# DIAGRAMAS DE CABLEADO

## TABLA DE MATERIAS


página

AIRE ACONDICIONADO-CALEFACTOR ... 8W-42-1
ARRASTRE DE REMOLQUE ..... 8W-54-1
ASIENTOS SERVOASISTIDOS ..... 8W-63-1
CENTRO DE MENSAJES ..... 8W-46-1
CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS ..... 8W-61-1
CLAXON/ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/ TOMA DE CORRIENTE ..... 8W-41-1
CONSOLA DE TECHO ..... 8W-49-1
CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO ..... 8W-33-1
DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA ..... 8W-48-1
DISTRIBUCION DE MASA ..... 8W-15-1
DISTRIBUCION DE TENSION ..... 8W-10-1
ELEVALUNAS ELECTRICOS ..... 8W-60-1
ESPEJOS ELECTRICOS ..... 8W-62-1
ESPIGAS DE CONECTORES ..... 8W-80-1
FRENOS ANTIBLOQUEO ..... 8W-35-1
GRUPO DE INSTRUMENTOS ..... 8W-40-1
ILUMINACION DELANTERA ..... 8W-50-1
ILUMINACION INTERIOR ..... 8W-44-1

página

ILUMINACION TRASERA ..... 8W-51-1
INDICE DE COMPONENTES ..... 8W-02-1
INFORMACION GENERAL ..... 8W-01-1
INFORMACION SOBRE EMPALMES ..... 8W-70-1
LIMPIADORES ..... 8W-53-1
LOCALIZACION DE CONECTORES/ MASAS ..... 8W-90-1
LOCALIZACION DE EMPALMES ..... 8W-95-1
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA ..... 8W-45-1
SEÑALES DE GIRO ..... 8W-52-1
SISTEMA AIRBAG ..... 8W-43-1
SISTEMA DE ARRANQUE ..... 8W-21-1
SISTEMA DE AUDIO ..... 8W-47-1
SISTEMA DE CARGA ..... 8W-20-1
SISTEMA DE COMBUSTIBLE/ ENCENDIDO ..... 8W-30-1
SISTEMA DE CONTROL DE LA TRANSMISION ..... 8W-31-1
SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO ..... 8W-39-1
TABLERO DE CONEXIONES ..... 8W-12-1

# 8W-01 INFORMACION GENERAL

## INDICE


página

**DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO**
- COEFICIENTE POSITIVO DE TEMPERATURA . . . 9
- COMPONENTES SENSIBLES A DESCARGA ELECTROSTATICA (ESD) . . . . . 8
- FUNCIONES DE CIRCUITOS . . . . . 4
- IDENTIFICACION DE CONECTORES Y EMPALMES . . . . . 7
- IDENTIFICACION DE SECCIONES . . . . . 5
- INFORMACION SOBRE CIRCUITOS . . . . . 4
- INFORMACION SOBRE CONECTORES . . . . . 7
- INTRODUCCION . . . . . 1
- LOCALIZACION DE EMPALMES . . . . . 8
- NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS . . . 8
- RAMIFICACIONES . . . . . 8
- SIMBOLOS . . . . . 5
- TERMINOLOGIA . . . . . 7

**DIAGNOSIS Y COMPROBACION**
- CONEXIONES INTERMITENTES Y POBRES . . . . 9
- HERRAMIENTAS PARA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS . . . . . 9
- LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CABLEADO . . . . . 11
- PRUEBAS PARA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS . . . . . 10

**PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO**
- REEMPLAZO DE CONECTORES . . . . . 12
- REEMPLAZO DE CONECTORES Y TERMINALES . . . . . 13
- REEMPLAZO DE DIODOS . . . . . 15
- REEMPLAZO DE TERMINALES . . . . . 14
- REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES - CONECTORES AUGAT . . . . . 13
- REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES - CONECTORES MOLEX . . . . . 12
- REPARACION DEL CABLEADO . . . . . 11

**HERRAMIENTAS ESPECIALES**
- CABLEADO/TERMINAL . . . . . 16


# DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

## INTRODUCCION

Los diagramas de cableado de Chrysler están destinados para proporcionar información relativa al cableado de los vehículos. Para utilizar de forma efectiva los diagramas de cableado Chrysler a la hora de diagnosticar y reparar un vehículo Chrysler, es importante comprender todas sus funciones y características.

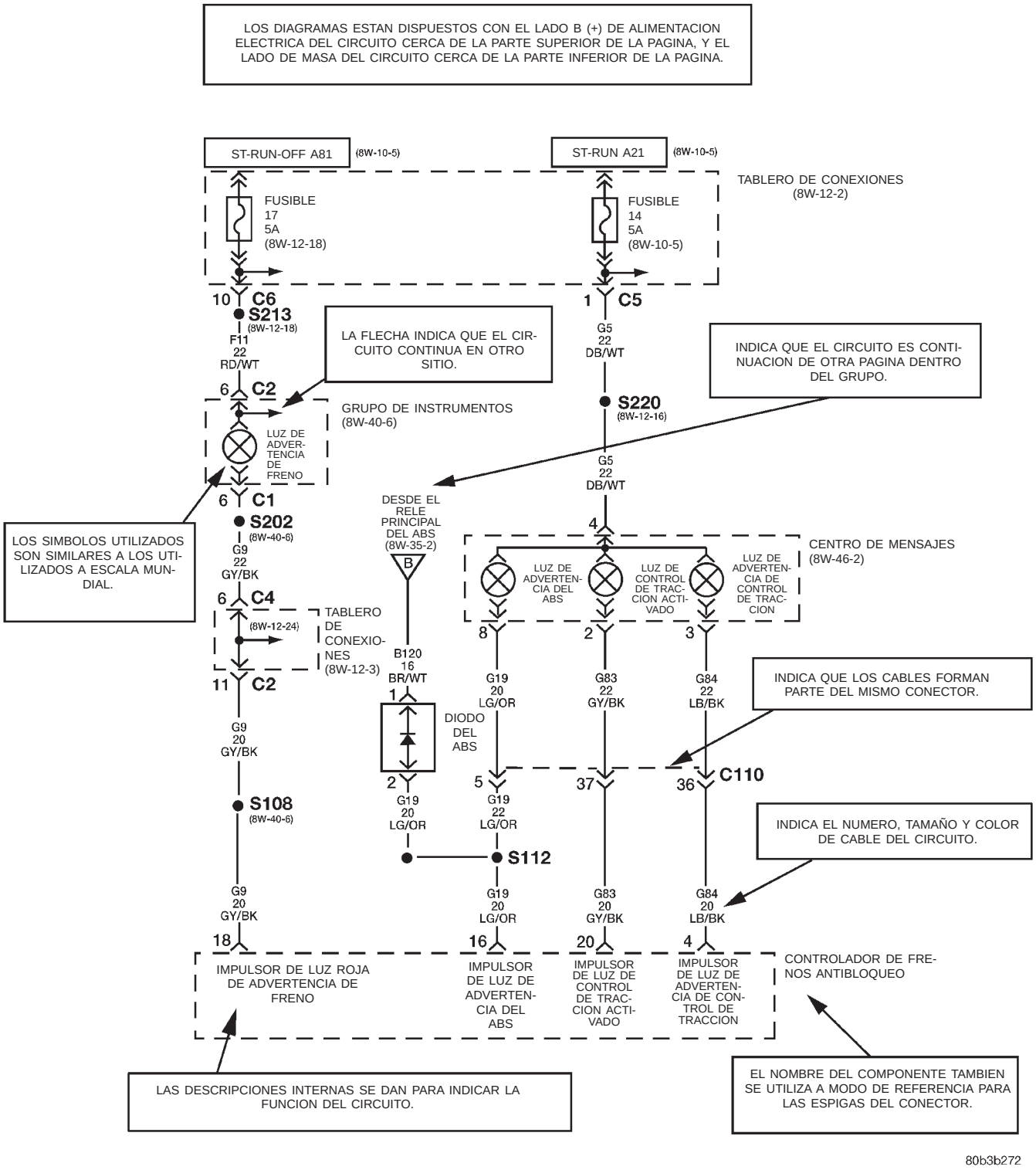
Los diagramas están organizados de forma tal que el lado de alimentación eléctrica (B+) del circuito se sitúa cerca de la parte superior de la página, y el lado de masa (B-) del circuito cerca de la parte inferior de la página.

Todos los conmutadores, componentes y módulos se muestran en posición de reposo con las puertas cerradas y la llave fuera del interruptor de encendido.

Los componentes se muestran de dos formas. Una línea continua alrededor de un componente indica que el componente está completo. Una línea discontinua alrededor de un componente indica que el componente que se muestra no está completo. En el caso de componentes incompletos, se incluye un número de referencia para indicar la página en que este componente se muestra completo.

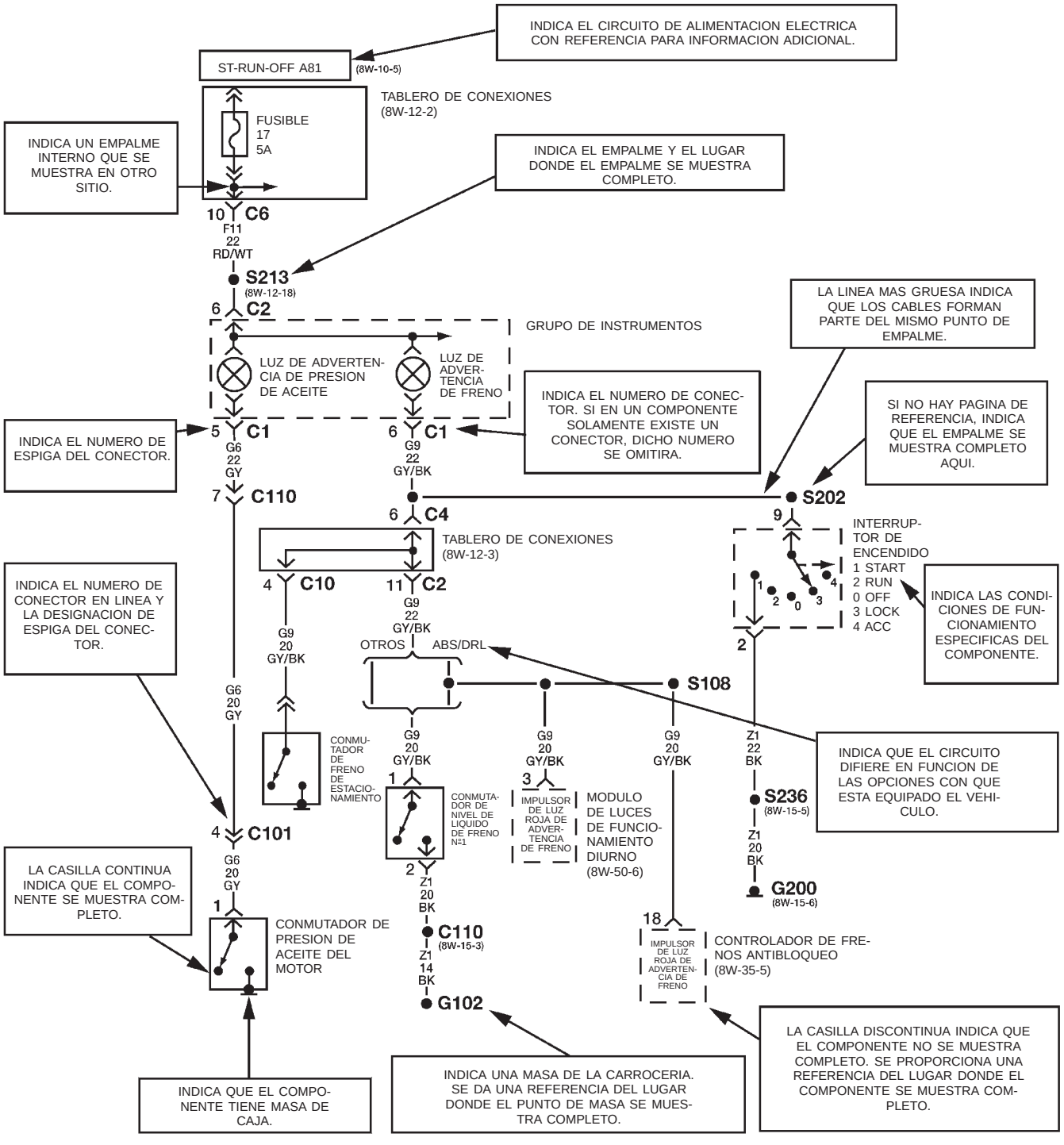
Es importante tener en cuenta que en los diagramas no se intenta representar los componentes y el cableado tal como aparecen en el vehículo. Por ejemplo, un trozo corto de cable se trata de la misma forma que uno largo. Además, los interruptores y conmutadores y otros componentes se muestran de la forma más sencilla posible, teniendo en cuenta únicamente su función.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)




***El sistema que se muestra aquí es un EJEMPLO SOLAMENTE. No representa el circuito real que se muestra en la SECCION DIAGRAMAS DE CABLEADO.***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)




***El sistema que se muestra aquí es un EJEMPLO SOLAMENTE. No representa el circuito real que se muestra en la SECCION DIAGRAMAS DE CABLEADO.***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

## INFORMACION SOBRE CIRCUITOS

Cada cable que se muestra en los diagramas contiene un código que identifica el circuito principal, la parte del circuito principal, el calibre del cable y el color (Fig. 1).

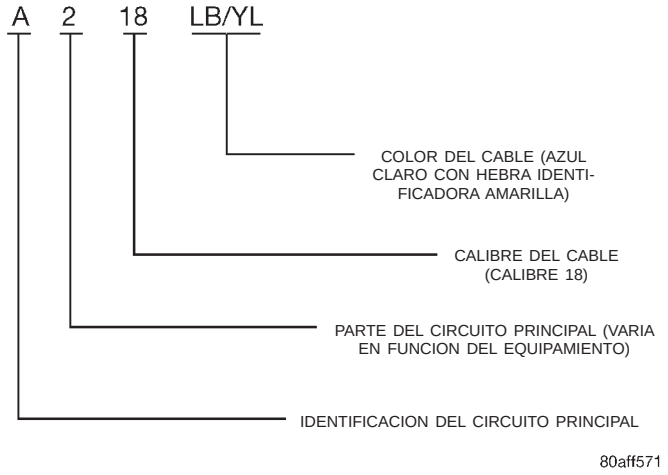



***Fig. 1 Identificación de códigos de cables***

*TABLA DE CODIGOS DE COLORES DE CABLES*

| CODIGO DE COLOR | COLOR | COLOR DE HEBRA ESTANDAR |
|---|---|---|
| BL | AZUL | WT |
| BK | NEGRO | WT |
| BR | MARRON | WT |
| DB | AZUL OSCURO | WT |
| DG | VERDE OSCURO | WT |
| GY | GRIS | BK |
| LB | AZUL CLARO | BK |
| LG | VERDE CLARO | BK |
| OR | NARANJA | BK |
| PK | ROSA | BK o WT |
| RD | ROJO | WT |
| TN | CANELA | WT |
| VT | VIOLETA | WT |
| WT | BLANCO | BK |
| YL | AMARILLO | BK |
| * | CON HEBRA IDENTIFICADORA | |

## FUNCIONES DE CIRCUITOS

Todos los circuitos de los diagramas utilizan un código alfanumérico para identificar el cable y su función. Para identificar el código de circuito que se aplica a un sistema, consulte el Cuadro de códigos de identificación de circuitos. Este cuadro indica solamente los circuitos principales y no incluye los códigos secundarios aplicables en algunos modelos.

*CUADRO DE CODIGOS DE IDENTIFICACION DE CIRCUITOS*

| CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|
| A | ALIMENTACION DE LA BATERIA |
| B | CONTROLES DE FRENO |
| C | CONTROLES DE CLIMATIZACION |
| D | CIRCUITOS DE DIAGNOSTICO |
| E | CIRCUITOS DE ATENUACION DE ILUMINACION |
| F | CIRCUITOS PROTEGIDOS POR FUSIBLE |
| G | CIRCUITOS DE MONITORIZACION (INDICADORES) |
| H | ABIERTO |
| I | NO UTILIZADO |
| J | ABIERTO |
| K | MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION |
| L | ILUMINACION EXTERIOR |
| M | ILUMINACION INTERIOR |
| N | NO UTILIZADO |
| O | NO UTILIZADO |
| P | OPCION AUTOMATICA (ALIMENTACION DE LA BATERIA) |
| Q | OPCIONES AUTOMATICAS (ALIMENTACION DE ENCENDIDO) |
| R | SUJECION PASIVA |
| S | SUSPENSION/DIRECCION |
| T | TRANSMISION/TRANSEJE/CAJA DE CAMBIOS |
| U | ABIERTO |
| V | CONTROL DE VELOCIDAD, LAVADOR/ LIMPIADOR |
| W | ABIERTO |
| X | SISTEMAS DE AUDIO |
| Y | ABIERTO |
| Z | MASAS |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

## IDENTIFICACION DE SECCIONES

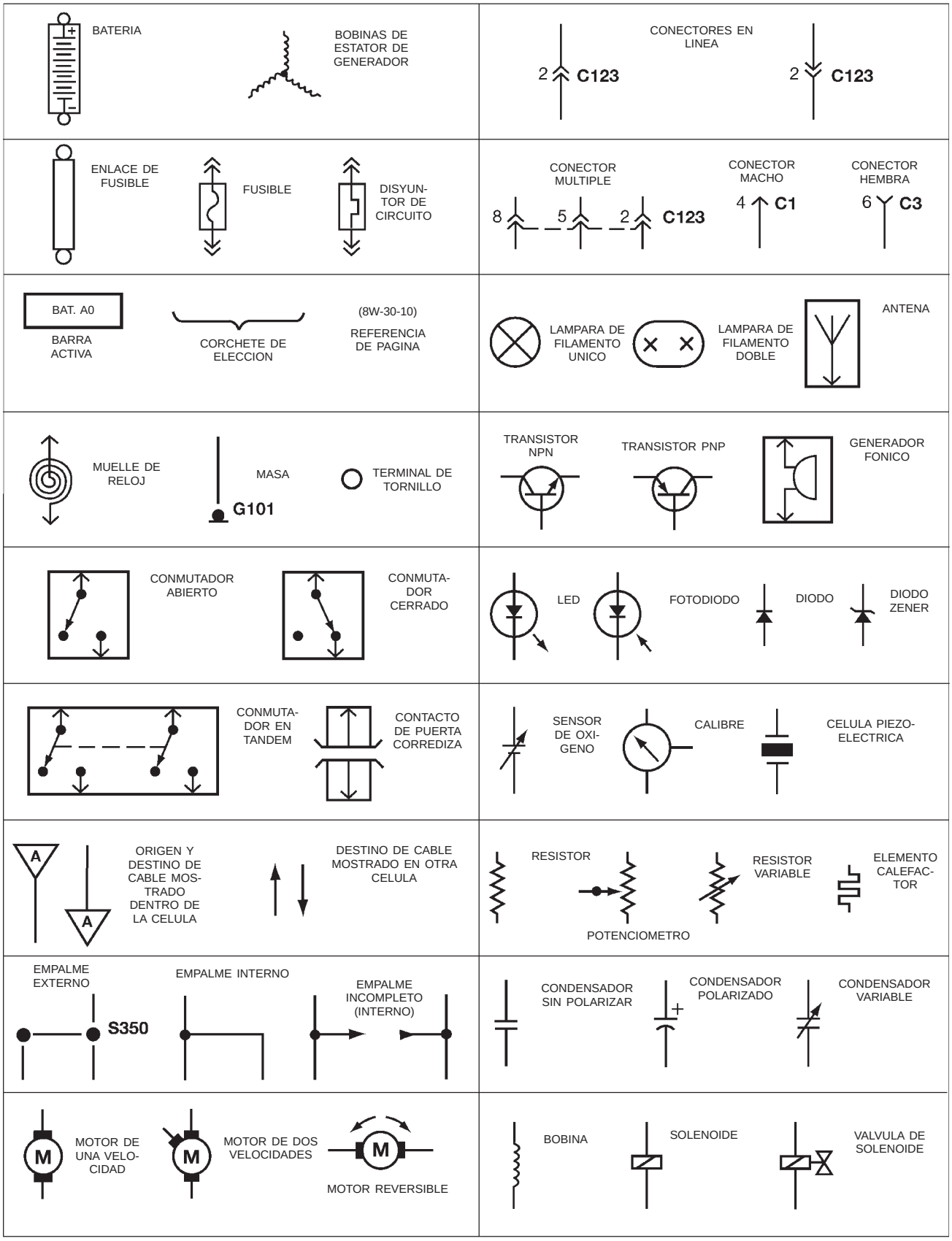
Los diagramas de cableado están agrupados en secciones individuales. Si existe la probabilidad de que un componente pueda hallarse en un grupo en particular, éste se mostrará completo (todos los cables, conectores y espigas) dentro del grupo. Por ejemplo, es probable que el relé de parada automática pueda hallarse en el grupo 30, o sea que en ese lugar éste se mostrará completo. No obstante, es posible que el mismo componente se muestre parcialmente en otro grupo, si éste contiene algún cableado asociado.

| GRUPO | CONTENIDO |
|---|---|
| 8W-01 al 8W-09 | Información general y repaso de diagramas |
| 8W-10 al 8W-19 | Fuentes principales de alimentación eléctrica y conexiones a masa del vehículo |
| 8W-20 al 8W-29 | Arranque y carga |
| 8W-30 al 8W-39 | Sistemas de mecanismo de la transmisión y la transmisión |
| 8W-40 al 8W-49 | Elementos eléctricos de la carrocería y A/A |
| 8W-50 al 8W-59 | Iluminación exterior, limpiadores y arrastre de remolque |
| 8W-60 al 8W-69 | Accesorios eléctricos |
| 8W-70 | Información sobre empalmes |
| 8W-80 | Espigas de conectores |
| 8W-90 | Localización de conectores (incluyendo masas) |
| 8W-95 | Localización de empalmes |

## SIMBOLOS

A lo largo de los diagramas de cableado se emplean símbolos internacionales. Estos símbolos son los mismos que los utilizados a escala mundial.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)




80ae8370

***Símbolos de los diagramas de cableado***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

## IDENTIFICACION DE CONECTORES Y EMPALMES

La numeración utilizada en este manual de servicio para conectores y empalmes es diferente de la numeración utilizada en otros manuales de servicio. Este cambio en la numeración se debe a que los mazos de cableado utilizados en este vehículo son exclusivos.

La numeración de los conectores y empalmes de este vehículo cuenta con una letra de prefijo para identificar el mazo en que se halla el conector/empalme. A continuación se proporciona una lista de estas designaciones por medio de letra:

- B- Mazo de la carrocería o de EDW
- C- Mazo de techo
- D- Mazo de puerta
- E- Mazo del motor
- F- Mazo del tubo distribuidor de combustible
- J- Mazo de puente
- L- Mazo de la compuerta levadiza
- P- Mazo del tablero de instrumentos
- S- Mazo de asiento
- T- Mazo de arrastre de remolque

Cuando observe el código de referencia de un empalme, en primer lugar se encuentra el código alfabético correspondiente al mazo en que se localiza el empalme, a continuación una S para indicar un empalme y, finalmente, el número del empalme. Un ejemplo de esto sería ES02.

- E- Indica que el empalme se encuentra en el mazo del motor
- S- Indica un empalme
- 02- Indica el empalme que se encuentra en el mazo

## TERMINOLOGIA

A continuación se ofrece una lista de términos utilizados en los diagramas de cableado con las definiciones correspondientes.

Fabricado para exportación . . . Vehículos fabricados para su venta en mercados distintos a los de América del Norte
Excepto fabricado para exportación . . . . . Vehículos fabricados para su venta en América del Norte
LHD . . . . . Vehículos con volante a la izquierda
RHD . . . . . Vehículos con volante a la derecha
ATX . . Transmisión automática-Tracción en ruedas delanteras
MTX . . . . . Transmisión manual-Tracción en ruedas delanteras
AT . . . Transmisión automática-Tracción en ruedas traseras
MT . . . . . Transmisión manual-Tracción en ruedas traseras
Fabricado para exportación . . . Vehículos fabricados para su venta en mercados distintos a los de América del Norte
SOHC . Motor con árbol de levas único en la culata
DOHC . Motor con doble árbol de levas en la culata

## INFORMACION SOBRE CONECTORES

**PRECAUCION: No todos los conectores pueden recibir servicio. Algunos conectores únicamente reciben servicio junto con el mazo. Un ejemplo característico pueden ser los conectores del sistema de sujeción suplementario. Antes de intentar una reparación, compruebe siempre la disponibilidad de piezas.**

### IDENTIFICACION

Los conectores en línea se identifican por medio de un número, como se indica a continuación:

- Los conectores en línea situados en el **mazo del compartimiento del motor** tienen números de serie **C100**.
- Los conectores situados en el **mazo del tablero de instrumentos** tienen números de serie **C200**.
- Los conectores situados en el **mazo de la carrocería** tienen números de serie **C300**.
- **Los conectores de mazo de puente** tienen números de serie **C400**.
- **Las masas y los conectores de masa** se identifican por medio de una **"G"** y siguen la misma numeración de serie que el conector en línea.

Los conectores de componentes se identifican mediante la denominación del componente en lugar de un número (Fig. 2). Los conectores múltiples de un componente utilizan un identificador C1, C2, etc. (Fig. 3).

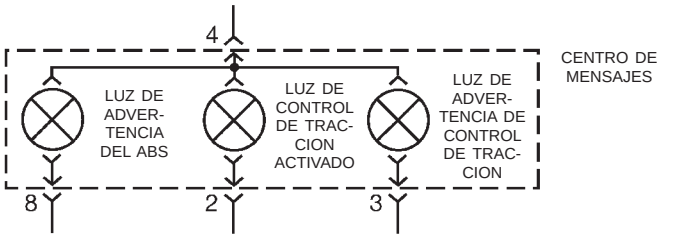



*Fig. 2 Identificación de componentes*

### LOCALIZACIONES

La sección 8W-90 contiene ilustraciones de localizaciones de conectores y masas. Estas ilustraciones contienen la denominación (o número) del conector, el número de masa y la identificación del componente. Los cuadros de localización de conectores y masas de la sección 8W-90 hacen referencia al número de ilustración para componentes y conectores.

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

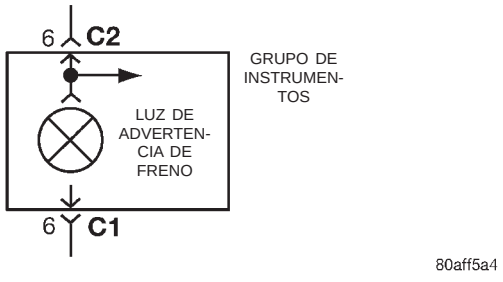



***Fig. 3 Identificación de conectores***

La sección 8W-80 muestra cada conector y los circuitos involucrados con ese conector. Los conectores se identifican empleando la denominación y el número de las páginas de diagramas.

## LOCALIZACION DE EMPALMES

Los gráficos de localización de empalmes de la sección 8W-70 muestran todo el empalme y proporcionan referencias a otras secciones en las que también sirve el empalme.

La sección 8W-95 contiene ilustraciones que muestran la localización general de los empalmes en cada mazo. Las ilustraciones muestran el empalme mencionando su número y proporcionan la localización por escrito.

## NOTAS, PRECAUCIONES y ADVERTENCIAS

A lo largo de este grupo se presenta importante información adicional expresada en tres formas: Notas, Precauciones y Advertencias.

**NOTAS** se utilizan para ayudar a describir la forma en que funcionan los interruptores y conmutadores o componentes para completar un circuito particular. También se utilizan para indicar las diferentes condiciones que pueden presentarse en el vehículo. Por ejemplo, una condición previa o posterior.

**PRECAUCIONES** se utilizan para indicar informaciones destinadas a evitar que se cometan errores que pudieran dañar al vehículo.

**ADVERTENCIAS** proporcionan informaciones destinadas a evitar lesiones personales y daños al vehículo. A continuación se incluye una lista de advertencias generales que deberían seguirse cada vez que se efectúe un servicio en el vehículo.

**ADVERTENCIA: UTILICE SIEMPRE GAFAS DE SEGURIDAD PARA PROTEGER LOS OJOS.**

**ADVERTENCIA: UTILICE APOYOS DE SEGURIDAD SIEMPRE QUE UN PROCEDIMIENTO LE OBLIGUE A COLOCARSE DEBAJO DE UN VEHICULO.**

**ADVERTENCIA: ASEGURESE DE QUE EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO ESTE SIEMPRE EN POSICION OFF, A MENOS QUE EL PROCEDIMIENTO REQUIERA QUE ESTE EN POSICION ON.**

**ADVERTENCIA: AL TRABAJAR EN UN VEHICULO APLIQUE EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO. UNA TRANSMISION AUTOMATICA DEBE ESTAR EN PARK (ESTACIONAMIENTO). UNA TRANSMISION MANUAL DEBE ESTAR EN NEUTRAL (PUNTO MUERTO).**

**ADVERTENCIA: HAGA FUNCIONAR EL MOTOR UNICAMENTE EN AREAS BIEN VENTILADAS.**

**ADVERTENCIA: CUANDO EL MOTOR ESTA EN FUNCIONAMIENTO, MANTENGASE APARTADO DE LAS PIEZAS MOVILES, ESPECIALMENTE DEL VENTILADOR Y LAS CORREAS.**

**ADVERTENCIA: PARA PREVENIR QUEMADURAS GRAVES, EVITE EL CONTACTO CON PARTES CALIENTES TALES COMO EL RADIADOR, MULTIPLE(S) DE ESCAPE, TUBO DE ESCAPE, CONVERTIDOR CATALITICO Y SILENCIADOR.**

**ADVERTENCIA: NO ACERQUE LLAMAS O CHISPAS A LA BATERIA. SIEMPRE HAY PRESENCIA DE GASES EN LA BATERIA O EN LOS ALREDEDORES DE ESTA.**

**ADVERTENCIA: EVITE UTILIZAR ANILLOS, RELOJES, JOYAS SUELTAS Y VESTIMENTAS HOLGADAS.**

## RAMIFICACIONES

La abreviatura T/O se utiliza en la sección de localización de componentes para indicar un punto en el cual el mazo de cableado se ramifica hacia un componente.

## COMPONENTES SENSIBLES A DESCARGA ELECTROSTATICA (ESD)

Todos los componentes sensibles a descarga electrostática son de estado sólido, empleándose un símbolo (Fig. 4) para indicar esta circunstancia. Al manipular un componente identificado con este símbolo, siga los procedimientos siguientes a fin de reducir la posibilidad de acumulación de carga electrostática en el cuerpo e inadvertidamente provocar una descarga en el componente. En caso de des-

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

conocer si la pieza es sensible a ESD, trátela como si lo fuera.

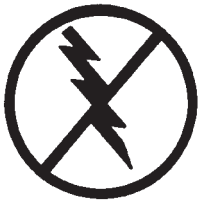
(1) Toque siempre una buena masa conocida antes de manipular la pieza. Esto deberá repetirse mientras se manipula la pieza, especialmente después de haberse desplazado de un asiento a otro, sentarse después de haber estado de pie, o caminar una cierta distancia.

(2) Evite tocar los terminales eléctricos de la pieza, a menos que un procedimiento de diagnóstico le indique por escrito que deba hacerlo.

(3) Cuando utilice un voltímetro, asegúrese de conectar en primer término el conductor de masa.

(4) No retire la pieza de su embalaje protector hasta que llegue el momento de su instalación.

(5) Antes de sacar la pieza de su embalaje, conecte el mismo a una buena masa conocida del vehículo.



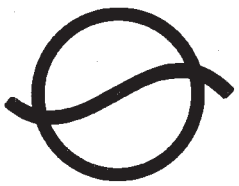
948W-193

*Fig. 4 Símbolo de descarga electrostática*

## COEFICIENTE POSITIVO DE TEMPERATURA

Como protección de ciertos circuitos se utilizan dispositivos de Coeficiente positivo de temperatura (PTC). Estos PTC actúan como fusibles de estado sólido. Están situados en el tablero de conexiones y se utilizan para proteger elementos tales como: motores de cerraduras de puertas automáticas, elevalunas eléctricos y diversos solenoides del motor.

Para identificarlos, en los diagramas de cableado se utiliza un símbolo especial (Fig. 5).



958W-30

*Fig. 5 Símbolo de coeficiente positivo de temperatura*

# DIAGNOSIS Y COMPROBACION

## HERRAMIENTAS PARA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS

Al diagnosticar un problema en un circuito eléctrico, resultan necesarias varias herramientas comunes. Más abajo se enumeran estas herramientas y se explica su función.

- Cable de puente - Se trata de un cable de prueba que se emplea para conectar dos puntos de un circuito. También puede utilizarse para poner en derivación un abierto en un circuito.

**ADVERTENCIA: NO UTILICE NUNCA UN CABLE DE PUENTE A TRAVES DE UNA CARGA, TAL COMO UN MOTOR, CONECTADO ENTRE UNA ALIMENTACION DE BATERIA Y MASA.**

- Voltímetro - Este instrumento se utiliza para verificar el voltaje de un circuito. Conecte siempre el conductor negro a una buena masa conocida y el conductor rojo al lado positivo del circuito.

**PRECAUCION: La mayor parte de los componentes eléctricos utilizados en los vehículos actuales son de estado sólido. Al verificar voltajes en estos circuitos utilice un medidor con una impedancia de 10 megaohmios o superior.**

- Ohmiómetro - Este instrumento se utiliza para verificar la resistencia entre dos puntos de un circuito. Un circuito con resistencia baja o inexistente puede indicar una buena continuidad.

**PRECAUCION: La mayor parte de los componentes eléctricos utilizados en los vehículos actuales son de estado sólido. Al verificar la resistencia en estos circuitos utilice un medidor con una impedancia de 10 megaohmios o superior. Asegúrese además de que el suministro eléctrico esté desconectado del circuito. Los circuitos alimentados por el sistema eléctrico del vehículo pueden dañar los equipos y proporcionar lecturas falsas.**

- Herramientas de sonda - Estas herramientas se utilizan para sondear los terminales de los conectores (Fig. 6). Seleccione la herramienta de la medida adecuada del paquete de herramientas especiales 6807 e introdúzcala dentro del terminal que deba verificarse. Utilice el otro extremo de la herramienta para insertar la sonda de medición.

## CONEXIONES INTERMITENTES Y POBRES

La mayor parte de los problemas eléctricos intermitentes se deben a conexiones eléctricas o cableados defectuosos. También es posible que el problema se deba a un componente o relé agarrotado. Antes de

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

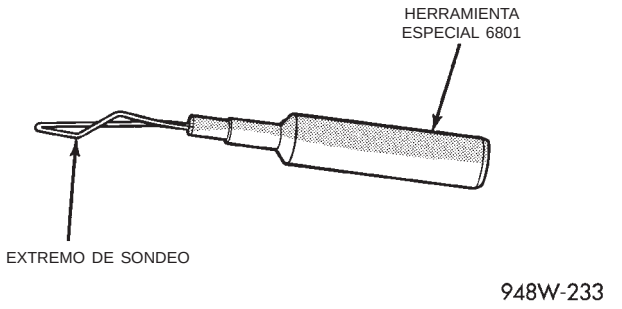



***Fig. 6 Herramienta de sonda***

atribuir el problema a un componente o al conjunto del cableado, compruebe los siguientes elementos:

- Conectores completamente asentados
- Terminales separados, o terminal desplazado hacia afuera
- Terminales en el conjunto del cableado completamente asentados dentro del conector/componente y bloqueado en posición
- Suciedad o corrosión en los terminales. Una pequeña cantidad de corrosión o suciedad puede provocar un problema intermitente
- Carcasa del conector/componente dañada que exponga el elemento a la suciedad o a la humedad
- Aislamiento del cable desgastado, que provoca un corto a masa
- Alguno o todos los hilos de cableado rotos dentro del revestimiento de aislamiento.
- Cable roto dentro del aislamiento

## PRUEBAS PARA LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS

Antes de iniciar cualquier prueba en el sistema eléctrico del vehículo, utilice los diagramas de cableado para estudiar el circuito. Consulte asimismo Localización y resolución de problemas de cableado en esta sección.

### COMPROBACION DE POTENCIAL DE VOLTAJE

(1) Conecte el conductor de masa de un voltímetro a una buena masa conocida (Fig. 7).

(2) Conecte el otro conductor del voltímetro al punto de prueba seleccionado. Es posible que para verificar el voltaje sea necesario colocar el encendido en posición ON. Consulte el procedimiento de prueba apropiado.

### PRUEBA DE CONTINUIDAD

(1) Retire el fusible del circuito que está siendo verificado o desconecte la batería.

(2) Conecte un conductor del ohmiómetro a un lado del circuito que está siendo verificado (Fig. 8).

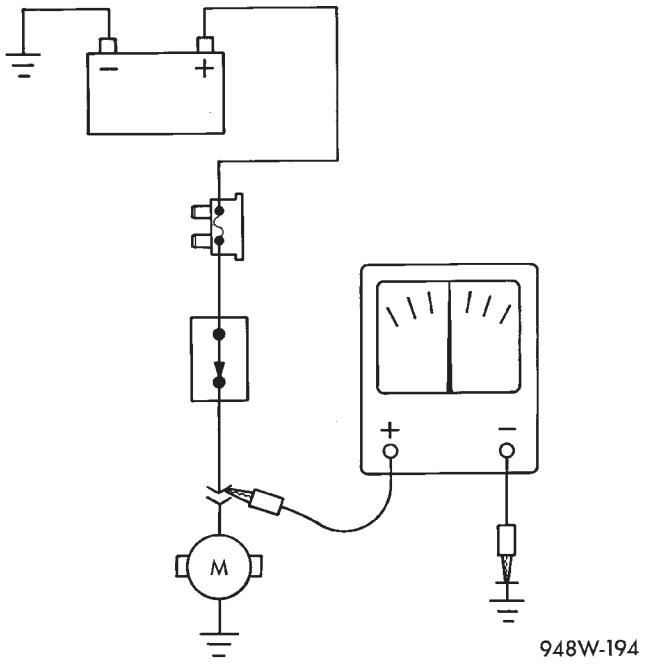



***Fig. 7 Comprobación de potencial de voltaje***

(3) Conecte el otro conductor al otro extremo del circuito que está siendo verificado. Una resistencia baja o inexistente significa buena continuidad.

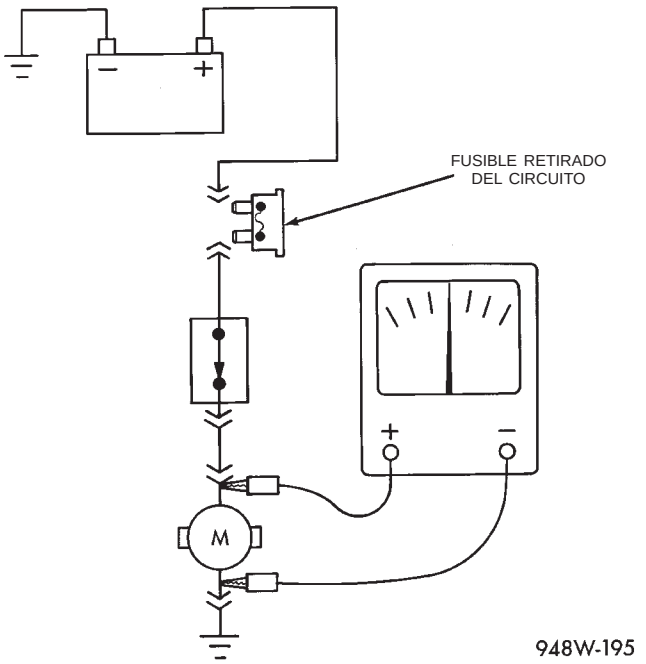



***Fig. 8 Prueba de continuidad***

### PRUEBA DE CORTO A MASA

(1) Retire el fusible y desconecte todos los elementos relacionados con el fusible.

(2) Conecte una luz de prueba o un voltímetro a través de los terminales del fusible.

DIAGNOSIS Y COMPROBACION (Continuación)

(3) Comenzando a partir del bloque de fusibles, mueva el mazo del cableado cada 15 ó 20 centímetros, y observe el voltímetro o luz de prueba.

(4) Si el voltímetro registra voltaje o la luz de prueba se enciende, existe un corto a masa en esa zona general del mazo de cableado.

### PRUEBA DE CORTO A MASA EN FUSIBLES QUE ALIMENTAN VARIAS CARGAS

(1) Consulte los diagramas de cableado y desconecte o aísle todos los elementos en los circuitos protegidos por fusibles sospechosos.

(2) Reemplace el fusible fundido.

(3) Suministre alimentación eléctrica al fusible colocando el interruptor de encendido en posición ON o reconectando la batería.

(4) Comience conectando los elementos en el circuito del fusible, uno cada vez. Cuando el fusible se funde, el circuito con el corto a masa queda aislado.

### PRUEBA DE CAIDA DE VOLTAJE

(1) Conecte el conductor positivo del voltímetro al lado del circuito más próximo a la batería (Fig. 9).

(2) Conecte el otro conductor del voltímetro al otro lado del conmutador o componente.

(3) Haga funcionar el elemento.

(4) El voltímetro mostrará la diferencia de voltaje entre los dos puntos.

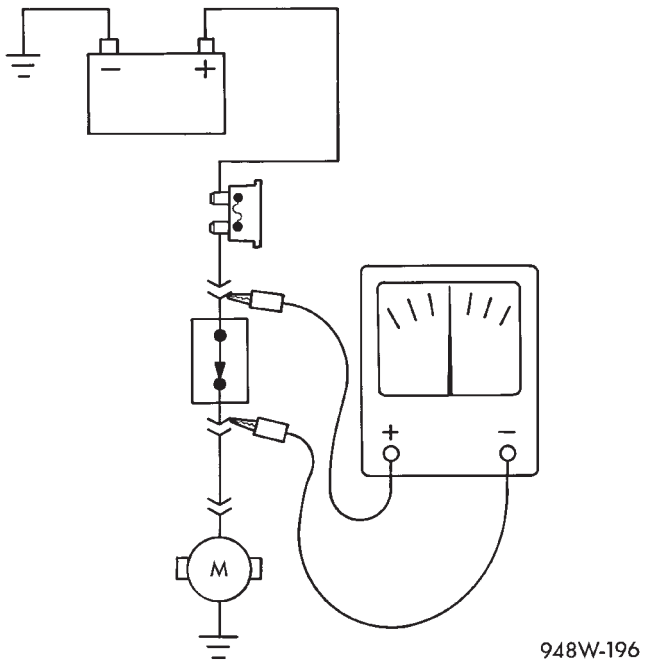



*Fig. 9 Prueba de caída de voltaje*

## LOCALIZACION Y RESOLUCION DE PROBLEMAS DE CABLEADO

Para localizar y resolver problemas de cableado, existen seis pasos que pueden facilitar el procedimiento. Estos pasos se enumeran y explican a continuación. Antes de efectuar cualquier diagnóstico verifique siempre la existencia de elementos que no sean de fábrica que hayan sido agregados al vehículo. En caso de que el vehículo efectivamente estuviese equipado con este tipo de elementos, desconéctelos para verificar si éstos son la causa del problema.

(1) Verifique el problema.

(2) Verifique todo síntoma relacionado. Hágalo ejecutando verificaciones funcionales de los componentes que estén en el mismo circuito. Consulte los diagramas de cableado.

(3) Analice los síntomas. Utilice los diagramas de cableado para determinar qué está haciendo el circuito, dónde es más probable que esté produciéndose el fallo y dónde deberá continuar el diagnóstico.

(4) Aísle el área del problema.

(5) Repare el problema.

(6) Verifique el funcionamiento correcto. En este paso, verifique el funcionamiento correcto de todos los elementos del circuito reparado. Consulte los diagramas de cableado.

## PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO

### REPARACION DEL CABLEADO

Al reemplazar o reparar un cable, es importante utilizar el calibre adecuado, tal y como se indica en los diagramas de cableado. Asimismo, los cables deben fijarse con seguridad en su sitio para evitar daños al aislamiento.

(1) Desconecte el cable negativo de la batería.

(2) Quite 25 milímetros (1 pulgada) de aislamiento de cada extremo del cable.

(3) Coloque un trozo de tubo termocontraíble sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.

(4) Abra los hilos de los cables, separándolos entre sí, en cada uno de los cables expuestos (ejemplo 1) (Fig. 10).

(5) Una los dos extremos de los cables hasta que los alambres estén cerca del aislamiento (ejemplo 2) (Fig. 10).

(6) Retuerza los dos cables (ejemplo 3) (Fig. 10).

(7) Suelde los cables utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**

(8) Centre el trozo de tubo termocontraíble sobre la junta y aplique calor utilizando un soldador. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador salga por los dos extremos del tubo.

(9) Fije el cable a los existentes a fin de evitar rozaduras o daños al aislamiento.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

(10) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

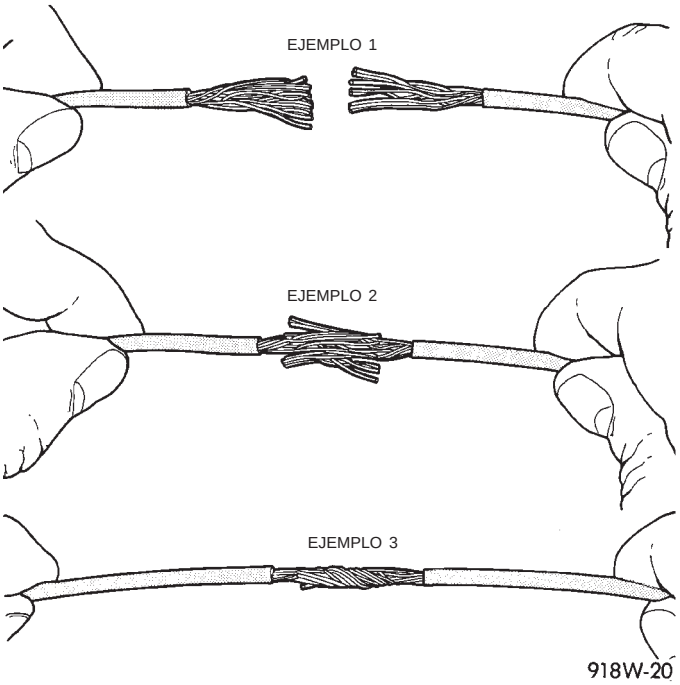



*Fig. 10 Reparación de cable*

## REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES - CONECTORES MOLEX

(1) Desconecte la batería.

(2) Desconecte el conector de su mitad/componente complementario.

(3) Introduzca la herramienta especial 6742 de liberación de terminales dentro del extremo del terminal del conector (Fig. 11).

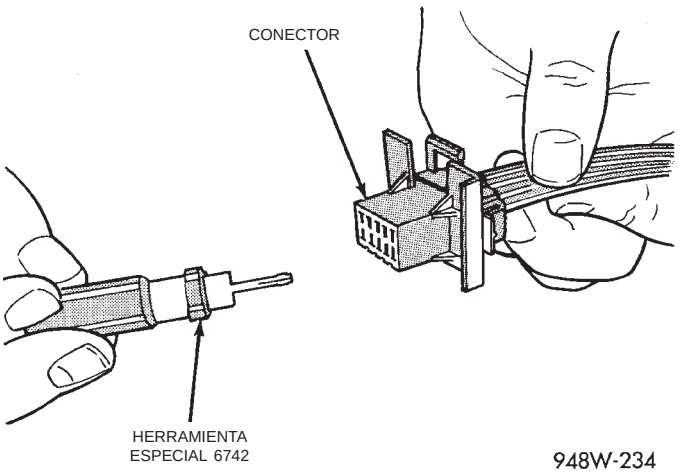



*Fig. 11 Reparación de conector Molex*

(4) Utilizando la herramienta especial 6742, libere las garras de traba del terminal (Fig. 12).

(5) Tire del cable para sacarlo del conector.

(6) Repare o reemplace el conector o terminal, según sea necesario.

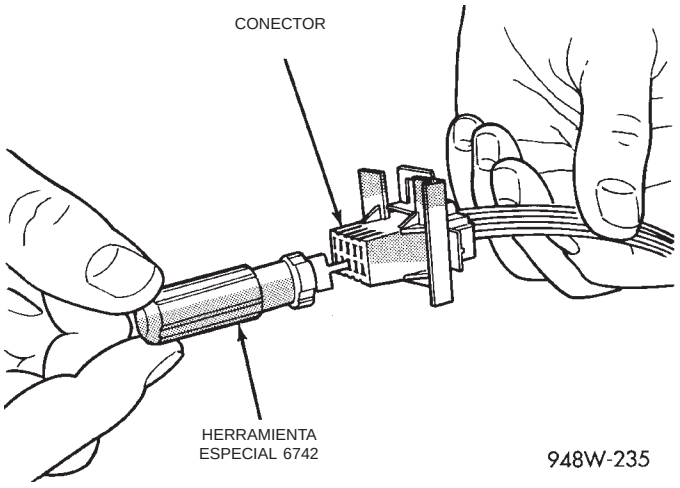



*Fig. 12 Utilización de la herramienta especial 6742*

## REEMPLAZO DE CONECTORES

(1) Desconecte la batería.

(2) Desconecte el conector a reparar de su mitad o componente complementario.

(3) Retire la cuña de traba del conector, si fuese necesario (Fig. 13)

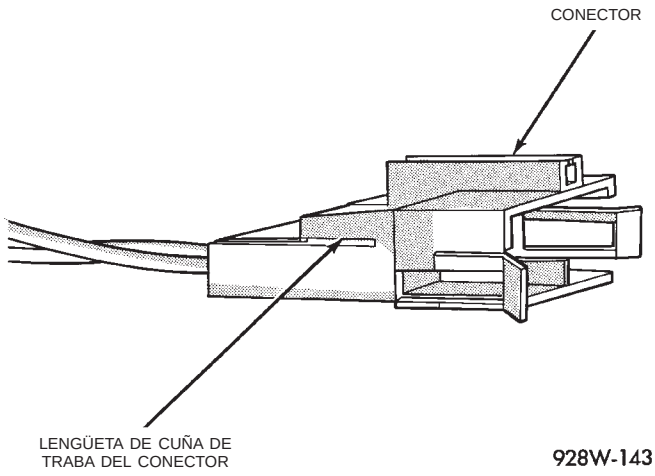



*Fig. 13 Cuña de traba del conector*

(4) Emplace la garra de traba del conector apartada del terminal utilizando el juego de herramienta especial 6680. Tire del cable para sacar el terminal del conector (Fig. 14) (Fig. 15).

(5) Si el terminal posee una cola de traba, vuelva a colocarla en su sitio.

(6) Introduzca el cable que retiró en la misma cavidad del conector de recambio.

(7) Repita los pasos del cuatro al seis para cada uno de los cables del conector, asegurándose de que todos se introduzcan en las cavidades correctas. Para obtener información adicional sobre la identificación

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

de la espiga del conector, consulte los diagramas de cableado.

(8) Introduzca la cuña de traba en el conector reparado, si fuese necesario.

(9) Conecte el conector a su mitad/componente complementario.

(10) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

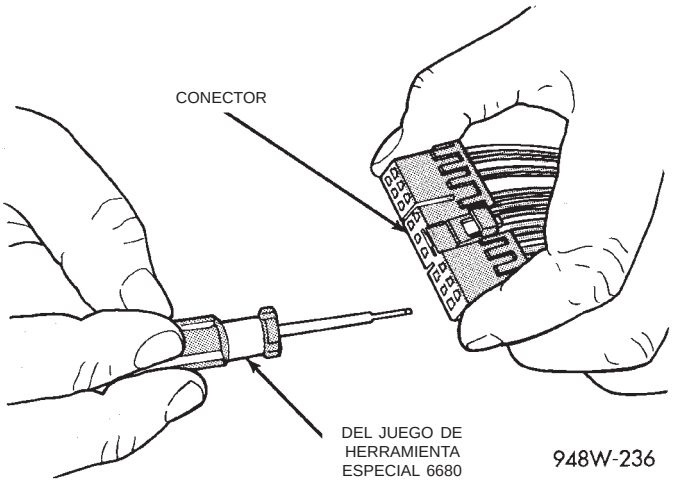



***Fig. 14 Desmontaje del terminal***

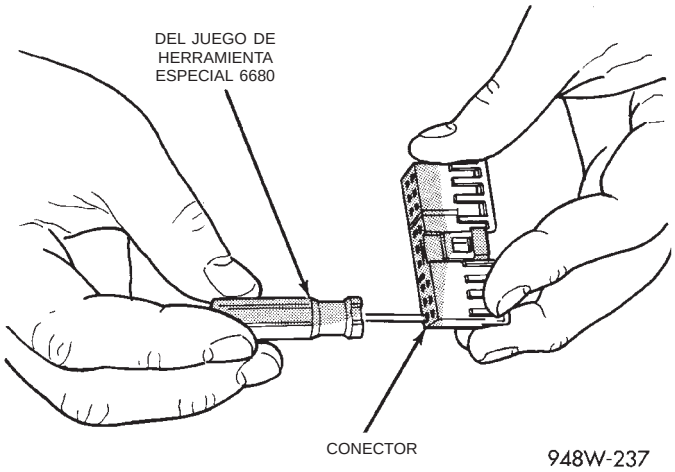



***Fig. 15 Desmontaje del terminal utilizando la herramienta especial***

## REEMPLAZO DE CONECTORES Y TERMINALES

(1) Desconecte la batería.

(2) Desconecte el conector que debe repararse de su mitad/componente complementario.

(3) Corte el cable del conector existente inmediatamente por detrás del aislador. Quite quince centímetros (6 pulgadas) de cinta del mazo.

(4) Corte escalonadamente todos los cables del lado del mazo, en intervalos de 13 mm (1/2 pulgada) (Fig. 16).

(5) Retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento de cada cable del lado del mazo.

(6) Corte escalonadamente los cables complementarios del conjunto del conector en orden inverso al de los cortes efectuados del lado del mazo. Incluya una longitud adicional para las conexiones soldadas. Verifique que la longitud total sea igual a la original (Fig. 16).

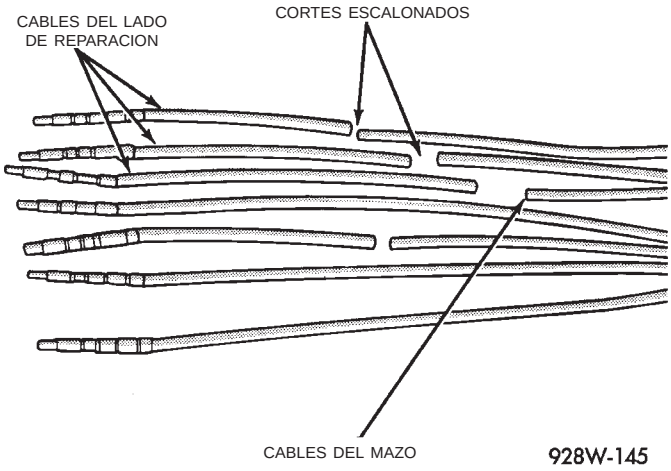



***Fig. 16 Corte escalonado de cables***

(7) Retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento de cada cable.

(8) Coloque un trozo de tubo termocontraíble sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.

(9) Abra los hilos de los cables, separándolos entre sí, en cada uno de los cables expuestos.

(10) Una los dos extremos de los cables hasta que los hilos queden cerca del aislamiento.

(11) Retuerza los dos cables conjuntamente.

(12) Suelde los cables utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**

(13) Centre el trozo de tubo termocontraíble sobre la junta y aplique calor utilizando un soldador. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador salga por los dos extremos del tubo.

(14) Repita los pasos del 8 al 13 para cada cable.

(15) Vuelva a encintar el mazo de cables, comenzando 38 mm (1-1/2 pulgadas) por detrás del conector y hasta 50 mm (2 pulgadas) más allá de la reparación.

(16) Vuelva a conectar el conector reparado.

(17) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

## REPARACION DE TERMINALES/CONECTORES - CONECTORES AUGAT

(1) Desconecte la batería.

(2) Desconecte el conector de su mitad/componente complementario.

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

(3) Presione hacia abajo en la lengüeta de traba del conector amarillo con el fin de liberar los terminales (Fig. 17).

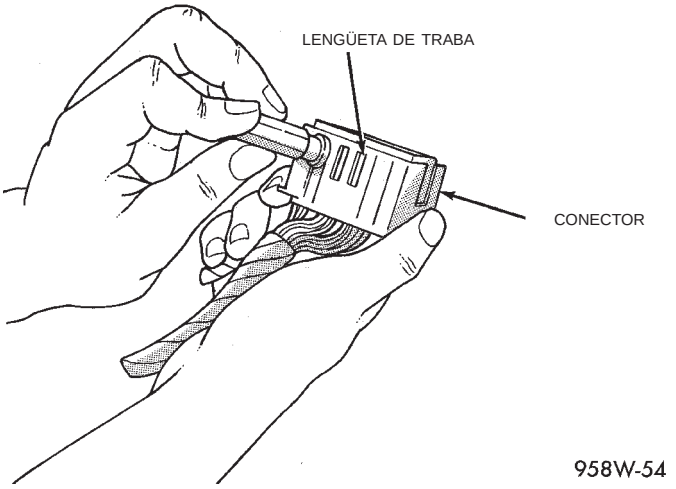



***Fig. 17 Reparación de conector Augat***

(4) Utilizando la herramienta especial 6932, presione el terminal para retirarlo del conector (Fig. 18).

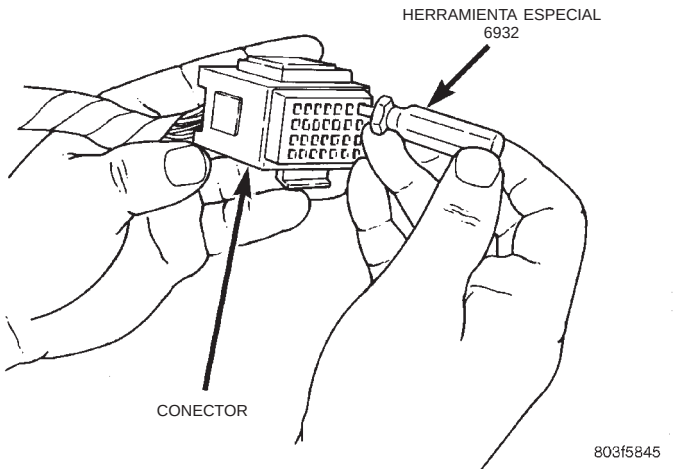



***Fig. 18 Utilización de la herramienta especial 6932***

(5) Repare o reemplace el conector o terminal según sea necesario.

(6) Al volver a ensamblar el conector, debe colocarse la cuña de traba en la posición de trabado para evitar que el terminal salga de su posición.

## REEMPLAZO DE TERMINALES

(1) Desconecte la batería.

(2) Desconecte el conector que debe repararse de su mitad complementaria. Retire la cuña de traba del conector, si fuese necesario (Fig. 19).

(3) Retire la cuña de traba del conector, si fuese necesario (Fig. 19).

(4) Coloque la garra de traba del conector apartada del terminal utilizando el instrumento apropiado del Juego de herramienta especial 6680. Tire

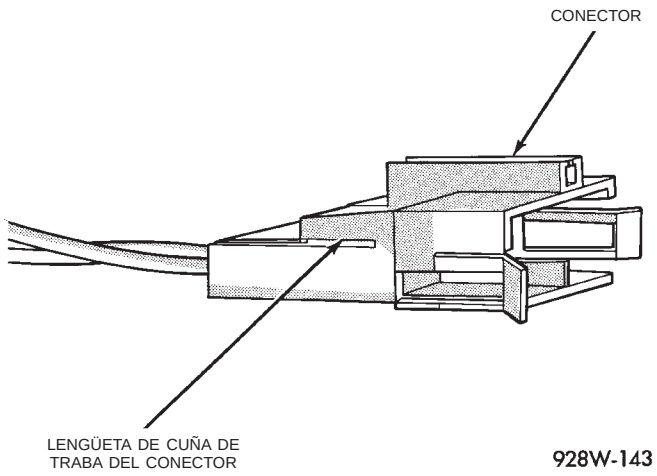



***Fig. 19 Lengüeta de cuña de traba del conector (característica)***

del cable para sacar el terminal del conector (Fig. 20) (Fig. 21).

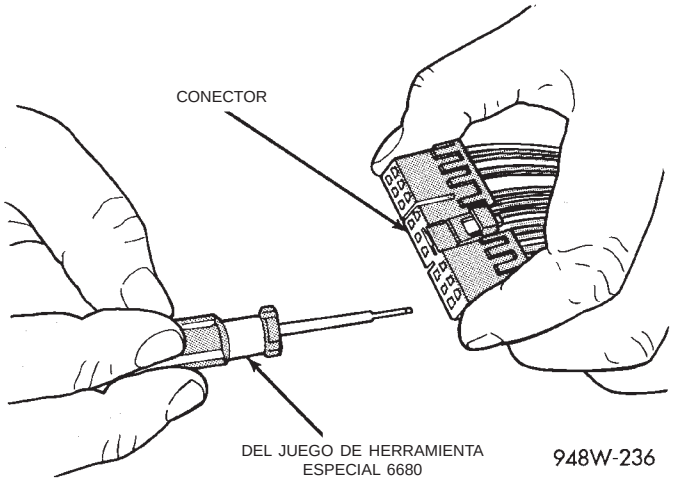



***Fig. 20 Desmontaje de terminal***

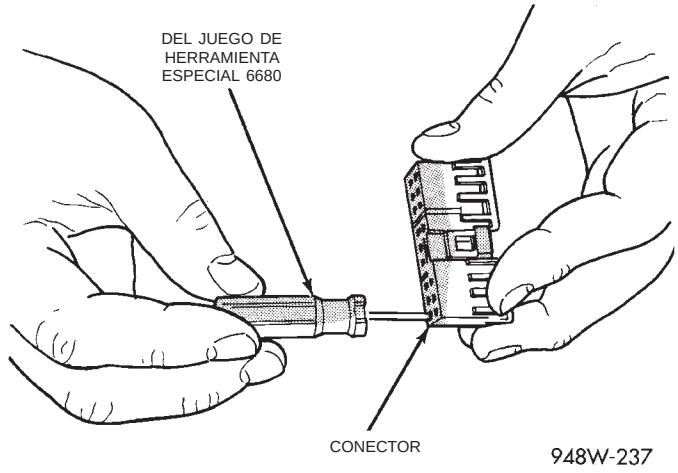



***Fig. 21 Desmontaje de terminal utilizando la herramienta especial***

PROCEDIMIENTOS DE SERVICIO (Continuación)

(5) Corte el cable a 15 centímetros (6 pulgadas) de la parte posterior del conector.

(6) Retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento del cable del lado del mazo.

(7) Seleccione un cable del conjunto de reparación de terminales que más se asemeje al color del cable a reparar.

(8) Corte la longitud adecuada de cable de recambio y retire 25 mm (1 pulgada) de aislamiento.

(9) Coloque un trozo de tubo termocontraíble sobre uno de los lados del cable. Asegúrese de que el tubo sea lo suficientemente largo como para cubrir y sellar la totalidad de la zona de reparación.

(10) Abra los hilos de los cables, separándolos entre sí, en cada uno de los cables expuestos.

(11) Una los dos extremos de los cables hasta que los hilos queden cerca del aislamiento.

(12) Retuerza los dos cables conjuntamente.

(13) Suelde la conexión utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**

(14) Centre el trozo de tubo termocontraíble sobre la junta y aplique calor utilizando un soldador. Caliente la unión hasta que el tubo quede firmemente sellado y el sellador salga por los dos extremos del tubo.

(15) Introduzca el cable reparado dentro del conector.

(16) Instale la cuña de traba del conector y conecte nuevamente este último a su mitad/componente complementario.

(17) Vuelva a encintar el mazo de cables, comenzando 38 mm (1-1/2 pulgadas) por detrás del conector y hasta 50 mm (2 pulgadas) más allá de la reparación.

(18) Conecte la batería y pruebe todos los sistemas afectados.

## REEMPLAZO DE DIODOS

(1) Desconecte la batería.

(2) Localice el diodo en el mazo y retire la cubierta protectora.

(3) Retire el diodo del mazo. Preste atención a la dirección del flujo de corriente (Fig. 22).

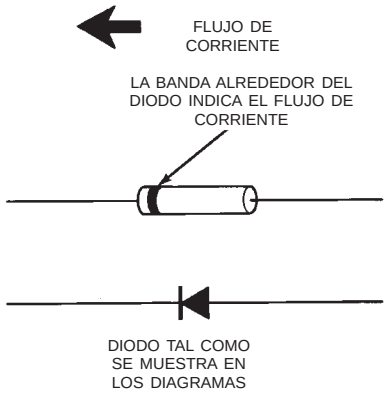



***Fig. 22 Identificación del diodo***

(4) Retire el aislamiento de los cables del mazo. Quite únicamente la cantidad de aislamiento necesaria para soldar el nuevo diodo.

(5) Instale el nuevo diodo en el mazo, asegurándose de que el flujo de corriente sea el correcto. En caso necesario, consulte el diagrama de cableado apropiado para conocer el flujo de corriente.

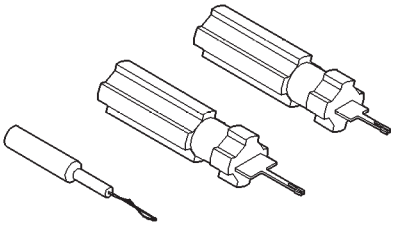
(6) Suelde la conexión utilizando únicamente soldadura del tipo de núcleo de resina. **No utilice soldadura del tipo de núcleo ácido.**

(7) Encinte el diodo al mazo empleando cinta para usos eléctricos, asegurándose de que el diodo esté completamente sellado a los elementos.

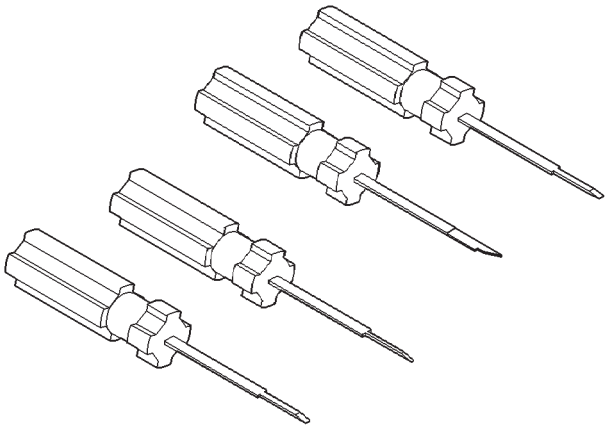
(8) Vuelva a conectar la batería y pruebe los sistemas afectados.

## HERRAMIENTAS ESPECIALES

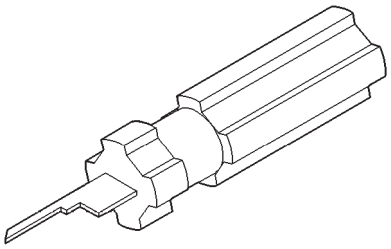
### CABLEADO/TERMINAL



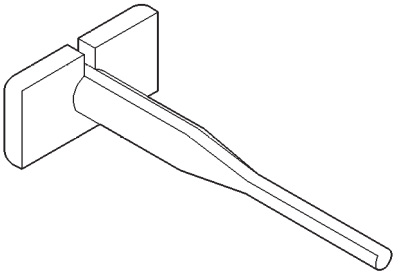
***Paquete de herramientas de sondeo 6807***



***Punzón de terminales 6680***



***Herramienta de extracción de terminales 6932***



***Herramienta de extracción de terminales 6934***

# 8W-02 INDICE DE COMPONENTES


| Componente | Página |
|---|---|
| BATERIA | 8W-8, 34, 35 |
| BS15 | 8W-29 |
| BS16 | 8W-30 |
| BS19 | 8W-25 |
| BS31 | 8W-25 |
| BS33 | 8W-36 |
| BS43 | 8W-26 |
| CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-35 |
| CALEFACTOR DEL CARTER | 8W-35 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-11, 14, 29, 30 |
| CLAXON DE TONO ALTO | 8W-25 |
| CLAXON DE TONO BAJO | 8W-25 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-11 |
| CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO | 8W-31 |
| CONMUTADOR ATENUADOR DE FAROS | 8W-27 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-18 |
| CONMUTADOR DE CLAXON | 8W-25 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-11, 14, 16 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-20 |
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-21, 30 |
| CONMUTADOR DE LIMPIADOR DELANTERO | 8W-19 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-24 |
| CS01 | 8W-21, 22 |
| CS02 | 8W-20 |
| DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-12 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-24, 27 |
| DISYUNTOR DE CIRCUITO DE ASIENTO SERVOASISTIDO | 8W-13 |
| EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-24 |
| ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/TOMA DE CORRIENTE TRASERO | 8W-26 |
| ENCENDEDOR/TOMA DE CORRIENTE DELANTERO | 8W-26 |
| ENLACE FUSIBLE A11 | 8W-8 |
| ENLACE FUSIBLE A154 | 8W-8 |
| ENLACE FUSIBLE A54 | 8W-8 |
| ES01 | 8W-34, 35 |
| ES06 | 8W-24, 36 |
| ES07 | 8W-24 |
| ES09 | 8W-8 |
| ES11 | 8W-8, 34 |
| ES12 | 8W-31 |
| ES26 | 8W-8 |
| ES28 | 8W-8 |
| ES29 | 8W-24, 36 |
| ES40 | 8W-35 |
| ES98 | 8W-8 |
| ES99 | 8W-32 |
| ESPEJO ELECTRICO DERECHO | 8W-12, 23 |
| ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO | 8W-12, 23 |
| FARO ALTO DERECHO | 8W-29 |
| FARO ALTO IZQUIERDO | 8W-29 |
| FARO BAJO DERECHO | 8W-29 |
| FARO BAJO IZQUIERDO | 8W-29 |
| FARO DERECHO | 8W-29, 30 |
| FARO IZQUIERDO | 8W-29, 30 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-15, 24 |
| FS01 | 8W-32 |
| FS03 | 8W-31 |
| FUSIBLE 1 (PDC) | 8W-14, 28 |
| FUSIBLE 1 (T/C) | 8W-17 |
| FUSIBLE 2 (PDC) | 8W-28 |
| FUSIBLE 2 (T/C) | 8W-11, 16 |
| FUSIBLE 3 (T/C) | 8W-17 |
| FUSIBLE 4 (PDC) | 8W-10, 27, 29, 30 |
| FUSIBLE 4 (T/C) | 8W-17 |
| FUSIBLE 5 (PDC) | 8W-10, 27, 29, 30 |
| FUSIBLE 5 (T/C) | 8W-17 |
| FUSIBLE 6 (PDC) | 8W-10, 27, 29, 30 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-16 |
| FUSIBLE 7 (PDC) | 8W-10, 27, 29, 30 |
| FUSIBLE 7 (T/C) | 8W-12 |
| FUSIBLE 8 (PDC) | 8W-10, 26 |
| FUSIBLE 8 (T/C) | 8W-16 |
| FUSIBLE 9 (PDC) | 8W-10, 25 |
| FUSIBLE 9 (T/C) | 8W-16 |
| FUSIBLE 10 (PDC) | 8W-10, 24 |
| FUSIBLE 10 (T/C) | 8W-16 |
| FUSIBLE 11 (PDC) | 8W-10, 24 |
| FUSIBLE 11 (T/C) | 8W-14 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-10, 14, 18, 24 |
| FUSIBLE 13 (PDC) | 8W-10, 24 |
| FUSIBLE 15 (PDC) | 8W-9, 34 |
| FUSIBLE 16 (PDC) | 8W-9, 33, 35 |
| FUSIBLE 17 (PDC) | 8W-9, 24, 31, 36 |
| FUSIBLE 18 (PDC) | 8W-9, 20 |
| FUSIBLE 19 (PDC) | 8W-8, 19 |
| FUSIBLE 20 (PDC) | 8W-8, 19 |
| FUSIBLE 21 (PDC) | 8W-8, 18 |
| FUSIBLE 22 (PDC) | 8W-8, 17 |
| FUSIBLE 23 (PDC) | 8W-8, 16 |

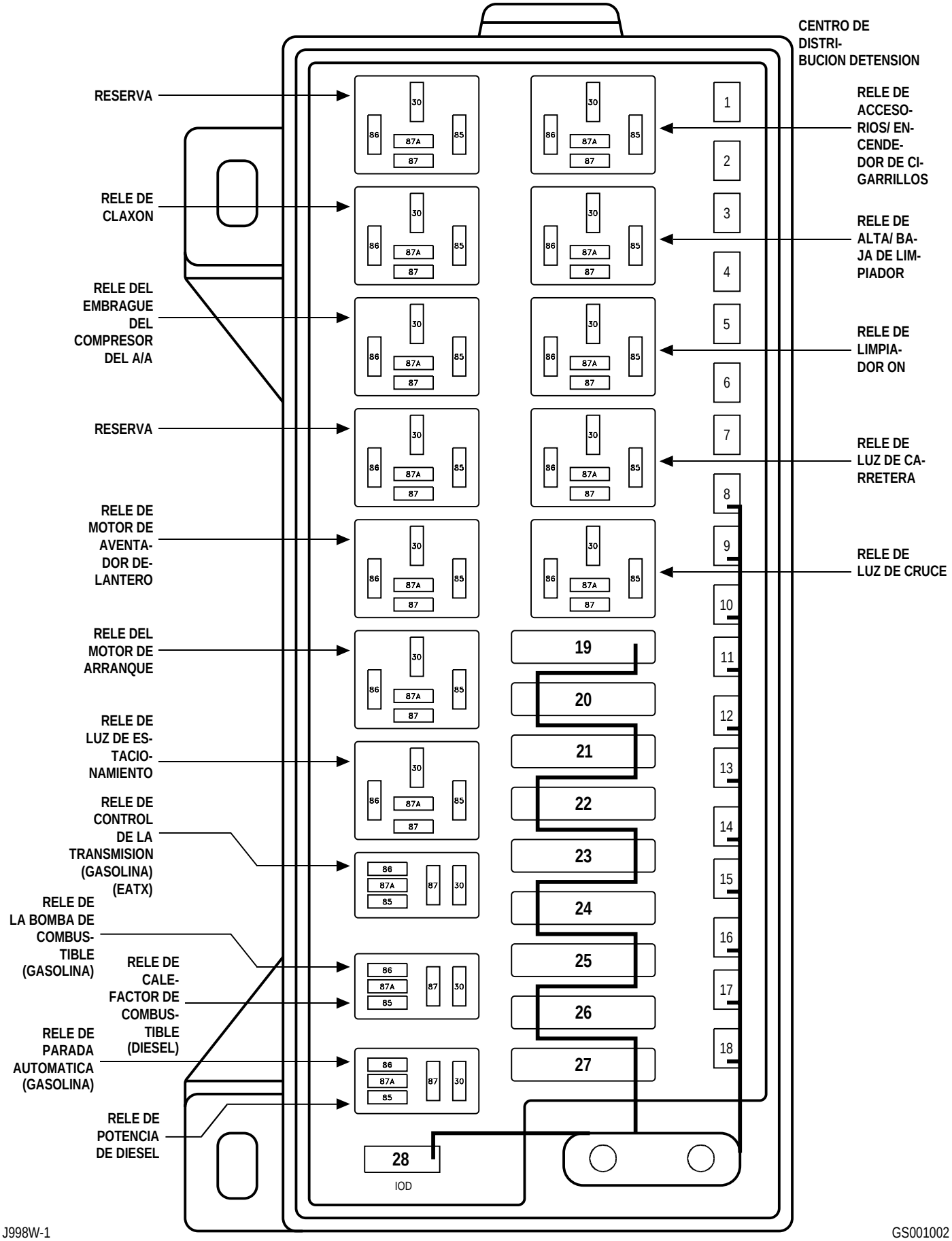
| Componente | Página |
|---|---|
| FUSIBLE 24 (PDC) | 8W-8, 15 |
| FUSIBLE 25 (PDC) | 8W-8, 15 |
| FUSIBLE 26 (PDC) | 8W-8, 13 |
| FUSIBLE 27 (PDC) | 8W-8, 12 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-9, 11 |
| G100 | 8W-34, 35 |
| G103 | 8W-34, 35 |
| G200 | 8W-14, 27 |
| G300 | 8W-14, 18, 19, 26 |
| GENERADOR | 8W-8, 31, 36 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-11, 14 |
| HS4 | 8W-18 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 5 | 8W-32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 6 | 8W-32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1 | 8W-31, 32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2 | 8W-31, 32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3 | 8W-31, 32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4 | 8W-31, 32 |
| LUCES DE LECTURA DELANTERAS/CONMUTADOR | 8W-20 |
| LUZ CENTRAL DE TECHO | 8W-22 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-21 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-21 |
| LUZ DE HALO | 8W-21 |
| LUZ DE LA GUANTERA | 8W-20 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA DERECHA | 8W-20, 22 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA IZQUIERDA | 8W-20, 22 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA DERECHA | 8W-20, 22 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA IZQUIERDA | 8W-20, 22 |
| LUZ DE TECHO TRASERA | 8W-22 |
| LUZ DE VISERA/ CORTESIA DERECHA | 8W-20 |
| LUZ DE VISERA/ CORTESIA IZQUIERDA | 8W-20 |
| LUZ FOCO DE DERECHA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-21 |
| LUZ FOCO IZQUIERDA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-21 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-11 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-11 |
| MODULO DE CONTROL DE AIRBAG | 8W-28 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-11, 14, 16, 17, 19, 21, 25, 27 |
| MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-16, 34 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-16, 31, 33 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-16, 24, 28, 35, 36 |
| MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA | 8W-20 |
| MODULO DE LAVADOR | 8W-13 |
| MODULO DE LIMPIADOR | 8W-19 |
| MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 8W-33, 36 |
| MOTOR DE ARRANQUE | 8W-8, 16 |
| MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-18 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO DERECHO | 8W-30 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO IZQUIERDO | 8W-30 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-25 |
| PTC NO. 1 (T/C) | 8W-16, 24, 28, 33, 35 |
| PTC NO. 3 (T/C) | 8W-13 |
| PTC NO. 7 (T/C) | 8W-16, 26 |
| PTC NO. 8 (T/C) | 8W-16 |
| PTC NO. 9 (T/C) | 8W-16 |
| RADIO | 8W-11 |
| RELE DE ACCESORIOS/ ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS | 8W-10, 26 |
| RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR | 8W-19 |
| RELE DE ALTAVOZ DE MARCA | 8W-16 |
| RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS | 8W-13 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 1 | 8W-8, 36 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 2 | 8W-8, 36 |
| RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-9, 35 |
| RELE DE CLAXON | 8W-10, 25 |
| RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-9, 34 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-13 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS | 8W-13 |
| RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-12 |
| RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-21, 23 |
| RELE DE FAROS ANTINIEBLA | 8W-29 |
| RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE | 8W-9, 33 |
| RELE DE LIMPIADOR ON | 8W-8, 19 |
| RELE DE LUZ DE CARRETERA | 8W-10, 27, 29, 30 |
| RELE DE LUZ DE CORTESIA | 8W-21 |
| RELE DE LUZ DE CRUCE | 8W-10, 27, 29, 30 |

| Componente | Página |
|---|---|
| RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 8W-8, 17 |
| RELE DE MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-8, 18 |
| RELE DE PARADA AUTOMATICA | 8W-9, 31 |
| RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-23 |
| RELE DE POTENCIA DE DIESEL | 8W-9, 24, 26 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR | 8W-15 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 | 8W-36 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2 | 8W-15, 36 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 3 | 8W-19, 36 |
| RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-10, 24, 36 |
| RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE | 8W-8, 16 |
| SENSOR DE OXIGENO DE ENTRADA 1/1 | 8W-31 |
| SENSOR DE OXIGENO DE SALIDA 1/2 | 8W-31 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-24, 35 |
| SOLENOIDE DE EGR | 8W-36 |
| SOLENOIDES DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-34 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 35 |

# 8W-10 DISTRIBUCION DE TENSION


| Componente | Página |
|---|---|
| BATERIA | 8W-10-8, 34, 35 |
| BS15 | 8W-10-29 |
| BS16 | 8W-10-30 |
| BS19 | 8W-10-25 |
| BS31 | 8W-10-25 |
| BS33 | 8W-10-36 |
| BS43 | 8W-10-26 |
| CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-10-35 |
| CALEFACTOR DEL CARTER | 8W-10-35 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-10-2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 33, 34, 35, 36 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-10-11, 14, 29, 30 |
| CLAXON DE TONO ALTO | 8W-10-25 |
| CLAXON DE TONO BAJO | 8W-10-25 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-10-11 |
| CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO | 8W-10-31 |
| CONMUTADOR ATENUADOR DE FAROS | 8W-10-27 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-10-18 |
| CONMUTADOR DE CLAXON | 8W-10-25 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-10-11, 14, 16 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-10-20 |
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-10-21, 30 |
| CONMUTADOR DE LIMPIADOR DELANTERO | 8W-10-19 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-10-24 |
| CS01 | 8W-10-21, 22 |
| CS02 | 8W-10-20 |
| DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-10-12 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-10-24, 27 |
| DISYUNTOR DE CIRCUITO DE ASIENTO SERVOASISTIDO | 8W-10-13 |
| EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-10-24 |
| ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/TOMA DE CORRIENTE TRASERO | 8W-10-26 |
| ENCENDEDOR/TOMA DE CORRIENTE DELANTERO | 8W-10-26 |
| ENLACE FUSIBLE A11 | 8W-10-8 |
| ENLACE FUSIBLE A154 | 8W-10-8 |
| ENLACE FUSIBLE A54 | 8W-10-8 |
| ES01 | 8W-10-34, 35 |
| ES06 | 8W-10-24, 36 |
| ES07 | 8W-10-24 |
| ES09 | 8W-10-8 |
| ES11 | 8W-10-8, 34 |
| ES12 | 8W-10-31 |
| ES26 | 8W-10-8 |
| ES28 | 8W-10-8 |
| ES29 | 8W-10-24, 36 |
| ES40 | 8W-10-35 |
| ES98 | 8W-10-8 |
| ES99 | 8W-10-32 |
| ESPEJO ELECTRICO DERECHO | 8W-10-12, 23 |
| ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO | 8W-10-12, 23 |
| FARO ALTO DERECHO | 8W-10-29 |
| FARO ALTO IZQUIERDO | 8W-10-29 |
| FARO BAJO DERECHO | 8W-10-29 |
| FARO BAJO IZQUIERDO | 8W-10-29 |
| FARO DERECHO | 8W-10-29, 30 |
| FARO IZQUIERDO | 8W-10-29, 30 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-10-15, 24 |
| FS01 | 8W-10-32 |
| FS03 | 8W-10-31 |
| FUSIBLE 1 (PDC) | 8W-10-14, 28 |
| FUSIBLE 1 (T/C) | 8W-10-17 |
| FUSIBLE 2 (PDC) | 8W-10-28 |
| FUSIBLE 2 (T/C) | 8W-10-11, 16 |
| FUSIBLE 3 (T/C) | 8W-10-17 |
| FUSIBLE 4 (PDC) | 8W-10-10, 27, 29, 30 |
| FUSIBLE 4 (T/C) | 8W-10-17 |
| FUSIBLE 5 (PDC) | 8W-10-10, 27, 29, 30 |
| FUSIBLE 5 (T/C) | 8W-10-17 |
| FUSIBLE 6 (PDC) | 8W-10-10, 27, 29, 30 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-10-16 |
| FUSIBLE 7 (PDC) | 8W-10-10, 27, 29, 30 |
| FUSIBLE 7 (T/C) | 8W-10-12 |
| FUSIBLE 8 (PDC) | 8W-10-10, 26 |
| FUSIBLE 8 (T/C) | 8W-10-16 |
| FUSIBLE 9 (PDC) | 8W-10-10, 25 |
| FUSIBLE 9 (T/C) | 8W-10-16 |
| FUSIBLE 10 (PDC) | 8W-10-10, 24 |
| FUSIBLE 10 (T/C) | 8W-10-16 |
| FUSIBLE 11 (PDC) | 8W-10-10, 24 |
| FUSIBLE 11 (T/C) | 8W-10-14 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-10-10, 14, 18, 24 |
| FUSIBLE 13 (PDC) | 8W-10-10, 24 |
| FUSIBLE 15 (PDC) | 8W-10-9, 34 |
| FUSIBLE 16 (PDC) | 8W-10-9, 33, 35 |
| FUSIBLE 17 (PDC) | 8W-10-9, 24, 31, 36 |
| FUSIBLE 18 (PDC) | 8W-10-9, 20 |
| FUSIBLE 19 (PDC) | 8W-10-8, 19 |
| FUSIBLE 20 (PDC) | 8W-10-8, 19 |
| FUSIBLE 21 (PDC) | 8W-10-8, 18 |
| FUSIBLE 22 (PDC) | 8W-10-8, 17 |
| FUSIBLE 23 (PDC) | 8W-10-8, 16 |
| FUSIBLE 24 (PDC) | 8W-10-8, 15 |
| FUSIBLE 25 (PDC) | 8W-10-8, 15 |

| Componente | Página |
|---|---|
| FUSIBLE 26 (PDC) | 8W-10-8, 13 |
| FUSIBLE 27 (PDC) | 8W-10-8, 12 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-10-9, 11 |
| G100 | 8W-10-34, 35 |
| G103 | 8W-10-34, 35 |
| G200 | 8W-10-14, 27 |
| G300 | 8W-10-14, 18, 19, 26 |
| GENERADOR | 8W-10-8, 31, 36 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-10-11, 14 |
| HS4 | 8W-10-18 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 5 | 8W-10-32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 6 | 8W-10-32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1 | 8W-10-31, 32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2 | 8W-10-31, 32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3 | 8W-10-31, 32 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4 | 8W-10-31, 32 |
| LUCES DE LECTURA DELANTERAS/CONMUTADOR | 8W-10-20 |
| LUZ CENTRAL DE TECHO | 8W-10-22 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-10-21 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-10-21 |
| LUZ DE HALO | 8W-10-21 |
| LUZ DE LA GUANTERA | 8W-10-20 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA DERECHA | 8W-10-20, 22 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA IZQUIERDA | 8W-10-20, 22 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA DERECHA | 8W-10-20, 22 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA IZQUIERDA | 8W-10-20, 22 |
| LUZ DE TECHO TRASERA | 8W-10-22 |
| LUZ DE VISERA/ CORTESIA DERECHA | 8W-10-20 |
| LUZ DE VISERA/ CORTESIA IZQUIERDA | 8W-10-20 |
| LUZ FOCO DE DERECHA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-10-21 |
| LUZ FOCO IZQUIERDA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-10-21 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-10-11 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-10-11 |
| MODULO DE CONTROL DE AIRBAG | 8W-10-28 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-10-11, 14, 16, 17, 19, 21, 25, 27 |
| MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-10-16, 34 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-10-16, 31, 33 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-10-16, 24, 28, 35, 36 |
| MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA | 8W-10-20 |
| MODULO DE LAVADOR | 8W-10-13 |
| MODULO DE LIMPIADOR | 8W-10-19 |
| MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 8W-10-33, 36 |
| MOTOR DE ARRANQUE | 8W-10-8, 16 |
| MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-10-18 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO DERECHO | 8W-10-30 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO IZQUIERDO | 8W-10-30 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-10-25 |
| PTC NO. 1 (T/C) | 8W-10-16, 24, 28, 33, 35 |
| PTC NO. 3 (T/C) | 8W-10-13 |
| PTC NO. 7 (T/C) | 8W-10-16, 26 |
| PTC NO. 8 (T/C) | 8W-10-16 |
| PTC NO. 9 (T/C) | 8W-10-16 |
| RADIO | 8W-10-11 |
| RELE DE ACCESORIOS/ ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS | 8W-10-10, 26 |
| RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR | 8W-10-19 |
| RELE DE ALTAVOZ DE MARCA | 8W-10-16 |
| RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS | 8W-10-13 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 1 | 8W-10-8, 36 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 2 | 8W-10-8, 36 |
| RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-10-9, 35 |
| RELE DE CLAXON | 8W-10-10, 25 |
| RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-10-9, 34 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-10-13 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS | 8W-10-13 |
| RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-10-12 |
| RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-10-21, 23 |
| RELE DE FAROS ANTINIEBLA | 8W-10-29 |
| RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE | 8W-10-9, 33 |
| RELE DE LIMPIADOR ON | 8W-10-8, 19 |
| RELE DE LUZ DE CARRETERA | 8W-10-10, 27, 29, 30 |
| RELE DE LUZ DE CORTESIA | 8W-10-21 |
| RELE DE LUZ DE CRUCE | 8W-10-10, 27, 29, 30 |
| RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 8W-10-8, 17 |
| RELE DE MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-10-8, 18 |
| RELE DE PARADA AUTOMATICA | 8W-10-9, 31 |
| RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-10-23 |
| RELE DE POTENCIA DE DIESEL | 8W-10-9, 24, 26 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR | 8W-10-15 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 | 8W-10-36 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2 | 8W-10-15, 36 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 3 | 8W-10-19, 36 |
| RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-10-10, 24, 36 |
| RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE | 8W-10-8, 16 |
| SENSOR DE OXIGENO DE ENTRADA 1/1 | 8W-10-31 |
| SENSOR DE OXIGENO DE SALIDA 1/2 | 8W-10-31 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-10-24, 35 |
| SOLENOIDE DE EGR | 8W-10-36 |
| SOLENOIDES DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-10-34 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-10-11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 20, 21, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 33, 35 |


CENTRO DE DISTRI- BUCION DETENSION
RESERVA
RELE DE CLAXON
RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
RESERVA
RELE DE MOTOR DE AVENTA- DOR DE- LANTERO
RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE
RELE DE LUZ DE ES- TACIO- NAMIENTO
RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION (GASOLINA) (EATX)
RELE DE LA BOMBA DE COMBUS- TIBLE (GASOLINA)
RELE DE CALE- FACTOR DE COMBUS- TIBLE (DIESEL)
RELE DE PARADA AUTOMATICA (GASOLINA)
RELE DE POTENCIA DE DIESEL
RELE DE ACCESO- RIOS/ EN- CENDE- DOR DE CI- GARRILLOS
RELE DE ALTA/ BA- JA DE LIM- PIADOR
RELE DE LIMPIA- DOR ON
RELE DE LUZ DE CA- RRETERA
RELE DE LUZ DE CRUCE
30
86
87A
85
87
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
17
18
19
20
21
22
23
24
25
26
27
28
IOD

**FUSIBLES**

| FUSIBLE NO. | AMPERIOS | CIRCUITO PROTEGIDO POR FUSIBLE | CIRCUITO DE ALIMENTACION |
|---|---|---|---|
| 1 | 10A | F23 18DB/YL | A22 12BK/OR |
| 2 | 10A | F14 18LG/YL | F87 18WT/BK |
| 3 | - | RESERVA | A0 6RD |
| 4 | 10A | L33 20RD | INTERNO |
| 5 | 10A | L34 20RD/OR<br>L34 20RD/OR | |
| 6 | 20A | L43 18VT | INTERNO |
| 7 | 15A | L44 20VT/RD | |
| 8 | 20A | INTERNO | A0 6RD |
| 9 | 20A | INTERNO | A0 6RD |
| 10 | 20A | L9 18BK/WT | A0 6RD |
| 11 | 15A | INTERNO | A0 6RD |
| 12 | 25A | A20 12RD/DB | A0 6RD |
| 13 | 20A | F32 18PK/DB | A0 6RD |
| 14 | - | RESERVA | A0 6RD |
| 15 ● ▲ | 20A | A5 18RD/DB<br>INTERNO | A0 6RD |
| 16 | 20A | A14 18RD/WT ●<br>INTERNO | A0 6RD |
| 17 | 20A | INTERNO | A0 6RD |
| 18 | 15A | F41 20PK/VT | A0 6RD |
| 19 | 30A | INTERNO | A0 6RD |
| 20 ●● | 40A | A17 12RD/BK | A0 6RD |
| 21 | 40A | INTERNO | A0 6RD |
| 22 | 40A | INTERNO | A0 6RD |
| 23 | 40A | A1 12RD<br>INTERNO | A0 6RD |
| 24 | 40A | A16 12GY | A0 6RD |
| 25 | 40A | A10 12RD/DG | A0 6RD |
| 26 | 40A | A2 12PK/BK | A0 6RD |
| 27 | 40A | A4 12BK/RD | A0 6RD |
| 28 | 10A | M1 20PK | A0 6RD |

▲ EATX

● GASOLINA

●● DIESEL

**RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 85 | C13 18DB/OR ● | CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A |
| 85 | C13 20DB/OR ●● | CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A |
| 86 | F87 18WT/BK ● | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 86 | A142 18DG/OR ●● | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 87 | C3 18DB/BK | SALIDA DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A |
| 87A | - | - |

**RELE DE PARADA AUTOMA-TICA (GASOLINA)**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 85 | K51 18DB/YL | CONTROL DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 86 | A0 6RD | B(+) |
| 87 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 87A | - | - |

**RELE DE ACCESO-RIOS/ ENCENDE-DOR DE CI-GARRILLOS**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 85 | Z1 18BK | MASA |
| 86 | F1 20DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 87 | F30 16RD | ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/SALIDA DEL RELE DE ACCESORIOS |
| 87A | - | - |

**RELE DE POTENCIA DE DIESEL**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 85 | K51 18DB/YL | CONTROL DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 86 | A0 6RD | B(+) |
| 87 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 87A | - | - |

● GASOLINA

●● DIESEL

**RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 85 | K90 18TN | CONTROL DE RELE DE ARRANQUE INTELIGENTE |
| 86 | F45 20YL/RD ● | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START) |
| 86 | T141 20YL/RD ●● | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START) |
| 87 | T40 12BR | SALIDA DEL RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE |
| 87A | - | - |

**RELE DE MOTOR DE AVENTA-DOR DE-LANTERO**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 85 | Z1 18BK | MASA |
| 86 | F20 20WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 87 | C71 12DB | IMPULSOR DE MOTOR DEL AVENTADOR |
| 87A | - | - |

**RELE DE CALE-FACTOR DE COMBUS-TIBLE (DIESEL)**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 85 | Z1 20BK | MASA |
| 86 | INTERNO | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 87 | A141 16DG/WT | CIRCUITO DE RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE |
| 87A | - | - |

**RELE DE LA BOMBA DE COMBUS-TIBLE (GASOLINA)**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 85 | K31 18BR | CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 86 | F87 18 WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 87 | A141 16DG/WT | SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 87A | - | - |

● EATX

●● TRANSMISION MANUAL

**RELE DE LUZ DE CARRETERA**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | A0 6RD | B(+) |
| 85 | L324 20WT/LG | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CARRETERA |
| 86 | A0 6RD | B(+) |
| 87 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CARRETERA |
| 87A | - | - |

**RELE DE CLAXON**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 85 | X4 18GY/OR ▲ | CONTROL DEL RELE DEL CLAXON |
| 85 | X4 20GY/OR ▲▲ | CONTROL DEL RELE DEL CLAXON |
| 86 | A0 6RD | B(+) |
| 87 | X2 18DG/RD | SALIDA DEL RELE DEL CLAXON |
| 87A | - | - |

**RELE DE LUZ DE CRUCE**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | A0 6RD | B(+) |
| 85 | L94 20OR/WT ●● | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CRUCE |
| 85 | L193 20OR/WT ● | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CRUCE |
| 86 | A0 6RD | B(+) |
| 87 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CRUCE |
| 87A | - | - |

**RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 85 | L97 18VT | CONTROL DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO |
| 86 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87 | L7 12BK/YL | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO |
| 87A | - | - |

● CHRYSLER
●● EXCEPTO CHRYSLER
▲ VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
▲▲ EXCEPTO VOLANTE A LA DERECHA DIESEL

**RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION (GASOLINA) (EATX)**

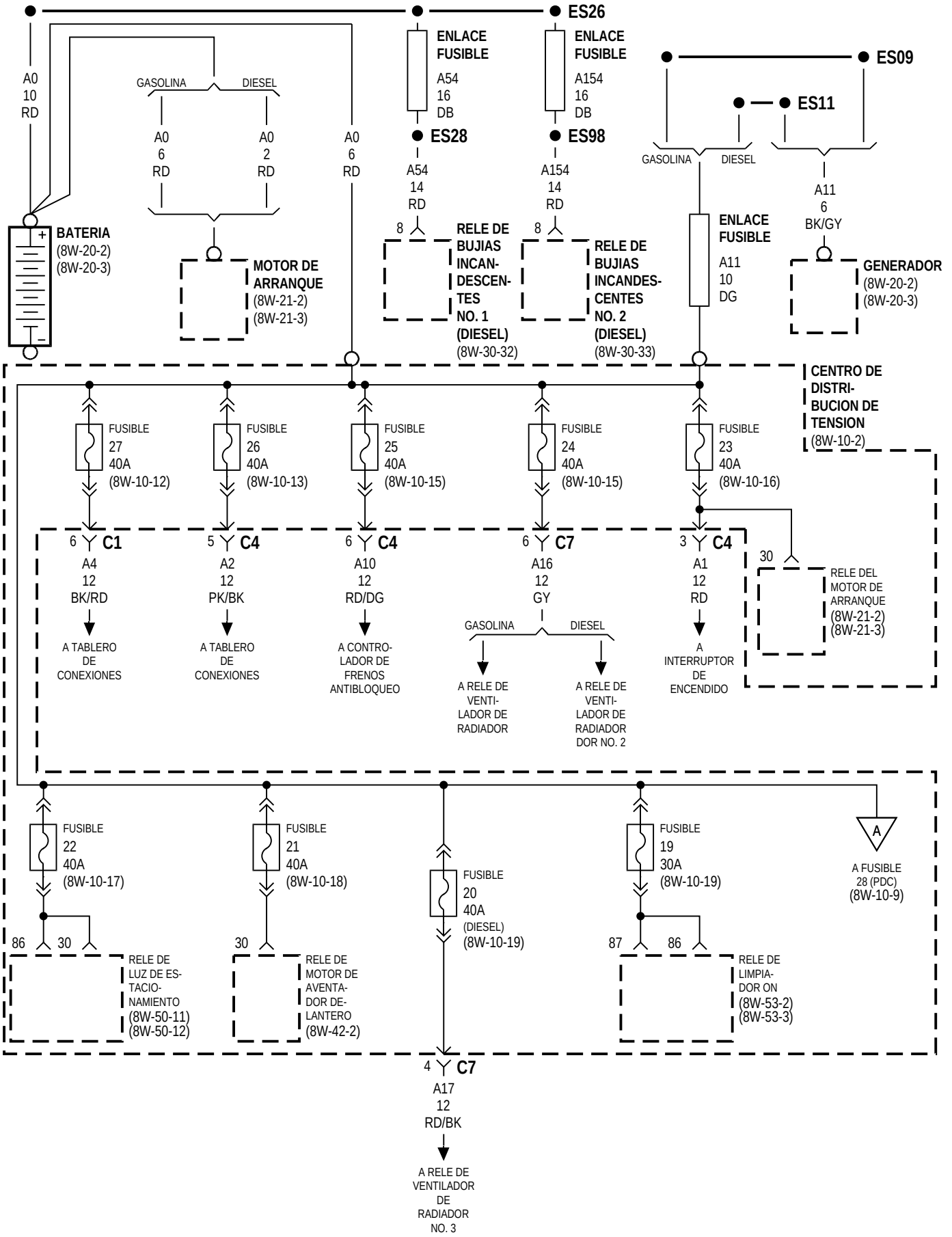
| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 85 | Z16 18BK | MASA |
| 86 | T15 18LG | CONTROL DE RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION |
| 87 | T16 18RD | SALIDA DE RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION |
| 87A | - | - |

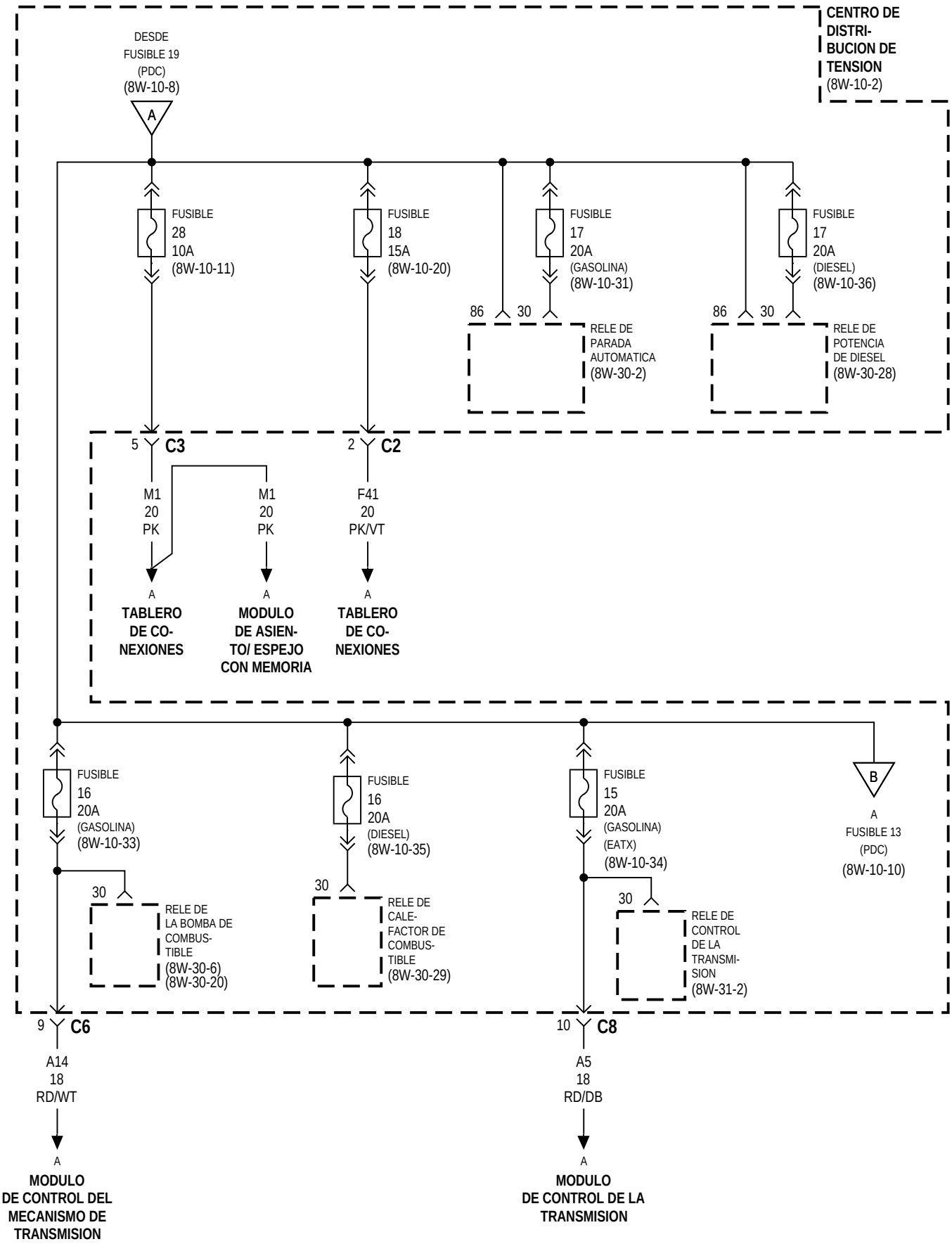
**RELE DE ALTA/ BAJA DE LIMPIA-DOR**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE LIMPIADOR ON |
| 85 | V16 20WT | CONTROL DE RELE DE ALTA/ BAJA DE LIMPIADOR |
| 86 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE LIMPIADOR ON |
| 87 | V4 12RD/YL | SALIDA DE ALTA VELOCIDAD DE RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR |
| 87A | V3 12BR/WT | SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DE RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR |

**RELE DE LIMPIA-DOR ON**

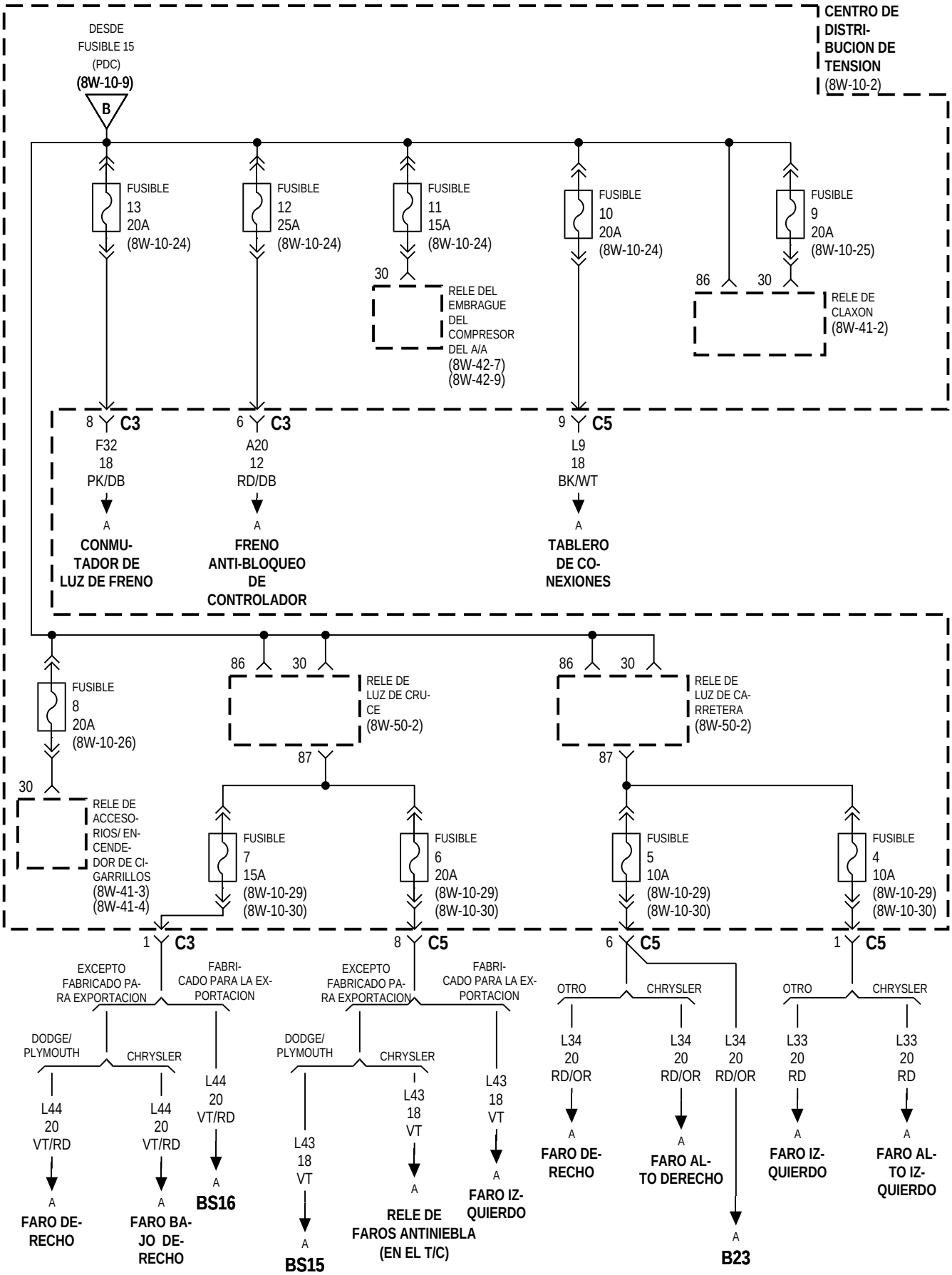
| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE LIMPIADOR ON |
| 85 | V14 18RD/VT | CONTROL DE RELE DE LIMPIADOR ON/OFF |
| 86 | INTERNO | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 87 | INTERNO | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 87A | Z1 18BK | MASA |

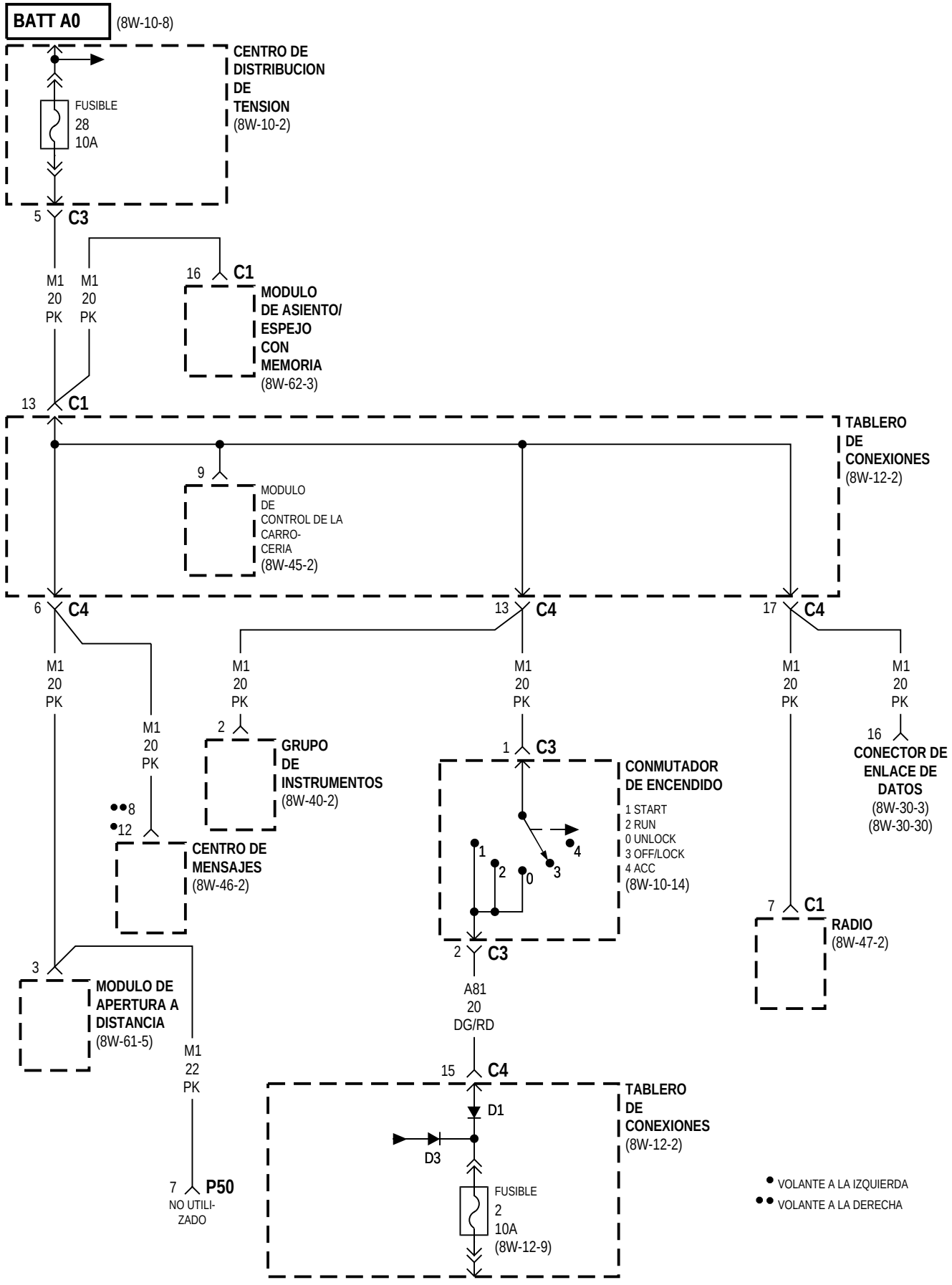

ES26
ENLACE FUSIBLE
A54
16
DB
ENLACE FUSIBLE
A154
16
DB
ES09
ES11
ES28
ES98
A0
10
RD
GASOLINA
DIESEL
A0
6
RD
A0
2
RD
A0
6
RD
A54
14
RD
A154
14
RD
GASOLINA
DIESEL
A11
6
BK/GY
BATERIA
(8W-20-2)
(8W-20-3)
MOTOR DE ARRANQUE
(8W-21-2)
(8W-21-3)
8
RELE DE BUJIAS INCAN-DESCEN-TES NO. 1 (DIESEL)
(8W-30-32)
8
RELE DE BUJIAS INCANDES-CENTES NO. 2 (DIESEL)
(8W-30-33)
ENLACE FUSIBLE
A11
10
DG
GENERADOR
(8W-20-2)
(8W-20-3)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
27
40A
(8W-10-12)
FUSIBLE
26
40A
(8W-10-13)
FUSIBLE
25
40A
(8W-10-15)
FUSIBLE
24
40A
(8W-10-15)
FUSIBLE
23
40A
(8W-10-16)
6 C1
A4
12
BK/RD
5 C4
A2
12
PK/BK
6 C4
A10
12
RD/DG
6 C7
A16
12
GY
3 C4
A1
12
RD
30
RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE
(8W-21-2)
(8W-21-3)
A TABLERO DE CONEXIONES
A TABLERO DE CONEXIONES
A CONTRO-LADOR DE FRENOS ANTIBLOQUEO
GASOLINA
DIESEL
A RELE DE VENTI-LADOR DE RADIADOR
A RELE DE VENTI-LADOR DE RADIADOR DOR NO. 2
A INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
FUSIBLE
22
40A
(8W-10-17)
FUSIBLE
21
40A
(8W-10-18)
FUSIBLE
20
40A
(DIESEL)
(8W-10-19)
FUSIBLE
19
30A
(8W-10-19)
A
A FUSIBLE 28 (PDC)
(8W-10-9)
86
30
RELE DE LUZ DE ES-TACIO-NAMIENTO
(8W-50-11)
(8W-50-12)
30
RELE DE MOTOR DE AVENTA-DOR DE-LANTERO
(8W-42-2)
87
86
RELE DE LIMPIA-DOR ON
(8W-53-2)
(8W-53-3)
4 C7
A17
12
RD/BK
A RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 3

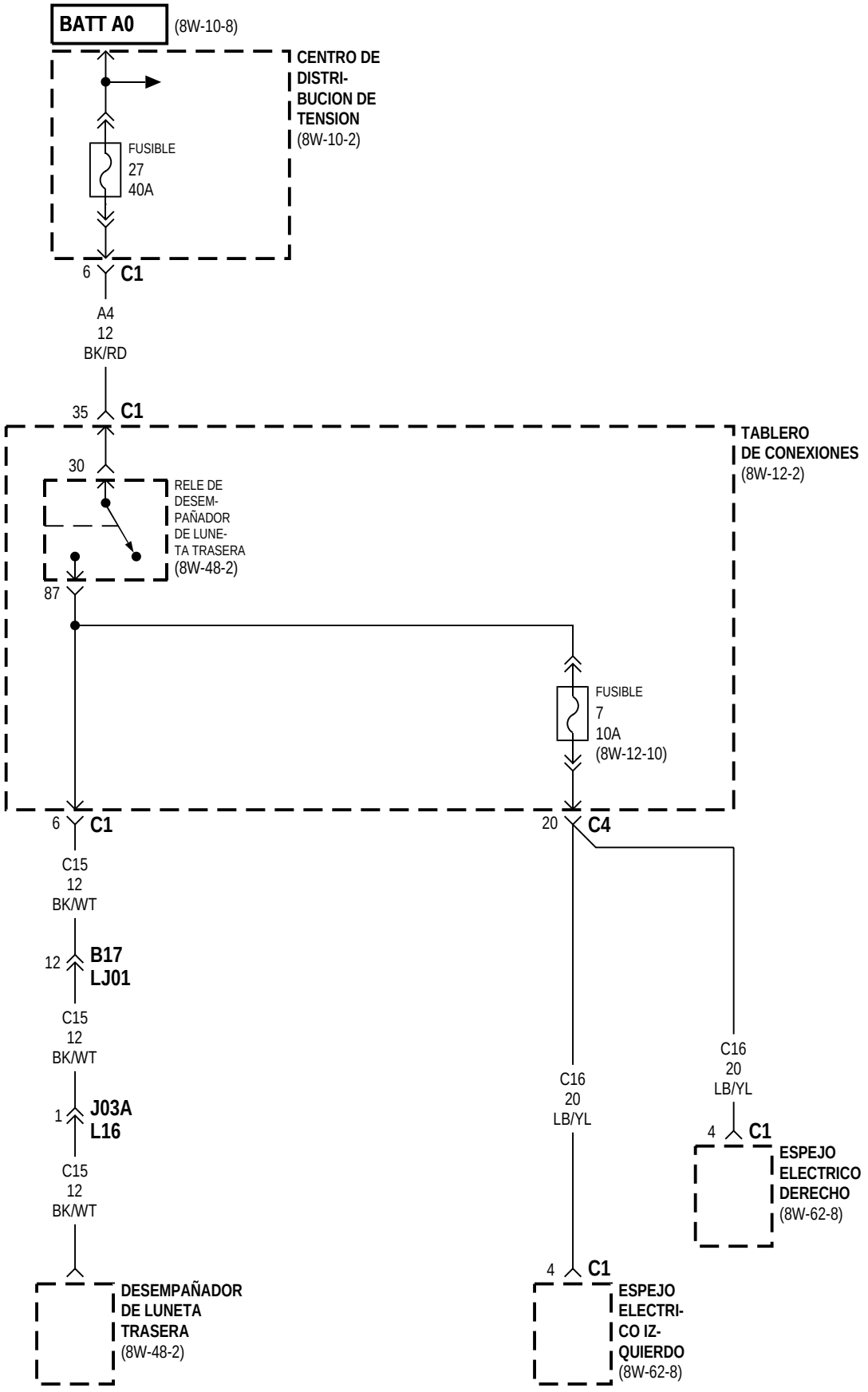


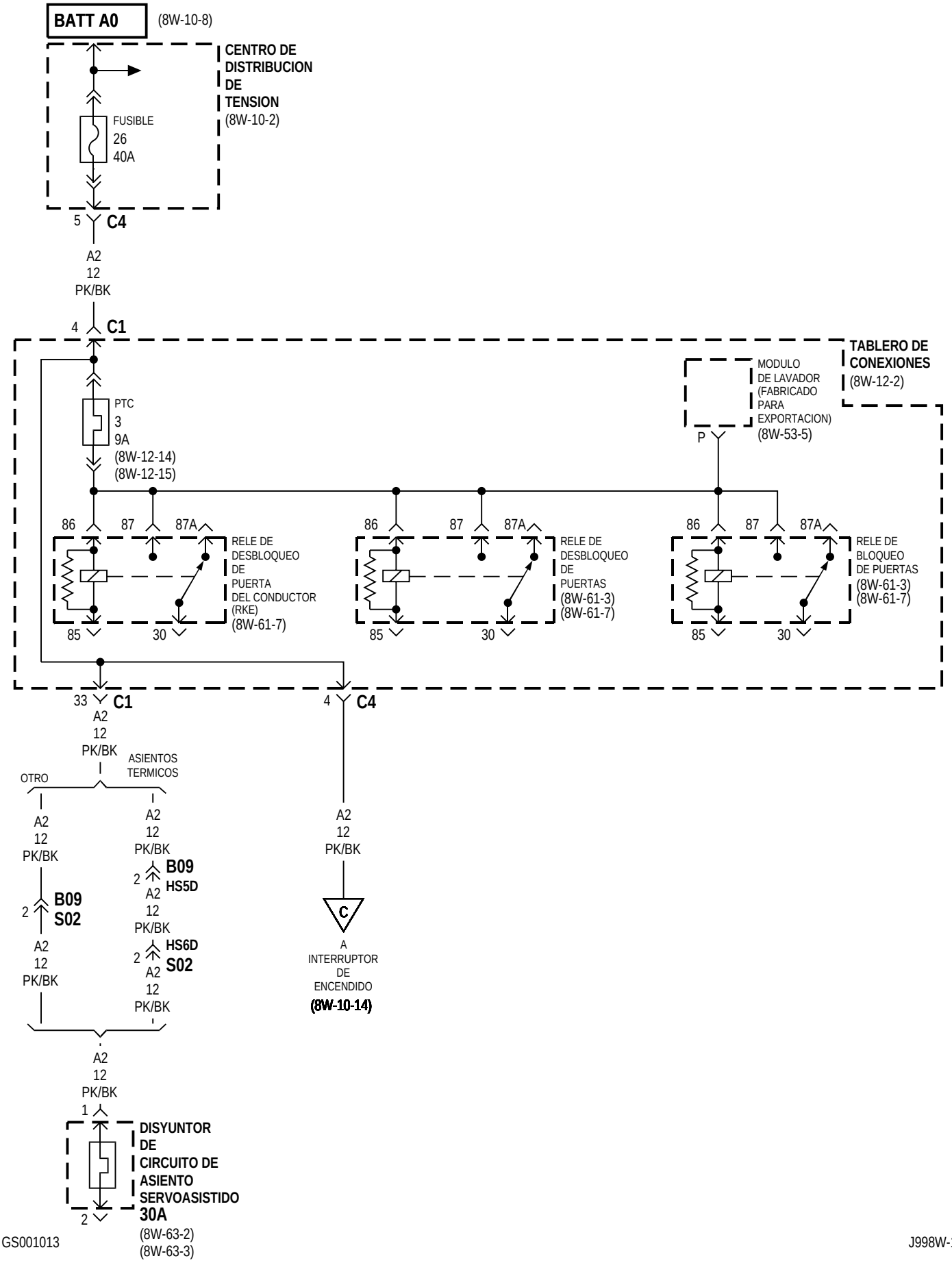

GS001009

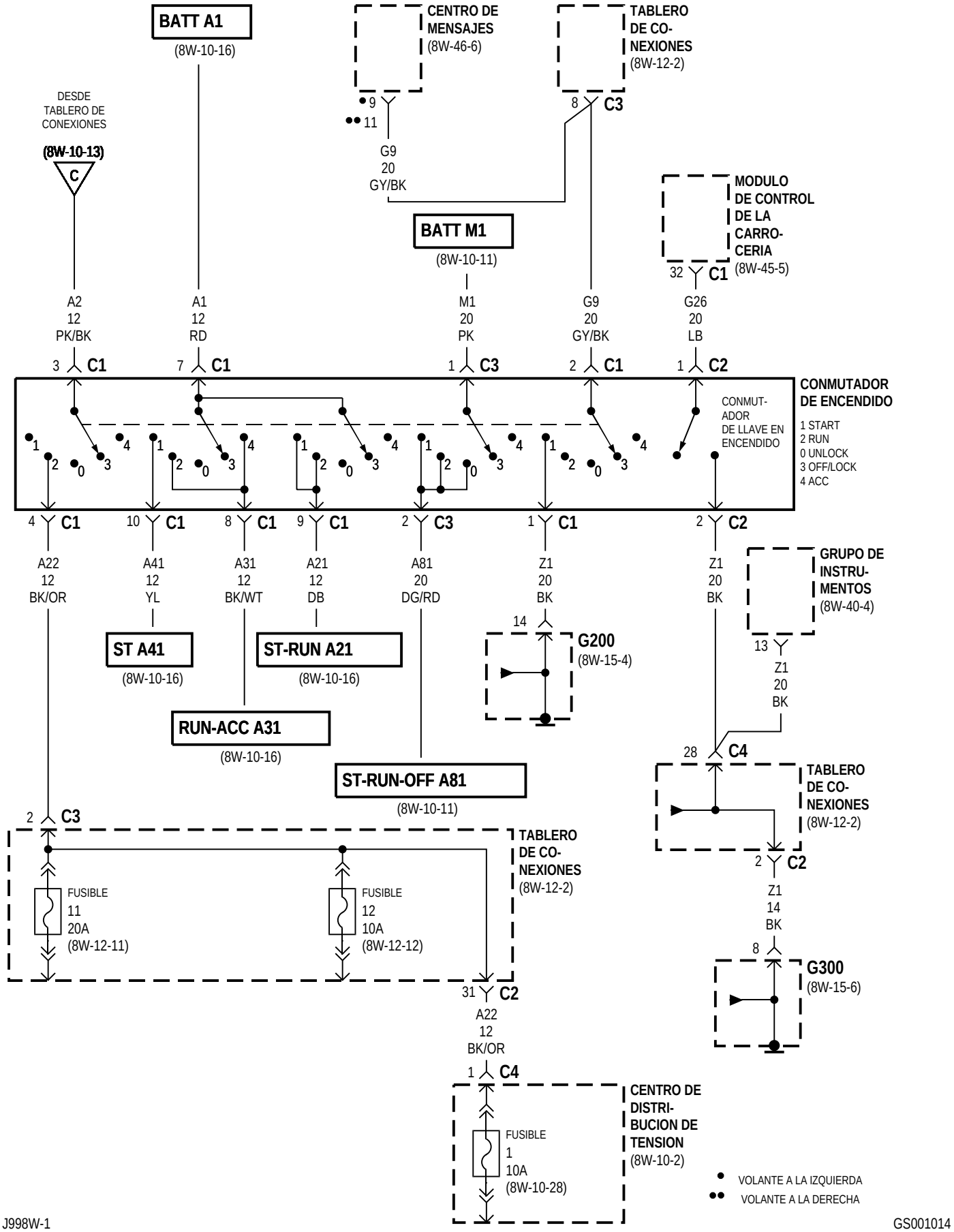
J998W-1

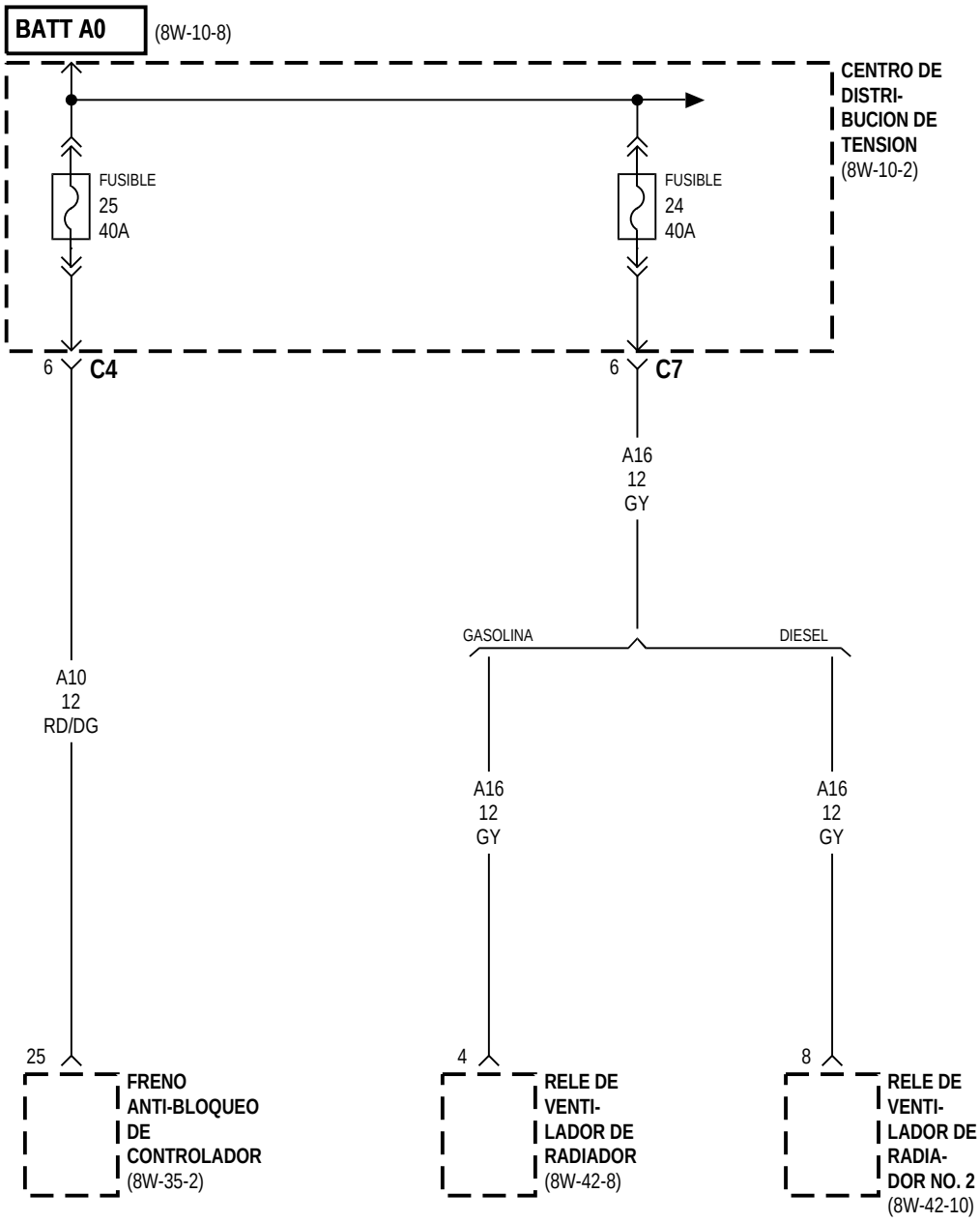

CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION (8W-10-2)
DESDE FUSIBLE 15 (PDC) (8W-10-9)
B
FUSIBLE 13 20A (8W-10-24)
FUSIBLE 12 25A (8W-10-24)
FUSIBLE 11 15A (8W-10-24)
FUSIBLE 10 20A (8W-10-24)
FUSIBLE 9 20A (8W-10-25)
30
RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A (8W-42-7) (8W-42-9)
86 30
RELE DE CLAXON (8W-41-2)
8 C3 F32 18 PK/DB
6 C3 A20 12 RD/DB
9 C5 L9 18 BK/WT
A
CONMU-TADOR DE LUZ DE FRENO
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR
TABLERO DE CO-NEXIONES
FUSIBLE 8 20A (8W-10-26)
30
RELE DE ACCESO-RIOS/ EN-CENDE-DOR DE CI-GARRILLOS (8W-41-3) (8W-41-4)
86 30
RELE DE LUZ DE CRU-CE (8W-50-2)
87
RELE DE LUZ DE CA-RRETERA (8W-50-2)
FUSIBLE 7 15A (8W-10-29) (8W-10-30)
FUSIBLE 6 20A (8W-10-29) (8W-10-30)
FUSIBLE 5 10A (8W-10-29) (8W-10-30)
FUSIBLE 4 10A (8W-10-29) (8W-10-30)
1 C3
8 C5
6 C5
1 C5
EXCEPTO FABRICADO PA-RA EXPORTACION
FABRI-CADO PARA LA EX-PORTACION
DODGE/ PLYMOUTH
CHRYSLER
OTRO
L44 20 VT/RD
L43 18 VT
L34 20 RD/OR
L33 20 RD
FARO DE-RECHO
FARO BA-JO DE-RECHO
BS16
BS15
RELE DE FAROS ANTINIEBLA (EN EL T/C)
FARO IZ-QUIERDO
FARO AL-TO DERECHO
B23
FARO AL-TO IZ-QUIERDO

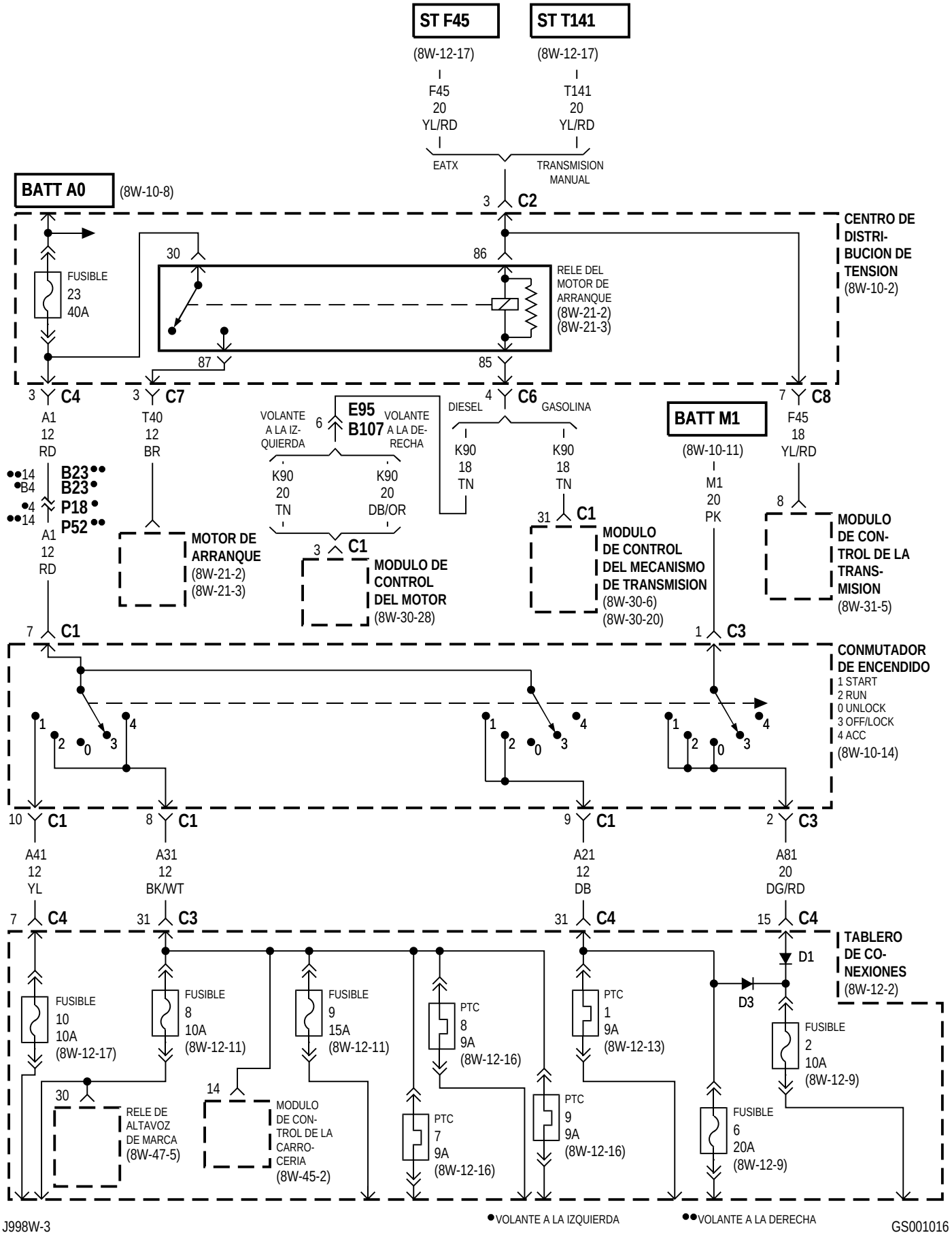

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
28
10A
5 C3
M1 20 PK
M1 20 PK
16 C1
MODULO DE ASIENTO/ ESPEJO CON MEMORIA
(8W-62-3)
13 C1
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
9
MODULO DE CONTROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-2)
6 C4
13 C4
17 C4
2
GRUPO DE INSTRUMENTOS
(8W-40-2)
8
12
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-2)
1 C3
CONMUTADOR DE ENCENDIDO
1 START
2 RUN
0 UNLOCK
3 OFF/LOCK
4 ACC
(8W-10-14)
2 C3
A81
20
DG/RD
16
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
(8W-30-3)
(8W-30-30)
7 C1
RADIO
(8W-47-2)
3
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA
(8W-61-5)
M1
22
PK
7 P50
NO UTILI-ZADO
15 C4
D1
D3
FUSIBLE
2
10A
(8W-12-9)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
27
40A
6 C1
A4
12
BK/RD
35 C1
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
30
RELE DE DESEM-PAÑADOR DE LUNE-TA TRASERA
(8W-48-2)
87
FUSIBLE
7
10A
(8W-12-10)
6 C1
20 C4
C15
12
BK/WT
12 B17
LJ01
C15
12
BK/WT
1 J03A
L16
C15
12
BK/WT
DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
(8W-48-2)
C16
20
LB/YL
4 C1
ESPEJO ELECTRI-CO IZ-QUIERDO
(8W-62-8)
C16
20
LB/YL
4 C1
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
(8W-62-8)


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
26
40A
5
C4
A2
12
PK/BK
4
C1
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
MODULO DE LAVADOR (FABRICADO PARA EXPORTACION)
(8W-53-5)
P
PTC
3
9A
(8W-12-14)
(8W-12-15)
86
87
87A
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR (RKE)
(8W-61-7)
85
30
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
(8W-61-3)
(8W-61-7)
RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
(8W-61-3)
(8W-61-7)
33
C1
4
C4
ASIENTOS TERMICOS
OTRO
B09
S02
B09
HS5D
HS6D
S02
C
A INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
(8W-10-14)
1
DISYUNTOR DE CIRCUITO DE ASIENTO SERVOASISTIDO
30A
2
(8W-63-2)
(8W-63-3)


BATT A1
(8W-10-16)
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-6)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
DESDE TABLERO DE CONEXIONES
(8W-10-13)
C
9
11
G9
20
GY/BK
8
C3
BATT M1
(8W-10-11)
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-5)
32
C1
A2
12
PK/BK
A1
12
RD
M1
20
PK
G9
20
GY/BK
G26
20
LB
3 C1
7 C1
1 C3
2 C1
1 C2
CONMUTADOR DE ENCENDIDO
CONMUT-ADOR DE LLAVE EN ENCENDIDO
1 START
2 RUN
0 UNLOCK
3 OFF/LOCK
4 ACC
4 C1
10 C1
8 C1
9 C1
2 C3
1 C1
2 C2
A22
12
BK/OR
A41
12
YL
A31
12
BK/WT
A21
12
DB
A81
20
DG/RD
Z1
20
BK
GRUPO DE INSTRU-MENTOS
(8W-40-4)
14
G200
(8W-15-4)
13
Z1
20
BK
ST A41
(8W-10-16)
ST-RUN A21
(8W-10-16)
RUN-ACC A31
(8W-10-16)
ST-RUN-OFF A81
(8W-10-11)
28
C4
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
2
C2
Z1
14
BK
8
G300
(8W-15-6)
2 C3
FUSIBLE
11
20A
(8W-12-11)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
31
C2
A22
12
BK/OR
1
C4
FUSIBLE
1
10A
(8W-10-28)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

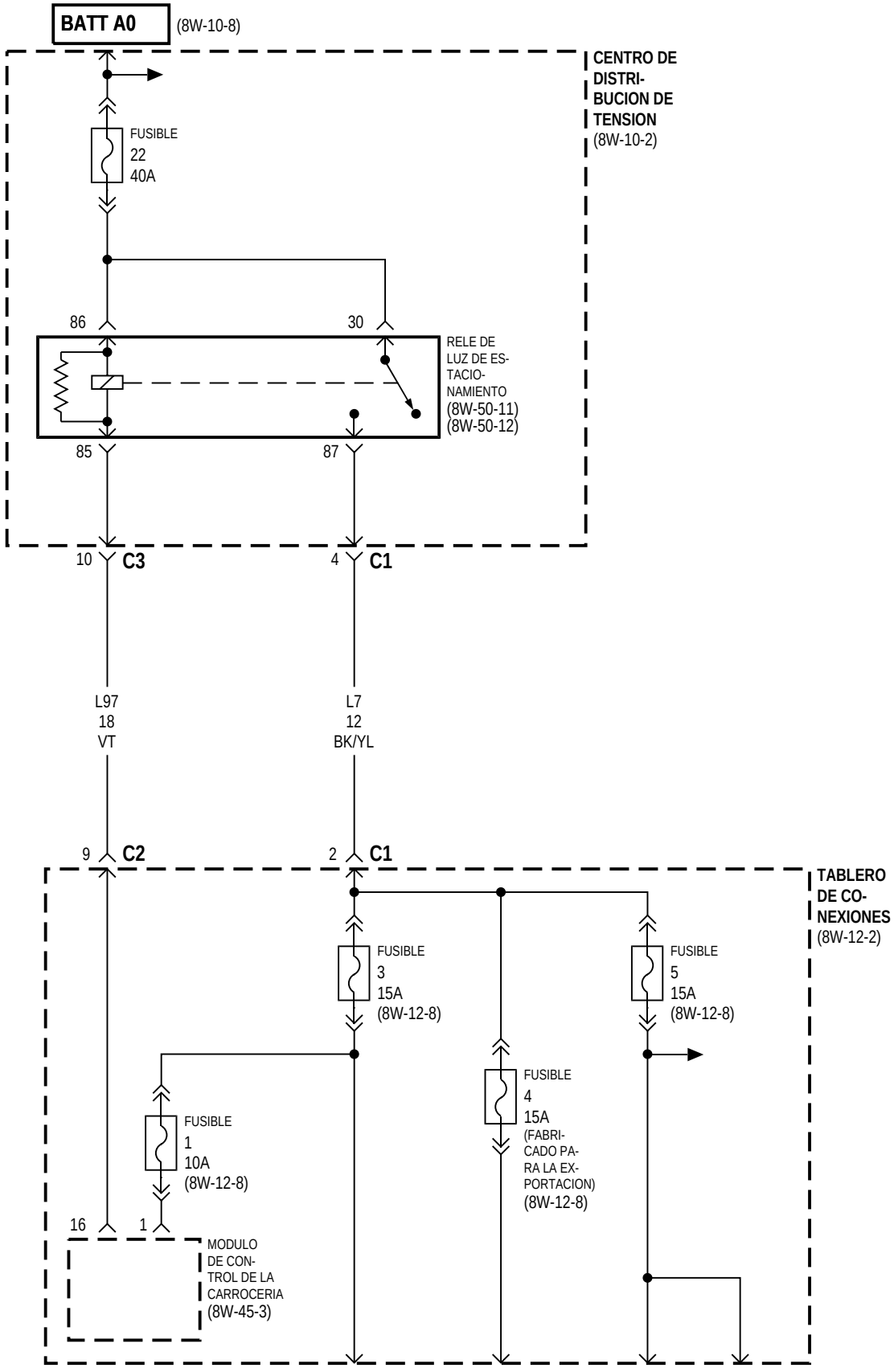

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
25
40A
FUSIBLE
24
40A
6
C4
6
C7
A16
12
GY
GASOLINA
DIESEL
A10
12
RD/DG
A16
12
GY
A16
12
GY
25
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR
(8W-35-2)
4
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIADOR
(8W-42-8)
8
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 2
(8W-42-10)

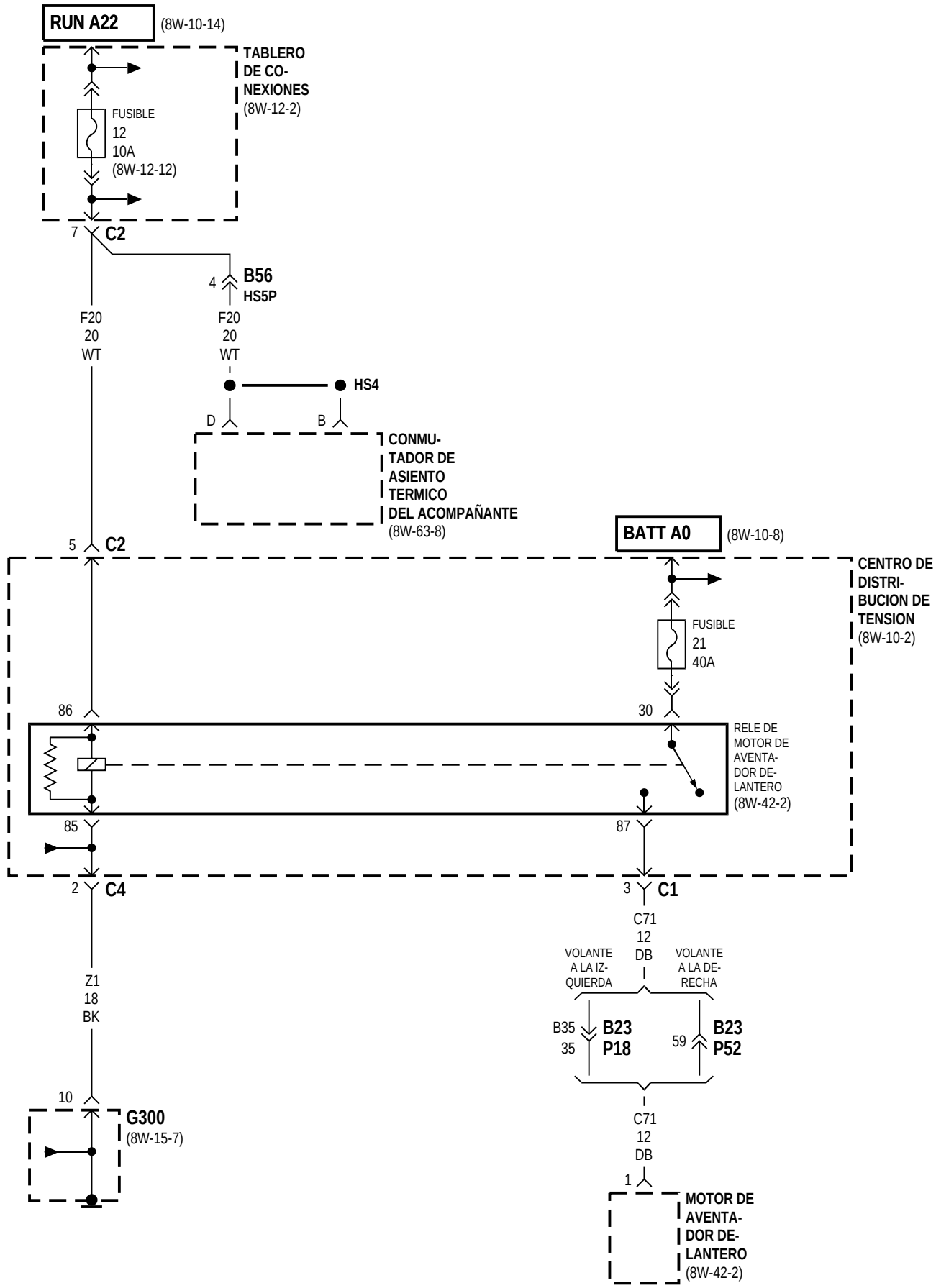


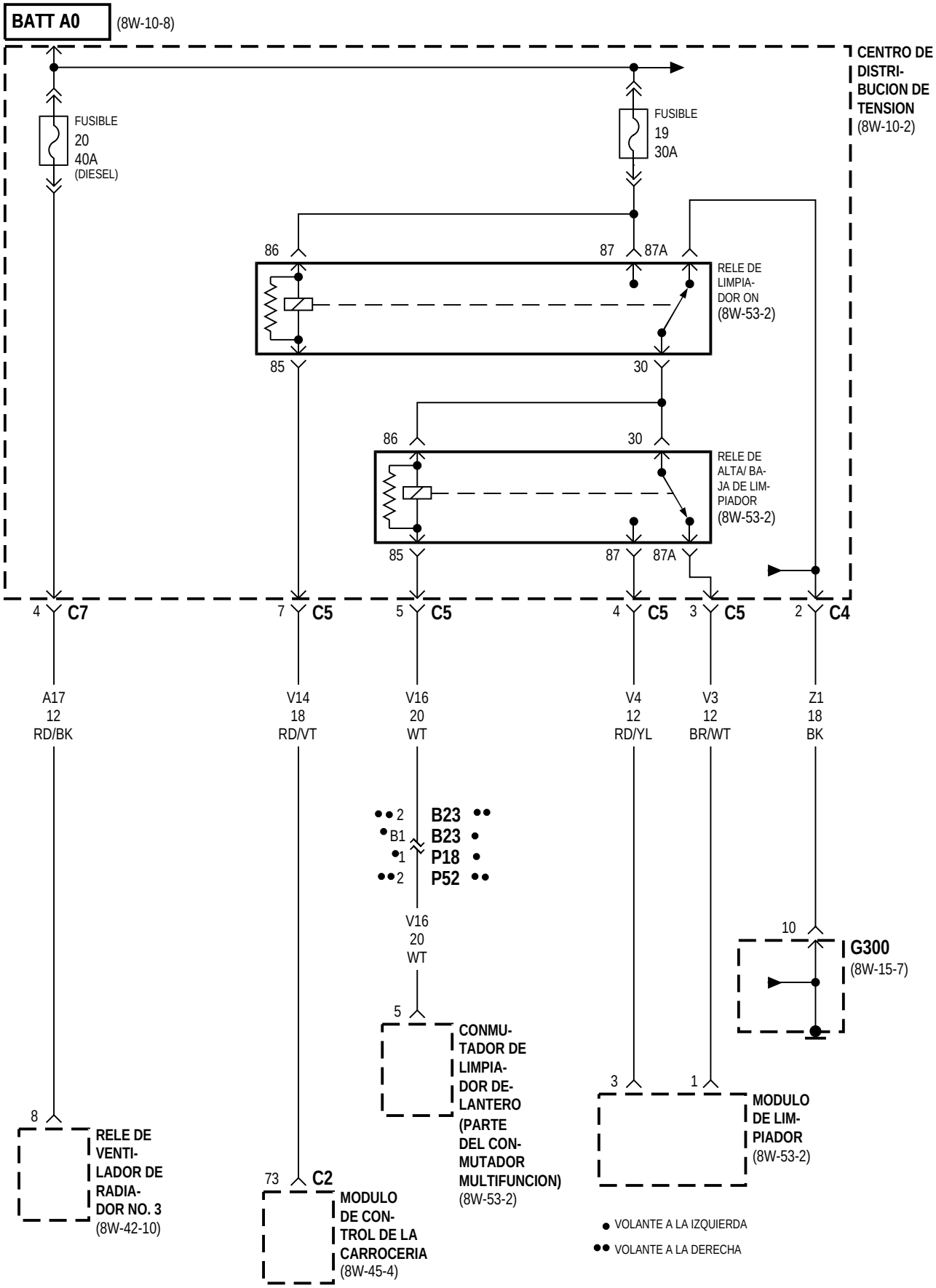

J998W-3

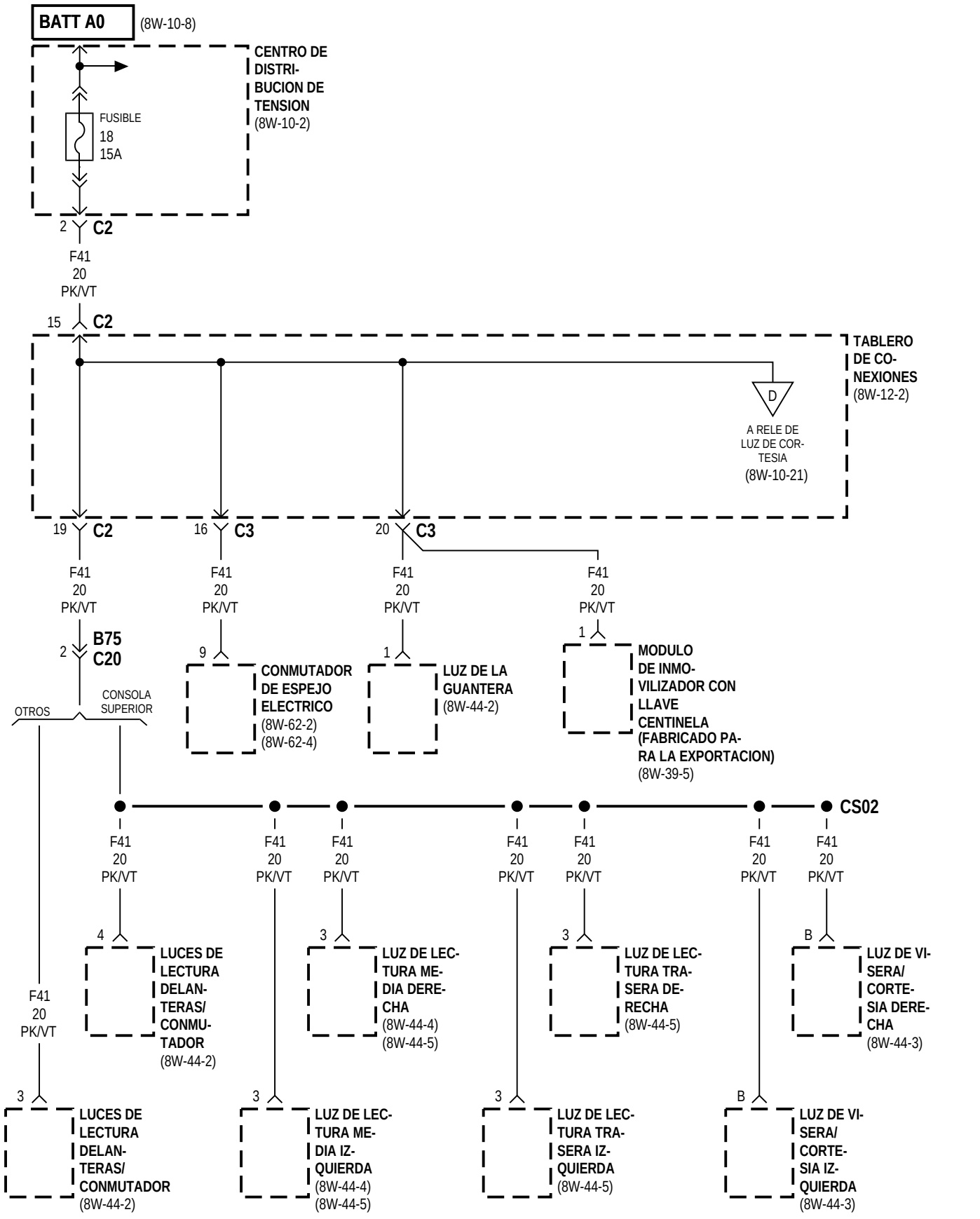
●VOLANTE A LA IZQUIERDA ●●VOLANTE A LA DERECHA

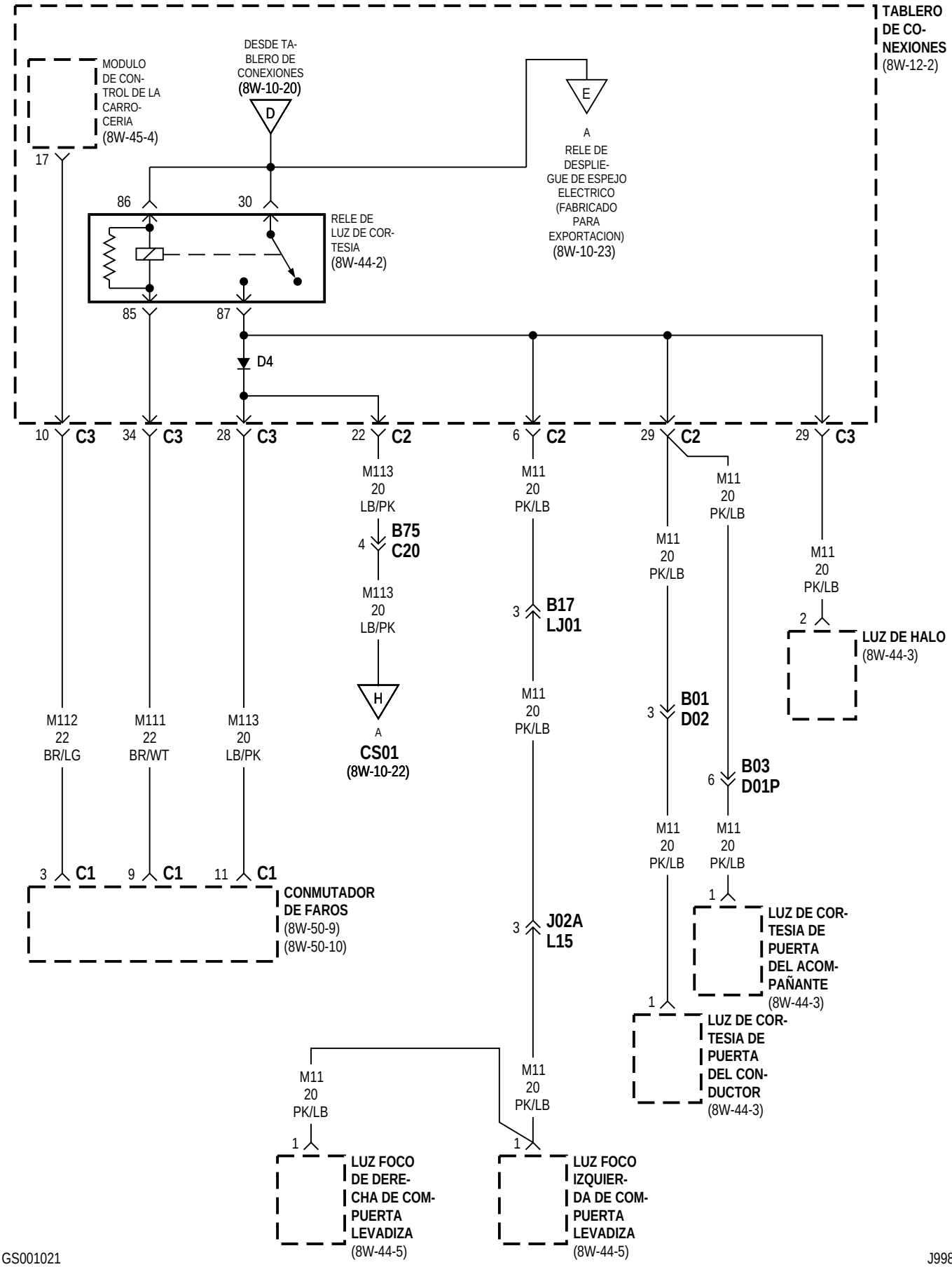
GS001016

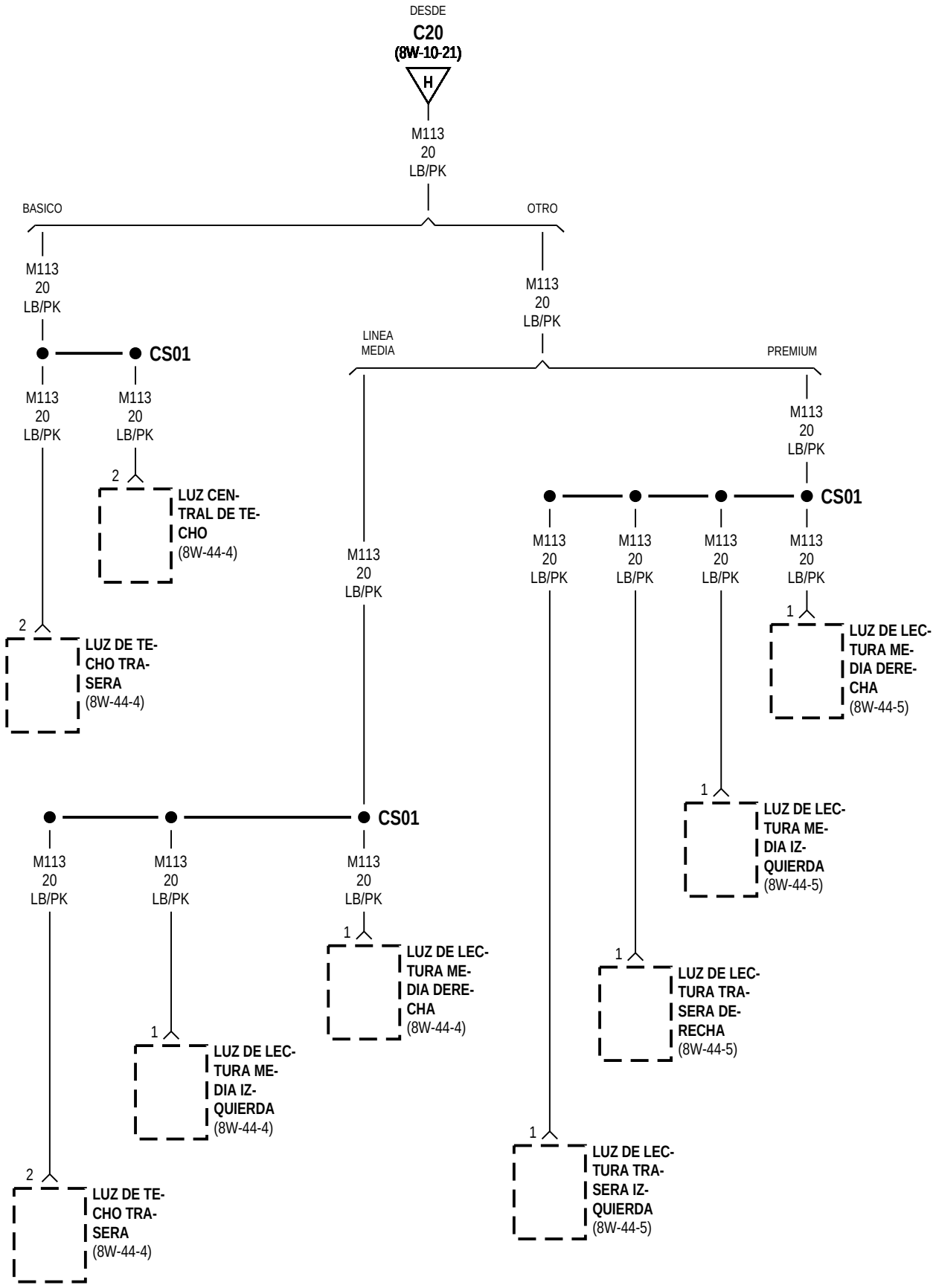

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
22
40A
86
30
RELE DE LUZ DE ES-TACIO-NAMIENTO
(8W-50-11)
(8W-50-12)
85
87
10
C3
4
C1
L97
18
VT
L7
12
BK/YL
9
C2
2
C1
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
3
15A
(8W-12-8)
FUSIBLE
5
15A
(8W-12-8)
FUSIBLE
1
10A
(8W-12-8)
FUSIBLE
4
15A
(FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTACION)
(8W-12-8)
16
1
MODULO DE CON-TROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-3)

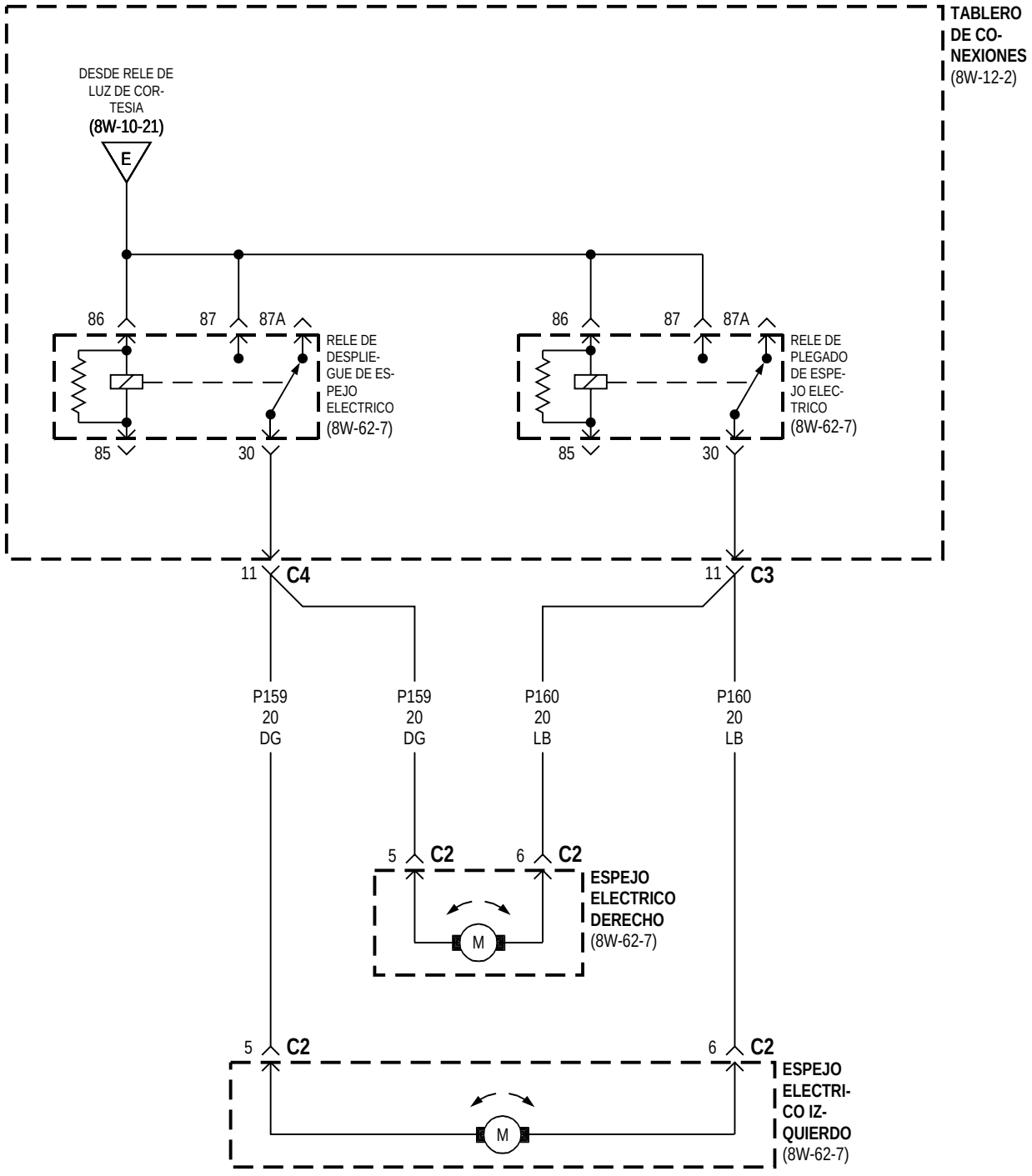

RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
7
C2
4
B56
HS5P
F20
20
WT
F20
20
WT
HS4
D
B
CONMU-TADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE
(8W-63-8)
5
C2
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
21
40A
86
30
RELE DE MOTOR DE AVENTA-DOR DE-LANTERO
(8W-42-2)
85
87
2
C4
3
C1
C71
12
DB
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
B35
35
B23
P18
59
B23
P52
Z1
18
BK
C71
12
DB
10
G300
(8W-15-7)
1
MOTOR DE AVENTA-DOR DE-LANTERO
(8W-42-2)

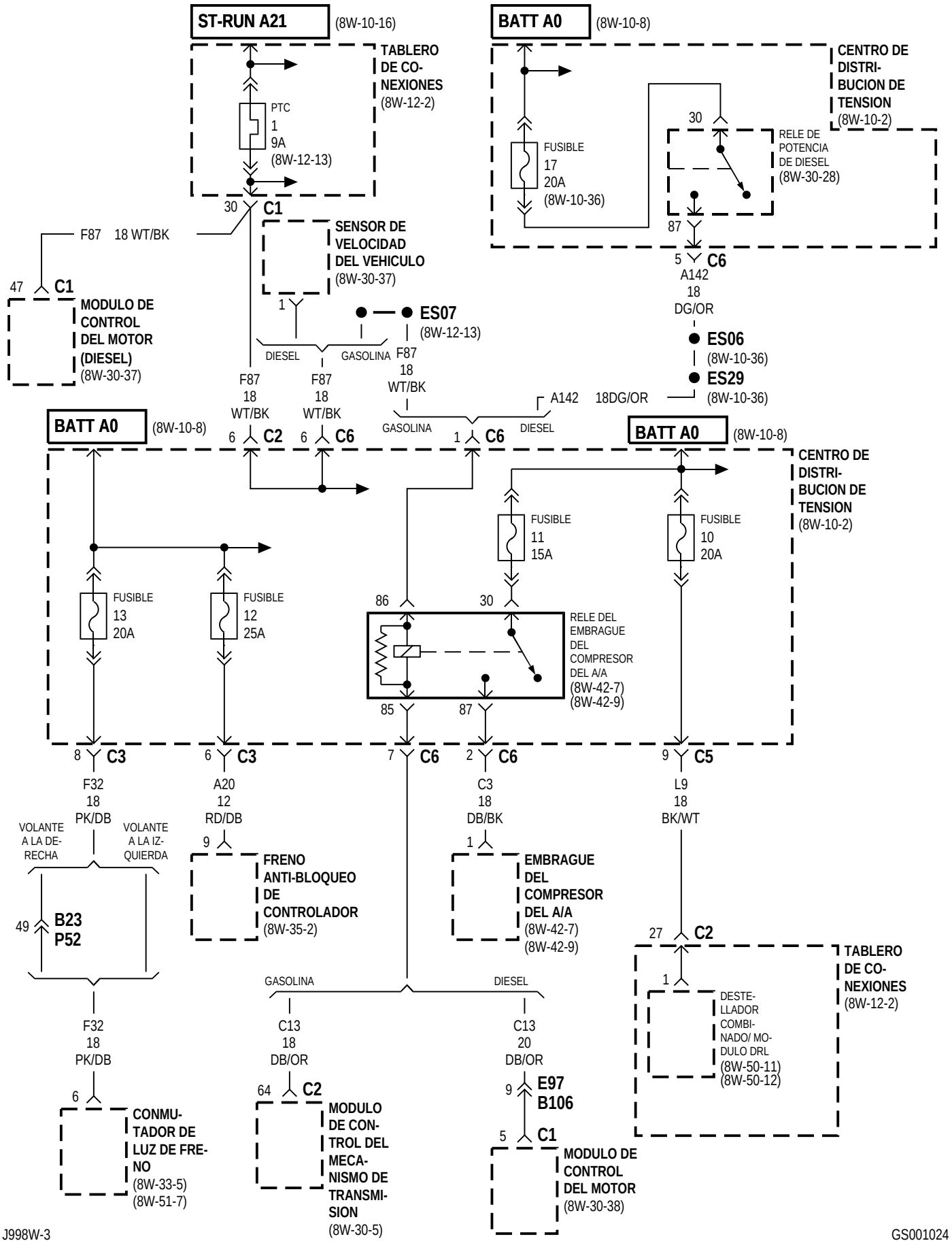

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 20 40A (DIESEL)
FUSIBLE 19 30A
86
87
87A
RELE DE LIMPIA-DOR ON
(8W-53-2)
85
30
86
30
RELE DE ALTA/ BA-JA DE LIM-PIADOR
(8W-53-2)
85
87
87A
4 C7
7 C5
5 C5
4 C5
3 C5
2 C4
A17 12 RD/BK
V14 18 RD/VT
V16 20 WT
V4 12 RD/YL
V3 12 BR/WT
Z1 18 BK
2 B23
B1 B23
1 P18
2 P52
V16 20 WT
5
CONMU-TADOR DE LIMPIA-DOR DE-LANTERO (PARTE DEL CON-MUTADOR MULTIFUNCION)
(8W-53-2)
10
G300
(8W-15-7)
8
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 3
(8W-42-10)
73 C2
MODULO DE CON-TROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-4)
3
1
MODULO DE LIM-PIADOR
(8W-53-2)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

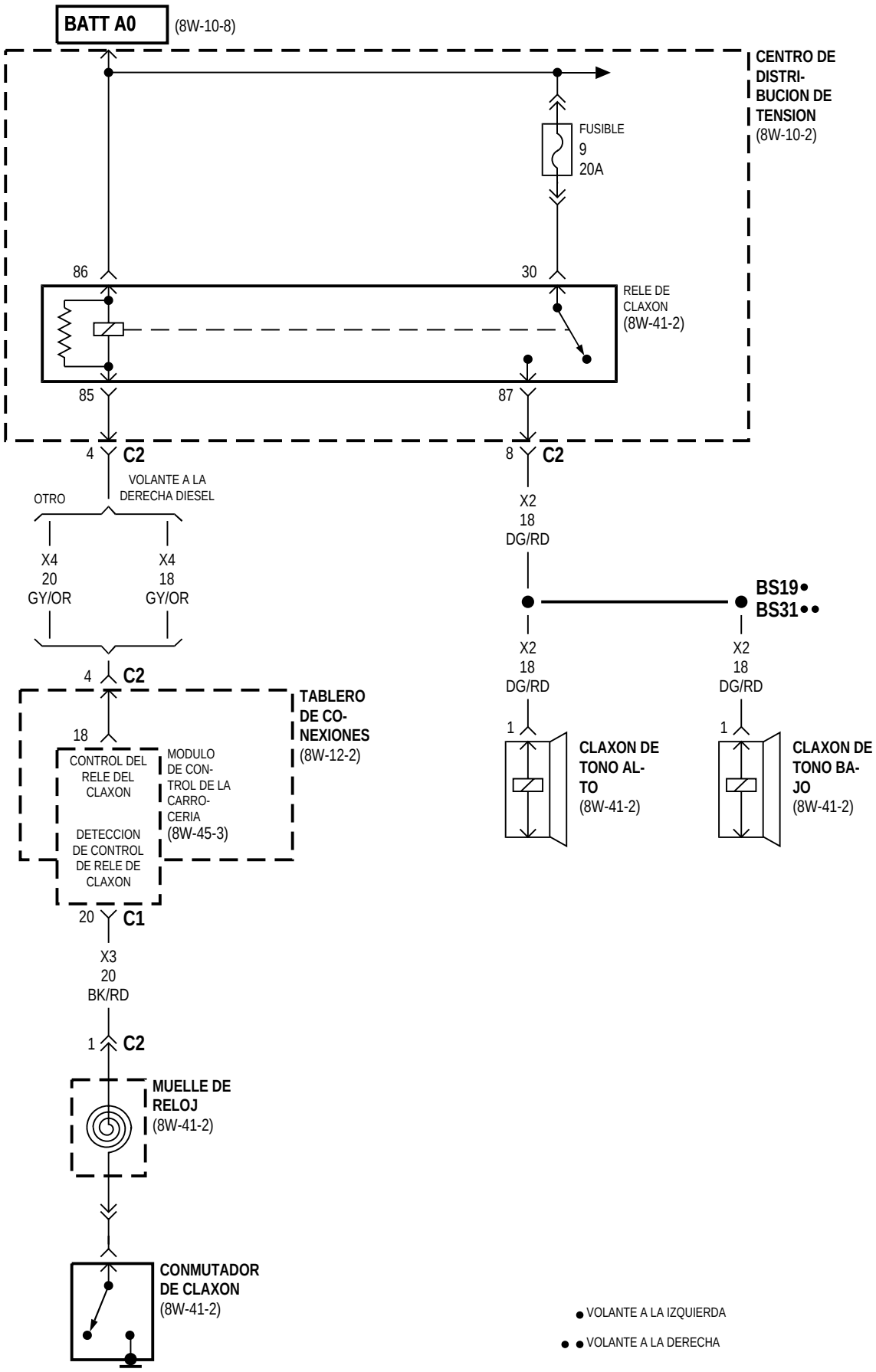

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
2 C2
F41
20
PK/VT
15 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
D
A RELE DE LUZ DE COR-TESIA
(8W-10-21)
19 C2
16 C3
20 C3
F41
20
PK/VT
2 B75
C20
OTROS
CONSOLA SUPERIOR
9
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO
(8W-62-2)
(8W-62-4)
1
LUZ DE LA GUANTERA
(8W-44-2)
1
MODULO DE INMO-VILIZADOR CON LLAVE CENTINELA (FABRICADO PA-RA LA EXPORTACION)
(8W-39-5)
CS02
4
LUCES DE LECTURA DELAN-TERAS/ CONMU-TADOR
(8W-44-2)
3
LUZ DE LEC-TURA ME-DIA DERE-CHA
(8W-44-4)
(8W-44-5)
3
LUZ DE LEC-TURA TRA-SERA DE-RECHA
(8W-44-5)
B
LUZ DE VI-SERA/ CORTE-SIA DERE-CHA
(8W-44-3)
3
LUCES DE LECTURA DELAN-TERAS/ CONMUTADOR
(8W-44-2)
3
LUZ DE LEC-TURA ME-DIA IZ-QUIERDA
(8W-44-4)
(8W-44-5)
3
LUZ DE LEC-TURA TRA-SERA IZ-QUIERDA
(8W-44-5)
B
LUZ DE VI-SERA/ CORTE-SIA IZ-QUIERDA
(8W-44-3)

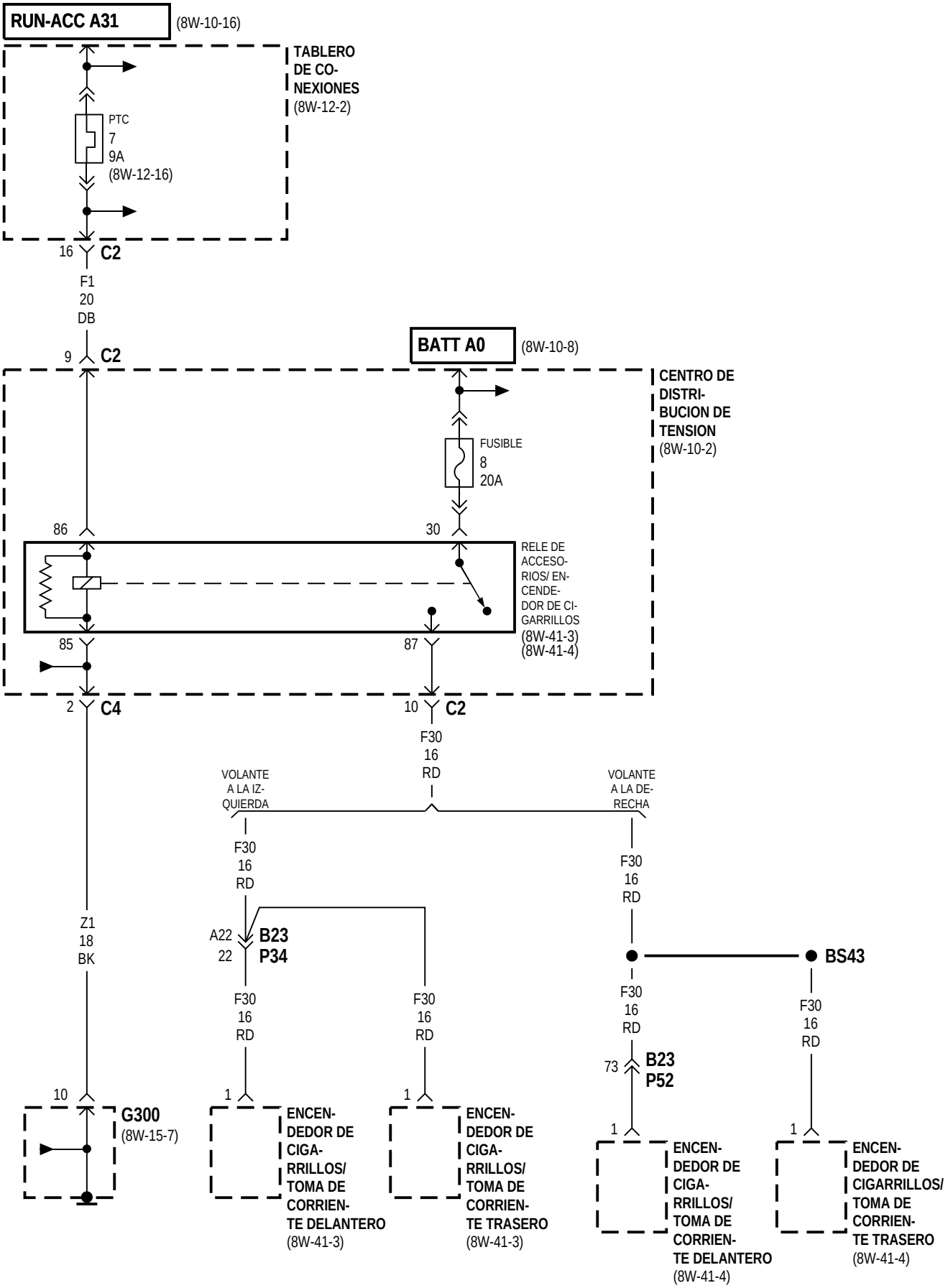

TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-4)
DESDE TABLERO DE CONEXIONES (8W-10-20)
D
E
A
RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO (FABRICADO PARA EXPORTACION) (8W-10-23)
17
86
30
RELE DE LUZ DE CORTESIA (8W-44-2)
85
87
D4
10 C3
34 C3
28 C3
22 C2
6 C2
29 C2
29 C3
M112 22 BR/LG
M111 22 BR/WT
M113 20 LB/PK
M113 20 LB/PK
4 B75 C20
M113 20 LB/PK
H
A
CS01 (8W-10-22)
M11 20 PK/LB
3 B17 LJ01
M11 20 PK/LB
3 J02A L15
M11 20 PK/LB
M11 20 PK/LB
3 B01 D02
M11 20 PK/LB
M11 20 PK/LB
6 B03 D01P
M11 20 PK/LB
2
LUZ DE HALO (8W-44-3)
3 C1
9 C1
11 C1
CONMUTADOR DE FAROS (8W-50-9) (8W-50-10)
1
LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (8W-44-3)
1
LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL CONDUCTOR (8W-44-3)
M11 20 PK/LB
1
LUZ FOCO DE DERECHA DE COMPUERTA LEVADIZA (8W-44-5)
M11 20 PK/LB
1
LUZ FOCO IZQUIERDA DE COMPUERTA LEVADIZA (8W-44-5)

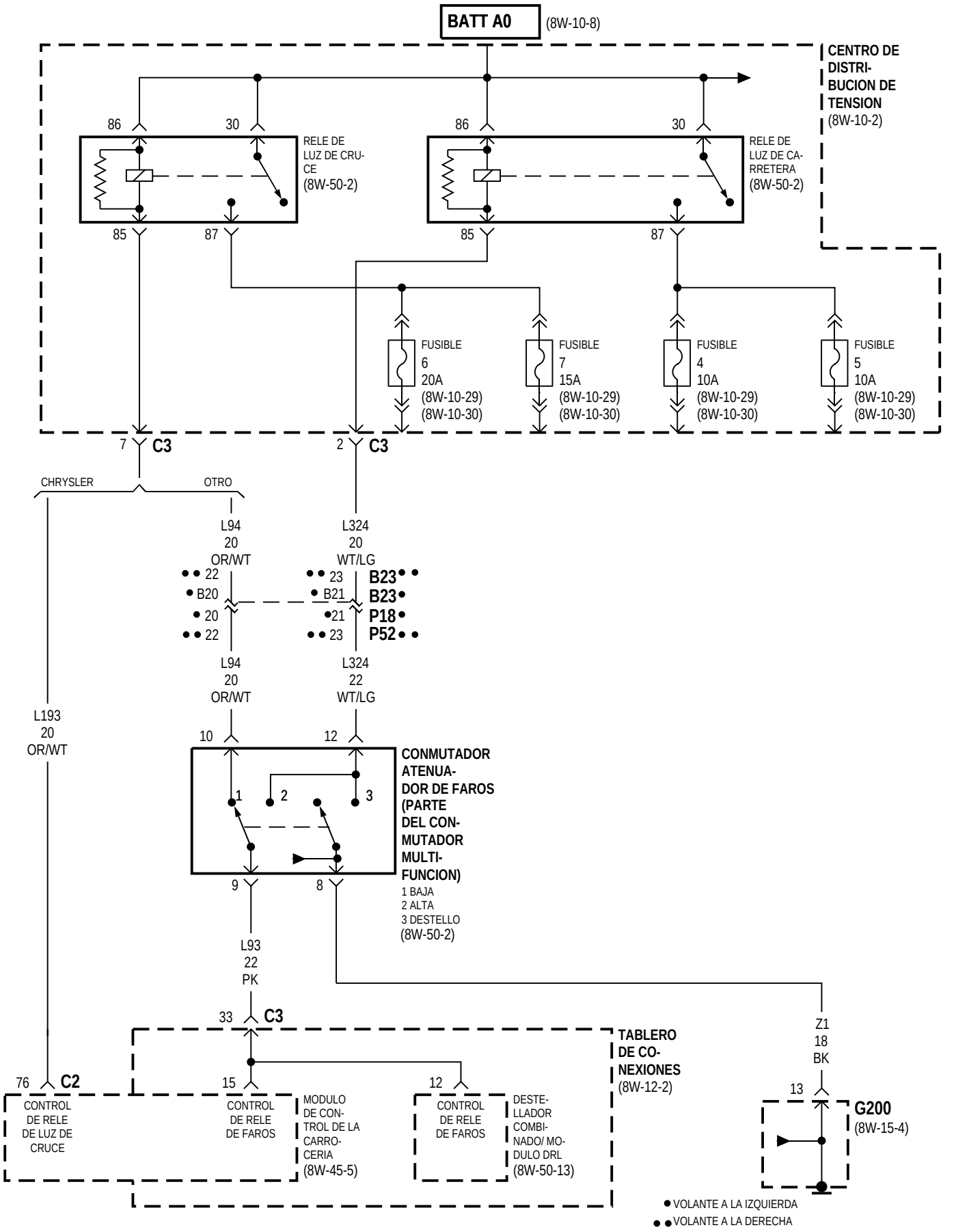

DESDE
C20
(8W-10-21)
H
M113
20
LB/PK
BASICO
OTRO
M113
20
LB/PK
M113
20
LB/PK
CS01
M113
20
LB/PK
M113
20
LB/PK
2
LUZ CEN-
TRAL DE TE-
CHO
(8W-44-4)
2
LUZ DE TE-
CHO TRA-
SERA
(8W-44-4)
LINEA
MEDIA
PREMIUM
M113
20
LB/PK
M113
20
LB/PK
CS01
M113
20
LB/PK
M113
20
LB/PK
M113
20
LB/PK
M113
20
LB/PK
1
LUZ DE LEC-
TURA ME-
DIA DERE-
CHA
(8W-44-5)
1
LUZ DE LEC-
TURA ME-
DIA IZ-
QUIERDA
(8W-44-5)
1
LUZ DE LEC-
TURA TRA-
SERA DE-
RECHA
(8W-44-5)
1
LUZ DE LEC-
TURA TRA-
SERA IZ-
QUIERDA
(8W-44-5)
CS01
M113
20
LB/PK
M113
20
LB/PK
M113
20
LB/PK
1
LUZ DE LEC-
TURA ME-
DIA DERE-
CHA
(8W-44-4)
1
LUZ DE LEC-
TURA ME-
DIA IZ-
QUIERDA
(8W-44-4)
2
LUZ DE TE-
CHO TRA-
SERA
(8W-44-4)

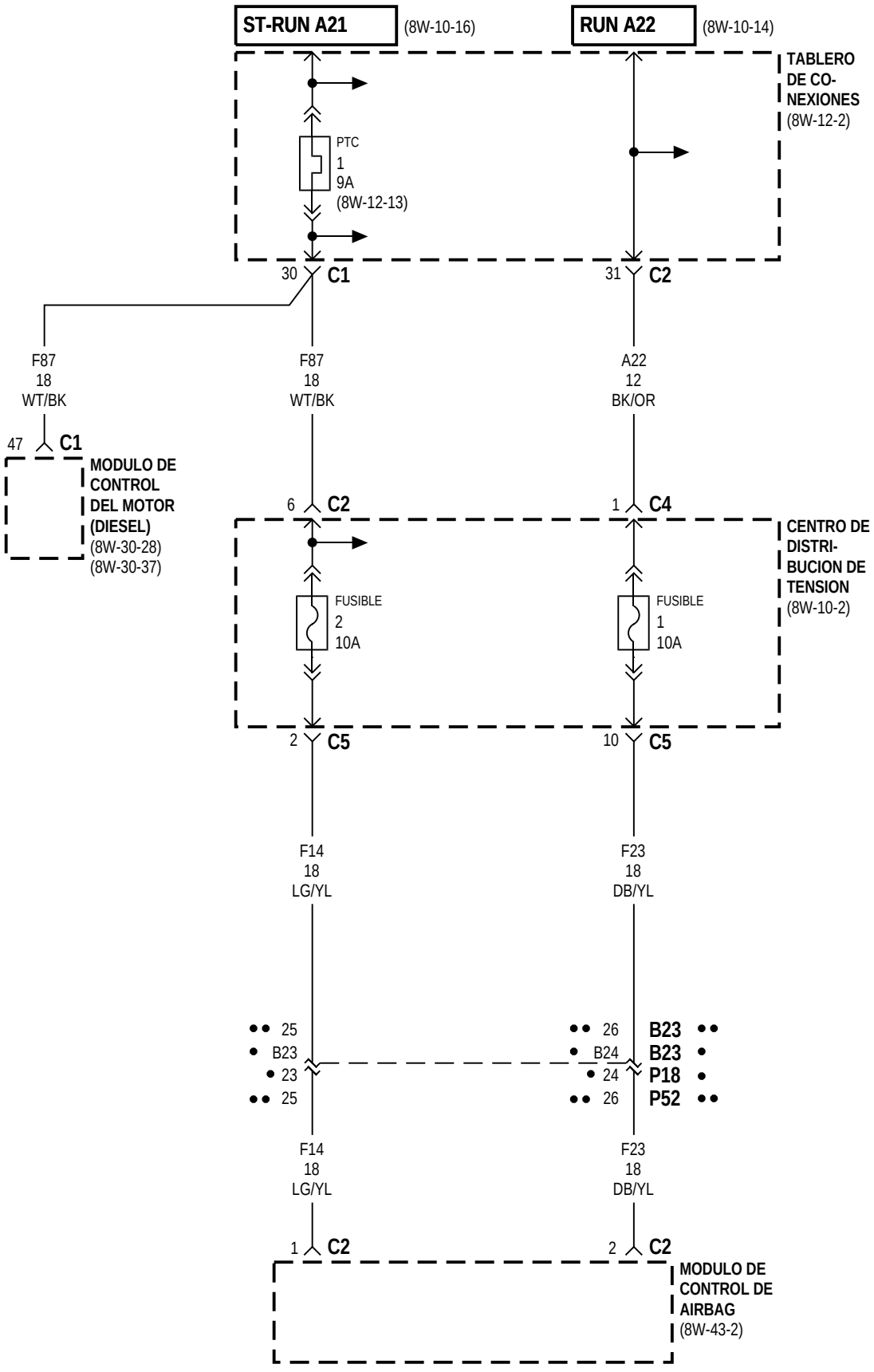

TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
DESDE RELE DE LUZ DE CORTESIA (8W-10-21)
E
86
87
87A
85
30
RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO (8W-62-7)
RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO (8W-62-7)
11
C4
C3
P159 20 DG
P159 20 DG
P160 20 LB
P160 20 LB
5
6
C2
ESPEJO ELECTRICO DERECHO (8W-62-7)
M
ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO (8W-62-7)


ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30 C1
F87 18 WT/BK
47 C1
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR (DIESEL)
(8W-30-37)
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
(8W-30-37)
1
ES07
(8W-12-13)
DIESEL
GASOLINA
F87 18 WT/BK
F87 18 WT/BK
F87 18 WT/BK
BATT A0
(8W-10-8)
6 C2
6 C6
GASOLINA
1 C6
DIESEL
A142 18DG/OR
BATT A0
(8W-10-8)
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 13 20A
FUSIBLE 12 25A
FUSIBLE 11 15A
FUSIBLE 10 20A
86
30
RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
(8W-42-7)
(8W-42-9)
85
87
8 C3
6 C3
7 C6
2 C6
9 C5
F32 18 PK/DB
A20 12 RD/DB
C3 18 DB/BK
L9 18 BK/WT
VOLANTE A LA DERECHA
VOLANTE A LA IZQUIERDA
49 B23 P52
9
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR
(8W-35-2)
1
EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
(8W-42-7)
(8W-42-9)
27 C2
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
1
DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL
(8W-50-11)
(8W-50-12)
GASOLINA
DIESEL
F32 18 PK/DB
C13 18 DB/OR
C13 20 DB/OR
6
64 C2
9 E97 B106
5 C1
CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
(8W-33-5)
(8W-51-7)
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-5)
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-38)
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 17 20A
(8W-10-36)
30
RELE DE POTENCIA DE DIESEL
(8W-30-28)
87
5 C6
A142 18 DG/OR
ES06
(8W-10-36)
ES29
(8W-10-36)

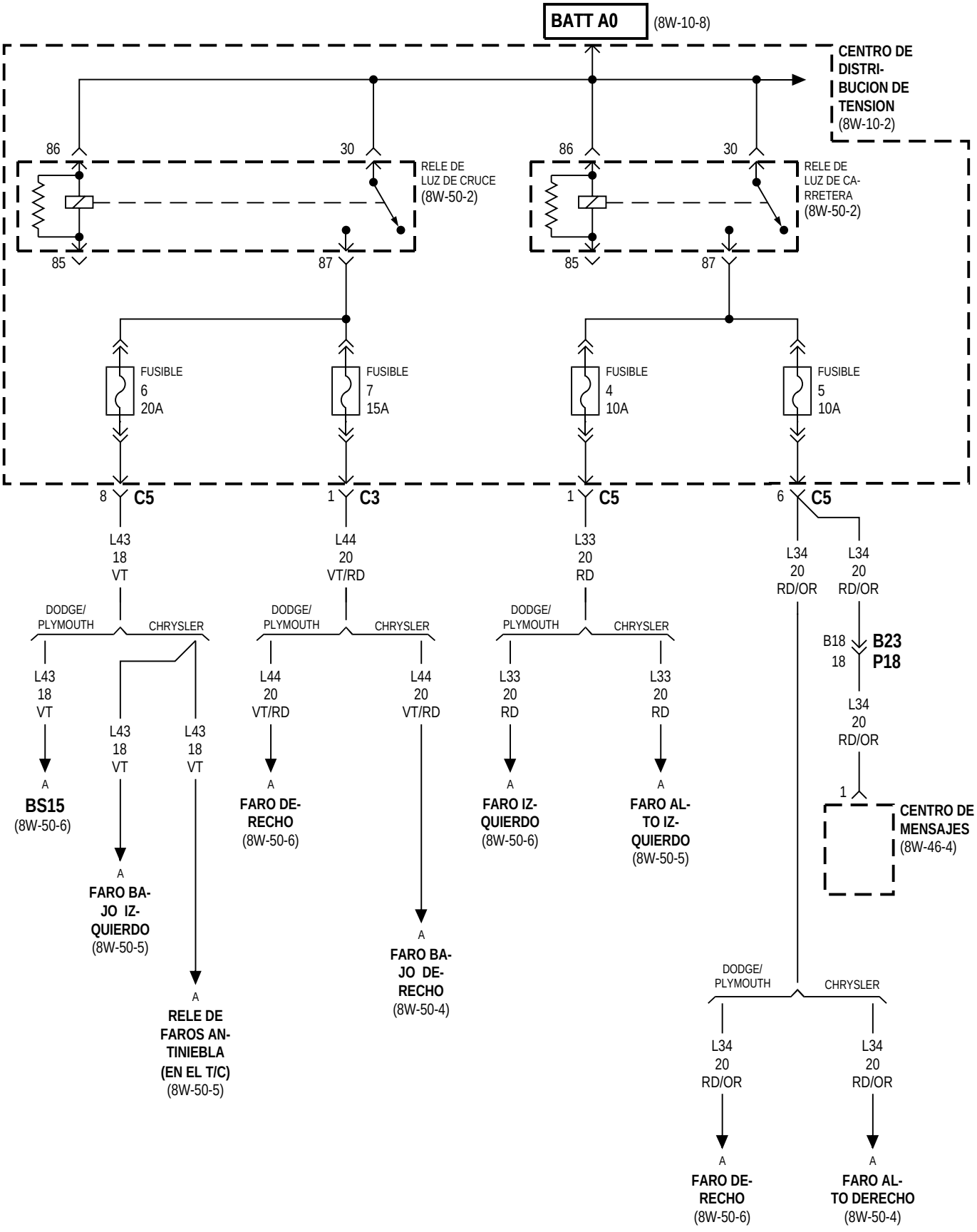

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
9
20A
86
30
RELE DE CLAXON
(8W-41-2)
85
87
4 C2
8 C2
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
OTRO
X4
20
GY/OR
X4
18
GY/OR
4 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
18
CONTROL DEL RELE DEL CLAXON
DETECCION DE CONTROL DE RELE DE CLAXON
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-3)
20 C1
X3
20
BK/RD
1 C2
MUELLE DE RELOJ
(8W-41-2)
CONMUTADOR DE CLAXON
(8W-41-2)
X2
18
DG/RD
BS19•
BS31••
X2
18
DG/RD
X2
18
DG/RD
1
CLAXON DE TONO AL-TO
(8W-41-2)
1
CLAXON DE TONO BA-JO
(8W-41-2)
• VOLANTE A LA IZQUIERDA
•• VOLANTE A LA DERECHA

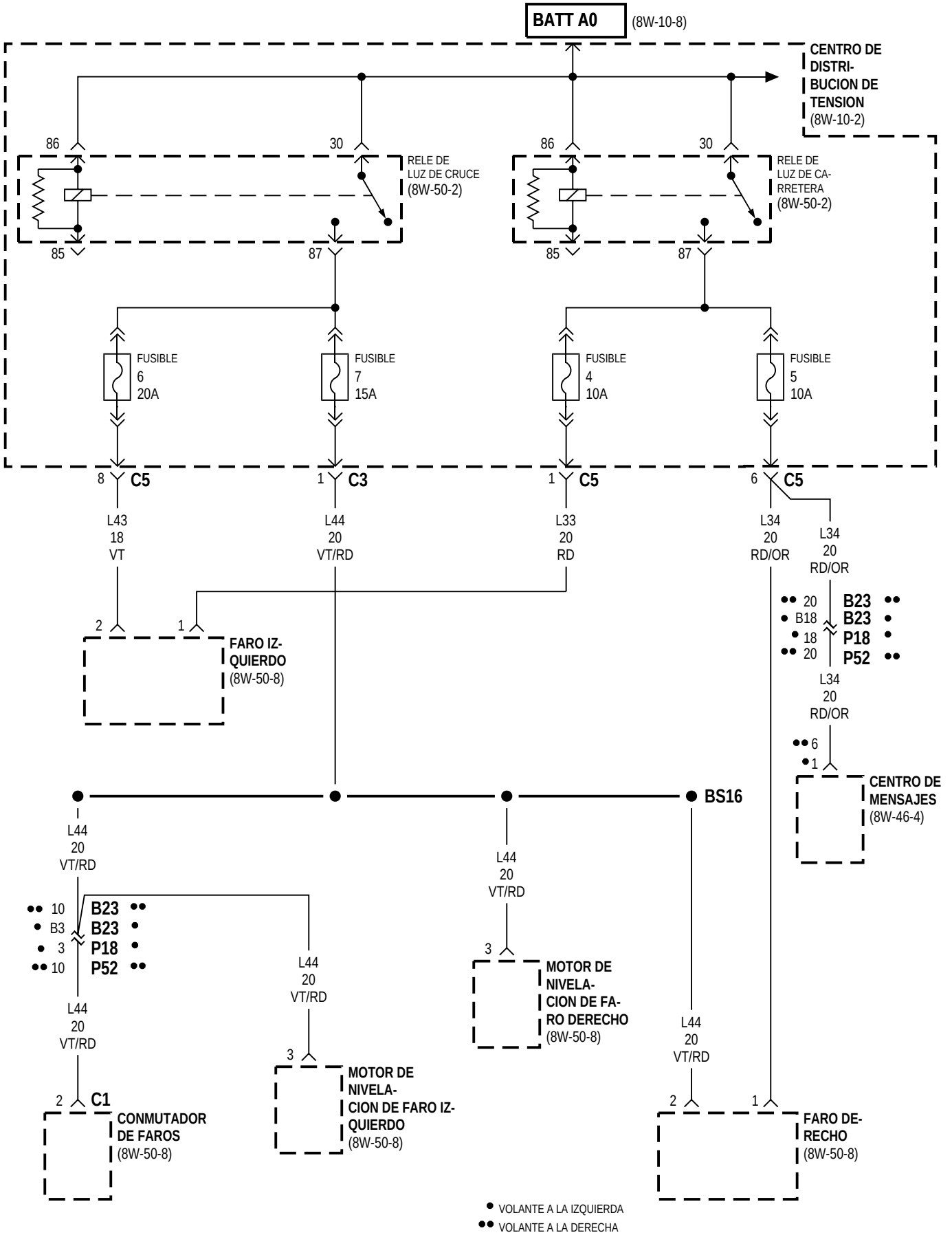

RUN-ACC A31
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
PTC
7
9A
(8W-12-16)
16
C2
F1
20
DB
9
C2
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
8
20A
86
30
RELE DE ACCESO-RIOS/ EN-CENDE-DOR DE CI-GARRILLOS
(8W-41-3)
(8W-41-4)
85
87
2
C4
10
C2
F30
16
RD
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
F30
16
RD
A22
22
B23
P34
F30
16
RD
F30
16
RD
F30
16
RD
BS43
F30
16
RD
73
B23
P52
F30
16
RD
Z1
18
BK
10
G300
(8W-15-7)
1
1
1
1
ENCEN-DEDOR DE CIGA-RRILLOS/ TOMA DE CORRIEN-TE DELANTERO
(8W-41-3)
ENCEN-DEDOR DE CIGA-RRILLOS/ TOMA DE CORRIEN-TE TRASERO
(8W-41-3)
ENCEN-DEDOR DE CIGA-RRILLOS/ TOMA DE CORRIEN-TE DELANTERO
(8W-41-4)
ENCEN-DEDOR DE CIGARRILLOS/ TOMA DE CORRIEN-TE TRASERO
(8W-41-4)


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
30
85
87
RELE DE LUZ DE CRU-CE
(8W-50-2)
RELE DE LUZ DE CA-RRETERA
(8W-50-2)
FUSIBLE 6 20A (8W-10-29) (8W-10-30)
FUSIBLE 7 15A (8W-10-29) (8W-10-30)
FUSIBLE 4 10A (8W-10-29) (8W-10-30)
FUSIBLE 5 10A (8W-10-29) (8W-10-30)
7 C3
2 C3
CHRYSLER
OTRO
L94 20 OR/WT
L324 20 WT/LG
22
B20
20
22
23
B21
21
23
B23
B23
P18
P52
L94 20 OR/WT
L324 22 WT/LG
L193 20 OR/WT
10
12
1
2
3
9
8
CONMUTADOR ATENUA-DOR DE FAROS (PARTE DEL CON-MUTADOR MULTI-FUNCION)
1 BAJA
2 ALTA
3 DESTELLO
(8W-50-2)
L93 22 PK
33 C3
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
76 C2
15
12
CONTROL DE RELE DE LUZ DE CRUCE
CONTROL DE RELE DE FAROS
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-5)
CONTROL DE RELE DE FAROS
DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL
(8W-50-13)
Z1 18 BK
13
G200
(8W-15-4)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

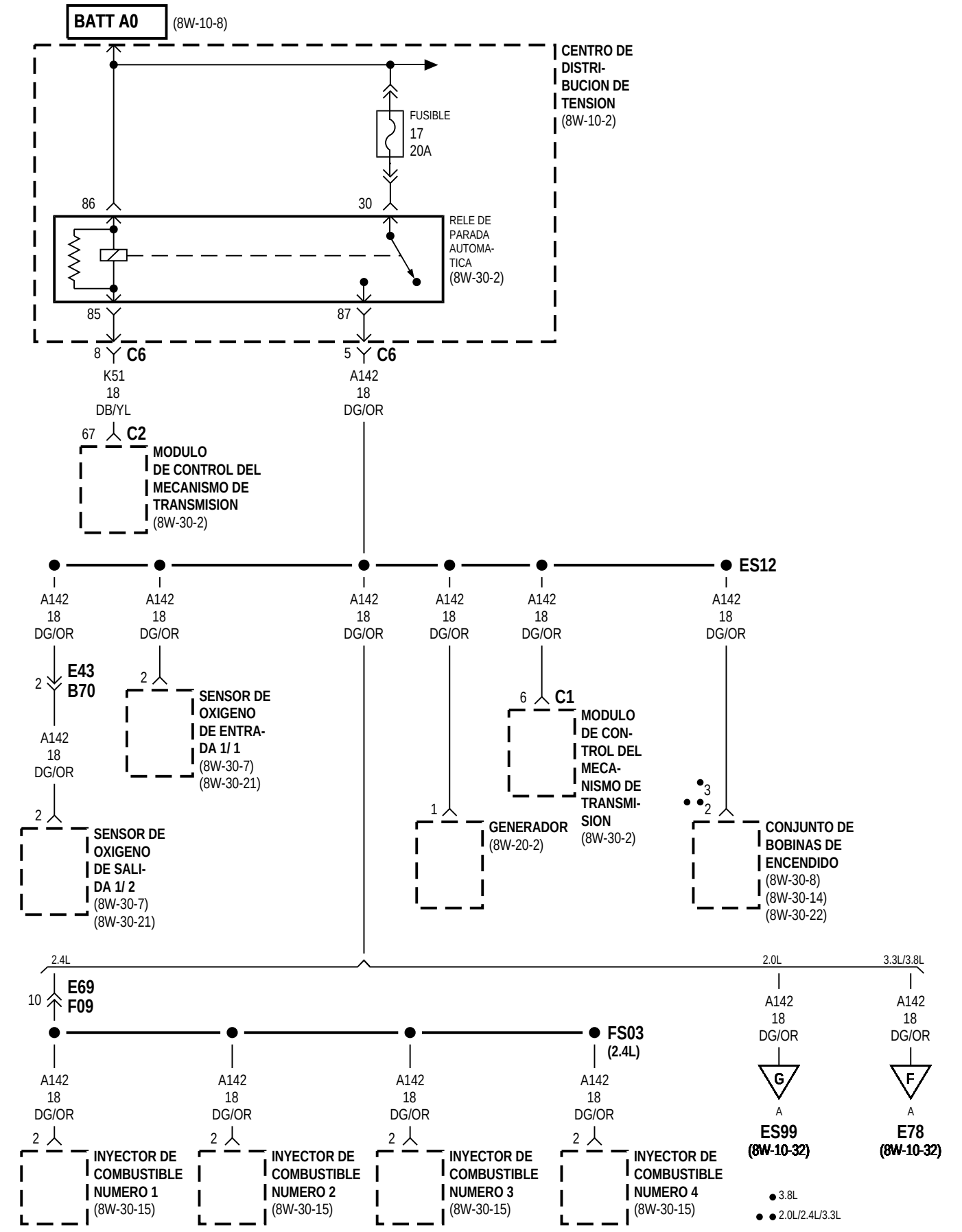

ST-RUN A21
(8W-10-16)
RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30 C1
31 C2
F87
18
WT/BK
F87
18
WT/BK
A22
12
BK/OR
47 C1
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR (DIESEL)
(8W-30-28)
(8W-30-37)
6 C2
1 C4
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
2
10A
FUSIBLE
1
10A
2 C5
10 C5
F14
18
LG/YL
F23
18
DB/YL
25
B23
23
25
26
B23
B24
24
26
B23
P18
P52
F14
18
LG/YL
F23
18
DB/YL
1 C2
2 C2
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG
(8W-43-2)
● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA

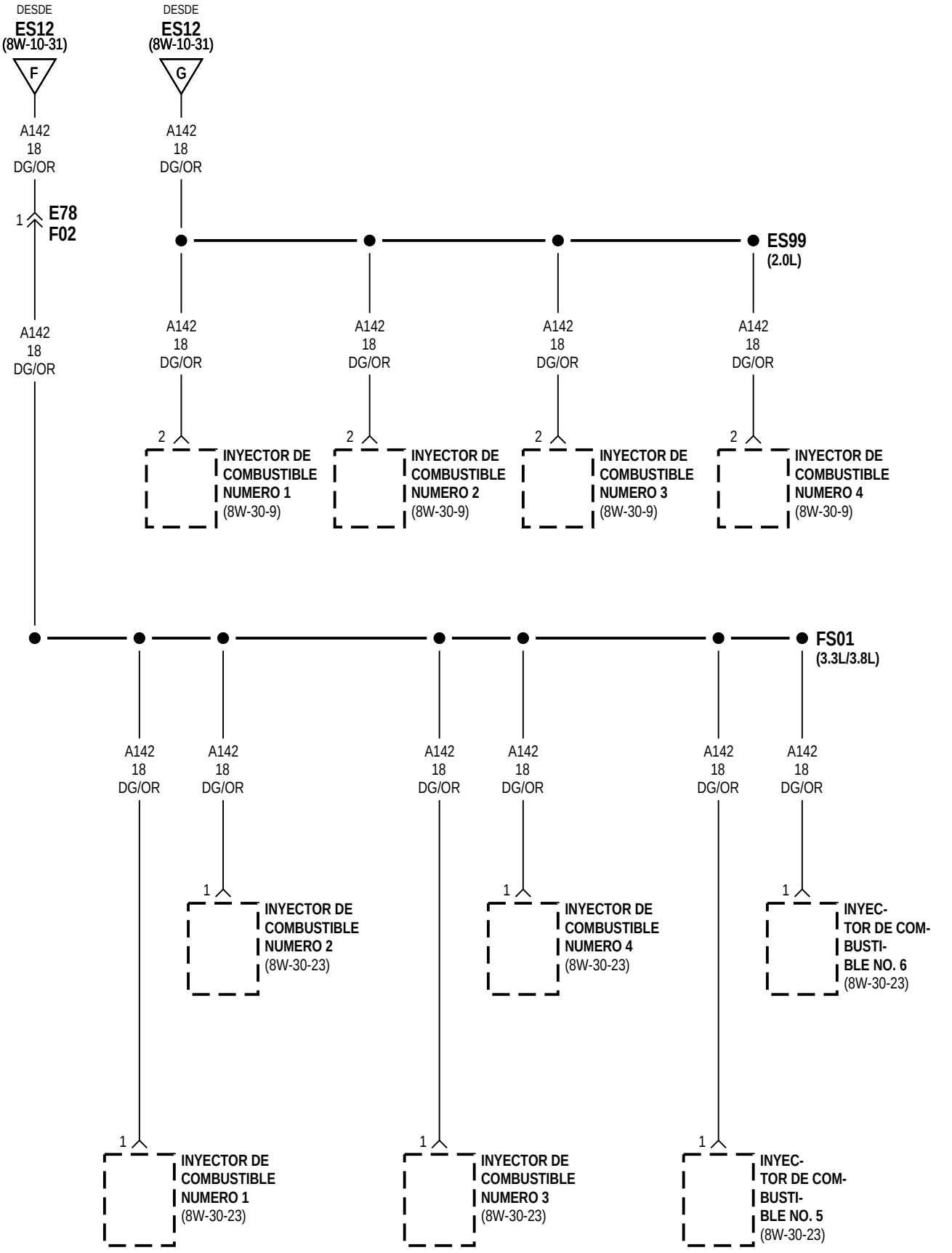
## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION

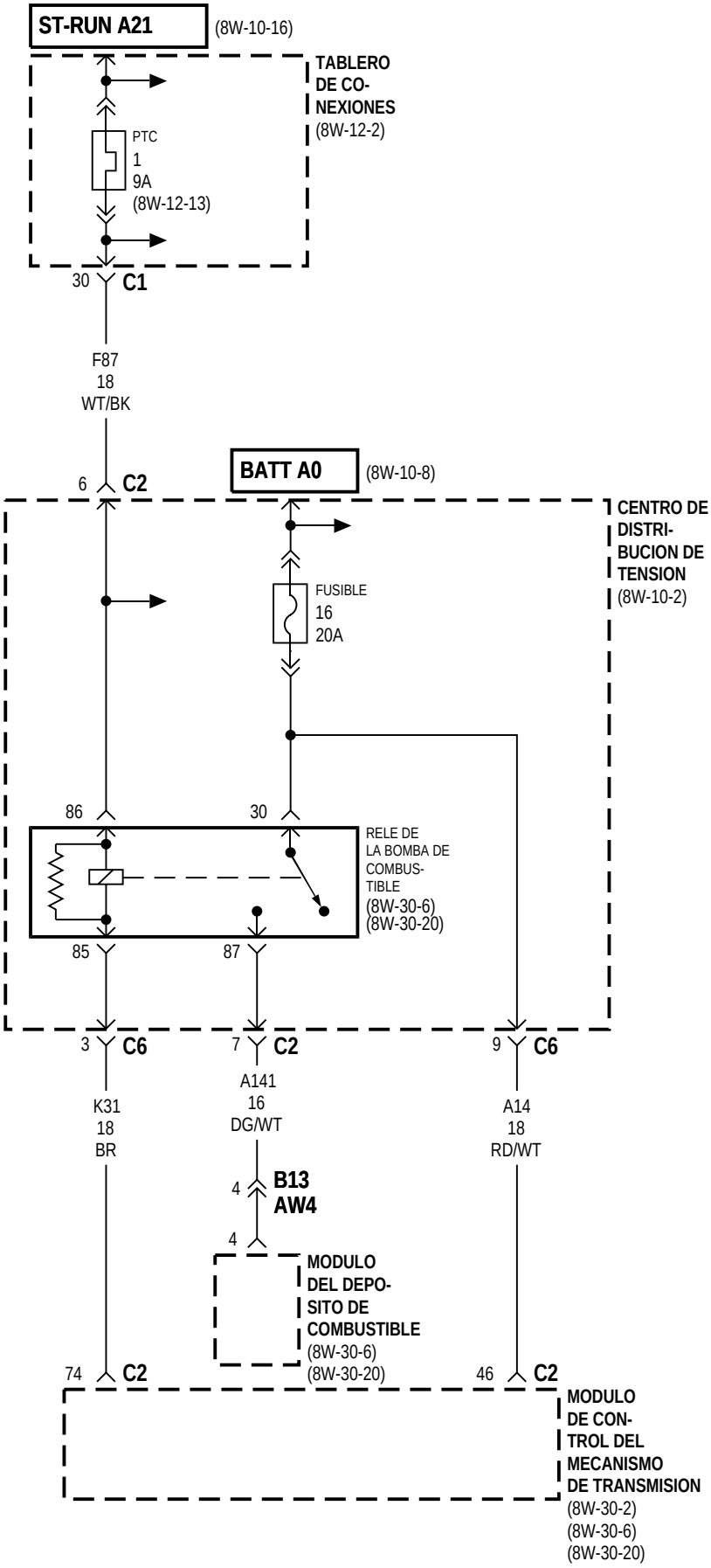



BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
30
85
87
RELE DE LUZ DE CRUCE
(8W-50-2)
RELE DE LUZ DE CA-RRETERA
(8W-50-2)
FUSIBLE 6 20A
FUSIBLE 7 15A
FUSIBLE 4 10A
FUSIBLE 5 10A
8 C5
1 C3
1 C5
6 C5
L43 18 VT
L44 20 VT/RD
L33 20 RD
L34 20 RD/OR
L34 20 RD/OR
B23 B23 P18 P52
L34 20 RD/OR
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-4)
FARO IZ-QUIERDO
(8W-50-8)
BS16
L44 20 VT/RD
B23 B23 P18 P52
L44 20 VT/RD
L44 20 VT/RD
L44 20 VT/RD
C1
CONMUTADOR DE FAROS
(8W-50-8)
MOTOR DE NIVELA-CION DE FARO IZ-QUIERDO
(8W-50-8)
MOTOR DE NIVELA-CION DE FA-RO DERECHO
(8W-50-8)
FARO DE-RECHO
(8W-50-8)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

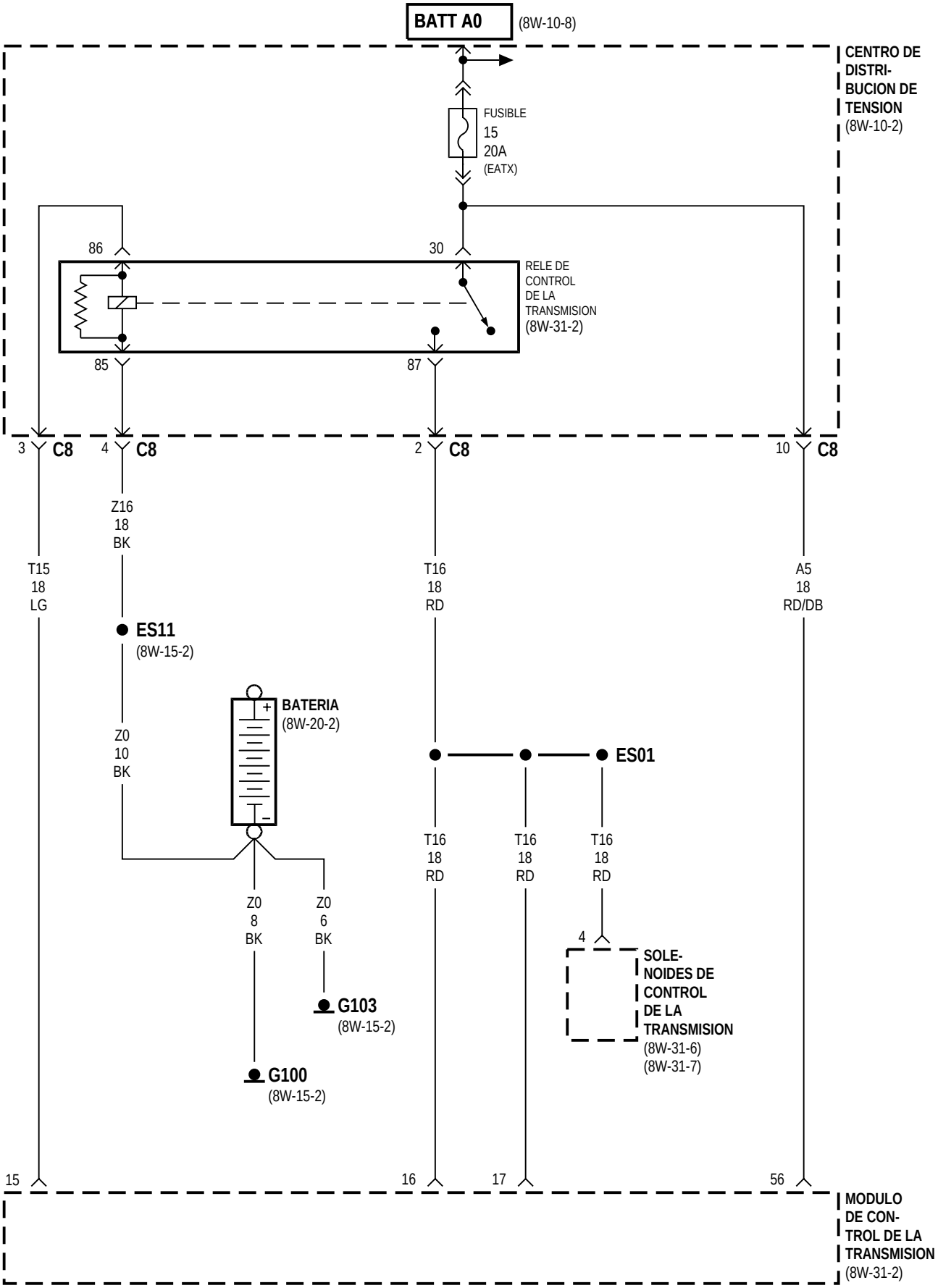
## GASOLINA


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
86
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
85
87
8 C6
K51
18
DB/YL
5 C6
A142
18
DG/OR
67 C2
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-2)
ES12
A142 18 DG/OR
2 E43 B70
2
SENSOR DE OXIGENO DE ENTRA-DA 1/ 1
(8W-30-7)
(8W-30-21)
6 C1
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION
(8W-30-2)
1
GENERADOR
(8W-20-2)
3
2
CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO
(8W-30-8)
(8W-30-14)
(8W-30-22)
SENSOR DE OXIGENO DE SALI-DA 1/ 2
(8W-30-7)
(8W-30-21)
2.4L
2.0L
3.3L/3.8L
10 E69 F09
FS03
(2.4L)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1
(8W-30-15)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2
(8W-30-15)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3
(8W-30-15)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4
(8W-30-15)
G
F
A
ES99
(8W-10-32)
E78
(8W-10-32)
3.8L
2.0L/2.4L/3.3L

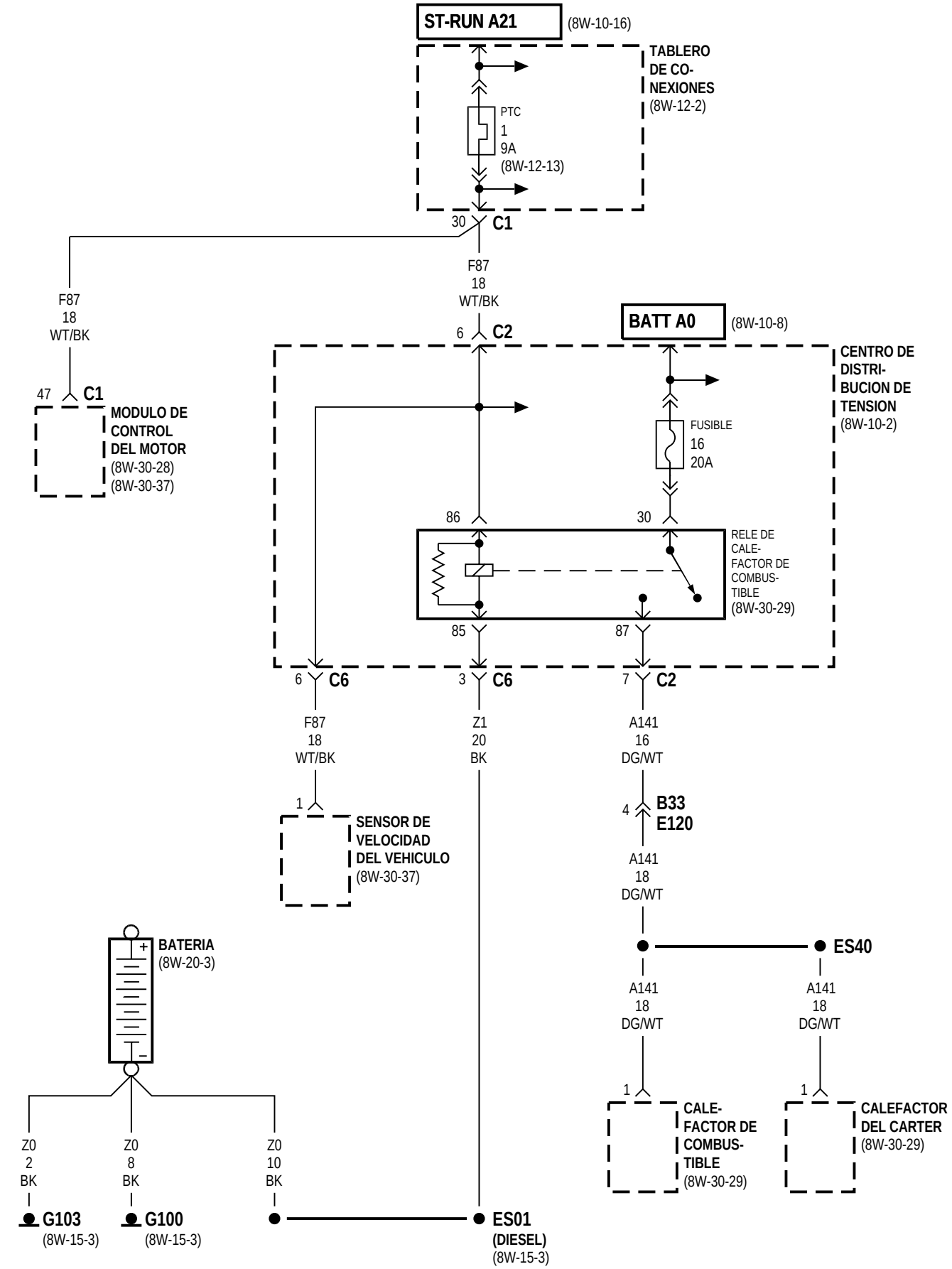

DESDE
ES12
(8W-10-31)
F
DESDE
ES12
(8W-10-31)
G
A142
18
DG/OR
1
E78
F02
ES99
(2.0L)
2
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1
(8W-30-9)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2
(8W-30-9)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3
(8W-30-9)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4
(8W-30-9)
FS01
(3.3L/3.8L)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2
(8W-30-23)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4
(8W-30-23)
INYEC-TOR DE COM-BUSTI-BLE NO. 6
(8W-30-23)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1
(8W-30-23)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3
(8W-30-23)
INYEC-TOR DE COM-BUSTI-BLE NO. 5
(8W-30-23)

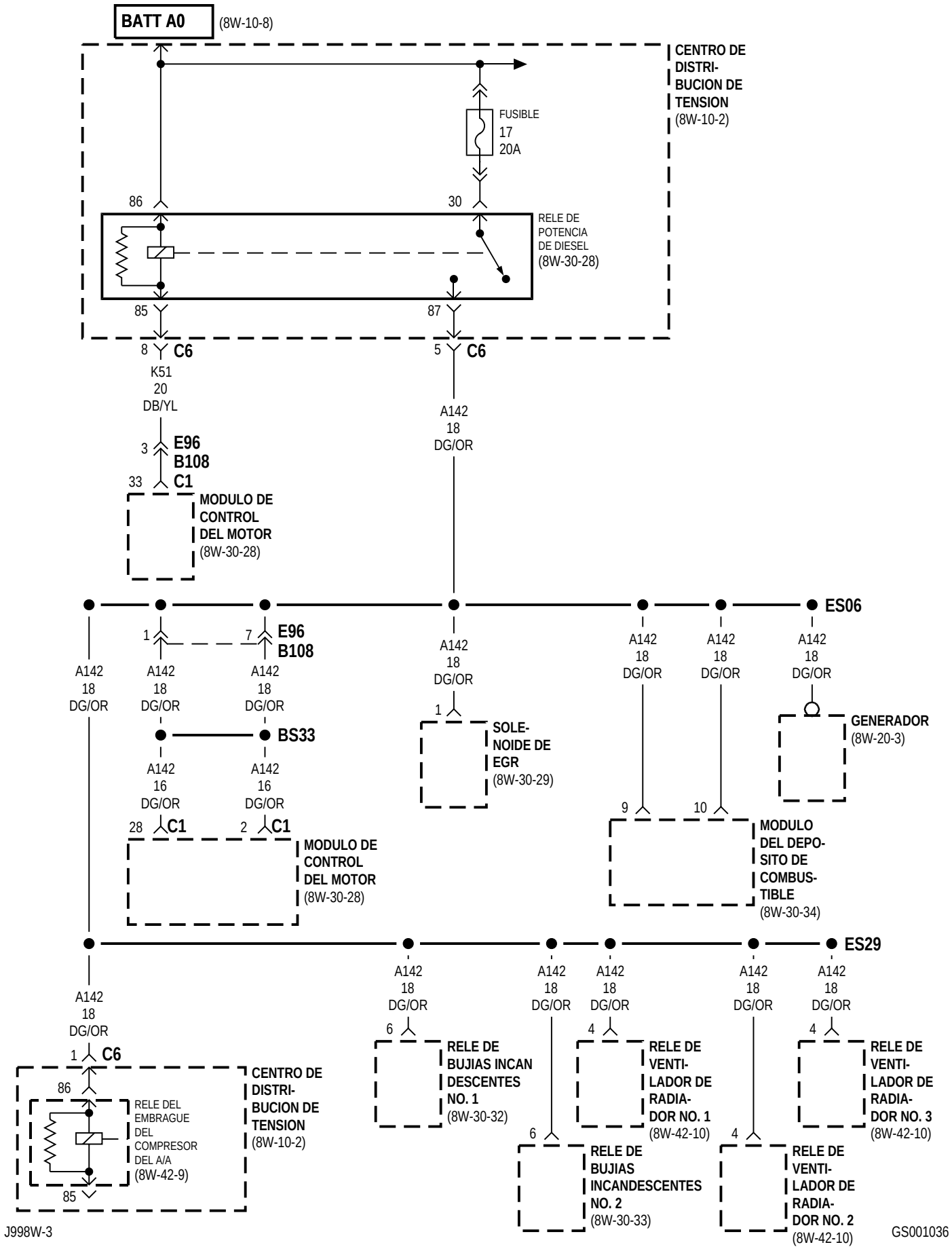

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30
C1
F87
18
WT/BK
6
C2
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
16
20A
86
30
RELE DE LA BOMBA DE COMBUS-TIBLE
(8W-30-6)
(8W-30-20)
85
87
3
C6
7
C2
9
C6
K31
18
BR
A141
16
DG/WT
A14
18
RD/WT
4
B13
AW4
4
MODULO DEL DEPO-SITO DE COMBUSTIBLE
(8W-30-6)
(8W-30-20)
74
C2
46
C2
MODULO DE CON-TROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-2)
(8W-30-6)
(8W-30-20)

## GASOLINA


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
15
20A
(EATX)
86
30
RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-2)
85
87
3 C8
4 C8
2 C8
10 C8
Z16
18
BK
T15
18
LG
T16
18
RD
A5
18
RD/DB
ES11
(8W-15-2)
BATERIA
(8W-20-2)
Z0
10
BK
ES01
T16
18
RD
T16
18
RD
T16
18
RD
Z0
8
BK
Z0
6
BK
4
SOLE-NOIDES DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-6)
(8W-31-7)
G103
(8W-15-2)
G100
(8W-15-2)
15
16
17
56
MODULO DE CON-TROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-2)

## DIESEL

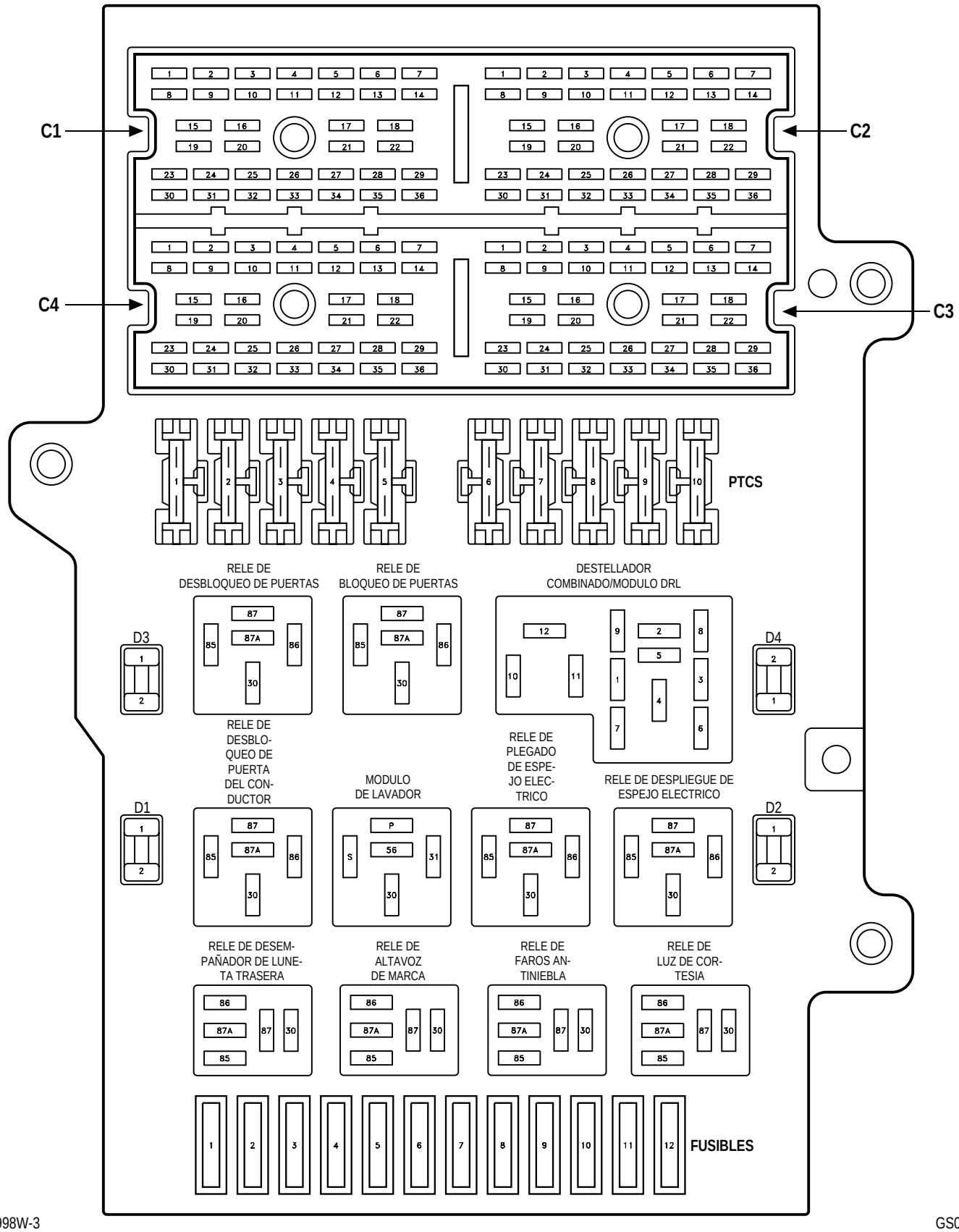

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30
C1
F87
18
WT/BK
F87
18
WT/BK
47
C1
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-28)
(8W-30-37)
6
C2
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
16
20A
86
30
RELE DE CALE-FACTOR DE COMBUS-TIBLE
(8W-30-29)
85
87
6
C6
3
C6
7
C2
F87
18
WT/BK
Z1
20
BK
A141
16
DG/WT
1
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
(8W-30-37)
4
B33
E120
A141
18
DG/WT
BATERIA
(8W-20-3)
ES40
A141
18
DG/WT
A141
18
DG/WT
1
1
CALE-FACTOR DE COMBUS-TIBLE
(8W-30-29)
CALEFACTOR DEL CARTER
(8W-30-29)
Z0
2
BK
Z0
8
BK
Z0
10
BK
G103
(8W-15-3)
G100
(8W-15-3)
ES01
(DIESEL)
(8W-15-3)


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
86
30
RELE DE POTENCIA DE DIESEL
(8W-30-28)
85
87
8
C6
K51
20
DB/YL
3
E96
B108
33
C1
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-28)
5
C6
A142
18
DG/OR
ES06
1
7
E96
B108
A142
18
DG/OR
BS33
A142
16
DG/OR
28
C1
2
C1
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-28)
SOLE-NOIDE DE EGR
(8W-30-29)
9
10
MODULO DEL DEPO-SITO DE COMBUS-TIBLE
(8W-30-34)
GENERADOR
(8W-20-3)
ES29
1
C6
86
85
RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
(8W-42-9)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
6
RELE DE BUJIAS INCAN DESCENTES NO. 1
(8W-30-32)
RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 2
(8W-30-33)
4
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 1
(8W-42-10)
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 2
(8W-42-10)
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 3
(8W-42-10)

# 8W-12 TABLERO DE CONEXIONES


| Componente | Página |
|---|---|
| BOMBA DE DETECCION DE FUGAS DE EVAP | 8W-12-13 |
| BOMBA DE LAVADOR TRASERO | 8W-12-16 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-12-8, 11, 12, 13, 16, 17, 18, 25, 26, 27 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-12-9, 18, 19, 20, 21 |
| CONECTOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE | 8W-12-8 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-12-21 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS | 8W-12-8, 19 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS | 8W-12-8, 19 |
| CONMUTADOR ATENUADOR DE FAROS | 8W-12-19, 25 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-12-12 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-12-12 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-12-24 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION | 8W-12-20, 24 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DELANTERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-12-24 |
| CONMUTADOR DE CONTROL TRASERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-12-24 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-12-16, 24 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR | 8W-12-16, 24 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-12-14, 18, 20, 21 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-12-20, 22, 24 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO PLEGABLE | 8W-12-20, 27 |
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-12-8, 20, 23, 24, 25 |
| CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO | 8W-12-18 |
| CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE | 8W-12-17 |
| CONMUTADOR DE LIMPIADOR DELANTERO | 8W-12-24, 26 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-12-20 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS | 8W-12-12 |
| CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/ PUNTO MUERTO | 8W-12-12 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE FRENO | 8W-12-18 |
| CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO/EMERGENCIA | 8W-12-18 |
| CONMUTADOR MULTIFUNCION | 8W-12-16 |
| CONSOLA SUPERIOR | 8W-12-9 |
| CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA | 8W-12-14, 15 |
| CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA | 8W-12-14, 15 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-12-9, 12, 24 |
| CS01 | 8W-12-23 |
| CS02 | 8W-12-22 |
| DESCONGELADOR DE LIMPIADOR ELECTRICO | 8W-12-11 |
| DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-12-10 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-12-12, 18, 19, 20 |
| DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL | 8W-12-24 |
| DISYUNTOR DE CIRCUITO DE ASIENTO SERVOASISTIDO | 8W-12-14 |
| ENCENDEDOR/TOMA DE CORRIENTE DELANTERO | 8W-12-24 |
| ES07 | 8W-12-13 |
| ES29 | 8W-12-13 |
| ES39 | 8W-12-12 |
| ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO | 8W-12-9 |
| ESPEJO ELECTRICO DERECHO | 8W-12-10, 27 |
| ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO | 8W-12-10, 27 |
| FARO ANTINIEBLA DERECHO | 8W-12-8, 25 |
| FARO ANTINIEBLA IZQUIERDO | 8W-12-8, 25 |
| FARO BAJO IZQUIERDO | 8W-12-25 |
| FILTRO DE RUIDOS | 8W-12-11 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-12-12, 18 |
| FUSIBLE 1 (PDC) | 8W-12-11 |
| FUSIBLE 1 (T/C) | 8W-12-8 |
| FUSIBLE 2 (PDC) | 8W-12-13 |
| FUSIBLE 2 (T/C) | 8W-12-21 |
| FUSIBLE 2 (T/C) | 8W-12-9 |
| FUSIBLE 3 (T/C) | 8W-12-8 |
| FUSIBLE 4 (T/C) | 8W-12-8 |
| FUSIBLE 5 (T/C) | 8W-12-8, 26 |
| FUSIBLE 6 (PDC) | 8W-12-25 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-12-9 |
| FUSIBLE 7 (T/C) | 8W-12-10 |
| FUSIBLE 8 (T/C) | 8W-12-11 |
| FUSIBLE 9 (T/C) | 8W-12-11 |
| FUSIBLE 10 (T/C) | 8W-12-17 |
| FUSIBLE 11 (T/C) | 8W-12-11 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-12-12 |
| FUSIBLE 18 (PDC) | 8W-12-27 |
| FUSIBLE 22 (PDC) | 8W-12-8, 26 |
| G300 | 8W-12-11, 20, 27 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-12-9, 20, 21, 24 |
| HS2 | 8W-12-12 |
| HS4 | 8W-12-12 |
| HS6D S02 | 8W-12-14 |
| LAVAFAROS | 8W-12-26 |
| LUCES DE LECTURA DELANTERAS/CONMUTADOR | 8W-12-22 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-12-23 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-12-23 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA | 8W-12-8, 19 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA | 8W-12-8, 19 |
| LUZ DE HALO | 8W-12-20, 23, 27 |
| LUZ DE LA GUANTERA | 8W-12-22 |
| LUZ DE MATRICULA | 8W-12-8 |
| LUZ DEL CENICERO | 8W-12-20, 24 |
| LUZ FOCO DE DERECHA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-12-23 |
| LUZ FOCO IZQUIERDA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-12-23 |
| LUZ REPETIDORA DERECHA | 8W-12-19 |
| LUZ REPETIDORA IZQUIERDA | 8W-12-19 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-12-21 |
| MODULO DE CONTROL DE AIRBAG | 8W-12-13 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-12-8, 9, 14, 15, 18, 19, 20, 21, 23, 24, 26, 27 |
| MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-12-9, 17 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-12-13 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-12-13 |
| MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA | 8W-12-13, 22 |
| MODULO DE LAVADOR | 8W-12-8, 16, 24, 26 |
| MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-12-14, 15 |
| MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-12-14, 15, 24 |
| MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-12-14, 15 |
| MOTOR DE LAVADOR DELANTERO | 8W-12-16, 24, 26 |
| MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO | 8W-12-9 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-12-18 |
| PTC NO. 1 (T/C) | 8W-12-13 |
| PTC NO. 3 (T/C) | 8W-12-14, 15, 26 |
| PTC NO. 7 (T/C) | 8W-12-16, 26 |
| PTC NO. 8 (T/C) | 8W-12-16 |
| PTC NO. 9 (T/C) | 8W-12-16 |
| PUENTE DE CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE | 8W-12-17 |
| RADIO | 8W-12-11, 21, 24 |
| RELE COMBINADO DERECHO | 8W-12-19 |
| RELE COMBINADO IZQUIERDO | 8W-12-19 |
| RELE DE ACCESORIOS/ ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS | 8W-12-16 |
| RELE DE ALTAVOZ DE MARCA | 8W-12-11, 20 |
| RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS | 8W-12-15, 20 |
| RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-12-13 |
| RELE DE CLAXON | 8W-12-18 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-12-14, 20 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS | 8W-12-14, 20 |
| RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-12-10, 12 |
| RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-12-27 |
| RELE DE FAROS ANTINIEBLA | 8W-12-25 |
| RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE | 8W-12-13 |
| RELE DE LUZ DE CORTESIA | 8W-12-23 |
| RELE DE LUZ DE CRUCE | 8W-12-25 |
| RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 8W-12-8, 26 |
| RELE DE LUZ DE STOP/SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA | 8W-12-19 |
| RELE DE MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-12-12 |
| RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-12-27 |
| RELE DE STOP/SEÑAL DE GIRO DERECHA | 8W-12-19 |
| RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-12-13 |
| RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE | 8W-12-17 |
| SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION | 8W-12-12 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-12-13 |
| SOLENOIDE DE EGR | 8W-12-13 |
| SOLENOIDE DE EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE PAR | 8W-12-13 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-12-2, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 |
| UNIDAD DE A/A-CALEFACTOR TRASERO | 8W-12-11 |

**PARTE SUPERIOR DE**
**TABLERO DE CONEXIONES**



**INTERCONEXION DE MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | E1 | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | E2 | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 3 | Z1 | MASA |
| 4 | Z1 | MASA |
| 5 | F155 | CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DEL CONDUCTOR |
| 6 | F236 | CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS |
| 7 | F11 | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF) |
| 8 | F238 | CONTROL DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS |
| 9 | M1 | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 10 | X20 | CIRCUITO MUX DE CONTROL DE LA RADIO |
| 11 | V23 | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 12 | V23 | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 13 | V23 | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 14 | A31 | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (RUN-ACC) |
| 15 | L93 | CONTROL DE RELE DE FAROS |
| 16 | L97 | CONTROL DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO |
| 17 | M112 | IMPULSOR DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 18 | X4 | CONTROL DEL RELE DEL CLAXON |
| 19 | L63 | SEÑAL DE LUZ DE GIRO TRASERA IZQUIERDA |
| 20 | V10 | CONTROL DE MOTOR DE LAVADOR DELANTERO |
| 21 | L62 | SEÑAL DE GIRO TRASERA DERECHA |

**FUSIBLES**

| FUSIBLE NO. | AMPERIOS | CIRCUITO PROTEGIDO POR FUSIBLE | CIRCUITO DE ALIMENTACION |
|---|---|---|---|
| 1 | 10A | INTERNO | INTERNO |
| 2 | 10A | INTERNO | INTERNO |
| 3 | 15A | INTERNO | INTERNO |
| 4 ■ | 15A | F39 18PK/LG<br>F39 18PK/LG | INTERNO |
| 5 | 15A | INTERNO | INTERNO |
| 6 | 20A | INTERNO | INTERNO |
| 7 | 10A | C16 20LB/YL<br>C16 20LB/YL | INTERNO |
| 8 | 10A | INTERNO | INTERNO |
| 9 | 15A | V20 18RD | INTERNO |
| 10 | 10A | F45 20YL ● | A41 12YL |
| | | F45 20YL/RD ●● | |
| 11 | 20A | C40 12BR/WT | INTERNO |
| 12 | 10A | INTERNO | INTERNO |

**PTCS**
**(COEFICIENTE POSITIVO DE TEMPERATURA)**

| PTC NO. | AMPERIOS | CIRCUITO PROTEGIDO POR FUSIBLE | CIRCUITO DE ALIMENTACION |
|---|---|---|---|
| 1 | 9A | INTERNO | INTERNO |
| 2 | - | - | - |
| 3 | 9A | INTERNO | INTERNO |
| 4 | - | - | - |
| 5 | - | - | - |
| 6 | - | - | - |
| 7 | 9A | INTERNO | INTERNO |
| 8 | 9A | INTERNO | INTERNO |
| 9 | 9A | F21 16TN | INTERNO |
| 10 | - | - | - |

● VOLANTE A LA IZQUIERDA

●● VOLANTE A LA DERECHA

■ FAROS ANTINIEBLA FABRICADO PARA LA EXPORTACION

**DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L9 18BK/WT | ALIMENTACION DE DESTELLADOR PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | L61 18LG | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 3 | L60 18TN | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 4 | INTERNO | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 5 | INTERNO | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 6 | INTERNO | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 7 | L305 22LB/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE GIRO IZQUIERDO |
| 8 | L302 22LB/YL | DETECCION DE CONMUTADOR DE GIRO DERECHO |
| 9 | L91 20DB/PK ● <br> L91 22DB/PK ▲ | MASA CONMUTADA DE DESTELLADOR COMBINADO |
| 10 | INTERNO | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 11 | INTERNO | MASA |
| 12 | INTERNO | CONTROL DE RELE DE FAROS |

**RELE DE LUZ DE COR-TESIA**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 85 | M111 22BR/WT | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CORTESIA CONMUTADA |
| 86 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 87A | - | - |

**RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS |
| 85 | INTERNO | CONTROL DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS |
| 86 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87A | INTERNO | MASA |

**RELE DE DESBLO-QUEO DE PUERTAS**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS |
| 85 | INTERNO | CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS |
| 86 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87A | INTERNO | MASA |

● FABRICADO PARA EXPORTACION

▲ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION

**RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | F131 20BK/PK | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR |
| 85 | INTERNO | CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR |
| 86 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87A | INTERNO | MASA |

**RELE DE ▲ FAROS ANTINIEBLA**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CRUCE PROT. POR FUSIBLE |
| 85 | L94 20OR/WT | CONTROL DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| 86 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CRUCE PROT. POR FUSIBLE |
| 87 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| 87A | - | - |

**RELE DE ALTAVOZ DE MARCA**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | INTERNO | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 85 | INTERNO | MASA |
| 86 | X60 20RD/DG | SALIDA DE 12V DE LA RADIO |
| 87 | X1 16DG/RD | SALIDA DE RELE DE ALTAVOZ DE MARCA |
| 87A | - | - |

**RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | P160 20LB<br>P160 20LB | PLEGAR ESPEJO ELECTRICO |
| 85 | P171 20VT/WT | RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO |
| 86 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87A | INTERNO | MASA |

▲ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION/CHRYSLER

**RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)**

| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | P159 20DG<br>P159 20DG | DESPLEGAR ESPEJO ELECTRICO |
| 85 | P174 20YL/RD | RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO |
| 86 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87 | INTERNO | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 87A | INTERNO | MASA |

**RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA**

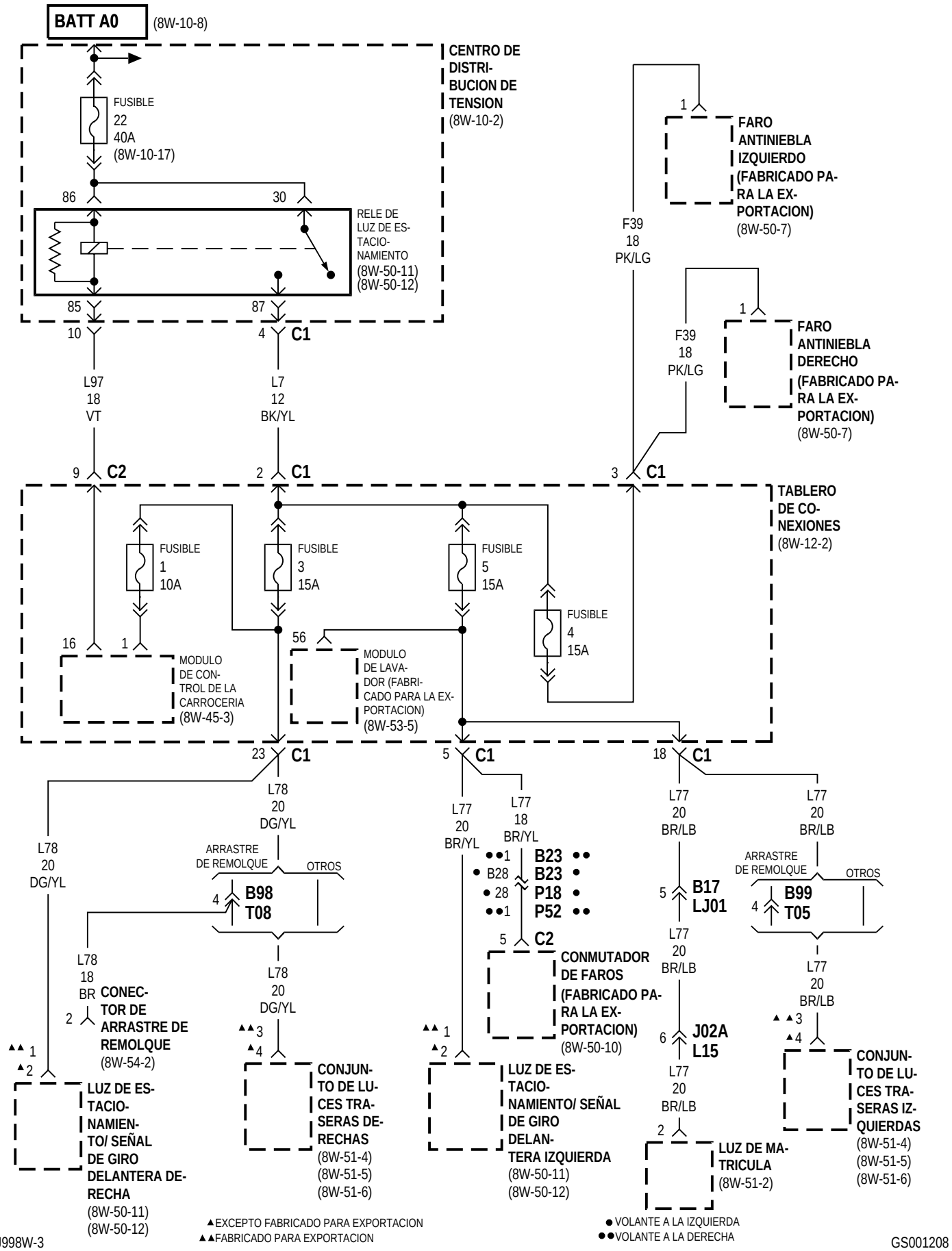
| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | A4 12BK/RD | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 85 | C14 22WT/RD | CONTROL DE RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA |
| 86 | INTERNO | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 87 | INTERNO | SALIDA DEL RELE DEL DESEMPAÑADOR DE LA LUNETA TRASERA |
| 87A | - | - |

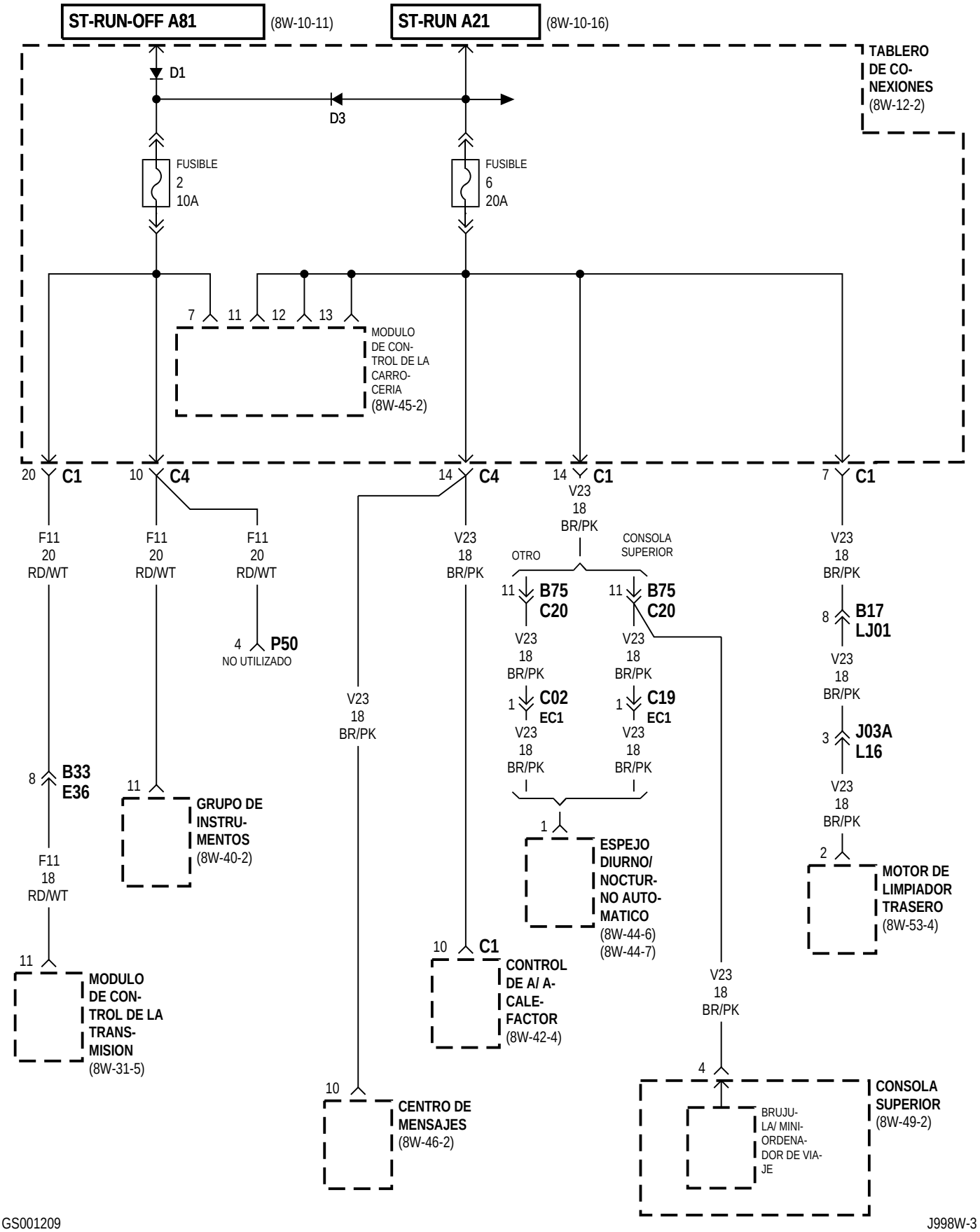
**MODULO DE LAVADOR (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)**

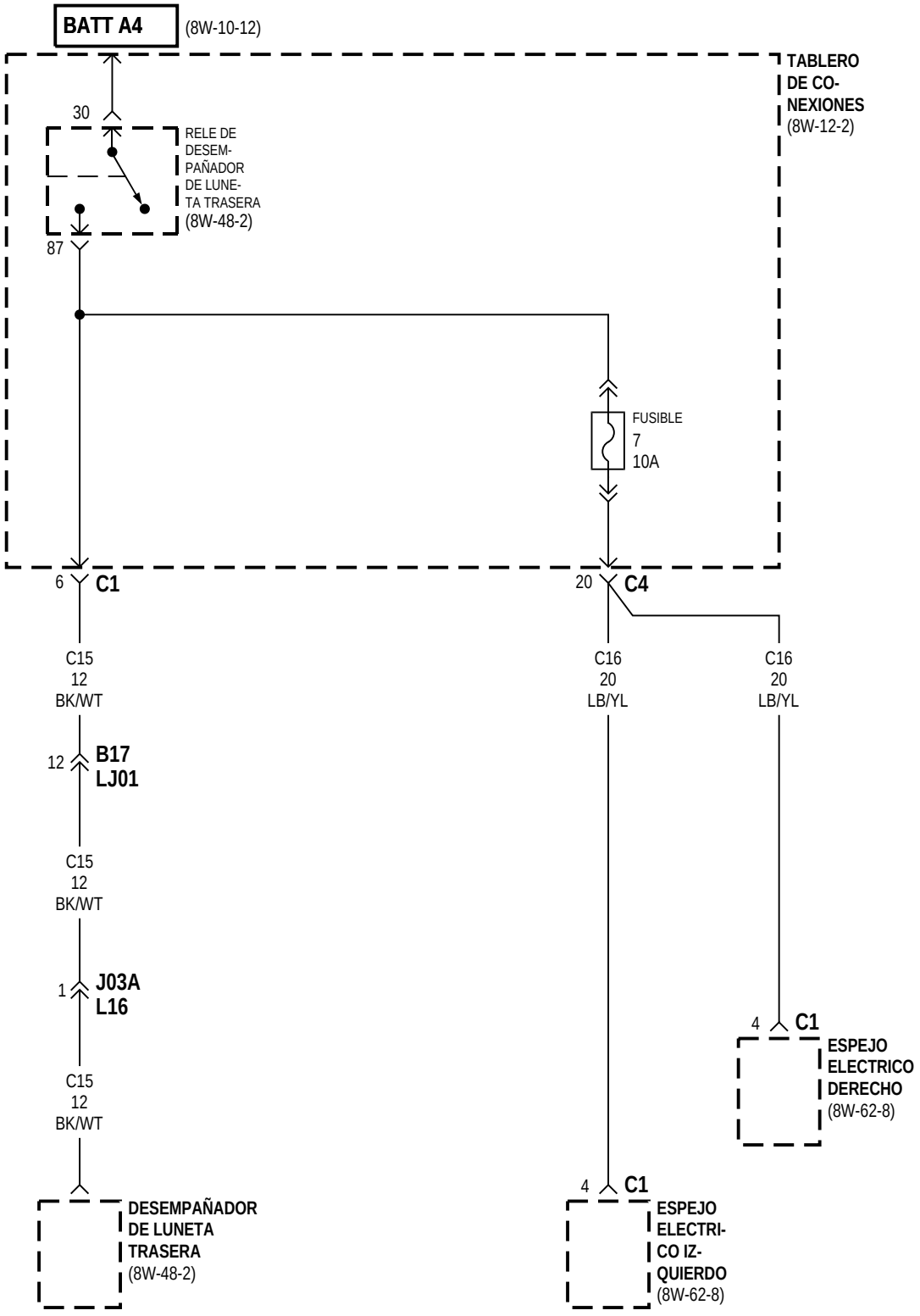
| CAVIDAD | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 30 | V53 18RD/YL | SALIDA DE RELE DEL LAVADOR |
| 31 | INTERNO | CONTROL DE MODULO DE LAVADOR |
| 56 | INTERNO | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| P | INTERNO | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| S | INTERNO | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |

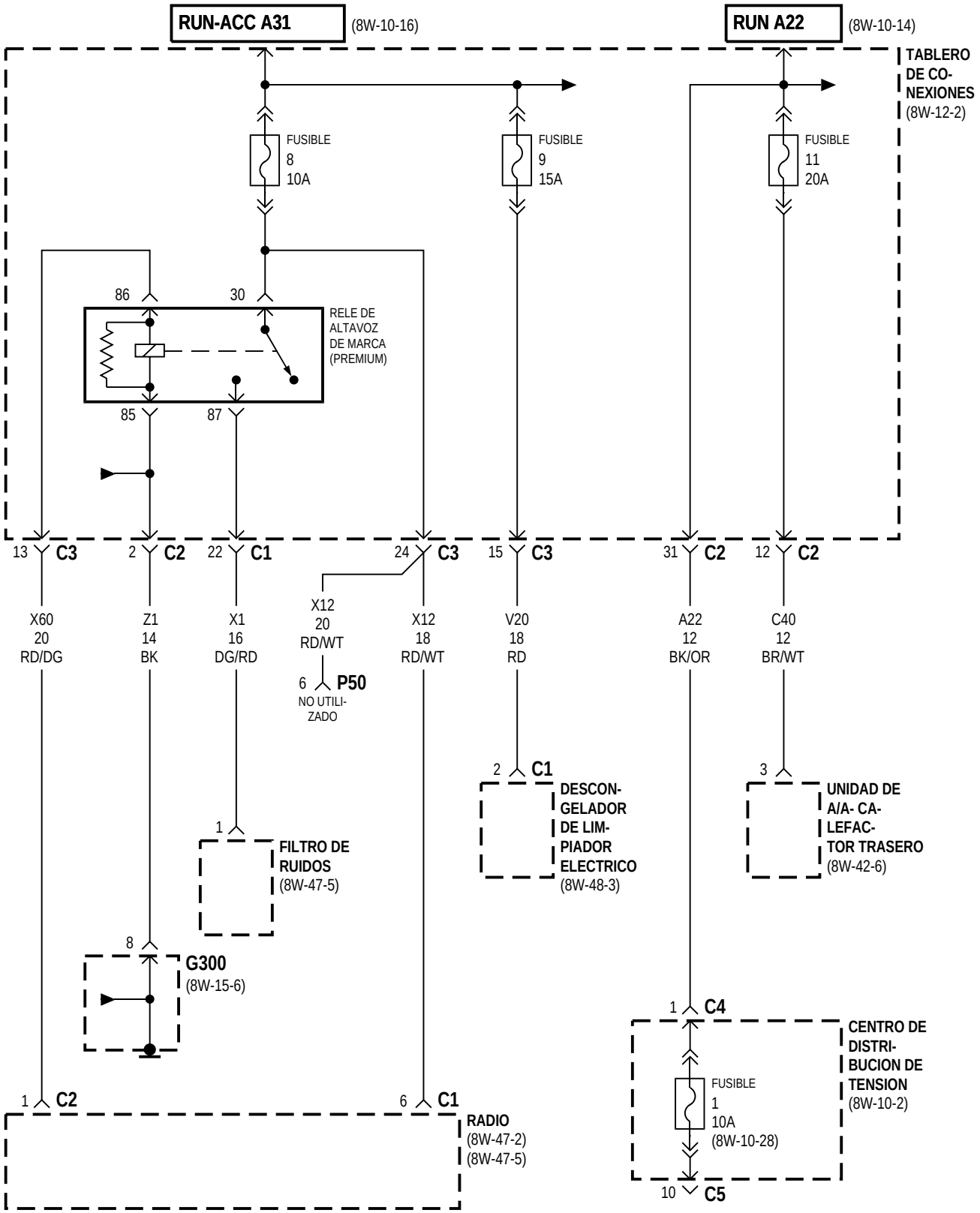
**DIODOS**

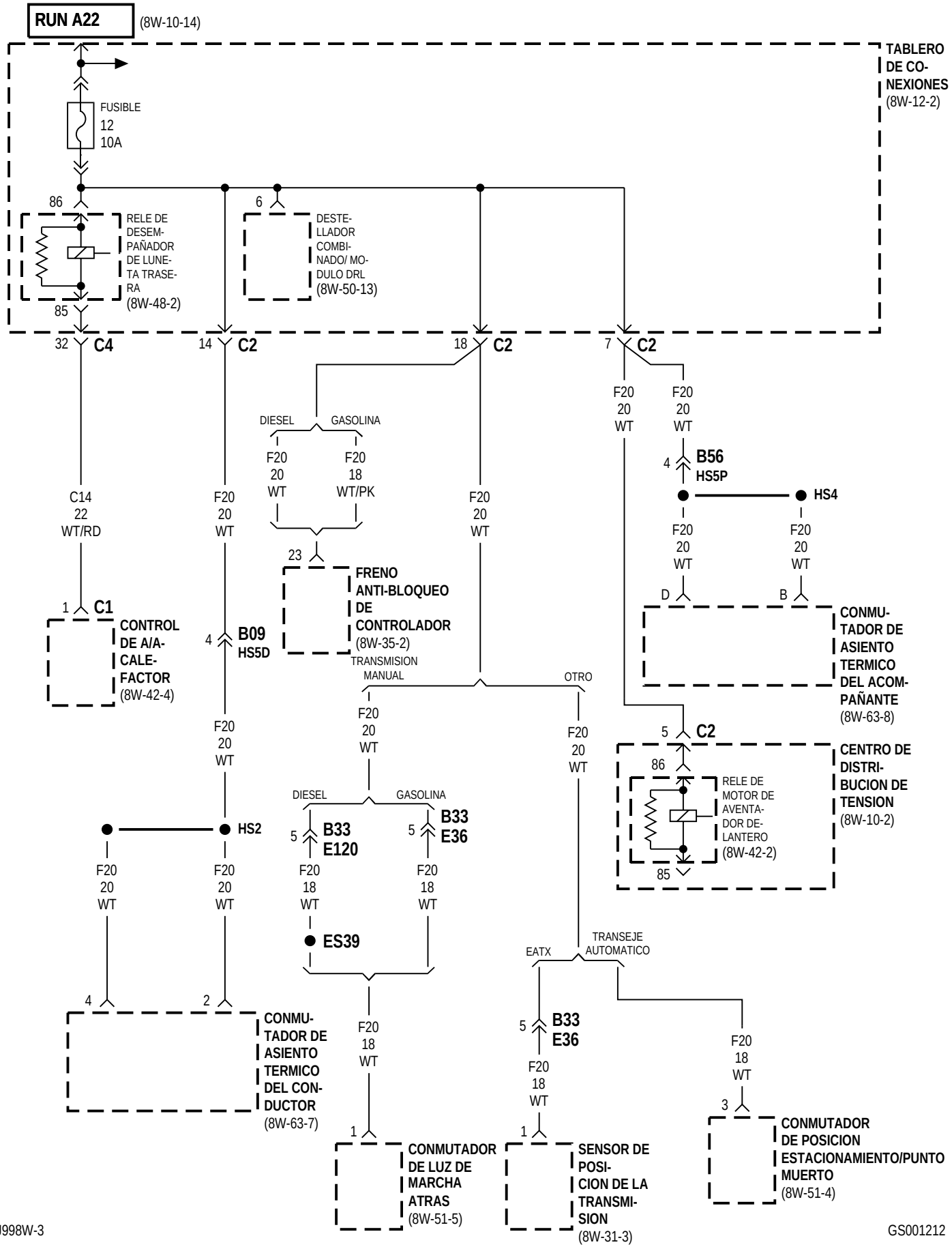
| DIODE | CAVIDAD | CIRCUITO | ORIENTACION |
|---|---|---|---|
| D1 | 1 | INTERNO | (+) ANODO |
| | 2 | INTERNO | CATODO |
| D2 | 1 | INTERNO | (+) ANODO |
| | 2 | INTERNO | CATODO |
| D3 | 1 | INTERNO | (+) ANODO |
| | 2 | INTERNO | CATODO |
| D4 | 1 | INTERNO | (+) ANODO |
| | 2 | INTERNO | CATODO |

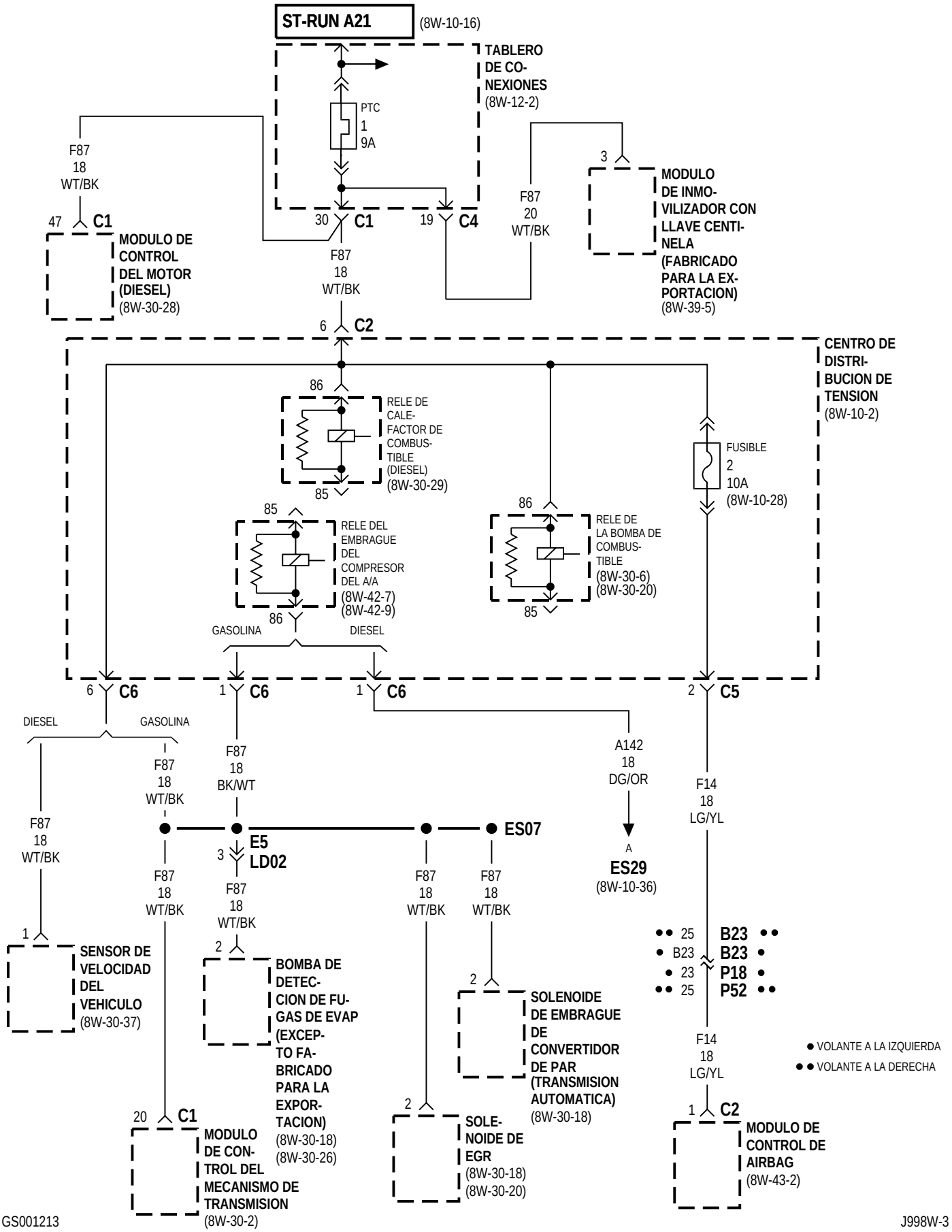

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI- BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
22
40A
(8W-10-17)
86
30
RELE DE LUZ DE ES- TACIO- NAMIENTO
(8W-50-11)
(8W-50-12)
85
87
10
4 C1
L97
18
VT
L7
12
BK/YL
9 C2
2 C1
3 C1
F39
18
PK/LG
1
FARO ANTINIEBLA IZQUIERDO (FABRICADO PA- RA LA EX- PORTACION)
(8W-50-7)
F39
18
PK/LG
1
FARO ANTINIEBLA DERECHO (FABRICADO PA- RA LA EX- PORTACION)
(8W-50-7)
TABLERO DE CO- NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
1
10A
FUSIBLE
3
15A
FUSIBLE
5
15A
FUSIBLE
4
15A
16
1
MODULO DE CON- TROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-3)
56
MODULO DE LAVA- DOR (FABRI- CADO PARA LA EX- PORTACION)
(8W-53-5)
23 C1
5 C1
18 C1
L78
20
DG/YL
L78
20
DG/YL
ARRASTRE DE REMOLQUE
OTROS
4
B98
T08
L78
18
BR
2
CONEC- TOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE
(8W-54-2)
L78
20
DG/YL
▲▲3
▲4
CONJUN- TO DE LU- CES TRA- SERAS DE- RECHAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
(8W-51-6)
▲▲1
▲2
LUZ DE ES- TACIO- NAMIEN- TO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DE- RECHA
(8W-50-11)
(8W-50-12)
L77
20
BR/YL
L77
18
BR/YL
●●1
● B28
● 28
●●1
B23 ●●
B23 ●
P18 ●
P52 ●●
5 C2
CONMUTADOR DE FAROS (FABRICADO PA- RA LA EX- PORTACION)
(8W-50-10)
▲▲1
▲2
LUZ DE ES- TACIO- NAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELAN- TERA IZQUIERDA
(8W-50-11)
(8W-50-12)
L77
20
BR/LB
5
B17
LJ01
L77
20
BR/LB
6
J02A
L15
L77
20
BR/LB
2
LUZ DE MA- TRICULA
(8W-51-2)
L77
20
BR/LB
L77
20
BR/LB
ARRASTRE DE REMOLQUE
OTROS
4
B99
T05
L77
20
BR/LB
▲▲3
▲4
CONJUN- TO DE LU- CES TRA- SERAS IZ- QUIERDAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
(8W-51-6)
▲EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
▲▲FABRICADO PARA EXPORTACION
● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA

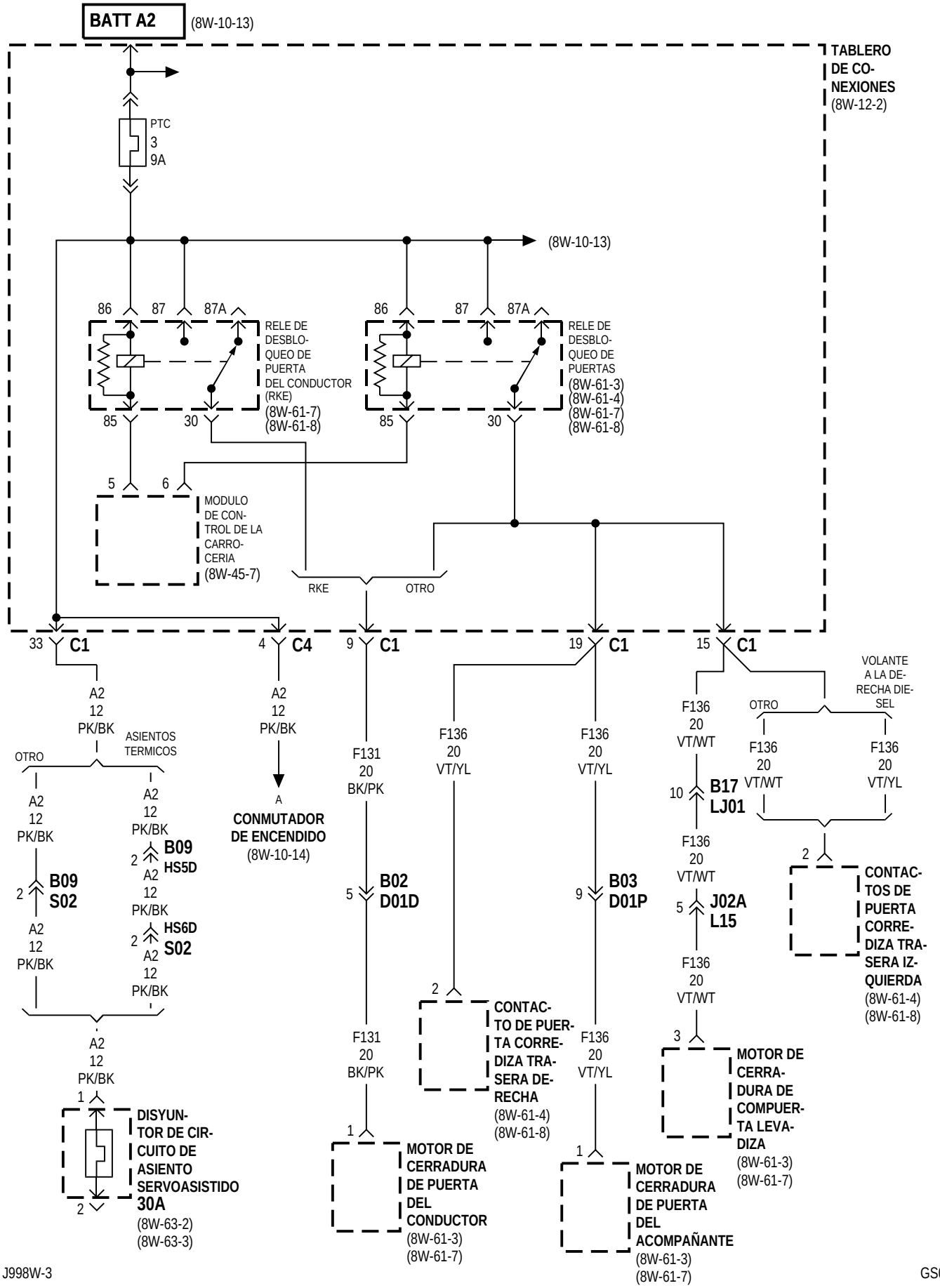

ST-RUN-OFF A81
(8W-10-11)
ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
D1
D3
FUSIBLE 2 10A
FUSIBLE 6 20A
7 11 12 13
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-2)
20 C1
10 C4
14 C4
14 C1
7 C1
F11 20 RD/WT
F11 20 RD/WT
F11 20 RD/WT
4 P50
NO UTILIZADO
V23 18 BR/PK
V23 18 BR/PK
OTRO
CONSOLA SUPERIOR
11 B75 C20
11 B75 C20
V23 18 BR/PK
V23 18 BR/PK
1 C02 EC1
1 C19 EC1
V23 18 BR/PK
V23 18 BR/PK
1
ESPEJO DIURNO/ NOCTURNO AUTOMATICO
(8W-44-6)
(8W-44-7)
V23 18 BR/PK
8 B17 LJ01
V23 18 BR/PK
3 J03A L16
V23 18 BR/PK
2
MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO
(8W-53-4)
8 B33 E36
11
GRUPO DE INSTRUMENTOS
(8W-40-2)
F11 18 RD/WT
11
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-5)
V23 18 BR/PK
10 C1
CONTROL DE A/ A-CALEFACTOR
(8W-42-4)
V23 18 BR/PK
10
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-2)
V23 18 BR/PK
4
CONSOLA SUPERIOR
(8W-49-2)
BRUJULA/ MINIORDENADOR DE VIAJE

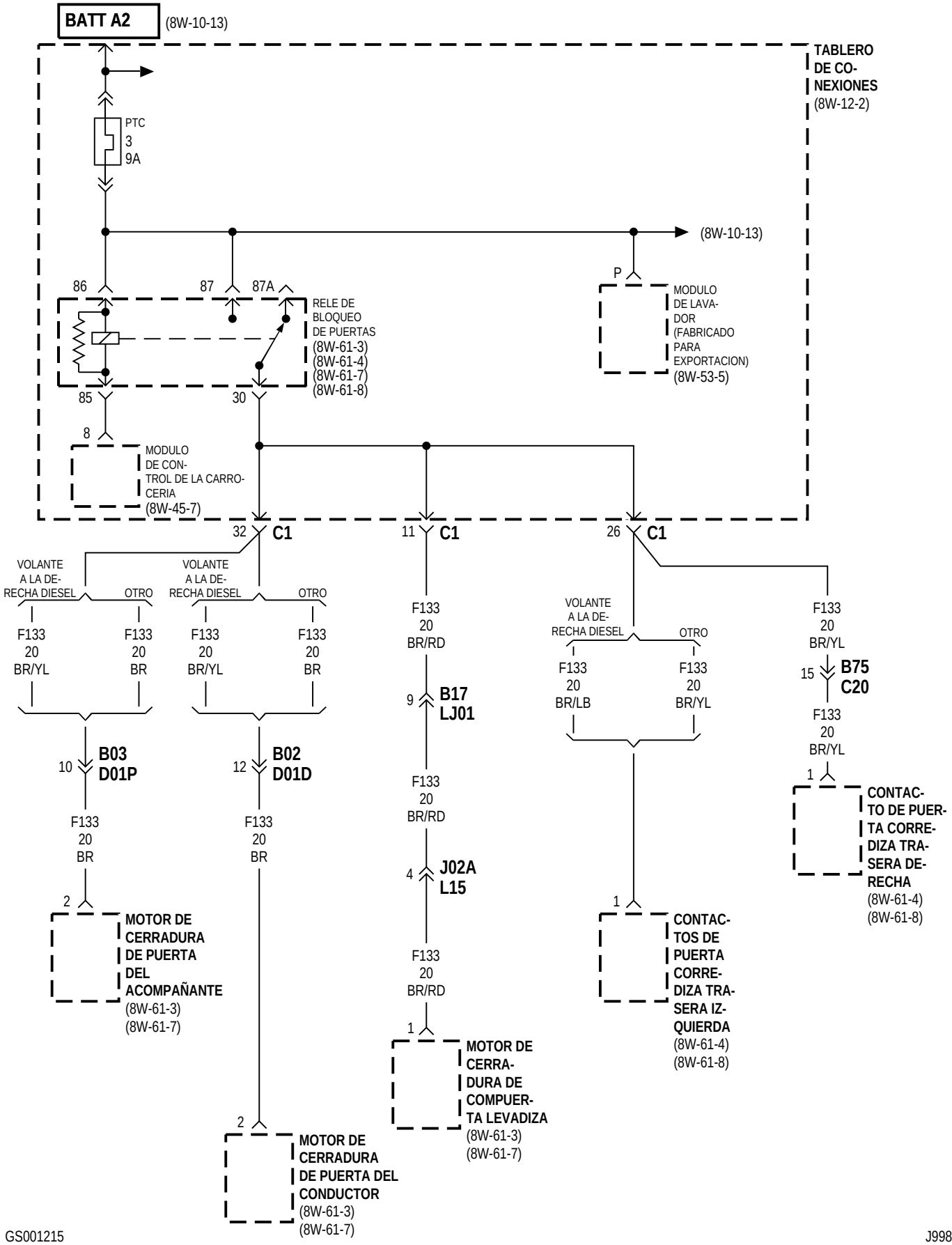

BATT A4
(8W-10-12)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
30
RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
(8W-48-2)
87
FUSIBLE
7
10A
6
C1
20
C4
C15
12
BK/WT
C16
20
LB/YL
C16
20
LB/YL
12
B17
LJ01
C15
12
BK/WT
1
J03A
L16
C15
12
BK/WT
4
C1
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
(8W-62-8)
DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
(8W-48-2)
4
C1
ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO
(8W-62-8)

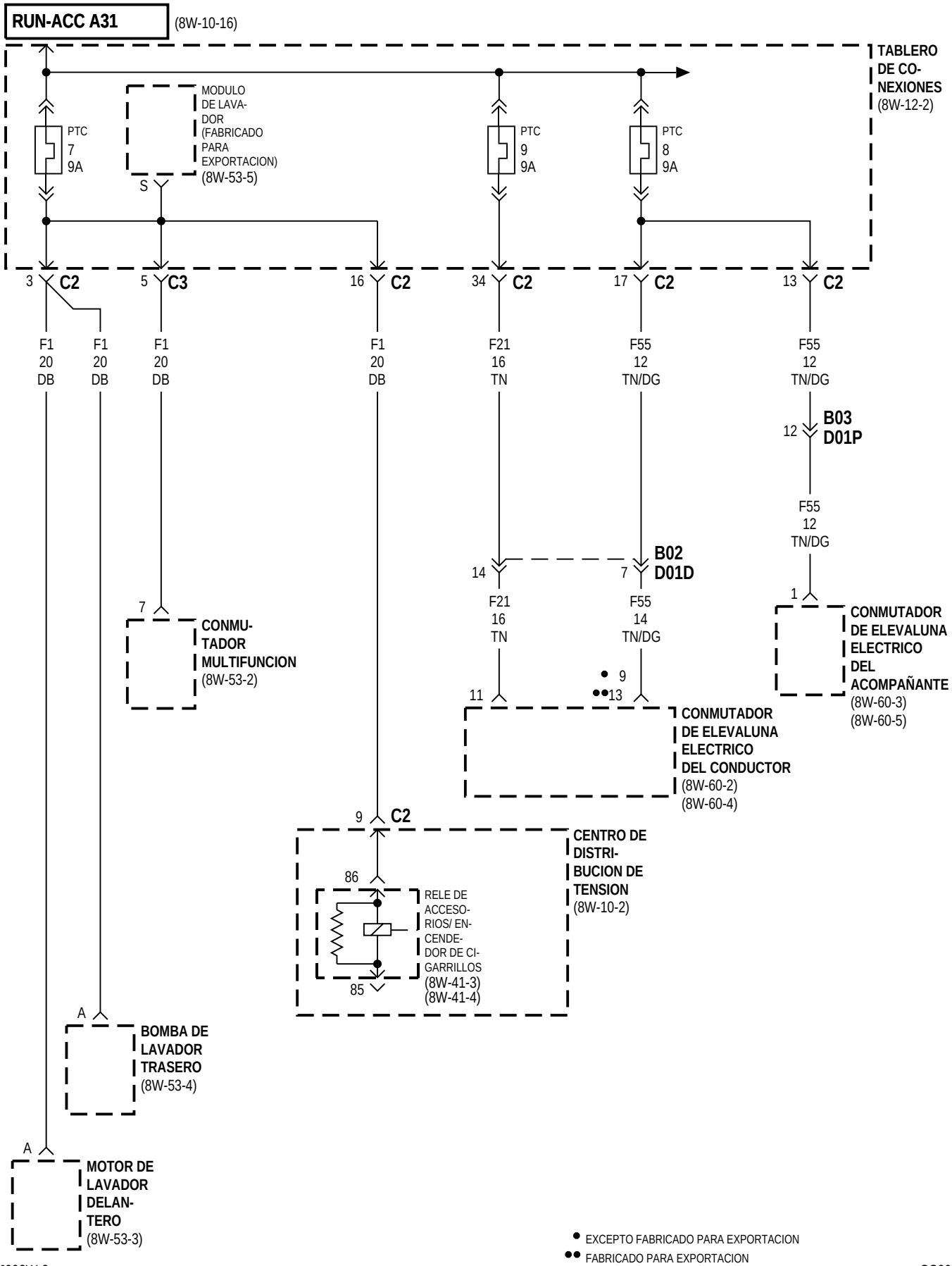

RUN-ACC A31
(8W-10-16)
RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE 8 10A
FUSIBLE 9 15A
FUSIBLE 11 20A
86
30
85
87
RELE DE ALTAVOZ DE MARCA (PREMIUM)
13 C3
2 C2
22 C1
24 C3
15 C3
31 C2
12 C2
X60 20 RD/DG
Z1 14 BK
X1 16 DG/RD
X12 20 RD/WT
X12 18 RD/WT
V20 18 RD
A22 12 BK/OR
C40 12 BR/WT
6 P50
NO UTILIZADO
2 C1
DESCONGELADOR DE LIMPIADOR ELECTRICO
(8W-48-3)
3
UNIDAD DE A/A- CALEFACTOR TRASERO
(8W-42-6)
1
FILTRO DE RUIDOS
(8W-47-5)
8
G300
(8W-15-6)
1 C2
6 C1
RADIO
(8W-47-2)
(8W-47-5)
1 C4
FUSIBLE 1 10A
(8W-10-28)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
10 C5

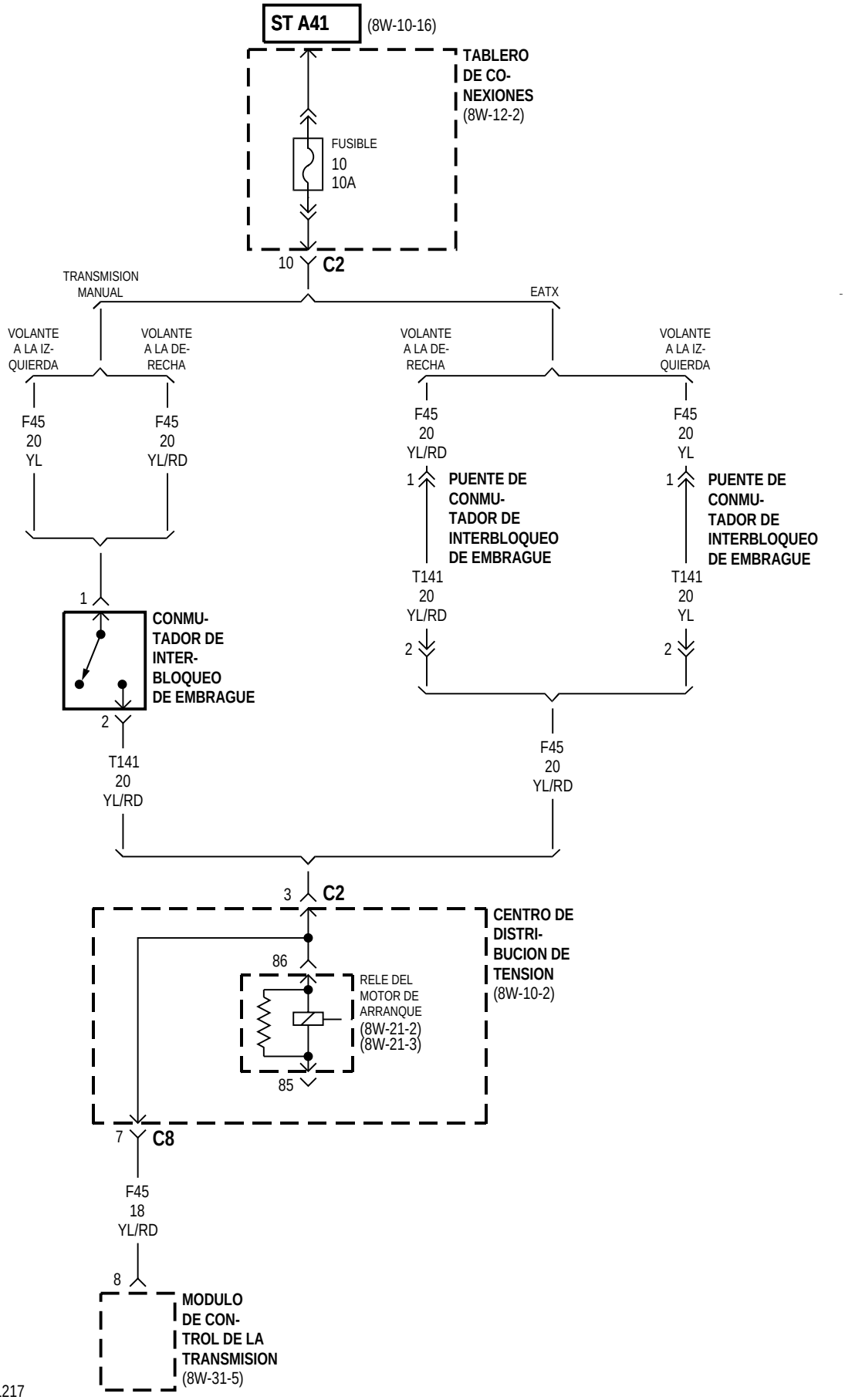

RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
12
10A
86
85
RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
(8W-48-2)
6
DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL
(8W-50-13)
32 C4
14 C2
18 C2
7 C2
C14
22
WT/RD
1 C1
CONTROL DE A/A-CALEFACTOR
(8W-42-4)
F20
20
WT
4 B09
HS5D
DIESEL
GASOLINA
F20
18
WT/PK
23
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR
(8W-35-2)
TRANSMISION
MANUAL
OTRO
F20
20
WT
4 B56
HS5P
HS4
D
B
CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE
(8W-63-8)
5 C2
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
RELE DE MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO
(8W-42-2)
85
HS2
5 B33
E120
5 B33
E36
F20
18
WT
ES39
4
2
CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR
(8W-63-7)
1
CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS
(8W-51-5)
EATX
TRANSEJE AUTOMATICO
SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION
(8W-31-3)
3
CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
(8W-51-4)

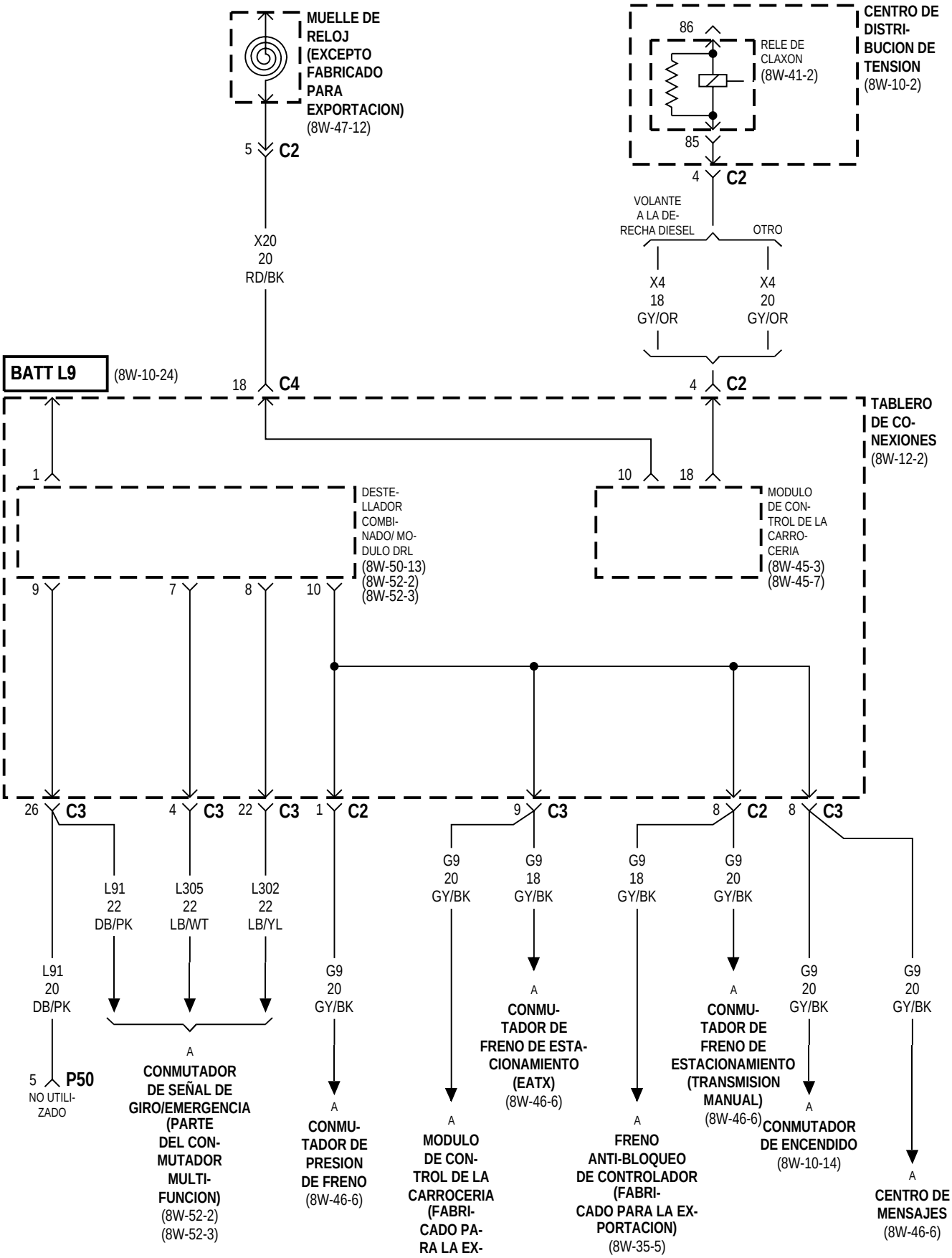

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
F87
18
WT/BK
47 C1
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR (DIESEL)
(8W-30-28)
30 C1
19 C4
F87
20
WT/BK
3
MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)
(8W-39-5)
6 C2
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE (DIESEL)
(8W-30-29)
85
FUSIBLE
2
10A
(8W-10-28)
85
RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
(8W-42-7)
(8W-42-9)
86
RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
(8W-30-6)
(8W-30-20)
85
86
GASOLINA
DIESEL
6 C6
1 C6
1 C6
2 C5
DIESEL
GASOLINA
F87
18
WT/BK
F87
18
BK/WT
A142
18
DG/OR
F14
18
LG/YL
F87
18
WT/BK
F87
18
WT/BK
3 E5
LD02
ES07
A
ES29
(8W-10-36)
F87
18
WT/BK
F87
18
WT/BK
F87
18
WT/BK
F87
18
WT/BK
1
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
(8W-30-37)
2
BOMBA DE DETECCION DE FUGAS DE EVAP (EXCEPTO FABRICADO PARA LA EXPORTACION)
(8W-30-18)
(8W-30-26)
2
SOLENOIDE DE EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE PAR (TRANSMISION AUTOMATICA)
(8W-30-18)
•• 25 B23 ••
• B23 B23 •
• 23 P18 •
•• 25 P52 ••
F14
18
LG/YL
● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA
20 C1
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-2)
2
SOLENOIDE DE EGR
(8W-30-18)
(8W-30-20)
1 C2
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG
(8W-43-2)

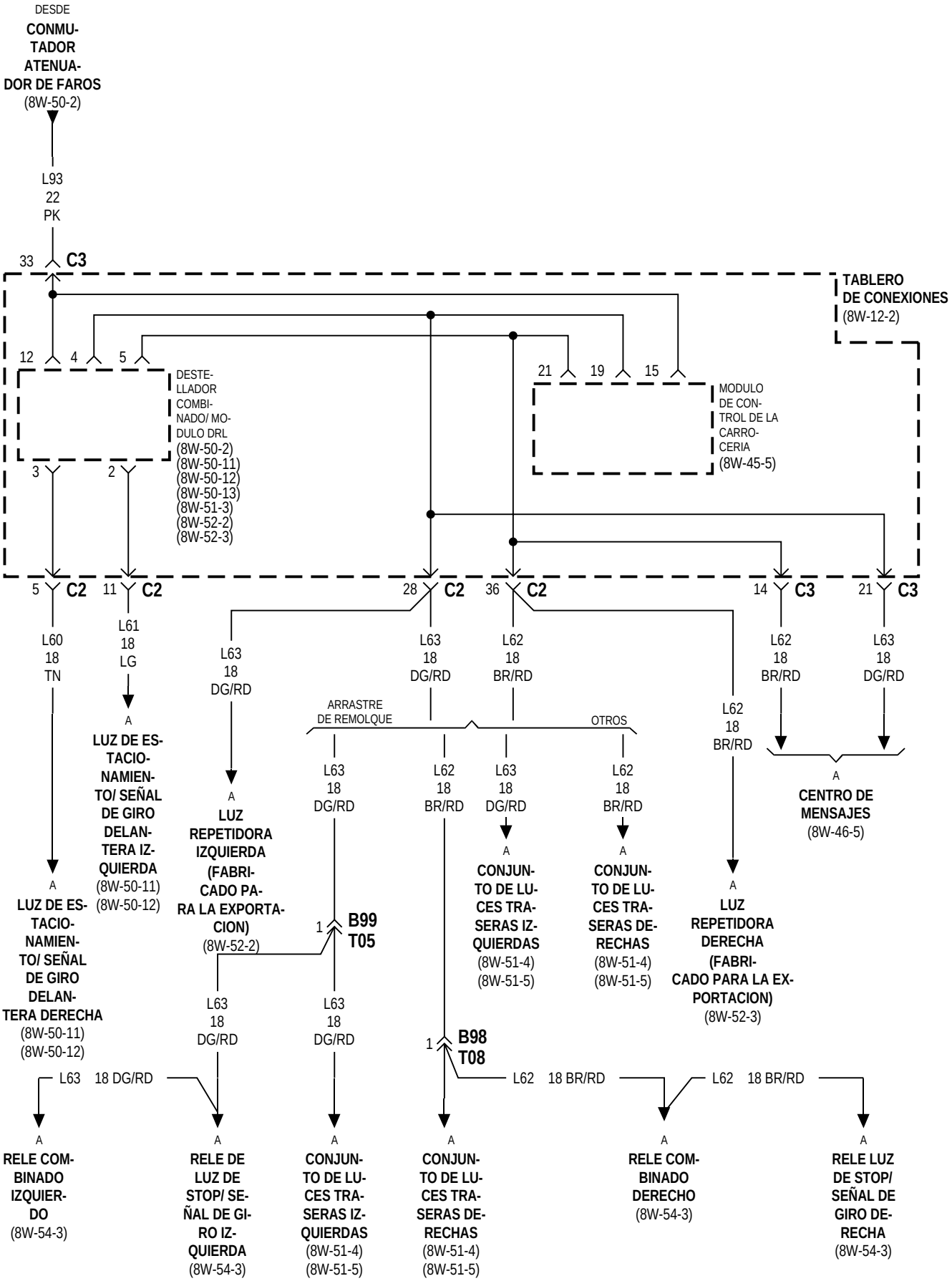

BATT A2
(8W-10-13)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
3
9A
(8W-10-13)
86
87
87A
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR (RKE)
(8W-61-7)
(8W-61-8)
85
30
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
(8W-61-3)
(8W-61-4)
(8W-61-7)
(8W-61-8)
5
6
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-7)
RKE
OTRO
33 C1
4 C4
9 C1
19 C1
15 C1
A2
12
PK/BK
ASIENTOS TERMICOS
OTRO
B09
S02
B09
HS5D
HS6D
S02
DISYUNTOR DE CIRCUITO DE ASIENTO SERVOASISTIDO
30A
(8W-63-2)
(8W-63-3)
A
CONMUTADOR DE ENCENDIDO
(8W-10-14)
F131
20
BK/PK
B02
D01D
F131
20
BK/PK
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
(8W-61-3)
(8W-61-7)
F136
20
VT/YL
CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA
(8W-61-4)
(8W-61-8)
F136
20
VT/YL
B03
D01P
F136
20
VT/YL
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
(8W-61-3)
(8W-61-7)
F136
20
VT/WT
B17
LJ01
F136
20
VT/WT
J02A
L15
F136
20
VT/WT
MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA
(8W-61-3)
(8W-61-7)
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
OTRO
F136
20
VT/WT
F136
20
VT/YL
CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA
(8W-61-4)
(8W-61-8)

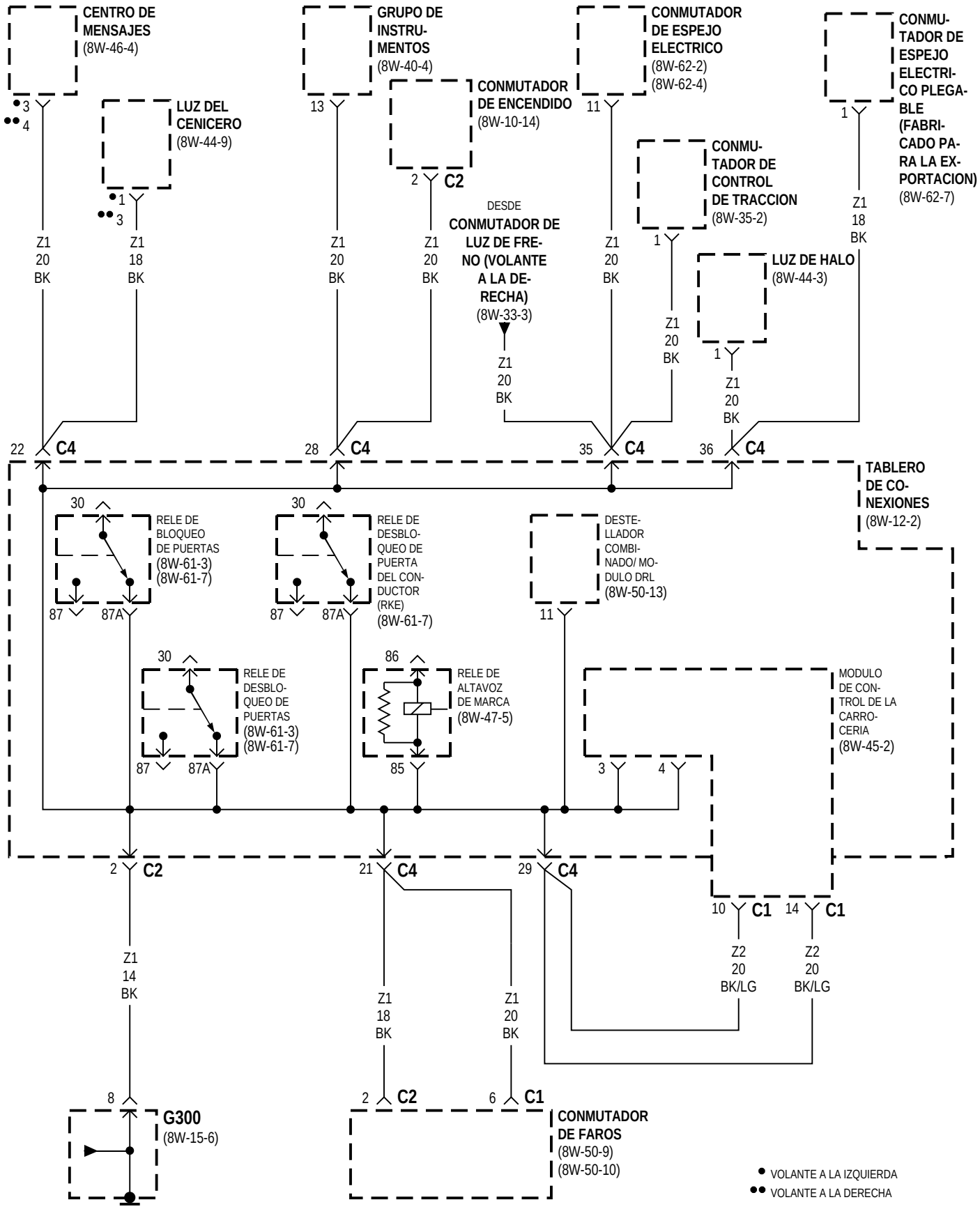

BATT A2
(8W-10-13)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
3
9A
(8W-10-13)
86
87
87A
RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
(8W-61-3)
(8W-61-4)
(8W-61-7)
(8W-61-8)
85
30
P
MODULO DE LAVADOR (FABRICADO PARA EXPORTACION)
(8W-53-5)
8
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-7)
32 C1
11 C1
26 C1
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
OTRO
F133 20 BR/YL
F133 20 BR
F133 20 BR/RD
F133 20 BR/LB
10 B03 D01P
12 B02 D01D
9 B17 LJ01
4 J02A L15
15 B75 C20
1
2
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
(8W-61-3)
(8W-61-7)
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
(8W-61-3)
(8W-61-7)
MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA
(8W-61-3)
(8W-61-7)
CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA
(8W-61-4)
(8W-61-8)
CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA
(8W-61-4)
(8W-61-8)

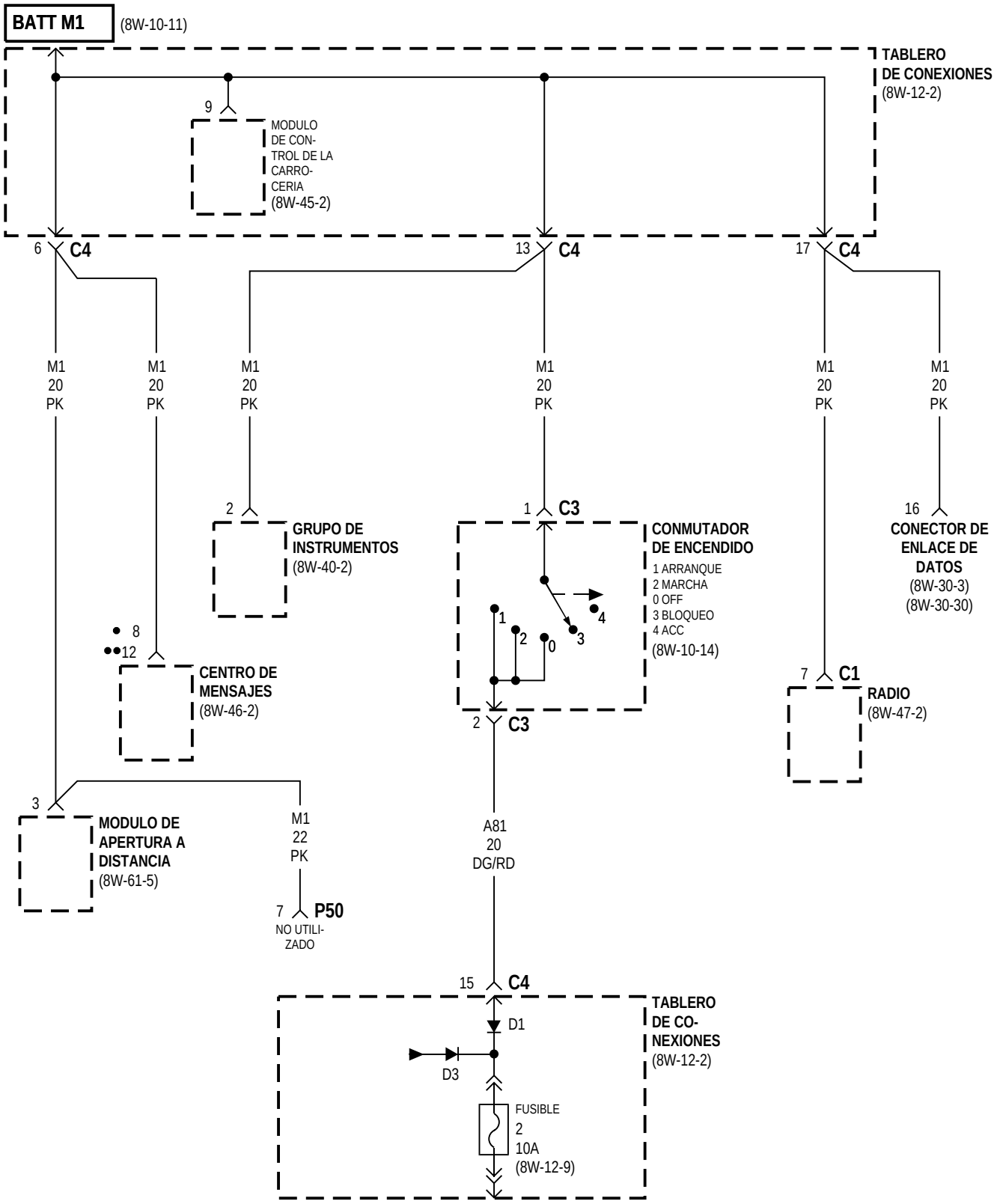

RUN-ACC A31
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC 7 9A
MODULO DE LAVADOR (FABRICADO PARA EXPORTACION)
(8W-53-5)
PTC 9 9A
PTC 8 9A
S
3 C2
5 C3
16 C2
34 C2
17 C2
13 C2
F1 20 DB
F1 20 DB
F1 20 DB
F1 20 DB
F21 16 TN
F55 12 TN/DG
F55 12 TN/DG
12 B03 D01P
F55 12 TN/DG
14 F21 16 TN
7 B02 D01D
F55 14 TN/DG
1
7
CONMUTADOR MULTIFUNCION
(8W-53-2)
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE
(8W-60-3)
(8W-60-5)
11
• 9
•• 13
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR
(8W-60-2)
(8W-60-4)
9 C2
86
RELE DE ACCESORIOS/ ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS
(8W-41-3)
(8W-41-4)
85
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
A
BOMBA DE LAVADOR TRASERO
(8W-53-4)
A
MOTOR DE LAVADOR DELANTERO
(8W-53-3)
• EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
•• FABRICADO PARA EXPORTACION


ST A41
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
10
10A
10
C2
TRANSMISION MANUAL
EATX
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
VOLANTE A LA DERECHA
VOLANTE A LA IZQUIERDA
F45
20
YL
F45
20
YL/RD
F45
20
YL/RD
F45
20
YL
1
PUENTE DE CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
T141
20
YL/RD
T141
20
YL
2
1
CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
2
T141
20
YL/RD
F45
20
YL/RD
3
C2
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE
(8W-21-2)
(8W-21-3)
85
7
C8
F45
18
YL/RD
8
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-5)

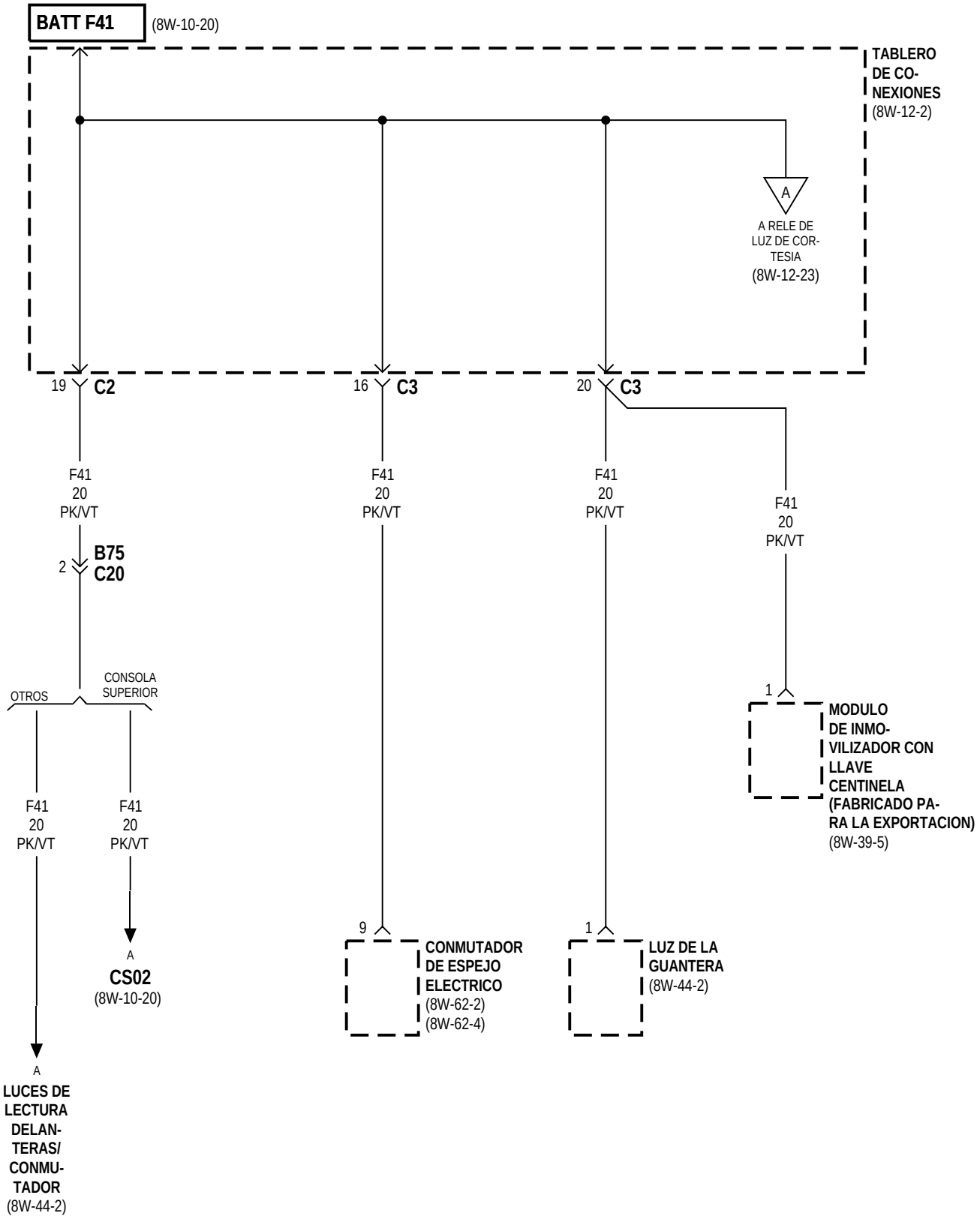

MUELLE DE RELOJ (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)
(8W-47-12)
5 C2
X20
20
RD/BK
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
RELE DE CLAXON
(8W-41-2)
85
4 C2
VOLANTE A LA DE-RECHA DIESEL
OTRO
X4
18
GY/OR
X4
20
GY/OR
BATT L9
(8W-10-24)
18 C4
4 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
1
10
18
DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL
(8W-50-13)
(8W-52-2)
(8W-52-3)
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-3)
(8W-45-7)
9
7
8
10
26 C3
4 C3
22 C3
1 C2
9 C3
8 C2
8 C3
L91
22
DB/PK
L305
22
LB/WT
L302
22
LB/YL
G9
20
GY/BK
G9
18
GY/BK
G9
20
GY/BK
G9
18
GY/BK
G9
20
GY/BK
G9
20
GY/BK
L91
20
DB/PK
5 P50
NO UTILI-ZADO
A
CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO/EMERGENCIA (PARTE DEL CON-MUTADOR MULTI-FUNCION)
(8W-52-2)
(8W-52-3)
A
CONMU-TADOR DE PRESION DE FRENO
(8W-46-6)
A
MODULO DE CON-TROL DE LA CARROCERIA (FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTACION)
(8W-45-11)
A
CONMU-TADOR DE FRENO DE ESTA-CIONAMIENTO (EATX)
(8W-46-6)
A
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR (FABRI-CADO PARA LA EX-PORTACION)
(8W-35-5)
A
CONMU-TADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (TRANSMISION MANUAL)
(8W-46-6)
A
CONMUTADOR DE ENCENDIDO
(8W-10-14)
A
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-6)

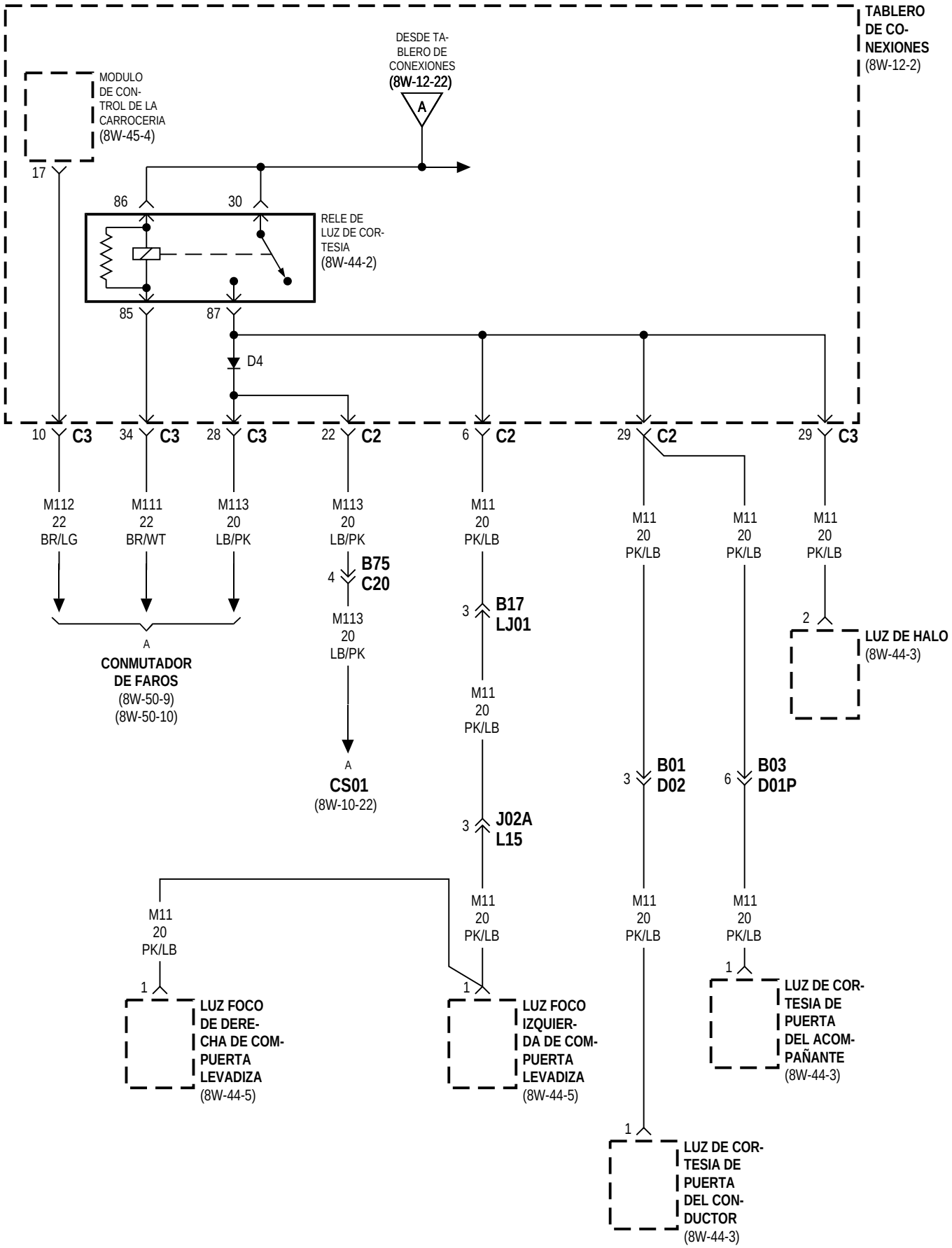

DESDE
CONMU-
TADOR
ATENUA-
DOR DE FAROS
(8W-50-2)
L93
22
PK
33
C3
TABLERO
DE CONEXIONES
(8W-12-2)
12
4
5
DESTE-
LLADOR
COMBI-
NADO/ MO-
DULO DRL
(8W-50-2)
(8W-50-11)
(8W-50-12)
(8W-50-13)
(8W-51-3)
(8W-52-2)
(8W-52-3)
21
19
15
MODULO
DE CON-
TROL DE LA
CARRO-
CERIA
(8W-45-5)
3
2
5
C2
11
C2
28
C2
36
C2
14
C3
21
C3
L60
18
TN
L61
18
LG
L63
18
DG/RD
L63
18
DG/RD
L62
18
BR/RD
L62
18
BR/RD
L63
18
DG/RD
ARRASTRE
DE REMOLQUE
OTROS
L62
18
BR/RD
A
LUZ DE ES-
TACIO-
NAMIEN-
TO/ SEÑAL
DE GIRO
DELAN-
TERA IZ-
QUIERDA
(8W-50-11)
(8W-50-12)
A
LUZ
REPETIDORA
IZQUIERDA
(FABRI-
CADO PA-
RA LA EXPORTA-
CION)
(8W-52-2)
L63
18
DG/RD
L62
18
BR/RD
L63
18
DG/RD
L62
18
BR/RD
A
CENTRO DE
MENSAJES
(8W-46-5)
A
LUZ DE ES-
TACIO-
NAMIEN-
TO/ SEÑAL
DE GIRO
DELAN-
TERA DERECHA
(8W-50-11)
(8W-50-12)
1
B99
T05
A
CONJUN-
TO DE LU-
CES TRA-
SERAS IZ-
QUIERDAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
A
CONJUN-
TO DE LU-
CES TRA-
SERAS DE-
RECHAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
A
LUZ
REPETIDORA
DERECHA
(FABRI-
CADO PARA LA EX-
PORTACION)
(8W-52-3)
L63
18
DG/RD
L63
18
DG/RD
1
B98
T08
L63 18 DG/RD
L62 18 BR/RD
L62 18 BR/RD
A
RELE COM-
BINADO
IZQUIER-
DO
(8W-54-3)
A
RELE DE
LUZ DE
STOP/ SE-
ÑAL DE GI-
RO IZ-
QUIERDA
(8W-54-3)
A
CONJUN-
TO DE LU-
CES TRA-
SERAS IZ-
QUIERDAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
A
CONJUN-
TO DE LU-
CES TRA-
SERAS DE-
RECHAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
A
RELE COM-
BINADO
DERECHO
(8W-54-3)
A
RELE LUZ
DE STOP/
SEÑAL DE
GIRO DE-
RECHA
(8W-54-3)

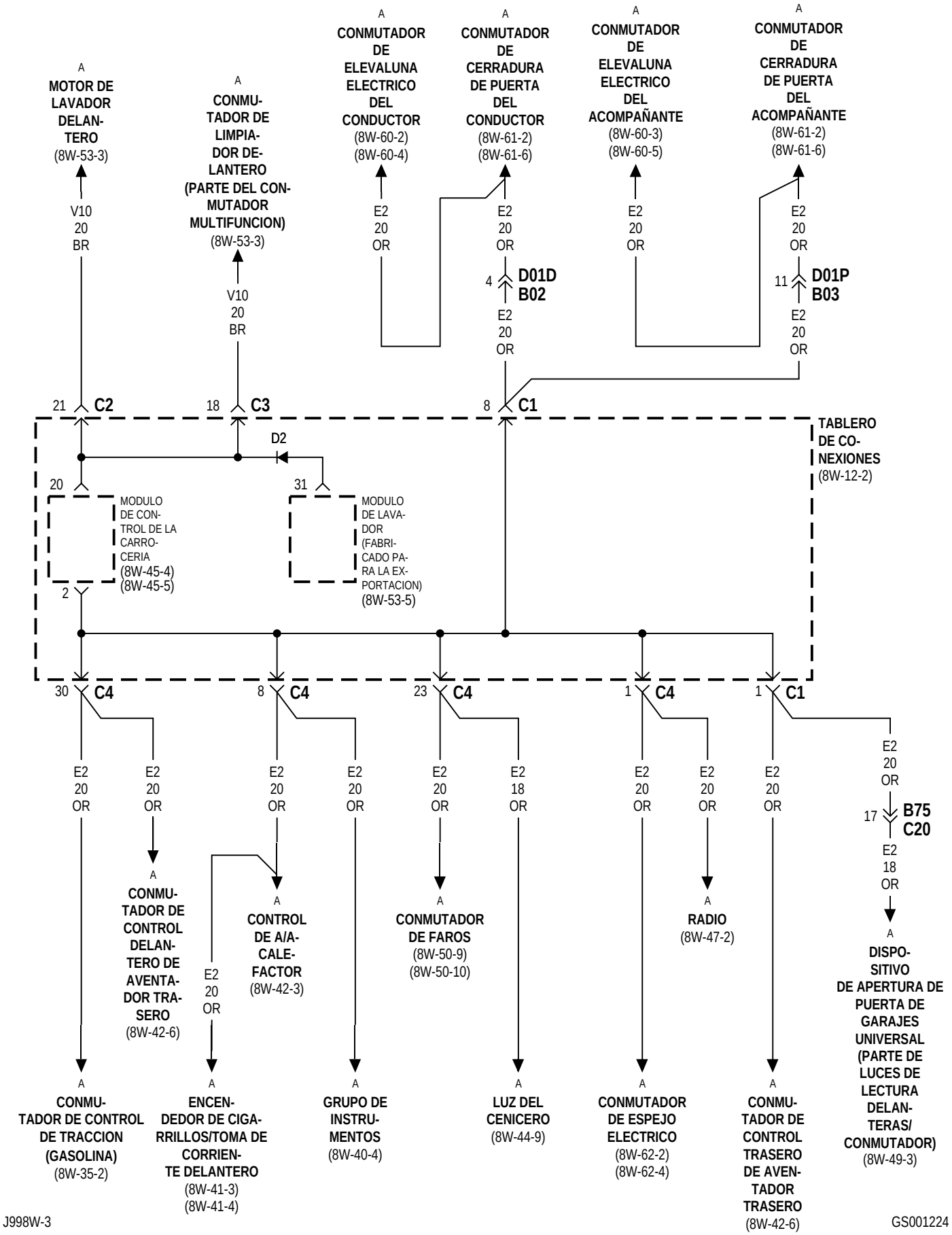

CENTRO DE MENSAJES (8W-46-4)
LUZ DEL CENICERO (8W-44-9)
GRUPO DE INSTRU-MENTOS (8W-40-4)
CONMUTADOR DE ENCENDIDO (8W-10-14)
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO (8W-62-2) (8W-62-4)
CONMU-TADOR DE ESPEJO ELECTRI-CO PLEGA-BLE (FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTACION) (8W-62-7)
CONMU-TADOR DE CONTROL DE TRACCION (8W-35-2)
DESDE CONMUTADOR DE LUZ DE FRE-NO (VOLANTE A LA DE-RECHA) (8W-33-3)
LUZ DE HALO (8W-44-3)
TABLERO DE CO-NEXIONES (8W-12-2)
RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS (8W-61-3) (8W-61-7)
RELE DE DESBLO-QUEO DE PUERTA DEL CON-DUCTOR (RKE) (8W-61-7)
DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL (8W-50-13)
RELE DE DESBLO-QUEO DE PUERTAS (8W-61-3) (8W-61-7)
RELE DE ALTAVOZ DE MARCA (8W-47-5)
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA (8W-45-2)
G300 (8W-15-6)
CONMUTADOR DE FAROS (8W-50-9) (8W-50-10)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA



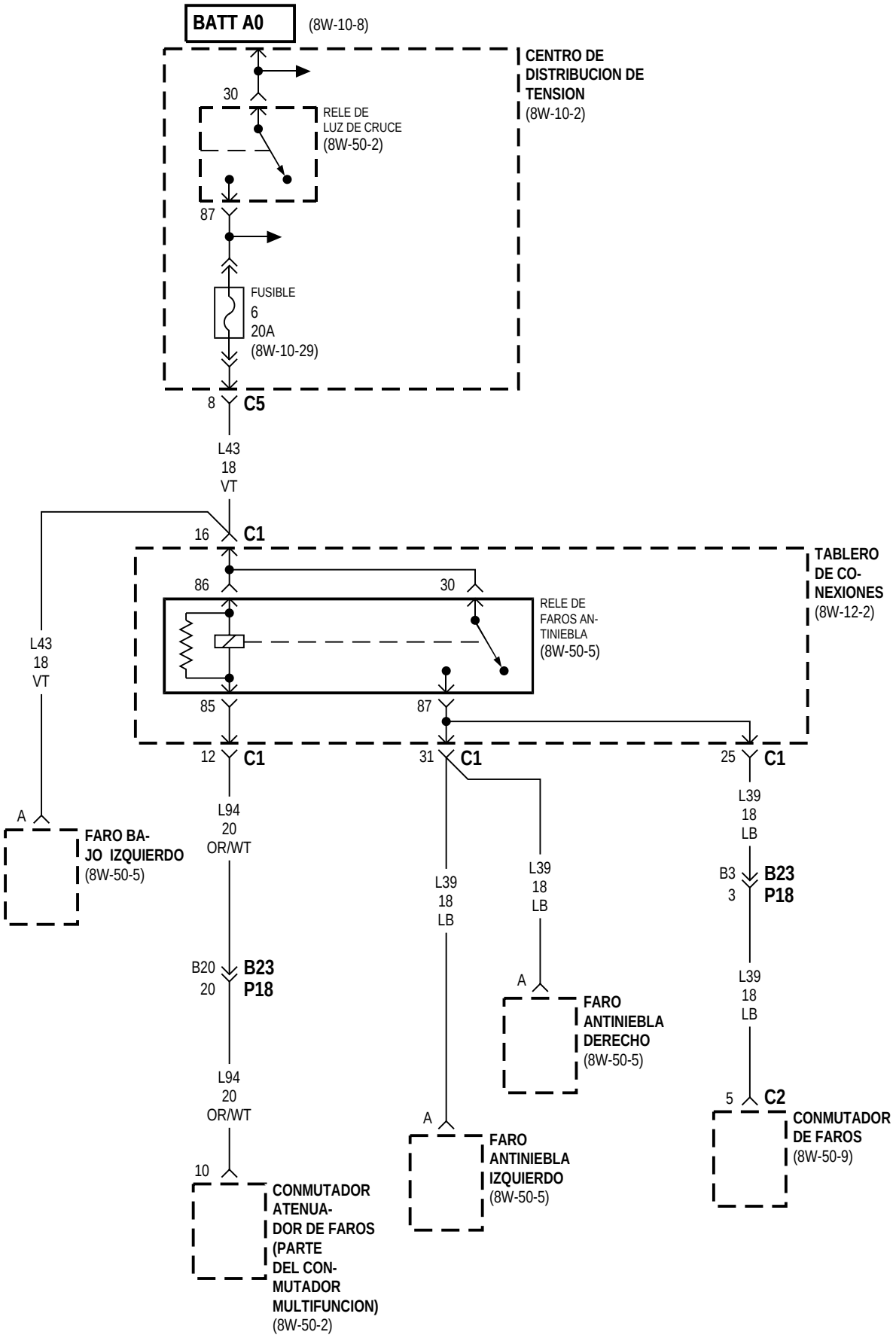

● VOLANTE A LA DERECHA
●● VOLANTE A LA IZQUIERDA

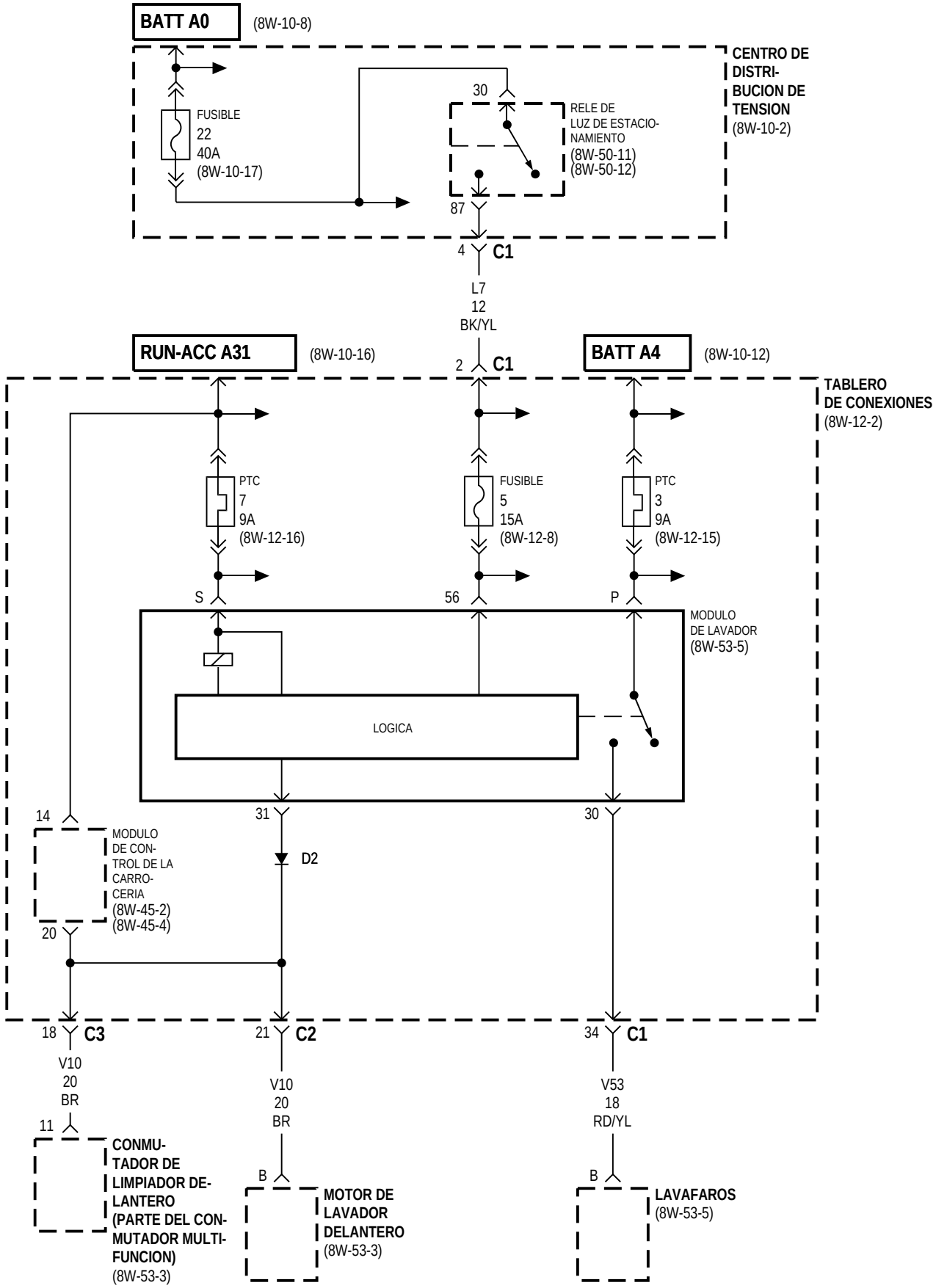

BATT F41
(8W-10-20)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
A
A RELE DE LUZ DE CORTESIA
(8W-12-23)
19 C2
16 C3
20 C3
F41 20 PK/VT
F41 20 PK/VT
F41 20 PK/VT
F41 20 PK/VT
2 B75 C20
OTROS
CONSOLA SUPERIOR
F41 20 PK/VT
F41 20 PK/VT
A
CS02
(8W-10-20)
A
LUCES DE LECTURA DELANTERAS/ CONMUTADOR
(8W-44-2)
1
MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)
(8W-39-5)
9
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO
(8W-62-2)
(8W-62-4)
1
LUZ DE LA GUANTERA
(8W-44-2)

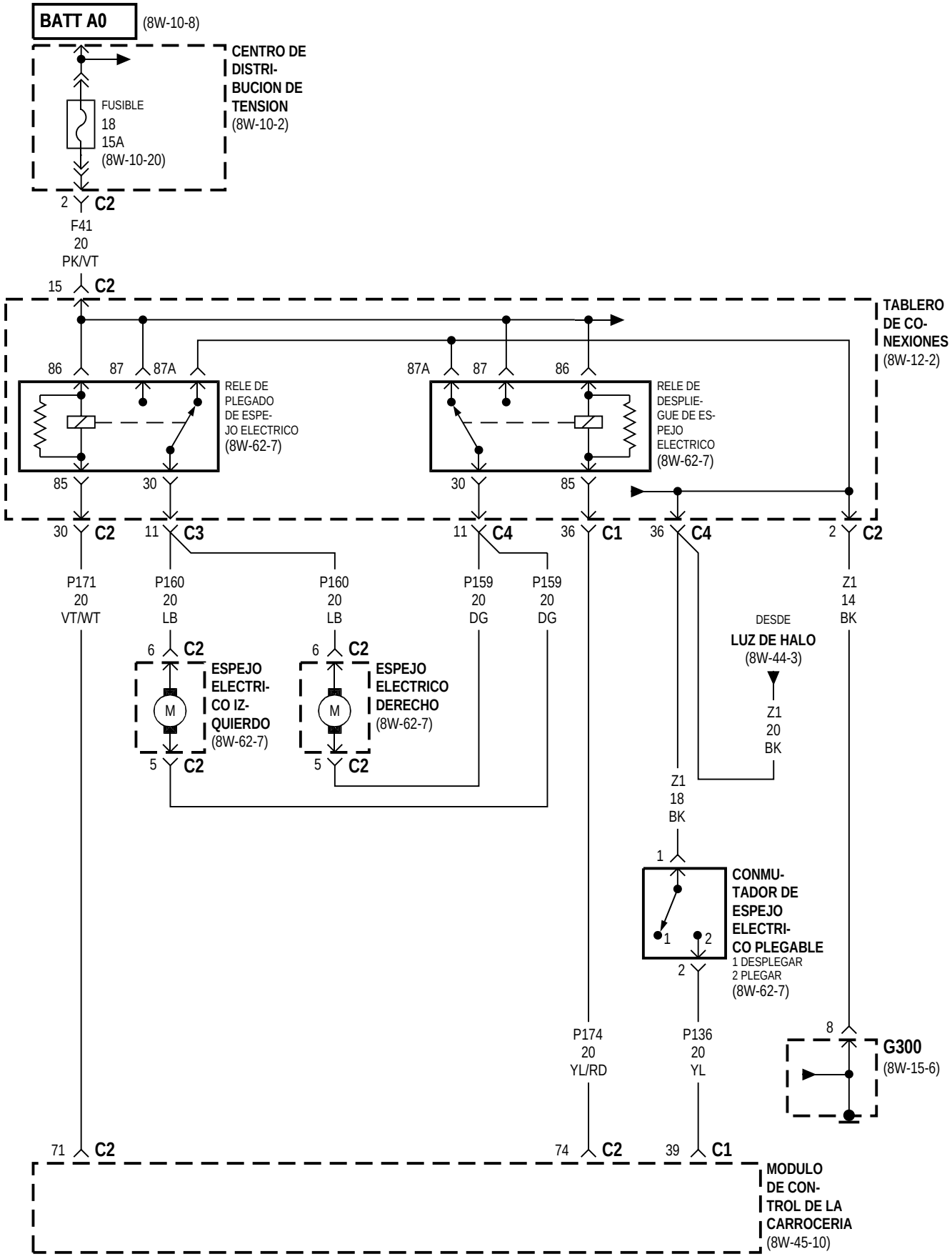

TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
DESDE TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-22)
A
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-4)
17
86
30
RELE DE LUZ DE CORTESIA (8W-44-2)
85
87
D4
10 C3
34 C3
28 C3
22 C2
6 C2
29 C2
29 C3
M112 22 BR/LG
M111 22 BR/WT
M113 20 LB/PK
M113 20 LB/PK
4 B75 C20
M113 20 LB/PK
A
CONMUTADOR DE FAROS (8W-50-9) (8W-50-10)
A
CS01 (8W-10-22)
M11 20 PK/LB
3 B17 LJ01
M11 20 PK/LB
3 J02A L15
M11 20 PK/LB
M11 20 PK/LB
M11 20 PK/LB
2
LUZ DE HALO (8W-44-3)
M11 20 PK/LB
3 B01 D02
M11 20 PK/LB
1
LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL CONDUCTOR (8W-44-3)
M11 20 PK/LB
6 B03 D01P
M11 20 PK/LB
1
LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (8W-44-3)
M11 20 PK/LB
1
LUZ FOCO DE DERECHA DE COMPUERTA LEVADIZA (8W-44-5)
M11 20 PK/LB
1
LUZ FOCO IZQUIERDA DE COMPUERTA LEVADIZA (8W-44-5)


A
MOTOR DE LAVADOR DELAN-TERO
(8W-53-3)
V10
20
BR
21 C2
A
CONMU-TADOR DE LIMPIA-DOR DE-LANTERO (PARTE DEL CON-MUTADOR MULTIFUNCION)
(8W-53-3)
V10
20
BR
18 C3
A
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR
(8W-60-2)
(8W-60-4)
E2
20
OR
A
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
(8W-61-2)
(8W-61-6)
E2
20
OR
4 D01D B02
E2
20
OR
8 C1
A
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE
(8W-60-3)
(8W-60-5)
E2
20
OR
A
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
(8W-61-2)
(8W-61-6)
E2
20
OR
11 D01P B03
E2
20
OR
D2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
20
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-4)
(8W-45-5)
2
31
MODULO DE LAVA-DOR (FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTACION)
(8W-53-5)
30 C4
8 C4
23 C4
1 C4
1 C1
E2
20
OR
E2
20
OR
A
CONMU-TADOR DE CONTROL DELAN-TERO DE AVENTA-DOR TRA-SERO
(8W-42-6)
E2
20
OR
E2
20
OR
E2
20
OR
A
CONTROL DE A/A-CALE-FACTOR
(8W-42-3)
E2
20
OR
E2
20
OR
E2
18
OR
A
CONMUTADOR DE FAROS
(8W-50-9)
(8W-50-10)
E2
20
OR
E2
20
OR
A
RADIO
(8W-47-2)
E2
20
OR
E2
20
OR
17 B75 C20
E2
18
OR
A
DISPO-SITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL (PARTE DE LUCES DE LECTURA DELAN-TERAS/ CONMUTADOR)
(8W-49-3)
A
CONMU-TADOR DE CONTROL DE TRACCION (GASOLINA)
(8W-35-2)
A
ENCEN-DEDOR DE CIGA-RRILLOS/TOMA DE CORRIEN-TE DELANTERO
(8W-41-3)
(8W-41-4)
A
GRUPO DE INSTRU-MENTOS
(8W-40-4)
A
LUZ DEL CENICERO
(8W-44-9)
A
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO
(8W-62-2)
(8W-62-4)
A
CONMU-TADOR DE CONTROL TRASERO DE AVEN-TADOR TRASERO
(8W-42-6)

## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION/CHRYSLER



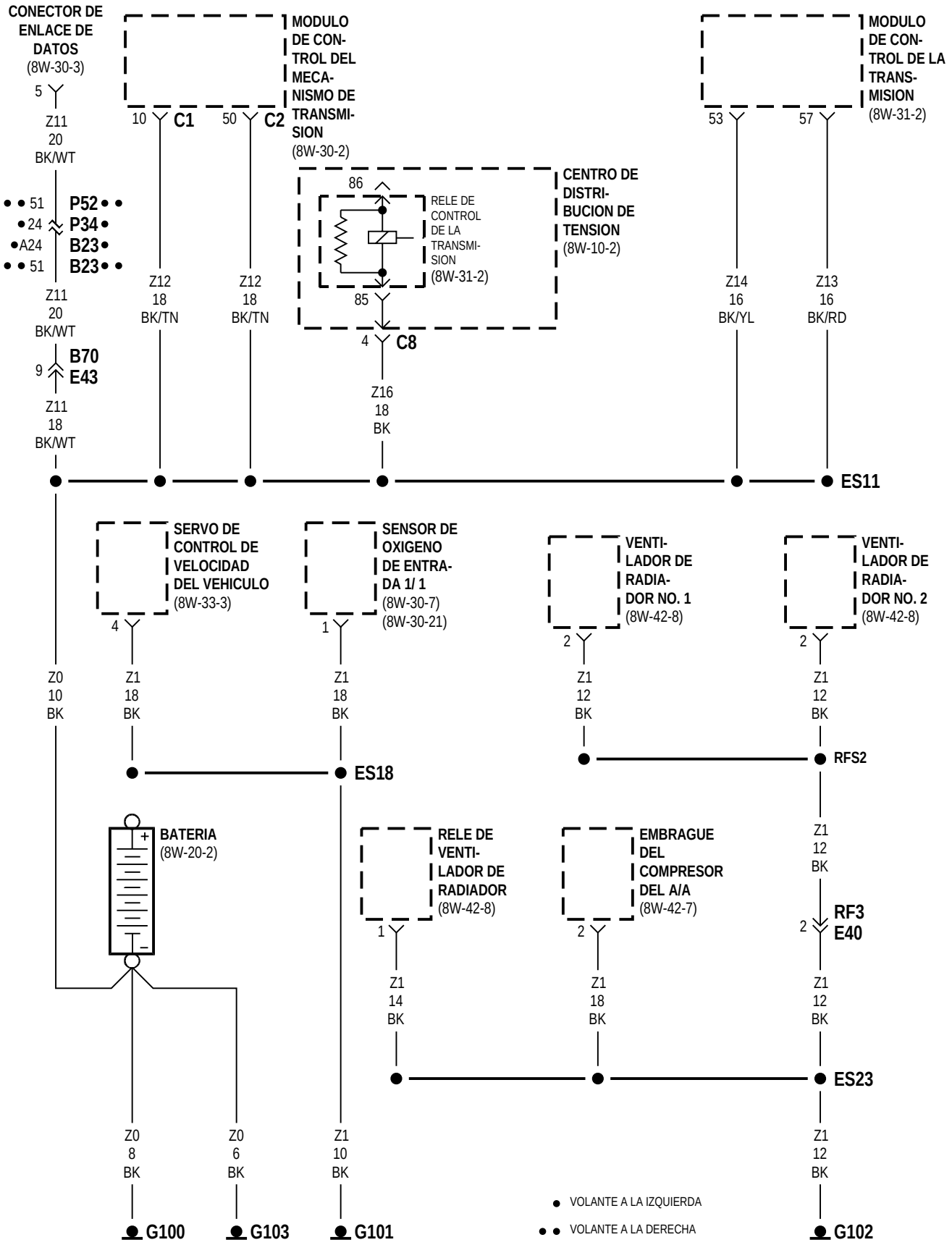

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
22
40A
(8W-10-17)
30
RELE DE LUZ DE ESTACIO-NAMIENTO
(8W-50-11)
(8W-50-12)
87
4
C1
L7
12
BK/YL
RUN-ACC A31
(8W-10-16)
2
C1
BATT A4
(8W-10-12)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
7
9A
(8W-12-16)
FUSIBLE
5
15A
(8W-12-8)
PTC
3
9A
(8W-12-15)
S
56
P
MODULO DE LAVADOR
(8W-53-5)
LOGICA
14
31
30
D2
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-2)
(8W-45-4)
20
18
C3
21
C2
34
C1
V10
20
BR
V10
20
BR
V53
18
RD/YL
11
B
B
CONMU-TADOR DE LIMPIADOR DE-LANTERO (PARTE DEL CON-MUTADOR MULTI-FUNCION)
(8W-53-3)
MOTOR DE LAVADOR DELANTERO
(8W-53-3)
LAVAFAROS
(8W-53-5)

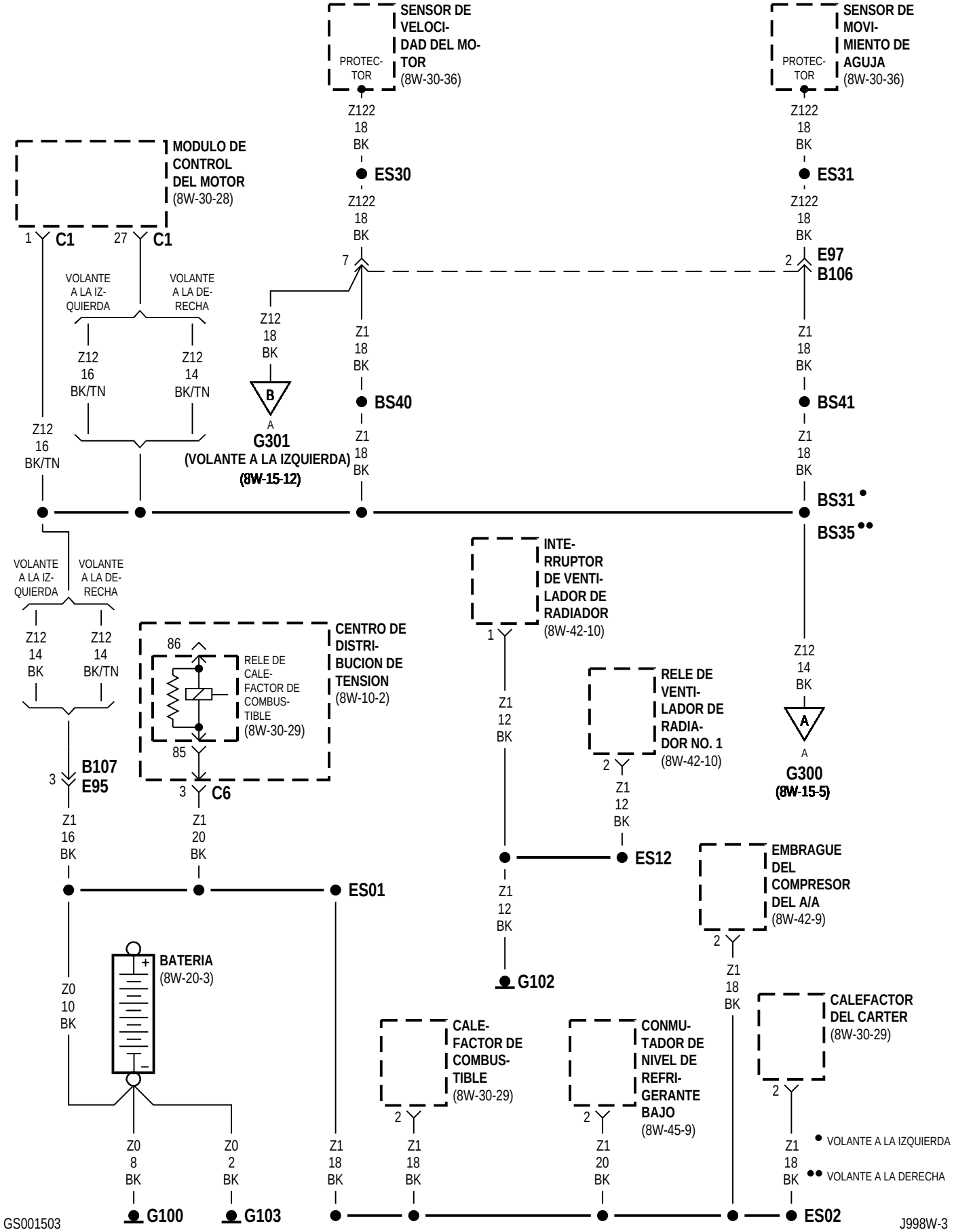

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
(8W-10-20)
2 C2
F41
20
PK/VT
15 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
86 87 87A
RELE DE PLEGADO DE ESPE-JO ELECTRICO
(8W-62-7)
87A 87 86
RELE DE DESPLIE-GUE DE ES-PEJO ELECTRICO
(8W-62-7)
85 30
30 85
30 C2
11 C3
11 C4
36 C1
36 C4
2 C2
P171
20
VT/WT
P160
20
LB
P160
20
LB
P159
20
DG
P159
20
DG
Z1
14
BK
DESDE
LUZ DE HALO
(8W-44-3)
Z1
20
BK
6 C2
ESPEJO ELECTRI-CO IZ-QUIERDO
(8W-62-7)
6 C2
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
(8W-62-7)
5 C2
5 C2
Z1
18
BK
1
CONMU-TADOR DE ESPEJO ELECTRI-CO PLEGABLE
1 DESPLEGAR
2 PLEGAR
(8W-62-7)
2
P174
20
YL/RD
P136
20
YL
8
G300
(8W-15-6)
71 C2
74 C2
39 C1
MODULO DE CON-TROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-10)

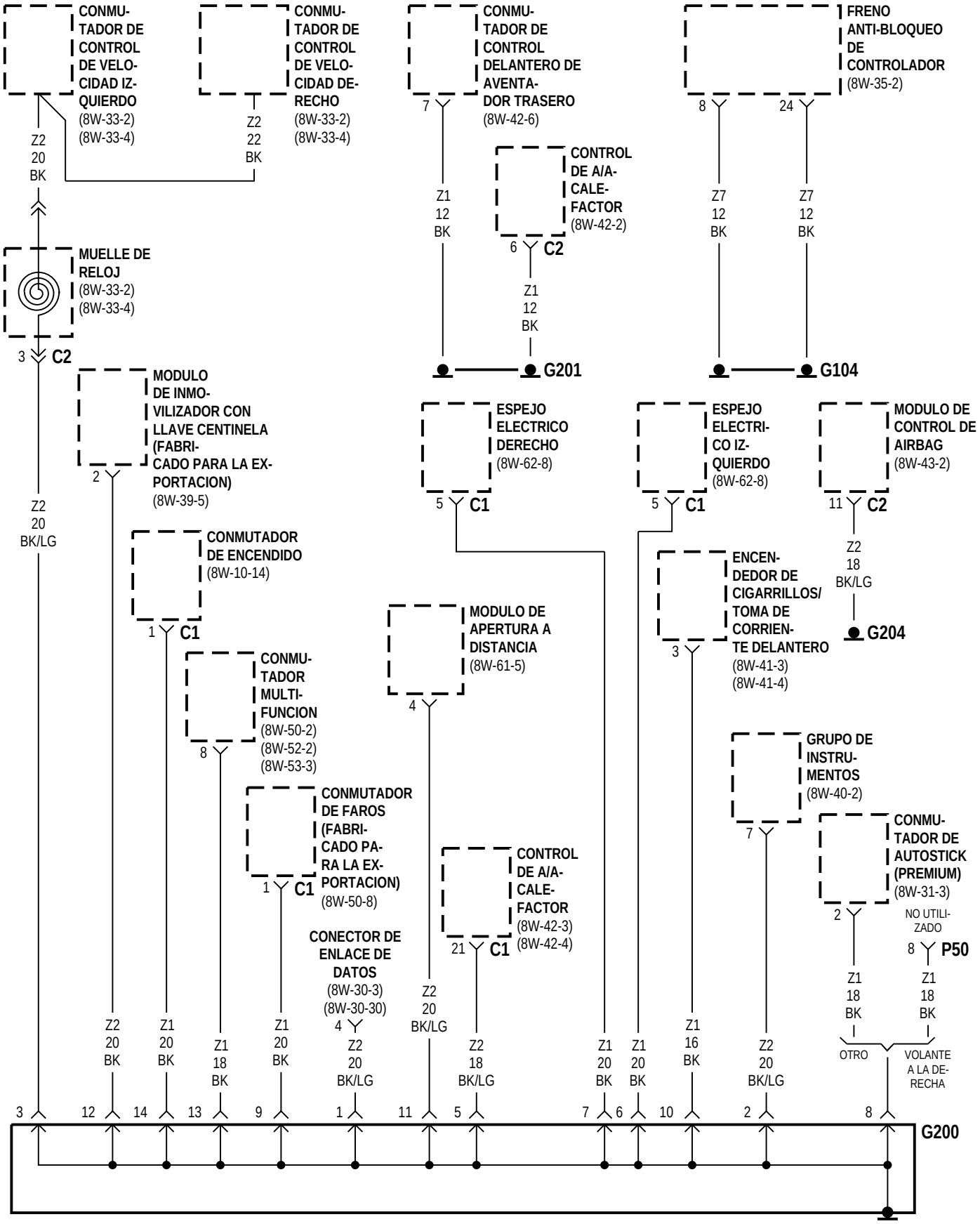
# 8W-15 DISTRIBUCION DE MASA

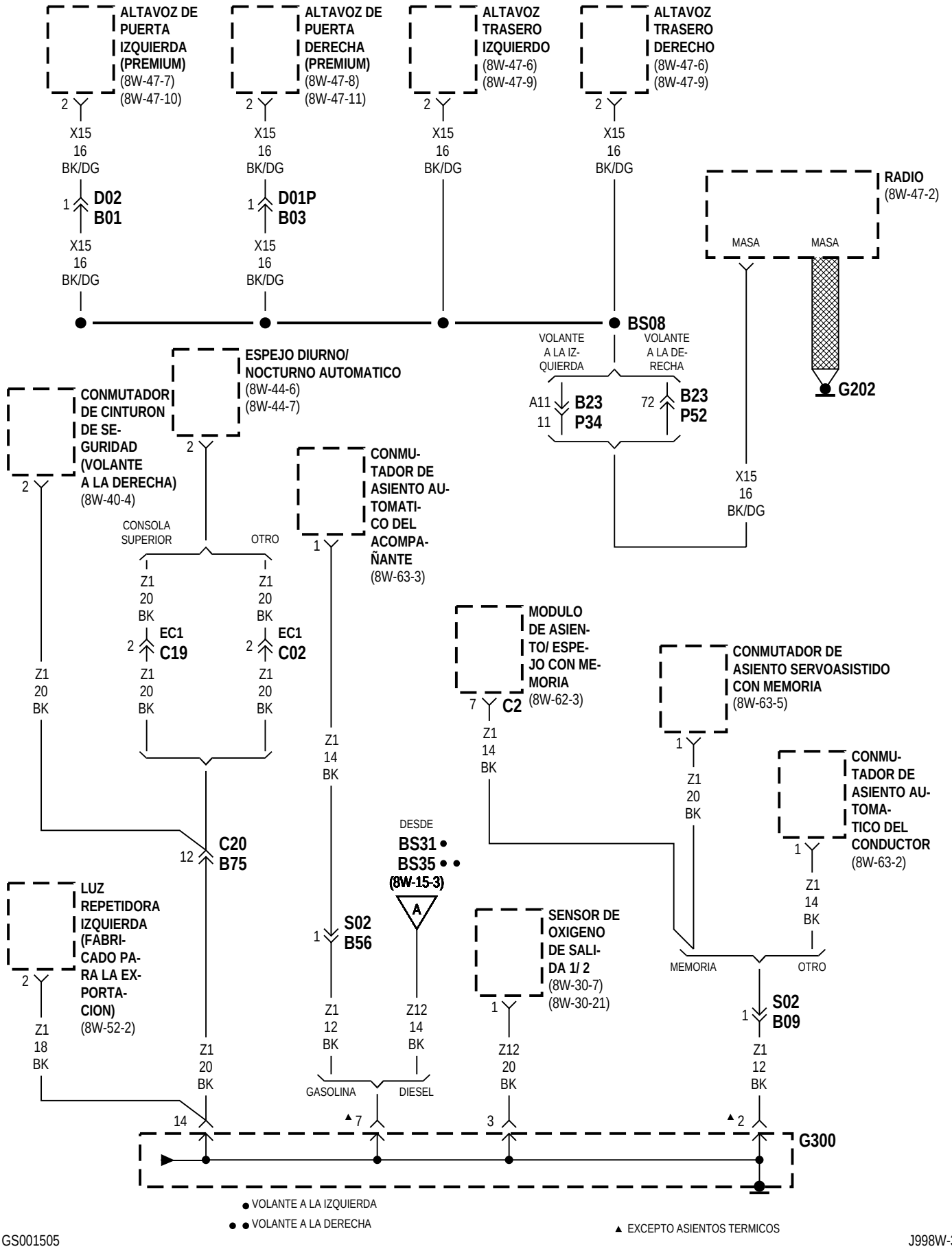

| Componente | Página |
|---|---|
| ALTAVOZ DE PUERTA DERECHA | 8W-15-5 |
| ALTAVOZ DE PUERTA IZQUIERDA | 8W-15-5 |
| ALTAVOZ TRASERO DERECHO | 8W-15-5 |
| ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO | 8W-15-5 |
| AWS1 | 8W-15-13 |
| BATERIA | 8W-15-2, 3 |
| BS08 | 8W-15-5 |
| BS31 | 8W-15-3 |
| BS35 | 8W-15-3 |
| BS40 | 8W-15-3 |
| BS41 | 8W-15-3 |
| CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-15-3 |
| CALEFACTOR DEL CARTER | 8W-15-3 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-15-2, 3, 7 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-15-6 |
| CLAXON DE TONO ALTO | 8W-15-11, 12 |
| CLAXON DE TONO BAJO | 8W-15-10 |
| COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-15-9 |
| COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-15-9 |
| CONECTOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE | 8W-15-13 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-15-2, 4, 8, 12 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS | 8W-15-13 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS | 8W-15-13 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-15-14 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-15-10 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-15-11, 12 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-15-5, 12 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR | 8W-15-5 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO CON MEMORIA | 8W-15-5, 9 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-15-9 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-15-9 |
| CONMUTADOR DE AUTOSTICK | 8W-15-4 |
| CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO | 8W-15-10 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-15-10 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-15-11, 12 |
| CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD | 8W-15-5, 8 |
| CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-15-14 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION | 8W-15-6 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD DERECHO | 8W-15-4 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD IZQUIERDO | 8W-15-4 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DELANTERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-15-4 |
| CONMUTADOR DE CONTROL TRASERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-15-13 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-15-7 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR | 8W-15-7 |
| CONMUTADOR DE EMBRAGUE | 8W-15-8 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-15-4, 6 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-15-6 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO PLEGABLE | 8W-15-6 |
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-15-4, 6 |
| CONMUTADOR DE FIJACION DE MEMORIA | 8W-15-7 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-15-6, 7 |
| CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR | 8W-15-11, 12 |
| CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE BAJO | 8W-15-3 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE FRENO | 8W-15-8 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA | 8W-15-13 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA | 8W-15-13 |
| CONMUTADOR MULTIFUNCION | 8W-15-4 |
| CONSOLA SUPERIOR | 8W-15-11, 12 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-15-4 |
| DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-15-14 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-15-6 |
| DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL | 8W-15-11 |
| DS01 | 8W-15-7 |
| EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-15-2, 3 |
| ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/TOMA DE CORRIENTE TRASERO | 8W-15-13 |
| ENCENDEDOR/TOMA DE CORRIENTE DELANTERO | 8W-15-4 |
| ES01 | 8W-15-3 |
| ES02 | 8W-15-3 |
| ES11 | 8W-15-2 |
| ES12 | 8W-15-3 |
| ES18 | 8W-15-2 |
| ES23 | 8W-15-2 |
| ES30 | 8W-15-3 |
| ES31 | 8W-15-3 |

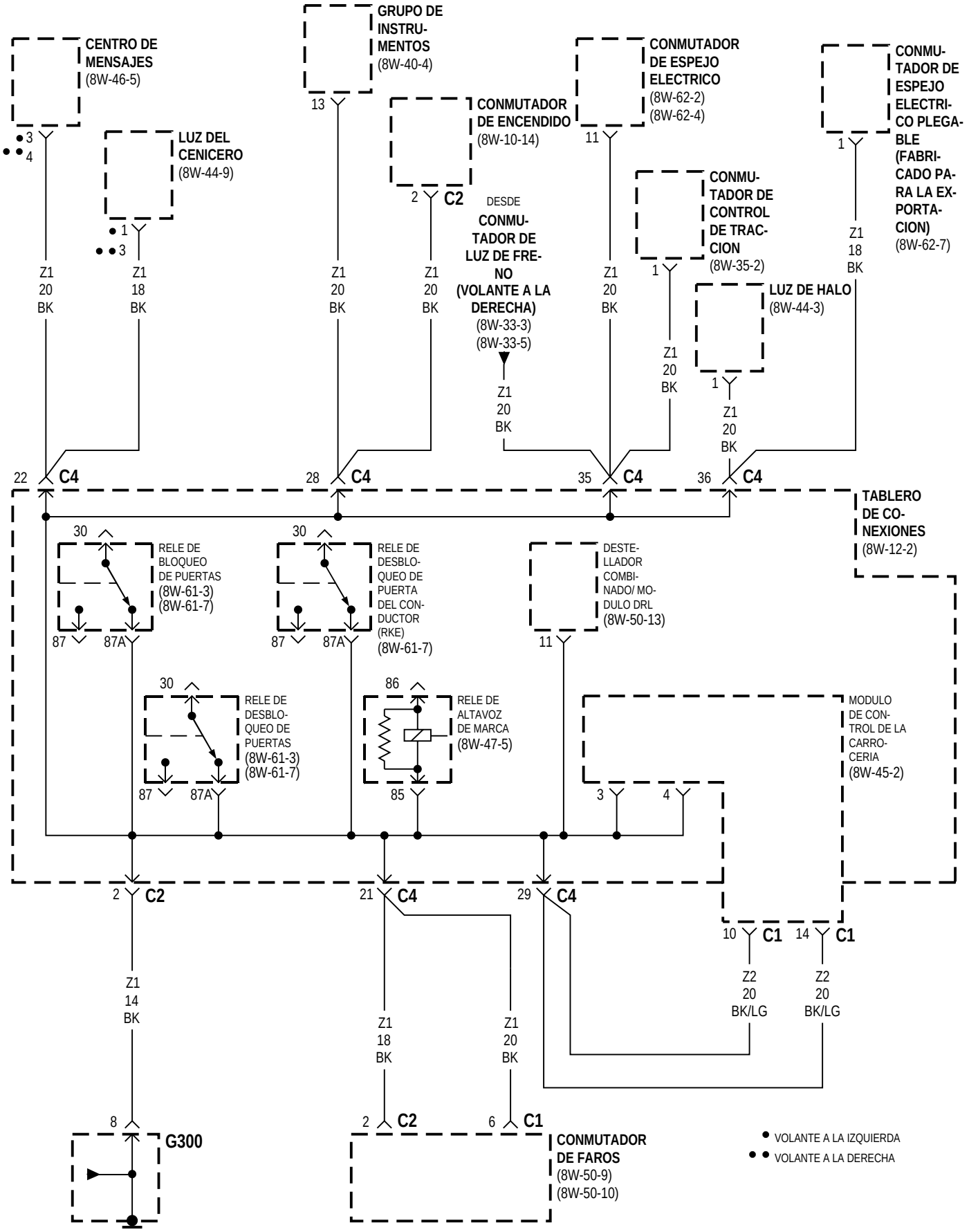
| Componente | Página |
|---|---|
| ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO | 8W-15-5 |
| ESPEJO ELECTRICO DERECHO | 8W-15-4 |
| ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO | 8W-15-4 |
| FARO ALTO DERECHO | 8W-15-10 |
| FARO ALTO IZQUIERDO | 8W-15-8 |
| FARO BAJO DERECHO | 8W-15-10 |
| FARO BAJO IZQUIERDO | 8W-15-8 |
| FARO DERECHO | 8W-15-10 |
| FARO IZQUIERDO | 8W-15-8 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-15-4 |
| G100 | 8W-15-2, 3 |
| G101 | 8W-15-2 |
| G102 | 8W-15-2, 3 |
| G103 | 8W-15-2, 3 |
| G104 | 8W-15-4 |
| G200 | 8W-15-4 |
| G201 | 8W-15-4 |
| G202 | 8W-15-5 |
| G204 | 8W-15-4 |
| G300 | 8W-15-5, 6, 7, 8, 9 |
| G301 | 8W-15-10, 11, 12 |
| G302 | 8W-15-13 |
| G400 | 8W-15-14 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-15-4, 6 |
| HS1 | 8W-15-9 |
| HS3 | 8W-15-9 |
| INTERRUPTOR DE VENTILADOR DE RADIADOR | 8W-15-3 |
| LAVAFAROS | 8W-15-10 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-15-7 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-15-7 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA | 8W-15-10 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA | 8W-15-7 |
| LUZ DE HALO | 8W-15-6 |
| LUZ DE MATRICULA | 8W-15-14 |
| LUZ DE STOP CENTRAL MONTADA EN ALTO | 8W-15-14 |
| LUZ DEL CENICERO | 8W-15-6 |
| LUZ FOCO DE DERECHA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-15-14 |
| LUZ FOCO IZQUIERDA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-15-14 |
| LUZ REPETIDORA DERECHA | 8W-15-10 |
| LUZ REPETIDORA IZQUIERDA | 8W-15-5 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-15-4 |
| MODULO DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-15-9 |
| MODULO DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-15-9 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-15-5, 9 |
| MODULO DE CONTROL DE AIRBAG | 8W-15-4 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-15-6 |
| MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-15-2 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-15-2 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-15-3 |
| MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA | 8W-15-4 |
| MODULO DE LIMPIADOR | 8W-15-7 |
| MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 8W-15-13 |
| MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO | 8W-15-14 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO DERECHO | 8W-15-10 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO IZQUIERDO | 8W-15-8 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-15-4 |
| RADIO | 8W-15-5 |
| RELE COMBINADO DERECHO | 8W-15-13 |
| RELE COMBINADO IZQUIERDO | 8W-15-13 |
| RELE DE ACCESORIOS/ ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS | 8W-15-7 |
| RELE DE ALTAVOZ DE MARCA | 8W-15-6 |
| RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS | 8W-15-6 |
| RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-15-3 |
| RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-15-2 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-15-6 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS | 8W-15-6 |
| RELE DE LIMPIADOR ON | 8W-15-7 |
| RELE DE LUZ DE STOP/SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA | 8W-15-13 |
| RELE DE MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-15-7 |
| RELE DE STOP/SEÑAL DE GIRO DERECHA | 8W-15-13 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR | 8W-15-2 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 | 8W-15-3 |
| RESPALDO DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-15-9 |
| RESPALDO DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-15-9 |
| RFS2 | 8W-15-2 |
| SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA | 8W-15-3 |
| SENSOR DE OXIGENO DE ENTRADA 1/1 | 8W-15-2 |
| SENSOR DE OXIGENO DE SALIDA 1/2 | 8W-15-5 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR | 8W-15-3 |
| SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-15-2 |
| SOLENOIDE DE TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS | 8W-15-13 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-15-6 |
| VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 | 8W-15-2 |
| VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2 | 8W-15-2 |

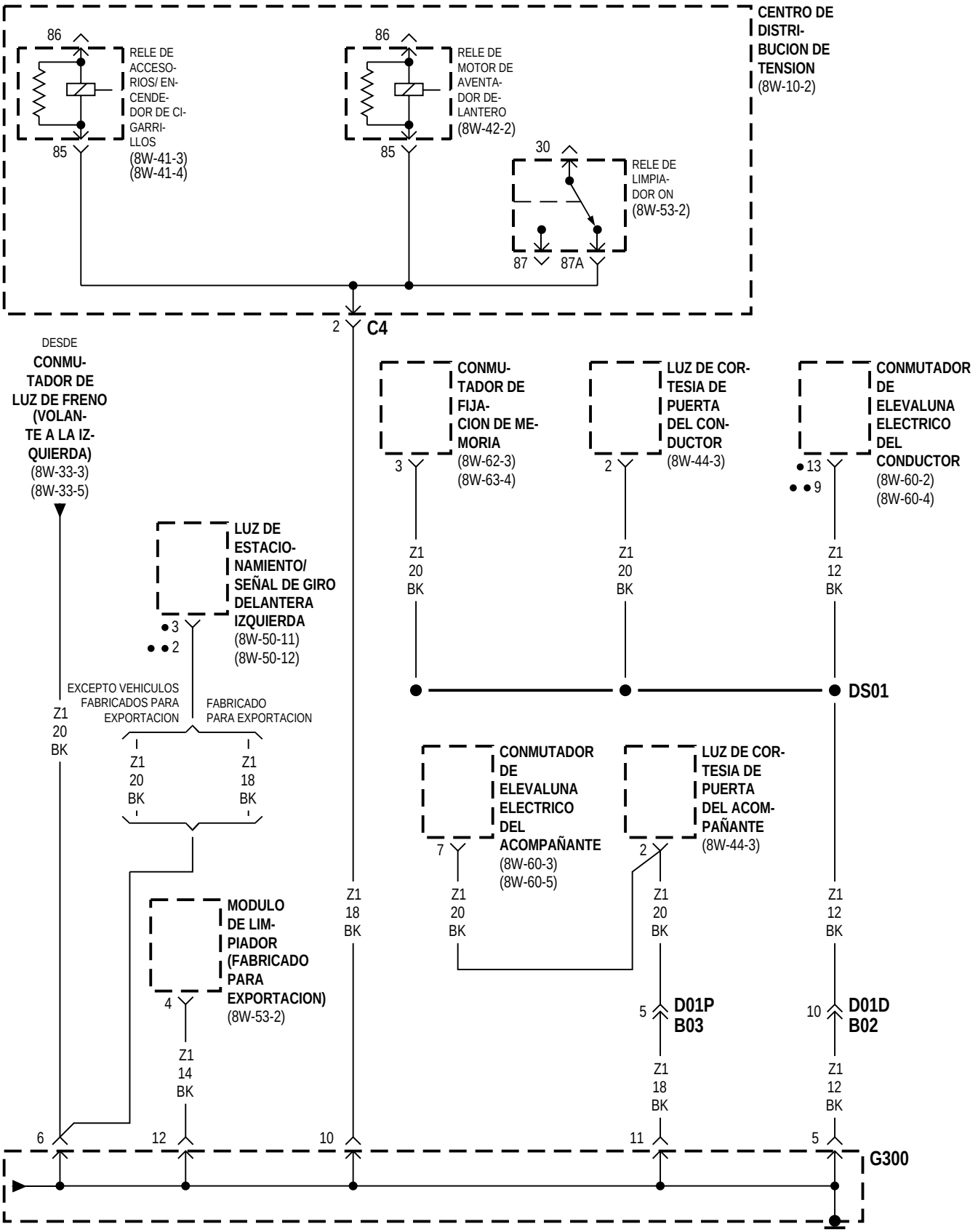

CONECTOR DE ENLACE DE DATOS (8W-30-3)
5
Z11 20 BK/WT
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (8W-30-2)
10 C1
50 C2
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION (8W-31-2)
53
57
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION (8W-10-2)
86
RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION (8W-31-2)
85
4 C8
51 P52
24 P34
A24 B23
51 B23
Z11 20 BK/WT
9 B70 E43
Z11 18 BK/WT
Z12 18 BK/TN
Z12 18 BK/TN
Z16 18 BK
Z14 16 BK/YL
Z13 16 BK/RD
ES11
SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO (8W-33-3)
4
SENSOR DE OXIGENO DE ENTRADA 1/ 1 (8W-30-7) (8W-30-21)
1
VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 (8W-42-8)
2
VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2 (8W-42-8)
2
Z0 10 BK
Z1 18 BK
Z1 18 BK
Z1 12 BK
Z1 12 BK
ES18
RFS2
BATERIA (8W-20-2)
RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR (8W-42-8)
1
EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A (8W-42-7)
2
Z1 12 BK
2 RF3 E40
Z1 14 BK
Z1 18 BK
Z1 12 BK
ES23
Z0 8 BK
Z0 6 BK
Z1 10 BK
Z1 12 BK
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
G100
G103
G101
G102

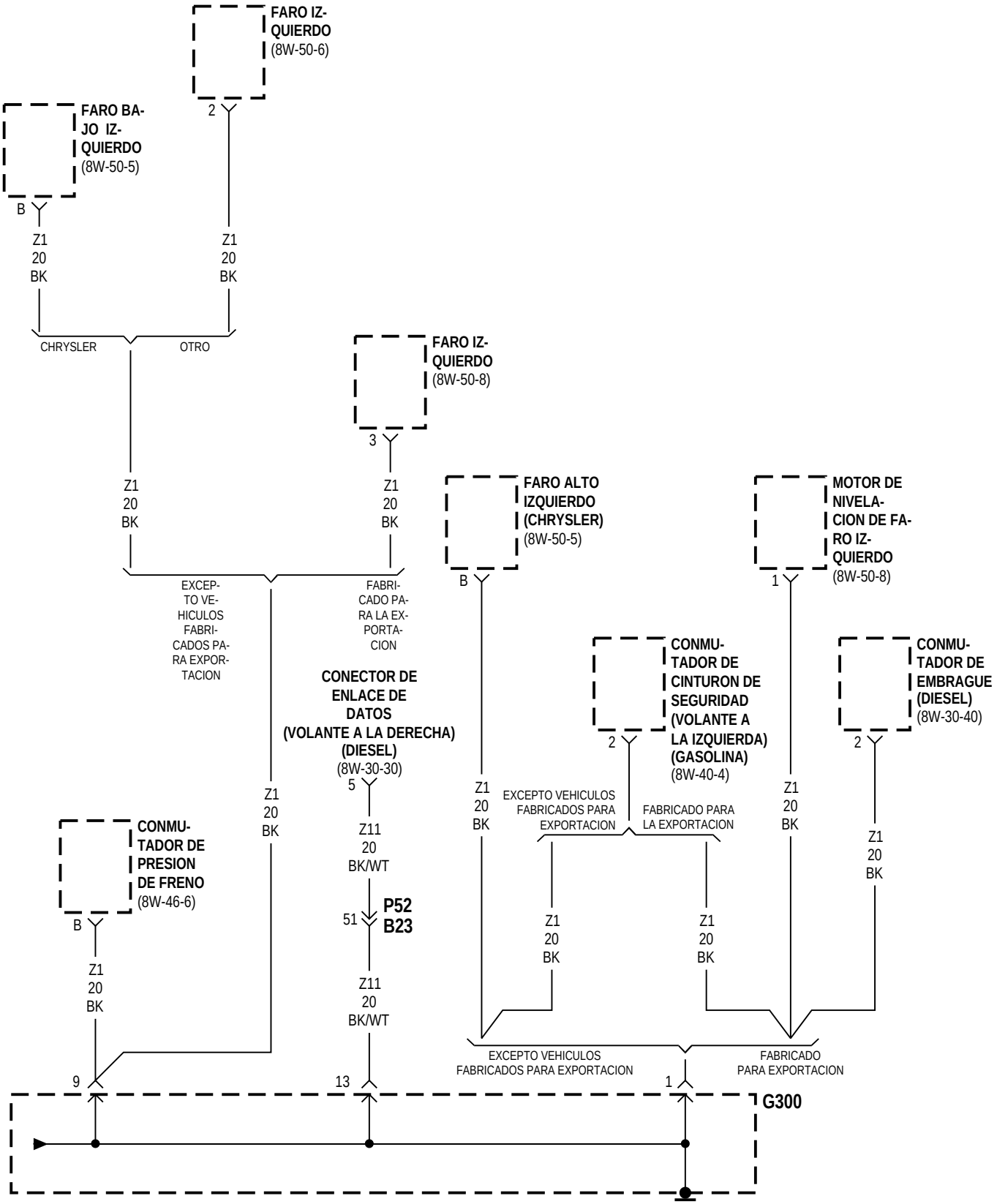

SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR (8W-30-36)
PROTECTOR
SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA (8W-30-36)
PROTECTOR
Z122 18 BK
ES30
ES31
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR (8W-30-28)
1 C1
27 C1
7
2 E97 B106
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
Z12 16 BK/TN
Z12 14 BK/TN
Z12 18 BK
Z1 18 BK
BS40
BS41
G301 (VOLANTE A LA IZQUIERDA) (8W-15-12)
BS31
BS35
INTERRUPTOR DE VENTILADOR DE RADIADOR (8W-42-10)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION (8W-10-2)
86
85
RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE (8W-30-29)
3 C6
3 B107 E95
Z1 16 BK
Z1 20 BK
Z1 12 BK
RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 (8W-42-10)
G300 (8W-15-5)
ES01
ES12
EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A (8W-42-9)
BATERIA (8W-20-3)
Z0 10 BK
G102
CALEFACTOR DEL CARTER (8W-30-29)
CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE (8W-30-29)
CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE BAJO (8W-45-9)
Z0 8 BK
Z0 2 BK
G100
G103
ES02
• VOLANTE A LA IZQUIERDA
•• VOLANTE A LA DERECHA


CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD IZQUIERDO
(8W-33-2)
(8W-33-4)
CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD DERECHO
(8W-33-2)
(8W-33-4)
CONMUTADOR DE CONTROL DELANTERO DE AVENTADOR TRASERO
(8W-42-6)
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR
(8W-35-2)
CONTROL DE A/A-CALEFACTOR
(8W-42-2)
Z2 20 BK
Z2 22 BK
Z1 12 BK
Z7 12 BK
Z7 12 BK
Z1 12 BK
MUELLE DE RELOJ
(8W-33-2)
(8W-33-4)
C2
G201
G104
MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)
(8W-39-5)
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
(8W-62-8)
ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO
(8W-62-8)
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG
(8W-43-2)
Z2 20 BK/LG
Z2 18 BK/LG
G204
CONMUTADOR DE ENCENDIDO
(8W-10-14)
ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/ TOMA DE CORRIENTE DELANTERO
(8W-41-3)
(8W-41-4)
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA
(8W-61-5)
CONMUTADOR MULTIFUNCION
(8W-50-2)
(8W-52-2)
(8W-53-3)
GRUPO DE INSTRUMENTOS
(8W-40-2)
CONMUTADOR DE FAROS (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)
(8W-50-8)
CONTROL DE A/A-CALEFACTOR
(8W-42-3)
(8W-42-4)
CONMUTADOR DE AUTOSTICK (PREMIUM)
(8W-31-3)
NO UTILIZADO
P50
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
(8W-30-3)
(8W-30-30)
Z1 20 BK
Z1 18 BK
Z1 16 BK
Z2 18 BK/LG
OTRO
VOLANTE A LA DERECHA
G200

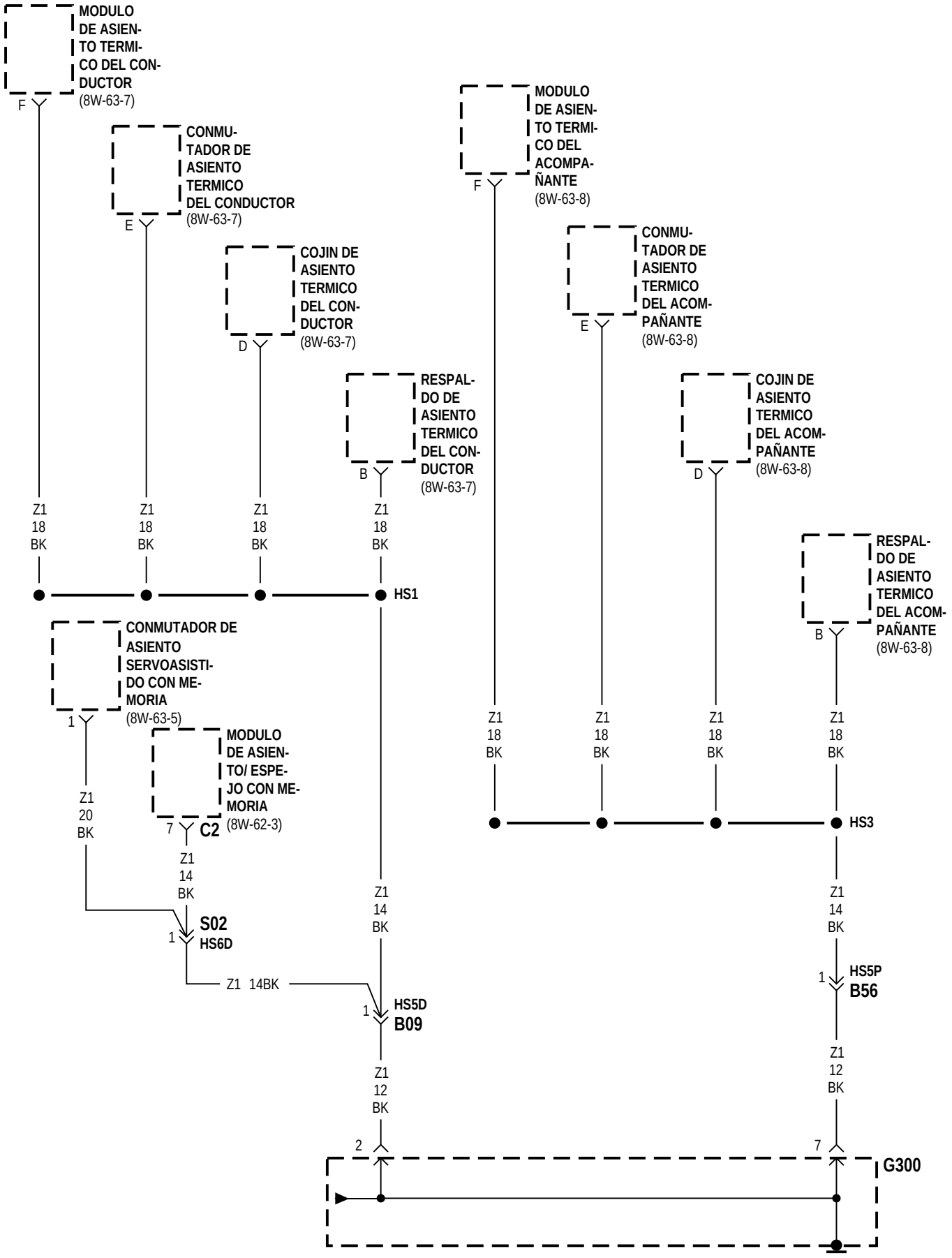

ALTAVOZ DE PUERTA IZQUIERDA (PREMIUM) (8W-47-7) (8W-47-10)
ALTAVOZ DE PUERTA DERECHA (PREMIUM) (8W-47-8) (8W-47-11)
ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO (8W-47-6) (8W-47-9)
ALTAVOZ TRASERO DERECHO (8W-47-6) (8W-47-9)
X15 16 BK/DG
D02 B01
D01P B03
RADIO (8W-47-2)
MASA
G202
BS08
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
A11 11 B23 P34
72 B23 P52
ESPEJO DIURNO/ NOCTURNO AUTOMATICO (8W-44-6) (8W-44-7)
CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD (VOLANTE A LA DERECHA) (8W-40-4)
CONSOLA SUPERIOR
OTRO
Z1 20 BK
EC1 C19
EC1 C02
CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE (8W-63-3)
MODULO DE ASIENTO/ ESPEJO CON MEMORIA (8W-62-3)
C2
Z1 14 BK
CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO CON MEMORIA (8W-63-5)
CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR (8W-63-2)
MEMORIA
OTRO
S02 B09
C20 B75
LUZ REPETIDORA IZQUIERDA (FABRICADO PARA LA EXPORTACION) (8W-52-2)
Z1 18 BK
Z1 20 BK
DESDE BS31 BS35 (8W-15-3)
A
S02 B56
Z1 12 BK
Z12 14 BK
GASOLINA
DIESEL
SENSOR DE OXIGENO DE SALIDA 1/ 2 (8W-30-7) (8W-30-21)
Z12 20 BK
Z1 12 BK
G300
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
EXCEPTO ASIENTOS TERMICOS

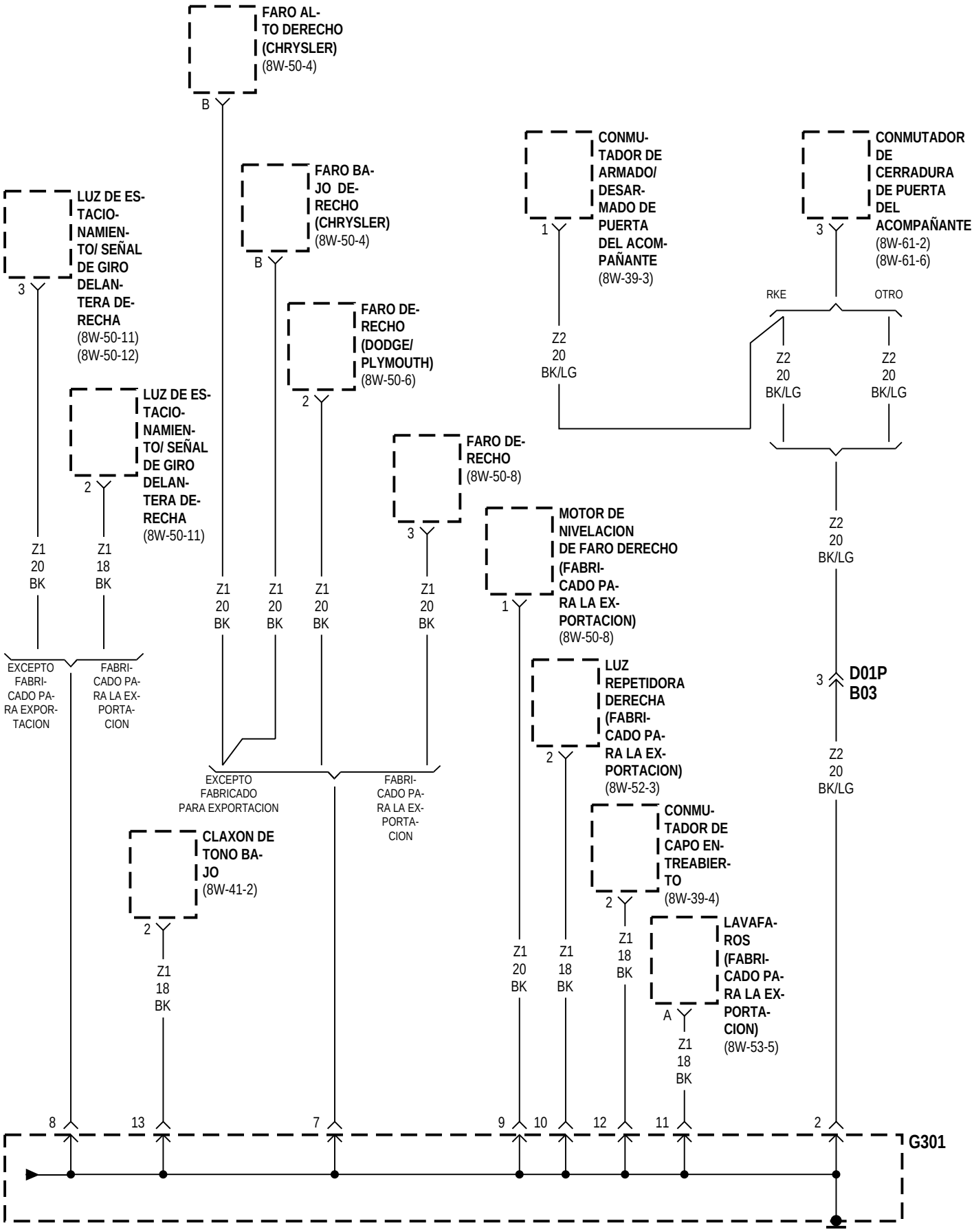

CENTRO DE MENSAJES (8W-46-5)
GRUPO DE INSTRU-MENTOS (8W-40-4)
CONMUTADOR DE ENCENDIDO (8W-10-14)
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO (8W-62-2) (8W-62-4)
CONMU-TADOR DE ESPEJO ELECTRI-CO PLEGA-BLE (FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTA-CION) (8W-62-7)
LUZ DEL CENICERO (8W-44-9)
CONMU-TADOR DE CONTROL DE TRAC-CION (8W-35-2)
LUZ DE HALO (8W-44-3)
DESDE CONMU-TADOR DE LUZ DE FRE-NO (VOLANTE A LA DERECHA) (8W-33-3) (8W-33-5)
TABLERO DE CO-NEXIONES (8W-12-2)
RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS (8W-61-3) (8W-61-7)
RELE DE DESBLO-QUEO DE PUERTA DEL CON-DUCTOR (RKE) (8W-61-7)
DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL (8W-50-13)
RELE DE DESBLO-QUEO DE PUERTAS (8W-61-3) (8W-61-7)
RELE DE ALTAVOZ DE MARCA (8W-47-5)
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA (8W-45-2)
CONMUTADOR DE FAROS (8W-50-9) (8W-50-10)
G300
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

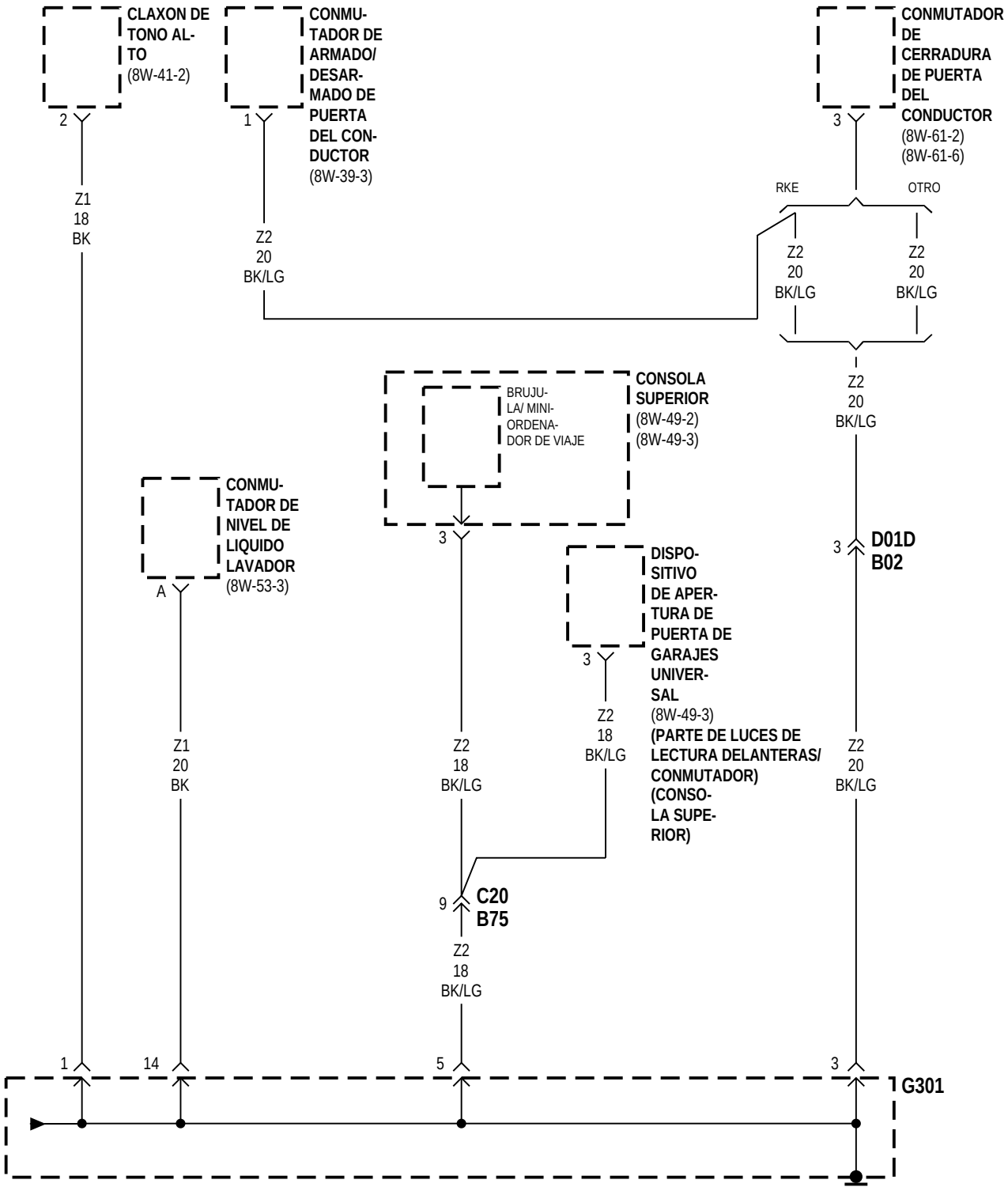

CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION (8W-10-2)
86
RELE DE ACCESO-RIOS/ EN-CENDE-DOR DE CI-GARRI-LLOS (8W-41-3) (8W-41-4)
85
86
RELE DE MOTOR DE AVENTA-DOR DE-LANTERO (8W-42-2)
85
30
RELE DE LIMPIA-DOR ON (8W-53-2)
87
87A
2
C4
DESDE CONMU-TADOR DE LUZ DE FRENO (VOLAN-TE A LA IZ-QUIERDA) (8W-33-3) (8W-33-5)
CONMU-TADOR DE FIJA-CION DE ME-MORIA (8W-62-3) (8W-63-4)
3
LUZ DE COR-TESIA DE PUERTA DEL CON-DUCTOR (8W-44-3)
2
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR (8W-60-2) (8W-60-4)
13
9
LUZ DE ESTACIO-NAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA (8W-50-11) (8W-50-12)
3
2
Z1 20 BK
Z1 20 BK
Z1 12 BK
DS01
EXCEPTO VEHICULOS FABRICADOS PARA EXPORTACION
FABRICADO PARA EXPORTACION
Z1 20 BK
Z1 18 BK
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE (8W-60-3) (8W-60-5)
7
LUZ DE COR-TESIA DE PUERTA DEL ACOM-PAÑANTE (8W-44-3)
2
MODULO DE LIM-PIADOR (FABRICADO PARA EXPORTACION) (8W-53-2)
4
Z1 18 BK
Z1 20 BK
Z1 20 BK
Z1 12 BK
5
D01P B03
10
D01D B02
Z1 14 BK
Z1 18 BK
Z1 12 BK
6
12
10
11
5
G300
● EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
●● FABRICADO PARA EXPORTACION

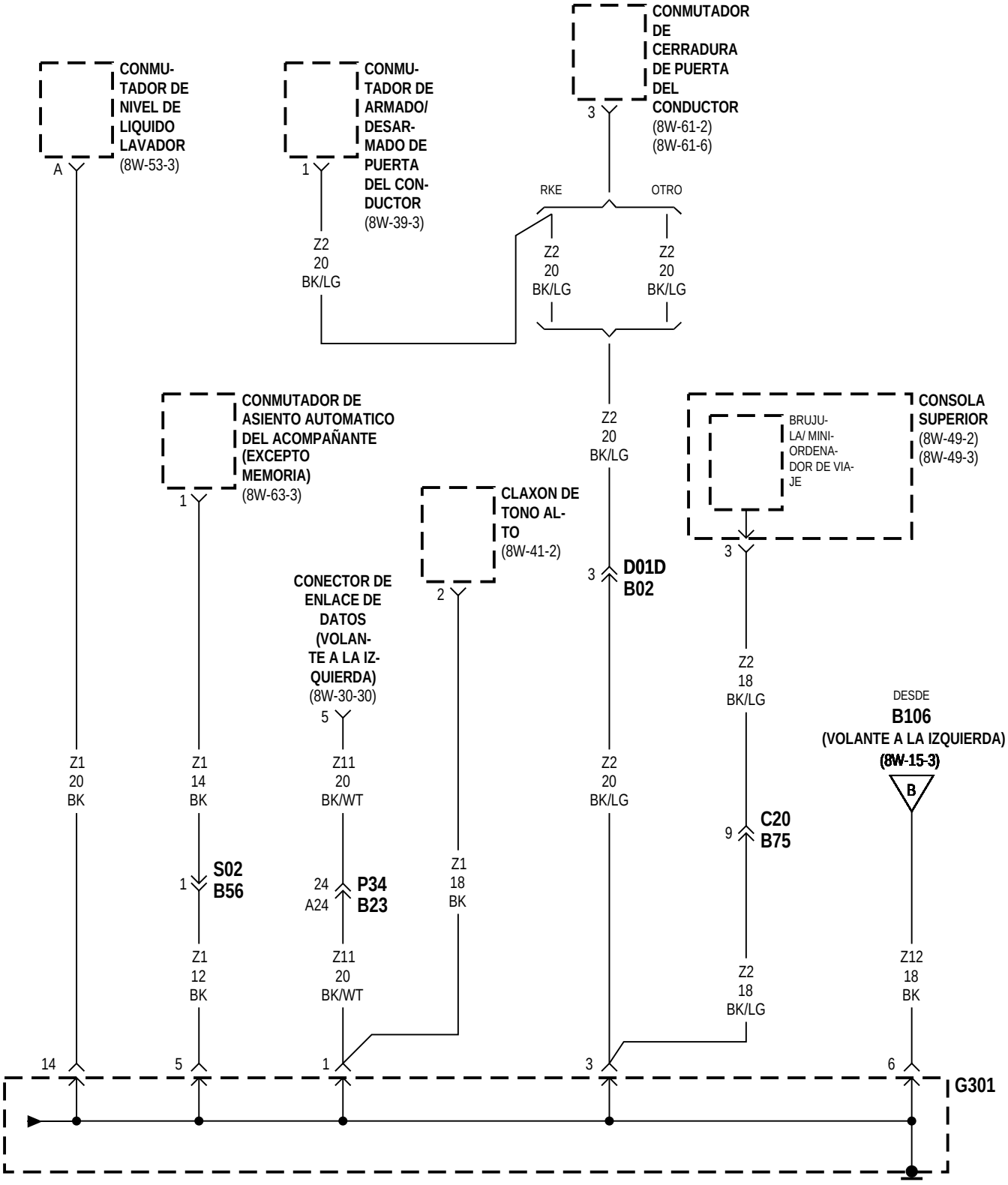

FARO IZ-QUIERDO (8W-50-6)
2
FARO BA-JO IZ-QUIERDO (8W-50-5)
B
Z1 20 BK
Z1 20 BK
CHRYSLER
OTRO
FARO IZ-QUIERDO (8W-50-8)
3
Z1 20 BK
Z1 20 BK
FARO ALTO IZQUIERDO (CHRYSLER) (8W-50-5)
B
MOTOR DE NIVELA-CION DE FA-RO IZ-QUIERDO (8W-50-8)
1
CONMU-TADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD (VOLANTE A LA IZQUIERDA) (GASOLINA) (8W-40-4)
2
CONMU-TADOR DE EMBRAGUE (DIESEL) (8W-30-40)
2
EXCEP-TO VE-HICULOS FABRI-CADOS PA-RA EXPOR-TACION
FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTA-CION
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS (VOLANTE A LA DERECHA) (DIESEL) (8W-30-30)
5
Z1 20 BK
Z11 20 BK/WT
51
P52
B23
Z11 20 BK/WT
13
Z1 20 BK
EXCEPTO VEHICULOS FABRICADOS PARA EXPORTACION
FABRICADO PARA LA EXPORTACION
Z1 20 BK
Z1 20 BK
Z1 20 BK
Z1 20 BK
EXCEPTO VEHICULOS FABRICADOS PARA EXPORTACION
FABRICADO PARA EXPORTACION
CONMU-TADOR DE PRESION DE FRENO (8W-46-6)
B
Z1 20 BK
9
1
G300

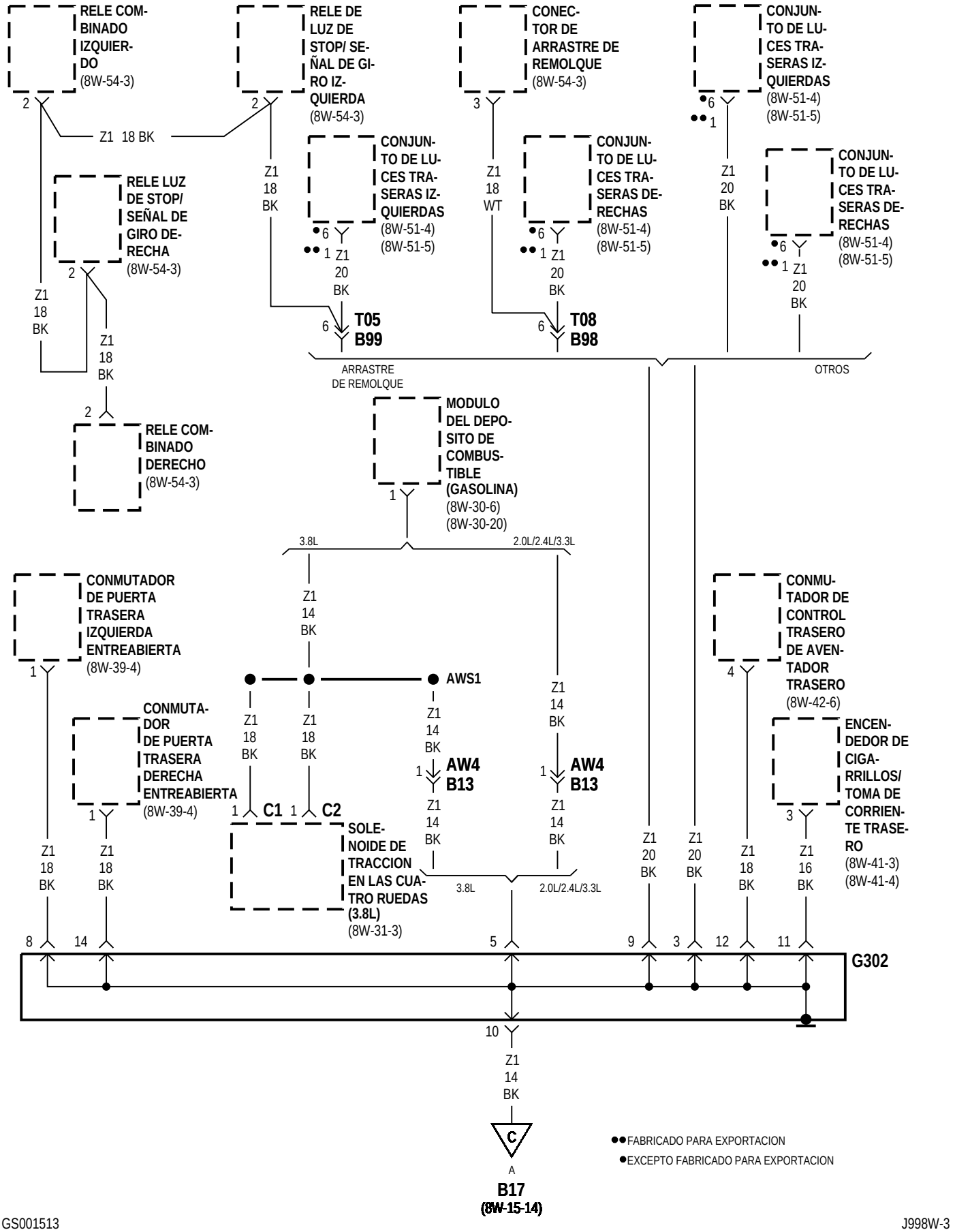
## ASIENTOS TERMICOS

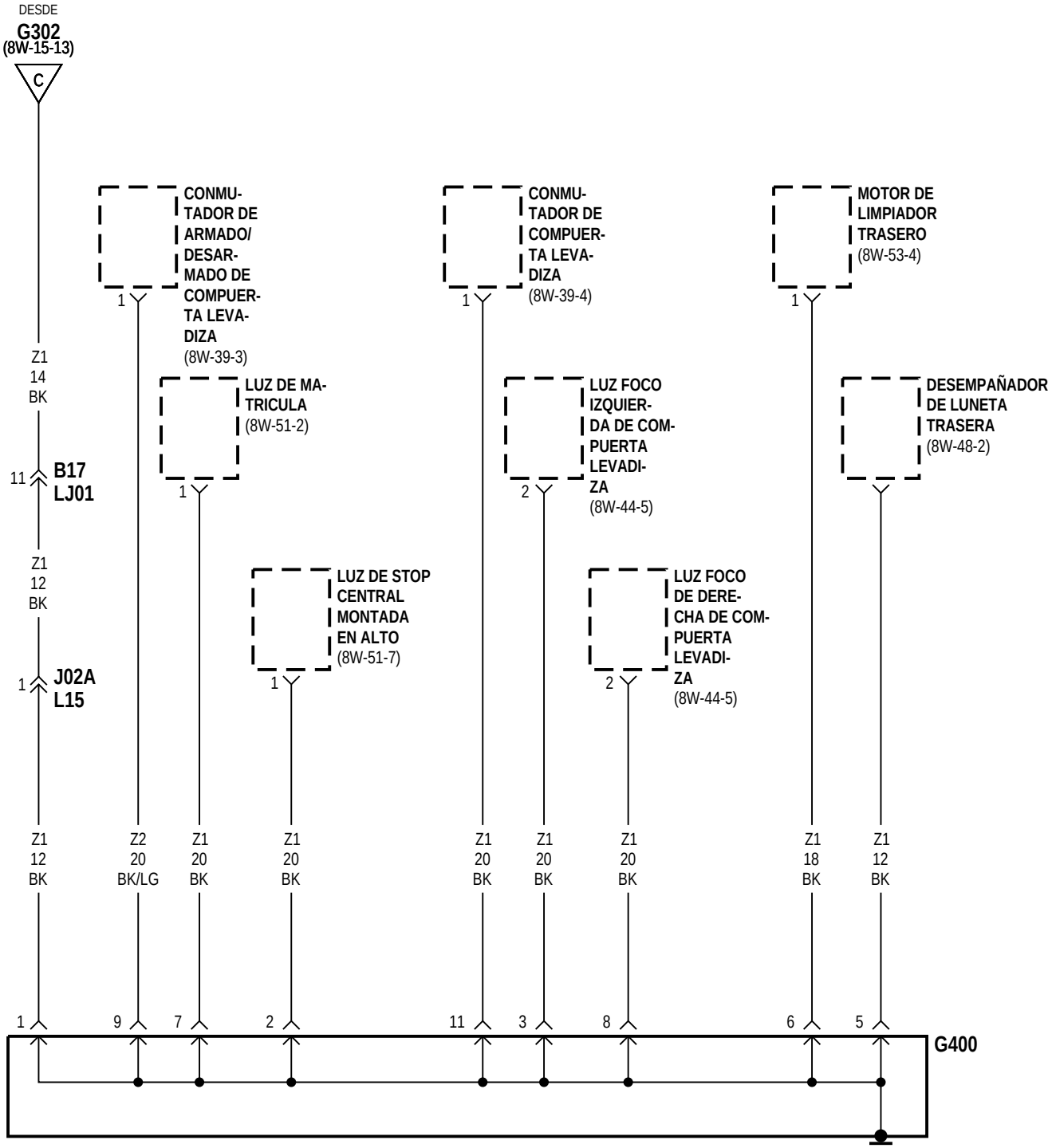



FARO ALTO DERECHO (CHRYSLER) (8W-50-4)
B
FARO BAJO DERECHO (CHRYSLER) (8W-50-4)
B
LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA (8W-50-11) (8W-50-12)
3
LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA (8W-50-11)
2
FARO DERECHO (DODGE/ PLYMOUTH) (8W-50-6)
2
FARO DERECHO (8W-50-8)
3
CONMUTADOR DE ARMADO/ DESARMADO DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (8W-39-3)
1
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (8W-61-2) (8W-61-6)
3
RKE
OTRO
Z2 20 BK/LG
Z2 20 BK/LG
Z2 20 BK/LG
Z2 20 BK/LG
Z1 20 BK
Z1 18 BK
Z1 20 BK
Z1 20 BK
Z1 20 BK
Z1 20 BK
EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
FABRICADO PARA LA EXPORTACION
EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
FABRICADO PARA LA EXPORTACION
MOTOR DE NIVELACION DE FARO DERECHO (FABRICADO PARA LA EXPORTACION) (8W-50-8)
1
LUZ REPETIDORA DERECHA (FABRICADO PARA LA EXPORTACION) (8W-52-3)
2
CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO (8W-39-4)
2
LAVAFAROS (FABRICADO PARA LA EXPORTACION) (8W-53-5)
A
CLAXON DE TONO BAJO (8W-41-2)
2
Z1 18 BK
Z1 20 BK
Z1 18 BK
Z1 18 BK
Z1 18 BK
3
D01P
B03
Z2 20 BK/LG
8
13
7
9
10
12
11
2
G301


CLAXON DE TONO ALTO
(8W-41-2)
2
Z1
18
BK
CONMUTADOR DE ARMADO/ DESARMADO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
(8W-39-3)
1
Z2
20
BK/LG
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
(8W-61-2)
(8W-61-6)
3
RKE
OTRO
Z2
20
BK/LG
Z2
20
BK/LG
Z2
20
BK/LG
CONSOLA SUPERIOR
(8W-49-2)
(8W-49-3)
BRUJULA/ MINIORDENADOR DE VIAJE
3
CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR
(8W-53-3)
A
Z1
20
BK
DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL
(8W-49-3)
(PARTE DE LUCES DE LECTURA DELANTERAS/ CONMUTADOR) (CONSOLA SUPERIOR)
3
Z2
18
BK/LG
Z2
18
BK/LG
3
D01D
B02
Z2
20
BK/LG
9
C20
B75
Z2
18
BK/LG
1
14
5
3
G301

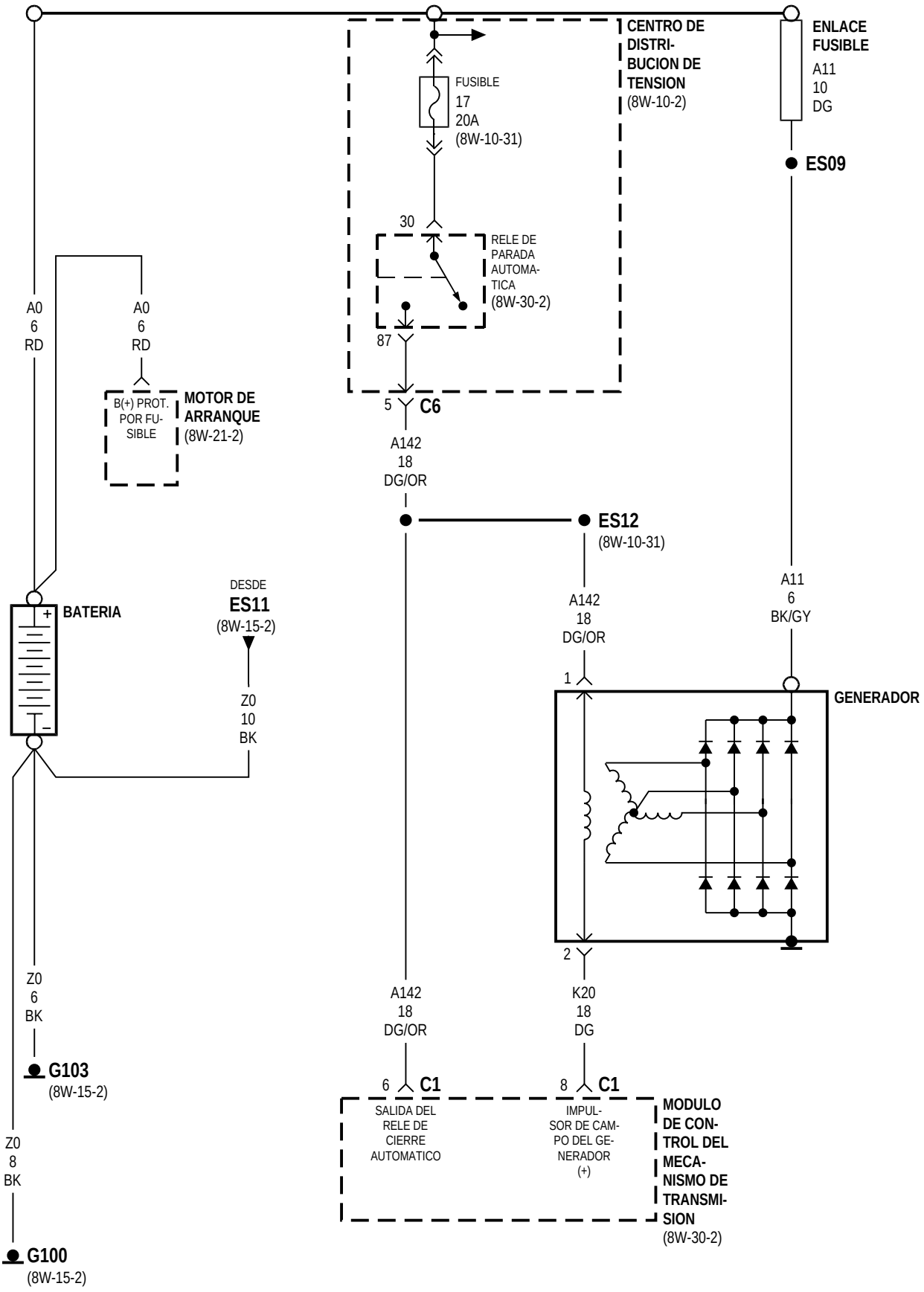

CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR
(8W-53-3)
A
CONMUTADOR DE ARMADO/ DESARMADO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
(8W-39-3)
1
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
(8W-61-2)
(8W-61-6)
3
RKE
OTRO
Z2
20
BK/LG
Z2
20
BK/LG
Z2
20
BK/LG
CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE (EXCEPTO MEMORIA)
(8W-63-3)
1
CLAXON DE TONO ALTO
(8W-41-2)
2
CONSOLA SUPERIOR
(8W-49-2)
(8W-49-3)
BRUJULA/ MINIORDENADOR DE VIAJE
3
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS (VOLANTE A LA IZQUIERDA)
(8W-30-30)
5
D01D
B02
3
Z1
20
BK
Z1
14
BK
Z11
20
BK/WT
Z2
20
BK/LG
Z2
18
BK/LG
DESDE
B106
(VOLANTE A LA IZQUIERDA)
(8W-15-3)
B
S02
B56
1
P34
B23
24
A24
C20
B75
9
Z1
18
BK
Z1
12
BK
Z11
20
BK/WT
Z2
18
BK/LG
Z12
18
BK
14
5
1
3
6
G301

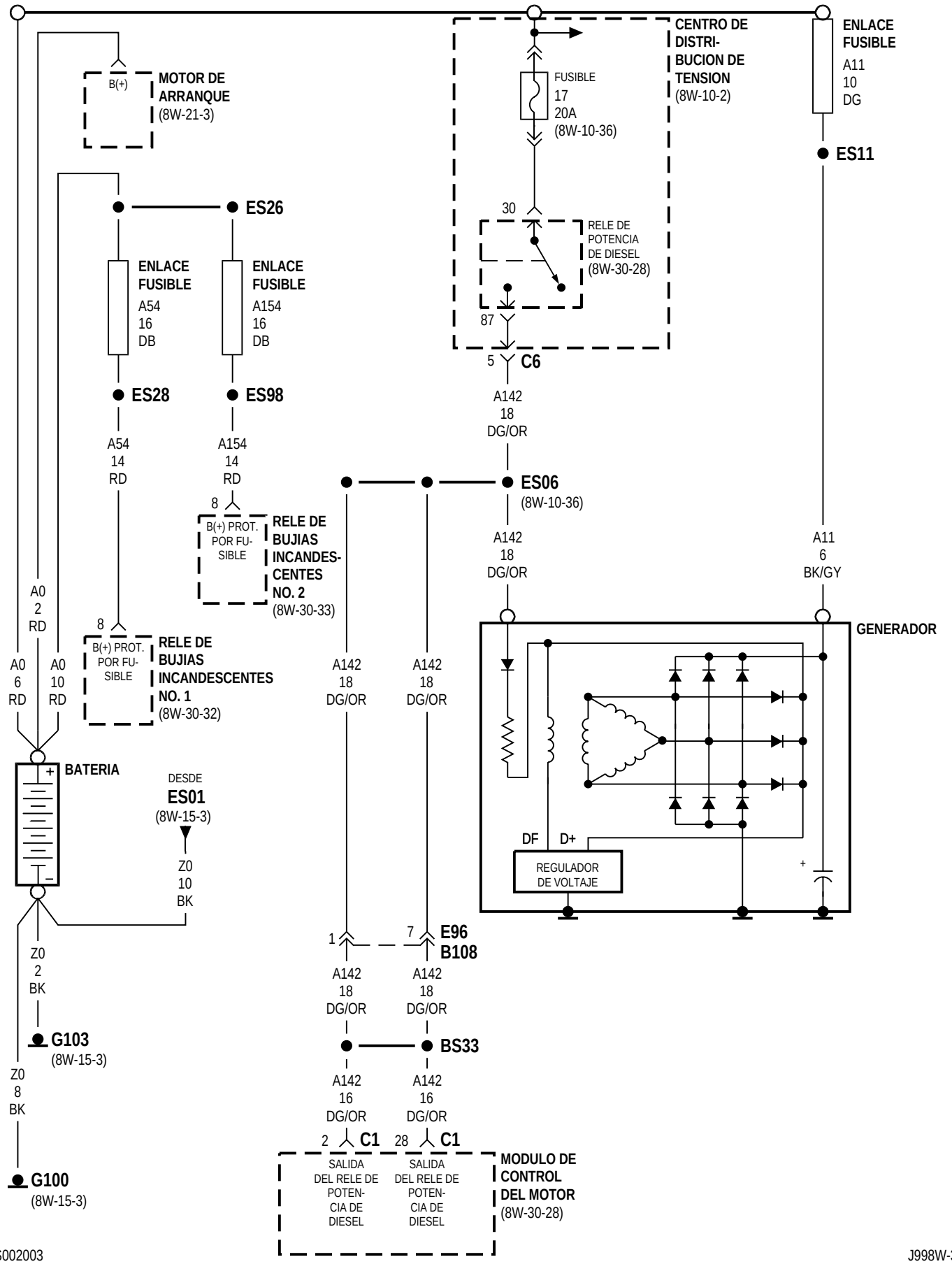

RELE COMBINADO IZQUIERDO (8W-54-3)
RELE DE LUZ DE STOP/ SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA (8W-54-3)
CONECTOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE (8W-54-3)
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS (8W-51-4) (8W-51-5)
Z1 18 BK
RELE LUZ DE STOP/ SEÑAL DE GIRO DERECHA (8W-54-3)
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS (8W-51-4) (8W-51-5)
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS (8W-51-4) (8W-51-5)
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS (8W-51-4) (8W-51-5)
T05 B99
T08 B98
ARRASTRE DE REMOLQUE
OTROS
RELE COMBINADO DERECHO (8W-54-3)
MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE (GASOLINA) (8W-30-6) (8W-30-20)
3.8L
2.0L/2.4L/3.3L
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA (8W-39-4)
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA (8W-39-4)
AWS1
AW4 B13
AW4 B13
C1
C2
SOLENOIDE DE TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS (3.8L) (8W-31-3)
CONMUTADOR DE CONTROL TRASERO DE AVENTADOR TRASERO (8W-42-6)
ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/ TOMA DE CORRIENTE TRASERO (8W-41-3) (8W-41-4)
G302
C
A
B17
(8W-15-14)
●●FABRICADO PARA EXPORTACION
●EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION


DESDE
G302
(8W-15-13)
C
Z1
14
BK
11
B17
LJ01
Z1
12
BK
1
J02A
L15
Z1
12
BK
CONMU-
TADOR DE
ARMADO/
DESAR-
MADO DE
COMPUER-
TA LEVA-
DIZA
(8W-39-3)
1
Z2
20
BK/LG
9
LUZ DE MA-
TRICULA
(8W-51-2)
1
Z1
20
BK
7
LUZ DE STOP
CENTRAL
MONTADA
EN ALTO
(8W-51-7)
1
Z1
20
BK
2
CONMU-
TADOR DE
COMPUER-
TA LEVA-
DIZA
(8W-39-4)
1
Z1
20
BK
11
LUZ FOCO
IZQUIER-
DA DE COM-
PUERTA
LEVADI-
ZA
(8W-44-5)
2
Z1
20
BK
3
LUZ FOCO
DE DERE-
CHA DE COM-
PUERTA
LEVADI-
ZA
(8W-44-5)
2
Z1
20
BK
8
MOTOR DE
LIMPIADOR
TRASERO
(8W-53-4)
1
Z1
18
BK
6
DESEMPAÑADOR
DE LUNETA
TRASERA
(8W-48-2)
Z1
12
BK
5
G400

# 8W-20 SISTEMA DE CARGA

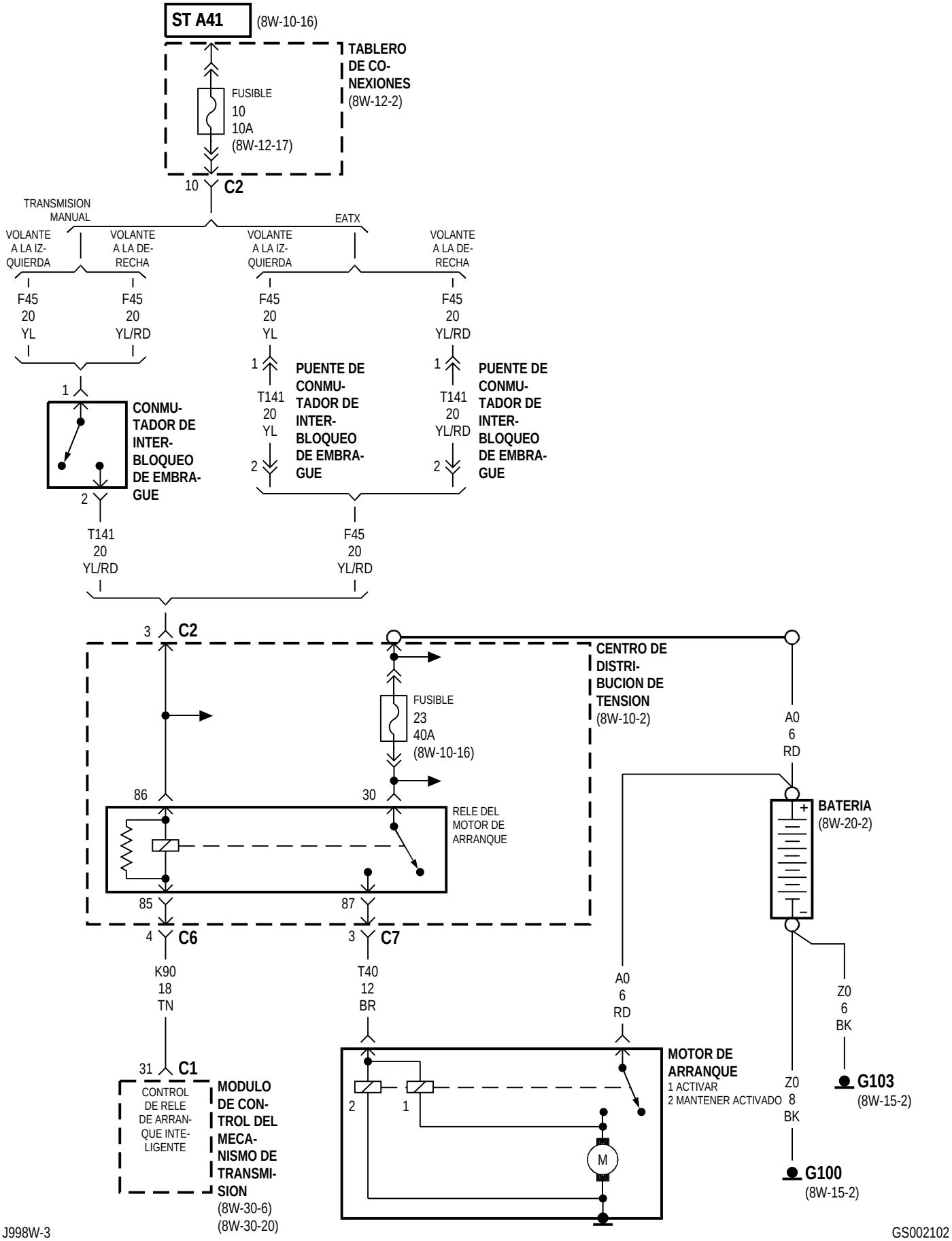

| Componente | Página |
|---|---|
| BATERIA | 8W-20-2, 3 |
| BS33 | 8W-20-3 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-20-2, 3 |
| ENLACE FUSIBLE | 8W-20-2, 3 |
| ES01 | 8W-20-3 |
| ES06 | 8W-20-3 |
| ES09 | 8W-20-2 |
| ES11 | 8W-20-2, 3 |
| ES12 | 8W-20-2 |
| ES26 | 8W-20-3 |
| ES28 | 8W-20-3 |
| ES98 | 8W-20-3 |
| FUSIBLE 17 (PDC) | 8W-20-2, 3 |
| G100 | 8W-20-2, 3 |
| G103 | 8W-20-2, 3 |
| GENERADOR | 8W-20-2, 3 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-20-2 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-20-3 |
| MOTOR DE ARRANQUE | 8W-20-2, 3 |
| REGULADOR DE VOLTAJE | 8W-20-3 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 1 | 8W-20-3 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 2 | 8W-20-3 |
| RELE DE PARADA AUTOMATICA | 8W-20-2 |
| RELE DE POTENCIA DE DIESEL | 8W-20-3 |

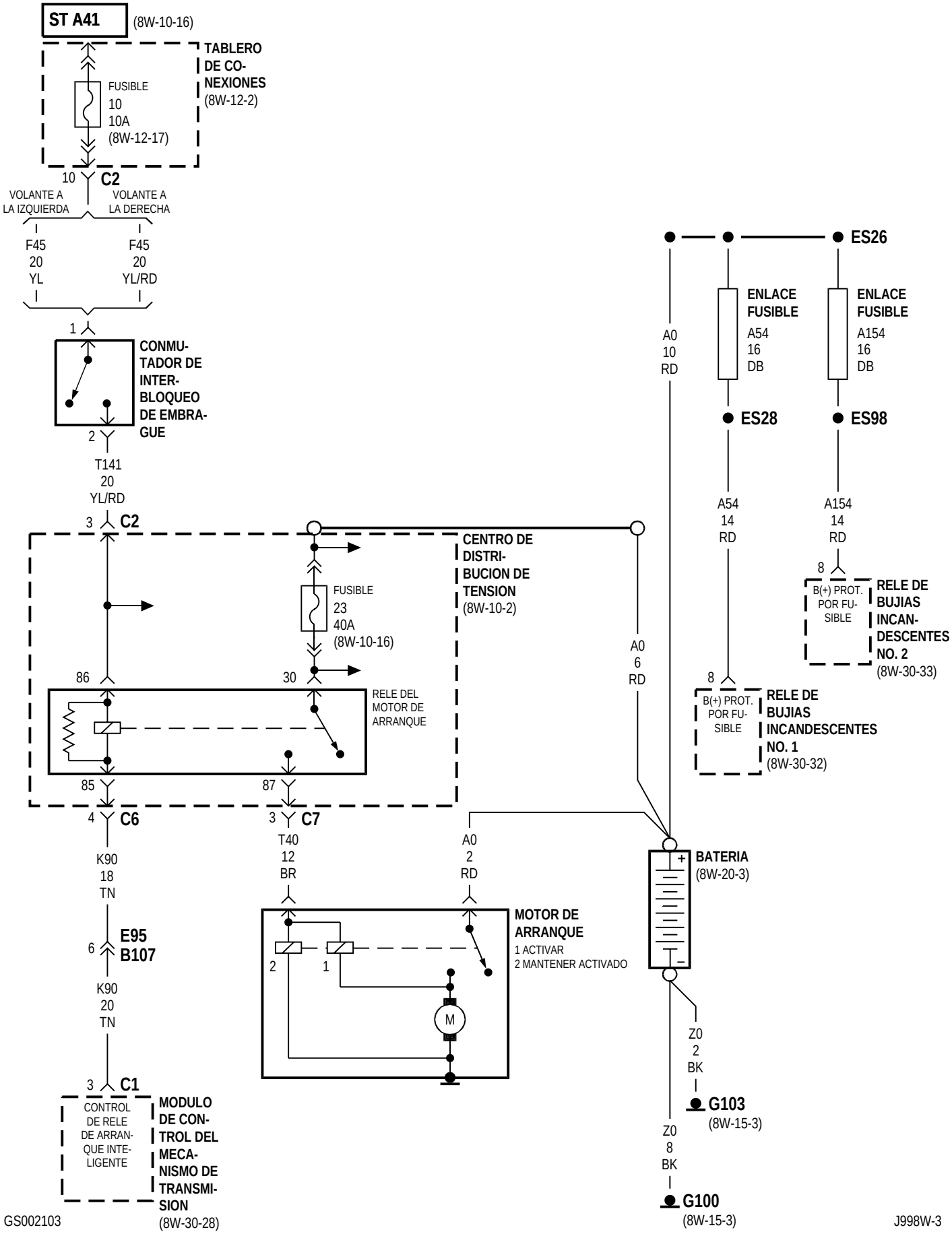

CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION (8W-10-2)
ENLACE FUSIBLE
A11
10
DG
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
ES09
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
87
A0
6
RD
A0
6
RD
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
MOTOR DE ARRANQUE
(8W-21-2)
5
C6
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
DESDE
ES11
(8W-15-2)
BATERIA
+
-
Z0
10
BK
A142
18
DG/OR
A11
6
BK/GY
1
GENERADOR
2
Z0
6
BK
G103
(8W-15-2)
A142
18
DG/OR
K20
18
DG
6
C1
8
C1
SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO
IMPUL-SOR DE CAM-PO DEL GE-NERADOR
(+)
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION
(8W-30-2)
Z0
8
BK
G100
(8W-15-2)


B(+)
MOTOR DE ARRANQUE
(8W-21-3)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-36)
ENLACE FUSIBLE
A11
10
DG
ES11
30
RELE DE POTENCIA DE DIESEL
(8W-30-28)
87
5
C6
ES26
ENLACE FUSIBLE
A54
16
DB
ENLACE FUSIBLE
A154
16
DB
ES28
ES98
A142
18
DG/OR
A54
14
RD
A154
14
RD
ES06
(8W-10-36)
8
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
RELE DE BUJIAS INCANDES-CENTES NO. 2
(8W-30-33)
A142
18
DG/OR
A11
6
BK/GY
A0
2
RD
8
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 1
(8W-30-32)
GENERADOR
A0
6
RD
A0
10
RD
A142
18
DG/OR
A142
18
DG/OR
DF
D+
REGULADOR DE VOLTAJE
+
BATERIA
+
–
DESDE
ES01
(8W-15-3)
Z0
10
BK
1
7
E96
B108
Z0
2
BK
A142
18
DG/OR
A142
18
DG/OR
G103
(8W-15-3)
BS33
Z0
8
BK
A142
16
DG/OR
A142
16
DG/OR
2
C1
28
C1
G100
(8W-15-3)
SALIDA DEL RELE DE POTEN-CIA DE DIESEL
SALIDA DEL RELE DE POTEN-CIA DE DIESEL
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-28)

# 8W-21 SISTEMA DE ARRANQUE


| Componente | Página |
|---|---|
| BATERIA | 8W-21-2, 3 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-21-2, 3 |
| CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE | 8W-21-2, 3 |
| ENLACE FUSIBLE | 8W-21-3 |
| ES26 | 8W-21-3 |
| ES28 | 8W-21-3 |
| ES98 | 8W-21-3 |
| FUSIBLE 10 (T/C) | 8W-21-2, 3 |
| FUSIBLE 23 (PDC) | 8W-21-2, 3 |
| G100 | 8W-21-2, 3 |
| G103 | 8W-21-2, 3 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-21-2, 3 |
| MOTOR DE ARRANQUE | 8W-21-2, 3 |
| PUENTE DE CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE | 8W-21-2 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 1 | 8W-21-3 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 2 | 8W-21-3 |
| RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE | 8W-21-2, 3 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-21-2, 3 |


ST A41
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
10
10A
(8W-12-17)
10
C2
TRANSMISION MANUAL
EATX
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
F45
20
YL
F45
20
YL/RD
F45
20
YL
F45
20
YL/RD
1
CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
2
T141
20
YL/RD
1
T141
20
YL
2
PUENTE DE CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
1
T141
20
YL/RD
2
PUENTE DE CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
F45
20
YL/RD
3
C2
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
23
40A
(8W-10-16)
A0
6
RD
86
30
RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE
BATERIA
(8W-20-2)
85
87
4
C6
3
C7
K90
18
TN
T40
12
BR
A0
6
RD
Z0
6
BK
31
C1
CONTROL DE RELE DE ARRANQUE INTELIGENTE
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-6)
(8W-30-20)
2
1
M
MOTOR DE ARRANQUE
1 ACTIVAR
2 MANTENER ACTIVADO
Z0
8
BK
G103
(8W-15-2)
G100
(8W-15-2)



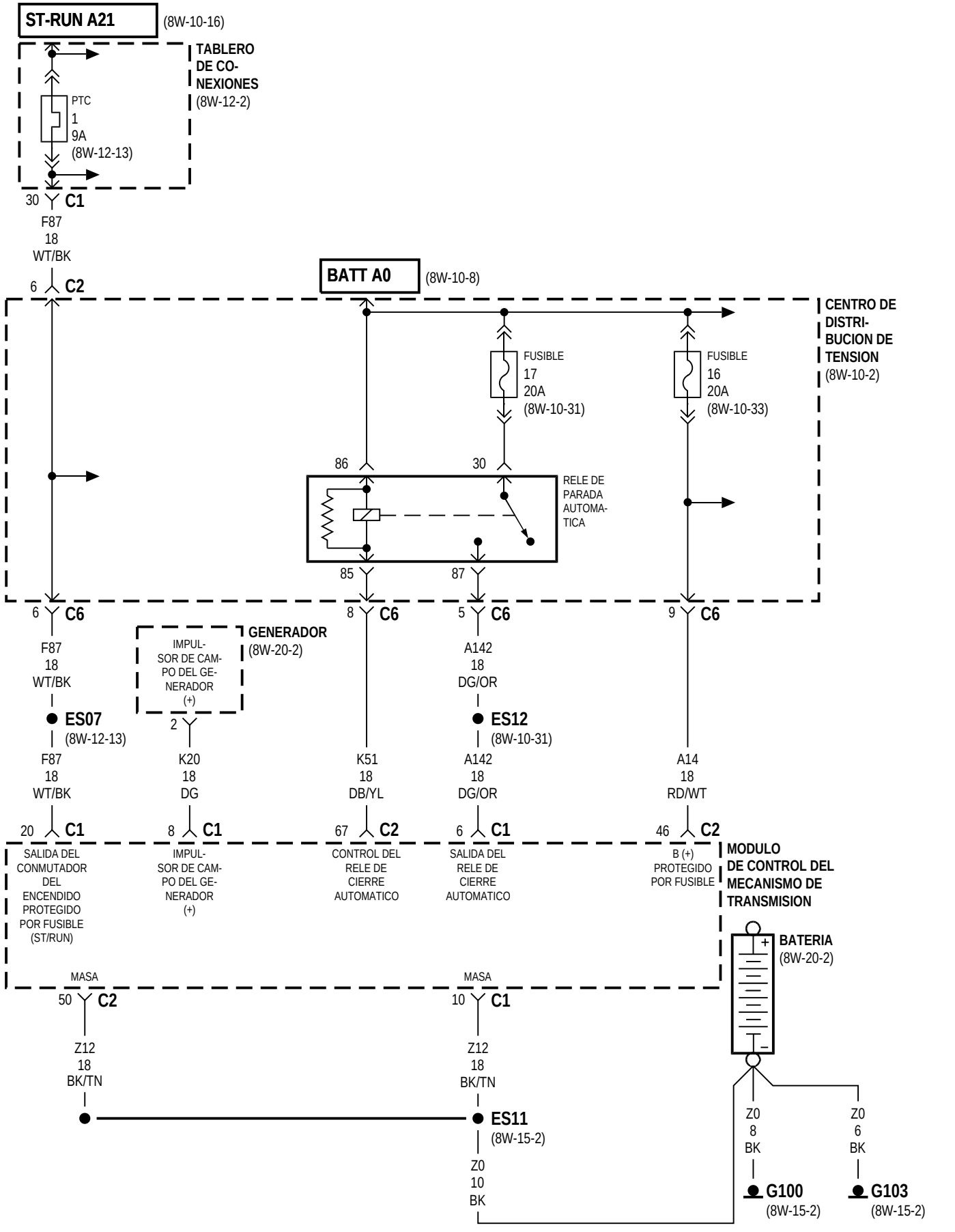

GS002103

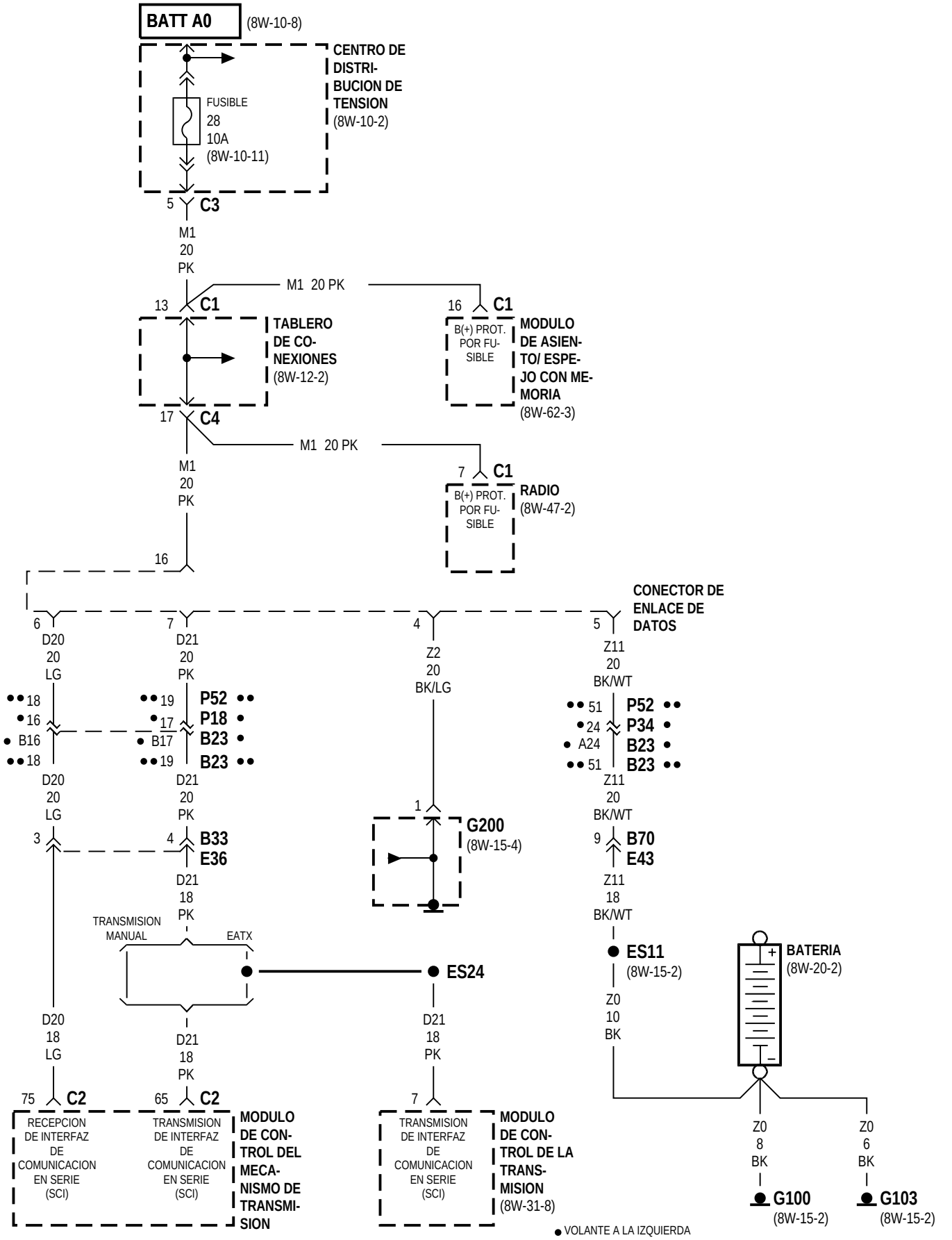
J998W-3

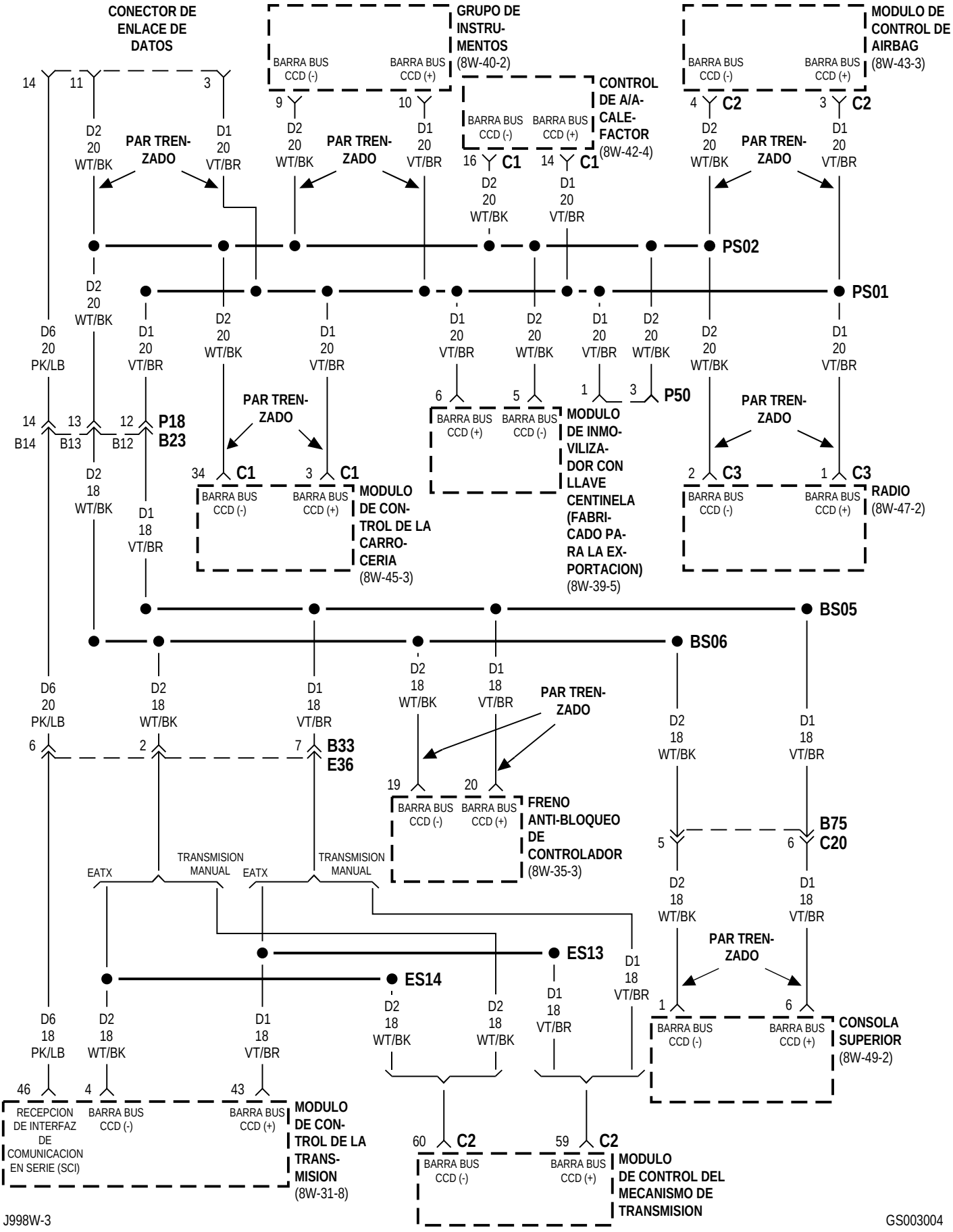
# 8W-30 SISTEMA DE COMBUSTIBLE/ENCENDIDO


| Componente | Página |
|---|---|
| ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE | 8W-30-34 |
| AW4 B13 | 8W-30-6, 20 |
| AWS1 | 8W-30-20 |
| BATERIA | 8W-30-2, 3, 29, 32, 33 |
| BOMBA DE DETECCION DE FUGAS DE EVAP | 8W-30-18, 26 |
| BRUJULA/ MINIORDENADOR DE VIAJE | 8W-30-31 |
| BS01 | 8W-30-40 |
| BS05 | 8W-30-4, 31 |
| BS06 | 8W-30-4, 31 |
| BS30 | 8W-30-37 |
| BS31 | 8W-30-28, 36 |
| BS32 | 8W-30-34 |
| BS33 | 8W-30-28 |
| BS34 | 8W-30-34, 35, 37, 39 |
| BS35 | 8W-30-28, 36 |
| BS40 | 8W-30-36 |
| BS41 | 8W-30-36 |
| BUJIA INCANDESCENTE NO. 1 | 8W-30-32 |
| BUJIA INCANDESCENTE NO. 2 | 8W-30-32 |
| BUJIA INCANDESCENTE NO. 3 | 8W-30-33 |
| BUJIA INCANDESCENTE NO. 4 | 8W-30-33 |
| CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-30-29 |
| CALEFACTOR DEL CARTER | 8W-30-29 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-30-2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 14, 15, 18, 20, 21, 22, 23, 26, 28, 29, 30, 30, 32, 33, 34, 37, 38, 40 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-30-13, 19, 27, 32, 33 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-30-3, 4, 30, 31 |
| CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO | 8W-30-8, 14, 22 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD DERECHO | 8W-30-5, 40 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD IZQUIERDO | 8W-30-5, 40 |
| CONMUTADOR DE EMBRAGUE | 8W-30-40 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-30-13, 27, 40 |
| CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/ PUNTO MUERTO | 8W-30-19 |
| CONSOLA SUPERIOR | 8W-30-4, 31 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-30-4, 5, 31, 32, 33, 38 |
| ENLACE FUSIBLE A154 | 8W-30-33 |
| ENLACE FUSIBLE A54 | 8W-30-32 |
| ES01 | 8W-30-29 |
| ES02 | 8W-30-8, 10, 11, 14, 16, 17, 22, 24, 25, 29 |
| ES03 | 8W-30-10, 11, 16, 17, 24, 25 |
| ES04 | 8W-30-7, 21 |
| ES05 | 8W-30-14, 19, 22, 25, 34, 35, 37 |
| ES06 | 8W-30-28, 29, 32, 33, 34 |
| ES07 | 8W-30-2, 18, 20, 26 |
| ES08 | 8W-30-17, 19, 25 |
| ES09 | 8W-30-38 |
| ES11 | 8W-30-2, 3 |
| ES12 | 8W-30-2, 7, 8, 9, 14, 15, 21, 22, 23 |
| ES13 | 8W-30-4 |
| ES14 | 8W-30-4 |
| ES17 | 8W-30-8, 11, 14, 17, 22 |
| ES18 | 8W-30-7, 21 |
| ES21 | 8W-30-8, 10, 11, 24 |
| ES24 | 8W-30-3 |
| ES25 | 8W-30-18 |
| ES26 | 8W-30-32, 33 |
| ES28 | 8W-30-32 |
| ES29 | 8W-30-32, 33 |
| ES30 | 8W-30-36 |
| ES31 | 8W-30-36 |
| ES37 | 8W-30-32 |
| ES40 | 8W-30-29 |
| ES98 | 8W-30-33 |
| ES99 | 8W-30-9, 33 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-30-4, 31 |
| FS01 | 8W-30-16, 23 |
| FS02 | 8W-30-16, 22, 24 |
| FS03 | 8W-30-15 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-30-32, 33 |
| FUSIBLE 13 (PDC) | 8W-30-40 |
| FUSIBLE 16 (PDC) | 8W-30-2, 6, 20, 29 |
| FUSIBLE 17 (PDC) | 8W-30-2, 7, 8, 9, 14, 15, 21, 22, 23, 28, 29, 32, 33, 34 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-30-3, 30 |
| G100 | 8W-30-2, 3, 29, 32, 33 |
| G101 | 8W-30-7, 21 |
| G103 | 8W-30-2, 3, 29, 32, 33 |
| G200 | 8W-30-3, 5, 30 |
| G300 | 8W-30-7, 13, 19, 21, 27, 28, 30, 36, 40 |

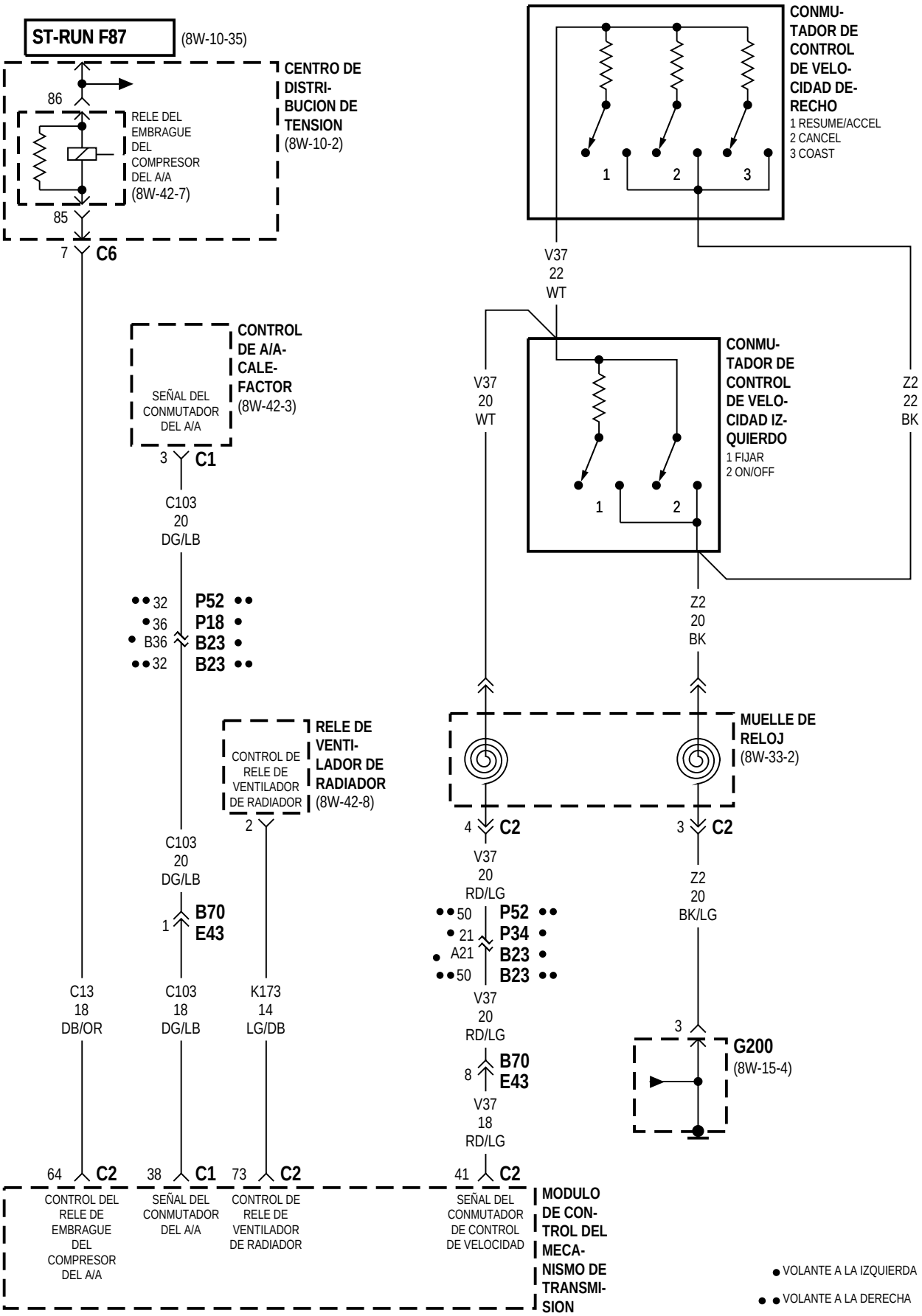
| Componente | Página |
|---|---|
| G301 | 8W-30-30, 36 |
| G302 | 8W-30-6, 20 |
| G385 | 8W-30-32, 33 |
| GENERADOR | 8W-30-2, 13, 19, 27 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-30-4, 31 |
| INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES | 8W-30-32, 33 |
| INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON | 8W-30-13, 19, 27 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 5 | 8W-30-23 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 6 | 8W-30-23 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1 | 8W-30-9, 15, 23 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2 | 8W-30-9, 15, 23 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3 | 8W-30-9, 15, 23 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4 | 8W-30-9, 15, 23 |
| LD02 E5 | 8W-30-18 |
| LD02 E5 | 8W-30-26 |
| MODULO | 8W-30-3 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-30-3, 30 |
| MODULO DE CONTROL DE AIRBAG | 8W-30-4, 31 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-30-4, 6, 20, 31, 37, 40 |
| MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-30-3, 4, 17, 19, 25, 27 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-30-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-30-28, 29, 30, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 40 |
| MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA | 8W-30-4 |
| MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 8W-30-20, 34, 35 |
| MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 8W-30-6 |
| MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI | 8W-30-12, 18, 26 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO IZQUIERDO | 8W-30-40 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-30-5, 40 |
| PS01 | 8W-30-4, 31 |
| PS02 | 8W-30-4, 31 |
| PTC NO. 1 (T/C) | 8W-30-2, 6, 18, 20, 26, 28, 29, 37 |
| RADIO | 8W-30-3, 4, 30 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 1 | 8W-30-32 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 2 | 8W-30-33 |
| RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-30-29 |
| RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE | 8W-30-6, 20 |
| RELE DE PARADA AUTOMATICA | 8W-30-2, 7, 8, 9, 14, 15, 21, 22, 23 |
| RELE DE POTENCIA DE DIESEL | 8W-30-28, 29, 32, 33, 34 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR | 8W-30-5 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 | 8W-30-38 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2 | 8W-30-38 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 3 | 8W-30-38 |
| RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-30-5, 38 |
| RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE | 8W-30-6, 20, 28 |
| SENSOR DE GOLPE | 8W-30-10, 16, 24 |
| SENSOR DE MANGUITO DE CONTROL | 8W-30-35 |
| SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA | 8W-30-36 |
| SENSOR DE OXIGENO DE ENTRADA 1/1 | 8W-30-7, 21 |
| SENSOR DE OXIGENO DE SALIDA 1/2 | 8W-30-7, 21 |
| SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR | 8W-30-11, 17, 25 |
| SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION | 8W-30-19, 27 |
| SENSOR DE POSICION DE PEDAL DEL ACELERADOR | 8W-30-39 |
| SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS | 8W-30-8, 14, 22, 24 |
| SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL | 8W-30-8, 14, 22 |
| SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE | 8W-30-16, 24 |
| SENSOR DE PRESION REFORZADORA DEL TURBO | 8W-30-35 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION | 8W-30-17 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION/ PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE | 8W-30-10 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR | 8W-30-10, 16, 24, 37 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE | 8W-30-34 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR | 8W-30-36 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-30-11, 17, 37 |
| SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-30-13, 19, 27 |
| SOLENOIDE DE CIERRE DE COMBUSTIBLE | 8W-30-34 |
| SOLENOIDE DE EGR | 8W-30-18, 20, 29 |
| SOLENOIDE DE EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE PAR | 8W-30-18 |
| SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA | 8W-30-12, 17, 26 |
| SOLENOIDE DE REGULACION DE COMBUSTIBLE | 8W-30-34 |
| SOLENOIDE DE TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS | 8W-30-20 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-30-2, 3, 6, 13, 18, 19, 20, 26, 27, 28, 29, 30, 32, 33, 37, 40 |
| TRANSDUCTOR DE PRESION DEL A/A | 8W-30-10, 16, 24, 39 |

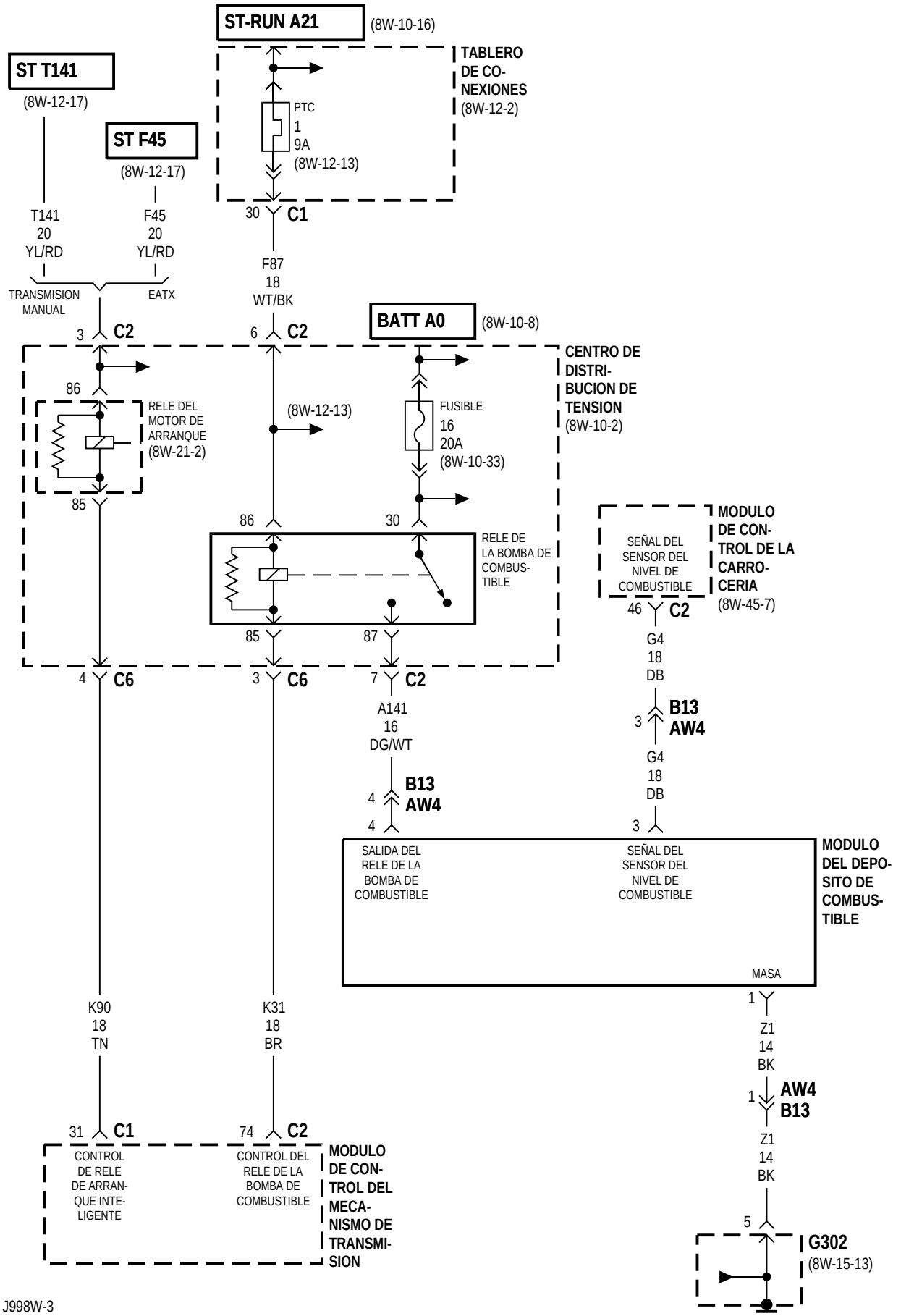

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30 C1
F87
18
WT/BK
6 C2
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
FUSIBLE
16
20A
(8W-10-33)
86
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
85
87
6 C6
8 C6
5 C6
9 C6
F87
18
WT/BK
GENERADOR
(8W-20-2)
IMPUL-SOR DE CAM-PO DEL GE-NERADOR (+)
2
ES07
(8W-12-13)
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
F87
18
WT/BK
K20
18
DG
K51
18
DB/YL
A142
18
DG/OR
A14
18
RD/WT
20 C1
8 C1
67 C2
6 C1
46 C2
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
IMPUL-SOR DE CAM-PO DEL GE-NERADOR (+)
CONTROL DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO
SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
BATERIA
(8W-20-2)
MASA
50 C2
MASA
10 C1
Z12
18
BK/TN
Z12
18
BK/TN
ES11
(8W-15-2)
Z0
10
BK
Z0
8
BK
Z0
6
BK
G100
(8W-15-2)
G103
(8W-15-2)

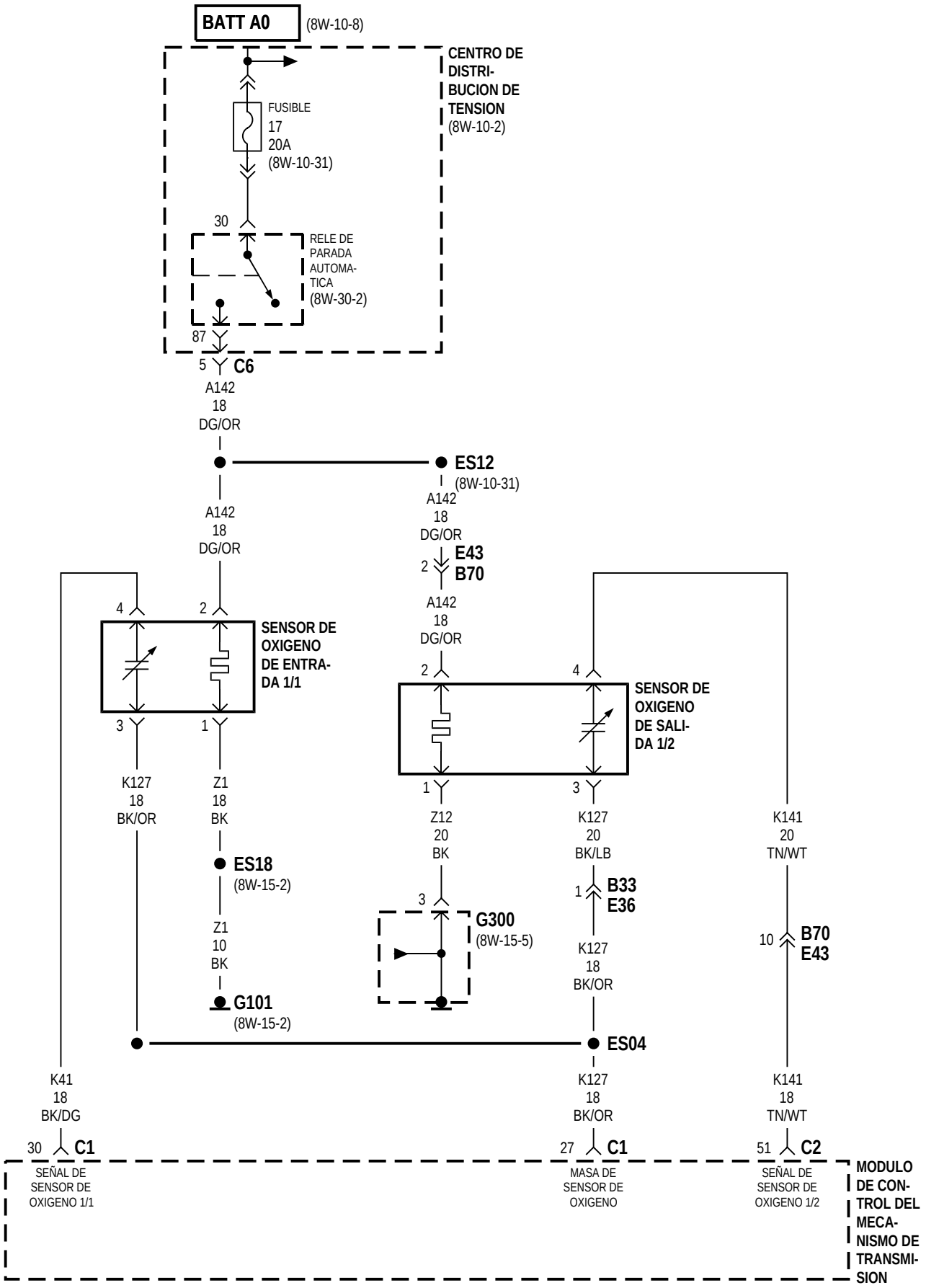

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
28
10A
(8W-10-11)
5 C3
M1
20
PK
M1 20 PK
13 C1
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
16 C1
B(+) PROT. POR FUSIBLE
MODULO DE ASIENTO/ ESPEJO CON MEMORIA
(8W-62-3)
17 C4
M1 20 PK
7 C1
B(+) PROT. POR FUSIBLE
RADIO
(8W-47-2)
16
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
6 D20 20 LG
7 D21 20 PK
4 Z2 20 BK/LG
5 Z11 20 BK/WT
18
16
B16
18
19
17
B17
19
P52
P18
B23
B23
51
24
A24
51
P52
P34
B23
B23
D20 20 LG
D21 20 PK
Z11 20 BK/WT
3
4 B33 E36
1
G200
(8W-15-4)
9 B70 E43
D21 18 PK
Z11 18 BK/WT
TRANSMISION MANUAL
EATX
ES24
ES11
(8W-15-2)
BATERIA
(8W-20-2)
D20 18 LG
D21 18 PK
D21 18 PK
Z0 10 BK
75 C2
65 C2
7
RECEPCION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI)
TRANSMISION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI)
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
TRANSMISION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI)
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-8)
Z0 8 BK
Z0 6 BK
G100
(8W-15-2)
G103
(8W-15-2)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

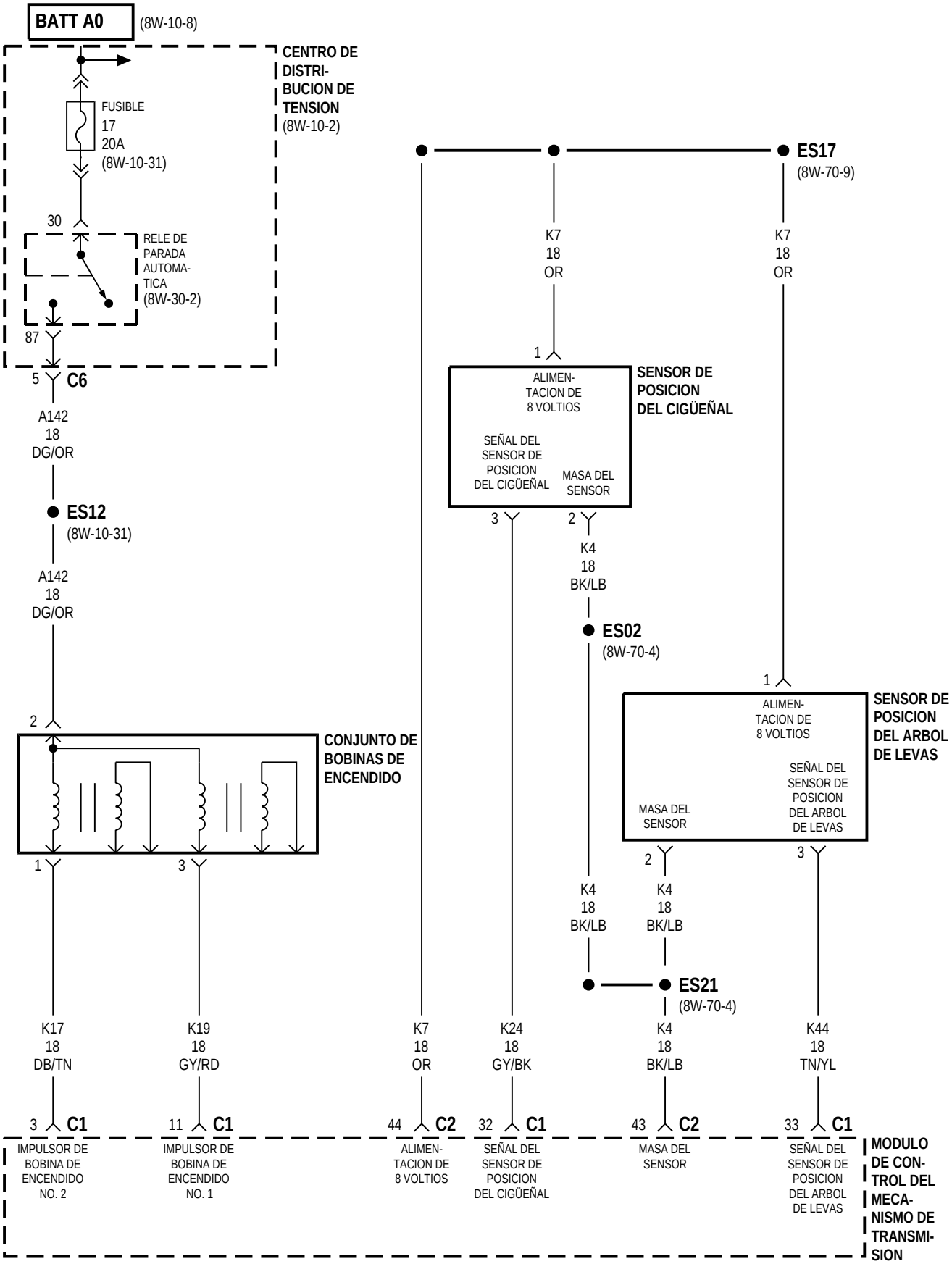

CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
GRUPO DE INSTRU-MENTOS (8W-40-2)
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG (8W-43-3)
CONTROL DE A/A-CALE-FACTOR (8W-42-4)
BARRA BUS CCD (-)
BARRA BUS CCD (+)
PAR TREN-ZADO
PS02
PS01
BS05
BS06
P18
B23
P50
B33
E36
B75
C20
ES13
ES14
C1
C2
C3
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA (8W-45-3)
MODULO DE INMO-VILIZA-DOR CON LLAVE CENTINELA (FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTACION) (8W-39-5)
RADIO (8W-47-2)
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR (8W-35-3)
CONSOLA SUPERIOR (8W-49-2)
EATX
TRANSMISION MANUAL
RECEPCION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI)
MODULO DE CON-TROL DE LA TRANS-MISION (8W-31-8)
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION

## GASOLINA

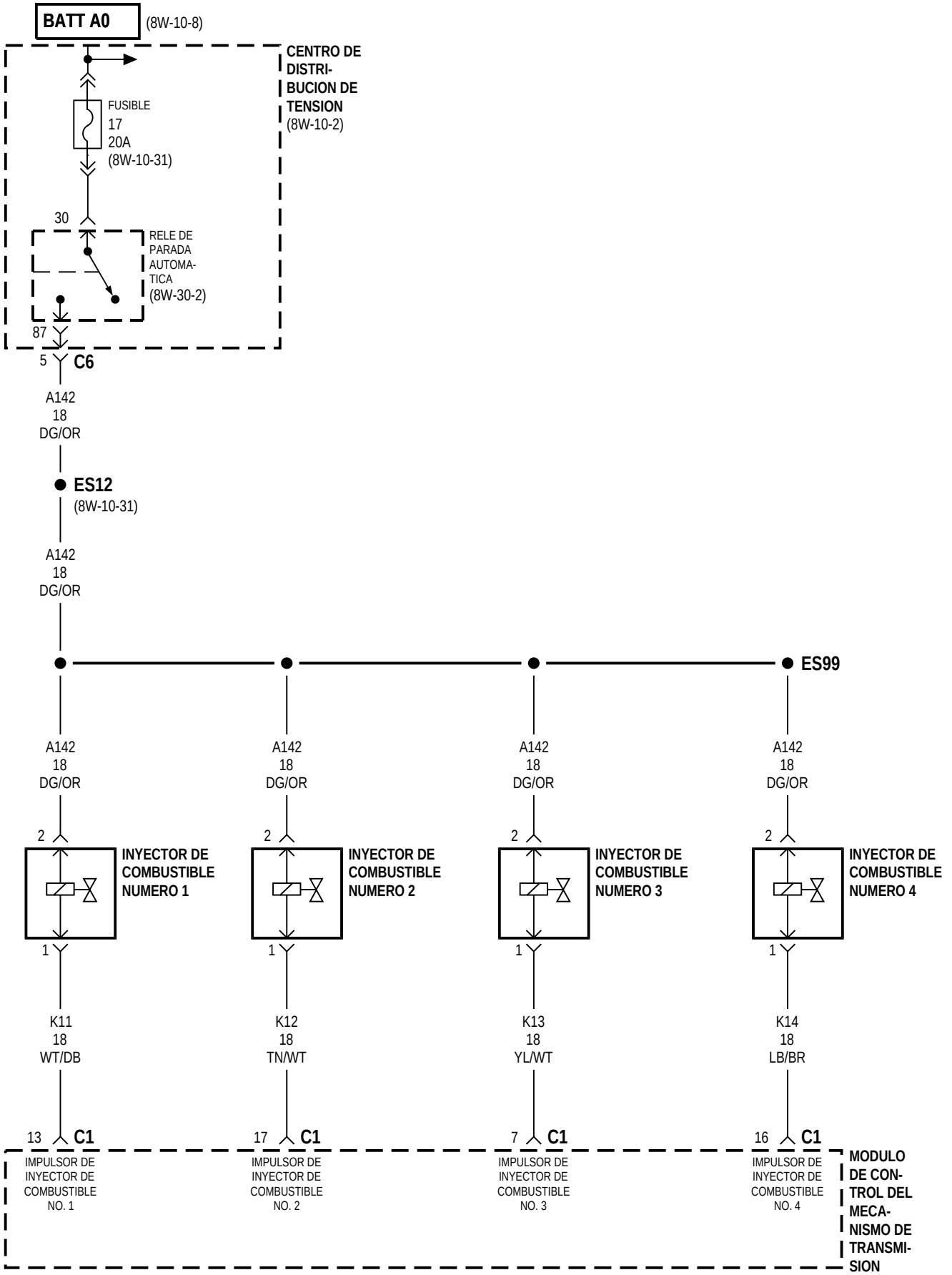

ST-RUN F87
(8W-10-35)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
(8W-42-7)
85
7 C6
CONMU-TADOR DE CONTROL DE VELO-CIDAD DE-RECHO
1 RESUME/ACCEL
2 CANCEL
3 COAST
1 2 3
V37
22
WT
CONTROL DE A/A-CALE-FACTOR
(8W-42-3)
SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL A/A
3 C1
C103
20
DG/LB
V37
20
WT
CONMU-TADOR DE CONTROL DE VELO-CIDAD IZ-QUIERDO
1 FIJAR
2 ON/OFF
1 2
Z2
22
BK
32 P52
36 P18
B36 B23
32 B23
Z2
20
BK
MUELLE DE RELOJ
(8W-33-2)
CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIADOR
(8W-42-8)
2
4 C2
3 C2
C103
20
DG/LB
1 B70
E43
V37
20
RD/LG
50 P52
21 P34
A21 B23
50 B23
Z2
20
BK/LG
3
G200
(8W-15-4)
C13
18
DB/OR
C103
18
DG/LB
K173
14
LG/DB
64 C2
38 C1
73 C2
41 C2
CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL A/A
CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR
SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

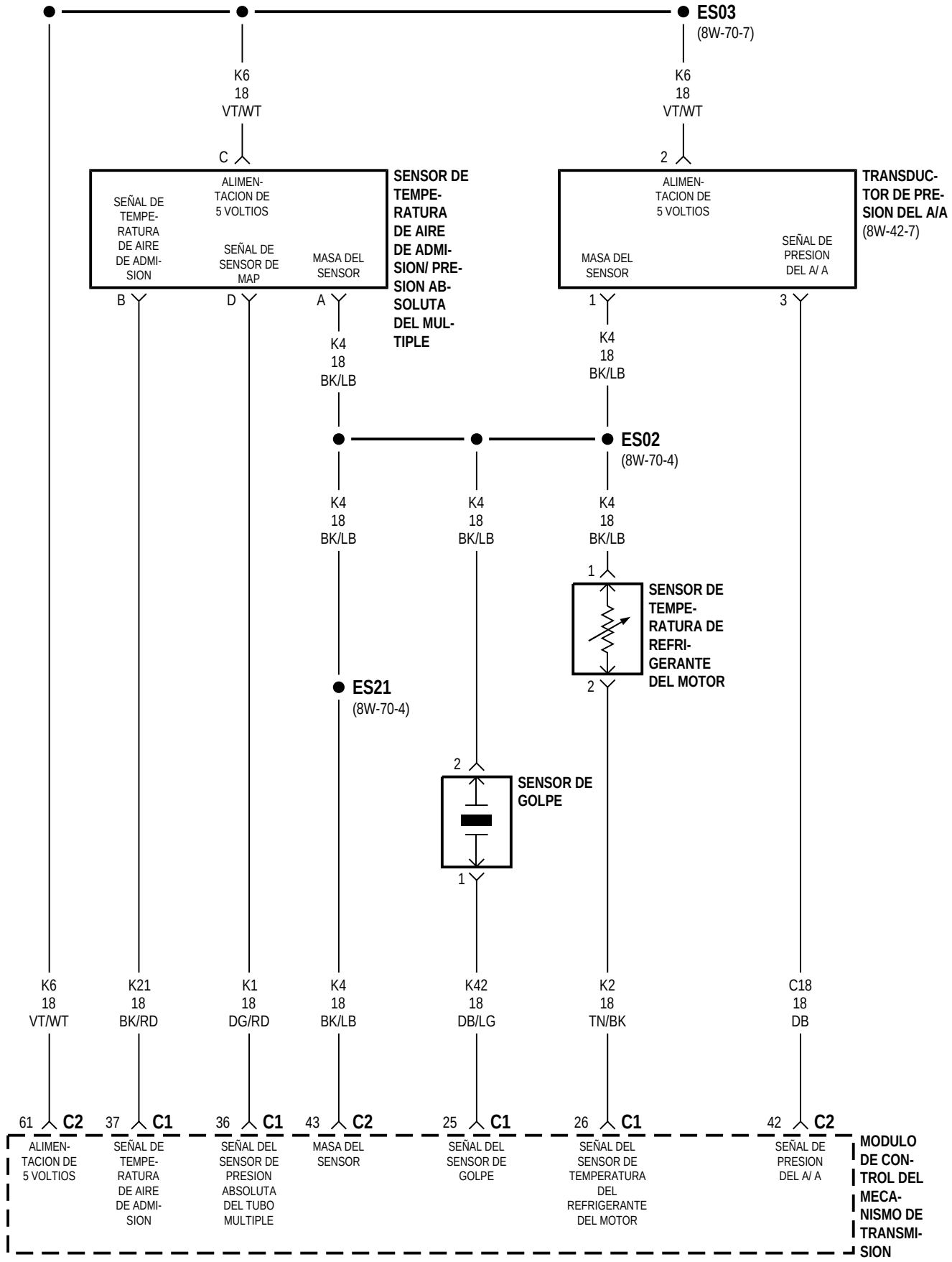

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30 C1
ST T141
(8W-12-17)
ST F45
(8W-12-17)
T141
20
YL/RD
F45
20
YL/RD
TRANSMISION MANUAL
EATX
F87
18
WT/BK
3 C2
6 C2
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE
(8W-21-2)
85
(8W-12-13)
FUSIBLE
16
20A
(8W-10-33)
86
30
RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
85
87
4 C6
3 C6
7 C2
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-7)
SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE
46 C2
G4
18
DB
B13
AW4
3
A141
16
DG/WT
4
4
3
SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE
MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE
MASA
1
Z1
14
BK
AW4
B13
K90
18
TN
K31
18
BR
31 C1
74 C2
CONTROL DE RELE DE ARRANQUE INTELIGENTE
CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
5
G302
(8W-15-13)

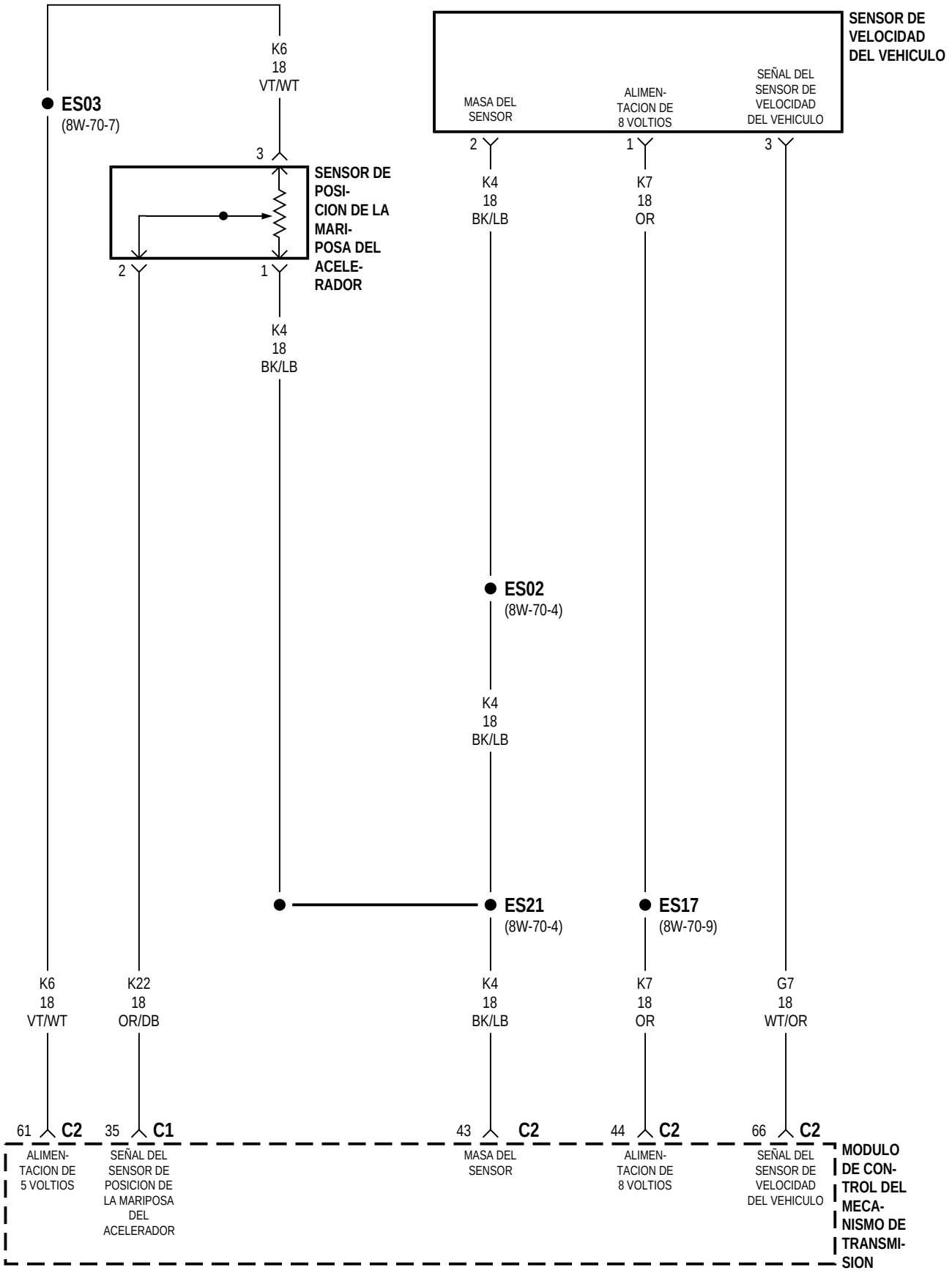

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
A142
18
DG/OR
E43
B70
SENSOR DE OXIGENO DE ENTRA-DA 1/1
SENSOR DE OXIGENO DE SALI-DA 1/2
K127
18
BK/OR
Z1
18
BK
ES18
(8W-15-2)
Z1
10
BK
G101
(8W-15-2)
Z12
20
BK
G300
(8W-15-5)
K127
20
BK/LB
B33
E36
K127
18
BK/OR
K141
20
TN/WT
B70
E43
ES04
K41
18
BK/DG
K127
18
BK/OR
K141
18
TN/WT
30
C1
SEÑAL DE SENSOR DE OXIGENO 1/1
27
C1
MASA DE SENSOR DE OXIGENO
51
C2
SEÑAL DE SENSOR DE OXIGENO 1/2
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION

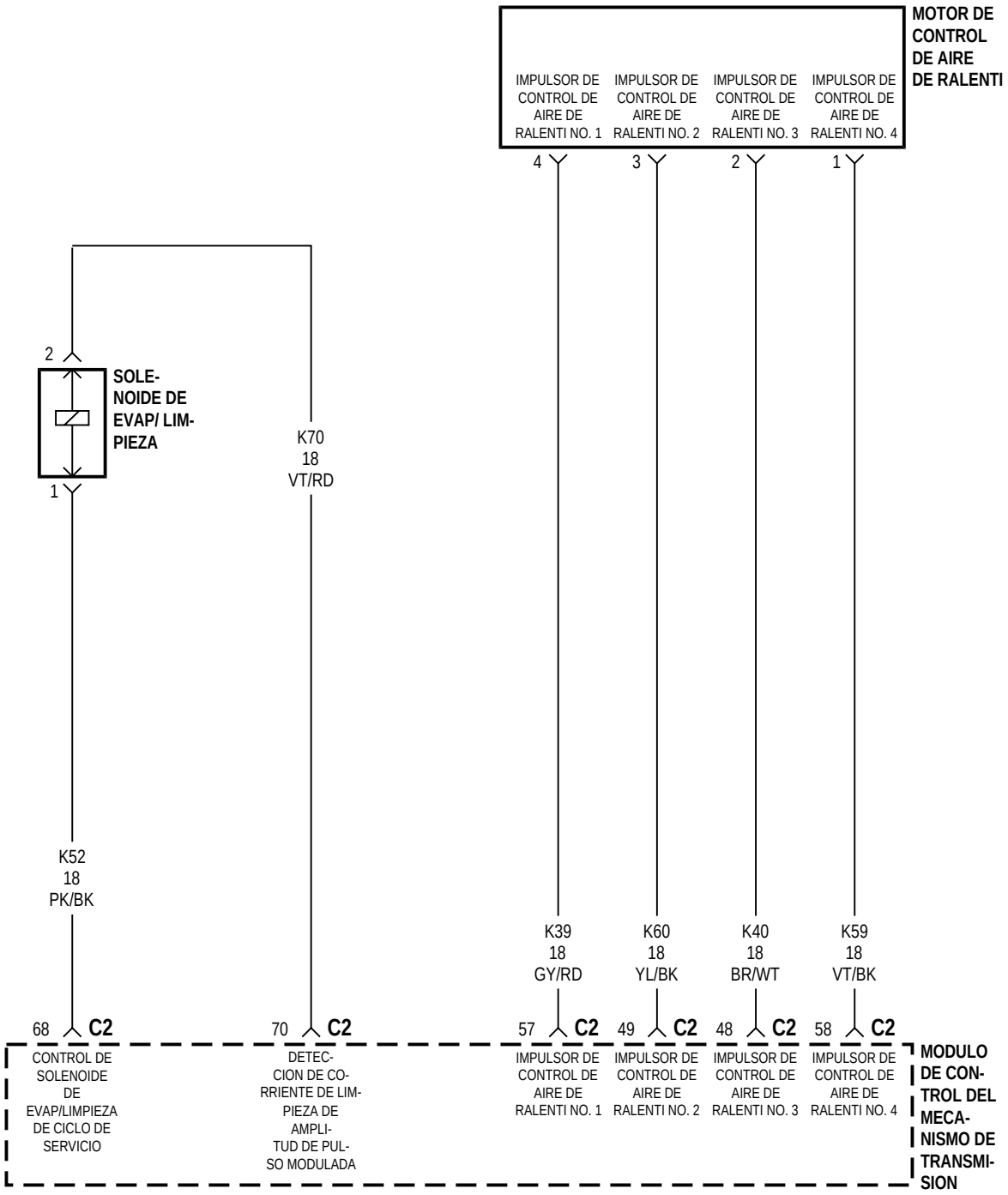

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
A142
18
DG/OR
2
CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO
1
3
K17
18
DB/TN
K19
18
GY/RD
3
C1
11
C1
IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 2
IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 1
ES17
(8W-70-9)
K7
18
OR
K7
18
OR
1
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MASA DEL SENSOR
SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
3
2
K4
18
BK/LB
ES02
(8W-70-4)
1
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
MASA DEL SENSOR
SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
2
3
K4
18
BK/LB
K4
18
BK/LB
ES21
(8W-70-4)
K7
18
OR
K24
18
GY/BK
K4
18
BK/LB
K44
18
TN/YL
44
C2
32
C1
43
C2
33
C1
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MASA DEL SENSOR
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION

## 2.0L

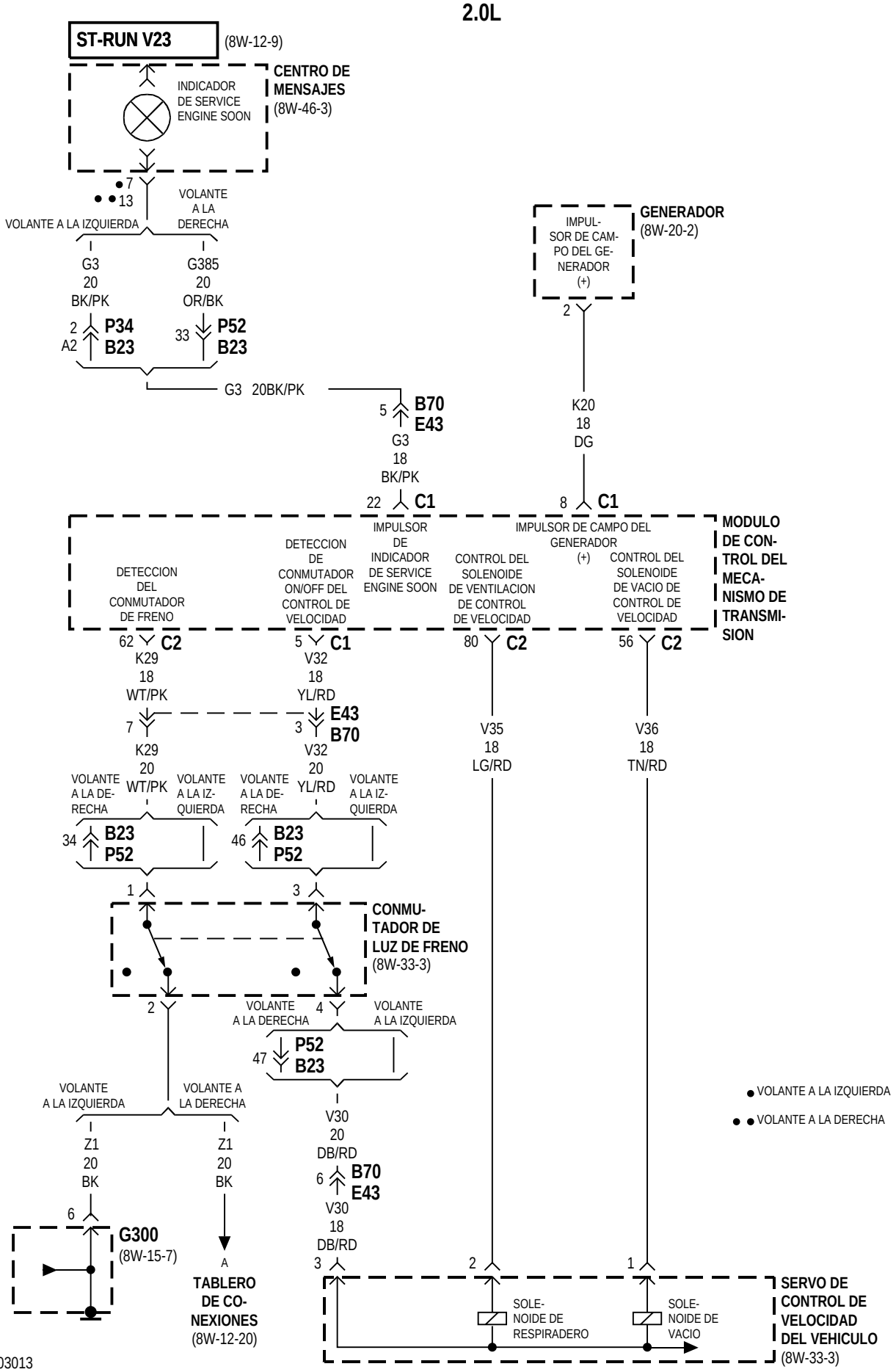

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
A142
18
DG/OR
ES99
A142
18
DG/OR
2
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1
1
K11
18
WT/DB
13
C1
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 1
A142
18
DG/OR
2
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2
1
K12
18
TN/WT
17
C1
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 2
A142
18
DG/OR
2
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3
1
K13
18
YL/WT
7
C1
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 3
A142
18
DG/OR
2
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4
1
K14
18
LB/BR
16
C1
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 4
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION


ES03
(8W-70-7)
K6
18
VT/WT
K6
18
VT/WT
C
2
ALIMEN-
TACION DE
5 VOLTIOS
SEÑAL DE
TEMPE-
RATURA
DE AIRE
DE ADMI-
SION
SEÑAL DE
SENSOR DE
MAP
MASA DEL
SENSOR
SENSOR DE
TEMPE-
RATURA
DE AIRE
DE ADMI-
SION/ PRE-
SION AB-
SOLUTA
DEL MUL-
TIPLE
ALIMEN-
TACION DE
5 VOLTIOS
MASA DEL
SENSOR
SEÑAL DE
PRESION
DEL A/ A
TRANSDUC-
TOR DE PRE-
SION DEL A/A
(8W-42-7)
B
D
A
1
3
K4
18
BK/LB
K4
18
BK/LB
ES02
(8W-70-4)
K4
18
BK/LB
K4
18
BK/LB
K4
18
BK/LB
1
SENSOR DE
TEMPE-
RATURA DE
REFRI-
GERANTE
DEL MOTOR
2
ES21
(8W-70-4)
2
SENSOR DE
GOLPE
1
K6
18
VT/WT
K21
18
BK/RD
K1
18
DG/RD
K4
18
BK/LB
K42
18
DB/LG
K2
18
TN/BK
C18
18
DB
61 C2
37 C1
36 C1
43 C2
25 C1
26 C1
42 C2
ALIMEN-
TACION DE
5 VOLTIOS
SEÑAL DE
TEMPE-
RATURA
DE AIRE
DE ADMI-
SION
SEÑAL DEL
SENSOR DE
PRESION
ABSOLUTA
DEL TUBO
MULTIPLE
MASA DEL
SENSOR
SEÑAL DEL
SENSOR DE
GOLPE
SEÑAL DEL
SENSOR DE
TEMPERATURA
DEL
REFRIGERANTE
DEL MOTOR
SEÑAL DE
PRESION
DEL A/ A
MODULO
DE CON-
TROL DEL
MECA-
NISMO DE
TRANSMI-
SION


SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
MASA DEL SENSOR
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
2
1
3
K4 18 BK/LB
K7 18 OR
K6 18 VT/WT
ES03 (8W-70-7)
3
SENSOR DE POSI-CION DE LA MARI-POSA DEL ACELE-RADOR
2
1
K4 18 BK/LB
ES02 (8W-70-4)
K4 18 BK/LB
ES21 (8W-70-4)
ES17 (8W-70-9)
K6 18 VT/WT
K22 18 OR/DB
K4 18 BK/LB
K7 18 OR
G7 18 WT/OR
61 C2
35 C1
43 C2
44 C2
66 C2
ALIMEN-TACION DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
MASA DEL SENSOR
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION

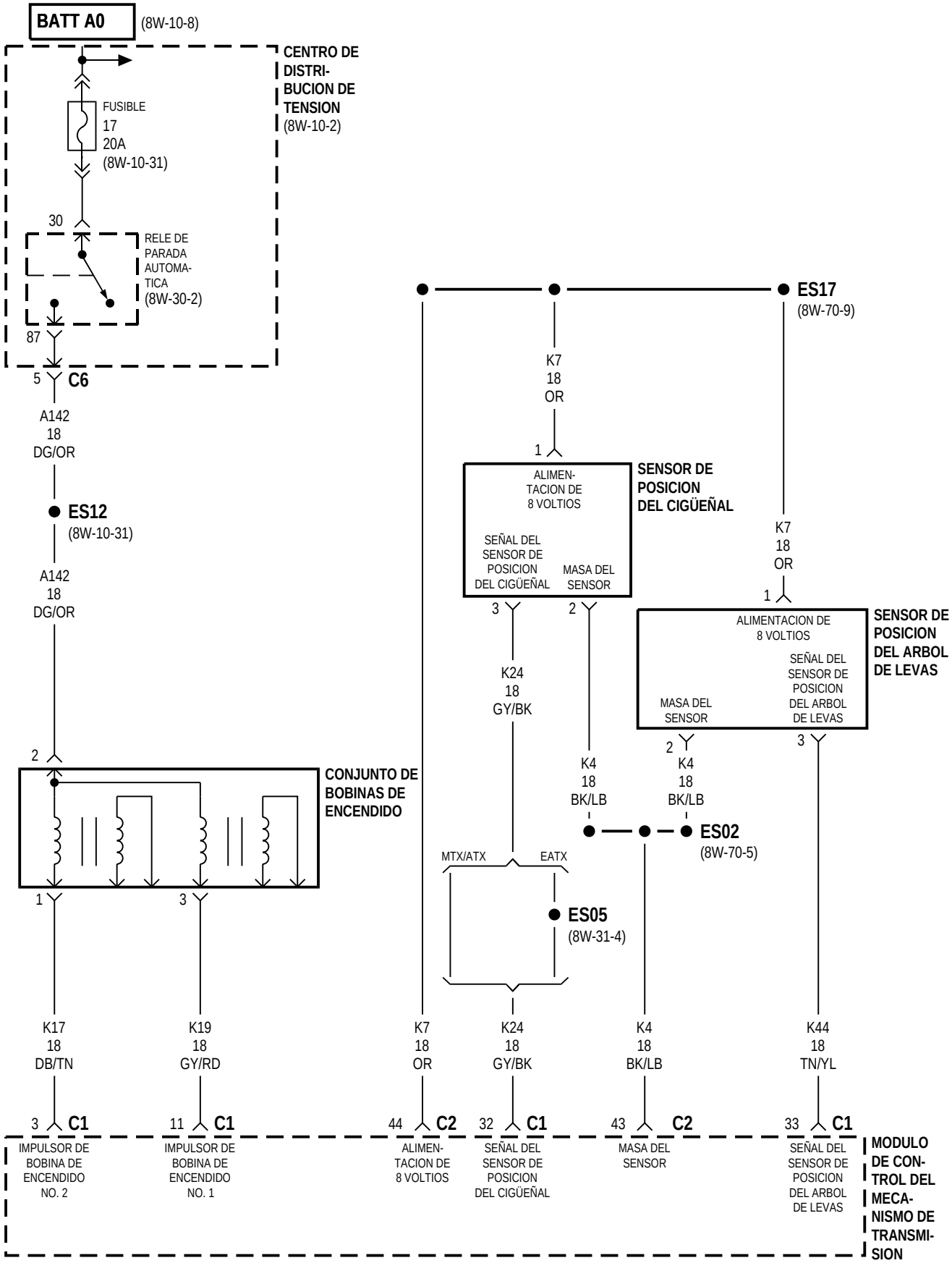

MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 1
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 2
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 3
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 4
4
3
2
1
2
SOLE-NOIDE DE EVAP/ LIM-PIEZA
1
K70
18
VT/RD
K52
18
PK/BK
K39
18
GY/RD
K60
18
YL/BK
K40
18
BR/WT
K59
18
VT/BK
68 C2
70 C2
57 C2
49 C2
48 C2
58 C2
CONTROL DE SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DE CICLO DE SERVICIO
DETEC-CION DE CO-RRIENTE DE LIM-PIEZA DE AMPLI-TUD DE PUL-SO MODULADA
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 1
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 2
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 3
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 4
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION

## 2.0L

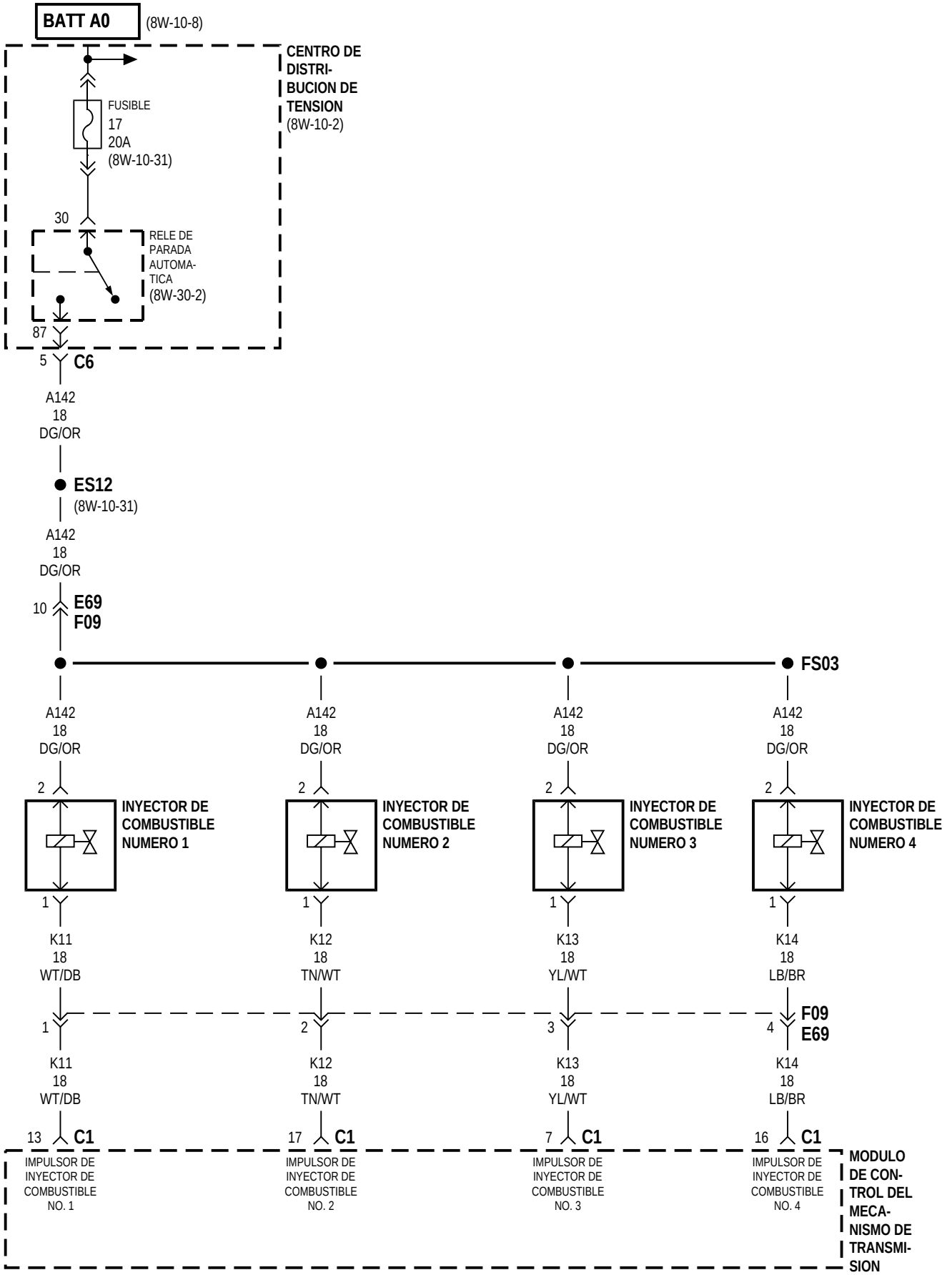


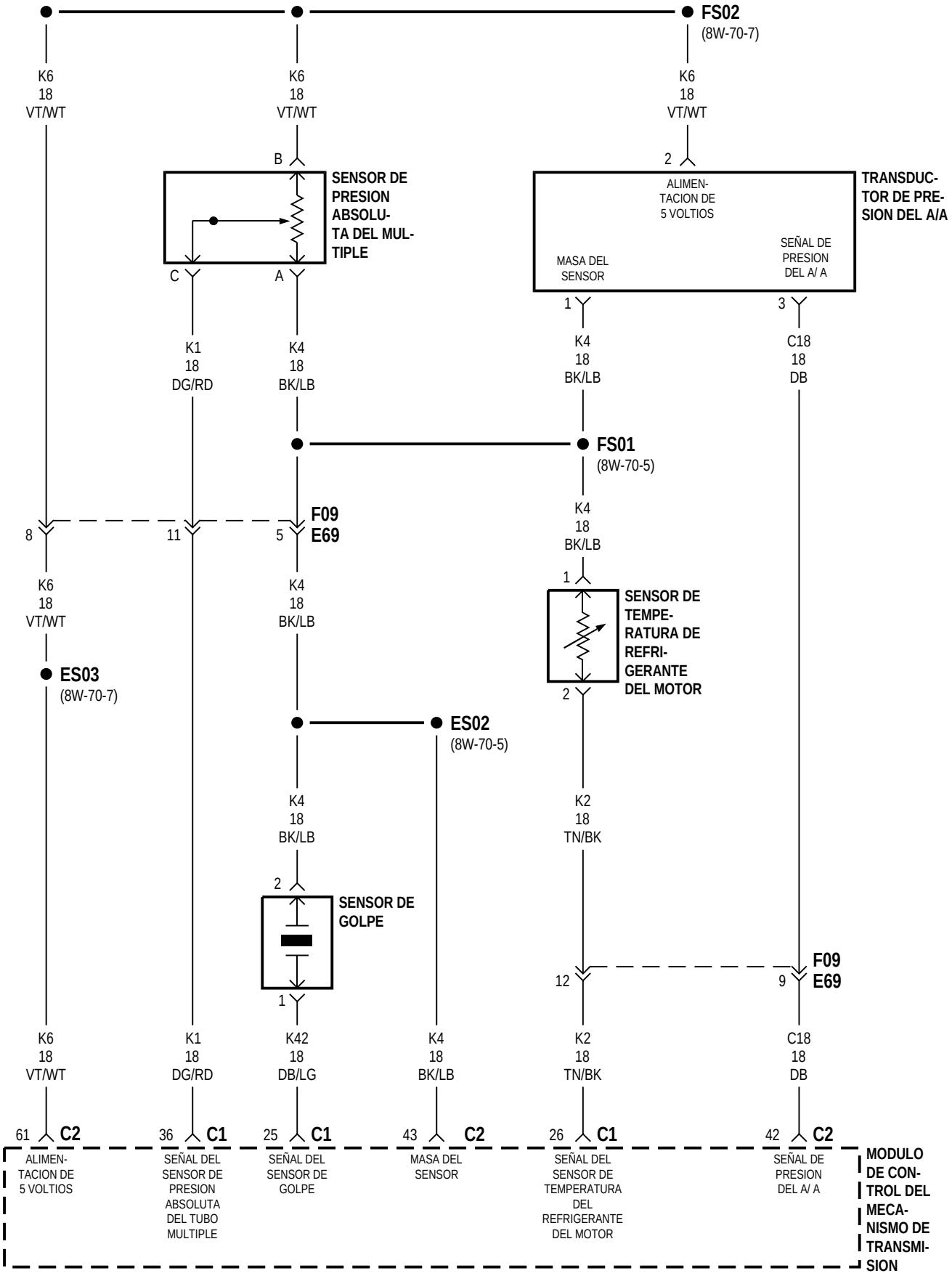

GS003013

J998W-3

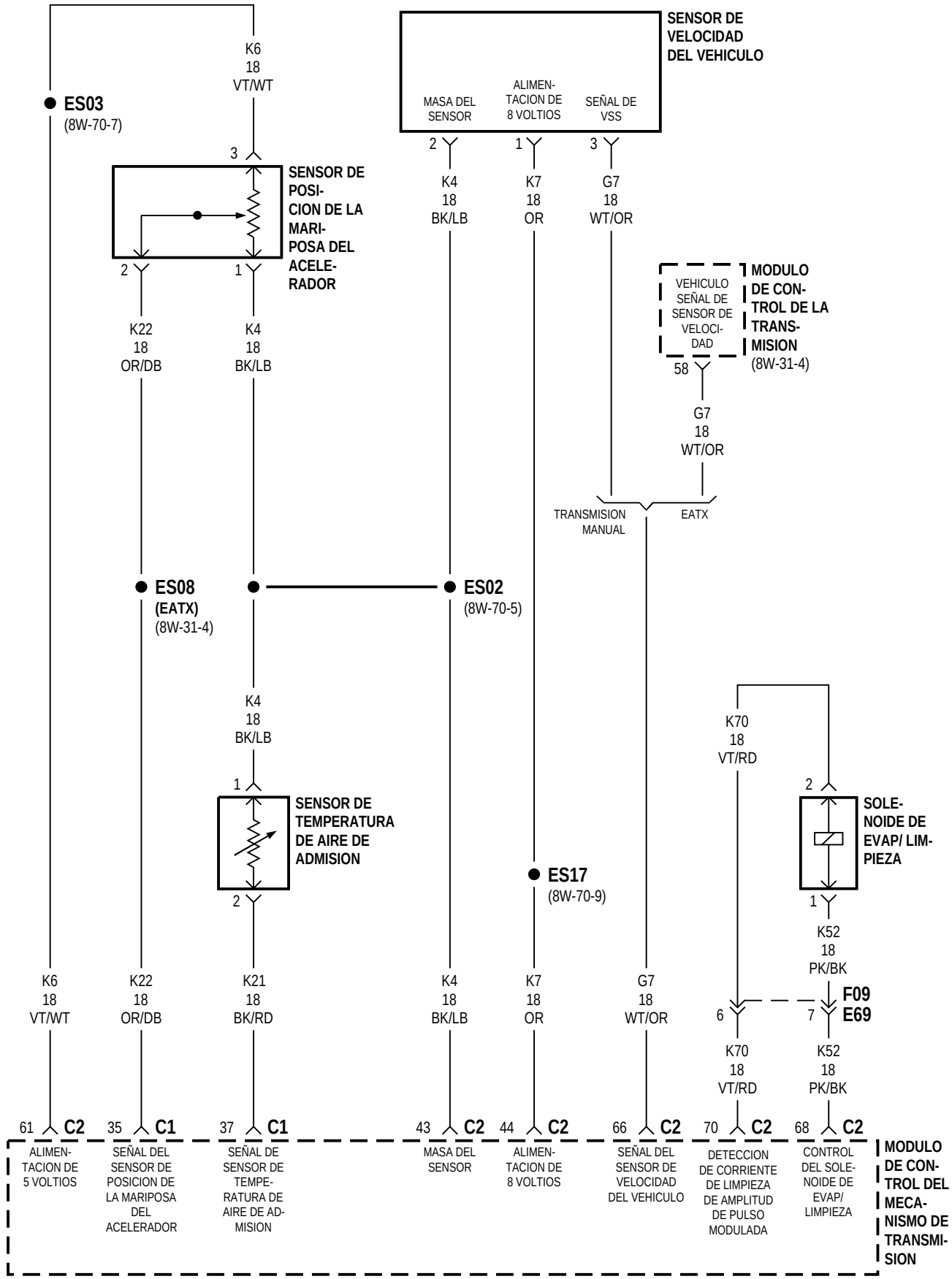

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
A142
18
DG/OR
2
CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO
1
3
K17
18
DB/TN
K19
18
GY/RD
3
C1
11
C1
IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 2
IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 1
ES17
(8W-70-9)
K7
18
OR
1
SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MASA DEL SENSOR
3
2
K24
18
GY/BK
K4
18
BK/LB
K7
18
OR
1
SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
MASA DEL SENSOR
2
3
K4
18
BK/LB
ES02
(8W-70-5)
MTX/ATX
EATX
ES05
(8W-31-4)
K7
18
OR
K24
18
GY/BK
K4
18
BK/LB
K44
18
TN/YL
44
C2
32
C1
43
C2
33
C1
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MASA DEL SENSOR
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION

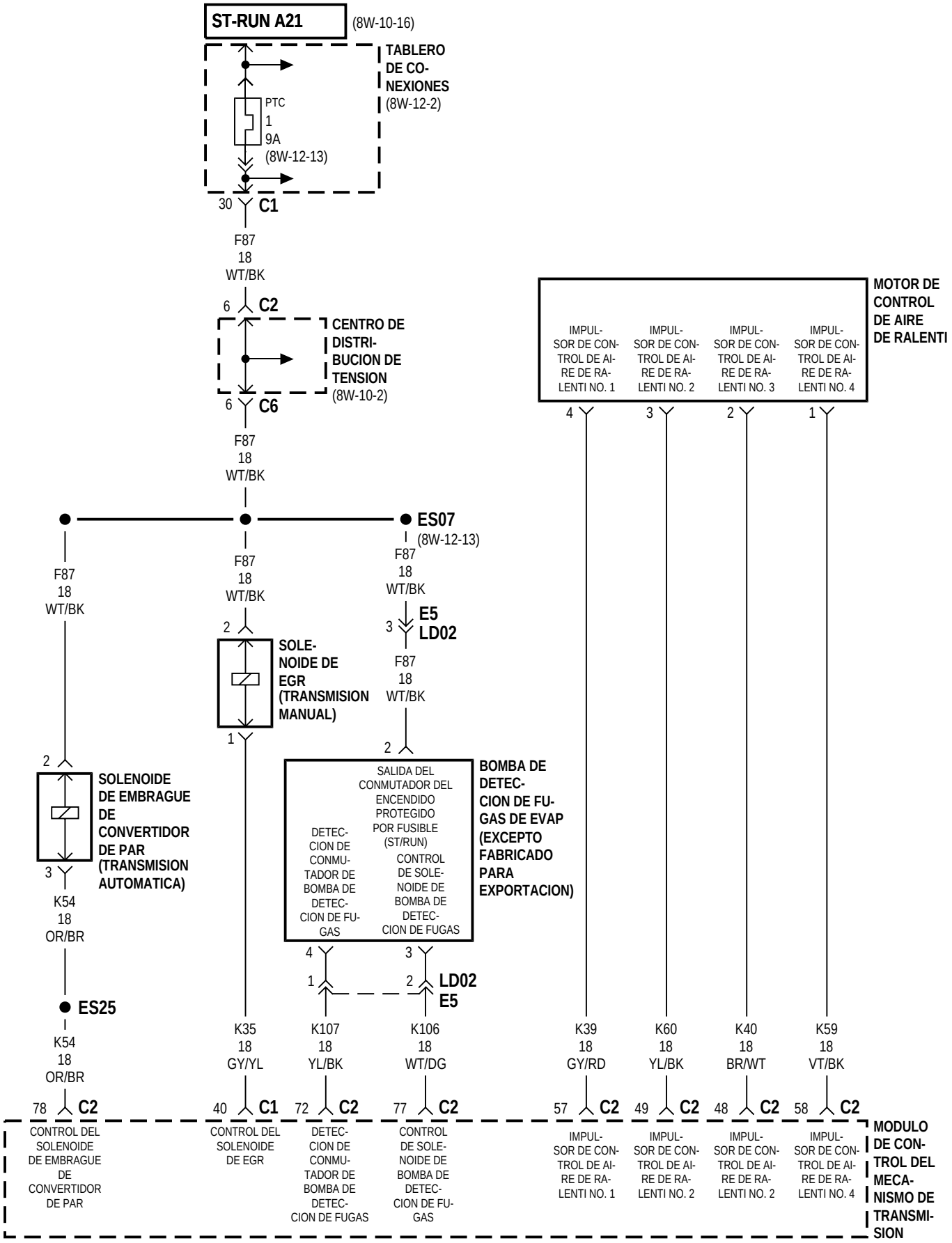
## 2.4L


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
A142
18
DG/OR
10
E69
F09
FS03
A142
18
DG/OR
2
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1
1
K11
18
WT/DB
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2
K12
18
TN/WT
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3
K13
18
YL/WT
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4
K14
18
LB/BR
F09
E69
13
17
7
16
C1
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 1
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 2
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 3
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 4
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION

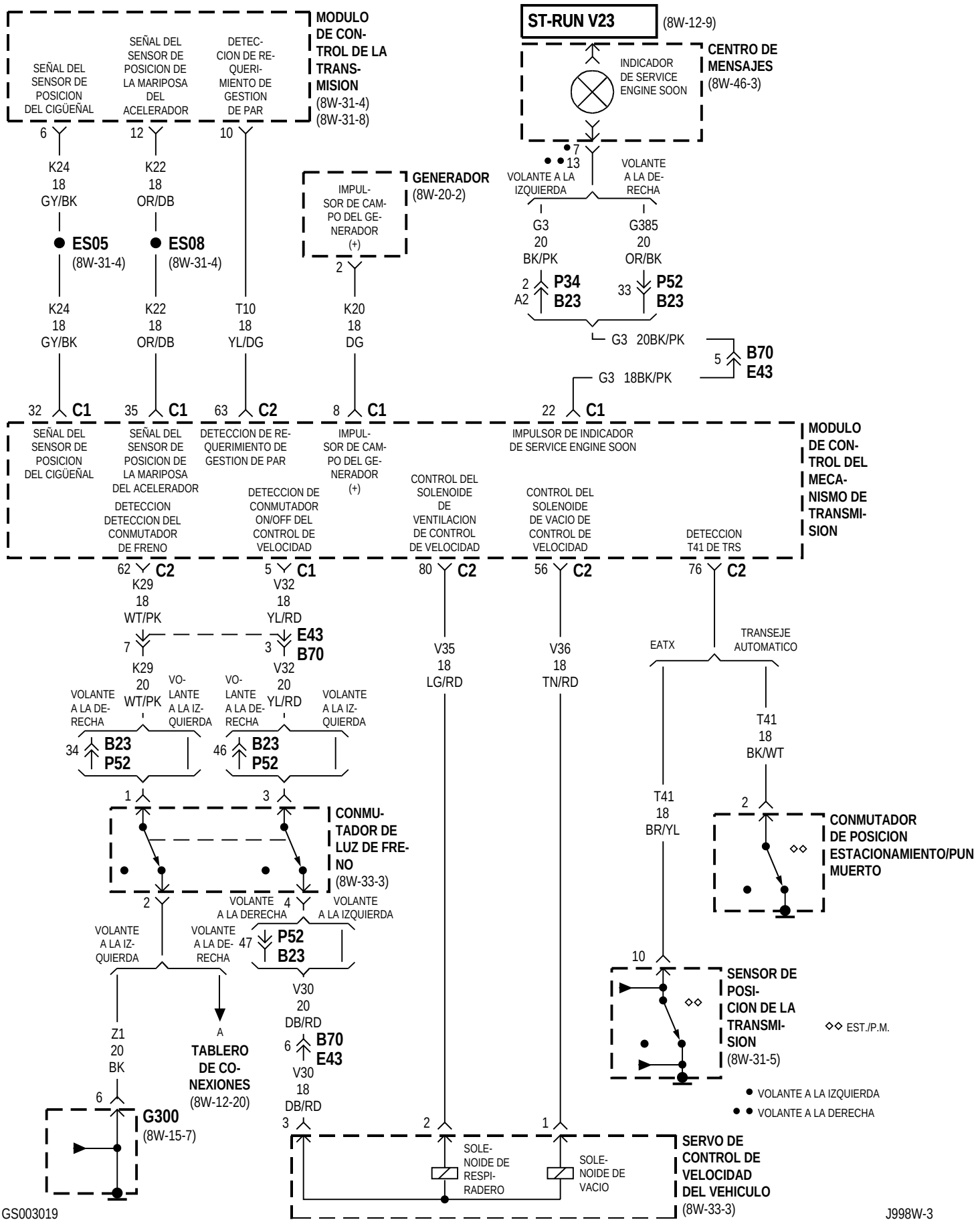

FS02
(8W-70-7)
K6
18
VT/WT
K6
18
VT/WT
K6
18
VT/WT
B
2
SENSOR DE PRESION ABSOLU-TA DEL MUL-TIPLE
ALIMEN-TACION DE 5 VOLTIOS
MASA DEL SENSOR
SEÑAL DE PRESION DEL A/ A
TRANSDUC-TOR DE PRE-SION DEL A/A
C
A
1
3
K1
18
DG/RD
K4
18
BK/LB
K4
18
BK/LB
C18
18
DB
FS01
(8W-70-5)
K4
18
BK/LB
F09
E69
8
11
5
1
K6
18
VT/WT
K4
18
BK/LB
SENSOR DE TEMPE-RATURA DE REFRI-GERANTE DEL MOTOR
2
ES03
(8W-70-7)
ES02
(8W-70-5)
K4
18
BK/LB
K2
18
TN/BK
2
SENSOR DE GOLPE
F09
E69
12
9
1
K6
18
VT/WT
K1
18
DG/RD
K42
18
DB/LG
K4
18
BK/LB
K2
18
TN/BK
C18
18
DB
61 C2
36 C1
25 C1
43 C2
26 C1
42 C2
ALIMEN-TACION DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL TUBO MULTIPLE
SEÑAL DEL SENSOR DE GOLPE
MASA DEL SENSOR
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SEÑAL DE PRESION DEL A/ A
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION

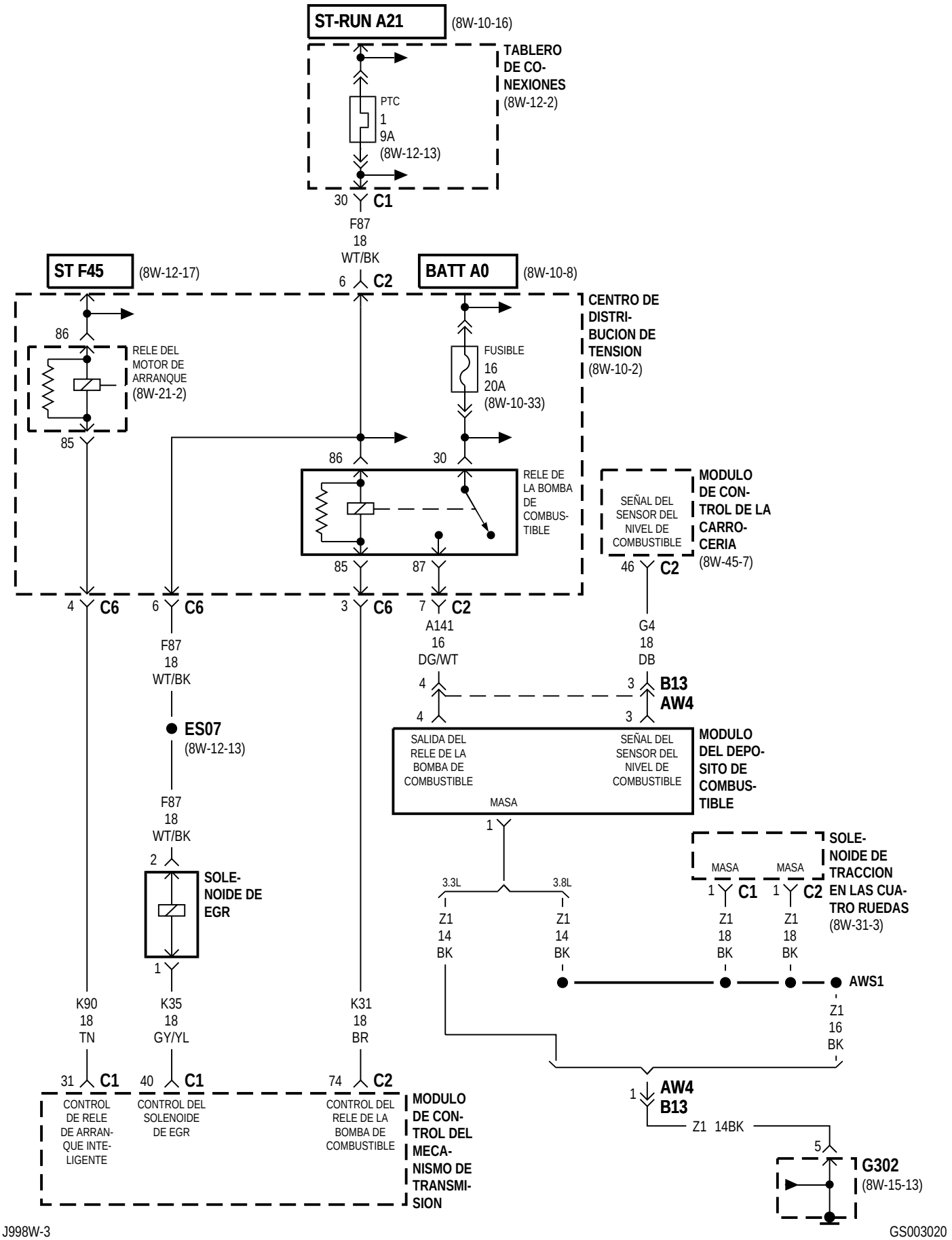
## 2.4L

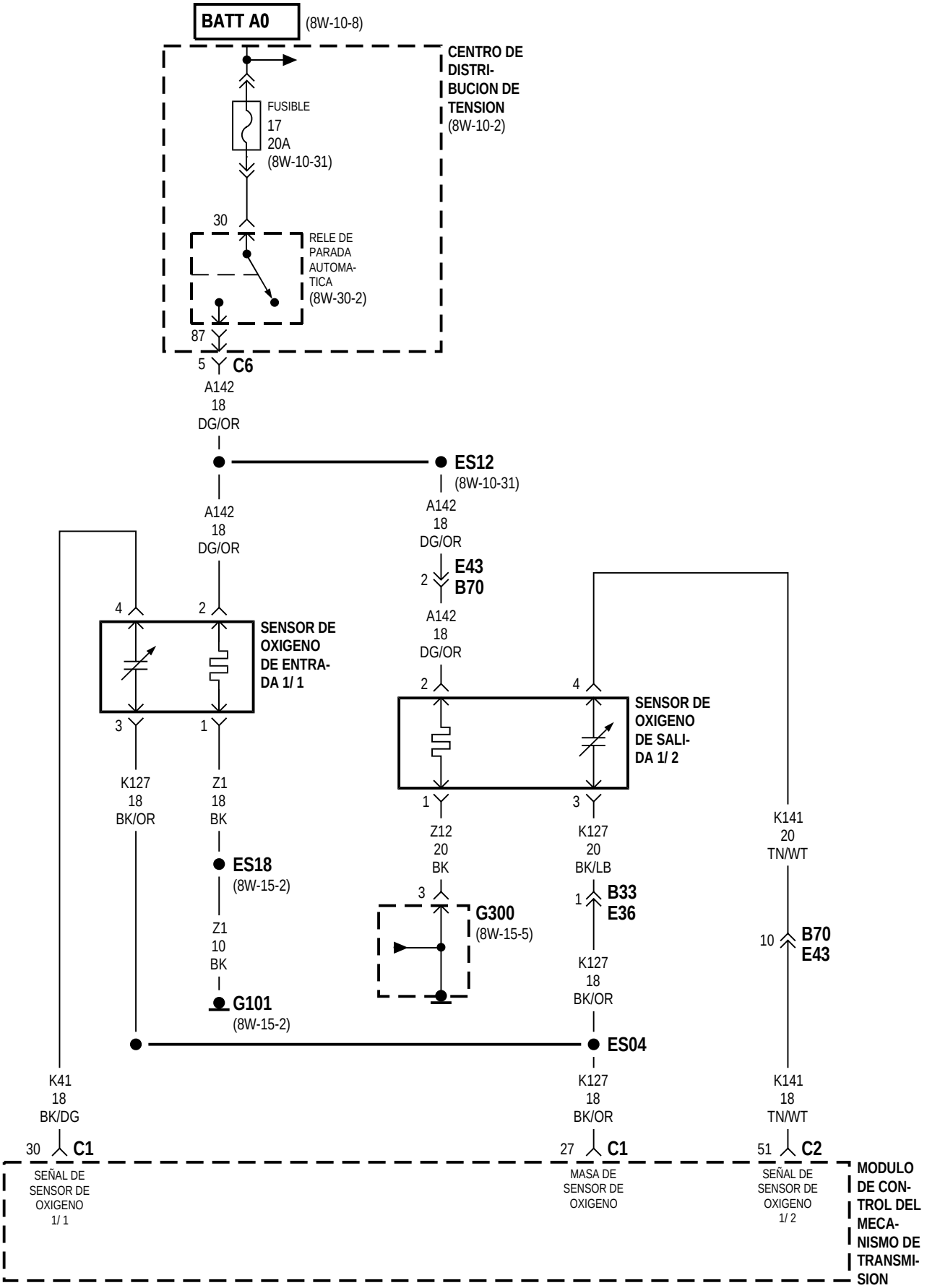

ES03
(8W-70-7)
K6
18
VT/WT
3
SENSOR DE POSI-CION DE LA MARI-POSA DEL ACELE-RADOR
2
1
K22
18
OR/DB
K4
18
BK/LB
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
MASA DEL SENSOR
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DE VSS
2
1
3
K4
18
BK/LB
K7
18
OR
G7
18
WT/OR
VEHICULO SEÑAL DE SENSOR DE VELOCI-DAD
MODULO DE CON-TROL DE LA TRANS-MISION
(8W-31-4)
58
G7
18
WT/OR
TRANSMISION MANUAL
EATX
ES08
(EATX)
(8W-31-4)
ES02
(8W-70-5)
K4
18
BK/LB
1
2
SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION
ES17
(8W-70-9)
K70
18
VT/RD
2
1
SOLE-NOIDE DE EVAP/ LIM-PIEZA
K52
18
PK/BK
F09
E69
6
7
K70
18
VT/RD
K52
18
PK/BK
K6
18
VT/WT
K22
18
OR/DB
K21
18
BK/RD
K4
18
BK/LB
K7
18
OR
G7
18
WT/OR
61 C2
35 C1
37 C1
43 C2
44 C2
66 C2
70 C2
68 C2
ALIMEN-TACION DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
SEÑAL DE SENSOR DE TEMPE-RATURA DE AIRE DE AD-MISION
MASA DEL SENSOR
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
DETECCION DE CORRIENTE DE LIMPIEZA DE AMPLITUD DE PULSO MODULADA
CONTROL DEL SOLE-NOIDE DE EVAP/ LIMPIEZA
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION

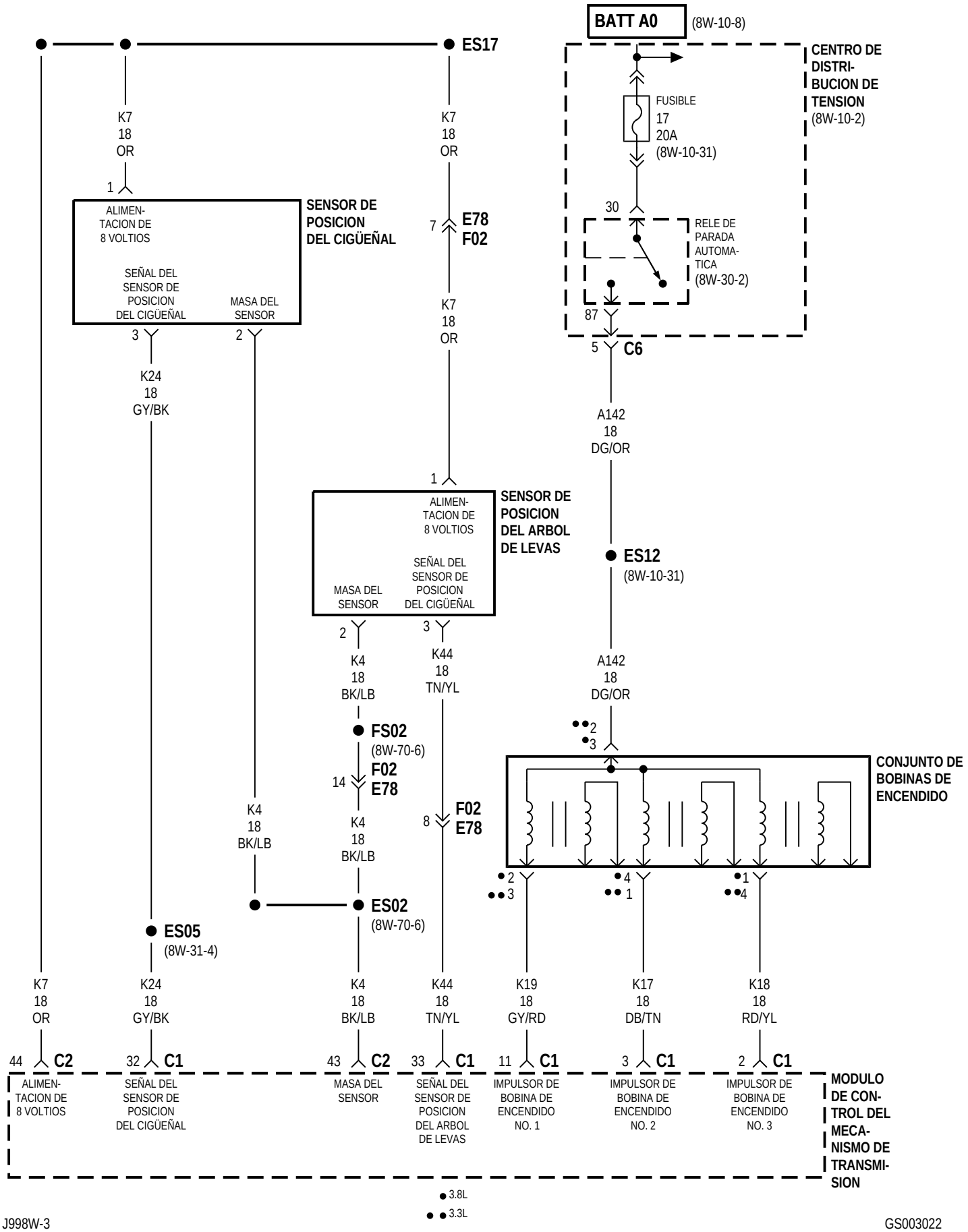

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30
C1
F87
18
WT/BK
6
C2
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
6
C6
F87
18
WT/BK
ES07
(8W-12-13)
F87
18
WT/BK
3
E5
LD02
F87
18
WT/BK
2
SOLENOIDE DE EGR (TRANSMISION MANUAL)
1
2
SOLENOIDE DE EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE PAR (TRANSMISION AUTOMATICA)
3
K54
18
OR/BR
ES25
K54
18
OR/BR
78
C2
CONTROL DEL SOLENOIDE DE EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE PAR
2
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
DETECCION DE CONMUTADOR DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
CONTROL DE SOLENOIDE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
BOMBA DE DETECCION DE FUGAS DE EVAP (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)
4
3
1
2
LD02
E5
K35
18
GY/YL
40
C1
CONTROL DEL SOLENOIDE DE EGR
K107
18
YL/BK
72
C2
DETECCION DE CONMUTADOR DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
K106
18
WT/DG
77
C2
CONTROL DE SOLENOIDE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 1
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 2
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 3
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 4
4
3
2
1
K39
18
GY/RD
57
C2
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 1
K60
18
YL/BK
49
C2
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 2
K40
18
BR/WT
48
C2
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 2
K59
18
VT/BK
58
C2
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 4
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION

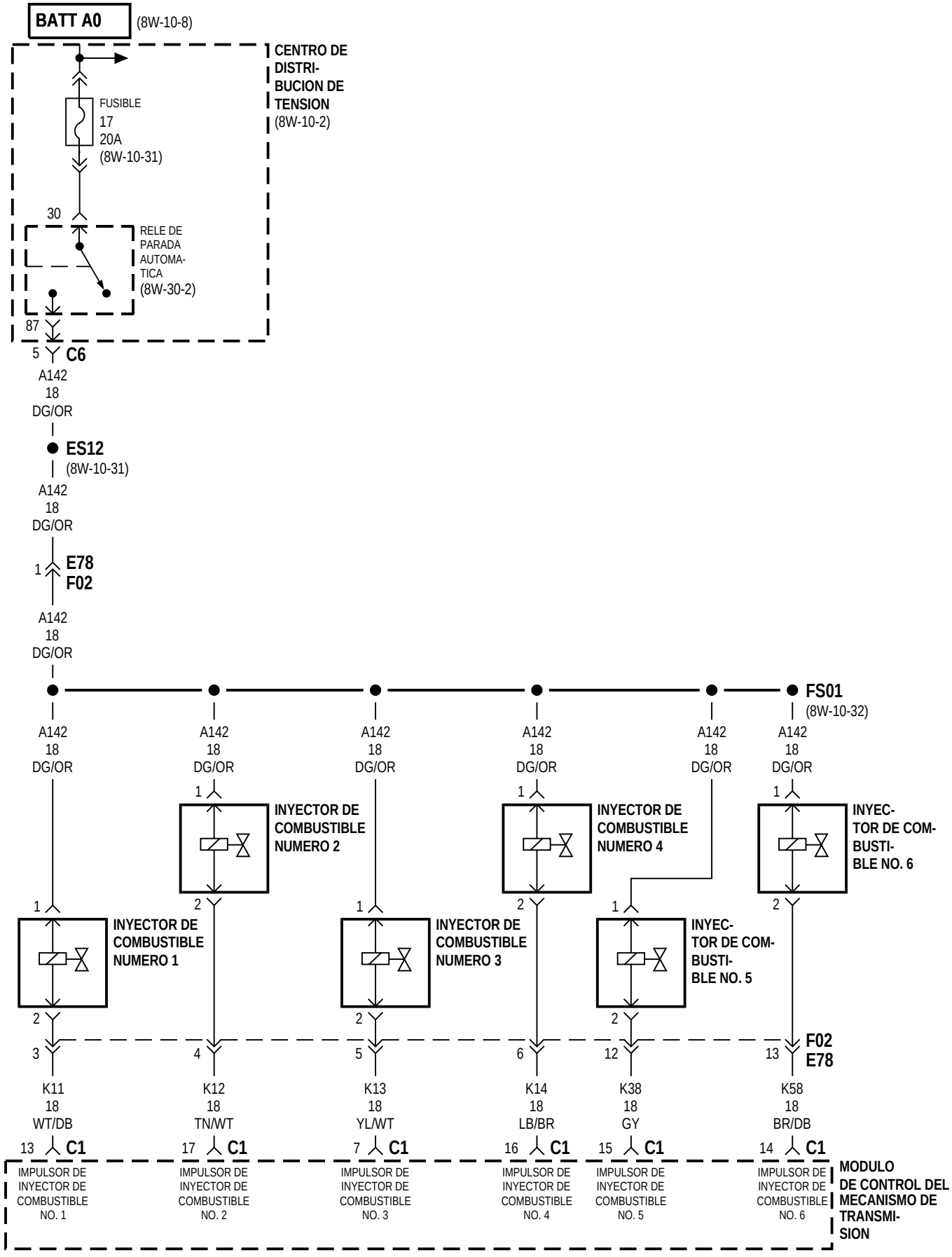
## 2.4L

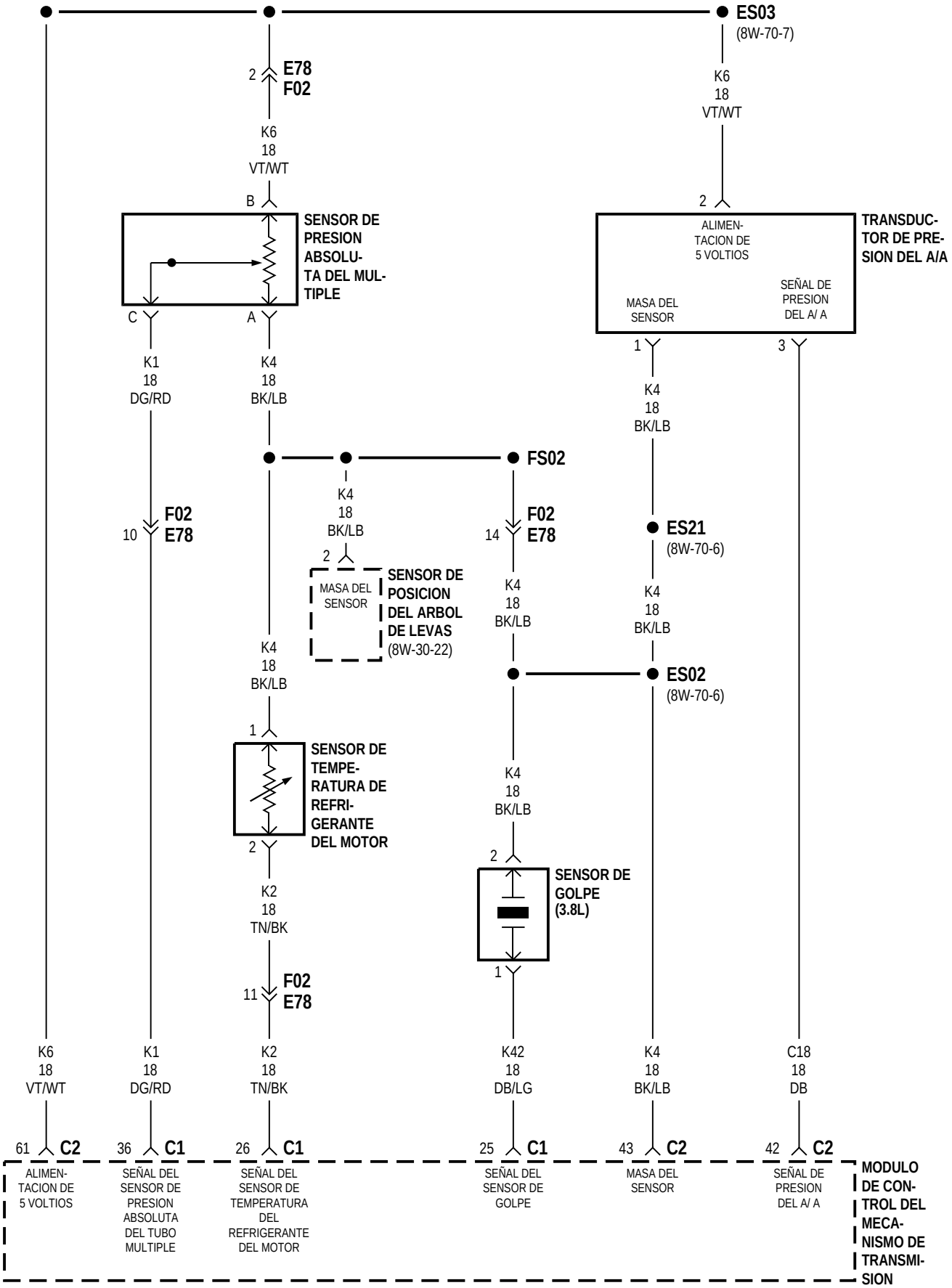

MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION (8W-31-4) (8W-31-8)
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
DETECCION DE REQUERIMIENTO DE GESTION DE PAR
ST-RUN V23 (8W-12-9)
CENTRO DE MENSAJES (8W-46-3)
INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON
GENERADOR (8W-20-2)
IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR (+)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
ES05 (8W-31-4)
ES08 (8W-31-4)
P34 B23
P52 B23
B70 E43
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
DETECCION DEL CONMUTADOR DE FRENO
DETECCION DE CONMUTADOR ON/OFF DEL CONTROL DE VELOCIDAD
CONTROL DEL SOLENOIDE DE VENTILACION DE CONTROL DE VELOCIDAD
CONTROL DEL SOLENOIDE DE VACIO DE CONTROL DE VELOCIDAD
IMPULSOR DE INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON
DETECCION T41 DE TRS
EATX
TRANSEJE AUTOMATICO
CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO (8W-33-3)
CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNMUERTO
SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION (8W-31-5)
◇◇ EST./P.M.
● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA
TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-20)
G300 (8W-15-7)
SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO (8W-33-3)
SOLENOIDE DE RESPIRADERO
SOLENOIDE DE VACIO

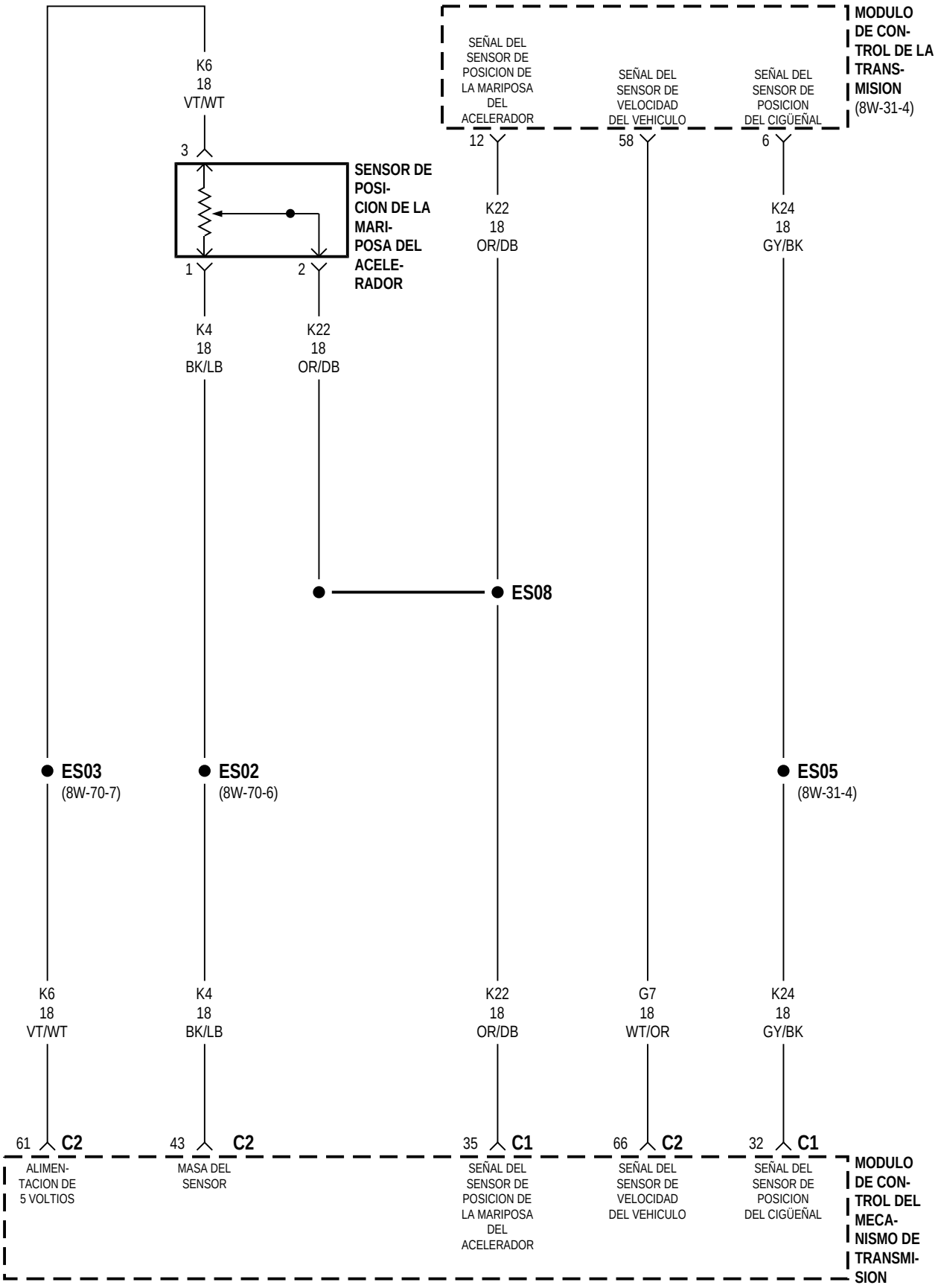

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30 C1
F87
18
WT/BK
6 C2
ST F45
(8W-12-17)
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE
(8W-21-2)
85
FUSIBLE
16
20A
(8W-10-33)
86
30
RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
85
87
SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-7)
46 C2
4 C6
6 C6
3 C6
7 C2
A141
16
DG/WT
G4
18
DB
4
3 B13
AW4
4
3
F87
18
WT/BK
ES07
(8W-12-13)
SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE
MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE
MASA
1
F87
18
WT/BK
2
SOLENOIDE DE EGR
1
3.3L
3.8L
Z1
14
BK
Z1
14
BK
MASA
MASA
1 C1
1 C2
Z1
18
BK
Z1
18
BK
SOLENOIDE DE TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS
(8W-31-3)
AWS1
Z1
16
BK
K90
18
TN
K35
18
GY/YL
K31
18
BR
31 C1
40 C1
74 C2
CONTROL DE RELE DE ARRANQUE INTELIGENTE
CONTROL DEL SOLENOIDE DE EGR
CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
1 AW4
B13
Z1 14BK
5
G302
(8W-15-13)

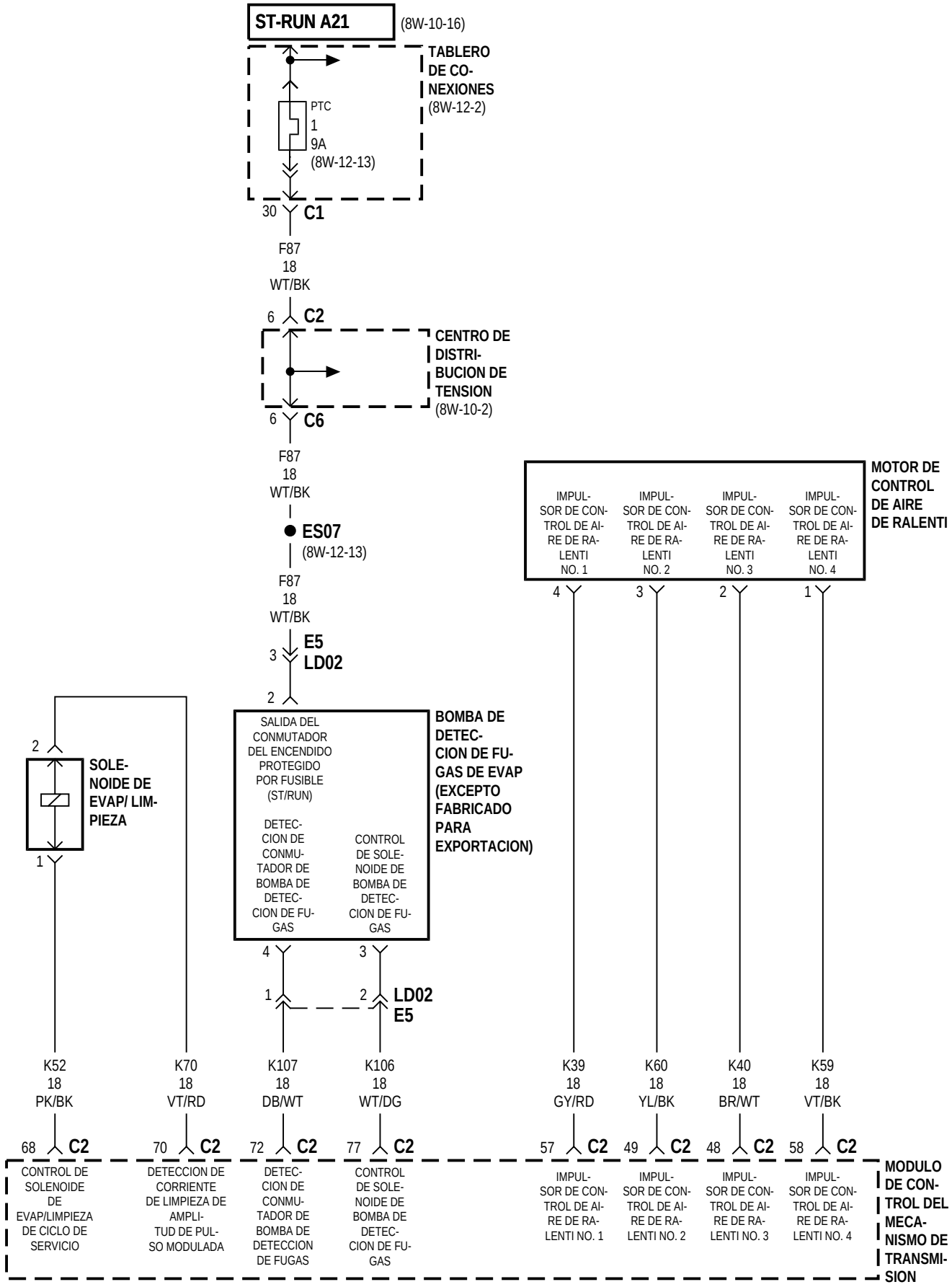

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
A142
18
DG/OR
E43
B70
SENSOR DE OXIGENO DE ENTRA-DA 1/ 1
SENSOR DE OXIGENO DE SALI-DA 1/ 2
K127
18
BK/OR
Z1
18
BK
ES18
(8W-15-2)
Z1
10
BK
G101
(8W-15-2)
Z12
20
BK
G300
(8W-15-5)
K127
20
BK/LB
B33
E36
K127
18
BK/OR
ES04
K141
20
TN/WT
B70
E43
K41
18
BK/DG
K127
18
BK/OR
K141
18
TN/WT
30
C1
27
C1
51
C2
SEÑAL DE SENSOR DE OXIGENO 1/ 1
MASA DE SENSOR DE OXIGENO
SEÑAL DE SENSOR DE OXIGENO 1/ 2
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION

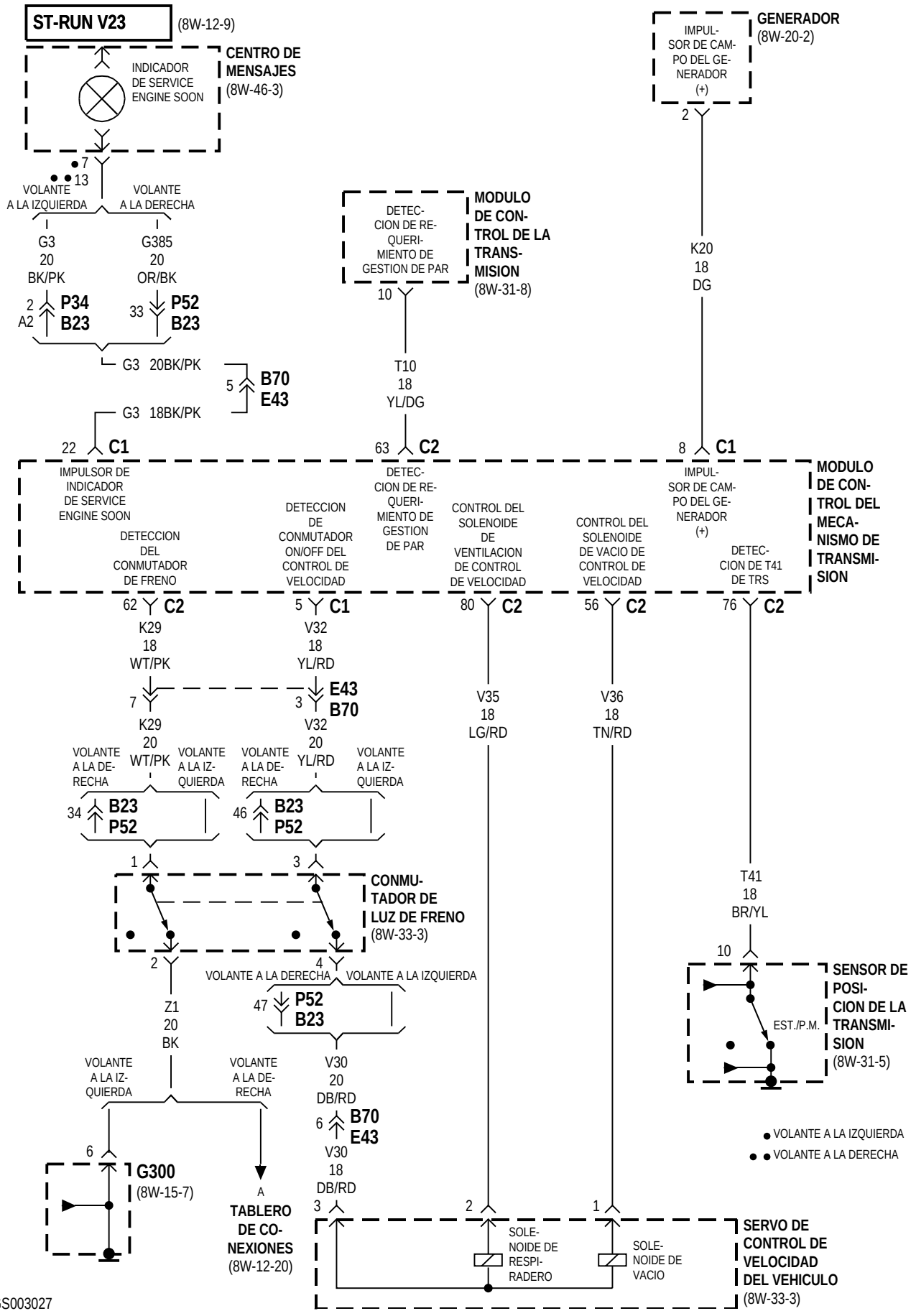

BATT A0
(8W-10-8)
ES17
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
30
87
5
C6
K7
18
OR
1
SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MASA DEL SENSOR
3
2
K24
18
GY/BK
K4
18
BK/LB
7
E78
F02
K7
18
OR
1
SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MASA DEL SENSOR
2
3
K4
18
BK/LB
K44
18
TN/YL
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
FS02
(8W-70-6)
14
F02
E78
8
F02
E78
ES02
(8W-70-6)
ES05
(8W-31-4)
CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO
K19
18
GY/RD
K17
18
DB/TN
K18
18
RD/YL
44
C2
32
C1
43
C2
33
C1
11
C1
3
C1
2
C1
ALIMEN-TACION DE 8 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MASA DEL SENSOR
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 1
IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 2
IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 3
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION
3.8L
3.3L

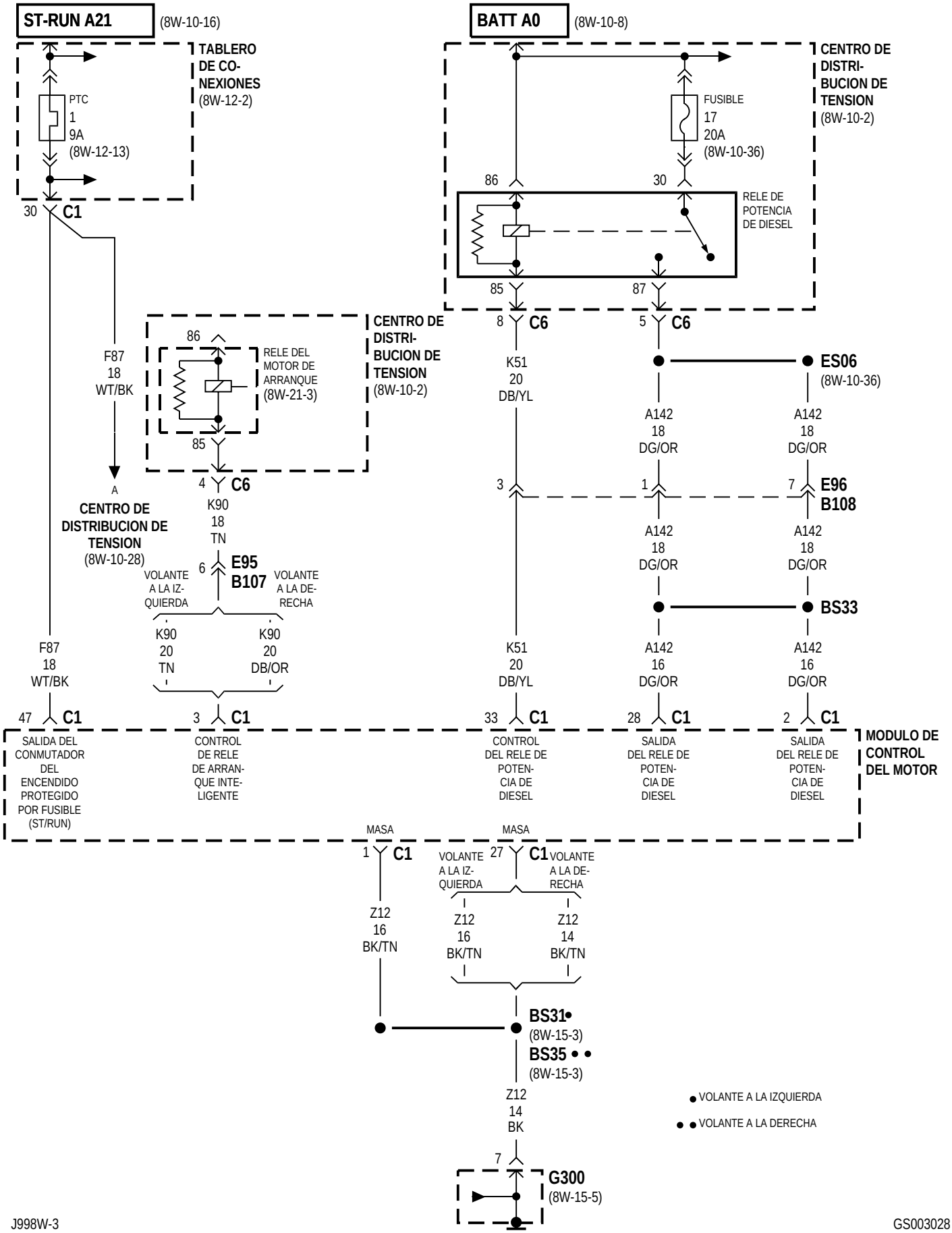

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-31)
30
RELE DE PARADA AUTOMA-TICA
(8W-30-2)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES12
(8W-10-31)
1
E78
F02
FS01
(8W-10-32)
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3
INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4
INYEC-TOR DE COM-BUSTI-BLE NO. 5
INYEC-TOR DE COM-BUSTI-BLE NO. 6
3
4
5
6
12
13
K11
18
WT/DB
K12
18
TN/WT
K13
18
YL/WT
K14
18
LB/BR
K38
18
GY
K58
18
BR/DB
13
17
7
16
15
14
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 1
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 2
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 3
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 4
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 5
IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 6
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMI-SION

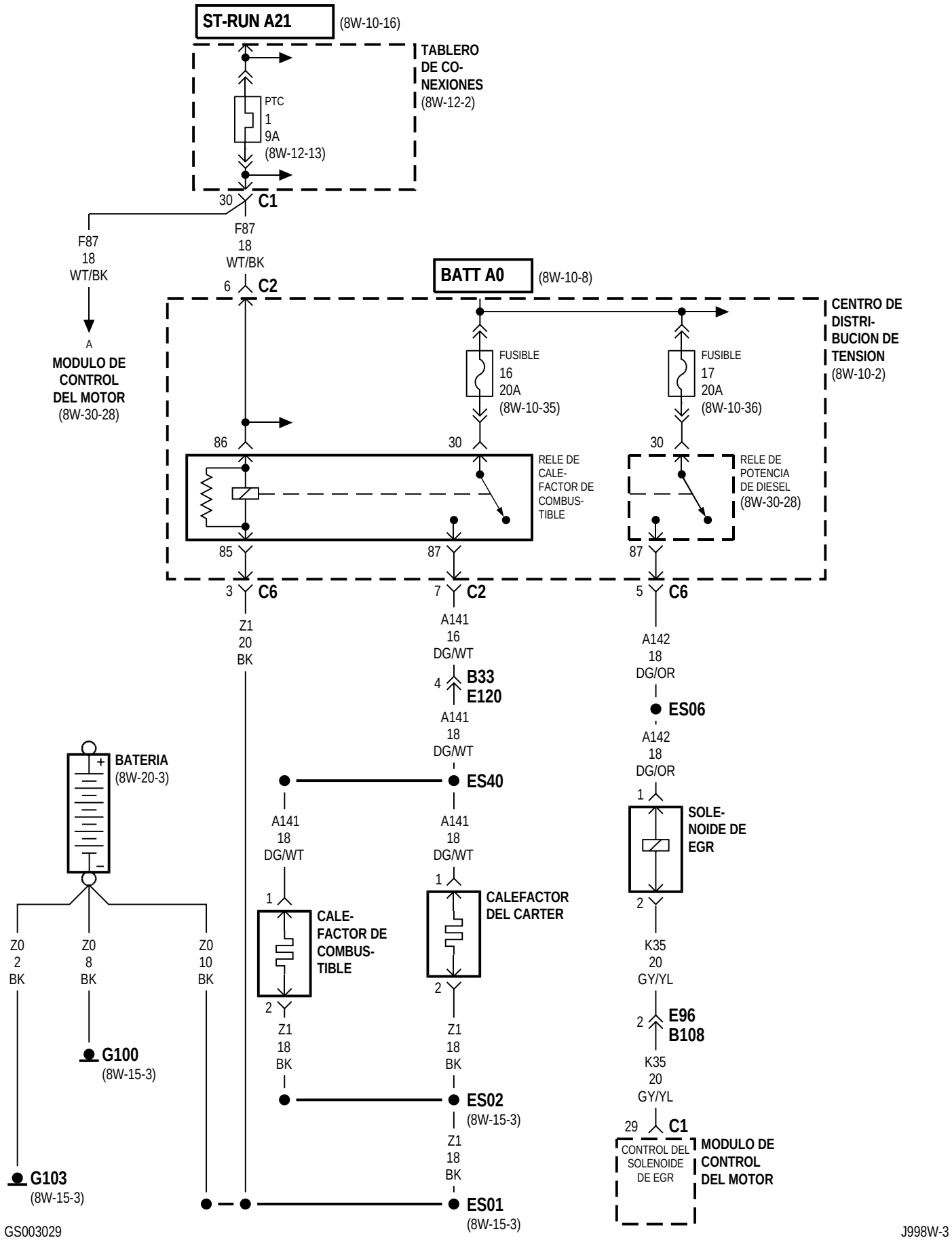

ES03
(8W-70-7)
2
E78
F02
K6
18
VT/WT
B
SENSOR DE PRESION ABSOLU-TA DEL MUL-TIPLE
C
A
K1
18
DG/RD
K4
18
BK/LB
10
F02
E78
FS02
K4
18
BK/LB
2
MASA DEL SENSOR
SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS
(8W-30-22)
14
F02
E78
K4
18
BK/LB
K6
18
VT/WT
2
ALIMEN-TACION DE 5 VOLTIOS
MASA DEL SENSOR
SEÑAL DE PRESION DEL A/ A
TRANSDUC-TOR DE PRE-SION DEL A/A
1
3
K4
18
BK/LB
ES21
(8W-70-6)
K4
18
BK/LB
ES02
(8W-70-6)
1
SENSOR DE TEMPE-RATURA DE REFRI-GERANTE DEL MOTOR
2
K2
18
TN/BK
11
F02
E78
K4
18
BK/LB
2
SENSOR DE GOLPE (3.8L)
1
K6
18
VT/WT
K1
18
DG/RD
K2
18
TN/BK
K42
18
DB/LG
K4
18
BK/LB
C18
18
DB
61
C2
36
C1
26
C1
25
C1
43
C2
42
C2
ALIMEN-TACION DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL TUBO MULTIPLE
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SEÑAL DEL SENSOR DE GOLPE
MASA DEL SENSOR
SEÑAL DE PRESION DEL A/ A
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION


MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION (8W-31-4)
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
12
58
6
K6 18 VT/WT
3
SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
1
2
K4 18 BK/LB
K22 18 OR/DB
K22 18 OR/DB
K24 18 GY/BK
ES08
ES03 (8W-70-7)
ES02 (8W-70-6)
ES05 (8W-31-4)
K6 18 VT/WT
K4 18 BK/LB
K22 18 OR/DB
G7 18 WT/OR
K24 18 GY/BK
61 C2
43 C2
35 C1
66 C2
32 C1
ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
MASA DEL SENSOR
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION


ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30
C1
F87
18
WT/BK
6
C2
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
6
C6
F87
18
WT/BK
ES07
(8W-12-13)
F87
18
WT/BK
3
E5
LD02
2
MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 1
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 2
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 3
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 4
4
3
2
1
2
SOLENOIDE DE EVAP/ LIMPIEZA
1
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
DETECCION DE CONMUTADOR DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
CONTROL DE SOLENOIDE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
BOMBA DE DETECCION DE FUGAS DE EVAP (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)
4
3
1
2
LD02
E5
K52
18
PK/BK
K70
18
VT/RD
K107
18
DB/WT
K106
18
WT/DG
K39
18
GY/RD
K60
18
YL/BK
K40
18
BR/WT
K59
18
VT/BK
68
C2
70
C2
72
C2
77
C2
57
C2
49
C2
48
C2
58
C2
CONTROL DE SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DE CICLO DE SERVICIO
DETECCION DE CORRIENTE DE LIMPIEZA DE AMPLITUD DE PULSO MODULADA
DETECCION DE CONMUTADOR DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
CONTROL DE SOLENOIDE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 1
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 2
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 3
IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 4
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION

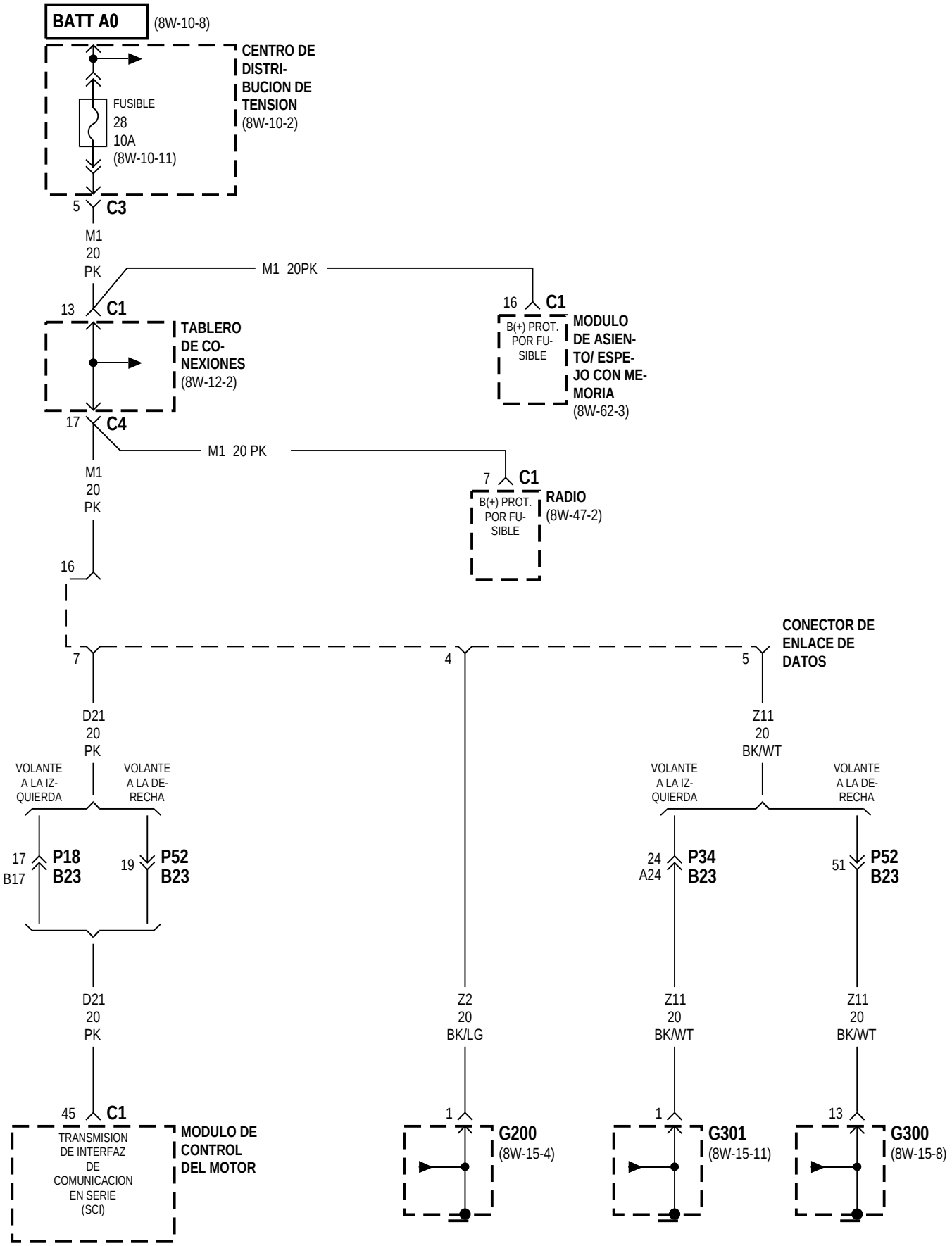

ST-RUN V23
(8W-12-9)
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-3)
INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
G3 20 BK/PK
G385 20 OR/BK
P34 B23
P52 B23
G3 20BK/PK
B70 E43
G3 18BK/PK
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-8)
DETECCION DE REQUERIMIENTO DE GESTION DE PAR
T10 18 YL/DG
GENERADOR
(8W-20-2)
IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR (+)
K20 18 DG
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
IMPULSOR DE INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON
DETECCION DEL CONMUTADOR DE FRENO
DETECCION DE CONMUTADOR ON/OFF DEL CONTROL DE VELOCIDAD
DETECCION DE REQUERIMIENTO DE GESTION DE PAR
CONTROL DEL SOLENOIDE DE VENTILACION DE CONTROL DE VELOCIDAD
CONTROL DEL SOLENOIDE DE VACIO DE CONTROL DE VELOCIDAD
IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR (+)
DETECCION DE T41 DE TRS
K29 18 WT/PK
V32 18 YL/RD
V35 18 LG/RD
V36 18 TN/RD
K29 20 WT/PK
V32 20 YL/RD
B23 P52
CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
(8W-33-3)
Z1 20 BK
V30 20 DB/RD
V30 18 DB/RD
T41 18 BR/YL
SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION
(8W-31-5)
EST./P.M.
G300
(8W-15-7)
A TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-20)
SOLENOIDE DE RESPIRADERO
SOLENOIDE DE VACIO
SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
(8W-33-3)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

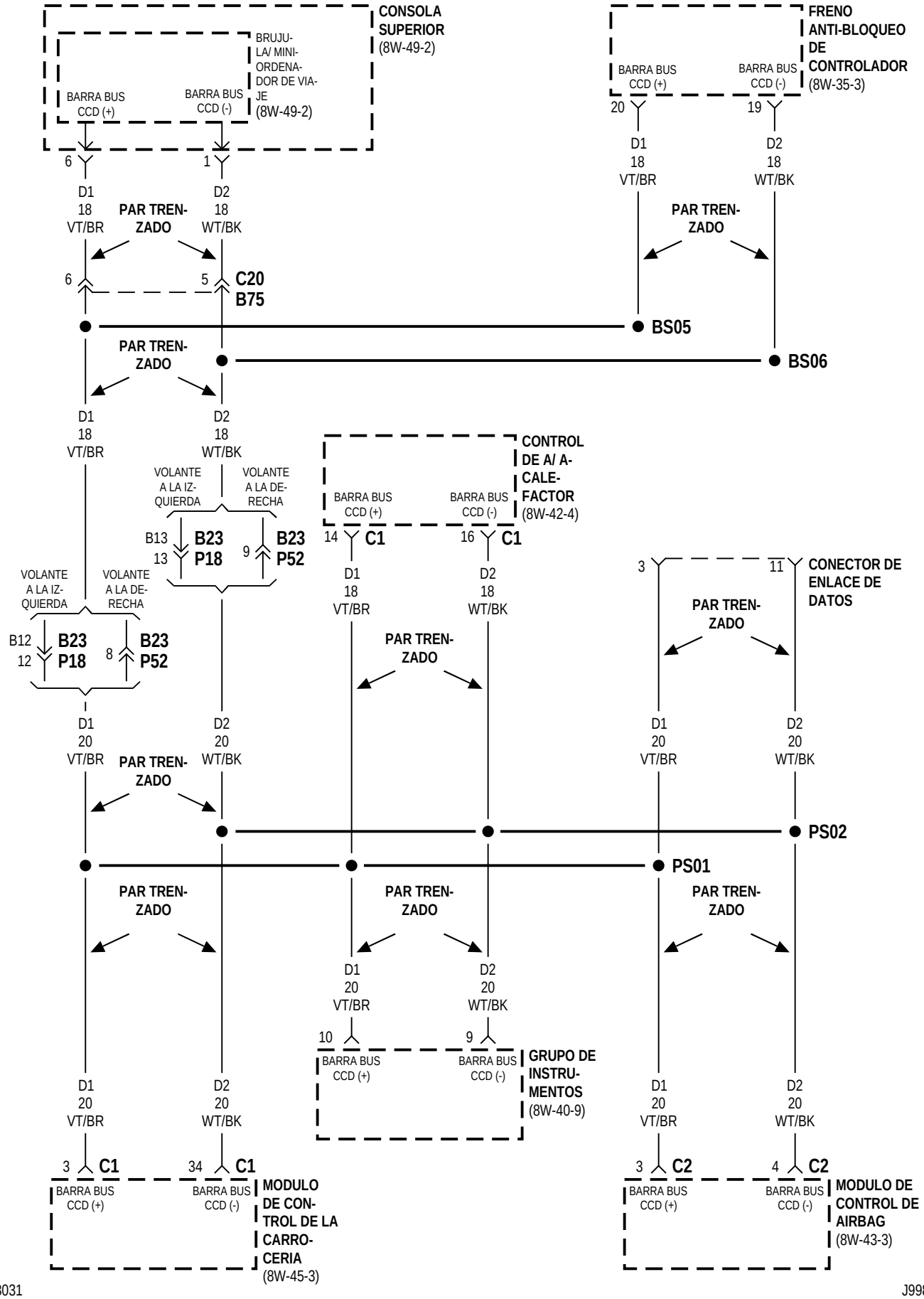

ST-RUN A21
(8W-10-16)
BATT A0
(8W-10-8)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30
C1
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-36)
86
30
RELE DE POTENCIA DE DIESEL
85
87
8
C6
5
C6
ES06
(8W-10-36)
K51
20
DB/YL
A142
18
DG/OR
A142
18
DG/OR
86
RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE
(8W-21-3)
85
F87
18
WT/BK
A
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-28)
4
C6
K90
18
TN
6
E95
B107
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
3
1
7
E96
B108
A142
18
DG/OR
A142
18
DG/OR
BS33
K90
20
TN
K90
20
DB/OR
F87
18
WT/BK
K51
20
DB/YL
A142
16
DG/OR
A142
16
DG/OR
47
C1
3
C1
33
C1
28
C1
2
C1
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
CONTROL DE RELE DE ARRANQUE INTELIGENTE
CONTROL DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL
SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL
SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
MASA
MASA
1
C1
27
C1
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
Z12
16
BK/TN
Z12
16
BK/TN
Z12
14
BK/TN
BS31
(8W-15-3)
BS35
(8W-15-3)
Z12
14
BK
7
G300
(8W-15-5)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

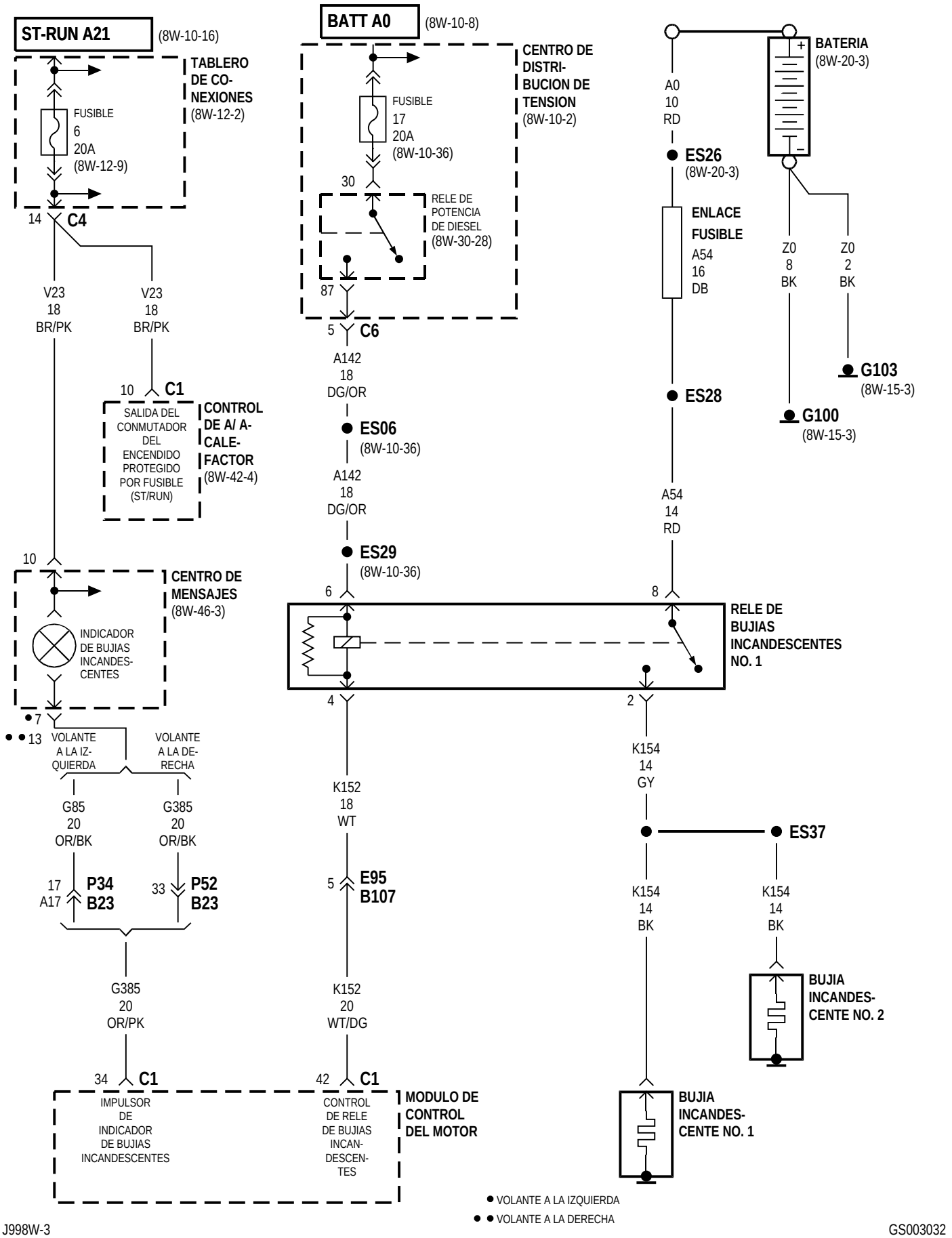


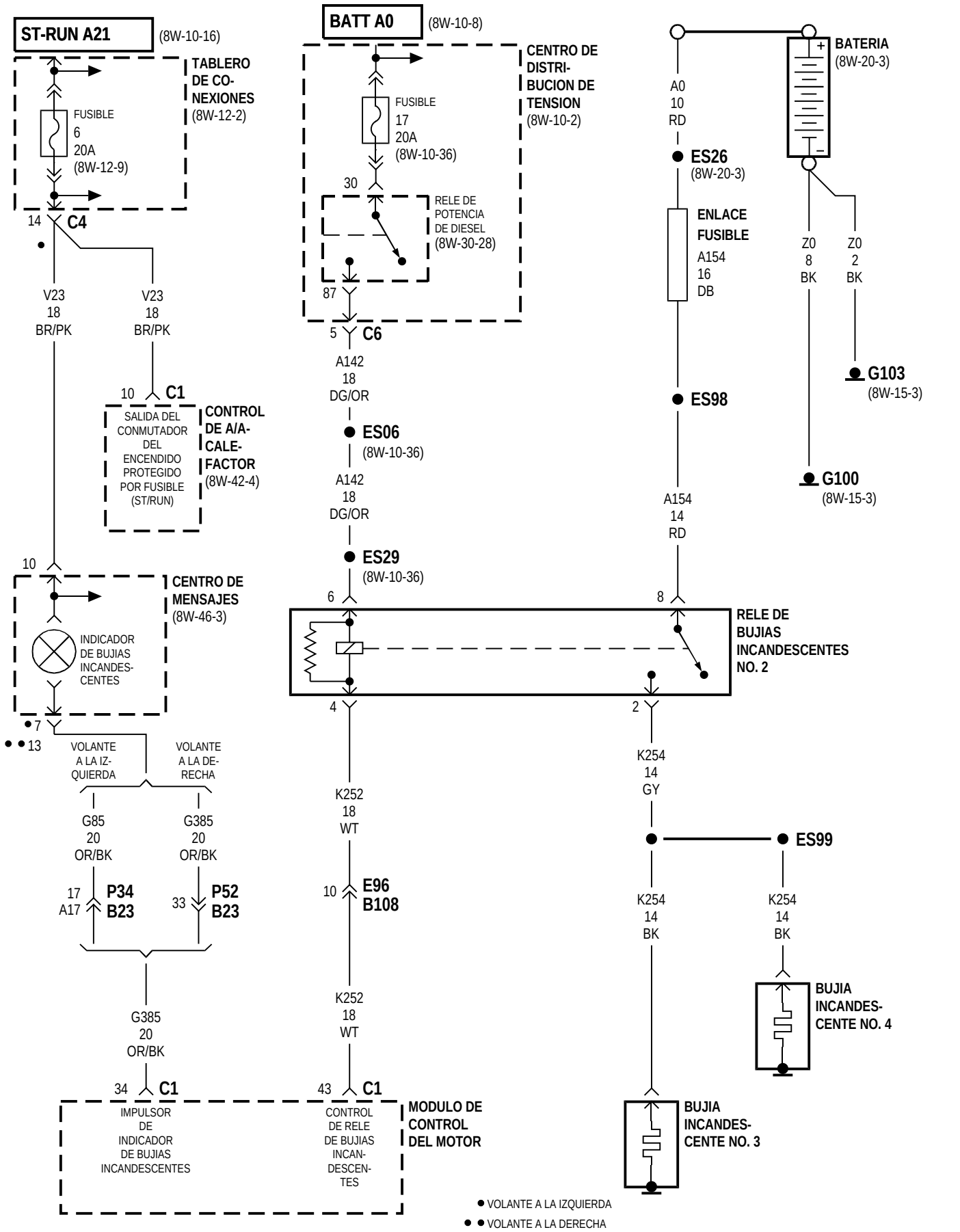

GS003029

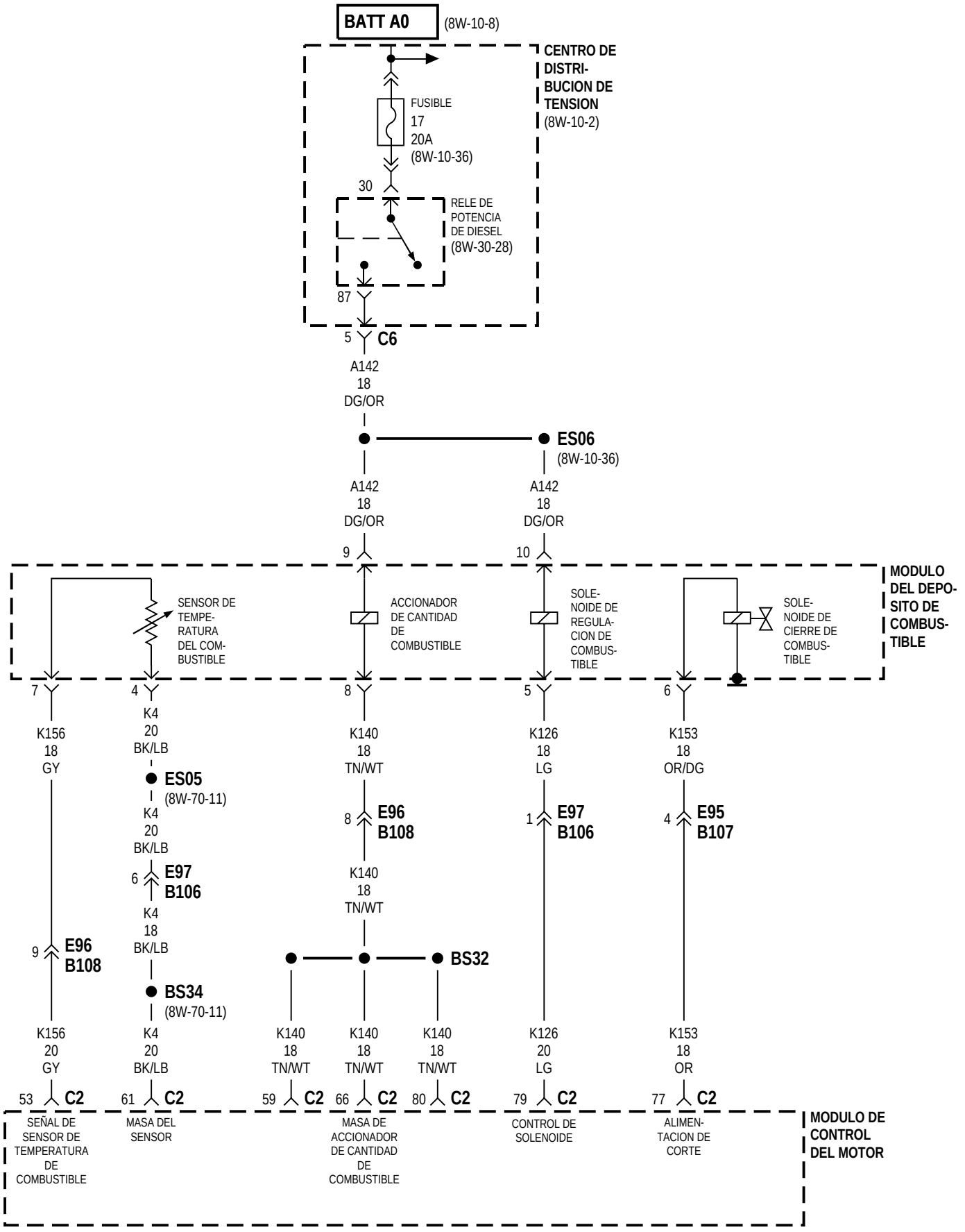
J998W-3

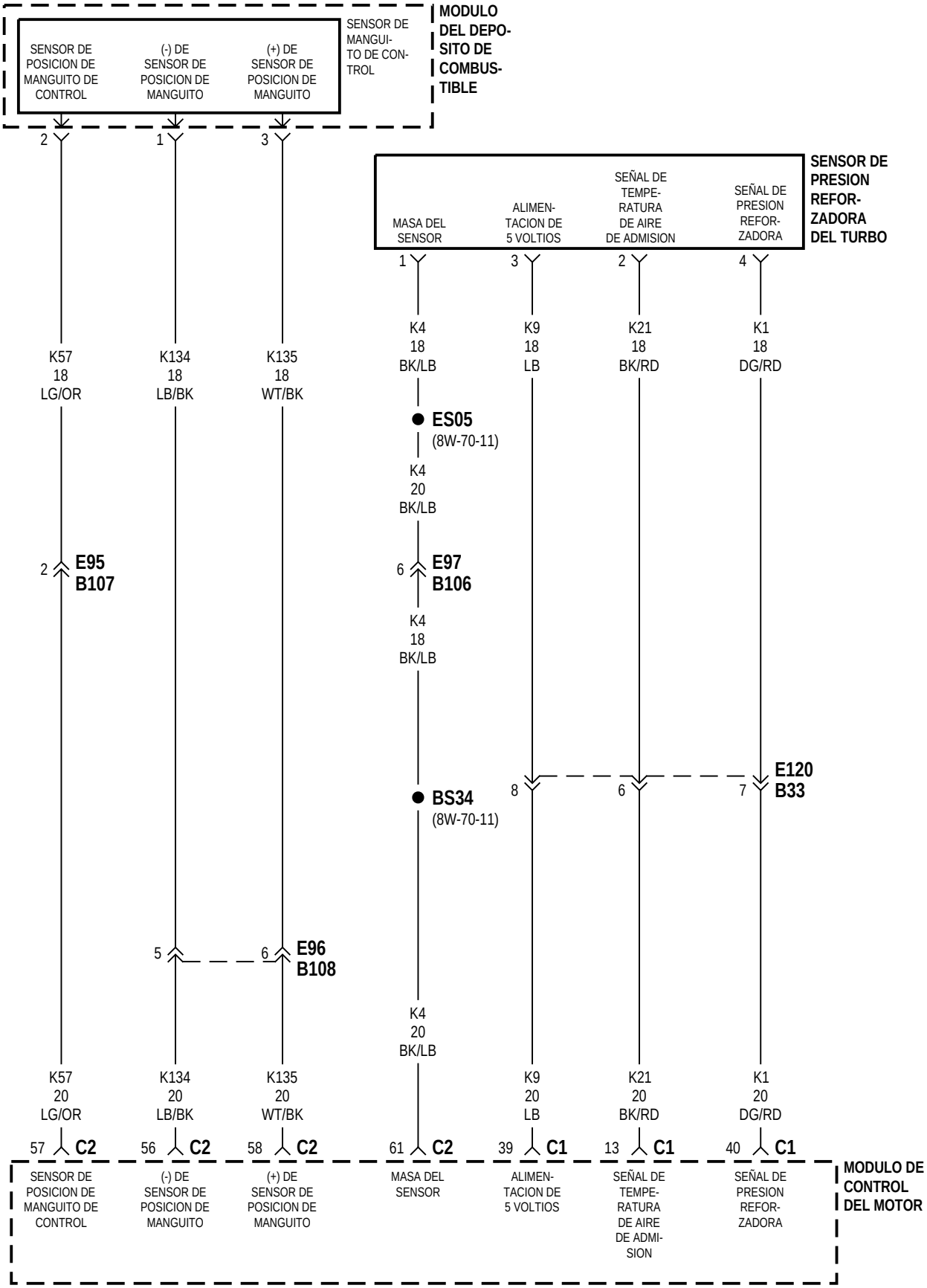

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
28
10A
(8W-10-11)
5 C3
M1
20
PK
M1 20PK
13 C1
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
16 C1
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
(8W-62-3)
17 C4
M1 20 PK
7 C1
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
RADIO
(8W-47-2)
16
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
7
4
5
D21
20
PK
Z11
20
BK/WT
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
17 P18 B23
B17
19 P52 B23
24 P34 B23
A24
51 P52 B23
D21
20
PK
Z2
20
BK/LG
Z11
20
BK/WT
Z11
20
BK/WT
45 C1
TRANSMISION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI)
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
1
G200
(8W-15-4)
1
G301
(8W-15-11)
13
G300
(8W-15-8)

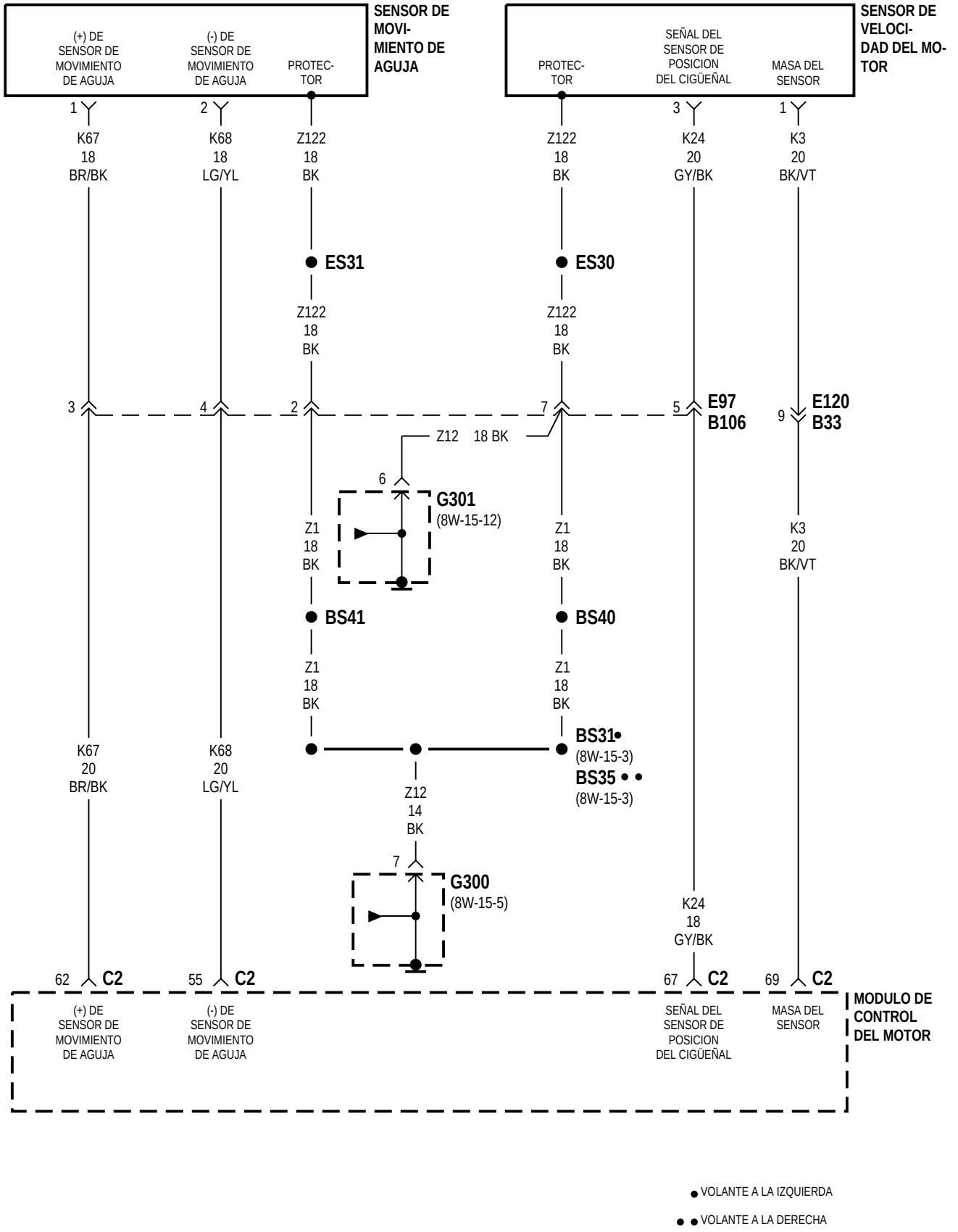

CONSOLA SUPERIOR (8W-49-2)
BRUJULA/ MINI-ORDENADOR DE VIAJE (8W-49-2)
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR (8W-35-3)
PAR TRENZADO
C20 B75
BS05
BS06
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
B13 B23 P18
9 B23 P52
B12 B23 P18
8 B23 P52
CONTROL DE A/ ACALEFACTOR (8W-42-4)
14 C1
16 C1
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
PS01
PS02
GRUPO DE INSTRUMENTOS (8W-40-9)
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-3)
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG (8W-43-3)
D1 18 VT/BR
D2 18 WT/BK
D1 20 VT/BR
D2 20 WT/BK

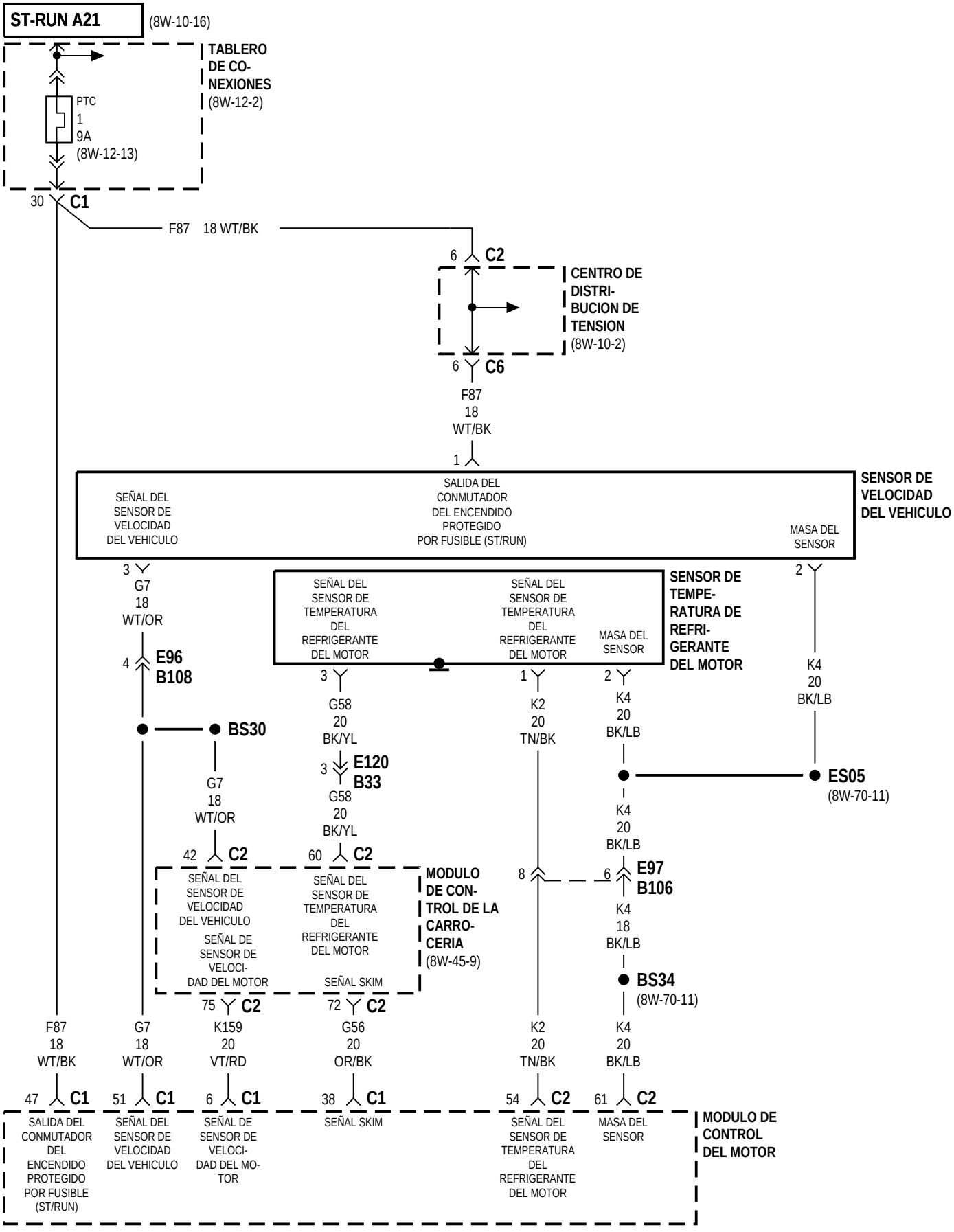

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
14
C4
V23
18
BR/PK
V23
18
BR/PK
10
C1
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
CONTROL DE A/ A-CALE-FACTOR
(8W-42-4)
10
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-3)
INDICADOR DE BUJIAS INCANDES-CENTES
7
13
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
G85
20
OR/BK
G385
20
OR/BK
17
A17
P34
B23
33
P52
B23
G385
20
OR/PK
34
C1
IMPULSOR DE INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-36)
30
RELE DE POTENCIA DE DIESEL
(8W-30-28)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES06
(8W-10-36)
A142
18
DG/OR
ES29
(8W-10-36)
6
4
K152
18
WT
5
E95
B107
K152
20
WT/DG
42
C1
CONTROL DE RELE DE BUJIAS INCAN-DESCEN-TES
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
A0
10
RD
ES26
(8W-20-3)
ENLACE FUSIBLE
A54
16
DB
ES28
A54
14
RD
8
2
RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 1
K154
14
GY
ES37
K154
14
BK
K154
14
BK
BUJIA INCANDES-CENTE NO. 2
BUJIA INCANDES-CENTE NO. 1
BATERIA
(8W-20-3)
+
–
Z0
8
BK
Z0
2
BK
G103
(8W-15-3)
G100
(8W-15-3)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

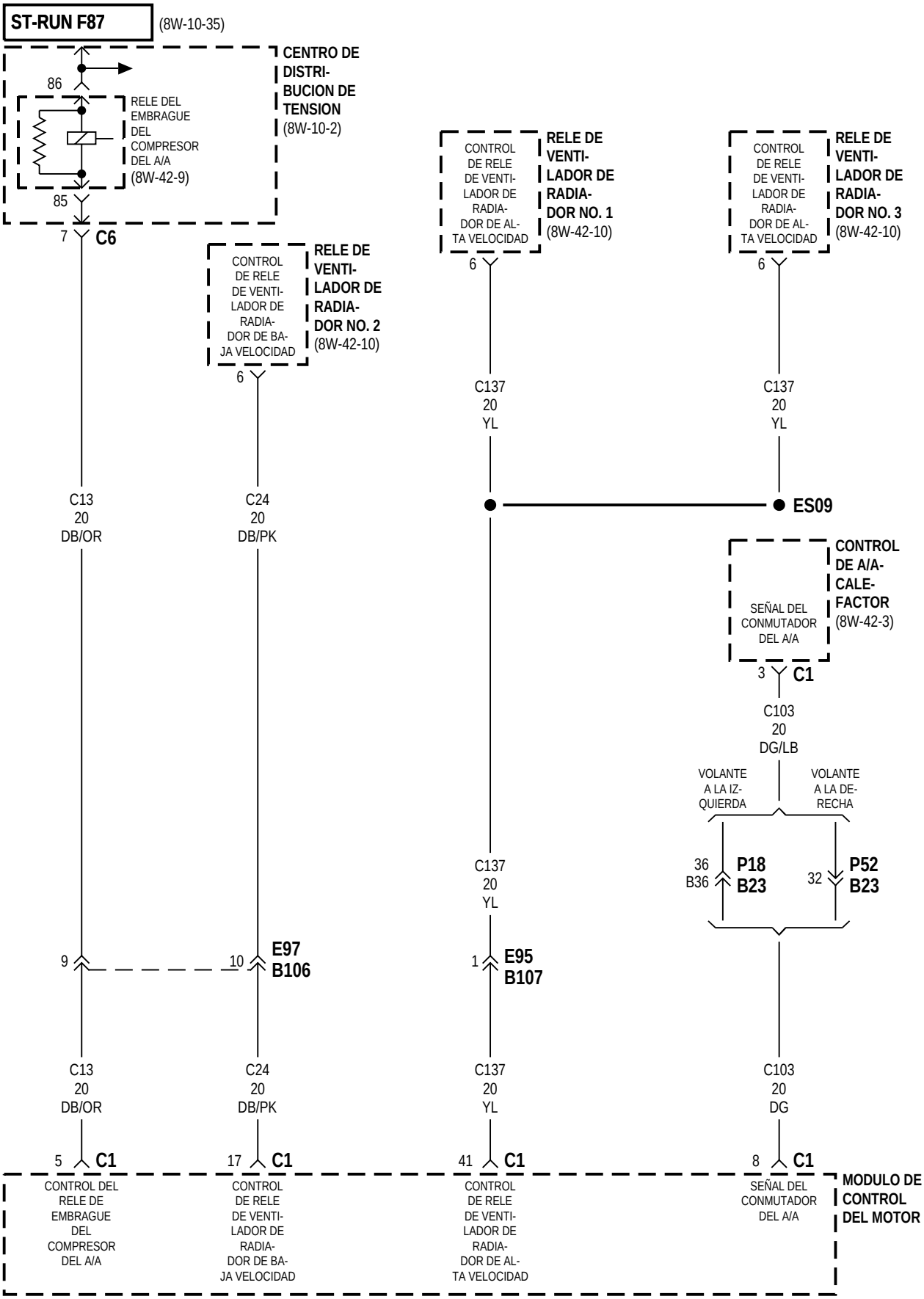

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
14
C4
V23
18
BR/PK
V23
18
BR/PK
10
C1
CONTROL DE A/ACALEFACTOR
(8W-42-4)
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
10
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-3)
INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES
7
13
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
G85
20
OR/BK
G385
20
OR/BK
17
A17
P34
B23
33
P52
B23
G385
20
OR/BK
34
C1
IMPULSOR DE INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-36)
30
RELE DE POTENCIA DE DIESEL
(8W-30-28)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES06
(8W-10-36)
A142
18
DG/OR
ES29
(8W-10-36)
6
4
K252
18
WT
10
E96
B108
K252
18
WT
43
C1
CONTROL DE RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
A0
10
RD
ES26
(8W-20-3)
ENLACE FUSIBLE
A154
16
DB
ES98
A154
14
RD
8
RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 2
2
K254
14
GY
ES99
K254
14
BK
K254
14
BK
BUJIA INCANDESCENTE NO. 4
BUJIA INCANDESCENTE NO. 3
BATERIA
(8W-20-3)
Z0
8
BK
Z0
2
BK
G103
(8W-15-3)
G100
(8W-15-3)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

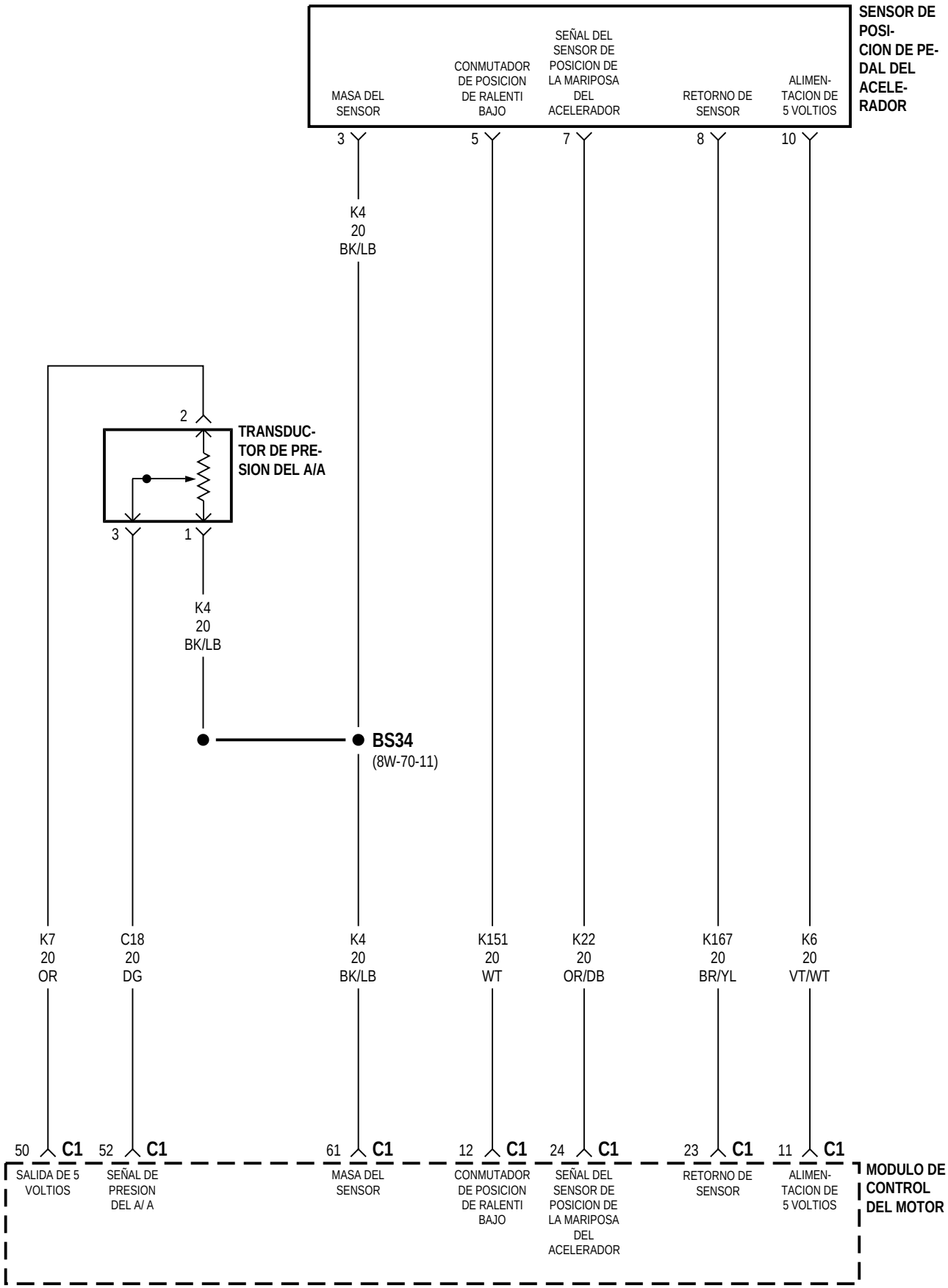

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-36)
30
RELE DE POTENCIA DE DIESEL
(8W-30-28)
87
5
C6
A142
18
DG/OR
ES06
(8W-10-36)
A142
18
DG/OR
9
A142
18
DG/OR
10
MODULO DEL DEPO-SITO DE COMBUS-TIBLE
SENSOR DE TEMPE-RATURA DEL COM-BUSTIBLE
ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE
SOLE-NOIDE DE REGULA-CION DE COMBUS-TIBLE
SOLE-NOIDE DE CIERRE DE COMBUS-TIBLE
7
4
8
5
6
K156
18
GY
K4
20
BK/LB
ES05
(8W-70-11)
K4
20
BK/LB
6
E97
B106
K4
18
BK/LB
BS34
(8W-70-11)
K140
18
TN/WT
8
E96
B108
K140
18
TN/WT
BS32
K126
18
LG
1
E97
B106
K153
18
OR/DG
4
E95
B107
9
E96
B108
K156
20
GY
K4
20
BK/LB
K140
18
TN/WT
K140
18
TN/WT
K140
18
TN/WT
K126
20
LG
K153
18
OR
53
C2
61
C2
59
C2
66
C2
80
C2
79
C2
77
C2
SEÑAL DE SENSOR DE TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE
MASA DEL SENSOR
MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE
CONTROL DE SOLENOIDE
ALIMEN-TACION DE CORTE
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR

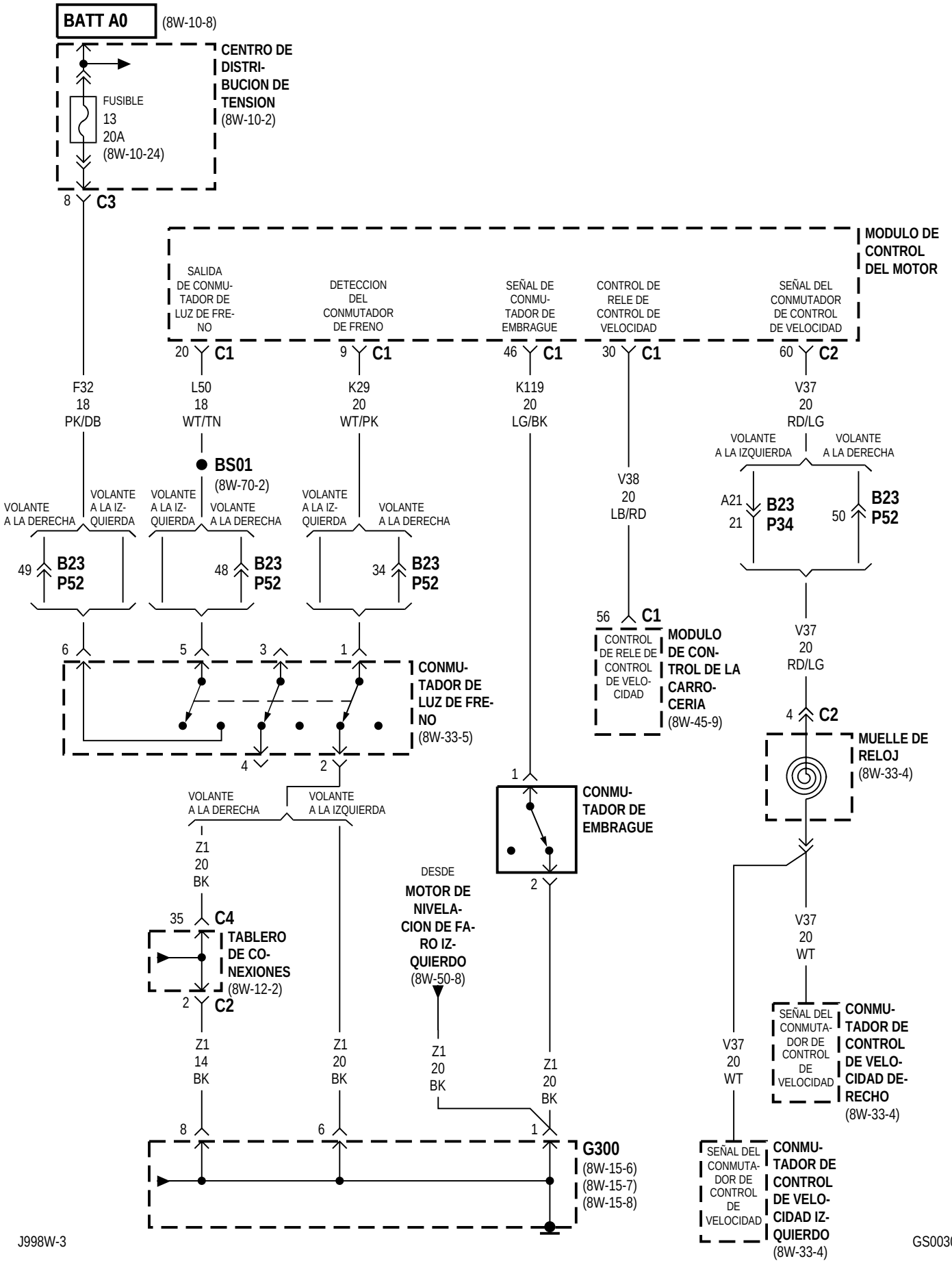

MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE
SENSOR DE POSICION DE MANGUITO DE CONTROL
(-) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO
(+) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO
SENSOR DE MANGUITO DE CONTROL
SENSOR DE PRESION REFORZADORA DEL TURBO
MASA DEL SENSOR
ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION
SEÑAL DE PRESION REFORZADORA
K57 18 LG/OR
K134 18 LB/BK
K135 18 WT/BK
K4 18 BK/LB
K9 18 LB
K21 18 BK/RD
K1 18 DG/RD
ES05 (8W-70-11)
K4 20 BK/LB
E95 B107
E97 B106
K4 18 BK/LB
E120 B33
BS34 (8W-70-11)
E96 B108
K4 20 BK/LB
K57 20 LG/OR
K134 20 LB/BK
K135 20 WT/BK
K9 20 LB
K21 20 BK/RD
K1 20 DG/RD
C2
C1
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
SENSOR DE POSICION DE MANGUITO DE CONTROL
(-) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO
(+) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO
MASA DEL SENSOR
ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION
SEÑAL DE PRESION REFORZADORA


SENSOR DE MOVI-MIENTO DE AGUJA
(+) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA
(-) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA
PROTEC-TOR
SENSOR DE VELOCI-DAD DEL MO-TOR
PROTEC-TOR
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MASA DEL SENSOR
1
2
3
1
K67 18 BR/BK
K68 18 LG/YL
Z122 18 BK
Z122 18 BK
K24 20 GY/BK
K3 20 BK/VT
ES31
ES30
Z122 18 BK
Z122 18 BK
3
4
2
7
5
E97 B106
9
E120 B33
Z12 18 BK
6
G301 (8W-15-12)
Z1 18 BK
Z1 18 BK
K3 20 BK/VT
BS41
BS40
Z1 18 BK
Z1 18 BK
K67 20 BR/BK
K68 20 LG/YL
BS31 (8W-15-3)
BS35 (8W-15-3)
Z12 14 BK
7
G300 (8W-15-5)
K24 18 GY/BK
62 C2
55 C2
67 C2
69 C2
(+) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA
(-) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
MASA DEL SENSOR
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA


ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30 C1
F87 18 WT/BK
6 C2
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
6 C6
F87
18
WT/BK
1
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
MASA DEL SENSOR
SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
MASA DEL SENSOR
3 G7 18 WT/OR
4 E96 B108
BS30
G7 18 WT/OR
42 C2
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR
75 C2
3 G58 20 BK/YL
3 E120 B33
G58 20 BK/YL
60 C2
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SEÑAL SKIM
72 C2
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-9)
1 K2 20 TN/BK
8
2 K4 20 BK/LB
6 E97 B106
K4 18 BK/LB
BS34
(8W-70-11)
2 K4 20 BK/LB
ES05
(8W-70-11)
F87 18 WT/BK
47 C1
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
G7 18 WT/OR
51 C1
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
K159 20 VT/RD
6 C1
SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR
G56 20 OR/BK
38 C1
SEÑAL SKIM
K2 20 TN/BK
54 C2
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
K4 20 BK/LB
61 C2
MASA DEL SENSOR
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR

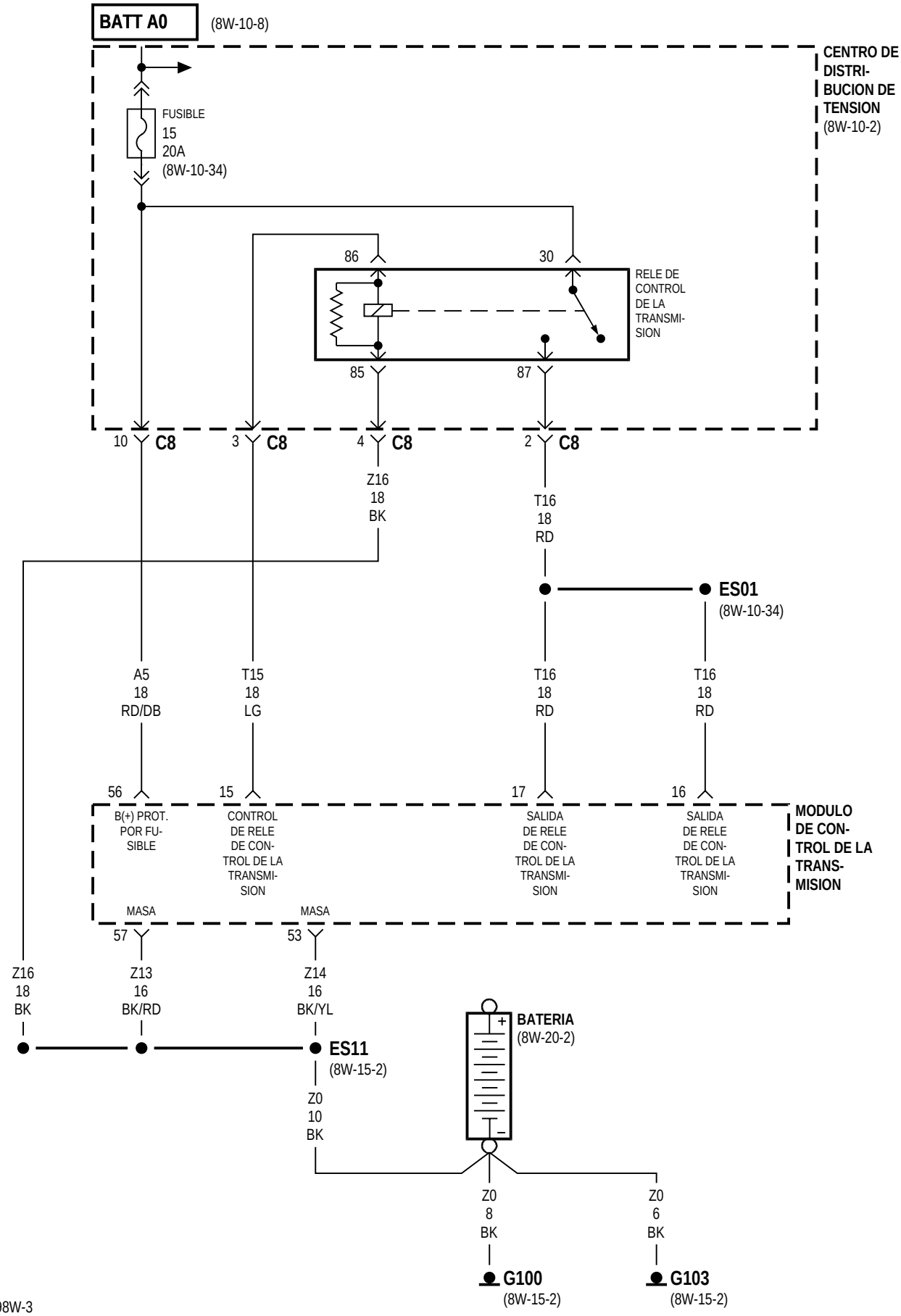

ST-RUN F87
(8W-10-35)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
(8W-42-9)
85
7
C6
CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE BAJA VELOCIDAD
RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2
(8W-42-10)
6
CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE ALTA VELOCIDAD
RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1
(8W-42-10)
6
CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE ALTA VELOCIDAD
RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 3
(8W-42-10)
6
C13
20
DB/OR
C24
20
DB/PK
C137
20
YL
C137
20
YL
ES09
SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL A/A
CONTROL DE A/A-CALEFACTOR
(8W-42-3)
3
C1
C103
20
DG/LB
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
36
B36
P18
B23
32
P52
B23
9
10
E97
B106
C137
20
YL
1
E95
B107
C13
20
DB/OR
C24
20
DB/PK
C137
20
YL
C103
20
DG
5
C1
17
C1
41
C1
8
C1
CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE BAJA VELOCIDAD
CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE ALTA VELOCIDAD
SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL A/A
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR

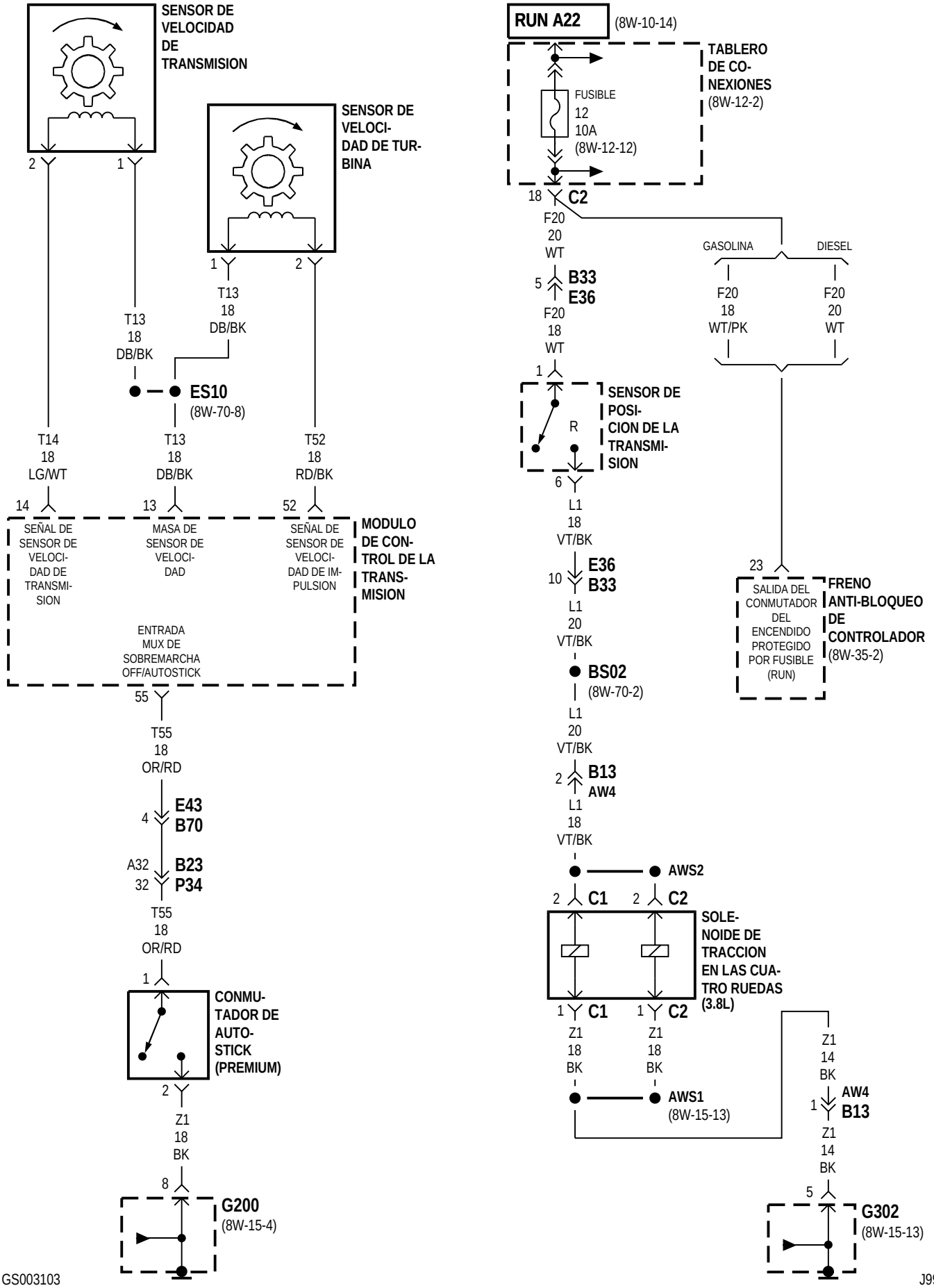

SENSOR DE POSICION DE PEDAL DEL ACELERADOR
MASA DEL SENSOR
CONMUTADOR DE POSICION DE RALENTI BAJO
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
RETORNO DE SENSOR
ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
3
5
7
8
10
K4 20 BK/LB
2
TRANSDUCTOR DE PRESION DEL A/A
3
1
K4 20 BK/LB
BS34
(8W-70-11)
K7 20 OR
C18 20 DG
K4 20 BK/LB
K151 20 WT
K22 20 OR/DB
K167 20 BR/YL
K6 20 VT/WT
50 C1
52 C1
61 C1
12 C1
24 C1
23 C1
11 C1
SALIDA DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DE PRESION DEL A/ A
MASA DEL SENSOR
CONMUTADOR DE POSICION DE RALENTI BAJO
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
RETORNO DE SENSOR
ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR

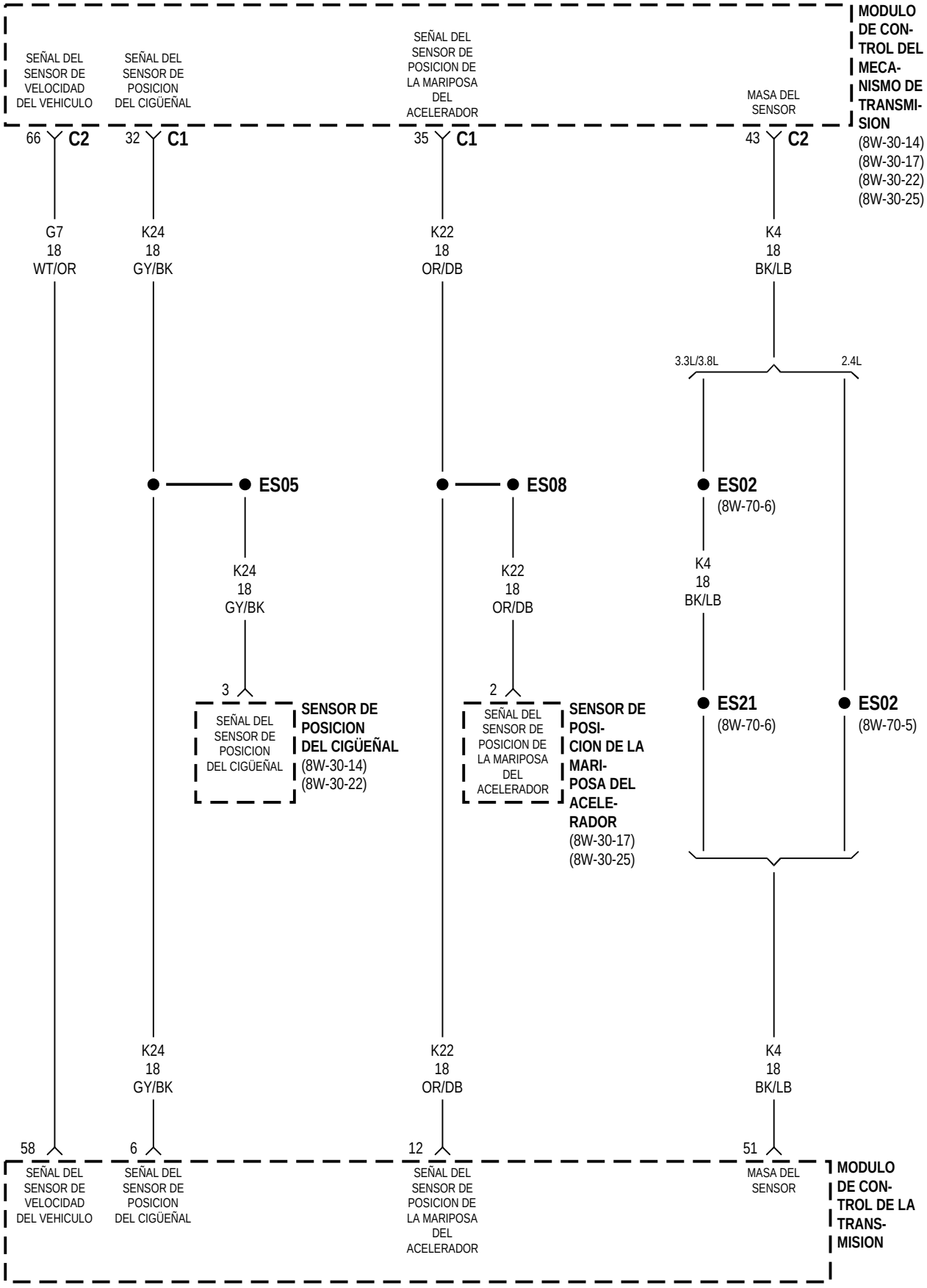

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
13
20A
(8W-10-24)
8 C3
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
SALIDA DE CONMU-TADOR DE LUZ DE FRE-NO
DETECCION DEL CONMUTADOR DE FRENO
SEÑAL DE CONMU-TADOR DE EMBRAGUE
CONTROL DE RELE DE CONTROL DE VELOCIDAD
SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
20 C1
9 C1
46 C1
30 C1
60 C2
F32
18
PK/DB
L50
18
WT/TN
K29
20
WT/PK
K119
20
LG/BK
V37
20
RD/LG
BS01
(8W-70-2)
V38
20
LB/RD
VOLANTE A LA DERECHA
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
49 B23 P52
48 B23 P52
34 B23 P52
A21 21 B23 P34
50 B23 P52
56 C1
CONTROL DE RELE DE CONTROL DE VELO-CIDAD
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-9)
6
5
3
1
CONMU-TADOR DE LUZ DE FRE-NO
(8W-33-5)
4
2
1
CONMU-TADOR DE EMBRAGUE
2
4 C2
MUELLE DE RELOJ
(8W-33-4)
Z1
20
BK
35 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
2 C2
DESDE
MOTOR DE NIVELA-CION DE FA-RO IZ-QUIERDO
(8W-50-8)
Z1
14
BK
Z1
20
BK
Z1
20
BK
Z1
20
BK
V37
20
WT
SEÑAL DEL CONMUTA-DOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
CONMU-TADOR DE CONTROL DE VELO-CIDAD DE-RECHO
(8W-33-4)
8
6
1
G300
(8W-15-6)
(8W-15-7)
(8W-15-8)
SEÑAL DEL CONMUTA-DOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
CONMU-TADOR DE CONTROL DE VELO-CIDAD IZ-QUIERDO
(8W-33-4)

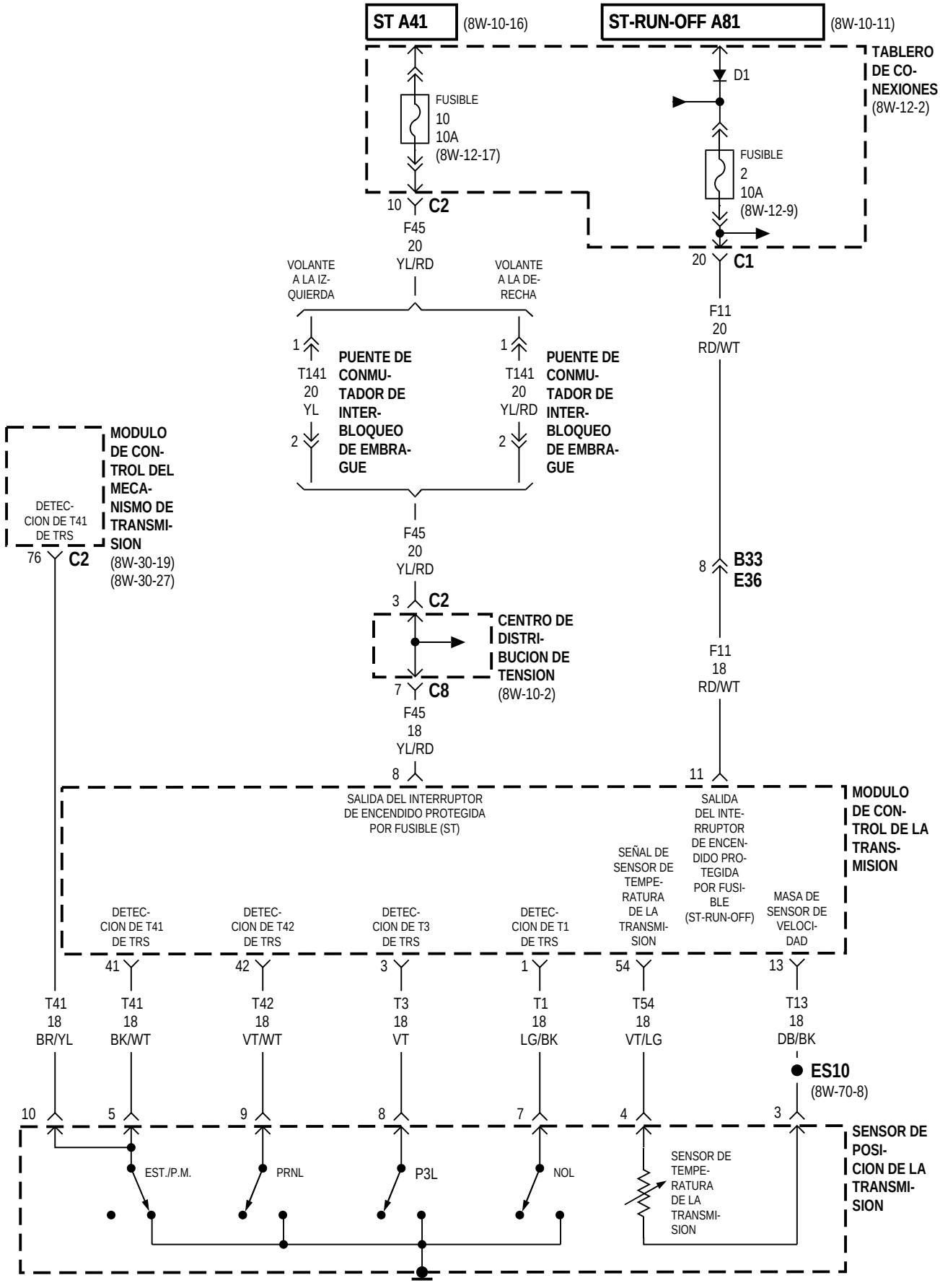
# 8W-31 SISTEMA DE CONTROL DE LA TRANSMISION

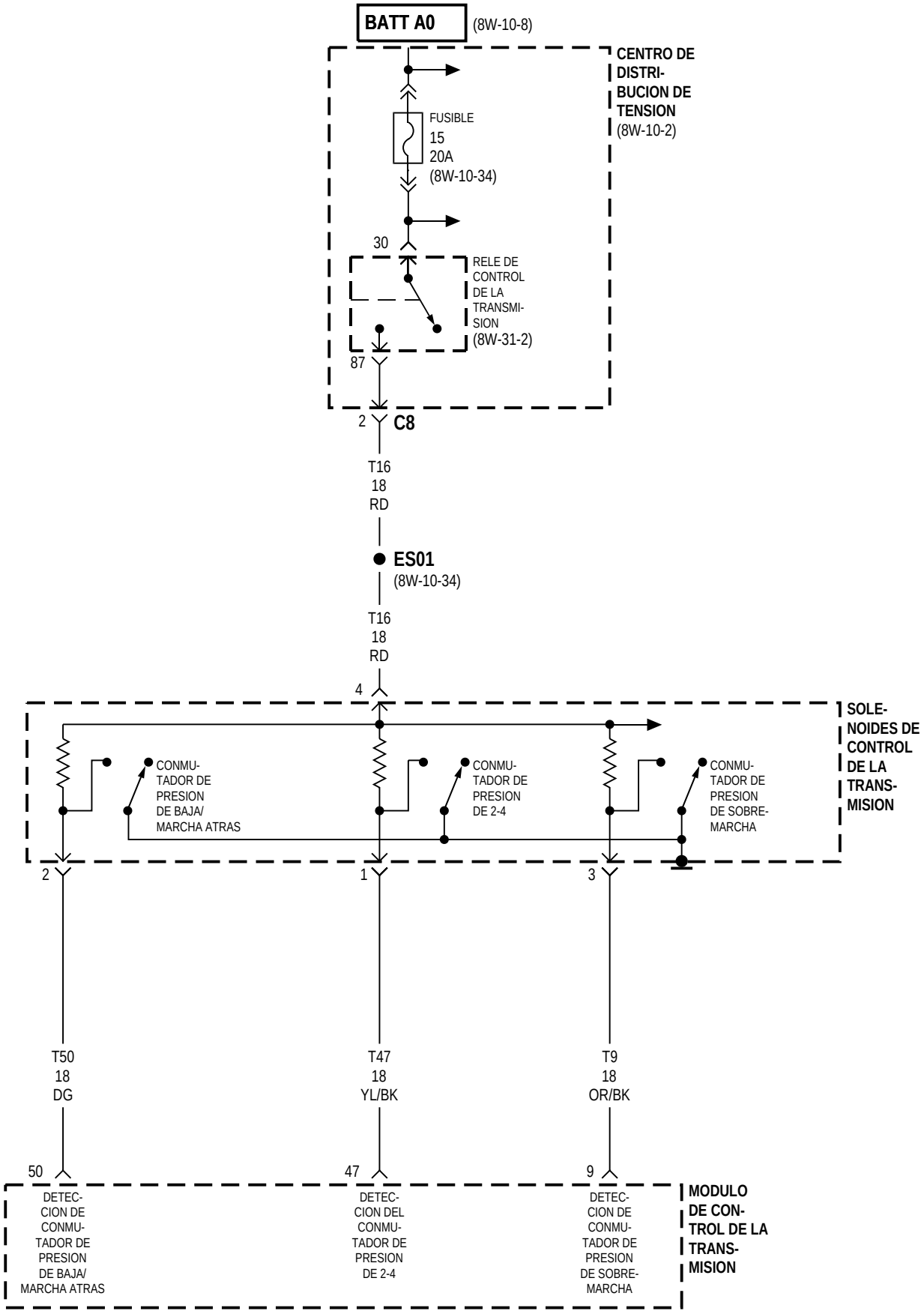

| Componente | Página |
|---|---|
| AWS1 | 8W-31-3 |
| AWS2 | 8W-31-3 |
| BATERIA | 8W-31-2 |
| BS02 | 8W-31-3 |
| BS05 | 8W-31-8 |
| BS06 | 8W-31-8 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-31-2, 5, 6, 7 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-31-8 |
| CONMUTADOR DE AUTOSTICK | 8W-31-3 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE BAJA/ MARCHA ATRAS | 8W-31-6 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE SOBREMARCHA | 8W-31-6 |
| ES01 | 8W-31-2, 6, 7 |
| ES02 | 8W-31-4 |
| ES05 | 8W-31-4 |
| ES08 | 8W-31-4 |
| ES10 | 8W-31-3, 5 |
| ES11 | 8W-31-2 |
| ES13 | 8W-31-8 |
| ES14 | 8W-31-8 |
| ES21 | 8W-31-4 |
| ES24 | 8W-31-8 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-31-3 |
| FUSIBLE 2 (T/C) | 8W-31-5 |
| FUSIBLE 10 (T/C) | 8W-31-5 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-31-3 |
| FUSIBLE 15 (PDC) | 8W-31-2, 6, 7 |
| G100 | 8W-31-2 |
| G103 | 8W-31-2 |
| G200 | 8W-31-3 |
| G302 | 8W-31-3 |
| MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-31-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-31-4, 5, 8 |
| PS01 | 8W-31-8 |
| PS02 | 8W-31-8 |
| PUENTE DE CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE | 8W-31-5 |
| RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-31-2, 6, 7 |
| SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR | 8W-31-4 |
| SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION | 8W-31-3, 5 |
| SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL | 8W-31-4 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE TRANSMISION | 8W-31-3 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE TURBINA | 8W-31-3 |
| SOLENOIDE DE BAJA/ MARCHA ATRAS | 8W-31-7 |
| SOLENOIDE DE SOBREMARCHA | 8W-31-7 |
| SOLENOIDE DE SUBMULTIPLICACION | 8W-31-7 |
| SOLENOIDE DE TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS | 8W-31-3 |
| SOLENOIDES DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-31-6, 7 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-31-3, 5 |

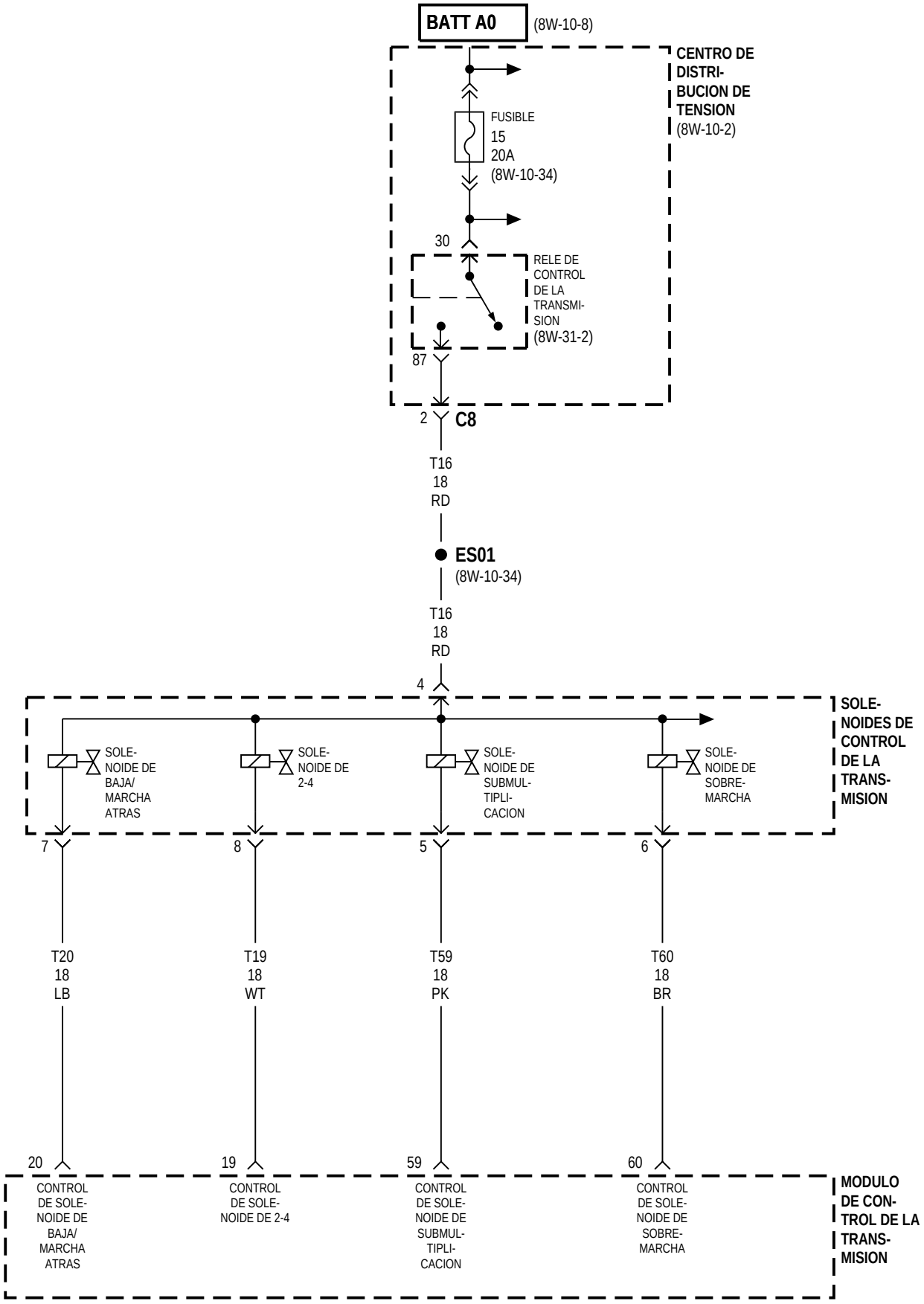

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
15
20A
(8W-10-34)
86
30
RELE DE CONTROL DE LA TRANSMI-SION
85
87
10 C8
3 C8
4 C8
2 C8
Z16
18
BK
T16
18
RD
ES01
(8W-10-34)
A5
18
RD/DB
T15
18
LG
T16
18
RD
T16
18
RD
56
15
17
16
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
CONTROL DE RELE DE CON-TROL DE LA TRANSMI-SION
SALIDA DE RELE DE CON-TROL DE LA TRANSMI-SION
SALIDA DE RELE DE CON-TROL DE LA TRANSMI-SION
MODULO DE CON-TROL DE LA TRANS-MISION
MASA
MASA
57
53
Z16
18
BK
Z13
16
BK/RD
Z14
16
BK/YL
ES11
(8W-15-2)
Z0
10
BK
BATERIA
(8W-20-2)
Z0
8
BK
Z0
6
BK
G100
(8W-15-2)
G103
(8W-15-2)

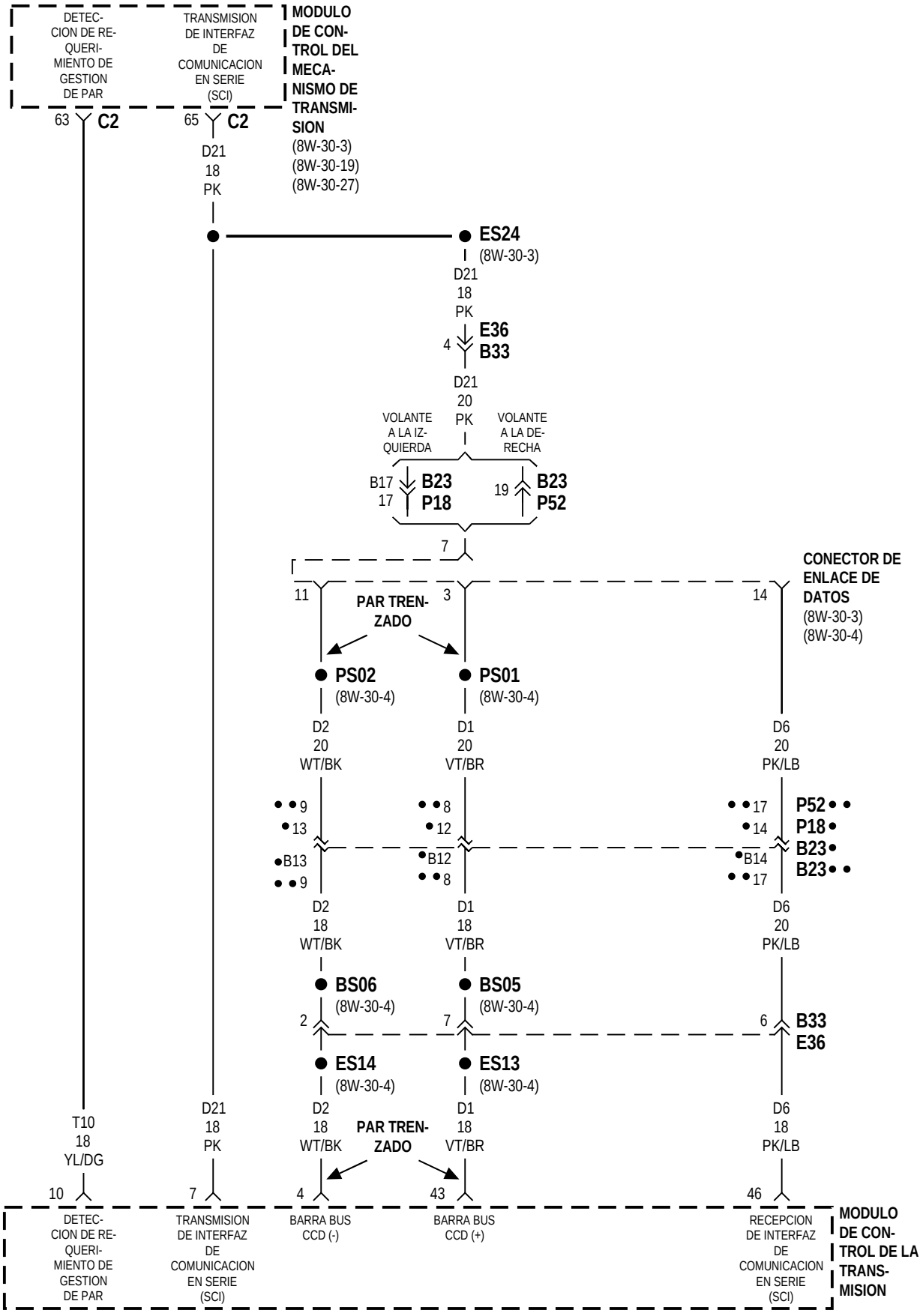

SENSOR DE VELOCIDAD DE TRANSMISION
SENSOR DE VELOCI-DAD DE TUR-BINA
2
1
1
2
T13
18
DB/BK
T13
18
DB/BK
ES10
(8W-70-8)
T14
18
LG/WT
T13
18
DB/BK
T52
18
RD/BK
14
13
52
SEÑAL DE SENSOR DE VELOCI-DAD DE TRANSMI-SION
MASA DE SENSOR DE VELOCI-DAD
SEÑAL DE SENSOR DE VELOCI-DAD DE IM-PULSION
MODULO DE CON-TROL DE LA TRANS-MISION
ENTRADA MUX DE SOBREMARCHA OFF/AUTOSTICK
55
T55
18
OR/RD
E43
4
B70
A32
B23
32
P34
T55
18
OR/RD
1
CONMU-TADOR DE AUTO-STICK (PREMIUM)
2
Z1
18
BK
8
G200
(8W-15-4)
RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
18
C2
F20
20
WT
5
B33
E36
F20
18
WT
1
SENSOR DE POSI-CION DE LA TRANSMI-SION
R
6
L1
18
VT/BK
10
E36
B33
L1
20
VT/BK
BS02
(8W-70-2)
L1
20
VT/BK
2
B13
AW4
L1
18
VT/BK
AWS2
2
C1
2
C2
SOLE-NOIDE DE TRACCION EN LAS CUA-TRO RUEDAS (3.8L)
1
C1
1
C2
Z1
18
BK
Z1
18
BK
AWS1
(8W-15-13)
GASOLINA
DIESEL
F20
18
WT/PK
F20
20
WT
23
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN)
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR
(8W-35-2)
Z1
14
BK
1
AW4
B13
Z1
14
BK
5
G302
(8W-15-13)


MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-14)
(8W-30-17)
(8W-30-22)
(8W-30-25)
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
MASA DEL SENSOR
66 C2
32 C1
35 C1
43 C2
G7 18 WT/OR
K24 18 GY/BK
K22 18 OR/DB
K4 18 BK/LB
3.3L/3.8L
2.4L
ES05
ES08
ES02
(8W-70-6)
K24 18 GY/BK
K22 18 OR/DB
K4 18 BK/LB
3
2
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
(8W-30-14)
(8W-30-22)
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
(8W-30-17)
(8W-30-25)
ES21
(8W-70-6)
ES02
(8W-70-5)
K24 18 GY/BK
K22 18 OR/DB
K4 18 BK/LB
58
6
12
51
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
MASA DEL SENSOR
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION


ST A41
(8W-10-16)
ST-RUN-OFF A81
(8W-10-11)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
D1
FUSIBLE
10
10A
(8W-12-17)
FUSIBLE
2
10A
(8W-12-9)
10 C2
F45
20
YL/RD
20 C1
F11
20
RD/WT
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
1
T141
20
YL
2
PUENTE DE CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
1
T141
20
YL/RD
2
PUENTE DE CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-19)
(8W-30-27)
DETECCION DE T41 DE TRS
76 C2
F45
20
YL/RD
3 C2
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
7 C8
F45
18
YL/RD
8
8 B33
E36
F11
18
RD/WT
11
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION
SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST)
SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF)
SEÑAL DE SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISION
MASA DE SENSOR DE VELOCIDAD
DETECCION DE T41 DE TRS
DETECCION DE T42 DE TRS
DETECCION DE T3 DE TRS
DETECCION DE T1 DE TRS
41
42
3
1
54
13
T41
18
BR/YL
T41
18
BK/WT
T42
18
VT/WT
T3
18
VT
T1
18
LG/BK
T54
18
VT/LG
T13
18
DB/BK
ES10
(8W-70-8)
10
5
9
8
7
4
3
EST./P.M.
PRNL
P3L
NOL
SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISION
SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
15
20A
(8W-10-34)
30
RELE DE CONTROL DE LA TRANSMI-SION
(8W-31-2)
87
2
C8
T16
18
RD
ES01
(8W-10-34)
T16
18
RD
4
SOLE-NOIDES DE CONTROL DE LA TRANS-MISION
CONMU-TADOR DE PRESION DE BAJA/ MARCHA ATRAS
CONMU-TADOR DE PRESION DE 2-4
CONMU-TADOR DE PRESION DE SOBRE-MARCHA
2
1
3
T50
18
DG
T47
18
YL/BK
T9
18
OR/BK
50
47
9
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE PRESION DE BAJA/ MARCHA ATRAS
DETEC-CION DEL CONMU-TADOR DE PRESION DE 2-4
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE PRESION DE SOBRE-MARCHA
MODULO DE CON-TROL DE LA TRANS-MISION

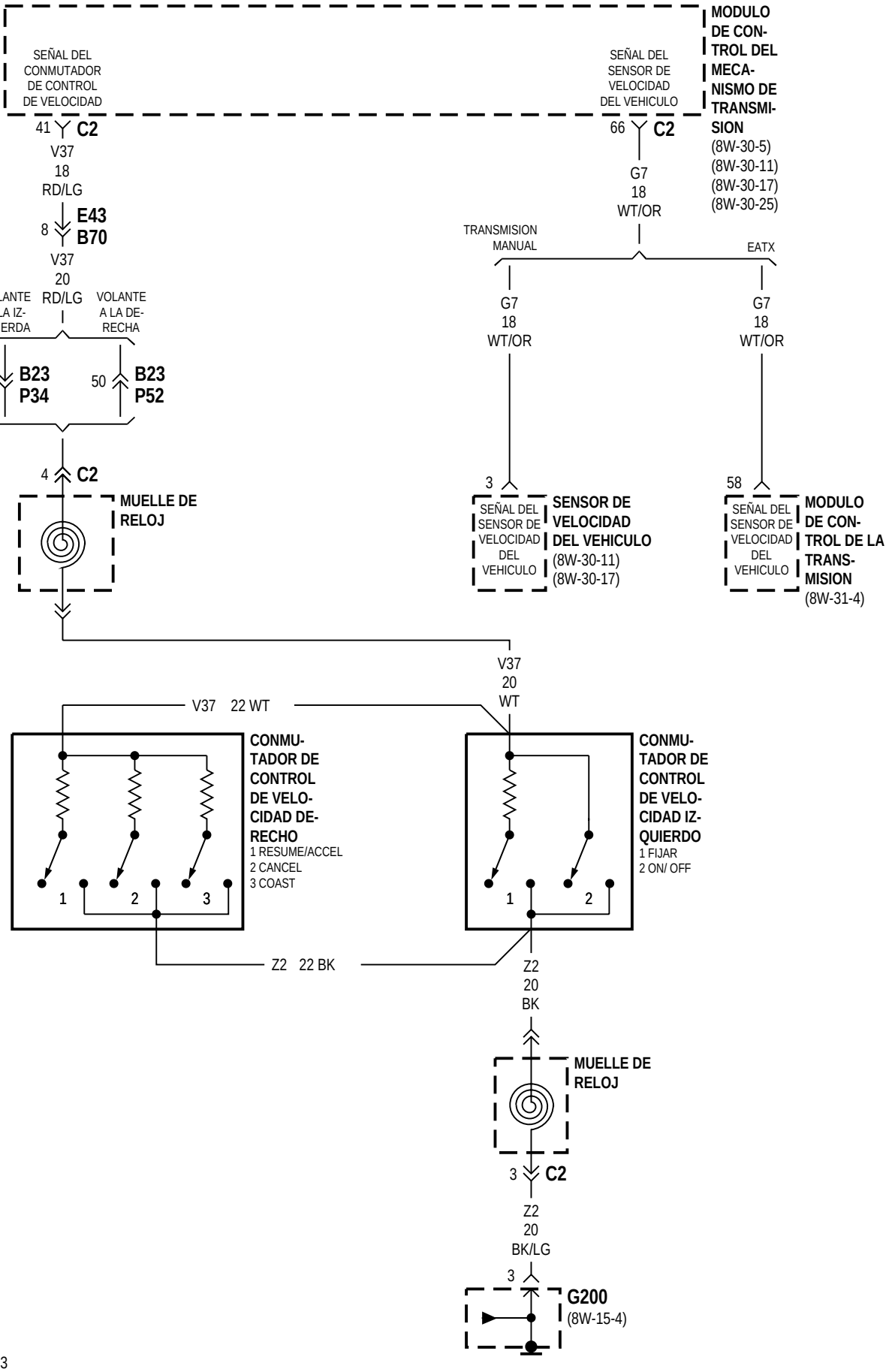

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
15
20A
(8W-10-34)
30
RELE DE CONTROL DE LA TRANSMI-SION
(8W-31-2)
87
2
C8
T16
18
RD
ES01
(8W-10-34)
T16
18
RD
4
SOLE-NOIDES DE CONTROL DE LA TRANS-MISION
SOLE-NOIDE DE BAJA/ MARCHA ATRAS
SOLE-NOIDE DE 2-4
SOLE-NOIDE DE SUBMUL-TIPLI-CACION
SOLE-NOIDE DE SOBRE-MARCHA
7
8
5
6
T20
18
LB
T19
18
WT
T59
18
PK
T60
18
BR
20
19
59
60
CONTROL DE SOLE-NOIDE DE BAJA/ MARCHA ATRAS
CONTROL DE SOLE-NOIDE DE 2-4
CONTROL DE SOLE-NOIDE DE SUBMUL-TIPLI-CACION
CONTROL DE SOLE-NOIDE DE SOBRE-MARCHA
MODULO DE CON-TROL DE LA TRANS-MISION


DETEC-
CION DE RE-
QUERI-
MIENTO DE
GESTION
DE PAR
TRANSMISION
DE INTERFAZ
DE
COMUNICACION
EN SERIE
(SCI)
MODULO
DE CON-
TROL DEL
MECA-
NISMO DE
TRANSMI-
SION
(8W-30-3)
(8W-30-19)
(8W-30-27)
63 C2
65 C2
D21
18
PK
ES24
(8W-30-3)
D21
18
PK
4 E36
B33
D21
20
PK
VOLANTE
A LA IZ-
QUIERDA
VOLANTE
A LA DE-
RECHA
B17 B23
17 P18
19 B23
P52
7
CONECTOR DE
ENLACE DE
DATOS
(8W-30-3)
(8W-30-4)
11
PAR TREN-
ZADO
3
14
PS02
(8W-30-4)
PS01
(8W-30-4)
D2
20
WT/BK
D1
20
VT/BR
D6
20
PK/LB
9
13
B13
9
8
12
B12
8
17
14
B14
17
P52
P18
B23
B23
D2
18
WT/BK
D1
18
VT/BR
D6
20
PK/LB
BS06
(8W-30-4)
BS05
(8W-30-4)
2
7
6 B33
E36
ES14
(8W-30-4)
ES13
(8W-30-4)
T10
18
YL/DG
D21
18
PK
D2
18
WT/BK
PAR TREN-
ZADO
D1
18
VT/BR
D6
18
PK/LB
10
7
4
43
46
DETEC-
CION DE RE-
QUERI-
MIENTO DE
GESTION
DE PAR
TRANSMISION
DE INTERFAZ
DE
COMUNICACION
EN SERIE
(SCI)
BARRA BUS
CCD (-)
BARRA BUS
CCD (+)
RECEPCION
DE INTERFAZ
DE
COMUNICACION
EN SERIE
(SCI)
MODULO
DE CON-
TROL DE LA
TRANS-
MISION
● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA

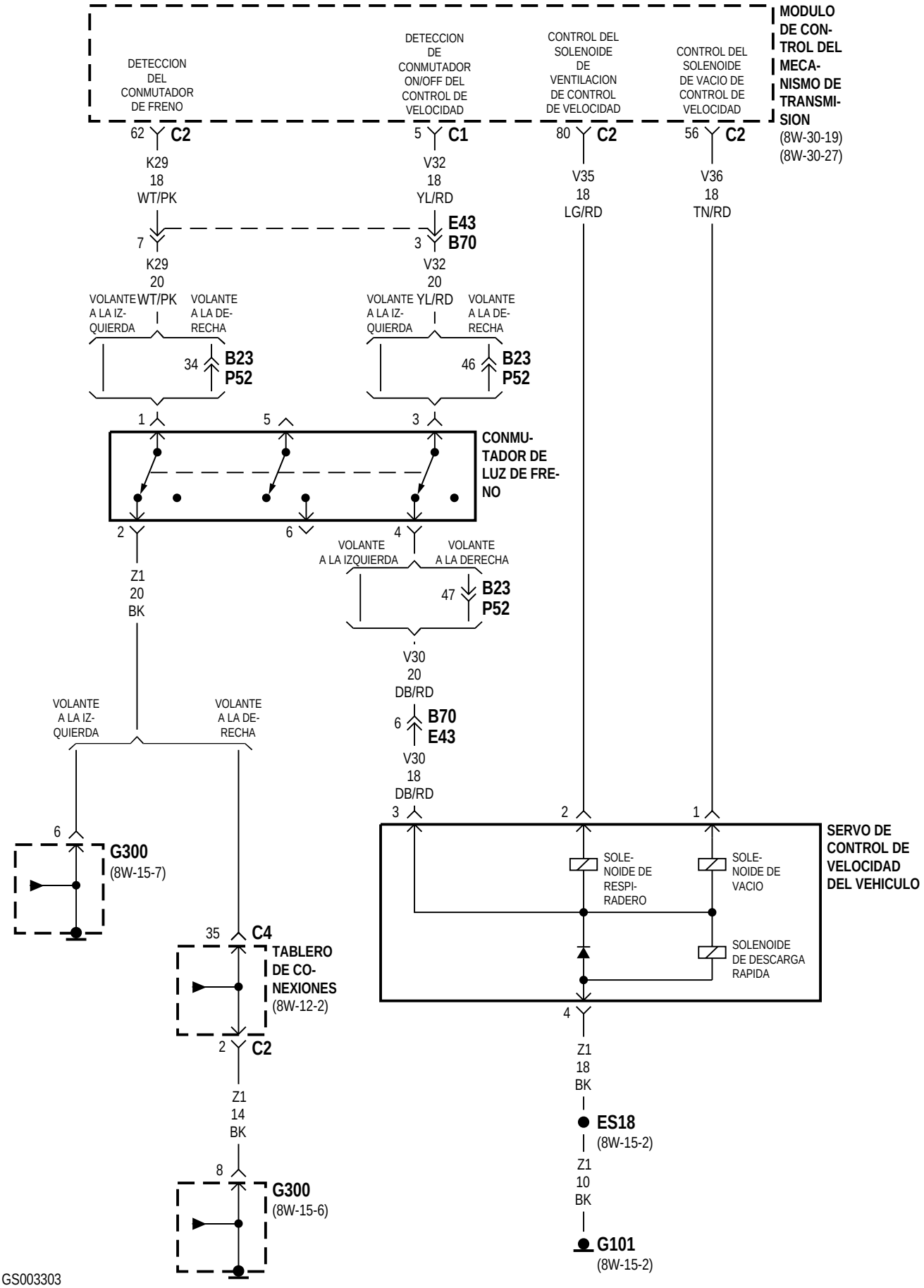
# 8W-33 CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO

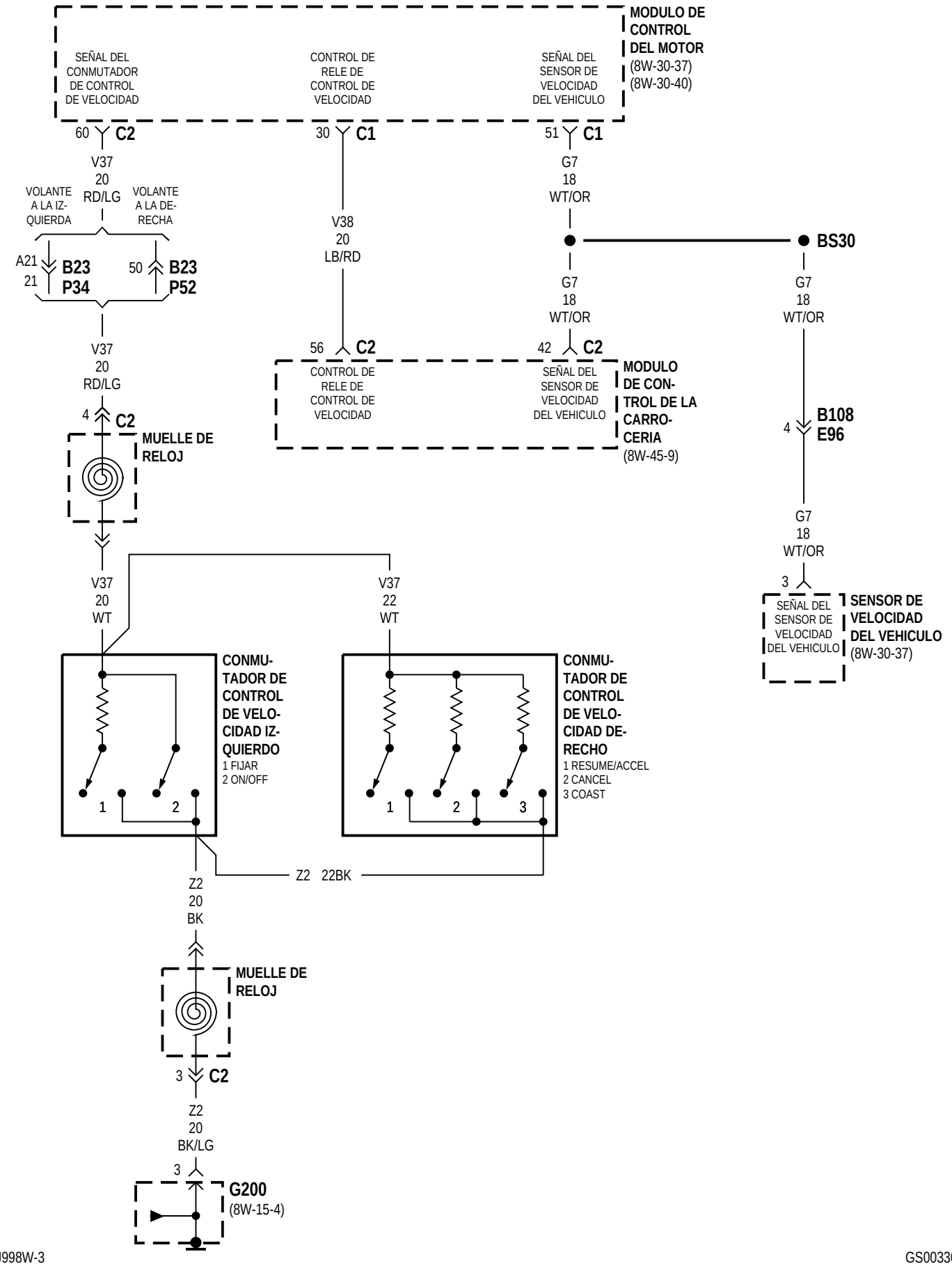

| Componente | Página |
|---|---|
| BS01 | 8W-33-5 |
| BS30 | 8W-33-4 |
| BS32 | 8W-33-5 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-33-5 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD DERECHO | 8W-33-2, 4 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD IZQUIERDO | 8W-33-2, 4 |
| CONMUTADOR DE EMBRAGUE | 8W-33-5 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-33-3, 5 |
| ES18 | 8W-33-3 |
| FUSIBLE 13 (PDC) | 8W-33-5 |
| G101 | 8W-33-3 |
| G200 | 8W-33-2, 4 |
| G300 | 8W-33-3, 5 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-33-4 |
| MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-33-2 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-33-2, 3 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-33-4, 5 |
| MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 8W-33-5 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO IZQUIERDO | 8W-33-5 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-33-2, 4 |
| SENSOR DE POSICION DE PEDAL DEL ACELERADOR | 8W-33-5 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-33-2, 4 |
| SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-33-3 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-33-3, 5 |

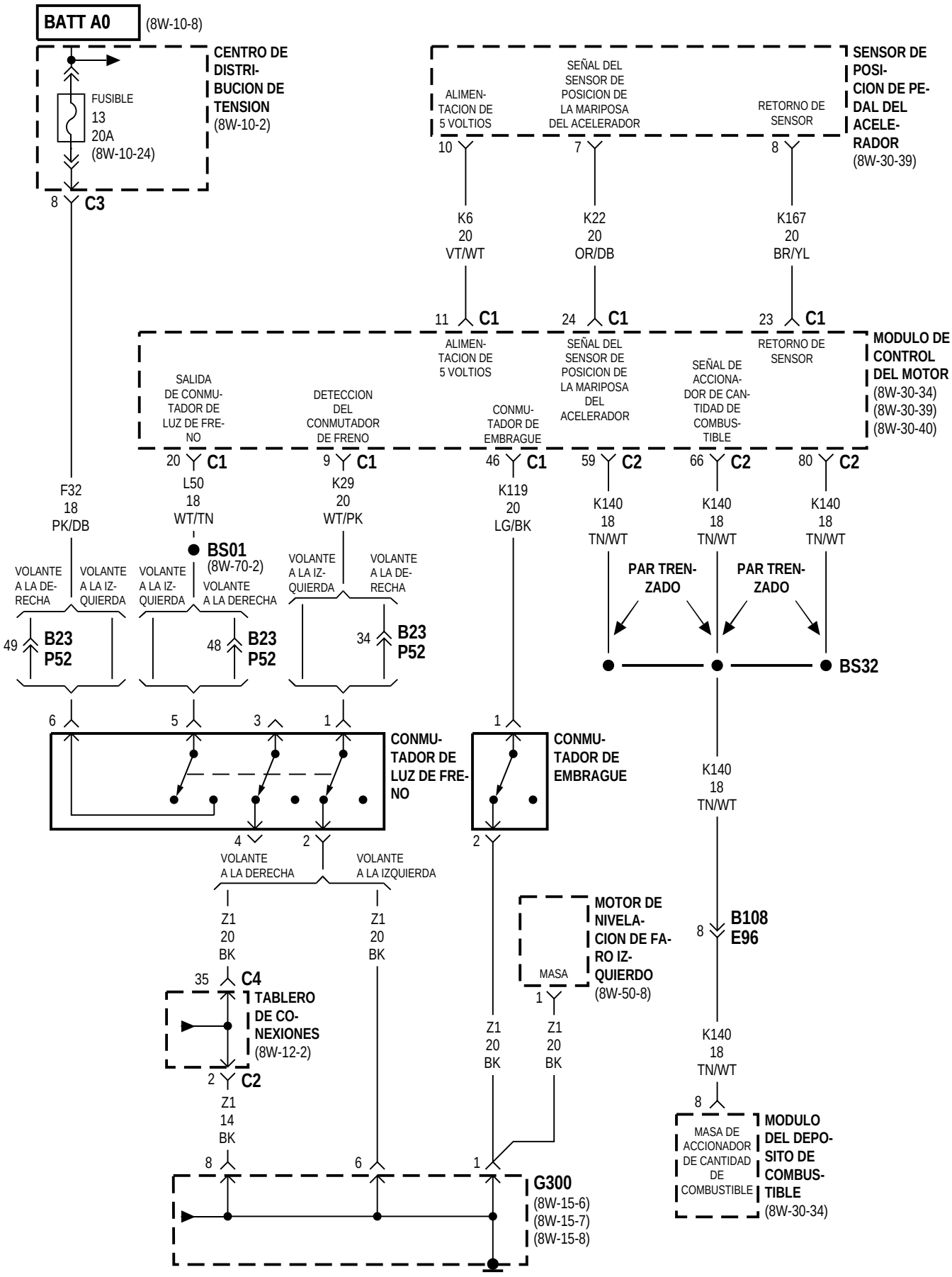
## GASOLINA


MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-5)
(8W-30-11)
(8W-30-17)
(8W-30-25)
SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
41 C2
66 C2
V37
18
RD/LG
G7
18
WT/OR
E43
B70
8
V37
20
RD/LG
TRANSMISION MANUAL
EATX
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
G7
18
WT/OR
G7
18
WT/OR
A21
21
B23
P34
50
B23
P52
4 C2
3
58
MUELLE DE RELOJ
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
(8W-30-11)
(8W-30-17)
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-4)
V37
20
WT
V37 22 WT
CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD DERECHO
1 RESUME/ACCEL
2 CANCEL
3 COAST
CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD IZQUIERDO
1 FIJAR
2 ON/ OFF
1
2
3
1
2
Z2 22 BK
Z2
20
BK
MUELLE DE RELOJ
3 C2
Z2
20
BK/LG
3
G200
(8W-15-4)

## GASOLINA

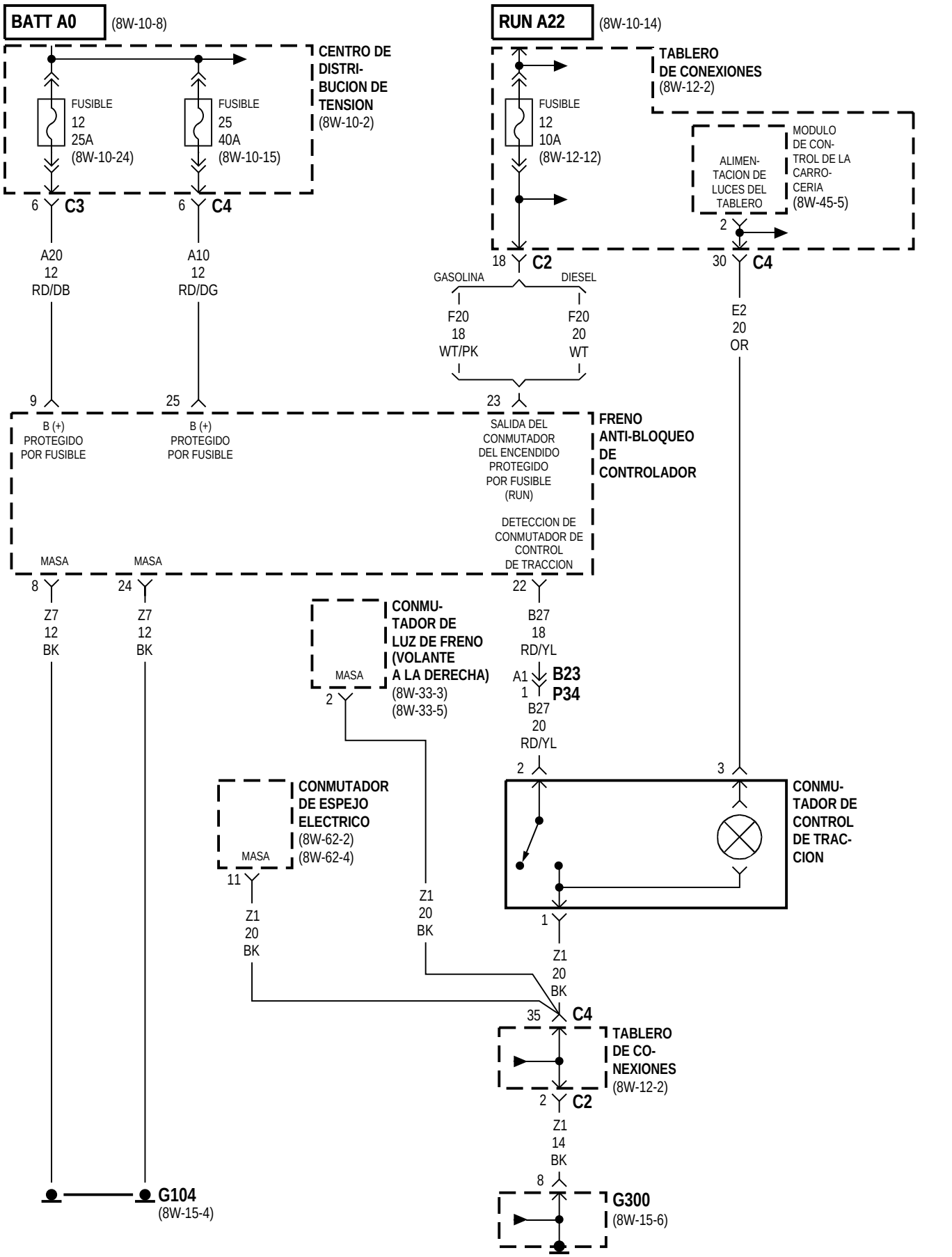

MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-19)
(8W-30-27)
DETECCION DEL CONMUTADOR DE FRENO
DETECCION DE CONMUTADOR ON/OFF DEL CONTROL DE VELOCIDAD
CONTROL DEL SOLENOIDE DE VENTILACION DE CONTROL DE VELOCIDAD
CONTROL DEL SOLENOIDE DE VACIO DE CONTROL DE VELOCIDAD
62 C2
5 C1
80 C2
56 C2
K29 18 WT/PK
V32 18 YL/RD
V35 18 LG/RD
V36 18 TN/RD
E43
B70
7
3
K29 20
V32 20
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
WT/PK
YL/RD
34 B23 P52
46 B23 P52
1
5
3
CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
2
6
4
Z1 20 BK
V30 20 DB/RD
47 B23 P52
V30 18 DB/RD
6 B70 E43
3
2
1
SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SOLENOIDE DE RESPIRADERO
SOLENOIDE DE VACIO
SOLENOIDE DE DESCARGA RAPIDA
4
Z1 18 BK
ES18
(8W-15-2)
Z1 10 BK
G101
(8W-15-2)
6
G300
(8W-15-7)
35 C4
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
2 C2
Z1 14 BK
8
G300
(8W-15-6)

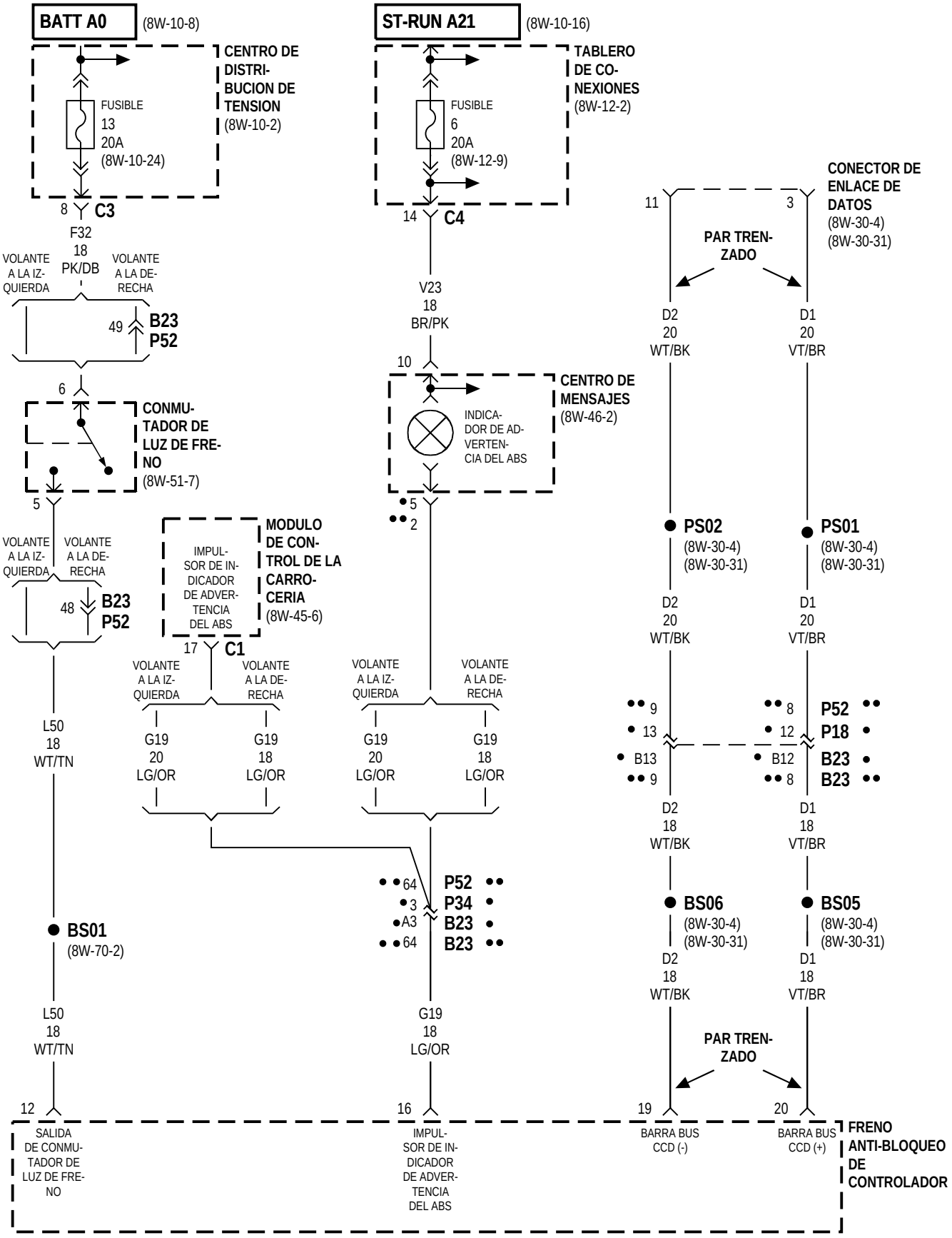

MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-37)
(8W-30-40)
SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
CONTROL DE RELE DE CONTROL DE VELOCIDAD
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
60 C2
30 C1
51 C1
V37 20 RD/LG
V38 20 LB/RD
G7 18 WT/OR
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
A21 B23 P34
21
50 B23 P52
BS30
G7 18 WT/OR
V37 20 RD/LG
56 C2
42 C2
CONTROL DE RELE DE CONTROL DE VELOCIDAD
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-9)
4 C2
MUELLE DE RELOJ
4 B108 E96
V37 20 WT
V37 22 WT
3
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
(8W-30-37)
CONMU-TADOR DE CONTROL DE VELO-CIDAD IZ-QUIERDO
1 FIJAR
2 ON/OFF
CONMU-TADOR DE CONTROL DE VELO-CIDAD DE-RECHO
1 RESUME/ACCEL
2 CANCEL
3 COAST
1 2
1 2 3
Z2 22BK
Z2 20 BK
MUELLE DE RELOJ
3 C2
Z2 20 BK/LG
3
G200
(8W-15-4)


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
13
20A
(8W-10-24)
8 C3
SENSOR DE POSI-CION DE PE-DAL DEL ACELE-RADOR
(8W-30-39)
ALIMEN-TACION DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR
RETORNO DE SENSOR
10
7
8
K6
20
VT/WT
K22
20
OR/DB
K167
20
BR/YL
11 C1
24 C1
23 C1
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-34)
(8W-30-39)
(8W-30-40)
SALIDA DE CONMU-TADOR DE LUZ DE FRE-NO
DETECCION DEL CONMUTADOR DE FRENO
CONMU-TADOR DE EMBRAGUE
SEÑAL DE ACCIONA-DOR DE CAN-TIDAD DE COMBUS-TIBLE
20 C1
9 C1
46 C1
59 C2
66 C2
80 C2
F32
18
PK/DB
L50
18
WT/TN
K29
20
WT/PK
K119
20
LG/BK
K140
18
TN/WT
K140
18
TN/WT
K140
18
TN/WT
BS01
(8W-70-2)
PAR TREN-ZADO
PAR TREN-ZADO
BS32
VOLANTE A LA DE-RECHA
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
49 B23 P52
48 B23 P52
34 B23 P52
6
5
3
1
1
CONMU-TADOR DE LUZ DE FRE-NO
CONMU-TADOR DE EMBRAGUE
4
2
2
VOLANTE A LA DERECHA
VOLANTE A LA IZQUIERDA
Z1
20
BK
Z1
20
BK
MOTOR DE NIVELA-CION DE FA-RO IZ-QUIERDO
(8W-50-8)
MASA
1
K140
18
TN/WT
8 B108 E96
35 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
2 C2
Z1
14
BK
Z1
20
BK
Z1
20
BK
K140
18
TN/WT
8
8
6
1
MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE
MODULO DEL DEPO-SITO DE COMBUS-TIBLE
(8W-30-34)
G300
(8W-15-6)
(8W-15-7)
(8W-15-8)

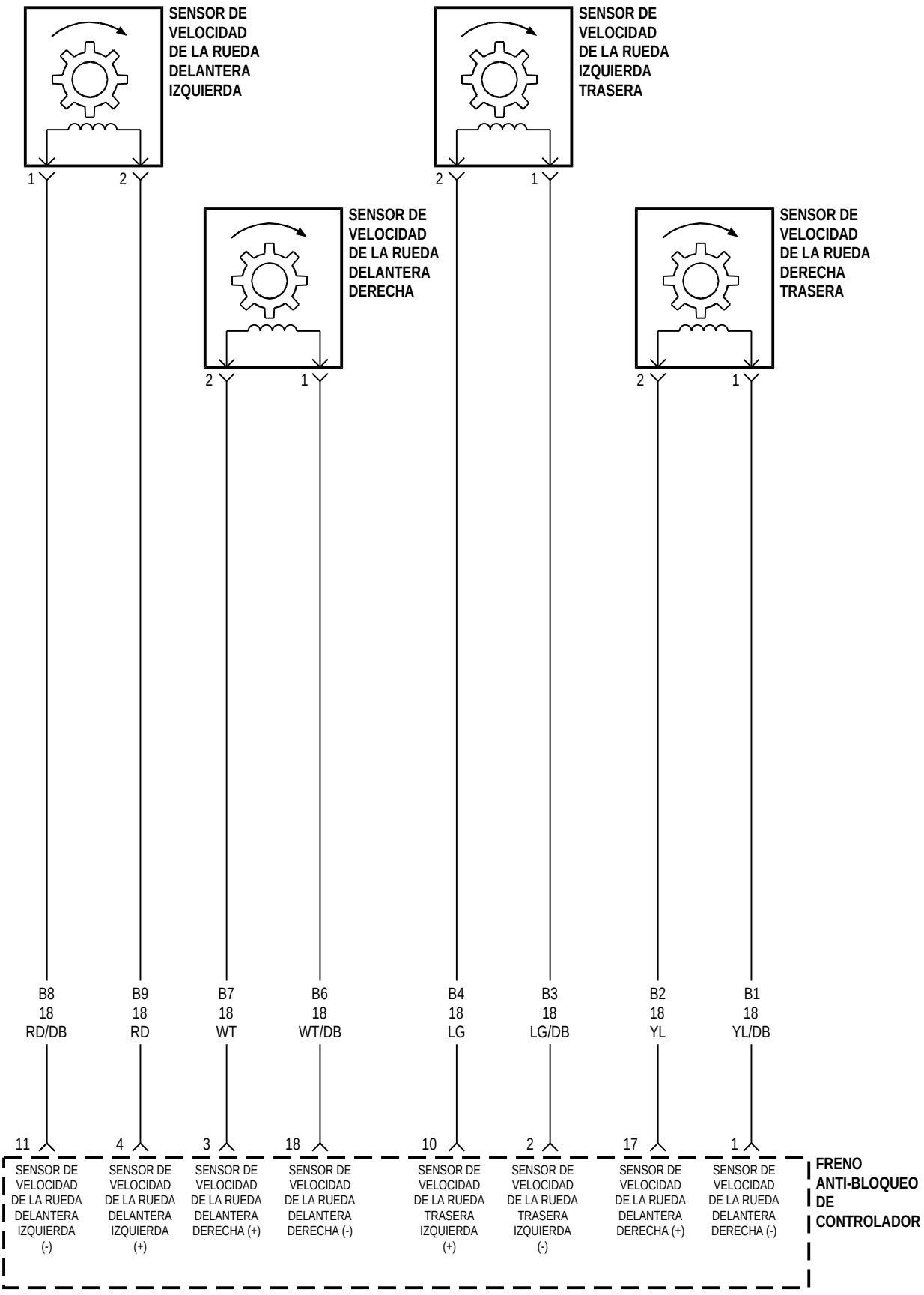
# 8W-35 FRENOS ANTIBLOQUEO

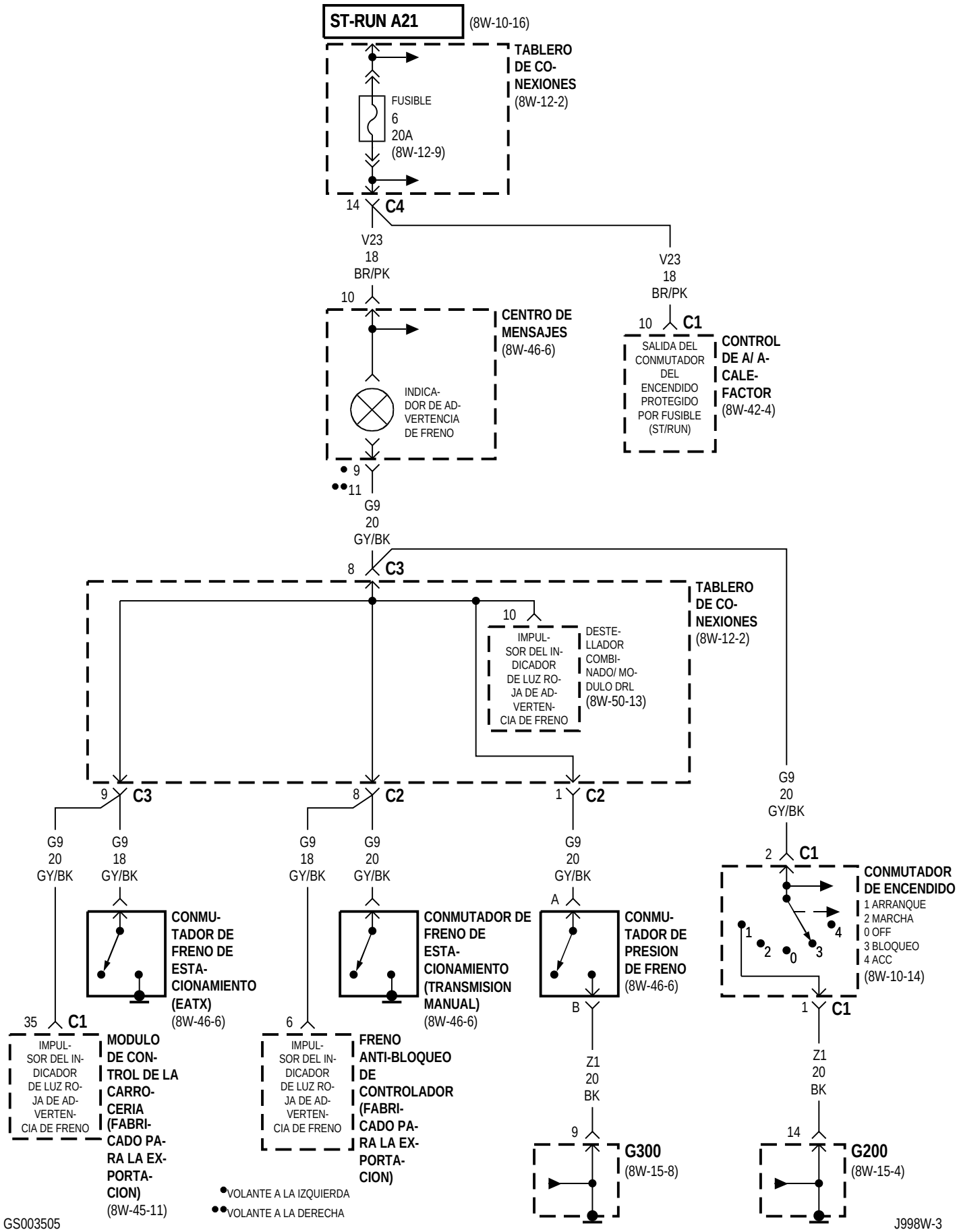

| Componente | Página |
|---|---|
| BS01 | 8W-35-3 |
| BS05 | 8W-35-3 |
| BS06 | 8W-35-3 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-35-2, 3 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-35-3, 5 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-35-3 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION | 8W-35-2 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-35-5 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-35-2 |
| CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO | 8W-35-5 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-35-2, 3 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE FRENO | 8W-35-5 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-35-5 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-35-5 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-35-2, 3, 4, 5 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-35-3, 5 |
| FUSIBLE 12 (PDC) | 8W-35-2 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-35-2 |
| FUSIBLE 13 (PDC) | 8W-35-3 |
| FUSIBLE 25 (PDC) | 8W-35-2 |
| G104 | 8W-35-2 |
| G200 | 8W-35-5 |
| G300 | 8W-35-2, 5 |
| INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS | 8W-35-3 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-35-2, 3, 5 |
| PS01 | 8W-35-3 |
| PS02 | 8W-35-3 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA | 8W-35-4 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA | 8W-35-4 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DERECHA TRASERA | 8W-35-4 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA IZQUIERDA TRASERA | 8W-35-4 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-35-2, 3, 5 |


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 12 25A (8W-10-24)
FUSIBLE 25 40A (8W-10-15)
6 C3
6 C4
A20 12 RD/DB
A10 12 RD/DG
RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE 12 10A (8W-12-12)
ALIMEN-TACION DE LUCES DEL TABLERO
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-5)
2
18 C2
30 C4
GASOLINA
DIESEL
F20 18 WT/PK
F20 20 WT
E2 20 OR
9
25
23
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN)
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR
DETECCION DE CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION
MASA
MASA
8
24
22
Z7 12 BK
Z7 12 BK
B27 18 RD/YL
CONMU-TADOR DE LUZ DE FRENO (VOLANTE A LA DERECHA)
(8W-33-3)
(8W-33-5)
MASA
2
A1 B23
1 P34
B27 20 RD/YL
2
3
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO
(8W-62-2)
(8W-62-4)
MASA
11
Z1 20 BK
Z1 20 BK
CONMU-TADOR DE CONTROL DE TRAC-CION
1
Z1 20 BK
35 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
2 C2
Z1 14 BK
8
G300
(8W-15-6)
G104
(8W-15-4)




● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA


SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA IZQUIERDA TRASERA
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DERECHA TRASERA
1
2
2
1
2
1
2
1
B8 18 RD/DB
B9 18 RD
B7 18 WT
B6 18 WT/DB
B4 18 LG
B3 18 LG/DB
B2 18 YL
B1 18 YL/DB
11
4
3
18
10
2
17
1
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (-)
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (+)
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (+)
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (-)
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (+)
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (-)
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (+)
SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (-)
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR

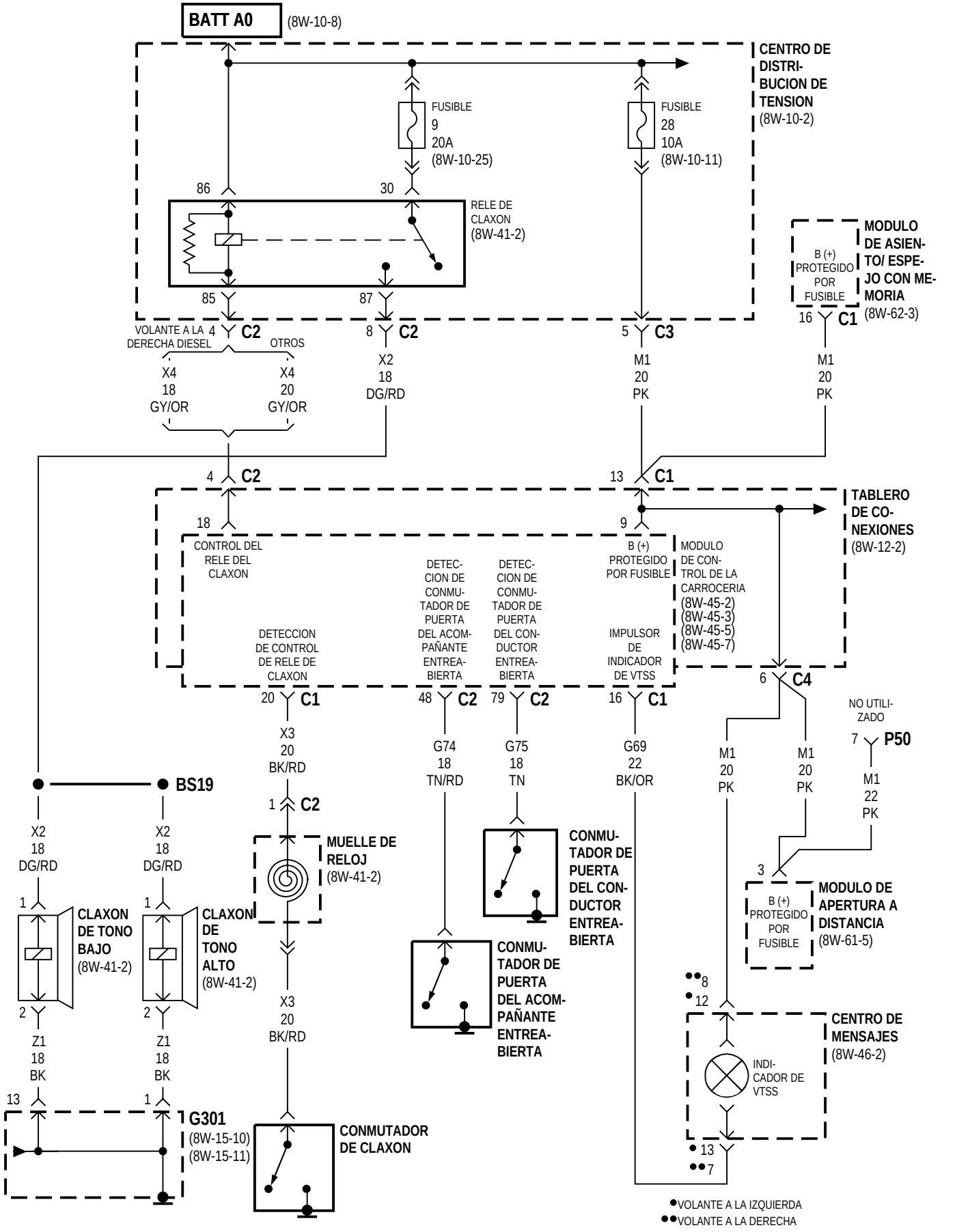


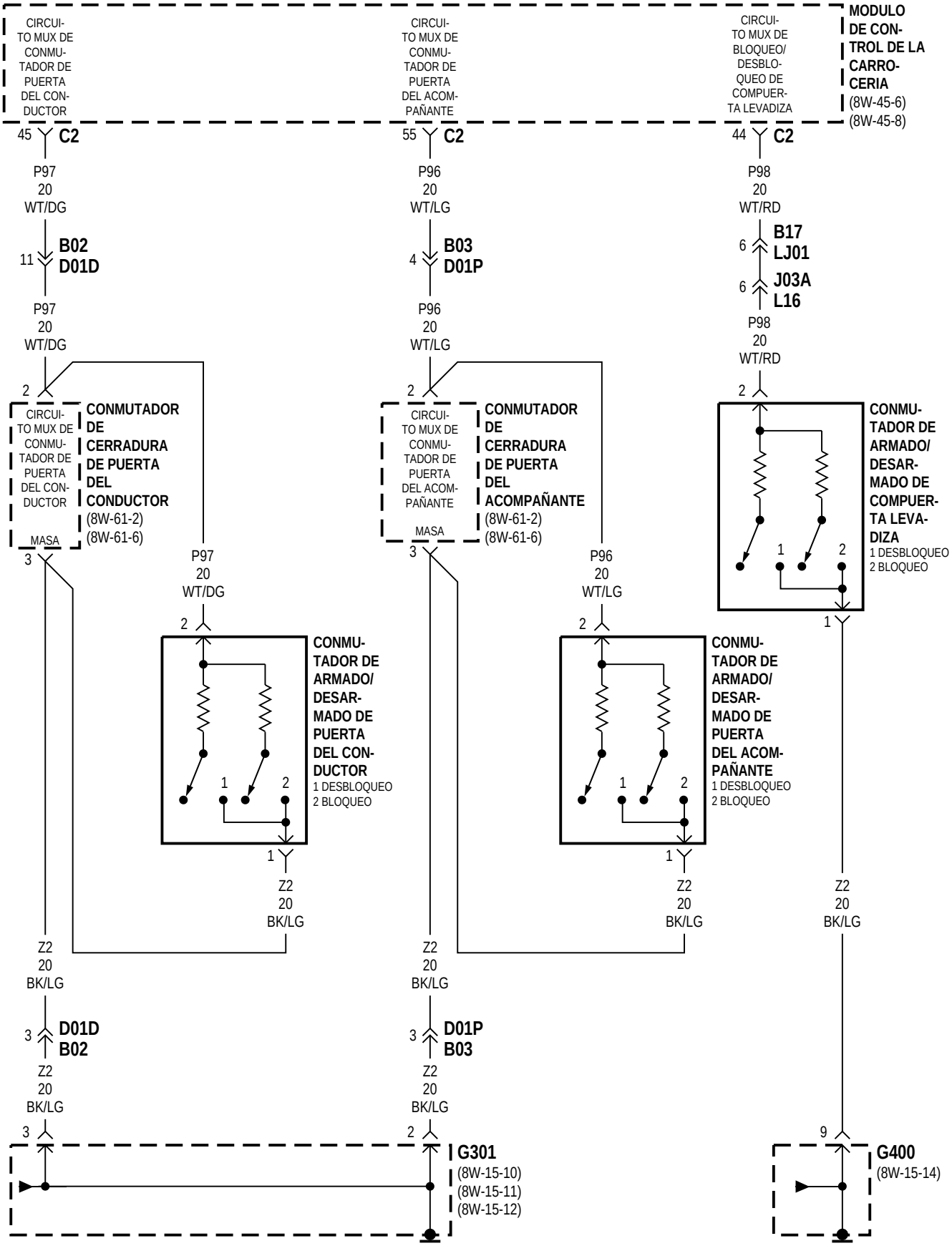

GS003505

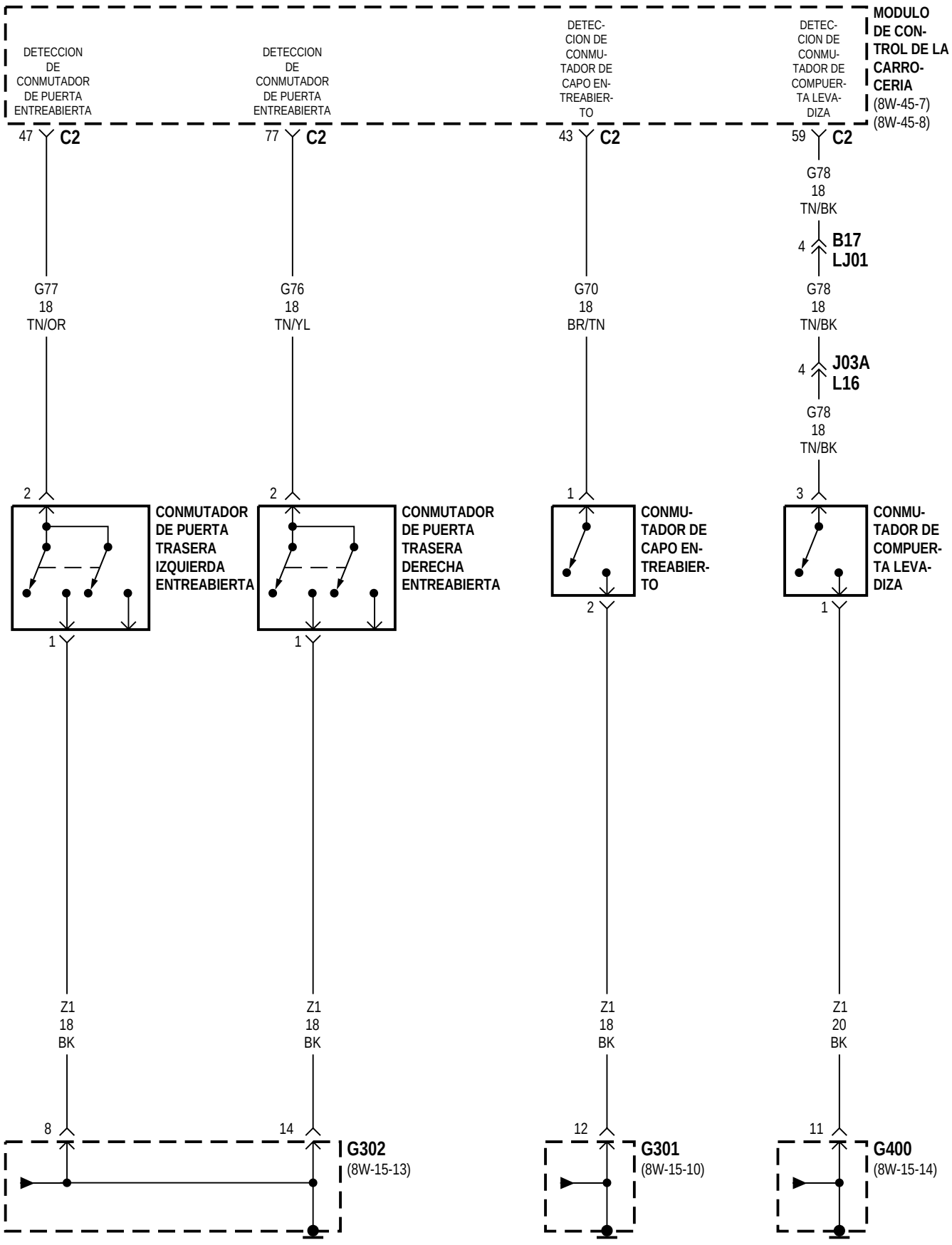
J998W-3

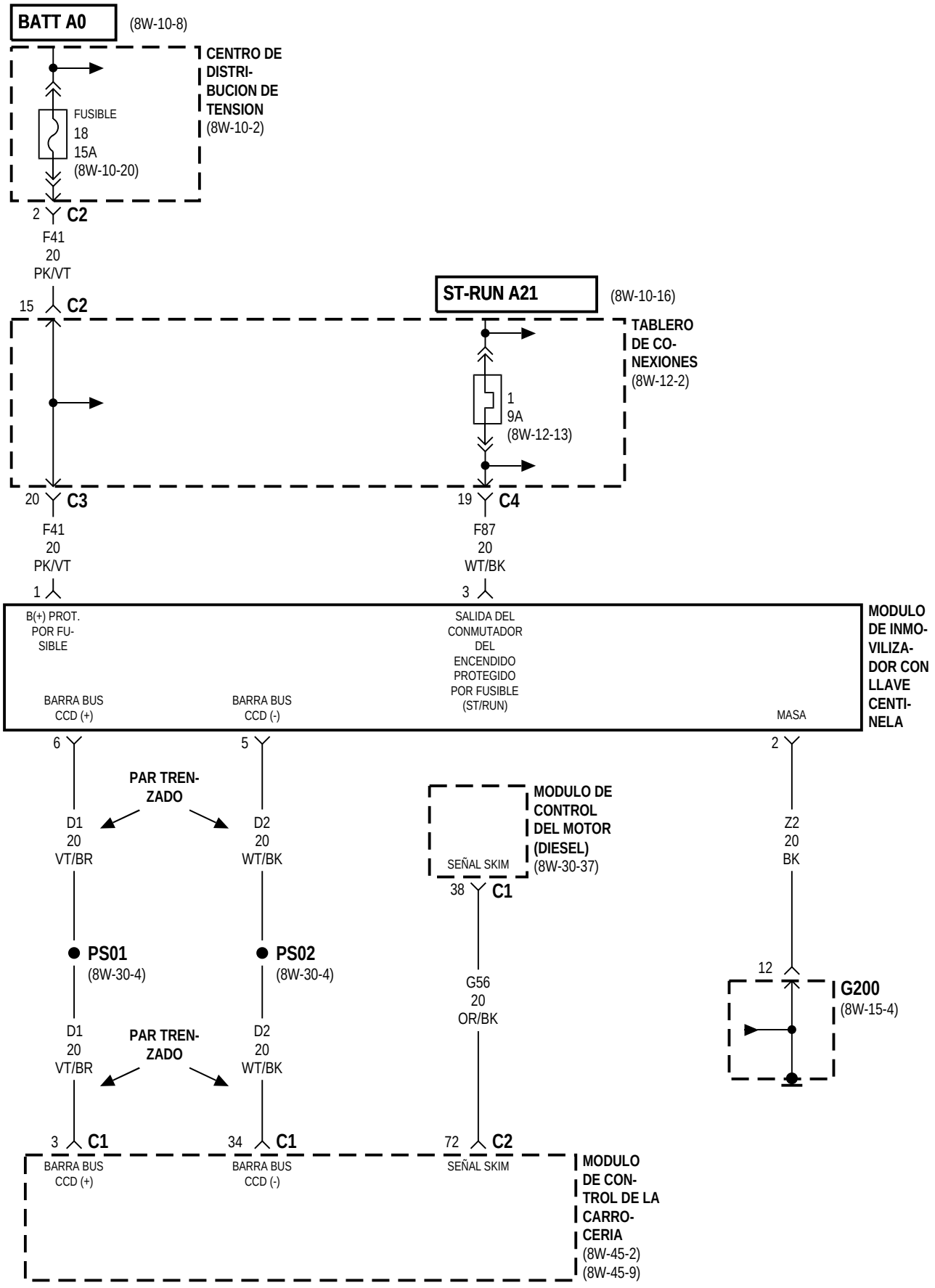
# 8W-39 SISTEMA DE SEGURIDAD ANTIRROBO DEL VEHICULO


| Componente | Página |
|---|---|
| BS19 | 8W-39-2 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-39-2, 5, 6 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-39-2 |
| CLAXON DE TONO ALTO | 8W-39-2 |
| CLAXON DE TONO BAJO | 8W-39-2 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-39-6 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-39-3 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-39-3 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-39-3 |
| CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO | 8W-39-4 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-39-3 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-39-3 |
| CONMUTADOR DE CLAXON | 8W-39-2 |
| CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-39-4 |
| CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA | 8W-39-2 |
| CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA | 8W-39-2 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA | 8W-39-4 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA | 8W-39-4 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-39-6 |
| FUSIBLE 2 (T/C) | 8W-39-6 |
| FUSIBLE 8 (T/C) | 8W-39-6 |
| FUSIBLE 9 (PDC) | 8W-39-2 |
| FUSIBLE 18 (PDC) | 8W-39-5 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-39-2, 6 |
| G200 | 8W-39-5, 6 |
| G301 | 8W-39-2, 3, 4 |
| G302 | 8W-39-4 |
| G400 | 8W-39-3, 4 |
| INDICADOR DE VTSS | 8W-39-2 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-39-2, 6 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-39-2 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-39-2, 3, 4, 5, 6 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-39-5 |
| MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA | 8W-39-5 |
| MODULO DE SISTEMA DE SEGURIDAD DE REINO UNIDO | 8W-39-6 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-39-2 |
| PS01 | 8W-39-5, 6 |
| PS02 | 8W-39-5, 6 |
| PTC NO. 1 (T/C) | 8W-39-5 |
| RELE DE CLAXON | 8W-39-2 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-39-2, 5, 6 |

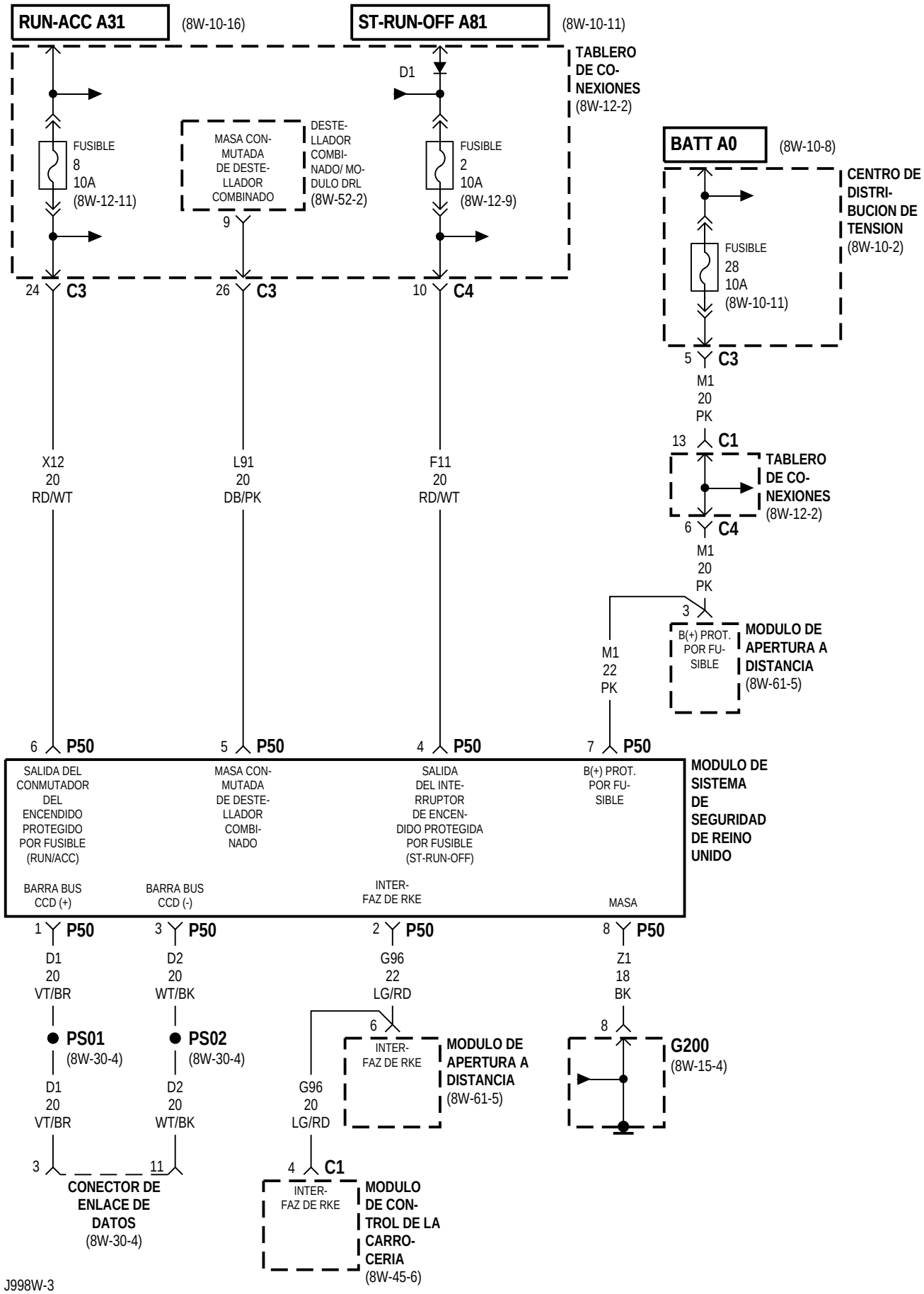

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 9 20A (8W-10-25)
FUSIBLE 28 10A (8W-10-11)
86
30
RELE DE CLAXON
(8W-41-2)
85
87
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
(8W-62-3)
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
16 C1
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
4 C2
OTROS
8 C2
5 C3
X4 18 GY/OR
X4 20 GY/OR
X2 18 DG/RD
M1 20 PK
M1 20 PK
4 C2
13 C1
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
18
9
CONTROL DEL RELE DEL CLAXON
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
MODULO DE CON-TROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-2)
(8W-45-3)
(8W-45-5)
(8W-45-7)
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE PUERTA DEL ACOM-PAÑANTE ENTREA-BIERTA
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE PUERTA DEL CON-DUCTOR ENTREA-BIERTA
DETECCION DE CONTROL DE RELE DE CLAXON
IMPULSOR DE INDICADOR DE VTSS
6 C4
NO UTILI-ZADO
7 P50
20 C1
48 C2
79 C2
16 C1
X3 20 BK/RD
G74 18 TN/RD
G75 18 TN
G69 22 BK/OR
M1 20 PK
M1 20 PK
M1 22 PK
BS19
X2 18 DG/RD
X2 18 DG/RD
1 C2
MUELLE DE RELOJ
(8W-41-2)
CONMU-TADOR DE PUERTA DEL CON-DUCTOR ENTREA-BIERTA
3
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA
(8W-61-5)
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
1
1
CLAXON DE TONO BAJO
(8W-41-2)
CLAXON DE TONO ALTO
(8W-41-2)
2
2
Z1 18 BK
Z1 18 BK
X3 20 BK/RD
CONMU-TADOR DE PUERTA DEL ACOM-PAÑANTE ENTREA-BIERTA
8
12
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-2)
INDI-CADOR DE VTSS
13
7
13
1
G301
(8W-15-10)
(8W-15-11)
CONMUTADOR DE CLAXON
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA


CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR
CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
CIRCUITO MUX DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE COMPUERTA LEVADIZA
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-6)
(8W-45-8)
45 C2
55 C2
44 C2
P97 20 WT/DG
P96 20 WT/LG
P98 20 WT/RD
11 B02 D01D
4 B03 D01P
6 B17 LJ01
6 J03A L16
2
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
(8W-61-2)
(8W-61-6)
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
(8W-61-2)
(8W-61-6)
CONMUTADOR DE ARMADO/DESARMADO DE COMPUERTA LEVADIZA
1 DESBLOQUEO
2 BLOQUEO
MASA
3
CONMUTADOR DE ARMADO/DESARMADO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
1 DESBLOQUEO
2 BLOQUEO
CONMUTADOR DE ARMADO/DESARMADO DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
1 DESBLOQUEO
2 BLOQUEO
1
Z2 20 BK/LG
3 D01D B02
3 D01P B03
2
9
G301
(8W-15-10)
(8W-15-11)
(8W-15-12)
G400
(8W-15-14)


DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE CAPO EN-TREABIER-TO
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE COMPUER-TA LEVA-DIZA
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-7)
(8W-45-8)
47 C2
77 C2
43 C2
59 C2
G78
18
TN/BK
4 B17 LJ01
G77
18
TN/OR
G76
18
TN/YL
G70
18
BR/TN
G78
18
TN/BK
4 J03A L16
G78
18
TN/BK
2
2
1
3
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA
CONMU-TADOR DE CAPO EN-TREABIER-TO
CONMU-TADOR DE COMPUER-TA LEVA-DIZA
1
1
2
1
Z1
18
BK
Z1
18
BK
Z1
18
BK
Z1
20
BK
8
14
12
11
G302
(8W-15-13)
G301
(8W-15-10)
G400
(8W-15-14)

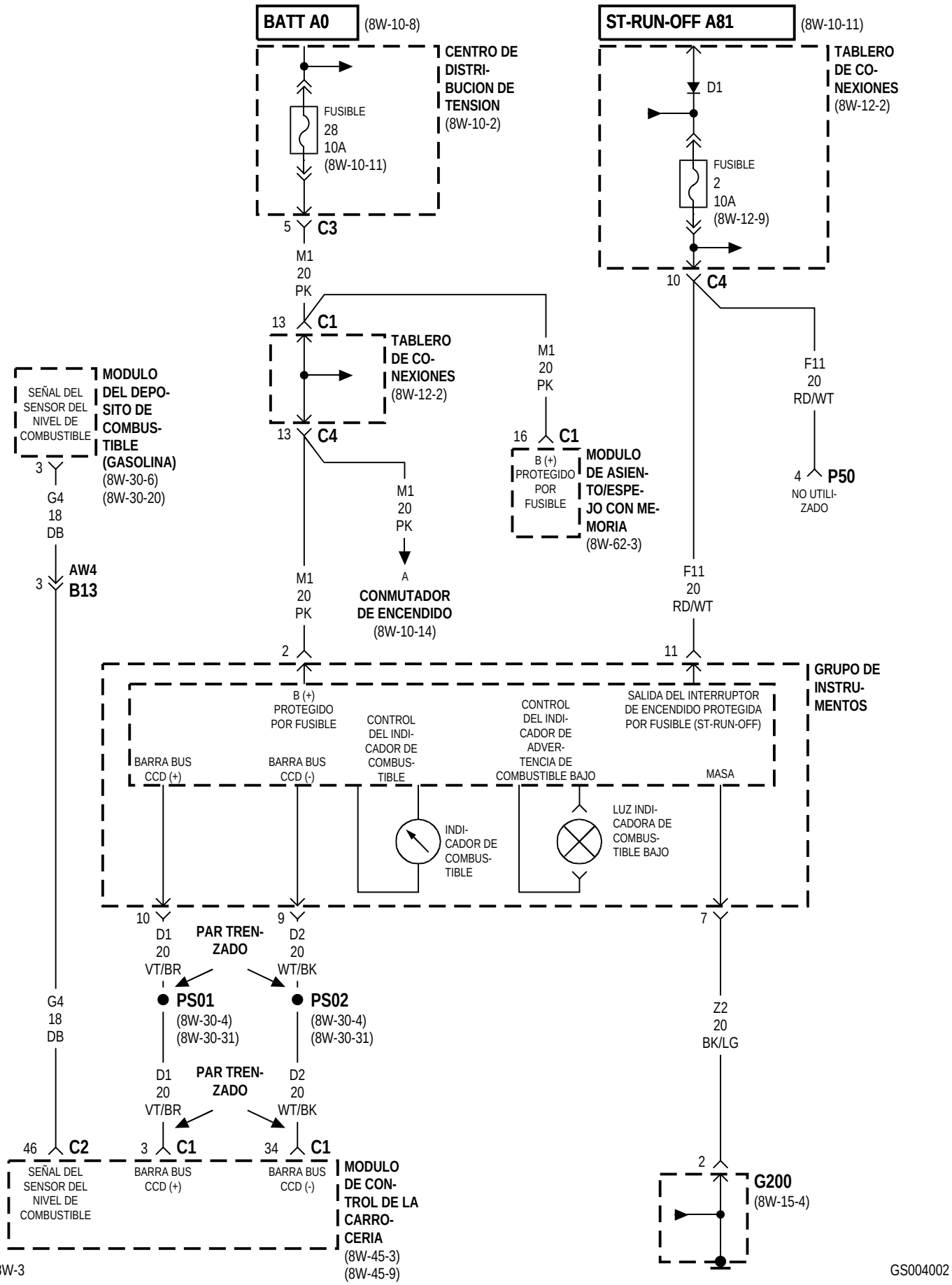

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
(8W-10-20)
2 C2
F41
20
PK/VT
ST-RUN A21
(8W-10-16)
15 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
1
9A
(8W-12-13)
20 C3
F41
20
PK/VT
19 C4
F87
20
WT/BK
1
3
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
MODULO DE INMO-VILIZA-DOR CON LLAVE CENTI-NELA
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
MASA
6
5
2
PAR TREN-ZADO
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
Z2
20
BK
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR (DIESEL)
(8W-30-37)
SEÑAL SKIM
38 C1
PS01
(8W-30-4)
PS02
(8W-30-4)
G56
20
OR/BK
12
G200
(8W-15-4)
D1
20
VT/BR
PAR TREN-ZADO
D2
20
WT/BK
3 C1
34 C1
72 C2
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
SEÑAL SKIM
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-2)
(8W-45-9)

## REINO UNIDO VOLANTE A LA DERECHA



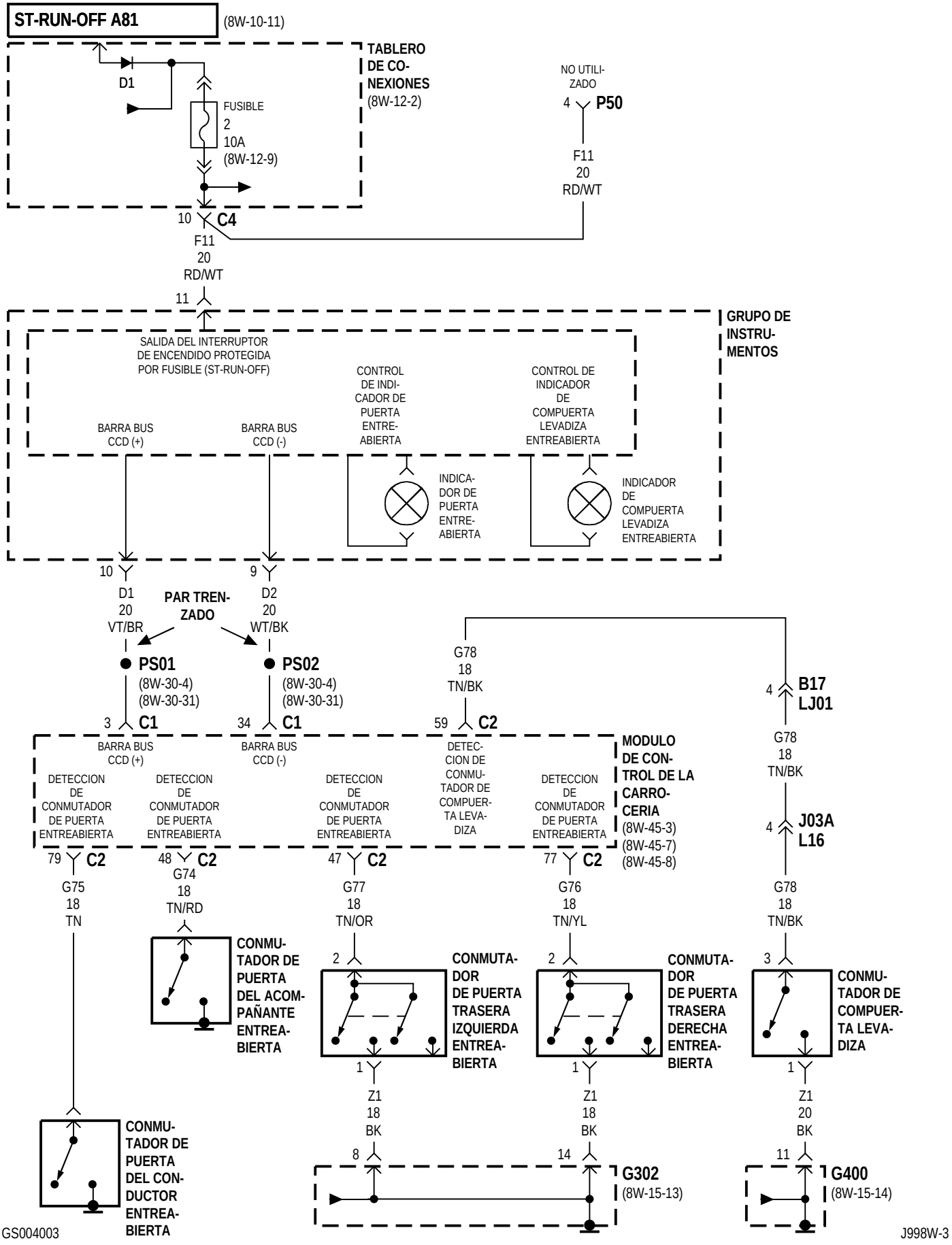
# 8W-40 GRUPO DE INSTRUMENTOS


| Componente | Página |
|---|---|
| BS05 | 8W-40-5, 6, 8, 10 |
| BS06 | 8W-40-5, 6, 8, 10 |
| BS30 | 8W-40-7 |
| BS40 | 8W-40-7 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-40-2 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-40-9 |
| CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD | 8W-40-4 |
| CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-40-3 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD DERECHO | 8W-40-10, 11 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD IZQUIERDO | 8W-40-10, 11 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-40-2, 4 |
| CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR | 8W-40-10, 11 |
| CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA | 8W-40-3 |
| CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA | 8W-40-3 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA | 8W-40-3 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA | 8W-40-3 |
| CONTADOR DE TRAYECTO | 8W-40-5 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-40-4 |
| ES13 | 8W-40-5, 6, 8, 10 |
| ES14 | 8W-40-5, 6, 8, 10 |
| ES30 | 8W-40-7 |
| FUSIBLE 2 (T/C) | 8W-40-2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-40-2 |
| G200 | 8W-40-2 |
| G300 | 8W-40-4 |
| G301 | 8W-40-7 |
| G302 | 8W-40-3 |
| G400 | 8W-40-3 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-40-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 |
| INDICADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD | 8W-40-4 |
| INDICADOR DE COMBUSTIBLE | 8W-40-2 |
| INDICADOR DE COMPUERTA LEVADIZA ENTREABIERTA | 8W-40-3 |
| INDICADOR DE CONTROL DE TRACCION OFF | 8W-40-8 |
| INDICADOR DE CRUCERO | 8W-40-10, 11 |
| INDICADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR BAJO | 8W-40-10, 11 |
| INDICADOR DE PRNDL ELECTRONICO | 8W-40-5 |
| INDICADOR DE PUERTA ENTREABIERTA | 8W-40-3 |
| INDICADOR DE REFRIGERANTE BAJO | 8W-40-8 |
| INDICADOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR | 8W-40-8, 9 |
| INDICADOR DE VOLTAJE | 8W-40-8, 9 |
| LUCES DE ILUMINACION DEL GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-40-4 |
| LUZ INDICADORA DE COMBUSTIBLE BAJO | 8W-40-2 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-40-2 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-40-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 |
| MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-40-5, 6 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-40-5, 6, 8, 10 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-40-7, 9, 11 |
| MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 8W-40-2 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-40-10, 11 |
| ODOMETRO | 8W-40-5 |
| PS01 | 8W-40-2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10 |
| PS02 | 8W-40-2, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR | 8W-40-8, 9 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR | 8W-40-7 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-40-6, 7 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-40-2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 |
| TACOMETRO | 8W-40-6, 7 |
| VELOCIMETRO | 8W-40-6, 7 |



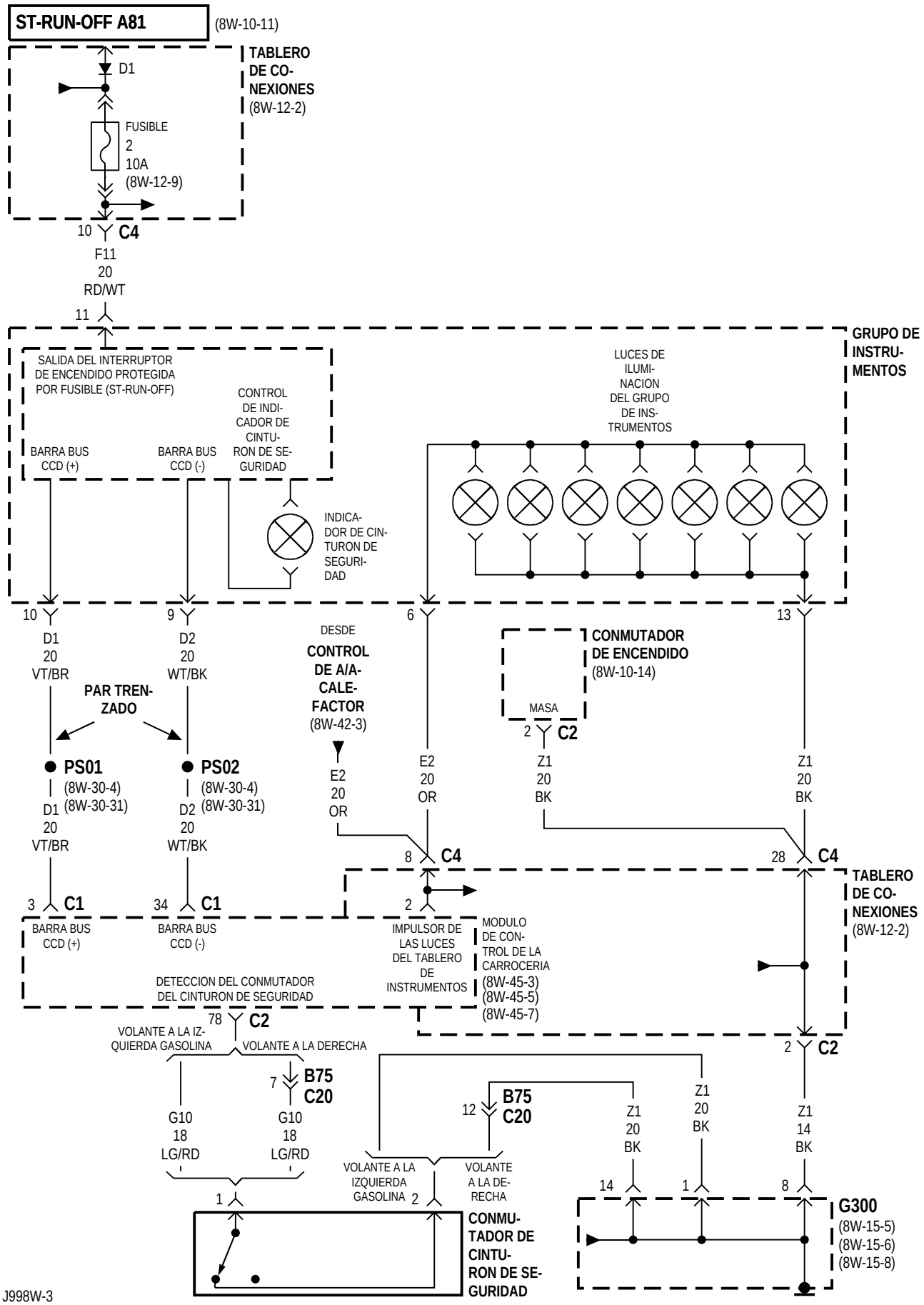

J998W-3

GS004002



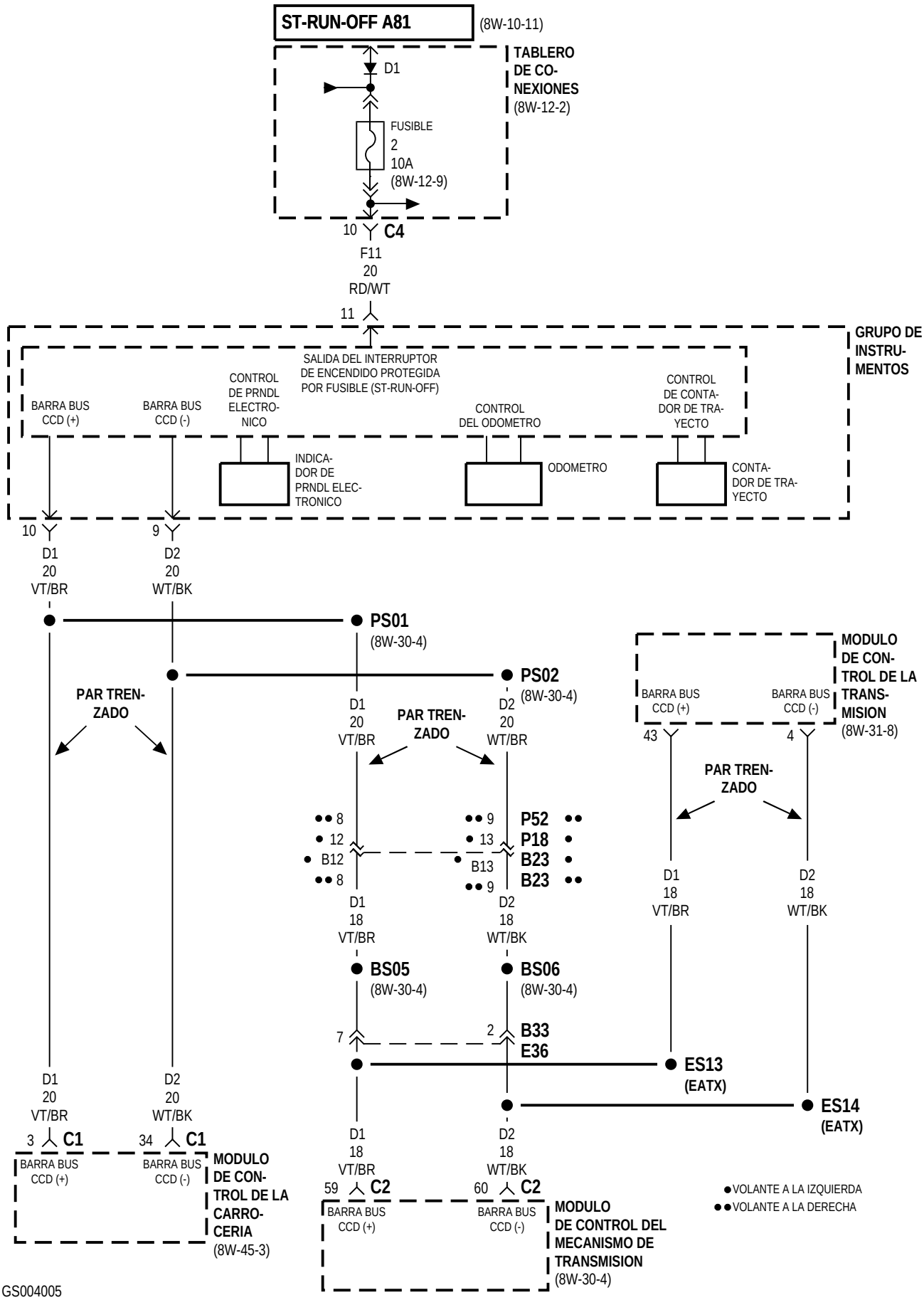

GS004003

J998W-3

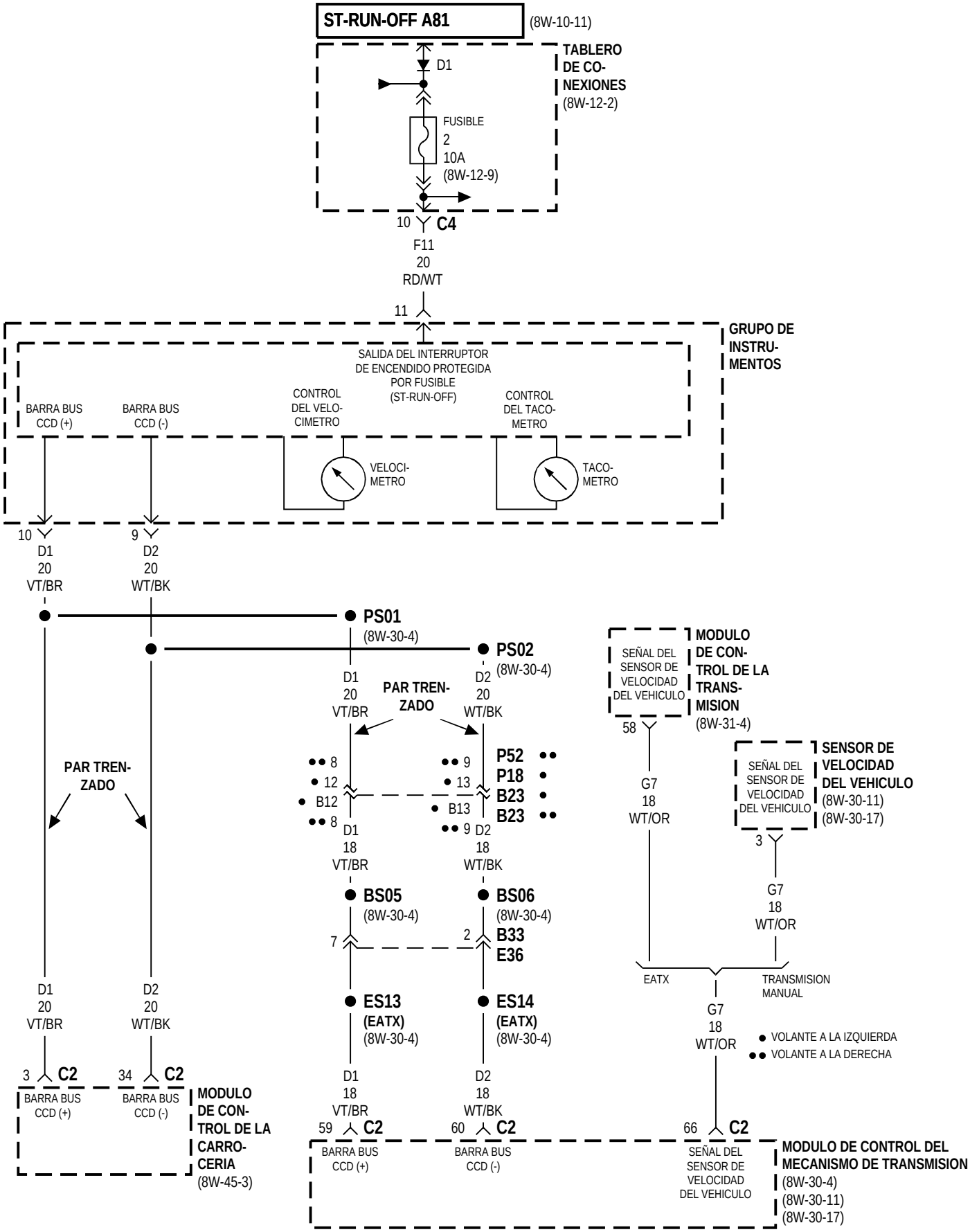



J998W-3

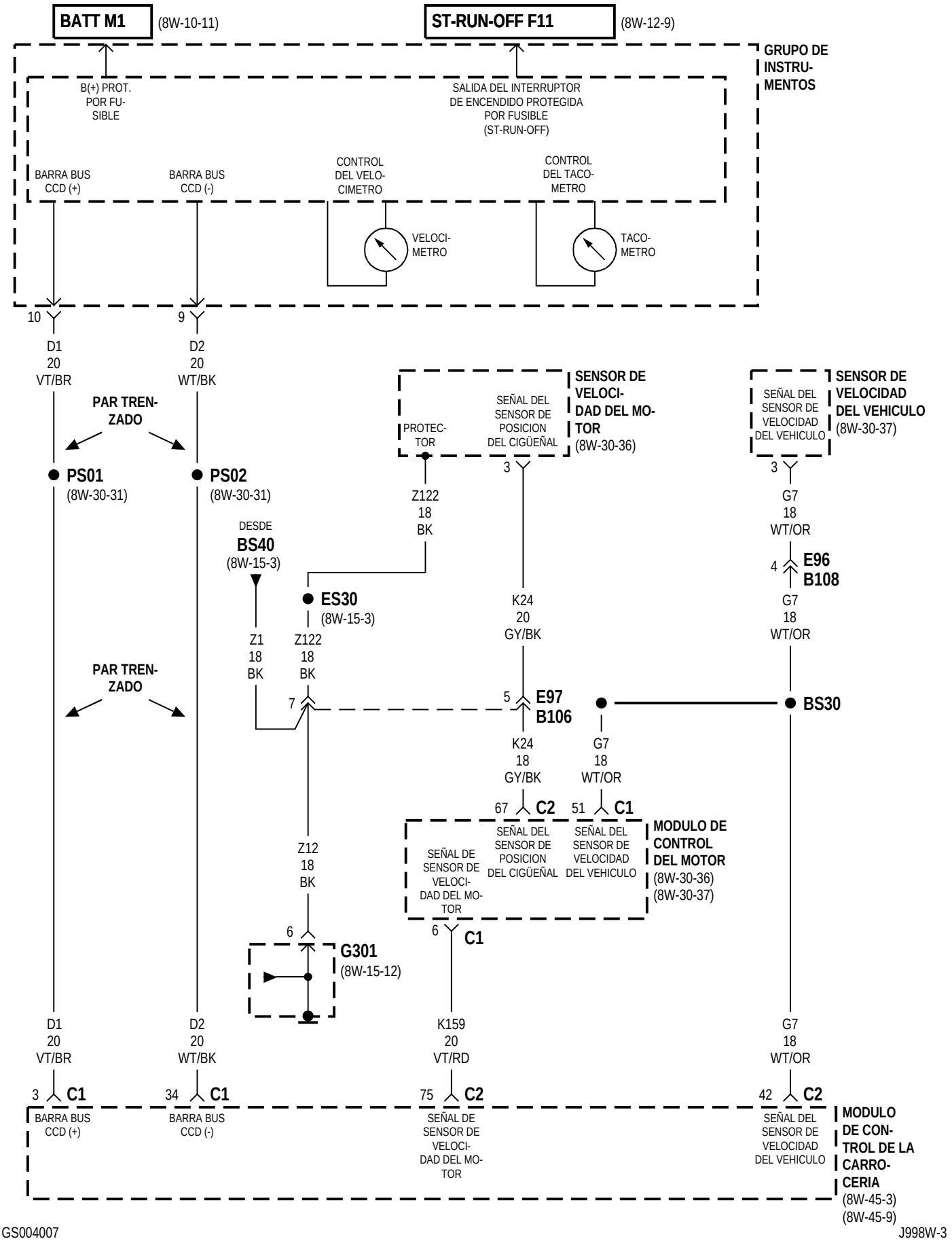
GS004004

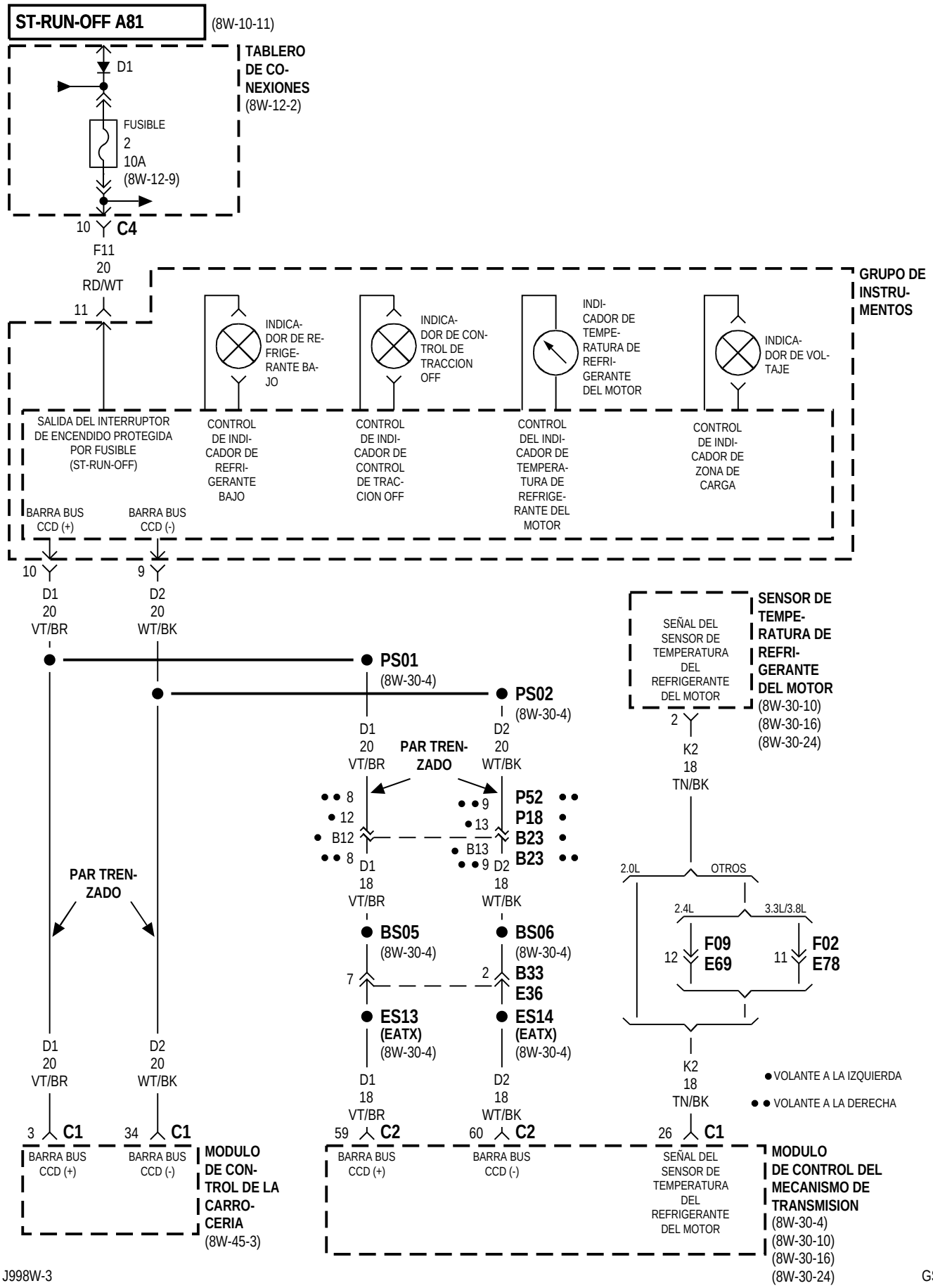

ST-RUN-OFF A81
(8W-10-11)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
D1
FUSIBLE
2
10A
(8W-12-9)
10
C4
F11
20
RD/WT
11
GRUPO DE INSTRUMENTOS
SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF)
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
CONTROL DE PRNDL ELECTRONICO
CONTROL DEL ODOMETRO
CONTROL DE CONTADOR DE TRAYECTO
INDICADOR DE PRNDL ELECTRONICO
ODOMETRO
CONTADOR DE TRAYECTO
10
9
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
PS01
(8W-30-4)
PS02
(8W-30-4)
PAR TRENZADO
PAR TRENZADO
PAR TRENZADO
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-8)
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
43
4
8
12
B12
8
9
13
B13
9
P52
P18
B23
B23
D1
18
VT/BR
D2
18
WT/BK
BS05
(8W-30-4)
BS06
(8W-30-4)
7
2
B33
E36
ES13
(EATX)
ES14
(EATX)
3
C1
34
C1
59
C2
60
C2
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-3)
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-4)
●VOLANTE A LA IZQUIERDA
●●VOLANTE A LA DERECHA

## GASOLINA

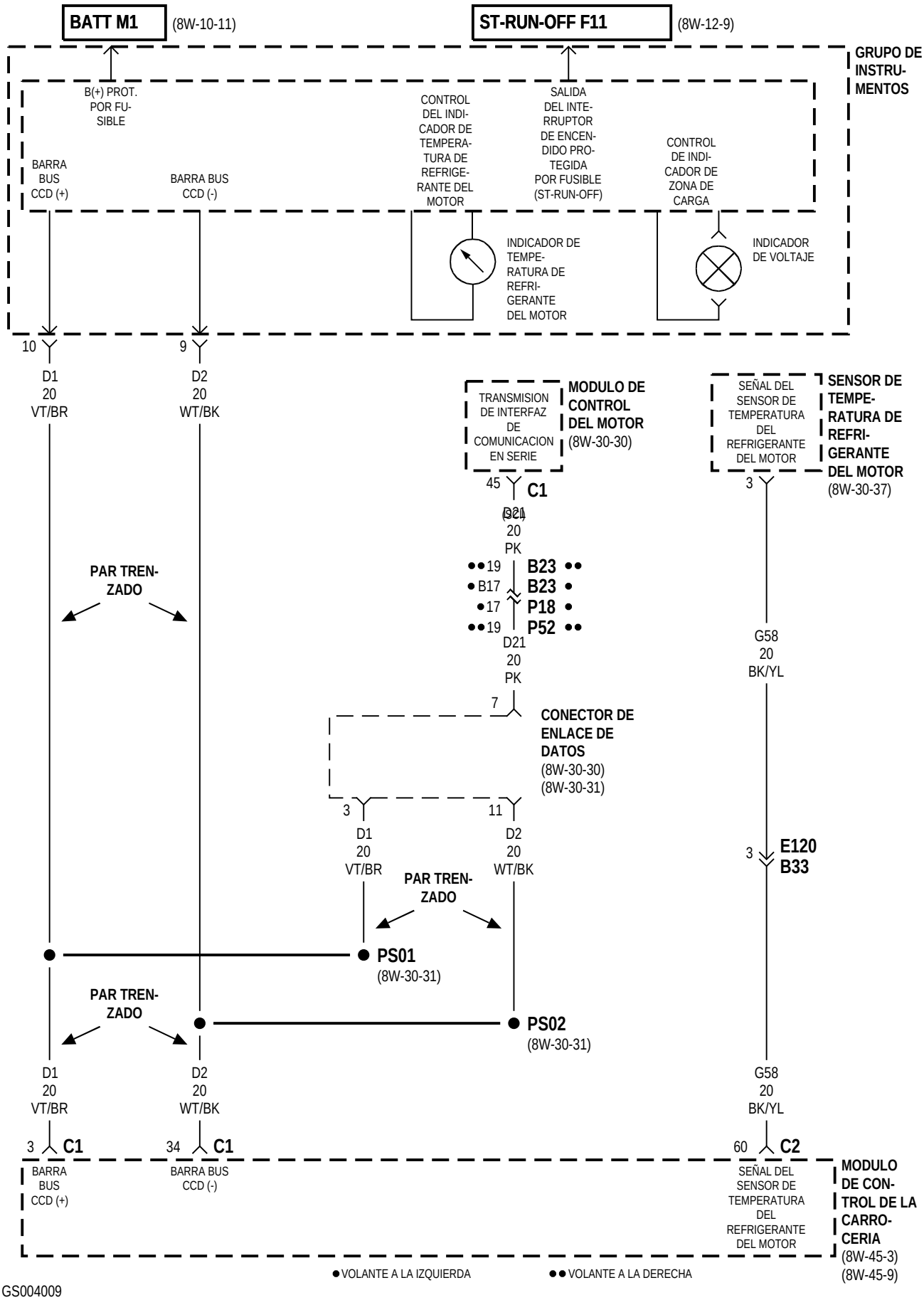

ST-RUN-OFF A81
(8W-10-11)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
D1
FUSIBLE
2
10A
(8W-12-9)
10
C4
F11
20
RD/WT
11
GRUPO DE INSTRUMENTOS
SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF)
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
CONTROL DEL VELOCIMETRO
CONTROL DEL TACOMETRO
VELOCIMETRO
TACOMETRO
10
D1
20
VT/BR
9
D2
20
WT/BK
PS01
(8W-30-4)
PS02
(8W-30-4)
PAR TRENZADO
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
P52
P18
B23
B23
B12
B13
D1
18
VT/BR
D2
18
WT/BK
BS05
(8W-30-4)
BS06
(8W-30-4)
B33
E36
ES13
(EATX)
(8W-30-4)
ES14
(EATX)
(8W-30-4)
3
C2
34
C2
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-3)
59
C2
60
C2
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION
(8W-31-4)
58
G7
18
WT/OR
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
(8W-30-11)
(8W-30-17)
3
G7
18
WT/OR
EATX
TRANSMISION MANUAL
G7
18
WT/OR
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
66
C2
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-4)
(8W-30-11)
(8W-30-17)

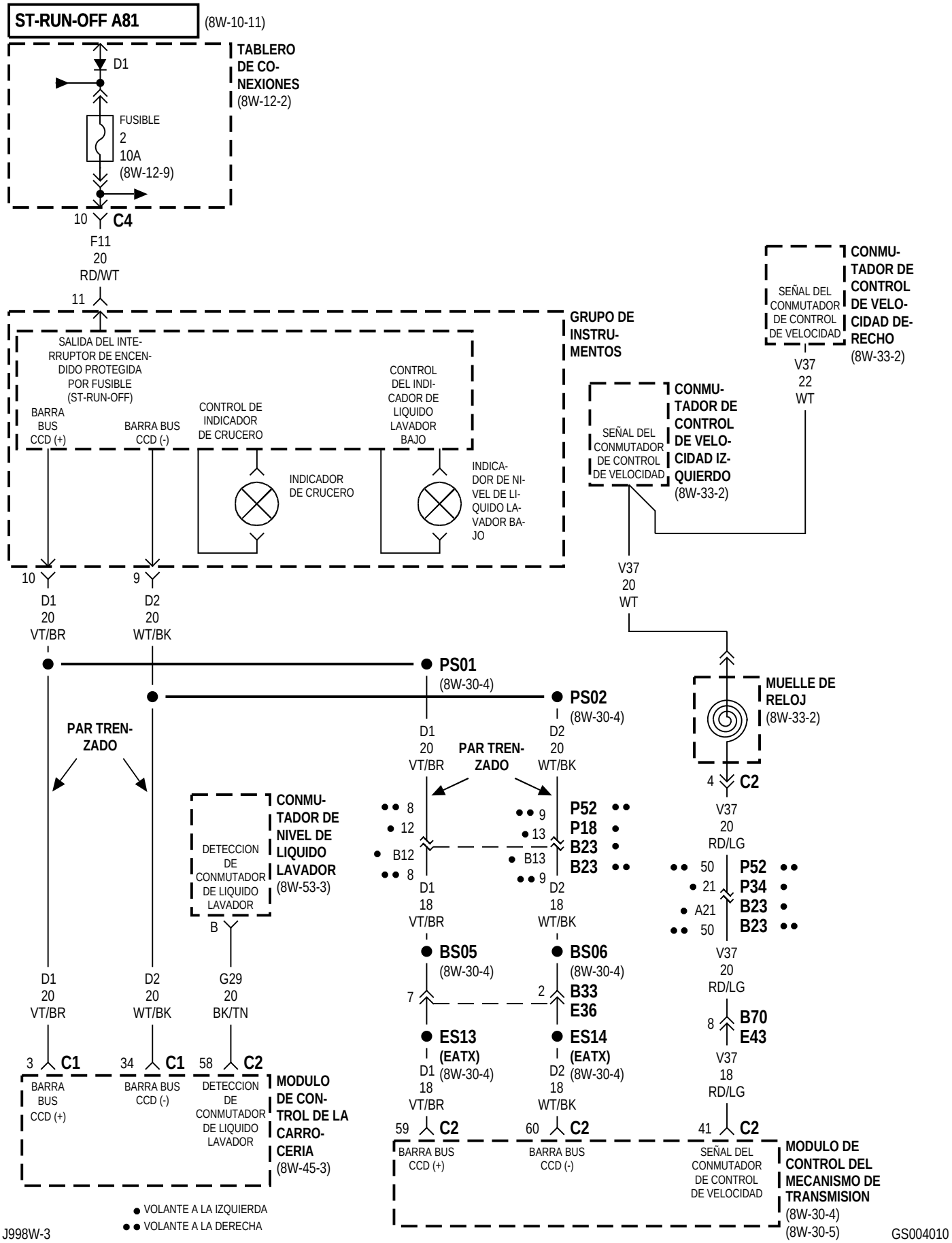
## DIESEL


BATT M1
(8W-10-11)
ST-RUN-OFF F11
(8W-12-9)
GRUPO DE INSTRU-MENTOS
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF)
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
CONTROL DEL VELO-CIMETRO
CONTROL DEL TACO-METRO
VELOCI-METRO
TACO-METRO
10
9
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
PAR TREN-ZADO
PS01
(8W-30-31)
PS02
(8W-30-31)
SENSOR DE VELOCI-DAD DEL MO-TOR
(8W-30-36)
PROTEC-TOR
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
(8W-30-37)
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
3
Z122
18
BK
G7
18
WT/OR
4
E96
B108
DESDE
BS40
(8W-15-3)
ES30
(8W-15-3)
Z1
18
BK
Z122
18
BK
K24
20
GY/BK
7
5
E97
B106
BS30
PAR TREN-ZADO
K24
18
GY/BK
G7
18
WT/OR
67
C2
51
C1
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-36)
(8W-30-37)
SEÑAL DE SENSOR DE VELOCI-DAD DEL MO-TOR
SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
Z12
18
BK
6
G301
(8W-15-12)
6
C1
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
K159
20
VT/RD
G7
18
WT/OR
3
C1
34
C1
75
C2
42
C2
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
SEÑAL DE SENSOR DE VELOCI-DAD DEL MO-TOR
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-3)
(8W-45-9)

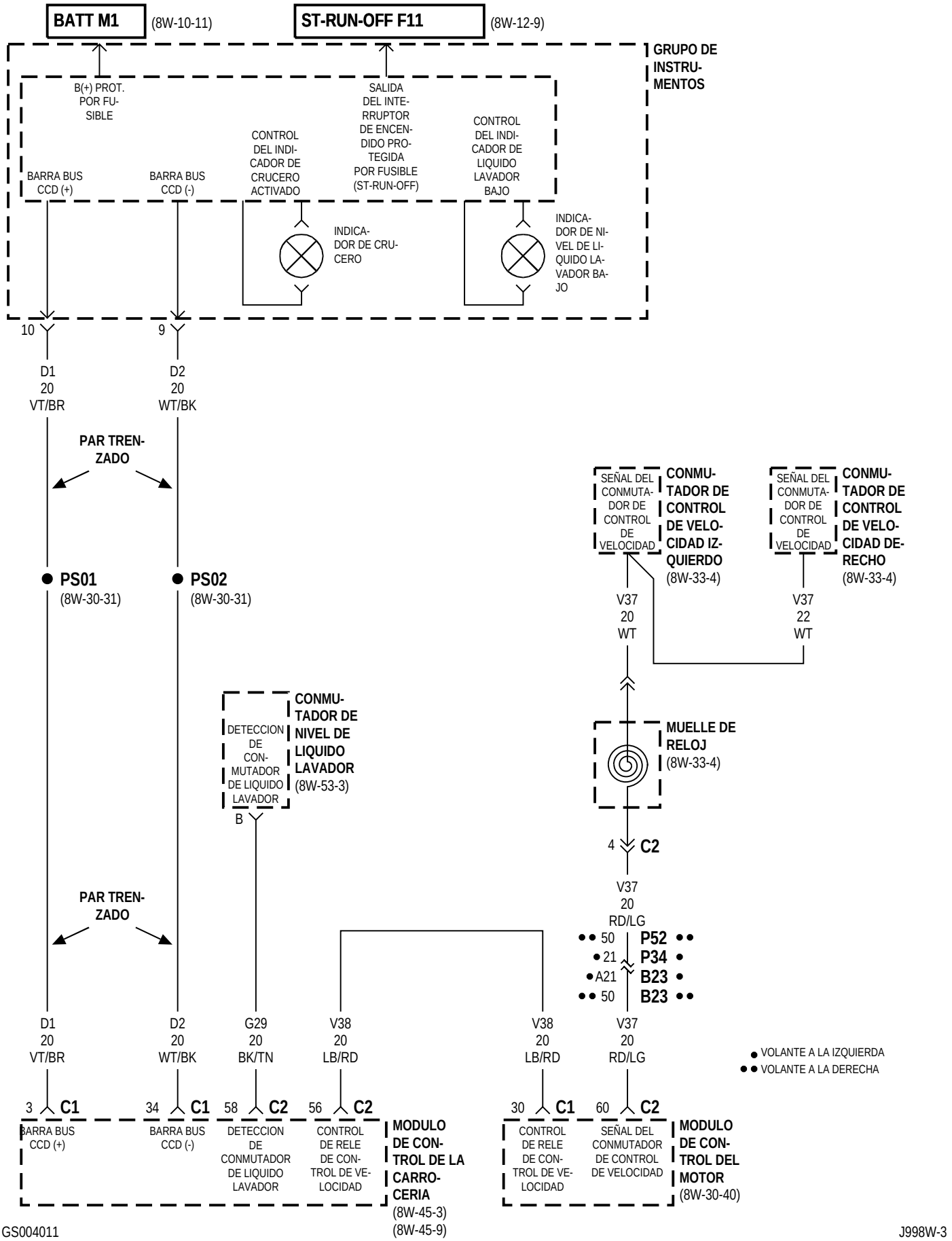

ST-RUN-OFF A81
(8W-10-11)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
D1
FUSIBLE 2 10A
(8W-12-9)
10 C4
F11 20 RD/WT
11
GRUPO DE INSTRUMENTOS
INDICADOR DE REFRIGERANTE BAJO
INDICADOR DE CONTROL DE TRACCION OFF
INDICADOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
INDICADOR DE VOLTAJE
SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF)
CONTROL DE INDICADOR DE REFRIGERANTE BAJO
CONTROL DE INDICADOR DE CONTROL DE TRACCION OFF
CONTROL DEL INDICADOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
CONTROL DE INDICADOR DE ZONA DE CARGA
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
10 D1 20 VT/BR
9 D2 20 WT/BK
SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
2 K2 18 TN/BK
(8W-30-10)
(8W-30-16)
(8W-30-24)
PS01 (8W-30-4)
PS02 (8W-30-4)
D1 20 VT/BR
PAR TRENZADO
D2 20 WT/BK
P52
P18
B23
B23
D1 18 VT/BR
D2 18 WT/BK
2.0L
OTROS
2.4L
3.3L/3.8L
F09 E69
F02 E78
BS05 (8W-30-4)
BS06 (8W-30-4)
B33 E36
ES13 (EATX) (8W-30-4)
ES14 (EATX) (8W-30-4)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
3 C1
34 C1
59 C2
60 C2
26 C1
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-3)
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-4)
(8W-30-10)
(8W-30-16)
(8W-30-24)

# DIESEL


BATT M1
(8W-10-11)
ST-RUN-OFF F11
(8W-12-9)
GRUPO DE INSTRU-MENTOS
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
CONTROL DEL INDI-CADOR DE TEMPERA-TURA DE REFRIGE-RANTE DEL MOTOR
SALIDA DEL INTE-RRUPTOR DE ENCEN-DIDO PRO-TEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF)
CONTROL DE INDI-CADOR DE ZONA DE CARGA
INDICADOR DE TEMPE-RATURA DE REFRI-GERANTE DEL MOTOR
INDICADOR DE VOLTAJE
10
9
D1 20 VT/BR
D2 20 WT/BK
TRANSMISION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-30)
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SENSOR DE TEMPE-RATURA DE REFRI-GERANTE DEL MOTOR
(8W-30-37)
45
C1
D21 20 PK
3
G58 20 BK/YL
PAR TREN-ZADO
19 B23
B17 B23
17 P18
19 P52
D21 20 PK
7
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
(8W-30-30)
(8W-30-31)
3
11
D1 20 VT/BR
D2 20 WT/BK
PAR TREN-ZADO
3 E120 B33
PS01
(8W-30-31)
PAR TREN-ZADO
PS02
(8W-30-31)
D1 20 VT/BR
D2 20 WT/BK
G58 20 BK/YL
3 C1
34 C1
60 C2
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-3)
(8W-45-9)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

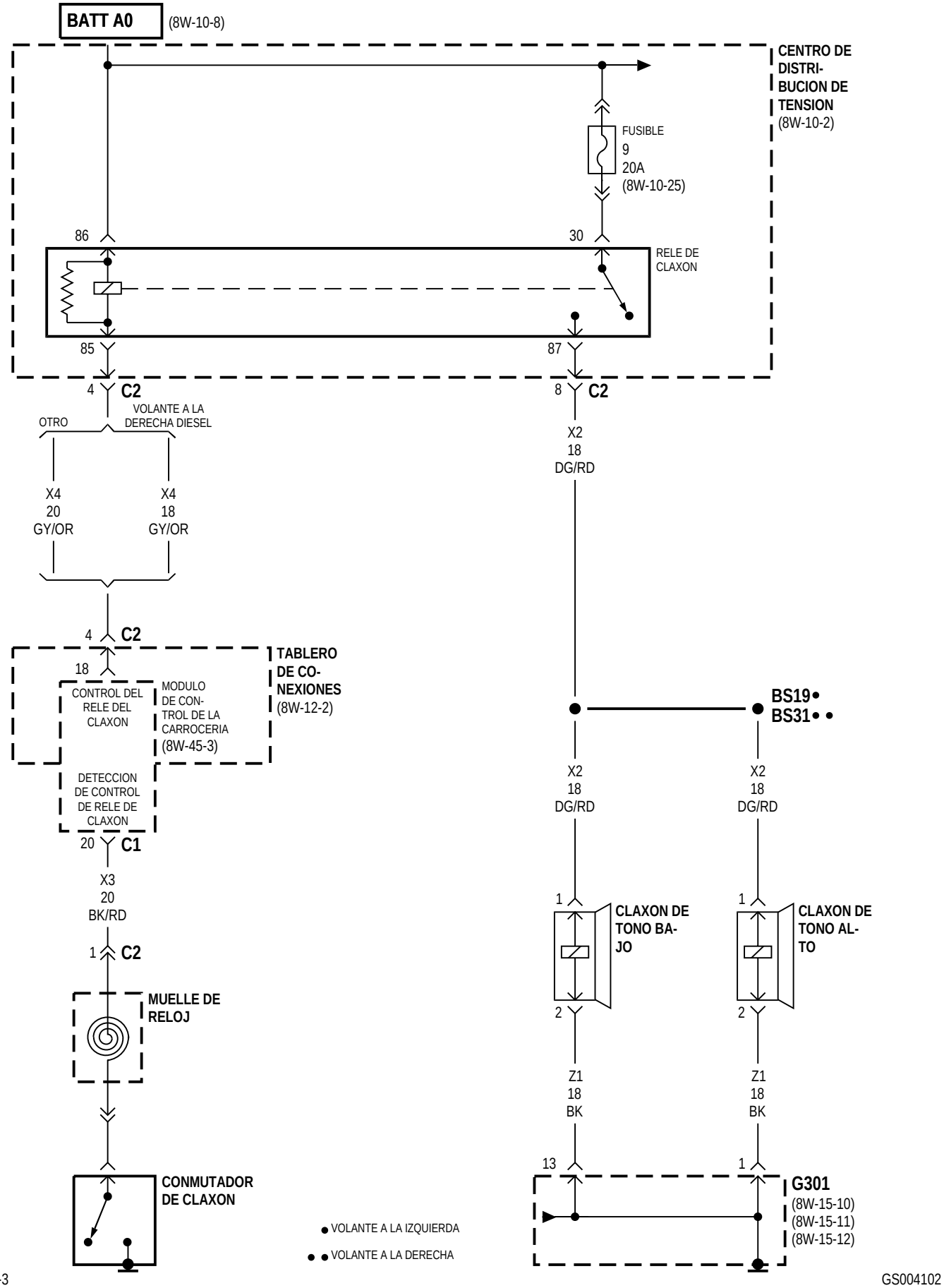

ST-RUN-OFF A81
(8W-10-11)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
D1
FUSIBLE
2
10A
(8W-12-9)
10
C4
F11
20
RD/WT
11
GRUPO DE INSTRUMENTOS
SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF)
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
CONTROL DE INDICADOR DE CRUCERO
CONTROL DEL INDICADOR DE LIQUIDO LAVADOR BAJO
INDICADOR DE CRUCERO
INDICADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR BAJO
SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD DERECHO
(8W-33-2)
V37
22
WT
CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD IZQUIERDO
(8W-33-2)
10
D1
20
VT/BR
9
D2
20
WT/BK
V37
20
WT
PS01
(8W-30-4)
PS02
(8W-30-4)
MUELLE DE RELOJ
(8W-33-2)
PAR TRENZADO
D1
20
VT/BR
PAR TRENZADO
D2
20
WT/BK
4
C2
V37
20
RD/LG
CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR
(8W-53-3)
DETECCION DE CONMUTADOR DE LIQUIDO LAVADOR
B
8
12
B12
8
13
B13
9
P52
P18
B23
B23
D1
18
VT/BR
D2
18
WT/BK
50
21
A21
50
P52
P34
B23
B23
V37
20
RD/LG
BS05
(8W-30-4)
BS06
(8W-30-4)
7
2
B33
E36
8
B70
E43
V37
18
RD/LG
ES13
(EATX)
(8W-30-4)
ES14
(EATX)
(8W-30-4)
D1
18
VT/BR
D2
18
WT/BK
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
G29
20
BK/TN
3
C1
34
C1
58
C2
59
C2
60
C2
41
C2
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
DETECCION DE CONMUTADOR DE LIQUIDO LAVADOR
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-3)
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-4)
(8W-30-5)
● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA

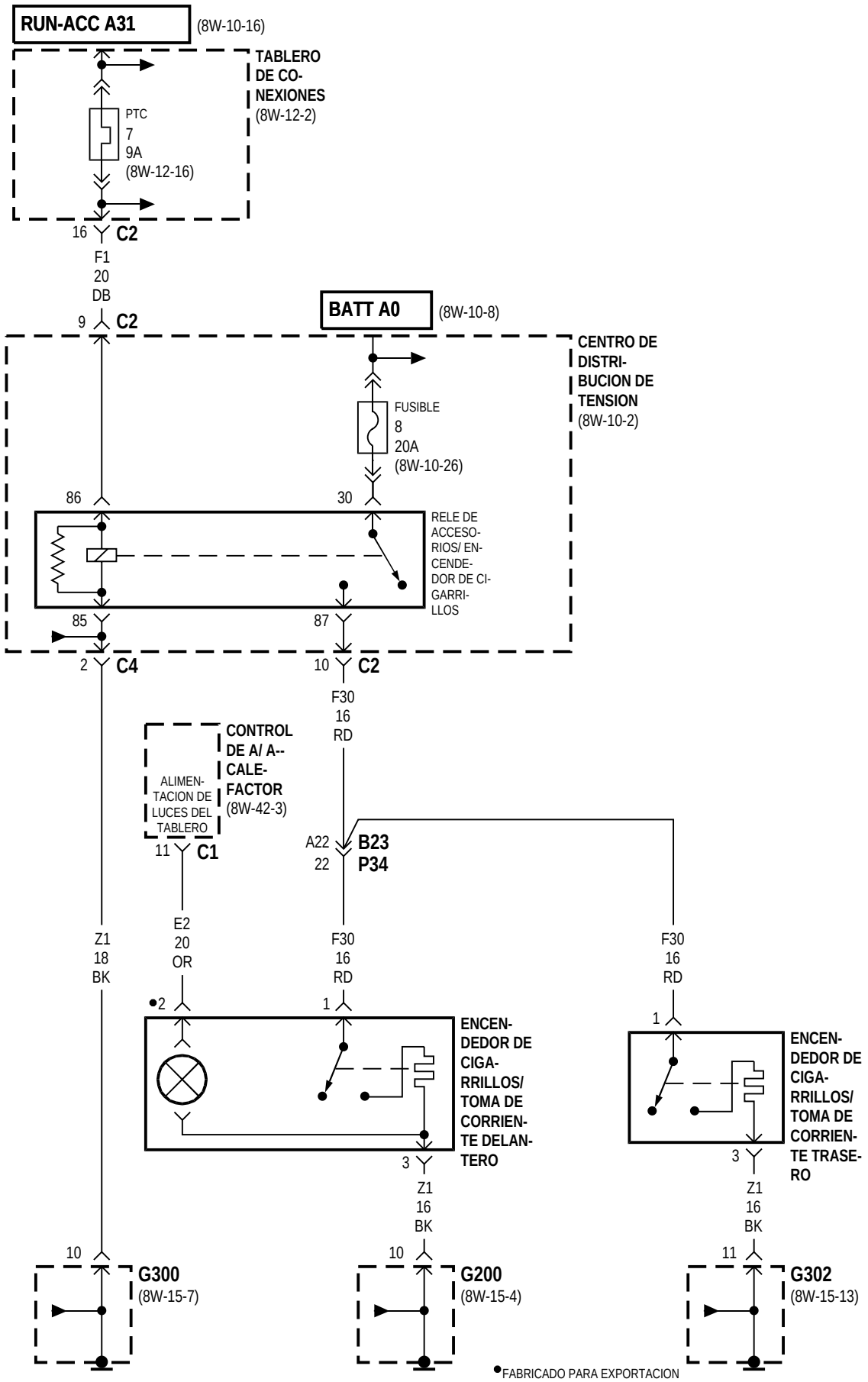
## DIESEL


BATT M1
(8W-10-11)
ST-RUN-OFF F11
(8W-12-9)
GRUPO DE INSTRU-MENTOS
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
SALIDA DEL INTE-RRUPTOR DE ENCEN-DIDO PRO-TEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF)
CONTROL DEL INDI-CADOR DE CRUCERO ACTIVADO
CONTROL DEL INDI-CADOR DE LIQUIDO LAVADOR BAJO
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
INDICA-DOR DE CRU-CERO
INDICA-DOR DE NI-VEL DE LI-QUIDO LA-VADOR BA-JO
10
9
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
PAR TREN-ZADO
PS01
(8W-30-31)
PS02
(8W-30-31)
SEÑAL DEL CONMUTA-DOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
CONMU-TADOR DE CONTROL DE VELO-CIDAD IZ-QUIERDO
(8W-33-4)
SEÑAL DEL CONMUTA-DOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
CONMU-TADOR DE CONTROL DE VELO-CIDAD DE-RECHO
(8W-33-4)
V37
20
WT
V37
22
WT
DETECCION DE CON-MUTADOR DE LIQUIDO LAVADOR
CONMU-TADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR
(8W-53-3)
B
MUELLE DE RELOJ
(8W-33-4)
4
C2
V37
20
RD/LG
50
P52
21
P34
A21
B23
50
B23
PAR TREN-ZADO
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
G29
20
BK/TN
V38
20
LB/RD
V38
20
LB/RD
V37
20
RD/LG
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
3
C1
34
C1
58
C2
56
C2
30
C1
60
C2
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
DETECCION DE CONMUTADOR DE LIQUIDO LAVADOR
CONTROL DE RELE DE CON-TROL DE VE-LOCIDAD
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-3)
(8W-45-9)
CONTROL DE RELE DE CON-TROL DE VE-LOCIDAD
SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD
MODULO DE CON-TROL DEL MOTOR
(8W-30-40)

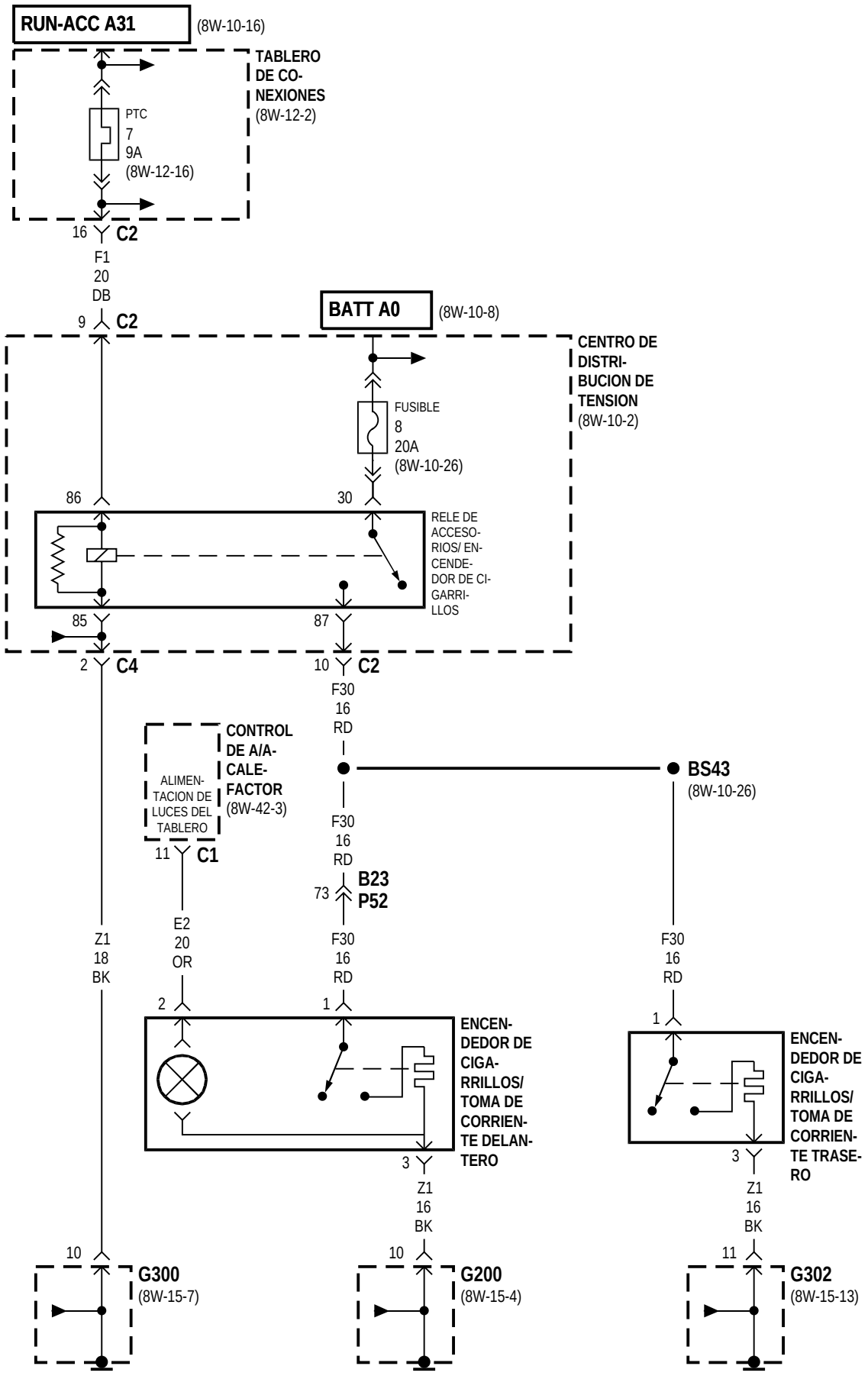
# 8W-41 CLAXON/ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/TOMA DE CORRIENTE


| Componente | Página |
|---|---|
| BS19 | 8W-41-2 |
| BS31 | 8W-41-2 |
| BS43 | 8W-41-4 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-41-2, 3, 4 |
| CLAXON DE TONO ALTO | 8W-41-2 |
| CLAXON DE TONO BAJO | 8W-41-2 |
| CONMUTADOR DE CLAXON | 8W-41-2 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-41-3, 4 |
| ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/TOMA DE CORRIENTE TRASERO | 8W-41-3, 4 |
| ENCENDEDOR/TOMA DE CORRIENTE DELANTERO | 8W-41-3, 4 |
| FUSIBLE 8 (PDC) | 8W-41-3, 4 |
| FUSIBLE 9 (PDC) | 8W-41-2 |
| G200 | 8W-41-3, 4 |
| G300 | 8W-41-3, 4 |
| G301 | 8W-41-2 |
| G302 | 8W-41-3, 4 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-41-2 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-41-2 |
| PTC NO. 7 (T/C) | 8W-41-3, 4 |
| RELE DE ACCESORIOS/ ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS | 8W-41-3, 4 |
| RELE DE CLAXON | 8W-41-2 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-41-2, 3, 4 |


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
9
20A
(8W-10-25)
86
30
RELE DE CLAXON
85
87
4 C2
8 C2
OTRO
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
X4
20
GY/OR
X4
18
GY/OR
X2
18
DG/RD
4 C2
18
CONTROL DEL RELE DEL CLAXON
MODULO DE CON-TROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-3)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
DETECCION DE CONTROL DE RELE DE CLAXON
20 C1
X3
20
BK/RD
1 C2
MUELLE DE RELOJ
CONMUTADOR DE CLAXON
BS19
BS31
X2
18
DG/RD
X2
18
DG/RD
1
CLAXON DE TONO BA-JO
CLAXON DE TONO AL-TO
2
Z1
18
BK
Z1
18
BK
13
1
G301
(8W-15-10)
(8W-15-11)
(8W-15-12)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

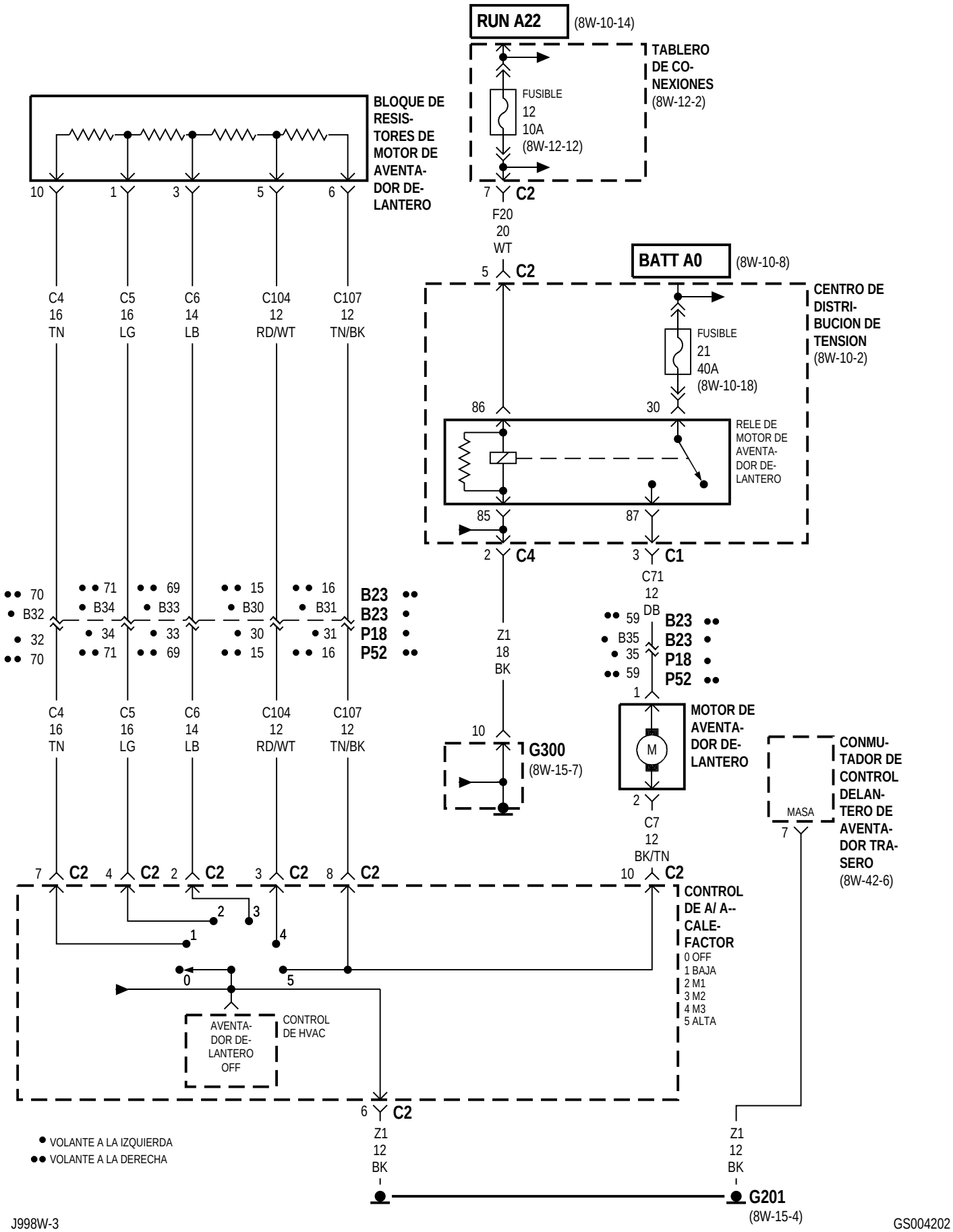


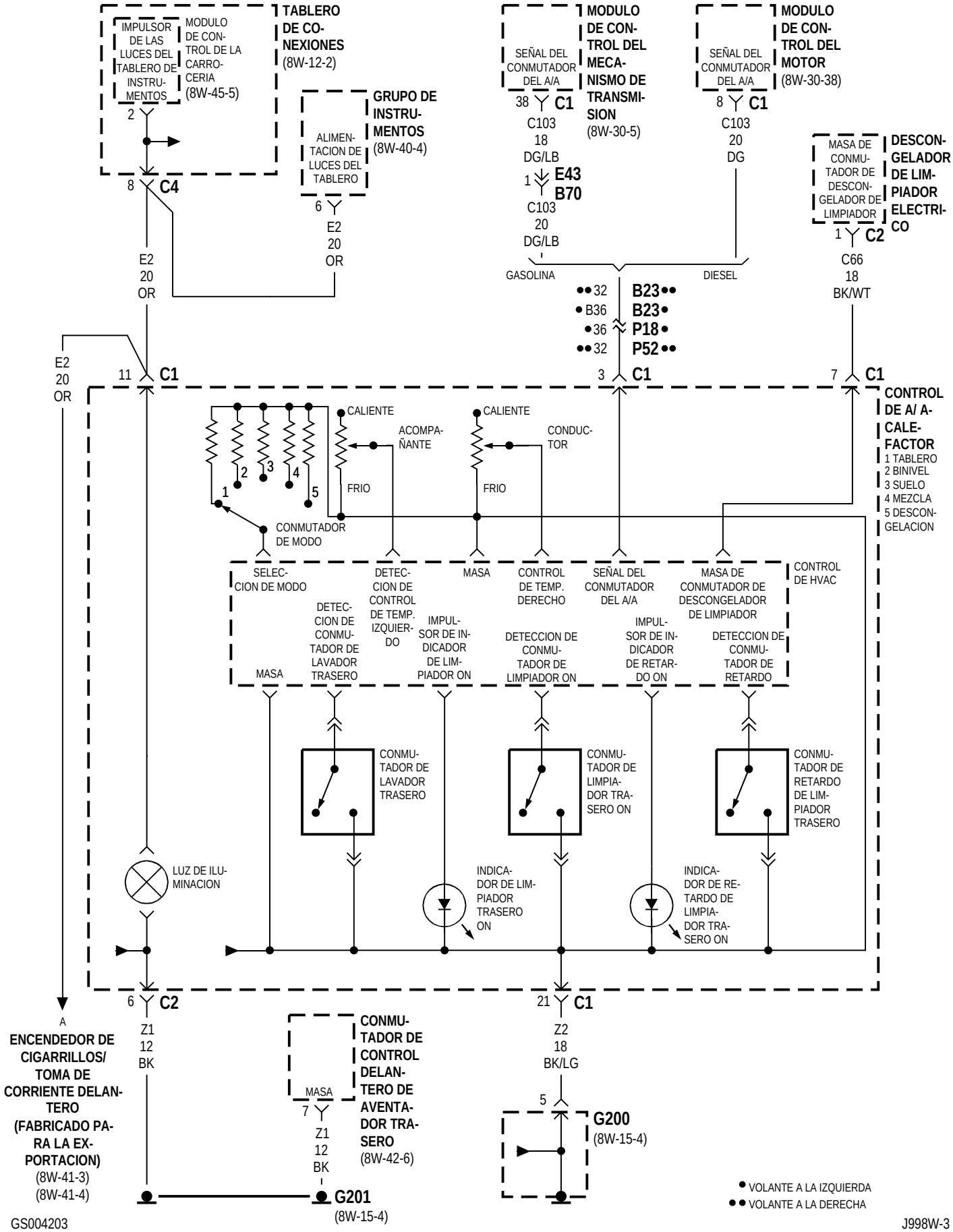

•FABRICADO PARA EXPORTACION


RUN-ACC A31
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
PTC
7
9A
(8W-12-16)
16
C2
F1
20
DB
9
C2
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
8
20A
(8W-10-26)
86
30
RELE DE ACCESO-RIOS/ EN-CENDE-DOR DE CI-GARRI-LLOS
85
87
2
C4
10
C2
F30
16
RD
CONTROL DE A/A-CALE-FACTOR
(8W-42-3)
ALIMEN-TACION DE LUCES DEL TABLERO
11
C1
BS43
(8W-10-26)
F30
16
RD
73
B23
P52
Z1
18
BK
E2
20
OR
F30
16
RD
F30
16
RD
2
1
1
ENCEN-DEDOR DE CIGA-RRILLOS/ TOMA DE CORRIEN-TE DELAN-TERO
ENCEN-DEDOR DE CIGA-RRILLOS/ TOMA DE CORRIEN-TE TRASE-RO
3
3
Z1
16
BK
Z1
16
BK
10
10
11
G300
(8W-15-7)
G200
(8W-15-4)
G302
(8W-15-13)

# 8W-42 AIRE ACONDICIONADO-CALEFACTOR

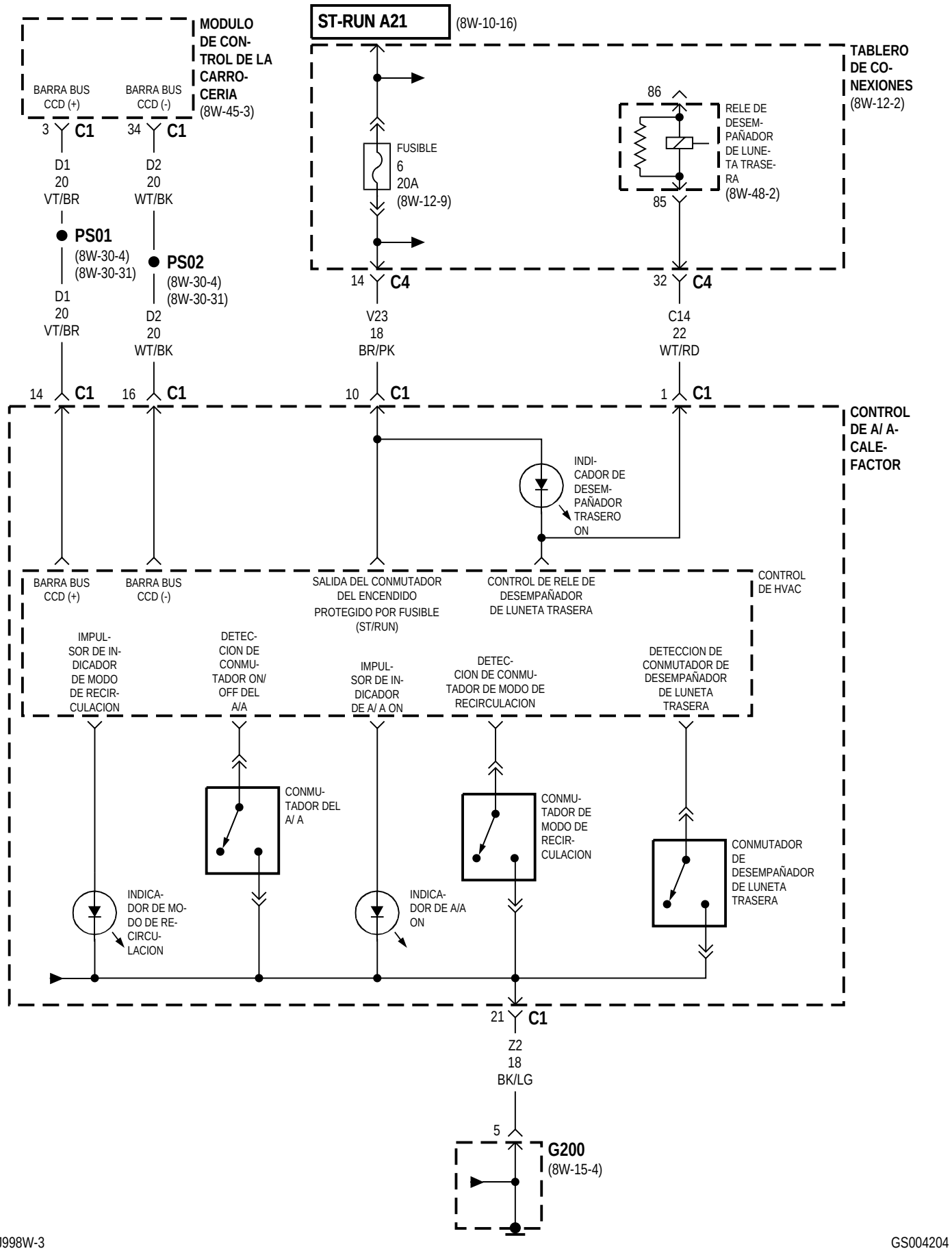

| Componente | Página |
|---|---|
| ACCIONADOR DE ENTRADA DE MEZCLA | 8W-42-5 |
| ACCIONADOR DE PUERTA DE MODO | 8W-42-5 |
| ACCIONADOR DE PUERTA DE RECIRCULACION | 8W-42-5 |
| ACCIONADOR DE PUERTA DE ZONA DEL A/A | 8W-42-5 |
| BATERIA | 8W-42-9 |
| BLOQUE DE RESISTORES DE MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-42-2 |
| BS17 | 8W-42-6 |
| BS34 | 8W-42-9 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-42-2, 7, 8, 9, 10 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DELANTERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-42-2, 3, 6 |
| CONMUTADOR DE CONTROL TRASERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-42-6 |
| CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-42-4 |
| CONMUTADOR DE LAVADOR TRASERO | 8W-42-3 |
| CONMUTADOR DE LIMPIADOR TRASERO ON | 8W-42-3 |
| CONMUTADOR DE MODO DE RECIRCULACION | 8W-42-4 |
| CONMUTADOR DE RETARDO DE LIMPIADOR TRASERO | 8W-42-3 |
| CONMUTADOR DEL A/A | 8W-42-4 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-42-2, 3, 4, 5 |
| CONTROL DE HVAC | 8W-42-2, 3, 4, 5 |
| DESCONGELADOR DE LIMPIADOR ELECTRICO | 8W-42-3 |
| EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-42-7, 9 |
| ENCENDEDOR/TOMA DE CORRIENTE DELANTERO | 8W-42-3 |
| ES01 | 8W-42-9 |
| ES02 | 8W-42-7, 9 |
| ES03 | 8W-42-7 |
| ES06 | 8W-42-9 |
| ES07 | 8W-42-7, 10 |
| ES09 | 8W-42-10 |
| ES12 | 8W-42-10 |
| ES21 | 8W-42-7 |
| ES23 | 8W-42-7, 8 |
| ES29 | 8W-42-9, 10 |
| FS01 | 8W-42-7 |
| FS02 | 8W-42-7 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-42-4 |
| FUSIBLE 11 (PDC) | 8W-42-7, 9 |
| FUSIBLE 11 (T/C) | 8W-42-6 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-42-2 |
| FUSIBLE 17 (PDC) | 8W-42-9 |
| FUSIBLE 21 (PDC) | 8W-42-2 |
| FUSIBLE 24 (PDC) | 8W-42-8, 10 |
| G100 | 8W-42-9 |
| G102 | 8W-42-7, 8, 10 |
| G103 | 8W-42-9 |
| G200 | 8W-42-3, 4 |
| G201 | 8W-42-2, 3, 6 |
| G300 | 8W-42-2 |
| G302 | 8W-42-6 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-42-3 |
| INDICADOR DE A/A ON | 8W-42-4 |
| INDICADOR DE DESEMPAÑADOR TRASERO ON | 8W-42-4 |
| INDICADOR DE LIMPIADOR TRASERO ON | 8W-42-3 |
| INDICADOR DE MODO DE RECIRCULACION | 8W-42-4 |
| INDICADOR DE RETARDO DE LIMPIADOR TRASERO ON | 8W-42-3 |
| INTERRUPTOR DE VENTILADOR DE RADIADOR | 8W-42-10 |
| JS01B | 8W-42-5 |
| JS02B | 8W-42-5 |
| JS03 | 8W-42-5 |
| LUZ DE ILUMINACION | 8W-42-3 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-42-3, 4, 6 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-42-3, 7, 8 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-42-3, 10 |
| MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-42-2 |
| PS01 | 8W-42-4 |
| PS02 | 8W-42-4 |
| PTC NO. 1 (T/C) | 8W-42-7 |
| RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-42-4 |
| RELE DE MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-42-2 |
| RELE DE POTENCIA DE DIESEL | 8W-42-9 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 | 8W-42-10 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2 | 8W-42-10 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 3 | 8W-42-10 |
| RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-42-7, 9 |
| RFS1 | 8W-42-8 |
| RFS2 | 8W-42-8 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR | 8W-42-5 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-42-2, 3, 4, 6, 7 |
| TRANSDUCTOR DE PRESION DEL A/A | 8W-42-7, 9 |
| UNIDAD DE A/A-CALEFACTOR TRASERO | 8W-42-6 |
| VENTILADOR DE RADIADOR DE LADO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-42-10 |
| VENTILADOR DE RADIADOR DEL LADO DEL CONDUCTOR | 8W-42-10 |
| VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 | 8W-42-8 |
| VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2 | 8W-42-8 |

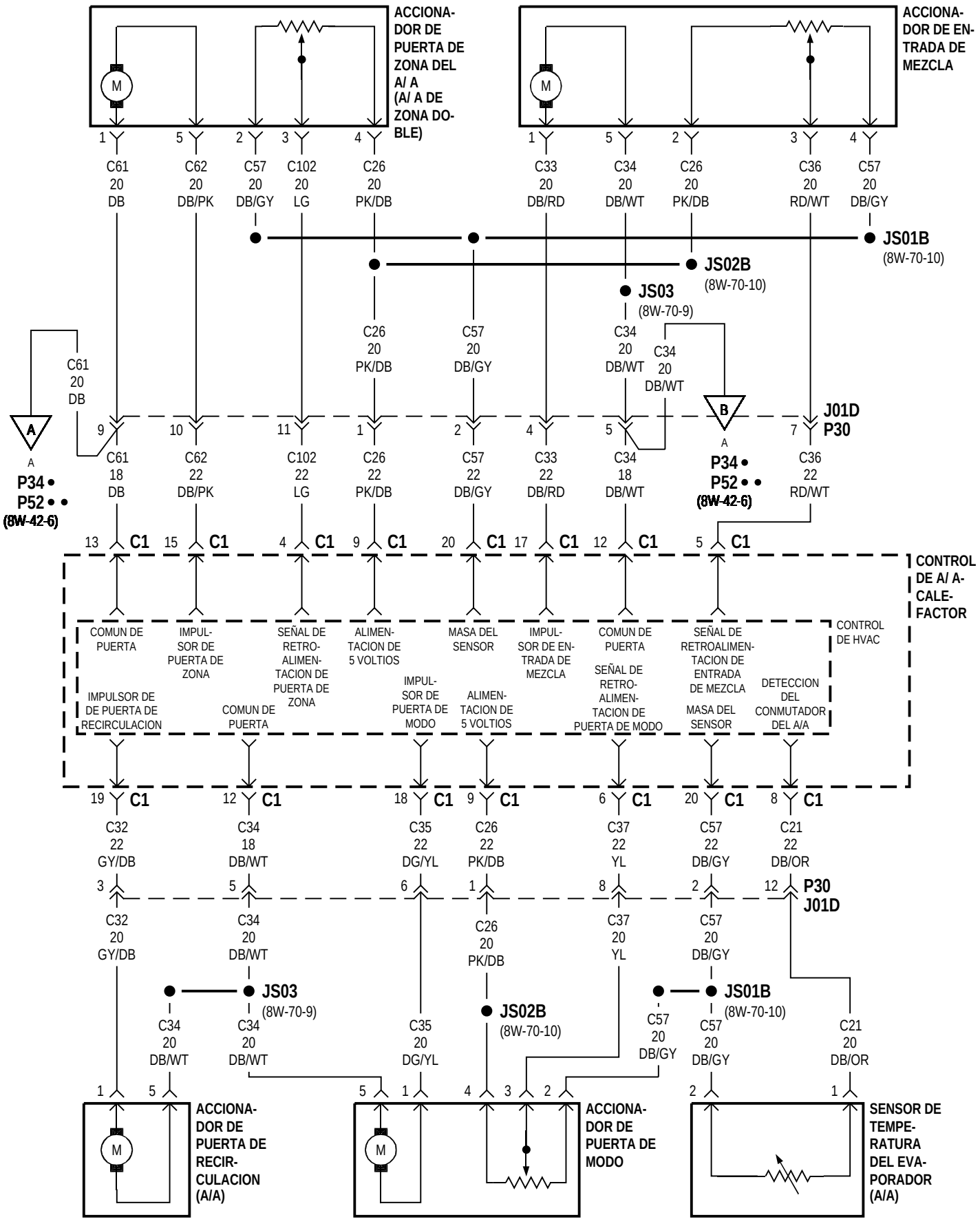

RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
7 C2
F20
20
WT
BLOQUE DE RESIS-TORES DE MOTOR DE AVENTA-DOR DE-LANTERO
10 1 3 5 6
C4 16 TN
C5 16 LG
C6 14 LB
C104 12 RD/WT
C107 12 TN/BK
BATT A0
(8W-10-8)
5 C2
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
21
40A
(8W-10-18)
86
30
RELE DE MOTOR DE AVENTA-DOR DE-LANTERO
85
87
2 C4
3 C1
C71
12
DB
B23
B23
P18
P52
Z1
18
BK
10
G300
(8W-15-7)
1
MOTOR DE AVENTA-DOR DE-LANTERO
M
2
C7
12
BK/TN
CONMU-TADOR DE CONTROL DELAN-TERO DE AVENTA-DOR TRA-SERO
(8W-42-6)
MASA
7
7 C2 4 C2 2 C2 3 C2 8 C2
10 C2
CONTROL DE A/ A-- CALE-FACTOR
0 OFF
1 BAJA
2 M1
3 M2
4 M3
5 ALTA
AVENTA-DOR DE-LANTERO OFF
CONTROL DE HVAC
6 C2
Z1
12
BK
Z1
12
BK
G201
(8W-15-4)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA



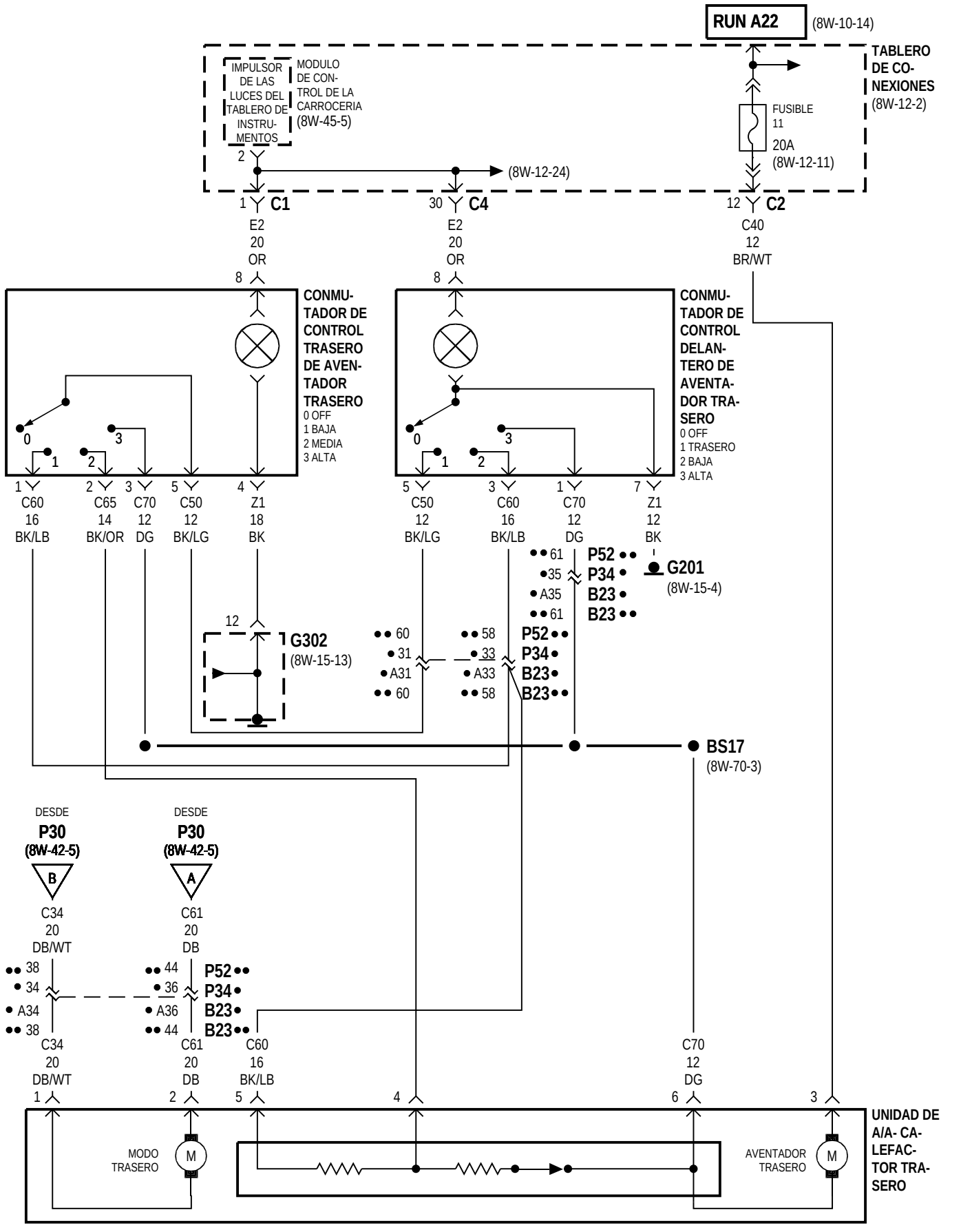

GS004203

J998W-3

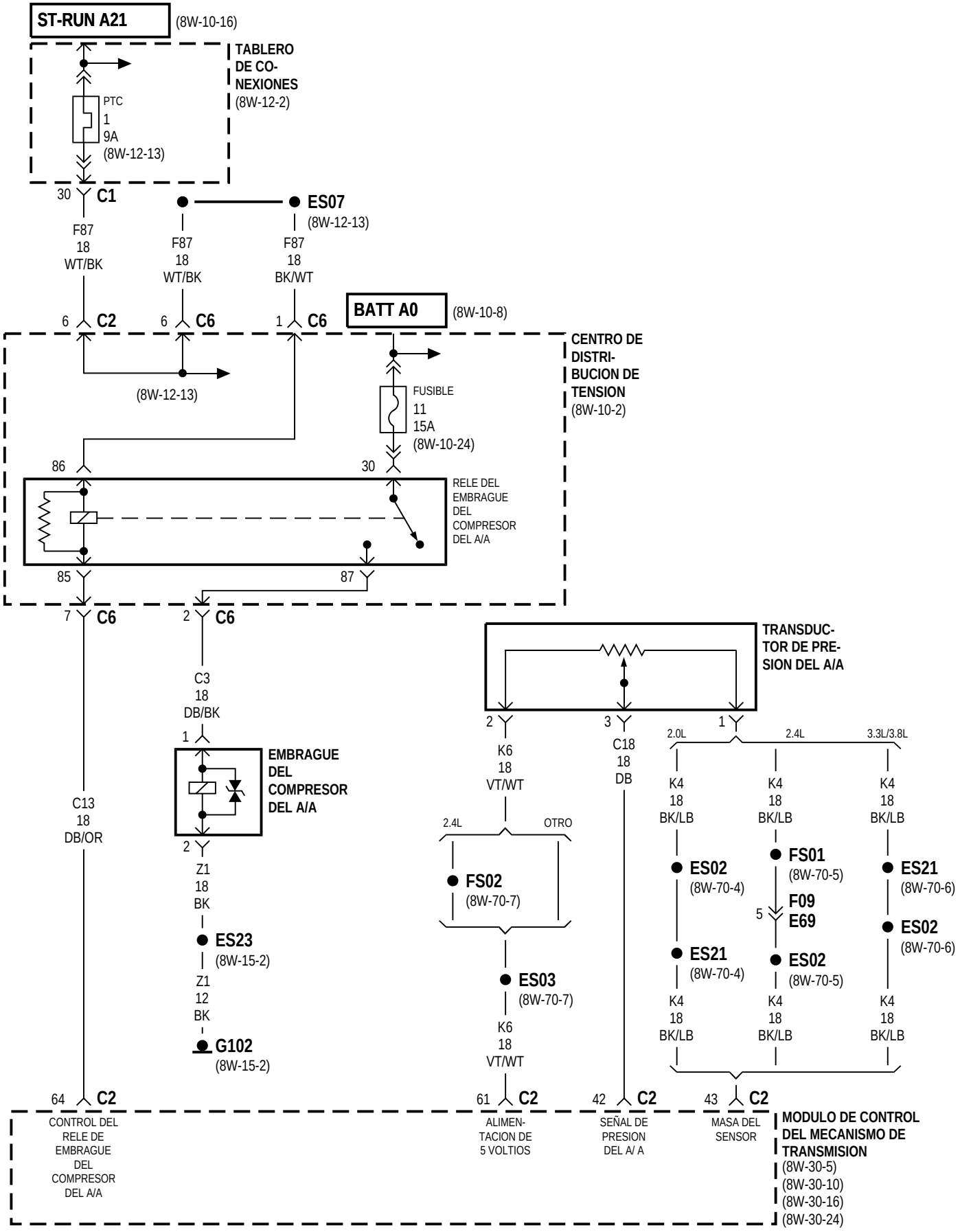

MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-3)
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
3 C1
34 C1
D1 20 VT/BR
D2 20 WT/BK
PS01
(8W-30-4)
(8W-30-31)
PS02
(8W-30-4)
(8W-30-31)
D1 20 VT/BR
D2 20 WT/BK
14 C1
16 C1
ST-RUN A21
(8W-10-16)
FUSIBLE 6 20A
(8W-12-9)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
86
RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
(8W-48-2)
85
14 C4
32 C4
V23 18 BR/PK
C14 22 WT/RD
10 C1
1 C1
CONTROL DE A/ A-CALEFACTOR
INDICADOR DE DESEMPAÑADOR TRASERO ON
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
CONTROL DE RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
CONTROL DE HVAC
IMPULSOR DE INDICADOR DE MODO DE RECIRCULACION
DETECCION DE CONMUTADOR ON/OFF DEL A/A
IMPULSOR DE INDICADOR DE A/ A ON
DETECCION DE CONMUTADOR DE MODO DE RECIRCULACION
DETECCION DE CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
CONMUTADOR DEL A/ A
CONMUTADOR DE MODO DE RECIRCULACION
CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
INDICADOR DE MODO DE RECIRCULACION
INDICADOR DE A/A ON
21 C1
Z2 18 BK/LG
5
G200
(8W-15-4)

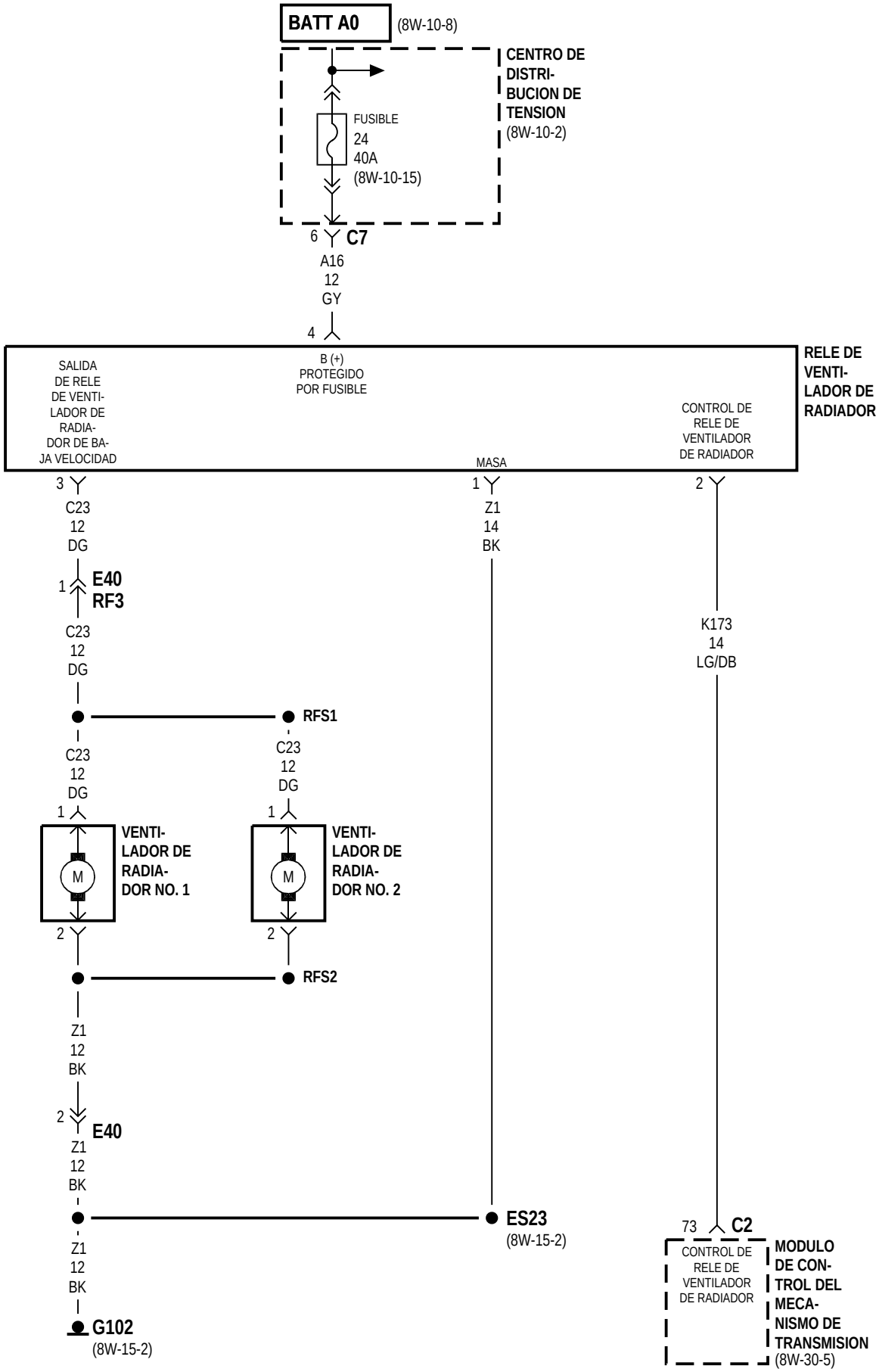


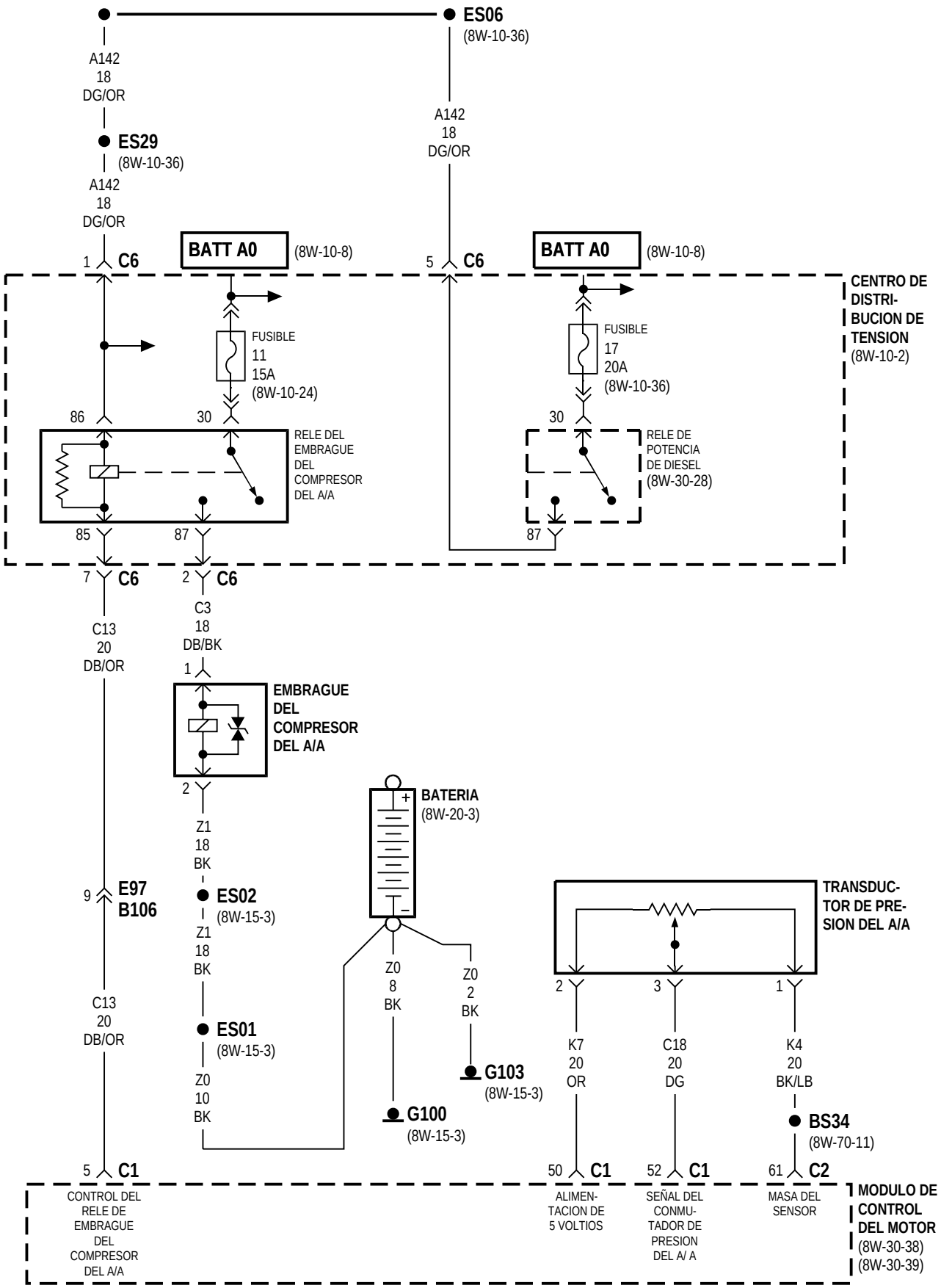

● VOLANTE A LA IZQUIERDA ● ● VOLANTE A LA DERECHA

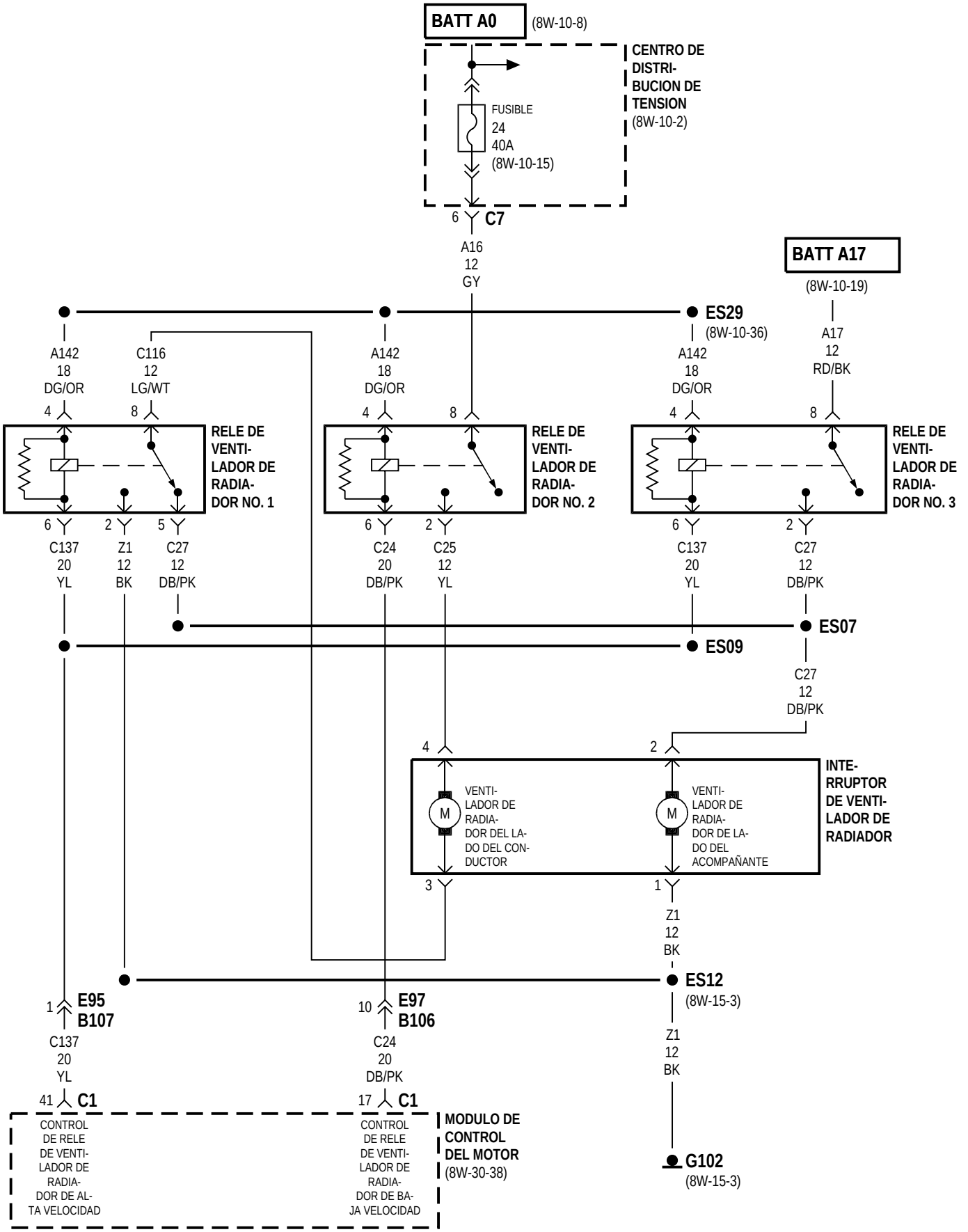



●VOLANTE A LA IZQUIERDA ●●VOLANTE A LA DERECHA


ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
PTC
1
9A
(8W-12-13)
30 C1
F87
18
WT/BK
F87
18
WT/BK
ES07
(8W-12-13)
F87
18
BK/WT
BATT A0
(8W-10-8)
6 C2
6 C6
1 C6
(8W-12-13)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
11
15A
(8W-10-24)
86
30
RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
85
87
7 C6
2 C6
C3
18
DB/BK
1
EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
2
Z1
18
BK
ES23
(8W-15-2)
Z1
12
BK
G102
(8W-15-2)
C13
18
DB/OR
TRANSDUC-TOR DE PRE-SION DEL A/A
2
3
1
K6
18
VT/WT
C18
18
DB
2.0L
2.4L
3.3L/3.8L
K4
18
BK/LB
ES02
(8W-70-4)
ES21
(8W-70-4)
FS01
(8W-70-5)
5
F09
E69
ES02
(8W-70-5)
ES21
(8W-70-6)
ES02
(8W-70-6)
2.4L
OTRO
FS02
(8W-70-7)
ES03
(8W-70-7)
64 C2
61 C2
42 C2
43 C2
CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
ALIMEN-TACION DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DE PRESION DEL A/ A
MASA DEL SENSOR
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-5)
(8W-30-10)
(8W-30-16)
(8W-30-24)

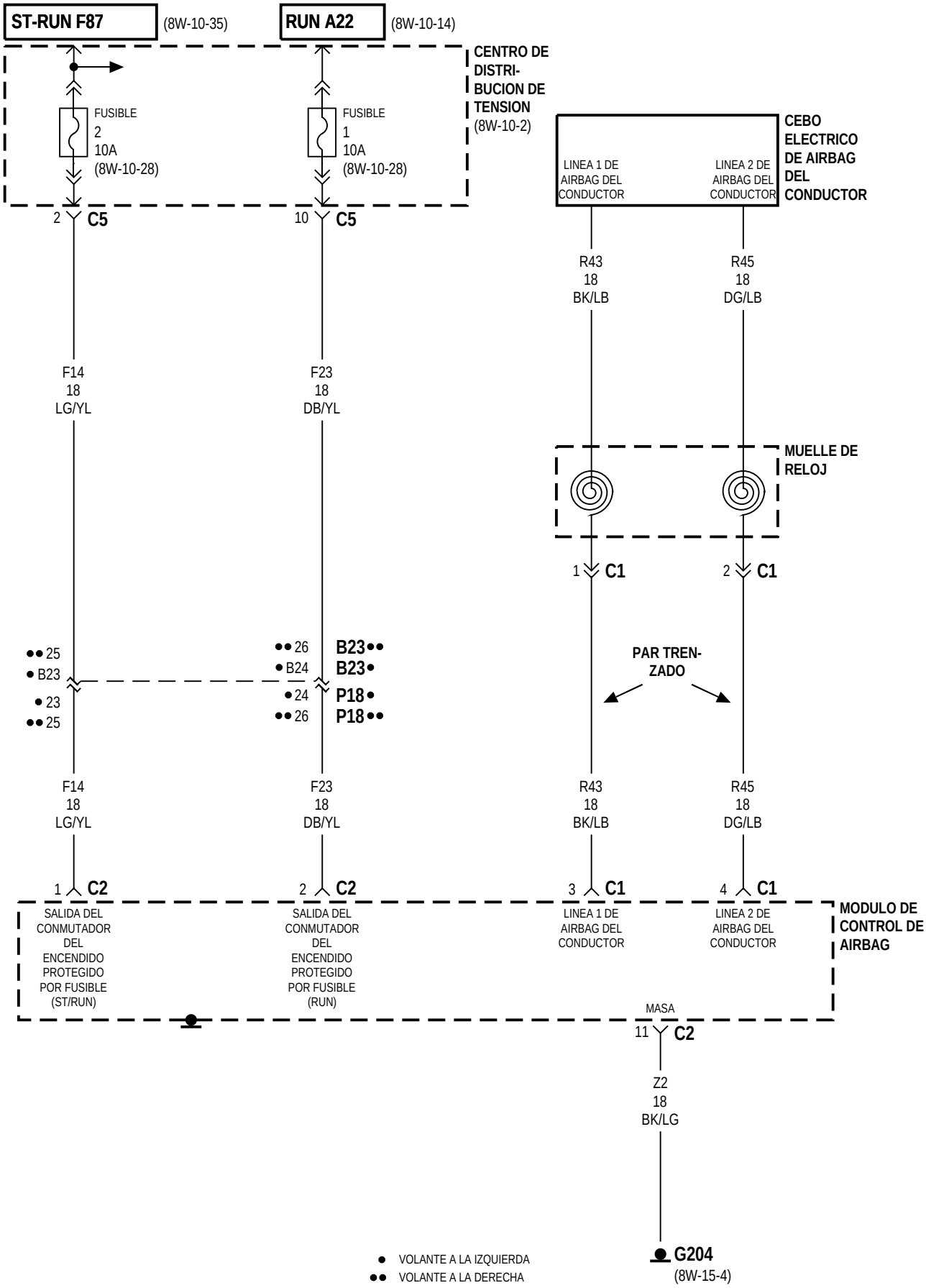

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
24
40A
(8W-10-15)
6 C7
A16
12
GY
4
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIADOR
SALIDA DE RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR DE BA-JA VELOCIDAD
CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR
MASA
3
C23
12
DG
1 E40 RF3
C23
12
DG
1
Z1
14
BK
2
K173
14
LG/DB
RFS1
C23
12
DG
1
VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 1
M
2
C23
12
DG
1
VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 2
M
2
RFS2
Z1
12
BK
2 E40
Z1
12
BK
ES23
(8W-15-2)
Z1
12
BK
G102
(8W-15-2)
73 C2
CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMISION
(8W-30-5)

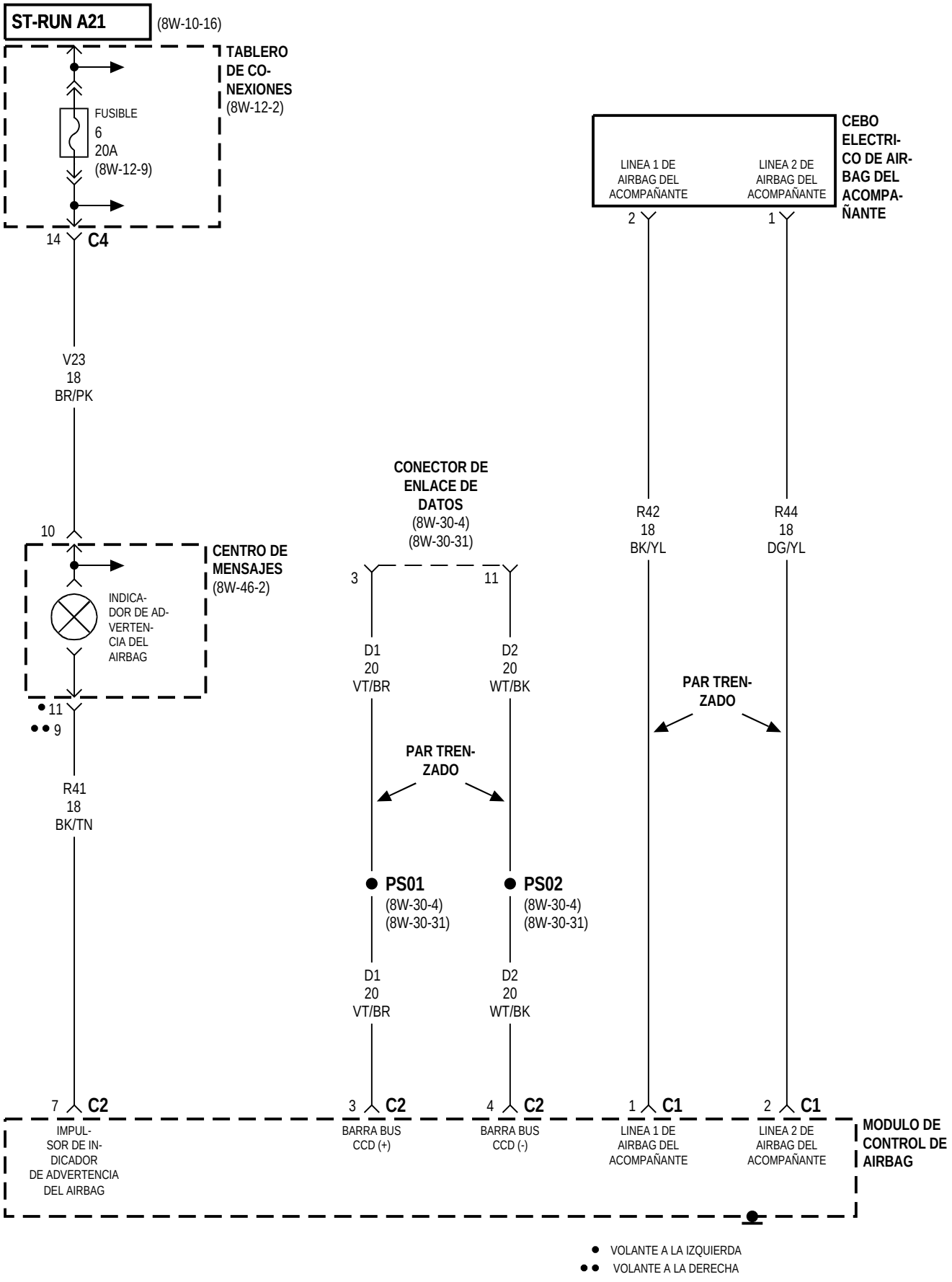

ES06
(8W-10-36)
A142
18
DG/OR
ES29
(8W-10-36)
A142
18
DG/OR
A142
18
DG/OR
1 C6
BATT A0
(8W-10-8)
5 C6
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
11
15A
(8W-10-24)
FUSIBLE
17
20A
(8W-10-36)
86
30
30
RELE DEL EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
RELE DE POTENCIA DE DIESEL
(8W-30-28)
85
87
87
7 C6
2 C6
C13
20
DB/OR
C3
18
DB/BK
1
EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
2
BATERIA
(8W-20-3)
Z1
18
BK
9 E97
B106
ES02
(8W-15-3)
Z1
18
BK
ES01
(8W-15-3)
Z0
10
BK
Z0
8
BK
Z0
2
BK
G103
(8W-15-3)
G100
(8W-15-3)
TRANSDUC-TOR DE PRE-SION DEL A/A
2
3
1
K7
20
OR
C18
20
DG
K4
20
BK/LB
BS34
(8W-70-11)
C13
20
DB/OR
5 C1
50 C1
52 C1
61 C2
CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A
ALIMEN-TACION DE 5 VOLTIOS
SEÑAL DEL CONMU-TADOR DE PRESION DEL A/ A
MASA DEL SENSOR
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-38)
(8W-30-39)


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
24
40A
(8W-10-15)
6 C7
A16
12
GY
BATT A17
(8W-10-19)
ES29
(8W-10-36)
A142
18
DG/OR
C116
12
LG/WT
A17
12
RD/BK
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 1
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 2
RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 3
C137
20
YL
Z1
12
BK
C27
12
DB/PK
C24
20
DB/PK
C25
12
YL
ES07
ES09
INTE-RRUPTOR DE VENTI-LADOR DE RADIADOR
VENTI-LADOR DE RADIA-DOR DEL LA-DO DEL CON-DUCTOR
VENTI-LADOR DE RADIA-DOR DE LA-DO DEL ACOMPAÑANTE
ES12
(8W-15-3)
E95
B107
E97
B106
41 C1
17 C1
CONTROL DE RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR DE AL-TA VELOCIDAD
CONTROL DE RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR DE BA-JA VELOCIDAD
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-38)
G102
(8W-15-3)

# 8W-43 SISTEMA AIRBAG

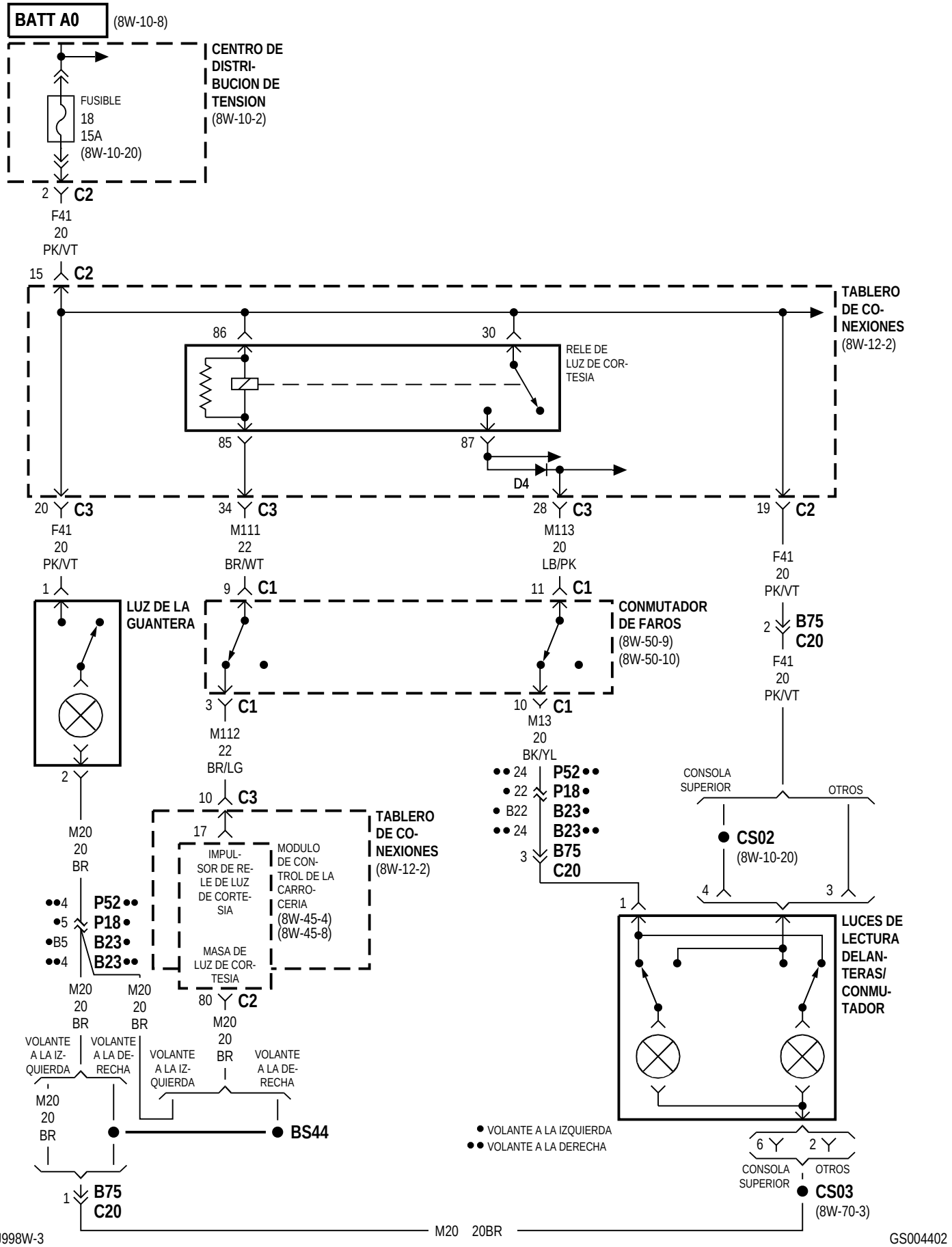

| Componente | Página |
|---|---|
| CEBO ELECTRICO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE | 8W-43-3 |
| CEBO ELECTRICO DE AIRBAG DEL CONDUCTOR | 8W-43-2 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-43-2 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-43-3 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-43-3 |
| FUSIBLE 1 (PDC) | 8W-43-2 |
| FUSIBLE 2 (PDC) | 8W-43-2 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-43-3 |
| G204 | 8W-43-2 |
| INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG | 8W-43-3 |
| MODULO DE CONTROL DE AIRBAG | 8W-43-2, 3 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-43-2 |
| PS01 | 8W-43-3 |
| PS02 | 8W-43-3 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-43-3 |

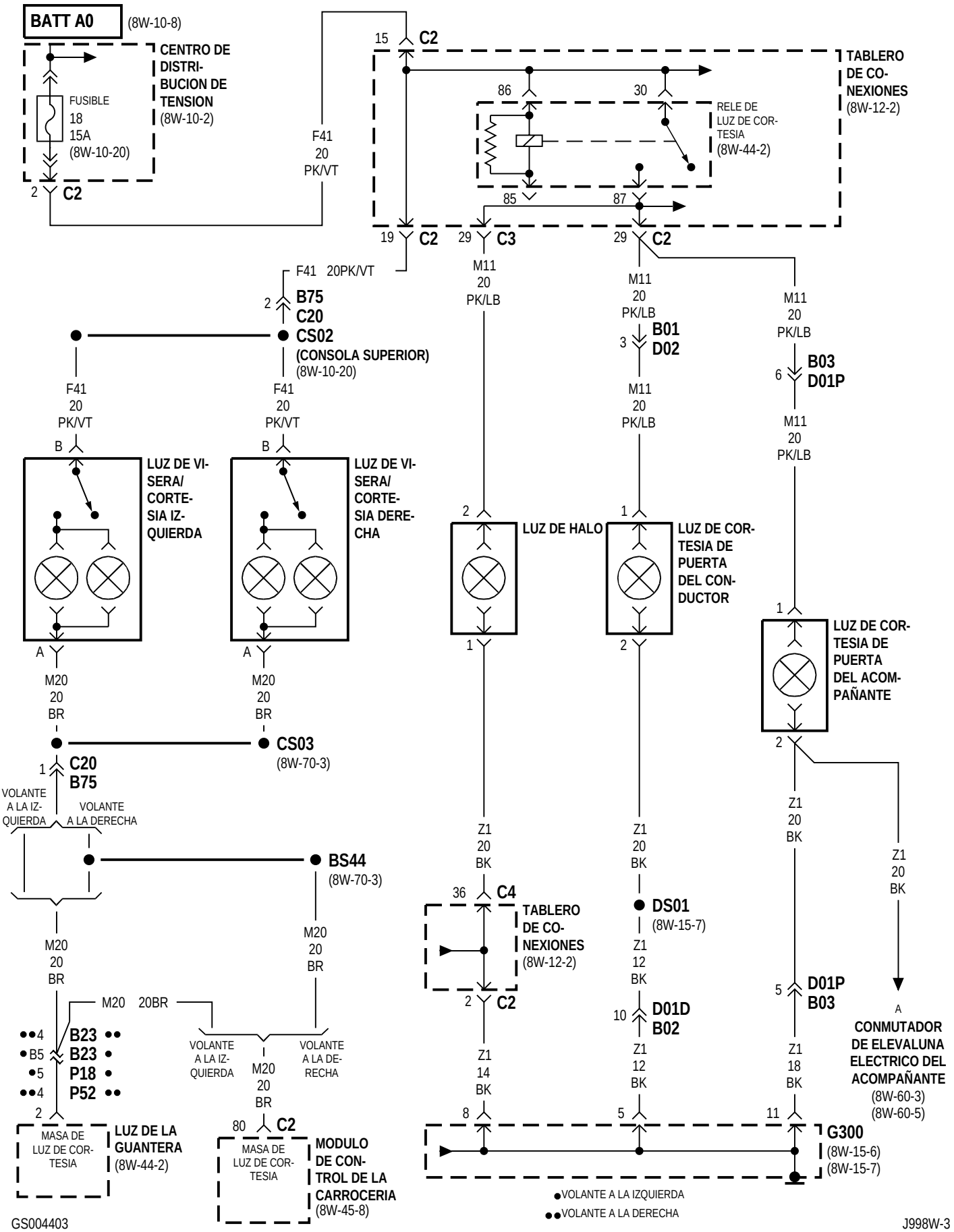

ST-RUN F87
(8W-10-35)
RUN A22
(8W-10-14)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 2 10A (8W-10-28)
FUSIBLE 1 10A (8W-10-28)
2 C5
10 C5
CEBO ELECTRICO DE AIRBAG DEL CONDUCTOR
LINEA 1 DE AIRBAG DEL CONDUCTOR
LINEA 2 DE AIRBAG DEL CONDUCTOR
R43 18 BK/LB
R45 18 DG/LB
F14 18 LG/YL
F23 18 DB/YL
MUELLE DE RELOJ
1 C1
2 C1
•• 25
• B23
• 23
•• 25
•• 26
• B24
• 24
•• 26
B23••
B23•
P18•
P18••
PAR TREN-ZADO
F14 18 LG/YL
F23 18 DB/YL
R43 18 BK/LB
R45 18 DG/LB
1 C2
2 C2
3 C1
4 C1
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN)
LINEA 1 DE AIRBAG DEL CONDUCTOR
LINEA 2 DE AIRBAG DEL CONDUCTOR
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG
MASA
11 C2
Z2 18 BK/LG
G204
(8W-15-4)
• VOLANTE A LA IZQUIERDA
•• VOLANTE A LA DERECHA

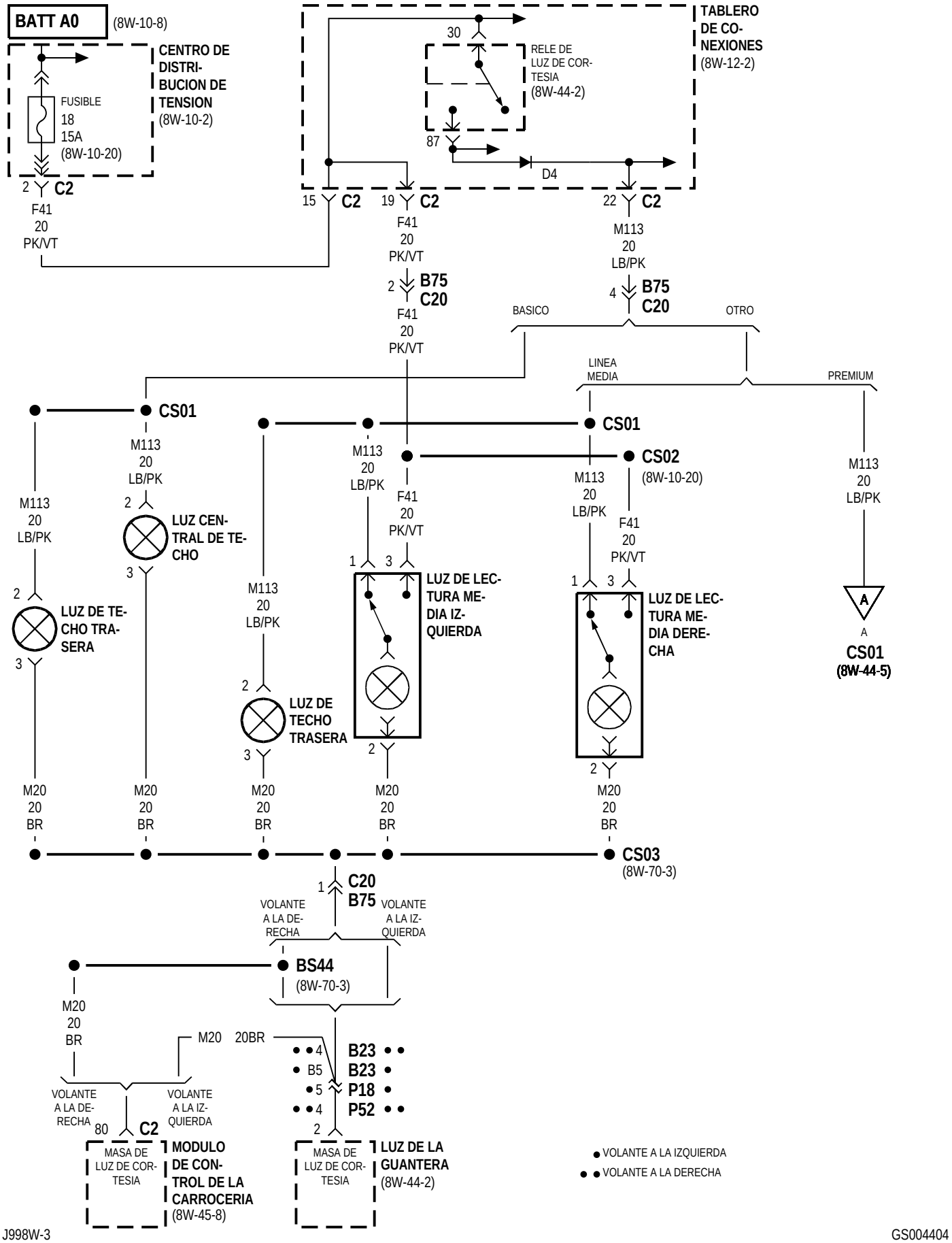

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
14
C4
V23
18
BR/PK
10
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-2)
INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG
11
9
R41
18
BK/TN
7
C2
IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
(8W-30-4)
(8W-30-31)
3
11
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
PAR TRENZADO
PS01
(8W-30-4)
(8W-30-31)
PS02
(8W-30-4)
(8W-30-31)
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
3
C2
BARRA BUS CCD (+)
4
C2
BARRA BUS CCD (-)
CEBO ELECTRICO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
LINEA 1 DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
LINEA 2 DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
2
1
R42
18
BK/YL
R44
18
DG/YL
PAR TRENZADO
1
C1
LINEA 1 DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
2
C1
LINEA 2 DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

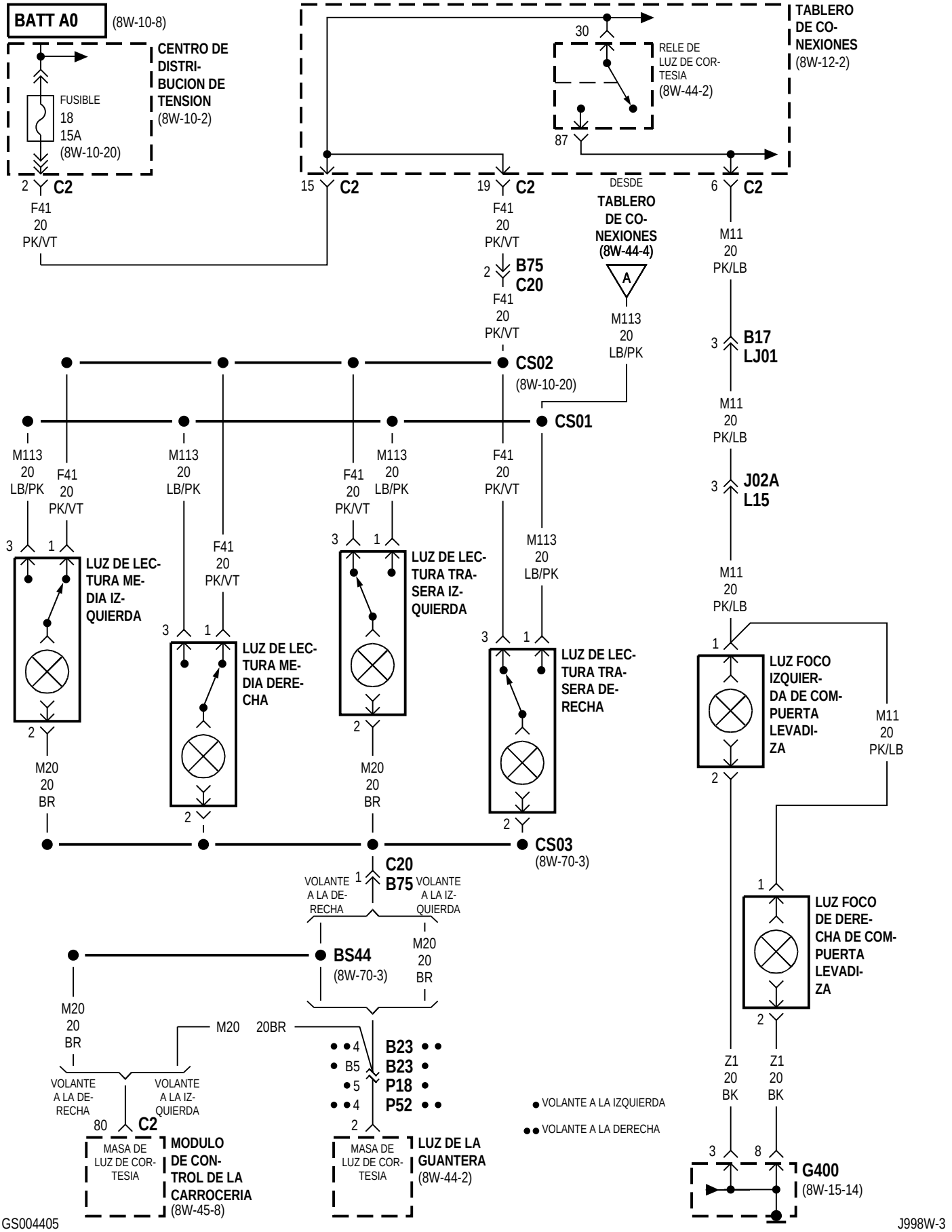
# 8W-44 ILUMINACION INTERIOR


| Componente | Página |
|---|---|
| BS02 | 8W-44-6, 7 |
| BS44 | 8W-44-2, 3, 4, 5 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-44-2, 3, 4, 5, 9 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-44-9 |
| CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO | 8W-44-8 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-44-11 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-44-11 |
| CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-44-8 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION | 8W-44-10 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DELANTERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-44-10 |
| CONMUTADOR DE CONTROL TRASERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-44-10 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-44-3, 11 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR | 8W-44-11 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-44-10 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-44-10 |
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-44-2, 9 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS | 8W-44-7 |
| CONMUTADOR DE MARCHA ATRAS | 8W-44-6 |
| CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO | 8W-44-6 |
| CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA | 8W-44-8 |
| CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA | 8W-44-8 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA | 8W-44-8 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA | 8W-44-8 |
| CONSOLA SUPERIOR | 8W-44-7 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-44-10 |
| CS01 | 8W-44-4, 5 |
| CS02 | 8W-44-2, 4, 5 |
| CS03 | 8W-44-2, 3, 4, 5 |
| DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL | 8W-44-10 |
| DS01 | 8W-44-3, 11 |
| ENCENDEDOR/TOMA DE CORRIENTE DELANTERO | 8W-44-10 |
| ES25 | 8W-44-7 |
| ES38 | 8W-44-7 |
| ES39 | 8W-44-7 |
| ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO | 8W-44-6 |
| ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO | 8W-44-7 |
| ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO | 8W-44-6 |
| FUSIBLE 1 (T/C) | 8W-44-9 |
| FUSIBLE 3 (T/C) | 8W-44-9 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-44-6, 7 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-44-6, 7 |
| FUSIBLE 18 (PDC) | 8W-44-2, 3, 4, 5 |
| FUSIBLE 22 (PDC) | 8W-44-9 |
| G200 | 8W-44-10 |
| G201 | 8W-44-10 |
| G300 | 8W-44-3, 6, 7, 9, 10, 11 |
| G301 | 8W-44-8, 10, 11 |
| G302 | 8W-44-8, 10 |
| G400 | 8W-44-5, 8 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-44-10 |
| LUCES DE LECTURA DELANTERAS/ ONMUTADOR | 8W-44-2 |
| LUZ CENTRAL DE TECHO | 8W-44-4 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-44-3, 11 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-44-3 |
| LUZ DE HALO | 8W-44-3 |
| LUZ DE LA GUANTERA | 8W-44-2, 3, 4, 5 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA DERECHA | 8W-44-4, 5 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA IZQUIERDA | 8W-44-4, 5 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA DERECHA | 8W-44-5 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA IZQUIERDA | 8W-44-5 |
| LUZ DE TECHO TRASERA | 8W-44-4 |
| LUZ DE VISERA/ CORTESIA DERECHA | 8W-44-3 |
| LUZ DE VISERA/ CORTESIA IZQUIERDA | 8W-44-3 |
| LUZ DEL CENICERO | 8W-44-9 |
| LUZ FOCO DE DERECHA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-44-5 |
| LUZ FOCO IZQUIERDA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-44-5 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 910, 11 |
| RADIO | 8W-44-9, 10 |
| RELE DE LUZ DE CORTESIA | 8W-44-2, 3, 4, 5 |
| RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 8W-44-9 |
| SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION | 8W-44-6, 7 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-44-2, 3, 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11 |

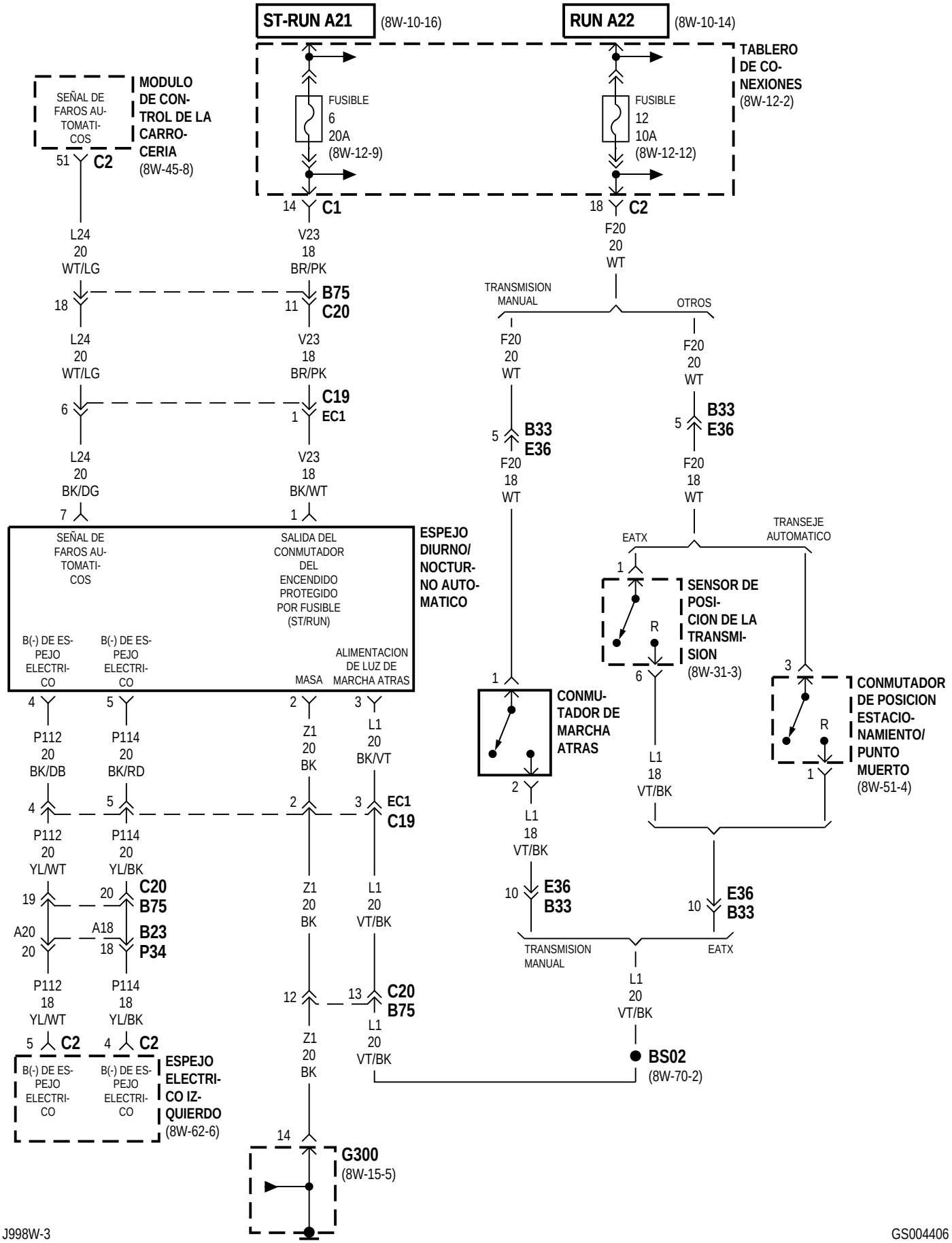

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
(8W-10-20)
2 C2
F41
20
PK/VT
15 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
86
30
RELE DE LUZ DE COR-TESIA
85
87
D4
20 C3
F41
20
PK/VT
34 C3
M111
22
BR/WT
28 C3
M113
20
LB/PK
19 C2
F41
20
PK/VT
1
LUZ DE LA GUANTERA
9 C1
11 C1
CONMUTADOR DE FAROS
(8W-50-9)
(8W-50-10)
2 B75
C20
F41
20
PK/VT
3 C1
M112
22
BR/LG
10 C1
M13
20
BK/YL
2
M20
20
BR
10 C3
17
IMPUL-SOR DE RE-LE DE LUZ DE CORTE-SIA
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-4)
(8W-45-8)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
MASA DE LUZ DE COR-TESIA
80 C2
M20
20
BR
●●4 P52 ●●
●5 P18 ●
●B5 B23 ●
●●4 B23 ●●
●● 24 P52 ●●
● 22 P18 ●
● B22 B23 ●
●● 24 B23 ●●
3 B75
C20
CONSOLA SUPERIOR
OTROS
CS02
(8W-10-20)
4
3
1
LUCES DE LECTURA DELAN-TERAS/ CONMU-TADOR
M20
20
BR
M20
20
BR
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
M20
20
BR
BS44
● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA
6
2
CONSOLA SUPERIOR
OTROS
CS03
(8W-70-3)
1 B75
C20
M20 20BR


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 18 15A
(8W-10-20)
2 C2
F41 20 PK/VT
15 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
86
30
RELE DE LUZ DE COR-TESIA
(8W-44-2)
85
87
19 C2
29 C3
29 C2
F41 20PK/VT
2 B75
C20
CS02
(CONSOLA SUPERIOR)
(8W-10-20)
M11 20 PK/LB
3 B01
D02
6 B03
D01P
F41 20 PK/VT
B
LUZ DE VI-SERA/ CORTE-SIA IZ-QUIERDA
LUZ DE VI-SERA/ CORTE-SIA DERE-CHA
A
M20 20 BR
CS03
(8W-70-3)
1 C20
B75
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
BS44
(8W-70-3)
LUZ DE HALO
LUZ DE COR-TESIA DE PUERTA DEL CON-DUCTOR
LUZ DE COR-TESIA DE PUERTA DEL ACOM-PAÑANTE
Z1 20 BK
36 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
DS01
(8W-15-7)
Z1 12 BK
10 D01D
B02
5 D01P
B03
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE
(8W-60-3)
(8W-60-5)
Z1 14 BK
Z1 18 BK
8
5
11
G300
(8W-15-6)
(8W-15-7)
M20 20BR
B23
B23
P18
P52
MASA DE LUZ DE COR-TESIA
LUZ DE LA GUANTERA
(8W-44-2)
80 C2
MODULO DE CON-TROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-8)
●VOLANTE A LA IZQUIERDA
●●VOLANTE A LA DERECHA
GS004403
J998W-3

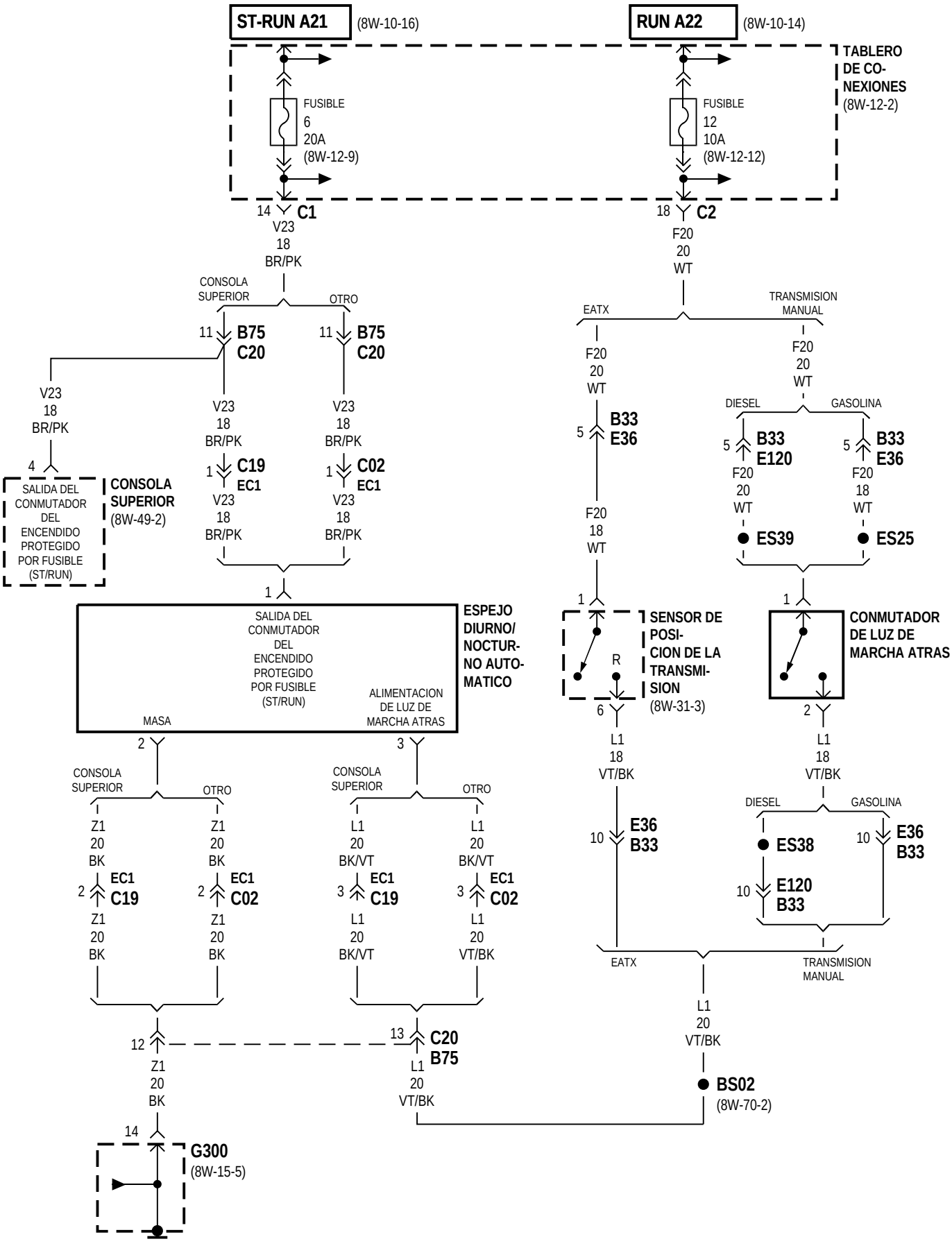

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
(8W-10-20)
2 C2
F41
20
PK/VT
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
30
RELE DE LUZ DE COR-TESIA
(8W-44-2)
87
D4
15 C2
19 C2
22 C2
F41
20
PK/VT
M113
20
LB/PK
2 B75
C20
4 B75
C20
BASICO
OTRO
LINEA MEDIA
PREMIUM
CS01
CS02
(8W-10-20)
M113
20
LB/PK
F41
20
PK/VT
LUZ CEN-TRAL DE TE-CHO
LUZ DE TE-CHO TRA-SERA
LUZ DE LEC-TURA ME-DIA IZ-QUIERDA
LUZ DE LEC-TURA ME-DIA DERE-CHA
LUZ DE TECHO TRASERA
A
CS01
(8W-44-5)
M20
20
BR
CS03
(8W-70-3)
C20
B75
VOLANTE A LA DE-RECHA
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
BS44
(8W-70-3)
M20 20BR
B23
B23
P18
P52
B5
80 C2
MASA DE LUZ DE COR-TESIA
MODULO DE CON-TROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-8)
LUZ DE LA GUANTERA
(8W-44-2)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

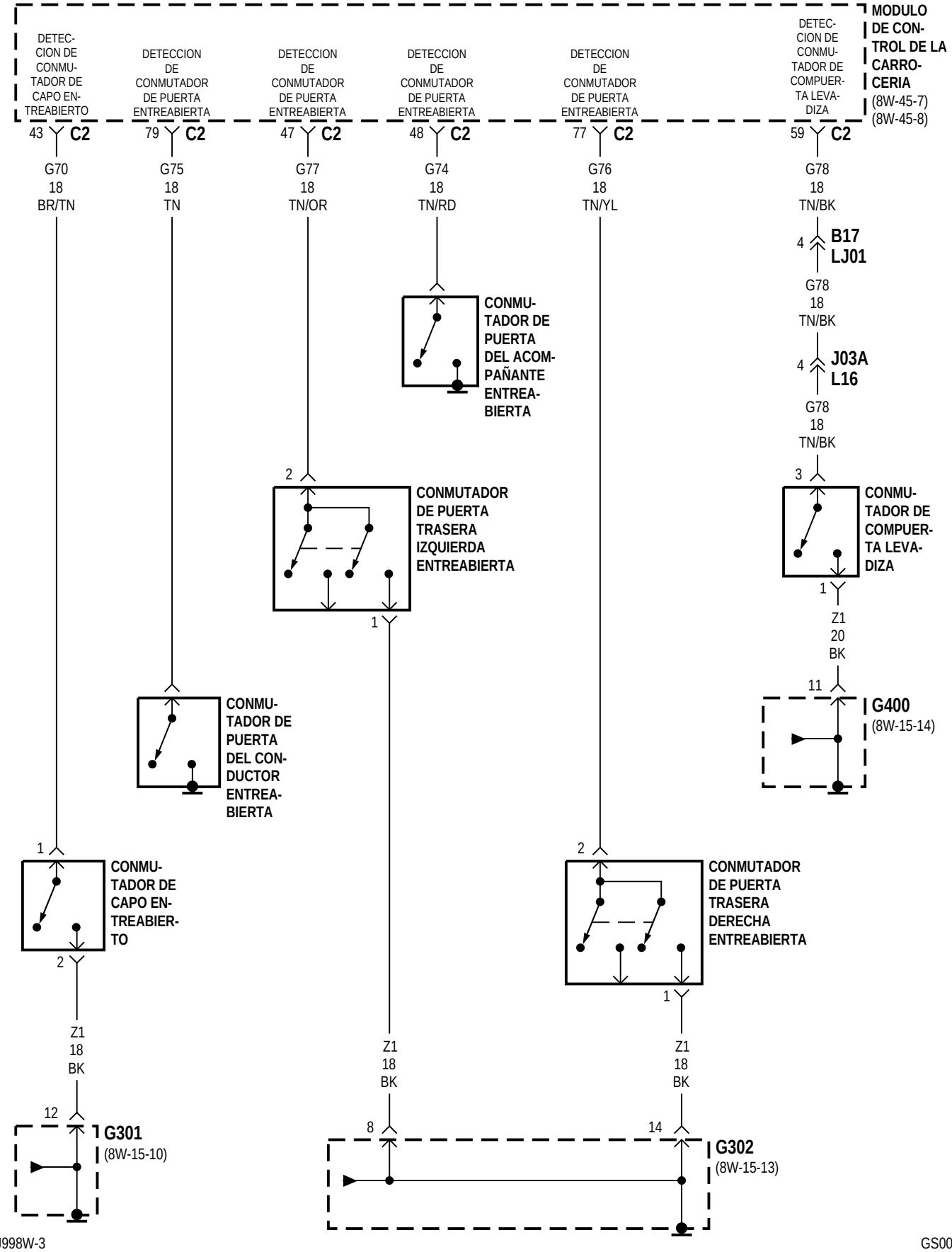

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
(8W-10-20)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
RELE DE LUZ DE CORTESIA
(8W-44-2)
30
87
2 C2
F41
20
PK/VT
15 C2
19 C2
F41
20
PK/VT
2 B75
C20
F41
20
PK/VT
DESDE TABLERO DE CONEXIONES (8W-44-4)
A
M113
20
LB/PK
6 C2
M11
20
PK/LB
3 B17
LJ01
M11
20
PK/LB
3 J02A
L15
M11
20
PK/LB
CS02
(8W-10-20)
CS01
M113
20
LB/PK
F41
20
PK/VT
LUZ DE LECTURA MEDIA IZQUIERDA
LUZ DE LECTURA MEDIA DERECHA
LUZ DE LECTURA TRASERA IZQUIERDA
LUZ DE LECTURA TRASERA DERECHA
M20
20
BR
CS03
(8W-70-3)
C20
B75
VOLANTE A LA DERECHA
VOLANTE A LA IZQUIERDA
BS44
(8W-70-3)
LUZ FOCO IZQUIERDA DE COMPUERTA LEVADIZA
LUZ FOCO DE DERECHA DE COMPUERTA LEVADIZA
Z1
20
BK
G400
(8W-15-14)
80 C2
MASA DE LUZ DE CORTESIA
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-8)
B23
B23
P18
P52
B5
LUZ DE LA GUANTERA
(8W-44-2)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

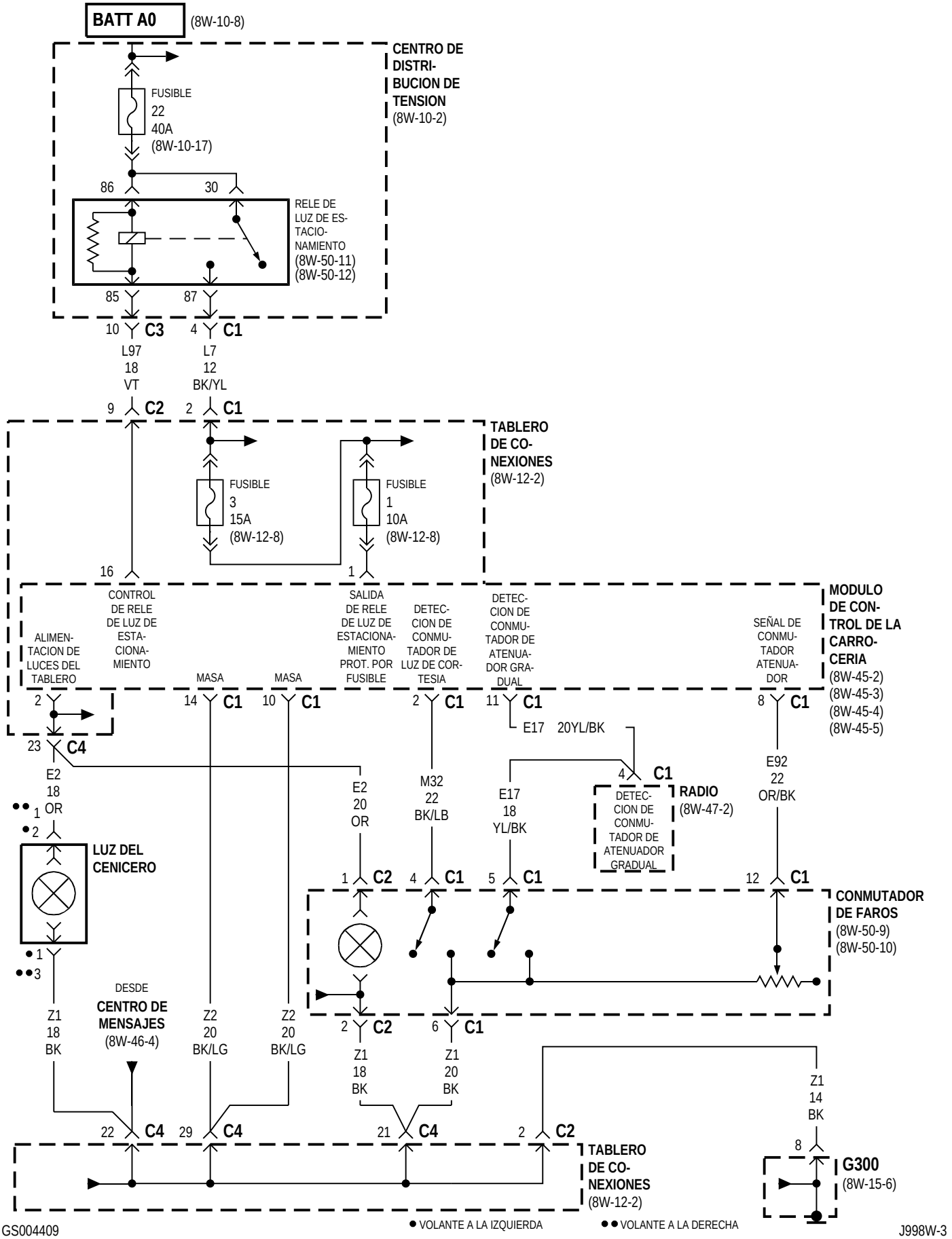
## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION



FABRICADO PARA EXPORTACION

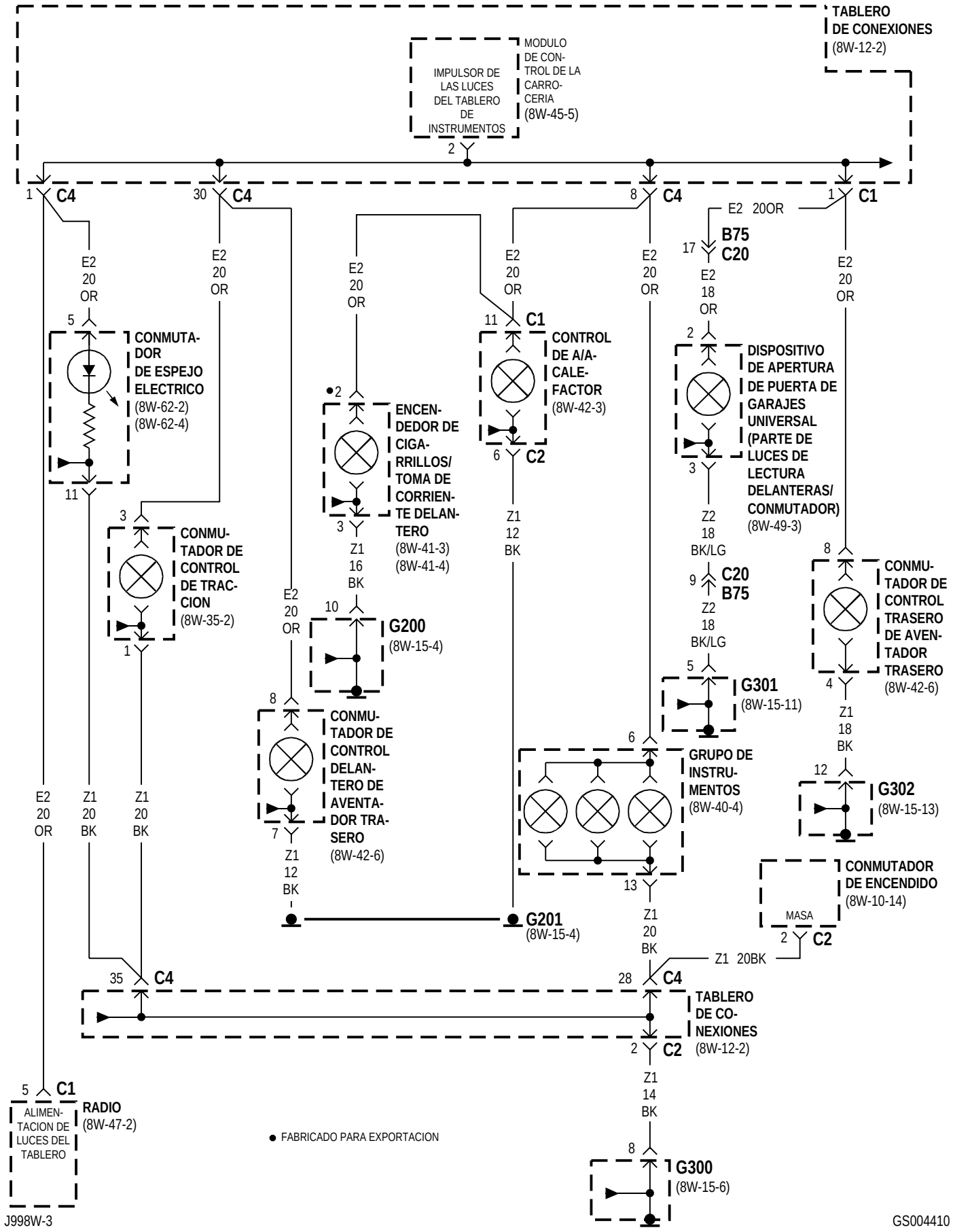


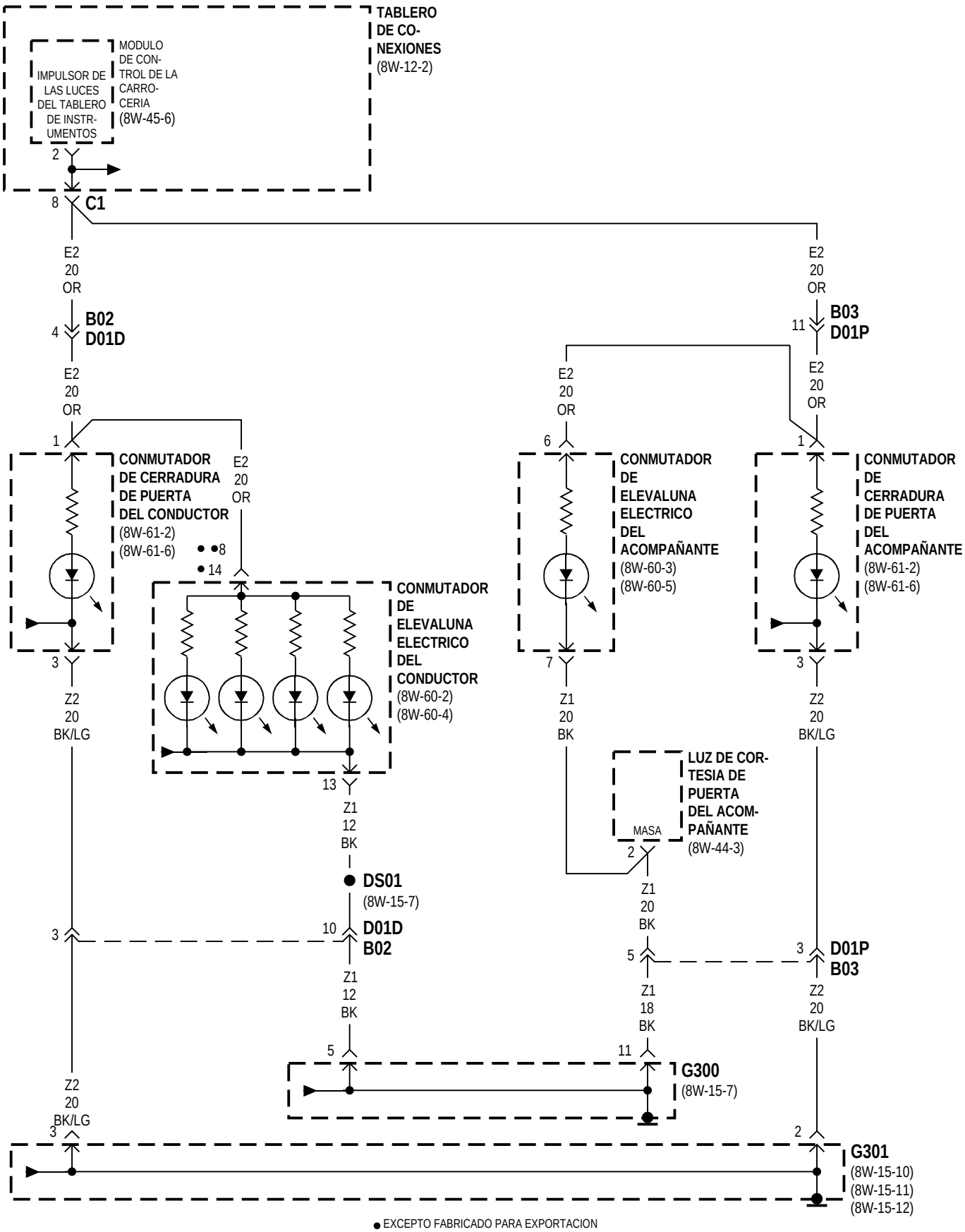

MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-7)
(8W-45-8)
DETECCION DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA
DETECCION DE CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA
43 C2
79 C2
47 C2
48 C2
77 C2
59 C2
G70 18 BR/TN
G75 18 TN
G77 18 TN/OR
G74 18 TN/RD
G76 18 TN/YL
G78 18 TN/BK
4 B17 LJ01
G78 18 TN/BK
4 J03A L16
G78 18 TN/BK
CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA
2
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA
1
3
CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA
1
Z1 20 BK
11
G400
(8W-15-14)
CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA
1
CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
2
2
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA
1
Z1 18 BK
Z1 18 BK
Z1 18 BK
12
G301
(8W-15-10)
8
14
G302
(8W-15-13)




GS004409

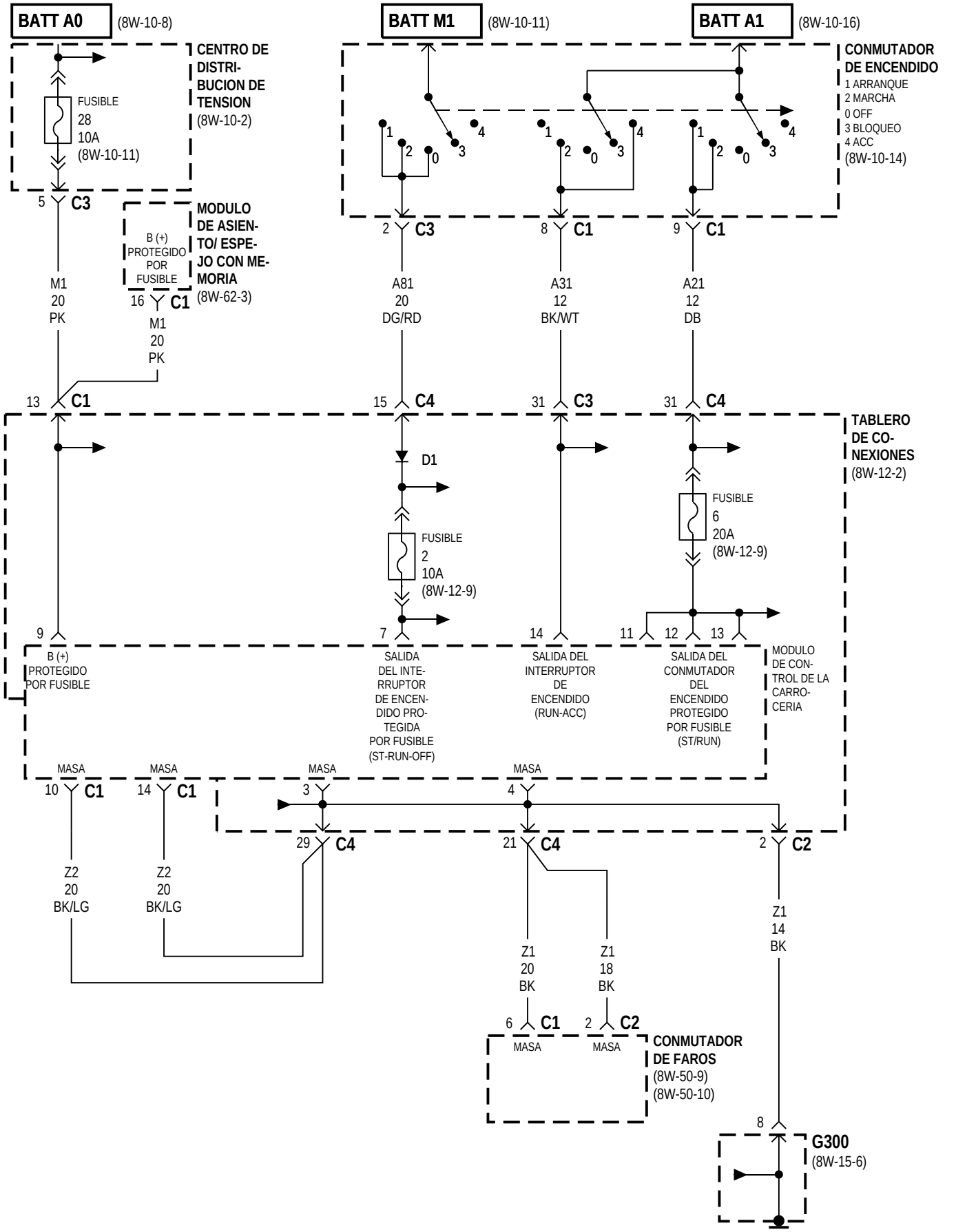
J998W-3

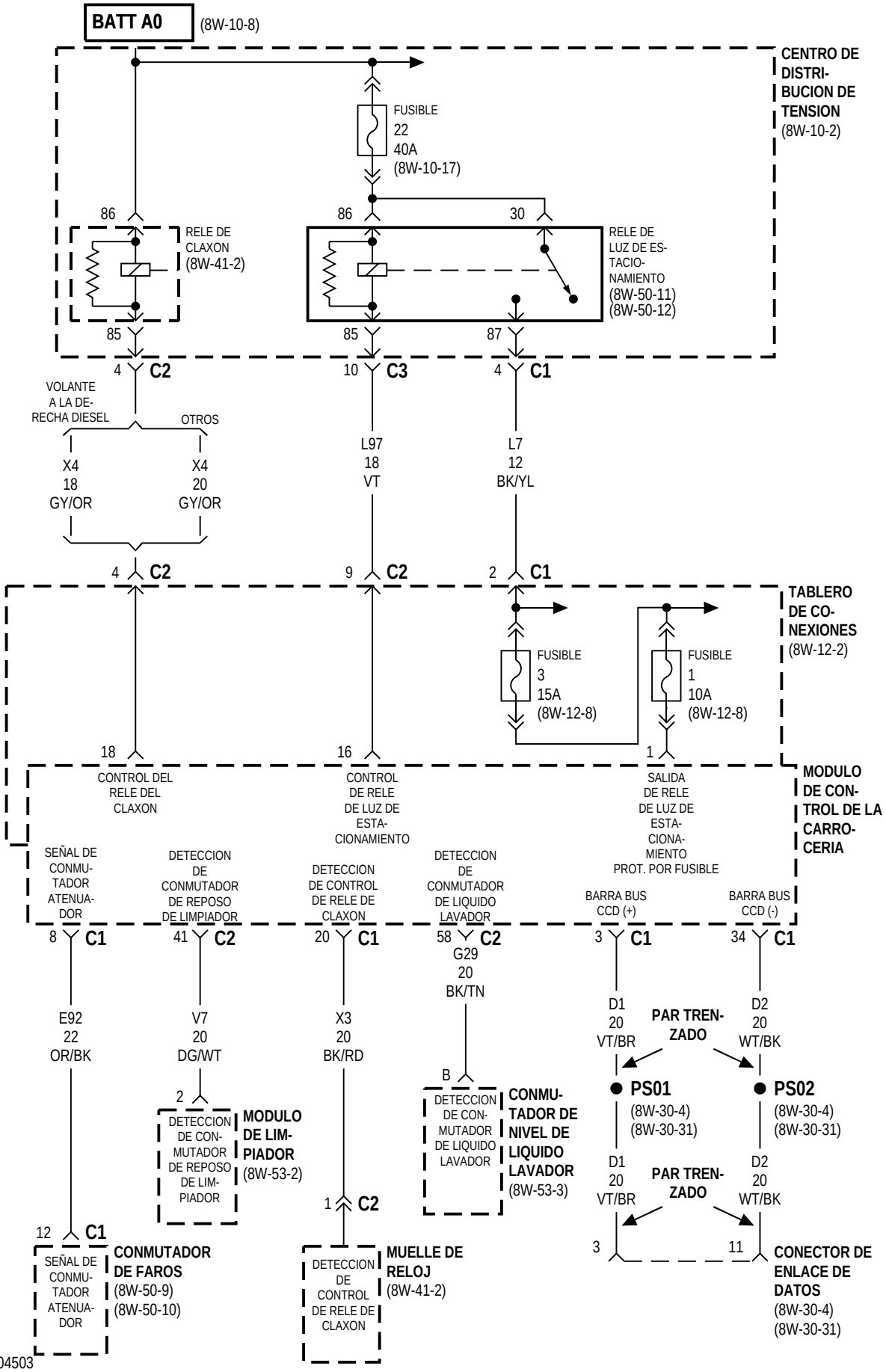

TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
IMPULSOR DE LAS LUCES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-5)
2
1 C4
30 C4
8 C4
1 C1
E2 20OR
17 B75 C20
E2 18 OR
E2 20 OR
5
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO (8W-62-2) (8W-62-4)
11
3
CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION (8W-35-2)
1
●2
ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/ TOMA DE CORRIENTE DELANTERO (8W-41-3) (8W-41-4)
3
Z1 16 BK
11 C1
CONTROL DE A/A-CALEFACTOR (8W-42-3)
6 C2
Z1 12 BK
2
DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL (PARTE DE LUCES DE LECTURA DELANTERAS/ CONMUTADOR) (8W-49-3)
3
Z2 18 BK/LG
9 C20 B75
Z2 18 BK/LG
5
G301 (8W-15-11)
8
CONMUTADOR DE CONTROL TRASERO DE AVENTADOR TRASERO (8W-42-6)
4
Z1 18 BK
10
G200 (8W-15-4)
8
CONMUTADOR DE CONTROL DELANTERO DE AVENTADOR TRASERO (8W-42-6)
7
Z1 12 BK
6
GRUPO DE INSTRUMENTOS (8W-40-4)
13
12
G302 (8W-15-13)
CONMUTADOR DE ENCENDIDO (8W-10-14)
MASA
2 C2
Z1 20BK
G201 (8W-15-4)
E2 20 OR
Z1 20 BK
Z1 20 BK
Z1 20 BK
35 C4
28 C4
TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
2 C2
Z1 14 BK
5 C1
ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO
RADIO (8W-47-2)
● FABRICADO PARA EXPORTACION
8
G300 (8W-15-6)
J998W-3
GS004410

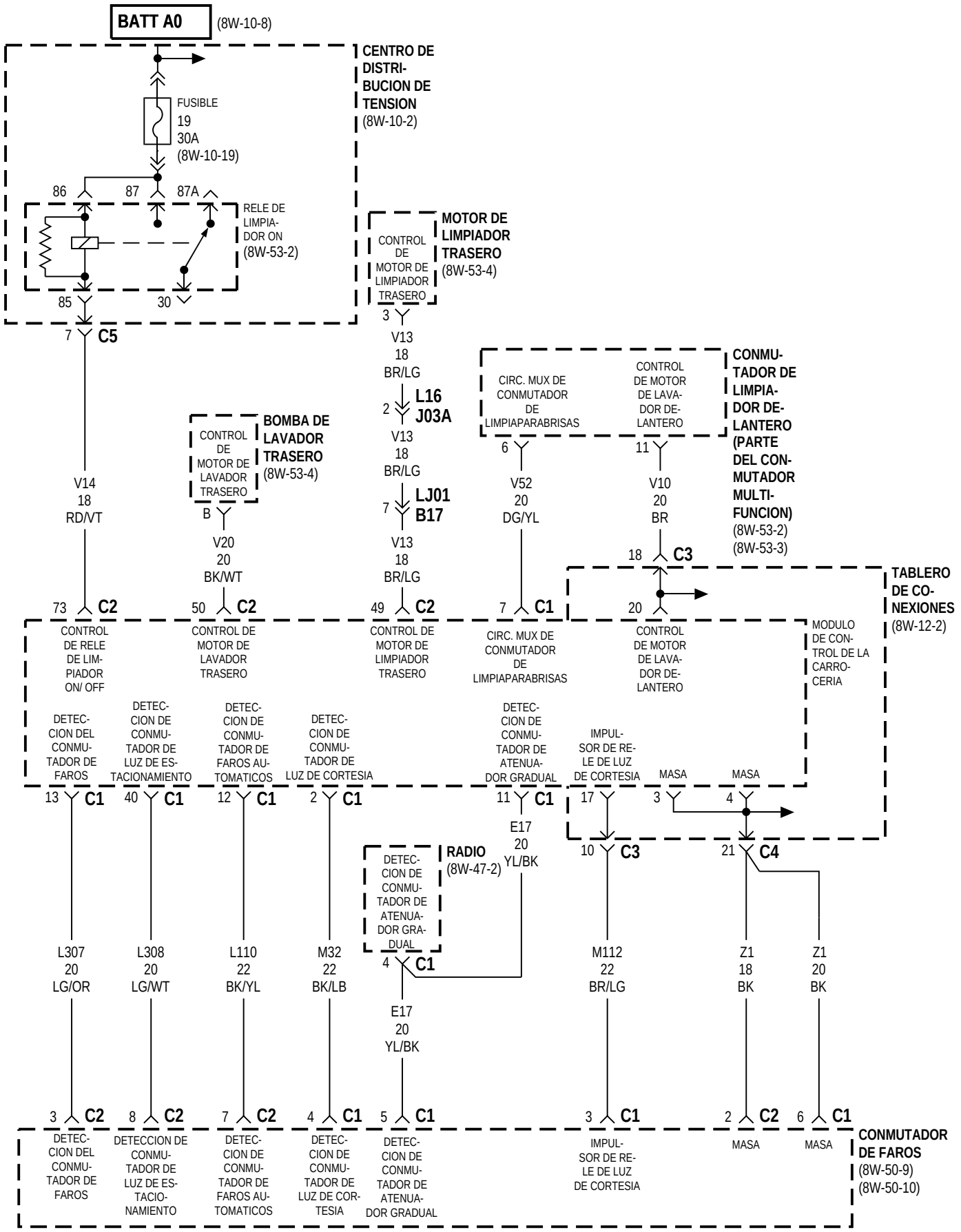

TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-6)
IMPULSOR DE LAS LUCES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS
2
8
C1
E2 20 OR
4
B02 D01D
11
B03 D01P
1
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR (8W-61-2) (8W-61-6)
3
Z2 20 BK/LG
E2 20 OR
8
14
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR (8W-60-2) (8W-60-4)
13
Z1 12 BK
DS01 (8W-15-7)
10
D01D B02
Z1 12 BK
5
6
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE (8W-60-3) (8W-60-5)
7
Z1 20 BK
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (8W-61-2) (8W-61-6)
Z2 20 BK/LG
LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (8W-44-3)
MASA
2
Z1 20 BK
Z1 18 BK
11
G300 (8W-15-7)
D01P B03
Z2 20 BK/LG
G301 (8W-15-10) (8W-15-11) (8W-15-12)
● EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
●● FABRICADO PARA EXPORTACION

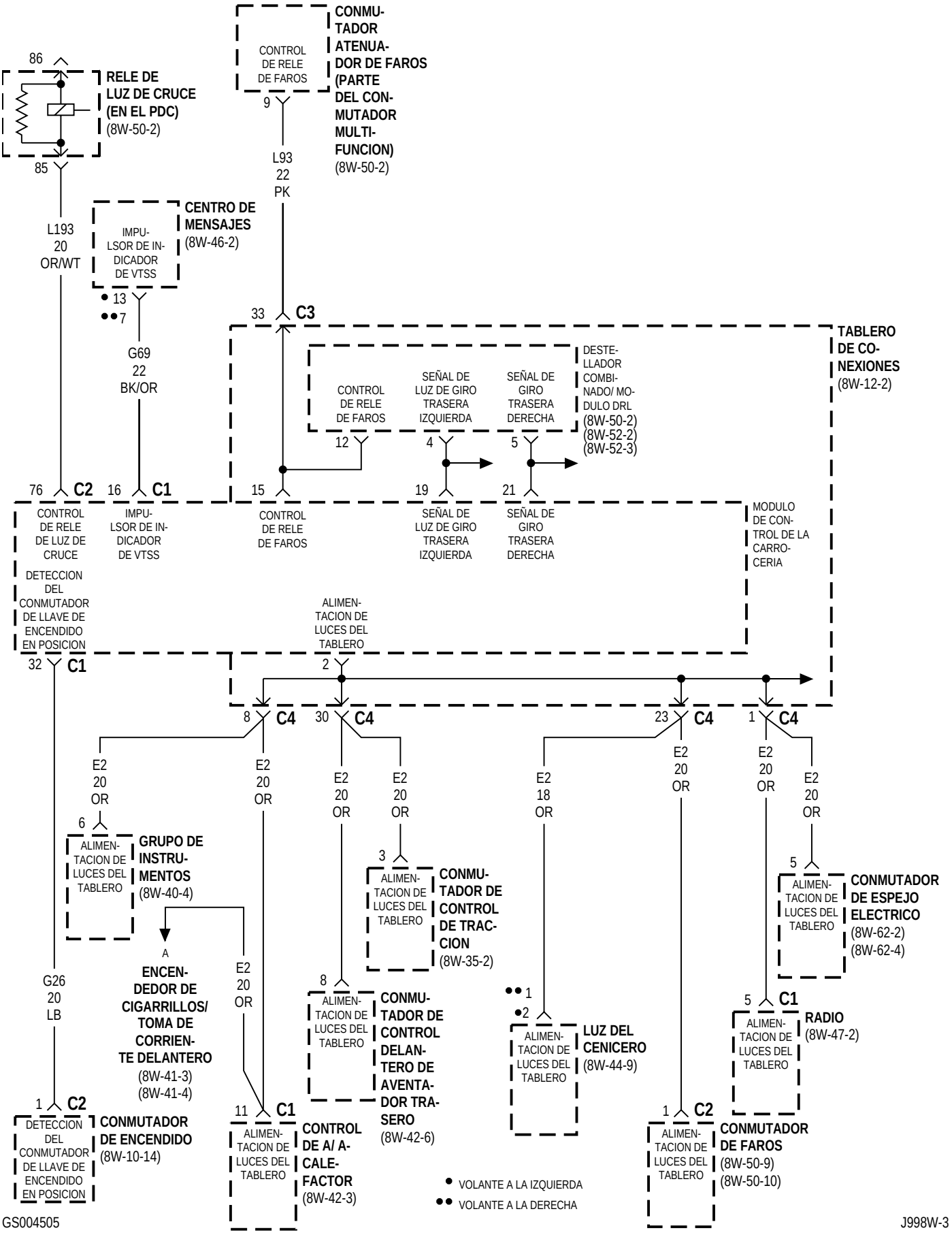
# 8W-45 MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA


| Componente | Página |
|---|---|
| BATERIA | 8W-45-9 |
| BOMBA DE LAVADOR TRASERO | 8W-45-4 |
| BS30 | 8W-45-9 |
| BS44 | 8W-45-8 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-45-2, 3, 4 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-45-5, 6, 11 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-45-3 |
| CONMUTADOR ATENUADOR DE FAROS | 8W-45-5 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-45-6 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-45-8 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-45-8 |
| CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO | 8W-45-7 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-45-6, 8 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-45-6, 8 |
| CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD | 8W-45-7 |
| CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-45-7 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION | 8W-45-5 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DELANTERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-45-5, 6 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-45-6 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR | 8W-45-6 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-45-2, 5, 11 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-45-5 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO PLEGABLE | 8W-45-10 |
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-45-2, 3, 4, 5 |
| CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO | 8W-45-11 |
| CONMUTADOR DE LIMPIADOR DELANTERO | 8W-45-4 |
| CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR | 8W-45-3 |
| CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE BAJO | 8W-45-9 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR | 8W-45-7 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE FRENO | 8W-45-11 |
| CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA | 8W-45-7 |
| CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA | 8W-45-7 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA | 8W-45-8 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA | 8W-45-8 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-45-5, 11 |
| CS03 | 8W-45-8 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-45-5, 11 |
| DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL | 8W-45-6 |
| ENCENDEDOR/TOMA DE CORRIENTE DELANTERO | 8W-45-5 |
| ES01 | 8W-45-9 |
| ES02 | 8W-45-9 |
| ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO | 8W-45-8 |
| ESPEJO ELECTRICO DERECHO | 8W-45-10 |
| ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO | 8W-45-10 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-45-6, 11 |
| FUSIBLE 1 (T/C) | 8W-45-3 |
| FUSIBLE 2 (T/C) | 8W-45-2 |
| FUSIBLE 3 (T/C) | 8W-45-3 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-45-2, 11 |
| FUSIBLE 19 (PDC) | 8W-45-4 |
| FUSIBLE 22 (PDC) | 8W-45-3 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-45-2 |
| G100 | 8W-45-9 |
| G103 | 8W-45-9 |
| G200 | 8W-45-11 |
| G300 | 8W-45-2, 10, 11 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-45-5 |
| LUCES DE LECTURA DELANTERAS/ CONMUTADOR | 8W-45-8 |
| LUZ DE HALO | 8W-45-10 |
| LUZ DE LA GUANTERA | 8W-45-8 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA DERECHA | 8W-45-8 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA IZQUIERDA | 8W-45-8 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA DERECHA | 8W-45-8 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA IZQUIERDA | 8W-45-8 |
| LUZ DE VISERA/ CORTESIA DERECHA | 8W-45-8 |
| LUZ DE VISERA/ CORTESIA IZQUIERDA | 8W-45-8 |
| LUZ DEL CENICERO | 8W-45-5 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-45-6 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-45-2, 6 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-45-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-45-9 |
| MODULO DE LIMPIADOR | 8W-45-3 |
| MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 8W-45-7, 9 |
| MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO | 8W-45-4 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-45-3, 7 |
| PS01 | 8W-45-3 |
| PS02 | 8W-45-3 |
| PTC NO. 3 (T/C) | 8W-45-7 |
| RADIO | 8W-45-4, 5 |
| RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS | 8W-45-7 |
| RELE DE CLAXON | 8W-45-3 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-45-7 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS | 8W-45-7 |
| RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-45-10 |
| RELE DE LIMPIADOR ON | 8W-45-4 |
| RELE DE LUZ DE CRUCE | 8W-45-5 |
| RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 8W-45-3 |
| RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-45-10 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR | 8W-45-9 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-45-2, 3, 4, 5, 6, 7, 10, 11 |


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
28
10A
(8W-10-11)
5 C3
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
(8W-62-3)
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
16 C1
M1
20
PK
M1
20
PK
BATT M1
(8W-10-11)
BATT A1
(8W-10-16)
CONMUTADOR DE ENCENDIDO
1 ARRANQUE
2 MARCHA
0 OFF
3 BLOQUEO
4 ACC
(8W-10-14)
2 C3
8 C1
9 C1
A81
20
DG/RD
A31
12
BK/WT
A21
12
DB
13 C1
15 C4
31 C3
31 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
D1
FUSIBLE
2
10A
(8W-12-9)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
9
7
14
11
12
13
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
SALIDA DEL INTE-RRUPTOR DE ENCEN-DIDO PRO-TEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF)
SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (RUN-ACC)
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
MASA
10 C1
MASA
14 C1
MASA
3
MASA
4
29 C4
21 C4
2 C2
Z2
20
BK/LG
Z2
20
BK/LG
Z1
20
BK
Z1
18
BK
Z1
14
BK
6 C1
MASA
2 C2
MASA
CONMUTADOR DE FAROS
(8W-50-9)
(8W-50-10)
8
G300
(8W-15-6)

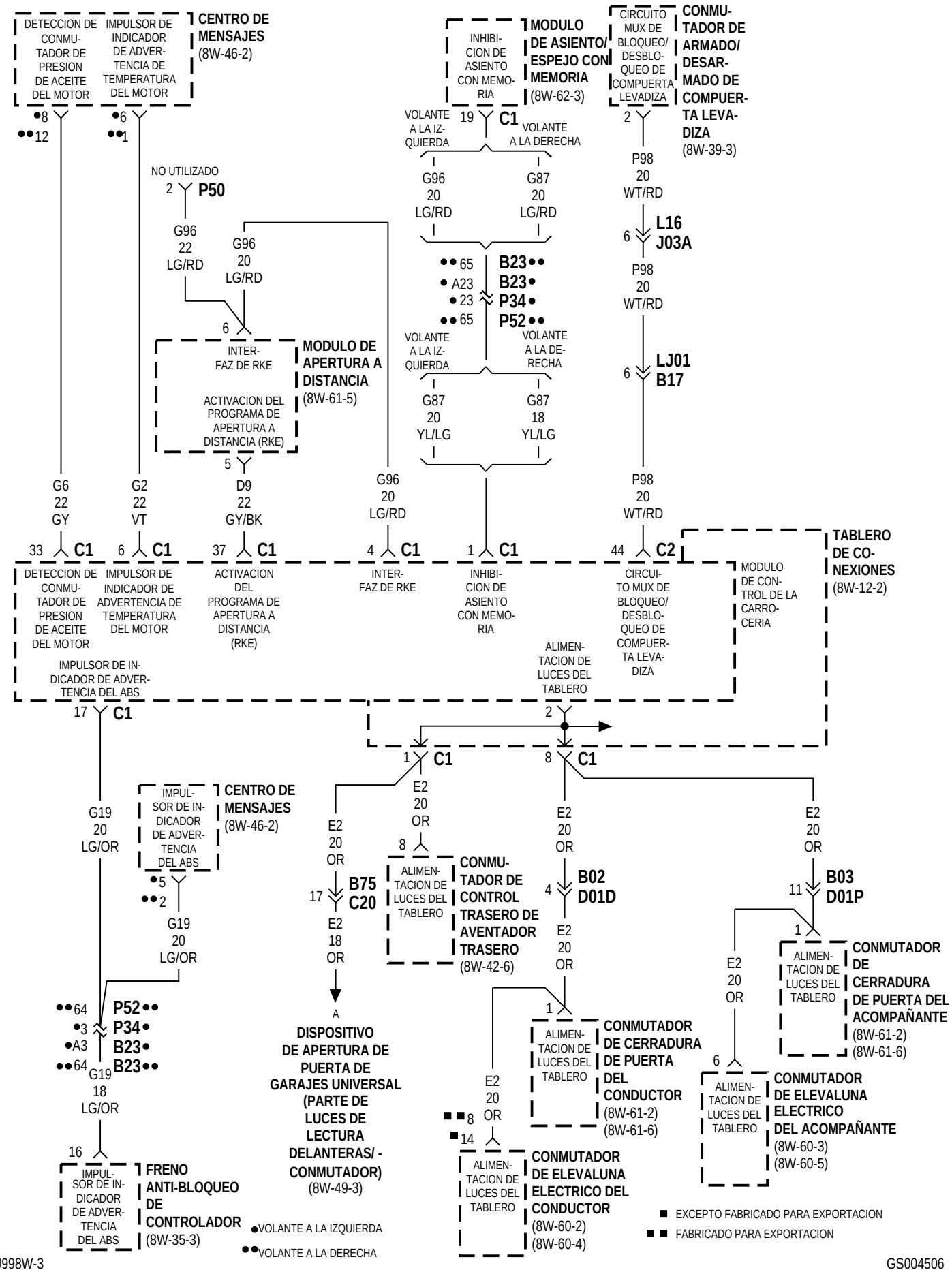

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
22
40A
(8W-10-17)
86
RELE DE CLAXON
(8W-41-2)
85
86
30
RELE DE LUZ DE ES-TACIO-NAMIENTO
(8W-50-11)
(8W-50-12)
85
87
4 C2
10 C3
4 C1
VOLANTE A LA DE-RECHA DIESEL
OTROS
X4
18
GY/OR
X4
20
GY/OR
L97
18
VT
L7
12
BK/YL
4 C2
9 C2
2 C1
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
3
15A
(8W-12-8)
FUSIBLE
1
10A
(8W-12-8)
18
16
1
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
CONTROL DEL RELE DEL CLAXON
CONTROL DE RELE DE LUZ DE ESTA-CIONAMIENTO
SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTA-CIONA-MIENTO PROT. POR FUSIBLE
SEÑAL DE CONMU-TADOR ATENUA-DOR
DETECCION DE CONMUTADOR DE REPOSO DE LIMPIADOR
DETECCION DE CONTROL DE RELE DE CLAXON
DETECCION DE CONMUTADOR DE LIQUIDO LAVADOR
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
8 C1
41 C2
20 C1
58 C2
3 C1
34 C1
G29
20
BK/TN
E92
22
OR/BK
V7
20
DG/WT
X3
20
BK/RD
D1
20
VT/BR
PAR TREN-ZADO
D2
20
WT/BK
B
2
1 C2
PS01
(8W-30-4)
(8W-30-31)
PS02
(8W-30-4)
(8W-30-31)
DETECCION DE CON-MUTADOR DE REPOSO DE LIM-PIADOR
MODULO DE LIM-PIADOR
(8W-53-2)
DETECCION DE CON-MUTADOR DE LIQUIDO LAVADOR
CONMU-TADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR
(8W-53-3)
12 C1
SEÑAL DE CONMU-TADOR ATENUA-DOR
CONMUTADOR DE FAROS
(8W-50-9)
(8W-50-10)
DETECCION DE CONTROL DE RELE DE CLAXON
MUELLE DE RELOJ
(8W-41-2)
3
11
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
(8W-30-4)
(8W-30-31)

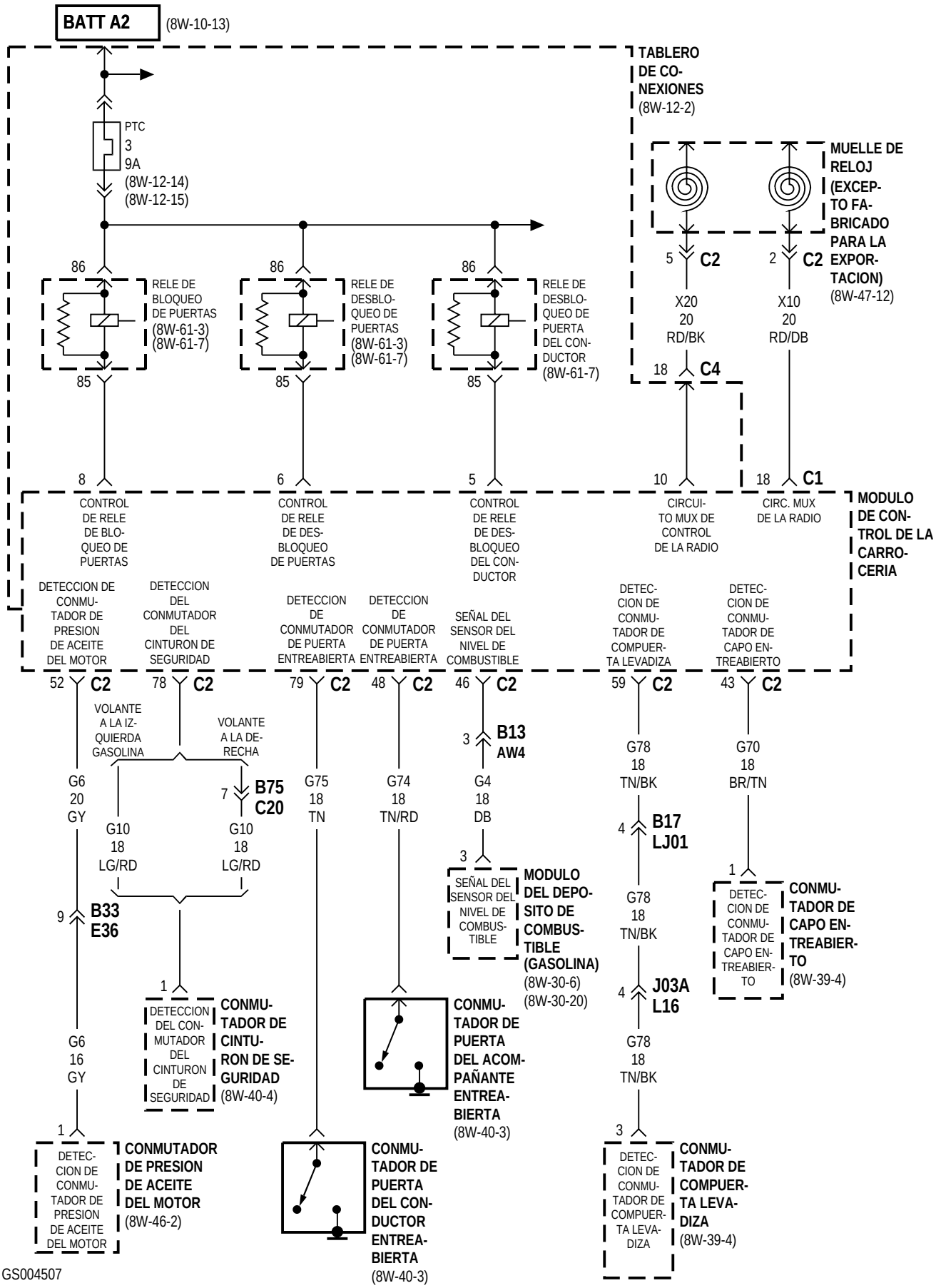

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
19
30A
(8W-10-19)
86
87
87A
RELE DE LIMPIA-DOR ON
(8W-53-2)
85
30
7 C5
MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO
(8W-53-4)
CONTROL DE MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO
3
V13
18
BR/LG
2 L16 J03A
V13
18
BR/LG
7 LJ01 B17
V13
18
BR/LG
BOMBA DE LAVADOR TRASERO
(8W-53-4)
CONTROL DE MOTOR DE LAVADOR TRASERO
B
V20
20
BK/WT
CONMU-TADOR DE LIMPIA-DOR DE-LANTERO (PARTE DEL CON-MUTADOR MULTI-FUNCION)
(8W-53-2)
(8W-53-3)
CIRC. MUX DE CONMUTADOR DE LIMPIAPARABRISAS
CONTROL DE MOTOR DE LAVA-DOR DE-LANTERO
6
V52
20
DG/YL
11
V10
20
BR
18 C3
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
20
73 C2
CONTROL DE RELE DE LIM-PIADOR ON/ OFF
50 C2
CONTROL DE MOTOR DE LAVADOR TRASERO
49 C2
CONTROL DE MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO
7 C1
CIRC. MUX DE CONMUTADOR DE LIMPIAPARABRISAS
CONTROL DE MOTOR DE LAVA-DOR DE-LANTERO
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
DETEC-CION DEL CONMU-TADOR DE FAROS
13 C1
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE LUZ DE ES-TACIONAMIENTO
40 C1
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE FAROS AU-TOMATICOS
12 C1
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE LUZ DE CORTESIA
2 C1
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE ATENUA-DOR GRADUAL
11 C1
IMPUL-SOR DE RE-LE DE LUZ DE CORTESIA
17
MASA
3
MASA
4
E17
20
YL/BK
10 C3
21 C4
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE ATENUA-DOR GRA-DUAL
RADIO
(8W-47-2)
4 C1
L307
20
LG/OR
L308
20
LG/WT
L110
22
BK/YL
M32
22
BK/LB
E17
20
YL/BK
M112
22
BR/LG
Z1
18
BK
Z1
20
BK
3 C2
8 C2
7 C2
4 C1
5 C1
3 C1
2 C2
6 C1
DETEC-CION DEL CONMU-TADOR DE FAROS
DETECCION DE CONMU-TADOR DE LUZ DE ES-TACIO-NAMIENTO
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE FAROS AU-TOMATICOS
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE LUZ DE COR-TESIA
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE ATENUA-DOR GRADUAL
IMPUL-SOR DE RE-LE DE LUZ DE CORTESIA
MASA
MASA
CONMUTADOR DE FAROS
(8W-50-9)
(8W-50-10)

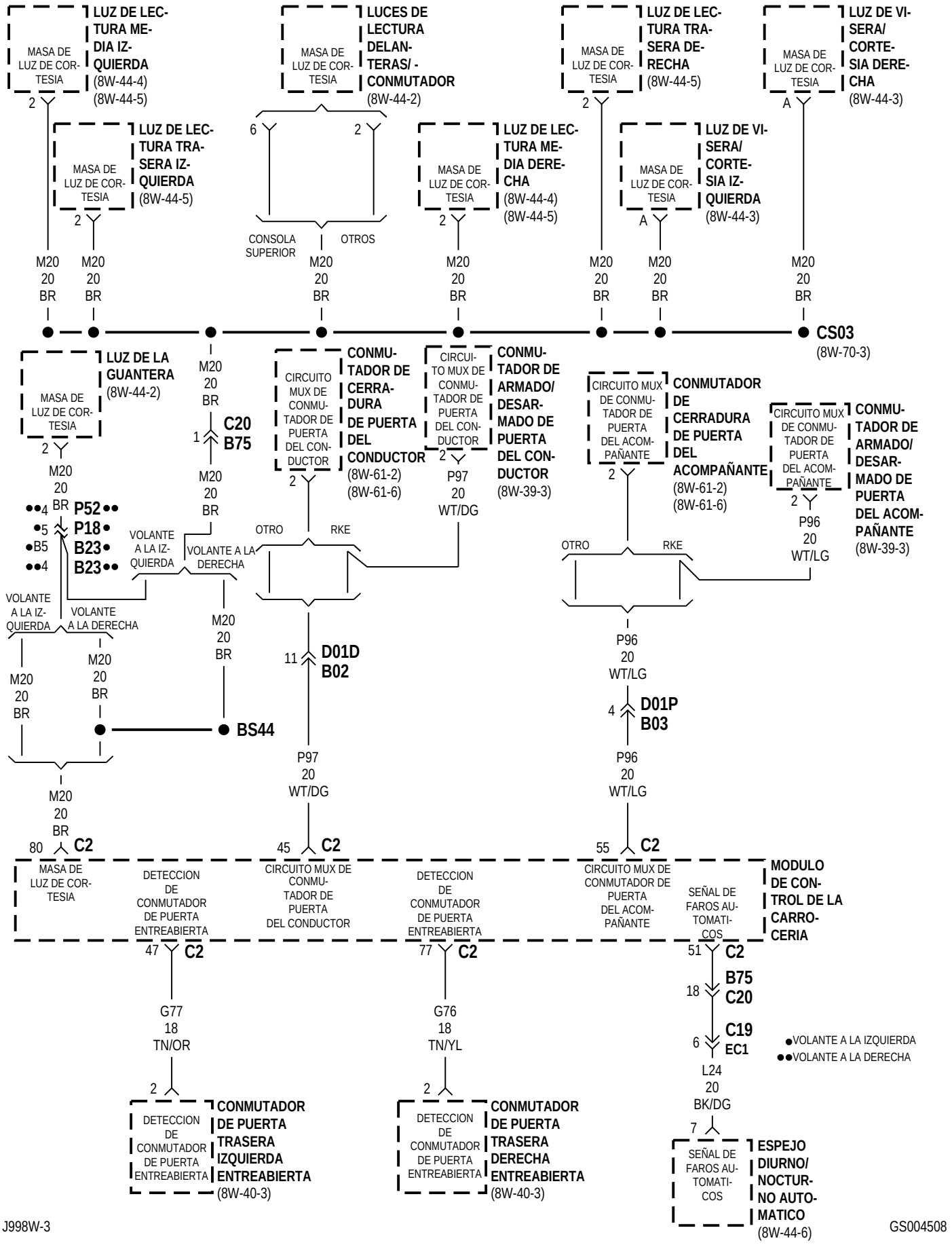


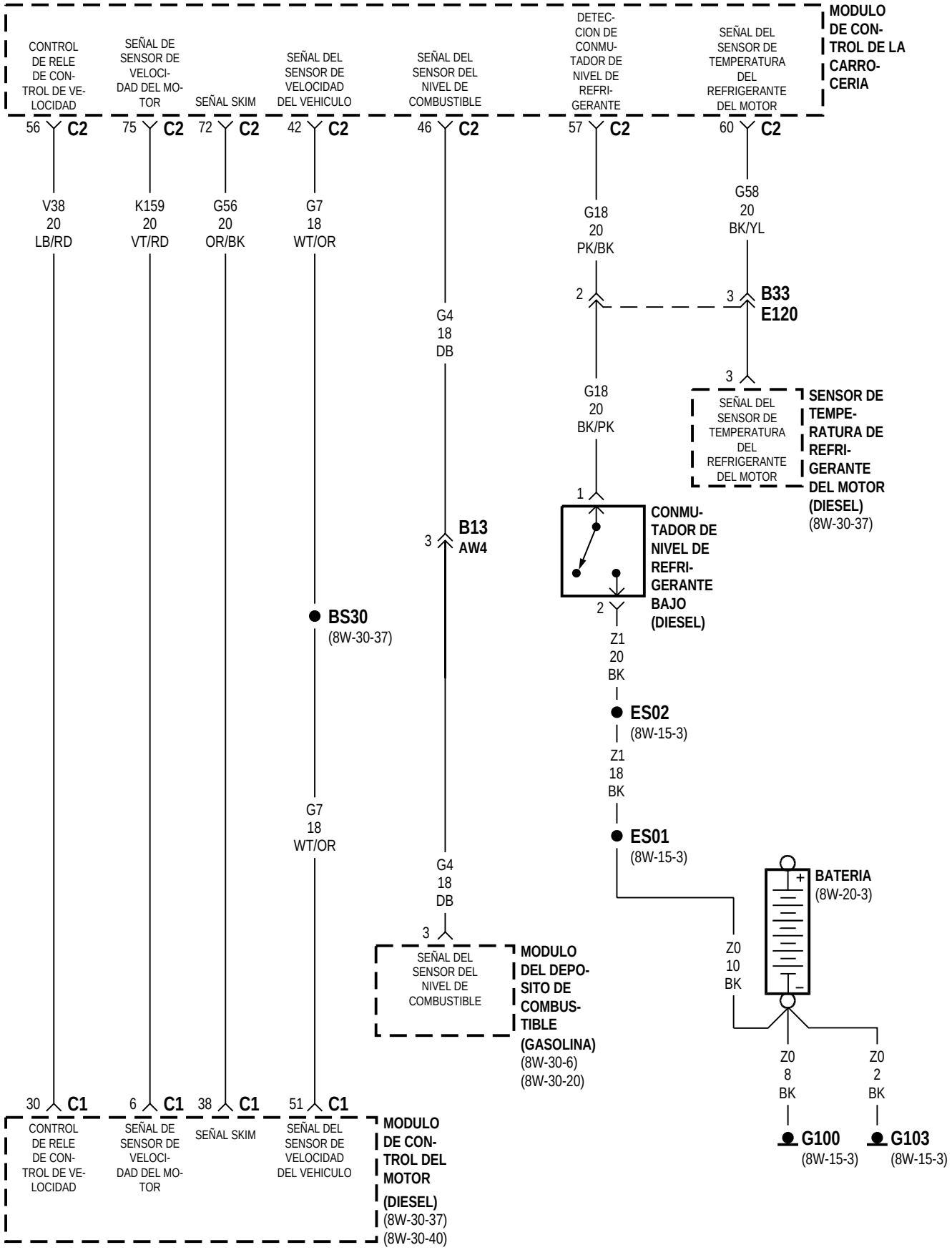

GS004505

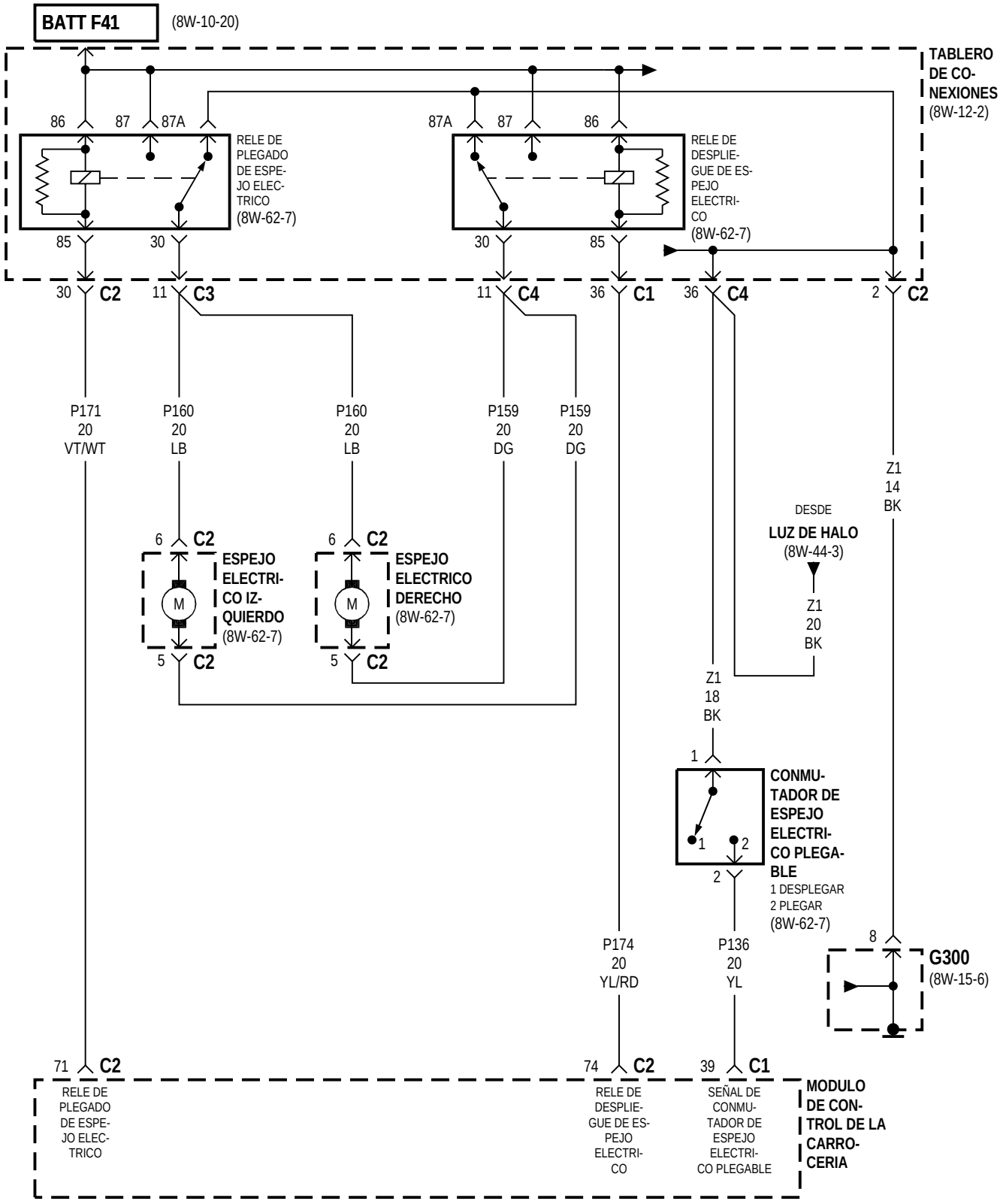
J998W-3

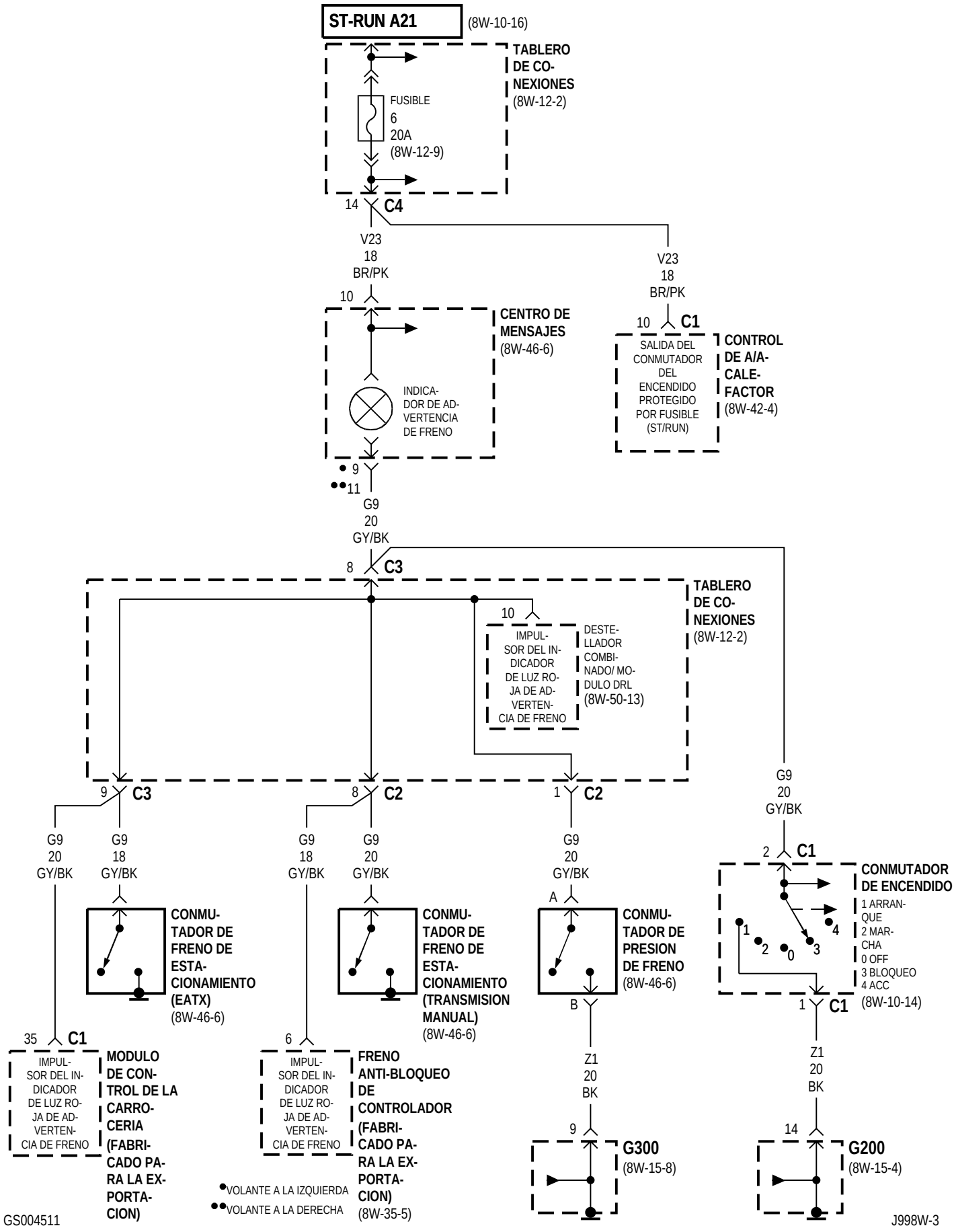

DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR
IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TEMPERATURA DEL MOTOR
CENTRO DE MENSAJES (8W-46-2)
INHIBICION DE ASIENTO CON MEMORIA
MODULO DE ASIENTO/ ESPEJO CON MEMORIA (8W-62-3)
CIRCUITO MUX DE BLOQUEO/ DESBLOQUEO DE COMPUERTA LEVADIZA
CONMUTADOR DE ARMADO/ DESARMADO DE COMPUERTA LEVADIZA (8W-39-3)
NO UTILIZADO
P50
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
L16
J03A
LJ01
B17
INTERFAZ DE RKE
ACTIVACION DEL PROGRAMA DE APERTURA A DISTANCIA (RKE)
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA (8W-61-5)
TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO
IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS
CENTRO DE MENSAJES (8W-46-2)
B75
C20
B02
D01D
B03
D01P
CONMUTADOR DE CONTROL TRASERO DE AVENTADOR TRASERO (8W-42-6)
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR (8W-61-2) (8W-61-6)
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (8W-61-2) (8W-61-6)
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE (8W-60-3) (8W-60-5)
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR (8W-60-2) (8W-60-4)
DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL (PARTE DE LUCES DE LECTURA DELANTERAS/ - CONMUTADOR) (8W-49-3)
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR (8W-35-3)
IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS
P52
P34
B23
G19 18 LG/OR
G19 20 LG/OR
G96 22 LG/RD
G96 20 LG/RD
G87 20 LG/RD
G87 18 YL/LG
P98 20 WT/RD
G6 22 GY
G2 22 VT
D9 22 GY/BK
E2 20 OR
E2 18 OR
C1
C2
●VOLANTE A LA IZQUIERDA
●●VOLANTE A LA DERECHA
■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
■■ FABRICADO PARA EXPORTACION


BATT A2
(8W-10-13)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
3
9A
(8W-12-14)
(8W-12-15)
MUELLE DE RELOJ (EXCEPTO FABRICADO PARA LA EXPORTACION)
(8W-47-12)
5 C2
X20
20
RD/BK
2 C2
X10
20
RD/DB
18 C4
18 C1
86
85
RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
(8W-61-3)
(8W-61-7)
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
(8W-61-3)
(8W-61-7)
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
(8W-61-7)
8
6
5
10
18 C1
CONTROL DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DEL CONDUCTOR
CIRCUITO MUX DE CONTROL DE LA RADIO
CIRC. MUX DE LA RADIO
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR
DETECCION DEL CONMUTADOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA
SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE
DETECCION DE CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA
DETECCION DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
52 C2
78 C2
79 C2
48 C2
46 C2
59 C2
43 C2
VOLANTE A LA IZQUIERDA GASOLINA
VOLANTE A LA DERECHA
3 B13
AW4
G6
20
GY
G10
18
LG/RD
7 B75
C20
G10
18
LG/RD
G75
18
TN
G74
18
TN/RD
G4
18
DB
G78
18
TN/BK
G70
18
BR/TN
9 B33
E36
4 B17
LJ01
3
SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE
MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE (GASOLINA)
(8W-30-6)
(8W-30-20)
1
DETECCION DEL CONMUTADOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD
CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD
(8W-40-4)
CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE ENTREABIERTA
(8W-40-3)
1
DETECCION DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO
(8W-39-4)
G6
16
GY
4 J03A
L16
G78
18
TN/BK
1
DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR
CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR
(8W-46-2)
CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR ENTREABIERTA
(8W-40-3)
3
DETECCION DE CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA
CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA
(8W-39-4)


LUZ DE LECTURA MEDIA IZQUIERDA (8W-44-4) (8W-44-5)
LUCES DE LECTURA DELANTERAS/ - CONMUTADOR (8W-44-2)
LUZ DE LECTURA TRASERA DERECHA (8W-44-5)
LUZ DE VISERA/ CORTESIA DERECHA (8W-44-3)
LUZ DE LECTURA TRASERA IZQUIERDA (8W-44-5)
LUZ DE LECTURA MEDIA DERECHA (8W-44-4) (8W-44-5)
LUZ DE VISERA/ CORTESIA IZQUIERDA (8W-44-3)
MASA DE LUZ DE CORTESIA
CONSOLA SUPERIOR
OTROS
M20 20 BR
CS03 (8W-70-3)
LUZ DE LA GUANTERA (8W-44-2)
C20 B75
P52 P18 B23 B23
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR (8W-61-2) (8W-61-6)
CONMUTADOR DE ARMADO/ DESARMADO DE PUERTA DEL CONDUCTOR (8W-39-3)
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (8W-61-2) (8W-61-6)
CONMUTADOR DE ARMADO/ DESARMADO DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (8W-39-3)
CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR
CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
P97 20 WT/DG
P96 20 WT/LG
OTRO
RKE
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
D01D B02
D01P B03
BS44
C2
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA
CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR
CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
SEÑAL DE FAROS AUTOMATICOS
G77 18 TN/OR
G76 18 TN/YL
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA (8W-40-3)
CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA (8W-40-3)
B75 C20
C19 EC1
L24 20 BK/DG
ESPEJO DIURNO/ NOCTURNO AUTOMATICO (8W-44-6)
●VOLANTE A LA IZQUIERDA
●●VOLANTE A LA DERECHA

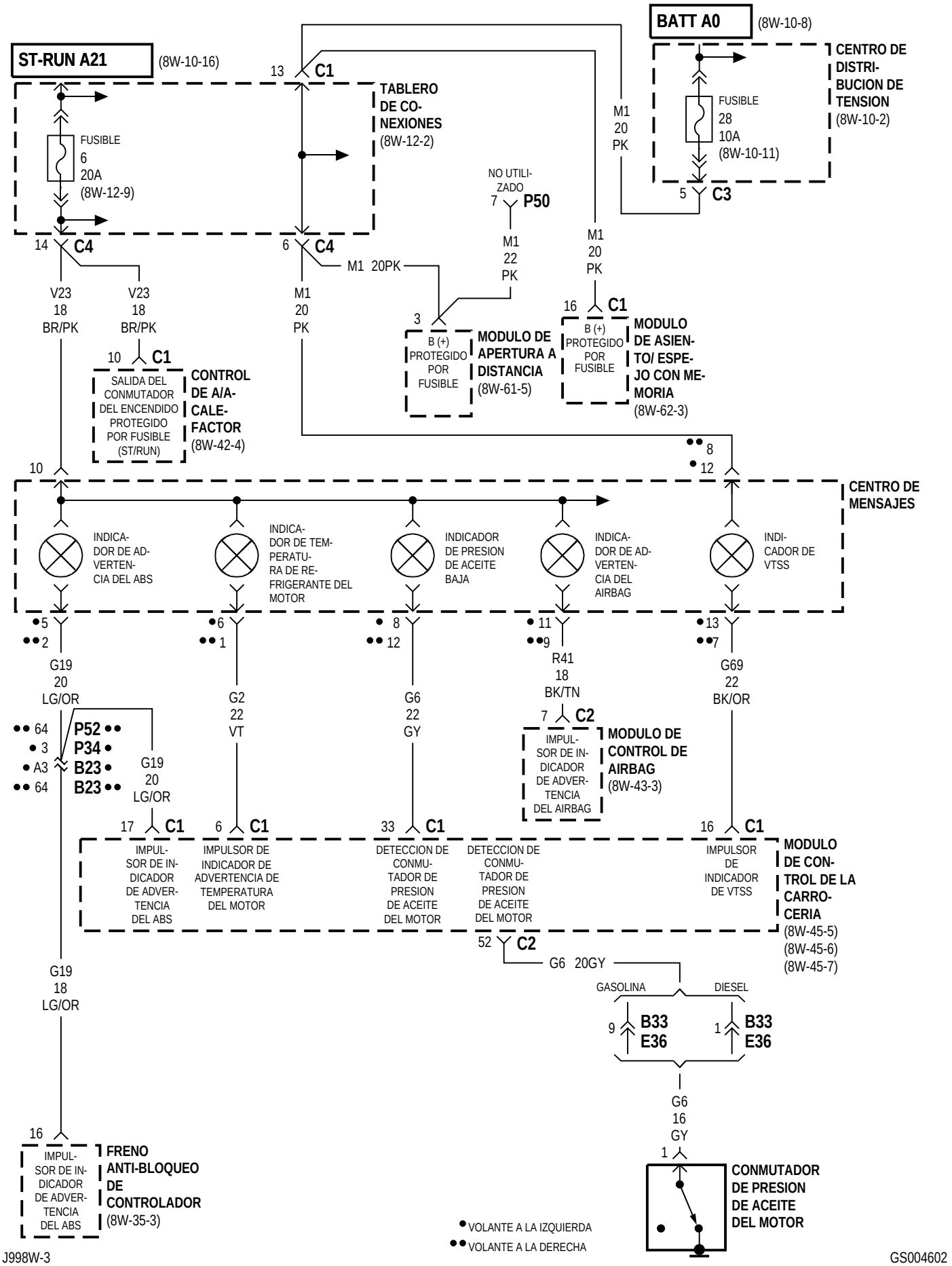

MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
CONTROL DE RELE DE CONTROL DE VELOCIDAD
SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR
SEÑAL SKIM
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE
DETECCION DE CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
56 C2
75 C2
72 C2
42 C2
46 C2
57 C2
60 C2
V38 20 LB/RD
K159 20 VT/RD
G56 20 OR/BK
G7 18 WT/OR
G4 18 DB
G18 20 PK/BK
G58 20 BK/YL
2
3 B33 E120
3
G18 20 BK/PK
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR
SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR (DIESEL)
(8W-30-37)
1
CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE BAJO (DIESEL)
2
Z1 20 BK
ES02
(8W-15-3)
Z1 18 BK
ES01
(8W-15-3)
BS30
(8W-30-37)
3 B13 AW4
G7 18 WT/OR
G4 18 DB
3
SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE
MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE (GASOLINA)
(8W-30-6)
(8W-30-20)
BATERIA
(8W-20-3)
Z0 10 BK
Z0 8 BK
Z0 2 BK
G100
(8W-15-3)
G103
(8W-15-3)
30 C1
6 C1
38 C1
51 C1
CONTROL DE RELE DE CONTROL DE VELOCIDAD
SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR
SEÑAL SKIM
SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR (DIESEL)
(8W-30-37)
(8W-30-40)

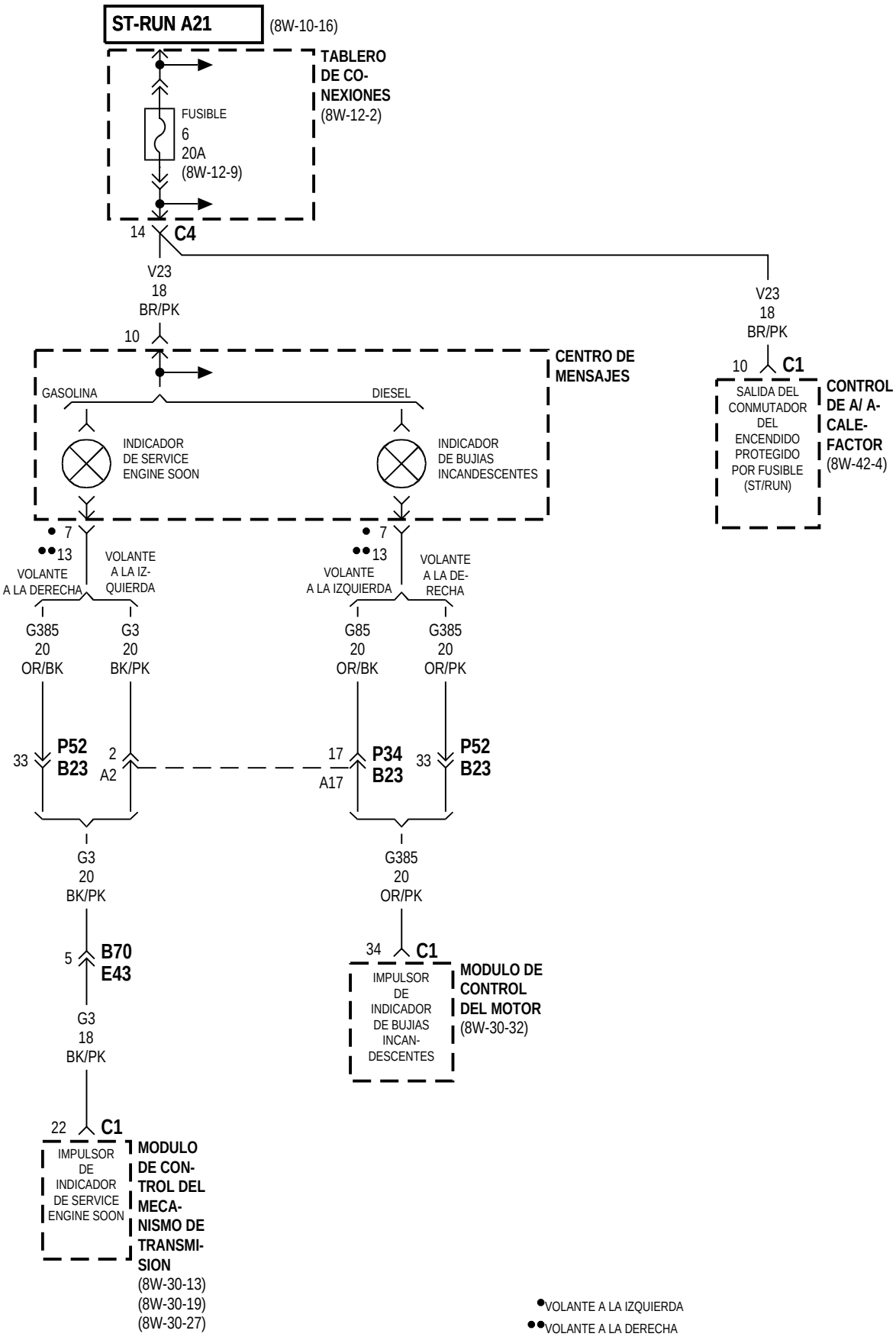

BATT F41
(8W-10-20)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
86
87
87A
RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO
(8W-62-7)
85
30
87A
87
86
RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO
(8W-62-7)
30
85
30 C2
11 C3
11 C4
36 C1
36 C4
2 C2
P171 20 VT/WT
P160 20 LB
P160 20 LB
P159 20 DG
P159 20 DG
Z1 14 BK
DESDE
LUZ DE HALO
(8W-44-3)
Z1 20 BK
6 C2
ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO
(8W-62-7)
5 C2
6 C2
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
(8W-62-7)
5 C2
Z1 18 BK
1
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO PLEGABLE
1 DESPLEGAR
2 PLEGAR
(8W-62-7)
2
8
G300
(8W-15-6)
P174 20 YL/RD
P136 20 YL
71 C2
74 C2
39 C1
RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO
RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO
SEÑAL DE CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO PLEGABLE
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA

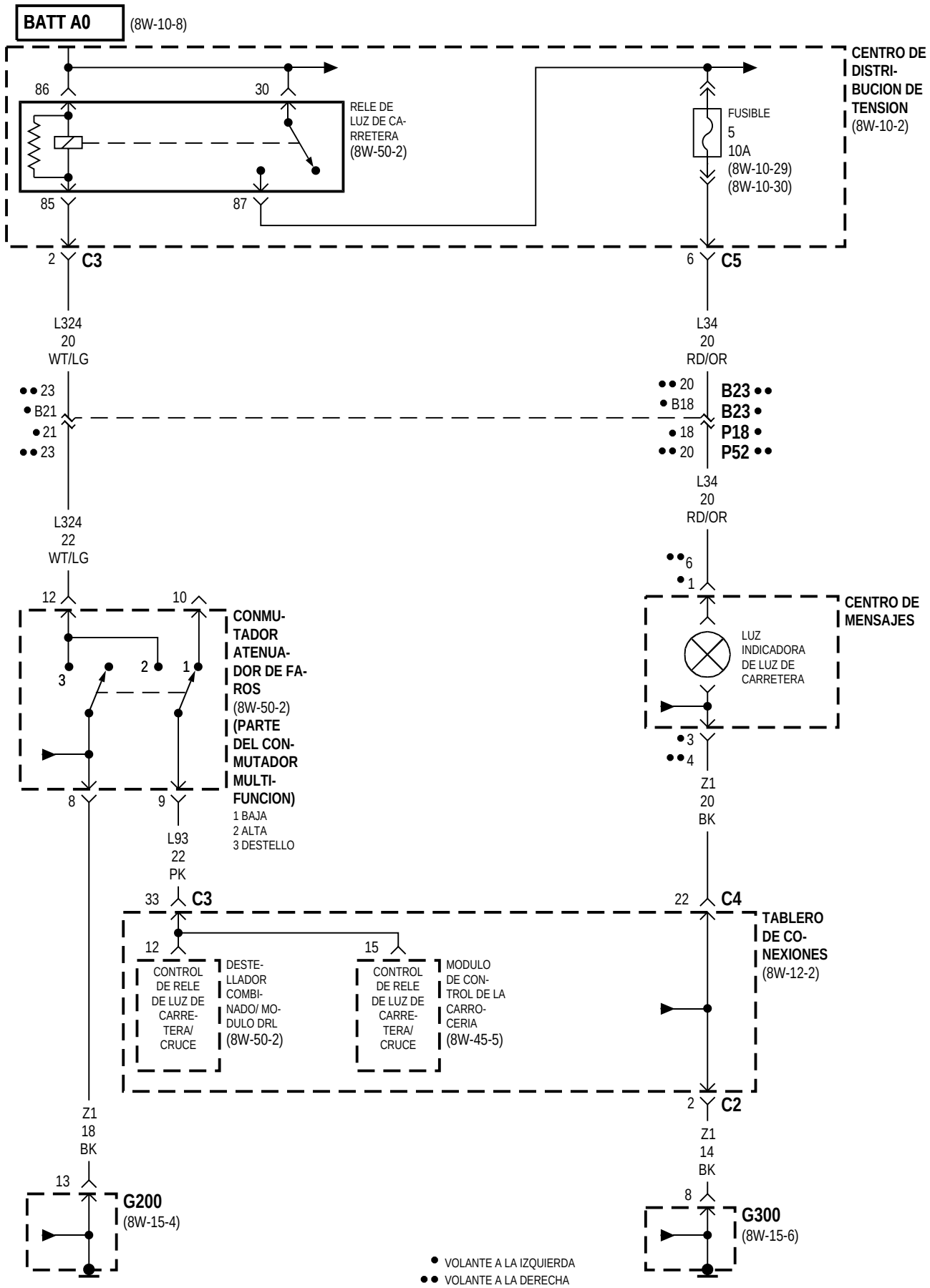

ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
14
C4
V23
18
BR/PK
V23
18
BR/PK
10
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-6)
INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO
10
C1
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
CONTROL DE A/A-CALEFACTOR
(8W-42-4)
9
11
G9
20
GY/BK
8
C3
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
10
IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO
DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL
(8W-50-13)
9
C3
8
C2
1
C2
G9
20
GY/BK
G9
18
GY/BK
G9
18
GY/BK
G9
20
GY/BK
G9
20
GY/BK
G9
20
GY/BK
A
CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (EATX)
(8W-46-6)
CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO (TRANSMISION MANUAL)
(8W-46-6)
CONMUTADOR DE PRESION DE FRENO
(8W-46-6)
B
35
C1
IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)
6
IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR (FABRICADO PARA LA EXPORTACION)
(8W-35-5)
Z1
20
BK
9
G300
(8W-15-8)
G9
20
GY/BK
2
C1
CONMUTADOR DE ENCENDIDO
1 ARRANQUE
2 MARCHA
0 OFF
3 BLOQUEO
4 ACC
1
2
0
3
4
1
C1
(8W-10-14)
Z1
20
BK
14
G200
(8W-15-4)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
GS004511
J998W-3

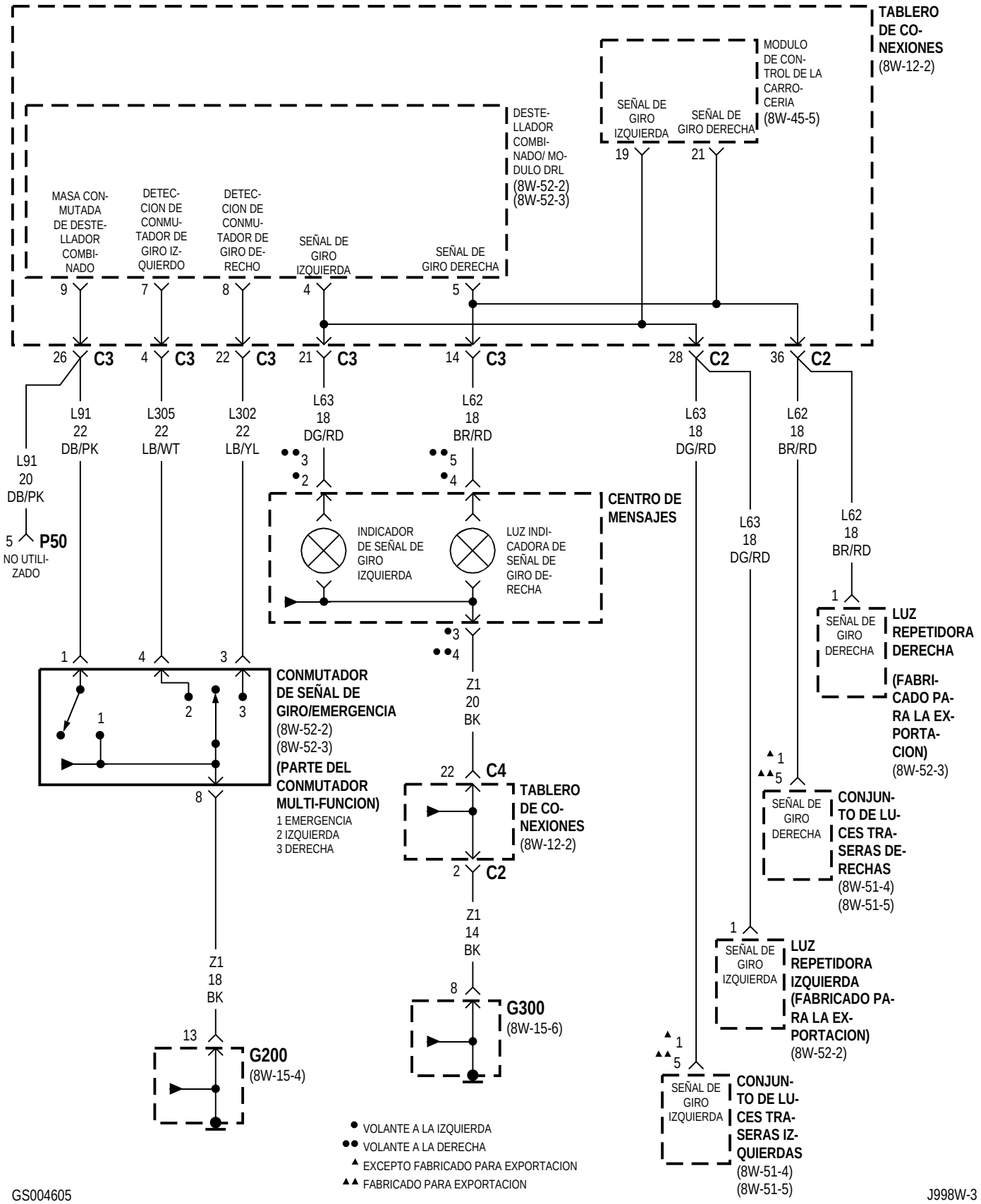
# 8W-46 CENTRO DE MENSAJES

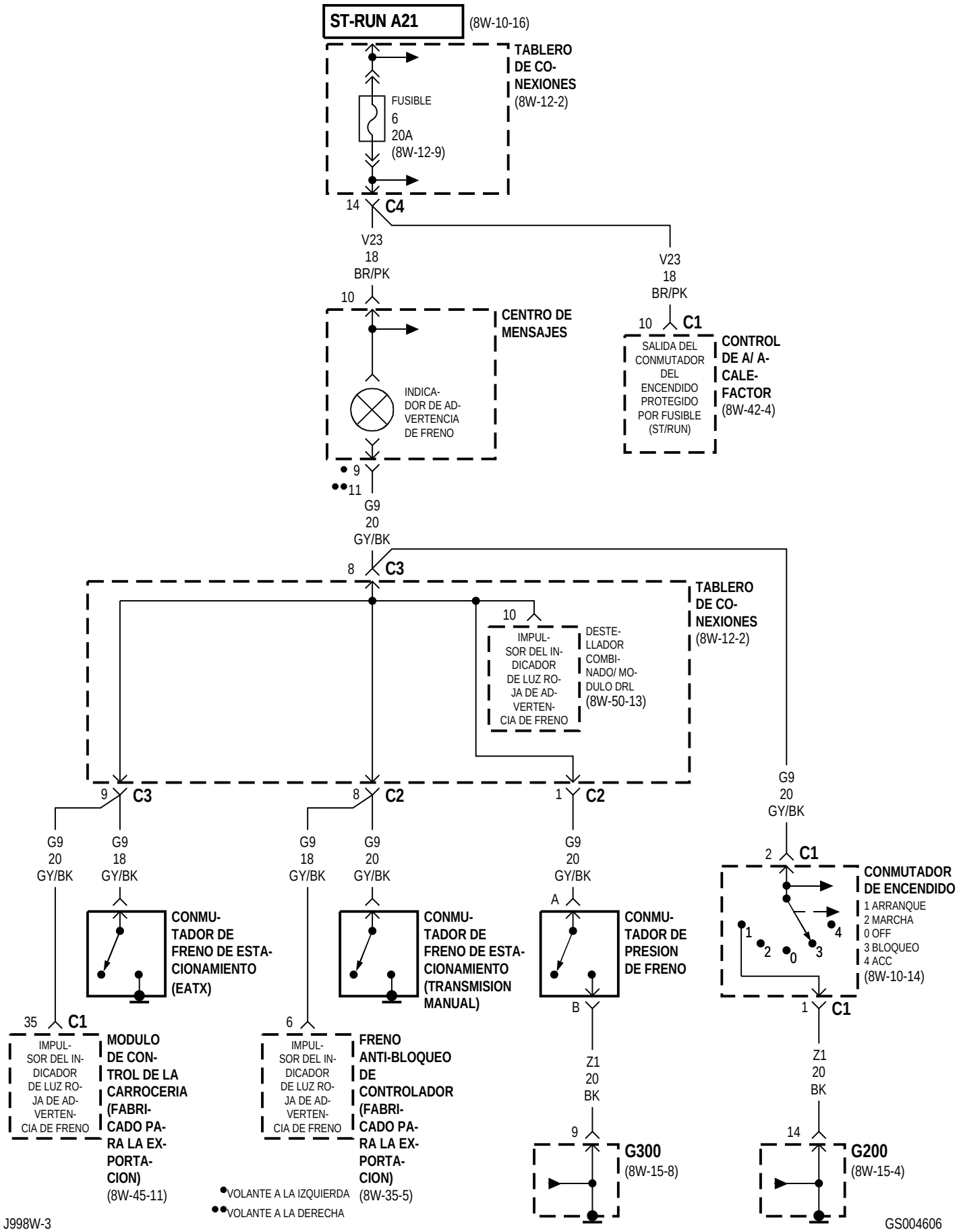

| Componente | Página |
|---|---|
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-46-2, 4 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-46-2, 3, 4, 5, 6 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS | 8W-46-5 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS | 8W-46-5 |
| CONMUTADOR ATENUADOR DE FAROS | 8W-46-4 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-46-6 |
| CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO | 8W-46-6 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR | 8W-46-2 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE FRENO | 8W-46-6 |
| CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO/EMERGENCIA | 8W-46-5 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-46-2, 3, 6 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-46-4, 5, 6 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-46-2, 6 |
| FUSIBLE 5 (PDC) | 8W-46-4 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-46-2, 3, 6 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-46-2 |
| G200 | 8W-46-4, 5, 6, |
| G300 | 8W-46-4, 5, 6 |
| G385 | 8W-46-3 |
| INDICADOR DE ADVERTENCIA DE FRENO | 8W-46-6 |
| INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS | 8W-46-2 |
| INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG | 8W-46-2 |
| INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES | 8W-46-3 |
| INDICADOR DE PRESION DE ACEITE BAJA | 8W-46-2 |
| INDICADOR DE SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA | 8W-46-5 |
| INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON | 8W-46-3 |
| INDICADOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR | 8W-46-2 |
| INDICADOR DE VTSS | 8W-46-2 |
| LUZ INDIC. DE LUZ DE CARRETERA | 8W-46-4 |
| LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO DERECHA | 8W-46-5 |
| LUZ REPETIDORA DERECHA | 8W-46-5 |
| LUZ REPETIDORA IZQUIERDA | 8W-46-5 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-46-2 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-46-2 |
| MODULO DE CONTROL DE AIRBAG | 8W-46-2 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-46-2, 4, 5, 6 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-46-3 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-46-3 |
| RELE DE LUZ DE CARRETERA | 8W-46-4 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-46-2, 3, 4, 5, 6 |


BATT A0
(8W-10-8)
ST-RUN A21
(8W-10-16)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 28 10A (8W-10-11)
FUSIBLE 6 20A (8W-12-9)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
NO UTILI-ZADO
P50
M1 20 PK
M1 22 PK
M1 20PK
V23 18 BR/PK
M1 20 PK
CONTROL DE A/A-CALE-FACTOR
(8W-42-4)
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA
(8W-61-5)
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
(8W-62-3)
CENTRO DE MENSAJES
INDICA-DOR DE AD-VERTEN-CIA DEL ABS
INDICA-DOR DE TEM-PERATU-RA DE RE-FRIGERANTE DEL MOTOR
INDICADOR DE PRESION DE ACEITE BAJA
INDICA-DOR DE AD-VERTEN-CIA DEL AIRBAG
INDI-CADOR DE VTSS
G19 20 LG/OR
G2 22 VT
G6 22 GY
R41 18 BK/TN
G69 22 BK/OR
MODULO DE CONTROL DE AIRBAG
(8W-43-3)
IMPUL-SOR DE IN-DICADOR DE ADVER-TENCIA DEL AIRBAG
P52 P34 B23 B23
G19 20 LG/OR
IMPUL-SOR DE IN-DICADOR DE ADVER-TENCIA DEL ABS
IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TEMPERATURA DEL MOTOR
DETECCION DE CONMU-TADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR
DETECCION DE CONMU-TADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR
IMPULSOR DE INDICADOR DE VTSS
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-5)
(8W-45-6)
(8W-45-7)
G6 20GY
GASOLINA
DIESEL
B33 E36
B33 E36
G6 16 GY
G19 18 LG/OR
IMPUL-SOR DE IN-DICADOR DE ADVER-TENCIA DEL ABS
FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR
(8W-35-3)
CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA


ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
14 C4
V23
18
BR/PK
10
CENTRO DE MENSAJES
GASOLINA
DIESEL
INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON
INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES
V23
18
BR/PK
10 C1
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
CONTROL DE A/ ACALEFACTOR
(8W-42-4)
• 7
••13
VOLANTE A LA DERECHA
VOLANTE A LA IZQUIERDA
• 7
••13
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
G385
20
OR/BK
G3
20
BK/PK
G85
20
OR/BK
G385
20
OR/PK
33 P52 B23
2 A2
17 A17 P34 B23
33 P52 B23
G3
20
BK/PK
G385
20
OR/PK
5 B70 E43
34 C1
G3
18
BK/PK
IMPULSOR DE INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR
(8W-30-32)
22 C1
IMPULSOR DE INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION
(8W-30-13)
(8W-30-19)
(8W-30-27)
•VOLANTE A LA IZQUIERDA
••VOLANTE A LA DERECHA


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
30
RELE DE LUZ DE CA-RRETERA
(8W-50-2)
85
87
FUSIBLE
5
10A
(8W-10-29)
(8W-10-30)
2 C3
6 C5
L324
20
WT/LG
L34
20
RD/OR
23
B21
21
23
20
B18
18
20
B23
B23
P18
P52
L34
20
RD/OR
L324
22
WT/LG
6
1
CENTRO DE MENSAJES
LUZ INDICADORA DE LUZ DE CARRETERA
12
10
3
2
1
CONMU-TADOR ATENUA-DOR DE FA-ROS
(8W-50-2)
(PARTE DEL CON-MUTADOR MULTI-FUNCION)
1 BAJA
2 ALTA
3 DESTELLO
3
4
8
9
L93
22
PK
Z1
20
BK
33 C3
22 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
12
CONTROL DE RELE DE LUZ DE CARRE-TERA/ CRUCE
DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL
(8W-50-2)
15
CONTROL DE RELE DE LUZ DE CARRE-TERA/ CRUCE
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-5)
2 C2
Z1
18
BK
Z1
14
BK
13
G200
(8W-15-4)
8
G300
(8W-15-6)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA


TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-5)
SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
SEÑAL DE GIRO DERECHA
19
21
DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL (8W-52-2) (8W-52-3)
MASA CONMUTADA DE DESTELLADOR COMBINADO
DETECCION DE CONMUTADOR DE GIRO IZQUIERDO
DETECCION DE CONMUTADOR DE GIRO DERECHO
SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
SEÑAL DE GIRO DERECHA
9
7
8
4
5
26 C3
4 C3
22 C3
21 C3
14 C3
28 C2
36 C2
L91 22 DB/PK
L305 22 LB/WT
L302 22 LB/YL
L63 18 DG/RD
L62 18 BR/RD
L63 18 DG/RD
L62 18 BR/RD
L91 20 DB/PK
5 P50
NO UTILIZADO
CENTRO DE MENSAJES
INDICADOR DE SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO DERECHA
L63 18 DG/RD
L62 18 BR/RD
SEÑAL DE GIRO DERECHA
LUZ REPETIDORA DERECHA (FABRICADO PARA LA EXPORTACION) (8W-52-3)
CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO/EMERGENCIA (8W-52-2) (8W-52-3)
(PARTE DEL CONMUTADOR MULTI-FUNCION)
1 EMERGENCIA
2 IZQUIERDA
3 DERECHA
Z1 20 BK
22 C4
TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
2 C2
SEÑAL DE GIRO DERECHA
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS (8W-51-4) (8W-51-5)
Z1 14 BK
SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
LUZ REPETIDORA IZQUIERDA (FABRICADO PARA LA EXPORTACION) (8W-52-2)
Z1 18 BK
13
G200 (8W-15-4)
8
G300 (8W-15-6)
SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS (8W-51-4) (8W-51-5)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
FABRICADO PARA EXPORTACION

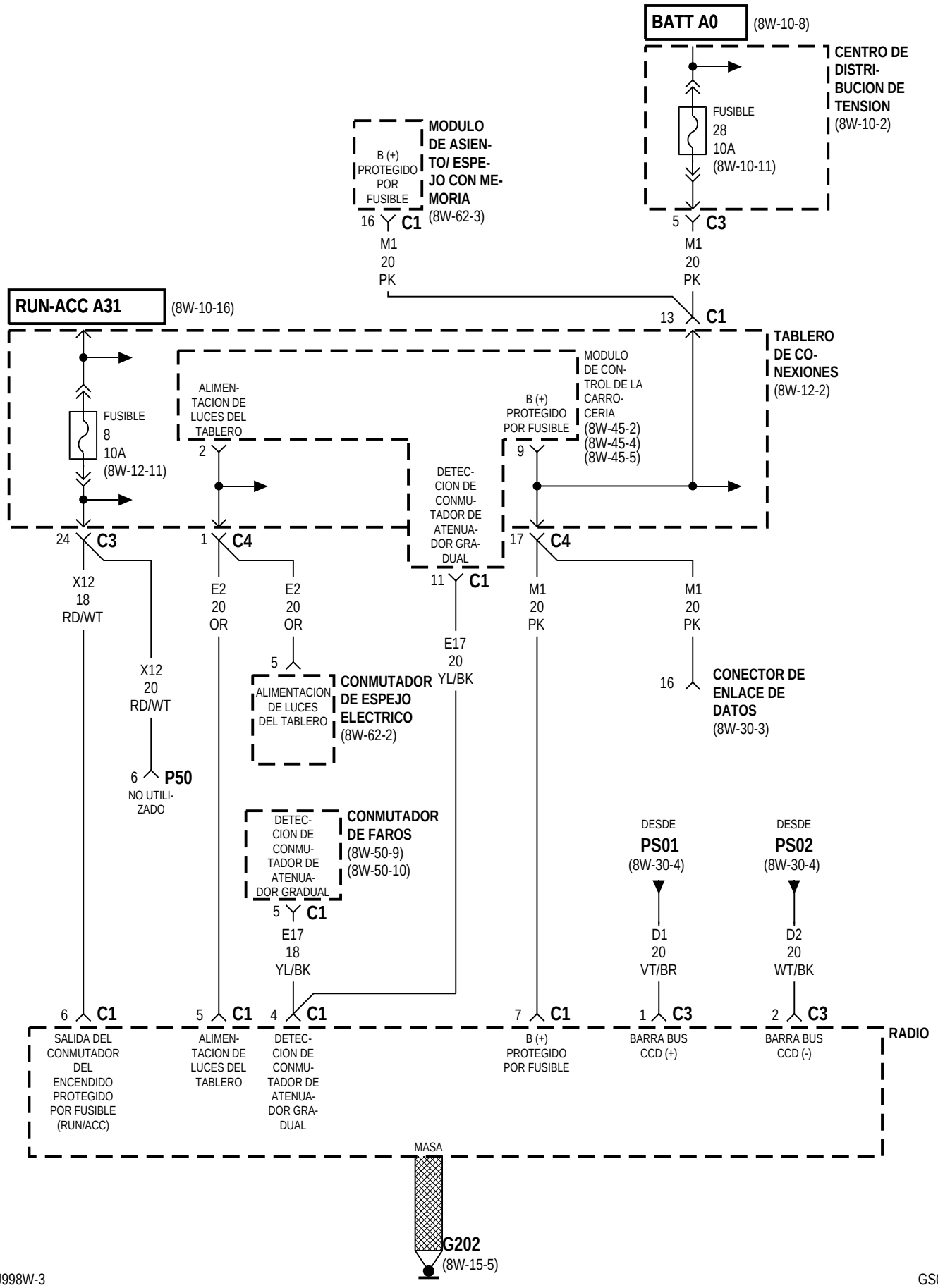



J998W-3

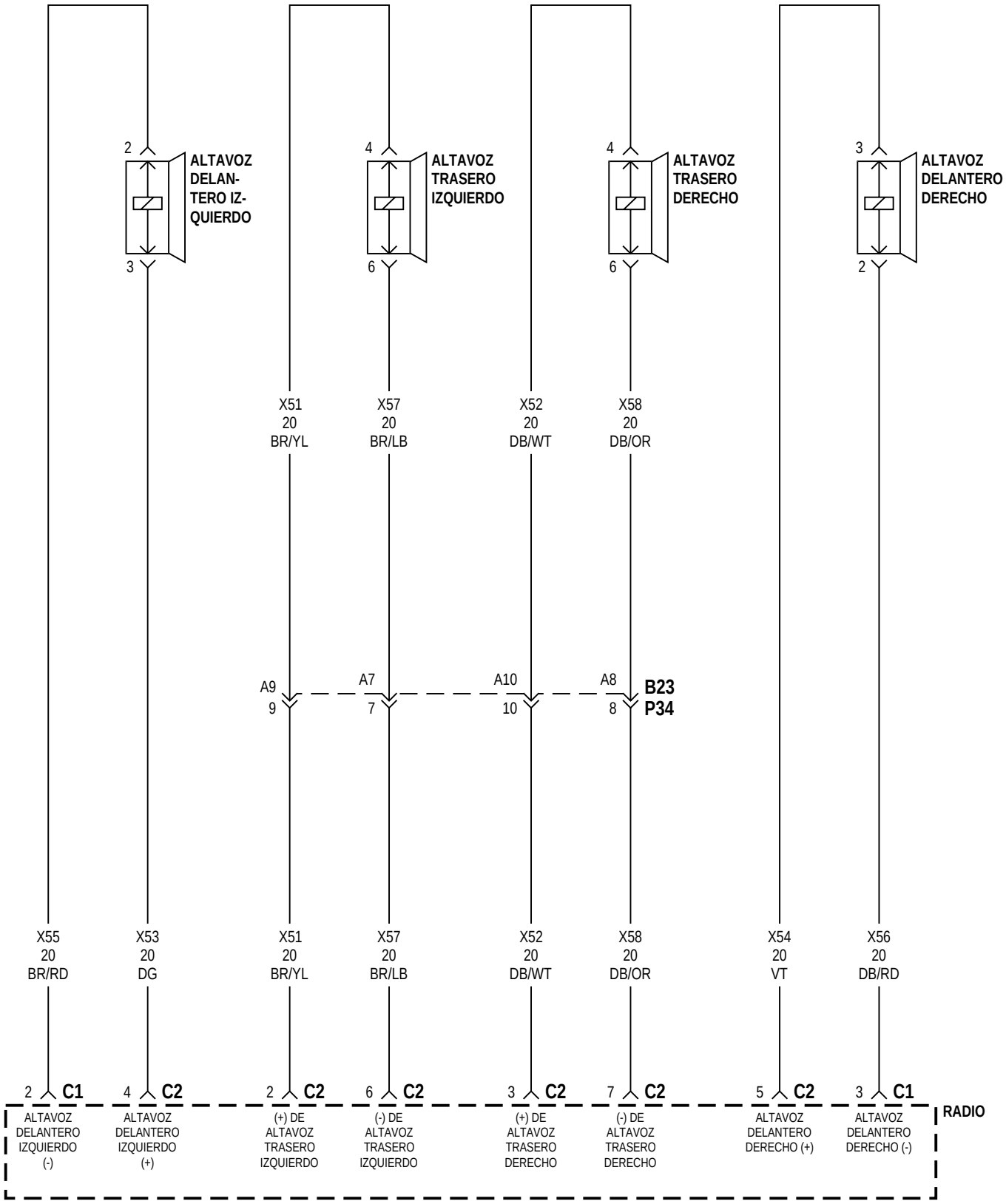
GS004606

# 8W-47 SISTEMA DE AUDIO

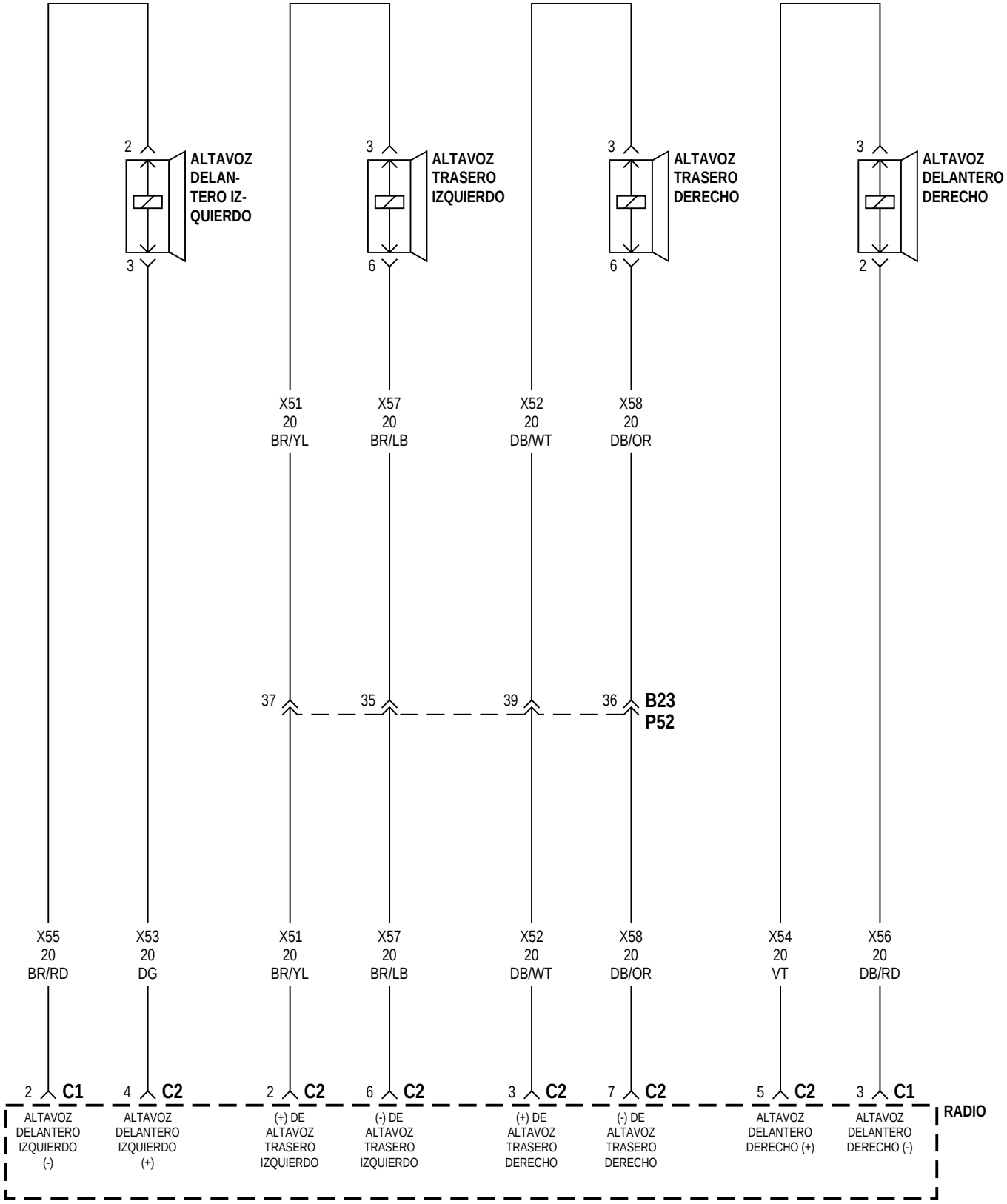

| Componente | Página |
|---|---|
| ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO DERECHO | 8W-47-6, 9 |
| ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO IZQUIERDO | 8W-47-6, 9 |
| ALTAVOZ DE PUERTA DERECHA | 8W-47-5, 8, 11 |
| ALTAVOZ DE PUERTA IZQUIERDA | 8W-47-5, 7, 10 |
| ALTAVOZ DELANTERO DERECHO | 8W-47-3, 4 |
| ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO | 8W-47-3, 4 |
| ALTAVOZ DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS | 8W-47-8, 11 |
| ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS | 8W-47-7, 10 |
| ALTAVOZ TRASERO DERECHO | 8W-47-3, 4, 5, 6, 9 |
| ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO | 8W-47-3, 4, 5, 6, 9 |
| BS03 | 8W-47-5, 6, 7, 8, 9, 11 |
| BS08 | 8W-47-6, 7, 8, 9, 10, 11 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-47-2 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-47-2 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-47-2 |
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-47-2 |
| CONMUTADOR DE RADIO REMOTO DERECHO | 8W-47-12 |
| CONMUTADOR DE RADIO REMOTO IZQUIERDO | 8W-47-12 |
| FILTRO DE RUIDOS | 8W-47-5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 |
| FUSIBLE 8 (T/C) | 8W-47-2, 5 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-47-2 |
| G202 | 8W-47-2, 6, 7, 8, 9, 10, 11 |
| G300 | 8W-47-5 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-47-2 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-47-2, 12 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-47-12 |
| PS01 | 8W-47-2 |
| PS02 | 8W-47-2 |
| RADIO | 8W-47-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 |
| RCS1 | 8W-47-12 |
| RCS2 | 8W-47-12 |
| RELE DE ALTAVOZ DE MARCA | 8W-47-5 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-47-2, 5, 12 |

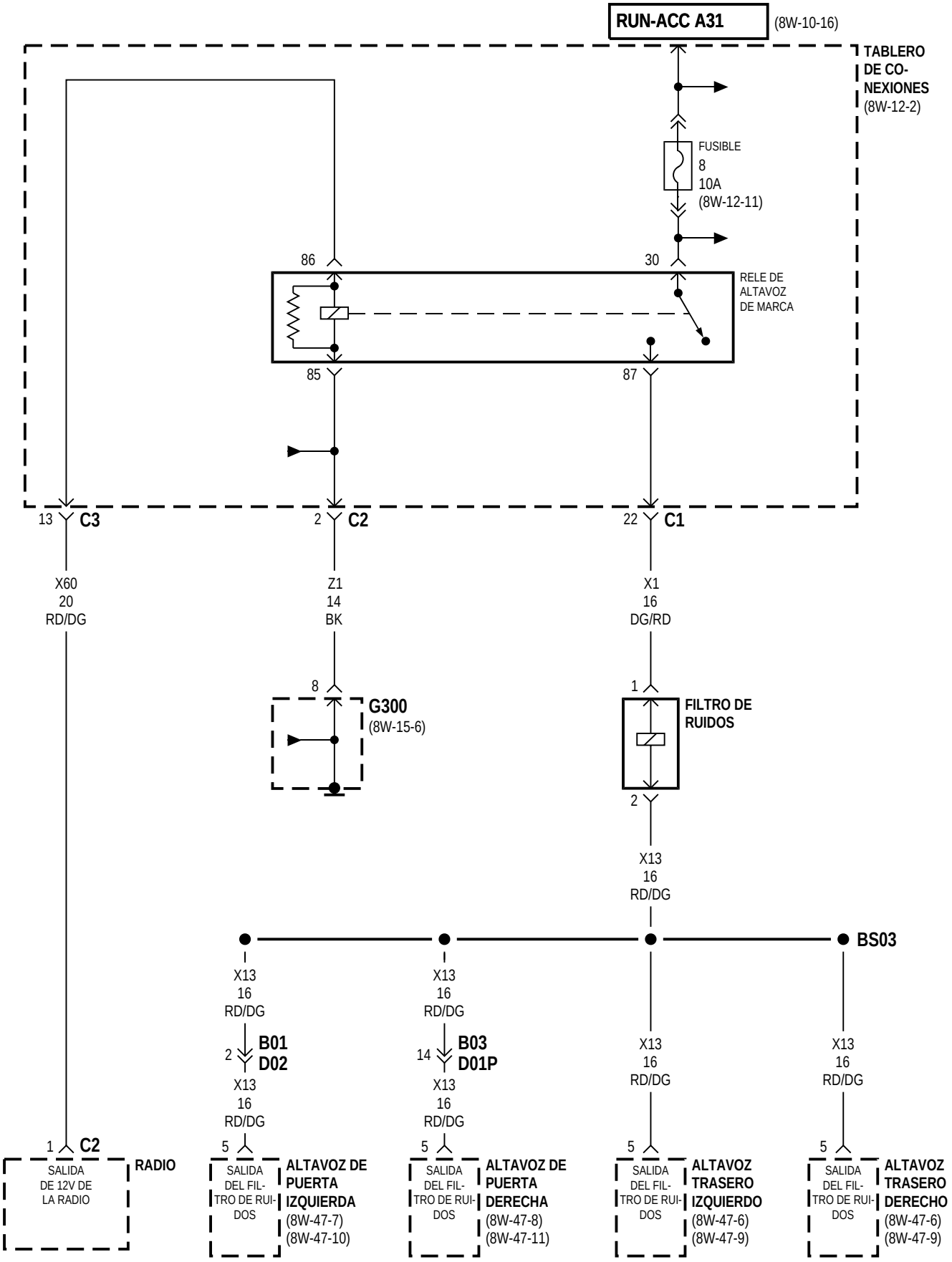

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
28
10A
(8W-10-11)
5 C3
M1
20
PK
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
(8W-62-3)
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
16 C1
M1
20
PK
RUN-ACC A31
(8W-10-16)
13 C1
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
8
10A
(8W-12-11)
ALIMEN-TACION DE LUCES DEL TABLERO
2
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-2)
(8W-45-4)
(8W-45-5)
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
9
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE ATENUA-DOR GRA-DUAL
24 C3
1 C4
17 C4
11 C1
X12
18
RD/WT
X12
20
RD/WT
6 P50
NO UTILI-ZADO
E2
20
OR
E2
20
OR
5
ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO
(8W-62-2)
E17
20
YL/BK
M1
20
PK
M1
20
PK
16
CONECTOR DE ENLACE DE DATOS
(8W-30-3)
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE ATENUA-DOR GRADUAL
CONMUTADOR DE FAROS
(8W-50-9)
(8W-50-10)
5 C1
E17
18
YL/BK
DESDE
PS01
(8W-30-4)
DESDE
PS02
(8W-30-4)
D1
20
VT/BR
D2
20
WT/BK
6 C1
5 C1
4 C1
7 C1
1 C3
2 C3
RADIO
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC)
ALIMEN-TACION DE LUCES DEL TABLERO
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE ATENUA-DOR GRA-DUAL
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
MASA
G202
(8W-15-5)

## VOLANTE A LA IZQUIERDA BASICO

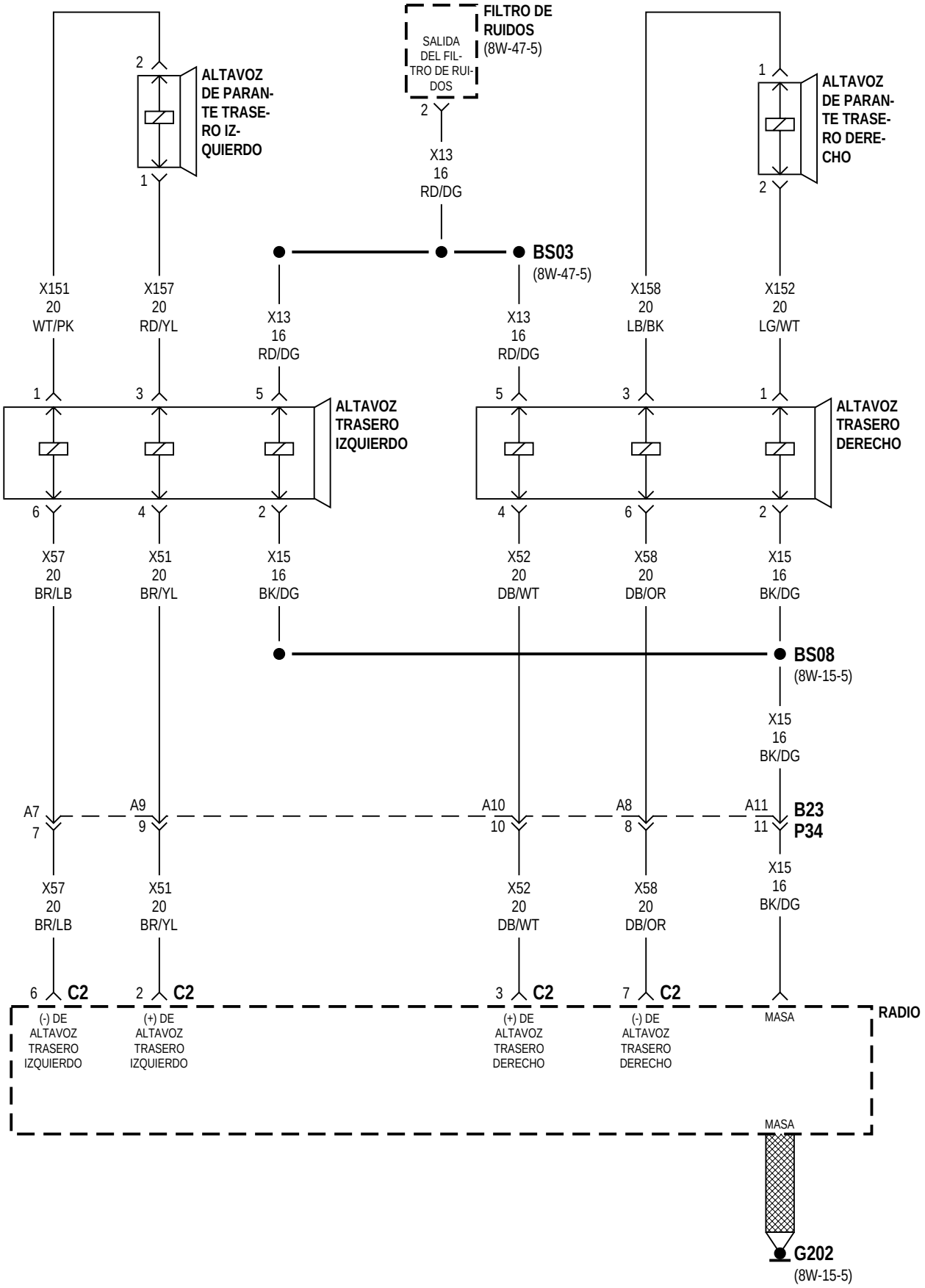


## VOLANTE A LA DERECHA BASICO

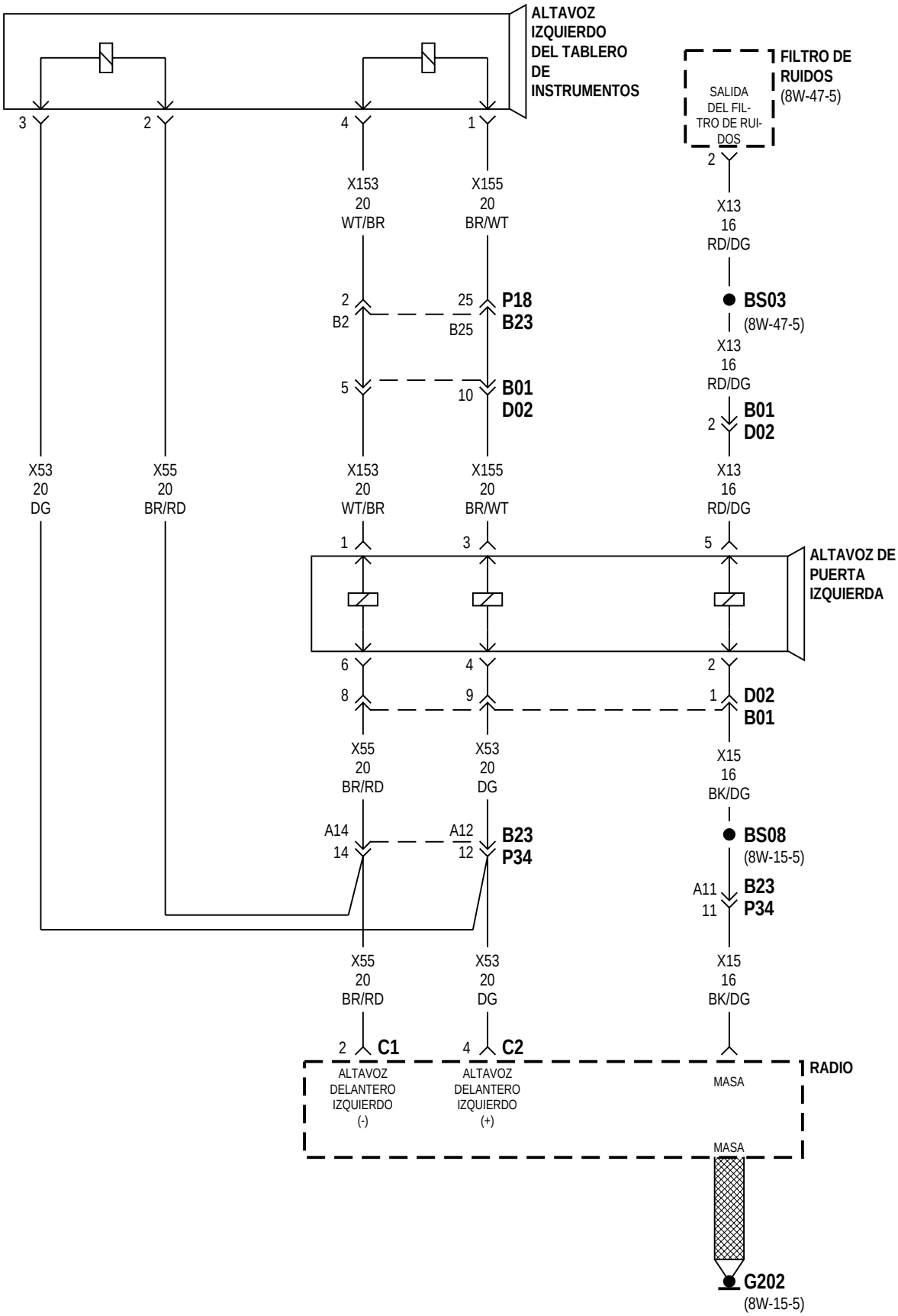



RUN-ACC A31
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
8
10A
(8W-12-11)
86
30
RELE DE ALTAVOZ DE MARCA
85
87
13 C3
2 C2
22 C1
X60
20
RD/DG
Z1
14
BK
X1
16
DG/RD
8
G300
(8W-15-6)
1
FILTRO DE RUIDOS
2
X13
16
RD/DG
BS03
X13
16
RD/DG
2 B01 D02
X13
16
RD/DG
14 B03 D01P
X13
16
RD/DG
X13
16
RD/DG
1 C2
RADIO
SALIDA DE 12V DE LA RADIO
5
SALIDA DEL FIL-TRO DE RUI-DOS
ALTAVOZ DE PUERTA IZQUIERDA
(8W-47-7)
(8W-47-10)
5
SALIDA DEL FIL-TRO DE RUI-DOS
ALTAVOZ DE PUERTA DERECHA
(8W-47-8)
(8W-47-11)
5
SALIDA DEL FIL-TRO DE RUI-DOS
ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO
(8W-47-6)
(8W-47-9)
5
SALIDA DEL FIL-TRO DE RUI-DOS
ALTAVOZ TRASERO DERECHO
(8W-47-6)
(8W-47-9)

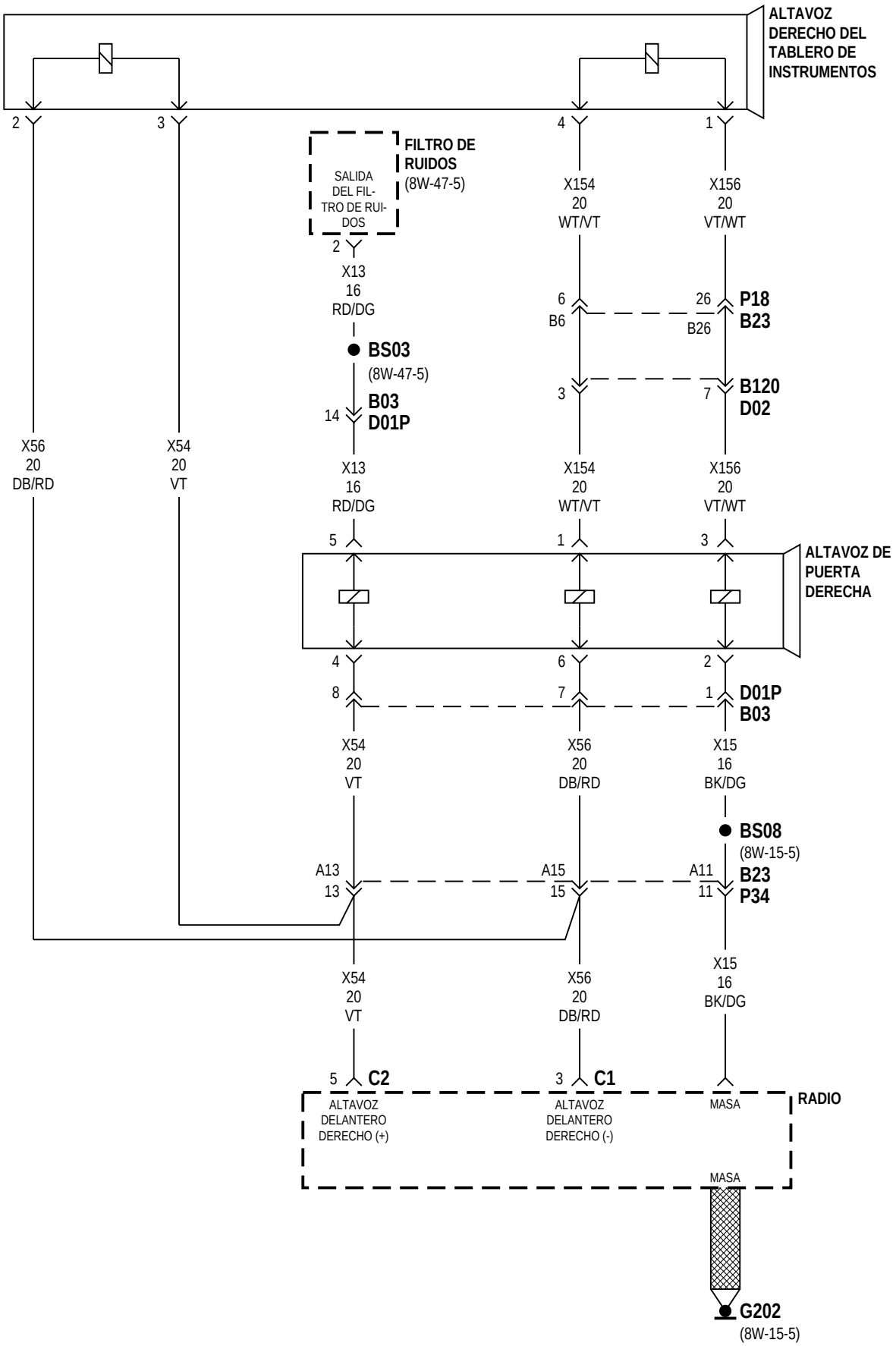
## VOLANTE A LA IZQUIERDA PREMIUM



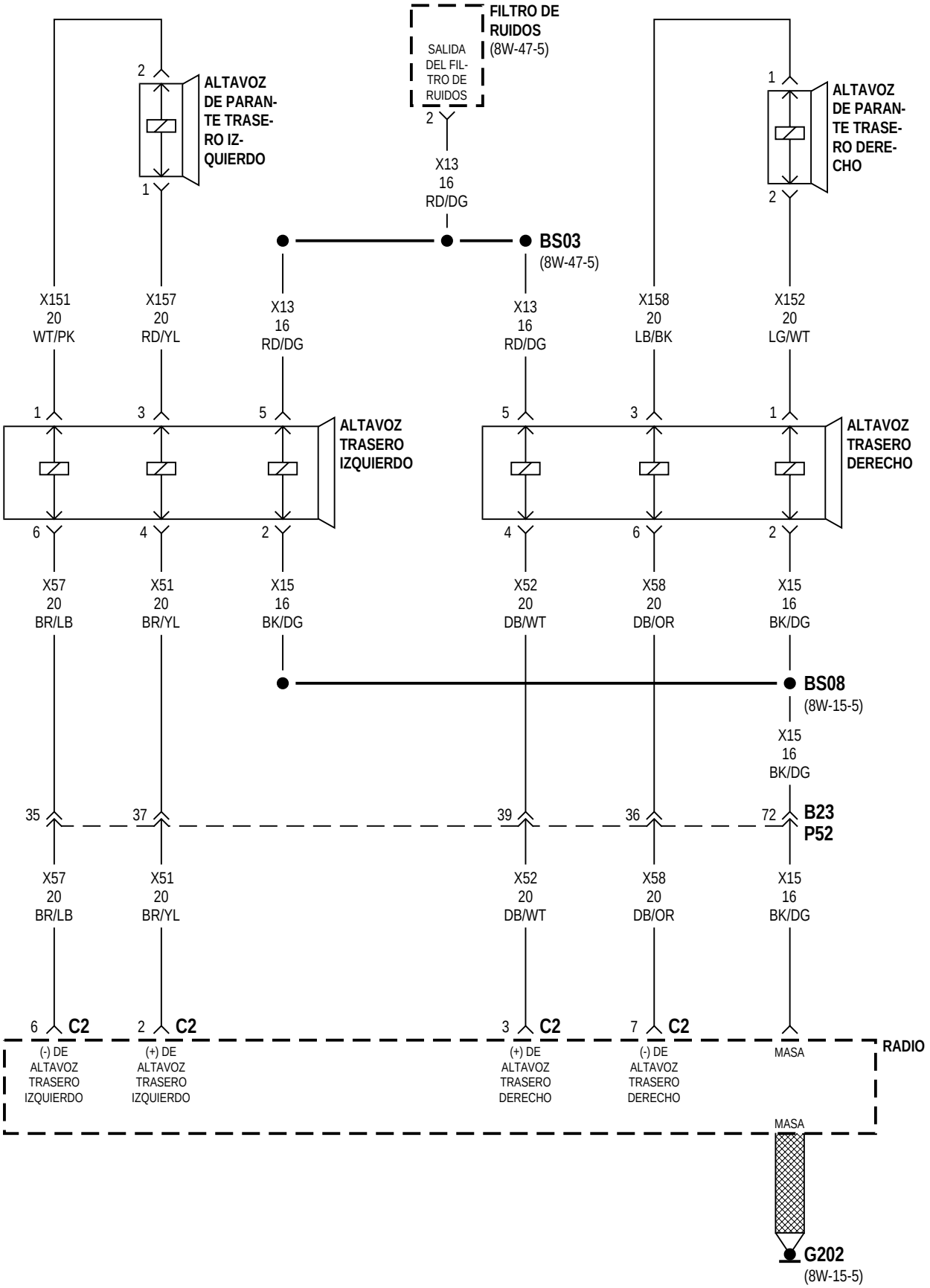
## VOLANTE A LA IZQUIERDA PREMIUM



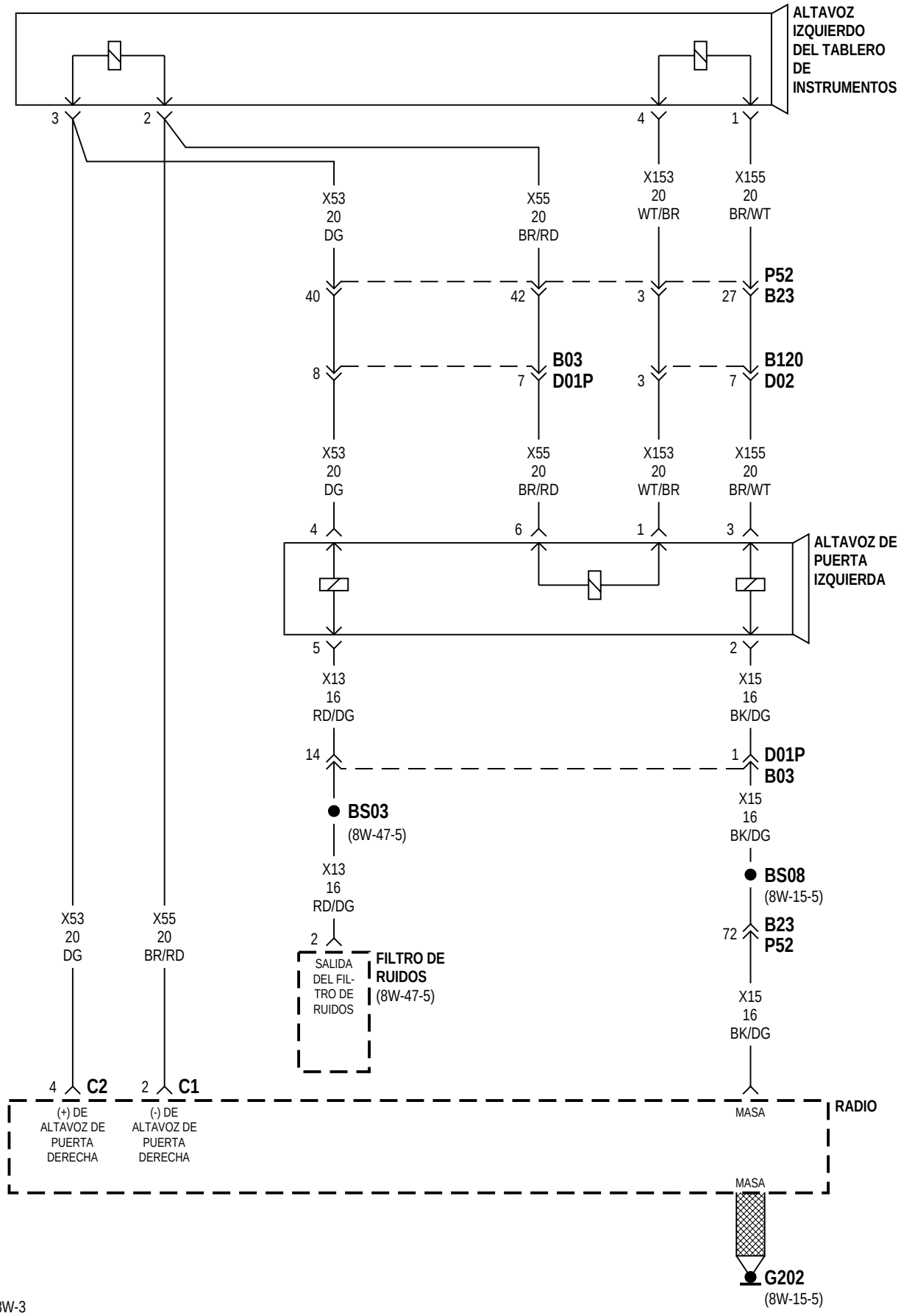
## VOLANTE A LA IZQUIERDA PREMIUM



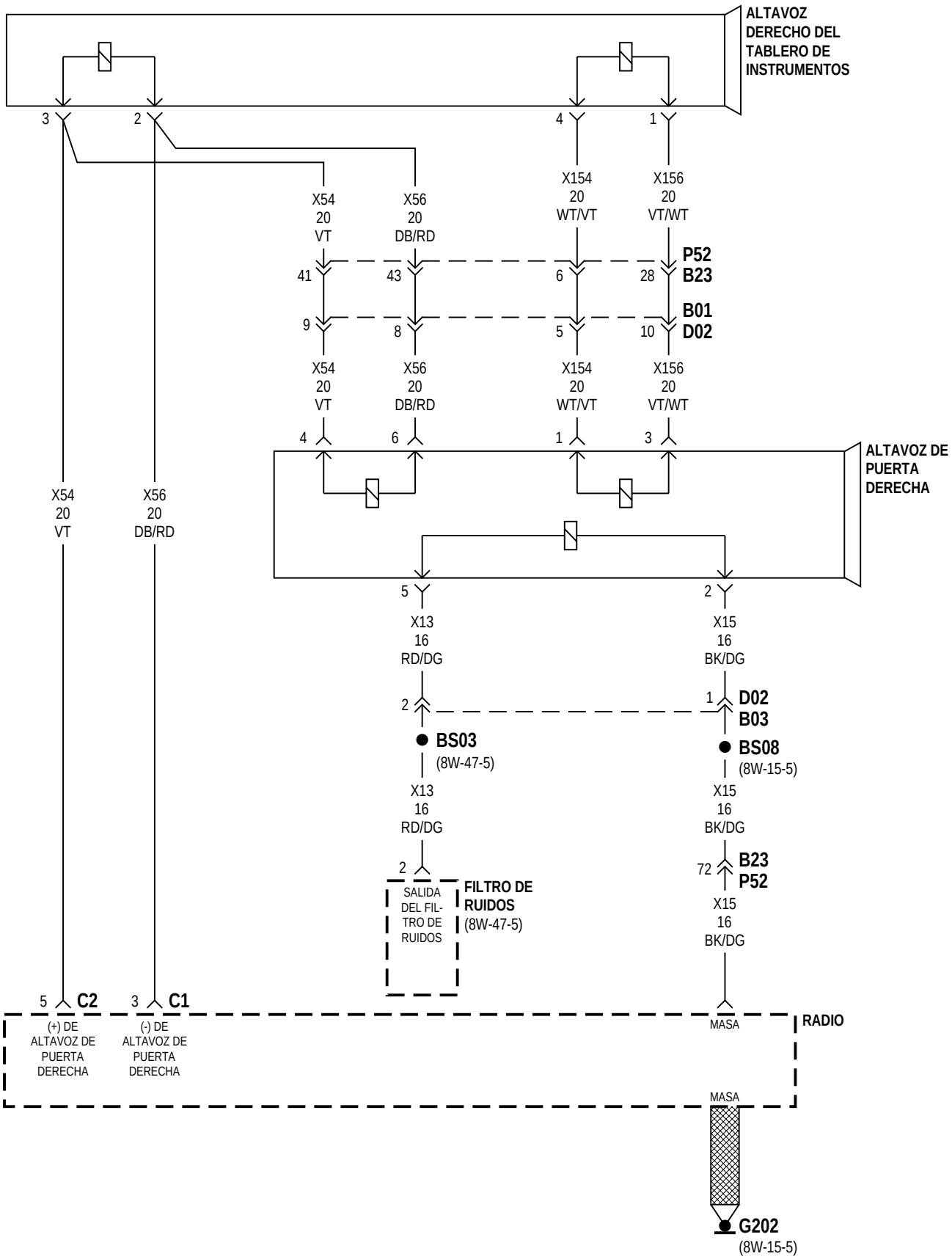
## VOLANTE A LA DERECHA PREMIUM



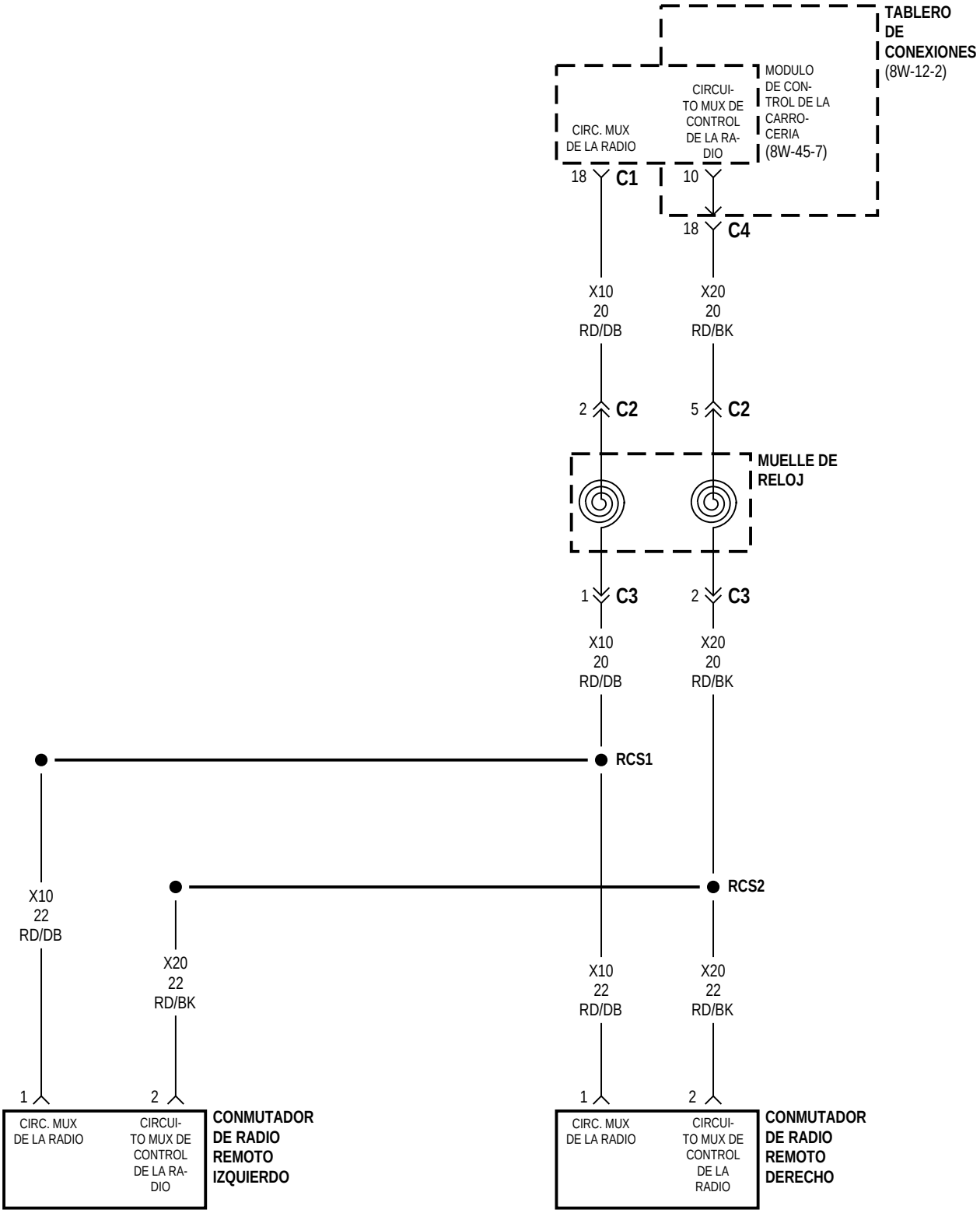
## VOLANTE A LA DERECHA PREMIUM



## VOLANTE A LA DERECHA PREMIUM

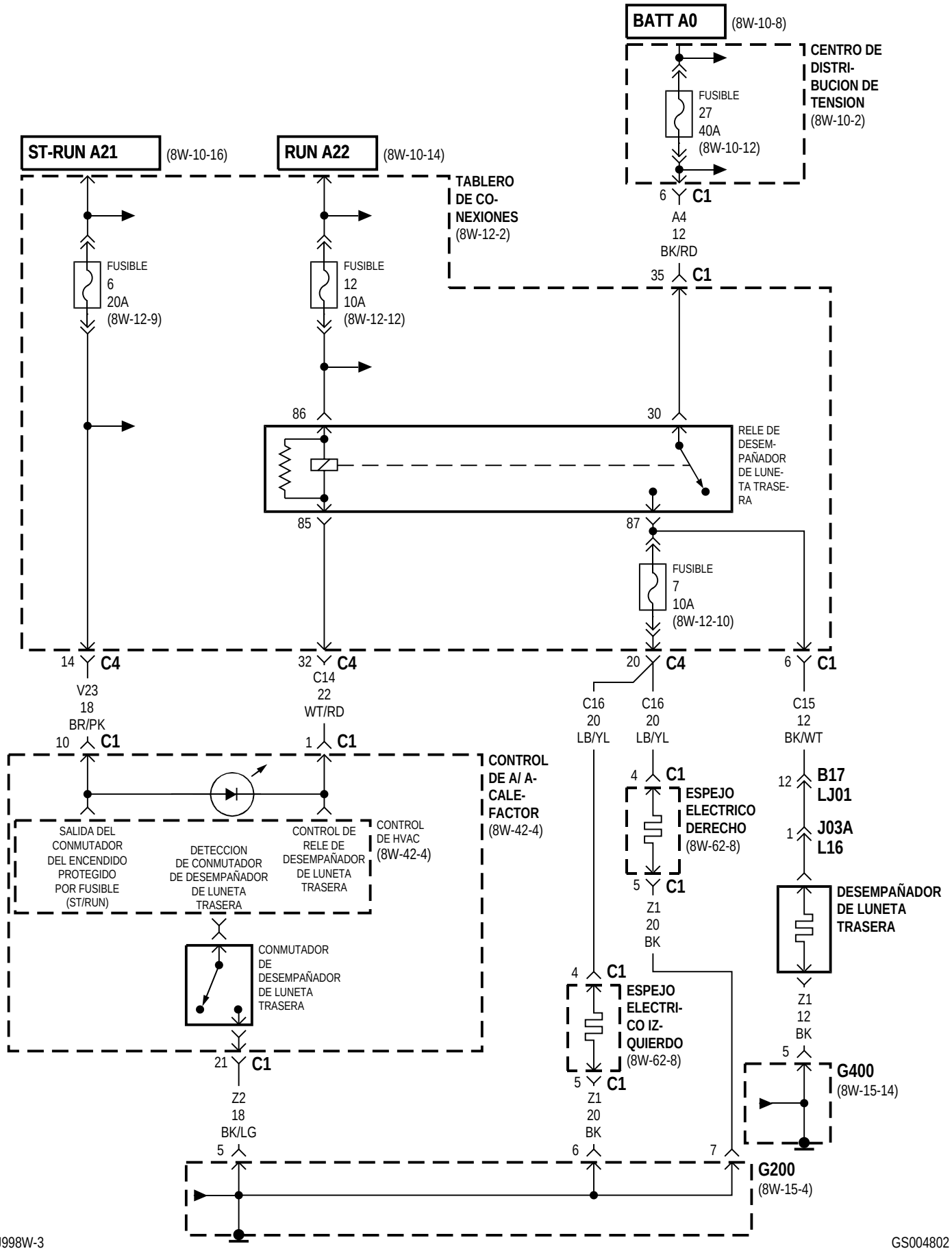


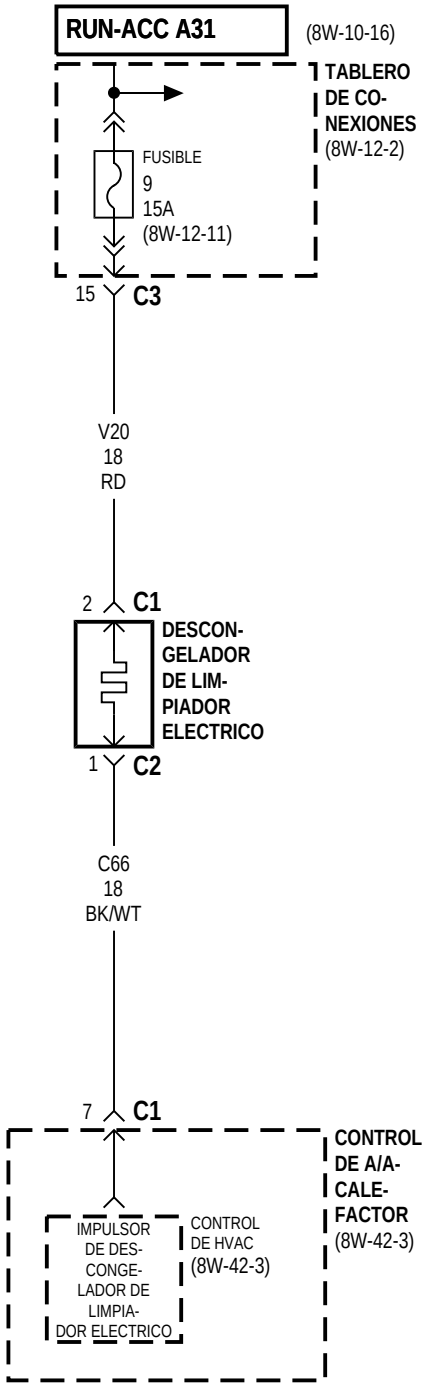
## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION



# 8W-48 DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA

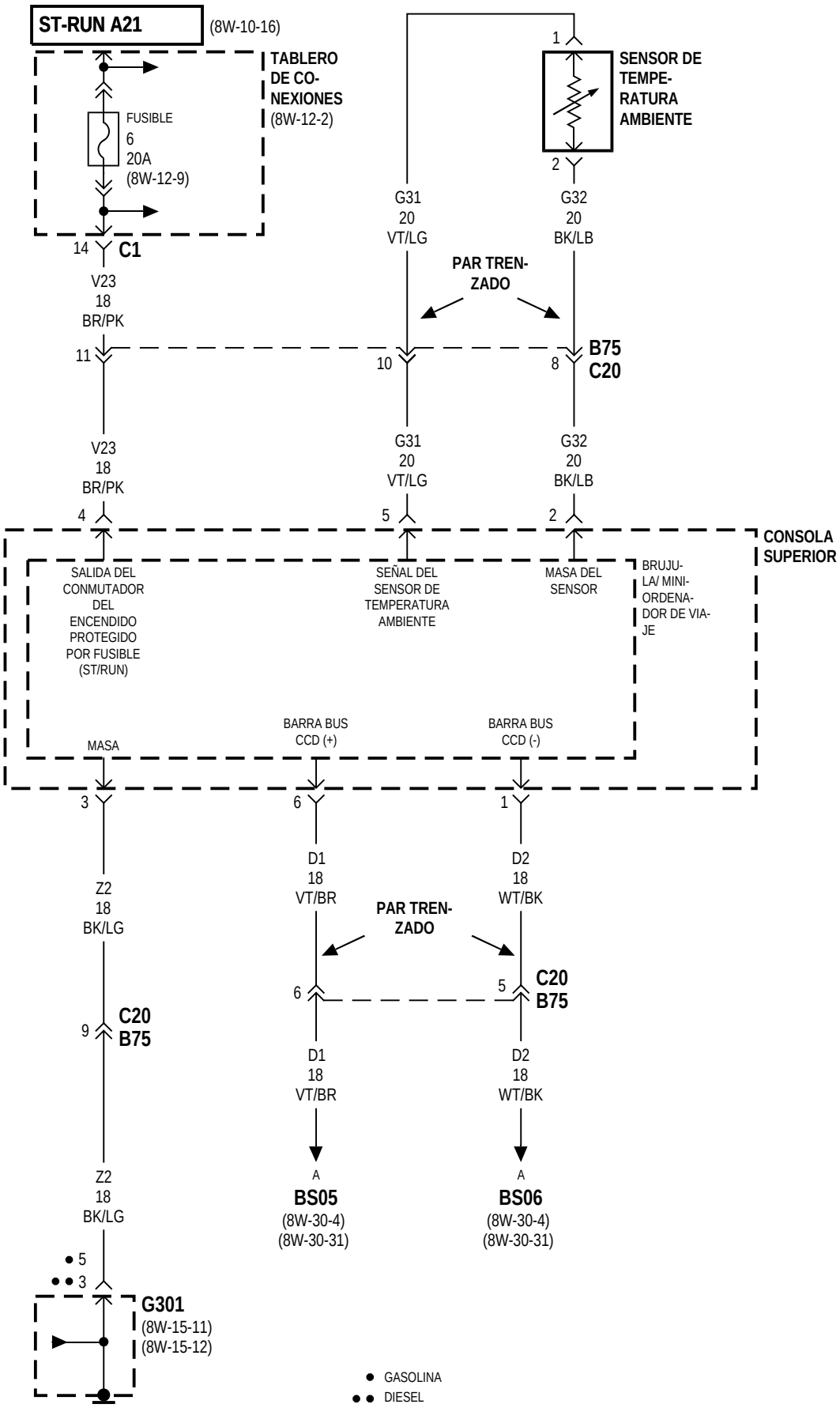

| Componente | Página |
|---|---|
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-48-2 |
| CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-48-2 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-48-2, 3 |
| CONTROL DE HVAC | 8W-48-2, 3 |
| DESCONGELADOR DE LIMPIADOR ELECTRICO | 8W-48-3 |
| DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-48-2 |
| ESPEJO ELECTRICO DERECHO | 8W-48-2 |
| ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO | 8W-48-2 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-48-2 |
| FUSIBLE 7 (T/C) | 8W-48-2 |
| FUSIBLE 9 (T/C) | 8W-48-3 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-48-2 |
| FUSIBLE 27 (PDC) | 8W-48-2 |
| G200 | 8W-48-2 |
| G400 | 8W-48-2 |
| RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-48-2 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-48-2, 3 |

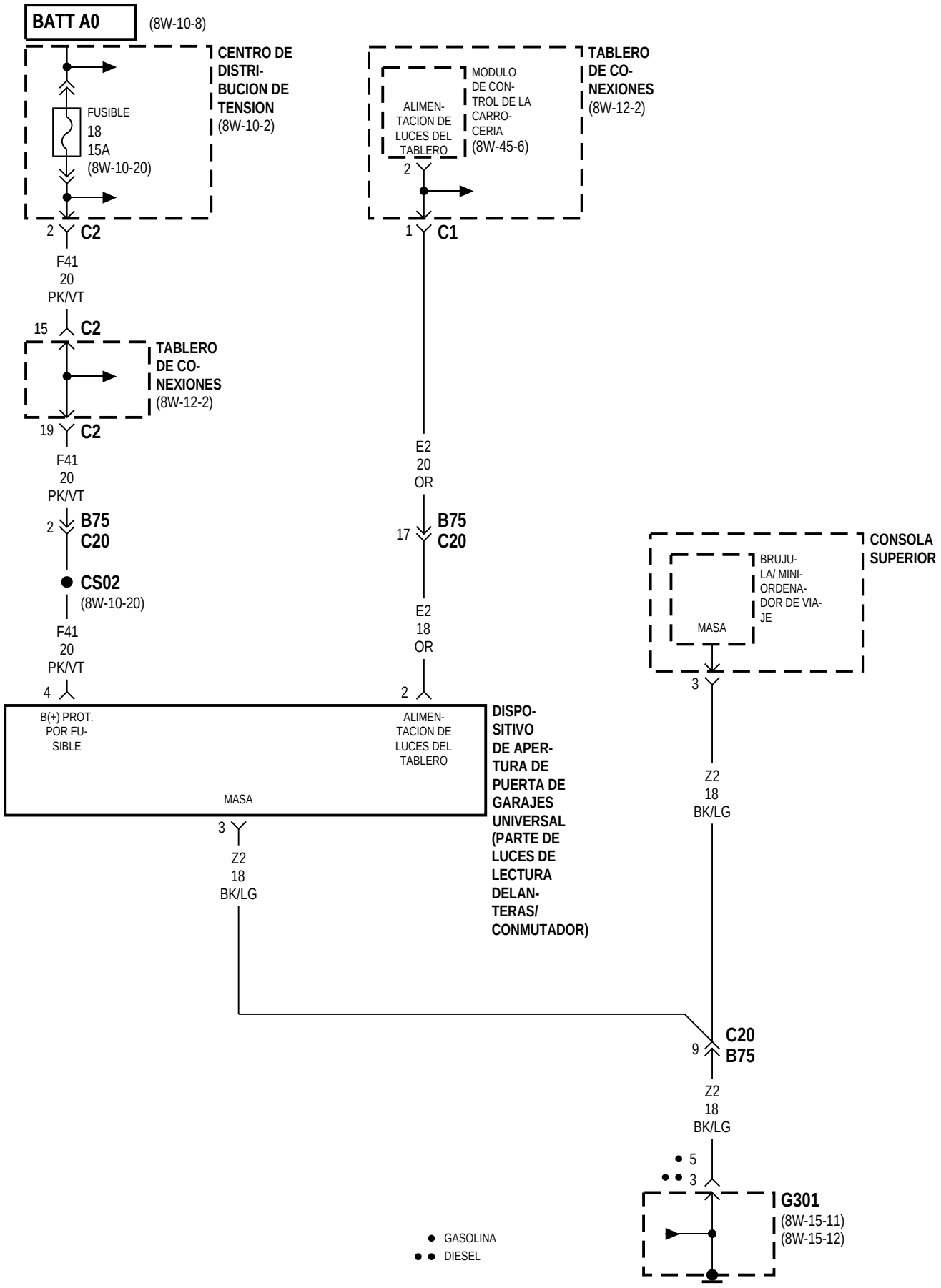

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
27
40A
(8W-10-12)
6 C1
A4
12
BK/RD
ST-RUN A21
(8W-10-16)
RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
35 C1
86
30
RELE DE DESEM-PAÑADOR DE LUNE-TA TRASE-RA
85
87
FUSIBLE
7
10A
(8W-12-10)
14 C4
V23
18
BR/PK
32 C4
C14
22
WT/RD
20 C4
6 C1
C16
20
LB/YL
C16
20
LB/YL
C15
12
BK/WT
10 C1
1 C1
CONTROL DE A/ A-CALE-FACTOR
(8W-42-4)
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
DETECCION DE CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
CONTROL DE RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
CONTROL DE HVAC
(8W-42-4)
CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
4 C1
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
(8W-62-8)
5 C1
Z1
20
BK
12 B17
LJ01
1 J03A
L16
DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
Z1
12
BK
5
G400
(8W-15-14)
4 C1
ESPEJO ELECTRI-CO IZ-QUIERDO
(8W-62-8)
5 C1
Z1
20
BK
21 C1
Z2
18
BK/LG
5
6
7
G200
(8W-15-4)


RUN-ACC A31
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
9
15A
(8W-12-11)
15
C3
V20
18
RD
2
C1
DESCON-GELADOR DE LIM-PIADOR ELECTRICO
1
C2
C66
18
BK/WT
7
C1
CONTROL DE A/A-CALE-FACTOR
(8W-42-3)
IMPULSOR DE DES-CONGE-LADOR DE LIMPIA-DOR ELECTRICO
CONTROL DE HVAC
(8W-42-3)

# 8W-49 CONSOLA DE TECHO

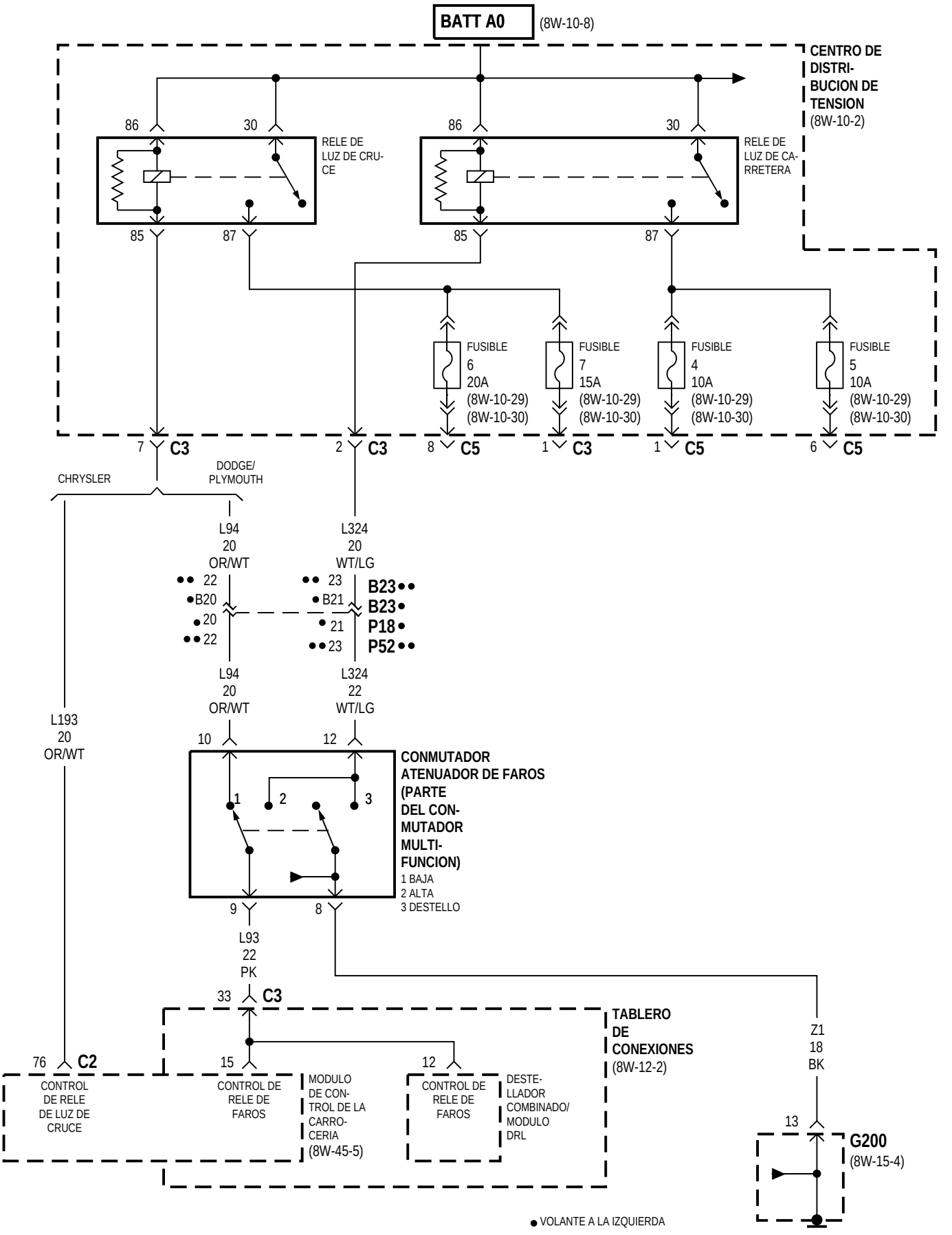

| Componente | Página |
|---|---|
| BRUJULA/ MINIORDENADOR DE VIAJE | 8W-49-2 |
| BS05 | 8W-49-2 |
| BS06 | 8W-49-2 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-49-3 |
| CONSOLA SUPERIOR | 8W-49-2, 3 |
| CS02 | 8W-49-3 |
| DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL | 8W-49-3 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-49-2 |
| FUSIBLE 18 (PDC) | 8W-49-3 |
| G301 | 8W-49-2, 3 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-49-3 |
| SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE | 8W-49-2 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-49-2, 3 |


ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
14
C1
V23
18
BR/PK
11
V23
18
BR/PK
4
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
MASA
3
Z2
18
BK/LG
9
C20
B75
Z2
18
BK/LG
5
3
G301
(8W-15-11)
(8W-15-12)
1
SENSOR DE TEMPE-RATURA AMBIENTE
2
G31
20
VT/LG
G32
20
BK/LB
PAR TREN-ZADO
10
8
B75
C20
G31
20
VT/LG
G32
20
BK/LB
5
2
SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE
MASA DEL SENSOR
BRUJU-LA/ MINI-ORDENA-DOR DE VIA-JE
CONSOLA SUPERIOR
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
6
1
D1
18
VT/BR
D2
18
WT/BK
PAR TREN-ZADO
6
5
C20
B75
D1
18
VT/BR
D2
18
WT/BK
A
BS05
(8W-30-4)
(8W-30-31)
A
BS06
(8W-30-4)
(8W-30-31)
GASOLINA
DIESEL

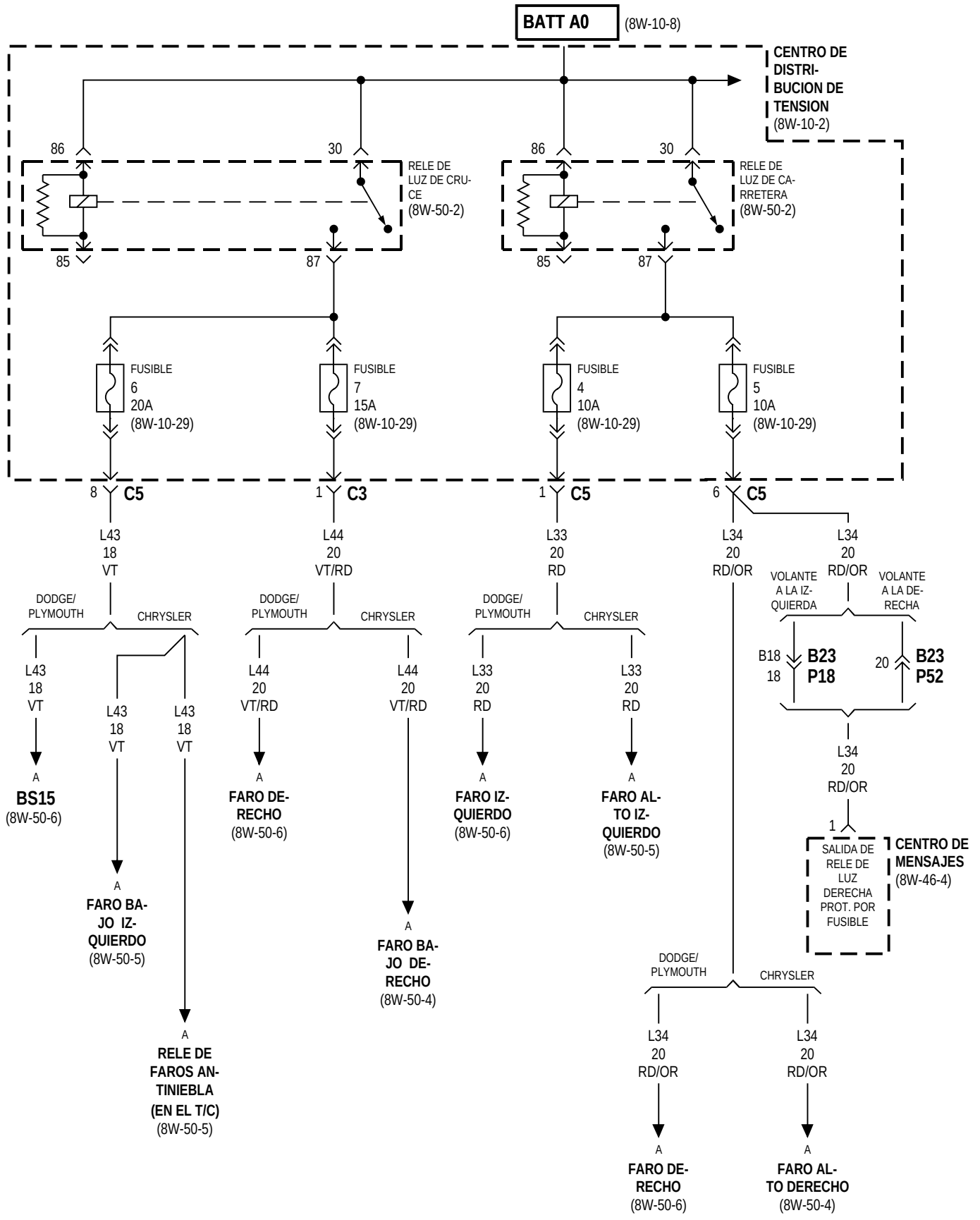

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
(8W-10-20)
2 C2
F41
20
PK/VT
15 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
19 C2
F41
20
PK/VT
2 B75
C20
CS02
(8W-10-20)
F41
20
PK/VT
4
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
MASA
3
Z2
18
BK/LG
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-6)
ALIMEN-TACION DE LUCES DEL TABLERO
2
1 C1
E2
20
OR
17 B75
C20
E2
18
OR
2
ALIMEN-TACION DE LUCES DEL TABLERO
DISPO-SITIVO DE APER-TURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL (PARTE DE LUCES DE LECTURA DELAN-TERAS/ CONMUTADOR)
CONSOLA SUPERIOR
BRUJU-LA/ MINI-ORDENA-DOR DE VIA-JE
MASA
3
Z2
18
BK/LG
9 C20
B75
Z2
18
BK/LG
5
3
G301
(8W-15-11)
(8W-15-12)
GASOLINA
DIESEL

# 8W-50 ILUMINACION DELANTERA

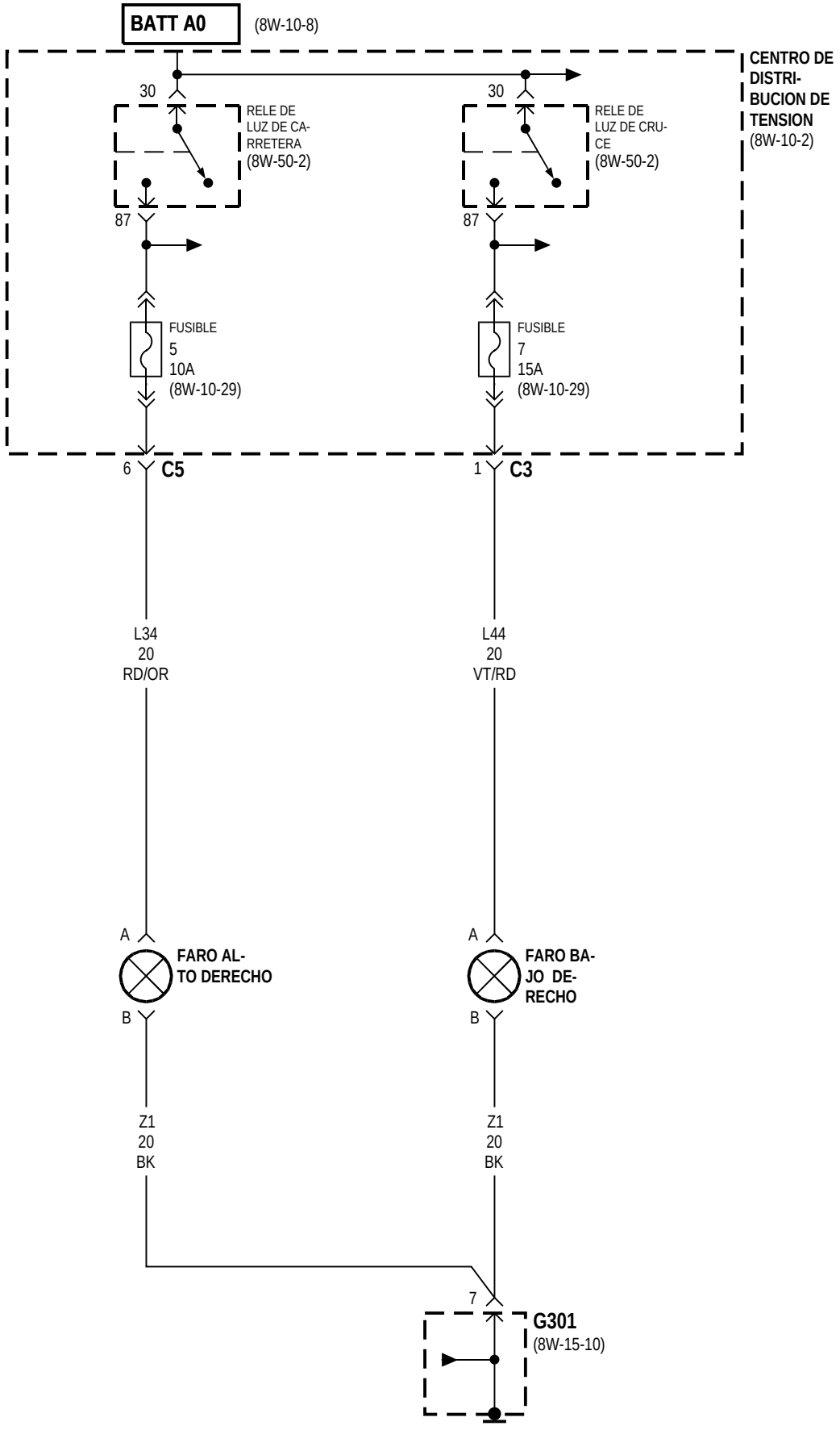

| Componente | Página |
|---|---|
| BS15 | 8W-50-3, 6 |
| BS16 | 8W-50-8 |
| BS42 | 8W-50-8 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-50-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 11, 12 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-50-3, 13 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS | 8W-50-11 |
| CONMUTADOR ATENUADOR DE FAROS | 8W-50-2, 5, 13 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-50-13 |
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-50-8, 9, 10 |
| CONMUTADOR DE FRENO DE ESTACIONAMIENTO | 8W-50-11, 12, 13 |
| CONMUTADOR MULTIFUNCION | 8W-50-2 |
| CONMUTADOR/LUZ DE TECHO | 8W-50-9, 10 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-50-2, 11, 12, 13 |
| FARO ALTO DERECHO | 8W-50-3, 4 |
| FARO ALTO IZQUIERDO | 8W-50-3, 5 |
| FARO ANTINIEBLA DERECHO | 8W-50-5, 6, 7 |
| FARO ANTINIEBLA IZQUIERDO | 8W-50-5, 6, 7 |
| FARO BAJO DERECHO | 8W-50-3, 4 |
| FARO BAJO IZQUIERDO | 8W-50-3, 5 |
| FARO DERECHO | 8W-50-3, 6, 8 |
| FARO IZQUIERDO | 8W-50-3, 6, 8 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-50-13 |
| FUSIBLE 1 (T/C) | 8W-50-11, 12 |
| FUSIBLE 3 (T/C) | 8W-50-11, 12 |
| FUSIBLE 4 (PDC) | 8W-50-2, 3, 5, 6, 8 |
| FUSIBLE 4 (T/C) | 8W-50-7 |
| FUSIBLE 5 (T/C) | 8W-50-2, 3, 4, 6, 8, 11, 12 |
| FUSIBLE 6 (PDC) | 8W-50-2, 3, 5, 6, 8 |
| FUSIBLE 7 (PDC) | 8W-50-2, 3, 4, 6, 8 |
| FUSIBLE 10 (PDC) | 8W-50-11, 12 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-50-13 |
| FUSIBLE 22 (PDC) | 8W-50-7, 11, 12 |
| G200 | 8W-50-2, 8, 13 |
| G300 | 8W-50-5, 6, 8, 9, 10, 11, 12, 13 |
| G301 | 8W-50-4, 6, 8, 11, 12 |
| INDIC. DE FAROS ANTINIEBLA | 8W-50-9, 10 |
| INDICADOR DE FAROS ANTINIEBLA TRASEROS | 8W-50-10 |
| LUCES DE LECTURA DELANTERAS/CONMUTADOR | 8W-50-9, 10 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA | 8W-50-11, 12 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA | 8W-50-11, 12 |
| LUZ DE ILUMINACION | 8W-50-9 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-50-2, 9, 10, 11, 12, 13 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO DERECHO | 8W-50-8 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO IZQUIERDO | 8W-50-8 |
| RADIO | 8W-50-9, 10 |
| RELE DE FAROS ANTINIEBLA | 8W-50-3, 5 |
| RELE DE LUZ DE CARRETERA | 8W-50-2, 3, 4, 5, 6, 8 |
| RELE DE LUZ DE CORTESIA | 8W-50-9, 10 |
| RELE DE LUZ DE CRUCE | 8W-50-2, 3, 4, 5, 6, 8 |
| RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 8W-50-7 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-50-2, 5, 7, 9, 10, 11, 12, 13 |


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
86
30
RELE DE LUZ DE CRU-CE
85
87
RELE DE LUZ DE CA-RRETERA
FUSIBLE 6 20A (8W-10-29) (8W-10-30)
FUSIBLE 7 15A (8W-10-29) (8W-10-30)
FUSIBLE 4 10A (8W-10-29) (8W-10-30)
FUSIBLE 5 10A (8W-10-29) (8W-10-30)
7 C3
2 C3
8 C5
1 C3
1 C5
6 C5
CHRYSLER
DODGE/ PLYMOUTH
L94 20 OR/WT
L324 20 WT/LG
22
B20
20
22
23
B21
21
23
B23
B23
P18
P52
L94 20 OR/WT
L324 22 WT/LG
L193 20 OR/WT
10
12
1
2
3
CONMUTADOR ATENUADOR DE FAROS (PARTE DEL CON-MUTADOR MULTI-FUNCION)
1 BAJA
2 ALTA
3 DESTELLO
9
8
L93 22 PK
33 C3
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
76 C2
15
12
CONTROL DE RELE DE LUZ DE CRUCE
CONTROL DE RELE DE FAROS
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-5)
CONTROL DE RELE DE FAROS
DESTE-LLADOR COMBINADO/ MODULO DRL
Z1 18 BK
13
G200
(8W-15-4)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

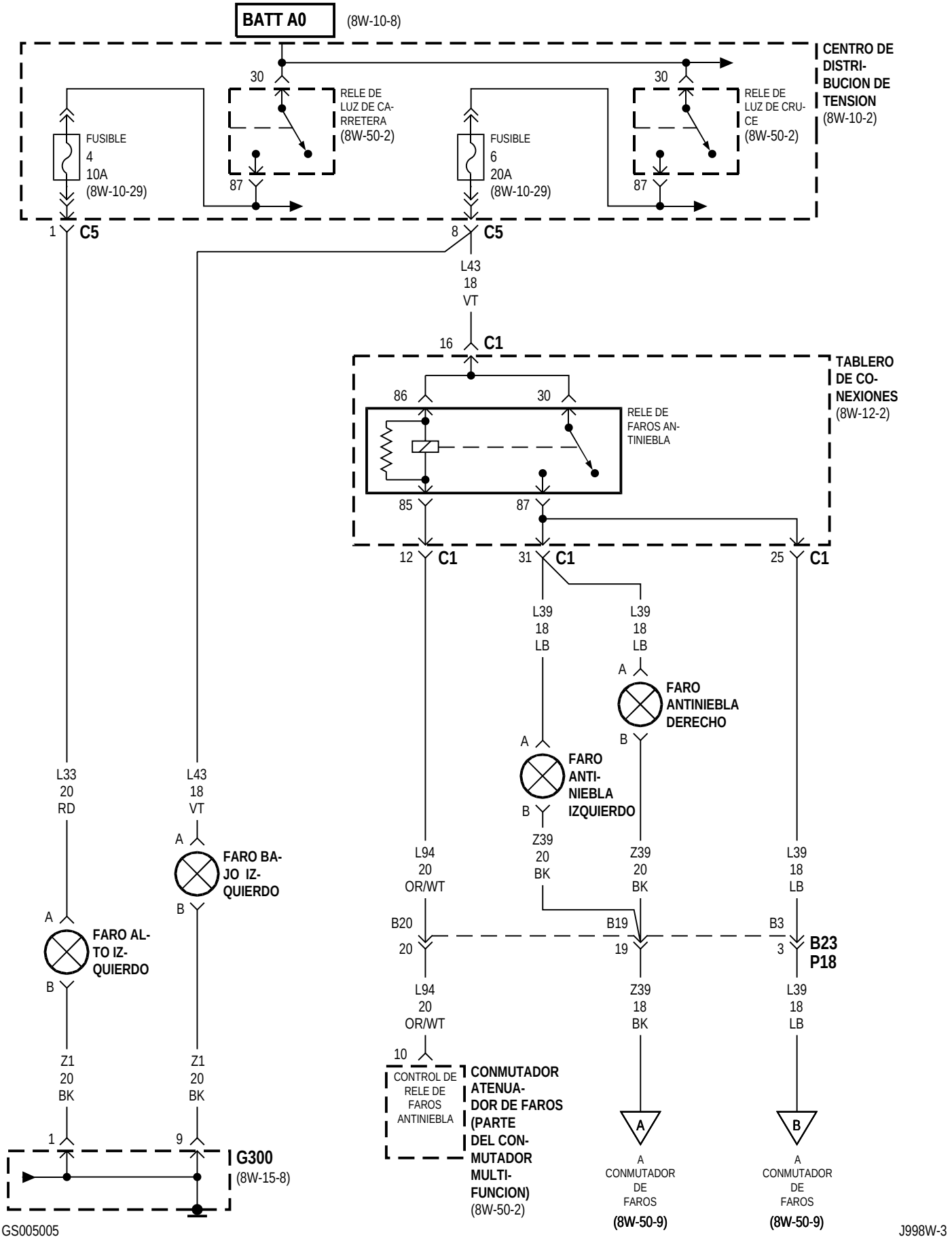
## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION



## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION/CHRYSLER



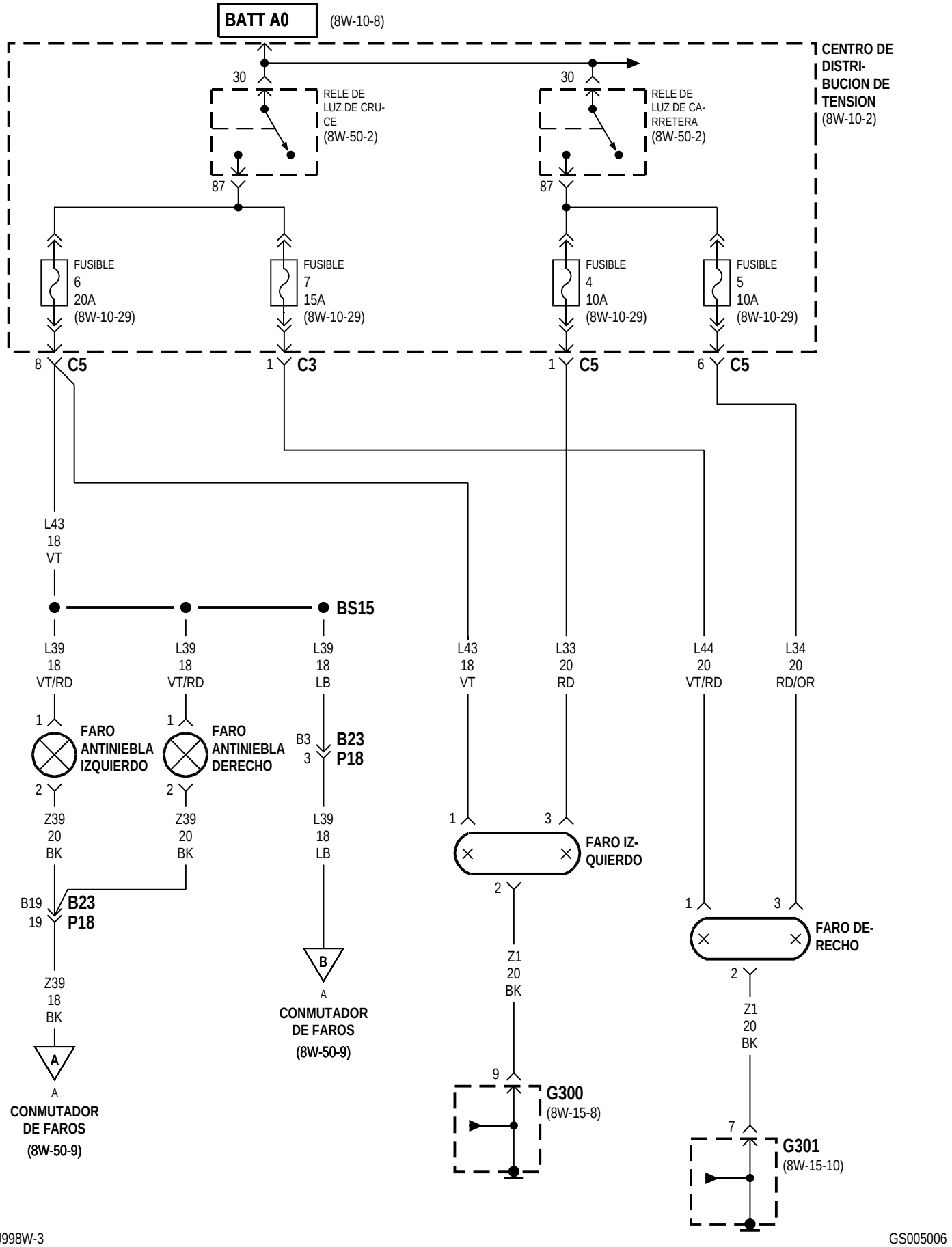
## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION/CHRYSLER

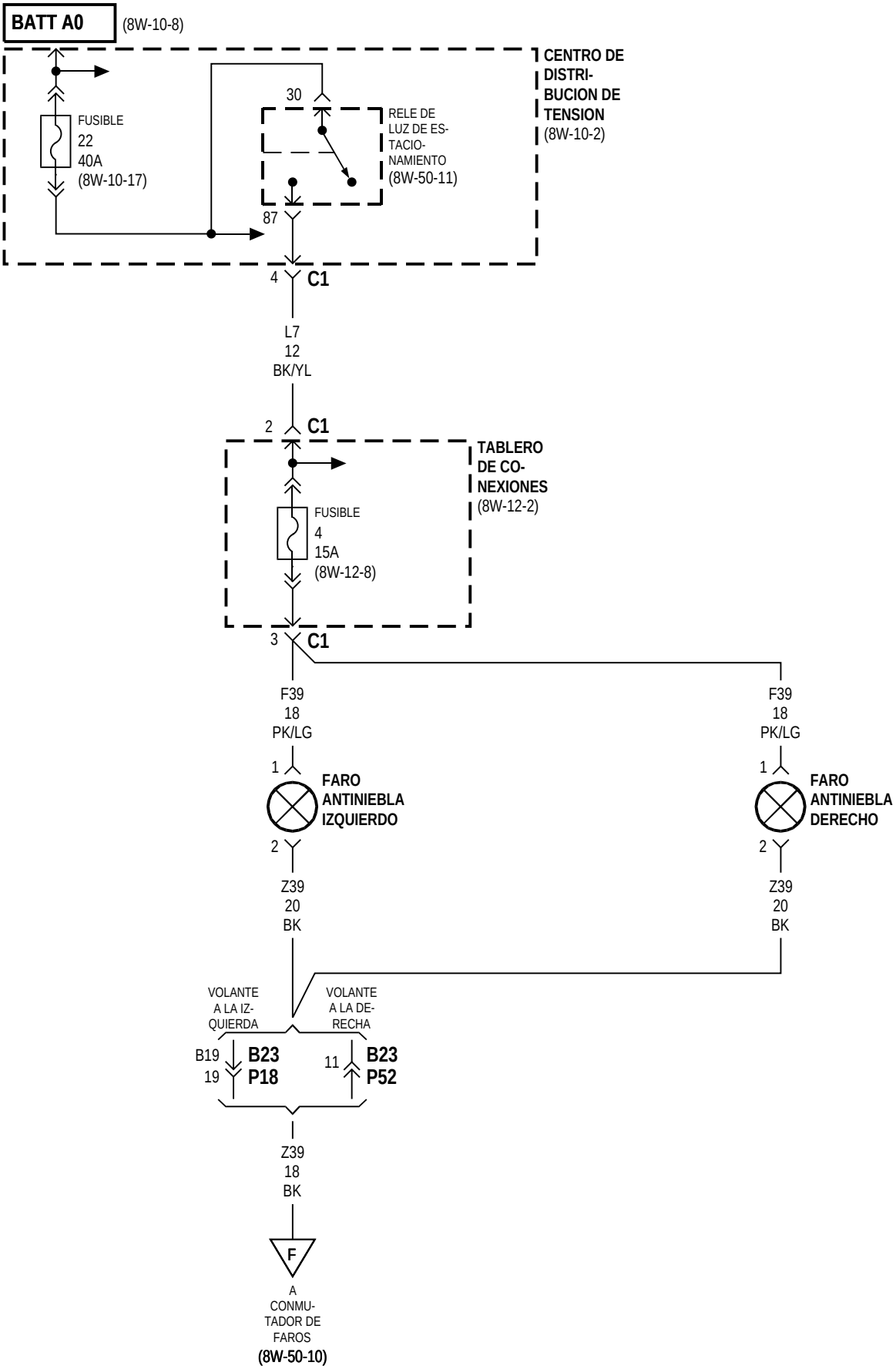


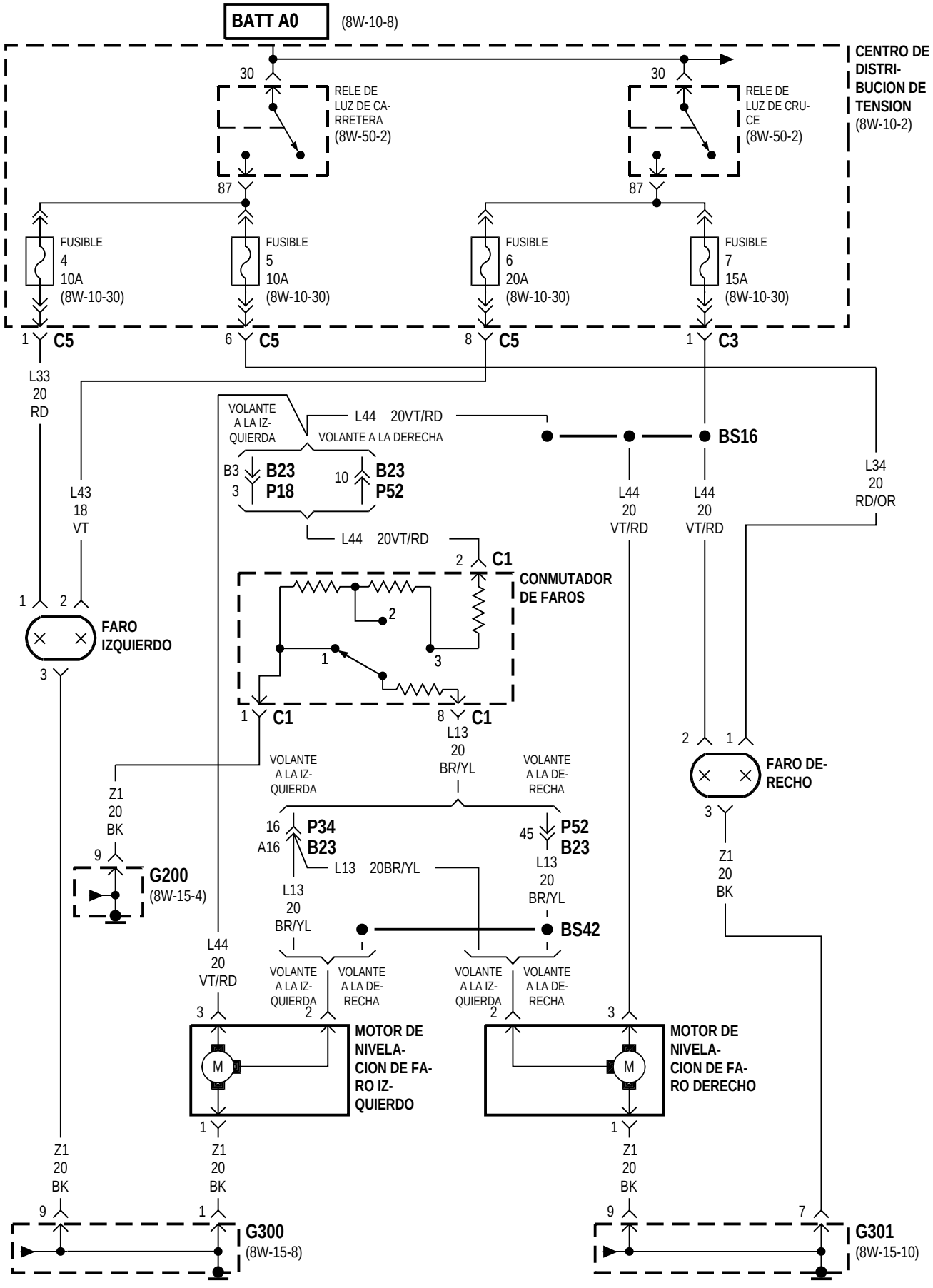

GS005005

J998W-3

## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION



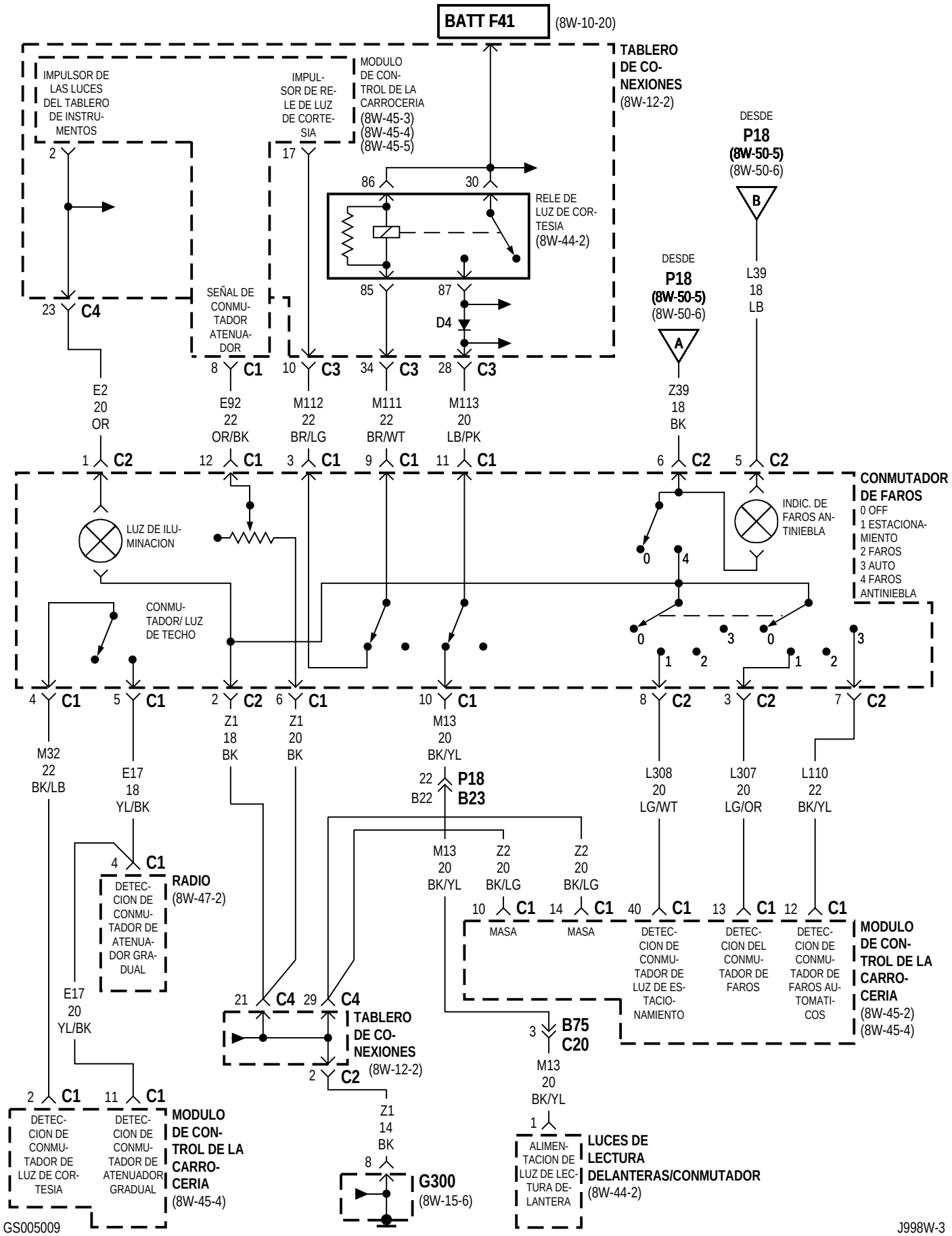

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI- BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
22
40A
(8W-10-17)
30
RELE DE LUZ DE ES- TACIO- NAMIENTO
(8W-50-11)
87
4
C1
L7
12
BK/YL
2
C1
TABLERO DE CO- NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
4
15A
(8W-12-8)
3
C1
F39
18
PK/LG
1
FARO ANTINIEBLA IZQUIERDO
2
Z39
20
BK
F39
18
PK/LG
1
FARO ANTINIEBLA DERECHO
2
Z39
20
BK
VOLANTE A LA IZ- QUIERDA
VOLANTE A LA DE- RECHA
B19
19
B23
P18
11
B23
P52
Z39
18
BK
F
A CONMU- TADOR DE FAROS
(8W-50-10)

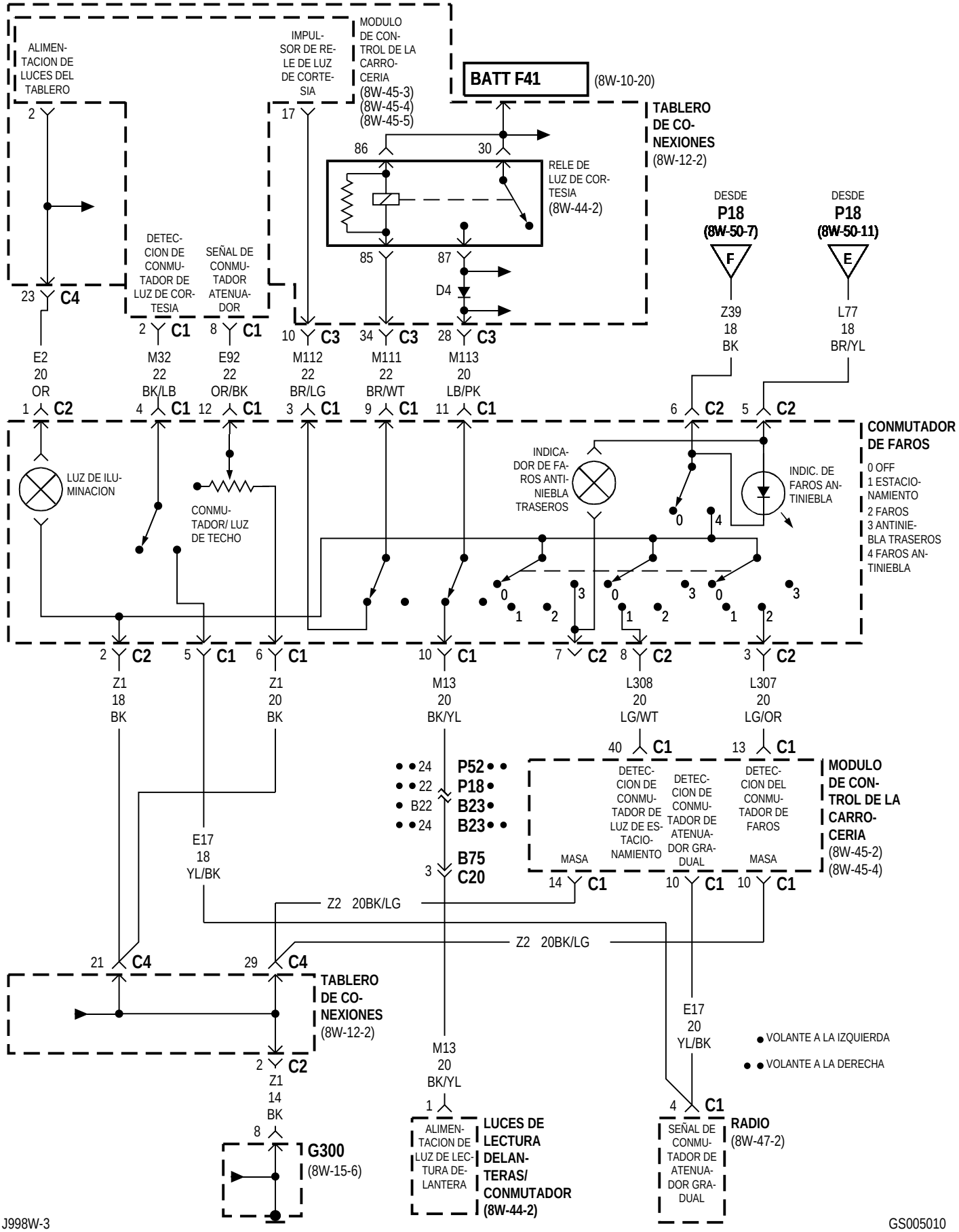


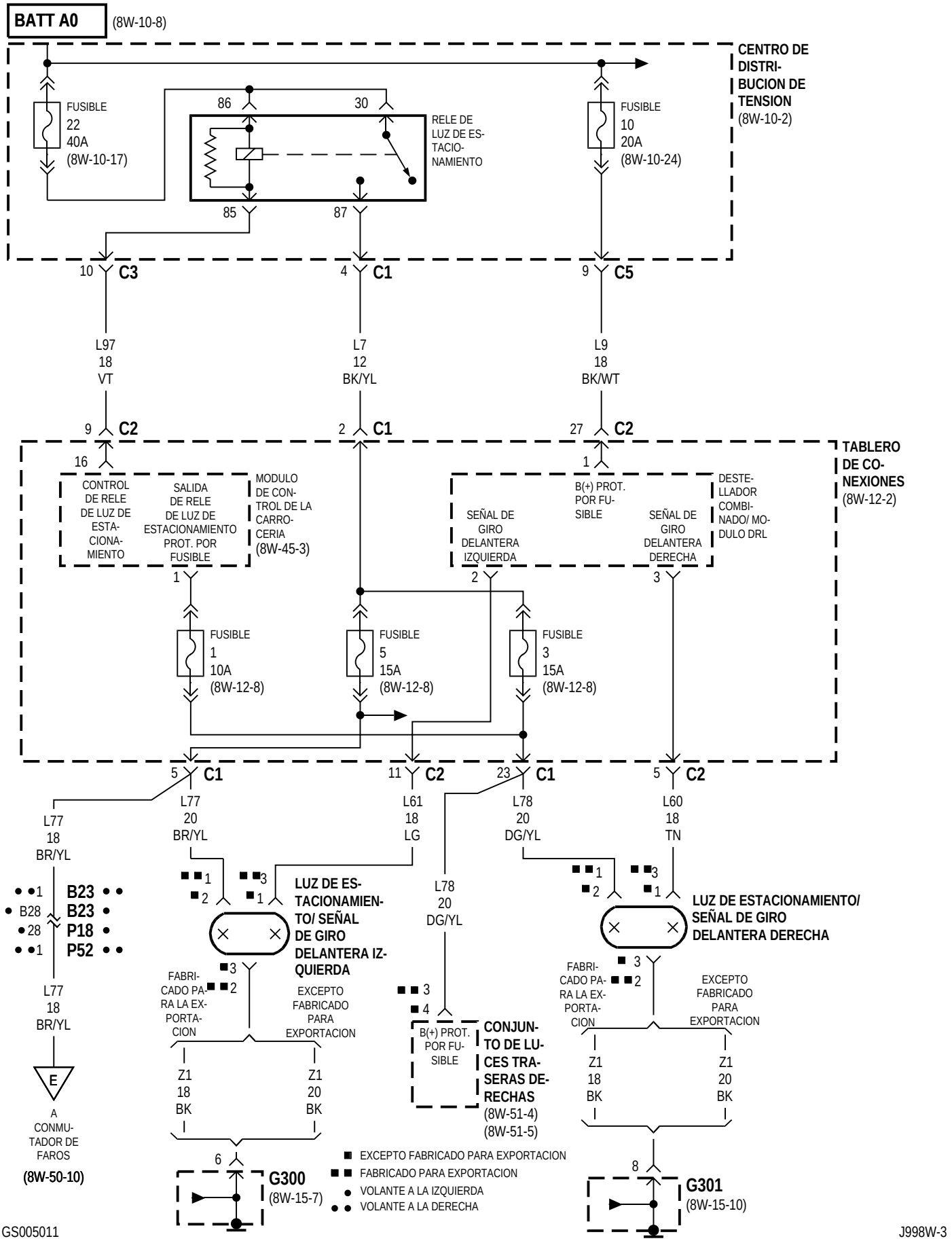

J998W-3

GS005008

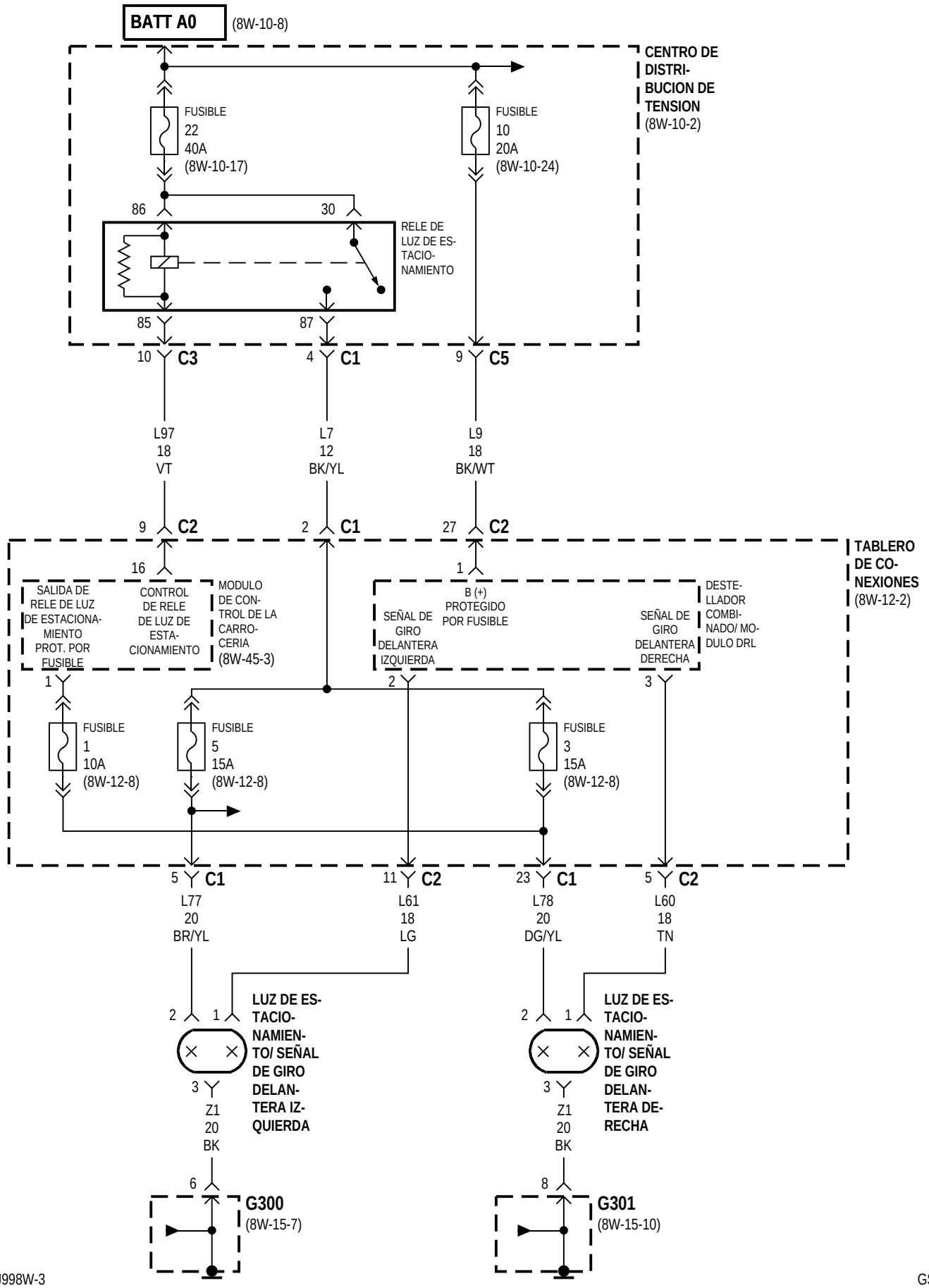
## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION

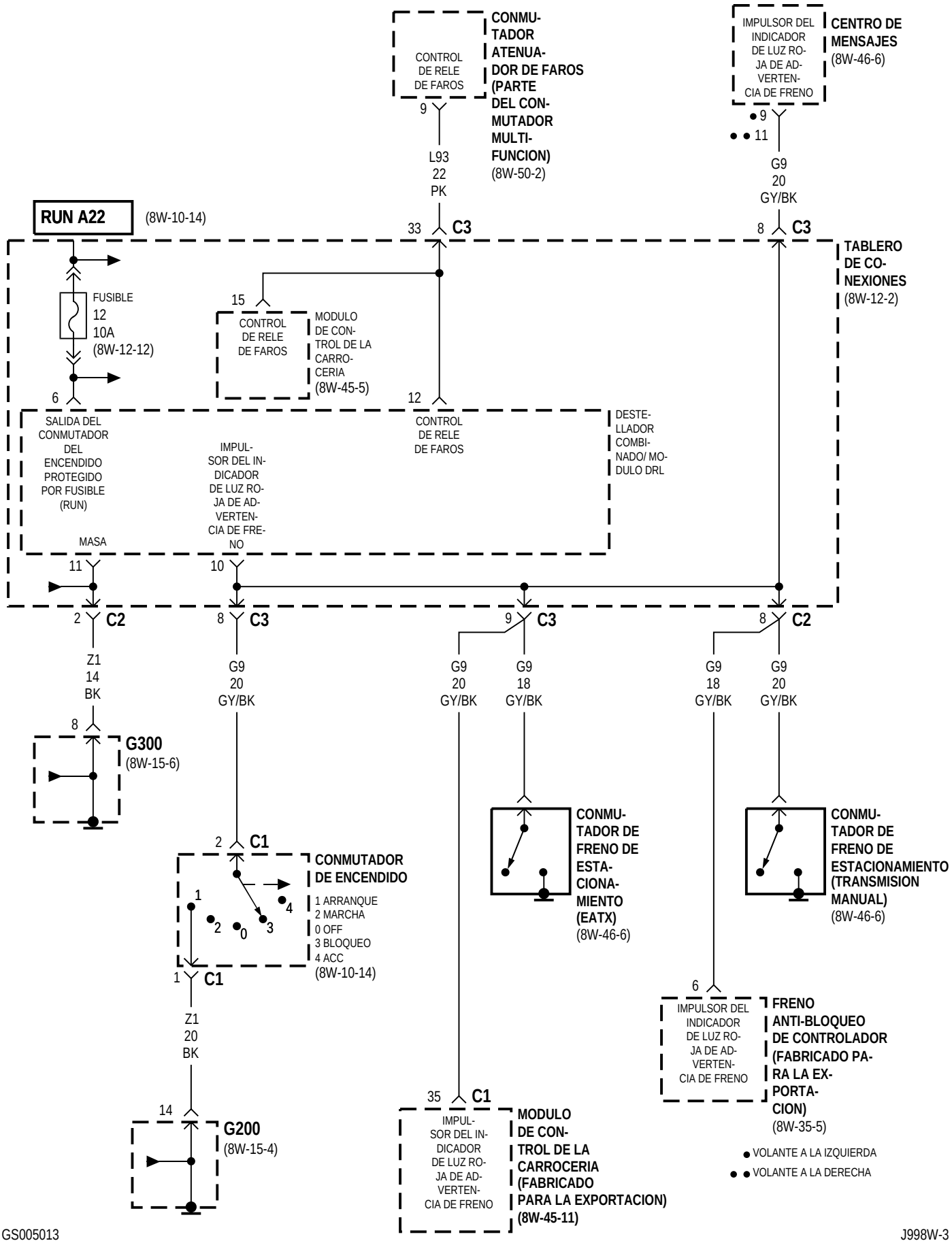



ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO
IMPULSOR DE RELE DE LUZ DE CORTESIA
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-3) (8W-45-4) (8W-45-5)
BATT F41 (8W-10-20)
TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
RELE DE LUZ DE CORTESIA (8W-44-2)
DETECCION DE CONMUTADOR DE LUZ DE CORTESIA
SEÑAL DE CONMUTADOR ATENUADOR
DESDE P18 (8W-50-7)
DESDE P18 (8W-50-11)
Z39 18 BK
L77 18 BR/YL
E2 20 OR
M32 22 BK/LB
E92 22 OR/BK
M112 22 BR/LG
M111 22 BR/WT
M113 20 LB/PK
LUZ DE ILUMINACION
CONMUTADOR/ LUZ DE TECHO
INDICADOR DE FAROS ANTINIEBLA TRASEROS
INDIC. DE FAROS ANTINIEBLA
CONMUTADOR DE FAROS
0 OFF
1 ESTACIONAMIENTO
2 FAROS
3 ANTINIEBLA TRASEROS
4 FAROS ANTINIEBLA
Z1 18 BK
Z1 20 BK
M13 20 BK/YL
L308 20 LG/WT
L307 20 LG/OR
P52
P18
B23
B22
B75
C20
E17 18 YL/BK
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-2) (8W-45-4)
DETECCION DE CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO
DETECCION DE CONMUTADOR DE ATENUADOR GRADUAL
DETECCION DEL CONMUTADOR DE FAROS
MASA
Z2 20BK/LG
Z2 20BK/LG
TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
Z1 14 BK
G300 (8W-15-6)
M13 20 BK/YL
LUCES DE LECTURA DELANTERAS/ CONMUTADOR (8W-44-2)
ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA DELANTERA
E17 20 YL/BK
RADIO (8W-47-2)
SEÑAL DE CONMUTADOR DE ATENUADOR GRADUAL
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 22 40A (8W-10-17)
RELE DE LUZ DE ES-TACIO-NAMIENTO
FUSIBLE 10 20A (8W-10-24)
86
30
85
87
10 C3
4 C1
9 C5
L97 18 VT
L7 12 BK/YL
L9 18 BK/WT
9 C2
2 C1
27 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
16
1
CONTROL DE RELE DE LUZ DE ESTA-CIONA-MIENTO
SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA (8W-45-3)
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA
SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA
DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL
1
2
3
FUSIBLE 1 10A (8W-12-8)
FUSIBLE 5 15A (8W-12-8)
FUSIBLE 3 15A (8W-12-8)
5 C1
11 C2
23 C1
5 C2
L77 18 BR/YL
L77 20 BR/YL
L61 18 LG
L78 20 DG/YL
L60 18 TN
B23
B23
P18
P52
B28
28
LUZ DE ES-TACIONAMIEN-TO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZ-QUIERDA
LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA
FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTA-CION
EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
Z1 18 BK
Z1 20 BK
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
CONJUN-TO DE LU-CES TRA-SERAS DE-RECHAS (8W-51-4) (8W-51-5)
E
A CONMU-TADOR DE FAROS
(8W-50-10)
6
8
G300 (8W-15-7)
G301 (8W-15-10)
EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
FABRICADO PARA EXPORTACION
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

## DRL (LUZ DE FUNCIONAMIENTO DIURNO)

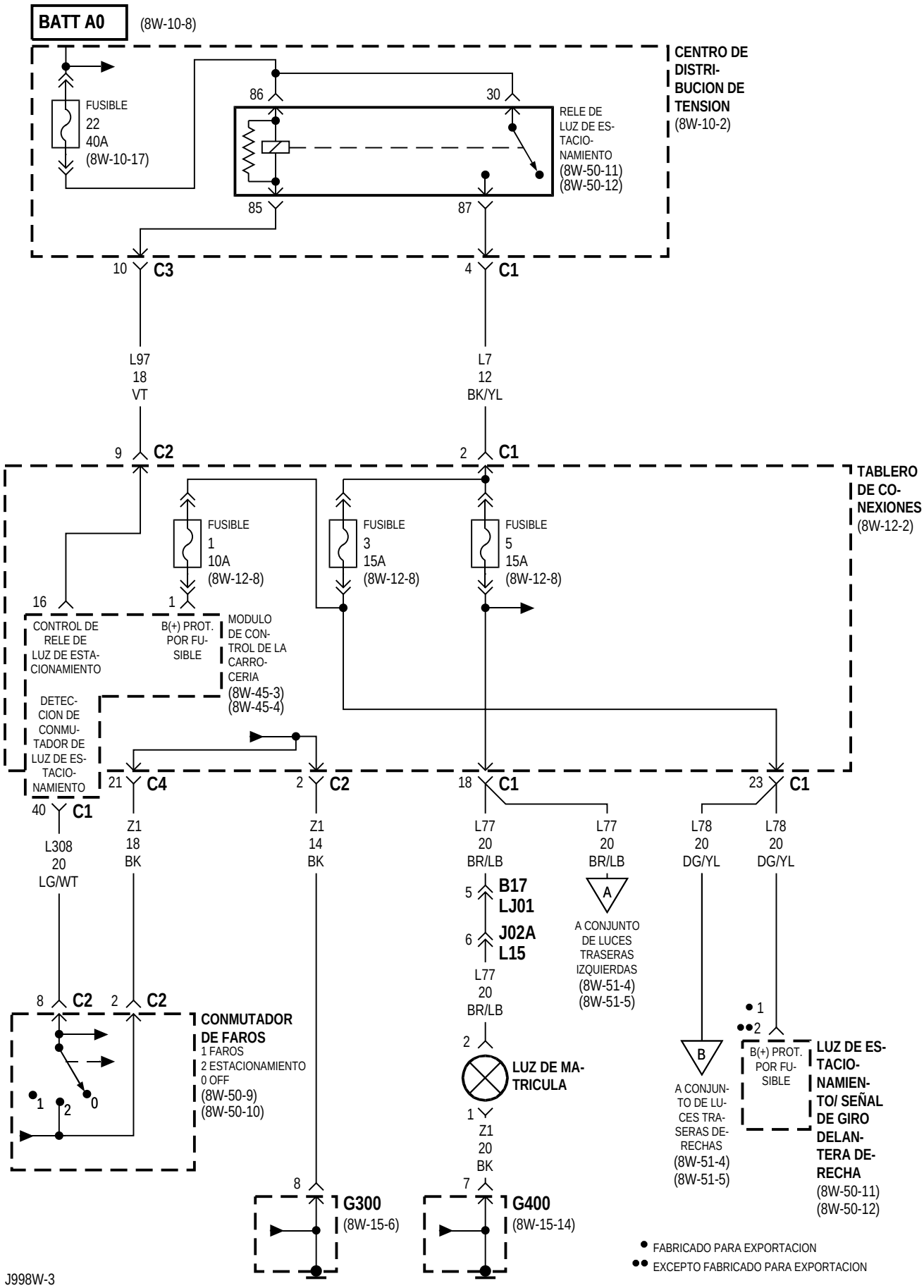


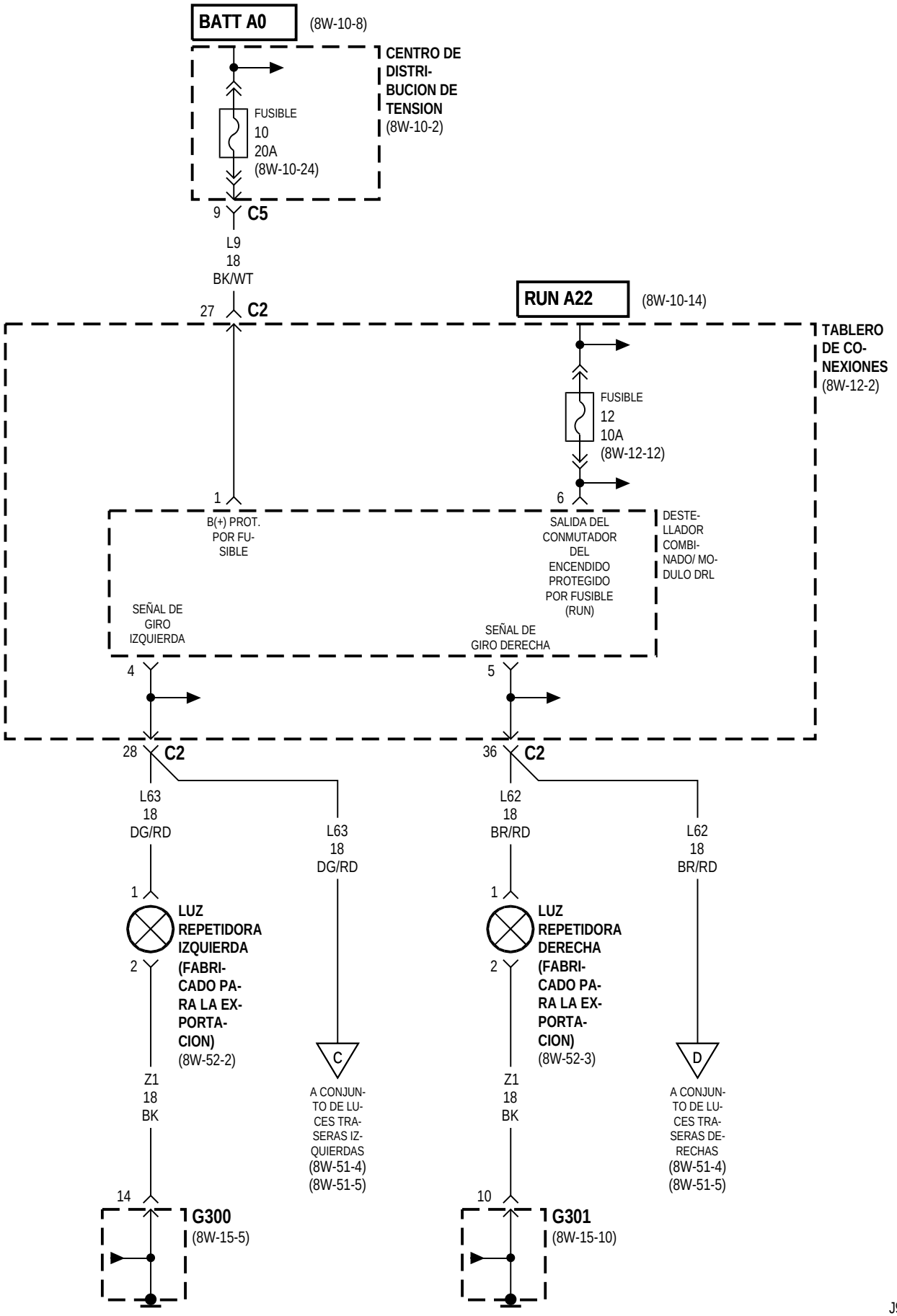


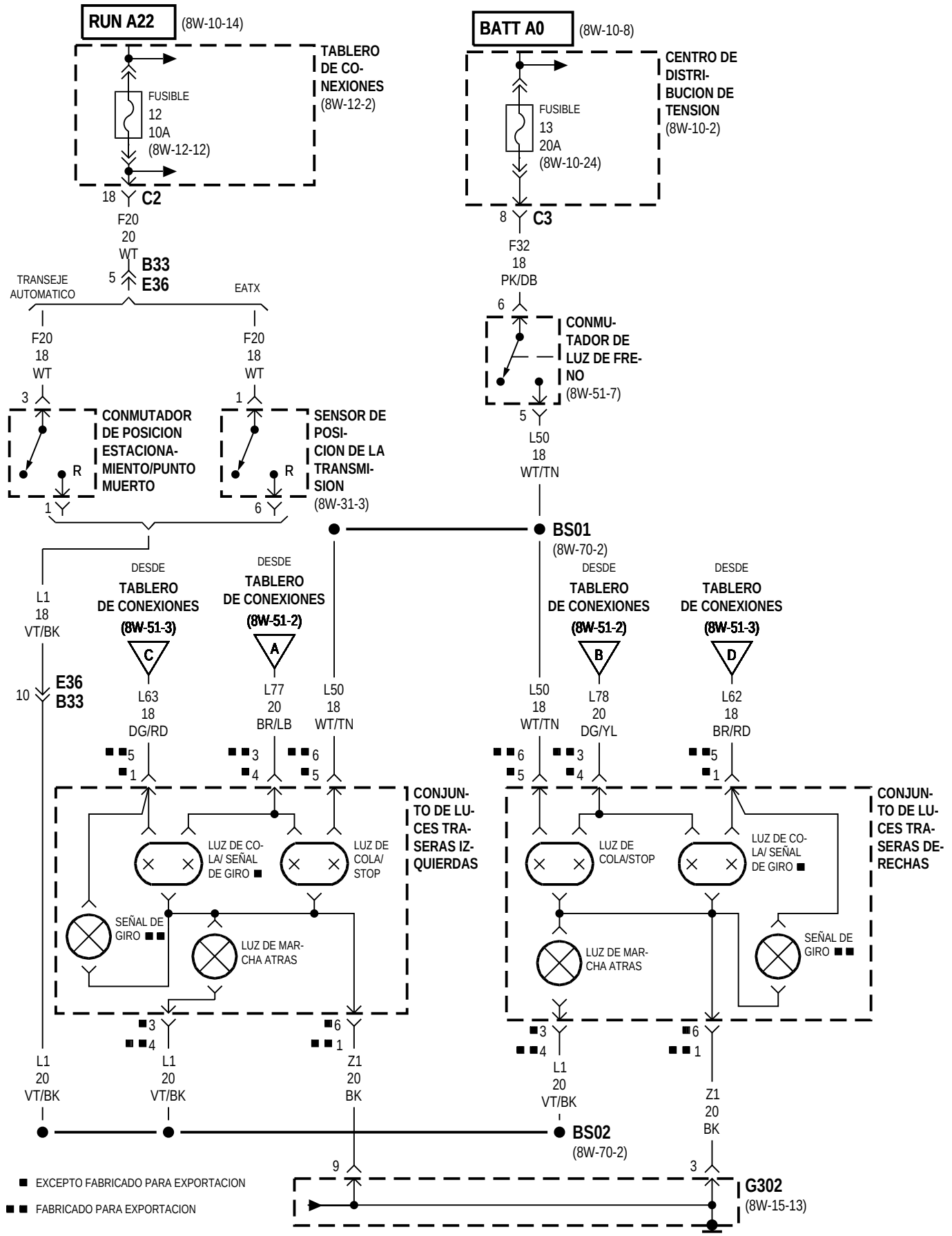

GS005013 J998W-3

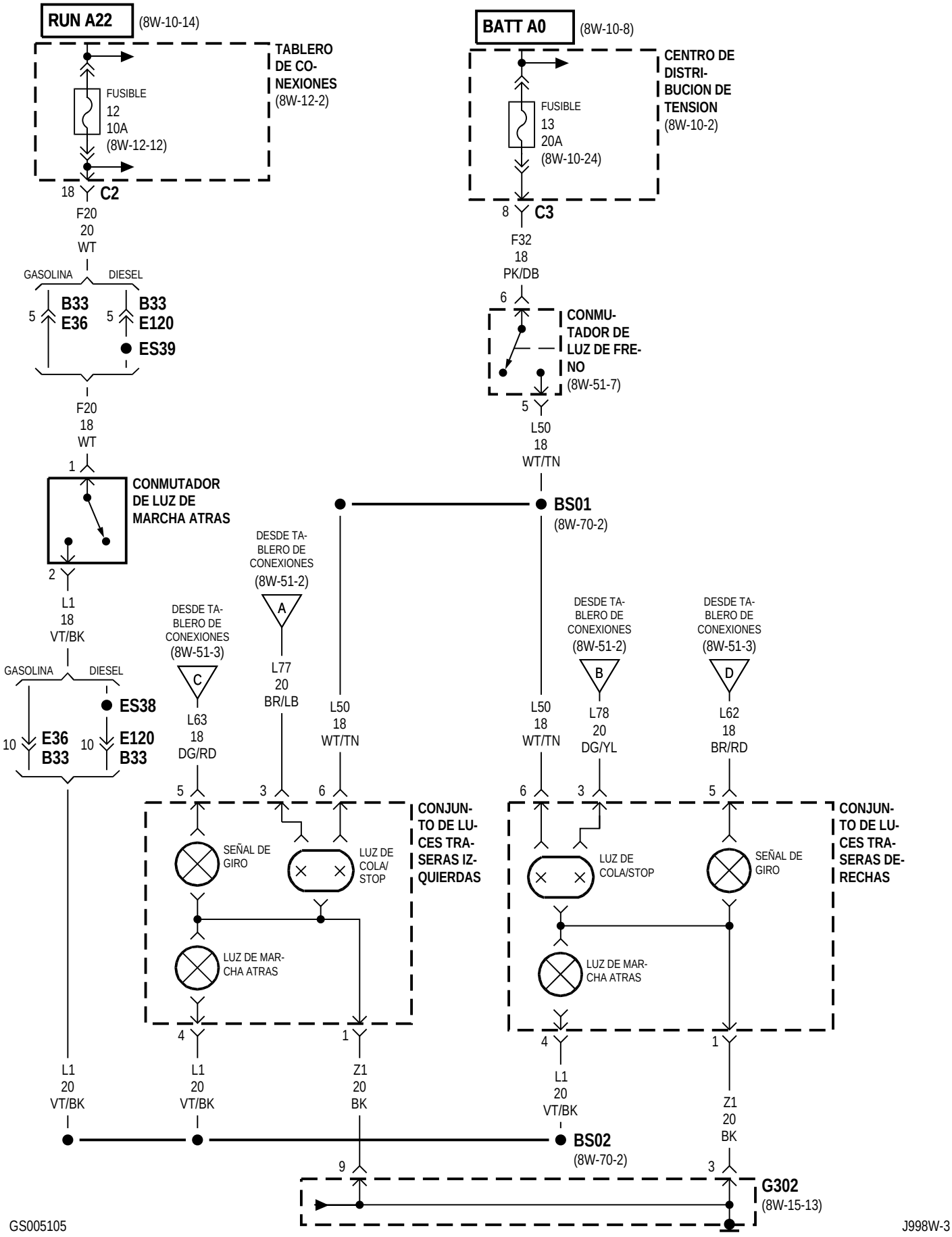
# 8W-51 ILUMINACION TRASERA

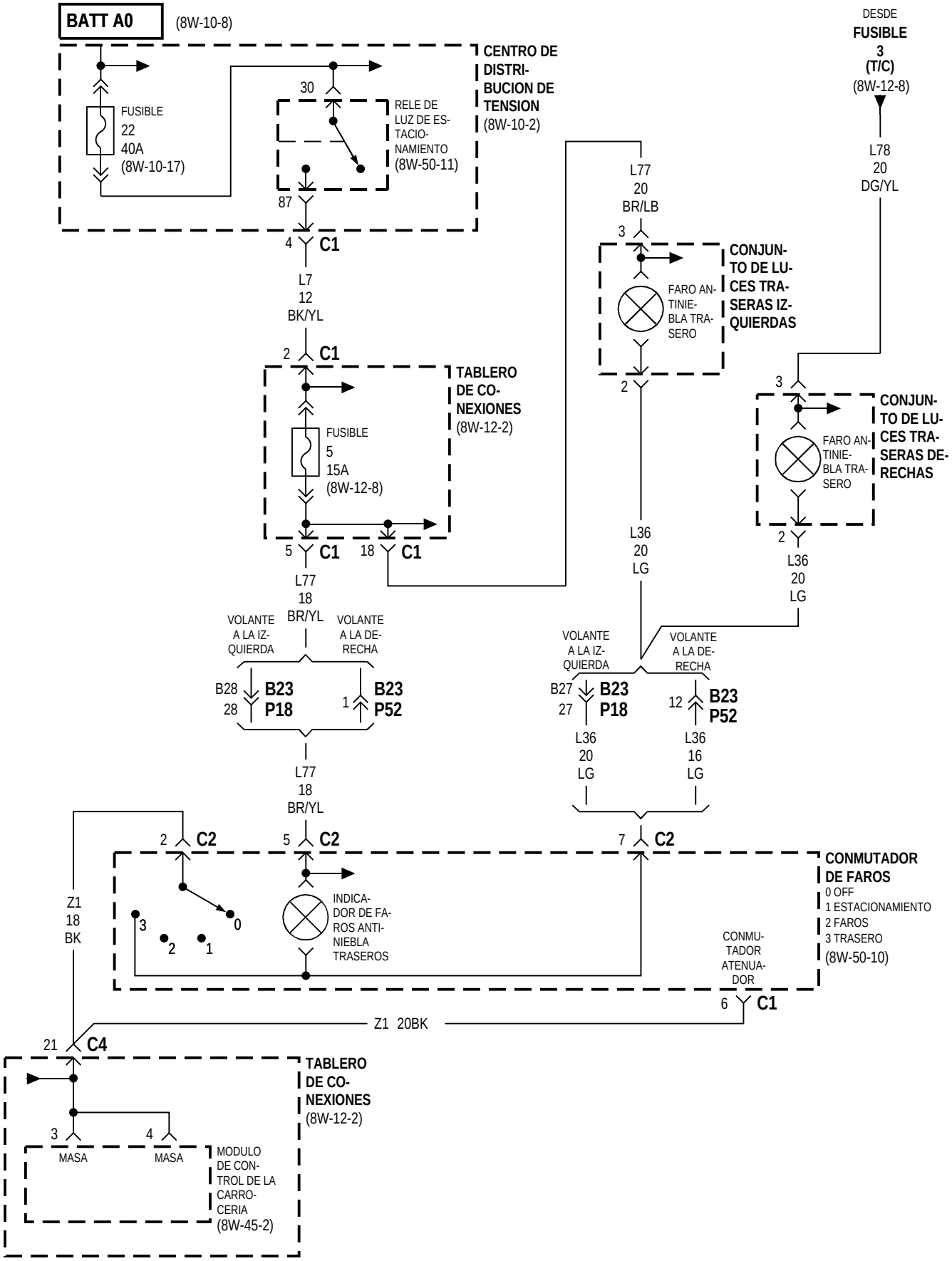

| Componente | Página |
|---|---|
| BS01 | 8W-51-4, 5, 7 |
| BS02 | 8W-51-4, 5 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-51-2, 3, 4, 5, 6, 7 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS | 8W-51-4, 5, 6 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS | 8W-51-4, 5, 6 |
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-51-2, 6 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-51-4, 5, 7 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS | 8W-51-5 |
| CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO | 8W-51-4 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-51-3 |
| ES38 | 8W-51-5 |
| ES39 | 8W-51-5 |
| FARO ANTINIEBLA TRASERO | 8W-51-6 |
| FUSIBLE 1 (T/C) | 8W-51-2 |
| FUSIBLE 3 (T/C) | 8W-51-2, 6 |
| FUSIBLE 5 (T/C) | 8W-51-2, 6 |
| FUSIBLE 10 (PDC) | 8W-51-3 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-51-3, 4, 5 |
| FUSIBLE 13 (PDC) | 8W-51-4, 5, 7 |
| FUSIBLE 22 (PDC) | 8W-51-2, 6 |
| G300 | 8W-51-2, 3 |
| G301 | 8W-51-3 |
| G302 | 8W-51-4, 5 |
| G400 | 8W-51-2, 7 |
| INDICADOR DE FAROS ANTINIEBLA TRASEROS | 8W-51-6 |
| LUZ DE COLA / SEÑAL DE GIRO | 8W-51-4 |
| LUZ DE COLA/STOP | 8W-51-4, 5 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA | 8W-51-2 |
| LUZ DE MARCHA ATRAS | 8W-51-4, 5 |
| LUZ DE MATRICULA | 8W-51-2 |
| LUZ DE STOP CENTRAL MONTADA EN ALTO | 8W-51-7 |
| LUZ REPETIDORA DERECHA | 8W-51-3 |
| LUZ REPETIDORA IZQUIERDA | 8W-51-3 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-51-2, 6 |
| RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 8W-51-2, 6 |
| SEÑAL DE GIRO | 8W-51-4, 5 |
| SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION | 8W-51-4 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-51-2, 3, 4, 5, 6 |

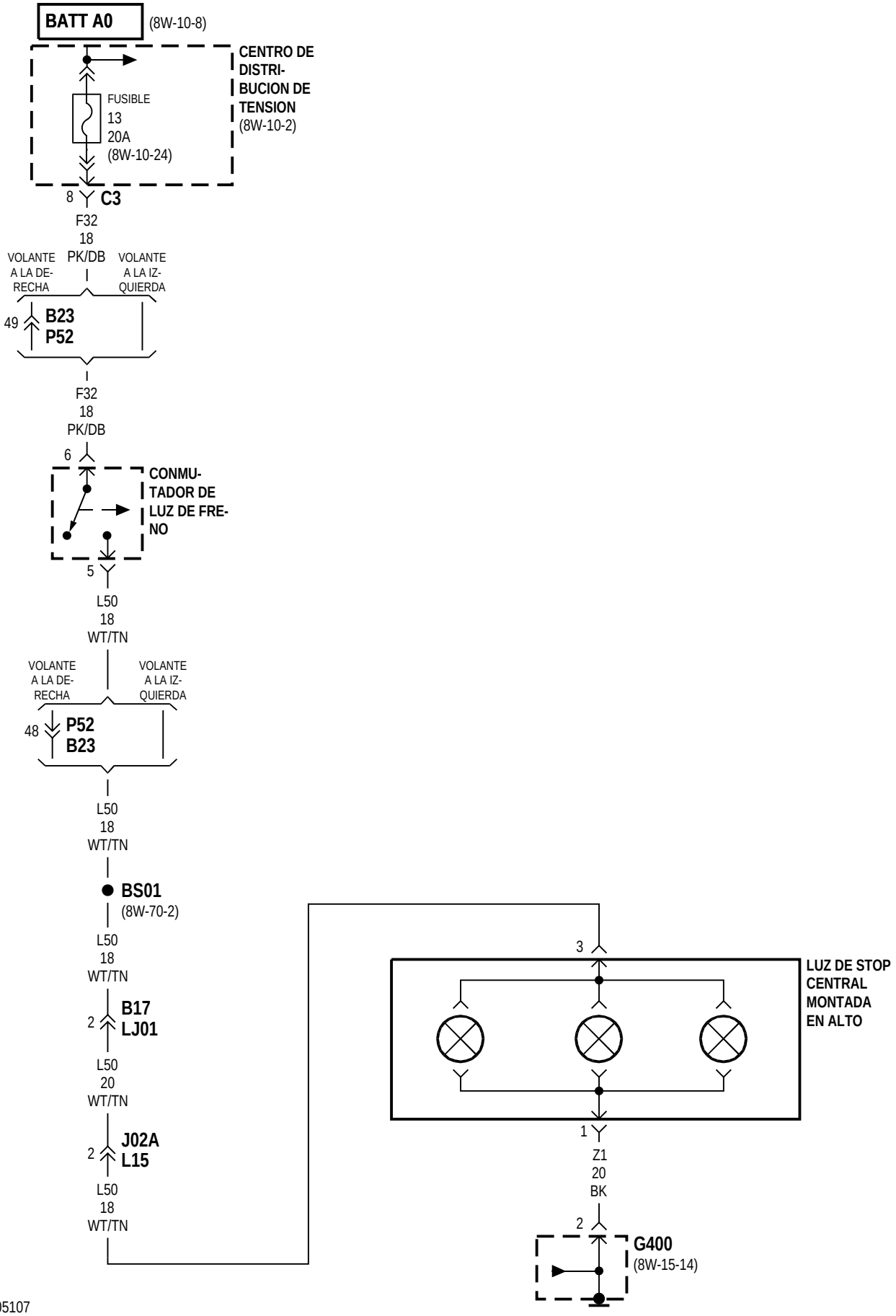

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 22 40A (8W-10-17)
86
30
85
87
RELE DE LUZ DE ES-TACIO-NAMIENTO (8W-50-11) (8W-50-12)
10 C3
4 C1
L97 18 VT
L7 12 BK/YL
9 C2
2 C1
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE 1 10A (8W-12-8)
FUSIBLE 3 15A (8W-12-8)
FUSIBLE 5 15A (8W-12-8)
16
1
CONTROL DE RELE DE LUZ DE ESTA-CIONAMIENTO
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-3) (8W-45-4)
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE LUZ DE ES-TACIO-NAMIENTO
21 C4
2 C2
18 C1
23 C1
40 C1
L308 20 LG/WT
Z1 18 BK
Z1 14 BK
L77 20 BR/LB
L77 20 BR/LB
L78 20 DG/YL
L78 20 DG/YL
5 B17 LJ01
6 J02A L15
A
A CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS (8W-51-4) (8W-51-5)
L77 20 BR/LB
2
LUZ DE MA-TRICULA
1
Z1 20 BK
8 C2
2 C2
CONMUTADOR DE FAROS
1 FAROS
2 ESTACIONAMIENTO
0 OFF
(8W-50-9) (8W-50-10)
1 2 0
8
G300
(8W-15-6)
7
G400
(8W-15-14)
B
A CONJUN-TO DE LU-CES TRA-SERAS DE-RECHAS (8W-51-4) (8W-51-5)
• 1
•• 2
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
LUZ DE ES-TACIO-NAMIEN-TO/ SEÑAL DE GIRO DELAN-TERA DE-RECHA
(8W-50-11) (8W-50-12)
• FABRICADO PARA EXPORTACION
•• EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
10
20A
(8W-10-24)
9
C5
L9
18
BK/WT
27
C2
RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
1
6
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN)
DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL
SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
SEÑAL DE GIRO DERECHA
4
5
28
C2
36
C2
L63
18
DG/RD
L63
18
DG/RD
L62
18
BR/RD
L62
18
BR/RD
1
2
LUZ REPETIDORA IZQUIERDA (FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTA-CION)
(8W-52-2)
LUZ REPETIDORA DERECHA (FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTA-CION)
(8W-52-3)
Z1
18
BK
C
D
A CONJUN-TO DE LU-CES TRA-SERAS IZ-QUIERDAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
A CONJUN-TO DE LU-CES TRA-SERAS DE-RECHAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
14
10
G300
(8W-15-5)
G301
(8W-15-10)


RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
18
C2
F20
20
WT
5
B33
E36
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
13
20A
(8W-10-24)
8
C3
F32
18
PK/DB
6
CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
(8W-51-7)
5
L50
18
WT/TN
TRANSEJE AUTOMATICO
EATX
F20
18
WT
3
1
CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO
SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION
(8W-31-3)
R
1
6
BS01
(8W-70-2)
L1
18
VT/BK
10
E36
B33
DESDE
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-51-3)
C
L63
18
DG/RD
DESDE
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-51-2)
A
L77
20
BR/LB
L50
18
WT/TN
DESDE
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-51-2)
B
L50
18
WT/TN
L78
20
DG/YL
DESDE
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-51-3)
D
L62
18
BR/RD
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS
LUZ DE COLA/ SEÑAL DE GIRO ■
LUZ DE COLA/STOP
SEÑAL DE GIRO ■■
LUZ DE MARCHA ATRAS
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS
LUZ DE COLA/STOP
LUZ DE COLA/ SEÑAL DE GIRO ■
LUZ DE MARCHA ATRAS
SEÑAL DE GIRO ■■
L1
20
VT/BK
L1
20
VT/BK
Z1
20
BK
L1
20
VT/BK
Z1
20
BK
BS02
(8W-70-2)
9
3
G302
(8W-15-13)
■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
■■ FABRICADO PARA EXPORTACION

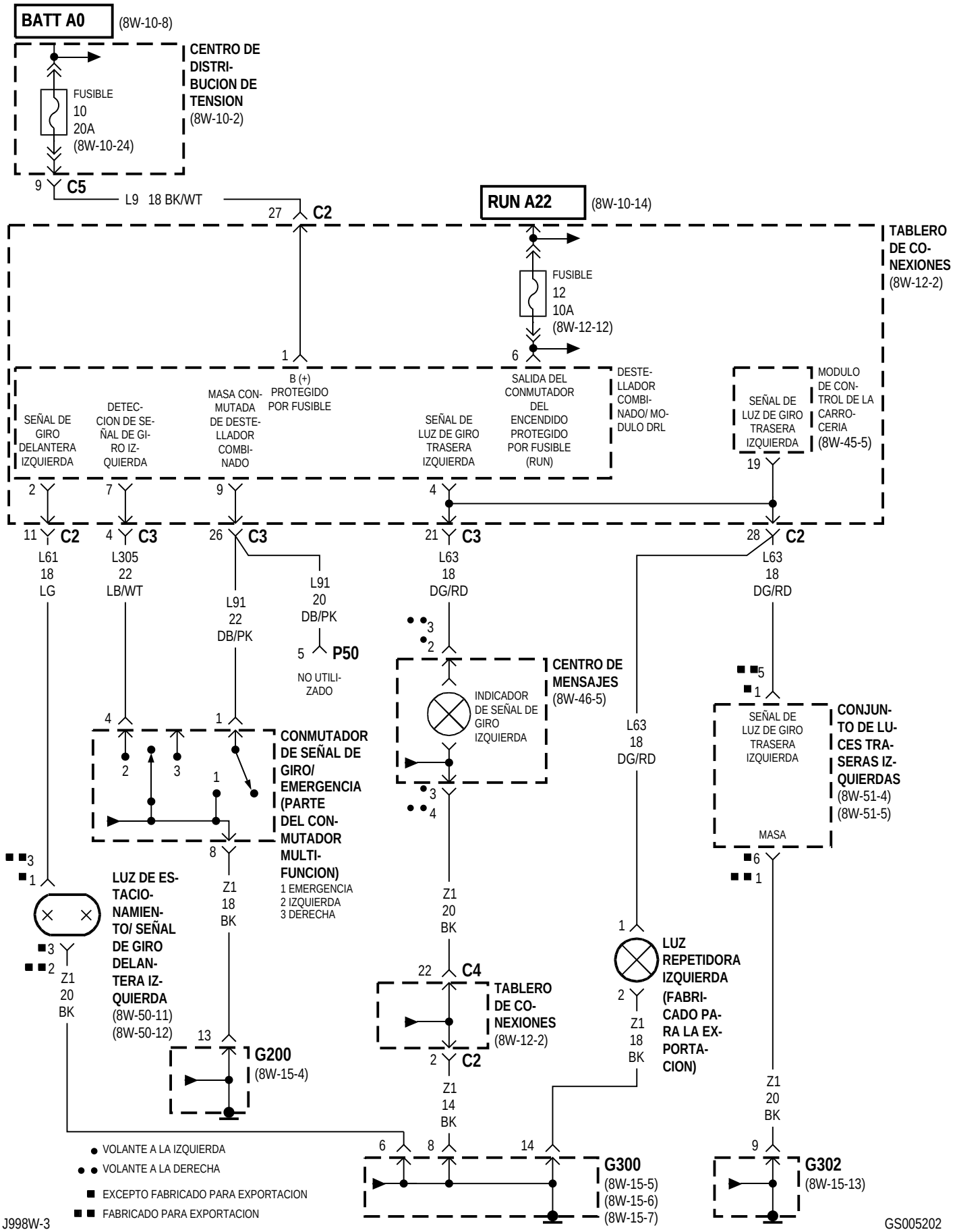

RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
18 C2
F20
20
WT
BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
13
20A
(8W-10-24)
8 C3
F32
18
PK/DB
6
CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
(8W-51-7)
5
L50
18
WT/TN
GASOLINA
DIESEL
5 B33 E36
5 B33 E120
ES39
F20
18
WT
1
CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS
2
L1
18
VT/BK
BS01
(8W-70-2)
DESDE TABLERO DE CONEXIONES
(8W-51-2)
A
L77
20
BR/LB
L50
18
WT/TN
DESDE TABLERO DE CONEXIONES
(8W-51-3)
C
L63
18
DG/RD
DESDE TABLERO DE CONEXIONES
(8W-51-2)
B
L78
20
DG/YL
DESDE TABLERO DE CONEXIONES
(8W-51-3)
D
L62
18
BR/RD
GASOLINA
DIESEL
ES38
10 E36 B33
10 E120 B33
5
3
6
6
3
5
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS
SEÑAL DE GIRO
LUZ DE COLA/STOP
LUZ DE MARCHA ATRAS
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS
LUZ DE COLA/STOP
SEÑAL DE GIRO
LUZ DE MARCHA ATRAS
4
1
4
1
L1
20
VT/BK
L1
20
VT/BK
Z1
20
BK
L1
20
VT/BK
Z1
20
BK
BS02
(8W-70-2)
9
3
G302
(8W-15-13)

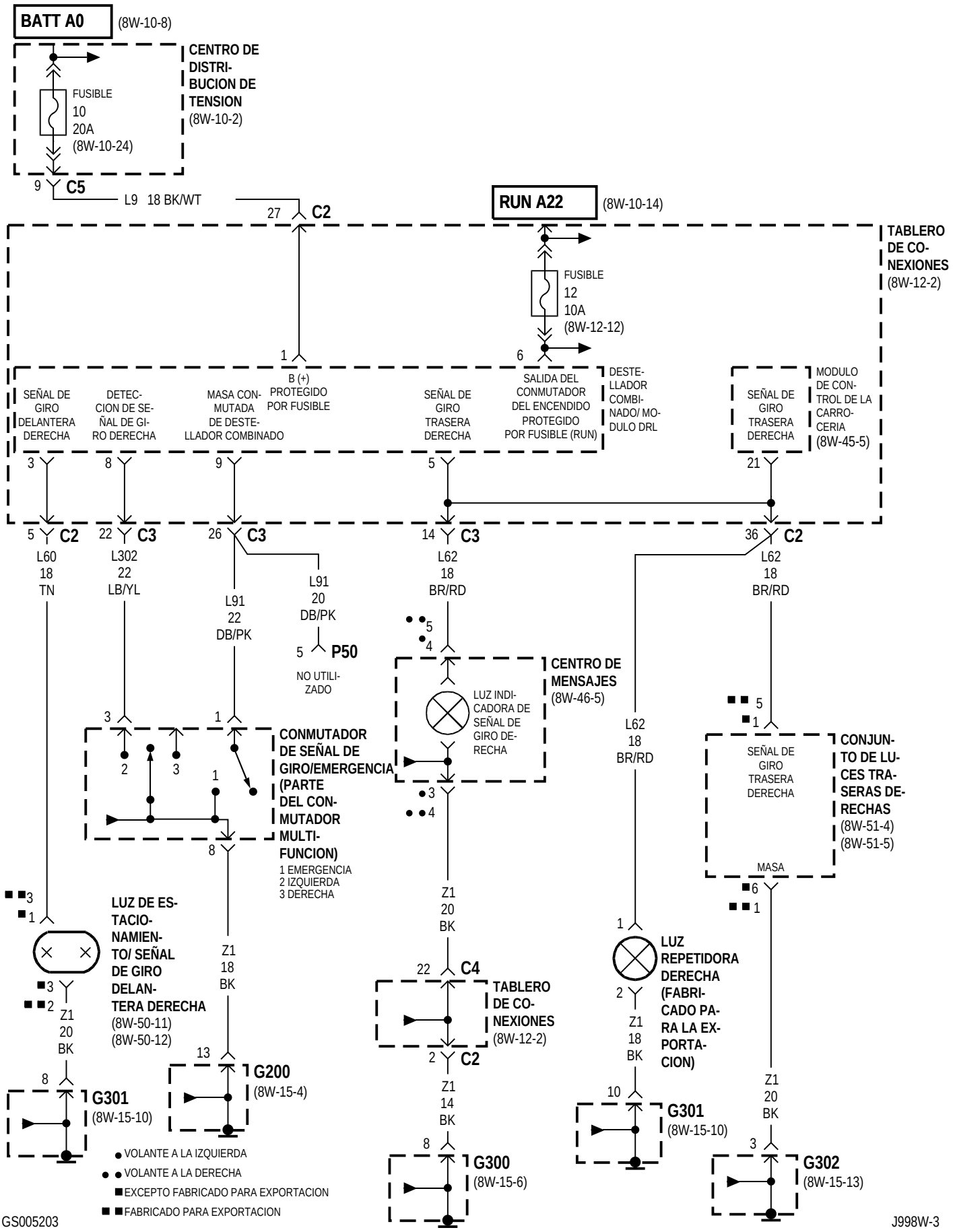

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 22 40A (8W-10-17)
30
RELE DE LUZ DE ES-TACIO-NAMIENTO (8W-50-11)
87
4 C1
L7 12 BK/YL
2 C1
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE 5 15A (8W-12-8)
5 C1
18 C1
L77 18 BR/YL
DESDE FUSIBLE 3 (T/C)
(8W-12-8)
L78 20 DG/YL
L77 20 BR/LB
3
CONJUN-TO DE LU-CES TRA-SERAS IZ-QUIERDAS
FARO AN-TINIE-BLA TRA-SERO
2
CONJUN-TO DE LU-CES TRA-SERAS DE-RECHAS
3
FARO AN-TINIE-BLA TRA-SERO
2
L36 20 LG
L36 20 LG
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
B28 28 B23 P18
1 B23 P52
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
B27 27 B23 P18
12 B23 P52
L36 20 LG
L36 16 LG
L77 18 BR/YL
2 C2
5 C2
7 C2
Z1 18 BK
3
2
1
0
INDICA-DOR DE FA-ROS ANTI-NIEBLA TRASEROS
CONMUTADOR DE FAROS
0 OFF
1 ESTACIONAMIENTO
2 FAROS
3 TRASERO
(8W-50-10)
CONMU-TADOR ATENUA-DOR
6 C1
Z1 20BK
21 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
3 MASA
4 MASA
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-2)


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
13
20A
(8W-10-24)
8
C3
F32
18
PK/DB
VOLANTE A LA DE-RECHA
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
49
B23
P52
F32
18
PK/DB
6
CONMU-TADOR DE LUZ DE FRE-NO
5
L50
18
WT/TN
VOLANTE A LA DE-RECHA
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
48
P52
B23
L50
18
WT/TN
BS01
(8W-70-2)
L50
18
WT/TN
2
B17
LJ01
L50
20
WT/TN
2
J02A
L15
L50
18
WT/TN
3
LUZ DE STOP CENTRAL MONTADA EN ALTO
1
Z1
20
BK
2
G400
(8W-15-14)

# 8W-52 SEÑALES DE GIRO


| Componente | Página |
|---|---|
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-52-2, 3 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-52-2, 3 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS | 8W-52-3 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS | 8W-52-2 |
| CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO/EMERGENCIA | 8W-52-2, 3 |
| CONMUTADOR MULTIFUNCION | 8W-52-2 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-52-2, 3 |
| FUSIBLE 10 (PDC) | 8W-52-2, 3 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-52-2, 3 |
| G200 | 8W-52-2, 3 |
| G300 | 8W-52-2, 3 |
| G301 | 8W-52-3 |
| G302 | 8W-52-2, 3 |
| INDICADOR DE SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA | 8W-52-2 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA | 8W-52-3 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA | 8W-52-2 |
| LUZ INDICADORA DE SEÑAL DE GIRO DERECHA | 8W-52-3 |
| LUZ REPETIDORA DERECHA | 8W-52-3 |
| LUZ REPETIDORA IZQUIERDA | 8W-52-2 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-52-2, 3 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-52-2, 3 |


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE 10 20A
(8W-10-24)
9 C5
L9 18 BK/WT
27 C2
RUN A22
(8W-10-14)
FUSIBLE 12 10A
(8W-12-12)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
1
6
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN)
DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL
SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA
DETEC-CION DE SE-ÑAL DE GI-RO IZ-QUIERDA
MASA CON-MUTADA DE DESTE-LLADOR COMBI-NADO
SEÑAL DE LUZ DE GIRO TRASERA IZQUIERDA
SEÑAL DE LUZ DE GIRO TRASERA IZQUIERDA
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-5)
19
2
7
9
4
11 C2
4 C3
26 C3
21 C3
28 C2
L61 18 LG
L305 22 LB/WT
L91 22 DB/PK
L91 20 DB/PK
5 P50
NO UTILI-ZADO
L63 18 DG/RD
L63 18 DG/RD
L63 18 DG/RD
CENTRO DE MENSAJES
(8W-46-5)
INDICADOR DE SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
CONMUTADOR DE SEÑAL DE GIRO/ EMERGENCIA (PARTE DEL CON-MUTADOR MULTI-FUNCION)
1 EMERGENCIA
2 IZQUIERDA
3 DERECHA
8
Z1 18 BK
Z1 20 BK
SEÑAL DE LUZ DE GIRO TRASERA IZQUIERDA
CONJUN-TO DE LU-CES TRA-SERAS IZ-QUIERDAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
MASA
LUZ DE ES-TACIO-NAMIEN-TO/ SEÑAL DE GIRO DELAN-TERA IZ-QUIERDA
(8W-50-11)
(8W-50-12)
Z1 20 BK
22 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
2 C2
Z1 14 BK
LUZ REPETIDORA IZQUIERDA (FABRI-CADO PA-RA LA EX-PORTA-CION)
Z1 18 BK
Z1 20 BK
13
G200
(8W-15-4)
6
8
14
9
G300
(8W-15-5)
(8W-15-6)
(8W-15-7)
G302
(8W-15-13)
● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA
■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
■■ FABRICADO PARA EXPORTACION

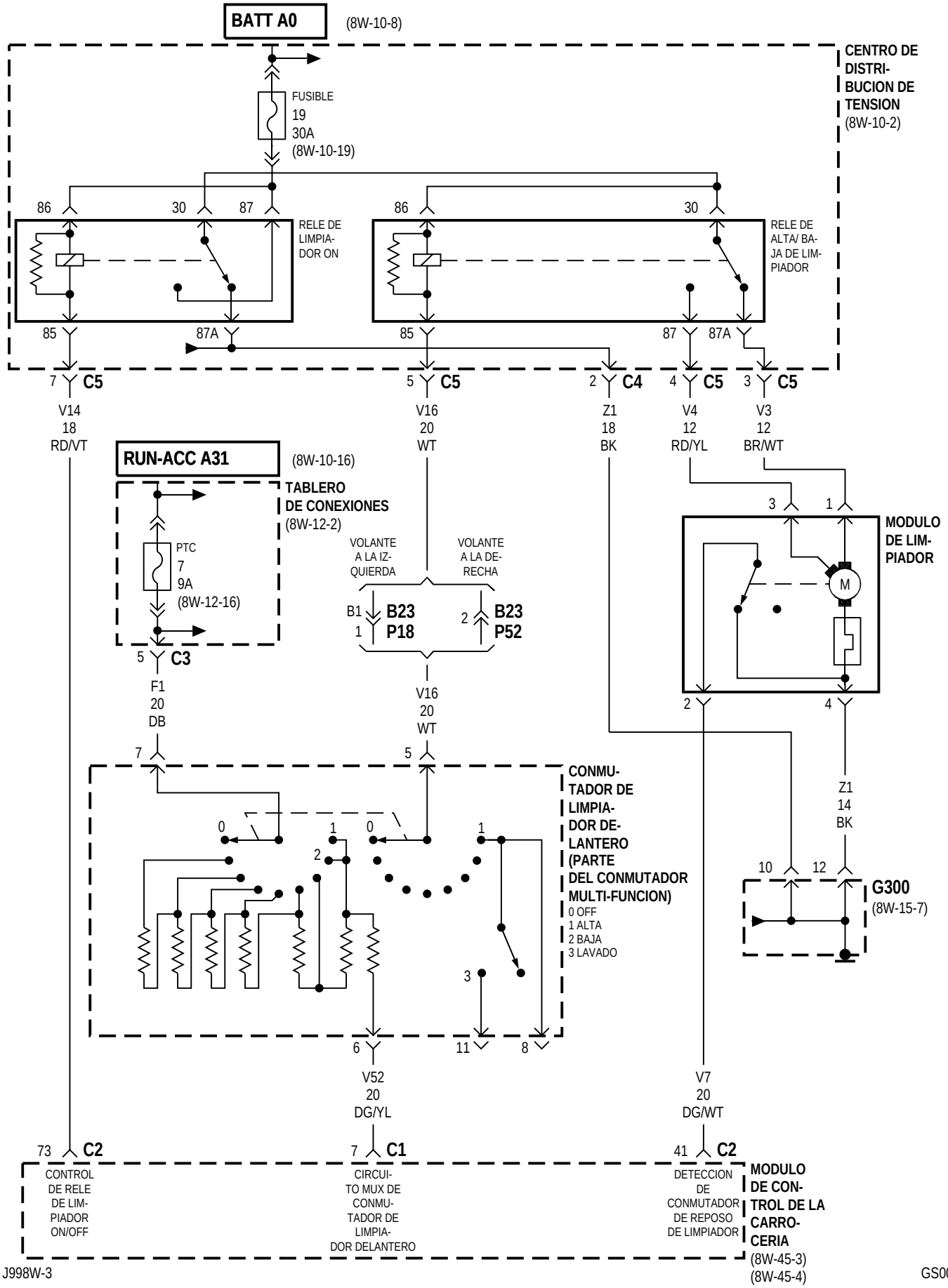


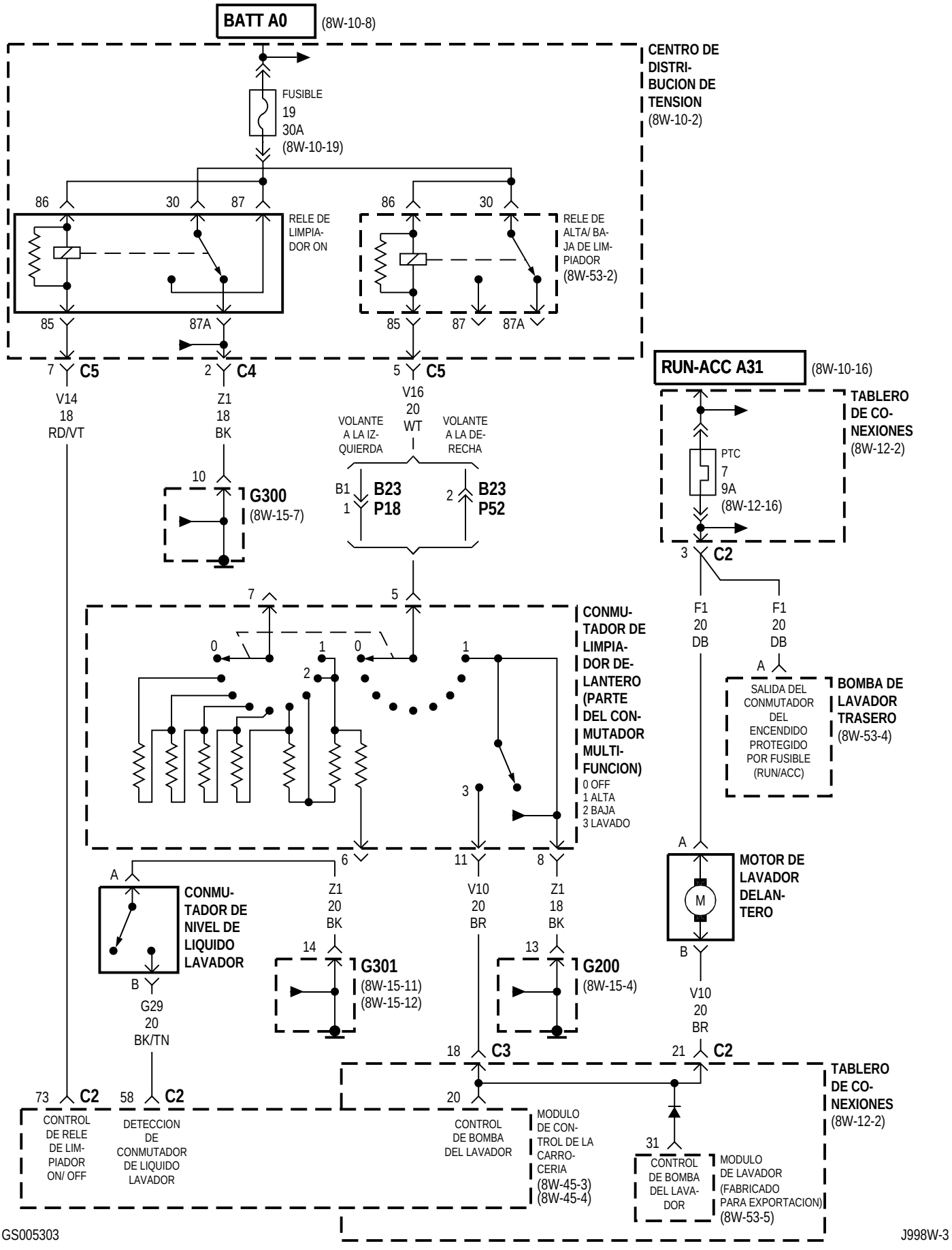

GS005203

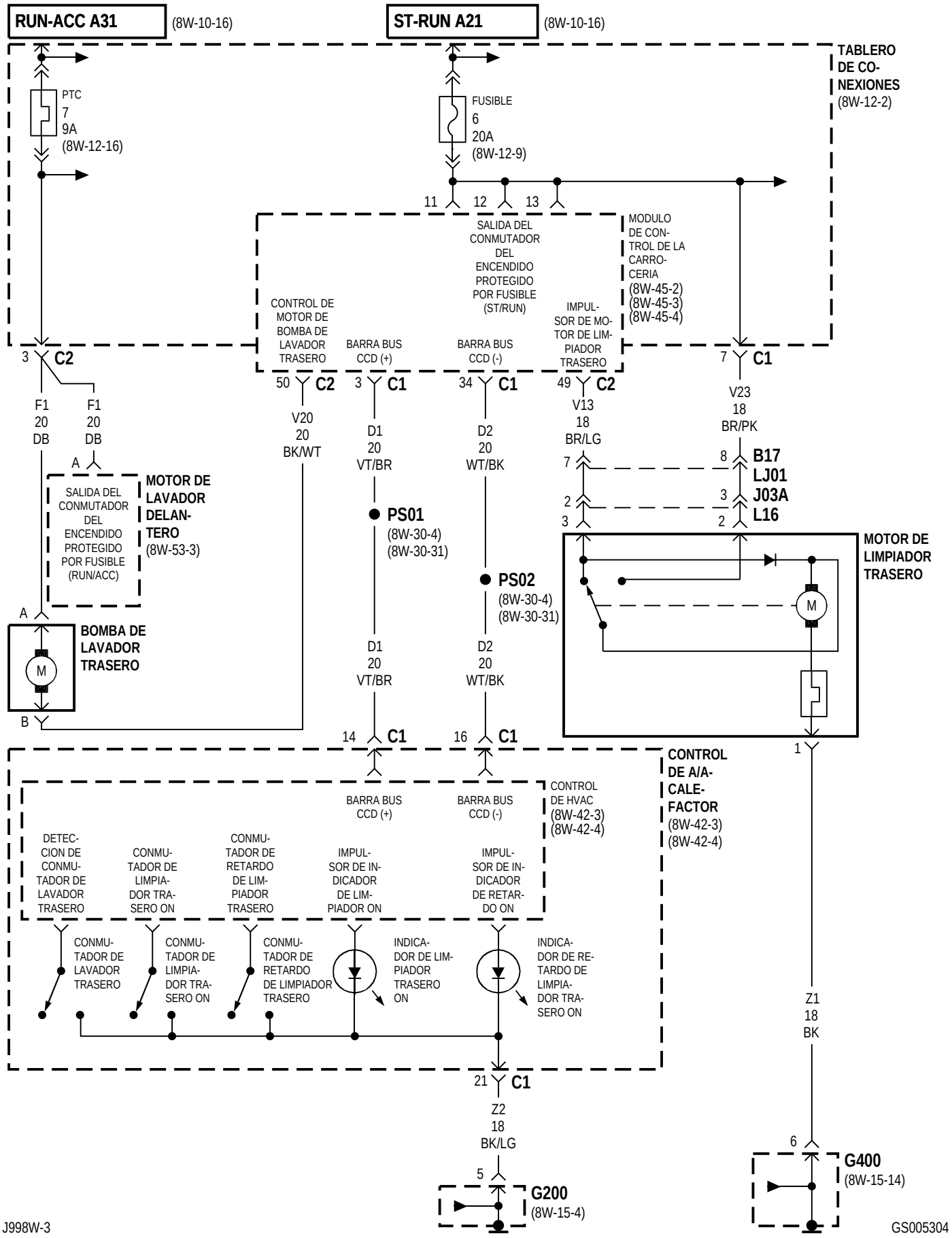
J998W-3

# 8W-53 LIMPIADORES

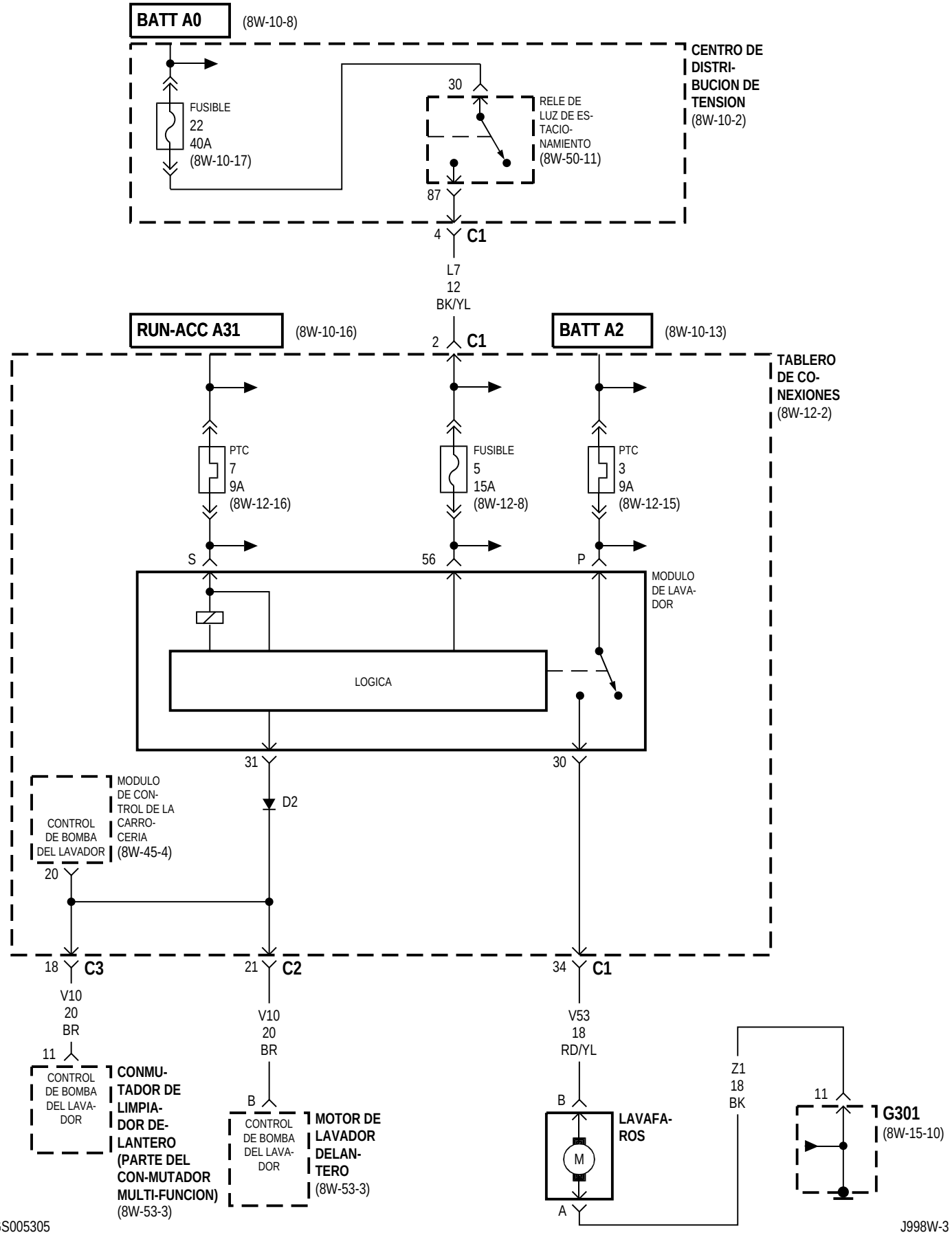

| Componente | Página |
|---|---|
| BOMBA DE LAVADOR TRASERO | 8W-53-3, 4 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-53-2, 3, 5 |
| CONMUTADOR DE LAVADOR TRASERO | 8W-53-4 |
| CONMUTADOR DE LIMPIADOR DELANTERO | 8W-53-2, 3, 5 |
| CONMUTADOR DE LIMPIADOR TRASERO ON | 8W-53-4 |
| CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR | 8W-53-3 |
| CONMUTADOR DE RETARDO DE LIMPIADOR TRASERO | 8W-53-4 |
| CONMUTADOR MULTIFUNCION | 8W-53-2, 3 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-53-4 |
| CONTROL DE HVAC | 8W-53-4 |
| FUSIBLE 5 (T/C) | 8W-53-5 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-53-4 |
| FUSIBLE 19 (PDC) | 8W-53-2, 3 |
| FUSIBLE 22 (PDC) | 8W-53-5 |
| G200 | 8W-53-3, 4 |
| G300 | 8W-53-2, 3 |
| G301 | 8W-53-3, 5 |
| G400 | 8W-53-4 |
| INDICADOR DE LIMPIADOR TRASERO ON | 8W-53-4 |
| INDICADOR DE RETARDO DE LIMPIADOR TRASERO ON | 8W-53-4 |
| LAVAFAROS | 8W-53-5 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-53-2, 3, 4, 5 |
| MODULO DE LAVADOR | 8W-53-3, 5 |
| MODULO DE LIMPIADOR | 8W-53-2 |
| MOTOR DE LAVADOR DELANTERO | 8W-53-3, 4, 5 |
| MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO | 8W-53-4 |
| PS01 | 8W-53-4 |
| PS02 | 8W-53-4 |
| PTC NO. 3 (T/C) | 8W-53-5 |
| PTC NO. 7 (T/C) | 8W-53-2, 3, 4, 5 |
| RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR | 8W-53-2, 3 |
| RELE DE LIMPIADOR ON | 8W-53-2, 3 |
| RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 8W-53-5 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-53-2, 3, 4, 5 |


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
19
30A
(8W-10-19)
86
30
87
RELE DE LIMPIA-DOR ON
85
87A
RELE DE ALTA/ BA-JA DE LIM-PIADOR
87
7 C5
V14
18
RD/VT
5 C5
V16
20
WT
2 C4
Z1
18
BK
4 C5
V4
12
RD/YL
3 C5
V3
12
BR/WT
RUN-ACC A31
(8W-10-16)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
7
9A
(8W-12-16)
5 C3
F1
20
DB
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
B1 B23 P18
2 B23 P52
V16
20
WT
3
1
MODULO DE LIM-PIADOR
M
2
4
Z1
14
BK
10
12
G300
(8W-15-7)
7
5
CONMU-TADOR DE LIMPIA-DOR DE-LANTERO (PARTE DEL CONMUTADOR MULTI-FUNCION)
0 OFF
1 ALTA
2 BAJA
3 LAVADO
0
1
2
3
6
11
8
V52
20
DG/YL
V7
20
DG/WT
73 C2
CONTROL DE RELE DE LIM-PIADOR ON/OFF
7 C1
CIRCUI-TO MUX DE CONMU-TADOR DE LIMPIA-DOR DELANTERO
41 C2
DETECCION DE CONMUTADOR DE REPOSO DE LIMPIADOR
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-3)
(8W-45-4)


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
19
30A
(8W-10-19)
86
30
87
RELE DE LIMPIA-DOR ON
86
30
RELE DE ALTA/ BA-JA DE LIM-PIADOR
(8W-53-2)
85
87A
85
87
87A
7 C5
V14
18
RD/VT
2 C4
Z1
18
BK
5 C5
V16
20
WT
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
10
G300
(8W-15-7)
B1
1
B23
P18
2
B23
P52
RUN-ACC A31
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
PTC
7
9A
(8W-12-16)
3 C2
F1
20
DB
F1
20
DB
A
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC)
BOMBA DE LAVADOR TRASERO
(8W-53-4)
7
5
0
1
0
1
2
3
CONMU-TADOR DE LIMPIA-DOR DE-LANTERO (PARTE DEL CON-MUTADOR MULTI-FUNCION)
0 OFF
1 ALTA
2 BAJA
3 LAVADO
A
CONMU-TADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR
B
G29
20
BK/TN
6
Z1
20
BK
14
G301
(8W-15-11)
(8W-15-12)
11
V10
20
BR
8
Z1
18
BK
13
G200
(8W-15-4)
A
M
MOTOR DE LAVADOR DELAN-TERO
B
V10
20
BR
18 C3
21 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
73 C2
58 C2
20
CONTROL DE RELE DE LIM-PIADOR ON/ OFF
DETECCION DE CONMUTADOR DE LIQUIDO LAVADOR
CONTROL DE BOMBA DEL LAVADOR
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-3)
(8W-45-4)
31
CONTROL DE BOMBA DEL LAVA-DOR
MODULO DE LAVADOR (FABRICADO PARA EXPORTACION)
(8W-53-5)

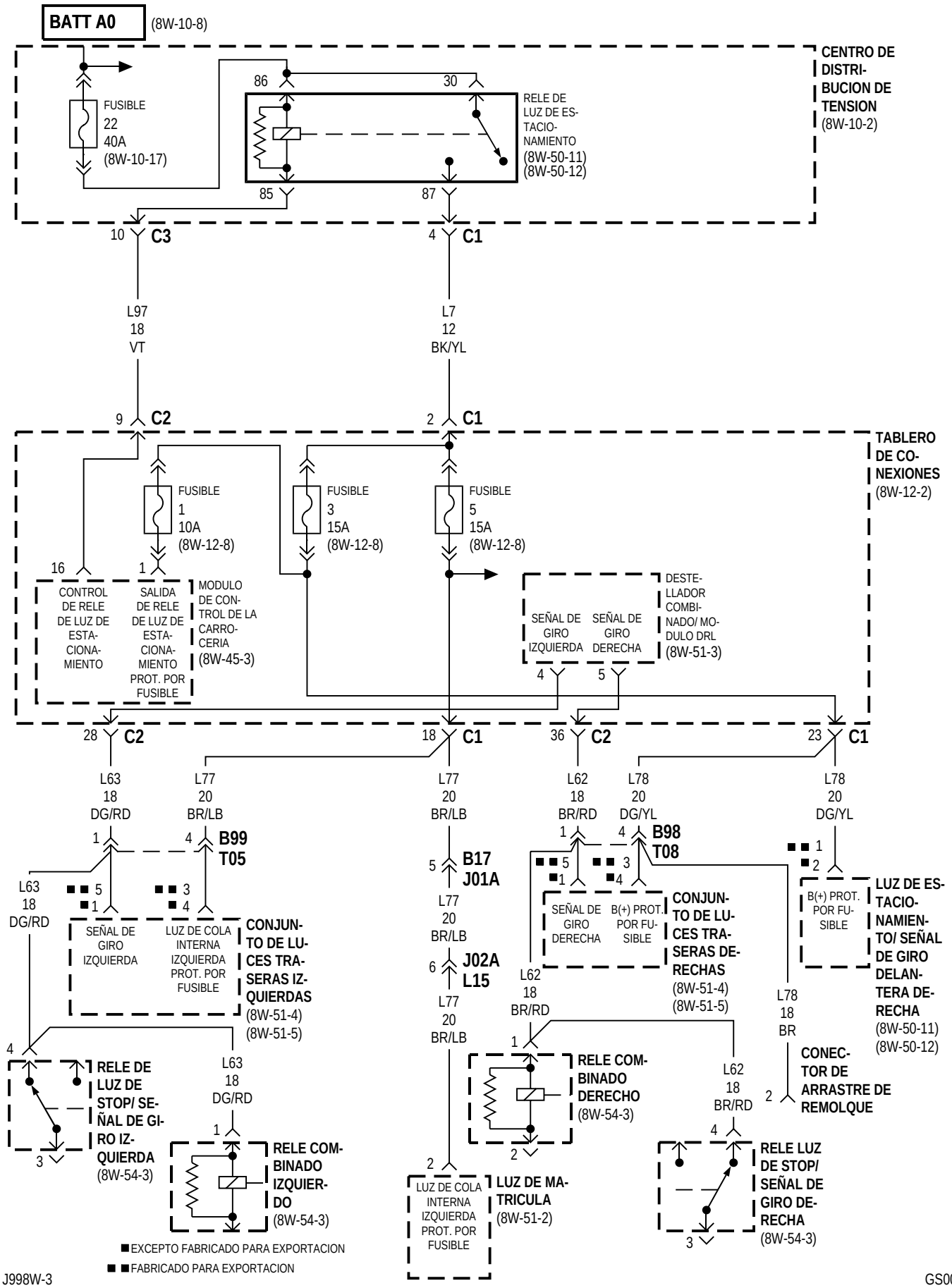

RUN-ACC A31
(8W-10-16)
ST-RUN A21
(8W-10-16)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
PTC
7
9A
(8W-12-16)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
11
12
13
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-2)
(8W-45-3)
(8W-45-4)
CONTROL DE MOTOR DE BOMBA DE LAVADOR TRASERO
BARRA BUS CCD (+)
BARRA BUS CCD (-)
IMPUL-SOR DE MO-TOR DE LIM-PIADOR TRASERO
3 C2
50 C2
3 C1
34 C1
49 C2
7 C1
F1 20 DB
F1 20 DB
V20 20 BK/WT
D1 20 VT/BR
D2 20 WT/BK
V13 18 BR/LG
V23 18 BR/PK
A
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC)
MOTOR DE LAVADOR DELAN-TERO
(8W-53-3)
PS01
(8W-30-4)
(8W-30-31)
PS02
(8W-30-4)
(8W-30-31)
B17
LJ01
J03A
L16
MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO
M
BOMBA DE LAVADOR TRASERO
B
14 C1
16 C1
1
CONTROL DE A/A-CALE-FACTOR
(8W-42-3)
(8W-42-4)
CONTROL DE HVAC
(8W-42-3)
(8W-42-4)
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE LAVADOR TRASERO
CONMU-TADOR DE LIMPIA-DOR TRA-SERO ON
CONMU-TADOR DE RETARDO DE LIM-PIADOR TRASERO
IMPUL-SOR DE IN-DICADOR DE LIM-PIADOR ON
IMPUL-SOR DE IN-DICADOR DE RETAR-DO ON
CONMU-TADOR DE LAVADOR TRASERO
CONMU-TADOR DE LIMPIA-DOR TRA-SERO ON
CONMU-TADOR DE RETARDO DE LIMPIADOR TRASERO
INDICA-DOR DE LIM-PIADOR TRASERO ON
INDICA-DOR DE RE-TARDO DE LIMPIA-DOR TRA-SERO ON
21 C1
Z2 18 BK/LG
5
G200
(8W-15-4)
Z1 18 BK
6
G400
(8W-15-14)

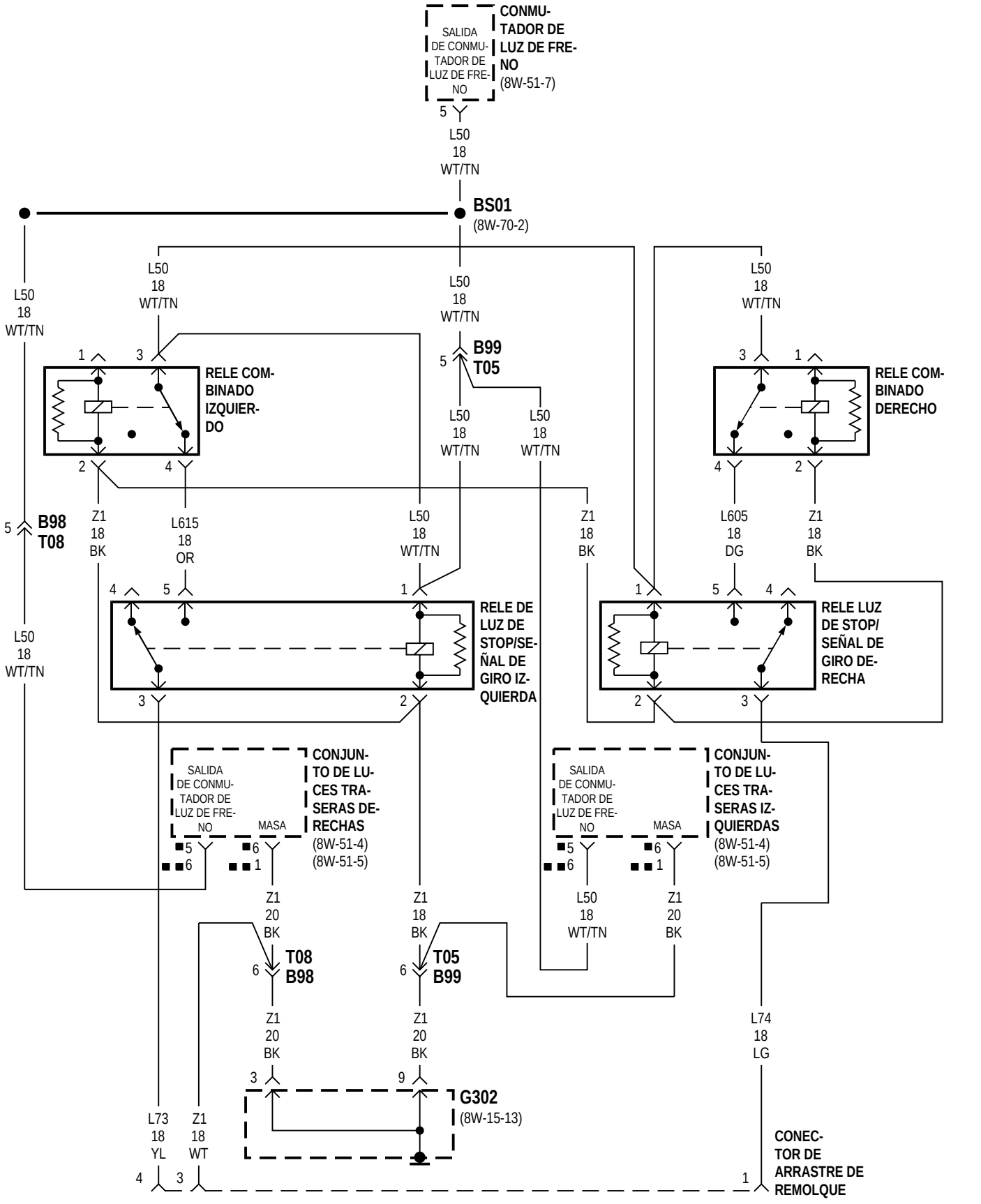
## FABRICADO PARA EXPORTACION



# 8W-54 ARRASTRE DE REMOLQUE


| Componente | Página |
|---|---|
| BS01 | 8W-54-3 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-54-2 |
| CONECTOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE | 8W-54-2, 3 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS | 8W-54-2, 3 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS | 8W-54-2, 3 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-54-3 |
| DESTELLADOR COMBINADO/ MODULO DRL | 8W-54-2 |
| FUSIBLE 1 (T/C) | 8W-54-2 |
| FUSIBLE 3 (T/C) | 8W-54-2 |
| FUSIBLE 5 (T/C) | 8W-54-2 |
| FUSIBLE 22 (PDC) | 8W-54-2 |
| G302 | 8W-54-3 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA | 8W-54-2 |
| LUZ DE MATRICULA | 8W-54-2 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-54-2 |
| RELE COMBINADO DERECHO | 8W-54-2, 3 |
| RELE COMBINADO IZQUIERDO | 8W-54-2, 3 |
| RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO | 8W-54-2 |
| RELE DE LUZ DE STOP/SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA | 8W-54-2, 3 |
| RELE DE STOP/SEÑAL DE GIRO DERECHA | 8W-54-2, 3 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-54-2 |

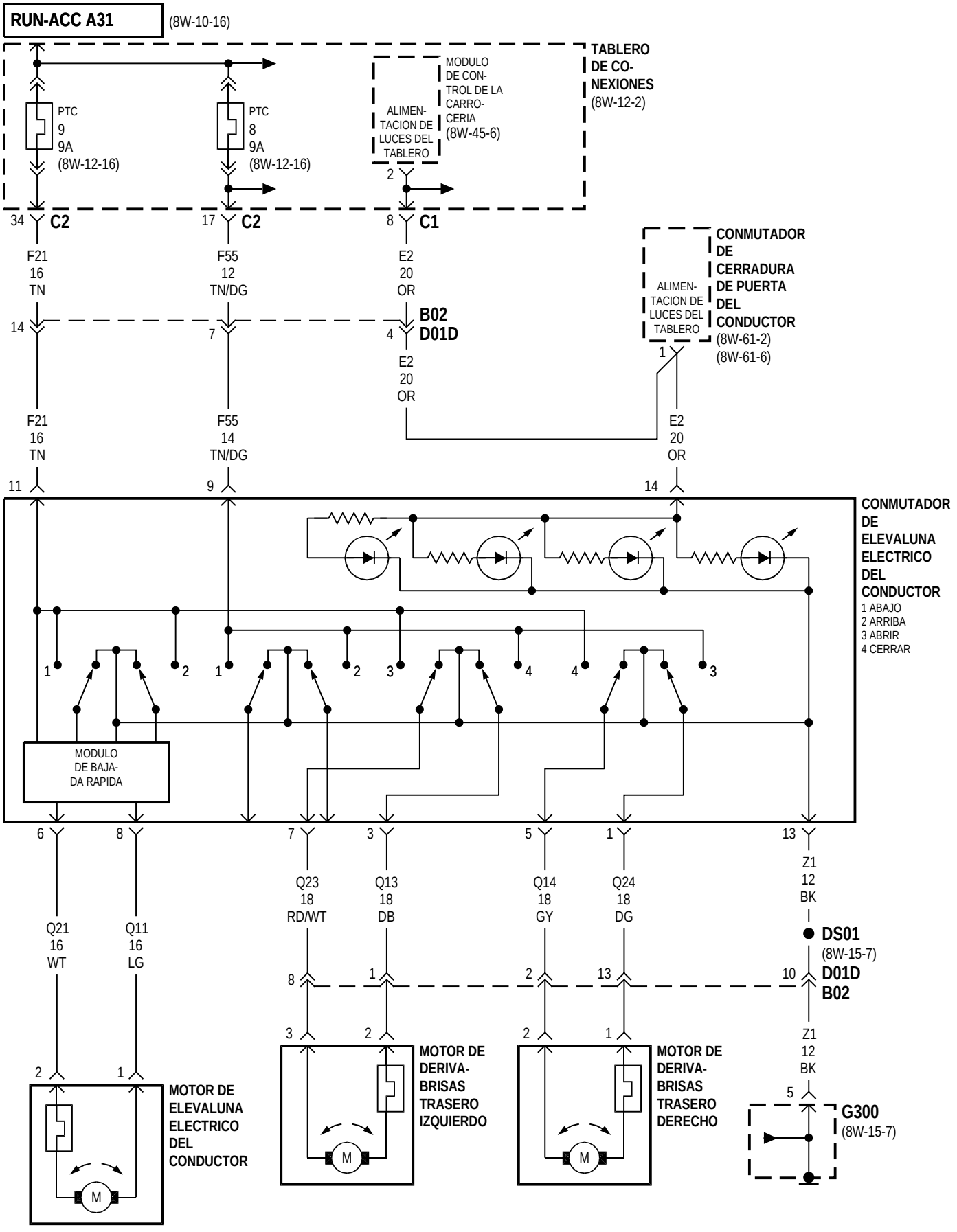

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
22
40A
(8W-10-17)
86
30
85
87
RELE DE LUZ DE ES-TACIO-NAMIENTO
(8W-50-11)
(8W-50-12)
10 C3
4 C1
L97
18
VT
L7
12
BK/YL
9 C2
2 C1
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
1
10A
(8W-12-8)
FUSIBLE
3
15A
(8W-12-8)
FUSIBLE
5
15A
(8W-12-8)
16
1
CONTROL DE RELE DE LUZ DE ESTA-CIONA-MIENTO
SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTA-CIONA-MIENTO PROT. POR FUSIBLE
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-3)
SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
SEÑAL DE GIRO DERECHA
DESTE-LLADOR COMBI-NADO/ MO-DULO DRL
(8W-51-3)
4
5
28 C2
18 C1
36 C2
23 C1
L63
18
DG/RD
L77
20
BR/LB
L77
20
BR/LB
L62
18
BR/RD
L78
20
DG/YL
L78
20
DG/YL
1
4 B99
T05
5 B17
J01A
1
4 B98
T08
1
2
L63
18
DG/RD
5
1
3
4
SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
LUZ DE COLA INTERNA IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE
CONJUN-TO DE LU-CES TRA-SERAS IZ-QUIERDAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
L77
20
BR/LB
6 J02A
L15
L77
20
BR/LB
5
1
3
4
SEÑAL DE GIRO DERECHA
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
CONJUN-TO DE LU-CES TRA-SERAS DE-RECHAS
(8W-51-4)
(8W-51-5)
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
LUZ DE ES-TACIO-NAMIEN-TO/ SEÑAL DE GIRO DELAN-TERA DE-RECHA
(8W-50-11)
(8W-50-12)
4
3
RELE DE LUZ DE STOP/ SE-ÑAL DE GI-RO IZ-QUIERDA
(8W-54-3)
L63
18
DG/RD
1
RELE COM-BINADO IZQUIER-DO
(8W-54-3)
2
LUZ DE COLA INTERNA IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE
LUZ DE MA-TRICULA
(8W-51-2)
L62
18
BR/RD
1
2
RELE COM-BINADO DERECHO
(8W-54-3)
L78
18
BR
2
CONEC-TOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE
L62
18
BR/RD
4
3
RELE LUZ DE STOP/ SEÑAL DE GIRO DE-RECHA
(8W-54-3)
■EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
■ ■FABRICADO PARA EXPORTACION


SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO (8W-51-7)
5
L50 18 WT/TN
BS01 (8W-70-2)
L50 18 WT/TN
L50 18 WT/TN
L50 18 WT/TN
L50 18 WT/TN
1
3
B99 T05
RELE COMBINADO IZQUIERDO
RELE COMBINADO DERECHO
2
4
L50 18 WT/TN
L50 18 WT/TN
4
2
5 B98 T08
Z1 18 BK
L615 18 OR
L50 18 WT/TN
Z1 18 BK
L605 18 DG
Z1 18 BK
4
5
1
1
5
4
RELE DE LUZ DE STOP/SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA
RELE LUZ DE STOP/ SEÑAL DE GIRO DERECHA
L50 18 WT/TN
3
2
2
3
SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
MASA
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS (8W-51-4) (8W-51-5)
SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO
MASA
CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS (8W-51-4) (8W-51-5)
5
6
6
1
5
6
6
1
Z1 20 BK
Z1 18 BK
L50 18 WT/TN
Z1 20 BK
6
T08 B98
6
T05 B99
Z1 20 BK
Z1 20 BK
L74 18 LG
3
9
G302 (8W-15-13)
L73 18 YL
Z1 18 WT
4
3
1
CONECTOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE
■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
■ ■ FABRICADO PARA EXPORTACION

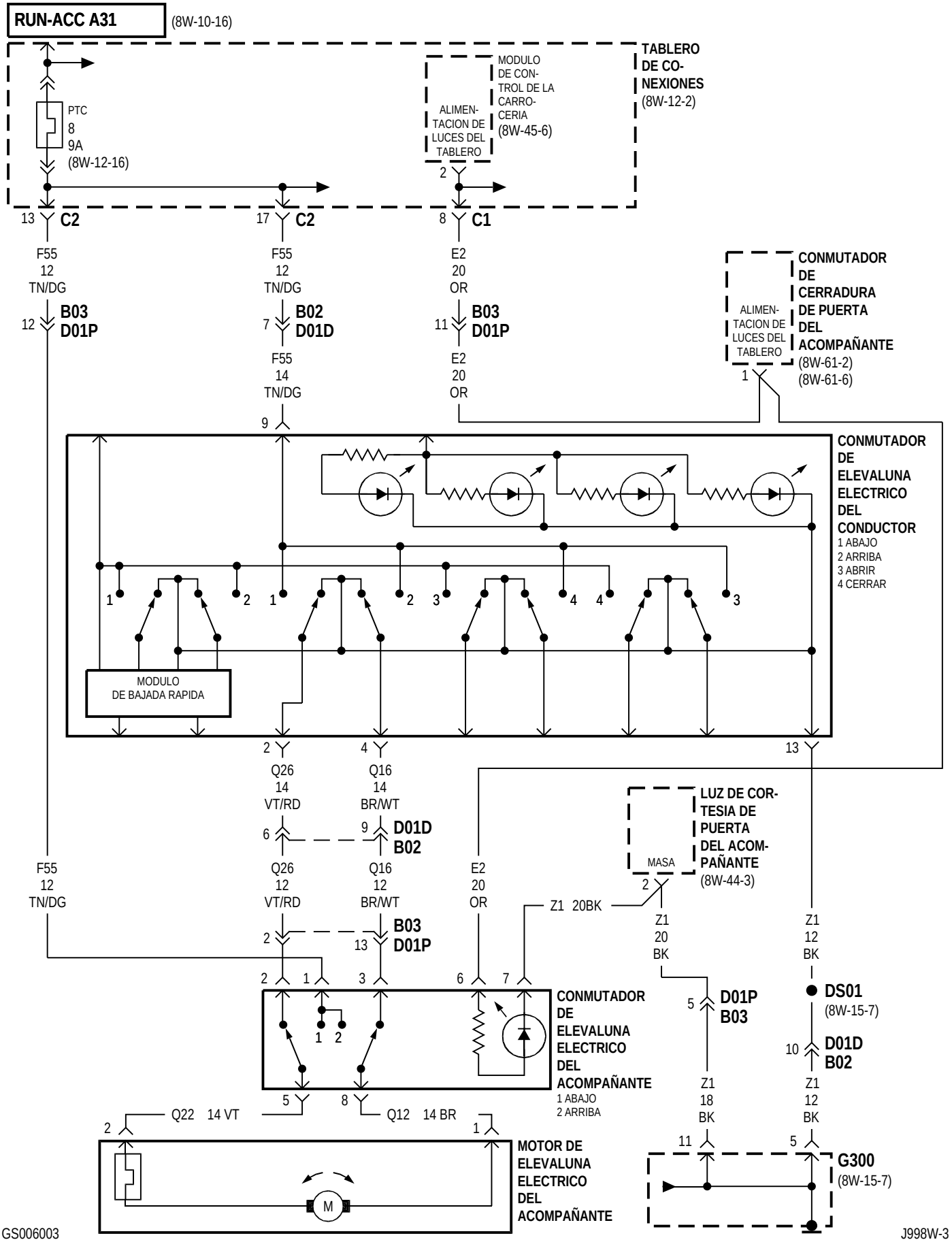
# 8W-60 ELEVALUNAS ELECTRICOS

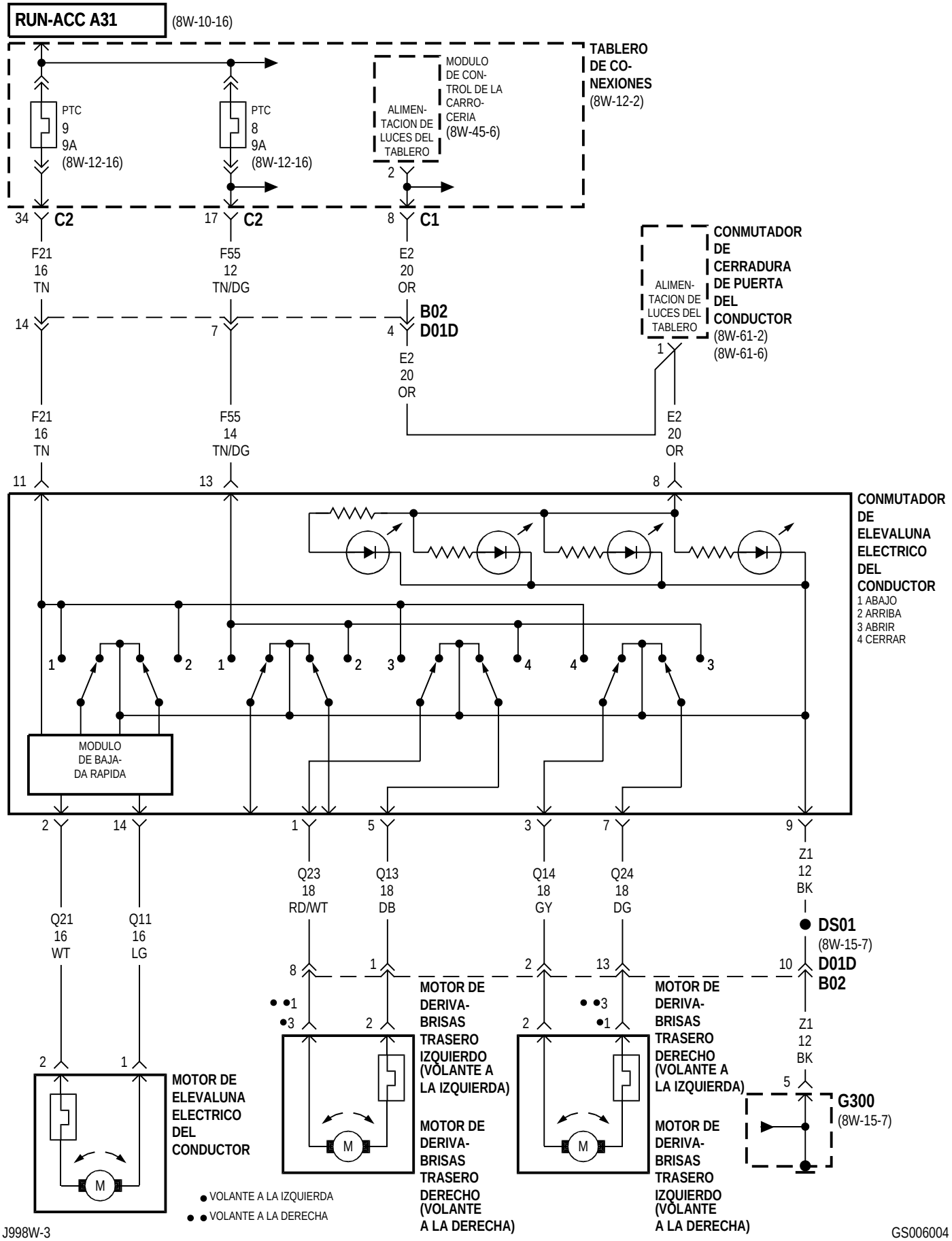

| Componente | Página |
|---|---|
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-60-3, 5 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-60-2, 4 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-60-3, 5 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR | 8W-60-2, 3, 4, 5 |
| DS01 | 8W-60-2, 3, 4, 5 |
| G300 | 8W-60-2, 3, 4, 5 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-60-3, 5 |
| MODULO DE BAJADA RAPIDA | 8W-60-2, 4 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-60-2, 3, 4, 5 |
| MOTOR DE DERIVABRISAS TRASERO DERECHO | 8W-60-2, 4 |
| MOTOR DE DERIVABRISAS TRASERO IZQUIERDO | 8W-60-2, 4 |
| MOTOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-60-3, 5 |
| MOTOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR | 8W-60-2, 4 |
| PTC NO. 8 (T/C) | 8W-60-2, 3, 4, 5 |
| PTC NO. 9 (T/C) | 8W-60-2, 4 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-60-2, 3, 4, 5 |

## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION



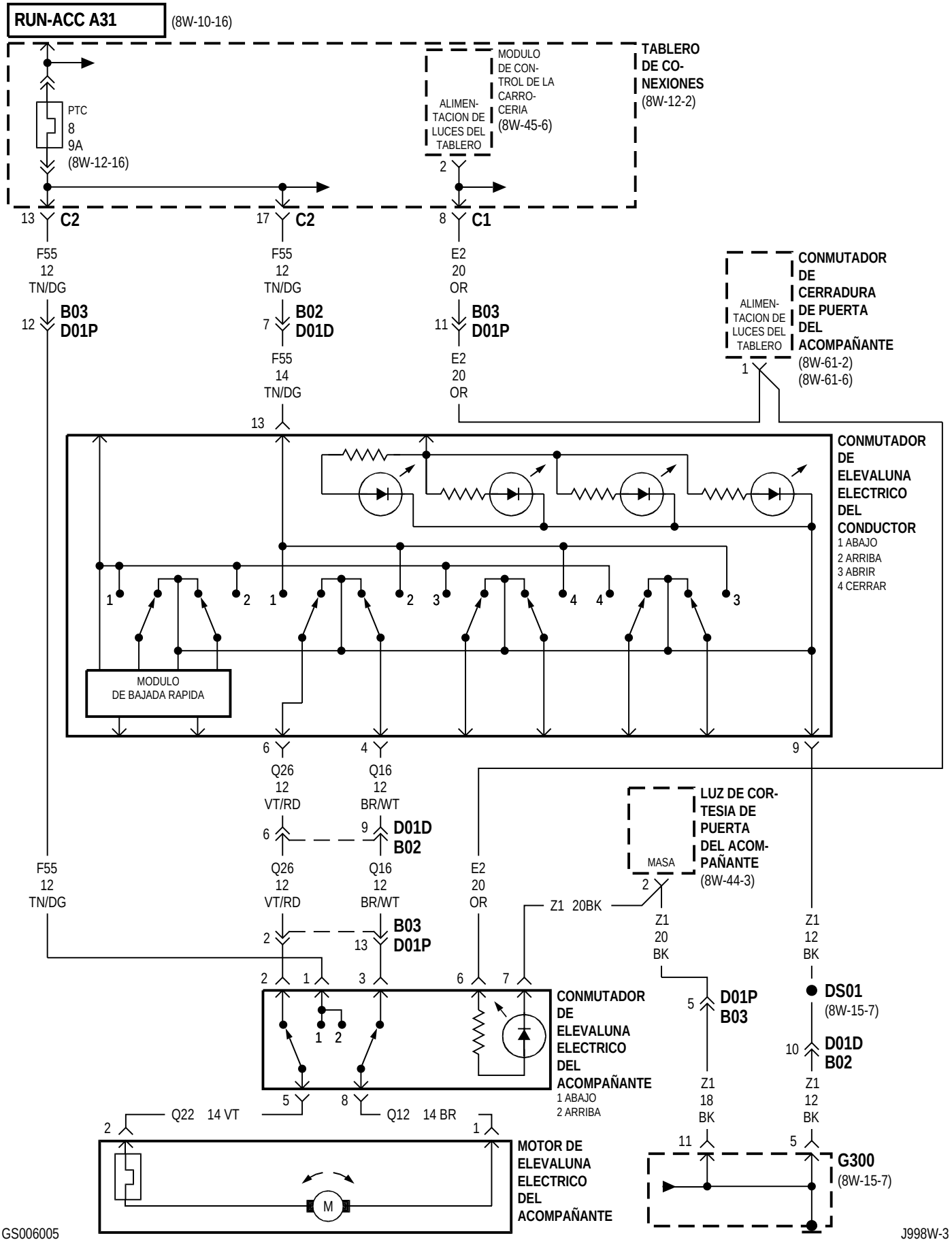
## EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION






J998W-3

GS006004

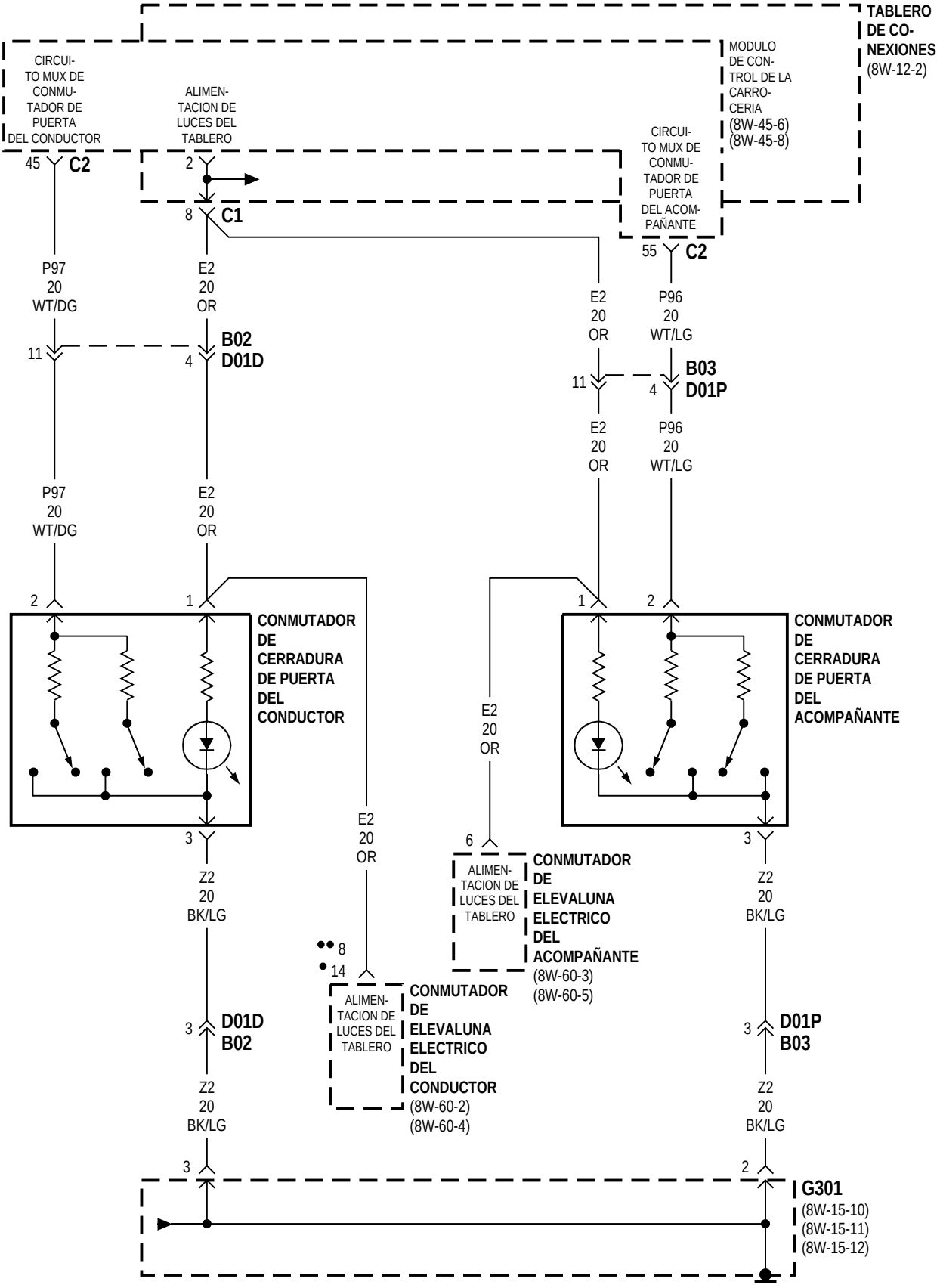



GS006005

J998W-3

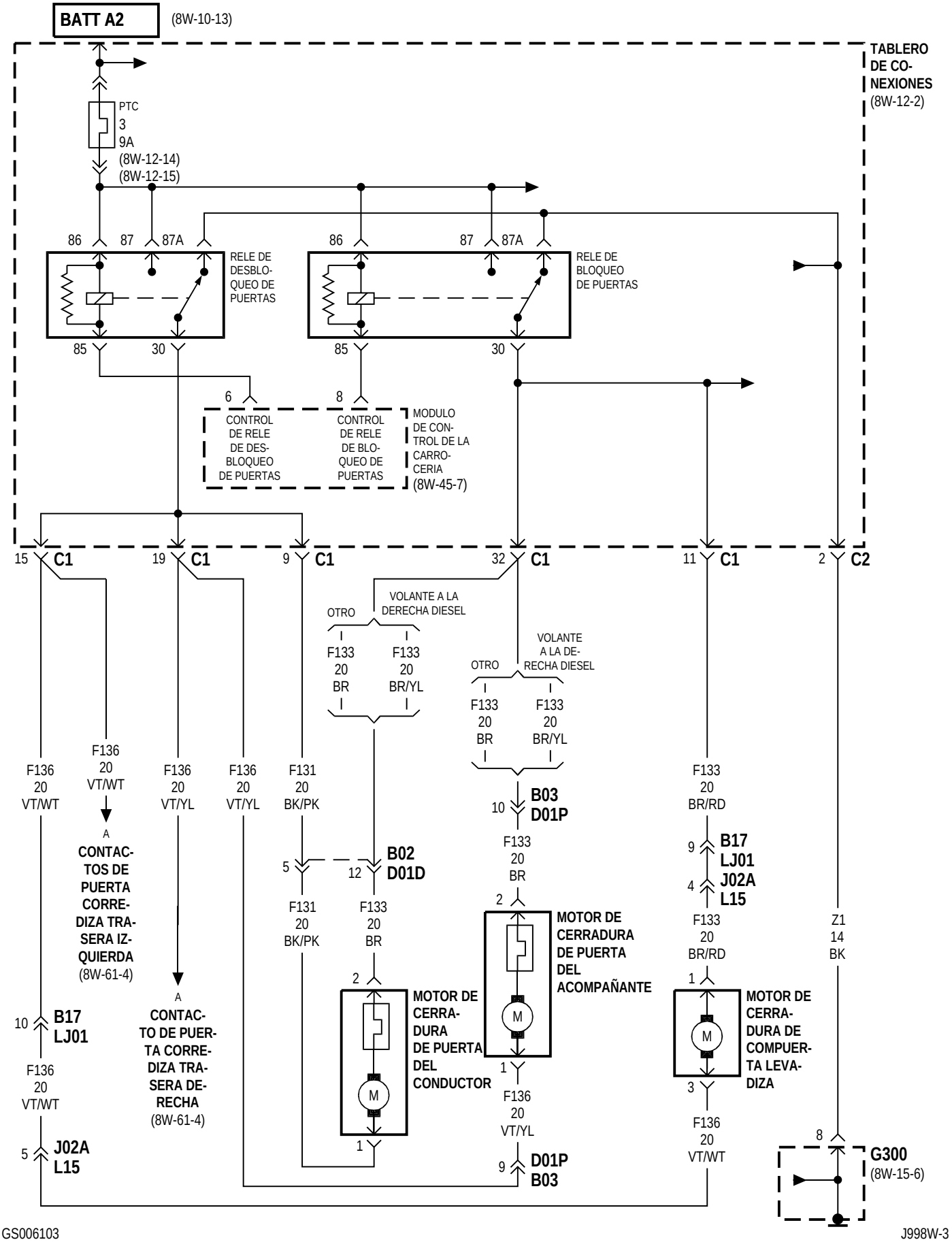
# 8W-61 CERRADURAS DE PUERTAS AUTOMATICAS

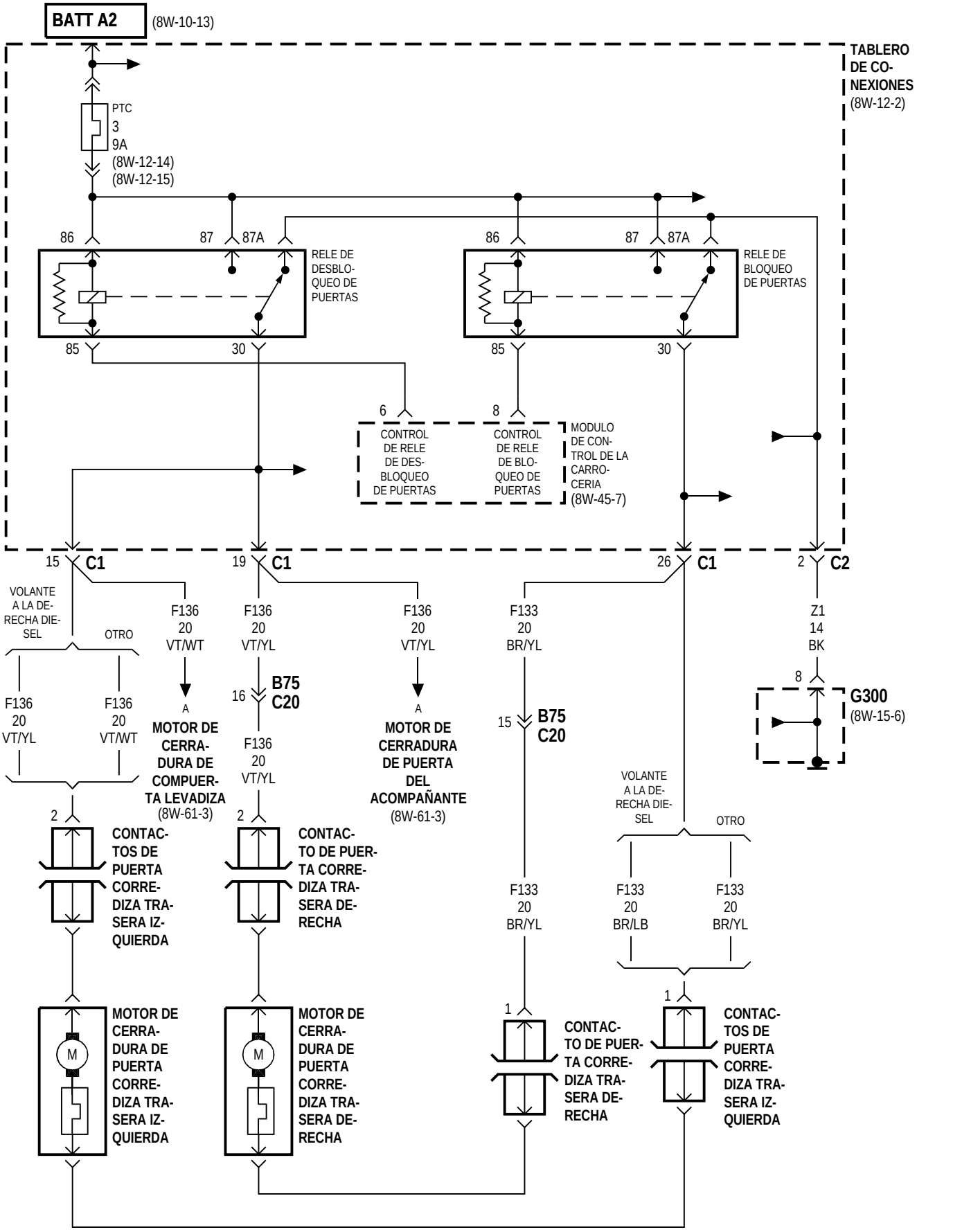

| Componente | Página |
|---|---|
| ANTENA DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-61-5 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-61-5 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-61-6 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-61-6 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-61-6 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-61-2, 6 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-61-2, 6 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-61-2, 6 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR | 8W-61-2, 6 |
| CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA | 8W-61-3, 4, 7, 8, |
| CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA | 8W-61-3, 4, 7, 8 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-61-5 |
| G200 | 8W-61-5 |
| G300 | 8W-61-3, 4, 8 |
| G301 | 8W-61-2, 6 |
| G400 | 8W-61-6 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-61-5 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-61-5 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-61-2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 |
| MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-61-3, 4, 7, 8 |
| MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA | 8W-61-4, 8 |
| MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA | 8W-61-4, 8 |
| MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-61-3, 4, 7, 8 |
| MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-61-3, 7 |
| PTC NO. 3 (T/C) | 8W-61-3, 4, 7, 8 |
| RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS | 8W-61-3, 4, 7, 8, |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-61-7, 8 |
| RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS | 8W-61-3, 4, 7, 8 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-61-2, 3, 4, 5, 6, 7, |

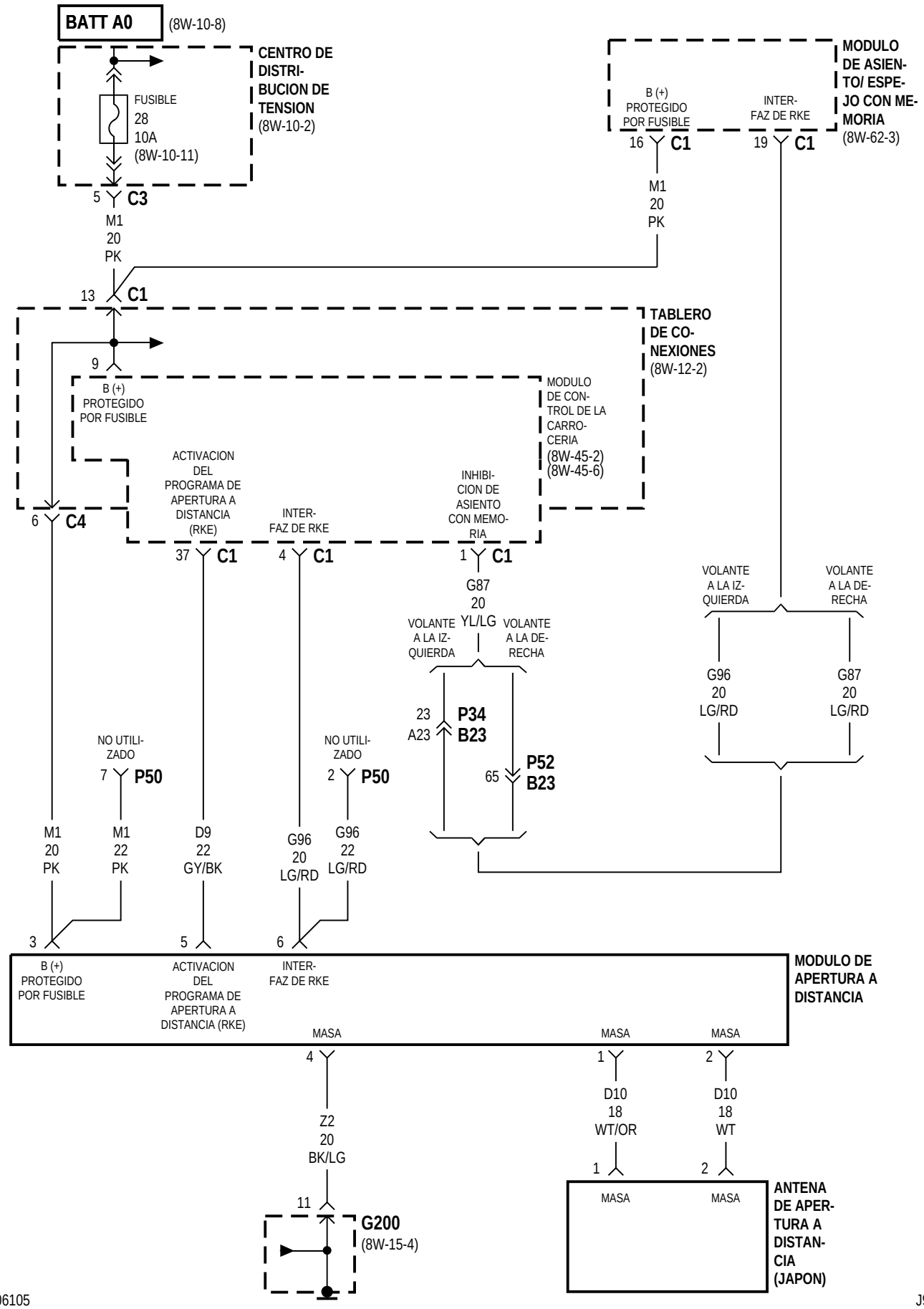


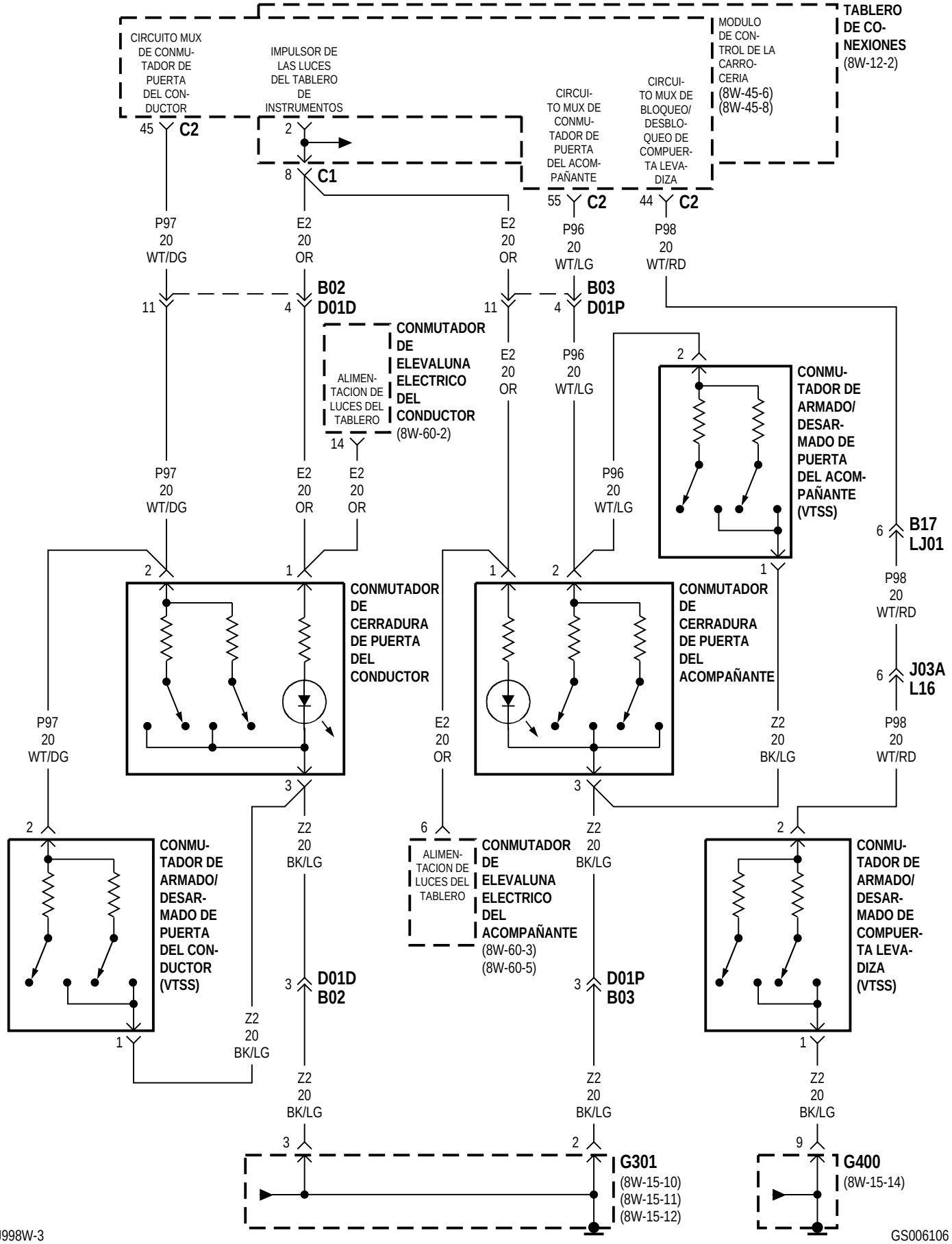

● EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
●● FABRICADO PARA EXPORTACION

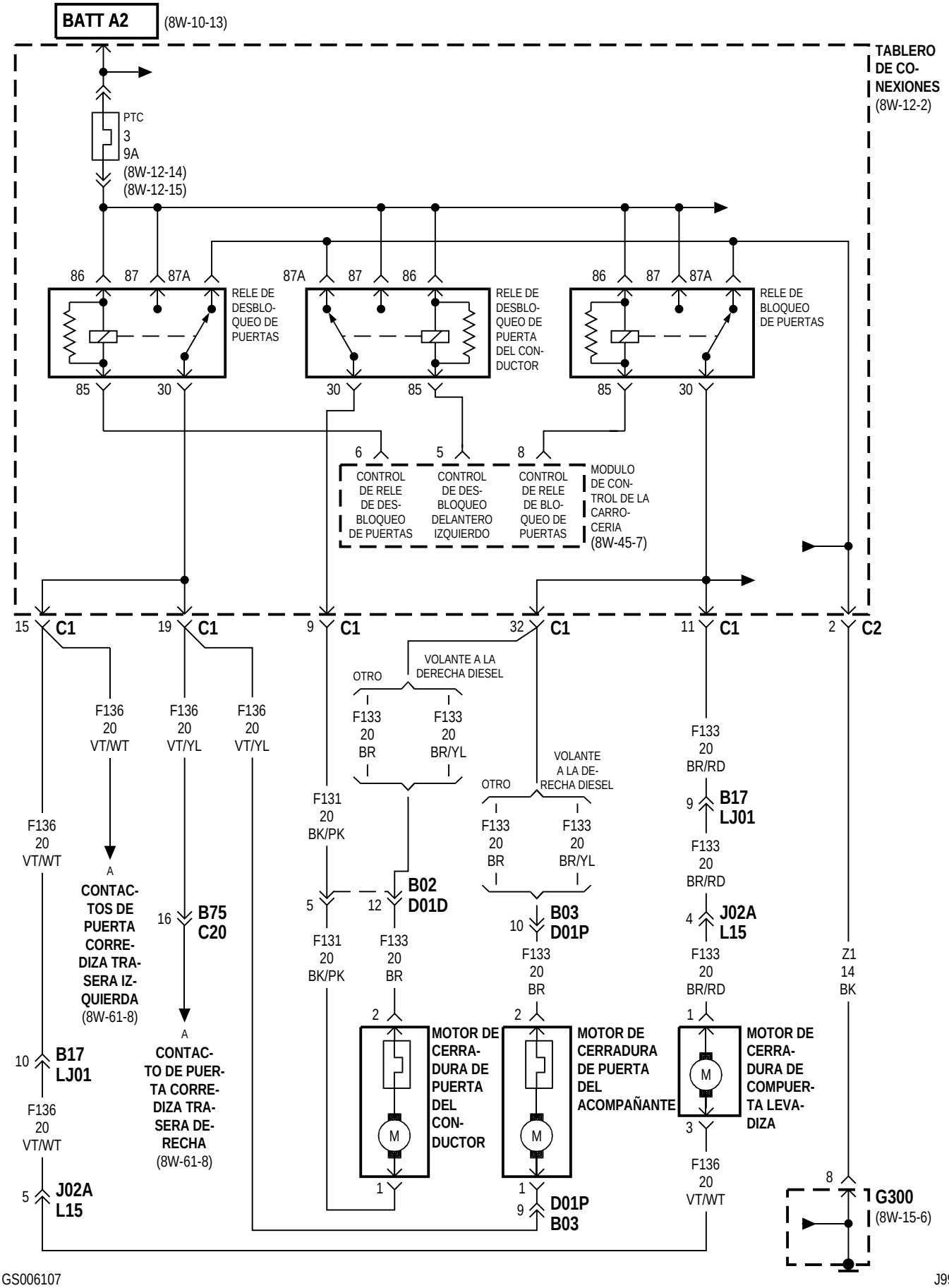
## BASICO

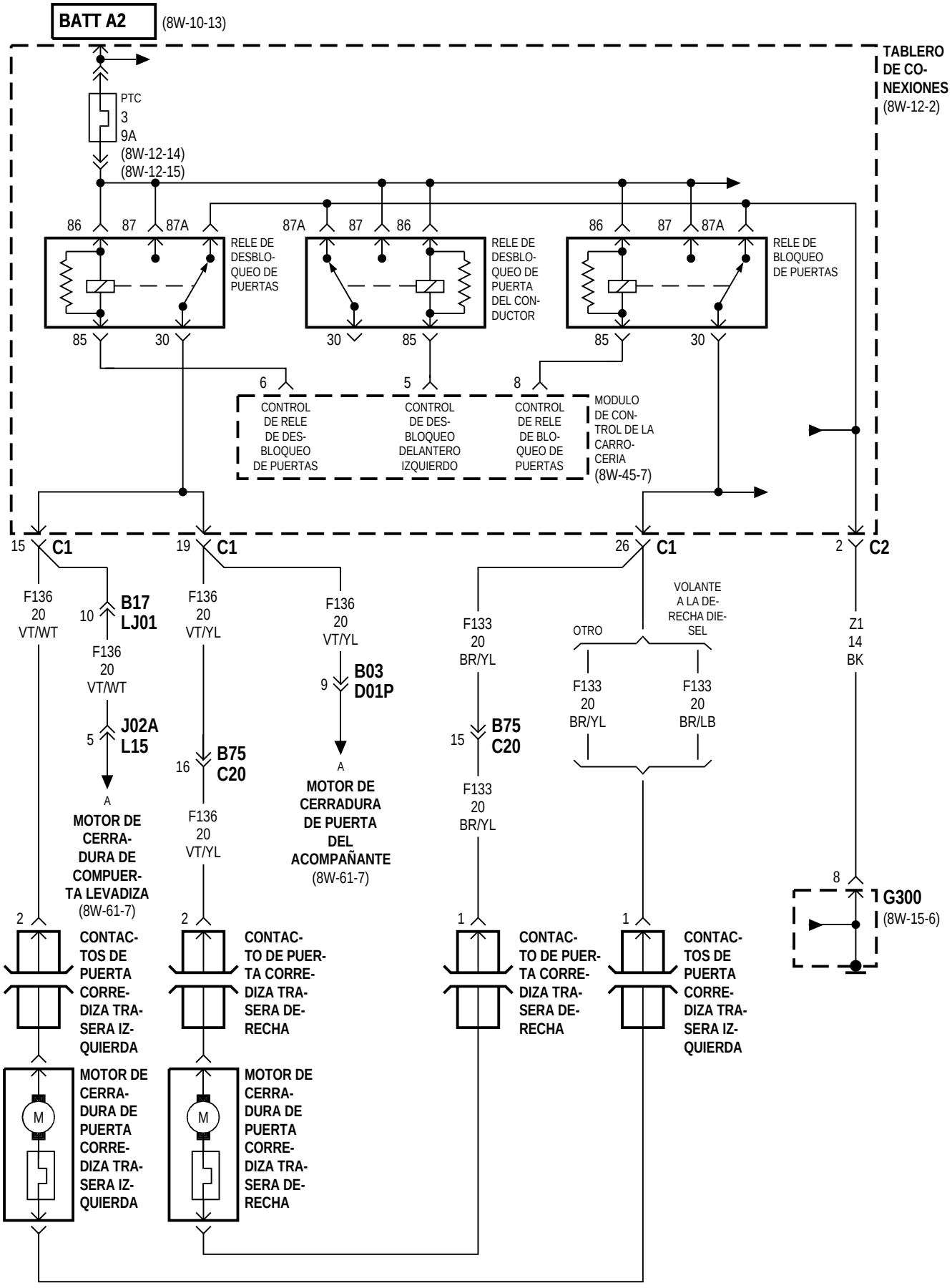

BATT A2
(8W-10-13)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
3
9A
(8W-12-14)
(8W-12-15)
86
87
87A
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
85
30
RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
6
8
CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
CONTROL DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-7)
15 C1
19 C1
9 C1
32 C1
11 C1
2 C2
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
OTRO
F133 20 BR
F133 20 BR/YL
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
OTRO
F133 20 BR
F133 20 BR/YL
F136 20 VT/WT
F136 20 VT/YL
F136 20 VT/YL
F131 20 BK/PK
F133 20 BR/RD
F136 20 VT/WT
A
CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA
(8W-61-4)
A
CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA
(8W-61-4)
10 B17 LJ01
5 J02A L15
5 F131 20 BK/PK
12 B02 D01D
F133 20 BR
2
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
1
10 B03 D01P
F133 20 BR
2
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
1
F136 20 VT/YL
9 D01P B03
9 B17 LJ01
4 J02A L15
F133 20 BR/RD
1
MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA
3
F136 20 VT/WT
Z1 14 BK
8 G300
(8W-15-6)


BATT A2
(8W-10-13)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
3
9A
(8W-12-14)
(8W-12-15)
86
87
87A
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
85
30
RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
6
8
CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
CONTROL DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-7)
15 C1
19 C1
26 C1
2 C2
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
OTRO
F136 20 VT/WT
F136 20 VT/YL
F133 20 BR/YL
Z1 14 BK
G300
(8W-15-6)
B75 C20
MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA
(8W-61-3)
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
(8W-61-3)
F133 20 BR/LB
CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA
CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA
M


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
28
10A
(8W-10-11)
5 C3
M1
20
PK
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
(8W-62-3)
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
16 C1
INTER-FAZ DE RKE
19 C1
M1
20
PK
13 C1
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
9
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-2)
(8W-45-6)
6 C4
ACTIVACION DEL PROGRAMA DE APERTURA A DISTANCIA (RKE)
37 C1
INTER-FAZ DE RKE
4 C1
INHIBI-CION DE ASIENTO CON MEMO-RIA
1 C1
G87
20
YL/LG
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
G96
20
LG/RD
G87
20
LG/RD
23 A23 P34 B23
65 P52 B23
NO UTILI-ZADO
7 P50
NO UTILI-ZADO
2 P50
M1
20
PK
M1
22
PK
D9
22
GY/BK
G96
20
LG/RD
G96
22
LG/RD
3
5
6
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
ACTIVACION DEL PROGRAMA DE APERTURA A DISTANCIA (RKE)
INTER-FAZ DE RKE
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA
MASA
MASA
MASA
4
1
2
Z2
20
BK/LG
D10
18
WT/OR
D10
18
WT
11
1
2
G200
(8W-15-4)
MASA
MASA
ANTENA DE APER-TURA A DISTAN-CIA (JAPON)

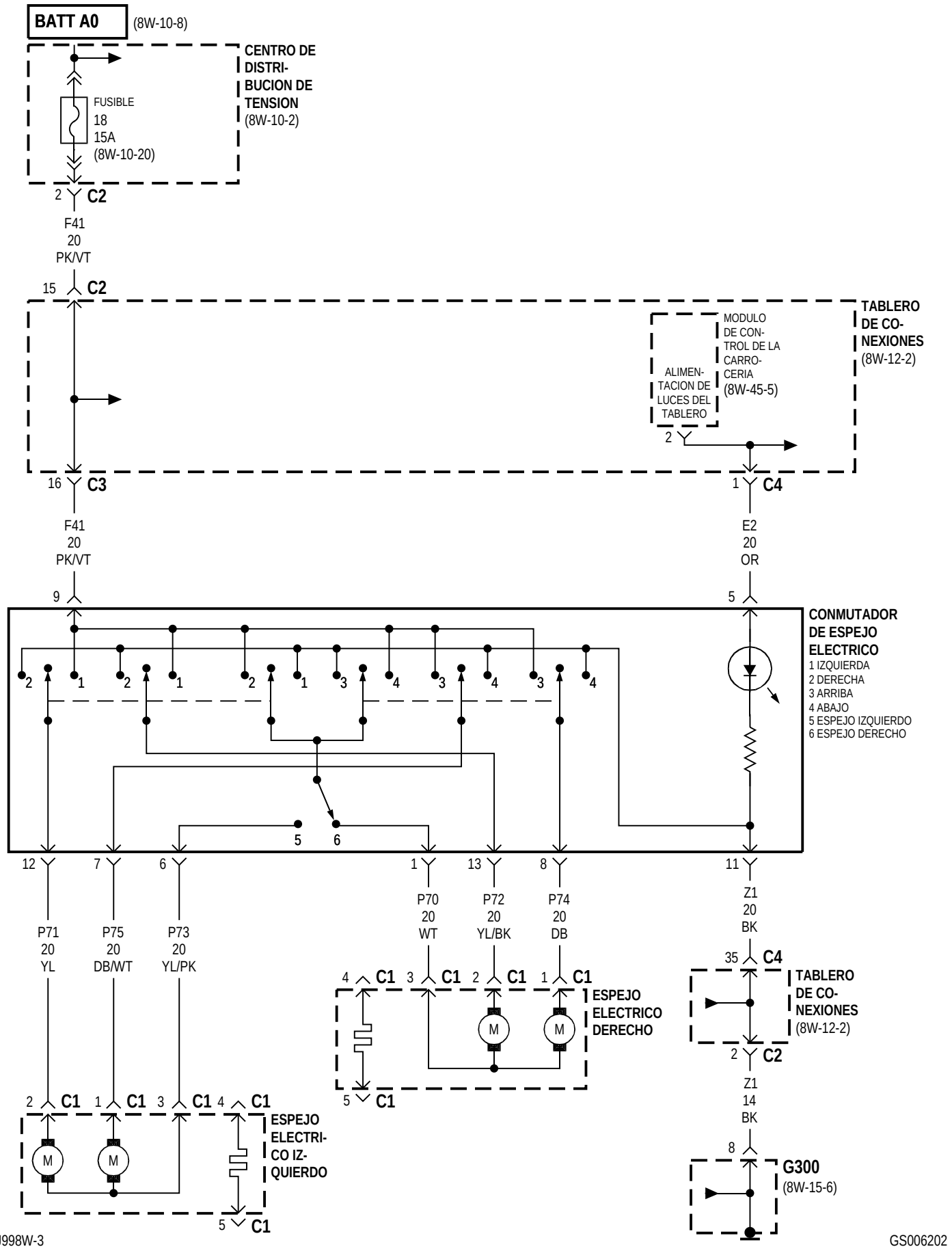

TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR
IMPULSOR DE LAS LUCES DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-6) (8W-45-8)
CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
CIRCUITO MUX DE BLOQUEO/DESBLOQUEO DE COMPUERTA LEVADIZA
45 C2
2
8 C1
55 C2
44 C2
P97 20 WT/DG
E2 20 OR
E2 20 OR
P96 20 WT/LG
P98 20 WT/RD
11
4 B02 D01D
11
4 B03 D01P
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR (8W-60-2)
ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO
14
E2 20 OR
P96 20 WT/LG
2
CONMUTADOR DE ARMADO/DESARMADO DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE (VTSS)
1
6 B17 LJ01
P98 20 WT/RD
6 J03A L16
P97 20 WT/DG
E2 20 OR
E2 20 OR
P96 20 WT/LG
2
1
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
1
2
CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
P97 20 WT/DG
E2 20 OR
Z2 20 BK/LG
P98 20 WT/RD
3
3
2
CONMUTADOR DE ARMADO/DESARMADO DE PUERTA DEL CONDUCTOR (VTSS)
1
6
ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO
CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE (8W-60-3) (8W-60-5)
2
CONMUTADOR DE ARMADO/DESARMADO DE COMPUERTA LEVADIZA (VTSS)
1
Z2 20 BK/LG
Z2 20 BK/LG
Z2 20 BK/LG
3 D01D B02
3 D01P B03
Z2 20 BK/LG
Z2 20 BK/LG
Z2 20 BK/LG
3
2 G301 (8W-15-10) (8W-15-11) (8W-15-12)
9 G400 (8W-15-14)


BATT A2
(8W-10-13)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
3
9A
(8W-12-14)
(8W-12-15)
86
87
87A
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
85
30
87A
87
86
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
30
85
86
87
87A
RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
85
30
6
5
8
CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
CONTROL DE DESBLOQUEO DELANTERO IZQUIERDO
CONTROL DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-7)
15 C1
19 C1
9 C1
32 C1
11 C1
2 C2
F136 20 VT/WT
F136 20 VT/YL
F136 20 VT/YL
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
OTRO
F133 20 BR
F133 20 BR/YL
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
OTRO
F133 20 BR
F133 20 BR/YL
F133 20 BR/RD
9 B17 LJ01
F133 20 BR/RD
4 J02A L15
F133 20 BR/RD
Z1 14 BK
F131 20 BK/PK
5
12 B02 D01D
F131 20 BK/PK
F133 20 BR
10 B03 D01P
F133 20 BR
A
CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA
(8W-61-8)
16 B75 C20
A
CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA
(8W-61-8)
10 B17 LJ01
F136 20 VT/WT
5 J02A L15
2
1
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR
2
1
9 D01P B03
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
1
3
F136 20 VT/WT
MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA
8
G300
(8W-15-6)

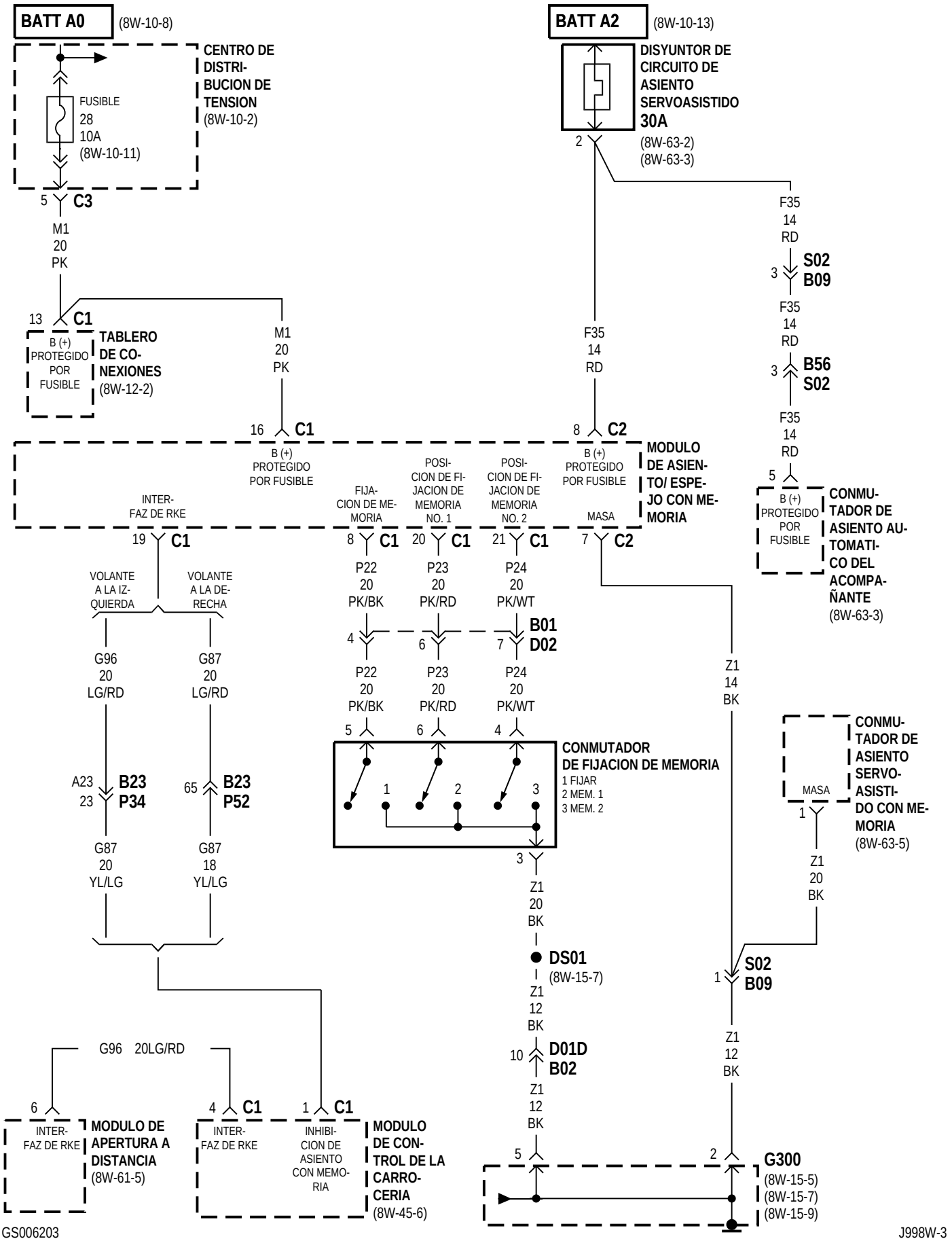

BATT A2
(8W-10-13)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
PTC
3
9A
(8W-12-14)
(8W-12-15)
86
87
87A
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTA DEL CONDUCTOR
RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
85
30
6
5
8
CONTROL DE RELE DE DESBLOQUEO DE PUERTAS
CONTROL DE DESBLOQUEO DELANTERO IZQUIERDO
CONTROL DE RELE DE BLOQUEO DE PUERTAS
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-7)
15 C1
19 C1
26 C1
2 C2
F136
20
VT/WT
10
B17
LJ01
F136
20
VT/WT
5
J02A
L15
A
MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA
(8W-61-7)
F136
20
VT/YL
16
B75
C20
F136
20
VT/YL
F136
20
VT/YL
9
B03
D01P
A
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE
(8W-61-7)
F133
20
BR/YL
15
B75
C20
F133
20
BR/YL
OTRO
VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
F133
20
BR/YL
F133
20
BR/LB
Z1
14
BK
8
G300
(8W-15-6)
2
1
CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA
CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA
MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA
M

# 8W-62 ESPEJOS ELECTRICOS

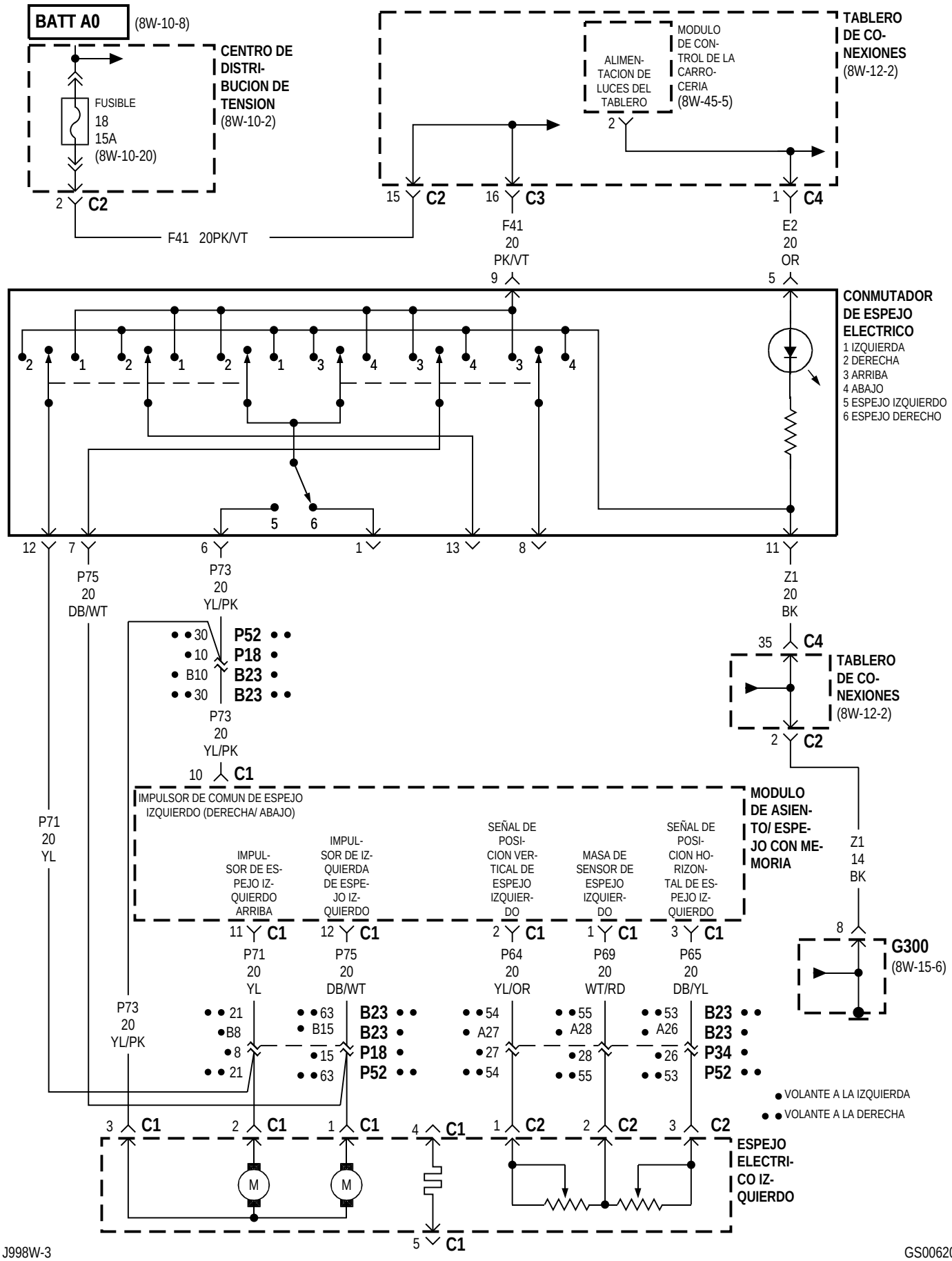

| Componente | Página |
|---|---|
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-62-2, 3, 4, 7, 8 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-62-3 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO CON MEMORIA | 8W-62-3 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-62-2, 4, 5 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO PLEGABLE | 8W-62-7 |
| CONMUTADOR DE FIJACION DE MEMORIA | 8W-62-3 |
| CONTROL DE A/A-CALEFACTOR | 8W-62-8 |
| CONTROL DE HVAC | 8W-62-8 |
| DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-62-8 |
| DISYUNTOR DE CIRCUITO DE ASIENTO SERVOASISTIDO | 8W-62-3 |
| DS01 | 8W-62-3 |
| ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO | 8W-62-6 |
| ESPEJO ELECTRICO DERECHO | 8W-62-2, 5, 7, 8 |
| ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO | 8W-62-2, 4, 6, 7, 8 |
| FUSIBLE 6 (T/C) | 8W-62-8 |
| FUSIBLE 7 (T/C) | 8W-62-8 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-62-8 |
| FUSIBLE 18 (PDC) | 8W-62-2, 4, 7 |
| FUSIBLE 27 (PDC) | 8W-62-8 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-62-3 |
| G200 | 8W-62-8 |
| G300 | 8W-62-2, 3, 4, 5, 7 |
| G400 | 8W-62-8 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-62-3 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-62-3, 4, 5, 6 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-62-2, 3, 4, 5, 7 |
| RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA | 8W-62-8 |
| RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-62-7 |
| RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-62-7 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-62-2, 3, 4, 5, 7, 8 |


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
(8W-10-20)
2 C2
F41
20
PK/VT
15 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-5)
ALIMEN-TACION DE LUCES DEL TABLERO
2
16 C3
1 C4
F41
20
PK/VT
E2
20
OR
9
5
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO
1 IZQUIERDA
2 DERECHA
3 ARRIBA
4 ABAJO
5 ESPEJO IZQUIERDO
6 ESPEJO DERECHO
12
7
6
1
13
8
11
P71
20
YL
P75
20
DB/WT
P73
20
YL/PK
P70
20
WT
P72
20
YL/BK
P74
20
DB
Z1
20
BK
4 C1 3 C1 2 C1 1 C1
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
5 C1
35 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
2 C2
Z1
14
BK
8
G300
(8W-15-6)
2 C1 1 C1 3 C1 4 C1
ESPEJO ELECTRI-CO IZ-QUIERDO
5 C1

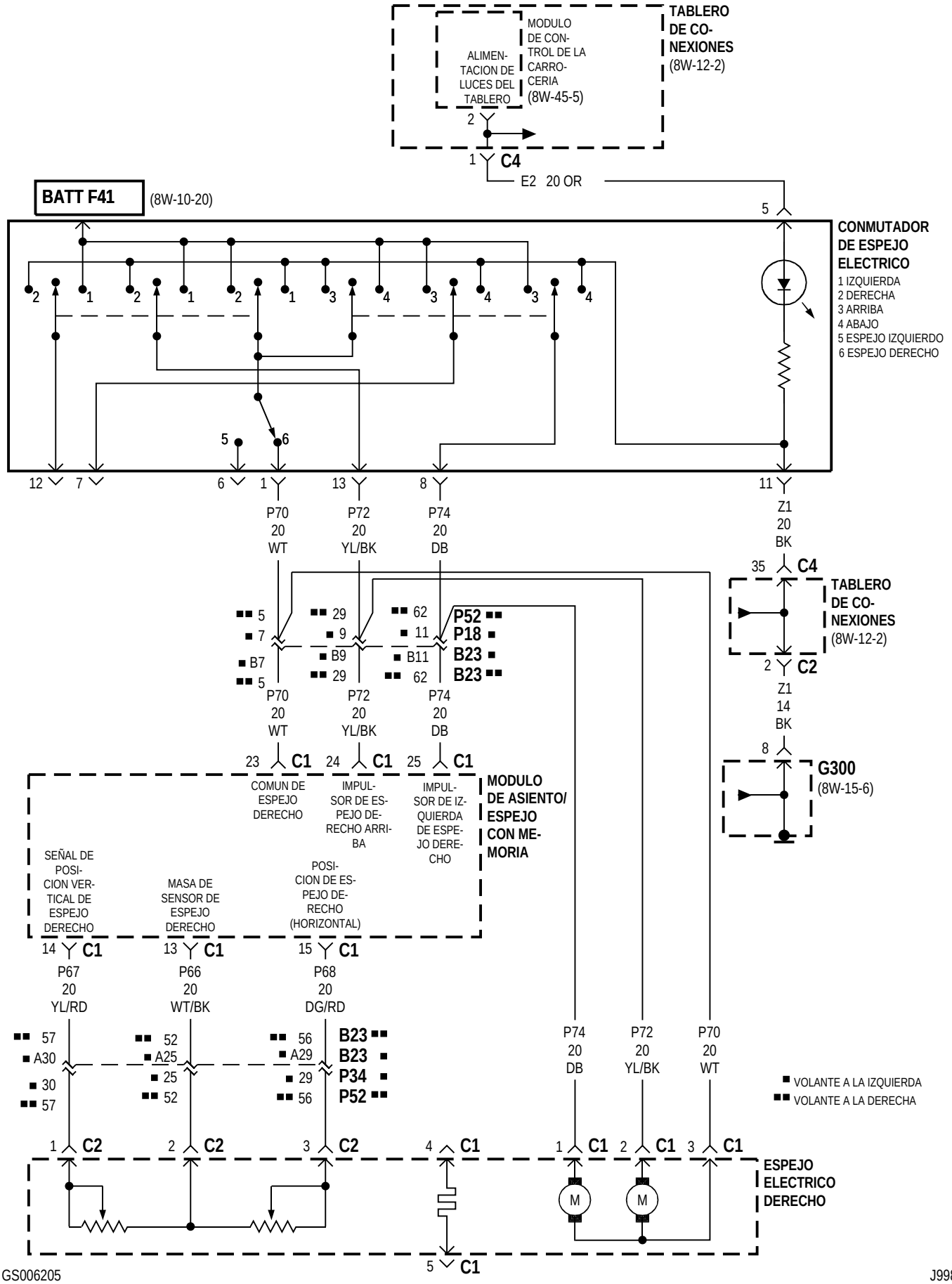
## MEMORIA


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
28
10A
(8W-10-11)
5 C3
M1
20
PK
13 C1
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
M1
20
PK
16 C1
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
BATT A2
(8W-10-13)
DISYUNTOR DE CIRCUITO DE ASIENTO SERVOASISTIDO
30A
2
(8W-63-2)
(8W-63-3)
F35
14
RD
8 C2
F35
14
RD
3 S02
B09
F35
14
RD
3 B56
S02
F35
14
RD
5
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE
(8W-63-3)
MODULO DE ASIENTO/ ESPEJO CON MEMORIA
INTERFAZ DE RKE
19 C1
FIJACION DE MEMORIA
8 C1
POSICION DE FIJACION DE MEMORIA NO. 1
20 C1
POSICION DE FIJACION DE MEMORIA NO. 2
21 C1
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
MASA
7 C2
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
G96
20
LG/RD
G87
20
LG/RD
A23
23
B23
P34
65
B23
P52
G87
20
YL/LG
G87
18
YL/LG
P22
20
PK/BK
P23
20
PK/RD
P24
20
PK/WT
4
6
7
B01
D02
P22
20
PK/BK
P23
20
PK/RD
P24
20
PK/WT
5
6
4
CONMUTADOR DE FIJACION DE MEMORIA
1 FIJAR
2 MEM. 1
3 MEM. 2
1
2
3
3
Z1
20
BK
DS01
(8W-15-7)
Z1
12
BK
10
D01D
B02
Z1
12
BK
5
Z1
14
BK
CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO CON MEMORIA
(8W-63-5)
MASA
1
Z1
20
BK
1
S02
B09
Z1
12
BK
2
G300
(8W-15-5)
(8W-15-7)
(8W-15-9)
G96 20LG/RD
6
INTERFAZ DE RKE
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA
(8W-61-5)
4 C1
INTERFAZ DE RKE
1 C1
INHIBICION DE ASIENTO CON MEMORIA
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA
(8W-45-6)

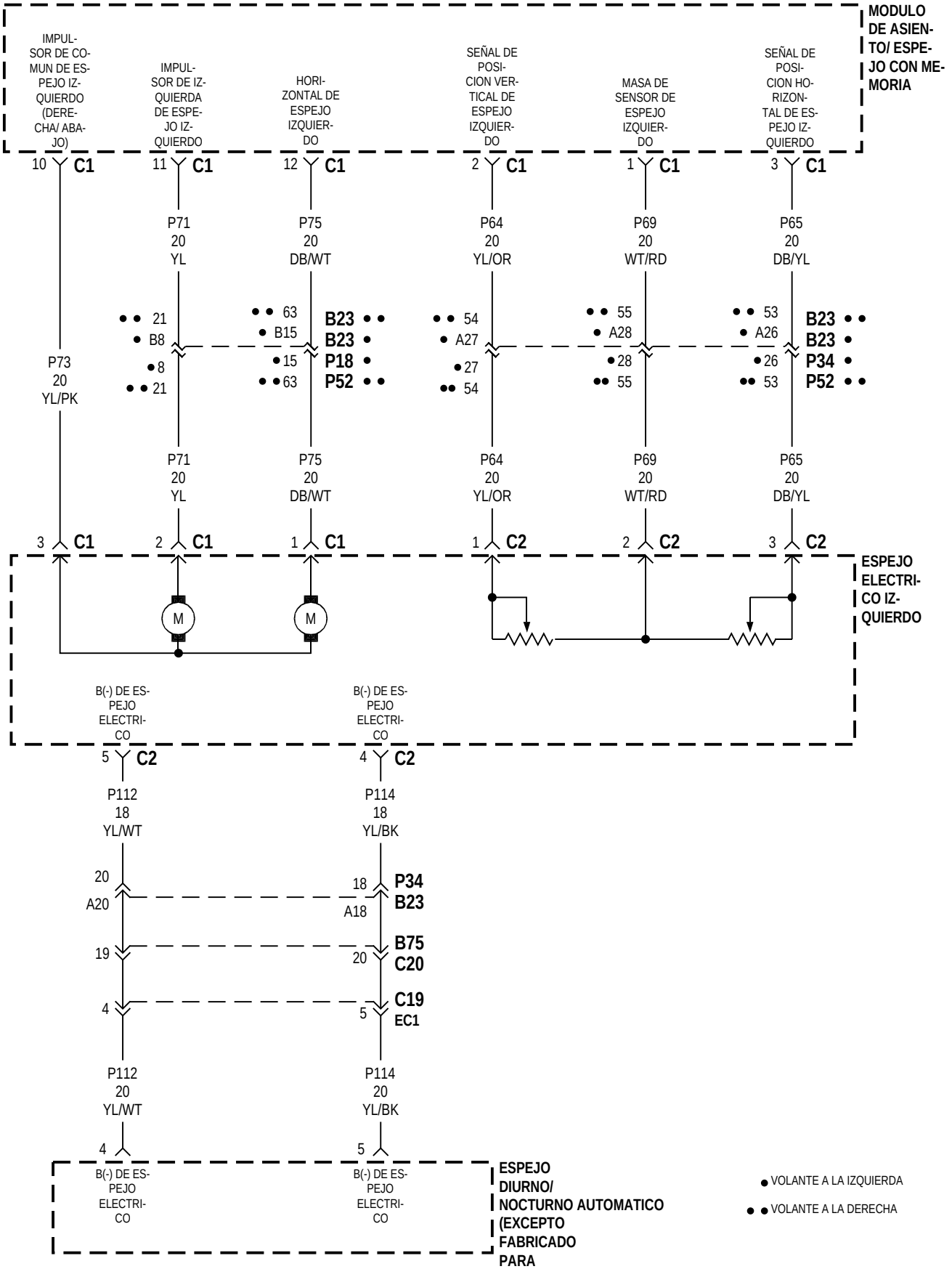
## MEMORIA

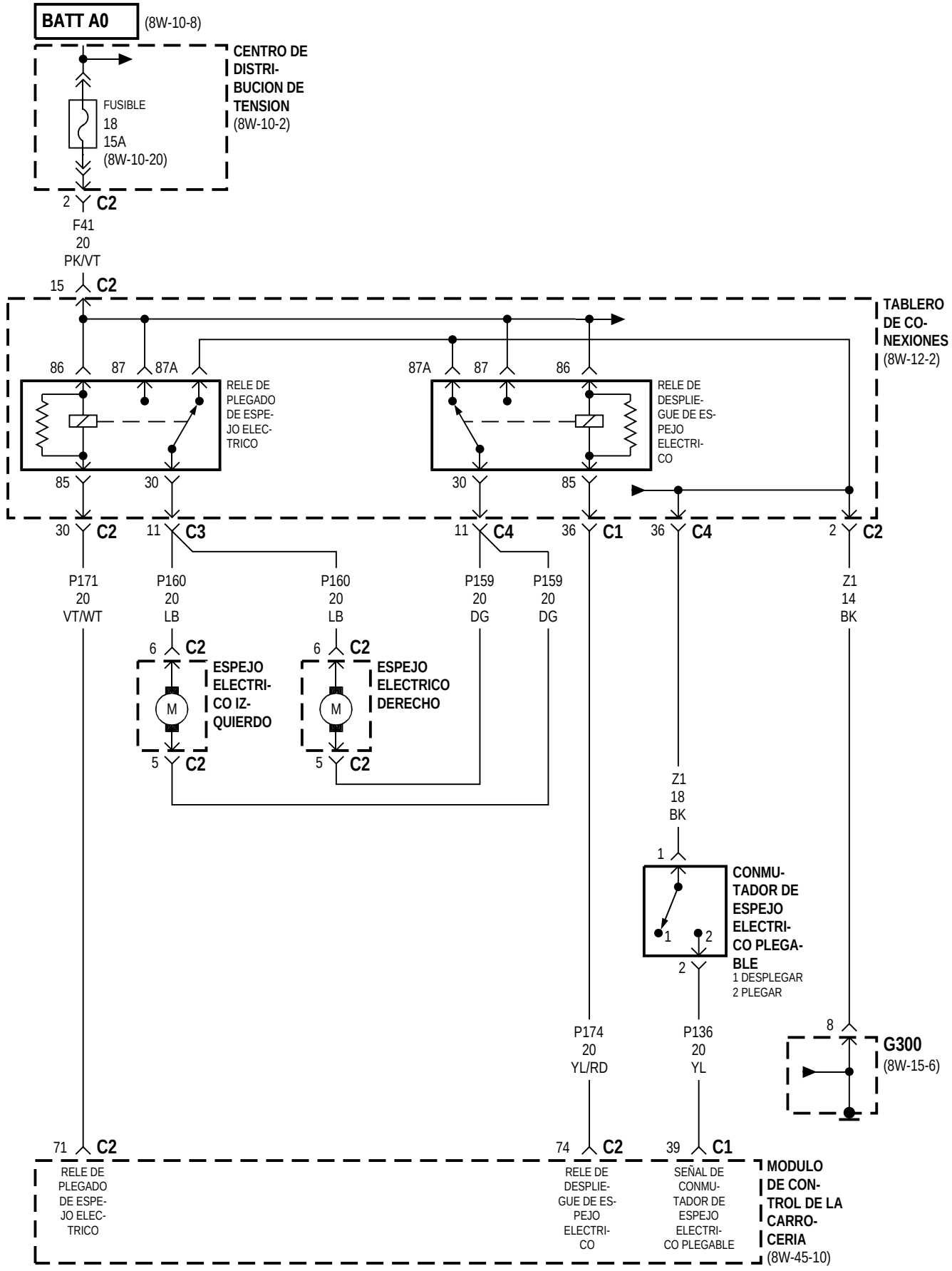

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
(8W-10-20)
2 C2
F41 20PK/VT
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
ALIMEN-TACION DE LUCES DEL TABLERO
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-5)
15 C2
16 C3
1 C4
F41
20
PK/VT
9
E2
20
OR
5
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO
1 IZQUIERDA
2 DERECHA
3 ARRIBA
4 ABAJO
5 ESPEJO IZQUIERDO
6 ESPEJO DERECHO
12
7
6
1
13
8
11
P75
20
DB/WT
P73
20
YL/PK
Z1
20
BK
30 P52
10 P18
B10 B23
30 B23
P73
20
YL/PK
10 C1
35 C4
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
2 C2
IMPULSOR DE COMUN DE ESPEJO IZQUIERDO (DERECHA/ ABAJO)
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
IMPUL-SOR DE ES-PEJO IZ-QUIERDO ARRIBA
IMPUL-SOR DE IZ-QUIERDA DE ESPE-JO IZ-QUIERDO
SEÑAL DE POSI-CION VER-TICAL DE ESPEJO IZQUIER-DO
MASA DE SENSOR DE ESPEJO IZQUIER-DO
SEÑAL DE POSI-CION HO-RIZON-TAL DE ES-PEJO IZ-QUIERDO
11 C1
12 C1
2 C1
1 C1
3 C1
P71
20
YL
P75
20
DB/WT
P64
20
YL/OR
P69
20
WT/RD
P65
20
DB/YL
P71
20
YL
P73
20
YL/PK
21 B8 8 21
63 B15 15 63 B23 B23 P18 P52
54 A27 27 54
55 A28 28 55
53 A26 26 53 B23 B23 P34 P52
Z1
14
BK
8
G300
(8W-15-6)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
3 C1
2 C1
1 C1
4 C1
1 C2
2 C2
3 C2
M
M
5 C1
ESPEJO ELECTRI-CO IZ-QUIERDO

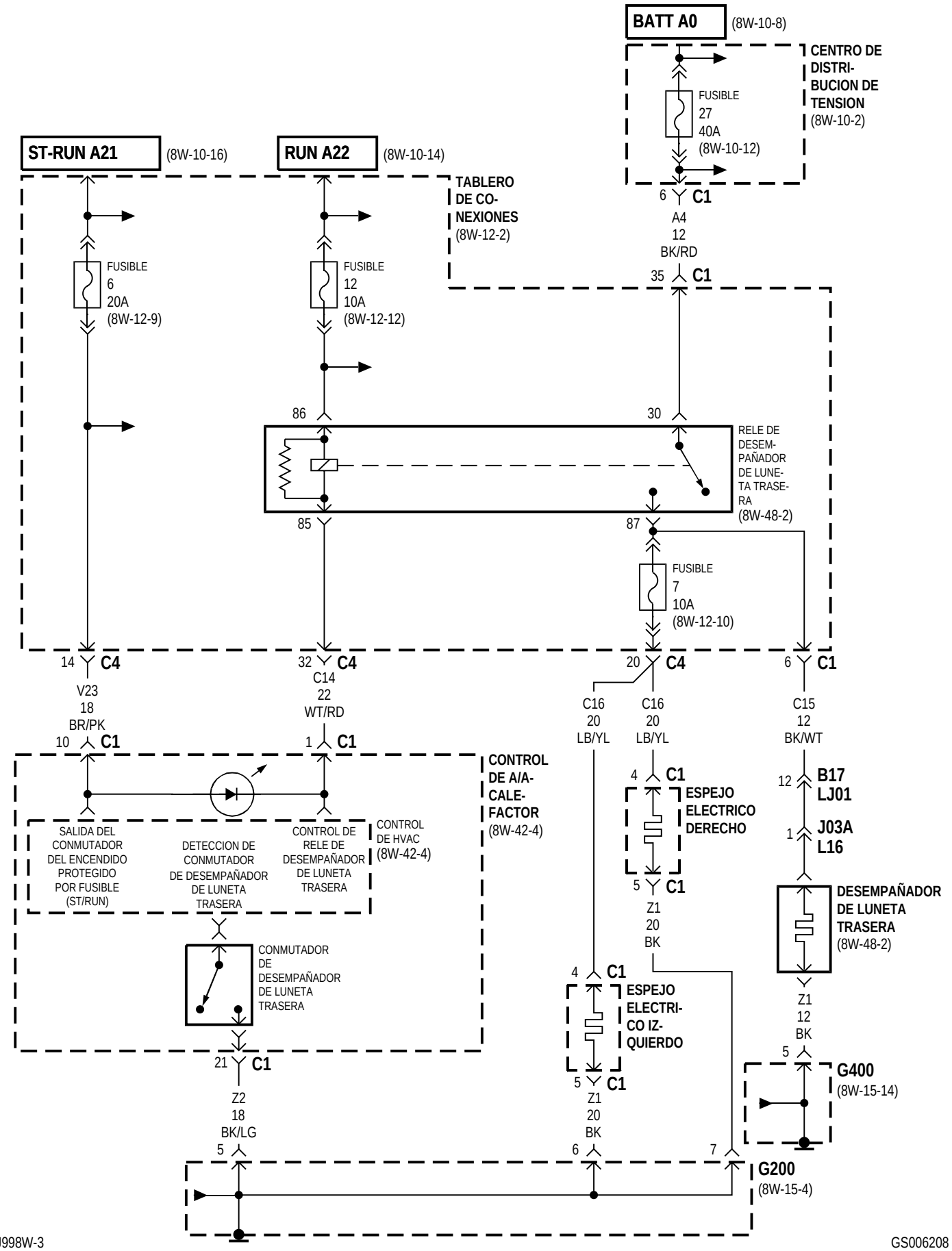
## MEMORIA


TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA (8W-45-5)
ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO
C4
E2 20 OR
BATT F41 (8W-10-20)
CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO
1 IZQUIERDA
2 DERECHA
3 ARRIBA
4 ABAJO
5 ESPEJO IZQUIERDO
6 ESPEJO DERECHO
P70 20 WT
P72 20 YL/BK
P74 20 DB
Z1 20 BK
C4
TABLERO DE CONEXIONES (8W-12-2)
C2
Z1 14 BK
G300 (8W-15-6)
P52
P18
B23
B23
B7
P70 20 WT
P72 20 YL/BK
P74 20 DB
C1
C1
C1
MODULO DE ASIENTO/ ESPEJO CON MEMORIA
COMUN DE ESPEJO DERECHO
IMPULSOR DE ESPEJO DERECHO ARRIBA
IMPULSOR DE IZQUIERDA DE ESPEJO DERECHO
SEÑAL DE POSICION VERTICAL DE ESPEJO DERECHO
MASA DE SENSOR DE ESPEJO DERECHO
POSICION DE ESPEJO DERECHO (HORIZONTAL)
C1
C1
C1
P67 20 YL/RD
P66 20 WT/BK
P68 20 DG/RD
A30
A25
A29
B23
B23
P34
P52
P74 20 DB
P72 20 YL/BK
P70 20 WT
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA
C2
C2
C2
C1
C1
C1
C1
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
M
M
C1

## MEMORIA

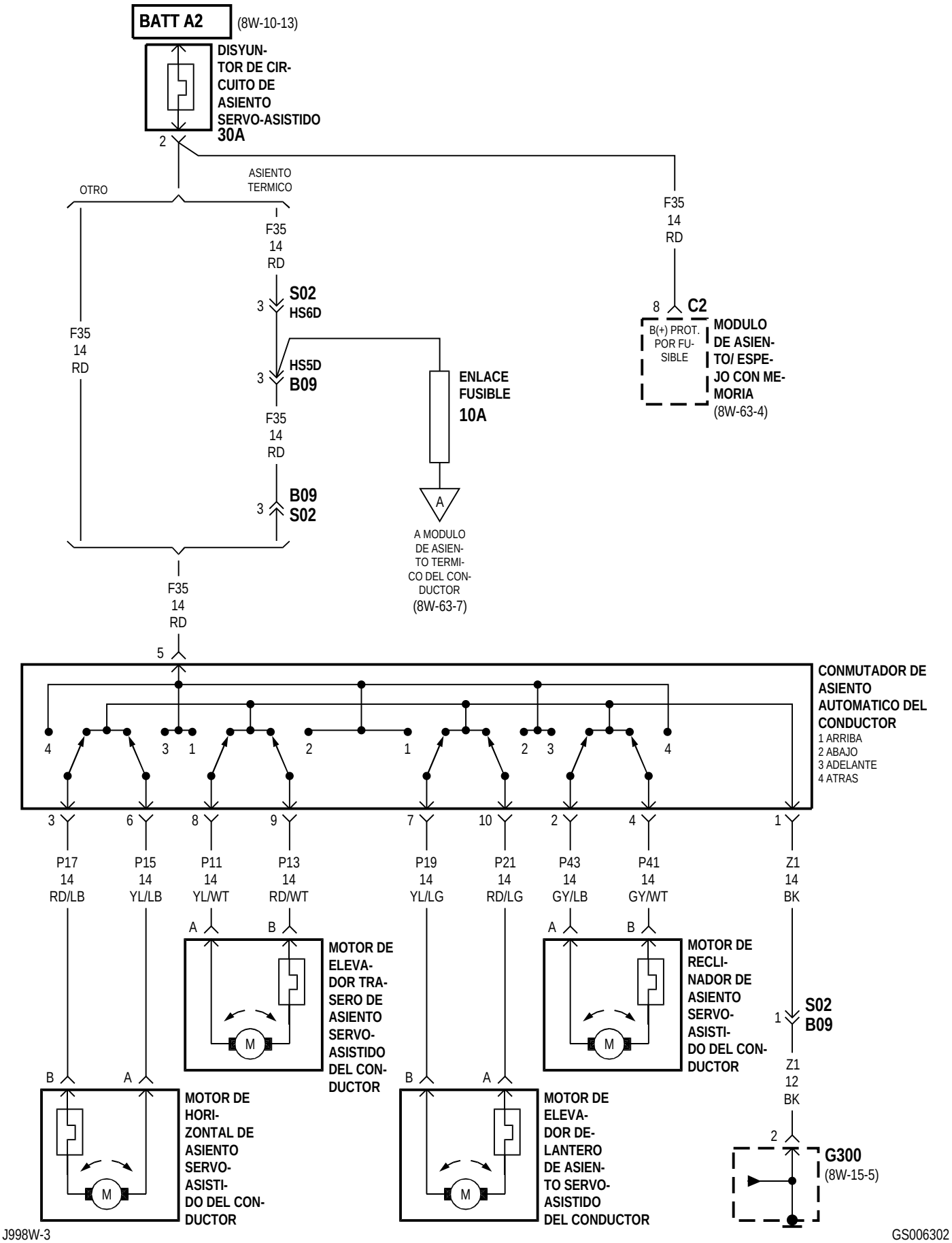

MODULO DE ASIENTO/ ESPEJO CON MEMORIA
IMPULSOR DE COMUN DE ESPEJO IZQUIERDO (DERECHA/ ABAJO)
IMPULSOR DE IZQUIERDA DE ESPEJO IZQUIERDO
HORIZONTAL DE ESPEJO IZQUIERDO
SEÑAL DE POSICION VERTICAL DE ESPEJO IZQUIERDO
MASA DE SENSOR DE ESPEJO IZQUIERDO
SEÑAL DE POSICION HORIZONTAL DE ESPEJO IZQUIERDO
10 C1
11 C1
12 C1
2 C1
1 C1
3 C1
P71 20 YL
P75 20 DB/WT
P64 20 YL/OR
P69 20 WT/RD
P65 20 DB/YL
P73 20 YL/PK
21
B8
8
21
63
B15
15
63
B23
B23
P18
P52
54
A27
27
54
55
A28
28
55
53
A26
26
53
B23
B23
P34
P52
3 C1
2 C1
1 C1
1 C2
2 C2
3 C2
M
M
ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO
B(-) DE ESPEJO ELECTRICO
B(-) DE ESPEJO ELECTRICO
5 C2
4 C2
P112 18 YL/WT
P114 18 YL/BK
20
A20
18
A18
P34
B23
19
20
B75
C20
4
5
C19
EC1
P112 20 YL/WT
P114 20 YL/BK
4
5
B(-) DE ESPEJO ELECTRICO
B(-) DE ESPEJO ELECTRICO
ESPEJO DIURNO/ NOCTURNO AUTOMATICO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)
(8W-44-6)
VOLANTE A LA IZQUIERDA
VOLANTE A LA DERECHA

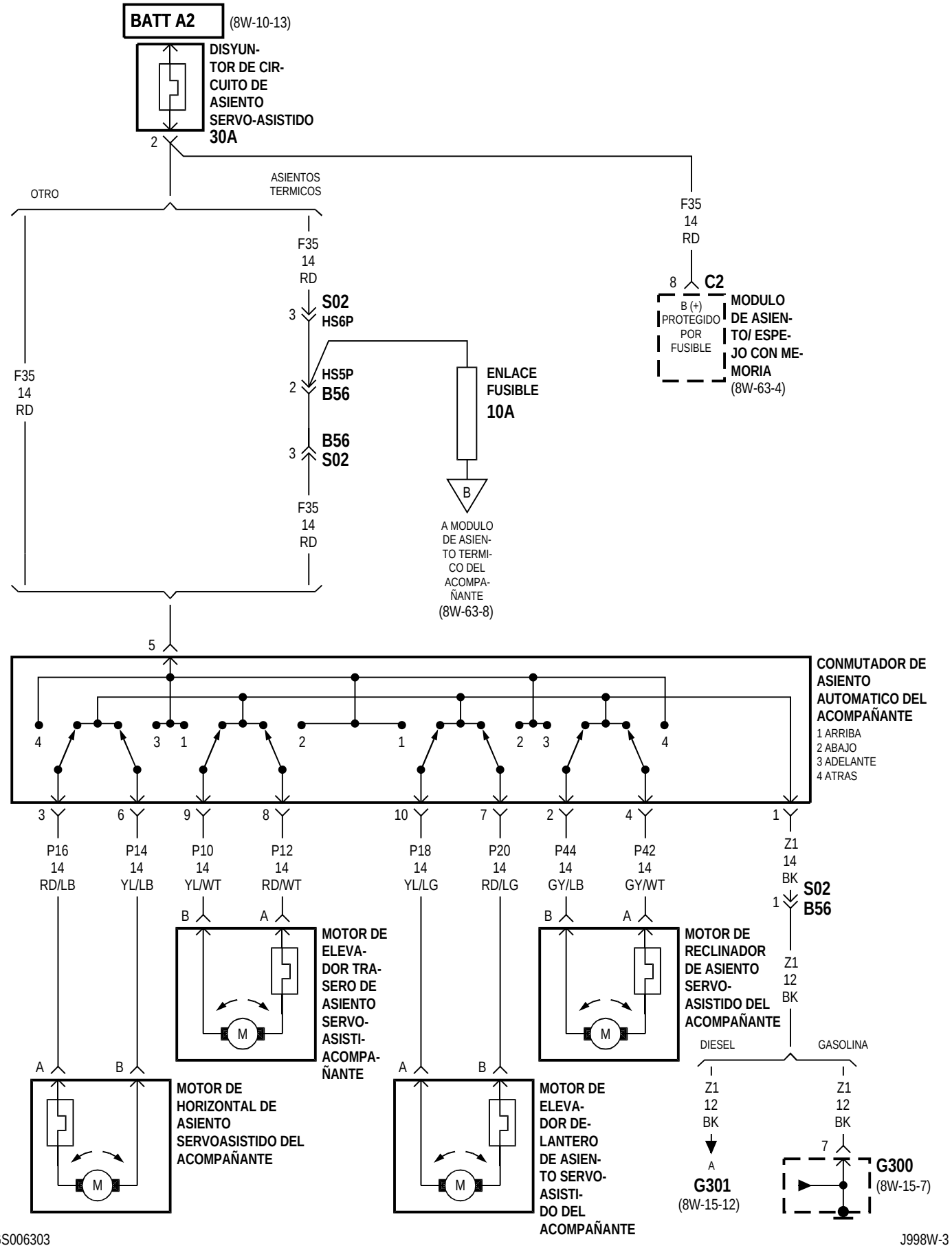

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
18
15A
(8W-10-20)
2 C2
F41
20
PK/VT
15 C2
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
86 87 87A
RELE DE PLEGADO DE ESPE-JO ELEC-TRICO
87A 87 86
RELE DE DESPLIE-GUE DE ES-PEJO ELECTRI-CO
85 30
30 85
30 C2
11 C3
11 C4
36 C1
36 C4
2 C2
P171
20
VT/WT
P160
20
LB
P160
20
LB
P159
20
DG
P159
20
DG
Z1
14
BK
6 C2
ESPEJO ELECTRI-CO IZ-QUIERDO
6 C2
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
M
5 C2
5 C2
Z1
18
BK
1
CONMU-TADOR DE ESPEJO ELECTRI-CO PLEGA-BLE
1 DESPLEGAR
2 PLEGAR
1
2
2
P174
20
YL/RD
P136
20
YL
8
G300
(8W-15-6)
71 C2
74 C2
39 C1
RELE DE PLEGADO DE ESPE-JO ELEC-TRICO
RELE DE DESPLIE-GUE DE ES-PEJO ELECTRI-CO
SEÑAL DE CONMU-TADOR DE ESPEJO ELECTRI-CO PLEGABLE
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-10)


BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
27
40A
(8W-10-12)
6 C1
A4
12
BK/RD
35 C1
ST-RUN A21
(8W-10-16)
RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
6
20A
(8W-12-9)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
86
30
RELE DE DESEM-PAÑADOR DE LUNE-TA TRASE-RA
(8W-48-2)
85
87
FUSIBLE
7
10A
(8W-12-10)
14 C4
V23
18
BR/PK
10 C1
32 C4
C14
22
WT/RD
1 C1
20 C4
C16
20
LB/YL
C16
20
LB/YL
6 C1
C15
12
BK/WT
CONTROL DE A/A-CALE-FACTOR
(8W-42-4)
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN)
DETECCION DE CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
CONTROL DE RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
CONTROL DE HVAC
(8W-42-4)
CONMUTADOR DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
21 C1
Z2
18
BK/LG
5
4 C1
ESPEJO ELECTRICO DERECHO
5 C1
Z1
20
BK
4 C1
ESPEJO ELECTRI-CO IZ-QUIERDO
5 C1
Z1
20
BK
6
7
12 B17
LJ01
1 J03A
L16
DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA
(8W-48-2)
Z1
12
BK
5
G400
(8W-15-14)
G200
(8W-15-4)

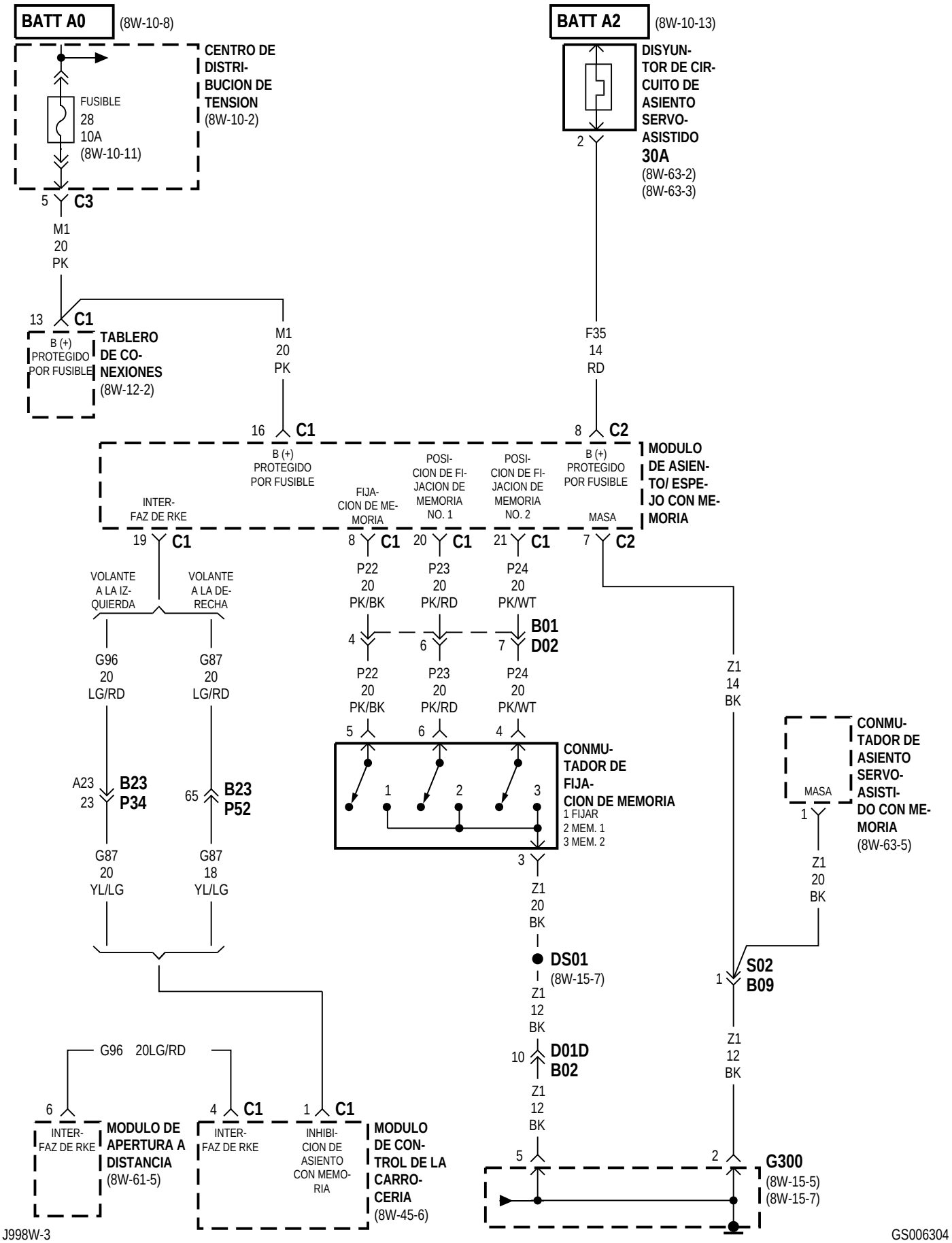
# 8W-63 ASIENTOS SERVOASISTIDOS


| Componente | Página |
|---|---|
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-63-4 |
| COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-63-8 |
| COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-63-7 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-63-3 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR | 8W-63-2 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO CON MEMORIA | 8W-63-4, 5, 7 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-63-8 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-63-7 |
| CONMUTADOR DE FIJACION DE MEMORIA | 8W-63-4 |
| DISYUNTOR DE CIRCUITO DE ASIENTO SERVOASISTIDO | 8W-63-2, 3, 4 |
| DS01 | 8W-63-4 |
| ENLACE FUSIBLE | 8W-63-2, 3 |
| FUSIBLE 12 (T/C) | 8W-63-7, 8 |
| FUSIBLE 28 (PDC) | 8W-63-4 |
| G300 | 8W-63-2, 3, 4, 5, 7, 8 |
| G301 | 8W-63-3 |
| HS1 | 8W-63-7 |
| HS2 | 8W-63-7 |
| HS3 | 8W-63-8 |
| HS4 | 8W-63-8 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-63-4 |
| MODULO DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-63-8 |
| MODULO DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-63-7 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-63-2, 3, 4, 5, 6, 7 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-63-4 |
| MOTOR DE ELEVADOR DELANTERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-63-3 |
| MOTOR DE ELEVADOR DELANTERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR | 8W-63-2 |
| MOTOR DE ELEVADOR TRASERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-63-3 |
| MOTOR DE ELEVADOR TRASERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR | 8W-63-2 |
| MOTOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-63-5 |
| MOTOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-63-3 |
| MOTOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR | 8W-63-2 |
| MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-63-5 |
| MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-63-3 |
| MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR | 8W-63-2 |
| MOTOR DE VERTICAL DE ASIENTO DELANTERO CON MEMORIA | 8W-63-5 |
| MOTOR DE VERTICAL TRASERO DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-63-5 |
| RESPALDO DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-63-8 |
| RESPALDO DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-63-7 |
| SENSOR DE POSICION DE HORIZONTAL DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-63-6 |
| SENSOR DE POSICION DE RECLINACION DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-63-6 |
| SENSOR DE POSICION DE VERTICAL DE ASIENTO DELANTERO CON MEMORIA | 8W-63-6 |
| SENSOR DE POSICION DE VERTICAL TRASERO DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-63-6 |
| SS01 | 8W-63-6 |
| SS02 | 8W-63-6 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-63-4, 7, 8 |

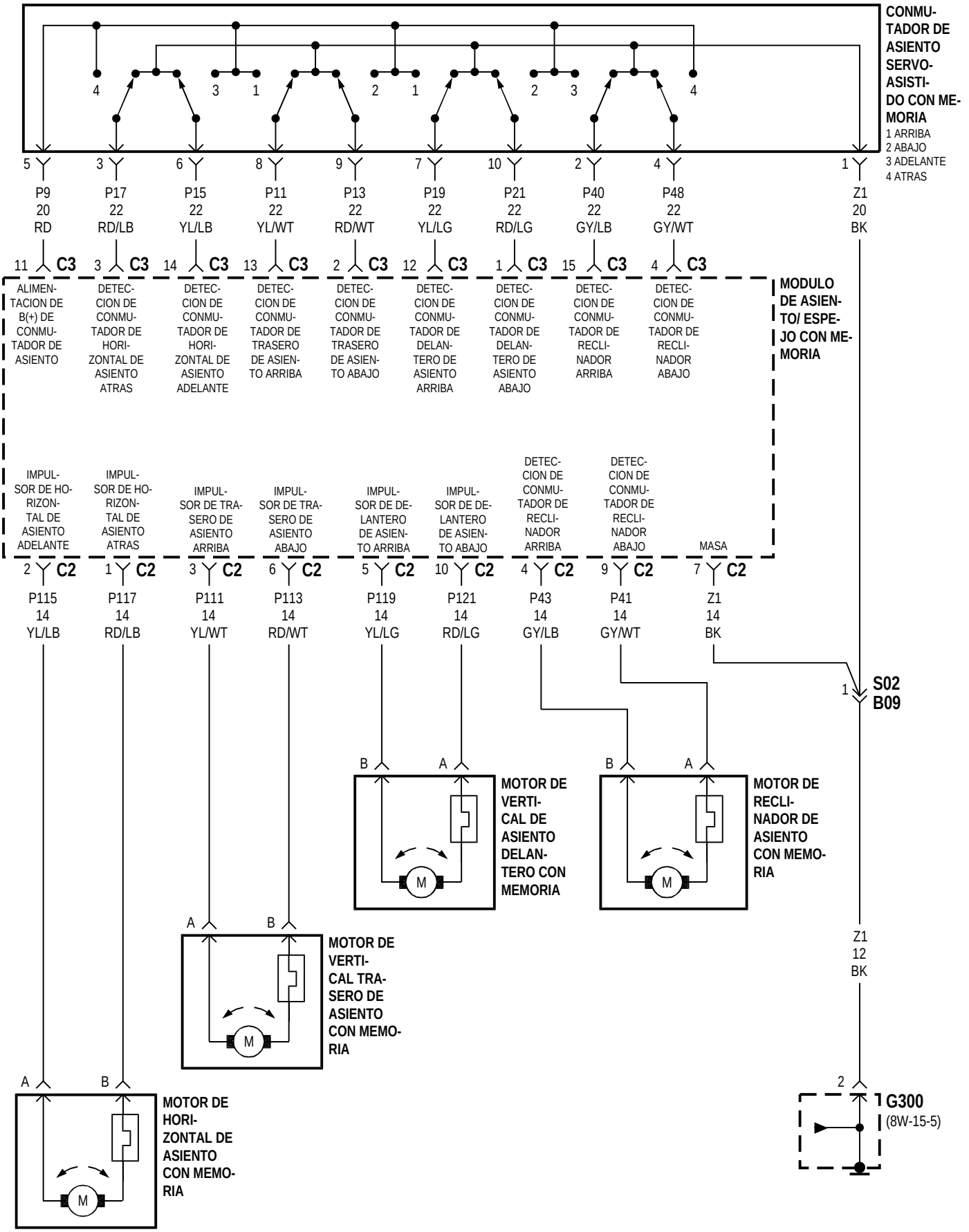

BATT A2
(8W-10-13)
DISYUN-
TOR DE CIR-
CUITO DE
ASIENTO
SERVO-ASISTIDO
30A
2
OTRO
ASIENTO
TERMICO
F35
14
RD
S02
HS6D
HS5D
B09
B09
S02
ENLACE
FUSIBLE
10A
A
A MODULO
DE ASIEN-
TO TERMI-
CO DEL CON-
DUCTOR
(8W-63-7)
8
C2
B(+) PROT.
POR FU-
SIBLE
MODULO
DE ASIEN-
TO/ ESPE-
JO CON ME-
MORIA
(8W-63-4)
5
CONMUTADOR DE
ASIENTO
AUTOMATICO DEL
CONDUCTOR
1 ARRIBA
2 ABAJO
3 ADELANTE
4 ATRAS
P17
14
RD/LB
P15
14
YL/LB
P11
14
YL/WT
P13
14
RD/WT
P19
14
YL/LG
P21
14
RD/LG
P43
14
GY/LB
P41
14
GY/WT
Z1
14
BK
MOTOR DE
ELEVA-
DOR TRA-
SERO DE
ASIENTO
SERVO-
ASISTIDO
DEL CON-
DUCTOR
MOTOR DE
RECLI-
NADOR DE
ASIENTO
SERVO-
ASISTI-
DO DEL CON-
DUCTOR
S02
B09
Z1
12
BK
G300
(8W-15-5)
MOTOR DE
HORI-
ZONTAL DE
ASIENTO
SERVO-
ASISTI-
DO DEL CON-
DUCTOR
MOTOR DE
ELEVA-
DOR DE-
LANTERO
DE ASIEN-
TO SERVO-
ASISTIDO
DEL CONDUCTOR
M

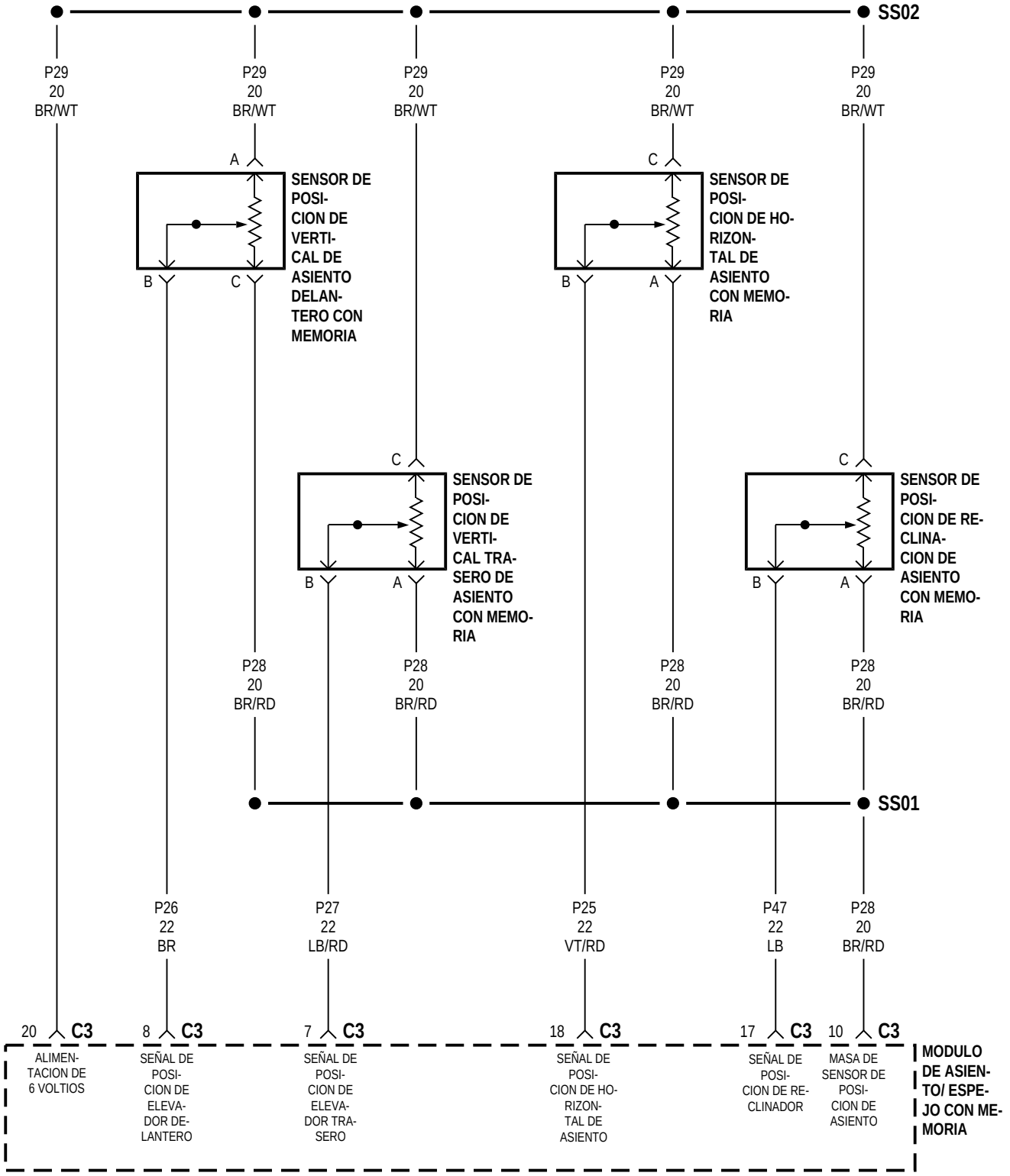

BATT A2
(8W-10-13)
DISYUN-
TOR DE CIR-
CUITO DE
ASIENTO
SERVO-ASISTIDO
30A
2
OTRO
ASIENTOS
TERMICOS
F35
14
RD
F35
14
RD
3
S02
HS6P
2
HS5P
B56
3
B56
S02
F35
14
RD
F35
14
RD
8
C2
B (+)
PROTEGIDO
POR
FUSIBLE
MODULO
DE ASIEN-
TO/ ESPE-
JO CON ME-
MORIA
(8W-63-4)
ENLACE
FUSIBLE
10A
B
A MODULO
DE ASIEN-
TO TERMI-
CO DEL
ACOMPA-
ÑANTE
(8W-63-8)
5
CONMUTADOR DE
ASIENTO
AUTOMATICO DEL
ACOMPAÑANTE
1 ARRIBA
2 ABAJO
3 ADELANTE
4 ATRAS
4
3
1
2
1
2
3
4
3
6
9
8
10
7
2
4
1
P16
14
RD/LB
P14
14
YL/LB
P10
14
YL/WT
P12
14
RD/WT
P18
14
YL/LG
P20
14
RD/LG
P44
14
GY/LB
P42
14
GY/WT
Z1
14
BK
1
S02
B56
B
A
MOTOR DE
ELEVA-
DOR TRA-
SERO DE
ASIENTO
SERVO-
ASISTI-
ACOMPA-
ÑANTE
M
B
A
MOTOR DE
RECLINADOR
DE ASIENTO
SERVO-
ASISTIDO DEL
ACOMPAÑANTE
M
Z1
12
BK
DIESEL
GASOLINA
A
B
MOTOR DE
HORIZONTAL DE
ASIENTO
SERVOASISTIDO DEL
ACOMPAÑANTE
M
A
B
MOTOR DE
ELEVA-
DOR DE-
LANTERO
DE ASIEN-
TO SERVO-
ASISTI-
DO DEL
ACOMPAÑANTE
M
Z1
12
BK
A
G301
(8W-15-12)
Z1
12
BK
7
G300
(8W-15-7)

## MEMORIA

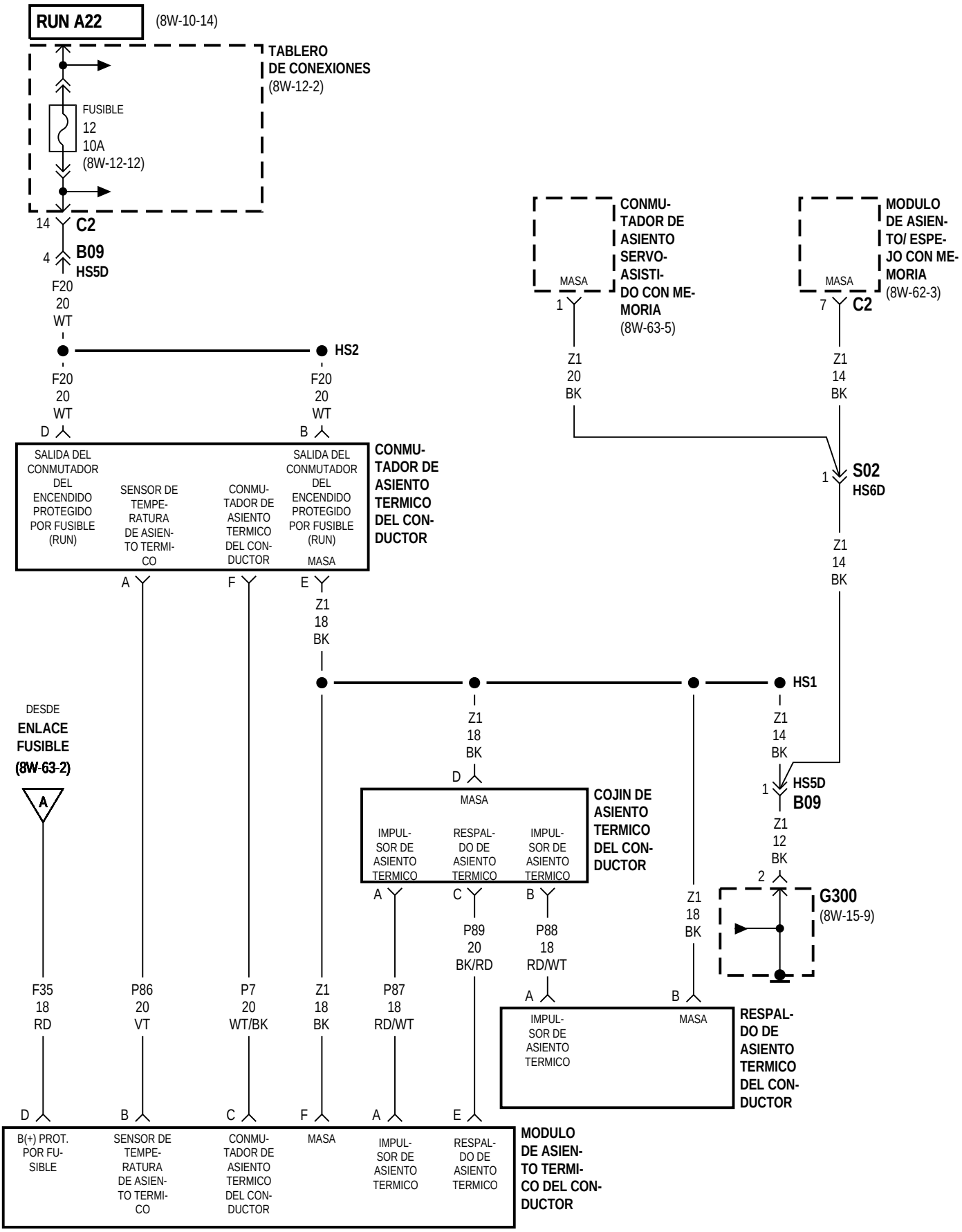

BATT A0
(8W-10-8)
CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION
(8W-10-2)
FUSIBLE
28
10A
(8W-10-11)
5 C3
M1
20
PK
BATT A2
(8W-10-13)
DISYUN-TOR DE CIR-CUITO DE ASIENTO SERVO-ASISTIDO
30A
(8W-63-2)
(8W-63-3)
2
F35
14
RD
13 C1
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
M1
20
PK
16 C1
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
8 C2
B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
INTER-FAZ DE RKE
FIJA-CION DE ME-MORIA
POSI-CION DE FI-JACION DE MEMORIA NO. 1
POSI-CION DE FI-JACION DE MEMORIA NO. 2
MASA
19 C1
8 C1
20 C1
21 C1
7 C2
VOLANTE A LA IZ-QUIERDA
VOLANTE A LA DE-RECHA
P22
20
PK/BK
P23
20
PK/RD
P24
20
PK/WT
4
6
7
B01
D02
G96
20
LG/RD
G87
20
LG/RD
Z1
14
BK
CONMU-TADOR DE ASIENTO SERVO-ASISTI-DO CON ME-MORIA
(8W-63-5)
MASA
1
Z1
20
BK
A23
23
B23
P34
65
B23
P52
CONMU-TADOR DE FIJA-CION DE MEMORIA
1 FIJAR
2 MEM. 1
3 MEM. 2
G87
20
YL/LG
G87
18
YL/LG
3
Z1
20
BK
DS01
(8W-15-7)
Z1
12
BK
10
D01D
B02
Z1
12
BK
1
S02
B09
Z1
12
BK
G96 20LG/RD
6
INTER-FAZ DE RKE
MODULO DE APERTURA A DISTANCIA
(8W-61-5)
4 C1
INTER-FAZ DE RKE
1 C1
INHIBI-CION DE ASIENTO CON MEMO-RIA
MODULO DE CON-TROL DE LA CARRO-CERIA
(8W-45-6)
5
2
G300
(8W-15-5)
(8W-15-7)

## MEMORIA

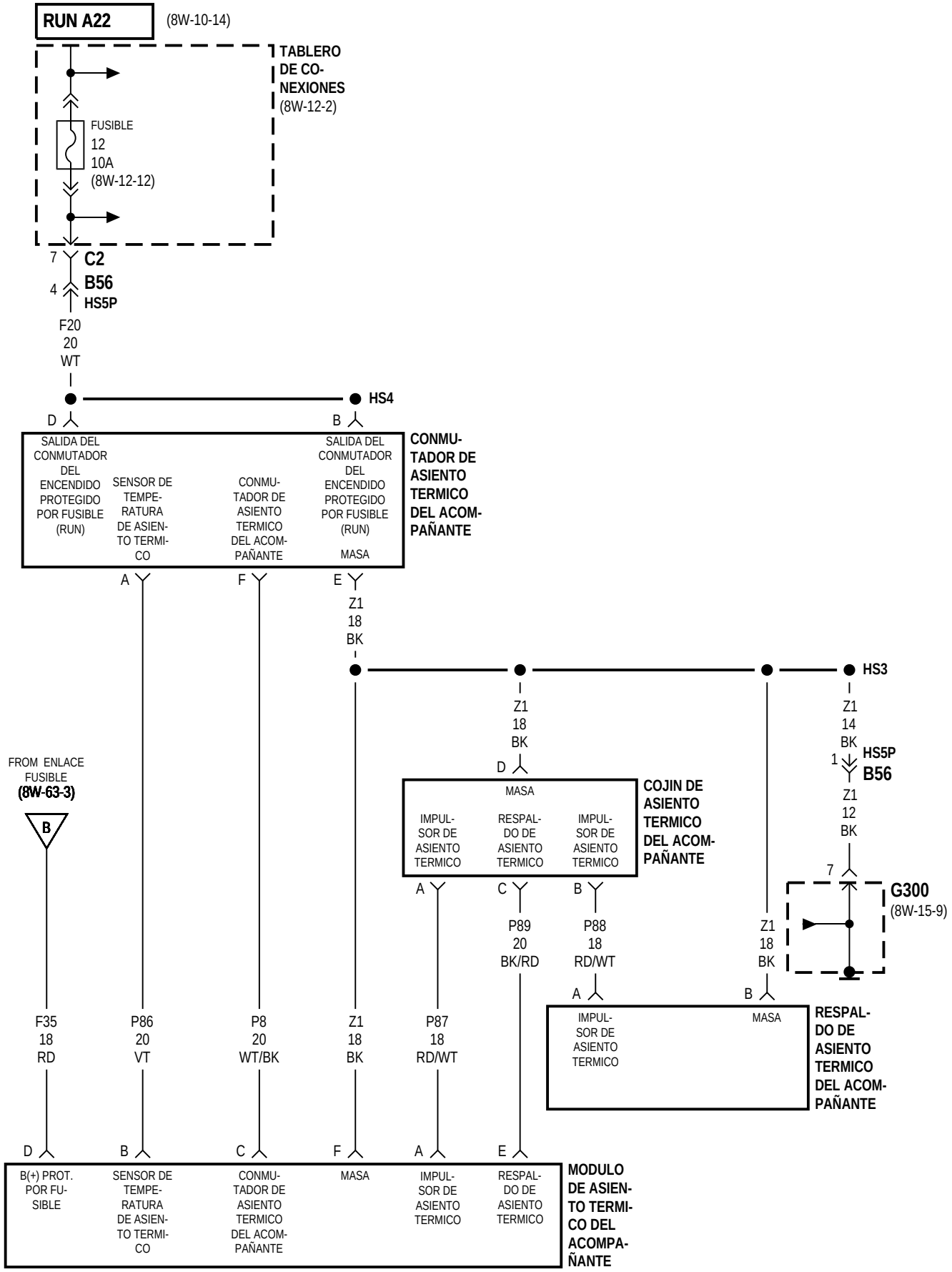

CONMU-
TADOR DE
ASIENTO
SERVO-
ASISTI-
DO CON ME-
MORIA
1 ARRIBA
2 ABAJO
3 ADELANTE
4 ATRAS
5 P9 20 RD
3 P17 22 RD/LB
6 P15 22 YL/LB
8 P11 22 YL/WT
9 P13 22 RD/WT
7 P19 22 YL/LG
10 P21 22 RD/LG
2 P40 22 GY/LB
4 P48 22 GY/WT
1 Z1 20 BK
11 C3 ALIMEN-TACION DE B(+) DE CONMU-TADOR DE ASIENTO
3 C3 DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE HORI-ZONTAL DE ASIENTO ATRAS
14 C3 DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE HORI-ZONTAL DE ASIENTO ADELANTE
13 C3 DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE TRASERO DE ASIEN-TO ARRIBA
2 C3 DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE TRASERO DE ASIEN-TO ABAJO
12 C3 DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE DELAN-TERO DE ASIENTO ARRIBA
1 C3 DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE DELAN-TERO DE ASIENTO ABAJO
15 C3 DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE RECLI-NADOR ARRIBA
4 C3 DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE RECLI-NADOR ABAJO
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
IMPUL-SOR DE HO-RIZON-TAL DE ASIENTO ADELANTE
IMPUL-SOR DE HO-RIZON-TAL DE ASIENTO ATRAS
IMPUL-SOR DE TRA-SERO DE ASIENTO ARRIBA
IMPUL-SOR DE TRA-SERO DE ASIENTO ABAJO
IMPUL-SOR DE DE-LANTERO DE ASIEN-TO ARRIBA
IMPUL-SOR DE DE-LANTERO DE ASIEN-TO ABAJO
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE RECLI-NADOR ARRIBA
DETEC-CION DE CONMU-TADOR DE RECLI-NADOR ABAJO
MASA
2 C2 P115 14 YL/LB
1 C2 P117 14 RD/LB
3 C2 P111 14 YL/WT
6 C2 P113 14 RD/WT
5 C2 P119 14 YL/LG
10 C2 P121 14 RD/LG
4 C2 P43 14 GY/LB
9 C2 P41 14 GY/WT
7 C2 Z1 14 BK
1 S02 B09
B A MOTOR DE VERTI-CAL DE ASIENTO DELAN-TERO CON MEMORIA
B A MOTOR DE RECLI-NADOR DE ASIENTO CON MEMO-RIA
A B MOTOR DE VERTI-CAL TRA-SERO DE ASIENTO CON MEMO-RIA
A B MOTOR DE HORI-ZONTAL DE ASIENTO CON MEMO-RIA
Z1 12 BK
2 G300 (8W-15-5)
M


SS02
P29
20
BR/WT
A
B
C
SENSOR DE POSICION DE VERTICAL DE ASIENTO DELANTERO CON MEMORIA
SENSOR DE POSICION DE HORIZONTAL DE ASIENTO CON MEMORIA
SENSOR DE POSICION DE VERTICAL TRASERO DE ASIENTO CON MEMORIA
SENSOR DE POSICION DE RECLINACION DE ASIENTO CON MEMORIA
P28
20
BR/RD
SS01
P26
22
BR
P27
22
LB/RD
P25
22
VT/RD
P47
22
LB
20 C3
ALIMENTACION DE 6 VOLTIOS
8 C3
SEÑAL DE POSICION DE ELEVADOR DELANTERO
7 C3
SEÑAL DE POSICION DE ELEVADOR TRASERO
18 C3
SEÑAL DE POSICION DE HORIZONTAL DE ASIENTO
17 C3
SEÑAL DE POSICION DE RECLINADOR
10 C3
MASA DE SENSOR DE POSICION DE ASIENTO
MODULO DE ASIENTO/ ESPEJO CON MEMORIA

# TERMICO

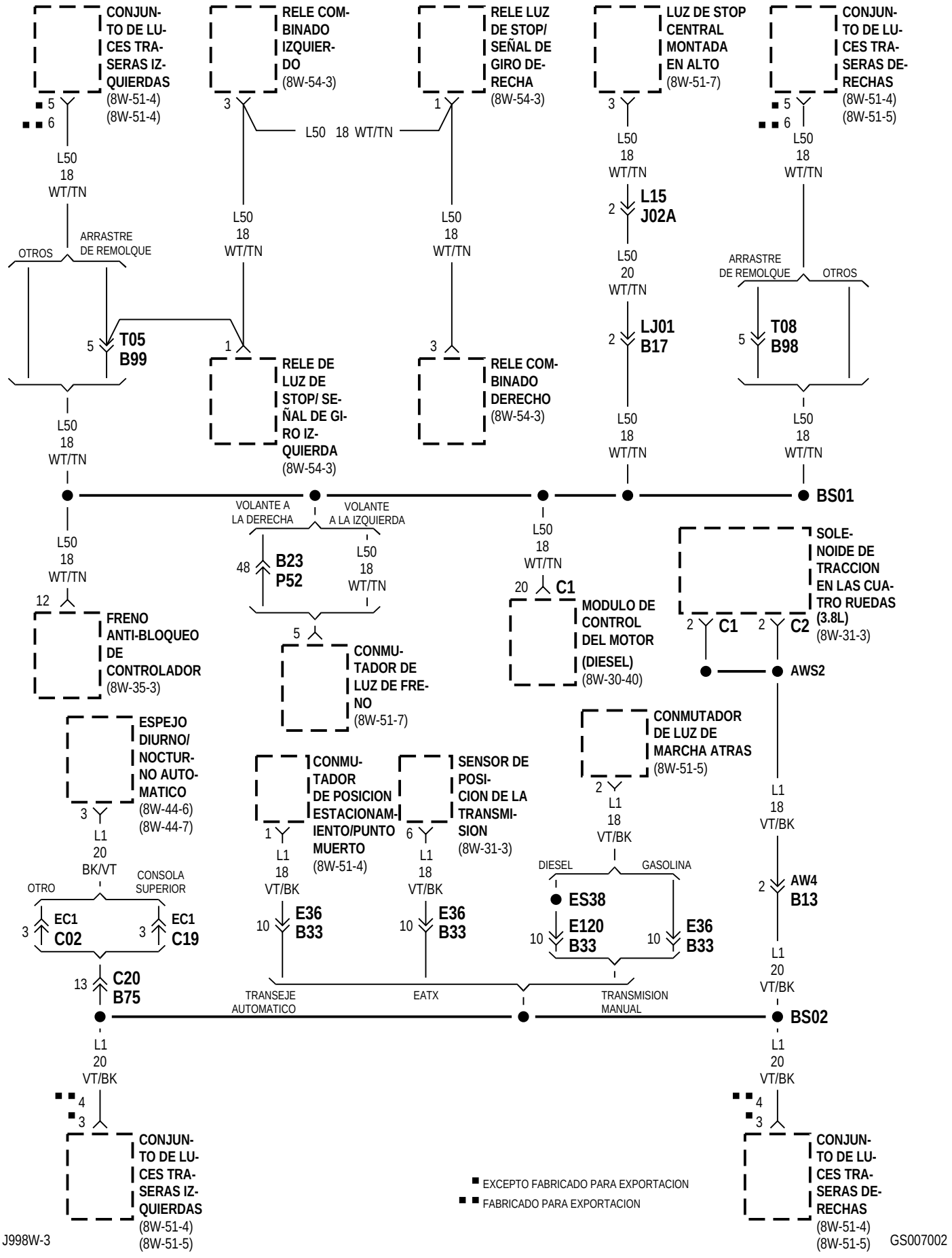

RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CONEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
14
C2
4
B09
HS5D
F20
20
WT
HS2
CONMU-TADOR DE ASIENTO SERVO-ASISTI-DO CON ME-MORIA
(8W-63-5)
MODULO DE ASIEN-TO/ ESPE-JO CON ME-MORIA
(8W-62-3)
MASA
1
7
Z1
20
BK
Z1
14
BK
S02
HS6D
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN)
SENSOR DE TEMPE-RATURA DE ASIEN-TO TERMI-CO
CONMU-TADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CON-DUCTOR
MASA
CONMU-TADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CON-DUCTOR
A
F
E
Z1
18
BK
HS1
DESDE
ENLACE FUSIBLE
(8W-63-2)
A
COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL CON-DUCTOR
IMPUL-SOR DE ASIENTO TERMICO
RESPAL-DO DE ASIENTO TERMICO
IMPUL-SOR DE ASIENTO TERMICO
C
B
P89
20
BK/RD
P88
18
RD/WT
Z1
12
BK
G300
(8W-15-9)
RESPAL-DO DE ASIENTO TERMICO DEL CON-DUCTOR
IMPUL-SOR DE ASIENTO TERMICO
MASA
F35
18
RD
P86
20
VT
P7
20
WT/BK
P87
18
RD/WT
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
MODULO DE ASIEN-TO TERMI-CO DEL CON-DUCTOR

## TERMICO


RUN A22
(8W-10-14)
TABLERO DE CO-NEXIONES
(8W-12-2)
FUSIBLE
12
10A
(8W-12-12)
7
C2
4
B56
HS5P
F20
20
WT
HS4
D
B
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN)
SENSOR DE TEMPE-RATURA DE ASIEN-TO TERMI-CO
CONMU-TADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOM-PAÑANTE
SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN)
MASA
CONMU-TADOR DE ASIEN-TO TERMICO DEL ACOM-PAÑANTE
A
F
E
Z1
18
BK
HS3
Z1
14
BK
1
HS5P
B56
Z1
12
BK
7
G300
(8W-15-9)
FROM ENLACE FUSIBLE
(8W-63-3)
B
Z1
18
BK
D
MASA
IMPUL-SOR DE ASIENTO TERMICO
RESPAL-DO DE ASIENTO TERMICO
IMPUL-SOR DE ASIENTO TERMICO
COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL ACOM-PAÑANTE
A
C
B
P89
20
BK/RD
P88
18
RD/WT
Z1
18
BK
A
B
IMPUL-SOR DE ASIENTO TERMICO
MASA
RESPAL-DO DE ASIENTO TERMICO DEL ACOM-PAÑANTE
F35
18
RD
P86
20
VT
P8
20
WT/BK
Z1
18
BK
P87
18
RD/WT
D
B
C
F
A
E
B(+) PROT. POR FU-SIBLE
SENSOR DE TEMPE-RATURA DE ASIEN-TO TERMI-CO
CONMU-TADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOM-PAÑANTE
MASA
IMPUL-SOR DE ASIENTO TERMICO
RESPAL-DO DE ASIENTO TERMICO
MODULO DE ASIEN-TO TERMI-CO DEL ACOMPA-ÑANTE

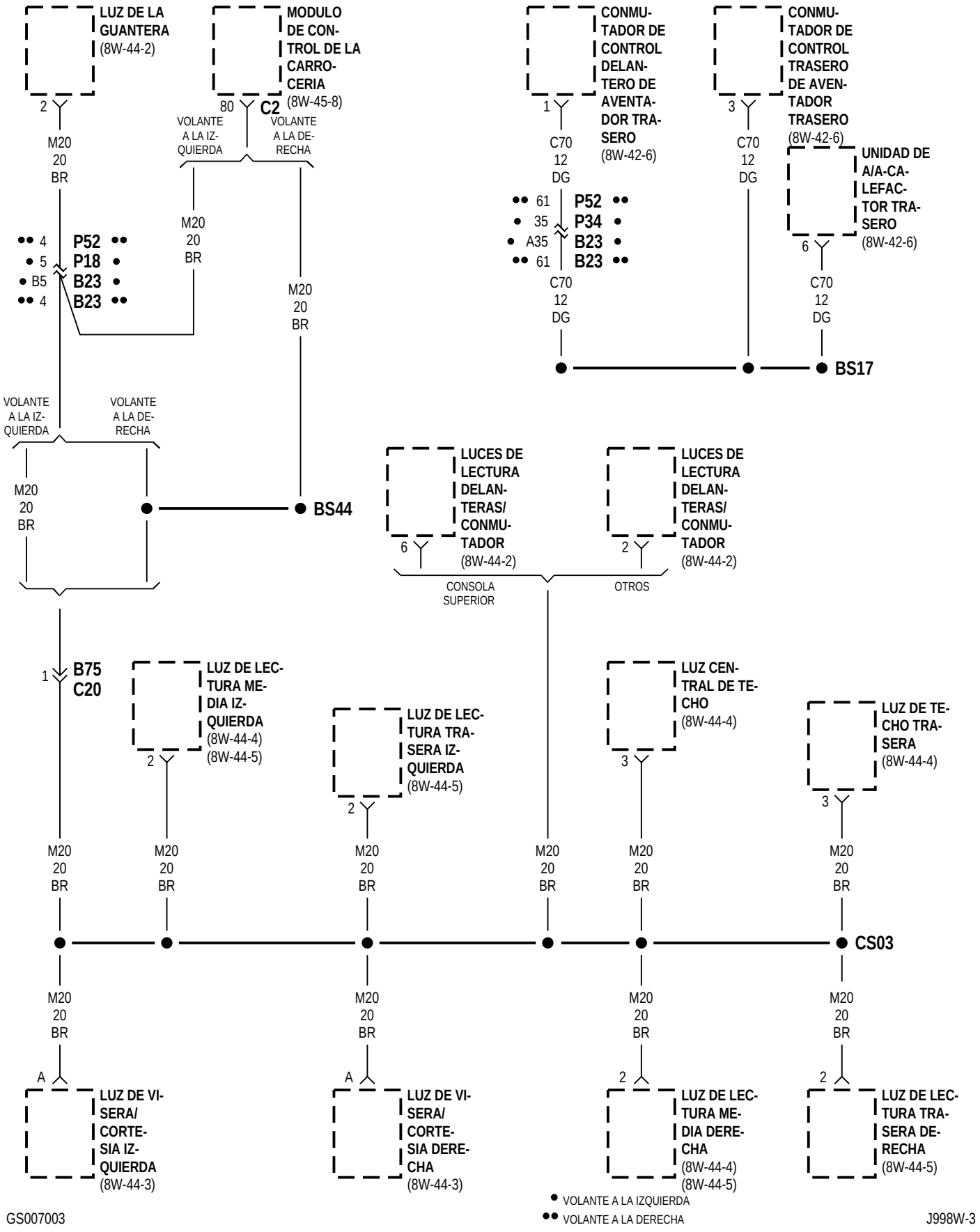
# 8W-70 INFORMACION SOBRE EMPALMES


| Componente | Página |
|---|---|
| AWS1 | 8W-15-13 |
| AWS2 | 8W-31-3 |
| BS01 | 8W-70-2 |
| BS02 | 8W-70-2 |
| BS03 | 8W-47-5 |
| BS05 | 8W-30-4, 31 |
| BS06 | 8W-30-4, 31 |
| BS08 | 8W-15-5 |
| BS15 | 8W-50-6 |
| BS16 | 8W-10-30 |
| BS17 | 8W-70-3 |
| BS19 | 8W-10-25 |
| BS30 | 8W-30-37 |
| BS31 | 8W-15-3 |
| BS32 | 8W-30-34 |
| BS33 | 8W-10-36 |
| BS34 | 8W-70-11 |
| BS35 | 8W-15-3 |
| BS40 | 8W-15-3 |
| BS41 | 8W-15-3 |
| BS43 | 8W-10-26 |
| BS44 | 8W-70-3 |
| CS01 | 8W-10-22 |
| CS02 | 8W-10-20 |
| CS03 | 8W-70-3 |
| DS01 | 8W-15-7 |
| ES01 | 8W-10-34 |
| ES01 | 8W-15-3 |
| ES02 | 8W-15-3 |
| ES02 | 8W-70-4, 5, 6 |
| ES03 | 8W-70-7 |
| ES04 | 8W-30-7 |
| ES05 | 8W-70-11 |
| ES06 | 8W-10-36 |
| ES07 | 8W-12-13 |
| ES08 | 8W-30-25 |
| ES09 | 8W-10-8 |
| ES10 | 8W-70-8 |
| ES11 | 8W-10-8 |
| ES12 | 8W-10-31 |
| ES13 | 8W-30-4 |
| ES14 | 8W-30-4 |
| ES17 | 8W-70-9 |
| ES18 | 8W-15-2 |
| ES21 | 8W-70-4, 6 |
| ES23 | 8W-15-2 |
| ES24 | 8W-30-3 |
| ES25 | 8W-30-18 |
| ES26 | 8W-10-8 |
| ES28 | 8W-10-8 |
| ES29 | 8W-10-36 |
| ES30 | 8W-15-3 |
| ES31 | 8W-15-3 |
| ES37 | 8W-30-32 |
| ES38 | 8W-44-7 |
| ES40 | 8W-10-35 |
| ES98 | 8W-10-8 |
| ES99 | 8W-30-9, 33 |
| FS01 | 8W-70-5 |
| FS02 | 8W-70-6, 7 |
| FS03 | 8W-10-31 |
| HS1 | 8W-15-9 |
| HS2 | 8W-12-12 |
| HS3 | 8W-15-9 |
| HS4 | 8W-10-18 |
| JS03 | 8W-70-9 |
| PS01 | 8W-30-4, 31 |
| PS02 | 8W-30-4, 31 |
| RCS1 | 8W-47-12 |
| RCS2 | 8W-47-12 |
| RFS1 | 8W-42-8 |
| RFS2 | 8W-15-2 |
| SS01 | 8W-63-6 |
| SS02 | 8W-63-6 |




J998W-3

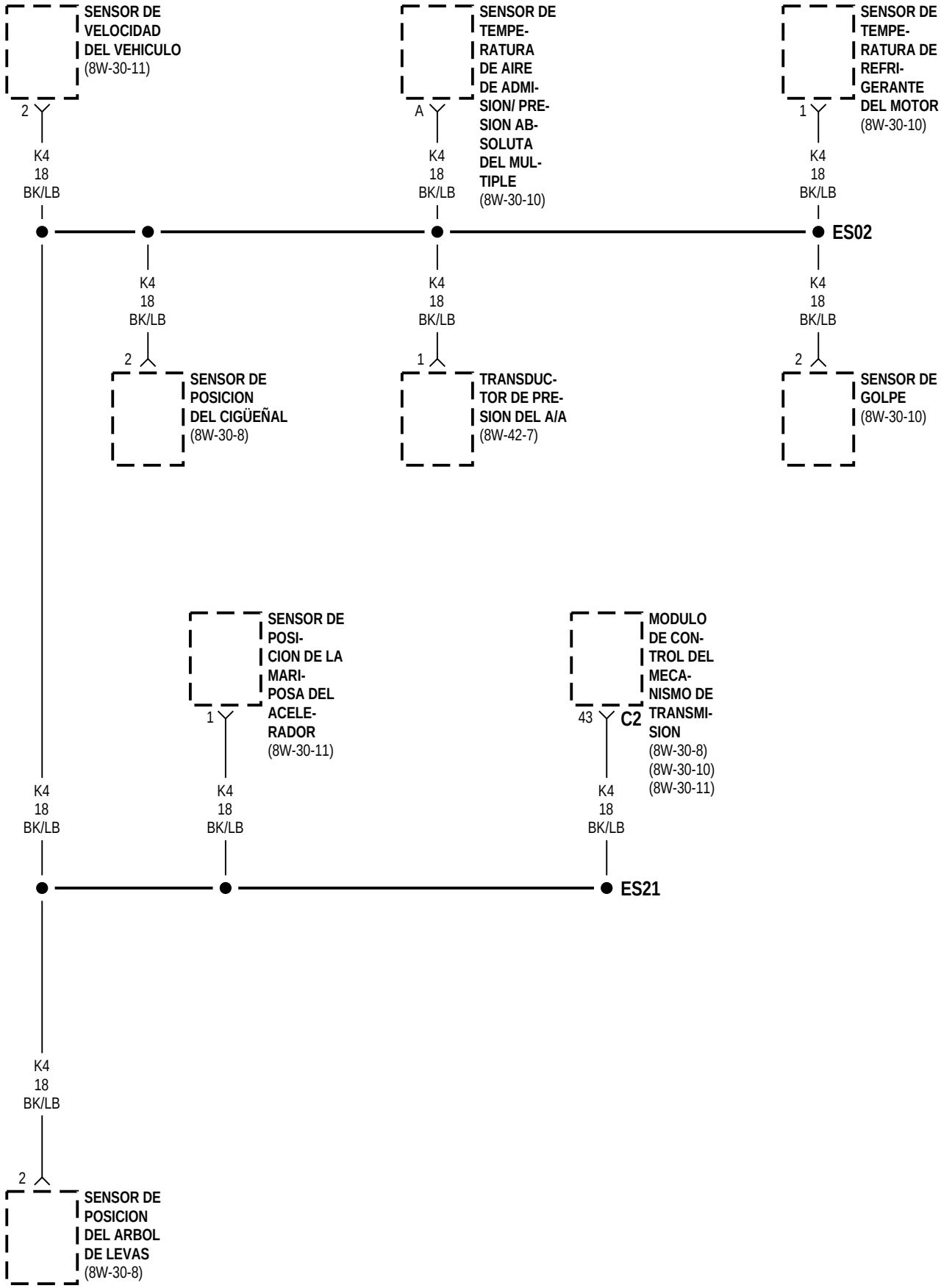
GS007002

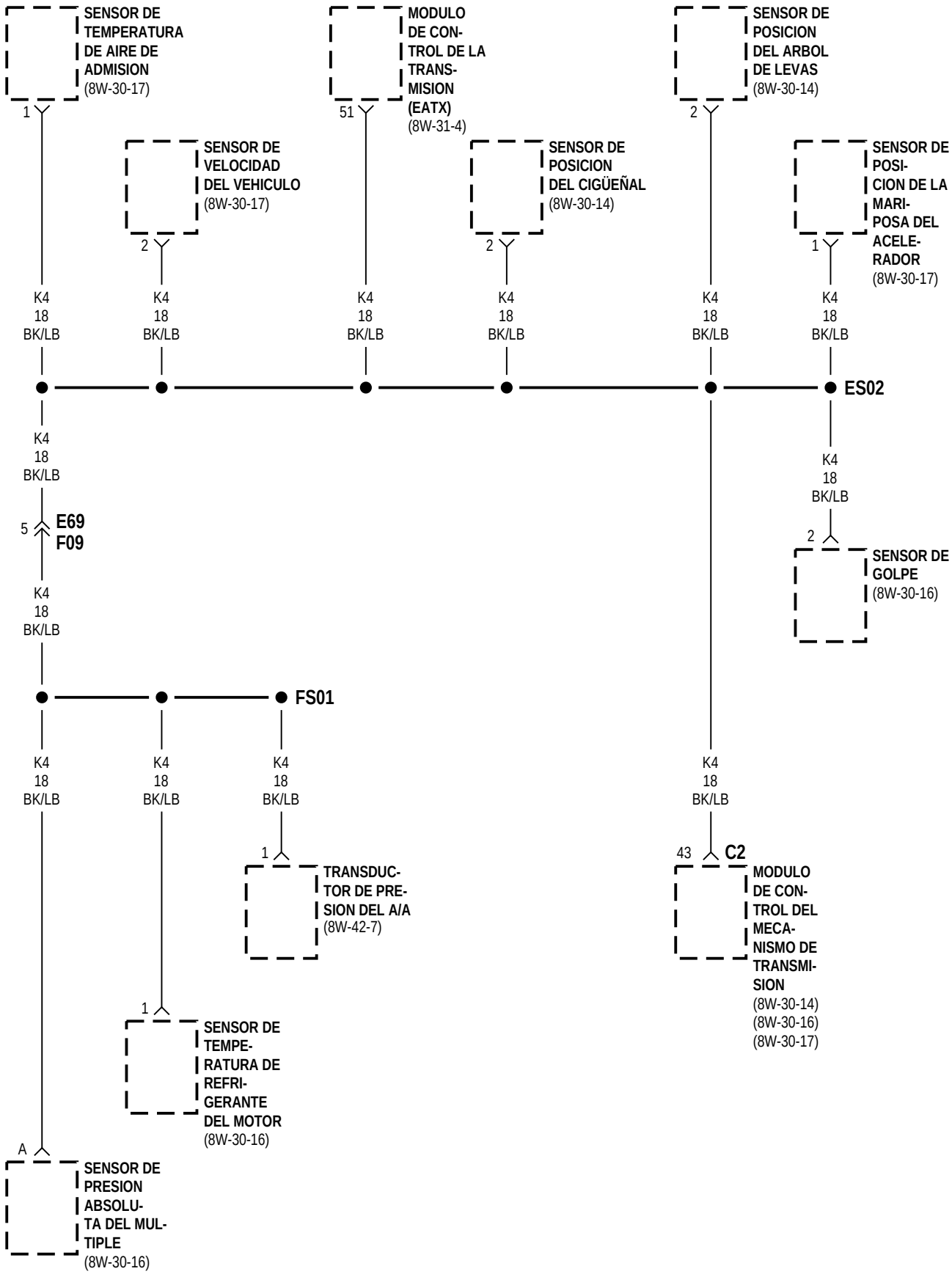


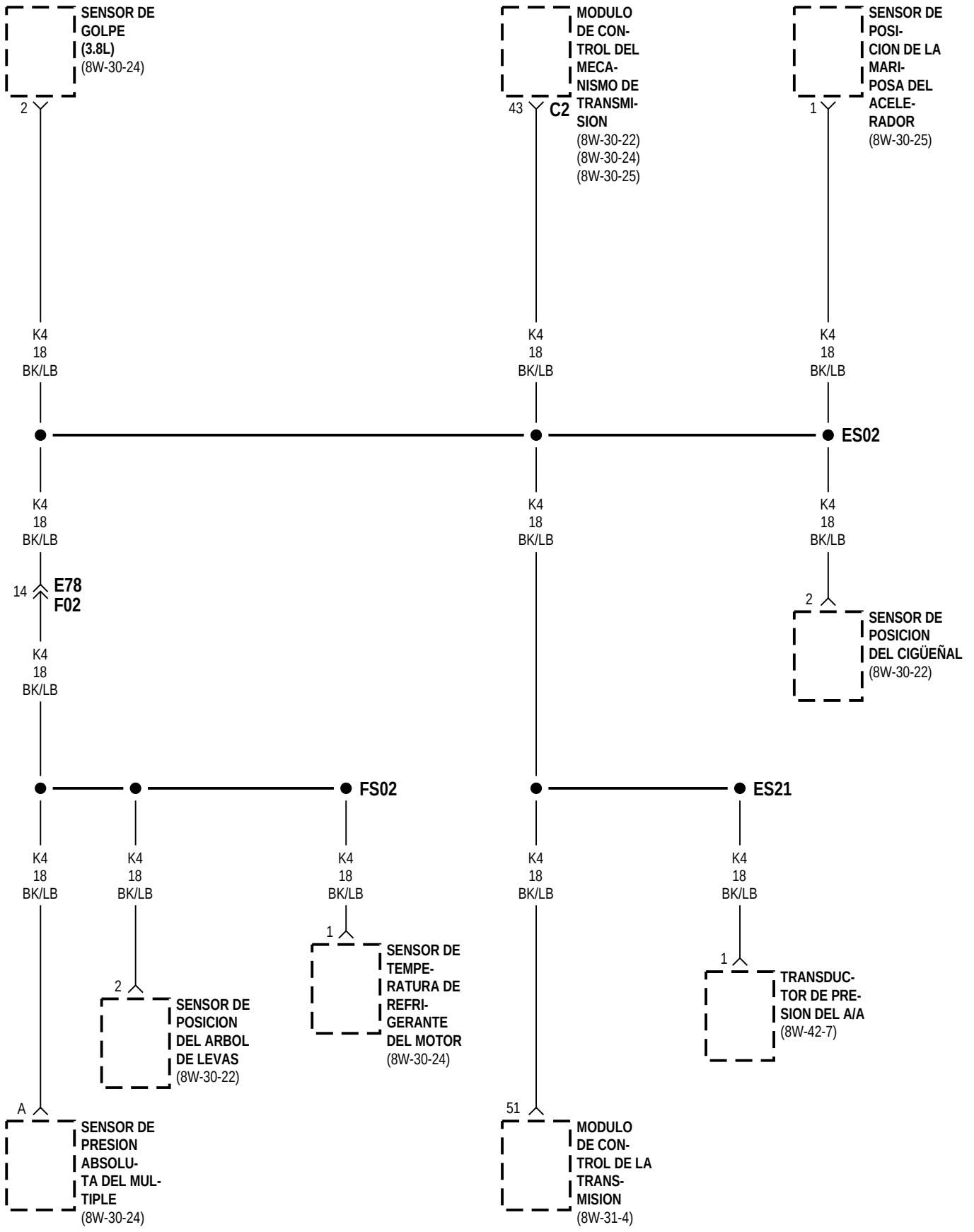

GS007003

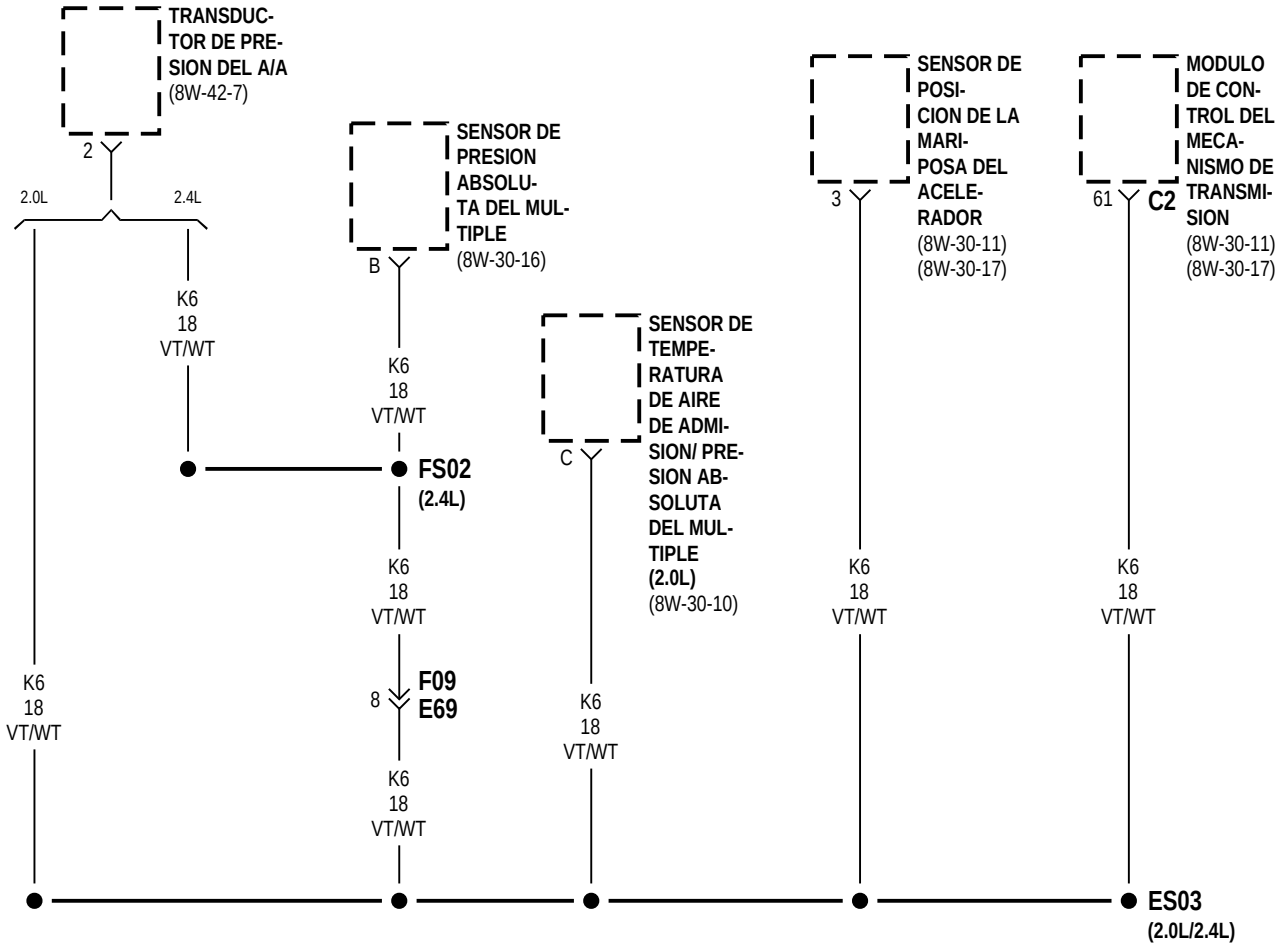
J998W-3

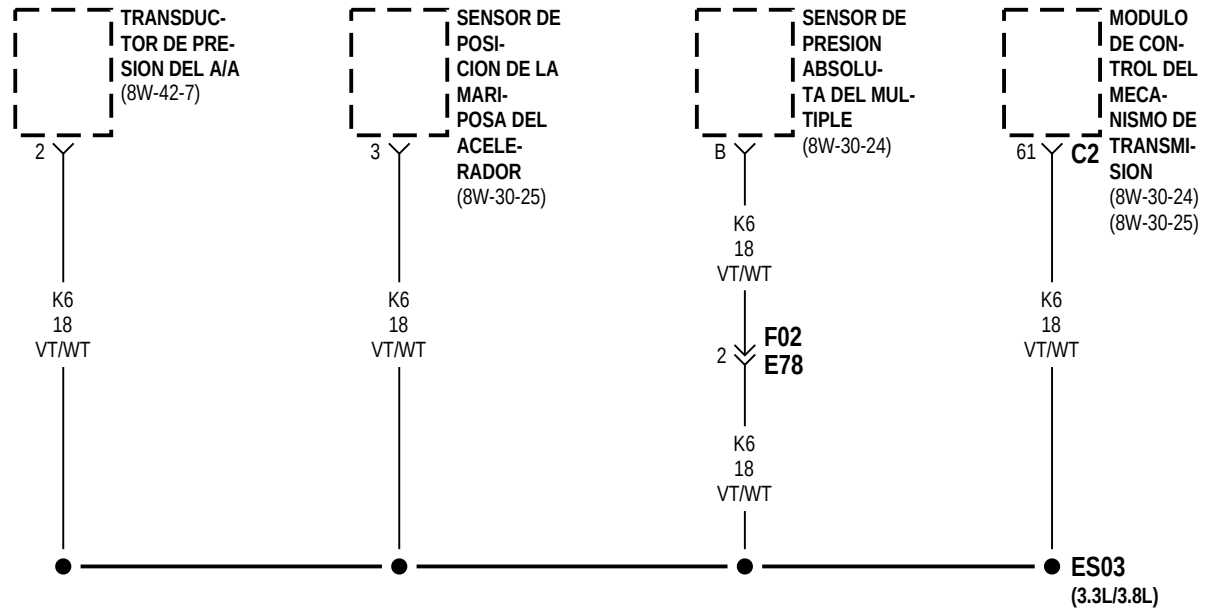
## 2.0L

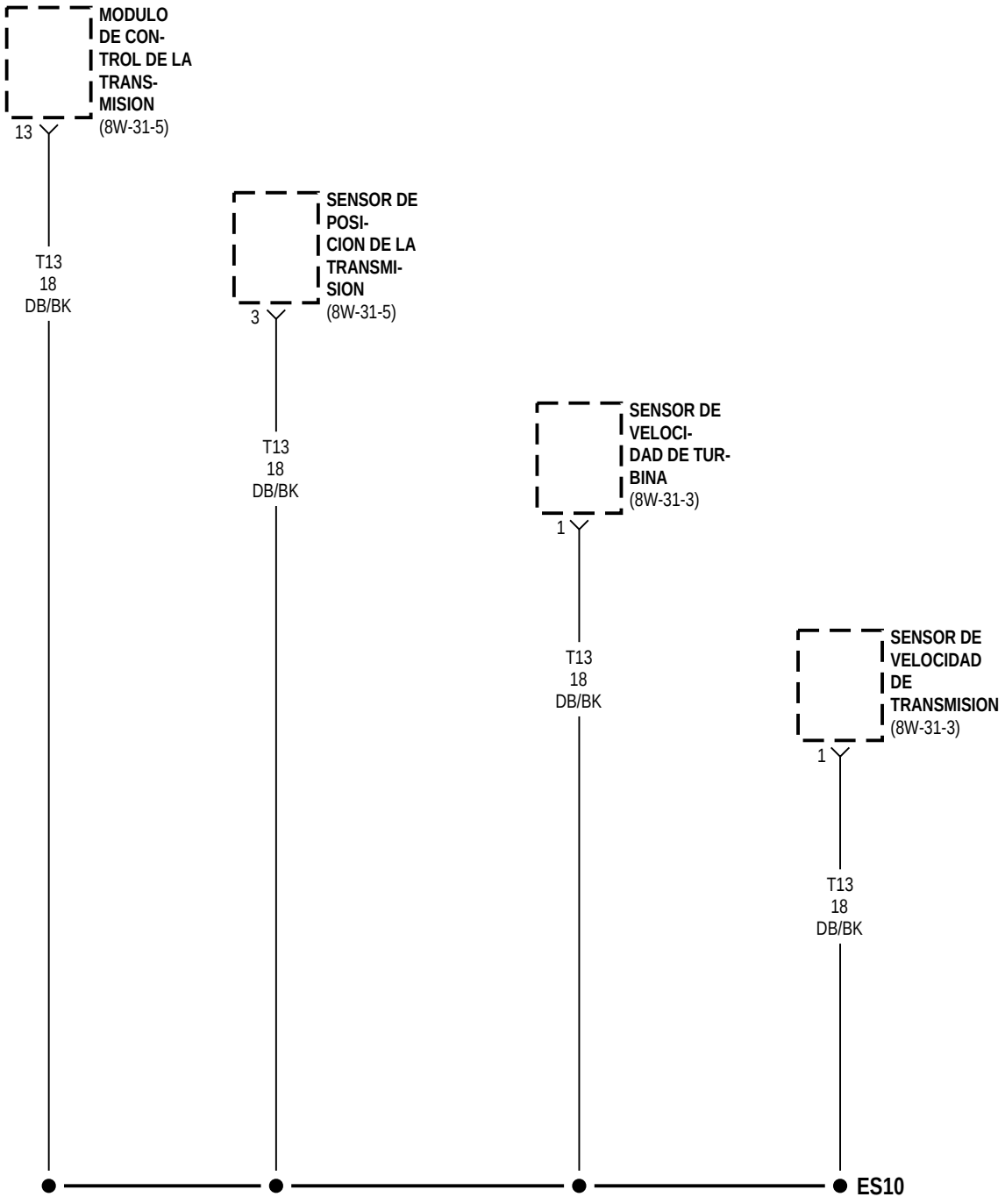

SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO (8W-30-11)
2
K4 18 BK/LB
SENSOR DE TEMPE-RATURA DE AIRE DE ADMI-SION/ PRE-SION AB-SOLUTA DEL MUL-TIPLE (8W-30-10)
A
K4 18 BK/LB
SENSOR DE TEMPE-RATURA DE REFRI-GERANTE DEL MOTOR (8W-30-10)
1
K4 18 BK/LB
ES02
K4 18 BK/LB
2
SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL (8W-30-8)
K4 18 BK/LB
1
TRANSDUC-TOR DE PRE-SION DEL A/A (8W-42-7)
K4 18 BK/LB
2
SENSOR DE GOLPE (8W-30-10)
SENSOR DE POSI-CION DE LA MARI-POSA DEL ACELE-RADOR (8W-30-11)
1
K4 18 BK/LB
MODULO DE CON-TROL DEL MECA-NISMO DE TRANSMI-SION (8W-30-8) (8W-30-10) (8W-30-11)
43
C2
K4 18 BK/LB
K4 18 BK/LB
ES21
K4 18 BK/LB
2
SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS (8W-30-8)

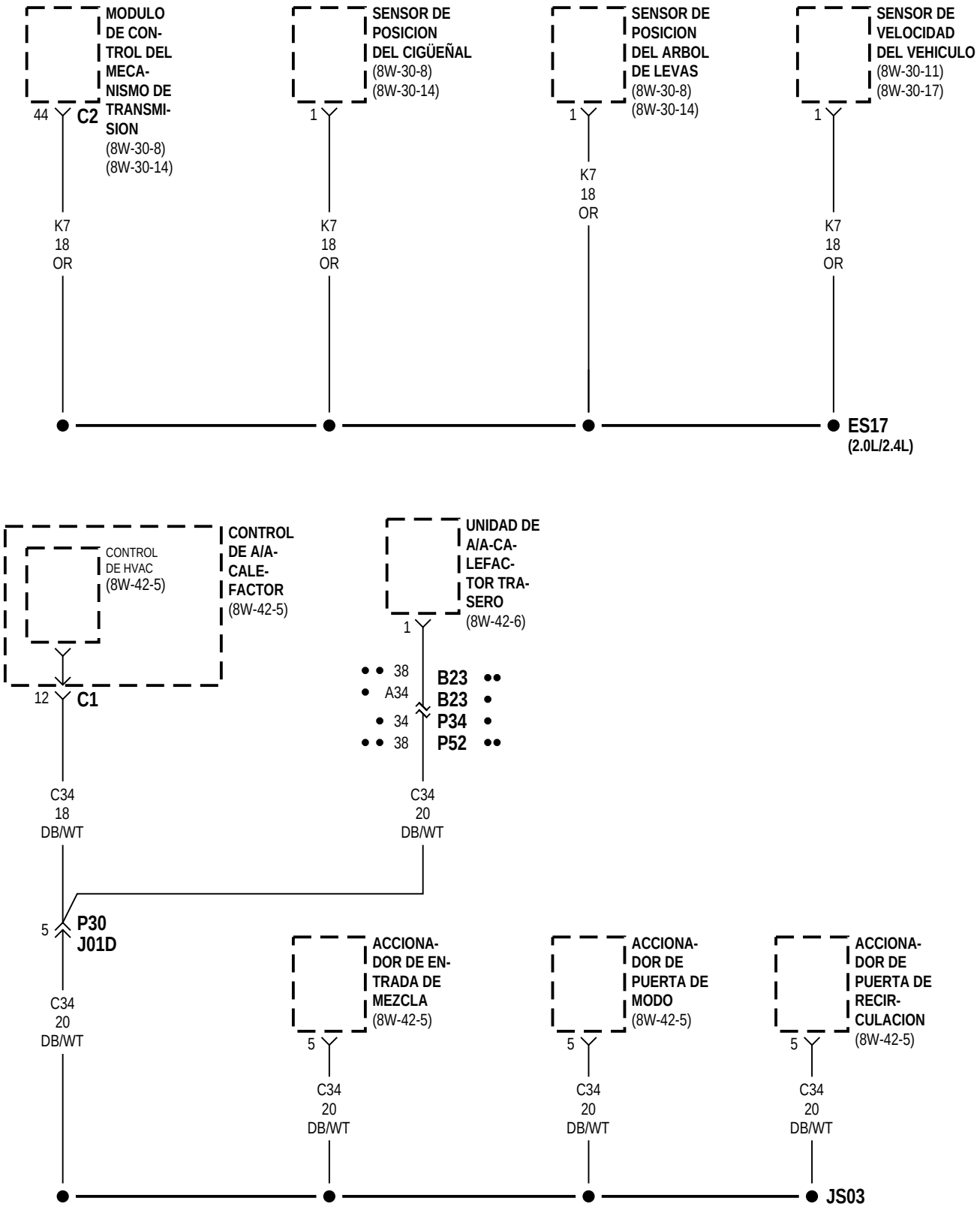

SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION (8W-30-17)
1
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION (EATX) (8W-31-4)
51
SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS (8W-30-14)
2
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO (8W-30-17)
2
SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL (8W-30-14)
2
SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR (8W-30-17)
1
K4 18 BK/LB
ES02
E69
F09
5
SENSOR DE GOLPE (8W-30-16)
2
FS01
TRANSDUCTOR DE PRESION DEL A/A (8W-42-7)
1
C2
43
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (8W-30-14) (8W-30-16) (8W-30-17)
SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR (8W-30-16)
1
A
SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE (8W-30-16)


SENSOR DE GOLPE (3.8L) (8W-30-24)
2
MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION (8W-30-22) (8W-30-24) (8W-30-25)
43
C2
SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR (8W-30-25)
1
K4 18 BK/LB
ES02
14
E78
F02
SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL (8W-30-22)
FS02
ES21
SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS (8W-30-22)
SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR (8W-30-24)
TRANSDUCTOR DE PRESION DEL A/A (8W-42-7)
A
SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE (8W-30-24)
51
MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION (8W-31-4)

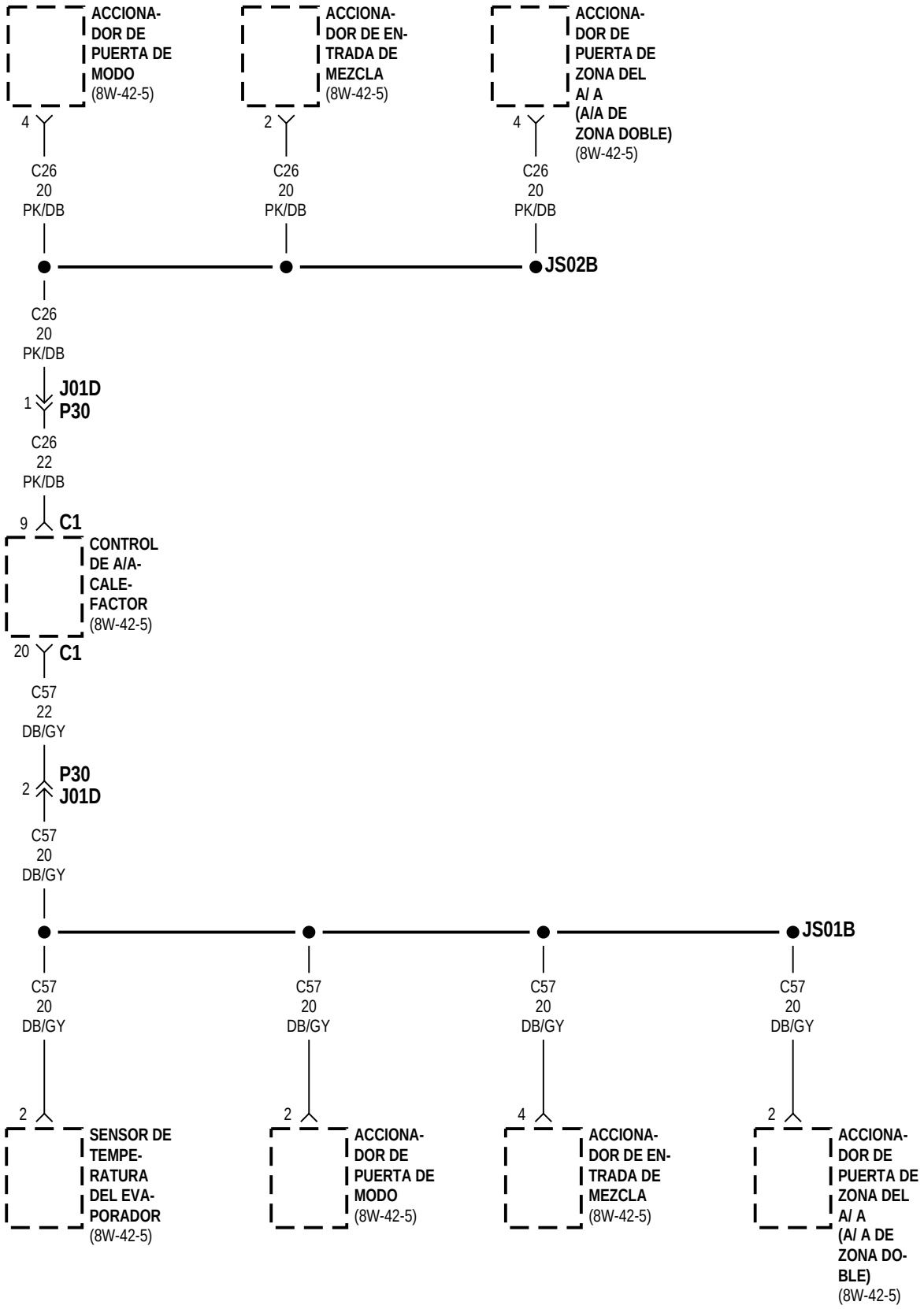

TRANSDUC-
TOR DE PRE-
SION DEL A/A
(8W-42-7)
2
2.0L
2.4L
K6
18
VT/WT
SENSOR DE
PRESION
ABSOLU-
TA DEL MUL-
TIPLE
(8W-30-16)
B
K6
18
VT/WT
FS02
(2.4L)
K6
18
VT/WT
8
F09
E69
K6
18
VT/WT
SENSOR DE
TEMPE-
RATURA
DE AIRE
DE ADMI-
SION/ PRE-
SION AB-
SOLUTA
DEL MUL-
TIPLE
(2.0L)
(8W-30-10)
C
K6
18
VT/WT
SENSOR DE
POSI-
CION DE LA
MARI-
POSA DEL
ACELE-
RADOR
(8W-30-11)
(8W-30-17)
3
K6
18
VT/WT
MODULO
DE CON-
TROL DEL
MECA-
NISMO DE
TRANSMI-
SION
(8W-30-11)
(8W-30-17)
61
C2
K6
18
VT/WT
K6
18
VT/WT
ES03
(2.0L/2.4L)

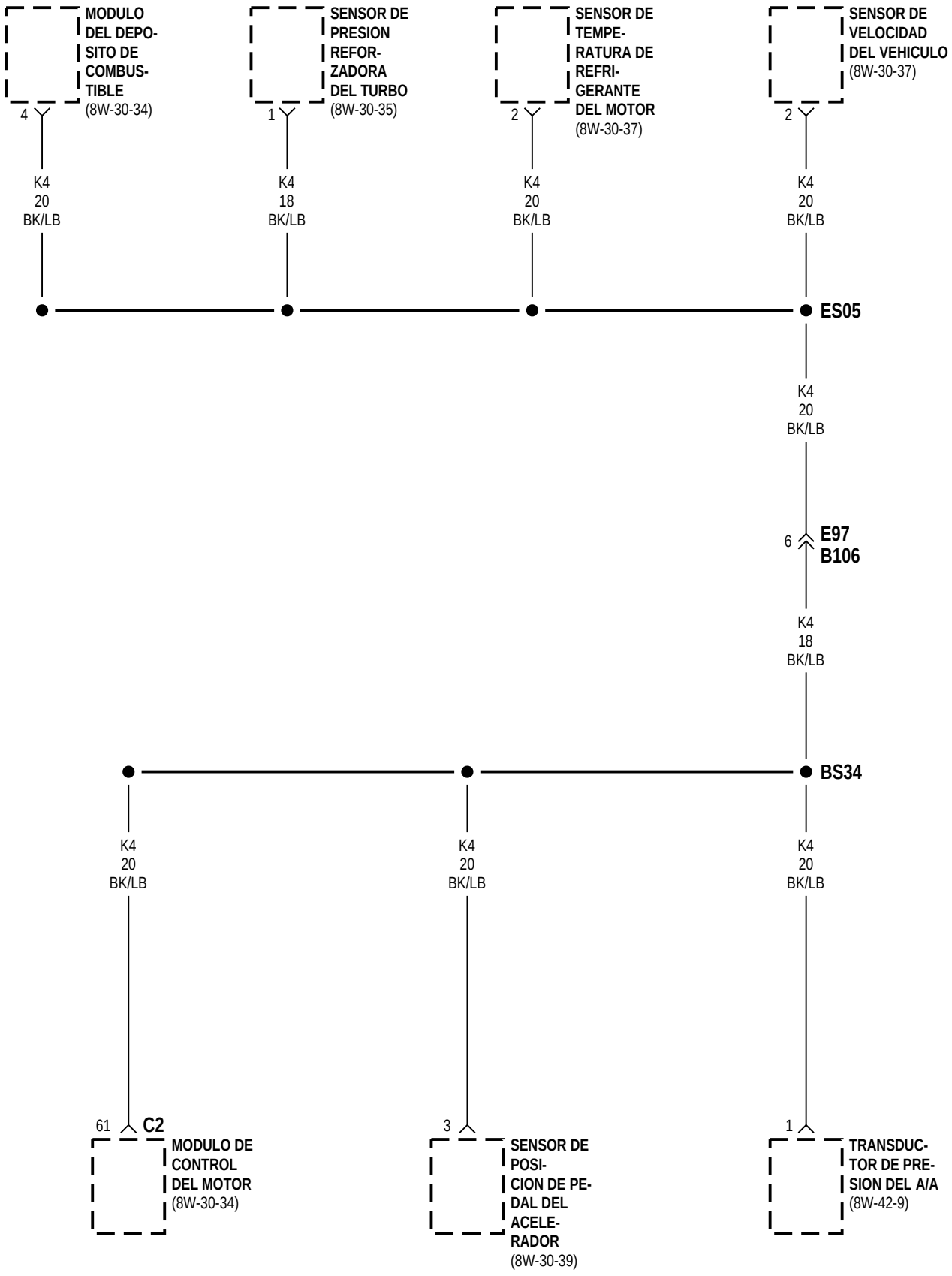

TRANSDUC-
TOR DE PRE-
SION DEL A/A
(8W-42-7)
2
K6
18
VT/WT
SENSOR DE
POSI-
CION DE LA
MARI-
POSA DEL
ACELE-
RADOR
(8W-30-25)
3
K6
18
VT/WT
SENSOR DE
PRESION
ABSOLU-
TA DEL MUL-
TIPLE
(8W-30-24)
B
K6
18
VT/WT
2
F02
E78
K6
18
VT/WT
MODULO
DE CON-
TROL DEL
MECA-
NISMO DE
TRANSMI-
SION
(8W-30-24)
(8W-30-25)
61
C2
K6
18
VT/WT
ES03
(3.3L/3.8L)


MODULO DE CON-TROL DE LA TRANS-MISION
(8W-31-5)
13
T13
18
DB/BK
SENSOR DE POSI-CION DE LA TRANSMI-SION
(8W-31-5)
3
T13
18
DB/BK
SENSOR DE VELOCI-DAD DE TUR-BINA
(8W-31-3)
1
T13
18
DB/BK
SENSOR DE VELOCIDAD DE TRANSMISION
(8W-31-3)
1
T13
18
DB/BK
ES10




● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA


ACCIONADOR DE PUERTA DE MODO (8W-42-5)
ACCIONADOR DE ENTRADA DE MEZCLA (8W-42-5)
ACCIONADOR DE PUERTA DE ZONA DEL A/ A (A/A DE ZONA DOBLE) (8W-42-5)
4
2
4
C26
20
PK/DB
JS02B
J01D
P30
1
C26
22
PK/DB
9
C1
CONTROL DE A/A-CALEFACTOR (8W-42-5)
20
C1
C57
22
DB/GY
P30
J01D
2
C57
20
DB/GY
JS01B
SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR (8W-42-5)
ACCIONADOR DE PUERTA DE MODO (8W-42-5)
ACCIONADOR DE ENTRADA DE MEZCLA (8W-42-5)
ACCIONADOR DE PUERTA DE ZONA DEL A/ A (A/ A DE ZONA DOBLE) (8W-42-5)


MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE (8W-30-34)
4
K4
20
BK/LB
SENSOR DE PRESION REFORZADORA DEL TURBO (8W-30-35)
1
K4
18
BK/LB
SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR (8W-30-37)
2
K4
20
BK/LB
SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO (8W-30-37)
2
K4
20
BK/LB
ES05
K4
20
BK/LB
6
E97
B106
K4
18
BK/LB
BS34
K4
20
BK/LB
61
C2
MODULO DE CONTROL DEL MOTOR (8W-30-34)
K4
20
BK/LB
3
SENSOR DE POSICION DE PEDAL DEL ACELERADOR (8W-30-39)
K4
20
BK/LB
1
TRANSDUCTOR DE PRESION DEL A/A (8W-42-9)

# 8W-80 ESPIGAS DE CONECTORES


| Componente | Página |
|---|---|
| ACCIONADOR DE ENTRADA DE MEZCLA | 8W-80-14 |
| ACCIONADOR DE PUERTA DE MODO | 8W-80-62 |
| ACCIONADOR DE PUERTA DE RECIRCULACION | 8W-80-82 |
| ACCIONADOR DE PUERTA DE ZONA DEL A/A | 8W-80-6 |
| ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO DERECHO | 8W-80-86 |
| ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO IZQUIERDO | 8W-80-55 |
| ALTAVOZ DE PUERTA DERECHA | 8W-80-82 |
| ALTAVOZ DE PUERTA IZQUIERDA | 8W-80-50 |
| ALTAVOZ DELANTERO DERECHO | 8W-80-84 |
| ALTAVOZ DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS | 8W-80-85 |
| ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS | 8W-80-53 |
| ALTAVOZ TRASERO DERECHO | 8W-80-87 |
| ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO | 8W-80-55 |
| ANTENA DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-80-82 |
| B09 HS5D | 8W-80-9 |
| B09 S02 | 8W-80-9 |
| B13 AW4 | 8W-80-9 |
| B17 LJ01 | 8W-80-9 |
| B23 P52 | 8W-80-10, 11 |
| B33 E120 | 8W-80-12 |
| B33 E36 | 8W-80-12 |
| B56 HS5P | 8W-80-12 |
| B56 S02 | 8W-80-12 |
| B70 E43 | 8W-80-13 |
| B98 T08 | 8W-80-13 |
| B99 T05 | 8W-80-13 |
| BLOQUE DE RESISTORES DE MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-80-33 |
| BOMBA DE DETECCION DE FUGAS DE EVAP | 8W-80-32 |
| C20 B75 | 8W-80-17 |
| CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE | 8W-80-34 |
| CALEFACTOR DEL CARTER | 8W-80-20 |
| CEBO ELECTRICO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-67 |
| CENTRO DE DISTRIBUCION DE TENSION | 8W-80-71, 72, 73, 74 |
| CENTRO DE MENSAJES | 8W-80-61, 62 |
| CLAXON DE TONO ALTO | 8W-80-42 |
| CLAXON DE TONO BAJO | 8W-80-57 |
| COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-68 |
| COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-80-24 |
| CONECTOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE | 8W-80-89 |
| CONECTOR DE ENLACE DE DATOS | 8W-80-23 |
| CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO | 8W-80-43 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS | 8W-80-86 |
| CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS | 8W-80-54, 55 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-80-574 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-67 |
| CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-80-23 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-70 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL CONDUCTOR | 8W-80-26 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO CON MEMORIA | 8W-80-58 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-69 |
| CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-80-25 |
| CONMUTADOR DE AUTOSTICK | 8W-80-8 |
| CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO | 8W-80-42 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-68 |
| CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-80-24 |
| CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD | 8W-80-88 |
| CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-80-57 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION | 8W-80-89 |
| CONMUTADOR DE CONTROL DELANTERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-80-81 |
| CONMUTADOR DE CONTROL TRASERO DE AVENTADOR TRASERO | 8W-80-81 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-71 |
| CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR | 8W-80-27 |
| CONMUTADOR DE EMBRAGUE | 8W-80-19 |
| CONMUTADOR DE ENCENDIDO | 8W-80-44 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO | 8W-80-75 |
| CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO PLEGABLE | 8W-80-74 |

HERRAMIENTAS ESPECIALES (Continuación)

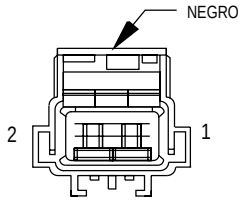

| Componente | Página |
|---|---|
| CONMUTADOR DE FAROS | 8W-80-41, 42 |
| CONMUTADOR DE FIJACION DE MEMORIA | 8W-80-61 |
| CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE | 8W-80-19 |
| CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO | 8W-80-17 |
| CONMUTADOR DE MARCHA ATRAS | 8W-80-14 |
| CONMUTADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR | 8W-80-93 |
| CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE BAJO | 8W-80-57 |
| CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO | 8W-80-67 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR | 8W-80-32 |
| CONMUTADOR DE PRESION DE FRENO | 8W-80-17 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA | 8W-80-86 |
| CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA | 8W-80-54 |
| CONMUTADOR DE RADIO REMOTO DERECHO | 8W-80-88 |
| CONMUTADOR DE RADIO REMOTO IZQUIERDO | 8W-80-56 |
| CONMUTADOR MULTIFUNCION | 8W-80-62 |
| CONSOLA SUPERIOR | 8W-80-63 |
| CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA | 8W-80-87 |
| CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA | 8W-80-55 |
| CONTROL DEL A/A-CALEFACTOR | 8W-80-5 |
| D01D B02 | 8W-80-21 |
| D01P B03 | 8W-80-21 |
| D02 B01 | 8W-80-21 |
| D02 B120 | 8W-80-22 |
| DESCONGELADOR DE LIMPIADOR ELECTRICO | 8W-80-30 |
| DISYUNTOR DE CIRCUITO DE ASIENTO SERVOASISTIDO | 8W-80-75 |
| E40 RF3 | 8W-80-28 |
| E69 F09 | 8W-80-28 |
| E78 F02 | 8W-80-28 |
| E95 B107 | 8W-80-28 |
| E96 B108 | 8W-80-29 |
| E97 B106 | 8W-80-29 |
| EC1 C02 | 8W-80-29 |
| EC1 C19 | 8W-80-29 |
| EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A | 8W-80-5 |
| ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/TOMA DE CORRIENTE TRASERO | 8W-80-81 |
| ENCENDEDOR/TOMA DE CORRIENTE DELANTERO | 8W-80-33 |
| ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO | 8W-80-8 |
| ESPEJO ELECTRICO DERECHO | 8W-80-86 |
| ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO | 8W-80-54 |
| FARO ALTO DERECHO | 8W-80-85 |
| FARO ALTO IZQUIERDO | 8W-80-53 |
| FARO ANTINIEBLA DERECHO | 8W-80-83 |
| FARO ANTINIEBLA IZQUIERDO | 8W-80-50, 51 |
| FARO BAJO DERECHO | 8W-80-85 |
| FARO BAJO IZQUIERDO | 8W-80-53 |
| FARO DERECHO | 8W-80-84 |
| FARO IZQUIERDO | 8W-80-52 |
| FILTRO DE RUIDOS | 8W-80-80 |
| FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR | 8W-80-20 |
| G200 | 8W-80-38 |
| G300 | 8W-80-38 |
| G301 | 8W-80-39 |
| G302 | 8W-80-40 |
| G400 | 8W-80-40 |
| GENERADOR | 8W-80-40 |
| GRUPO DE INSTRUMENTOS | 8W-80-44 |
| HS6D S02 | 8W-80-42 |
| HS6P S02 | 8W-80-43 |
| INTERRUPTOR DE VENTILADOR DE RADIADOR | 8W-80-78 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 5 | 8W-80-37 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 6 | 8W-80-37 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 1 | 8W-80-35 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 2 | 8W-80-35 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3 | 8W-80-36 |
| INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4 | 8W-80-36 |
| J02A L15 | 8W-80-45 |
| J03A L16 | 8W-80-45 |
| LAVAFAROS | 8W-80-42 |
| LD02 E5 | 8W-80-50 |
| LUCES DE LECTURA DELANTERAS/CONMUTADOR | 8W-80-34 |
| LUCES DE VISERA/CORTESIA IZQUIERDA | 8W-80-56 |
| LUZ CENTRAL DE TECHO | 8W-80-18 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-68 |
| LUZ DE CORTESIA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-80-23 |

HERRAMIENTAS ESPECIALES (Continuación)


| Componente | Página |
|---|---|
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA | 8W-80-83, 84 |
| LUZ DE ESTACIONAMIENTO/SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA | 8W-80-51, 52 |
| LUZ DE HALO | 8W-80-41 |
| LUZ DE LA GUANTERA | 8W-80-41 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA DERECHA | 8W-80-85 |
| LUZ DE LECTURA MEDIA IZQUIERDA | 8W-80-54 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA DERECHA | 8W-80-87 |
| LUZ DE LECTURA TRASERA IZQUIERDA | 8W-80-55 |
| LUZ DE MATRICULA | 8W-80-57 |
| LUZ DE STOP CENTRAL MONTADA EN ALTO | 8W-80-18 |
| LUZ DE TECHO TRASERA | 8W-80-81 |
| LUZ DE VISERA/ CORTESIA DERECHA | 8W-80-88 |
| LUZ DEL CENICERO | 8W-80-8 |
| LUZ FOCO DE DERECHA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-80-85 |
| LUZ FOCO IZQUIERDA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-80-53 |
| LUZ REPETIDORA DERECHA | 8W-80-88 |
| LUZ REPETIDORA IZQUIERDA | 8W-80-56 |
| MODULO DE APERTURA A DISTANCIA | 8W-80-82 |
| MODULO DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-68 |
| MODULO DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-80-24 |
| MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA | 8W-80-60, 61 |
| MODULO DE CONTROL DE AIRBAG | 8W-80-6, 7 |
| MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA | 8W-80-15, 16 |
| MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-80-90, 91 |
| MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION | 8W-80-76, 77 |
| MODULO DE CONTROL DEL MOTOR | 8W-80-30, 31 |
| MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA | 8W-80-88 |
| MODULO DE LIMPIADOR | 8W-80-93 |
| MODULO DE SISTEMA DE SEGURIDAD DE REINO UNIDO | 8W-80-92 |
| MODULO DEL DEPOSITO DE COMBUSTIBLE | 8W-80-37 |
| MOTOR DE AVENTADOR DELANTERO | 8W-80-33 |
| MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA | 8W-80-57 |
| MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-68 |
| MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR | 8W-80-24 |
| MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI | 8W-80-43 |
| MOTOR DE DERIVABRISAS TRASERO DERECHO | 8W-80-87 |
| MOTOR DE DERIVABRISAS TRASERO IZQUIERDO | 8W-80-55, 56 |
| MOTOR DE ELEVADOR DELANTERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-69 |
| MOTOR DE ELEVADOR DELANTERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR | 8W-80-25 |
| MOTOR DE ELEVADOR TRASERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-69 |
| MOTOR DE ELEVADOR TRASERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR | 8W-80-26 |
| MOTOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-71 |
| MOTOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-80-58 |
| MOTOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-69 |
| MOTOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR | 8W-80-25 |
| MOTOR DE LAVADOR DELANTERO | 8W-80-34 |
| MOTOR DE LAVADOR TRASERO | 8W-80-81 |
| MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO | 8W-80-82 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO DERECHO | 8W-80-85 |
| MOTOR DE NIVELACION DE FARO IZQUIERDO | 8W-80-53 |
| MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-80-59 |
| MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-70 |
| MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL CONDUCTOR | 8W-80-26 |
| MOTOR DE VENTANILLA DEL CONDUCTOR | 8W-80-27 |
| MOTOR DE VERTICAL DE ASIENTO DELANTERO CON MEMORIA | 8W-80-58 |

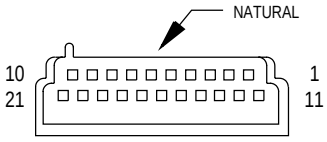
HERRAMIENTAS ESPECIALES (Continuación)


| Componente | Página |
|---|---|
| MOTOR DE VERTICAL TRASERO DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-80-59 |
| MUELLE DE RELOJ | 8W-80-19 |
| P18 B23 | 8W-80-64 |
| P30 J01D | 8W-80-65 |
| P34 B23 | 8W-80-66 |
| PUENTE DE CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE | 8W-80-19 |
| RADIO | 8W-80-79, 80 |
| RELE COMBINADO DERECHO | 8W-80-82 |
| RELE COMBINADO IZQUIERDO | 8W-80-50 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 1 | 8W-80-41 |
| RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES NO. 2 | 8W-80-41 |
| RELE DE LUZ DE STOP/SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA | 8W-80-56 |
| RELE DE STOP/SEÑAL DE GIRO DERECHA | 8W-80-88 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR | 8W-80-78 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 | 8W-80-79 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2 | 8W-80-79 |
| RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR NO. 3 | 8W-80-79 |
| RESPALDO DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE | 8W-80-68 |
| RESPALDO DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR | 8W-80-24 |
| SENSOR DE GOLPE | 8W-80-50 |
| SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA | 8W-80-62 |
| SENSOR DE OXIGENO DE ENTRADA 1/1 | 8W-80-63 |
| SENSOR DE OXIGENO DE SALIDA 1/2 | 8W-80-63 |
| SENSOR DE POSICION DE HORIZONTAL DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-80-59 |
| SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR | 8W-80-89 |
| SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION | 8W-80-91 |
| SENSOR DE POSICION DE PEDAL DEL ACELERADOR (DIESEL) | 8W-80-6 |
| SENSOR DE POSICION DE RECLINADOR DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-80-59 |
| SENSOR DE POSICION DE VERTICAL DE ASIENTO DELANTERO CON MEMORIA | 8W-80-58 |
| SENSOR DE POSICION DE VERTICAL TRASERO DE ASIENTO CON MEMORIA | 8W-80-59 |
| SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS | 8W-80-18 |
| SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL | 8W-80-20 |
| SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL MULTIPLE | 8W-80-58 |
| SENSOR DE PRESION REFORZADORA DEL TURBO | 8W-80-92 |
| SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE | 8W-80-7 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION | 8W-80-45 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR | 8W-80-32 |
| SENSOR DE TEMPERATURA DEL EVAPORADOR | 8W-80-33 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA | 8W-80-84 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA | 8W-80-52 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DERECHA TRASERA | 8W-80-87 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA IZQUIERDA TRASERA | 8W-80-56 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE TRANSMISION | 8W-80-63 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DE TURBINA | 8W-80-92 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR | 8W-80-32 |
| SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-80-93 |
| SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO | 8W-80-92 |
| SOLENOIDE DE EGR | 8W-80-29, 30 |
| SOLENOIDE DE EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE PAR | 8W-80-89 |
| SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA | 8W-80-33 |
| SOLENOIDE DE TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS | 8W-80-7 |
| SOLENOIDES DE CONTROL DE LA TRANSMISION | 8W-80-91 |
| TABLERO DE CONEXIONES | 8W-80-46, 47, 48, 49 |
| TRANSDUCTOR DE PRESION DEL A/A | 8W-80-6 |
| UNIDAD DE A/A-CALEFACTOR TRASERO | 8W-80-80 |
| VENTILADOR DE RADIADOR NO. 1 | 8W-80-78 |
| VENTILADOR DE RADIADOR NO. 2 | 8W-80-78 |



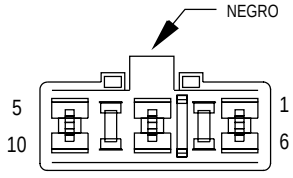

**EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C3 18DB/BK | SALIDA DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A |
| 2 | Z1 18BK | MASA |




**CONTROL DEL CALEFACTOR A/A C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C14 22WT/RD | CONTROL DE RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA |
| 2 | - | - |
| 3 | C103 20DG/LB | SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL A/A |
| 4 | C102 22LG ● | SEÑAL DE RETROALIMENTACION DE PUERTA DE ZONA |
| 5 | C36 22RD/WT | SEÑAL DE RETROALIMENTACION DE ENTRADA DE MEZCLA |
| 6 | C37 22YL | SEÑAL DE RETROALIMENTACION DE PUERTA DE MODO |
| 7 | C66 18BK/WT | MASA DE CONMUTADOR DE DESCONGELADOR DE LIMPIADOR |
| 8 | C21 22DB/OR | DETECCION DEL CONMUTADOR DEL A/A |
| 9 | C26 22PK/DB | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 10 | V23 18BR/PK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 11 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| | E2 20OR ▲ | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 12 | C34 18DB/WT | IMPULSOR DE PUERTA COMUN |
| 13 | C61 18DB ● | (+/-) DE ACCIONADOR DE A/A DE ZONA DOBLE |
| 14 | D1 20VT/BR | (+) DE CCD |
| 15 | C62 22DB/PK ● | (+/-) DE ACCIONADOR DE A/A DE ZONA DOBLE |
| 16 | D2 20WT/BK | (-) DE CCD |
| 17 | C33 22DB/RD | IMPULSOR DE MOTOR DE ENTRADA DE AIRE DE MEZCLA |
| 18 | C35 22DG/YL | IMPULSOR DE PUERTA DE MODO |
| 19 | C32 22GY/DB | IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE RECIRCULACION |
| 20 | C57 22DB/GY | MASA DEL SENSOR |
| 21 | Z2 18BK/LG | MASA |

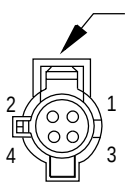



**CONTROL DEL CALEFACTOR A/A C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | C6 14LB | VELOCIDAD M2 DE MOTOR DE AVENTADOR |
| 3 | C104 12RD/WT | VELOCIDAD M3 DE MOTOR DE AVENTADOR |
| 4 | C5 16LG | VELOCIDAD M1 DE MOTOR DE AVENTADOR |
| 5 | - | - |
| 6 | Z1 12BK | MASA |
| 7 | C4 16TN | MOTOR DE BAJA VELOCIDAD DE AVENTADOR |
| 8 | C107 12TN/BK | MOTOR DE ALTA VELOCIDAD DE AVENTADOR |
| 9 | - | - |
| 10 | C7 12BK/TN | MOTOR DE ALTA VELOCIDAD DE AVENTADOR |

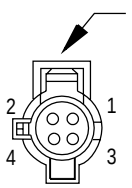
● A/A DE ZONA DOBLE

▲ FABRICADO PARA EXPORTACION



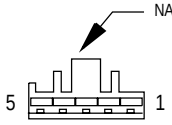

**TRANSDUCTOR DE PRESION DEL A/A (DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K4 20BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 2 | K7 20OR | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 3 | C18 20DG | SEÑAL DE PRESION DEL A/A |
| 4 | - | - |



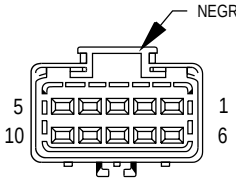

**TRANSDUCTOR DE PRESION DEL A/A (GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 2 | K6 18VT/WT | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 3 | C18 18DB | SEÑAL DE PRESION DEL A/A |
| 4 | - | - |



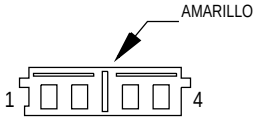

**ACCIONADOR DE PUERTA DE ZONA DEL A/A (A/A DE ZONA DOBLE)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C61 20DB | (+/-) DE ACCIONADOR DE A/A DE ZONA DOBLE |
| 2 | C57 20DB/GY | MASA DEL SENSOR |
| 3 | C102 20LG | SEÑAL DE RETROALIMENTACION DE PUERTA DE ZONA |
| 4 | C26 20PK/DB | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 5 | C62 20DB/PK | (+/-) DE ACCIONADOR DE A/A DE ZONA DOBLE |



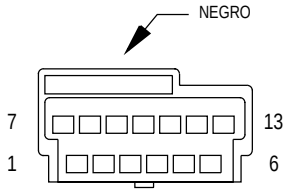

**SENSOR DE POSICION DE PEDAL DEL ACELERADOR (DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | K4 20BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 4 | - | - |
| 5 | K151 20WT | CONMUTADOR DE POSICION DE RALENTI BAJO |
| 6 | - | - |
| 7 | K22 20OR/DB | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR |
| 8 | K167 20BR/YL | RETORNO DE SENSOR |
| 9 | - | - |
| 10 | K6 20VT/WT | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |



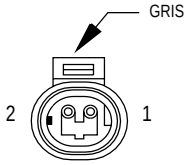

**MODULO DE CONTROL DE AIRBAG - C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | R42 18BK/YL | LINEA 1 DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE |
| 2 | R44 18DG/YL | LINEA 2 DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE |
| 3 | R43 18BK/LB | LINEA 1 DE AIRBAG DEL CONDUCTOR |
| 4 | R45 18DG/LB | LINEA 2 DE AIRBAG DEL CONDUCTOR |



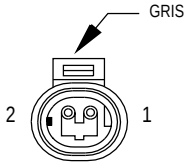

**MODULO DE CON-TROL DE AIRBAG - C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F14 18LG/YL | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 2 | F23 18 DB/YL | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 3 | D1 20VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |
| 4 | D2 20WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | R41 18BK/TN | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | - | - |
| 11 | Z2 18BK/LG | MASA |
| 12 | - | - |
| 13 | - | - |



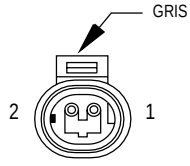

**SOLENOIDE DE TRACCION TOTAL C1 (3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 18BK | MASA |
| 2 | L1 18VT/BK | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |



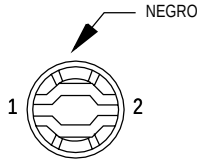

**SOLENOIDE DE TRACCION TOTAL C2 (3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 18BK | MASA |
| 2 | L1 18VT/BK | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |



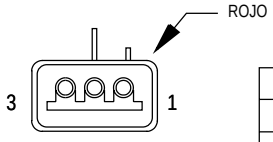

**SENSOR DE TEMPE-RATURA AMBIENTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | G31 20VT/LG | SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE |
| 2 | G32 20BK/LB | MASA DEL SENSOR |



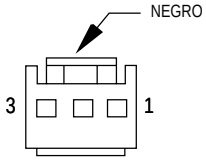

**LUZ DEL CENICERO (VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 18BK | MASA |
| 2 | E2 18OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |



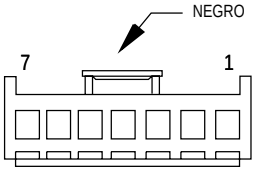

**LUZ DEL CENICERO (VOLANTE A LA DERECHA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | E2 18OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 2 | - | - |
| 3 | Z1 18BK | MASA |



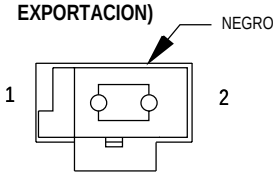

**ESPEJO DIURNO/ NOCTUR- NO AUTO- MATICO (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | V23 18BK/WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 2 | Z1 20BK | MASA |
| 3 | L1 20BK/VT | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |



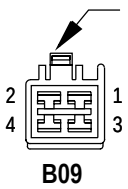

**ESPEJO DIURNO/ NOCTURNO AUTOMATICO (EXCEPTO FABRICADO PARA LA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | V23 18BK/WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 2 | Z1 20BK | MASA |
| 3 | L1 20BK/VT | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |
| 4 | P112 20BK/DB | B(-) DE ESPEJO ELECTRICO |
| 5 | P114 20BK/RD | B(-) DE ESPEJO ELECTRICO |
| 6 | - | - |
| 7 | L24 20BK/DG | SEÑAL DE FAROS AUTOMATICOS |



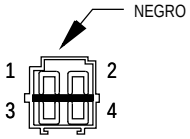

**CONMU- TADOR DE AUTO- STICK (PREMIUM)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | T55 18OR/RD | ENTRADA MUX DE SOBREMARCHA OFF/AUTOSTICK |
| 2 | Z1 18BK | MASA |



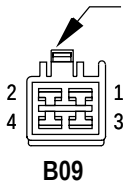

**B09**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 12BK |
| 2 | A2 12PK/BK |
| 3 | F35 14RD |
| 4 | F20 20WT |



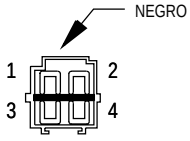

**HS5D**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 14BK |
| | Z1 14BK |
| 2 | A2 12PK/BK |
| 3 | F35 14RD |
| | F35 14RD |
| 4 | F20 20WT |



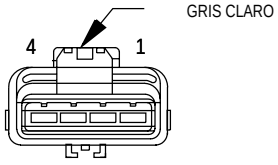

**B09**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 12BK |
| 2 | A2 12PK/BK |
| 3 | F35 14RD |
| 4 | F20 20WT |



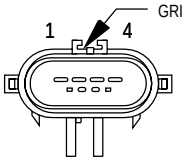

**S02**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 14BK |
| | Z1 20BK ● |
| 2 | A2 12PK/BK |
| 3 | F35 14RD |
| 4 | - |



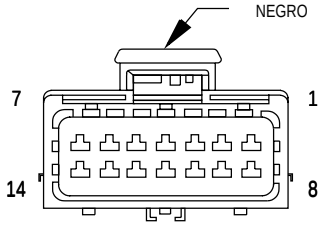

**B13**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 14BK |
| 2 | L1 20VT/BK |
| 3 | G4 18DB |
| 4 | A141 16DG/WT |



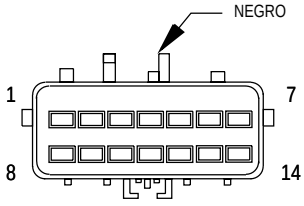

**AW4**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 14BK |
| 2 | L1 18VT/BK |
| 3 | G4 18DB |
| 4 | A141 16DG/WT |




**B17**

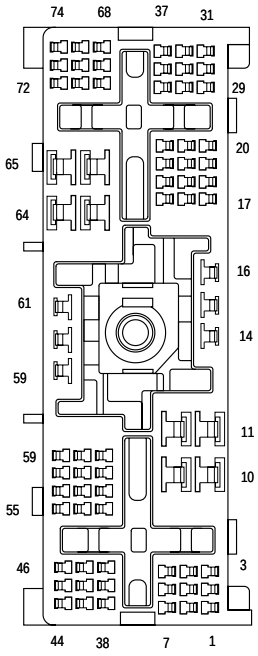
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | L50 18WT/TN |
| 3 | M11 20PK/LB |
| 4 | G78 18TN/BK |
| 5 | L77 20BR/LB |
| 6 | P98 20WT/RD |
| 7 | V13 18BR/LG |
| 8 | V23 18BR/PK |
| 9 | F133 20BR/RD |
| 10 | F136 20VT/WT |
| 11 | Z1 14BK |
| 12 | C15 12BK/WT |
| 13 | - |
| 14 | - |




**LJ01**

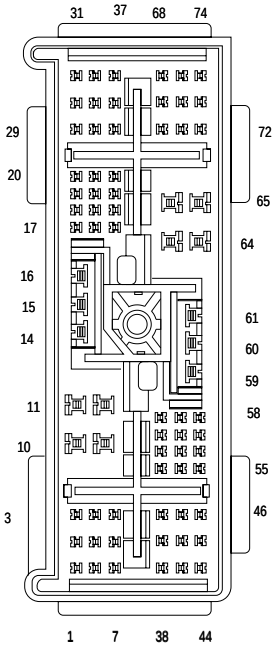
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | L50 20WT/TN |
| 3 | M11 20PK/LB |
| 4 | G78 18TN/BK |
| 5 | L77 20BR/LB |
| 6 | P98 20WT/RD |
| 7 | V13 18BR/LG |
| 8 | V23 18BR/PK |
| 9 | F133 20BR/RD |
| 10 | F136 20VT/WT |
| 11 | Z1 12BK |
| 12 | C15 12BK/WT |
| 13 | - |
| 14 | - |

● MEMORIA




**B23**
**(VOLANTE A LA DE-RECHA)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | L77 18 BR/YL ■ |
| 2 | V16 20WT |
| 3 | X153 20WT/BR |
| 4 | M20 20BR |
| 5 | P70 20WT |
| 6 | X154 20WT/VT |
| 7 | - |
| 8 | D1 18VT/BR |
| 9 | D2 18WT/BK |
| 10 | L44 20VT/RD |
| | L44 20VT/RD ■ |
| 11 | Z39 20BK |
| | Z39 20BK |
| 12 | L36 20LG |
| | L36 20LG |
| 13 | F39 18PK/LG |
| | F39 18PK/LG |
| 14 | A1 12RD |
| 15 | C104 12RD/WT |
| 16 | C107 12TN/BK |
| 17 | D6 20PK/LB ● |
| 18 | D20 20LG ● |
| 19 | D21 20PK |
| 20 | L34 20RD/OR |
| 21 | P71 20YL |
| 22 | L94 20OR/WT |
| 23 | L324 20WT/LG |
| 24 | M13 20BK/YL |
| 25 | F14 18LG/YL |
| 26 | F23 18DB/YL |
| 27 | X155 20BR/WT |
| 28 | X156 20VT/WT |
| 29 | P72 20YL/BK |
| 30 | P73 20YL/PK |
| 31 | B27 18RD/YL |
| 32 | C103 20DG/LB ● |
| 32 | C103 20DG ●● |
| 33 | G3 20BK/PK ● |
| 33 | G385 20OR/PK ●● |
| 34 | K29 20WT/PK |
| 35 | X57 20BR/LB |
| 36 | X58 20DB/OR |
| 37 | X51 20BR/YL |
| 38 | C34 20DB/WT ▲ |
| 39 | X52 20DB/WT |




**P52**
**(VOLANTE A LA DE-RECHA)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | L77 18 BR/YL ■ |
| 2 | V16 20WT |
| 3 | X153 20WT/BR |
| 4 | M20 20BR |
| 5 | P70 20WT |
| | P70 20WT |
| 6 | X154 20WT/VT |
| 7 | - |
| 8 | D1 20VT/BR |
| 9 | D2 20WT/BK |
| 10 | L44 20VT/RD |
| 11 | Z39 20BK |
| 12 | L36 20LG |
| 13 | - |
| 14 | A1 12RD |
| 15 | C104 12RD/WT |
| 16 | C107 12TN/BK |
| 17 | D6 20PK/LB |
| 18 | D20 20LG |
| 19 | D21 20PK |
| 20 | L34 20RD/OR |
| 21 | P71 20YL |
| | P71 20YL |
| 22 | L94 20OR/WT |
| 23 | L324 22WT/LG |
| 24 | M13 20BK/YL |
| 25 | F14 18LG/YL |
| 26 | F23 18DB/YL |
| 27 | X155 20BR/WT |
| 28 | X156 20VT/WT |
| 29 | P72 20YL/BK |
| | P72 20YL/BK |
| 30 | P73 20YL/PK |
| | P73 20YL/PK |
| 31 | - |
| 32 | C103 20DG/LB |
| 33 | G3 20OR/RD ● |
| 33 | G385 20OR/PK ●● |
| 34 | K29 20WT/PK |
| 35 | X57 20BR/LB |
| 36 | X58 20DB/OR |
| 37 | X51 20BR/YL |
| 38 | C34 20DB/WT ▲ |
| 39 | X52 20DB/WT |

● GASOLINA
●● DIESEL
▲ A/A-CALEFACTOR TRASERO
■ FABRICADO PARA EXPORTACION

(CONTI-
NUACION)

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 40 | X53 20DG |
| 41 | X54 20VT |
| 42 | X55 20BR/RD |
| 43 | X56 20DB/RD |
| 44 | C61 20DB ▲ |
| 45 | L13 20BR/YL |
| 46 | V32 20YL/RD ● |
| 47 | V30 20DB/RD ● |
| 48 | L50 18WT/TN |
| 49 | F32 18PK/DB |
| 50 | V37 20RD/LG |
| 51 | Z11 20BK/WT |
| 52 | P66 20WT/BK ▲ |
| 53 | P65 20DB/YL ▲ |
| 54 | P64 20YL/OR ▲ |
| 55 | P69 20WT/RD ▲ |
| 56 | P68 20DG/RD ▲ |
| 57 | P67 20YL/RD ▲ |
| 58 | C60 16BK/LB ■ |
| 59 | C71 12DB |
| 60 | C50 12BK/LG ■ |
| 61 | C70 12DG ■ |
| 62 | P74 20DB |
| 63 | P75 20DB/WT |
| 64 | G19 18LG/OR |
| 65 | G87 20LG/RD |
| 66 | - |
| 67 | - |
| 68 | - |
| 69 | C6 14LB |
| 70 | C4 16TN |
| 71 | C5 16LG |
| 72 | X15 16BK/DG |
| 73 | F30 16RD |
| 74 | - |

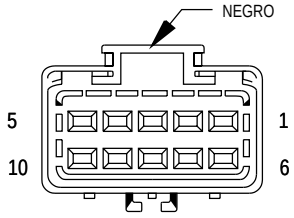
**B23**
**(VOLANTE A LA DE-RECHA)**

(CONTI-
NUACION)

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 40 | X53 20DG |
| 41 | X54 20VT |
| 42 | X55 20BR/RD |
| 43 | X56 20DB/RD |
| 44 | C61 20DB ▲ |
| 45 | L13 20BR/YL |
| 46 | V32 20YL/RD ● |
| 47 | V30 20DB/RD ● |
| 48 | L50 18WT/TN |
| 49 | F32 18PK/DB |
| 50 | V37 20RD/LG |
| 51 | Z11 20BK/WT |
| 52 | P66 20WT/BK ▲ |
| 53 | P65 20DB/YL ▲ |
| 54 | P64 20YL/OR ▲ |
| 55 | P69 20WT/RD ▲ |
| 56 | P68 20DG/RD ▲ |
| 57 | P67 20YL/RD ▲ |
| 58 | C60 16BK/LB ■ |
| 59 | C71 12DB |
| 60 | C50 12BK/LG ■ |
| 61 | C70 12DG ■ |
| 62 | P74 20DB |
| | P74 20DB |
| 63 | P75 20DB/WT |
| | P75 20DB/WT |
| 64 | G19 20LG/OR |
| | G19 20LG/OR |
| 65 | G87 18YL/LG |
| 66 | - |
| 67 | - |
| 68 | - |
| 69 | C6 14LB |
| 70 | C4 16TN |
| 71 | C5 16LG |
| 72 | X15 16BK/DG |
| 73 | F30 16RD |
| 74 | - |

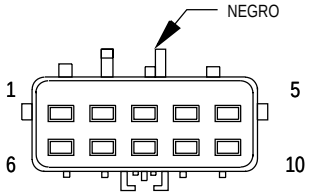
**P52**
**(VOLANTE A LA DE-RECHA)**

● GASOLINA
▲ ESPEJOS ELECTRICOS
■ A/A-CALEFACTOR TRASERO



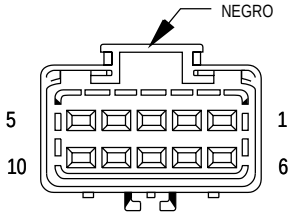

**B33**
**(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | G6 20GY |
| 2 | G18 20PK/BK |
| 3 | G58 20BK/YL |
| 4 | A141 16DG/WT |
| 5 | F20 20WT |
| 6 | K21 20BK/RD |
| 7 | K1 20DG/RD |
| 8 | K9 20LB |
| 9 | K3 20BK/VT |
| 10 | L1 20VT/BK |



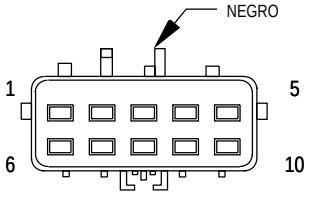

**E120**
**(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | G6 16GY |
| 2 | G18 20BK/PK |
| 3 | G58 20BK/YL |
| 4 | A141 18DG/WT |
| 5 | F20 18WT |
| 6 | K21 18BK/RD |
| 7 | K1 18DG/RD |
| 8 | K9 18LB |
| 9 | K3 20BK/VT |
| 10 | L1 18VT/BK |



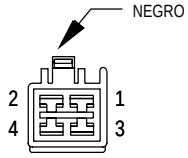

**B33**
**(GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | K127 20BK/LB |
| 1 | K4 18BK/LB ▲ |
| 2 | D2 18WT/BK |
| 3 | D20 20LG |
| 4 | D21 20PK |
| 5 | F20 20WT |
| 6 | D6 20PK/LB ● |
| 7 | D1 18VT/BR |
| 8 | F11 20RD/WT ● |
| 9 | G6 20GY |
| 10 | L1 20VT/BK |



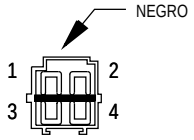

**E36**
**(GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | K127 18BK/OR |
| 1 | K4 18BK/LB ▲ |
| 2 | D2 18WT/BK |
| 3 | D20 18LG |
| 4 | D21 18PK |
| 5 | F20 18WT |
| 6 | D6 18PK/LB ● |
| 7 | D1 18VT/BR |
| 8 | F11 18RD/WT ● |
| 9 | G6 16GY |
| 10 | L1 18VT/BK |



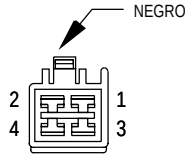

**B56**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 12BK |
| 2 | F35 14RD |
| 3 | F20 20WT ■ |
| 4 | F20 20WT ■■ |



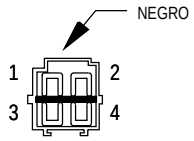

**HS5P**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 14BK |
| 2 | F35 14RD |
| | F35 14RD |
| 3 | F20 20WT ■ |
| 4 | F20 20WT ■■ |




**B56**

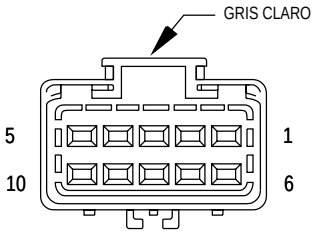
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 12BK |
| 2 | A2 12PK/BK ●● |
| 3 | F35 14RD |
| 4 | F20 20WT |




**S02**

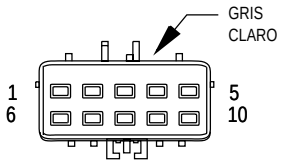
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 14BK |
| | Z1 20BK ▲▲ |
| 2 | A2 12PK/BK ●● |
| 3 | F35 14RD |
| 4 | F20 20WT |

■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
■■ FABRICADO PARA EXPORTACION
▲ 3.8L EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
▲▲ MEMORIA
● EATX
●● VOLANTE A LA DERECHA



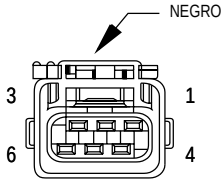

**B70**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C103 20DG/LB |
| 1 | C103 18DG ▲▲ ● |
| 2 | A142 18DG/OR |
| 3 | V32 20YL/RD |
| 4 | T55 18OR/RD ■ |
| 5 | G3 20BK/PK |
| 6 | V30 20DB/RD |
| 7 | K29 20WT/PK |
| 8 | V37 20RD/LG |
| 9 | Z11 20BK/WT |
| 10 | K141 20TN/WT |



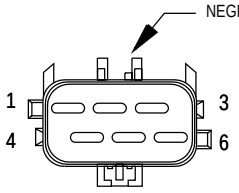

**E43**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C103 18DG/LB |
| 1 | C103 18DG ▲▲ ● |
| 2 | A142 18DG/OR |
| 3 | V32 18YL/RD |
| 4 | T55 18OR/RD ■ |
| 5 | G3 18BK/PK |
| 6 | V30 18DB/RD |
| 7 | K29 18WT/PK |
| 8 | V37 18RD/LG |
| 9 | Z11 18BK/WT |
| 10 | K141 18TN/WT |



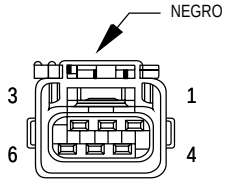

**B98**
**(ARRASTRE DE REMOLQUE)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | L62 18BR/RD |
| 2 | - |
| 3 | L1 20VT/BK |
| 4 | L78 20DG/YL |
| 5 | L50 18WT/TN |
| 6 | Z1 20BK |



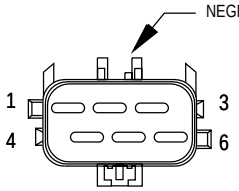

**T08**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | L62 18BR/RD |
| | L62 18BR/RD |
| 2 | - |
| 3 | L1 20VT/BK |
| 4 | L78 20DG/YL |
| | L78 18BR |
| 5 | L50 18WT/TN |
| 6 | Z1 20BK |
| | Z1 18WT |




**B99**
**(ARRASTRE DE REMOLQUE)**

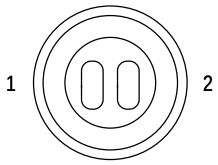
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | L63 18DG/RD |
| 2 | - |
| 3 | L1 20VT/BK |
| 4 | L77 20BR/LB |
| 5 | L50 18WT/TN |
| 6 | Z1 20BK |




**T05**

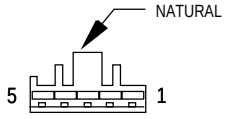
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | L63 18DG/RD |
| | L63 18DG/RD |
| 2 | - |
| 3 | L1 20VT/BK |
| 4 | L77 20BR/LB |
| 5 | L50 18WT/TN |
| | L50 18WT/TN |
| 6 | Z1 18BK |
| | Z1 20BK |

■ AUTOSTICK
▲▲ 3.8L EATX
● VOLANTE A LA IZQUIERDA



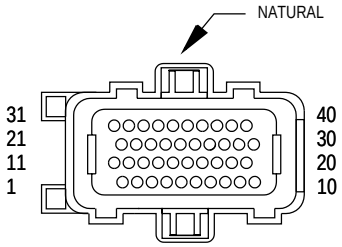

**CONMUTADOR DE LUZ DE MARCHA ATRAS**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F20 18WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 2 | L1 18VT/BK | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |




**ACCIONA-DOR DE EN-TRADA DE MEZCLA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C33 20DB/RD | IMPULSOR DE MOTOR DE ENTRADA DE AIRE DE MEZCLA |
| 2 | C26 20PK/DB | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 3 | C36 20RD/WT | SEÑAL DE RETROALIMENTACION DE ENTRADA DE MEZCLA |
| 4 | C57 20DB/GY | MASA DEL SENSOR |
| 5 | C34 20DB/WT | IMPULSOR DE PUERTA COMUN |




**MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA C1**

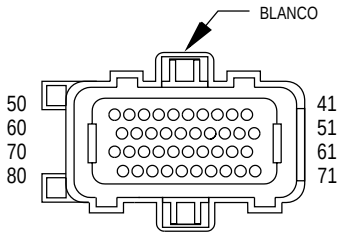
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | G87 18YL/LG ●● | INHIBICION DE ASIENTO CON MEMORIA |
| 1 | G87 20YL/LG ● | INHIBICION DE ASIENTO CON MEMORIA |
| 2 | M32 22BK/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE LUZ DE CORTESIA |
| 3 | D1 20VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |
| 4 | G96 20LG/RD ■■ | INTERFAZ DE APERTURA A DISTANCIA |
| 5 | - | - |
| 6 | G2 22VT | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TEMPERATURA DEL MOTOR |
| 7 | V52 20DG/YL | CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE LIMPIADOR DELANTERO |
| 8 | E92 22OR/BK | SEÑAL DE CONMUTADOR ATENUADOR |
| 9 | Z20 20BK/WT ■ | MASA |
| 10 | Z2 20BK/LG | MASA |
| 11 | E17 20YL/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE ATENUADOR GRADUAL |
| 12 | L110 22BK/YL | DETECCION DE CONMUTADOR DE FAROS AUTOMATICOS |
| 13 | L307 20LG/OR | DETECCION DEL CONMUTADOR DE FAROS |
| 14 | Z2 20BK/LG | MASA |
| 15 | - | - |
| 16 | G69 22BK/OR | IMPULSOR DE INDICADOR DE VTSS |
| 17 | G19 20LG/OR | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS |
| 18 | X10 20RD/DB ■ | CIRC. MUX DE LA RADIO |
| 19 | - | - |
| 20 | X3 20BK/RD | DETECCION DE CONTROL DE RELE DE CLAXON |
| 21 | - | - |
| 22 | - | - |
| 23 | - | - |
| 24 | - | - |
| 25 | - | - |
| 26 | - | - |
| 27 | - | - |
| 28 | - | - |
| 29 | - | - |
| 30 | - | - |
| 31 | - | - |
| 32 | G26 20LB | DETECCION DEL CONMUTADOR DE LLAVE DE ENCENDIDO EN POSICION |
| 33 | G6 22GY | DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR |
| 34 | D2 20WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 35 | G9 20GY/BK ■■ | IMPULSOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 36 | - | - |
| 37 | D9 22GY/BK | ACTIVACION DEL PROGRAMA DE APERTURA A DISTANCIA (RKE) |
| 38 | - | - |
| 39 | P136 20YL | SEÑAL DE CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO PLEGABLE |
| 40 | L308 20LG/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO |

■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION

■■ FABRICADO PARA EXPORTACION

● VOLANTE A LA IZQUIERDA

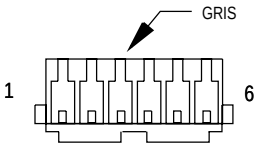
●● VOLANTE A LA DERECHA




**MODULO DE CONTROL DE LA CARROCERIA C2**

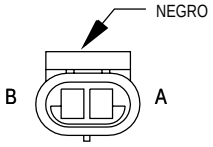
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 41 | V7 20DG/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE REPOSO DE LIMPIADOR |
| 42 | G7 18WT/OR ▼ | SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO |
| 43 | G70 18BR/TN | DETECCION DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO |
| 44 | P98 20WT/RD | CIRCUITO MUX DE BLOQUEO/ DESBLOQUEO DE COMPUERTA LEVADIZA |
| 45 | P97 20WT/DG | CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR |
| 46 | G4 18DB | SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE |
| 47 | G77 18TN/OR | DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA |
| 48 | G74 18TN/RD | DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA |
| 49 | V13 18BR/LG | CONTROL DE MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO |
| 50 | V20 20BK/WT | CONTROL DE MOTOR DE LAVADOR TRASERO |
| 51 | L24 20WT/LG ▼▼ | SEÑAL DE FAROS AUTOMATICOS |
| 52 | G6 20GY | DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR |
| 53 | - | - |
| 54 | - | - |
| 55 | P96 20WT/LG | CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE |
| 56 | V38 20LB/RD ▼ | CONTROL DE RELE DE CONTROL DE VELOCIDAD |
| 57 | G18 20PK/BK ▼ | DETECCION DE CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE |
| 58 | G29 20BK/TN | DETECCION DE CONMUTADOR DE LIQUIDO LAVADOR |
| 59 | G78 18TN/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA |
| 60 | G58 20BK/YL ▼ | SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR |
| 61 | - | - |
| 62 | - | - |
| 63 | - | - |
| 64 | - | - |
| 65 | - | - |
| 66 | - | - |
| 67 | - | - |
| 68 | - | - |
| 69 | - | - |
| 70 | - | - |
| 71 | P171 20VT/WT ■ | RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO |
| 72 | G56 20OR/BK ▼ | SEÑAL SKIM |
| 73 | V14 18RD/VT | CONTROL DE RELE DE LIMPIADOR ON/OFF |
| 74 | P174 20YL/RD ■ | RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO |
| 75 | K159 20VT/RD ▼ | SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR |
| 76 | L193 20OR/WT ● | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CRUCE |
| 77 | G76 18TN/YL | DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA |
| 78 | G10 18LG/RD ▲ | DETECCION DEL CONMUTADOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD |
| 79 | G75 18TN | DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA |
| 80 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |

■ FABRICADO PARA EXPORTACION
▼ DIESEL
▼▼ GASOLINA
●● VOLANTE A LA DERECHA
▲ EXCEPTO VOLANTE A LA IZQUIERDA DIESEL
● CHRYSLER



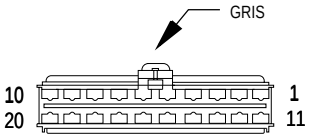

**CONMU-TADOR DE LUZ DE FRE-NO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K29 20WT/PK | DETECCION DEL CONMUTADOR DE FRENO |
| 2 | Z1 20BK | MASA |
| 3 | V32 20YL/RD ■ | DETECCION DE CONMUTADOR ON/OFF DEL CONTROL DE VELOCIDAD |
| 4 | V30 20DB/RD ■ | SALIDA DE CONMUTADOR DE FRENO DEL CONTROL DE VELOCIDAD |
| 5 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 6 | F32 18PK/DB | B(+) PROT. POR FUSIBLE |



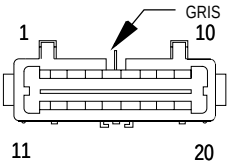

**CONMU-TADOR DE PRESION DE FRENO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | G9 20GY/BK | IMPULSOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| B | Z1 20BK | MASA |




**C20**

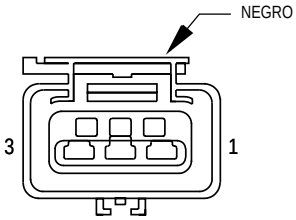
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | M20 20BR |
| 2 | F41 20PK/VT |
| 3 | M13 20BK/YL ●●● |
| 4 | M113 20LB/PK |
| 5 | D2 18WT/BK ●● |
| 6 | D1 18VT/BR ●● |
| 7 | G10 18LG/RD ▼ |
| 8 | G32 20BK/LB ●● |
| 9 | Z2 18BK/LG ●● |
| | Z2 18BK/LG ▲▲▲ |
| 10 | G31 20VT/LG ●● |
| 11 | V23 18BR/PK ●● |
| | V23 18BR/PK ▲ |
| 12 | Z1 20BK ▼ |
| | Z1 20BK ▲ |
| 13 | L1 20VT/BK ▲ |
| 14 | G74 18TN/RD |
| 15 | F133 20BR/YL |
| 16 | F136 20VT/YL |
| 17 | E2 18OR ▲▲▲ |
| 18 | L24 20WT/LG ▼▼▲ |
| 19 | P112 20YL/WT ▼▼▲ |
| 20 | P114 20YL/BK ▼▼▲ |




**B75**

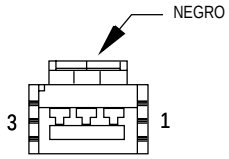
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | M20 20BR |
| 2 | F41 20PK/VT |
| 3 | M13 20BK/YL |
| 4 | M113 20LB/PK |
| 5 | D2 18WT/BK |
| 6 | D1 18VT/BR |
| 7 | G10 18LG/RD ▼ |
| 8 | G32 20BK/LB |
| 9 | Z2 18BK/LG |
| 10 | G31 20VT/LG |
| 11 | V23 18BR/PK |
| 12 | Z1 20BK |
| 13 | L1 20VT/BK |
| 14 | G74 18TN/RD ● |
| 14 | G75 18TN ▼ |
| 15 | F133 20BR/YL |
| 16 | F136 20VT/YL |
| 17 | E2 20OR |
| 18 | L24 20WT/LG ▼▼▲ |
| 19 | P112 20YL/WT ▼▼▲ |
| 20 | P114 20YL/BK ▼▼▲ |

■ GASOLINA
▲▲ 3.8L EATX
▲ ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO
● ● BRUJULA/ MINIORDENADOR DE VIAJE
● VOLANTE A LA IZQUIERDA
▼ VOLANTE A LA DERECHA
▼▼ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
▲▲▲ DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL
●●● LUCES DE LECTURA DELANTERAS



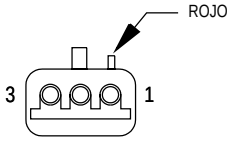

**SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K7 18OR | ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS |
| 2 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 3 | K44 18TN/YL | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS |



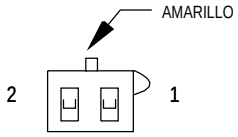

**LUZ CENTRAL DE TECHO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | M113 20LB/PK | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA |
| 3 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |



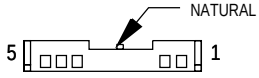

**LUZ DE STOP CENTRAL MONTADA EN ALTO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | - | - |
| 3 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |



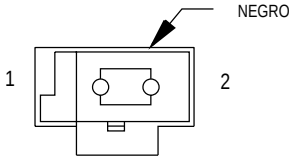

**MUELLE DE RELOJ C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | R43 18BK/LB | LINEA 1 DE AIRBAG DEL CONDUCTOR |
| 2 | R45 18DG/LB | LINEA 2 DE AIRBAG DEL CONDUCTOR |



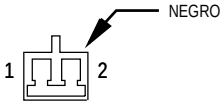

**MUELLE DE RELOJ C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X3 20BK/RD | DETECCION DE CONTROL DE RELE DE CLAXON |
| 2 | X10 20RD/DB ● | CIRC. MUX DE LA RADIO |
| 3 | Z2 20BK/LG ▲ | MASA |
| 4 | V37 20RD/LG ▲ | SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD |
| 5 | X20 20RD/BK ● | CIRCUITO MUX DE CONTROL DE LA RADIO |



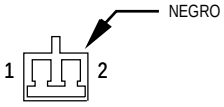

**MUELLE DE RELOJ C3**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X10 20RD/DB | CIRC. MUX DE LA RADIO |
| 2 | X20 20RD/BK | CIRCUITO MUX DE CONTROL DE LA RADIO |



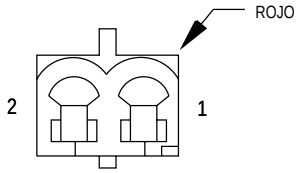

**CONMUTADOR DE INTERBLOQUEO DE EMBRAGUE (TRANSMISION MANUAL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F45 20YL/RD ■■ | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START) |
| 1 | F45 20YL ■ | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START) |
| 2 | T141 20YL/RD | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST) |




**PUENTE DE CONMU-TADOR DE INTER-BLOQUEO DE EMBRAGUE (EATX)**

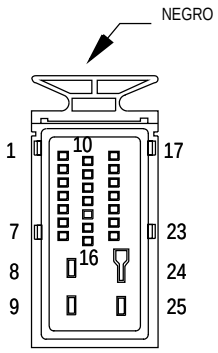
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | T141 20YL/RD ■■ | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST) |
| 1 | T141 20YL ■ | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST) |
| 2 | T141 20YL/RD ■■ | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST) |
| 2 | T141 20YL ■ | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST) |




**CONMU-TADOR DE EMBRAGUE (DIESEL)**

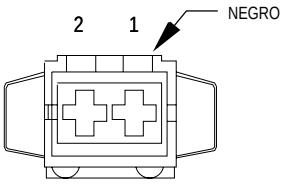
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K119 20LG/BK | CONMUTADOR DE EMBRAGUE |
| 2 | Z1 20BK | MASA |

■ VOLANTE A LA IZQUIERDA
■■ VOLANTE A LA DERECHA
● CONTROL REMOTO DE LA RADIO
▲ CONTROL DE VELOCIDAD



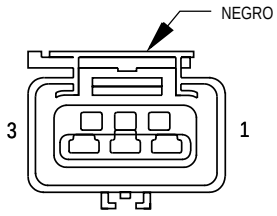

**FRENO ANTI-BLOQUEO DE CONTROLADOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | B1 18YL/DB | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (-) |
| 2 | B3 18LG/DB | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (-) |
| 3 | B7 18WT | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (+) |
| 4 | B9 18RD | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (+) |
| 5 | - | - |
| 6 | G9 18GY/BK ▲ | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 7 | - | - |
| 8 | Z7 12BK | MASA |
| 9 | A20 12RD/DB | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 10 | B4 18LG | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (+) |
| 11 | B8 18RD/DB | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (-) |
| 12 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 13 | - | - |
| 14 | - | - |
| 15 | - | - |
| 16 | G19 18LG/OR | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS |
| 17 | B2 18YL | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (+) |
| 18 | B6 18WT/DB | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (-) |
| 19 | D2 18WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 20 | D1 18VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |
| 21 | - | - |
| 22 | B27 18RD/YL | DETECCION DE CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION |
| 23 | F20 20WT ●● | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 23 | F20 18WT/PK ● | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 24 | Z7 12BK | MASA |
| 25 | A10 12RD/DG | B(+) PROT. POR FUSIBLE |




**CALEFACTOR DEL CARTER (DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A141 18DG/WT | RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE |
| 2 | Z1 18BK | MASA |

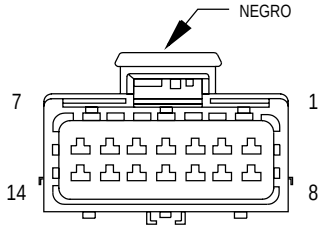



**SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K7 18OR | ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS |
| 2 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 3 | K24 18GY/BK | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL |

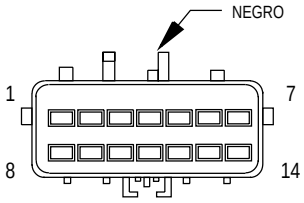
▲ FABRICADO PARA EXPORTACION

● GASOLINA
●● DIESEL



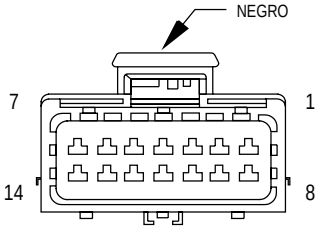

**D01D**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Q13 18DB ● |
| 2 | Q14 18GY ● |
| 3 | Z2 20BK/LG |
| 4 | E2 20OR |
| 5 | F131 20BK/PK |
| 6 | Q26 14VT/RD ● |
| 7 | F55 14TN/DG ● |
| 8 | Q23 18RD/WT ● |
| 9 | Q16 14BR/WT ● |
| 10 | Z1 12BK |
| 11 | P97 20WT/DG |
| 12 | F133 20BR |
| 13 | Q24 18DG ● |
| 14 | F21 16TN ● |



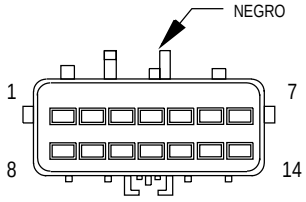

**B02**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Q13 18DB ● |
| 2 | Q14 18GY ● |
| 3 | Z2 20BK/LG |
| 4 | E2 20OR |
| 5 | F131 20BK/PK |
| 6 | Q26 12VT/RD ● |
| 7 | F55 12TN/DG ● |
| 8 | Q23 18RD/WT ● |
| 9 | Q16 12BR/WT ● |
| 10 | Z1 12BK |
| 11 | P97 20WT/DG |
| 12 | F133 20BR ▼▼ |
| 12 | F133 20BR/YL ▼ |
| 13 | Q24 18DG ● |
| 14 | F21 16TN ● |



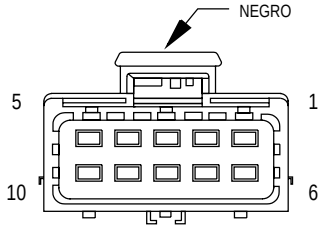

**D01P**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | X15 16BK/DG ▲▲ |
| 2 | Q26 12VT/RD ● |
| 3 | Z2 20BK/LG |
| 4 | P96 20WT/LG |
| 5 | Z1 20BK ● |
| 6 | M11 20PK/LB ●● |
| 7 | X56 20DB/RD ■■ |
| 7 | X55 20BR/RD ■ |
| 8 | X54 20VT ■■ |
| 8 | X53 20DG ■ |
| 9 | F136 20VT/YL |
| 10 | F133 20BR |
| 11 | E2 20OR |
| 12 | F55 12TN/DG ● |
| 13 | Q16 12BR/WT ● |
| 14 | X13 16RD/DG ▲▲ |



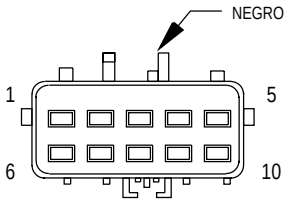

**B03**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | X15 16BK/DG |
| 2 | Q26 12VT/RD ● |
| 3 | Z2 20BK/LG |
| 4 | P96 20WT/LG |
| 5 | Z1 18BK ● |
| 6 | M11 20PK/LB ●● |
| 7 | X56 20DB/RD ■■ |
| 7 | X55 20BR/RD ■ |
| 8 | X54 20VT ■■ |
| 8 | X53 20DG ■ |
| 9 | F136 20VT/YL |
| 10 | F133 20BR ▼▼ |
| 10 | F133 20BR/YL ▼ |
| 11 | E2 20OR |
| 12 | F55 12TN/DG ● |
| 13 | Q16 12BR/WT ● |
| 14 | X13 16RD/DG ▲▲ |




**D02**

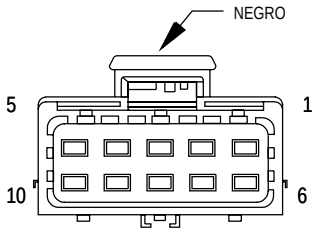
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | X15 16BK/DG ▲▲ |
| 2 | X13 16RD/DG |
| 3 | M11 20PK/LB ●● |
| 4 | P22 20PK/BK ▲ |
| 5 | X153 20WT/BR ■■ |
| 5 | X154 20WT/VT ■ |
| 6 | P23 20PK/RD ▲ |
| 7 | P24 20PK/WT ▲ |
| 8 | X55 20BR/RD ■■ |
| 8 | X56 20DB/RD ■ |
| 9 | X53 20DG ■■ |
| 9 | X54 20VT ■ |
| 10 | X155 20BR/WT ■■ |
| 10 | X156 20VT/WT ■ |




**B01**

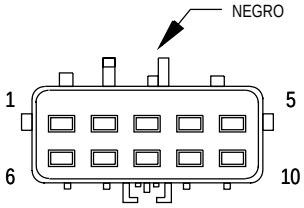
■ VOLANTE A LA DERECHA
■■ VOLANTE A LA IZQUIERDA
● ELEVALUNAS ELECTRICOS
●● LUZ DE CORTESIA
▲ ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA
▲▲ PREMIUM
▼▼ EXCEPTO VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
▼ VOLANTE A LA DERECHA DIESEL

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | X15 16BK/DG |
| 2 | X13 16RD/DG |
| 3 | M11 20PK/LB ●● |
| 4 | P22 20PK/BK ▲ |
| 5 | X153 20WT/BR ■■ |
| 5 | X154 20WT/VT ■ |
| 6 | P23 20PK/RD ▲ |
| 7 | P24 20PK/WT ▲ |
| 8 | X55 20BR/RD ■■ |
| 8 | X56 20DB/RD ■ |
| 9 | X53 20DG ■■ |
| 9 | X54 20VT ■ |
| 10 | X155 20BR/WT ■■ |
| 10 | X156 20VT/WT ■ |



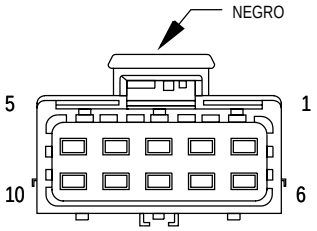

**D02**
**(VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | X154 20WT/VT |
| 4 | - |
| 5 | - |
| 6 | - |
| 7 | X156 20VT/WT |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |



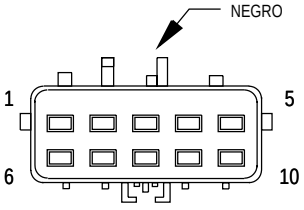

**B120**
**(VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | X154 20WT/VT |
| 4 | - |
| 5 | - |
| 6 | - |
| 7 | X156 20VT/WT |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |



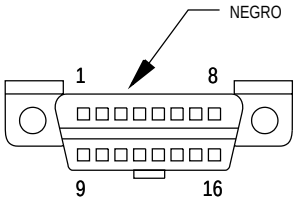

**D02**
**(VOLANTE A LA DERECHA)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | X153 20WT/BR |
| 4 | - |
| 5 | - |
| 6 | - |
| 7 | X155 20BR/WT |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |



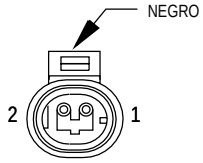

**B120**
**(VOLANTE A LA DERECHA)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | X153 20WT/BR |
| 4 | - |
| 5 | - |
| 6 | - |
| 7 | X155 20BR/WT |
| 8 | - |
| 9 | - |
| 10 | - |



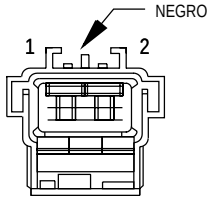

**CONECTOR DE ENLACE DE DATOS**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | D1 20VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |
| 4 | Z2 20BK/LG | MASA |
| 5 | Z11 20BK/WT | MASA |
| 6 | D20 20LG | RECEPCION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI) |
| 7 | D21 20PK | TRANSMISION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI) |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | - | - |
| 11 | D2 20WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 12 | - | - |
| 13 | - | - |
| 14 | D6 20PK/LB | RECEPCION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI) |
| 15 | - | - |
| 16 | M1 20PK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |



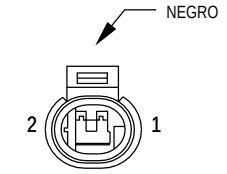

**CONMU-TADOR DE ARMA-DOR/ DESAR-MADOR DE PUERTA DEL CON-DUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z2 20BK/LG | MASA |
| 2 | P97 20WT/DG | CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR |



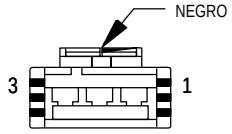

**LUZ DE COR-TESIA DE PUERTA DEL CON-DUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 2 | Z1 20BK | MASA |




**MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F131 20BK/PK | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DEL CONDUCTOR |
| 2 | F133 20BR | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |




**CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 2 | P97 20WT/DG | CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR |
| | P97 20WT/DG ● | CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL CONDUCTOR |
| 3 | Z2 20BK/LG | MASA |
| | Z2 20BK/LG ● | MASA |

**RESPALDO DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P88 18RD/WT | IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO |
| B | Z1 18BK | MASA |

**COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P87 18RD/WT | IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO |
| B | P88 18RD/WT | IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO |
| C | P89 20BK/RD | RESPALDO DE ASIENTO TERMICO |
| D | Z1 18BK | MASA |

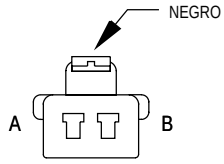
**MODULO DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P87 18RD/WT | IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO |
| B | P86 20VT | SENSOR DE TEMPERATURA DE ASIENTO TERMICO |
| C | P7 20WT/BK | CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR |
| D | F35 18RD | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| E | P89 20BK/RD | RESPALDO DE ASIENTO TERMICO |
| F | Z1 18BK | MASA |

● RKE

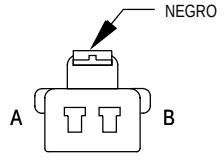
**CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P86 20VT | SENSOR DE TEMPERATURA DE ASIENTO TERMICO |
| B | F20 20WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| C | - | - |
| D | F20 20WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| E | Z1 18BK | MASA |
| F | P7 20WT/BK | CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL CONDUCTOR |



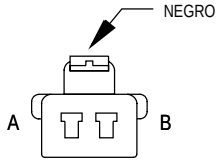

**MOTOR DE ELEVADOR DE-LANTERO DE ASIEN-TO SERVOASISTI-DO DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P21 14RD/LG | DELANTERO DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ABAJO |
| B | P19 14YL/LG | DELANTERO DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ARRIBA |



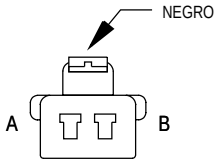

**MOTOR DE HORI-ZONTAL DE ASIENTO SERVO-ASISTI-DO DEL CON-DUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P15 14YL/LB | HORIZONTAL DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ADELANTE |
| B | P17 14RD/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ATRAS |



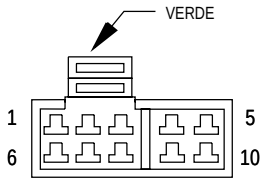

**MOTOR DE ELEVA-DOR TRASERO DE ASIENTO SERVOASISTI-DO DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P11 14YL/WT | TRASERO DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ARRIBA |
| B | P13 14RD/WT | TRASERO DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ABAJO |



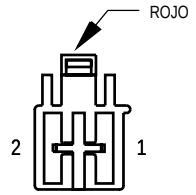

**MOTOR DE RECLI-NADOR DE ASIENTO SERVO-ASISTI-DO DEL CON-DUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P43 14GY/LB | CONMUTADOR DE RECLINADOR DE ASIENTO IZQUIERDO ABAJO |
| B | P41 14GY/WT | CONMUTADOR DE RECLINADOR DE ASIENTO IZQUIERDO ARRIBA |



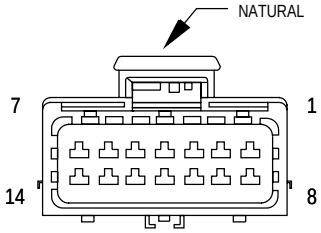

**CONMU-TADOR DE ASIENTO AU-TOMA-TICO DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 14BK | MASA |
| 2 | P43 14GY/LB | CONMUTADOR DE RECLINADOR DE ASIENTO IZQUIERDO ABAJO |
| 3 | P17 14RD/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ATRAS |
| 4 | P41 14GY/WT | CONMUTADOR DE RECLINADOR DE ASIENTO IZQUIERDO ARRIBA |
| 5 | F35 14RD | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 6 | P15 14YL/LB | HORIZONTAL DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ADELANTE |
| 7 | P19 14YL/LG | DELANTERO DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ARRIBA |
| 8 | P11 14YL/WT | TRASERO DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ARRIBA |
| 9 | P13 14RD/WT | TRASERO DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ABAJO |
| 10 | P21 14RD/LG | DELANTERO DE ASIENTO AUTOMATICO IZQUIERDO ABAJO |



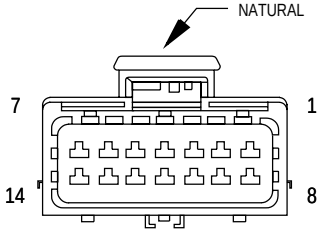

**MOTOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Q11 16LG | IMPULSOR DE VENTANILLA IZQUIERDA (ARRIBA) |
| 2 | Q21 16WT | IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA IZQUIERDA (ABAJO) |



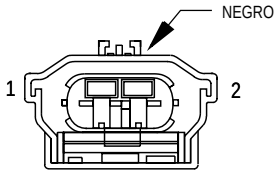

**CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Q23 18RD/WT | |
| 2 | Q21 16WT | IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA IZQUIERDA (ABAJO) |
| 3 | Q14 18GY | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO DERECHO ARRIBA |
| 4 | Q16 12BR/WT | CONMUTADOR MAESTRO DE ELEVALUNAS DELANTERO DERECHO ARRIBA |
| 5 | Q13 18DB | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO DERECHO ABAJO |
| 6 | Q26 12VT/RD | CONMUTADOR MAESTRO DE ELEVALUNAS DELANTERO DERECHO ABAJO |
| 7 | Q24 18DG | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO IZQUIERDO ARRIBA |
| 8 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 9 | Z1 12BK | MASA |
| 10 | - | - |
| 11 | F21 16TN | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 12 | - | - |
| 13 | F55 14TN/DG | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 14 | Q11 16LG | IMPULSOR DE VENTANILLA IZQUIERDA (ARRIBA) |



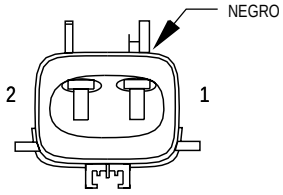

**CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL CONDUCTOR (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Q24 18DG | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO DERECHO ABAJO |
| 2 | Q26 14VT/RD | CONMUTADOR MAESTRO DE ELEVALUNAS DELANTERO DERECHO ABAJO |
| 3 | Q13 18DB | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO IZQUIERDO ARRIBA |
| 4 | Q16 14BR/WT | CONMUTADOR MAESTRO DE ELEVALUNAS DELANTERO DERECHO ARRIBA |
| 5 | Q14 18GY | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO DERECHO ARRIBA |
| 6 | Q21 16WT | IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA IZQUIERDA (ABAJO) |
| 7 | Q23 18RD/WT | |
| 8 | Q11 16LG | IMPULSOR DE VENTANILLA IZQUIERDA (ARRIBA) |
| 9 | F55 14TN/DG | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 10 | - | - |
| 11 | F21 16TN | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 12 | - | - |
| 13 | Z1 12BK | MASA |
| 14 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |



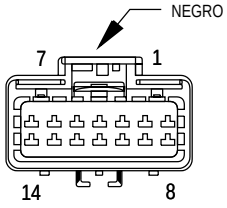

**E40**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C23 12DG |
| 2 | Z1 12BK |



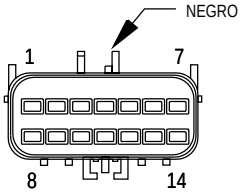

**RF3**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C23 12DG |
| 2 | Z1 12BK |



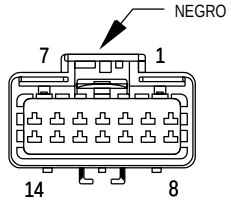

**E69**
**(2.4L)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | K11 18WT/DB |
| 2 | K12 18TN/WT |
| 3 | K13 18YL/WT |
| 4 | K14 18LB/BR |
| 5 | K4 18BK/LB |
| 6 | K70 18VT/RD |
| 7 | K52 18PK/BK |
| 8 | K6 18VT/WT |
| 9 | C18 18DB |
| 10 | A142 18DG/OR |
| 11 | K1 18DG/RD |
| 12 | K2 18TN/BK |
| 13 | - |
| 14 | - |



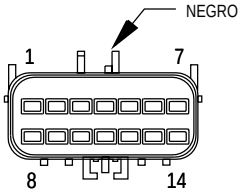

**F09**
**(2.4L)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | K11 18WT/DB |
| 2 | K12 18TN/WT |
| 3 | K13 18YL/WT |
| 4 | K14 18LB/BR |
| 5 | K4 18BK/LB |
| 6 | K70 18VT/RD |
| 7 | K52 18PK/BK |
| 8 | K6 18VT/WT |
| 9 | C18 18DB |
| 10 | A142 18DG/OR |
| 11 | K1 18DG/RD |
| 12 | K2 18TN/BK |
| 13 | - |
| 14 | - |



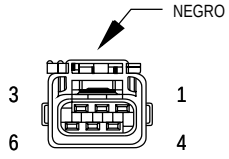

**E78**
**(3.3L/**
**3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR |
| 2 | K6 18VT/WT |
| 3 | K11 18WT/DB |
| 4 | K12 18TN/WT |
| 5 | K13 18YL/WT |
| 6 | K14 18LB/BR |
| 7 | K7 18OR |
| 8 | K44 18TN/YL |
| 9 | - |
| 10 | K1 18DG/RD |
| 11 | K2 18TN/BK |
| 12 | K38 18GY |
| 13 | K58 18BR/DB |
| 14 | K4 18BK/LB |



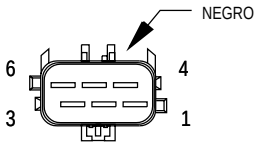

**F02**
**(3.3L/**
**3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR |
| 2 | K6 18VT/WT |
| 3 | K11 18WT/DB |
| 4 | K12 18TN/WT |
| 5 | K13 18YL/WT |
| 6 | K14 18LB/BR |
| 7 | K7 18OR |
| 8 | K44 18TN/YL |
| 9 | - |
| 10 | K1 18DG/RD |
| 11 | K2 18TN/BK |
| 12 | K38 18GY |
| 13 | K58 18BR/DB |
| 14 | K4 18BK/LB |




**E95**
**(DIESEL)**

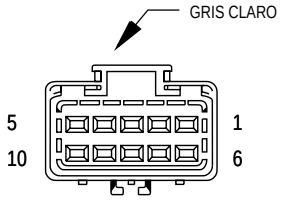
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C137 20YL |
| 2 | K156 18GY |
| 3 | Z1 16BK |
| 4 | K153 18OR/DG |
| 5 | K152 18WT |
| 6 | K90 18TN |




**B107**
**(DIESEL)**

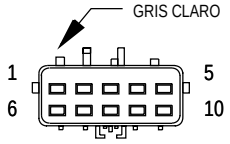
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C137 20YL |
| 2 | K156 20GY |
| 3 | Z12 14BK/TN ●● |
| 3 | Z12 14BK ● |
| 4 | K153 18OR ●● |
| 4 | K153 18OR/DG ● |
| 5 | K152 20WT/DG |
| 6 | K90 20DB/OR ●● |
| 6 | K90 20TN ● |

● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA



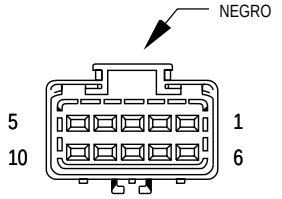

**E96**
**(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR |
| 2 | K35 20GY/YL |
| 3 | K51 20DB/YL |
| 4 | G7 18WT/OR |
| 5 | K134 18LB/BK |
| 6 | K135 18WT/BK |
| 7 | A142 18DG/OR |
| 8 | K140 18TN/WT |
| 9 | K57 18LG/OR |
| 10 | K252 18WT |



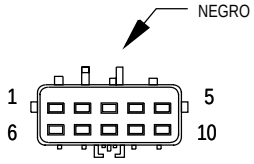

**B108**
**(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR |
| 2 | K35 20GY/YL |
| 3 | K51 20DB/YL |
| 4 | G7 18WT/OR |
| 5 | K134 20LB/BK |
| 6 | K135 20WT/BK |
| 7 | A142 18DG/OR |
| 8 | K140 18TN/WT |
| 9 | K57 20LG/OR |
| 10 | K252 18WT ▲ |
| 10 | K252 20LG/OR ● |



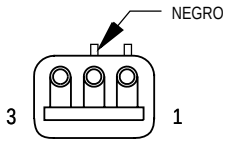

**E97**
**(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | K126 18LG |
| 2 | Z122 18BK |
| 3 | K67 18BR/BK |
| 4 | K68 18LG/YL |
| 5 | K24 20GY/BK |
| 6 | K4 20BK/LB |
| 7 | Z122 18BK |
| 8 | K2 20TN/BK |
| 9 | C13 20DB/OR |
| 10 | C24 20DB/PK |



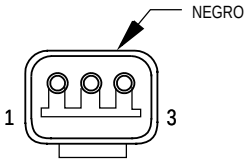

**B106**
**(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | K126 20LG |
| 2 | Z1 18BK |
| 3 | K67 20BR/BK |
| 4 | K68 20LG/YL |
| 5 | K24 18GY/BK |
| 6 | K4 18BK/LB |
| 7 | Z12 18BK ● |
| | Z1 18BK |
| 8 | K2 20TN/BK |
| 9 | C13 20DB/OR |
| 10 | C24 20DB/PK |



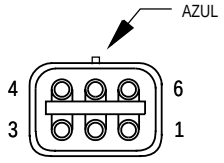

**EC1**
**(EXCEPTO CONSOLA DE TECHO)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | V23 18BR/PK |
| 2 | Z1 20BK |
| 3 | L1 20VT/BK |



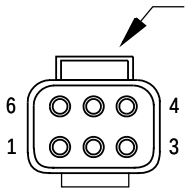

**C02**
**(EXCEPTO CONSOLA DE TECHO)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | V23 18WT |
| 2 | Z1 20BK |
| 3 | L1 20VT/BK |



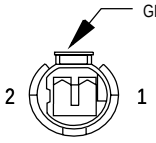

**EC1**
**(CONSO-LA SUPE-RIOR)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | V23 18BK/WT |
| 2 | Z1 20BK |
| 3 | L1 20BK/VT |
| 4 | P112 20BK/DB ■ |
| 5 | P114 20BK/RD ■ |
| 6 | L24 20BK/DG ■ |




**C19**
**(CONSO-LA SUPE-RIOR)**

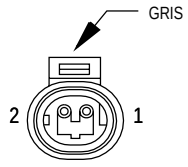
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | V23 18BR/PK |
| 2 | Z1 20BK |
| 3 | L1 20VT/BK |
| 4 | P112 20YL/WT ■ |
| 5 | P114 20YL/BK ■ |
| 6 | L24 20WT/LG ■ |




**SOLE-NOIDE DE EGR (DIESEL)**

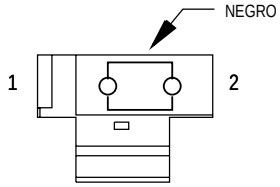
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 2 | K35 20GY/YL | CONTROL DEL SOLENOIDE DE EGR |

● VOLANTE A LA IZQUIERDA
▲ VOLANTE A LA DERECHA
■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION



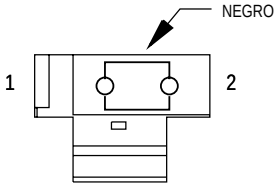

**SOLENOIDE DE EGR (GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K35 18GY/YL | CONTROL DEL SOLENOIDE DE EGR |
| 2 | F87 18WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |



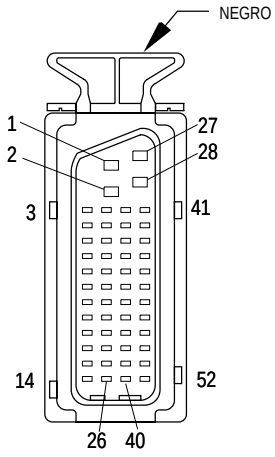

**DESCONGELADOR DE LIMPIADOR ELECTRICO C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | V20 18RD | DESHELADOR DE LIMPIADOR |




**DESCON-GELADOR DE LIM-PIADOR ELECTRICO C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C66 18BK/WT | MASA DE CONMUTADOR DE DESCONGELADOR DE LIMPIADOR |
| 2 | - | - |




**MODULO DE CONTROL DEL MOTOR - C1 (DIESEL)**

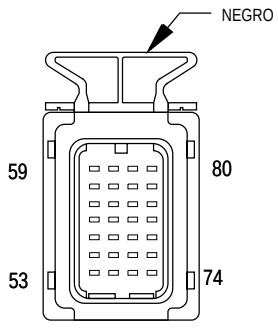
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z12 16BK/TN | MASA |
| 2 | A142 16DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 3 | K90 20TN ● | CONTROL DE RELE DE ARRANQUE INTELIGENTE |
| 3 | K90 20DB/OR ●● | CONTROL DE RELE DE ARRANQUE INTELIGENTE |
| 4 | - | - |
| 5 | C13 20DB/OR | CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A |
| 6 | K159 20VT/RD | SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DEL MOTOR |
| 7 | - | - |
| 8 | C103 20DG | SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL A/A |
| 9 | K29 20WT/PK | DETECCION DEL CONMUTADOR DE FRENO |
| 10 | - | - |
| 11 | K6 20VT/WT | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 12 | K151 20WT | CONMUTADOR DE POSICION DE RALENTI BAJO |
| 13 | K21 20BK/RD | SEÑAL DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION |
| 14 | - | - |
| 15 | - | - |
| 16 | - | - |
| 17 | C24 20DB/PK | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE BAJA VELOCIDAD |
| 18 | - | - |
| 19 | - | - |
| 20 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 21 | - | - |
| 22 | - | - |
| 23 | K167 20BR/YL | RETORNO DE SENSOR |
| 24 | K22 20OR/DB | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR |
| 25 | - | - |
| 26 | - | - |
| 27 | Z12 16BK/TN ● | MASA |
| 27 | Z12 14BK/TN ●● | MASA |
| 28 | A142 16DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 29 | K35 20GY/YL | CONTROL DEL SOLENOIDE DE EGR |
| 30 | V38 20LB/RD | CONTROL DE RELE DE CONTROL DE VELOCIDAD |
| 31 | - | - |

● VOLANTE A LA IZQUIERDA
●● VOLANTE A LA DERECHA

(CONTINUACION)

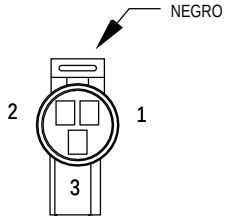
(CONTI-
NUACION)

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 32 | - | - |
| 33 | K51 20DB/YL | CONTROL DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 34 | G385 20OR/PK | IMPULSOR DE INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES |
| 35 | - | - |
| 36 | - | - |
| 37 | - | - |
| 38 | G56 20OR/BK | SEÑAL SKIM |
| 39 | K9 20LB | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 40 | K1 20DG/RD | SEÑAL DEL SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE |
| 41 | C137 20YL | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE ALTA VELOCIDAD |
| 42 | K152 20WT/DG | CONTROL DE RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES |
| 43 | K252 18WT | CONTROL DE RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES |
| 44 | - | - |
| 45 | D21 20PK | TRANSMISION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI) |
| 46 | K119 20LG/BK | CONMUTADOR DE EMBRAGUE |
| 47 | F87 18WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 48 | - | - |
| 49 | - | - |
| 50 | K7 20OR | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 51 | G7 18WT/OR | SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO |
| 52 | C18 20DG | SEÑAL DE PRESION DEL A/A |



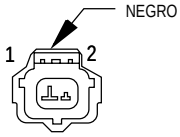

**MODULO DE CONTROL
DEL MOTOR - C2
(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 53 | K156 20GY | SEÑAL DE SENSOR DE TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE |
| 54 | K2 20TN/BK | SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR |
| 55 | K68 20LG/YL | (-) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA |
| 56 | K134 20LB/BK | (-) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO |
| 57 | K57 20LG/OR | SENSOR DE POSICION DE MANGUITO DE CONTROL |
| 58 | K135 20WT/BK | (+) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO |
| 59 | K140 18TN/WT | MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE |
| 60 | V37 20RD/LG | SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD |
| 61 | K4 20BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 62 | K67 20BR/BK | (+) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA |
| 63 | - | - |
| 64 | - | - |
| 65 | - | - |
| 66 | K140 18TN/WT | MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE |
| 67 | K24 18GY/BK | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL |
| 68 | - | - |
| 69 | K3 20BK/VT | MASA DEL SENSOR |
| 70 | - | - |
| 71 | - | - |
| 72 | - | - |
| 73 | - | - |
| 74 | - | - |
| 75 | - | - |
| 76 | - | - |
| 77 | K153 18OR | ALIMENTACION DE CORTE |
| 78 | - | - |
| 79 | K126 20LG | CONTROL DE SOLENOIDE |
| 80 | K140 18TN/WT | MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE |



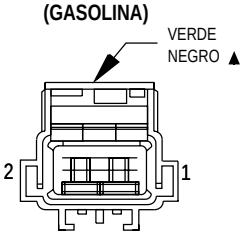

**SENSOR DE TEMPE-RATURA DE REFRI-GERANTE DEL MOTOR (DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K2 20TN/BK | SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR |
| 2 | K4 20BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 3 | G58 20BK/YL | SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR |



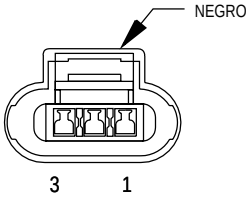

**SENSOR DE TEMPE-RATURA DE REFRIGERANTE DEL MOTOR (GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 2 | K2 18TN/BK | SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR |



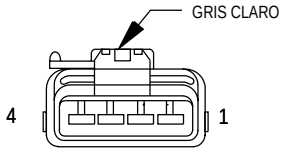

**CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | G6 16GY | DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR |
| 2 | - | - |




**SENSOR DE VELOCI-DAD DEL MOTOR (DIESEL)**

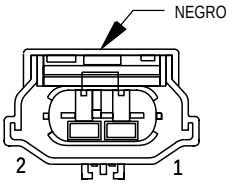
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K3 20BK/VT | MASA DEL SENSOR |
| 2 | - | - |
| 3 | K24 20GY/BK | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL |




**BOMBA DE DETEC-CION DE FU-GAS DE EVAP (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)**

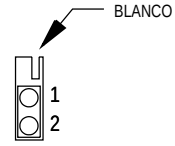
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | F87 18WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 3 | K106 18WT/DG | CONTROL DE SOLENOIDE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS |
| 4 | K107 18YL/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS |

▲ 2.0L



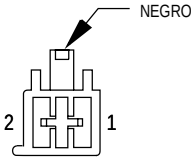

**SOLE-NOIDE DE EVAP/ LIM-PIEZA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K52 18PK/BK | CONTROL DE SOLENOIDE DE LIMPIEZA PROPORCIONAL |
| 2 | K70 18VT/RD | DETECCION DE CORRIENTE DE LIMPIEZA DE AMPLITUD DE PULSO MODULADA |



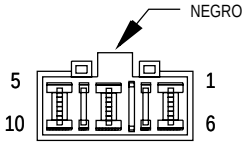

**SENSOR DE TEMPE-RATURA DEL EVA-PORADOR (A/A)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C21 20DB/OR | DETECCION DEL CONMUTADOR DEL A/A |
| 2 | C57 20DB/GY | MASA DEL SENSOR |



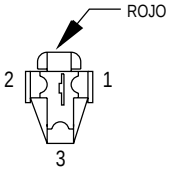

**MOTOR DE AVENTA-DOR DE-LANTERO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C71 12DB | IMPULSOR DE MOTOR DEL AVENTADOR |
| 2 | C7 12BK/TN | MOTOR DE ALTA VELOCIDAD DE AVENTADOR |




**BLOQUE DE RESIS-TORES DE MOTOR DE AVENTA-DOR DELANTERO**

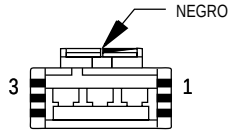
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C5 16LG | VELOCIDAD M1 DE MOTOR DE AVENTADOR |
| 2 | - | - |
| 3 | C6 14LB | VELOCIDAD M2 DE MOTOR DE AVENTADOR |
| 4 | - | - |
| 5 | C104 12RD/WT | VELOCIDAD M3 DE MOTOR DE AVENTADOR |
| 6 | C107 12TN/BK | MOTOR DE ALTA VELOCIDAD DE AVENTADOR |
| 7 | - | - |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | C4 16TN | MOTOR DE BAJA VELOCIDAD DE AVENTADOR |




**ENCEN-DEDOR DE CIGA-RRILLOS/ TOMA DE CORRIEN-TE DELAN-TERO**

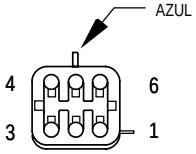
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F30 16RD | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | E2 20OR ▲ | SEÑAL DE CONMUTADOR ATENUADOR DE LUCES DEL TABLERO PROT. POR FUSIBLE |
| 3 | Z1 16BK | MASA |

▲ FABRICADO PARA EXPORTACION



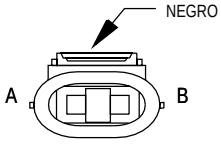

**LUCES DE LECTURA DELAN-TERAS/ CONMU-TADOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M13 20BK/YL | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA DELANTERA |
| 2 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |
| 3 | F41 20PK/VT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |



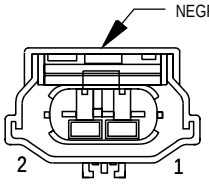

**LUCES DE LECTURA DELAN-TERAS/ CONMU-TADOR (CONSOLA SUPERIOR)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M13 20BK/YL | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA DELANTERA |
| 2 | E2 18OR ● | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 3 | Z2 18BK/LG ● | MASA |
| 4 | F41 20PK/VT | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 5 | - | - |
| 6 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |




**MOTOR DE LAVADOR DELAN-TERO**

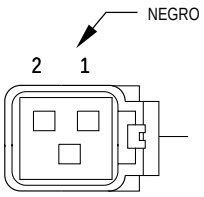
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | F1 20DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| B | V10 20BR | SALIDA DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE LA BOMBA DEL LIQUIDO LAVADOR |




**CALE-FACTOR DE COMBUS-TIBLE (DIESEL)**

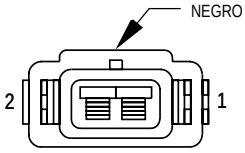
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A141 18DG/WT | CIRCUITO DE RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE |
| 2 | Z1 18BK | MASA |

● DISPOSITIVO DE APERTURA DE PUERTA DE GARAJES UNIVERSAL



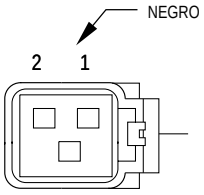

**INYEC-
TOR DE COM-
BUSTI-
BLE NO. 1
(2.0L/2.4L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K11 18WT/DB | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 1 |
| 2 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |



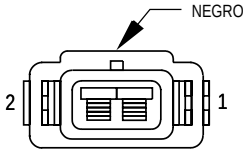

**INYEC-
TOR DE COM-
BUSTI-
BLE NO. 1
(3.3L/3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 2 | K11 18WT/DB | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 1 |



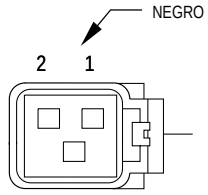

**INYECTOR DE
COMBUSTIBLE
NUMERO 2
(2.0L/2.4L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K12 18TN/WT | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 2 |
| 2 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |



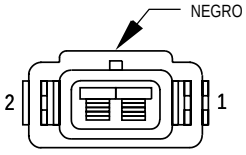

**INYEC-
TOR DE COM-
BUSTI-
BLE NO. 2
(3.3L/3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 2 | K12 18TN/WT | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 2 |



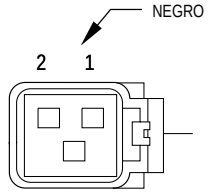

**INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3 (2.0L/2.4L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K13 18YL/WT | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 3 |
| 2 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |



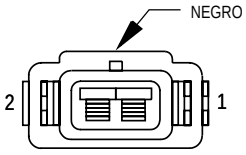

**INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 3 (3.3L/3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 2 | K13 18YL/WT | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 3 |



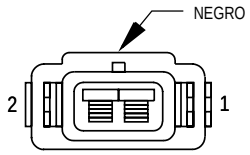

**INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4 (2.0L/2.4L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K14 18LB/BR | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 4 |
| 2 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |



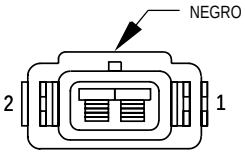

**INYECTOR DE COMBUSTIBLE NUMERO 4 (3.3L/3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 2 | K14 18LB/BR | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 4 |



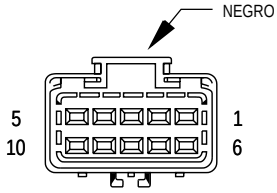

**INYEC-
TOR DE COM-
BUSTI-
BLE NO. 5
(3.3L/3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 2 | K38 18GY | IMPULSOR DE INYECTOR NO. 5 |



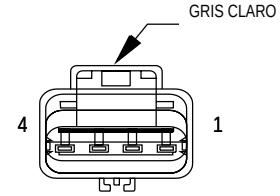

**INYEC-
TOR DE COM-
BUSTI-
BLE NO. 6
(3.3L/3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 2 | K58 18BR/DB | IMPULSOR DE INYECTOR NO. 6 |



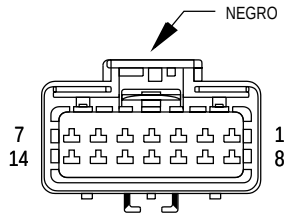

**MODULO
DEL DEPO-
SITO DE
COMBUS-
TIBLE
(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K134 18LB/BK | (-) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO |
| 2 | K57 18LG/OR | SENSOR DE POSICION DE MANGUITO DE CONTROL |
| 3 | K135 18WT/BK | (+) DE SENSOR DE POSICION DE MANGUITO |
| 4 | K4 20BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 5 | K126 18LG | CONTROL DE SOLENOIDE |
| 6 | K153 18OR/DG | ALIMENTACION DE CORTE |
| 7 | K156 18GY | SEÑAL DE SENSOR DE TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE |
| 8 | K140 18TN/WT | MASA DE ACCIONADOR DE CANTIDAD DE COMBUSTIBLE |
| 9 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 10 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |



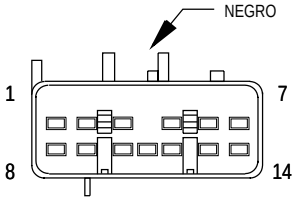

**MODULO
DEL DEPO-
SITO DE
COMBUS-
TIBLE
(GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 14BK | MASA |
| 2 | - | - |
| 3 | G4 18DB | SEÑAL DEL SENSOR DEL NIVEL DE COMBUSTIBLE |
| 4 | A141 16DG/WT | SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE |

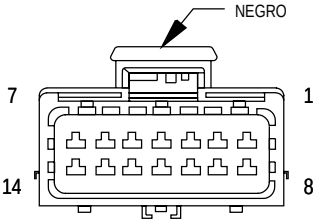



**G200**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z2 20BK/LG |
| 2 | Z2 20BK/LG |
| 3 | Z2 20BK/LG |
| 4 | - |
| 5 | Z2 18BK/LG |
| 6 | Z1 20BK |
| 7 | Z1 20BK |
| 8 | Z1 18BK |
| 9 | Z1 20BK |
| 10 | Z1 16BK |
| 11 | Z2 20BK/LG |
| 12 | Z2 20BK |
| 13 | Z1 18BK |
| 14 | Z1 20BK |

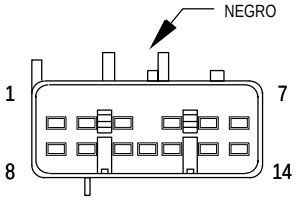



| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | MASA |
| 7 | BARRA COLECTORA |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |



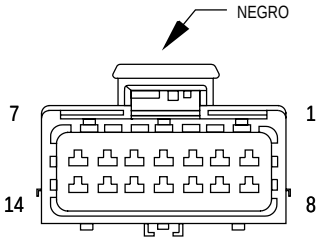

**G300**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 20BK |
| | Z1 20BK |
| 2 | Z1 12BK |
| 3 | Z12 20BK ● |
| 4 | - |
| 5 | Z1 12BK |
| 6 | Z1 20BK ●●● |
| | Z1 18BK |
| 7 | Z1 12BK ● |
| | Z12 14BK ●● |
| 8 | Z1 14BK |
| 9 | Z1 20BK |
| | Z1 20BK |
| 10 | Z1 18BK |
| 11 | Z1 18BK |
| 12 | Z1 14BK |
| 13 | Z11 20BK/WT ▲ |
| 14 | Z1 20BK |
| | Z1 18BK ▲▲ |



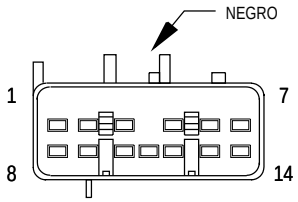

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | |
| 8 | MASA |
| 9 | BARRA COLECTORA |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |

▲ VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
▲▲ FABRICADO PARA EXPORTACION
● GASOLINA
●● DIESEL
●●● VOLANTE A LA IZQUIERDA



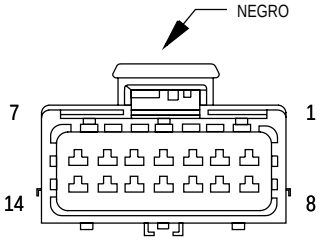

**G301**
**(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z11 20BK/WT ■ |
| | Z1 18BK |
| 2 | Z2 20BK/LG |
| 3 | Z2 18BK/LG |
| | Z2 20BK/LG |
| 4 | - |
| 5 | Z1 12BK |
| 6 | Z12 18BK |
| 7 | Z1 20BK |
| 8 | Z1 18BK |
| 9 | Z1 20BK |
| 10 | Z1 18BK |
| 11 | Z1 18BK |
| 12 | Z1 18BK |
| 13 | Z1 18BK |
| 14 | Z1 20BK |



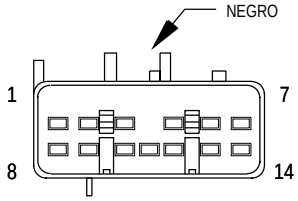

**(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | |
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | MASA |
| 7 | BARRA COLECTORA |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |




**G301**
**(GASOLINA)**

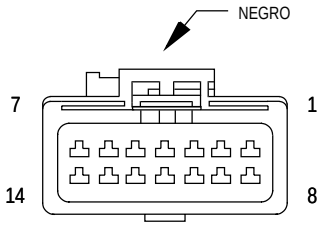
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 18BK |
| 2 | Z2 20BK/LG |
| 3 | Z2 20BK/LG |
| 4 | - |
| 5 | Z2 18BK/LG |
| 6 | - |
| 7 | Z1 20BK ● |
| | Z1 20BK ● |
| 7 | Z1 20BK ●● ▲ |
| 8 | Z1 18BK ▲ |
| 8 | Z1 20BK ▲▲ |
| 9 | Z1 20BK ▲ |
| 10 | Z1 18BK ▲ |
| 11 | Z1 18BK ▲ |
| 12 | Z1 18BK |
| 13 | Z1 18BK |
| 14 | Z1 20BK |




**(GASOLINA)**

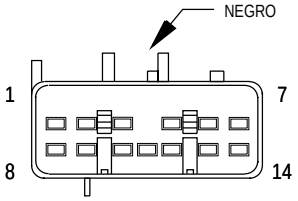
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | MASA |
| 7 | BARRA COLECTORA |
| 7 | |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |

● EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION/CHRYSLER
●● EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION/PLYMOUTH, DODGE
▲ FABRICADO PARA EXPORTACION
▲▲ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
■ VOLANTE A LA IZQUIERDA

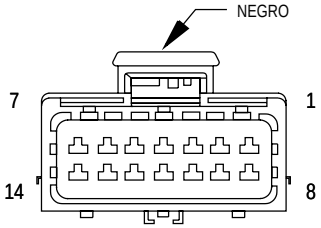



**G302**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | Z1 20BK |
| 4 | - |
| 5 | Z1 14BK |
| 6 | - |
| 7 | - |
| 8 | Z1 18BK |
| 9 | Z1 20BK |
| 10 | Z1 14BK |
| 11 | Z1 16BK |
| 12 | Z1 18BK ▲▲ |
| 13 | - |
| 14 | Z1 18BK |

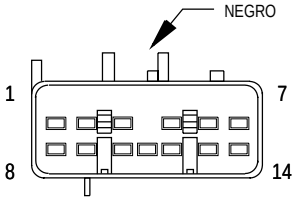



| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | |
| 7 | MASA<br>BARRA COLECTORA |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |

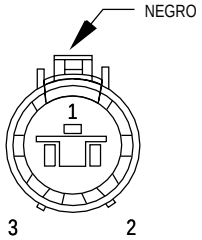



**G400**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 12BK |
| 2 | Z1 20BK |
| 3 | Z1 20BK ● |
| 4 | - |
| 5 | Z1 12BK ▲ |
| 6 | Z1 18BK |
| 7 | Z1 20BK |
| 8 | Z1 20BK ● |
| 9 | Z2 20BK/LG ■ ● |
| 10 | - |
| 11 | Z1 20BK |
| 12 | - |
| 13 | - |
| 14 | - |



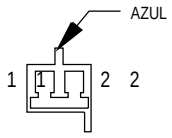

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | |
| 2 | |
| 3 | |
| 4 | |
| 5 | |
| 6 | MASA |
| 7 | BARRA COLECTORA |
| 8 | |
| 9 | |
| 10 | |
| 11 | |
| 12 | |
| 13 | |
| 14 | |




**GENERADOR (GASOLINA)**

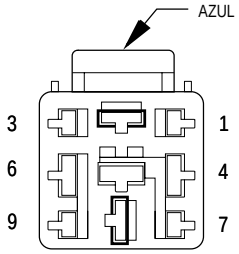
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 2 | K20 18DG | IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR (+) |
| 3 | - | - |

■ VTSS
● EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
▲ DESEMPAÑADOR TRASERO
▲▲ A/A-CALEFACTOR TRASERO



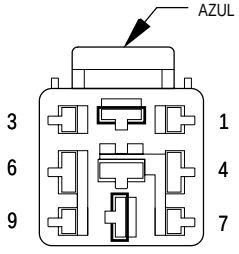

**LUZ DE LA GUANTERA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F41 20PK/VT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |



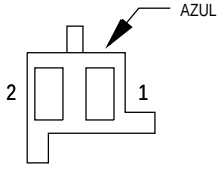

**RELE DE BUJIAS INCAN-DESCENTES NO. 1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | K154 14GY | SALIDA DE RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES |
| 3 | - | - |
| 4 | K152 18WT | CONTROL DE RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES |
| 5 | - | - |
| 6 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 7 | - | - |
| 8 | A54 14RD | B(+) |
| 9 | - | - |



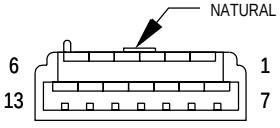

**RELE DE BUJIAS INCAN-DESCENTES NO. 2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | K254 14GY | SALIDA DE RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES |
| 3 | - | - |
| 4 | K252 18WT | CONTROL DE RELE DE BUJIAS INCANDESCENTES |
| 5 | - | - |
| 6 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 7 | - | - |
| 8 | A154 14RD | B(+) |
| 9 | - | - |




**LUZ DE HALO**

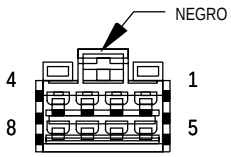
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |




**CONMU-TADOR DE FAROS C1**

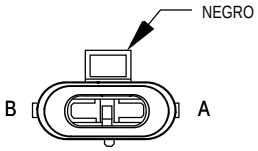
| CAV. | CIRCUITO | | FUNCION |
|---|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | • | MASA |
| 2 | L44 20VT/RD | • | SALIDA DE LUZ DE CRUCE DERECHA PROTEGIDA POR FUSIBLE |
| 3 | M112 22BR/LG | | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 4 | M32 22BK/LB | | DETECCION DE CONMUTADOR DE LUZ DE CORTESIA |
| 5 | E17 18YL/BK | | DETECCION DE CONMUTADOR DE ATENUADOR GRADUAL |
| 6 | Z1 20BK | | MASA |
| 7 | - | | - |
| 8 | L13 20BR/YL | • | SEÑAL DE AJUSTE DE FAROS |
| 9 | M111 22BR/WT | | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CORTESIA CONMUTADA |
| 10 | M13 20BK/YL | | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA DELANTERA |
| 11 | M113 20LB/PK | | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA |
| 12 | E92 22OR/BK | | SEÑAL DE CONMUTADOR ATENUADOR |
| 13 | - | | - |

• FABRICADO PARA EXPORTACION



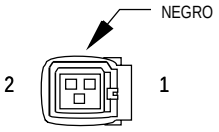

**CONMUTADOR DE FAROS - C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 2 | Z1 18BK | MASA |
| 3 | L307 20LG/OR | DETECCION DEL CONMUTADOR DE FAROS |
| 4 | - | - |
| 5 | L77 18BR/YL ▲ | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| 5 | L39 18LB ■ | SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| 6 | Z39 18BK | MASA |
| 7 | L36 20LG ●● | FARO ANTINIEBLA TRASERO |
| 7 | L36 16LG ● | FARO ANTINIEBLA TRASERO |
| 7 | L110 22BK/YL ■ | DETECCION DE CONMUTADOR DE FAROS AUTOMATICOS |
| 8 | L308 20LG/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO |



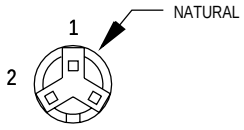

**LAVAFAROS (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | Z1 18BK | MASA |
| B | V53 18RD/YL | SALIDA DE RELE DEL LAVADOR |



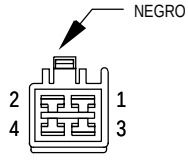

**CLAXON DE TONO ALTO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X2 18DG/RD | SALIDA DEL RELE DEL CLAXON |
| 2 | Z1 18BK | MASA |



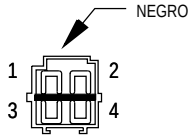

**CONMU-TADOR DE CAPO EN-TREABIERTO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | G70 18BR/TN | DETECCION DE CONMUTADOR DE CAPO ENTREABIERTO |
| 2 | Z1 18BK | MASA |




**HS6D (ASIENTO TERMICO)**

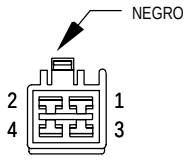
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 14BK |
| 2 | A2 12PK/BK |
| 3 | F35 14RD |
| 4 | - |




**S02**

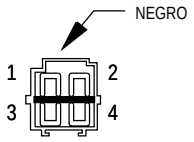
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 14BK |
| | Z1 20BK |
| 2 | A2 12PK/BK |
| 3 | F35 14RD |
| 4 | - |

● VOLANTE A LA DERECHA
●● LHD FABRICADO PARA EXPORTACION
▲ FABRICADO PARA EXPORTACION
■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION



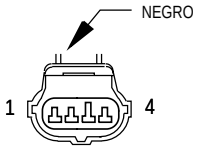

**HS6P**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | F35 14RD |
| 4 | - |



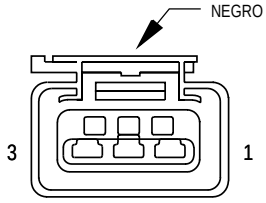

**S02**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | - |
| 2 | - |
| 3 | F35 14RD |
| 4 | - |



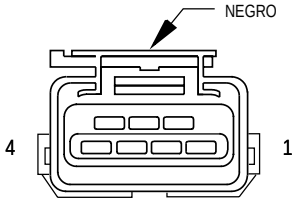

**MOTOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K59 18VT/BK | IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 4 |
| 2 | K40 18BR/WT | IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 3 |
| 3 | K60 18YL/BK | IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 2 |
| 4 | K39 18GY/RD | IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 1 |




**CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO (2.0L/2.4L)**

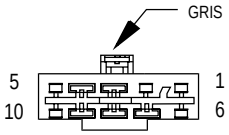
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K17 18DB/TN | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 2 |
| 2 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 3 | K19 18GY/RD | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 1 |




**CONJUNTO DE BOBINAS DE ENCENDIDO (3.3L/3.8L)**

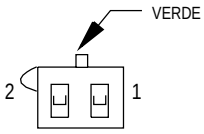
| CAV. | CIRCUITO | | FUNCION |
|---|---|---|---|
| 1 | K18 18RD/YL | ● | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 3 |
| 1 | K17 18DB/TN | | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 2 |
| 2 | K19 18GY/RD | ● | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 1 |
| 2 | A142 18DG/OR | | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 3 | A142 18DG/OR | ● | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 3 | K19 18GY/RD | | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 1 |
| 4 | K17 18DB/TN | ● | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 2 |
| 4 | K18 18RD/YL | | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 3 |

● 3.8L



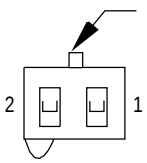

**INTE-
RRUPTOR
DE ENCEN-
DIDO
C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | G9 20GY/BK | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 3 | A2 12PK/BK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 4 | A22 12BK/OR | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (RUN) |
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | A1 12RD | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 8 | A31 12BK/WT | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (RUN-ACC) |
| 9 | A21 12DB | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST-RUN) |
| 10 | A41 12YL | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST) |



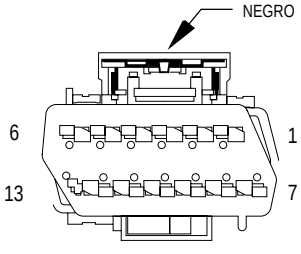

**INTE-
RRUPTOR
DE ENCEN-
DIDO
C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | G26 20LB | DETECCION DEL CONMUTADOR DE LLAVE DE ENCENDIDO EN POSICION |
| 2 | Z1 20BK | MASA |



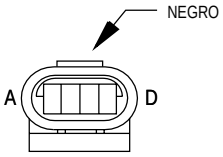

**INTE-
RRUPTOR
DE ENCEN-
DIDO
C3**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M1 20PK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | A81 20DG/RD | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST-RUN-OFF) |



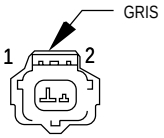

**GRUPO DE
INSTRU-
MENTOS**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | M1 20PK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 3 | - | - |
| 4 | - | - |
| 5 | - | - |
| 6 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 7 | Z2 20BK/LG | MASA |
| 8 | - | - |
| 9 | D2 20WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 10 | D1 20VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |
| 11 | F11 20RD/WT | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF) |
| 12 | - | - |
| 13 | Z1 20BK | MASA |



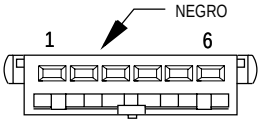

**SENSOR DE TEMPE-RATURA DE AIRE DE ADMI-SION/ PRESION AB-SOLUTA DEL MULTIPLE (2.0L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| B | K21 18BK/RD | SEÑAL DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION |
| C | K6 18VT/WT | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| D | K1 18DG/RD | SEÑAL DE SENSOR DE MAP |



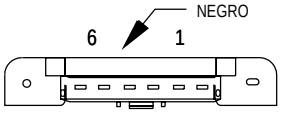

**SENSOR DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION (2.4L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 2 | K21 18BK/RD | SEÑAL DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION |



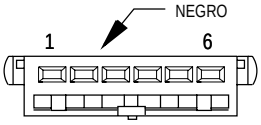

**J02A**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 12BK |
| 2 | L50 20WT/TN |
| 3 | M11 20PK/LB ■ |
| 4 | F133 20BR/RD ▲ |
| 5 | F136 20VT/WT ▲ |
| 6 | L77 20BR/LB |



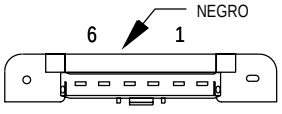

**L15**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | Z1 12BK |
| 2 | L50 18WT/TN |
| 3 | M11 20PK/LB ■ |
| 4 | F133 20BR/RD ▲ |
| 5 | F136 20VT/WT ▲ |
| 6 | L77 20BR/LB |




**J03A**

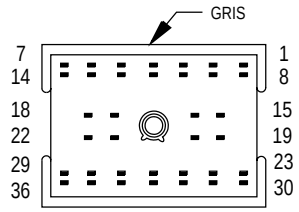
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C15 12BK/WT ● |
| 2 | V13 18BR/LG |
| 3 | V23 18BR/PK |
| 4 | G78 18TN/BK |
| 5 | - |
| 6 | P98 20WT/RD |




**L16**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C15 12BK/WT ● |
| 2 | V13 18BR/LG |
| 3 | V23 18BR/PK |
| 4 | G78 18TN/BK |
| 5 | - |
| 6 | P98 20WT/RD ●● |

▲ MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA
■ LUZ FOCO DE COMPUERTA LEVADIZA
●● CONMUTADOR DE ARMADOR/DESARMADOR DE COMPUERTA LEVADIZA
● DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA




**TABLERO DE CO-NEXIONES - C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| | E2 20OR ●●●● | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 2 | L7 12BK/YL | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO |
| 3 | F39 18PK/LG ▲ | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| | F39 18PK/LG ▲ | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 4 | A2 12PK/BK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 5 | L77 20BR/YL | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| | L77 18BR/YL ▲ | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| 6 | C15 12BK/WT | SALIDA DEL RELE DEL DESEMPAÑADOR DE LA LUNETA TRASERA |
| 7 | V23 18BR/PK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 8 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 9 | F131 20BK/PK | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO DEL CONDUCTOR |
| 10 | - | - |
| 11 | F133 20BR/RD | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| 12 | L94 20OR/WT ▲▲ | CONTROL DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| 13 | M1 20PK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| | M1 20PK ● | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 14 | V23 18BR/PK ●● | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 15 | F136 20VT/WT | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO |
| | F136 20VT/WT | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO |
| 16 | L43 18VT ●●● ▲▲ | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE |
| 17 | - | - |
| 18 | L77 20BR/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| | L77 20BR/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| 19 | F136 20VT/YL | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| | F136 20VT/YL | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| 20 | F11 20RD/WT ■ | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF) |
| 21 | - | - |
| 22 | X1 16DG/RD | SALIDA DE RELE DE ALTAVOZ DE MARCA |
| 23 | L78 20DG/YL | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| | L78 20DG/YL | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 24 | - | - |
| 25 | L39 18LB ▲▲ | SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| 26 | F133 20BR/YL | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| | F133 20BR/YL ▼▼ | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| | F133 20BR/LB ▼ | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| 27 | - | - |
| 28 | - | - |
| 29 | - | - |
| 30 | F87 18WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| | F87 18WT/BK ■■ | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 31 | L39 18LB ●●● ▲▲ | SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| | L39 18LB ●●● ▲▲ | SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| 32 | F133 20BR ▼▼ | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| | F133 20BR ▼▼ | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| 32 | F133 20BR/YL ▼ | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| | F133 20BR/YL ▼ | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| 33 | A2 12PK/BK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 34 | V53 18RD/YL ▲ | SALIDA DE RELE DEL LAVADOR |
| 35 | A4 12BK/RD | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 36 | P174 20YL/RD ▲ | RELE DE DESPLIEGUE DE ESPEJO ELECTRICO |

▼ VOLANTE A LA DERECHA DIESEL

▼▼ EXCEPTO VOLANTE A LA DERECHA DIESEL

●●● CHRYSLER

●●●● A/A-CALEFACTOR TRASERO

● ASIENTO CON MEMORIA

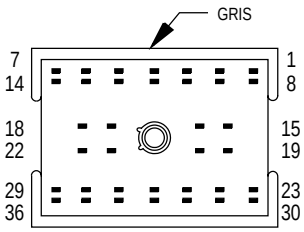
▲ FABRICADO PARA EXPORTACION

●● ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO

▲▲ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION

■ EATX

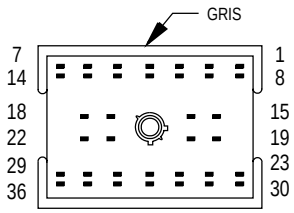
■■ DIESEL




**TABLERO DE CO-NEXIONES - C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | G9 20GY/BK | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 2 | Z1 14BK | MASA |
| 3 | F1 20DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| | F1 20DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 4 | X4 20GY/OR ▲▲▲ | CONTROL DEL RELE DEL CLAXON |
| 4 | X4 18GY/OR ●●● | CONTROL DEL RELE DEL CLAXON |
| 5 | L60 18TN | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 6 | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 7 | F20 20WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| | F20 20WT ■ | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 8 | G9 20GY/BK ▼▼▼ | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| | G9 20GY/BK ●▲ | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 9 | L97 18VT | CONTROL DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO |
| 10 | F45 20YL/RD ●● | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START) |
| 10 | F45 20YL ▲▲ | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START) |
| 11 | L61 18LG | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 12 | C40 12BR/WT ○ | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 13 | F55 12TN/DG ■■ | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 14 | F20 20WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 15 | F41 20PK/VT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 16 | F1 20DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 17 | F55 12TN/DG ■■ | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 18 | F20 18WT/PK ▼▲ | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| | F20 20WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| | F20 20WT ▲▼▼ | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 19 | F41 20PK/VT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 20 | - | - |
| 21 | V10 20BR | SALIDA DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE LA BOMBA DEL LIQUIDO LAVADOR |
| 22 | M113 20LB/PK | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA |
| 23 | - | - |
| 24 | - | - |
| 25 | - | - |
| 26 | - | - |
| 27 | L9 18BK/WT | ALIMENTACION DE DESTELLADOR PROT. POR FUSIBLE |
| 28 | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| | L63 18DG/RD ● | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 29 | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 30 | P171 20VT/WT | RELE DE PLEGADO DE ESPEJO ELECTRICO |
| 31 | A22 12BK/OR | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 32 | - | - |
| 33 | - | - |
| 34 | F21 16TN | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 35 | - | - |
| 36 | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| | L62 18BR/RD ● | SEÑAL DE GIRO DERECHA |

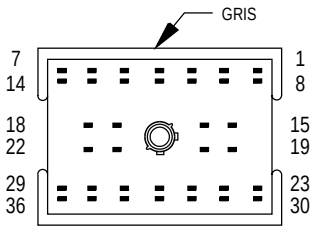
■ ASIENTOS TERMICOS
■■ ELEVALUNAS ELECTRICOS
▼ GASOLINA
▼▼ DIESEL
▼▼▼ TRANSMISION MANUAL
● FABRICADO PARA EXPORTACION
●● VOLANTE A LA DERECHA
▲ ABS
▲▲ VOLANTE A LA IZQUIERDA
▲▲▲ EXCEPTO VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
○ A/A-CALEFACTOR TRASERO
●●● VOLANTE A LA DERECHA DIESEL




**TABLERO DE CO-NEXIONES - C3**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | A22 12BK/OR | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 3 | - | - |
| 4 | L305 22LB/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE GIRO IZQUIERDO |
| 5 | F1 20DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 6 | - | - |
| 7 | - | - |
| 8 | G9 20GY/BK | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| | G9 20GY/BK | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 9 | G9 20GY/BK ▼ | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| | G9 20GY/BK ▲ | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 10 | M112 22BR/LG | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 11 | P160 20LB ▲ | PLEGAR ESPEJO ELECTRICO |
| | P160 20LB ▲ | PLEGAR ESPEJO ELECTRICO |
| 12 | - | - |
| 13 | X60 20RD/DG | SALIDA DE 12V DE LA RADIO |
| 14 | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 15 | V20 18RD | LIMPIADOR/DESHELADOR |
| 16 | F41 20PK/VT | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 17 | - | - |
| 18 | V10 20BR | SALIDA DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE LA BOMBA DEL LIQUIDO LAVADOR |
| 19 | - | - |
| 20 | F41 20PK/VT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| | F41 20PK/VT ▲ | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 21 | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 22 | L302 22LB/YL | DETECCION DE CONMUTADOR DE GIRO DERECHO |
| 23 | - | - |
| 24 | X12 18RD/WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| | X12 20RD/WT ■ | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 25 | - | - |
| 26 | L91 22DB/PK | MASA CONMUTADA DE DESTELLADOR COMBINADO |
| | L91 20DB/PK ■ | MASA CONMUTADA DE DESTELLADOR COMBINADO |
| 27 | - | |
| 28 | M113 20LB/PK | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA |
| 29 | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 30 | - | - |
| 31 | A31 12BK/WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 32 | - | - |
| 33 | L93 22PK | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CARRETERA |
| 34 | M111 22BR/WT | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CORTESIA CONMUTADA |
| 35 | - | - |
| 36 | - | - |

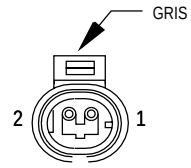
* VOLANTE A LA IZQUIERDA
▲ FABRICADO PARA EXPORTACION
● GASOLINA
▼ EATX
■ VOLANTE A LA DERECHA




**TABLERO DE CO-NEXIONES - C4**

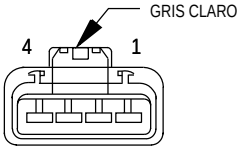
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| | E2 20OR ▲▲ | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 2 | - | - |
| 3 | - | - |
| 4 | A2 12PK/BK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 5 | - | - |
| 6 | M1 20PK ■■ | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| | M1 20PK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 7 | A41 12YL | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START) |
| 8 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 9 | - | - |
| 10 | F11 20RD/WT | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF) |
| | F11 20RD/WT** ●● | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF) |
| 11 | P159 20DG ■ | DESPLEGAR ESPEJO ELECTRICO |
| | P159 20DG ■ | DESPLEGAR ESPEJO ELECTRICO |
| 12 | - | - |
| 13 | M1 20PK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| | M1 20PK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 14 | V23 18BR/PK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| | V23 18BR/PK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 15 | A81 20DG/RD | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO (ST-RUN-OFF) |
| 16 | - | - |
| 17 | M1 20PK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| | M1 20PK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 18 | X20 20RD/BK ▲ | CIRCUITO MUX DE CONTROL DE LA RADIO |
| 19 | F87 20WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 20 | C16 20LB/YL ▲▲ | SALIDA DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA PROT. POR FUSIBLE |
| | C16 20LB/YL ▲▲ | SALIDA DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA PROT. POR FUSIBLE |
| 21 | Z1 20BK | MASA |
| | Z1 18BK | MASA |
| 22 | Z1 20BK | MASA |
| | Z1 18BK | MASA |
| 23 | E2 18OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 24 | - | - |
| 25 | - | - |
| 26 | - | - |
| 27 | - | - |
| 28 | Z1 20BK | MASA |
| | Z1 20BK | MASA |
| 29 | Z2 20BK/LG | MASA |
| | Z2 20BK/LG | MASA |
| 30 | E2 20OR ● | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| | E2 20OR* | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 31 | A21 12DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 32 | C14 22WT/RD | CONTROL DE RELE DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA |
| 33 | - | - |
| 34 | - | - |
| 35 | Z1 20BK ▲▲ | MASA |
| | Z1 20BK ▼ | MASA |
| 36 | Z1 18BK ■ | MASA |
| | Z1 20BK | MASA |

* GASOLINA
** VOLANTE A LA DERECHA
● A/A-CALEFACTOR TRASERO
●● GASOLINA, FABRICADO PARA EXPORTACION
▲ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
■ FABRICADO PARA EXPORTACION
▲▲ ESPEJOS ELECTRICOS
■■ RKE
▼ VOLANTE A LA DERECHA O CONTROL DE TRACCION



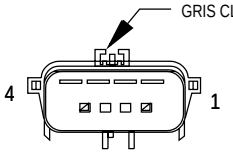

**SENSOR DE GOLPE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K42 18DB/LG | SEÑAL DEL SENSOR DE GOLPE |
| 2 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |



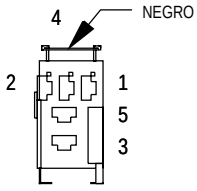

**LD02**
**(EXCEP-TO FA-BRICADO PARA LA EXPOR-TACION)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | K107 18YL/BK |
| 2 | K106 18WT/DG |
| 3 | F87 18WT/BK |
| 4 | - |



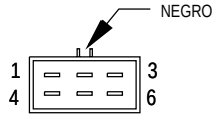

**E5**
**(EXCEP-TO FA-BRICADO PARA LA EXPOR-TACION)**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | K107 18YL/BK |
| 2 | K106 18WT/DG |
| 3 | F87 18WT/BK |
| 4 | - |



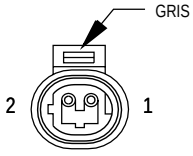

**RELE COM-BINADO IZQUIER-DO (ARRASTRE DE REMOLQUE)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 2 | Z1 18BK | MASA |
| | Z1 18BK | MASA |
| 3 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 4 | L615 18OR | |
| 5 | - | - |



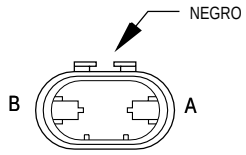

**ALTAVOZ DE PUERTA IZQUIERDA (PREMIUM)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X153 20WT/BR | (+) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS |
| 2 | X15 16BK/DG | MASA DE ALTAVOZ AMPLIFICADA |
| 3 | X155 20BR/WT | (-) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS |
| 4 | X53 20DG | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (+) |
| 5 | X13 16RD/DG | SALIDA DEL FILTRO DE RUIDOS |
| 6 | X55 20BR/RD | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (-) |



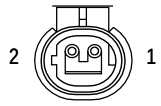

**FARO ANTINIEBLA IZQUIERDO (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F39 18PK/LG | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 2 | Z39 20BK | MASA |



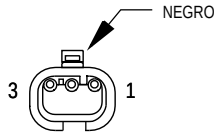

**FARO ANTINIEBLA IZQUIERDO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (CHRYSLER)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | L39 18LB | SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| B | Z39 20BK | MASA |



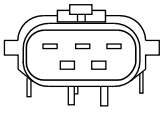

**FARO ANTINIEBLA IZQUIERDO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (DODGE/ PLYMOUTH)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L39 18VT/RD | SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| 2 | Z39 20BK | MASA |



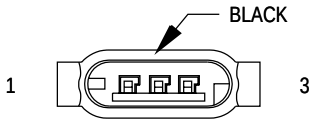

**LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L77 20BR/YL | LUZ DE COLA INTERNA IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | Z1 18BK | MASA |
| 3 | L61 18LG | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |



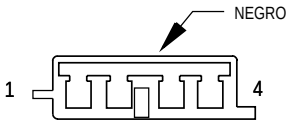
**LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA IZQUIERDA (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (CHRYSLER)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L61 18LG | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 2 | L77 20BR/YL | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| 3 | Z1 20BK | MASA |



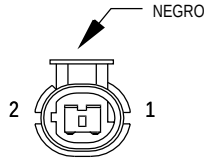

**LUZ DE ESTACIO-
NAMIENTO/ SE-
ÑAL DE GIRO DELAN-
TERA IZQUIERDA
(EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)
(DODGE/ PLYMOUTH)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L61 18LG | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 2 | L77 20BR/YL | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| 3 | Z1 20BK | MASA |



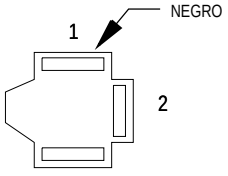

**ALTAVOZ
DELAN-
TERO IZ-
QUIERDO
(BASICO)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | X55 20BR/RD | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (-) |
| 3 | X53 20DG | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (+) |
| 4 | - | - |



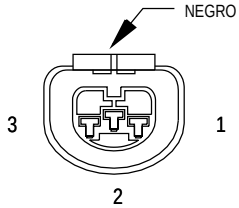

**SENSOR DE
VELOCIDAD
DE LA RUEDA
DELANTERA
IZQUIERDA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | B8 18RD/DB | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (-) |
| 2 | B9 18RD | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA IZQUIERDA (+) |



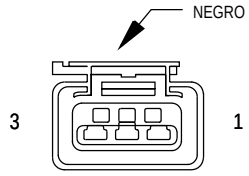

**FARO IZQUIERDO
(FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L33 20RD | SALIDA DE LUZ DE CARRETERA IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | L43 18VT | SALIDA DE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA PROTEGIDA POR FUSIBLE |
| 3 | Z1 20BK | MASA |



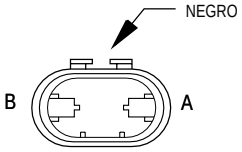

**FARO IZQUIERDO
(EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L43 18VT | SALIDA DE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA PROTEGIDA POR FUSIBLE |
| 2 | Z1 20BK | MASA |
| 3 | L33 20RD | SALIDA DE LUZ DE CARRETERA IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE |



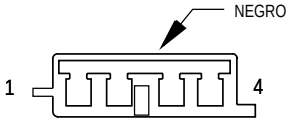

**MOTOR DE NIVELACION DE FA-RO IZQUIERDO (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | L13 20BR/YL | SEÑAL DE AJUSTE DE FAROS |
| 3 | L44 20VT/RD | SALIDA DE LUZ DE CRUCE DERECHA PROTEGIDA POR FUSIBLE |



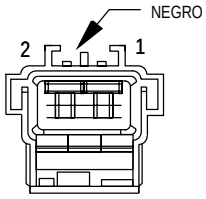

**FARO AL-TO IZQUIERDO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (CHRYSLER)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | L33 20RD | SALIDA DE LUZ DE CARRETERA IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE |
| B | Z1 20BK | MASA |



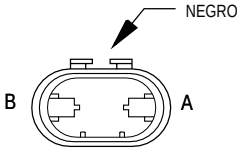

**ALTAVOZ IZQUIERDO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (PREMIUM)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X155 20BR/WT ■ | (-) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO DEL T/I |
| 2 | X55 20BR/RD | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (-) |
| | X55 20BR/RD | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (-) |
| 3 | X53 20DG | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (+) |
| | X53 20DG | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (+) |
| 4 | X153 20WT/BR ■ | (+) DE ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO DEL T/I |




**LUZ FOCO IZQUIERDA DE COM-PUERTA LEVADIZA**

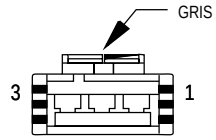
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 2 | Z1 20BK | MASA |




**FARO BAJO IZQUIERDO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (CHRYSLER)**

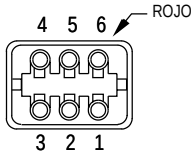
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | L43 18VT | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE |
| B | Z1 20BK | MASA |

■ PREMIUM



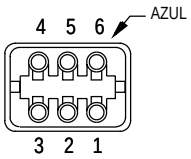

**LUZ DE LECTURA MEDIA IZQUIERDA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M113 20LB/PK | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA |
| 2 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |
| 3 | F41 20PK/VT | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |



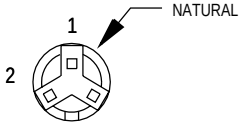

**ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO - C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | P75 20DB/WT | MOVIMIENTO ARRIBA DE ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO |
| 2 | P71 20YL | MOVIMIENTO IZQUIERDA DE ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO |
| 3 | P73 20YL/PK | MOVIMIENTO DERECHA/ABAJO DE ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO |
| 4 | C16 20LB/YL | IMPULSOR DE LUZ DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA |
| 5 | Z1 20BK | MASA |
| 6 | - | - |



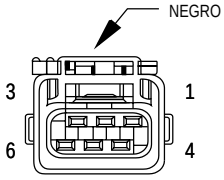

**ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO - C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | P64 20YL/OR ● | ARRIBA/ABAJO DE ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO |
| 2 | P69 20WT/RD ● | RETORNO DE ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO |
| 3 | P65 20DB/YL ● | IZQUIERDA/DERECHA DE ESPEJO ELECTRICO IZQUIERDO |
| 4 | P114 18YL/BK ▲▲ | B(-) DE ESPEJO ELECTRICO |
| 5 | P112 18YL/WT ▲▲ | B(-) DE ESPEJO ELECTRICO |
| 5 | P159 20DG ▲ | DESPLEGAR ESPEJO ELECTRICO |
| 6 | P160 20LB ▲ | PLEGAR ESPEJO ELECTRICO |




**CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA IZQUIERDA ENTREABIERTA**

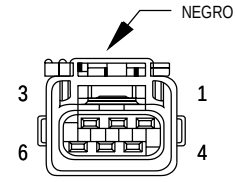
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 18BK | MASA |
| 2 | G77 18TN/OR | DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA |
| 3 | - | - |




**CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

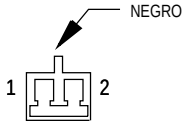
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | L36 20LG | FARO ANTINIEBLA TRASERO |
| 3 | L77 20BR/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| 4 | L1 20VT/BK | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |
| 5 | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 6 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |

▲ FABRICADO PARA EXPORTACION
▲▲ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
● MODULO DE ESPEJOS CON MEMORIA



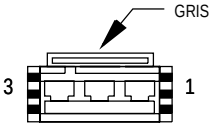

**CONJUNTO DE LUCES TRASERAS IZQUIERDAS (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 2 | - | - |
| 3 | L1 20VT/BK | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |
| 4 | L77 20BR/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| 5 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 6 | Z1 20BK | MASA |



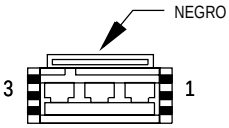

**ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO IZQUIERDO (PREMIUM)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X157 20RD/YL | (+) DE ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO IZQUIERDO |
| 2 | X151 20WT/PK | (-) DE ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO IZQUIERDO |



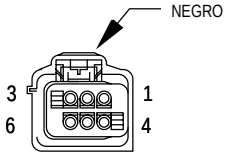

**LUZ DE LECTURA TRASERA IZQUIERDA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M113 20LB/PK | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA |
| 2 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |
| 3 | F41 20PK/VT | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |



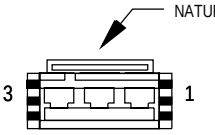

**CONTACTOS DE PUERTA CORREDIZA TRASERA IZQUIERDA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F133 20BR/YL ■ | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| | F133 20BR/LB ●● | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| 2 | F136 20VT/WT ■ | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO |
| | F136 20VT/YL ●● | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO |
| 3 | - | - |




**ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X151 20WT/PK ● | (-) DE ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO IZQUIERDO |
| 2 | X15 16BK/DG ● | MASA DE ALTAVOZ AMPLIFICADA |
| 3 | X157 20RD/YL ● | (+) DE ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO IZQUIERDO |
| 4 | X51 20BR/YL | (+) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO |
| 5 | X13 16RD/DG ● | SALIDA DEL FILTRO DE RUIDOS |
| 6 | X57 20BR/LB | (-) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO |



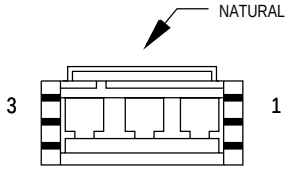

**MOTOR DE DERIVABRISAS TRASERO IZQUIERDO (VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | Q13 18DB | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO IZQUIERDO ARRIBA |
| 3 | Q23 18RD/WT | |

● ● VOLANTE A LA DERECHA DIESEL

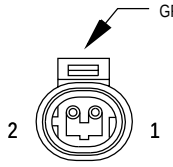
■ EXCEPTO VOLANTE A LA DERECHA DIESEL

● PREMIUM



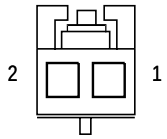

**MOTOR DE DERIVABRISAS TRASERO IZQUIERDO (VOLANTE A LA DERECHA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | Q14 18GY | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO DERECHO ARRIBA |
| 3 | Q24 18DG | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO DERECHO ABAJO |



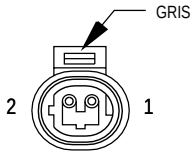

**SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA IZQUIERDA TRASERA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | B3 18LG/DB | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (-) |
| 2 | B4 18LG | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA TRASERA IZQUIERDA (+) |



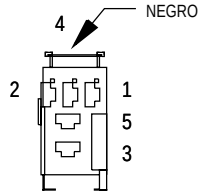

**CONMU-TADOR DE RADIO REMOTO IZQUIERDO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X10 22RD/DB | CIRC. MUX DE LA RADIO |
| 2 | X20 22RD/BK | CIRCUITO MUX DE CONTROL DE LA RADIO |



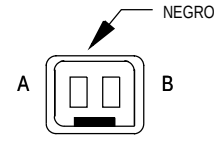

**LUZ REPETIDORA IZQUIERDA (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 2 | Z1 18BK | MASA |



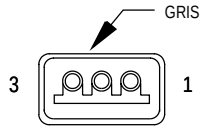

**RELE DE LUZ DE STOP/ SE-ÑAL DE GIRO IZQUIERDA (ARRASTRE DE REMOLQUE)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 2 | Z1 18BK | MASA |
| | Z1 18BK | MASA |
| 3 | L73 18YL | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 4 | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 5 | L615 18OR | |



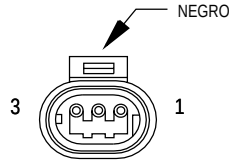

**LUZ DE VI-SERA/ CORTESIA IZQUIERDA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |
| B | F41 20PK/VT | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |



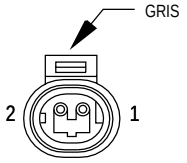

**LUZ DE MATRICULA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | L77 20BR/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO PROT. POR FUSIBLE |
| 3 | - | - |



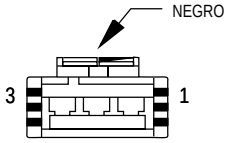

**CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | - | - |
| 3 | G78 18TN/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE COMPUERTA LEVADIZA |



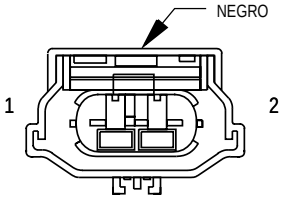

**CONMUTADOR DE ARMADO/ DESARMADO DE COMPUERTA LEVADIZA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z2 20BK/LG | MASA |
| 2 | P98 20WT/RD | CIRCUITO MUX DE BLOQUEO/ DESBLOQUEO DE COMPUERTA LEVADIZA |



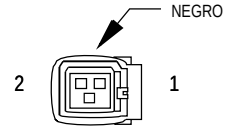

**MOTOR DE CERRADURA DE COMPUERTA LEVADIZA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F133 20BR/RD | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| 2 | - | - |
| 3 | F136 20VT/WT | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO |



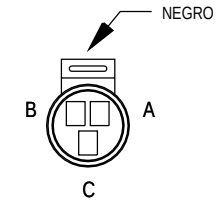

**CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE BAJO (DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | G18 20BK/PK | DETECCION DE CONMUTADOR DE NIVEL DE REFRIGERANTE |
| 2 | Z1 20BK | MASA |



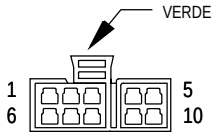

**CLAXON DE TONO BAJO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X2 18DG/RD | SALIDA DEL RELE DEL CLAXON |
| 2 | Z1 18BK | MASA |



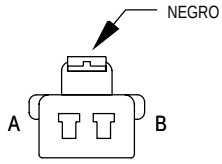

**SENSOR DE PRESION ABSOLU-TA DEL MUL-TIPLE (2.4L/3.3L/3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| B | K6 18VT/WT | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| C | K1 18DG/RD | SEÑAL DE SENSOR DE MAP |



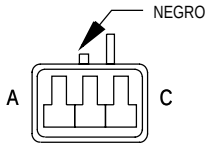

**CONMU-TADOR DE ASIENTO SERVO-ASISTI-DO CON ME-MORIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | P40 22GY/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE RECLINADOR ARRIBA |
| 3 | P17 22RD/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ATRAS |
| 4 | P48 22GY/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE RECLINADOR ABAJO |
| 5 | P9 20RD | ALIMENTACION DE B(+) DE CONMUTADOR DE ASIENTO |
| 6 | P15 22YL/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ADELANTE |
| 7 | P19 22YL/LG | DETECCION DE CONMUTADOR DE DELANTERO DE ASIENTO ARRIBA |
| 8 | P11 22YL/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE TRASERO DE ASIENTO ARRIBA |
| 9 | P13 22RD/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE TRASERO DE ASIENTO ABAJO |
| 10 | P21 22RD/LG | DETECCION DE CONMUTADOR DE DELANTERO DE ASIENTO ABAJO |



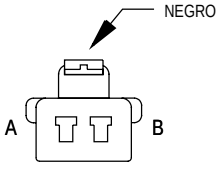

**MOTOR DE VERTI-CAL DE ASIENTO DELANTERO CON MEMORIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P121 14RD/LG | IMPULSOR DE DELANTERO DE ASIENTO ABAJO |
| B | P119 14YL/LG | IMPULSOR DE DELANTERO DE ASIENTO ARRIBA |



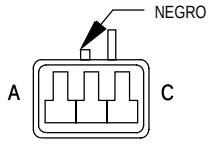

**SENSOR DE POSICION DE VERTICAL DE DELAN-ASIENTO DELAN-TERO CON MEMORIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P29 20BR/WT | ALIMENTACION DE 5V DE SENSOR DE ASIENTO |
| B | P26 22BR | SEÑAL DE POSICION DE ELEVADOR DELANTERO |
| C | P28 20BR/RD | MASA DE SENSOR DE POSICION DE ASIENTO |



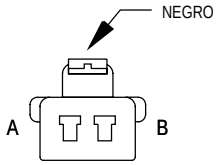

**MOTOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO CON MEMORIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P115 14YL/LB | IMPULSOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ADELANTE |
| B | P117 14RD/LB | IMPULSOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ATRAS |



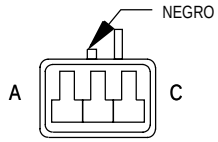

**SENSOR DE POSICION DE HORIZONTAL DE ASIENTO CON MEMORIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P28 20BR/RD | MASA DE SENSOR DE POSICION DE ASIENTO |
| B | P25 22VT/RD | SEÑAL DE POSICION DE HORIZONTAL DE ASIENTO |
| C | P29 20BR/WT | ALIMENTACION DE 5V DE SENSOR DE ASIENTO |



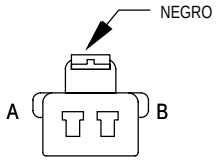

**MOTOR DE VERTICAL TRASERO DE ASIENTO CON MEMORIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P111 14YL/WT | IMPULSOR DE TRASERO DE ASIENTO ARRIBA |
| B | P113 14RD/WT | IMPULSOR DE TRASERO DE ASIENTO ABAJO |



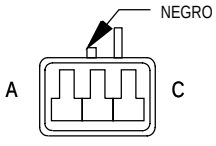

**SENSOR DE POSICION DE VERTICAL TRASERO DE ASIENTO CON MEMORIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P28 20BR/RD | MASA DE SENSOR DE POSICION DE ASIENTO |
| B | P27 22LB/RD | SEÑAL DE POSICION DE ELEVADOR TRASERO |
| C | P29 20BR/WT | ALIMENTACION DE 5V DE SENSOR DE ASIENTO |



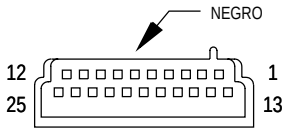

**MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO CON MEMORIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P43 14GY/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE RECLINADOR ARRIBA |
| B | P41 14GY/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE RECLINADOR ABAJO |



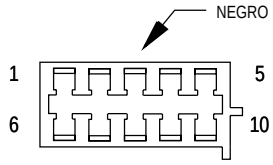

**SENSOR DE POSICION DE RECLINADOR DE ASIENTO CON MEMORIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P28 20BR/RD | MASA DE SENSOR DE POSICION DE ASIENTO |
| B | P47 22LB | SEÑAL DE POSICION DE RECLINADOR |
| C | P29 20BR/WT | ALIMENTACION DE 5V DE SENSOR DE ASIENTO |




**MODULO DE MEMO-RIA DE ASIENTO/ ESPEJO C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | P69 20WT/RD | MASA DE SENSOR DE ESPEJO IZQUIERDO |
| 2 | P64 20YL/OR | SEÑAL DE POSICION VERTICAL DE ESPEJO IZQUIERDO |
| 3 | P65 20DB/YL | SEÑAL DE POSICION HORIZONTAL DE ESPEJO IZQUIERDO |
| 4 | - | - |
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | - | - |
| 8 | P22 20PK/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE FIJACION DE MEMORIA |
| 9 | - | - |
| 10 | P73 20YL/PK | IMPULSOR DE COMUN DE ESPEJO IZQUIERDO (DERECHA/ABAJO) |
| 11 | P71 20YL | IMPULSOR DE ESPEJO IZQUIERDO ARRIBA |
| 12 | P75 20DB/WT | IMPULSOR DE IZQUIERDA DE ESPEJO IZQUIERDO |
| 13 | P66 20WT/BK | MASA DE SENSOR DE ESPEJO DERECHO |
| 14 | P67 20YL/RD | SEÑAL DE POSICION VERTICAL DE ESPEJO DERECHO |
| 15 | P68 20DG/RD | POSICION DE ESPEJO DERECHO (HORIZONTAL) |
| 16 | M1 20PK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 17 | - | - |
| 18 | - | - |
| 19 | G87 20LG/RD ■■ | INHIBICION DE ASIENTO CON MEMORIA |
| 19 | G96 20LG/RD ■ | INTERFAZ DE APERTURA A DISTANCIA |
| 20 | P23 20PK/RD | POSICION DE FIJACION DE MEMORIA NO. 1 |
| 21 | P24 20PK/WT | POSICION DE FIJACION DE MEMORIA NO. 2 |
| 22 | - | - |
| 23 | P70 20WT | IMPULSOR COMUN DE ESPEJO DERECHO (DERECHA/ABAJO) |
| 24 | P72 20YL/BK | IMPULSOR DE ESPEJO DERECHO ARRIBA |
| 25 | P74 20DB | IMPULSOR DE IZQUIERDA DE ESPEJO DERECHO |

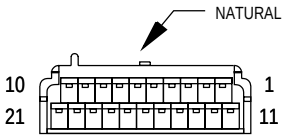



**MODULO DE MEMO-RIA DE ASIENTO/ ESPEJO C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | P117 14RD/LB | IMPULSOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ATRAS |
| 2 | P115 14YL/LB | IMPULSOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ADELANTE |
| 3 | P111 14YL/WT | IMPULSOR DE TRASERO DE ASIENTO ARRIBA |
| 4 | P43 14GY/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE RECLINADOR ARRIBA |
| 5 | P119 14YL/LG | IMPULSOR DE DELANTERO DE ASIENTO ARRIBA |
| 6 | P113 14RD/WT | IMPULSOR DE TRASERO DE ASIENTO ABAJO |
| 7 | Z1 14BK | MASA |
| 8 | F35 14RD | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 9 | P41 14GY/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE RECLINADOR ABAJO |
| 10 | P121 14RD/LG | IMPULSOR DE DELANTERO DE ASIENTO ABAJO |

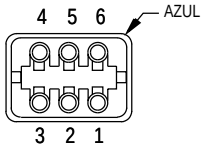
■ VOLANTE A LA IZQUIERDA

■■ VOLANTE A LA DERECHA



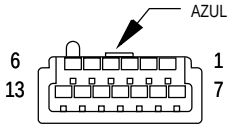

**MODULO DE MEMO-RIA DE ASIENTO/ ESPEJO C3**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | P21 22RD/LG | DETECCION DE CONMUTADOR DE DELANTERO DE ASIENTO ABAJO |
| 2 | P13 22RD/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE TRASERO DE ASIENTO ABAJO |
| 3 | P17 22RD/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ATRAS |
| 4 | P48 22GY/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE RECLINADOR ABAJO |
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | P27 22LB/RD | SEÑAL DE POSICION DE ELEVADOR TRASERO |
| 8 | P26 22BR | SEÑAL DE POSICION DE ELEVADOR DELANTERO |
| 9 | - | - |
| 10 | P28 20BR/RD | MASA DE SENSOR DE POSICION DE ASIENTO |
| 11 | P9 20RD | ALIMENTACION DE B(+) DE CONMUTADOR DE ASIENTO |
| 12 | P19 22YL/LG | DETECCION DE CONMUTADOR DE DELANTERO DE ASIENTO ARRIBA |
| 13 | P11 22YL/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE TRASERO DE ASIENTO ARRIBA |
| 14 | P15 22YL/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO ADELANTE |
| 15 | P40 22GY/LB | DETECCION DE CONMUTADOR DE RECLINADOR ARRIBA |
| 16 | - | - |
| 17 | P47 22LB | SEÑAL DE POSICION DE RECLINADOR |
| 18 | P25 22VT/RD | SEÑAL DE POSICION DE HORIZONTAL DE ASIENTO |
| 19 | - | - |
| 20 | P29 20BR/WT | ALIMENTACION DE 5V DE SENSOR DE ASIENTO |
| 21 | - | - |




**CONMU-TADOR DE FIJA-CION DE ME-MORIA**

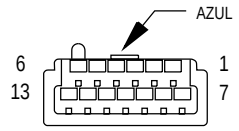
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | Z1 20BK | MASA |
| 4 | P24 20PK/WT | POSICION DE FIJACION DE MEMORIA NO. 2 |
| 5 | P22 20PK/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE FIJACION DE MEMORIA |
| 6 | P23 20PK/RD | POSICION DE FIJACION DE MEMORIA NO. 1 |




**CENTRO DE MENSAJES (VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

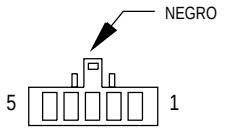
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L34 20RD/OR | SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DERECHA PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 3 | Z1 20BK | MASA |
| 4 | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 5 | G19 20LG/OR | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS |
| 6 | G2 22VT | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TEMPERATURA DEL MOTOR |
| 7 | G3 20BK/PK | IMPULSOR DE INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON |
| 7 | G85 20OR/BK ● | IMPULSOR DE INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES |
| 8 | G6 22GY | DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR |
| 9 | G9 20GY/BK | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 10 | V23 18BR/PK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 11 | R41 18BK/TN | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG |
| 12 | M1 20PK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 13 | G69 22BK/OR | IMPULSOR DE INDICADOR DE VTSS |

● DIESEL



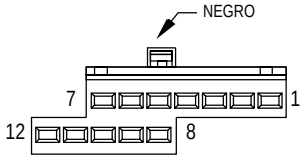

**CENTRO DE MENSAJES (VOLANTE A LA DERECHA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | G2 22VT | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DE TEMPERATURA DEL MOTOR |
| 2 | G19 20LG/OR | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL ABS |
| 3 | L63 18DG/RD | SEÑAL DE GIRO IZQUIERDA |
| 4 | Z1 20BK | MASA |
| 5 | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 6 | L34 20RD/OR | SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DERECHA PROT. POR FUSIBLE |
| 7 | G69 22BK/OR | IMPULSOR DE INDICADOR DE VTSS |
| 8 | M1 20PK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 9 | R41 18BK/TN | IMPULSOR DE INDICADOR DE ADVERTENCIA DEL AIRBAG |
| 10 | V23 18BR/PK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 11 | G9 20GY/BK | IMPULSOR DEL INDICADOR DE LUZ ROJA DE ADVERTENCIA DE FRENO |
| 12 | G6 22GY | DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE ACEITE DEL MOTOR |
| 13 | G3 20BK/PK ● | IMPULSOR DE INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON |
| 13 | G385 20OR/PK ● ● | IMPULSOR DE INDICADOR DE BUJIAS INCANDESCENTES |



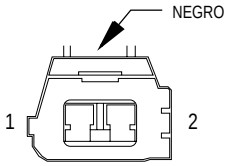

**ACCIONA-DOR DE PUERTA DE MODO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C35 20DG/YL | IMPULSOR DE PUERTA DE MODO |
| 2 | C57 20DB/GY | MASA DEL SENSOR |
| 3 | C37 20YL | SEÑAL DE RETROALIMENTACION DE PUERTA DE MODO |
| 4 | C26 20PK/DB | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 5 | C34 20DB/WT | IMPULSOR DE PUERTA COMUN |




**CONMU-TADOR MULTI-FUNCION**

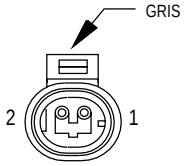
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L91 22DB/PK | MASA CONMUTADA DE DESTELLADOR COMBINADO |
| 2 | - | - |
| 3 | L302 22LB/YL | DETECCION DE CONMUTADOR DE GIRO DERECHO |
| 4 | L305 22LB/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE GIRO IZQUIERDO |
| 5 | V16 20WT | CONTROL DE RELE DE ALTA/ BAJA DE LIMPIADOR |
| 6 | V52 20DG//YL | CIRC. MUX DE CONMUTADOR DE LIMPIAPARABRISAS |
| 7 | F1 20DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 8 | Z1 18BK | MASA |
| 9 | L93 22PK | CONTROL DE RELE DE FAROS |
| 10 | L94 20OR/WT | CONTROL DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| 11 | V10 20BR | SALIDA DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE LA BOMBA DEL LIQUIDO LAVADOR |
| 12 | L324 22WT/LG | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CARRETERA |




**SENSOR DE MOVI-MIENTO DE AGUJA (DIESEL)**

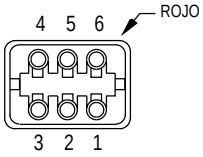
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K67 18BR/BK | (+) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA |
| 2 | K68 18LG/YL | (-) DE SENSOR DE MOVIMIENTO DE AGUJA |

● GASOLINA
● ● DIESEL



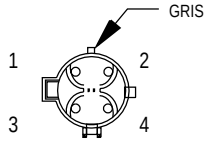

**SENSOR DE VELOCIDAD DE TRANSMISION**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | T13 18DB/BK | MASA DE SENSOR DE VELOCIDAD |
| 2 | T14 18LG/WT | SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DE TRANSMISION |



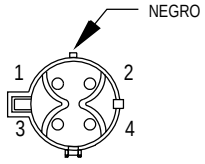

**CONSOLA SUPERIOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | D2 18WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 2 | G32 20BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 3 | Z2 18BK/LG | MASA |
| 4 | V23 18BR/PK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 5 | G31 20VT/LG | SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA AMBIENTE |
| 6 | D1 18VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |



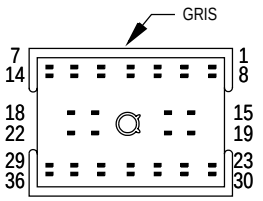

**SENSOR DE OXIGENO DE ENTRADA 1/1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 18BK | MASA |
| 2 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 3 | K127 18BK/OR | MASA DE SENSOR DE OXIGENO |
| 4 | K41 18BK/DG | SEÑAL DE SENSOR DE OXIGENO 1/1 |



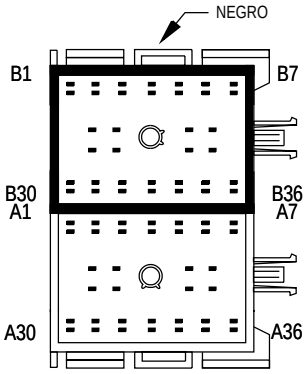

**SENSOR DE OXIGENO DE SALIDA 1/2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z12 20BK | MASA |
| 2 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 3 | K127 20BK/LB | MASA DE SENSOR DE OXIGENO |
| 4 | K141 20TN/WT | SEÑAL DE SENSOR DE OXIGENO 1/2 |




**P18**
**(VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

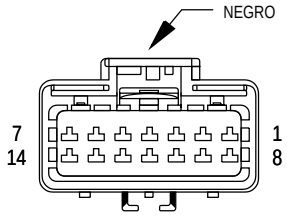
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | V16 20WT |
| 2 | X153 20WT/BR |
| 3 | L39 18LB ● |
| 3 | L44 20VT/RD ●● |
| 4 | A1 12RD |
| 5 | M20 20BR |
| 6 | X154 20WT/VT |
| 7 | P70 20WT ▲ |
| | P70 20WT |
| 8 | P71 20YL ▲ |
| | P71 20YL |
| 9 | P72 20YL/BK ▲ |
| | P72 20YL/BK |
| 10 | P73 20YL/PK ▲ |
| | P73 20YL/PK |
| 11 | P74 20DB ▲ |
| | P74 20DB |
| 12 | D1 20VT/BR |
| 13 | D2 20WT/BK |
| 14 | D6 20PK/LB ▲ |
| 15 | P75 20DB/WT ▲ |
| | P75 20DB/WT |
| 16 | D20 20LG ▲ |
| 17 | D21 20PK |
| 18 | L34 20RD/OR |
| 19 | Z39 18BK ■ |
| 20 | L94 20OR/WT |
| 21 | L324 22WT/LG |
| 22 | M13 20BK/YL |
| 23 | F14 18LG/YL |
| 24 | F23 18DB/YL |
| 25 | X155 20BR/WT ▲▲ |
| 26 | X156 20VT/WT ▲▲ |
| 27 | L36 20LG ●● |
| 28 | L77 18BR/YL ●● |
| 29 | - |
| 30 | C104 12RD/WT |
| 31 | C107 12TN/BK |
| 32 | C4 16TN |
| 33 | C6 14LB |
| 34 | C5 16LG |
| 35 | C71 12DB |
| 36 | C103 20DG/LB |




**B23**
**(VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

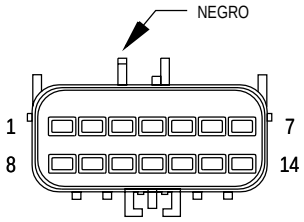
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| B1 | V16 20WT |
| B2 | X153 20WT/BR |
| B3 | L39 18LB ● |
| B3 | L44 20VT/RD ●● |
| | L44 20VT/RD ●● |
| B4 | A1 12RD |
| B5 | M20 20BR |
| | M20 20BR |
| B6 | X154 20WT/VT |
| B7 | P70 20WT ▲ |
| B8 | P71 20YL ▲ |
| B9 | P72 20YL/BK ▲ |
| B10 | P73 20YL/PK ▲ |
| B11 | P74 20DB ▲ |
| B12 | D1 18VT/BR |
| B13 | D2 18WT/BK |
| B14 | D6 20PK/LB ▲ |
| B15 | P75 20DB/WT ▲ |
| B16 | D20 20LG ▲ |
| B17 | D21 20PK |
| B18 | L34 20RD/OR |
| B19 | Z39 20BK ■ |
| | Z39 20BK ■ |
| B20 | L94 20OR/WT |
| B21 | L324 20WT/LG |
| B22 | M13 20BK/YL |
| B23 | F14 18LG/YL |
| B24 | F23 18DB/YL |
| B25 | X155 20BR/WT ▲▲ |
| B26 | X156 20VT/WT ▲▲ |
| B27 | L36 20LG ●● |
| | L36 20LG ●● |
| B28 | L77 18BR/YL ●● |
| B29 | F39 18PK/LG ●● |
| | F39 18PK/LG ●● |
| B30 | C104 12RD/WT |
| B31 | C107 12TN/BK |
| B32 | C4 16TN |
| B33 | C6 14LB |
| B34 | C5 16LG |
| B35 | C71 12DB |
| B36 | C103 20DG/LB |

▲▲ ALTAVOCES DELANTEROS
▲ ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA
■ FAROS ANTINIEBLA
● EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
●● FABRICADO PARA EXPORTACION




**P30**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C26 22PK/DB |
| 2 | C57 22DB/GY |
| 3 | C32 22GY/DB |
| 4 | C33 22DB/RD |
| 5 | C34 18DB/WT |
| | C34 20DB/WT* |
| 6 | C35 22DG/YL |
| 7 | C36 22RD/WT |
| 8 | C37 22YL |
| 9 | C61 18DB** |
| | C61 20DB** |
| 10 | C62 22DB/PK** |
| 11 | C102 22LG** |
| 12 | C21 22DB/OR |
| 13 | - |
| 14 | - |

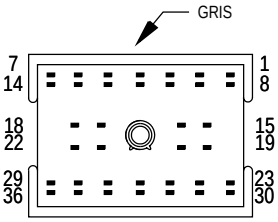



**J01D**

| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | C26 20PK/DB |
| 2 | C57 20DB/GY |
| 3 | C32 20GY/DB |
| 4 | C33 20DB/RD |
| 5 | C34 20DB/WT |
| 6 | C35 20DG/YL |
| 7 | C36 20RD/WT |
| 8 | C37 20YL |
| 9 | C61 20DB* |
| 10 | C62 20DB/PK* |
| 11 | C102 20LG* |
| 12 | C21 20DB/OR |
| 13 | - |
| 14 | - |

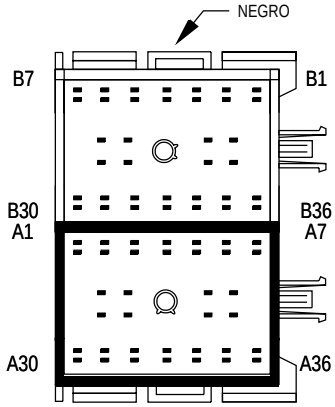
* A/A-CALEFACTOR TRASERO

** ACCIONADOR DE PUERTA DE ZONA DEL A/A




**P34**
**(VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

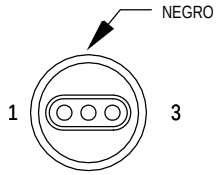
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| 1 | B27 20RD/YL** |
| 2 | G3 20BK/PK ▲▲▲ |
| 3 | G19 20LG/OR** |
| | G19 20LG/OR |
| 4 | - |
| 5 | - |
| 6 | - |
| 7 | X57 20BR/LB |
| 8 | X58 20DB/OR |
| 9 | X51 20BR/YL |
| 10 | X52 20DB/WT |
| 11 | X15 16BK/DG |
| 12 | X53 20DG ▲▲ |
| | X53 20DG |
| 13 | X54 20VT ▲▲ |
| | X54 20VT |
| 14 | X55 20BR/RD ▲▲ |
| | X55 20BR/RD |
| 15 | X56 20DB/RD ▲▲ |
| | X56 20DB/RD |
| 16 | L13 20BR/YL ■■ |
| 17 | G85 20OR/BK ●●● |
| 18 | P114 18YL/BK ●● |
| 19 | - |
| 20 | P112 18YL/WT ●● |
| 21 | V37 20RD/LG*** |
| 22 | F30 16RD |
| 23 | G87 20YL/LG |
| 24 | Z11 20BK/WT |
| 25 | P66 20WT/BK* |
| 26 | P65 20DB/YL* |
| 27 | P64 20YL/OR* |
| 28 | P69 20WT/RD* |
| 29 | P68 20DG/RD* |
| 30 | P67 20YL/RD* |
| 31 | C50 12BK/LG ▲ |
| 32 | T55 18OR/RD ● |
| 33 | C60 16BK/LB ▲ |
| 34 | C34 20DB/WT ▲ |
| 35 | C70 12DG ▲ |
| 36 | C61 20DB ▲ |




**B23**
**(VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

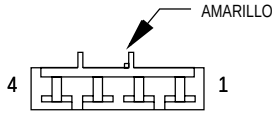
| CAV. | CIRCUITO |
|---|---|
| A1 | B27 18RD/YL** |
| A2 | G3 18BK/PK ▲▲▲ |
| A3 | G19 18LG/OR** |
| A4 | - |
| A5 | - |
| A6 | - |
| A7 | X57 20BR/LB |
| A8 | X58 20DB/OR |
| A9 | X51 20BR/YL |
| A10 | X52 20DB/WT |
| A11 | X15 16BK/DG |
| A12 | X53 20DG ▲▲ |
| A13 | X54 20VT ▲▲ |
| A14 | X55 20BR/RD ▲▲ |
| A15 | X56 20DB/RD ▲▲ |
| A16 | L13 20BR/YL ■■ |
| | L13 18BR/YL ■■ |
| A17 | G385 20OR/PK ●●● |
| A18 | P114 20YL/BK ●● |
| A19 | - |
| A20 | P112 20YL/WT ●● |
| A21 | V37 20RD/LG*** |
| A22 | F30 16RD |
| | F30 16RD |
| A23 | G96 20LG/RD* |
| A24 | Z11 20BK/WT |
| A25 | P66 20WT/BK* |
| A26 | P65 20DB/YL* |
| A27 | P64 20YL/OR* |
| A28 | P69 20WT/RD* |
| A29 | P68 20DG/RD* |
| A30 | P67 20YL/RD* |
| A31 | C50 12BK/LG ▲ |
| A32 | T55 18OR/RD ● |
| A33 | C60 16BK/LB ▲ |
| | C60 16BK/LB ▲ |
| A34 | C34 20DB/WT ▲ |
| A35 | C70 12DG ▲ |
| A36 | C61 20DB ▲ |

* ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA
** ABS
● AUTOSTICK
●● ESPEJO DIURNO/NOCTURNO AUTOMATICO
▲ A/A-CALEFACTOR TRASERO
▲▲ ALTAVOCES DELANTEROS
■■ MOTOR DE NIVELACION DE FARO
*** CONTROL DE VELOCIDAD
▲▲▲ GASOLINA
●●● DIESEL



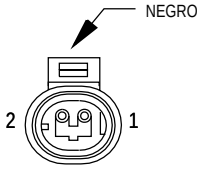

**CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO (TRANSMISION AUTOMATICA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L1 18VT/BK | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |
| 2 | T41 18BK/WT | DETECCION DEL CONMUTADOR DE POSICION ESTACIONAMIENTO/PUNTO MUERTO |
| 3 | F20 18WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |



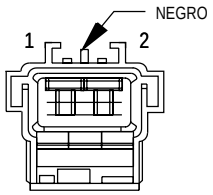

**CEBO ELECTRICO DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | R44 18DG/YL | LINEA 2 DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE |
| 2 | R42 18BK/YL | LINEA 1 DE AIRBAG DEL ACOMPAÑANTE |
| 3 | - | - |
| 4 | - | - |



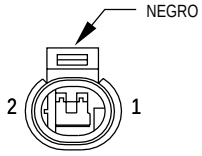

**CONMUTADOR DE ARMADOR/ DESARMADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z2 20BK/LG | MASA |
| 2 | P96 20WT/LG | CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE |



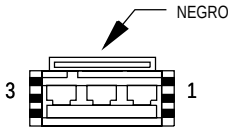

**LUZ DE COR-TESIA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 2 | Z1 20BK | MASA |
| | Z1 20BK | MASA |




**MOTOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F136 20VT/YL | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO |
| 2 | F133 20BR | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |




**CONMUTADOR DE CERRADURA DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| | E2 20OR ▲ | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 2 | P96 20WT/LG | CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE |
| | P96 20WT/LG ●▲ | CIRCUITO MUX DE CONMUTADOR DE PUERTA DEL ACOMPAÑANTE |
| 3 | Z2 20BK/LG | MASA |
| | Z2 20BK/LG ●▲ | MASA |

**RESPAL-DO DE ASIENTO TERMICO DEL ACOM-PAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P88 18RD/WT | IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO |
| B | Z1 18BK | MASA |

**COJIN DE ASIENTO TERMICO DEL ACOM-PAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P87 18RD/WT | IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO |
| B | P88 18RD/WT | IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO |
| C | P89 20BK/RD | RESPALDO DE ASIENTO TERMICO |
| D | Z1 18BK | MASA |

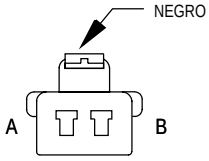
**MODULO DE ASIEN-TO TERMI-CO DEL ACOMPA-ÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P87 18RD/WT | IMPULSOR DE ASIENTO TERMICO |
| B | P86 20VT | SENSOR DE TEMPERATURA DE ASIENTO TERMICO |
| C | P8 20WT/BK | CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE |
| D | F35 18RD | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| E | P89 20BK/RD | RESPALDO DE ASIENTO TERMICO |
| F | Z1 18BK | MASA |

▲ ELEVALUNAS ELECTRICOS
● RKE

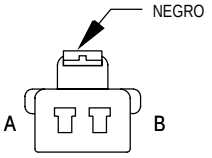
**CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P86 20VT | SENSOR DE TEMPERATURA DE ASIENTO TERMICO |
| B | F20 20WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| C | - | - |
| D | F20 20WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| E | Z1 18BK | MASA |
| F | P8 20WT/BK | CONMUTADOR DE ASIENTO TERMICO DEL ACOMPAÑANTE |



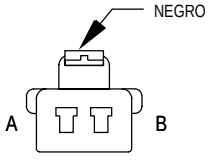

**MOTOR DE ELEVADOR DELANTERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P18 14YL/LG | DELANTERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ARRIBA |
| B | P20 14RD/LG | VERTICAL DE DELANTERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ABAJO |



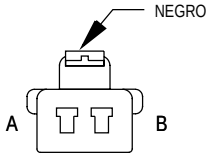

**MOTOR DE HORIZONTAL DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P16 14RD/LB | HORIZONTAL DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ADELANTE |
| B | P14 14YL/LB | HORIZONTAL DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ADELANTE |



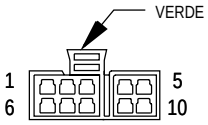

**MOTOR DE ELEVADOR TRASERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P12 14RD/WT | TRASERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ABAJO |
| B | P10 14YL/WT | TRASERO DE ASIENTO DERECHO ARRIBA |



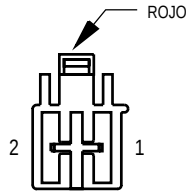

**MOTOR DE RECLINADOR DE ASIENTO SERVOASISTIDO DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | P42 14GY/WT | CONMUTADOR DE RECLINADOR DE ASIENTO DERECHO ABAJO |
| B | P44 14GY/LB | CONMUTADOR DE RECLINADOR DE ASIENTO DERECHO ARRIBA |



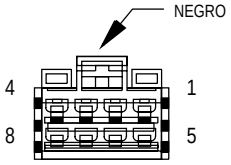

**CONMUTADOR DE ASIENTO AUTOMATICO DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 14BK | MASA |
| 2 | P44 14GY/LB | CONMUTADOR DE RECLINADOR DE ASIENTO DERECHO ARRIBA |
| 3 | P16 14RD/LB | HORIZONTAL DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ADELANTE |
| 4 | P42 14GY/WT | CONMUTADOR DE RECLINADOR DE ASIENTO DERECHO ABAJO |
| 5 | F35 14RD | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 6 | P14 14YL/LB | HORIZONTAL DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ADELANTE |
| 7 | P20 14RD/LG | DELANTERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ABAJO |
| 8 | P12 14RD/WT | TRASERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ABAJO |
| 9 | P10 14YL/WT | TRASERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ARRIBA |
| 10 | P18 14YL/LG | DELANTERO DE ASIENTO SERVOASISTIDO DERECHO ARRIBA |



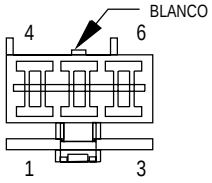

**MOTOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Q12 14BR | IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA DERECHA (ARRIBA) |
| 2 | Q22 14VT | IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA DERECHA (ABAJO) |



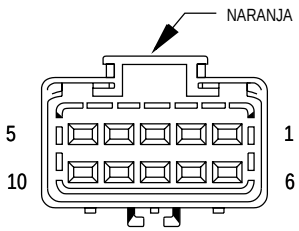

**CONMUTADOR DE ELEVALUNA ELECTRICO DEL ACOMPAÑANTE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F55 12TN/DG | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 2 | Q26 12VT/RD | CONMUTADOR MAESTRO DE ELEVALUNAS DELANTERO DERECHO ABAJO |
| 3 | Q16 12BR/WT | CONMUTADOR MAESTRO DE ELEVALUNAS DELANTERO DERECHO ARRIBA |
| 4 | - | - |
| 5 | Q22 14VT | IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA DERECHA (ABAJO) |
| 6 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 7 | Z1 20BK | MASA |
| 8 | Q12 14BR | IMPULSOR DE VENTANILLA DELANTERA DERECHA (ARRIBA) |



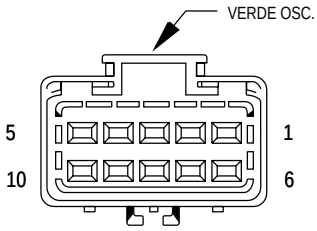

**CENTRO DE DISTRI- BUCION DE TENSION - C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | C71 12DB | IMPULSOR DE MOTOR DEL AVENTADOR |
| 4 | L7 12BK/YL | SALIDA DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO |
| 5 | - | - |
| 6 | A4 12BK/RD | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |




**CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION - C2**

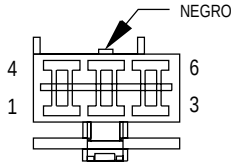
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | F41 20PK/VT | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 3 | F45 20YL/RD ● | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST) |
| 3 | T141 20YL/RD ●● | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST) |
| 4 | X4 20GY/OR ▲▲▲ | CONTROL DEL RELE DEL CLAXON |
| 4 | X4 18GY/OR ▲▲ | CONTROL DEL RELE DEL CLAXON |
| 5 | F20 20WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 6 | F87 18WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 7 | A141 16DG/WT ■ | SALIDA DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 7 | A141 16DG/WT ■■ | CIRCUITO DE RELE DE CALEFACTOR DE COMBUSTIBLE |
| 8 | X2 18DG/RD | SALIDA DEL RELE DEL CLAXON |
| 9 | F1 20DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 10 | F30 16RD | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |




**CENTRO DE DISTRI-BUCION DE TENSION - C3**

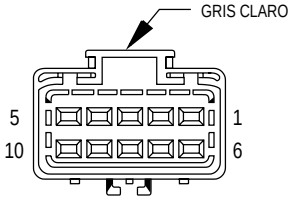
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L44 20VT/RD | SALIDA DE LUZ DE CRUCE DERECHA PROTEGIDA POR FUSIBLE |
| 2 | L324 20WT/LG | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CARRETERA |
| 3 | - | - |
| 4 | - | - |
| 5 | M1 20PK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 6 | A20 12RD/DB ▲ | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 7 | L94 20OR/WT ▼ | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CRUCE |
| | L193 20OR/WT ▼▼ | CONTROL DE RELE DE LUZ DE CRUCE |
| 8 | F32 18PK/DB | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 9 | - | - |
| 10 | L97 18VT | CONTROL DE RELE DE LUZ DE ESTACIONAMIENTO |

▲ ABS
▲▲ VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
▲▲▲ EXCEPTO VOLANTE A LA DERECHA DIESEL
■ GASOLINA
■■ DIESEL
● EATX
●● TRANSMISION MANUAL
▼ EXCEPTO CHRYSLER
▼▼ CHRYSLER



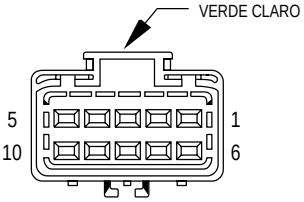

**CENTRO DE DISTRI- BUCION DE TENSION - C4**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A22 12BK/OR | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 2 | Z1 18BK | MASA |
| 3 | A1 12RD | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 4 | - | - |
| 5 | A2 12PK/BK | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 6 | A10 12RD/DG ▲ | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |




**CENTRO DE DISTRI- BUCION DE TENSION - C5**

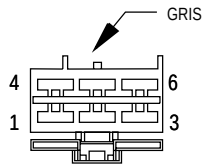
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L33 20RD | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CARRETERA IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | F14 18LG/YL | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 3 | V3 12BR/WT | SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DE RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR |
| 4 | V4 12RD/YL | SALIDA DE ALTA VELOCIDAD DE RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR |
| 5 | V16 20WT | CONTROL DE RELE DE ALTA/ BAJA DE LIMPIADOR |
| 6 | L34 20RD/OR | SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DERECHA PROT. POR FUSIBLE |
| | L34 20RD/OR | SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DERECHA PROT. POR FUSIBLE |
| 7 | V14 18RD/VT | CONTROL DE RELE DE LIMPIADOR ON/OFF |
| 8 | L43 18VT | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE |
| | L43 18VT ■ | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CRUCE IZQUIERDA PROT. POR FUSIBLE |
| 9 | L9 18BK/WT | ALIMENTACION DE DESTELLADOR PROT. POR FUSIBLE |
| 10 | F23 18DB/YL | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |




**CENTRO DE DISTRI- BUCION DE TENSION - C6**

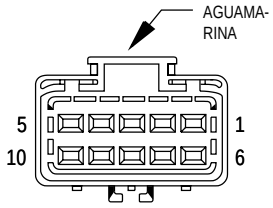
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F87 18WT/BK ●● | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 1 | A142 18DG/OR ● | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 2 | C3 18DB/BK | SALIDA DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A |
| 3 | K31 18BR ●● | CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 3 | Z1 20BK ● | MASA |
| 4 | K90 18TN | CONTROL DE RELE DE ARRANQUE INTELIGENTE |
| 5 | A142 18DG/OR ●● | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 5 | A142 18DG/OR ● | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 6 | F87 18WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 7 | C13 18DB/OR ●● | CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A |
| 7 | C13 20DB/OR ● | CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A |
| 8 | K51 18DB/YL ●● | CONTROL DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 8 | K51 20DB/YL ● | CONTROL DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 9 | A14 18RD/WT ●● | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 10 | - | - |

■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION
● DIESEL
●● GASOLINA
▲ ABS



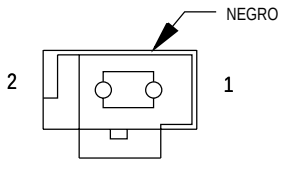

**CENTRO DE DISTRI- BUCION DE TENSION - C7**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | - | - |
| 3 | T40 12BR | SALIDA DEL RELE DEL MOTOR DE ARRANQUE |
| 4 | A17 12RD/BK ● | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 5 | - | - |
| 6 | A16 12GY | B(+) PROT. POR FUSIBLE |




**CENTRO DE DISTRI- BUCION DE TENSION - C8**

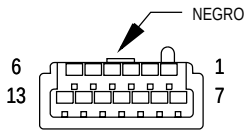
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | T16 18RD | SALIDA DE RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION |
| 3 | T15 18LG | CONTROL DE RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION |
| 4 | Z16 18BK | MASA |
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | F45 18YL/RD | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START) |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | A5 18RD/DB | B(+) PROT. POR FUSIBLE |




**CONMU- TADOR DE ESPEJO ELECTRI- CO PLEGA- BLE (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

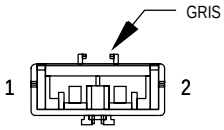
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 18BK | MASA |
| 2 | P136 20YL | SEÑAL DE CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO PLEGABLE |

● DIESEL




**CONMUTADOR DE ESPEJO ELECTRICO**

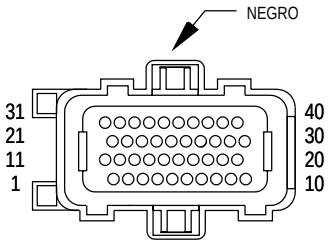
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | P70 20WT | IMPULSOR COMUN DE ESPEJO DERECHO (DERECHA/ABAJO) |
| 2 | - | - |
| 3 | - | - |
| 4 | - | - |
| 5 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 6 | P73 20YL/PK | COMUN DE ESPEJO IZQUIERDO (DERECHA/ABAJO) |
| | P73 20YL/PK | COMUN DE ESPEJO IZQUIERDO (DERECHA/ABAJO) |
| 7 | P75 20DB/WT | IMPULSOR DE IZQUIERDA DE ESPEJO IZQUIERDO |
| 8 | P74 20DB | IMPULSOR DE IZQUIERDA DE ESPEJO DERECHO |
| 9 | F41 20PK/VT | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 10 | - | - |
| 11 | Z1 20BK | MASA |
| 12 | P71 20YL | IMPULSOR DE ESPEJO IZQUIERDO ARRIBA |
| 13 | P72 20YL/BK | IMPULSOR DE ESPEJO DERECHO ARRIBA |




**DISYUN-TOR DE CIR-CUITO DE ASIENTO SERVO-ASISTIDO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | A2 12PK/BK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | F35 14RD | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| | F35 14RD ● | B(+) PROT. POR FUSIBLE |

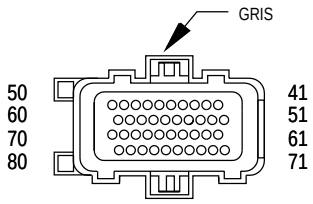
● MODULO DE ASIENTO/ESPEJOS CON MEMORIA




**MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION C1 (GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | K18 18RD/YL ■ | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 3 |
| 3 | K17 18DB/TN | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 2 |
| 4 | - | - |
| 5 | V32 18YL/RD | DETECCION DE CONMUTADOR ON/OFF DEL CONTROL DE VELOCIDAD |
| 6 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 7 | K13 18YL/WT | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 3 |
| 8 | K20 18DG/LB* | IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR (+) |
| 8 | K20 18DG | IMPULSOR DE CAMPO DEL GENERADOR (+) |
| 9 | - | - |
| 10 | Z12 18BK/TN | MASA |
| 11 | K19 18GY/RD | IMPULSOR DE BOBINA DE ENCENDIDO NO. 1 |
| 12 | - | - |
| 13 | K11 18WT/DB | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 1 |
| 14 | K58 18BR/DB ■ | IMPULSOR DE INYECTOR NO. 6 |
| 15 | K38 18GY ■ | IMPULSOR DE INYECTOR NO. 5 |
| 16 | K14 18LB/BR | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 4 |
| 17 | K12 18TN/WT | IMPULSOR DE INYECTOR DE COMBUSTIBLE NO. 2 |
| 18 | - | - |
| 19 | - | - |
| 20 | F87 18WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 21 | - | - |
| 22 | G3 18BK/PK | IMPULSOR DE INDICADOR DE SERVICE ENGINE SOON |
| 23 | - | - |
| 24 | - | - |
| 25 | K42 18DB/LG | SEÑAL DEL SENSOR DE GOLPE |
| 26 | K2 18TN/BK | SEÑAL DEL SENSOR DE TEMPERATURA DEL REFRIGERANTE DEL MOTOR |
| 27 | K127 18BK/OR | MASA DE SENSOR DE OXIGENO |
| 28 | - | - |
| 29 | - | - |
| 30 | K41 18BK/DG | SEÑAL DE SENSOR DE OXIGENO 1/1 |
| 31 | K90 18TN | CONTROL DE RELE DE ARRANQUE INTELIGENTE |
| 32 | K24 18GY/BK | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL |
| 33 | K44 18TN/YL | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL ARBOL DE LEVAS |
| 34 | - | - |
| 35 | K22 18OR/DB | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR |
| 36 | K1 18DG/RD | SEÑAL DEL SENSOR DE PRESION ABSOLUTA DEL TUBO MULTIPLE |
| 37 | K21 18BK/RD | SEÑAL DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION |
| 38 | C103 18DG/LB | SEÑAL DEL CONMUTADOR DEL A/A |
| 39 | - | - |
| 40 | K35 18GY/YL ● | CONTROL DEL SOLENOIDE DE EGR |

■ 3.3L/3.8L EATX
● 2.0L MTX, 2.4L



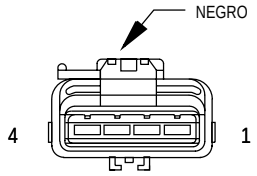

**MODULO DE CONTROL DEL MECANISMO DE TRANSMISION C2 (GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 41 | V37 18RD/LG | SEÑAL DEL CONMUTADOR DE CONTROL DE VELOCIDAD |
| 42 | C18 18DB | SEÑAL DE PRESION DEL A/A |
| 43 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 44 | K7 18OR | ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS |
| 45 | - | - |
| 46 | A14 18RD/WT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 47 | - | - |
| 48 | K40 18BR/WT | IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 3 |
| 49 | K60 18YL/BK | IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 2 |
| 50 | Z12 18BK/TN | MASA |
| 51 | K141 18TN/WT | SEÑAL DE SENSOR DE OXIGENO 1/2 |
| 52 | - | - |
| 53 | - | - |
| 54 | - | - |
| 55 | - | - |
| 56 | V36 18TN/RD | CONTROL DEL SOLENOIDE DE VACIO DE CONTROL DE VELOCIDAD |
| 57 | K39 18GY/RD | IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 1 |
| 58 | K59 18VT/BK | IMPULSOR DE CONTROL DE AIRE DE RALENTI NO. 4 |
| 59 | D1 18VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |
| 60 | D2 18WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 61 | K6 18VT/WT | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 62 | K29 18WT/PK | DETECCION DEL CONMUTADOR DE FRENO |
| 63 | T10 18YL/DG ● | DETECCION DE REQUERIMIENTO DE GESTION DE PAR |
| 64 | C13 18DB/OR | CONTROL DEL RELE DE EMBRAGUE DEL COMPRESOR DEL A/A |
| 65 | D21 18PK | TRANSMISION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI) |
| 66 | G7 18WT/OR | SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO |
| 67 | K51 18DB/YL | CONTROL DEL RELE DE CIERRE AUTOMATICO |
| 68 | K52 18PK/BK | CONTROL DE SOLENOIDE DE EVAP/LIMPIEZA DE CICLO DE SERVICIO |
| 69 | - | - |
| 70 | K70 18VT/RD | DETECCION DE CORRIENTE DE LIMPIEZA DE AMPLITUD DE PULSO MODULADA |
| 71 | - | - |
| 72 | K107 18DB/WT ■ | DETECCION DE CONMUTADOR DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS |
| 72 | K107 18YL/BK ■ ●● | DETECCION DE CONMUTADOR DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS |
| 73 | K173 14LG/DB | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR |
| 74 | K31 18BR | CONTROL DEL RELE DE LA BOMBA DE COMBUSTIBLE |
| 75 | D20 18LG | RECEPCION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI) |
| 76 | T41 18BR/YL ● | DETECCION DE T41 DE TRS |
| 76 | T41 18BK/WT ●● | DETECCION DE T41 DE TRS |
| 77 | K106 18WT/DG ■ | CONTROL DE SOLENOIDE DE BOMBA DE DETECCION DE FUGAS |
| 78 | K54 18OR/BK ●● | CONTROL DEL SOLENOIDE DE EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE PAR |
| 79 | - | - |
| 80 | V35 18LG/RD | CONTROL DEL SOLENOIDE DE VENTILACION DE CONTROL DE VELOCIDAD |

■ EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION

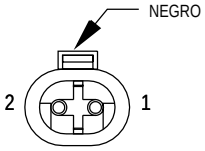
● EATX

●● 2.4L ATX



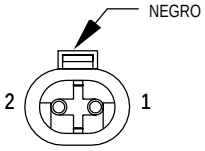

**INTE-
RRUPTOR
DE VENTI-
LADOR DE
RADIADOR
(DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 12BK | MASA |
| 2 | C27 12DB/PK | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR |
| 3 | C116 12LG/WT | SALIDA DE RELE DE ALTA VELOCIDAD |
| 4 | C25 12YL | SALIDA DEL RELE DEL VENTILACION DEL RADIADOR |



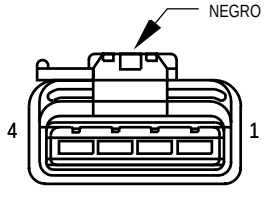

**VENTI-
LADOR DE
RADIA-
DOR NO. 1
(GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C23 12DG | SALIDA DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE BAJA VELOCIDAD |
| 2 | Z1 12BK | MASA |



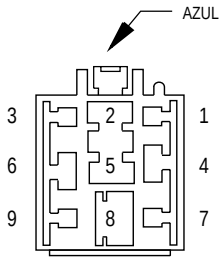

**VENTI-
LADOR DE
RADIA-
DOR NO. 2
(GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C23 12DG | SALIDA DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE BAJA VELOCIDAD |
| 2 | Z1 12BK | MASA |



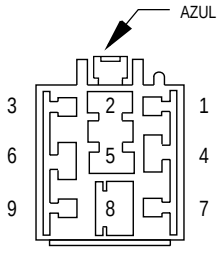

**RELE DE
VENTI-
LADOR DE
RADIADOR
(GASOLINA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 14BK | MASA |
| 2 | K173 14LG/DB | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR |
| 3 | C23 12DG | SALIDA DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE BAJA VELOCIDAD |
| 4 | A16 12GY | B(+) PROT. POR FUSIBLE |



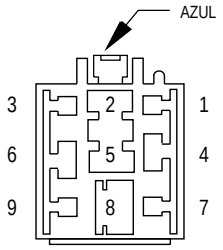

**RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 1 (DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | Z1 12BK | MASA |
| 3 | - | - |
| 4 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 5 | C27 12DB/PK | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE ALTA VELOCIDAD |
| 6 | C137 20YL | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE ALTA VELOCIDAD |
| 7 | - | - |
| 8 | C116 12LG/WT | SALIDA DE RELE DE ALTA VELOCIDAD |
| 9 | - | - |



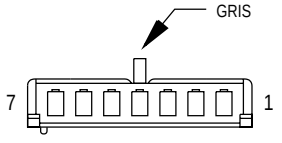

**RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 2 (DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | C25 12YL | SALIDA DEL RELE DEL VENTILACION DEL RADIADOR |
| 3 | - | - |
| 4 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 5 | - | - |
| 6 | C24 20DB/PK | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE BAJA VELOCIDAD |
| 7 | - | - |
| 8 | A16 12GY | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 9 | - | - |



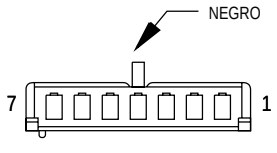

**RELE DE VENTI-LADOR DE RADIA-DOR NO. 3 (DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | C27 12DB/PK | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR |
| 3 | - | - |
| 4 | A142 18DG/OR | SALIDA DEL RELE DE POTENCIA DE DIESEL |
| 3 | - | - |
| 6 | C137 20YL | CONTROL DE RELE DE VENTILADOR DE RADIADOR DE ALTA VELOCIDAD |
| 7 | - | - |
| 8 | A17 12RD/BK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 9 | - | - |



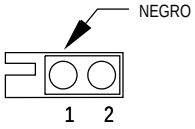

**RADIO C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | X55 20BR/RD | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (-) |
| 3 | X56 20DB/RD | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (-) |
| 4 | E17 20YL/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE ATENUADOR GRADUAL |
| | E17 18YL/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE ATENUADOR GRADUAL |
| 5 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |
| 6 | X12 18RD/WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 7 | M1 20PK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |



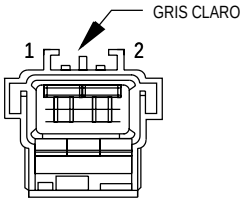

**RADIO C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X60 20RD/DG | SALIDA DE 12V DE LA RADIO |
| 2 | X51 20BR/YL | (+) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO |
| 3 | X52 20DB/WT | (+) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO |
| 4 | X53 20DG | ALTAVOZ DELANTERO IZQUIERDO (+) |
| 5 | X54 20VT | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (+) |
| 6 | X57 20BR/LB | (-) DE ALTAVOZ TRASERO IZQUIERDO |
| 7 | X58 20DB/OR | (-) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO |



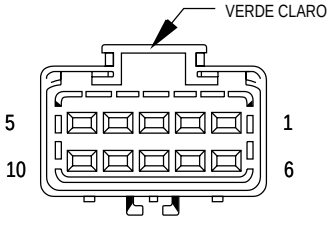

**RADIO C3 (EXCEPTO FABRICADO PARA LA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | D1 20VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |
| 2 | D2 20WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |



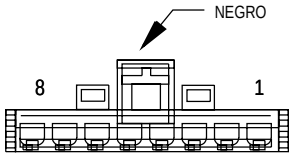

**FILTRO DE RUIDOS**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X1 16DG/RD | SALIDA DE RELE DE ALTAVOZ DE MARCA |
| 2 | X13 16RD/DG | SALIDA DEL FILTRO DE RUIDOS |



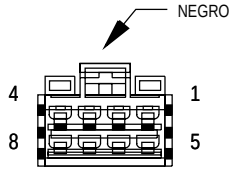

**UNIDAD DE A/ ACALEFACTOR TRASERO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C34 20DB/WT | IMPULSOR DE PUERTA DE MODO DEL A/A (A) |
| 2 | C61 20DB | (+/-) DE ACCIONADOR DE A/A DE ZONA DOBLE |
| 3 | C40 12BR/WT | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 4 | C65 14BK/OR | VELOCIDAD MEDIA DE AVENTADOR TRASERA |
| 5 | C60 16BK/LB | BAJA VELOCIDAD DE AVENTADOR TRASERO |
| 6 | C70 12DG | ALTA VELOCIDAD DE AVENTADOR TRASERO |
| 7 | - | - |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | - | - |



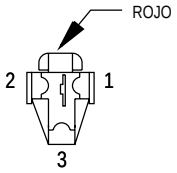

**CONMU-TADOR DE CONTROL DELAN-TERO DE AVENTA-DOR TRASERO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C70 12DG | ALTA VELOCIDAD DE AVENTADOR TRASERO |
| 2 | - | - |
| 3 | C60 16BK/LB | BAJA VELOCIDAD DE AVENTADOR TRASERO |
| 4 | - | - |
| 5 | C50 12BK/LG | - |
| 6 | - | - |
| 7 | Z1 12BK | MASA |
| 8 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |



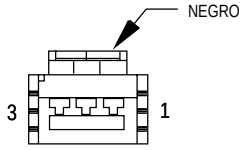

**CONMU-TADOR DE CONTROL TRASERO DE AVEN-TADOR TRASERO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C60 16BK/LB | BAJA VELOCIDAD DE AVENTADOR TRASERO |
| 2 | C65 14BK/OR | VELOCIDAD MEDIA DE AVENTADOR TRASERA |
| 3 | C70 12DG | ALTA VELOCIDAD DE AVENTADOR TRASERO |
| 4 | Z1 18BK | MASA |
| 5 | C50 12BK/LG | BAJA VELOCIDAD DE AVENTADOR TRASERO |
| 6 | - | - |
| 7 | - | - |
| 8 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |



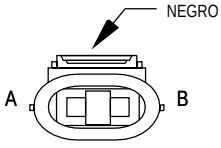

**ENCEN-DEDOR DE CIGA-RRILLOS/ TOMA DE CORRIENTE TRASERO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F30 16RD | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | - | - |
| 3 | Z1 16BK | MASA |



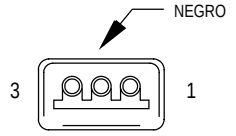

**LUZ DE TE-CHO TRA-SERA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | M113 20LB/PK | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA |
| 3 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |



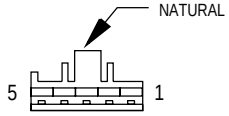

**BOMBA DE LAVADOR TRASERO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | F1 20DB | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| B | V20 20BK/WT | CONTROL DE MOTOR DE LAVADOR TRASERO |



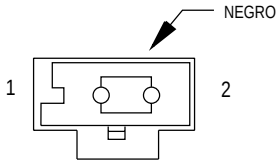

**MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 18BK | MASA |
| 2 | V23 18BR/PK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 3 | V13 18BR/LG | CONTROL DE MOTOR DE LIMPIADOR TRASERO |



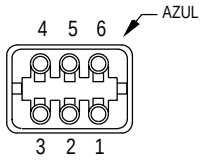

**ACCIONADOR DE PUERTA DE RECIRCULACION (A/A)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | C32 20GY/DB | IMPULSOR DE MOTOR DE PUERTA DE RECIRCULACION |
| 2 | - | - |
| 3 | - | - |
| 4 | - | - |
| 5 | C34 20DB/WT | IMPULSOR DE PUERTA COMUN |



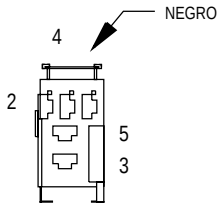

**ANTENA DE APER-TURA A DISTANCIA (JAPON)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | D10 18WT/OR | MASA |
| 2 | D10 18WT | MASA |



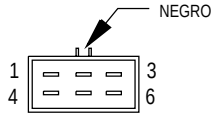

**MODULO DE APERTURA A DISTANCIA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | D10 18WT/OR ● | MASA |
| 2 | D10 18WT ● | MASA |
| 3 | M1 20PK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| | M1 22PK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 4 | Z2 20BK/LG | MASA |
| 5 | D9 22GY/BK | HABILITACION DE PROGRAMA DE MODULO DE APERTURA A DISTANCIA |
| 6 | G96 20LG/RD | INTERFAZ DE APERTURA A DISTANCIA |
| | G96 22LG/RD ● | INTERFAZ DE APERTURA A DISTANCIA |




**RELE COM-BINADO DERECHO (ARRASTRE DE REMOLQUE)**

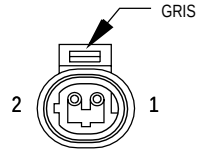
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 2 | Z1 18BK | MASA |
| 3 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 4 | L605 18DG | |
| 5 | - | - |




**ALTAVOZ DE PUERTA DERECHA (PREMIUM)**

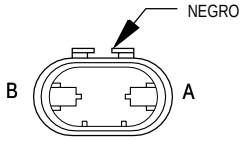
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X154 20WT/VT | (+) DE ALTAVOZ DELANTERO DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS |
| 2 | X15 16BK/DG | MASA DE ALTAVOZ AMPLIFICADA |
| 3 | X156 20VT/WT | (-) DE ALTAVOZ DELANTERO DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS |
| 4 | X54 20VT | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (+) |
| 5 | X13 16RD/DG | SALIDA DEL FILTRO DE RUIDOS |
| 6 | X56 20DB/RD | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (-) |

● VOLANTE A LA DERECHA



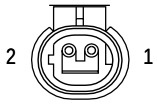

**FARO ANTINIEBLA DERECHO (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F39 18PK/LG | B (+) PROTEGIDO POR FUSIBLE |
| 2 | Z39 20BK | MASA |



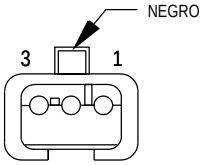

**FARO ANTINIEBLA DERECHO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (CHRYSLER)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | L39 18LB | SALIDA DE RELE DE FAROS ANTINIEBLA |
| B | Z39 20BK | MASA |



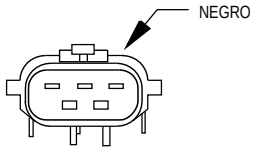

**FARO ANTINIEBLA DERECHO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (DODGE/PLYMOUTH)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L39 18VT/RD | SALIDA DEL CONMUTADOR DE LUZ ANTINIEBLA |
| 2 | Z39 20BK | MASA |



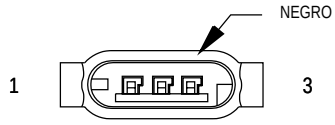

**LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L78 20DG/YL | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | Z1 18BK | MASA |
| 3 | L60 18TN | SEÑAL DE GIRO DERECHA |



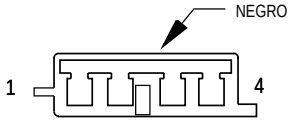

**LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (CHRYSLER)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L60 18TN | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 2 | L78 20DG/YL | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 3 | Z1 20BK | MASA |



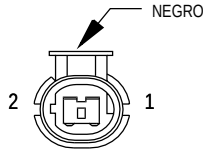

**LUZ DE ESTACIONAMIENTO/ SEÑAL DE GIRO DELANTERA DERECHA (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (DODGE/PLYMOUTH)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L60 18TN | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 2 | L78 20DG/YL | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 3 | Z1 20BK | MASA |



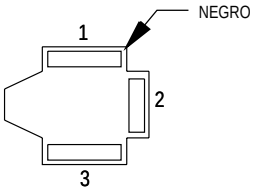

**ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (BASICO)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | X56 20DB/RD | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (-) |
| 3 | X54 20VT | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (+) |
| 4 | - | - |



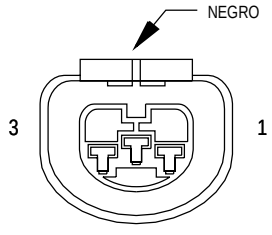

**SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | B6 18WT/DB | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (-) |
| 2 | B7 18WT | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (+) |



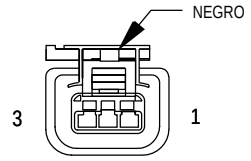

**FARO DERECHO (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L34 20RD/OR | SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DERECHA PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | L44 20VT/RD | SALIDA DE LUZ DE CRUCE DERECHA PROTEGIDA POR FUSIBLE |
| 3 | Z1 20BK | MASA |



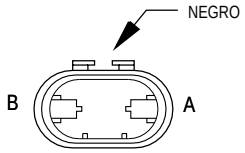

**FARO DERECHO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L44 20VT/RD | SALIDA DE LUZ DE CRUCE DERECHA PROTEGIDA POR FUSIBLE |
| 2 | Z1 20BK | MASA |
| 3 | L34 20RD/OR | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CARRETERA DERECHA PROT. POR FUSIBLE |



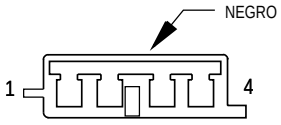

**MOTOR DE NIVELA-CION DE FARO DERECHO (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | L13 18BR/YL | SEÑAL DE AJUSTE DE FAROS |
| 2 | L13 20BR/YL ● | SEÑAL DE AJUSTE DE FAROS |
| 3 | L44 20VT/RD | SALIDA DE LUZ DE CRUCE DERECHA PROTEGIDA POR FUSIBLE |



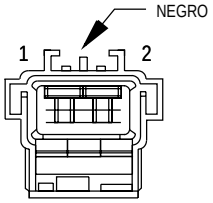

**FARO AL-TO DERECHO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (CHRYSLER)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | L34 20RD/OR | SALIDA DE LUZ DE CARRETERA DERECHA PROT. POR FUSIBLE |
| B | Z1 20BK | MASA |



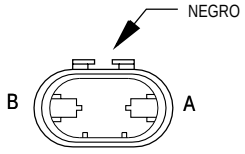

**ALTAVOZ DERECHO DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS (PREMIUM)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X156 20VT/WT ■ | (-) DE ALTAVOZ DELANTERO DERECHO DEL T/I |
| 2 | X56 20DB/RD | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (-) |
| | X56 20DB/RD ▲ | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (-) |
| 3 | X54 20VT | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (+) |
| | X54 20VT ▲ | ALTAVOZ DELANTERO DERECHO (+) |
| 4 | X154 20WT/VT ■ | (+) DE ALTAVOZ DELANTERO DERECHO DEL T/I |



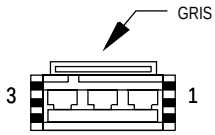

**LUZ FOCO DE DERECHA DE COM-PUERTA LEVADIZA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M11 20PK/LB | SALIDA DE RELE DE LUZ DE CORTESIA |
| 2 | Z1 20BK | MASA |




**FARO BAJO DERECHO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION) (CHRYSLER)**

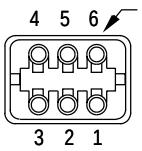
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | L44 20VT/RD | SALIDA DE LUZ DE CRUCE DERECHA PROTEGIDA POR FUSIBLE |
| B | Z1 20BK | MASA |




**LUZ DE LEC-TURA ME-DIA DERECHA**

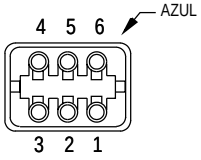
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M113 20LB/PK | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA |
| 2 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |
| 3 | F41 20PK/VT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |

▲ PREMIUM VOLANTE A LA DERECHA
■ PREMIUM
● VOLANTE A LA DERECHA DIESEL



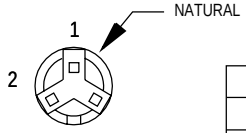

**ESPEJO ELECTRICO DERECHO-C1**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | P74 20DB | IMPULSOR DE IZQUIERDA DE ESPEJO DERECHO |
| 2 | P72 20YL/BK | IMPULSOR DE ESPEJO DERECHO ARRIBA |
| 3 | P70 20WT | IMPULSOR COMUN DE CONMUTADOR DE ESPEJO DERECHO (DERECHA/ABAJO) |
| 4 | C16 20LB/YL | SALIDA DE DESEMPAÑADOR DE LUNETA TRASERA PROT. POR FUSIBLE |
| 5 | Z1 20BK | MASA |
| 6 | - | - |



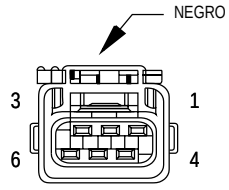

**ESPEJO ELECTRICO DERECHO-C2**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | P67 20YL/RD | SEÑAL DE POSICION VERTICAL DE ESPEJO DERECHO |
| 2 | P66 20WT/BK | MASA DE SENSOR DE ESPEJO DERECHO |
| 3 | P68 20DG/RD | SEÑAL DE POSICION HORIZONTAL DE ESPEJO DERECHO |
| 4 | - | - |
| 5 | P159 20DG ■ | DESPLEGAR ESPEJO ELECTRICO |
| 6 | P160 20LB ■ | PLEGAR ESPEJO ELECTRICO |



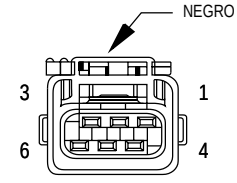

**CONMUTADOR DE PUERTA TRASERA DERECHA ENTREABIERTA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 18BK | MASA |
| 2 | G76 18TN/YL | DETECCION DE CONMUTADOR DE PUERTA ENTREABIERTA |
| 3 | - | - |



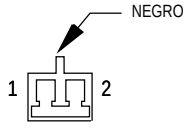

**CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | L36 20LG | FARO ANTINIEBLA TRASERO |
| 3 | L78 20DG/YL | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 4 | L1 20VT/BK | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |
| 5 | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 6 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |




**CONJUNTO DE LUCES TRASERAS DERECHAS (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)**

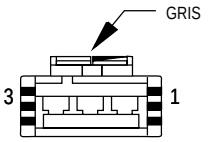
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 2 | - | - |
| 3 | L1 20VT/BK | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |
| 4 | L78 20DG/YL | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 5 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 6 | Z1 20BK | MASA |




**ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO DERECHO (PREMIUM)**

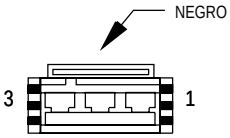
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X158 20LB/BK | (+) DE ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO DERECHO |
| 2 | X152 20LG/WT | (-) DE ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO DERECHO |

■ FABRICADO PARA EXPORTACION



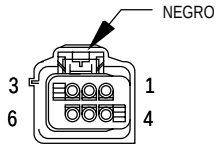

**LUZ DE LECTURA TRASERA DERECHA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | M113 20LB/PK | ALIMENTACION DE LUZ DE LECTURA |
| 2 | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |
| 3 | F41 20PK/VT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |



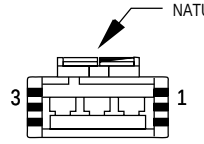

**CONTACTO DE PUERTA CORREDIZA TRASERA DERECHA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F133 20BR/YL | SALIDA DE RELE DE BLOQUEO |
| 2 | F136 20VT/YL | SALIDA DE RELE DE DESBLOQUEO |
| 3 | - | - |



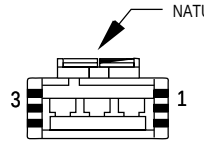

**ALTAVOZ TRASERO DERECHO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X152 20LG/WT* | (-) DE ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO DERECHO |
| 2 | X15 16BK/DG* | MASA DE ALTAVOZ AMPLIFICADA |
| 3 | X158 20LB/BK* | (+) DE ALTAVOZ DE PARANTE TRASERO DERECHO |
| 4 | X52 20DB/WT | (+) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO |
| 5 | X13 16RD/DG* | SALIDA DEL FILTRO DE RUIDOS |
| 6 | X58 20DB/OR | (-) DE ALTAVOZ TRASERO DERECHO |



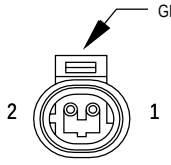

**MOTOR DE DERIVABRISAS TRASERO DERECHO (VOLANTE A LA IZQUIERDA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Q24 18DG | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO DERECHO ABAJO |
| 2 | Q14 18GY | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO DERECHO ARRIBA |
| 3 | - | - |




**MOTOR DE DERIVABRISAS TRASERO DERECHO (VOLANTE A LA DERECHA)**

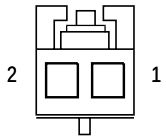
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Q23 18RD/WT | |
| 2 | Q13 18DB | B(+) DE ELEVALUNA ELECTRICO TRASERO IZQUIERDO ARRIBA |
| 3 | - | - |




**SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DERECHA TRASERA**

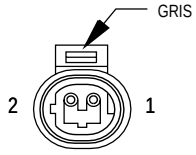
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | B1 18YL/DB | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (-) |
| 2 | B2 18YL | SENSOR DE VELOCIDAD DE LA RUEDA DELANTERA DERECHA (+) |

* PREMIUM



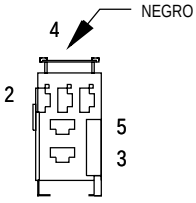

**CONMUTADOR DE RADIO REMOTO DERECHO (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | X10 22RD/DB | CIRC. MUX DE LA RADIO |
| 2 | X20 22RD/BK | CIRCUITO MUX DE CONTROL DE LA RADIO |



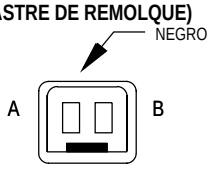

**LUZ REPETIDORA DERECHA (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 2 | Z1 18BK | MASA |



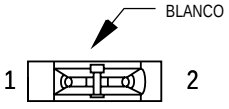

**RELE LUZ DE STOP/ SEÑAL DE GIRO DERECHA (ARRASTRE DE REMOLQUE)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| | L50 18WT/TN | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 2 | Z1 18BK | MASA |
| | Z1 18BK | MASA |
| 3 | L74 18LG | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 4 | L62 18BR/RD | SEÑAL DE GIRO DERECHA |
| 5 | L605 18DG | |



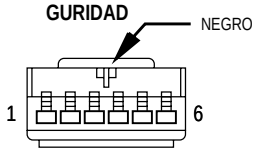

**LUZ DE VISERA/ CORTESIA DERECHA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | M20 20BR | MASA DE LUZ DE CORTESIA |
| B | F41 20PK/VT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |



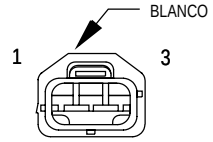

**CONMUTADOR DE CINTURON DE SEGURIDAD**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | G10 18LG/RD | DETECCION DEL CONMUTADOR DEL CINTURON DE SEGURIDAD |
| 2 | Z1 20BK | MASA |



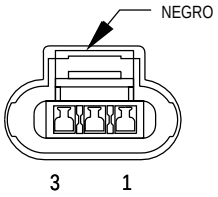

**MODULO DE INMOVILIZADOR CON LLAVE CENTINELA (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F41 20PK/VT | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 2 | Z2 20BK | MASA |
| 3 | F87 20WT/BK<br>F87 20WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 4 | - | - |
| 5 | D2 20WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 6 | D1 20VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |



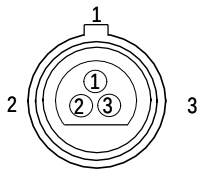

**SENSOR DE POSI-CION DE LA MARI-POSA DEL ACELE-RADOR (EXCEPTO 2.0L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 2 | K22 18OR/DB | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR |
| 3 | K6 18VT/WT | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |



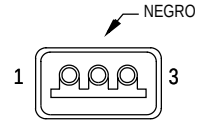

**SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR (2.0L)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 2 | K22 18OR/DB | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR |
| 3 | K6 18VT/WT | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |



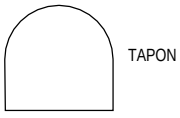

**SOLENOIDE DE EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE PAR (TRANSMISION AUTOMATICA)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | - | - |
| 2 | F87 18WT/BK | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 3 | K54 18OR/BK | CONTROL DEL SOLENOIDE DE EMBRAGUE DE CONVERTIDOR DE PAR |



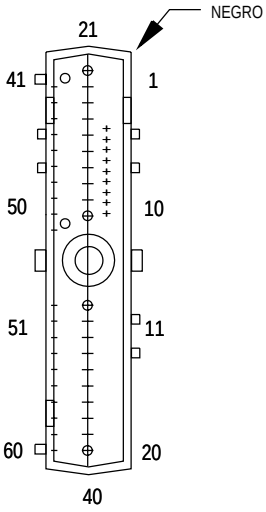

**CONMU-TADOR DE CONTROL DE TRAC-CION**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | Z1 20BK | MASA |
| 2 | B27 20RD/YL | DETECCION DE CONMUTADOR DE CONTROL DE TRACCION |
| 3 | E2 20OR | ALIMENTACION DE LUCES DEL TABLERO |




**CONEC-TOR DE ARRASTRE DE REMOLQUE**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | L74 18LG | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |
| 2 | L78 18BR | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 3 | Z1 18WT | MASA |
| 4 | L73 18YL | SALIDA DE CONMUTADOR DE LUZ DE FRENO |



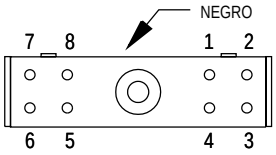

**MODULO DE CONTROL DE LA TRANSMISION**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | T1 18LG/BK | DETECCION DE T1 DE TRS |
| 2 | - | - |
| 3 | T3 18VT | DETECCION DE T3 DE TRS |
| 4 | D2 18WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 5 | - | - |
| 6 | K24 18GY/BK | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DEL CIGÜEÑAL |
| 7 | D21 18PK | TRANSMISION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI) |
| 8 | F45 18YL/RD | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROT. POR FUSIBLE (START) |
| 9 | T9 18OR/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE SOBREMARCHA |
| 10 | T10 18YL/DG | DETECCION DE REQUERIMIENTO DE GESTION DE PAR |
| 11 | F11 18RD/WT | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF) |
| 12 | K22 18OR/DB | SEÑAL DEL SENSOR DE POSICION DE LA MARIPOSA DEL ACELERADOR |
| 13 | T13 18DB/BK | MASA DE SENSOR DE VELOCIDAD |
| 14 | T14 18LG/WT | SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DE TRANSMISION |
| 15 | T15 18LG | CONTROL DE RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION |
| 16 | T16 18RD | SALIDA DE RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION |
| 17 | T16 18RD | SALIDA DE RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION |
| 18 | - | - |
| 19 | T19 18WT | CONTROL DE SOLENOIDE DE 2-4 |
| 20 | T20 18LB | CONTROL DE SOLENOIDE DE BAJA/MARCHA ATRAS |
| 21 | - | - |
| 22 | - | - |
| 23 | - | - |
| 24 | - | - |
| 25 | - | - |
| 26 | - | - |
| 27 | - | - |
| 28 | - | - |
| 29 | - | - |
| 30 | - | - |
| 31 | - | - |
| 32 | - | - |
| 33 | - | - |
| 34 | - | - |
| 35 | - | - |
| 36 | - | - |
| 37 | - | - |
| 38 | - | - |
| 39 | - | - |
| 40 | - | - |

(CONTI-
NUA EN LA
PAGINA
SIGUIENTE)

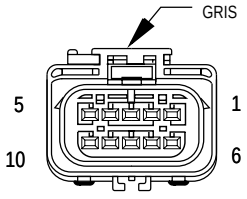
**(CONTI-NUACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 41 | T41 18BK/WT | DETECCION DE T41 DE TRS |
| 42 | T42 18VT/WT | DETECCION DE T42 DE TRS |
| 43 | D1 18VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |
| 44 | - | - |
| 45 | - | - |
| 46 | D6 18PK/LB | RECEPCION DE INTERFAZ DE COMUNICACION EN SERIE (SCI) |
| 47 | T47 18YL/BK | DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DE 2-4 |
| 48 | - | - |
| 49 | - | - |
| 50 | T50 18DG | DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE BAJA/MARCHA ATRAS |
| 51 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 52 | T52 18RD/BK | SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DE IMPULSION |
| 53 | Z14 16BK/YL | MASA |
| 54 | T54 18VT/LG | SEÑAL DE SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISION |
| 55 | T55 18OR/RD* | ENTRADA MUX DE SOBREMARCHA OFF/AUTOSTICK |
| 56 | A5 18RD/DB | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 57 | Z13 16BK/RD | MASA |
| 58 | G7 18WT/OR | SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO |
| 59 | T59 18PK | CONTROL DE SOLENOIDE DE SUBMULTIPLICACION |
| 60 | T60 18BR | CONTROL DE SOLENOIDE DE SOBREMARCHA |




**SOLE-NOIDES DE CONTROL DE LA TRANS-MISION**

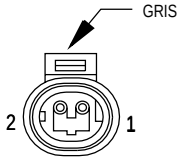
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | T47 18YL/BK | DETECCION DEL CONMUTADOR DE PRESION DE 2-4 |
| 2 | T50 18DG | DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE BAJA/MARCHA ATRAS |
| 3 | T9 18OR/BK | DETECCION DE CONMUTADOR DE PRESION DE SOBREMARCHA |
| 4 | T16 18RD | SALIDA DE RELE DE CONTROL DE LA TRANSMISION |
| 5 | T59 18PK | CONTROL DE SOLENOIDE DE SUBMULTIPLICACION |
| 6 | T60 18BR | CONTROL DE SOLENOIDE DE SOBREMARCHA |
| 7 | T20 18LB | CONTROL DE SOLENOIDE DE BAJA/MARCHA ATRAS |
| 8 | T19 18WT | CONTROL DE SOLENOIDE DE 2-4 |




**SENSOR DE POSI-CION DE LA TRANSMI-SION**

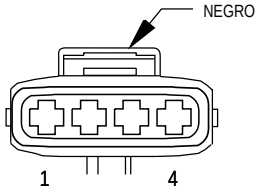
| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | F20 18WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN) |
| 2 | - | - |
| 3 | T13 18DB/BK | MASA DE SENSOR DE VELOCIDAD |
| 4 | T54 18VT/LG | SEÑAL DE SENSOR DE TEMPERATURA DE LA TRANSMISION |
| 5 | T41 18BK/WT | DETECCION DE T41 DE SENSOR DE POSICION DE LA TRANSMISION |
| 6 | L1 18VT/BK | ALIMENTACION DE LUZ DE MARCHA ATRAS |
| 7 | T1 18LG/BK | DETECCION DE T1 DE TRS |
| 8 | T3 18VT | DETECCION DE T3 DE TRS |
| 9 | T42 18VT/WT | DETECCION DE T42 DE TRS |
| 10 | T41 18BR/YL | DETECCION DE T41 DE TRS |

* 3.3L/3.8L



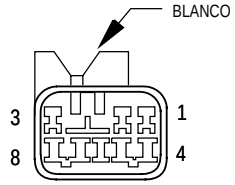

**SENSOR DE VELOCIDAD DE TURBINA**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | T13 18DB/BK | MASA DE SENSOR DE VELOCIDAD |
| 2 | T52 18RD/BK | SEÑAL DE SENSOR DE VELOCIDAD DE IMPULSION |



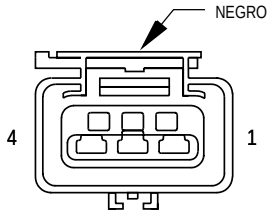

**SENSOR DE PRESION REFOR-ZADORA DEL TURBO (DIESEL)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | K4 18BK/LB | MASA DEL SENSOR |
| 2 | K21 18BK/RD | SEÑAL DE TEMPERATURA DE AIRE DE ADMISION |
| 3 | K9 18LB | ALIMENTACION DE 5 VOLTIOS |
| 4 | K1 18DG/RD | SEÑAL DE PRESION REFORZADORA |



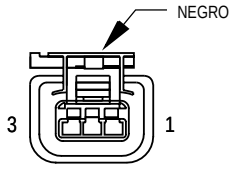

**MODULO DE SISTEMA DE SEGURIDAD DE REINO UNIDO (VOLANTE A LA DERECHA) (P50)**

| CAV. | CIRCUITO | |
|---|---|---|
| 1 | D1 20VT/BR | BARRA BUS CCD (+) |
| 2 | G96 22LG/RD | INTERFAZ DE RKE |
| 3 | D2 20WT/BK | BARRA BUS CCD (-) |
| 4 | F11 20RD/WT | SALIDA DEL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO PROTEGIDA POR FUSIBLE (ST-RUN-OFF) |
| 5 | L91 20DB/PK | MASA CONMUTADA DE DESTELLADOR COMBINADO |
| 6 | X12 20RD/WT | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (RUN/ACC) |
| 7 | M1 22PK | B(+) PROT. POR FUSIBLE |
| 8 | Z1 18BK | MASA |



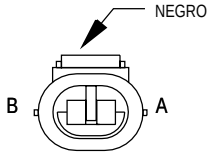

**SERVO DE CONTROL DE VELOCIDAD DEL VEHICULO**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | V36 18TN/RD | CONTROL DEL SOLENOIDE DE VACIO DE CONTROL DE VELOCIDAD |
| 2 | V35 18LG/RD | CONTROL DEL SOLENOIDE DE VENTILACION DE CONTROL DE VELOCIDAD |
| 3 | V30 18DB/RD | SALIDA DE CONMUTADOR DE FRENO DEL CONTROL DE VELOCIDAD |
| 4 | Z1 18BK | MASA |



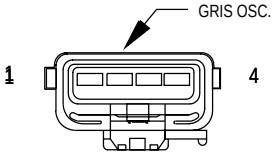

**SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO (EXCEPTO 3.3L/3.8L)**

| CAV. | CIRCUITO | | FUNCION |
|---|---|---|---|
| 1 | K7 18OR | ● | ALIMENTACION DE 8 VOLTIOS |
| 1 | F87 18WT/BK | ▲ | SALIDA DEL CONMUTADOR DEL ENCENDIDO PROTEGIDO POR FUSIBLE (ST/RUN) |
| 2 | K4 18BK/LB | | MASA DEL SENSOR |
| 2 | K4 20BK/LB | ▲ | MASA DEL SENSOR |
| 3 | G7 18WT/OR | | SEÑAL DEL SENSOR DE VELOCIDAD DEL VEHICULO |



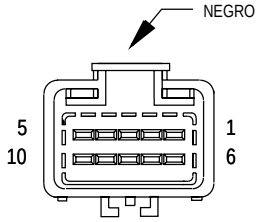

**CONMU-TADOR DE NIVEL DE LIQUIDO LAVADOR**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| A | Z1 20BK | MASA |
| B | G29 20BK/TN | DETECCION DE CONMUTADOR DE LIQUIDO LAVADOR |




**MODULO DE LIM-PIADOR (FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | V3 12BR/WT | SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DE RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR |
| 2 | V7 20DG/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE REPOSO DE LIMPIADOR |
| 3 | V4 12RD/YL | SALIDA DE ALTA VELOCIDAD DE RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR |
| 4 | Z1 14BK | MASA |




**MODULO DE LIM-PIADOR (EXCEPTO FABRICADO PARA EXPORTACION)**

| CAV. | CIRCUITO | FUNCION |
|---|---|---|
| 1 | V3 12BR/WT | SALIDA DE BAJA VELOCIDAD DE RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR |
| 2 | V7 20DG/WT | DETECCION DE CONMUTADOR DE REPOSO DE LIMPIADOR |
| 3 | V4 12RD/YL | SALIDA DE ALTA VELOCIDAD DE RELE DE ALTA/BAJA DE LIMPIADOR |
| 4 | Z1 14BK | MASA |
| 5 | - | - |
| 6 | - | - |
| 7 | - | - |
| 8 | - | - |
| 9 | - | - |
| 10 | - | - |

▲ DIESEL
● GASOLINA

# 8W-90 LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS

## INDICE

página

**DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO**
INTRODUCCION . . . . . 1
LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS (LHD) . . . . . 1
LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS (RHD) . . . . . 37

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

### INTRODUCCION

Esta sección proporciona ilustraciones que identifican el emplazamiento general de los componentes, las masas y los conectores en el vehículo. Se proporciona un índice. Para la identificación del número de conector/masa utilice los diagramas de cableado de cada sección. Para conocer el número de figura correspondiente, consulte el índice.

### LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS (LHD)

Para elementos que no se muestran en esta sección se coloca N/S en la columna de Fig.

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Embrague de compresor del A/A | BK | Parte superior del compresor del A/A | 5, 6, 7, 8, 9 |
| Módulo de control del A/A-Calefactor - C1 | NAT | Parte trasera del control | 11 |
| Módulo de control del A/A-Calefactor - C2 | BK | Parte trasera del control | 11 |
| Transductor de presión del A/A | GY | Lado derecho de plancha de bóveda | 3 |
| Accionador de puerta de zona del A/A | NAT | Lado izquierdo de HVAC | 15 |
| Sensor de posición de pedal del acelerador (Diesel) | BK | En el pedal del acelerador | N/S |
| Módulo de control de airbag - C1 | YL | Parte trasera del grupo central del tablero de instrumentos | 12 |
| Módulo de control de airbag - C2 | BK | Parte trasera del grupo central del tablero de instrumentos | 12 |
| Solenoide de tracción total - C2 (3.8L) | GY | Cerca del depósito de combustible | 20 |
| Solenoide de tracción total - C1 (3.8L) | GY | Cerca del depósito de combustible | 20 |
| Sensor de temperatura ambiente | GY | En plancha de cierre del radiador | 4 |
| Luz del cenicero | BK | En la lámpara | 10 |
| Espejo diurno/nocturno automático | BK | En el espejo | 17 |
| Conmutador de Autostick | BK | Izquierda de la columna de dirección | 11 |
| AW4 | LT GY | Cerca del depósito de combustible | 20 |
| B01 | BK | Zócalo izquierdo | 18 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| B02 | BK | Zócalo izquierdo | 18 |
| B03 | BK | Zócalo derecho | 18 |
| B09 | BK | Debajo del asiento | 16 |
| B13 | LT GY | Cerca del depósito de combustible | 20 |
| B17 | BK | Panel de cuarto izquierdo | 21 |
| B23 | BK | Derecha de la columna de dirección | 12 |
| B33 | BK | Larguero de bastidor izquierdo | 2 |
| B56 | BK | Debajo del asiento | 16 |
| B70 | LT GY | Larguero de bastidor izquierdo | 2 |
| B75 | GY | Parte inferior de parante B derecho | 14 |
| B98 (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| B99 (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| B106 (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 8 |
| B107 (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 8 |
| B108 (Diesel) | LT GY | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 8 |
| B120 | BK | Zócalo derecho | 18 |
| Conmutador de luz de marcha atrás (T/M) | | En la transmisión | 5, 6, 8 |
| Accionador de puerta de mezcla | NAT | Lado izquierdo de HVAC | 15 |
| Módulo de control de la carrocería - C1 | NAT | En el tablero de conexiones | 12 |
| Módulo de control de la carrocería - C2 | WT | En el tablero de conexiones | 12 |
| Conmutador de luz de freno | GY | Parte superior del pedal de freno | 12 |
| Conmutador de presión de freno | BK | En el cilindro maestro | 2 |
| C02 (Excepto consola de techo) | BK | Encima de luz de cortesía derecha | 17 |
| C19 (Consola de techo) | BL | Parte superior central del parabrisas | 17 |
| C20 | GY | Parte inferior de parante B derecho | 14 |
| Sensor de posición del árbol de levas (2.4L) | BK | Parte trasera de la culata de cilindros | 6, 7 |
| Sensor de posición del árbol de levas (3.3L/3.8L) | BK | Lado derecho del motor | 9 |
| Luz de techo central | BK | En la lámpara | 17 |
| Luz de stop central montada en alto | RD | Parte trasera de la luz de stop central montada en alto | N/S |
| Muelle de reloj - C1 | YL | Parte trasera del muelle de reloj | 11 |
| Muelle de reloj - C2 | NAT | Parte trasera del muelle de reloj | 11 |
| Muelle de reloj - C3 | BK | Parte trasera del muelle de reloj | N/S |
| Conmutador de interbloqueo de embrague (MTX) | BK | Parte superior del pedal de embrague | 13 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Puente de conmutador de interbloqueo de embrague (EATX) | BK | Cerca del pedal de freno | N/S |
| Conmutador de embrague (Diesel) | RD | En el pedal de embrague | 13 |
| Controlador de frenos antibloqueo | BK | Lado derecho del compartimiento del motor | N/S |
| Calefactor del cárter (Diesel) | BK | En el calefactor | N/S |
| Sensor de posición del cigüeñal | BK | Parte trasera del motor | 5, 6, 7, 9 |
| D01D | BK | En el zócalo izquierdo | 18 |
| D01P | BK | En el zócalo derecho | 18 |
| D02 | BK | En el zócalo | 18 |
| Conector de enlace de datos | BK | Izquierda de la columna de dirección | 12 |
| Cebo eléctrico de airbag del conductor | YL | Parte trasera del airbag | 11 |
| Conmutador de puerta del conductor entreabierta | BK | Parante B izquierdo | 14 |
| Conmutador de armado/ desarmado de puerta del conductor | BK | En el conmutador | 19 |
| Luz de cortesía de puerta del conductor | BK | En la lámpara | 19 |
| Motor de cerradura de puerta del conductor | BK | En el motor | 19 |
| Conmutador de cerradura de puerta del conductor | BK | En el conmutador | 19 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Respaldo de asiento térmico del conductor | | En el asiento | N/S |
| Cojín de asiento térmico del conductor | | En el asiento | N/S |
| Módulo de asiento térmico del conductor | | En el asiento | N/S |
| Conmutador de asiento térmico del conductor | | En el asiento | N/S |
| Motor de elevador delantero de asiento servoasistido del conductor | BK | En el asiento | N/S |
| Motor de horizontal de asiento servoasistido del conductor | BK | En el asiento | N/S |
| Motor de elevador trasero de asiento servoasistido del conductor | BK | En el asiento | N/S |
| Motor de reclinador de asiento servoasistido del conductor | BK | En el asiento | N/S |
| Conmutador de asiento servoasistido del conductor | GN | En el asiento | N/S |
| Motor de elevaluna eléctrico del conductor | RD | En el motor | 19 |
| Conmutador de elevaluna eléctrico del conductor | NAT | En el conmutador | 19 |
| E5 | LT GY | Parte trasera de la transmisión | 6 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| E36 | BK | Larguero de bastidor izquierdo | 2 |
| E40 | BK | En el módulo de ventilador del radiador | N/S |
| E43 | LT GY | Larguero de bastidor izquierdo | 2 |
| E69 (2.4L) | BK | Lado izquierdo de la admisión | 6, 7 |
| E78 (3.3L/3.8L) | BK | Cerca del cuerpo de mariposa | 9 |
| E95 (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 8 |
| E96 (Diesel) | LT GY | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 8 |
| E97 (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 8 |
| E120 (Diesel) | BK | Larguero de bastidor izquierdo | 2 |
| EC1 (Excepto consola de techo) | BK | Parte superior central del parabrisas | 17 |
| EC1 (Consola de techo) | BL | Encima del espejo de cortesía derecho | 17 |
| Solenoide de EGR (Diesel) | GY | Parte trasera izquierda del compartimiento del motor | N/S |
| Solenoide de EGR (Gasolina) | GY | Parte trasera izquierda del compartimiento del motor | 5, 6, 9 |
| Deshelador de limpiador eléctrico - C1 | BK | En la base izquierda del parabrisas | 11 |
| Deshelador de limpiador eléctrico - C2 | BK | En la base derecha del parabrisas | 11 |
| Módulo de control del motor - C1 (Diesel) | BK | En la consola central | N/S |
| Módulo de control del motor - C2 (Diesel) | BK | En la consola central | N/S |
| Sensor de temperatura de refrigerante del motor (2.4L) | BK | En el bloque de cilindros | N/S |
| Sensor de temperatura de refrigerante del motor (3.3L/3.8L) | BK | En la culata de cilindros | N/S |
| Sensor de temp. de refrigerante del motor (Diesel) | BK | En el bloque de cilindros | 8 |
| Conmutador de presión de aceite del motor | GN | En el bloque de cilindros | 5, 6, 7, 8, 9 |
| Conmutador de presión de aceite del motor (2.0L) | BK | En el bloque de cilindros | 5, 6, 7, 8, 9 |
| Sensor de velocidad del motor (Diesel) | BK | Parte delantera izquierda del motor | 8 |
| Motor de arranque | | Parte trasera del motor de arranque | 5, 6, 7, 8, 9 |
| Solenoide de EVAP/limpieza | BK | Soporte der. del motor | 3 |
| Bomba de detección de fugas de EVAP | LT GY | Lado del conductor del compartimiento del motor | N/S |
| Sensor de temperatura del evaporador | WT | Lado der. de HVAC | N/S |
| F02 (3.3L/3.8L) | BK | Cerca del cuerpo de mariposa | 9 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| F09 (2.4L) | BK | Lado izq. de la admisión | 6, 7 |
| Motor del aventador delantero | BK | En el motor | 10 |
| Bloque de resistores de motor de aventador delantero | BK | Lado derecho de plancha de bóveda | 4 |
| Encendedor de cigarrillos/toma de corriente delantero | RD | Parte trasera del encendedor | 11 |
| Luces de lectura delanteras/ conmutador | BK | En la lámpara | 17 |
| Luces de lectura delanteras/ conmutador (Consola de techo) | BL | En la lámpara | 17 |
| Motor de lavador delantero | BK | Parte inferior del depósito | 4 |
| Calefactor de combustible (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 8 |
| Inyector de combustible nº1 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyector de combustible nº2 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyector de combustible nº3 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyector de combustible nº4 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyector de combustible nº5 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyector de combustible nº6 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyectores de combustible (2.0L) | BK | En los inyectores | 5 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Módulo de depósito de combustible (Diesel) | BK | Lateral del depósito de combustible | 8, 20 |
| Módulo de depósito de combustible (Gasolina) | LT GY | Lateral del depósito de combustible | 20 |
| G100 | | Larguero de bastidor izquierdo | 3 |
| G101 (2.4L) | | Parte trasera de la culata de cilindros | 6, 7 |
| G101 (3.3L/3.8L) | | Parte trasera del bloque de cilindros | 9 |
| G102 | | Larguero de bastidor izquierdo | 3 |
| G103 (2.4L) | | Parte trasera de la culata de cilindros | 6, 7 |
| G103 (2.5L) | | Parte delantera izquierda del bloque de cilindros | 8 |
| G103 (3.3L/3.8L) | | Parte trasera del bloque de cilindros | 9 |
| G104 | | Parte trasera del faro derecho | 4 |
| G200 | | Derecha del grupo central del tablero de instrumentos | 10 |
| G201 | | Soporte central del tablero de instrumentos | 10 |
| G202 | | Soporte central del tablero de instrumentos | 10 |
| G204 | | Soporte central del tablero de instrumentos | 10 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| G300 | | Debajo y derecha del tablero de conexiones | 13 |
| G301 | | Zócalo derecho | 14 |
| G302 | | Panel de cuarto izquierdo | 21 |
| G400 | | En la compuerta levadiza | 23 |
| Generador | BK | Parte trasera del generador | 5, 6, 7, 8, 9 |
| Luz de la guantera | BL | Parte trasera de la guantera | 11 |
| Bujía incandescente nº1 | BK | En la bujía incandescente | 8 |
| Bujía incandescente nº2 | BK | En la bujía incandescente | 8 |
| Bujía incandescente nº3 | BK | En la bujía incandescente | 8 |
| Bujía incandescente nº4 | BK | En la bujía incandescente | 8 |
| Relé de bujías incandescentes nº1 | BL | Interior de guardabarros izquierdo | N/S |
| Relé de bujías incandescentes nº2 | BL | Interior de guardabarros izquierdo | N/S |
| Luz de halo | BL | Parte trasera de la lámpara | 11 |
| Conmutador de faros - C1 | NAT | Parte trasera del conmutador | 11 |
| Conmutador de faros - C2 | BK | Parte trasera del conmutador | 11 |
| Lavafaros | BK | En la bomba del lavador | N/S |
| Claxon de tono alto | BK | Larguero de bastidor izquierdo | 4 |
| Conmutador de capó entreabierto | NAT | Guardabarros izquierdo | 2 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Conmutador de claxon | | Parte trasera del airbag del conductor | 11 |
| HS5D | BK | Debajo del asiento | N/S |
| HS5P | BK | Debajo del asiento | N/S |
| HS6D (Asiento térmico) | BK | Debajo del asiento | N/S |
| HS6P | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de control de aire de ralentí | BK | En el cuerpo de mariposa | 5, 6, 7, 8, 9 |
| Conjunto de bobinas de encendido (2.0L) | BK | Parte superior de la tapa de válvulas | 5 |
| Conjunto de bobinas de encendido (2.4L) | BK | Parte superior de la tapa de válvulas | 6, 7 |
| Conjunto de bobinas de encendido (3.3L/3.8L) | BK | Lado derecho del motor | 9 |
| Interruptor de encendido - C1 | GY | Parte trasera del interruptor | 11 |
| Interruptor de encendido - C2 | GN | Parte trasera del interruptor | 11 |
| Interruptor de encendido - C3 | BK | Parte trasera del interruptor | 11 |
| Grupo de instrumentos | BK | Parte trasera del grupo de instrumentos | 11 |
| Sensor de temperatura de aire de admisión/ presión absoluta del múltiple (2.0L) | BK | En la admisión | 5 |
| Sensor de temp. de aire de admisión (2.4L) | GY | En la admisión | 6, 7 |
| J01D | BK | Lado derecho de HVAC | 15 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| J02A | BK | Parte superior de la compuerta levadiza | 23 |
| JO3A | BK | Parte superior de la compuerta levadiza | 23 |
| Tablero de conexiones - C1 | GY | En el tablero de conexiones | 12 |
| Tablero de conexiones - C2 | GY | En el tablero de conexiones | 12 |
| Tablero de conexiones - C3 | GY | En el tablero de conexiones | 12 |
| Tablero de conexiones - C4 | GY | En el tablero de conexiones | 12 |
| Sensor de golpe (2.0L) | GY | Parte delantera del bloque de cilindros | 5 |
| Sensor de golpe (2.4L) | GY | Parte delantera del bloque de cilindros | 6, 7 |
| Sensor de golpe (3.3L/3.8L) | GY | Parte delantera del bloque de cilindros | N/S |
| L15 | BK | Parte superior de la compuerta levadiza | 23 |
| L16 | BK | Parte superior de la compuerta levadiza | 23 |
| LD02 | LT GY | Parte trasera de la transmisión | 6 |
| Relé de combinación izquierda (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto trasero izq. | N/S |
| Altavoz de puerta izquierda (Premium) | BK | En el altavoz | 19 |
| Faro antiniebla izquierdo (Fabricado para exportación) | GY | En la lámpara | 4 |
| Faro antiniebla izquierdo (Excepto Fabricado para exportación) | BK | En la lámpara | 4 |
| Altavoz delantero izquierdo (Básico) | BK | En el altavoz | 11 |
| Luz de estacionamiento/ señal de giro delantera izquierda | BK | En la lámpara | 4 |
| Sensor de velocidad de rueda delantera izquierda | BK | Protector lateral de guardabarros izq. | 2 |
| Faro izquierdo | BK | En la lámpara | 2 |
| Motor de nivelación de faro izquierdo | BK | En el motor | N/S |
| Faro de carretera izquierdo | BK | En la lámpara | N/S |
| Altavoz izquierdo del tablero de instrumentos (Premium) | BK | En el altavoz | 11 |
| Luz foco izquierda de compuerta levadiza | BK | En la lámpara | 23 |
| Faro de cruce izquierdo | BK | En la lámpara | N/S |
| Luz de lectura media izquierda | GY | En la lámpara | 23 |
| Espejo eléctrico izquierdo - C1 | RD | En el espejo | 11 |
| Espejo eléctrico izquierdo - C2 | BL | En el espejo | 11 |
| Conmutador de puerta trasera izquierda entreabierta | NAT | Parante C izq. | 21 |
| Conjunto de luces traseras izquierdas | BK | En la lámpara | 21 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Altavoz de parante trasero izquierdo (Premium) | BK | En el altavoz | 21 |
| Luz de lectura trasera izquierda | GY | En la lámpara | 17 |
| Contactos de puerta corrediza trasera izquierda | BK | Parante B izq. | 14 |
| Altavoz trasero izquierdo | BK | En el altavoz | 21 |
| Motor de derivabrisas trasero izquierdo | NAT | En el motor | 21 |
| Sensor de velocidad de rueda trasera izquierda | GY | Parte trasera central de plancha del suelo | 16 |
| Conmutador de radio remoto izquierdo | | En el volante de dirección | N/S |
| Luz repetidora izquierda | GY | En la lámpara | N/S |
| Conmutador de control de velocidad izquierdo | | Lado izquierdo de acolchado del volante de dirección | 11 |
| Relé de luz de stop/señal de giro izquierda (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| Luz de visera/cortesía izquierda | BK | En la lámpara | 17 |
| Luz de matrícula | GY | En las lámparas | 23 |
| Conmutador de compuerta levadiza entreabierta | BK | En el pestillo | 23 |
| Conmutador de armado/ desarmado de compuerta levadiza | GY | En el cilindro de llave | 23 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Motor de cerradura de compuerta levadiza | BK | En el motor | 23 |
| LJ01 | BK | Panel de cuarto izquierdo | 21 |
| Conmutador de nivel de refrigerante bajo (Diesel) | BK | En el depósito | 8 |
| Claxon de tono bajo | BK | Larguero de bastidor izq. | 4 |
| Sensor de presión absoluta del múltiple (2.4L) | BK | En la admisión | N/S |
| Sensor de presión absoluta del múltiple (3.3L/3.8L) | BK | Cerca del cuerpo de mariposa | 9 |
| Conmutador de asiento servoasistido con memoria | GN | En el asiento | N/S |
| Motor de vertical delantero de asiento con memoria | BK | En el asiento | N/S |
| Sensor de posición de vertical delantero de asiento con memoria | BK | En el asiento | N/S |
| Motor de horizontal de asiento con memoria | BK | En el asiento | N/S |
| Sensor de posición horizontal de asiento con memoria | BK | En el asiento | N/S |
| Motor de vertical trasero de asiento con memoria | BK | En el asiento | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Sensor de posición de vertical trasero de asiento con memoria | BK | En el asiento | N/S |
| Motor de reclinador de asiento con memoria | BK | En el asiento | N/S |
| Sensor de posición de reclinador de asiento con memoria | BK | En el asiento | N/S |
| Módulo de asiento y espejos con memoria - C1 | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Módulo de asiento y espejos con memoria - C2 | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Módulo de asiento y espejos con memoria - C3 | NAT | Debajo del asiento | N/S |
| Conmutador de fijación de memoria | BL | En el conmutador | 19 |
| Centro de mensajes | BL | Parte trasera del centro de mensajes | 11 |
| Accionador de puerta de modo | BK | Lado izquierdo de HVAC | 15 |
| Conmutador multifunción | BK | Parte trasera del conmutador | 11 |
| Sensor de movimiento de aguja (Diesel) | BK | Parte trasera del generador | 8 |
| Sensor de velocidad de la transmisión | GY | Parte delantera de la transmisión | 7, 9 |
| Consola de techo | RD | Parte delantera de la consola | 17 |
| Sensor de oxígeno de entrada 1/1 | GY | Parte trasera del motor | 5, 6, 7, 8, 9 |
| Sensor de oxígeno de salida 1/2 | BK | Parte delantera central de la plancha del suelo | 16 |
| P18 | GY | Derecha de la columna de dirección | 12 |
| P30 | BK | Lado derecho de HVAC | 10 |
| P34 | GY | Derecha de la columna de dirección | 12 |
| P50 | WT | Lado derecho de unidad de HVAC derivado del mazo | 10 |
| Conmutador de posición estacionamiento/ punto muerto | BK | Parte delantera de la transmisión | N/S |
| Cebo eléctrico de airbag del acompañante | YL | Parte trasera del airbag | 11 |
| Conmutador de armado/ desarmado de puerta del acompañante | BK | En el conmutador | 19 |
| Luz de cortesía de puerta del acompañante | BK | En la lámpara | 17 |
| Motor de cerradura de puerta del acompañante | BK | En el motor | 17 |
| Conmutador de cerradura de puerta del acompañante | BK | En el conmutador | 19 |
| Respaldo de asiento térmico del acompañante | | En el asiento | N/S |
| Cojín de asiento térmico del acompañante | | En el asiento | N/S |
| Módulo de asiento térmico del acompañante | | En el asiento | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Conmutador de asiento térmico del acompañante | | En el asiento | N/S |
| Motor de elevador delantero de asiento servoasistido del acompañante | BK | En el asiento | N/S |
| Motor de horizontal de asiento servoasistido del acompañante | BK | En el asiento | N/S |
| Motor de elevador trasero de asiento servoasistido del acompañante | BK | En el asiento | N/S |
| Motor de reclinador de asiento servoasistido del acompañante | BK | En el asiento | N/S |
| Conmutador de asiento servoasistido del acompañante | GN | En el asiento | N/S |
| Motor de elevaluna eléctrico del acompañante | RD | En el motor | 19 |
| Conmutador de elevaluna eléctrico del acompañante | BK | En el conmutador | 19 |
| Centro de distribución de tensión - C1 | WT | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 2 |
| Centro de distribución de tensión - C2 | OR | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 2 |
| Centro de distribución de tensión - C3 | DK GN | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 2 |
| Centro de distribución de tensión - C4 | BK | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 2 |
| Centro de distribución de tensión - C5 | LT GY | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 2 |
| Centro de distribución de tensión - C6 | LT GN | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 3 |
| Centro de distribución de tensión - C7 | GY | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 3 |
| Centro de distribución de tensión - C8 | BL | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 3 |
| Conmutador de espejos eléctricos plegables | BK | En el conmutador | 11 |
| Conmutador de espejos eléctricos | BK | Parte trasera del conmutador | 11 |
| Disyuntor de circuito de asiento servoasistido | GY | En el asiento | N/S |
| Módulo de control del mecanismo de la transmisión - C1 | BK | Protector lateral de guardabarros izquierdo | 3 |
| Módulo de control del mecanismo de la transmisión - C2 | GY | Protector lateral de guardabarros izquierdo | 3 |
| Interruptor de ventilador del radiador | BK | Parte delantera izquierda del compartimiento del motor | 8 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Ventilador del radiador nº1 | BK | En el motor | N/S |
| Ventilador del radiador nº2 | BK | En el motor | N/S |
| Relé de ventilador del radiador | BK | Larguero de bastidor delantero izquierdo | 3 |
| Relé de ventilador del radiador nº1 (Diesel) | BL | Guardabarros delantero izquierdo | N/S |
| Relé de ventilador del radiador nº2 (Diesel) | BL | Guardabarros delantero izquierdo | N/S |
| Relé de ventilador del radiador nº3 (Diesel) | BL | Guardabarros delantero izquierdo | N/S |
| Radio - C1 | GY | Parte trasera de la radio | 11 |
| Radio - C2 | BK | Parte trasera de la radio | 11 |
| Radio - C3 | BK | Parte trasera de la radio | 11 |
| Choque de la radio | LT GY | Parte trasera de la radio | N/S |
| Unidad de A/A-calefactor trasero | LT GN | Panel de cuarto derecho | 22 |
| Conmutador de control delantero de aventador trasero | BK | Parte trasera del conmutador | 11 |
| Conmutador de control trasero de aventador trasero | BK | En el conmutador | N/S |
| Encendedor de cigarrillos/toma de corriente trasero (LWB) | RD | Panel de cuarto izquierdo | 21 |
| Encendedor de cigarrillos/toma de corriente trasero (SWB) | RD | Panel de cuarto derecho | 22 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Luz de techo trasera | BK | En la lámpara | 17 |
| Bomba de lavador trasero | BK | Parte inferior del depósito | 4 |
| Desempañador de luneta trasera | BK | En la compuerta levadiza | 23 |
| Motor de limpiador trasero | BK | En el motor | 23 |
| Accionador de puerta de recirculación | NAT | Lado derecho de HVAC | 15 |
| Módulo de apertura a distancia | BL | Parte superior izquierda del tablero de instrumentos | 11 |
| RF3 | BK | En el ventilador del radiador | N/S |
| Relé de combinación derecha (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| Altavoz de puerta derecha (Premium) | BK | En el altavoz | 19 |
| Faro antiniebla derecho | BK | En la lámpara | 4 |
| Luz de estacionamiento/ señal de giro delantera derecha | BK | En la lámpara | 4 |
| Altavoz delantero derecho (Básico) | BK | En el altavoz | 11 |
| Sensor de velocidad de rueda delantera derecha | BK | Protector lateral de guardabarros derecho | 4 |
| Faro derecho | BK | En la lámpara | 4 |
| Motor de nivelación de faro derecho | BK | En el motor | N/S |
| Faro de carretera derecho | BK | En la lámpara | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Altavoz derecho del tablero de instrumentos (Premium) | BK | En el altavoz | 11 |
| Luz foco derecha de compuerta levadiza | BK | En la lámpara | 23 |
| Faro de cruce derecho | BK | En la lámpara | N/S |
| Luz de lectura media derecha | GY | En la lámpara | 17 |
| Espejo eléctrico derecho - C1 | RD | En el espejo | 11 |
| Espejo eléctrico derecho - C2 | BL | En el espejo | 11 |
| Conmutador de puerta trasera derecha entreabierta | NAT | Parante C derecho | 22 |
| Conjunto de luces traseras derechas | BK | En la lámpara | 22 |
| Altavoz de parante trasero derecho (Premium) | BK | En el altavoz | 22 |
| Luz de lectura trasera derecha | GY | En la lámpara | 17 |
| Contactos de puerta corrediza trasera derecha | BK | Parante B der. | 14 |
| Altavoz trasero derecho | BK | En el altavoz | 22 |
| Motor de derivabrisas trasero derecho | NAT | En el motor | 22 |
| Sensor de velocidad de rueda trasera derecha | GY | Parte trasera central de la plancha del suelo | 16 |
| Conmutador de radio remoto derecho | | En el volante de dirección | N/S |
| Luz repetidora derecha | GY | En la lámpara | N/S |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Conmutador de control de velocidad derecho | | Lado derecho de acolchado del volante de dirección | 11 |
| Relé de luz de stop/señal de giro derecha (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto izq. | N/S |
| Luz de visera/cortesía derecha | BK | En la lámpara | 17 |
| S02 | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Conmutador de cinturón de seguridad | WT | Parante B izq. | N/S |
| Módulo de inmovilizador con llave centinela | BK | Cerca de la dirección, en el módulo | 11 |
| T05 | BK | Panel de cuarto izq. | N/S |
| T08 | BK | Panel de cuarto izq. | N/S |
| Sensor de posición de mariposa del acelerador | WT | En el cuerpo de mariposa | 6, 7, 9 |
| Sensor de posición de mariposa del acelerador (2.0L) | BK | En el cuerpo de mariposa | 5 |
| Solenoide de embrague del convertidor de par | | Parte delantera de la transmisión | N/S |
| Conmutador de control de tracción | BK | Parte trasera del conmutador | 11 |
| Conector de arrastre de remolque | BK | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| Módulo de control de la transmisión | BK | Protector lateral de guardabarros derecho | 3 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Solenoides de control de la transmisión | BK | Parte delantera de la transmisión | 7, 9 |
| Sensor de posición de la transmisión | GY | Parte superior de la transmisión | 7, 9 |
| Sensor de velocidad de turbina | GY | Parte delantera de la transmisión | 7, 9 |
| Sensor de presión reforzadora del turbo (Diesel) | BK | Parte superior del múltiple de admisión | N/S |
| Conmutador de señal de giro/emergencia | BK | Parte del conmutador multifunción | 11 |
| Servo de control de velocidad del vehículo | BK | Parte trasera izq. del compartimiento del motor | 5, 6, 7, 9 |
| Sensor de velocidad del vehículo (Excepto 3.3L/3.8L) | BK | Parte trasera de la transmisión | 5, 6, 8 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Conmutador de nivel de líquido lavador | BK | Parte inferior del depósito | 4 |
| Conmutador del limpiaparabrisas | BK | Parte del conmutador multifunción | 11 |
| Modulo de limpiadores (Fabricado para exportación) | DK GY | Lado izquierdo del motor | 2 |
| Módulo de limpiadores (Excepto Fabricado para exportación) | BK | Lado izquierdo del motor | 2 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

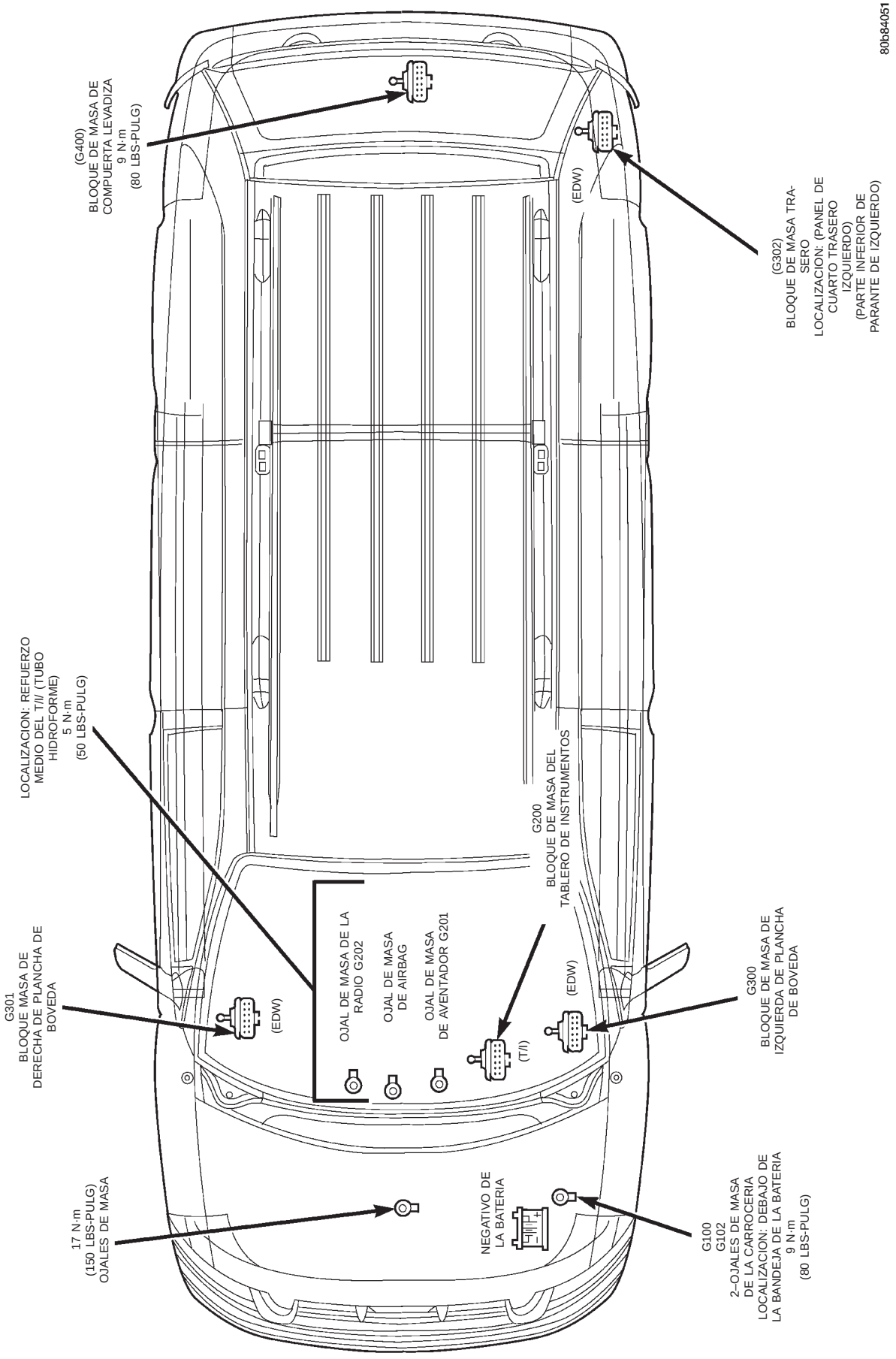



***Fig. 1 Localización de masas—LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

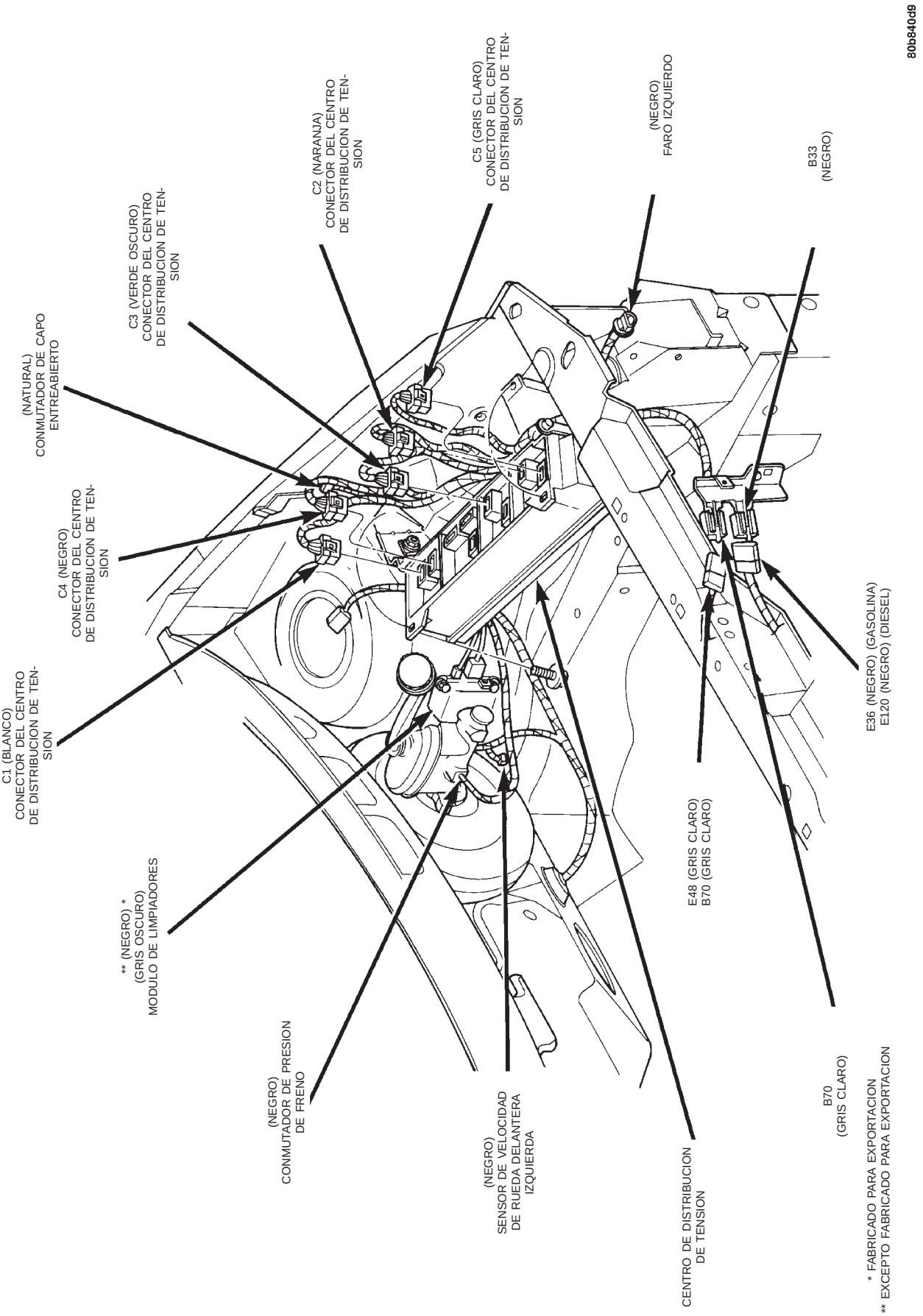



***Fig. 2 Conexiones del compartimiento del motor—LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

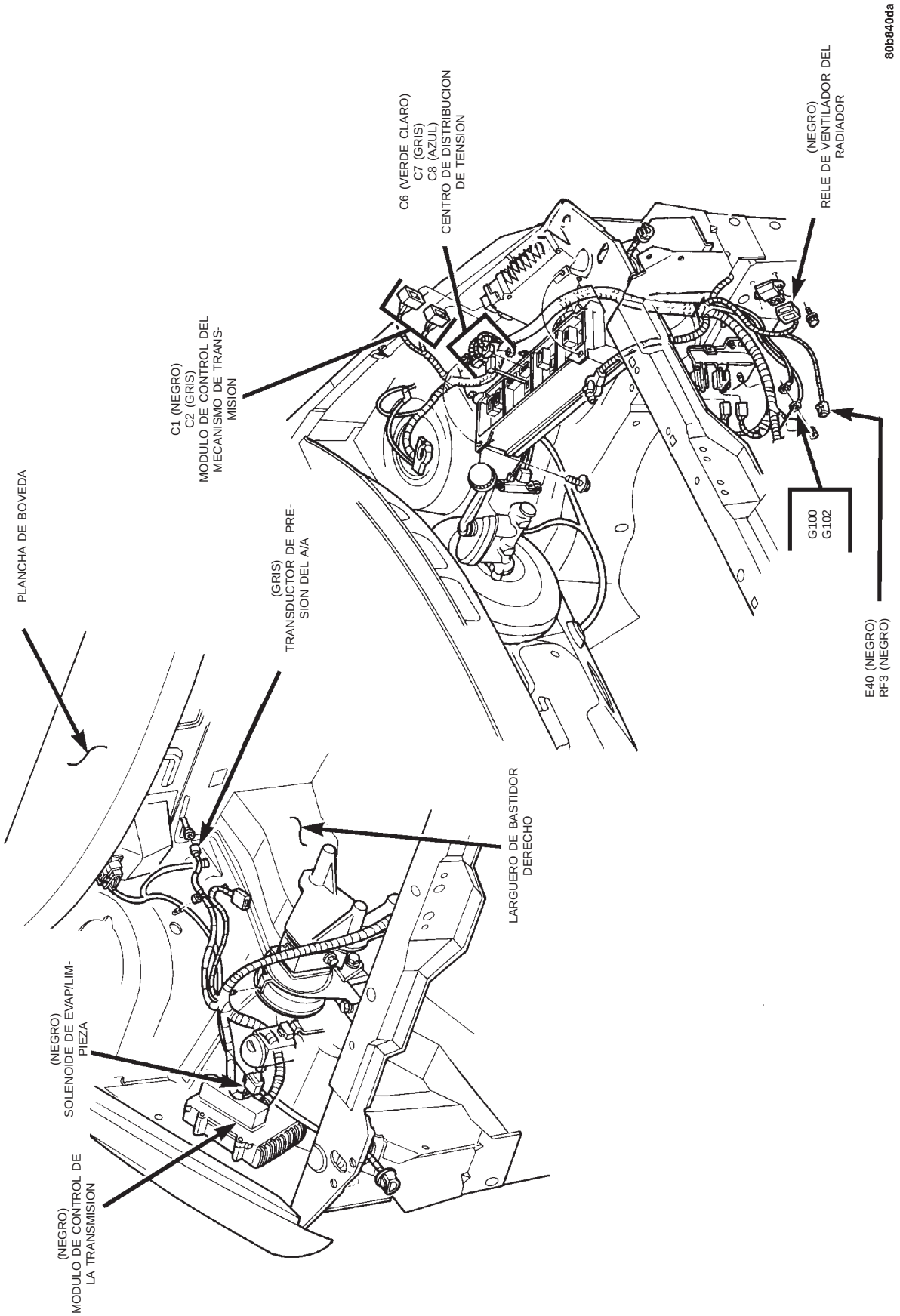



*Fig. 3 Conexiones del compartimiento del motor—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

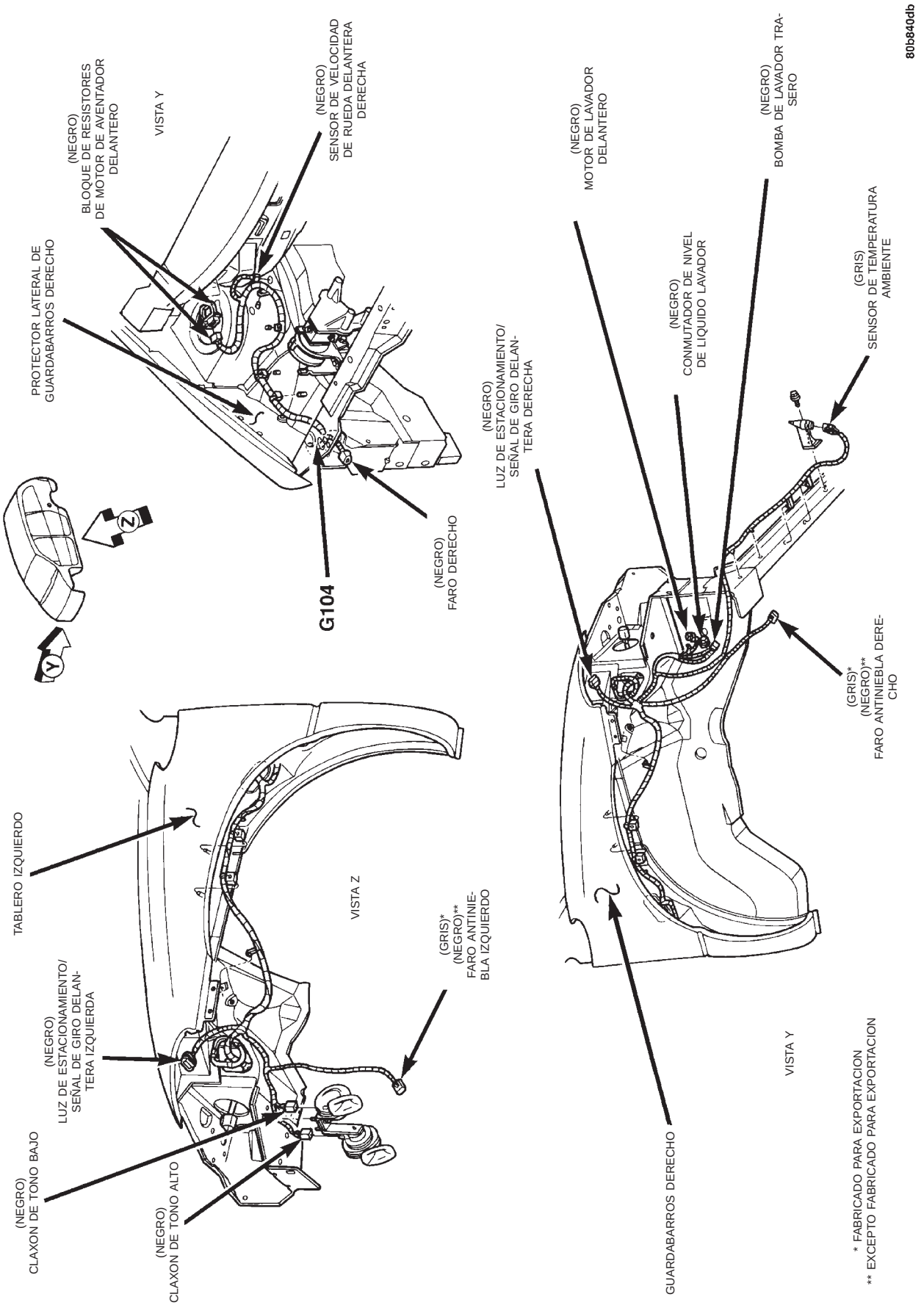



***Fig. 4 Conexiones del compartimiento del motor—LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

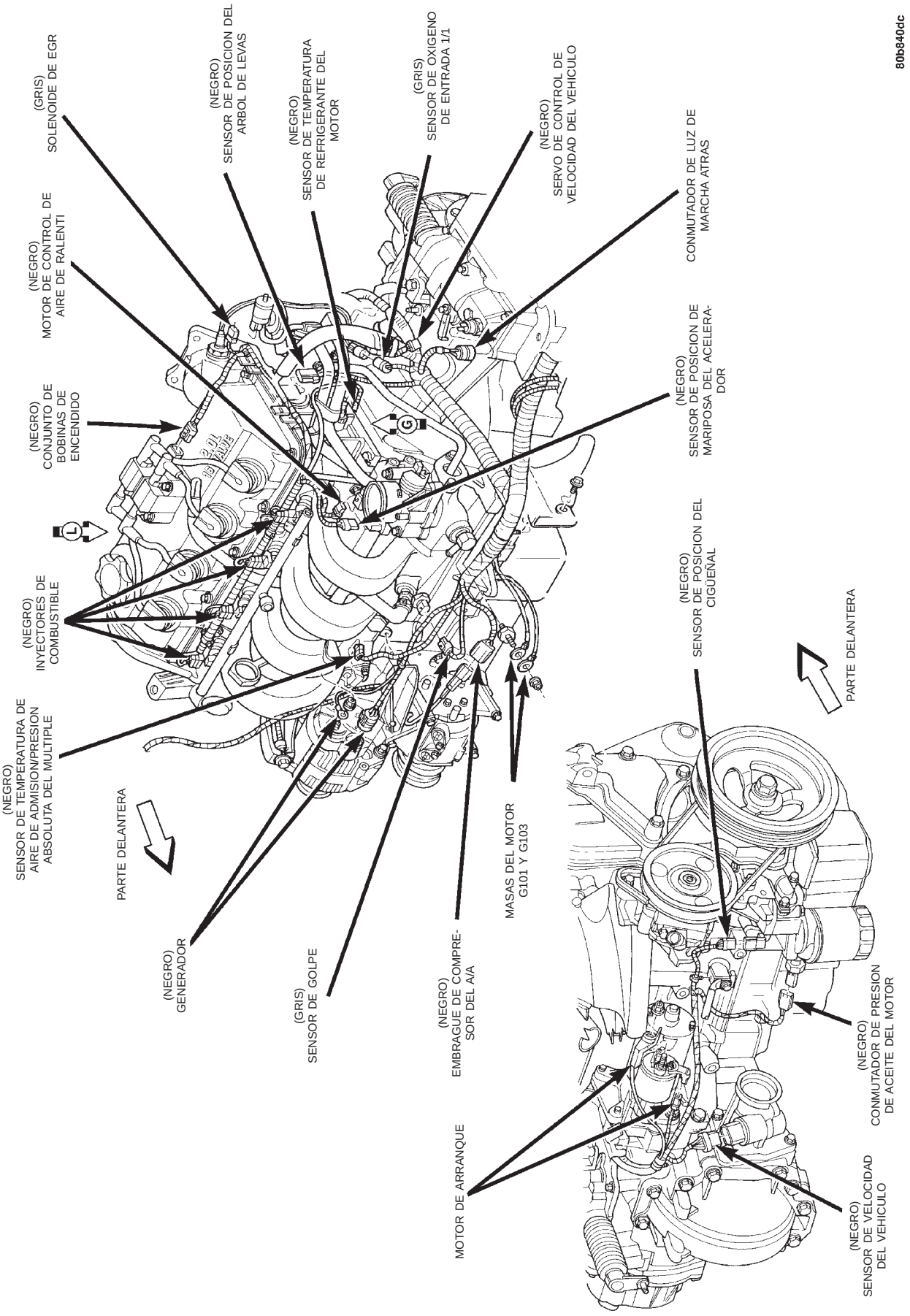



***Fig. 5 Conexiones del motor—2.0L, LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

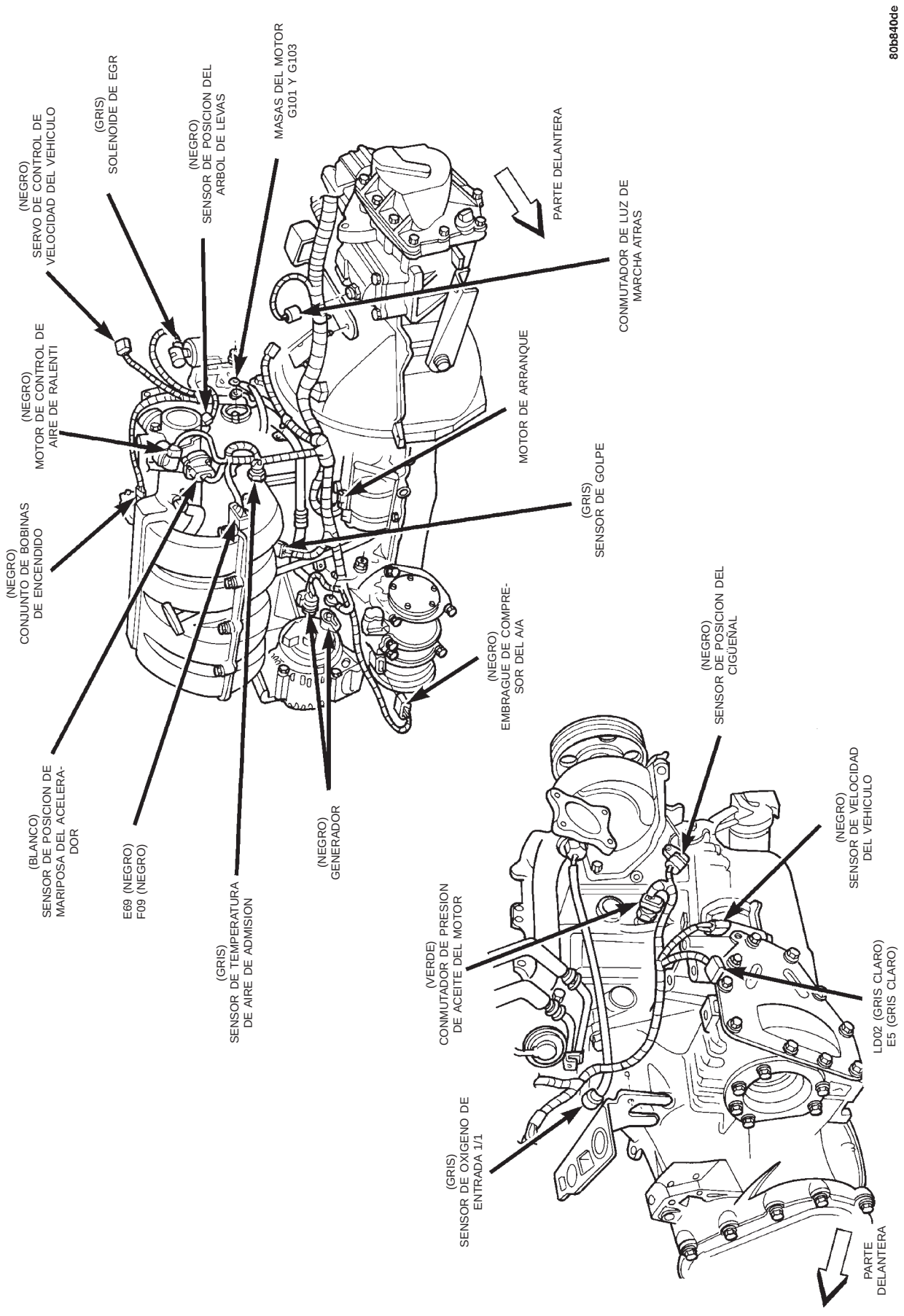



***Fig. 6 Conexiones del motor—2.4L (T/M), LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

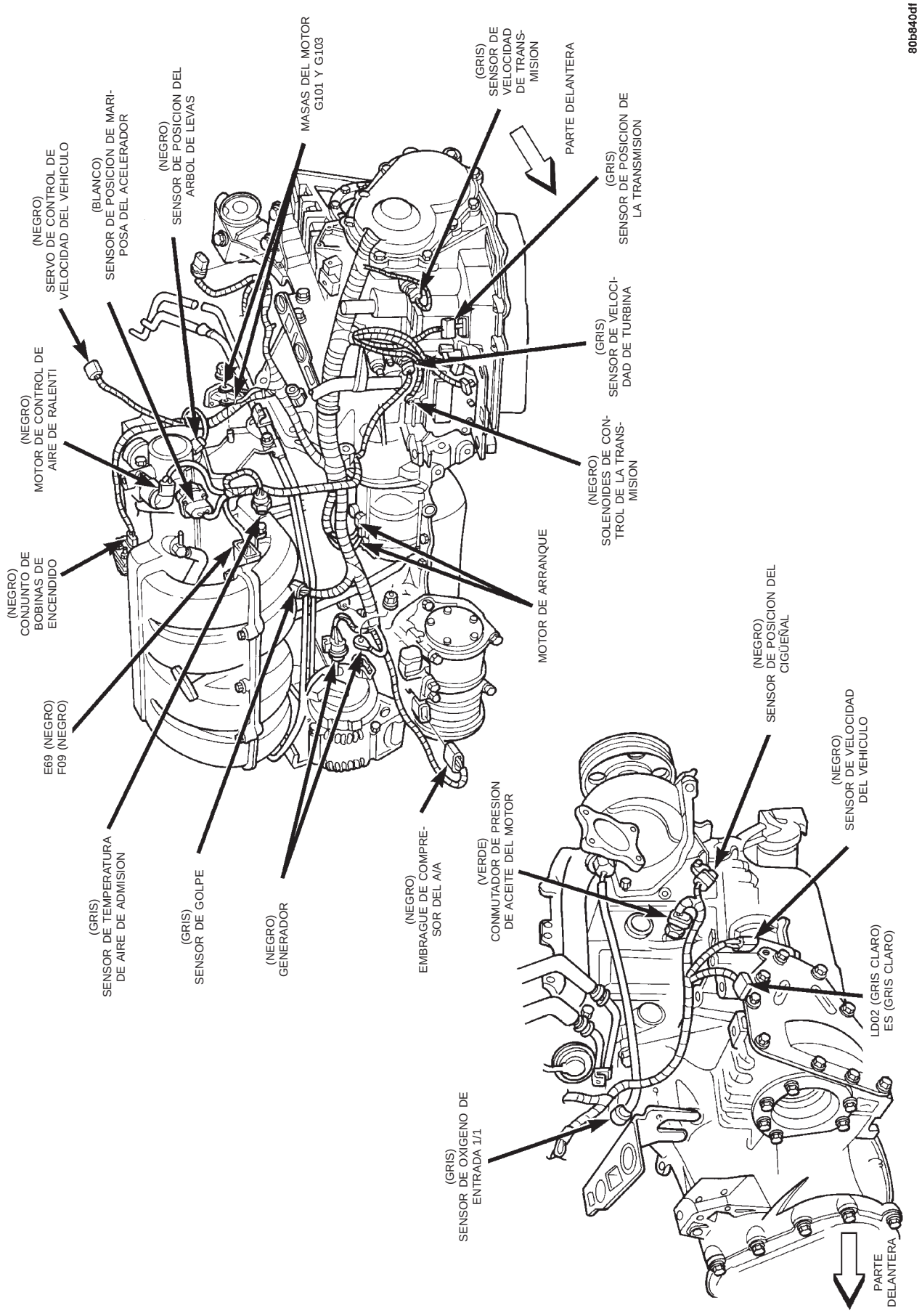



***Fig. 7 Conexiones del motor—2.4L (T/A), LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

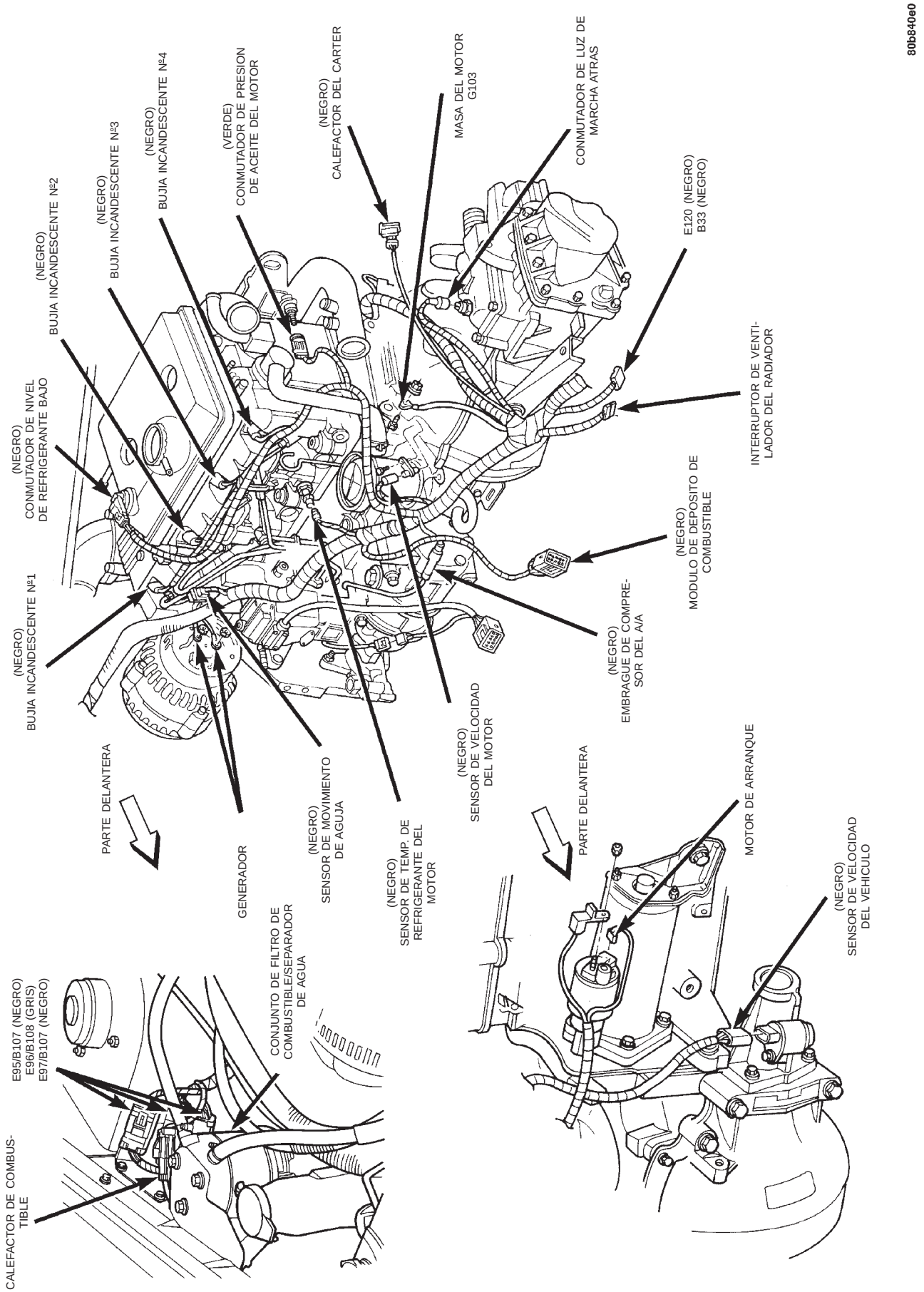



***Fig. 8 Conexiones del motor—Diesel, LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

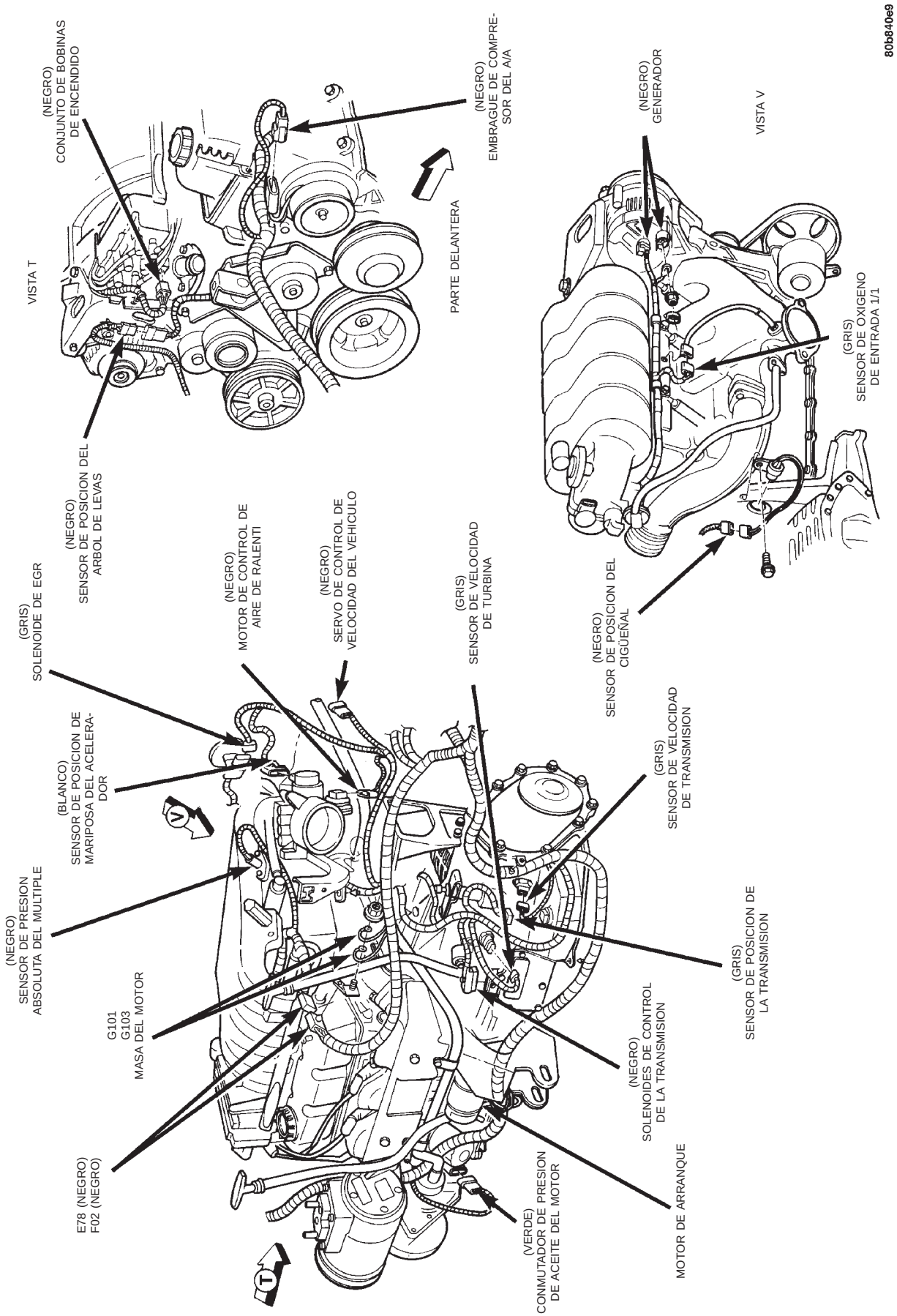



***Fig. 9 Conexiones del motor—3.3L/3.8L, LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

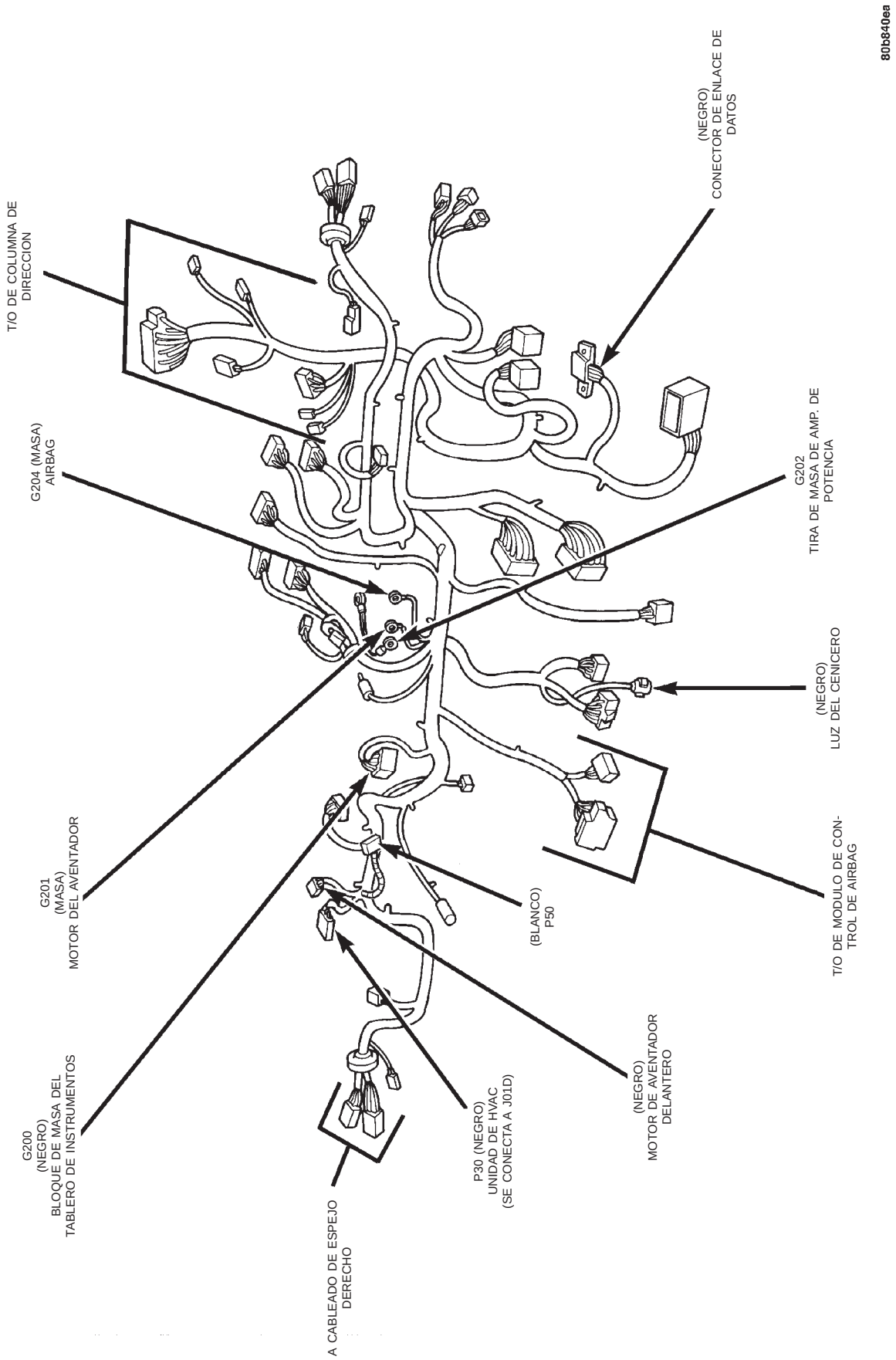



***Fig. 10 Conexiones del tablero de instrumentos—LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

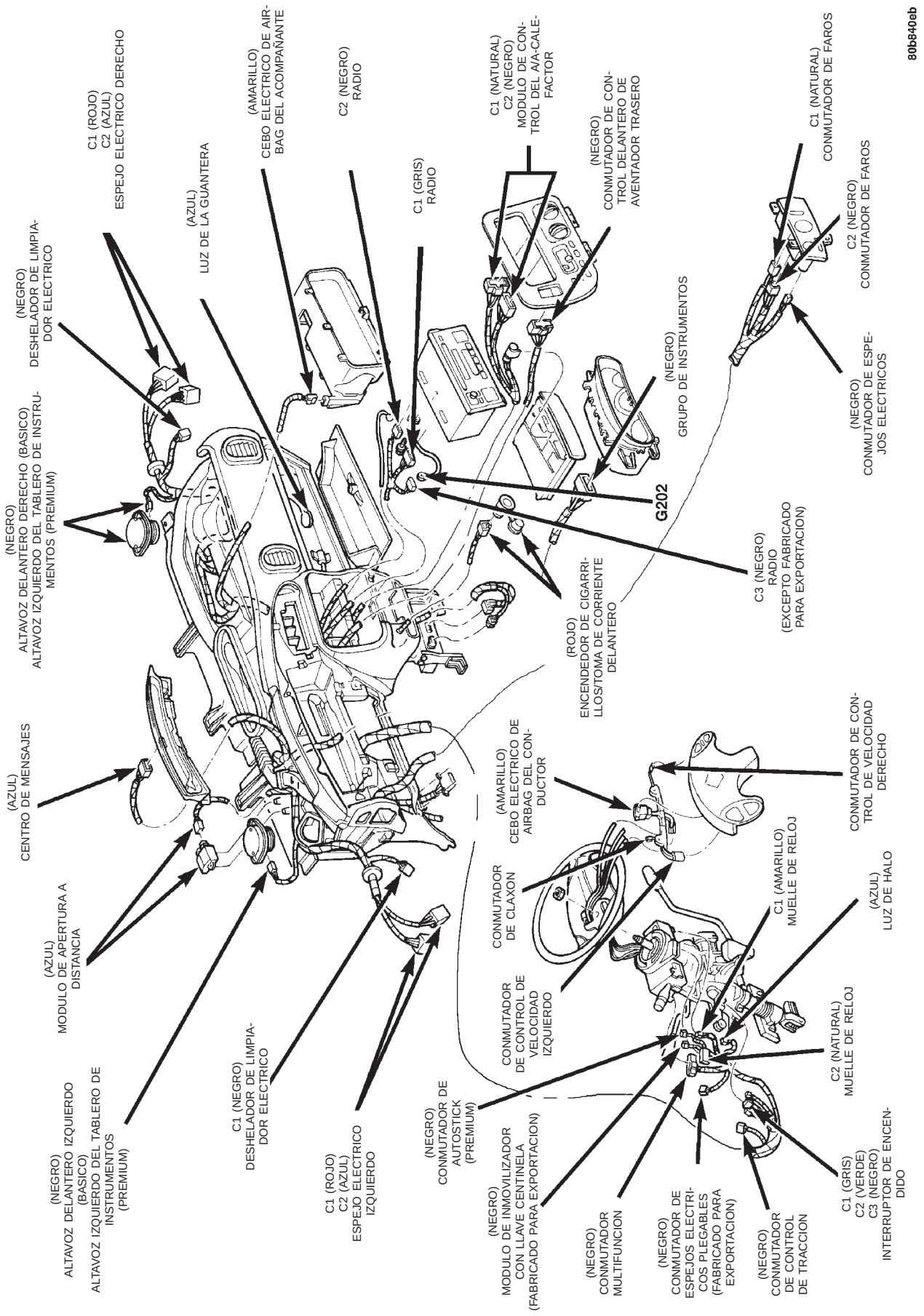



*Fig. 11 Conexiones del tablero de instrumentos—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

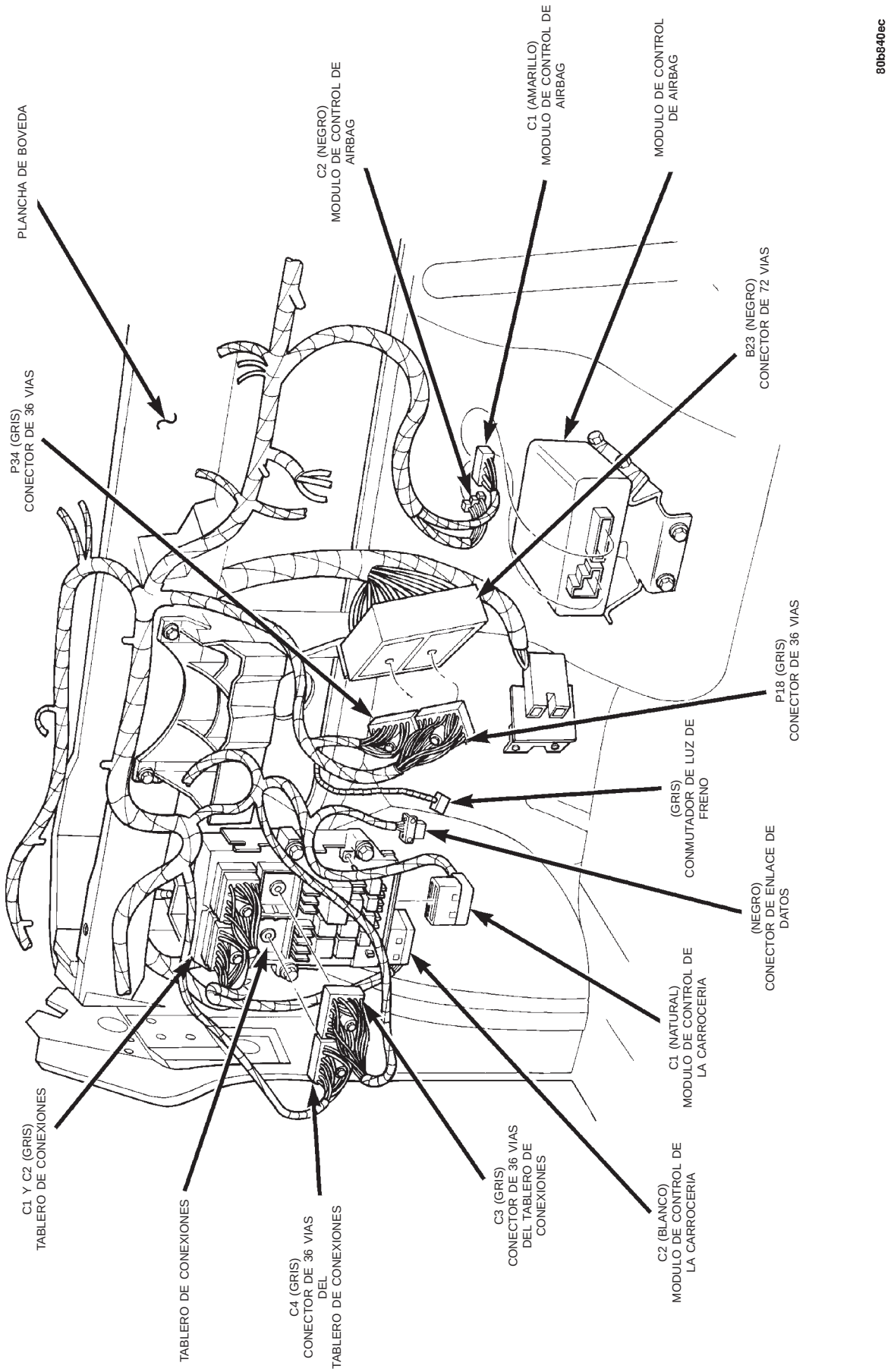



*Fig. 12 Conexiones del tablero de instrumentos—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

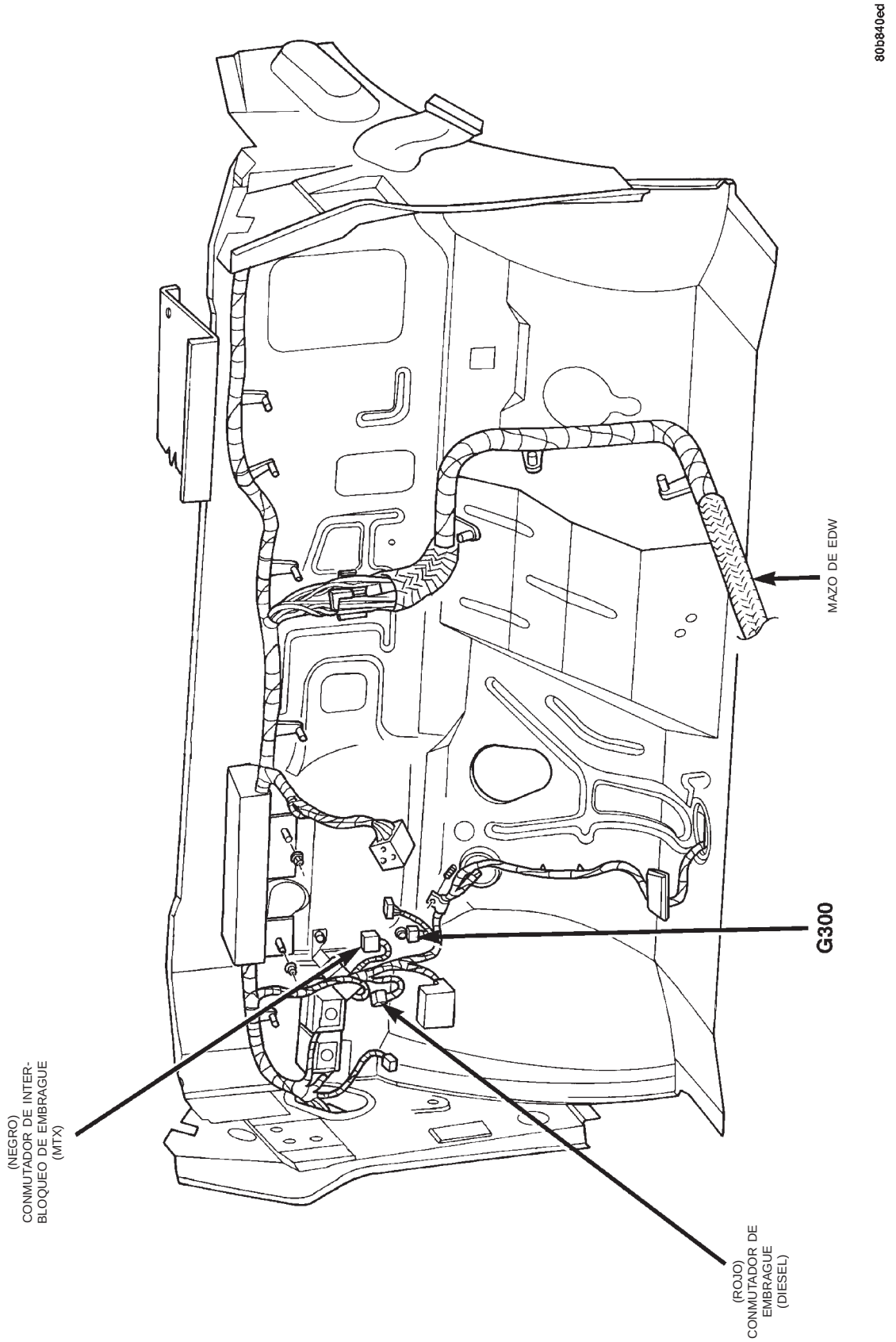



*Fig. 13 Conexiones de la plancha de bóveda—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

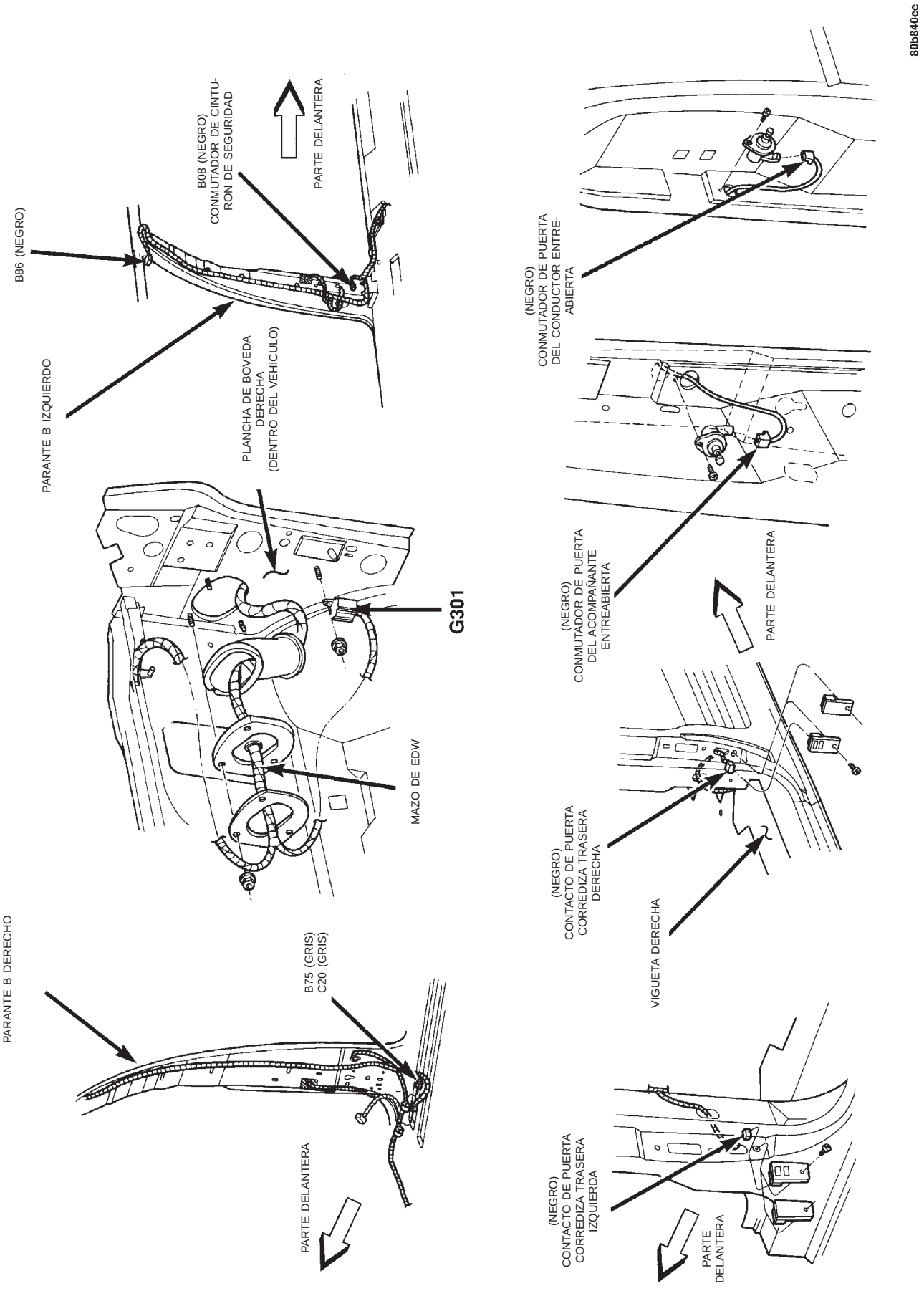



*Fig. 14 Conexiones de la carrocería—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

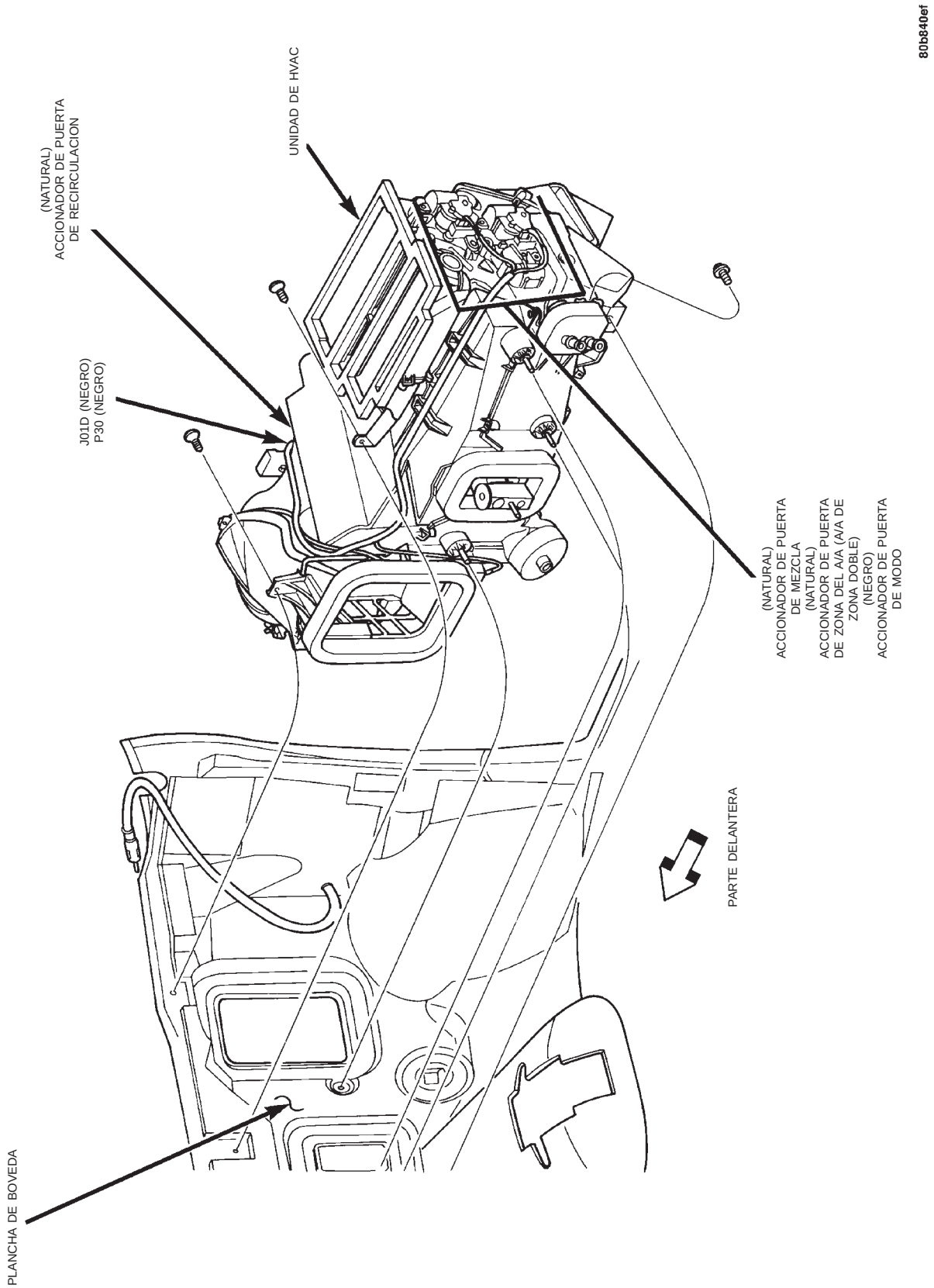



*Fig. 15 Conexiones de HVAC—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

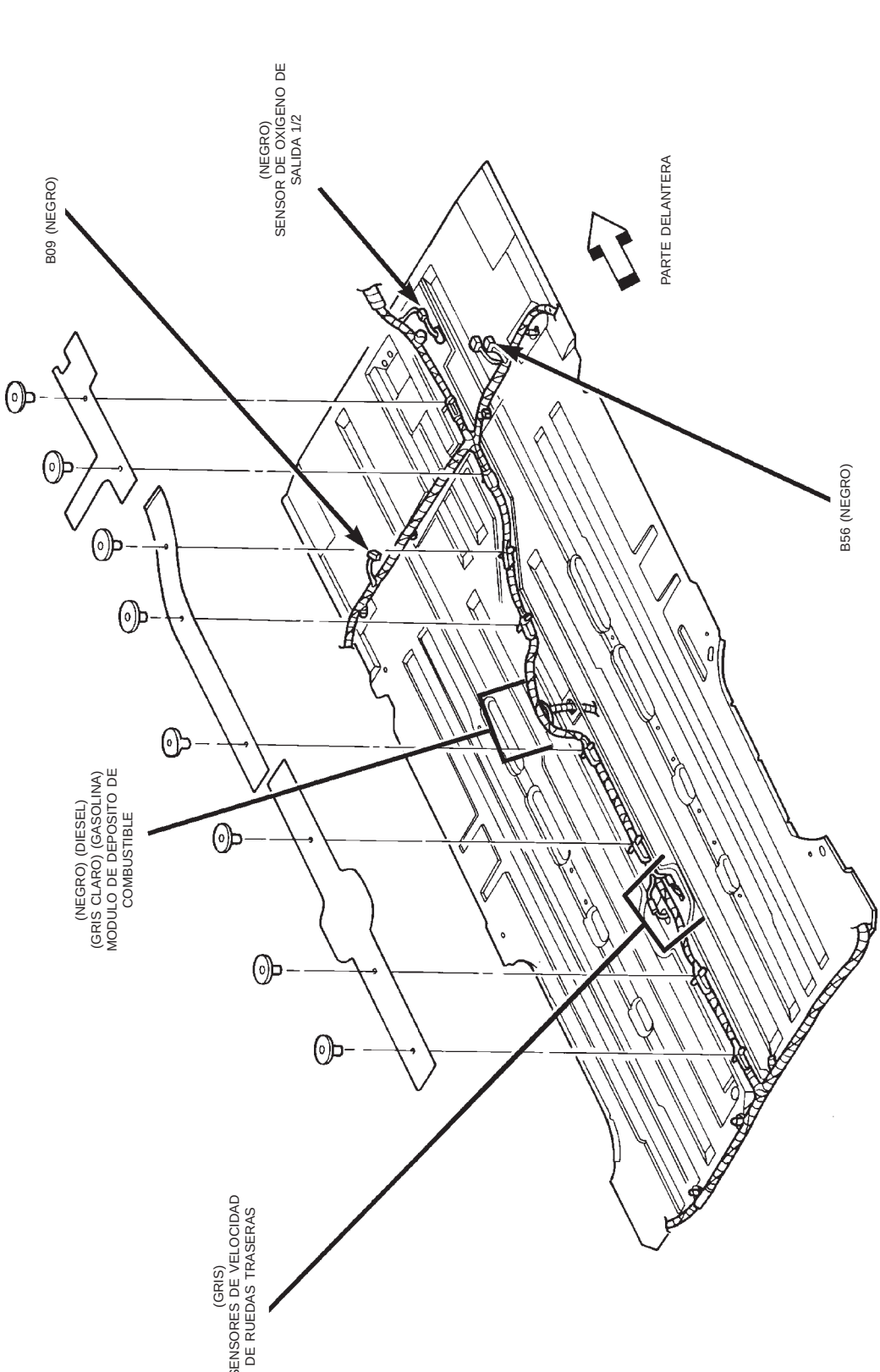



*Fig. 16 Conexiones de la carrocería—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

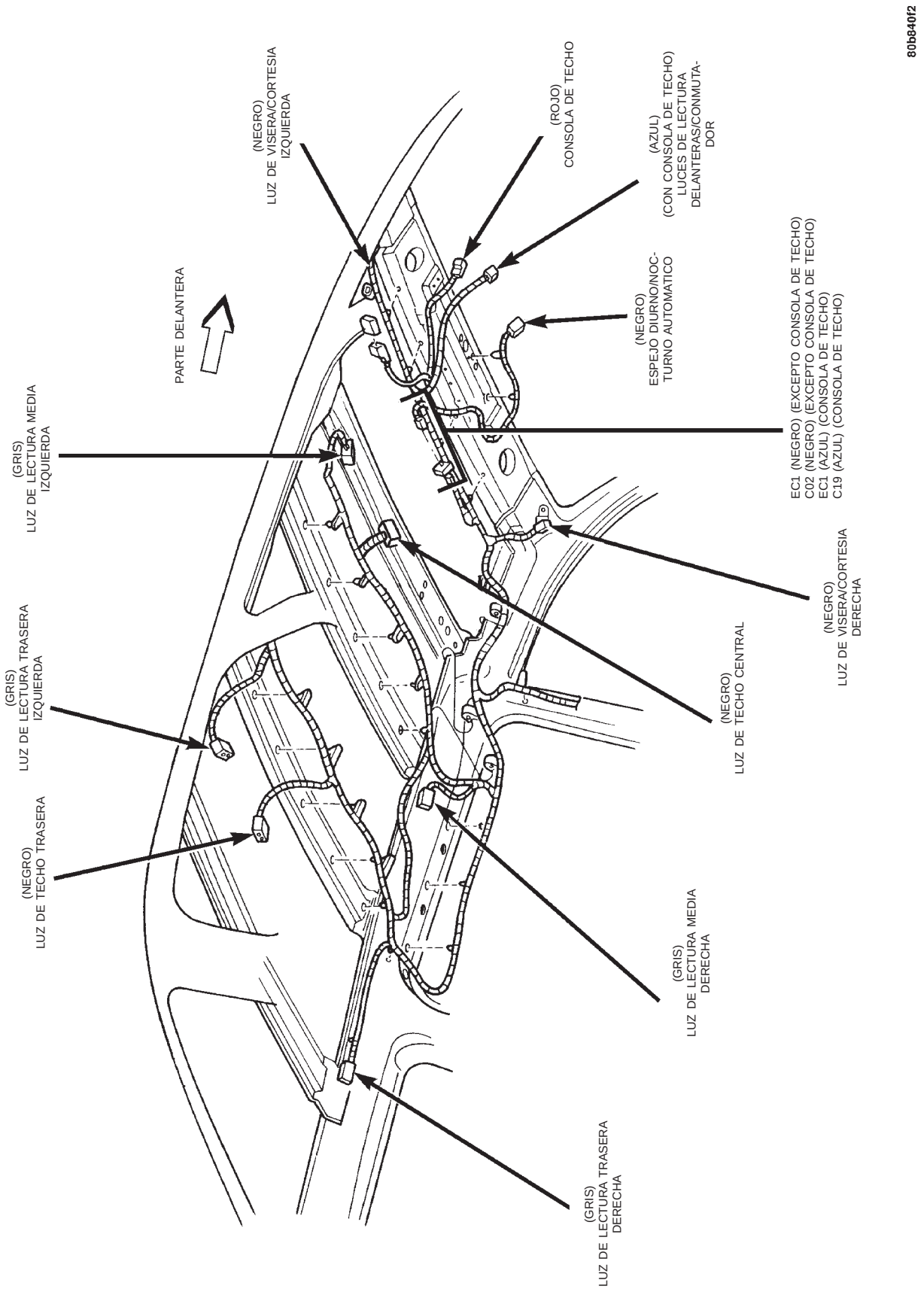



*Fig. 17 Conexiones de plancha del techo—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

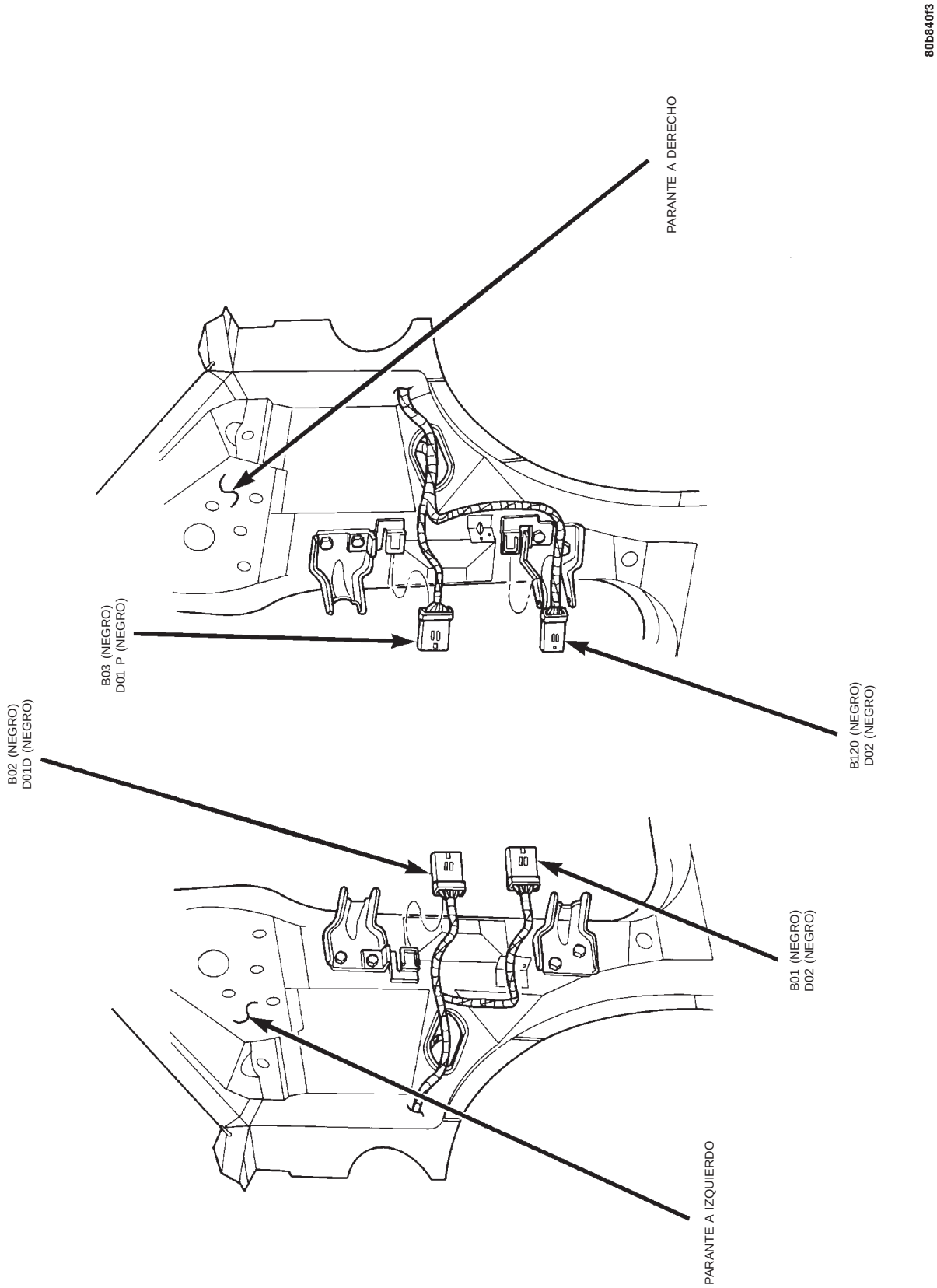



*Fig. 18 Conexiones de carrocería a puertas—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

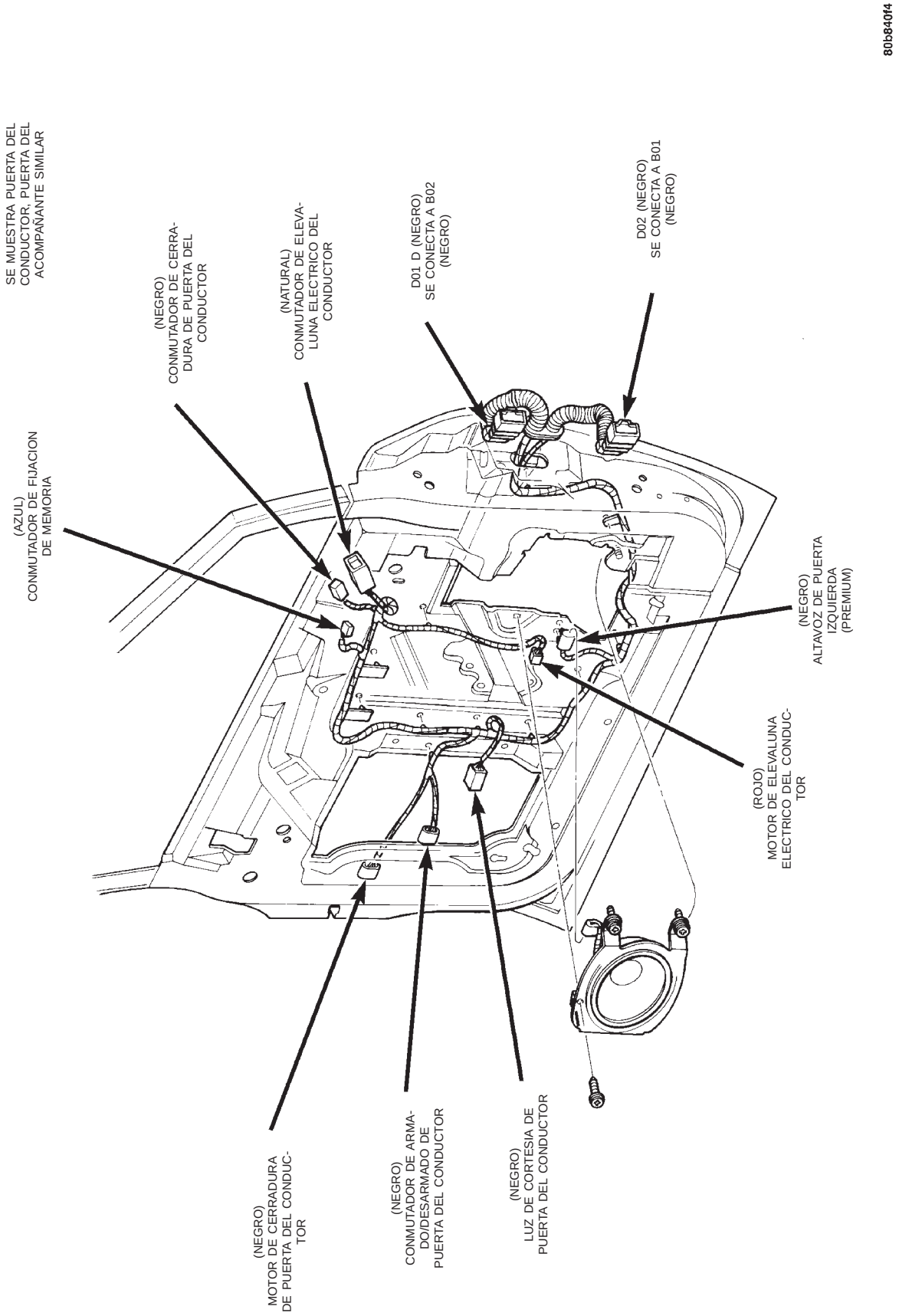



*Fig. 19 Conexiones de puertas—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

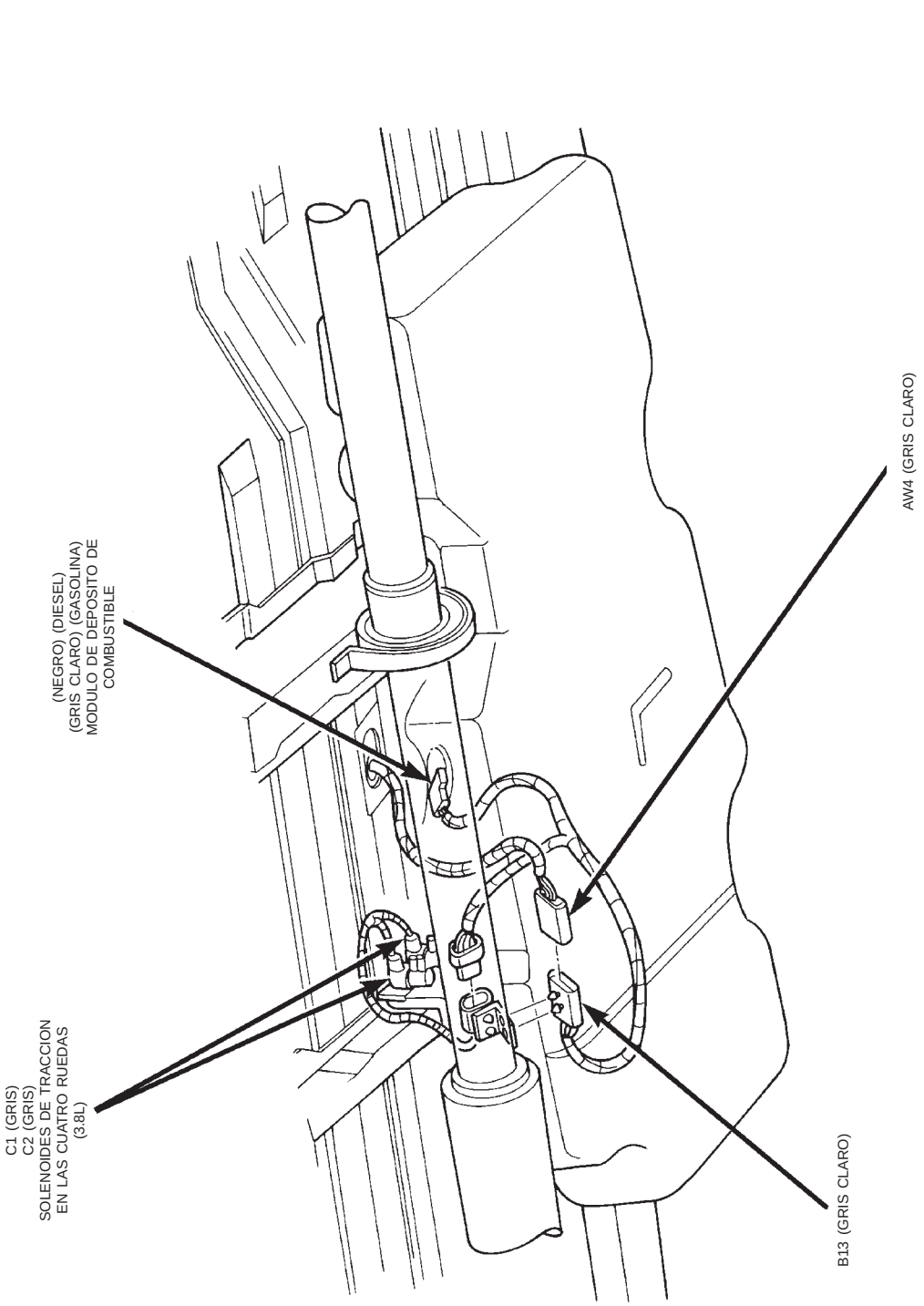



*Fig. 20 Conexiones de bajos de la carrocería—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

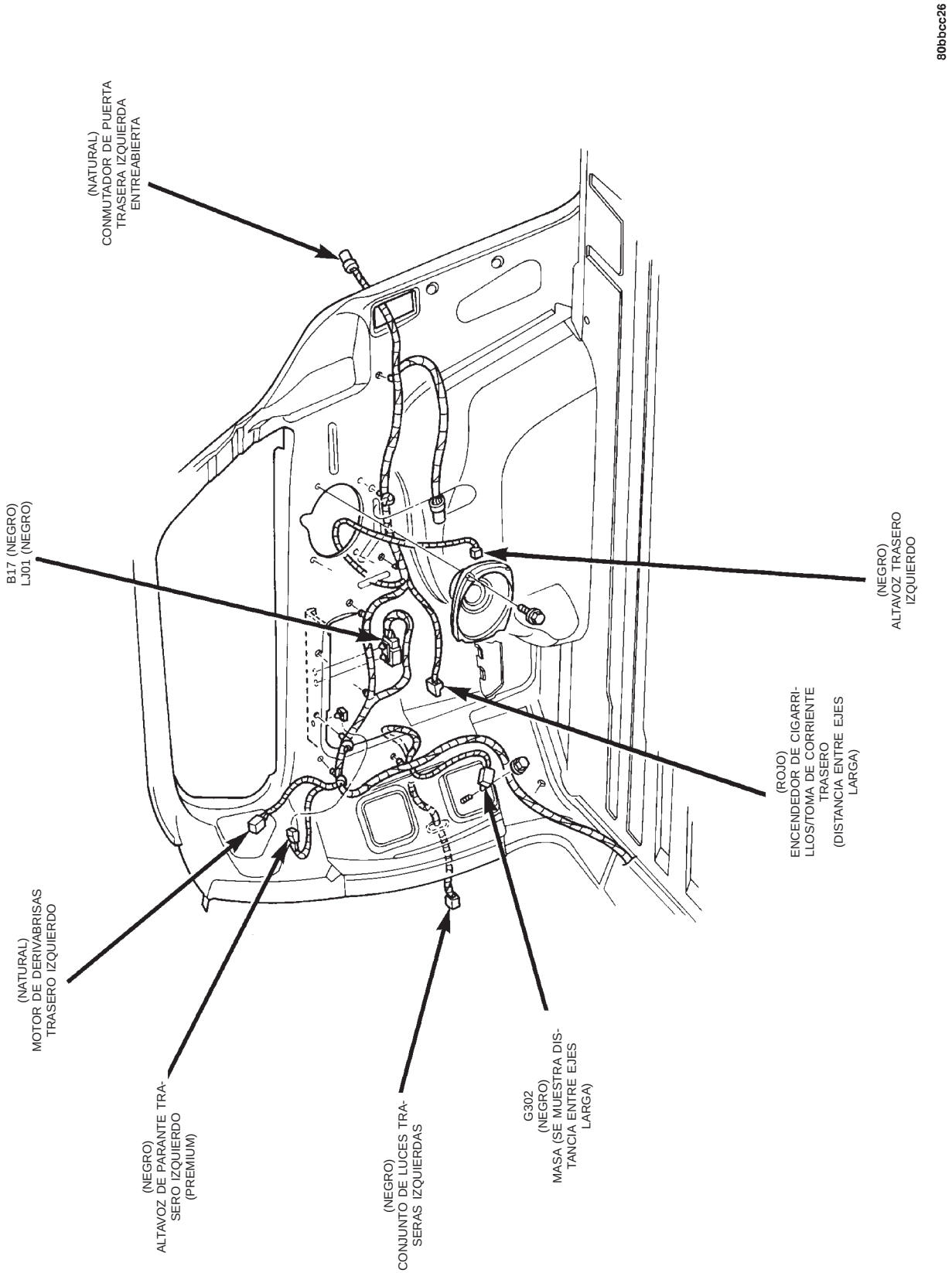



***Fig. 21 Conexiones de panel de cuarto trasero izquierdo—LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

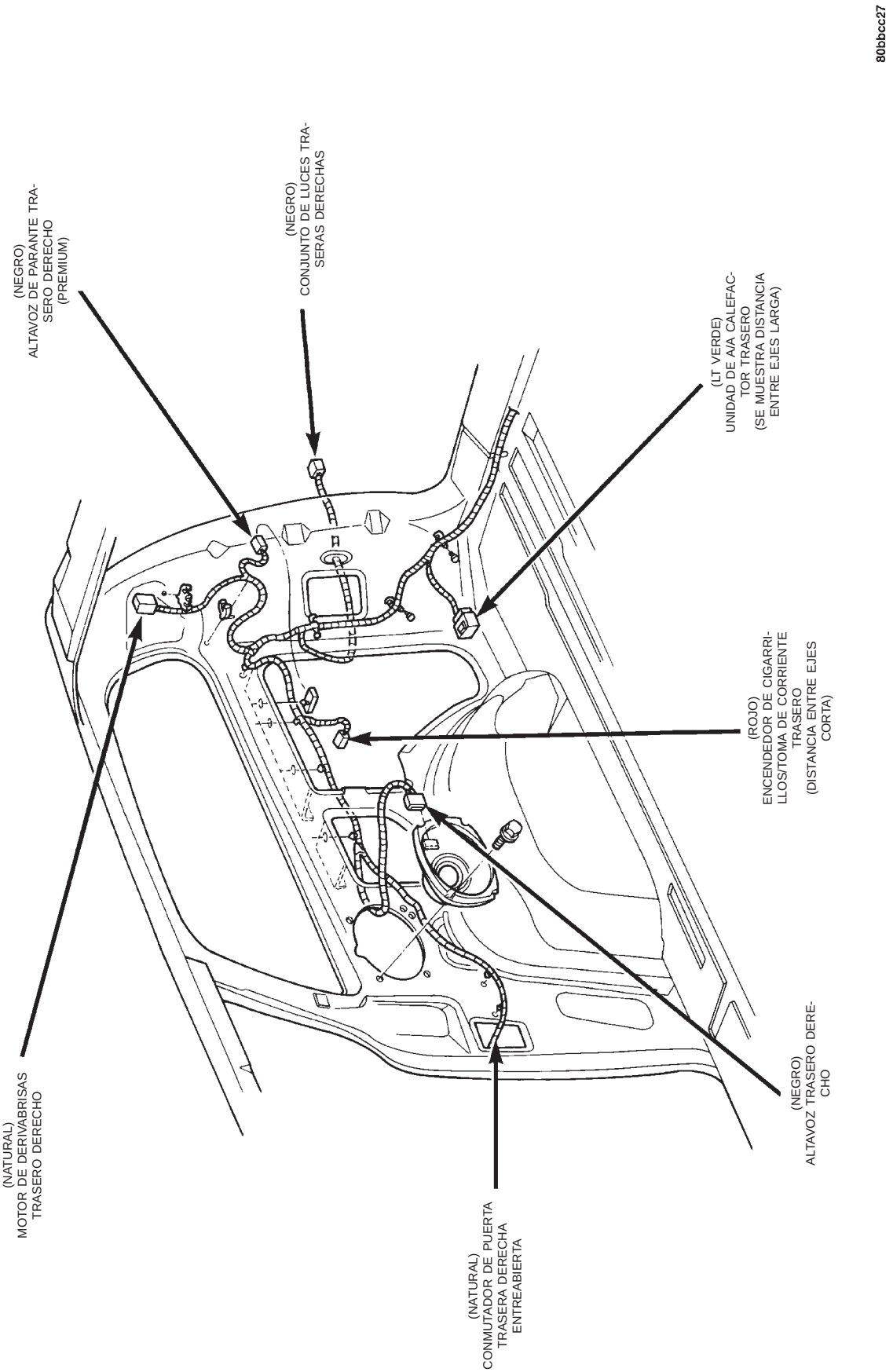



***Fig. 22 Conexiones de panel de cuarto trasero derecho—LHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

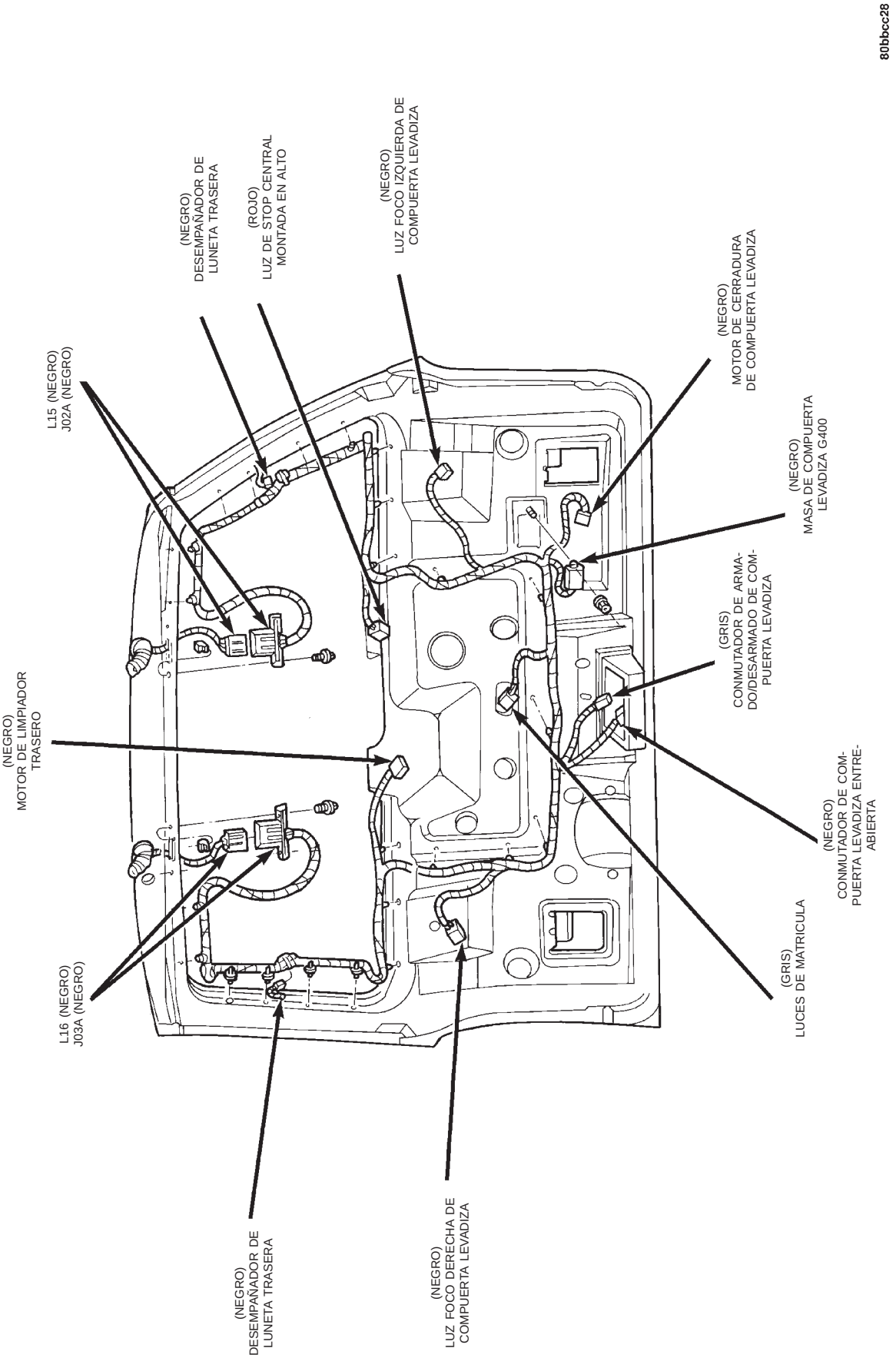



*Fig. 23 Conexiones de la compuerta levadiza—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

## LOCALIZACION DE CONECTORES/MASAS (RHD)

Para elementos que no se muestran en esta sección se coloca N/S en la columna de Fig.

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Embrague de compresor del A/A | BK | Parte superior del compresor del A/A | 28, 29, 30, 31, 32 |
| Módulo de control del A/A-Calefactor - C1 | NAT | Parte trasera del control | 34 |
| Módulo de control del A/A-Calefactor - C2 | BK | Parte trasera del control | 34 |
| Transductor de presión del A/A | GY | Lado derecho de plancha de bóveda | 26 |
| Accionador de puerta de zona del A/A | NAT | Lado derecho de HVAC | 38 |
| Sensor de posición de pedal del acelerador (Diesel) | BK | En el pedal del acelerador | N/S |
| Módulo de control de airbag - C1 | YL | Parte trasera del grupo central del tablero de instrumentos | 35 |
| Módulo de control de airbag - C2 | BK | Parte trasera del grupo central del tablero de instrumentos | 35 |
| Solenoide de tracción total - C1 (3.8L) | GY | Cerca del depósito de combustible | 43 |
| Solenoide de tracción total - C2 (3.8L) | GY | Cerca del depósito de combustible | 43 |
| Sensor de temperatura ambiente | GY | En plancha de cierre del radiador | 27 |
| Luz del cenicero | RD | En la lámpara | 33 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Espejo diurno/nocturno automático | BK | En el espejo | 40 |
| Conmutador de Autostick | BK | Izquierda de la columna de dirección | 34 |
| AW4 | LT GY | Cerca del depósito de combustible | 43 |
| B01 | BK | Zócalo derecho | 41 |
| B02 | BK | Zócalo derecho | 41 |
| B03 | BK | Zócalo izquierdo | 41 |
| B09 | BK | Debajo del asiento | 39 |
| B13 | LT GY | Cerca del depósito de combustible | 43 |
| B17 | BK | Panel de cuarto izquierdo | 44 |
| B23 | | Derecha de la columna de dirección | 36 |
| B33 | BK | Larguero de bastidor izquierdo | 25 |
| B56 | BK | Debajo del asiento | 39 |
| B70 | LT GY | Larguero de bastidor izquierdo | 25 |
| B75 | GY | Parte inferior de parante B derecho | 37 |
| B98 (Arrastre de remolque) | BK | Parte trasera de la luz de cola derecha | N/S |
| B99 (Arrastre de remolque) | BK | Parte trasera de la luz de cola izquierda | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| B106 (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 31 |
| B107 (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 31 |
| B108 (Diesel) | LT GY | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 31 |
| B120 | BK | Zócalo izquierdo | 41 |
| Conmutador de luz de marcha atrás (T/M) | | En la transmisión | 28, 29, 31 |
| Accionador de puerta de mezcla | NAT | Lado derecho de HVAC | 38 |
| Módulo de control de la carrocería - C1 | NAT | En el tablero de conexiones | 35 |
| Módulo de control de la carrocería - C2 | WT | En el tablero de conexiones | 35 |
| Conmutador de luz de freno | GY | Parte superior del pedal de freno | 35 |
| Conmutador de presión de freno | BK | En el cilindro maestro | 25 |
| C02 (Excepto consola de techo) | BK | Encima de la luz de cortesía de visera derecha | 40 |
| C19 (Consola de techo) | BL | En parte superior central del parabrisas | 40 |
| C20 | GY | Parte inferior de parante B derecho | 37 |
| Sensor de posición del árbol de levas (2.4L) | BK | Parte trasera de la culata de cilindros | 29, 30 |
| Sensor de posición del árbol de levas (3.3L/3.8L) | BK | Lado derecho del motor | 32 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Luz de techo central | BK | En la lámpara | 40 |
| Luz de stop central montada en alto | RD | Parte trasera de la luz de stop central montada en alto | N/S |
| Muelle de reloj - C1 | YL | Parte trasera del muelle de reloj | 34 |
| Muelle de reloj - C2 | NAT | Parte trasera del muelle de reloj | 34 |
| Muelle de reloj - C3 | BK | Parte trasera del muelle de reloj | N/S |
| Conmutador de interbloqueo de embrague (MTX) | BK | En el pedal de embrague | 36 |
| Puente de conmutador de interbloqueo de embrague (EATX) | BK | Cerca del pedal de freno | N/S |
| Conmutador de embrague (Diesel) | RD | Parte superior del pedal de embrague | 36 |
| Controlador de frenos antibloqueo | BK | Lado izquierdo del compartimiento del motor | N/S |
| Calefactor del cárter (Diesel) | BK | En el calefactor | N/S |
| Sensor de posición del cigüeñal | BK | Parte trasera del motor | 28, 29, 30, 32 |
| D01D | BK | En el zócalo derecho | 41 |
| D01P | BK | En el zócalo izquierdo | 41 |
| D02 | BK | En el zócalo | 41 |
| Conector de enlace de datos | BK | Derecha de la columna de dirección | 35 |
| Cebo eléctrico de airbag del conductor | YL | Parte trasera del airbag | 34 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Conmutador de armado/ desarmado de puerta del conductor | BK | En el conmutador | 42 |
| Conmutador de puerta del conductor entreabierta | BK | Parante B derecho | 37 |
| Luz de cortesía de puerta del conductor | BK | En la lámpara | 42 |
| Motor de cerradura de puerta del conductor | BK | En el motor | 42 |
| Conmutador de cerradura de puerta del conductor | BK | En el conmutador | 42 |
| Respaldo de asiento térmico del conductor | | Debajo del asiento | N/S |
| Cojín de asiento térmico del conductor | | Debajo del asiento | N/S |
| Módulo de asiento térmico del conductor | | Debajo del asiento | N/S |
| Conmutador de asiento térmico del conductor | | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de elevador delantero de asiento servoasistido del conductor | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de horizontal de asiento servoasistido del conductor | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de elevador trasero de asiento servoasistido del conductor | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de reclinador de asiento servoasistido del conductor | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Conmutador de asiento servoasistido del conductor | GN | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de elevaluna eléctrico del conductor | RD | En el motor | 42 |
| Conmutador de elevaluna eléctrico del conductor | NAT | En el conmutador | 42 |
| E36 (Gasolina) | BK | Larguero de bastidor izquierdo | 25 |
| E40 | BK | En el módulo de ventilador del radiador | N/S |
| E43 | LT GY | Larguero de bastidor izquierdo | 25 |
| E69 (2.4L) | BK | Lado izquierdo de la admisión | 29, 30 |
| E78 (3.3L/3.8L) | BK | Cerca del cuerpo de mariposa | 32 |
| E95 (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 31 |
| E96 (Diesel) | LT GY | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 31 |
| E97 (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 31 |
| E120 (Diesel) | BK | Larguero de bastidor izquierdo | 25 |
| EC1 (Excepto consola de techo) | BK | En parte superior central del parabrisas | 40 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| EC1 (Consola de techo) | BL | Encima de luz de cortesía de espejo derecha | 40 |
| Solenoide de EGR (Diesel) | GY | Parte trasera izquierda del compartimiento del motor | N/S |
| Solenoide de EGR (Gasolina) | GY | Parte trasera izquierda del motor | 29, 32 |
| Deshelador de limpiador eléctrico - C1 | BK | En base derecha del parabrisas | 34 |
| Deshelador de limpiador eléctrico - C2 | BK | En base izquierda del parabrisas | 34 |
| Módulo de control del motor - C1 (Diesel) | BK | En la consola central | N/S |
| Módulo de control del motor - C2 (Diesel) | BK | En la consola central | N/S |
| Sensor de temperatura de refrigerante del motor (2.4L) | BK | En el bloque de cilindros | N/S |
| Sensor de temperatura de refrigerante del motor (2.5L) | BK | En la culata de cilindros | 31 |
| Sensor de temperatura de refrigerante del motor (3.3L/3.8L) | BK | En el bloque de cilindros | N/S |
| Conmutador de presión de aceite del motor | GN | En el bloque de cilindros | 29, 30, 31, 32 |
| Conmutador de presión de aceite del motor (2.0L) | BK | En el bloque de cilindros | 28 |
| Sensor de velocidad del motor (Diesel) | BK | Parte delantera izquierda del motor | 31 |
| Motor de arranque | | Parte trasera del motor de arranque | 28, 29, 30, 31, 32 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Solenoide de EVAP/limpieza | BK | Soporte derecho del motor | 26 |
| Sensor de temperatura del evaporador | WT | Lado izquierdo de HVAC | N/S |
| F02 (3.3L/3.8L) | BK | Cerca del cuerpo de mariposa | 32 |
| F09 (2.4L) | BK | Lado izquierdo de la admisión | 29, 30 |
| Motor del aventador delantero | BK | En el motor | 33 |
| Bloque de resistores de motor de aventador delantero | BK | Lado izquierdo del motor | 2 |
| Encendedor de cigarrillos/toma de corriente delantero | RD | Parte trasera del encendedor | 34 |
| Luces de lectura delanteras/ conmutador (Con consola de techo) | BL | En la lámpara | 40 |
| Luces de lectura delanteras/ conmutador (Sin consola de techo) | BK | En la lámpara | 40 |
| Motor de lavador delantero | BK | Parte inferior del depósito | 27 |
| Calefactor de combustible (Diesel) | BK | Parte trasera derecha del compartimiento del motor | 31 |
| Inyector de combustible nº1 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyector de combustible nº2 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyector de combustible nº3 | BK | En el inyector | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Inyector de combustible nº4 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyector de combustible nº5 | BK | En el inyector | N/S |
| Inyector de combustible nº6 | BK | En el inyector | N/S |
| Módulo de depósito de combustible (Diesel) | BK | Lateral del depósito de combustible | 43 |
| Módulo de depósito de combustible (Gasolina) | LT GY | Lateral del depósito de combustible | 43 |
| G100 | | Larguero de bastidor izquierdo | 26 |
| G101 (2.4L) | | Parte trasera de la culata de cilindros | 29, 30 |
| G101 (3.3L/3.8L) | | Parte trasera del bloque de cilindros | 32 |
| G102 | | Larguero de bastidor izquierdo | 26 |
| G103 (2.4L) | | Parte trasera de la culata de cilindros | 29, 30 |
| G103 (2.5L) | | Parte delantera izquierda del bloque de cilindros | 31 |
| G103 (3.3L/3.8L) | | Parte trasera del bloque de cilindros | 32 |
| G104 | | Cerca de T/O para faro derecho | 27 |
| G200 | BK | Izquierda del grupo central del tablero de instrumentos | 33 |
| G201 | | Soporte central del tablero de instrumentos | 33 |
| G202 | | Soporte central del tablero de instrumentos | 33 |
| G204 | | Soporte central del tablero de instrumentos | 33 |
| G300 | BK | Zócalo izquierdo | 36 |
| G301 | BK | Zócalo derecho | 37 |
| G302 | BK | Panel de cuarto izquierdo | 44 |
| G400 | BK | En la compuerta levadiza | 46 |
| Generador | BK | Parte trasera del generador | 28, 29, 30, 31, 32 |
| Luz de la guantera | BL | Parte trasera de la guantera | 34 |
| Relé de bujías incandescentes nº1 | BL | Interior de guardabarros izquierdo | N/S |
| Relé de bujías incandescentes nº2 | BL | Interior de guardabarros izquierdo | N/S |
| Luz de halo | WT | Parte trasera de la lámpara | 34 |
| Conmutador de faros - C1 | NAT | Parte trasera del conmutador | 34 |
| Conmutador de faros - C2 | BK | Parte trasera del conmutador | 34 |
| Lavafaros | BK | En la bomba del lavador | N/S |
| Claxon de tono alto | BK | Larguero de bastidor izquierdo | 27 |
| Conmutador de capó entreabierto | NAT | Guardabarros izquierdo | 25 |
| Conmutador de claxon | | Parte trasera del airbag del conductor | 34 |
| HS5D | BK | Debajo del asiento | N/S |
| HS6D (Asiento térmico) | BK | Debajo del asiento | N/S |
| HS5P | BK | Debajo del asiento | N/S |
| HS6P | BK | Debajo del asiento | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Motor de control de aire de ralentí | BK | En el cuerpo de mariposa | 28, 29, 30, 31, 32 |
| Conjunto de bobinas de encendido (2.0L) | BK | Parte superior de la tapa de válvulas | 28 |
| Conjunto de bobinas de encendido (2.4L) | BK | Parte superior de la tapa de válvulas | 29, 30 |
| Conjunto de bobinas de encendido (3.3L/3.8L) | BK | Lado derecho del motor | 32 |
| Interruptor de encendido - C1 | GY | Parte trasera del conmutador | 34 |
| Interruptor de encendido - C2 | GN | Parte trasera del conmutador | 34 |
| Interruptor de encendido - C3 | BK | Parte trasera del conmutador | 34 |
| Grupo de instrumentos | BK | Parte trasera del grupo de instrumentos | 34 |
| Sensor de temperatura de aire de admisión/ presión absoluta del múltiple (2.0L) | BK | En la admisión | 28 |
| Sensor de temperatura de aire de admisión (2.4L) | GY | En la admisión | 29, 30 |
| J01D | BK | Lado izquierdo de HVAC | 38 |
| J02A | BK | Parte superior de la compuerta levadiza | 46 |
| JO3A | BK | Parte superior de la compuerta levadiza | 46 |
| Tablero de conexiones - C1 | GY | En el tablero de conexiones | 35, 36 |
| Tablero de conexiones - C2 | GY | En el tablero de conexiones | 35, 36 |
| Tablero de conexiones - C3 | GY | En el tablero de conexiones | 35 |
| Tablero de conexiones - C4 | GY | En el tablero de conexiones | 35 |
| Sensor de golpe (2.0L) | GY | Parte delantera del bloque de cilindros | 28 |
| Sensor de golpe (2.4L) | GY | Parte delantera del bloque de cilindros | 29, 30 |
| Sensor de golpe (3.3L/3.8L) | GY | Parte delantera del bloque de cilindros | N/S |
| L15 | BK | Parte superior de la compuerta levadiza | 46 |
| L16 | BK | Parte superior de la compuerta levadiza | 46 |
| Relé de combinación izquierda (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto trasero izquierdo | N/S |
| Altavoz de puerta izquierda (Premium) | BK | En el altavoz | 42 |
| Faro antiniebla izquierdo | GY | En la lámpara | 27 |
| Luz de estacionamiento/ señal de giro delantera izquierda | BK | En la lámpara | 27 |
| Altavoz delantero izquierdo (Básico) | BK | En el altavoz | 34 |
| Sensor de velocidad de rueda delantera izquierda | BK | Protector lateral de guardabarros izquierdo | 25 |
| Faro izquierdo | BK | En la lámpara | 25 |
| Motor de nivelación de faro izquierdo | BK | En el motor | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Altavoz izquierdo del tablero de instrumentos (Premium) | BK | En el altavoz | 34 |
| Luz foco izquierda de compuerta levadiza | BK | En la lámpara | 46 |
| Luz de lectura media izquierda | GY | En la lámpara | 40 |
| Espejo eléctrico izquierdo - C1 | RD | En el espejo | 34 |
| Espejo eléctrico izquierdo - C2 | BL | En el espejo | 34 |
| Conmutador de puerta trasera izquierda entreabierta | NAT | Parante C izquierdo | 44 |
| Conjunto de luces traseras izquierdas | BK | En la lámpara | 44 |
| Altavoz de parante trasero izquierdo (Premium) | BK | En el altavoz | 44 |
| Luz de lectura trasera izquierda | GY | En la lámpara | 40 |
| Contactos de puerta corrediza trasera izquierda | BK | Parante B izquierdo | 37 |
| Altavoz trasero izquierdo | BK | En el altavoz | 44 |
| Motor de derivabrisas trasero izquierdo | NAT | En el motor | 44 |
| Sensor de velocidad de rueda trasera izquierda | GY | Parte trasera central de la plancha del suelo | 39 |
| Luz repetidora izquierda | GY | En la lámpara | N/S |
| Conmutador de control de velocidad izquierdo | | Lado izquierdo de acolchado del volante de dirección | 34 |
| Relé de luz de stop/señal de giro izquierda (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| Luz de visera/cortesía izquierda | BK | En la lámpara | 40 |
| Luz de matrícula | GY | En la lámpara | 46 |
| Conmutador de compuerta levadiza entreabierta | BK | En el pestillo | 46 |
| Conmutador de armado/ desarmado de compuerta levadiza | GY | En el cilindro de llave | 46 |
| Motor de cerradura de compuerta levadiza | BK | En el motor | 46 |
| LJ01 | BK | Panel de cuarto izquierdo | 44 |
| Claxon de tono bajo | BK | Larguero de bastidor izquierdo | 27 |
| Sensor de presión absoluta del múltiple (2.4L) | BK | En la admisión | N/S |
| Sensor de presión absoluta del múltiple (3.3L/3.8L) | BK | Cerca del cuerpo de mariposa | 32 |
| Conmutador de asiento servoasistido con memoria | GN | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de vertical delantero de asiento con memoria | BK | Debajo del asiento | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Sensor de posición de vertical delantero de asiento con memoria | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de horizontal de asiento con memoria | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Sensor de posición horizontal de asiento con memoria | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de vertical trasero de asiento con memoria | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Sensor de posición de vertical trasero de asiento con memoria | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de reclinador de asiento con memoria | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Sensor de posición de reclinador de asiento con memoria | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Módulo de asiento y espejos con memoria - C1 | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Módulo de asiento y espejos con memoria - C2 | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Módulo de asiento y espejos con memoria - C3 | NAT | Debajo del asiento | N/S |
| Conmutador de fijación de memoria | BL | En el conmutador | 42 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Centro de mensajes | NAT | Parte trasera del centro de mensajes | 34 |
| Accionador de puerta de modo | BK | Lado derecho de HVAC | 38 |
| Conmutador multifunción | BK | Parte trasera del conmutador | 34 |
| Sensor de movimiento de aguja (Diesel) | BK | Parte trasera del generador | 31 |
| Sensor de velocidad de la transmisión | GY | Parte delantera de la transmisión | 30, 32 |
| Consola de techo | RD | Parte delantera de la consola | 40 |
| Sensor de oxígeno de entrada 1/1 | GY | Parte trasera del motor | 28, 29, 30, 31, 32 |
| Sensor de oxígeno de salida 1/2 | BK | Parte delantera central de la plancha del suelo | 39 |
| P30 | BK | Lado derecho de HVAC | 33 |
| P52 | | Izquierda de la columna de dirección | 35 |
| Conmutador de freno de estacionamiento | BK | Parte superior del freno de estacionamiento | N/S |
| Conmutador de posición estacionamiento/ punto muerto | BK | Parte delantera de la transmisión | N/S |
| Cebo eléctrico de airbag del acompañante | YL | Parte trasera del airbag | 34 |
| Conmutador de puerta del acompañante entreabierta | BK | Parante B izquierdo | 37 |
| Conmutador de armado/ desarmado de puerta del acompañante | BK | En el conmutador | 42 |
| Luz de cortesía de puerta del acompañante | BK | En la lámpara | 42 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Motor de cerradura de puerta del acompañante | BK | En el motor | 42 |
| Conmutador de cerradura de puerta del acompañante | BK | En el conmutador | 42 |
| Respaldo de asiento térmico del acompañante | | Debajo del asiento | N/S |
| Cojín de asiento térmico del acompañante | | Debajo del asiento | N/S |
| Módulo de asiento térmico del acompañante | | Debajo del asiento | N/S |
| Conmutador de asiento térmico del acompañante | | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de elevador delantero de asiento servoasistido del acompañante | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de horizontal de asiento servoasistido del acompañante | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de elevador trasero de asiento servoasistido del acompañante | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de reclinador de asiento servoasistido del acompañante | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Conmutador de asiento servoasistido del acompañante | GN | Debajo del asiento | N/S |
| Motor de elevaluna eléctrico del acompañante | RD | En el motor | 42 |
| Conmutador de elevaluna eléctrico del acompañante | NAT | En el conmutador | 42 |
| Centro de distribución de tensión - C1 | WT | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 25 |
| Centro de distribución de tensión - C2 | OR | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 25 |
| Centro de distribución de tensión - C3 | DK GN | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 25 |
| Centro de distribución de tensión - C4 | BK | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 25 |
| Centro de distribución de tensión - C5 | LT GY | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 25 |
| Centro de distribución de tensión - C6 | LT GN | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 26 |
| Centro de distribución de tensión - C7 | GY | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 26 |
| Centro de distribución de tensión - C8 | BL | Parte inferior del centro de distribución de tensión | 26 |
| Conmutador de espejos eléctricos plegables | BK | En el conmutador | 34 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Conmutador de espejos eléctricos | BK | Parte trasera del conmutador | 34 |
| Disyuntor de circuito de asiento servoasistido | GY | Debajo del asiento | N/S |
| Módulo de control del mecanismo de la transmisión - C1 | BK | Protector lateral de guardabarros izquierdo | 26 |
| Módulo de control del mecanismo de la transmisión - C2 | GY | Protector lateral de guardabarros izquierdo | 26 |
| Interruptor de ventilador del radiador (Diesel) | BK | Parte delantera izquierda del compartimiento del motor | 31 |
| Ventilador del radiador nº1 (Gasolina) | BK | En el motor | N/S |
| Ventilador del radiador nº2 (Gasolina) | BK | En el motor | N/S |
| Relé de ventilador del radiador (Gasolina) | BK | Larguero de bastidor delantero izquierdo | 26 |
| Relé de ventilador del radiador nº1 (Diesel) | BL | Guardabarros delantero izquierdo | N/S |
| Relé de ventilador del radiador nº2 (Diesel) | BL | Guardabarros delantero izquierdo | N/S |
| Relé de ventilador del radiador nº3 (Diesel) | BL | Guardabarros delantero izquierdo | N/S |
| Radio - C1 | GY | Parte trasera de la radio | 34 |
| Radio - C2 | BK | Parte trasera de la radio | 34 |
| Radio - C3 | BK | Parte trasera de la radio | 34 |
| Choque de la radio | LT GY | Parte trasera de la radio | N/S |
| Unidad de A/A-calefactor trasero | LT GN | Panel de cuarto derecho | 45 |
| Conmutador de control delantero de aventador trasero | BK | Parte trasera del conmutador | 34 |
| Conmutador de control trasero de aventador trasero | BK | En el conmutador | N/S |
| Encendedor de cigarrillos/toma de corriente trasero (LWB) | BK | Panel de cuarto izquierdo | 44 |
| Encendedor de cigarrillos/toma de corriente trasero (SWB) | RD | Panel de cuarto derecho | 45 |
| Luz de techo trasera | BK | En la lámpara | 40 |
| Bomba de lavador trasero | BK | Parte inferior del depósito | 27 |
| Desempañador de luneta trasera | BK | En la compuerta levadiza | 46 |
| Motor de limpiador trasero | BK | En el motor | 46 |
| Accionador de puerta de recirculación | NAT | Lado izquierdo de HVAC | 38 |
| Antena de apertura a distancia (Japón) | BK | En el módulo de RKE | N/S |
| Módulo de apertura a distancia | BL | Parte superior derecha del tablero de instrumentos | 34 |
| RF3 | BK | En el módulo de ventilador del radiador | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Relé de combinación derecha (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| Altavoz de puerta derecha (Premium) | BK | En el altavoz | 42 |
| Faro antiniebla derecho | GY | En la lámpara | 27 |
| Luz de estacionamiento/ señal de giro delantera derecha | BK | En la lámpara | 27 |
| Altavoz delantero derecho (Básico) | BK | En el altavoz | 34 |
| Sensor de velocidad de rueda delantera derecha | BK | Protector lateral de guardabarros derecho | 27 |
| Faro derecho | BK | En la lámpara | 27 |
| Motor de nivelación de faro derecho | BK | En el motor | N/S |
| Altavoz derecho del tablero de instrumentos (Premium) | BK | En el altavoz | 34 |
| Luz foco derecha de compuerta levadiza | BK | En la lámpara | 46 |
| Luz de lectura media derecha | GY | En la lámpara | 40 |
| Espejo eléctrico derecho - C1 | RD | En el espejo | 34 |
| Espejo eléctrico derecho - C2 | BL | En el espejo | 34 |
| Conmutador de puerta trasera derecha entreabierta | NAT | Parante C derecho | 45 |
| Conjunto de luces traseras derechas | BK | En la lámpara | 45 |
| Altavoz de parante trasero derecho (Premium) | BK | En el altavoz | 45 |
| Luz de lectura trasera derecha | GY | En la lámpara | 40 |
| Contacto de puerta corrediza trasera derecha | BK | Parante B der. | 37 |
| Altavoz trasero derecho | BK | En el altavoz | 45 |
| Motor de derivabrisas trasero derecho | NAT | En el motor | 45 |
| Sensor de velocidad de rueda trasera derecha | GY | Parte trasera central de la plancha del suelo | 39 |
| Luz repetidora derecha | GY | En la lámpara | N/S |
| Conmutador de control de velocidad derecho | | Lado derecho de acolchado del volante de dirección | 34 |
| Relé de luz de stop/señal de giro derecha (Arrastre de remolque) | BK | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| Luz de visera/cortesía derecha | BK | En la lámpara | 40 |
| S02 | BK | Debajo del asiento | N/S |
| Conmutador de cinturón de seguridad | WT | Parante B derecho | N/S |
| Módulo de inmovilizador con llave centinela | BK | Cerca de la columna de dirección, en el módulo | 34 |
| T05 | BK | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| T08 | BK | Panel de cuarto derecho | N/S |
| Sensor de posición de mariposa del acelerador | WT | En el cuerpo de mariposa | 29, 30, 32 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Sensor de posición de mariposa del acelerador (2.0L) | BK | En el cuerpo de mariposa | 28 |
| Solenoide de embrague del convertidor de par | | Parte delantera de la transmisión | N/S |
| Conmutador de control de tracción | BK | Parte trasera del conmutador | 34 |
| Conector de arrastre de remolque | | Panel de cuarto izquierdo | N/S |
| Módulo de control de la transmisión | BK | Protector lateral de guardabarros derecho | 26 |
| Solenoides de control de la transmisión | BK | Parte delantera de la transmisión | 30, 32 |
| Sensor de posición de la transmisión | GY | Parte superior de la transmisión | 30, 32 |
| Sensor de velocidad de turbina | GY | Parte delantera de la transmisión | 30, 32 |

| Componente/ Masa | Color | Localización | Fig. |
|---|---|---|---|
| Sensor de presión reforzadora del turbo (Diesel) | BK | Parte superior del múltiple de admisión | N/S |
| Módulo de sistema de seguridad del Reino Unido | WT | Lado derecho del salpicadero, cerca de HVAC | N/S |
| Servo de control de velocidad del vehículo | BK | Parte trasera izquierda del compartimiento del motor | 28, 29, 30, 31, 32 |
| Sensor de velocidad del vehículo (Excepto 3.3L/3.8L) | BK | Parte trasera de la transmisión | 28, 29, 31 |
| Conmutador de nivel de líquido lavador | BK | En el depósito de líquido lavador | 27 |
| Módulo de limpiadores | DK GY | Lado izquierdo del motor | 25 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

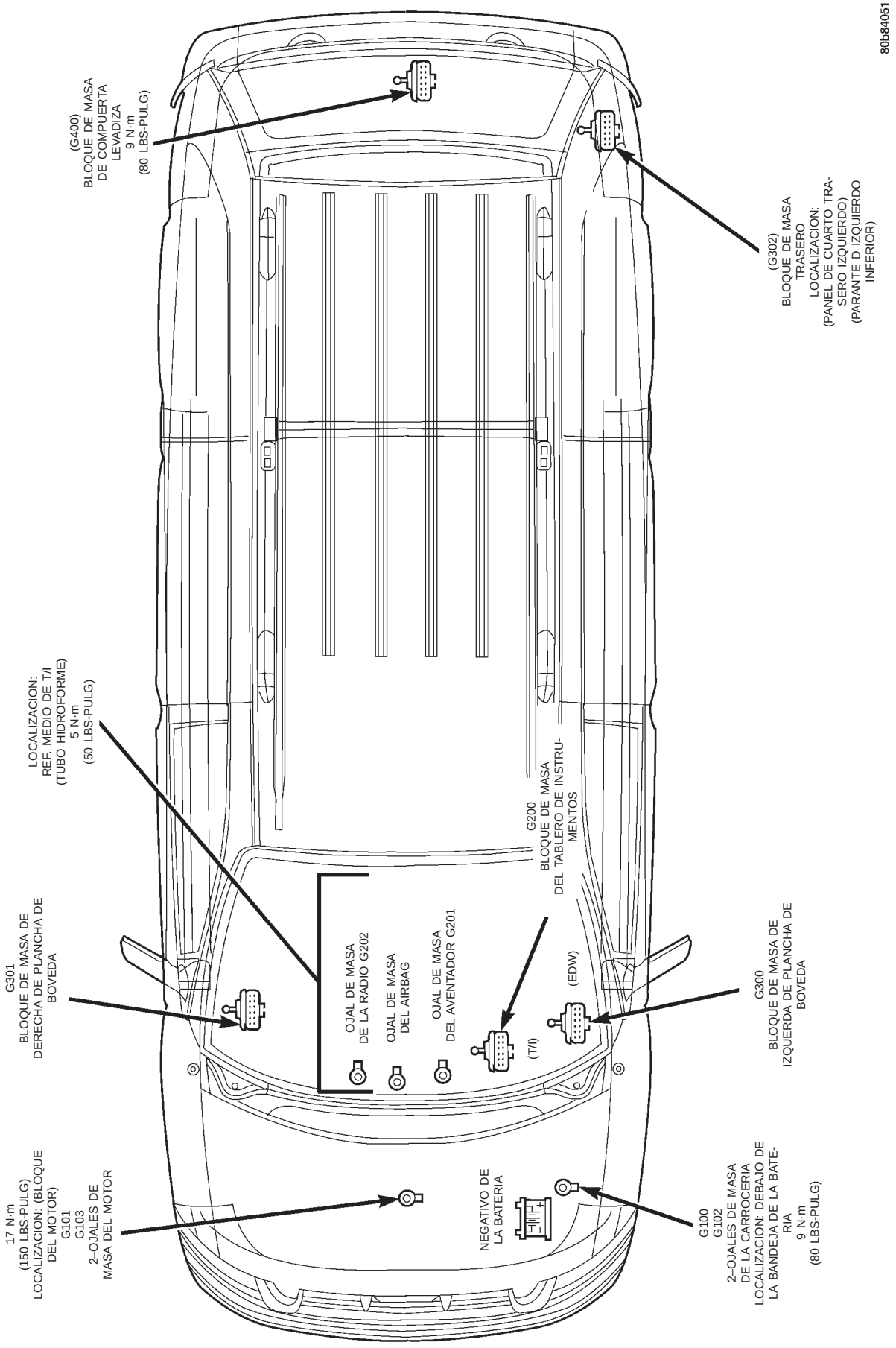



***Fig. 24 Localizaciones de masas—RHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

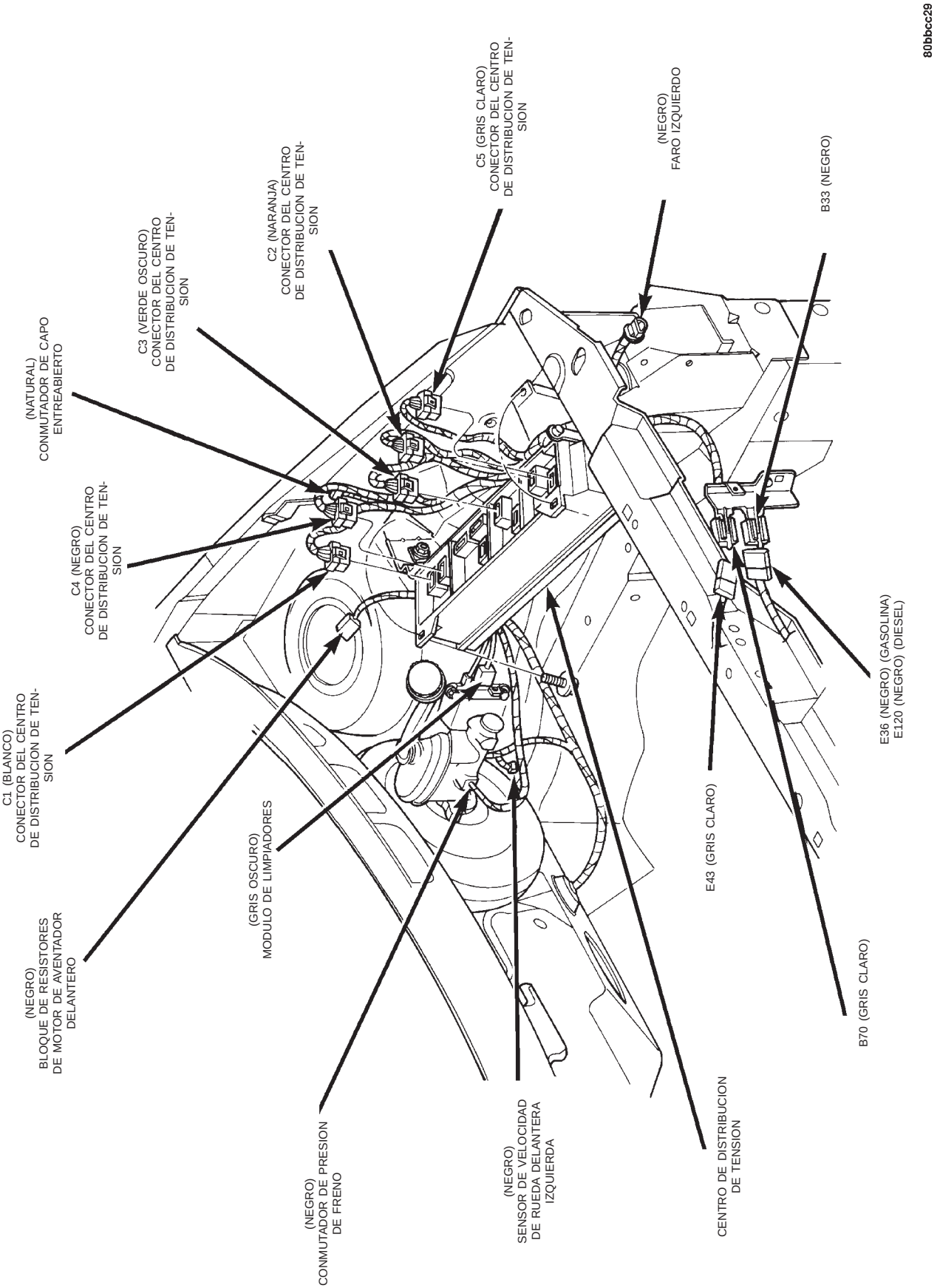



*Fig. 25 Conexiones del compartimiento del motor—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

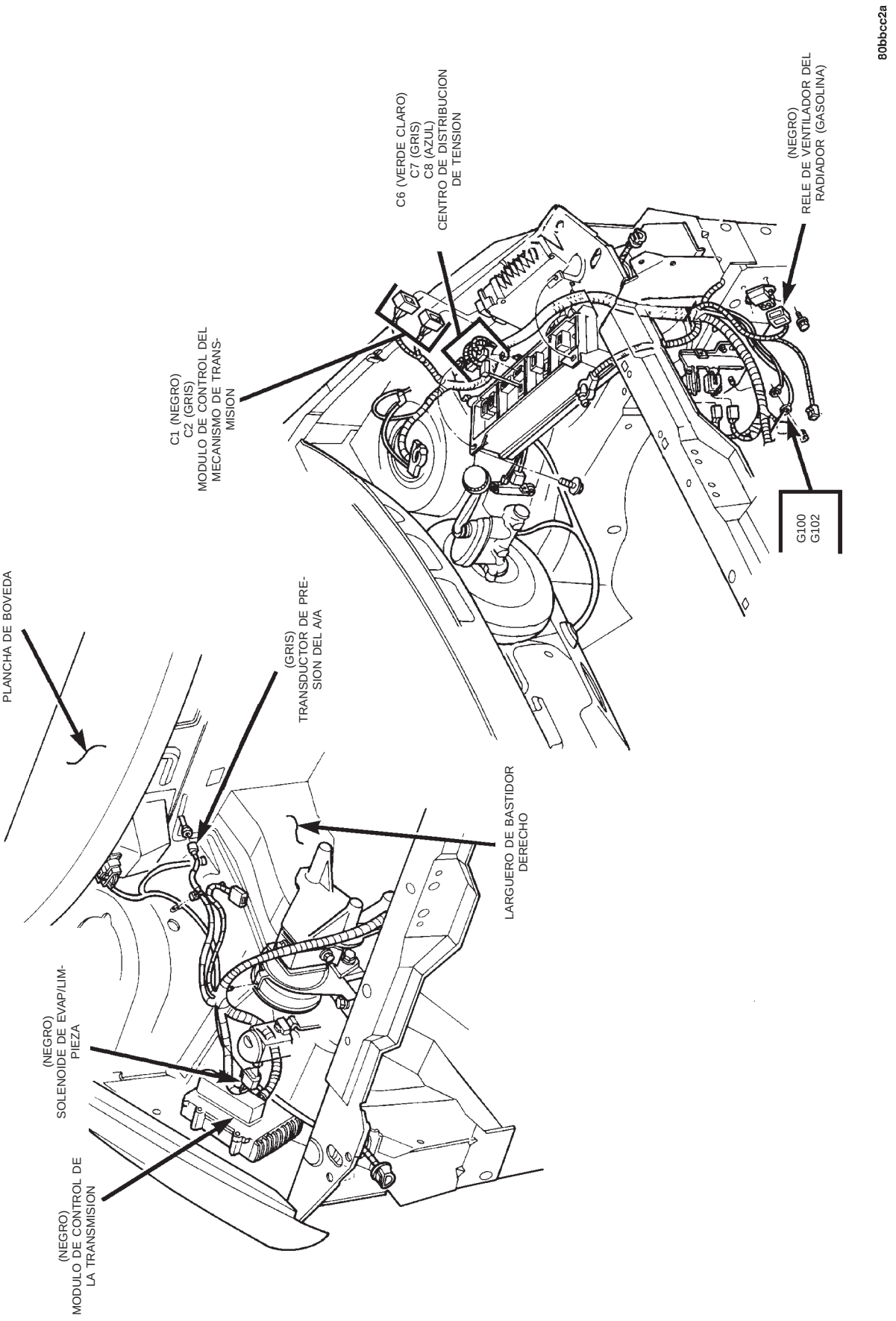



*Fig. 26 Conexiones del compartimiento del motor—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

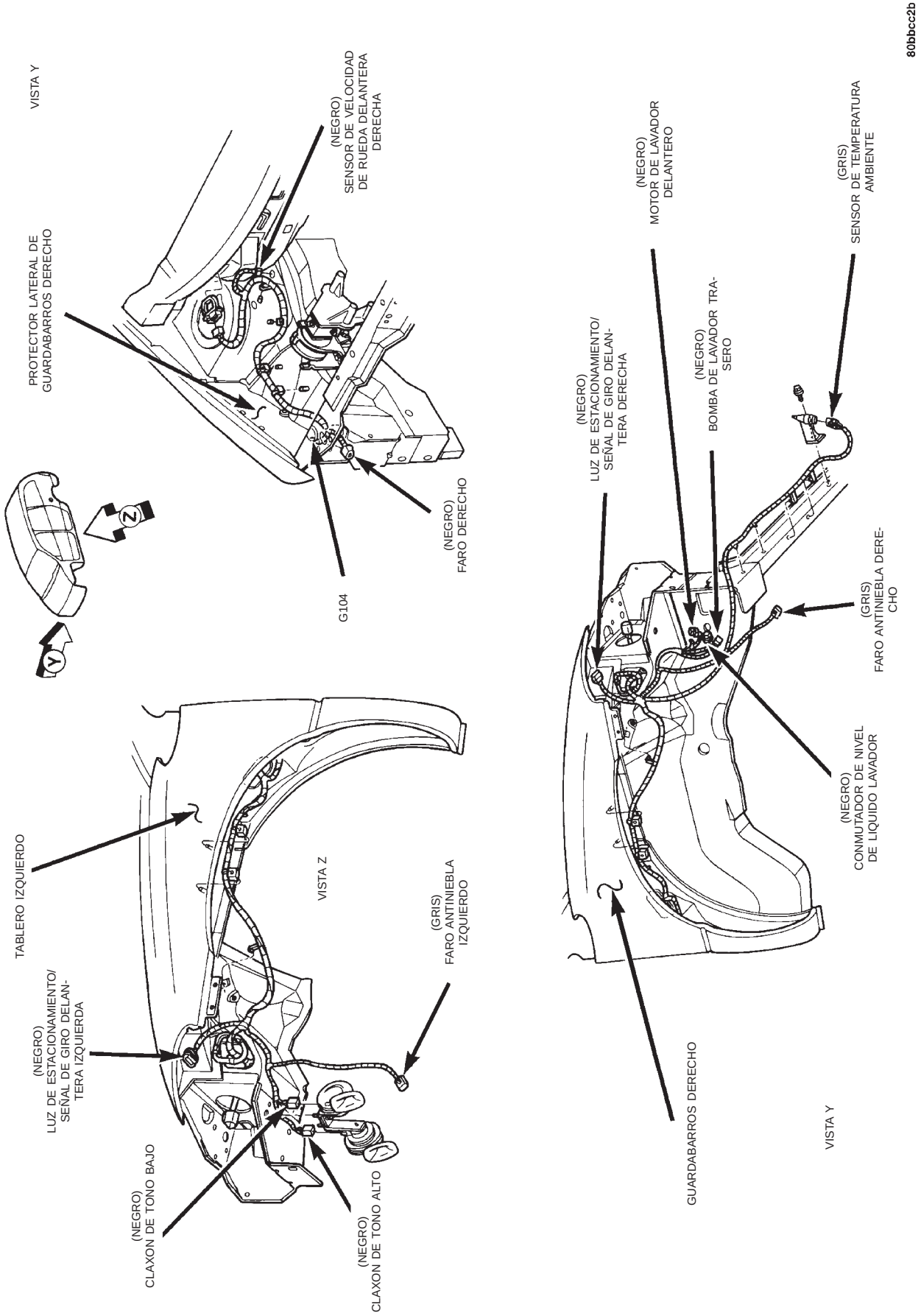



***Fig. 27 Conexiones del compartimiento del motor—RHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

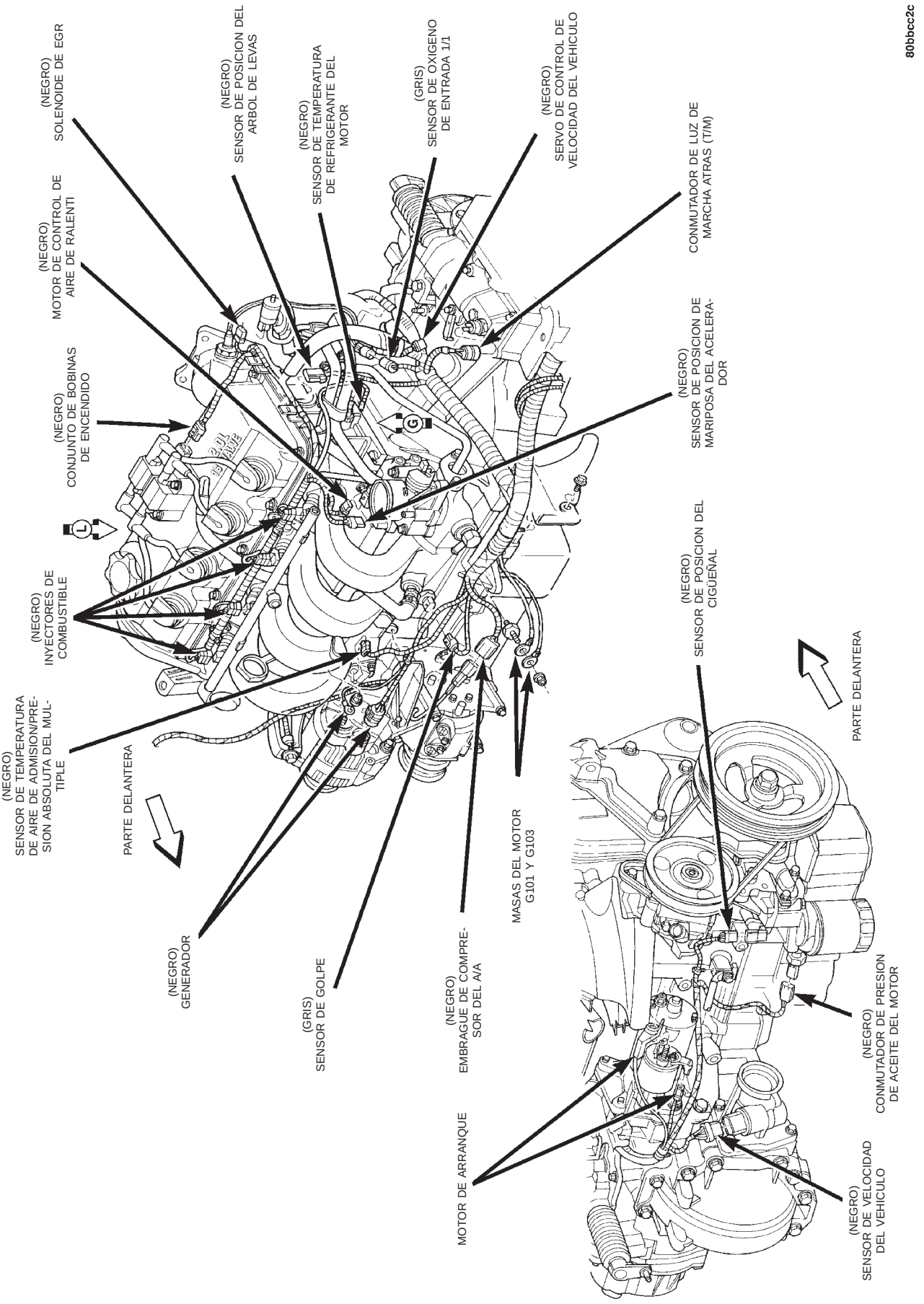



*Fig. 28 Conexiones del motor—2.0L, RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

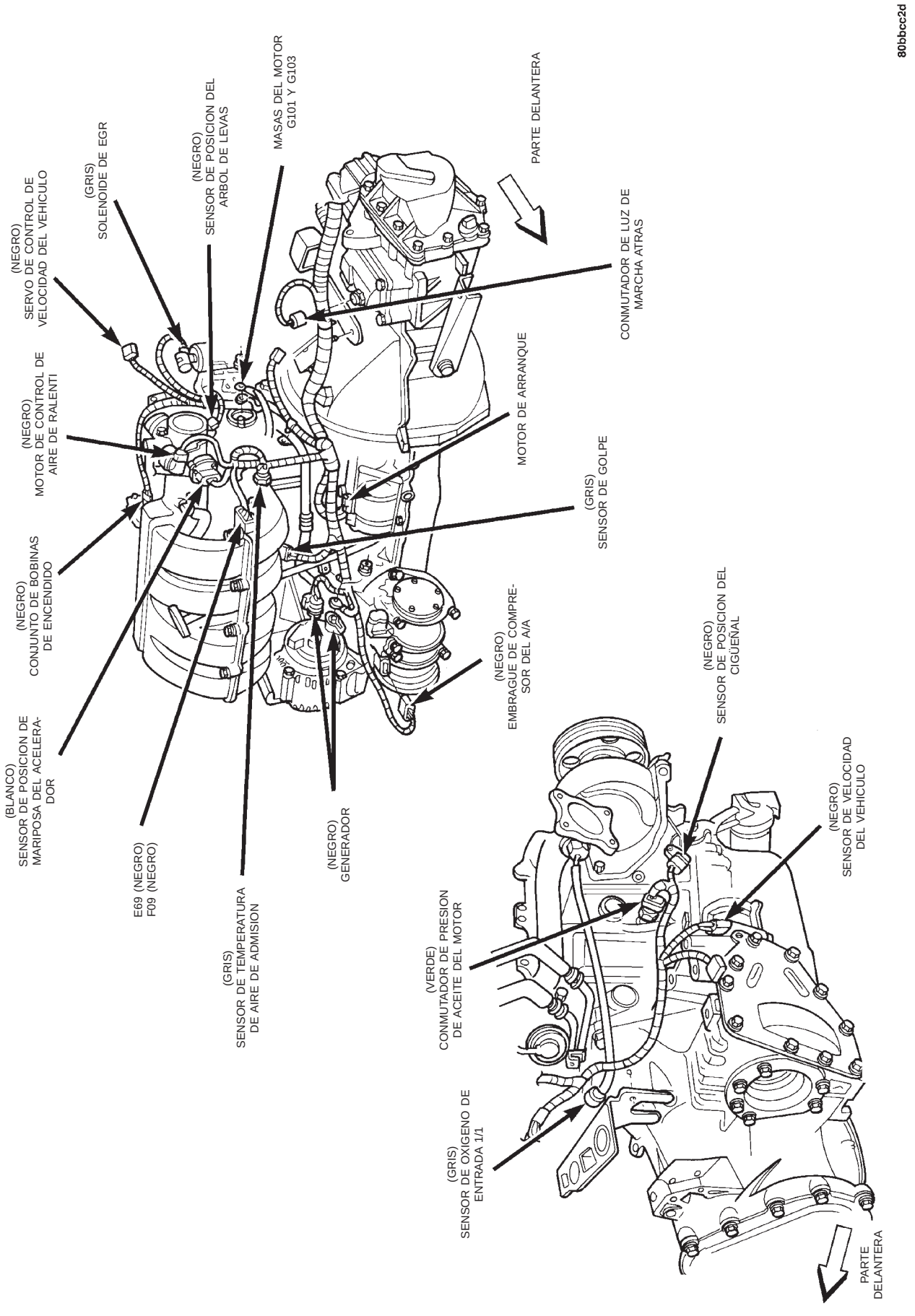



*Fig. 29 Conexiones del motor—2.4L (T/M), RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

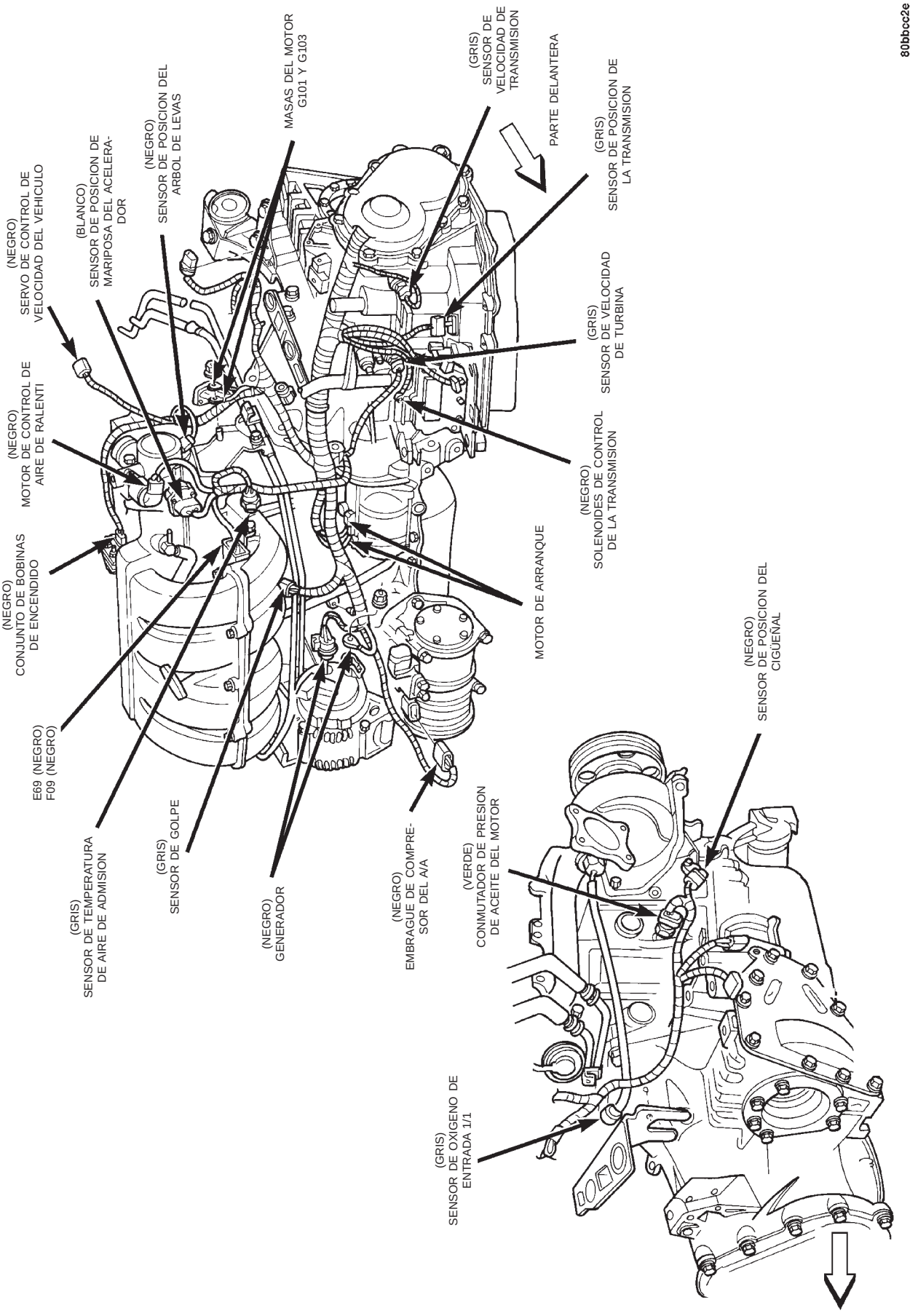



*Fig. 30 Conexiones del motor—2.4L (T/A), RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

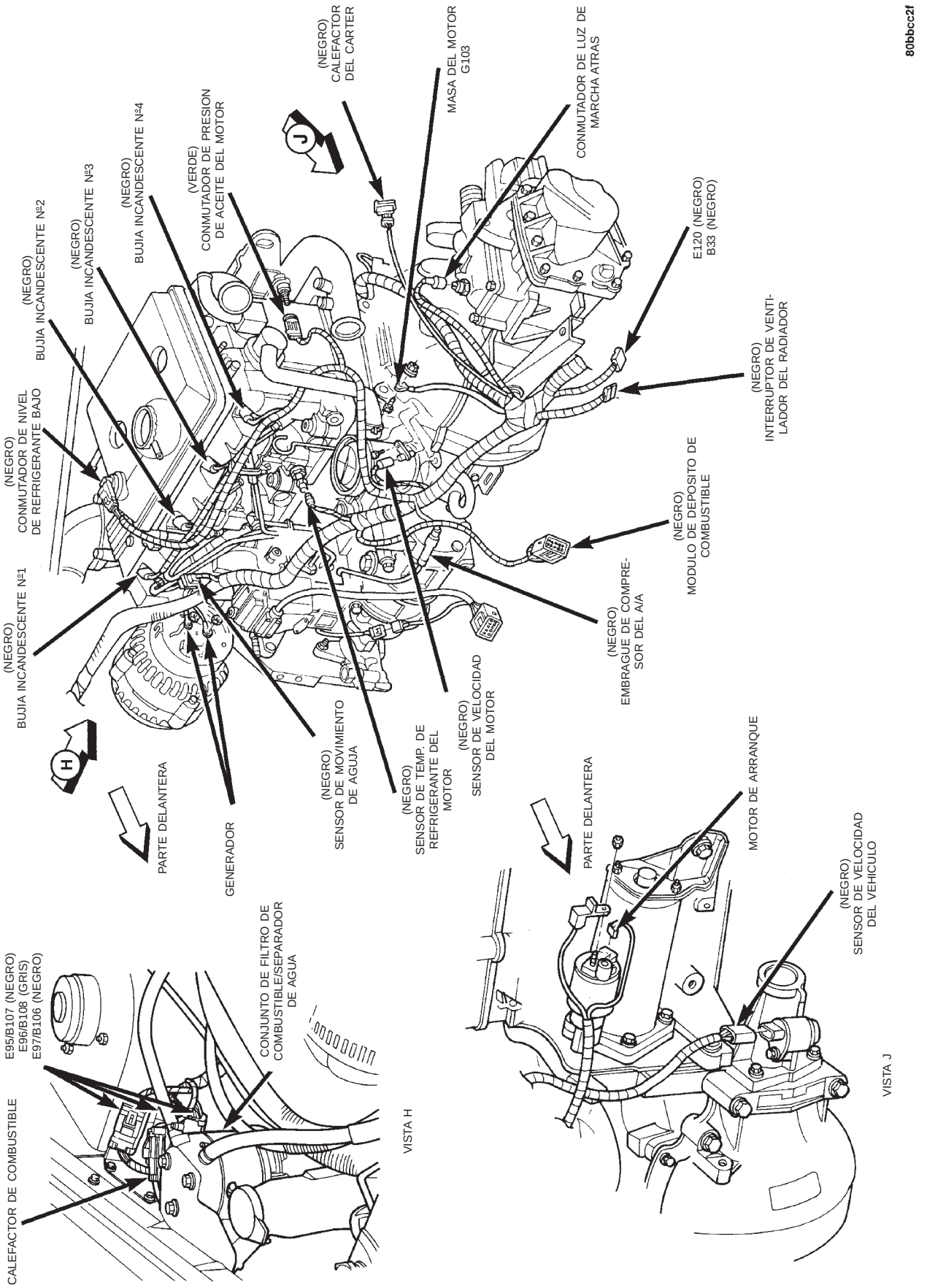



*Fig. 31 Conexiones del motor—Diesel, RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

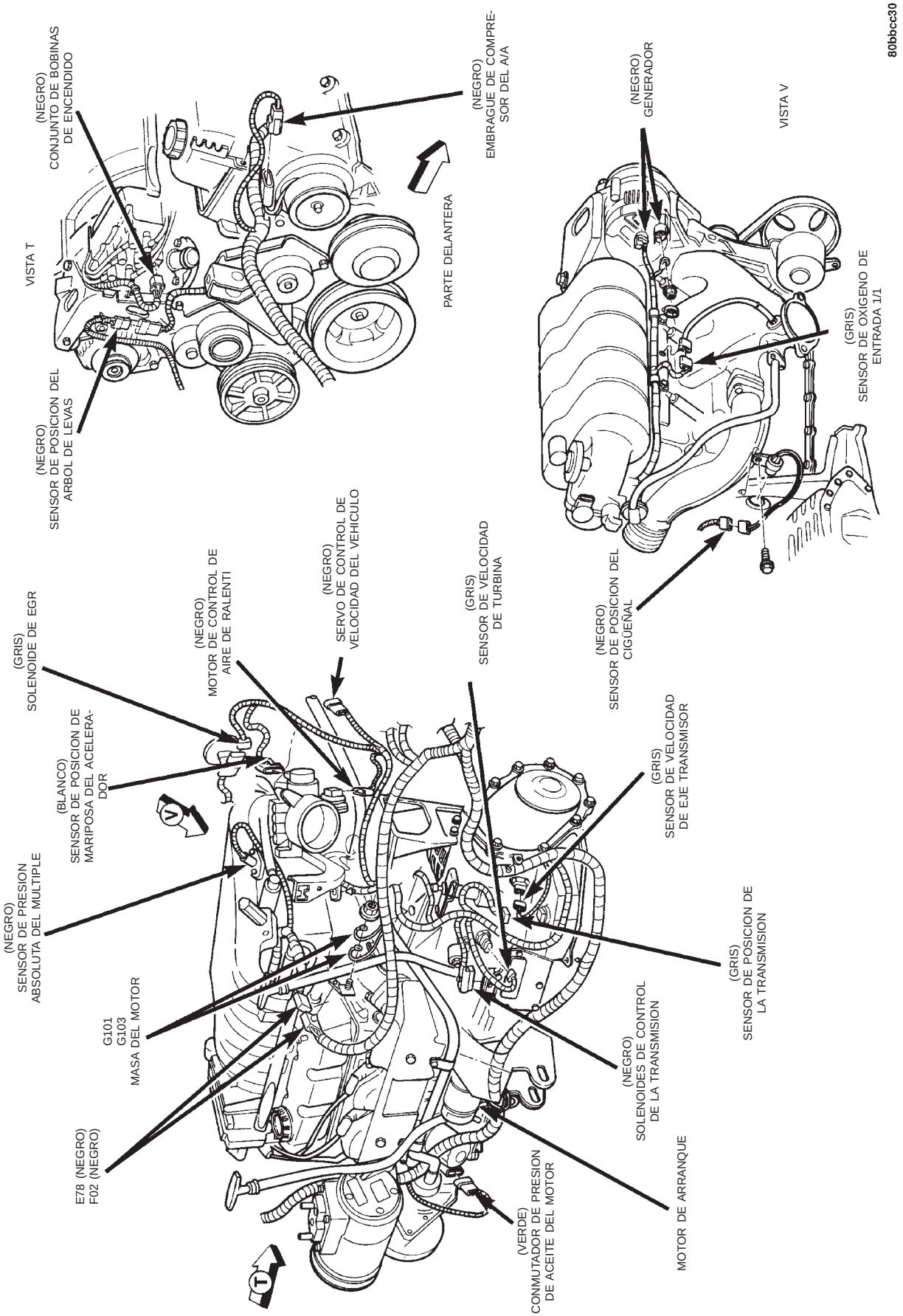



*Fig. 32 Conexiones del motor—3.3L/3.8L, RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

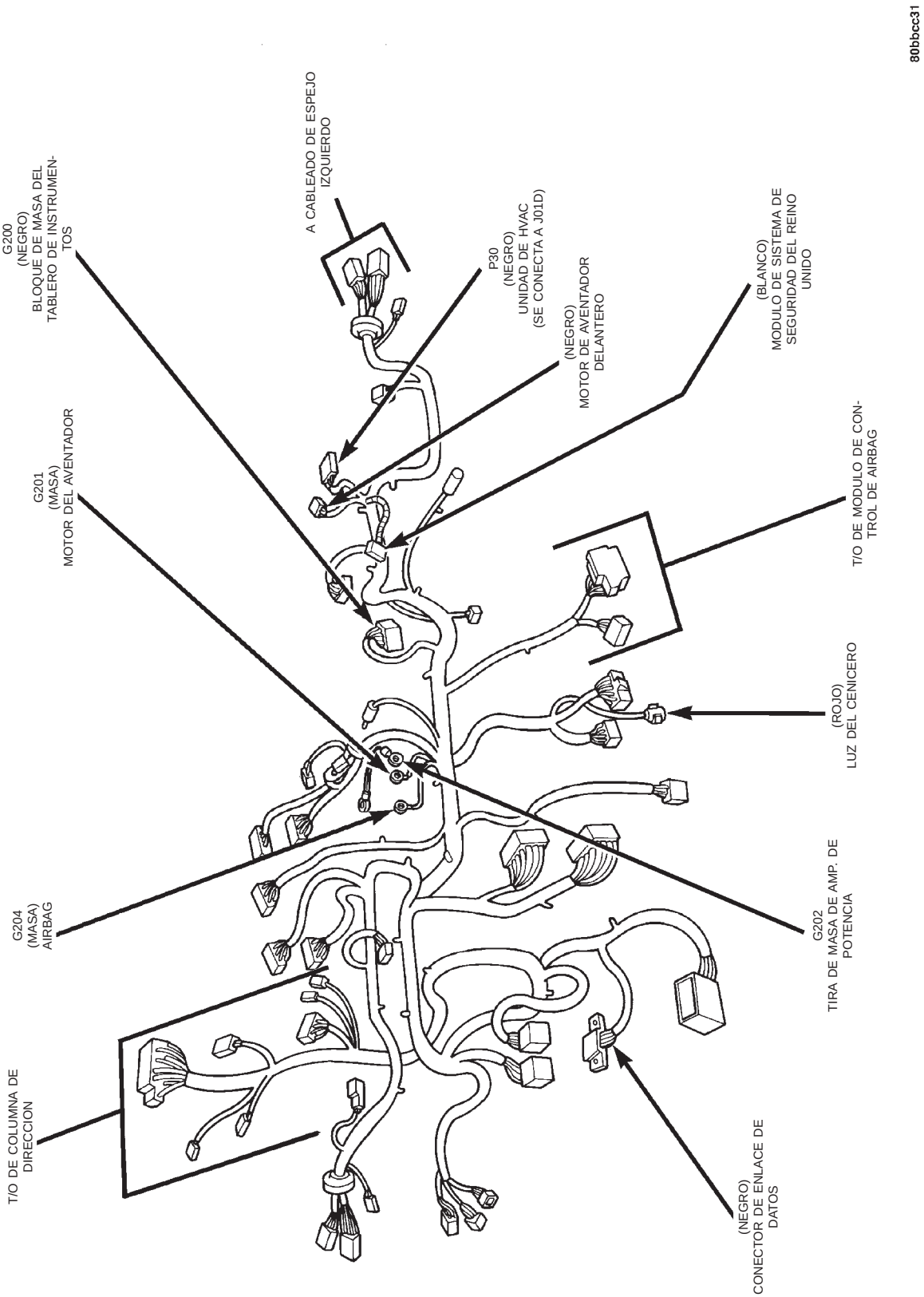



*Fig. 33 Conexiones del tablero de instrumentos—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

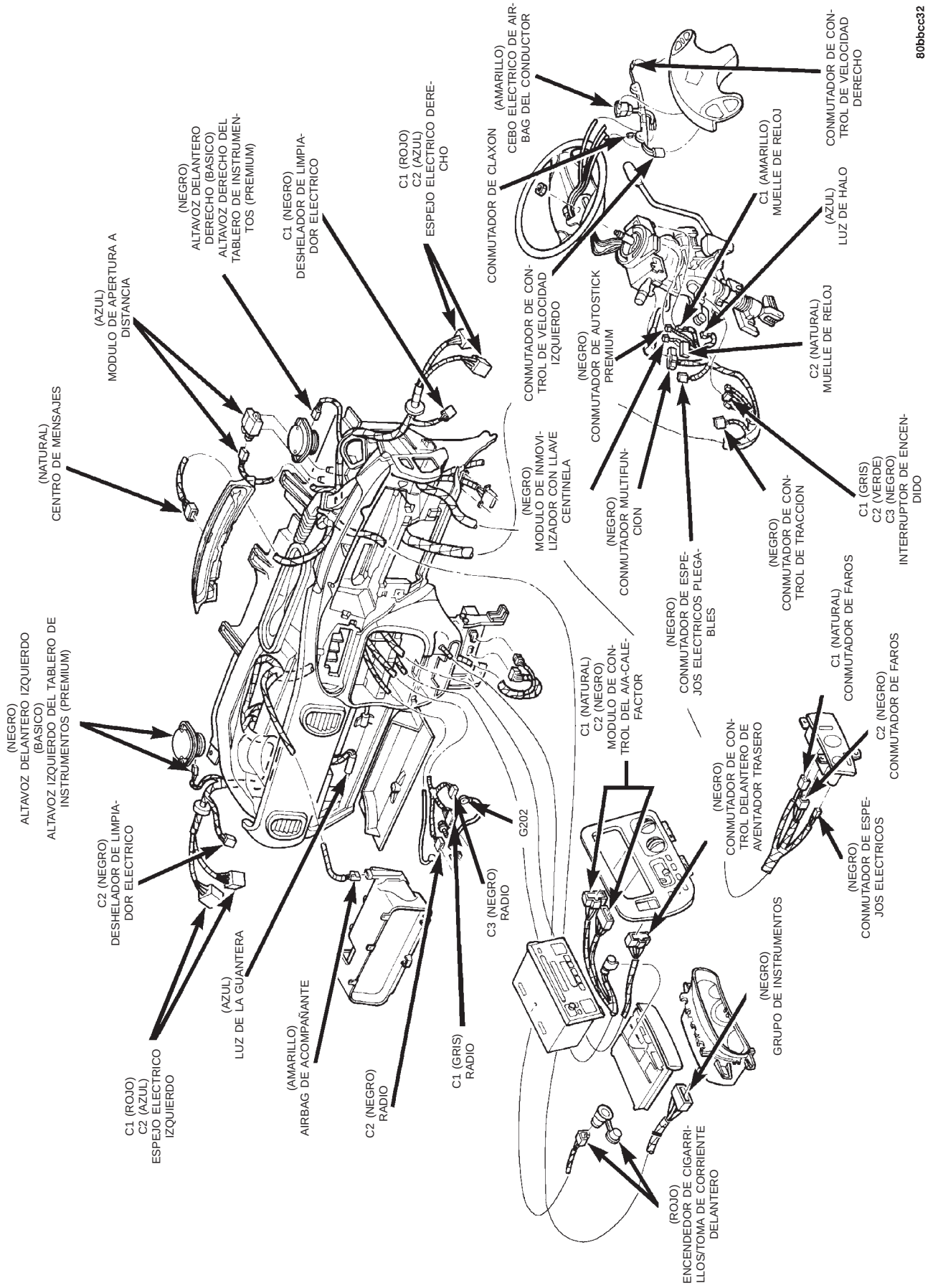



*Fig. 34 Conexiones del tablero de instrumentos—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

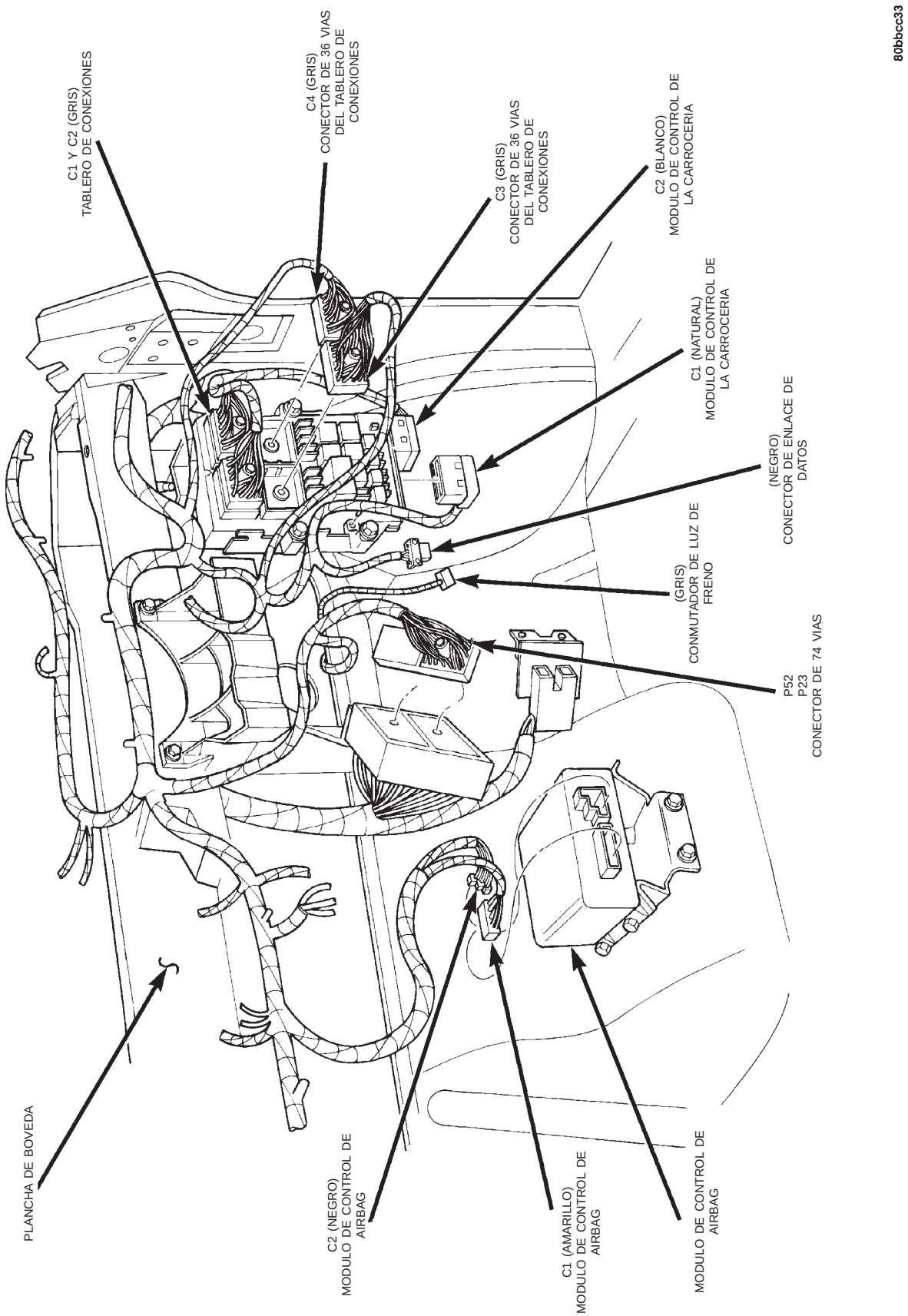



*Fig. 35 Conexiones del tablero de instrumentos—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

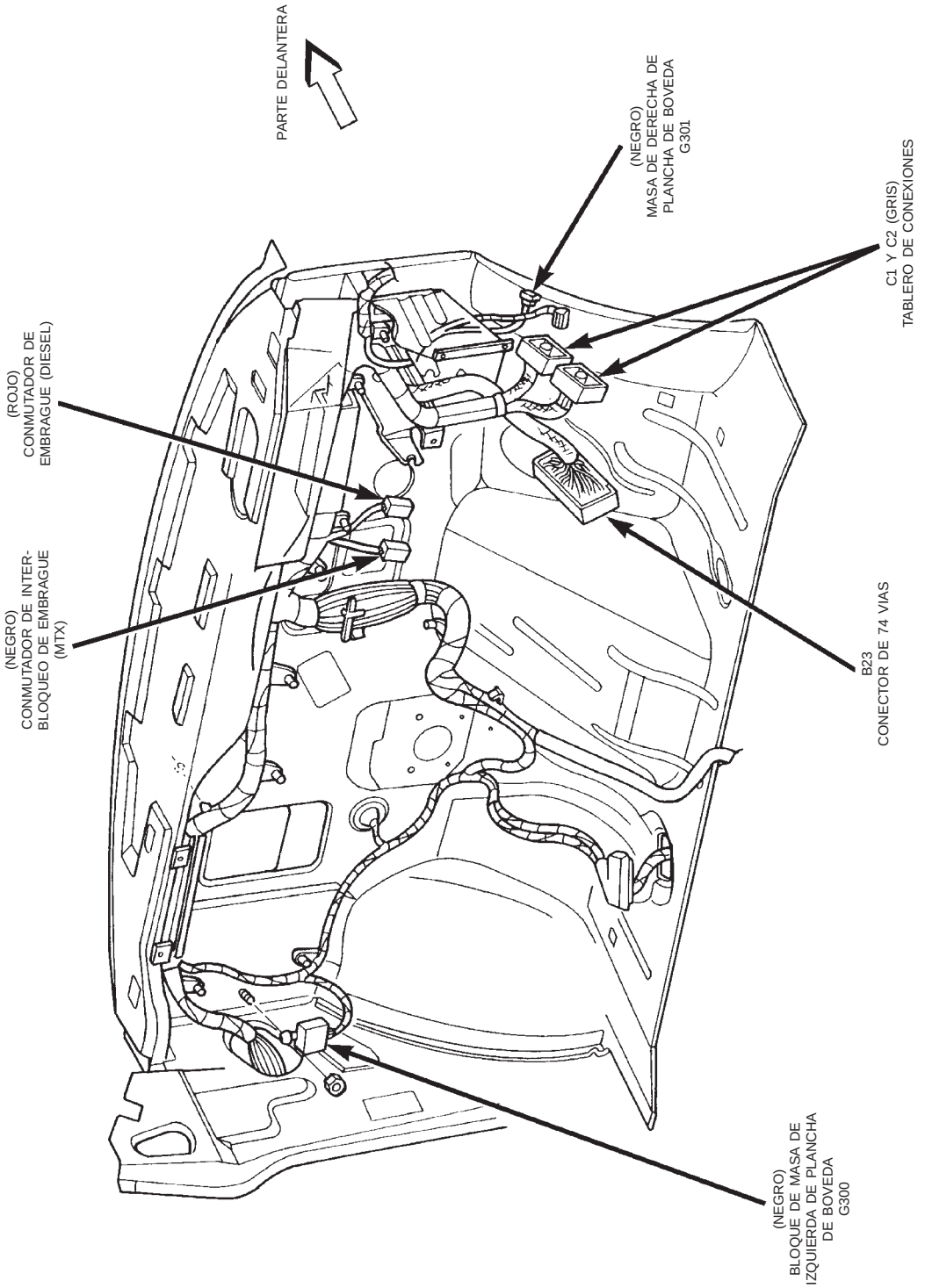



*Fig. 36 Conexiones de la plancha de bóveda—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

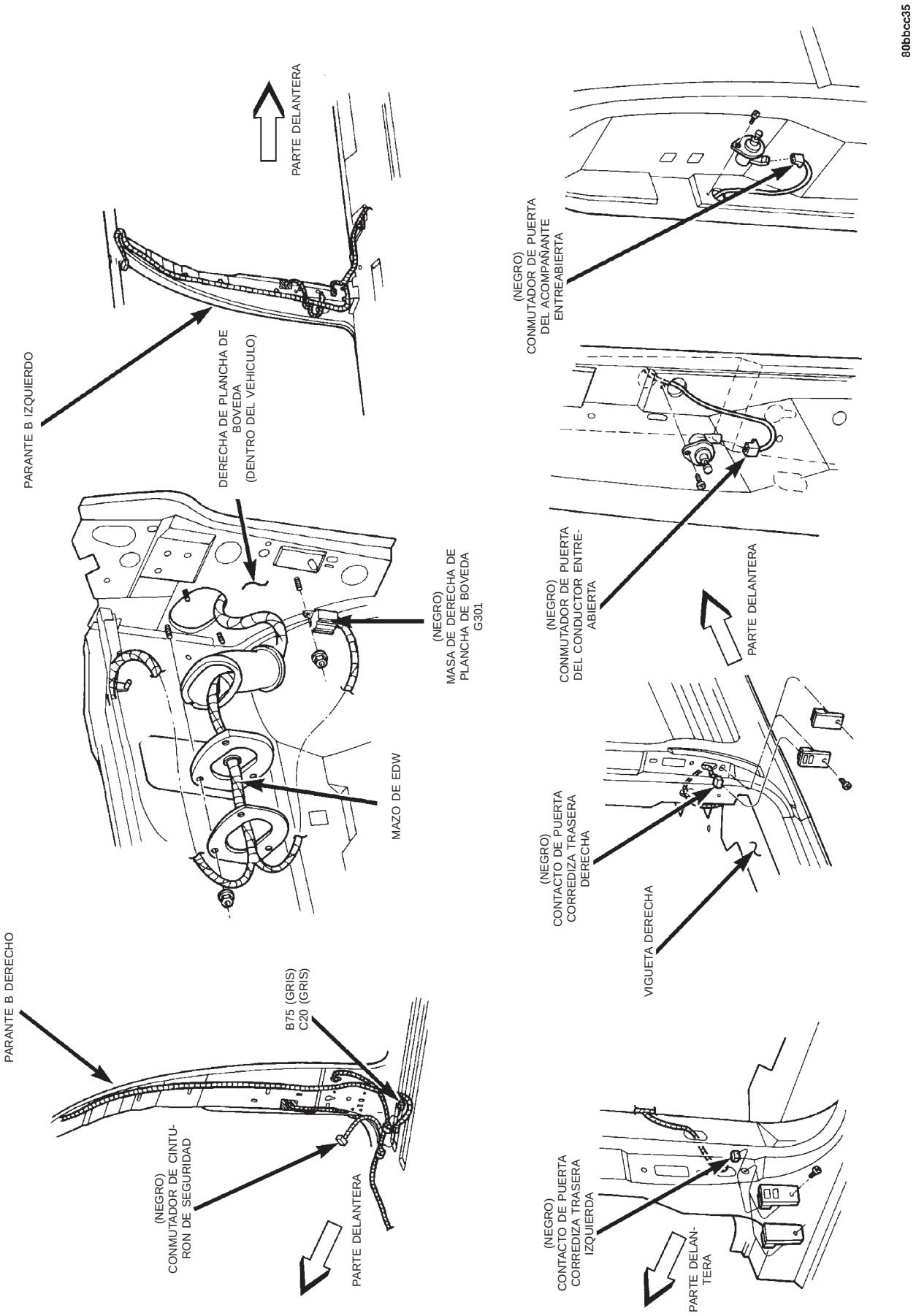



*Fig. 37 Conexiones de la carrocería—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

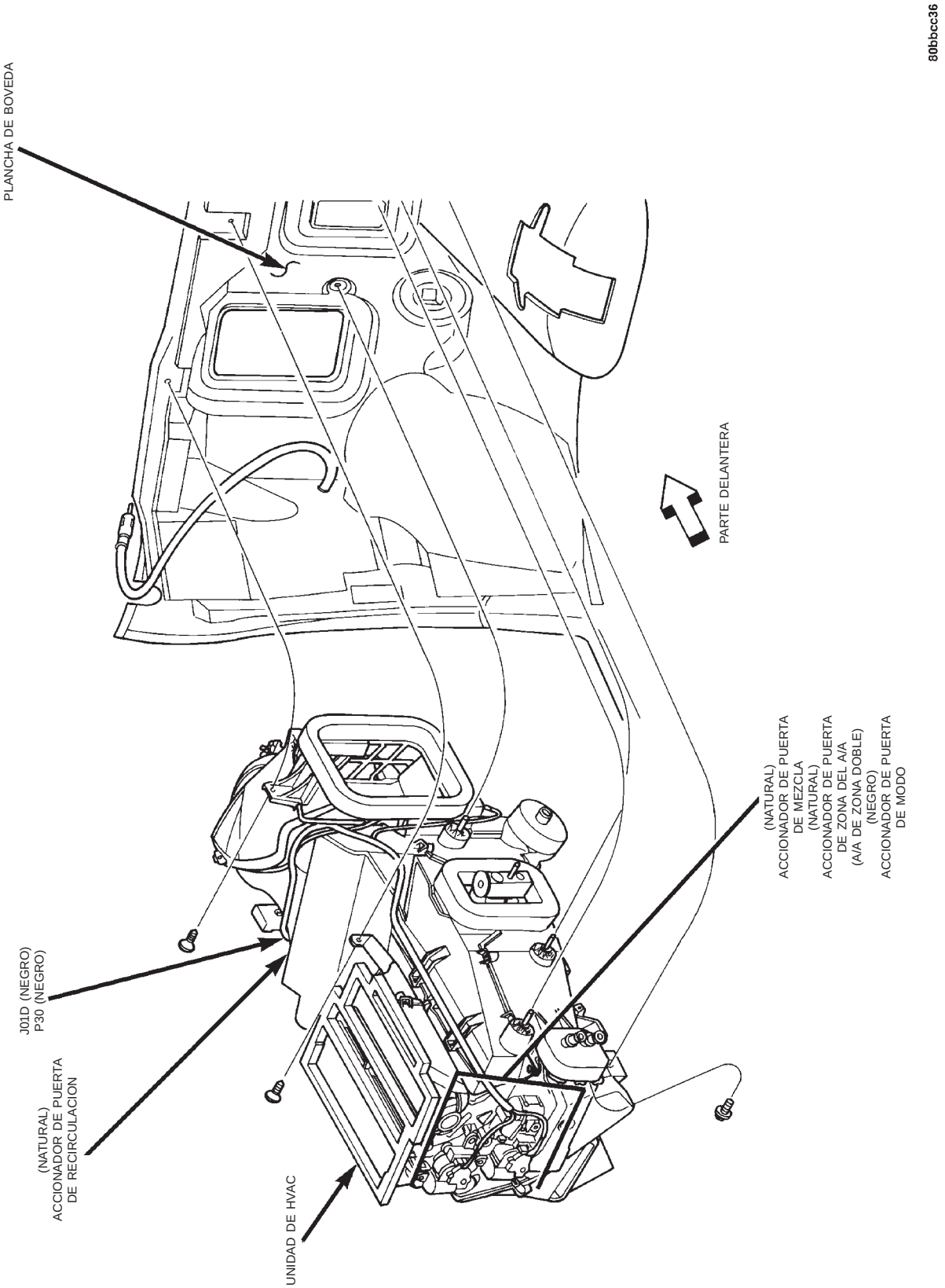



***Fig. 38 Conexiones de HVAC—RHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

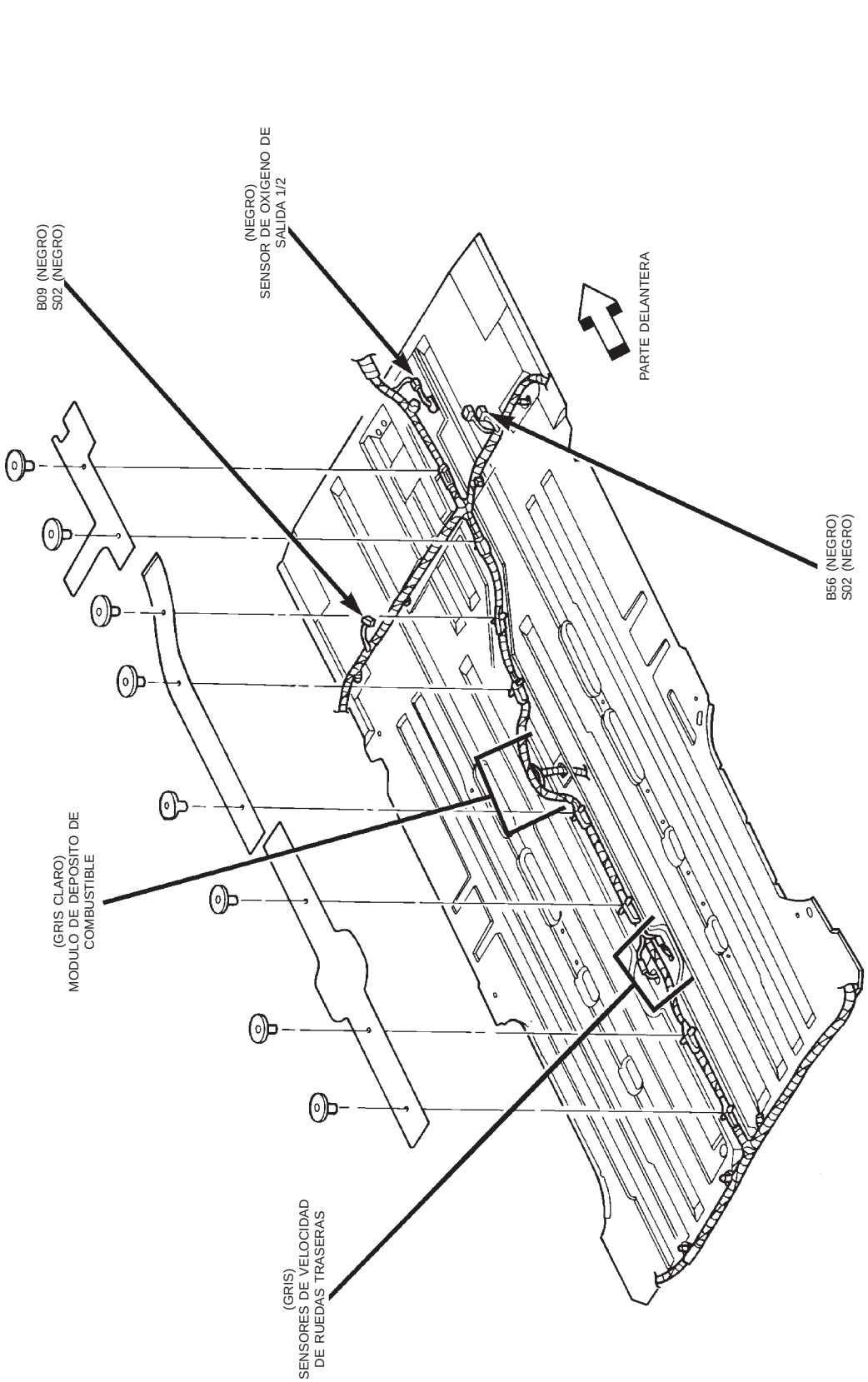



*Fig. 39 Conexiones de la carrocería—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

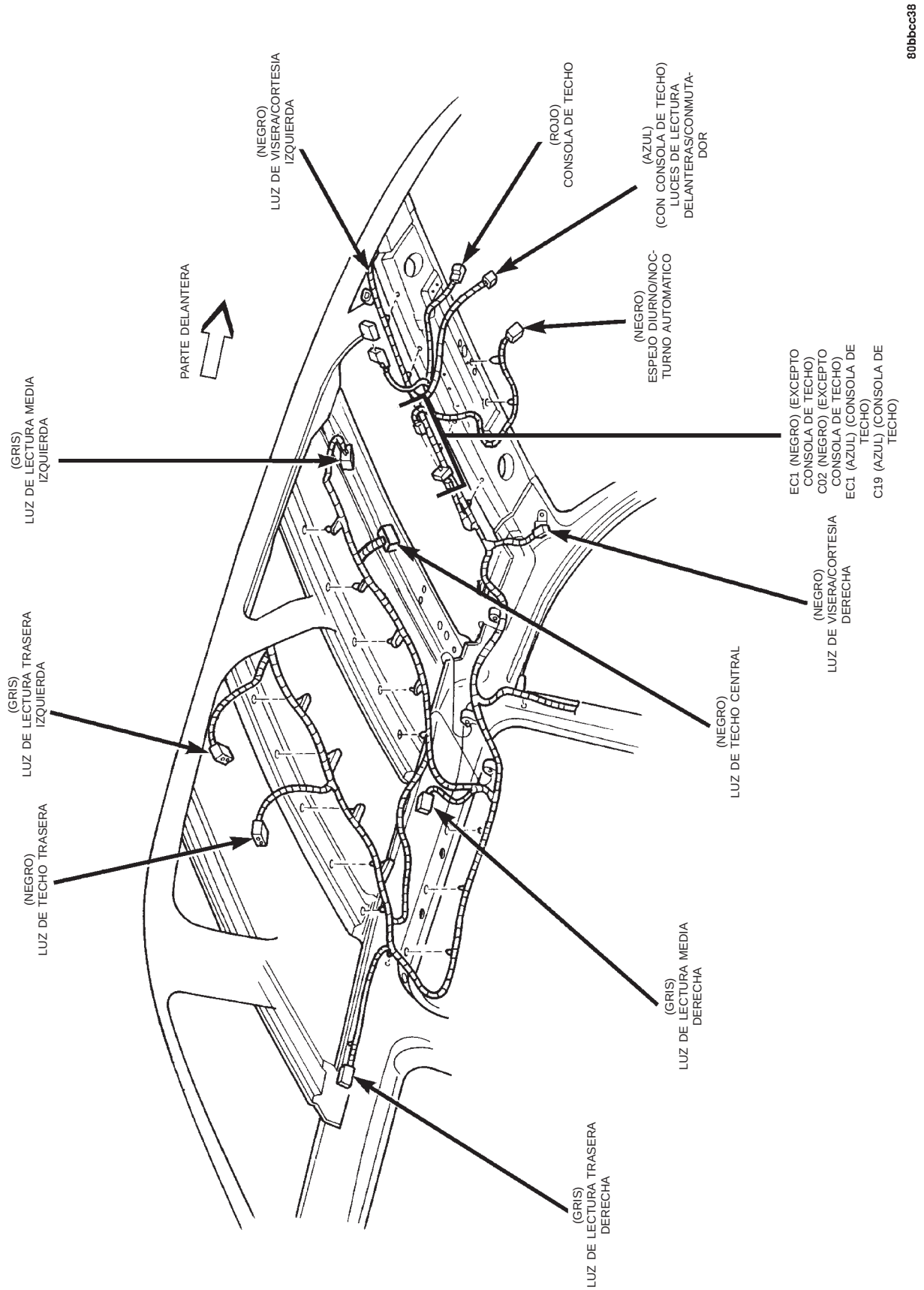



*Fig. 40 Conexiones de plancha del techo—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

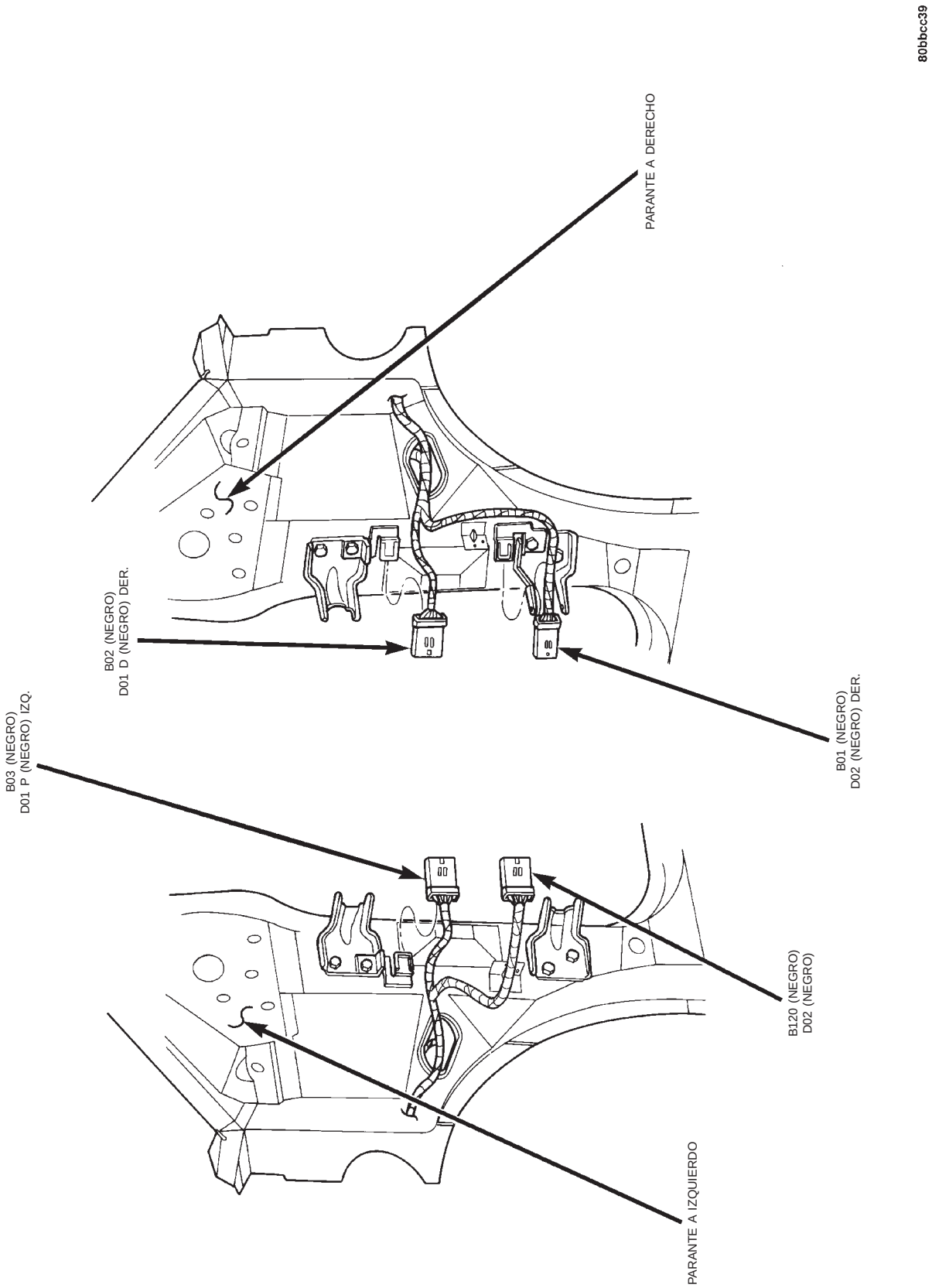



*Fig. 41 Conexiones de carrocería a puertas—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

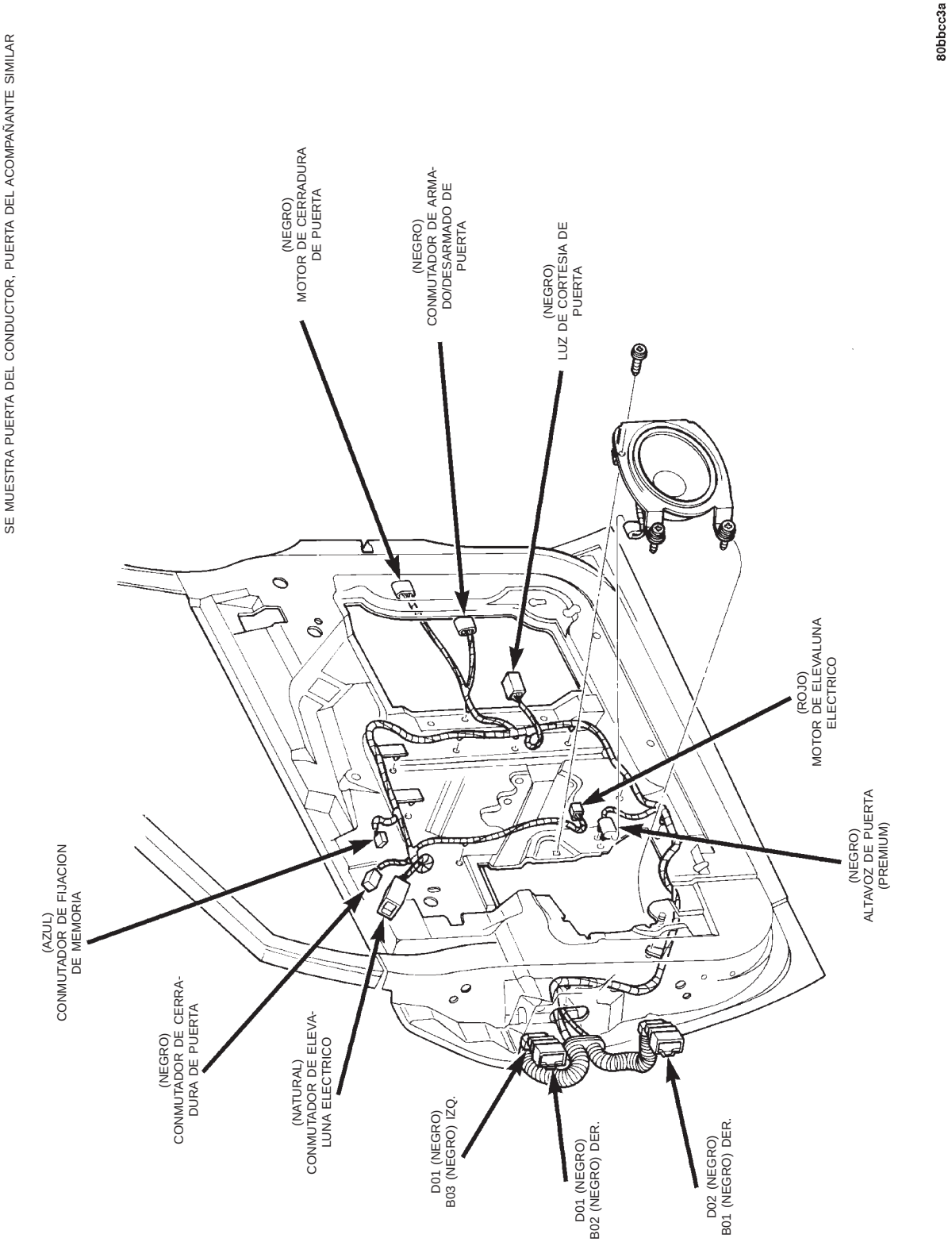



***Fig. 42 Conexiones de puertas—RHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

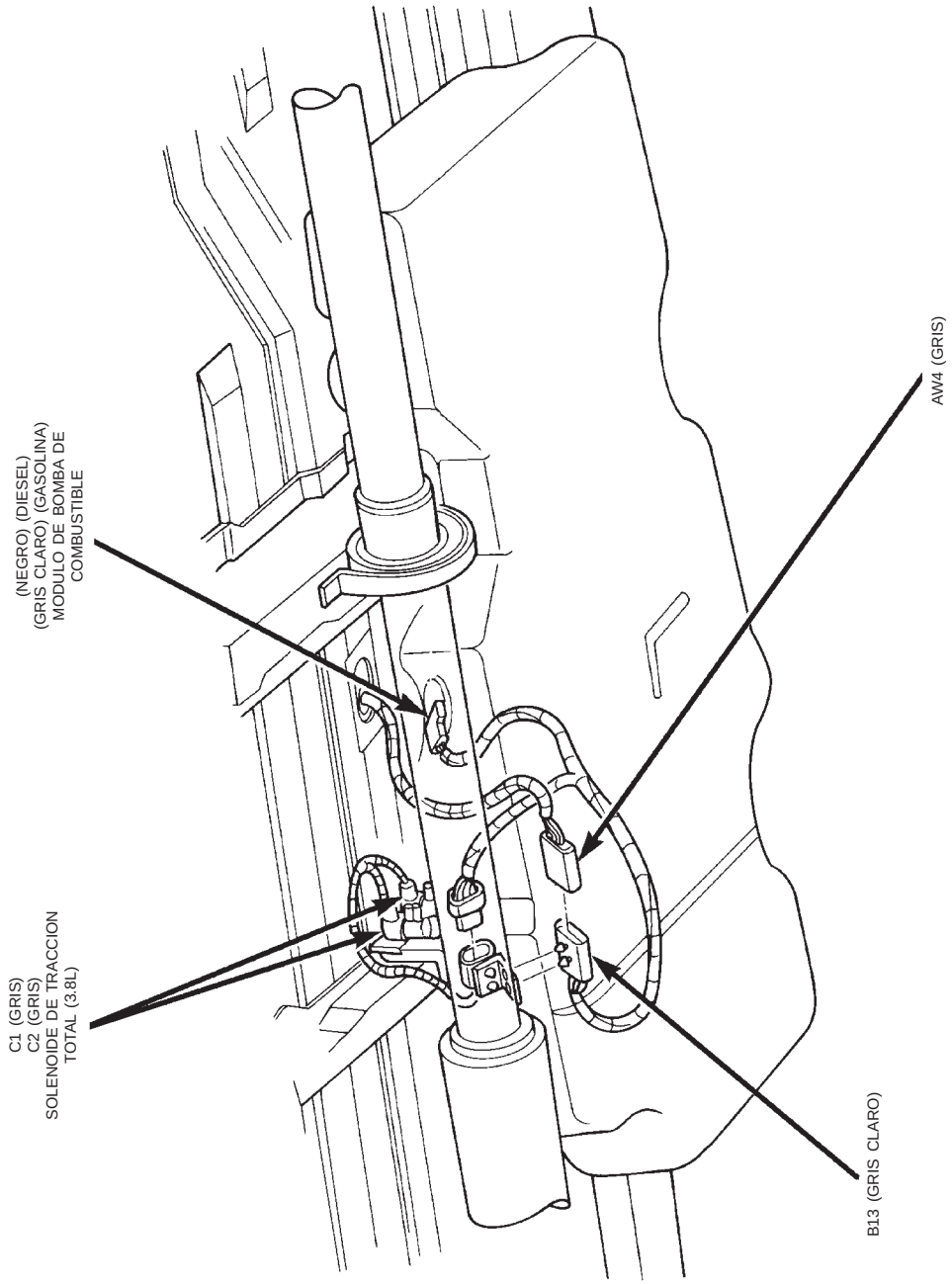



*Fig. 43 Conexiones de bajos de la carrocería—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

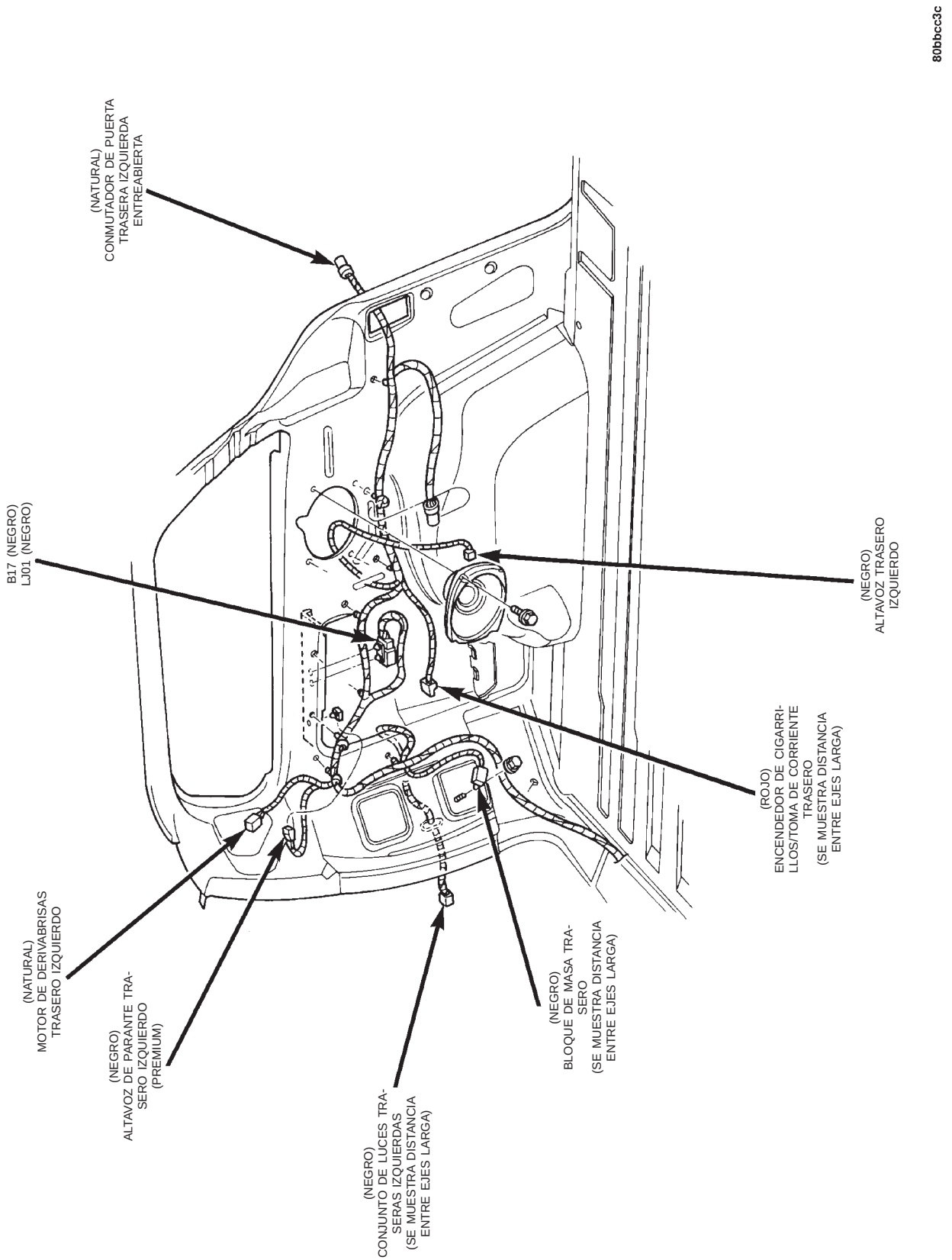



***Fig. 44 Conexiones del cuarto trasero izquierdo—RHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

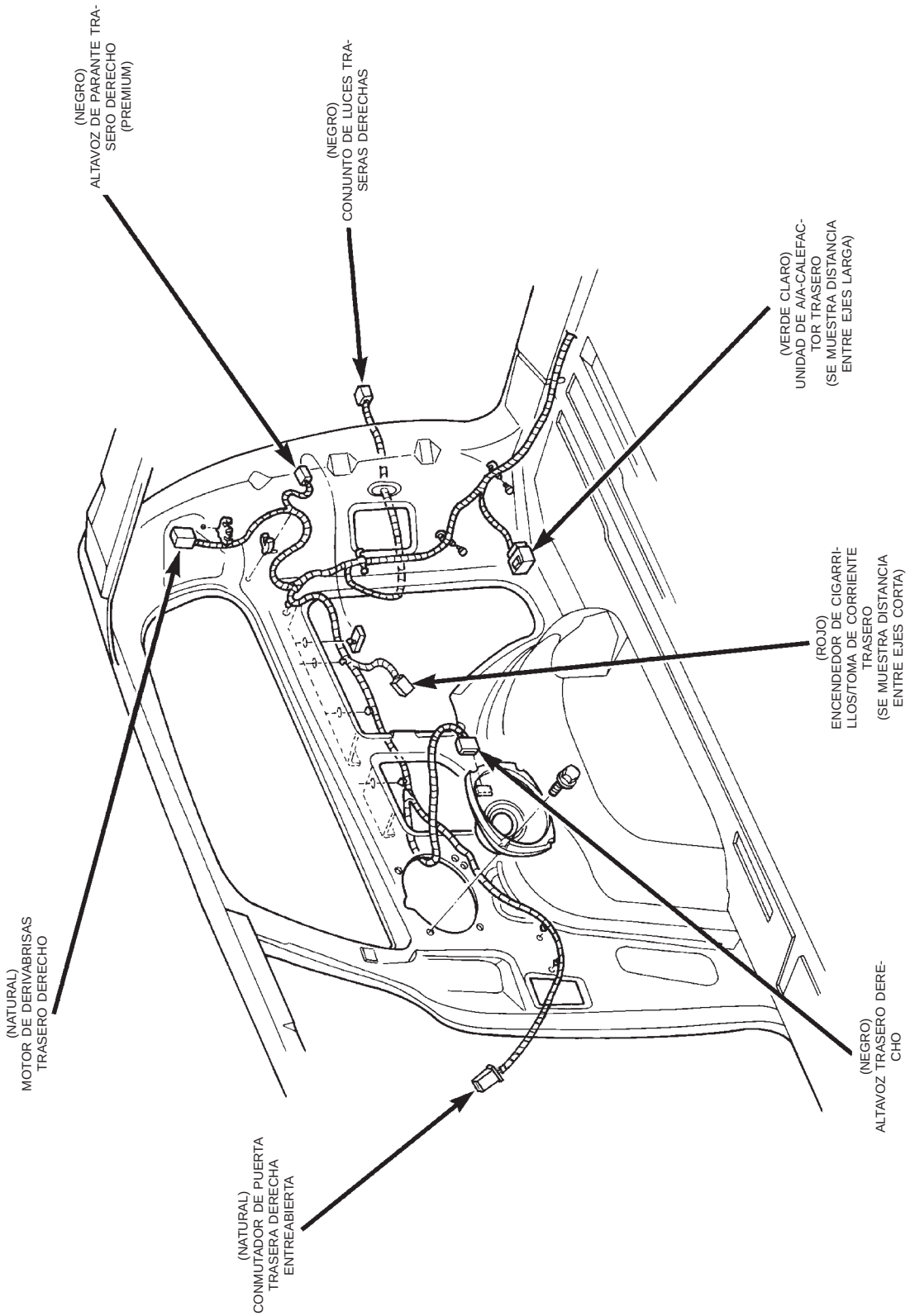



***Fig. 45 Conexiones del cuarto trasero derecho—RHD***

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

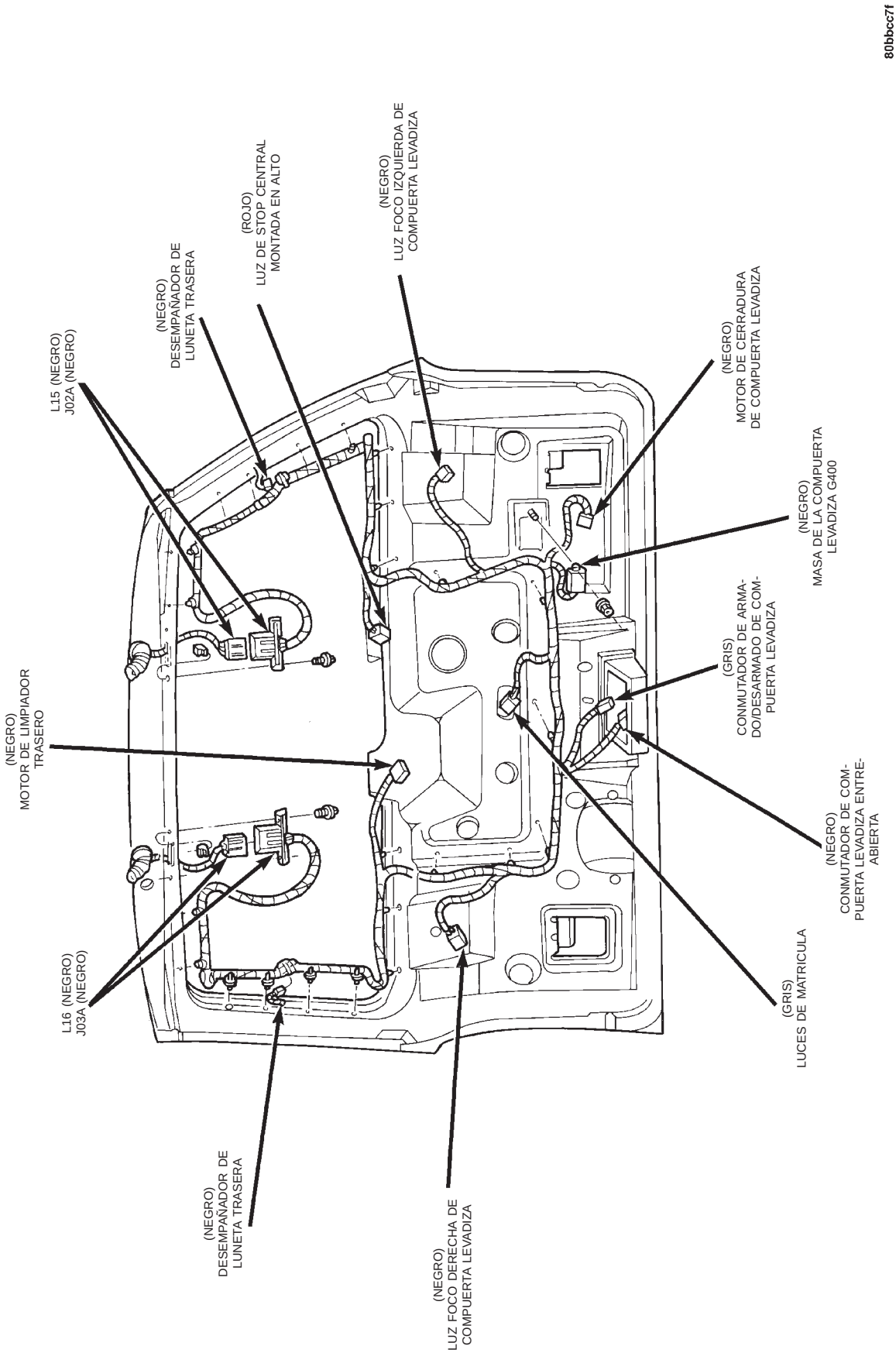



*Fig. 46 Conexiones de la compuerta levadiza—RHD*

# 8W-95 LOCALIZACION DE EMPALMES

## INDICE

página

**DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO**
INTRODUCCION . . . . . 1
LOCALIZACION DE EMPALMES (LHD) . . . . . 1
LOCALIZACION DE EMPALMES (RHD) . . . . . 16

## DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO

### INTRODUCCION

Esta sección ofrece ilustraciones que identifican el emplazamiento general de los empalmes en este vehículo. Se proporciona un índice de empalmes. Para la identificación del número de empalme utilice los diagramas de cableado de cada sección. Para informarse del número de empalme apropiado, consulte el índice.

### LOCALIZACION DE EMPALMES (LHD)

| Número de empalme | Localización | Fig. |
|---|---|---|
| AWS1 (3.8L) | Cerca de solenoide de tracción total | N/S |
| AWS2 (3.8L) | Cerca de solenoide de tracción total | N/S |
| BS01 | Cerca de división para luces de cola | 12 |
| BS02 | Cerca de T/O del depósito de combustible | 12 |
| BS03 | Cerca de T/O del tablero de instrumentos | 9 |
| BS05 | Cerca de T/O del tablero de instrumentos | 9 |
| BS05 (2.5L) | Cerca de T/O de controlador MSA | N/S |
| BS06 | Cerca de T/O del tablero de instrumentos | 9 |
| BS06 (2.5L) | Cerca de T/O de controlador MSA | N/S |
| BS08 | Cerca de T/O del tablero de instrumentos | 9 |
| BS15 | En T/O de interconexión de carrocería y T/I (B23) | N/S |
| BS16 | Cerca de T/O de luz de estacionamiento derecha | 1 |
| BS17 | Cerca de división para luces de cola | 12 |
| BS19 | Cerca de T/O de claxon | 1 |
| BS30 (2.5L) | Cerca de T/O de módulo de control del motor | N/S |
| BS31 | Cerca de T/O de motor de nivelación de faro izquierdo | 1 |
| BS31 (2.5L) | En T/O de módulo de control del motor | N/S |
| BS32 (2.5L) | En T/O de módulo de control del motor | N/S |
| BS33 (2.5L) | En T/O de módulo de control del motor | N/S |
| BS34 (2.5L) | En T/O de módulo de control del motor | N/S |
| BS40 | En T/O de izquierda del compartimiento del motor | N/S |
| BS41 | En T/O de izquierda del compartimiento del motor | N/S |
| CS01 | Encima de la puerta trasera derecha | 11 |
| CS02 | Encima de la puerta trasera derecha | 11 |
| CS03 | Parante B derecho | 11 |
| DS01 | Cerca de T/O de motor de elevaluna eléctrico | 10 |
| ES01 (Gasolina) | En T/O de módulo de control de la transmisión | 7 |
| ES01 (2.5L) | Cerca de T/O de terminal positivo de la batería | N/S |
| ES02 (2.0L) | Cerca del sensor de velocidad del vehículo | 3 |
| ES02 (2.4L) | Cerca de T/O de tubo distribuidor de combustible | 4 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Número de empalme | Localización | Fig. |
|---|---|---|
| ES02 (2.5L) | Cerca de T/O de sensor de velocidad del motor | 5 |
| ES02 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 6 |
| ES03 (2.0L) | Cerca de T/O de bobina del distribuidor | 2 |
| ES03 (2.4L) | Cerca de T/O de PDC | 4 |
| ES03 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 6 |
| ES04 (2.0L) | Cerca de T/O de sensor de golpe | 2 |
| ES04 (2.4L) | Cerca de T/O de masa del motor | 4 |
| ES05 (2.4L) | Cerca de T/O de sensor de golpe | 4 |
| ES05 (2.5L) | Cerca de T/O del depósito de combustible | 5 |
| ES05 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 6 |
| ES06 (2.5L) | Cerca de T/O de sensor de movimiento de aguja | 5 |
| ES07 (2.0L) | Cerca de T/O de masa del motor | 2 |
| ES07 (2.5L) | Cerca de T/O de terminal negativo de la batería | N/S |
| ES07 (2.4L) | Cerca de T/O de masa del motor | 4 |
| ES07 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de terminal negativo de la batería | 7 |
| ES08 (2.4L) | Cerca de T/O de módulo de control del mecanismo de la transmisión (PCM) | 4 |
| ES08 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 6 |
| ES09 (2.0L) | En T/O de terminal positivo de la batería | 7 |
| ES09 (2.4L) | Cerca de terminal positivo de la batería | 4 |
| ES09 (2.5L) | Cerca de T/O de terminal positivo de la batería | N/S |
| ES09 (3.3L/3.8L) | En T/O de terminal positivo de la batería | 7 |
| ES10 (2.4L) | Cerca de T/O de sensor de golpe | 4 |
| ES10 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 6 |

| Número de empalme | Localización | Fig. |
|---|---|---|
| ES11 (2.0L) | Cerca de T/O de terminal positivo de la batería | 7 |
| ES11 (2.4L) | Cerca de T/O de terminal negativo de la batería | 4 |
| ES11 (2.5L) | En T/O del generador | N/S |
| ES11 (3.3L/3.8L) | Cerca de terminal negativo de la batería | 7 |
| ES12 (2.0L) | Cerca T/O de sensor de golpe | 2 |
| ES12 (2.4L) | Cerca de T/O de cuerpo de mariposa | 4 |
| ES12 (2.5L) | Cerca de T/O de terminal negativo de la batería | N/S |
| ES12 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de terminal positivo de la batería | 7 |
| ES13 (2.4L) | Cerca de T/O del generador | 4 |
| ES13 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de terminal negativo de la batería | 7 |
| ES14 (2.4L) | Cerca de T/O del generador | 4 |
| ES14 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de terminal negativo de la batería | 7 |
| ES17 (2.0L) | Cerca de T/O de sensor de velocidad del vehículo | 3 |
| ES17 (2.4L) | Cerca de T/O de sensor de velocidad del vehículo | 4 |
| ES17 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de terminal negativo de la batería | 7 |
| ES18 (2.0L) | Cerca de T/O de sensor de velocidad del vehículo | 3 |
| ES18 (2.4L) | Cerca de T/O de masa del motor | 4 |
| ES18 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de masa del motor | 7 |
| ES21 (2.0L) | Cerca de T/O de masa del motor | N/S |
| ES21 (2.4L) | Cerca de T/O de masa del motor | 4 |
| ES21 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de embrague del A/A | 6 |
| ES23 (2.0L) | Cerca de T/O de ventilador del radiador | N/S |
| ES23 (2.4L) | Cerca de T/O de ventilador del radiador | 4 |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Número de empalme | Localización | Fig. |
|---|---|---|
| ES23 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 6 |
| ES24 (2.4L) (T/A) | Cerca de T/O de la transmisión | 4 |
| ES24 (2.4L) (T/M) | En T/O de conector (E36) del motor a la carrocería | N/S |
| ES24 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 6 |
| ES25 | En T/O de conector (E36) del motor a la carrocería | N/S |
| ES26 (2.5L) | En T/O de terminal positivo de la batería | N/S |
| ES28 (2.5L) | En T/O de terminal positivo de la batería | N/S |
| ES29 (2.5L) | Cerca de T/O de relé de bujías incandescentes | N/S |
| ES30 (2.5L) | Cerca de T/O de calefactor de combustible | 5 |
| ES31 (2.5L) | Cerca de T/O de calefactor de combustible | 5 |
| ES37 (2.5L) | Cerca de T/O de conmutador de presión de aceite | 5 |
| ES38 (2.5L) | En T/O de conector (E120) del motor a la carrocería | 5 |
| ES39 (2.5L) | En T/O de conector (E120) del motor a la carrocería | 5 |
| ES40 (2.5L) | Cerca T/O de módulo del depósito de combustible | 5 |
| ES98 (2.5L) | En T/O de terminal positivo de la batería | N/S |
| ES99 (2.0L) | Cerca de T/O de sensor de golpe | 2 |
| ES99 (2.5L) | Cerca de T/O de conmutador de presión de aceite | 5 |

| Número de empalme | Localización | Fig. |
|---|---|---|
| FS01 (2.4L) | Cerca de T/O de sensor de ECT | N/S |
| FS01 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de sensor de presión absoluta del múltiple | N/S |
| FS02 (2.4L) | Cerca de T/O de iny. nº2 | N/S |
| FS02 (3.3L/3.8L) | Entre iny. 4 y 6 | N/S |
| FS03 (2.4L) | Entre iny. nº2 y 3 | N/S |
| HS1 | Debajo del asiento | N/S |
| HS2 | Debajo del asiento | N/S |
| HS3 | Debajo del asiento | N/S |
| HS4 | Debajo del asiento | N/S |
| JS01B | Cerca de unidad de HVAC | N/S |
| JS02B | Cerca de unidad de HVAC | N/S |
| JS03 | Cerca de unidad de HVAC | N/S |
| PS01 | Cerca de T/O de la columna de dirección | 8 |
| PS02 | Cerca de T/O de la columna de dirección | 8 |
| RCS1 | Cerca de conmutador de radio remoto izquierdo y derecho | N/S |
| RCS2 | Cerca de conmutador de radio remoto izquierdo y derecho | N/S |
| RFS01 | Cerca de ventilador del radiador nº2 | N/S |
| RFS02 | Cerca de ventilador del radiador nº1 | N/S |
| SS01 | Debajo del asiento | N/S |
| SS02 | Debajo del asiento | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80b3c879

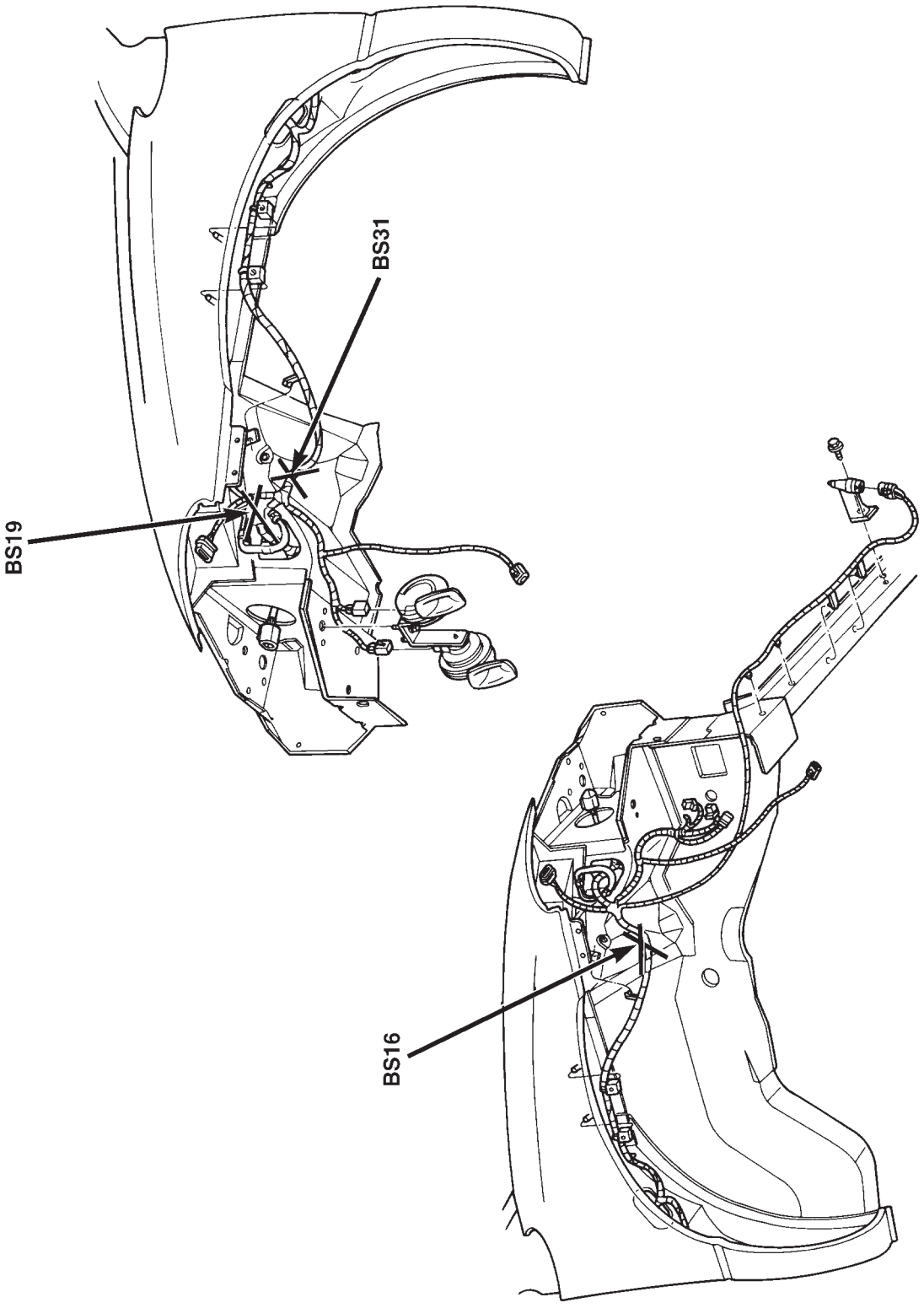



*Fig. 1 Empalmes de la parte delantera—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

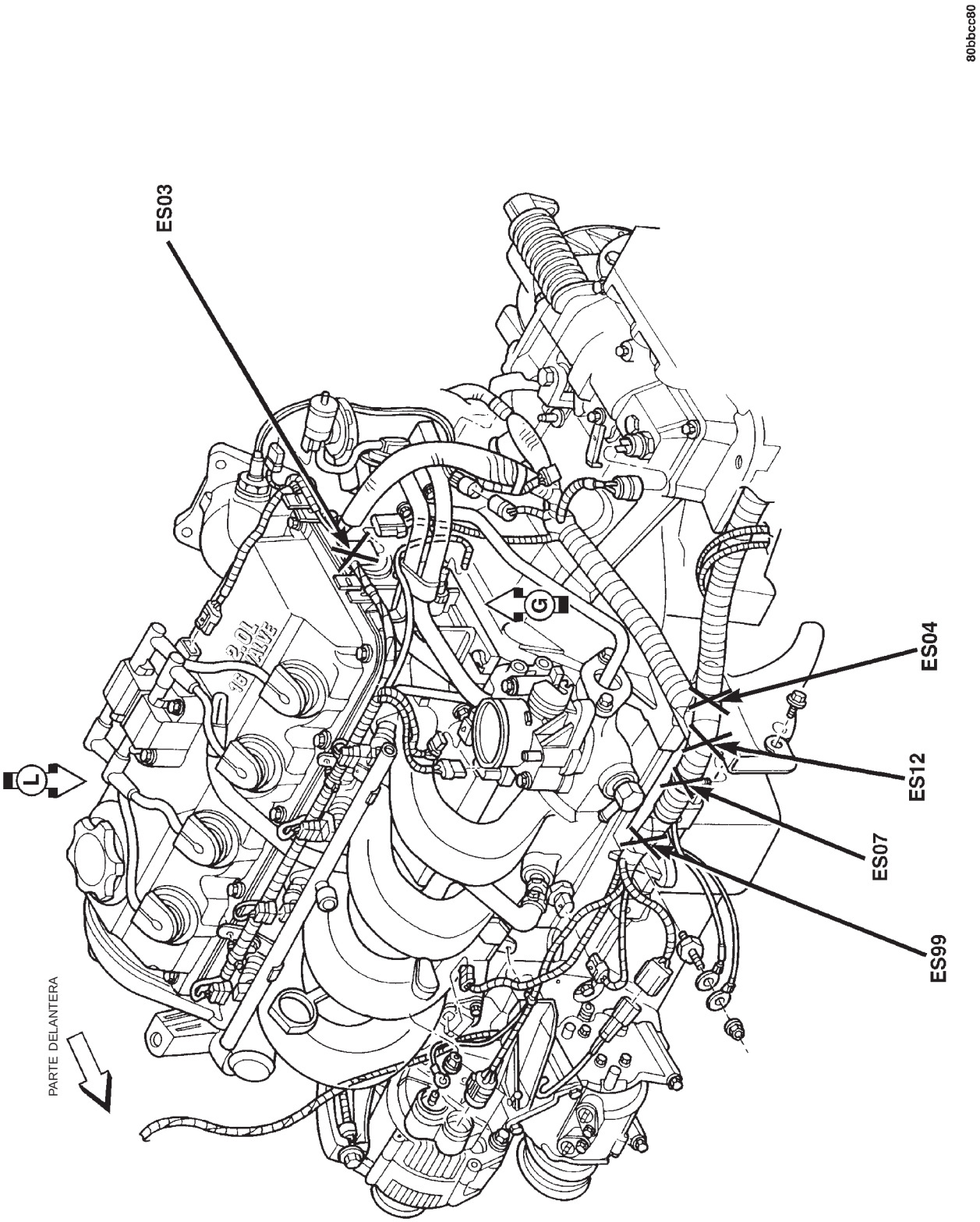



*Fig. 2 Empalmes del motor—2.0L, LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

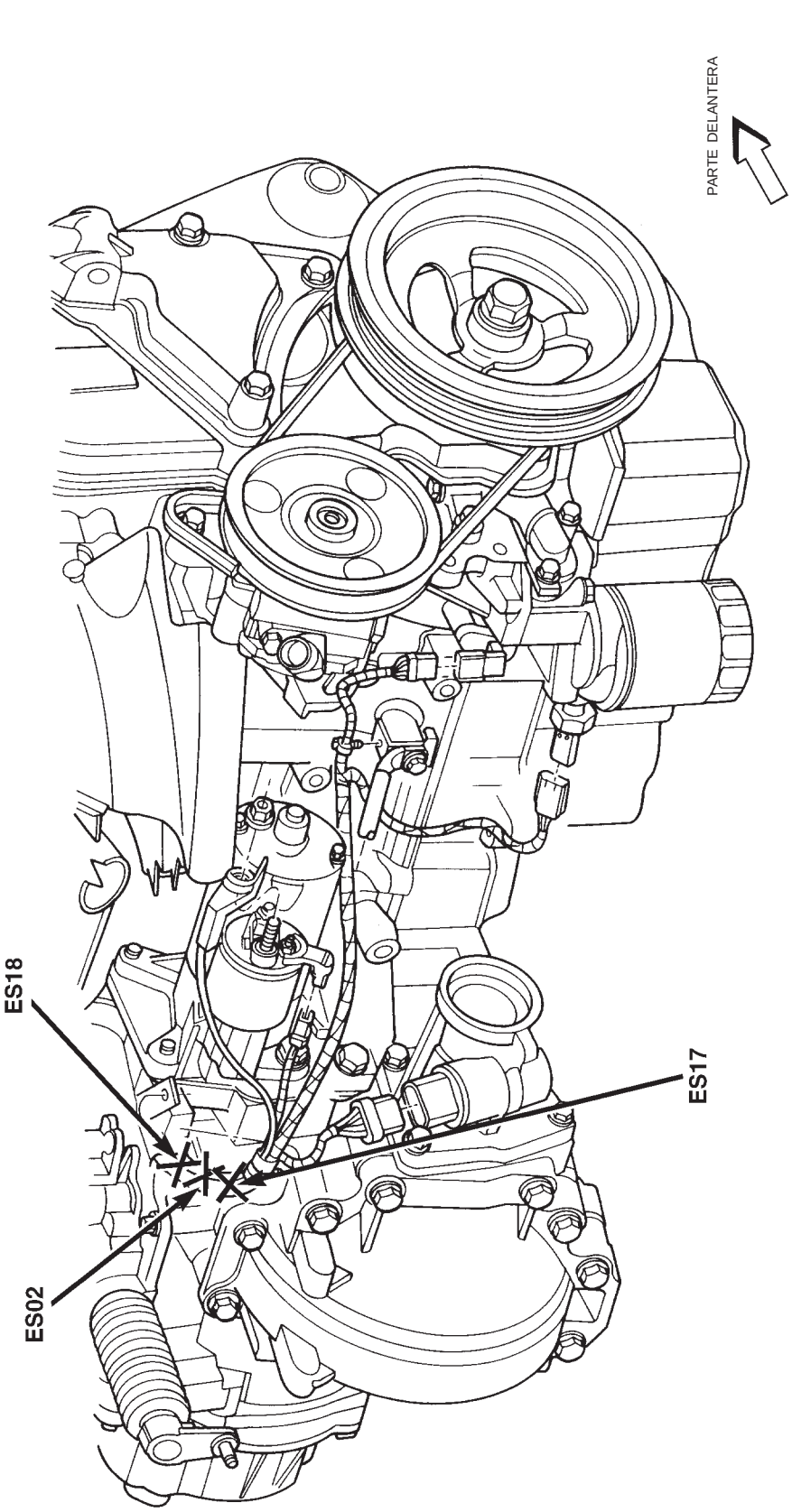



*Fig. 3 Empalmes del motor—2.0L, LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

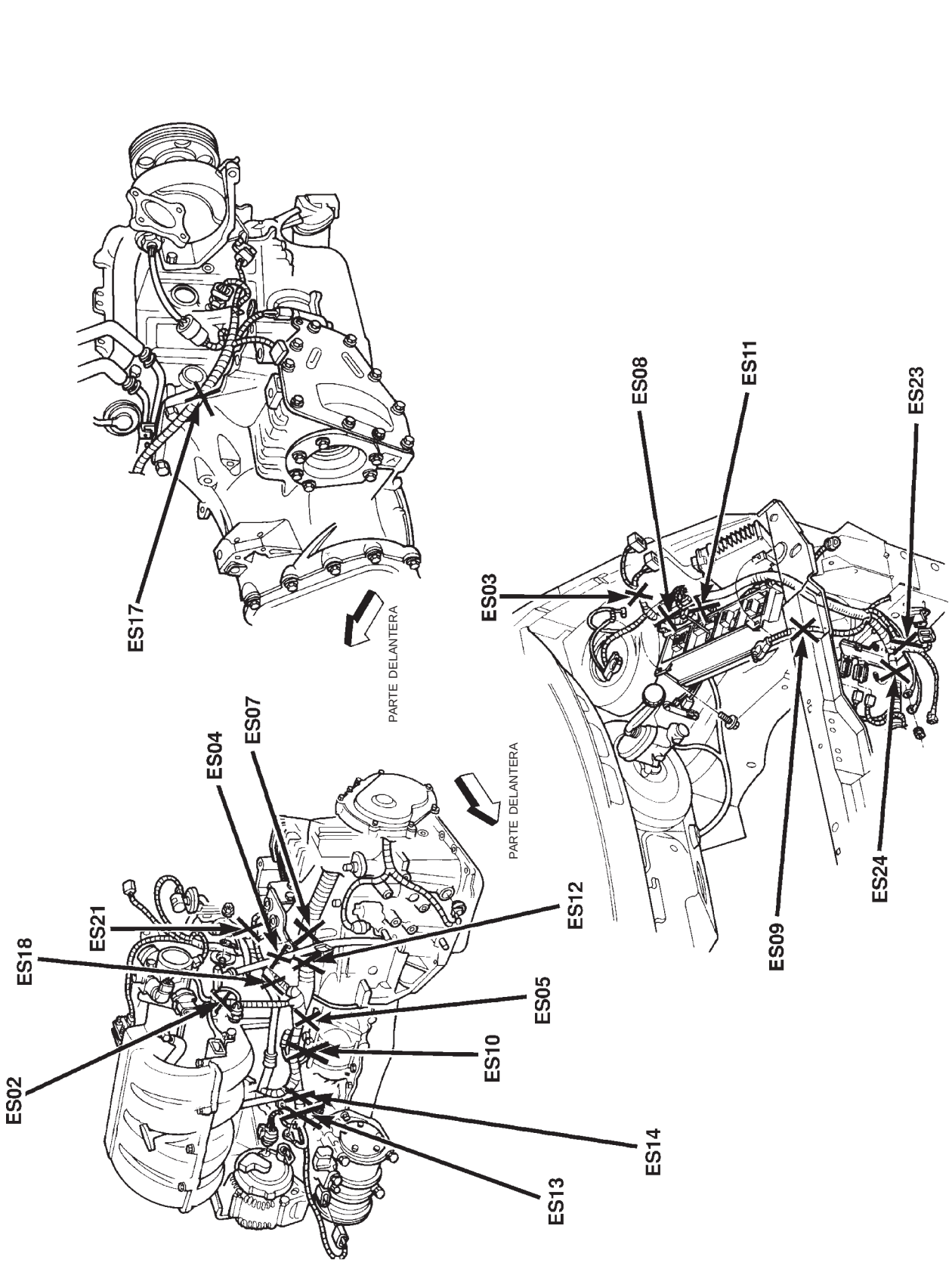



*Fig. 4 Empalmes del motor—2.4L, LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

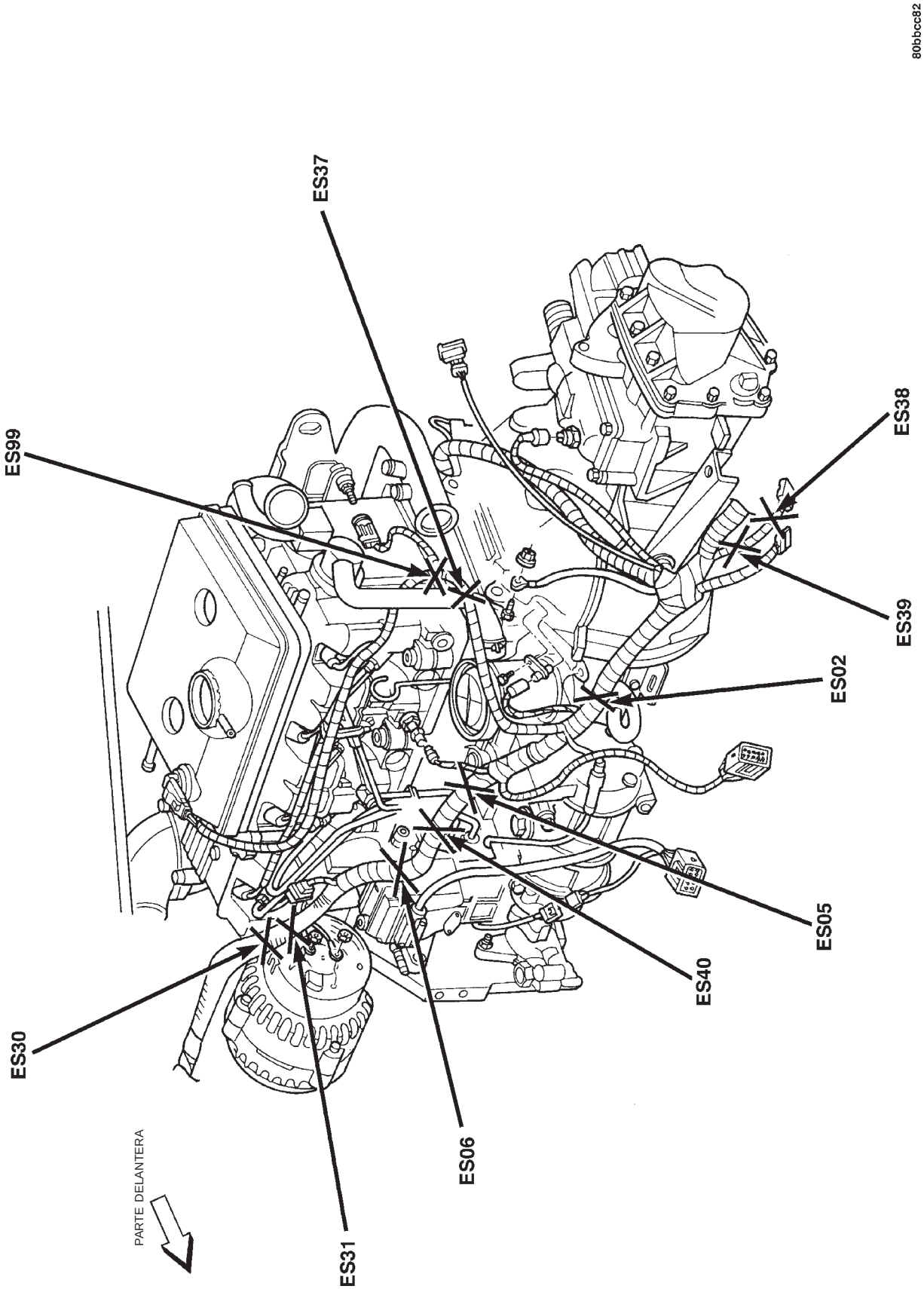



*Fig. 5 Empalmes del motor—Diesel, LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

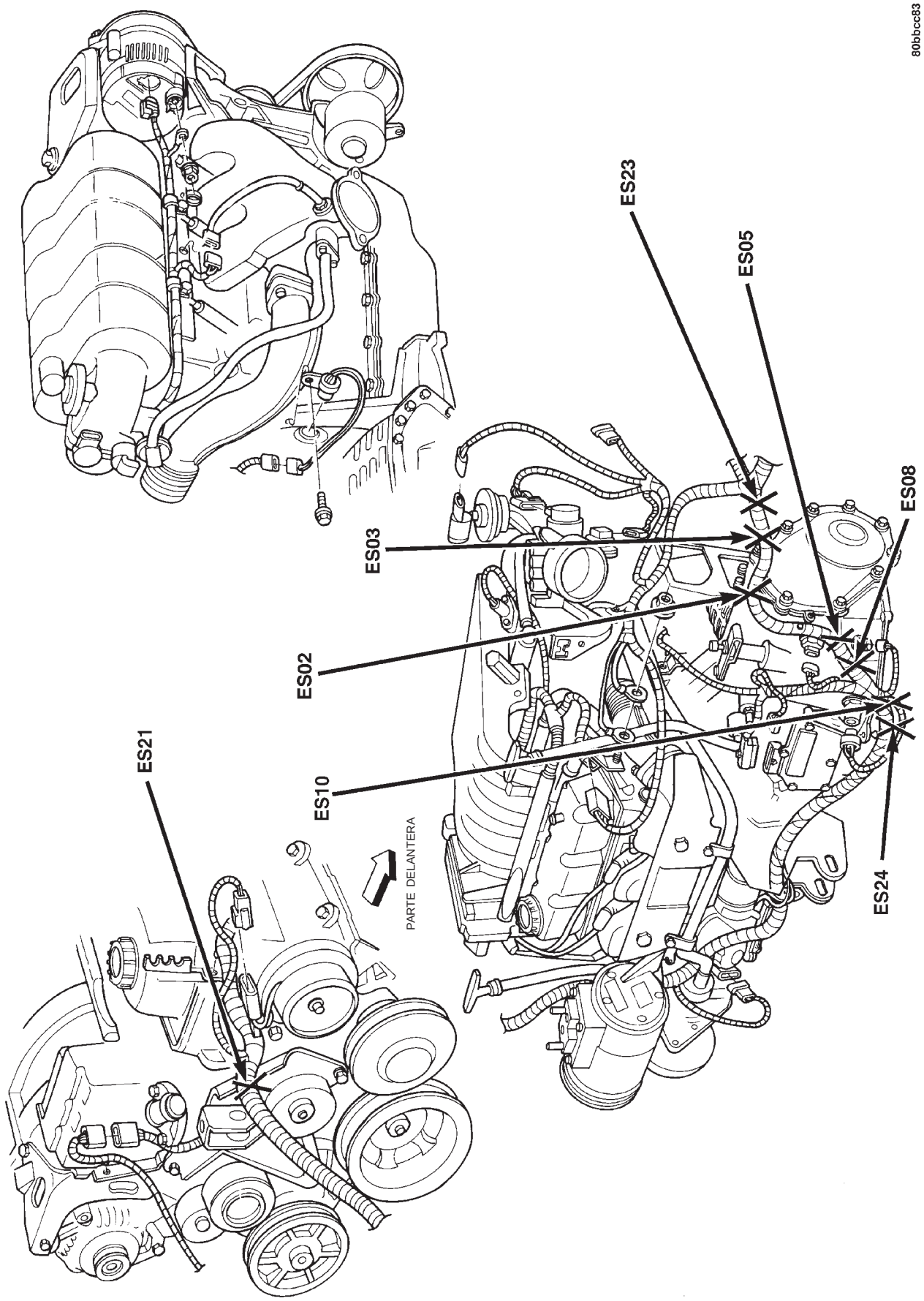



*Fig. 6 Empalmes del motor—3.3L/3.8L, LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

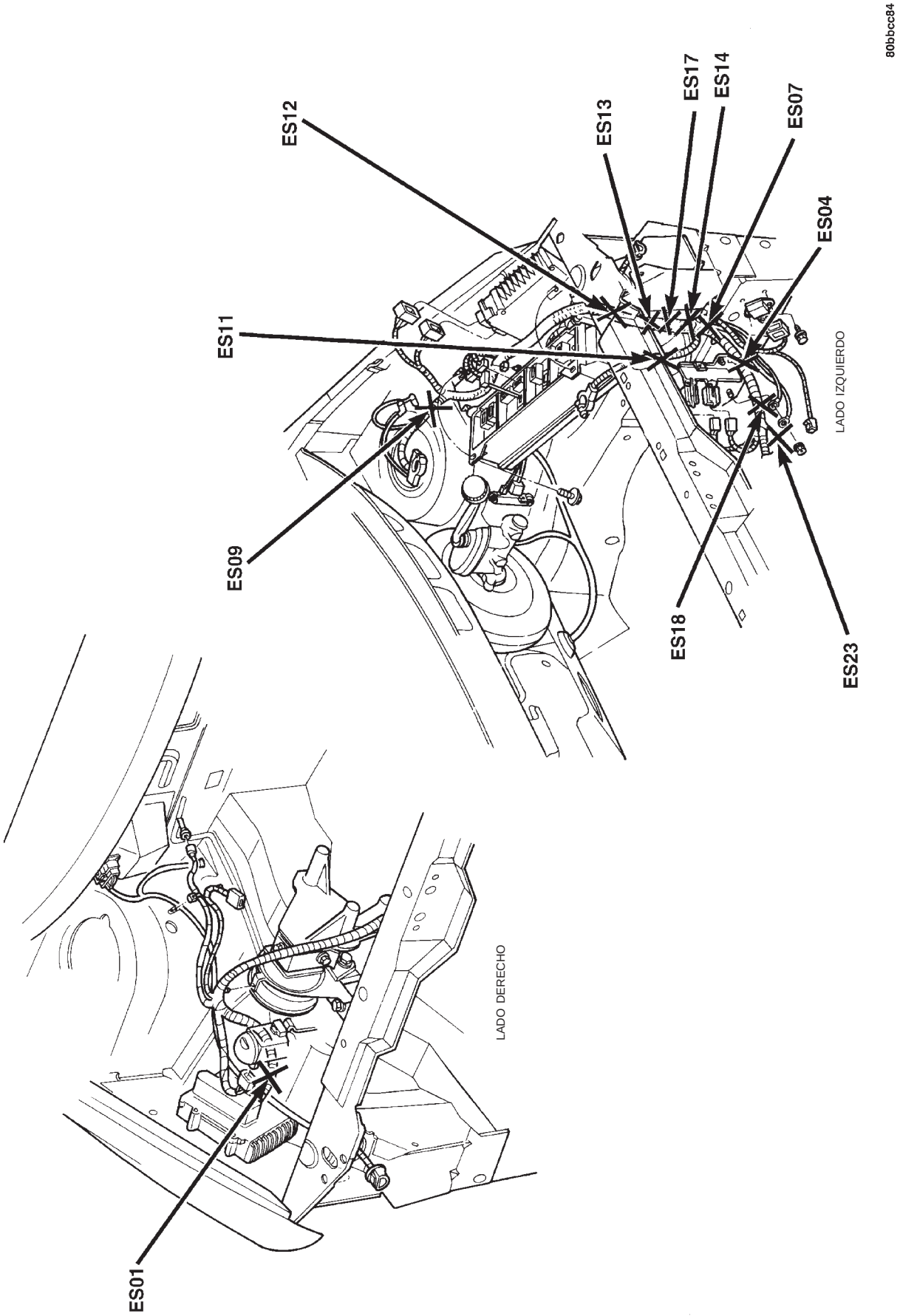



*Fig. 7 Empalmes del compartimiento del motor—3.3L/3.8L, LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

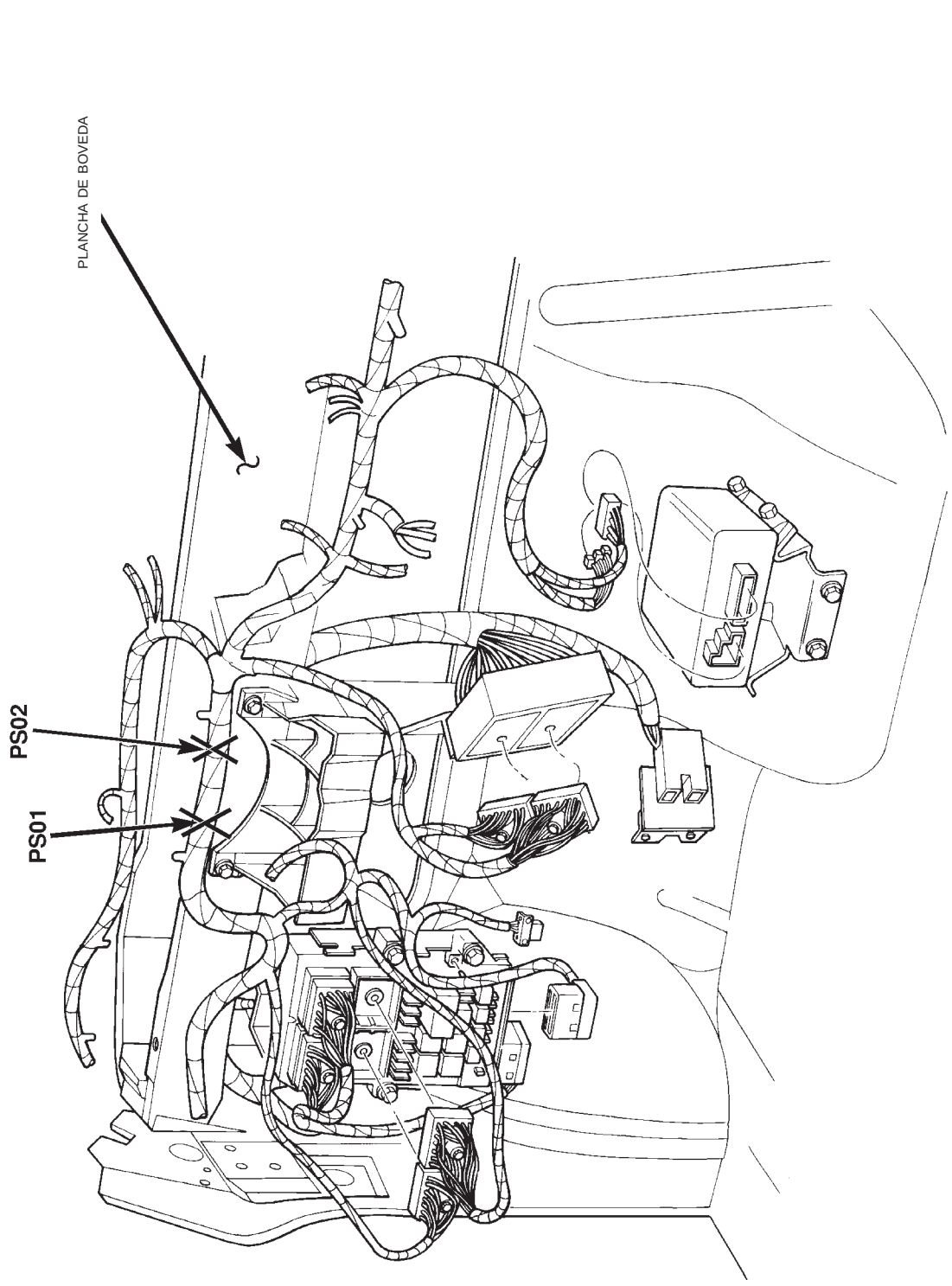



*Fig. 8 Empalmes del tablero de instrumentos—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80b3c8e0

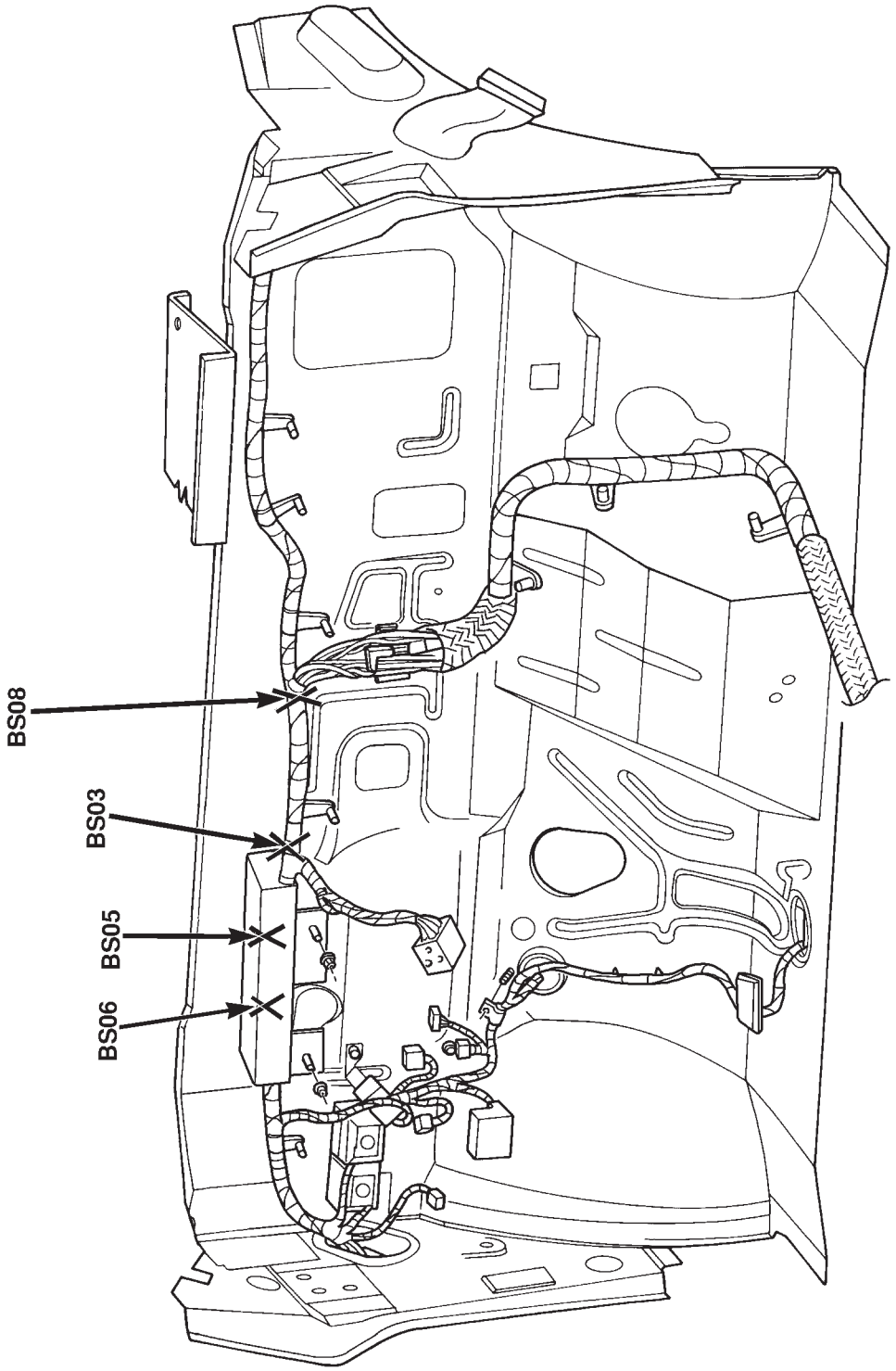



*Fig. 9 Empalmes de la plancha de bóveda—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80bbcc85

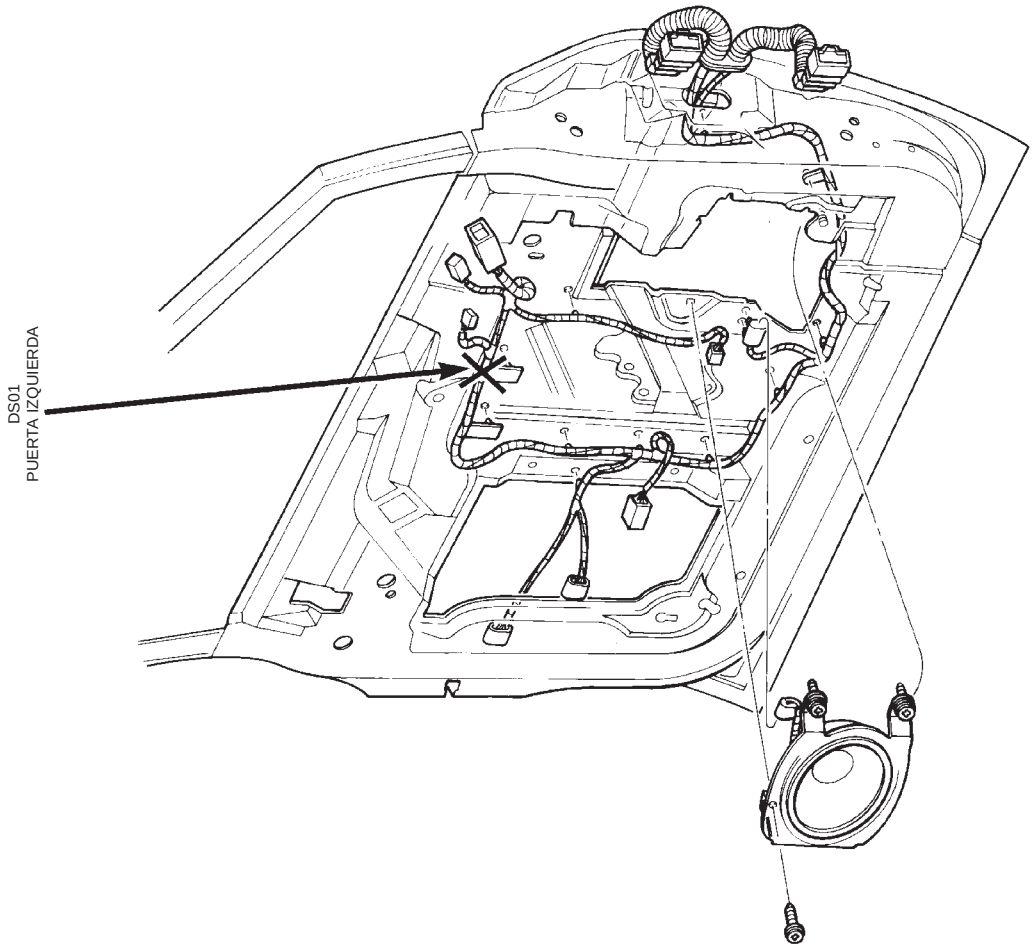



*Fig. 10 Empalmes de la puerta izquierda—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

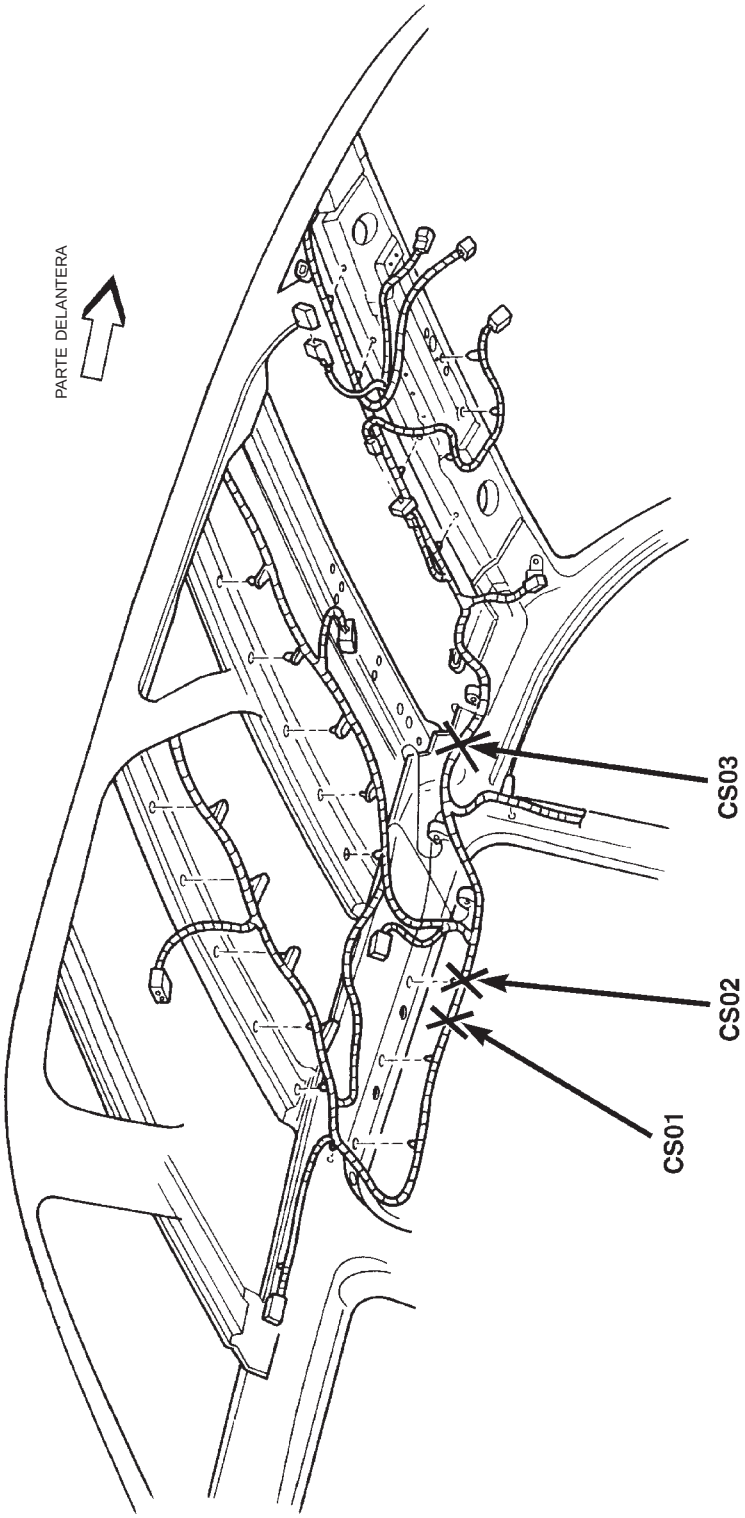



*Fig. 11 Empalmes de mazo del techo—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

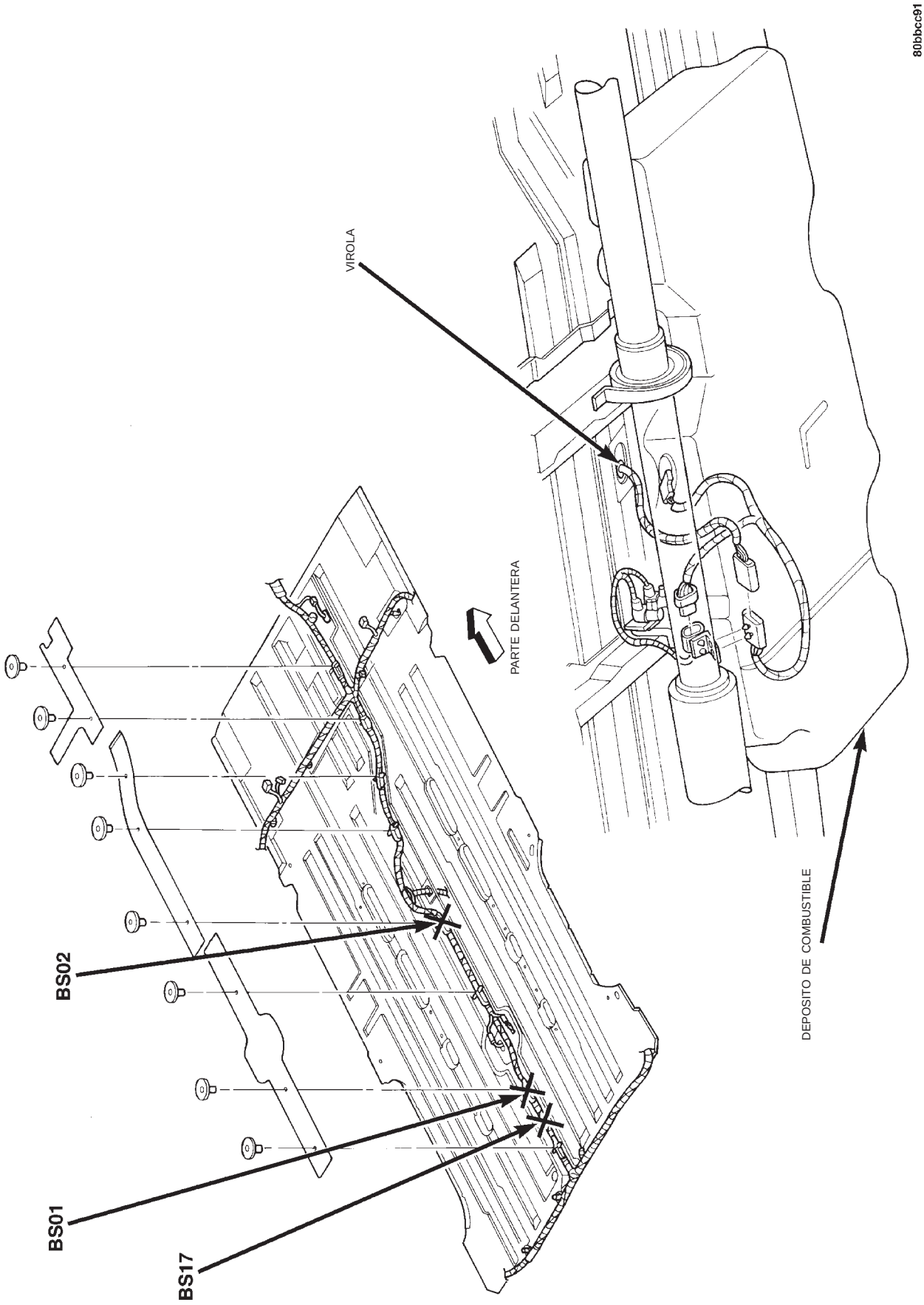



*Fig. 12 Empalmes de plancha del suelo y bajos de la carrocería—LHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

## LOCALIZACION DE EMPALMES (RHD)

| Número de empalme | Localización | Fig. |
|---|---|---|
| AWS1 (3.8L) | Cerca de solenoide de tracción total | N/S |
| AWS2 (3.8L) | Cerca de solenoide de tracción total | N/S |
| BS01 | Cerca de división para luces de cola | 24 |
| BS02 | Cerca de T/O del depósito de combustible | 24 |
| BS03 | Cerca de T/O de conector de mamparo del T/I | 21 |
| BS05 | Cerca de T/O de puerta izquierda | N/S |
| BS06 | Cerca de T/O de puerta izquierda | N/S |
| BS08 | Cerca de T/O de conmutador de interbloqueo de embrague | 21 |
| BS15 | En T/O de conector (B23) de la carrocería al T/I | N/S |
| BS16 | Cerca de T/O de luz de estacionamiento derecha | 13 |
| BS17 | Cerca de división para luces de cola | 24 |
| BS19 | Cerca de T/O del claxon | N/S |
| BS30 (2.5L) | Cerca de T/O de módulo de control del motor | N/S |
| BS32 (2.5L) | En T/O de módulo de control del motor | N/S |
| BS33 (2.5L) | En T/O de módulo de control del motor | N/S |
| BS34 (2.5L) | En T/O de módulo de control del motor | N/S |
| BS35 (BS31) (2.5L) | En T/O de módulo de control del motor | 13 |
| BS40 | En T/O de izquierda del compartimiento del motor | 13 |
| BS41 | En T/O de izquierda del compartimiento del motor | 13 |
| BS42 | En T/O de conector (B23) de la carrocería al T/I | 21 |
| BS43 | Cerca de T/O de conmutador de interbloqueo de embrague | 21 |
| BS44 | Cerca de T/O del módulo de control del motor | 20 |
| CS01 | Encima de la puerta trasera derecha | 23 |
| CS02 | Encima de la puerta trasera derecha | 23 |
| CS03 | Parante B derecho | 23 |
| DS01 | Cerca de T/O de motor de elevaluna eléctrico | 22 |
| ES01 | En T/O de módulo de control de la transmisión | 19 |
| ES02 (2.0L) | Cerca de T/O de sensor de posición del árbol de levas | 15 |
| ES02 (2.4L) | En T/O de cuerpo de mariposa | 16 |
| ES02 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 18 |
| ES03 (2.0L) | Cerca de T/O de bobina del distribuidor | 14 |
| ES03 (2.4L) | Cerca de T/O de centro de distribución de tensión | 16 |
| ES03 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de masa de carrocería | 18 |
| ES04 (2.0L) | Cerca de T/O de sensor de golpe | 14 |
| ES04 (2.4L) | Cerca de T/O de masa del motor | 16 |
| ES05 (2.4L) | Cerca de T/O de sensor de golpe | 16 |
| ES05 (2.5L) | Cerca de T/O de módulo del depósito de combustible | 17 |
| ES05 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 18 |
| ES06 | Cerca de T/O de sensor de movimiento de aguja | 17 |
| ES07 (2.0L) | Cerca de T/O de masa del motor | 14 |
| ES07 (2.4L) | Cerca de T/O de masa de carrocería | 16 |
| ES07 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O terminal negativo de la batería | 19 |
| ES08 (2.4L) | Cerca de T/O de la transmisión | 16 |
| ES09 (2.0L) | Cerca de terminal positivo de la batería | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Número de empalme | Localización | Fig. |
|---|---|---|
| ES09 (2.4L) | Cerca de terminal positivo de la batería | 16 |
| ES09 (3.3L/3.8L) | Cerca de terminal positivo de la batería | 19 |
| ES10 (2.4L) | Cerca de T/O de sensor de golpe | 16 |
| ES10 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 18 |
| ES11 (2.0L) | Cerca de terminal positivo de la batería | N/S |
| ES11 (2.4L) | Cerca de T/O de terminal negativo de la batería | 16 |
| ES11 (3.3L/3.8L) | Cerca de terminal negativo de la batería | 19 |
| ES12 (2.0L) | Cerca de T/O de masa del motor | 14 |
| ES12 (2.4L) | Cerca de T/O de cuerpo de mariposa | 16 |
| ES12 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de terminal positivo de la batería | 19 |
| ES13 (2.4L) | Cerca de T/O del generador | 16 |
| ES13 (3.3L/3.8L) | Cerca de terminal negativo de la batería | 19 |
| ES14 (2.4L) | Cerca de T/O de campo del generador | 16 |
| ES14 (3.3L/3.8L) | Cerca de terminal negativo de la batería | 19 |
| ES17 (2.0L) | Cerca de T/O de sensor de posición del árbol de levas | 15 |
| ES17 (2.4L) | Cerca de T/O de masa del motor | 16 |
| ES17 (3.3L/3,8L) | Cerca de terminal negativo de la batería | 19 |
| ES18 (2.0L) | Cerca de T/O de sensor de posición del árbol de levas | 15 |
| ES18 (2.4L) | Cerca de T/O de masa del motor | 16 |
| ES18 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de masa del motor | 19 |
| ES21 (2.0L) | Cerca de T/O de masa de carrocería | N/S |
| ES21 (2.4L) | Cerca de T/O de conmutador de luz de marcha atrás | 16 |
| ES21 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O embrague del A/A | 18 |
| ES23 (2.0L) | Cerca de T/O de ventilador del radiador | N/S |
| ES23 (2.4L) | Cerca de T/O de ventilador del radiador | 16 |
| ES23 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de masa de carrocería | 18 |
| ES24 (2.4L) | Cerca de T/O de la transmisión | 16 |
| ES24 (2.4L) (T/M) | En T/O de conector (E36) del motor a la carrocería | N/S |
| ES24 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de la transmisión | 18 |
| ES25 | En T/O de conector (E36) del motor a la carrocería | N/S |
| ES26 (2.5L) | En T/O de terminal positivo de la batería | N/S |
| ES28 (2.5L) | En T/O de terminal positivo de la batería | N/S |
| ES29 (2.5L) | Cerca de T/O de relé de bujías incandescentes | N/S |
| ES30 (2.5L) | Cerca de T/O de calefactor de combustible | 17 |
| ES31 (2.5L) | Cerca de T/O de calefactor de combustible | 17 |
| ES37 (2.5L) | Cerca de T/O de conmutador de presión de aceite | 17 |
| ES38 (2.5L) | En T/O de conector (E120) del motor a la carrocería | 17 |
| ES39 (2.5L) | En T/O de conector (E120) del motor a la carrocería | 17 |
| ES40 | Cerca de T/O de módulo del depósito de combustible | 17 |
| ES98 (2.5L) | En T/O de terminal positivo de la batería | N/S |
| ES99 (2.0L) | Cerca de T/O de sensor de golpe | 14 |
| ES99 (2.5L) | Cerca de T/O de conmutador de presión de aceite | 17 |
| FS01 (2.4L) | Cerca de T/O de sensor de ECT | N/S |
| FS01 (3.3L/3.8L) | Cerca de T/O de sensor de presión absoluta del múltiple | N/S |
| FS02 (2.4L) | Cerca de T/O de iny. nº2 | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

| Número de empalme | Localización | Fig. |
|---|---|---|
| FS02 (3.3L, 3.8L) | Entre iny. 4 y 6 | N/S |
| FS03 (2.4L) | Entre iny. nº2 y nº3 | N/S |
| HS1 | Debajo del asiento | N/S |
| HS2 | Debajo del asiento | N/S |
| HS3 | Debajo del asiento | N/S |
| HS4 | Debajo del asiento | N/S |
| JS01B | Cerca de unidad de HVAC | N/S |
| JS02B | Cerca de unidad de HVAC | N/S |
| JS03 | Cerca de unidad de HVAC | N/S |
| PS01 | Cerca de T/O de la columna de dirección | 20 |
| PS02 | Cerca de T/O de la columna de dirección | 20 |
| RCS1 | Cerca de conmutador de radio remoto izquierdo y derecho | N/S |
| RCS2 | Cerca de conmutador de radio remoto izquierdo y derecho | N/S |
| RFS01 | Cerca de ventilador del radiador nº2 | N/S |
| RFS02 | Cerca de ventilador del radiador nº1 | N/S |
| SS01 | Debajo del asiento | N/S |
| SS02 | Debajo del asiento | N/S |

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

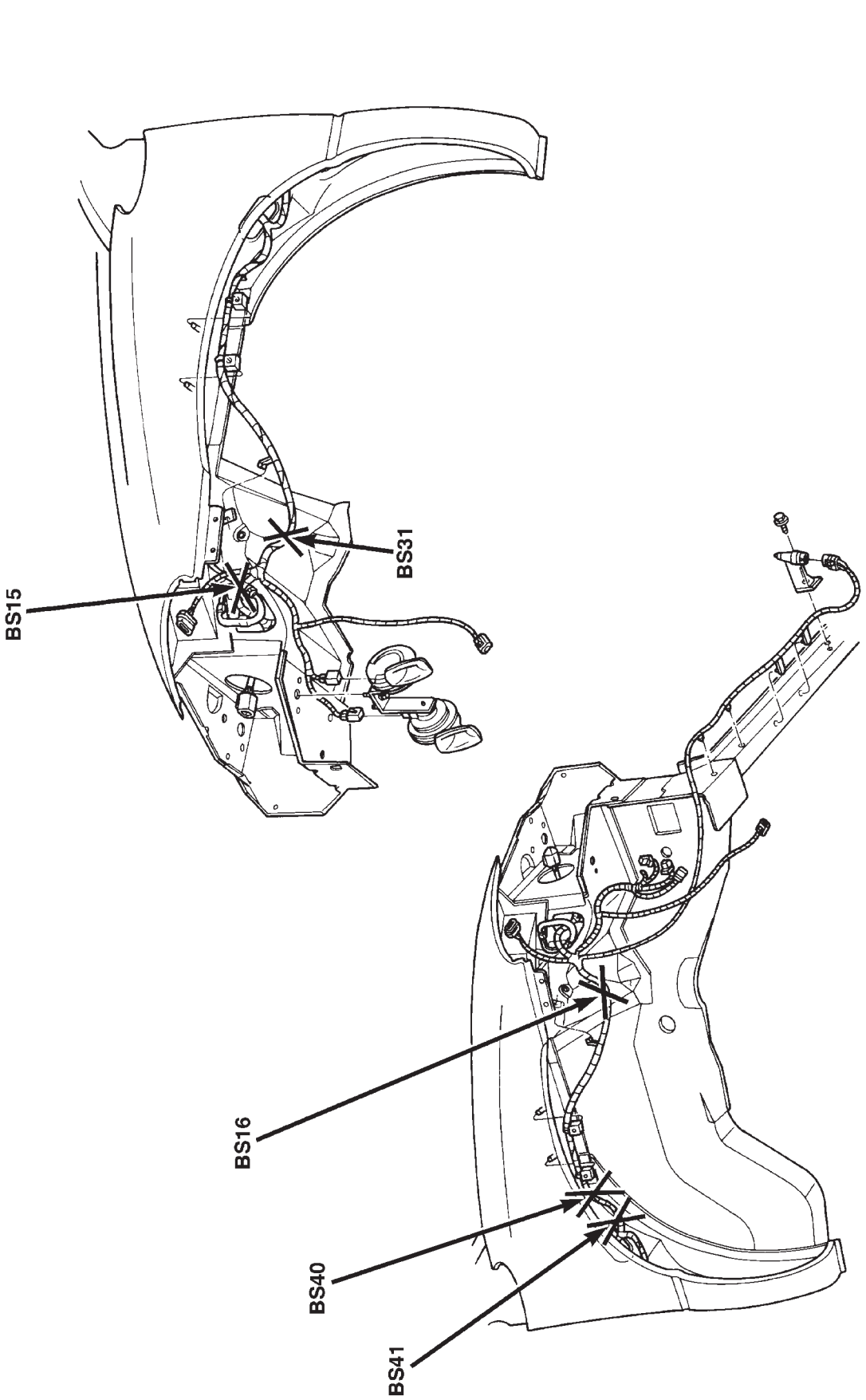



*Fig. 13 Empalmes de la parte delantera—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

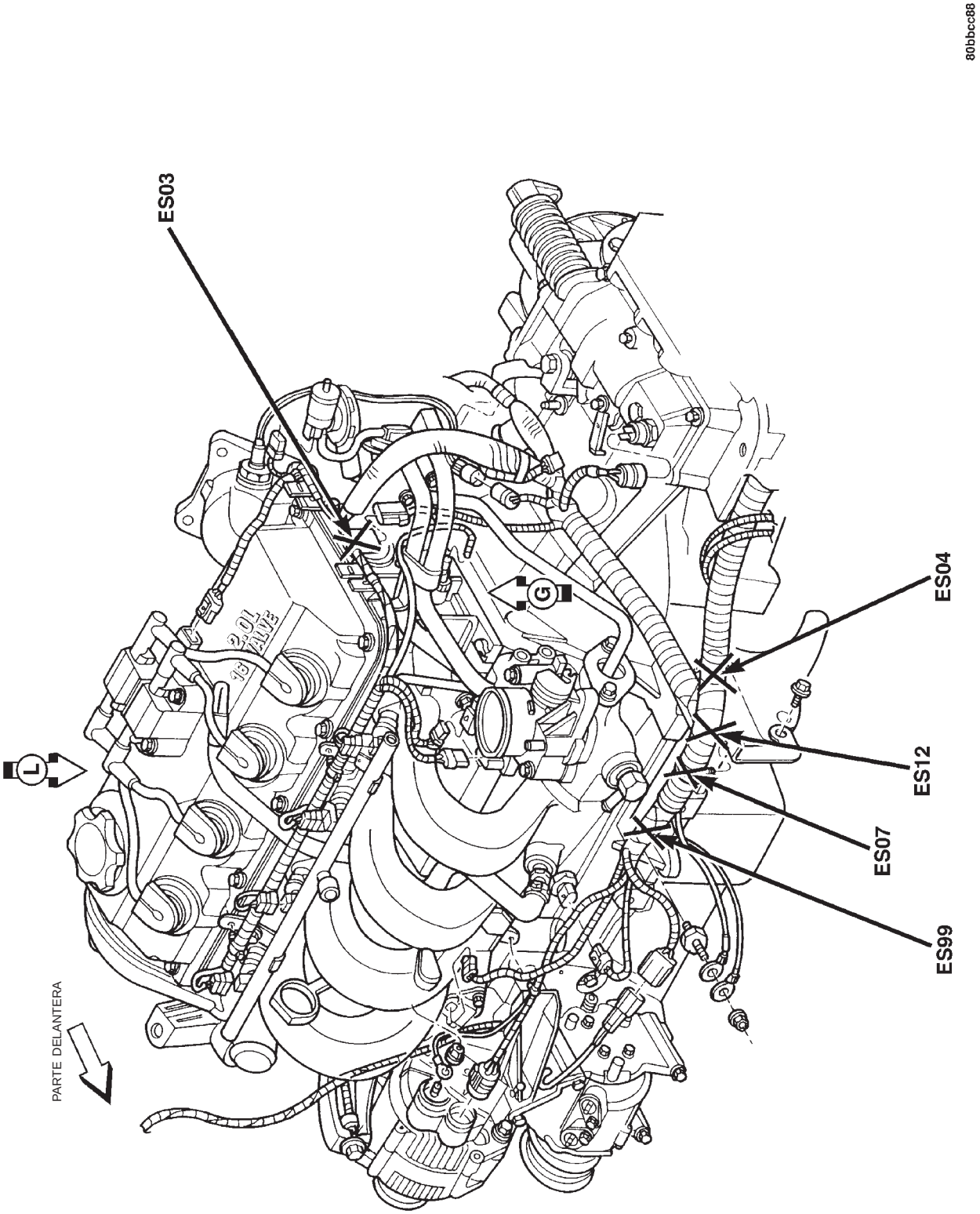



*Fig. 14 Empalmes del motor—2.0L, RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

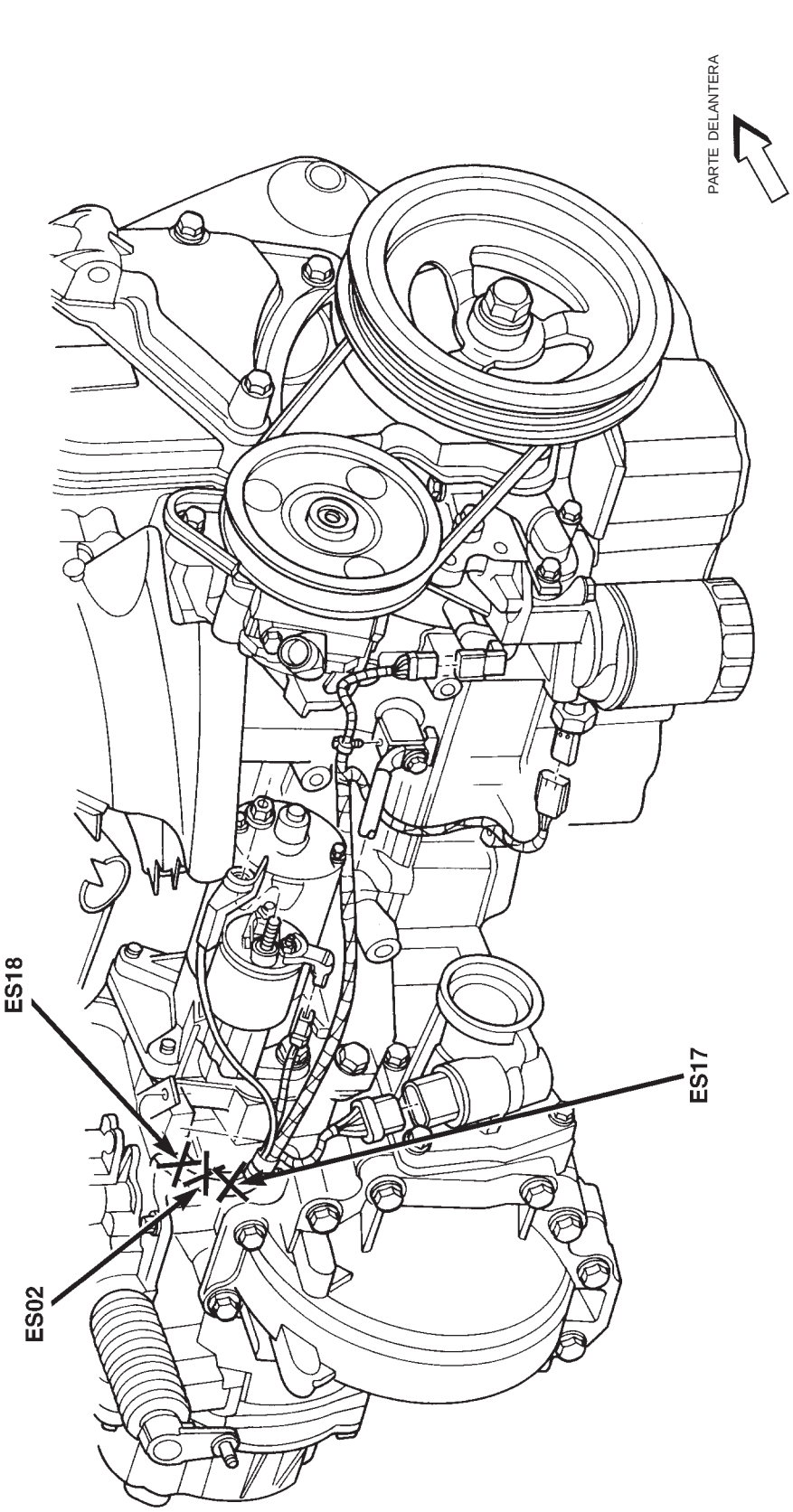



*Fig. 15 Empalmes del motor—2.0L, RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

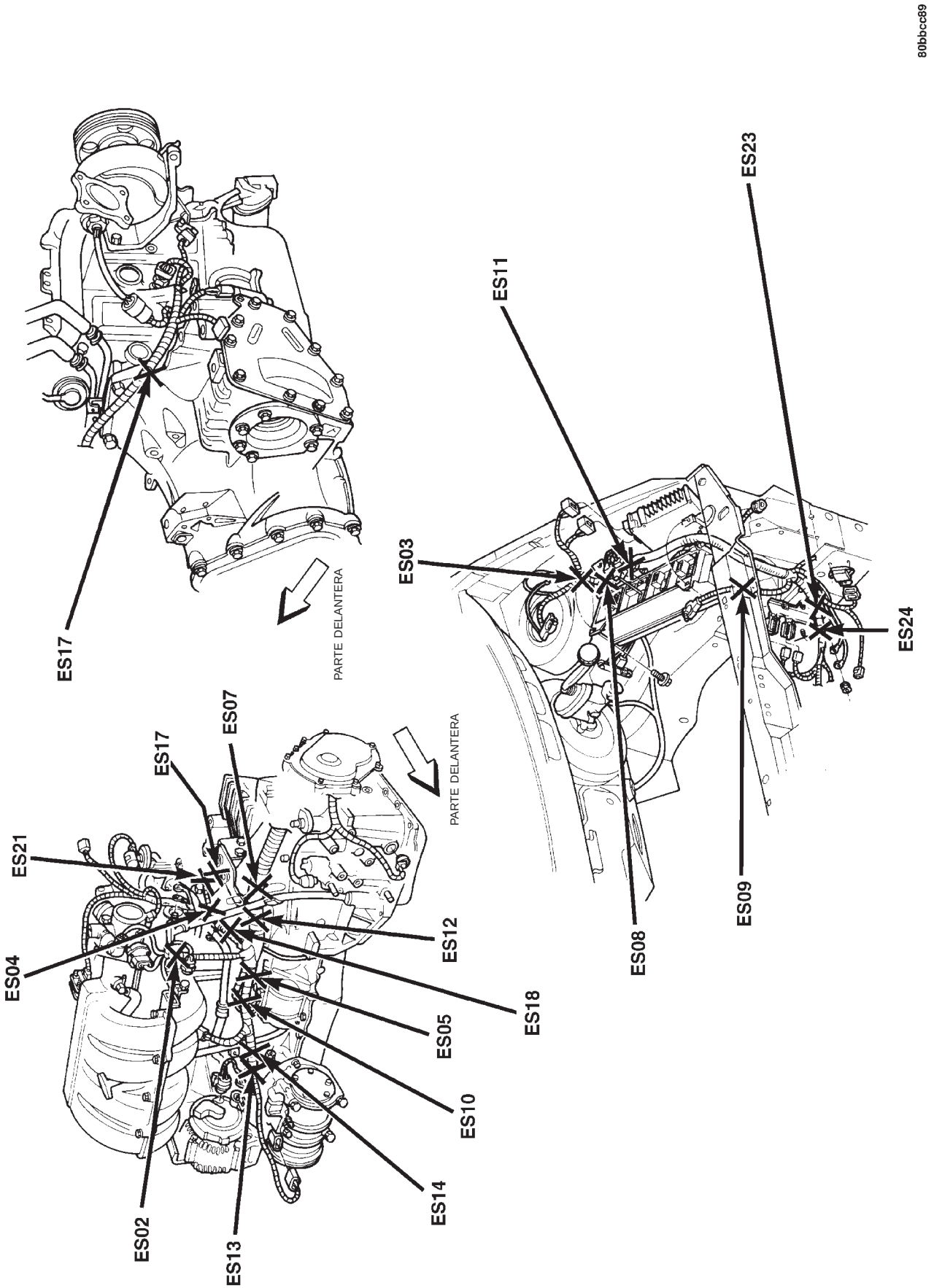



*Fig. 16 Empalmes del motor—2.4L, RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

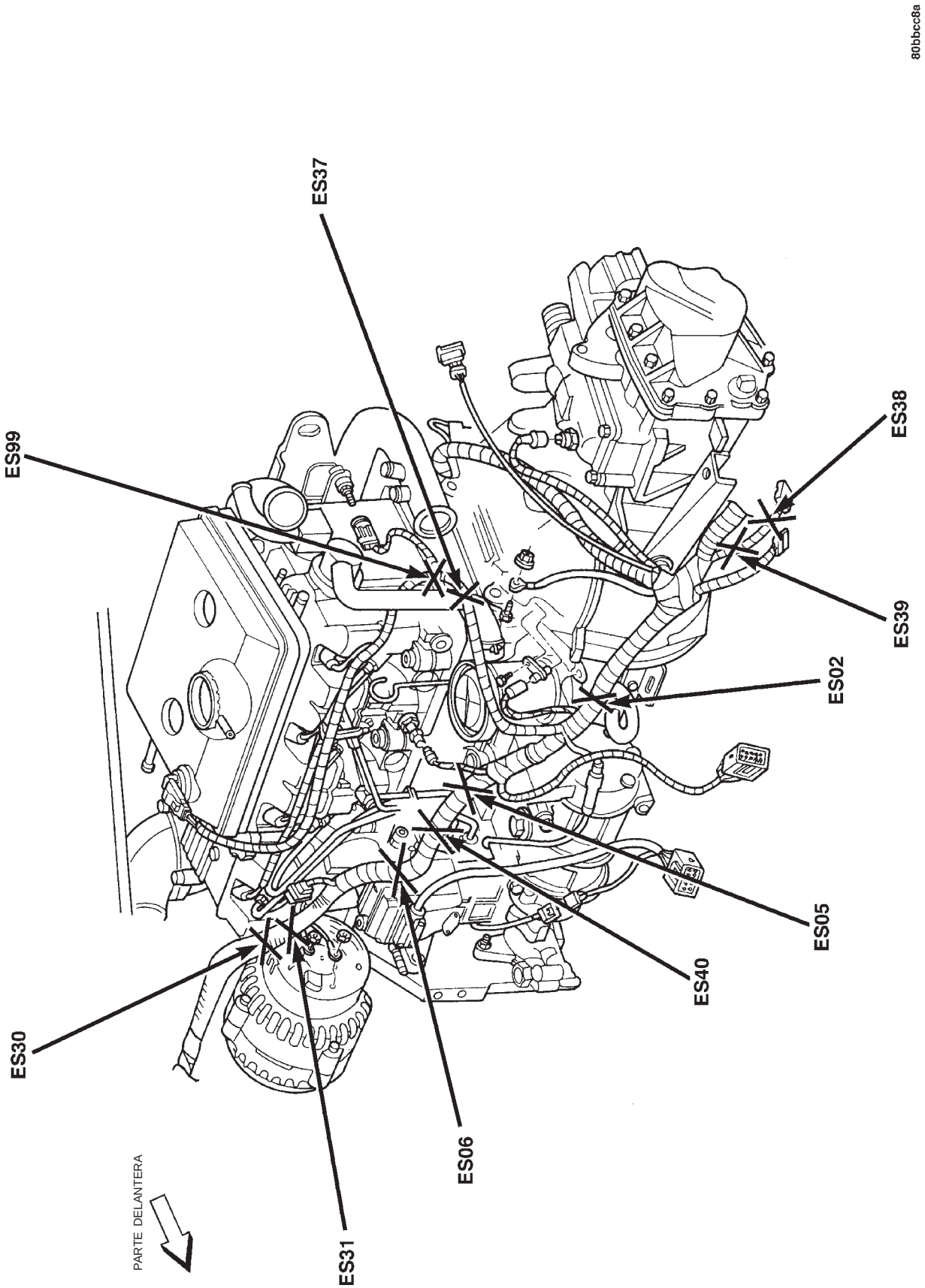



*Fig. 17 Empalmes del motor—Diesel, RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

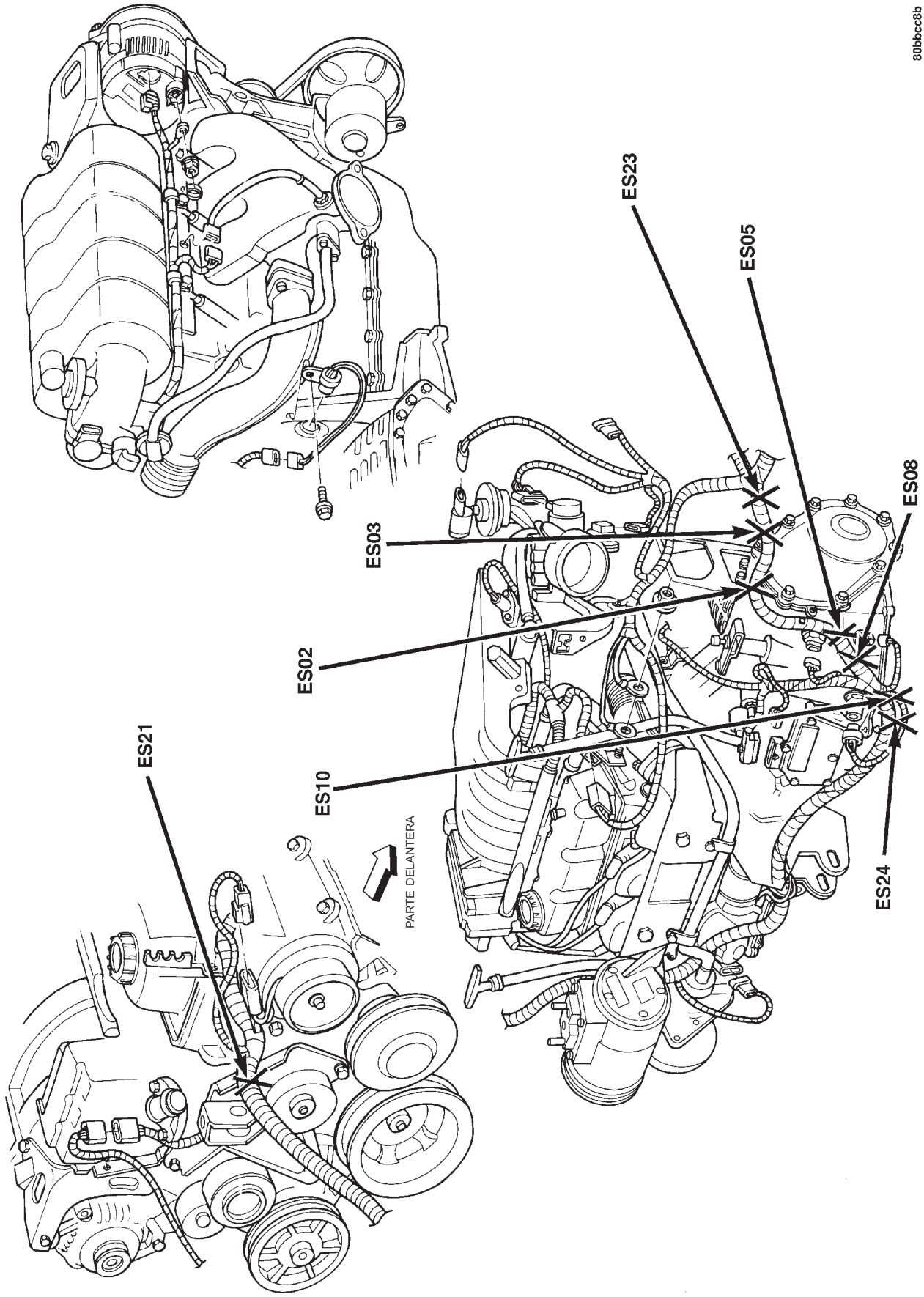



*Fig. 18 Empalmes del motor—3.3L/3.8L, RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

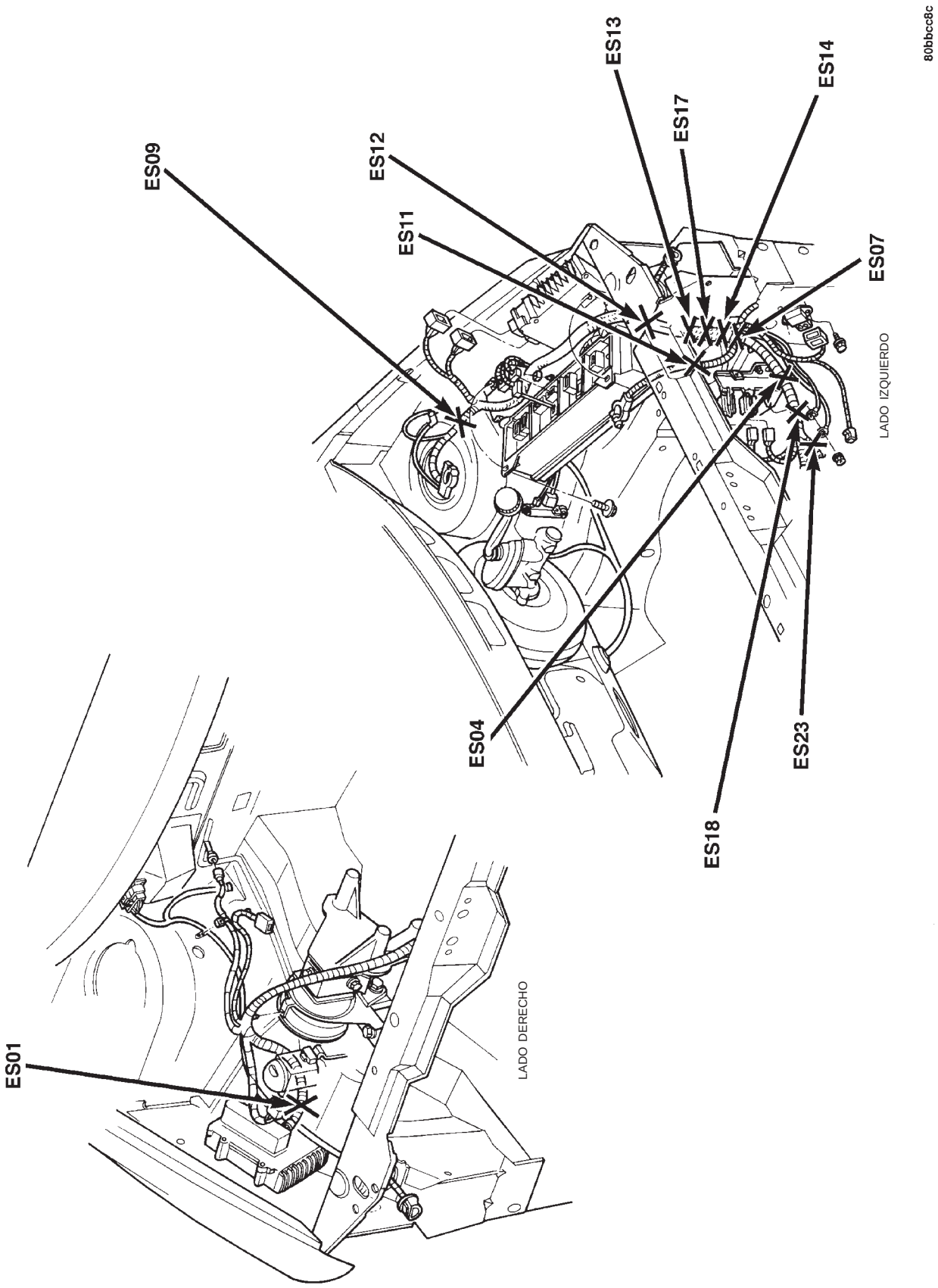



*Fig. 19 Empalmes del compartimiento del motor—3.3L/3.8L, RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80b3c876

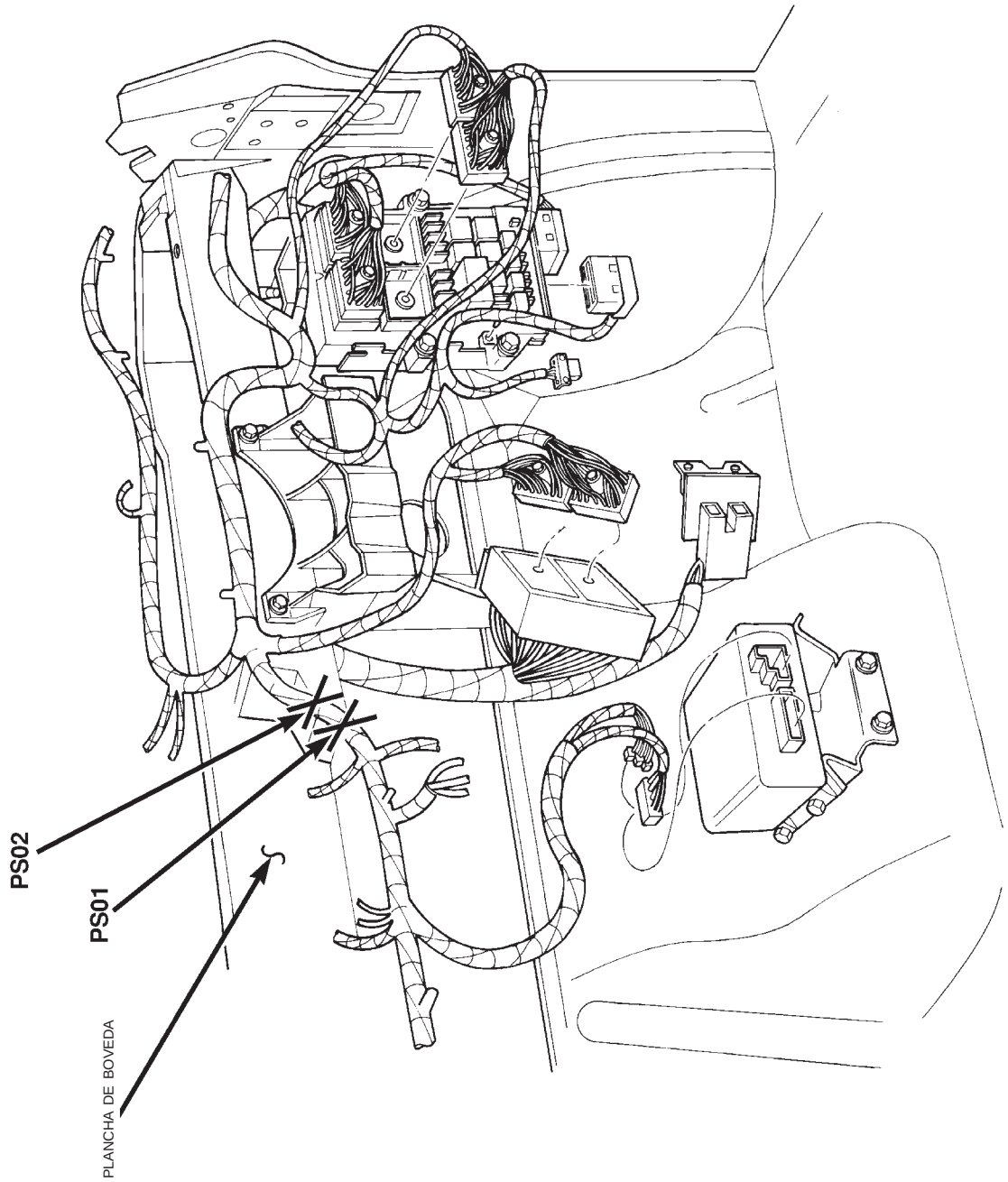



*Fig. 20 Empalmes del tablero de instrumentos—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

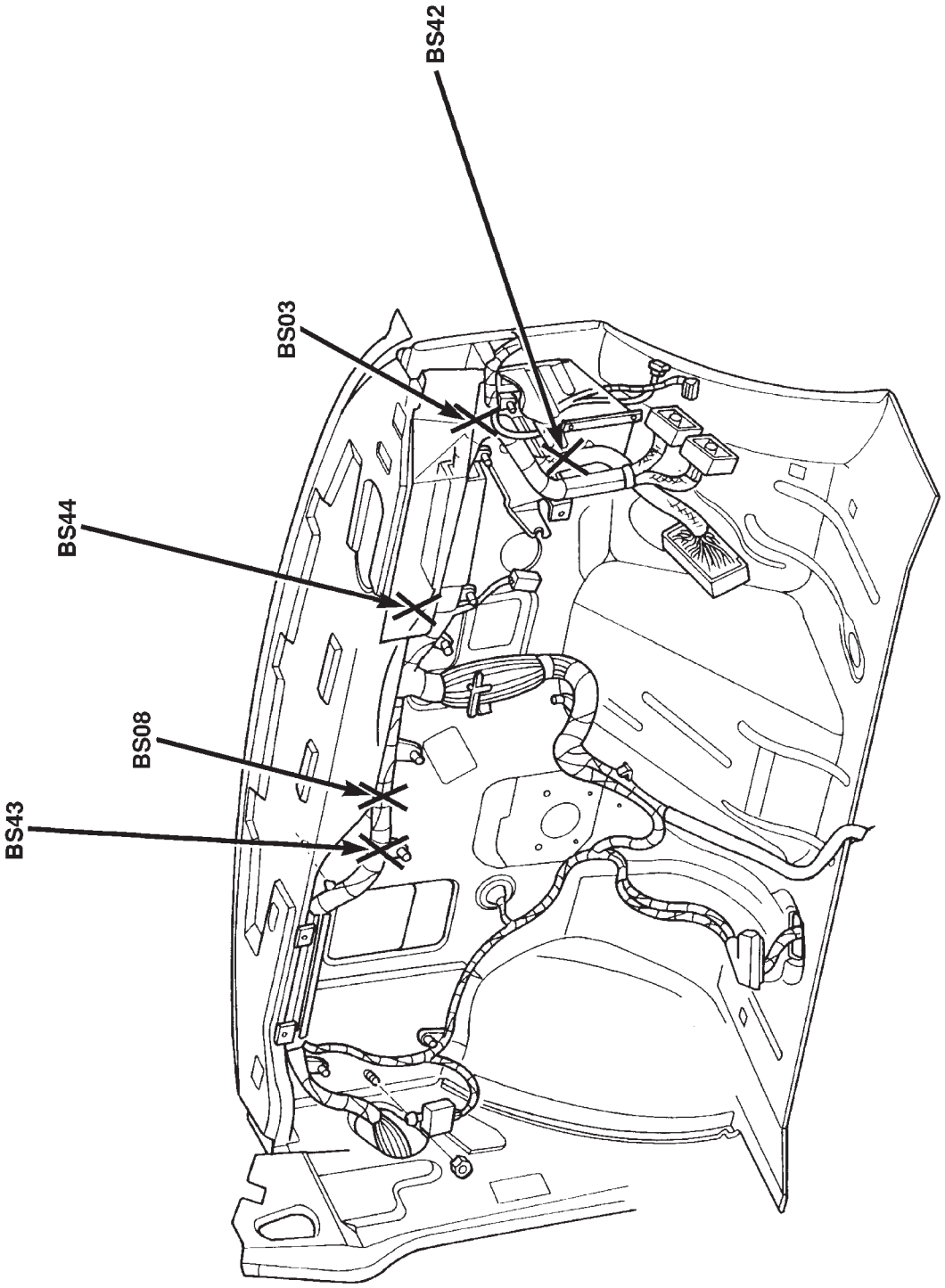



*Fig. 21 Empalmes de la plancha de bóveda—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

80bbcc8e

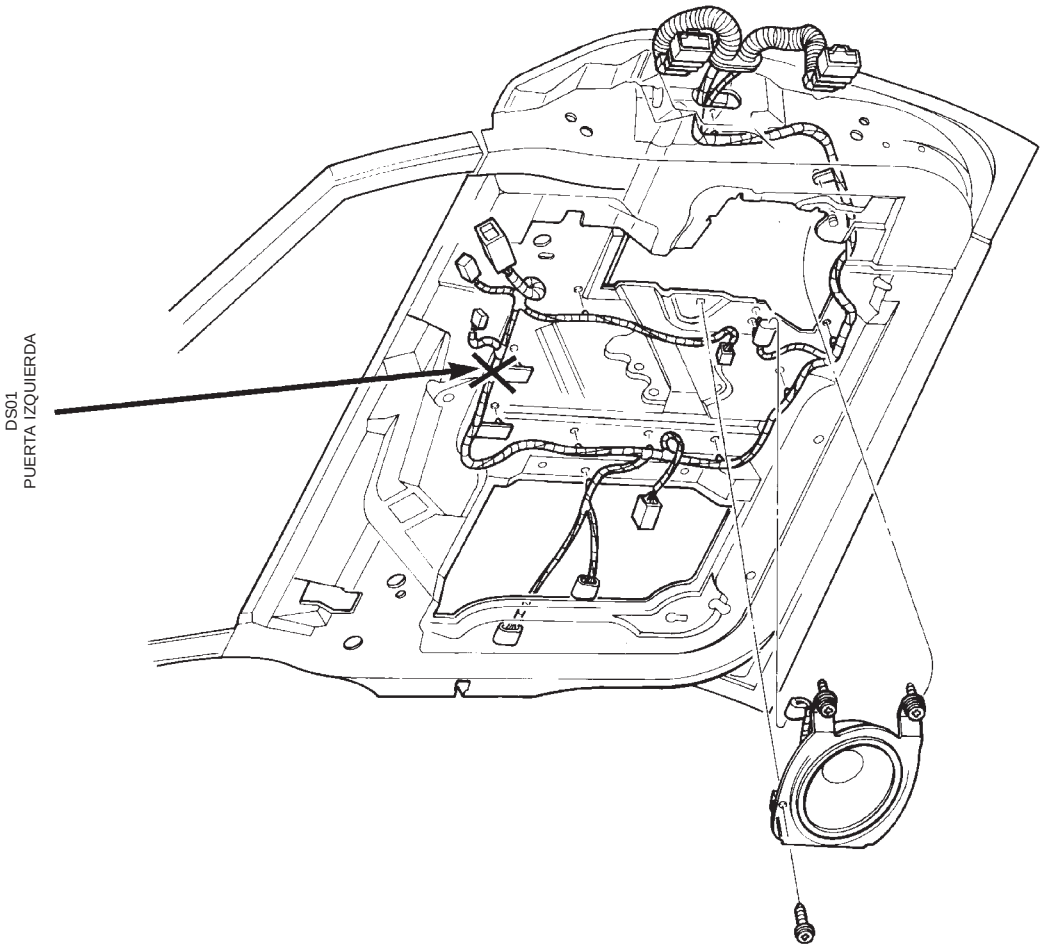



*Fig. 22 Empalmes de la puerta izquierda—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

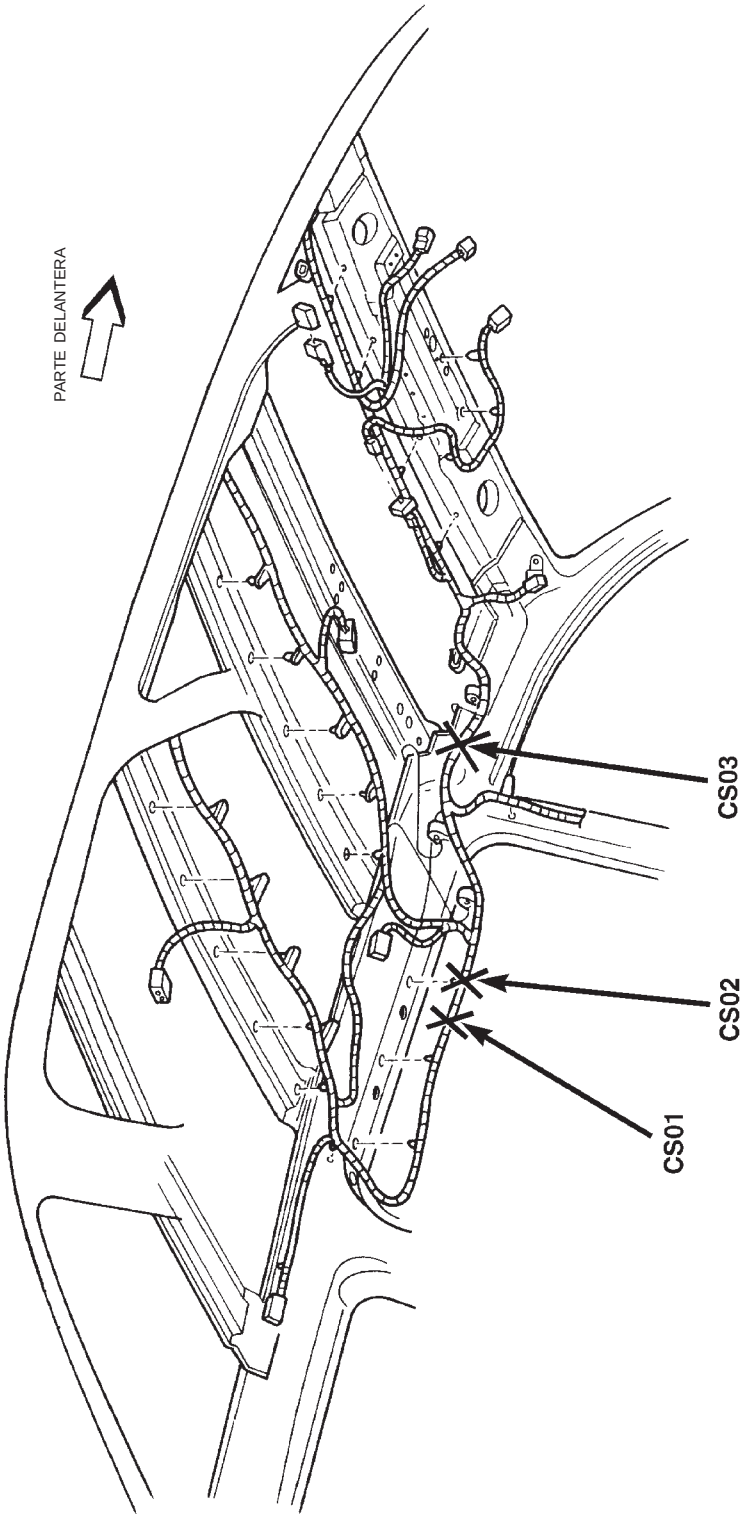



*Fig. 23 Empalmes de mazo del techo—RHD*

DESCRIPCION Y FUNCIONAMIENTO (Continuación)

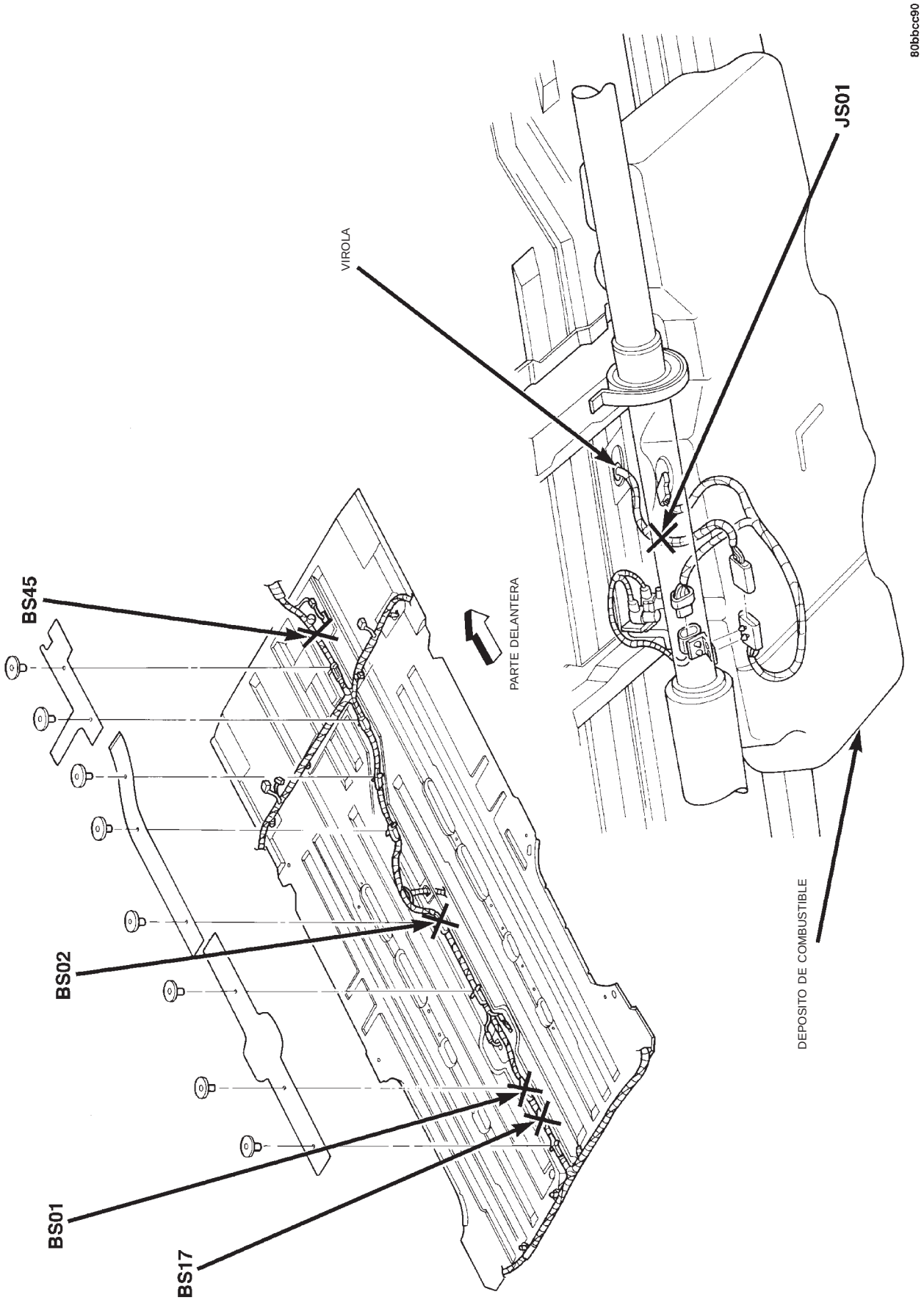



*Fig. 24 Empalmes de plancha del suelo y bajos de la carrocería—RHD*