



Reemplazo del Kit de distribución para Chevrolet Chevy MPFI y TBI Motor L4 1.4L y 1.6L 1994 - ❖❖❖

Como parte del mantenimiento preventivo, te recomendamos reemplazar el Kit de distribución cada 45,000 Km, así como la bomba de agua y las bandas del circuito de accesorios (bomba de dirección hidráulica y alternador).

A) Procedimiento de desmontaje y reglas de seguridad:

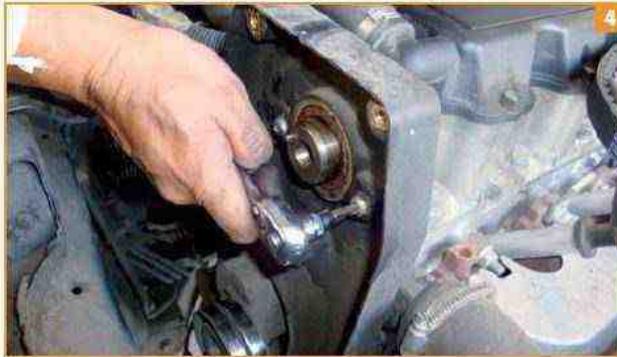
- Antes de iniciar la reparación, desconecta el cable de la bobina (Fig. 1)
- Afloja los birlos de la rueda delantera derecha
- Levanta el eje delantero y coloca unas "torres" para asegurar el vehículo y evitar algún accidente
- Desmonta el filtro, el conducto y la manguera de admisión de aire.
- Con una llave de 15 mm, destenaza la polea de accesorios y retira la banda.
- Quita la tapa superior de distribución.
- Gira el piñón para alinear la marca de tiempo superior (Fig. 2 y Fig. 13), después desmonta la polea del cigüeñal y la tapa inferior de distribución, revisa la marca de alineación del piñón del cigüeñal (Fig. 3)
- Desmonta la banda y la polea tensora de distribución.



Recomendamos cambiar la bomba de agua en cada cambio de polea tensora

Desmontaje

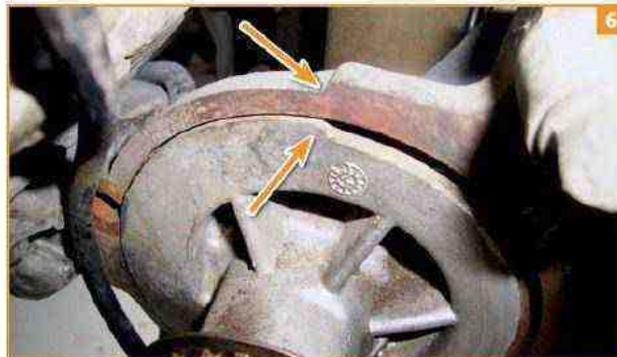
1. Retira el piñón del árbol de levas para poder quitar las tapas traseras de distribución, posteriormente desmonta el piñón del cigüeñal (Fig. 4)



2. Para poder retirar la bomba de agua, con una llave Allen de 5 mm afloja los tornillos. Si la bomba tiene fuga por el orificio de la parte inferior, es necesario cambiarla (Fig. 5).



Antes de desmontar la bomba de agua, marca su posición para después colocarla en la misma posición y no afecte en la tensión de la banda de distribución (Fig. 6 y 7).



Montaje

1. Coloca la bomba del agua en su posición, las tapas de distribución traseras y los piñones del cigüeñal y del árbol de levas.

2. Verifica que las marcas de tiempo (Fig. 2 y 3) se encuentren alineadas. Al instalar la polea tensora de distribución, asegúrate de colocar la lamina de posición en su lugar (Fig. 8).





Instalaciones

3. Con un punzón o desarmador alinea los dos orificios para "quitar tensión" al mecanismo de la polea (Fig. 9 y 10)



4. Coloca la banda de distribución empezando por el piñón del cigüeñal y después quita el desarmador para tensar la polea, verifica nuevamente las marcas de tiempo (Fig. 2 y 3).

5. Instala las tapas frontales de distribución y la polea del cigüeñal, finalmente revisa las marcas de tiempo de la polea respecto a la tapa de distribución (Fig. 11 y 12).



6. Gira dos vueltas el cigüeñal para verificar que las marcas de tiempo se mantengan alineadas, si no lo están, repite el montaje desde el paso 2.

7. Instala los otros elementos en orden inverso al desmontaje, finalmente conecta el cable de la bobina.

Nota: Te recomendamos realizar una inspección en los retenes de ambos lados del cigüeñal ya que posiblemente sea necesario cambiarlos

→ Tabla de torques

Tornillo (s)	Nm	lb-pie ó lb-plg
Polea del cigüeñal M12	95 + 30° + 15°	70 + 30° + 15° (lb-pie)
Arbol de levas	45	33 (lb-pie)
Tapa de distribución delantera	4	35 (lb-plg)
Tapa de distribución posterior	6	53 (lb-plg)
PTD	20	15 (lb-pie)
Pernos bomba de agua	8	71 (lb-plg)

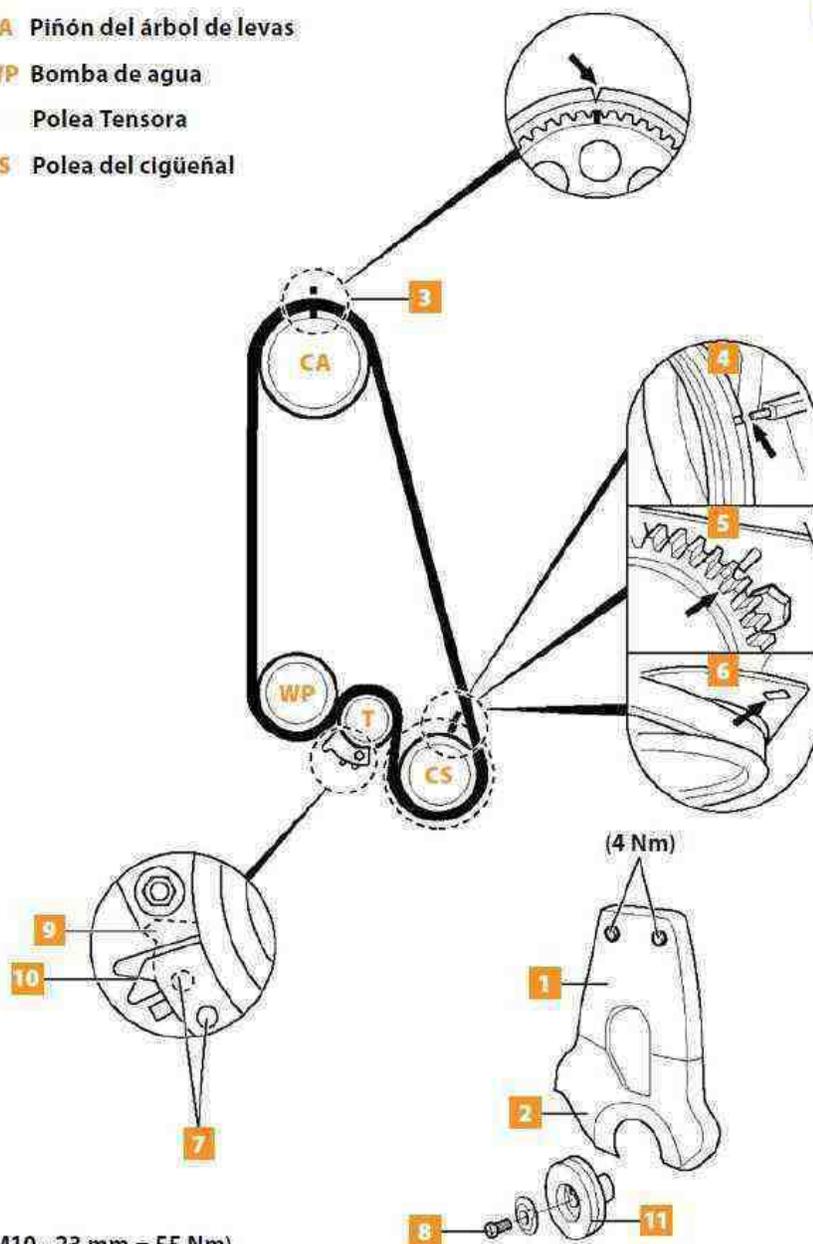
→ Diagrama de instalación de la banda de distribución

CA Piñón del árbol de levas

WP Bomba de agua

T Polea Tensora

CS Polea del cigüeñal



(M10 - 23 mm = 55 Nm)

(M10 - 30 mm = 55 Nm + 45° - 60°)

(M12 - 95 Nm + 30° + 15°)

1. Tapa superior de distribución
2. Tapa inferior de distribución
3. Marcas de tiempo del piñón del árbol de levas
4. Alineación de polea del cigüeñal (Fig. 12)
5. Marcas de tiempo entre la tapa inferior de distribución y la polea del cigüeñal (Fig.11)
6. Marcas de tiempo entre la tapa inferior de distribución y la polea del cigüeñal (con la banda de distribución instalada)
7. Orificios de polea para destensarla (pasador de bloqueo del tensor)
8. Tornillo de la polea del cigüeñal
9. Parte móvil del tensor contra el tope
10. Marca de tensión correcta de la polea tensora
11. Polea del cigüeñal

Herramienta

- Dados estriados: 9/16 y 11/16 pulg
- Dados hexagonales: 10, 13, 17 mm
- Matraca: 3/8
- Llave Allen: 5,5 mm
- Llave española: 15 mm
- Punzón o desarmador