

CBF150

Manual del Propietario



HONDA CBF 150

MANUAL DEL PROPIETARIO

HONDA MOTOR 2010

INFORMACIÓN IMPORTANTE

- **PILOTO Y PASAJERO**

Este vehículo está diseñado para transportar al piloto y un pasajero.

- **USOS EN CARRETERA**

Este vehículo está diseñado para ser utilizado solamente en la carretera.

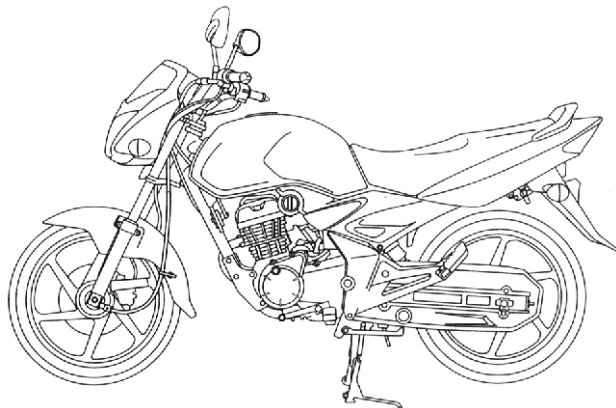
- **LEER ESTE MANUAL DEL PROPIETARIO CUIDADOSAMENTE**

Se debe prestar atención especial a los mensajes de seguridad que aparecen por todo el manual. Estos mensajes están explicados en su totalidad en la sección **"Breves Palabras acerca de Seguridad"** que aparecen antes de la página de Contenido.

Este manual debe ser considerado como una pieza permanente del vehículo y debe permanecer en el vehículo al ser revendido.

HONDA CB Unicorn

MANUAL DEL PROPIETARIO



Toda la información contenida en esta publicación está basada en la última información de producción disponible al momento de ser aprobada la impresión. Honda Motor. Se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin notificaciones previas y sin incurrir en ninguna obligación.

Ninguna parte de esta publicación podrá ser reproducida sin previa autorización escrita.

BIENVENIDO

Este vehículo representa un reto manejarlo a la perfección, un reto a la aventura. Navega a través del viento, unido a la carretera por un vehículo que responde a sus comandos como ningún otro. Diferente a un automóvil, no es una jaula de metal alrededor suyo. Como un aeroplano, las inspecciones previas y el mantenimiento periódico son esenciales para su seguridad. Su recompensa es la libertad.

Para asumir los retos de una manera segura, y para disfrutar la aventura en su totalidad, se debe familiarizar con este manual del propietario **ANTES DE SER UTILIZADO**.

Mientras lee este manual, usted encontrará información seguida por un símbolo de "AVISO". Esta información tiene la intención de ayudarlo a evitar daños a su vehículo, a otras propiedades, o al entorno.

Cuando requiera de servicio, recuerde que su concesionario Honda conoce su vehículo. Los accesorios mostrados en la ilustración no son parte del equipo estándar.

Disfrute del viaje, y gracias por escoger Honda.

* Las especificaciones pueden variar según la localidad.

BREVES PALABRAS ACERCA DE LA SEGURIDAD

Su seguridad, y la seguridad de los demás, son muy importantes. El operar este vehículo de manera segura es una responsabilidad importante.

Para ayudarlo a tomar decisiones acerca de la seguridad, hemos suministrado unos procedimientos operacionales y otra información en la etiqueta de este manual. Esta información lo alerta de riesgos potenciales que podrían herirlo a usted y a otros.

Por supuesto, no es práctico ni posible alertarlo acerca de todos los posibles riesgos asociados con la operación y mantenimiento de su vehículo. Usted debe utilizar sus propios juicios.

Usted encontrará información de seguridad en una variedad de formas, incluyendo:

- **Etiquetas de Seguridad** - En el vehículo.
- **Mensajes de Seguridad** - Seguida por un símbolo de alerta  y uno de estas tres señalizaciones: **PELIGRO, ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN.**

Estas señalizaciones significan:

▲ PELIGRO

Usted **MORIRÁ** o será **SERIAMENTE HERIDO** si no sigue las instrucciones.

▲ ADVERTENCIA

Usted **PUEDE MORIR** o ser **SERIAMENTE HERIDO** si no sigue las instrucciones.

▲ PRECAUCION

Usted **PUEDE** ser **HERIDO** si no sigue las instrucciones.

- **Encabezados de seguridad** - como Importantes Recordatorios de Seguridad ó Precauciones de Seguridad.
- **Sección de Seguridad** - como Seguridad del Vehículo.
- **Instrucciones** - Cómo utilizar el vehículo de manera correcta y segura.

Todo el manual contiene información importante de seguridad-favor leerlo cuidadosamente.

CONTENIDO

Pág.

1 SEGURIDAD DEL VEHICULO

1 Información importante de seguridad

2 Vestimenta de protección

3 Pautas para los Límites de carga

7 UBICACIÓN DE LAS PARTES

10 Instrumentos e indicadores

12 COMPONENTES PRINCIPALES (INFORMACIÓN QUE NECESITA PARA OPERAR EL VEHÍCULO)

12 Suspensión

13 Frenos

15 Embrague

16 Combustible

19 Aceite del Motor

20 Llantas

24 COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

24 Interruptor de Ignición

25 Control de Manubrio Derecho

26 Control de Manubrio Izquierdo

27 CARACTERISTICAS (NO REQUERIDAS PARA OPERACIÓN)

27 Seguro de la Dirección

28 Silla

29 Recipiente del Casco

30 Cubierta Lateral

31 Bolsa de Documentos

31 Compartimiento de Almacenaje

32 Ajuste de la Farola Delantera en
Sentido Vertical

32 OPERACION

32 Inspección pre-viaje

33 Encendiendo el Motor

35 Acercamiento a Otros Vehículos

36 Conduciendo

36 Frenado

37 Parqueo

38 Consejos Anti-robo

38 MANTENIMIENTO

Pag.

38	La importancia del Mantenimiento
39	Seguridad en el Mantenimiento
40	Precauciones de Seguridad
41	Programa de Mantenimiento
44	Kit de Herramientas
45	Números Seriales
46	Códigos de Color
46	Aceite del Motor
49	Escape del Cáster
50	Bujías
51	Holgura de la válvula
53	Marcha Lenta
54	Operación del acelerador
54	Filtro de Aire
56	Cadena
62	Deslizador de la Cadena de Conducción
62	Suspensión Frontal y Delantera
63	Caballote
63	Desinstalación de Ruedas

VIII

67	Desgaste de las Pastillas del Freno
68	Desgaste del Pedal del freno
68	Batería
71	Reemplazo del Fusible
73	Interruptor de la Luz del Freno
74	Reemplazo de la Bombilla
76	LIMPIEZA
78	GUIA DE ALMACENAMIENTO
78	Almacenamiento
80	Desalmacenamiento
81	ESPECIFICACIONES
84	CONVERTIDOR CATALITICO

SEGURIDAD DEL VEHICULO

INFORMACIÓN IMPORTANTE

DE SEGURIDAD

Su vehículo puede proveerle muchos años de servicio y placer – si toma responsabilidad en su propia seguridad y comprende los desafíos que puede encontrar en el camino.

Hay mucho que usted puede hacer para protegerse mientras conduce. Encontrará muchas recomendaciones útiles a través de este manual. Las siguientes son algunas recomendaciones que consideramos las más importantes.

Siempre Utilice Casco

Es un hecho comprobado: Los cascos reducen significativamente el número y severidad de lesiones en la cabeza. Por ello siempre utilice un casco aprobado y asegúrese de que su pasajero haga lo mismo. También recomendamos que utilice protección para los ojos, botas firmes, guantes y otros equipos de protección (pág. 2).

Hágase Fácil de Ver.

Algunos conductores no ven los vehículos

porque no los están buscando. Para hacerse más visible, utilice ropa reflectiva brillante, ubíquese de manera que otros conductores lo puedan ver, haga las señalizaciones antes de girar o cambiar de carril, y utilice el pito cuando ello ayude a que otros lo noten.

Conduzca dentro de sus límites.

Llegar a los límites es otra causa potencial de accidentes en vehículos. Nunca conduzca mas allá de sus habilidades personales o más rápido que lo establecido en las condiciones para la garantía. Recuerde que el alcohol, las drogas, la fatiga y la falta de atención pueden reducir significativamente su capacidad de tomar buenas decisiones y de conducir de manera segura.

Mantenga su vehículo en condiciones seguras.

Para transportarse de manera segura, es importante que inspeccione su vehículo antes de cada viaje y realice todo el mantenimiento recomendado. Nunca exceda los límites de carga, y utilice solo accesorios aprobados por Honda para este vehículo. Ver página 3 para más detalles.

No conduzca e ingiera bebidas alcohólicas

El alcohol y la conducción no se mezclan. Incluso ingerir pequeñas cantidades puede reducir su habilidad para responder en condiciones cambiantes, y su tiempo de reacción empeora con cada trago que ingiere de más. Así que, no tome bebidas alcohólicas y conduzca, y tampoco permita que sus amigos y compañeros hagan lo mismo.

ROPA DE PROTECCIÓN

Para su seguridad, recomendamos enfáticamente que siempre utilice cascos aprobados para vehículos, protección para los ojos, botas, guantes, pantalones largos y camisas de mangas largas o chaquetas cada vez que conduzca. Aunque una protección completa no es posible, utilizar equipos de protección puede reducir la probabilidad de lesiones cuando conduce.

Las siguientes son sugerencias que lo ayudarán a escoger el equipo adecuado.

▲ ADVERTENCIA

No utilizar casco incrementa la probabilidad de lesiones serias o de muerte en un accidente.

Asegúrese de que usted y su pasajero siempre utilicen casco, protección para los ojos y ropa protectora cuando conduzca.

Cascos y Protección para los Ojos.

Su casco es la pieza más importante de su equipo de conducción porque ofrece la mejor protección contra las lesiones en la cabeza. El casco debe ajustarse de manera cómoda y segura. Un casco con colores brillantes puede hacerlo más visible en el tráfico, así como también las rayas reflectivas.

Un casco de cara abierta ofrece cierta protección, pero un casco completo ofrece mayor protección. Siempre se debe utilizar un protector para la cara o gafas para proteger sus ojos y así ayudar a su visión.

Equipos adicionales.

Además de un casco y protección para los ojos, también recomendamos:

- Botas firmes con suelas no resbaladizas que permitan proteger sus pies y tobillos.
- Guantes de cuero para mantener sus manos protegidas y ayudar a prevenir ampollas, cortes, golpes y quemaduras.
- Un traje para vehículo o una chaqueta tanto para comodidad como protección. Colores brillantes y reflectivos pueden hacerlo más visible durante el tráfico. Asegúrese de evitar usar ropas sueltas que podrían quedar atrapadas en cualquier parte de su vehículo.

PAUTAS PARA LOS LÍMITES DE CARGA

Su vehículo ha sido diseñado para transportarlo a usted y un pasajero. Cuando lleva un pasajero usted podrá notar cierta diferencia durante la aceleración y el frenado. Pero mientras mantenga su vehículo en buen estado, con buenas llantas y frenos podrá

manejar cargas de manera segura dentro de los límites especificados y pautas.

Sin embargo, exceder el límite de peso o llevar una carga poco balanceada puede afectar seriamente el manejo de su vehículo, el frenado y la estabilidad. Los accesorios que no sean de Honda, las modificaciones impropias y un escaso mantenimiento pueden reducir su margen de seguridad.

Las páginas siguientes ofrecen información más específica en el manejo de cargas, accesorios y modificaciones.

Manejo de Cargas

La cantidad de peso que cargue sobre su vehículo y la manera como lo carga son importantes para su seguridad. Cada vez que usted viaje con un pasajero o con carga debe estar al tanto de la siguiente información.

▲ ADVERTENCIA

La sobrecarga o el manejo impropio de cargas pueden ocasionar accidentes y puede salir herido seriamente o resultar muerto.

Siga todos los límites de carga y otras indicaciones en este manual.

Límites de Carga

Los siguientes son los límites de carga para su motocicleta:

CAPACIDAD MÁXIMA DE PESO:

170 KG (374.8 lbs.)

Incluye el peso del piloto, el pasajero, toda la carga y accesorios.

CAPACIDAD MÁXIMA DE CARGA:

9 Kg (19,8 lbs.)

INSTRUCCIONES PARA CARGAS

Su motocicleta ha sido creada básicamente para transportarlo a usted y un pasajero. Tal vez quiera asegurar una chaqueta u otros artículos pequeños a la silla cuando no se esté transportando con un pasajero. Si usted

desea transportar más carga, verifíquelo con su concesionario Honda para asesoría, y asegúrese de leer la información concerniente a accesorios en la página 5.

El manejo inadecuado de cargas en su motocicleta puede afectar su estabilidad y conducción. Incluso si su motocicleta está adecuadamente cargada, usted debe conducir a bajas velocidades y nunca exceder los 130 km/h (80 mph) cuando lleve carga.

Siga estas pautas siempre que transporte un pasajero o carga:

- Revise que ambas llantas se encuentran infladas adecuadamente.
- Si usted cambia su carga habitual, puede necesitar ajustar la suspensión trasera (Pág.12)
- Para prevenir que piezas sueltas conllevan a riesgos, asegúrese que toda la carga está atada de manera segura antes de movilizarse.

- Ubique el peso de la carga lo más cerca posible al centro de la motocicleta.
- Balancee el peso de la carga de la misma manera a ambos lados de la motocicleta.
- No amarre objetos largos o muy pesados (como carpas o bolsas para dormir) a la dirección, tenedores o al guardabarros.

ACCESORIOS Y MODIFICACIONES

Modificar su vehículo o utilizar accesorios que no sean de Honda pueden hacer insegura su motocicleta. Antes de considerar realizar cualquier modificación o añadir un accesorio, asegúrese de leer la siguiente información.

▲ ADVERTENCIA

Accesorios inadecuados o modificaciones pueden ocasionar accidentes de los cuales puede salir herido seriamente o resultar muerto.

Siga todas las instrucciones de este manual de usuario en cuanto a accesorios y modificaciones.

Accesorios

Recomendamos enfáticamente que utilice accesorios genuinos marca Honda únicamente, que han sido diseñados y probados específicamente para su motocicleta.

Debido a que Honda no puede probar otros accesorios, usted debe hacerse responsable en la selección, instalación y uso de accesorios que no sean de Honda. Solicite asistencia con su representante y siempre siga estas pautas:

- Asegúrese que los accesorios no oscurezcan ninguna luz, no reduzcan el espacio con el suelo y el ángulo de inclinación, no limiten la suspensión en viaje o la dirección durante el viaje, no alteren la posición de manejo o interfieran con la operación de los controles.

- Asegúrese que el equipo eléctrico no exceda la capacidad del sistema eléctrico del vehículo (pág. 83). Un fusible quemado podría causar una pérdida en las luces o de la energía del motor.
- No hale un tráiler o un vehículo lateral con su vehículo. Esta motocicleta no ha sido diseñada para esos acoples, y su uso podría afectar seriamente la conducción de la misma.

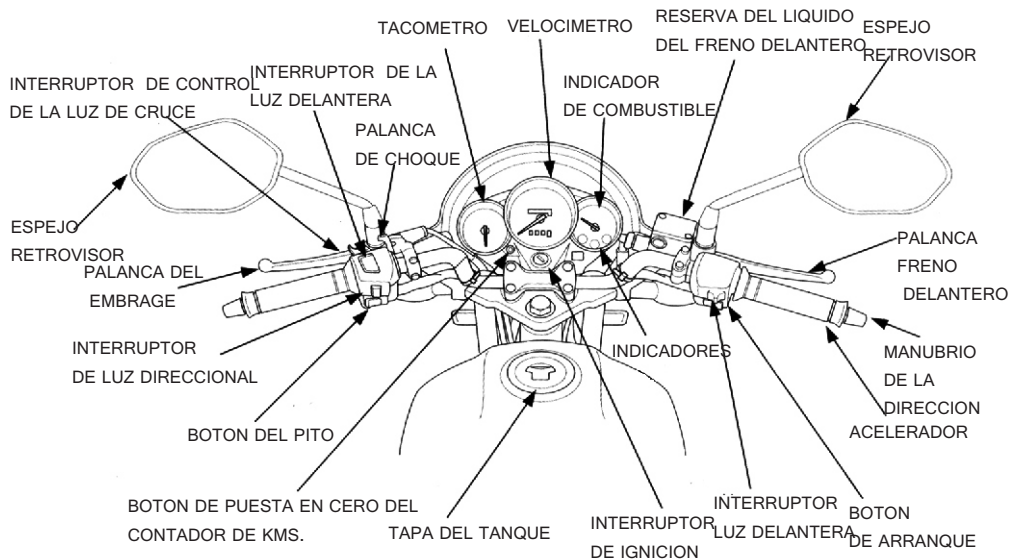
equipos también pueden hacer ilegal su vehículo.

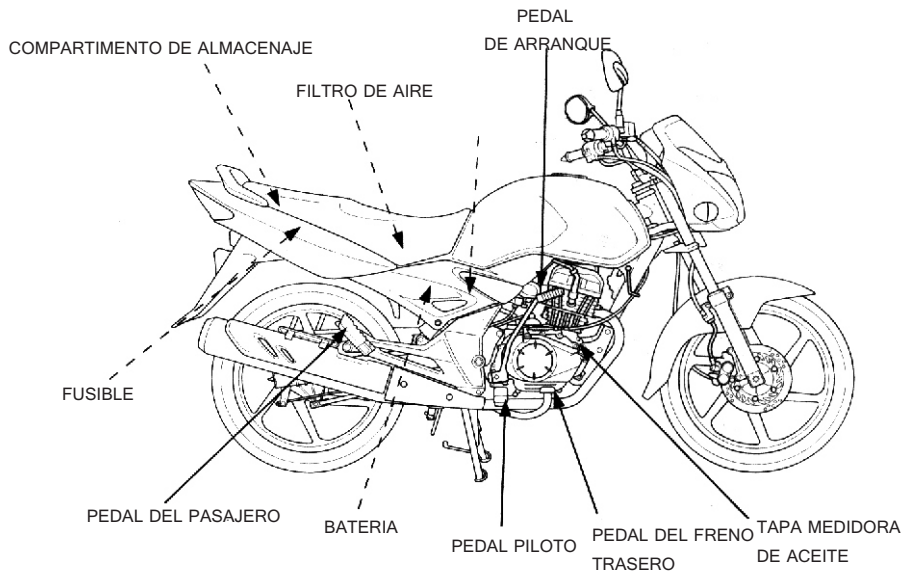
MODIFICACIONES

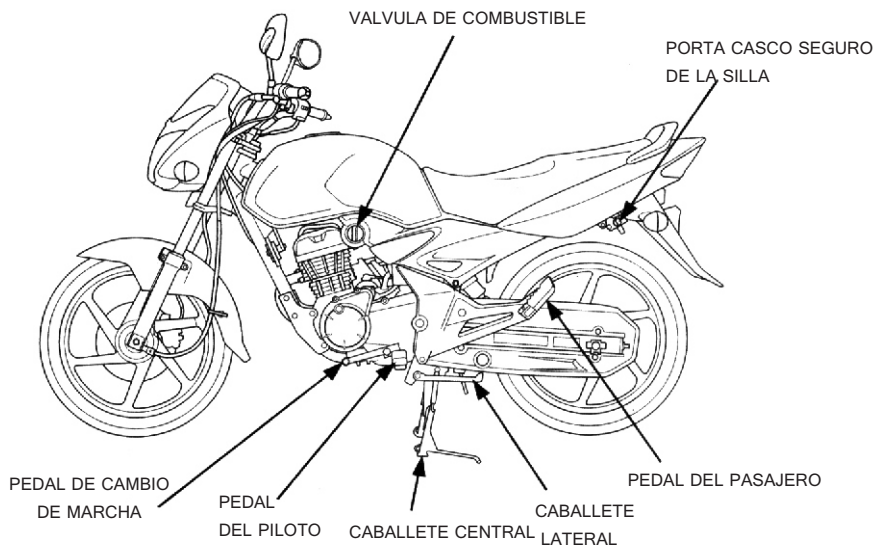
Le sugerimos enfáticamente que no retire ningún equipo original o modifique su vehículo de alguna manera que pueda cambiar su diseño u operación. Dichos cambios podrían afectar seriamente en el manejo, estabilidad y el frenado del mismo, haciéndolo inseguro para viajar.

Retirar o modificar sus luces, mofles, sistemas de control de emisiones y otros

UBICACIÓN DE LAS PARTES

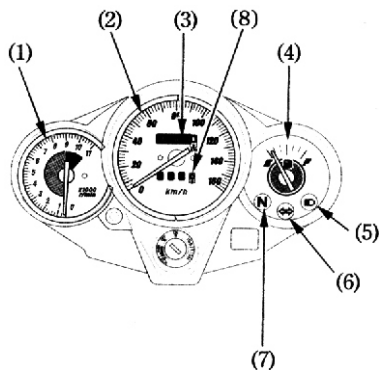






INSTRUMENTOS E INDICADORES

Los indicadores están contenidos en el panel de instrumentos. Sus funciones son descritas en las tablas de las páginas siguientes.



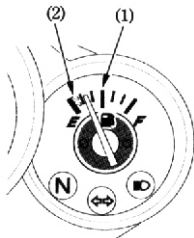
- (1) Tacómetro
- (2) Velocímetro
- (3) Cuentakilómetros/Odómetro
- (4) Indicador de Combustible
- (5) Indicador de luces Altas
- (6) Indicador de luz de Giro
- (7) Indicador de Neutro
- (8) Indicador de Distancia recorrida

(Ref. No.) Descripción	Función
(1) Tacómetro	Muestra las revoluciones del motor por minuto
(2) Velocímetro	Muestra la velocidad de conducción
(3) Cuentakilómetros/Odómetro	Muestra el kilometraje acumulado
(4) Indicador de Combustible	Muestra el suministro aproximado de combustible disponible
(5) Indicador de luces altas (azul)	Se enciende cuando la luz frontal está en luz alta
(6) Indicador de luz de giro (naranja)	Parpadea cuando se opera cualquier señal de giro
(7) Indicador de Neutro (verde)	Se enciende cuando la transmisión está en neutro

Indicador de Combustible

Cuando la aguja indicadora entre a la banda roja (2), el combustible estará bajo. Gire la válvula de combustible a la posición RES y deberá llenar de nuevo el tanque lo más pronto posible. La cantidad de combustible que aun se encuentra en el tanque, con el vehículo ubicado verticalmente cuando la aguja entra a la sección roja es aproximadamente:

1.0 L. (0, 26 US gal, 0, 21 Imp Gal)



- (1) Indicador de Combustible.
(2) Banda Roja.

COMPONENTES PRINCIPALES (INFORMACIÓN QUE NECESITA PARA OPERAR EL VEHÍCULO) SUSPENSION

El amortiguador (1) tiene 3 posiciones de ajuste para diferentes cargas o condiciones de manejo.

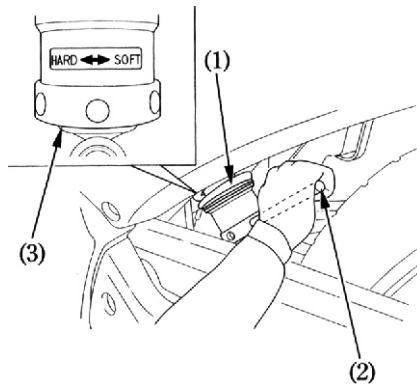
Utilice una manivela (2) para ajustar el impacto trasero. Girar el ajustador de elasticidad predeterminada (3) al contrario de las manecillas del reloj hace fuerte al amortiguador, y girarlo en sentido de las manecillas del reloj lo hace suave.

Siempre ajuste la posición del amortiguador en secuencia (1-2-3 o 3-2-1)

Tratar de realizar el ajuste directamente de 3 a 1 puede dañar el amortiguador.

Las posiciones 2 a 3 incrementan la elasticidad predeterminada para una suspensión trasera más rígida, y se puede utilizar cuando la motocicleta está fuertemente cargada.

Posición estándar: 1



- (1) Amortiguador
- (2) Manivela
- (3) Ajustador de elasticidad predeterminada

FRENOS

Freno Delantero

Esta motocicleta tiene un freno de disco hidráulico frontal.

Mientras se gastan las pastillas de freno, el nivel del líquido de frenos disminuye.

No hay ajustes que se deban llevar a cabo, pero el nivel del líquido y las pastillas de frenos deben ser inspeccionados de manera periódica. El sistema debe ser inspeccionado frecuentemente para asegurar que no haya escapes de líquido. Si la holgura de la palanca de control es excesiva y las pastillas no están gastadas mas allá de los límites recomendados (pág. 67), existirá una probabilidad que haya aire en el sistema de frenos y se debe purgar. Comuníquese con su representante Honda para este servicio.

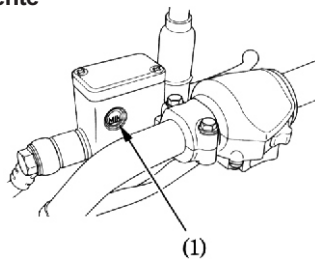
Nivel de Líquido del Freno Delantero:

Con la motocicleta en posición vertical, revise el nivel del líquido. Deberá estar por encima del indicador de nivel MIN (1). Si el nivel está al nivel o por debajo del nivel MIN, revise las pastillas de frenos de desgaste (pág. 67).

Las pastillas gastadas deben ser reemplazadas. Si las pastillas no están gastadas, haga revisar el sistema de frenos de escapes o fugas.

El líquido de frenos recomendado es Honda Punto 3 o punto 4 de un envase sellado ó equivalente.

Frente



(1) Marca de Nivel MIN

Otros chequeos:

Asegúrese de que no haya escapes de líquido. Revísese deterioros o grietas en las mangueras y accesorios.

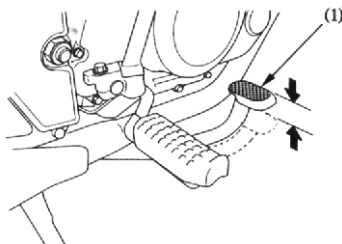
FRENO TRASERO

Ajuste:

1. Coloque la motocicleta sobre su caballete central.
2. Mida la distancia en la que el pedal del freno trasero (1) se mueve antes de que empiece a sujetar.

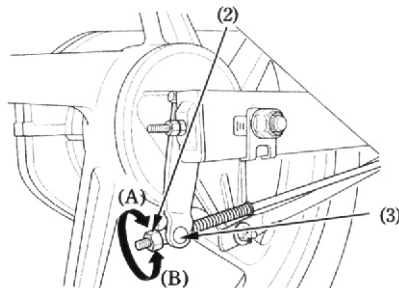
La holgura debe estar en:

20 - 30 mm (0,8 - 1,2 pulg.)



(1) Pedal de freno trasero.

3. Si se requiere ajuste, gire la tuerca de ajuste del freno trasero (2).

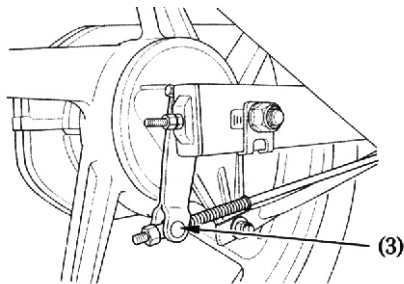


- (2) Tuerca de ajuste
- (3) Perno del brazo del freno
- (A) Reducción de holgura del pedal
- (B) Aumento de holgura del pedal.

Asegúrese que el espacio de la tuerca de ajuste se sitúe en el perno del brazo del freno (3) luego de haber realizado los últimos ajustes de holgura del pedal.

4. Utilice el freno varias veces y revise que la llanta gire libremente luego de soltar la palanca del freno.

Si el ajuste deseado no puede ser obtenido mediante este método, diríjase a su concesionario Honda.



(3) Perno del brazo del freno

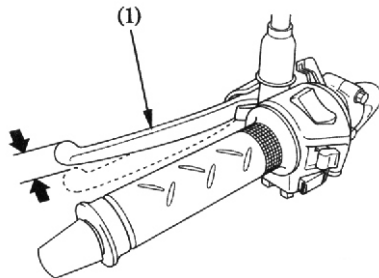
Otros ajustes:

Asegúrese que la barra de freno, el brazo del freno, el resorte y los tornillos se encuentren en buenas condiciones.

EMBRAGUE

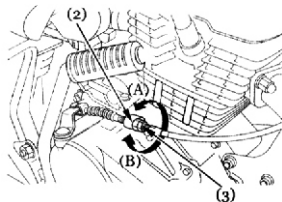
El ajuste del embrague se puede requerir si el vehículo se atasca al realizar cambios de velocidades ó si el embrague tiende a arrastrarse; o si se desliza, causando que la aceleración se atrase de la velocidad del motor. El nivel de holgura del embrague es:

10 - 20 mm (0,4 - 0,8 in)



(1) Palanca de embrague

1. Afloje la tuerca de seguridad (2) en la parte baja del cable. Gire la tuerca de ajuste (3) para obtener la holgura requerida. Ajuste la tuerca de seguridad y revise el ajuste.
2. Arranque el motor, empuje la palanca del embrague y realice el cambio. Asegúrese que el motor no se detenga y que el vehículo no se arrastre. De manera gradual, suelte la palanca de embrague y acelere. La motocicleta deberá empezar a moverse suavemente y acelerar gradualmente.



- (2) Tuerca de Seguridad.
(3) Tuerca de Ajuste.
(A) Incremento de holgura.
(B) Disminución de holgura.

Si los ajustes deseados no pueden ser obtenidos mediante este método, diríjase a su concesionario Honda.

Otros Ajustes:

Revise los cables del embrague de nudos, torceduras ó signos de desgaste que pudieran causar fallas. Lubrique el cable del embrague con un lubricante de uso comercial para prevenir desgaste prematuro o corrosión.

COMBUSTIBLE

BOTON DE COMBUSTIBLE

El botón de combustible de tres posiciones (1) se encuentra en el lado izquierdo debajo del tanque de combustible.

ON

Con la válvula de combustible en la posición ON, el combustible fluirá desde el suministro principal de combustible hacia el carburador.

OFF

Con la válvula de combustible en la posición OFF, el combustible no podrá fluir del tanque hacia el carburador.

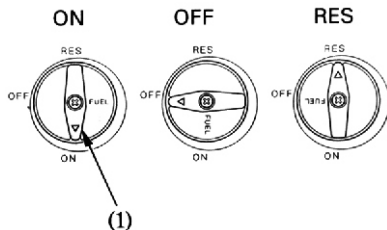
Gire el botón a OFF cada vez que el vehículo no esté en uso.

RES

Con la válvula de combustible en la posición RES, el combustible fluirá desde el suministro de reserva de combustible hacia el carburador. Utilice el combustible de reserva únicamente si el suministro principal este vacío. Llene de nuevo el tanque lo más pronto posible después de cambiar a RES.

El suministro de reserva de combustible es de:
1,0 Lit. (0,26 US gal, 0,21 Imp. Gal)

Recuerde revisar que la válvula de combustible esté en posición ON cada vez que llene el tanque de combustible. Si la válvula es dejada en la posición RES, puede quedarse sin combustible y sin reserva.



(1) Válvula de combustible

TANQUE DE COMBUSTIBLE

La capacidad del tanque incluyendo la reserva de combustible es de:

13,0 Lit. (3,43 US gal, 2,86 Imp. Gal)

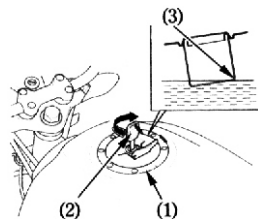
Para abrir la tapa del combustible (1), inserte la llave de inicio (2) y gírela en el sentido de las manecillas del reloj. La tapa del combustible se abrirá y podrá ser levantada. No sature el tanque. No debe haber combustible en el cuello de llenado (3).

Empuje la tapa del combustible en dirección hacia abajo con el cuello de llenado hasta que se cierre la tapa y se asegure.
Retire la llave.

⚠ ADVERTENCIA

El petróleo es explosivo y altamente inflamable. Usted puede ser quemado o seriamente herido al manipular combustible.

- **Detenga el motor y manténgalo alejado de calor, chispas y llamas.**
- **Reabastezca su vehículo al aire libre.**
- **Limpie los derrames de inmediato.**



- (1) Tapa de combustible
- (2) Llave de inicio
- (3) Cuello de llenado

Utilice gasolina libre de plomo o baja en plomo con un número de octanaje de 91 o superior. El uso de gasolina con plomo causará daños prematuros al convertidor catalítico.

NOTA

Si se presentan "golpes de bujías" o "chispeos" a velocidad constante del motor y bajo carga normal, cambie la marca del combustible. Si los golpes o chispeos persisten, consulte a su concesionario Honda. En caso de no realizar lo anterior se considera mal uso y los daños causados por el mal uso no están cubiertos por la Garantía Limitada de Honda.

GASOLINA CON ALCOHOL

Si decide utilizar gasolina con alcohol, o gasohol, asegúrese que la clasificación del octanaje es al menos tan alta como lo recomienda Honda.

⚠ ADVERTENCIA

No utilice combustible adulterado. Ello genera daños a las partes del motor y se considera mal uso, los daños considerados como de mal uso no están cubiertos bajo la garantía Honda.

- Cuando ciertos tipos de gasolina con alcohol son empleados, pueden presentarse problemas como arranques duros, desempeño pobre, etc.
- Si usted nota síntomas de operación indeseables mientras utiliza gasolina con alcohol, u otra que usted piense que contenga alcohol, pruebe con otras estaciones de servicio o cámbiese a otras marcas de gasolina.

- Cuando se generen problemas debido al uso de gasolina con alcohol, contacte a su concesionario Honda.

ACEITE DEL MOTOR

REVISIÓN DEL NIVEL DEL ACEITE

Revise el nivel del aceite del motor a diario antes de conducir la motocicleta.

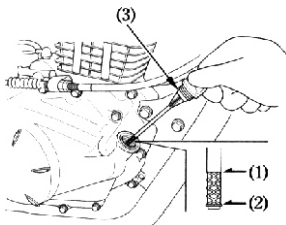
El nivel debe mantenerse entre la señal superior (1) e inferior (2) de la tapa/varilla medidora de aceite (3).

1. Arranque el motor y déjelo estático de 3 a 5 minutos.
2. Detenga el motor y coloque la motocicleta sobre su caballete central al nivel del suelo.
3. Luego de 2 a 3 minutos, retire la tapa/varilla medidora de aceite, límpiela y reinsértela de nuevo sin enroscarla. Retire la tapa/varilla de aceite. El nivel de aceite debe estar entre las señales superior e inferior de la varilla medidora.

4. Si se requiere, añada el aceite especificado (ver página 46) hasta el indicador del nivel superior. Evítese llenarse en exceso.
5. Reinstale el medidor de aceite. Revise posibles fugas.

NOTA

Hacer funcionar el motor con poca presión de aceite puede causar serios daños en el motor.



- (1) Nivel superior
(2) Nivel Inferior
(3) Tapa/ Varilla Medidora de aceite

LLANTAS

Para operar su vehículo de manera segura, las llantas deben ser del tipo y tamaño adecuado, con buenas bandas de rodamiento, correctamente infladas para la carga que va a manejar. Las páginas siguientes le darán información más detallada sobre cómo y cuándo revisar la presión del aire, como inspeccionar sus llantas de daños y qué hacer cuando sus llantas necesitan ser reparadas o reemplazadas.

⚠ ADVERTENCIA

Utilizar llantas excesivamente gastadas o incorrectamente infladas puede causar accidentes en los cuales puede resultar herido o muerto.

Siga todas las instrucciones en el manual del propietario respecto al inflado de llantas y su mantenimiento.

PRESIÓN DEL AIRE

El tener las llantas debidamente infladas proporciona la mejor combinación de manejo, seguridad y confort. Generalmente, las llantas mal infladas se gastan de manera desigual, afectando de manera adversa la conducción, y son más probables de que fallen debido al recalentamiento. Las llantas sobre infladas hacen que su motocicleta se conduzca de una manera rígida, y son más propensas a dañarse dados los peligros de la carretera, y se gastan de manera desigual.

Recomendamos que usted inspeccione visualmente sus llantas antes de cada viaje y utilice un calibrador para medir la presión del aire por lo menos una vez al mes o cuando piense que las llantas se encuentran bajas de aire.

Siempre revise la presión del aire en las llantas cuando estas se encuentren "frías" cuando el vehículo se encuentre parqueado por al menos tres horas. Si usted revisa la presión del aire cuando las llantas estén "calientes" cuando la motocicleta se ha conducido aun por pocas millas, la lectura será mayor que cuando se midieron estando "frías". Esto es normal, y no significa que deba retirarle aire a las llantas para igualar las presiones dadas a continuación. Si lo hace, las

llantas quedarán infladas por debajo de lo normal. Las presiones recomendadas para llantas "frías" son:

Kpa (kgf/cm, psi)		
Solo el conductor	Delantero	175(1.75,25)
	Trasero	200(2.00,29)
Conductor y pasajero	Delantero	175(1.75,25)
	Trasero	200(2.00,29)

Esta motocicleta está equipada con neumático TUFF-UP en la llanta trasera. Comparado con llantas neumáticos ordinarios, el neumático TUFF-UP libera poco aire cuando es pinchado por una puntilla u otro objeto similar. Por esta razón aunque permanezcan completamente infladas, es importante revisar regularmente la llanta de objetos incrustados.

El neumático TUFFUP no está previsto para prevenir la complejidad de los pinchazos de las llantas totalmente. No es daño efectivo, o corte o daño con forma de L en el borde de la superficie, es el grabado de la superficie.

INSPECCIÓN

Cada vez que revise la presión de las llantas, debe también inspeccionar la superficie y los lados de las llantas, de desgaste, daños y objetos incrustados.

Busque:

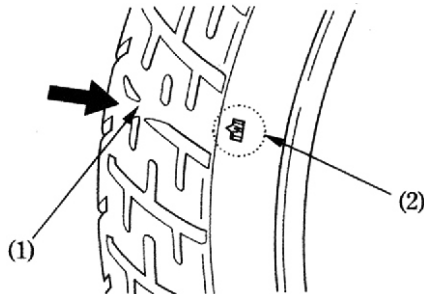
- Golpes o bultos a los lados de la llanta o en el grabado. Reemplace la llanta si encuentra estas características.
- Cortes, aberturas o rajaduras en la llanta. Reemplace la llanta si se observa la estructura o cordón.
- Uso excesivo de rodaje.

Además, si se estrella con postes u objetos duros, deténgase a un lado de la carretera lo más seguro y pronto posible e inspeccione la llanta de posibles daños.

Desgaste de Rodamiento

Reemplace las llantas antes de que la profundidad de desgaste en el centro de la llanta alcance los límites siguientes:

Profundidad de Desgaste Mínimo	
Frontal	1.5 mm (0.06 pulg.)
Trasera	2.0 mm (0.08 pulg.)



(1) Indicador de desgaste

(2) Ubicación del indicador de desgaste

REPARACION Y REEMPLAZO DE NEUMÁTICOS

Si un neumático es pinchado o dañado, deberá reemplazarlo lo más pronto posible. Un neumático reparado puede no tener la misma confiabilidad que uno nuevo, y podrá fallar mientras conduce.

Si necesita realizar reparaciones temporales al parchar un neumático o utilizar un sellante en aerosol, conduzca con precaución a baja velocidad y haga reemplazar el neumático antes de volver a conducir. Cuando un neumático es reemplazado, la llanta debe ser cuidadosamente inspeccionada como se describe en la página 22.

(Llanta trasera únicamente)

Cuando reemplace un neumático TUFFUP, asegúrese de seleccionar el tamaño apropiado para la llanta. Debido a la construcción especial del neumático TUFFUP, este deberá ser siempre reparado o reemplazado por su concesionario Honda.

REEMPLAZO DE LLANTAS

Las llantas que vienen en su vehículo fueron diseñadas para igualar las habilidades de desempeño de su motocicleta y proveen la mejor

combinación de manejo, utilización de frenos, durabilidad y confort.

⚠ ADVERTENCIA

Instalar llantas incorrectas en su motocicleta puede afectar la maniobrabilidad y la estabilidad. Esto puede causar un accidente del cual puede resultar seriamente herido o muerto.

Siempre utilice el tamaño y el tipo de llantas recomendados en este manual del propietario.

Las llantas recomendadas para su motocicleta son:

Delanteras:	2.75 - 18 42P MRF NYLOGRIP ZAPPER-FS
Traseras:	100/90-18M/C 56P MRF NYLOGRIP ZAPPER

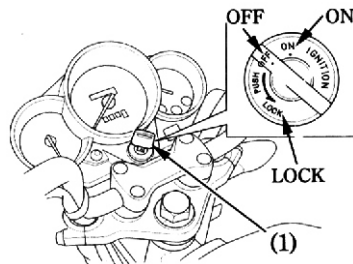
Cuando reemplace una llanta, utilice una que sea equivalente a la original y asegúrese de que la rueda está balanceada después de haberse instalado una llanta nueva.

Recuerde también reemplazar el neumático interior cuando reemplace una llanta. El neumático anterior probablemente esté estirado, y si se instala en una llanta nueva, podría fallar.

COMPONENTES INDIVIDUALES ESENCIALES

Interruptor de Ignición

El interruptor de ignición (1) se encuentra debajo del velocímetro.



(1) Interruptor de ignición

Posición de la llave	Función	Llave
ASEGURADO (seguro de la dirección)	La dirección está asegurada. El motor y las luces no pueden ser operados.	La llave puede ser retirada.
OFF	El motor y las luces no pueden ser operadas	La llave puede ser retirada.
ON	El motor y las luces pueden ser operados. La luz de cruce, el interruptor de luces y el pito pueden ser operados. La luz delantera, la luz trasera y las luces medidoras operan solo cuando el motor está siendo utilizado.	La llave no puede ser retirada.

CONTROLES DEL MANUBRIO DERECHO

INTERRUPTOR DE LA FAROLA DELANTERA (1)

El interruptor de las farola (1) tiene dos posiciones; ☼ y (.)

☼ : Farola delantera, trasera y luces medidoras encendidas.

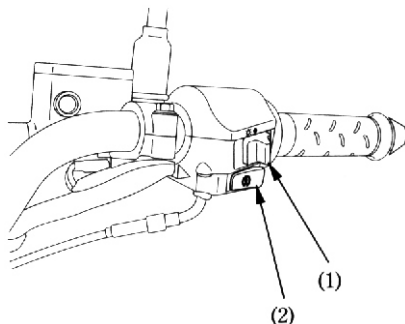
OFF (.): Farola delantera, trasera y luces medidoras apagados.

La farola delantera, trasera y las luces medidoras operan solo cuando el motor se encuentra encendido.

BOTÓN DE INICIO (2)

El botón de inicio (2) se encuentra al lado del acelerador.

Cuando el botón de inicio es presionado el motor de arranque da manivela al motor. Ver página 33 para el procedimiento de encendido.



- (1) Interruptor de Luz Delantera
(2) Botón de inicio

CONTROLES DEL MANUBRIO IZQUIERDO

INTERRUPTOR DE LA FAROLA DELANTERA (1)

Presione el interruptor en $\equiv D$ (HI) para seleccionar las farolas altas o $\equiv D$ (LO) para seleccionar farolas bajas.

INTERRUPTOR DE LUZ DE PASO (2)

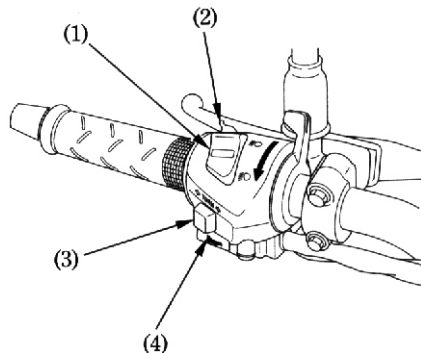
Cuando este interruptor se presiona, la luz delantera destella para hacer señal a carros que se acercan o cuando se avise que se está pasando.

INTERRUPTOR DE SENAL DE CRUCE (3)

Seleccione (flecha izquierda) $\leftarrow$ (L) para girar a la izquierda. Seleccione (flecha derecha) $\rightarrow$ (R) para girar a la derecha. Presione para apagar la señal.

BOTON DE PITO (4)

Presione el botón para hacer sonar el pito.

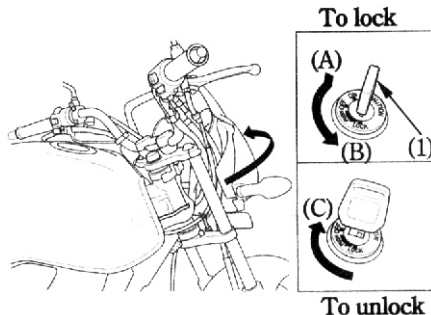


- (1) Interruptor de luz delantera
- (2) Interruptor de control de luz de paso
- (3) Interruptor de señal de cruce
- (4) Botón de Pito

**CARACTERISTICAS
(NO REQUERIDAS PARA OPERACIÓN)
SEGURO DE LA DIRECCIÓN.**

Para asegurar la dirección, gire el manubrio completamente hacia la izquierda o a la derecha completamente, gire la llave (1) a la posición LOCK mientras empuja hacia adentro. Retire la llave. Para desasegurar la dirección, gire la llave a OFF.

No gire la llave a LOCK mientras conduce la motocicleta, ya resultará en la pérdida de control del vehículo.



- (1) Llave de Ignición
- (A) Empujar hacia adentro
- (B) Girar a LOCK
- (C) Girar a OFF.

SILLA

La silla debe ser retirada para el mantenimiento del filtro de aire y fusible, para retirar la cubierta del lado derecho, o para acceder al kit de herramientas, kit de primeros auxilios y el manual del propietario.

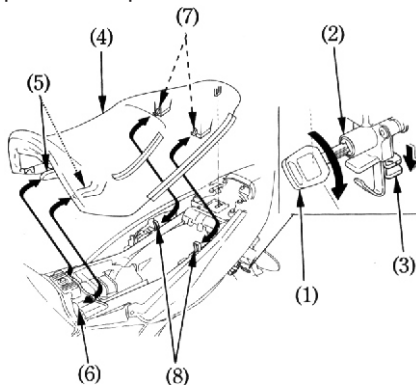
Retirar la Silla

1. Para retirar la silla inserte la llave de ignición (1) en el seguro de la silla y gírela en sentido de las manecillas del reloj.
2. Hale la palanca del seguro de la silla (3) hacia abajo.
3. Hale el asiento (4) hacia atrás y hacia arriba.

Instalación:

1. Alinee los dientes frontales (5) bajo el frente del asiento con el intermedio bajo el bastidor de miembro cruzado, y ubicando los dientes traseros (7) al fondo del asiento con los ganchos (8) en el bastidor.
2. Deslice el asiento en posición y empújelo hacia abajo y detrás del asiento.
3. Gire la llave de ignición en contra de las manecillas del reloj y retire la llave.

Cerciórese de que el asiento está asegurado en posición después de la instalación.



- (1) Llave de Ignición
- (2) Seguro de la silla
- (3) Palanca del seguro de la silla
- (4) Silla
- (5) Dientes frontales
- (6) Intermedio
- (7) Dientes traseros
- (8) Ganchos

RECIPIENTE DEL CASCO

El recipiente del casco (1) está al lado izquierdo debajo del asiento. El recipiente del casco está diseñado para asegurar su casco mientras se encuentra parqueado.

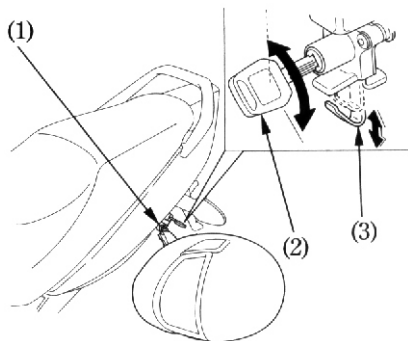
Inserte la llave de Ignición (2) y gírela en el sentido de las manecillas del reloj para desasegurar.

Cuelgue su casco en el recipiente (3). Gire la llave en contra de las manecillas del reloj para asegurar el recipiente y luego sacar la llave.

▲ ADVERTENCIA

Conducir con un casco unido al recipiente puede interferir con la llanta trasera o la suspensión y puede causar un accidente del cual puede resultar seriamente herido o resultar muerto.

Utilice el recipiente solamente cuando se encuentra parqueado. No conduzca con un casco asegurado al recipiente.



- (1) Recipiente del casco
- (2) Llave de Ignición
- (3) Recipiente

CUBIERTA LATERAL

La cubierta derecha debe ser desinstalada para el mantenimiento de fusibles.

La cubierta izquierda debe ser desinstalada para el mantenimiento de la batería.

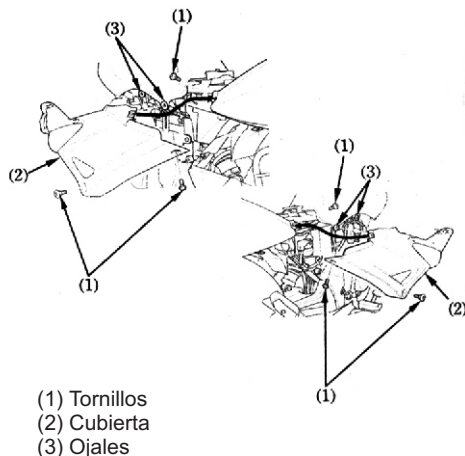
Las cubiertas derecha e izquierda se pueden desinstalar de la misma manera.

Desinstalación:

1. Retire la silla (pág. 28). Retire los tres tornillos (1).
2. Cuidadosamente hale la cubierta lateral (2) de los ojales (3).

Instalación:

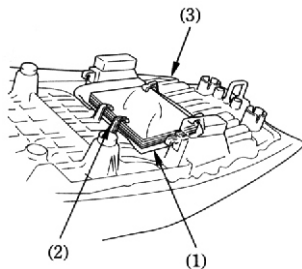
- La instalación se puede realizar en el orden inverso a como se desinstaló.



BOLSA DE DOCUMENTOS

La bolsa de documentos (1) está en el compartimento de documentos (2) en la parte de atrás de la silla (3).

El manual de propietario y otros documentos deben ser guardados en la maleta de documentos. Cuando lave la motocicleta, tenga cuidado de no inundar esta área.



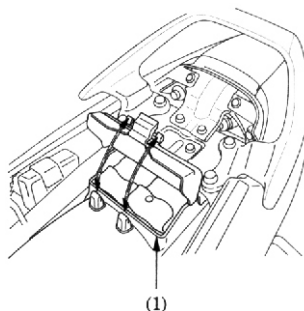
- (1) Maleta de documentos
- (2) Compartimento de documentos
- (3) Silla

COMPARTIMENTO DE ALMACENAJE

El compartimento de almacenaje (1) se encuentra localizado debajo de la silla del pasajero (página 28). Este compartimento es para objetos livianos.

El kit de primeros auxilios debe estar guardado en este compartimento.

Cuando lave su motocicleta, tenga cuidado de no inundar esta área.



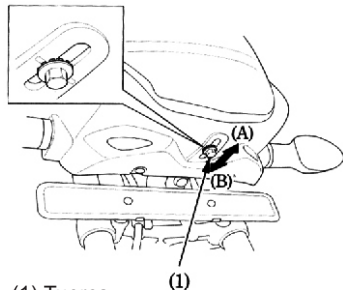
- (1) Compartimento de almacenaje

AJUSTE DE LA FAROLA DELANTERA EN SENTIDO VERTICAL

El ajuste vertical puede realizarse moviendo el ensamble de la farola, como sea necesario. Para mover el ensamble de la farola, afloje la tuerca (1).

Apriete la tuerca luego de haber realizado los ajustes.

Obedezca las leyes y regulaciones locales.



- (1) Tuerca
- (A) Arriba
- (B) Abajo

OPERACIÓN INSPECCIÓN PRE-VIAJE

Para su seguridad, es muy importante que se tome unos minutos antes de cada viaje para inspeccionar alrededor de su vehículo y revisar su condición. Si detecta algún problema, asegúrese en tomar las acciones respectivas para solucionarlo, o hágalo corregir de su concesionario Honda.

⚠ ADVERTENCIA

El mantenimiento inapropiado de esta motocicleta o fallar en corregir un problema antes de conducir puede ocasionar un accidente del cual puede salir herido o muerto.

Realice siempre una inspección pre-viaje antes de conducir y corregir cualquier problema.

1. Nivel del aceite del motor - Adicione aceite de motor si se requiere (pág. 20). Revise posibles fugas.
2. Nivel de combustible - Llenar el tanque de combustible si es necesario (pág. 18). Revise posibles fugas.
3. Frenos delanteros y traseros - revisar la operación si es necesario:
Delantero: Asegúrese de que no hay fuga del líquido de frenos (Página 13).
Trasero: Ajustar el tiempo de holgura si es necesario (Página 14).
4. Llantas - Revisar su condición y presión. (Pág. 21-23)
5. Cadena de conducción - Revisar su condición y si la cadena se encuentra floja (Pág. 56). Ajustar y lubricar si es necesario.
6. Acelerador - Revise que haya un apertura suave y un cierre completo en todas las posiciones de giro.
7. Embrague - Revisar la operación, y ajuste si es necesario (páginas 15-16).
8. Luces y Pito- Revise que las señales de giro, las luces indicadoras y el pito funcionen correctamente.

ENCENDIENDO EL MOTOR

Siga siempre el procedimiento de arranque descrito a continuación.

Esta motocicleta puede ser también encendida con la transmisión en cambio, soltando el embrague antes de realizar el encendido a pedal.

Esta motocicleta puede ser también encendida con la transmisión en cambio, soltando el embrague antes de realizar el encendido eléctrico.

Para proteger el convertidor catalítico en el sistema de escape de su motocicleta, evite el uso extendido del motor en marcha lenta, y el uso de gasolina con plomo.

El exhosto de su motocicleta contiene monóxido de carbono el cual es un gas venenoso. Altos niveles de monóxido de carbono pueden acumularse rápidamente en áreas cerradas como garajes. No encienda el motor con la puerta del garaje cerrada. Aun con la puerta abierta, encienda el motor solo lo suficiente para sacar la motocicleta del garaje.

No utilice el pedal de arranque mientras el motor esté encendido ya que puede resultar en daño al motor. No aplique fuerza excesiva al pedal de arranque.

Doble el pedal de arranque luego que haya regresado a la posición de parada.

No utilice el arranque eléctrico por más de 5 segundos a la vez. Suelte el botón de arranque por 10 segundos aproximadamente antes de presionarlo de nuevo.

Preparación

Antes de arrancar, inserte la llave, gire el interruptor de ignición a ON y confirme lo siguiente:

- La transmisión se encuentra en NEUTRO. (La luz indicadora de neutro está en ON).
- La válvula de combustible está en ON.

PROCEDIMIENTO DE INICIO

Motor en frío:

1. Hale la palanca de choque (1) totalmente hasta arriba hasta estar completamente en ON (A).

2. <Utilizando el arranque a Pedal>

Suelte ligeramente el encendido a pedal hasta que se sienta resistencia.

Luego permita que el encendido a pedal se devuelva a su posición inicial.

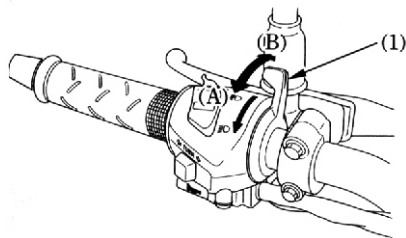
Con el acelerador cerrado, realice el arranque a pedal.

<Utilizando el arranque Eléctrico>

Con el acelerador cerrado, presione el botón de inicio.

No utilice el arranque eléctrico por más de 5 segundos a la vez. Suelte el botón de arranque por 10 segundos antes de presionarlo de nuevo.

3. Cuando la velocidad del motor empiece a elevarse, utilice la palanca de choque para sostener la marcha.
4. Continúe calentando el motor hasta que corra suavemente y responda al acelerador, cuando la palanca de choque (1) se encuentre totalmente en OFF (B).



- (1) Palanca de choque
- (A) Totalmente ON
- (B) Totalmente OFF

Motor Caliente:

- (1) No utilice el choque.
- (2) Abra el acelerador cuidadosamente.
- (3) Encienda el motor.

MOTOR INUNDADO

Si el motor falla al darle arranque luego de varios intentos, podría estar inundado con excesivo combustible. Para limpiar un motor inundado, gire el interruptor de inicio a ON y mueva la palanca de choque totalmente a OFF ©. Acelere totalmente y dé arranque por 5 segundos. Si el motor da inicio, rápidamente cierre el acelerador, luego ábralo de nuevo ligeramente si el vehículo no está estable en marcha quieta. Si el motor no da inicio espere 10 segundos, luego realice el procedimiento de inicio.

ACERCAMIENTO A OTROS VEHÍCULOS.

Asegure la confiabilidad de su motocicleta y desempeño prestando atención especial a cómo maneja durante los primeros 500 km (300 millas).

Durante este periodo, evite arranques muy fuertes y aceleraciones rápidas.

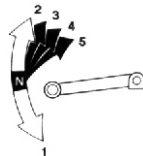
CONDUCIENDO

Revise la seguridad de su vehículo (página 1) antes de conducir.

Asegúrese que el caballete lateral este retraído totalmente antes de conducir la motocicleta. Si el caballete se encuentra extendido puede interferir cuando realice un cruce a la izquierda.

1. Luego de que el motor se ha calentado, la motocicleta está lista para ser conducida.
2. Mientras el vehículo se encuentre en marcha lenta, utilice la palanca del embrague y baje el cambio a primera marcha (bajo).
3. Lentamente, suelte la palanca del embrague y al mismo tiempo incremente gradualmente la velocidad del motor abriendo el acelerador. La coordinación del acelerador y de la palanca de embrague asegurará un positivo arranque suave.
4. Cuando la motocicleta logre una velocidad moderada, cierre el acelerador y empuje la palanca del embrague y cambie a segunda marcha levantando el pedal de cambio.
5. Coordine el acelerador y los frenos para una suave desaceleración.

6. Los frenos delanteros y traseros deben ser utilizados al mismo tiempo y no deben ser aplicados con fuerza tal que se asegure la llanta, o la efectividad del freno se reducirá y el control de la motocicleta será difícil.



FRENANDO

Su motocicleta está equipada con frenos de disco delanteros activados hidráulicamente y frenos traseros tipo tambor activados mecánicamente. Al operar la palanca del freno se aplica el freno delantero. Presionando el pedal del freno se aplica el freno de tambor trasero.

Para frenar de manera normal, aplique ambos, el pedal del freno y la palanca mientras baja los cambios de tal manera que se iguale a su velocidad de carretera. Para lograr una frenada completa, cierre el acelerador y aplique el pedal y la palanca firmemente antes de llegar a una parada completa, presione el embrague para prevenir paros inoportunos del motor.

Recordatorios Importantes de Seguridad:

- La operación independiente de la palanca del freno o del pedal de freno puede reducir el desempeño del frenado.
- Aplicaciones extremas de los controles del freno pueden causar el aseguramiento de la llanta, reduciendo el control de la motocicleta.
- Cuando sea posible, reduzca la velocidad o frene antes de entrar en una curva; cerrar el acelerador o frenar a mitad de curva puede causar un deslizamiento de la llanta. El deslizamiento reducirá el control de la motocicleta.
- Cuando se conduce en condiciones de lluvia o humedad, o en superficies deslizantes la habilidad para maniobrar y detenerse se reducirá. Todas sus acciones deberán ser suaves bajo estas condiciones. La aceleración rápida, el frenado o el virar pueden causar pérdida de control. Por su seguridad, ejercite la precaución extrema cuando frena,

acelera o realiza cruces.

- Cuando descienda de una loma larga y bastante inclinada, use el freno por compresión del motor al bajar los cambios con el uso intermitente de ambos frenos.
- La aplicación continua de los frenos puede sobrecalentarlos reduciendo su efectividad.
- Conducir con su pie descansando en el pedal del freno o con su mano en la palanca del freno puede accionar la luz del freno dándole falsas indicaciones a otros conductores. También puede sobrecalentar los frenos, reduciendo su efectividad.

PARQUEO

1. Luego de detener la motocicleta, cambie la transmisión a neutro, gire la válvula de combustible a OFF, gire el manubrio totalmente a la izquierda, gire el interruptor de inicio a OFF y retire la llave.
2. Utilice el caballete central para apoyar la motocicleta mientras parquea.

Parquee la motocicleta en una superficie firme y nivelada, para prevenir caídas. Si debe parquear en una superficie ligeramente inclinada, alinee la parte delantera de la motocicleta en subida para reducir la posibilidad de que se ruede del caballete central o se voltee.

3. Asegure la dirección para prevenir robos. (pág. 27)

Asegúrese de que materiales inflamables como pasto seco u hojas no entren en contacto con el sistema de escape cuando parquea su motocicleta.

CONSEJOS ANTIRROBO

1. Siempre asegure la dirección y nunca deje la llave en el interruptor de arranque. Esto suena simple pero la gente lo olvida.
2. Asegúrese que la información de registro de su motocicleta es la correcta y actual.
3. Ponga su motocicleta en un garaje asegurado siempre que sea posible.
4. Utilice dispositivos adicionales antirrobo de buena calidad.
5. Escriba su nombre, dirección y número

telefónico en este Manual de Propietario y manténgalo en su vehículo en todo momento.

En muchas ocasiones las motocicletas robadas son identificadas por la información escrita en los Manuales de Propietario que aún se encuentran en los vehículos.

NOMBRE: _____

DIRECCIÓN: _____

No. TELEFÓNICO: _____

MANTENIMIENTO

LA IMPORTANCIA DEL MANTENIMIENTO

Una motocicleta bien mantenida es esencial para la conducción segura, económica y libre de problemas. También ayudará a reducir los niveles de polución.

Para ayudarle a mantener en adecuado estado su motocicleta, las siguientes páginas incluyen un programa de mantenimiento y un registro para el mantenimiento regular programado.

Estas instrucciones están basadas bajo el supuesto de que la motocicleta será utilizada exclusivamente para el propósito que fue diseñada. El conducir a velocidades altas y constantes u operar en condiciones inusuales de humedad o polvo requerirá de un servicio más frecuente que lo especificado en el Programa de Mantenimiento. Consulte su concesionario Honda para recomendaciones que se apliquen a su uso y necesidad individual.

Si su motocicleta se vuelca o se involucra en un accidente, asegúrese que su concesionario Honda inspeccione todas las partes importantes, incluso si usted es capaz de realizar algunos reparaciones.

▲ ADVERTENCIA

El mantenimiento inapropiado de la motocicleta o fallar en las correcciones de un problema antes de conducir pueden ocasionar accidentes en los cuales puede resultar herido o muerto.

Siga siempre la inspección y las

recomendaciones de mantenimiento de este manual del usuario.

SEGURIDAD EN EL MANTENIMIENTO

Esta sección incluye instrucciones en algunas tareas de mantenimiento importantes. Usted puede realizar algunas de estas tareas con las herramientas provistas -si posee habilidades mecánicas.

Otras tareas que son más difíciles y requieren de herramientas especiales estarán mejor realizadas por profesionales. La desinstalación de una rueda normalmente debería ser hecha únicamente por técnicos Honda u otros mecánicos calificados; las instrucciones incluidas en este manual están solo para atender casos de emergencia.

A continuación, algunas de las más importantes medidas de seguridad. Sin embargo, no podemos prevenirlo de todo tipo de peligro concebible que pueda surgir al realizar un mantenimiento. Solo usted puede decidir si debe realizar una tarea específica.

▲ ADVERTENCIA

El fallar en cumplir adecuadamente con las instrucciones y precauciones puede causar que usted sea herido seriamente o resultar muerto.

Siempre siga los procedimientos y precauciones descritas en este manual del propietario.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD

Asegúrese de que el motor se encuentra apagado antes de que empiece cualquier mantenimiento o reparaciones. Esto ayudará a eliminar riesgos potenciales como:

- **Envenenamiento de monóxido de carbono por escapes del motor.**
Asegúrese que haya ventilación adecuada cuando opere el motor.
- **Quemaduras por partes calientes**
Permita que el motor y el sistema se enfríen antes de ser tocados.
- **Lesiones por partes móviles.**
No arranque el motor a no ser que se le haya indicado.

- Lea las instrucciones antes de empezar y asegúrese que tiene las herramientas y habilidades requeridas.
- Para ayudar a prevenir que la motocicleta se caiga, parquéela en una superficie nivelada y estable, utilizando el caballete central o un caballete de mantenimiento para darle soporte.
- Para reducir la posibilidad de incendio o explosión, tenga cuidado cuando trabaja cerca de gasolina o baterías. Utilice solamente solventes no inflamables, no gasolina para limpiar las partes. Mantenga cigarrillos, chispas y llamas lejos de la batería y de aparatos relacionados con el combustible.

Recuerde que su concesionario Honda conoce su vehículo a la perfección y está totalmente equipado para mantenerlo y repararlo.

Para asegurar la mejor calidad y confiabilidad, utilice solamente partes nuevas y originales Honda o equivalentes para reparaciones y reemplazos.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

Realice la inspección pre-viaje (Ref. página 32) en cada período de mantenimiento programado.

I: INSPECCIONAR, LIMPIAR, AJUSTAR, LUBRICAR O REEMPLAZAR SI ES NECESARIO

C: LIMPIAR R: REEMPLAZAR A: AJUSTAR L: LUBRICAR

El siguiente Programa de Mantenimiento especifica todo el mantenimiento requerido para mantener su motocicleta en la cúspide de las condiciones de operación. El trabajo de Mantenimiento debe ser realizado de acuerdo con los estándares y especificaciones de Honda por técnicos debidamente entrenados y equipados.

Su concesionario Honda cumple con todos estos requerimientos.

*Debe ser revisado por su concesionario Honda, a menos que el dueño tenga las herramientas apropiadas, y la información de servicio disponible y esté calificado mecánicamente. Refiérase al Manual Oficial de Compras Honda.

**En interés de la seguridad, recomendamos que estos ítems sean atendidos únicamente por su concesionario Honda.

Honda recomienda que su concesionario Honda deba probar su vehículo en carretera después de realizar cada mantenimiento periódico.

NOTAS:

- (1) A mayores lecturas del velocímetro se debe repetir el intervalo de frecuencia establecido aquí.
- (2) Revísese con mayor frecuencia, cuando conduzca en áreas inusualmente mojadas o sucias.
- (3) Revísese con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia o a velocidad máxima.
- (4) Reemplace cada 2 años. Los reemplazos requieren habilidades mecánicas.

ITEM \ FRECUENCIA		El que ocurra primero ↓	LECTURA DEL ODÓMETRO (NOTA 1)												
			SERVICIO →	1ero	2ndo	3ero	4to	Días subsiguientes/kms recorridos aplicables últimos servicios							
								DIAS	30	90	150	210	60	120	OBSERVACIONES
*	LINEA DE COMBUSTIBLE					I		I							
*	PANTALLA FILTRO DE COMBUSTIBLE					C		C							
*	ACELERACIÓN			I	I	I	I	I	I						
*	CHOQUE			I	I	I	I	I	I						
*	FILTRO DE AIRE	(NOTA 2)		No abrir filtro hasta 15.000 km excepto por problemas de conducción					R	Reemplazar c/15000 km					
	BUJÍA			I	I	I	R	I	I	Reemplazar c/12000 km					
*	HOLGURA DE LA VÁLVULA					I			I						
	ACEITE DEL MOTOR	(NOTA 2)		R	I	R	I	Anticipar cada 3.000 kms/Reemplazar c/6000 km							
**	FILTRO CENTRIFUGAL DEL ACEITE DE MOTOR			C						Limpiar c/12000 km					
*	PANTALLA FILTRO ACEITE DEL MOTOR			C		C			C						
*	MARCHA LENTA DEL MOTOR			I	I	I	I	I	I						
*	SISTEMA SECUNDARIO DE VENTILACION						I			Inspecc. cada 12.000 km					
	CADENA			I	I	I	I	I	I	Inspecci/Ajustar. c/1000k si requiere					
	BATERIA			I	I	I	I	I	I						
	LIQUIDO DE FRENOS	(NOTA 4)		I	I	I	I	I	I	Reemplazar cada 3.000 km					
	FRENO PEDAL/PASTILLAS/DESGASTE DISCO					I			I						

LA MOTOCICLETA DEBE SER REVISADA CADA 3000 KMS O DENTRO DE LOS 2 MESES,
DESDE LA FECHA DE LA REVISIÓN ANTERIOR

ITEM \ FRECUENCIA		El que ocurra primero ↓	SERVICIO →	LECTURA DEL ODÓMETRO (NOTA 1)						
				1ero	2ndo	3ero	4to	Días subsiguientes/kms recorridos aplicables últimos servicios		
			DÍAS	30	90	150	210	60	120	OBSERVACIONES
		NOTA	KMS	750	3000	6000	9000	3000	6000	
*	INTERRUPTOR LUZ DEL FRENO			I	I	I	I	I	I	
*	ENFOQUE LUZ FRONTAL			I	I	I	I	I	I	
	SISTEMA DE EMBRAGUE			I	I	I	I	I	I	
	CABALLETE LATERAL					I		I		
*	SUSPENSIÓN					I			I	
*	TORNILLOS, PERNOS Y CIERRES			I	I	I	I	I	I	
**	RUEDAS /LLANTAS			I	I	I	I	I	I	
**	MOVIMIENTO DE LA DIRECCIÓN			I	I	I	I	I	I	
	INTERRUPTORES ELÉCTRICOS			I	I	I	I	I	I	

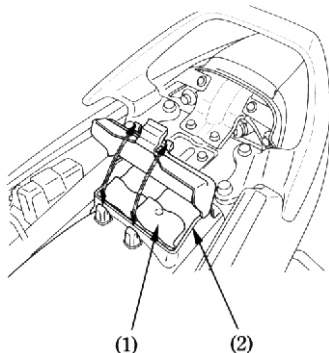
LA MOTOCICLETA DEBE SER REVISADA CADA 3000 KMS O DENTRO DE LOS 2 MESES,
DESDE LA FECHA DE LA REVISIÓN ANTERIOR

KIT DE HERRAMIENTAS

El kit de herramientas (1) está en el compartimento de almacenaje (2) bajo el asiento.

Algunos ajustes de carretera, ajustes menores y reemplazo de partes se pueden realizar con las herramientas que se encuentran en el kit.

- Llave de boca abierta de 10 x 12 mm
- Llave de boca abierta de 14 x 17 mm
- Destornillador Phillips estándar
- Llave de la bujía
- Manija
- Cinta
- Bolsa de herramientas



(1) Kit de herramientas.

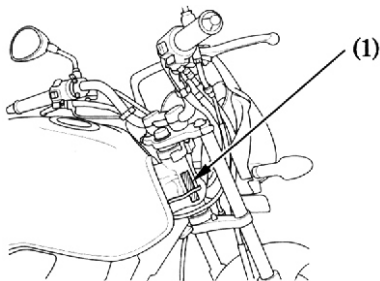
(2) Compartimento de almacenaje.

NUMEROS SERIALES

El número serial del bastidor y del motor se requieren cuando registra su motocicleta. Pueden ser requeridos también por el concesionario cuando se requieren partes de reemplazo.

Guarde los números aquí para su referencia:

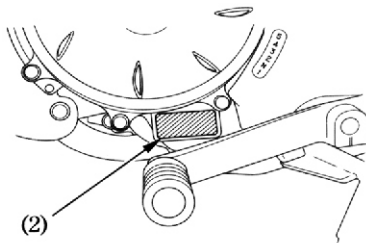
NUMERO DE BASTIDOR: _____



(1) Número del bastidor

El número del bastidor (1) está impreso al lado derecho de la cabeza del manubrio. El número de motor (2) está impreso al lado izquierdo del cárter del cigüeñal.

MOTOR No: _____



(2) Número del motor

CODIGO DE COLOR

La tabla del color se encuentra adjunta, más abajo.

Es útil para cuando se encarga el reemplazo de partes.

No.S.	Color	Código de Color
1.	Azul Metálico Vibrante	PB 374
2.	Negro	Nh1
3.	Rojo Deportivo	R321
4.	Negro Perla Ígnea	NHB05
5.	Plata Metálica Espacial	NHB06

ACEITE DEL MOTOR

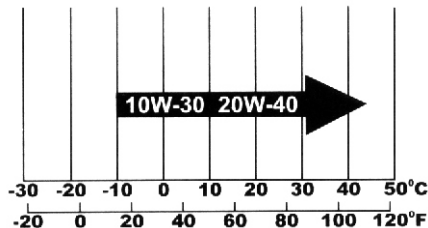
Refiérase a las Precauciones de Seguridad en la página 40.

ACEITE DEL MOTOR

Un buen aceite de motor tiene muchas cualidades deseables. Utilice únicamente aceite del motor de calidad de alto detergente certificado en el contenedor, que cumpla o exceda los requerimientos para la Clasificación de Servicio API SJ.

Viscosidad.

El grado de viscosidad del aceite del motor debe basarse en el promedio de temperatura atmosférica en su área de conducción. La siguiente tabla ofrece una guía para la selección del grado apropiado de viscosidad para ser utilizado a diferentes temperaturas atmosféricas.



ACEITE DEL MOTOR

La calidad del aceite es el factor clave que afecta la vida útil del motor. Cambie el aceite del motor como se especifica en el Programa de Mantenimiento (pág. 42).

Cuando se viaja en condiciones muy polvorientas, se deben realizar cambios de aceite más frecuentemente que lo especificado en el Programa de Mantenimiento.

Por favor deseche el aceite de motor utilizado de una manera que sea compatible con el medio ambiente. Sugerimos que lo ponga dentro de un contenedor sellado y lo lleve a su centro local de reciclaje o estación de servicio para que sea reclamado. No lo arroje a la basura, no lo vierta en el suelo o en un sifón.

El Aceite de motor usado puede causar cáncer de piel si es dejado por largos periodos en contacto con la piel. Aunque ello es improbable a menos que maneje aceite de manera diaria, aun es aconsejable lavarse las manos con agua y jabón lo más pronto posible después de haber manipulado aceite.

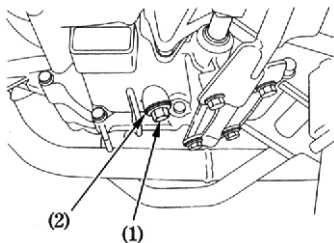
Si no se utiliza una llave dinamométrica para esta instalación, vea su concesionario Honda lo más pronto posible para verificar un ensamble apropiado.

Cambie el aceite con el motor a temperatura normal de operación y con la motocicleta sobre su caballete central para asegurar que se vacíe completamente.

1. Para vaciar el aceite, retire la tapa o varilla medidora del aceite, el tapón de vaciado de aceite (1) y el sello de lavado (2).
2. Utilice el arranque del pedal varias veces para ayudar a vaciar completamente el aceite remanente.
3. Asegúrese de que el sello de lavado en el tornillo de vaciado se encuentre en buenas condiciones e instale el tornillo. Reemplace el sello de lavado cada vez que cambie de aceite, si es necesario.

Torque del tornillo de vaciado de aceite:
29 N.m (3,0 kgf.m, 22 libra.pie)

4. Llene el cárter del cigüeñal con el nivel recomendado de aceite, de aproximadamente:
1.0 (1.1 US qt, 0,9 Cuarto imp.)
5. Instale la tapa/varilla del aceite.
6. Encienda el motor y déjelo en marcha de 3 a 5 minutos.



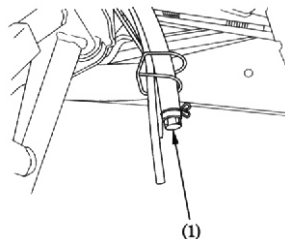
- (1) Tornillo de vaciado de aceite.
 (2) Sello de lavado.

7. Entre 2 y 3 minutos luego de haberse detenido el motor, revise que el nivel de aceite se encuentra en la marca superior de la tapa/varilla medidora con la motocicleta en posición vertical sobre suelo firme y nivelado. Asegúrese de que no haya fugas de aceite.

ESCAPE DEL CARTER

Refiérase a las Precauciones de Seguridad en la página 40.

1. Retire el tubo de escape del cárter (1) y vacíe los depósitos en un contenedor apropiado.



- (1) Tubo de escape del cárter

2. Reinstale el tapón del tubo de escape del cárter.

Realice esta tarea de manera más frecuente cuando conduzca en condiciones de lluvia o en velocidades altas.

BUJIAS

Refiérase a las Precauciones de Seguridad de la página 40.

Bujías recomendadas:

Estándar:

CPR8EA-9 (NGK) o UR5DC (BOSCH)

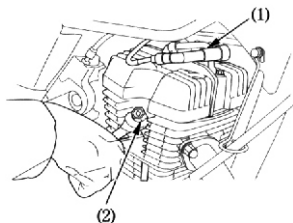
NOTA

Nunca utilice una bujía con un rango de calor inadecuado. Puede causar daños severos al motor.

1. Desconecte la tapa (1) de la bujía.
2. Limpie cualquier suciedad alrededor de la base de la bujía.

Retire la bujía utilizando una llave especializada en bujías (2) proporcionada en el kit de herramientas.

3. Inspeccione los electrodos y la porcelana central de depósitos, erosión o carbón contaminante. Si la erosión o los depósitos son demasiados, remplace la bujía. Limpie bujías húmedas o con depósitos de carbón con un limpiador de bujías, de lo contrario utilice un cepillo de alambre.



(1) Tapa de la bujía.

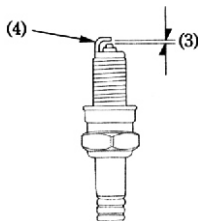
(2) Llave especializada en bujías

4. Revise el espacio de la bujía (3) utilizando un calibrador graduador de tipo alambre. Si se requiere de ajuste, doble el lado del electrodo (4) cuidadosamente.

El espacio debe ser de:

0,8-0,9 mm (0.03-0.04 pulg.)

5. Con el limpiador de bujías amarrado, enhebre la bujía a mano para evitar que se enhebre en forma de cruz.



(3) Espacio de la bujía

(4) Lado del electrodo

6. Apriete la bujía:

- Si la bujía anterior es buena
Gírese 1/8 luego de que se asiente.
- Si se instala una bujía nueva, apriétela dos veces para prevenir que se afloje:
 - a) Primero apriete la bujía:
NGK: 1/2 giro luego de que se asiente.
BOSCH: 1/2 giro luego de que se asiente.
 - b) Luego afloje la bujía.
 - c) Luego, apriete la bujía de nuevo:
1/8 de giro luego de que se asiente.

NOTA

El apretar de manera incorrecta la bujía puede dañar el motor. Si el ajuste de una bujía está muy flojo se puede dañar un pistón. Si el ajuste está muy apretado puede dañar el enhebrado.

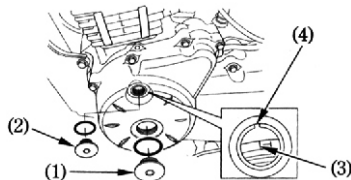
7. Reinstale la tapa de la bujía.

HOLGURA DE LA VALVULA

Refiérase a las Precauciones de Seguridad de la página 54.

Una holgura excesiva de la válvula causará ruido y eventualmente daño en el motor. Poca ó ninguna holgura evitará que la válvula se cierre causando daños en ella y pérdida de poder. Revise la holgura de la válvula cuando el motor se encuentre en frío en los intervalos especificados.

La revisión o el ajuste de holgura debe ser realizada mientras el motor esté en frío. La holgura cambiará mientras sube la temperatura del motor.



- (1) Tapa del escape del cárter
- (2) Tapa del tiempo del motor
- (3) Marca "T"
- (4) Marca del índice

1. Retire la tapa del escape del cárter (1) y la tapa del tiempo del motor (2).
2. Retire la cabeza protectora del cilindro.
3. Gire el volante al contrario de las manecillas del reloj hasta que la marca "T" (3) en el volante se alinee con la marca del índice del escape del cárter. En esta posición, el pistón puede estar en el tiempo de compresión o de escape.

El ajuste debe ser hecho cuando el pistón se encuentre en la parte máxima de la línea de compresión, cuando las válvulas de toma y de escape se encuentran cerradas.

Esta condición se puede determinar al mover los brazos de válvulas. Si se encuentran libres, es una indicación de que las válvulas están cerradas y que el pistón se encuentra en el lado de compresión. Si están muy justas y las válvulas se encuentran abiertas, gire el volante 360 grados y realinee la marca "T" con la marca del índice.

Revise la holgura de ambas válvulas insertando un calibrador graduador (5) entre el tornillo ajustador (6) y el vástago de válvula.

La holgura debe estar en:

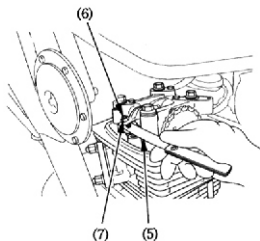
Toma: 0,08 mm (0,003 in)

Escape: 0,12 mm (0,005 in)

Si es necesario realizar un ajuste, afloje el tornillo ajustador de seguridad (7) y gire el tornillo ajustador (6) para que haya una ligera resistencia cuando el calibrador graduador (5) sea insertado.

Luego de completar el ajuste, apriete el tornillo ajustador de seguridad mientras sostiene el tornillo ajustador para prevenir que gire.

Finalmente, revise de nuevo la holgura para asegurarse que el ajuste no ha sido alterado. Reinstale la cabeza protectora del cilindro, la tapa de tiempo del motor y la tapa del escape del cárter.



- (5) Calibrador graduador
- (6) Tornillo Ajustador
- (7) Tornillo ajustador de seguridad

MARCHA LENTA

Refiérase a las Precauciones de Seguridad en la página 40.

El motor debe estar a temperatura normal de operación para el ajuste apropiado de marcha lenta 10 minutos de parada y arranque serán suficientes.

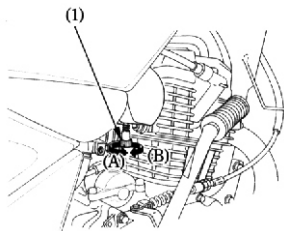
No intente compensar las fallas en otros sistemas ajustando la marcha lenta.

Vea su concesionario Honda para los ajustes regulares a su carburador.

1. Caliente el motor, realice cambio a neutro y coloque el vehículo en posición vertical sobre su caballete central.
2. Ajuste la marcha lenta con el tornillo del acelerador (1).

Velocidad de marcha lenta (En neutro):

1400 ± 100 -1 min (rpm)



- (1) Tornillo del acelerador.
 (A) Incrementar
 (B) Disminuir

OPERACIÓN DEL ACELERADOR

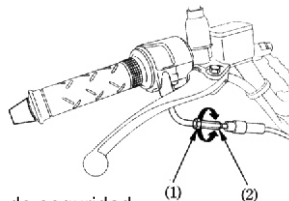
Refiérase a Precauciones de Seguridad en la pág. 40.

1. Revise que exista una rotación suave del agarre del acelerador desde la apertura total hasta el cierre total en ambas posiciones de manejo.
2. Mida la holgura de agarre del acelerador en la pestaña del agarre del acelerador.

La holgura estándar debe estar en aproximadamente:

7 mm (0,08-0,27 pulg.)

Para ajustar la holgura, afloje la tuerca de seguridad (1) y gire el ajustador (2).



- (1) Tuerca de seguridad.
 (2) Ajustador

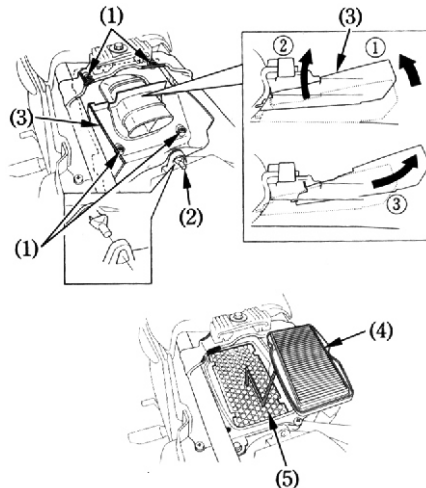
FILTRO DELAIRE

Refiérase a Precauciones de Seguridad en la Página 40

El elemento del filtro del aire debe ser reemplazado a intervalos regulares (Ref. pág. 42).

Reemplácese más frecuentemente cuando se conduce bajo condiciones de lluvia inusuales o áreas de mucho polvo.

1. Retire la silla (Página 28)
2. Retire los tornillos (1), el patrón (2) y la cubierta del filtro de aire (3).
3. Retire el elemento del filtro del aire (4) y reemplácelo.
4. Filtros de aire de tipo viscoso deben ser reemplazados con regularidad. No los reutilice limpiándolos.
5. Si el elemento del filtro del aire es limpiado utilizando aire presurizado o cualquier solvente, se perderá aceite viscoso y como el elemento base es papel grueso, el polvo puede entrar junto con el aire, lo cual puede dañar el motor.
6. Reemplace el elemento filtro del aire si está excesivamente sucio, doblado o dañado. Utilice un elemento filtro de aire original Honda especificado para su modelo. Utilizar un elemento filtro de aire Honda equivocado o diferente al de Honda que no sea de calidad equivalente puede causar daño o desgaste prematuro o problemas de desempeño.

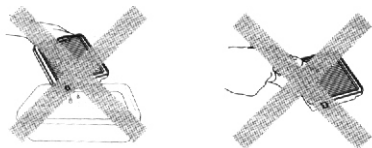


- (1) Tornillos
- (2) Patrón
- (3) Cubierta del Filtro de Aire
- (4) Elemento del Filtro de Aire
- (5) Cobertor del Filtro de Aire

7. Instale las partes removidas en el orden inverso de desinstalación.

⚠ PRECAUCION

No utilice aire, aceite, agua para limpiar el elemento del filtro del aire. El reemplazo debe ser hecho a intervalos regulares.



CADENA

Refiérase a Precauciones de Seguridad en la Pág. 40.

La vida útil de la cadena depende de la adecuada lubricación y ajustes. Un mantenimiento pobre puede causar un desgaste prematuro o daños a la cadena y sus piñones.

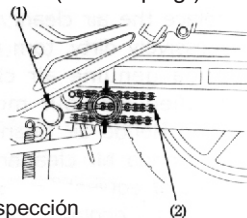
La cadena debe ser revisada y lubricada como parte de la inspección Pre-viaje (pág. 32). Bajo uso severo, o cuando la motocicleta

es conducida en aéreas inusuales de polvo o barro, un mantenimiento más frecuente será necesario.

Inspección:

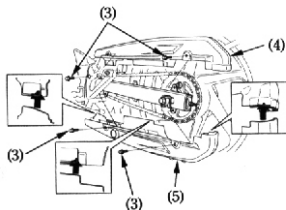
1. Apague el motor, coloque la motocicleta sobre su caballete central y cambie la transmisión a neutro.
2. Retire la Tapa de Inspección (1). Mueva la cadena (2) hacia arriba y hacia abajo con su dedo. La holgura de la cadena debe ser ajustada aproximadamente para permitir el movimiento vertical siguiente a mano:

20-30 mm (0.8-1.2 pulg.)



- (1) Tapa de Inspección
(2) Cadena de Mando

3. Gire la llanta trasera. Deténgala. Revise la holgura de la cadena. Repita este procedimiento varias veces. La holgura debe permanecer constante. Si la cadena está floja solamente en ciertas secciones, algunos conectores deben estar curvados o doblados. Los dobleces y curvas se pueden eliminar con lubricación.
4. Retire los tornillos (3). Separe la tapa superior de la cadena (4) empleando el destornillador desde la tapa inferior de la cadena (5). Retire las tapas superior e inferior de la cadena.



- (3) Tornillos
 (4) Tapa superior de la cadena
 (5) Tapa inferior de la cadena

5. Inspeccione la rueda dentada de posibles daños o desgaste. Reemplácela si es necesario.

**RUEDA DENTADA
 DETERIORADA
 REEMPLAZAR**

**RUEDA DENTADA
 GASTADA
 REEMPLAZAR**



**RUEDA DENTADA NORMAL
 CORRECTO**

Si la cadena o las ruedas dentadas están excesivamente gastadas o dañadas deberán ser reemplazadas. Nunca utilice una cadena nueva con ruedas dentadas usadas; esto producirá un rápido desgaste de la cadena.

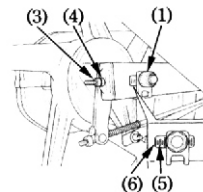
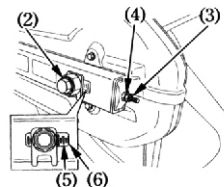
Ajustes:

La holgura de la cadena debe ser revisada y ajustada, si es necesario, cada 1.000 km (600 millas). Cuando se opere a altas velocidades constantemente o bajo condiciones de aceleración rápida y frecuente, la cadena puede requerir ajuste más frecuente.

Si la cadena requiere ajustes, el procedimiento es como sigue:

1. Coloque el vehículo sobre su caballete central con la transmisión en neutro y el interruptor de ignición en la posición de apagado.
2. Afloje la tuerca del eje trasero (1) y la funda (2).
3. Afloje las tuercas aseguradoras de la cadena (3).
4. Gire ambas tuercas aseguradoras (4) un número igual de giros hasta que se obtenga la holgura correcta de la cadena. Gire las tuercas aseguradoras en el sentido de las manecillas del reloj para apretar la cadena, o en contra de las manecillas del reloj para aflojarla.

Alinee las marcas de la cadena (5) con el borde o margen trasero (6) de la ranura ajustable a ambos lados del brazo de horquilla.



- (1) Tuerca del eje trasero
- (2) Funda de la tuerca
- (3) Tuercas de aseguramiento de la cadena
- (4) Tuercas de ajuste de la cadena
- (5) Marcas de la cadena
- (6) Borde trasero de la ranura ajustable

Si la holgura de la cadena es excesiva cuando el eje trasero se mueva a su límite máximo de ajuste, la cadena se deteriorará y deberá ser reemplazada.

5. Apriete la funda de la tuerca a:
59 N.m (6.0 kgf.m, 43 libra.pie)
Apriete el eje de la tuerca trasera a:
68 N.m (6.9 kgf.m, 50 libra.pie)

Si no se utiliza una llave dinamométrica para esta instalación, póngase en contacto con su representante autorizado Honda tan pronto sea posible para verificar el ajuste apropiado.

6. Apriete ligeramente las tuercas de ajuste, luego apriete las tuercas de aseguramiento sosteniendo las tuercas de ajuste con una llave inglesa.
7. Verifique nuevamente la tensión de la cadena.
8. La holgura del pedal del freno trasero se afecta cuando se reposiciona la llanta trasera para que se ajuste a la tensión de la cadena. Verifique el tipo de holgura del pedal del freno trasero y ajústelo según sea necesario (página 14).

Lubricación

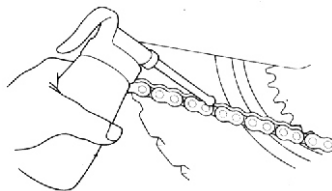
Lubrique cada 1.000 km (600 millas) o antes si la cadena parece estar seca.

Utilice aceite SAE 80 o 90 o preferiblemente lubricantes de cadena preparados comercialmente en vez de aceite de motor u otros lubricantes. Sature cada eslabón para que el lubricante penetre entre las láminas de enlace, clavijas, árboles y rodillos.

Cadena de reemplazo:

L.G.B 428-126

TID 428-126



Remoción y Limpieza

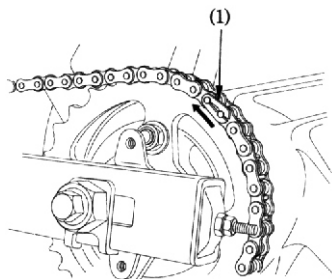
Cuando la cadena se torne sucia, deberá ser retirada y limpiada previamente a la lubricación.

1. Con el motor apagado, quite las cubiertas de la cadena (Página 57) y cuidadosamente retire el clip sujetador del eslabón principal (1) con alicates. No doble o tuerza el clip. Retire el clip eslabón principal. Retire la cadena de la motocicleta.
2. Lave la cadena en un solvente de alto punto de inflamabilidad y déjela secar. Inspeccione la cadena de posible desgaste o daños.
Reemplace cualquier cadena que tenga los rodillos dañados, uniones flojas, y demás cosas que parezcan inservibles. Nunca utilice petróleo o solventes de bajo punto de inflamabilidad para la limpieza de la cadena, podría resultar en una explosión o fuego.

3. Inspeccione la rueda dentada de posibles daños o desgastes. Reemplácela si es necesario.

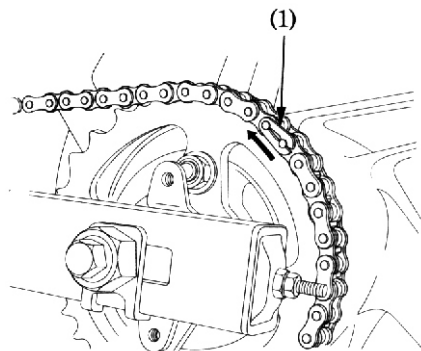
Nunca utilice una cadena nueva en ruedas dentadas deterioradas. Tanto la cadena y la rueda dentada deben estar en buenas condiciones, o la nueva cadena o rueda dentada se gastarán rápidamente.

4. Lubrique la cadena (página 59).



(1) Clip sujetador

5. Pase la cadena sobre los dientes de la rueda y una los cabos de la cadena con el eslabón principal. Para mayor facilidad de ensamble, sostenga los cabos de la cadena contra la rueda dentada trasera adyacente mientras inserta el eslabón principal.
6. El eslabón principal es la parte más crítica, afectando la seguridad de la cadena. Los eslabones principales son reutilizables, si permanecen en excelentes condiciones, pero se recomienda instalar un clip sujetador nuevo cuando la cadena sea reensamblada.
Instale el clip sujetador del eslabón principal de tal forma que la punta del clip que se cierra esté hacia la rotación de la llanta delantera.
7. Ajuste la cadena (página 57) y la holgura del pedal del freno trasero (página 14).
8. Instale las cubiertas de la cadena.



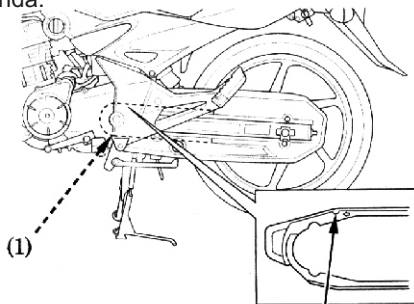
(1) Clip sujetador

DESLIZADOR DE LA CADENA DE CONDUCCION

Refiérase a las Precauciones de Seguridad en la página 40.

Revise el deslizador de la cadena (1) de desgaste.

El deslizador de la cadena debe ser reemplazado si está gastado hasta la muesca de límite de desgaste (2). Para su reemplazo, consulte con su concesionario Honda.



- (1) Deslizador de la cadena
(2) Muesca de límite de desgaste. (2)

SUSPENSION FRONTAL Y TRASERA INSPECCION

Refiérase a las precauciones de seguridad en la página 40.

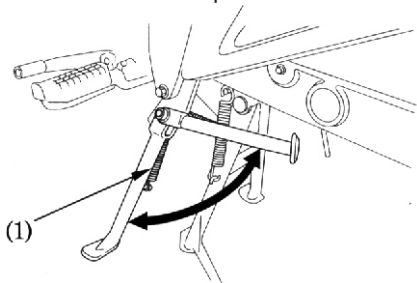
1. Revise el ensamble del tenedor delantero asegurando el freno delantero y bombeando fuertemente el tenedor hacia arriba y hacia abajo. El funcionamiento de la suspensión debe ser suave y no debe haber fugas de aceite.
2. Los soportes del brazo de horquilla deben ser revisados presionando fuerte contra el lado de la llanta trasera mientras la motocicleta está sobre su caballete central. La holgura indicaría soportes gastados.
3. Inspeccione cuidadosamente todos los cierres delanteros y traseros de la suspensión para asegurar su firmeza.

CABALLETE

Refiérase a las precauciones de conducción de la página 40.

Revise la elasticidad del caballete (1) de averías o de pérdida de tensión, y el ensamble del caballete en su facilidad de movimiento.

Si el caballete se encuentra chillante o rígido, limpie el área del pivote y lubrique el tornillo con aceite de motor limpio.



(1) Caballete lateral

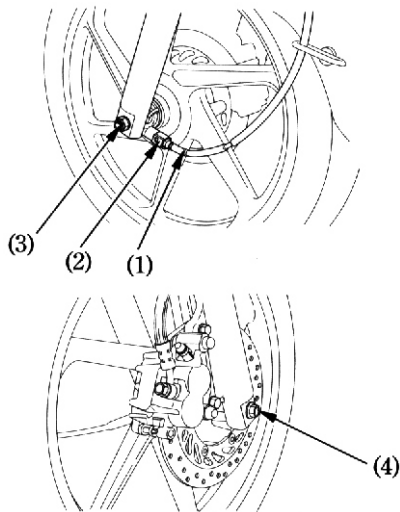
DESINSTALACION DE RUEDAS

Refiérase a las precauciones de seguridad en la página 40.

DESINSTALACION LA RUEDA DELANTERA

1. Ubique el vehículo sobre su caballete central.
2. Levante la rueda delantera del suelo colocando un taco soporte bajo el motor.
3. Retire el cable del velocímetro (1) empujando la lengüeta (2).
4. Retire la tuerca del eje frontal (3).
5. Retire el mango del eje frontal (4) y la rueda.

No presione la palanca del freno cuando la rueda no se encuentre puesta. El pistón de calibrado será forzado hacia fuera del cilindro con el consiguiente derramamiento del líquido de frenos. Si esto ocurre será necesaria la reparación del sistema de frenos. Consulte con su concesionario Honda para este servicio.

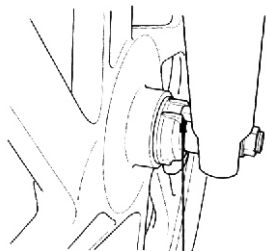


- (1) Cable del velocímetro
- (2) Lengüeta
- (3) Tuerca del eje frontal
- (4) Mango del eje frontal

Notas de Instalación

- Invierta el procedimiento de desinstalación.
 - Ubique la rueda entre las patas del tenedor e inserte el eje frontal desde el lado derecho, a través de la pata derecha del tenedor y el centro de la rueda.
 - Asegúrese de que el asa (5) en la pata del tenedor hace contacto con el asa de la caja de cambios del velocímetro.
 - Asegure la tuerca del eje frontal al torque especificado:
54N.m (6.0 kgf.m, 43 lb.pie)
 - Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego revise si la rueda rota libremente. Revise nuevamente la rueda por si el freno arrastra o si la rueda no rota libremente.
- Si una llave dinamométrica no se utilizó para la instalación, contacte a su representante Honda tan pronto como sea posible para verificar que el ensamble esté correcto.

Un ensamble incorrecto puede ocasionar pérdida de la capacidad de freno.



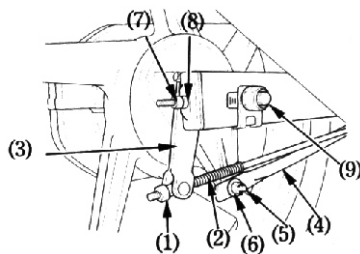
(5) Asa

(5)

DESINSTALACION DE LA RUEDA TRASERA

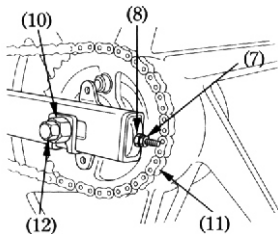
1. Ubique el vehículo sobre su caballete central.
2. Retire las cubiertas de la cadena (Pagina 57).
3. Retire la tuerca de ajuste del freno trasero (1). Desconecte la varilla del freno (2) del brazo del freno (3).

4. Desconecte el brazo reductor del freno (4) del panel del freno retirando el perno (5), la tuerca del brazo reductor (6), y el empaque de caucho.



- (1) Tuerca de ajuste del freno
- (2) Varilla del freno
- (3) Brazo del freno
- (4) Brazo reductor del freno
- (5) Perno pata
- (6) Tuerca reductora del brazo
- (7) Tuercas de seguridad de la cadena
- (8) Tuercas de ajuste de la cadena

5. Afloje las tuercas de seguridad de la cadena (7) y las tuercas de ajuste (8).
6. Retire la tuerca del eje trasero (9) y la funda de la tuerca (10).
7. Retire la cadena (11) de la rueda dentada empujando la rueda trasera hacia adelante.
8. Retire el mango del eje trasero (12) el collar lateral y la rueda trasera del brazo de horquilla.



- (9) Tuerca del eje Trasero
 (10) Funda de la tuerca
 (11) Cadena
 (12) Mango del eje trasero

Notas de Instalación:

- Invierta el procedimiento de desinstalación
- Asegure la tuerca del eje trasero, la funda y la tuerca del brazo reductor del freno al torque especificado.

Torque de la tuerca del eje trasero:

68 N.m (6.9 kgf.m, 50 lbf.pie)

Torque de la funda:

59 N.m (6.0 kgf.m, 43 lbf.pie)

Torque de la tuerca del brazo reductor del freno:

22 N.m (2.2 kgf.m, 16 lbf.pie)

- Ajuste el freno (páginas 14-15) y la cadena (página 58).
- Después de instalar la rueda, aplique el freno varias veces y luego revise si la rueda rota libremente. Revise nuevamente la rueda por si el freno jala o si la rueda no rota libremente.
- Siempre reemplace pernos gastados por pernos nuevos.

Si una llave dinamométrica no fue utilizada para la instalación, contacte a su representante Honda tan pronto como sea posible para verificar que el ensamble sea correcto.

Un ensamble incorrecto puede ocasionar pérdida de la capacidad de freno.

DESGASTE DE LAS PASTILLAS DE FRENO

Refiérase a las precauciones de seguridad en la página 40.

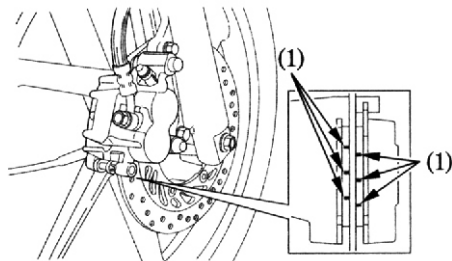
El desgaste de las pastillas de freno depende de la severidad del uso, el tipo de conducción, y de las condiciones de la carretera. (Generalmente, las pastillas se acabarán más rápido en carreteras húmedas y sucias.)

Inspeccione las pastillas a intervalos regulares de mantenimiento. (Página 43).

Chequee las ranuras (1) en cada pastilla.

Si cualquiera de las pastillas está desgastada hasta el fondo de las ranuras, reemplace ambas pastillas. Contacte a su representante Honda para este servicio.

<FRENO DELANTERO>



(1) Ranuras de Indicación de desgaste

DESGASTE DEL PEDAL DEL FRENO

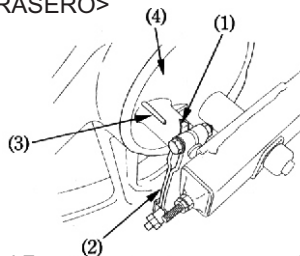
Refiérase a las precauciones de seguridad en la página 40.

El freno trasero está equipado con indicador de desgaste.

Cuando el freno es utilizado, una flecha (1) junto al brazo del freno (2) se desplaza hacia la marca de referencia (3) en el panel del freno (4). Si la flecha se alinea con la marca de referencia cuando el freno se aplica por completo, el pedal del freno debe ser reemplazado.

Visite a su representante Honda para este servicio.

<FRENO TRASERO>



- (1) Flecha
- (2) Brazo del Freno
- (3) Marca de Referencia
- (4) Panel del Freno

BATERÍA

Refiérase a las precauciones de seguridad en la página 40.

Si la motocicleta se opera sin el suficiente electrolito de batería, resultará en sulfatación y daño a la lámina de la batería.

Si se experimenta una rápida pérdida de electrolito o si su batería parece débil y/o causando un arranque difícil u otros problemas eléctricos, contacte a su distribuidor Honda.

▲ ADVERTENCIA

La batería contiene ácido sulfúrico (electrolito) el cual es altamente corrosivo y venenoso.

Recibir electrolito en sus ojos o en su piel puede causarle serias quemaduras.

Utilice ropa protectora y protección para los ojos cuando trabaje cerca de la batería.

MANTENGA A LOS NIÑOS ALEJADOS DE LA BATERIA.

PROCEDIMIENTOS DE EMERGENCIA

Ojos- Lávelos con agua de un vaso u otro recipiente por al menos 15 minutos (agua a presión puede dañar los ojos).

Llame inmediatamente a un médico.

Piel- Retire la ropa contaminada. Lave la piel con abundante agua. Llame a un médico de inmediato.

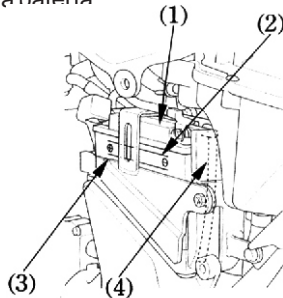
Ingesta- Beba agua o leche. Llame a un médico de inmediato.

ELECTROLITO DE BATERÍA

La batería (1) está detrás de la cubierta derecha.

Retire la cubierta derecha (página 30).

Coloque la motocicleta sobre su caballete central en una superficie firme y nivelada. El nivel de electrolito se debe mantener entre las marcas de nivel ALTO (2) BAJO (3) del lado de la batería



- (1) Batería
- (2) Nivel ALTO
- (3) Nivel BAJO
- (4) Tubo de ventilación de la batería.

Si el nivel de electrolito de batería es bajo, retire la batería (página 70) y las tapas de llenado. Cuidadosamente añada agua destilada hasta la marca ALTO empleando una pequeña jeringa o embudo de plástico.

NOTA

El fluido de batería es altamente corrosivo y puede dañar metal o superficies pintadas. Tenga cuidado cuando añada agua destilada.

Llenar la batería por encima de la línea de nivel ALTO puede causar que el electrolito se derrame, resultando en corrosión al motor o partes del bastidor. Lave inmediatamente cualquier electrolito derramado.

Cuando revise el nivel del fluido de la batería, o mientras añade agua destilada, asegúrese de que el tubo de ventilación (4) está conectado a la toma de ventilación de la batería. El tubo de ventilación debe estar enrutado como se muestra en la etiqueta. No doble o tuerza el tubo de ventilación.

NOTA

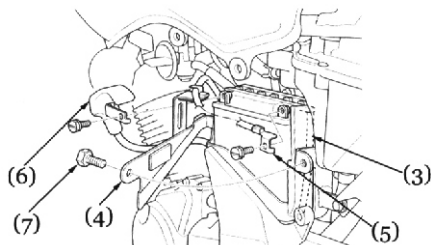
Un tubo de ventilación doblado o rizado puede presurizar la batería y dañar su caja.

EXTRACCION DE LA BATERÍA

1. Retire el asiento (página 28) y la cubierta del lado izquierdo (página 30).
2. Desconecte primero el terminal negativo (-) de plomo (5) de la batería, luego desconecte el terminal positivo (+) de plomo (6).
3. Desconecte el tubo de ventilación de la batería.
4. Retire el tornillo (7) y abra el soporte de la batería (4).
5. Saque la batería de la caja.

Instalación:

Instale las partes extraídas en orden inverso a como se extrajeron.



- (3) Tubo de ventilación de la batería
- (4) Soporte de la batería
- (5) Terminal Negativo de Plomo (-)
- (6) Terminal Positivo de Plomo (+)
- (7) Tornillo

REEMPLAZO DEL FUSIBLE

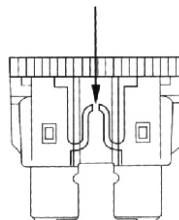
Refiérase a las precauciones de seguridad de la página 40.

Cuando ocurran fallas frecuentes en el fusible, usualmente indica un cortocircuito o una sobrecarga en el sistema eléctrico. Contacte a su representante Honda para su reparación.

NOTA

Nunca utilice un fusible de clasificación distinto al que se especifica. Ello podría ocasionarle daños serios al sistema eléctrico o acabar en incendio, causando una grave pérdida en las luces o en la energía del motor.

FUSIBLE ESTALLADO



Estuche del fusible

El estuche del fusible (1) se encuentra bajo el asiento.

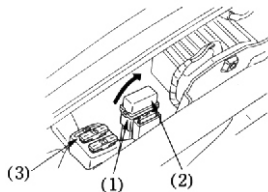
El fusible especificado es:

15A..... CBF150M

1. Retire el asiento (página 28).
2. Abra la cubierta del estuche del fusible (2).
3. Saque el fusible anterior e instale un fusible nuevo.

El fusible de repuesto (3) está cerca del estuche del fusible.

4. Cierre la cubierta del estuche del fusible e instale el asiento.



- (1) Estuche del fusible
(2) Cubierta del estuche del fusible
(3) Fusible de repuesto

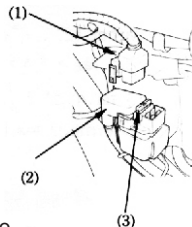
FUSIBLE PRINCIPAL

(Para CBF150M)

El fusible principal (5) está localizado detrás de la cubierta del lado derecho.

El fusible especificado es: 20A

1. Retire el asiento (página 28) y la cubierta del lado derecho (página 30).
2. Desconecte el cable conector (1) del interruptor de arranque magnético (2).
3. Saque el fusible. Si el fusible principal se encuentra quemado, instale uno nuevo.
4. Instale la cubierta del lado derecho y el asiento.



- (1) Conector de cable
(2) Interruptor de arranque magnético
(3) Fusible principal

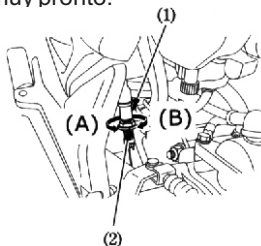
INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO

AJUSTE

Refiérase a las precauciones de seguridad en la página 40.

Revise de vez en cuando el funcionamiento del interruptor de la luz del freno (1) en el lado derecho detrás del motor.

El ajuste se realiza al girar la tuerca de ajuste (2). Gire la tuerca en sentido (A) si el interruptor opera muy tarde y en sentido (B) si opera muy pronto.



(1) Interruptor de la luz del freno

(2) Tuerca de ajuste

REEMPLAZO DE LA BOMBILLA

Refiérase a las precauciones de seguridad en la página 40.

La bombilla se torna muy caliente mientras la luz está en la posición ON, y permanece así por un tiempo luego de que se apaga. Asegúrese de dejar que se enfríe antes de su revisión.

No deje huellas digitales en la bombilla de la luz delantera, ello podría crear puntos calientes en la bombilla causando que se rompiera.

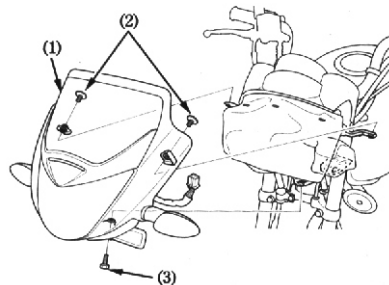
Utilice guantes limpios mientras reemplaza la bombilla.

Si toca la bombilla con las manos descubiertas, límpiela con un paño humedecido con alcohol para prevenir fallas prematuras.

- Asegúrese de girar el interruptor de ignición a OFF cuando reemplace la bombilla.
- No utilice otras bombillas diferentes a las que se especifican.
- Después de instalar una bombilla nueva, revise que la luz funcione correctamente.

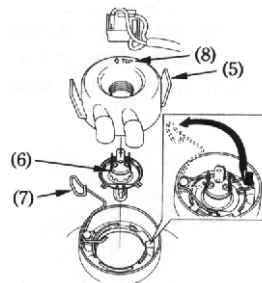
BOMBILLA DE LA LUZ DELANTERA

1. Retire la cubierta frontal (1) retirando los tornillos (2), y el perno (3).
2. Desconecte el conector.



- (1) Cubierta frontal
- (2) Tornillos
- (3) Perno

3. Retire la cubierta del polvo (4).
4. Retire la bombilla (5) mientras presiona la clavija (6).
5. Instale una nueva bombilla en el orden inverso de desinstalación.
 - Instale el asiento elástico con su marca "TOP" (7) hacia arriba.

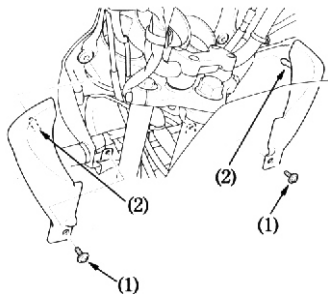


- (4) Asiento elástico
- (5) Bombilla de la luz delantera
- (6) Clavija
- (7) Marca "TOP"

PANEL INTERNO DE LA LUZ DELANTERA

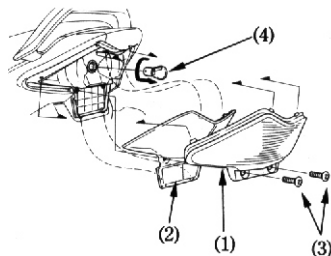
1. Retire el panel interno derecho e izquierdo quitando el tornillo. (1)
2. Retire el arrastre del panel interno izquierdo y derecho de la cubierta frontal. (2)

Ensamble los paneles internos en el orden inverso a como se desmantelaron.



BOMBILLA DE PARADA/ BOMBILLA TRASERA

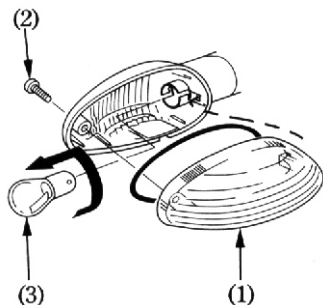
1. Retire los lentes de parada (1) y lentes internos (2) quitando los dos tornillos.
2. Presione ligeramente la bombilla (4) y gírela en contra de las manecillas del reloj.
3. Instale una bombilla nueva en el orden inverso de instalación.



- (1) Lentes de parada
- (2) Lentes internos
- (3) Tornillos
- (4) Bombilla

BOMBILLAS DE LUCES DIRECCIONALES DELANTERA/TRASERA

1. Retire las lentes direccionales (1) retirando los tornillos (2).
2. Presiona ligeramente la bombilla (3) y gírela en contra de las manecillas del reloj.
3. Instale una nueva bombilla en el orden inverso de desinstalación.



- (1) Lentes Direccionales
(2) Tornillos
(3) Bombilla

LIMPIEZA

Limpe su motocicleta regularmente para proteger los acabados de la superficie e inspeccionarlo de daños, desgastes y fugas de aceite o del líquido de frenos.

Evite productos de limpieza que no estén diseñados específicamente para superficies de motocicletas o automóviles.

Ellos pueden contener detergentes abrasivos o solventes químicos que podrían dañar el metal, la pintura y el plástico en su motocicleta.

Si su vehículo está todavía caliente por haberse operado recientemente, dele tiempo al motor y al sistema de escape de enfriarse.

Recomendamos evitar el uso rociadores de agua en alta presión (típico en lavaderos de autos que funcionan con monedas).

NOTA

El agua en alta presión (o aire) puede dañar ciertas partes de la motocicleta.

LAVANDO LA MOTOCICLETA

1. Lave la motocicleta completamente con agua fría para aflojar la suciedad.
2. Limpie la motocicleta con una esponja o paño suave utilizando agua fría. Evite dirigir el agua hacia la toma del mofle y las partes eléctricas.
3. Limpie las partes plásticas utilizando un paño o esponja humedecido con una solución de detergente suave y agua. Frote el área sucia suavemente enjuague frecuentemente con agua limpia.

Cuide mantener el líquido de frenos o solventes químicos fuera de la motocicleta.

Ellos dañarán las superficies pintadas o de plástico.

Dentro de las lentes de las luces delanteras puede nublarse inmediatamente después de lavar el vehículo. La condensación húmeda dentro de las lentes desaparecerá gradualmente al encender la luz delantera en

alta. Acelere el motor mientras mantiene encendida la luz delantera.

4. Luego de limpiar, lave la motocicleta completamente con agua limpia. Los residuos de detergentes fuertes pueden corroer las partes en aleación.
5. Seque la motocicleta, encienda el motor, y déjelo encendido por varios minutos.
6. Pruebe los frenos antes de conducir la motocicleta. Puede que deba aplicarlo varias veces para que vuelva a su desempeño normal.
7. Lubrique la cadena inmediatamente después de lavar y secar el vehículo. La eficiencia en el freno puede estar temporalmente disminuida luego de lavar la motocicleta. Anticipe distancias de freno más largas para evitar posibles accidentes.

TOQUES FINALES

Después de lavar su motocicleta, considere el uso de un limpiador/brillador en aerosol de uso comercial o un líquido de calidad o cera para terminar el trabajo. Utilice solo cera o un brillador no abrasivo hecho específicamente para motocicletas o automóviles. Aplique brillador o cera de acuerdo a las instrucciones del envase.

Si una superficie en su motocicleta está astillada o rayada, su concesionario Honda tiene pintura para retoques que concuerda con el código de color de su motocicleta. Asegúrese de emplear el código de color de su motocicleta (Página 46) cuando compre pintura para retoques.

RETIRANDO LA SAL DE CARRETERA

La sal contenida en la superficie de la carretera, la cual inhibe la sustancia preventiva con la cual la carretera se rocía en invierno, junto con el agua de mar se convierten en las causas por las cuales ocurre el óxido.

Lave su motocicleta según los siguientes puntos luego de que pase por tales lugares.

1. Limpie la motocicleta usando agua fría (página 76).
No utilice agua tibia.
Esto empeora el efecto de la sal.
2. Seque la motocicleta y la superficie del metal estará protegida por la cera.

GUIA DE ALMACENAMIENTO

El almacenamiento prolongado, como en el caso del invierno, requiere tomar ciertos pasos para reducir los efectos del deterioro por el no uso de la motocicleta. Además los arreglos necesarios se deben hacer ANTES de guardar de la motocicleta, de otro modo, tales reparaciones se pueden olvidar para cuando la motocicleta sea retirada del depósito.

ALMACENAMIENTO

1. Cambie el aceite del motor.
2. Vacíe el tanque del combustible dentro de un contenedor de petróleo verificado, utilizando un sifón manual de uso comercial u otro método equivalente. Rocíe el interior del tanque con aceite inhibidor de óxido en aerosol.
Reinstale la tapa de llenado de combustible en el tanque.

Si el almacenamiento durará más de un mes, es importante drenar el carburador, para asegurar un desempeño adecuado.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es altamente inflamable y explosiva. Usted puede ser quemado o herido seriamente al manipular el combustible.

- **Detenga el motor y mantenga calor, chispas y llamas lejos de él.**
 - **Reabastezca solo al aire libre.**
 - **Limpie derrames de combustible**
 - **inmediatamente.**
3. Para prevenir oxidación en el cilindro, haga lo siguiente:
- Quite la tapa de la bujía. Utilizando cinta o cuerda, asegure la tapa a cualquier pieza de plástico conveniente, de manera que se ubique lejos de la bujía.

- Retire la bujía del motor y guárdela en un sitio seguro. No conecte la bujía a la tapa.
 - Vierta el contenido de una cucharada (15-20 cm³) de aceite de motor limpio en el cilindro y cubra el agujero de la bujía con un pedazo de tela.
 - Dele arranque al motor varias veces para distribuir el aceite.
 - Reinstale la bujía y la tapa.
4. Retire la batería. Guárdela en un área protegida de bajas temperaturas y de la luz directa del sol. Revise el nivel de electrolito y cargue la batería lentamente una vez al mes.

5. Lave y seque el vehículo. Encere todas las superficies de lámina. Recubra con aceite inhibidor de óxido.
 6. Lubrique la cadena. (Página 59)
 7. Infle las llantas a las presiones recomendadas. Coloque la motocicleta entre tacos para levantar ambas llantas del vehículo.
 8. Cubra la motocicleta (No utilice plástico u otros materiales similares) y guárdela en un área ventilada, libre de humedad con un mínimo de variación en la temperatura diaria. No guarde el vehículo bajo exposición directa a la luz solar.
4. Seque cualquier exceso de aceite inhibidor de óxido del tanque de combustible. Llene el tanque de combustible con petróleo limpio.
 5. Lleve a cabo todas las inspecciones y chequeos pre-conducción (Página 32). Pruebe el vehículo a bajas velocidades en un área segura lejos del tráfico.

DESALMACENAMIENTO

1. Descubra el vehículo y límpielo.
2. Cambie el aceite del motor si han pasado más de 4 meses desde que se guardó el vehículo.
3. Revise el nivel de electrolito de la batería y cargue la batería según se requiera. Instale la batería.

ESPECIFICACIONES

DIMENSIONES

Largo total	2,092 mm (82.3 pulg.)
Ancho total	756 mm (29.7 pulg.)
Altura total	1.100 mm (43.0 pulg.)
Base de la rueda	1.336 mm (52.6 pulg.)

PESO

Peso en seco	132kg (291 lbs.)
--------------	------------------

CAPACIDAD

Aceite del motor	Después de secado	1.0 L (1.1 US qt, 0.9 Cuartolmp)
	Después de desensamble	1.2 L (1.3 US qt, 1.1 Cuartolmp)
Tanque de combustible		13.0 L (3.43 US gal, 2.86 Gallmp)
Reserva de combustible		1.0 L (0.26 US gal, 0.21 Gallmp)
Capacidad de pasajeros		Operador y un pasajero
Máxima capacidad de peso		170 Kg (374.8 lbs.)

MOTOR

Diámetro y Golpe	57.3 x 57.8 mm (2.26x2.28 pulg)
Relación de compresión	9.1:1
Desplazamiento	149.2 cm ³ (9.10 pulg. cúbicas)
Estándar de bujía	CPR8EA 9 (NGK) o
UR5DC (BOSCH)	
Intervalo de la bujía	0.8-0.9 mm (0.03-0.04 pulg.)
Velocidad de marcha lenta	1.400 100 min ⁻¹ (rpm)
Admisión de la válvula (En Frio)	Admisión 0.08 mm (0.003 pulg.)
	Escape 0.12 mm (0.005 pulg.)

CHASIS Y SUSPENSION

Rueda giratoria	26°00'
Arrastre	95 mm (3.7 in)
Tamaño de la rueda frontal	2.75-18 42P
Tamaño de la rueda trasera	100/90-18 56P

TRANSMISION DE ENERGIA

Reducción primaria		3.350
Relación de cambio de marcha,	1 ^a	3.076
	2 ^a	1.789
	3 ^a	1.304
	4 ^a	1.090
	5 ^a	0.937
Reducción Final		2.866

ELECTRICO

Batería	12V - 7Ah
Generador	0.085 Kw/5.000 min-1 (rpm)

LUCES

Delantera		12V-35/35W
Luz del freno/trasera		12V-21/5W
Luz direccional	Delantera	12V-21W
	Trasera	12V-21W
Luces del tablero		12V-1.7 W X3
Indicador de neutro		12V-1.7 W
Indicador de direccional		12V-1.7 W
Indicador de luz alta		12V-1.7 W

FUSIBLE

Fusible principal	20A
Otro Fusible	15A

CONVERTIDOR CATALITICO

Esta motocicleta está equipada con un convertidor catalítico

El convertidor catalítico contiene metales preciosos que sirven como catalizadores, promoviendo reacciones químicas que convierten los gases de escape sin que se afecten los metales.

El convertidor catalítico actúa sobre el HC, CO, y NOx. La unidad de reemplazo debe ser una pieza HONDA original o su equivalente.

El convertidor catalítico debe operar en alta temperatura para que las reacciones químicas tengan lugar. Este puede encender cualquier material de combustible que esté cerca. Parquee su motocicleta lejos de céspedes altos, hojas secas u otros elementos inflamables.

Un convertidor catalítico defectuoso contribuye a la polución del aire, y puede disminuir el funcionamiento del motor. Siga estas indicaciones para proteger el convertidor catalítico de su motocicleta.

- Utilice siempre gasolina libre de plomo. Aun una pequeña cantidad de gasolina con plomo puede contaminar los metales catalizadores, haciendo inefectivo el convertidor catalítico.
- Mantenga el motor en óptimo estado.
- Haga diagnosticar o reemplazar la motocicleta si está fallando, si tiene problemas con el escape, si se atasca o no funciona apropiadamente.



Mobil

www.honda.com.co
