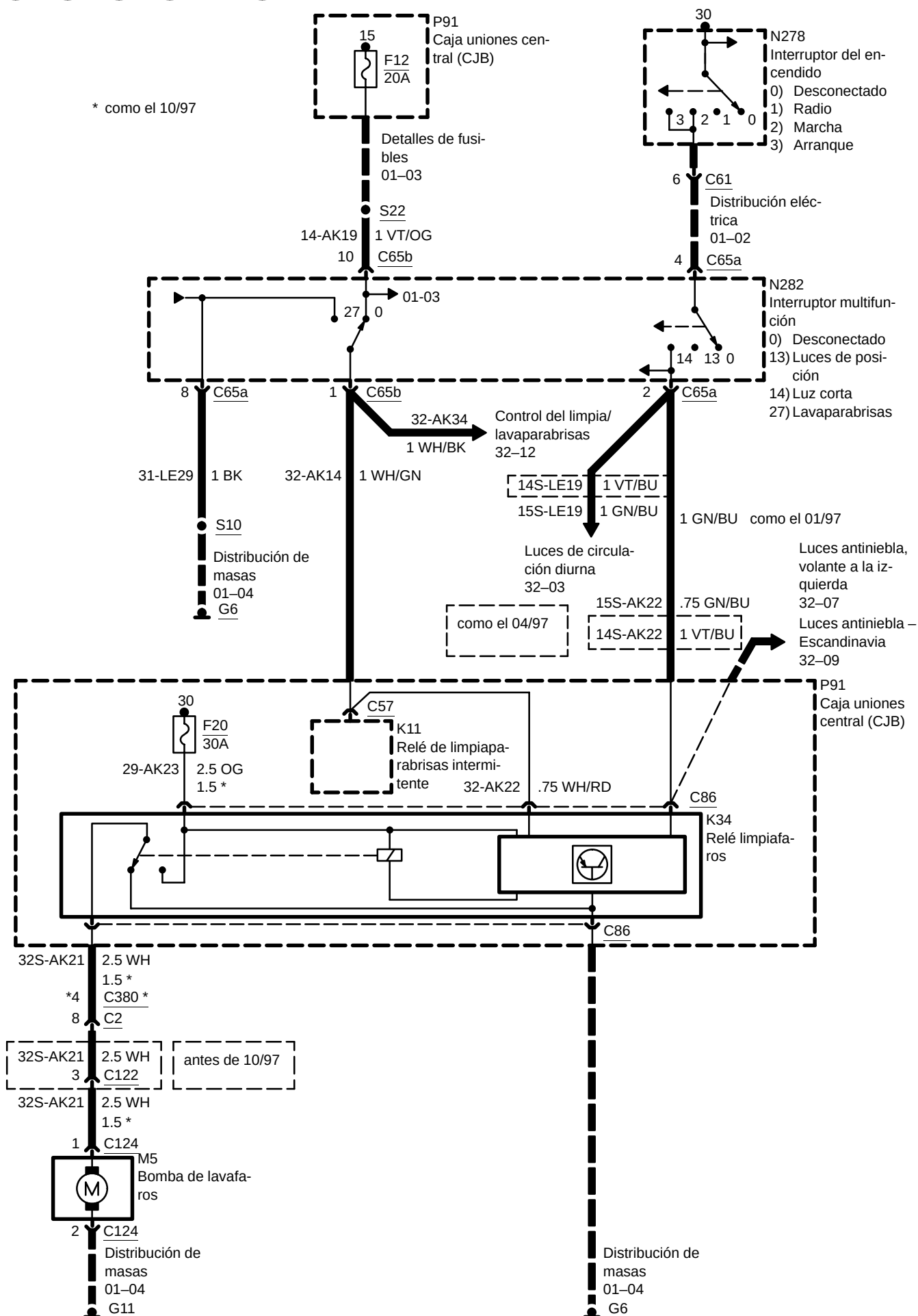
* como el 10/97

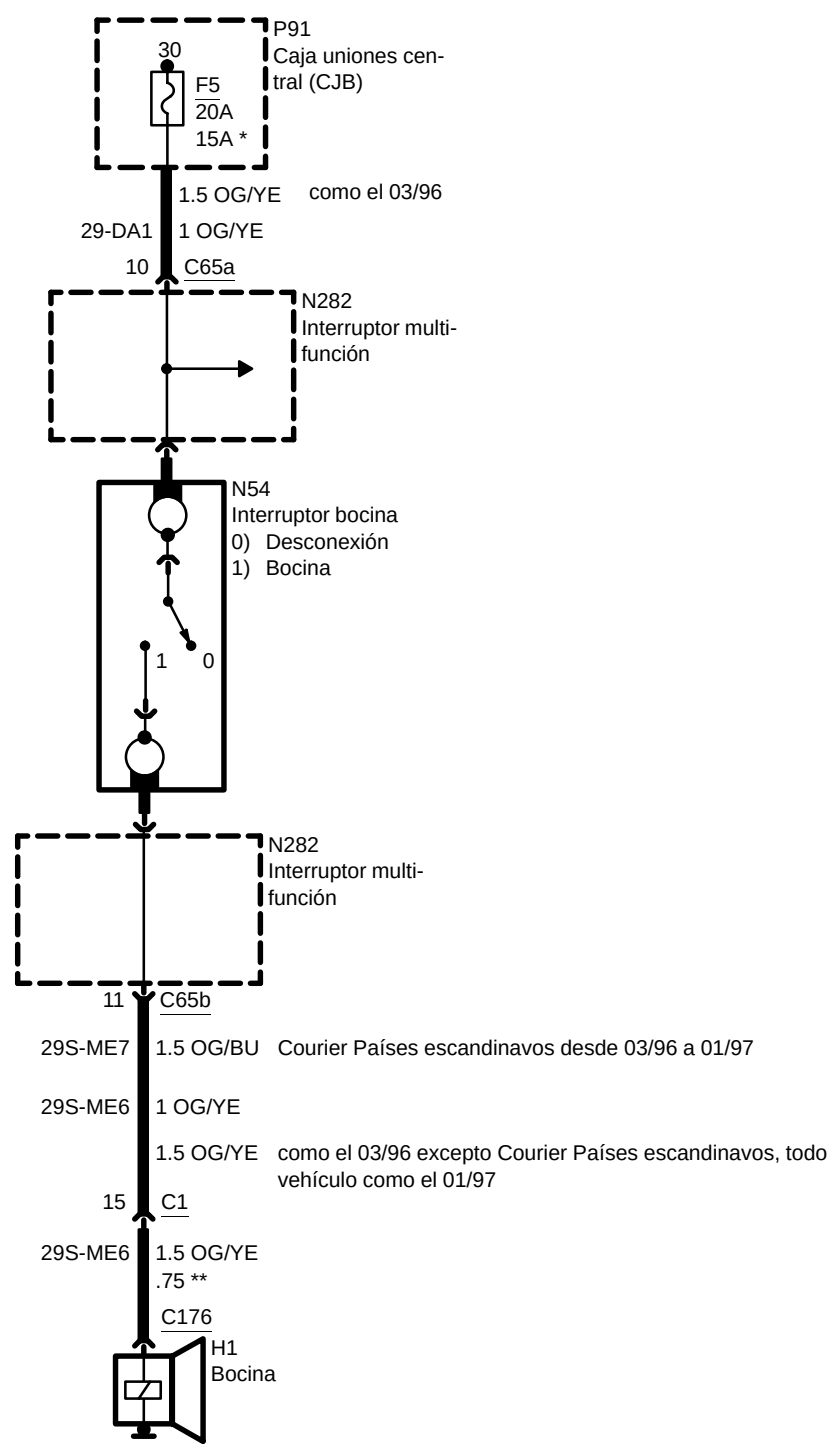
** Países escandi-
navos como el
10/97

antes de 10/97

(DK) (FIN) (N) (S)

(LHD) Courier desde 01/97 a 10/97



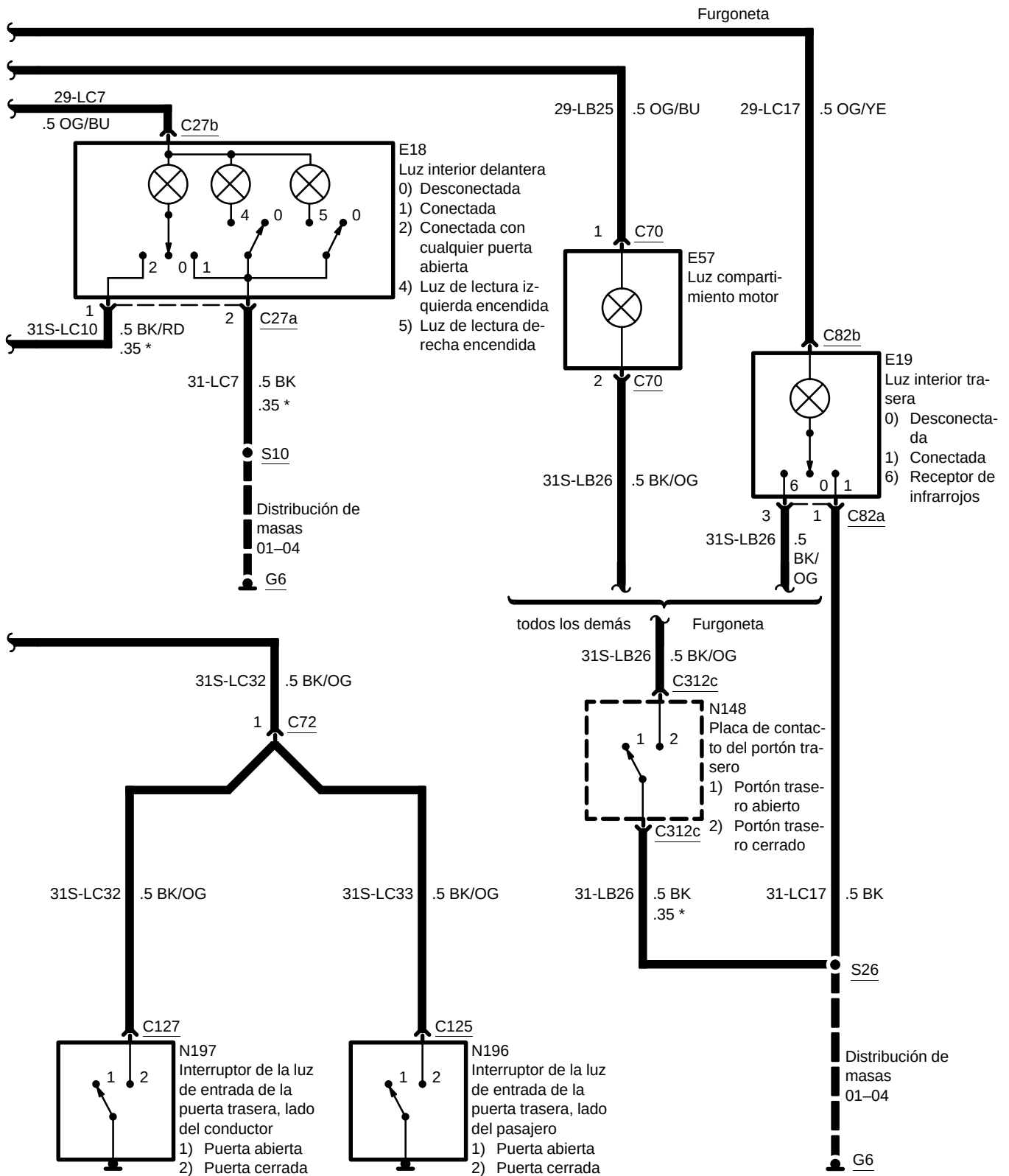


* como el 01/97

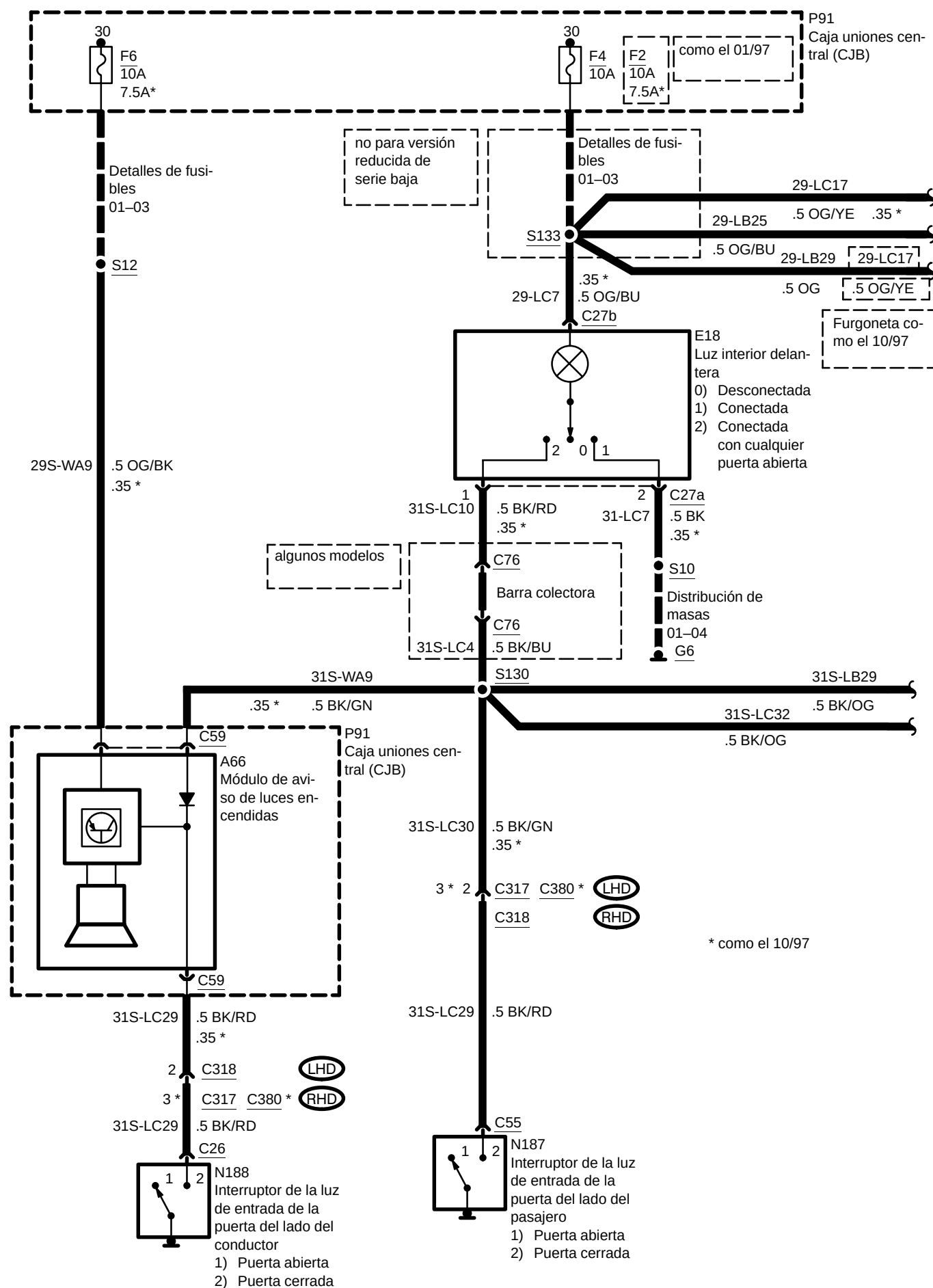
** como el 10/97

Con retardo de iluminación

* como el 10/97

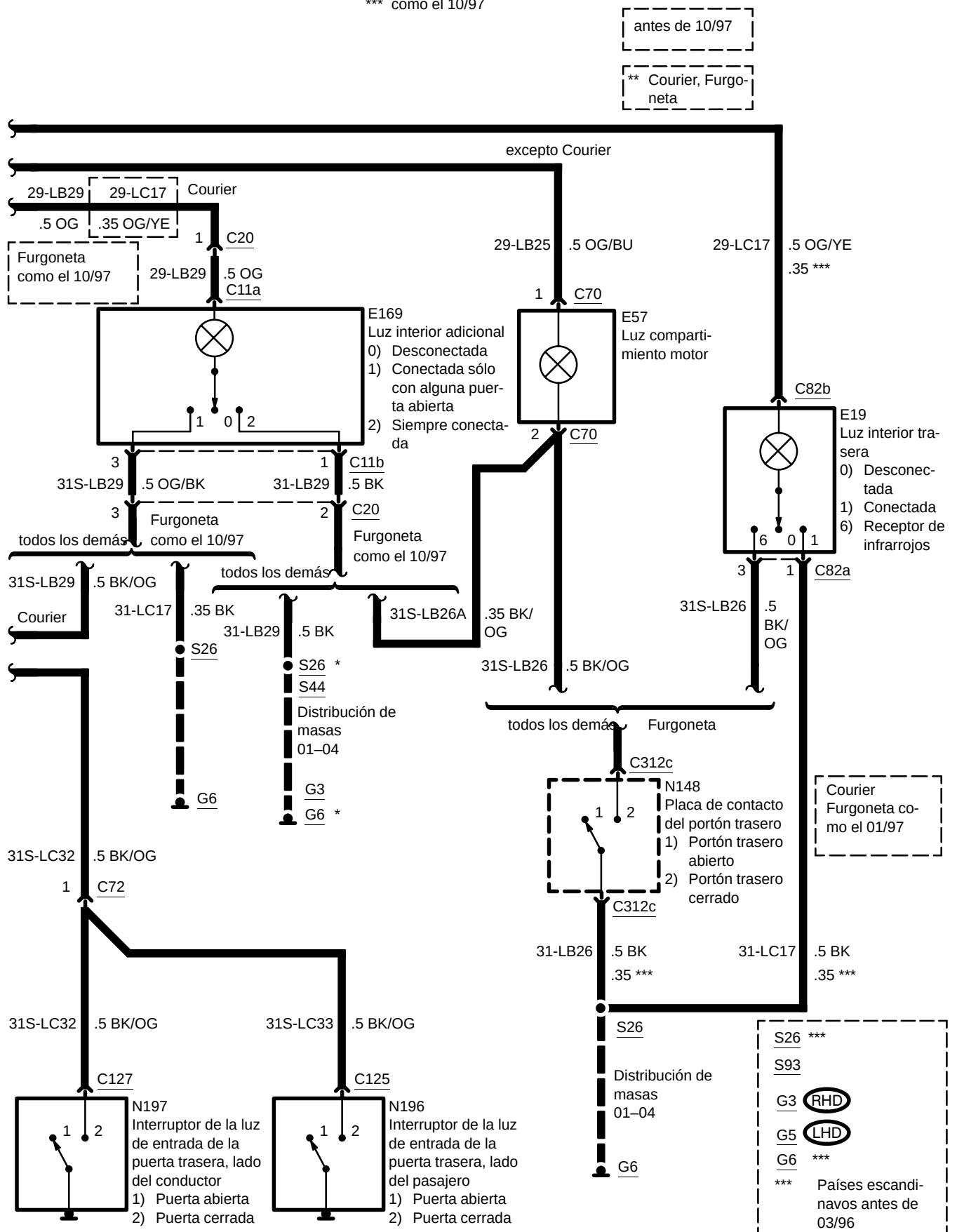


Sin retardo de iluminación

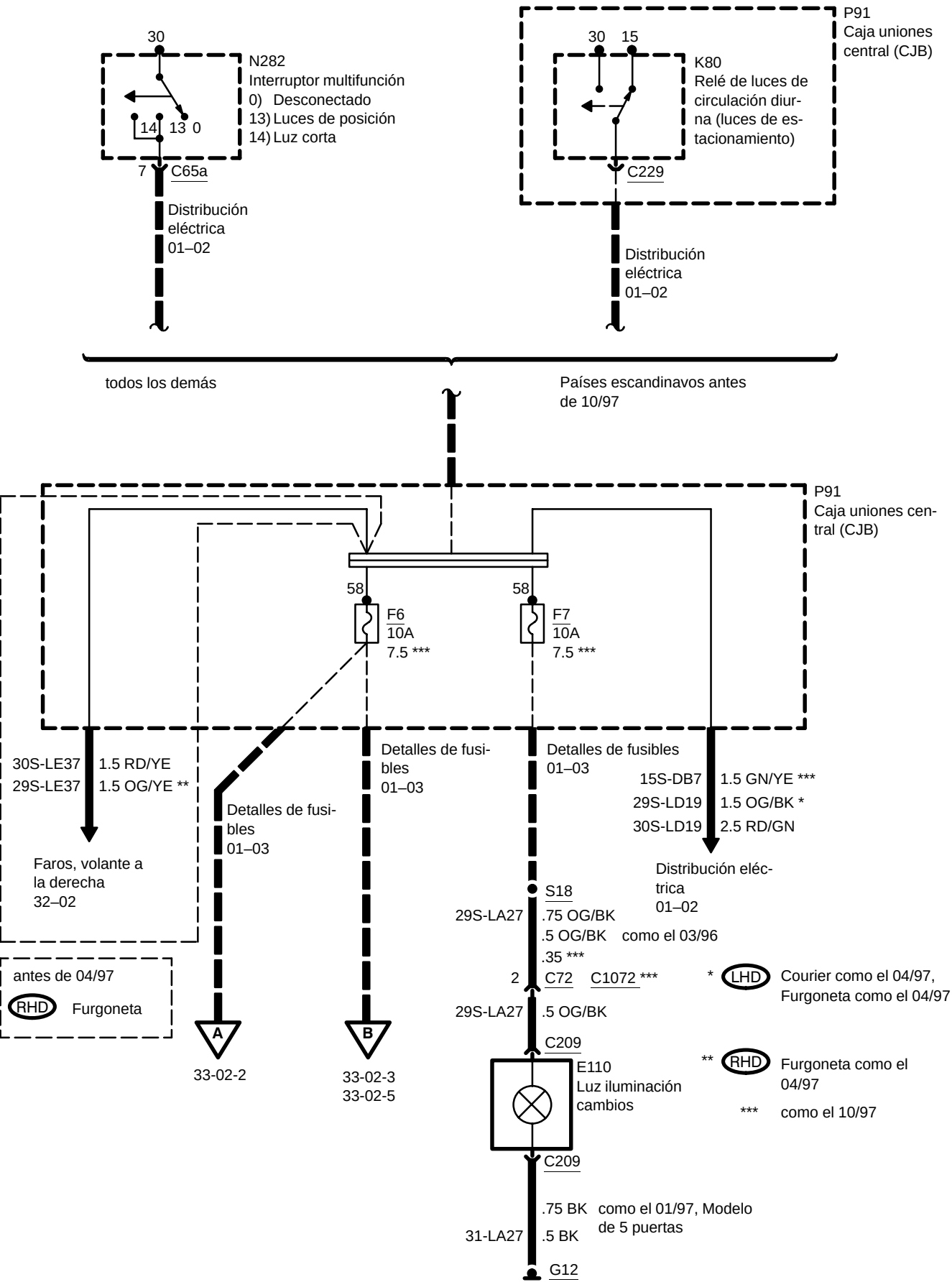


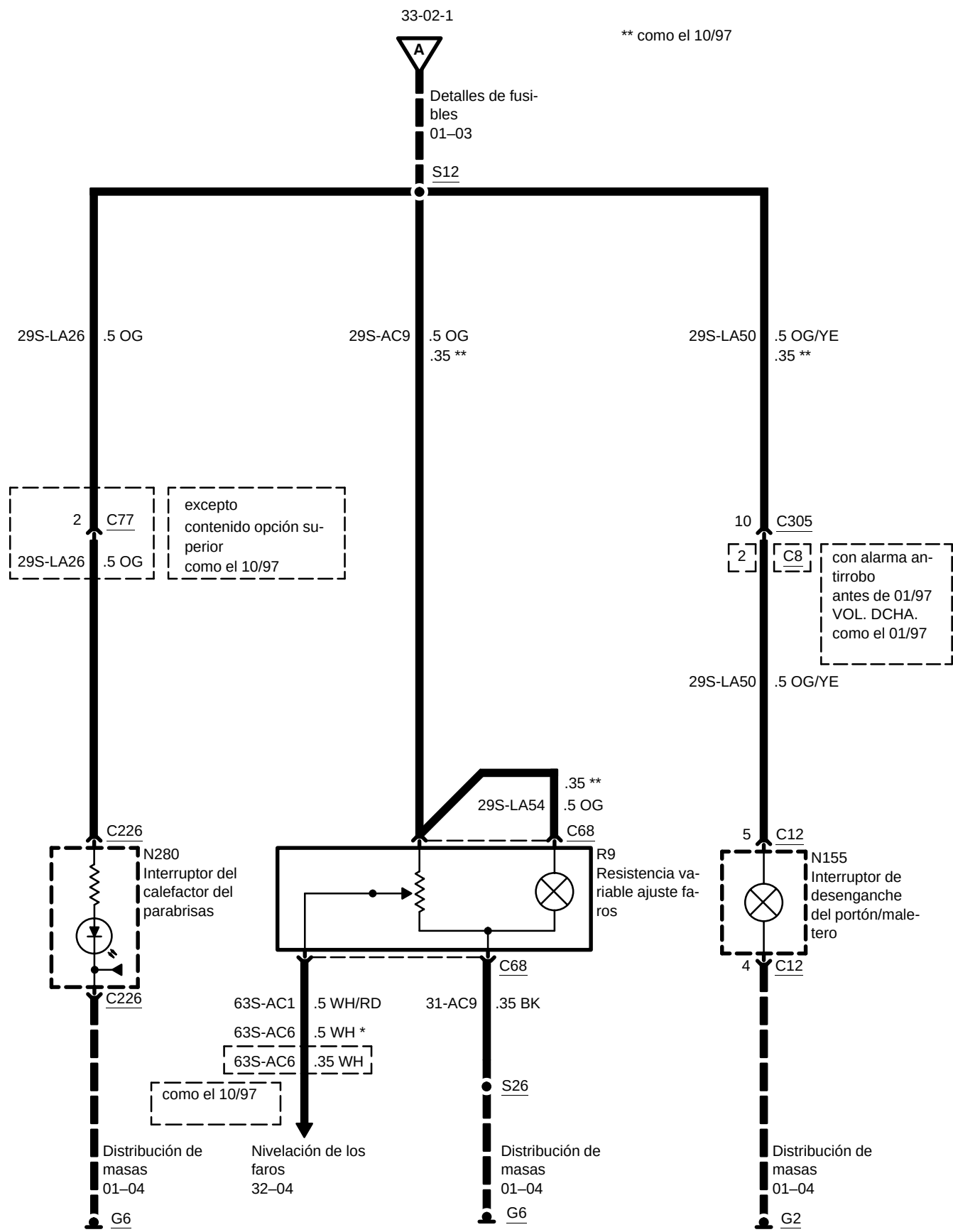
Sin retardo de iluminación

- * **LHD** Courier como el 01/97
- ** como el 01/97
- *** como el 10/97



Iluminación de los instrumentos

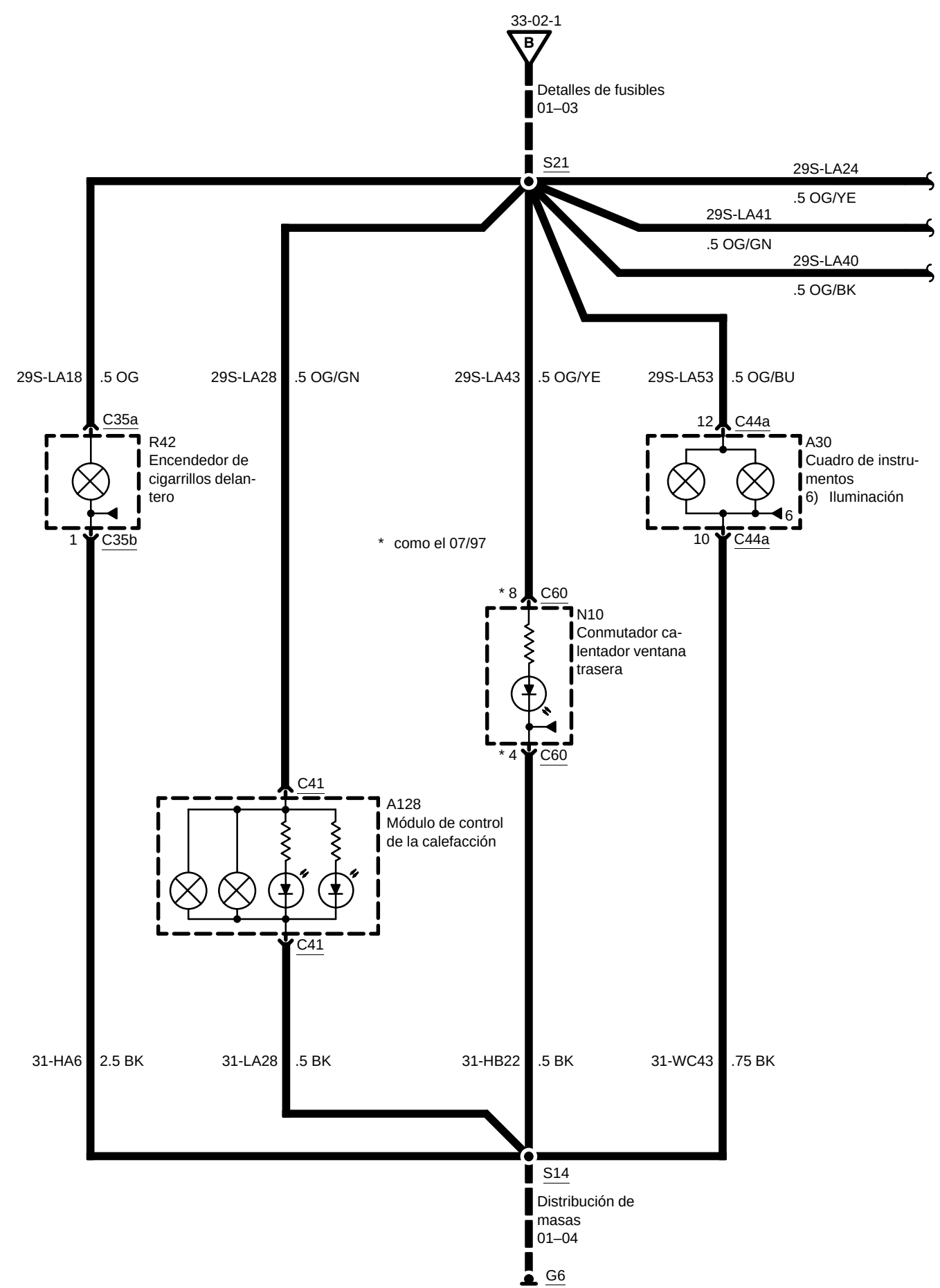




* **RHD** excepto Furgoneta como el 04/97

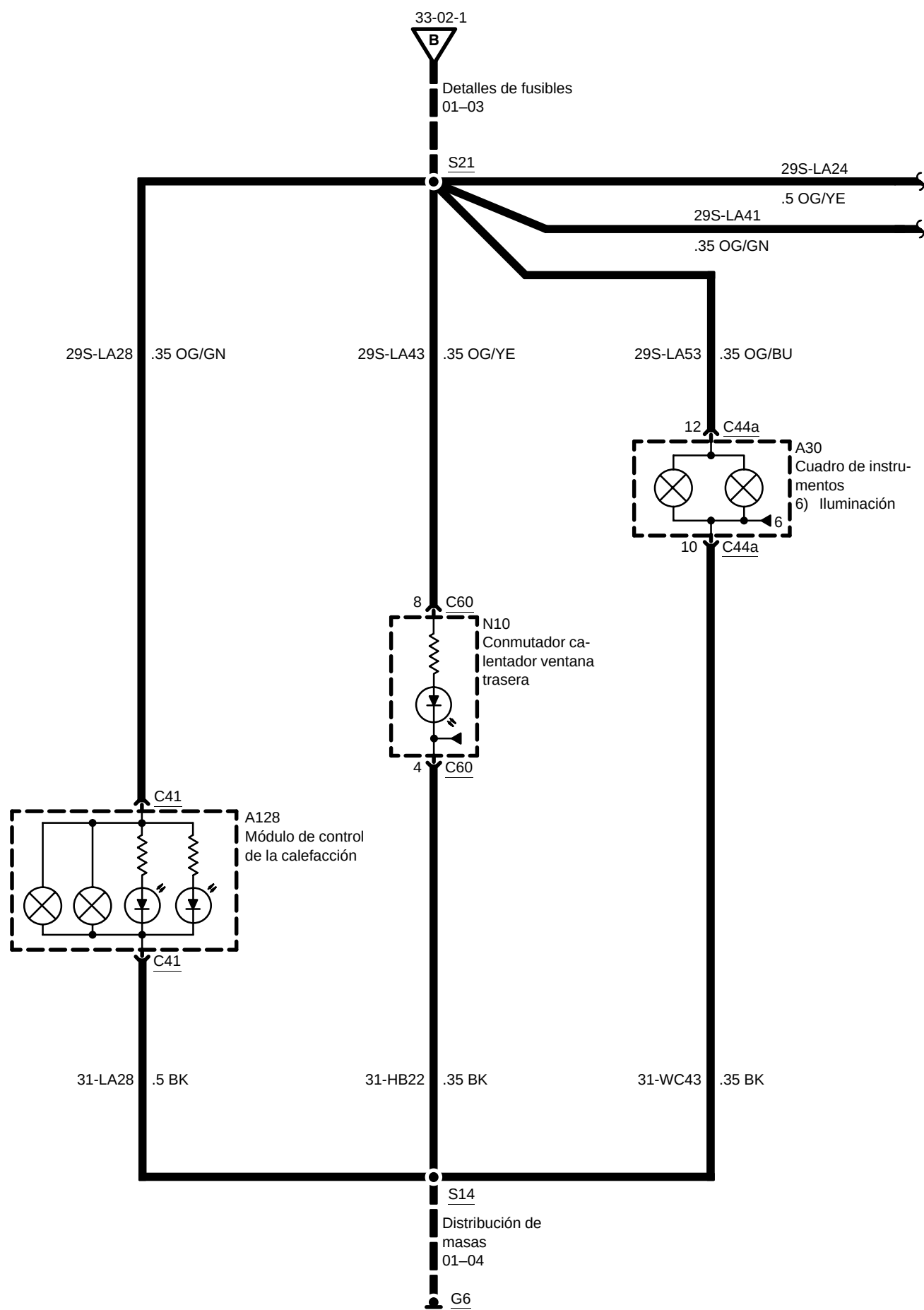
Illuminación de los instrumentos

Antes de 10/97

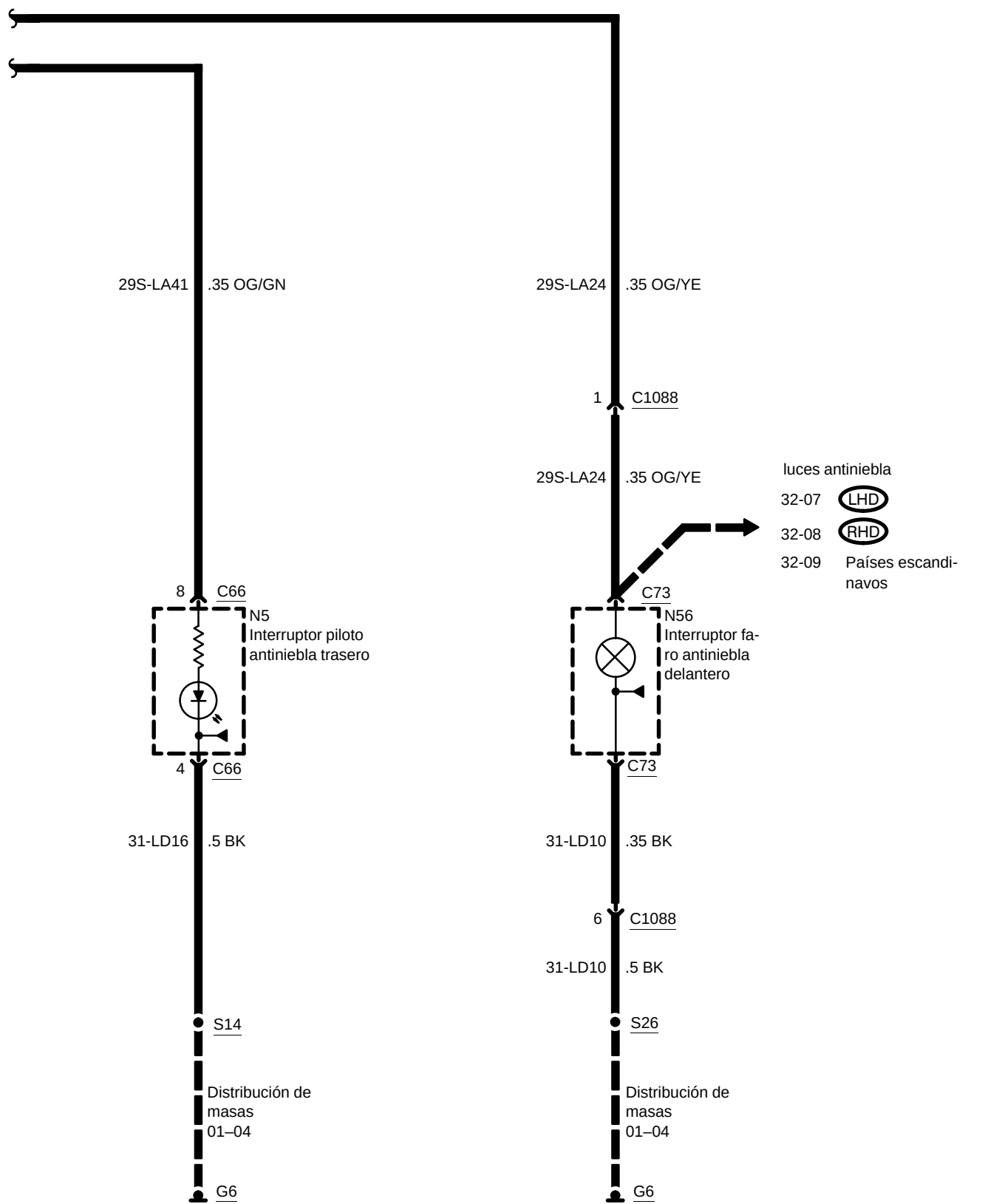


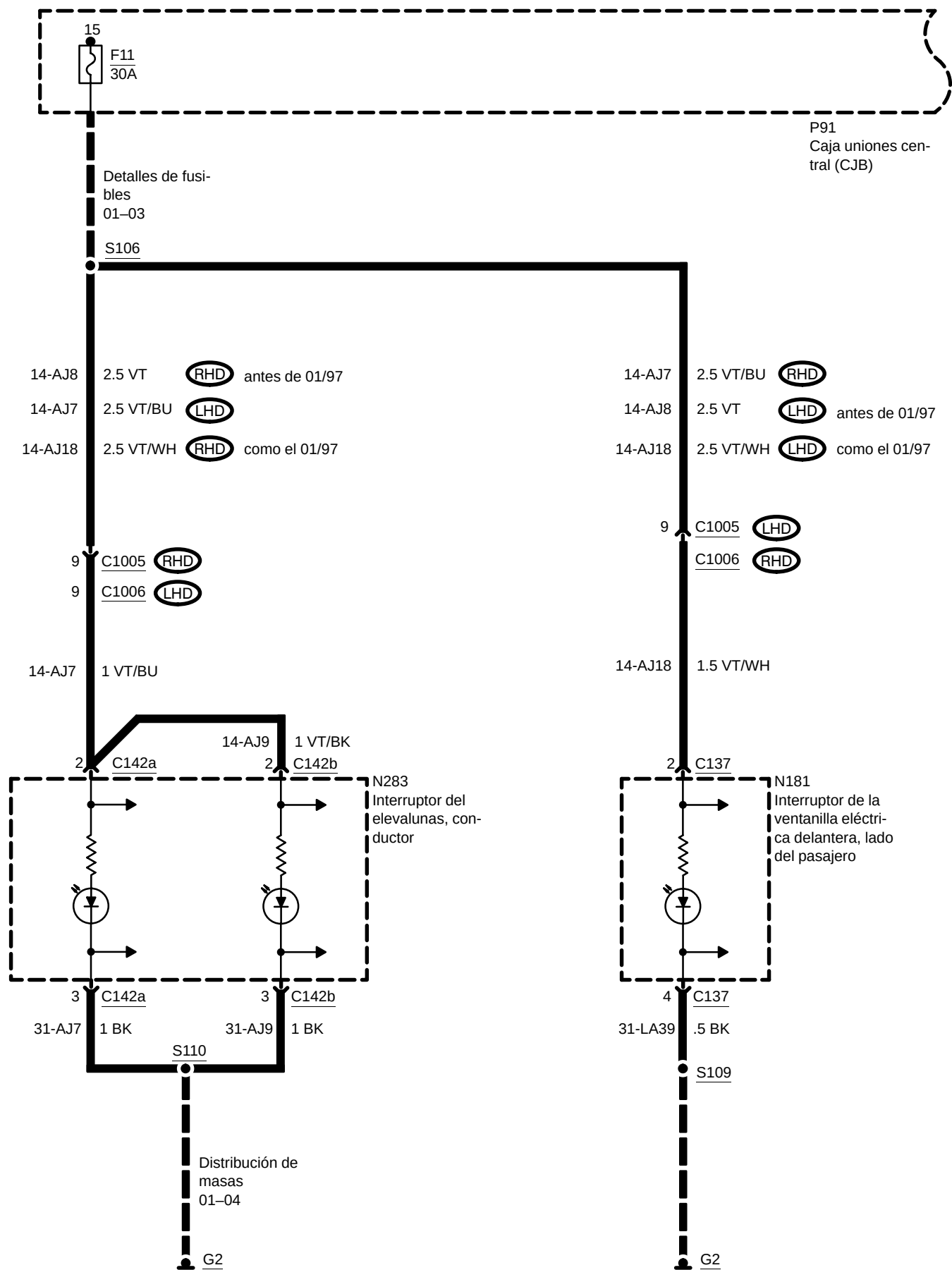
Iluminación de los instrumentos

Como el 10/97

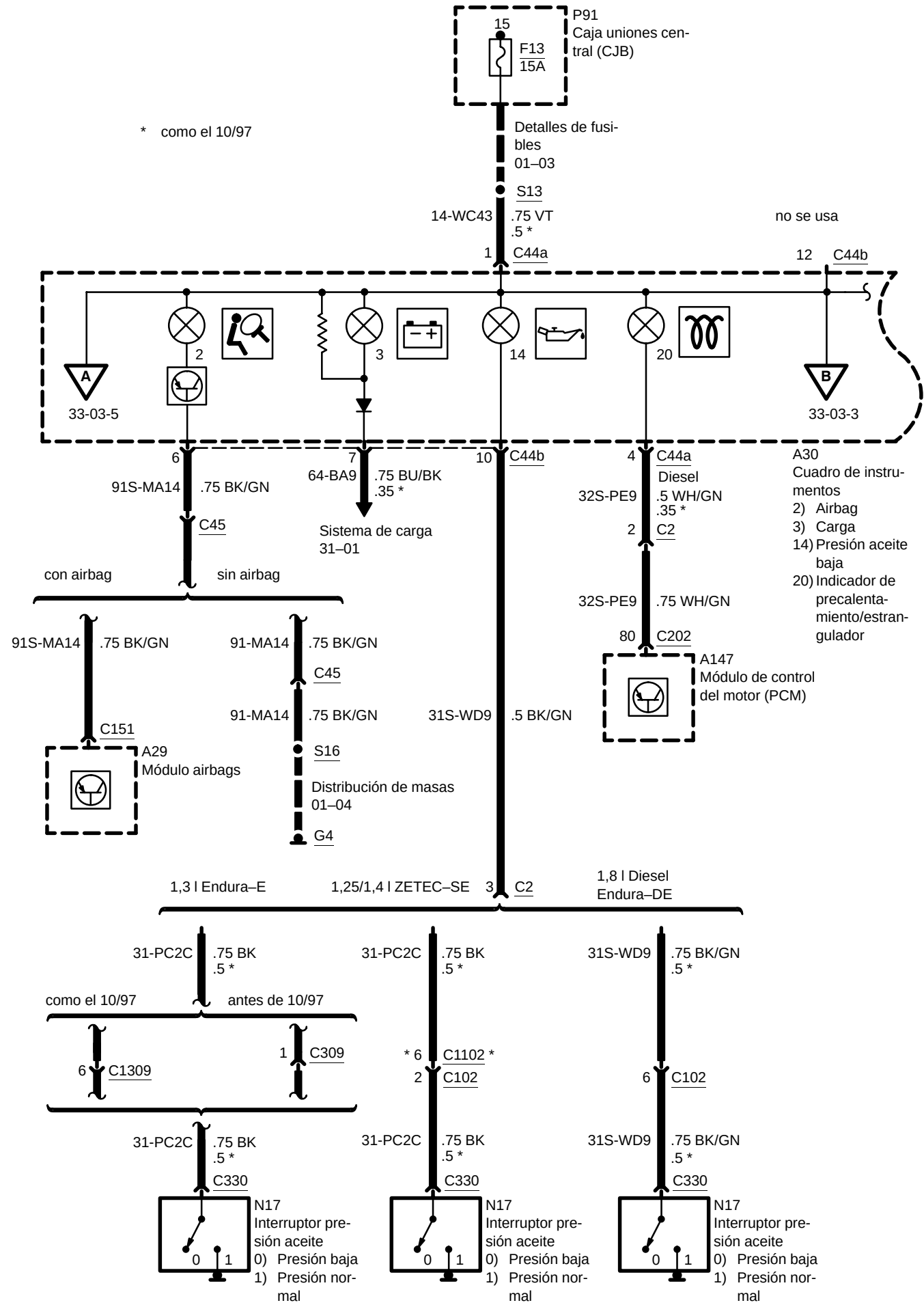


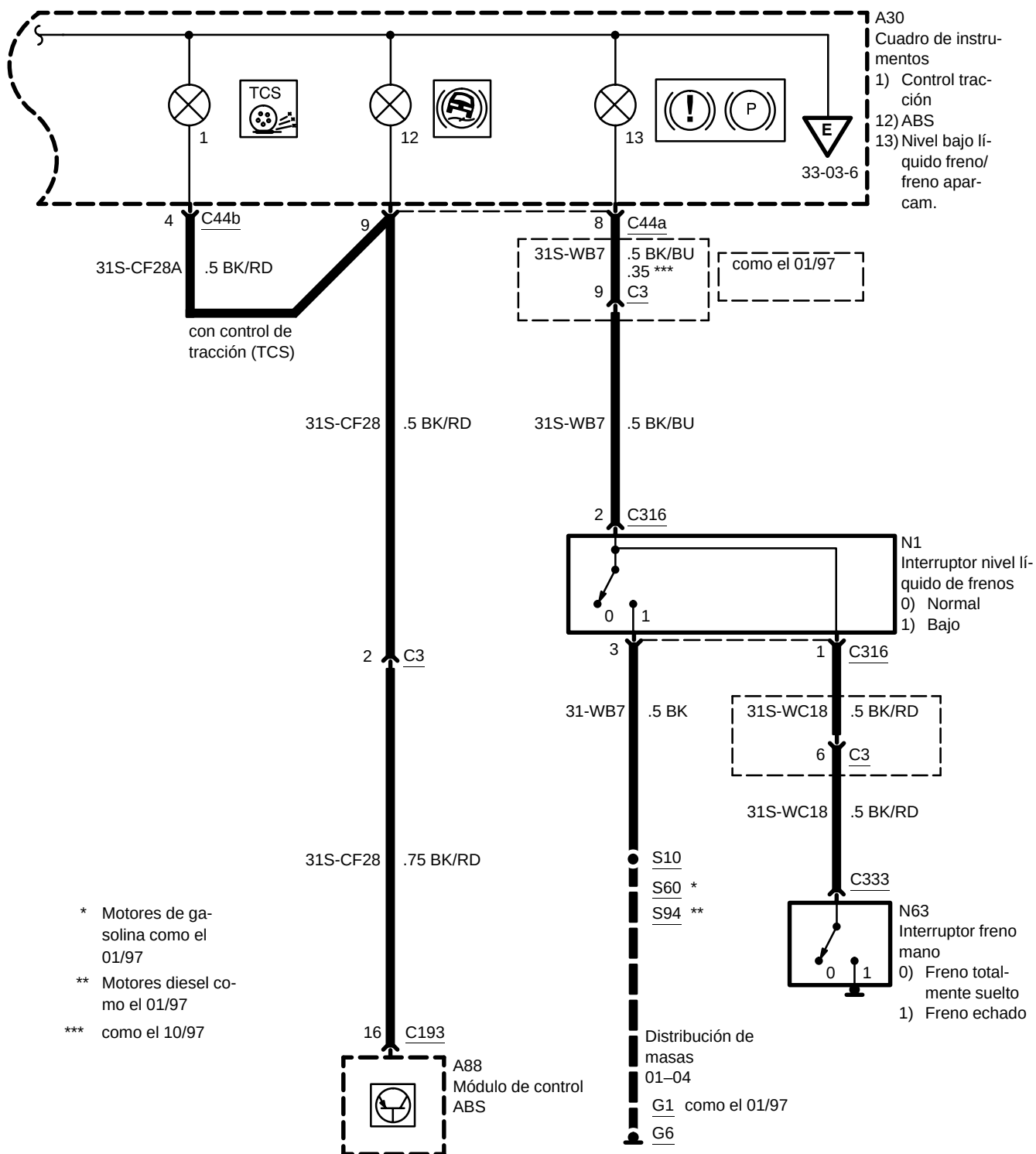
Como el 10/97



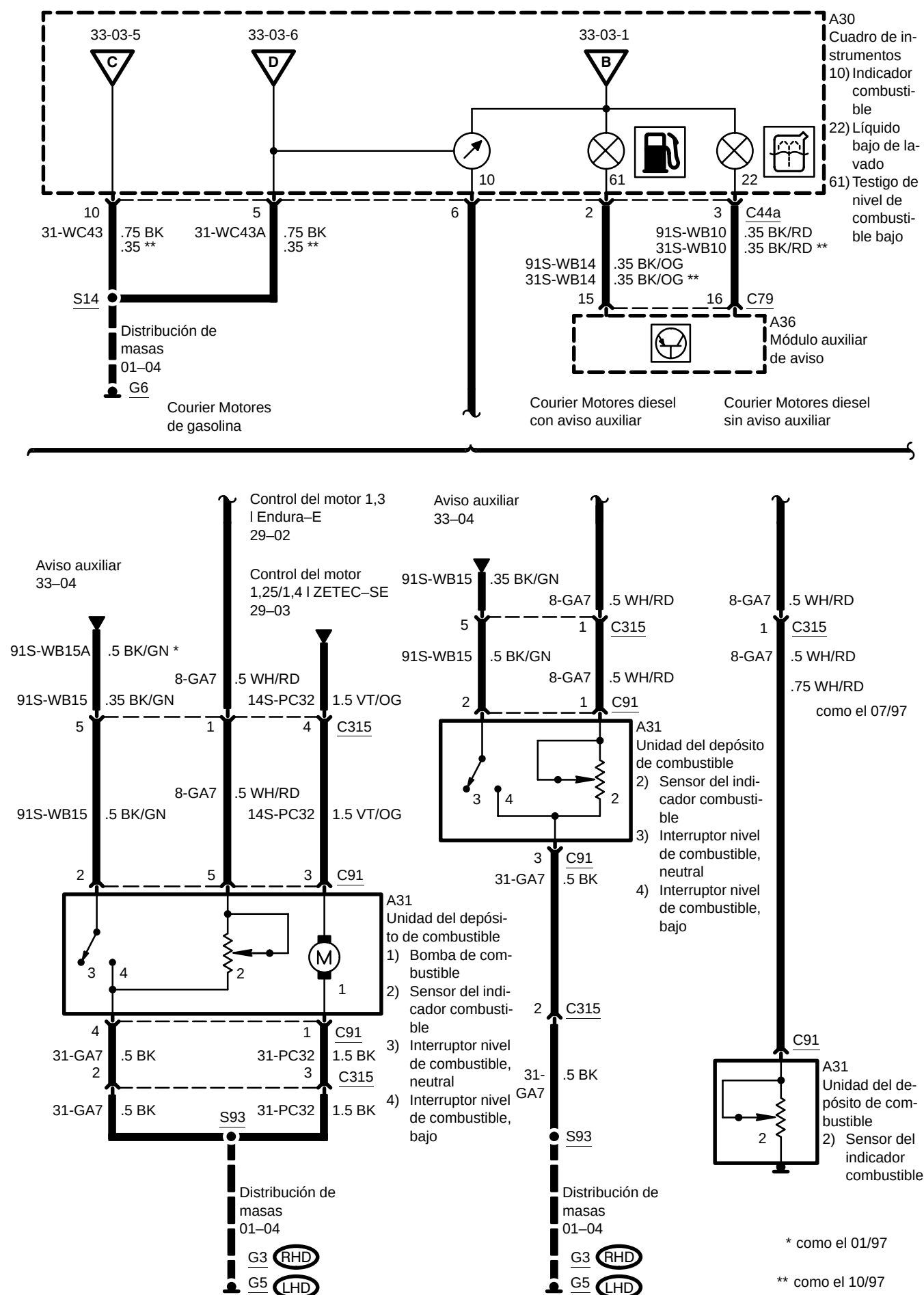


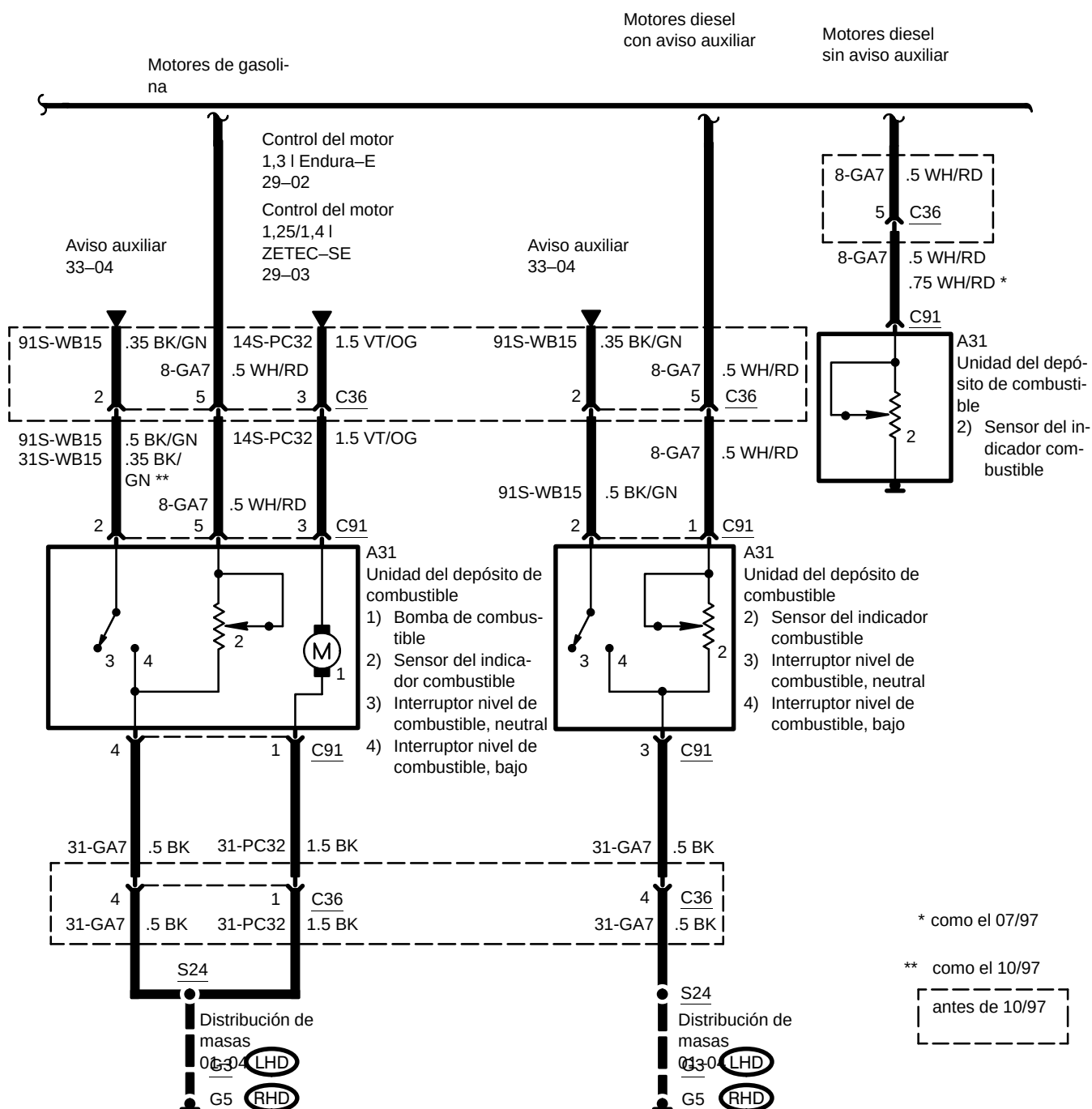
Cuadro de instrumentos

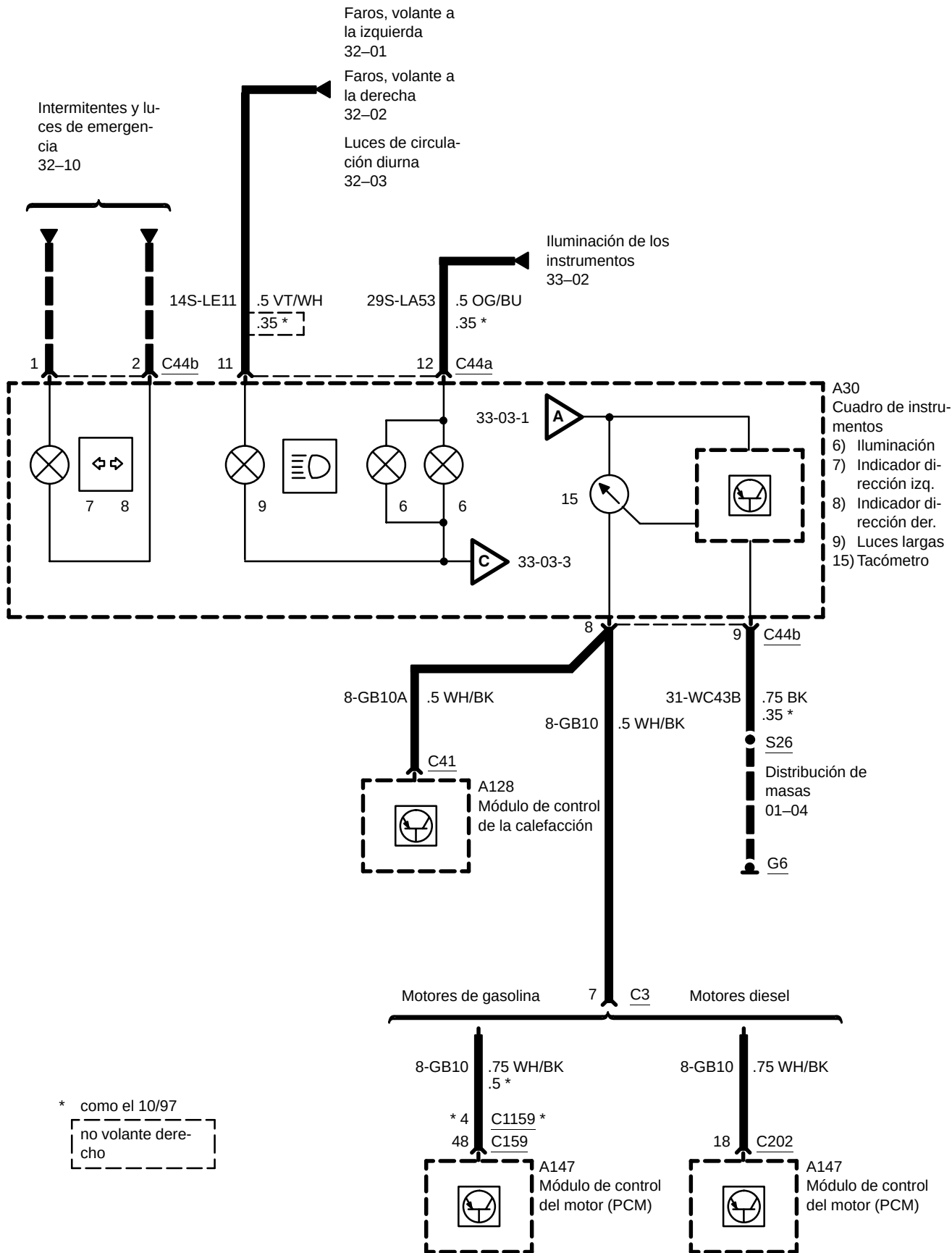




Cuadro de instrumentos

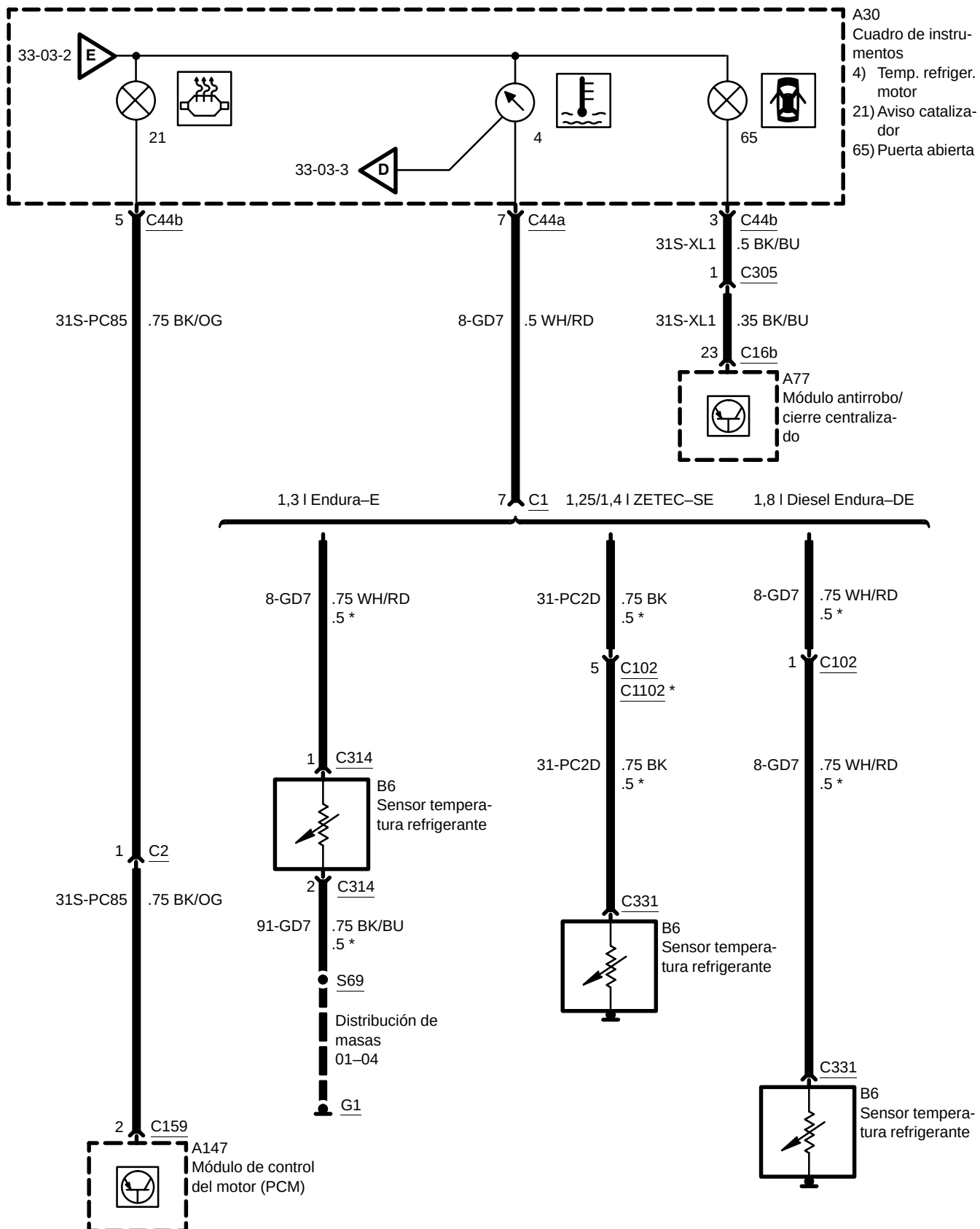


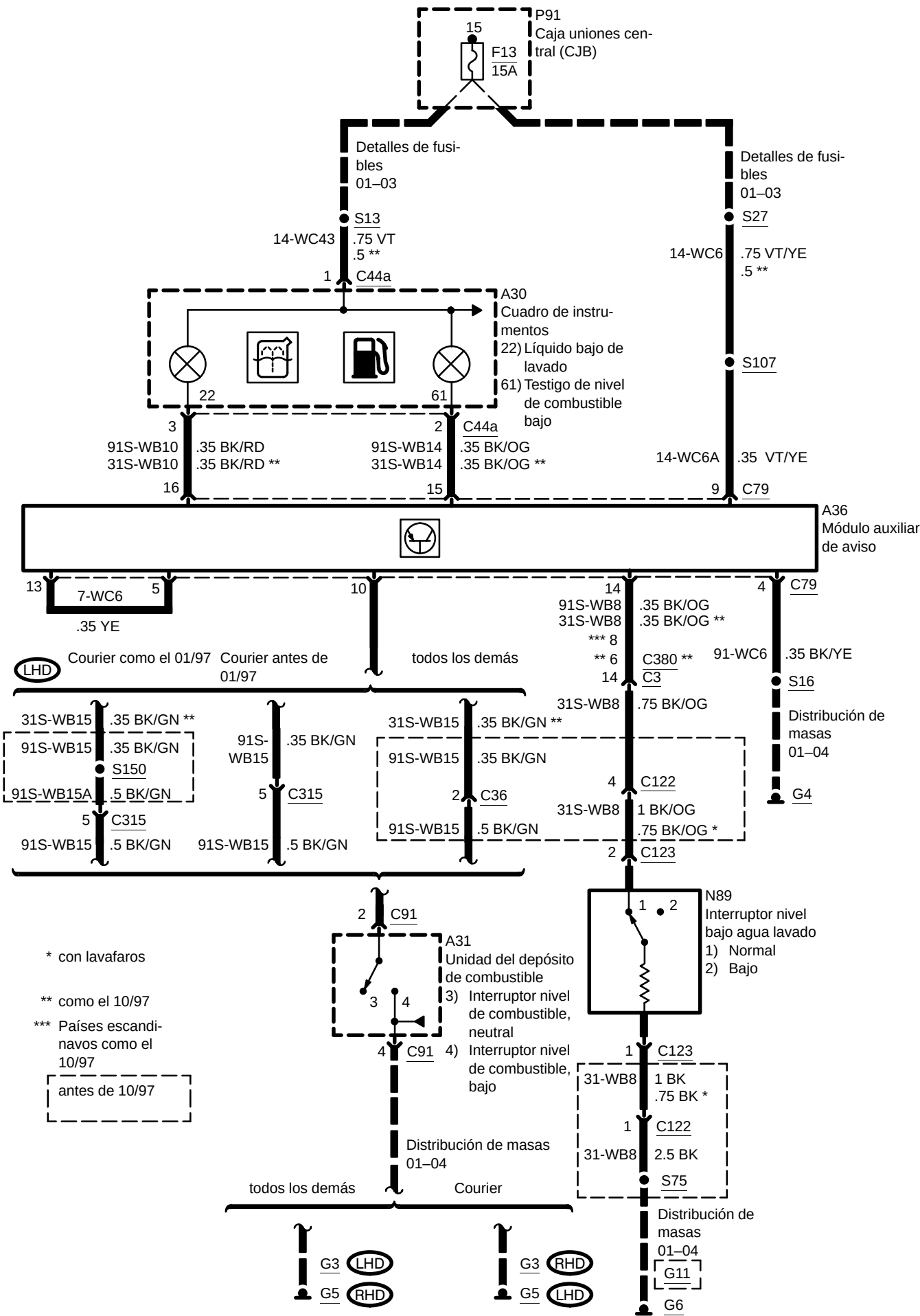


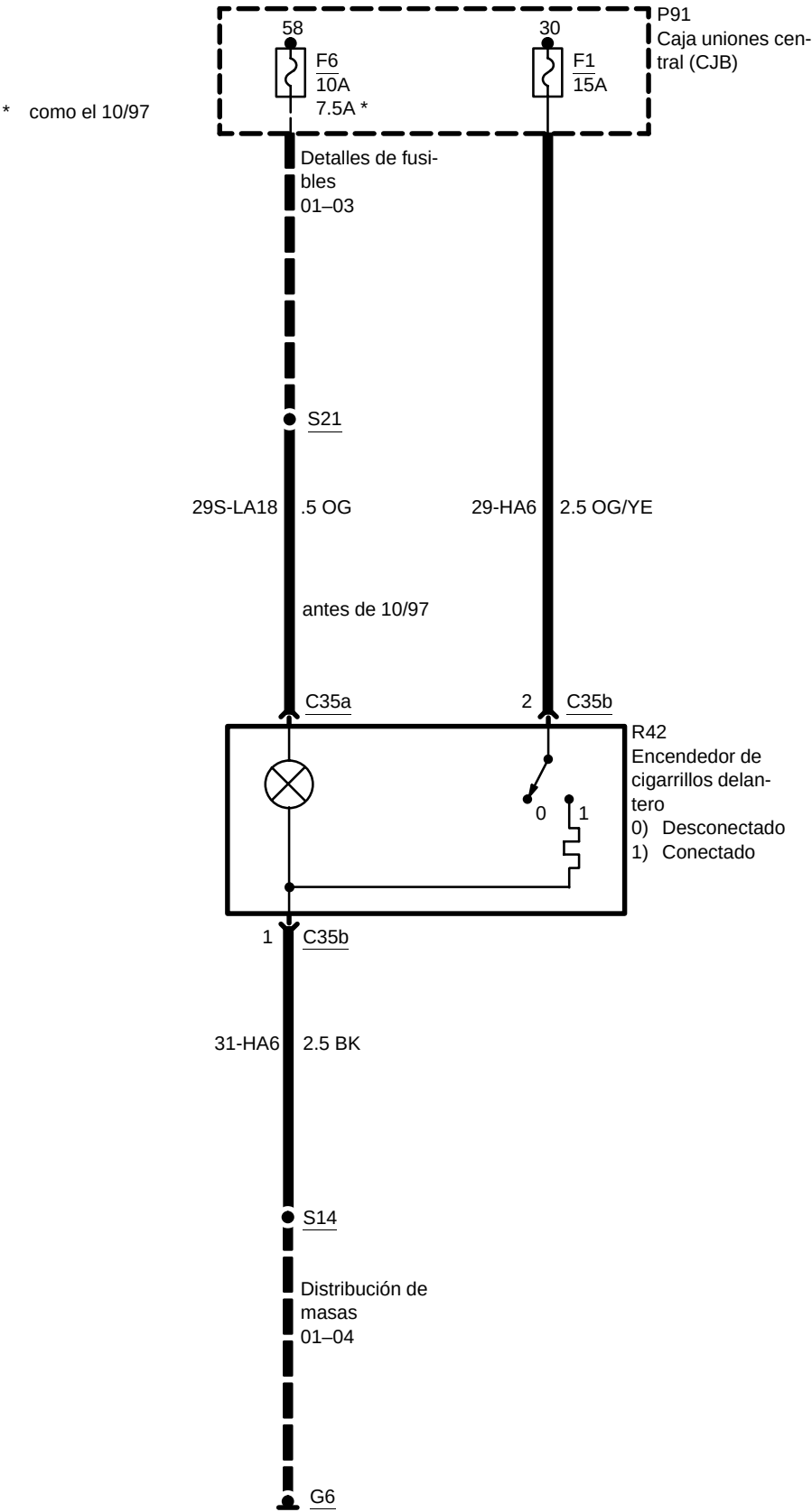


* como el 10/97
no volante derecho

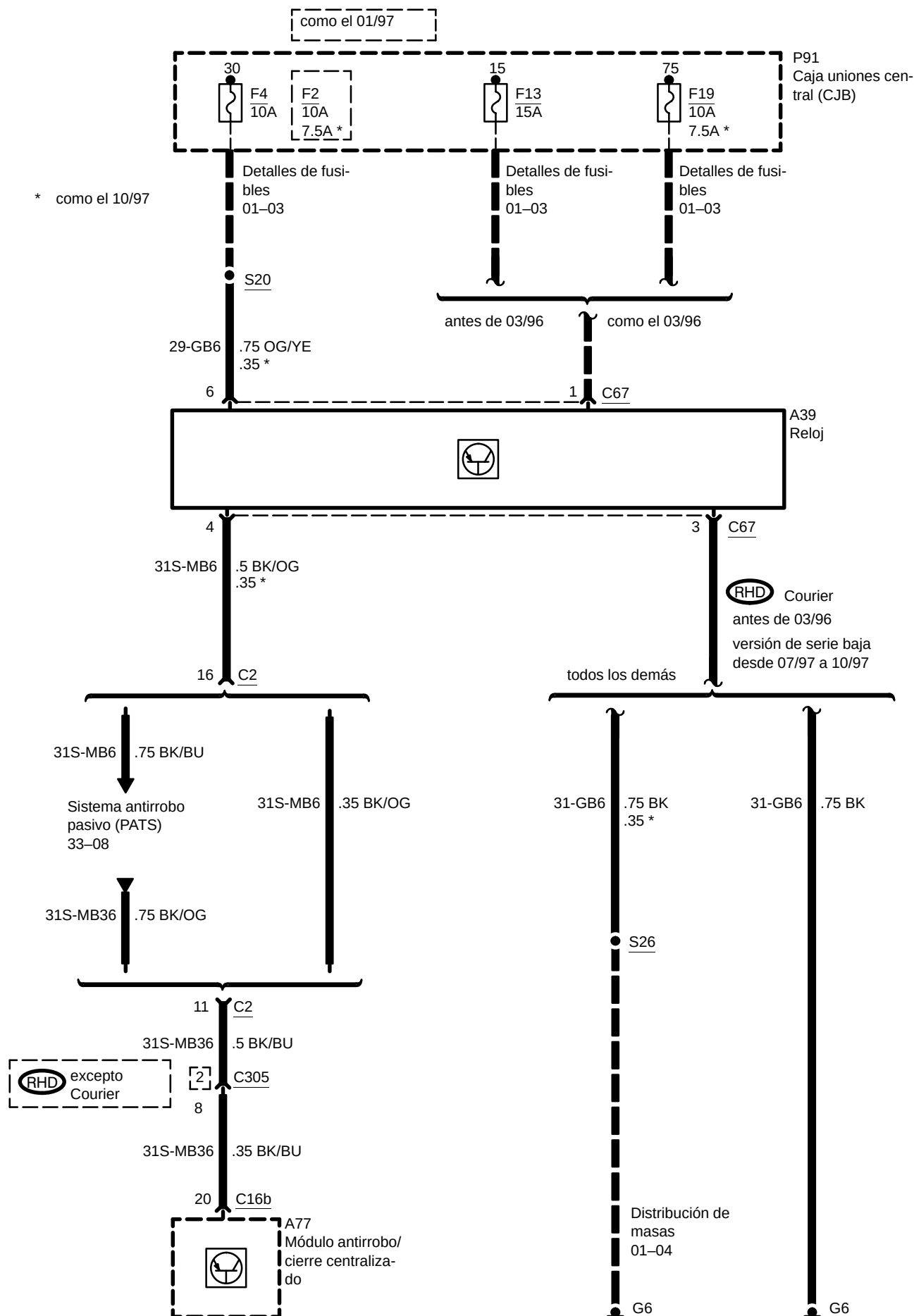
* como el 10/97



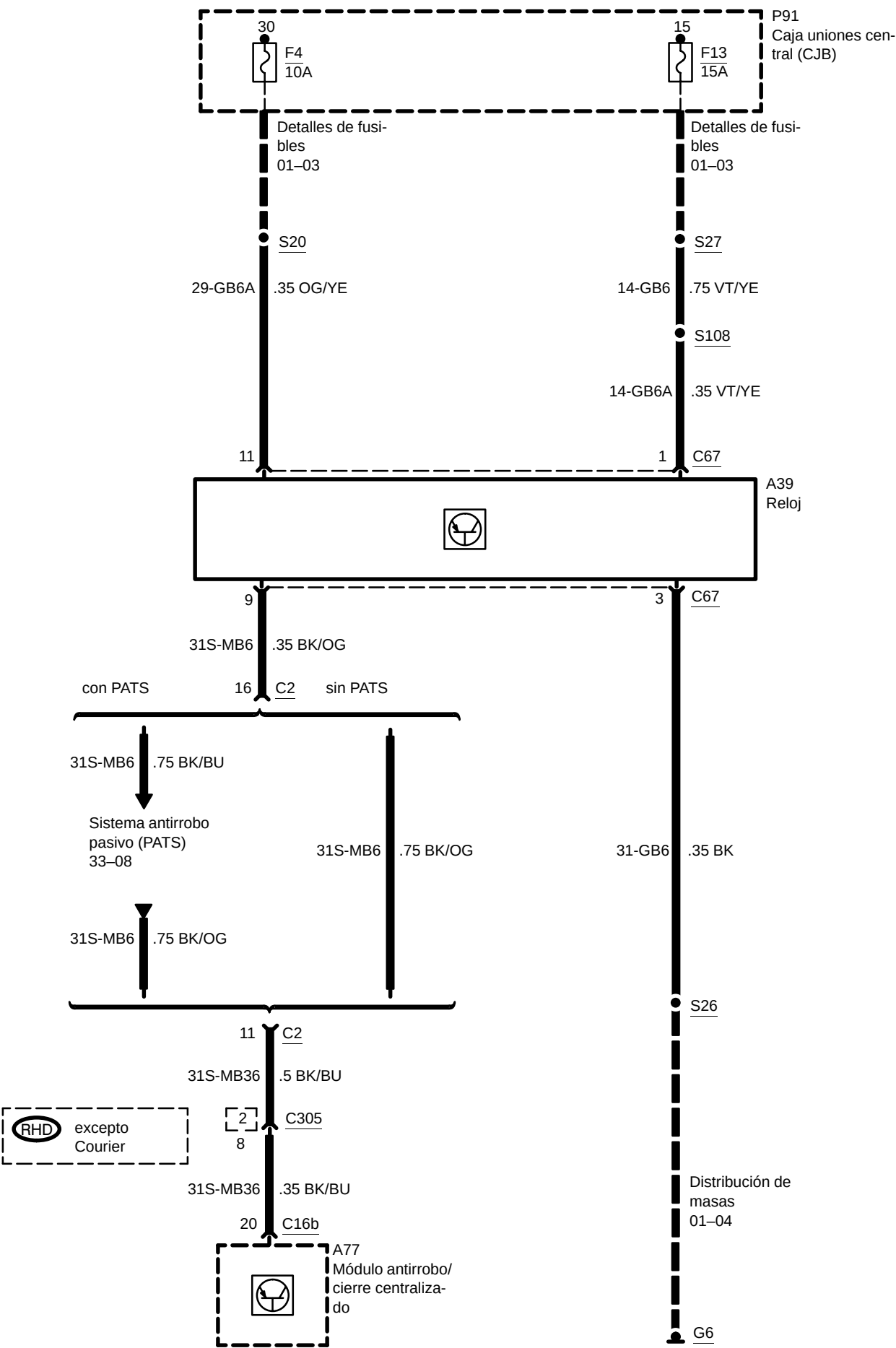




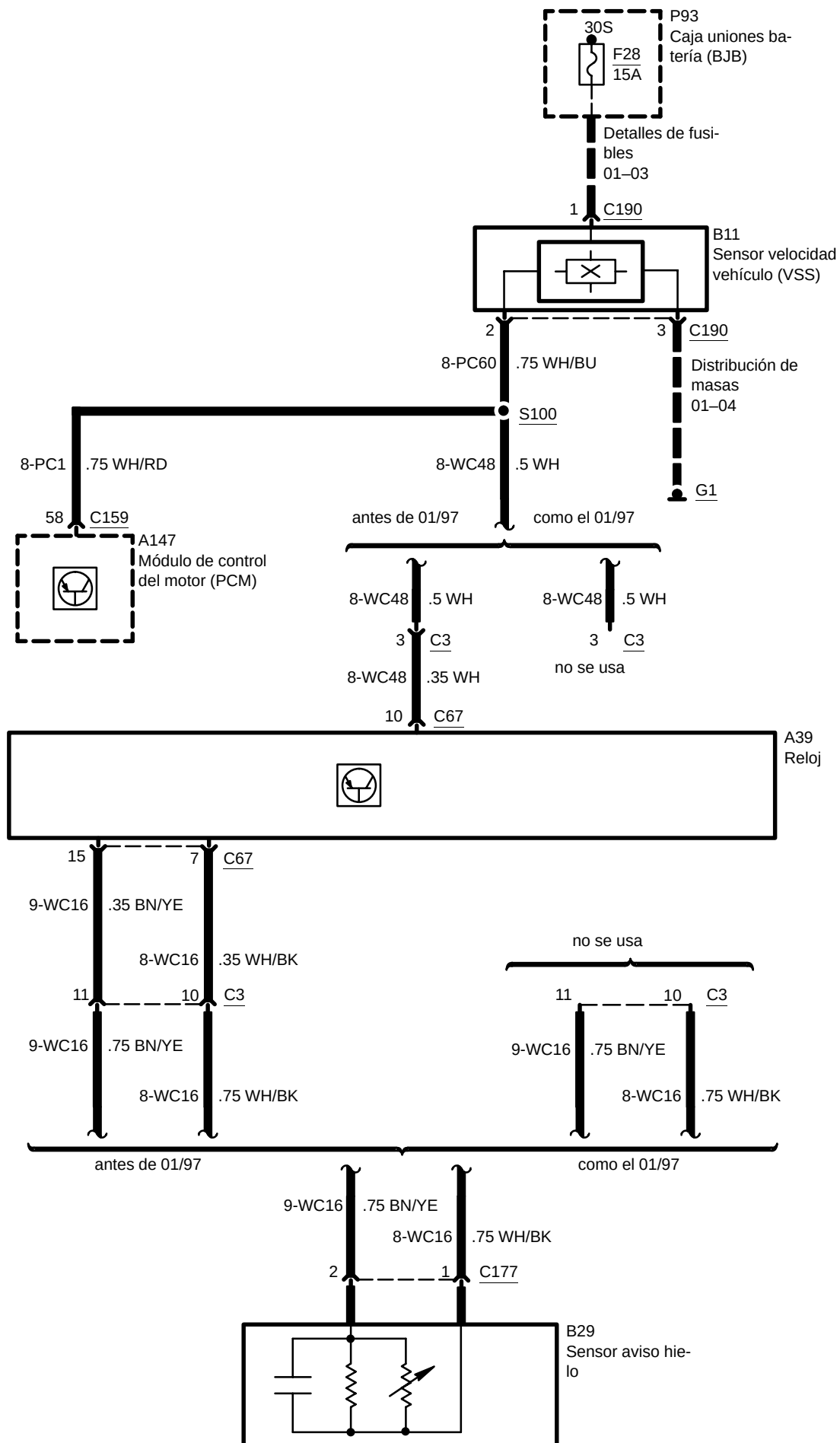
Contenido de opción baja



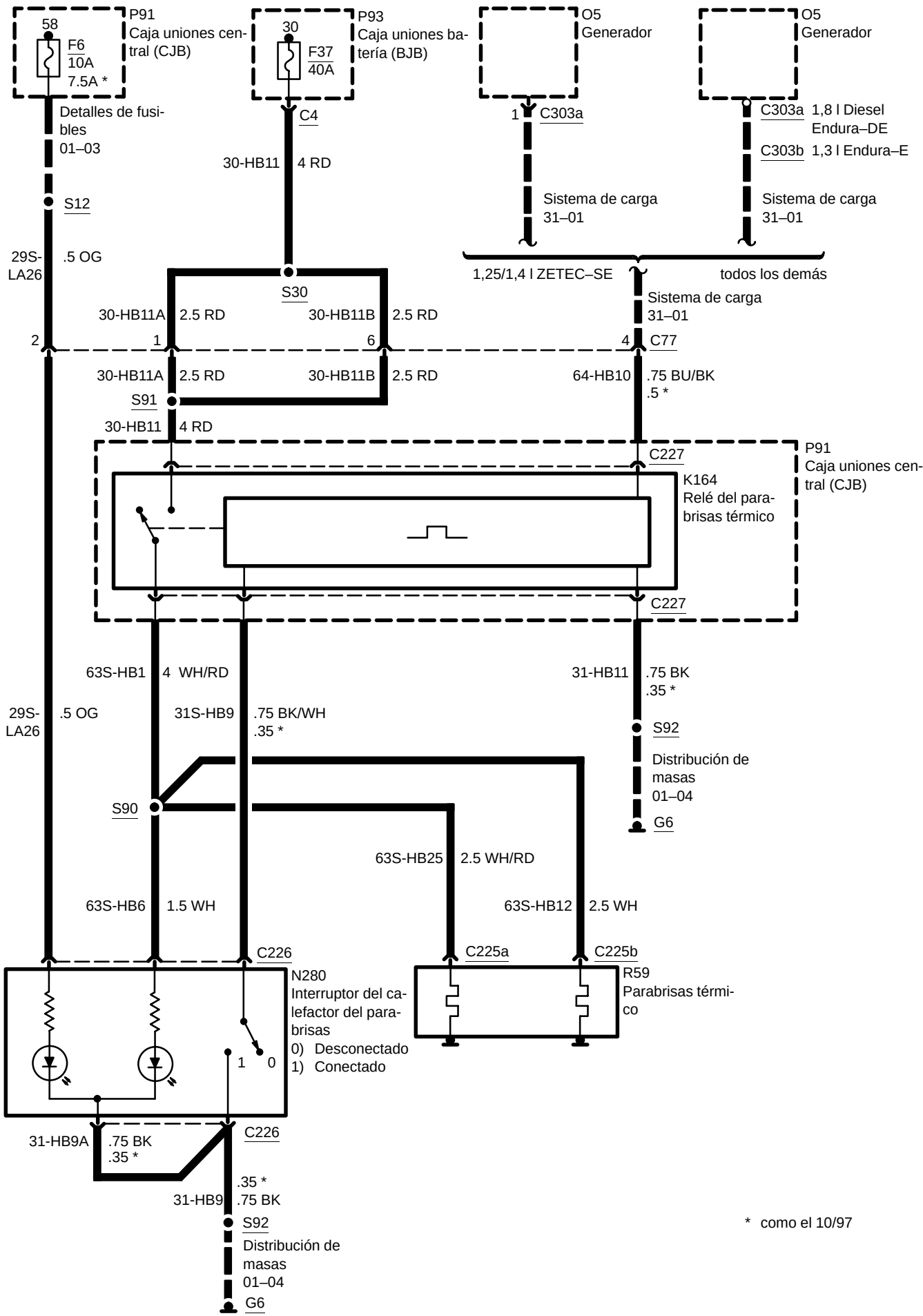
Contenido de opción alta



Contenido de opción alta

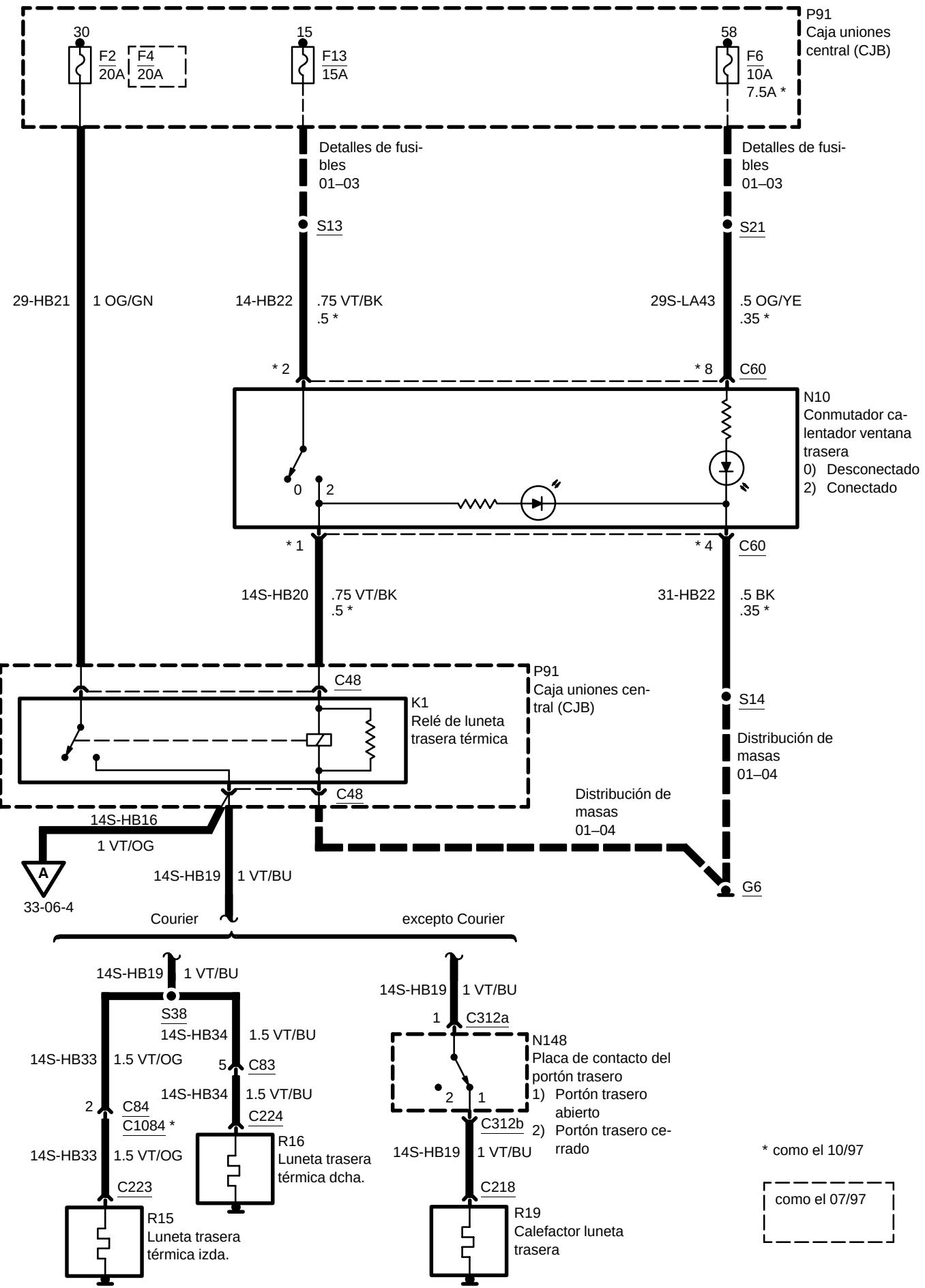


Parabrisas térmico, contenido opción inferior

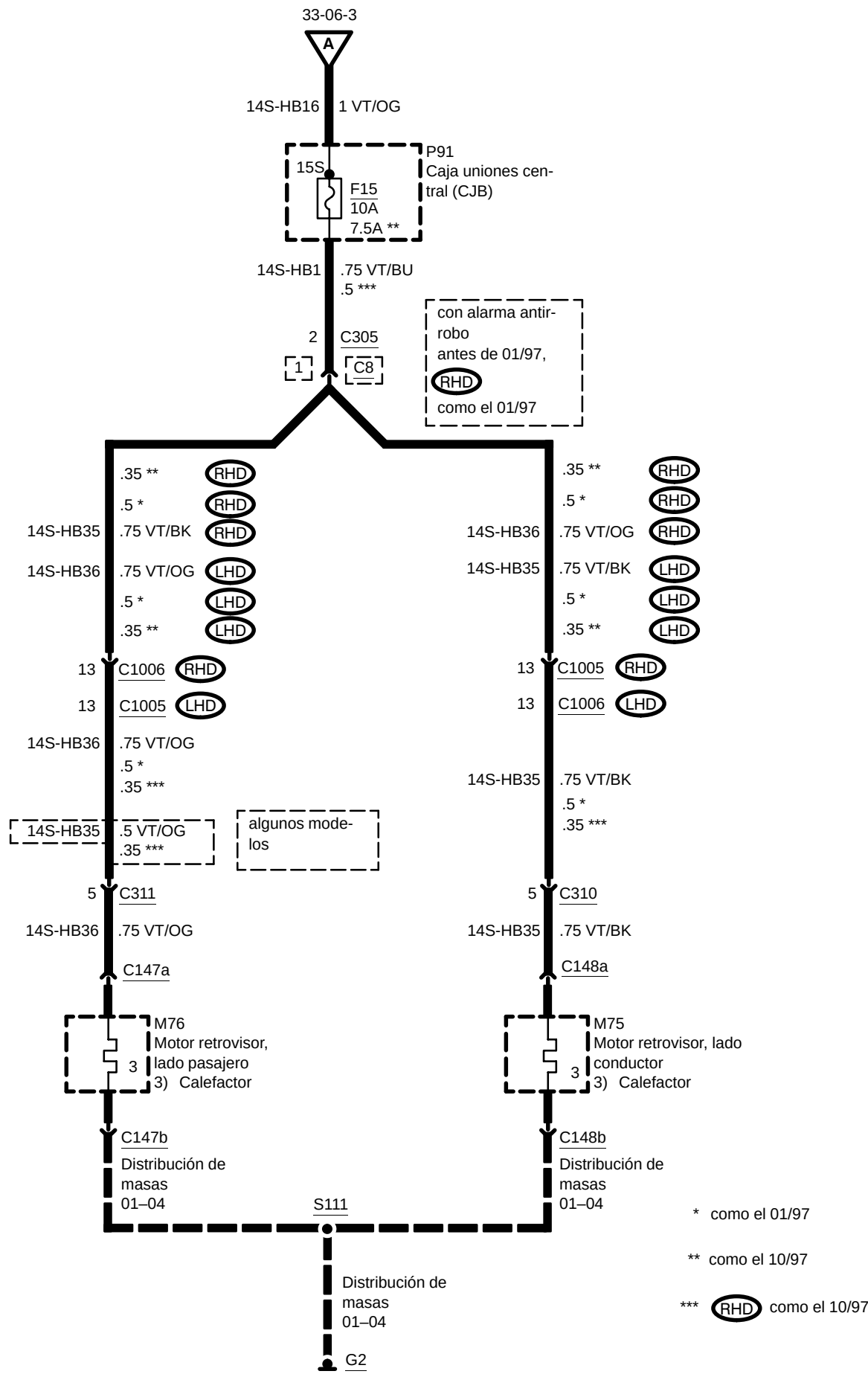


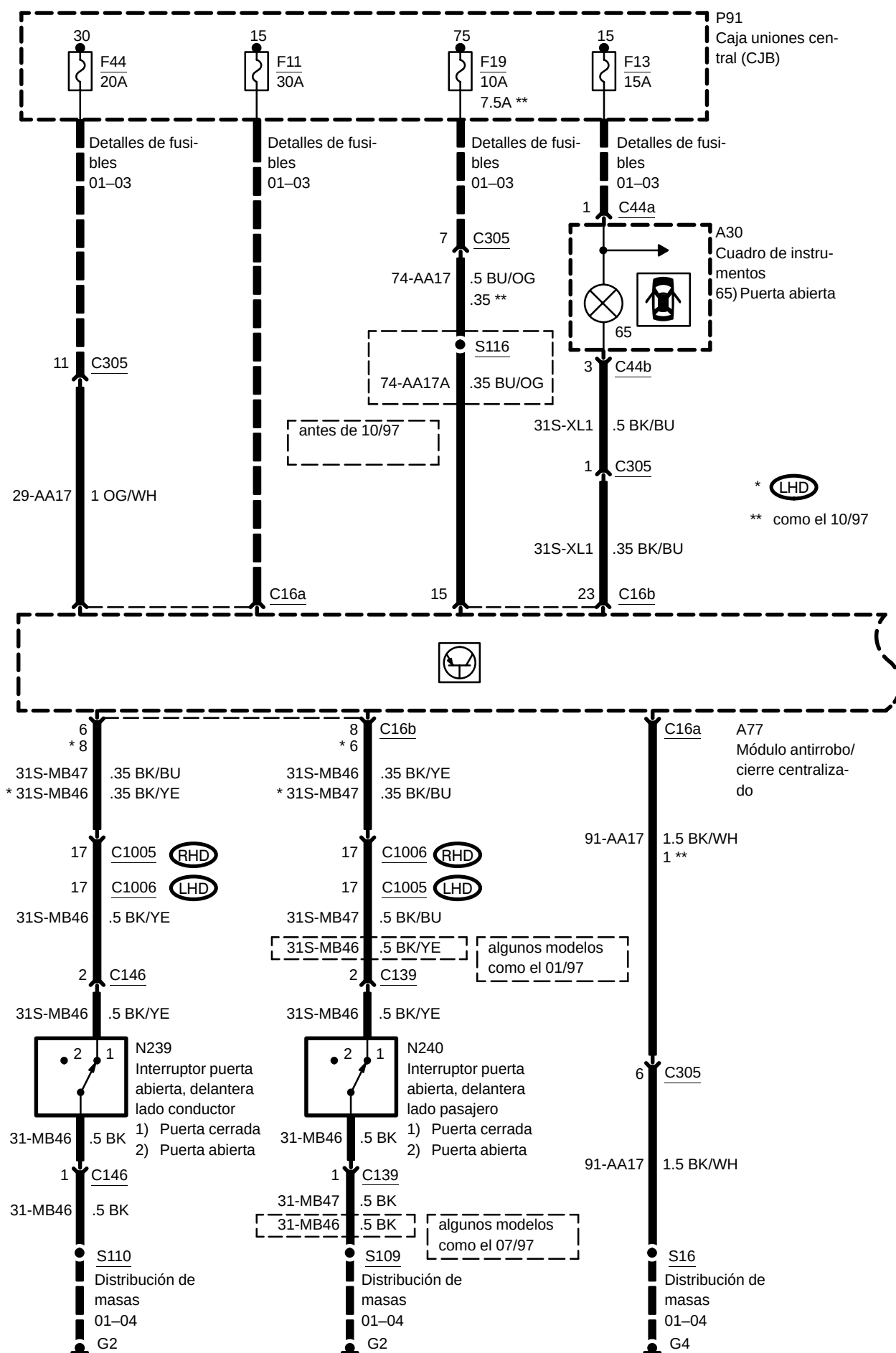
* como el 10/97

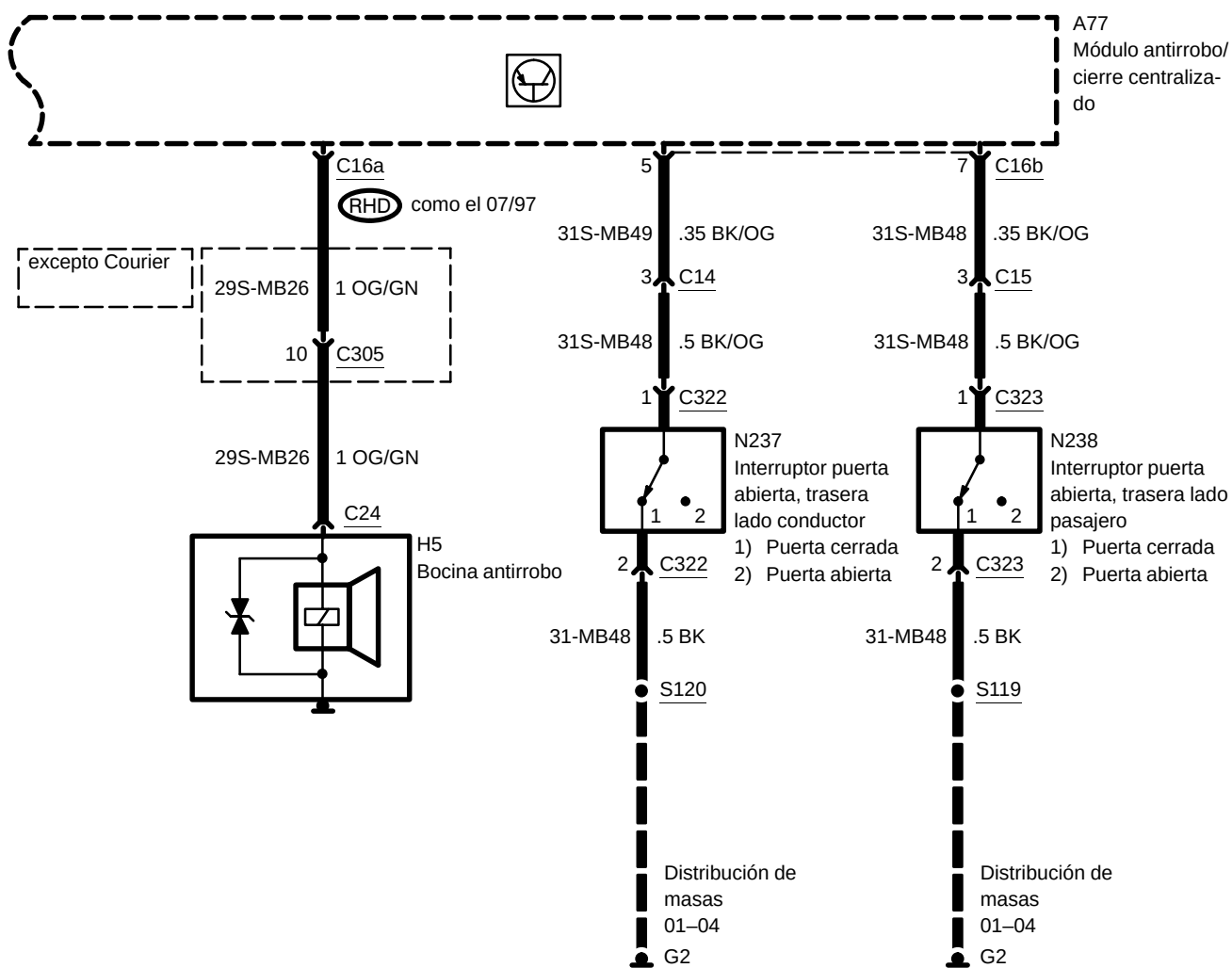
Luneta térmica trasera



Retrovisores térmicos eléctricos

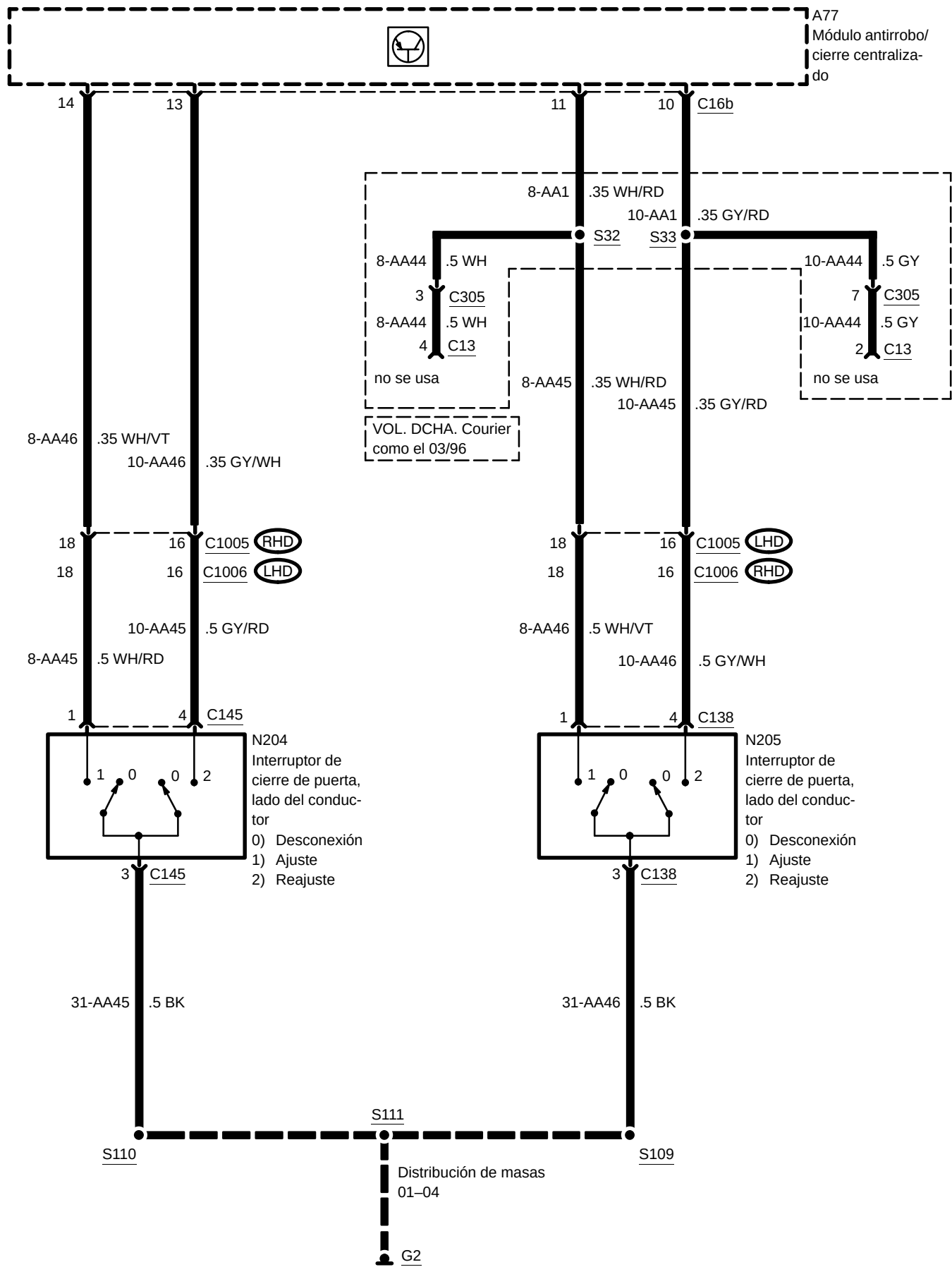




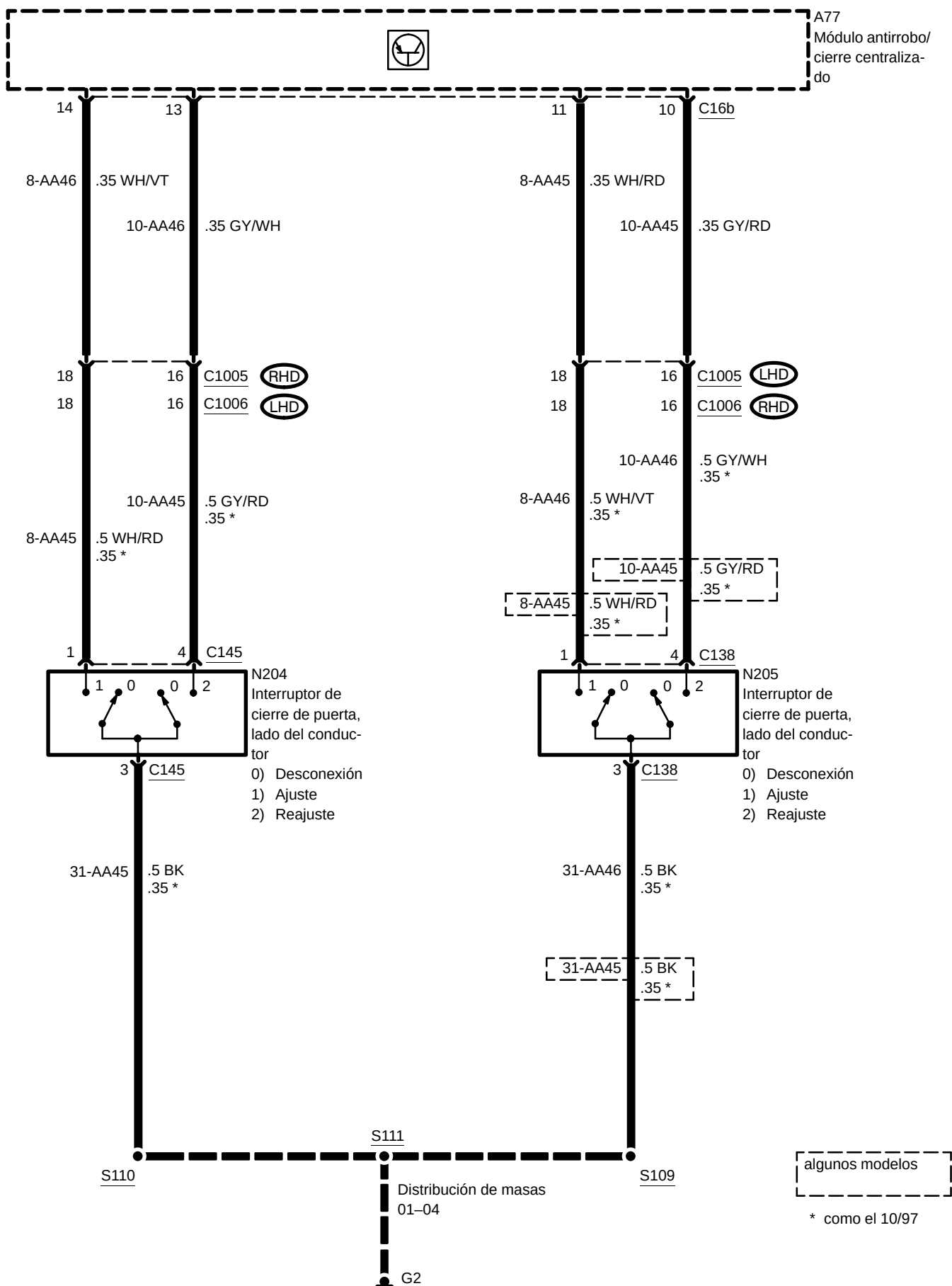


Alarma antirrobo

Antes de 01/97

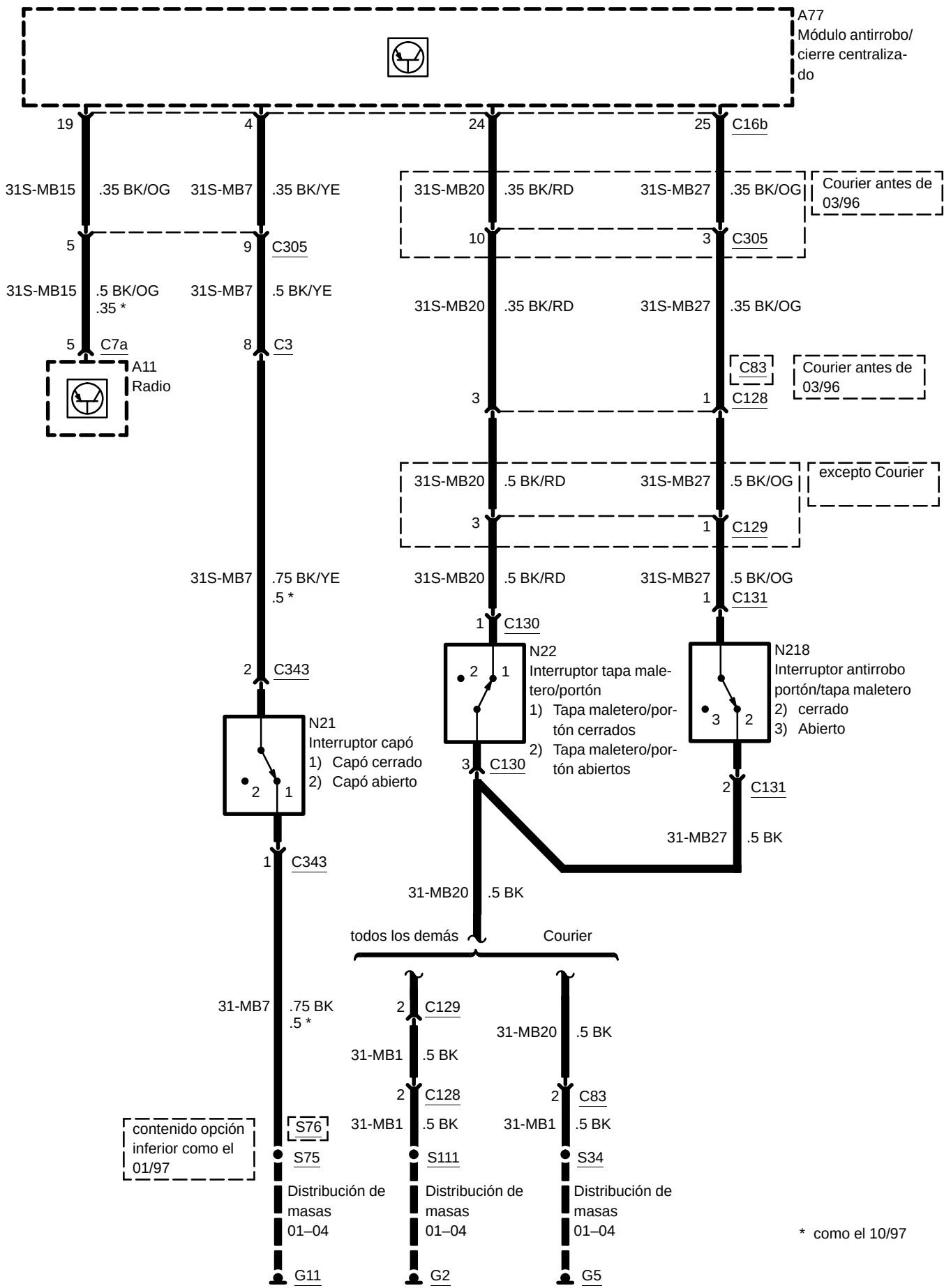


Como el 01/97

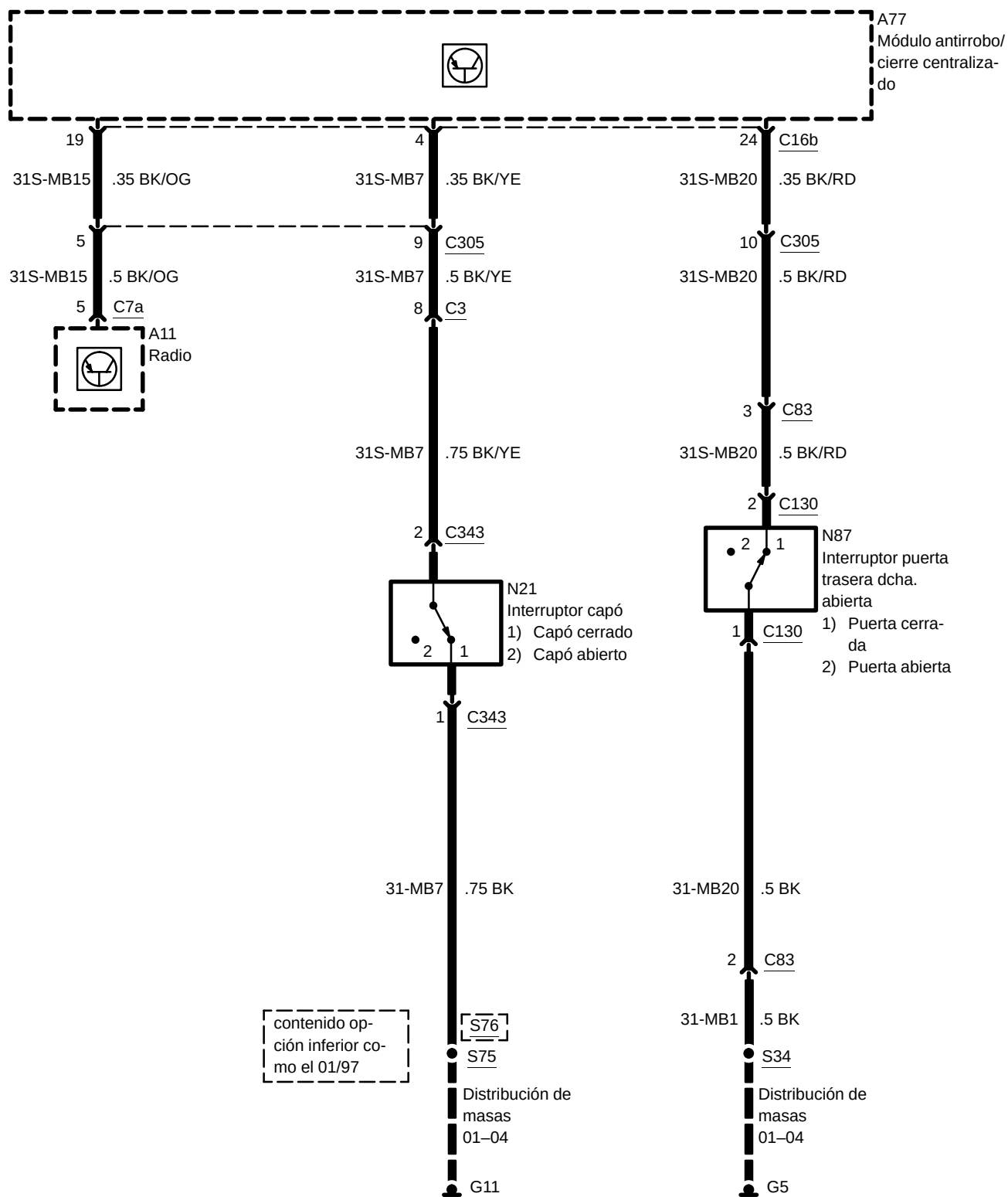


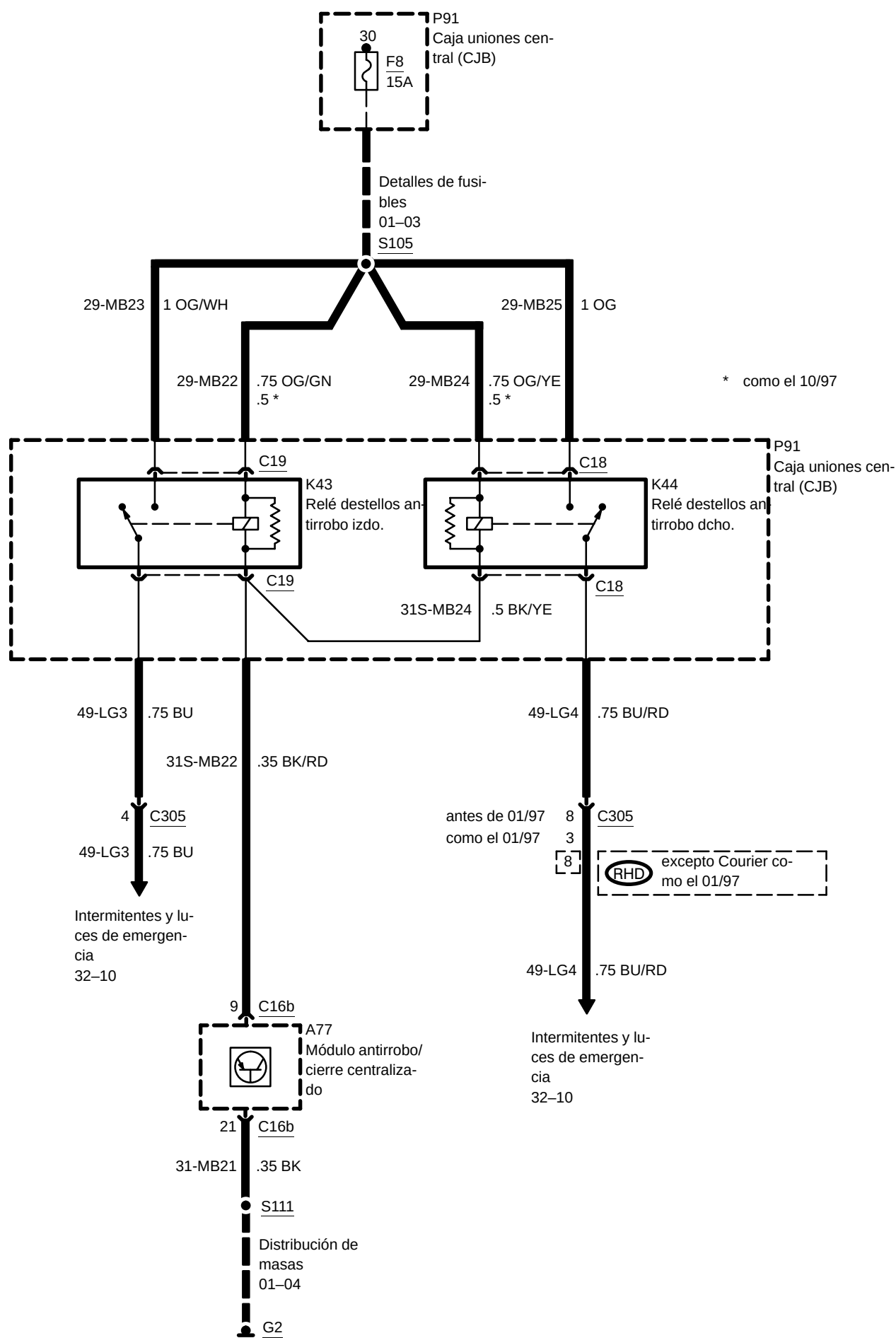
Alarma antirrobo

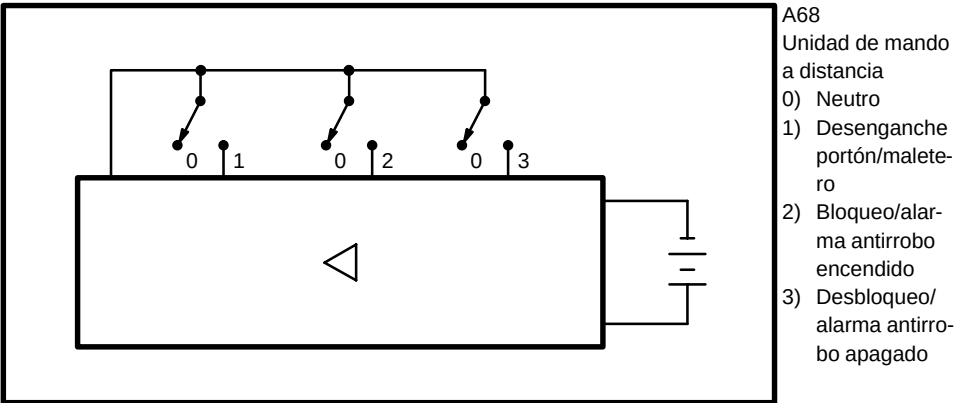
Excepto Courier como el 03/96



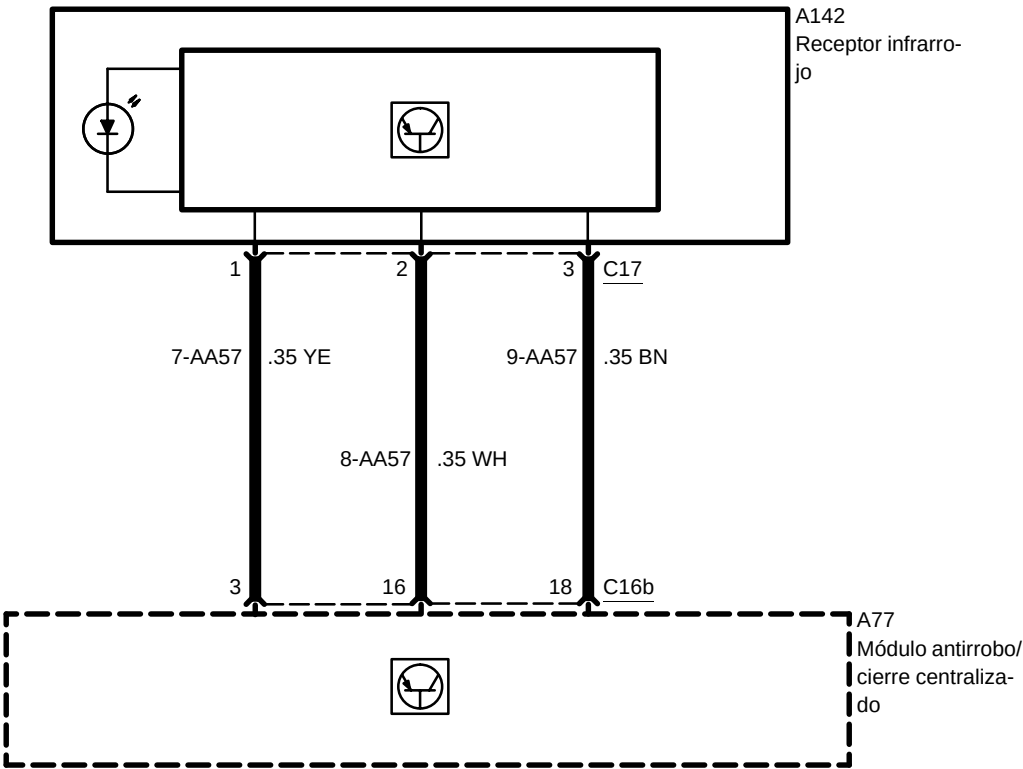
Courier desde 03/96 a 01/97







Señal infrarrojo



Descripción del circuito

El sistema de alarma antirrobo es un dispositivo de protección del vehículo que hace sonar una alarma cuando alguien no autorizado intenta entrar en el vehículo.

El sistema está controlado por el módulo antirrobo/cierre centralizado (A77).

Activación del sistema

El sistema de alarma antirrobo se puede activar por medio de la unidad de control remoto (A68) (señal infrarroja) o girando la llave en el bombillo de uno de los dos interruptores de cierre de la puerta (N204 y N205).

Al verificar los interruptores de cierre de la puerta (N204, N205), el interruptor del compartimiento del motor (N21) y el interruptor antirrobo del portón trasero/maletero (N218), el módulo antirrobo/cierre centralizado (A77) determina si todo está cerrado y, si lo está, activa el sistema.

Actuación de la alarma

Si uno de los interruptores de puerta abierta (N237, N238, N239, N240), el interruptor del compartimiento del motor (N21), el interruptor del portón trasero/maletero (N22) o en el Courier el interruptor de la puerta trasera derecha abierta (N87) se abren mientras el sistema está activado, el interruptor o circuito correspondiente envía una señal y la alarma se dispara. Esto también es aplicable si se hace algún intento de desenchufar la radio (A11) o poner el contacto. Una vez se ha disparado el sistema, la bocina antirrobo (H5) suena durante 30 segundos, todos los lámparas intermitente destellan durante 5 minutos, y el LED testigo de dispositivo antirrobo accionado, en el reloj (A39), se enciende durante 5 minutos.

El sistema se desactiva cuando se pulsa el botón de apertura, en el control remoto (A68), o cuando se introduce la llave en uno de los bombillos y el coche se abre.

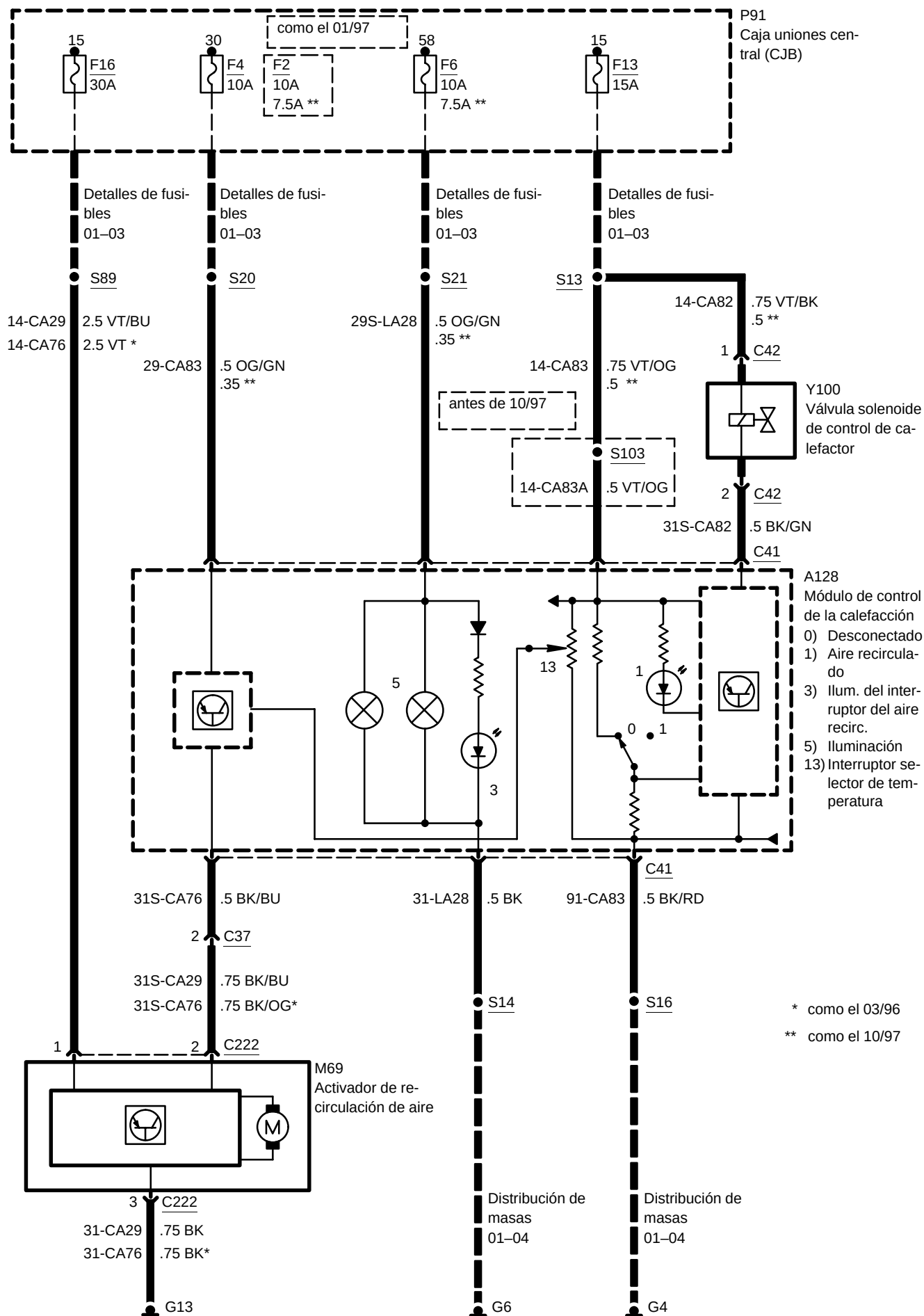
Sistema antirrobo pasivo (PATS)

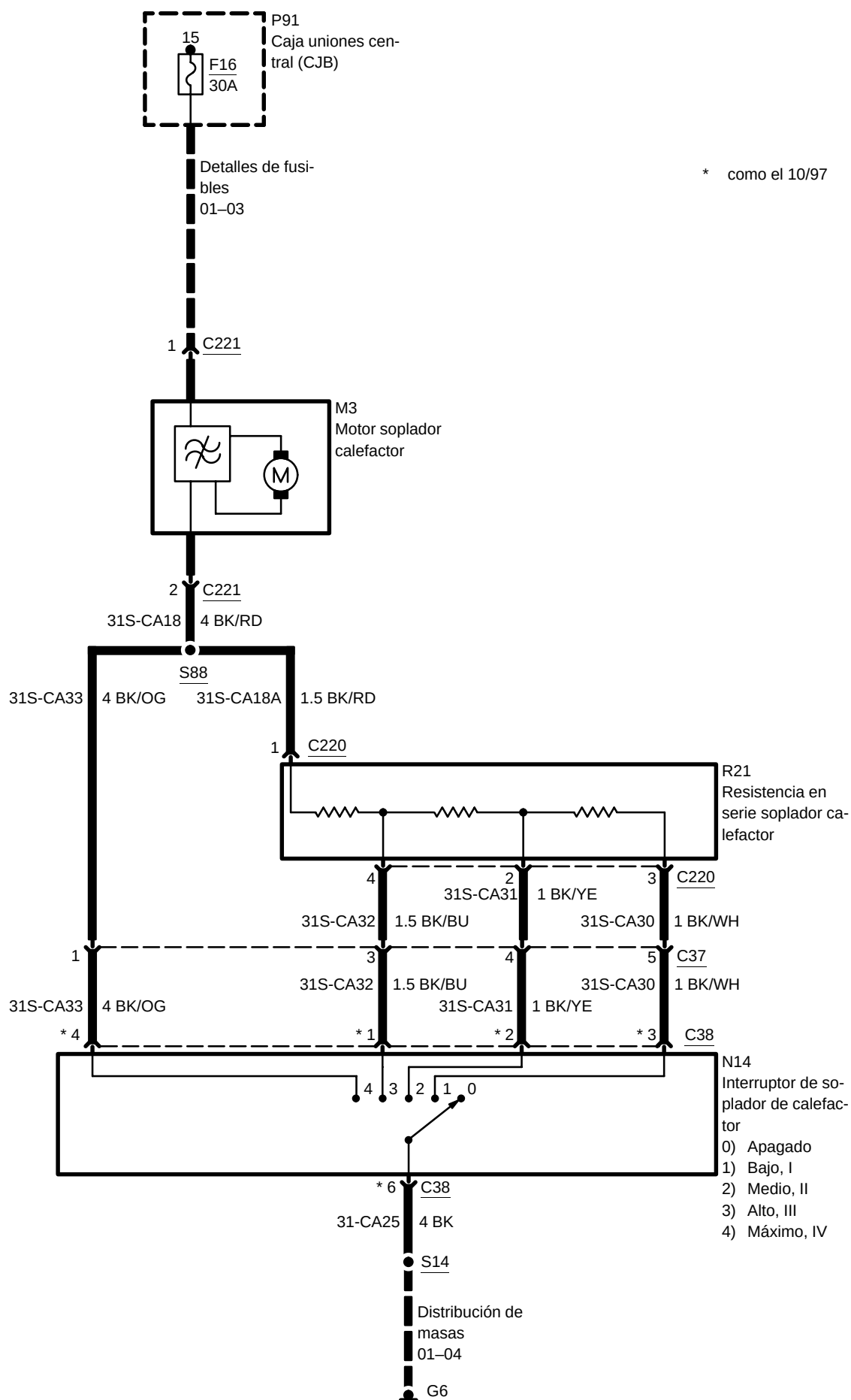
Con el sistema antirrobo pasivo (PATS) se evita que personas no autorizadas conduzcan el vehículo.

A fin de evitar que trascienda información a terceros sobre el sistema, no se han publicado diagramas de cableado.

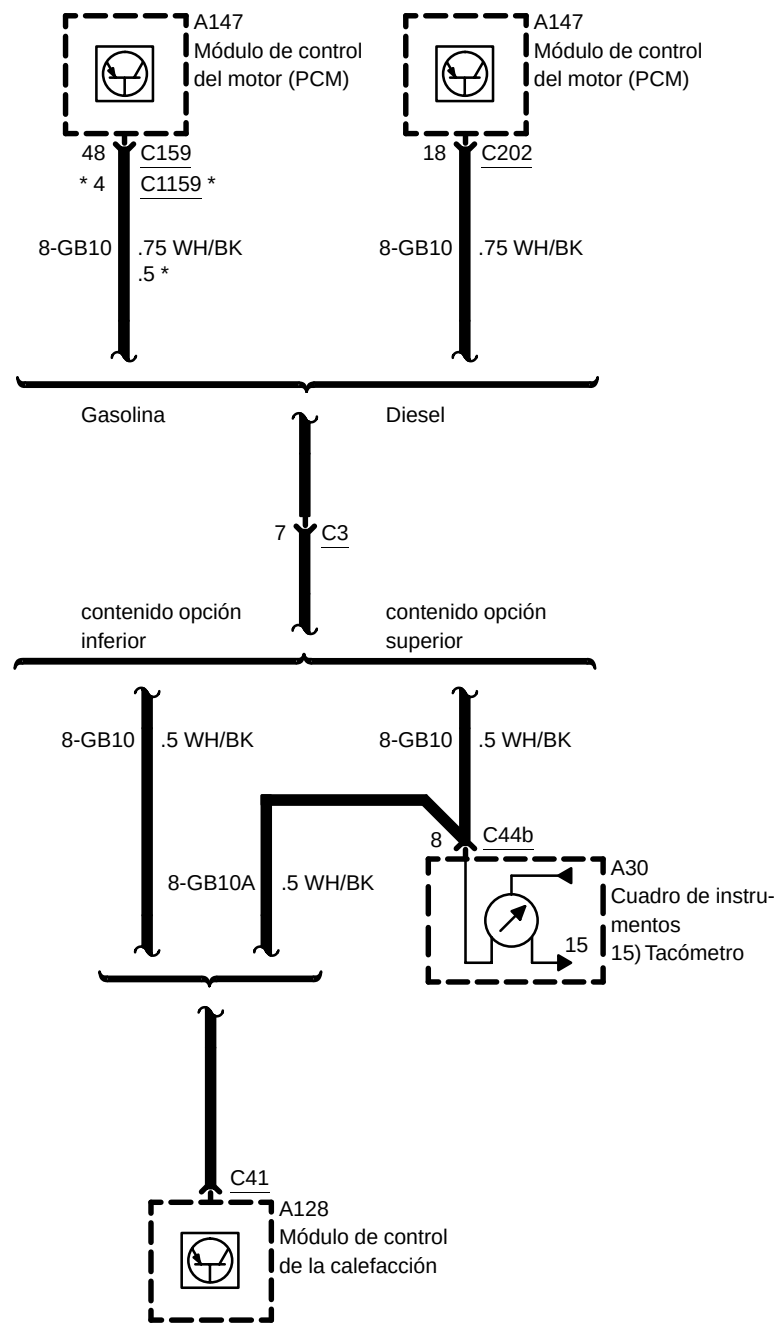
Para el diagnóstico de fallas del sistema PATS, se debe emplear el probador de diagnóstico FDS 2000.

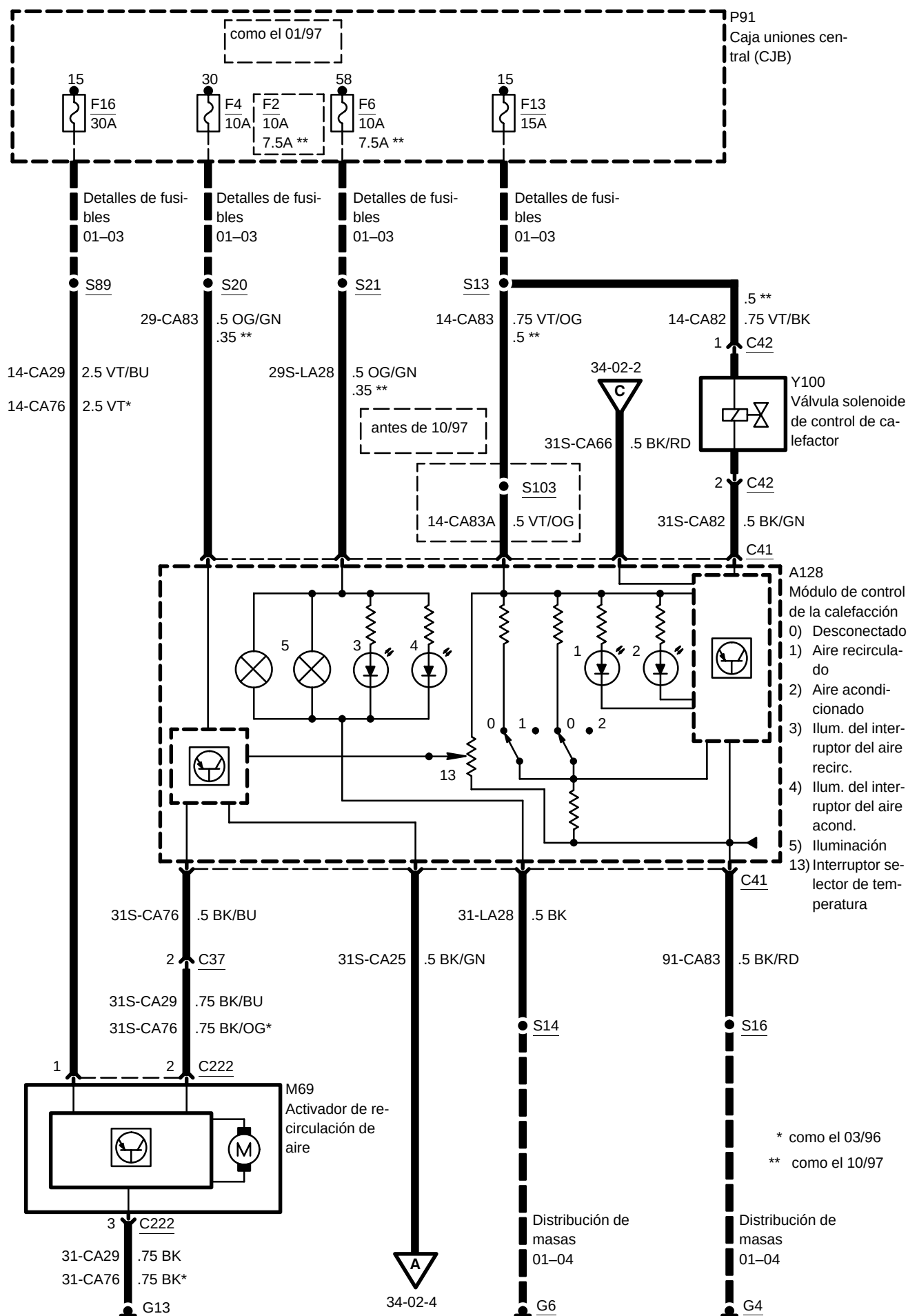
Si la anomalía no pudiera corregirse, se puede obtener información suplementaria telefoneando a la “línea de emergencia”.

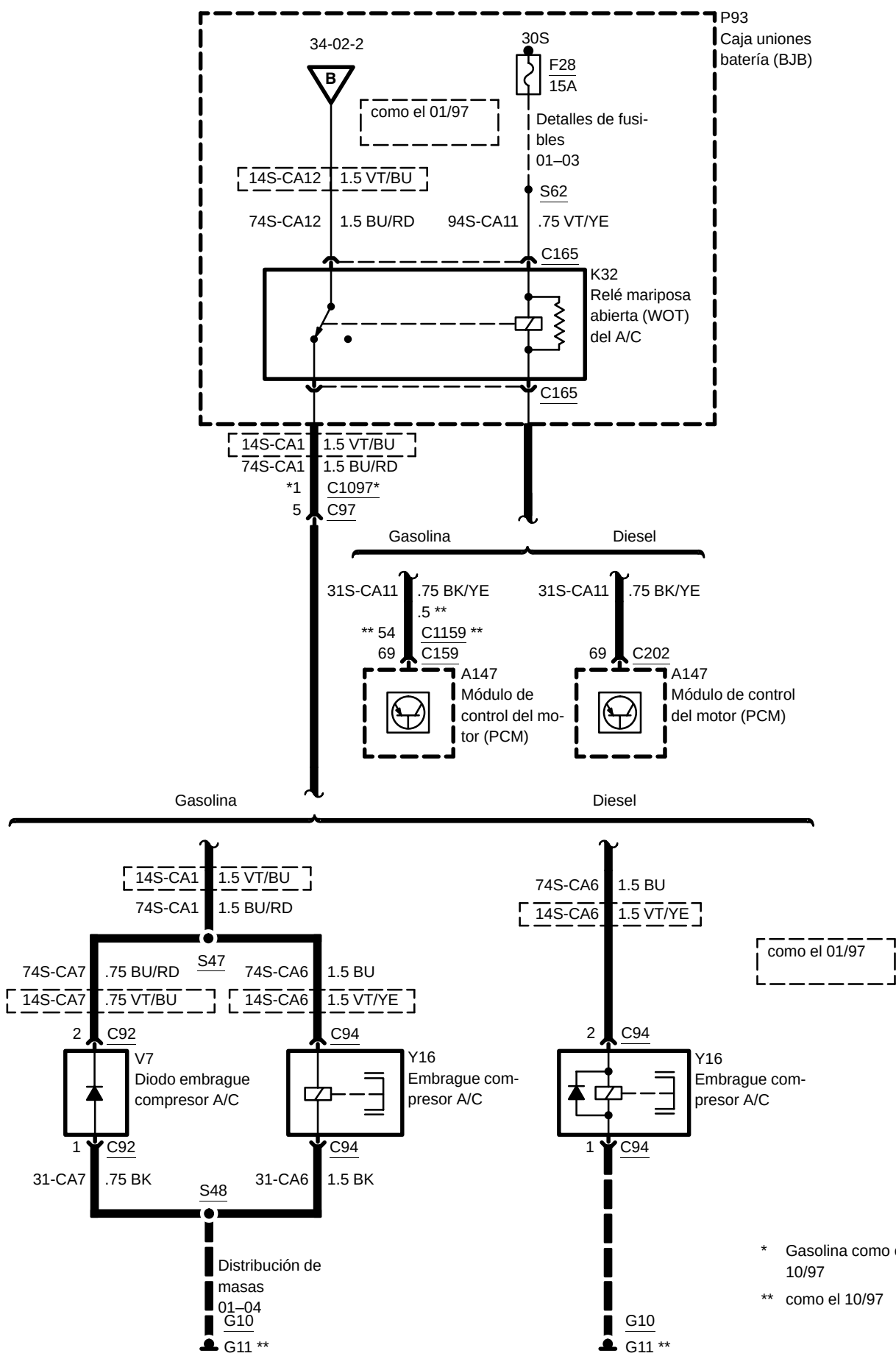


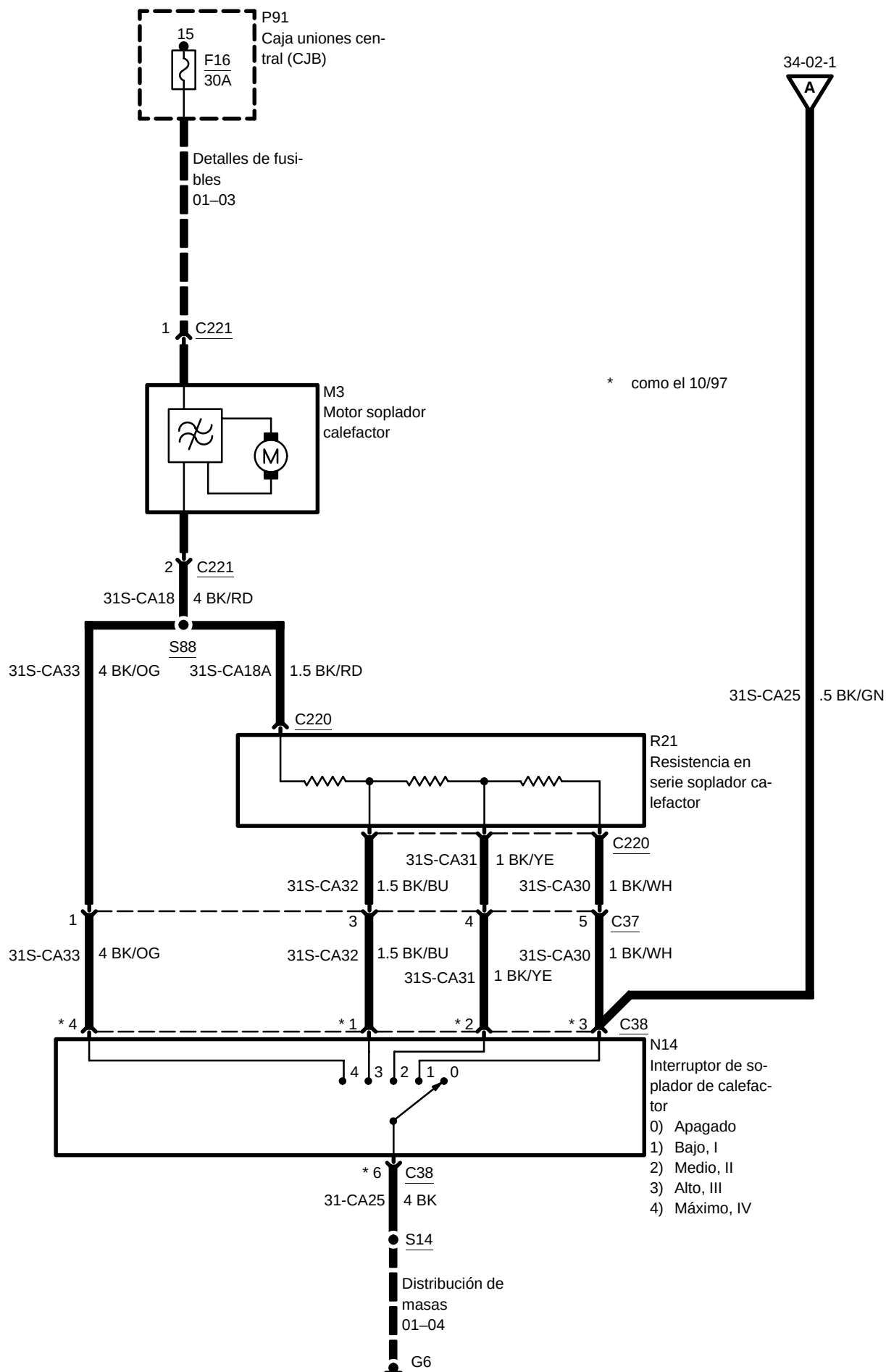


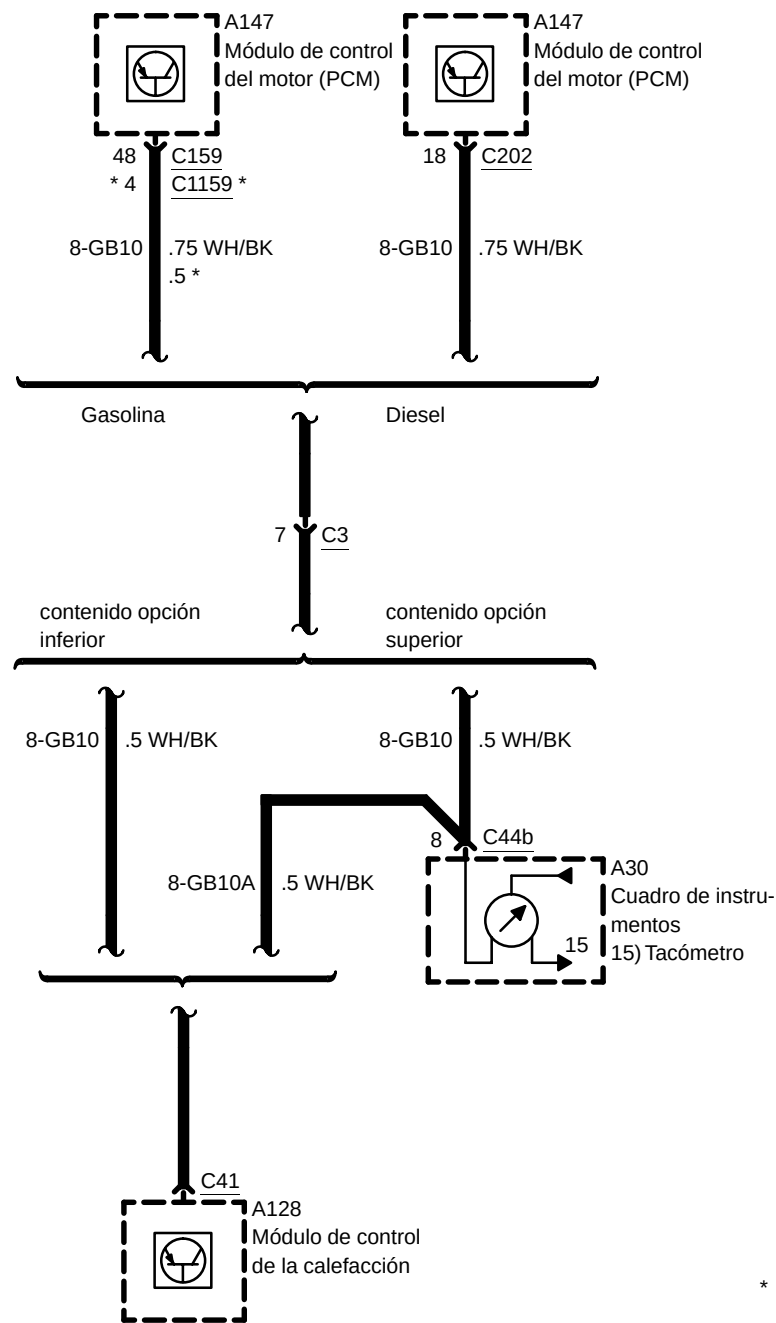
* como el 10/97



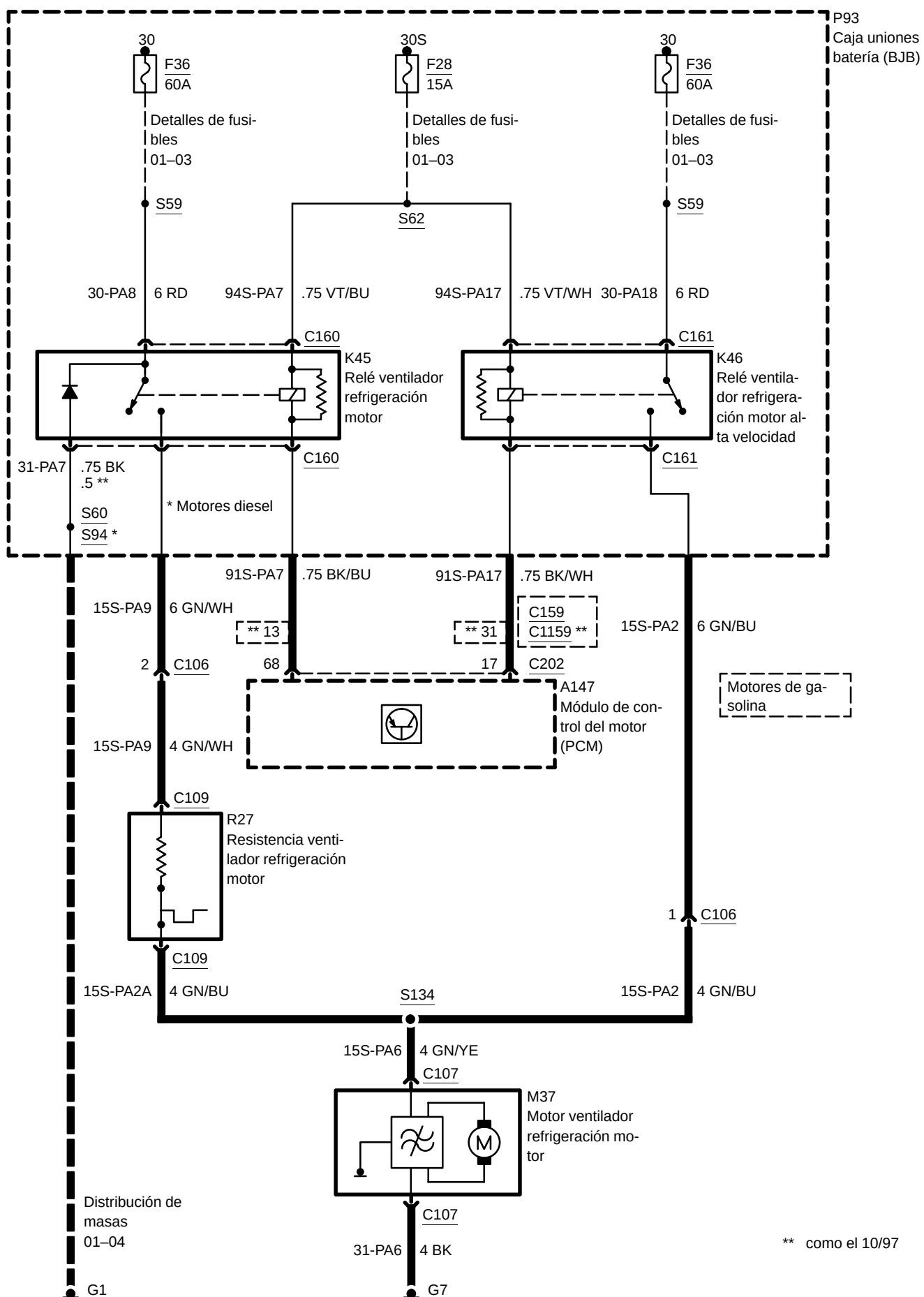








Ventilador de refrigeración del motor



Descripción del circuito

Suministro de tensión

Siempre hay tensión en el módulo de control del calentador (A128). Con el contacto puesto, el módulo de control del calentador (A128), la válvula solenoide de control del calentador (Y100), el actuador de la recirculación del aire (M69) y el motor del soplador del calentador (M3) reciben tensión.

Aire acondicionado

Cuando se activa el aire acondicionado utilizando el interruptor situado en el módulo de control del calentador (A128), éste envía un impulso al relé del interruptor del A/A (K158). Entonces el relé se cierra, enviando una señal al terminal 41 del módulo de control del motor (PCM) (A147) a través del interruptor de ciclado del compresor de A/A (N75). El módulo de control del motor (PCM) (A147) controla el relé (K32) de mariposa abierta a plena carga (WOT) de A/A.

El embrague (Y16) del compresor de A/A y el compresor de A/A se activan a través del interruptor de presión doble (N76) y el contacto del relé (K32) de la mariposa abierta a plena carga (WOT) de A/A. Si la presión en el sistema es demasiado alta, el interruptor de presión doble (N76) desactiva el compresor de A/A. Al mismo tiempo el segundo contacto del interruptor de presión doble (N76) se cierra y señala al módulo de control del motor (PCM) (A147) que active el motor del ventilador enfriador del motor (M37) a alta velocidad. El módulo de control del motor (PCM) (A147) envía una señal al relé del ventilador enfriador del motor (K46) que puentea el resistor de este ventilador (R27).

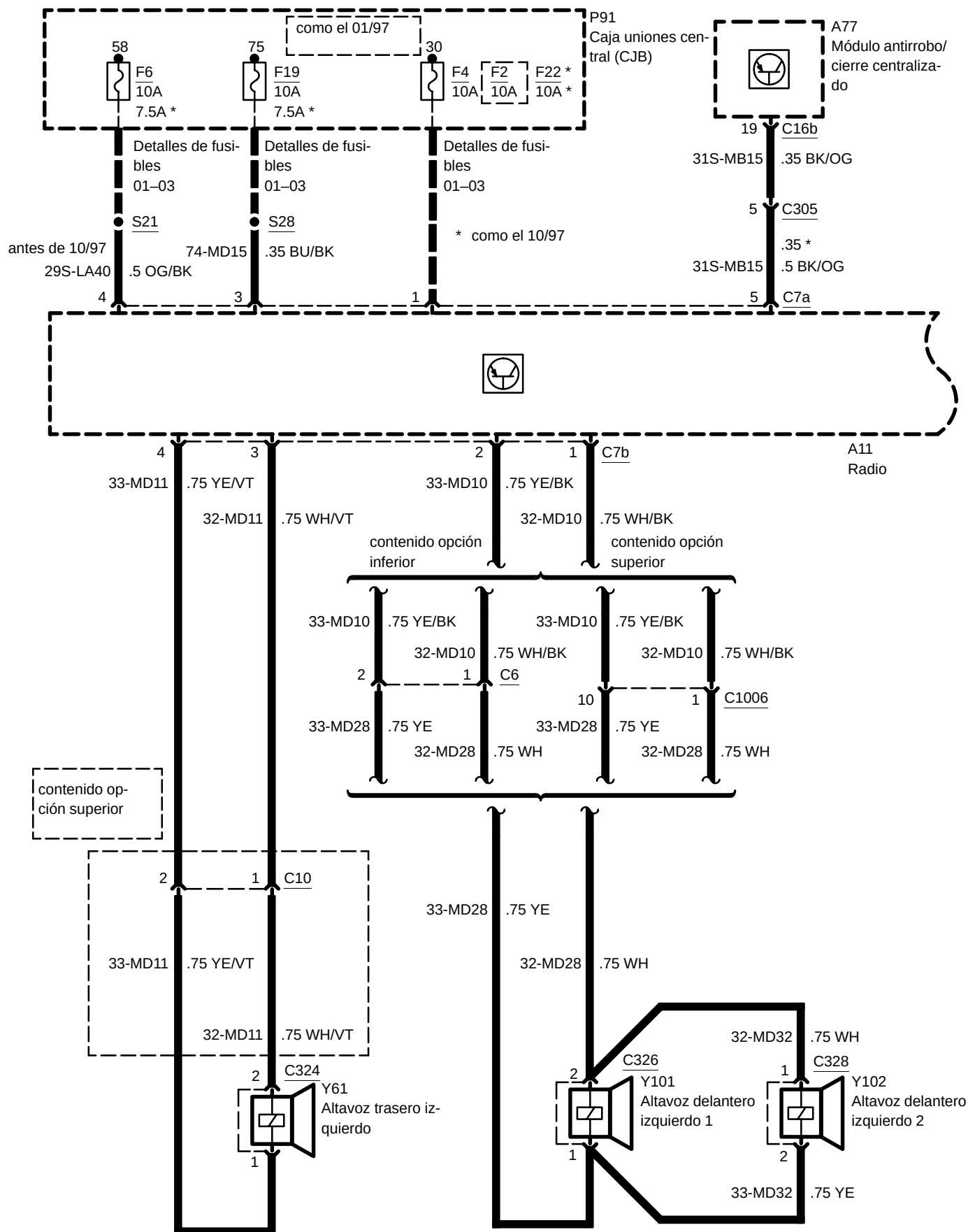
El interruptor de ciclado del compresor de A/A (A75) interrumpe el suministro de tensión al terminal 41 del módulo de control del motor (PCM) (A147) cuando la presión del sistema disminuye. En consecuencia, el compresor es desactivado por el módulo de control del motor (PCM) (A147) a través del relé (K32) de mariposa abierta a plena carga (WOT) con el fin de evitar la formación de hielo en el evaporador. Cuando la presión aumenta, el compresor del aire acondicionado se activa de nuevo.

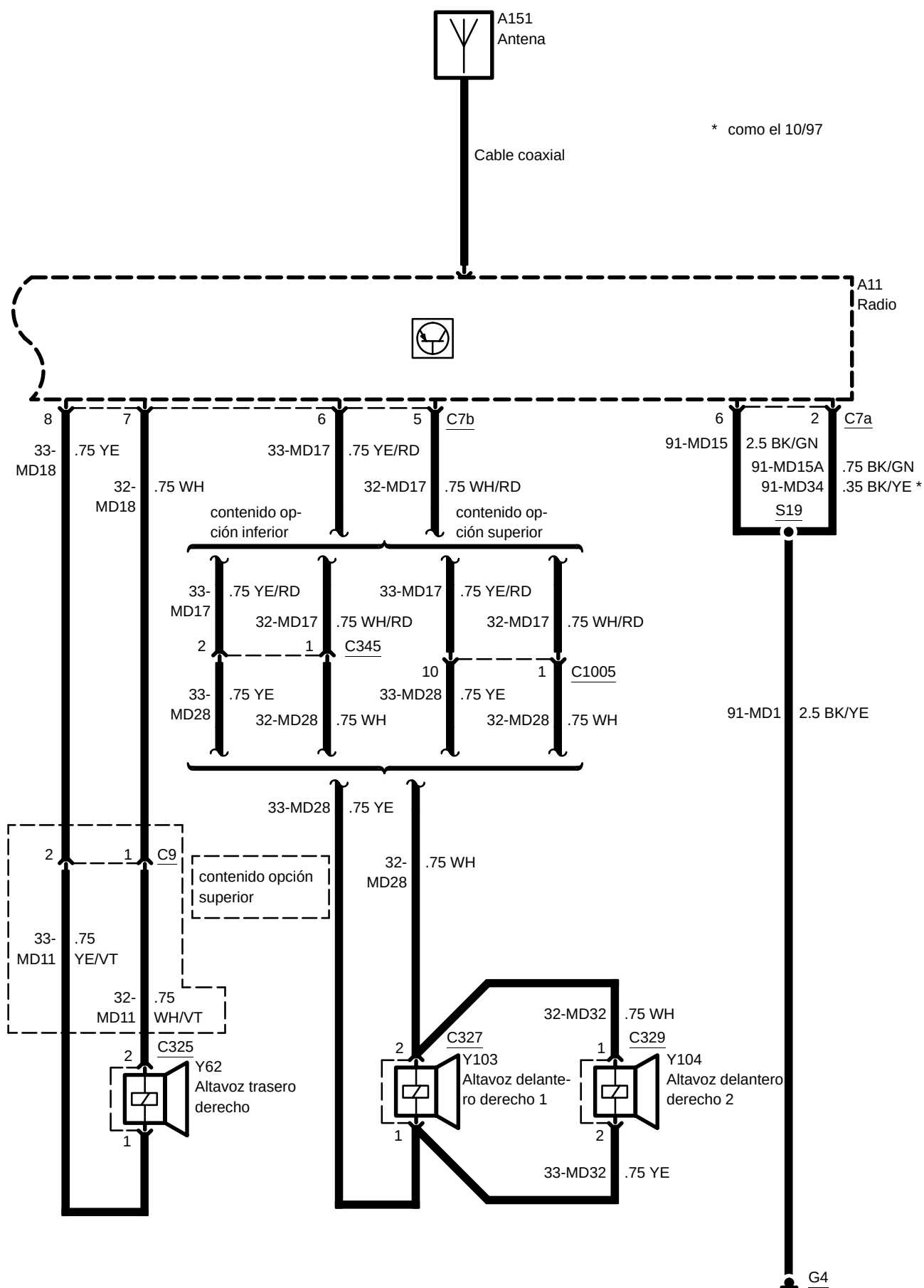
La temperatura se controla manualmente a través del módulo de control del calentador (A128). El cambio entre el aire exterior y la recirculación de aire se realiza utilizando el interruptor situado en el módulo de control del calentador (A128). El módulo de control del calentador (A128) entonces envía una señal al actuador de recirculación de aire (M69).

Calentador

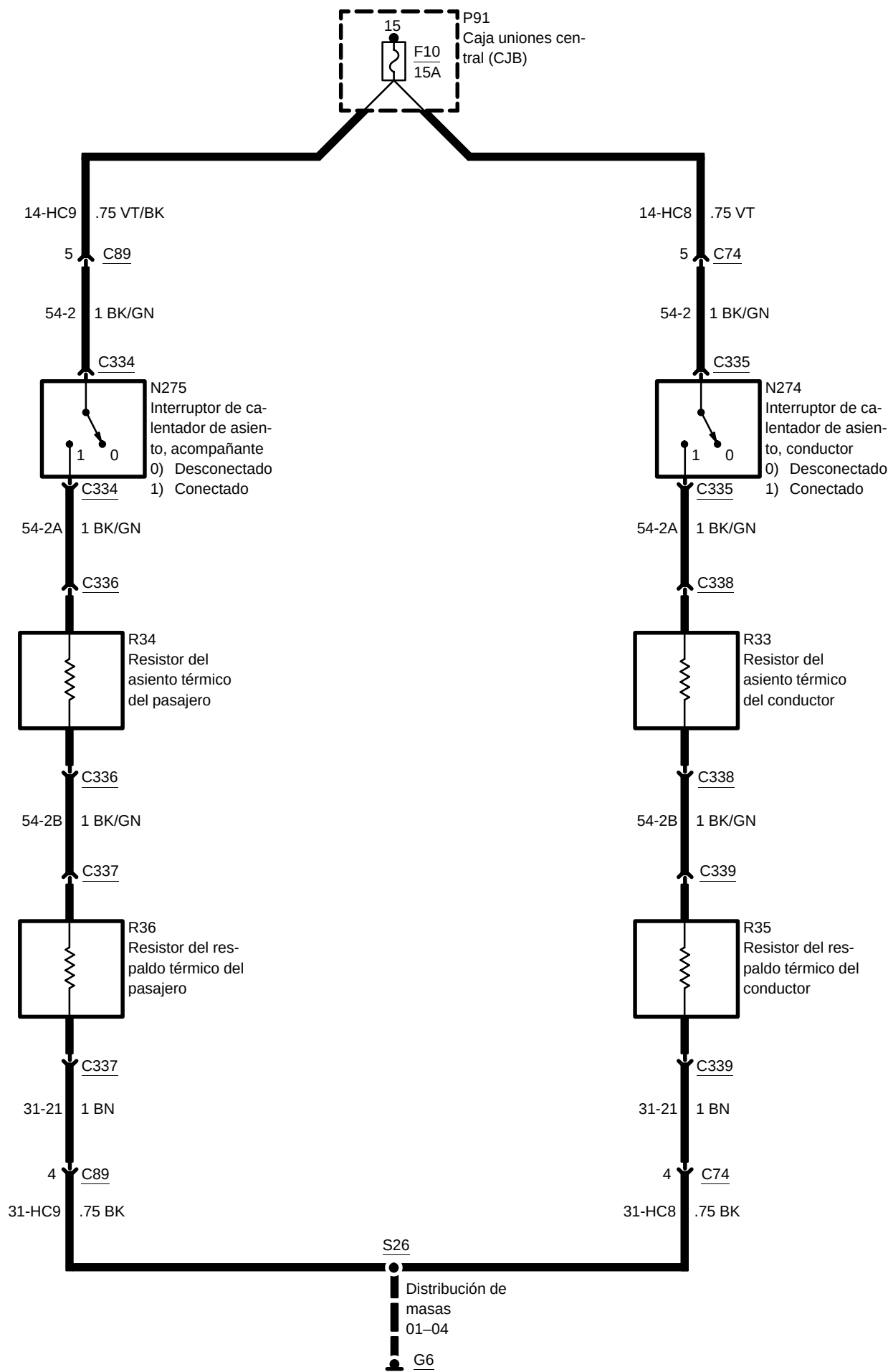
La temperatura del calentador también se controla con el interruptor situado en el módulo de control del calentador (A128). La válvula solenoide de control del calentador (Y100) es sincronizada por el módulo de control del calentador (A128). De esta forma se controla el suministro de agua calentadora al intercambiador de calor.

La velocidad del motor del soplador del calentador (M3) se controla mediante el interruptor del soplador del calentador (N14). Si dicho interruptor está en la posición 1 (desactivación) y el aire acondicionado está funcionando, el motor del soplador del calentador (M3) recibe tensión del módulo de control del calentador.

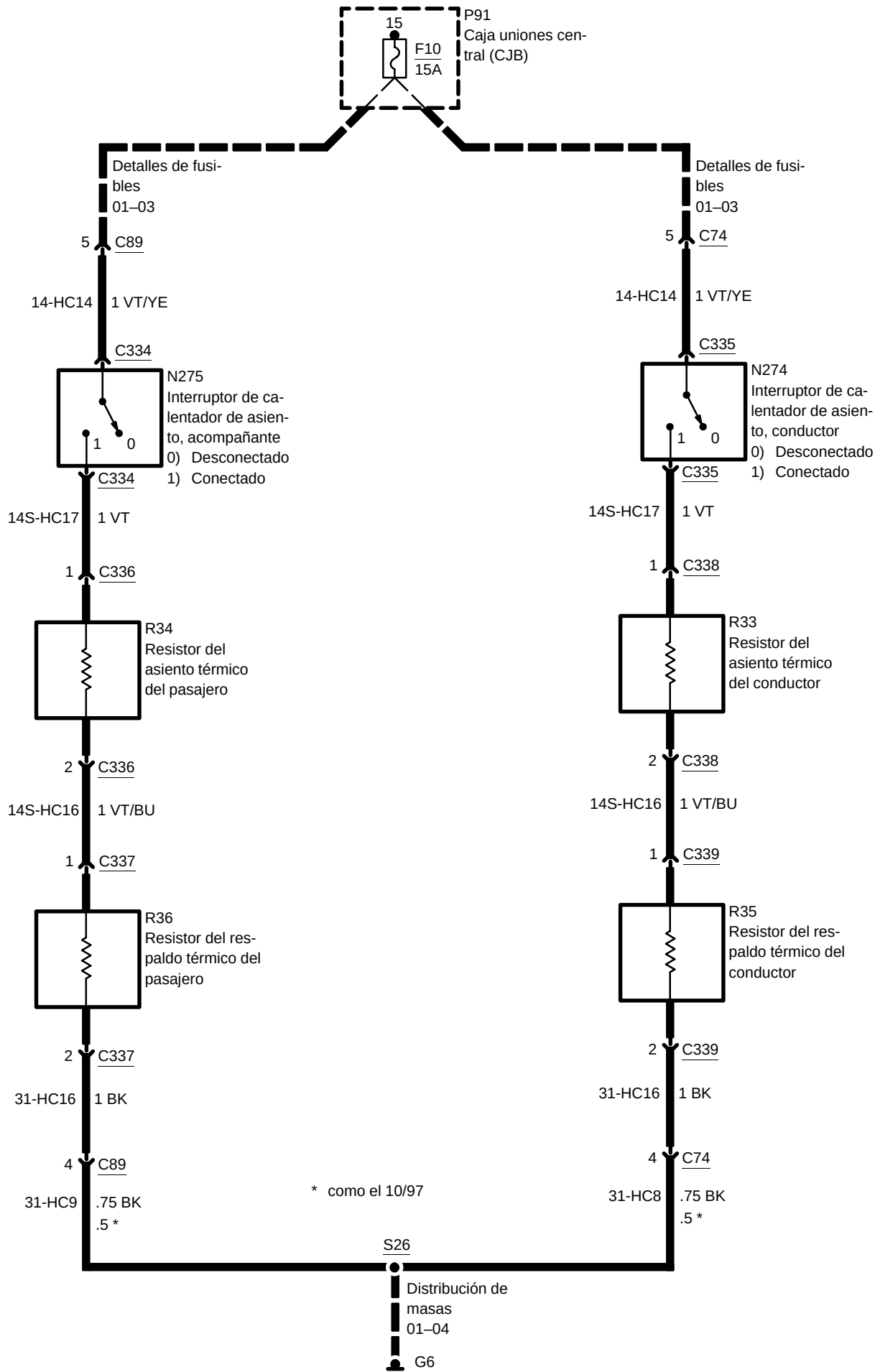




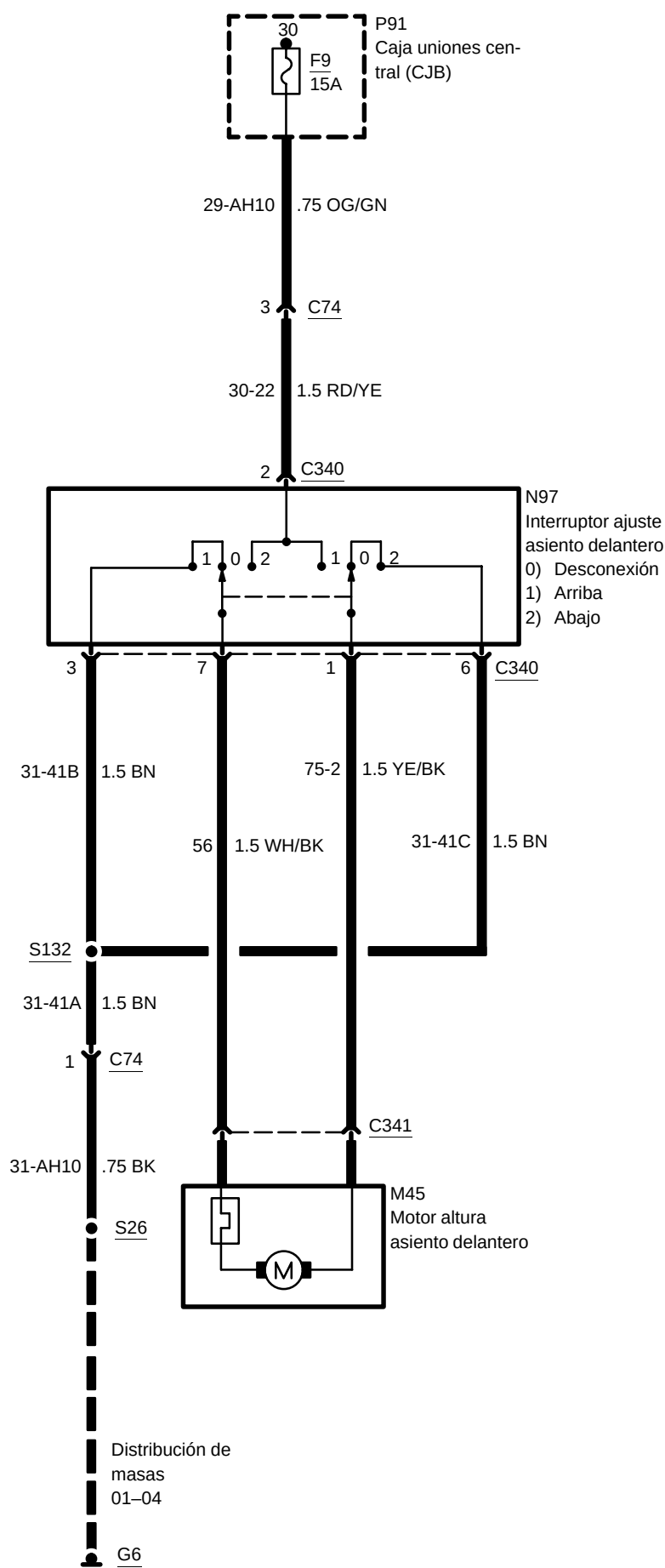
Antes de 03/96



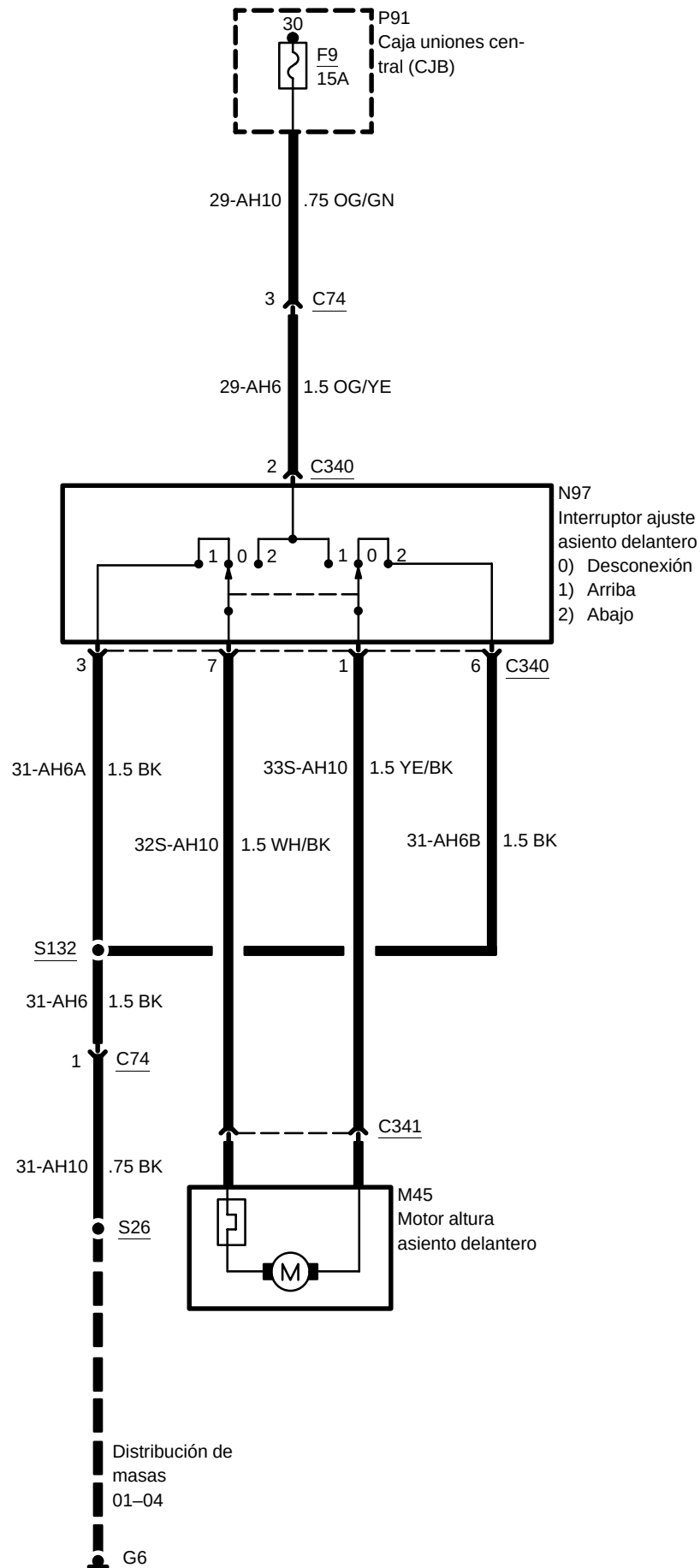
Como el 03/96



Antes de 03/96

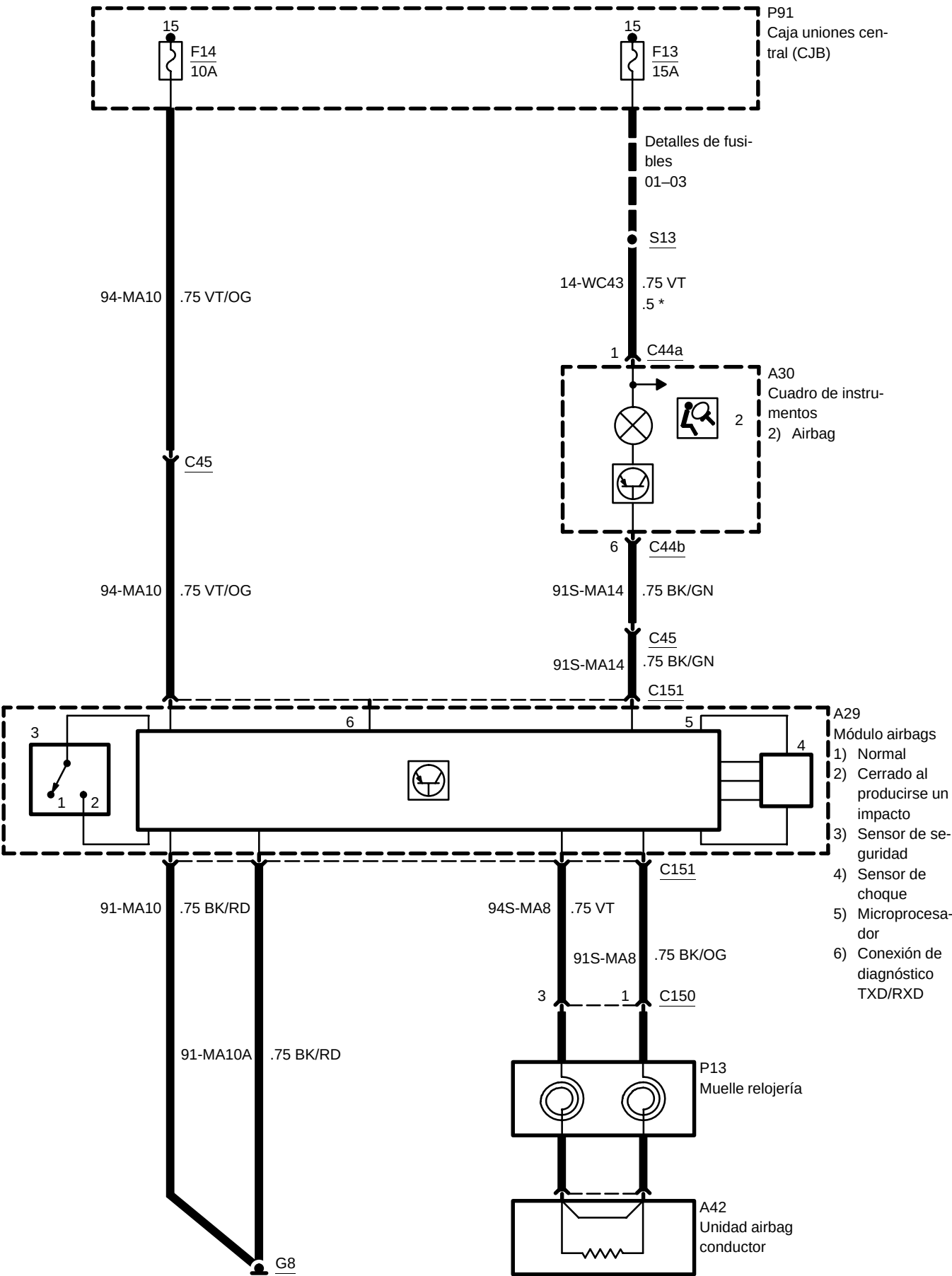


Como el 03/96

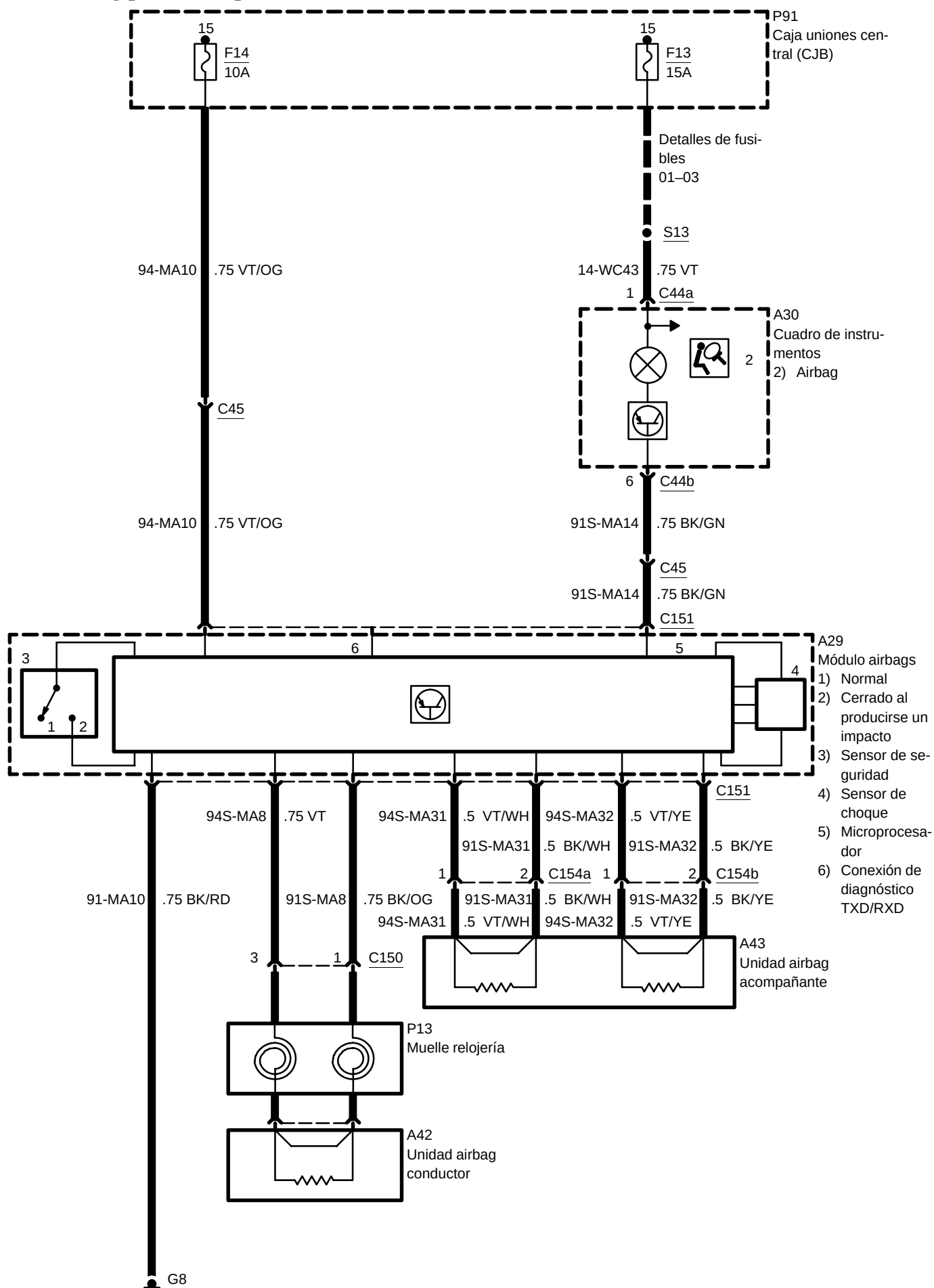


Sin airbag para acompañante

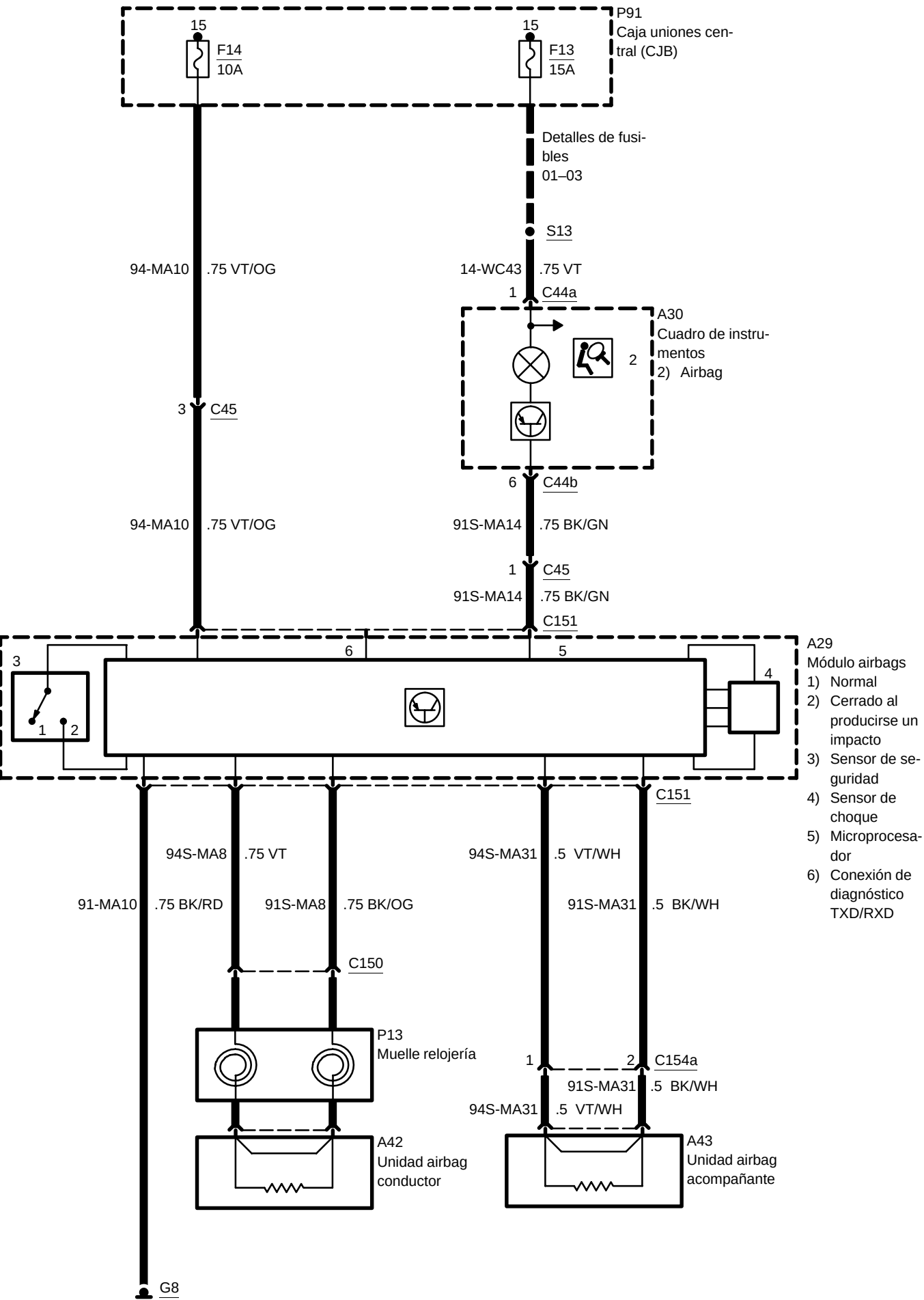
* como el 10/97



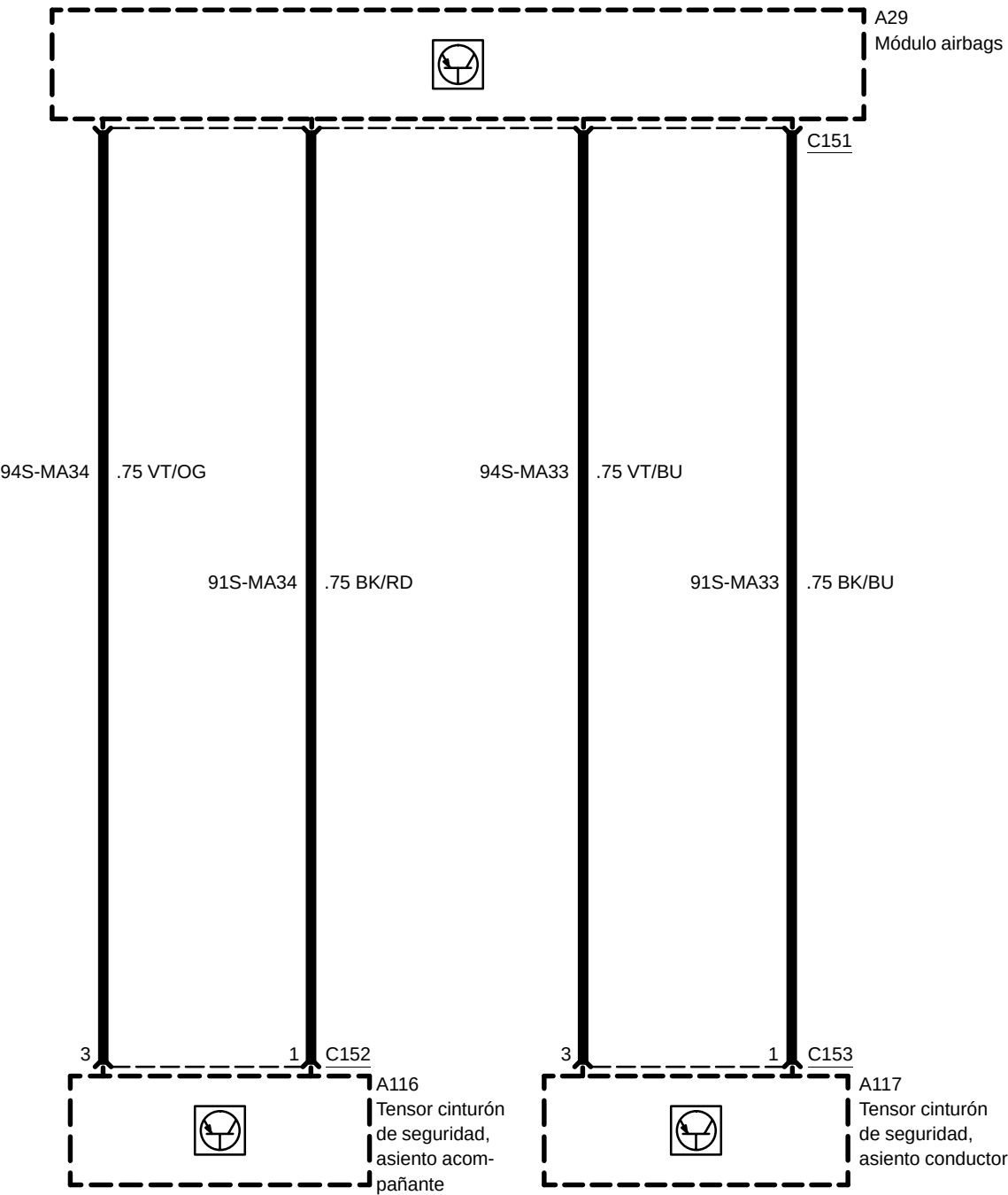
Con airbag para acompañante, antes de 07/97



Con airbag para acompañante, como el 07/97



Tensor de cinturón de seguridad



Descripción del circuito

El sistema de airbag, que reduce el riesgo de lesiones graves en el pecho y la cabeza, complementa la seguridad del sistema de cinturón de seguridad.

El módulo de airbag (A29) gobierna el funcionamiento de todo el sistema, incluyendo el elemento de diagnósticos. El módulo contiene dos sensores: un sensor de choque y un sensor de seguridad. El sensor de choque produce una señal durante la aceleración y la deceleración. El sensor de seguridad solamente detecta deceleración. Los sensores están conectados en serie, y solamente si ambos detectan una deceleración superior a un límite predeterminado, dispararán el airbag (A42).

Por consiguiente, no todos los tipos de colisiones disparan el sistema de airbag. El sistema sólo se disparará si la deceleración (impacto frontal o lateral) es superior a cierto valor.

El espiral de conexión (P13) está designado a transmitir las señales necesarias entre el módulo de airbag (A29) y el airbag del conductor (A42).

Cuando ocurre el impacto, el airbag se infla completamente en unos 28 milisegundos.

El airbag actúa como cojín de aire entre el conductor y el volante, reduciendo la energía del impacto de la colisión. El airbag se desinfla después de unos milisegundos.

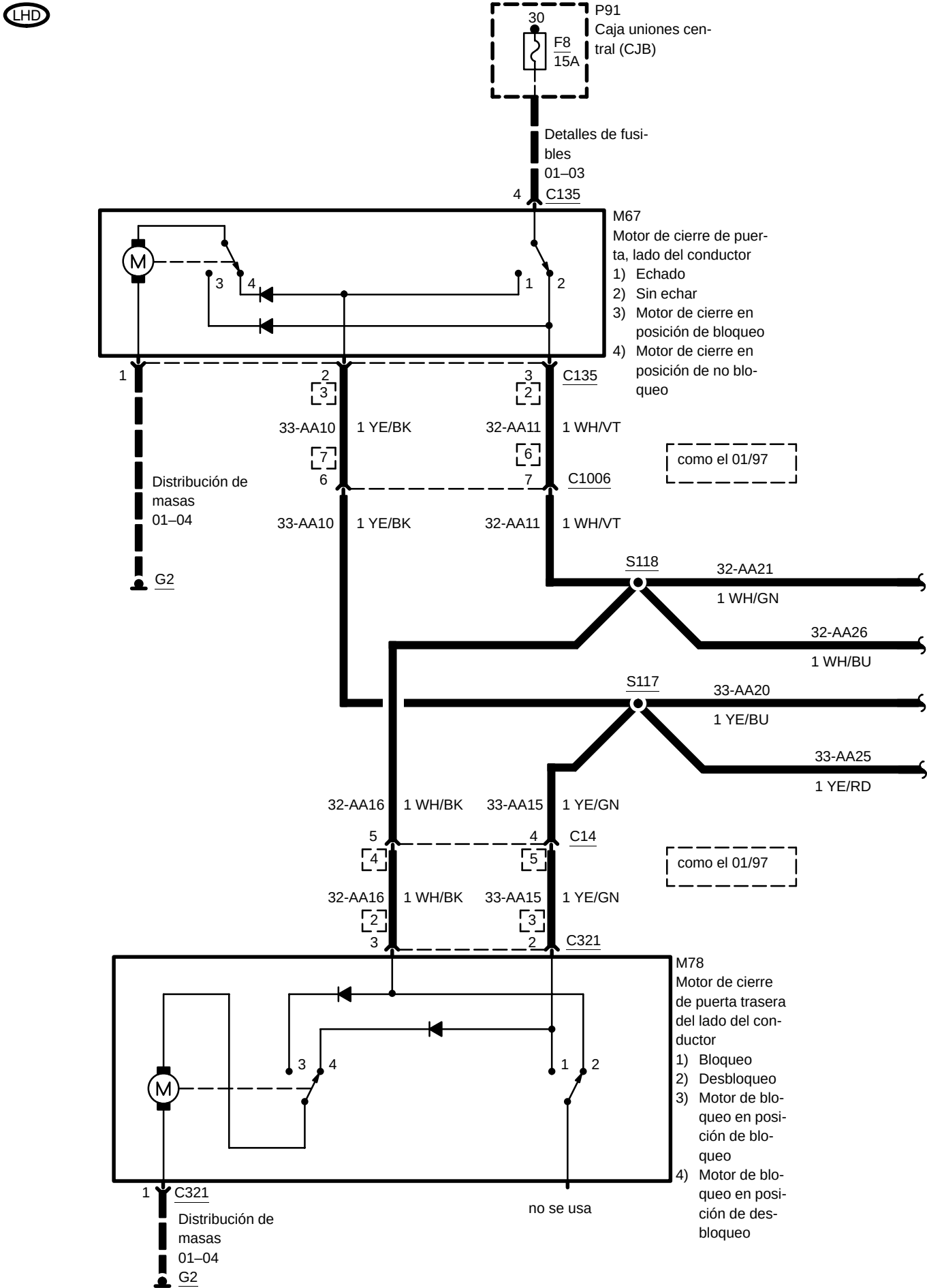
El airbag solamente puede activarse una vez. Una vez el airbag se ha inflado una vez no se puede volver a utilizar y debe cambiarse.

El airbag del lado del acompañante, que está guardado debajo del tablero de instrumentos, funciona de forma parecida.

El módulo de airbag (A29) está conectado a un testigo situado en el cuadro de instrumentos (A30). Cada vez que se pone el contacto, el sistema se verifica automáticamente y el testigo se enciende durante 5 segundos. Si el testigo permanece encendido o se enciende mientras se conduce el vehículo, se ha detectado un fallo.

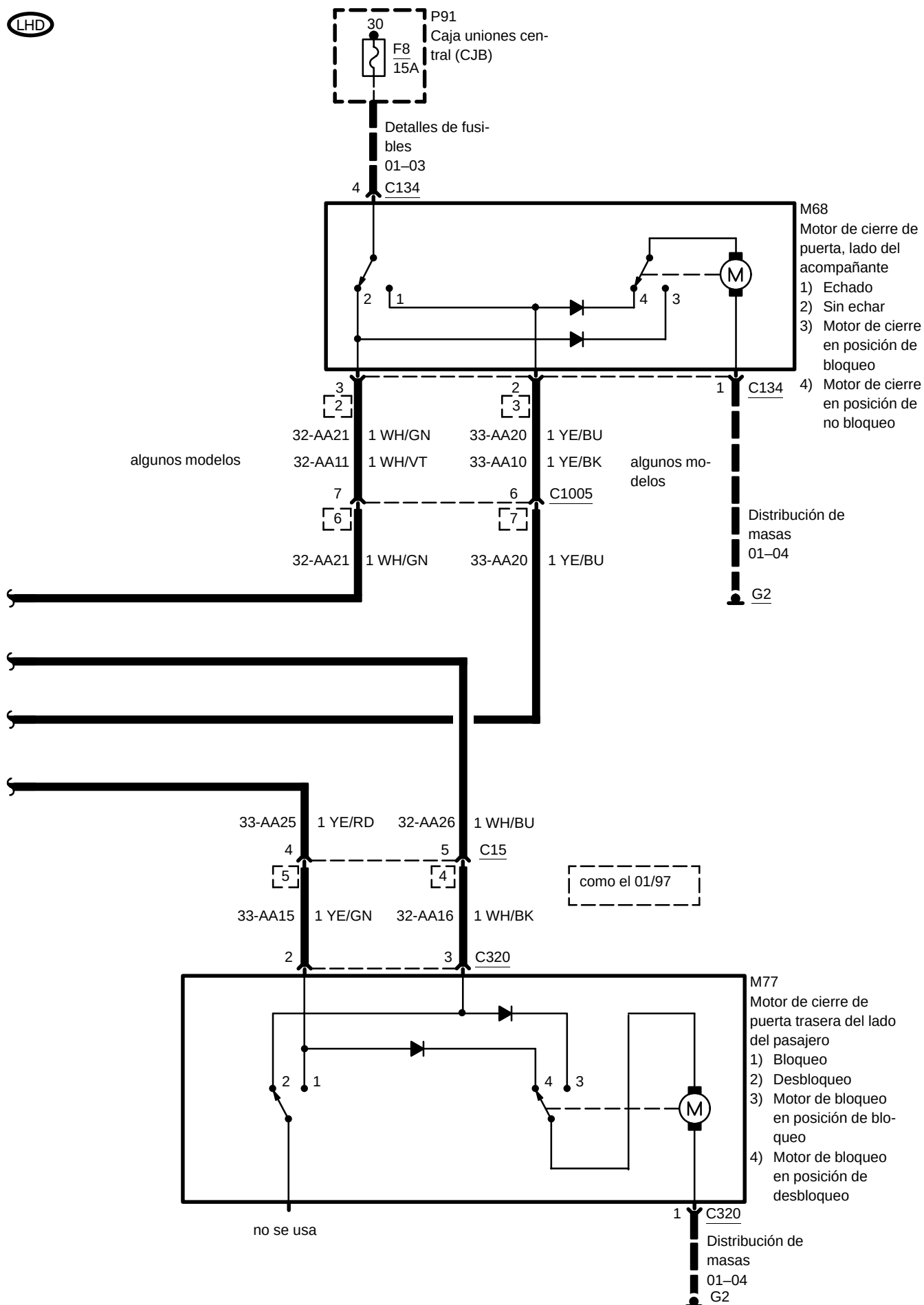
Cierre centralizado

Modelos de 5 puertas, antes de 07/97



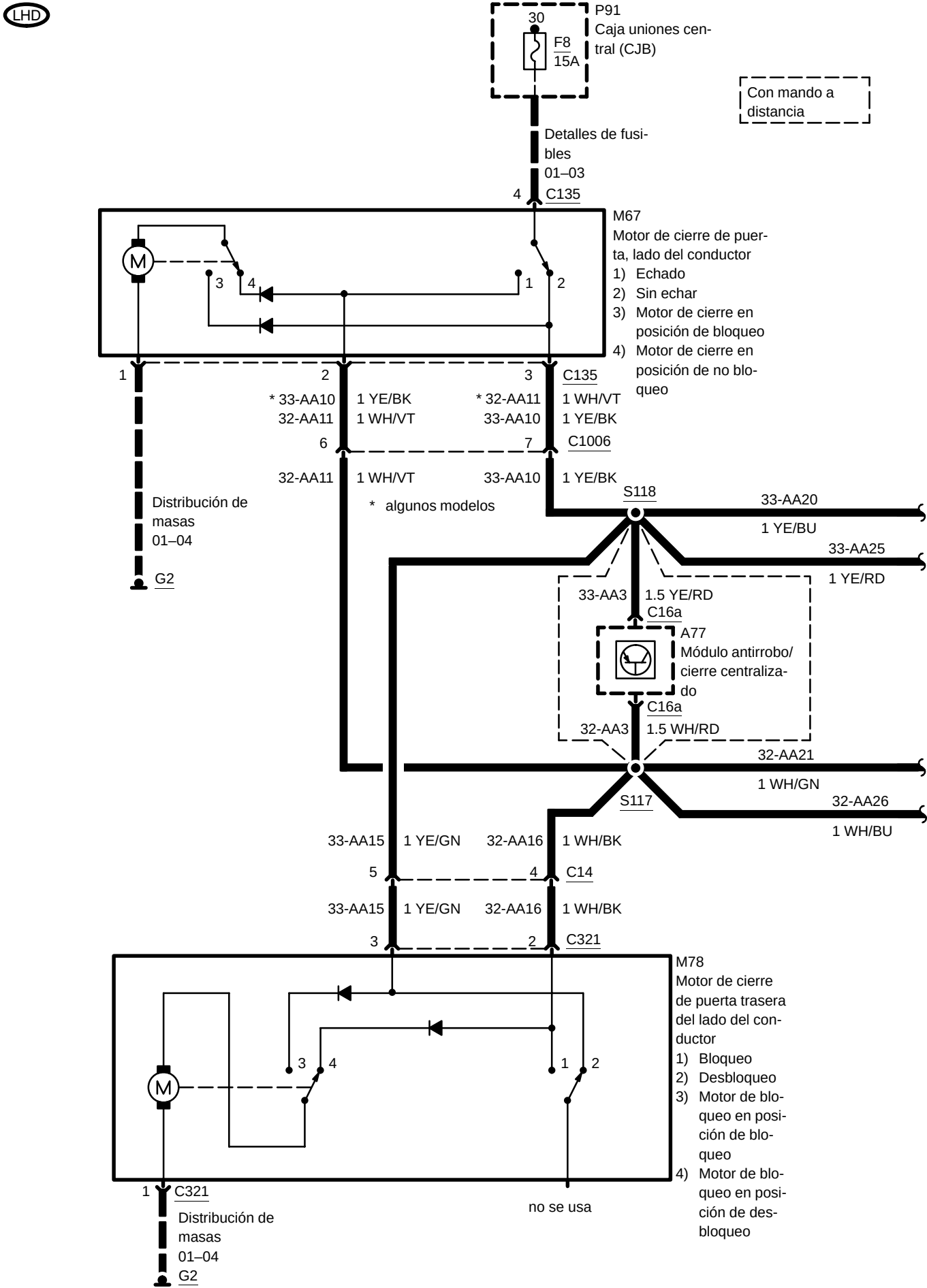
Modelos de 5 puertas, antes de 07/97

LHD



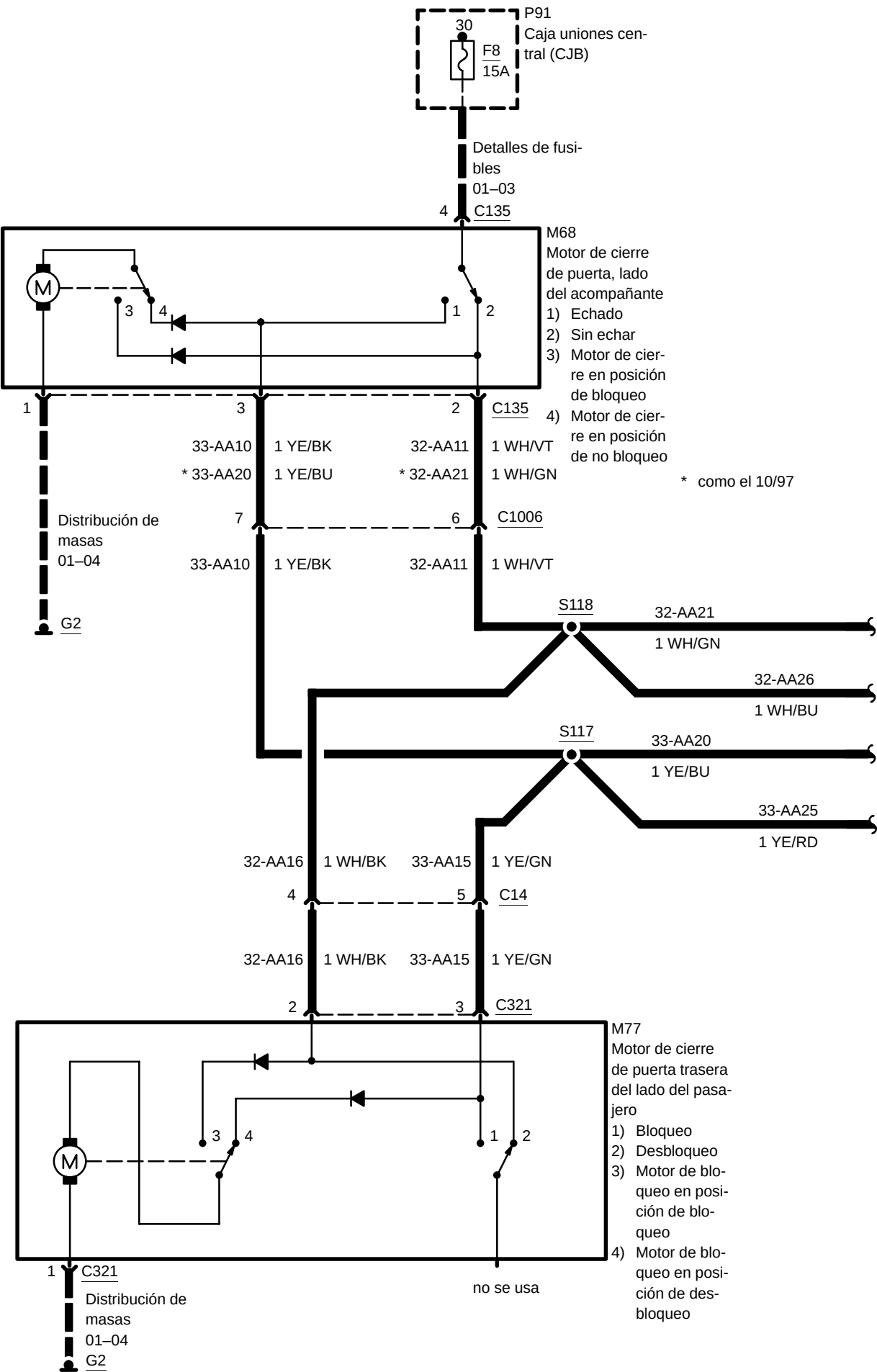
Cierre centralizado

Modelos de 5 puertas, como el 07/97



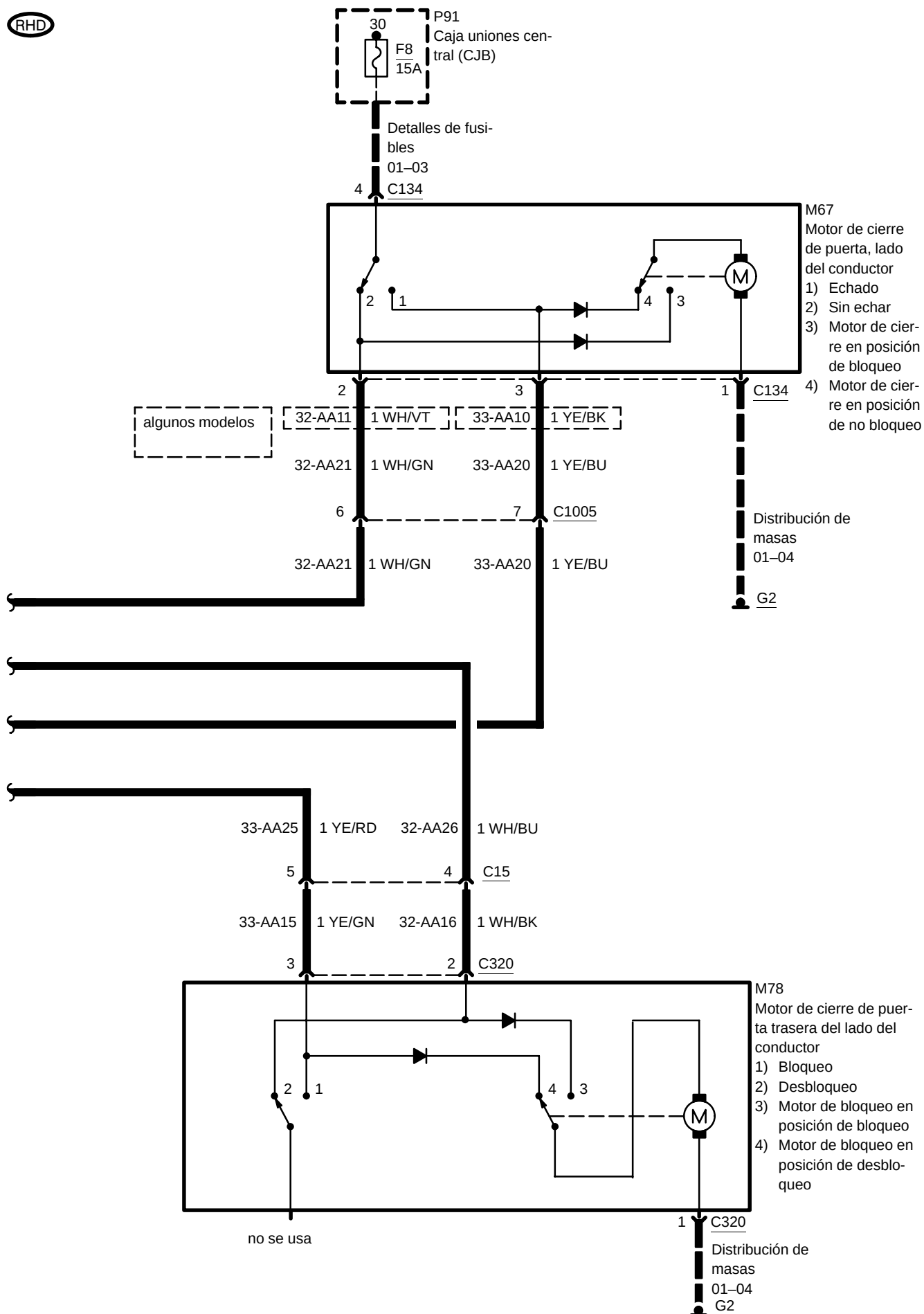
Cierre centralizado

Modelos de 5 puertas



Modelos de 5 puertas

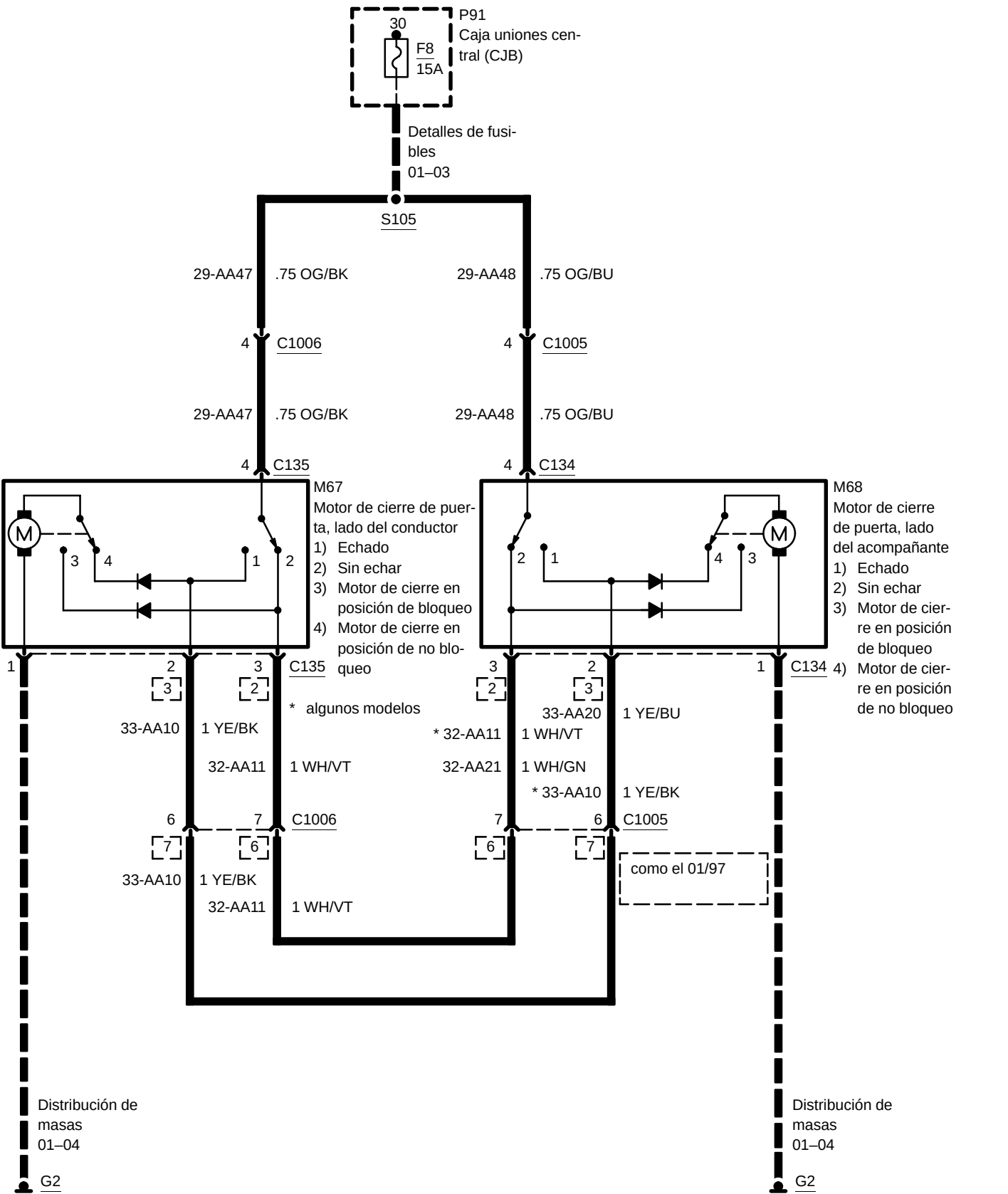
RHD



Cierre centralizado

Modelos de 3 puertas, antes de 07/97

LHD

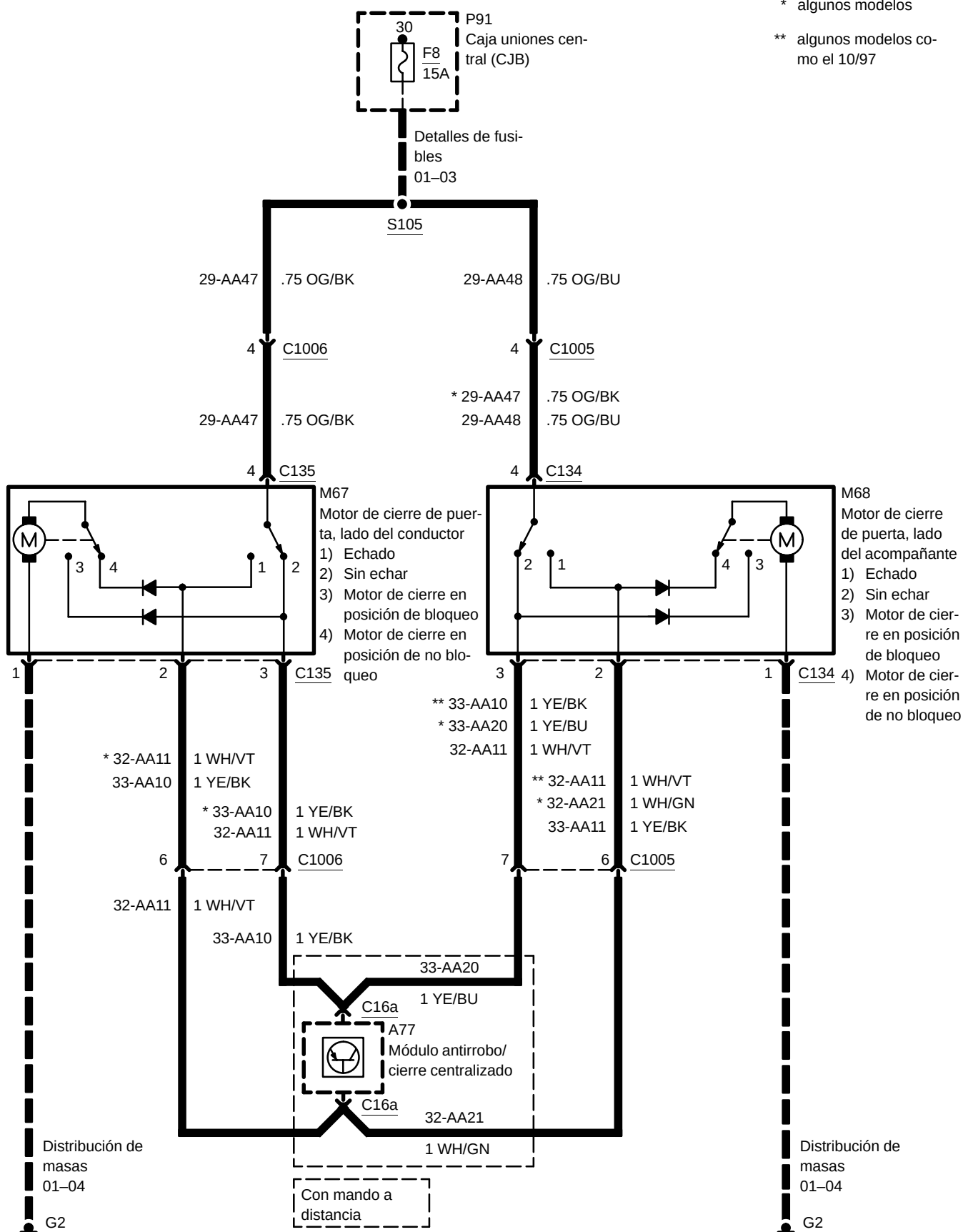


Modelos de 3 puertas, como el 07/97

LHD

* algunos modelos

** algunos modelos como el 10/97

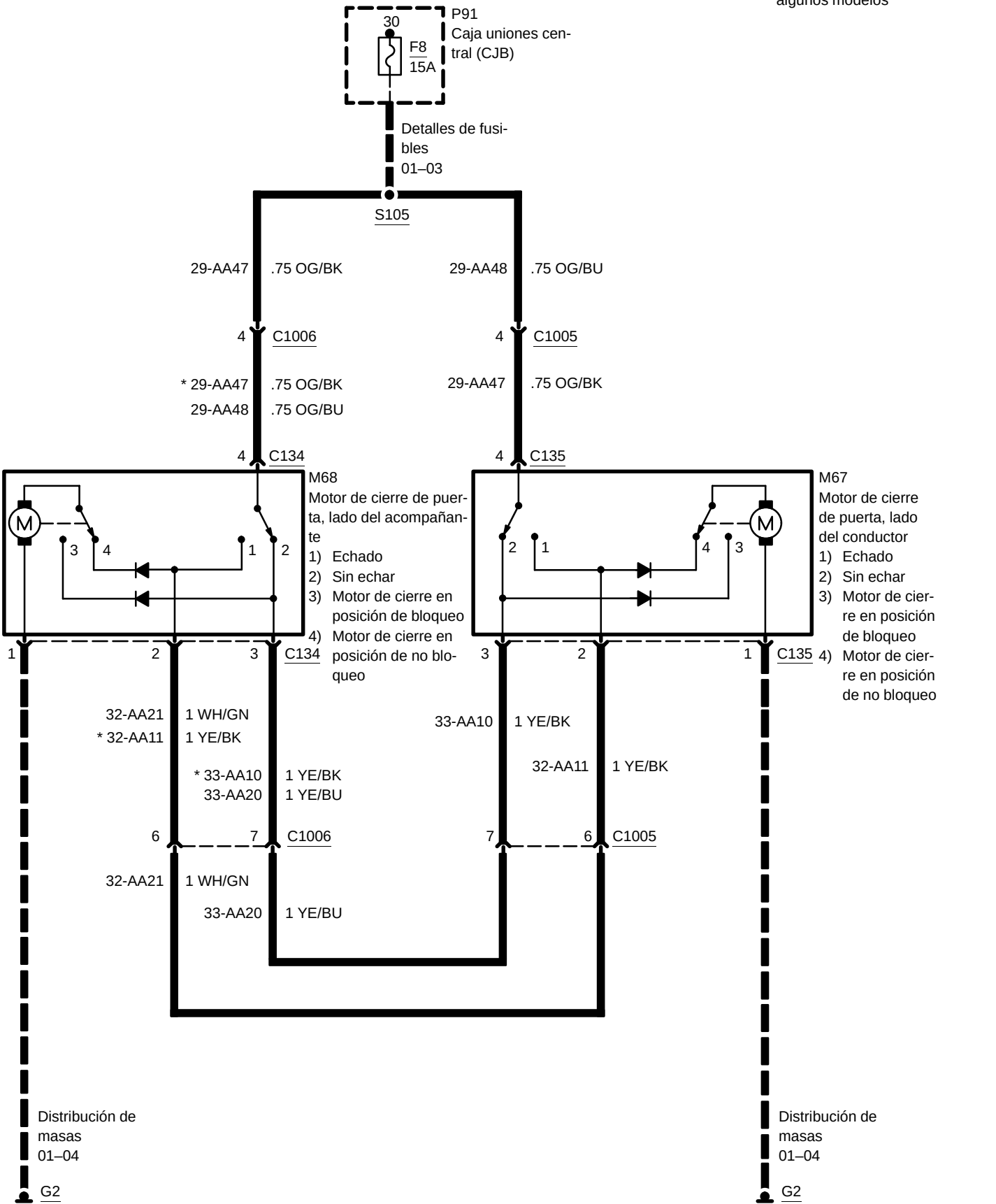


Cierre centralizado

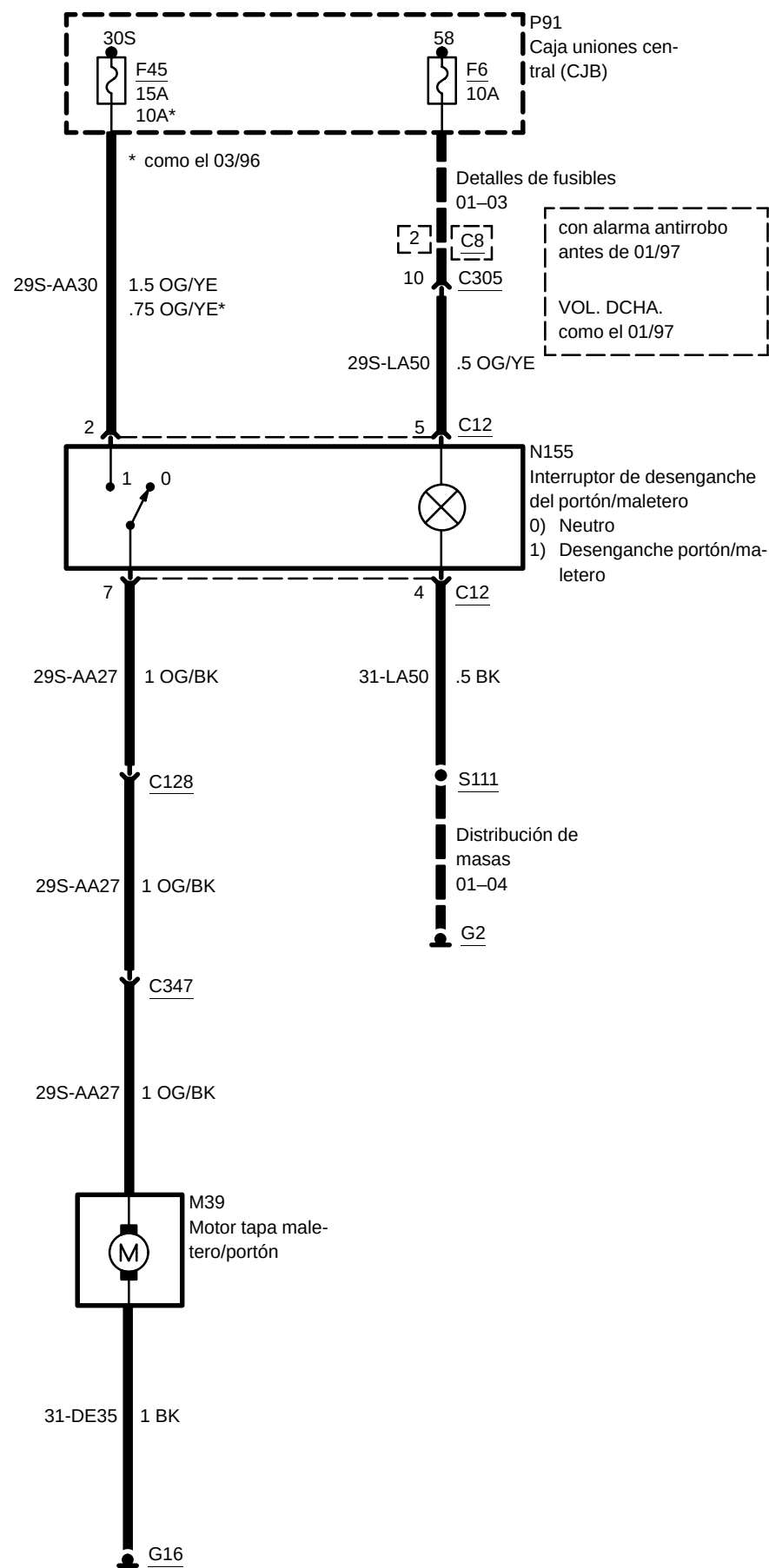
Modelos de 3 puertas, como el 10/97



* algunos modelos

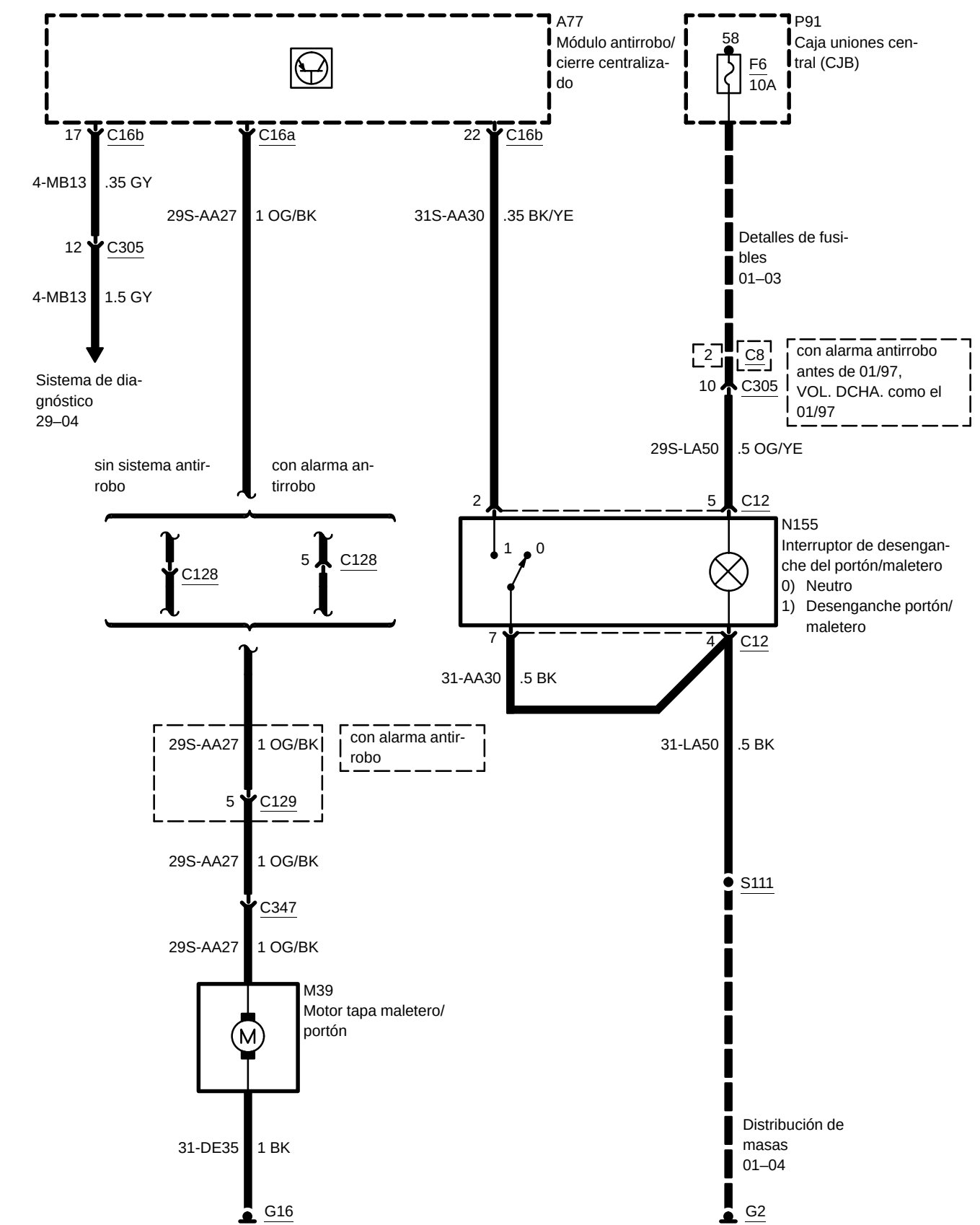


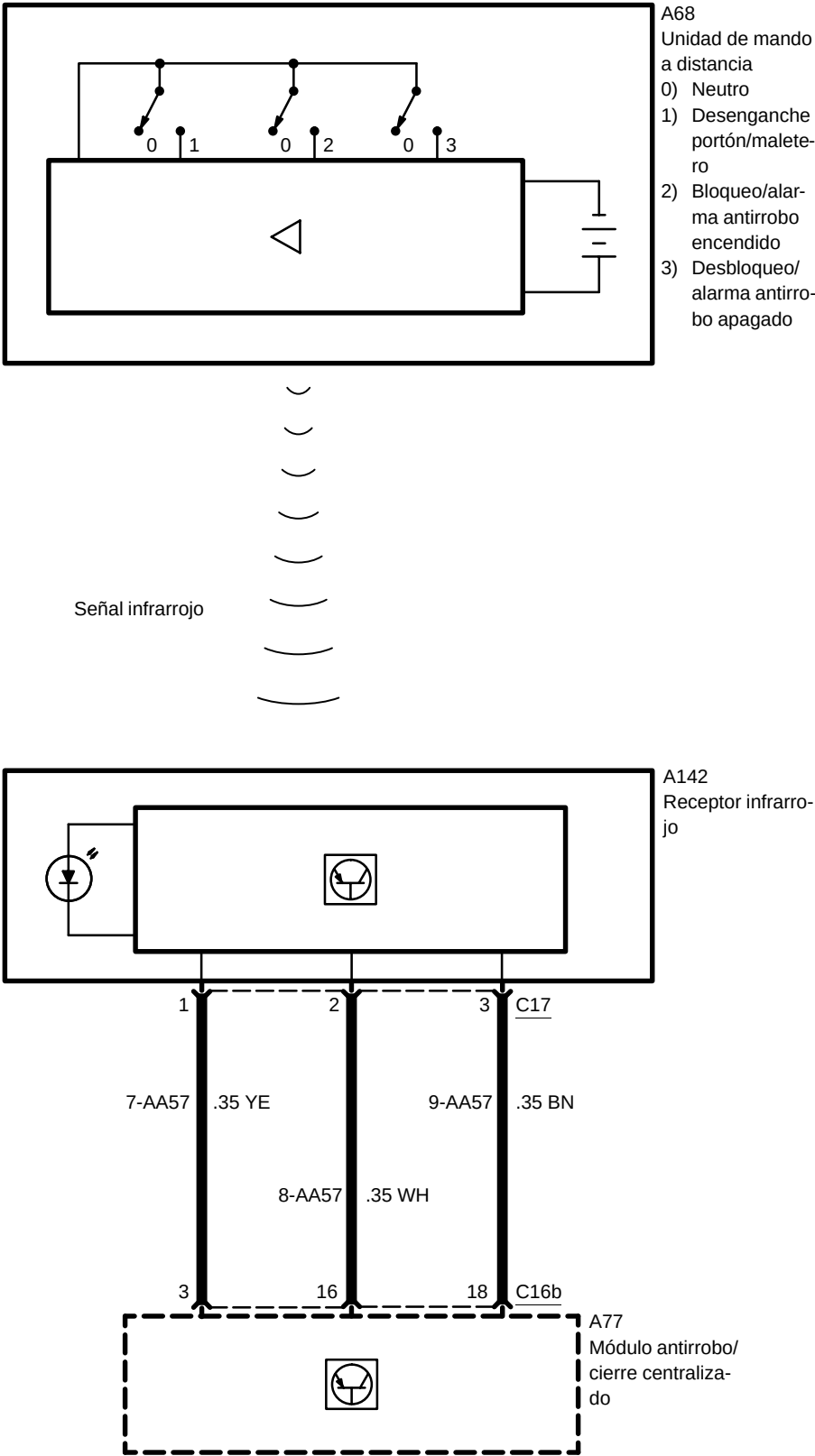
Portón trasero



Cierre centralizado

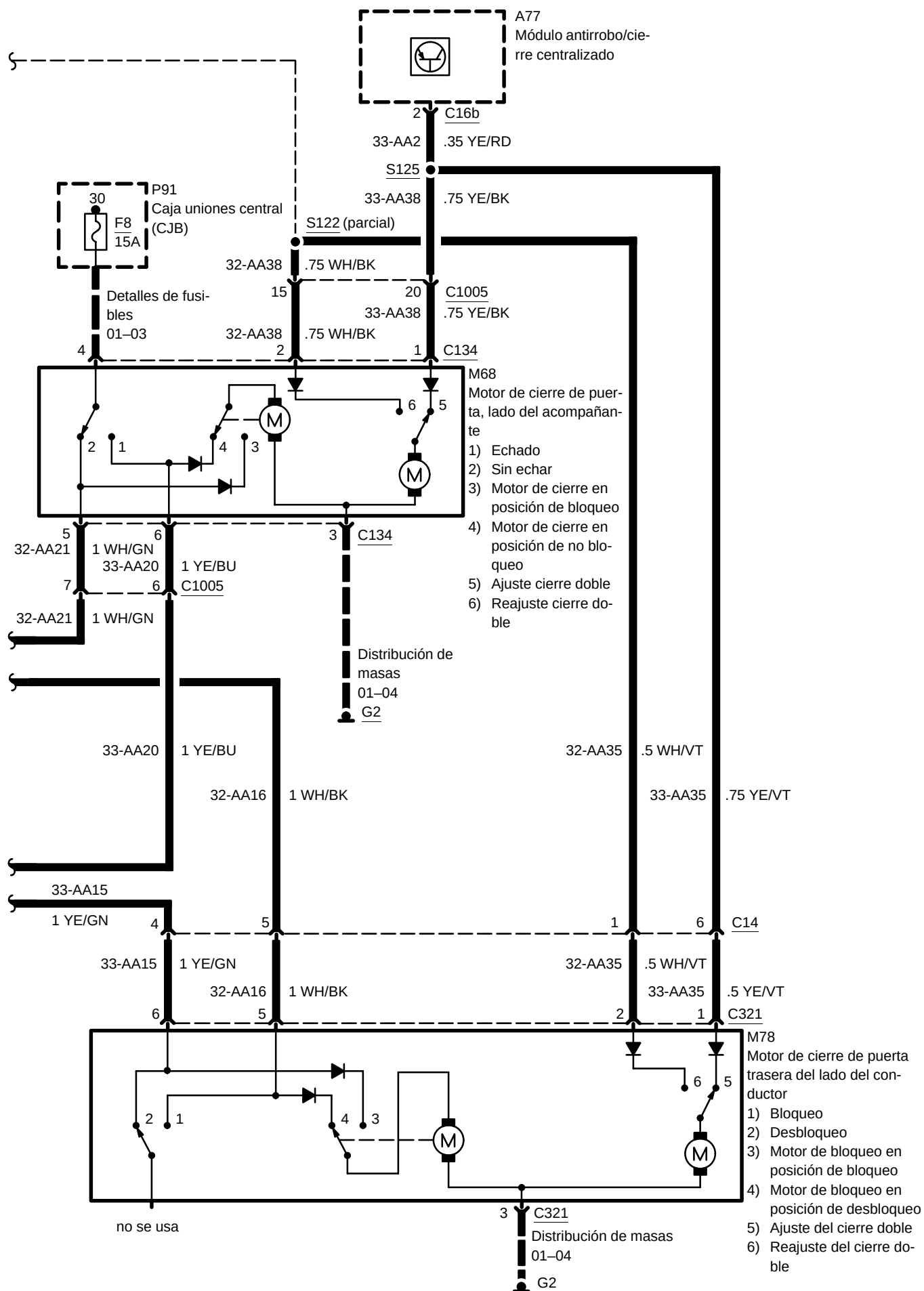
Portón trasero como el 07/97 con mando a distancia





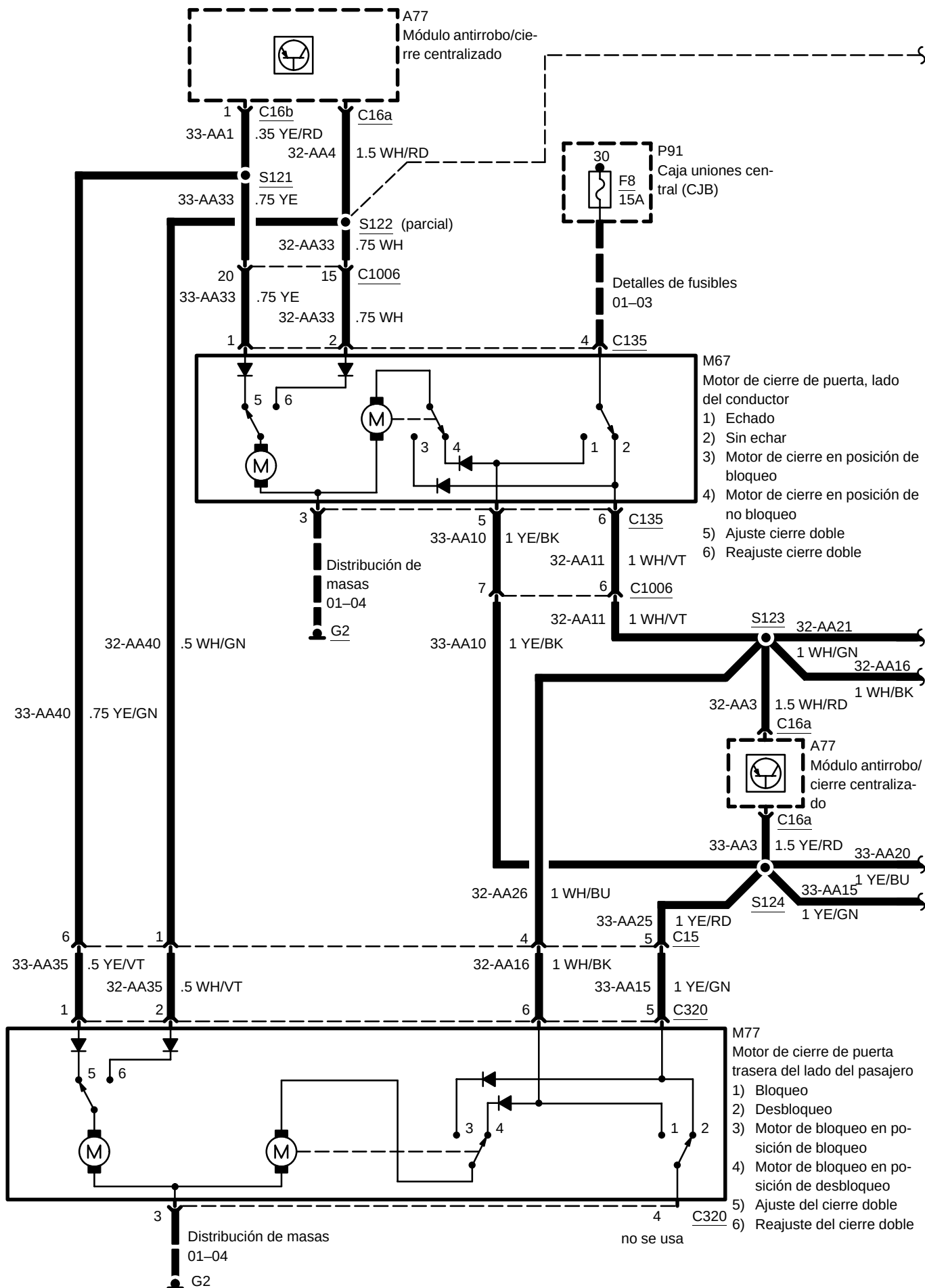
----- 477

LHD Modelos de 5 puertas antes de 01/97

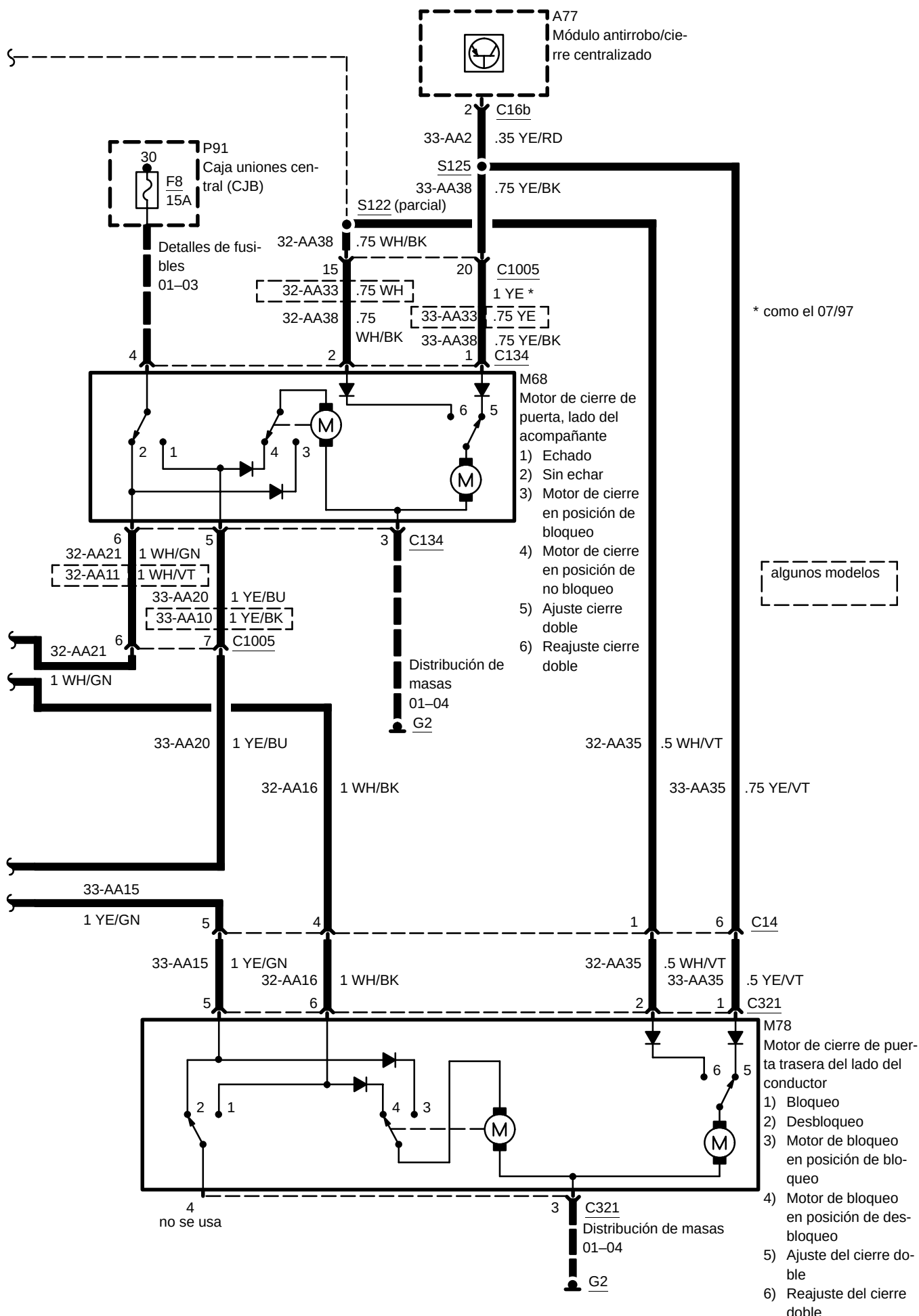


Cierre doble

LHD Modelos de 5 puertas como el 01/97

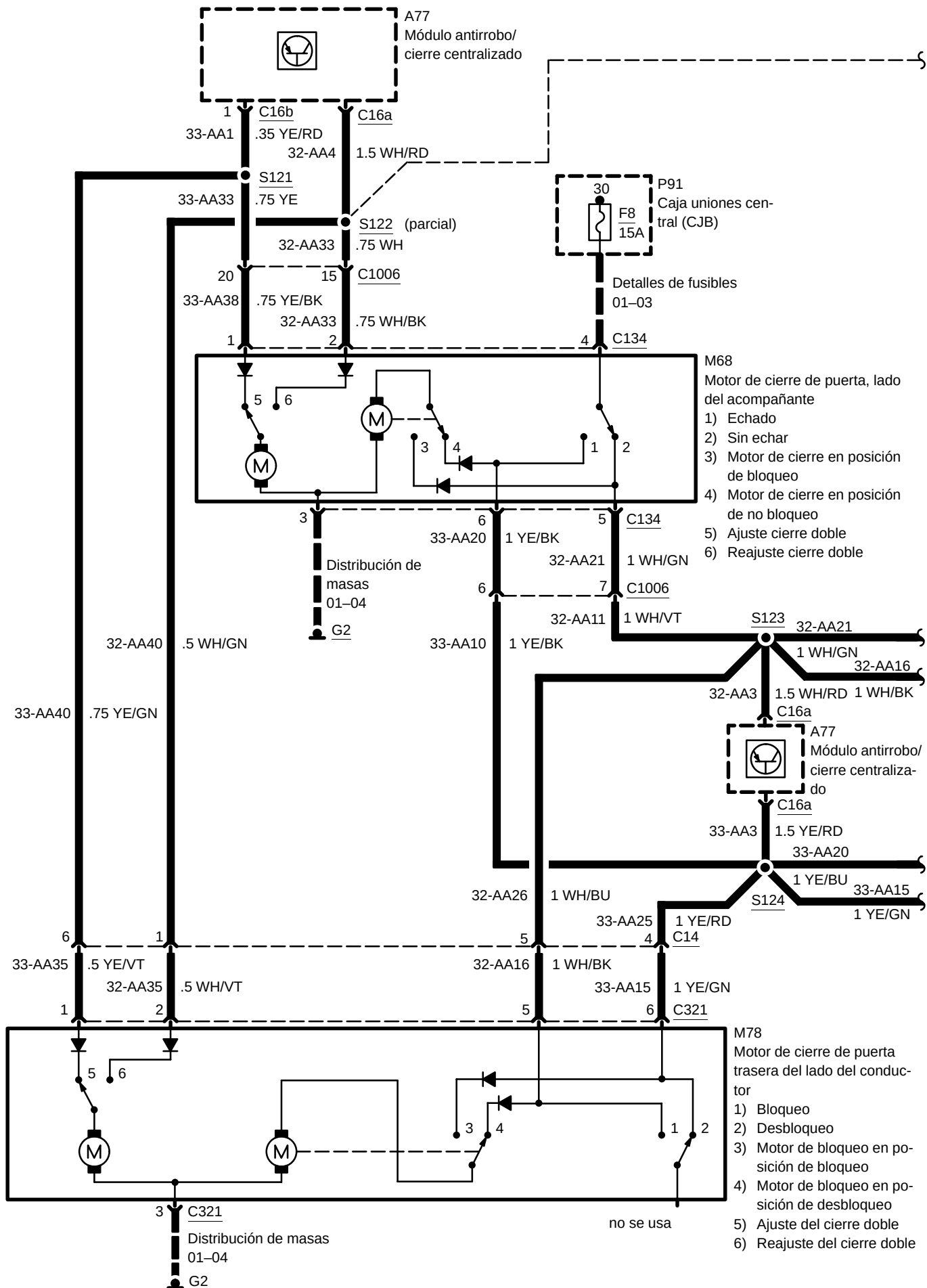


LHD Modelos de 5 puertas como el 01/97

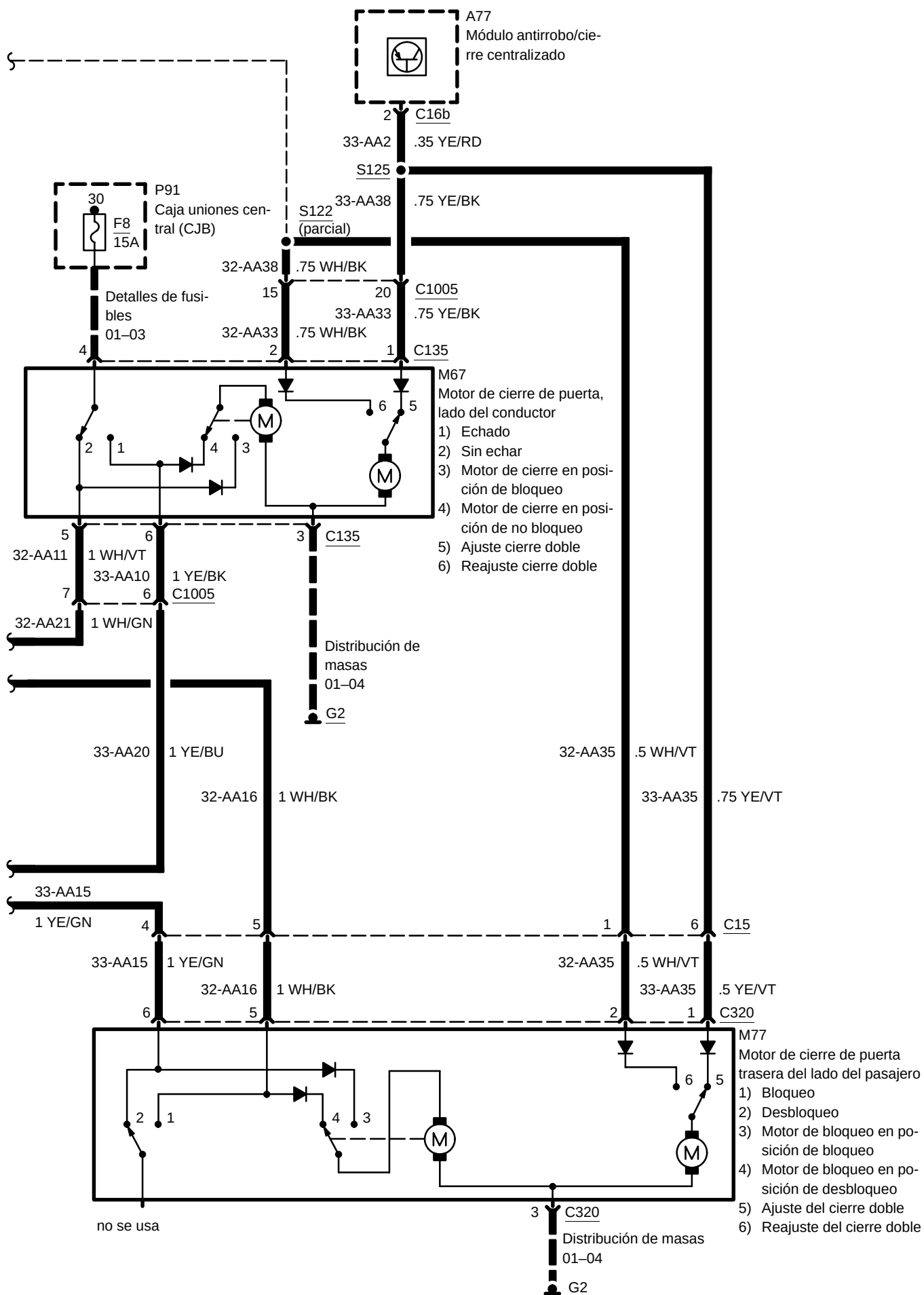


Cierre doble

RHD Modelos de 5 puertas antes de 01/97

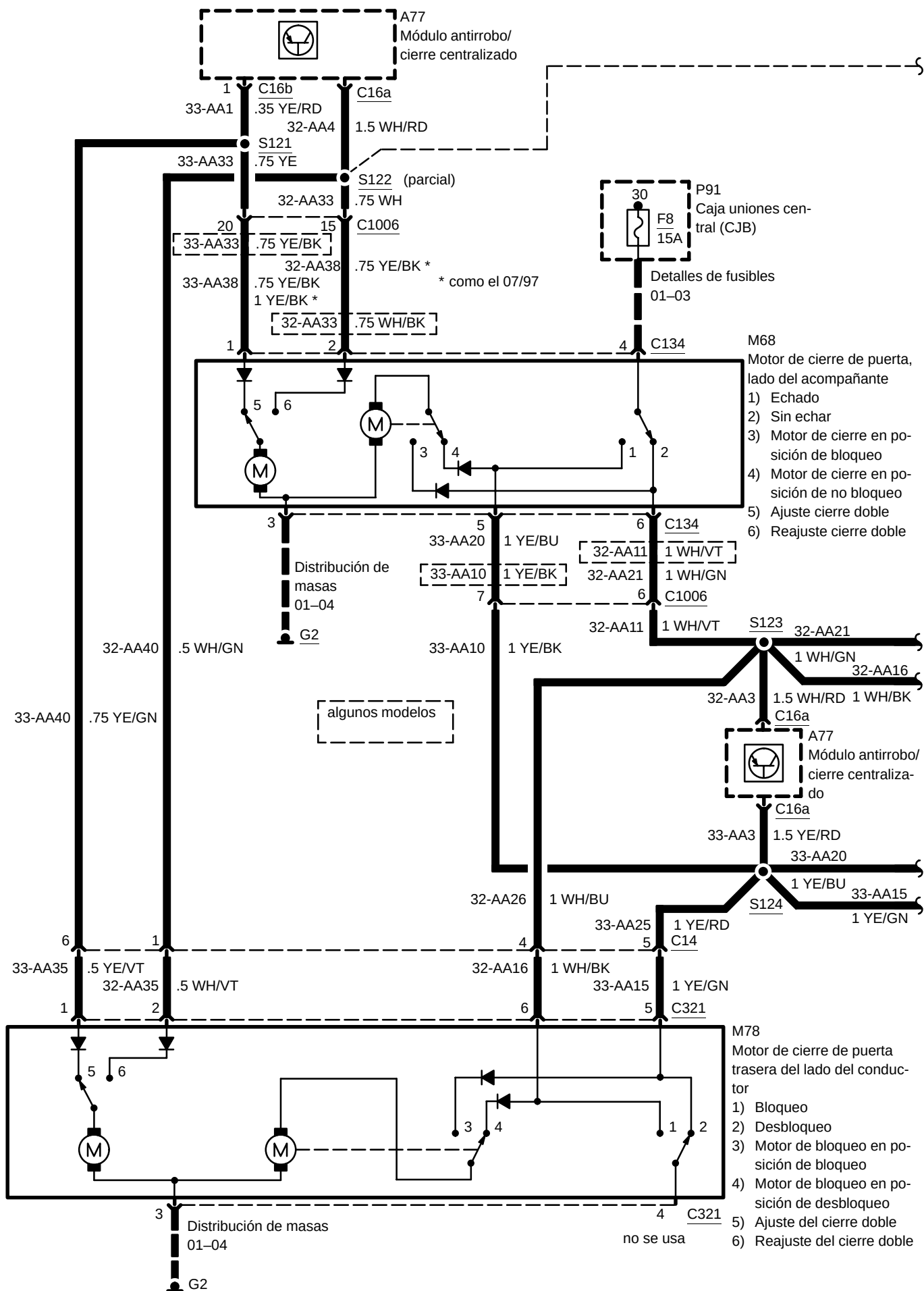


RHD Modelos de 5 puertas antes de 01/97

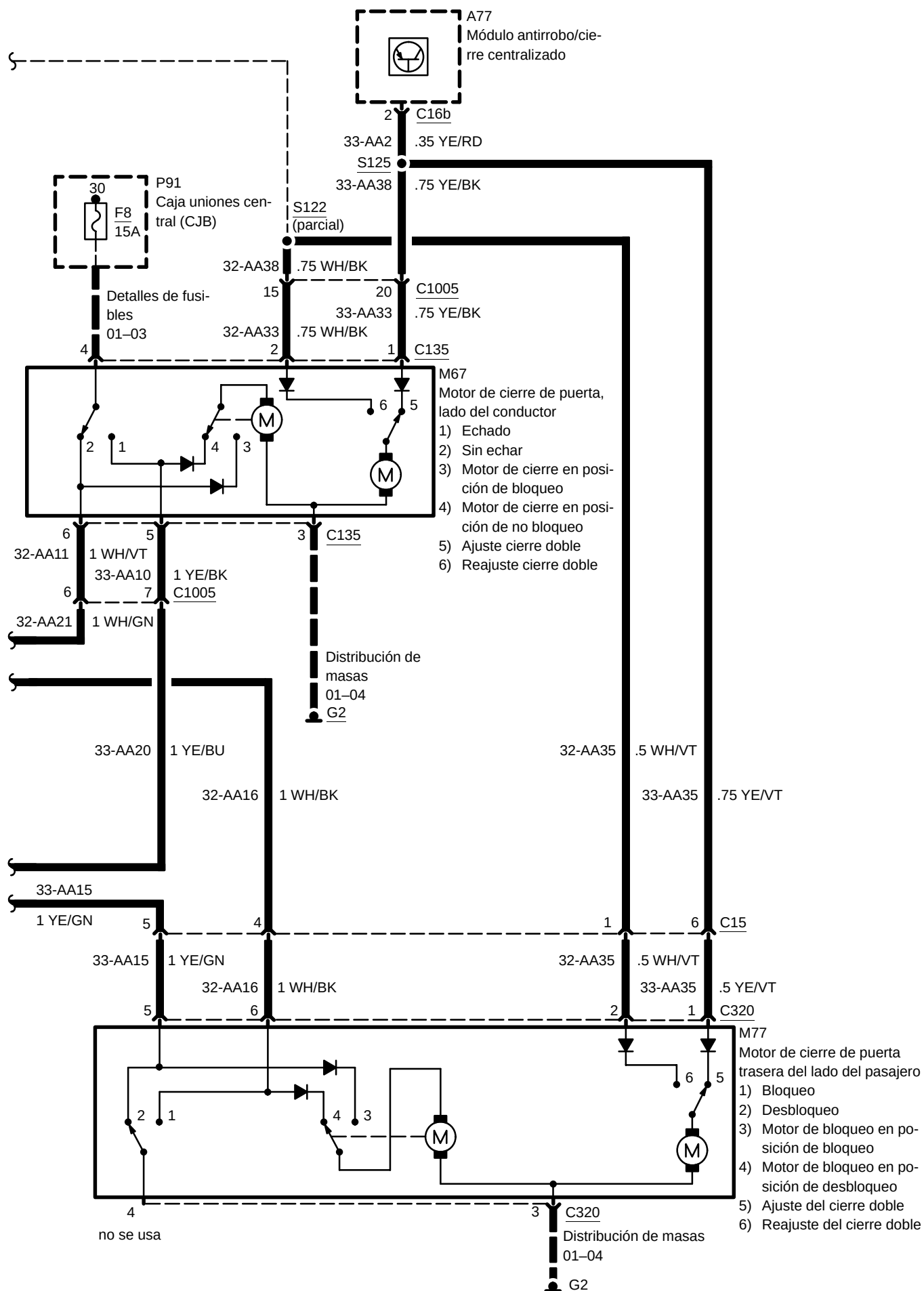


Cierre doble

Modelos de 5 puertas como el 01/97

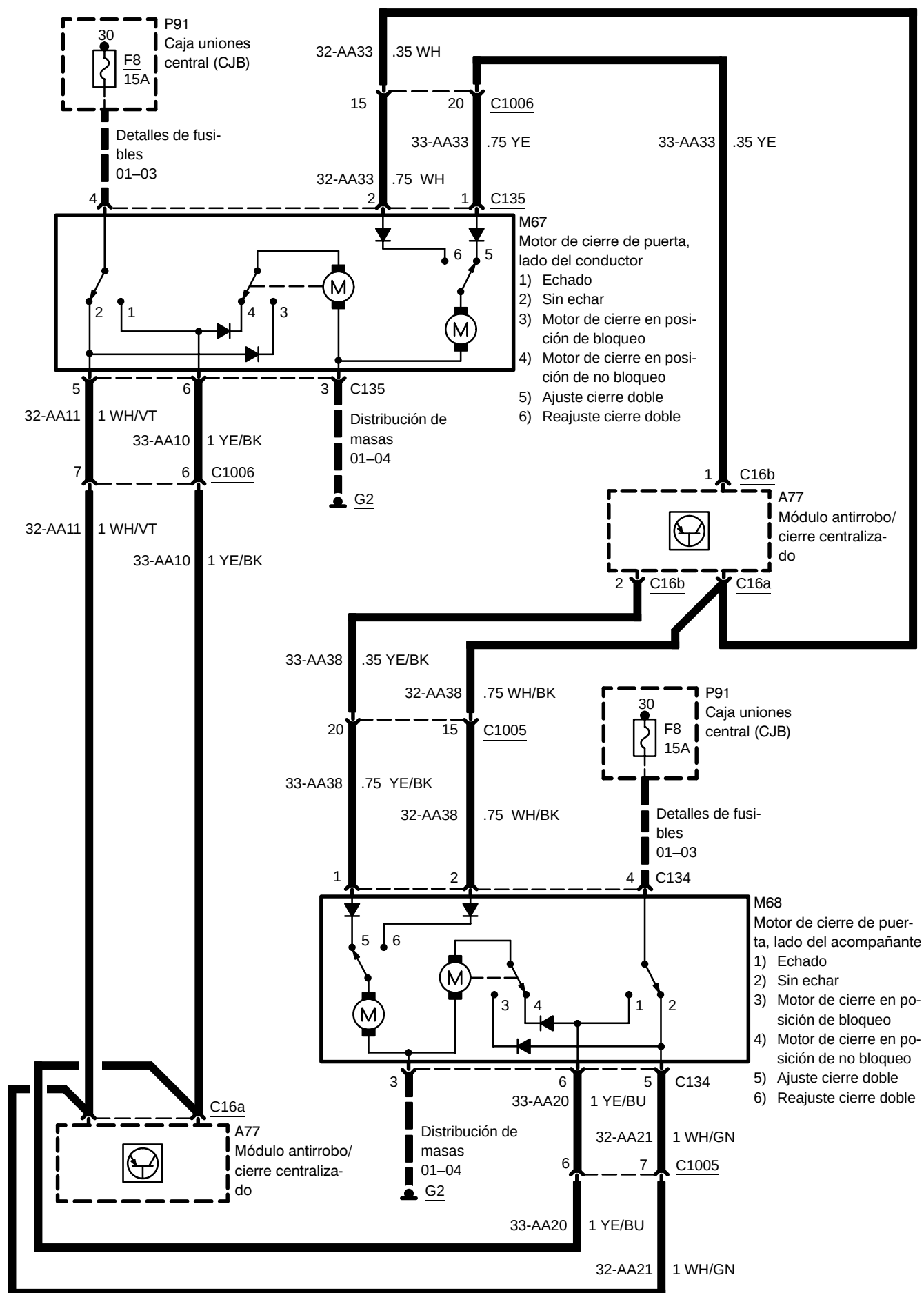


RHD Modelos de 5 puertas como el 01/97

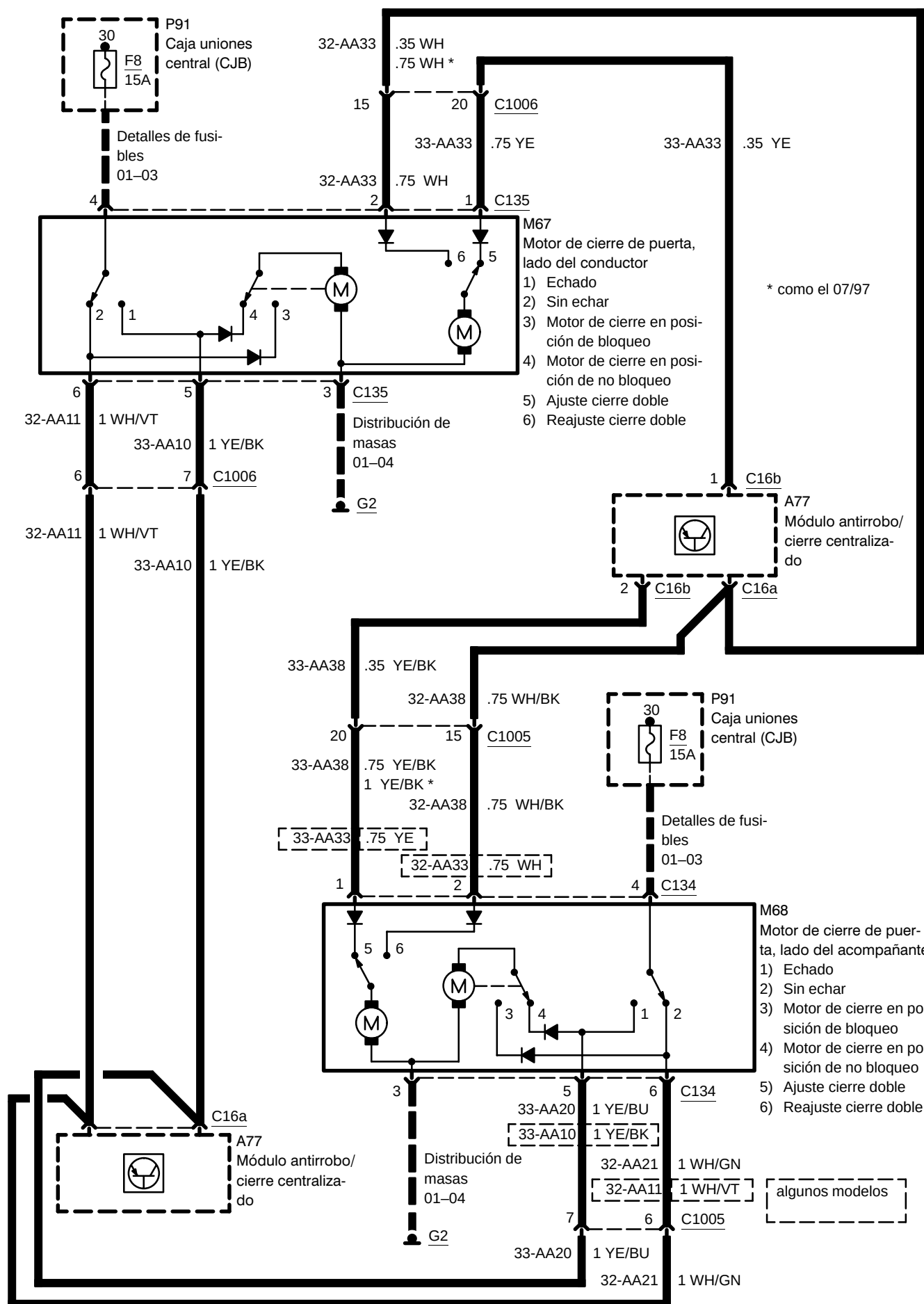


Cierre doble

LHD Modelos de 3 puertas antes de 01/97

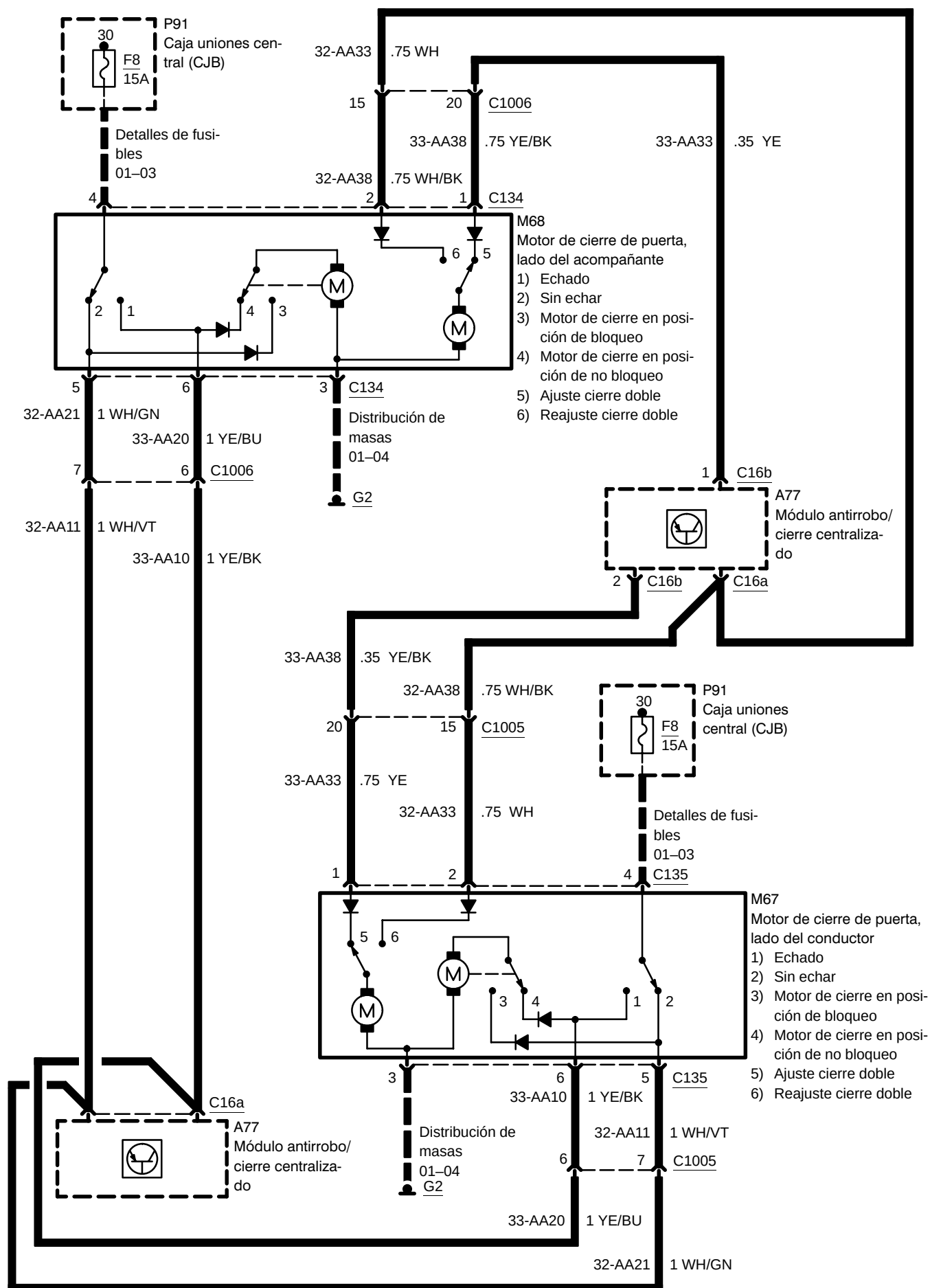


LHD Modelos de 3 puertas como el 01/97

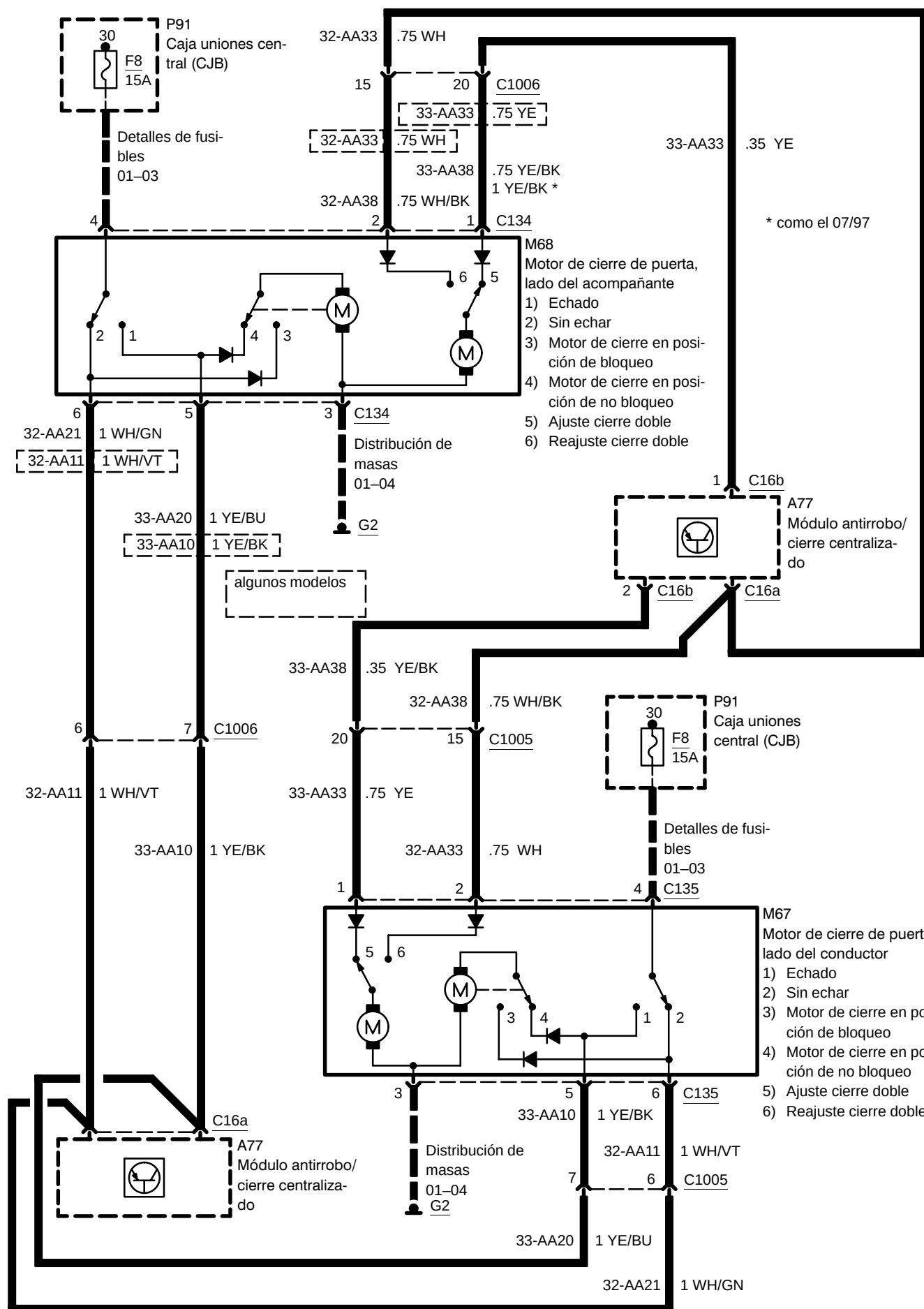


Cierre doble

Modelos de 3 puertas antes de 01/97

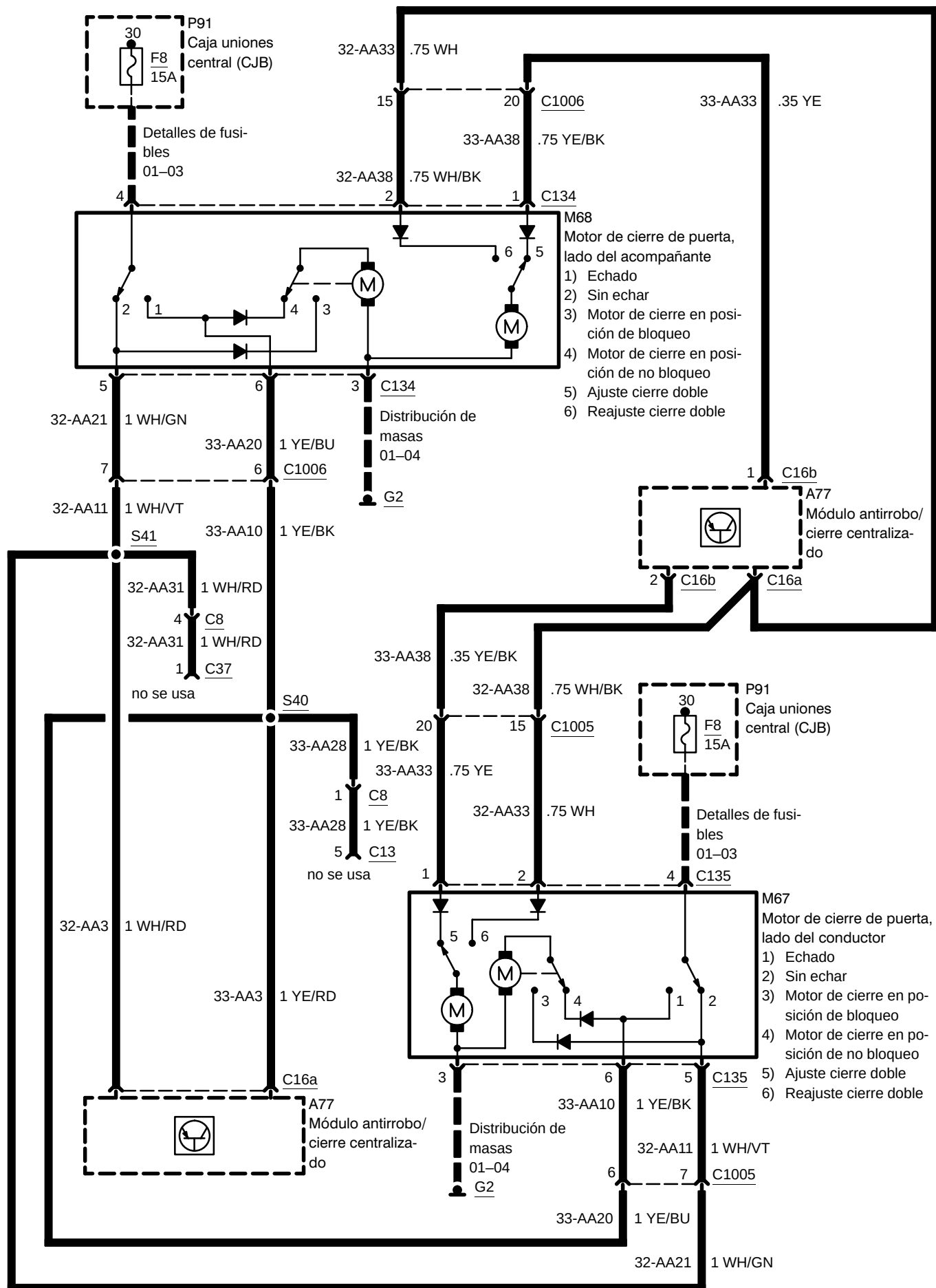


RHD Modelos de 3 puertas como el 01/97

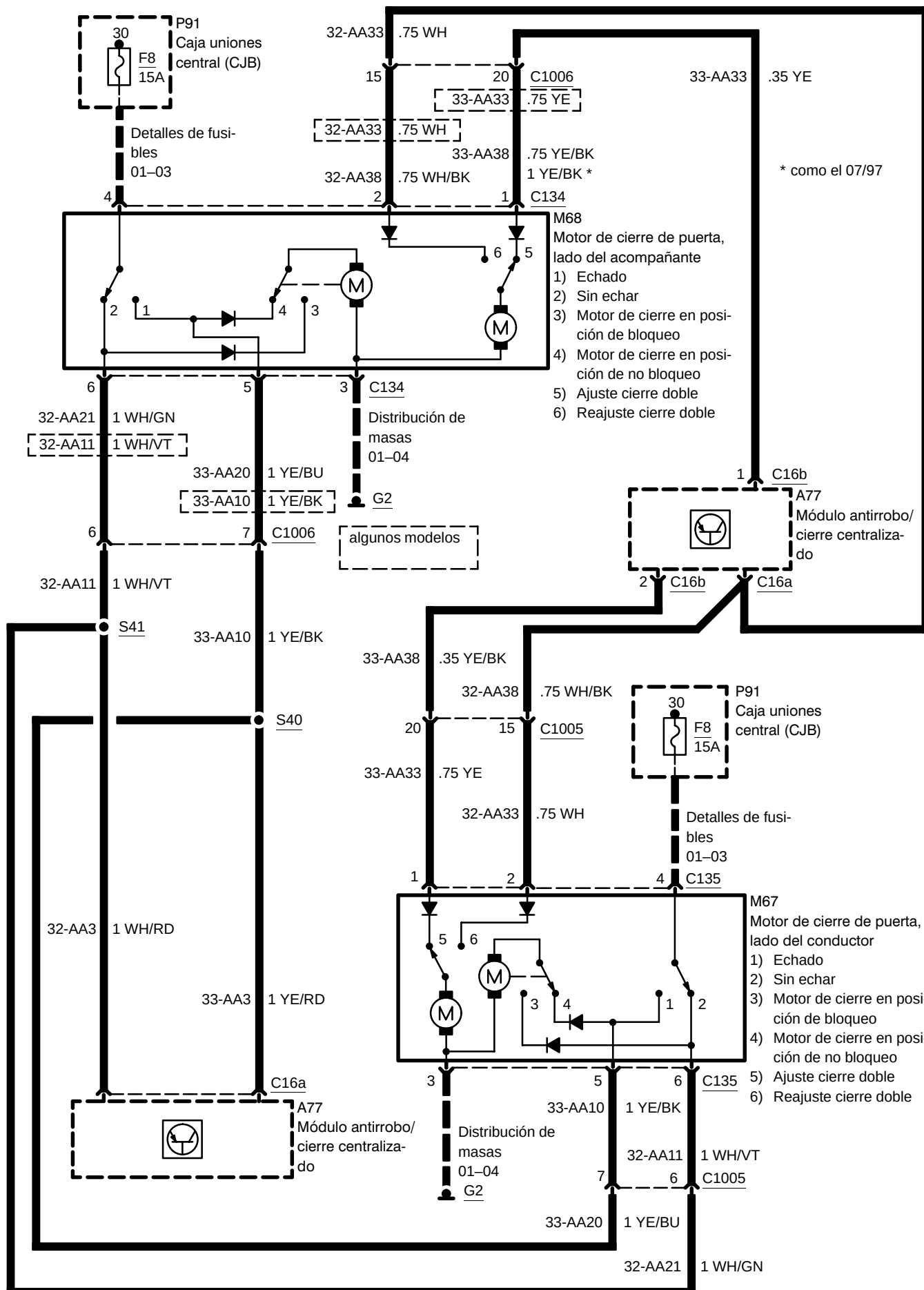


Cierre doble

RHD Courier desde 03/96 a 01/97

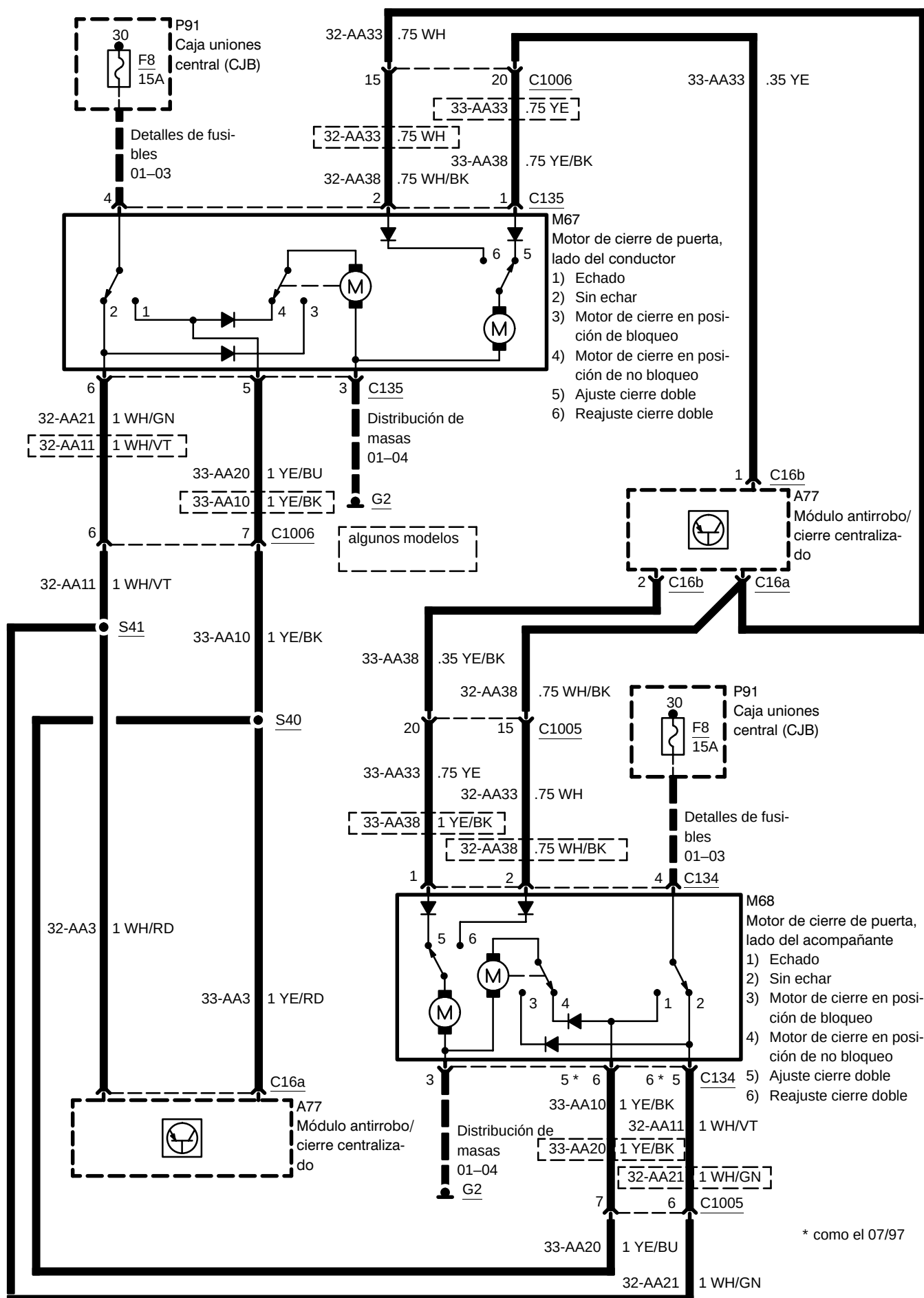


RHD Courier como el 01/97

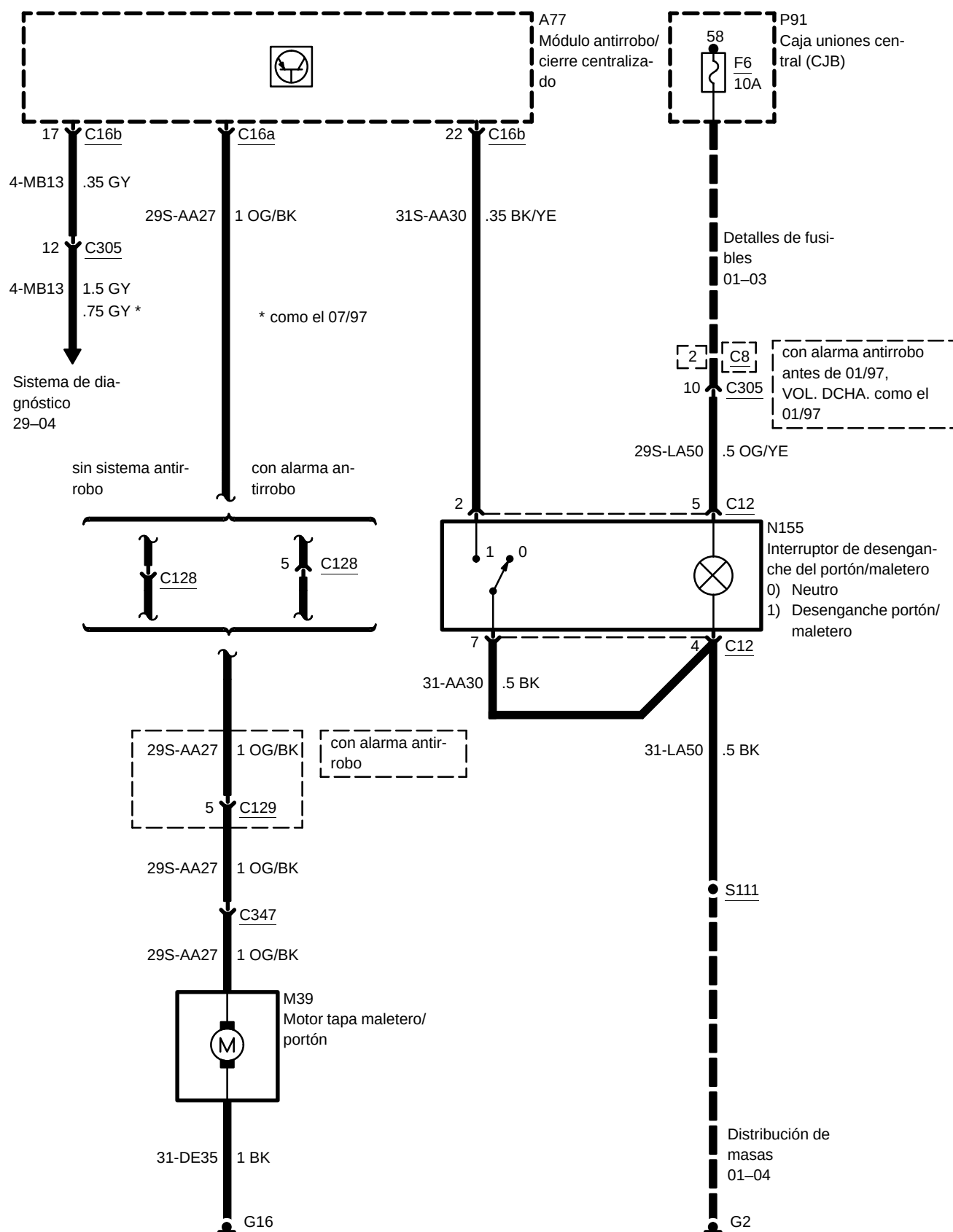


Cierre doble

LHD Courier como el 01/97



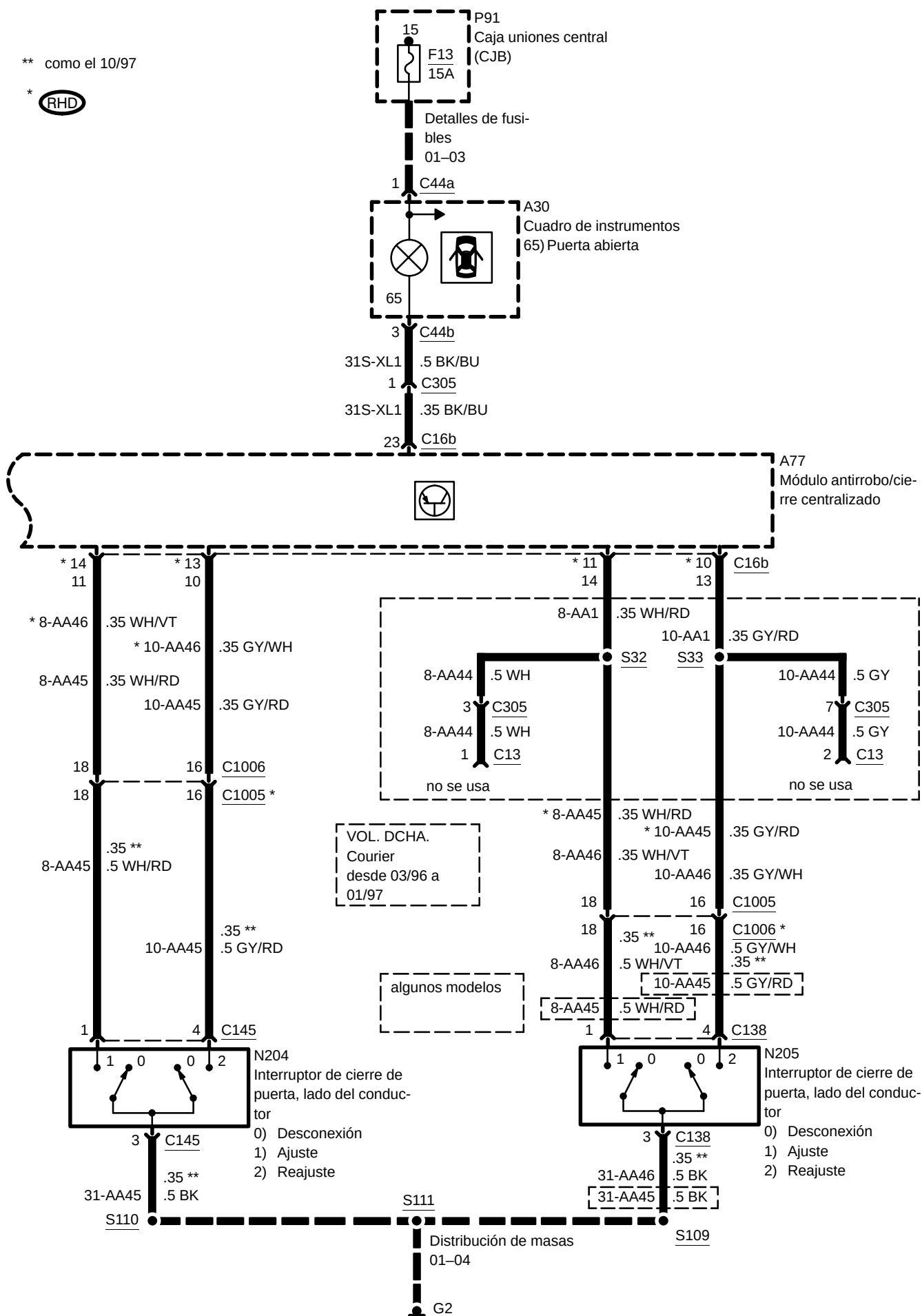
Portón trasero excepto Courier





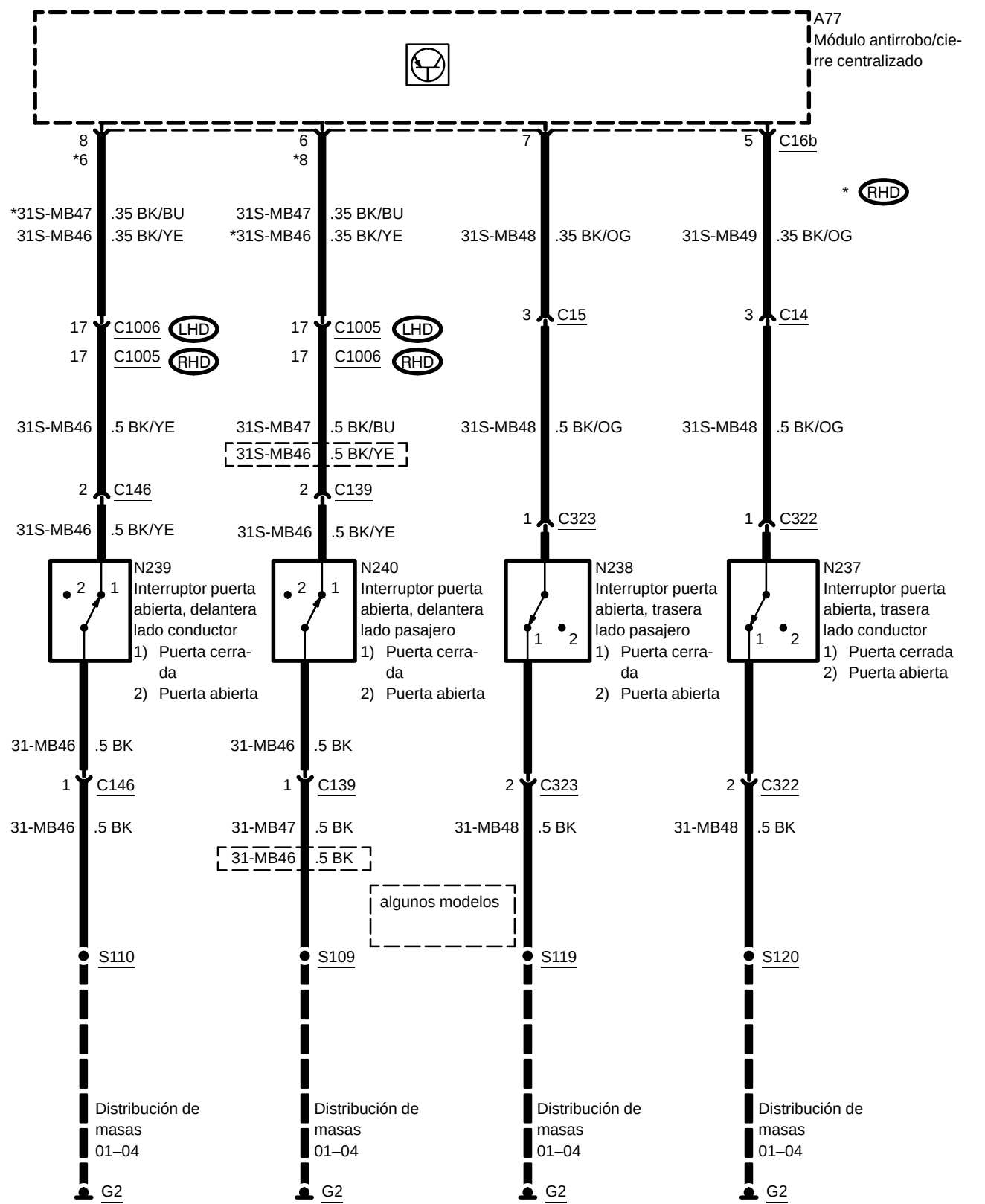
** como el 10/97

* **RHD**

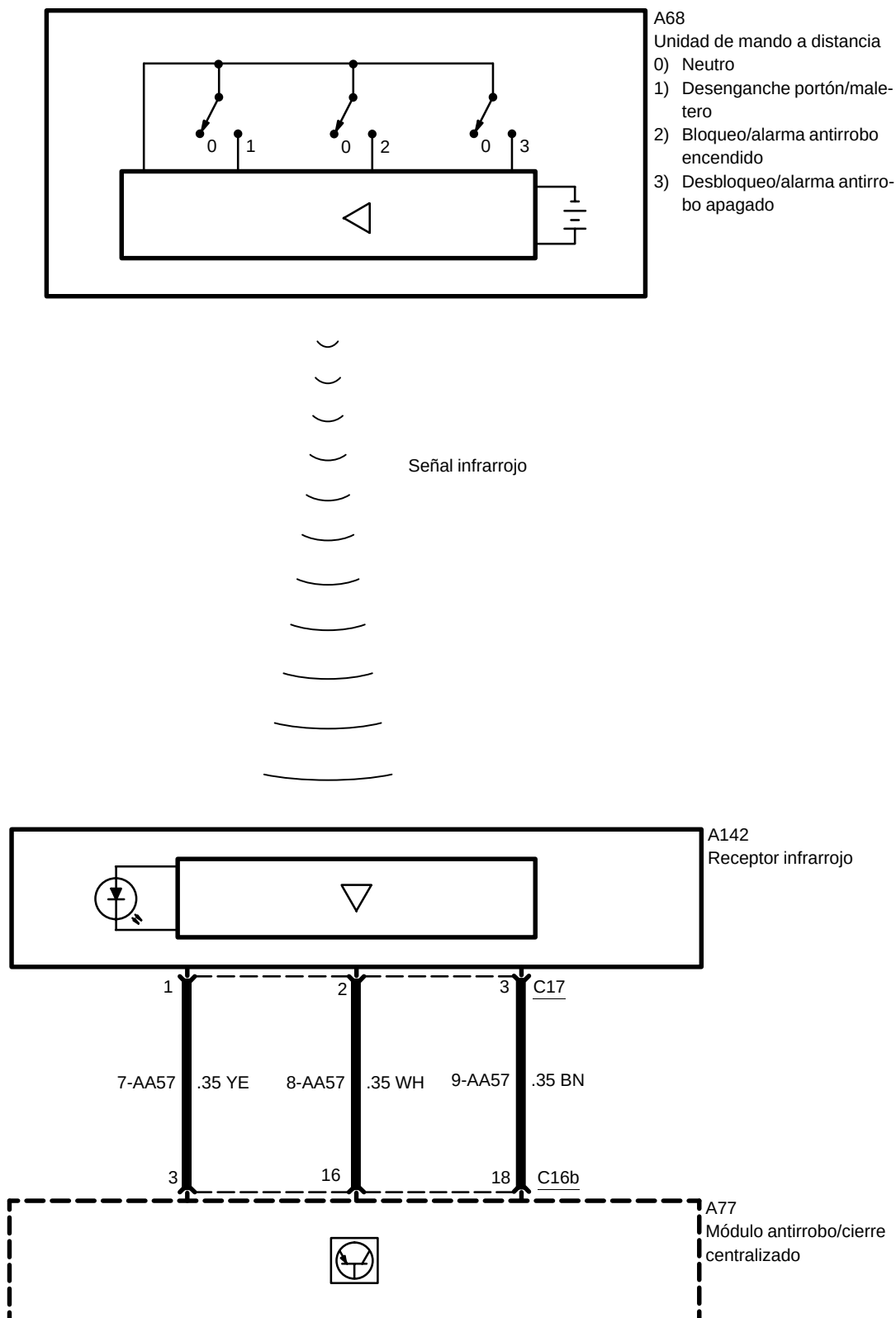


Cierre doble

Con alarma antirrobo



Con mando a distancia



Cierre doble

Descripción del circuito

Hay disponibles tres posibles sistemas de cierre centralizado: cierre sencillo sin módulo, cierre doble y cierre doble con control remoto infrarrojo.

Cierre sencillo

El sistema de cierre centralizado con cierre sencillo sin módulo utiliza cuatro motores de cierre de puerta (M67, M68, M77, M78) que están conectados eléctricamente entre sí. Cuando una de las puertas delanteras está cerrada o abierta mecánicamente, circula corriente a los tres motores de cierre de puerta restantes. De esta forma se activan los motores de cierre de puerta. La corriente que circula por el interruptor de liberación del portón trasero/maletero (N155) hace funcionar el motor (M39) del portón trasero/maletero (M39), abriéndolo o cerrándolo.

Cierre doble

El módulo antirrobo/cierre centralizado (A77) controla los motores de cierre de puerta (M67, M68, M77, M78) y el motor de portón trasero/maletero (M39).

Para activar el sistema de cierre doble, en primer lugar se debe girar la llave a la posición de apertura y después a la posición de cierre antes de 3 segundos. Estas señales se envían desde los interruptores de cierre de puerta (N205, N204) al módulo antirrobo/cierre centralizado (A77). El módulo no activa el sistema a menos que reciba la señal de “puerta cerrada” de todos los interruptores de puerta abierta (N237, N238, N239, N240). El maletero puede abrirse con el interruptor de apertura de portón trasero/maletero (N155). El interruptor de apertura de portón trasero/maletero (N155) suministra potencial de masa al módulo antirrobo/cierre centralizado (A77), que entonces activa el motor de (M39).

Como confirmación de que el cierre doble está activado, un testigo situado en el reloj (A39) se enciende durante 5 segundos.

Control remoto infrarrojo

El control remoto (A68) envía una señal al receptor de infrarrojos (A142). El receptor de infrarrojos (A142) envía una señal al módulo antirrobo/cierre centralizado (A77). Los motores de cierre se activan a la posición correspondiente.

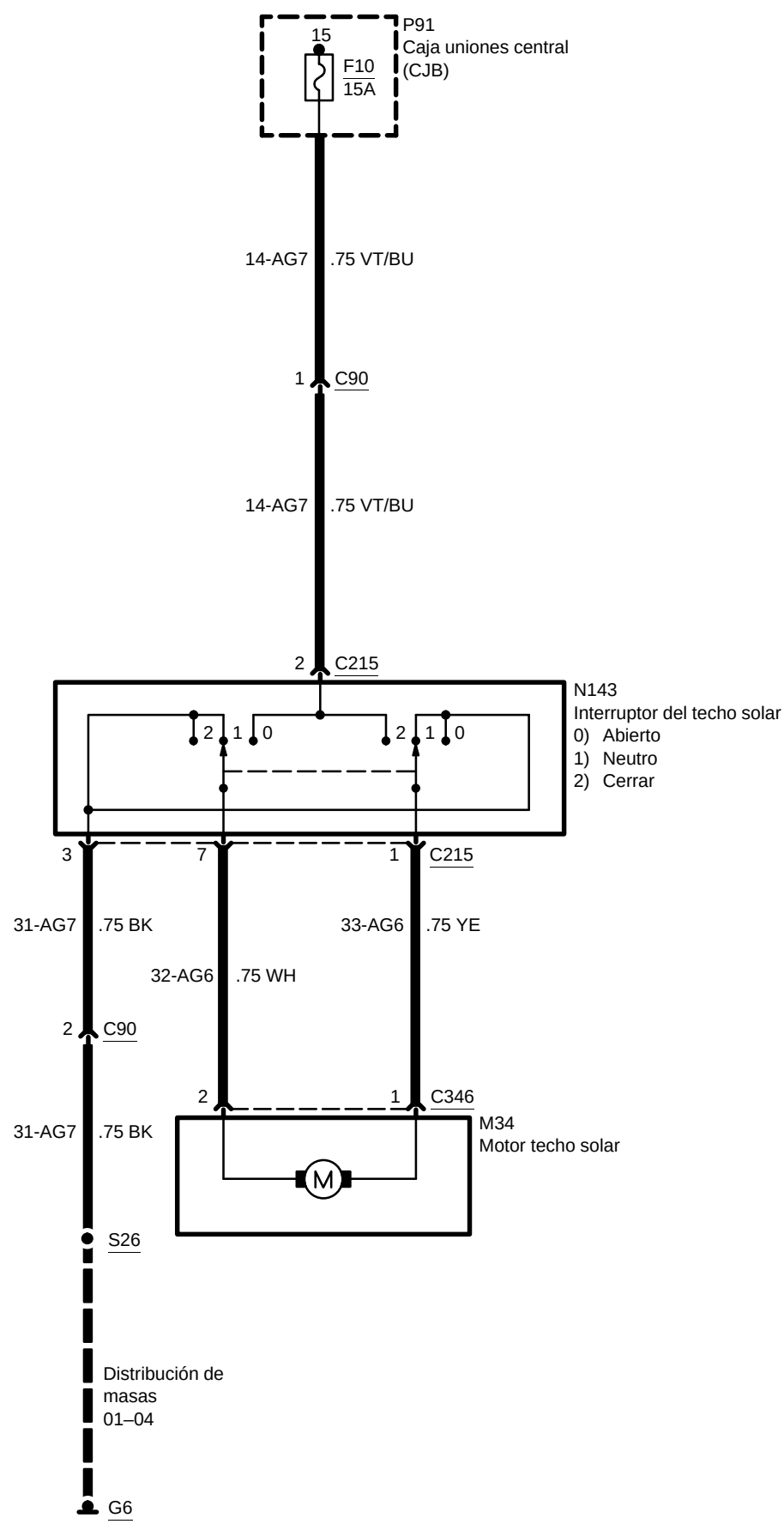
Pulsando el control remoto (A68) una vez, se activan el cierre centralizado y el sistema antirrobo.

Pulsándolo de nuevo antes de 3 segundos, se activa el sistema de cierre doble.

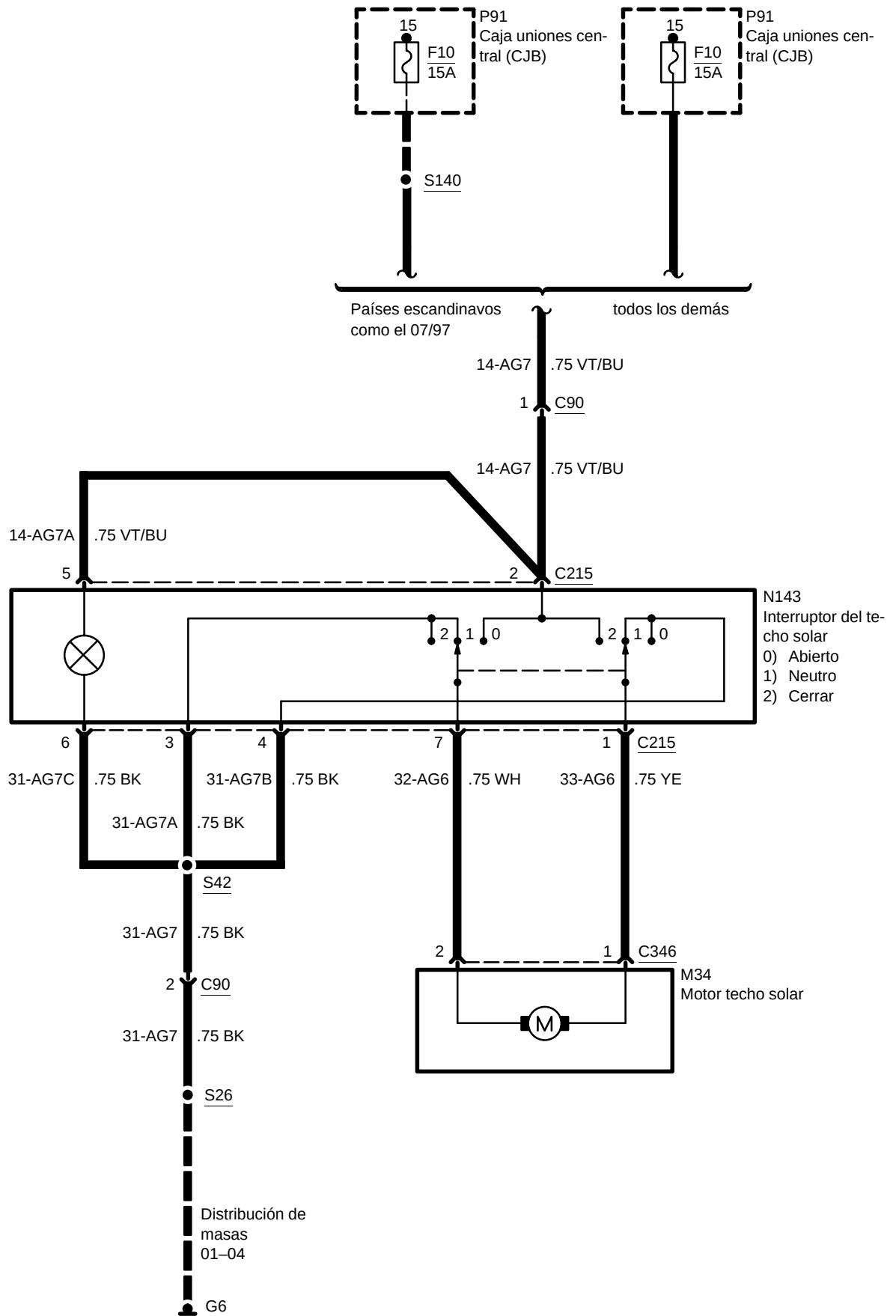
El maletero también se puede abrir utilizando el control remoto.

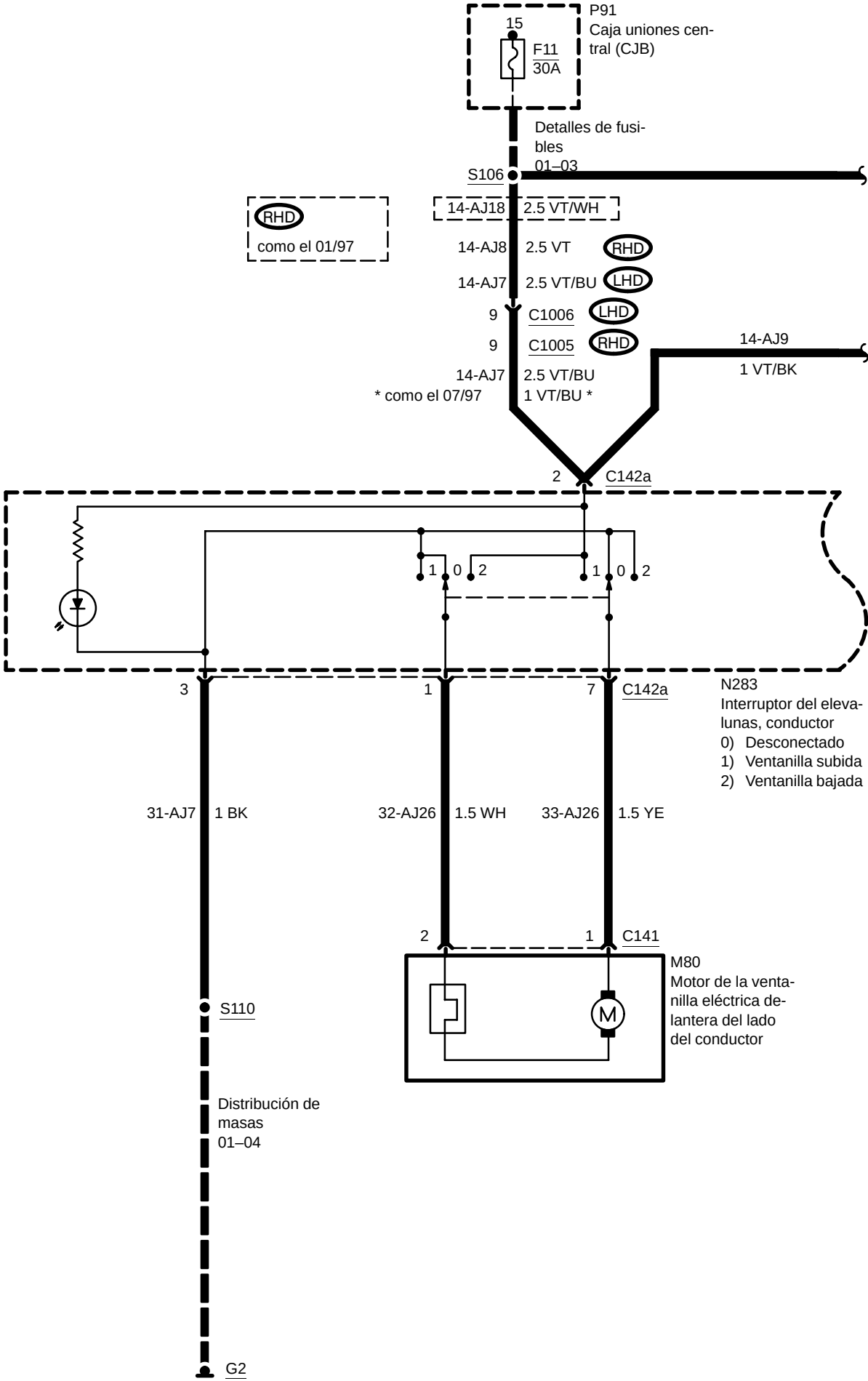
Techo solar eléctrico

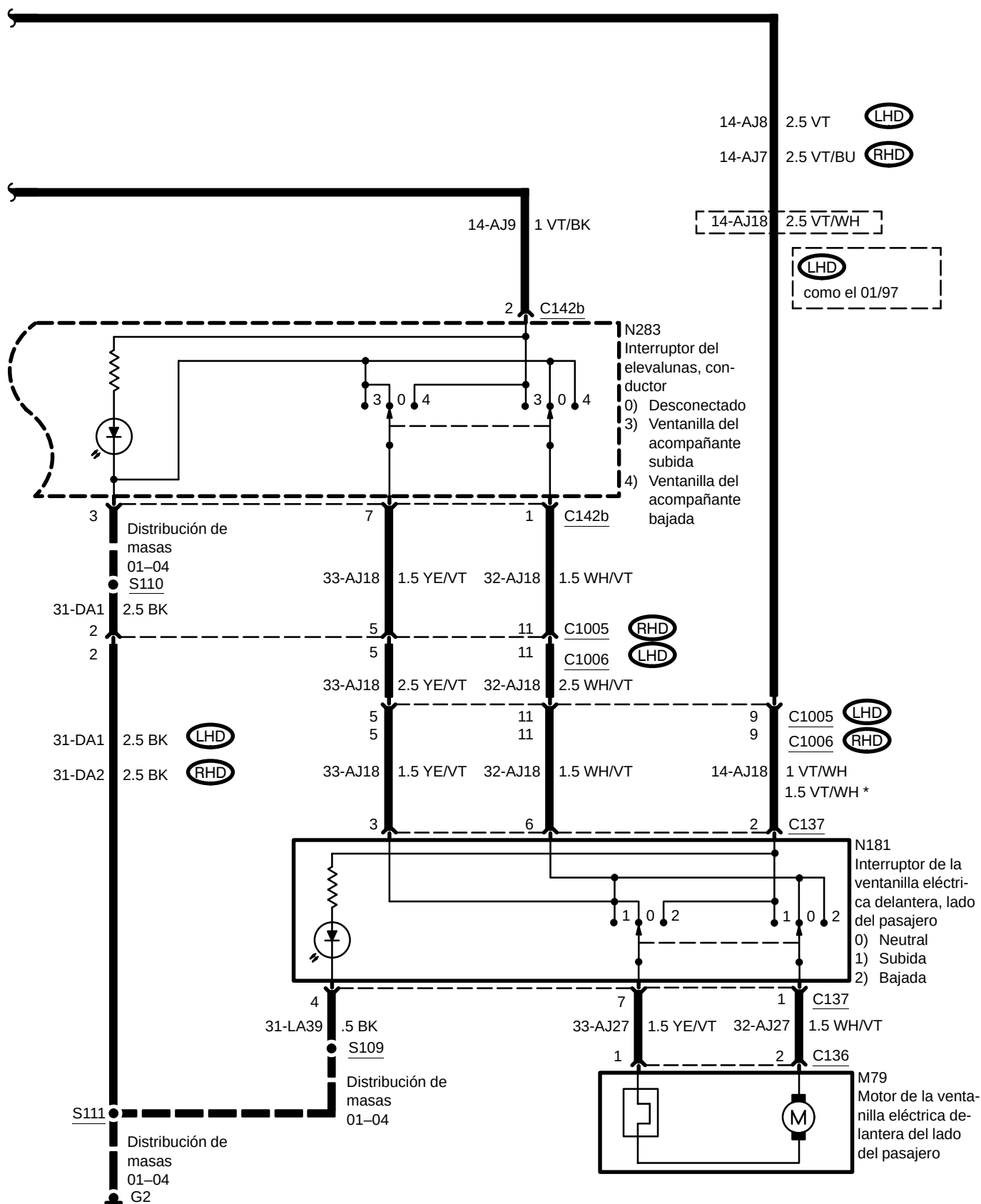
Antes de 03/96



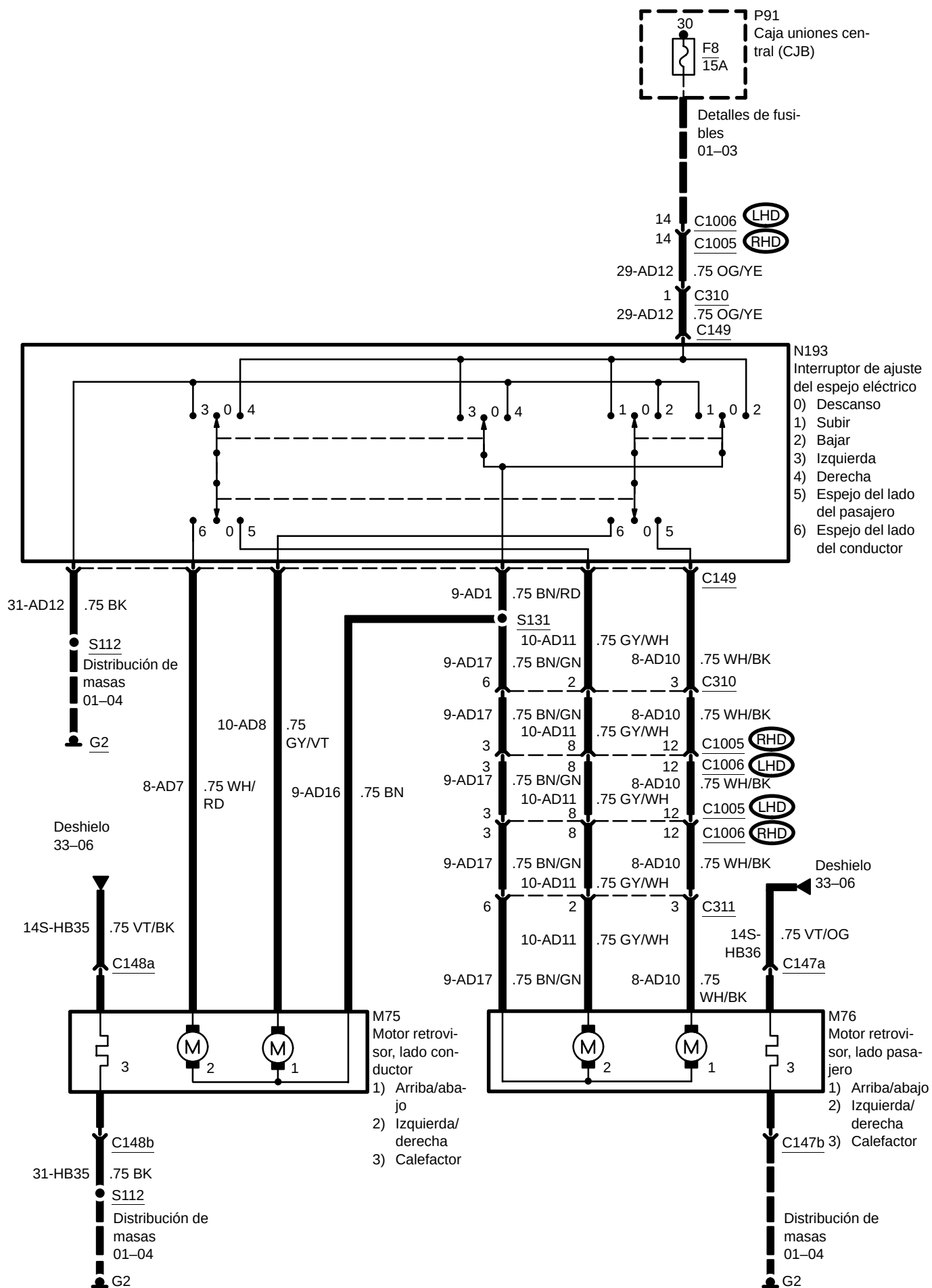
Como el 03/96







Retrovisores exteriores eléctricos



Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
A11	Radio	
	tablero instrumentos, centro	
A29	Módulo airbags	
	bajo tablero instrumentos, lado del pasajero	
A30	Cuadro de instrumentos	
	tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD)	
A30	Cuadro de instrumentos	
	tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	
A31	Unidad del depósito de combustible	
	piso vehículo, sobre depósito combustible	29 – C 1
A36	Módulo auxiliar de aviso	
	bajo tablero instrumentos, centro	
A39	Reloj	
	tablero instrumentos, centro	
A42	Unidad airbag conductor	
	en volante dirección	
A43	Unidad airbag acompañante	
	encima guantera	
A66	Módulo de aviso de luces encendidas	
	en caja uniones central	
A68	Unidad de mando a distancia	
	no en el vehículo	
A74	Unidad bomba diesel	
	motor, delantero	
A77	Módulo antirrobo/cierre centralizado	
	montante A dcho.	
A88	Módulo de control ABS	
	recinto motor, lado izdo.	2 – A 3
A88	Módulo de control ABS	
	recinto motor, lado izdo.	8 – F 3
A88	Módulo de control ABS	
	recinto motor, lado izdo.	9 – F 3
A116	Tensor cinturón de seguridad, asiento acompañante	
	asiento acompañante	
A117	Tensor cinturón de seguridad, asiento conductor	
	asiento conductor	
A128	Módulo de control de la calefacción	
	bajo tablero instrumentos, centro	
A142	Receptor infrarrojo	
	techo, centro, delantero	
A147	Módulo de control del motor (PCM)	
	montante A izdo.	22 – A3
A147	Módulo de control del motor (PCM)	
	montante A izdo.	22 – F2
A147	Módulo de control del motor (PCM)	
	montante A izdo.	23 – B3
A147	Módulo de control del motor (PCM)	
	montante A izdo.	24 – B3
A151	Antena	
	techo, delantero	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
B5	Sensor (ACT) temperatura carga de aire recinto motor, lado izdo.	2 – E4
B5	Sensor (ACT) temperatura carga de aire recinto motor, lado izdo.	3 – E 3
B6	Sensor temperatura refrigerante motor, 1,8 l Diesel Endura-DE	39 – C 5
B6	Sensor temperatura refrigerante motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC-SE	
B6	Sensor temperatura refrigerante motor, 1,3 l Endura-E	
B8	Sensor (TPS) posicionamiento mariposa motor, lado izdo., 1,3 l Endura-E	35 – E 5
B8	Sensor (TPS) posicionamiento mariposa motor, lado izdo., 1,3 l Endura-E	36 – B 5
B8	Sensor (TPS) posicionamiento mariposa motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC-SE	37 – E 2
B10	Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor motor, trasero, 1,3 l Endura-E	36 – E 1
B10	Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC-SE	37 – F 3
B10	Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor motor, lado izdo., delantero, 1,8 l Diesel Endura-DE	38 – C 5
B10	Sensor (ECT) temperatura refrigerante motor motor, lado izdo., delantero, 1,8 l Diesel Endura-DE	39 – C 1
B11	Sensor velocidad vehículo (VSS) transmisión automática	
B11	Sensor velocidad vehículo (VSS) transmisión manual	
B14	Sensor velocidad rueda delantera dcha. cubo rueda, lado dcho., delantero	
B15	Sensor velocidad rueda delantera izda. cubo rueda, lado izdo., delantero	
B16	Sensor rueda trasera derecha cubo rueda, lado dcho., trasero	34 – A 4
B17	Sensor rueda trasera izquierda cubo rueda, lado izdo., trasero	
B22	Sensor de flujo de aire (MAF) recinto motor, delantero, lado izdo.	2 – E 4
B29	Sensor aviso hielo recinto motor, centro, delantero	1 – C1
B40	Sensor EPT transductor presión escape recinto motor, lado izdo., trasero	8 – D 5
B40	Sensor EPT transductor presión escape recinto motor, lado izdo., trasero	9 – C 5
B41	Sensor de posición del árbol de levas motor, lado dcho., trasero, 1,3 l Endura-E	36 – C 1
B41	Sensor de posición del árbol de levas motor, trasero, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	
B43	Sensor posición cigüeñal motor, lado izdo., delantero, 1,3 l Endura-E	35 – D 1

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
B43	Sensor posición cigüeñal motor, lado izdo., delantero 1,25/1,4 l ZETEC-SE	37 – C 1
B43	Sensor posición cigüeñal motor, lado izdo., trasero, 1,8 l Diesel Endura-DE	38 – D 1
B49	Sensor de posición de la válvula de EGR recinto motor, lado izdo.	
B70	Sensor presión barométrica absoluta (BAP) recinto motor, lado izdo.	
B89	Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatalizador en mamparo transversal, centro, delantero, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	
B89	Sensor calentado de oxígeno (HO2S) precatalizador motor, delantero, 1,3 l Endura-E	
B120	Sensor de posición de la caja de cambios transmisión automática	
D2	Clavija ajuste de octanaje recinto motor, lado izdo., trasero, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	2 – D 5
D2	Clavija ajuste de octanaje recinto motor, lado izdo., trasero, 1,3 l Endura-E	2 – D 5
D2	Clavija ajuste de octanaje recinto motor, lado izdo., trasero, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	3 – C 5
D2	Clavija ajuste de octanaje recinto motor, lado izdo., trasero, 1,3 l Endura-E	3 – C 5
D20	Conector de enlace de datos (DLC) montante A izdo.	22 – C2
D20	Conector de enlace de datos (DLC) montante A izdo.	22 – E 1
D20	Conector de enlace de datos (DLC) montante A izdo.	23 – D 1
D20	Conector de enlace de datos (DLC) montante A izdo.	24 – B 2
D38	Conector de ajuste de ralentí de diesel recinto motor, lado izdo., trasero, 1,8 l Diesel Endura-DE	2 – E 5
D38	Conector de ajuste de ralentí de diesel recinto motor, lado izdo., trasero, 1,8 l Diesel Endura-DE	3 – D 4
E1	Faro izquierdo recinto motor, delantero, lado izdo.	
E7	Faro derecho recinto motor, delantero, lado dcho.	
E9	Conjunto de luces traseras, izquierda trasera vehículo, lado izdo.	29 – F 3
E9	Conjunto de luces traseras, izquierda trasera vehículo, lado izdo., Courier	30 – A 3
E10	Conjunto de luces traseras, derecha trasera vehículo, lado dcho.	29 – D 5
E10	Conjunto de luces traseras, derecha trasera vehículo, lado dcho., Courier	31 – F 3
E10	Conjunto de luces traseras, derecha trasera vehículo, lado dcho., Furgoneta	42 – E 3
E18	Luz interior delantera techo, delantero, centro	10 – C 1

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
E18	Luz interior delantera techo, delantero, centro	10 – C 3
E19	Luz interior trasera puerta del espacio de carga, lado dcho., superior	
E28	Luz guantera en guantera	
E34	Luz matrícula izda. trasera vehículo, centro	29 – E 1
E34	Luz matrícula izda. puerta del espacio de carga, lado izdo., Courier	32 – E 2
E35	Luz matrícula dcha. trasera vehículo, centro	29 – E 1
E35	Luz matrícula dcha. puerta del espacio de carga, lado izdo., Courier	32 – D 1
E42	Faro antiniebla delantero dcho. recinto motor, delantero, lado dcho.	4 – A 2
E43	Faro antiniebla delantero izdo. recinto motor, delantero, lado izdo.	
E44	Intermitente lateral dcho. aleta, lado dcho.	25 – B 5
E45	Intermitente lateral izdo. aleta, lado izdo.	22 – C 4
E45	Intermitente lateral izdo. aleta, lado izdo.	22 – F 4
E45	Intermitente lateral izdo. aleta, lado izdo.	23 – E 5
E45	Intermitente lateral izdo. aleta, lado izdo.	24 – E 5
E57	Luz compartimiento motor montante C dcho.	29 – D 5
E110	Luz iluminación cambios consola central	28 – A3
E169	Luz interior adicional en panel techo, lado del conductor	
E169	Luz interior adicional en panel techo, lado del conductor, Furgoneta	42 – D 5
E169	Luz interior adicional en panel techo, lado del conductor, Furgoneta	42 – E 4
H1	Bocina recinto motor, lado izdo.	
H5	Bocina antirrobo trasera vehículo, lado dcho.	29 – D 4
K1	Relé de luneta trasera térmica en caja uniones central	
K4	Relé de la bomba de combustible en caja uniones batería	40 – C1
K5	Relé de luces de conducción diurna (DTRL) en caja uniones central, Países escandinavos	
K11	Relé de limpiaparabrisas intermitente en caja uniones central	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
K13	Relé de mantenimiento de potencia en caja uniones batería	40 – D 2
K22	Relé motor arranque en caja uniones batería	40 – A3
K26	Relé faro antiniebla delantero en caja uniones batería	40 – C2
K32	Relé mariposa abierta (WOT) del A/C en caja uniones batería	40 – F 4
K34	Relé limpiaфарos en caja uniones central	
K36	Relé luz cruce en caja uniones batería	40 – B 1
K37	Relé luz larga en caja uniones batería	40 – B 2
K41	Relé encendido en caja uniones central	
K43	Relé destellos antirrobo izdo. en caja uniones central	
K44	Relé destellos antirrobo dcho. en caja uniones central	
K45	Relé ventilador refrigeración motor en caja uniones batería	40 – D 5
K46	Relé ventilador refrigeración motor alta velocidad en caja uniones batería	40 – E 5
K69	Relé del calentador de combustible en caja uniones batería	40 – C 1
K70	Relé pre-incandescencia diesel en caja uniones batería	40 – A 3
K78	Relé I de luces cortas-cruce en caja uniones central, volante derecha (RHD)	
K79	Relé II de luces cortas-cruce en caja uniones central, volante derecha (RHD)	
K80	Relé de luces de circulación diurna (luces de estacionamiento) en caja uniones central, Países escandinavos	
K105	Relé de corte del faro antiniebla delantero en caja uniones central, Países escandinavos	
K118	Relé retardo iluminación de entrada en caja uniones central	
K157	Relé auxiliar en caja uniones batería	40 – A 4
K158	Relé de interruptor de aire acondicionado en caja uniones batería	40 – F 5
K164	Relé del parabrisas térmico en caja uniones central	
M3	Motor soplador calefactor detrás tablero instrumentos, centro	
M5	Bomba de lavafaros aleta, lado dcho.	
M8	Motor arranque motor, lado izdo., trasero, 1,3 l Endura-E	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
M8	Motor arranque motor, delantero, centro, 1,8 l Diesel Endura-DE	
M8	Motor arranque motor, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	
M9	Motor limpiaventana portón, centro	
M34	Motor techo solar techo, centro	
M37	Motor ventilador refrigeración motor en radiador	5 – B 5
M37	Motor ventilador refrigeración motor en radiador	5 – D 1
M37	Motor ventilador refrigeración motor en radiador	6 – B 5
M37	Motor ventilador refrigeración motor en radiador	6 – D 1
M37	Motor ventilador refrigeración motor en radiador	7 – D 1
M37	Motor ventilador refrigeración motor en radiador	7 – B 5
M39	Motor tapa maletero/portón portón, lado izdo.	
M45	Motor altura asiento delantero asiento conductor	
M67	Motor de cierre de puerta, lado del conductor puerta conductor	26 – F 2
M68	Motor de cierre de puerta, lado del acompañante puerta acompañante	26 – F 2
M69	Activador de recirculación de aire detrás tablero instrumentos, centro	
M75	Motor retrovisor, lado conductor puerta conductor (exterior)	26 – B 4
M76	Motor retrovisor, lado pasajero puerta acompañante (exterior)	26 – B 4
M77	Motor de cierre de puerta trasera del lado del pasajero puerta trasera, lado del pasajero	27 – E 3
M78	Motor de cierre de puerta trasera del lado del conductor puerta trasera, lado del conductor	27 – E 3
M79	Motor de la ventanilla eléctrica delantera del lado del pasajero puerta acompañante	26 – A 3
M80	Motor de la ventanilla eléctrica delantera del lado del conductor puerta conductor	26 – A 2
M84	Motor de la bomba del lavaparabrisas, trasero y delantero aleta, lado dcho.	
M110	Motor de ralentí de diesel motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	
M111	Motor del limpiaparabrisas en mamparo transversal, lado del conductor	11 – C 2
M112	Motor de la bomba del lavaparabrisas aleta, lado dcho.	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
N1	Interruptor nivel líquido de frenos motor, lado izdo., trasero	11 – D 5
N5	Interruptor piloto antiniebla trasero tablero instrumentos, centro	
N10	Conmutador calentador ventana trasera tablero instrumentos, centro	
N14	Interruptor de soplador de calefactor en mando calefacción	
N15	Interruptor luz de pare en soporte pedal freno	
N17	Interruptor presión aceite motor, lado izdo., trasero, 1,3 l Endura-E	36 – B 4
N17	Interruptor presión aceite motor, delantero, lado dcho., 1,25/1,4 l ZETEC-SE	37 – B 2
N17	Interruptor presión aceite motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	38 – B 5
N17	Interruptor presión aceite motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	39 – E 4
N21	Interruptor capó recinto motor, delantero, centro	1 – C 5
N22	Interruptor tapa maletero/portón en puerta trasera	33 – D 1
N22	Interruptor tapa maletero/portón puerta del espacio de carga, lado dcho., Courier	
N54	Interruptor bocina en volante dirección	
N56	Interruptor faro antiniebla delantero tablero instrumentos, centro	
N61	Interruptor inercia montante A izdo.	22 – A 2
N61	Interruptor inercia montante A izdo.	23 – B 2
N63	Interruptor freno mano bajo consola central	
N75	Interruptor ciclo compresor A/C en mamparo transversal, lado dcho.	
N76	Interruptor presión doble recinto motor, delantero, lado dcho.	
N81	Interruptor posición pedal embrague en soporte pedal embrague	
N87	Interruptor puerta trasera dcha. abierta en puerta trasera dcha.	
N89	Interruptor nivel bajo agua lavado aleta, lado dcho.	
N96	Interruptor presión servodirección recinto motor, delantero, lado dcho.	4 – B 1
N97	Interruptor ajuste asiento delantero asiento conductor	
N143	Interruptor del techo solar techo, delantero, centro	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97–02
	Ubicación	Página/coordenadas
N148	Placa de contacto del portón trasero trasera vehículo, centro	29 – E 4
N155	Interruptor de desenganche del portón/maletero consola central	
N181	Interruptor de la ventanilla eléctrica delantera, lado del pasajero puerta acompañante	26 – D 1
N187	Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del pasajero montante A izdo., volante derecha (RHD), montante A dcho., volante izquierda (LHD)	22 – C 5
N187	Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del pasajero montante A izdo., volante derecha (RHD), montante A dcho., volante izquierda (LHD)	22 – F 5
N187	Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del pasajero montante A izdo., volante derecha (RHD), montante A dcho., volante izquierda (LHD)	25 – C 5
N188	Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del conductor montante A dcho., volante derecha (RHD), montante A izdo., volante izquierda (LHD)	22 – C 5
N188	Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del conductor montante A dcho., volante derecha (RHD), montante A izdo., volante izquierda (LHD)	22 – F 5
N188	Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del conductor montante A dcho., volante derecha (RHD), montante A izdo., volante izquierda (LHD)	25 – C 5
N193	Interruptor de ajuste del espejo eléctrico puerta conductor	26 – B 3
N196	Interruptor de la luz de entrada de la puerta trasera, lado del pasajero montante B dcho., volante izquierda (LHD), montante B izdo., volante derecha (RHD)	
N197	Interruptor de la luz de entrada de la puerta trasera, lado del conductor montante B dcho., volante derecha (RHD), montante B izdo., volante izquierda (LHD)	
N204	Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor puerta conductor	26 – F 3
N205	Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor puerta acompañante	26 – F 3
N218	Interruptor antirrobo portón/tapa maletero en puerta trasera	33 – C 5
N218	Interruptor antirrobo portón/tapa maletero puerta del espacio de carga, lado dcho., Courier	
N237	Interruptor puerta abierta, trasera lado conductor puerta trasera, lado del conductor	27 – E 4
N238	Interruptor puerta abierta, trasera lado pasajero puerta trasera, lado del pasajero	27 – E 4
N239	Interruptor puerta abierta, delantera lado conductor puerta conductor	26 – E 1
N240	Interruptor puerta abierta, delantera lado pasajero puerta acompañante	26 – E 1
N274	Interruptor de calentador de asiento, conductor asiento conductor	
N275	Interruptor de calentador de asiento, acompañante asiento acompañante	
N276	Interruptor de caja de cambios transmisión manual, delantero	
N278	Interruptor del encendido en columna dirección	41 – C 2
N280	Interruptor del calefactor del parabrisas tablero instrumentos, centro	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
N282	Interruptor multifunción en columna dirección	41 – D 2
N282	Interruptor multifunción en columna dirección	41 – F 4
N283	Interruptor del elevallunas, conductor puerta conductor	26 – D 2
O1	Batería recinto motor, lado izdo.	2 – B 2
O5	Generador motor, lado dcho., 1,25/1,4 l ZETEC-SE	37 – A 4
O5	Generador motor, lado dcho., delantero, 1,3 l Endura-E	
O5	Generador motor, lado dcho., delantero, 1,8 l Diesel Endura-DE	
P9	Conector barra cortocircuito 1 en piso pies, delante montante A izdo.	22 – C 2
P9	Conector barra cortocircuito 1 en piso pies, delante montante A izdo.	22 – F 2
P9	Conector barra cortocircuito 1 en piso pies, delante montante A izdo.	23 – E 1
P9	Conector barra cortocircuito 1 en piso pies, delante montante A izdo.	24 – E 1
P13	Muelle relojería en volante dirección	
P20	Bujías de incandescencia motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	
P91	Caja uniones central (CJB) bajo tablero instrumentos, lado del conductor	15 – D 1
P91	Caja uniones central (CJB) bajo tablero instrumentos, lado del conductor	16 – D 1
P91	Caja uniones central (CJB) bajo tablero instrumentos, lado del conductor	17 – C 1
P91	Caja uniones central (CJB) bajo tablero instrumentos, lado del conductor	18 – B 1
P93	Caja uniones batería (BJB) recinto motor, lado izdo., trasero	2 – B 5
P93	Caja uniones batería (BJB) recinto motor, lado izdo., trasero	8 – F 5
P93	Caja uniones batería (BJB) recinto motor, lado izdo., trasero	9 – F 5
P93	Caja uniones batería (BJB) recinto motor, lado izdo., trasero	11 – C 5
P136	Bujías culata, 1,3 l Endura-E	35 – B 4
P136	Bujías culata, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	
R5	Resistencia de luces de marcha diurna en radiador, inferior	1 – D1
R9	Resistencia variable ajuste faros bajo tablero instrumentos, lado del conductor	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
R15	Luneta trasera térmica izda. en puerta trasera izda., Courier	32 – D 5
R16	Luneta trasera térmica dcha. en puerta trasera dcha., Courier	32 – C 5
R19	Calefactor luneta trasera luneta trasera	
R21	Resistencia en serie soplador calefactor detrás tablero instrumentos, centro	
R27	Resistencia ventilador refrigeración motor en radiador	5 – C 1
R27	Resistencia ventilador refrigeración motor en radiador	6 – C 1
R27	Resistencia ventilador refrigeración motor en radiador	7 – C 1
R32	Calentador de combustible motor, lado izdo.	38 – A 3
R32	Calentador de combustible motor, lado izdo.	39 – D 1
R33	Resistor del asiento térmico del conductor en delantera asiento conductor	
R34	Resistor del asiento térmico del pasajero en delantera asiento acompañante	
R35	Resistor del respaldo térmico del conductor en respaldo asiento conductor	
R36	Resistor del respaldo térmico del pasajero en respaldo asiento acompañante	
R42	Encendedor de cigarrillos delantero consola central	
R59	Parabrisas térmico parabrisas	
T3	Bobina de encendido DIS culata	36 – B3
T3	Bobina de encendido DIS culata	37 – E 4
V7	Diodo embrague compresor A/C recinto motor, lado dcho.	4 – D 1
V7	Diodo embrague compresor A/C recinto motor, lado dcho.	5 – E 5
V7	Diodo embrague compresor A/C recinto motor, lado dcho.	6 – D 4
V25	Diodo de luces antiniebla traseras tablero instrumentos, centro	13 – E 4
V25	Diodo de luces antiniebla traseras tablero instrumentos, centro	14 – E 4
V26	Diodo de bloqueo de faros antiniebla tablero instrumentos, centro	
V27	Diodo de bloqueo de luz larga en caja uniones central	
V33	Diodo en caja uniones batería	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
Y1	Válvula solenoide de purga de filtro recinto motor, lado izdo., en mamparo transversal	8 – C 5
Y1	Válvula solenoide de purga de filtro recinto motor, lado izdo., en mamparo transversal	9 – C 5
Y13	Válvula reguladora velocidad ralentí motor, superior, 1,3 l Endura-E	35 – D 5
Y13	Válvula reguladora velocidad ralentí motor, superior, 1,3 l Endura-E	36 – D 5
Y13	Válvula reguladora velocidad ralentí motor, delantero, centro, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	37 – B 3
Y16	Embrague compresor A/C recinto motor, lado dcho.	5 – F 5
Y16	Embrague compresor A/C recinto motor, lado dcho.	5 – E 1
Y16	Embrague compresor A/C recinto motor, lado dcho.	6 – F 4
Y16	Embrague compresor A/C recinto motor, lado dcho.	6 – E 1
Y16	Embrague compresor A/C recinto motor, lado dcho.	7 – E 5
Y16	Embrague compresor A/C recinto motor, lado dcho.	7 – E 1
Y33	Válvula solenoide de regulación electr. de vacío (EVR) recinto motor, lado izdo., en mamparo transversal	8 – C 5
Y33	Válvula solenoide de regulación electr. de vacío (EVR) recinto motor, lado izdo., en mamparo transversal	9 – B 5
Y49	Válvula de solenoide (vacío) de recirculación gases de escape (EGR) recinto motor, lado izdo.	
Y61	Altavoz trasero izquierdo montante C izdo.	
Y62	Altavoz trasero derecho montante C dcho.	29 – C 5
Y98	Válvula inhibidora de marcha atrás transmisión manual, delantero	
Y100	Válvula solenoide de control de calefactor recinto motor, en mamparo transversal	11 – D 1
Y101	Altavoz delantero izquierdo 1 en parte inferior de puerta delantera izda.	26 – C 1
Y102	Altavoz delantero izquierdo 2 en parte superior de puerta delantera izda.	26 – C 5
Y103	Altavoz delantero derecho 1 en parte inferior de puerta delantera dcha.	26 – C 1
Y104	Altavoz delantero derecho 2 en parte superior de puerta delantera dcha.	26 – C 5
Y108	Inyector 1 motor, superior	35 – C 5
Y109	Inyector 2 motor, superior	35 – D 5

Cuadros de emplazamiento de componentes

Componentes		Capítulo 97-02
	Ubicación	Página/coordenadas
Y110	Inyector 3	
	motor, superior	35 – E 2
Y111	Inyector 4	
	motor, superior	35 – E 3

Cuadros de emplazamiento de componentes

Conectores

Capítulo 97-02

	Ubicación	Página/coordenadas
C1	en caja uniones batería	40 – D 1
C1	en caja uniones batería	40 – A 5
C2	en caja uniones batería	40 – E 1
C2	en caja uniones batería	40 – B 5
C3	en caja uniones batería	40 – F 1
C3	en caja uniones batería	40 – C 5
C4	en caja uniones batería	40 – E 4
C4	en caja uniones batería	40 – F 3
C5	en caja uniones batería	40 – E 3
C5	en caja uniones batería	40 – F 2
C6	bajo tablero instrumentos, lado dcho.	
C7a	tablero instrumentos, centro	13 – C 1
C7a	tablero instrumentos, centro	19 – D 1
C7b	tablero instrumentos, centro	13 – B 1
C7b	tablero instrumentos, centro	19 – E 3
C8	tablero instrumentos, centro, volante derecha (RHD)	19 – B 3
C9	montante A dcho.	12 – B 2
C9	montante A dcho.	17 – B 2
C9	montante A dcho.	25 – E 4
C10	montante A izdo.	15 – E 3
C10	montante A izdo.	21 – E 2
C10	montante A izdo.	22 – D 3
C10	montante A izdo.	22 – A 4
C10	montante A izdo.	24 – B 4
C11a	en panel techo, lado del conductor	
C11a	en panel techo, lado del conductor, Furgoneta	42 – E 4
C11b	en panel techo, lado del conductor	
C11b	en panel techo, lado del conductor, Furgoneta	42 – D 5
C12	tablero instrumentos, centro	
C13	montante C dcho.	
C14	montante B dcho., volante derecha (RHD), montante B izdo., volante izquierda (LHD)	
C15	montante B dcho., volante izquierda (LHD), montante B izdo., volante derecha (RHD)	
C16a	montante A dcho.	25 – E 3
C16b	montante A dcho.	25 – E 3
C17	techo, centro, delantero	10 – B 2
C17	techo, centro, delantero	10 – B 4
C18	en caja uniones central	
C19	en caja uniones central	
C20	montante B izdo., superior	30 – E 4
C20	en montante C dcho., Furgoneta	42 – B 4
C24	trasera vehículo, lado dcho.	29 – D 4
C26	montante A dcho., volante derecha (RHD), montante A izdo., volante izquierda (LHD)	22 – F 5
C26	montante A dcho., volante derecha (RHD), montante A izdo., volante izquierda (LHD)	22 – C 5
C26	montante A dcho., volante derecha (RHD), montante A izdo., volante izquierda (LHD)	25 – C 5
C27a	techo, delantero, centro	10 – D 3
C27a	techo, delantero, centro	10 – E 1
C27b	techo, delantero, centro	10 – B 3
C27b	techo, delantero, centro	10 – B 5
C35a	consola central	13 – C 1
C35a	consola central	19 – D 1
C35b	consola central	13 – D 1

Cuadros de emplazamiento de componentes

Conectores

Capítulo 97-02

Ubicación

Página/coordenadas

C35b	consola central	19 – C 1
C36	marchapié izdo., volante izquierda (LHD), marchapié dcho., volante derecha (RHD)	29 – A 3
C37	tablero instrumentos, centro	13 – E 1
C37	tablero instrumentos, centro	19 – B 1
C38	en mando calefacción	
C39	aleta, lado dcho.	25 – B 5
C40	aleta, lado izdo.	22 – C 4
C40	aleta, lado izdo.	22 – F 4
C40	aleta, lado izdo.	23 – E 5
C40	aleta, lado izdo.	24 – E 5
C41	bajo tablero instrumentos, centro	
C42	en mamparo transversal, lado del conductor	11 – D 1
C43	en mamparo transversal, lado del conductor	11 – C 2
C44a	tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD)	
C44a	tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	
C44b	tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD)	
C44b	tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	
C45	tablero instrumentos, centro	12 – E 4
C45	tablero instrumentos, centro	19 – D 5
C45	tablero instrumentos, centro	21 – B 4
C47	en caja uniones central	
C48	en caja uniones central	
C49	trasera vehículo, lado dcho.	29 – D 5
C49	trasera vehículo, lado dcho., Courier	31 – F 3
C49	trasera vehículo, lado dcho., Furgoneta	42 – E 3
C50	trasera vehículo, lado izdo.	29 – F 3
C50	trasera vehículo, lado izdo., Courier	30 – A 3
C51	en caja uniones central, volante derecha (RHD)	
C52	en caja uniones central, volante derecha (RHD)	
C53	trasera vehículo, centro	29 – E 1
C53	puerta del espacio de carga, lado izdo., Courier	32 – D 1
C54	trasera vehículo, centro	29 – E 1
C54	puerta del espacio de carga, lado izdo., Courier	32 – E 2
C55	montante A izdo., volante derecha (RHD), montante A dcho., volante izquierda (LHD)	22 – C 5
C55	montante A izdo., volante derecha (RHD), montante A dcho., volante izquierda (LHD)	22 – F 5
C55	montante A izdo., volante derecha (RHD), montante A dcho., volante izquierda (LHD)	25 – C 5
C57	en caja uniones central	
C58	puerta trasera, lado del conductor	
C59	en caja uniones central	
C60	tablero instrumentos, centro	13 – C 5
C60	tablero instrumentos, centro	19 – D 5
C61	en columna dirección	41 – D 1
C62	en soporte pedal freno	15 – B 1
C62	en soporte pedal freno	17 – E 1
C63	en soporte pedal embrague	15 – C 1
C63	en soporte pedal embrague	17 – D 1
C65a	en columna dirección	41 – D 2
C65b	en columna dirección	41 – F 4
C66	tablero instrumentos, centro	13 – E 5
C66	tablero instrumentos, centro	14 – C 5
C66	tablero instrumentos, centro	19 – B 5

Cuadros de emplazamiento de componentes

Conectores

Capítulo 97-02

	Ubicación	Página/coordenadas
C67	bajo tablero instrumentos, centro	13 – D 5
C67	bajo tablero instrumentos, centro	19 – C 5
C68	bajo tablero instrumentos, lado del conductor	17 – C 1
C68	bajo tablero instrumentos, lado del conductor	18 – C 1
C70	montante C dcho.	29 – D 5
C72	piso vehículo, lado del conductor, centro	28 – D 5
C73	tablero instrumentos, centro	13 – D 5
C73	tablero instrumentos, centro	14 – B 5
C73	tablero instrumentos, centro	19 – C 5
C73	tablero instrumentos, centro	20 – E 5
C74	piso vehículo, lado del conductor, centro	28 – C 1
C76	en caja uniones central	
C77	bajo tablero instrumentos, centro	13 – B 2
C77	bajo tablero instrumentos, centro	19 – E 2
C79	bajo tablero instrumentos, centro	
C80a	en guantera	12 – C 1
C80a	en guantera	21 – D 1
C80b	en guantera	12 – C 1
C80b	en guantera	21 – D 1
C82a	puerta del espacio de carga, lado dcho., superior, Courier	
C82b	puerta del espacio de carga, lado dcho., superior, Courier	
C83	montante C dcho.	31 – D 5
C83	montante C dcho.	32 – B 4
C84	montante C izdo.	30 – C 5
C84	montante C izdo.	32 – E 4
C86	en caja uniones central	
C87	en caja uniones central, Países escandinavos	
C88	tablero instrumentos, centro	13 – E 2
C89	bajo asiento acompañante	28 – D 5
C90	detrás tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD)	
C91	piso vehículo, sobre depósito combustible	29 – C 1
C92	recinto motor, lado dcho.	4 – D 1
C92	recinto motor, lado dcho.	5 – E 5
C92	recinto motor, lado dcho.	6 – D 4
C94	recinto motor, lado dcho., Diesel	4 – C 1
C94	recinto motor, lado dcho.	4 – C 1
C94	recinto motor, lado dcho.	5 – E 3
C94	recinto motor, lado dcho.	6 – F 5
C94	recinto motor, lado dcho.	7 – E 3
C95	en mamparo transversal, lado dcho.	
C96	recinto motor, delantero, lado dcho.	4 – A 3
C96	recinto motor, delantero, lado dcho.	5 – D 5
C96	recinto motor, delantero, lado dcho.	5 – F 2
C96	recinto motor, delantero, lado dcho.	6 – F 4
C96	recinto motor, delantero, lado dcho.	6 – F 2
C96	recinto motor, delantero, lado dcho.	7 – D 5
C96	recinto motor, delantero, lado dcho.	7 – F 2
C97	recinto motor, centro, lado dcho.	4 – C 5
C97	recinto motor, centro, lado dcho.	5 – D 5
C97	recinto motor, centro, lado dcho.	5 – F 3
C97	recinto motor, centro, lado dcho.	6 – F 3

Cuadros de emplazamiento de componentes

Conectores

Capítulo 97-02

Ubicación

Página/coordenadas

C97	recinto motor, centro, lado dcho.	6 – F 4
C97	recinto motor, centro, lado dcho.	7 – F 3
C97	recinto motor, centro, lado dcho.	7 – E 5
C101	motor, lado izdo.	38 – A 3
C101	motor, lado izdo.	39 – D 1
C102	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	2 – B 2
C102	motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC	37 – F 2
C102	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	38 – C 1
C102	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	39 – E 2
C103	motor, lado izdo., delantero, 1,8 l Diesel Endura-DE	38 – C 5
C103	motor, lado izdo., delantero, 1,8 l Diesel Endura-DE	39 – C 1
C104	transmisión automática	
C106	en radiador, lado izdo.	2 – D 1
C106	en radiador, lado izdo.	5 – A 2
C106	en radiador, lado izdo.	5 – B 1
C106	en radiador, lado izdo.	6 – A 2
C106	en radiador, lado izdo.	6 – B 1
C106	en radiador, lado izdo.	7 – A 2
C106	en radiador, lado izdo.	7 – B 1
C107	en radiador	5 – B 5
C107	en radiador	5 – D 1
C107	en radiador	6 – B 5
C107	en radiador	6 – D 1
C107	en radiador	7 – B 5
C107	en radiador	7 – D 1
C109	en radiador	5 – C 1
C109	en radiador	6 – C 1
C109	en radiador	7 – C 1
C111	motor, lado dcho., trasero	36 – C 1
C112	motor, superior	35 – D 5
C112	motor, superior	36 – D 5
C112	motor, delantero, centro	37 – B 3
C113	motor, trasero, 1,3 l Endura-E	36 – E 1
C113	motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC	37 – F 3
C114	motor, lado izdo.	35 – E 5
C114	motor, lado izdo.	36 – B 5
C114	motor, lado izdo.	37 – E 2
C115	motor, superior	35 – C 5
C116	motor, superior	35 – D 5
C117	motor, superior	35 – E 2
C118	motor, superior	35 – E 3
C121	aleta, lado dcho.	
C122	recinto motor, lado dcho.	4 – D 5
C123	aleta, lado dcho.	
C124	aleta, lado dcho.	
C125	montante B dcho., volante izquierda (LHD), montante B izdo., volante derecha (RHD)	
C127	montante B dcho., volante derecha (RHD), montante B izdo., volante izquierda (LHD)	
C128	en panel techo, lado izdo., trasero	
C129	en portón, lado izdo.	33 – C 1
C130	puerta del espacio de carga, Courier	32 – C 1
C130	en portón	33 – D 1

Cuadros de emplazamiento de componentes

Conectores

Capítulo 97-02

	Ubicación	Página/coordenadas
C131	puerta del espacio de carga, Courier	32 – C 1
C131	en portón	33 – C 5
C134	puerta acompañante	26 – F 2
C135	puerta conductor	26 – F 2
C136	puerta acompañante	26 – A 3
C137	puerta acompañante	26 – D 1
C138	puerta acompañante	26 – F 3
C139	puerta acompañante	26 – E 1
C141	puerta conductor	26 – A 2
C142a	puerta conductor	26 – D 1
C142b	puerta conductor	26 – D 1
C145	puerta conductor	26 – F 3
C146	puerta acompañante	26 – E 1
C147a	puerta acompañante (exterior)	26 – B 4
C147b	puerta acompañante (exterior)	26 – B 4
C148a	puerta conductor (exterior)	26 – B 4
C148b	puerta conductor (exterior)	26 – B 4
C149	puerta conductor	26 – B 3
C150	en columna dirección	15 – B 3
C150	en columna dirección	17 – E 3
C150	en columna dirección	41 – A 4
C150	en columna dirección	41 – F 3
C151	bajo tablero instrumentos, lado del pasajero	12 – D 1
C151	bajo tablero instrumentos, lado del pasajero	21 – C 1
C152	asiento acompañante	
C153	asiento conductor	
C154a	encima guantera	12 – D 5
C154a	encima guantera	21 – C 5
C154b	encima guantera	12 – C 5
C154b	encima guantera	21 – D 5
C155	recinto motor, lado izdo., trasero, 1,25/1,4 l ZETEC	
C155	recinto motor, lado izdo., trasero, 1,3 l Endura-E	
C156	recinto motor, lado izdo., trasero, 1,25/1,4 l ZETEC	2 – D 5
C156	recinto motor, lado izdo., trasero, 1,3 l Endura-E	2 – D 5
C156	recinto motor, lado izdo., trasero, 1,25/1,4 l ZETEC	3 – C 5
C157	recinto motor, delantero, lado izdo.	2 – F 3
C158	recinto motor, lado dcho., delantero, 1,25/1,4 l ZETEC	4 – E 5
C158	recinto motor, centro, trasero, 1,3 l Endura-E	8 – B 1
C158	recinto motor, lado dcho., delantero, 1,25/1,4 l ZETEC	37 – A 5
C159	montante A izdo.	22 – A 3
C159	montante A izdo.	23 – B 3
C160	en caja uniones batería	40 – D 5
C161	en caja uniones batería	40 – E 5
C162	en caja uniones batería	40 – F 5
C163	en caja uniones batería	40 – A 3
C164	en caja uniones batería	40 – C 1
C165	en caja uniones batería	40 – F 4
C166	en caja uniones batería	40 – B 1
C167	en caja uniones batería	40 – B 2
C168	en caja uniones batería	40 – D 2
C169	recinto motor, lado izdo., trasero	2 – A 4

Conectores

Capítulo 97-02

Ubicación

Página/coordenadas

C169	recinto motor, lado izdo., trasero	8 – D 5
C169	recinto motor, lado izdo., trasero	9 – C 5
C170	recinto motor, lado izdo., en mamparo transversal	8 – C 5
C170	recinto motor, lado izdo., en mamparo transversal	9 – B 5
C171	recinto motor, lado izdo.	2 – E 4
C171	recinto motor, lado izdo.	3 – E 3
C172	montante A izdo.	22 – C 2
C172	montante A izdo.	22 – E 1
C172	montante A izdo.	23 – D 1
C172	montante A izdo.	24 – B 2
C173	montante A izdo.	22 – A 2
C173	montante A izdo.	23 – B 2
C174	recinto motor, delantero, lado dcho.	4 – C 5
C175	recinto motor, lado dcho.	4 – F 4
C176	recinto motor, lado izdo.	2 – D 2
C177	recinto motor, centro, delantero	1 – C 1
C178	en caja uniones batería	40 – C 2
C180	recinto motor, lado izdo., en mamparo transversal	8 – C 5
C180	recinto motor, lado izdo., en mamparo transversal	9 – C 5
C181	en mamparo transversal, centro, delantero, 1,3 l Endura-E	1 – D 5
C181	en mamparo transversal, centro, delantero, 1,3 l Endura-E	4 – A 4
C181	en mamparo transversal, centro, 1,25/1,4 l ZETEC	9 – B 4
C183	recinto motor, delantero, lado dcho.	4 – A 2
C184	recinto motor, delantero, lado izdo.	2 – F 2
C185	recinto motor, delantero, lado izdo.	2 – E 4
C188	recinto motor, lado izdo.	
C189	en radiador, lado izdo.	2 – E 1
C190	transmisión automática	8 – D 1
C190	transmisión manual	9 – C 1
C192	recinto motor, centro, delantero	1 – D 1
C193	recinto motor,lado izdo.	2 – A 3
C193	recinto motor,lado izdo.	8 – F 3
C193	recinto motor,lado izdo.	9 – F 3
C194	aleta, lado dcho.	
C195	aleta, lado izdo.	
C196	encima puente trasero	34 – B 2
C197	en caja uniones batería	40 – A 3
C198	en caja uniones batería	40 – C 1
C200	recinto motor, lado izdo.	
C201	recinto motor, lado izdo., trasero, 1,8 l Diesel Endura-DE	2 – E 5
C201	recinto motor, lado izdo., trasero, 1,8 l Diesel Endura-DE	3 – D 4
C202	montante A izdo.	22 – F 2
C202	montante A izdo.	24 – B 3
C203	recinto motor, lado izdo.	
C204	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	2 – C 2
C204	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	38 – A 2
C204	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	39 – E 1
C205	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	2 – C 2
C205	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	39 – C 1
C205	motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC	
C206	recinto motor, lado izdo.	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Conectores

Capítulo 97-02

	Ubicación	Página/coordenadas
C207	en radiador, centro	1 – D 5
C207	en radiador, centro	4 – A 4
C209	consola central	28 – A 3
C210	tablero instrumentos (VOL. IZDA.), centro	
C211	tablero instrumentos (VOL. IZDA.), centro	13 – E 4
C211	tablero instrumentos (VOL. IZDA.), centro	14 – E 4
C212	en caja uniones central, Países escandinavos	
C213	transmisión manual, delantero	
C214	recinto motor, lado izdo.	
C215	techo, delantero, centro	10 – C 5
C218	luneta trasera	33 – F 3
C219a	motor, lado izdo., trasero, 1,3 l Endura-E	
C219a	motor, delantero, centro, 1,8 l Diesel Endura-DE	
C219a	motor, 1,25/1,4 l ZETEC	
C219b	motor, lado izdo., trasero, 1,3 l Endura-E	
C219b	motor, delantero, centro, 1,8 l Diesel Endura-DE	
C219b	motor, 1,25/1,4 l ZETEC	
C220	detrás tablero instrumentos, centro	
C221	detrás tablero instrumentos, centro	
C222	detrás tablero instrumentos, centro	
C223	en puerta trasera izda.	32 – D 5
C224	en puerta trasera izda.	32 – C 5
C225a	parabrisas	15 – E 5
C225a	parabrisas	17 – B 5
C225b	parabrisas	12 – B 5
C225b	parabrisas	21 – E 5
C226	tablero instrumentos, centro	13 – C 5
C226	tablero instrumentos, centro	19 – E 3
C227	detrás tablero instrumentos, lado izdo.	
C229	en caja uniones central, Países escandinavos	
C300	culata	9 – F 2
C300	culata	36 – B 3
C300	culata	37 – E 4
C301	recinto motor, delantero, lado dcho.	4 – B 1
C303a	generador	
C303b	generador	
C303c	generador	
C305	detrás forro tablero instrumentos, centro	
C307	en mamparo transversal, lado izdo., 1,3 l Endura-E	8 – D 1
C307	en mamparo transversal, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC	9 – C 1
C307	en mamparo transversal, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	
C308	en caja uniones batería	40 – A 4
C309	en mamparo transversal, centro	8 – B 4
C310	puerta conductor, detrás panel revestimiento puerta	26 – B 3
C311	puerta acompañante, detrás panel revestimiento puerta	26 – B 3
C312a	trasera vehículo, centro	29 – F 3
C312b	puerta trasera	
C312c	trasera vehículo, centro	
C313	motor, lado izdo., centro	35 – D 1
C313	motor, lado izdo., centro	37 – C 1
C313	motor, lado izdo., trasero	38 – D 1

Conectores

Capítulo 97-02

Ubicación

Página/coordenadas

C314	motor, 1,3 l Endura-E	8 - C 1
C314	motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC	
C314	motor, 1,8 l Diesel Endura-DE	
C315	piso vehículo, centro	31 - D 1
C316	motor, lado izdo., trasero	2 - A 4
C316	motor, lado izdo., trasero	8 - E 5
C316	motor, lado izdo., trasero	9 - D 5
C316	motor, lado izdo., trasero	11 - D 5
C317	montante A dcho.	25 - E 3
C318	montante A izdo.	
C319	recinto motor, lado izdo.	
C320	puerta trasera, lado del pasajero	27 - E 3
C321	puerta trasera, lado del conductor	27 - E 3
C322	puerta trasera, lado del conductor	27 - D 2
C323	puerta trasera, lado del pasajero	27 - D 2
C324	montante C izdo.	30 - E 4
C325	montante C dcho.	29 - C 5
C326	en parte inferior de puerta delantera izda.	26 - C 1
C327	en parte inferior de puerta delantera dcha.	26 - C 1
C328	en parte superior de puerta delantera izda.	26 - C 5
C329	en parte superior de puerta delantera izda.	26 - C 5
C330	motor, lado izdo., trasero, 1,3 l Endura-E	36 - B 4
C330	motor, delantero, lado dcho., 1,25/1,4 l ZETEC	37 - B 2
C330	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	38 - B 5
C330	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	39 - E 4
C331	motor, 1,8 l Diesel Endura-DE	39 - C 5
C331	motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC	
C331	motor, 1,3 l Endura-E	
C333	bajo consola central	28 - B 2
C334	asiento acompañante	
C335	asiento conductor	
C336	en delantera asiento acompañante	
C337	en respaldo asiento acompañante	
C338	en delantera asiento conductor	
C339	en respaldo asiento conductor	
C340	asiento conductor	
C341	asiento conductor	
C343	recinto motor, delantero, centro	1 - A 5
C343	recinto motor, delantero, centro	2 - C 2
C344	portón, centro	33 - E 1
C345	detrás forro tablero instrumentos, lado dcho.	
C345	detrás forro tablero instrumentos, lado dcho.	
C346	techo, centro	10 - E 5
C347	portón, lado izdo.	33 - B 2
C348	en piso pies, delante montante A izdo.	22 - C 2
C348	en piso pies, delante montante A izdo.	22 - F 2
C348	en piso pies, delante montante A izdo.	23 - E 1
C370	en caja uniones batería	
C371	transmisión manual, delantero	
C372	aleta, lado dcho.	
C380	montante A dcho.	25 - E 2

Cuadros de emplazamiento de componentes

Conectores

Capítulo 97-02

	Ubicación	Página/coordenadas
C1005	montante A dcho.	26 – B 2
C1006	montante A izdo.	26 – B 2
C1072	piso vehículo, lado del conductor, centro	28 – D 5
C1084	montante C izdo.	32 – E 4
C1084	montante C izdo.	30 – C 5
C1088	tablero instrumentos, centro	13 – E 2
C1097	recinto motor, centro, lado dcho.	4 – C 5
C1097	recinto motor, centro, lado dcho.	5 – D 5
C1097	recinto motor, centro, lado dcho.	5 – F 3
C1097	recinto motor, centro, lado dcho.	6 – F 3
C1097	recinto motor, centro, lado dcho.	6 – F 4
C1097	recinto motor, centro, lado dcho.	7 – E 5
C1097	recinto motor, centro, lado dcho.	7 – F 3
C1102	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	2 – B 2
C1102	motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC	37 – F 2
C1102	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	38 – C 1
C1102	motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	39 – E 2
C1159	montante A izdo.	22 – A 3
C1159	montante A izdo.	23 – B 3
C1189	en radiador, lado izdo.	2 – E 1
C1309	en mamparo transversal, centro	8 – B 4

Cuadros de emplazamiento de componentes

Puntos de masa

Capítulo 97-02

Ubicación

Página/coordenadas

G1	recinto motor, lado izdo.	2 – B 3
G2	montante A, lado del pasajero	22 – A 2
G2	montante A, lado del pasajero	22 – D 1
G3	trasera vehículo, lado izdo.	29 – F 2
G3	trasera vehículo, lado izdo., Courier	30 – D 5
G4	montante A, lado del conductor	25 – E 1
G5	trasera vehículo, lado dcho.	29 – E 4
G5	trasera vehículo, lado dcho.	31 – C 5
G6	montante A, lado del conductor	25 – C 1
G7	en radiador, lado izdo.	5 – B 2
G7	en radiador, lado izdo.	5 – B 4
G7	en radiador, lado izdo.	6 – B 2
G7	en radiador, lado izdo.	6 – B 4
G7	en radiador, lado izdo.	7 – C 2
G7	en radiador, lado izdo.	7 – B 4
G8	montante A, lado del pasajero	22 – B 1
G8	montante A, lado del pasajero	22 – D 1
G9	montante A izdo.	22 – A 3
G9	montante A izdo.	22 – D 3
G9	montante A izdo.	23 – B 4
G9	montante A izdo.	24 – B 3
G10	recinto motor, lado izdo., delantero	2 – F 3
G11	recinto motor, lado dcho., delantero	4 – B 4
G12	bajo consola central	28 – A 4
G13	en columna dirección	41 – A 3
G14	puerta del espacio de carga, lado izdo., Courier	32 – D 1
G15	puerta del espacio de carga, lado dcho., Courier	32 – B 3
G16	en puerta trasera	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Empalmes

Capítulo 97-02

	Ubicación	Página/coordenadas
S10	bajo tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD)	16 – D 5
S10	bajo tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	18 – C 5
S11	bajo tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD), bajo tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	
S12	bajo tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD), bajo tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	
S13	tablero instrumentos, centro	15 – B 5
S14	tablero instrumentos, centro	13 – E 5
S15	bajo tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD)	16 – B 1
S15	bajo tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD)	18 – E 3
S16	montante A izdo., volante izquierda (LHD), montante A dcho., volante derecha (RHD)	
S17	montante A izdo., volante izquierda (LHD), montante A dcho., volante derecha (RHD)	
S18	montante A izdo., volante izquierda (LHD), montante A dcho., volante derecha (RHD)	
S19	tablero instrumentos, centro	14 – E 2
S19	tablero instrumentos, centro	20 – B 2
S20	tablero instrumentos, centro	14 – E 2
S20	tablero instrumentos, centro	20 – B 2
S21	tablero instrumentos, centro	14 – E 5
S21	tablero instrumentos, centro	20 – B 5
S22	bajo tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD)	16 – C 5
S22	bajo tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	18 – D 5
S23	bajo tablero instrumentos, lado del conductor, volante izquierda (LHD)	16 – E 5
S23	bajo tablero instrumentos, lado del conductor, volante derecha (RHD)	18 – B 5
S24	trasera vehículo, lado izdo., volante izquierda (LHD), trasera vehículo, lado dcho., volante derecha (RHD)	29 – B 4
S25	en caja uniones batería	
S26	tablero instrumentos, centro	13 – D 5
S27	tablero instrumentos, centro	13 – D 5
S28	bajo tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD), bajo tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	15 – C 5
S30	bajo tablero instrumentos, centro	13 – B 2
S31	detrás forro tablero instrumentos, lado del conductor	15 – D 5
S32	montante A dcho.	
S33	montante A dcho.	
S34	trasera vehículo, lado dcho., volante derecha (RHD)	31 – F 2
S35	marchapié izdo., volante izquierda (LHD)	30 – F 3
S35	marchapié dcho., volante derecha (RHD)	31 – A 3
S37	marchapié izdo., volante izquierda (LHD)	30 – F 2
S37	marchapié dcho., volante derecha (RHD)	31 – A 2
S38	marchapié izdo., volante izquierda (LHD)	30 – F 2
S38	marchapié dcho., volante derecha (RHD)	31 – A 2
S39	bajo tablero instrumentos, lado izdo.	16 – B 3
S40	bajo tablero instrumentos, lado dcho.	
S41	bajo tablero instrumentos, lado dcho.	
S42	en panel techo, centro, delantero	10 – C 5
S44	trasera vehículo, lado izdo., volante izquierda (LHD)	30 – A 2
S45	marchapié izdo., volante izquierda (LHD)	30 – F 3
S45	marchapié dcho., volante derecha (RHD)	31 – A 3
S47	recinto motor, delantero, lado dcho.	4 – E 1
S48	recinto motor, delantero, lado dcho.	4 – D 1
S50	motor	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Empalmes

Capítulo 97-02

Ubicación

Página/coordenadas

S51	motor	
S58	en caja uniones batería	
S59	en caja uniones batería	
S60	en caja uniones batería	
S62	en caja uniones batería	
S63	en caja uniones batería	
S64	en caja uniones batería	
S65	en caja uniones batería	
S66	en caja uniones batería	
S67	en piso pies, delante montante A izdo.	23 – E 2
S68	en piso pies, delante montante A izdo.	23 – E 2
S69	en piso pies, delante montante A izdo.	23 – E 3
S70	en piso pies, delante montante A izdo.	23 – E 2
S71	recinto motor, lado izdo., centro	23 – E 4
S72	recinto motor, lado izdo., centro, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	3 – D 4
S72	recinto motor, lado izdo., centro, 1,3 l Endura-E	3 – D 4
S73	recinto motor, lado izdo.	3 – C 4
S74	recinto motor, lado izdo., centro, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	3 – D 4
S74	recinto motor, lado izdo., centro, 1,3 l Endura-E	3 – D 4
S75	recinto motor, lado dcho., delantero	4 – B 5
S76	recinto motor, lado dcho., delantero	4 – B 5
S78	recinto motor, lado izdo., delantero	3 – E 3
S79	recinto motor, trasero, centro, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	9 – B 2
S79	recinto motor, trasero, centro, 1,3 l Endura-E	
S82	en piso pies, delante montante A izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	24 – E 2
S83	en piso pies, delante montante A izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	24 – E 3
S85	en piso pies, delante montante A izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	24 – E 2
S88	detrás tablero instrumentos, centro	
S89	detrás tablero instrumentos, centro	
S90	detrás tablero instrumentos, lado izdo.	
S91	bajo tablero instrumentos, centro	
S92	bajo tablero instrumentos, centro	
S93	trasera vehículo, lado izdo., volante derecha (RHD)	30 – A 2
S93	trasera vehículo, lado dcho., volante izquierda (LHD)	31 – F 2
S94	en caja uniones batería	
S95	en piso pies, delante montante A izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	24 – E 3
S97	recinto motor, lado izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	3 – D 4
S100	recinto motor, trasero, 1,3 l Endura-E	8 – E 1
S100	recinto motor, trasero, 1,25/1,4 l ZETEC-SE	9 – D 1
S101	en piso pies, delante montante A izdo., 1,8 l Diesel Endura-DE	
S101	recinto motor, lado izdo., 1,25/1,4 l ZETEC-SE	
S102	en caja uniones batería	
S103	bajo tablero instrumentos, centro	
S104	en caja uniones batería	
S105	bajo tablero instrumentos, lado dcho.	
S106	montante A dcho.	
S107	bajo tablero instrumentos, centro	
S108	tablero instrumentos, centro	
S109	en puerta acompañante	26 – C 1
S110	en puerta conductor	26 – C 1
S111	montante A dcho.	

Cuadros de emplazamiento de componentes

Empalmes

Capítulo 97-02

Ubicación

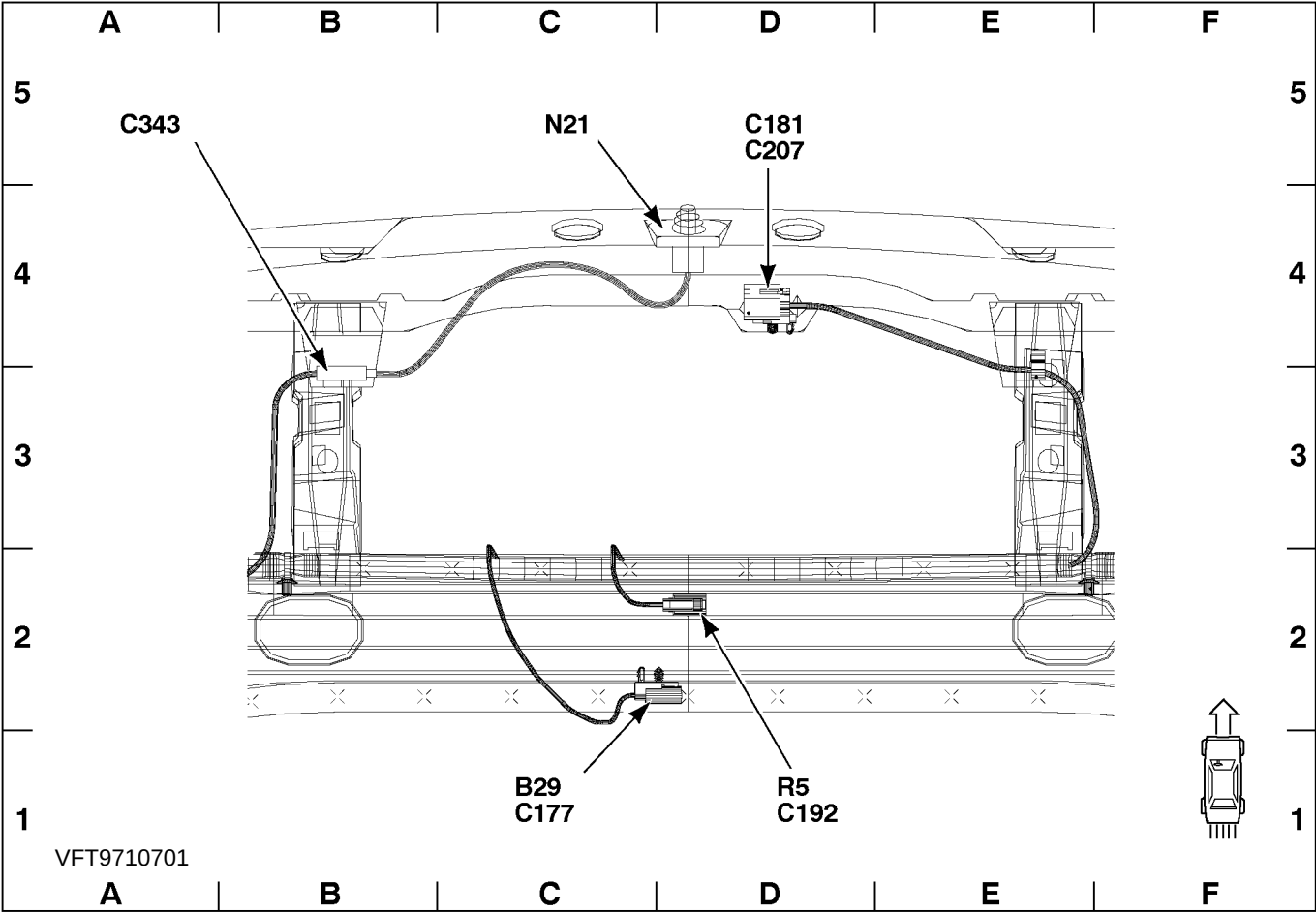
Página/coordenadas

S112	en puerta conductor	
S114	en piso pies, delante montante A izdo., como el 03/96	23 – E 3
S114	en caja uniones batería, antes de 03/96	
S115	transmisión automática	
S116	montante A dcho.	25 – E 4
S117	montante A dcho.	
S118	montante A dcho.	
S119	en puerta trasera dcha., volante izquierda (LHD), en puerta trasera izda., volante derecha (RHD)	
S120	en puerta trasera dcha., volante derecha (RHD), en puerta trasera izda., volante izquierda (LHD)	
S121	montante A dcho.	25 – E 5
S122	montante A dcho.	
S123	montante A dcho.	
S124	montante A dcho.	
S125	montante A dcho.	25 – D 5
S130	bajo tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD)	16 – B 4
S130	bajo tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	18 – E 4
S131	en puerta conductor	
S132	asiento conductor	
S133	bajo tablero instrumentos, lado izdo., volante izquierda (LHD), bajo tablero instrumentos, lado dcho., volante derecha (RHD)	
S134	en radiador	5 – B 1
S134	en radiador	6 – B 1
S134	en radiador	7 – B 1
S135	en columna dirección, superior	
S140	bajo tablero instrumentos, lado izdo.	
S150	bajo tablero instrumentos, centro	
S160	montante C izdo.	

Aparte de los componentes, conectores y tomas de masa, la siguiente célula (97-02) de este manual contiene también los empalmes, para que se vea con más precisión su localización en el mazo de cables.

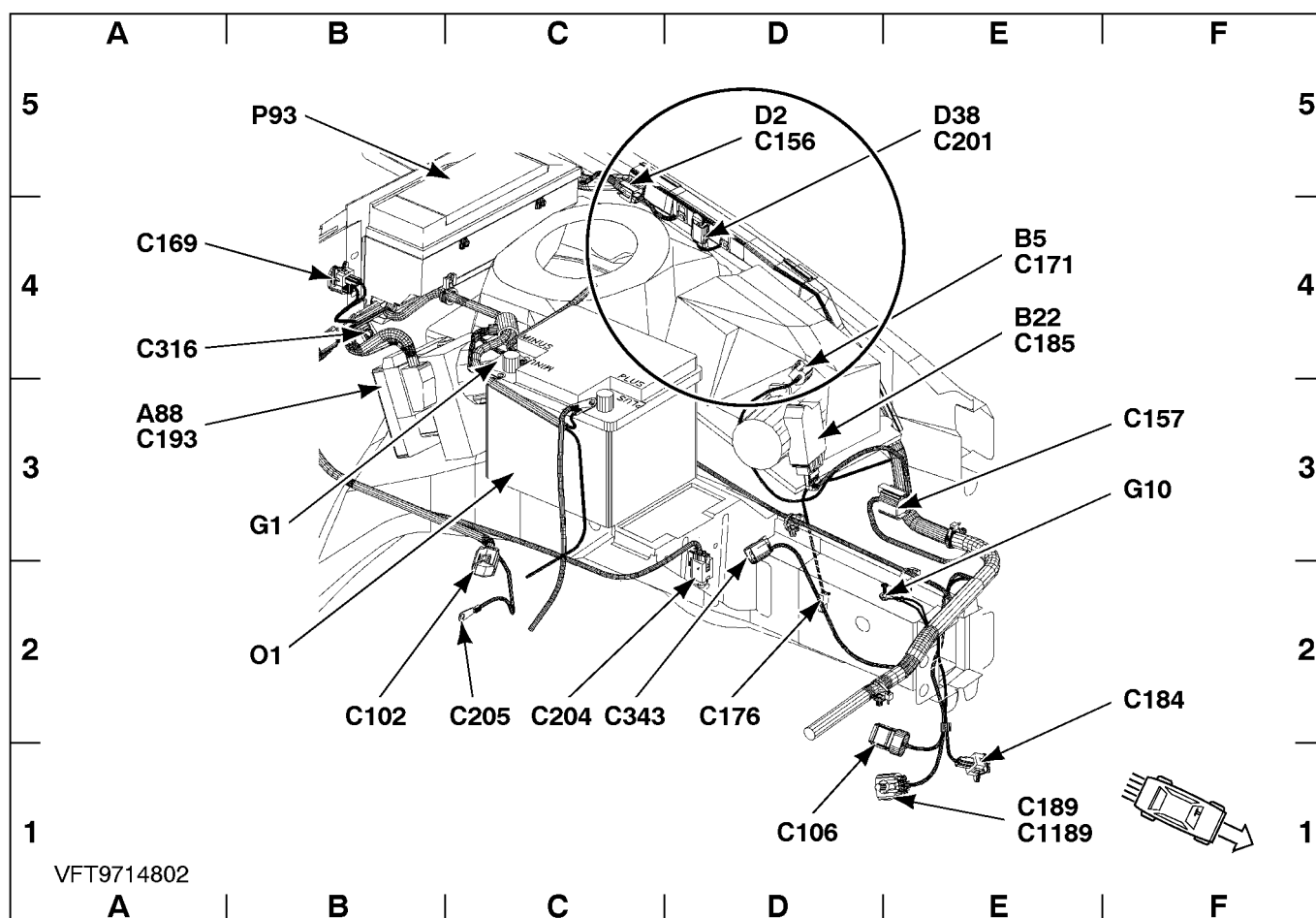
Los puntos con varios empalmes cercanos entre sí, están rodeados por un círculo en el dibujo de localización correspondiente y se muestran en formato ampliado en las páginas siguientes.

Vistas de emplazamiento de componentes



Delantera recinto motor

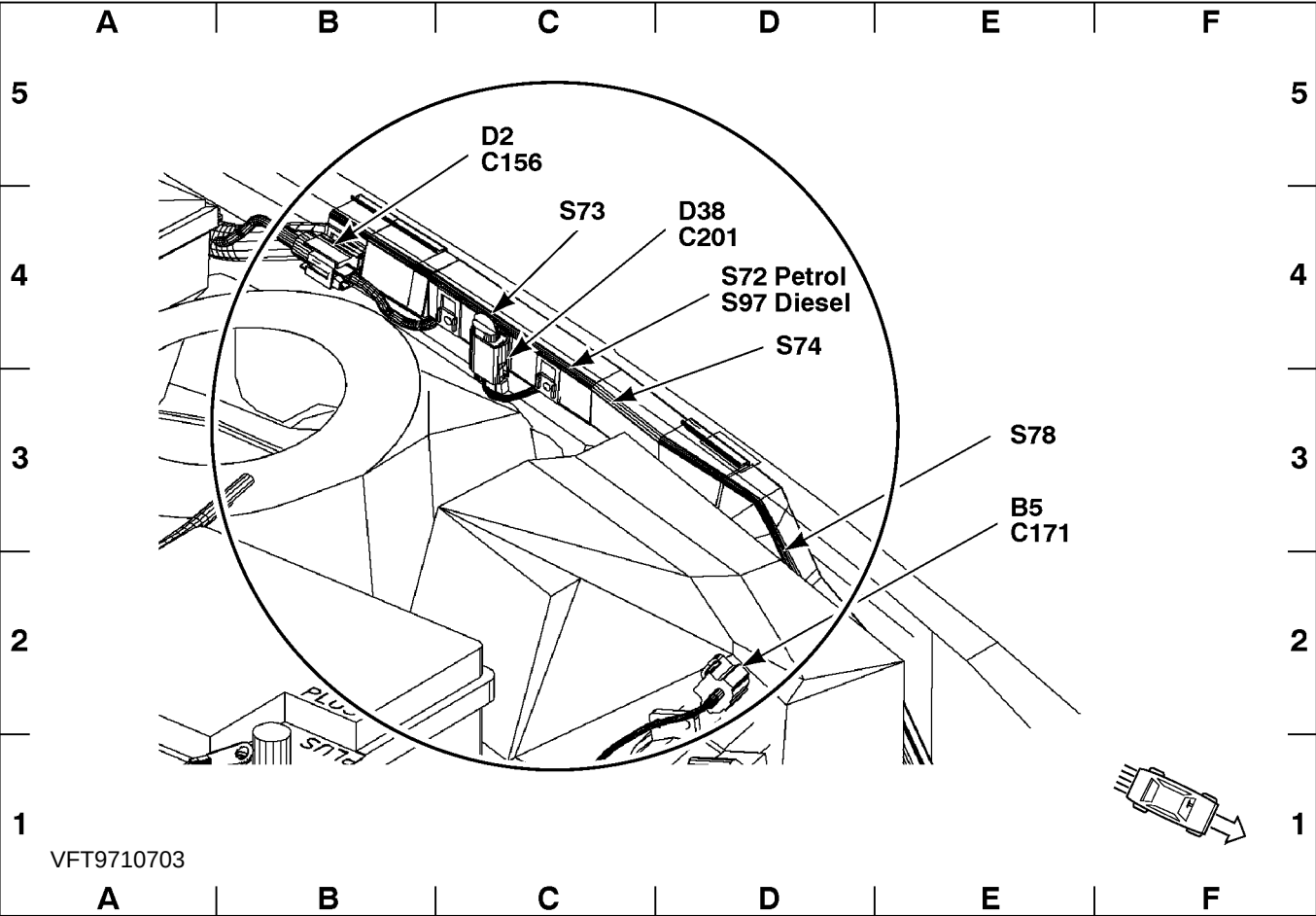
B29 .. Sensor aviso hielo	C 1	C207	D 5
C177	C 1	C343	A 5
C181	D 5	N21 .. Interruptor capó	C 5
C192	D 1	R5 ... Resistencia de luces de marcha diurna ..	D 1



Recinto motor izdo.

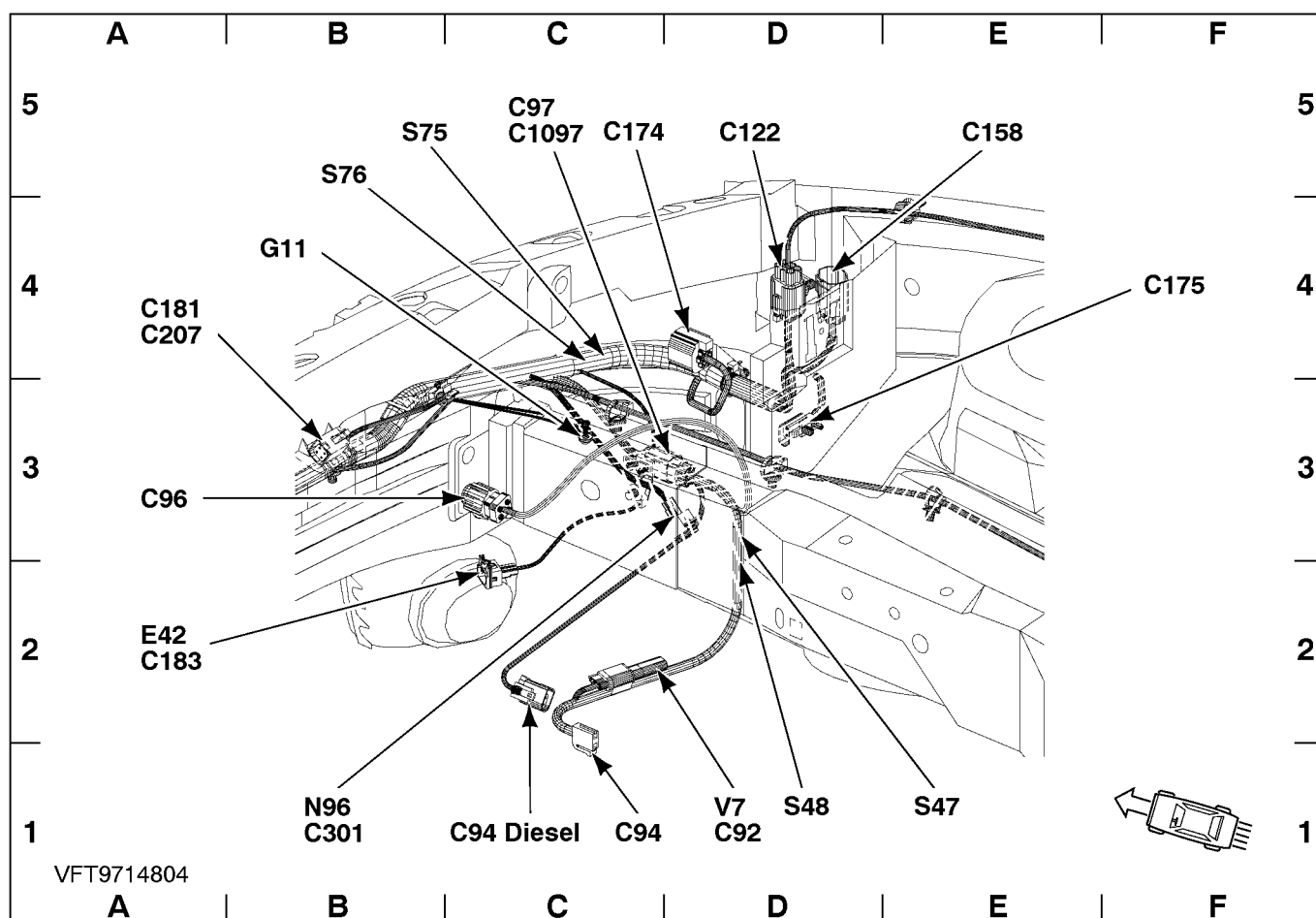
A88 .. Módulo de control ABS	A 3	C193	A 3
B5 ... Sensor (ACT) temperatura carga de aire ..	E 4	C201	E 5
B22 .. Sensor de flujo de aire (MAF)	E 4	C204	C 2
C102	B 2	C205	C 2
C106	D 1	C316	A 4
C156	D 5	C1189	E 1
C157	F 3	C343	C 2
C169	A 4	D2 ... Clavija ajuste de octanaje	D 5
C171	E 4	D38 .. Conector de ajuste de ralentí de diesel ...	E 5
C176	D 2	G1	B 3
C184	F 2	G10	F 3
C185	E 4	P93 .. Caja uniones batería (BJB)	B 5
C189	E 1	O1 ... Batería	B 2

Vistas de emplazamiento de componentes



Recinto motor izdo.

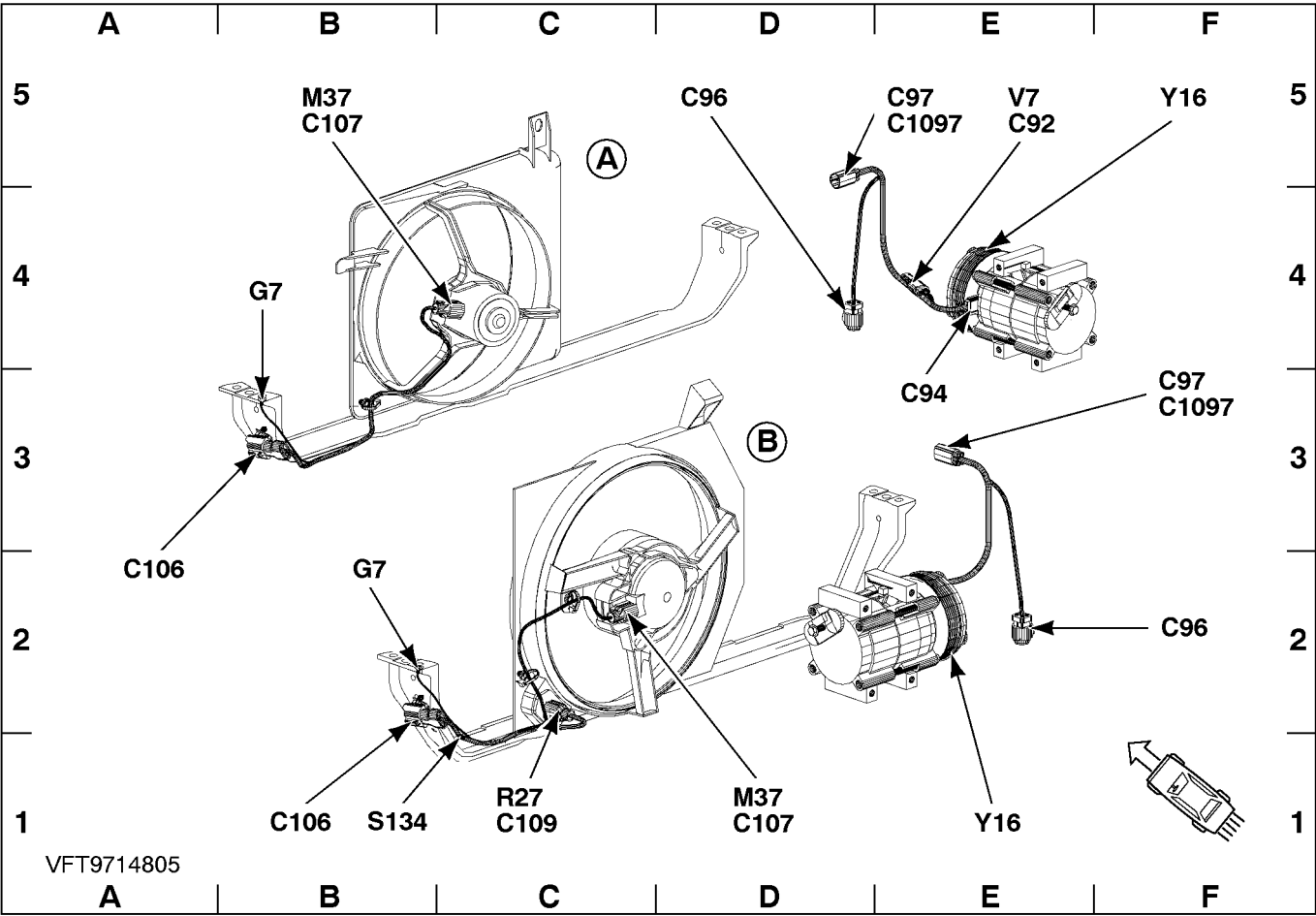
B5 ... Sensor (ACT) temperatura carga de aire	E 3	S72	D 4
C156	C 5	S73	C 4
C171	E 3	S74	D 4
C201	D 4	S78	E 3
D2 ... Clavija ajuste de octanaje	C 5	S97	D 4
D38 .. Conector de ajuste de ralentí de diesel	D 4		



Recinto motor dcho.

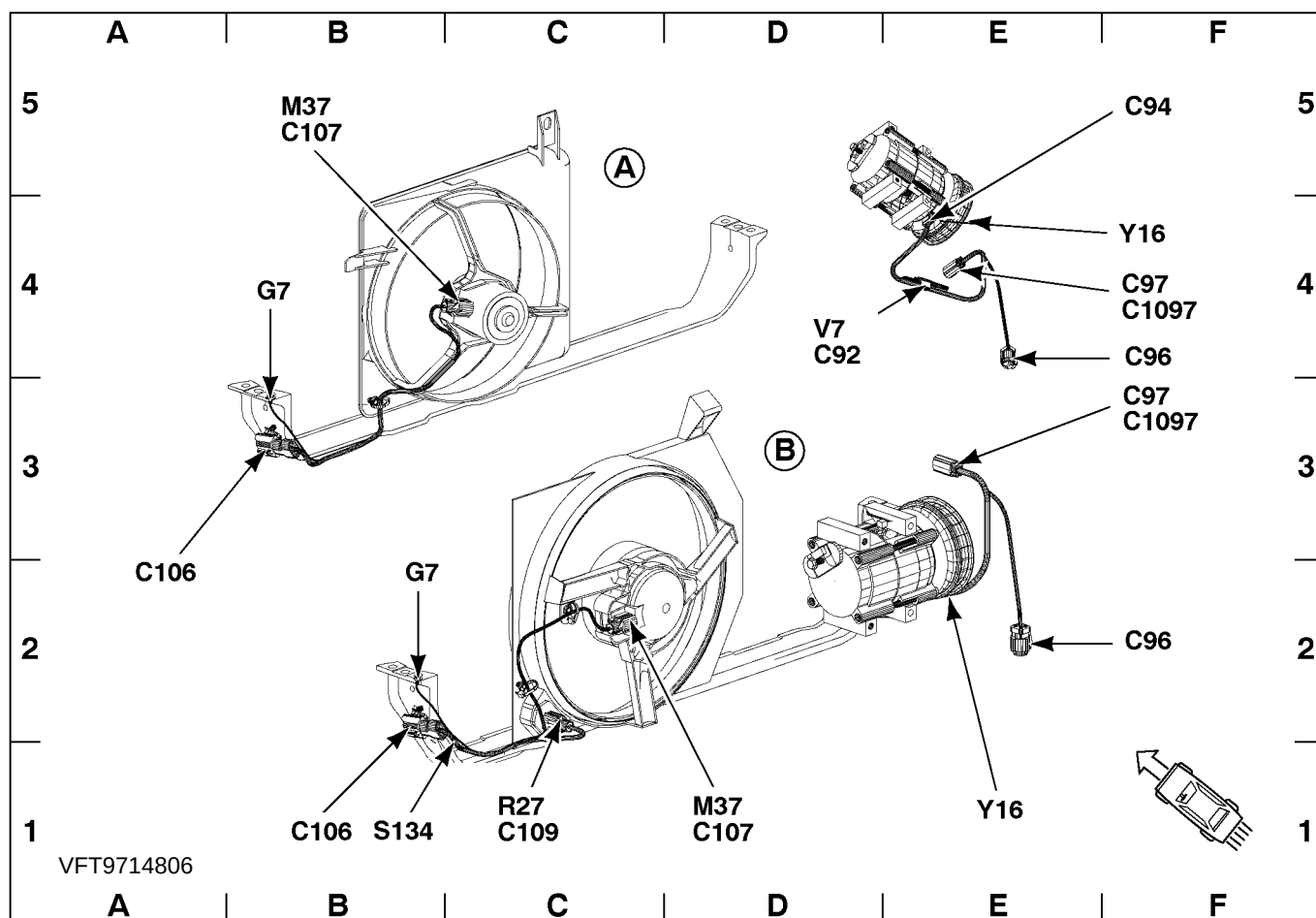
C92	D 1	C301	B 1
C94	C 1	C1097	C 5
C96	A 3	E42 ..	Faro antiniebla delantero dcho. A 2
C97	C 5	G11	B 4
C122	D 5	N96 ..	Interruptor presión servodirección B 1
C158	E 5	S47	E 1
C174	C 5	S48	D 1
C175	F 4	S75	B 5
C181	A 4	S76	B 5
C183	A 2	V7 ...	Diodo embrague compresor A/C D 1
C207	A 4		

Vistas de emplazamiento de componentes



Ventilador de refrigeración del motor, 1,3 l Endura-E, A: Sin aire acondicionado, B: Con aire acondicionado

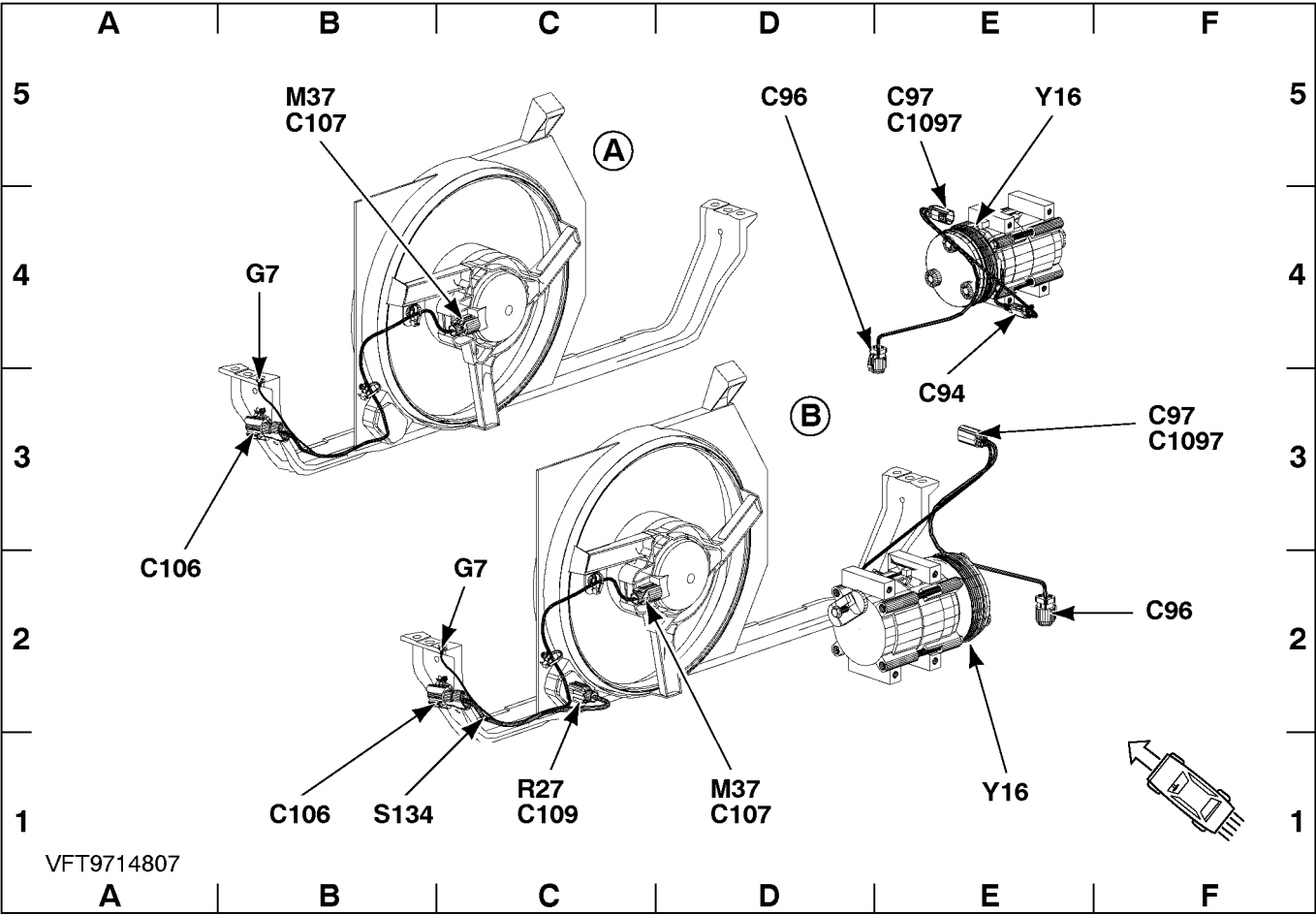
C92	E 5	C1097	F 3
C94	E 3	G7	B 2
C96	D 5	G7	B 4
C96	F 2	M37 . Motor ventilador refrigeración motor ...	B 5
C97	E 5	M37 . Motor ventilador refrigeración motor ...	D 1
C97	F 3	R27 .. Resistencia ventilador refrigeración	
C106	A 2	motor	C 1
C106	B 1	S134	B 1
C107	B 5	V7 ... Diodo embrague compresor A/C	E 5
C107	D 1	Y16 .. Embrague compresor A/C	F 5
C109	C 1	Y16 .. Embrague compresor A/C	E 1
C1097	E 5		



Ventilador de refrigeración del motor, 1,25/1,4 l ZETEC-SE, A: Sin aire acondicionado, B: Con aire acondicionado

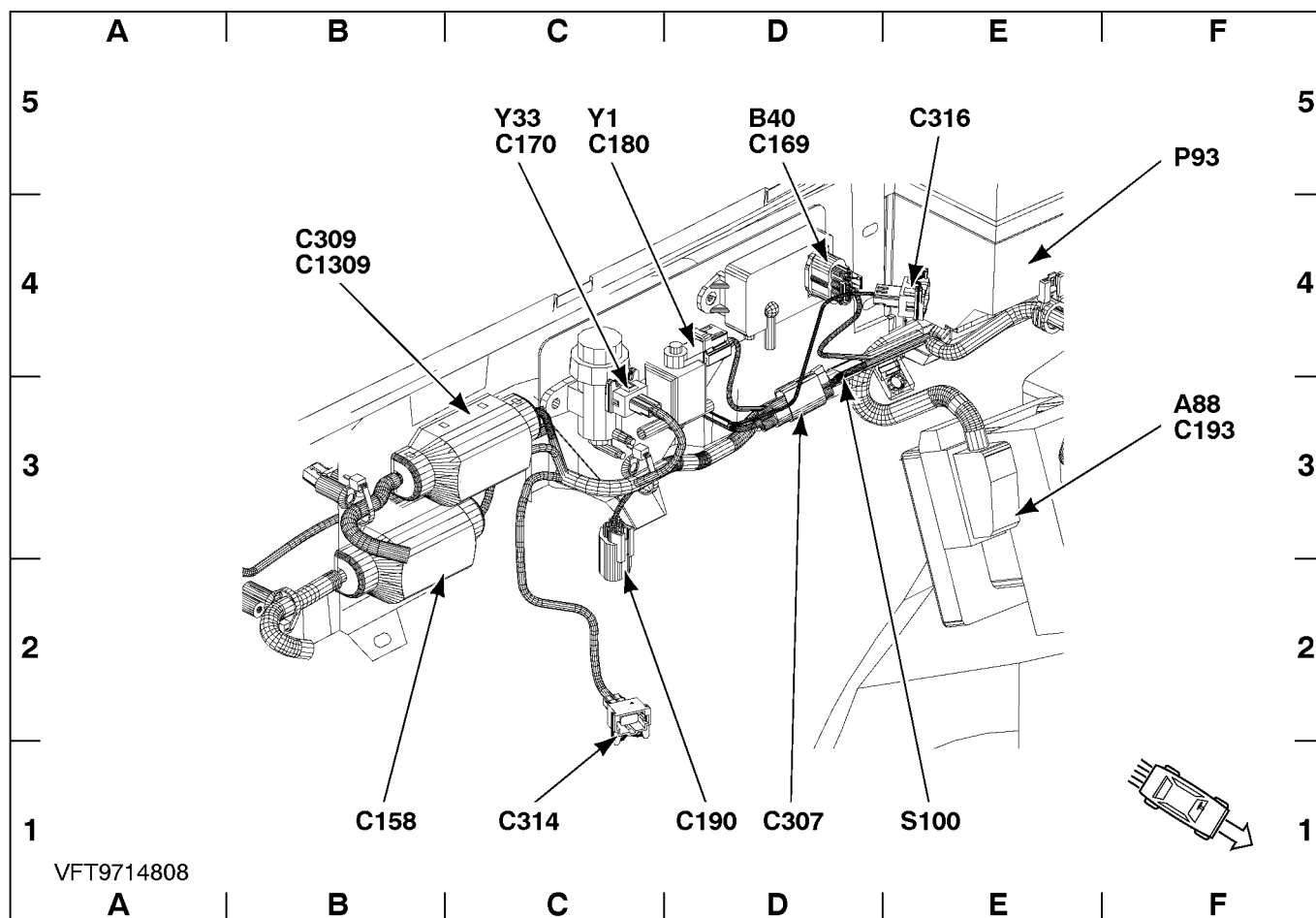
C92	D 4	C1097	F 4
C94	F 5	G7	B 2
C96	F 4	G7	B 4
C96	F 2	M37 . Motor ventilador refrigeración motor ...	B 5
C97	F 3	M37 . Motor ventilador refrigeración motor ...	D 1
C97	F 4	R27 .. Resistencia ventilador refrigeración	
C106	A 2	motor	C 1
C106	B 1	S134	B 1
C107	B 5	V7 ... Diodo embrague compresor A/C	D 4
C107	D 1	Y16 .. Embrague compresor A/C	F 4
C109	C 1	Y16 .. Embrague compresor A/C	E 1
C1097	F 3		

Vistas de emplazamiento de componentes



Ventilador de refrigeración del motor, 1,8 l Diesel Endura-DE, A: Sin aire acondicionado, B: Con aire acondicionado

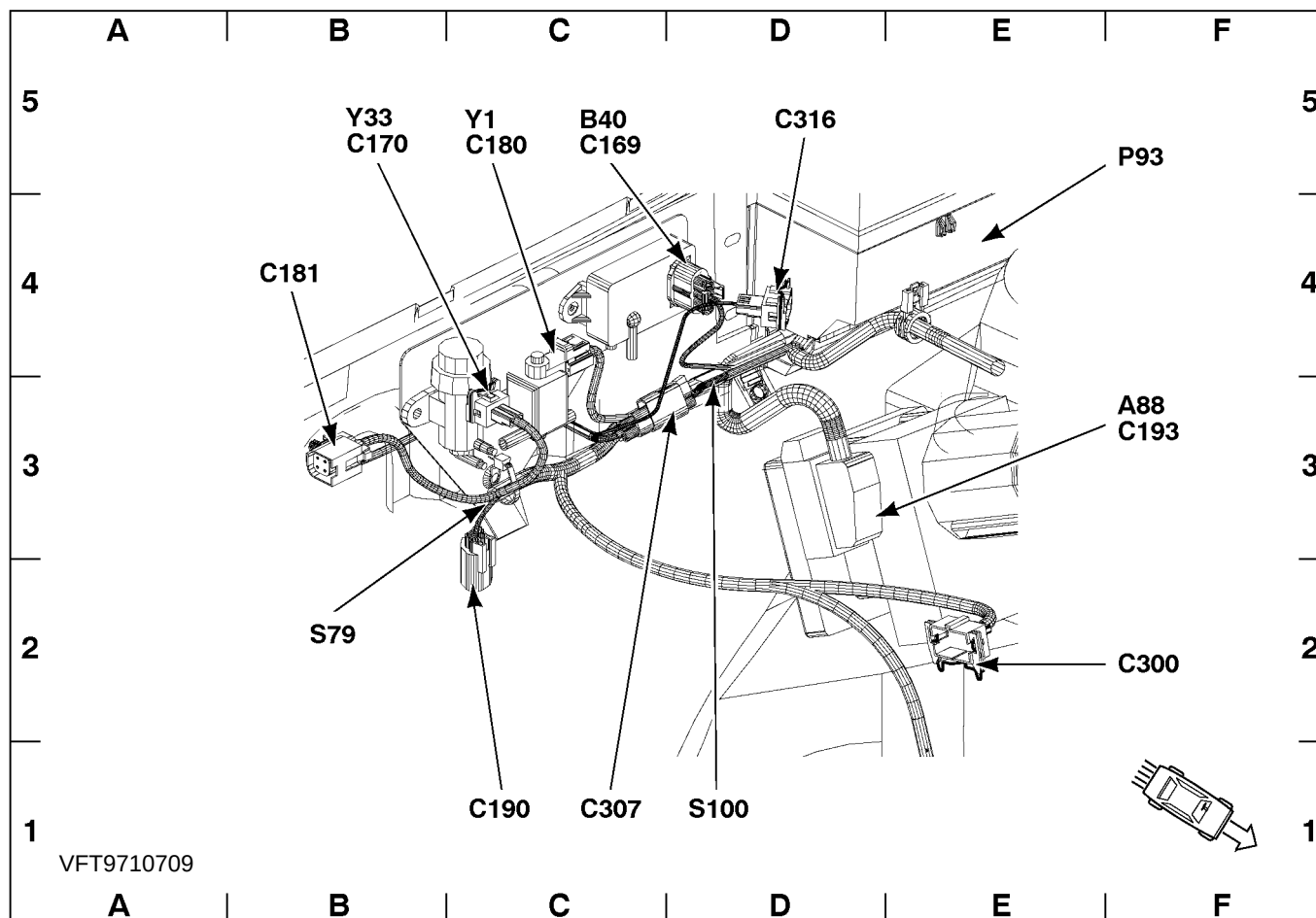
C94	E 3	C1097	F 3
C96	D 5	G7	C 2
C96	F 2	G7	B 4
C97	F 3	M37 . Motor ventilador refrigeración motor ...	D 1
C97	E 5	M37 . Motor ventilador refrigeración motor ...	B 5
C106	A 2	R27 .. Resistencia ventilador refrigeración	
C106	B 1	motor	C 1
C107	D 1	S134	B 1
C107	B 5	Y16 .. Embrague compresor A/C	E 1
C109	C 1	Y16 .. Embrague compresor A/C	E 5
C1097	E 5		



En mamparo transversal, 1,3 l Endura-E

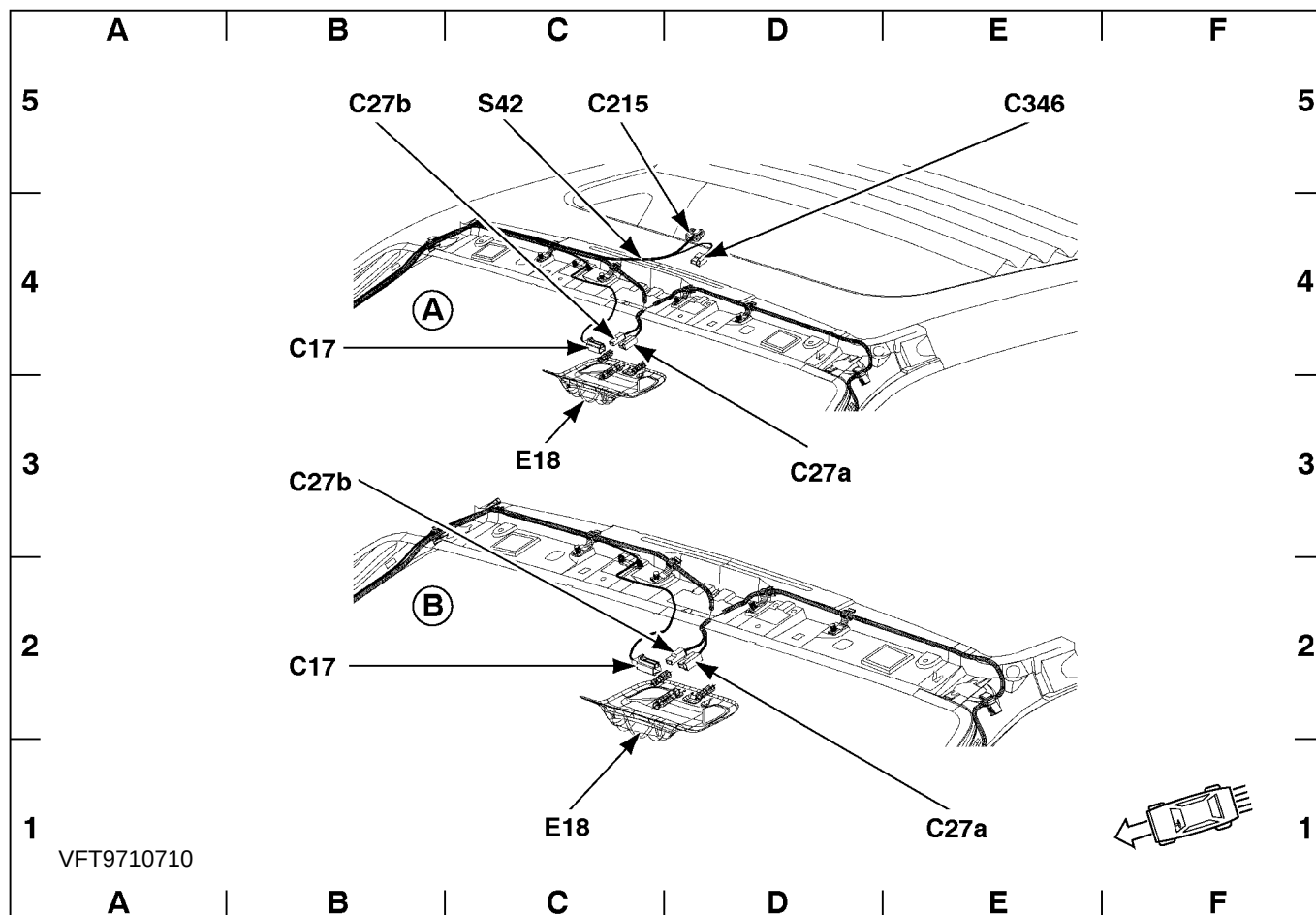
A88 .. Módulo de control ABS	F 3	C309	B 4
B40 .. Sensor EPT transductor presión escape ..	D 5	C314	C 1
C158	B 1	C316	E 5
C169	D 5	C1309	B 4
C170	C 5	P93 .. Caja uniones batería (BJB)	F 5
C180	C 5	S100	E 1
C190	D 1	Y1 ... Válvula solenoide de purga de filtro	C 5
C193	F 3	Y33 .. Válvula solenoide de regulación electr. de vacío (EVR)	C 5
C307	D 1		

Vistas de emplazamiento de componentes



En mamparo transversal, 1,25/1,4 l ZETEC-SE

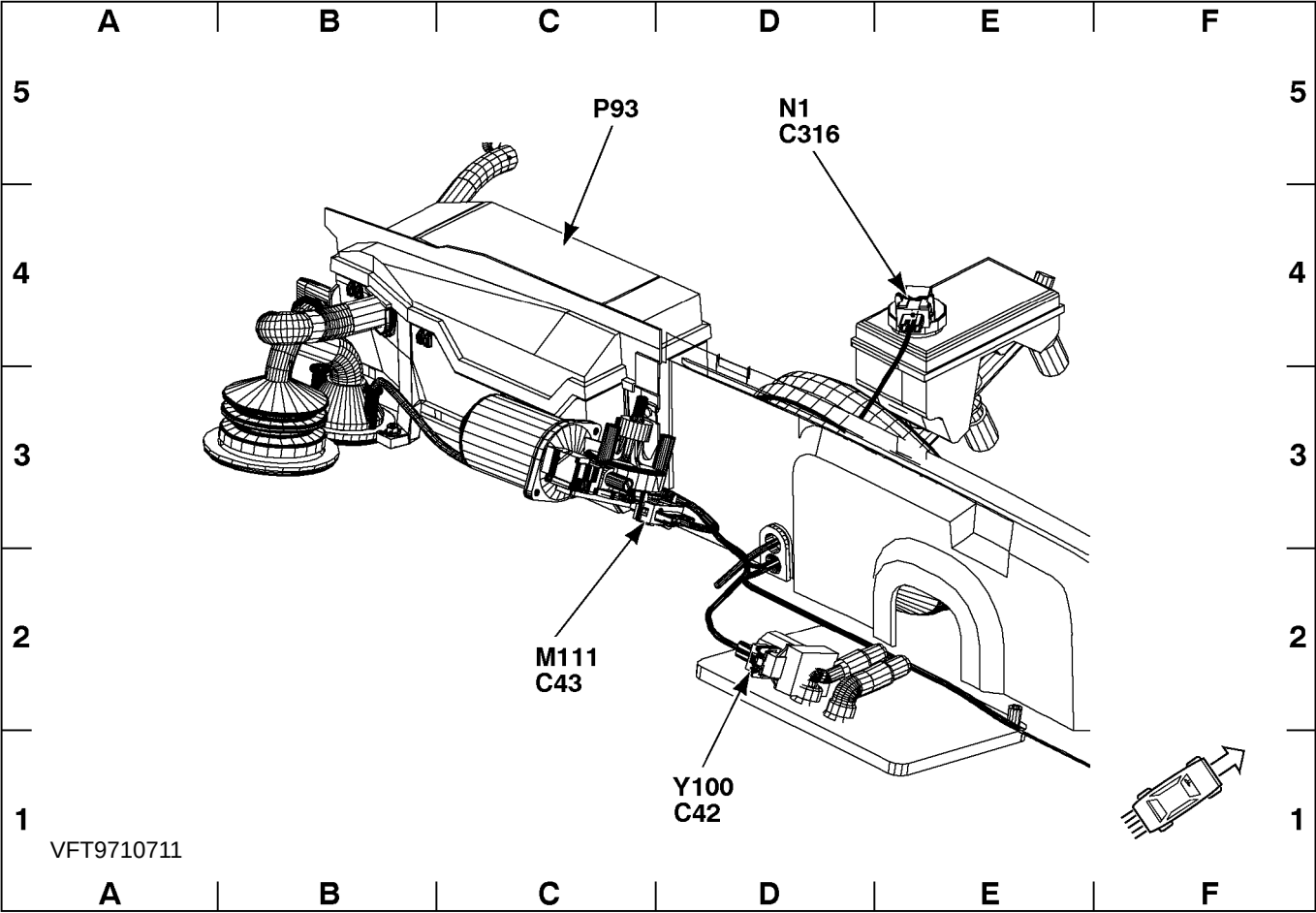
A88 .. Módulo de control ABS	F 3	C307	C 1
B40 .. Sensor EPT transductor presión escape ..	C 5	C316	D 5
C169	C 5	P93 .. Caja uniones batería (BJB)	F 5
C170	B 5	S79	B 2
C180	C 5	S100	D 1
C181	B 4	Y1 ... Válvula solenoide de purga de filtro	C 5
C190	C 1	Y33 .. Válvula solenoide de regulación electr. de vacío (EVR)	B 5
C193	F 3		
C300	F 2		



techo, A: con techo solar eléctrico, B: sin techo solar eléctrico

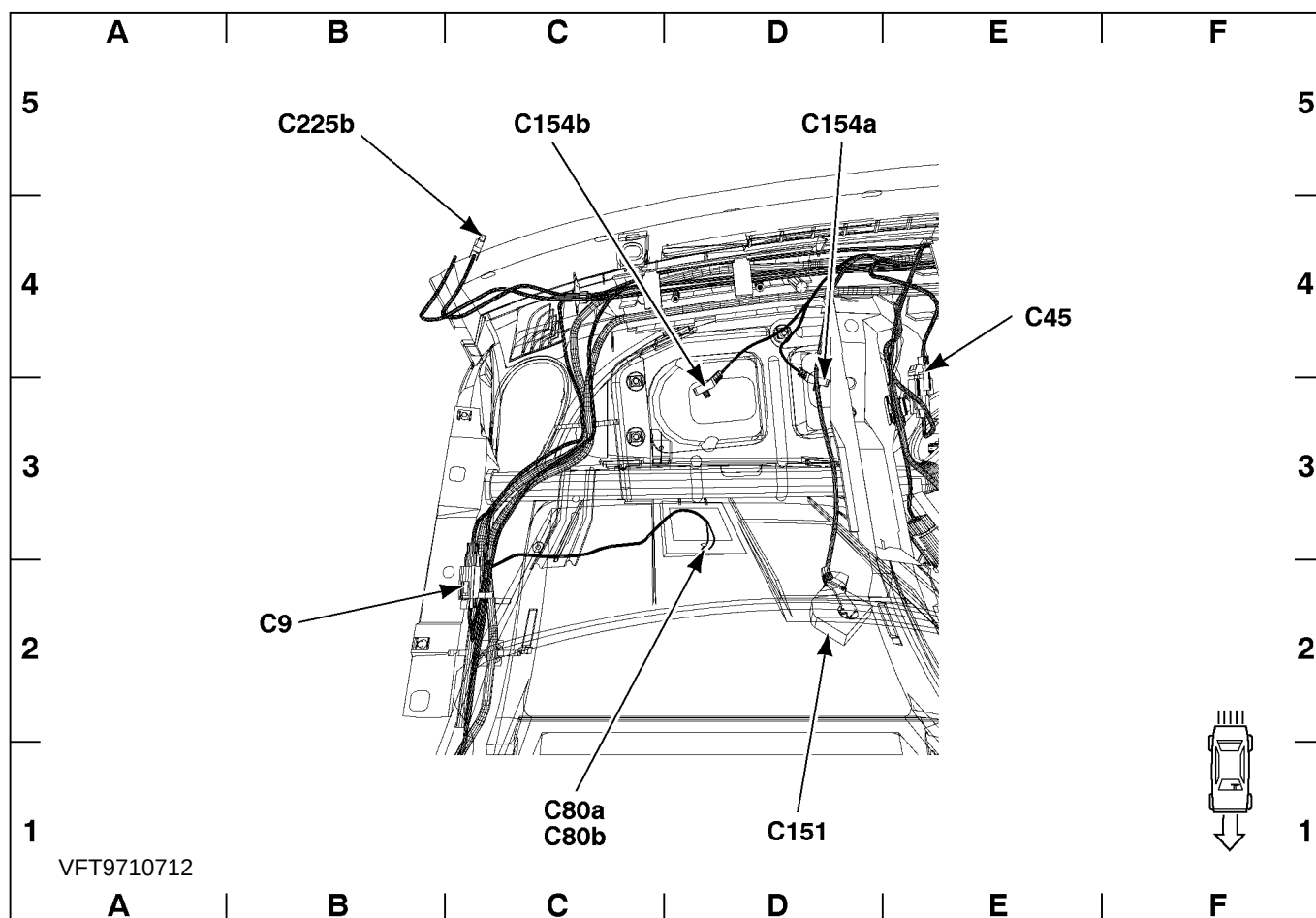
C17	B 2	C215	C 5
C17	B 4	C346	E 5
C27a	D 3	E18 .. Luz interior delantera	C 1
C27a	E 1	E18 .. Luz interior delantera	C 3
C27b	B 3	S42	C 5
C27b	B 5		

Vistas de emplazamiento de componentes



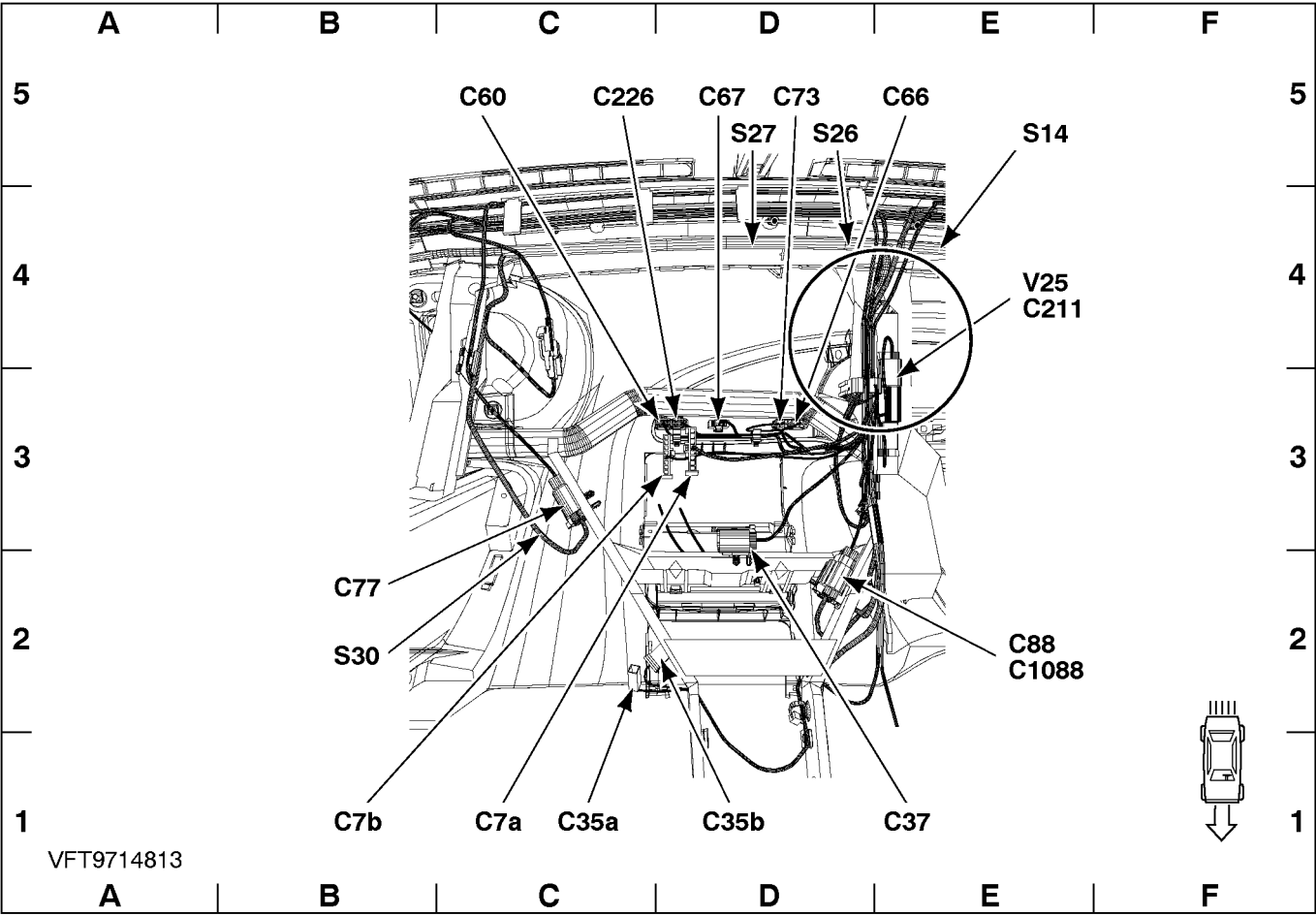
En mamparo transversal, lado izdo., Vehículos con volante a la izquierda

C42	D 1	N1 ... Interruptor nivel líquido de frenos	D 5
C43	C 2	P93 .. Caja uniones batería (BJB)	C 5
C316	D 5	Y100 . Válvula solenoide de control de	
M111 Motor del limpiaparabrisas	C 2	calefactor	D 1



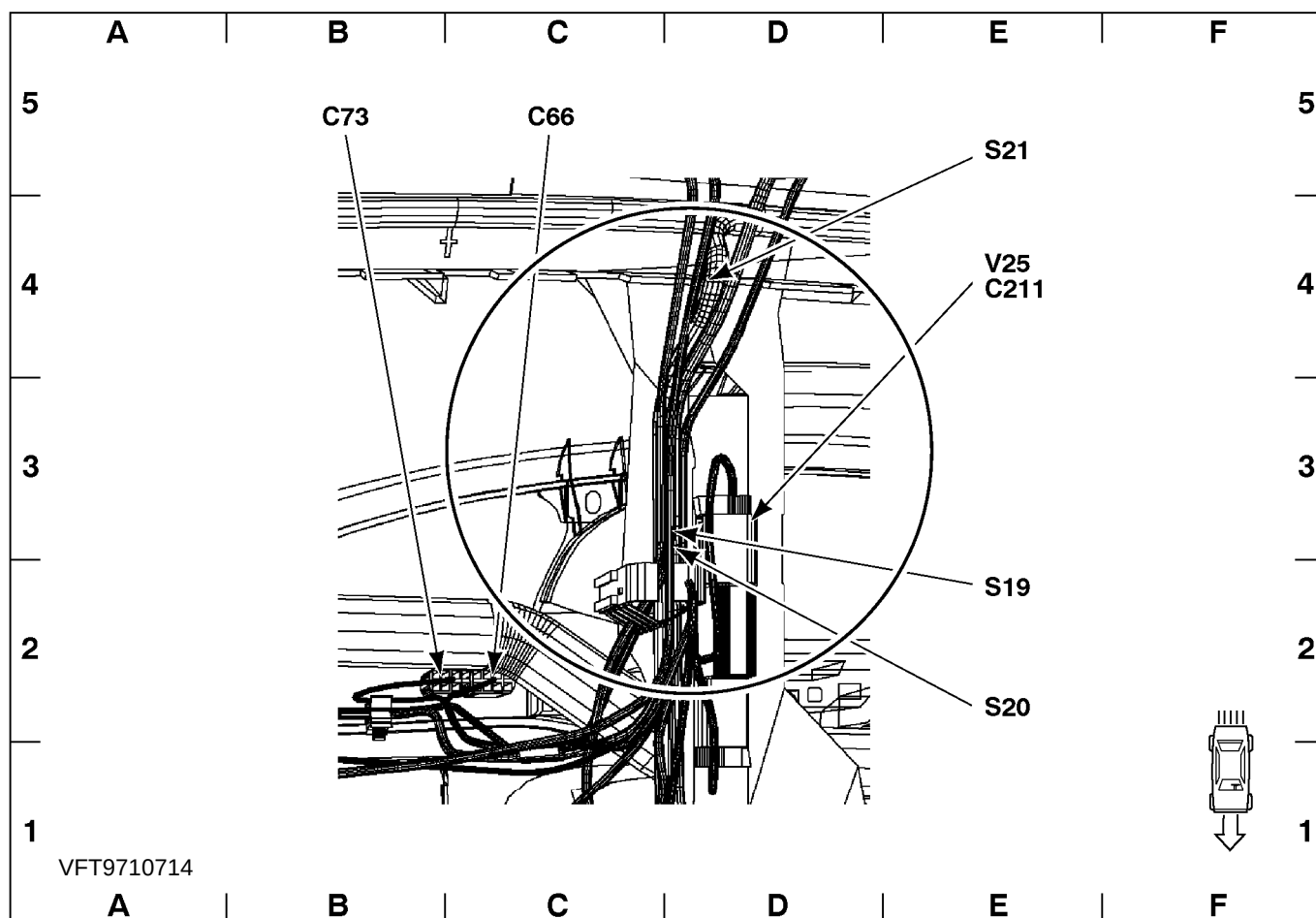
Mamparo, VOL. IZDA. – vista posterior, Lado del pasajero

C9	B 2	C151	D 1
C45	E 4	C154a	D 5
C80a	C 1	C154b	C 5
C80b	C 1	C225b	B 5



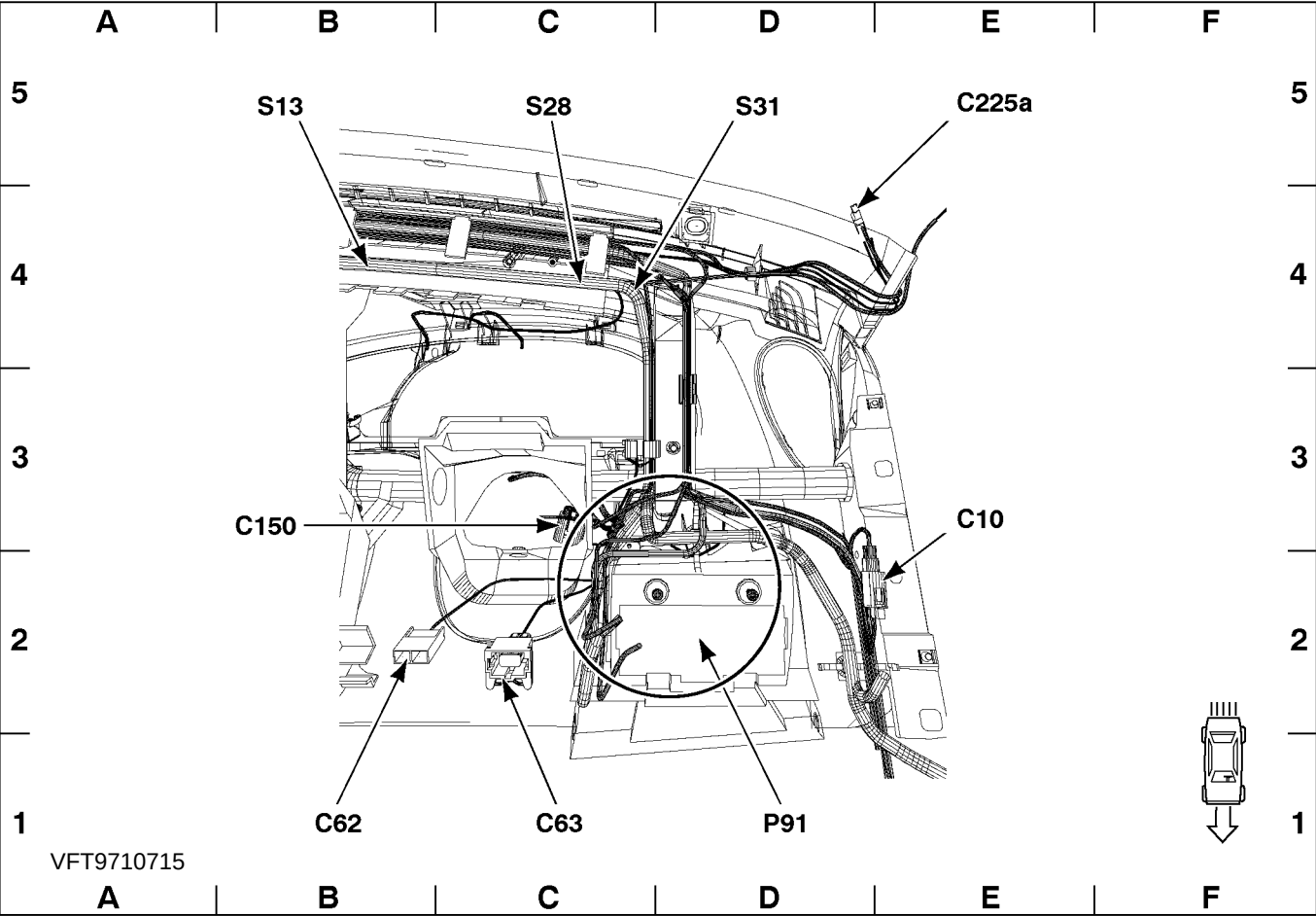
Mamparo, VOL. IZDA. – vista posterior, Centro

C7a	C 1	C88	E 2
C7b	B 1	C211	E 4
C35a	C 1	C226	C 5
C35b	D 1	C1088	E 2
C37	E 1	S14	E 5
C60	C 5	S26	D 5
C66	E 5	S27	D 5
C67	D 5	S30	B 2
C73	D 5	V25 .. Diodo de luces antiniebla traseras	E 4
C77	B 2		



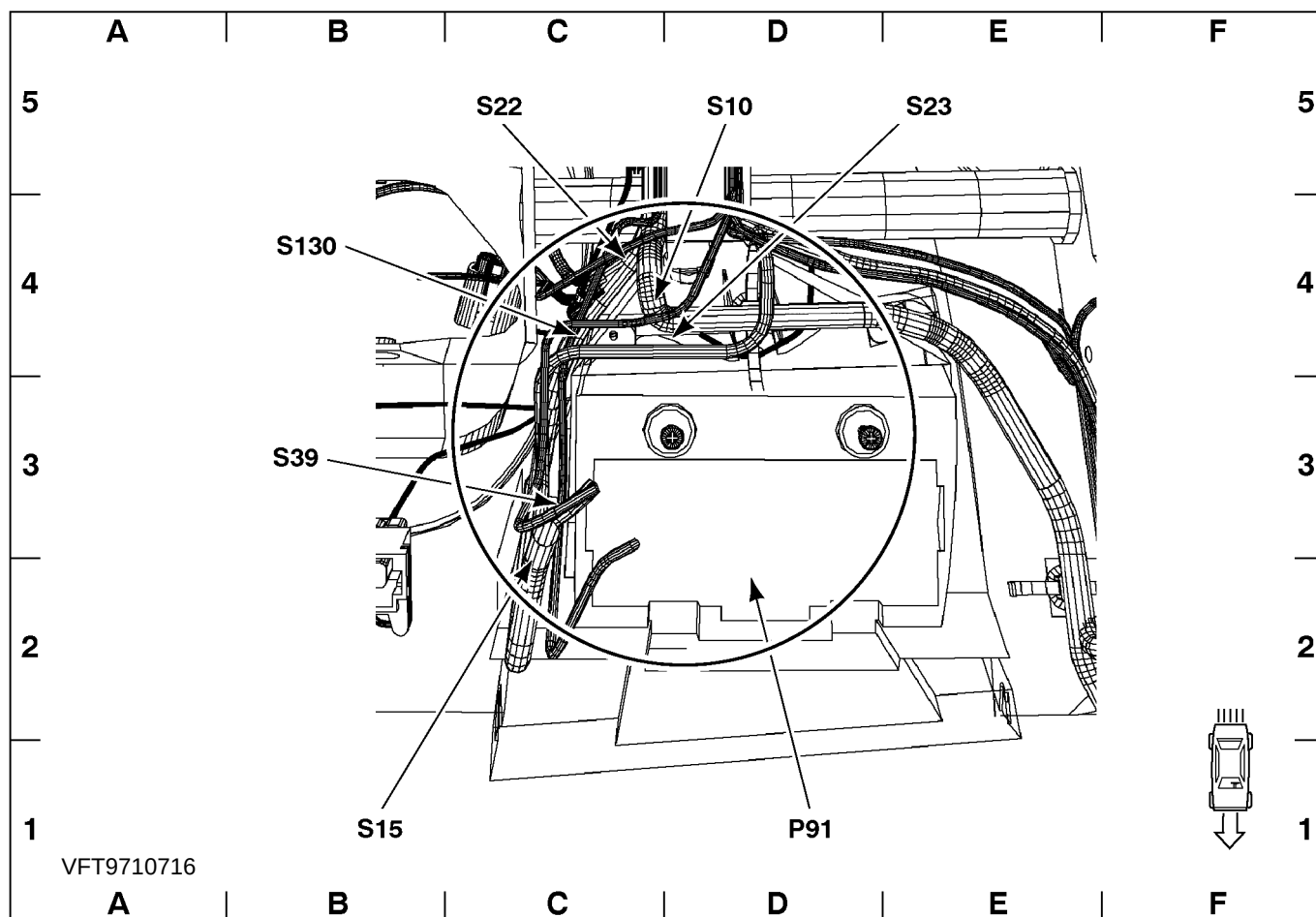
Mamparo, VOL. IZDA. – vista posterior, Centro

C66	C 5	S20	E 2
C73	B 5	S21	E 5
C211	E 4	V25 .. Diodo de luces antiniebla traseras	E 4
S19	E 2		



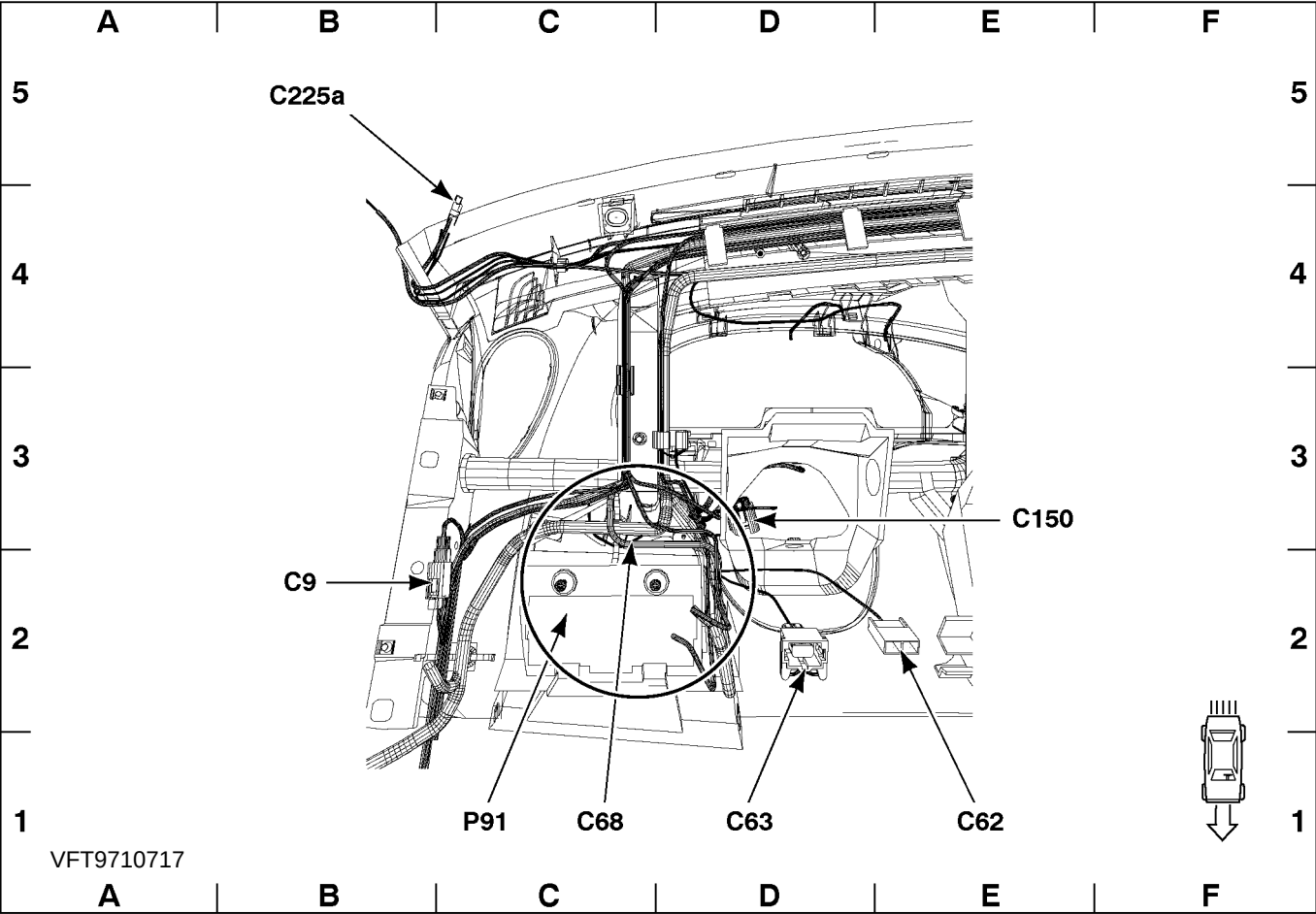
Mamparo, VOL. IZDA. – vista posterior, Lado del conductor

C10	E 3	P91 .. Caja uniones central (CJB)	D 1
C62	B 1	S13	B 5
C63	C 1	S28	C 5
C150	B 3	S31	D 5
C225a	E 5		



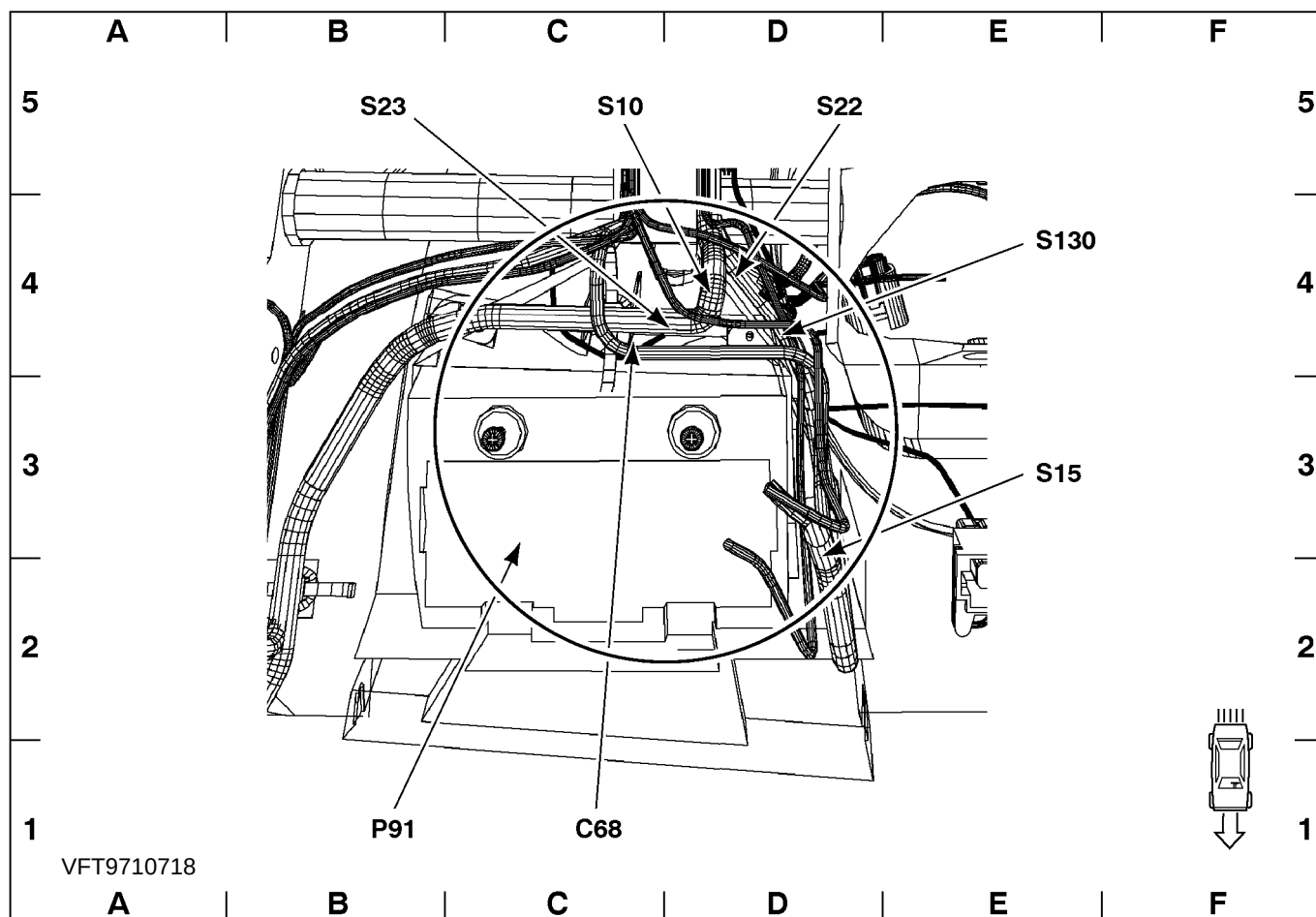
Mamparo, VOL. IZDA. – vista posterior, Lado del conductor

P91 .. Caja uniones central (CJB)	D 1	S23	E 5
S10	D 5	S39	B 3
S15	B 1	S130	B 4
S22	C 5		



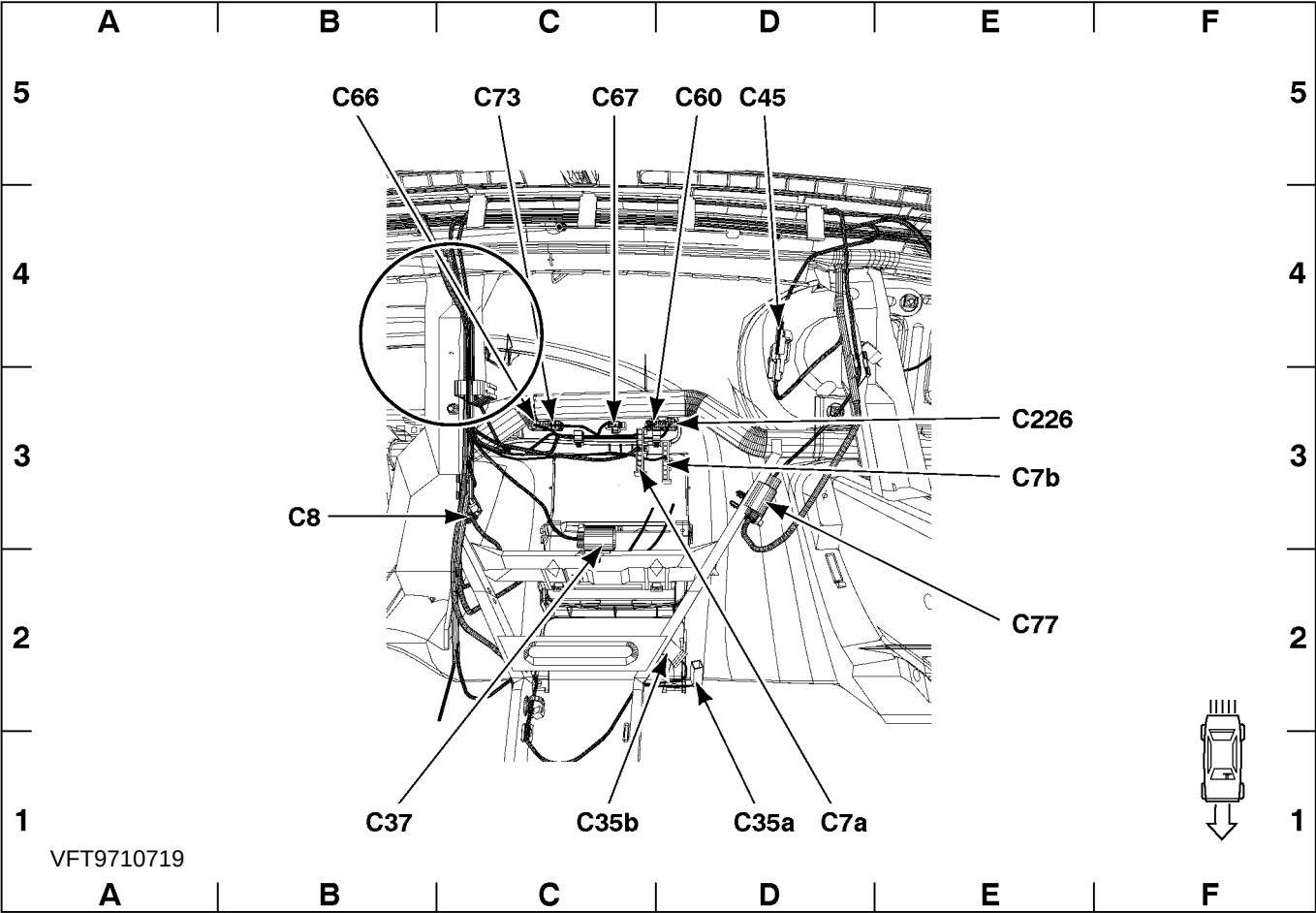
Mamparo, VOL. DCHA. – vista posterior, Lado del conductor

C9	B 2	C150	E 3
C62	E 1	C225a	B 5
C63	D 1	P91 .. Caja uniones central (CJB)	C 1
C68	C 1		



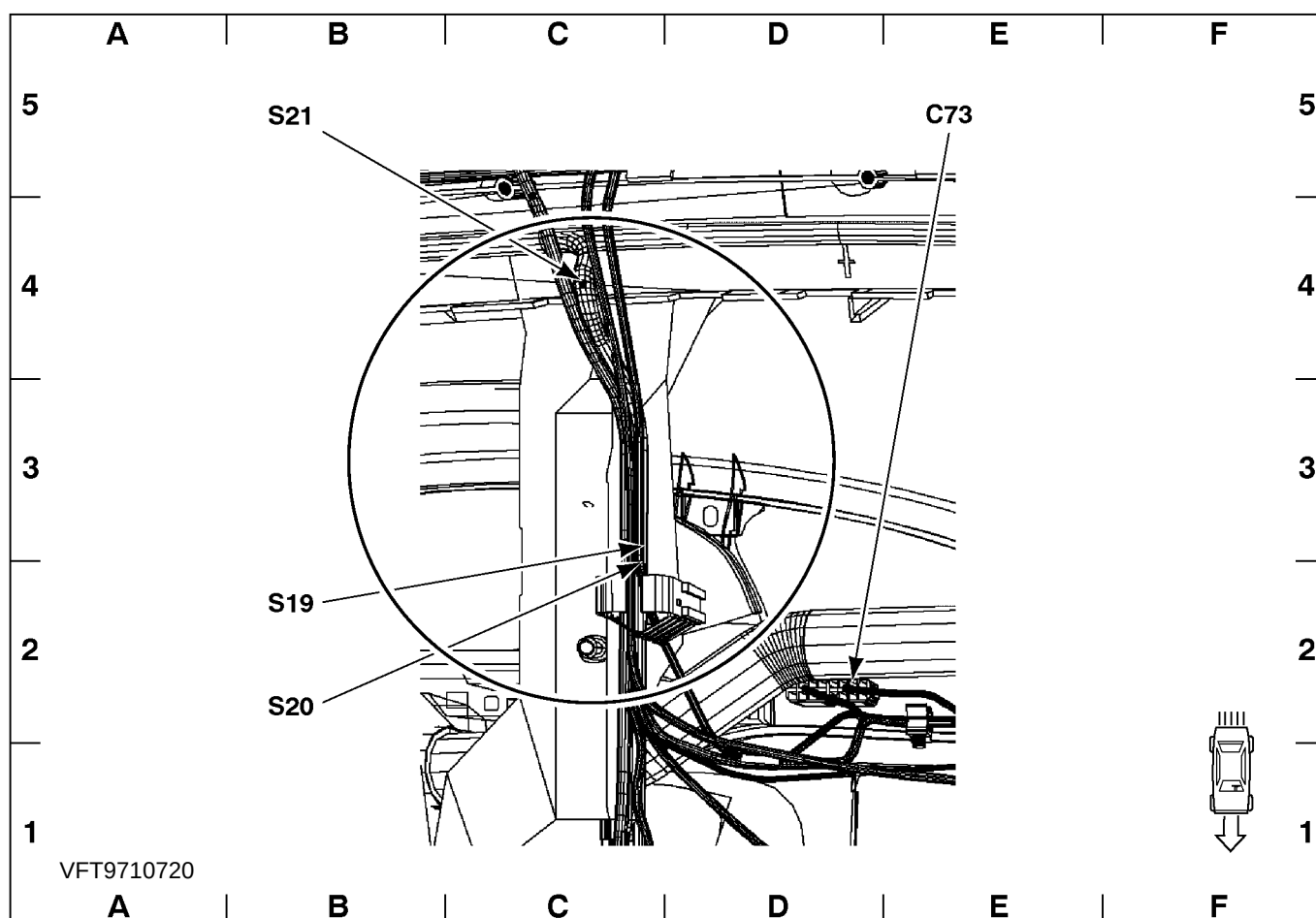
Mamparo, VOL. DCHA. – vista posterior, Lado del conductor

C68	C 1	S22	D 5
P91 .. Caja uniones central (CJB)	B 1	S23	B 5
S10	C 5	S130	E 4
S15	E 3		



Mamparo, VOL. DCHA. – vista posterior, Centro

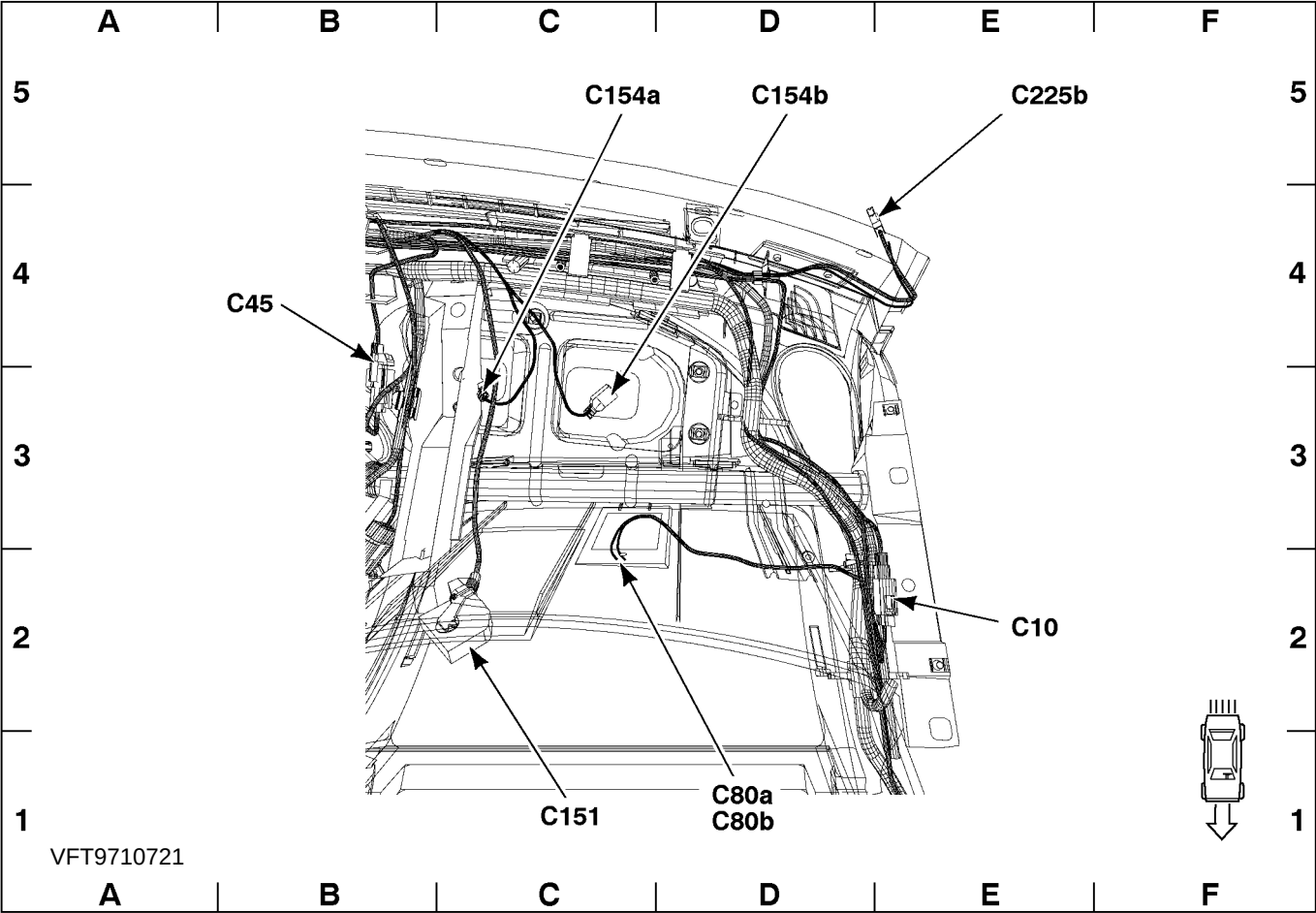
C7a	D 1	C60	D 5
C7b	E 3	C66	B 5
C8	B 3	C67	C 5
C35a	D 1	C73	C 5
C35b	C 1	C77	E 2
C37	B 1	C226	E 3
C45	D 5		



Mamparo, VOL. DCHA. – vista posterior, Centro

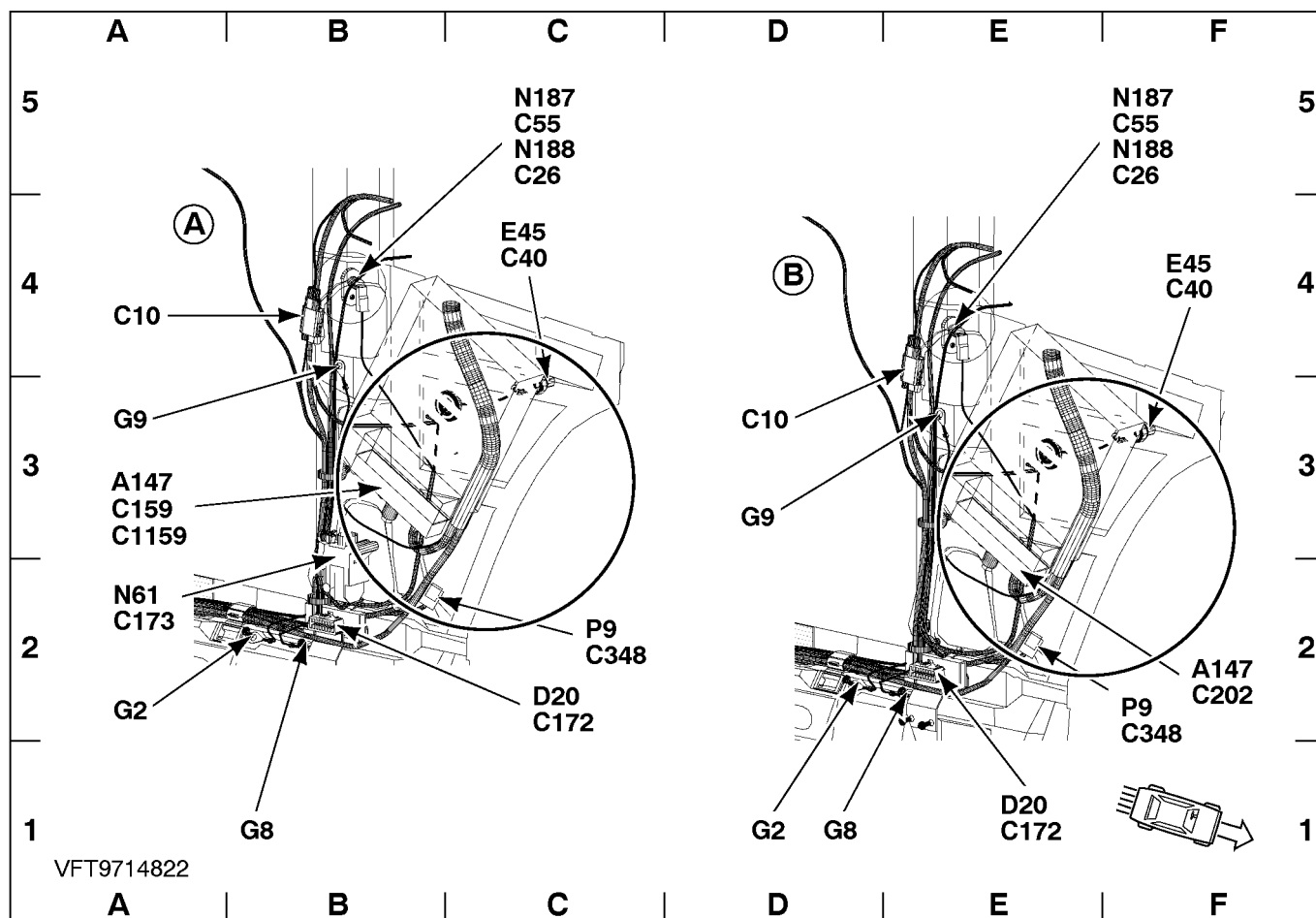
C73	E 5	S20	B 2
S19	B 2	S21	B 5

Vistas de emplazamiento de componentes



Mamparo, VOL. DCHA. – vista posterior, Lado del pasajero

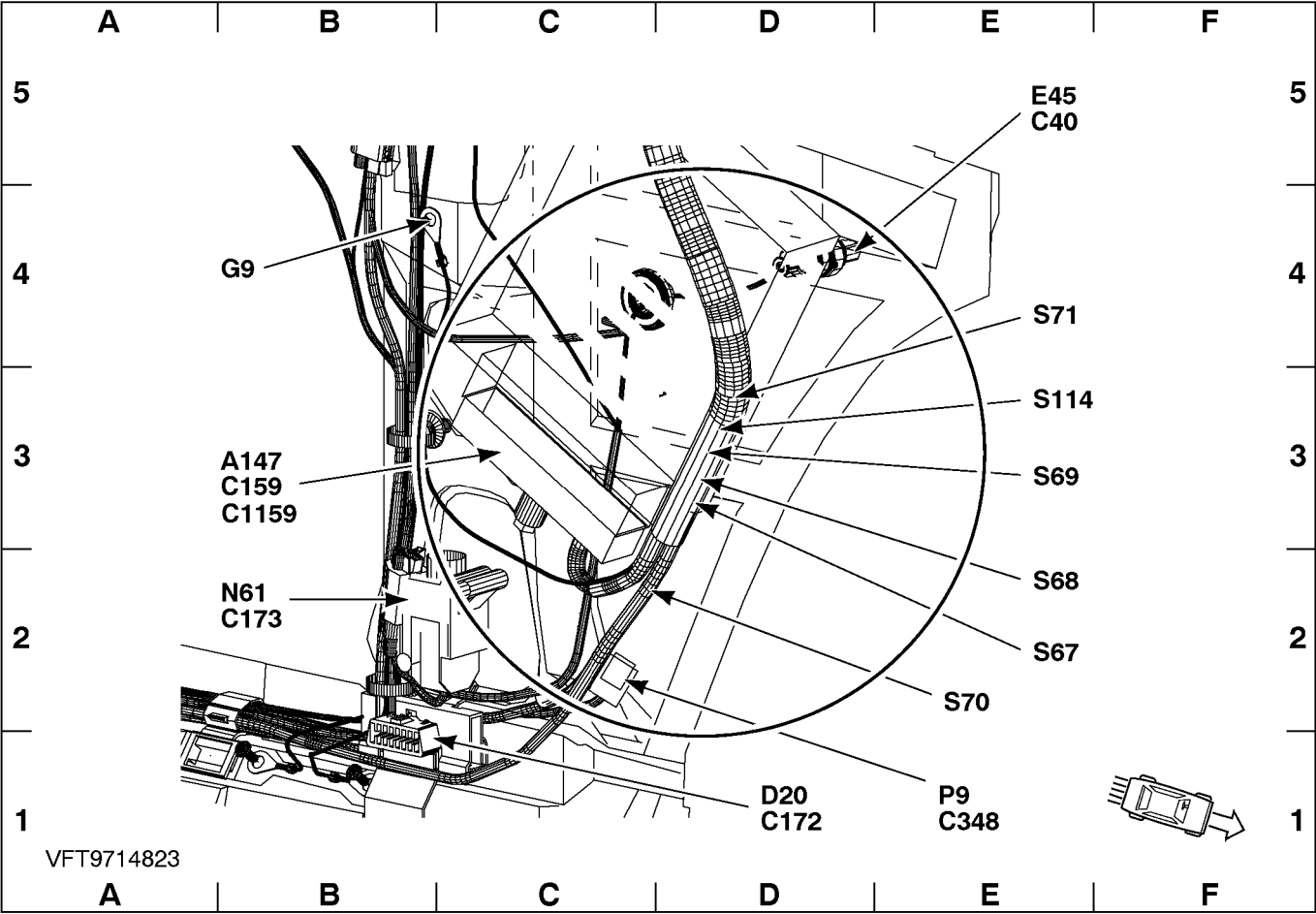
C10	E 2	C151	C 1
C45	B 4	C154a	C 5
C80a	D 1	C154b	D 5
C80b	D 1	C225b	E 5



Vehículos con volante a la derecha, Montante A izdo., A: Motores de gasolina, B: Motores diesel, volante izquierda semejante

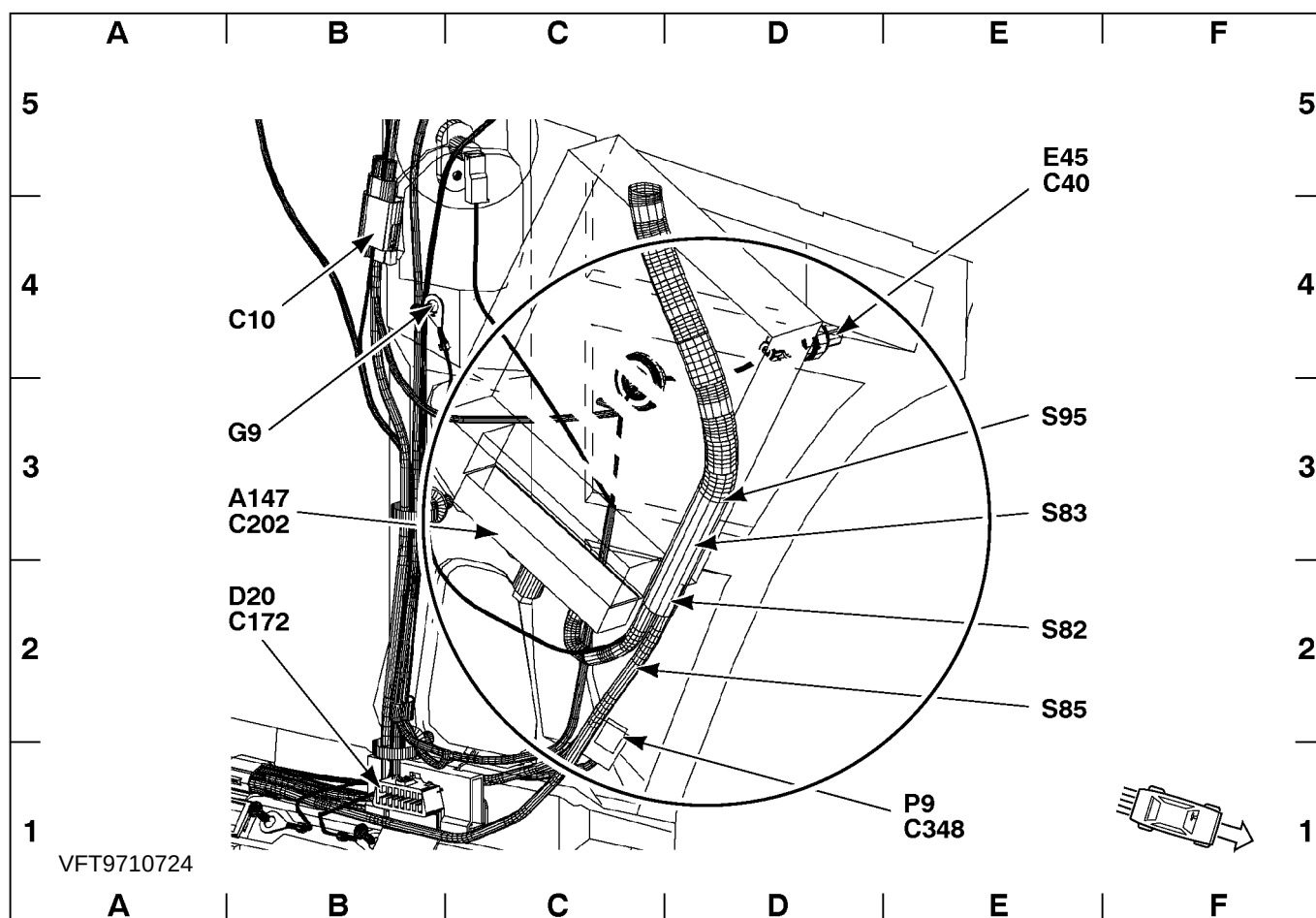
A147 . Módulo de control del motor (PCM) ...	A 3	E45 .. Intermitente lateral izdo.	C 4
A147 . Módulo de control del motor (PCM)	F 2	E45 .. Intermitente lateral izdo.	F 4
C10	D 3	G2	A 2
C10	A 4	G2	D 1
C26	F 5	G8	B 1
C26	C 5	G8	D 1
C40	C 4	G9	A 3
C40	F 4	G9	D 3
C55	C 5	N61 .. Interruptor inercia	A 2
C55	F 5	N187 . Interruptor de la luz de entrada de la	
C159	A 3	puerta del lado del pasajero	C 5
C172	C 2	N187 . Interruptor de la luz de entrada de la	
C172	E 1	puerta del lado del pasajero	F 5
C173	A 2	N188 . Interruptor de la luz de entrada de la	
C202	F 2	puerta del lado del conductor	C 5
C348	C 2	N188 . Interruptor de la luz de entrada de la	
C348	F 2	puerta del lado del conductor	F 5
C1159	A 3	P9 ... Conector barra cortocircuito 1	C 2
D20 .. Conector de enlace de datos (DLC)	C 2	P9 ... Conector barra cortocircuito 1	F 2
D20 .. Conector de enlace de datos (DLC)	E 1		

Vistas de emplazamiento de componentes



Vehículos con volante a la derecha, Montante A izdo., Motores de gasolina, volante izquierda semejante

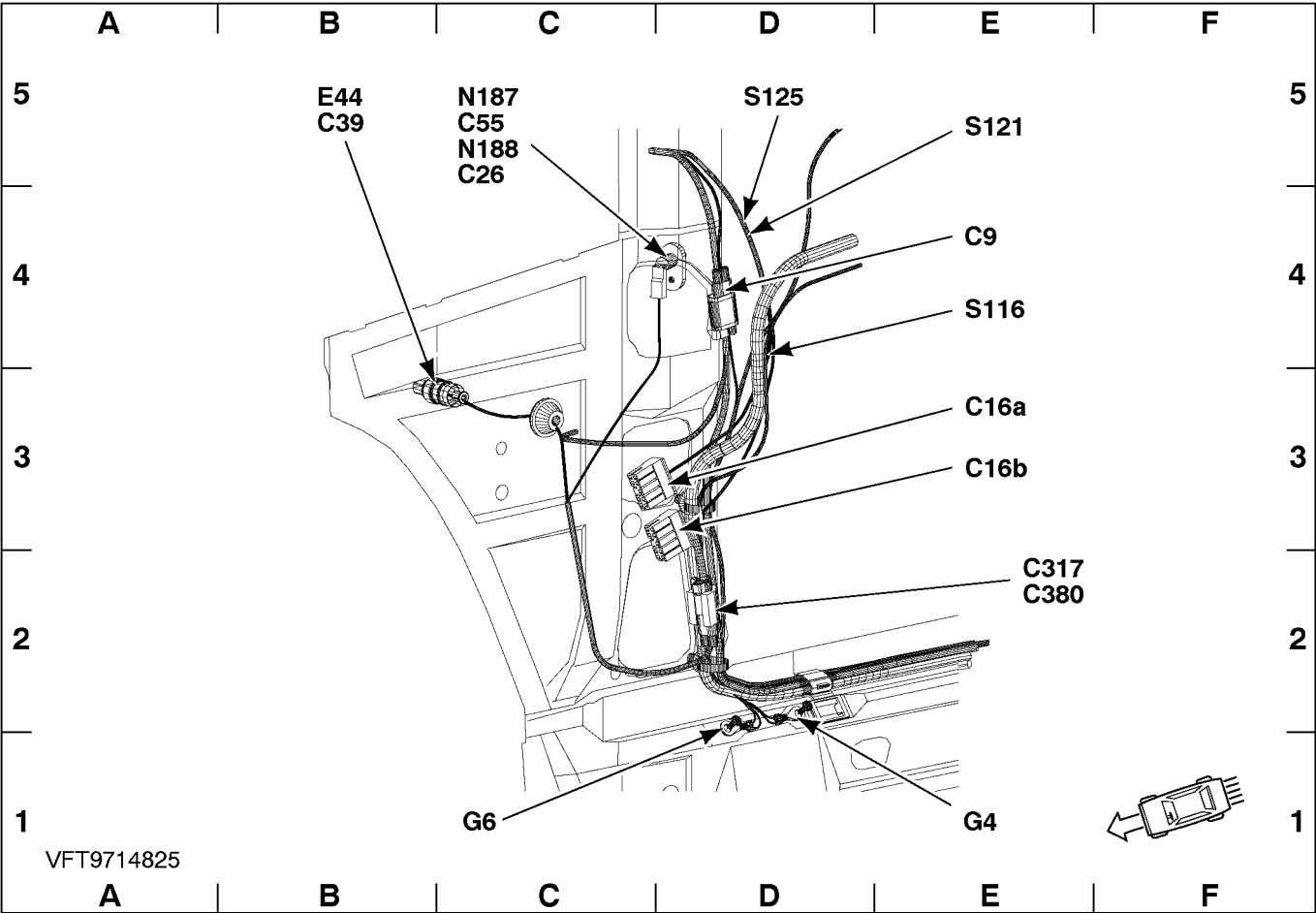
A147 . Módulo de control del motor (PCM) ...	B 3	G9	B 4
C40	E 5	N61 .. Interruptor inercia	B 2
C159	B 3	P9 ... Conector barra cortocircuito 1	E 1
C172	D 1	S67	E 2
C173	B 2	S68	E 2
C348	E 1	S69	E 3
C1159	B 3	S70	E 2
D20 .. Conector de enlace de datos (DLC)	D 1	S71	E 4
E45 .. Intermitente lateral izdo.	E 5	S114	E 3



Vehículos con volante a la derecha, Montante A izdo., Motores diesel, volante izquierda semejante

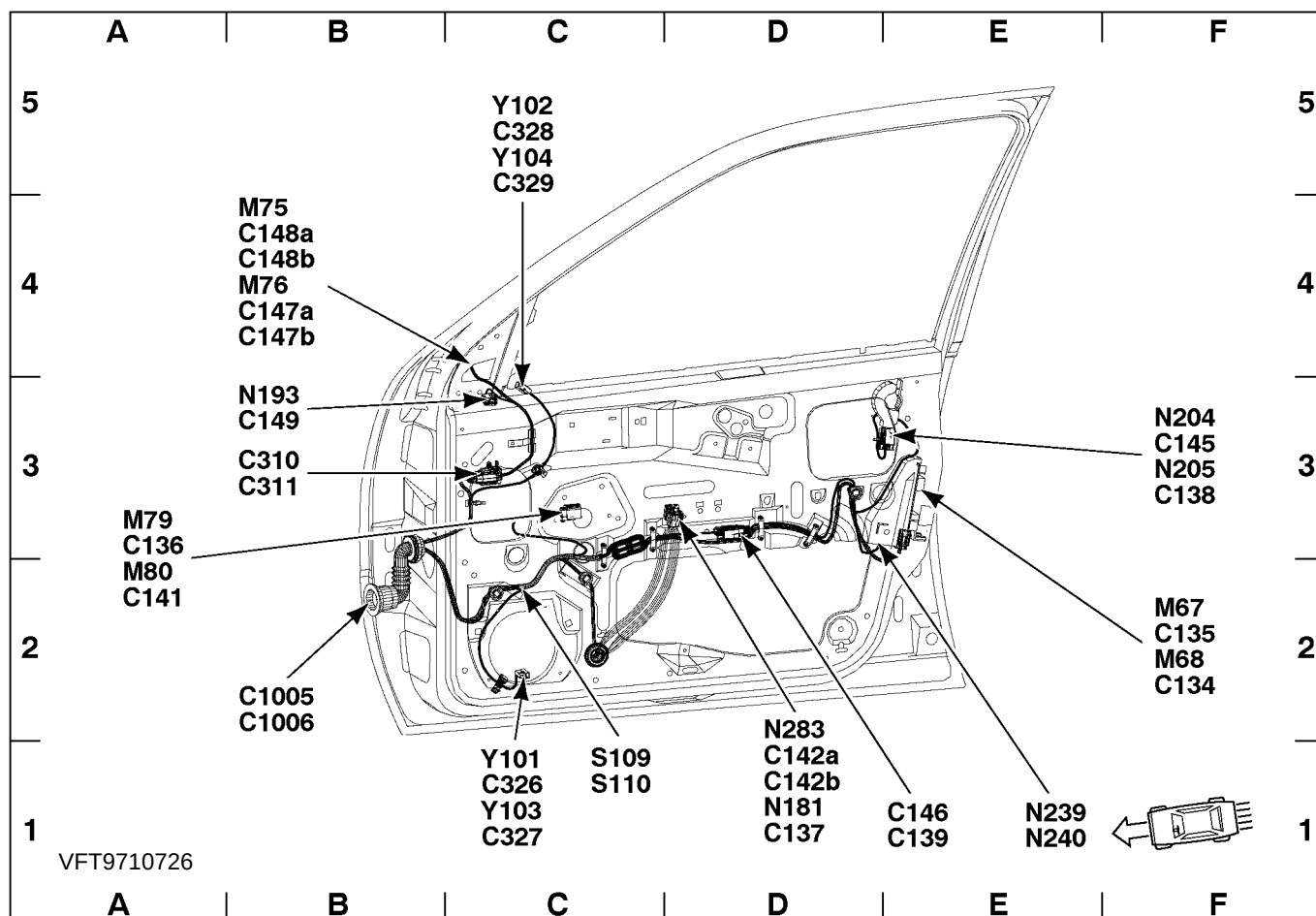
A147 . Módulo de control del motor (PCM) ...	B 3	G9	B 3
C10	B 4	P9 ... Conector barra cortocircuito 1	E 1
C40	E 5	S82	E 2
C172	B 2	S83	E 3
C202	B 3	S85	E 2
D20 .. Conector de enlace de datos (DLC)	B 2	S95	E 3
E45 .. Intermitente lateral izdo.	E 5		

Vistas de emplazamiento de componentes



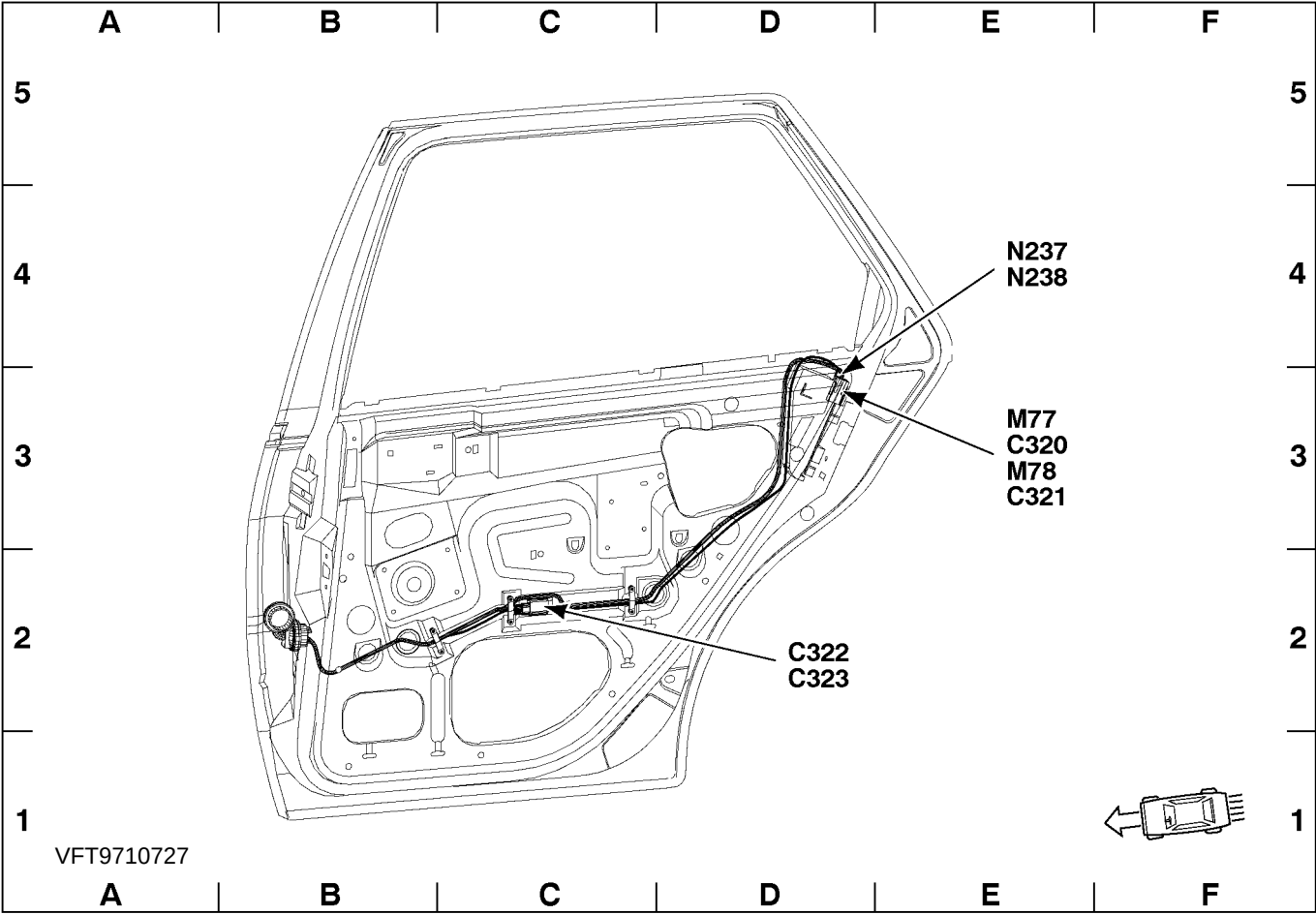
Vehículos con volante a la derecha, Montante A dcho., volante izquierda semejante

C9	E 4	G4	E 1
C16a	E 3	G6	C 1
C16b	E 3	N187 . Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del pasajero	C 5
C26	C 5	N188 . Interruptor de la luz de entrada de la puerta del lado del conductor	C 5
C39	B 5	S116	E 4
C55	C 5	S121	E 5
C317	E 2	S125	D 5
C380	E 2		
E44 .. Intermittente lateral dcho.	B 5		



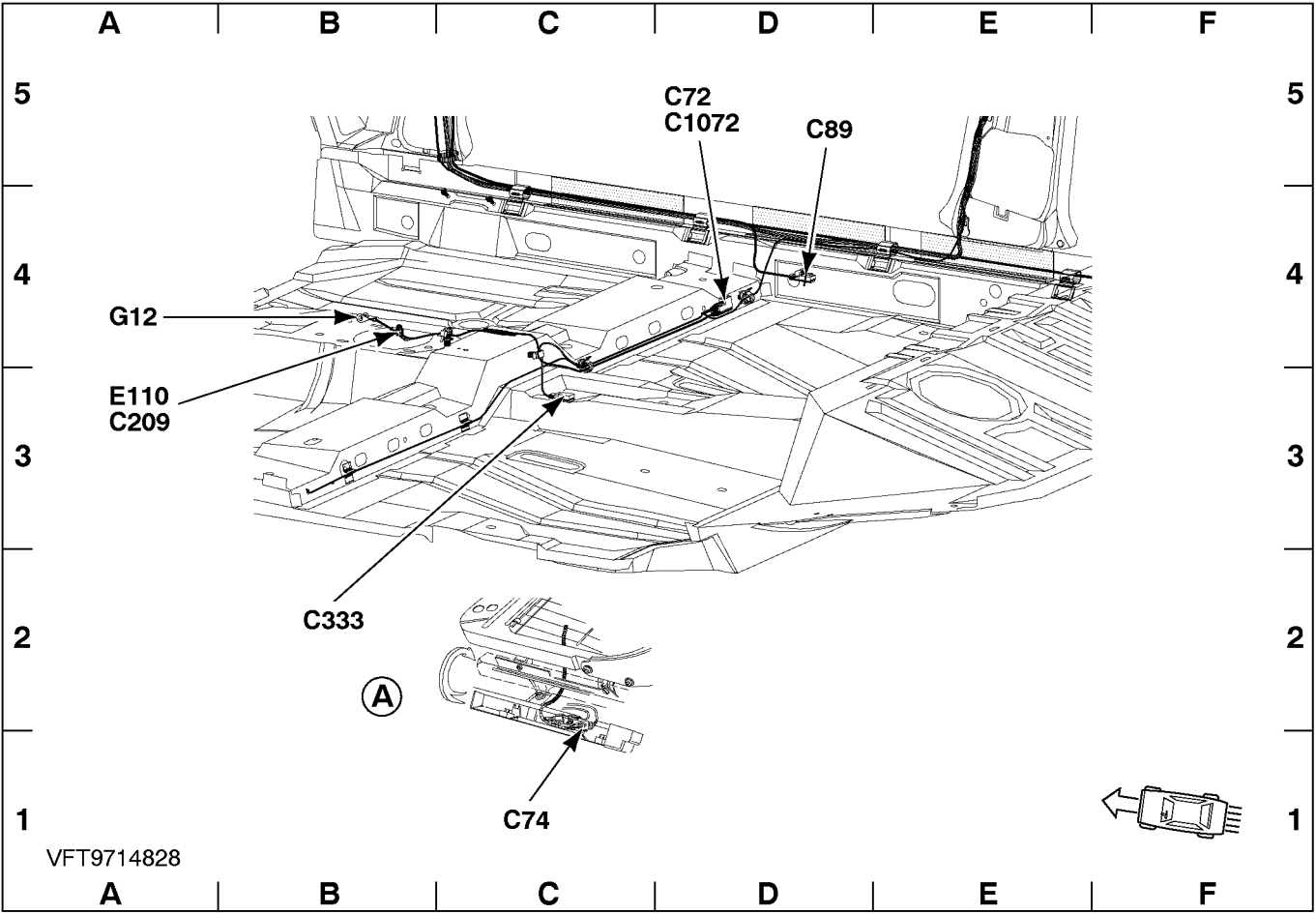
Puerta delantera, similar a la puerta izquierda

C134	.....	F 2	M68	. Motor de cierre de puerta, lado del acompañante	.....	F 2
C135	.....	F 2	M75	. Motor retrovisor, lado conductor	.....	B 4
C136	.....	A 3	M76	. Motor retrovisor, lado pasajero	.....	B 4
C137	.....	D 1	M79	. Motor de la ventanilla eléctrica delantera del lado del pasajero	.....	A 3
C138	.....	F 3	M80	. Motor de la ventanilla eléctrica delantera del lado del conductor	.....	A 2
C139	.....	E 1	N181	. Interruptor de la ventanilla eléctrica delantera, lado del pasajero	.....	D 1
C141	.....	A 2	N193	. Interruptor de ajuste del espejo eléctrico	.....	B 3
C142a	.....	D 1	N204	. Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor	.....	F 3
C142b	.....	D 1	N205	. Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor	.....	F 3
C145	.....	F 3	N239	. Interruptor puerta abierta, delantera lado conductor	.....	E 1
C146	.....	E 1	N240	. Interruptor puerta abierta, delantera lado pasajero	.....	E 1
C147a	.....	B 4	N283	. Interruptor del elevallunas, conductor	...	D 2
C147b	.....	B 4	S109	.....	.....	C 1
C148a	.....	B 4	S110	.....	.....	C 1
C148b	.....	B 4	Y101	. Altavoz delantero izquierdo 1	.....	C 1
C149	.....	B 3	Y102	. Altavoz delantero izquierdo 2	.....	C 5
C310	.....	B 3	Y103	. Altavoz delantero derecho 1	.....	C 1
C311	.....	B 3	Y104	. Altavoz delantero derecho 2	.....	C 5
C326	.....	C 1				
C327	.....	C 1				
C328	.....	C 5				
C329	.....	C 5				
C1005	.....	B 2				
C1006	.....	B 2				
M67	. Motor de cierre de puerta, lado del conductor	.....	F 2			



Puerta trasera dcha. (similar lado izquierdo)

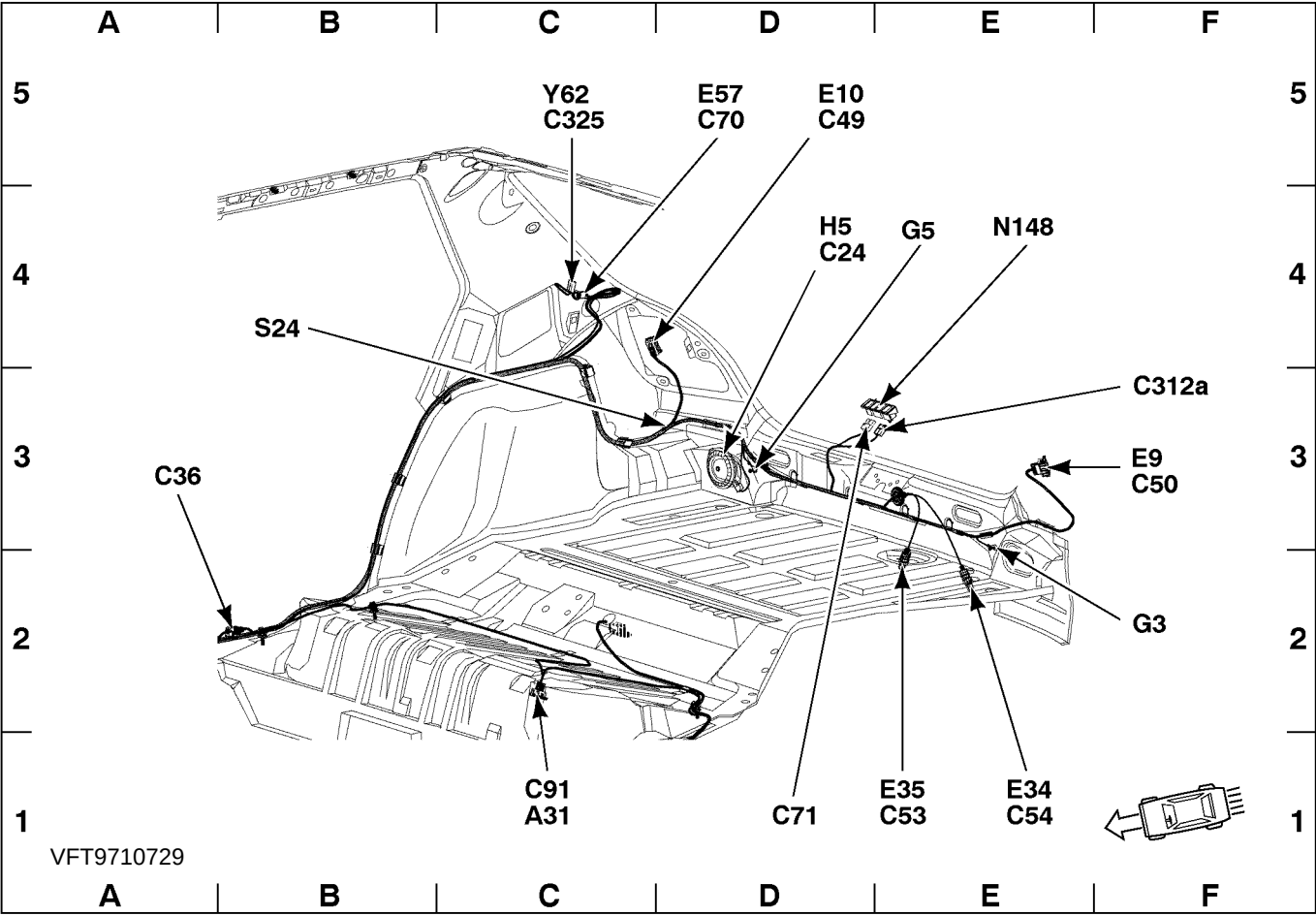
C320	E 3	M78 . Motor de cierre de puerta trasera del lado	
C321	E 3	del conductor	E 3
C322	D 2	N237 . Interruptor puerta abierta, trasera lado	
C323	D 2	conductor	E 4
M77 . Motor de cierre de puerta trasera del lado		N238 . Interruptor puerta abierta, trasera lado	
del pasajero	E 3	pasajero	E 4



Suelo del vehículo, compartimento del pasajero, A: asiento conductor

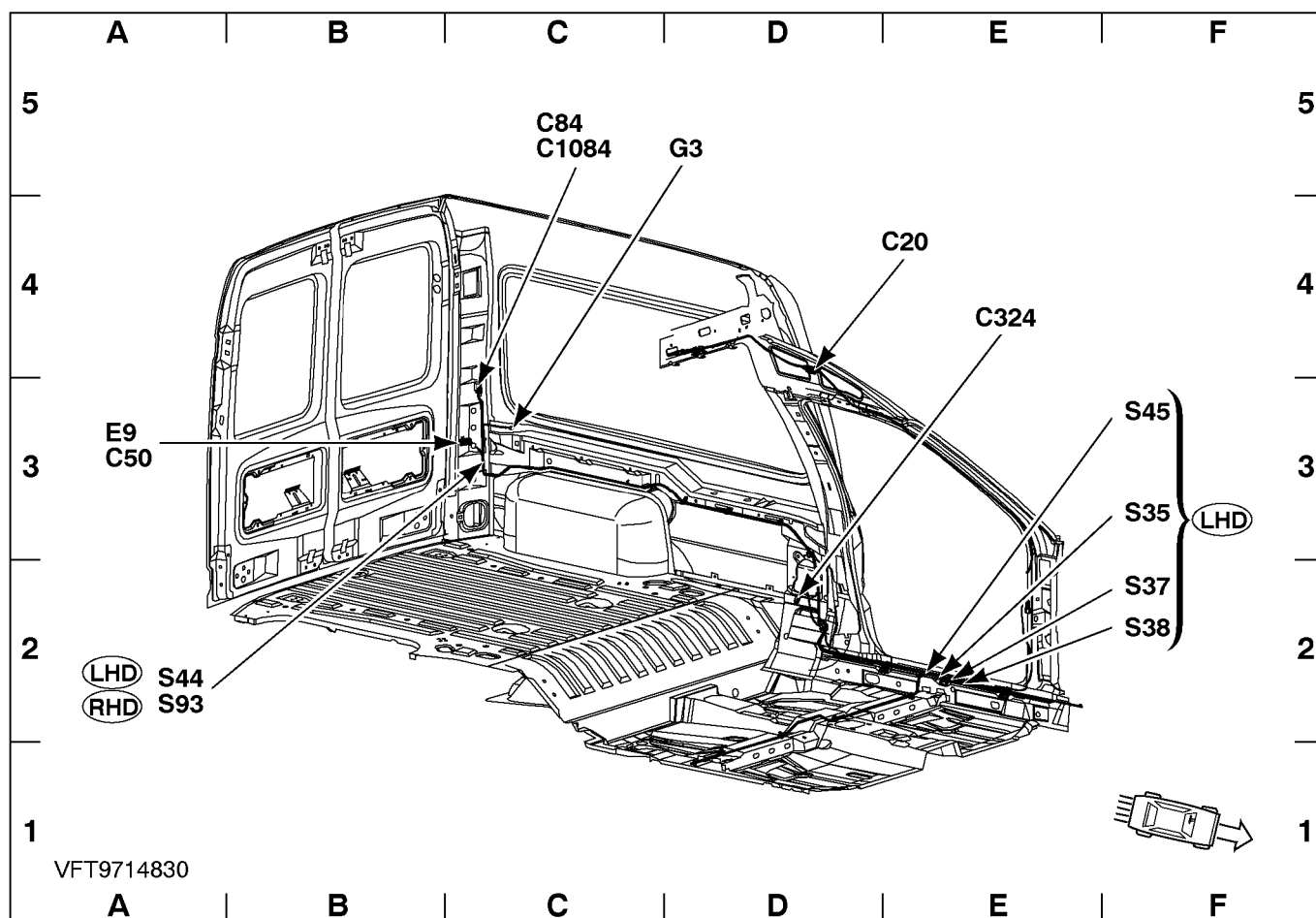
C72	D 5	C333	B 2
C74	C 1	C1072	D 5
C89	D 5	E110 . Luz iluminación cambios	A 3
C209	A 3	G12	A 4

Vistas de emplazamiento de componentes



Vehículos con volante a la derecha, Maletero, volante izquierda semejante

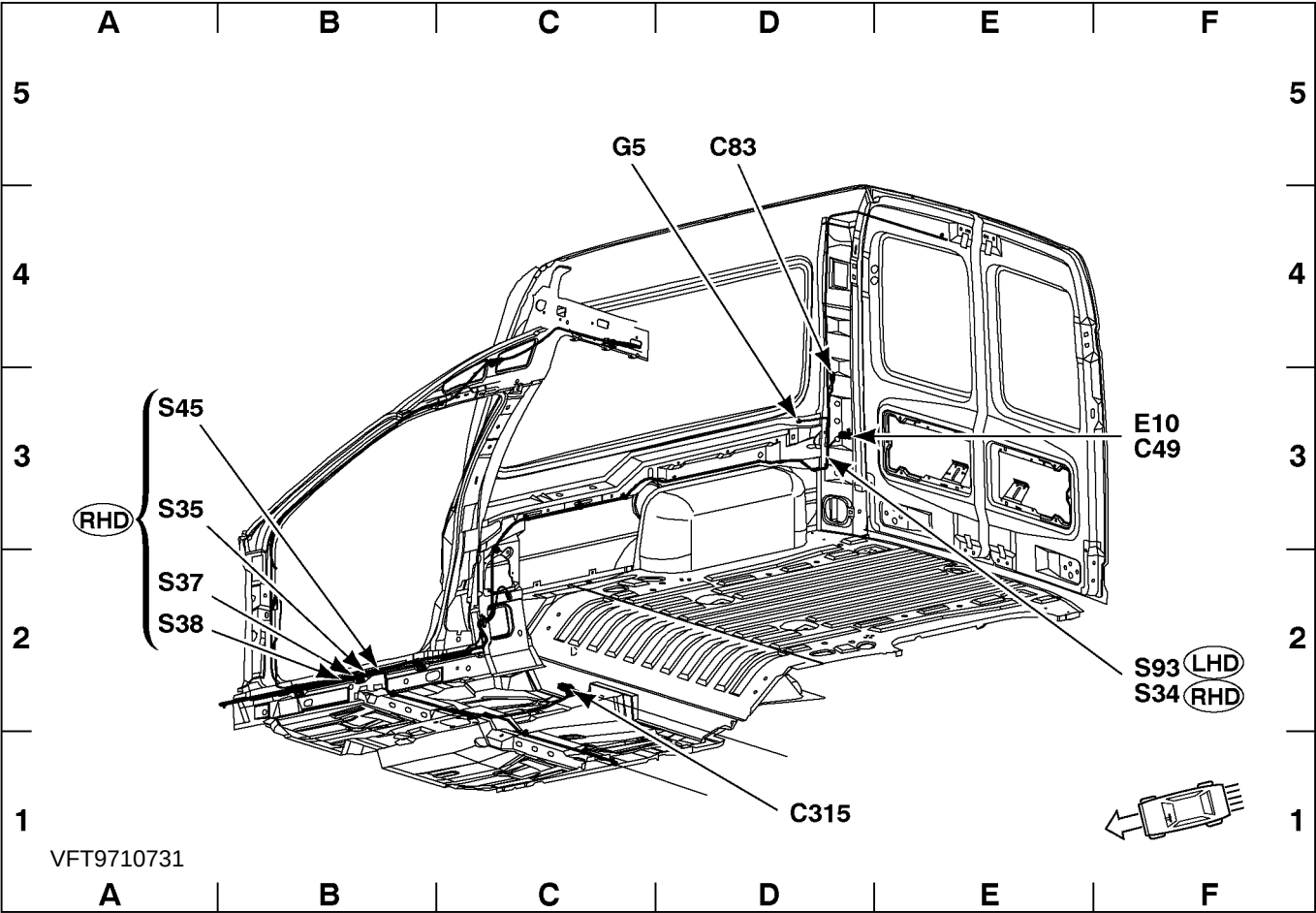
A31 .. Unidad del depósito de combustible	C 1	E9 ... Conjunto de luces traseras, izquierda	F 3
C24	D 4	E10 .. Conjunto de luces traseras, derecha	D 5
C36	A 3	E34 .. Luz matrícula izda.	E 1
C49	D 5	E35 .. Luz matrícula dcha.	E 1
C50	F 3	E57 .. Luz compartimiento motor	D 5
C53	E 1	G3	F 2
C54	E 1	G5	E 4
C70	D 5	H5 ... Bocina antirrobo	D 4
C71	D 1	N148 . Placa de contacto del portón trasero	E 4
C91	C 1	S24	B 4
C312a	F 3	Y62 .. Altavoz trasero derecho	C 5
C325	C 5		



Suelo del vehículo, compartimento del pasajero, Courier, Lado izdo.

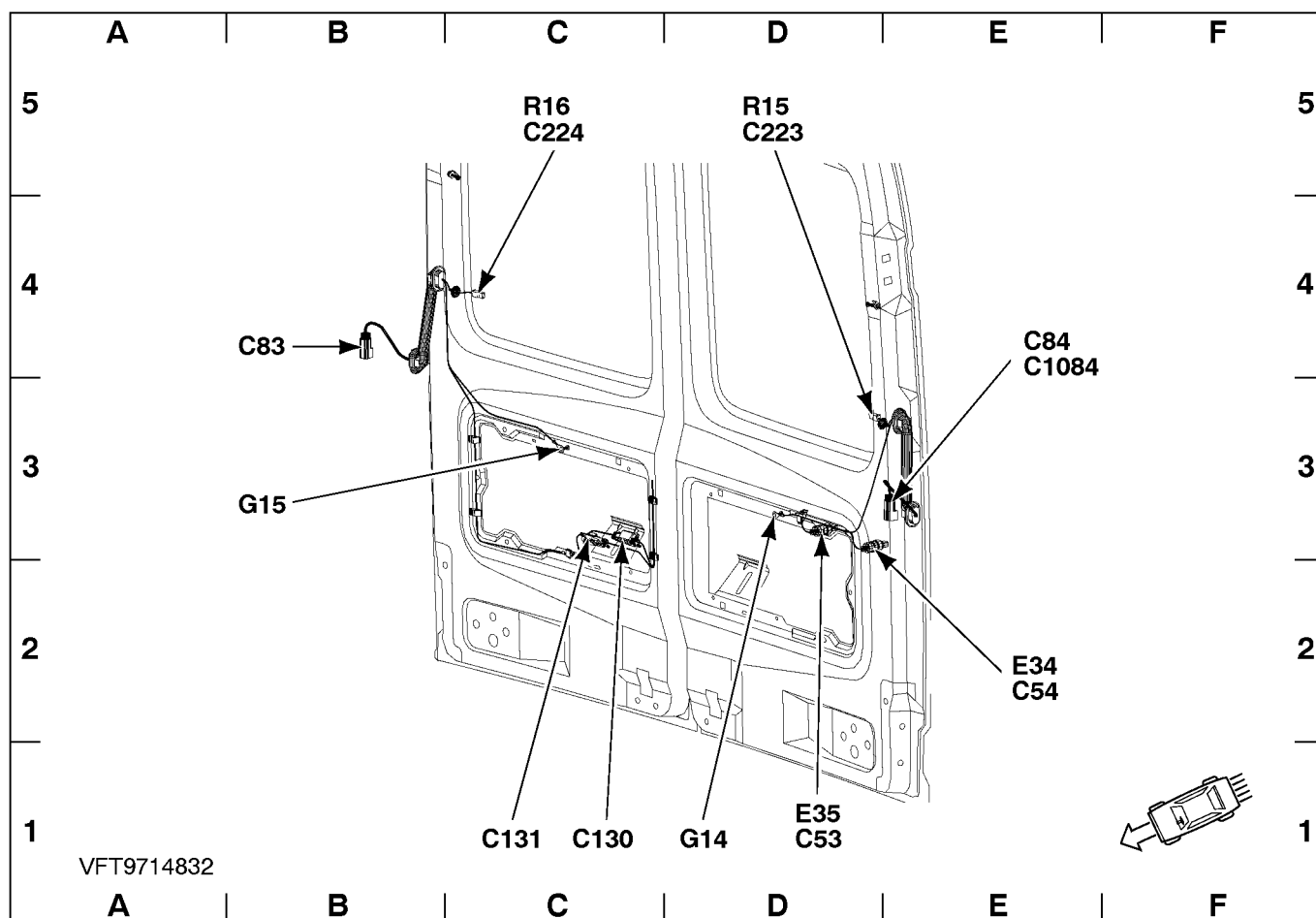
C20	E 4	S35	F 3
C50	A 3	S37	F 2
C84	C 5	S38	F 2
C324	E 4	S44	A 2
C1084	C 5	S45	F 3
E9 ... Conjunto de luces traseras, izquierda ...	A 3	S93	A 2
G3	D 5		

Vistas de emplazamiento de componentes



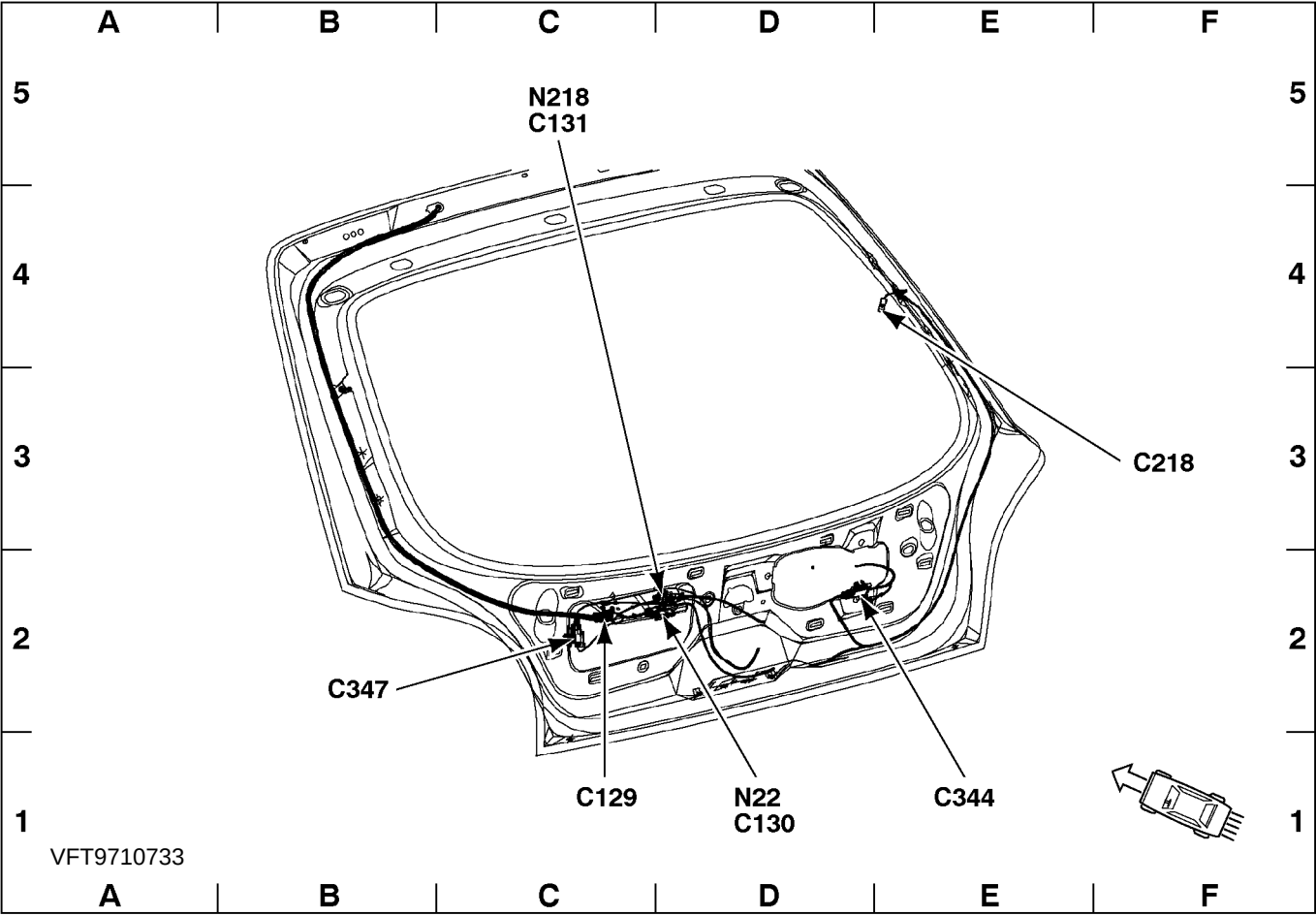
Suelo del vehículo, compartimento del pasajero, Courier, Lado dcho.

C49	F 3	S35	A 3
C83	D 5	S37	A 2
C315	D 1	S38	A 2
E10 .. Conjunto de luces traseras, derecha	F 3	S45	A 3
G5	C 5	S93	F 2
S34	F 2		



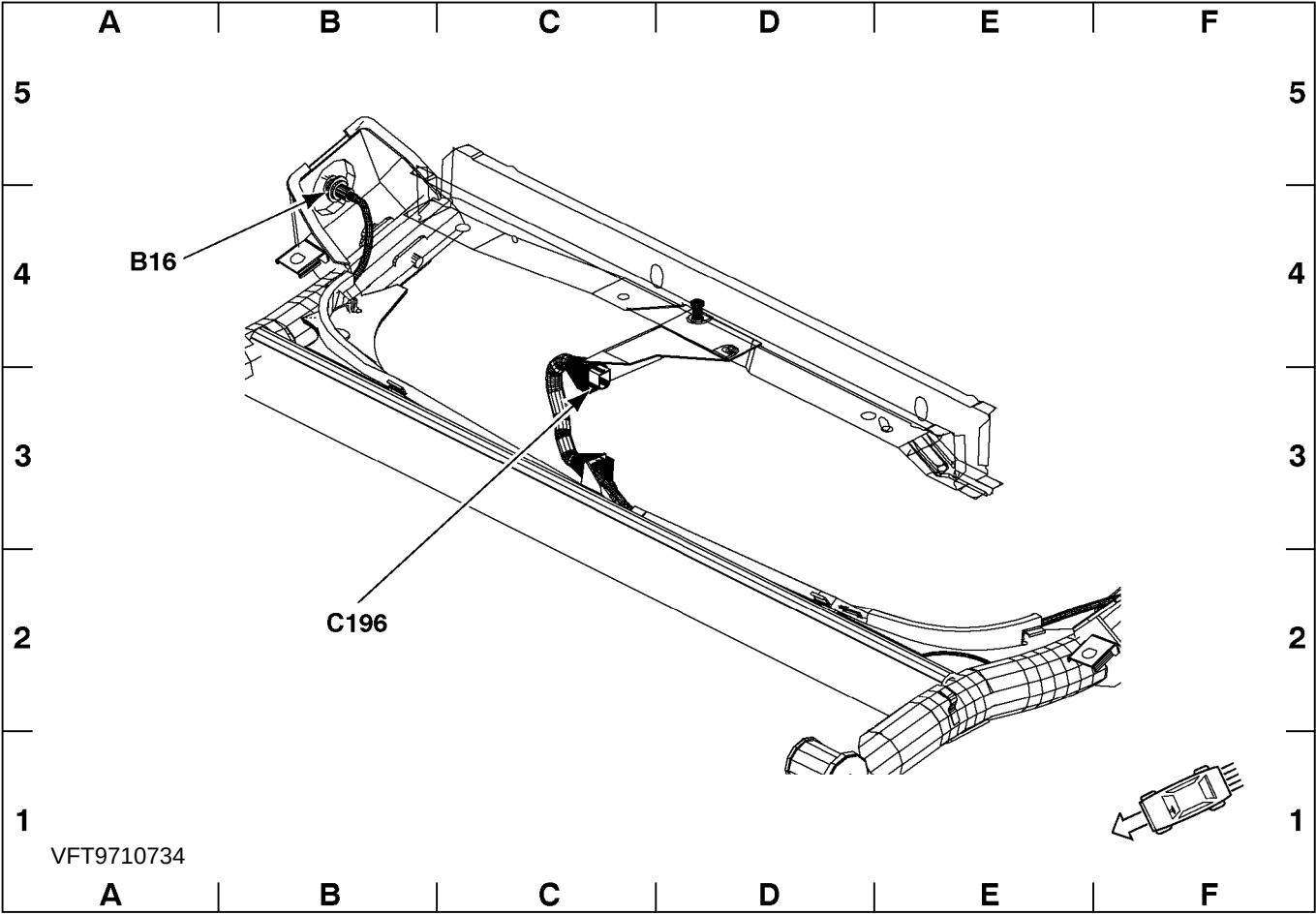
Puertas traseras, Courier

C53	D 1	C1084	E 4
C54	E 2	E34 .. Luz matrícula izda.	E 2
C83	B 4	E35 .. Luz matrícula dcha.	D 1
C84	E 4	G14	D 1
C130	C 1	G15	B 3
C131	C 1	R15 .. Luneta trasera térmica izda.	D 5
C223	D 5	R16 .. Luneta trasera térmica dcha.	C 5
C224	C 5		



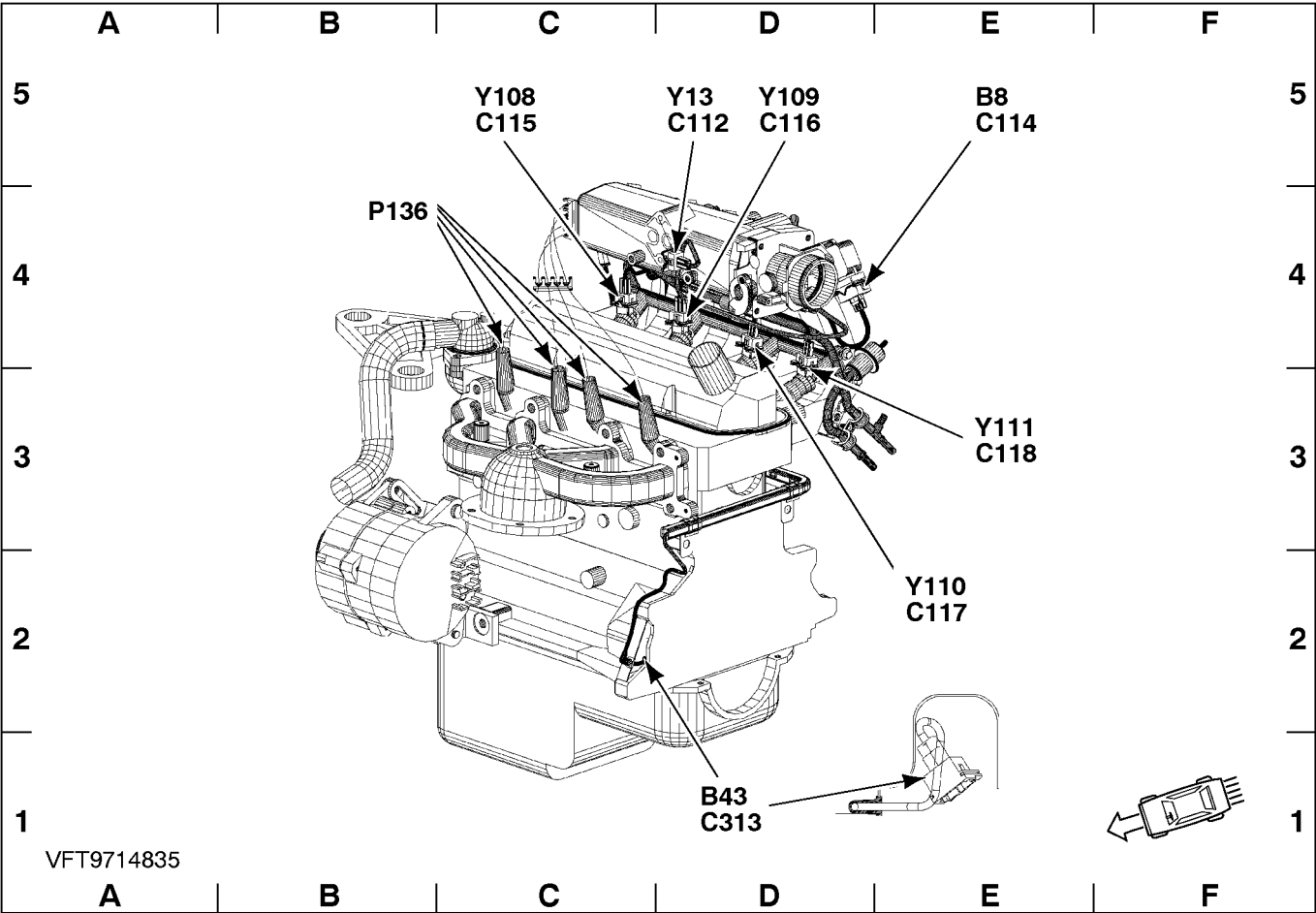
Portón trasero

C129	C 1	C347	B 2
C130	D 1	N22 .. Interruptor tapa maletero/portón	D 1
C131	C 5	N218 . Interruptor antirrobo portón/tapa	
C218	F 3	maletero	C 5
C344	E 1		



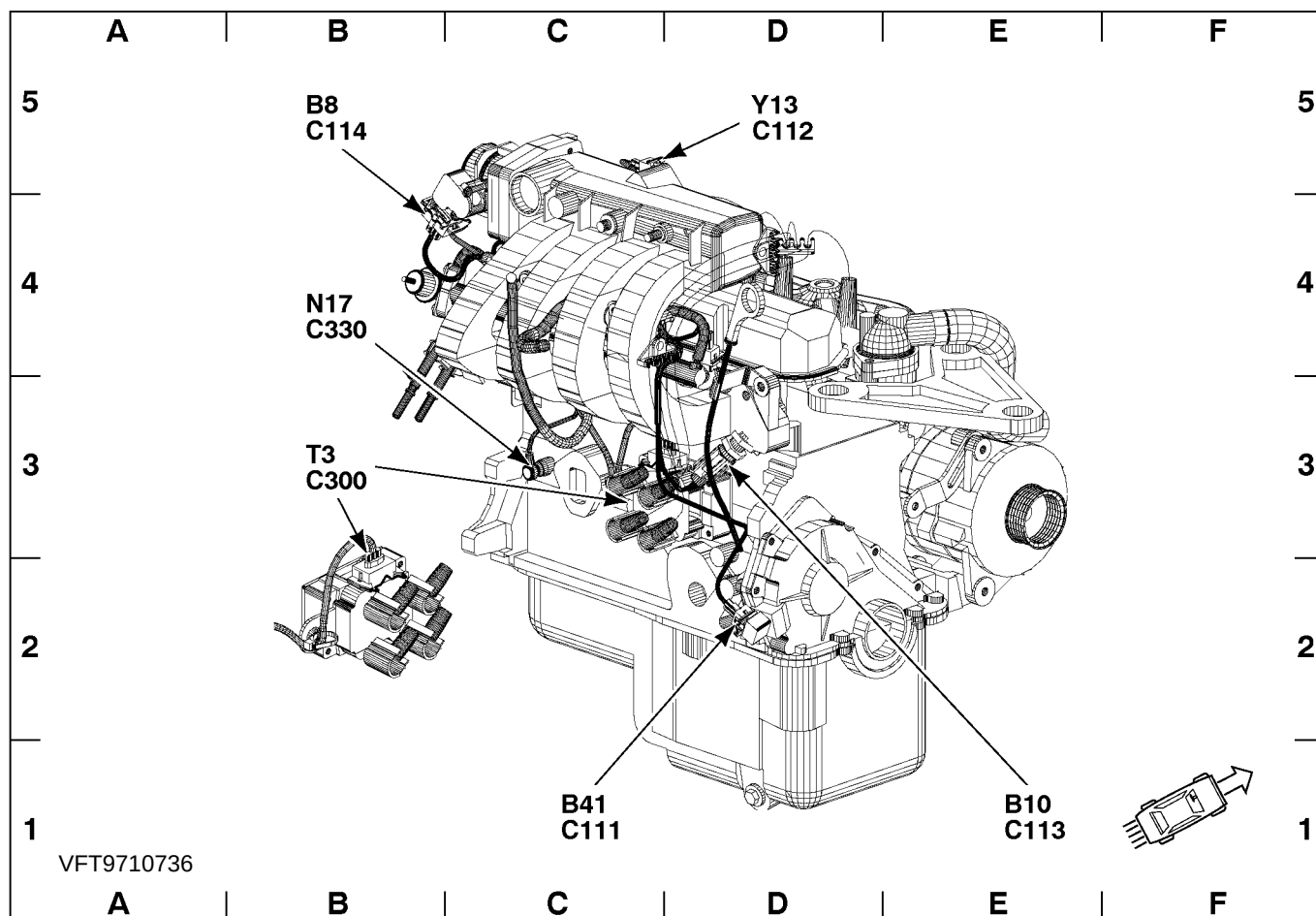
puente trasero

B16 . . Sensor rueda trasera derecha A 4 C196 B 2



Sobre motor; 1,3 l Endura-E

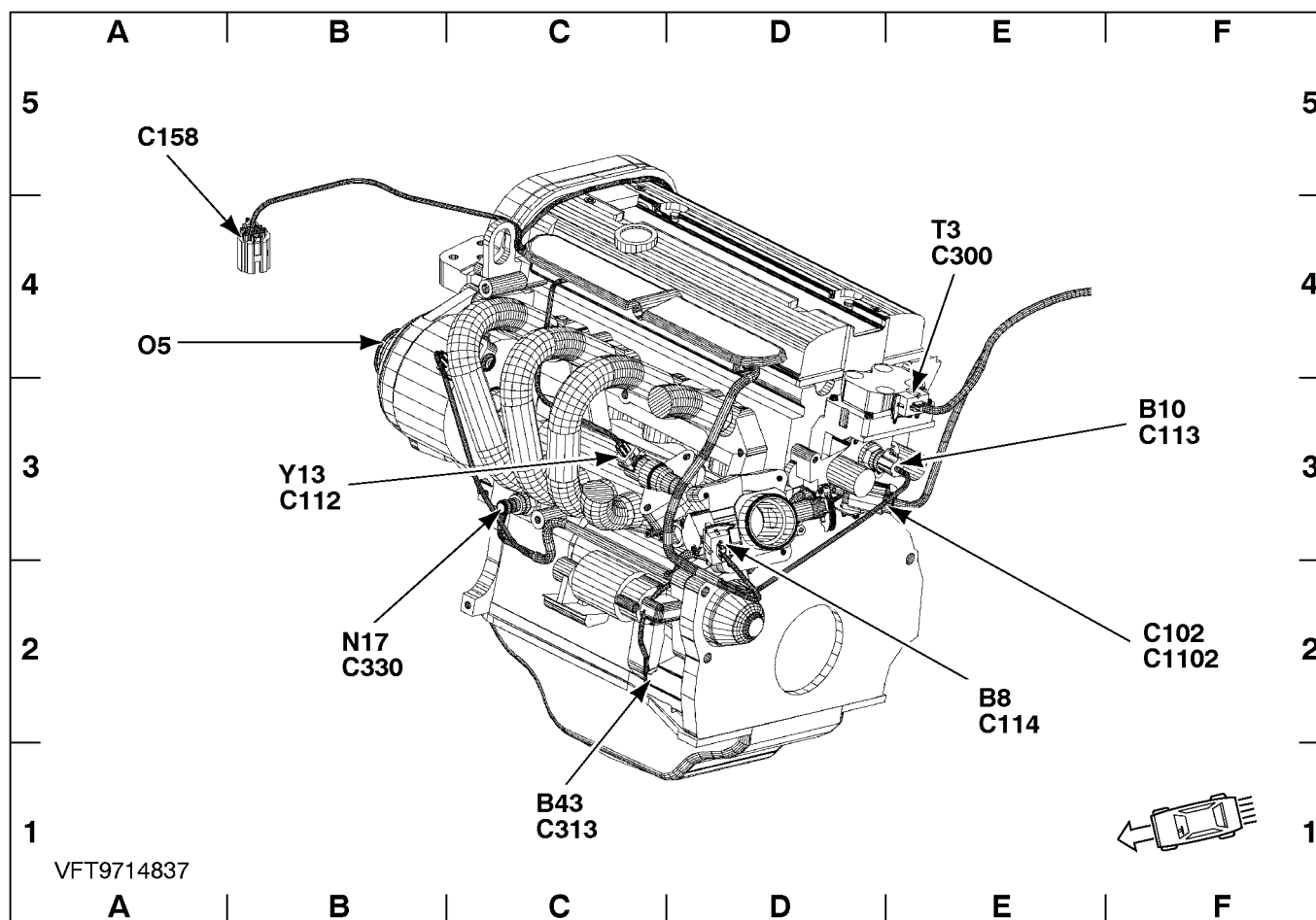
B8 ... Sensor (TPS) posicionamiento mariposa .	E 5	C313	D 1
B43 .. Sensor posición cigüeñal	D 1	P136	B 4
C112	D 5	Y13 .. Válvula reguladora velocidad ralentí ...	D 5
C114	E 5	Y108 . Inyector 1	C 5
C115	C 5	Y109 . Inyector 2	D 5
C116	D 5	Y110 . Inyector 3	E 2
C117	E 2	Y111 . Inyector 4	E 3
C118	E 3		



Sobre motor; 1,3 l Endura-E

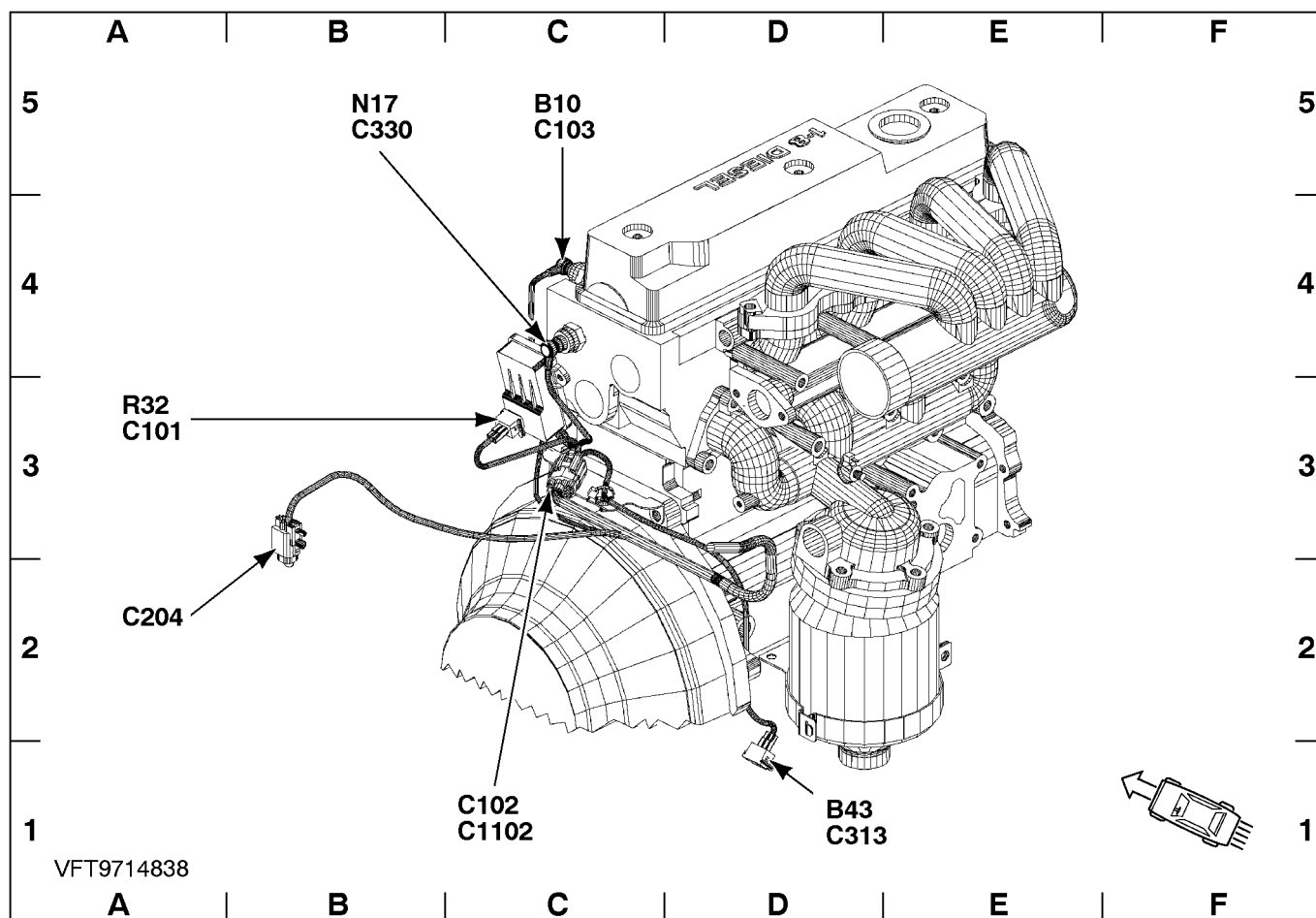
B8 ... Sensor (TPS) posicionamiento mariposa	B 5	C114	B 5
B10 .. Sensor (ECT) temperatura refrigerante		C300	B 3
motor	E 1	C330	B 4
B41 .. Sensor de posición del árbol de levas	C 1	N17 .. Interruptor presión aceite	B 4
C111	C 1	T3 ... Bobina de encendido DIS	B 3
C112	D 5	Y13 .. Válvula reguladora velocidad ralentí	D 5
C113	E 1		

Vistas de emplazamiento de componentes



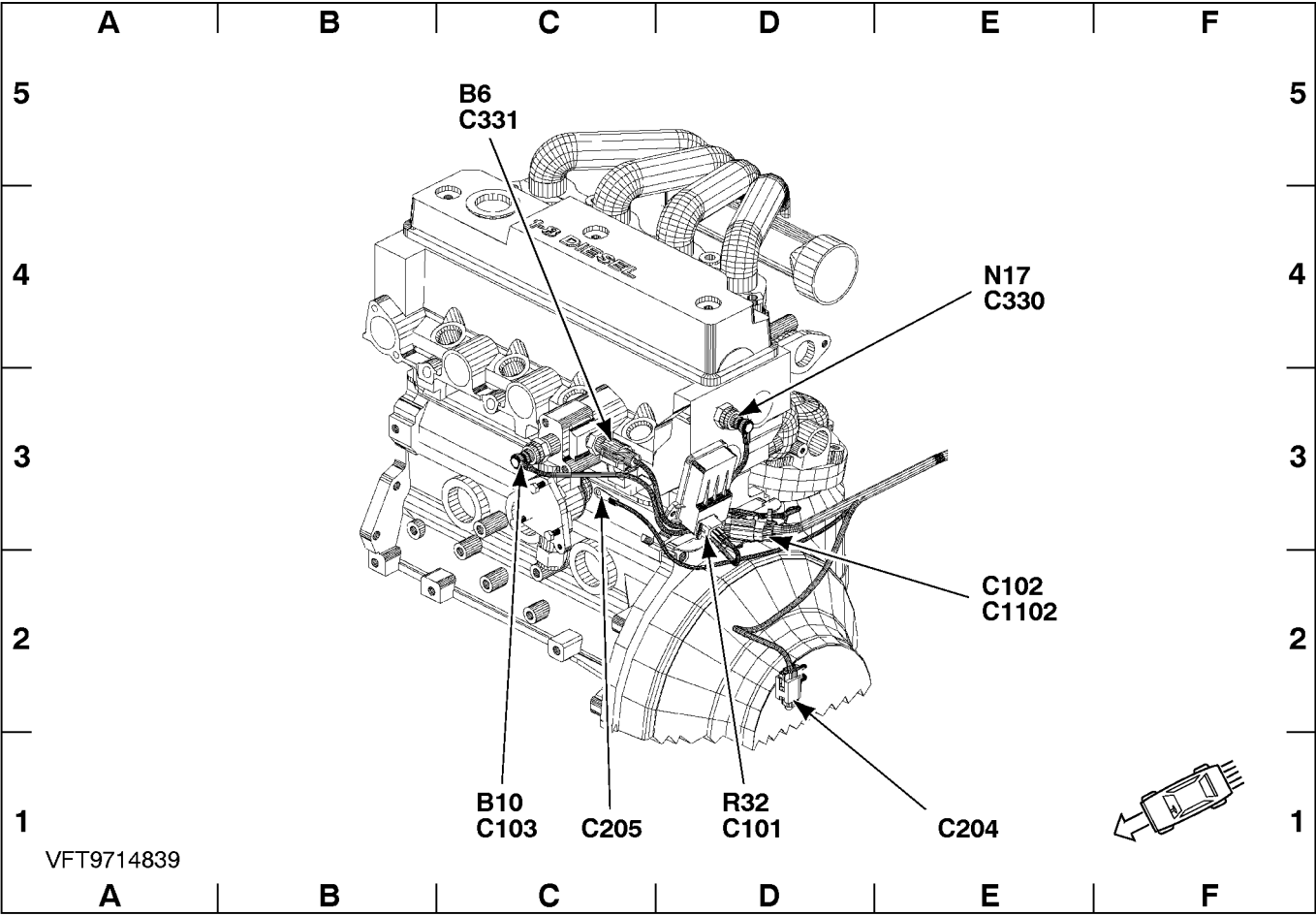
Sobre motor; 1,25/1,4 l ZETEC-SE

B8 ... Sensor (TPS) posicionamiento mariposa . E 2	C300 E 4
B10 .. Sensor (ECT) temperatura refrigerante	C313 C 1
motor F 3	C330 B 2
B43 .. Sensor posición cigüeñal C 1	C1102 F 2
C102 F 2	N17 .. Interruptor presión aceite B 2
C112 B 3	O5 ... Generador A 4
C113 F 3	T3 ... Bobina de encendido DIS E 4
C114 E 2	Y13 .. Válvula reguladora velocidad ralentí ... B 3
C158 A 5	



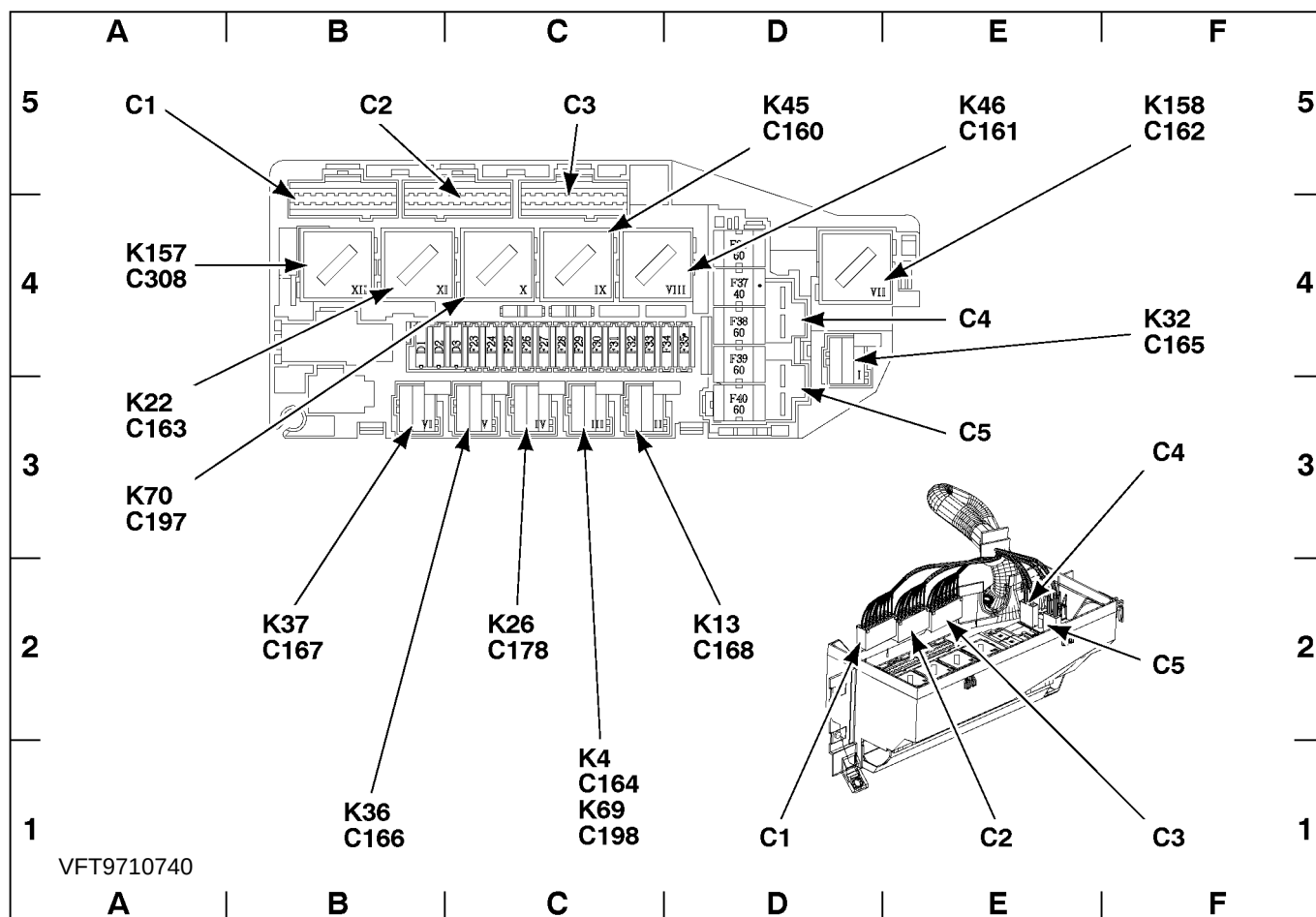
Sobre motor; 1,8 l Diesel Endura-DE

B10 .. Sensor (ECT) temperatura refrigerante		C204	A 2
motor	C 5	C313	D 1
B43 .. Sensor posición cigüeñal	D 1	C330	B 5
C101	A 3	C1102	C 1
C102	C 1	N17 .. Interruptor presión aceite	B 5
C103	C 5	R32 .. Calentador de combustible	A 3



Sobre motor; 1,8 l Diesel Endura-DE

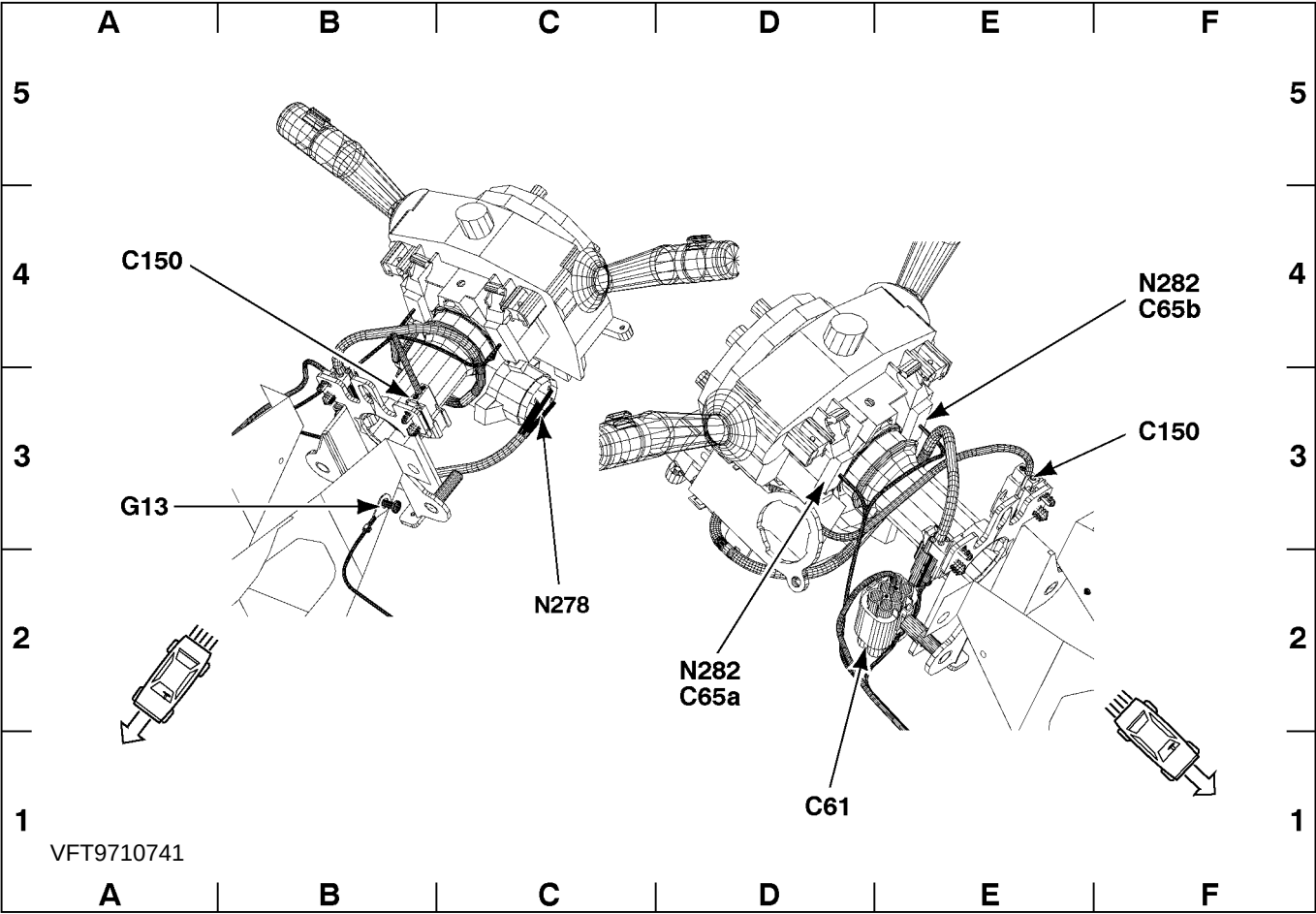
B6 ... Sensor temperatura refrigerante	C 5	C205	C 1
B10 .. Sensor (ECT) temperatura refrigerante		C330	E 4
motor	C 1	C331	C 5
C101	D 1	C1102	E 2
C102	E 2	N17 .. Interruptor presión aceite	E 4
C103	C 1	R32 .. Calentador de combustible	D 1
C204	E 1		



Caja de uniones de la batería

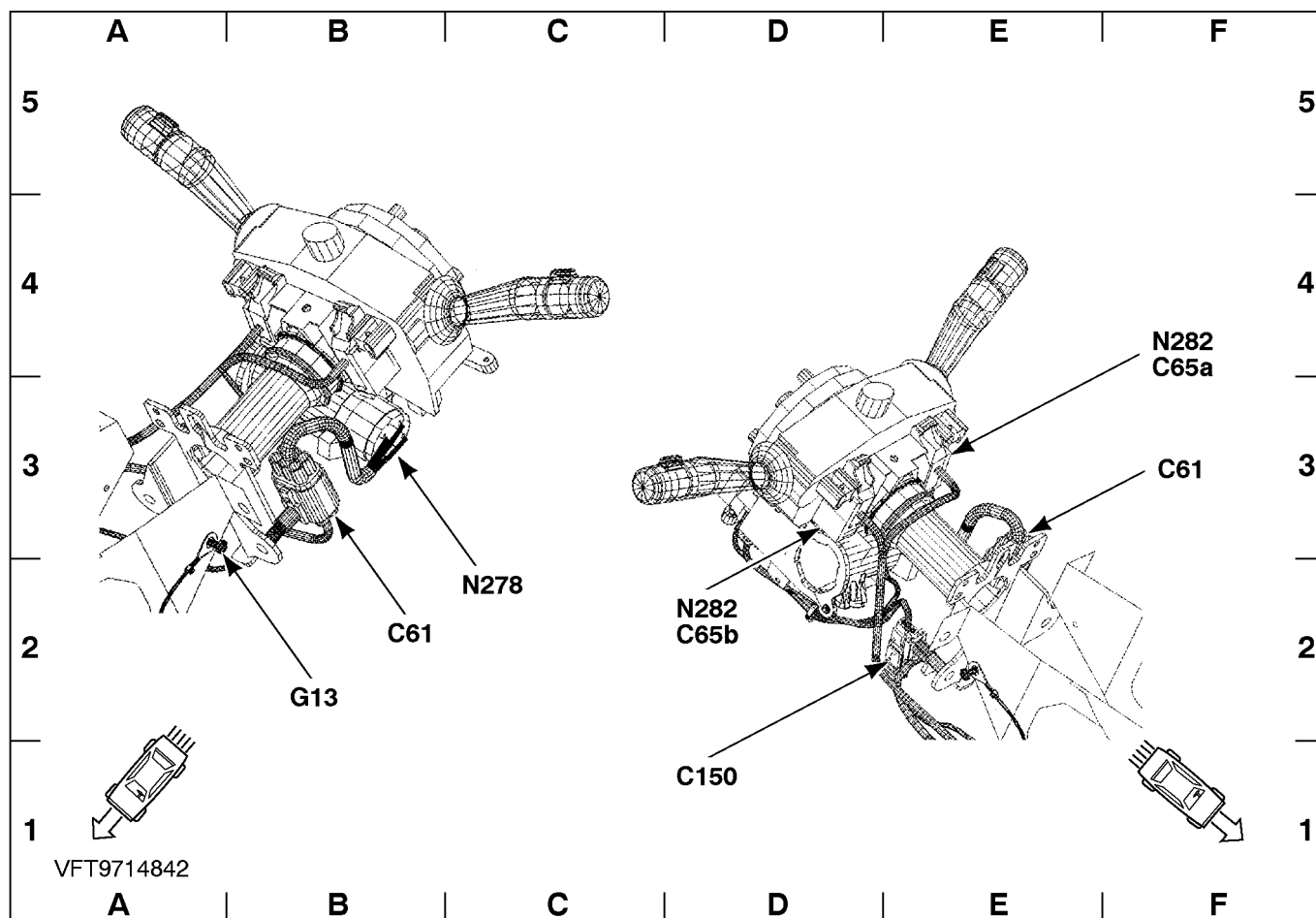
C1	D 1	C178	C 2
C1	A 5	C197	A 3
C2	E 1	C198	C 1
C2	B 5	C308	A 4
C3	F 1	K4 ... Relé de la bomba de combustible	C 1
C3	C 5	K13 .. Relé de mantenimiento de potencia	D 2
C4	E 4	K26 .. Relé faro antiniebla delantero	C 2
C4	F 3	K32 .. Relé mariposa abierta (WOT) del A/C ..	F 4
C5	E 3	K36 .. Relé luz cruce	B 1
C5	F 2	K37 .. Relé luz larga	B 2
C160	D 5	K45 .. Relé ventilador refrigeración motor	D 5
C161	E 5	K46 .. Relé ventilador refrigeración motor alta	E 5
C162	F 5	velocidad	E 5
C163	A 3	K69 .. Relé del calentador de combustible	C 1
C164	C 1	K70 .. Relé pre-incandescencia diesel	A 3
C165	F 4	K22 .. Relé motor arranque	A 3
C166	B 1	K157 .. Relé auxiliar	A 4
C167	B 2	K158 .. Relé de interruptor de aire	F 5
C168	D 2	acondicionado	F 5

Vistas de emplazamiento de componentes



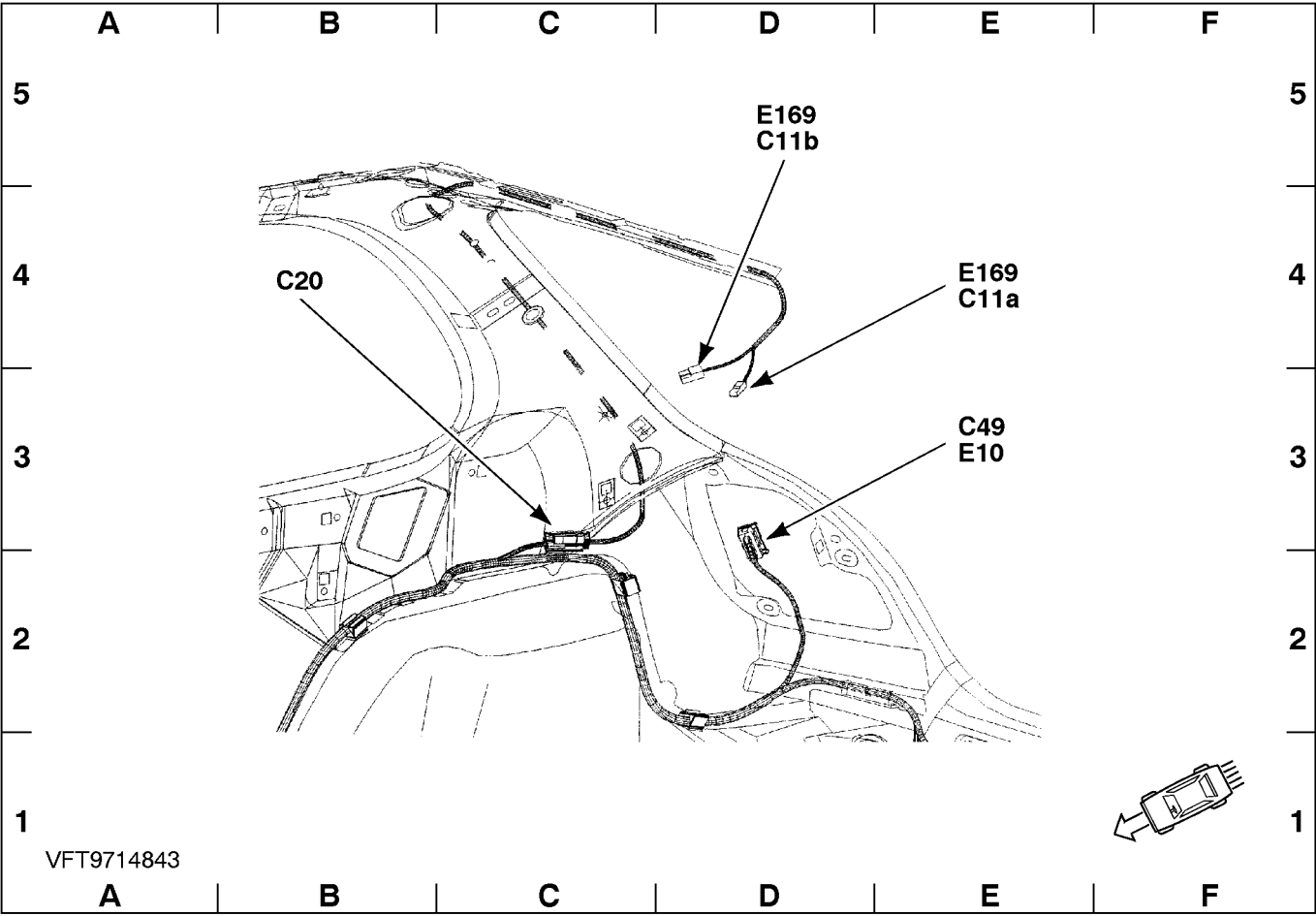
En la columna de la dirección, antes de 10/97

C61	D 1	G13	A 3
C65a	D 2	N278 . Interruptor del encendido	C 2
C65b	F 4	N282 . Interruptor multifunción	D 2
C150	A 4	N282 . Interruptor multifunción	F 4
C150	F 3		



En la columna de la dirección, como el 10/97

C61	F 3	G13	B 2
C61	B 2	N278 . Interruptor del encendido	C 2
C65a	F 4	N282 . Interruptor multifunción	D 2
C65b	D 2	N282 . Interruptor multifunción	F 4
C150	D 1		



Luz del espacio de carga, Furgoneta

C11a	E 4	E10 .. Conjunto de luces traseras, derecha	E 3
C11b	D 5	E169 . Luz interior adicional	D 5
C20	B 4	E169 . Luz interior adicional	E 4
C49	E 3		

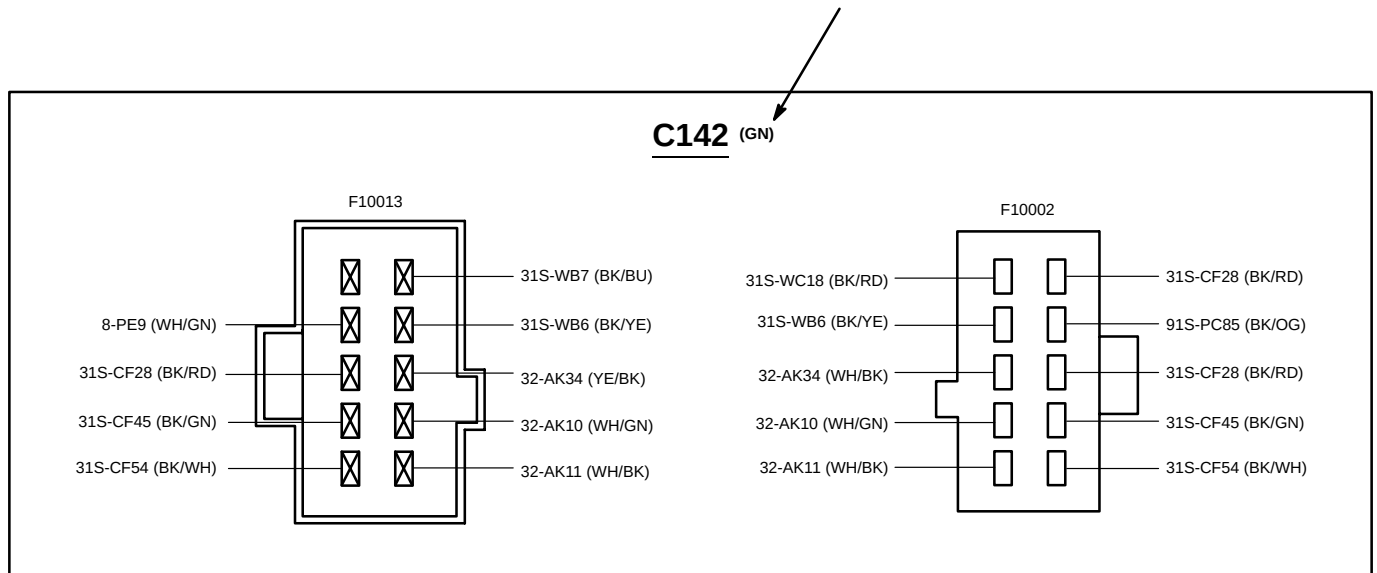
Nota

En la sección "Vistas de conectores" se muestra la función de cada uno de los terminales de los conectores. Es posible que alguno de los orificios de conexión de los terminales no se utilice, según el equipamiento de los diferentes modelos.

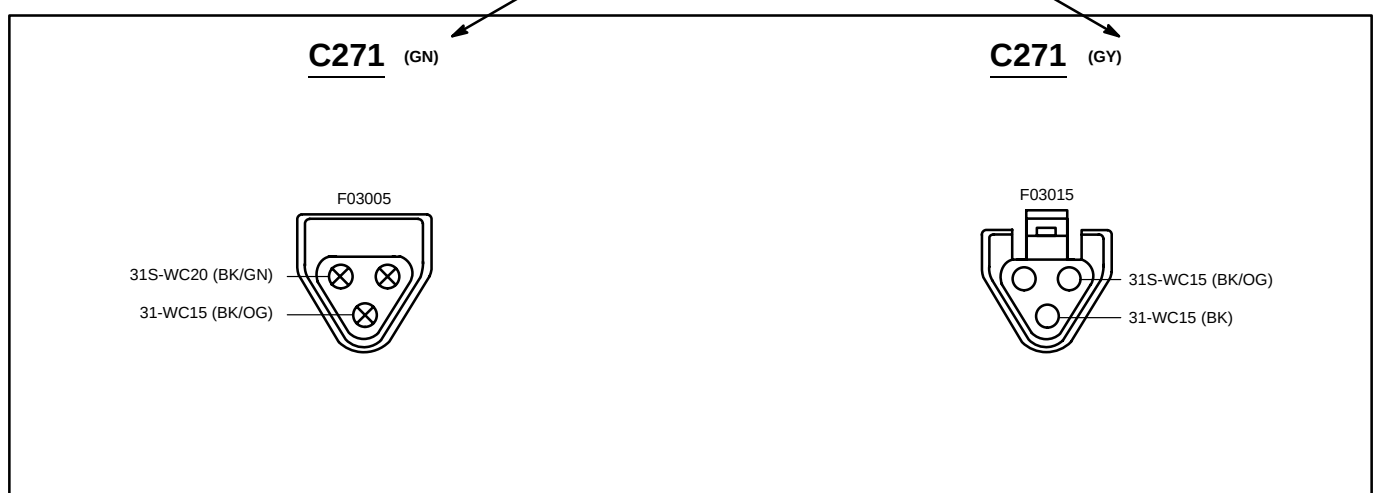
Nota

Colores de conectores están relacionados de la siguiente manera:

Cuando ambos lados del conector tienen el mismo color

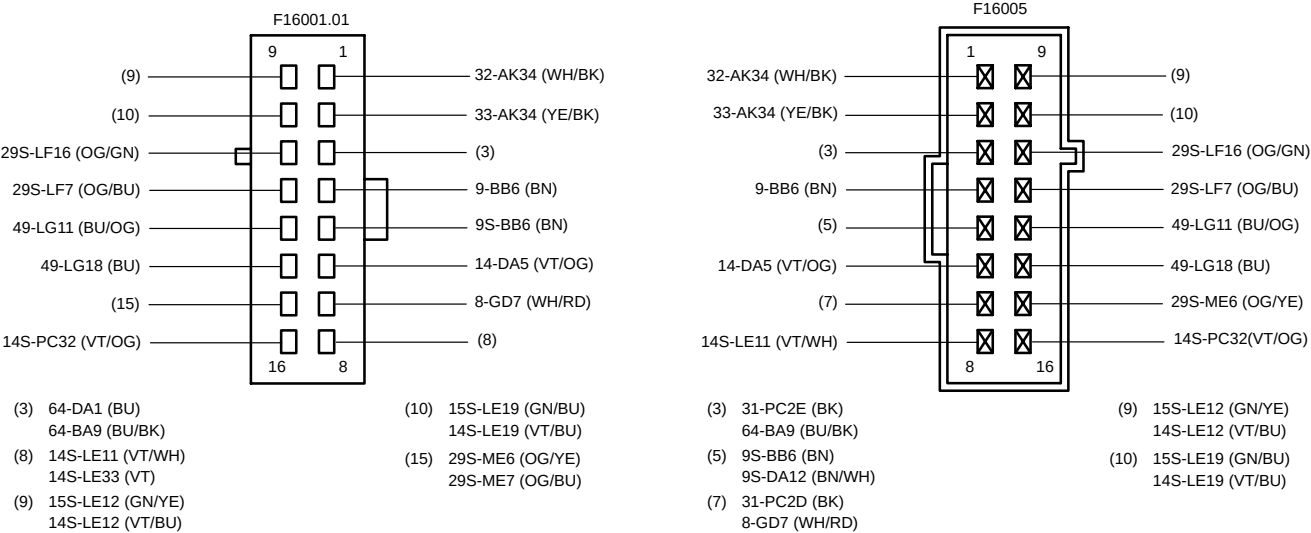


Cuando el lado macho y hembra del conector llevan diferentes colores

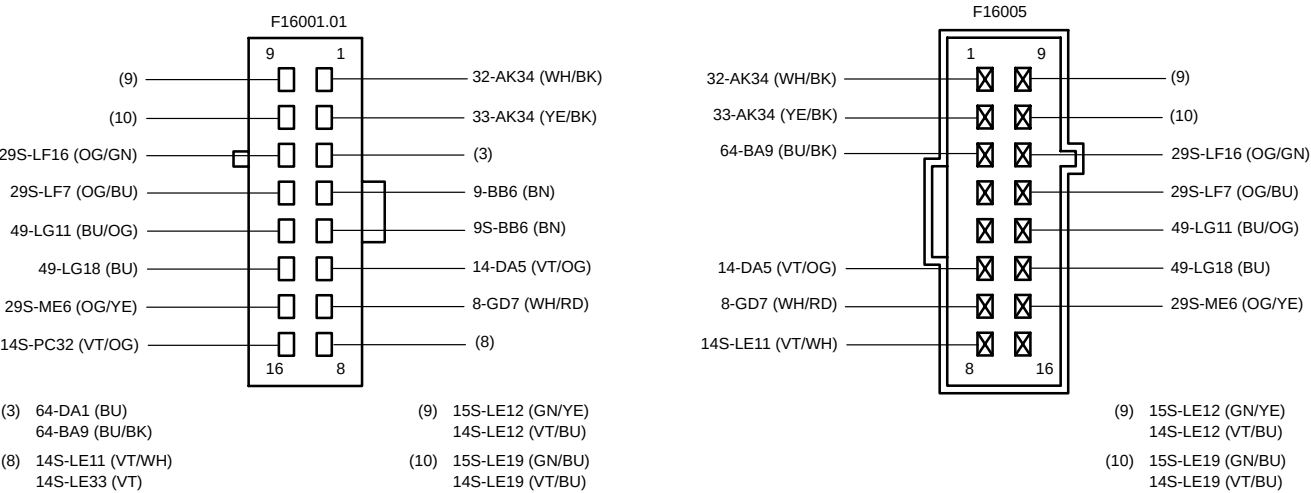


C1

Motores de gasolina

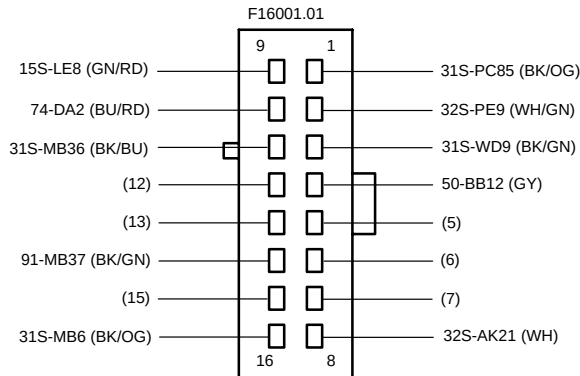


Motores diesel



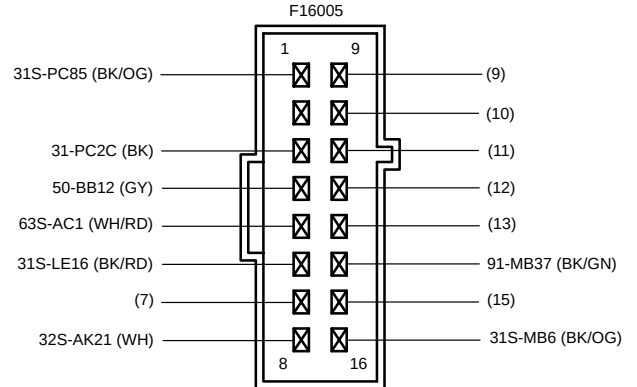
C2 (NA)

Motores de gasolina



(5) 63S-AC1 (WH/RD)
63S-AC6 (WH)
(6) 31-LE16 (BK)
31S-LE16 (BK/BU)
(7) 74S-LG39 (BU/YE)
74S-LG39A (BU/YE)
14S-LG39A (VT/OG)
14S-LG39 (VT/OG)

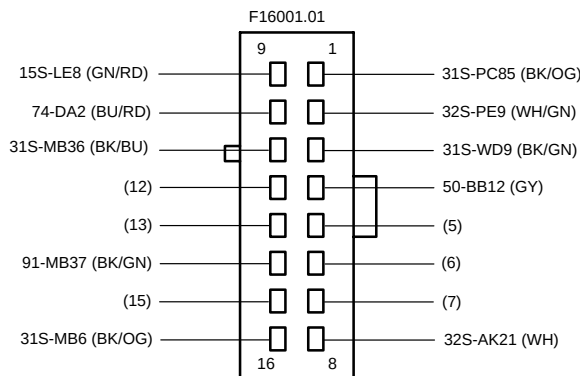
(12) 8-MB37 (WH/GN)
10-MB37 (GY/OG)
(13) 8-MB37 (WH/GN)
10-MB37 (GY/OG)
(15) 94-MB37 (VT/BK)
7-MB37 (YE/GN)



(7) 14S-LG39 (VT/OG)
74S-LG16 (BU/YE)
14S-LG16 (VT/OG)
(9) 15S-LE8 (GN/RD)
14S-LE8 (VT)
(10) 74-DC11 (BU/RD)
74-DG51 (BU) +74-MB36 (BU/RD)
74-DG51 (BU) +74-DC11 (BU/RD)
74-DA1 (BU)

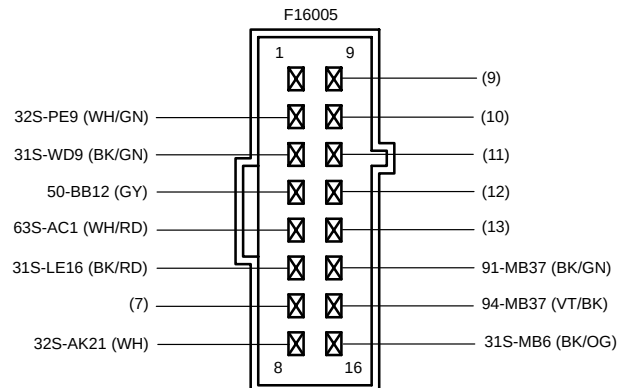
(11) 31S-MB36 (BK/BU)
31S-MB6 (BK/OG)
(12) 8-MB37 (WH/GN)
10-MB37 (GY/OG)
(13) 10-MB37 (GY/OG)
8-MB37 (WH/GN)
(15) 94-MB37 (VT/BK)
7-MB37 (YE/GN)

Motores diesel



(5) 63S-AC1 (WH/RD)
63S-AC6 (WH)
(6) 31-LE16 (BK)
31S-LE16 (BK/BU)
(7) 74S-LG39 (BU/YE)
74S-LG39A (BU/YE)

(12) 8-MB37 (WH/GN)
10-MB37 (GY/OG)
(13) 8-MB37 (WH/GN)
10-MB37 (GY/OG)
(15) 94-MB37 (VT/BK)
7-MB37 (YE/GN)

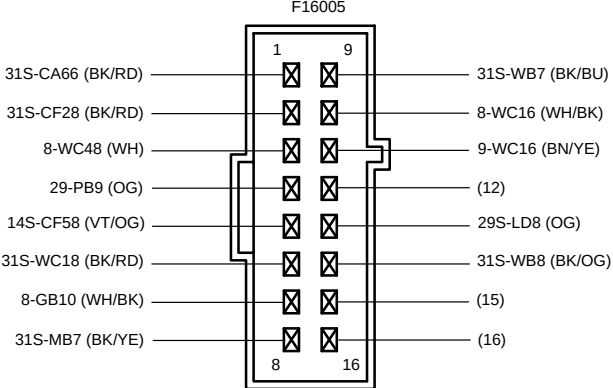
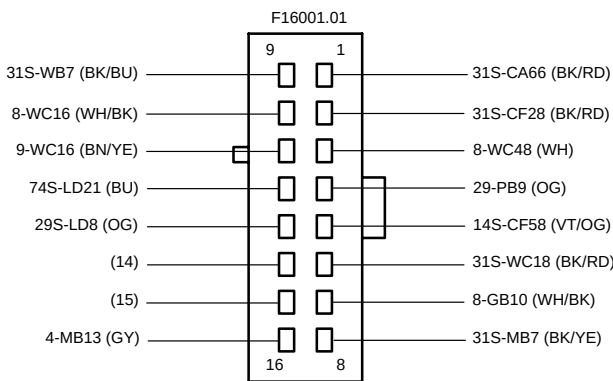


(7) 14S-LG16 (VT/OG)
74S-LG16 (BU/YE)
14S-LG39 (VT/OG)
(9) 15S-LE8 (GN/RD)
14S-LE8 (VT)
(10) 74-MB36 (BU/RD)
74-DC11 (BU/RD)
74-DG51 (BU) +74-DC11 (BU/RD)
74-DA1 (BU)

(11) 31S-MB6 (BK/OG)
31S-MB36 (BK/BU)
(12) 8-MB37 (WH/GN)
10-MB37 (GY/OG)
(13) 10-MB37 (GY/OG)
8-MB37 (WH/GN)
(15) 94-MB37 (VT/BK)
7-MB37 (YE/GN)

C3 (GN)

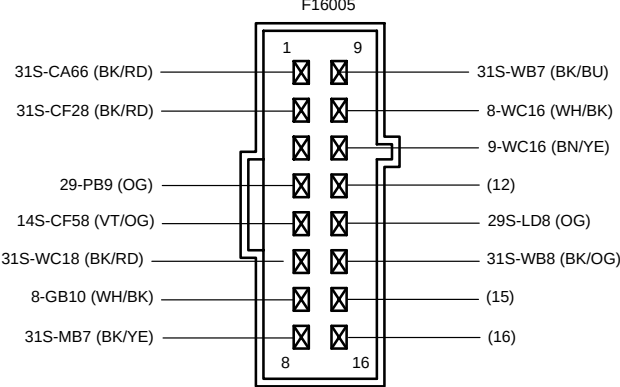
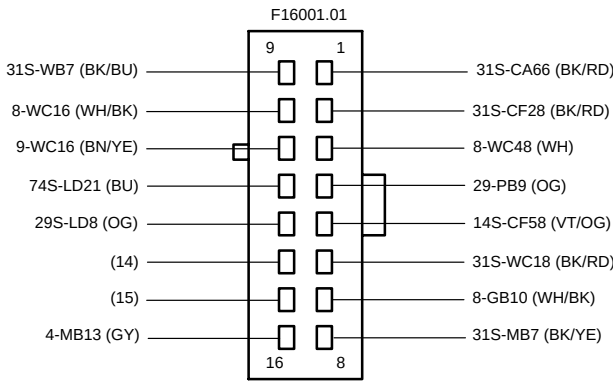
Motores de gasolina



- (14) 31S-WB8 (BK/OG)
91S-WB8 (BK/OG)
(15) 14-CF6 (VT/YE)
14-LG28 (VT/WH)

- (12) 74S-LD21 (BU)
14S-LD21 (VT/YE)
(15) 14-CF6 (VT/YE)
14-LG28 (VT/WH)
(16) 4-PB9 (GY/VT) + 4-PC28 (GY)
4-PB9 (GY/VT) + 4-CF29 (GY/WH)
4-MB13 (GY)

Motores diesel

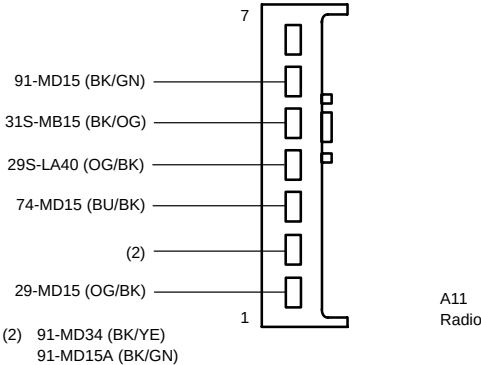


- (14) 31S-WB8 (BK/OG)
91S-WB8 (BK/OG)
(15) 14-CF6 (VT/YE)
14-LG28 (VT/WH)

- (12) 14S-LD21 (VT/YE)
74S-LD21 (BU)
(15) 14-LG28 (VT/WH)
14-CF6 (VT/YE)
(16) 4-PB9 (GY/VT) + 4-MB36 (GY/RD)
4-PB9 (GY/VT) + 4-CF29 (GY/WH)
4-MB13 (GY)

C7a

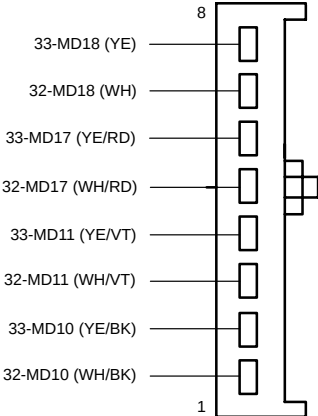
F07011



A11
Radio

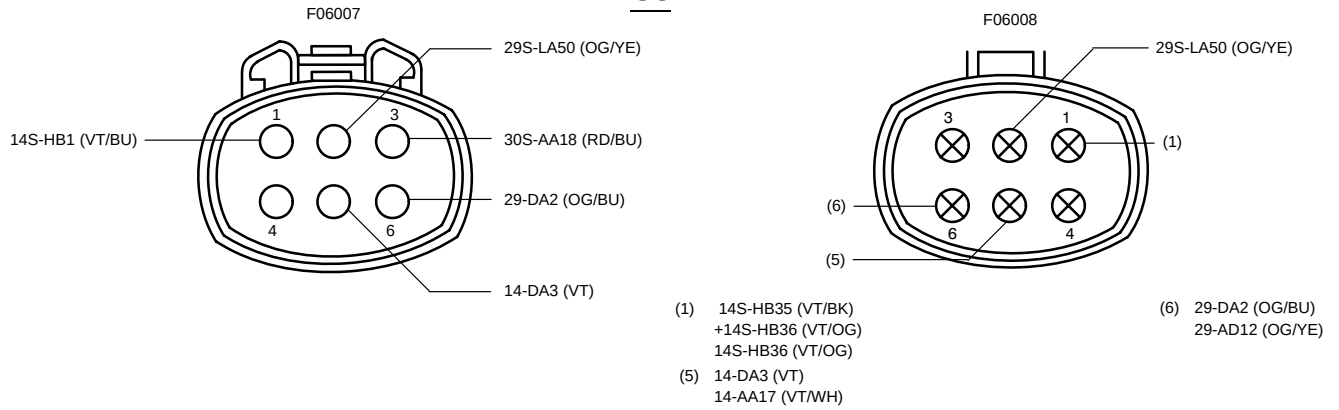
C7b

F08043

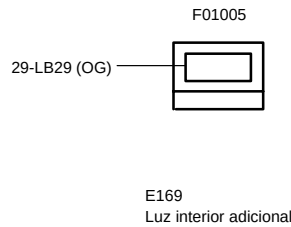


A11
Radio

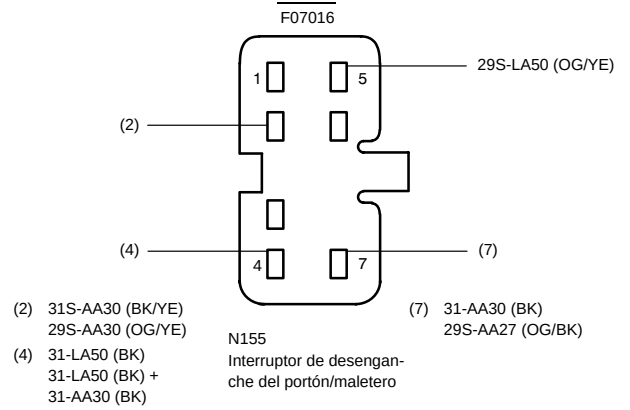
C8



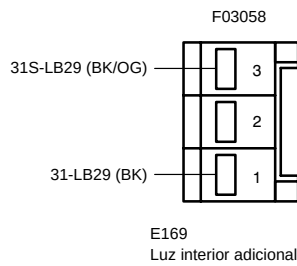
C11a



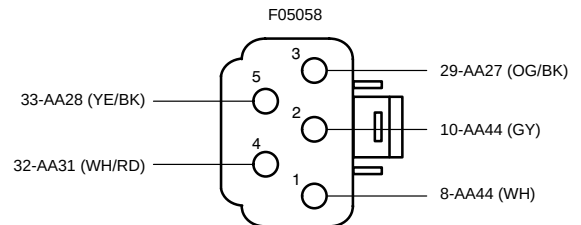
C12



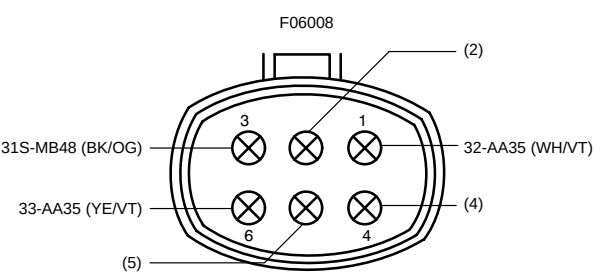
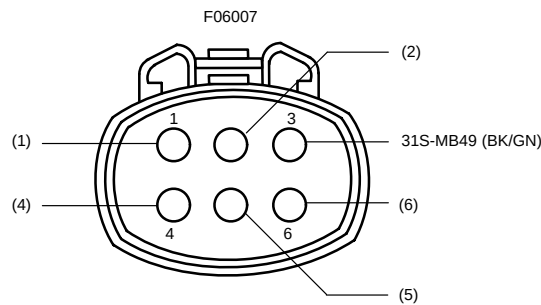
C11b



C13

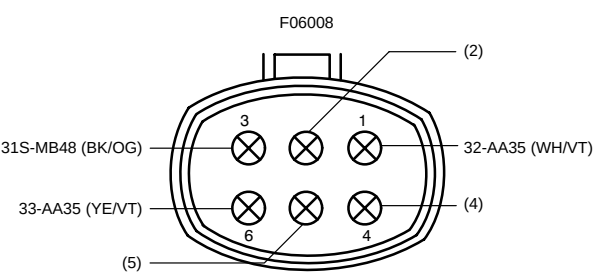
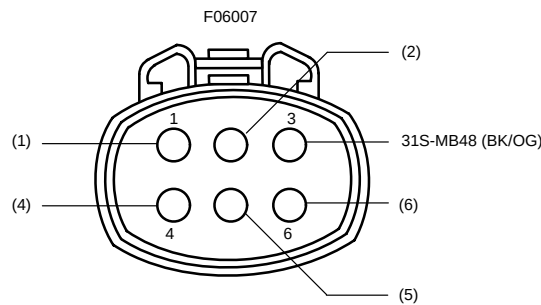


C14



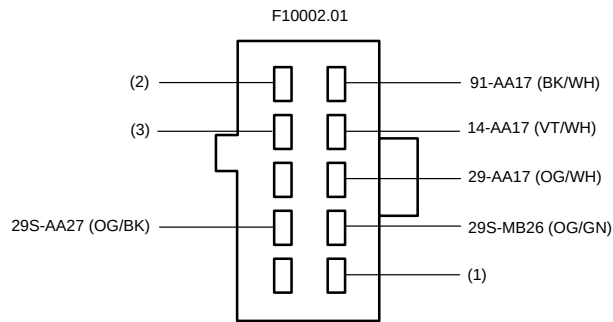
- | | | | |
|--|--|--|--|
| (1) 32-AA35 (WH/VT)
32-AA40 (WH/GN) | (5) 32-AA26 (WH/BU)
33-AA25 (YE/RD)
33-AA15 (YE/GN)
32-AA16 (WH/BK) | (2) 31-AA49 (BK)
31-DA1 (BK) | (5) 32-AA16 (WH/BK)
33-AA15 (YE/GN) |
| (2) 31-DA5 (BK)
31-DA6 (BK) | | (4) 32-AA16 (WH/BK)
33-AA15 (YE/GN) | |
| (4) 33-AA15 (YE/GN)
32-AA26 (WH/BU)
32-AA16 (WH/BK)
33-AA25 (YE/RD) | (6) 33-AA40 (YE/GN)
33-AA35 (YE/VT) | | |

C15



- | | | | |
|--|--|--|--|
| (1) 32-AA35 (WH/VT)
32-AA40 (WH/GN) | (5) 32-AA16 (WH/BK)
33-AA15 (YE/GN)
33-AA25 (YE/RD)
32-AA26 (WH/BU) | (2) 31-AA49 (BK)
31-DA1 (BK) | (5) 33-AA15 (YE/GN)
32-AA16 (WH/BK) |
| (2) 31-DA5 (BK)
31-DA6 (BK) | | (4) 33-AA15 (YE/GN)
32-AA16 (WH/BK) | |
| (4) 33-AA15 (YE/GN)
32-AA16 (WH/BK)
32-AA26 (WH/BU)
33-AA25 (YE/RD) | (6) 33-AA40 (YE/GN)
33-AA35 (YE/VT) | | |

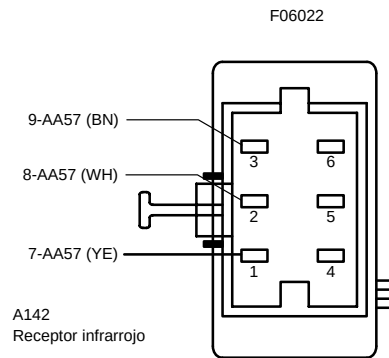
C16a



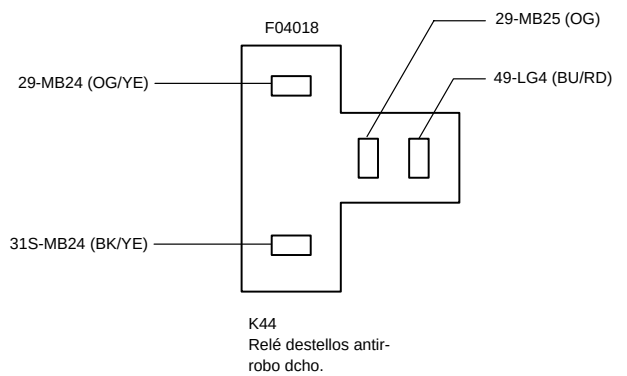
- | | |
|---|--|
| (1) 33-AA3 (YE/RD)
32-AA3 (WH/RD)
33-AA10 (YE/BK)+
33-AA20 (YE/BU) | (3) 32-AA4 (WH/RD)
32-AA33 (WH)+
32-AA38 (WH/BK) |
| (2) 33-AA3 (YE/RD)
32-AA11 (WH/VT)+
32-AA21 (WH/GN)
32-AA3 (WH/RD) | |

A77
Módulo antirrobo/
cierre centralizado

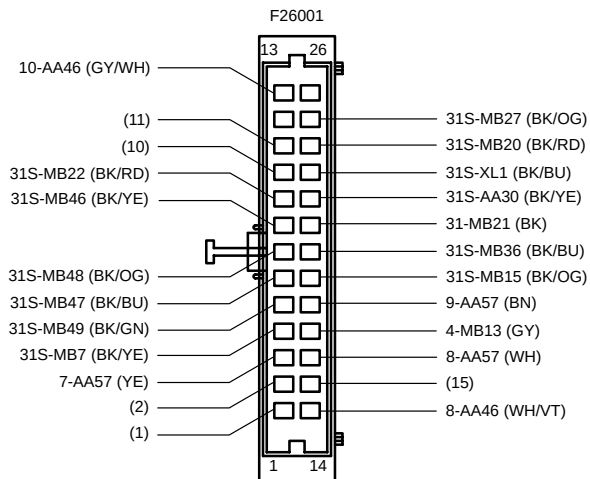
C17



C18



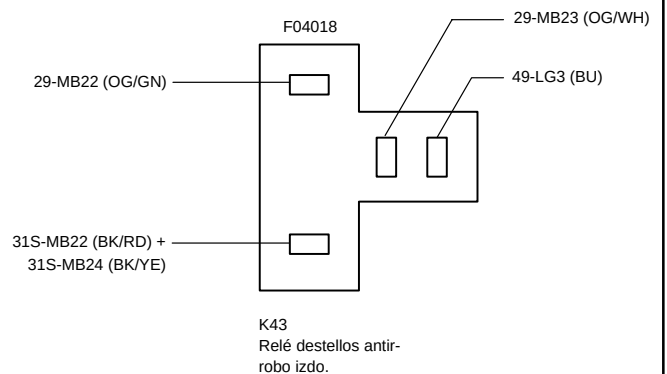
C16b



- | | |
|--|--|
| (1) 33-AA1 (YE/RD)
33-AA33 (YE) | (11) 8-AA1 (WH/RD)
8-AA45 (WH/RD) |
| (2) 33-AA2 (YE/RD)
33-AA38 (YE/BK) | (15) 74-AA17A (BU/OG)
74-AA17 (BU/OG) |
| (10) 10-AA1 (GY/RD)
10-AA45 (GY/RD) | |

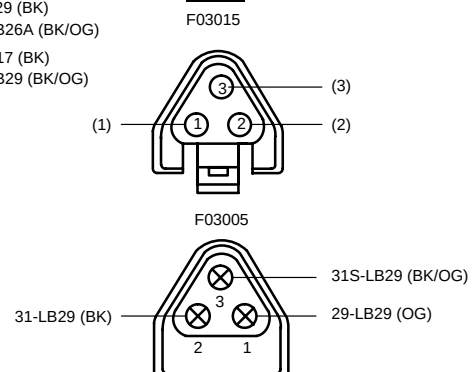
A77
Módulo antirrobo/
cierre centralizado

C19

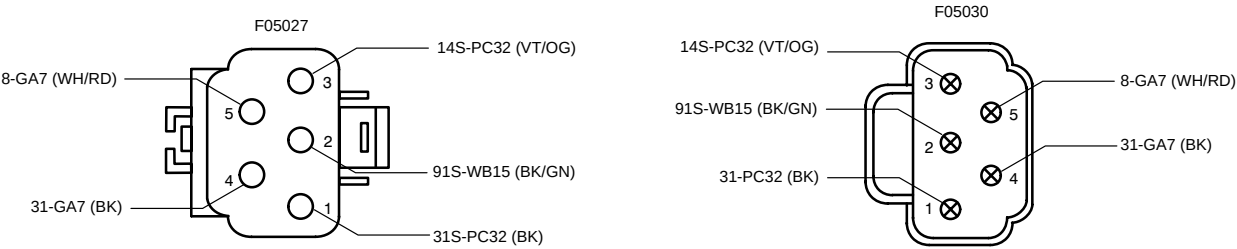


- | | |
|---------------------------------------|---------------------|
| (1) 29-LC17 (OG/YE)
29-LB29 (OG) | (3) 31-LB29 (BK/OG) |
| (2) 31-LB29 (BK)
31S-LB26A (BK/OG) | |
| (3) 31-LC17 (BK)
31S-LB29 (BK/OG) | |

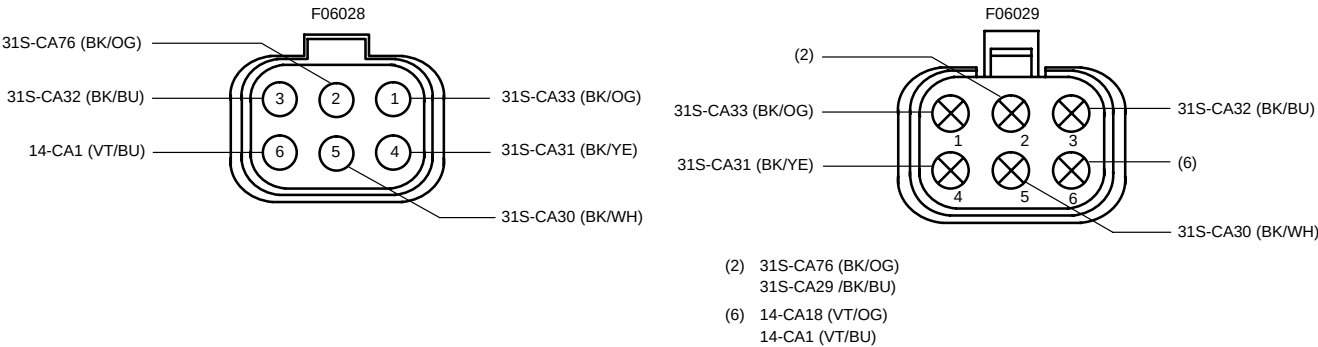
C20



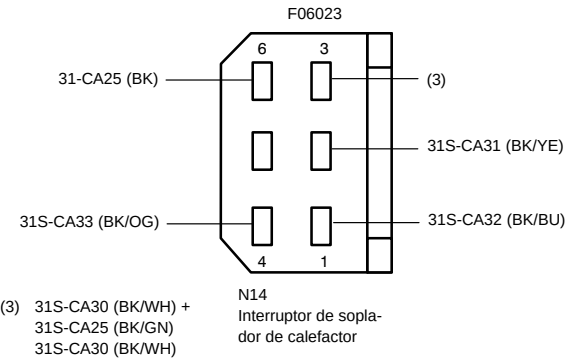
C36



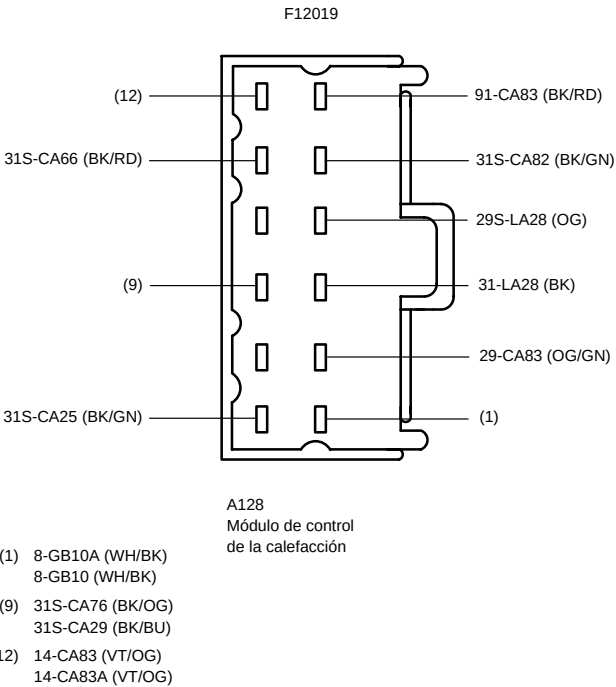
C37 (WH)



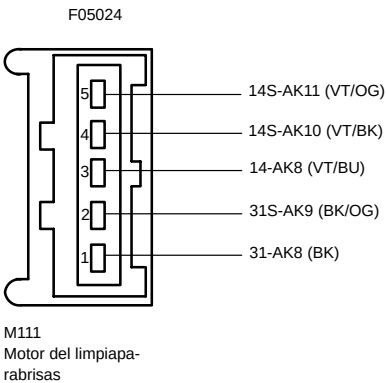
C38



C41

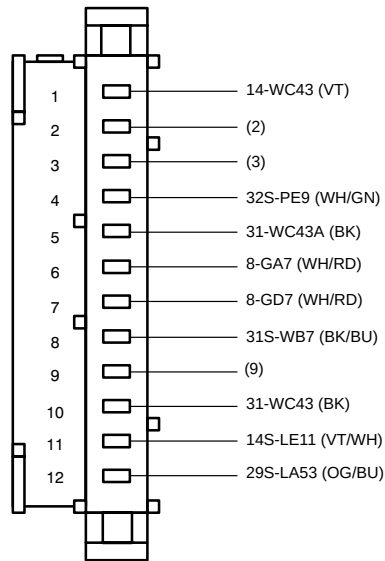


C43



C44a (NA)

F12022

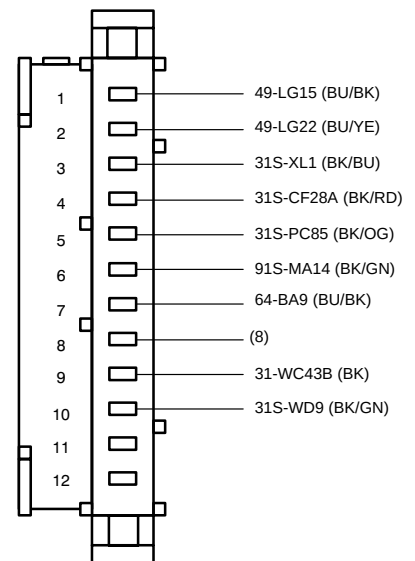


- (2) 31S-WB14 (BK/OG)
91S-WB14 (BK/OG)
- (3) 31S-WB10 (BK/RD)
91S-WB10 (BK/RD)
- (9) 31S-CF28 (BK/RD) +
31S-CF28A (BK/RD)
31S-CF28 (BK/RD)

A30
Cuadro de instru-
mentos

C44b (BU)

F12022

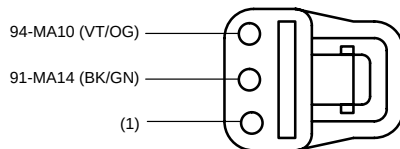


- (8) 8-GB10 (WH/BK) +
8-GB10A (WH/BK)

A30
Cuadro de instru-
mentos

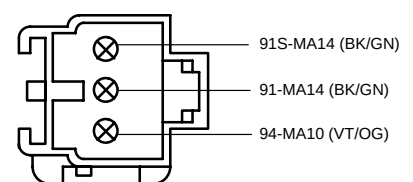
C45

F03035



- (1) 91-MA14 (BK/GN)
91S-MA14 (BK/GN)

F03062



C47

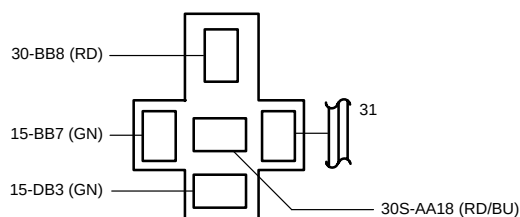
(GN)

Cierre centralizado
puertas

(YE)

excepto cierre centrali-
zado

F05038

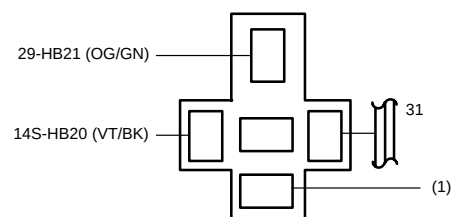


K41
Relé encendido

C48

(YE)

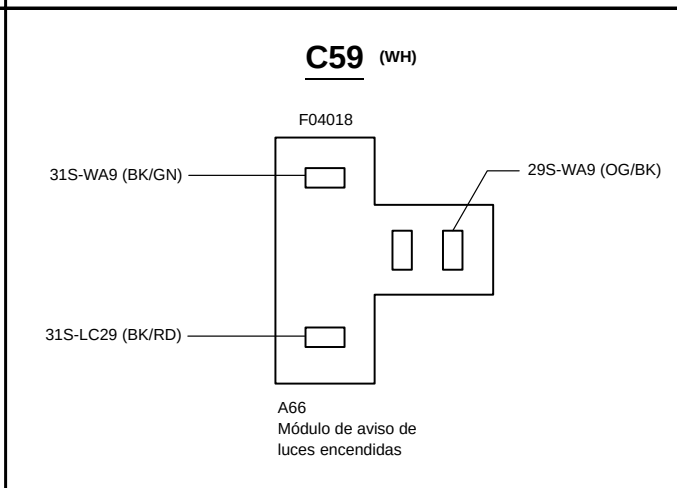
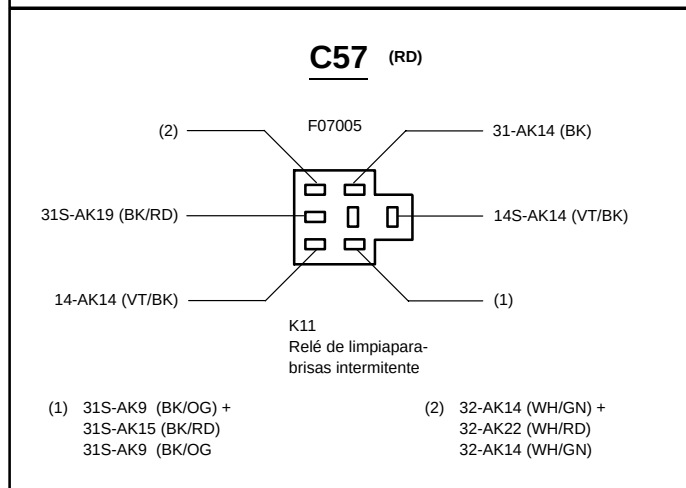
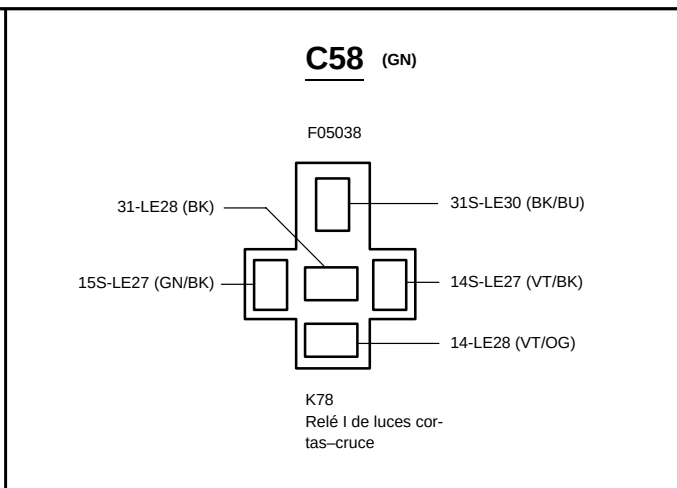
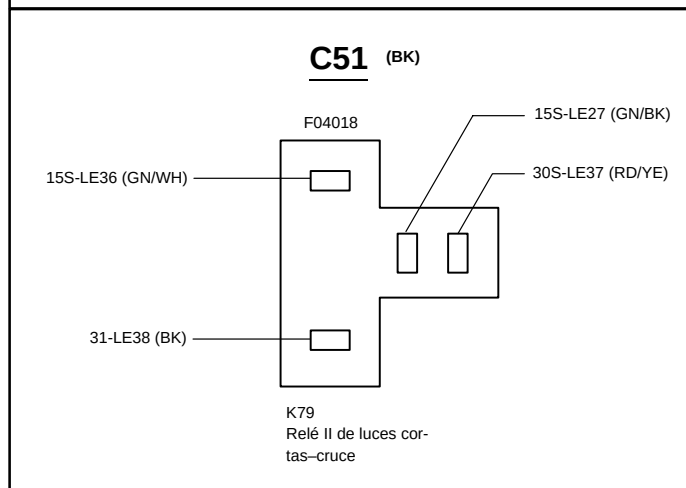
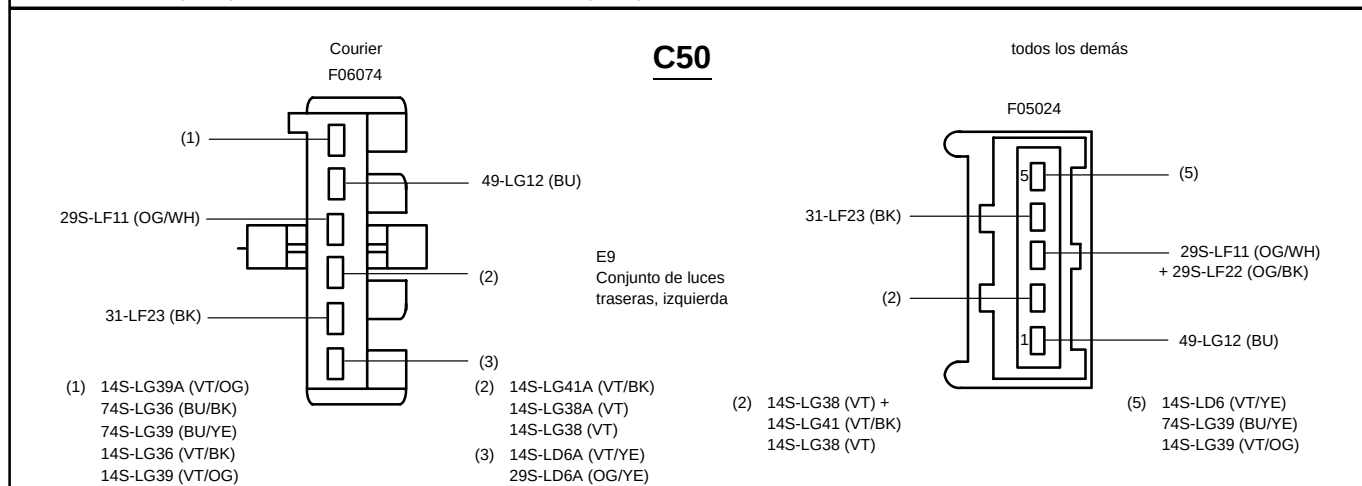
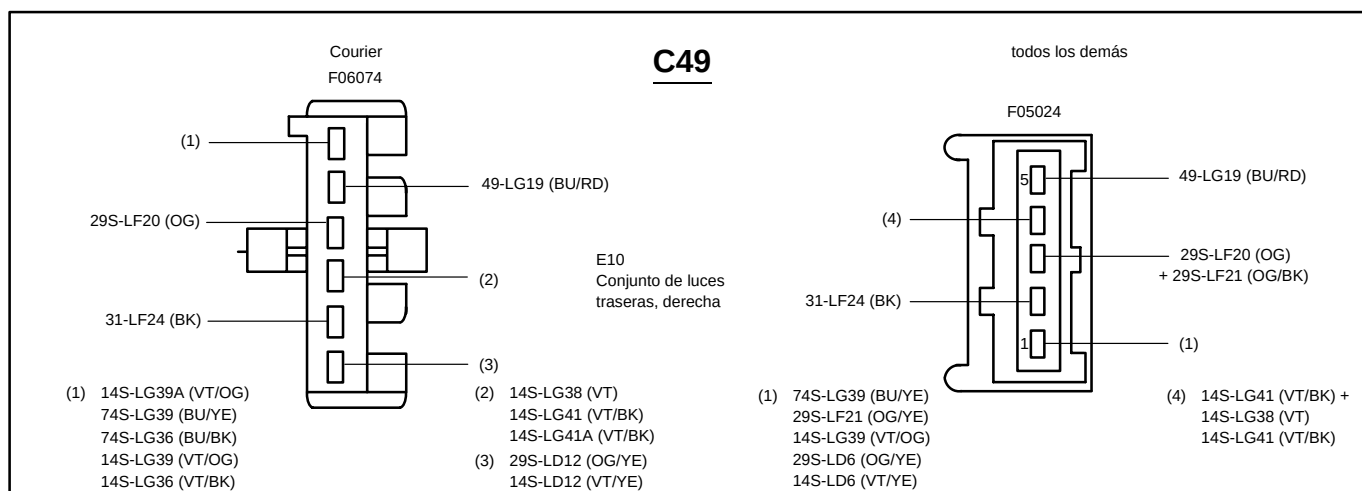
F05038



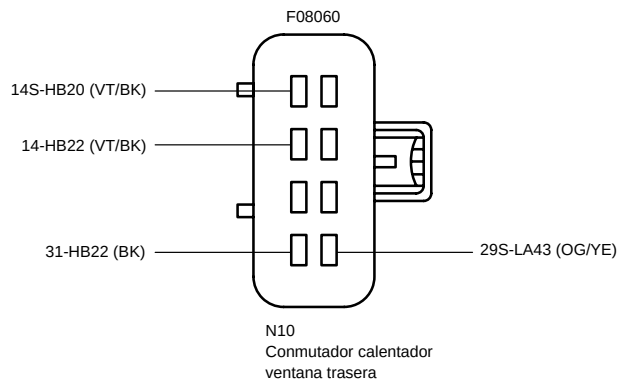
- (1) 14S-HB19 (VT/BU) +
14S-HB16 (VT/OG)
14S-HB19 (VT/BU)

K1
Relé de luneta tra-
sera térmica

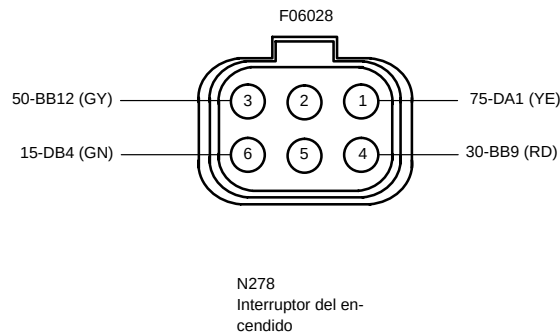
Vistas de conectores



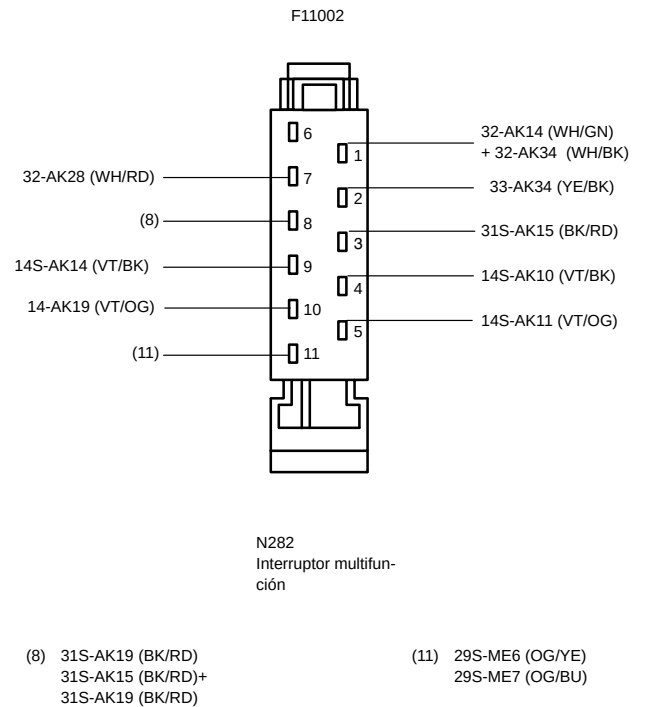
C60



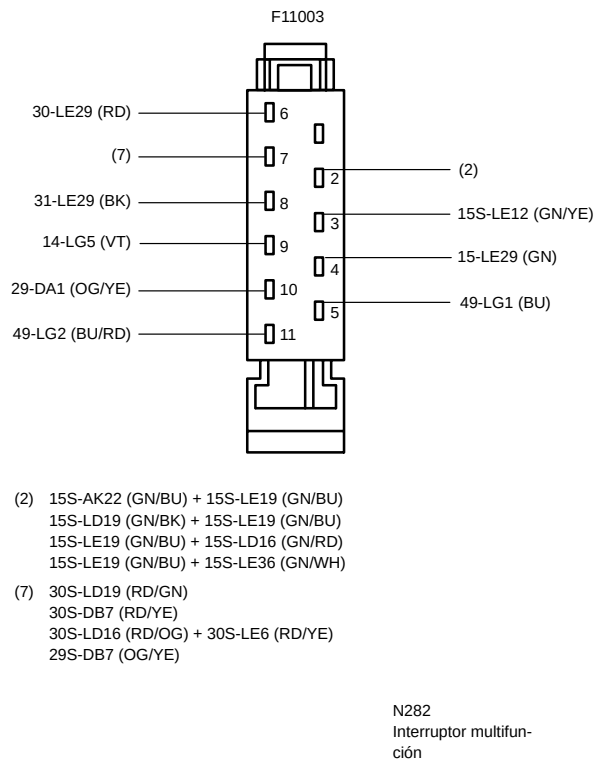
C61



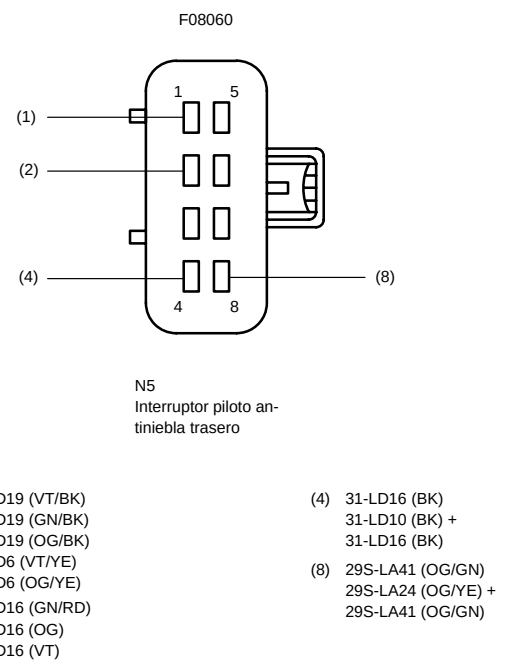
C65b (WH)



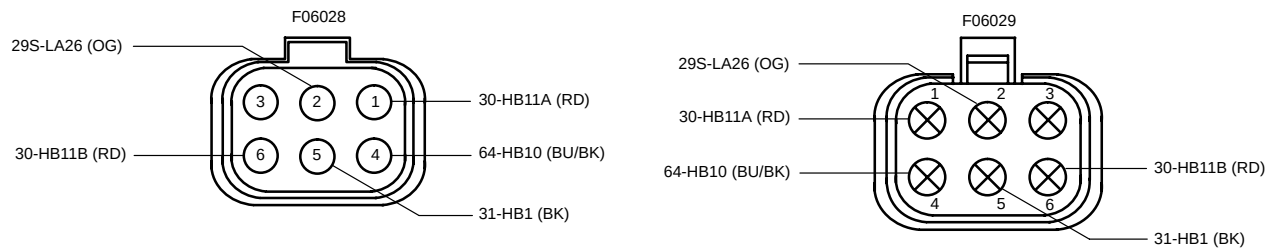
C65a (BK)



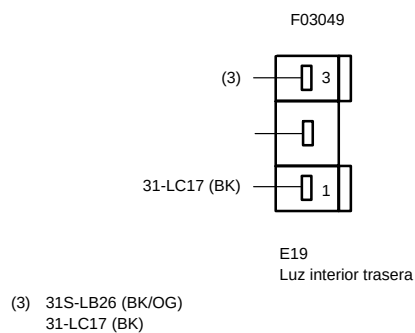
C66



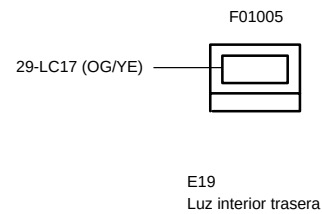
C77



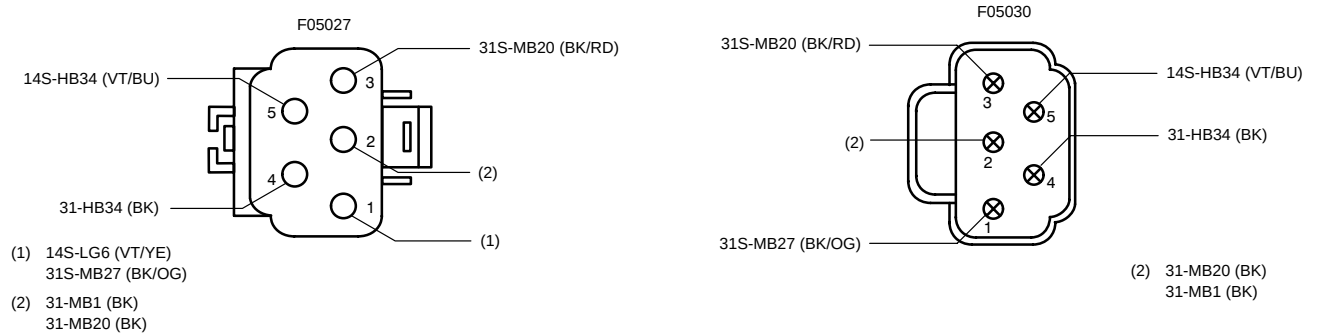
C82a



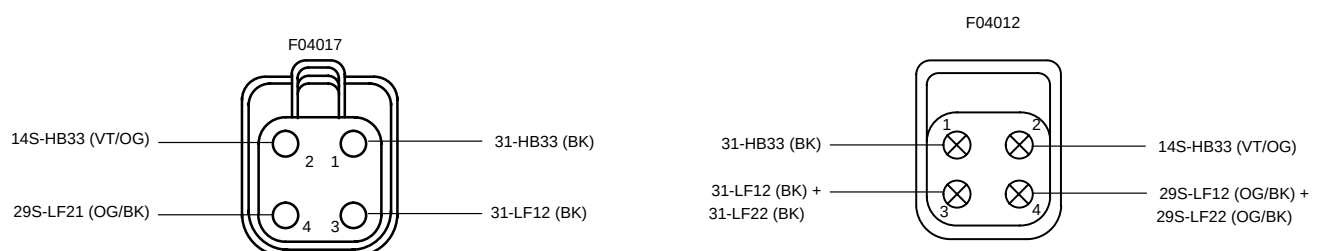
C82b



C83

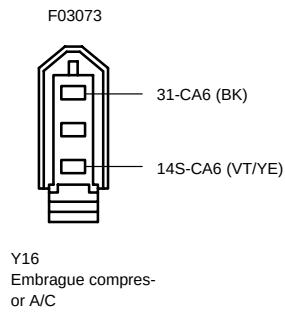


C84

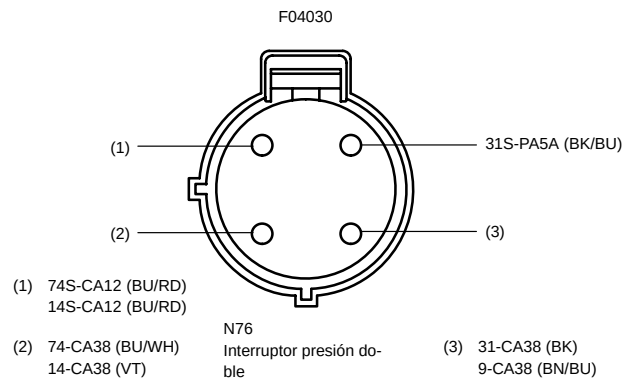




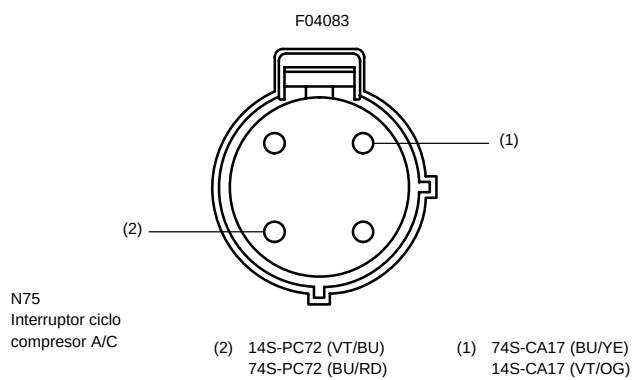
C94



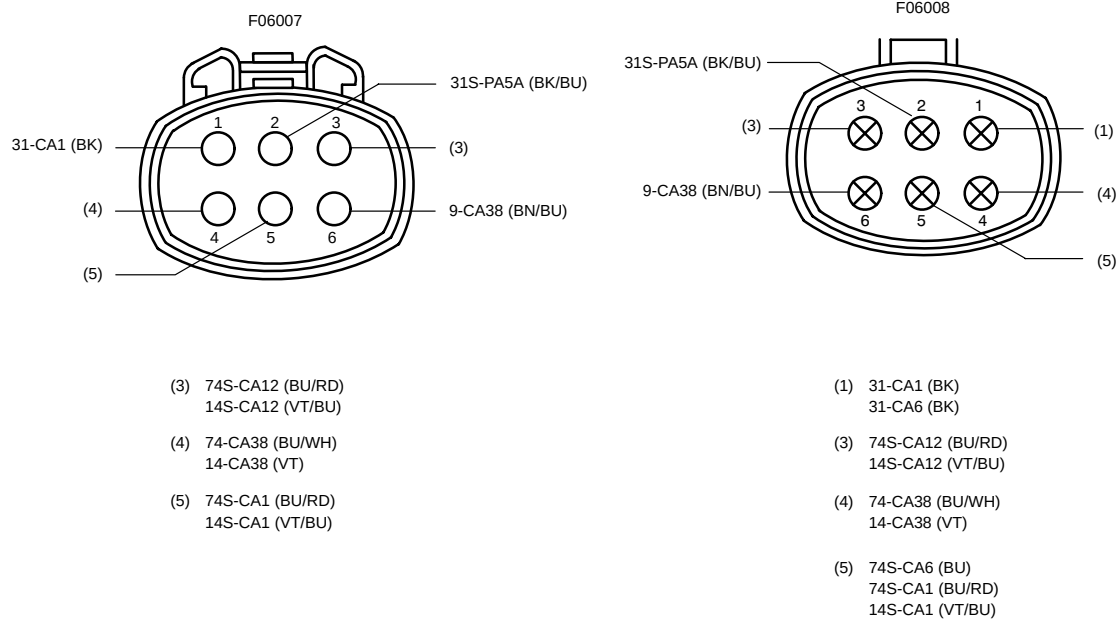
C96



C95



C97

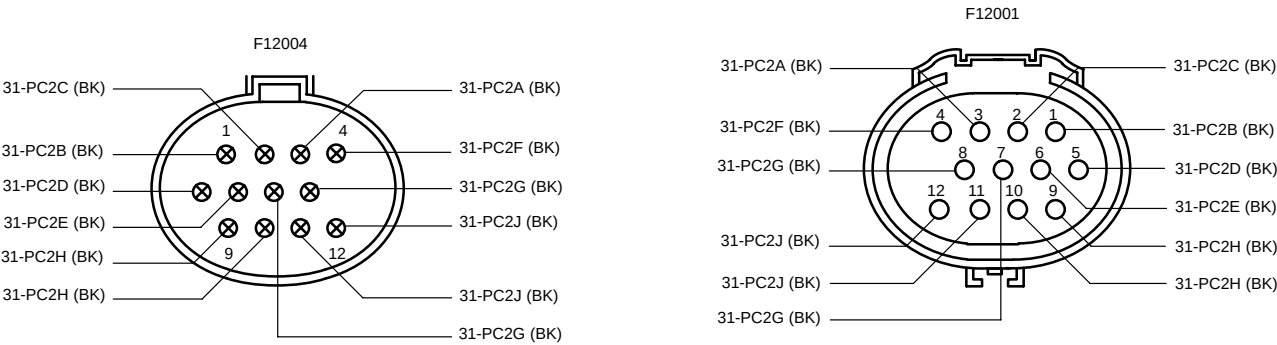


C102

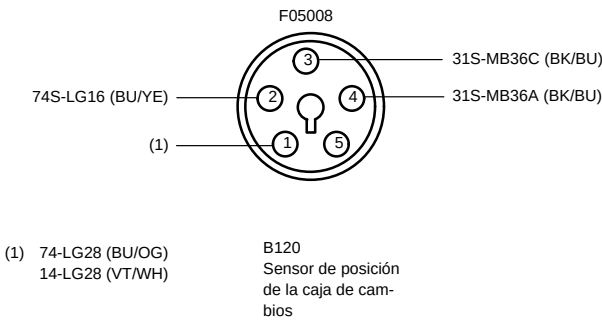
1,8 l Diesel Endura-DE



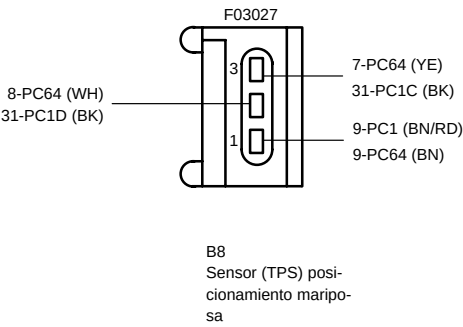
1,25/1,4 l ZETEC-SE



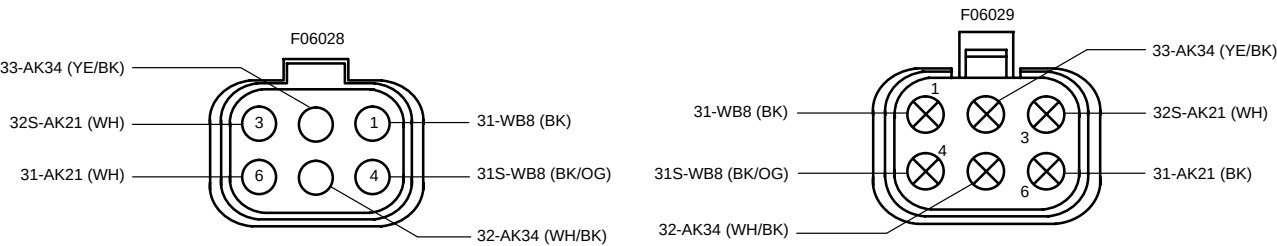
C104



C114

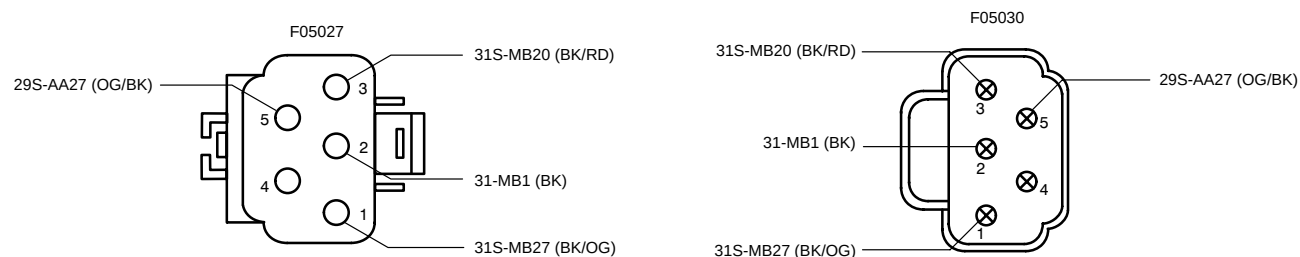


C122



C128

con alarma antirrobo



sin sistema antirrobo



C129



C130

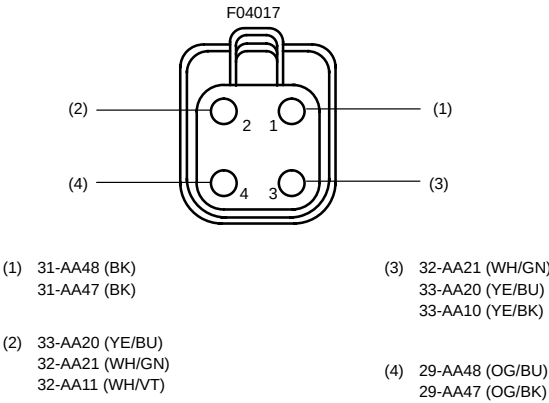


N22
Interruptor tapa ma-
letero/portón

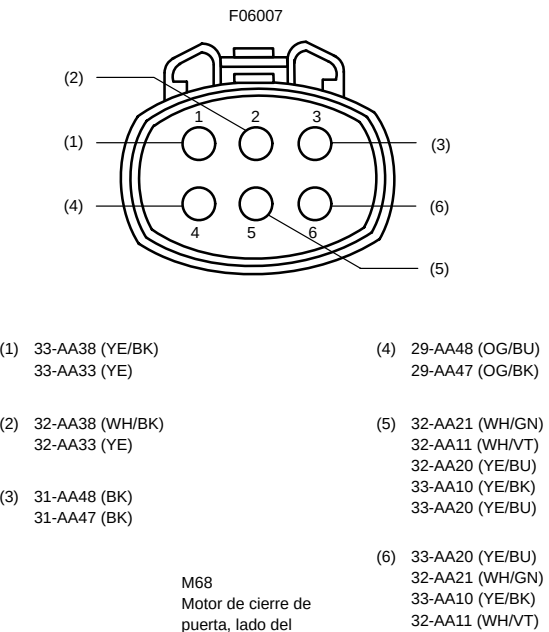
Courier como el
03/96

C134

Cierre centralizado

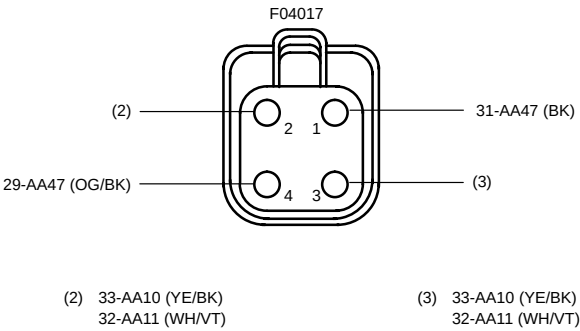


Bloqueo doble puertas

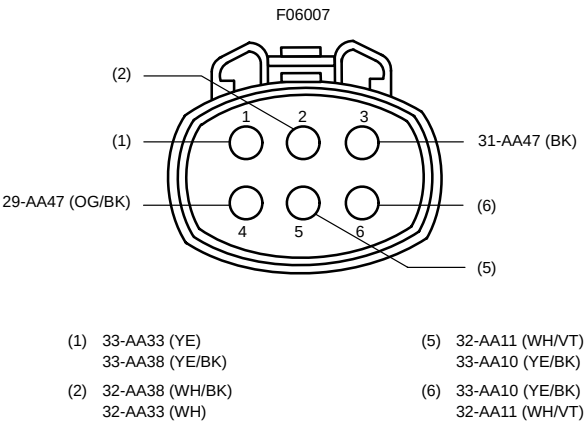


C135

Cierre centralizado



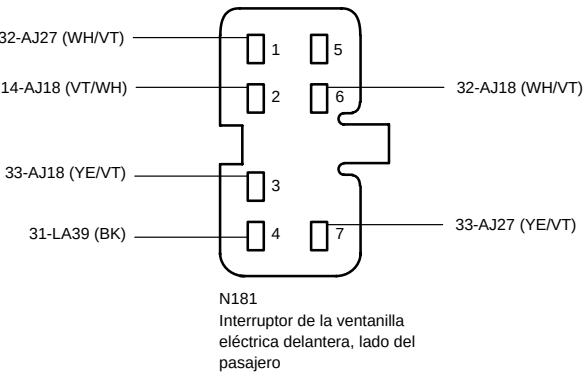
Bloqueo doble puertas



M67
Motor de cierre de
puerta, lado del con-
ductor

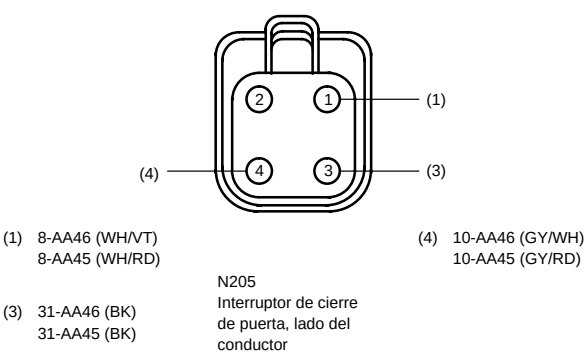
C137

F07016



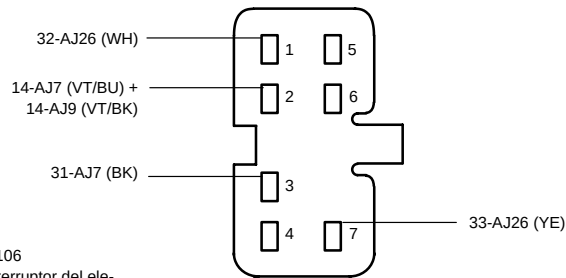
C138

F04017



C142a

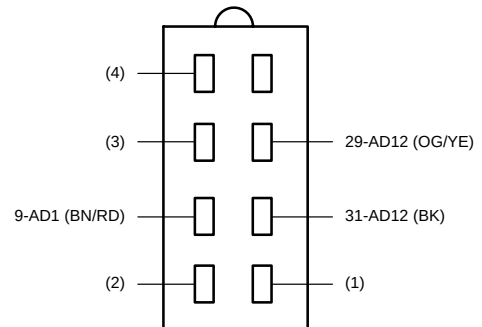
F07016



N106
Interruptor del elevavoluntas del conductor

C149

F08013

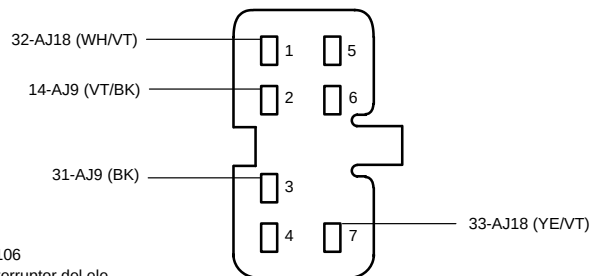


- | | |
|---------------------------------------|-------------------------------------|
| (1) 10-AD8 (GY/VT)
10-AD11 (GY/WH) | (3) 8-AD7 (WH/RD)
8-AD10 (WH/BK) |
| (2) 10-AD11 (GY/WH)
10-AD8 (GY/VT) | (4) 8-AD10 (WH/BK)
8-AD7 (WH/RD) |

N193
Interruptor de ajuste del espejo eléctrico

C142b

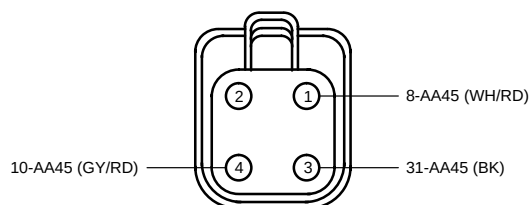
F07016



N106
Interruptor del elevavoluntas del conductor

C145

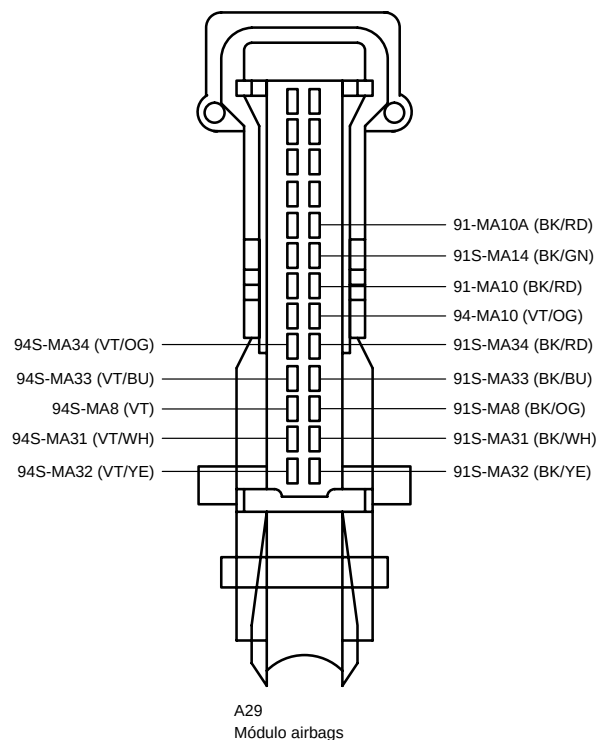
F04017



N204
Interruptor de cierre de puerta, lado del conductor

C151

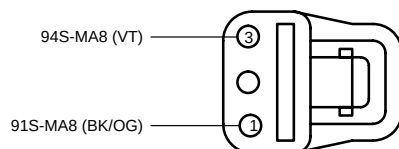
F26002



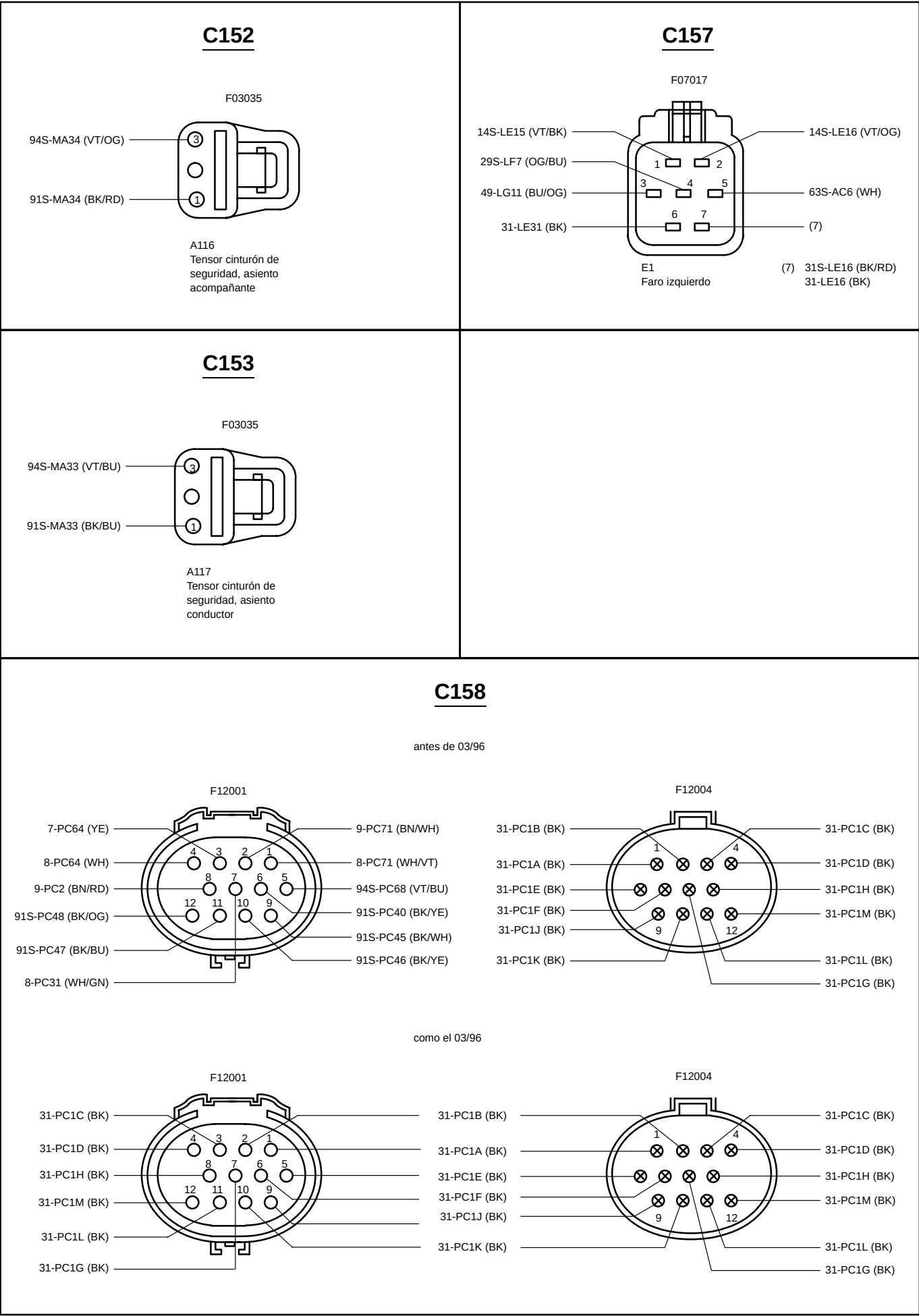
A29
Módulo airbags

C150

F03035

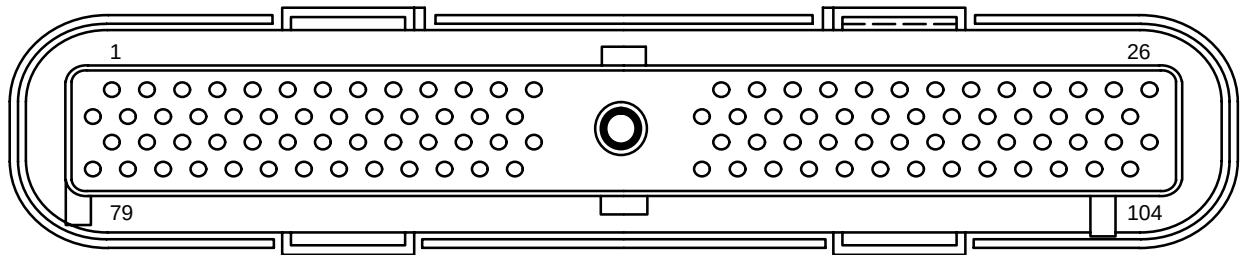


P13
Muelle relojería



C159

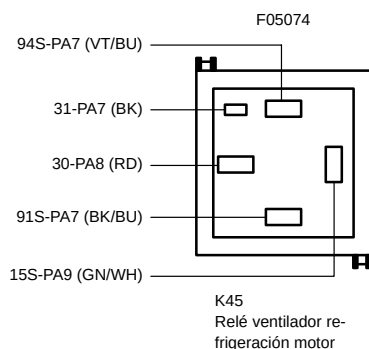
F104001



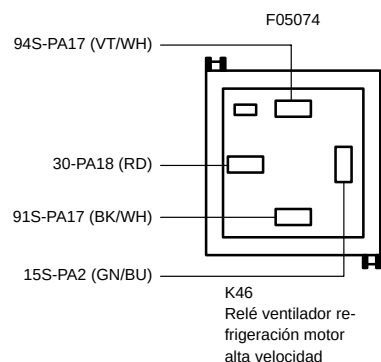
(1)	(27) 31S-MB36A (BK/BU)	(53) 10-MB37 (GY/OG)	(78)
(2) 31S-PC85 (BK/OG)	91-PC28A (BK/YE)	8-MB37 (WH/GN)	(79) 4-PC28 (GY)
(3)	(28)	(54) 31S-PC35 (BK/BU)	(80) 31S-PC35 (BK/BU)
(4)	(29)	(55) 89-PC28 (OG/YE)	(81)
(5)	(30) 8-PC56 (WH/BK)	(56)	(82)
(6) 74-MB36 (BU/RD)	(31) 8-CE6 (WH)	(57)	(83) 31-PC1F (BK)
(7)	(32)	(58) 8-PC1 (WH/RD)	(84)
(8) 8-MB37 (WH/GN)	(33)	8-PC60 (WH/BU)	(85) 31-PC1A (BK)
7-MB37 (YE/GN)	(34)	(59) 8-BA12 (WH/BU)	(86) 31S-PA5A (BK/BU)
(9)	(35)	31-PC2B (BK)	(87)
(10)	(36) 9-PC8 (BN/BU)	(60) 8-PC54 (WH)	(88) 8-PC8 (WH/BU)
(11) 31S-MB36 (BK/BU)	(37)	(61)	(89) 31-PC1D (BK)
(12)	(38) 31-PC1G (BK)	(62)	(90) 31-PC1C (BK)
(13) 8-PE28 (WH)	(39) 8-PC11 (WH/VT)	(63)	7-PC1 (YE/RD)
8-PC28 (WH)	(40) 14S-PC74 (VT/BK)	(64) 9S-DA12 (BN/WH)	(91) 9-PC1 (BN/RD)
(14)	(41) 74S-PC72 (BU/RD)	(65) 8-PC82 (WH/BU)	(92)
(15) 5-PB11 (BU/WH)	14S-PC72 (VT/BU)	(66)	(93) 91S-PC54 (BK/YE)
(16) 4-PB10 (GY/VT)	(42) 31S-MB6 (BK/OG)	(67) 91S-PC14 (BK/OG)	(94)
(17) 91S-PA17 (BK/WH)	31S-MB6A (BK/OG)	(68) 91S-PA7 (BK/BU)	(95) 31-PC1M (BK)
(18)	(43)	(69) 31S-CA11 (BK/YE)	(96) 31-PC1K (BK)
(19) 94-MB37 (VT/BK)	(44)	(70) 31-PC1J (BK)	(97) 94S-PC28 (VT/YE)
10-MB37 (GY/OG)	(45)	(71) 94-PC28A (VT/YE)	(98)
(20) 31-PC1L (BK)	(46)	94S-PC28A (VT/YE)	(99)
(21) 31-PC2F (BK)	(47) 91S-PA25 (BK/GN)	(72)	(100) 31-PC1M (BK)
(22) 31-PC2A (BK)	(48) 8-GB10 (WH/BK)	(73)	(101) 31-PC1K (BK)
(23)	(49)	(74) 31-PC1L (BK)	(102)
(24) 91-PC28 (BK/YE)	(50)	(75) 31-PC1J (BK)	(103) 91-PC28C (BK/YE)
(25) 31-PC28 (BK)	(51) 91-PC28Z (BK/YE)	(76) 31-PC1B (BK)	(104)
(26) 31-PC2E (BK)	(52) 31-PC28 (BK)	(77) 91-PC28B (BK/YE)	
31S-PC78 (BK/OG)	31S-PC79 (BK/GN)		

A147
Módulo de control del
motor (PCM)

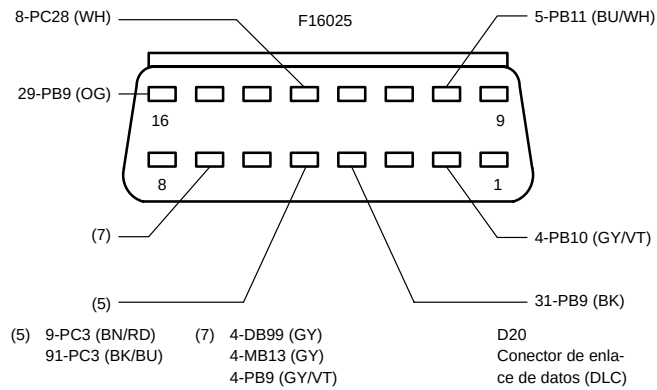
C160 (GN)



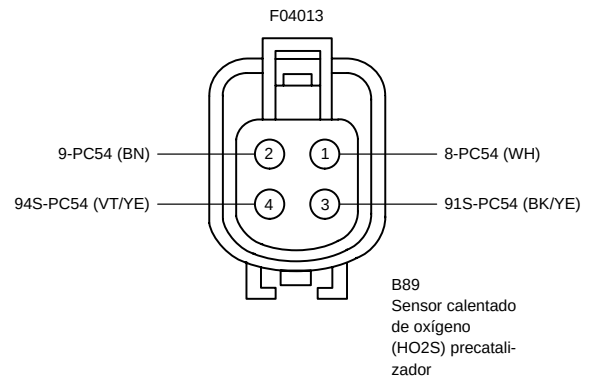
C161 (BK)



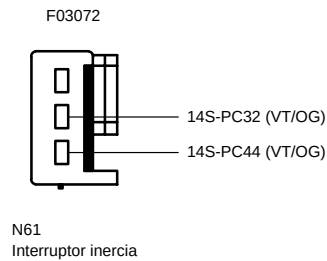
C172



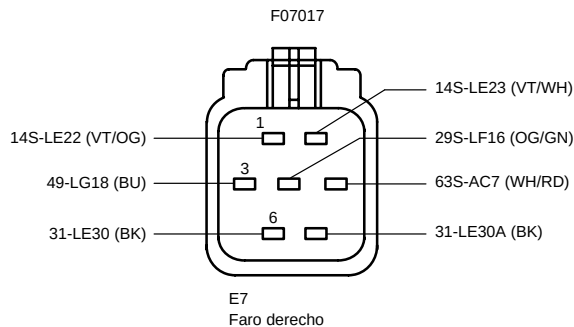
C181



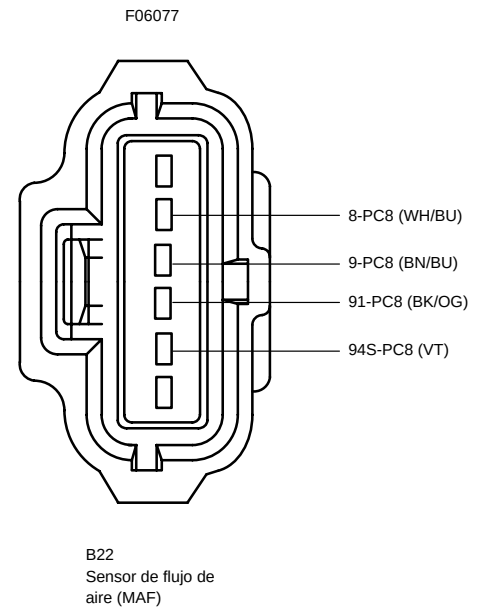
C173



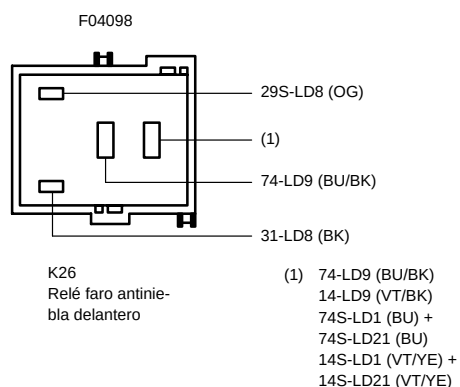
C174



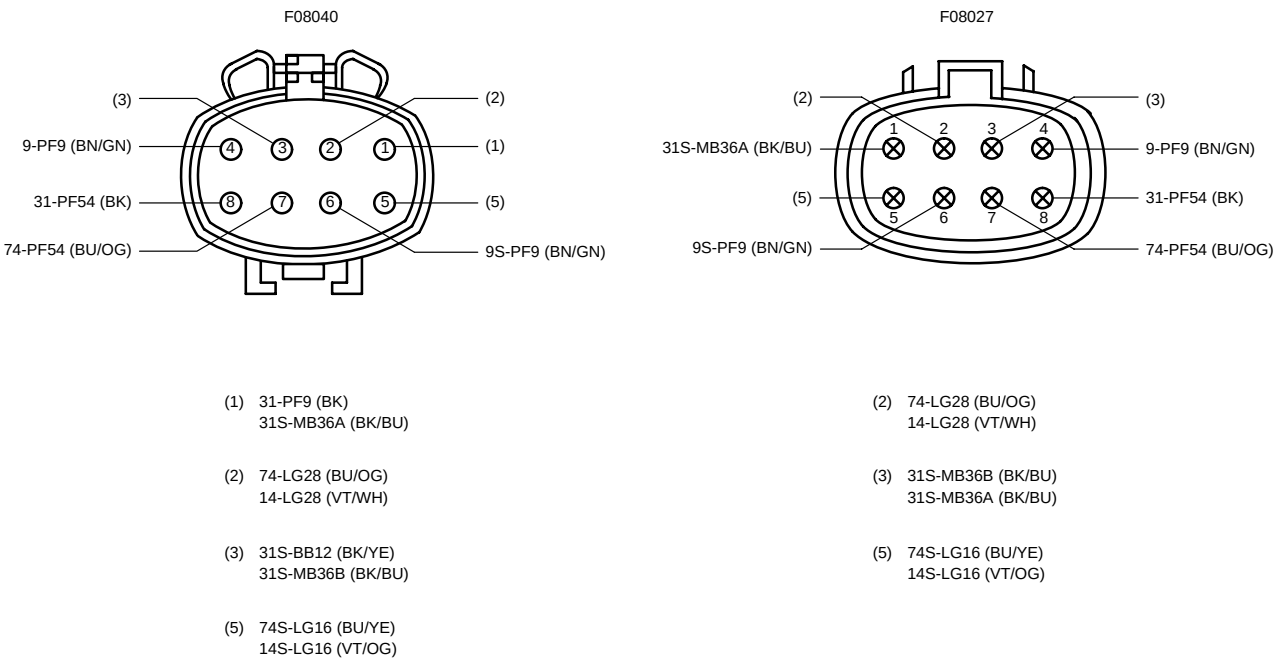
C185



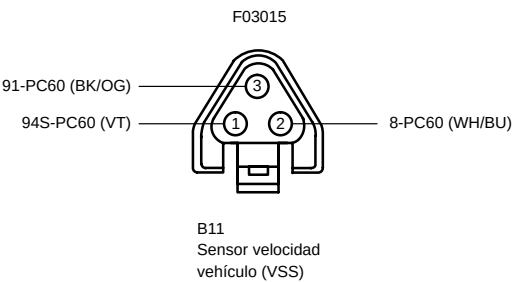
C178 (BN)



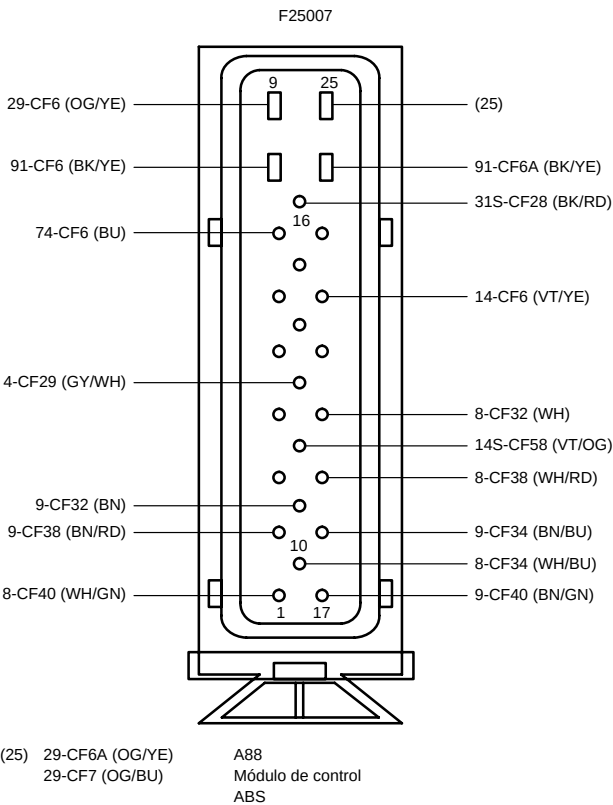
C189



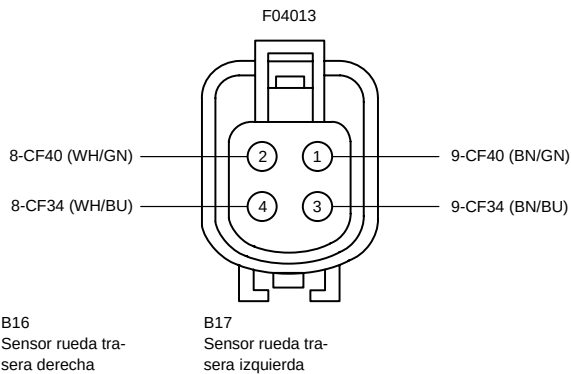
C190



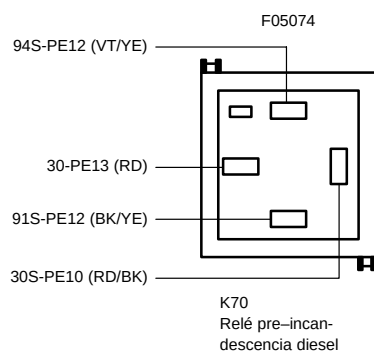
C193



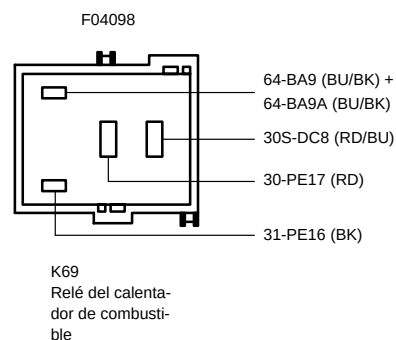
C196



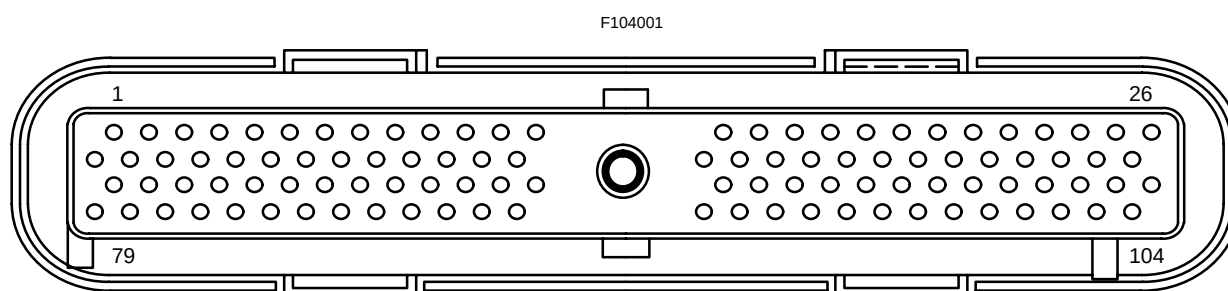
C197



C198



C202

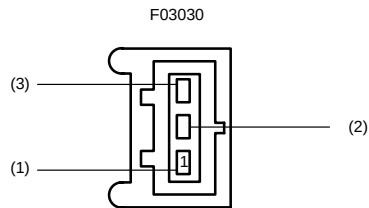


- | | | |
|-----------------------|------------------------|-------------------------|
| (1) 91S-PE12 (BK/YE) | (36) | (70) |
| (2) 14S-PD20 (VT/YE) | (37) | (71) 94S-PD12A (VT/OG) |
| (3) | (38) 8-PD13 (WH/VT) | (72) |
| (4) | (39) | (73) |
| (5) | (40) | (74) |
| (6) | (41) 74S-PC72 (BU/RD) | (75) |
| (7) 91S-PD34 (BK/GN) | 14S-PC72 (VT/BU) | (76) 91-PD12C (BK/RD) |
| (8) | (42) | (77) 91-PD12D (BK/RD) |
| (9) 8-PD35 (WH/GN) | (43) | (78) |
| (10) | (44) | (79) |
| (11) | (45) 14S-PD20A (VT/YE) | (80) 32S-PE9 (WH/GN) |
| (12) | (46) | (81) |
| (13) 31S-PA5A (BK/BU) | (47) 31S-PD18 (BK/BU) | (82) |
| (14) | (48) | (83) 33-PD34 (YE/GN) |
| (15) 5-PB11 (BU/WH) | (49) | (84) |
| (16) 4-PB10 (GY/VT) | (50) | (85) |
| (17) 91S-PA17 (BK/WH) | (51) 91-PD12A (BK/RD) | (86) |
| (18) 8-GB10 (WH/BK) | (52) | (87) |
| (19) | (53) | (88) |
| (20) | (54) | (89) 8-PD20 (WH) |
| (21) 9-PC19 (BN/RD) | (55) 89-PD12 (OG/GN) | (90) 7-PD1 (YE/RD) |
| (22) 8-PC19 (WH/RD) | (56) | (91) 9-PD1 (BN/RD) |
| (23) 91-PD12E (BK/RD) | (57) | (92) |
| (24) 91-PD12 (BK/RD) | (58) | (93) |
| (25) 31-PD12 (BK) | (59) | (94) |
| (26) | (60) | (95) |
| (27) | (61) | (96) |
| (28) | (62) | (97) 94S-PD12B (VT/OG) |
| (29) 32-PD34 (WH/GN) | (63) | (98) |
| (30) | (64) | (99) |
| (31) 8-XL1 (WH/RD) | (65) | (100) |
| (32) | (66) | (101) |
| (33) | (67) | (102) |
| (34) | (68) 91S-PA7 (BK/BU) | (103) 91-PD12B (BK/RD) |
| (35) 8-PA37 (WH/BU) | (69) 31S-CA11 (BK/YE) | (104) 14S-PD20B (VT/YE) |

A147
Módulo de control
del motor (PCM)

C204 F04013 91S-PD34 (BK/GN) 32-PD34 (WH/GN) 9-PD34 (BN/GN) 33-PD34 (YE/GN) M110 Motor de ralentí de diesel	C213 F07017 9-PF9 (BN/GN) 9S-PF9 (BN/GN) 74-LG28 (BU/OG) 74S-PF53 (BU/YE) 74S-LG16 (BU/YE) 74-PF54 (BU/OG) N276 Interrupor de caja de cambios
C206 F03093 8-PA37 (WH/BU) 7-PA37 (YE/BU) 9-PA37 (BN/BU) B49 Sensor de posición de la válvula de EGR	C215 F07016 33-AG6 (YE) (2) (3) 31-AG7B (BK) 14-AG7A (VT/BU) 31-AG7C (BK) 32-AG6 (WH) (2) 14-AG7 (VT/BU) 14-AG7A (VT/BU) 14-AG7 (VT/BU) + 14-AG7A (VT/BU) (3) 31-AG7 (BK) 31-AG7A (BK) N143 Interrupor del techo solar
C207 F08040 7-PD20 (YE) 14S-PD20 (VT/YE) 91-PD20 (BK/YE) 8-MB36 (WH/RD) 8-PD20 (WH) 9-PD20 (BN) 14S-PD20A (VT/YE) 14S-PD20B (VT/YE) A74 Unidad bomba diesel	
C212 F05038 29S-LD24 (OG/WH) 15S-LD23 (GN/OG) 29S-LD10 (OG/GN) 31-LD23 (BK) K105 Relé de corte del faro antiniebla delantero	C220 F04029 31S-CA30 (BK/WH) 31S-CA32 (BK/BU) 31S-CA18A (BK/RD) 31S-CA31 (BK/YE) R21 Resistencia en serie soplador calefactor

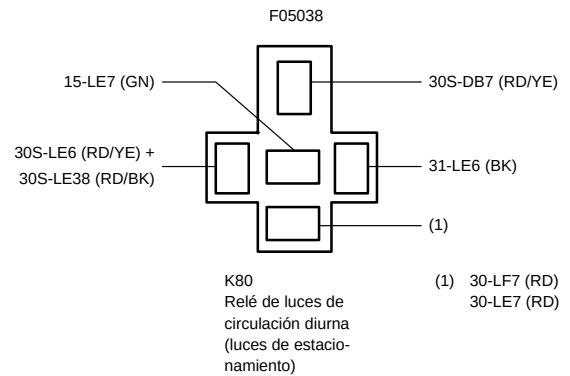
C222



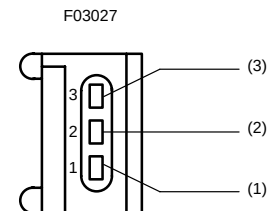
- (1) 14-CA29 (VT/BU)
14-CA76 (VT)
- (2) 31S-CA29 (BK/BU)
31S-CA76 (BK/OG)
- (3) 31-CA29 (BK)
31-CA76 (BK)

M69
Activador de recir-
culación de aire

C229



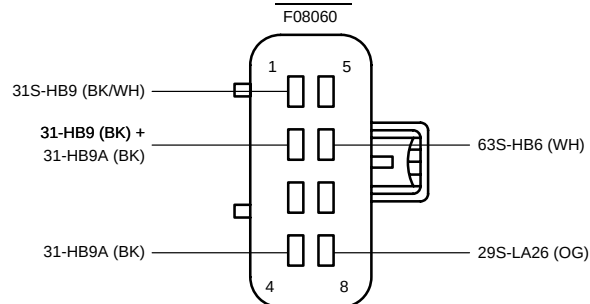
C300



- (1) 31-PC2E (BK)
31S-PC78 (BK/OG)
- (2) 31-PC2D (BK)
14-PC41 (VT/BU)
- (3) 31-PC2B (BK)
31S-PC79 (BK/GN)

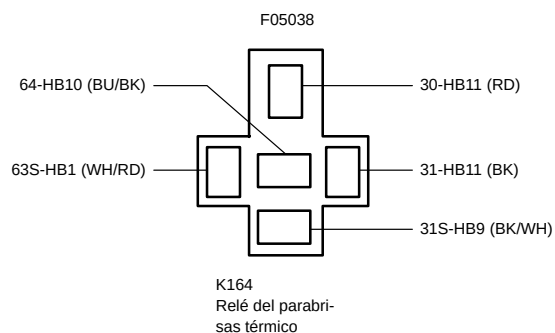
T3
Bobina de encen-
dido DIS

C226



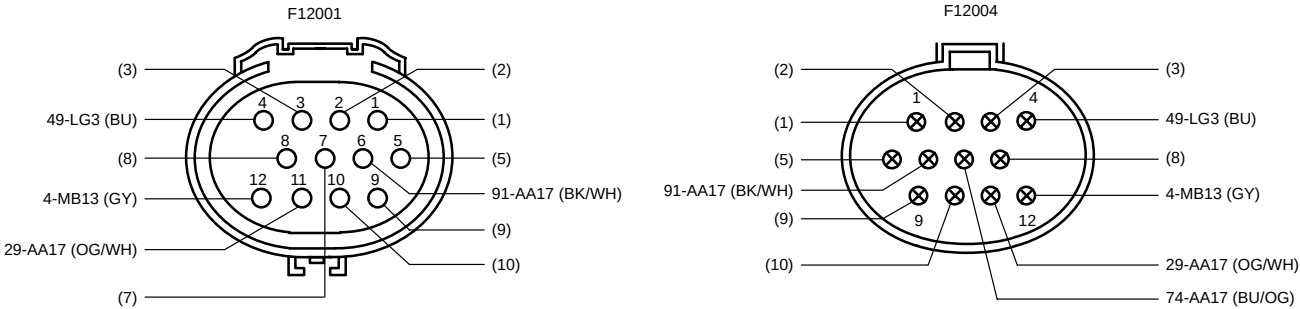
N280
Interruptor del ca-
lefactor del para-
brisas

C227



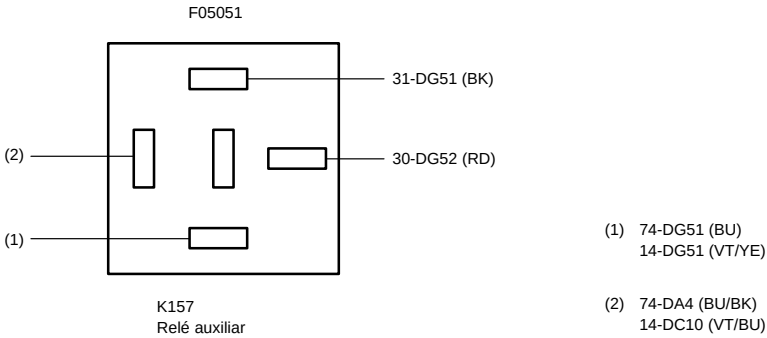
K164
Relé del parabri-
sas térmico

C305

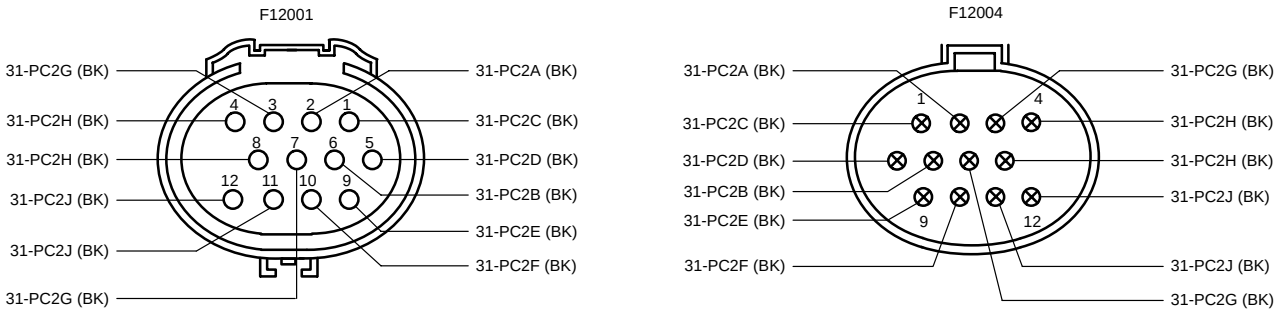


- | | | | |
|---|---|--|---|
| (1) 29-DA2 (OG/BU)
31S-XL1 (BK/BU) | (7) 74-AA17 (BU/OG)
10-AA44 (GY) | (1) 31S-XL1 (BK/BU)
29-DA2 (OG/BU)
29-AD12 (OG/YE) | (5) 14-DA3 (VT)
14-AA17 (VT/WH)
31S-MB15 (BK/OG) |
| (2) 14S-HB1 (VT/BU)
31S-MB36 (BK/BU) | (8) 31S-MB36 (BK/BU)
49-LG4 (BU/RD) | (2) 31S-MB36 (BK/BU)
14S-HB35 (VT/BK)
14S-HB36 (VT/OG)
14S-HB35 (VT/BK) +
14S-HB36 (VT/OG) | (8) 31S-MB36 (BK/BU)
49-LG4 (BU/RD) |
| (3) 8-AA44 (WH)
49-LG4 (BU/RD)
31S-MB27 (BK/OG) | (9) 30S-AA18 (RD/BU)
31S-MB7 (BK/YE) | (3) 31S-MB27 (BK/OG)
49-LG4 (BU/RD) | (9) 31S-MB7 (BK/YE)
30S-AA18 (RD/BU) |
| (5) 14-DA3 (VT)
31S-MB15 (BK/OG) | (10) 29S-LA50 (OG/YE)
31S-MB20 (BK/RD)
29S-MB26 (OG/GN) | | (10) 29S-LA50 (OG/YE)
31S-MB20 (BK/RD)
29S-MB26 (OG/GN) |

C308 (GN)



C309



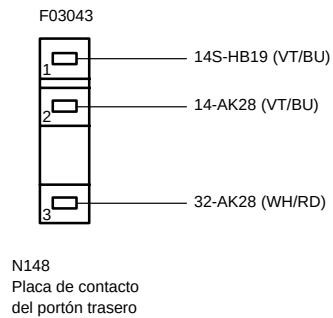
C310



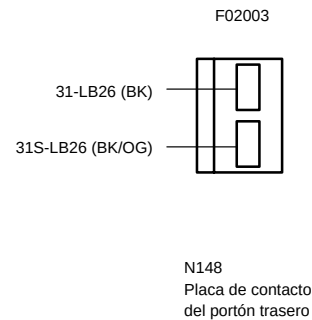
C311



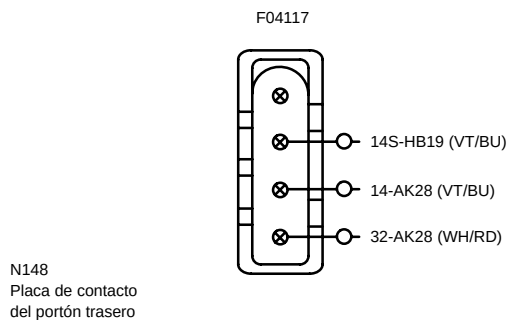
C312a



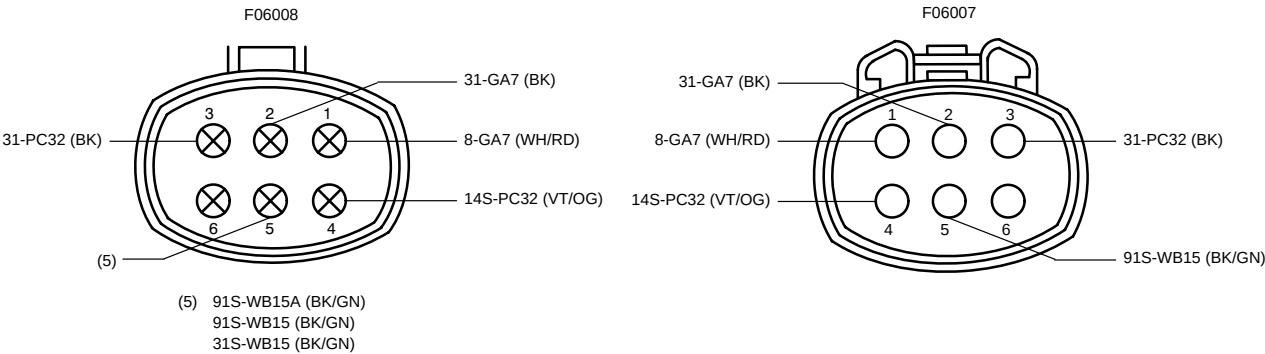
C312c



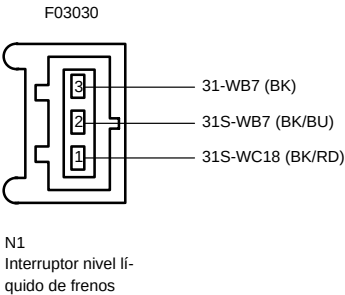
C312b



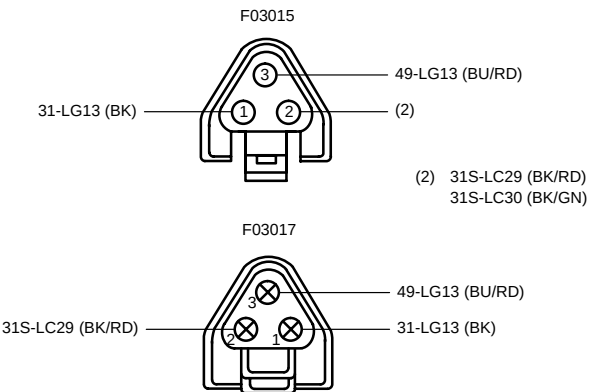
C315



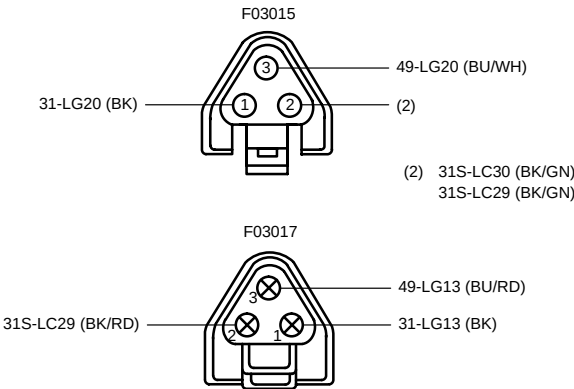
C316



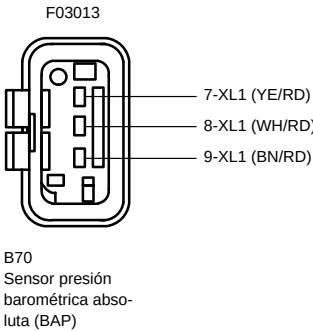
C318



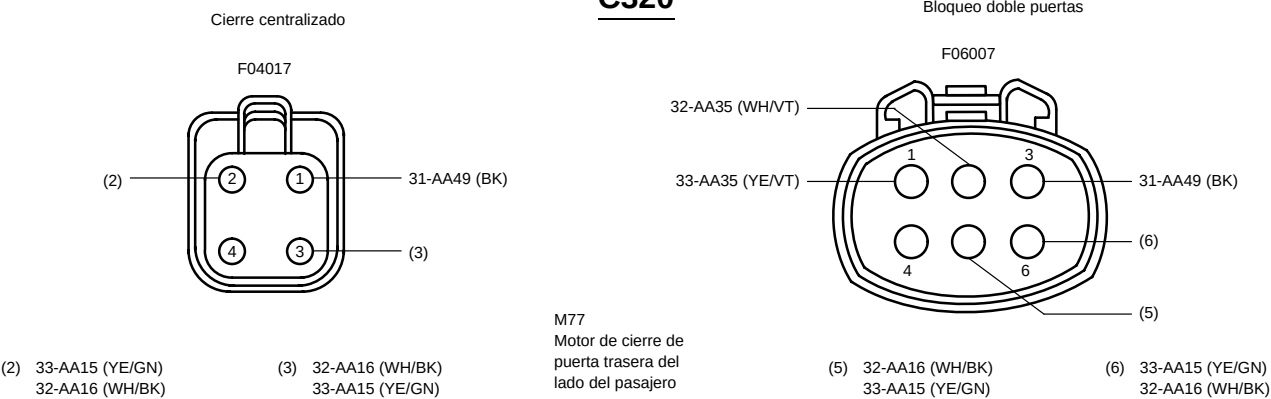
C317



C319

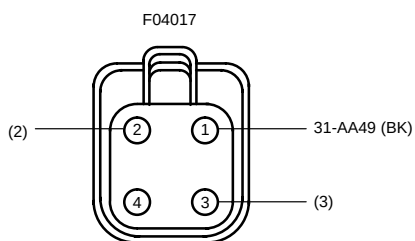


C320



C321

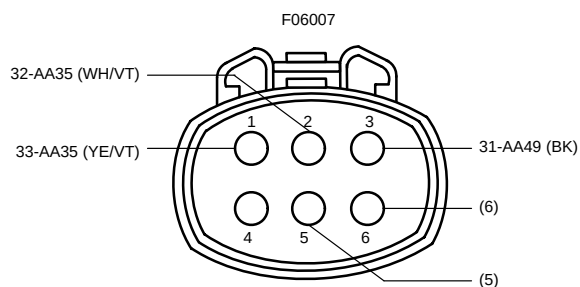
Cierre centralizado



(2) 33-AA15 (YE/GN)
32-AA16 (WH/BK)

(3) 32-AA16 (WH/BK)
33-AA15 (YE/GN)

Bloqueo doble
puertas



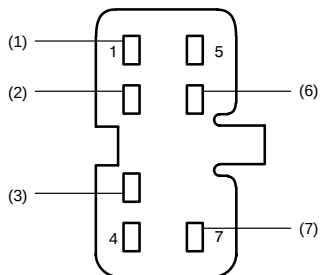
(5) 32-AA16 (WH/BK)
33-AA15 (YE/GN)

(6) 33-AA15 (YE/GN)
32-AA16 (WH/BK)

M78
Motor de cierre de
puerta trasera del
lado del conductor

C340

F07016



(1) 75-2 (YE/BK)
33S-AH10 (YE/BK)

(2) 30-22 (RD/YE)
29-AH6 (OG/YE)

(3) 31-41B (BN)
31-AH6A (BK)

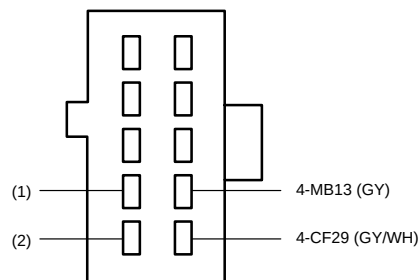
(6) 31-41C (BN)
31-AH6B (BK)

(7) 56- (WH/BK)
32S-AH10 (WH/BK)

N97
Interruptor ajuste
asiento delantero

C348

F10002.01

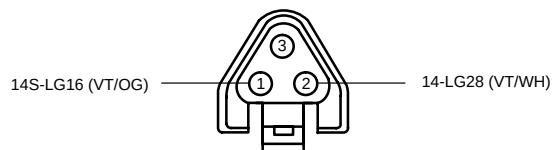


(1) 4-PC28 (GY)
4-MB36 (GY/RD)
(2) 4-PB9 (GY/VT)
4-DB99 (GY)

P9
Conector barra
cortocircuito 1

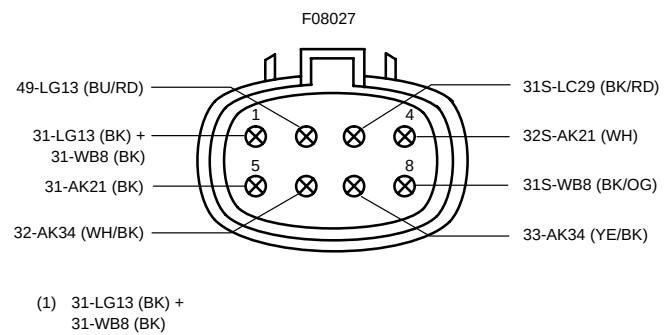
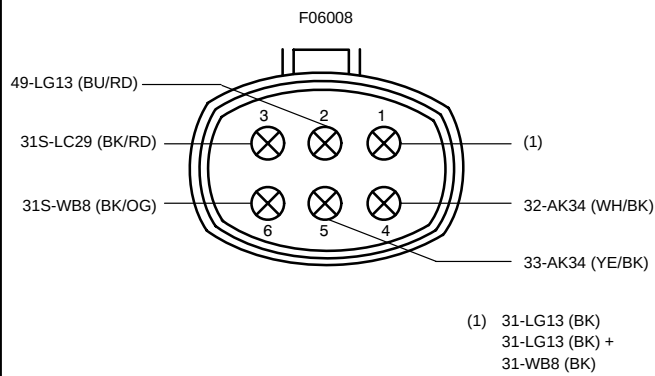
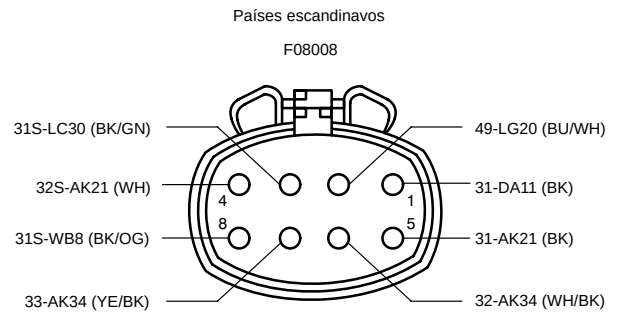
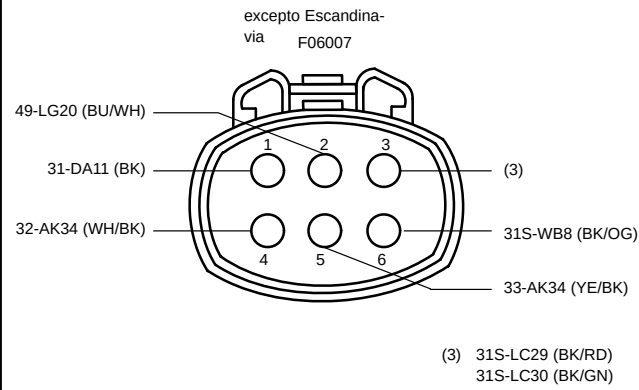
C371

F03015



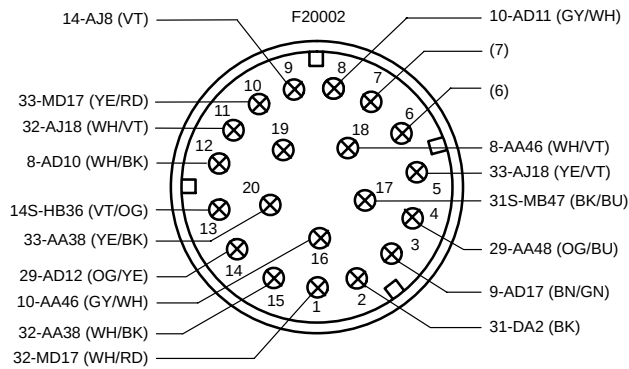
N276
Interruptor de caja
de cambios

C380



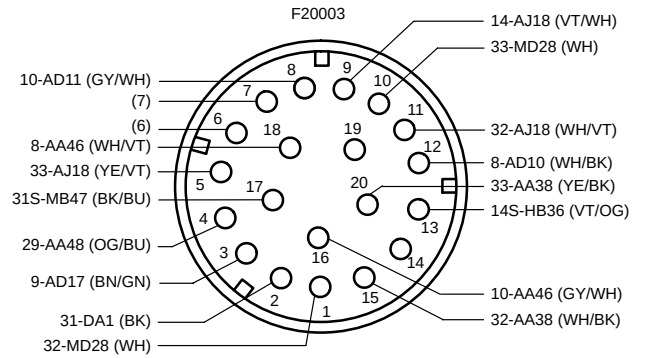
C1005

LHD



(6) 33-AA20 (YE/BU)
33-AA10 (YE/BK)
32-AA21 (WH/GN)

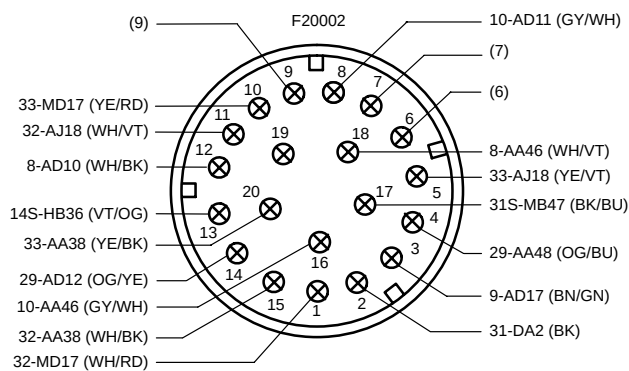
(7) 32-AA21 (WH/GN)
32-AA11 (WH/VT)
33-AA20 (YE/BU)



(6) 33-AA20 (YE/BU)
32-AA21 (WH/GN)

(7) 32-AA21 (WH/GN)
33-AA20 (YE/BU)

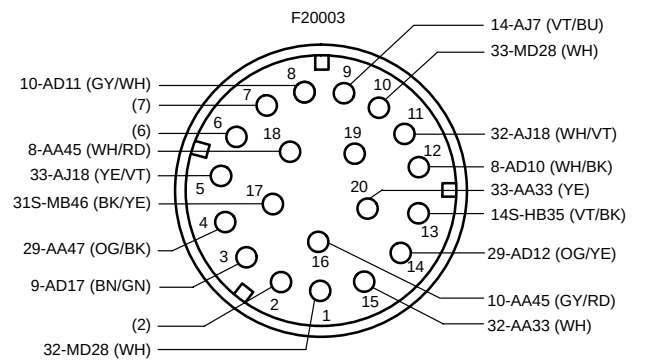
RHD



(6) 33-AA20 (YE/BU)
33-AA10 (YE/BK)
32-AA21 (WH/GN)

(7) 32-AA21 (WH/GN)
32-AA11 (WH/VT)
33-AA20 (YE/BU)

(9) 14-AJ8 (VT)
14-AJ18 (VT/WH)

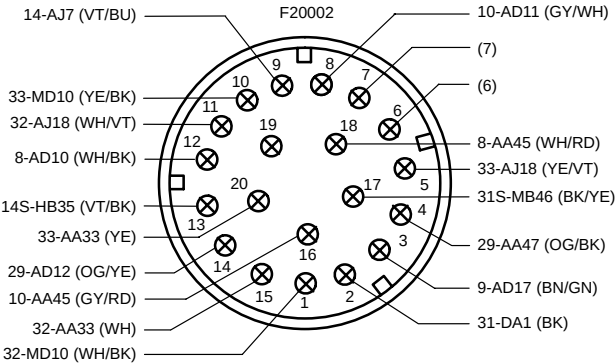


(2) 31-DA1 (BK)
31-DA2 (BK)
31-AA47 (BK)

(6) 33-AA10 (YE/BK)
32-AA11 (WH/VT)

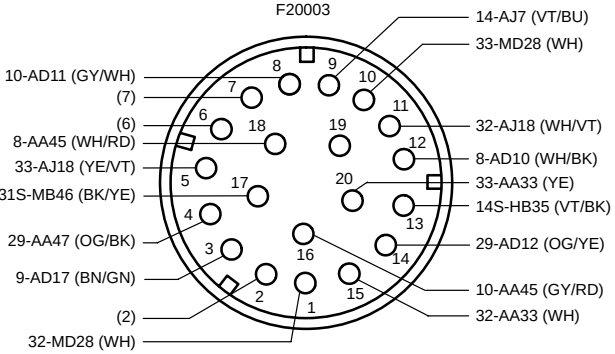
(7) 32-AA11 (WH/VT)
33-AA10 (YE/BK)

C1006



(6) 33-AA10 (YE/BK)
32-AA11 (WH/VT)

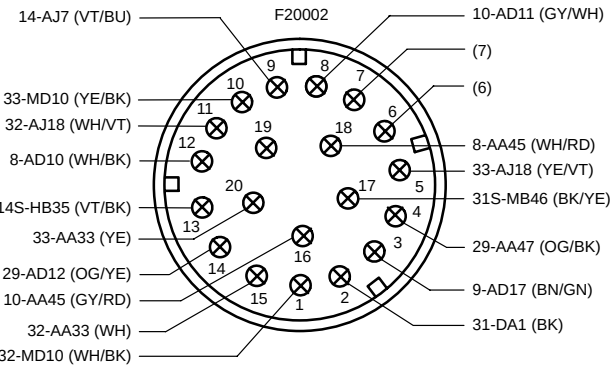
(7) 32-AA11 (WH/VT)
33-AA10 (YE/BK)



(2) 31-DA1 (BK)
31-DA2 (BK)
31-AA47 (BK)

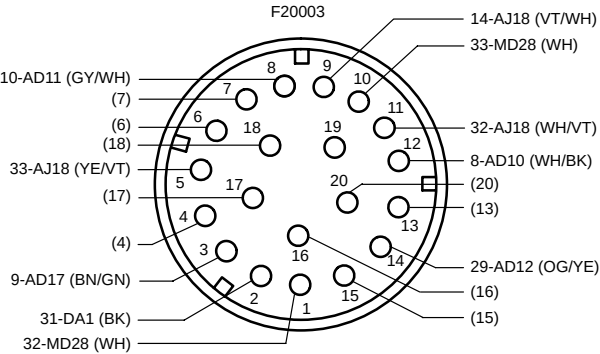
(6) 33-AA10 (YE/BK)
32-AA11 (WH/VT)

(7) 32-AA11 (WH/VT)
33-AA10 (YE/BK)



(6) 33-AA10 (YE/BK)
32-AA11 (WH/VT)
32-AA21 (WH/VT)

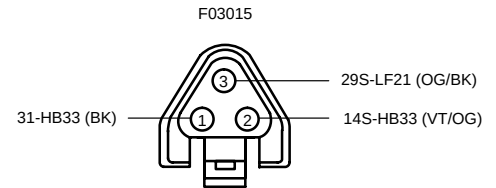
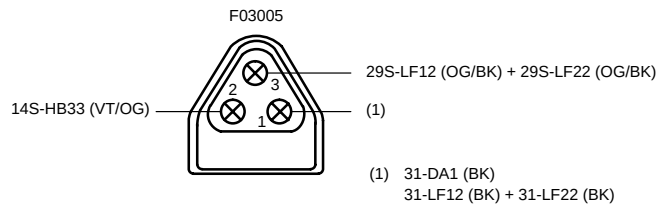
(7) 32-AA11 (WH/VT)
33-AA10 (YE/BK)
33-AA20 (YE/BU)



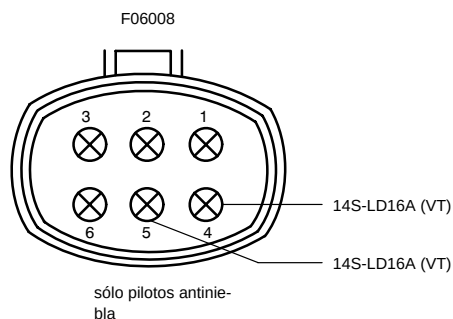
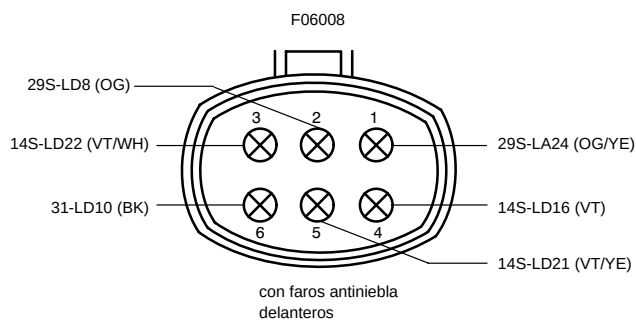
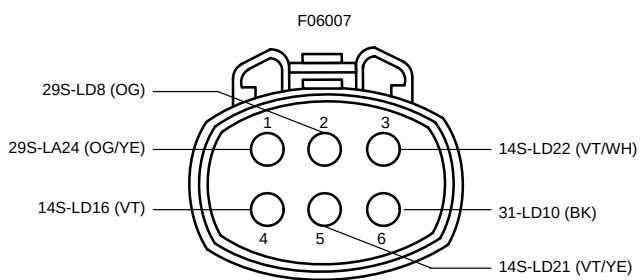
(4) 29-AA47 (OG/BK)
29-AA48 (OG/BU)
(6) 33-AA20 (YE/BU)
32-AA21 (WH/GN)
32-AA11 (WH/VT)
(7) 32-AA21 (WH/GN)
33-AA20 (YE/BU)
33-AA10 (YE/BK)
(13) 14S-HB36 (VT/OG)
14S-HB35 (VT/BK)

(15) 32-AA38 (WH/BK)
32-AA33 (WH)
(16) 10-AA46 (GY/WH)
10-AA45 (GY/RD)
(17) 31S-MB47 (BK/BU)
31S-MB46 (BK/YE)
(18) 8-AA45 (WH/RD)
8-AA46 (WH/RD)
(20) 33-AA38 (YE/BK)
33-AA33 (YE)

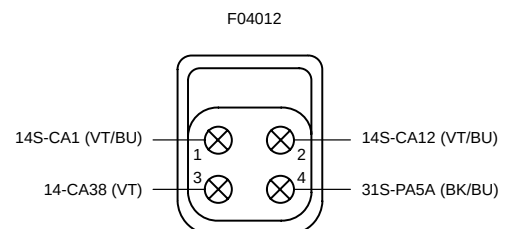
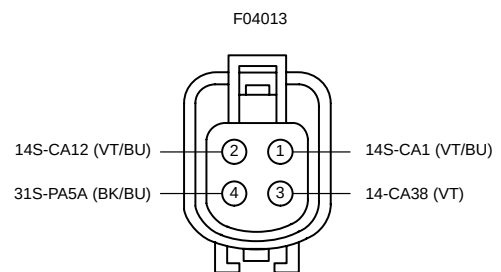
C1084



C1088



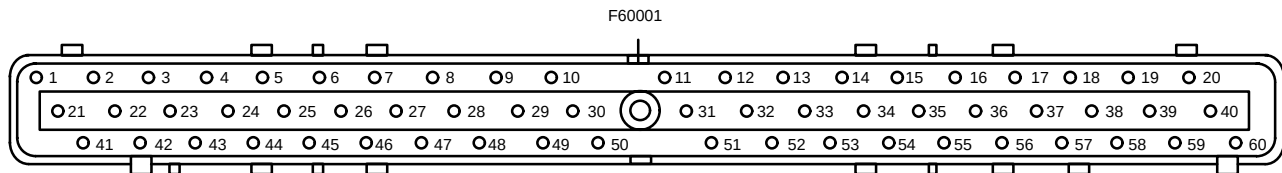
C1097



C1102



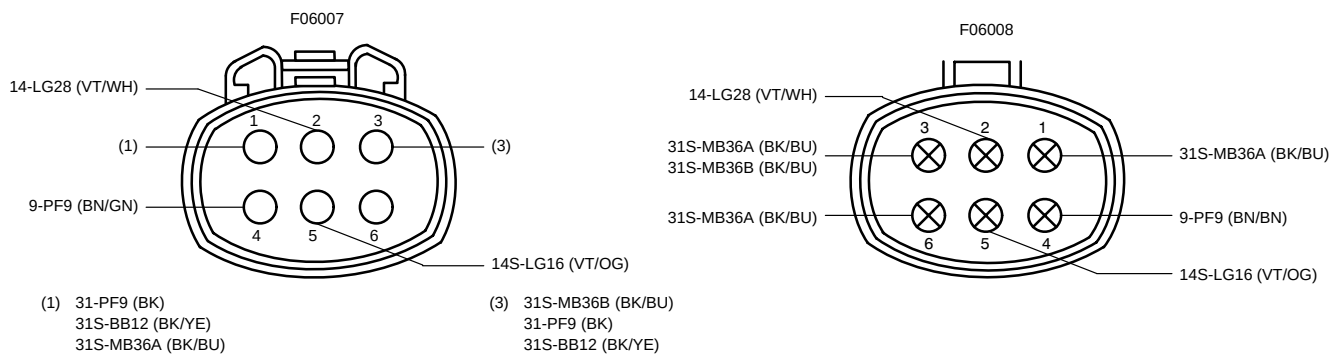
C1159



- | | | | |
|-----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|
| (1) 89-PC28 (OG/YG) | (16) 91-PC28 (BK/YE) | (32) 31S-MB36A (BK/BU) | (46) 9-PC1 (BN/RD) |
| (2) | (17) 8-PC28 (WH) | (33) 31-PC1L (BK) | (47) 31-PC1D (BK) |
| (3) 8-PC60 (WH/BU) | (18) 5-PB11 (BU/WH) | 91S-PC54 (BK/YE) | (48) |
| (4) 8-GB10 (WH/BK) | (19) 4-PB10 (GY/VT) | (34) 31-PC1M (BK) | (49) |
| (5) 8-MB37 (WH/GN) | (20) 31-PC28 (BK) | 31-PC1L (BK) | (50) 8-PC8 (WH/BU) |
| (6) 31S-PA5A (BK/BU) | (21) 31-PC1F (BK) | (35) | (51) 31-PC1J (BK) |
| (7) 31-PC1G (BK) | (22) 31S-PC35 (BK/BU) | (36) 4-PC28 (GY) | (52) 31-PC1K (BK) |
| (8) 14S-PC74 (VT/BK) | (23) | (37) 94S-PC28A (VT/YE) | (53) 31S-PC35 (BK/BU) |
| (9) 9-PC8 (BN/BU) | (24) 31-PC1A (BK) | (38) 10-MB37 (GY/OG) | (54) 31S-CA11 (BK/YE) |
| (10) 14S-PC72 (VT/BU) | (25) 8-PC11 (WH/VT) | (39) 31S-MB6A (BK/BU) | (55) 31-PC2A (BK) |
| (11) 91S-PC14 (BK/OG) | (26) 31-PC1C (BK) | (40) 91-PC28B (BK/YE) | (56) 31-PC2F (BK) |
| (12) 31-PC1J (BK) | (27) 8-PC56 (WH/BK) | (41) 7-MB37 (YE/GN) | (57) 94S-PC28 (VT/YE) |
| (13) 91S-PA7 (BK/BU) | (28) 8-CE6 (WH) | (42) | (58) 31S-PC78 (BK/OG) |
| (14) 91S-PC54 (BK/YE) | (29) | (43) 9S-DA12 (BN/WH) | 31-PC2E (BK) |
| 31-PC1M (BK) | (30) 31-PC1B (BK) | (44) 8-PC54 (WH) | (59) 31S-PC79 (BK/GN) |
| (15) 31-PC1K (BK) | (31) 91S-PA17 (VT/WH) | (45) 31-PC2B (BK) | 31-PC2B (BK) |
| | | 8-BA12 (WH/BU) | (60) 91-PC28C (BK/YE) |

A147
Módulo de control
del motor (PCM)

C1189



C1309

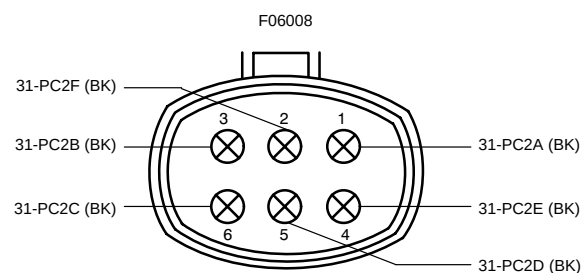
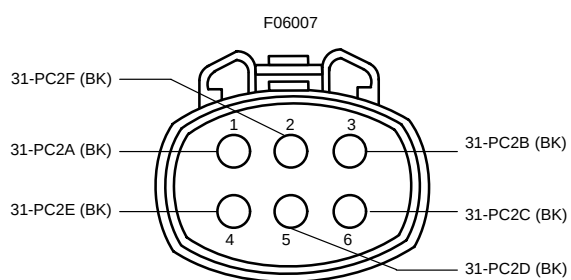


Diagrama en bloques

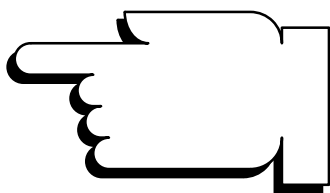


Diagrama en bloques

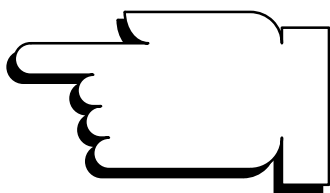


Diagrama en bloques

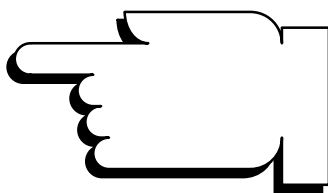


Diagrama en bloques

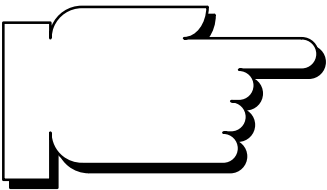


Diagrama en bloques

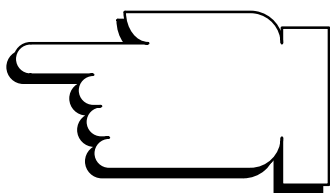


Diagrama en bloques

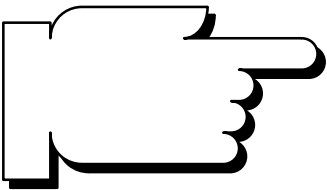


Diagrama en bloques

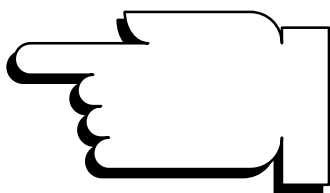


Diagrama en bloques

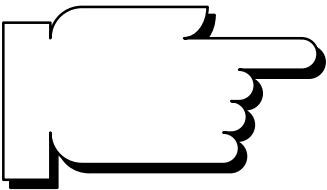


Diagrama en bloques

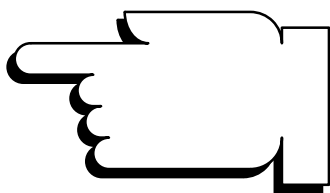


Diagrama en bloques

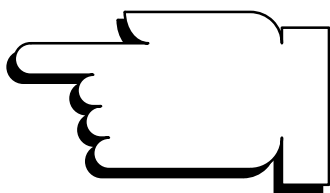


Diagrama en bloques

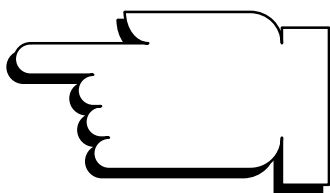


Diagrama en bloques

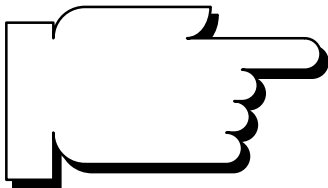


Diagrama en bloques

