

Guía de utilización



Service Box

<http://public.servicebox.peugeot.com>

Gracias a la página de Internet SERVICE BOX, PEUGEOT le permite consultar de forma gratuita y sencilla la documentación de a bordo de su vehículo on-line.

Simple y ergonómico, SERVICE BOX le permite acceder:

- a su Guía de utilización,
- al histórico de la Documentación de a bordo.



¡Su vehículo está en Internet!

Acceda a las últimas actualizaciones disponibles.

Conéctese a <http://public.servicebox.peugeot.com>:

- seleccione su idioma,
- pinche en el vínculo en la zona "Acceso público" para consultar la Documentación de a bordo, Se abrirá una ventana dándole acceso al conjunto de las guías de utilización...
- seleccione su vehículo,
 - elija la silueta y la fecha de edición de la guía,
- por último, pinche en el apartado que le interese.

! Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.



Le agradecemos que haya elegido un 308, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 308 berlina o 308 SW en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitar el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles de su 308 (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en esta guía, para que apreca mejor el vehículo y lo disfrute plenamente.

Al final de la guía, un índice visual permite identificar las especificidades en función de la silueta del vehículo: berlina o SW.

Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Simbología

Esta simbología le permitirá distinguir las especificidades de su vehículo:



308 berlina



308 SW con banqueta trasera



308 SW con asientos traseros individuales

Leyenda

! Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

■ Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.



■ Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.



■ Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

TOMA de CONTACTO 4 → 22**CONDUCCIÓN ECOLÓGICA** 23 → 24**1 CONTROL de MARCHA** 25 → 44

- Combinados 25
- Testigos 29
- Indicadores 39
- Botones del cuadro de a bordo 43

2 PANTALLAS MULTIFUNCIÓN 45 → 60

- Pantallas sin autoradio 45
- Pantallas con autoradio 47
- Pantalla a color 16/9 escamoteable (WIP Nav) 52
- Pantalla a color 16/9 retráctil de alta definición escamoteable (WIP Com 3D) 54
- Ordenador de a bordo 57

3 CONFORT 61 → 82

- Ventilación 61
- Calefacción 63
- Aire acondicionado manual 63
- Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 65
- Aire acondicionado automático bizona 66
- Asientos delanteros 68
- Asientos traseros 72
- Modularidad de los asientos 78
- Retrovisores 80
- Reglaje del volante 82

4 APERTURA Y CIERRE 83 → 97

- Llave con mando a distancia 83
- Alarma 87
- Elevalunas 89
- Puertas 91
- Maletero 94
- Techo acristalado panorámico 95
- Depósito de carburante 96
- Sistema anticonfusión de carburante 97

5 VISIBILIDAD 98 → 108

- Mandos de luces 98
- Luces de diodos electroluminiscentes 100
- Luces diurnas 100
- Reglaje de los faros 102
- Alumbrado direccional 103
- Mandos de limpiaparabrisas y limpialuneta 104
- Barrido automático 106
- Luces de techo 107
- Iluminación ambiental 108
- Luz de maletero 108

6 ALMACENAMIENTOS 109 → 123

- Espacios de almacenamiento interiores 109
- Reposabrazos delantero 112
- Acondicionamientos del maletero 115

7 SEGURIDAD de los NIÑOS 124 → 134

- Asientos para niños 124
- Asientos para niños "ISOFIX" 130
- Seguro para niños 134

8 SEGURIDAD 135 → 147

- Indicadores de dirección 135
- Señal de emergencia 135
- Claxon 135
- Detección de subinflado 136
- Llamada de urgencia o de asistencia 137
- Sistemas de asistencia a la frenada 137
- Sistemas de control de la trayectoria 138
- Cinturones de seguridad 139
- Airbags 144

10 REVISIONES 167 → 175

- Capó 168
- Inmovilización por falta de carburante (Diesel) 169
- Motores gasolina 170
- Motores diésel 171
- Revisión de los niveles 172
- Controles 174

12 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 215 → 238

- Motorizaciones gasolina 215
- Masas gasolina 218
- Motorizaciones Diesel 224
- Masas Diesel 227
- Dimensiones 236
- Elementos de identificación 237

9 CONDUCCIÓN 148 → 166

- Freno de estacionamiento 148
- Caja de velocidades manual 148
- Indicador de cambio de marcha 149
- Ayuda al arranque en pendiente 150
- Caja manual pilotada de 6 velocidades 151
- Caja de velocidades automática 155
- Stop & Start 158
- Limitador de velocidad 161
- Regulador de velocidad 163
- Ayuda al estacionamiento 165

11 INFORMACIÓN PRÁCTICA 176 → 214

- Kit de reparación provisional de neumáticos 176
- Cambio de una rueda 184
- Cambio de una lámpara 191
- Cambio de un fusible 198
- Batería 204
- Modo economía de energía 206
- Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 207
- Remolcado del vehículo 207
- Enganche de un remolque 210
- Pantalla gran frío 211
- Montaje de las barras de techo 212
- Accesorios 213

AUDIO y TELEMATICA 239 → 338

- Urgencia o asistencia 239
- WIP Com 3D 243
- WIP Nav 287
- WIP Sound 319

ÍNDICE VISUAL 339 → 345**ÍNDICE ALFABÉTICO 346 → 350**

EXTERIOR

Sistema Stop & Start

Este sistema pone el motor momentáneamente en vigilancia durante las interrupciones de la circulación (en semáforos, embotellamientos u otros). El motor vuelve a arrancar automáticamente en cuanto el conductor desea reiniiciar la marcha. El Stop & Start permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

► 158



Alumbrado direccional

Este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

► 103

Techo acristalado panorámico

Este techo garantiza una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

► 95

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite efectuar una reparación provisional del neumático.

► 176

EXTERIOR

Techo acristalado panorámico

Este techo garantiza una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

►► 95

**Barras de techo**

Montando unas barras transversales en las longitudinales, éstas permiten transportar objetos largos o voluminosos sobre el techo.

►► 212

**Modularidad de los asientos**

Los asientos individuales traseros de la 2^a y 3^a fila, gracias a sus múltiples posibilidades de manipulación, permiten distintas configuraciones de viaje y carga.

►► 78

APERTURA

Llave con mando a distancia



A. Despliegue/Pliége de la llave (pulsando este botón).



Bloqueo simple (una sola pulsación, encendido fijo de los indicadores de dirección).

o



Superbloqueo del vehículo (dos pulsaciones consecutivas, encendido fijo de los indicadores de dirección).

►► 83



Desbloqueo del vehículo (parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

Cuando el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce y de posición facilita la llegada al vehículo.

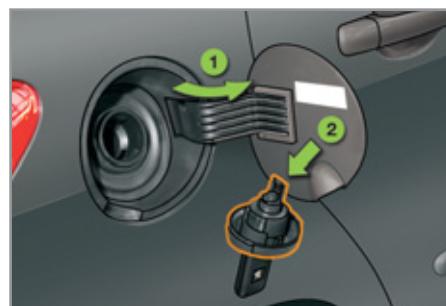
►► 102



Al mismo tiempo se enciende la iluminación del habitáculo, como las luces de techo, de umbral de las puertas deanteras y de la zona de los pies.

►► 108

Depósito de carburante



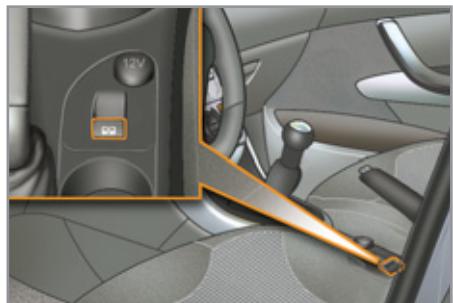
1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

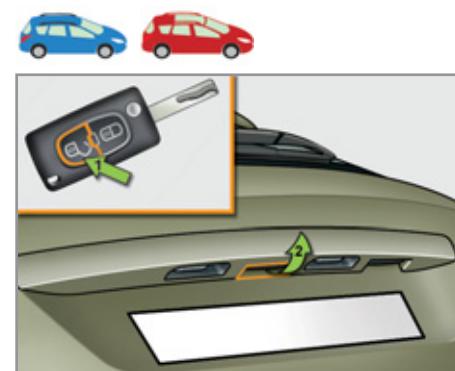
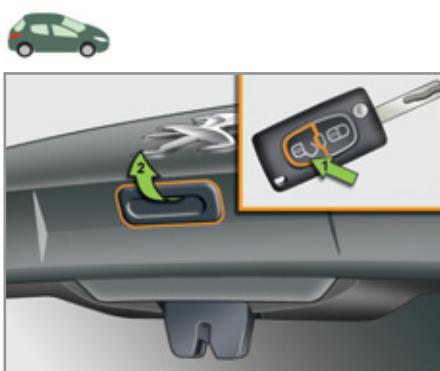
►► 96

APERTURA

Techo acristalado panorámico



Maletero



1. Desbloqueo del vehículo.
2. Apertura del maletero.

» 94

1. Apertura de la persiana de ocultación.
2. Cierre de la persiana de ocultación.

» 95

INTERIOR

Iluminación ambiental

La iluminación tamizada del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo cuando la luminosidad es reducida.

►► 108



Caja manual pilotada de 6 velocidades

Este equipamiento permite conducir combinando un modo totalmente automático y un modo manual.

►► 151

Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP Bluetooth, WIP Nav o WIP Com 3D con pantalla a color 16/9 escamoteable, sistema de audio JBL y tomas auxiliares.

WIP Sound

►► 319

WIP Nav

►► 287

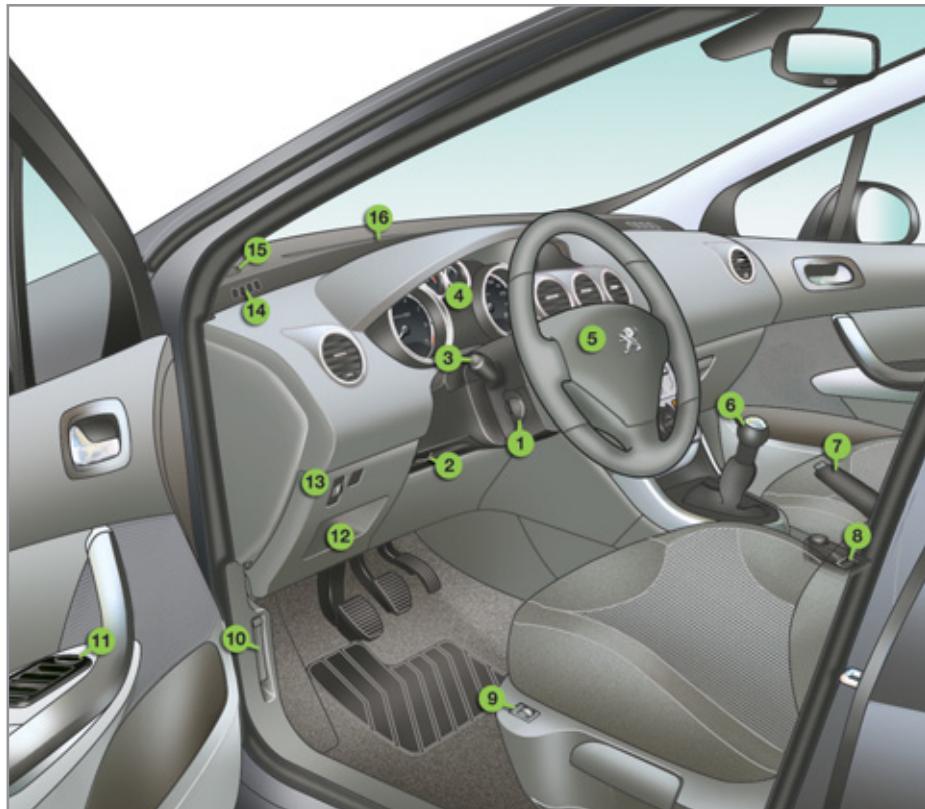
WIP Com 3D

►► 243

WIP Com

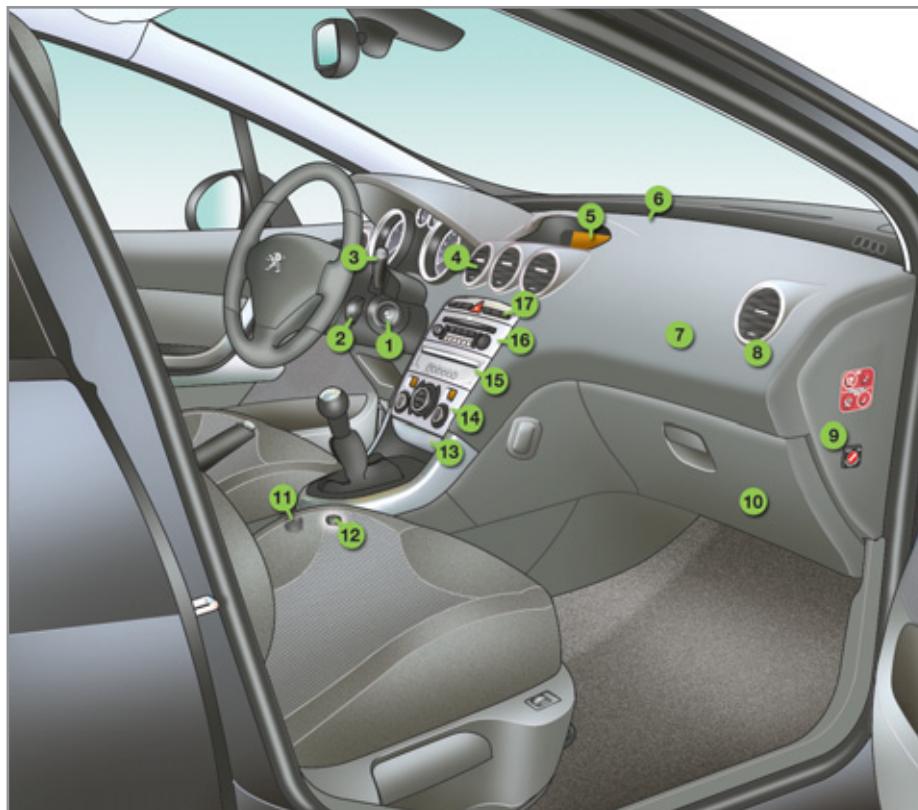
<http://public.servicebox.peugeot.com>

PUESTO DE CONDUCCIÓN

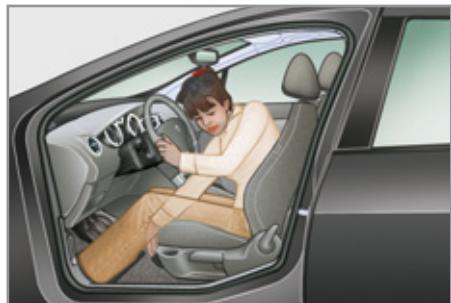
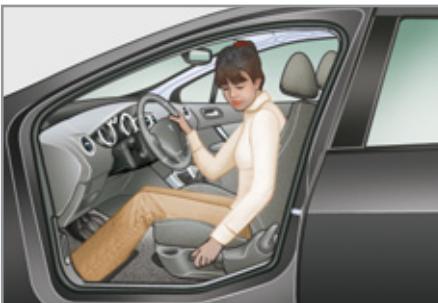


1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mando de reglaje del volante
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
Claxon
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Mando de la persiana de ocultación del techo panorámico
9. Mando de asiento calefactado
10. Mando de apertura del capó
11. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los elevalunas
12. Caja de fusibles
13. Reglaje manual de los faros
Botón del Stop & Start
14. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
15. Altavoz (tweeter)
16. Difusor de desempañado del parabrisas

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto
2. Mando bajo el volante del sistema de audio y telemática
3. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
4. Aireaderos centrales orientables y obturables
5. Pantalla multifunción
6. Sensor de luminosidad
7. Airbag del acompañante
8. Aireador lateral orientable y obturable
9. Neutralización del airbag del acompañante
10. Guantera/Tomas de audio/vídeo
11. Compartimento o joystick del cuadro de a bordo asociado al WIP Com 3D
12. Toma de accesorios 12 V
13. Cenicero delantero
14. Mandos de calefacción/aire acondicionado
15. Cargador de CD
16. Sistema de audio y telemática
17. Botón de llamada de urgencia
Botón de alarma
Botón de cierre centralizado
Botón de la señal de emergencia
Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
Botón de ayuda al estacionamiento
Botón de los servicios PEUGEOT

CONFORT**Asiento del conductor****Reglaje longitudinal****Reglaje de la altura****Inclinación del respaldo****Reglajes manuales**

» 68

**Reglajes eléctricos**

» 69



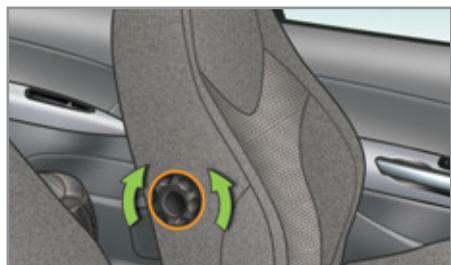
CONFORT

Asientos delanteros

Reglaje de la altura del reposacabezas



Reglaje lumbar



i Otras funciones disponibles...

Posición plana del asiento del acompañante (SW).

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico del conductor).

Asientos calefactados.

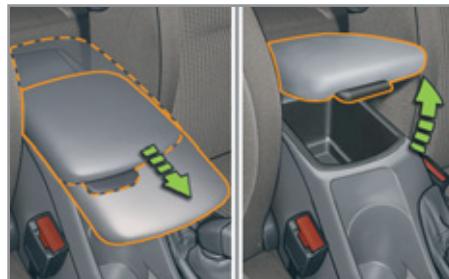
Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe efectuar estas operaciones con el vehículo parado.

Reposabrazos delantero



Para su comodidad, el reposabrazos delantero se puede regular en altura y longitudinalmente.

Asimismo, contiene un compartimento interior.

CONFORT

Retrovisores exteriores



Reglaje

- A. Selección del retrovisor.
- B. Regulación de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
- C. Deselección del retrovisor.

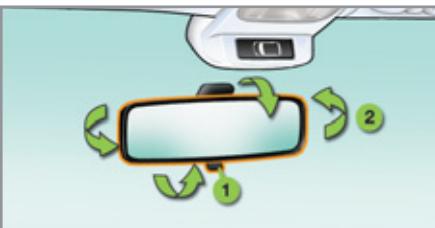
►► 80

Otras funciones disponibles...

Pliegue/Despliegue.

Inclinación automática del espejo al introducir la marcha atrás para estacionar.

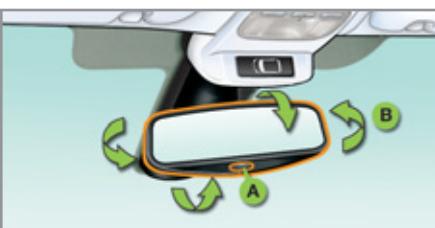
Retrovisor interior



Modelo día/noche manual

1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

►► 82

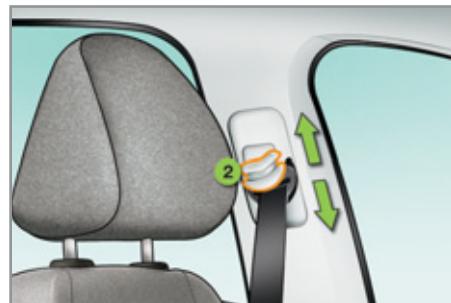
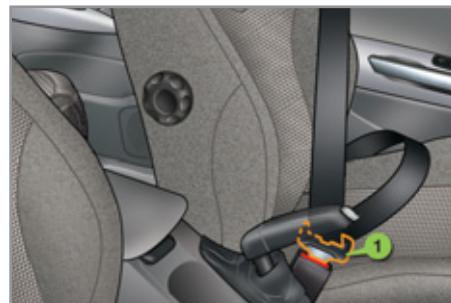


Modelo día/noche automático

- A. Detector de luminosidad del modo "día/noche" automático.
- B. Orientación del retrovisor.

►► 82

Cinturones delanteros



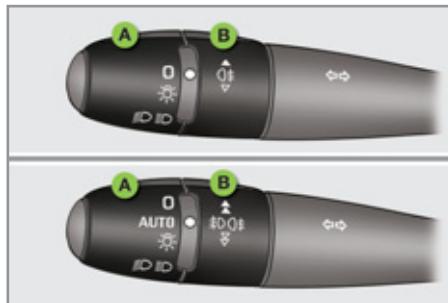
1. Abrochado de la hebilla.

2. Reglaje de la altura.

►► 139

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

- Luces apagadas
- AUTO** Encendido automático de las luces
- Luces de posición
- Luces de cruce/carretera

Anillo B

- Luz antiniebla trasera
- 0
- Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

► 98

Indicadores de dirección



Levante o baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán mientras el mando permanezca en esa posición.

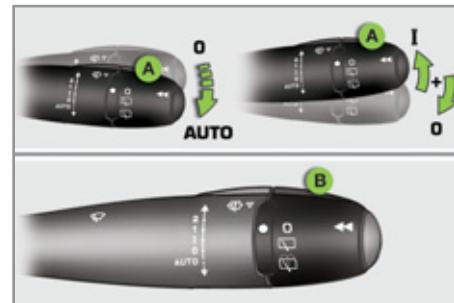
Función "autopista"

Impulse el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, pero es especialmente útil en los cambios de carril en autopista y autovía.

► 135

Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas

► 104

Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

Neutralización "AUTO"

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a colocarlo en la posición "0".

► 106

Anillo B: limpialuneta

- Parado
- Barrido intermitente
- Lavaluneta

► 105

VENTILACIÓN

Consejos de regulación

Quiero...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "**AUTO**".

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



- A. Con el contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante restante.
- B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.
- C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe mostrar que el nivel es "OK" o "correcto", según la versión, durante unos segundos.

Si algún nivel es incorrecto, reposte carburante o ponga el aceite a nivel, según corresponda.

► 25

Testigos



1. Al poner el contacto, se encienden los testigos de alerta naranjas y rojos.
2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

► 29, 33

Línea de mandos

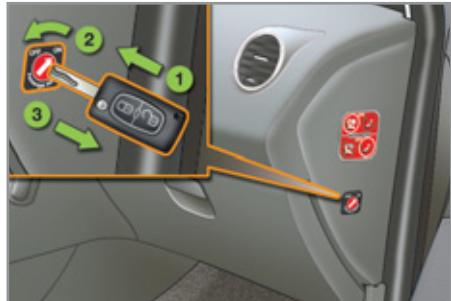


El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.

- A. Emisión de una llamada de urgencia.
► 239
- B. Neutralización de la vigilancia volumétrica de la alarma.
► 87
- C. Cierre centralizado.
► 92
- D. Neutralización del sistema ESP/ASR.
► 138
- E. Neutralización de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento.
► 166
- F. Acceso a los servicios PEUGEOT.
► 239

SEGURIDAD DE LOS OCUPANTES

Airbag frontal del acompañante



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
"OFF" (neutralización), con un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
"ON" (activación), con un pasajero o un asiento infantil "en el sentido de la marcha".
3. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

Cinturones y airbag frontal del acompañante



- A. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados.
- B. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
- C. Testigo de cinturón delantero derecho.
- D. Testigo de cinturón trasero derecho*.
- E. Testigo de cinturón trasero central*.
- F. Testigo de cinturón trasero izquierdo*.
- G. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante.
- H. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante.

* Únicamente en SW asientos individuales traseros.

Seguro para niños eléctrico



El encendido del piloto indica el estado de la función correspondiente.

- A. Activación del seguro para niños eléctrico.

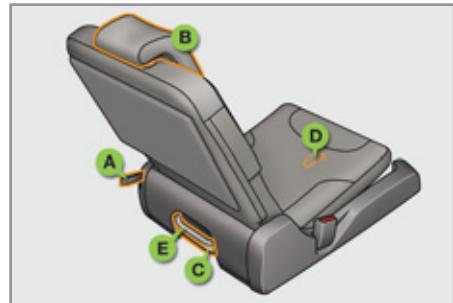
CONFORT DE LOS OCUPANTES



Manipulación del asiento del acompañante



Manipulación de los asientos traseros



Posición bandeja

- A. Posición bandeja parcial.
- B. Posición bandeja total.



Asientos traseros de 2^a fila

1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje de la inclinación del respaldo/Posición bandeja.
3. Reglaje de la altura del reposacabezas.
4. Abatimiento.
5. Retirada/Instalación.
6. Transporte.

►► 70

►► 74

Asientos suplementarios de 3^a fila

- A. Reglaje de la inclinación del respaldo/Posición bandeja.
- B. Reglaje de la altura del reposacabezas.
- C. Abatimiento.
- D. Retirada/Instalación.
- E. Transporte.

►► 76

CONFIGURACIÓN



Algunos ejemplos de modularidad de los asientos

7 plazas

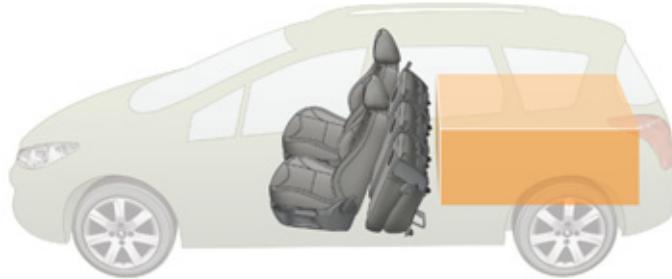


7 plazas en configuración 5 plazas con asientos
suplementarios abatidos

Transporte de objetos largos



Carga de gran volumen



CONDUCCIÓN

Stop & Start

Paso del motor a modo STOP

ECO El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone automáticamente en vigilancia:

- **con caja de velocidades manual**, a velocidad inferior a 20 km/h, poniendo la palanca de cambios en punto puero y soltando el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada de 6 velocidades**, a velocidad inferior a 8 km/h, pisando el pedal del freno o poniendo la palanca de cambios en posición **N**.

En determinados casos, el modo STOP puede no estar disponible. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

! Si se introduce una marcha sin haber desembragado completamente, el motor no arrancará automáticamente. Un mensaje de alerta indica al conductor que debe pisar completamente el pedal de embrague.

Paso del motor a modo START

ECO El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a ponerse en marcha automáticamente:

- **con caja de velocidades manual**, pisando completamente el pedal de embrague;
- **con caja manual pilotada de 6 velocidades**:
 - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, soltando el pedal del freno;
 - o con la palanca de cambios en posición **N** y el pedal del freno suelto, cambiando a posición **A** o **M**;
 - o al introducir la marcha atrás.

En determinados casos, el modo START puede activarse automáticamente. Si eso ocurre, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

Neutralización/Reactivación



El sistema puede neutralizarse en cualquier momento pulsando el mando "**ECO OFF**". El piloto de la tecla se encenderá.

! El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave.

! Para repostar carburante o antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, es imperativo cortar el el contacto con la llave.

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda marcha en la caja manual pilotada de 6 velocidades o automática).

Indicaciones en el cuadro de a bordo



El modo regulador o limitador de velocidad se indican en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.



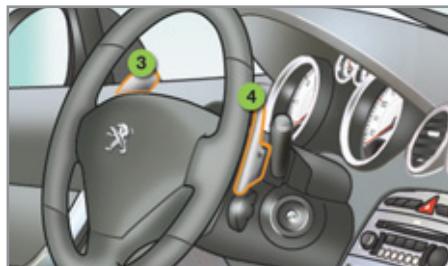
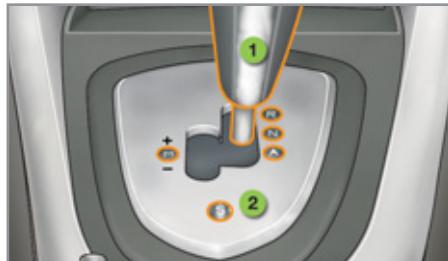
Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

CONDUCCIÓN

Caja manual pilotada de 6 velocidades



Esta caja de velocidades de seis marchas permite elegir entre el confort del automatismo o el placer del cambio de marchas manual.

1. Palanca de cambios.
2. Botón "S" (sport).
3. Mando bajo el volante "-".
4. Mando bajo el volante "+".

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La marcha o el modo de conducción seleccionado se indican en la pantalla del cuadro de a bordo.

N: Punto muerto

R: Marcha atrás

1 2 3 4 5 6: Marcha engranada

AUTO: Modo automatizado

S: Conducción Sport.

Arranque



- ☞ Seleccione la posición **N** y pise con firmeza el pedal de freno durante el arranque del motor.
- ☞ Introduzca la primera velocidad (posición **A** o **M**) o la marcha atrás (posición **R**) con la palanca de cambios **1**.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Retire el pie del pedal de freno y acelere.

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA

La conducción ecológica consiste en un conjunto de prácticas diarias que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, mantenga la posición Drive "D" o Auto "A", según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Adopte una conducción eficiente

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si su volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Límite el uso de los equipamientos eléctricos

Antes de iniciar la marcha, si hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, suba las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de occultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado, si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros y las luces traseras antiniebla encendidos cuando las condiciones de visibilidad son suficientes.

Evite dejar el motor en marcha, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo. Coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el período invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad la presión de inflado de los neumáticos consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista más allá del tercer corte de la pistola para evitar derramar el carburante.

Al volante de un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

COMBINADO GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O MANUAL PILOTA DA 6 VELOCIDADES O AUTOMÁTICA



Panel que agrupa los indicadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Indicadores

- Cuentarrevoluciones.**
Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).
- Temperatura del líquido de refrigeración.**
Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (°Centígrados).
- Nivel de carburante.**
Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.
- Velocidad del vehículo.**
Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).

- Pantalla.**
- Botón de mando.**
Recupera la información de mantenimiento.
Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
- Botón de iluminación del combinado.**
Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla



- Limitador de velocidad (km/h o mph) o Regulador de velocidad.**
- Indicador de cambio de velocidad.**
- Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.**
- Cuentakilómetros parcial. (km o millas)**
- Indicador de mantenimiento (km o millas) y después, indicador de nivel de aceite motor y totalizador kilométrico. (km o millas)**
Estas tres funciones aparecen sucesivamente al poner el contacto.

COMBINADO GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O MANUAL PILOTA DA 6 VELOCIDADES O AUTOMÁTICA



Panel que agrupa los indicadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Indicadores

- Cuentarrevoluciones.**
Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).
- Temperatura del líquido de refrigeración.**
Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Centígrados).
- Nivel de carburante.**
Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.
- Velocidad del vehículo.**
Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).

5. Pantalla pequeña.

6. Pantalla central.

7. Botón de mando.

Inicia un CHECK manual y recupera la información de mantenimiento.

Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

8. Botón de iluminación del combinado.

Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla



A. Cuentakilómetros parcial.

(km o millas)

B. Totalizador kilométrico.

(km o millas)

C. Indicador de nivel de aceite motor, indicador de mantenimiento.

(km o millas)

Las dos funciones siguientes aparecen sucesivamente al poner el contacto.

Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.

- Testigos de alerta/CHECK.
- Detección de subinflado.
- Limitador de velocidad/Regulador de velocidad.
- Indicador de cambio de marcha.
- Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.
- Navegador-Guiado/Ordenador de a bordo.

COMBINADO WIP COM 3D GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O MANUAL PILOTADA 6 VELOCIDADES O AUTOMÁTICA



Panel que agrupa los indicadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Indicadores

1. Cuentarrevoluciones.

Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).

2. Temperatura del líquido de refrigeración.

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (°Centígrados).

3. Nivel de carburante.

Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.

4. Velocidad del vehículo.

Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).

5. Pantalla pequeña.

6. Pantalla central.

7. Botón de mando.

Inicia un CHECK manual y recupera la información de mantenimiento.

Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

8. Botón de iluminación del combinado.

Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

■ Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla



A. Cuentakilómetros parcial.

(km o millas)

B. Totalizador kilométrico.

(km o millas)

C. Indicador de nivel de aceite motor, indicador de mantenimiento.

(km o millas)

Las dos funciones siguientes aparecen al poner el contacto, y desaparecen unos segundos después.

Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.

- Testigos de alerta/CHECK.
- Detección de subinflado.
- Limitador de velocidad/Regulador de velocidad.
- Indicador de cambio de marcha.
- Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.
- Navegador-Guiado/Ordenador de a bordo.
- Parámetros vehículo.

Mando multi-menú del combinado asociado al WIP Com 3D



El conjunto de estas teclas permite:

- **parado**, configurar los equipamientos del vehículo y los parámetros de la pantalla central (idiomas, unidades...),
- **circulando**, ver las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador...).

Mandos

Dispone de cuatro teclas para mandar la pantalla grande central del combinado:

1. acceder al menú general, validar la selección,
2. desplazarse hacia arriba por el menú,
3. desplazarse hacia abajo por el menú,
4. volver a la pantalla anterior, salir del menú.



i El menú general y sus funciones asociadas están accesibles únicamente parado, utilizando las teclas 1 a 4.

Un mensaje aparece en la pantalla central, más allá de un cierto umbral de velocidad, señalándole la imposibilidad de mostrar el menú general.

Las pantallas del ordenador de a bordo están accesibles únicamente circulando, utilizando las teclas 2 y 3 (ver párrafo "Ordenador de a bordo").

Menú general

- ☞ Efectúe una pulsación en la tecla 1 para acceder al menú general y elegir una de las funciones siguientes:
 - "Parámetros vehículo",
 - "Elección del idioma",
 - "Elección de las unidades".
- ☞ Efectúe una pulsación en la tecla 2 o 3 para desplazarse por la pantalla.
- ☞ Efectúe una pulsación en la tecla 1 para validar la selección.

Menú general

Parámetros vehículo

Elección del idioma

Alección de las unidades

ESC

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y de confort:

- limpialuneta acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Elegir el idioma

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türk*.

Elegir las unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°Centígrados o °Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

* Según destino.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la aparición de una anomalía (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido fijo o intermitente de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:



- un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;

o



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

! El encendido de un testigo de alerta va siempre acompañado de un mensaje complementario, para ayudar al conductor a identificar la anomalía.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	STOP	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo indica una anomalía grave en el sistema de frenos o de dirección asistida, en el circuito de aceite del motor o en el de refrigeración o el pinchazo de una rueda.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
 + 	Frenos	fijo, asociado al testigo STOP	El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente.	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo, con la aguja en la zona roja	La temperatura del circuito de refrigeración es excesiva.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfrie para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Servicio	temporal, acompañado de un mensaje	<p>Detección de anomalías menores que no disponen de testigo específico.</p> <p>Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla:</p> <ul style="list-style-type: none"> - apertura de las puertas, el maletero o el capó; - nivel insuficiente de aceite del motor; - nivel insuficiente del depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros; - desgaste de la pila del mando a distancia; - presión insuficiente de los neumáticos; - saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver apartado "Controles/Filtro de partículas" del capítulo "Revisões"). <p>Para las demás anomalías, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.</p>
		fijo, acompañado de un mensaje y una señal sonora	<p>Detección de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.</p> <p>Identifique la anomalía leyendo el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.</p>
	Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	<p>Fallo del sistema de control del motor.</p> <p>Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.</p>
		fijo	<p>Fallo del sistema anticontaminación.</p> <p>El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.</p>

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones	
	Reserva de carburante	fijo, con la aguja en la zona roja, acompañado de una señal sonora y un mensaje	<p>La primera vez que se enciende, quedan aproximadamente 6 litros de carburante en el depósito.</p> <p>A partir de ese momento, empieza a consumirse la reserva de carburante.</p> <p>Reposte carburante imperativamente para evitar quedar inmovilizado.</p> <p>Hasta que se reposte suficiente carburante, este testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje.</p> <p>La señal sonora y el mensaje se repiten cada vez con mayor frecuencia a medida que el nivel se aproxima a "0".</p> <p>Capacidad del depósito: aproximadamente 60 litros.</p> <p>Nunca circule hasta agotar la reserva, a riesgo de dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.</p>	
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema ESP/ASR.	Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Pisar el freno	fijo	Ha olvidado pisar el pedal del freno para arrancar el motor con la caja de velocidades manual pilotada.	Debe pisar el pedal del freno para arrancar el motor (palanca en posición N).

Los demás testigos de alerta se encienden exclusivamente en el cuadro de a bordo.

En encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora. Siempre aparecerá un mensaje complementario en la pantalla multifunción para ayudar al conductor a identificar la anomalía.

! Asociado con el testigo **STOP**, es imperativo detener el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h		
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el portón o la puerta correspondiente.
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

* Según destino.

CONTROL de MARCHA

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Presencia de agua en el gasoil	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Airbags	fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve a revisar los sistemas a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	Airbag frontal del acompañante	intermitente en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.	Fallo del airbag frontal del acompañante.	El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento. Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	Cinturón desabrochado	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad. Al menos uno de los pasajeros traseros se ha desabrochado el cinturón (sólo en los asientos traseros de segunda fila del SW con asientos individuales traseros).	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

El testigo puede ir acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo va también acompañado de:



o



o



- un mensaje en la pantalla multifunción;
- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;
- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.
	Luces de emergencia	intermitente, con avisador sonoro	El mando de la señal de emergencia, situado en el salpicadero, está activado. Los indicadores de dirección izquierdo y derecho, y los testigos asociados, parpadean simultáneamente.

CONTROL de MARCHA

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce" o en posición "AUTO" con luminosidad insuficiente.	
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando de nuevo para volver a la posición de luces de cruce.
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	Precaleamiento del motor diésel	fijo	El contactor está en la 2 ^a posición (contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	 Airbag frontal del acompañante	fijo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante	<p>El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición "ON".</p> <p>El airbag frontal del acompañante está activado.</p> <p>En ese caso, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".</p>	<p>Cuando no hay una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante, se recomienda activar el airbag frontal del acompañante.</p> <p>En cambio, para instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha", accione imperativamente el mando para colocarlo en posición "OFF".</p>
	Stop & Start	fijo	Al parar el vehículo (en un semáforo, stop, embotellamiento...), el Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando el conductor desea reanudar la marcha, el testigo se apaga y el motor pasa automáticamente a modo START.
		intermitente durante unos segundos y luego se apaga	<p>El modo STOP no está disponible momentáneamente.</p> <p>o</p> <p>El modo START se ha activado automáticamente.</p>	Consulte el apartado "Stop & Start" del capítulo "Conducción" para conocer los casos particulares de los modos STOP y START.

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.

Puede ir acompañado de una señal sonora.

Según la versión del cuadro de a bordo, el encendido del testigo también va acompañado de:



- un mensaje en la pantalla multifunción;



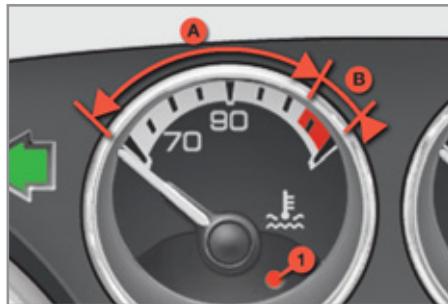
- un pictograma en la pantalla central del cuadro de a bordo y un mensaje en la pantalla multifunción;



- un pictograma y un mensaje en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbag frontal del acompañante	fijo en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante El mando, situado en el lado del acompañante del salpicadero, está en posición "OFF". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En ese caso, puede instalar una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.	Para activar el airbag frontal del acompañante, ponga el mando en posición "ON". Después no será posible instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en esta plaza.
	ESP/ASR	fijo Se ha accionado la tecla, situada en el centro del salpicadero, y su testigo está encendido. Las funciones siguientes están desactivadas: <ul style="list-style-type: none"> - ESP (control dinámico de estabilidad); - ASR (antipatinado de ruedas). 	Vuelva a pulsar la tecla para reactivar manualmente estas funciones. Su testigo se apagará. A partir de una velocidad aproximada de 50 km/h, estas funciones se reactivan automáticamente (excepto motor gasolina 1,6 l THP 200 cv). Estas funciones se reactivan automáticamente al arrancar el vehículo.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfrie el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

Con el motor en marcha, cuando la aguja se encuentra:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encenderán, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

CONTROL de MARCHA

Indicador del nivel de aceite del motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor.



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite



Medición del nivel de aceite errónea

Se indica mediante el parpadeo de "OIL --". Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, la llave se apaga y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La llave se queda encendida para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, la llave parpadea durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión inmediata.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



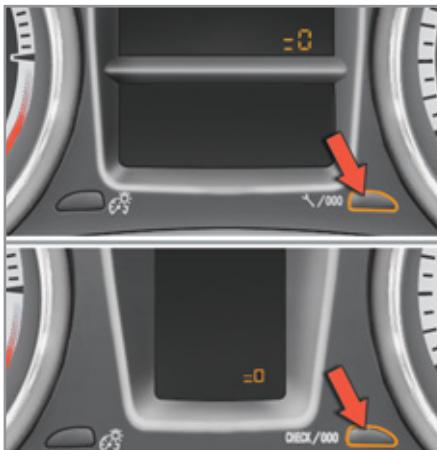
Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La llave sigue permaneciendo encendida.



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☛ Corte el contacto.
- ☛ Mantenga pulsado el botón derecho del cuadro de a bordo ".../000".
- ☛ Sin soltar el botón, ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☛ Cuando la pantalla central del cuadro de a bordo indique "=0", suelte el botón. La llave desaparecerá de la pantalla.

i Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Repetición de la información de mantenimiento

En cualquier momento se puede acceder a la información de mantenimiento. Según la versión, esta información aparece durante el procedimiento de check manual.

- ☛ Efectúe una pulsación breve del botón derecho del cuadro de a bordo ".../000".

La información de mantenimiento aparece durante unos segundos en la pantalla central del cuadro de a bordo y luego desaparece.

CHECK manual

Esta función permite comprobar el estado del vehículo (ver las alertas y el estado activado o desactivado de las funciones que pueden configurarse) y la información de mantenimiento.



- Para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón "**CHECK/000**" del cuadro de a bordo, con el motor en marcha.

Si no se ha detectado ninguna anomalía, aparecerá "**CHECK OK**" en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Si se ha detectado una anomalía "menor", aparecerán los testigos de alerta correspondientes, seguidos de "**CHECK OK**", en la pantalla central del cuadro de a bordo. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Si se ha detectado una anomalía "importante", sólo aparecerán los testigos de alerta correspondientes en la pantalla central del cuadro de a bordo. Lleve a revisar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.



Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.



- Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.



Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.
-
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMO A (SIN WIP SOUND)



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. anticontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden salir señalados temporalmente. Estos se pueden borrar pulsando la tecla "ESC".

Mandos



Dispone de tres teclas para mandar su pantalla:

- "**ESC**" para salir de la operación en curso,
- "**MENÚ**" para que los menús o submenús desfilen,
- "**OK**" para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



☞ Pulse la tecla "**MENÚ**" para que los diferentes menús del **menú general** desfilen:

- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

☞ Pulse la tecla "**OK**" para seleccionar el menú deseado.

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- limpialuneta delantero acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

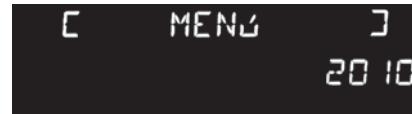
Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 o 24 horas.



☞ Despues de haber seleccionado un reglaje, pulse la tecla "OK" para variar su valor.



☞ Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grabe o pulse la tecla "ESC" para anular.

Despues, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, la configuración de la pantalla multifunciones la debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO A



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero...),
- las funciones audio (radio, CD...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej.: "Sist. anticontaminación con anomalía") o de información (ej.: "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Estos se pueden borrar pulsando la tecla "ESC".

Mandos



A partir del frontal del WIP Sound, usted puede:

- ☞ pulsar la tecla "MENÚ" para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar las teclas "▲" o "▼" para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar la tecla "MODE" para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...),
- ☞ pulsar las teclas "◀" o "▶" para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar la tecla "OK" para validar,
- o
- ☞ pulsar la tecla "ESC" para salir de la operación en curso.

Menú general



☞ Pulse la tecla "MENÚ" para acceder al **menú general**, y después las teclas "▲" o "▼" para que los diferentes menús desfilen:

- radio-CD,
 - configuración vehículo,
 - opciones,
 - reglajes pantalla,
 - idiomas,
 - unidades.
- ☞ Pulse la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

WIP Sound encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", remítase a la parte WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes:

- limpialuneta delantero acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad"),
- ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con anomalía).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes:

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 o 24 horas.



☞ Despues de haber seleccionado un reglaje, pulse las teclas "◀" o "▶" para variar su valor.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.
- ☞ Pulse la tecla "OK" para grabar la modificación y volver a la señalización normal o pulse la tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes:

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, la configuración de la pantalla multifunción la debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMA C**Indicaciones en pantalla**

La pantalla muestra la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos (puertas, maletero...);
- fuentes de audio (radio, CD...);
- información del teléfono y de los directorios;
- ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Encendido automático de las luces activado"), que pueden borrarse pulsando la tecla "ESC".

Mandos

Desde el frontal del WIP Sound:

- ☞ Pulse la tecla "**“MENU”**" para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas "**“▲”** o "**“▼”**" para navegar por los elementos de la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla "**“MODE”**" para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).
- ☞ Pulse las teclas "**“◀”** o "**“▶”**" para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla "**“OK”**" para validar.
- o
- ☞ Pulse la tecla "**“ESC”**" para abandonar la operación en curso.

Menú general

☞ Pulse la tecla "**“MENU”**" para acceder al **menú general**:

- funciones audio;
- diagnosis vehículo;
- personalización-configuración;
- teléfono (kit manos libres).

☞ Pulse las teclas "**“▲”** o "**“▼”**" para seleccionar el menú deseado y valide pulsando la tecla "**“OK”**".

Menú "Funciones audio"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, pueden activarse o neutralizarse las funciones asociadas al uso de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", consulte el apartado "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".

* Únicamente con aire acondicionado.



Menú "Diagnosis vehículo"

Una vez seleccionado este menú, se puede consultar la información sobre el estado del vehículo, como el diario de las alertas.

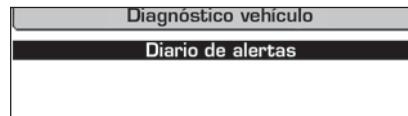
Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

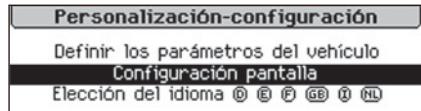
- ☞ Pulse la tecla "MENU" para acceder al menú general.
- ☞ Pulse las flechas, seguidas de la tecla "OK", para seleccionar el menú "Diagnosis vehículo".



- ☞ En el menú "Diagnóstico vehículo", seleccione la siguiente aplicación:



Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a las siguientes funciones:

- definir los parámetros vehículo;
- configuración pantalla;
- elección del idioma.

Definir los parámetros vehículo

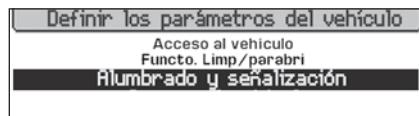
Una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad");
- alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad");
- iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad");
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad");
- ayuda trasera al estacionamiento (ver capítulo "Conducción").

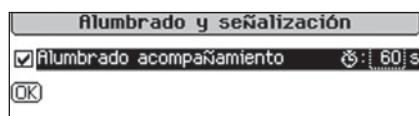


Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

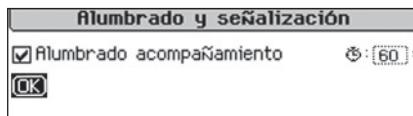
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", seguidas de la tecla "OK", para seleccionar el menú deseado.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", seguidas de la tecla "OK", para seleccionar la línea "Alumbrado de acompañamiento".



- ☞ Pulse las teclas "↔" o "→" para ajustar el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos) y a continuación la tecla "OK" para validar.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", seguidas de la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar, o de la tecla "ESC" para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a los siguientes ajustes:

- ajuste luminosidad-vídeo;
- ajuste fecha y hora;
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, se puede cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugués, Português-Brasil, Türkçe**).



Menú "Teléfono"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, se puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar los distintos directorios telefónicos (diario de las llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada en espera, silenciar el micrófono...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado "WIP Sound" del capítulo "Audio y temática".

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

** Según destino.

PANTALLAS MULTIFUNCION

PANTALLA A COLOR 16/9 ESCAMOTEABLE (CON WIP NAV)



Indicaciones en pantalla

Una vez desplegada la pantalla, ésta muestra directamente de forma automática la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- altitud;
- temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- funciones de audio;
- ayuda gráfica al estacionamiento;
- información del teléfono y de los directorios telefónicos;
- la información del sistema de guiado integrado.

Mandos



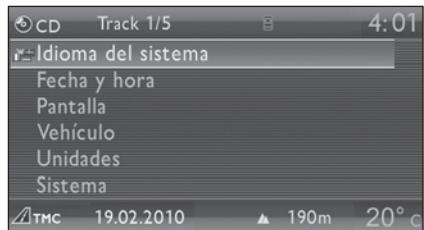
Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del WIP Nav:

- ☞ Pulse la tecla "RADIO", "MUSIC", "NAV", "TRAFFIC", "SETUP" o "PHONE" para acceder al menú correspondiente.
- ☞ Gire el mando rotativo **A** para seleccionar una función o un elemento de una lista.
- ☞ Pulse la tecla **B** para validar la selección;
- o
- ☞ Pulse la tecla "ESC" para abandonar la operación en curso y volver a la pantalla anterior.

i Para la manipulación de la pantalla escamoteable (apertura, cierre, ajuste de la posición...), consulte el apartado "Acceso a la pantalla escamoteable".

Para más detalles sobre estas aplicaciones, consulte el capítulo "Audio y telemática" o el manual de instrucciones específico entregado junto con los demás documentos de a bordo.

Menú "SETUP"



- ☞ Pulse la tecla "**SETUP**" para acceder al menú "**SETUP**", que permite elegir entre las siguientes funciones:
- "Idiomas"
 - "Fecha y hora"
 - "Pantalla"
 - "Parámetros vehículo"
 - "Unidades"
 - "Parámetros sistema"

Idiomas

Este menú permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú permite ajustar la fecha, la hora, y el formato de ambas (ver capítulo "Audio y telemática" o el manual específico entregado junto con los demás documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o automático).

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Parámetros vehículo

Este menú permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y confort:

- limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad");
- alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad");
- iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad");
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad");
- faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad");
- ayuda trasera al estacionamiento (ver capítulo "Conducción").

Unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar el desfile de los textos.

* Según destino.

PANTALLA A COLOR 16/9 RETRÁCTIL DE ALTA DEFINICIÓN (CON WIP COM 3D)



Indicaciones en pantalla

Una vez desplegada, la pantalla muestra directamente de forma automática la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- altitud;
- temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- ayuda gráfica al estacionamiento;
- funciones de audio;
- información del teléfono y de los directorios;
- información del sistema de guiado integrado.

Mandos



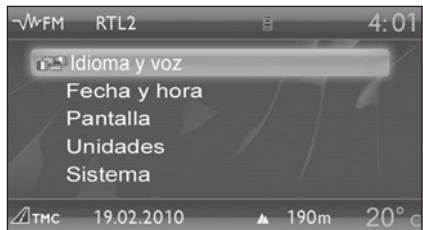
Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del WIP Com 3D:

- ☞ Pulse la tecla "RADIO", "MEDIA", "NAV", "TRAFFIC", "ADDR BOOK" o "SETUP" para acceder al menú correspondiente.
- ☞ Gire el mando rotativo **A** para seleccionar una función o un elemento de la lista.
- ☞ Pulse la tecla **B** para validar la selección;
o
- ☞ Pulse la tecla "ESC" para abandonar la operación y volver a la pantalla anterior.

Para más información sobre estas aplicaciones, consulte el apartado WIP Com 3D del capítulo "Audio y telemática".

i Para la manipulación de la pantalla escamoteable (apertura, cierre, ajuste de la posición...), consulte el apartado "Acceso a la pantalla escamoteable".

Menú "SETUP"



- ☞ Pulse la tecla "SETUP" para acceder al menú "SETUP", que permite elegir entre las siguientes funciones:
 - "Idioma y voz"
 - "Fecha y hora"
 - "Pantalla"
 - "Unidades"
 - "Sistema"

Idioma y voz

Este menú permite:

- Elegir el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Português-Brasil, Türkçe*).
- Elegir los parámetros del reconocimiento vocal (activación/neutralización, consejos de uso, aprendizaje personal de la voz...).
- Ajustar el volumen de la síntesis vocal.

Fecha y hora

Este menú permite ajustar la fecha, la hora y el formato de ambas (ver apartado WIP Com 3D del capítulo "Audio y telemática").

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

Pantalla

Este menú permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o automático).

Unidades

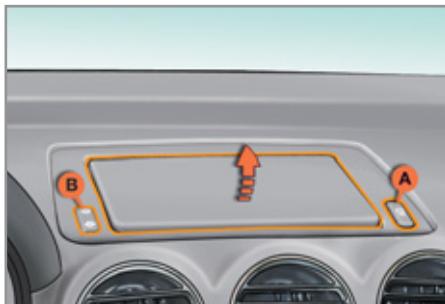
Este menú permite elegir las unidades de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit) y distancia (km o millas).

Sistema

Este menú permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar el desfile del texto.

* Según destino.

Acceso a la pantalla escamoteable



Esta pantalla se despliega y se recoge automáticamente.

No obstante, también se puede desplegar, plegar y regular con los distintos mandos manuales:

- despliegue o pliegue con el mando **A**;
 - ajuste de la inclinación con el mando **B**.
- Dispone de una protección antipinzamiento.

Apertura de la pantalla

- ☞ Con la pantalla reecogida, pulse el mando **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema de audio y telemática, al realizar una llamada, al emitir un comando vocal y al recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

i Si se cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema de audio y telemática, ésta se volverá a abrir automáticamente al realizar una llamada telefónica, emitir un comando vocal o recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

- ☞ Con la pantalla desplegada, pulse el mando **A** para plegarla.

La pantalla se recoge automáticamente unos tres segundos después de cortar el contacto, si el sistema de audio y telemática está apagado.

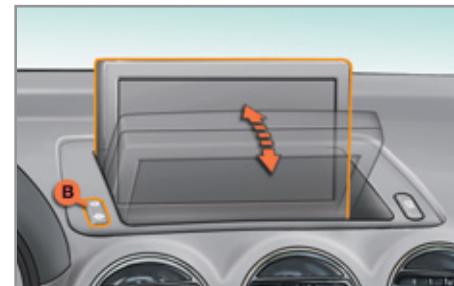
Antipinzamiento

Si, al abrir o cerrar la pantalla, ésta encuentra un obstáculo, el movimiento se detiene inmediatamente y se invierte unos milímetros.

Después de retirar el obstáculo, vuelva a accionar el movimiento de la pantalla.

i Si desea que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente al encender o apagar el sistema de audio y telemática, la pantalla no debe cerrarse cuando el sistema de audio y telemática esté en funcionamiento.

Ajuste de la posición de la pantalla



Una vez desplegada, puede regularse con precisión de diversas maneras:

- ☞ Pulse la parte correspondiente del mando **B** para dirigir la pantalla hacia el volante o hacia el parabrisas.
- o
- ☞ Empuje la pantalla con la mano o tire de ella con suavidad.

Memorización de la posición de la pantalla

El sistema tiene cuatro posiciones prerrreguladas en la memoria.

Cada vez que se cierra la pantalla, el sistema memoriza la última posición en la que se encontraba.

Cada vez que se abre la pantalla, el sistema vuelve a colocarla en la posición prerrregulada más cercana a la última memorizada.

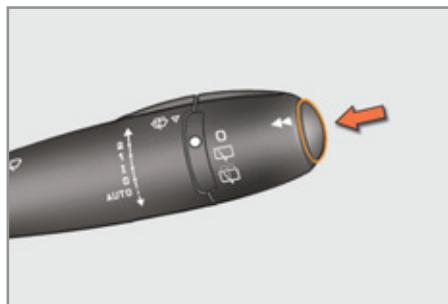
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

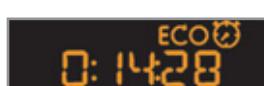
- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Contador de tiempo del Stop & Start



- Distancia recorrida



- Consumo medio



- Velocidad media



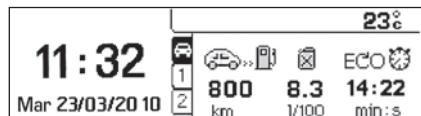
☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero



☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

Pantalla monocroma C



Pantalla pequeña central del cuadro de a bordo



Pantalla grande central del cuadro de a bordo



Según el equipamiento del vehículo, la información del ordenador de a bordo se indica en la pantalla multifunción o en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Indicaciones en la pantalla

Con pantalla monocroma C o pantalla pequeña central del cuadro de a bordo



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.

Con pantalla grande central del cuadro de a bordo



☞ Pulse las flechas hacia arriba o hacia abajo del **joystick** del cuadro de a bordo, asociado al WIP Com 3D, para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.



- Menú de la información instantánea con:

- la autonomía,
- el consumo instantáneo,
- la distancia que queda por recorrer o el contador de tiempo del Stop & Start.

1

- Menú del recorrido "1" con:

- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media;

para el primer recorrido.

2

- Menú del recorrido "2" con:

- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- la velocidad media;

para el segundo recorrido.

☞ En la siguiente pulsación se visualiza una pantalla en negro. Volviendo a pulsar, se vuelve a la pantalla habitual.

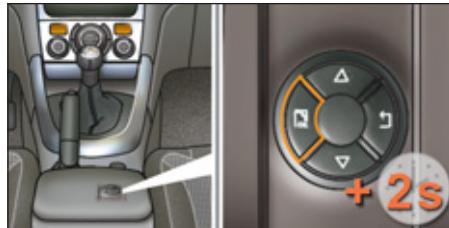
Puesta a cero del recorrido

Con pantalla monocroma C o pantalla pequeña central del cuadro de a bordo



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

Con pantalla grande central del cuadro de a bordo



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos la tecla "OK" del **joystick** del cuadro de a bordo, asociado al WIP Com 3D.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Algunas definiciones...

**Autonomía**

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

! Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en pantalla si supera los 100 km.

! Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

**Consumo instantáneo**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.

! Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.

**Consumo medio**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

**Velocidad media**

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

**Distancia recorrida**

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

**Distancia que queda por recorrer**

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es, o bien calculada instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guía activo, o introducida por el usuario. Si no se ha introducido la distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.

**Contador de tiempo del Stop & Start**

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

El contador se pone a cero al poner el contacto con la llave.



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en recirculación del aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- llegada directa al habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calefacción (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están agrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son:

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el deshelado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Rejillas de deshelado o de desempañado del parabrisas.
2. Rejillas de deshelado o de desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☛ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☛ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☛ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☛ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisões").
Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☛ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- ☛ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Stop & Start

Los sistemas de calefacción y aire acondicionado funcionan sólo con el motor en marcha. Para mantener el confort térmico deseado en el habitáculo, puede neutralizar temporalmente la función Stop & Start (ver capítulo "Conducción").



Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al dejar el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN



AIRE ACONDICIONADO MANUAL



Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1. Ajuste de la temperatura



☞ Gire el mando de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su gusto.

2. Ajuste del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones 1 y 5 para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.

i ☞ Poniendo el mando de caudal de aire en posición 0 (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes



Aireadores centrales y laterales



La distribución de aire se puede modular poniendo el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar el riesgo de degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por el encendido del testigo.

☞ Pulse de nuevo la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por el apagado del testigo.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

☞ Pulse la tecla "A/C"; el testigo de la tecla se encenderá.

i El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Apagado

☞ Pulse de nuevo la tecla "A/C"; el testigo de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

DESEMPAÑADO-DESHELADO DEL PARABRISAS



Estas serigrafías en el frontal le indican la posición de los mandos para desempañar o deshilar rápidamente el parabrisas delantero y las lunas laterales.

Con el sistema de calefacción/ventilación

- ☞ Ponga los mandos de temperatura y de caudal de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (testigo del mando apagado).
- ☞ Ponga el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".

Con aire acondicionado manual

- ☞ Ponga los mandos de temperatura, caudal y distribución de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (el testigo del mando debe quedar apagado).
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla "A/C"; el testigo de la tecla se encenderá.

i Con el Stop & Start, cuando están activadas las funciones de desempañado, aire acondicionado y caudal de aire, el modo STOP no está disponible.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

i Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Efectúe una pulsación en esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.



☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto usted lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla "**AUTO**". El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo, que regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones: temperatura en el habitáculo, caudal, distribución de aire y reciclado de aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, con las lunas cerradas.

Con el motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, el sistema da prioridad a la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje del lado del conductor

3. Reglaje del lado del acompañante



El conductor y el acompañante pueden, cada uno de ellos, regular la temperatura a su agrado.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** o **3** hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor del valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es normal regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierda/derecha superior a 3.

Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor seleccionado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y con la mayor rapidez posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar más rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para interrumpirlo, vuelva a pulsar la tecla "**visibilidad**" o pulse "**AUTO**"; el testigo de la tecla se apaga y el de la tecla "**AUTO**" se enciende.

Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Funcionamiento manual

Es posible modificar un reglaje para hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente.

☞ Pulse la tecla "AUTO" para volver al funcionamiento totalmente automático.

I Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

☞ Gire el botón 2 o 3 hacia la izquierda hasta que aparezca "LO" o hacia la derecha hasta visualizar "HI".

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Vuelva a pulsar esta tecla para retomar el funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla "A/C" se enciende.

6. Reglaje de la distribución de aire



☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- El parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado)
- El parabrisas, las lunas laterales y los aireadores
- El parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores y los pies de los pasajeros
- Los aireadores
- Los pies de los pasajeros
- El parabrisas, las lunas laterales, y los pies de los pasajeros

7. Reglaje del caudal de aire



☞ Gire este botón hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



☞ Pulse esta tecla para hacer recircular el aire interior. El testigo de la tecla se enciende.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El testigo de la tecla se apaga.

9. Monozona/Bizona



☞ Pulse esta tecla para igualar el valor de confort del lado del acompañante con el del lado del conductor (mono-zona). El testigo de la tecla se enciende.

Neutralización del sistema

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los testigos.

Esta acción provoca la interrupción del aire acondicionado y de la ventilación. El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire la rueda de caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla "AUTO" para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

! Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior o circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

ASENTOS DELANTEROS

Los asientos se componen por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

Reglaje longitudinal

- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



Reglaje de la altura del asiento del conductor o el acompañante

- ☞ Tire del mando hacia arriba para subir el asiento o hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta alcanzar la posición que desee.



Reglaje de la inclinación del respaldo

- ☞ Empuje el mando hacia atrás.



ASIENTOS DELANTEROS

Estos asientos se componen de un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar la postura del ocupante a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes eléctricos del asiento del conductor

Reglaje longitudinal

- Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.



Reglaje de la altura y la inclinación del cojín de asiento

- Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
- Accione la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.



! Las funciones eléctricas del asiento del conductor se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto.

Para reactivarlas, ponga el contacto.

Reglaje de la inclinación del respaldo

- Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



Reglajes complementarios

Reglaje de la altura del reposacabezas

- ☞ Para subirlo, tire de él hacia delante y hacia arriba simultáneamente.
- ☞ Para retirarlo, presione el mando de desbloqueo **A** y tire del reposacabezas hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios respetando el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, presione el mando **A** y empuje simultáneamente el reposacabezas hacia abajo.



Reglaje lumbar manual

- ☞ Gire la rueda hasta que el apoyo lumbar sea el deseado.



El reposacabezas está provisto de un armazón con un dentado que evita que se baje. Esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas quitados. Éstos deben estar montados y correctamente regulados.



Posición bandeja del asiento pasajero delantero

Esta puesta en posición bandeja, asociada a la de los asientos traseros, le permite transportar objetos largos.

- ☞ Tire del mando hacia arriba para abatir el respaldo en el cojín del asiento. Para bajar a fondo el respaldo, bascule el mando de reglaje de la inclinación del respaldo.
- ☞ Tire de nuevo del mando para desbloquear el respaldo y levantararlo. A la hora de volver a ponerlo en su sitio, el respaldo vuelve a su posición inicial.



i No olvide abatir previamente la bandeja tipo "avión" fijada en la parte de atrás del asiento.

Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

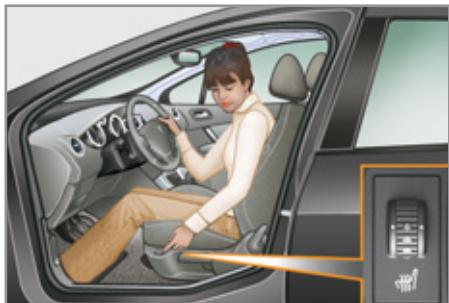
- ☞ Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

0: Apagado

1: Calefacción ligera

2: Calefacción media

3: Calefacción fuerte



Memorización de las posiciones de conducción

Sistema que permite memorizar los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Pueden guardarse dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule la posición del asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** ó **2**.

Una señal sonora indica que la posición ha sido memorizada.

i La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con el contacto puesto o el motor en marcha

- ☞ Pulse las teclas **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente.

Una señal sonora indica que el reglaje ha finalizado.

i Es posible interrumpir el movimiento de recuperación pulsando las teclas **M**, **1** ó **2** o utilizando un mando de reglaje del asiento.

Es imposible recuperar una posición durante la circulación.

La recuperación de las posiciones se neutraliza aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto.



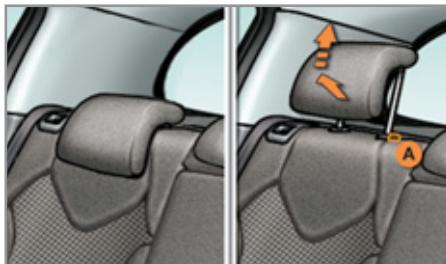
ASIENTOS TRASEROS



Banqueta abatible en la parte izquierda (2/3) ó derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).



Son igualmente desmontables.

Para quitar un reposacabezas:

- ☞ tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba hasta el tope,
- ☞ y después, pulse la uñeta **A**.

! Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben ir correctamente colocados y en posición alta, con los pasajeros en las plazas traseras.

Quitar el cojín de asiento

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente en caso necesario.
- ☞ Levante el cojín de asiento **1** levantándolo por la parte de atrás con la mano.
- ☞ Bascule completamente el cojín de asiento **1** contra el asiento delantero.
- ☞ Retire el cojín de asiento **1** de sus fijaciones tirando de él hacia arriba.



Volver a poner el cojín de asiento en su sitio

- ☞ Ponga verticalmente el cojín de asiento **1** en sus fijaciones.
- ☞ Abata el cojín de asiento **1**.
- ☞ Pulse encima para bloquearlo.



Abatimiento del asiento

Para abatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo, **empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo**:

- ☞ avance el asiento delantero correspondiente si es necesario,
- ☞ levante el cojín de asiento 1 levantándolo por la parte de atrás con la mano,
- ☞ bascule completamente el cojín de asiento 1 contra el asiento delantero,
- ☞ verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,
- ☞ baje o retire los reposacabezas en caso necesario,
- ☞ tire hacia delante del mando 2 para desbloquear el respaldo 3,
- ☞ bascule el respaldo 3.



i El cojín de asiento 1 se puede quitar para aumentar el volumen de carga.

Volver a poner el asiento en su sitio

A la hora de volver a poner el asiento trasero en su sitio:

- ☞ enderece el respaldo 3 y bloquéelo,
- ☞ abata el cojín de asiento 1,
- ☞ suba o vuelva a poner en su sitio los reposacabezas.



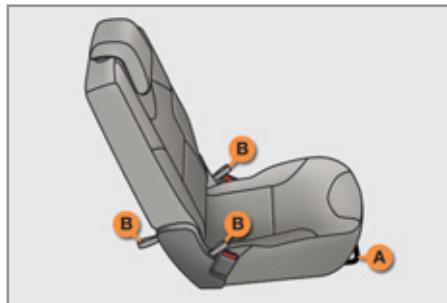
! A la hora de poner los asientos traseros en su sitio, tenga cuidado en no dejar pellizcados los cinturones de seguridad y en dejar correctamente sus cajetines de bloqueo.



ASIENTOS TRASEROS

En la 2^a fila, estos tres asientos son totalmente idénticos y regulables para adaptar su posición a las mejores condiciones de confort. Pueden ir provistos de una bandeja, se pueden abatir o quitar para proporcionarle configuraciones variadas para el transporte de objetos.

Reglaje longitudinal



- Levante la barra **A** y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

Reglaje de la inclinación del respaldo

- Tire de una de las correas **B**, situadas en la parte delantera del asiento, y regule la inclinación en una de las 7 posiciones posibles.
- Suelte la correa para bloquear la posición.

i Durante la manipulación para los reglajes longitudinal y de inclinación del respaldo, tenga cuidado en no forzar el enrollador del toldo.

Posición bandeja



- Ponga el reposacabezas en posición baja.
- Tire de una de las correas **B**, situadas en la parte delantera del asiento.
- Abata completamente el respaldo en el cojín del asiento; el asiento retrocede automáticamente al máximo.
- Pulse el respaldo del asiento para bloquearlo.

i Puede igualmente efectuar estas operaciones desde la 3^a fila utilizando una de las correas **B**, situadas en la parte trasera del asiento.

Abatimiento



- Una vez puesto el asiento en posición bandeja, efectúe las operaciones siguientes:
- retroceda a fondo el asiento con la barra **A**,
 - levante la palanca **C**, situada en la parte trasera derecha del asiento, para desbloquear las patas traseras,
 - vuelva a levantar el asiento a fondo para que se mantenga en posición **cartera**.

i Estas operaciones le permiten acceder a la 3^a fila, salir desde la 3^a fila, así como abatir los asientos desde el maletero.

Quitar



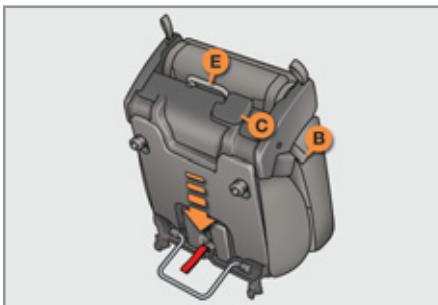
Una vez abatido el asiento, efectúe las operaciones siguientes:

- ☞ tire de la correa roja **D** para desbloquear las patas delanteras del asiento,
- ☞ levántelo y llévelo con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**.

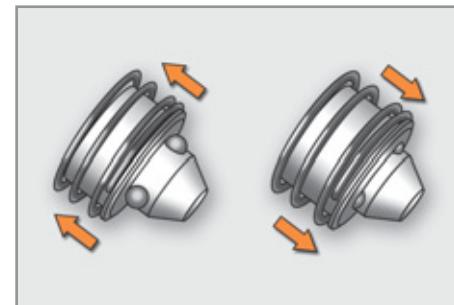
! Nunca utilice las correas de reglaje para quitar, instalar o transportar un asiento; utilice para ello la empuñadura de transporte **E** prevista para este efecto (peso del asiento: 18 kg aproximadamente).

Una vez desmontado el asiento, a fin de preservar sus sistemas electrónicos, debe guardarlo en un lugar limpio, seco y al abrigo de la intemperie.

Instalación



- ☞ Verifique que ningún objeto obstruya los anclajes del piso y no impida el bloqueo correcto de las patas del asiento.
- ☞ Lleve el asiento con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**.
- ☞ Ponga primero en su sitio las patas delanteras del asiento en los anclajes correspondientes.
- ☞ Levante la palanca **C**, para comprobar que las patas traseras están bien desbloqueadas.



Bloqueada

Desbloqueada

- ☞ Bascule el asiento abatido hacia atrás; las patas delanteras y traseras se bloquean automáticamente.
- ☞ Tire de una de las correas **B** para desbloquear, y levante el respaldo.



ASENTOS SUPLEMENTARIOS

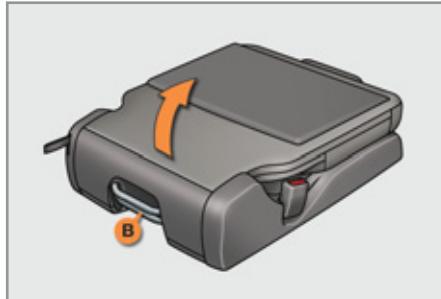
En la 3^a fila, estos dos asientos son estrictamente idénticos para transportar ocasionalmente pasajeros suplementarios. Se pueden poner en posición bandeja, abatir o quitar para proporcionarle configuraciones variadas para transportar objetos.

Posición bandeja



- ☞ Ponga el reposacabezas en posición baja.
- ☞ Tire de la correa **A**, situada en la parte trasera izquierda del asiento.
- ☞ Abata el respaldo en el cojín del asiento.

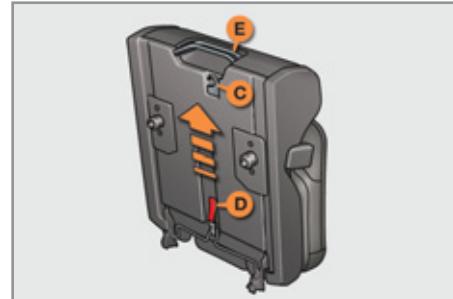
Abatir



Una vez puesto el asiento en posición bandeja, efectúe las operaciones siguientes:

- ☞ quite el enrollador del toldo,
- ☞ levante la barra **B**, situada en la parte trasera del asiento, para desbloquear las patas traseras,
- ☞ levante el asiento y engáncelo a la varilla del reposacabezas del asiento de la 2^a fila, con la correa de sujeción integrada **C**.

Quitar



Una vez abatido el asiento, efectúe las operaciones siguientes:

- ☞ tire de la correa roja **D** para desbloquear las patas delanteras del asiento,
- ☞ levántelo y llévelo con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**,
- ☞ vuelva a poner en su sitio los obturadores de los anclajes para tener un piso de maletero liso.

! Nunca utilice las correas de reglaje y de sujeción para retirar, instalar o transportar un asiento; para ello utilice la empuñadura de transporte **E** prevista para este efecto (peso del asiento: 15 kg aproximadamente).

Instalación



- ☞ Retire previamente los obturadores de los anclajes en el piso.
- ☞ Lleve el asiento con la ayuda de la empuñadura de transporte **E**.
- ☞ Ponga en su sitio las patas delanteras en los anclajes correspondientes.
- ☞ Levante la barra **B** para comprobar que las patas traseras están bien desbloqueadas.
- ☞ Bascule el asiento abatido hacia atrás; las patas delanteras y traseras se bloquean automáticamente.
- ☞ Levante el respaldo.



MODULARIDAD Y DIFERENTES CONFIGURACIONES DE ASIENTOS

Concebido para ser modular, su vehículo le ofrece múltiples configuraciones para instalar los asientos o para transportar objetos.

Particularidades

Los asientos laterales de la 2^a fila se pueden recenterar, una vez quitado el asiento central.

Los asientos de la 2^a fila se pueden instalar en la 3^a fila.

A la inversa, los asientos de la 3^a fila no se pueden instalar en la 2^a fila.

! No instale a ningún pasajero en la 3^a fila, si los asientos de la 2^a fila están en posición **cartera**.

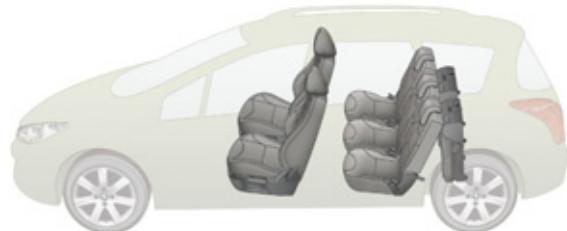
i Las manipulaciones que conlleven la modificación de la configuración existente deben imperativamente ser efectuadas con el vehículo parado (ver párrafos "Asientos traseros" y "Asientos suplementarios" del SW asientos individuales traseros).

Ejemplos de configuraciones

7 plazas



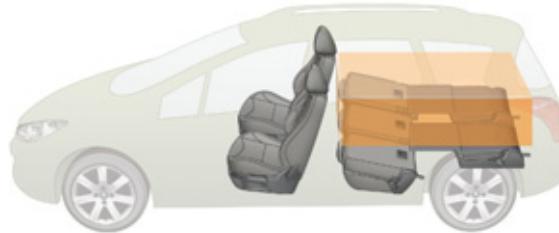
5 plazas con asientos suplementarios abatidos



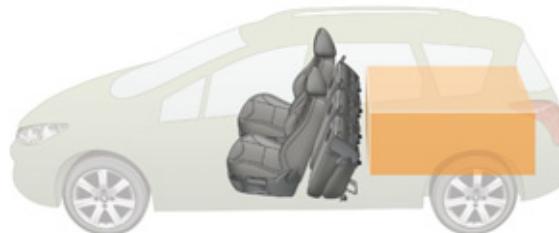
5 plazas



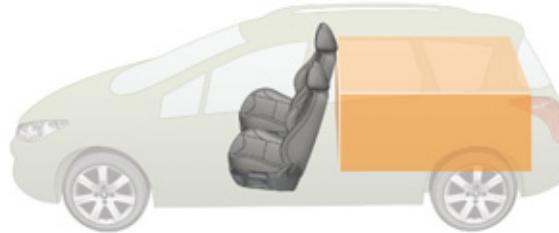
Carga de un gran volumen



5 plazas con asientos de la 2^a fila recentrados



Transporte de objetos largos



RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado



Si su vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el interruptor de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

Reglaje



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, será necesario tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Parada

☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

☞ Ponga el mando **A** en posición central. El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

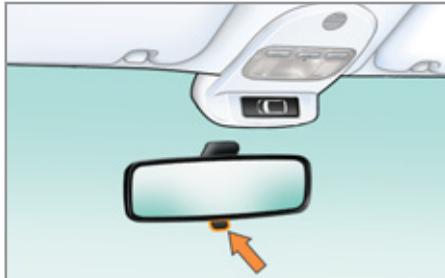
Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

Modelo día/noche manual



Reglaje

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

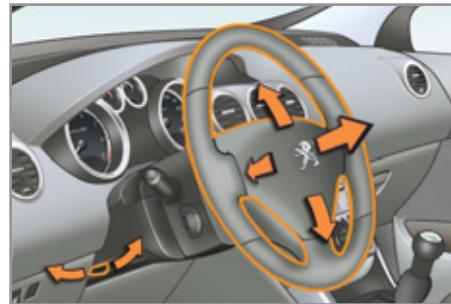
Modelo día/noche automático

Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.



! Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia. Asimismo, efectúa la localización y el arranque del vehículo y ofrece una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica por el parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Pulse brevemente el candado cerrado para bloquear el vehículo.

o

☞ Pulse de forma prolongada el candado cerrado para bloquear el vehículo y cerrar también las lunas (según la versión).

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si alguna puerta o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

En caso de desbloquear el vehículo por descuido, éste volverá a bloquearse automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si se ha abierto alguna puerta.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando se puede neutralizar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Superbloqueo con el mando a distancia



- ☞ Efectúe una pulsación breve en el candado cerrado para bloquear el vehículo.
- o
- ☞ Efectúe una pulsación larga en el candado cerrado para cerrar el vehículo y volver a cerrar igualmente las lunas (según versión).
- ☞ En los cinco segundos siguientes, efectúe de nuevo una pulsación en el candado cerrado para superbloquear el vehículo.



El superbloqueo deja inactivos los mandos exteriores e interiores de las puertas. Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual. Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.

Superbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



Pliegue de la llave

- ☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo

Esta función permite localizar el vehículo a distancia, especialmente cuando la luminosidad es reducida. Para ello, el vehículo debe estar bloqueado.



- ☞ Pulse en el candado cerrado del mando a distancia.

Las luces de techo se encenderán y los indicadores de dirección parpadearán durante unos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

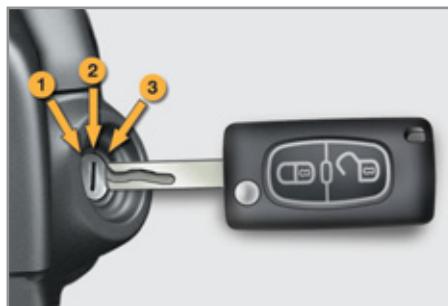


Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.



Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- Extraiga la llave del contactor.

! Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) que pudiera forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

Olvido de la llave en posición "Contacto"

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Reinicialización

- Corte el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave. El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.



Si la pila está gastada, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicialice el mando a distancia.

! Pérdida de las llaves

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA

Sistema de protección y de disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.

! Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activará y el testigo del botón parpadeará cada segundo.

Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica, al cabo de 45 segundos.

Si alguna puerta o el maletero están mal cerrados, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Neutralización

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutralizará y el testigo del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Neutralice la vigilancia volumétrica para evitar que la alarma se dispare sin motivo, en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

- ☛ Corte el contacto.
- ☛ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el testigo se encienda de forma fija.
- ☛ Salga del vehículo.
- ☛ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo sólo se activa la vigilancia perimétrica y el testigo del botón parpadea cada segundo.

! La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☛ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☛ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El testigo del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.

! Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.
 Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del testigo del botón informa al conductor de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☛ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☛ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☛ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el testigo del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☛ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del testigo del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☛ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

Están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento y con un sistema de neutralización en caso de uso inadecuado de los mandos traseros.



1. Mando de elevalunas eléctrico del conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico del acompañante.
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de las puertas y los elevalunas traseros.

Elevalunas eléctricos secuenciales

Disponen de dos posibilidades:

- **Modo manual**

- ☞ Pulse el mando o tire de él, sin rebasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

- **Modo automático**

- ☞ Pulse el mando o tire de él, rebasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará por completo aun después de haber soltado el mando.
- ☞ Volviendo a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.

! Con el fin de evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completos de la luna, se activa una protección que sólo permite cerrar la luna.

Una vez cerrada, los mandos volverán a estar disponibles al cabo de aproximadamente 40 minutos.

Antipinzamiento

Cuando la luna encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.

! En caso de que resulte imposible cerrar la luna (por ejemplo, en caso de helada), inmediatamente después de que se invierta el movimiento:

- ☞ Mantenga pulsado el mando hasta que la luna se abra por completo.
- ☞ A continuación, tire de él hasta que se cierre.
- ☞ Siga tirando del mando hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

! Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto o, si se ha abierto alguna puerta, hasta el bloqueo del vehículo.

En caso de no poder accionar una de las lunas de los pasajeros desde la pletina de mando de la puerta del conductor, efectúe la operación desde la de la puerta del pasajero correspondiente, y a la inversa.

Reinicialización

En caso de que la luna no suba automáticamente, es necesario reinicializar su funcionamiento:

- ☞ Tire del mando hasta que la luna se detenga.
- ☞ Suelte el mando y vuelva a tirar de él hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para hacer bajar la luna automáticamente hasta la posición baja.
- ☞ Una vez que la luna esté en posición baja, vuelva a pulsar el mando durante aproximadamente un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa durante estas operaciones.

Neutralización de los mandos de los elevalunas y las puertas traseras



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse en el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Si el piloto está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Si el piloto está apagado, los mandos traseros están activados.

i Este mando también neutraliza los mandos interiores de las puertas traseras (ver apartado "Seguro para niños eléctrico" del capítulo "Seguridad de los niños").

! Cualquier otro estado del piloto revela un fallo de funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, es necesario invertir el movimiento de la luna. Para ello, accione el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierran correctamente.

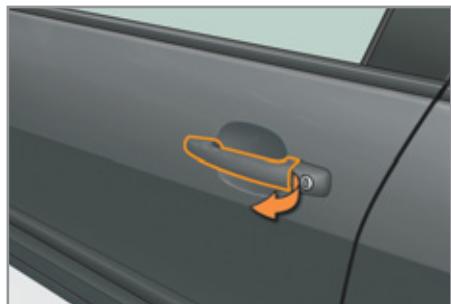
También debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

PUERTAS

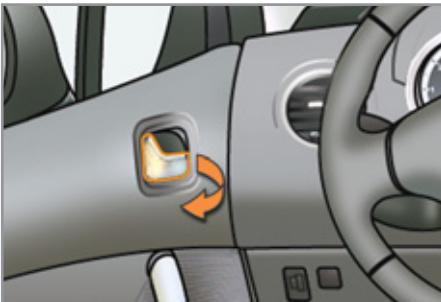
Apertura

Desde el exterior



Después del desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de la puerta.

Desde el interior



- ☞ Tire del mando de la puerta delantera para abrirla. El vehículo se desbloqueará completamente.
- ☞ Tire del mando de la puerta trasera para abrirla. Sólo se desbloqueará la puerta accionada.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.



! Versión con superbloqueo

Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Mando de cierre centralizado

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas manualmente y por completo desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.
El piloto rojo del botón se encenderá.

! Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo.
El piloto rojo del botón se apagará.

i En caso de bloqueo/ superbloqueo desde el exterior

Cuando el vehículo ha sido bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón está inoperativo.

- ☞ Con el vehículo bloqueado, tire del mando interior de la puerta para desbloquearlo.
- ☞ Con el vehículo superbloqueado, es necesario utilizar el mando a distancia o la llave para desbloquearlo.

Seguro antiagresión

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.

Esta función se puede activar o neutralizar.

Bloqueo

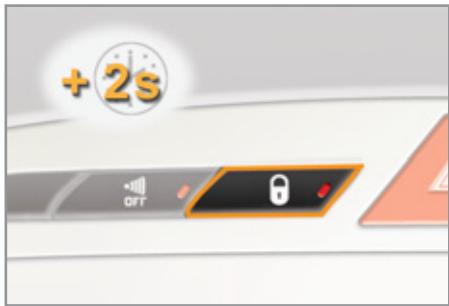
A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

! Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación

- ☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

- ☞ Pulse de nuevo este botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Mando de emergencia

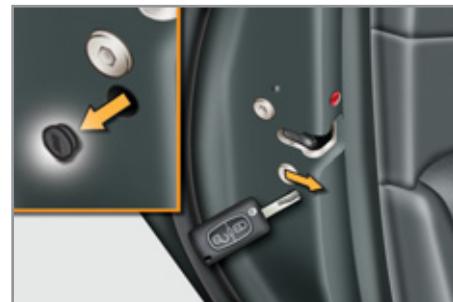
Permite bloquear y desbloquear las puertas mecánicamente en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte trasera del vehículo.

Desbloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la parte delantera del vehículo.

Bloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- ☞ En las puertas traseras, verifique que no esté activado el seguro para niños.
- ☞ Retire con la llave el capuchón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave en el hueco sin forzarla y, sin girar, desplace lateralmente el pestillo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el capuchón.

Desbloqueo de las puertas del acompañante y los pasajeros traseros

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.



MALETERO



Apertura

- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de maletero.

Cierre

- Baje el portón de maletero con la empuñadura interior.

Cuando el portón de maletero está mal cerrado:



- motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos;
- vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.



MALETERO



Apertura

- Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón del maletero.

Cierre

- Baje el portón del maletero agarrando la empuñadura interior.

Cuando el portón del maletero no se ha cerrado bien:



- con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos;
- con el vehículo en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando de emergencia

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.



Desbloqueo

- Abata los asientos traseros para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio A de la cerradura para desbloquear el maletero.

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

Dispositivo que consiste en una superficie panorámica de vidrio tintado que permite aumentar la luminosidad y mejorar la visión en el habitáculo.

Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica formada por varias partes para mejorar el confort térmico y acústico.



Persiana de ocultación eléctrica secuencial

Existen dos posibilidades, tanto para la apertura como para el cierre:

Modo manual

✓ Tire del mando A o púlselo, sin sobrepasar el punto de resistencia.

La persiana se detiene al soltar el mando.



Modo automático

✓ Tire del mando A o púlselo, sobrepasando el punto de resistencia.

Accionando el mando una vez, la persiana se abre o se cierra por completo.

Si se vuelve a accionar el mando, la persiana se detiene.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo al cerrarse, se detiene y retrocede ligeramente.

Reinicialización: En caso de corte de la alimentación de la persiana durante su movimiento, es necesario reiniciar el antipinzamiento:

- ✓ Pulse el mando hasta que la persiana se cierre por completo.
- ✓ Manténgalo pulsado durante al menos 3 segundos. A continuación percibirá un ligero movimiento de la persiana que confirma la reinicialización.

En caso de que la persiana se abra durante una maniobra de cierre, e inmediatamente después de que se detenga:

- ✓ Tire del mando hasta que la persiana se abra por completo.
- ✓ Pulse el mando hasta que se cierre por completo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, es necesario invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione el mando de la persiana, debe asegurarse de que nadie impide que se cierre correctamente.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente la persiana de ocultación.

Vigile a los niños durante la maniobra de la persiana.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante

 Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

Hasta que reposte una cantidad suficiente de carburante, este testigo se encenderá al poner el contacto, acompañado de una señal sonora y de un mensaje. Durante la circulación, esta señal sonora y el mensaje de alerta se repiten, con una frecuencia cada vez más elevada, a medida que el nivel de carburante se acerca a "0".

Reposte imperativamente carburante para evitar agotar la reserva.

Si se queda inmovilizado por falta de carburante (diésel), consulte el capítulo "Revisões".

! Con el Stop & Start, nunca efectúe un repostaje de carburante cuando el motor esté en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

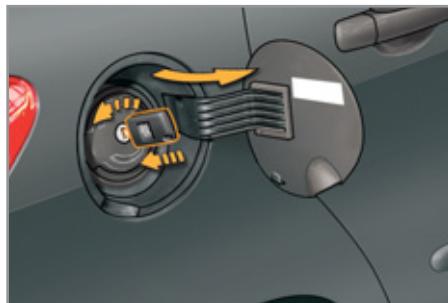
Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de su motorización.

Los complementos de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de carburante los tenga en cuenta.

Para realizar el llenado con total seguridad:

- ☛ **Pare imperativamente el motor,**
- ☛ **Abra la tapa de carburante.**
- ☛ **Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.**

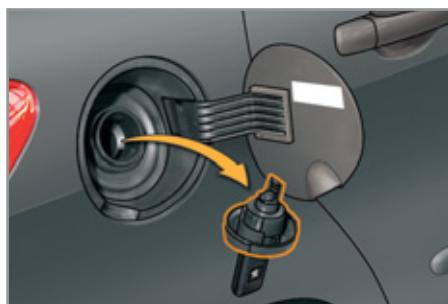


- ☛ **Retire el tapón y fíjelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.**

- ☛ **Llene el depósito, pero no insista más allá del 3er corte de la pistola;** ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

Una vez finalizado el llenado:

- ☛ **Vuelva a poner el tapón.**
- ☛ **Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.**
- ☛ **Cierre la tapa.**



Anomalía de funcionamiento

Un fallo de funcionamiento del indicador de nivel del carburante se indica mediante la puesta a cero de la aguja de éste.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

i Si el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

La apertura del tapón puede provocar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, completamente normal, es provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la trampilla. El sistema se bloquea e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

i Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la trampilla del sistema anticonfusión.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes en algunos países, la presencia del sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja verificar en la Red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

* Según destino.

MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permiten adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

Existen también distintos modos de mando automático del alumbrado, disponibles según las siguientes opciones:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.
- Alumbrado direccional.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

- A.** Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Luces apagadas

AUTO Encendido automático de las luces



Sólo luces de posición

D D Luces de cruce o carretera

- B.** Palanca de inversión de las luces: tire de ella hacia el volante para comutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

Modelo con sólo luz antiniebla trasera



Modelo con faros antiniebla y luz antiniebla trasera



C. Anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



Luz antiniebla trasera

☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce permanecerán encendidas.

☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.



Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.



Luces antiniebla delanteras y trasera

Gire el anillo **C**:

☞ Hacia delante, una vez para encender los faros antiniebla.

☞ Hacia delante, una segunda vez para encender la luz antiniebla trasera.

☞ Hacia atrás, una vez para apagar la luz antiniebla trasera.

☞ Hacia atrás, una segunda vez para apagar los faros antiniebla.

Si se produce el corte automático de las luces (con modelo AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, los antinieblas y las luces de posición permanecerán encendidos.

☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla; las luces de posición también se apagarán.

i Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta colocarlo en la posición "**0**" (luces apagadas), y, a continuación, en la posición que deseé.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

Luces de diodos electroluminiscentes



Se encienden al arrancar el motor.

Según el país de destino, las luces de diodos funcionan como:

- Luces diurnas* en modo día y luces de posición en modo noche (como luces diurnas, la intensidad lumínosa es mayor).
- o
- Luces de posición en los modos día y noche.

Con luces de diodos electroluminiscentes, las lámparas incandescentes de las luces diurnas/de posición de los bloques ópticos delanteros están inactivas.

* Función configurable en el menú de configuración del vehículo.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige, el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula. Esta función no puede neutralizarse.
- En los demás países de comercialización, el encendido de las luces específicas (bombillas o luces de diodos electroluminiscentes). Esta función puede activarse o neutralizarse desde el menú de configuración del vehículo.

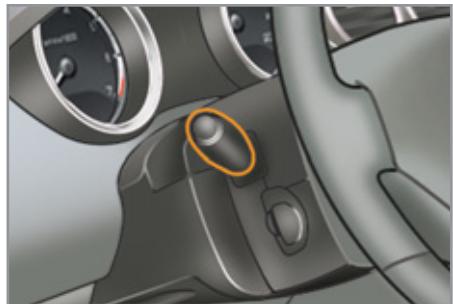
Debe colocarse el mando de luces en posición "**0**" o "**AUTO**" (modo día).

La neutralización de las luces diurnas se hace efectiva después de manipular el mando de luces o de volver a arrancar el motor. La activación se tiene en cuenta inmediatamente.

El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla multifunción, frontal de aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que el conductor intervenga, cuando el sistema detecta que la luminosidad exterior es reducida o en determinadas condiciones de puesta en funcionamiento de los limpiaparabrisas.

Cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente o al parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Gire el anillo hasta la posición "**AUTO**". El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en una posición distinta de "**AUTO**". La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático de las luces aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades adicionales:

- Selección de la duración de encendido (15, 30 ó 60 segundos) en las funciones parametrables del menú de configuración del vehículo (excepto para la pantalla monocroma A, en la que la duración es fija: 60 segundos).
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando las luces están encendidas en modo automático.

Anomalía de funcionamiento



En caso de producirse un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o se indica un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



! Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente lluvia, por lo que las luces no se encienden automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior. De lo contrario, las funciones asociadas no funcionarán.

ALUMBRADO DE ACOGIDA EXTERIOR

El encendido a distancia de las luces facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación

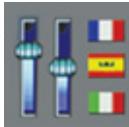
☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce y de posición se encienderán y el vehículo se desbloqueará.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La duración de encendido puede elegirse desde el menú de configuración del vehículo.

i La duración del alumbrado de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento automático y ambas son equivalentes.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas, en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras
 - 3 personas
 - 1. 5 personas
 - Reglaje intermedio
2. 5 personas + carga máxima autorizada
 - Reglaje intermedio
3. Conductor + carga máxima autorizada

i Reglaje inicial en posición "0".

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige de forma automática, estando el vehículo parado, la altura del haz de luz de los faros de xenón en función de la carga del vehículo.



Si se produce un fallo de funcionamiento, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.

! No toque las lámparas de xenón. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

ALUMBRADO DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o de carretera encendidas, esta función permite que el haz de luz alumbe mejor el borde de la carretera en las curvas.

Esta función, que está disponible a partir de una velocidad aproximada de 20 km/h y está asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en las curvas.

Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional



Programación



Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Esta función no está activa a velocidad nula o muy reducida, ni con la marcha atrás engranada.

El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS Y LIMPIALUNETA

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas y la luneta trasera.

El limpiaparabrisas y el limpialuneta han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas.

Programas

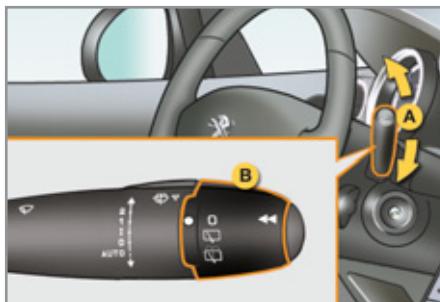
Existen distintos modos de mando automático del limpiaparabrisas y el limpialuneta, disponibles según las siguientes opciones:

- Barrido automático del limpiaparabrisas delantero.
- Limpiado de la luneta trasera al introducir la marcha atrás.

Modelo sin barrido automático



Modelo con barrido automático



Mandos manuales

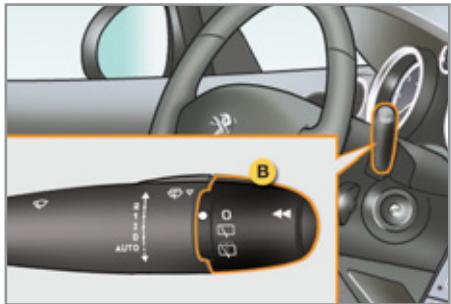
El conductor acciona directamente el limpiaparabrisas y el limpialuneta utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisas

A. Palanca de selección de la cadencia de barrido:

- | | |
|----------|---|
| 2 | Rápido (fuertes precipitaciones) |
| 1 | Normal (lluvia moderada) |
| I | Intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo) |
| 0 | Parado |
| ↓ | Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo) |
| o | |

AUTO **↓** Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

Limpialuneta**B. Anillo de selección del limpialuneta:**

Parado



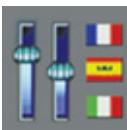
Barrido intermitente



Barrido con lavaluneta (duración determinada)

Marcha atrás

Si, al introducir la marcha atrás, el lavaparabrisas delantero está funcionando, el limpialuneta se pondrá en marcha.

Programación

Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

La función está activada por defecto.

! En caso de nieve o granizo intenso o utilizando un portabicicletas montado en el portón trasero, neutralice el limpialuneta automático desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Lavaparabrisas y lavafaros

☞ Tire del mando del lavaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del lavafaros, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene el depósito de lavaparabrisas/lavafaros.

Este testigo se enciende al poner el contacto o cada vez que se accione el mando, hasta que se llene el depósito.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas funciona automáticamente, sin que el conductor tenga que intervenir, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

El conductor debe activar manualmente la función, impulsando hacia abajo el mando hasta la posición "**AUTO**".

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla.



Neutralización

El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviendo a colocarlo en posición "**0**".

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla.

i Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Sirve para limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.

! No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshielte por completo antes de accionar el barrido automático.

i Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa
3. Luces de cortesía traseras laterales
4. Luz de techo trasera

! Tenga cuidado para no dejar nada en contacto con las luces de techo.

Luces de techo delantera y trasera



En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al extraer la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagado permanente.



Encendido permanente.



i En modo de "encendido permanente" el tiempo de encendido varía según el contexto:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

i Cuando la luz de techo delantera está en posición de "encendido permanente", la luz de techo trasera también se enciende, salvo si esta última está en posición de "apagado permanente".

Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición de "apagado permanente".

Lectores de mapa

- o Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.



Luces de cortesía traseras laterales

Con el contacto puesto y el interruptor presionado, la luz de cortesía se enciende en modo de "encendido permanente". Se apaga al cortar el contacto o pulsando el interruptor.

Con el contacto puesto y el interruptor suelto, se enciende:

- al desbloquear el vehículo;
- al extraer la llave de contacto;
- al abrir una puerta;
- al activar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Pulse el interruptor para cambiar a modo de "encendido permanente".

ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Encendido

Por la noche, las luces de la zona de los pies y la luz ambiental del plafón delantero se encienden automáticamente al encender las luces de posición.

Apagado

La iluminación ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Programación



La función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

Esta función está activada por defecto.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de las luces del habitáculo facilita el acceso al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad lumínosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación

- Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de umbral de las puertas delanteras, de la zona de los pies y del techo se encenderán y el vehículo se desbloqueará.

Interrupción

La iluminación de acogida interior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado o al abrir una de las puertas.

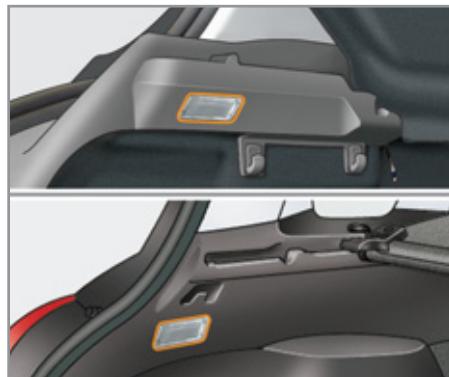
Programación



La duración de encendido de la iluminación puede elegirse desde el menú de configuración del vehículo.

- La duración de la iluminación de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento y ambas son equivalentes.

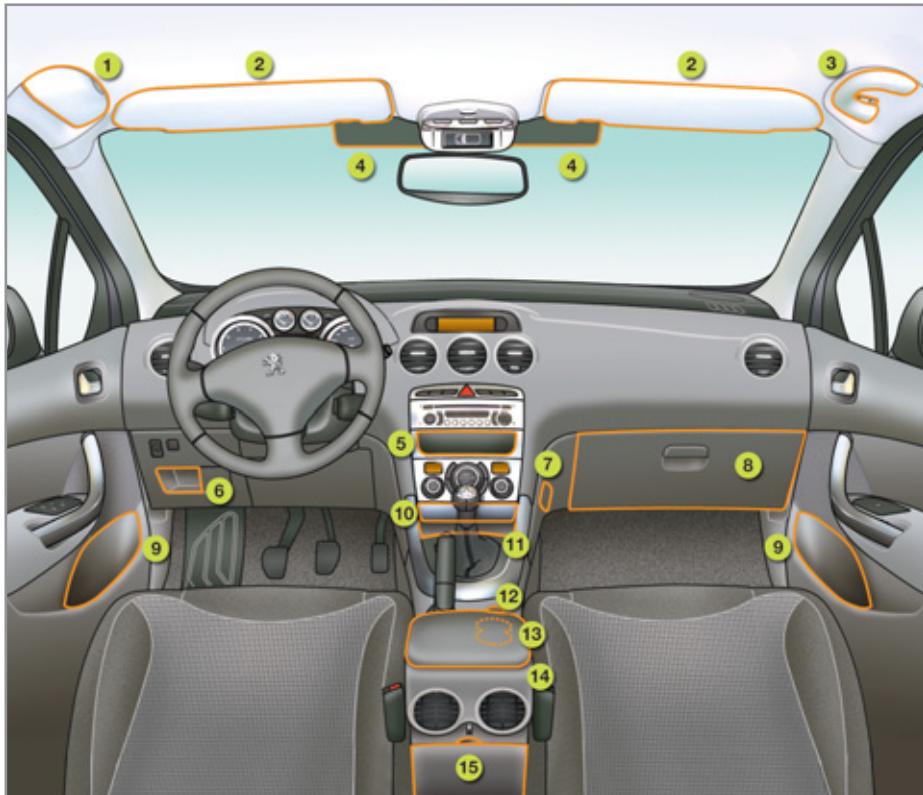
LUZ DE MALETERO



Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

■ El tiempo de encendido varía según la situación:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

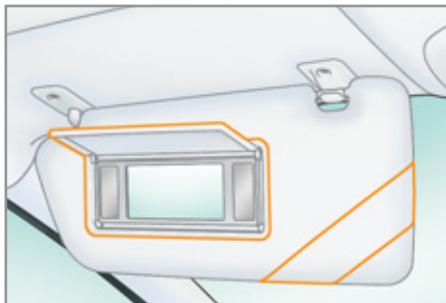


ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO INTERIORES

1. **Porta-gafas**
2. **Parasol**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Empuñadura de sujeción con gancho porta-ropa**
4. **Ventanas telepeaje/parking**
(ver detalles en la página siguiente)
5. **Compartimento de colocación**
6. **Porta-objetos**
7. **Gancho porta-bolso**
8. **Guantera con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
9. **Cajetines de puerta**
10. **Cenicero con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
11. **Colocación con alfombrilla antideslizante**
12. **Toma accesorios 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
13. **Porta-latas**
14. **Reposabrazos delantero**
(ver detalles en la página siguiente)
15. **Caja de colocación**

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.



- Con el contacto puesto, levante la tapa del espejo; éste se ilumina automáticamente.
- El parasol tiene también un porta-tickets.

VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

Dispositivo para guardar las tarjetas de telepeaje y/o de parking.



Estas ventanas están situadas a ambos lados de la base del retrovisor interior. Son dos zonas no reflectantes del parabrisas atémico.

i El parabrisas atémico limita el calentamiento en el habitáculo atenuando los efectos de los rayos del sol (ultravioletas). La capa reflectante de la que dispone detiene igualmente algunas señales radioeléctricas (telepeajes...).

GUANTERA CON LUZ



Tiene unos espacios para guardar una botella de agua, la documentación de a bordo del vehículo...

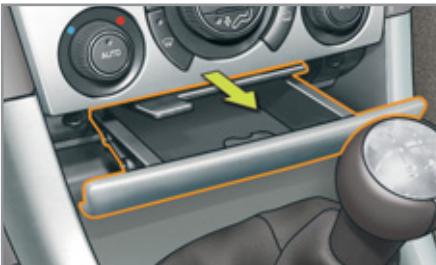
Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, unas gafas, monedas, mapas, una lata...

- Para abrir la guantera, levante la empuñadura.
- Se ilumina al abrir la tapa.

La guantera tiene una salida de aire **A**, si su vehículo está equipado con el sistema de aire acondicionado, que se puede abrir o cerrar. Ésta difunde el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

GANCHO PORTABOLSO

- ☞ Empuje la parte inferior del gancho para desplazarlo.
- ☞ Cuelgue la correa del bolso.

CENICERO ILUMINADO

- ☞ Tire del cajón para acceder al cenicero.
- ☞ Para vaciarlo, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

TOMA DE ACCESORIOS 12 V

- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

WIP PLUG - REPRODUCTOR USB

Este módulo de conexiones, que cuenta con una toma USB, está situado en el reposabrazos delantero.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de 5^a generación o superior o una llave USB.

El sistema lee los archivos de audio de distintos formatos (mp3, ogg, wma, wav...) y los transmite al autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse con los mandos bajo el volante o con el frontal del autorradio, y pueden visualizarse en la pantalla multifunción.

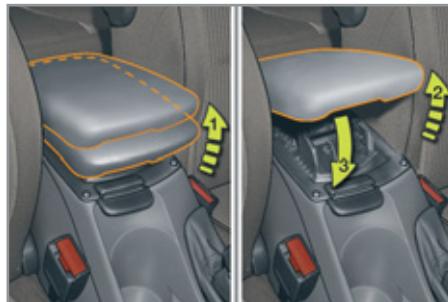
Durante su uso, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte los apartados "WIP Com 3D" o "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".

REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de colocación para el conductor y el pasajero delantero.

La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y en longitud para mejorar su confort.



Reglaje en altura

- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Si la levanta ligeramente después de la posición alta, acompañela en el recorrido hasta que llégue a la posición baja.



Reglaje longitudinal

- ☞ Deslice la tapa hasta el tope hacia delante o hacia detrás.

Colocación



El compartimento del reposabrazos permite guardar hasta 6 CD.

- ☞ Levante la palanca 1.
- ☞ Levante la tapa a fondo.

COMPARTIMENTO



Espacio de almacenamiento para los pasajeros traseros, situado en la parte trasera del reposabrazos delantero.

- ☞ Para vaciar el compartimento, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

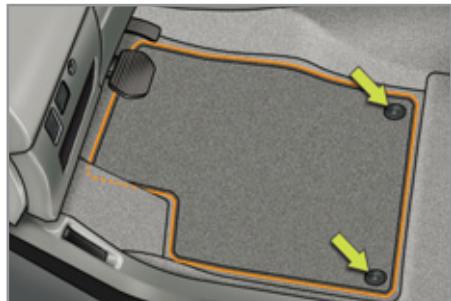
Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen. Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☛ Retroceda el asiento al máximo.
- ☛ Suelte las fijaciones.
- ☛ Retire la alfombrilla.



Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☛ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☛ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☛ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

CAJÓN DE ALMACENAMIENTO



El cajón de almacenamiento está situado debajo del asiento del pasajero.

Apertura

- ☛ Levante la parte delantera del cajón y tire de él.

Extracción

- ☛ Abra el cajón al máximo.
- ☛ Presione los extremos de las correderas.
- ☛ Levántelo y tire de él para extraerlo completamente.

Recolocación

- ☛ Introduzca el cajón en sus correderas.
- ☛ Al final del recorrido, presione la parte superior del cajón para bloquearlo.

! No guarde objetos pesados en el cajón.



REPOSABRAZOS TRASERO

Dispositivo para guardar objetos y para la comodidad de los pasajeros traseros.



- ☞ Baje el reposabrazos trasero para mayor comodidad.
- ☞ Levante la tapa para acceder a su compartimento interior.

Este cuenta con un espacio de almacenamiento, dos portalatas y dos portabolígrafos.



TRAMPILLA PARA ESQUÍS

Dispositivo de almacenamiento y transporte de objetos largos.



Apertura

- ☞ Baje el reposabrazos trasero.
- ☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.



BANDEJAS TIPO "AVIÓN"

Instaladas detrás de cada asiento, le permiten dejar objetos y cada una de ellas dispone de un porta-latas.



- ☞ Para utilizarla, levante la bandeja a fondo, hasta el bloqueo en posición alta.
- ☞ Para guardarla, baje la bandeja, pasando el punto de resistencia, hasta la posición baja.

! Lado pasajero, no olvide abatirla antes de poner el asiento en posición bandeja.

Nunca ponga objetos duros o pesados en la bandeja. Podrían transformarse en proyectiles peligrosos en caso de frenada de urgencia o de choque.



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO



- 1. Bandeja trasera**
(ver detalles en la página siguiente)
- 2. Ganchos**
(ver detalles en la página siguiente)
- 3. Anillos de amarre**
- 4. Correa de sujeción**
- 5. Cajetín de colocación cerrado**
- 6. Cajetín de colocación abierto**
- 7. Cajón de colocación**
(ver detalles en la página siguiente)

Bandeja trasera



Para retirar la bandeja:

- ☞ Suelte los dos cordones.
- ☞ Levante ligeramente la bandeja y retírela.

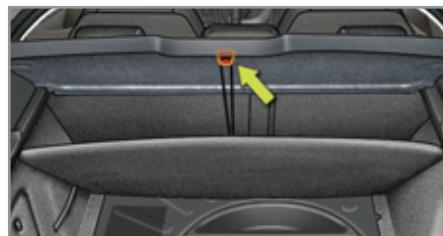
Para guardarla, existen varias posibilidades:

- O en vertical, apoyada detrás de los asientos delanteros.
- O bien en llano en el fondo del maletero.

Ganchos



Permiten colgarlas bolsas de la compra.



i Para acceder al espacio de almacenamiento

Otro gancho situado debajo de la bandeja permite sujetar con un cordón el suelo del maletero para poder acceder fácilmente al utilaje del vehículo y a la rueda de repuesto o kit de reparación provisional de neumáticos.

Espacio de almacenamiento



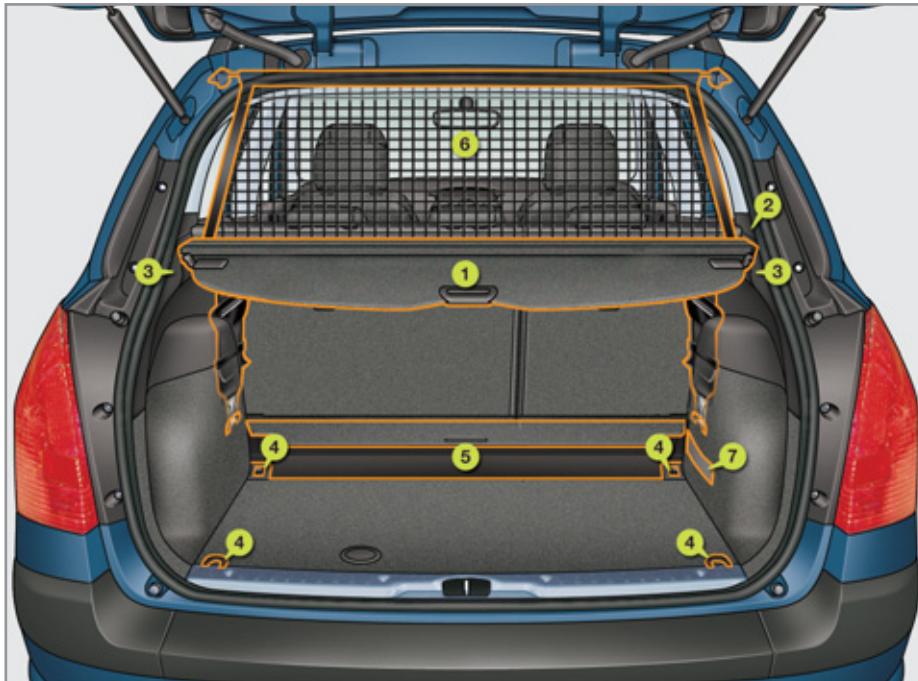
☞ Levante el suelo del maletero para acceder al espacio de almacenamiento.

Éste está acondicionado para guardar una caja de lámparas de recambio, un botiquín y dos triángulos de preseñalización...

También contiene el utilaje del vehículo y el kit de reparación provisional de neumáticos.



ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO EN EL MALETERO



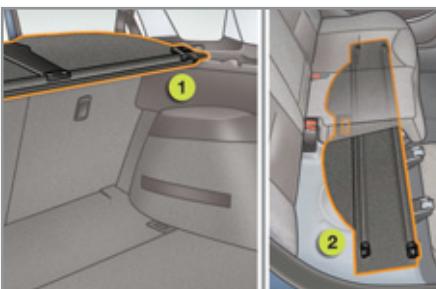
1. **Cubre-equipajes**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Toma accesorios 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Ganchos**
(ver detalles en la página siguiente)
4. **Anillos de amarre**
5. **Compartimento de colocación de objetos**
6. **Red de sujeción de carga alta**
(ver detalles en la página siguiente)
7. **Correa de sujeción**

Cubre-equipajes

Está formado por cuatro partes de las cuales tres se pliegan sobre ellas mismas.

Para guardarlo, tiene varias posibilidades:

- plegado sobre él mismo cerca de los asientos traseros (1),
- plegado sobre él mismo y guardado en un alojamiento previsto debajo de los asientos traseros (2).



Para plegarlo desde el maletero:

- ☞ saque el cubre-equipajes de sus soportes laterales,
- ☞ coja el cubre-equipajes por su empuñadura A,
- ☞ pliéguelo como un acordeón hasta los asientos traseros.



Para desplegarlo desde el maletero:

- ☞ coja el cubre-equipajes por su empuñadura A,
- ☞ despliéguelo hasta los montantes de maletero,
- ☞ ponga el cubre-equipajes en sus soportes laterales.



Ganchos



Permiten colgar las bolsas de la compra.

Cargas máximas

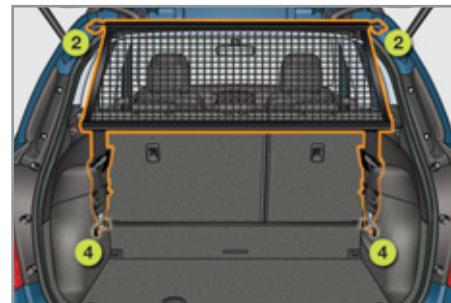
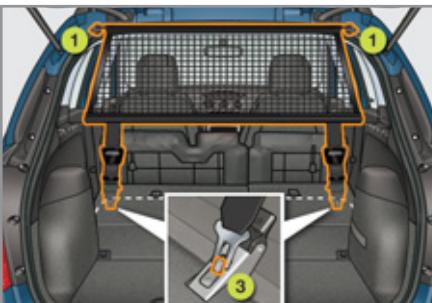
7,5 kg, cubre-equipajes desplegado con red de sujeción de carga alta en la fila 2.

Red de sujeción de carga alta

Enganchada en las fijaciones específicas altas y bajas, permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo:

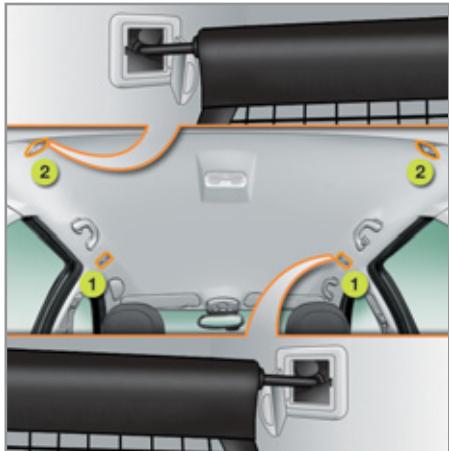
- detrás de los asientos traseros (fila 2),
- detrás de los asientos delanteros (fila 1) cuando los asientos traseros están abatidos.

i En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas se vean desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.



Para utilizarla en la fila 1:

- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas **1**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **1** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ estire las correas al máximo,
- ☞ fije el mosquetón de cada una de las correas en la banqueta **3** correspondiente, situado debajo de los asientos traseros,
- ☞ abata los asientos traseros,
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.



Para utilizarla en la fila 2:

- ☞ pliegue o retire el cubre-equipajes,
- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas **2**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **2** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ fije el mosquetón de cada una de las correas en el anillo **4** correspondiente, situado en el soporte de articulación de los asientos traseros,
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.

i Esta red se puede guardar en el compartimento de colocación del piso.



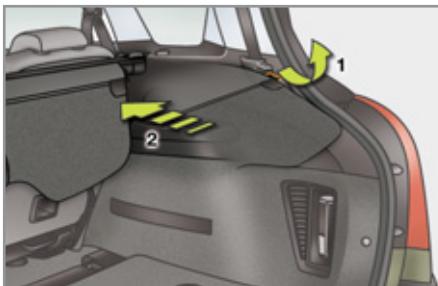
ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO EN EL MALETERO

1. **Toldo**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Caja de colocación de objetos**
3. **Toma accesorios 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
4. **Ganchos**
(ver detalles en la página siguiente)
5. **Anillos de amarre**
6. **Red de sujeción de carga alta**
(ver detalles en la página siguiente)
7. **Reposabrazos traseros con porta-latas**
8. **Correa de sujeción**
9. **Emplazamiento para una linterna o un amplificador Hi-Fi**
(ver detalles en la página siguiente)

Toldo

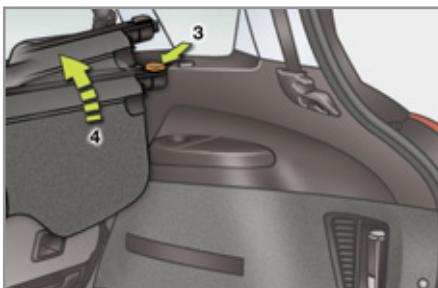
Para retirarlo:

- ☞ Retire las guías del toldo situadas en los carriles de los montantes del maletero.
- ☞ Recoja el toldo en su enrollador.
- ☞ Tire del pestillo situado en uno de los extremos del enrollador para desbloquearlo.
- ☞ Extraiga el enrollador de su soporte por el extremo desbloqueado y a continuación por el otro extremo.



Para instalarlo:

- ☞ Coloque uno de los extremos del enrollador en su soporte.
- ☞ Introduzca el otro extremo en su soporte. El pestillo se bloqueará automáticamente.
- ☞ Desenrolle el toldo hasta llegar a los montantes del maletero.
- ☞ Inserte las guías del toldo en los carriles de los montantes de maletero.



Para guardarlo, colóquelo en la entrada del maletero, con el enrollador hacia arriba y el batiente hacia el interior.



Red de sujeción de carga alta

Enganchada en las fijaciones específicas altas y bajas, permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo detrás de los asientos de 2^a fila.



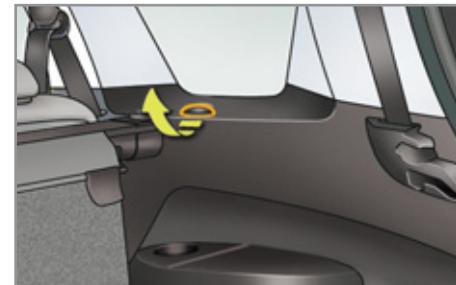
i En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas se vean desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.



Para utilizarla en la 2^a fila (asientos supplementarios plegados o quitados):

- ☞ enrolle o retire el toldo,
- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas 1,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta 1 correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ enganche el mosquetón de cada una de las correas de la red en el anillo 2 correspondiente, situado en la fijación baja del cinturón trasero lateral,
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.

Toma de accesorios 12 V



- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Ponga la llave en posición contacto.

Ganchos

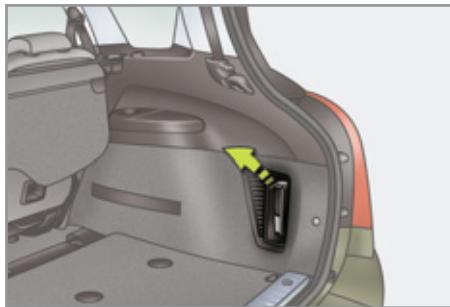


Permiten colgar las bolsas de la compra.

Linterna

La iluminación del maletero, integrada en la pared del maletero, puede extenderse para utilizarla como linterna.

Para la función de luz de maletero, consulte el capítulo "Visibilidad", apartado "Luz de maletero".



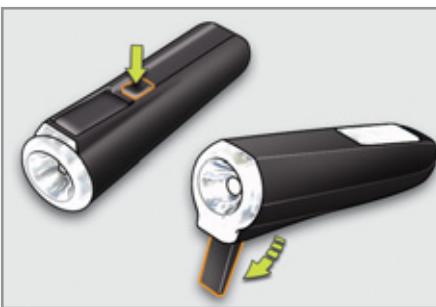
Funcionamiento

La linterna funciona con unos acumuladores de tipo NiMH.

Tiene una autonomía de aproximadamente 45 minutos y se recarga durante la circulación.

! Respete las polaridades al colocar los acumuladores.

Nunca sustituya los acumuladores por pilas.



Utilización

- ☛ Saque la linterna de su alojamiento tirando de ella por la parte superior.
- ☛ Pulse el interruptor, situado en el dorso, para encenderla o apagarla.
- ☛ Despliegue el soporte situado en el dorso para apoyar la linterna orientándola hacia arriba para, por ejemplo, cambiar una rueda.

Colocación

- ☛ Vuelva a poner la linterna en su alojamiento empezando por la parte inferior.
- Esto permite que la linterna se apague automáticamente, en caso de que haya olvidado apagarla.

! Si no se ha colocado bien la linterna, podría no cargarse, por lo que no se encendería al abrir el maletero.

Persianas laterales

Montadas en las lunas traseras de la 2^a fila, protegen a sus hijos de los rayos de sol.



- ☛ Levante la persiana con la lengüeta central.
- ☛ Ponga los enganches de las persianas en los ganchos correspondientes.

SEGURIDAD de LOS NIÑOS

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las plazas traseras del vehículo:

- "**de espaldas al sentido de la marcha**" hasta los 2 años;
- "**en el sentido de la marcha**" a partir de los 2 años.

ASIENTO INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio neutralizar el airbag. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se despliega el airbag**.

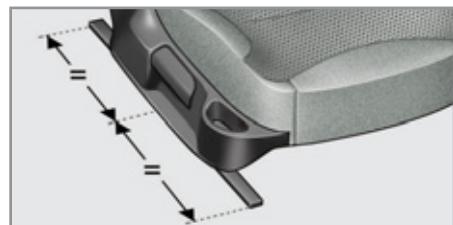


"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



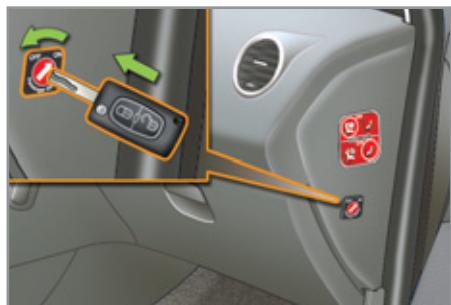
Posición longitudinal intermedia



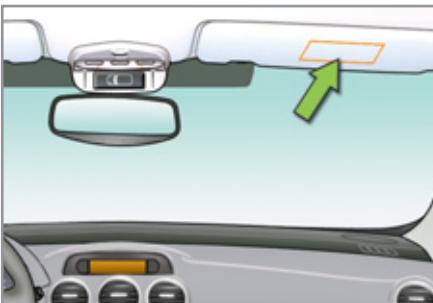
* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.



Airbag del acompañante OFF



Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.



! Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice obligatoriamente el airbag frontal del acompañante cuando instale el asiento del niño en el sentido contrario a la circulación sobre el asiento del acompañante.
De otro modo, el niño corre el riesgo de sufrir heridas graves o de fallecer a causa del despliegue del airbag.

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3

"RECARO Start"



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.



EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD



Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño/edad indicada			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta \approx 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a \approx 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a \approx 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a \approx 10 años
Asiento pasajero delantero (c)				
- fijo	 U(R1)	U(R1)	U(R1)	U(R1)
- regulable en altura	 U(R2)	U(R2)	U(R2)	U(R2)
Asientos traseros laterales	 U	U*	U*	U*
Asiento trasero central	 U	U*	U*	U*

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

U(R1): ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en la posición longitudinal intermedia.

U(R2): ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta y reculado al máximo.

* El reposacabezas de la plaza debe estar quitado y guardado.



EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño/edad indicada			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta \approx 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a \approx 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a \approx 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a \approx 10 años
1 ^a fila	Asiento pasajero delantero (c)			
	- fijo	U(R1)	U(R1)	U(R1)
2 ^a fila	Lateral Asiento descentrado y recentrado	U	U	U
	Central Asiento central	U	U	U
3 ^a fila	Lateral Asiento suplementario	U	U	U
	Lateral Asiento 2 ^a fila	U	U	U

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

(c) Consulte el código de marcha en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "de cara al sentido de la marcha".

U(R1): ídem U, con el asiento del vehículo regulado en la posición longitudinal intermedia.

U(R2): ídem U, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta y reculado al máximo.

! CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último esté bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeté firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario, adelante el asiento.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo esté apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorbe.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo o sujetarlo bien para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

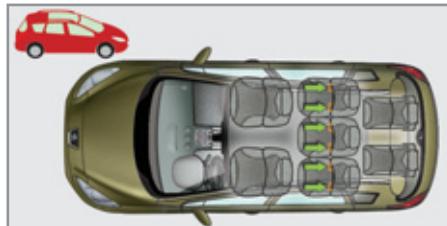
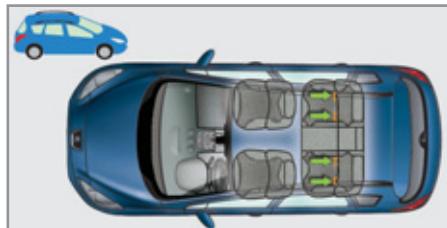
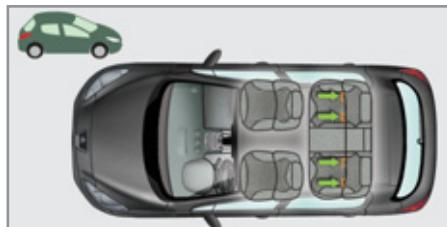
No abra más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, equípe las lunas traseras con estores laterales.

FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación ISOFIX**.

Los asientos para niños, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Se trata de tres anillos para cada asiento:

- dos anillos **A**, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señalados por una etiqueta,
- un anillo **B**, situado detrás del asiento, llamado **TOP TETHER** para la fijación de la correa alta.

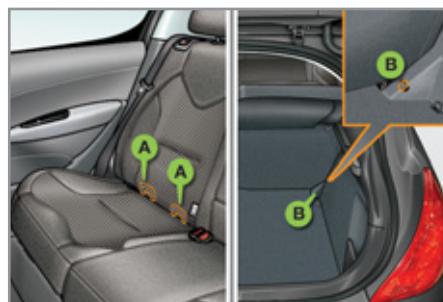
i A la hora de instalar un asiento para niño ISOFIX en la plaza trasera izquierda de la banqueta, antes de fijar el asiento, aparte previamente el cinturón de seguridad trasero central hacia el medio del vehículo, de manera que no impida el funcionamiento del cinturón.



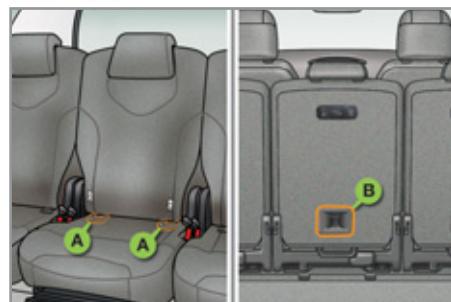
Asientos traseros



Asientos traseros



Asientos traseros 2^a fila



Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los asientos para niños ISOFIX están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en los dos anillos **A**.

Algunos disponen igualmente de una **correa alta** que se fija en el anillo **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo **B**, y después tense la correa alta.

! La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO

El RÖMER Duo Plus Isofix (clase B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha. Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER. Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.

Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

SEGURIDAD de los NIÑOS**TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX**

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En los asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra comprendida entre la **A** y la **G**, se indica en el asiento infantil junto al logo ISOFIX.

Tipo de asiento infantil ISOFIX	Peso del niño/Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.			Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.			
	Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"		"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"			
Clase ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales que se pueden instalar en las plazas traseras laterales	IL-SU**		IL-SU		IL-SU		IUF IL-SU			

IUF: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX universal "en el sentido de la marcha" que se fije con la correa alta.

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal, de tipo:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con correa alta o con pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo;
- capazo equipado con correa alta o con pata de apoyo.

Para fijar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

* Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

** El capazo ISOFIX, fijado en las anillas inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa toda la banqueta trasera.



TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra comprendida entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño del lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
	Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Tipo de asiento para niño ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Clase de talla ISOFIX										
Plazas ISOFIX traseras; asiento de la 2 ^a fila	Laterales		IL-SU		IL-SU		IL-SU		IUF	
	Central		X		IL-SU		IL-SU		IL-SU	
	Laterales centradas		X		IL-SU		IL-SU		IUF	
									IL-SU	
Plazas ISOFIX traseras; asiento de la 2 ^a fila instalado en 3 ^a la fila	Laterales		X		X		X		IUF	
									IL-SU	

IUF: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fija mediante la correa alta.

IL-SU: plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix **Semi-Universal** o bien:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta o un soporte,
- "en el sentido de la marcha" equipado con un soporte,
- un capazo equipado con una correa alta o un soporte.

Para fijar la correa alta, consulte el apartado "Fijaciones ISOFIX".

X: plaza no adaptada para la instalación de un asiento ISOFIX de la clase de talla indicada.

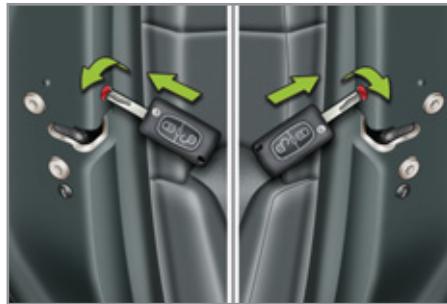
* El capazo no se puede instalar en la plaza del acompañante.

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
 - hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

- ☞ Con la llave de contacto, gire al máximo el mando rojo:
 - hacia la derecha en la puerta trasera izquierda;
 - hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

SEGURO PARA NIÑOS ELÉCTRICO

Sistema accionado a distancia que impide la apertura de las puertas traseras con sus mandos interiores y la utilización de los elevalunas eléctricos traseros.

El mando está situado en la puerta del conductor, junto con los mandos de los elevalunas eléctricos.

Activación



- ☞ Pulse este botón.
- El piloto del botón se encenderá, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.
- El piloto permanece encendido mientras el seguro para niños esté activado.

Neutralización

- ☞ Vuelva a pulsar el botón.

El piloto del botón se apagará, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

El piloto permanece apagado mientras el seguro para niños esté neutralizado.

! Cualquier otro estado del piloto revela un fallo de funcionamiento del seguro para niños eléctrico. Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de cierre centralizado.

Verifique el estado del seguro para niños cada vez que ponga el contacto.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.

En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para que los pasajeros traseros puedan salir del vehículo.

INDICADORES DE DIRECCIÓN



- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

i Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos a velocidad superior a 60 km/h, el volumen de la señal sonora aumentará.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean. Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

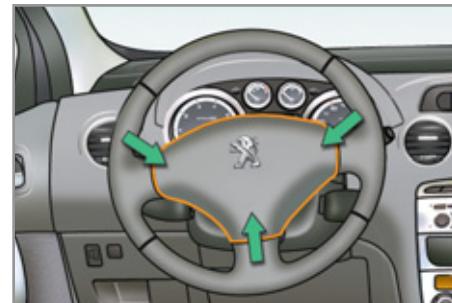
En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

En los vehículos equipados con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv, al neutralizar los sistemas ESP/ASR se neutraliza también el encendido automático de las luces de emergencia. Consulte el apartado "Neutralización", en "Sistemas de control de la trayectoria".

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



- ☞ Presione uno de los radios del volante.

i Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Este sistema realiza un control automático permanente de la presión de inflado de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores instalados en las válvulas disparan una alerta si detectan algún fallo de funcionamiento (a velocidad superior a 20 km/h).

i El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no exime de la atención ni responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

! Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o un mensaje localizando la rueda correspondiente aparece en la pantalla, acompañado de una señal sonora.

Controle la presión de inflado de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



El testigo **STOP** se enciende y/o este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla localizando la rueda correspondiente.

- ☞ Deténgase inmediatamente, evitando realizar cualquier maniobra brusca con el volante o los frenos.
- ☞ Repare o cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos en cuanto le sea posible.

Sensores no detectados o defectuosos

Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora, localizando la o las ruedas no detectadas o indicando un fallo de funcionamiento del sistema.

Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la sustitución del sensor o sensores defectuosos.

i Este mensaje aparece también cuando alguna de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo, en reparación o al montar una o varias ruedas sin sensor.

Si el vehículo está equipado con rueda de repuesto, ésta no tiene sensor.

! Cualquier reparación o cambio de neumático de una rueda equipada con este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si, al cambiar un neumático, instala una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, montaje de neumáticos de nieve), debe llevar el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para reinicializar el sistema.

i Este sistema no exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación") para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo sigue siendo óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en casos de uso severo (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes. No olvide controlar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse perturbado de forma temporal por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA



Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios destinados a ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS).
- Repartidor electrónico de frenada (REF).
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento

 El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.



Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en barro, inmovilizado en la nieve, en terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.

☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado en el centro del salpicadero.



El encendido de este testigo y del piloto del botón indica que los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

En los vehículos con motor gasolina de 1,6 I THP 200 cv, esta acción también neutraliza el encendido automático de las luces de emergencia.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cortar el contacto o al superar una velocidad de 50 km/h (excepto con motor gasolina 1,6 I THP 200 cv).

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

En los vehículos con motor gasolina de 1,6 I THP 200 cv, esta acción también reactiva el encendido automático de las luces de emergencia.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Los sistemas ASR/ESP ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos supplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las preconizaciones del fabricante en lo relativo a:

- las ruedas (neumáticos y llantas),
- los componentes del sistema de frenos,
- los componentes electrónicos,
- los procedimientos de montaje e intervención.

Después de sufrir una colisión, lleve a revisar estos sistemas a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

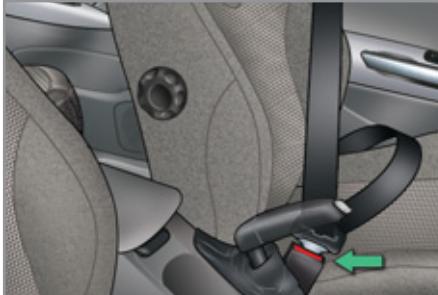
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales y laterales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Bloqueo



Reglaje en altura



- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

- ☞ Para bajar el punto de enganche, pellizque el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, pellizque el mando **A** y deslícelo hacia arriba.

Desbloqueo

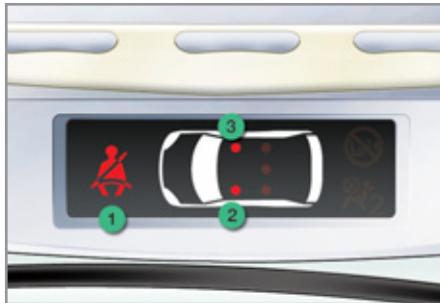
- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompáñe el enrollamiento del cinturón.

Testigo no abrochado/desabrochado de cinturón

 Al poner el contacto, este testigo se enciende, o en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón



1. Testigo de no abrochado/desabrochado de los cinturones delanteros.
2. Testigo de no abrochado/desabrochado de cinturón conductor.
3. Testigo de no abrochado/desabrochado o de desabrochado de cinturón pasajero delantero*.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, el testigo correspondiente **2** o **3** se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.



Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche, de un pretensor pirotécnico y, para las plazas laterales, de un limitador de esfuerzo.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompáñe el enrollamiento del cinturón.
- ☞ Para los cinturones de las plazas laterales, suba el pasador hacia la parte de arriba del respaldo para evitar el abatimiento de la punta contra el guarnecido lateral.

* Según versión/o destino.



Cinturones de seguridad traseros 2^a fila

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche, de un limitador de esfuerzo y, para las plazas laterales, de un pretensor pirotécnico.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse el botón rojo del cajetín.
- ☞ Acompáñe el enrollamiento del cinturón.
- ☞ Para los cinturones de seguridad de las plazas laterales, suba el pasador hacia arriba del respaldo para evitar el abatimiento de la punta contra el guarnecido lateral.

Testigo de desabrochado de cinturón



Este testigo se enciende, o en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que uno o varios pasajeros traseros no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de desabrochado de cinturón



1. Testigo de desabrochado de los cinturones traseros.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero central.
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

Al poner el contacto, con el motor en marcha o vehículo circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes 4, 5 y 6 se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado. Vehículo circulando a una velocidad superior a aproximadamente 20 km/h, el testigo correspondiente 4, 5 o 6 se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.



Cinturón de seguridad trasero central 2^a fila

El cinturón para la plaza trasera central de 2^a fila está integrado en la parte trasera izquierda del techo.

Instalación

- ☞ Tire de la correa e inserte la punta **A** en la hebilla izquierda.
- ☞ Inserte la punta **B** en la hebilla derecha.
- ☞ Verifique el bloqueo de cada hebilla tirando fuertemente de la correa.



Quitar y guardar

- ☞ Efectúe una pulsación en el botón rojo de la hebilla **B**, y después en la hebilla **A**.
- ☞ Acompáñe el enrollamiento de la correa y deje la punta **B**, y después la **A** en el imán del punto de enganche del techo.

i En caso de recentrar los dos asientos laterales de 2^a fila, utilice siempre los cinturones de seguridad traseros laterales para atarse.

Cinturones de seguridad traseros 3^a fila

Los cinturones para las plazas traseras de 3^a fila están integrados en el ángulo del montante de maletero correspondiente y del techo.

Instalación

- ☞ Tire de la correa e inserte la punta **C** en la hebilla izquierda, lado guardado lateral de maletero.
- ☞ Inserte la punta **D** en la hebilla opuesta.
- ☞ Verifique el bloqueo de cada hebilla tirando fuertemente de la correa.



Quitar y guardar

- ☞ Efectúe una pulsación en el botón rojo de la hebilla **D**, y después en la hebilla **C**.
- ☞ Acompáñe el enrollamiento de la correa y deje la punta **D**, y después la **C** en el imán del punto de enganche del techo correspondiente.

i La 3^a fila de asientos (SW con asientos individuales traseros) no está equipada con testigos de desbloqueo de cinturón.

i El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretones están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensiones va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto para el pasajero trasero central).

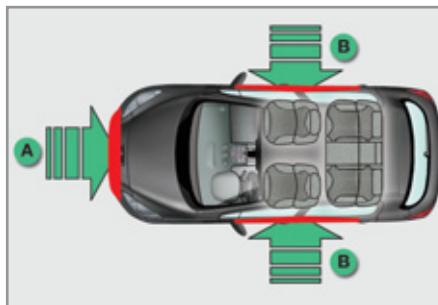
Los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad o la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En estas situaciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo se despliega una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque

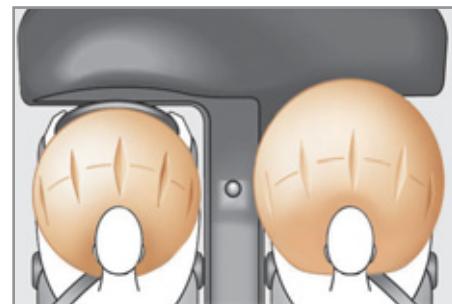


- A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo craneal y torácico.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



Despliegue

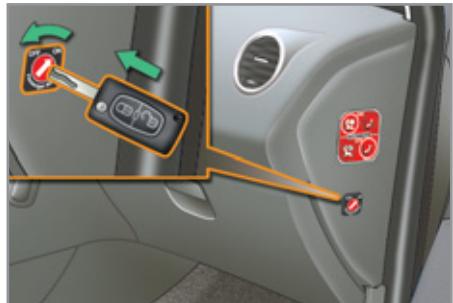
Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia adelante.

Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ Con el **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición "**OFF**".
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esa posición.



 En función de la versión, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el contacto está puesto y durante toda la neutralización.

 Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correría el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte, si se desplegase el airbag.

Reactivación

En cuanto retire la silla infantil, ponga el mando en posición "**ON**" para reactivar el airbag y garantizar ahí, la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento

 Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

* Según destino.



Si este testigo parpadea en el cuadro de a bordo y/o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.

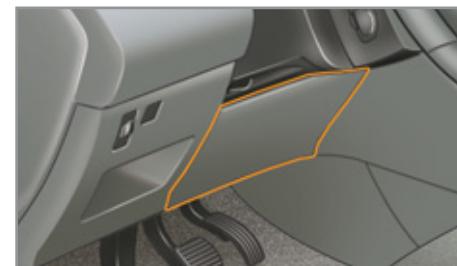


Si al menos uno de los dos testigos de airbag se enciende de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbag rodillas*

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, las rodillas del conductor. Este airbag está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.



Activación

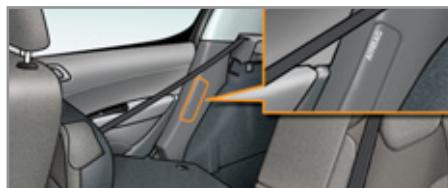
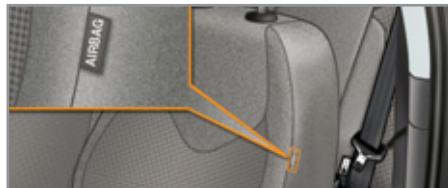
Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado:

- delante, en la armadura del respaldo de asiento, del lado de la puerta,
- detrás, en el guarnecido lateral (excepto SW).

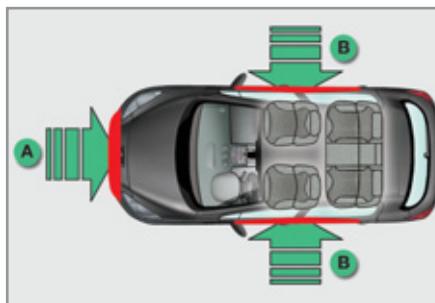


Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

Airbags de cortina

Sistema que protege al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) en caso de choque lateral violento, limitando el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se dispara junto con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



En un choque o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se disparará.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones debidas al cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, perfore o someta el volante a golpes violentos.

Airbag rodillas*

No aproxime más de lo necesario las rodillas al volante.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adecuadas para su vehículo, consulte en la Red PEUGEOT (remítase al capítulo "Información práctica", apartado "Accesorios").

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos (por ejemplo, chiquetas), ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

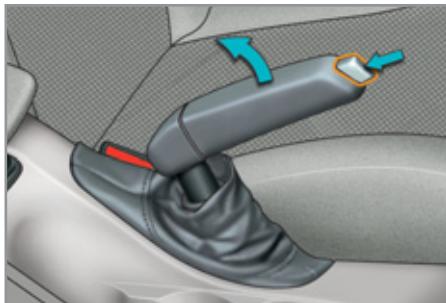
Airbags de cortina

No fije ni pegue nada en el techo, ya que ello podría causar lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

No desmonte los agarraderos instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

* Según destino.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

- Desplace completamente la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

- Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

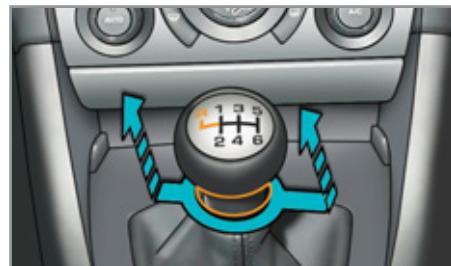
CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Introducción de la 5a o la 6a marcha

- Desplace completamente la palanca de cambios hacia la derecha para introducir correctamente la 5a o la 6a marcha.

Introducción de la marcha atrás

- Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.



! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

! Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

Este sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Para seguir esta indicación no es necesario introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- Usted pisa de forma moderada el pedal del acelerador.
- El sistema puede proponerle que introduzca una marcha superior.

La información aparece en la pantalla del cuadro de a bordo, se muestra una flecha acompañada de la marcha recomendada.



i Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (pisar con fuerza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha;
- introducir la marcha atrás;
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE*

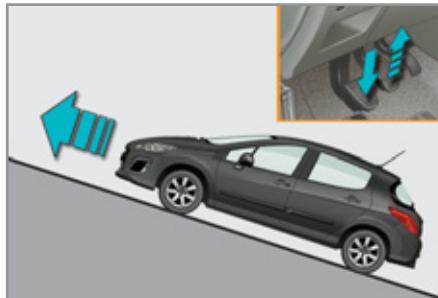
Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al arrancar en pendiente, para dar tiempo al conductor a desplazar el pie del pedal del freno al del acelerador.

Esta función sólo está activa:

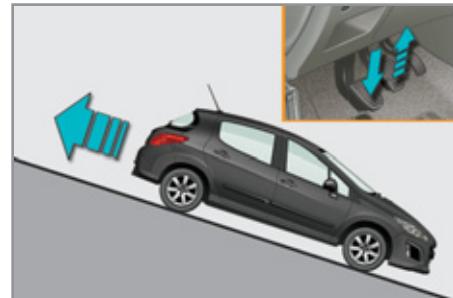
- cuando se ha inmovilizado el vehículo por completo pisando el pedal del freno;
- en determinadas condiciones de pendiente;
- si la puerta del conductor está cerrada.

La ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

Funcionamiento



Con el vehículo parado en pendiente ascendente, éste se mantiene un instante después de soltar el pedal del freno con la primera marcha engranada o en punto muerto.



Con el vehículo parado en pendiente descendente con la marcha atrás engranada, el vehículo se mantiene un instante después de soltar el pedal del freno.

! No salga del vehículo durante la fase de mantenimiento temporal de la ayuda al arranque en pendiente.

(i) Si tiene que abandonar el vehículo dejando el motor en marcha, accione el freno de estacionamiento y compruebe que este testigo esté encendido fijo en el cuadro de a bordo.

Anomalía de funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento del sistema, estos testigos se encienden. Si eso ocurre, llévelo a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

* Modelo equipado con motor gasolina 1,6 I THP 200 cv.

CAJA MANUAL PILOTADE DE 6 VELOCIDADES

Caja manual pilotada de 6 velocidades que ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo o el paso manual de las velocidades.

Así pues, se proponen tres modos de conducción:

- Modo **automático** para la gestión automática de las velocidades por la caja, sin que intervenga el conductor.
- Modo **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor, mediante la palanca de cambios o los mandos bajo el volante.

Para cada uno de los dos modos está también disponible un tipo **Sport** que permite un estilo de conducción más dinámico.

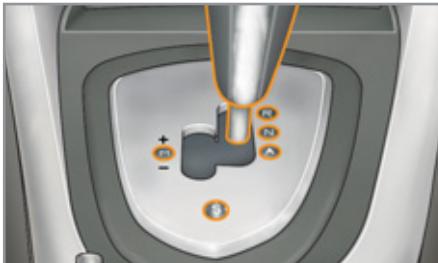
Con el modo automático, en cualquier momento puede recuperar momentáneamente el control del paso de velocidades.

Esta caja de velocidades le permite beneficiarse de funcionalidades suplementarias:

- ayuda al arranque en pendiente,
- función de tracción autónoma* (desplazamiento del vehículo al soltar el pedal del freno) en modo automático o en marcha atrás.

* Modelo equipado con motor diésel 1,6 l e-HDi FAP 112 cv.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás.

- ☞ Pisando el freno, mueva la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.

N. Punto muerto

- ☞ Pisando el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automático

- ☞ Mueva la palanca hacia abajo para seleccionar este modo.

M +/- . Modo secuencial con paso manual de las velocidades

- ☞ Mueva la palanca hacia abajo y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo, y:
 - efectúe un impulso hacia delante para cambiar de marcha,
 - o efectúe un impulso hacia atrás para reducir de marcha.

S. Tipo Sport

- ☞ Pulse este botón para activarlo o neutralizarlo.

Mandos bajo el volante



+. Mando de aumento de la marcha a la derecha del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "+" para introducir una marcha superior.

- . Mando de disminución de la marcha a la izquierda del volante.

- ☞ Accione hacia el volante la leva "-" para introducir una marcha inferior.

i Los mandos bajo el volante no permiten seleccionar el punto muerto ni introducir o sacar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Posición de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo secuencial

AUTO. Se enciende al seleccionar el modo automático. Se apaga al pasar a modo secuencial.

S. Sport (Tipo deportivo)

i Al introducir la marcha atrás, suena una señal.

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal del freno.
- ☞ Arranque el motor.



N aparece en la pantalla del cuadro de a bordo.

- ☞ Seleccione el modo automático (posición **A**), el modo manual (posición **M**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.
- ☞ Los vehículos equipados con motor diésel 1, 6 l e-HDi FAP 112 cv se desplazan inmediatamente después.
- ☞ Acelere.

AUTO y **1, 1 o R** aparecen en la pantalla del cuadro de a bordo.

i **N** parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, si la palanca de cambios no está en la posición **N** al arrancar.



El testigo **Pie en el freno** se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje si no está pisando el pedal del freno al arrancar el motor.

Modo automático

- ☞ Seleccione la posición **A**.



AUTO y la marcha introducida se indican en la pantalla del cuadro de a bordo.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoactivo, sin intervención del conductor, seleccionando de manera permanente la marcha que mejor se adapta a los parámetros siguientes:

- optimización del consumo,
- estilo de conducción,
- perfil de la vía.
- carga del vehículo.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador superando el punto de resistencia.

! Durante la circulación, nunca seleccione el punto muerto **N**.

Recuperación temporal del control manual de las velocidades

Puede recuperar temporalmente el control del paso de las velocidades con los mandos bajo el volante "+" y "-": si el régimen motor lo permite, la solicitud de cambio de marcha se tiene en cuenta.



AUTO y la velocidad introducida se indican en el cuadro de a bordo.

Esta función permite anticipar algunas situaciones como el adelantamiento de un vehículo o la proximidad de una curva.

Después de unos instantes sin accionar los mandos, la caja de velocidades gestiona de nuevo las marchas automáticamente.

Modo manual

☞ Seleccione la posición **M**.



Las marchas introducidas aparecen sucesivamente en la pantalla del cuadro de a bordo.

Las solicitudes de cambio de marcha se tienen en cuenta únicamente si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador para cambiar de marchas.

Al frenar o disminuir la velocidad, la caja de cambios reduce automáticamente para permitir que el vehículo utilice la marcha correcta.

En caso de aceleración fuerte, la marcha superior no se engranará si el conductor no acciona la palanca de cambios o los mandos bajo el volante.

! Durante la circulación, no seleccione el punto muerto **N**.

Podrá cambiar de modo en cualquier momento desplazando la palanca de cambios de **A** a **M** o de **M** a **A**.

Tipo Deportivo

☞ Despues de haber seleccionado el modo manual o el modo automatizado, pulse el botón **S** para activar el tipo Deportivo que le procura un estilo de conducción más dinámico.



Una **S** aparece al lado de la marcha metida en la pantalla del combinado.

☞ Pulse nuevamente el botón **S** para neutralizarlo.

La **S** desaparece entonces de la pantalla del cuadro de a bordo.

i El tipo Deportivo se neutraliza cada vez que quita el contacto.

Marcha atrás

Para meter la marcha atrás, el vehículo debe estar inmovilizado con el pie sobre el pedal del freno.

☞ Seleccione la posición **R**.

Si desea meter la marcha atrás a muy baja velocidad, ésta sólo se engranará cuando el vehículo esté inmovilizado. El testigo **Pie en el freno** puede parpadear en el cuadro de a bordo para incitarle a frenar.

A gran velocidad, si desea meter la marcha atrás, el testigo **N** parpadeará y la caja de cambios pasará automáticamente al punto muerto. Para meter una marcha, vuelva a poner la palanca en la posición **A** o **M**.

Ayuda al arranque en una pendiente

Esta funcionalidad permite inmovilizar temporalmente el vehículo.

Ésta mantiene los frenos apretados durante un breve instante, el tiempo que tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

Se activa si el vehículo está inmovilizado y el pedal del freno está pisado y en función de la pendiente:

- en pendiente ascendente, vehículo parado, palanca de cambios en **A** o **M**, el vehículo se mantiene un breve instante durante el aflojamiento del pedal del freno,
- en pendiente descendente, vehículo parado, palanca de cambios en **R**, el vehículo se mantiene un breve instante durante el aflojamiento del pedal del freno.

! No mantenga el vehículo inmovilizado con el acelerador: utilice el pedal del freno o el freno de estacionamiento.

No deje nunca el vehículo sólo durante una fase de arranque en pendiente.

Función de tracción autónoma*

Esta funcionalidad le permite maniobrar el vehículo con gran soltura a baja velocidad (maniobra de estacionamiento, embotellamientos, etc.).

Cuando coloca previamente la palanca en posición **A**, **M** o **R**, el vehículo se desplaza al retirar el pie del pedal del freno.

! Cuando el motor funciona al ralentí y los frenos no están pisados, si está seleccionada la posición **A**, **M** o **R**, el vehículo se desplaza incluso sin que pise el acelerador.

No deje nunca a los niños en el interior del vehículo sin vigilancia cuando el motor esté en marcha.

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede elegir:

- poner la posición **N** para estar en punto muerto,
- dejar la marcha metida; En ese caso, el vehículo no podrá ser desplazado.

En ambos casos, debe imperativamente echar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



En caso de inmovilizar el vehículo, motor en marcha, ponga imperativamente la palanca de cambios en punto muerto **N**.

Antes de cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca está en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está echado.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un fallo de funcionamiento de la caja de cambios.

Haga que la Red PEUGEOT o un taller cualificado lo verifique.

Este testigo también se puede encender en caso de abrir una puerta.



Con el contacto puesto, el encendido del testigo anterior y de este testigo, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un fallo de funcionamiento de la ayuda al arranque en una pendiente.

Haga que la Red PEUGEOT o un taller cualificado lo verifique.



Pise obligatoriamente el pedal del freno durante el arranque del motor. En todos los casos de estacionamiento, eche imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

* Modelo equipado con el motor Diesel 1,6 l e-HDi FAP 112 cv.

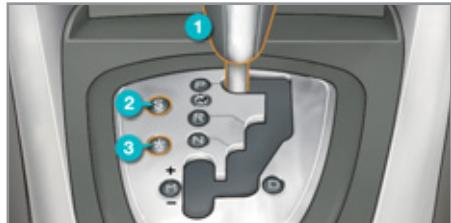
CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA "TIPTRONIC- SYSTEM PORSCHE"

Caja automática de cuatro o seis velocidades que ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral enriquecido con programas sport y nieve, o el paso manual de las velocidades.

Por tanto, se proponen cuatro modos de conducción:

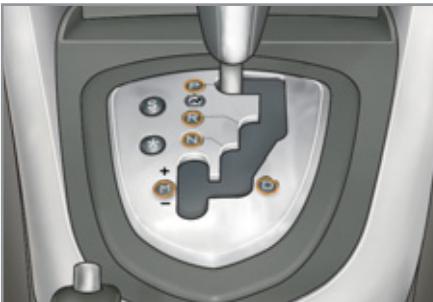
- Funcionamiento **automático** para la gestión electrónica de las velocidades por la caja.
- Programa **sport** para darle un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve** para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios.
2. Botón "S" (sport).
3. Botón "*" (nieve)

Palanca de cambios



P. Estacionamiento

- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento accionado o no.
- Arranque del motor

R. Marcha atrás

- Maniobras de marcha atrás con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto

- Inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

- M.+/-** Funcionamiento manual con paso secuencial de las cuatro o seis velocidades.

☞ Empuje la palanca para aumentar de marcha.

o

☞ Tire de la palanca para reducir de marcha.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Al desplazar la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Conducción automática)

S. Programa **sport**

☞ **Programa nieve**

1 a 4. Marcha introducida

1 a 6. Funcionamiento manual

- Valor no válido en funcionamiento manual

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se cumplen estas condiciones, suena una señal y se indica un mensaje en la pantalla.

- ☞ Con el motor en marcha, **pise el pedal del freno**.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplaza inmediatamente.

i Si, durante la circulación, coloca la palaneca de cambios en la posición **N** de forma involuntaria, deje el motor al ralentí y luego ponga la palanca de cambios en posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor está al ralentí, sin accionar los frenos, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador.

Con el motor en marcha, nunca deje a niños en el interior del vehículo sin vigilancia.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

i Se indicará un mensaje si intenta desplazar la palanca de la posición **P** a otra posición sin pisar el pedal del freno.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté circulando. Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Funcionamiento automático

- ☞ Seleccione la posición **D** para cambiar de manera **automática** las cuatro o seis velocidades.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor. Ésta selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades reducirá automáticamente o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Para frenar, la caja de cambios reducirá automáticamente con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Al levantar el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la marcha superior por motivos de seguridad.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso muy particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón "**S**", una vez que haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.



S aparece en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "⊗"

- ☞ Pulse el botón "⊗", una vez que haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



⊗ aparece en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

- En cualquier momento, pulse el botón seleccionado para salir del programa actual y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- Seleccione la posición **M** para el cambio **secuencial** de las cuatro o seis velocidades.
- Accione la palanca hacia el signo + para introducir una marcha superior.
- Accione la palanca hacia el signo - para introducir una marcha inferior.

El cambio de una marcha a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, las leyes de funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

1

D desaparece y las velocidades introducidas se indican sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o en sobrerrégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y, después, se visualiza la marcha introducida.

El paso de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Con el vehículo parado o a muy poca velocidad, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo aparece si se ha introducido mal una velocidad (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para seleccionar el punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, suena una señal y se indica un mensaje en la pantalla.

- Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

En este caso, ésta pasa a modo de seguridad bloqueándose en la 3^a marcha. En ese momento, puede notar una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este choque no perjudica a la caja de velocidades.

No supere los 100 km/h o el límite del código de circulación local si es más restrictivo.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Este testigo también se puede encenderse en caso de apertura de una puerta.



Puede deteriorar la caja de velocidades:

- si pisa al mismo tiempo el pedal del acelerador y el pedal del freno;
- si fuerza, en caso de avería de la batería, el paso de la posición **P** a otra.



Para limitar el consumo de combustible durante una parada prolongada con el motor en marcha (embotellamiento...), ponga la palanca de cambios en posición **N** y accione el freno de estacionamiento.

STOP & START

El Stop & Start pone el motor momentáneamente en vigilancia (modo STOP) en las fases de parada durante la circulación (semáforos en rojo, embotellamientos...). El motor arrancará automáticamente (modo START) cuando desee reanudar la marcha. El arranque se efectúa de manera instantánea, rápida y silenciosa.

El Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro con el vehículo parado.

Funcionamiento

Paso del motor a modo STOP

El testigo "ECO" se enciende en el cuadro de a bordo y el motor se pone en modo vigilancia:

- **Con una caja de velocidades manual**, a una velocidad inferior a 20 km/h, ponga la palanca de cambios en punto muerto y suelte el pedal de embrague.
- **Con una caja manual pilotada 6 velocidades**, a una velocidad inferior a 8 km/h, pise el pedal del freno o ponga la palanca de cambios en posición **N**.



Si su vehículo dispone de ello, un contador acumula los tiempos de puesta en modo STOP durante el trayecto. El contador se pone a cero cada vez que pone el contacto con la llave.

Para un mayor confort, con una caja manual pilotada de 6 velocidades, durante las maniobras de estacionamiento, el modo STOP no estará disponible durante unos segundos después de sacar la marcha atrás.

El modo STOP no modifica las funciones del vehículo, como la frenada, la dirección asistida...

! Nunca efectúe un repostaje de carburante con el motor en modo STOP. Corte imperativamente el contacto con la llave.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- la velocidad del vehículo no ha superado los 10 km/h desde el último arranque con la llave;
- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, temperatura exterior...) lo requieren para asegurar el control del sistema.

En este caso, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Paso del motor a modo START

El testigo "ECO" se apaga y el motor vuelve a arrancar:

- **Con una caja de velocidades manual,** pise a fondo el pedal de embrague.
- **Con una caja manual pilotada 6 velocidades:**
 - con la palanca de cambios en posición **A** o **M**, suelte el pedal del freno;
 - con la palanca de cambios en posición **N** y sin pisar el pedal del freno, ponga la palanca de cambios en posición **A** o **M**;
 - o introduzca la marcha atrás.

i Con una caja de velocidades manual en modo STOP, si cambia de marcha sin desembragar completamente, se enciende un testigo o aparece un mensaje indicándole que vuelva a pisar el embrague para arrancar el motor.

Casos particulares: activación automática del modo START

Por motivos de seguridad o confort, el modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- se desabrocha el cinturón de seguridad del conductor;
- la velocidad del vehículo supera los 25 km/h con una caja de velocidades manual o los 11 km/h con una caja manual pilotada de 6 velocidades;
- algunas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, reglaje del aire acondicionado...) lo requieren para asegurar el control del sistema o del vehículo.

En este caso, el testigo "ECO" parpadea unos segundos y luego se apaga.

Este funcionamiento es completamente normal.

Neutralización

En cualquier momento, pulse el mando "ECO OFF" para neutralizar el sistema.

Esto se indica mediante el encendido del testigo del mando, acompañado de un mensaje en la pantalla.

! Si se ha efectuado la neutralización en modo STOP, el motor se pone en funcionamiento inmediatamente.

Reactivación

Pulse de nuevo el mando "ECO OFF".

El sistema se vuelve a activar. Esto se indica mediante el apagado del testigo del mando y la aparición de un mensaje en el cuadro de a bordo.

i El sistema se reactiva automáticamente al arrancar con la llave.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo del sistema, el testigo del mando "ECO OFF" parpadea y luego se enciende de manera fija.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

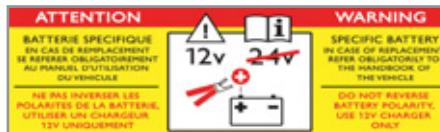
En caso de anomalía en modo STOP, es posible que el vehículo se cale. En ese caso, todos los testigos del cuadro de a bordo se encienden. Corte el contacto y arranque con la llave.

Mantenimiento

! Antes de realizar cualquier intervención bajo el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas debidas a la activación automática del modo START.

Este sistema requiere una batería de tecnología y características específicas (referencias disponibles en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado).

El montaje de una batería no preconizada por PEUGEOT podría provocar fallos de funcionamiento del sistema.



! El Stop & Start utiliza una tecnología avanzada. Cualquier intervención en este tipo de batería debe realizarse exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

El limitador se **activa** manualmente y requiere una velocidad programada de al menos 30 km/h.

El limitador se **interrumpe** al accionar el mando manualmente.

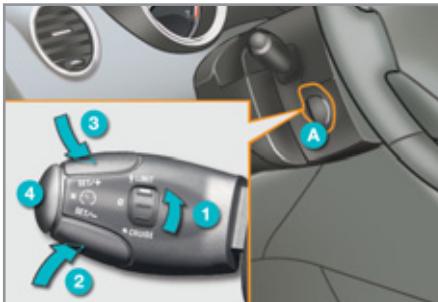
Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada sólo hay que reducir hasta una velocidad inferior a ella.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

i El limitador no exime, en ningún caso, de respetar las limitaciones de velocidad, ni sustituye la atención o la responsabilidad del conductor.

Mandos bajo el volante



El control de este sistema se realiza desde la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de activación/pausa de la limitación

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados pueden verse en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/pausa de la limitación.
6. Indicación de selección del modo limitador.
7. Velocidad programada.



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "LIMIT"; el modo limitador se selecciona sin activarse (OFF). No es necesario activar el limitador para modificar la velocidad programada.

- ☞ Ajuste la velocidad pulsando las teclas **2** ó **3** (p. ej.: 90 km/h).

A continuación, puede modificarse la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve;
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada;
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.
- ☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.
- ☞ Interrumpa el limitador pulsando la tecla **4**; la pantalla confirmará la interrupción (OFF).
- ☞ Reactive el limitador pulsando de nuevo la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

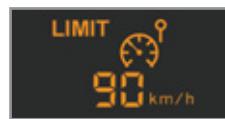
Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si se pisa **con firmeza** el pedal rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada indicada en la pantalla parpadea.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "0"; el modo limitador se deselecciona y la pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.



! En caso de descenso pronunciado o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **activación** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener introducida:

- la cuarta velocidad con caja manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha con caja manual pilotada o automática,
- la posición **A** en caja manual pilotada o la **D** con caja automática.

La **neutralización** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o si se activa el sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, puede superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor programado
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor programado
4. Tecla de pausa/reanudación del regulador

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los datos programados están agrupados en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de pausa/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado

i El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención o responsabilidad del conductor.



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición "CRUISE": el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).
- ☞ Para ajustar la velocidad programada, acelere hasta la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación corta,
- + o - 5 km/h = pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación continua.

- ☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).
- ☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando la tecla **4**.

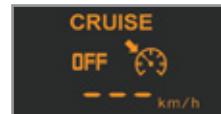
Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no la velocidad programada, la indicación de la velocidad parpadeará en la pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

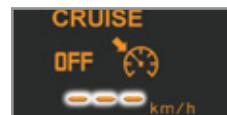
- ☞ Ponga la ruedecilla **1** en posición "0": el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.



! Cuando la regulación está en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada; ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante ni con circulación densa.

En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla está correctamente colocada,
- no superponga varias alfombrillas.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



! Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero



Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Ayuda gráfica



Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

Ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasero, la ayuda al estacionamiento delantero se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos mientras circula, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 10 km/h.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasero



La neutralización o activación de la función se efectúa desde el menú de configuración del vehículo. El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

Para más información sobre el acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, consulte el capítulo dedicado a la configuración del equipamiento del vehículo.

Anomalía de funcionamiento

 Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.



UNIDOS EN EL RENDIMIENTO Y EL RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de Investigación y Desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados de su motor.

Una protección óptima de su motor

Efectuando el mantenimiento de su vehículo PEUGEOT con los lubricantes TOTAL, usted contribuye a prolongar la vida útil y mejorar el rendimiento de su motor, siempre respetando el medio ambiente.



PEUGEOT



TOTAL

OFFICIAL PARTNERS

CAPÓ

Apertura

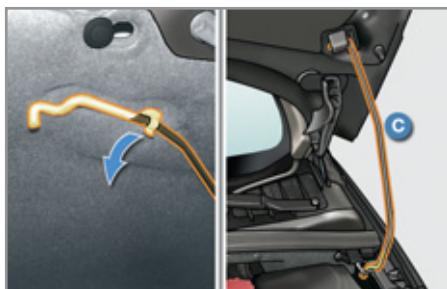
! Antes de realizar cualquier intervención en el capó, neutralice el Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.



- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.

i La implantación del mando interior impide la apertura del capó mientras esté cerrada la puerta delantera izquierda.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).

Cierre

- ☞ Saque la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Fije la varilla en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está bien cerrado.

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cavar el circuito de combustible. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".

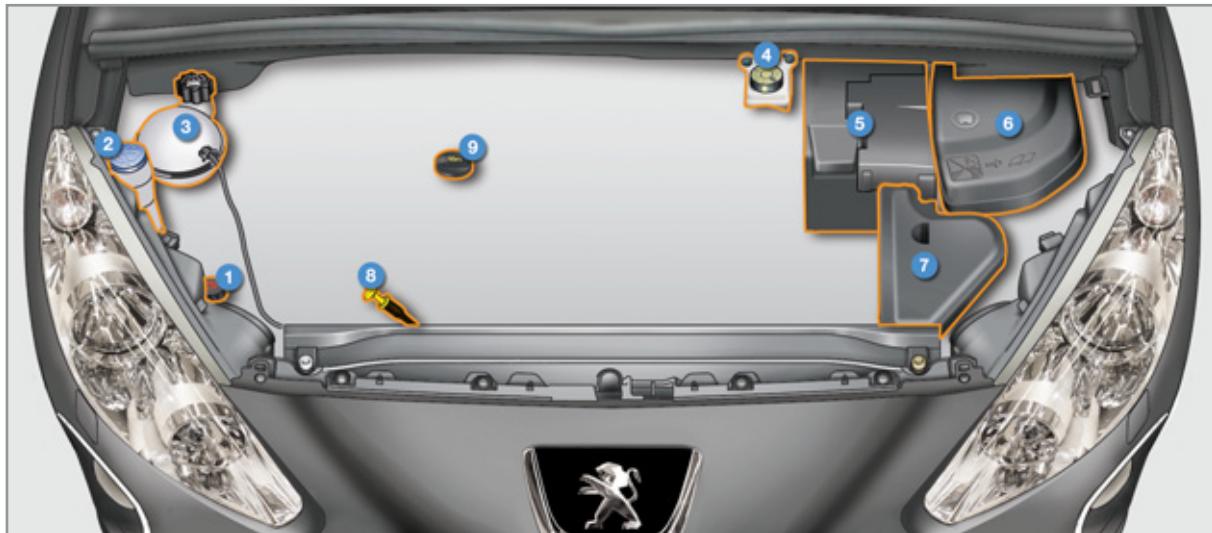
i Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

Motor de 1,6 litros HDI

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede ofrecer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita proceso).
- ☞ Si el motor no arranca tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.

Motor 2 litros HDI

- ☞ Reposte al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Suelte la tapa estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.



MOTORES GASOLINA

Permiten acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de determinados elementos.

- | | | |
|--|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida | 4. Depósito del líquido de frenos | 7. Filtro de aire |
| 2. Depósito de lavalunas y de lavafaros | 5. Batería/Fusibles | 8. Varilla de nivel del aceite motor |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración | 6. Caja de fusibles | 9. Llenado del aceite motor |



MOTORES DIÉSEL

Permiten el acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de determinados elementos y al cebado del depósito de carburante.

- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Depósito de dirección asistida | 4. Depósito del líquido de frenos | 8. Varilla de nivel de aceite del motor |
| 2. Depósito de lavalunas y lavafaros | 5. Batería/Fusibles | 9. Llenado de aceite del motor |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración | 6. Caja de fusibles | 10. Bomba de cebado* |
| | 7. Filtro de aire | 11. Tornillo de desgasificación* |

* Según motorización.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

! Tenga cuidado al intervenir debajo del capó, ya que algunas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



La verificación se realiza a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, o utilizando la varilla de nivel manual.

Esta comprobación manual es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal y con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Después de completar un nivel con aceite, la verificación al poner el contacto mediante el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo será válida transcurridos 30 minutos.

i Es normal realizar puestas a punto del nivel de aceite entre dos revisiones. PEUGEOT recomienda controlar el nivel de aceite y completarlo, dado el caso, cada 5 000 kilómetros.

Cambio de aceite del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponderse con la motorización del vehículo y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". En caso contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin sobrepasarla nunca.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada por el motoventilador que puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo, incluso con el motor frío.

Asimismo, debido a que el circuito de refrigeración está bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez que haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Complete el nivel la próxima vez que pare el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar que se congele, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo (diésel con filtro de partículas)



El nivel mínimo del depósito de aditivo se indica mediante el encendido fijo de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje indicando que el nivel de aditivo del filtro de partículas es demasiado bajo.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe realizarse imperativamente y lo antes posible en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, según figura en la guía de mantenimiento y en función de la motorización.

Si no, llévelos a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

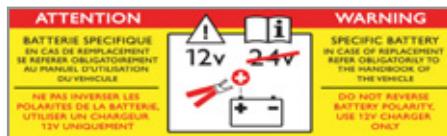
Batería



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales; sobre todo, en verano y en invierno.

Para intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.



La presencia de esta etiqueta, especialmente con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de sustitución o desconexión, la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado.

No respetar estas consignas podría ocasionar un desgaste prematuro de la batería.

Filtro de aire y filtro de polen



Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplicar los cambios si es necesario** (véase apartado "Motores").

Un filtro de polen sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no desagradables.

Filtro de partículas (diésel)



El inicio de saturación del filtro de partículas se indica mediante el encendido temporal de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje indicando el riesgo de saturación del filtro de partículas.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo.

Si el testigo no se apaga, consulte el apartado "Nivel de aditivo".

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de este elemento.

i En un vehículo nuevo, durante las primeras operaciones de regeneración del filtro de partículas puede percibir olor a quemado, ésto es completamente normal.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el tubo de escape al acelerar. Dichas emisiones no suponen ninguna consecuencia en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja manual pilotada de 6 velocidades



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial, en los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos. Puede ser necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica el desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para cualquier información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento manual



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema requiere un reglaje, incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de partes tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar las partes eléctricas, está totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.



KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano. Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Acceso al kit



Este kit está guardado en el maletero debajo del piso. Está ubicado en la caja de herramientas, situada debajo de la caja de colocación.

Descripción del kit



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O"
- C. Botón de desinflado
- D. Manómetro (en bares o psi)
- E. Compartimento que incluye:
 - un cable con adaptador para toma 12 V;
 - varias boquillas para inflado de accesorios, como balones, neumáticos de bicicleta...



- F. Cartucho de producto de sellado
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación
- H. Tubo negro para el inflado
- I. Adhesivo de limitación de velocidad

i El adhesivo de limitación de velocidad I debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

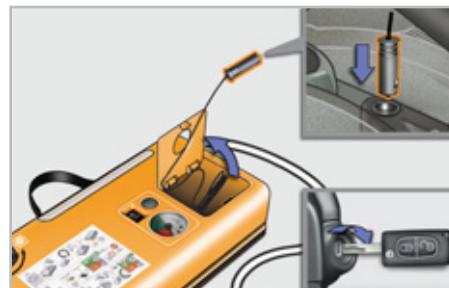
1. Sellado



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en posición "O".



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

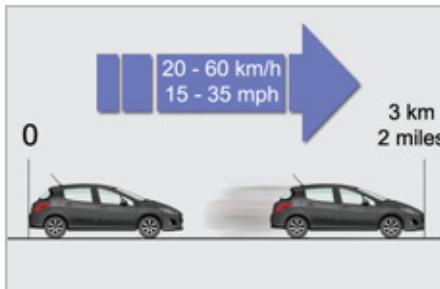


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) y es irritante para los ojos.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).

☞ Retire el kit y apriete el tapón del tubo blanco.

Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.

☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.

☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

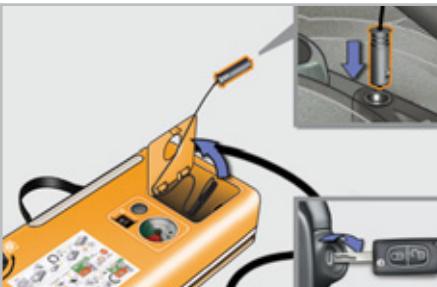
i Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado permanecerá encendido después de reparar la rueda hasta que la Red PEUGEOT o un taller cualificado procedan a la reinicialización del sistema.

2. Inflado



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

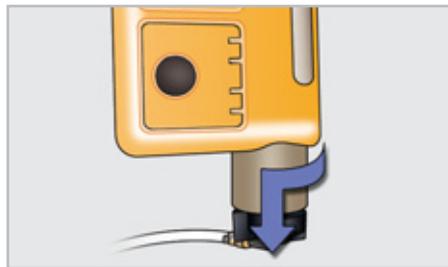
Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a unos 200 km.

! ☞ Acuda lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado. Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si se puede reparar el neumático o si es necesario sustituirlo.

INFORMACIÓN PRACTICA

Retirada del bote



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el bote por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el bote.

El bote de líquido es de un solo uso. Debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el tubo. Llélelo a la Red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote, que podrá encontrar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

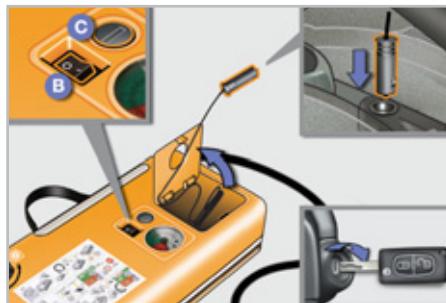
Control de presión/Inflado ocasional

El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
 - ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
 - ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.
- Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.



KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Es un sistema completo, compuesto por un compresor y un bote de producto de estanqueidad, que le permite la **reparación temporal** de un neumático para poder llegar al taller más próximo.



El kit está situado en el espacio de almacenamiento del maletero.

i Está previsto para reparar orificios de 6 mm de diámetro como máximo, situados exclusivamente en la banda de rodadura del neumático. Evite quitar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

Utilización del kit

- ☛ Corte el contacto.
- ☛ Marque en el adhesivo de limitación de velocidad incluido, la rueda reparada y péguelo en el volante del vehículo para recordar que circula con una rueda de uso temporal.
- ☛ Acople el bote 1 al compresor 2.



- ☛ Verifique que el interruptor A esté en la posición "0".
- ☛ Empalme el tubo del bote 1 a la válvula del neumático que vaya a reparar.
- ☛ Desenrolle completamente el tubo del compresor 2 y acópelo al bote.



- ☛ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☛ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

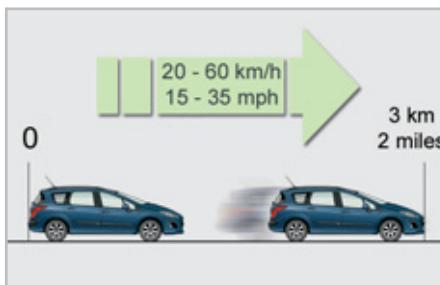


- ☞ Ponga en marcha el compresor moviendo el interruptor **A** hasta la posición "1" hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.



i Si pasados de cinco a diez minutos aproximadamente, no alcanza esta presión, esto significa que el neumático no se puede reparar; consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado para que le reparen el vehículo.

- ☞ Retire el compresor y guarde el bote en la funda de plástico incluida en el kit, para no ensuciar el vehículo con manchas de líquido.
- ☞ Circule inmediatamente durante aproximadamente tres kilómetros, a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para taponar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión.
- ☞ Acople directamente el tubo del compresor a la válvula de la rueda que vaya a reparar.



☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.

☞ Arranque de nuevo el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



☞ Ajuste la presión con la ayuda del compresor (para inflar: interruptor **A** en posición "**1**", para desinflar: interruptor **A** en posición "**0**" y pulse el botón **B**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo (situada en la entrada de puerta, en el lado del conductor), y verifique que la fuga esté bien sellada (que no haya perdido presión después de varios kilómetros).

☞ Retire el compresor y guarde el kit completo.



☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo), limitando a aproximadamente 200 km la distancia recorrida.

! ☞ Diríjase en cuanto pueda a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, para que un técnico le repare o cambie el neumático.

! Tenga cuidado, el bote de líquido contiene etileno-glicol, este producto es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

La fecha de caducidad del líquido está debajo del bote.

El bote es para un único uso; incluso si sólo está empezado, debe sustituirse.

Después de usarlo, no tire el bote a la basura, llévelo a la Red PEUGEOT o a un organismo de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote de producto de sellado disponible en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

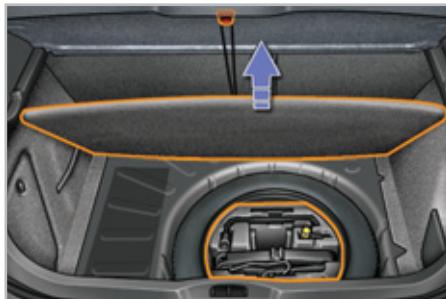
! Si el vehículo está equipado con detección de subinflado, el testigo de subinflado se quedará encendido después de haber reparado la rueda hasta que reinicialice el sistema en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



CAMBIO DE UNA RUEDA

Modo de operar para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utilaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utilaje



El utilaje está instalado en el maletero debajo del suelo.

Para acceder a él:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Inmovilícelo enganchando su cordón al gancho del soporte de bandeja.
- ☞ Suelte y retire el cajetín soporte que contiene el utilaje.

Lista del utilaje



Todos estos útiles son específicos para su vehículo. No les de otro uso.

1. Llave desmonta-ruedas. Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada. Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil para desmontar embellecedores de tornillos de rueda. Permite el desmontaje de los embellecedores de tornillos de las ruedas de aluminio.
4. Llave especial para tornillos antirrobo (situada en la guantera). Permite la adaptación de la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

Rueda con embellecedor

A la hora de desmontar la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-ruedas 1 tirando a nivel del paso de la válvula.

A la hora del montaje de la rueda, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después empuje el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada en el maletero debajo del suelo.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, véase el párrafo "Acceso al utilaje" de la página anterior.

i Fijación de la rueda de repuesto de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de apretar los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de cada tornillo.

Retirada de la rueda

- ☞ Desenrosque el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Volver a poner la rueda en su sitio

- ☞ Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- ☞ Desenrosque un poco el tornillo central amarillo, y después póngalo en su sitio en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete a fondo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Vuelva a poner en su sitio el cajetín soporte en el centro de la rueda y apriétela.

i Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



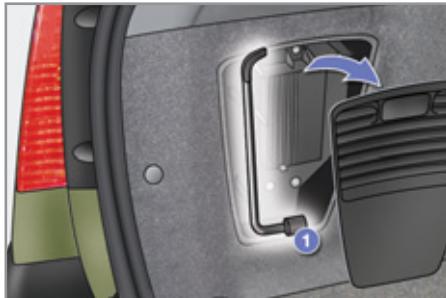


CAMBIO DE UNA RUEDA



Modo de operar para sustituir una rueda defectuosa por la rueda de repuesto con el utensilio suministrado con el vehículo.

Acceso al utensilio



La llave desmonta-ruedas 1 está guardada en el guarnecido lateral izquierdo del maletero; para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Abra la trampilla de acceso en el guarnecido lateral izquierdo.
- ☞ Saque la llave desmonta-ruedas de su soporte.

Los útiles 2 y 3 están guardados en una caja fija ubicada debajo de la rueda de repuesto; el conjunto está instalado en la parte de atrás del vehículo (remítase al párrafo "Acceso a la rueda de repuesto" en la página siguiente para verlos).

Lista del utensilio



Todos estos útiles son específicos para su vehículo. No les dé otros usos.

1. Llave desmonta-ruedas.
Permite el desmontaje del embellecedor y el desmontaje de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil para desmontar los embellecedores de tornillos de rueda.
Permite el desmontaje de embellecedores de tornillos de ruedas de aluminio.
4. Llave especial para los tornillos antirrobo (situada en la guantera o en la caja de útiles debajo de la rueda de repuesto).
Permite la adaptación de la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

Rueda con embellecedor

Durante el desmontaje de la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-ruedas 1 tirando a nivel del paso de la válvula.

Durante el montaje de la rueda, vuelva a poner el embellecedor empezando por poner su ranura en frente de la válvula y empuje el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está sujetada por un sistema de torno debajo de la parte trasera del vehículo.

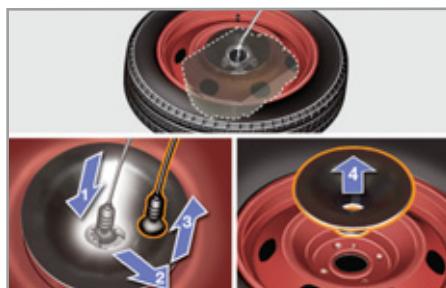
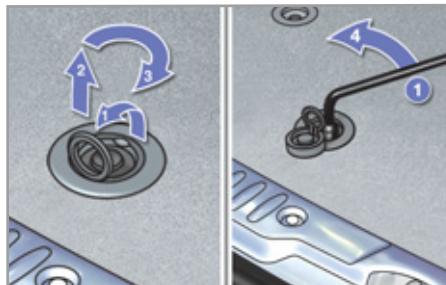
Según el destino, la rueda de repuesto es de chapa, de aluminio o de tipo "galleta".

i Fijación de la rueda de repuesto en chapa o de tipo "galleta"

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de apretar los tornillos en el montaje, que las arandelas no tocan la llanta de la rueda de repuesto en chapa o de tipo "galleta". La sujeción de la rueda se hace por impulso cónico de cada tornillo.

Retirada de la rueda

- ☞ Levante la anilla del obturador, tire hacia delante, y mueva el obturador para abrir la trampilla. Estas acciones le permiten desbloquear el torno y acceder a su tuerca de mando.
- ☞ Desenrosque esta tuerca hasta el tope con la ayuda de la llave desmonta-ruedas 1 para desenrollar el cable del torno.
- ☞ Una vez puesto el conjunto rueda/caja en el suelo, quitelo de la parte de atrás del vehículo.
- ☞ Suelte el dispositivo de enganche para liberar el conjunto rueda/caja conforme al dibujo.
- ☞ Retire el cono de centrado de plástico negro.



Acceso a la caja de útiles

- ☞ Levante la rueda para sacar la caja de útiles.
- ☞ Para abrir la caja, deslice la tapa hasta medio recorrido, y retírela.





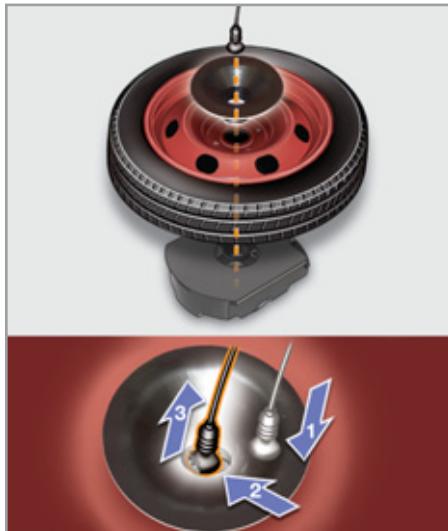
Volver a poner la rueda en su sitio

- ☞ Guarde los utilajes 2 y 3 en la caja y cierre la tapa.
- ☞ Ponga la caja de útiles en el suelo.
- ☞ Ponga la rueda de repuesto en la caja.
- ☞ Vuelva a poner el cono de centrado de plástico negro en el centro de la rueda (únicamente en la rueda de chapa o de tipo "galleta").
- ☞ Introduzca el dispositivo de enganche con el cono y la rueda para fijarlo correctamente a la tapa de la caja.
- ☞ Suba el conjunto rueda/caja debajo de la parte de atrás del vehículo, enroscando la tuerca de mando del torno con la llave desmonta-ruedas 1.

i En caso de comprar una rueda de talla homogénea, para sustituir la rueda de tipo "galleta", es necesario desmontar la cala, situada debajo del vehículo. Consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

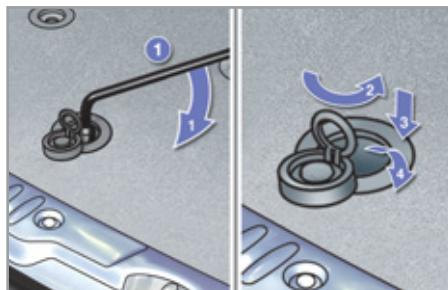
Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



- ☞ Apriete a fondo la tuerca.
- ☞ Cierre la trampilla con la anilla y el obturador para bloquear el torno.
- ☞ Compruebe que la rueda está bien colocada horizontalmente contra el piso.

En el caso contrario, vuelva a empezar con la operación.



Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo.

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, corte el contacto y meta la primera velocidad* de manera que se bloqueen las ruedas.

Ponga una cala en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y que están en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

* Posición **R** para la caja de cambios manual pilotada; **P** para la caja de cambios automática.

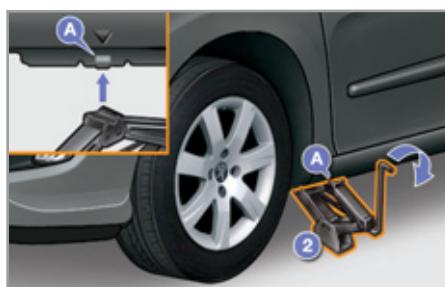
Lista de las operaciones

- ☞ Retire el embellecedor de cada uno de los tornillos con la ayuda del útil 3.
- ☞ Ponga la llave especial antirrobo 4 en la llave desmonta-ruedas 1 para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas 1.



- ☞ Ponga el gato 2 de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros A o traseros B previstos en los bajos, en el más cerca de la rueda que tiene que cambiar.

- ☞ Despliegue el gato 2 hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento A o B utilizado.



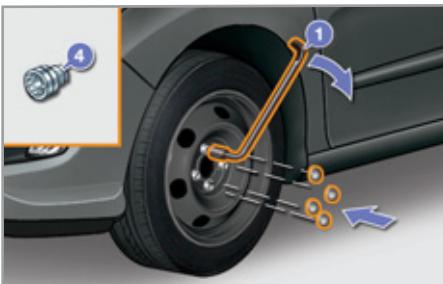
- ☞ Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).

- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Retire la rueda.



Montaje de la rueda**Lista de las operaciones**

- ☞ Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- ☞ Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- ☞ Efectúe un pre-apriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con la llave especial antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un pre-apriete de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- ☞ Pliegue el gato 2 y quitelo.

**Después de un cambio de rueda**

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Utilizando la rueda de repuesto de tipo "galleta", no sobrepase la velocidad de 80 km/h.

Haga que le comprueben rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con la llave especial antirrobo 4.
- ☞ Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a montar los embellecedores en cada uno de los tornillos.
- ☞ Guarde el utilaje en el cajetín soporte.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

! Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ☛ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☛ Utilice una esponja, agua y jabón.
- ☛ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. De este modo, evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.

! ☛ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva de igual referencia y características.

Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. Indicadores de dirección (PY21W ámbar).
2. Luces de cruce (H7-55W).
3. Luces de carretera (H1-55W).
4. Luces diurnas/de posición (P21/5 W).
 - o Luces diurnas/de posición (diodos).
5. Faros antiniebla (H8-35 W).

Modelo con faros direccionales de xenón

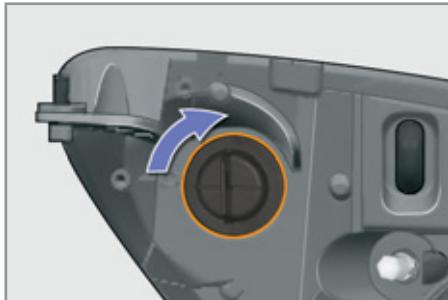


1. Indicadores de dirección (PY21W SV plata).
2. Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W).
3. Luces de carretera adicionales (H1-55W).
4. Luces diurnas/de posición (P21/5 W).
 - o Luces diurnas/de posición (diodos).
5. Faros antiniebla (H8-35 W).

! Riesgo de electrocución

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cambio de los indicadores de dirección



- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portálámparas y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sáquela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

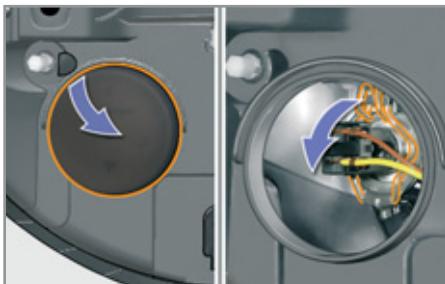
! Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de las luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Separe los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



Cambio de las luces de carretera

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Apriete los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

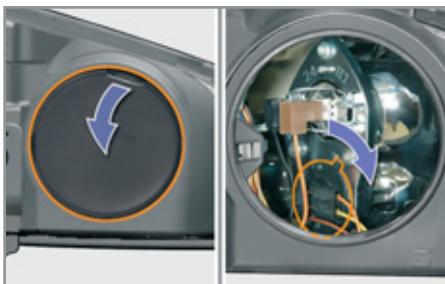
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces diurnas/de posición

- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portálámpara y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

- ☞ Inserte un destornillador en el medio del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
 - ☞ Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
 - ☞ Desconecte el conector del repetidor.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.
- Para comprarlos, contacte con la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

Cambio de las luces diurnas/de posición

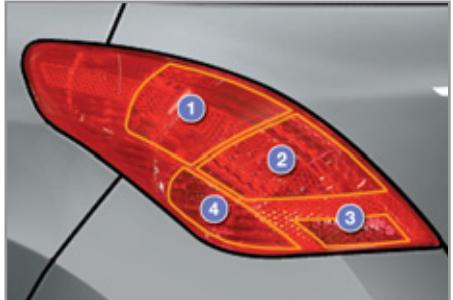
Para cambiar este tipo de lámparas de diodos electroluminiscentes, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cambio de los faros antiniebla

Para cambiar estas lámparas, consulte en la Red PEUGEOT o un taller cualificado.



Luces traseras



1. Luces de stop/de posición (P21/5 W).
2. Luces de posición (P21/5 W).
3. Luz antiniebla, lado izquierdo (P21 W).
4. Luz de marcha atrás, lado derecho (P21 W).
4. Indicadores de dirección (P21 W).

i Si el vehículo está equipado con el sistema audio JBL, lado derecho, retire previamente los tres tornillos de fijación, y después mueva la tapa.

Cambio de las luces

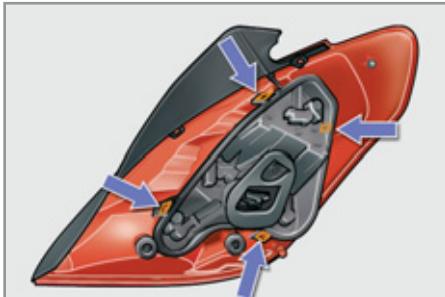
Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

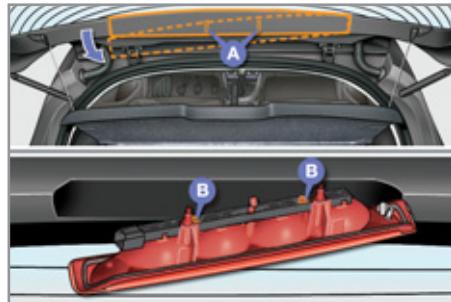
- ☞ lado derecho; retire la trampilla de acceso,
- ☞ lado izquierdo; gire un cuarto de vuelta el tornillo de fijación y retire la tapa de la caja de colocación,
- ☞ suelte la caja de colocación,
- ☞ retire las dos tuercas de fijación del piloto,
- ☞ quite con precaución el piloto desde el exterior,
- ☞ desconecte el conector del piloto,



- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el porta-lámpara,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

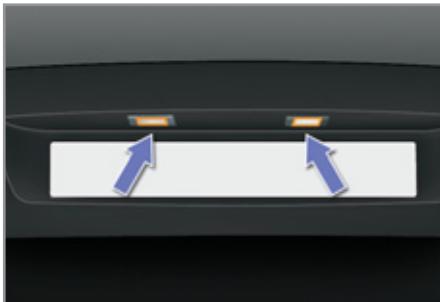


**Cambio del tercer piloto de stop
(4 lámparas W 5 W)**

- ☞ Suelte, desde la izquierda hacia la derecha, el guarnecido superior del portón de maletero.
- ☞ Afloje las dos tuercas de fijación **A** del piloto.
- ☞ Suelte el tornillo central del piloto.
- ☞ Saque el piloto por el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del portálámpara y el tubo del lavaparabrisas.
- ☞ Suelte el porta-lámpara del piloto pulsando en las dos lengüetas **B**.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

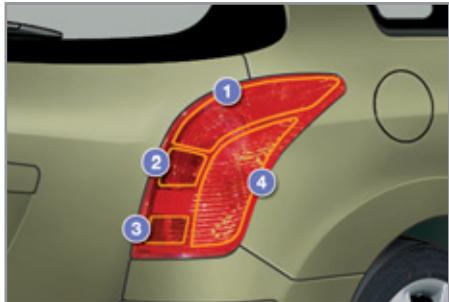
Nunca fuerce el piloto en el momento del apriete de las tuercas.

**Cambio de las luces de matrícula
(W 5 W)**

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.



Luces traseras



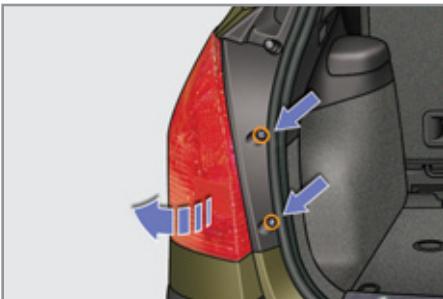
1. Luces de stop/de posición (P21/5 W)
2. Luces de posición (P21/5 W)
3. Luz antiniebla. lado izquierdo (P21 W)
4. Indicadores de dirección (P21 W)

Luz de marcha atrás,
lado derecho (P21 W)

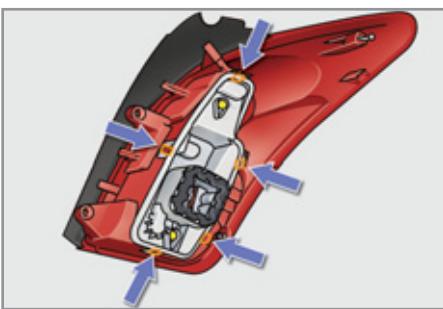
Cambio de las luces

Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ desenrosque los dos tornillos de fijación del piloto,
- ☞ saque con precaución el piloto tirando por su parte inferior y moviéndolo hacia el exterior,



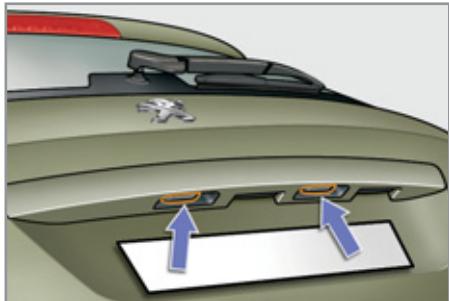
- ☞ suelte el conector del piloto,
- ☞ separe las cinco lengüetas y retire el porta-lámpara,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.



Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Meta el piloto en sus guías manteniendo correctamente el eje del vehículo.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Cambio del tercer piloto de stop (SW - 4 lámparas W 5 W)

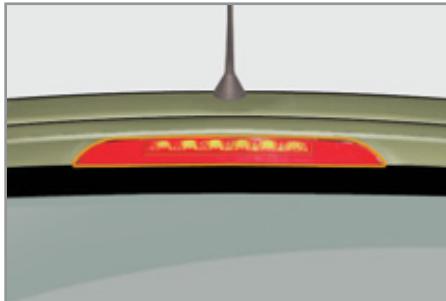


- ☞ Retire las dos tuercas de fijación A del piloto.
- ☞ Saque el piloto por el exterior.
- ☞ Desconecte el conector y el tubo del lavaparabrisas del piloto.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portálámpara correspondiente a la lámpara defectuosa.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

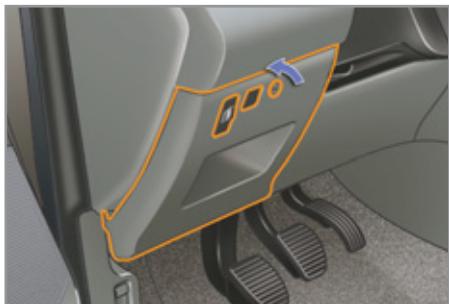
No fuerce el piloto en el momento del apriete de las tuercas.

Cambio de la tercera luz de freno (SW - diodos)



Para la sustitución de este tipo de luz de diodos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CAMBIO DE UN FUSIBLE



Acceso al utilaje

La pinza de extracción está fija en la parte de atrás de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ellos:

- ☞ Gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha.
- ☞ Quite completamente la tapa.
- ☞ Extraiga el soporte en el que está fija la pinza.



Sustitución de un fusible

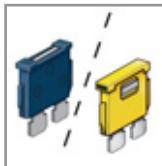
Antes de sustituir un fusible, es necesario:

- ☞ Conocer la causa de la avería y solucionarla.
- ☞ Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Localizar el fusible defectuoso con la ayuda de los cuadros de correspondencias y los esquemas presentados en las páginas siguientes.

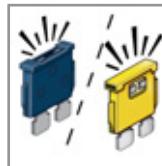
Para manipular un fusible, es obligatorio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado de su filamento.
- ☞ Sustituir siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente (mismo color). Una intensidad diferente puede provocar un fallo de funcionamiento (riesgo de incendio).

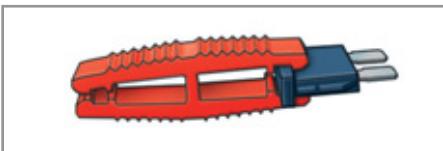
Si la avería se produce poco después del cambio del fusible, haga que la Red PEUGEOT o un taller cualificado compruebe el equipo eléctrico.



Bueno



Malo



Pinza

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no incluidos, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados sobrepasa los 10 miliamperios.

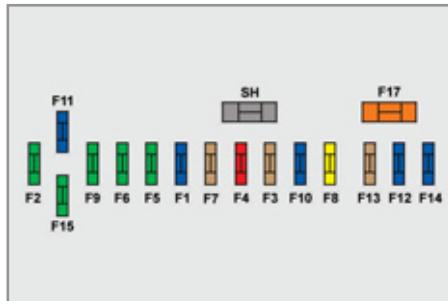
Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (lado izquierdo).



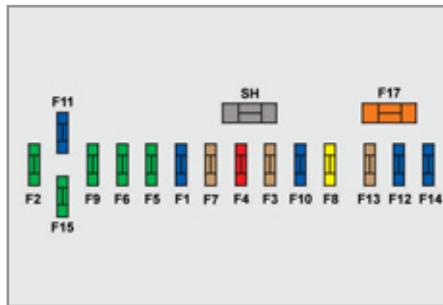
Acceso a los fusibles

☞ Véase el párrafo "Acceso al utilaje".

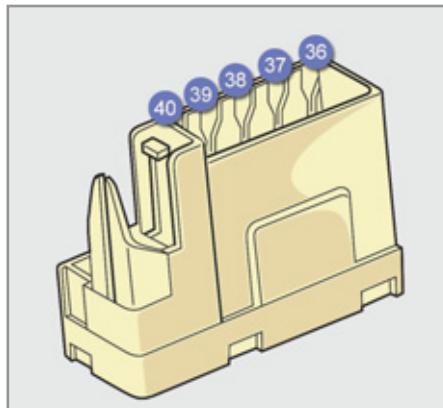


Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Limpialuneta trasero
F2	30 A	Masa bloqueo y superbloqueo
F3	5 A	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos
F4	10 A	Contactores pedal de embrague y bi-función freno, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor ángulo volante, caja de velocidades automática, cajetín de conmutación y de protección
F5	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros, alimentación retrovisores abatibles, persiana de ocultación del techo acristalado panorámico
F6	30 A	Elevalunas secuenciales traseros, cajetín de servicio remolque
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luces de cortesía traseras, luz parasol, luz guantera, linterna
F8	20 A	Autorradio, radioteléfono, cargador CD, pantalla multifunción, detección de subinflado
F9	30 A	Toma 12 V delantera
F10	15 A	Mandos en el volante, sirena alarma, calculador alarma
F11	15 A	Contactor antirrobo corriente débil



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	15 A	Combinado, indicador testigos de cinturón y de airbag frontal acompañante, aire acondicionado, cajetín de memorización asiento conductor, contactores de asiento trasero 2 ^a fila, módulo auto-escuela
F13	5 A	Cajetín servicio motor, airbags, palanca de cambios caja manual pilotada, cajetín de servicio remolque
F14	15 A	Pantalla multifunción, amplificador, kit manos libres, sensor de lluvia/luminosidad, calculador ayuda al estacionamiento
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo
F17	40 A	Deshielado luneta trasera y retrovisores exteriores
SH	-	Shunt PARQUE



Fusible N°	Intensidad	Funciones
G36	30 A	Asientos calefactados conductor y acompañante
G37	5 A	Cajetín memorización del puesto de conducción, reóstato de luces
G38	30 A	Cajetín de memorización asiento conductor
G39	30 A	Alimentación cajetín de servicio remolque
G40	30 A	Amplificador Hi-Fi

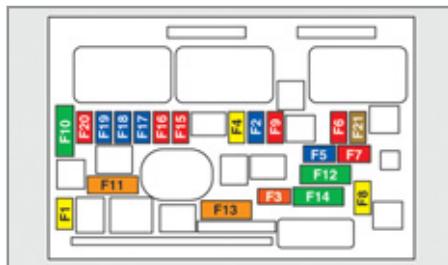
Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



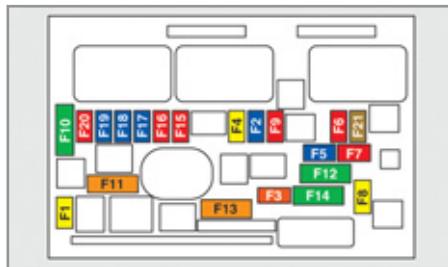
Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor, electroválvulas bomba de inyección y EGR (2 l HDI), inyectores (2 l HDI)
F2	15 A	Claxon
F3	10 A	Limpialuneta delantero/lavaluneta trasero
F4	20 A	Lavafaros
F5	15 A	Electroválvulas purga cánister, descarga turbina y regulación presión Turbo (1,6 l THP), calentador vapor aceite (1,6 l THP), calentador gasoil (1,6 l HDI)
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, calculador ABS/ESP
F7	10 A	Calculador dirección asistida, caja de velocidades automática, detector nivel agua motor
F8	25 A	Mando del arranque
F9	10 A	Toma diagnosis, faros direccionales, caudalímetro de aire (Diesel), bomba filtro de partículas (Diesel)
F10	30 A	Accionadores calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (Diesel: electroválvulas, calentadores)
F11	40 A	Ventilador climatizador



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad limpialuneta
F13	40 A	Alimentación cajetín servicio inteligente (+ después contacto)
F14	30 A	Bomba de aire
F15	10 A	Luces de carretera derechas
F16	10 A	Luces de carretera izquierdas
F17	15 A	Luz de cruce izquierda
F18	15 A	Luz de cruce derecha
F19	15 A	Calentador vapor aceite (1,4 l y 1,6 l VTI), electroválvula purga cánister (1,4 l y 1,6 l VTI), sondas de oxígeno (gasolina), electroválvulas refrigeración de aire (Diesel)
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas distribución variable, caudalímetro de aire (1,6 l THP 200), electroválvula regulación presión Turbo (Diesel), detector nivel agua motor (Diesel)
F21	5 A	Alimentación relé grupo motoventilador, mando relé Valvetronic (1,4 l y 1,6 l VTI), refrigeración Turbo (1,6 l THP), motor Valvetronic (1,6 l THP 200), caudalímetro de aire (1,6 l HDI)

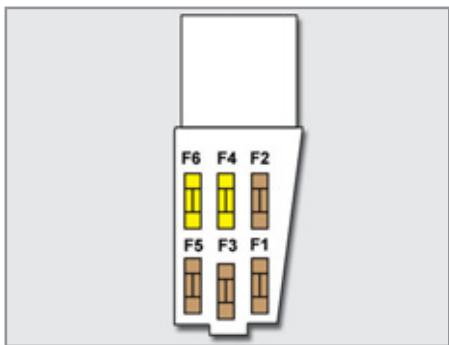


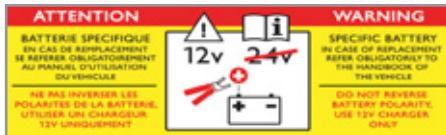
Tabla de los fusibles situados encima de la batería

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado
F2	5 A	Contactor bi-función frenos
F3	5 A	Cajetín de carga batería
F4	25 A	Electroválvulas ABS/ESP
F5	-	No utilizado
F6	15 A	Caja de velocidades (manual pilotada o automática)

! Toda manipulación de los demás tipos de fusibles (mini fusibles y maxi fusibles) debe ser efectuada exclusivamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

BATERÍA

Procedimiento para recargar una batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.



! La presencia de esta etiqueta con el Stop & Start indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas, que requiere, en caso de desconexión o sustitución, la intervención de la Red PEUGEOT o de un taller cualificado.

No respetar estas consignas podría conllevar un desgaste prematuro de la batería.

! Despues de volver a montar la batería, el Stop & Start únicamente estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

Acceso a la batería

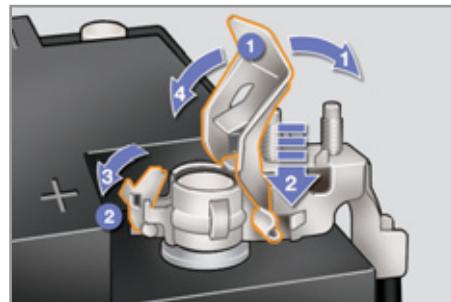
La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☛ Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- ☛ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☛ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- ☛ Suelte la caja de fusibles para retirar la batería, si necesario.

Desconexión de los cables

- ☛ Levante la palanca de bloqueo al máximo.

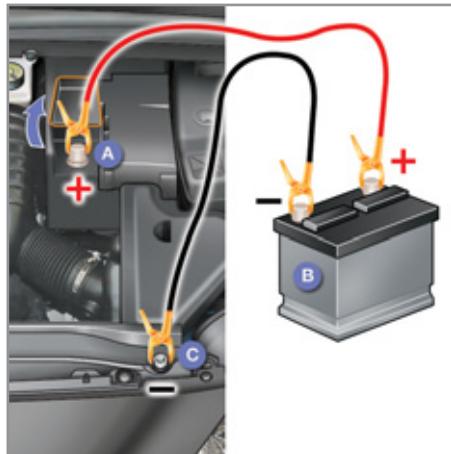
**Reconexión de los cables**

- ☛ Ponga la abrazadera 1 abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☛ Apriete verticalmente la abrazadera 1 para colocarla correctamente contra la batería.
- ☛ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando la palanca 2.

! Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal puesta, el bloqueo no se efectuará y tendrá que volver a empezar el procedimiento.

Arranque a partir de una batería auxiliar

- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A** y después al borne (+) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa **C** del vehículo averiado.



- Accione el arranque y deje el motor en funcionamiento.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de batería

- i** La recarga de la batería del Stop & Start no requiere su desconexión.

- Desconecte la batería del vehículo.
- Respete las instrucciones facilitadas por el fabricante del cargador.
- Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo que deben ser eliminadas según las prescripciones legales y, en ningún caso, deben ser desecharadas con los residuos domésticos.

Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recogida autorizado.

- i** Se aconseja desconectar la batería si el vehículo va a permanecer inmovilizado durante más de un mes.



! No desconecte los terminales cuando el motor esté en funcionamiento. No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales. Con una caja manual pilotada de 6 velocidades, no empuje el vehículo para arrancar el motor.

! Antes de la desconexión

Antes de proceder a la desconexión de la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere un minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reinicializar usted mismo:

- La llave con mando a distancia
- La persiana de ocultación del techo acristalado panorámico
- El sistema de guiado GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de algunas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, algunas funciones como el sistema audio y telemático, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Este tiempo puede verse reducido en gran medida si la carga de la batería es baja.

Entrada en el modo

Una vez transcurrido este tiempo, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla y las funciones activas se ponen en vigilancia.

! Si se está realizando una comunicación telefónica en ese momento:

- ésta se mantendrá durante diez minutos con el kit manos libres del WIP Sound.
- ésta se mantendrá durante 10 minutos con el WIP Nav o con el WIP Com 3D y luego pasará al teléfono, en función del modelo.

Abandono del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente la próxima vez que utilice el vehículo.

Para recuperar un uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento al menos cinco minutos.

! Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver apartado correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Antes de desmontar una escobilla delantera

- Después de cortar el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el centro del parabrisas.

Desmontaje

- Levante el brazo correspondiente.
- Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

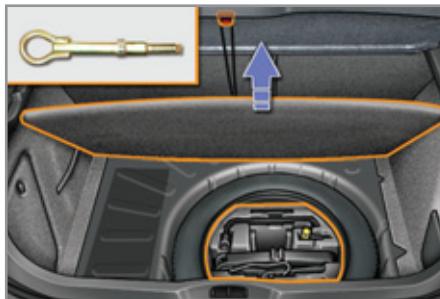
- Ponga el contacto.
- Accione de nuevo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas en posición de reposo.



REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para remolcar su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilaje



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- Abra el maletero.
- Levante el suelo.
- Sujételo enganchando el cordón al gancho del soporte de la bandeja.
- Retire la caja de poliestireno.
- Saque la anilla de remolcado de su alojamiento.

Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

Remolcado de su vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Ponga la palanca de velocidades en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades manual pilotada o automática).

i No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de algunos órganos del sistema (frenos, transmisión...) y la ausencia de asistencia a la frenada al arrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto y destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.



REMOLCADO DEL VEHÍCULO



Procedimiento para remolcar su vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilaje



La anilla de remolcado está situada en el guarnecido lateral izquierdo de maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Abra la trampilla de acceso en el guarnecido lateral izquierdo.
- ☞ Saque la llave desmonta-ruedas de su soporte.
- ☞ Saque la anilla de remolcado del mismo soporte.

Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o des tensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

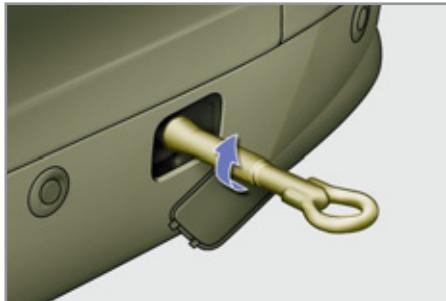
Remolcado de su vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa pulsando en su parte izquierda.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición N para la caja de velocidades automática).

i No respetar esta consigna puede provocar el deterioro de algunos órganos (frenos, transmisión...) y a la ausencia de asistencia de frenada al arrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando la llave de contacto y destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.

Remolcado de otro vehículo

- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando en su parte izquierda.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia de los dos vehículos.
- ☞ Arranque suavemente y circule lentamente una distancia corta.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de realizar el montaje fuera de la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente según las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

! Si su vehículo está equipado con el motor gasolina 1,6 l THP 200 cv, no podrá instalar el dispositivo de enganche. La envergadura del sistema de escape deportivo no lo permite.

Consejos de conducción**Distribución de la carga**

- ☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo, así, las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



- ☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

- ☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Alumbrado

- ☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si el enganche de remolque utilizado es original PEUGEOT.

PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.

Montaje

- ☞ Coloque la pantalla gran frío delante de la parte inferior del paragolpes delantero.
- ☞ Presione su contorno para que se fijen los clips.

Desmontaje

- ☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar los clips de fijación.

i No olvide retirar la pantalla gran frío:

- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C;
- en caso de remolcado del vehículo;
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

* Según destino.



MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto:

- ☞ levante las tapas de ocultación,
- ☞ abra los cubre de fijación de cada barra con la llave,
- ☞ ponga en su sitio cada fijación y bloquéelas una a una en el techo,
- ☞ cierre los cubre de fijación de cada barra con la llave.



MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, respete su posicionamiento señalado por marcas debajo de las barras de techo longitudinales.

Utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Para poner una carga en el techo, es necesario montar barras de techo transversales sobre las barras longitudinales.

Después de poner y amarrar la carga, apriete las barras de techo.

i Peso máximo autorizado en baca de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 80 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país a fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.



i Las barras de techo longitudinales no se pueden desmontar.

Peso máximo autorizado en las barras de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 75 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad de su vehículo en función del perfil de la carretera, a fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país a fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Solución para el transporte":

guardaobjetos en el maletero, alfombrilla de maletero, calzos de maletero, espacios de almacenamiento debajo de la bandeja, barras de techo transversales, portabicicletas, portaesquis, cofre de techo, enganches, cablerías...

! En caso de no montar el enganche y su cablería en la Red PEUGEOT, este montaje debe realizarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

"Seguridad":

alarma antirrobo, antirrobo de ruedas, sistema de localización de vehículo robado, cojines elevadores y asientos para niños, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco reflectante, red de separación, kit de faros antiniebla, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para la nieve, fundas antideslizantes...

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Estilo":

volante de cuero, pomo de aluminio, reposapies de aluminio, techo corredizo*, deflectores, llantas de aluminio, embellecedores de rueda, escape deportivo, kit de carrocería, carcasa de retrovisores de carbono...

"Protección":

alfombrillas**, faldillas, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, funda de protección para el vehículo, protectores de umbral de puerta, molduras de protección translúcidas para el pagagolpes...

"Confort":

ayudas al estacionamiento, estores laterales y persiana trasera, deflectores de puerta, módulo isotérmico, perchas fijadas al reposacabezas, reposabrazos central delantero, luz para la lectura, ambientador...

* El techo corredizo debe montarse imperativamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

** Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla esté correctamente colocada y fijada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

autorradios, amplificadores, navegador, kit manos libres, altavoces, reproductor DVD, USB Box, WiFi a bordo...

i Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red PEUGEOT, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

También en la Red PEUGEOT puede adquirir los productos de limpieza y de mantenimiento exterior e interior (incluidos los productos ecológicos de la gama "TECHNATURE"), los productos para la puesta a nivel (líquido lavalunas...), los rotuladores de retoque y esprays de pintura del color exacto del vehículo y los recambios (bote para kit de reparación provisional de neumáticos...).

i En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...	8FR-0	5FS-0	5FS-9	
MOTORES GASOLINA	1,4 litros VTi 98 cv		1,6 litros VTi 120 cv	
Cilindrada (cm ³)	1 397	1 598		
Diámetro x carrera (mm)	77 x 75	77 x 85,8		
Potencia máxima: norma CEE (kW)	72	88		
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	6 000	5 660		
Par máximo: norma CEE (Nm)	136	160		
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000	4 250		
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		
Catalizador	Sí	Sí		
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Auto. (4 velocidades)	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	-	4,25	4,25	

4C....: 5 puertas.

4E....: SW banqueta trasera.

4H....: SW asientos individuales traseros.

MODELOS:		MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES				
Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...		N6A-C N6A-5	5FE-J	5FV-8	5FV-A	5FM-J
MOTORES GASOLINA		1,6 litros 16V 110 cv	1,6 litros THP 150 cv	1,6 litros THP 156 cv		1,6 litros THP 163 cv
Cilindrada (cm ³)		1 587	1 598	1 598		1 598
Diámetro x carrera (mm)		82 x 107	77 x 85,8	77 x 85,8		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)		78	110	115		120
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)		5 600	6 000	6 000		6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)		142	240	240		240
Régimen de par máximo (r.p.m.)		4 000	1 400	1 400		1 400
Carburante		Sin plomo	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador		Sí	Sí	Sí		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES		Manual (5 velocidades)	Auto. (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)						
Motor (con cambio de filtro)		3,25	-	-	-	-

4C...: 5 puertas.

4E...: SW banqueta trasera.

4H...: SW asientos individuales traseros.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES
Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...	5FU-8
MOTORES GASOLINA	1,6 litros THP 200 cv
Cilindrada (cm ³)	1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8
Potencia máxima norma CEE (kW)	147
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 800
Par máximo: norma CEE (Nm)	275
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 700
Carburante	Sin plomo
Catalizador	Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)	4,25

4C....: 5 puertas.

4E....: SW banqueta trasera.

4H....: SW asientos individuales traseros.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,4 l VTi 98 cv	1,6 l 16V 110 cv	1,6 litros VTi 120 cv			
Cajas de velocidades	Manual	Manual	Manual		Auto.	
Tipos variantes versiones: 4C...	8FR-0	N6A-C N6A-5	-	5FS-0	-	5FS-9
- Masa en vacío	1 271	1 302	-	1 287	-	1 312
- Masa en orden de marcha	1 346	1 377	-	1 362	-	1 387
- Carga útil	509	518	-	528	-	523
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 780	1 820	-	1 815	-	1 835
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 980	3 020	-	3 315	-	3 085
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 200	1 200	-	1 500	-	1 250
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 450	1 450	-	1 500	-	1 500
- Remolque sin frenos	670	685	-	680	-	690
- Peso recomendado en la lanza	60	60	-	76	-	60

* En el límite de la MTMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MTMA de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 I THP 150 cv	1,6 I THP 156 cv	1,6 I THP 163 cv	1,6 I THP 200 cv
Cajas de velocidades	Auto.	Manual	Auto.	Auto.
Tipos variantes versiones: 4C...	5FE-J	5FV-8	5FV-A	5FM-J
- Masa en vacío	1 358	1 315	1 368	1 358
- Masa en orden de marcha	1 433	1 390	1 443	1 433
- Carga útil	502	525	502	451
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 860	1 840	1 870	1 860
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 660	3 390	3 470	2 660
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	800	1 550	1 600	800
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	800	1 650	1 650	800
- Remolque sin frenos	710	695	720	710
- Peso recomendado en la lanza	65	70	70	65

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,4 l VTi 98 cv	1,6 l 16V 110 cv	1,6 l VTi 120 cv			
Cajas de velocidades	Manual	Manual	Manual		Auto.	
Tipos variantes versiones: 4E...	8FR-0	N6A-C N6A-5	-	5FS-0	-	5FS-9
- Masa en vacío	1 320	1 374	-	1 320	-	1 356
- Masa en orden de marcha	1 395	1 449	-	1 395	-	1 431
- Carga útil	600	576	-	602	-	592
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 920	1 950	-	1 922	-	1 948
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 020	3 150	-	3 272	-	3 298
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 100	1 200	-	1 350	-	1 350
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 100	1 400	-	1 500	-	1 500
- Remolque sin frenos	695	720	-	695	-	715
- Peso recomendado en la lanza	60	75	-	65	-	60

* En el límite de la MTMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 I THP 156 cv	1,6 I THP 163 cv	
Cajas de velocidades	Manual	Auto.	Auto.
Tipos variantes versiones: 4E...	5FV-8	5FV-A	5FM-J
- Masa en vacío	1 400	1 428	1 436
- Masa en orden de marcha	1 475	1 503	1 511
- Carga útil	540	537	584
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 940	1 965	2 020
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 390	3 515	2 820
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 450	1 550	800
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 600	1 550	800
- Remolque sin frenos	735	750	750
- Peso recomendado en la lanza	65	65	75

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 I 16V 110 cv	1,6 I VTi 120 cv			
Cajas de velocidades	Manual	Manual		Auto.	
Tipos variantes versiones: 4H...	N6A-C N6A-5	-	5FS-0	-	5FS-9
- Masa en vacío	1 462	-	1 406	-	1 430
- Masa en orden de marcha	1 537	-	1 481	-	1 505
- Carga útil	648	-	694	-	700
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 110	-	2 100	-	2 130
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 110	-	3 300	-	3 080
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 000	-	1 200	-	950
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 350	-	1 400	-	1 100
- Remolque sin frenos	750	-	740	-	750
- Peso recomendado en la lanza	75	-	60	-	55

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 I THP 150 cv	1,6 I THP 156 cv	1,6 I THP 163 cv
Cajas de velocidades	Auto.	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones: 4H...	5FE-J	5FV-8	5FV-A
- Masa en vacío	1 487	1 481	1 509
- Masa en orden de marcha	1 562	1 556	1 584
- Carga útil	633	649	651
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 120	2 130	2 160
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 920	3 380	3 510
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	800	1 250	1 350
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	800	1 400	1 350
- Remolque sin frenos	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	75	60	60

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES	
Tipos variantes versiones: 4C... 4R... 4E... 4H...	9HJ-C	9HP-0
MOTORES DIESEL	1,6 litros Turbo HDI 92 cv	1,6 I HDi FAP 92 cv
Cilindrada (cm ³)	1 560	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	68	
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	4 000	
Par máximo: norma CEE (Nm)	230	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	
Carburante	Gasoil	
Catalizador	Si	
Filtro de partículas (FAP)	No	Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	-	

4C....: 5 puertas.

4R....: 5 puertas "Sociedad".

4E....: SW banqueta trasera.

4H....: SW asientos individuales traseros.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Tipos variantes versiones: 4C... 4R... 4E... 4H...	9HG-C	9HR-8/S 9HR-8/1S	9HR-8/PS 9HR-8/1PS
MOTORES DIESEL			
Cilindrada (cm ³)	1,6 l HDi 112 cv	1 560	
Diámetro x carrera (mm)		75 x 88,3	
Potencia máxima: norma CEE (kW)		82	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)		3 600	
Par máximo: norma CEE (Nm)	254		270
Régimen de par máximo (r.p.m.)		1 750	
Carburante		Gasoil	
Catalizador		Si	
Filtro de partículas (FAP)	No		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Manual pilotada (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)		-	

.../S : modelo equipado con Stop & Start.

.../1S : modelo equipado con Stop & Start y neumáticos de muy baja resistencia al rodamiento (Ej.: MICHELIN Energy Saver).

4C...: 5 puertas.

4R... : 5 puertas "Sociedad".

4E...: SW banqueta trasera.

4H...: SW asientos individuales traseros.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES	
Tipos variantes versiones: 4C... 4E... 4H...	RHE-8	RHH-A
MOTORES DIESEL	2,0 I HDi FAP 150 cv	2,0 I HDi FAP 163 cv
Cilindrada (cm ³)	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	85 x 88	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)	110	120
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	3 750	3 750
Par máximo: norma CEE (Nm)	340	340
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 000	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí	Sí
Filtro de partículas (FAP)	Sí	Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	5,25	-

4C...: 5 puertas.

4E...: SW banqueta trasera.

4H...: SW asientos individuales traseros.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l HDi 92 cv	1,6 l HDi FAP 92 cv
Cajas de velocidades	Manual	Manual
Tipos variantes versiones: 4C... 4R...	9HJ-C	9HP-0
- Masa en vacío	1 301	1 303 - 1 316
- Masa en orden de marcha	1 376	1 378 - 1 391
- Carga útil	509	512 - 514
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 810	1 815 - 1 830
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 610	2 915 - 3 130
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	800	1 100 - 1 300
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	800	1 300
- Remolque sin frenos	680	685
- Peso recomendado en la lanza	65	60 - 55

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l HDi 112 cv	1,6 l e-HDi FAP 112 cv			
Cajas de velocidades	Manual	Manual		Manual Pilotada	
Tipos variantes versiones: 4C... 4R...	9HG-C	9HR-8/S	9HR-8/1S	9HR-8/PS	9HR-8/1PS
- Masa en vacío	1 299	1 318	-	1 320	1 320
- Masa en orden de marcha	1 374	1 393	-	1 395	1 395
- Carga útil	511	542	-	540	540
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 810	1 860	-	1 860	1 860
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 610	3 160	-	3 160	2 260
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	800	1 300	-	1 300	400
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	800	1 500	-	1 500	600
- Remolque sin frenos	680	695	-	695	400
- Peso recomendado en la lanza	65	60	-	60	60

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	2,0 l HDi FAP 150 cv	2,0 l HDi FAP 163 cv
Cajas de velocidades	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones: 4C...	RHE-8	RHH-A
- Masa en vacío	1 398	1 428
- Masa en orden de marcha	1 473	1 503
- Carga útil	502	532
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 900	1 960
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 600	3 460
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 700	1 500
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 700	1 500
- Remolque sin frenos	735	750
- Peso recomendado en la lanza	70	66

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l HDi 92 cv	1,6 l HDi FAP 92 cv
Cajas de velocidades	Manual	Manual
Tipos variantes versiones: 4E...	9HJ-C	9HP-0
- Masa en vacío	1 390	1 378
- Masa en orden de marcha	1 465	1 453
- Carga útil	610	570
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 000	1 948
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 800	3 148
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	800	1 200
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	800	1 300
- Remolque sin frenos	730	725
- Peso recomendado en la lanza	75	60

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l e-HDi FAP 112 cv	
Cajas de velocidades	Manual	Manual Pilotada
Tipos variantes versiones: 4E...	9HR-8/S	9HR-8/PS
- Masa en vacío	1 407	1 399
- Masa en orden de marcha	1 482	1 474
- Carga útil	563	576
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 970	1 975
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 120	3 125
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 150	1 150
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 400	1 300
- Remolque sin frenos	740	735
- Peso recomendado en la lanza	60	60

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	2,0 l HDi FAP 150 cv
Cajas de velocidades	Manual
Tipos variantes versiones: 4E...	RHE-8
<ul style="list-style-type: none"> - Masa en vacío - Masa en orden de marcha - Carga útil - Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) - Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12% - Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12% - Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA) - Remolque sin frenos - Peso recomendado en la lanza 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - - -

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l HDi 92 cv	1,6 l HDi FAP 92 cv
Cajas de velocidades	Manual	Manual
Tipos variantes versiones: 4H...	9HJ-C	9HP-0
- Masa en vacío	1 460	1 430
- Masa en orden de marcha	1 535	1 505
- Carga útil	640	670
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 100	2 100
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	2 900	3 100
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	800	1 000
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	800	1 200
- Remolque sin frenos	750	750
- Peso recomendado en la lanza	75	60

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 l e-HDI FAP 112 cv	
Cajas de velocidades	Manual	Manual Pilotada
Tipos variantes versiones: 4H...	9HR-8/S	9HR-8/PS
- Masa en vacío	1 485	1 488
- Masa en orden de marcha	1 560	1 563
- Carga útil	660	662
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 145	2 150
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 145	3 150
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 000	1 000
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 200	1 200
- Remolque sin frenos	740	750
- Peso recomendado en la lanza	60	60

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.



MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	2,0 l HDi FAP 163 cv
Cajas de velocidades	Auto.
Tipos variantes versiones: 4H...	RHH-A
- Masa en vacío	1 603
- Masa en orden de marcha	1 678
- Carga útil	642
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	2 245
- Masa total rodante autorizada (MMA) en pendiente 12%	3 445
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 200
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite de la MMA)	1 650
- Remolque sin frenos	750
- Peso recomendado en la lanza	56

* En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo poco cargado puede degradar el agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

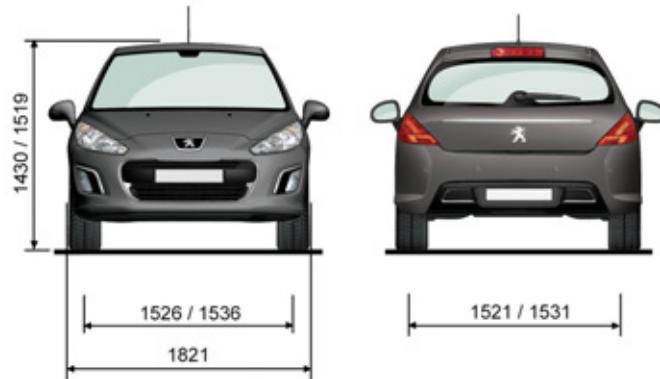
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).

Las temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, límite la masa remolcada.

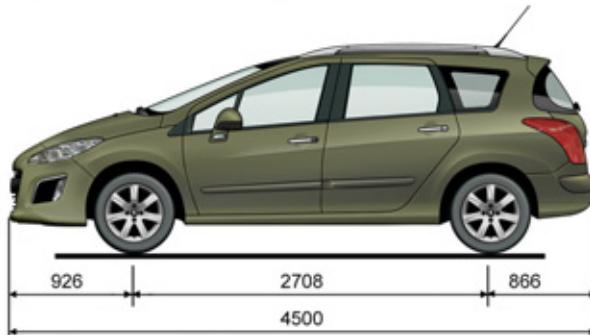
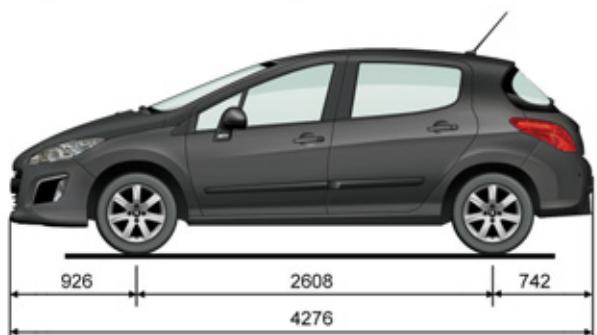
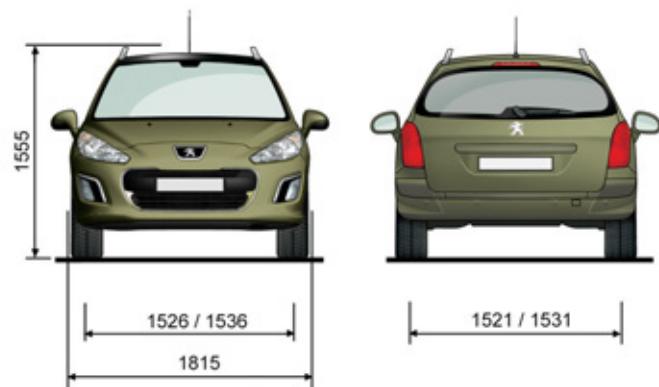
CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES (EN MM)

308 berlina



308 SW



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capó motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante el cubre de plástico.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Placa fabricante.

Esta placa está clavada en el soporte motor.

o

D. Etiqueta fabricante.

Este número está inscrito en una etiqueta autoadhesiva pegada en el pilar central, en el lado derecho.

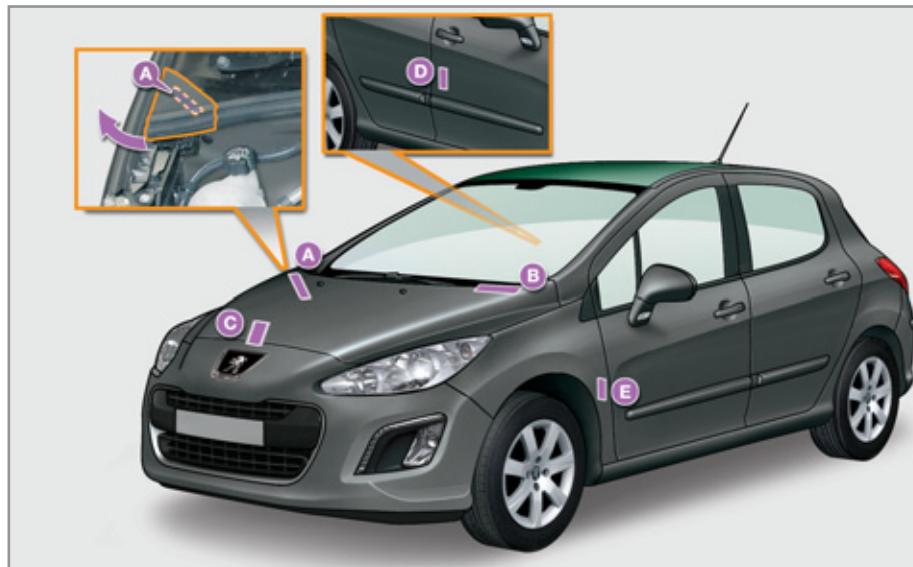
Esta placa/etiqueta le informa igualmente de las masas en vacío (MAV), de la masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA) y de la masa total rodante autorizada (MMA).

E. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la pata delantera, lado conductor.

Tiene la información siguiente:

- la presión de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

Si, en cualquier momento, se pulsa la tecla durante más de 8 segundos, la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia, que recibe información de la localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada hacia la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento. Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia. En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en la lengua oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA CON WIP COM 3D

PEUGEOT CONNECT SOS



! Atención, la llamada de urgencia y los servicios están activos únicamente si se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.



En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal y aparezca una pantalla de "Validar/Anular" (si hay una tarjeta SIM válida insertada).

Se envía una llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe los datos de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia competentes.

En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112).

! Si el calculador de airbag detecta un impacto, independientemente de si se han disparado los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

El mensaje "Llamada de urgencia en modo defectuoso" asociado al parpadeo del testigo naranja indica un fallo de funcionamiento. Consulte la Red PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE

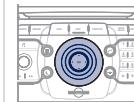


Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT.



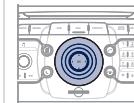
Seleccione "Centro Contacto Cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

Centro Contacto Cliente

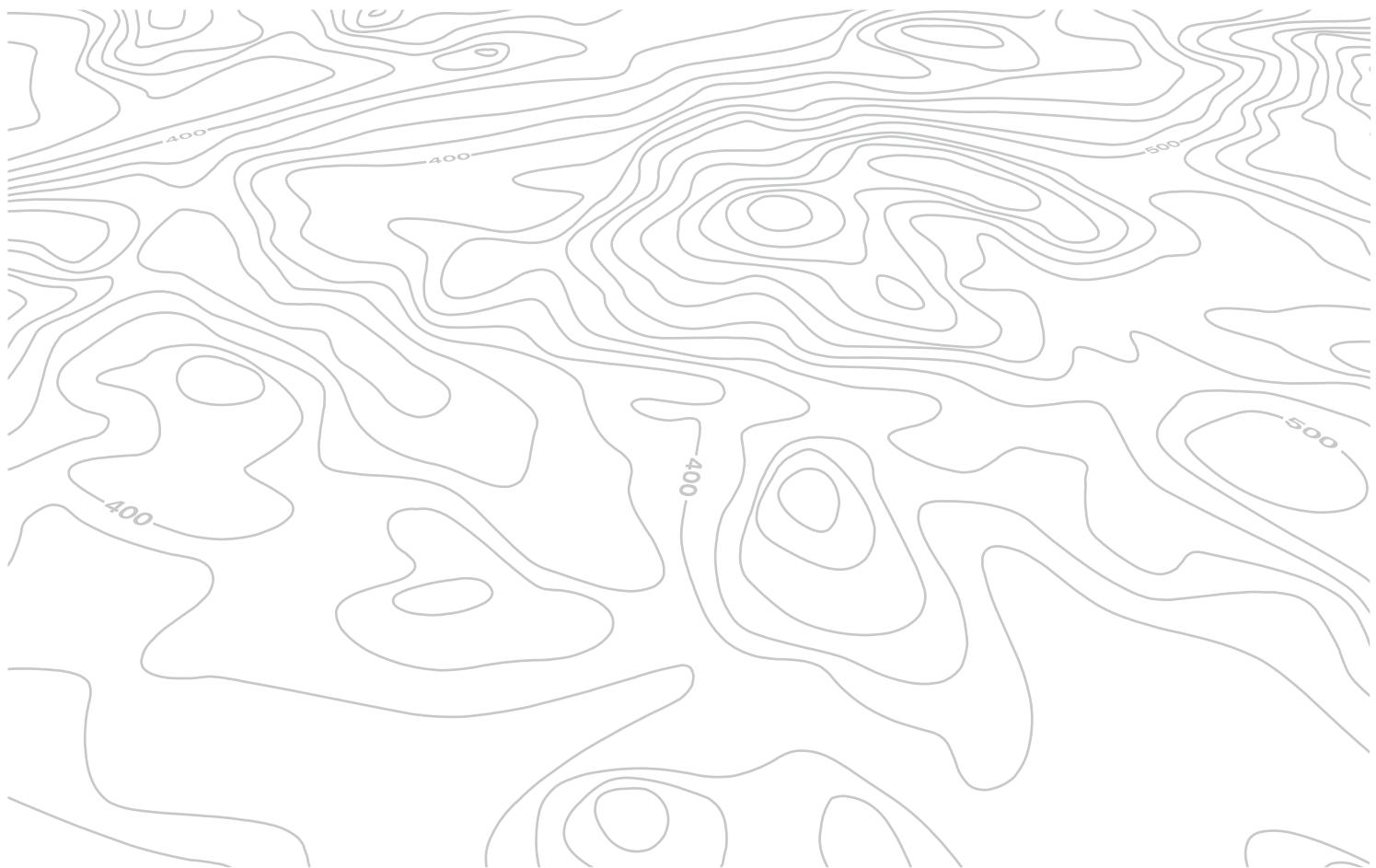


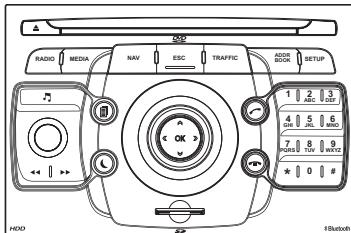
Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

PEUGEOT Asistencia



Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT. Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le sugerimos que verifique la configuración de estos servicios y, si desea modificarla, acuda a su punto de venta.





WIP COM 3D

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA



El WIP Com 3D está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor esté parado, para preservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de activarse el modo Economía de Energía.



Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles durante el año.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p. 244
02 Comandos de voz y mandos en el volante	p. 246
03 Funcionamiento general	p. 249
04 Navegación - Guiado	p. 254
05 Información de tráfico	p. 263
06 Radio	p. 265
07 Reproductores de soportes musicales	p. 266
08 Teléfono	p. 271
09 Configuración	p. 276
10 Menús de la pantalla	p. 277
Preguntas frecuentes	p. 282

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Com 3D



Pulsación corta: se borra el último carácter.

1. Expulsión del CD.
2. RADIO: accedese al Menú "Radio".
Indicación de la lista de las emisoras por orden alfabetico (banda FM) o de frecuencia (banda AM).
MEDIA: accedese al Menú "Soportes musicales" (CD audio, Jukebox, Entrada auxiliar).
Indicación de la lista de las pistas. Cambio de fuente.
3. NAV: accedese al Menú "Navegación" y visualización de los últimos destinos.
4. ESC: abandono de la operación en curso.
5. Pulsación prolongada: vuelta a la pantalla principal.
6. TRAFFIC: accedese al Menú "Tráfico" (función detallada en los capítulos 02 y 10).

7. Pulsación prolongada: cobertura GPS.
8. Ajustes de audio (Balance/Fader, Grave/Agudo, Equalizador, etc.).
9. Ajustes de volumen (cada fuente es independiente, incluidos el mensaje y la alerta de navegación).
Pulsación prolongada: reinicialización del sistema.
10. Pulsación corta: activación del silencio.
11. Búsqueda automática de la radio de frecuencia inferior.
12. Selección de la pista del CD o MP3 anterior.
13. Selección de la radio de frecuencia superior.
14. Pantalla normal o pantalla negra.
15. Selección de la visualización sucesiva en la pantalla "MAPA"/"NAV" (si la navegación está en curso)/"TEL" (si hay una conversación en curso)/"RADIO" o "SOPORTE MUSICAL" en curso de reproducción.
16. DESCOLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.
17. COLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
Colgar una llamada o rechazar una entrante, conexión Bluetooth.
18. Introducción de los números o letras utilizando el teclado alfanumérico; preselección de 10 frecuencias de radio.
19. Lector de tarjeta de memoria SD.

01 PRIMEROS PASOS

MANDO DE SELECCIÓN WIP Com 3D



13. OK: validación del objeto resaltado en la pantalla.
- Mando de selección 4 direcciones: accionar hacia la izquierda/derecha.
 - Con visualización de la pantalla "RADIO": selección de la frecuencia anterior/siguiente.
 - Con visualización "SOPORTE MUSICAL": selección de la pista anterior/siguiente.
 - Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento horizontal del mapa.

- Mando de selección 4 direcciones: accionar hacia arriba/abajo.
- Con visualización "RADIO": seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista.
- Con visualización "SOPORTE MUSICAL": selección de la carpeta MP3.
- Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazamiento vertical del mapa.
- Paso a la página siguiente o anterior de un menú.
- Desplazamiento por el teclado virtual mostrado.

14. Rotación del anillo:
- Con visualización de la pantalla "RADIO": selección la radio anterior/siguiente de la lista.
 - Con visualización de la pantalla "SOPORTE MUSICAL": selección de la pista del CD o MP3 anterior/siguiente.
 - Con visualización "MAPA" o "NAV": acercar/alejar el mapa.
 - Desplazamiento del cursor de selección de un menú.

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

INICIAR DE LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ

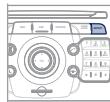


1

Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie y repita los consejos de utilización.

2

Pulse la tecla SETUP y seleccione la función "Idioma y funciones de voz". Gire el anillo y seleccione "Parámetros control por voz". Active el control por voz.



Seleccione "Consejos de utilización".

3

Las expresiones que debe pronunciar, según el contexto, figuran en los siguientes cuadros.

Pronúncielas y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.

4

Al pulsar en el extremo del mando de luces, se activa el control por voz.



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
GENERAL	Ayuda agenda Ayuda control por voz Ayuda media Ayuda navegación Ayuda teléfono Ayuda radio Cancelar Corrección	Acceso a la ayuda agenda Acceso a la ayuda control por voz Acceso a la ayuda gestión de soportes musicales Acceso a la ayuda guiado, navegación Acceso a la ayuda teléfono Acceso a la ayuda radio Para cancelar una orden vocal en curso Solicitud de corrección del último control por voz efectuado Borrar
RADIO	Seleccionar emisora Emisora <tts:stationName> Leer lista de emisoras Introducir frecuencia Seleccionar banda de frecuencias AM FM TA on TA off	Seleccionar una emisora de radio Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <tts:station Name> de la lista RADIO Escuchar la lista de las emisoras disponibles Escuchar la frecuencia de la emisora de radio recibida Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM) Cambiar la banda de frecuencia a AM Cambiar la banda de frecuencia a FM Activar la información de Tráfico (TA) Desactivar la información de Tráfico
NAVEGACIÓN	Entrada de destino Asistencia por voz off Asistencia por voz on Guardar dirección Iniciar guiado al destino Interrumpir guiado al destino Navegar a entrada Búsqueda de POI	Comando para introducir una nueva dirección de destino Desactivar consignas vocales en ruta Activar consignas vocales en ruta Guardar una dirección en la agenda Iniciar el guiado (una vez que se ha introducido la dirección) Detener el guiado Iniciar un guiado con una entrada de la agenda Iniciar un guiado hacia un punto de interés

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

INICIAR LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
SOPORTES MUSICALES	Medios Seleccionar medios Reproductor CD Jukebox USB Dispositivo externo Tarjeta SD Pista <1 - 1 000> Carpetas <1 - 1 000>	Seleccionar MEDIA Seleccionar un soporte Seleccionar reproductor CD Seleccionar Jukebox Seleccionar lector USB Seleccionar entrada auxiliar audio Seleccionar tarjeta de memoria SD Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo
TELÉFONO	Menú teléfono Introducir número Agenda de teléfonos Marcar Guardar número Aceptar Rechazar	Abrir el Menú Teléfono Marcar el número de teléfono al que quiere llamar Abrir la agenda telefónica Llamar Guardar un número en la agenda Aceptar una llamada entrante Rechazar una llamada entrante
AGENDA	Menú agenda Llamar <nombre> Navegar a <nombre>	Abrir la agenda Llamar contacto con su texto <contacto> como está descrito en la agenda Iniciar un guiado hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha>

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: seleccionar la emisora memorizada siguiente.
CD audio: seleccionar la pista siguiente.
Si aparece "MEDIA" en la pantalla:
CD MP3/MAPA/JUKEBOX: seleccionar la carpeta siguiente.
Seleccionar el elemento siguiente en la agenda.



RADIO: seleccionar la emisora memorizada anterior.
CD audio: seleccionar la pista anterior.
Si aparece "MEDIA" en la pantalla:
CD MP3/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección de la carpeta anterior.
Seleccionar el elemento anterior en la agenda.

El mando del limpiaparabrisas, muestra "RADIO" y "MEDIA".
Al pulsar brevemente el mando de luces, se activa el control por voz; al pulsarlo prolongadamente, se indica la consigna de navegación en curso.

RADIO: buscar automáticamente la frecuencia superior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista siguiente.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se avanza rápidamente.

Subir el volumen.

- Cambiar de soporte.
- Realizar una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsando más de 2 segundos, se accede a la agenda.

Bajar el volumen.

Silencio, cortar el sonido: pulsando, a la vez, las teclas de subir y bajar el volumen.
Restablecer el sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

RADIO: buscar automáticamente la frecuencia inferior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista anterior.
CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se retrocede rápidamente.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

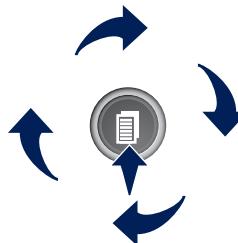
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a las siguientes visualizaciones:

RADIO/SOPORTES MUSICALES/ VÍDEO



TELÉFONO
(Si conversación en curso)



MAPA EN PANTALLA COMPLETA

NAVEGADOR
(Si guiado activado)



SETUP:

acceso al Menú SETUP: idiomas* y funciones vocales*, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y hora*, indicación, unidades y parámetros sistemas.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:

acceso al Menú tráfico: visualización de las alertas de tráfico actuales.



MEDIA:

Menú "DVD-Audio"
Menú "DVD de vídeo"



Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración. Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (por ejemplo una gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Una pulsación de OK permite acceder a los menús de acceso directo de los mandos según la indicación en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):

1 Cancelar guiado



1 Repetir asist.

1 Atasco en ruta

2 Desbloquear

2 Más

2 Menos

2 Calcular

2 Zoom/desplaz.

2 Ver la ruta

1 Info de ruta

2 Ver destino

2 Info del viaje

3 Tipo de ruta

3 Puntos a evitar

3 Núm. satélites

3 Nº destinos int.

2 Ver la ruta

2 Zoom/desplaz.

1 Asistencia voz

1 Opciones de ruta

2 Tipo de ruta

2 Ruta dinámica

2 Criterios para evitar

2 Recalcular

TELÉFONO:

1 Finalizar llam.

1 Mantener llam.

1 Marcar

1 Tonos DTMF

1 Modo privado

1 Micro descon.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

1 Avisos tráfico

1 Opciones de reproducción

2 Orden normal

2 Pista aleatoria

2 Scan

1 Seleccionar medios

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



RADIO:

1 En modo FM

2 Avisos tráfico

2 RDS

2 Radiotexto

2 Prog. regional

2 AM

1 En modo AM

2 Avisos tráfico

2 Refrescar lista de AM

2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

1 Volver a iniciar guiado/Cancelar guiado

1 Añadir destino intermedio/Fijar destino

1 POIs cerca

1 Info de posición



2 Opciones

3 Navegar

3 Marcar

3 Guardar la pos.

3 Zoom/Desplaz.

1 Ajustes mapa

2 Mapa 2D

2 Mapa 2.5D

2 Mapa 3D

2 Norte arriba

2 Rumbo arriba

1 Zoom/Desplaz.

DVD AUDIO (PULSACIÓN LARGA):

1 Detener

2 Grupo

3 Grupo 1.2/n

2 Opciones de reproducción

3 Scan/Pista aleatoria/Orden normal

1 TA

2 Seleccionar medios

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

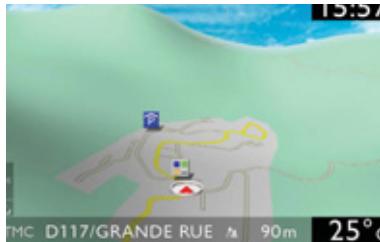
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



DVD VÍDEO (IMPULSO LARGO):

- 1 Reproducir
- 2 Detener
- 2 Menús DVD
- 2 Menú DVD
- 3 Menú superior DVD
- 3 Lista de títulos
- 3 Lista de capítulos
- 2 Opciones DVD
- 3 Audio
- 3 Subtítulos
- 3 Ángulo

Ejemplos:



WIP Com 3D ES:

- El reglaje del mapa que permite la visualización del mapa en llano, con perspectiva, o en 3D.

Mapa en llano



Mapa con perspectiva



Mapa en 3D



- La configuración del sistema mediante comandos de voz.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

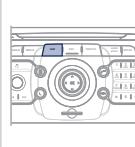
ELEGIR UN DESTINO

Los comandos de voz de "NAVEGACIÓN" están descritos en el capítulo 02. Durante el guiado, al pulsar de manera prolongada en el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

1



Pulse la tecla NAV.



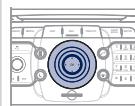
La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú "Navegación"" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse OK para validar.

Introducir destino

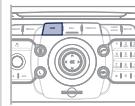


4



Seleccione la función "Introducir nueva dirección" y pulse OK para validar.

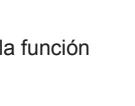
Introducir nueva dirección



5



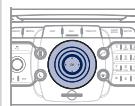
Una vez seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



6



Seleccione, una por una, las letras de la ciudad validándolas cada vez pulsando OK.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades del país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Es posible desplazar el mapa con el mando de selección de 4 botones. Es posible elegir su orientación mediante el menú de acceso directo del "Mapa en pantalla completa". Pulse OK y seleccione "Ajustes mapa" y valide.

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse OK para validar.



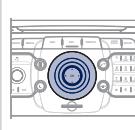
Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".

Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse OK para validar la selección.

El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 contactos.

i

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".

Al pulsar prolongadamente en uno de los destinos, se muestra una lista de acciones, en la que usted puede elegir:

Borrar destino

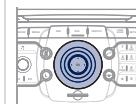
Borrar últimos destinos

9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

Iniciar guiado



10



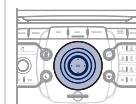
Seleccione el tipo de ruta:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o
"Optimizar tiempo/distancia" y pulse OK para validar.



11



Seleccione la carretera con el color correspondiente a la ruta guardada y pulse OK para validar e iniciar el guiado.



La elección de una ruta también se puede efectuar "Desde agenda" o "Desde últimos destinos", seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el "Mapa".

Desde agenda

Desde últimos destinos

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

i

Para ser guiado a "Mi domicilio", es necesario introducir una dirección en la agenda; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y luego "Guardar en la agenda".

1



Pulse dos veces la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

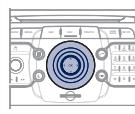


2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino



3



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

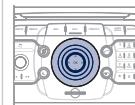


4



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

Asignar a mi domicilio



💡

Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Opciones de guiado" y pulse OK para validar.

Opciones de guiado



4



Seleccione la función "Criterios de guiado" y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Criterios de guiado



Cuando el mapa aparece en la pantalla, es posible seleccionar "Reglajes mapa" y, después, "Mapa en plano/Perspectiva/Mapa 3D/Mapa hacia el norte/Mapa vehículo". La visualización de los edificios en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

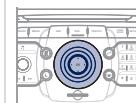
5



Seleccione la función "Tener en cuenta tráfico".

Esta función permite el acceso a las opciones "Sin desvíos", "Con confirmación" y "Automática".

Tener en cuenta tráfico

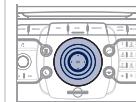


6



Seleccione la función "Criterios de exclusión". Esta función permite el acceso a las opciones "Evitar" (autovías, carreteras de peajes, transbordadores y túneles).

Criterios de exclusión

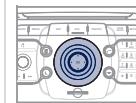


7



Gire el anillo y seleccione la función "Volver a calcular ruta" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse OK para validar.

Volver a calcular ruta



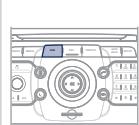
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

1



Pulse la tecla NAV.

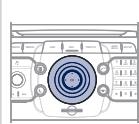


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"

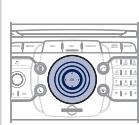


3



Seleccione la función "Etapas" y pulse OK para validar.

Etapas



4



Seleccione la función "Añadir etapa" (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

Añadir etapa



Una vez que haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas del itinerario.

5



Introduzca; por ejemplo, una nueva dirección.

Introducir nueva dirección



6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

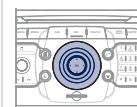
Iniciar guiado



7



Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.



8

Repita las operaciones de 1 a 7 todas las veces que sea necesario, después, seleccione "Volver a calcular itinerario" y pulse OK para validar.



Para modificar las etapas, repita las operaciones de 1 a 3 y seleccione "Optimizar itinerario" (seleccione una etapa, suprimala o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y finalice el proceso con "Volver a calcular itinerario").

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

BUSCAR LOS PUNTOS DE INTERÉS (POI)

1	Pulse la tecla NAV.	
2	Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.	
3	Seleccione la función "Buscar POI" y pulse OK para validar.	
4	Seleccione la función "POI cercanos" para buscar los POI próximos al vehículo.	
5	Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI próximos al punto de llegada del itinerario.	

Los puntos de interés (POI) muestran el conjunto de zonas de servicios cercanas (hoteles, comercios variados, aeropuertos, etc).

6	Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.	
		Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.
7	Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.	
8	Seleccione la función "POI a lo largo del itinerario" para buscar los POI cercanos durante itinerario.	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

	Gasolinera
	Gasolinera GPL
	Taller
	PEUGEOT
	Circuito automovilístico
	Aparcamiento cubierto
	Aparcamiento
	Área de descanso
	Hotel
	Restaurante
	Áreas de restauración
	Área de pic-nic
	Cafetería

	Aeropuerto
	Estación de tren
	Estación de autobús
	Puertos
	Polígono industrial
	Supermercado
	Banco
	Cajero automático
	Pista de tenis
	Piscina
	Campo de golf
	Estación de deportes de invierno
	Teatro

	Cines
	Camping
	Parques de atracciones
	Hospital
	Farmacia
	Comisaría de policía
	Colegio
	Correos
	Museo
	Información turística
	Radar automático*
	Radar en los semáforos*
	Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGO (Info Radars)

1



Descargue, en una tarjeta de memoria SD o en una llave USB, el archivo de actualización de los "POI Zonas de Riesgo" desde Internet. Este servicio está disponible en www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk.

i

Debe copiar los archivos en el soporte elegido.

2



Inserte el soporte (Tarjeta de memoria SD o llave USB) que contiene la base POI en el lector de tarjeta de memoria SD o de USB del sistema.

3



Pulse la tecla NAV, seleccione Menú "Navegación", después "Reglajes" y por último, "Importar mis puntos de interés".

Menú "Navegación"

Reglajes

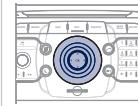
Importar mis puntos de interés



4



Seleccione el soporte musical ("USB" o "Tarjeta de memoria SD") utilizado y pulse OK.



5

Un mensaje confirma si la descarga se ha efectuado correctamente.

El sistema se reinicia.

La versión de los POI Zonas de Riesgos está disponible en el menú SETUP\Parámetros sistema.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AJUSTES DE LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

1



Durante la visualización de la navegación en la pantalla, pulse OK y luego, seleccione o no "Asistencia voz" para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de guiado. Utilice la tecla de volumen para ajustar la intensidad.



i

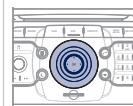
El volumen de las alertas POI Zonas de riesgo sólo se puede ajustar durante la difusión de la alerta.

3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse OK para validar.

Ajustes

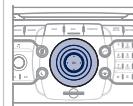


4



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que se deben indicar en el mapa por defecto.

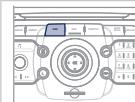
Categorías de POI en el mapa



1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"

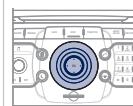


5



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



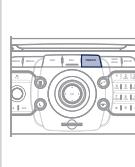
05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



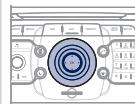
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" clasificada por orden de proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse OK para validar.

Menú "Tráfico"



3



Seleccione "Filtrar mensajes" y pulse OK para validar.



Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) son información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibidas en tiempo real y transmitidas al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

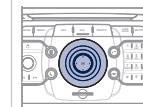
Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

4



Seleccione el filtro que prefiera:

- Todos los mensajes de la ruta**
- Mensajes de alerta de la ruta**
- Sólo mensajes de alerta**
- Todos los mensajes**

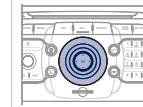


5



Seleccione "Filtrar por distancia".

Filtrar por distancia



i

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes que aparecen en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

i

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen.

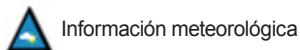
Le recomendamos:

- un filtro de 10 km alrededor del vehículo cuando la circulación es densa;
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro en ruta para los trayectos en autopista.

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

- 1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

- 2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro



Entrada prohibida



Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

- i

RDS TA

RDS TA

RDS

- La emisora difunde mensajes TA.

- La emisora no difunde mensajes TA.

- La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

- 1



Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



- 2

El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

- 3



Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



06 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

1

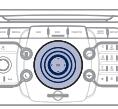


Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente.

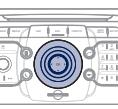
Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse las teclas **«** y **»** para buscar automáticamente la frecuencia inferior y superior.



Cuando la pantalla "RADIO" aparezca, gire el anillo o utilice el mando multifunción 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Un bip sonoro valida la memorización.

Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento constituye una anomalía del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.



2

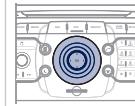
El menú de accesos directos de la fuente radio aparece y permite acceder a los siguientes accesos directos:

Info trafic (TA)
RDS
Radiotexto
Modo regional
Banda AM

i



Seleccione la función deseada y pulse OK para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



i

El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Conectar un iPod:

Para la reproducción de archivos de tipo MP3, conecte el iPod a la toma USB (funciones limitadas).

Para la reproducción de archivos iTunes, conecte el iPod a la toma auxiliar (AUX).



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 32.



El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex: " " ? ; ú) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Durante la reproducción, apague la función "Tarjeta de memoria SD" o "USB" antes de retirar la tarjeta de memoria SD o la toma USB de su reproductor.



Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta de memoria SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo y deje el techo abierto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR

CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

- 1 Inserte el CD o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de tarjetas o el dispositivo periférico USB en el lector USB. La reproducción empieza automáticamente.



- i** La lista de pistas o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú "Soporte".

- 2 Pulse esta tecla.



- 3 Cuando la pantalla "SOPORTE" apareza, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la fuente anterior o siguiente compatible.



- 4 Pulse la tecla SOPORTE.



Las fuentes compatibles son CDP MP3, tarjeta de memoria SD o dispositivos periféricos USB.

- 5 Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione la función Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



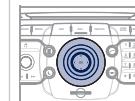
Menú "Soporte"



- 6 Seleccione la función "Elegir fuente" y pulse OK para validar.



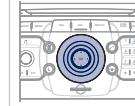
Elegir fuente



- 7 Seleccione la fuente de música deseada. Pulse OK para validar y comenzará la reproducción.



- i** La reproducción y visualización de los archivos MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.



07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB O EN UNA TARJETA DE MEMORIA SD

1



Inserte un CD audio/MP3, una llave USB o una tarjeta de memoria SD.



!

Compruebe que la fuente SOPORTE activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta de memoria SD).

2



Pulse la tecla SOPORTE. Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



3



Seleccione "Gestionar Jukebox" y, después, "Copiar" y pulse OK en cada etapa para validar.

Copiar

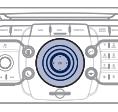


4



Seleccione, por ejemplo, "Copiar desde CD MP3" y pulse OK para validar.

Copiar desde CD MP3



Si se corta el contacto cuando una copia está en curso, ésta se interrumpirá y se retomará automáticamente al volver a poner el contacto.

5



Seleccione las pistas deseadas y, después, "Copiar selección" o seleccione todas las pistas con "Copiar todo".



6



Seleccione "[Nueva carpeta]" para crear una nueva carpeta o seleccione una ya existente (previamente creada).

[Nueva carpeta]



7



"¿Introducir nombre de los archivos?": elija "Sí" para modificarlos. De lo contrario, seleccione "No".

Sí

No



8



Para copiar un CD MP3, seleccione, a continuación, "Copiar con escucha", "Copia rápida"/"Alta calidad (192 kbit/seg)" o "Calidad estándar (128 kbit/seg)" y, después, seleccione "Iniciar copia".



9



Valide el mensaje de aviso pulsando "OK" para iniciar la copia.

OK



07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JKUKEBOX

RENOMBRAR O ELIMINAR UN ÁLBUM

i Para poder renombrar o eliminar una pista/un directorio, compruebe que la fuente sonora activa sea distinta del Jukebox.

1 Active la reproducción de otra fuente que no sea el Jukebox (CD, radio, etc.).

2 Pulse la tecla SOPORTE.



3 Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



4 Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.

Gestionar Jukebox



5 Seleccione "Suprimir/renombrar" y pulse OK para validar.

Suprimir/renombrar



ESCUCHAR EL JUKEBOX

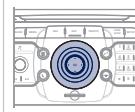
1 Pulse la tecla SOPORTE. Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



2 Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.



3 Seleccione "Opciones de reproducción" y pulse OK para validar. Elija "Carpetas y archivos" o "Listas de reproducción" y, después, pulse OK para validar.



💡 Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos. Es posible crear listas de reproducción en el Jukebox.

Menú "Soporte">> Gestionar Jukebox> Crear lista de reproducción. Añada, una por una, las pistas deseadas y, a continuación, grabe la modificación. Es necesario seleccionar el modo de reproducción "Listas de reproducción".

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

VER UN DVD VÍDEO

1

Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.



2

Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla "MEDIOS" que muestra la pantalla DVD.



3

Pulse la tecla MEDIA para acceder en cualquier momento al "Menú DVD", o a las funciones del "Menú medios" que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen...).



!

El mando multifunción 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ►► o ◀◀.

!

Seleccione la función vídeo deseada ("DVD de vídeo", "Dispositivo ext. (audio y vídeo)"). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

UTILIZACIÓN DE LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) AUDIO/VÍDEO/CABLE RCA NO INCLUIDO

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos, etc.) a las tomas RCA (blanca y roja para el audio; amarilla para el vídeo) situadas en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

2

Pulse la tecla SOPORTE y vuelva a pulsarla o seleccione la función Menú medios y pulse OK para validar.



!

Si la entrada auxiliar no está activada, seleccione "Manejo equipo externo (audio)" para activarla.

3

Seleccione "Seleccionar medios" y, después, "Equipo ext. (audio y vídeo)" y pulse OK para activarla.



Dispositivo externo



4

Seleccione la fuente de música AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La indicación y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO

ELECCIÓN ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH Y TELÉFONO INTERNO

1



Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL..



2



Seleccione Menú "Teléfono", después, "Seleccionar teléfono" y elija entre "Ninguno", "Teléfono Bluetooth" o "Teléfono interno". Pulse OK en cada etapa para validar.



!

El sistema se puede conectar únicamente a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo.

En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

08 TELÉFONO

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH/ PRIMERA CONEXIÓN

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto. Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

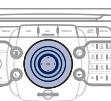
1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).



2 Pulse la tecla DESCOLGAR.



3 Si no se ha vinculado ningún teléfono, el sistema propone "Conectar teléfono". Seleccione "Sí" y pulse OK para validar.



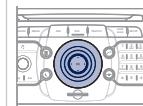
4 Seleccione "Buscar teléfono" y pulse OK para validar. Seleccione, a continuación, el nombre del teléfono.



Buscar teléfono

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

5 Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla del sistema.



i Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.



Para vincular otro teléfono, pulse la tecla TEL y seleccione Menú "Teléfono", después "Seleccionar teléfono" y "Conectar teléfono Bluetooth" y, a continuación, seleccione el teléfono que quiere conectar.



Pulse OK en cada etapa para validar.



i La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).



Para desvincular, pulse la tecla TEL, seleccione "Conectar teléfono" y después "Borrar emparejamiento".

08 TELÉFONO

CONEXIÓN DE UN TELÉFONO BLUETOOTH



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos".



2



Pulse la tecla DESCOLGAR.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono deseado y, a continuación, seleccione "Conectar teléfono" para realizar una nueva conexión. Seleccione "Suprimir teléfono" para anular la conexión con el teléfono.

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles está disponible en la red.



Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

08 TELÉFONO

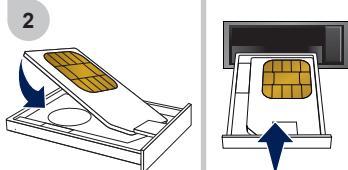
UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

1



Extraiga el soporte pulsando el botón de expulsión.

2



Instale la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, en la trampilla.

3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como en la etapa 1.

i

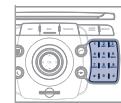
Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

Si no utiliza el teléfono interno para las llamadas personales, puede conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

4



Introduzca el código PIN utilizando el teclado, seleccione OK y valide.



Memorizar código PIN

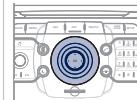


Cuando introduzca su código PIN, marque la pestaña "Memorizar código PIN" para acceder al teléfono sin tener que introducir el código la próxima vez que lo utilice.

5



El sistema pregunta "¿Desea activar el teléfono interno?", seleccione "Sí" si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. En caso contrario, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



Una vez que se ha insertado la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos.

08 TELÉFONO

RECEPCIÓN DE UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje que aparece en la pantalla.



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptarla o "No" para rechazarla y valide pulsando OK.

Sí **No**



- Al pulsar la tecla DESCOLGAR, se acepta la llamada y con la tecla COLGAR, se rechaza.

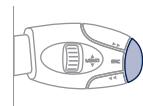


Para colgar, pulse la tecla COLGAR o pulse OK y seleccione "Finalizar llam." y valide pulsando OK.

Finalizar llam.



- Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.



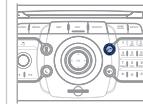
Se prohíbe la manipulación del teléfono durante la conducción del vehículo. Se recomienda estacionar de manera segura o utilizar los mandos del volante.

REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

- 1 Pulse la tecla DESCOLGAR.



Pulse la tecla DESCOLGAR.



- La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo de Menú teléfono. Puede seleccionar un número y pulsar OK para iniciar la llamada.



Seleccione la función Menú teléfono y pulse OK para validar.

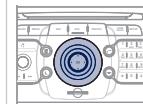
Menú teléfono



- 3 Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono utilizando el teclado virtual.



Marcar número



- La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Com 3D permite guardar hasta 4 096 contactos.

- Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda de direcciones.



- i Siempre es posible realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



Este ajuste es necesario después de cualquier desconexión de la batería.

1



Pulse la tecla SETUP.



2



Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse OK para validar.

Fecha y hora



3



Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse OK para validar.

Ajustar fecha y hora



4



Ajuste los parámetros utilizando el anillo y pase al siguiente usando el mando de selección de 4 direcciones. Pulse OK para validar.



Principio de la sincronización GPS (GMT):

1. Valide la selección "Sincro. con GPS (GMT)" para que la hora se ponga sobre la hora universal GMT. La fecha también se actualiza.
2. Con el mando de selección de 4 direcciones, mueva el cursor por los campos de las horas y pulse OK.
3. A continuación, ajuste con el anillo giratorio la hora en el huso horario que desee.

Atención, en caso de cambio de hora verano/invierno, tendrá que volver a cambiar el huso manualmente.

5



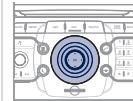
Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse OK para validar. Seleccione el formato deseado utilizando el anillo y pulse OK para validar.



6



Seleccione la función "Formato de hora" y pulse OK para validar. Seleccione el formato deseado utilizando el anillo giratorio y pulse OK para validar.



Al pulsar, durante más de 2 segundos, la tecla SETUP, se puede acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA



FUNCTION PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
- 2 opción A1
- 3 opción A2
- 2 OPCIÓN B...

- 4 En un radio de 10 km
- 4 En un radio de 50 km
- 2 Mensajes vocales
- 3 En la consulta del mensaje
- 3 En la recepción del mensaje
- 2 Información de emisora TMC



Menú "Tráfico"

- 1 Filtro de mensajes
- 2 Todos los mensajes en ruta
- 3 Mensajes de alerta en ruta
- 3 Sólo mensajes de alerta
- 3 Todos los mensajes
- 3 Filtro por distancia
- 4 Desactivado
- 4 En un radio 3 km
- 4 En un radio de 5 km



Menú "Soporte"

- 1 Elegir la fuente
- 3 CD de audio /Disco MP3/DVD-Audio/ DVD-Vídeo
- 3 Jukebox
- 3 Tarjeta de memoria SD
- 3 USB
- 3 Entrada auxiliar (audio/vídeo)
- 2 Gestionar Jukebox
- 3 Copiar

Crear carpeta

Suprimir/renombrar

Editar lista de reproducción

Opciones de reproducción

Carpetas y archivos

Listas de reproducción

Capacidad de la memoria

Ajustes de sonido

Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado en la página siguiente.

Ajustes de vídeo

Formato de la pantalla

Idioma

Reglajes de la pantalla

Luminosidad

Contraste

Color

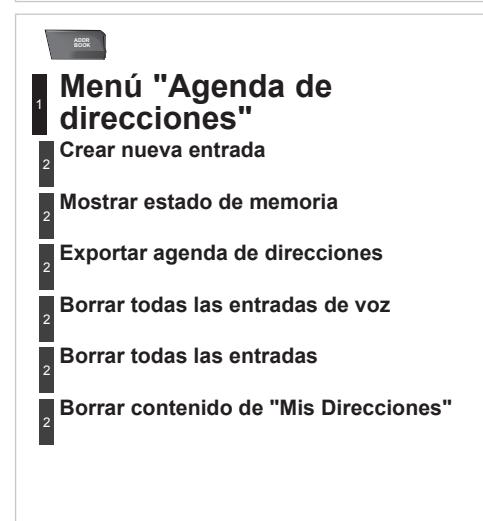
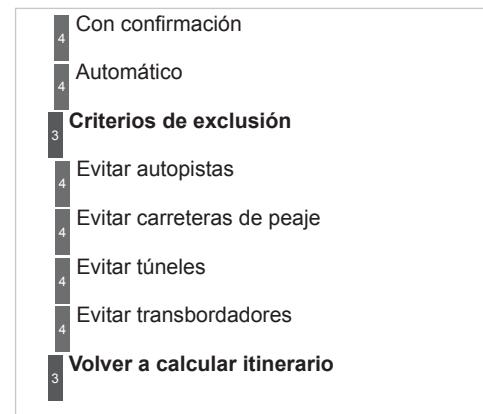
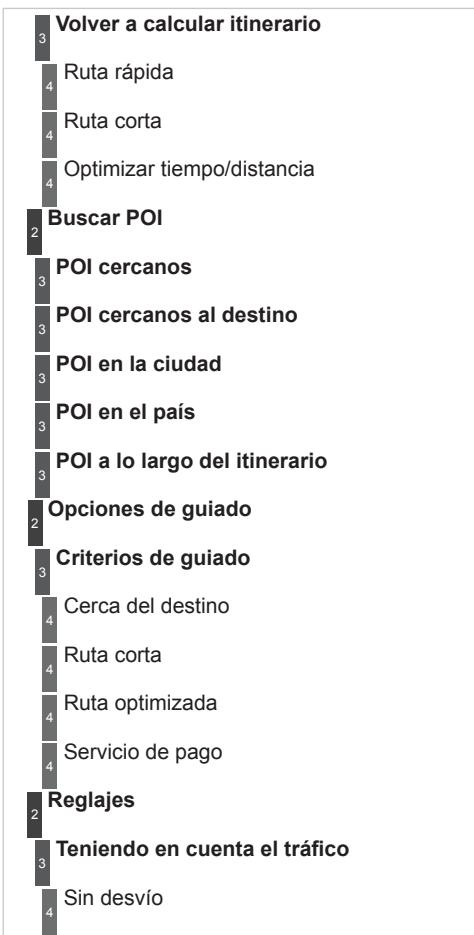
3	Estándar vídeo (AUX)
3	Iniciarizar ajustes de vídeo
2	Gestión de la entrada auxiliar (Aux)
3	Off/Audio/Audio y vídeo

	Menú "Radio"
1	Banda AM/FM
2	Banda FM
3	Banda AM
2	Elegir la frecuencia
2	Ajustar sonido
3	Consulte el menú "Ajustes de sonido" detallado a continuación.
Menú "Ajustes de sonido"	
1	Balance/Fader
2	Graves/Agudos
2	Ecualizador
3	Lineal

3	Clásica
3	Jazz
3	Rock/Pop
3	Tecno
3	Vocal
2	Silenciar altavoces traseros
2	Loudness
2	Corrección auto del volumen
2	Iniciarizar ajustes de sonido

	Menú "Navegación"
1	Parar guiado/Retomar guiado
2	Introducir destino
2	Introducir nueva dirección
3	País
4	Ciudad
4	Calle
4	Número de portal

4	Iniciar guiado
4	Código postal
4	Guardar en la agenda
4	Intersección
4	Centro ciudad
4	Coordenadas GPS
4	Introducir en el mapa
3	Guiar a "mi domicilio"
3	Desde los últimos destinos
3	Desde la agenda
2	Etapas
3	Añadir etapa
4	Introducir nueva dirección
4	Guiar hacia "mi domicilio"
4	Desde la agenda
4	Desde los últimos destinos
3	Optimizar itinerario
3	Sustituir etapa
3	Suprimir etapa



2 Reglajes

- 3 Contestador automático
- 3 Elegir tono de llamada
- 3 Ajustar volumen del tono de llamada
- 3 Introducir número de buzón de voz
- 3 Ajustes del teléfono interno
- 3 Aceptar llamada automáticamente
- 3 Señal de llamada (?)
- 3 Mostrar estado
- 3 Activar señal de llamada
- 3 Desactivar señal de llamada
- 3 Reenvío de llamada (?)
- 3 Mostrar estado
- 3 Activar reenvío de llamada
- 3 Desactivar reenvío de llamada
- 3 Suprimir mi número
- 3 Seleccionar red
- 3 Seleccionar red automáticamente
- 3 Seleccionar red manualmente

3 Buscar red

- 3 Reglajes del código PIN
- 3 Modificar el código PIN
- 4 Activar PIN
- 4 Desactivar PIN
- 3 Memorizar código PIN
- 3 Estado de memoria tarjeta SIM



Menú "SETUP"

- 1 Idioma y funciones vocales
- 2 Idioma
- 3 Deutsch
- 4 English
- 4 Español
- 4 Français
- 4 Italiano
- 4 Nederlands

4 Polski

- 4 Português

3 Sistema de control de voz

- 4 Control de voz activo

4 Tutorial

- 5 Información básica

- 5 Ejemplos

5 Consejos

- 4 Adaptación al hablante

- 5 Adaptación de nuevo hablante

- 5 Borrar adaptación de hablante

3 Volumen síntesis vocal

2 Fecha y hora

- 3 Ajustar fecha y hora

3 Formato de fecha

3 Formato de hora

Pantalla

- 2 Luminosidad
- 3 Color
- 3 Steel
- 4 Blue light (sólo en modo diurno)
- 4 Orange Ray
- 4 Blue Flame

Color mapa

- 3 Modo diurno para mapa
- 4 Modo nocturno para mapa
- 4 Auto. día/noche para mapa

Unidades

- 2 Temperatura
- 3 Celsius
- 4 Fahrenheit

Distancia

- 3 km
- 4 millas

Parámetros sistema

- 2 Restablecer configuración de fábrica
- 3 Versión de software
- 3 Textos deslizantes

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

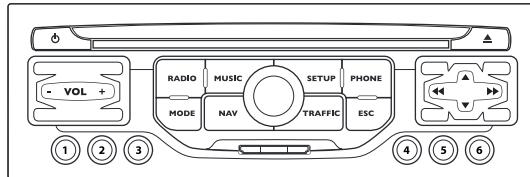
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audio óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ecualizador "Lineal", ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - Algunos CD grabados, si son de poca calidad, no podrán ser reproducidos por el sistema audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	<p>Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.</p> <p>Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar el ecualizador.</p>

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla RADIO, seleccione Menú "Radio" y, después, seleccione "Banda de frecuencias" para encontrar la gama de ondas donde están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, constituye una anomalía del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una posible frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" en el menú de accesos directos si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de unos minutos de utilización.	<p>Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería.</p> <p>Es normal que se apague. El sistema se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.</p>	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico" está marcada. Sin embargo, algunas retenciones del itinerario no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere hasta recibir correctamente la información de tráfico (aparecen en el mapa dibujos de la información de tráfico en el mapa).
	En algunos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular una ruta parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse si un CD/DVD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula la ruta.	Espere hasta que termine la copia del CD/DVD o pare la copia antes de iniciar una ruta.
Recibo una alerta radar para un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está regulado al mínimo.	Suba el volumen de la alerta al pasar un radar.
¿Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM?	No, ya que algunos reglamentos nacionales requieren tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampilla.
La altitud no aparece.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es de, al menos, 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo de la ruta no termina.	Los criterios de exclusión pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar carreteras con peajes en una autopista).	Verifique los criterios de exclusión en el Menú "Navegación" ("Criterios de exclusión-Opciones de ruta").
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Cuando se introduce un nuevo soporte, el sistema reproduce un determinado número de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe que el Bluetooth de su teléfono esté activado. - Verifique que su teléfono esté presente.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la Red.
El sonido del teléfono conectado en Bluetooth no se oye.	El sonido depende, a la vez, del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del WIP Nav, eventualmente al máximo y aumente el sonido del teléfono en caso necesario.
El sistema no reproduce el DVD.	Es posible que la protección de zona no sea compatible.	Inserte DVD con una protección de zona compatible.
No consigo copiar el CD en el Jukebox.	La fuente seleccionada no es la correcta.	Cambie la fuente activa para seleccionar la fuente CD.
	El CD está protegido para que no pueda ser copiado.	Es normal que un CD protegido no se pueda copiar.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema.	Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno.
	La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta vinculada.	Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto).
No consigo actualizar los POI zonas de riesgo.	El Menú "Navegación"- "Actualizar POI personales" no aparece.	Compruebe que el soporte utilizado para la actualización (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado.
	Un mensaje de error aparece al final del proceso.	<ul style="list-style-type: none"> - Vuelva a comenzar el proceso. - Consulte con la Red PEUGEOT si la anomalía persiste. - Verifique que los datos en el SOPORTE son suministrados por un distribuidor oficial de PEUGEOT.
Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado.	Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono.	Para activarlas, pulse la tecla MODE (MODO) hasta que aparezca el teléfono en la pantalla.
Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla.	Las zonas accidentadas aparecen al aproximarse a un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación.	Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar.



WIP NAV

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPE MEDIANTE TARJETA DE MEMORIA SD



El WIP Nav está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para configurar el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe, obligatoriamente, efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y para conservar la batería, el WIP Nav se apaga después de activarse el modo Ahorro de Energía.



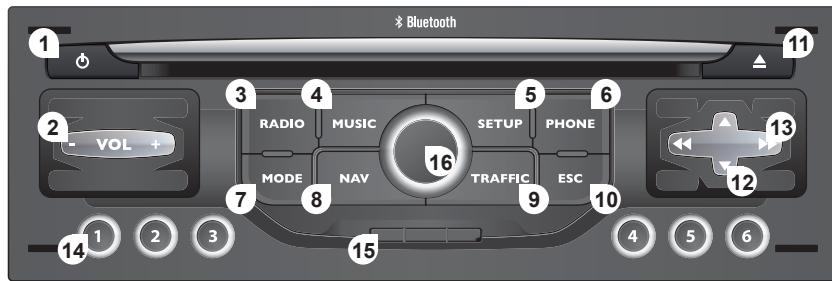
Algunas funciones descritas en este manual estarán disponibles en el transcurso del año.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	pág. 288
02 Mandos del volante	pág. 289
03 Funcionamiento general	pág. 290
04 Navegación - Guiado	pág. 293
05 Información de tráfico	pág. 301
06 Radio	pág. 303
07 Reproductores de soportes musicales	pág. 304
08 Teléfono Bluetooth	pág. 307
09 Configuración	pág. 310
10 Menús de las pantallas	pág. 311
Preguntas frecuentes	pág. 315

01 PRIMEROS PASOS

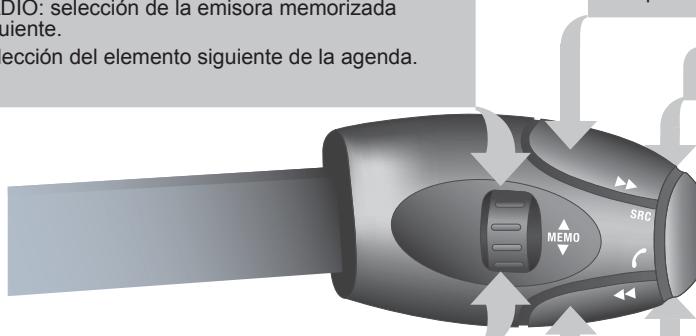
FRONTAL WIP Nav



1. Con el motor apagado
 - Al pulsar brevemente, se inicia/para.
 - Al pulsar prolongadamente, se detiene la reproducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.Con el motor en marcha
 - Al pulsar brevemente, se detiene la reproducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.
 - Al pulsar prolongadamente, se reinicia el sistema.
 2. Ajustar el volumen (las fuentes son independientes entre sí, incluidos los mensajes y alertas de navegación).
 3. Acceder al Menú "Radio". Visualizar la lista de emisoras.
 4. Acceso al Menú "Música". Visualizar las pistas.
 - 3 - 4. Al pulsar prolongadamente, se accede a los ajustes de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ecualizador, loudness, corrección automática del volumen e inicializar los ajustes.
 5. Acceso al Menú "SETUP".
Al pulsar prolongadamente, se accede a la cobertura GPS y al modo de demostración.
 6. Acceso al Menú "Teléfono". Visualizar la lista de llamadas.
 7. Acceso al Menú MODE.
Seleccionar la visualización sucesiva de: Radio, Mapa, NAV (si la navegación está en curso), Teléfono (si hay una conversación en curso), Diagnóstico del vehículo (alertas).
Al pulsar prolongadamente, se visualiza una pantalla en negro (DARK).
 8. Acceso al Menú "Navegación". Visualizar los últimos destinos.
 9. Acceso al Menú "Tráfico". Visualizar las alertas de tráfico en curso.
 10. ESC: salir de la operación en curso.
 11. Expulsar el CD.
 12. Seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista. Seleccionar la carpeta MP3 anterior/siguiente. Seleccionar la página anterior/siguiente de una lista.
 13. Seleccionar la radio anterior/siguiente. Seleccionar la pista de CD o MP3 anterior/siguiente. Seleccionar la línea anterior/siguiente de una lista.
 14. Teclas de la 1 a la 6:
Seleccionar una emisora de radio memorizada. Al pulsar prolongadamente, se memoriza la emisora que se está escuchando.
 15. Reproductor únicamente de tarjeta de memoria SD de navegación.
 16. Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú.
Pulsando brevemente: menú contextual o validación.
Pulsando prolongadamente: menú contextual específico de la lista visualizada.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
Selección del elemento siguiente de la agenda.



RADIO: selección de la emisora de radio anterior memorizada.
Selección del elemento anterior de la agenda.

RADIO: selección de la emisora siguiente de la lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD: selección de la pista siguiente.
CD: presión continua: avance rápido.

Aumento del volumen.

- Cambio de fuente sonora.
- Inicio de una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Disminución del volumen.

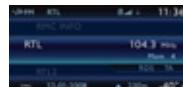
RADIO: selección de la anterior emisora de la Lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD: selección de la pista anterior.
CD: presión continua: retroceso rápido.

Silencio; corte del sonido: pulsando simultáneamente las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

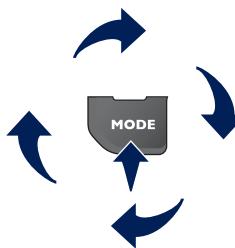
03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES



TELÉFONO
(si hay una conversación en curso)



MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(si hay un guiado en curso)



SETUP:

idiomas*, fecha y hora*, visualización, parámetros vehículo*, unidades y parámetros sistema, Modo de demostración.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:

información TMC y mensajes



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase al capítulo "Menús de las pantallas".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Una pulsación del botón giratorio OK permite acceder a los menús según la visualización en pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 Interrumpir guiado
- 1 Repetir aviso voz
- 1 Atasco en ruta
- 1 Información ruta
- 2 Mostrar destino
- 2 Información viaje
- 3 Tipos de ruta
- 3 Criterios a evitar
- 3 N° de satélites
- 2 Zoom/Desplazarse
- 1 Asistencia por voz
- 1 Opciones de ruta

TELÉFONO:

- 1 Finalizar llamada
- 1 Mantener llamada
- 1 Marcar
- 1 Tonos DTMF
- 1 Modo privado
- 1 Micro desconect.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 Info. tráfico
- 1 Opciones de reproducción
- 2 Orden normal de reproducción
- 2 Pista aleatoria
- 2 Repetir carpeta
- 2 Scan
- 1 Seleccionar música

RADIO:

- 1 En modo FM
 - 1 Info. tráfico
 - 2 RDS
 - 2 Radiotexto
 - 2 Programa regional
 - 2 AM
- 1 En modo AM
 - 1 Info. tráfico
 - 2 Refrescar lista de AM
 - 2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 Interrumpir guiado/Retomar guiado
- 1 Ajustar destino
- 1 Puntos de interés
- 1 Info de posición
- 1 Ajustes de mapa
- 1 Zoom/Desplazarse

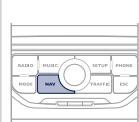
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

1



Pulse la tecla NAV.



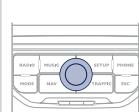
2

La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

3

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

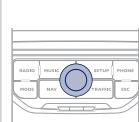
Menú "Navegación"



4

Seleccione la función "Introducir destino" y pulse el botón giratorio para validar.

Introducir destino



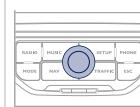
Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el reproductor del frontal para utilizar las funciones del Navegador. Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar. Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la Red PEUGEOT.

4



Seleccione la función "Introducir nuevo destino" y pulse el botón giratorio para validar.

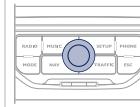
Introducir nuevo destino



5



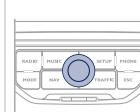
Una vez que se ha seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad, una por una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



7

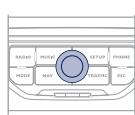
Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.

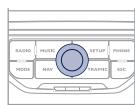


8

Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal". Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



9

Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección. El WIP Nav permite grabar hasta 500 contactos.

10



Durante el guiado, si se presiona el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.



11

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".

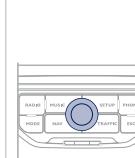
Pulsando prolongadamente en uno de los destinos, aparece una lista de acciones, en la que se puede elegir una de las siguientes acciones:
Borrar destino
Borrar últimos destinos

10



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse el botón giratorio para validar.

Iniciar guiado



11

Seleccione el criterio de guiado:

"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada tiempo/distancia" y pulse el botón giratorio para validar.

La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar desde la agenda" o "Seleccionar desde los últimos destinos".

Seleccionar desde la agenda

Seleccionar desde los últimos destinos

Reglajes del mapa

Es posible acercar o alejar el mapa con el botón giratorio.

Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú de acceso directo del MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

Pulse la tecla MODE hasta que aparezca el mapa en pantalla completa. Pulse el botón giratorio y seleccione "Reglajes del mapa". Seleccione "Perspectiva" o "Mapa 2D". En este último caso, seleccione "hacia norte" o "vehículo".

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

i

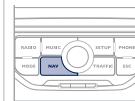
Para asignar una dirección a "Mi domicilio", es necesario introducirla en la agenda de direcciones; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y, después, "Guardar en la agenda".

1

NAV

Pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

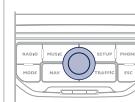


2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino

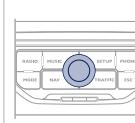


3



Seleccione "Menú", "Agenda de direcciones" y valide. A continuación, seleccione "Buscar entrada" y valide.

Agenda de direcciones

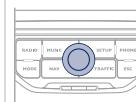


4



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

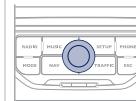


5



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

Asignar a "mi domicilio"



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

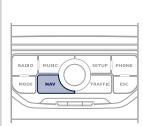
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

1



Pulse la tecla NAV.

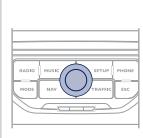


2



Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

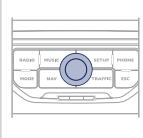


3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

Opciones de ruta

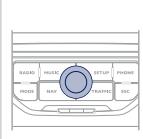


4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Tipo de ruta



El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado.

Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

5



Seleccione la función "Ruta dinámica".

Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

Ruta dinámica



6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

Criterios para evitar

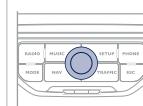


7



Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

Recalcular



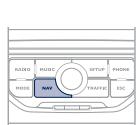
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

1



Pulse la tecla NAV.

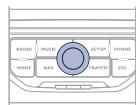


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

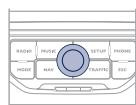


3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

Destinos intermedios

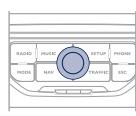


4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

Añadir destino intermedio



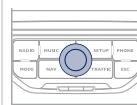
Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

Entrada de dirección

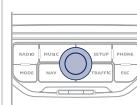


6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

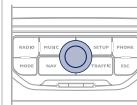


7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

Recalcular



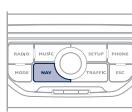
Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

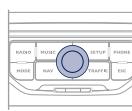
Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

- 1  Pulse la tecla NAV.



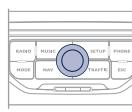
- 2  Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación



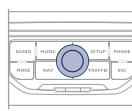
- 3  Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

Búsqueda de POI



- 4  Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

POI cerca



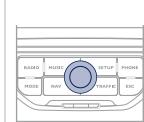
- 5  Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

POI cerca del destino



- 6  Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

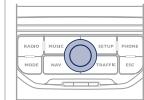
POI en la ciudad



Puede acceder a una lista de ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

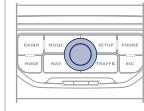
- 7  Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI en el país



- 8  Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI próximos al itinerario.

POI cerca de la ruta



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

	Gasolinera
	Gasolinera GPL
	Taller
	PEUGEOT
	Circuito automovilístico
	Aparcamiento cubierto
	Aparcamiento
	Área de descanso
	Hotel
	Restaurante
	Áreas de restauración
	Área de pic-nic
	Cafetería

	Aeropuerto
	Estación de tren
	Estación de autobús
	Puertos
	Polígono industrial
	Supermercado
	Banco
	Cajero automático
	Pista de tenis
	Piscina
	Campo de golf
	Estación de deportes de invierno
	Teatro

	Cines
	Camping
	Parques de atracciones
	Hospital
	Farmacia
	Comisaría de policía
	Colegio
	Correos
	Museo
	Información turística
	Radar automático*
	Radar en los semáforos*
	Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

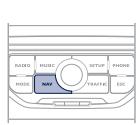
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJES DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.

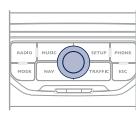


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

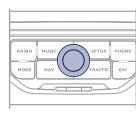


3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustes

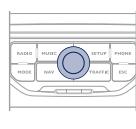


4



Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta...).

Volumen de navegación



Para activar o desactivar la asistencia por voz, con el guiado activo y el mapa en la pantalla, pulse el botón giratorio y seleccione o deseccione "Asistencia por voz".

Asistencia por voz



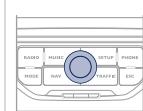
Sólo es posible ajustar el volumen de las alertas de los POI Zonas de riesgo durante la difusión del mensaje.

5



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

Categorías de POI en el mapa

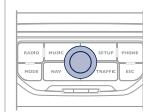


6



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGOS (Info Radars)

Es necesario un reproductor que sea compatible con SDHC (High Capacity). Descargue de Internet (www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk) el archivo de actualización.

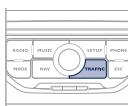
Abra este archivo y copie los documentos extraídos en la carpeta DATABASE de la tarjeta de memoria SD, sustituyendo, así, los ya existentes.

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC



Pulse la tecla TRAFFIC.

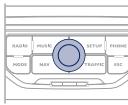


La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" ordenada según la proximidad.



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Tráfico"



3

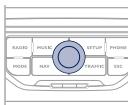
Seleccione el filtro que deseé:

- Todos los mensajes de la ruta**
- Mensajes de advertencia de la ruta**
- Sólo mensajes de advertencia**
- Todos los mensajes**



Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse ESC.



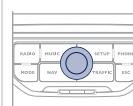
Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor mediante anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Filtro geográfico



5

A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar.



Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



!

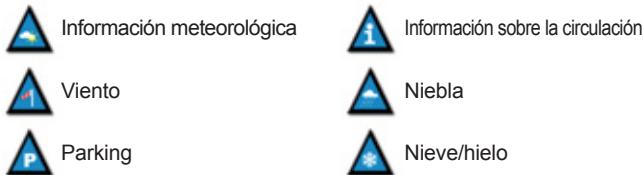
Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan. Le recomendamos un filtro en el itinerario y uno alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una zona con circulación densa.
- 10 km para una zona con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

- 1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

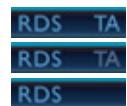


- 2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

- i



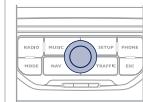
- La emisora difunde mensajes TA.
- La emisora no difunde mensajes TA.
- La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

- 1



Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



- 2

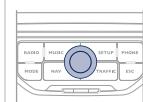
El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

- 3



Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



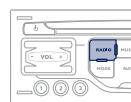
06 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

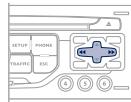
1



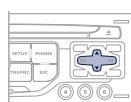
Pulse la tecla **RADIO** para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético. Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

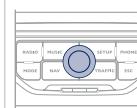
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autoradio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

Aparece el menú de la función radio y permite acceder a las siguientes descripciones:

Aviso de tráfico

RDS

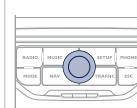
Radiotexto

Programa regional

AM



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.



El WIP Nav sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

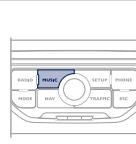
07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

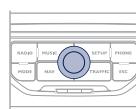
La lista de canciones o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de música.

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

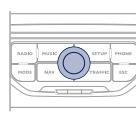


3



Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

Seleccionar música



4



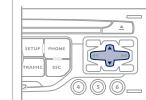
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



5



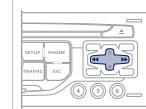
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



!

La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA dependen del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZACIÓN DE LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO JACK-RCA NO INCLUIDO

1

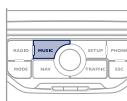
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA...) a las tomas de audio RCA (blanca y roja), utilizando un cable audio JACK-RCA.



2



Pulse la tecla MUSIC y púlsela una segunda vez o seleccione la función Menú "Música" y pulse el botón giratorio para validar.

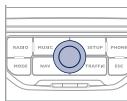


Menú "Música"

3



Seleccione la función "Entrada auxiliar" y pulse el botón giratorio para activarla.

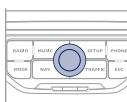


Entrada auxiliar

4



Seleccione la fuente de música AUX y pulse el botón giratorio para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO BLUETOOTH



VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO/ PRIMERA CONEXIÓN



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.



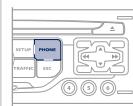
Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.



Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (Consulte las instrucciones del teléfono).



Pulse la tecla PHONE.

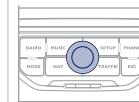


* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en pantalla del sistema.

Algunos teléfonos proponen una reconexión automática del teléfono cada vez que se pone el contacto.

Un mensaje confirmará la vinculación.



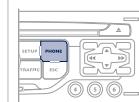
La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).



Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.



08 TELÉFONO BLUETOOTH

CONEXIÓN DE UN TELÉFONO



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.



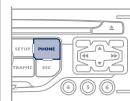
Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.



1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono). El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente. Un mensaje confirmará la conexión.



2 Pulse la tecla PHONE.



3 La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono que desee conectar.

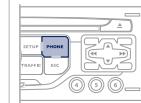
* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

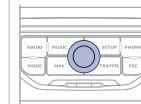


Cuando un teléfono está conectado, para cambiarlo, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.



4 Seleccione "Conectar teléfono". Seleccione el teléfono y pulse para validar.

Conectar teléfono



08 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

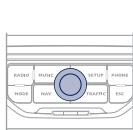
1

Se anuncia una llamada entrante mediante un sonido y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

2

Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

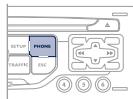
Sí **No**



3

Para colgar, pulse la tecla PHONE o el botón giratorio, seleccione "Colgar" y valide pulsando de nuevo el botón giratorio.

Colgar



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.

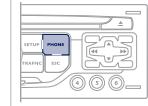


REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para realizar la llamada.

2

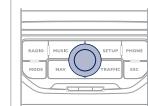
Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.



Menú teléfono

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Marcar número



También es posible elegir un número de la agenda seleccionando "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 1 000 contactos (números de teléfono).

Pulse, durante más de dos segundos, el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.

Se puede realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Para borrar un número, pulse la tecla PHONE y, después, pulse prolongadamente un número para acceder a una lista de acciones como: Borrar entrada
Borrar lista

09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

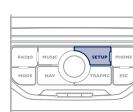


Es necesario realizar este ajuste después de cada desconexión de la batería.

1



Pulse la tecla SETUP.

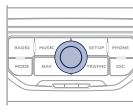


2



Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Fecha y hora

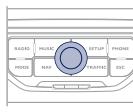


3



Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

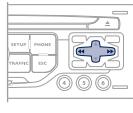
Ajustar fecha y hora



4



Ajuste los parámetros, uno a uno, utilizando las flechas direccionales y validándolos con el botón giratorio.



La función SETUP permite el acceso a las opciones: Idioma, Fecha y hora, Pantalla (Brillo, Color, Color mapa), Parámetros vehículo, Unidades y Parámetros sistema.

5



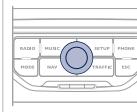
Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.



6



Valide el formato deseado con el botón giratorio.
Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.



Valide el formato deseado con el botón giratorio.
Pulse, durante más de 2 segundos, la tecla SETUP para acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA



FUNCTION PRINCIPAL

OPCIÓN A

opción A1

opción A2

OPCIÓN B...

En un radio de 10 km

En un radio de 50 km

En un radio de 100 km

Vocal

Loudness

Corrección automática del volumen

Iniciarizar ajustes de audio



Menú "Tráfico"

Todos los mensajes de la ruta

Mensajes de alerta de la ruta

Sólo mensajes de alerta

Todos los mensajes

Filtro geográfico

En un radio de 3 km

En un radio de 5 km

Menú "Música"

Elegir la fuente

Ajustar sonido

Balance/Fader

Graves/Agudos

Ecualizador

Ninguno

Clásico

Jazz

Rock/Pop

Tecno

Menú "Radio"

Banda AM/FM

Banda FM

Banda AM

Elegir la frecuencia

Ajustes de audio

Balance/Fader

Graves/Agudos

Ecualizador

Ninguno

Clásico

Jazz

Rock/Pop

Tecno

Vocal

Loudness

Corrección automática del volumen

Inicializar ajustes de audio



Menú "Navegación"

1

Detener guiado/Retomar guiado

2

Introducir un destino

2

Introducir una nueva dirección

3

País

Ciudad

Calle

Número de portal

Iniciar guiado

Código postal

Guardar en la agenda

Intersección

Centro ciudad

Coordenadas GPS

Introducir en mapa

Guiar a "mi domicilio"

Desde la agenda

Desde los últimos destinos

Información de emisora TMC

Etapas

Añadir etapa

Introducir una nueva dirección

Guiar hacia "mi domicilio"

Desde la agenda

Selección entre los últimos destinos

Optimizar itinerario

Sustituir etapa

Suprimir etapa

Volver a calcular itinerario

Ruta rápida

Ruta corta

Optimizar tiempo/distancia

Buscar puntos de interés

Cercanos

Cercanos al destino

En una ciudad

En un país

A lo largo de la ruta

Opciones de guiado

Criterios de guiado

Ruta rápida

Ruta corta

4 Optimizar tiempo/distancia

3 Tener en cuenta tráfico

4 Sin desvío

4 Con confirmación

3 Criterios de exclusión

4 Evitar autopistas

4 Evitar carreteras de peaje

4 Evitar transbordadores

3 Volver a calcular la ruta

2 Reglajes

3 Volumen de los mensajes vocales

3 Puntos de interés en el mapa

3 Configurar alertas de las zonas de riesgo

4 Mostrar en el mapa

4 Aviso visual en proximidad

4 Aviso acústico en proximidad



Menú "Teléfono"

1 Marcar número

2 Marcar desde la agenda

2 Registro de llamadas

2 Conectar un teléfono

3 Buscar un teléfono

3 Teléfonos conectados

4 Desconectar teléfono

4 Volver a nombrar teléfono

4 Suprimir teléfono

4 Suprimir todos los teléfonos

4 Mostrar detalles

2 Reglajes

3 Seleccionar tono de llamada

3 Ajustar volumen del tono

3 Introducir número de buzón de voz



Menú "SETUP"

1 Idioma*

2 Deutsch

3 English

3 Español

3 Français

3 Italiano

3 Nederlands

3 Polski

3 Português

2 Fecha y hora*

3 Ajustar fecha y hora

3 Formato de la fecha

3 Formato de la hora

* Disponible según modelo.

Pantalla

2 Brillo

3 Color

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

Color mapa

4 Mapa en modo día

4 Mapa en modo noche

4 Mapa en modo automático día/noche

Parámetros del vehículo*

Información del vehículo

4 Registro de alertas

4 Estado de las funciones

Unidades

2 Temperatura

3 Celsius

4 Fahrenheit

Distancia

3 Kilómetros (consumo: l/100 km)

4 Kilómetros (consumo: km/l)

4 Millas (consumo: MPG)

Parámetros del sistema

2 Restaurar configuración de fábrica

Versión de software

Textos deslizantes

* Disponible según modelo.

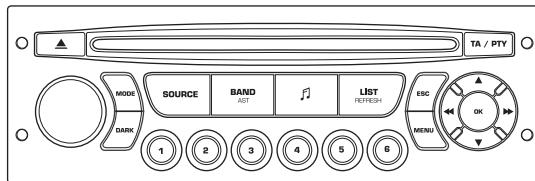
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está dañado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autoradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autoradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autoradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autoradio se pone en modo ahorro de energía y se corta con el fin de conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico (TA)" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú "Navegación", Ajustes, Configurar alertas de las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS sea de, al menos, 3 satélites (pulsar prolongadamente la tecla SETUP y, a continuación, seleccionar "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Si es necesario, suba el volumen del WIP Nav y el del teléfono.



WIP SOUND

AUTORADIO/BLUETOOTH



El WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para configurar el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para conservar la batería, el sistema de audio puede apagarse pasados unos minutos.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	pág. 320
02	Mandos del volante	pág. 321
03	Menú general	pág. 322
04	Audio	pág. 323
05	Reproductor USB - WIP Plug	pág. 326
06	WIP Bluetooth	pág. 329
07	Configuración	pág. 331
08	Menús de las pantallas	pág. 332
	Preguntas frecuentes	pág. 337

01 PRIMEROS PASOS



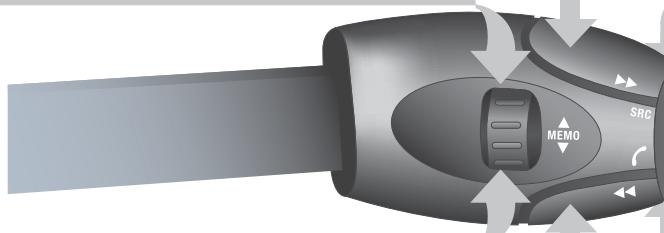
1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la visualización en la pantalla entre los modos:
Funciones audio (AUDIO), Diagnosis vehículo y Teléfono (TEL).
4. Selección de la fuente:
radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming.
5. Selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMast y AM.
6. Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ecualizador.
7. Visualización de la lista de las emisoras locales, las pistas del CD o los archivos MP3.
8. Salir de la operación en curso.
9. Activación/Interrupción de la función TA (información de tráfico).
Pulsación larga: acceso al modo PTY (tipos de programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, MP3 ó USB anterior/siguiente.
12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior.
Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
13. Visualización del menú general.
14. Teclas 1 a 6:
Selección de una emisora de radio memorizada.
Pulsación larga: memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción por la noche.
1^a pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
2^a pulsación: visualización de la pantalla en negro.
3^a pulsación: vuelta a la visualización estándar.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.

USB: selección del género/artista/carpeta anterior de la lista de clasificación.

Selección del elemento anterior de un menú.



RADIO: selección de la emisora memorizada superior.

USB: selección del género/artista/carpeta siguiente de la lista de clasificación.

Selección del elemento siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

Selección del elemento anterior.

Aumento del volumen.

- Cambio de fuente de audio.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Disminución del volumen.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

Selección del elemento siguiente.

Silencio; corte del sonido: pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restauración del sonido: pulsación de una de las dos teclas de volumen.

03 MENÚ GENERAL

FUNCIONES AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, acoplamiento, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMA C



DIAGNOSIS VEHÍCULO: registro de alertas.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMA A



Para tener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de las pantallas" de este capítulo.

04 AUDIO



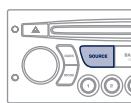
RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



2



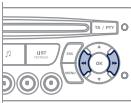
Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



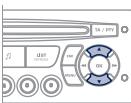
Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4

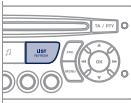


Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



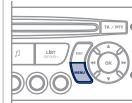
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RDS

1



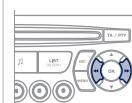
Pulse la tecla MENÚ.



2



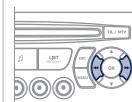
Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



3



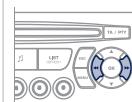
Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4



Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



El RDS, si aparece en la pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

04 AUDIO

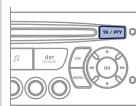
ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

! La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1



Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente compact discs de forma circular.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



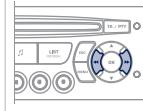
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.



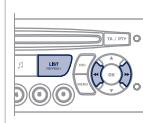
!

Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3



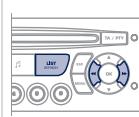
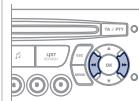
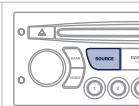
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN MP3

- !** Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor. El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.
- !** En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.
- 1**  Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.
- 2**  Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.
- !** Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.
- 3**  Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS

- !** El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.
- !** Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente. Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente. Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima. En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.
- !** El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.
- !** Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; Ú) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.
- !** Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil, como un reproductor mp3 o una llave USB, al WIP Sound, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o iPod® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del iPod®.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con los mandos del volante.
- El software del iPod debe actualizarse con regularidad para obtener una mejor conexión.



3

Otros reproductores iPod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción sólo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.



La lista de los dispositivos compatibles y los porcentajes de compresión soportados están disponibles en la Red PEUGEOT.

CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta inmediatamente. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg. Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

2

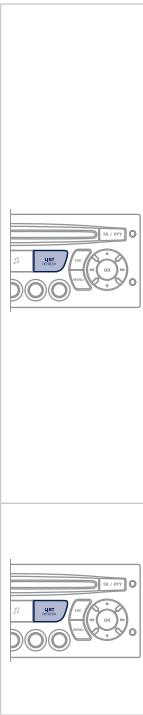
Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones. Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabetico sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabetico.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.

3

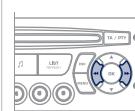
Efectúe una pulsación corta de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida. Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.



4



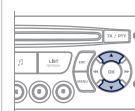
Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



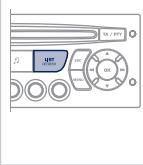
CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®). La Selección y Navegación se describen en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte a la toma USB discos duros o periféricos USB que no sean dispositivos de audio, ya que ello podría dañar la instalación.



05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

Cable JACK/RCA no suministrado



La entrada auxiliar, JACK o RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3...).



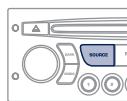
No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma JACK al mismo tiempo.



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3...) a la toma JACK o a las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) con el cable adecuado (no incluido).



Efectúe sucesivas pulsaciones en la tecla SOURCE y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR



En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.





06 WIP BLUETOOTH

TELÉFONO BLUETOOTH

PANTALLA C
(DISPONIBLE SEGÚN EL MODELO Y LA VERSIÓN)

VINCULAR UN TELÉFONO



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

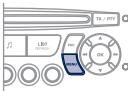
1

Active la función Bluetooth del teléfono.



2

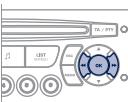
Pulse la tecla MENÚ.



3

Seleccione en el menú:

- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso...".

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte con la Red PEUGEOT.



El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras. Valide pulsando OK.



8

En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK. En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9

En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre_teléfono con éxito".

10

La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono. Se puede acceder a la agenda y a la lista de llamadas pasado el tiempo de sincronización.



La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono.

06 WIP BLUETOOTH

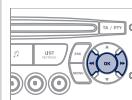


RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla multifunción.



Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña Sí de la pantalla y valide pulsando OK.



- 2 Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.



REALIZAR UNA LLAMADA

- 1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de llamadas o Agenda.



- 2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda; o para marcar un número, también puede utilizar el teclado del teléfono con el vehículo parado.



STREAMING AUDIO BLUETOOTH



Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).



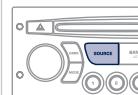
1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar. El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.



3 Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.



* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono permite esta función.

07 CONFIGURACIÓN

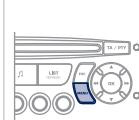


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



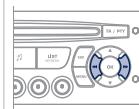
Pulse la tecla MENÚ.



2



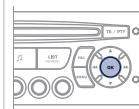
Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



3



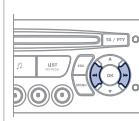
Pulse para validar la selección.



4



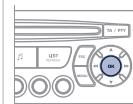
Seleccione con las flechas la función CONFIGURAR PANTALLA.



5



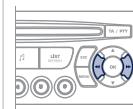
Pulse para validar la selección.



6



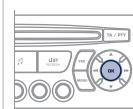
Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.



7



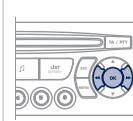
Pulse para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros, uno a uno, validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla y luego valide.



08 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA A



RADIO-CD

- 1 SEGUIMIENTO RDS
- 2 MODO REG
- 2 REPETICIÓN CD
- 2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
- 2 Opción A1
- 3 Opción A2
- 2 OPCIÓN B...

OPCIONES

- 1 DIAGNÓSIS
- 2 CONSULTAR
- 3 ABANDONAR

CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*

- 1 LIMPIALUNAS MARCHA ATRÁS
- 2 ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

UNIDADES

- 1 TEMPERATURA: °CENTÍGRADOS/°FAHRENHEIT
- 2 CONSUMOS DE CARBURANTE: KM/L - L/100 - MPG

* Los parámetros varían según el vehículo.

08 MENÚS DE LA PANTALLA



AJUSTES DE LA PANTALLA

- 1 AÑO
- 2 MES
- 2 DÍA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

IDIOMAS

- 1 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL

08 MENÚS DE LA PANTALLA



MONOCROMA C



RADIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar radiotexto



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:

CD/CD MP3

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

- 1 activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)



08 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA C

Pulsando la tecla MENÚ, se visualiza:



FUNCIONES AUDIO

1 PREFERENCIAS BANDA FM

2 seguimiento de frecuencia (RDS)

3 activar/desactivar

4 modo regional (REG)

3 activar/desactivar

4 visualizar radiotexto (RDTXT)

3 activar/desactivar

2 MODOS DE REPRODUCCIÓN

3 repetir álbum (RPT)

4 activar/desactivar

3 reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

4 activar/desactivar



DIAGNÓSIS VEHÍCULO

1 REGISTRO DE ALERTAS



PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN

1 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*

2 CONFIGURAR LA PANTALLA

3 ajustar luminosidad-vídeo

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglae luminosidad (- +)

3 ajustar fecha y hora

3 ajustar día/mes/año

4 ajustar hora/minuto

4 elegir modo 12 h/24 h

3 elegir las unidades

4 l/100 km-mpg-km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 ELEGIR EL IDIOMA

* Los parámetros varían según el vehículo.



08 MENÚS DE LA PANTALLA



TELÉFONO BLUETOOTH

1 CONFIGURAR BLUETOOTH

2 Conectar/Desconectar un aparato

3 Función teléfono

3 Función Streaming audio

4 Consultar los aparatos acoplados

4 Eliminar un aparato emparejado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

2 LLAMAR

3 Registro de llamadas

4 Agenda

2 GESTIONAR UNA LLAMADA

3 Interrumpir la llamada en curso

3 Activar el modo secreto

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente. El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Recargue la batería del dispositivo periférico. Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad. Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones. Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz....).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz....).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	<p>Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería.</p> <p>Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.</p>	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.



EXTERIOR

Llave con mando a distancia 83-86

- Apertura/cierre
- Protección antirrobo
- Arranque
- Pila

Mandos de limpialuneta 104-106

Cambio de una escobilla del limpialuneta 207

Maletero 92, 94

- Apertura/cierre
- Mando de socorro

Kit de reparación provisional de neumáticos 176-180

Cambio de una rueda 184, 189

- Utilaje
- Desmontaje/montaje

Ayuda para estacionar 165-166

Enganche remolque 210-211

Remolcado 207-208

Cambio de las lámparas 194-195

- Luces traseras
- 3er piloto de stop
- Luces matrícula



Accesorios 213-214

Barra de techo 212

Techo acristalado panorámico 95

Retrovisores exteriores 80-81

Mandos de luces 98-101

Iluminación direccional 103

Reglaje de los faros 102-103

Cambio de las lámparas 191-193

- Luces delanteras
- Faros antiniebla
- Repetidores de intermitente

Puertas 91-93

- Apertura/cierre
- Bloqueo centralizado
- Mando de emergencia

Alarma 87-88

Elevalunas 89-90

Asistencia a la frenada 137

Control de la trayectoria 138

Detección de subinflado 136

Presión de los neumáticos 180, 237



Depósito, sistema anticonfusión de carburante 96-97



EXTERIOR



Mandos del limpialuneta	104-106
Cambio de una escobilla del limpialuneta	207

Maletero	92, 94
- Apertura/cierre	
- Mando de emergencia	
Kit de reparación provisional de neumáticos	181-183
Cambio de una rueda	186, 189
- Utilaje	
- Desmontaje/montaje	

Ayuda para estacionar	165-166
Enganche de remolque	210-211
Remolcado	209-210

Cambio de las lámparas	196-197
- Luces traseras	
- 3er piloto de stop	
- Luces matrícula	

Accesorios	213-214
Barras de techo	212
Techo acristalado panorámico	95



Depósito, sistema antconfusión de carburante	96-97
---	-------

Llave con mando a distancia	83-86
- Apertura/cierre	
- Protección antirrobo	
- Arranque	
- Pila	

Retrovisores exteriores	80-81
-------------------------------	-------

Mandos de luces	98-101
Iluminación direccional	103
Reglaje de los faros	102-103
Cambio de las lámparas	191-193
- Luces delanteras	
- Faros antiniebla	
- Repetidores de intermitente	

Puertas	91-93
- Apertura/cierre	
- Bloqueo centralizado	
- Mando de emergencia	

Alarma	87-88
Elevalunas	89-90

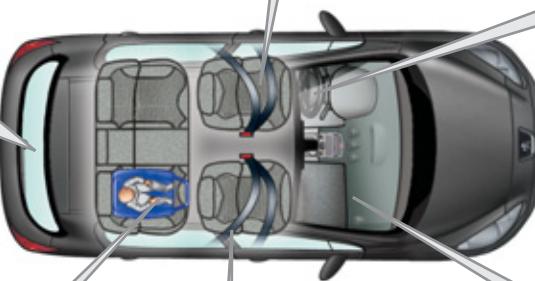
Asistencia a la frenada	137
Control de la trayectoria	138
Detección de subinflado	136
Presión de los neumáticos	237



INTERIOR

Espacios de almacenamiento del maletero 115-116
- Bandeja trasera
- Correa de sujeción
- Ganchos
- Anillos de amarre
- Cajón de colocación

Asientos para niños 124-127, 129
Asientos para niños ISOFIX 130-132
Seguro para niños 134



Asientos delanteros 68-71
Asientos traseros 72-73

Airbags 144-147

Espacios de almacenamiento interiores 109-114
- Guantera
- Cenicero/toma accesorios 12 V
- Alfombrillas
Neutralización airbag frontal pasajero 145

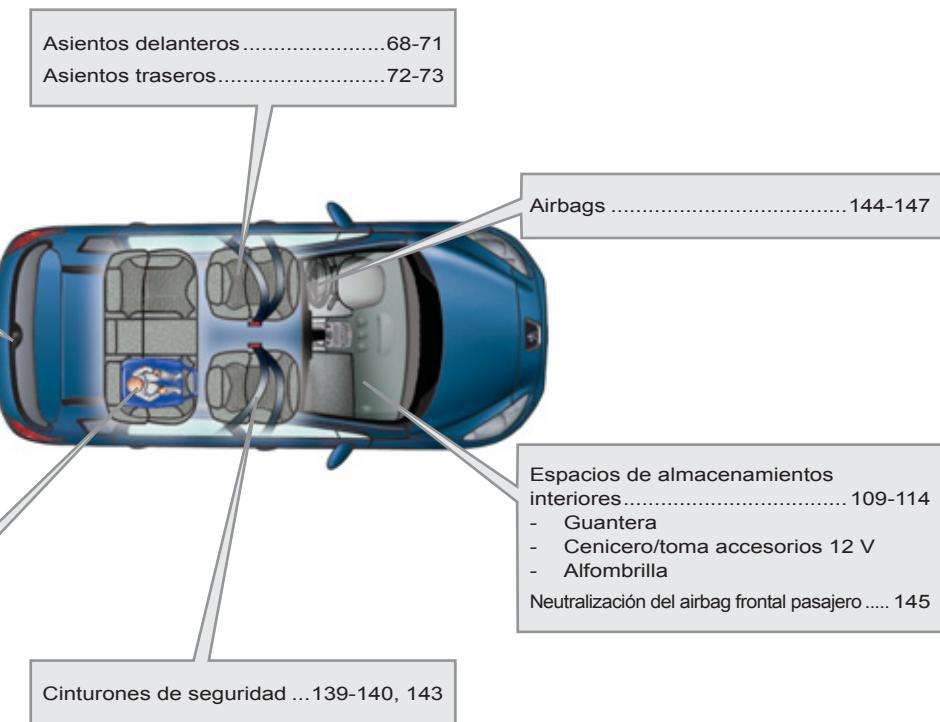
Cinturones de seguridad ... 139-140, 143



INTERIOR

Espacios de almacenamientos del maletero 117-119
- Cubre-equipajes
- Toma accesorios 12 V
- Ganchos
- Anillos de amarre
- Red de sujeción de carga alta
- Correa de sujeción
- Compartimentos de colocación

Asientos para niños 124-127, 129
Asientos para niños ISOFIX 130-132
Seguro para niños 134





INTERIOR

Espacios de almacenamientos del maletero..... 120-123

- Toldo
- Toma accesorios 12 V
- Ganchos
- Anillos de amarre
- Red de sujeción de carga alta
- Reposabrazos traseros
- Correa de sujeción
- Linterna
- Espacios de almacenamiento

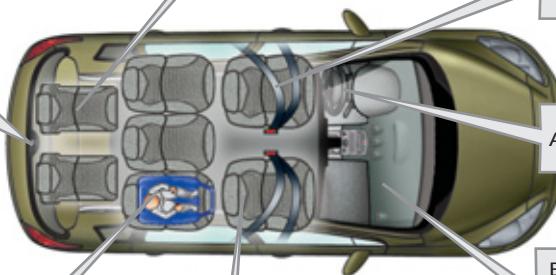
Asientos para niños ... 124-126, 128-129

Asientos para niños ISOFIX.... 130-131, 133

Seguro para niños 134

Persianas laterales..... 123

Asientos suplementarios 76-77
Modularidad de los asientos..... 78-79



Asientos delanteros 68-71
Asientos traseros..... 74-75

Cinturones de seguridad 139-143

Airbags 144-147

Espacios de almacenamiento interiores..... 109-114

- Guantera
- Cenicero/toma accesorios 12 V
- Alfombrilla

Neutralización del airbag frontal pasajero..... 145

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Combinados 25-28
 Testigos 29-38
 Indicadores 39-42
 Botones 42-44
 - Check/indicador de mantenimiento/contador parcial
 - Reostato de luces

Mandos de luces 98-101
 Reglaje de los faros 102-103
 Stop & Start 158-160

Retrovisores exteriores 80-81
 Elevalunas 89-90

Limitador de velocidad 161-162
 Regulador de velocidad 163-164

Fusibles panel de instrumentos 198-200
 Apertura capó 168

Pantallas multifunciones 45-56
 Señal de emergencia 135
 Panel de mandos 16
 Llamada de emergencia o de asistencia 137, 239



Reglaje del volante 82
 Claxon 135

Luces de techo 107
 Pantalla testigo de cinturón/airbag frontal pasajero 140-141
 Retrovisor interior 82
 Parasol 110
 Ventanas de telepeaje/parking 110

Mandos del limpialuneta 104-106
 Ordenador de a bordo 57-60

WIP Com 3D 243-286
 Ajuste de la fecha/hora 276
 WIP Nav 287-318
 Ajuste de la fecha/hora 310
 WIP Sound 319-338
 Ajuste de la fecha/hora 331

Ventilación 61-62, 65
 Calefacción 63-64
 Aire acondicionado manual 63-64
 Aire acondicionado automático 66-67

Freno de estacionamiento 148
 Caja de velocidades manual 148-150
 Caja de cambios manual pilotada/automática 151-154, 155-157

CARACTERÍSTICAS-MANTENIMIENTO

Quedarse sin carburante Diesel 169

Revisar los niveles 172-173

- Aceite
- Líquido de frenos
- Líquido de dirección asistida
- Líquido de refrigeración
- Líquido lavaluneta/faros
- Aditivo (Diesel con filtro de partículas)

Cambio de las lámparas 191-197

- Delanteras
- Traseras

Motorizaciones gasolina 215-223

Motorizaciones Diesel 224-235

Dimensiones 236

Elementos de identificación 237

Batería 204-206

Modo economía de energía 206

Fusibles compartimento motor 198, 201-203

Control de los elementos 174-175

- Filtro de aire
- Filtro habitáculo
- Filtro de aceite
- Filtro de partículas (Diesel)
- Pastillas/discos de freno

Apertura capó 168

Bajo capó gasolina 170

Bajo capó Diesel 171



A

- Abatimiento de los asientos
 - traseros 72, 74, 76
- Acceso a la 3^a fila 74
- Accesos 213
- Acondicionamientos 109, 112, 114, 115, 117, 120
- Acondicionamientos del maletero 115, 117, 120
- Acondicionamientos interiores 109
- Airbag rodillas 147
- Airbags cortinas 146, 147
- Airbags frontales 144, 147
- Airbags laterales 146, 147
- Aireación 23
- Aire acondicionado 23
- Aire acondicionado automático 62, 66
- Aire acondicionado manual 62, 63
- Aireadores 61
- Alarma 87
- Alfombrilla 113
- Anillos de amarre 115, 117, 120
- Antiarranque electrónico 84, 86
- Antibloqueo de las ruedas (ABS) 137
- Antipatinado de las ruedas (ASR) 138
- Antipinzamiento 89, 95
- Antirrobo 84
- Apertura de la pantalla color desplegable 56
- Apertura de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico 95
- Apertura de las puertas 83, 91
- Apertura del capó motor 168
- Apertura del maletero 83, 94

Arranque del vehículo 85, 151, 155

- Asientos delanteros 68, 69, 71
- Asientos eléctricos 69
- Asientos para niños 124
- Asientos para niños clásicos 127
- Asientos para niños ISOFIX 130-133
- Asientos suplementarios 76
- Asientos térmicos 71
- Asientos traseros 72, 74, 76
- Autoradios 56
- Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 137
- Ayuda al estacionamiento delantero 166
- Ayuda al estacionamiento trasero 165
- Ayuda para arrancar en una pendiente 150, 151

C

- Cadenas para la nieve 237
- Caja de cambios automática 155, 175
- Caja de cambios manual 148, 149, 158, 175
- Caja de cambios manual pilotada 151, 158, 175
- Caja de colocación 112, 120
- Caja de fusibles
 - compartimento motor 198
- Caja de fusibles
 - panel de instrumentos 198
- Cajón de colocación 113, 116
- Calefacción 23, 63
- Cambio de la pila del telemando 85
- Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 106, 207
- Cambio de una lámpara 191, 197
- Cambio de una rueda 184, 186
- Cambio de un fusible 198
- Capacidad del depósito de carburante 96
- Capó motor 168
- Características técnicas 215, 224, 236
- Carburante 23, 96, 97
- Carburante (depósito) 97
- Carga 23, 78, 212
- Carga de la batería 204
- Cargas remolcables 215, 224
- CD MP3 305, 325
- Cebado del circuito de carburante 169
- Cenicero 111
- CHECK 43
- Cierre de las puertas 83, 91
- Cierre del portón trasero 83, 94
- Cinturones de seguridad 139, 141, 143

Claxon	135
Código PIN	274
Combinados	25-28, 43
Compartimentos de colocación	115
Compartimentos de colocación en el maletero	117
Compartimentos de colocación en las puertas	109
Configuraciones de los asientos	78
Consumo de carburante	23
Contador	25-27
Contador kilométrico parcial	43
Control del nivel de aceite motor	40
Control de presión (con kit)	176
Control dinámico de estabilidad (ESP)	138
Controles	170, 171, 174, 175
Correa de sujeción	115, 117, 120
Cubre-equipajes	121
Cuentarrevoluciones	25-27

D

Delastrado (modo)	206
Depósito de carburante	96, 97
Depósito de lavafaros	172
Depósito de lavaparabrisas	172
Desbloqueo	83
Desbloqueo desde el interior	92
Desescarchado	65
Desmontaje de la alfombrilla	113
Desmontaje de una rueda	189
Detección de subinflado	136
Diagnóstico vehículo	49
Dimensiones	236
Disco duro (copia)	268
Discos de frenos	175

E

Economía de energía (modo)	206
Elementos de identificación	237
Elevalunas	89
Empuñaduras de sujeción	109
Enganche remolque	210
Entrada auxiliar	270, 306, 328
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	106, 207
ESP/ASR	138
Espejo de cortesía	110
Etiquetas de identificación	237

F

Faros (reglajes)	102, 103
Faros antiniebla delanteros	99, 191, 193
Faros direccionales	103, 191
Fecha (señalización)	276, 310
Fijaciones ISOFIX	130
Filtro de aceite	174
Filtro de aire	174
Filtro de partículas	173, 174
Filtro habitáculo	174
Freno de estacionamiento	148, 175
Frenos	175
Fusibles	198

G

G.P.S.	254, 293
Ganchos	116, 118, 122
Gato	184, 186
Guantera	110
Guiado	254, 293

H

Hora	331
Hora (reglaje)	276, 310

I

Identificación del vehículo	237
Iluminación ambiente	108
Iluminación automática de las luces	98, 101
Iluminación automática de las luces de emergencia	135
Iluminación de acogida	102, 108
Iluminación de aparcamiento	101
Iluminación del panel de instrumentos	44
Iluminación direccional	103
Iluminación interior	107, 108
Indicador de cambio de marcha	149
Indicador de mantenimiento	41
Indicador de nivel de aceite motor	40, 172
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración	39
Indicadores de dirección (intermitentes)	135, 191
Indicador nivel de carburante	96
Inflado de los neumáticos	23
Inflado ocasional (con kit)	176
Información del tráfico en autopista (TA)	264, 302, 303, 324
Información de tráfico (TMC)	263, 264, 301, 302
Intermitentes	135
ISOFIX (fijaciones)	130

J

- Jukebox (escucha),
Jukebox (escucha) 269

K

- Kit antinchazo..... 176, 181
 - Kit de reparación provisional
de neumáticos..... 176
 - Kit manos libres..... 307, 308, 329

L

- | | |
|----------------------------------|-------------------|
| Lámparas (sustitución) | 191, 197 |
| Lavafaros | 105 |
| Lavalunas trasero | 105 |
| Lavaparabrisas | 105 |
| Lectores de mapa | 107 |
| Limitador de velocidad | 161 |
| Limpialunas trasero | 105 |
| Limpiaparabrisas | 104, 106 |
| Linterna | 123 |
| Llamada de avería | 137, 240 |
| Llamada de urgencia, | |
| Servicios | 137, 240, 241 |
| Llave con telemando | 83, 84, 86 |
| Llenado del depósito | |
| de carburante | 96, 97 |
| Localización del vehículo | 84 |
| Luces antiniebla traseras | 99 |
| Luces de carretera | 98, 191, 192 |
| Luces de cortesía traseras | 107 |
| Luces de cruce | 98, 191, 192 |
| Luces de emergencia | 135 |
| Luces de posición | 98, 100, 191, 192 |

Luces de techo	107
Luces de xenón	191
Luces diurnas	100, 191, 192
Luces diurnas de LED	100
Luces halógenas	191
Luces indicadores de dirección	135
Luneta trasera (desescarchado)	65
Luz maletero	108, 123

M

- | | |
|---|----------------------|
| Maletero | 94 |
| Mando de la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico | 95 |
| Mando del limpiaparabrisas | 104-106 |
| Mando de los asientos térmicos | 71 |
| Mando de los elevalunas | 89 |
| Mando de luces | 98 |
| Mando de socorro de las puertas | 93 |
| Mando de socorro del maletero | 94 |
| Mando en el volante | 248, 321 |
| Mantenimiento corriente | 23 |
| Masas | 215, 224 |
| Medio ambiente | 23, 86 |
| Memorización de las posiciones de conducción | 71 |
| Menú de la pantalla | 277, 311
332, 334 |
| Menú general | 322 |
| Menús abreviados | 250, 291, 292 |
| Modo delastrado | 206 |
| Modo economía de energía | 206 |
| Modularidad de los asientos | 78 |
| Montaje de una rueda | 189 |
| Montar unas barras de techo | 212 |
| Motor Diesel | 97, 169, 171, 224 |

Motor gasolina..... 97, 170, 215
 Motorizaciones 215, 224
 MP3 (cd)..... 305, 325

N

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| Navegación..... | 254, 293 |
| Neumáticos..... | 23 |
| Neutralización del airbag | |
| pasajero | 144 |
| Niños | 127, 131-133 |
| Niños (seguridad)..... | 134 |
| Nivel de aceite..... | 40, 172 |
| Nivel de aditivo gasoil | 173 |
| Nivel del líquido | |
| de dirección asistida | 172 |
| Nivel del líquido de frenos..... | 172 |
| Nivel del líquido del lavafaros ... | 105, 172 |
| Nivel del líquido | |
| del lavaparabrisas | 105, 172 |
| Nivel del líquido | |
| de refrigeración | 39, 172 |
| Niveles y revisiones..... | 170-173 |
| Número de serie vehículo | 237 |

8

- | | |
|-------------------------------------|------------|
| Obturador amovible (quita-nieve)... | 211 |
| Olvido de la llave..... | 85 |
| Olvido de las luces | 99 |
| Ordenador de a bordo..... | 57, 58, 60 |

5

- Órdenes vocales 246

P

Palanca caja de cambio automática.....	155
Palanca caja de cambios manual	148
Palanca caja de cambios manual pilotada.....	151
Palanca de cambios	23
Pantalla color 16/9	249, 277, 290, 311
Pantalla color desplegable	52, 54, 56
Pantalla del combinado	25-27, 149
Pantalla monocromo	322, 332, 334
Pantalla monocromo C	58
Pantalla multifunción (con autoradio)....	47, 49, 52, 54, 56
Pantalla multifunción (sin autoradio).....	45
Parabrisas atérmico	110
Parada del vehículo.....	85, 151, 155
Parasol	110
Pastillas de frenos	175
Persiana de ocultación del techo acristalado panorámico	95
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE.....	240
PEUGEOT CONNECT SOS	240
Pila de telemando.....	85, 86
Pinchazo de una rueda	176, 181
Placas de identificación fabricante	237
Porta-gafas	109
Porta-latas	109
Posición bandeja	70, 74, 76
Posiciones de conducción (memorización)	71

Q

Quedarse sin carburante (Diesel)	169
--	-----

R

Radio	265, 303, 323
Recargar la batería.....	204
Red de sujeción de carga alta	119, 122
Referencia color pintura	237
Reglaje de la fecha	276, 310
Reglaje de la hora	276, 310, 331
Reglaje de los asientos	68, 69
Reglaje de los faros	102, 103
Reglaje de los reposacabezas	70
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad	139, 141
Reglaje en altura y en profundidad del volante	82
Regulador de velocidad.....	163
Reiniciación de los elevalunas	89
Reiniciación del telemando	85
Remolcado de un vehículo.....	207, 209
Reostato de luces.....	44

Repartidor electrónico de frenada (REF).....	137
Repetidor lateral (intermitente).....	192
Reposabrazos delantero	112
Reposabrazos trasero	114
Reposacabezas delanteros	70
Reposacabezas traseros.....	72
Reproductor CD MP3	305, 325
Reproductores de medios musicales	266, 304
Reserva de carburante	96
Retrovisores exteriores	80, 81
Retrovisor interior	82
Revisar los niveles	172, 173
Revisiones	23
Revisiones corrientes	174, 175
Rueda de repuesto.....	184, 186

S

Seguridad para niños	89, 124, 127, 132-134, 144
Señal de emergencia	135
Señalizadores de a bordo	25-27
Servicios PEUGEOT	241
Sincronización del telemando	85
Sistema anticonfusión de carburante	97
Sistema de asistencia a la frenada	137
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia	137
Sistema de guiado embarcado	254, 293
Sistemas ABS y REF	137
Sistemas ASR y ESP	138

Soporte de capó motor	168
Stop Start	60, 66, 96, 158, 168, 174, 204
Streaming audio Bluetooth	330
Subcapó motor	170, 171
Subinflado (detección)	136
Superbloqueo	84
Sustituir el filtro de aceite	174
Sustituir el filtro de aire	174
Sustituir el filtro de partículas	174
Sustituir el filtro habitáculo	174
Sustituir una lámpara	191, 197
Sustituir un fusible	198

T

Tablas de las masas	215, 224
Tablas de las motorizaciones	215, 224
Tablas de los fusibles	198
Tapa de carburante	96, 97
Tapón depósito de carburante	96
Tarjetas de telepeaje/parking	110
Tarjeta SIM	274
Techo acristalado panorámico	95
Teléfono	241, 271-273, 307, 308
Teléfono manos libres	271-273
Telemando	83, 86
Temperatura del líquido de refrigeración	39
Tercer piloto de stop	197
Testigo de alerta	29, 33, 43
Testigos de marcha	35, 38
Testigos luminosos	29, 33, 35, 38
TMC (Información de Tráfico)	263, 301
Toldo	121

Toma accesorios 12 V	111, 122
Toma auxiliar	306
Tomas audio	111, 306, 326, 328
Tomas audio/vídeo	270
Tomas auxiliares	270, 328
Toma USB	111, 326
Totalizador kilométrico	43
Trampilla para esquís	114
Transporte de objetos largos	78, 114
Trejilla gran frío	211

U

Utilaje	184, 186
---------------	----------

V

Varilla nivel de aceite	40, 172
Ventanas de telepeaje/parking	110
Ventilación	61-63
Volante (reglaje)	82

W

WIP Com 3D	28, 54, 58, 243, 246, 248, 249, 277
WIP Nav	52, 287, 290, 311
WIP Plug	111, 326
WIP Sound	319-321, 332, 334

Ofrecido por www.electromanuales.com



Ofrecido por www.electromanuales.com



Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

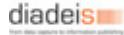
Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Imprimido en UE

Espagnol

12-10



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

