

**MANUAL
T-CODE
T-CODE PRO
PREMIUM CODE**

VERSION 1.0



Nissan

**LEADING WORLWIDE
SPECIALIST INMOBILIZERS
& AUTOMOTIVE KEY SERVICE**

CONTRATO PARA LA UTILIZACIÓN DEL SOFTWARE

El software que contiene su equipo de programación de llaves es propiedad de ADVANCED DIAGNOSTICS Ltd.

El cliente no tiene ningún derecho sobre la propiedad del software, con la excepción de la propiedad de los medios Físicos, en los cuales el software esta pensado para trabajar.

El propietario del copyright es ADVANCED DIAGNOSTICS Ltd. y hará responsable a los clientes por la infracción o violación de este acuerdo y se le hará responsable por la infracción de las leSI de copyright.

ADVANCED DIAGNOSTICS Ltd. se reserva los derechos de borrar los software de cualquier equipo que se haya utilizado para infringir estas leSI.



ÍNDICE

A B C D E F G

APLICACIONES

TOMAS DE DIAGNOSIS

OPERCIÓN GENERAL

FUNCIONES ESPECIALES

CONSEJOS Y RECOMENDACIONES









PROGRAMACIÓN DE MANDOS

CODIFICACIÓN DE LA ECU

APLICACIONES

NISSAN



				1234	DTC				
ALMERA	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
ALMERA TINO	TODOS	✓	✋	✓	✓	x	x	@	x
ALTIMA	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
CABSTAR	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
D22	TODOS	✓	✋	x	✓	x	x	@	x
INTERSTAR	TODOS	✓	✋	✓	✓	x	x	@	x
PRIMASTAR	TODOS	✓	✋	✓	✓	x	x	@	x
MAXIMA	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
MICRA	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
MICRA K12 (CAN)	2003 ⇨	✓	✓	✓	✓	x	x	x	x
NAVARA	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
PATHFINDER	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
PATROL	TODOS	✓	✋	x	✓	x	x	@	x
PRIMERA	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
PULSAR	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
SENTRA	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
SERENA	TODOS	✓	✋	x	✓	x	x	@	x
SKYLINE	TODOS	✓	✋	✓	✓	x	x	@	x
STANZA	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
TERRANO II	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
VANETTE	TODOS	✓	✋	✓ x	✓	x	x	@	x
XTERRA	TODOS	✓	✋	✓	✓	x	x	@	x
X-TRAIL SPORT	TODOS	✓	✋	✓	✓	x	x	@	x
200SX	TODOS	✓	✋	x	✓	x	x	@	x

APLICACIONES

NISSAN



¿CON QUÉ ES NECESARIO PROGRAMAR?.....



**CABLE = ADC151 or
CABLE = ADC118-B**

**DONGLE = A (Nats 5)
DONGLE = B (ADC118-B)
DONGLE = F (Nats 2_5)
DONGLE = H (CAN &
PROXIMITY SYSTEMS)**






















**CABLE = ADC110-B or
CABLE = ADC133 & ADC118-B or
CABLE = ADC133 & ADC135
CABLE = ADC149 (CAN systems)**

APLICACIONES

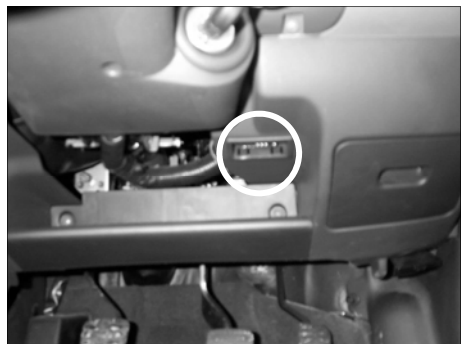
INFINITI



									
FX35	2003 ⇨ 2005	✓		✓	✓	x	x	@	x
FX45	2003 ⇨ 2005	✓		✓	✓	x	x	@	x
G20	2000 ⇨ 2002	✓		✓ x	✓	x	x	@	x
G35	2003 ⇨ 2006	✓		✓	✓	x	x	@	x
I 30	1999 ⇨ 2004	✓		✓ x	✓	x	x	@	x
I 35	2000 ⇨ 2004	✓		✓ x	✓	x	x	@	x
Q45	1997 ⇨ 1999	✓		x	✓	x	x	@	x
QX4	1999 ⇨ 2003	✓		✓ x	✓	x	x	@	x
QX56	2004 ⇨ 2006	✓		✓	✓	x	x	@	x

TOMAS DE DIAGNOSIS

NISSAN



MICRA



PRIMERA



PRIMERA 2002



SERENA



ALMERA

TOMAS DE DIAGNOSIS

NISSAN



CUBE



NEW MICRA



SKYLINE



WINGROAD



BLUEBIRD

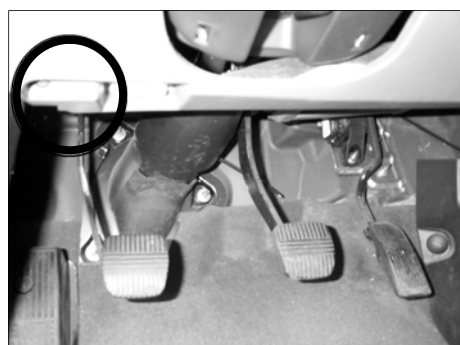


TOMAS DE DIAGNOSIS

NISSAN



MICRA 14 PIN



PRIMERA K12



TERRANO 14 PIN



MURANO



MAXIMA



INTRODUCCIÓN

El Sistema Antirrobo de Nissan (NATS) se introdujo por primera vez alrededor de 1995 con un inmovilizador básico, que no utilizaba transpondedores de llave. El sistema se denominó NATS 1. Posteriormente se introdujo el NATS 2, que utiliza tecnología de transpondedores.

A partir de entonces se han implementado nuevas versiones del sistema NATS, hasta el NATS 6.5. Los sistemas más antiguos utilizan un acceso de seguridad temporizado, similar al de los sistemas Ford, que requiere dejar transcurrir un período de tiempo antes de poder programar las llaves.

NATS 5 utiliza un código PIN, igual que los sistemas de GM y VAG. Este sistema se ha instalado en los vehículos fabricados desde mayo de 2001 en adelante.

Otro desarrollo consiste en la introducción de un sistema CAN que se introdujo por primera vez en los vehículos MICRA en 2003. El sistema de MICRA se presenta en dos formas; Sistema Inteligente o Sistema No Inteligente.

LLAVE DE CONTACTO DE NATS

Utiliza tecnología de transpondedores estándar y ambos cuentan con chips ROJO y AZUL para identificar los transpondedores encriptados y no encriptados. Los tipos con chip AZUL están instalados en los sistemas NATS 5 más recientes.

Durante la programación de las llaves, en los sistemas NATS hasta NATS 4 se borrarán todas las llaves almacenadas en la memoria. No obstante, en NATS 5 es posible añadir llaves adicionales. Pueden programarse hasta 5 llaves en los sistemas NATS 5, mientras que en los sistemas NATS 2, 3 y 4 el número de llaves es de 4.

UNIDAD DE INMOVILIZADOR DE NATS

Normalmente la unidad de inmovilizador del NATS está montada junto al interruptor de encendido o detrás de la fascia. En ocasiones la unidad está equipada con una unidad de dongle, instalada en el lado derecho de los vehículos europeos para aumentar la seguridad.

Los controles del inmovilizador del NATS envían señales al Módulo de Control del Motor (ECM) que inhiben el arranque.

En los sistemas más recientes también hay una entrada para el sistema de Audio que, si se desconecta, inhibe el arranque del vehículo.

En los sistemas CAN, la función del inmovilizador forma parte del Módulo de Control de la Carrocería (BCM), que controla las señales al Módulo de Control del Motor (ECM) que inhiben el arranque.

INDICADOR DE SEGURIDAD DE NATS

Normalmente el LED de seguridad está montado en el área del salpicadero e indica el estado del sistema.

Cuando se detecte un problema, el LED indicará el fallo tal como se muestra en la lista que puede en la tabla siguiente cuando el encendido esté conectado o en la posición de accesorios



SISTEMAS CAN

SISTEMA NO INTELIGENTE

Este sistema utiliza una llave en combinación con un control remoto instalado en el cabezal de la llave.

SISTEMA INTELIGENTE

El sistema inteligente utiliza una llave FOB que cuenta con una hoja de llave plegable que puede utilizarse en caso de emergencia.

Este sistema funciona mediante detección de proximidad, es decir, cuando el conductor se encuentra próximo al vehículo la puerta se desbloquea automáticamente. Para arrancar el vehículo, el conductor acciona el pedal de freno y gira en encendido de mariposa sin introducir la llave en el contacto. En situaciones de emergencia también puede utilizarse la llave de la hoja para arrancar el vehículo.



OPERCIÓN GENERAL



TABLA DE FUNCIONAMIENTO DEL LED DE NATS

ESTADO	CON DONGLE		SIN DONGLE	
	LUZ DE COMPROBACIÓN DEL MOTOR	LED DEL NATS	LUZ DE COMPROBACIÓN DEL MOTOR	LED DEL NATS
FALLO DE NATS (NO FALLO DE DONGLE)		6 PARPADEOS Y ENCENDIDO DESPUÉS DE CONECTAR EL ENCENDIDO		LED ON
FALLO DE NATS (FALLO DE DONGLE)		PERMANECE ENCENDIDO DURANTE 15 MINUTOS DESPUÉS DE CONECTAR EL ENCENDIDO		
FALLO DE NATS Y FALLO DE COMPONENTE DEL MOTOR	LED ON	6 PARPADEOS Y ENCENDIDO DESPUÉS DE CONECTAR EL ENCENDIDO	LED ON	LED ON
FALLO DEL MOTOR	LED ON		LED ON	
TRAS LA PROGRAMACIÓN DE NATS		6 PARPADEOS		



IMMU

ECM recibió una señal de IMMÚ, indicando el malfuncionamiento de IMMÚ.

ECM

La unidad de control es defectuosa.

CADENA DE ECM-IMMU

Comunicación entre ECM e IMMÚ.

DIFERENCIA DE LLAVE

IMMU puede recibir la señal de ID de llave, pero la verificación entre la ID de llave e IMMÚ es incorrecta.

CADENA DE LLAVE IMMÚ

IMMU no puede recibir la ID de llave y la unidad de dongle no funciona correctamente (SI ESTÁ INSTALADA).

DISCORDANCIA DE ID,
IMM-ECM

El resultado de la verificación de ID entre IMMÚ y ECM no es satisfactorio. Es necesario programar el sistema.

RUIDO ELECTRÓNICO

Interferencia electrónica en las líneas de comunicación de NATS durante la comunicación.

NO BORRAR ANTES DE
COMPROBAR DIAG DEL
MOTOR

Código de problema del motor de Diagnóstico del Motor detectado.

MODO DE BLOQUEO

Cuando la operación de arranque se efectúa 5 o más veces consecutivas, si se utiliza una llave no registrada o ECM o IMMÚ son defectuosos, el sistema NATS pasa al modo 1 para detener el arranque del motor.

CIRC. INT. ECM DE IMMÚ

Detectado malfuncionamiento del circuito interno ECM de la línea de comunicación de IMMÚ



FUNCIONES ESPECIALES

D

PROGRAMACIÓN LLAVES—NATS 2,3 & 4

MENU DIAGNOSTICO

IDENTIFICACIÓN UCE
CÓDIGOS ERROR
FUNCIONES ESPECIALES

PRESIONE TECLA ENTER

Seleccionar **FUNCIONES ESPECIALES** en el menú.
Seleccionar **PROGRAMAR LLAVES**.

El sistema tarda aprox. 16 minutos en efectuar el proceso.

Una vez finalizado el proceso, se registrará la llave situada en el contacto. Retirar la llave del contacto e insertar la siguiente llave.

MENU DIAGNOSTICO

> **PROGRAMAR LLAVE**

PRESIONE TECLA ENTER

Conectar el encendido durante 5 segundos. A continuación, apagarlo y retirar la llave.

Repetir el procedimiento para hasta 5 llaves.

Una vez se haya registrado la última llave, utilizar una de ellas para arrancar el motor. De este modo el sistema vuelve a la operación normal.

PROCESANDO SIST. NATS

ESPERE POR FAVOR

Comprobar el indicador de NATS para asegurarse de que se haya completado el procedimiento.

NOTA: SI HUBIERA ALGÚN CÓDIGO DE FALLO PRESENTE, INCLUSO UN FALLO DE FUSIBLE, NO ES POSIBLE COMPLETAR LA PROGRAMACIÓN.

MENU DIAGNOSTICO

IDENTIFICACIÓN UCE
CÓDIGOS ERROR
FUNCIONES ESPECIALES

PRESIONE TECLA ENTER

Seleccionar **FUNCIONES ESPECIALES** en el menú.
Seleccionar **PROGRAMAR LLAVES**.

Una vez finalizado el proceso, se registrará la llave situada en el contacto. Retirar la llave del contacto e insertar la siguiente llave.

Conectar el encendido durante 5 segundos. A continuación, apagarlo y retirar la llave.

Repetir el procedimiento para hasta 5 llaves.

Una vez se haya registrado la última llave, utilizar una de ellas para arrancar el motor. De este modo el sistema vuelve a la operación normal.

Comprobar el indicador de NATS para asegurarse de que se haya completado el procedimiento.

MENU DIAGNOSTICO

> **PROGRAMAR LLAVE**

PRESIONE TECLA ENTER

PROCESANDO SIST. NATS

ESPERE POR FAVOR



FUNCIONES ESPECIALES

D

PROGAMACIÓN LLAVES—NATS

MENU DIAGNOSTICO

IDENTIFICACIÓN UCE
CÓDIGOS ERROR
FUNCIONES ESPECIALES

Seleccionar **FUNCIONES ESPECIALES** en el menú.

PRESIONE TECLA ENTER

MENU DIAGNOSTICO

PROGRAMAR LLAVE

Seleccionar **PROGRAMAR LLAVES**.

PRESIONE TECLA ENTER

CÓDIGO SEGURIDAD

1 2 3 4

**SI ES CORRECTO
SI=ENTER NO=ATRÁS**

Introducir el código de seguridad de 4 dígitos. A continuación, seguir las instrucciones de la pantalla. Primero se registrará la llave situada en el contacto. A continuación, programar las llaves adicionales de la siguiente manera:

Conectar el encendido durante 5 segundos. A continuación, apagarlo y retirar la llave.

Repetir el procedimiento para hasta 5 llaves.

Una vez se haya registrado la última llave, utilizar una de ellas para arrancar el motor. De este modo el sistema vuelve a la operación normal.

Comprobar el indicador de NATS para asegurarse de que se haya completado el procedimiento.



FUNCIONES ESPECIALES

D

PROGAMACIÓN LLAVES—NATS 6.5

SELECCIÓN VEHÍCULOS

NISSAN

PRESIONE TECLA ENTER

En el MENÚ DE SELECCIÓN DE VEHÍCULO, seleccionar el fabricante de vehículos necesario y pulsar la tecla **INTRO**.

SELECCIÓN VEHÍCULOS

MICRA

PRESIONE TECLA ENTER

Seleccionar el vehículo necesario y pulsar la tecla **INTRO**.

SELECCIÓN VEHÍCULOS

> 2000
2000 TO 2003
2003 >

PRESIONE TECLA ENTER

Seleccionar el vehículo necesario y pulsar la tecla **INTRO**.

PONER CONTACTO OFF

PRESIONE TECLA ENTER

Comprobar que el encendido esté apagado y **PULSAR INTRO**. **Nota:** Durante la programación del sistema inteligente debe utilizarse la hoja de la llave para conectar y apagar el encendido de acuerdo con las instrucciones del probador. En caso contrario la llave no se programará.

IDENTIFICACIÓN UCE

ECU No. AX??

PRESIONE TECLA ENTER

Se muestra la identificación de la ECU.

MENU DIAGNOSTICO

IDENTIFICACIÓN UCE
FUNCIONES ESPECIALES

PRESIONE TECLA ENTER

Seleccionar **FUNCIONES ESPECIALES EN EL MENÚ**.

MENU DIAGNOSTICO

> PROGRAMAR LLAVE
LLAVES PROGAMADAS
PROGRAMAR MANDOS
BORRAR MANDOS
CHEQUEAR MANDOS

PRESIONE TECLA ENTER

Seleccionar **PROGRAMAR LLAVES**.

Nota: Al programar la llave No Inteligente, también se programará el remoto al mismo tiempo.



FUNCIONES ESPECIALES

D

PONER CONTACTO OFF
RETIRAR LLAVE

PRESIONE TECLA ENTER

Importante: Es necesario asegurarse de que el encendido esté apagado y de que se haya **RETIRADO** la llave.

CÓDIGO SEGURIDAD

Introducir el CÓDIGO SEGURIDAD Nissan.

CÓDIGO SEGURIDAD

SI CÓDIGO CORRECTO
SI=ENTER NO=ATRÁS

Confirmar que el CÓDIGO SEGURIDAD de Nissan sea correcto.

PROGRAMAR LLAVE

PONER CONTACTO ON

PRESIONE TECLA ENTER

PROGRAMAR LLAVE

SI LED DE SEGURIDAD ESTÁ
ENCENDIDO O PARPADEA

SI=ENTER NO=ATRÁS

Si el LED de seguridad está encendido o parpadea, una de las posibles causas de ello podría ser que hay un transpondedor incorrecto instalado.

ESPERE POR FAVOR

.....

PROGRAMAR LLAVE

PONER CONTACTO OFF

PRESIONE TECLA ENTER

PONER CONTACTO OFF, pero dejar la llave en el contacto.

ESPERE POR FAVOR

.....

PROGRAMAR LLAVE

ENTER=PROG. MÁS LLAVES
ATRÁS=FIN PROCEDIMIENTO

PRESIONE TECLA ENTER

Si fuera necesario programar más llaves, seguir las instrucciones de la pantalla.
Si se pulsa **ATRÁS**, se finalizará el procedimiento de programación.

FUNCIONES ESPECIALES

D

PROGRAMAR LLAVE

INSERTAR LLAVE
CICLO DE CONTACTO

PRESIONE TECLA ENTER

PROCEDIMIENTO TERMINADO

Es necesario efectuar el ciclo de encendido para cerrar el modo de programación de la ECU.

Si se inserta una llave en el contacto y el símbolo de seguridad parpadea rápidamente, es una indicación de que se trata de una llave no programada.

PROGRAMAR MANDOS—NATS 6.5

MENU DIAGNOSTICO

PROGRAMAR LLAVE
LLAVES PROGRAMADAS
> PROGRAMAR MANDOS
BORRAR MANDOS
CHEQUEAR MANDOS

PRESIONE TECLA ENTER

Seleccionar **PROGRAMAR LLAVES**.

Nota: Este procedimiento sólo debe seguirse en el caso de los sistemas Inteligentes. Cuando se programe una llave No Inteligente, el remoto se programará al mismo tiempo que la llave.

PROGRAMAR MANDOS

CHEQUEAR MANDOS
ESTÁ PROGRAMADO

SI=ENTER NO=ATRÁS

PROGRAMAR MANDOS

PONER CONTACTO ON

PRESIONE TECLA ENTER

PROGRAMAR MANDOS

PRESIONE Y SUELTE
MANDO

SI=ENTER NO=ATRÁS

Pulsar y desaplicar el botón de Bloqueo o el de Desbloqueo.

PROGRAMAR MANDOS

MANDO ALMACENADO

PRESIONE TECLA ENTER



FUNCIONES ESPECIALES

D

BORRAR MANDOS—NATS 6.5 (CAN)

MENU DIAGNOSTICO

PROGRAMAR LLAVE
LLAVES PROGRAMADAS
PROGRAMAR MANDOS
> BORRAR MANDOS
CHEQUEAR MANDOS

PRESIONE TECLA ENTER

BORRAR MANDOS

PONER CONTACTO ON

PRESIONE TECLA ENTER

BORRAR MANDOS

ESPERE POR FAVOR

BORRAR MANDOS

ESPERE POR FAVOR
PROCEDIMIENTO TERMINADO

PRESIONE TECLA ENTER

Seleccionar **BORRAR REMOTOS**.

Nota: Este procedimiento sólo debe seguirse en el caso de los sistemas Inteligentes. Cuando se programe una llave No Inteligente, el remoto se programará al mismo tiempo que la llave.

Advertencia: Con este procedimiento se borrarán todos los remotos.

CHEQUEAR MANDOS—NATS 6.5

MENU DIAGNOSTICO

PROGRAMAR LLAVE
LLAVES PROGRAMADAS
PROGRAMAR MANDOS
BORRAR MANDOS
> CHEQUEAR MANDOS

PRESIONE TECLA ENTER

BORRAR MANDOS

PULSAR MANDO
MANDO ? ? ? ?

ATRÁS=FIN PROCEDIMIENTO

Cuando se pulsa un remoto, se proporciona una confirmación en la tercera línea indicando en qué ubicación de memoria de BCM se encuentra almacenado el remoto. Cada remoto debe comprobarse por separado.

GENERAL

1. En NATS 5 pueden programarse hasta 5 llaves; en los demás sistemas el número de llaves programables es de 4.
2. NATS 5 requiere un código PIN. Si la letra grande de la etiqueta de la antena es una A, el código de seguridad es 5523. No obstante, si esta letra es una B, el código PIN es aleatorio y será necesario obtenerlo del distribuidor.
3. En los sistemas más antiguos, el procedimiento de programación en AD100 requiere estar pendiente de la luz de advertencia del motor para la confirmación de que se ha completado la programación de la llave. Cuando se programe una llave, esperar a que la luz de advertencia del motor deje de parpadear, lo que indica que la llave se ha programado satisfactoriamente. En ese momento, insertar la siguiente llave que vaya a programarse.
4. Los transpondedores tienen colores diferentes para las diversas frecuencias de señal.
5. El código de fallo del "Modo de Bloqueo" (cuando se ha utilizado una llave incorrecta) puede eliminarse utilizando una llave codificada conectando el encendido durante aprox. 1 minuto, y, cuando no se disponga de llaves codificadas, codificando llaves.
6. NATS 2 de Nissan Petrol, Código de Fallo 225, lectura y fusible del sistema de gestión del motor y faros delanteros defectuoso. Reemplazado y las llaves programadas con éxito.
7. Si se produce algún problema en el Sistema de Gestión del Motor de los vehículos Nissan a gasolina, se bloqueará la programación de llaves. El tiempo de procesamiento continuará, indicándose POR FAVOR, ESPERE, hasta que se haya subsanado el fallo.
8. En algunos vehículos es necesario comprobar el fusible del vehículo, ya que éste podría no estar instalado, lo que impediría la programación de las llaves.
9. Si se recibe un ERROR durante la programación de las llaves, comprobar que el transpondedor que se esté utilizando sea del tipo correcto.
10. Nissan Navara NATS 2/5; utilizar ADC133 y ADC135.
11. Nissan Terrano; si se experimentan problemas de comunicación, intentar con ADC129. En NISSAN K12 no será posible girar la llave hasta que se actúe el pedal de freno (sólo en los vehículos automáticos).
12. Normalmente el LED de seguridad está montado en el área del salpicadero e indica el estado del sistema. Cuando se detecte un problema, el LED indicará el fallo tal como se muestra en la lista que puede en la tabla de la página 11 cuando el encendido esté conectado o en la posición de accesorios.

CAN SYSTEMS

1. Durante la programación del sistema inteligente, es necesario utilizar la hoja de la llave para conectar y apagar el encendido de acuerdo con las instrucciones del probador. En caso contrario la llave no se programará.
2. Al programar la llave No Inteligente, también se programará el remoto al mismo tiempo.
3. Al introducir el código de seguridad, es necesario asegurarse de que el encendido esté apagado y se haya RETIRADO la llave de contacto.
4. Si se inserta una llave en el contacto y el símbolo de seguridad parpadea rápidamente, es una indicación de que se trata de una llave no programada.



DESCRIPCIÓN DEL SISTEMA

El Bloqueo Central de Puertas está controlado por el Sistema de Control Remoto Múltiple que controla el bloqueo de las puertas, el súper-bloqueo de las puertas y la advertencia de peligro. Cuando se bloquean y desbloquean las puertas, la unidad hace parpadear las luces de peligro, una vez para el bloqueo y dos veces para el desbloqueo.

Es posible programar un máximo de cuatro controles remotos.

ALMERA
ALMERA TINO
PRIMERA
MAXIMA
MICRA
SERENA
VANETTE CARGO
TERANO II
XTRAIL

Comprobar que se hayan desbloqueado todas las puertas, utilizando una llave de transpondedor adecuada o llave mando de control remoto.

Procedimiento

1. Girar el interruptor de encendido de la posición 0 a la de ON seis veces en menos de 10 segundos.
 2. A continuación, girar el interruptor de encendido de la posición de OFF. Dejar la llave en el contacto.
 3. Después de 2 segundos, el sistema entrará en el modo de programación y las luces de advertencia parpadearán dos veces.
 4. Pulsar y MANTENER PULSADO el botón de desbloqueo del MANDO.
 5. Mientras se mantiene pulsado el botón de desbloqueo, pulsar el botón de bloqueo 3 veces.
 6. Desaplicar el botón de desbloqueo.
 7. Las luces de advertencia parpadearán una vez para indicar que la programación se ha efectuado con éxito.
 8. Repetir los pasos 4 al 7 para hasta cuatro llaves mando.
 9. Una vez completado lo anterior, conectar el encendido; las luces de advertencia parpadearán 2 veces.
- Retirar la llave y comprobar el funcionamiento de todas las llaves mando.

a Nota:

a. El modo de programación se detendrá cuando se conecte el encendido, se hayan programado las 4 llaves mando o no se haya recibido señal desde el interruptor o las llaves mando durante 120 segundos.



PATHFINDER

IMPORTANTE: Antes de introducir el modo de programación, es necesario disponer de todos los transpondedores que se vayan a utilizar en el vehículo. Cuando se programe el transpondedor, se borrarán todos los códigos anteriores de la memoria. Los otros transmisores no serán funcionales hasta que se programen los transmisores de nuevo.

1. Cerrar y bloquear todas las puertas con el interruptor de bloqueo/desbloqueo automático del lado del conductor.
2. Insertar la llave en el contacto y retirarla al menos 6 veces en 10 segundos. Las Lámparas de Peligro parpadearán si el procedimiento se ha efectuado con éxito. **NOTA:** Retirar completamente la llave del contacto cada vez. Si este procedimiento se efectúa con demasiada rapidez, el sistema no entrará en el modo de programación.
3. Insertar la llave en el contacto y girarla a la posición ACC.
4. Antes de 5 segundos, pulsar CUALQUIER botón del transmisor remoto. Las Luces de Peligro deberían parpadear. **NOTA:** No pulsar el botón más de una vez mientras se lleve a cabo el paso anterior. En caso contrario, el procedimiento de programación no se efectuará satisfactoriamente.
5. Si quedan más transmisores (incluyendo los antiguos), desbloquear y, a continuación, bloquear todas las puertas utilizando el interruptor de bloqueo/desbloqueo automático del lado del conductor y, antes de 5 segundos, pulsar CUALQUIER botón del próximo remoto. Las Luces de Peligro deberían parpadear. Repetir este paso para cada transmisor (incluyendo los ya existentes si los hubiera).
6. Girar la llave a la posición de OFF, retirarla del encendido, desbloquear las puertas utilizando el interruptor de bloqueo/desbloqueo automático del lado del conductor y abrir la puerta del lado del conductor.



PROGRAMACIÓN DE MANDOS

F

200SX	1995-98	ALTIMA	1998-99
240SX	1995-98	FRONTIER	1998-00
SENTRA	1995-99	PATHFINDER	1996-98
350Z	2003-06	XTERRA	2000

IMPORTANTE: Antes de introducir el modo de programación, es necesario disponer de todos los transpondedores que se vayan a utilizar en el vehículo. Cuando se programe el transpondedor, se borrarán todos los códigos anteriores de la memoria. Los otros transmisores no serán funcionales hasta que se programen los transmisores de nuevo.

Procedimiento

1. Cerrar y bloquear todas las puertas.
2. Insertar la llave en el contacto y retirarla 6 veces en menos de 10 segundos.
3. Los indicadores parpadearán para confirmar el modo de programación.
4. Se borrarán todos los remotos existentes.
5. Insertar la llave en el contacto y girarla a la posición de accesorios ACC.
6. Pulsar el botón de BLOQUEO del primer transmisor remoto que vaya a programarse.
7. Los indicadores parpadearán para confirmar que se ha programado el remoto.
8. Para programar el próximo remoto, desbloquear el vehículo utilizando el interruptor de BLOQUEO/DESBLOQUEO automático del lado del conductor.
9. Pulsar el BLOQUEO del próximo control remoto; los indicadores parpadearán 2 veces para confirmar la programación
10. Repetir los pasos 8 y 9 para todos los controles remotos.
11. Abrir la puerta del conductor para salir del modo de programación.

300ZX	1994-96
ALTIMA	2002-06
MAXIMA	1995-99

Procedimiento

1. Cerrar y bloquear todas las puertas.
2. Abrir el maletero/puerta trasera.
3. Insertar la llave en el contacto y retirarla 6 veces en menos de 10 segundos.
4. Los indicadores parpadearán 2 veces para confirmar el modo de programación.
5. Se borrarán todos los remotos existentes.
6. Desbloquear el vehículo utilizando el interruptor de BLOQUEO/DESBLOQUEO automático del lado del conductor
7. Pulsar el botón de BLOQUEO del primer transmisor remoto que vaya a programarse.
8. Para programar el próximo remoto, desbloquear el vehículo utilizando el interruptor de BLOQUEO/DESBLOQUEO automático del lado del conductor.
9. Pulsar el BLOQUEO del próximo control remoto; los indicadores parpadearán 2 veces para confirmar la programación
10. Repetir los pasos 8 y 9 para todos los controles remotos.
11. Abrir la puerta del conductor para salir del modo de programación.



PROGRAMACIÓN DE MANDOS

F

ALTIMA

2000-01

IMPORTANTE: Antes de introducir el modo de programación, es necesario disponer de todos los transpondedores que se vayan a utilizar en el vehículo. Cuando se programe el transpondedor, se borrarán todos los códigos anteriores de la memoria. Los otros transmisores no serán funcionales hasta que se programen los transmisores de nuevo.

Procedimiento

1. Cerrar y bloquear todas las puertas.
2. Insertar la llave en el contacto y retirarla 6 veces en menos de 10 segundos.
3. Los indicadores parpadearán dos veces para confirmar el modo de programación.
4. Se borrarán todos los remotos existentes.
5. Insertar la llave en el contacto y girarla a la posición de accesorios ACC.
6. Pulsar el botón de BLOQUEO/cualquier botón (el original está muy mal redactado) del primer transmisor remoto que vaya a programarse durante al menos 1 segundo o 2 veces en menos de 5 segundos.
7. Los indicadores parpadearán dos veces para confirmar que se ha programado el remoto.
8. Para programar el próximo remoto, desbloquear el vehículo utilizando el interruptor de BLOQUEO/DESBLOQUEO automático del lado del conductor.
9. Pulsar el botón de BLOQUEO/cualquier botón (el original está muy mal redactado) del próximo transmisor remoto que vaya a programarse durante al menos 1 segundo o 2 veces en menos de 5 segundos; los indicadores parpadearán 2 veces para confirmar la programación.
10. Repetir los pasos 8 y 9 para todos los controles remotos.
11. Abrir la puerta del conductor para salir del modo de programación.

ARMADA

2004-06

MAXIMA

2000-06

TITAN

2004-06

MURANO

2003-06

FRONTIER

2001-06

PATHFINDER

1999-04

XTERRA

2001-06

QUEST

2004-06

SENTRA

2000-06

Procedimiento

1. Cerrar y bloquear todas las puertas.
2. Insertar la llave en el contacto y retirarla 6 veces en menos de 10 segundos.
3. Los indicadores parpadearán dos veces para confirmar el modo de programación.
4. Se borrarán todos los remotos existentes.
5. Insertar la llave en el contacto y girarla a la posición de accesorios ACC.
6. Pulsar el botón de BLOQUEO/cualquier botón (el original está muy mal redactado) del primer transmisor remoto que vaya a programarse.
7. Los indicadores parpadearán dos veces para confirmar que se ha programado el remoto.
8. Para programar el próximo remoto, desbloquear el vehículo utilizando el interruptor de BLOQUEO/DESBLOQUEO automático del lado del conductor.
9. Pulsar el botón de BLOQUEO/cualquier botón (el original está muy mal redactado) del próximo transmisor remoto que vaya a programarse.
10. Repetir los pasos 8 y 9 para todos los controles remotos.
11. Abrir la puerta del conductor para salir del modo de programación.



PROGRAMACIÓN DE MANDOS

F

QUEST 1996-02

IMPORTANTE: Antes de introducir el modo de programación, es necesario disponer de todos los transpondedores que se vayan a utilizar en el vehículo. Cuando se programe el transpondedor, se borrarán todos los códigos anteriores de la memoria. Los otros transmisores no serán funcionales hasta que se programen los transmisores de nuevo.

Procedimiento

1. Cerrar y bloquear todas las puertas.
2. Insertar la llave en el contacto y retirarla 6 veces en menos de 10 segundos.
3. Las luces de estacionamiento o las luces interiores parpadearán dos veces para confirmar el modo de programación.
4. Se borrarán todos los remotos existentes.
5. Insertar la llave en el contacto y girarla a la posición de accesorios ACC.
6. Pulsar el botón de BLOQUEO del primer transmisor remoto que vaya a programarse.
7. Las luces de estacionamiento o las luces interiores parpadearán dos veces para confirmar que se ha programado el remoto.
8. Para programar el próximo remoto, desbloquear el vehículo utilizando el interruptor de BLOQUEO/DESBLOQUEO automático del lado del conductor.
9. Pulsar el botón de BLOQUEO del próximo transmisor remoto que vaya a programarse.
10. Las luces de estacionamiento o las luces interiores parpadearán 2 veces para confirmar la programación.
11. Repetir los pasos 8 y 9 para todos los controles remotos.
12. Abrir la puerta del conductor para salir del modo de programación.



NISSAN K12—Codificación de la Unidad de Control ECU

Reemplazo de la unidad de control del motor en Micra K12:

Codificar las llaves de contacto utilizando AD100, MVP, Tcode o Codeseeker y, a continuación:

1. Conectar el encendido y esperar al menos 1 segundo.
2. Apagar el encendido y esperar al menos 10 segundos.
3. Arrancar el motor y dejarlo calentarse hasta la temperatura de operación normal.

Comprobar:

El voltaje de la batería: Más de 12,9 V (al ralentí)

Temperatura del refrigerante del motor: 70 – 99° C (158 – 210 ° F)

Interruptor PNP: ON (punto muerto seleccionado)

Interruptor de cargas eléctricas: OFF

5. Apagar el encendido y esperar al menos 9 segundos
6. Arrancar el motor y dejarlo al ralentí durante al menos 28 segundos.
7. Desconectar el conector del arnés del sensor de la posición de estrangulación (marrón) y reconectarlo a continuación durante 5 segundos.
8. Esperar 20 segundos.
9. Comprobar que la marcha al ralentí se encuentre dentro de las especificaciones.
10. Revolucionar el motor 2 o 3 veces. Comprobar que la marcha al ralentí y la sincronización del encendido se encuentren dentro de las especificaciones.

ESPECIFICACIONES

Velocidad al ralentí M/T: 700 +/- 50 RPM

A/T: 800 +/- 50 RPM (en posición "P" o "N")

Sincronización de encendido M/T: 8 +/- 5° BTCD

A/T: 10 +/- 5° BTCD (en posición "P" o "N")







www.elmetools.com

© COPYRIGHT ELMETools S.L. 2006

C/ Río Júcar nº8, 45007 Toledo. España
Tel.: +34 925 24 55 83 - Fax.: +34 925 23 22 51
info@elmetools.com

