



MONDEO - MANUAL DEL PROPIETARIO



FORD ARGENTINA S.C.A.  
División Asistencia al Cliente  
Sección Publicaciones Técnicas  
Industria Argentina

Ford**Mondeo**  
Manual del Propietario



**Visite nuestro sitio**

*en Argentina*

**[www.ford.com.ar](http://www.ford.com.ar)**

**E-mail: [cacford@ford.com](mailto:cacford@ford.com)**

**Tel.: 0800-888-3673**

*en Chile*

**[www.ford.cl](http://www.ford.cl)**

**E-mail: [acfordcl@ford.com](mailto:acfordcl@ford.com)**

**Tel.: 800-470-408**

Las ilustraciones, información técnica, los datos y descripciones contenidos en esta publicación estaban aprobados en el momento de su impresión. Ford Argentina S.C.A. se reserva el derecho de cambiar modelos, equipamiento y especificaciones o de realizar modificaciones o cambios necesarios para mejorar su producto sin incurrir por ello en ninguna obligación.

Queda prohibida la reproducción total o parcial de esta publicación, así como su almacenaje o transmisión por cualquier sistema - electrónico, mecánico, fotocopiado, grabación, traducción, resumen o ampliación sin previa autorización expresa por escrito de Ford Argentina S.C.A. Lo mismo es válido para partes de este Manual y su utilización en otras publicaciones.

Ford Argentina S.C.A. no contrae responsabilidad alguna por las imprecisiones u omisiones que puedan aparecer en esta publicación, a pesar de haber tomado todas las medidas necesarias para que resulte lo más completa y fiable posible.

En este manual se describen los opcionales y niveles de equipamiento disponibles para toda la gama de modelos de este vehículo. Para su vehículo se aplican las descripciones del equipamiento instalado según la versión adquirida.

Importante: Las piezas y accesorios originales de Ford, lo mismo que los de Motorcraft, han sido especialmente diseñados para los vehículos Ford, y son, en cualquier caso, los más adecuados para su vehículo.

Nos permitimos señalar que las piezas y accesorios que no son provistos por Ford Argentina S.C.A. no han sido examinados ni aprobados; por eso, y a pesar del continuo control de productos del mercado, no podemos certificar la idoneidad ni la seguridad del uso de dichos productos, bien sea que ya estén instalados o hayan de instalarse.

Ford Argentina S.C.A. no acepta responsabilidad alguna por los daños causados por el empleo de piezas y accesorios que no sean de Ford, lo que producirá la caducidad automática de la garantía del vehículo.

Impreso en Argentina.

Editado por Ford Argentina S.C.A.  
División de Asistencia al Cliente  
Publicaciones Técnicas.

## Contenido

### Lo que debe conocer antes de conducir

<b>Introducción</b>	<b>4</b>
<b>Tablero de instrumentos</b>	<b>8</b>
<b>Comandos y equipamiento</b>	<b>22</b>
<b>Asientos y sistemas de seguridad</b>	<b>106</b>

### Puesta en marcha y conducción

<b>Puesta en marcha</b>	<b>133</b>
<b>Conducción</b>	<b>142</b>
<b>Emergencias en el camino</b>	<b>159</b>

### Servicio


<b>Mantenimiento y cuidados</b>	<b>195</b>
<b>Datos técnicos</b>	<b>215</b>
<b>Índice</b>	<b>239</b>
<b>Información para la estación de servicio</b>	<b>245</b>

## Introducción

### FELICITACIONES

Lo felicitamos por la adquisición de su nuevo Ford. Dedique tiempo a leer este Manual para familiarizarse con su contenido, ya que, cuanto más sepa y comprenda de su vehículo, mayor será el grado de seguridad, economía y satisfacción que conseguirá al conducirlo.


- Este *Manual del Propietario* lo familiarizará con el manejo de su vehículo. Contiene instrucciones para la conducción normal de cada día así como para el cuidado general del vehículo.

 **En este Manual se describen todas las opciones y variantes del modelo disponibles y, por lo tanto, puede que algunos de los accesorios descritos no sean aplicables a su propio vehículo. Además, debido a los períodos de impresión de los manuales, puede suceder que algunos elementos opcionales se describan antes de su comercialización.**

- La *Guía de audio* contiene instrucciones de uso para el equipo de audio de su vehículo.
- El *Manual de Garantía y Mantenimiento, y Guía de Concesionarios* informa sobre los diversos programas de la Garantía Ford y del Plan de Mantenimiento Ford.

El mantenimiento periódico del vehículo permite conservar sus condiciones óptimas de funcionamiento y su valor de reventa. Existe en Argentina una red de Concesionarios autorizados Ford, que ponen a su servicio toda su experiencia técnica y profesional.

Su personal, especialmente instruido, es el más capacitado para realizar un correcto mantenimiento de su vehículo. Disponen asimismo de una amplia gama de herramientas y equipo técnico altamente especializados, expresamente diseñados para el mantenimiento de los vehículos Ford. Su Concesionario Ford, tanto en el propio país como en el extranjero, es el proveedor garantizado de piezas y accesorios originales y autorizados de Ford y Motorcraft.

 **Si vende su vehículo, no olvide entregar el presente *Manual del Propietario* al futuro comprador. Es parte integrante del vehículo.**

- El *Manual Bluetooth® y Control por Voz*, contiene la información de uso sobre este equipamiento, informando sus características y modo de utilización.

## Introducción

### PARA SU SEGURIDAD Y LA PROTECCIÓN DEL MEDIO AMBIENTE



#### Símbolos de aviso en este Manual

¿Cómo puede usted reducir los riesgos de sufrir lesiones personales y evitar posibles daños a otras personas, a su vehículo y a su equipo? En este Manual, las respuestas a tales preguntas vienen dadas mediante comentarios resaltados con el símbolo de un triángulo de aviso. Estos comentarios deben leerse y observarse.



#### Protección del medio ambiente

La protección del medio ambiente es algo que nos concierne a todos. Un manejo correcto del vehículo y la disposición de los productos de limpieza y lubricantes usados según la legislación vigente suponen un paso adelante significativo en este sentido. En este Manual, la información relacionada con el medio ambiente va acompañada del símbolo del árbol.



#### Símbolos de aviso en su vehículo



Cuando vea este símbolo, es absolutamente necesario que consulte el apartado correspondiente de este Manual antes de tocar o intentar llevar a cabo ajustes de cualquier clase.



#### Símbolos de alta tensión en su vehículo



Este símbolo, un triángulo con una flecha electrificada y un libro abierto, señala las piezas de encendido sometidas a alta tensión. Nunca deben tocarse mientras el motor estuviera en marcha y el encendido conectado.



**Toda la información contenida en este manual estaba vigente en el momento de su impresión. Ford Argentina S.C.A. en su intención permanente de mejorar sus productos, se reserva el derecho de cambiar modelos, especificaciones o diseños sin necesidad de previo aviso, sin que ello implique obligación de su parte o de sus Concesionarios.**

## Introducción

### ELEMENTOS DE PROTECCIÓN PARA UNA CONDUCCIÓN MÁS SEGURA

El riesgo de lesiones por accidentes de tránsito nunca puede eliminarse totalmente, pero puede reducirse con ayuda de la tecnología moderna.

Así, por ejemplo, además de disponer de zonas amortiguadoras para impactos delanteros y traseros, su vehículo cuenta con **áreas de protección contra impactos laterales** en las puertas, **airbags laterales** en los asientos delanteros y **airbags de cortina delanteros y traseros** en el revestimiento del techo para una mayor protección en el caso de una colisión lateral.

El **sistema de retención avanzado con airbags de dos fases** contribuye a protegerle en el caso de un choque frontal. Los **asientos de seguridad** ayudan a impedir que el ocupante se deslice por debajo del cinturón. Los **apoyacabezas activos** ayudan a evitar traumatismos cervicales, y para evitar lesiones en las piernas y los pies, su vehículo está equipado con **pedales retráctiles**. Estos elementos han sido diseñados para reducir el riesgo de lesiones.

Contribuya a que no deban utilizarse estos elementos de protección conduciendo siempre con prudencia y atención.



**Le recomendamos leer la sección Airbag. El uso indebido del airbag puede ocasionar lesiones.**





**¡Máximo peligro! ¡No utilice un dispositivo de sujeción para niños mirando hacia atrás en un asiento protegido por un airbag delante del mismo! Existe el riesgo de lesiones al desplegarse el airbag. El lugar más seguro para los niños son los asientos traseros, equipados con un dispositivo de retención adecuada.**

## Introducción

### SEGURIDAD POR MEDIO DE CONTROLES ELECTRÓNICOS

Para su seguridad, el vehículo está equipado con sofisticados controles electrónicos.

 **La utilización de cualquier otro dispositivo electrónico (por ejemplo un teléfono móvil sin antena exterior) puede crear campos electromagnéticos que pueden interferir negativamente en el funcionamiento de los controles electrónicos del vehículo. Por este motivo, siga las instrucciones de fabricación de dicho dispositivo.**

 **Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible (Motores Duratec)**  
En caso de un accidente, el interruptor de seguridad corta automáticamente el suministro de combustible al motor. Este interruptor puede conectarse también mediante vibraciones repentinas, por ejemplo al estacionar. Para reajustar el interruptor, consulte las instrucciones de la página 160.


### PRIMEROS RODAJES

No existe ninguna norma en particular para el rodaje de su vehículo. Simplemente evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 km. Varíe la velocidad con frecuencia y no fuerce el motor. Esto es necesario para que las piezas móviles puedan "asentarse".

Los neumáticos nuevos requieren una distancia de rodaje de aproximadamente 500 km. Durante este período el vehículo puede mostrar características de conducción diferentes. Por lo tanto, evite conducir a una velocidad demasiado elevada durante los primeros 500 km.

En lo posible, evite el empleo a fondo de los frenos durante los primeros 150 km en conducción urbana y durante los primeros 1.500 km en autopista o carretera.

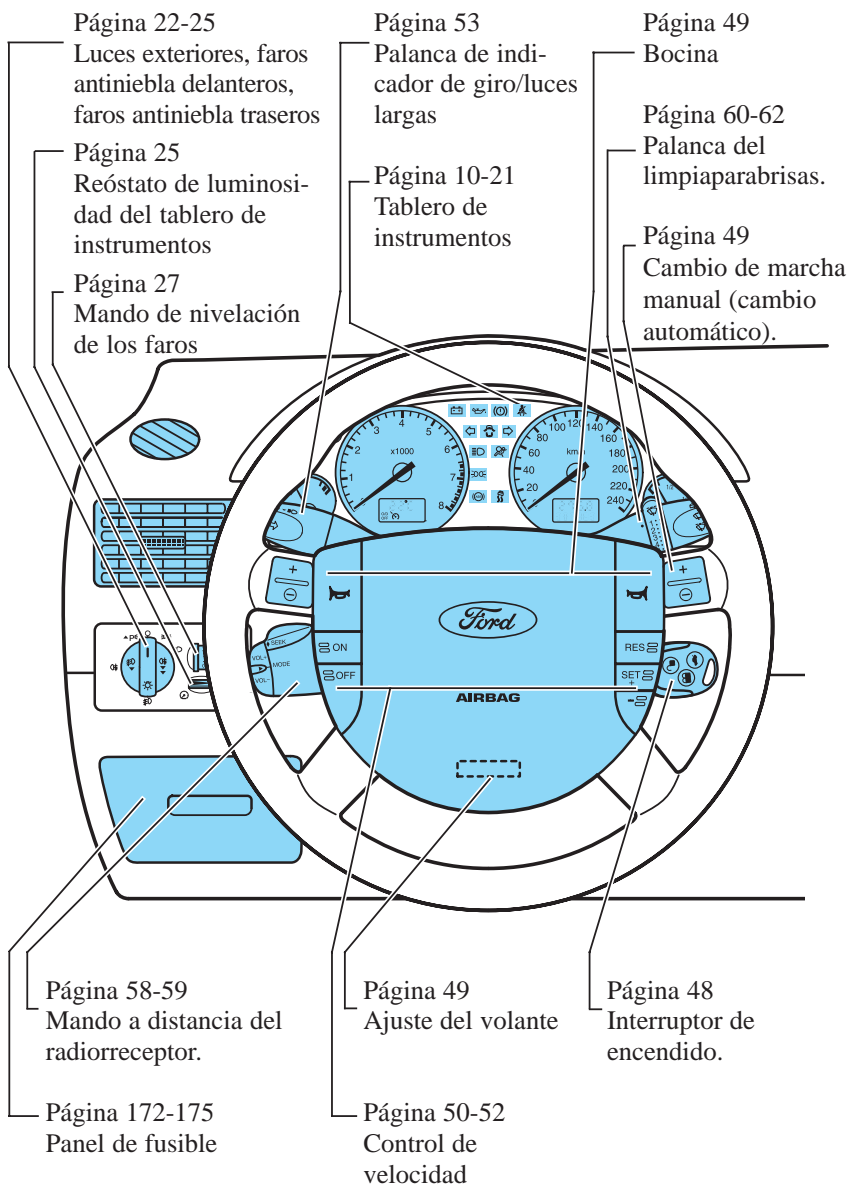
A partir de los 1.500 km podrá aumentar gradualmente las prestaciones de su vehículo, hasta llegar a las velocidades máximas permitidas.

 **Evite acelerar excesivamente el motor. Esto contribuye a cuidarlo, a reducir el consumo de combustible, a disminuir su nivel de ruido y a reducir la contaminación medioambiental.**

Le deseamos una conducción segura y agradable con su vehículo Ford.



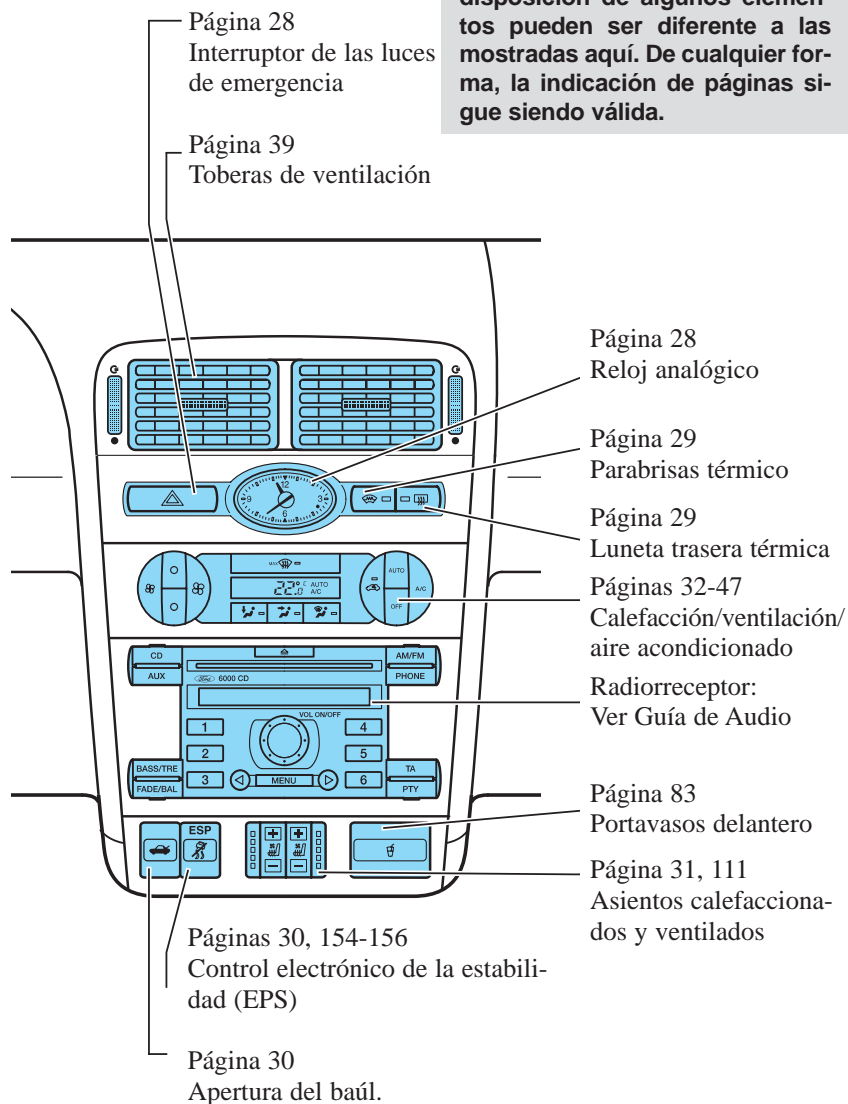
## Tablero de instrumentos



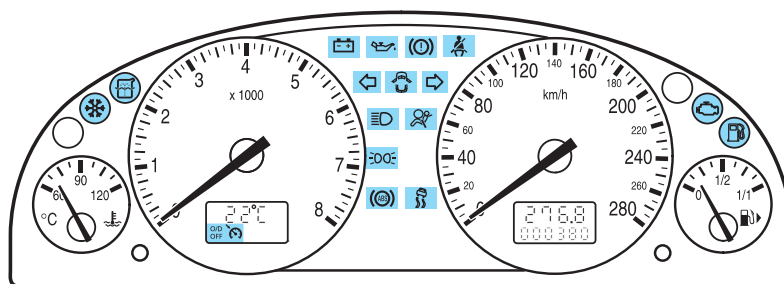
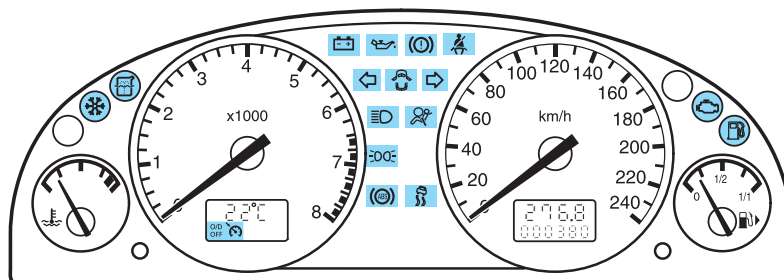
## Tablero de instrumentos



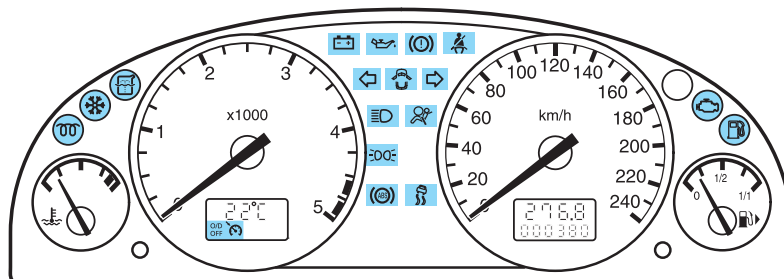
En algunas variantes del modelo la apariencia y disposición de algunos elementos pueden ser diferente a las mostradas aquí. De cualquier forma, la indicación de páginas sigue siendo válida.



## Tablero de instrumentos



Motores Nafta



Motores Diesel

### TABLERO DE INSTRUMENTOS

Hay diferentes diseños de tablero de instrumentos. Los diversos instrumentos y las luces de aviso y de control se describen en las páginas siguientes.

## Tablero de instrumentos

### Luz de control de las bujías de incandescencia (versiones Diesel)

Se enciende al conectar el encendido. No ponga el motor en marcha hasta que la luz se apague. Para más información consulte la sección *Puesta en marcha*.



### Luz de aviso de bajo nivel del líquido del lavaparabrisas

Al conectar el encendido (posición II), la luz se enciende brevemente para confirmar que el sistema está listo para funcionar.

Cuando se encienda la luz de aviso, rellene lo antes posible.



### Luz de aviso de escarcha (si está equipado)

Se enciende al conectar el encendido. Cuando la temperatura ambiente desciende a valores entre +4°C y +1°C, la señal de color naranja avisa de posible hielo en la carretera.

Con valores de 0°C para abajo, la señal roja avisa de un mayor peligro de hielo en la carretera.



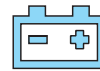
**Incluso si la temperatura indicada se eleva por encima de +4°C no garantiza que la carretera esté libre de peligros causados por las inclemencias del tiempo.**

## Tablero de instrumentos

### Luz de advertencia del sistema de carga

Se enciende al conectar el encendido. Debe apagarse tan pronto como arranca el motor.

Si no se apaga o se enciende durante la conducción, desconecte todo el equipo eléctrico innecesario y diríjase inmediatamente al Concesionario Ford más próximo.



### Luz de aviso de la presión del aceite

Se enciende al conectar el encendido. Debe apagarse tan pronto como arranca el motor.

Si continúa encendida la luz después de arrancar el motor o se enciende durante la marcha, detenga el vehículo inmediatamente, desconecte el motor y compruebe el nivel de aceite del motor. Complete inmediatamente si el nivel es bajo.



**Si el nivel de aceite es correcto, detenga la marcha del motor y acuda a un Concesionario Ford para que examinen el motor.**

## Tablero de instrumentos

### Luz de aviso del sistema de freno

Al conectar el encendido (posición II), la luz se enciende brevemente para confirmar que el sistema está listo para funcionar.

La luz sigue encendida cuando está puesto el freno de estacionamiento. Si se enciende una vez quitado el freno de mano, eso significa que el nivel de líquido de freno es demasiado bajo.



**Antes de emprender la marcha añada líquido de freno hasta llegar a la marca MAX. Acuda a un Concesionario Ford para que revisen el sistema. Si se enciende durante la conducción, indica una falla de uno de los circuitos de frenado. El segundo circuito permanece operativo. Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que revisen el sistema de freno inmediatamente antes de reanudar el viaje. Conduzca despacio y con cuidado hasta que haya corregido la falla.**

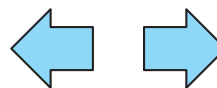


**Tenga presente que habrá de pisar con más fuerza el pedal del freno y que las distancias de frenado serán más largas cuando esté operativo sólo uno de los dos circuitos de freno.**

### Luz de control de los intermitentes de giro

Parpadea cuando los intermitentes están conectados. El ritmo de parpadeo aumenta cuando falla alguna lámpara de los intermitentes de giro.

Si su vehículo está equipado con equipo de remolque, la luz de control también avisa de una falla de las lámparas de los intermitentes de giro del remolque, siempre y cuando estén correctamente conectados.



## Tablero de instrumentos

### Luz de aviso de puertas abiertas

Se enciende al conectar el encendido y continúa encendida cuando alguna puerta o el baúl no está bien cerrada o cerrado, respectivamente.



### Luz de control de las luces altas

Se enciende cuando se utilizan las luces altas o el guiño de cruce.



### Luz de aviso de los airbags

Al conectar el encendido (posición **II**), la luz se enciende brevemente para confirmar que el sistema está listo para funcionar.

Si se enciende durante la marcha indica una anomalía. Diríjase a un Concesionario Ford para que revisen el sistema.

Para más información consulte *Airbag*, de la sección *Asientos y sistemas de seguridad*.



### Luz de aviso del cinturón de seguridad.

Cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 7 km/h, la luz de aviso del cinturón de seguridad se enciende y una señal acústica de aviso suena si no está abrochado el cinturón de seguridad del conductor.

Para más información consulte *Señal de aviso del cinturón de seguridad*, de la sección *Asientos y sistemas de seguridad*.



## Tablero de instrumentos

### Luz de control de los faros

Al conectar el encendido (posición **II**), la luz se enciende cuando están conectadas las luces bajas o las luces de posición delanteras y traseras.



### Luz de aviso del ABS

Al conectar el encendido (posición **II**), la luz se enciende brevemente para confirmar que el sistema está listo para funcionar.

Si se enciende durante la marcha indica una anomalía. Diríjase a un Concesionario Ford para que revisen el sistema.

Se mantiene el frenado normal (sin ABS).

En la sección *Conducción* encontrará información importante sobre el uso del ABS.



### Luces de aviso del sistema de freno y del ABS

Si se encienden al mismo tiempo **los dos** luces de aviso, **detenga el vehículo** tan pronto como le sea posible hacerlo con seguridad. Lleve el vehículo a un Concesionario Ford para que revisen el sistema antes de reanudar el viaje.



**Reduzca lentamente la velocidad del vehículo. Utilice el freno con mucho cuidado. No pise el pedal del freno con brusquedad.**



## Tablero de instrumentos

### Luz de aviso del control electrónico de estabilidad (ESP) (si está equipado)

Al conectar el encendido (posición II), la luz se enciende brevemente para confirmar que el sistema está listo para funcionar.

Durante la conducción, la luz de control titila mientras está activado el sistema.

Si no se enciende la luz al conectar el encendido o permanece encendida durante la marcha, indica una falla (a no ser que se haya desconectado el sistema manualmente, en cuyo caso también se enciende la luz). Durante una falla se desconecta el sistema. Acuda a un Concesionario Ford para que revisen el sistema.

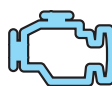
Para más información consulte *Interrupción del control electrónico de estabilidad (ESP)* y *Control electrónico de estabilidad (ESP)*, de la sección *Conducción*.

### Luz de aviso del motor

Se enciende al conectar el encendido. Debe apagarse tan pronto como el motor se pone en funcionamiento.

Si se enciende con el motor en marcha, indica una falla. Haga que lo revisen lo antes posible en un Concesionario Ford.

Si **titila** durante la marcha, **reduzca la velocidad del vehículo inmediatamente**. Si continúa titilando, absténgase de acelerar con fuerza y de hacer girar el motor a alta velocidad, y lleve el vehículo a un Concesionario Ford inmediatamente para que lo revisen.



## Tablero de instrumentos

### Luz de aviso de bajo nivel de combustible

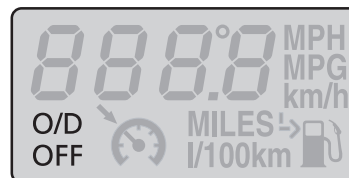
Cuando se enciende la luz de aviso, cargue combustible lo antes posible.



### Luz de control del "overdrive" (caja de cambios automática de 4 velocidades)

Se enciende cuando la palanca selector está en la posición **D**, y el "overdrive" está desconectado.

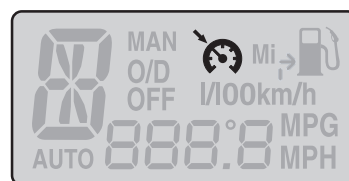
Para más información, consulte *Cambio automático*, de la sección *Comandos y equipamiento*.



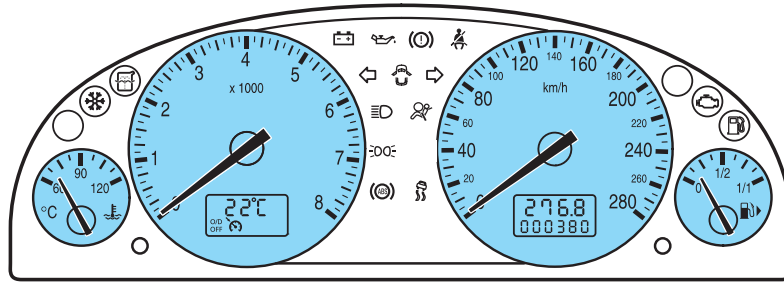
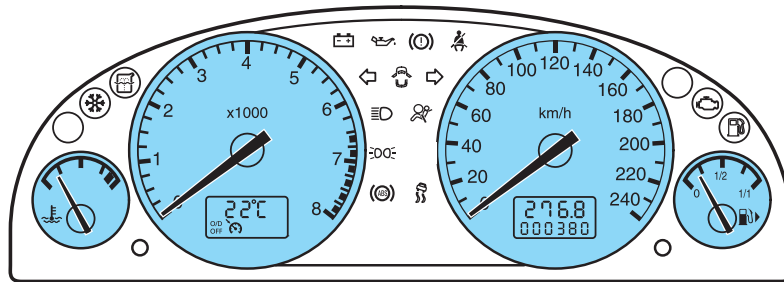
### Luz del control automático de velocidad

Se enciende cuando está conectado el programador de velocidad.

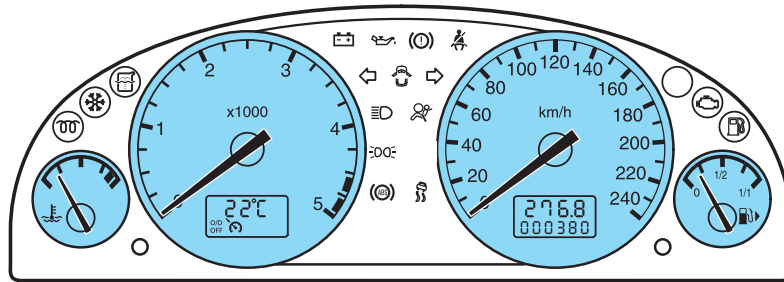
Para más información, consulte *Control automático de velocidad*, de la sección *Comandos y equipamiento*.



## Tablero de instrumentos



Motores Nafta



Motores Diesel

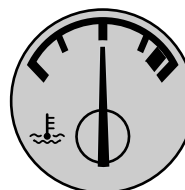
## Tablero de instrumentos

### INDICADORES

#### Indicador de temperatura

Indica la temperatura del líquido de enfriamiento del motor. A una temperatura de servicio normal, la aguja permanece en la sección central.

Si la aguja entra en la sección roja, el motor se está recalentando. Desconecte el encendido y averigüe la causa del problema cuando se haya enfriado el motor.



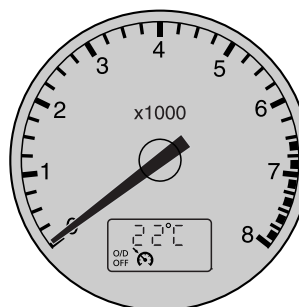
**!** No quite nunca el tapón del depósito de recuperación cuando está caliente el motor; podría quemarse. No arranque de nuevo el motor antes de haber eliminado el problema.

**!** En ciertas condiciones de servicio, el ventilador del sistema de refrigeración puede continuar funcionando durante varios minutos después de haberse desconectado el motor. Esto es completamente normal.

**!** Tenga cuidado de no lastimarse los dedos o engancharse prendas de vestir, tales como corbatas o bufandas, en el ventilador.

#### Cuentarrevoluciones

Indica el régimen del motor en revoluciones por minuto. El régimen máximo de revoluciones permitido para cada motor está indicado en la sección *Datos técnicos*.



## Tablero de instrumentos

### Visualizador multifuncional

Indica la temperatura exterior o sirve como visualizador del ordenador de abordo, según el equipo instalado.

Para la descripción funcional del ordenador de abordo, consulte la sección *Ordenador de abordo* de la sección *Comandos y equipamiento*.



### Caja de cambios automática de 5 velocidades

También muestra la posición actual de la palanca selectora **P R N o D** y **AUTO** cuando la palanca selectora se halla en el lado izquierdo de la corredera (cambio de marchas automático) o **1 2 3 4 ó 5** y **MAN** cuando la palanca selectora se halla en el lado derecho de la corredera (cambio manual).



### Velocímetro

Indica la velocidad instantánea de conducción del vehículo.

**Nota:** El velocímetro está afectado por el tamaño de los neumáticos utilizados en el vehículo. Si el tamaño (el diámetro, no el ancho) de los neumáticos varía con respecto al tamaño de los neumáticos instalados en fábrica, lleve el vehículo a su Concesionario Ford para que re programe el sistema de gestión de motor. Si no se re programa el sistema de gestión de motor, éste puede dejar de ser exacto, no indicando la velocidad correcta.

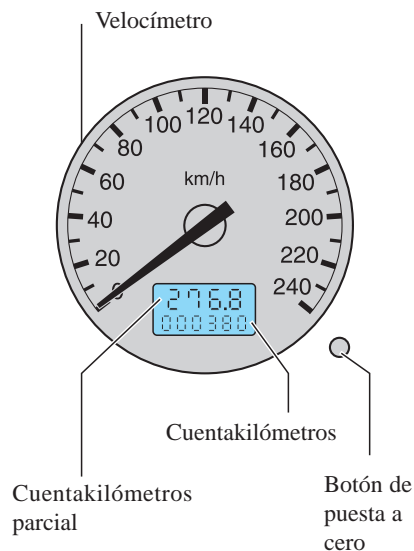
## Tablero de instrumentos

### Cuentakilómetros

Registra el número total de kilómetros recorridos por el vehículo. El visualizador del cuentakilómetros continúa indicando los kilómetros durante 10 minutos después de haber desconectado el encendido.

### Cuentakilómetros parcial

Puede registrar el número de kilómetros recorridos durante un viaje en particular. Para poner a cero, apriete el botón.



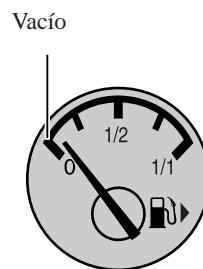
### Indicador de combustible

Después de llenar por completo el depósito, la aguja no desciende de la posición de llenado completo hasta haber conducido cierta distancia.

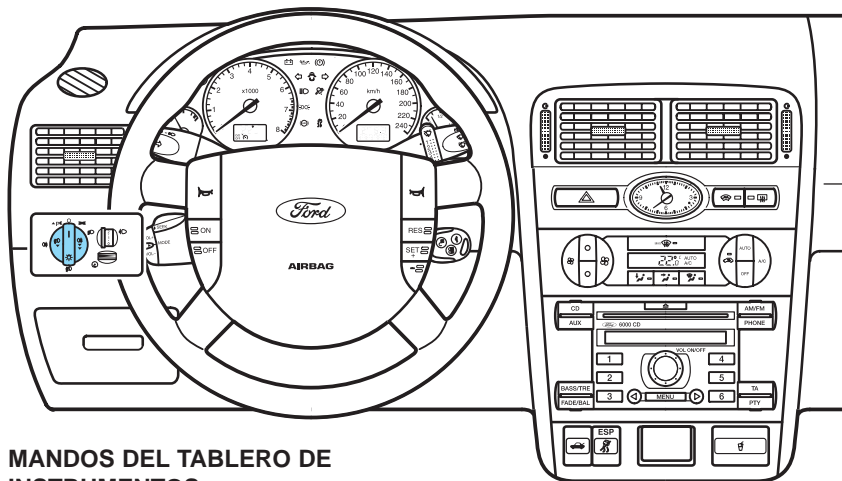
La cantidad de combustible necesaria para llenar el depósito puede ser menor que la capacidad especificada del depósito debido a que siempre queda algo de combustible en el mismo.

Si se enciende la luz de aviso de bajo nivel de combustible, cargue lo antes posible.

La flecha representada junto al símbolo del surtidor de combustible indica el lado del vehículo en el que se halla la tapa del depósito de combustible.



## Comandos y equipamiento

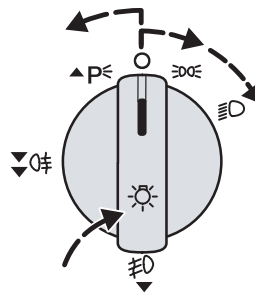


### MANDOS DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

#### Interruptor de las luces exteriores

Al abrir la puerta del conductor con las luces exteriores encendidas se oye una señal acústica.

- **Luces apagadas**  
Posición neutra.
- ☞ **Luces de posición delanteras y traseras**  
Gire una posición en el sentido de las agujas del reloj.
- ☞ **Faros**  
Gire dos posiciones en el sentido de las agujas del reloj con el encendido conectado.
- ▲P☞ **Luces de estacionamiento**  
Las luces de estacionamiento sólo funcionan con el encendido desconectado. Apriete y gire en sentido contrario a las agujas del reloj.

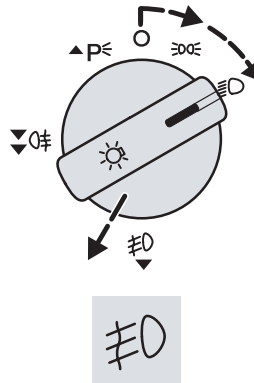


## Comandos y equipamiento

### ⚠ Faros antiniebla delanteros (si está equipado)

Conecte las luces exteriores y extraiga el interruptor de mando a una posición

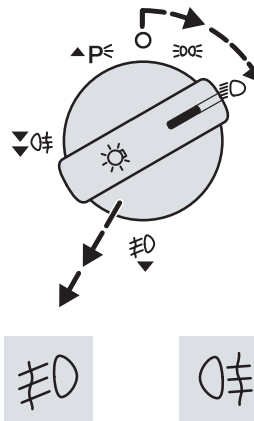
La luz de control del interruptor se enciende cuando los faros antiniebla delanteros están encendidos. Los **faros antiniebla delanteros** deben usarse únicamente en caso de visibilidad considerablemente reducida por niebla, nieve o lluvia.



### ⚠ Faros antiniebla delanteros y traseros (si está equipado)

Conecte las luces exteriores y extraiga el interruptor de mando a dos posiciones.

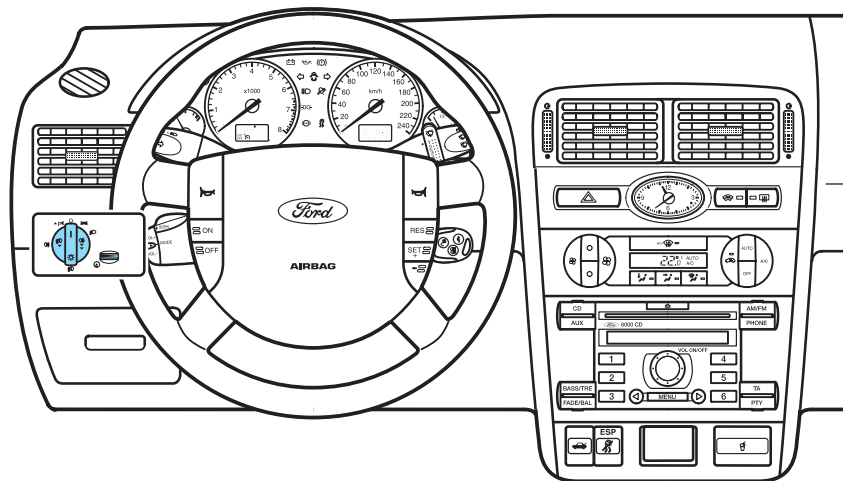
Al conectar los faros antiniebla delanteros y traseros se encienden las dos luces de control del interruptor.



**⚠ Los faros antiniebla traseros deben usarse únicamente cuando el alcance de la visibilidad es inferior a 50 metros y no deben usarse cuando llueva o nieva.**



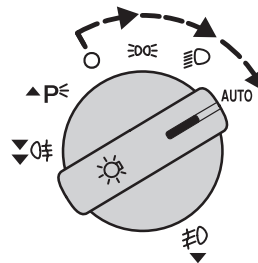
## Comandos y equipamiento



### AUTO Faros automáticos (si está equipado)

Gire el interruptor tres posiciones en el sentido de las agujas del reloj.

Cuando el interruptor de las luces se halla en la posición **AUTO**, las luces bajas se conectan y desconectan automáticamente en función de la luz ambiental. Los faros automáticos sólo se activan con el encendido conectado (posición II).




**!** Los faros automáticos son una función auxiliar que no pretende eximir al conductor de su responsabilidad por la iluminación exterior del vehículo.

## Comandos y equipamiento

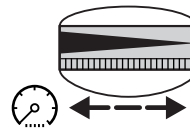
**Nota:** En el modo AUTO, las luces altas sólo pueden activarse cuando se han encendido los faros con la función Faros automáticos.

En el modo AUTO, si se apagan automáticamente los faros con las luces altas activadas, la próxima vez que se conecte la función Faros automáticos continuarán encendidas las luces altas de los faros. Las luces bajas pueden seleccionarse empujando la palanca multifuncional hacia el volante. Consulte *Palanca multifuncional* de esta sección.

**Nota:** No es posible encender los faros antiniebla delanteros o traseros cuando el mando de las luces exteriores se halla en **AUTO**. Para encender los faros antiniebla delanteros y/o traseros, encienda los faros principales poniendo el mando en la posición .

### Reóstato de luminosidad del tablero de instrumentos

Puede ajustarse para variar la intensidad de iluminación del tablero de mandos. Sólo funciona cuando están conectadas las luces exteriores.



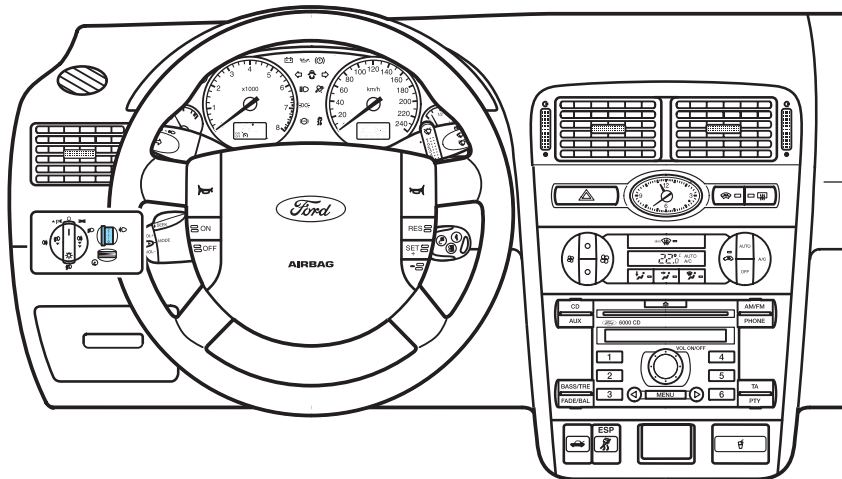
### Ajuste de los faros de xenón (si está equipado)

Los vehículos con faros de xenón están dotados de nivelación de faros automática.

Los faros pueden ajustarse para conducción por la izquierda o por la derecha, es decir, al viajar por el extranjero.

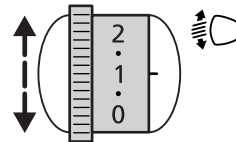
Este ajuste debe ser realizado únicamente por un Concesionario Ford.

## Comandos y equipamiento



### Mando de nivelación de los faros

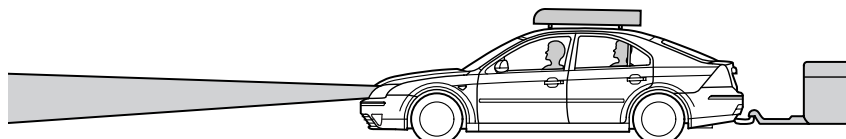
El nivel del haz de los faros puede ajustarse en función de la carga del vehículo. Gire la ruedecilla hacia abajo para bajar el haz de los faros y hacia arriba para elevarlo.



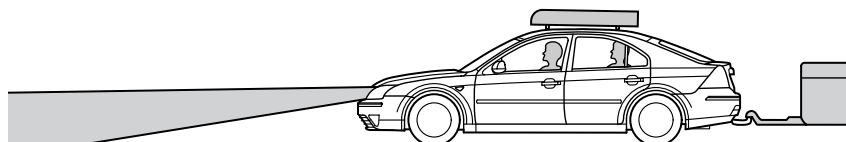
El siguiente cuadro muestra las posiciones del mando para diversas condiciones de carga.

## Comandos y equipamiento

Sin sistema de nivelación de los faros



Con sistema de nivelación de los faros



### Posiciones recomendadas para el mando de nivelación de los faros

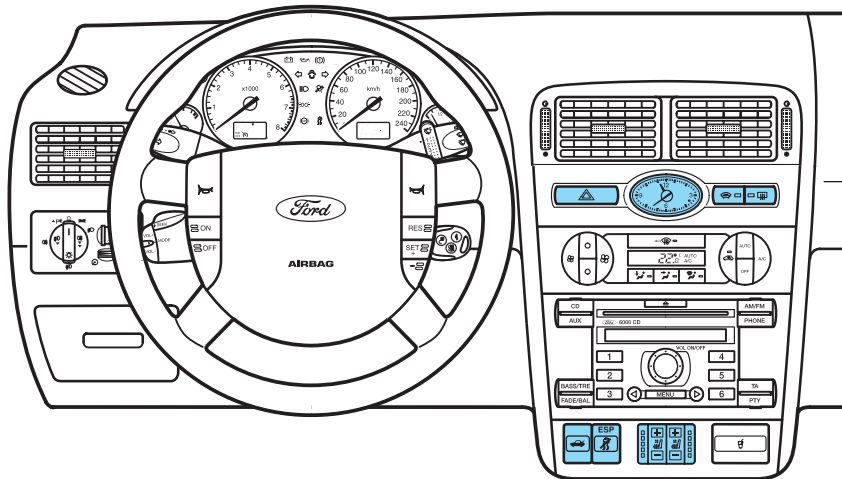
Carga		Posiciones del Mando	
Personas		Carga en el baúl <sup>1</sup>	Sedán 4 puertas
Asientos delanteros	Asientos traseros		
1-2	–	–	0
1-2	3	–	1 <sup>2</sup>
1-2	3	máx. <sup>1</sup>	2 <sup>2</sup>
1	–	máx. <sup>1</sup>	3 <sup>2</sup>

<sup>1</sup> Para los pesos del vehículo consulte el capítulo *Capacidades y especificaciones*.

<sup>2</sup> La posición del mando debe aumentarse en un 0,5 en los vehículos con motores DuraTorq-TDCi o Duratec-VE y cambio automático.

Puede que sean necesarias posiciones más altas del mando (+1) al conducir con remolque.

## Comandos y equipamiento



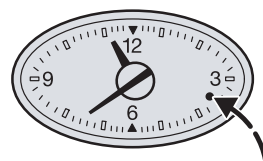
### Interruptor de las luces de emergencia (balizas)

Usar sólo en caso de emergencia para advertir al tránsito de una avería del vehículo o de un peligro próximo. Para conectar o desconectar, apriete el interruptor. Las luces de emergencia también pueden utilizarse con el encendido desconectado.



### Reloj analógico

El tiempo se ajusta apretando el botón. Para adelantar los minutos, apriete el botón brevemente. Para adelantar rápidamente, mantenga apretado el botón.



## Comandos y equipamiento

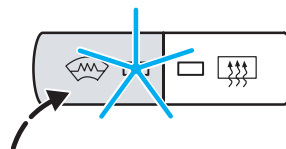
### Parabrisas y luneta térmica

Sirve para deshelar o desempañar rápidamente la luneta. Debe conectarse solamente en caso necesario.

#### **Interruptor del parabrisas térmico (si está equipado)**

El sistema sólo funciona cuando el motor está en marcha. Para conectar o desconectar, apriete el interruptor. La luz de control del interruptor indica que está en funcionamiento el sistema.

El sistema de calefacción se desconecta automáticamente tras un breve lapso de tiempo.



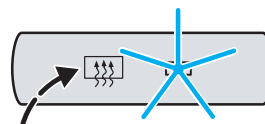
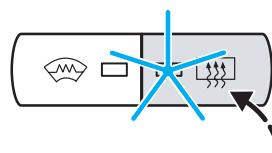
#### **Interruptor de la luneta térmica**

Conecte primero el encendido.

Para conectar o desconectar, apriete el interruptor. La luz de control del interruptor indica que está en funcionamiento el sistema.

Los retrovisores exteriores eléctricos también disponen de un elemento de calefacción para desempañar el cristal. Este sistema funciona cuando se conecta la calefacción de la luneta trasera.

El sistema de calefacción se desconecta automáticamente tras un breve espacio de tiempo.



Diseño Alternativo

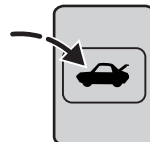
## Comandos y equipamiento

### Apertura del baúl por mando a distancia (si está equipado)

Para abrir el baúl, apriete el mando.

La velocidad del vehículo debe ser inferior a 7 km/h y el vehículo debe estar desbloqueado.

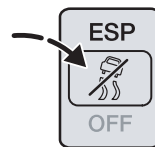
Para abrir la tapa del baúl desde afuera, consulte *Baúl*, de esta sección.



### Interruptor del control electrónico de estabilidad (ESP) (si está equipado)

Apriete el interruptor de manera continua durante un segundo como mínimo para conectar y desconectar el sistema. La luz del interruptor se enciende cuando está desconectado el sistema. Al conectar el motor se selecciona automáticamente el sistema.

Para más información, consulte *Control electrónico de estabilidad (ESP)* en la sección *Conducción*.



## Comandos y equipamiento

### Interruptor de los asientos calefaccionados y ventilados (si está equipado)

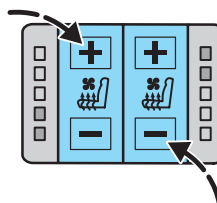
La calefacción y ventilación de los asientos funcionan cuando la llave de contacto se halla en la posición II.

Los asientos calefaccionados y ventilados pueden ajustarse individualmente paso a paso mediante los mandos de la consola central.

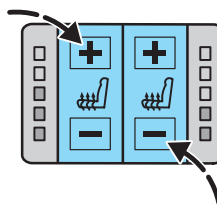
Apriete el botón + repetidamente para elevar la temperatura. Apretando el botón - se reduce la temperatura. El número de luces encendidas junto al botón indica el paso seleccionado. El ajuste de calefacción se indica en rojo; el de ventilación, en azul.

Cuando no hay ninguna luz encendida, la calefacción/ventilación del asiento está desconectada.

Para más información, consulte la sección *Asientos y sistemas de seguridad*.



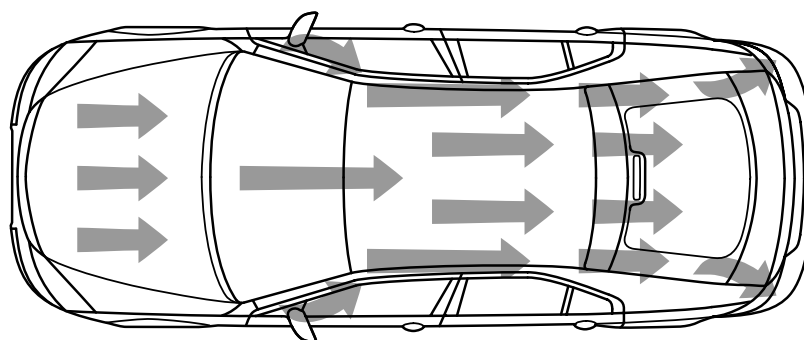
Asientos delanteros calefaccionados y ventilados



Asientos delanteros o traseros calefaccionados



## Comandos y equipamiento



### CALEFACCIÓN Y VENTILACIÓN

#### Intercambio de aire

##### *Aire exterior*

El aire del exterior entra en el vehículo por unas tomas de aire situadas delante del parabrisas.

Mantenga siempre limpias de hojas, nieve, etc., las tomas de aire de la parte inferior del parabrisas, para que la calefacción y ventilación funcionen correcta y eficazmente.

El aire fluye a través de aireadores situados en la cubierta del baúl, primero al baúl y desde allí, a través de salidas de aire, al exterior. Las salidas de aire bloqueadas pueden hacer que se empañen las ventanillas.

## Comandos y equipamiento

### Aire recirculado

Cuando está seleccionado el aire recirculado, sólo el aire que se halla actualmente en el habitáculo es recirculado. El aire exterior no entra al vehículo.

Seleccione aire recirculado para evitar la entrada de olores desagradables al vehículo y para refrigerar más rápidamente el interior.

Las ventanillas tienden a empañarse más rápidamente con el aire recirculado conectado. Cambie a aire exterior lo antes posible o conecte el aire acondicionado.

**Nota:** No se recomienda utilizar el aire recirculado durante más de 30 minutos, porque no hay intercambio de aire.

### Filtro purificador de aire (de polen)

El filtro purificador de aire asegura en alto grado la filtración efectiva del aire eliminando las partículas potencialmente nocivas, tales como polen, emisiones industriales y polvo de la carretera, antes de que penetren en el interior del vehículo. El filtro de carbón activado también elimina olores.

Recomendamos desconectar el soplador en las instalaciones de lavado automático a fin de evitar que se deposite cera de lavado en el filtro de aire, o que éste se moje.

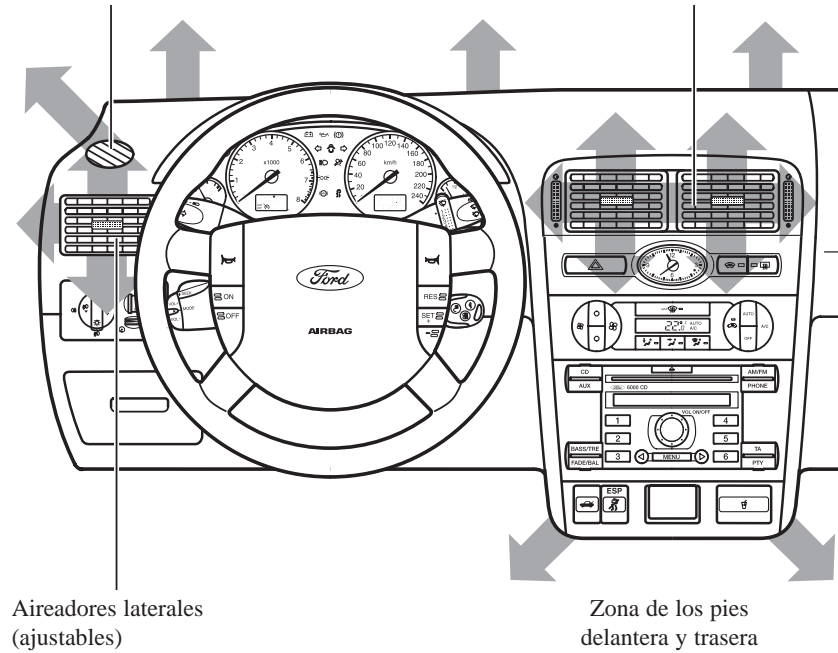
El filtro purificador de aire debe cambiarse de acuerdo con las recomendaciones de Ford.

## Comandos y equipamiento

Aireadores de deshielo y  
desempañado de las ventanillas

Aireadores de deshielo  
y desempañado

Aireadores centrales (ajustables)



### Calefacción, ventilación y aire acondicionado

El sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado controla la cantidad de aire que entra al interior del vehículo, la distribución así como la calefacción y refrigeración del aire. Está situado detrás del tablero de mandos y se acciona con la unidad de control.

### Ventilación

El motor de ventilación toma aire exterior o recirculado y lo dirige al interior del vehículo. La cantidad y distribución de aire puede ajustarse.

**Nota:** El sistema de ventilación emite ruidos. Esto es normal y puede ignorarse.

## Comandos y equipamiento

### Calefacción

El aire es dirigido a través del intercambiador de calor donde se calienta. La temperatura puede ajustarse.

**Nota:** El efecto de calefacción depende de la temperatura del refrigerante y es por lo tanto efectivo sólo cuando el motor está caliente.

### Calefacción auxiliar – motor Diesel (si está equipado)

La calefacción auxiliar ayuda a calentar el motor y el habitáculo. Está integrada en el sistema de refrigeración y se conecta y desconecta automáticamente según la temperatura del refrigerante.

**Nota:** Cuando está activada la calefacción auxiliar de combustible, puede suceder que salgan gases de escape por la parte inferior lateral del vehículo durante un breve período de tiempo. Esto es normal.

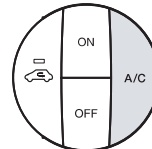
## Comandos y equipamiento

### Aire acondicionado

El aire es dirigido a través del intercambiador de calor del refrigerante, donde se refrigera si está conectado el aire acondicionado. Además, se extrae humedad del aire para ayudar a mantener desempañadas las ventanillas.

La condensación resultante es dirigida al exterior del vehículo. Por ello, es absolutamente normal si observa un pequeño charco de agua debajo del vehículo estacionado.

**Nota:** El sistema del aire acondicionado sólo funciona cuando la temperatura es superior a +5°C, el motor está en marcha y el soplador conectado.



**Cuando está conectado, el sistema del aire acondicionado utiliza energía del motor. Esto tiene como resultado un mayor consumo de combustible. Para ahorrar energía y reducir el consumo de combustible, desconecte el sistema del aire acondicionado cuando no lo necesite o seleccione aire recirculado. Cierre completamente todas las ventanillas.**

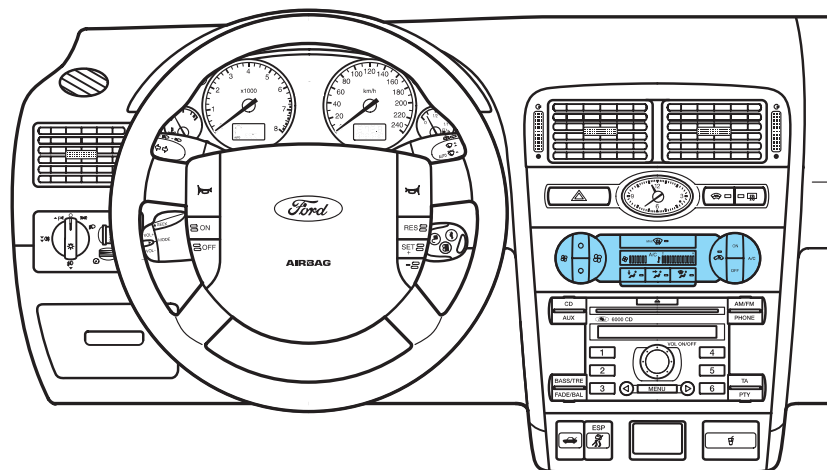
### Notas generales sobre el control del clima en el habitáculo

Para calentar eficazmente el habitáculo, el aire caliente debe dirigirse al área del piso. Esto puede hacer que se empañen los cristales en tiempo frío o húmedo, por lo cual una cierta cantidad de aire debería dirigirse hacia el parabrisas y las ventanillas laterales.

Para refrigerar el habitáculo eficazmente, el aire refrigerado debe dirigirse hacia el nivel de la cara.

Estos ajustes proporcionan el clima más confortable para los ocupantes del vehículo: "la cabeza fría y los pies calientes".

## Comandos y equipamiento



### AIRE ACONDICIONADO MANUAL

La cantidad de aire, la temperatura y la distribución de aire pueden ajustarse mediante los botones de la unidad de control. Los ajustes deben realizarse manualmente según las condiciones meteorológicas a fin de mantener los niveles de confort y evitar que se empañen las ventanillas. Véase el apartado anterior.

El sistema de aire acondicionado manual controla automáticamente la temperatura de aire que fluye al habitáculo. Dentro de lo físicamente posible, la temperatura ajustada se mantendrá automáticamente al cambiar las condiciones meteorológicas y de conducción. Eso aumenta los niveles de confort y reduce la necesidad de efectuar ajustes manualmente.

**Nota:** A cada ajuste de temperatura se asigna una temperatura del soplador. Por consiguiente puede ocurrir que al conectar el aire acondicionado no se produzca ningún cambio de temperatura. Un pleno rendimiento de refrigeración se consigue cuando se ha ajustado la temperatura más baja.

Para funciones adicionales del control automático electrónico de la temperatura (según el equipamiento), véase el apartado Control automático electrónico de la temperatura.

## Comandos y equipamiento

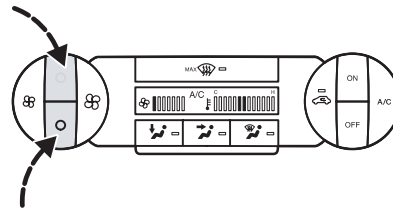
### MANDOS

#### Ajuste de la temperatura

Apriete el botón azul o el rojo para seleccionar la temperatura deseada.

Mando azul: temperatura más baja.

Mando rojo: temperatura más alta.



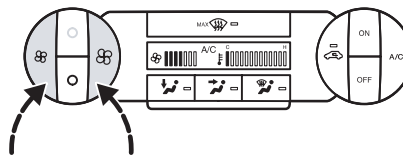
#### Soplador

El soplador tiene siete ajustes de temperatura.

Apriete el botón izquierdo para reducir la potencia del soplador y por lo tanto la cantidad de aire.

Apriete el botón derecho para aumentar la potencia del soplador y por lo tanto la cantidad de aire.

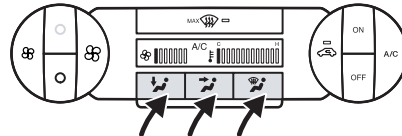
El ajuste del soplador aparece indicado en el visualizador.



## Comandos y equipamiento

### Distribución de aire

Para ajustar la distribución de aire, apriete el botón deseado. La luz del botón indica que está en funcionamiento el sistema.



### Piso

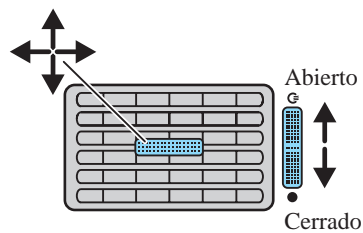
Todo el aire fluye hacia las zonas del piso delantero y trasero. Una cantidad menor se dirige hacia el parabrisas y los desempañadores de las ventanillas.

### Nivel de cara

Todo el aire fluye de los aireadores centrales y laterales.

En esta posición, los aireadores centrales y laterales deberían estar completamente abiertos.




La cantidad de aire y la dirección del flujo de aire pueden ajustarse en los aireadores centrales y laterales.

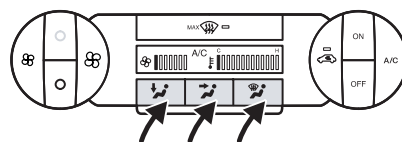


### Parabrisas

Todo el aire fluye hacia el parabrisas y hacia los aireadores de deshielo/desempañado de las ventanillas.

### Posiciones combinadas



Puede seleccionarse simultáneamente cualquier combinación de las posiciones ,  y .




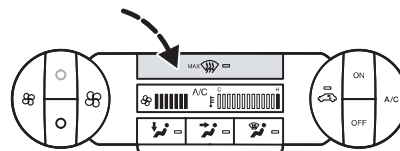
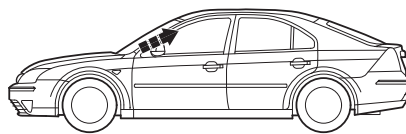


## Comandos y equipamiento

### Deshielo / desempañado rápido del parabrisas

Al apretar el botón , todo el aire fluye hacia el parabrisas y los aireadores de deshielo y desempañado de las ventanillas, el aire acondicionado se conecta automáticamente y aire del exterior entra al vehículo. Mientras está seleccionado el botón , no puede seleccionarse el aire recirculado y no puede desconectarse el aire acondicionado. La potencia del soplador y la temperatura se ajustan a máximo rendimiento automáticamente y no pueden ajustarse manualmente.

Este ajuste está pensado únicamente para el deshielo o desempañado rápido y no se recomienda utilizarlo durante un período de tiempo prolongado. Apretando el botón , nuevamente, el sistema vuelve al ajuste anterior.

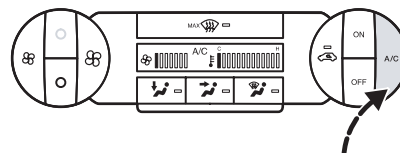



### Conexión del aire acondicionado

Para conectar el efecto de refrigeración, apriete el interruptor **A/C**. A/C aparece en el visualizador.

Para desconectar, apriete de nuevo el interruptor **A/C**, A/C desaparece del visualizador.

La desconexión del aire acondicionado puede reducir el nivel de confort y, en determinadas circunstancias, hacer que se empañen las ventanillas.

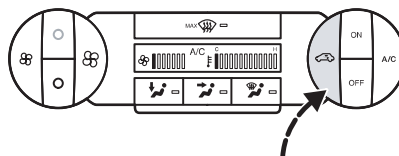


 **Haga funcionar el aire acondicionado al menos una vez por mes y por aproximadamente 30 minutos. Preservará así el sistema, manteniéndolo lubricado y evitando que se produzcan pérdidas por los sellos del compresor.**

## Comandos y equipamiento

### Aire recirculado

Apriete el botón para cambiar de aire exterior a aire interior recirculado y viceversa. La luz del botón indica que está en funcionamiento el sistema.



### Conexión y desconexión del sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado

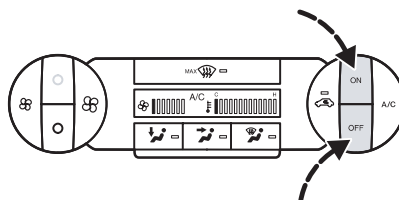
Apriete el botón **OFF** para desconectar todo el sistema.

Se desconecta el sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado y se selecciona el aire recirculado. Este ajuste ocasionará una reducción de los niveles de confort y hará que se empañen las ventanillas.

**Nota:** Este ajuste sólo se recomienda al conducir con las ventanillas y/o el techo corredizo abiertos.


Si se aprieta el botón **ON**, el sistema vuelve a los ajustes anteriores.

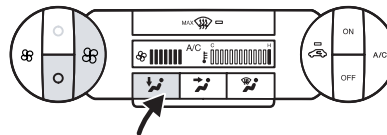
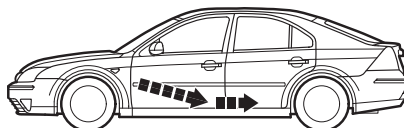
Si se aprieta otro botón, los ajustes almacenados se habrán modificado al conectar el sistema.






## Comandos y equipamiento

### Calentamiento rápido del habitáculo

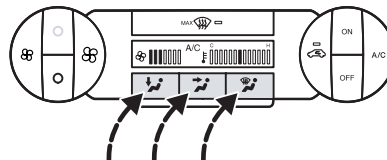
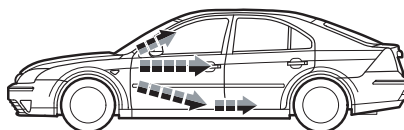
Apriete el botón  y seleccione una posición de gran potencia del soplador tan pronto como el motor haya alcanzado la temperatura de trabajo.



### Posición apropiada para tiempo frío

Si el caudal de aire en la posición  no es suficiente para desempañar las ventanillas, apriete también el botón . En caso necesario, apriete además el botón . Gire los mandos de la potencia del soplador y de la temperatura a una posición comfortable.

Nota: En caso necesario cierre los aireadores centrales y abra los aireadores laterales para ayudas a desempañar las ventanillas.

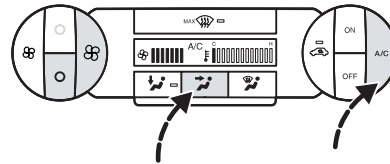
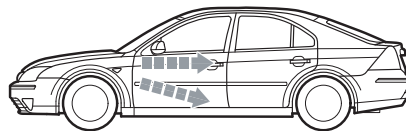


## Comandos y equipamiento

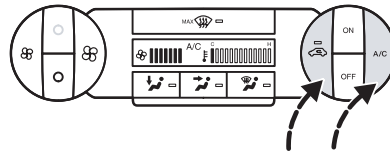
### Refrigeración rápida del habitáculo



Con temperaturas exteriores elevadas, conecte el aire acondicionado y el soplador. Gire el mando de la temperatura a la posición de frío. Ajuste la distribución de aire según su fusto personal. El ajuste de distribución de aire recomendado es



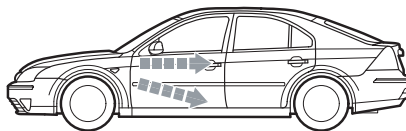
En tiempo muy húmedo y para aumentar al máximo el efecto de refrigeración, conecte también el aire recirculado y ponga el soplador en la posición de gran potencia.



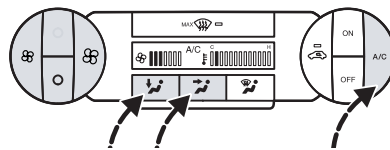
### Posición adecuada para tiempo cálido o moderado



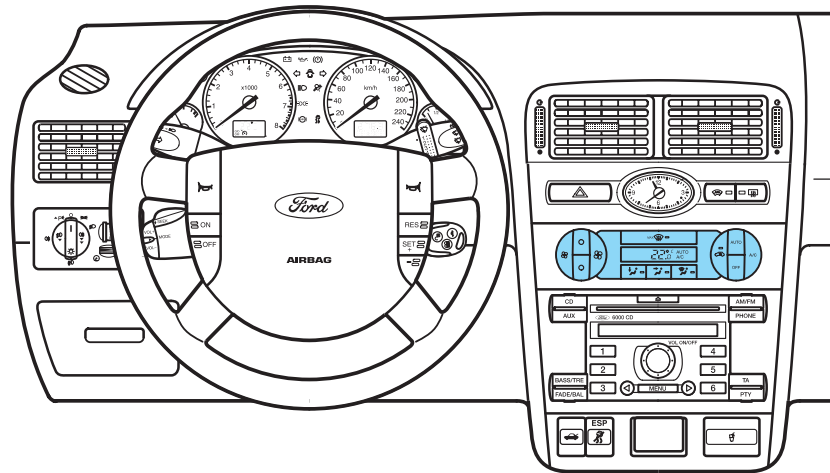
Conecte el aire acondicionado y ponga el soplador en una posición de baja potencia. Ponga el mando de la temperatura en la posición de frío. Si el flujo de aire es demasiado frío, seleccione una temperatura más elevada. La mezcla de aire caliente y frío se ajustará a la temperatura deseada.



Ajuste la distribución de aire según su gusto personal. El ajuste de distribución de aire recomendado es



## Comandos y equipamiento

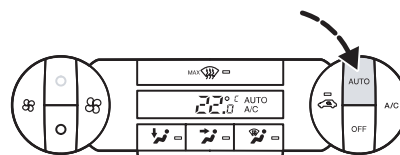


### CONTROL AUTOMÁTICO DE LA TEMPERATURA

El control automático electrónico de la temperatura mantiene automáticamente la temperatura interior seleccionada.

La temperatura, la cantidad y la distribución del flujo de aire se controlan automáticamente y se ajustan según las condiciones de conducción y del tiempo. Apretando el botón **AUTO** una vez se conecta el modo AUTO.

Los ajustes del sistema recomendados para todas las estaciones son 22°C y modo AUTO (el aire acondicionado se conecta). Este ajuste es el mejor modo de conseguir y mantener un clima confortable en el vehículo y evitar que se empañen las ventanillas.



## Comandos y equipamiento

Los ajustes individuales pueden realizarse según necesidad. Sin embargo. Se recomienda ajustar solamente la temperatura y dejar el sistema en el modo AUTO.

Su sensibilidad a la temperatura puede variar. Le recomendamos por lo tanto que ajuste la temperatura para corregir cualquier reducción de los niveles de confort.

No realice ajustes cuando el habitáculo esté extremadamente caliente o frío. El control automático electrónico de la temperatura adapta la temperatura a las circunstancias actuales automáticamente.



Para que el sistema funcione correctamente, los aireadores laterales y centrales deben estar completamente abiertos.

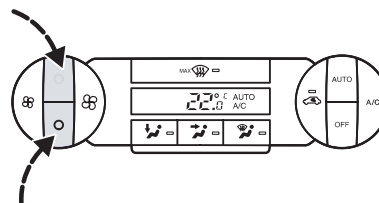
### Ajuste de la temperatura

Botón azul: temperatura más baja.

Botón rojo: temperatura más alta.

La temperatura puede ajustarse entre 16°C y 28°C, en escalones de 0,5°C, mediante los botones. En la posición LO (por debajo de 16°C), el sistema conecta la refrigeración permanente, y no regula una temperatura estable.

Para cambiar de °Celcius a °Fahrenheit y viceversa, apriete  ,  y el botón del aire recirculado al mismo tiempo durante 2 segundos como mínimo.



## Comandos y equipamiento

### Accionamiento manual del control automático de la temperatura

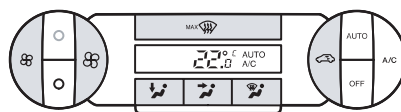
Si el control automático no proporciona los niveles de confort deseados, el sistema puede ajustarse manualmente. Mientras no se modifique la potencia del soplador, el sistema continuará manteniendo la temperatura interior automáticamente.

Los ajustes manuales limitan el funcionamiento automático del control automático electrónico de la temperatura y pueden dar lugar a una reducción de los niveles de confort.

### Soplador y distribución de aire

La cantidad de aire y la distribución del mismo pueden ajustarse manualmente con los botones. Los ajustes aparecen indicados en el visualizador.

Para volver al modo AUTO, apriete el botón **AUTO**.

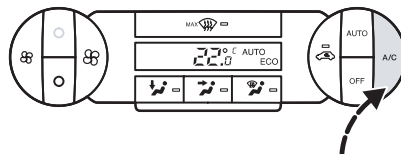


### Desconexión del aire acondicionado

Apriete el botón **A/C** para desconectar el aire acondicionado. ECO aparece en el visualizador.

La desconexión del aire acondicionado puede reducir el nivel de confort y, en determinadas circunstancias, hacer que se empañen las ventanillas.

Conecte de nuevo el aire acondicionado apretando el botón **A/C** cuando la temperatura interior sea demasiado elevada o las ventanillas empiecen a empañarse.



## Comandos y equipamiento

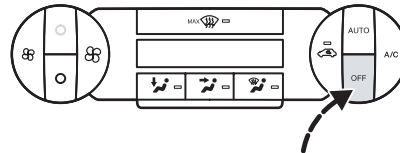
### Desconexión del control automático de la temperatura

Apriete **OFF** para desconectar el control automático electrónico de la temperatura. Los ajustes permanecen almacenados.

Se desconecta el sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado y se selecciona el aire recirculado. Este ajuste traerá consigo una reducción de los niveles de confort y hará que se empañen las ventanillas.

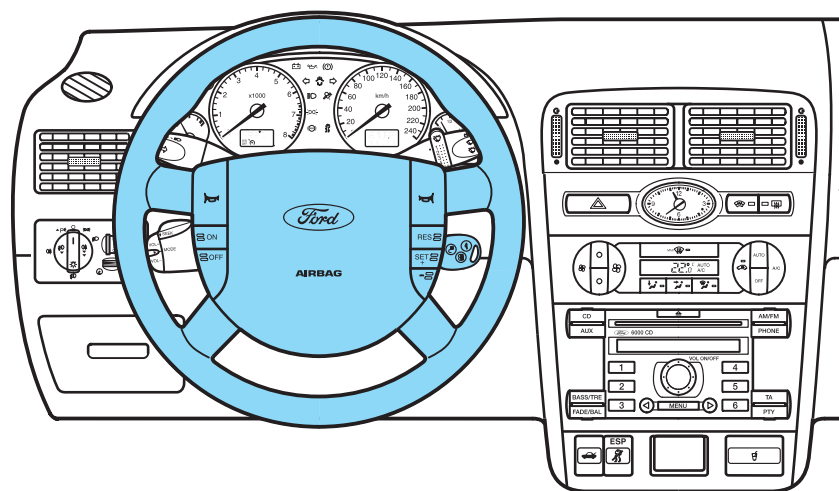
**Nota:** Este ajuste sólo se recomienda para conducir con las ventanillas y/o el techo corredizo abiertos. Esto garantiza que la función automática no trabaje contra la corriente de aire adicional procedente de las ventanillas y/o el techo corredizo.

Apriete **OFF** o **AUTO** para volver a conectar el sistema. Si se aprieta otro botón, los ajustes almacenados se habrán modificado al conectar el sistema.





## Comandos y equipamiento



### MANDOS EN LA COLUMNA DE DIRECCIÓN

#### Interruptor de bloqueo de la columna de dirección y de encendido

El interruptor combinado de bloqueo de la columna de dirección y de encendido tiene las siguientes posiciones para la llave:

- 0** Encendido desconectado, volante bloqueado.
- I** Dirección desbloqueada. El encendido y todos los circuitos eléctricos están desconectados.
- II** Encendido conectado, todos los circuitos eléctricos están activos. Las luces de aviso y de control se encienden. Esta es la posición de la llave mientras se conduce y debe seleccionarse también para remolcar el vehículo.

La llave de contacto no debiera dejarse en esta posición demasiado tiempo, para evitar que se descargue la batería.

- III** Motor de arranque activado. Soltar la llave tan pronto como arranca el motor.


Al retirar la llave del interruptor de encendido se activa el bloqueo de la columna de dirección, impidiendo así el giro del volante.



**No girar nunca la llave a la posición 0 con el vehículo en movimiento.**

## Comandos y equipamiento

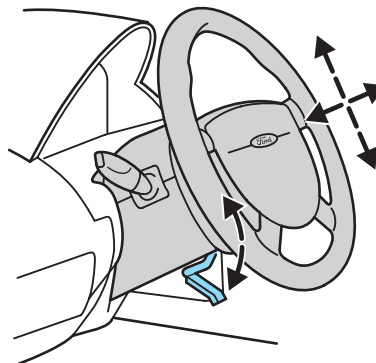
### Ajuste del volante

 **No ajuste nunca el volante mientras se halle el vehículo en movimiento.**

Suelte la palanca de bloqueo para ajustar la altura del volante y la distancia de éste al conductor.

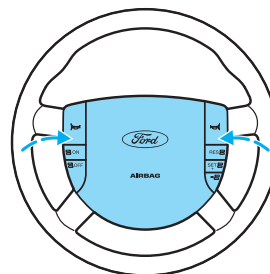
Vuelva a poner la palanca en su posición original para asegurar el volante.

Para más información sobre la posición correcta de conducción consulte la sección *Asientos y sistemas de seguridad*.



### Bocina

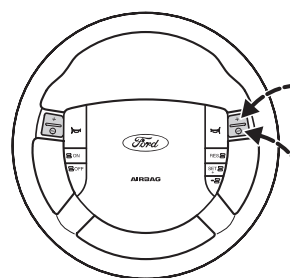
Apriete la zona acolchada del volante. La bocina funciona también con el encendido desconectado.



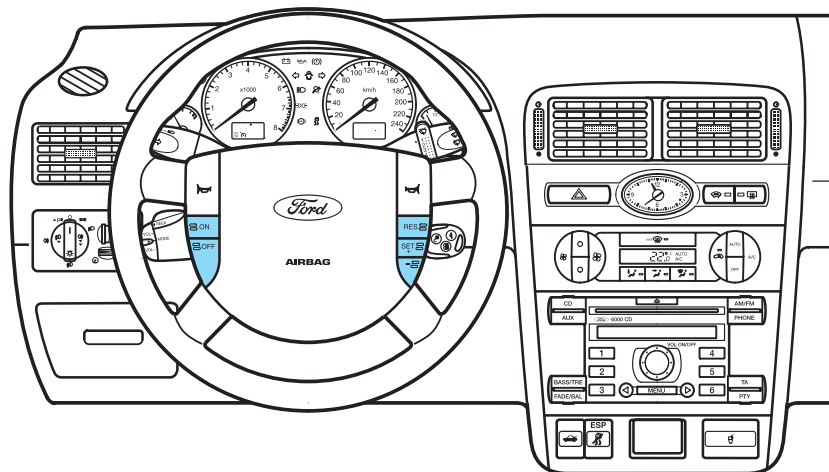
### Cambio de marchas manual Caja de cambios automática de 5 velocidades

Para una descripción consulte *Cambio de marchas manual* en esta sección.


Para más información, consulte *Conducción con cambio automático* en la sección *Conducción*.



## Comandos y equipamiento



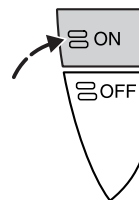
### CONTROL DE VELOCIDAD (si está equipado)

 El programador automático de velocidad no debe usarse con tránsito intenso, en carreteras con muchas curvas o en calzadas resbaladizas.

#### Activación

Apriete el interruptor **ON**.

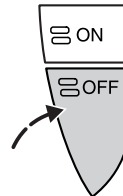
La velocidad del vehículo no puede regularse automáticamente hasta que haya sobrepasado los 40 km/h.



## Comandos y equipamiento

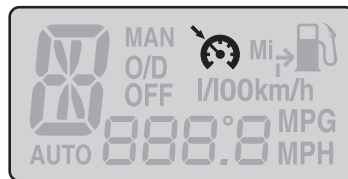
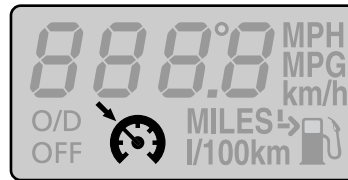
### Desactivación

Apriete el interruptor **OFF**.  
La velocidad almacenada se borra.



### Para almacenar una velocidad

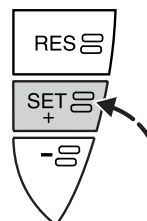
Apriete el botón **+** o el botón **-**. La velocidad ajustada se convierte en la nueva velocidad almacenada.  
La luz de control del tablero de instrumentos se enciende.



## Comandos y equipamiento

### Para cambiar la velocidad

Apriete el botón **+** para acelerar.

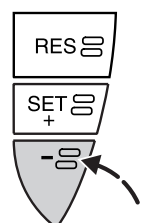


Apriete el botón **-** para reducir la velocidad.

La velocidad del vehículo cambia sin tener que apretar el pedal del acelerador.

La velocidad del vehículo puede cambiarse también levemente apretando momentáneamente el botón apropiado.

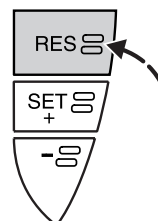
La velocidad ajustada se convierte en la nueva velocidad almacenada.



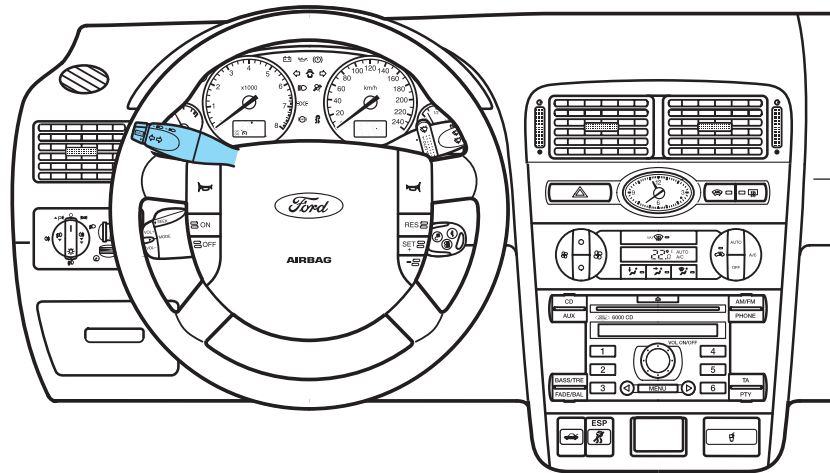
### Para anular y recuperar

El control de velocidad se desconecta tan pronto como se pisa el pedal del freno o el del embrague, o cuando se activa el sistema de control de la tracción (si está instalado).

Apriete el interruptor **RES** para volver a la velocidad anteriormente almacenada. El vehículo recuperará entonces la última velocidad almacenada.



## Comandos y equipamiento



### PALANCA MULTIFUNCIONAL

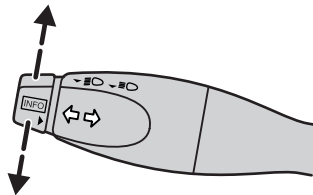
Las siguientes funciones sólo son posibles cuando está conectado el encendido.

#### *Intermitente*

Levante la palanca para accionar el intermitente derecho.

Baje la palanca para accionar el intermitente izquierdo.

Al cambiar de carril, apriete brevemente la palanca hacia arriba o hacia abajo, y los intermitentes titilarán tres veces.



## Comandos y equipamiento

### Luces altas

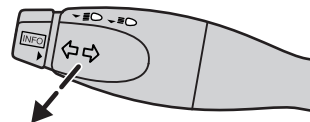
Las luces altas sólo funcionan cuando están encendidos los faros.

Para encender las luces altas, empuje la palanca hacia el volante. Para volver a las luces bajas, empuje nuevamente la palanca hacia el volante.

La luz de control de las luces altas se enciende para indicar que están conectadas.

**Nota:** En el modo AUTO (si está instalada), las luces altas se activarán y desactivarán automáticamente conjuntamente con los faros.

Para apagar las luces altas, empuje la palanca multifuncional hacia el volante.



### Guiñada de cruce

Apriete la palanca ligeramente hacia el volante.

## Comandos y equipamiento

### Ordenador de abordo (si está equipado)

Con el encendido conectado se dispone de las siguientes funciones:

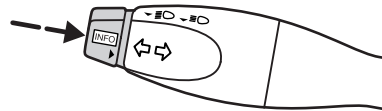
- Temperatura exterior
- Autonomía
- Consumo medio
- Velocidad media



### Mandos

#### • Botón de información

Apriételo para cambiar las funciones. Oirá una señal acústica cada vez que aprieta el botón.

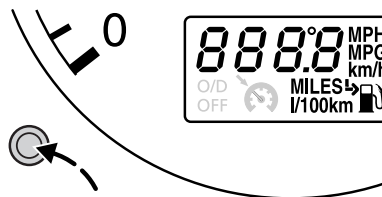


**En aras de la seguridad en carretera ajuste y ponga a cero las funciones únicamente con el vehículo detenido.**

#### • Botón de reposición a cero

Apriételo brevemente para cambiar entre unidades métricas y del antiguo sistema inglés.

Las funciones Consumo medio y Velocidad media pueden reponerse individualmente manteniendo apretado el botón de reposición durante dos segundos mientras selecciona la función deseada.





## Comandos y equipamiento

### Temperatura exterior

Indica la temperatura del aire exterior. Las luces de aviso del cuadro de instrumentos se encienden en las siguientes condiciones:

+4°C o inferior: aviso de escarcha.

0°C o inferior: peligro de hielo en la carretera.

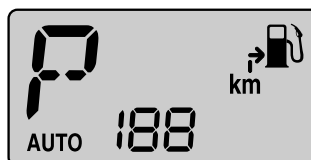
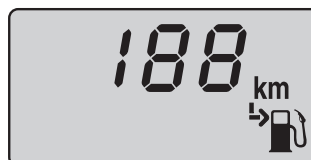


**Incluso si la temperatura indicada se eleva por encima de +4°C no garantiza que la carretera esté libre de peligros causados por las inclemencias del tiempo.**



### Autonomía

Indica la distancia aproximada que recorrerá el vehículo con el combustible que queda en el depósito. Los cambios en el modo de conducir pueden hacer que varíe el valor indicado.



## Comandos y equipamiento

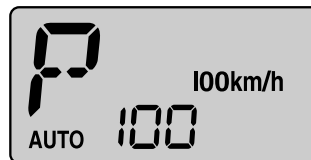
### Consumo medio

Indica la media del consumo de combustible desde la última puesta a cero de esta función.

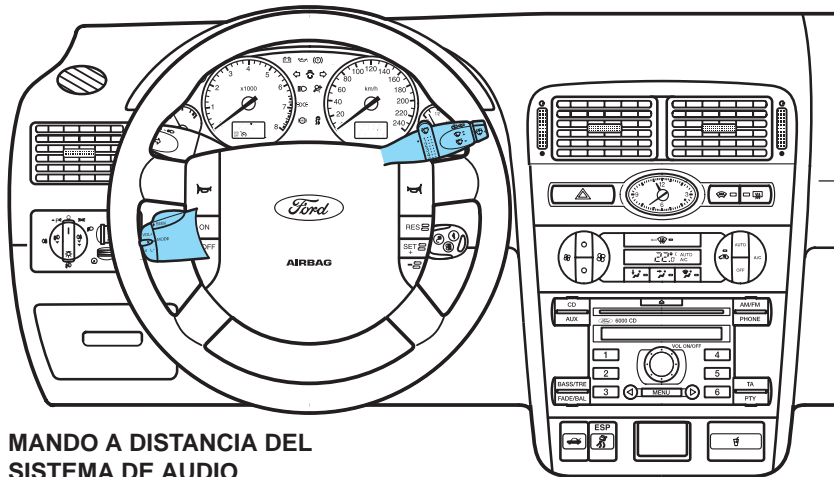


### Velocidad media

Indica la velocidad media desde la última puesta a cero de esta función. Apriete el botón de reposición para poner a cero.



## Comandos y equipamiento



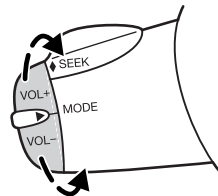
### MANDO A DISTANCIA DEL SISTEMA DE AUDIO (si está equipado)

Seleccione el modo de radio, CD o casete en el radioreceptor.

El mando a distancia permite controlar las siguientes funciones.

#### Volumen

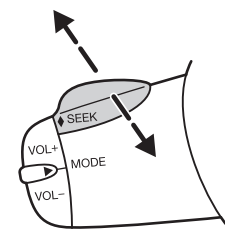
- Elevar el volumen: Apriete el interruptor **VOL+** hacia el volante.
- Bajar el volumen: Apriete el interruptor **VOL-** hacia el volante.



#### Búsqueda

Desplace el interruptor **SEEK** hacia el volante o el tablero:

- En el **modo de radio**, para la búsqueda ascendente o descendente de la siguiente frecuencia de estación de radio.
- En el **modo de CD**, para pasar al siguiente o al anterior tema del CD.

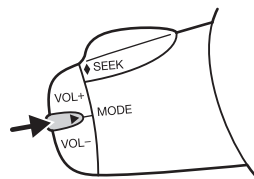


## Comandos y equipamiento

### Modo

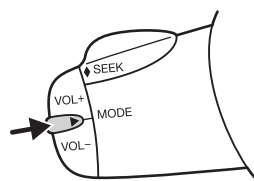
Apriete brevemente el botón ► lateral:

- En el **modo de radio**, esto permite hallar la siguiente estación de radio preseleccionada.
- En el **modo de CD**, esto permite seleccionar el siguiente CD si hay instalado un cargador de CDs.
- En **todos los modos** para interrumpir un mensaje de tráfico durante la transmisión.



Mantenga apretado el botón ► lateral:

- Para cambiar el modo (radio, CD o casete, etc.).



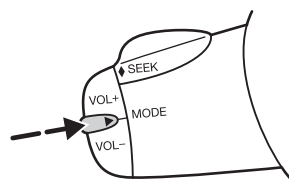
**Nota:** Si están instalados el sistema de control por voz y/o el kit de teléfono móvil de manos libres, la función **MODE** no controla el sistema de audio.

### Vehículos con el kit de teléfono móvil de manos libres

Apriete brevemente el botón ► lateral:

- Para aceptar una llamada entrante.
- Para finalizar una llamada en curso.

Para más información, véase el manual aparte.



### Vehículos con control por voz (mando vocal)

Pulse brevemente el botón u para conectar y desconectar el control por voz.

**Nota:** Si el kit de manos libres también está instalado, esta función no estará disponible durante la entrada de una llamada ni mientras ésta esté en curso.

Para más información, véanse los manuales aparte.

## Comandos y equipamiento

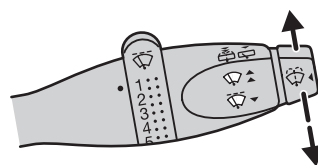
### Palanca del limpiaparabrisas

Las siguientes funciones sólo son posibles cuando está conectado el encendido.

#### Parabrisas

- **Barrido único**

Baje la palanca.



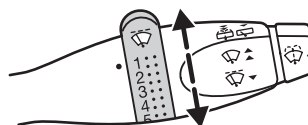
- **Barrido intermitente**

Levante la palanca una posición.

Interruptor giratorio de intervalos de barrido intermitente:

**1** = Intervalo corto

**6** = Intervalo prolongado



## Comandos y equipamiento

- **Limpiaparabrisas automáticos**  
(si está equipado)

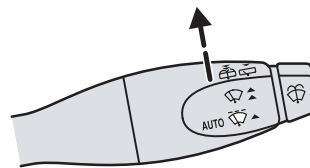
Levante la palanca una posición (posición **AUTO**).

Cuando se han seleccionado los limpiaparabrisas automáticos o si está conectado el encendido con la palanca del limpiaparabrisas puesta en la posición **AUTO**, los limpiaparabrisas realizarán un ciclo independiente de si el parabrisas está mojado o seco.

A partir de entonces, el sensor de lluvia medirá continuamente la cantidad de agua que hay en el parabrisas y ajustará la velocidad de los limpiaparabrisas automáticamente (barrido intermitente, normal o rápido).

Si la palanca del limpiaparabrisas se halla en la posición **AUTO** pero el parabrisas continúa seco, los limpiaparabrisas no realizarán ningún ciclo hasta que se detecte agua en el parabrisas.

**Nota:** El sensor de agua fue diseñado para funcionar solamente en tiempo lluvioso y es muy sensible a cualquier cosa que toque el parabrisas cerca del sensor. Objetos tales como suciedad, neblina o moscas que golpeen el parabrisas en esta área pueden poner en funcionamiento los limpiaparabrisas aunque el parabrisas esté seco en su mayor parte.



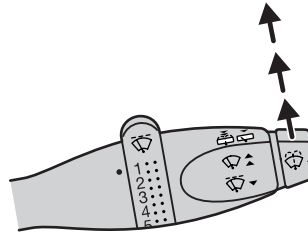
**!** Si está helado el parabrisas, cerciórese de que se ha deshelado completamente antes de seleccionar los limpiaparabrisas automáticos.

**!** Desconecte los limpiaparabrisas automáticos antes de entrar con el coche en un túnel de lavado.

**!** Reemplace las escobillas tan pronto como empiecen a dejar bandas de agua y manchas o cuando no eliminen completamente el agua del parabrisas. Si no se reemplazan las escobillas, el sensor de agua continuará detectando agua en el parabrisas. Por consiguiente, los limpiaparabrisas continuarán funcionando aunque la mayor parte del parabrisas esté seco.

## Comandos y equipamiento

- **Barrido normal**  
Levante la palanca dos posiciones.
- **Barrido rápido**  
Levante la palanca tres posiciones.

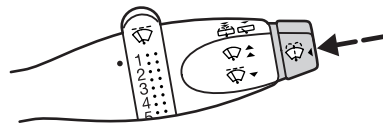


### Lavaparabrisas

Presione el botón del extremo de la palanca. El lavaparabrisas trabaja conjuntamente con el limpiaparabrisas.

También acciona los lavafaros cuando los faros están encendidos.

Una vez completado el ciclo de lavado/barrido, el limpiaparabrisas hace una pausa y a continuación realiza un ciclo más para limpiar el parabrisas.



**⚠ No accione el lavaparabrisas durante más de 10 segundos seguidos y no lo accione nunca con el depósito vacío.**

## Comandos y equipamiento

### MANDOS SITUADOS EN LA PARTE SUPERIOR

#### Luces interiores

El interruptor de las luces interiores tiene tres posiciones: luz apagada, puerta activada y luz encendida.

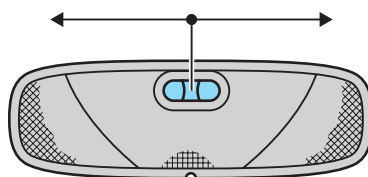
En algunos modelos, con el interruptor en la posición "Puerta activada" las luces interiores siguen encendidas durante un rato después de cerrar las puertas. Se apagan automáticamente después de conectar el encendido.

Según el modelo, las luces interiores siguen encendidas durante unos segundos después de cerrar las puertas, cuando la posición del interruptor es "Puerta activada".

Si deja estacionado el vehículo con las puertas abiertas durante un período de tiempo prolongado, se desconectan las luces interiores automáticamente a los 30 minutos.

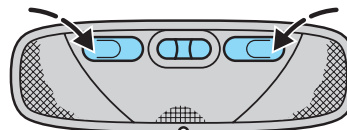
Para encender de nuevo las luces, conecte brevemente el encendido (posición II).

Luz Apagada      Puerta activada      Luz Encendida



#### Luces de lectura

Las luces de lectura funcionan mediante interruptores de encendido/apagado separados.

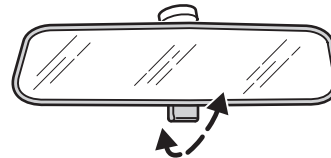




## Comandos y equipamiento

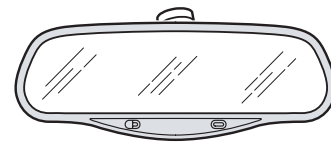
### Retrovisor interior

Para reducir el deslumbramiento al conducir de noche, baje el espejo ajustando la palanca.



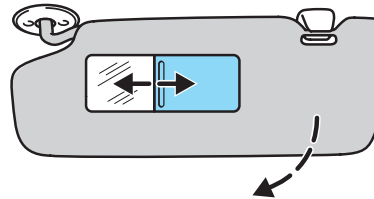
### Espejo retrovisor antideslumbrante automático (si está equipado)

El retrovisor interior antideslumbrante automático activa automáticamente la función antideslumbrante cuando incide en él luz deslumbrante desde atrás. La función se desactiva automáticamente al seleccionar la marcha atrás.



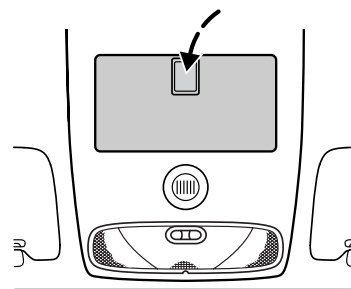
### Parasoles

Los parasoles pueden soltarse de las presillas y girarse hacia la ventanilla. La cubierta del espejo de cortesía puede abrirse corriéndola.



### Guarda anteojos


Presione para abrir.



## Comandos y equipamiento

### Techo corredizo

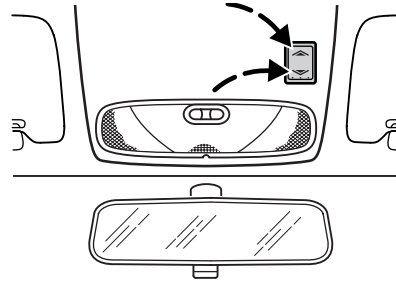
El techo corredizo eléctrico sólo puede accionarse cuando está conectado el encendido.

 **Antes de accionar los levantacristales eléctricos o el techo corredizo eléctrico, compruebe que éstos están libres de obstáculos y asegúrese de que no hay niños y/o animales de compañía próximos a las ventanillas. El no hacerlo podría dar lugar a graves lesiones personales. Es responsabilidad primordial de los adultos con niños bajo su vigilancia no dejar nunca a éstos solos en el vehículo ni dejar en ningún caso las llaves en el mismo si está desatendido.**

El techo corredizo se acciona mediante un interruptor situado entre los parasoles.

**Nota:** Cuando se acciona el interruptor constantemente, el sistema se desconecta durante un corto período de tiempo para evitar un sobrecalentamiento.

Hay dos formas de abrir el techo corredizo: levantando la parte trasera del techo corredizo o corriendo el techo corredizo de adelante hacia atrás por debajo del techo. Para cambiar de una forma de apertura a la otra, tiene que cerrar primero el techo corredizo. El techo corredizo se abre/cierra mientras se aprieta el interruptor.



## Comandos y equipamiento

### Para abrir y cerrar el techo corredizo

- **Con el techo corredizo cerrado:**

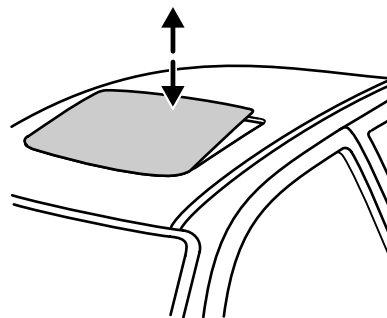
Apriete ▲ para abrir.

Apriete ▼ para levantar la parte trasera del techo corredizo.

- **Con la parte trasera del techo corredizo parcialmente levantada:**

Apriete ▼ para levantar más la parte trasera del techo corredizo.

Apriete ▲ para cerrar el techo corredizo.



- **Con el techo corredizo parcialmente abierto:**

Apriete ▲ para abrir más.

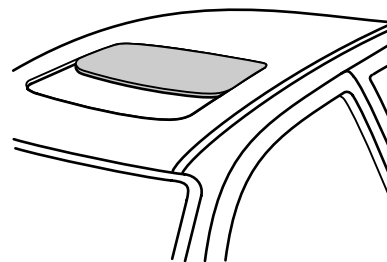
Apriete ▼ para cerrar.

### Para abrir/cerrar el techo corredizo automáticamente

El techo corredizo puede abrirse o cerrarse automáticamente. Apriete brevemente cualquiera de los dos lados del interruptor hasta el segundo punto de acción. Apriete de nuevo para detenerlo.

**Nota:** El techo corredizo está conectado a la función de apertura global y cierre global del vehículo.

Para más información consulte *Apertura global/cierre global* en esta sección.




## Comandos y equipamiento

### ***Función de protección del techo corredizo***


El techo corredizo se detiene automáticamente al cerrarse y retrocede cierta distancia si encuentra algún obstáculo.

Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo en invierno, proceda como sigue:

 **El cierre del techo corredizo por descuido puede anular la función de protección y causar lesiones.**

Cierre el techo corredizo dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda. Si está levantada la parte trasera del techo corredizo, apriete ▲ para cerrar; si el techo corredizo está abierto, apriete ▼.

Cierre el techo corredizo por tercera vez hasta la resistencia. Suelte brevemente el interruptor y apriételo de nuevo inmediatamente. El techo corredizo anulará la resistencia y podrá cerrarse entonces completamente.

 **Antes de accionar los levantacristales eléctricos o el techo corredizo eléctrico, compruebe que éstos están libres de obstáculos y asegúrese de que no hay niños y/o animales de compañía próximos a las ventanillas. El no hacerlo podría dar lugar a graves lesiones personales.**

## Comandos y equipamiento

### *Función de reprogramación*

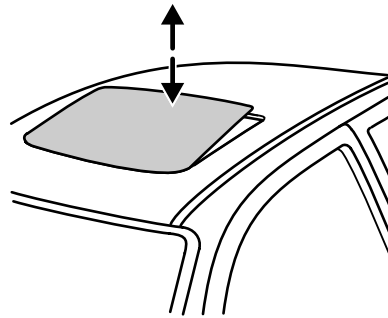
En el caso de que el techo corredizo ya no cierre correctamente, siga el siguiente procedimiento de reprogramación.

- Levante la parte trasera del techo corredizo todo lo que pueda. Suelte el interruptor.
- Apriete de nuevo el mismo interruptor de manera continua durante 30 segundos hasta que vea moverse el techo corredizo.
- Suelte el interruptor e inmediatamente después apriételo de nuevo de manera continua. El techo corredizo se cerrará, se abrirá completamente y después se cerrará de nuevo. No suelte el interruptor antes de que el techo corredizo haya alcanzado la posición cerrada por segunda vez.

Si no aprieta el interruptor de manera continua, se interrumpirá la función de reprogramación. Empiece el procedimiento de nuevo desde el principio.



**La función de protección no está activada durante este procedimiento. Cerciórese de que nada obstaculiza el cierre del techo corredizo.**



## Comandos y equipamiento

### *Modo de seguridad*

Si el sistema detecta una falla, entra en un modo de seguridad. El techo corredizo se desplaza durante aproximadamente 0,5 segundos cada vez y entonces se detiene de nuevo. Cierre el techo corredizo apretando de nuevo el interruptor cuando deja de moverse el techo corredizo. Cuando está levantada la parte trasera del techo corredizo, levántela completamente y cierre a continuación el techo corredizo. Acuda inmediatamente a su Concesionario Ford para que revisen el sistema.



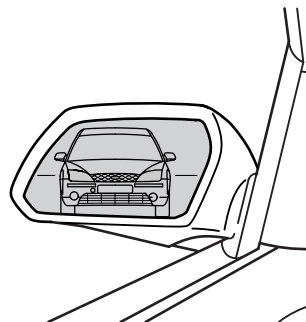
**La función de protección no está activada durante este procedimiento. Cerciórese de que nada obstaculiza el cierre del techo corredizo.**

## Comandos y equipamiento

### MANDOS INTALADOS EN LAS PUERTAS

#### Espejos retrovisores exteriores gran angular

Ambos espejos retrovisores amplían el campo de retrovisión para reducir al mínimo el llamado "ángulo ciego", la zona invisible del cuarto trasero del vehículo.



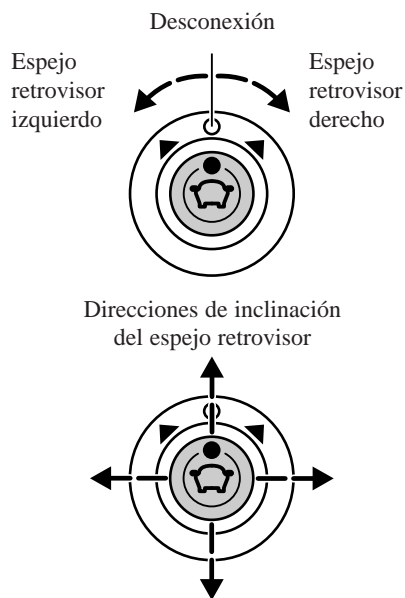
**!** Los objetos reflejados en estos retrovisores parecen más pequeños de lo que son y más alejados de lo que están en realidad. Tenga cuidado de no sobrestimar la distancia de los objetos reflejados en estos retrovisores.

#### Espejos retrovisores exteriores térmicos de mando eléctrico

Ajuste los retrovisores con el mando según necesidad. Una vez efectuado el ajuste, gire de nuevo el mando a la posición central.

Los retrovisores exteriores se calientan cuando se conecta la luneta trasera térmica.

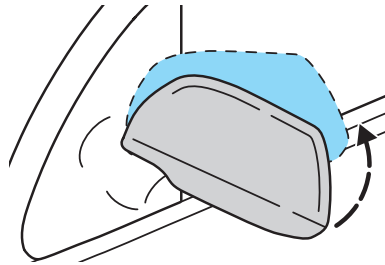
Las luces de aproximación (en la parte inferior de los retrovisores exteriores) se encienden automáticamente al abrir las puertas. Al cerrar las puertas, las luces de aproximación se apagan automáticamente tras un breve período de tiempo o inmediatamente si se conecta el encendido.



## Comandos y equipamiento

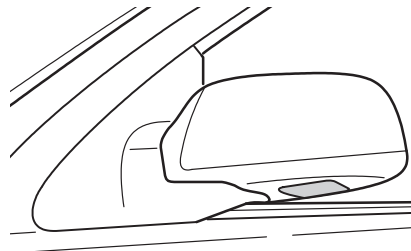
### Espejos retrovisores exteriores abatibles (si está equipado)

En caso necesario, por ejemplo en espacios estrechos, su retrovisor exterior puede rebatirse contra la puerta manualmente. Para volver a ponerlo en su posición original, introdúzcalo en el soporte apretando hasta que se trabé.



### Luces de aproximación (si está equipado)

Las luces de aproximación se encienden automáticamente al abrirse o desbloquearse las puertas. Al cerrar las puertas, las luces de aproximación se apagan automáticamente tras un breve período de tiempo o inmediatamente si se conecta el encendido.



### Función de abatimiento de mando eléctrico (si está equipado)

En caso necesario, por ejemplo en espacios estrechos, su retrovisor exterior puede abatirse. Apriete el interruptor en la posición central. Para volver a poner el retrovisor exterior en su posición original, apriete de nuevo el interruptor.

Abatimiento





## Comandos y equipamiento

### Levantacristales eléctricos

Los levantacristales sólo pueden accionarse cuando está conectado el encendido. Todas las ventanillas están equipadas con una función de protección.

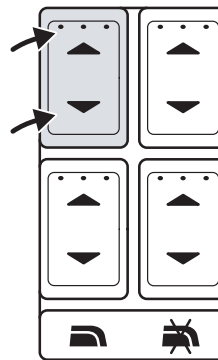


**Antes de accionar los levantacristales eléctricos o el techo corredizo eléctrico, compruebe que éstos están libres de obstáculos y asegúrese de que no hay niños y/o animales de compañía próximos a las ventanillas. El no hacerlo podría dar lugar a graves lesiones personales.**

### Para abrir/cerrar las ventanillas

Todos los levantacristales pueden accionarse mediante interruptores dispuestos en el panel de revestimiento de la puerta del conductor. La acción de apertura y cierre de los levantacristales dura mientras se mantiene apretado el interruptor. Los levantacristales de los acompañantes de la parte delantera y trasera pueden accionarse también mediante interruptores dispuestos en el panel de revestimiento de la puerta correspondiente.

**Nota:** Cuando se accionan los interruptores constantemente, el sistema se desconecta durante un corto período de tiempo para evitar un sobrecalentamiento.



Apriete ▼ : para abrir.

Apriete ▲ : para cerrar.

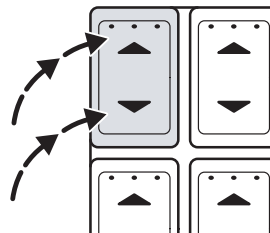
## Comandos y equipamiento

### Para abrir/cerrar las ventanillas automáticamente

Las ventanillas pueden abrirse o cerrarse automáticamente. Apriete brevemente el botón ▼ para abrir o el botón ▲ para cerrar hasta el segundo punto de acción. Apriete de nuevo para detener la ventanilla.

**Nota:** Todas las ventanillas y el techo corredizo están conectados a la función de apertura global/cierre global del vehículo.

Para más información consulte *Apertura global/cierre global* en esta sección.



### Interruptor de seguridad para las ventanillas traseras

Un botón en la puerta del conductor inutiliza los interruptores de las ventanillas traseras. Se aconseja esto cuando hay niños en la parte trasera.

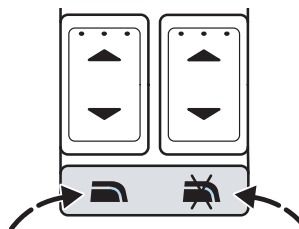
Botón (ícono rojo):

Interruptores de las ventanillas traseras activados.

Botón (ícono verde):

Interruptores de las ventanillas traseras desactivados.

Las ventanillas traseras pueden accionarse siempre desde la puerta del conductor.



## Comandos y equipamiento

### ***Función de protección de las ventanillas***


Si algún obstáculo impide que se cierre la ventanilla, ésta retrocede automáticamente cierta distancia.

Para anular esta función de protección cuando hay una resistencia, por ejemplo en invierno, proceda como se describe a continuación:



**El cierre de las ventanillas por descuido puede anular la función de protección y causar lesiones.**

Cierre la ventanilla dos veces hasta alcanzar la resistencia y deje que retroceda.

Cierre la ventanilla por tercera vez hasta la resistencia. Suelte brevemente el botón  y apriételo de nuevo inmediatamente. La ventanilla anulará la resistencia y podrá cerrarse entonces completamente.



**Antes de accionar los levantacristales eléctricos o el techo corredizo eléctrico, compruebe que éstos están libres de obstáculos y asegúrese de que no hay niños y/o animales de compañía próximos a las ventanillas. El no hacerlo podría dar lugar a graves lesiones personales.**

## Comandos y equipamiento


### Reposición de la memoria

Cuando se desconecta la batería del vehículo es necesario reponer la memoria para cada ventanilla por separado:

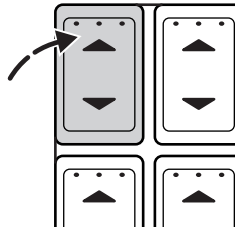
Apriete el botón  hasta cerrar la ventanilla por completo.

Suelte el botón  y apriételo de nuevo.

La ventanilla se cerrará automáticamente si se ha realizado correctamente el procedimiento de reposición de la memoria.

Apriete brevemente el botón  hasta el segundo punto de acción.

Reponga la memoria y repita el procedimiento si la ventanilla no se cierra automáticamente.




**La función de protección está desactivada hasta que se ha repuesto la memoria. El cierre de las ventanillas sin la debida atención puede provocar lesiones.**


## Comandos y equipamiento

### MANDOS DE LA CONSOLA CENTRAL

#### Cambio manual

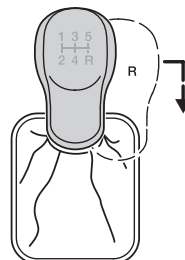
 La marcha atrás sólo debe ponerse con el vehículo detenido.

Para evitar ruidos de cambio al poner la marcha atrás, espere unos tres segundos con el embrague pisado cuando el vehículo esté parado.

 Al cambiar de la 5ª a la 4ª no ejerza una fuerza lateral excesiva en la palanca, a fin de evitar que se ponga sin querer la 2ª velocidad.

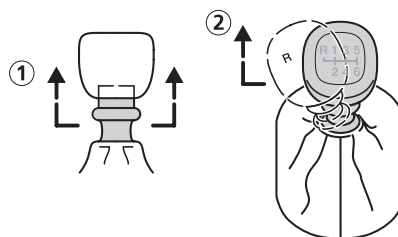
#### Marcha atrás - Caja de cambios manual de 5 velocidades

Para seleccionar la marcha atrás, ponga la palanca del cambio en posición de punto muerto, desplácela con fuerza hacia la derecha contra la presión de un resorte y a continuación empújela hacia atrás hasta que se enclave.



#### Marcha atrás - Caja de cambios manual de 6 velocidades

Levante el anillo de bloqueo (1) y a continuación mueva la palanca del cambio hacia la izquierda y adelante (2).



## Comandos y equipamiento

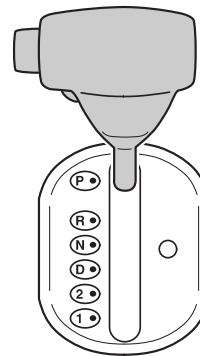
### Cambio automático

El cambio automático de su automóvil es una caja de cambios electrónica de 4 ó 5 velocidades.

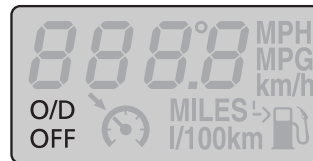
### Caja de cambios de 4 velocidades

La 4ª - función overdrive – puede conectarse y desconectarse manualmente según necesidad.

Caja de cambios de 4 velocidades



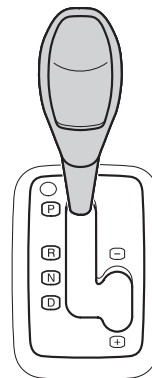
Si parpadea la luz de control del "overdrive", se ha detectado un problema en el cambio automático. Si sucede esto, lleve su vehículo al Concesionario Ford más próximo.



Caja de cambios de 5 velocidades

### Caja de cambios de 5 velocidades (Durashift 5-tronic)

Esta caja de cambios le permite elegir entre conducción en la modalidad de cambio automático (similar a cualquier otro cambio automático) y la modalidad de caja manual (similar a un cambio manual).



## Comandos y equipamiento

### Posiciones de la palanca selectora

#### **P = Estacionamiento**



Esta posición debe seleccionarse únicamente con el vehículo parado.



Ponga siempre el freno de estacionamiento a fondo y asegúrese de que la palanca selectora está bien enclavada en P. Desconecte el encendido siempre que deje el vehículo.

En esta posición, el cambio está bloqueado.

Si no está seleccionada la posición **P**, sonará una alarma acústica al abrir la puerta del conductor (independientemente del estado del encendido). La función de ahorro de batería desactivará la alarma una vez transcurridos 30 minutos.

La palanca selectora sólo puede desplazarse de la posición de estacionamiento si la llave de contacto se halla en la posición **II**. Pise el pedal del freno apriete el botón de resorte situado en el pomo de la palanca selectora.

En casos de emergencia puede desplazarse la palanca selectora de la posición de estacionamiento **P** mecánicamente. Consulte *Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en una emergencia*, de la sección *Emergencias en el camino*.

#### Caja de cambios de 4 velocidades

**P** = Estacionamiento ..... **P** •

**R** = Marcha atrás ..... **R** •

**N** = Punto muerto ..... **N** •

**D** = Marcha adelante:

- Marchas 1ª a 4ª con "overdrive"
- Marchas 1ª a 3ª sin "overdrive" ..... **D** •

**2** = 2ª marcha ..... **2** •

**1** = 1ª marcha ..... **1** •

#### Caja de cambios de 5 velocidades

**P** = Estacionamiento ..... **(P)**

**R** = Marcha atrás ..... **(R)**

**N** = Punto muerto ..... **(N)**

**D** = Marcha adelante:

- Marchas 1ª a 5ª ..... **(D)**

## Comandos y equipamiento

### **R = Marcha atrás**



Esta posición debe seleccionarse únicamente con el vehículo parado y el motor en ralentí.

### **N = Punto muerto**

Esta posición debe seleccionarse para arrancar el motor o ponerlo en régimen de ralentí. No hay transmisión de fuerza a las ruedas motrices.

### **D = Marcha adelante**

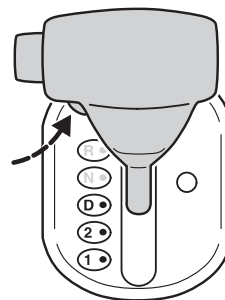
#### **Caja de cambios de 4 velocidades**

##### **• Con "overdrive"**

Posición normal de conducción. Las cuatro marchas adelante se seleccionan electrónicamente.

##### **• Sin "overdrive"**

Cuando la caja de cambios cambia con frecuencia entre la 4ª y la 3ª debería desconectarse el "overdrive". Apriete el botón situado bajo la empuñadura a un lado de la palanca selectora. La luz de control del cuadro de instrumentos indica que está desconectado el "overdrive". Ahora el cambio sólo tiene lugar entre las marchas 1ª y 3ª.





## Comandos y equipamiento



La conducción sin "overdrive" ocasiona un mayor consumo de combustible.

Apriete de nuevo el botón del "overdrive" para reactivarlo. Al conectar el motor, la función del "overdrive" se selecciona automáticamente.

### 2 = 2ª marcha

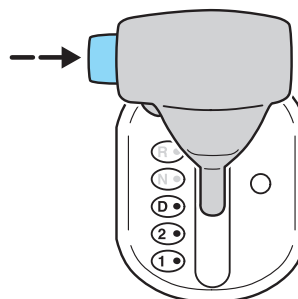
El cambio automático permanece en la 2ª marcha. Esta posición debe seleccionarse en pendientes cuesta abajo para evitar el uso innecesario de los frenos y en pendientes cuesta arriba largas así como en carreteras con muchos giros. También puede usarse para poner en marcha el vehículo en carreteras con hielo.

### 1 = 1ª marcha

Para pendientes cuesta abajo extremadamente pronunciadas. El cambio automático permanece en la 1ª marcha.

### Bloqueo de la palanca selectora

Para seleccionar las posiciones **R**, **2** (excepto al cambiar de la posición **1** a la posición **2**) y **P** de la palanca selectora tiene que apretar primero el botón de resorte situado a un lado del pomo de la misma. Para salir de la posición **P** gire la llave de contacto a la posición **II** y pise el pedal del freno.



## Comandos y equipamiento

### **D = Marcha adelante**

#### **Caja de cambios de 5 velocidades**

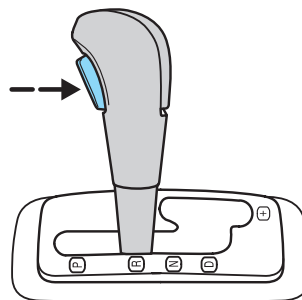
Posición normal de conducción. Las cinco marchas adelante se seleccionan electrónicamente.

#### **+/- = Marchas 1ª - 5ª**

Al cambiar manualmente, pueden seleccionarse las marchas 1ª, 2ª, 3ª, 4ª y 5ª. Para su seguridad y comodidad, el cambio automático realizará su selección manual de marchas cuando la velocidad del vehículo y el régimen del motor sean apropiados.

#### **Bloqueo de la palanca selectora**


Para seleccionar las posiciones **R** y **P** de la palanca selectora, tiene que apretar primero el botón de resorte situado en la parte delantera del pomo de la misma. Para salir de la posición **P** gire la llave de contacto a la posición **II** y pise el pedal del freno.



#### **Para arrancar el motor**

El motor sólo puede arrancarse con la palanca selectora en la posición **N** o **P**.

#### **Selección de una marcha**

 Al arrancar el motor hay que pisar el pedal del freno y apretar el botón de resorte de la palanca selectora para poder desplazar ésta de la posición de estacionamiento **P**.

## Comandos y equipamiento

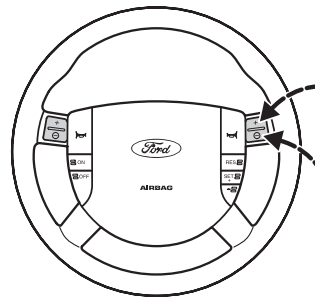
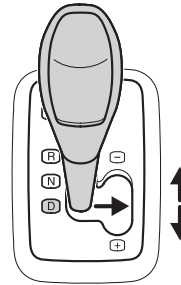
### *Cambio de marchas manual*

La selección manual de marchas con el cambio automático es similar al cambio de marchas con el cambio manual.

Esta opción puede seleccionarse tanto si el vehículo está parado como si está en marcha. Ponga la palanca selectora en **D** y desplácela a continuación hacia la derecha.

El visualizador multifuncional muestra la marcha actual seleccionada por la caja de cambios.

Para seleccionar una marcha inferior, empuje la palanca selectora suavemente hacia delante (–) o apriete un botón – en los radios del volante. Para seleccionar una marcha superior, desplace la palanca suavemente hacia atrás (+) o apriete un botón + en los radios del volante. Las marchas sólo pueden seleccionarse de una en una. La caja de cambios automática realizará su selección manual de marcha cuando lo permitan las condiciones del motor.



## Comandos y equipamiento

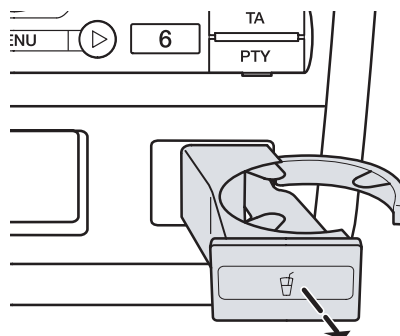
### Portavasos

Los portavasos están situados en la consola central y en la del piso.

Apriete para abrir. Presione hacia adentro para cerrar.

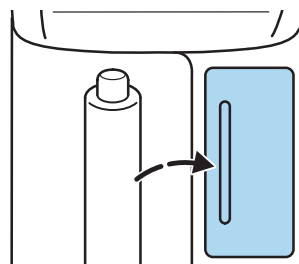


**No coloque bebidas calientes en el portavasos mientras conduce; podría quemarse.**

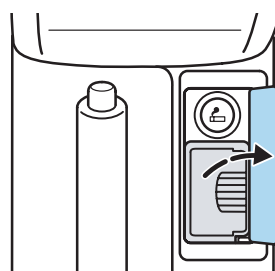


### Cenicero delantero

Presione la tapa para abrirlo.



Para vaciar, extraiga el elemento insertable.

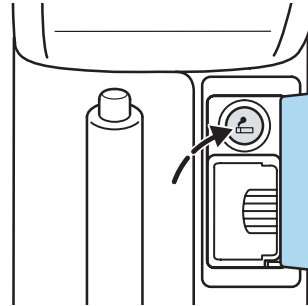


## Comandos y equipamiento

### Encendedor



Para evitar su deterioro, no mantenga nunca el encendedor apretado. Retírelo siempre como medida de precaución cuando deje niños solos en el vehículo.



Para utilizarlo, apriételo y espere a que salte automáticamente. El encendedor también funciona con el encendido desconectado.

El enchufe del encendedor puede utilizarse también para conectar aparatos de 12 voltios con una corriente máxima de 10 amperios. Sin embargo, si no está en marcha el motor, esto hará que se descargue más rápidamente la batería.

Al conectar aparatos eléctricos adicionales use únicamente los conectores apropiados de la gama de accesorios Ford.

### Bluetooth y sistema de control por voz (si está equipado)

El sistema de control por voz y el Bluetooth se describen en un Manual aparte.

## Comandos y equipamiento

### Freno de estacionamiento

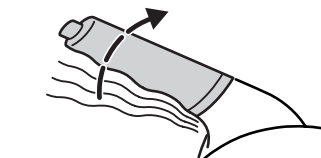
Antes de salir del vehículo ponga siempre a fondo el freno de estacionamiento.

Para poner el freno de estacionamiento:

- Pise firmemente el pedal del freno.
- Mientras pisa el pedal del freno, tire de la palanca del freno de mano hacia arriba con fuerza hasta el tope.
- No apriete el botón de desbloqueo mientras tira de la palanca.
- Si su vehículo está estacionado cuesta arriba, seleccione la 1ª marcha y gire el volante apartándose del cordón.
- Si su vehículo está estacionado cuesta abajo, seleccione la marcha atrás y gire el volante hacia el cordón.

**Nota:** Los vehículos con cambio automático deben dejarse siempre con la palanca selectora en la posición **P**.

Para soltar el freno de mano, pise firmemente el pedal del freno, tire de la palanca hacia arriba ligeramente, apriete el botón de desbloqueo y empuje la palanca hacia abajo.



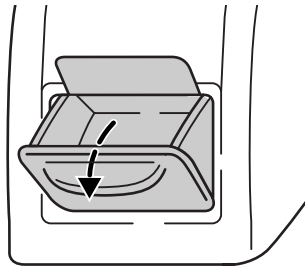
### Compartimiento para casetes y CDs.

Este compartimiento está situado dentro de la consola central. Levante el apoyabrazos para acceder al compartimiento.

## Comandos y equipamiento

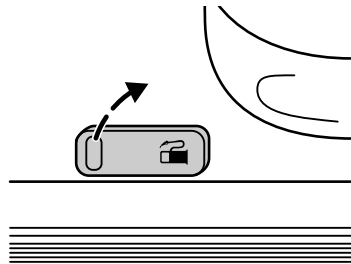
### Cenicero trasero

Abra el cenicero. Para sacarlo, empuje hacia abajo la lengüeta de retención.



### Tapa del depósito de combustible

Tire de la palanca de apertura a distancia que se halla al lado del asiento del conductor, lado izquierdo, junto a la puerta. Abra la tapa del depósito y gire la tapa en sentido contrario a las agujas del reloj.



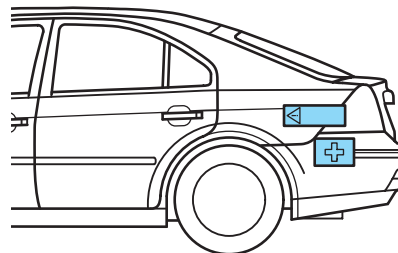
Para volver a poner la tapa, gírela hacia la derecha hasta que se trabase con un "clic".

### BAÚL

#### Botiquín y triángulo reflectante de aviso (si está equipado)

Las correas de fijación del lado izquierdo del baúl pueden usarse para sujetar un botiquín y un triángulo reflectante de aviso.

En su Concesionario Ford puede obtener un botiquín y un triángulo reflectante de aviso apropiados.



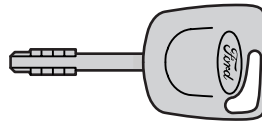
## Comandos y equipamiento

### LLAVES

La llave sirve para todas las cerraduras de su vehículo. En caso de extravío los Concesionarios Ford disponen de llaves de repuesto una vez indicado el número de la llave que figura en la placa que acompaña a las llaves originales.

Le recomendamos que lleve siempre consigo, en lugar seguro, una segunda llave por si la necesita en un caso de emergencia.

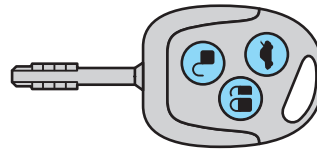
Para más información consulte *Inmovilizador electrónico*, en esta sección.



### Llave con mando a distancia por radiofrecuencia

El transmisor está integrado en la llave.

Para más información consulte *Mando a distancia por radiofrecuencia*, en esta sección.





## Comandos y equipamiento

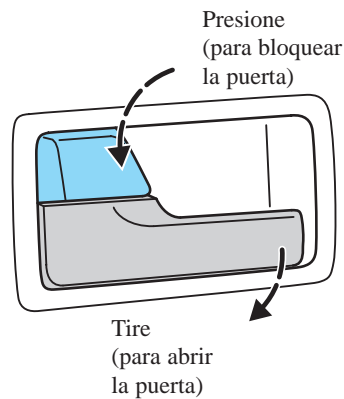
### CERRADURAS

#### Cerraduras de las puertas

Todas las puertas pueden bloquearse y desbloquearse desde afuera con la llave en la puerta del conductor. Desde el interior, todas las puertas pueden bloquearse simultáneamente con el botón de cierre situado en la puerta del conductor y desbloquearse con la manija de la puerta.

Para bloquear la puerta del acompañante y las puertas traseras individualmente, apriete el botón de bloqueo y cierre la puerta al dejar el vehículo.

Para activar la alarma antirrobo o el bloqueo doble, consulte la sección correspondiente en las páginas siguientes.



#### Seguro de niños en las puertas traseras

Con las puertas traseras abiertas, introduzca la llave de contacto en el orificio próximo al pestillo y gírela hacia afuera para activar el seguro. La puerta sólo puede abrirse desde afuera del vehículo. Para quitar el seguro, gire la llave hacia adentro.

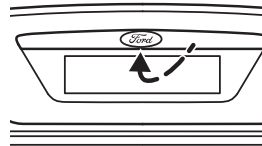


## Comandos y equipamiento

### Baúl

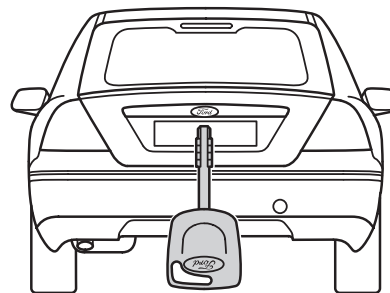
#### Para desbloquear/bloquear:

1. Mediante el cierre centralizado.
2. Con el mando a distancia por radiofrecuencia.



#### Para abrir el portón:

1. Mediante el interruptor del tablero de mandos (debajo del sistema de audio).
2. Con el mando a distancia por radiofrecuencia (incluso si está activado el cierre centralizado)
3. Mediante el interruptor de apertura del portón situado en la manija.
4. Con la llave.



Consulte también *Mando a distancia por radiofrecuencia*, en esta sección.

La luz del baúl se enciende automáticamente.

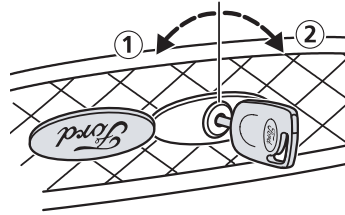



**Cierre el portón correctamente para evitar que se abra durante la conducción. Conducir con el portón abierto es extremadamente peligroso, ya que pueden entrar gases de escape al interior del vehículo.**

## Comandos y equipamiento

### Capó

Gire el distintivo Ford de la rejilla del radiador hacia un lado y gire la llave primero en sentido contrario a las agujas del reloj (1). Levante el capó ligeramente y gire la llave completamente en el sentido de las agujas del reloj (2) para abrirlo.



 **Retire la llave inmediatamente después de abrir y gire de nuevo el distintivo Ford a su posición original.**

Para más información consulte la sección *Mantenimiento y cuidados*.

## Comandos y equipamiento

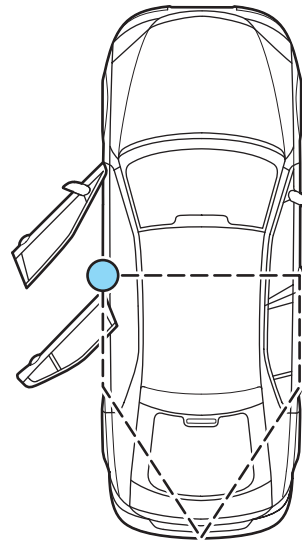
### CIERRE CENTRALIZADO DE PUERTAS

El cierre centralizado puede activarse desde la puerta del conductor. Funciona sólo cuando la puerta del conductor está cerrada. Pueden estar abiertas aún otras puertas. Se activa desde afuera con la llave o desde el interior apretando el botón de bloqueo de la manija de la puerta.

Al desbloquear el vehículo, los intermitentes parpadean una vez.

El baúl permanece bloqueado.

Para evitar el acceso al vehículo (incluido el baúl) durante un viaje (por ejemplo al parar ante un semáforo) debería conducir con las puertas bloqueadas.



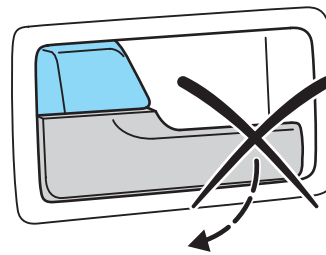
### Sistema de cierre centralizado con bloqueo doble

El bloque doble es un elemento de protección antirrobo adicional que impide abrir las puertas del vehículo desde adentro.



**El bloqueo doble no debe activarse cuando hay personas dentro del vehículo.**

El bloqueo doble puede iniciarse cuando las puertas delanteras están cerradas, pero otras puertas están aún abiertas.



No se puede abrir la puerta desde adentro.

## Comandos y equipamiento

### Activación

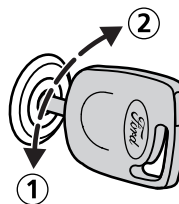
Para activar el bloqueo doble gire la llave en la puerta del conductor a la posición (1) y a continuación a la posición (2) en el intervalo de dos segundos.

Los intermitentes titilarán dos veces, siempre y cuando todas las puertas y el baúl estén cerrados. El vehículo está ahora cerrado con bloqueo doble.

Al activar el bloqueo doble se activa también la alarma antirrobo.

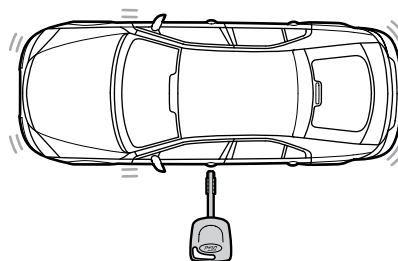
El sistema de alarma antirrobo puede activarse también con independencia del sistema de bloqueo doble girando la llave de la puerta a la posición (2).

Para más información consulte *Sistema de alarma antirrobo*, de esta sección.



### Desactivación




Para desactivar el sistema de bloqueo doble, desbloquee con la llave la puerta del conductor. Los intermitentes titilan una vez.



**!** Si se produce una falla en el sistema eléctrico del vehículo, la puerta del conductor todavía puede desbloquearse individualmente con la llave. El baúl también puede abrirse con la llave.


## Comandos y equipamiento

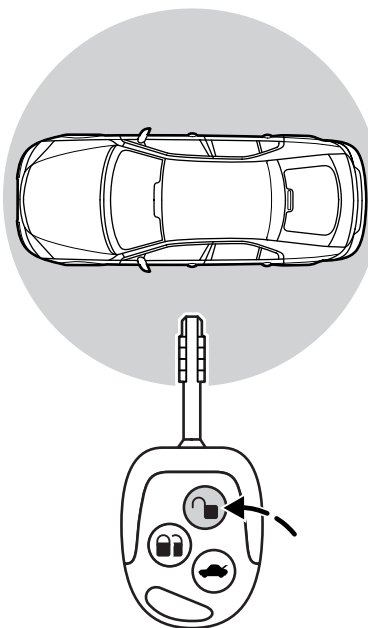
### Mando a distancia por radiofrecuencia

 Las puertas o el baúl del vehículo se desbloquean también al apretar involuntariamente el botón  o  sin dirigir la llave hacia el vehículo (por ejemplo en su bolsillo).

El sistema está listo para funcionar un segundo después de desconectar el encendido. La distancia de operatividad entre el transmisor y el vehículo está influenciada por el medio ambiente y varía mucho.


El baúl puede abrirse con la llave, con la apertura del baúl por mando a distancia o con el interruptor de apertura exterior de la tapa del baúl.


 La radiofrecuencia utilizada por el mando a distancia pueden utilizarla también otras transmisiones de radio de corta distancia (por ejemplo radioaficionados, equipo médico, auriculares inalámbricos, mandos a distancia, sistemas de alarma, etc.). Si se produce interferencia en las frecuencias del mando a distancia, no podrá utilizar ninguna función de mando a distancia, el vehículo no se cerrará ni abrirá, y no se activará la alarma. Sin embargo, usted puede cerrar/abrir con la llave.

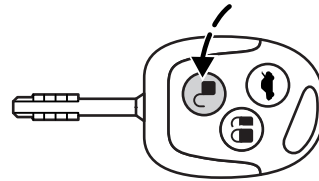


## Comandos y equipamiento



### Para desbloquear las puertas

Apretando el botón  una vez se desactivan el bloqueo doble y el sistema de alarma antirrobo y se desbloquean todas las puertas. Los intermitentes titilan una vez.

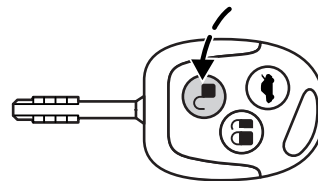
**Nota:** Al apretar , a no ser que se abra una puerta o el baúl, o se conecte el encendido, el cierre centralizado y el sistema de alarma antirrobo se activan automáticamente una vez transcurridos 45 segundos.





### Para reprogramar la función de desbloqueo

Usted puede cambiar la función de desbloqueo de tal modo que apretando el botón  una vez se desactiven el bloqueo doble y el sistema de alarma antirrobo y se desbloquee la puerta del conductor y el baúl. Apretando el botón  dos veces en el intervalo de tres segundos se desbloqueen también las puertas de los acompañantes.

Si quiere que el baúl esté bloqueado mientras conduce, apriete el botón de bloqueo situado en la puerta del conductor para activar el cierre centralizado.




## Comandos y equipamiento


Para reprogramar la función, apriete de manera continua y simultáneamente los botones  y  al menos durante cuatro segundos con el encendido desconectado. Los intermitentes titilarán dos veces para indicar que la función de desbloqueo se ha reprogramado satisfactoriamente.

Apertando de manera continua y simultáneamente los dos botones durante cuatro segundos como mínimo se cambia de nuevo la función a su estado anterior.


### Para desbloquear el baúl

Apriete el botón  dos veces en el intervalo de tres segundos.

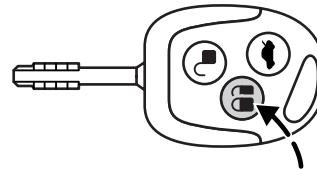
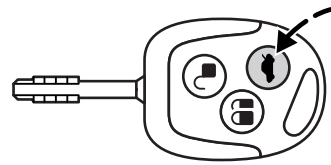
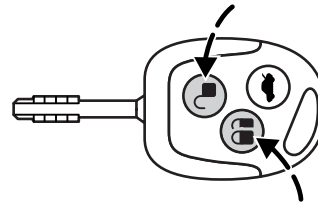
### Para bloquear

Apertando el botón  una vez se activan el cierre centralizado y el sistema de alarma antirrobo.

Los intermitentes no titilan.

Apertando el botón  dos veces en el intervalo de tres segundos se activa el bloqueo doble.

Los intermitentes titilarán dos veces, siempre y cuando todas las puertas y el baúl estén cerrados. El vehículo está ahora cerrado con bloqueo doble.



**El bloqueo doble no debe activarse cuando hay personas dentro del vehículo.**

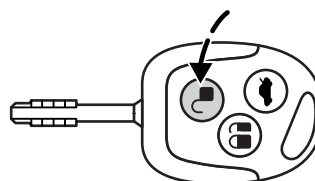
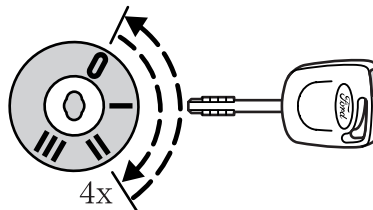


## Comandos y equipamiento

### Programación de las llaves

Para su vehículo pueden programarse como máximo cuatro llaves con mando a distancia por radiofrecuencia.

- Para programar nuevas llaves con mando a distancia por radiofrecuencia, gire la llave de contacto a la posición **II** cuatro veces en el intervalo de seis segundos.
- Desconecte el encendido. Una señal sonora indica que ahora se pueden programar nuevas llaves con mando a distancia por radiofrecuencia durante 10 segundos.
- Apriete cualquier botón en una nueva llave con mando a distancia por radiofrecuencia. Una señal sonora confirma la programación. Repita este último paso para **todas** sus llaves con mando a distancia por radiofrecuencia, incluidas sus llaves originales.
- Conecte de nuevo el encendido o espere durante diez segundos sin programar ninguna llave más para terminar la programación de las llaves. Sólo las llaves con mando a distancia por radiofrecuencia que usted acaba de programar pueden cerrar y abrir ahora su vehículo.






**Nota:** Para codificar llaves para el inmovilizador electrónico, consulte *Codificación de las llaves*, en esta sección.

## Comandos y equipamiento




### Apertura global/cierre global

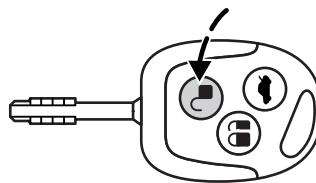
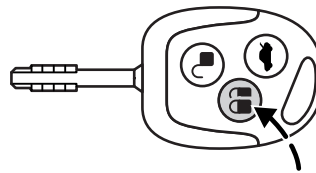
El sistema abre/cierra automáticamente todas las ventanillas y el techo corredizo desde el exterior del vehículo.

**⚠ Antes de accionar los levantacristales eléctricos o el techo corredizo eléctrico, compruebe que éstos están libres de obstáculos y asegúrese de que no hay niños y/o animales de compañía próximos a las ventanillas. El no hacerlo podría dar lugar a graves lesiones personales.**

Para cerrar, apriete de manera continua el botón  durante dos segundos. Apretando el botón  o  detiene la función de cierre. La función de protección está activada también durante el cierre global. Para más información, consulte *Función de protección del techo corredizo* y *Función de protección de las ventanillas*, de esta sección.

**⚠ Tenga cuidado cuando use el cierre global. En caso de emergencia apriete un botón inmediatamente para detener el cierre.**

Para abrir, apriete de manera continua el botón  durante dos segundos. Apretando el botón  o  detiene la función de apertura. Durante la apertura global el techo corredizo siempre se abre deslizándose por debajo del techo.



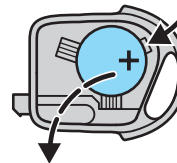
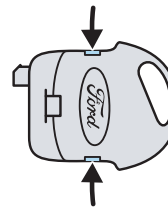
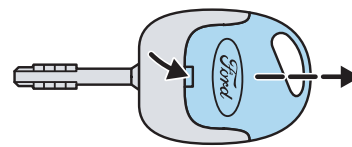
## Comandos y equipamiento


### Cambio de la batería

Si disminuye gradualmente el alcance del transmisor de la llave, hay que cambiar la batería (tipo 3V CR 2032).

Proceda como sigue:

- Separe con cuidado la unidad del transmisor de la llave haciendo palanca con un objeto plano (un destornillador) en el rebaje de la parte posterior.
- Abra la unidad del transmisor separando con un objeto plano las presillas laterales.
- Extraiga la batería haciendo palanca cuidadosamente con el objeto plano. Ponga la batería nueva entre los contactos con el signo (+) mirando hacia arriba. Vuelva a ensamblar la unidad del transmisor en orden inverso.

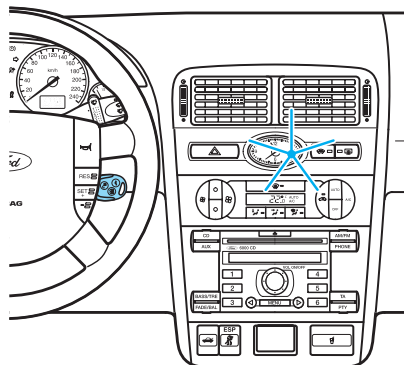


 **Las baterías de litio usadas no deben tirarse a la basura normal. Respete el medio ambiente al desechar las baterías gastadas.**

## Comandos y equipamiento

### INMOVILIZADOR ELECTRÓNICO

El inmovilizador electrónico es un elemento de protección antirrobo que impide arrancar el motor con una llave incorrectamente codificada.

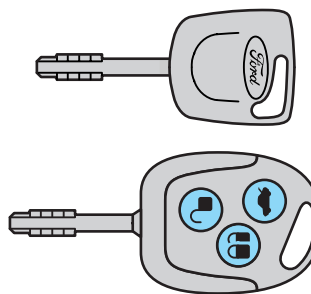


### Llaves

Su vehículo se entrega con llaves codificadas.

Únicamente las llaves con el código electrónico correcto pueden utilizarse para arrancar el motor.

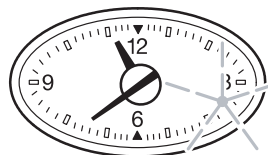
Para codificar una nueva llave son necesarias dos llaves codificadas. Si se extravía una llave, lleve todas las llaves a su Concesionario Ford, quien le repondrá la llave perdida por cuenta de usted y se la reprogramará juntamente con las llaves restantes.



### Activación automática

El sistema se activa después de desconectar el encendido. La luz de control del reloj titila cada dos segundos.

Ahora el vehículo se encuentra electrónicamente protegido contra robo.



## Comandos y equipamiento

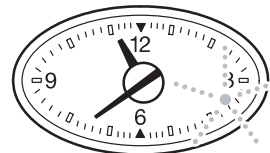
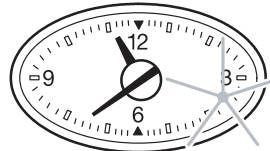
### Desactivación automática

Al conectar el encendido, el sistema se desactiva si reconoce el código correcto. La luz de control del reloj se enciende durante tres segundos aproximadamente y a continuación se apaga.

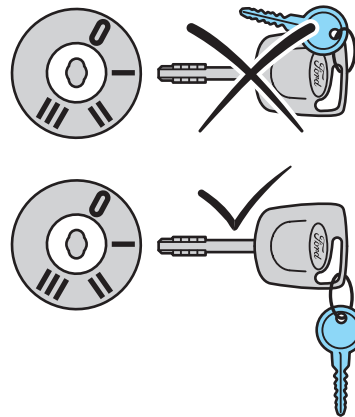
Si la luz de control titila durante un minuto aproximadamente y a continuación repetidamente a intervalos irregulares, el sistema no ha reconocido el código de la llave. Retire la llave y pruebe de nuevo.

Si se ha usado una llave con un código incorrecto hay que esperar unos 20 segundos antes de arrancar el motor con una llave correctamente codificada.

Si no arranca el motor, se ha producido una falla en el sistema. Haga revisar el sistema inmediatamente en un Concesionario Ford.



**Para asegurar un intercambio de datos sin error entre el vehículo y la llave no interponga objetos metálicos entre ambos.**



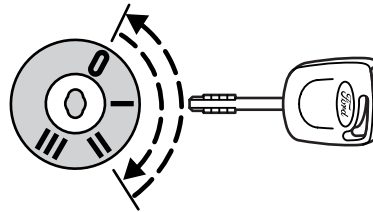
## Comandos y equipamiento

### Codificación de las llaves

Con dos llaves codificadas para su vehículo se pueden codificar hasta un total de ocho llaves.

Realice cada uno de los pasos siguientes **en el intervalo de cinco segundos**.

- Introduzca la primera llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición **II**.
- Gire la llave de nuevo a la posición **0** y retírela del interruptor de encendido.
- Introduzca la segunda llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición **II**.
- Gire la segunda llave de nuevo a la posición **0** y retírela del interruptor de encendido: ahora está activado el modo de codificación de las llaves.
- Si se introduce ahora una llave sin codificar en el interruptor de encendido y se gira a la posición **II** en el intervalo de 10 segundos, esta llave es codificada en el sistema.
- Una vez terminado el proceso de codificación, retire la llave del interruptor de encendido. Espere cinco segundos para que se active el sistema.



## Comandos y equipamiento

### Codificación de las llaves (cont.)

Si no se completa correctamente la codificación, titilará la luz de control al conectar el encendido con la llave recién codificada y no arrancará el motor.

Repita el procedimiento de codificación tras una espera de 20 segundos con el encendido conectado (posición II).

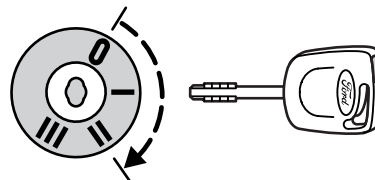


**Si se extravía una llave es imprescindible borrar y volver a codificar las llaves restantes. Si tiene sólo una llave válida, pregunte a su Concesionario Ford.**

### Para borrar la codificación

Con dos llaves codificadas para su vehículo puede usted inutilizar todas las demás llaves codificadas, por ejemplo en caso de extravío.

Realice cada uno de los pasos siguientes **en el intervalo de cinco segundos.**



## Comandos y equipamiento

Realice los cuatro primeros pasos indicados en *Codificación de las llaves* y continúe después como sigue:

- Introduzca la segunda llave en el interruptor de encendido y gírela a la posición **II**.
- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Introduzca la primera llave en el interruptor de encendido, gírela a la posición **II** y manténgala en esta posición. La luz de control titila durante cinco segundos.
- Si se desconecta el encendido durante estos cinco segundos, se interrumpe el proceso de borrado y no se borra **ninguna** llave.
- Si se termina el proceso de borrado, todas las demás llaves, aparte de las dos llaves utilizadas para el borrado, quedan inutilizadas a no ser que vuelvan a codificarse.

Ahora pueden codificarse llaves adicionales.



## Comandos y equipamiento

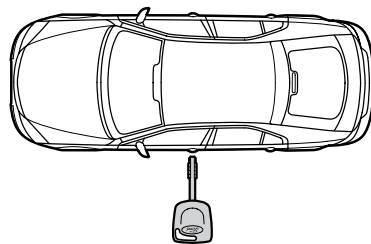
### SISTEMA DE ALARMA ANTIRROBO

El sistema actúa como elemento disuasivo para impedir la apertura ilícita de las puertas, el baúl o el capó así como la extracción del radioreceptor.

#### Activación

El sistema se activa tan pronto como se cierra con llave el vehículo.

Consulte *Sistema de cierre centralizado con bloqueo doble* y *Mando a distancia por radiofrecuencia*, en esta sección.



#### Retardo automático de la activación

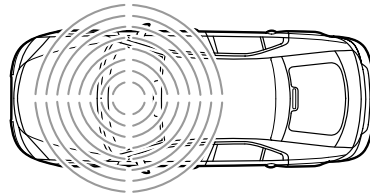
Hasta 20 segundos después de activar el sistema de alarma antirrobo se puede abrir el vehículo de nuevo sin disparar la alarma. Pasado este tiempo, el sistema de alarma antirrobo controla todas las puertas, el capó y el baúl siempre y cuando estén cerrados. Si se cierra después una puerta, el capó o el baúl, el sistema controla la misma o el mismo una vez transcurridos 20 segundos.

## Comandos y equipamiento

### Alarma

Una señal acústica suena durante 30 segundos cuando alguien intenta abrir ilícitamente una puerta, el baúl o el capó, o si los sensores interiores (si está equipado) detectan movimiento en el interior del vehículo. Las luces de emergencia titilan durante cinco minutos.

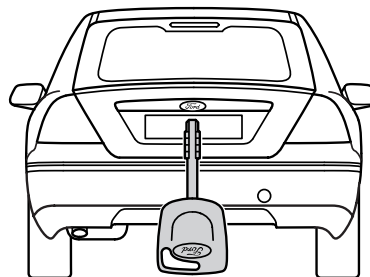
Cualquier intento de arrancar el motor o quitar el radioreceptor hace que se dispare de nuevo la alarma.



### Desactivación

La alarma antirrobo puede desactivarse en cualquier momento – incluso cuando está sonando la alarma – abriendo la puerta del conductor con la llave o con el mando a distancia.

La alarma antirrobo para el baúl se desactiva al abrirlo con una llave o el mando a distancia. Al volver a cerrarlo, la alarma se activa de nuevo.



### Sensores interiores (si está equipado)

Los sensores interiores controlan todos los movimientos dentro del vehículo.

Los sensores interiores se activan conjuntamente con el sistema de bloqueo doble.

**!** Los sensores interiores sólo funcionan correctamente si están completamente cerrados las ventanillas y el techo corredizo. Además, los sensores no pueden estar tapados. El sistema no debería activarse si hay alguna persona, animal u objeto móvil dentro del vehículo.

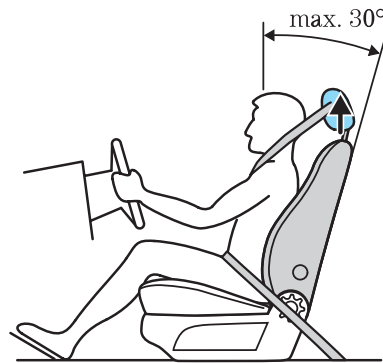
## Asientos y sistemas de seguridad

### ASIENTOS

#### Posición de conducción correcta

Los asientos, apoyacabezas, cinturones de seguridad y airbags contribuyen a la protección de los ocupantes del vehículo. Una utilización óptima de estos elementos le proporcionará una mayor protección si observa los siguientes puntos:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna vertebral lo más atrás posible y con un ángulo de inclinación del respaldo que no sea superior a 30 grados.
- Ajuste los apoyacabezas de tal modo que la parte superior del mismo quede a la misma altura que la parte superior de la cabeza.
- No coloque el asiento delantero demasiado cerca del tablero de mandos. El conductor debe agarrar el volante en la posición de las agujas del reloj entre las 10 y las 2, con los brazos ligeramente doblados. Las piernas deben estar también ligeramente dobladas para poder pisar los pedales hasta el fondo.
- El cinturón de seguridad debe descansar sobre el centro del hombro. La parte inferior del cinturón ha de quedar bien ajustada, cruzando las caderas y no sobre el estómago.



**!** No utilice fundas de asientos auxiliares que no estén específicamente diseñadas para asientos con airbags laterales. Estas fundas de asientos deben ser colocadas por técnicos debidamente instruidos.

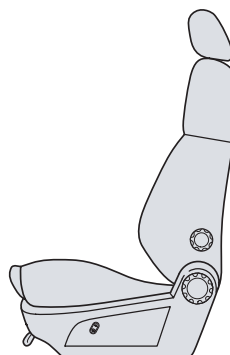
## Asientos y sistemas de seguridad



**No ajuste los asientos mientras conduce**

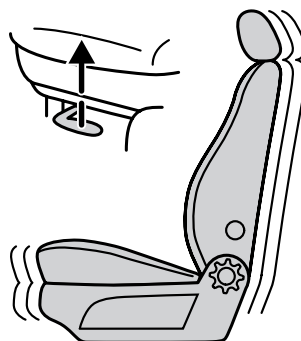
### Asientos del modelo ST

El funcionamiento del asiento no difiere de las funciones descritas más abajo.



### Desplazamiento de los asientos hacia adelante o hacia atrás

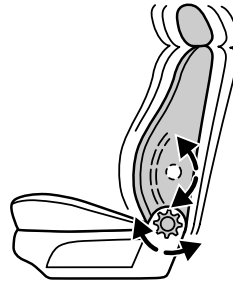
Para ajustar la posición de un asiento levante la palanca situada en el borde delantero interior del asiento. Después de soltar la palanca, balancee el asiento para que se trabe en la posición deseada.



## Asientos y sistemas de seguridad

### Ajuste del ángulo de inclinación del respaldo

Gire la perilla situada en el lateral del asiento. Cuando los asientos están totalmente desplazados hacia adelante se pueden reclinar por completo los respaldos.



### Ajuste del soporte lumbar

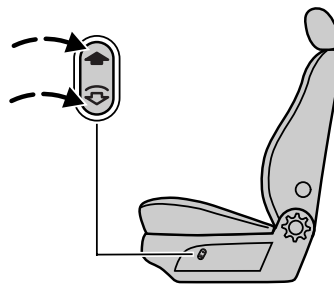
Gire la perilla de mano situada a un lado del respaldo.

### Ajuste eléctrico de la altura del asiento del conductor/acompañante (si está equipado)

Apriete el interruptor basculante situado a un lado del asiento.

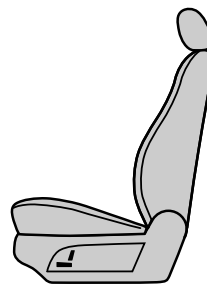
Apretando la parte superior del interruptor se levanta el asiento.

Apretando la parte inferior del interruptor se baja el asiento.



### Asiento del conductor de ajuste eléctrico (si está equipado)

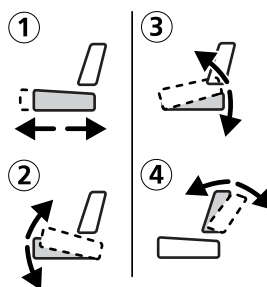
Accionando la palanca correspondiente en la dirección respectiva puede ajustarse el asiento, el respaldo y el soporte lumbar.



## Asientos y sistemas de seguridad

### Asiento

- (1) Para desplazar el asiento hacia adelante y hacia atrás.
- (2) Para bajar/levantar la parte delantera del almohadón del asiento.
- (3) Para bajar/levantar la parte trasera del almohadón del asiento.



### Respaldo

- (4) Ajuste de la inclinación del respaldo.

### Apoyacabezas



**Ajuste los apoyacabezas de tal modo que la parte superior del mismo quede a la misma altura que la parte superior de la cabeza.**

### Apoyacabezas delanteros

Los apoyacabezas delanteros están equipados con un dispositivo de seguridad adicional. En el caso de un choque trasero se desplazan hacia delante, protegiendo así las cabezas de los ocupantes. Esto reduce el peligro de traumatismos cervicales.

## Asientos y sistemas de seguridad

### Apoyacabezas delanteros (cont.)

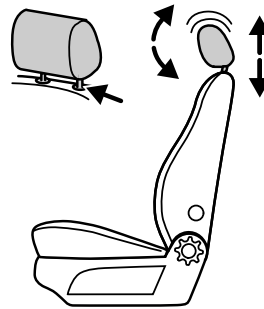
Para levantar: tire del apoyacabezas hacia arriba.

Para bajar: apriete el botón de bloqueo y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

Para ajustar el ángulo: gire el apoyacabezas hacia delante o hacia atrás.

Para retirar: apriete el botón de bloqueo y apriete hacia adentro el botón del otro lado, por ejemplo con un destornillador. Retire el apoyacabezas.

Para colocarlos de nuevo en su sitio, apriete los dos botones y empuje los apoyacabezas a su sitio.



### Apoyacabezas traseros

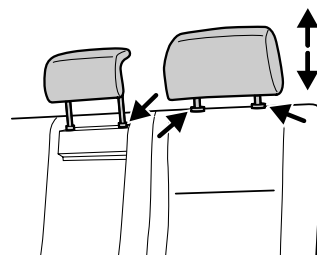
Los apoyacabezas son regulables en altura.

Para levantar: tire del apoyacabezas hacia arriba.

Para bajar los apoyacabezas exteriores: apriete los dos botones de bloqueo y baje el apoyacabezas presionando.

Para bajar el apoyacabezas central: apriete el botón de bloqueo y empuje hacia abajo el apoyacabezas.

Para retirar los apoyacabezas exteriores hay que abatir hacia delante el respaldo del asiento correspondiente. A continuación, apriete los botones de bloqueo y saque el apoyacabezas



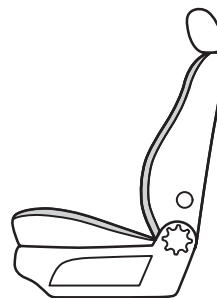
**Tenga siempre levantado el apoyacabezas trasero cuando el asiento esté ocupado por un pasajero o un dispositivo de retención para niños.**

## Asientos y sistemas de seguridad

### Asientos calefaccionados y ventilados (si está equipado)

Los asientos climatizados funcionan cuando la llave de contacto se halla en la posición II.

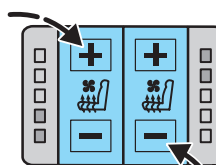
Los asientos calefaccionados y ventilados pueden ajustarse individualmente paso a paso mediante los mandos de la consola central.



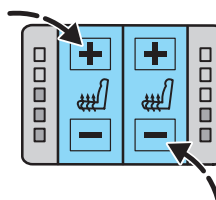
Apriete el botón + repetidamente para elevar la temperatura. Apretando el botón - repetidamente se reduce la temperatura. El número de luces encendidas junto al botón indica el paso seleccionado. El ajuste de calefacción se indica en rojo; el de refrigeración, en azul.

Cuando no hay ninguna luz encendida, la calefacción/ventilación del asiento está desconectada.

**Nota:** Los ajustes de los asientos calefaccionados y ventilados se almacenan al desconectar el encendido. Al conectar nuevamente el encendido, se restablecen los ajustes automáticamente.



Asientos delanteros calefaccionados y ventilados



Asientos delanteros y traseros calefaccionados



**La calefacción/ventilación con el motor desconectado descarga la batería.**



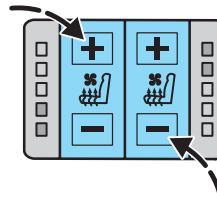
## Asientos y sistemas de seguridad

### Ajustes recomendados

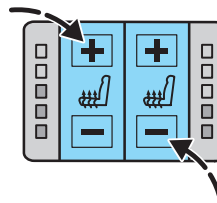
Utilice el paso 1 ó 2 para calentar o ventilar el asiento con una temperatura confortable durante períodos breves con una gran diferencia de temperatura.

Cuando se está ventilando el asiento, es posible que la calefacción se conecte automáticamente. Esto tiene como objeto evitar que el flujo de aire se vuelva demasiado frío.

Se utiliza el aire del habitáculo para ventilar los asientos. El efecto de refrigeración depende por lo tanto de la temperatura del habitáculo. Conecte el aire acondicionado en caso necesario y ponga la distribución del aire en la posición del piso.



Asientos delanteros calefaccionados y ventilados

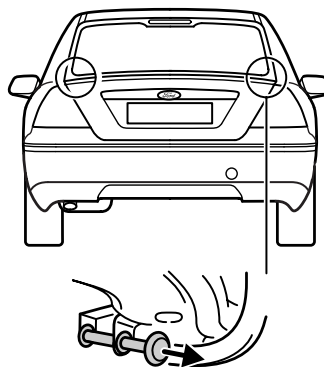


Asientos delanteros y traseros calefaccionados y traseros ventilados

## Asientos y sistemas de seguridad

### Para rebatir el respaldo de los asientos traseros hacia delante

Tire de uno o de los dos botones de desbloqueo en el baúl y rebata hacia delante el respaldo trasero.



### Para volver a poner el respaldo en posición vertical

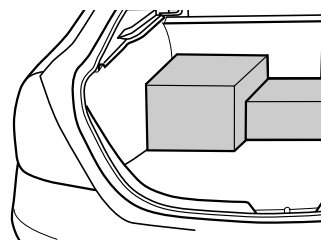
El respaldo debe trabarse en las cerraduras de resorte a ambos lados.

Los cinturones de seguridad deben hallarse delante del respaldo.

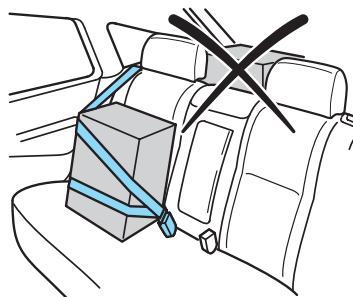
### Transporte de equipaje



El equipaje y demás carga debe colocarse lo más bajo y lo más adelante posible dentro del baúl. Conducir con el baúl abierto es potencialmente peligroso. Con el baúl abierto pueden entrar al interior del vehículo gases de escape.



Si tiene que poner objetos en el vehículo, sujételos para que no se desplacen.



## Asientos y sistemas de seguridad

### CINTURONES DE SEGURIDAD

Tanto los cinturones de seguridad como los sistemas de sujeción para niños deben usarse siempre. No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona. Los cinturones no deben llevarse flojos o torcidos ni estar obstruidos.

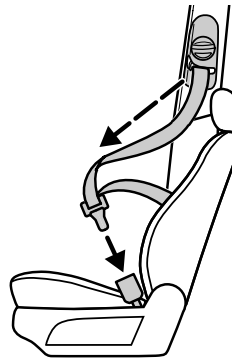


**Evite ponerse ropa gruesa. Los cinturones de seguridad sólo proporcionan óptima protección si están bien ceñidos al cuerpo.**

### Modo de abrocharse los cinturones de seguridad

Tire del cinturón de manera continua para desenrollarlo. El cinturón no cederá si se tira bruscamente del mismo o si el vehículo se encuentra en una pendiente.

El cinturón de seguridad debe descansar sobre el centro del hombro. La parte inferior del cinturón ha de quedar bien ajustada, cruzando las caderas y no sobre el estómago.



**Introduzca la lengüeta en la hebilla hasta oír claramente un 'clic'; sólo así estará el cinturón correctamente anclado.**

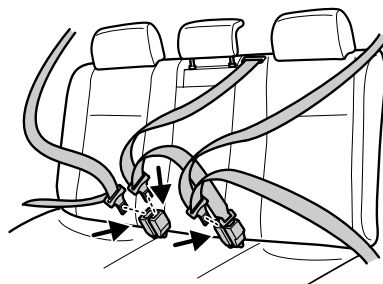
## Asientos y sistemas de seguridad

Para soltar el cinturón apriete el botón rojo de la hebilla y deje que se enrolle completamente con suavidad.

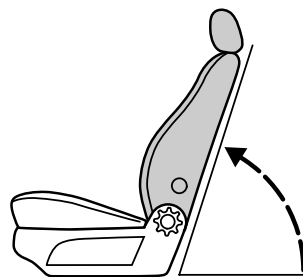
Asegúrese que para cada cinturón de seguridad se usa la hebilla correcta.



**Para garantizar que el cinturón de seguridad central funcione correctamente, el respaldo trasero debe estar correctamente enclavado.**

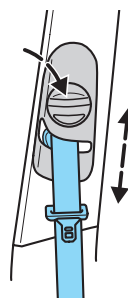


No recline demasiado los respaldos de los asientos delanteros, porque los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección con los respaldos en posición casi vertical.




### Ajuste de la altura de los cinturones de seguridad delanteros

El cinturón no ha de descansar sobre el cuello. Para ajustarlo, apriete el botón de bloqueo en el dispositivo de ajuste de altura y desplace el pivote de forma que el cinturón descanse sobre el centro del hombro.



## Asientos y sistemas de seguridad

### Mujeres embarazadas

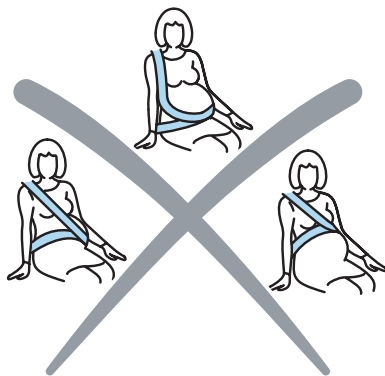
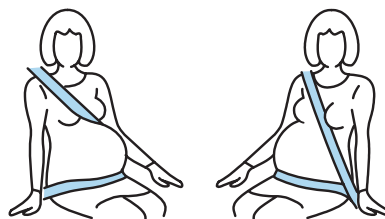
 Las mujeres embarazadas deben llevar abrochado un cinturón de seguridad correctamente colocado; es más seguro para la madre y para el niño que todavía no ha nacido.


Hay muchas maneras de utilizar incorrectamente el cinturón de seguridad en aras de un mayor confort, pero sólo una de llevarlo puesto con seguridad.

La parte inferior del cinturón debe colocarse confortablemente cruzando las caderas, por debajo del abdomen. La parte diagonal del cinturón debe colocarse entre los pechos, y llevarse por encima del abdomen a un lado del mismo.

No ponga nunca nada entre usted y el cinturón de seguridad intentando amortiguar el impacto en caso de un accidente. Puede ser peligroso y reducir la eficacia del cinturón de seguridad a la hora de prevenir lesiones.

Lleve siempre los cinturones de seguridad sin aflojamiento ni torceduras, ya que el aflojamiento del cinturón de seguridad reduce drásticamente su eficacia y el grado de protección que puede proporcionar. Para una óptima protección, los cinturones de seguridad deben llevarse bien ceñidos al cuerpo. No recline demasiado los respaldos de los asientos delanteros, porque los cinturones de seguridad proporcionan la máxima protección con los respaldos en posición casi vertical.



 No lleve nunca sólo la parte inferior de un cinturón de seguridad diagonal para la región de las caderas/del hombro y no se siente nunca sobre la parte inferior del cinturón de seguridad utilizando sólo la parte del cinturón de la región del hombro. Ambas acciones son extremadamente peligrosas y pueden aumentar su riesgo de graves lesiones.

## Asientos y sistemas de seguridad

### Pretensor de los cinturones de seguridad



Los pretensores de los cinturones de seguridad no deben retirarse. Si se utilizan los pretensores durante un accidente, deben sustituirse. Encargue el mantenimiento y retiro de los pretensores únicamente al personal especialmente instruido de su Concesionario Ford.

El sistema de retención con pretensor de los cinturones de los asientos delanteros ayuda a reducir el riesgo de lesiones graves en una colisión frontal. Durante un choque importante se pretensan los cinturones de seguridad para ayudar a reducir el aflojamiento de los mismos.

Los pretensores se activan en el caso de colisiones frontales y laterales siempre que éstas alcancen el umbral. En colisiones traseras no se activan los pretensores. El pretensor del acompañante también está desactivado cuando el asiento está vacío, incluso con la hebilla del cinturón abrochada.

Consulte *Airbag* para más información, en esta sección.



## Asientos y sistemas de seguridad

### Señal de aviso del cinturón de seguridad

Cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 7 km/h, la luz de aviso del cinturón de seguridad se enciende y una señal de aviso suena si no está abrochado el cinturón de seguridad del conductor. La señal acústica cesa de sonar una vez transcurridos 10 minutos. La luz de aviso no se apaga hasta que el conductor haya abrochado el cinturón de seguridad.



**La señal de aviso del cinturón de seguridad permanece en estado de alerta una vez que el conductor se ha abrochado el cinturón de seguridad. Se activa si el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad.**



**No se siente nunca encima del cinturón de seguridad abrochado para evitar que se active la señal acústica de aviso. El sistema de retención sólo puede funcionar correctamente si los pasajeros se han abrochado los cinturones de seguridad.**



### **Desactivación de la señal de aviso del cinturón de seguridad para un ciclo de encendido**

La señal de aviso del cinturón de seguridad puede desactivarse temporalmente, por ejemplo al realizar el servicio de mantenimiento del vehículo. El conductor tiene que abrochar y a continuación desabrochar el cinturón de seguridad en el intervalo de 3 segundos con el encendido conectado.

### **Desactivación/reactivación permanente de la señal de aviso del cinturón de seguridad**

Para desactivar la señal de aviso del cinturón de seguridad de forma permanente, le rogamos se ponga en contacto con su Concesionario, quien le proporcionará la información pertinente o bien realizará la desactivación por usted.

Su Concesionario también puede reactivar una señal de aviso del cinturón de seguridad desactivada de forma permanente o bien proporcionarle la información pertinente.

## Asientos y sistemas de seguridad

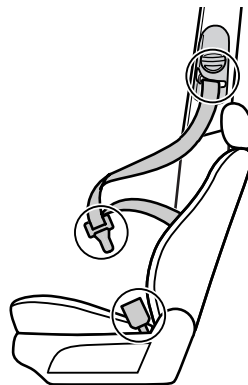
### Cuidado de los cinturones de seguridad

#### Comprobación del cinturón de seguridad

Compruebe periódicamente si están dañados o desgastados los cinturones de seguridad.



**No trate nunca de reparar o lubricar los mecanismos de retracción o enganche, o de modificar de algún modo los cinturones.**

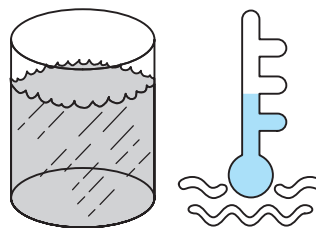


Los cinturones que hayan estado sometidos a grandes esfuerzos (como consecuencia de un accidente) deben reemplazarse, revisando al mismo tiempo los anclajes, en un Concesionario Ford.

#### Limpieza de los cinturones de seguridad

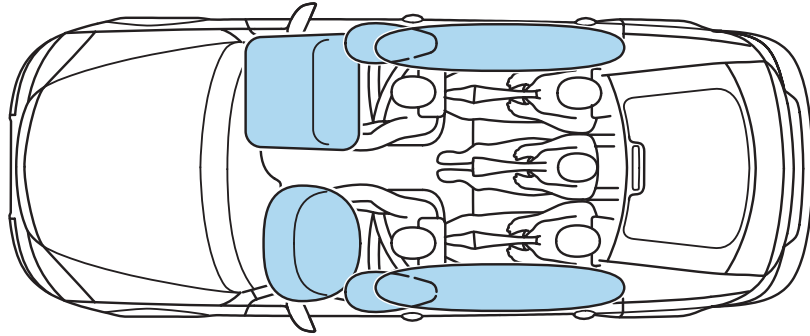
Use el limpiador para interiores Ford o agua templada limpia. Enjuáguelos y déjelos secar al aire evitando cualquier calor artificial.

No utilice productos de limpieza químicos, agua hirviendo, lavandina o tintes. No deje que penetre humedad en el mecanismo retractor del carrete de inercia del cinturón de seguridad.





## Asientos y sistemas de seguridad



### AIRBAG

El airbag, conjuntamente con el cinturón de seguridad, puede contribuir a reducir el riesgo de lesiones graves en el caso de una colisión importante.

### El sistema


El sistema airbag consiste en los siguientes elementos:

- bolsas de nylon inflables (airbags de dos fases con generadores de gas)
- airbags laterales
- airbags de cortina
- pretensores de los cinturones de seguridad
- diversos sensores de ocupantes y de impactos
- una luz de aviso en el tablero de instrumentos
- una unidad electrónica de control y diagnóstico.

## Asientos y sistemas de seguridad


**Nota:** Cuando se infla un airbag se oye un estallido. Además, es normal observar una nube inocua de residuo pulverulento parecido al humo.

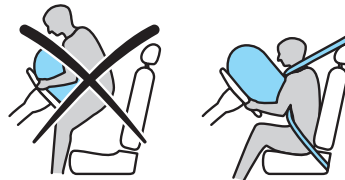
### Airbags delanteros


 **¡Máximo peligro! ¡No utilice un dispositivo de sujeción para niños atrás en un asiento protegido por un airbag delante del mismo!**

Existe riesgo de lesiones graves al desplegarse el airbag. El lugar más seguro para los niños son los asientos traseros, equipados con un dispositivo de retención adecuado.



 **Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad y mantenga una distancia suficiente con respecto al volante. Sólo utilizando el cinturón de seguridad correctamente puede éste sujetar el cuerpo en la posición que permita al airbag conseguir una máxima efectividad.**



 **No modifique la parte delantera del vehículo en modo alguno, ya que ello puede afectar negativamente al despliegue del airbag.**

## Asientos y sistemas de seguridad

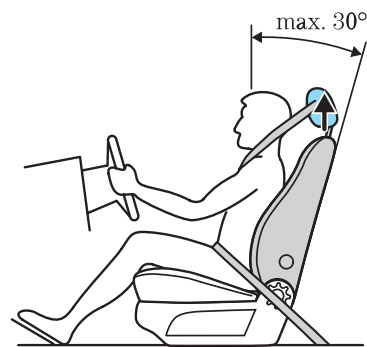
### Airbags delanteros (cont.)

Para la máxima efectividad del airbag, el asiento y el respaldo han de estar ajustados correctamente:

- Siéntese en posición vertical con la base de la columna vertebral lo más atrás posible y con un ángulo de inclinación del respaldo que no sea superior a 30 grados.
- Ajuste los apoyacabezas de tal modo que la parte superior de los mismos quede a la misma altura que la parte superior de la cabeza.
- No coloque el asiento delantero demasiado cerca del tablero de mandos. El conductor debe agarrar el volante en la posición de las agujas del reloj entre las 10 y las 2, con los brazos ligeramente doblados. Las piernas deben estar también ligeramente dobladas para poder pisar los pedales hasta el fondo.
- El cinturón de seguridad debe descansar sobre el centro del hombro. La parte inferior del cinturón ha de quedar bien ajustada, cruzando las caderas y no sobre el estómago.

Además de ser ésta la posición ideal para conducir, ayuda a reducir el peligro de lesiones por estar sentado demasiado cerca del airbag cuando éste se infla.

Igualmente, la protección de los ocupantes delanteros sólo será efectiva si están sentados en la posición más vertical posible.



## Asientos y sistemas de seguridad

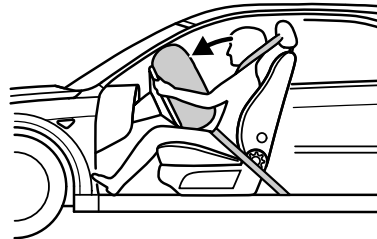
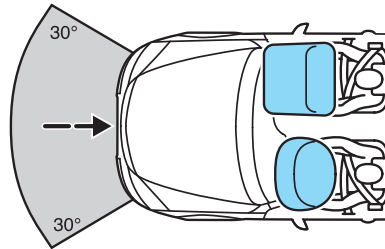
Los airbags delanteros se activan durante **colisiones de importancia**, ya sean **frontales** o con un ángulo de impacto de **hasta 30 grados** a la izquierda o a la derecha. Los airbags se inflan en milésimas de segundo durante un impacto. Al entrar en contacto con los airbags los cuerpos de los ocupantes de los asientos delanteros, los airbags se desinflan amortiguando el movimiento hacia adelante de los ocupantes.

**Los airbags delanteros no se activan durante colisiones de menor importancia, vuelcos y choques traseros o laterales.**

### *Estrategia de dos fases*


Un sistema de sensores controla la velocidad del vehículo, la situación del cinturón de seguridad y la posición del asiento del conductor. En caso de accidente, el sistema es capaz de analizar diferentes condiciones de choque y de ocupantes y activar los dispositivos de seguridad pertinentes.

En la mayoría de los despliegues de airbags, la primera fase se despliega para proporcionar sujeción a los ocupantes. La segunda fase se despliega después. En los casos de choque más graves, ambas fases se despliegan para proporcionar sujeción al ocupante. El sistema aumenta el potencial de seguridad, especialmente para los conductores cuya altura no es la normal o que no están sentados en la posición normal.




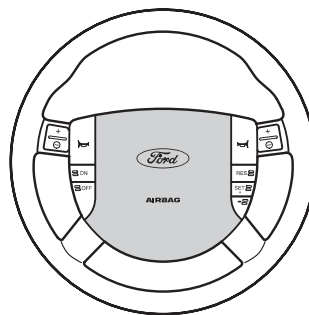
## Asientos y sistemas de seguridad

### Estrategia de dos fases (cont.)

 **Mantenga siempre libres las superficies que están delante de los airbags. No fije nunca objeto alguno sobre las mismas.**

Para limpiar estas superficies utilice solamente un paño húmedo, nunca uno mojado.

 **Las reparaciones del volante, de la columna de dirección y del sistema airbag deben realizarlas técnicos debidamente instruidos. Si se activa el airbag inadvertidamente pueden producirse lesiones. Su Concesionario Ford dispone de personal técnico que ha sido especialmente entrenado para el mantenimiento de su vehículo.**

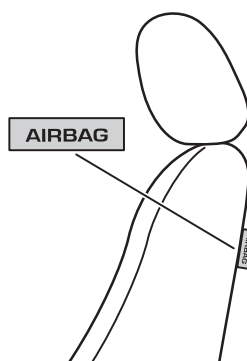


### Airbags laterales

Una inscripción gráfica moldeada y una etiqueta en el parante de la puerta indican que hay instalados airbags laterales.

Los airbags laterales se hallan instalados en el lado de los respaldos de los asientos delanteros. En caso de una colisión lateral importante, el airbag del lado afectado por la colisión se infla.

El airbag se infla entre la puerta y el ocupante. Una vez que el cuerpo del ocupante entra en contacto con el airbag se libera el propelente, amortiguando así el impacto.



## Asientos y sistemas de seguridad

**Los airbags laterales no se activan en colisiones laterales de poca importancia ni en colisiones frontales o traseras.**

Limpie los asientos únicamente con productos de limpieza apropiados. Consulte a un Concesionario Ford para asesorarse al respecto.

### ***Airbags de cortina delanteros y traseros***

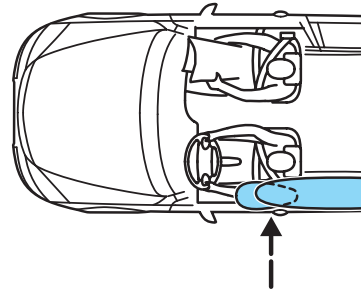
Una inscripción gráfica moldeada en los montantes de las puertas encima de los cinturones de seguridad indica que hay instalados airbags de cortina.

Los airbags de cortina están instalados encima de las ventanillas laterales delanteras y traseras en el interior del revestimiento del techo.

En el caso de una colisión lateral grave, el airbag del lado afectado por la colisión se infla.

**Los airbags de cortina no se activan en colisiones laterales de poca importancia ni en colisiones frontales o traseras.**

Limpie el revestimiento del techo únicamente con productos de limpieza apropiados. Consulte a un Concesionario Ford para asesorarse al respecto.



## Asientos y sistemas de seguridad

### *Airbags de cortina delanteros y traseros (cont.)*



Las reparaciones de la cubierta del asiento del conductor y del acompañante, de los sensores fijados a los asientos y del revestimiento del techo sólo deben realizarlas técnicos debidamente entrenados. Si se activan inadvertidamente los airbags laterales pueden producirse lesiones. Su Concesionario Ford dispone de personal técnico que ha sido especialmente entrenado para el mantenimiento de su vehículo.



No bloquee, obstruya o cubra el airbag lateral, ya que ello puede impedir que se desplieguen correctamente los airbags laterales, aumentando el riesgo de lesiones. Por ejemplo, no ponga un abrigo o chaqueta sobre el respaldo del asiento ni cargue su vehículo hasta el revestimiento del techo.



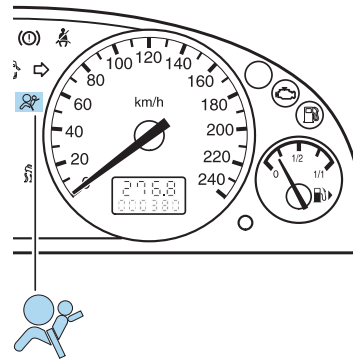
No utilice fundas de asiento auxiliares que no estén específicamente diseñadas para asientos con airbags laterales. Estas fundas de asientos deben ser colocadas por técnicos debidamente instruidos. Recomendamos utilizar los servicios de los Concesionarios Ford.

## Asientos y sistemas de seguridad

### Luz de control del airbag y del pretensor del cinturón de seguridad

Al girar el interruptor de encendido a la posición II, la luz de control del tablero de instrumentos se enciende durante tres segundos aproximadamente para indicar que el sistema está listo para funcionar.


Si no se enciende la luz de control, permanece encendida o se enciende de manera intermitente o continua durante la marcha, es señal de que se ha producido una falla. Para su propia seguridad, diríjase a un Concesionario Ford para que revise el sistema.







## Asientos y sistemas de seguridad


### DISPOSITIVOS DE SUJECIÓN PARA NIÑOS

 El lugar más seguro para los niños de una altura de 150 cm o menor o de una edad de 12 años o menor son los asientos traseros, equipados con un dispositivo de retención adecuado.

 ¡Máximo peligro! ¡No utilice un dispositivo de sujeción para niños en un asiento protegido por un airbag delante del mismo! Existe el riesgo de lesiones al desplegarse el airbag.

Cuando instale un asiento/dispositivo de sujeción para niños o bebés lea y siga siempre las instrucciones del fabricante del mismo.

 Existe peligro de lesiones cuando no se siguen correctamente las instrucciones del fabricante o cuando se modifica de algún modo el asiento/dispositivo de retención para niños.

 Durante la marcha no debe llevarse nunca a un niño sobre la falda.



## Asientos y sistemas de seguridad

Los niños menores de 12 años o de una altura de hasta 150 cm han de viajar asegurados en dispositivos de sujeción especiales para niños, tales como **asientos de seguridad para bebés, asientos de seguridad para niños, o almohadones de seguridad para niños**. Los dispositivos de sujeción para niños han de ser adecuados y estar homologados. Utilizados con los cinturones de seguridad para adultos, estos dispositivos de sujeción para niños ofrecen el máximo de seguridad.

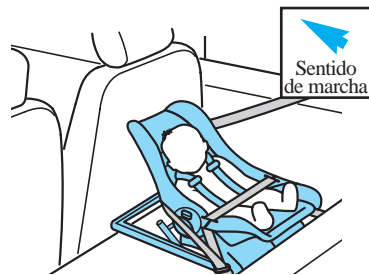
### Nota:

- Si ha estado implicado el vehículo en un accidente, haga que un experto examine el asiento de seguridad para niños, ya que podría estar dañado.
- Cuando no se use el asiento de seguridad para niños, no lo exponga a la luz directa del sol.
- Cuando no se use el asiento de seguridad para niños, pero se halle dentro del vehículo, asegúrelo con el cinturón de seguridad.
- No deje a los niños desatendidos en el asiento de seguridad para niños o en el vehículo.
- Asegúrese de que el asiento de seguridad para niños no se atasca (por ejemplo en la puerta o el carril del asiento), ya que podría dañarse.
- Al instalar un asiento de seguridad-/dispositivo de retención para niños, cerciórese siempre de que los cinturones se ajustan sin aflojamiento ni torceduras.

## Asientos y sistemas de seguridad

El tipo de dispositivo de sujeción empleado depende de la edad y peso del niño:

- Los bebés de menos de 2 años de edad aproximadamente y/o de un peso inferior a 13 kg deben llevarse para una máxima protección adecuadamente sujetos en **asientos de seguridad para bebés** orientados hacia atrás en el asiento trasero.



Asiento de seguridad para bebés

- Los niños de menos de 4 años aproximadamente y de un peso entre 9 y 18 kg deben llevarse adecuadamente sujetos en **asientos de seguridad para niños** en el asiento trasero.



Asiento de seguridad para niños

## Asientos y sistemas de seguridad

- Los niños de edad comprendida entre 4 y 12 años, y de un peso entre 15 y 36 kg deben usar un **almohadón de seguridad** en el asiento trasero. Un cinturón auxiliar ajustable fijado al almohadón de seguridad garantiza una óptima colocación del cinturón diagonal por encima del hombro. Este almohadón eleva la posición del niño sentado, permitiendo así ajustar correctamente el cinturón de seguridad en el centro del hombro, y no por el cuello, y la parte inferior del mismo bien tensado sobre las caderas, y no sobre el estómago. Asegúrese de que su niño esté sentado en posición vertical.



Almohadón de seguridad

**!** No debe utilizar nunca un almohadón elevador con un cinturón para las caderas solamente. Lo mejor es utilizar un cojín elevador con un cinturón diagonal para las caderas y el hombro en el asiento trasero.

**!** No ponga nunca el cinturón destinado al hombro por debajo del brazo del niño o por detrás de su espalda, ya que entonces se elimina la protección de la parte superior del cuerpo y puede aumentar el riesgo de muerte o de graves lesiones en el caso de una colisión.

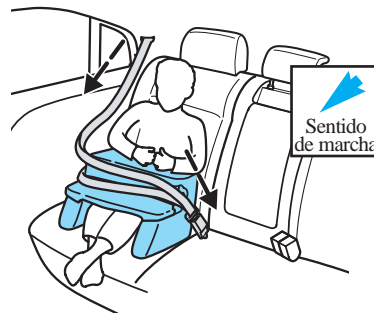
**!** No utilice nunca almohadas o libros o toallas para elevar la posición del asiento de un niño. Pueden desplazarse, aumentando así la posibilidad de lesiones graves en una colisión.

## Asientos y sistemas de seguridad

### Asiento de seguridad para niños variable

El asiento de seguridad para niños variable debe usarse para niños de edad entre 4 años y 7 años y de un peso entre 15 y 25 kg. Debe asegurarse con un cinturón de seguridad automático de tres puntos.

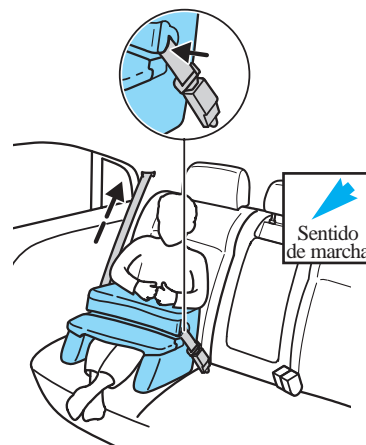
**!** El lugar más seguro para los niños de una altura de 150 cm o menor o de una edad de 12 años o menor son los asientos traseros, equipados con un dispositivo de retención adecuado.



Una vez sentado el niño en el asiento del vehículo, ponga el asiento de seguridad variable delante del niño, Asegúrelo con un cinturón de seguridad automático de tres puntos:

1. Inserte la lengüeta en la hebilla hasta que oiga un "clic" claro.
2. Coloque la parte inferior del cinturón en el molde previsto al efecto y ténsela.
3. Coloque la parte superior del cinturón sobre la parte inferior del mismo y ténsela.

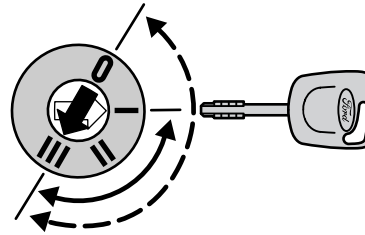
**Nota:** Consulte también las instrucciones que acompañan al asiento de seguridad para niños.



## Puesta en marcha

### OBSERVACIONES GENERALES PARA LA PUESTA EN MARCHA

No accione el motor de arranque durante más de 30 segundos. Suelte la llave de contacto tan pronto como arranque el motor. Si no arranca el motor, gire la llave de contacto de nuevo a la posición **0** y repita el procedimiento de arranque.



### Bloqueo de encendido



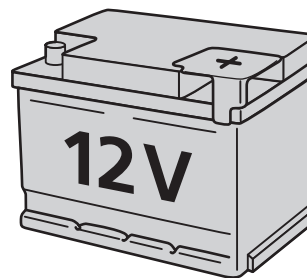
Antes de poder accionar el motor de arranque por segunda vez hay que girar la llave de contacto de nuevo a la posición **I** ó **0**.



Si no arranca el motor, consulte las instrucciones referentes al interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible en el capítulo *Emergencias en carretera*.

### Motores a nafta

Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma irregular durante la conducción en los primeros 8 km aproximadamente después de haber vuelto a conectar la batería. Esto es debido a la reprogramación automática del sistema de gestión del motor y no constituye motivo de preocupación.



### Limitador del régimen del motor

El régimen del motor está limitado electrónicamente como medida de protección del mismo.

## Puesta en marcha

### ARRANQUE DEL MOTOR

#### Vehículos con motor a nafta

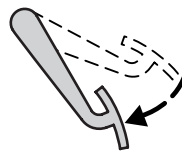
##### **Motor frío/caliente**

- Pise a fondo el pedal del embrague y ponga el motor en marcha sin tocar el pedal del acelerador.

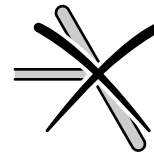


Con temperaturas inferiores a  $-20^{\circ}\text{C}$ , gire la llave de contacto a la posición II durante un segundo como mínimo antes de arrancar el motor. Esto asegura la máxima presión de combustible.

Pedal de embrague



Acelerador

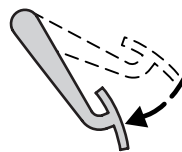


- Si no arranca el motor en 15 segundos, espere un momento y repita la operación de arranque.
- Si no arranca el motor después de **tres** intentos, espere 10 segundos y siga el procedimiento *Motor ahogado*.

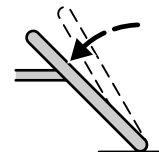
##### **Motor ahogado**

- Pise a fondo el pedal del embrague.
- Pise despacio **a fondo** el pedal del acelerador, manténgalo en esta posición y arranque el motor.
- Si no arranca el motor, repita el procedimiento indicado en *Motor frío/caliente*.

Pedal de embrague



Acelerador.



## Puesta en marcha

### Vehículos con cambio automático

El motor sólo puede arrancarse con la palanca selectora en la posición **N** o **P**.

Su vehículo está equipado con un dispositivo de bloqueo adicional de la palanca selectora que funciona cuando la palanca se halla en la posición de estacionamiento.

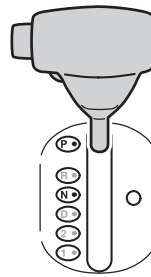
Después de arrancar el motor, la palanca sólo puede sacarse de esta posición **pisando el pedal del freno y apretando el botón de bloqueo**.



**Ponga el freno de estacionamiento o pise el pedal del freno antes de seleccionar una marcha. Si no lo hace, el vehículo puede salir por sí solo al seleccionar una marcha.**

El motor frío gira con un régimen de ralentí más elevado después de arrancar. Esto produce un fuerte efecto de arrastre en la marcha atrás y en todas las marchas adelante.

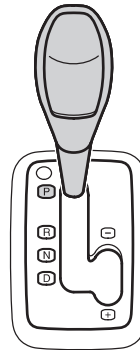
### Caja de cambios de 4 velocidades



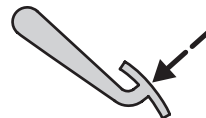
Pedal del freno



### Caja de cambios de 5 velocidades



Pedal del freno





## Puesta en marcha

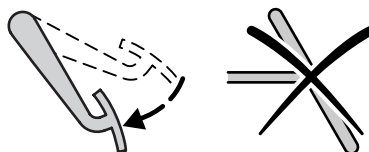
### Vehículos con motor Diesel

#### Motor frío/caliente

- Pise el pedal de embrague sin pisar el acelerador.
- Gire la llave de contacto a la posición II y cerciórese de que el indicador luminoso de la bujía de incandescencia se enciende.
- Espere a que se apague la luz antes de arrancar y continúe arrancado sin pausas hasta que se ponga en marcha el motor.
- Si se “para” el motor repita todo el procedimiento de arranque.
- Con temperaturas extremadamente bajas (inferiores a  $-15^{\circ}\text{C}$ ) es posible que haya que accionar el motor de arranque hasta 30 segundos. Si se dan estas condiciones con frecuencia se recomienda un calentador del bloque del motor.

Pedal de embrague

Acelerador



Luz de control de la bujía de incandescencia apagada



#### Desconexión del motor

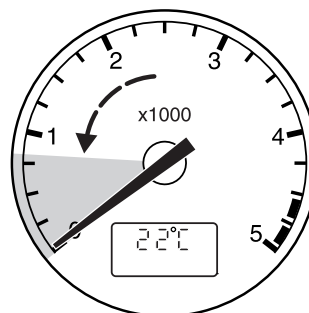
Suelte el pedal del acelerador. Espere a que el motor alcance el régimen de marcha lenta y desconéctelo.

Primero deje que disminuya la velocidad hasta marcha lenta...



**No pise el pedal del acelerador.**

Si se desconecta el motor a una velocidad elevada continuará funcionando el sobrealimentador turbo después de descender a cero la presión de aceite del motor. Esto causará un desgaste prematuro del cojinete del sobrealimentador turbo.



... y no apriete nunca el acelerador.

## Puesta en marcha

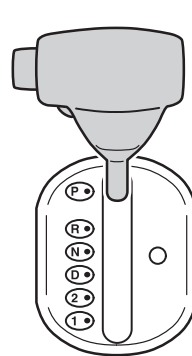
### CONDUCCIÓN CON CAMBIO AUTOMÁTICO

#### Puesta en marcha del vehículo

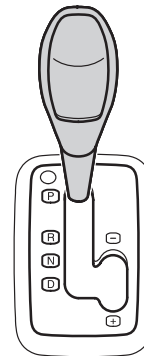
Con el motor en ralentí, pise el pedal del freno y a continuación cambie la palanca selectora a una de las posiciones de marcha. Suelte los frenos. El vehículo se pondrá en marcha lentamente en la dirección seleccionada. Pise el pedal del acelerador para aumentar la velocidad.



**No se puede arrancar un vehículo con cambio automático remolcándolo o empujándolo. Utilice cables de puente conectados a una batería auxiliar.**



Caja de cambios de 4 velocidades



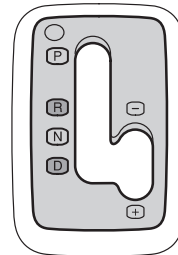
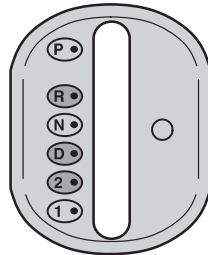
Caja de cambios de 5 velocidades

#### Puesta en marcha del vehículo en arena, barro y nieve.

Si se han atascado las ruedas motrices, intente desatascarlas haciendo que avance y retroceda el vehículo. Para ello desplace la palanca selectora a **D** y **R** sucesivamente y pise el acelerador lo menos posible.

Para aumentar el efecto, desplace la palanca selectora a **R** mientras el vehículo aún está avanzando y viceversa.

Para evitar un desgaste excesivo de la caja de cambios, mantenga la velocidad del motor lo más baja posible mientras cambia hacia delante y hacia atrás (basculando).



## Puesta en marcha

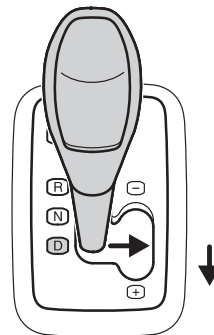
### Caja de cambios de 4 velocidades

Excepcionalmente, la posición **2** puede usarse para la salida inicial en calzadas cubiertas de hielo o nieve.

### Caja de cambios de 5 velocidades

Cuando el vehículo está parado, sólo pueden seleccionarse las marchas 1ª y 2ª. En invierno puede seleccionarse la 2ª para la puesta en marcha inicial del vehículo en superficies cubiertas de hielo o nieve.

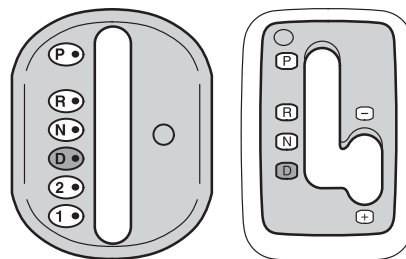
Con el vehículo parado, seleccione primero **D**, después desplace la palanca selectora hacia la derecha y a continuación hacia atrás (+). El visualizador multifuncional indicará que se ha seleccionado la segunda marcha.



### Reducción de marcha ("Kickdown")

El cambio automático puede proporcionar un par motor más elevado para pendientes pronunciadas o para adelantamientos. Para conseguir este efecto "kickdown" pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo pisado con la palanca selectora en la posición **D**. El mismo efecto puede conseguirse en modo manual a una velocidad baja o moderada del vehículo.

El cambio selecciona la marcha inmediatamente superior al alcanzar la velocidad máxima del motor. Suelte el pedal del acelerador cuando ya no necesite el efecto "kickdown".



## Puesta en marcha

### Cambios de marcha manuales

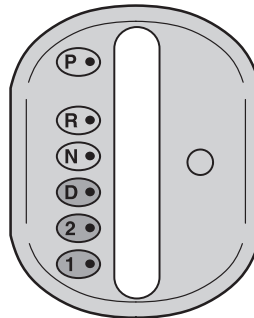
#### *Caja de cambios de 4 velocidades*

##### • *Puesta en marcha del vehículo*

Seleccione la posición **1**, suelte el freno de mano y pise el pedal del acelerador. Desplace la palanca selectora a la posición **2** y **D** conforme aumente la velocidad de marcha.

##### • *Cambio a una velocidad inferior*

Si se desplaza la palanca selectora de la posición **D** a la posición **2** durante la conducción, el cambio automático cambia a la segunda marcha una vez que la velocidad ha descendido por debajo de 110 km/h y permanece en esta marcha. Si se desplaza la palanca selectora a la posición **1**, el cambio automático permanece en la segunda marcha hasta que la velocidad desciende a 45 km/h. Entonces cambia a 1ª marcha y permanece en ésta. Cambie a una marcha inferior en pendientes cuesta abajo, en pendientes cuesta arriba prolongadas y en carreteras sinuosas.



#### *Caja de cambios automática de 5 velocidades*

Para los cambios de marcha manuales, consulte *Cambio de marchas manual* en la sección *Comandos y equipamiento*.

## Puesta en marcha

### ***Para detener el vehículo***

Suelte el pedal del acelerador y pise el pedal del freno. Deje la palanca selectora donde está. Para ponerse en marcha de nuevo, suelte el pedal del freno.

### **Modalidades de conducción**

#### ***Caja de cambios de 5 velocidades***

La caja de cambios reconoce condiciones de conducción tales como deportivas, de paro y avance, cuesta arriba y cuesta abajo, y se adapta en consecuencia para apoyar la modalidad de conducción actual con la estrategia de cambio óptima.

#### ***Modalidad de conducción en frío***

Con el fin de aumentar la eficiencia de la caja de cambios, ésta sólo selecciona la quinta marcha cuando su temperatura ha aumentado ligeramente, por ejemplo tras unos minutos de conducción en un mañana fría.

#### ***Modalidad de conducción en caliente***

Cuando predominan las temperaturas ambientales elevadas, la caja de cambios selecciona una marcha superior para evitar un sobrecalentamiento hasta que las temperaturas del motor y de la caja de cambios se han estabilizado.

### ***Modalidad de conducción cuesta abajo***

La caja de cambios reconoce las condiciones de conducción cuesta abajo y apoya su maniobra de frenado reduciendo marchas con el fin de aumentar el efecto del freno motor.

### ***Modalidad de conducción cuesta arriba***

La caja de cambios reconoce las condiciones de conducción cuesta arriba o con remolque y selecciona una marcha inferior para proporcionar una mayor potencia de motor.

### ***Modalidad de desaceleración rápida***

Si suelta el pedal del acelerador rápidamente, por ejemplo al conducir por una curva, la caja de cambios permanece en la marcha seleccionada para evitar una secuencia de cambios ascendentes y descendentes.

### ***Modalidad deportiva automática***

Si pisa el pedal del acelerador rápidamente, por ejemplo si prefiere la conducción deportiva, la caja de cambios apoya su estilo de conducción reduciendo inmediatamente o cambiando a una marcha superior más tarde, es decir, con un elevado régimen de revoluciones del motor.

## Puesta en marcha

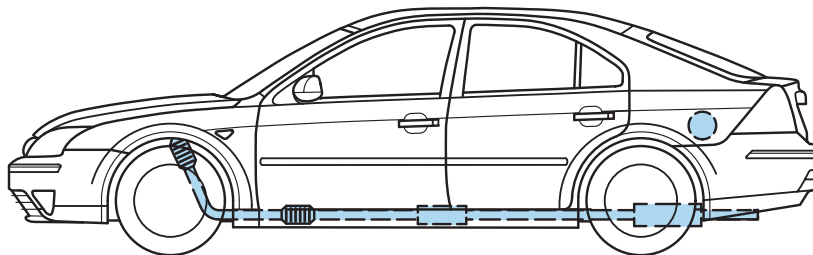
### ***Modalidad de paro y avance (solamente 2.5 L. Duratec-VE 24V)***

La caja de cambios reconoce las condiciones de paro y avance del tráfico y bloquea la primera marcha para acelerar con suavidad y evitar una secuencia de cambios ascendentes y descendentes.

### ***Regulación neutral del ralentí (solamente 2.0 L. DuraTorq-TDCi)***

Para aumentar su confort, las características de ruido y vibración del motor se optimizan si está parado el vehículo con el motor en marcha, la palanca selectora en **D** y el pedal del freno pisado.


## Conducción



### CATALIZADOR

El catalizador ayuda a reducir la contaminación por gases de escape.

#### A la hora de cargar combustible

 **Utilice siempre combustible sin plomo. La nafta con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (sensor del oxígeno contenido en los gases de escape calientes). Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de nafta con plomo. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, póngase de todas formas inmediatamente en contacto con el Concesionario Ford más próximo si ha cargado nafta con plomo por equivocación.**



En los vehículos con motores a nafta el tubo del depósito de combustible tiene un diámetro estrecho que sólo admite la boquilla de la pistola de los surtidores de nafta sin plomo.

## Conducción



Al segundo corte automático de la pistola de carga del surtidor, el depósito está lleno.



Para evitar que se derrame combustible que podría resultar peligroso para otros usuarios de la carretera, especialmente motociclistas y ciclistas, deje de cargar siempre al segundo corte de la pistola del surtidor. Si continúa cargando, se llenará el espacio de dilatación del depósito, lo que podría hacer que se derramase el combustible.

### Conducción con catalizador



Si el motor produce falsas explosiones o parece que no alcanza su potencia normal durante la conducción, diríjase al Concesionario Ford más cercano conduciendo despacio. No acelere en exceso.

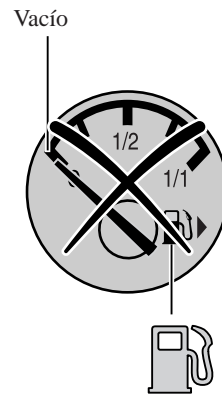
Evite cualquier tipo de conducción que pueda provocar la entrada de combustible sin quemar o parcialmente quemado al catalizador, especialmente con el motor caliente.



## Conducción

### Condiciones que deben evitarse:

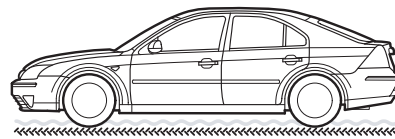
- Dejar que su vehículo se quede sin combustible.
- Períodos de arranque del motor innecesariamente largos.
- Dejar que funcione el motor con un terminal de bujía desconectada.
- Arrancar el vehículo empujándolo o remolcándolo con el motor caliente; utilice cables auxiliares.
- Desconectar el encendido durante la marcha



### Estacionamiento



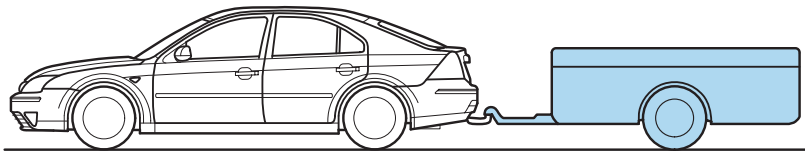
**No estacionar el vehículo, dejarlo en marcha lenta o hacer maniobras sobre hojas o hierbas secas. Aún después de desconectar el motor, el tubo de escape continúa emitiendo una cantidad de calor considerable durante un breve período de tiempo, creando un posible peligro de incendio.**



### Protección de los bajos

El catalizador de su vehículo está provisto de dispositivos protectores anti-térmicos. Absténgase de aplicar protección de bajos sobre o cerca de dichos protectores, el tubo de escape o el mismo catalizador. No retire nunca los protectores anti-térmicos.

## Conducción



### CONDUCCIÓN CON REMOLQUE



**Si su vehículo tiene barras de remolque con enganche esférico desmontable, quítelo siempre que conduzca sin remolque.**

**Nota:** Los vehículos Mondeo ST no fueron diseñados para su conducción con un remolque.

El límite de peso permisible del remolque está indicado en el documento de matriculación del vehículo en algunos países. Si no fuera así, infórmese en su Concesionario Ford. No sobrepase el peso máximo permitido del vehículo y del remolque combinados indicado en la placa de identificación.

El peso vertical permitido sobre la bola de remolque es de 75 Kg.

## Conducción

### CONDUCCIÓN CON REMOLQUE (cont.)

Se recomienda usar únicamente barras de remolque y los equipos eléctricos adecuados para su vehículo Ford.

En interés de la seguridad vial, atégase siempre a los límites permitidos de peso de remolque y de peso incidente sobre el enganche.

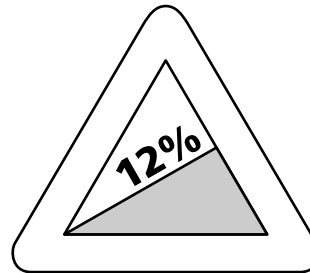
Si no se respetan los pesos permitidos puede verse afectado el manejo del vehículo.

Las cargas máximas del vehículo y del remolque representan valores técnicamente obligatorios para pendientes de hasta el 12 % y una altitud de 1.000 metros sobre el nivel del mar.



**No sobrepase la velocidad máxima permitida para la conducción con remolque.**

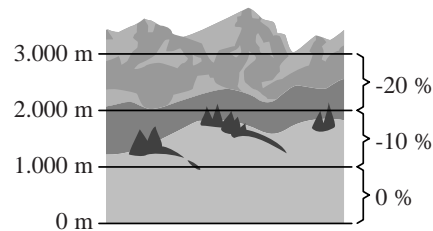
En áreas de alta montaña, la menor densidad de la atmósfera puede reducir el rendimiento del motor.



## Conducción

Para ayuda en este punto se aplica lo siguiente: por encima de 1.000 metros debe reducirse el peso de remolque máximo permitido en un 10 % por cada 1.000 metros de altitud.

Ejemplo: la conducción por una carretera de montaña de una altura máxima de 2.400 metros significa una reducción del peso de remolque máximo del 20 %.



### Pendientes pronunciadas

Cambie a una marcha inferior con suficiente antelación antes de bajar una pendiente. Tenga en cuenta el efecto limitado de los frenos del remolque. Utilice el pedal del freno sólo durante breves intervalos para evitar que se calienten demasiado.



**El freno de inercia del remolque (si éste lo tiene instalado) no está controlado por el sistema antibloqueo de freno.**

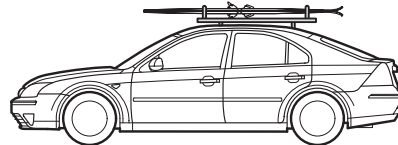
### Vehículos con aire acondicionado

Para obtener la máxima prestación del motor al conducir con remolque o muy cargado en zonas montañosas o en pendientes pronunciadas, desconecte el aire acondicionado.

## Conducción

### PORTAEQUIPAJES DE TECHO

La carga máxima permitida en el techo es de 75 kg incluido el portaequipajes.



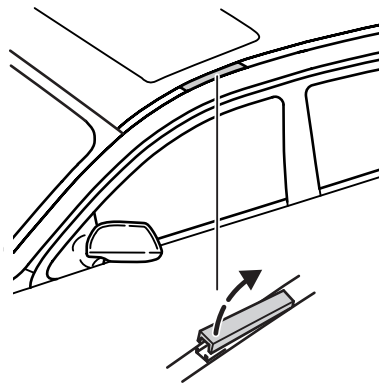
**!** Al conducir con carga en el portaequipajes de techo se altera el centro de gravedad y la aerodinámica del vehículo. Ello puede influir negativamente en la manejabilidad del vehículo. Al conducir a altas velocidades o con grandes cargas en el techo (por ejemplo un equipo de surf o cajas de esquíes) puede generarse un fuerte impulso ascensional. Además, la distancia de frenado puede ser mayor.

**!** Adapte el comportamiento de conducción y la velocidad del vehículo a las circunstancias alteradas, especialmente en las curvas y con vientos de costado.

Para montar el portaequipajes hay que retirar los clips de las bandas laterales del techo.

**!** Todos los puntos de unión del portaequipajes con el vehículo deben comprobarse antes de salir de viaje, a los 50 km de conducción y con regularidad cada 1.000 km.

No sobrepase el peso máximo permitido. Consulte la sección *Datos técnicos*.



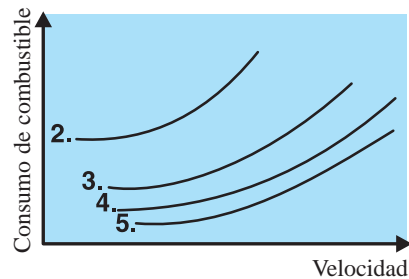
## Conducción

### CONSUMO DE COMBUSTIBLE

El consumo de combustible y las emisiones de CO<sub>2</sub> del motor dependen del motor, del tipo de caja de cambio, del tamaño de los neumáticos y del peso del vehículo, entre otros muchos factores.

El consumo de combustible está afectado por los siguientes factores:

#### Velocidad de conducción y selección de marcha



El gráfico superior muestra cómo se ve afectado el consumo de combustible por la velocidad y la selección de las marchas. El uso de marchas cortas para mejorar la aceleración conlleva a un consumo de carburante notablemente más elevado.

#### Duración del viaje/temperatura del motor

Los arranques frecuentes en frío y los recorridos cortos ocasionan un aumento considerable del consumo de combustible.

### Condiciones del tránsito y de la calzada

El tránsito lento, las pendientes pronunciadas, las curvas cerradas frecuentes y las calzadas en mal estado afectan negativamente al consumo de combustible.

### Hábitos de conducción irregulares

Procure prever los peligros a tiempo y mantenga una distancia de seguridad respecto al vehículo que va delante.

Con ello no sólo se reduce el consumo de combustible sino también el nivel de ruidos.



Si ha de esperar largo tiempo en un paso a nivel o en los semáforos de zonas habitadas, es aconsejable desconectar el motor durante ese tiempo.

Tres minutos de espera con el motor en marcha lenta equivalen a casi 1 km de marcha.

### Condiciones de carga

La conducción con el vehículo muy cargado hace que aumente el consumo de combustible. Retire el portaequipajes después de usarlo.

### Estado del vehículo

Una baja presión de los neumáticos o un mantenimiento inadecuado del motor o del vehículo también hacen que aumente el consumo de combustible.

## Conducción



### Reglas para una conducción económica sin sobrecargar el medio ambiente:

Conduzca con economía y utilice dispositivos eléctricos adicionales sólo cuando se necesiten.

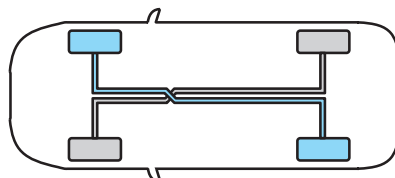
- Después de poner el motor en marcha, salga inmediatamente sin esperar a que se caliente el motor.
- Utilice el acelerador “con tacto”.
- Cambie a la siguiente marcha superior lo antes posible para alcanzar un régimen más bajo del motor.
- Permanezca todo el tiempo posible en la marcha más larga. Cambie a la marcha inferior solamente cuando el motor lo necesite.
- Evite la conducción con acelerador a fondo. El consumo de combustible se reduce hasta un 50 % conduciendo a sólo un 75% de la velocidad máxima.
- Adáptese al estado del tránsito lo antes posible.
- Desconecte el aire acondicionado y la luneta térmica cuando no sean necesarios.
- Compruebe y ajuste con regularidad la presión de los neumáticos.
- Haga efectuar con regularidad el mantenimiento de su vehículo en un Concesionario Ford.

## Conducción

### FRENOS

#### Doble circuito de frenos

Su vehículo está equipado con un doble circuito de frenos repartido diagonalmente. Si falla uno de los circuitos de frenado, el otro sigue operativo.

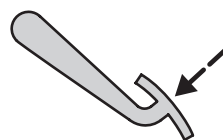


**Si falla uno de los circuitos de frenos, experimentará una sensación de mayor suavidad al tocar el pedal del freno. Deberá pisar con mayor fuerza el pedal del freno y habrá de tener en cuenta que las distancias de frenado serán mayores. Lleve su vehículo a un Concesionario Ford para que revisen el sistema antes de reanudar el viaje.**

#### Frenos de disco

Con los discos de freno mojados se reduce el grado de eficiencia de frenado.

Después de un lavado del vehículo presione ligeramente el pedal del freno durante la marcha para eliminar la película de agua.



#### Líquido de freno

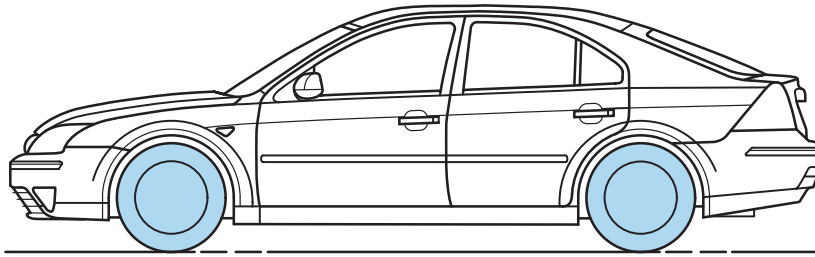
Si la luz de aviso del sistema de frenos no se apaga al soltar el freno de estacionamiento, significa que el nivel del líquido de freno es bajo.



**Añada de inmediato líquido de freno hasta llegar a la marca del depósito y haga revisar el sistema por un Concesionario Ford.**



## Conducción

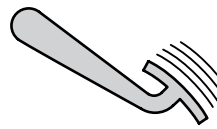


### Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

El sistema antibloqueo de frenos evita que se bloqueen las ruedas, incluso durante frenadas bruscas. De este modo se puede seguir manejando el vehículo, ayudándole a evitar obstáculos.

### Funcionamiento del ABS

El sistema antibloqueo de frenos no se utiliza durante el frenado normal. Entra en funcionamiento sólo cuando están a punto de bloquearse las ruedas. Su funcionamiento se percibe por una cierta vibración del pedal de freno. **No suelte el pedal mientras frena.**



## Conducción

### **Cómo se frena con el ABS**

En caso de emergencia apriete el pedal del embrague y pise con toda la fuerza y de manera continua el pedal de freno. El sistema antibloqueo de frenos se activará inmediatamente, permitiéndole mantener el control total del vehículo y, según el espacio disponible, sortear los obstáculos.

Le aconsejamos que se familiarice con esta técnica de frenado. Evite, sin embargo, correr riesgos innecesarios.

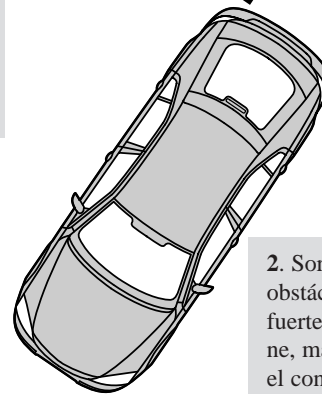


**Aún cuando el sistema antibloqueo de frenos asegura una eficacia óptima de frenado, las distancias de detención del vehículo pueden variar notablemente en función de las condiciones de la superficie de la calzada y de la conducción. El empleo del ABS no puede eliminar los peligros inherentes a una conducción demasiado próxima al vehículo de adelante, al aquaplaning, a una velocidad excesiva en las curvas o al mal estado de la calzada.**

Dos reglas importantes para frenar con el ABS en caso de emergencia:

1. Apriete el pedal del embrague y pise con toda la fuerza y de manera continua el pedal del freno.


2. Sortee el obstáculo. Por fuerte que frene, mantendrá el control del vehículo.



## Conducción


### Servofreno de emergencia (EBA)

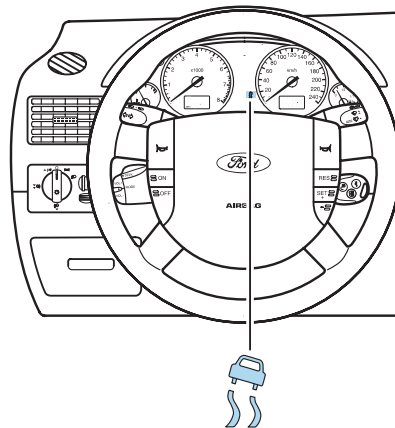
El sistema de servofreno de emergencia (EBA) es capaz de detectar una situación de frenado de emergencia midiendo la frecuencia con que se activa el pedal del freno. Proporciona automáticamente máximo rendimiento de frenado mientras puede reducir las distancias de paro en situaciones críticas. Los vehículos con ESP están equipados con un servofreno de emergencia electrónico, mientras que los vehículos sin ESP están equipados con un servofreno de emergencia mecánico.

 El servofreno de emergencia es un sistema adicional que no pretende eximir al conductor de sus responsabilidades de prestar la debida atención al conducir.

### Control Electrónico de Estabilidad (ESP) (si está equipado)

Este sistema refuerza la tracción, estabilidad y manejabilidad del vehículo al acelerar y frenar mediante una combinación de control del motor y de los frenos.

 No deben correrse riesgos innecesarios a pesar de que el control electrónico de estabilidad ofrezca en sí un mayor potencial de seguridad en la conducción.

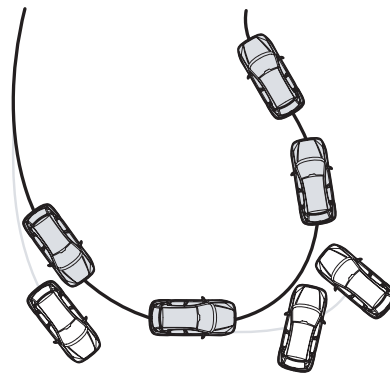


## Conducción

### Principio de funcionamiento

El sistema ESP proporciona una función de control de la tracción mejorada al reducir el patinaje de las ruedas motrices en la aceleración. Esto mejora la capacidad de arranque en carreteras resbaladizas o superficies poco firmes. El sistema también refuerza la estabilidad contrarrestando la tendencia del vehículo a desviarse bruscamente de la trayectoria deseada. Esto se lleva a cabo mediante el frenado individual de ruedas y/o la reducción del par motor según necesidad. Al conectar el encendido (posición II), la luz de control se enciende brevemente para confirmar que el sistema está listo para funcionar.

Durante la conducción la luz de control titila mientras está activado el sistema ESP.



**Cuando titila la luz de control del ESP, el conductor debe tener cuidado y adaptar su conducción a las condiciones actuales.**



Si no se enciende la luz de control al conectar el encendido o permanece encendida durante la conducción, esto indica que se ha producido una anomalía. (A no ser que el sistema haya sido desconectado por el conductor; véase más abajo.) Durante una falla, el sistema se desconecta automáticamente. Acuda a un Concesionario Ford para que revisen el sistema.

## Conducción

### *Desconexión del ESP*

El sistema puede desconectarse manualmente apretando el interruptor del ESP **durante un segundo como mínimo**. Al desconectar el sistema, tanto la luz de control del ESP del tablero de instrumentos como la luz del interruptor se encienden. El sistema puede reactivarse apretando de nuevo el interruptor.

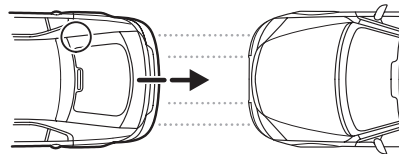
Cada vez que se conecta el encendido, el sistema se selecciona automáticamente.



## Conducción

### SENSOR ULTRASÓNICO DE DISTANCIA AL ESTACIONAR (si está equipado)

El sistema consiste en unos sensores ultrasónicos situados en el paragolpes trasero, una unidad de control y una alarma sonora. El sistema mide la distancia al obstáculo más próximo al conducir marcha atrás y ayuda al conductor a calcular esta distancia correctamente por medio de señales acústicas.



**El sensor ultrasónico de distancia al estacionar es un sistema auxiliar al conductor de su responsabilidad de prestar la debida atención al conducir marcha atrás. En especial, es posible que algunos objetos próximos al vehículo (aprox. 30 cm) y situados por encima o debajo de los sensores no sean detectados por el sensor ultrasónico de distancia al estacionar y causen daños al vehículo. Las ondas ultrasónicas, la lluvia intensa y/o las condiciones causantes de reflejos disruptivos pueden hacer que los sensores no detecten algunos objetos. Además, los objetos que absorben las ondas ultrasónicas no siempre pueden ser detectados debido a sus características superficiales desfavorables.**

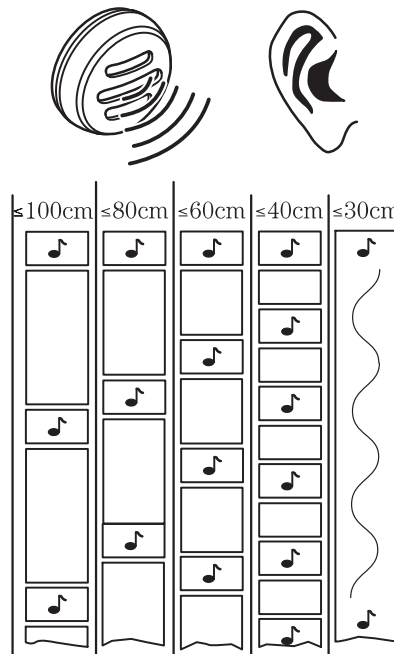
El sistema se activa automáticamente al conectar el encendido y seleccionar la marcha atrás. Una señal acústica corta suena para indicar que el sistema está listo para funcionar.

## Conducción

### SENSOR ULTRASÓNICO DE DISTANCIA AL ESTACIONAR (cont.)

El alcance de medición está dividido en cinco zonas de aviso. Conforme se reduce la distancia a un obstáculo, suena una señal acústica de aviso que comienza con un pitido lento y va aumentando hasta convertirse en un sonido continuo.

Las fallas del sistema se indican con una señal sonora o un tono agudo emitidos en intervalo de tres segundos. Haga revisar el sistema por un técnico calificado.



**Retire siempre el enganche esférico del remolque cuando no lo use.**

Los vehículos con equipo de remolque, tanto si es fijo como desmontable, indican la distancia desde el paragolpes hasta el obstáculo.



**Tenga cuidado cuando tenga instalada una barra de remolque.**

Mantenga siempre los sensores libres de suciedad, hielo y nieve (no los limpie con objetos afilados).

## Emergencias en el camino

### INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA (BALIZAS)

Utilícelo sólo en caso de emergencia para avisar al tránsito de una avería o de un peligro. Para conectar o desconectar, apriete el interruptor. Las luces de emergencia también funcionan con el encendido desconectado.



### PROGRAMA ESTRATÉGICO DE OPERATIVIDAD LIMITADA

El sistema de gestión del motor lleva incorporado un programa de Estrategia de Operatividad Limitada. Si se produce una falla en el sistema la luz de aviso del motor se enciende. El motor aún sigue funcionando, aunque es posible que se reduzcan sus prestaciones.

El vehículo puede conducirse a velocidad de crucero reducidas por superficies planas, según la variante del motor.



**Haga revisar el vehículo inmediatamente en un Concesionario Ford si notase inconvenientes.**



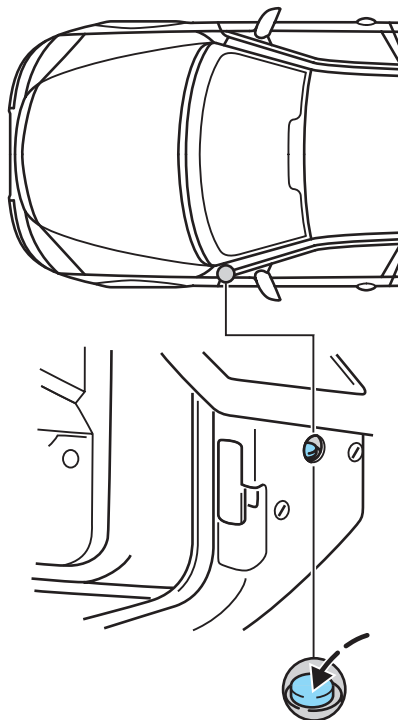
## Emergencias en el camino

### INTERRUPTOR DE SEGURIDAD DEL SISTEMA DE INYECCIÓN DE COMBUSTIBLE (Motores Duratec)

El vehículo cuenta con un interruptor de seguridad que corta el suministro de combustible en caso de accidente. Esto es, antes que nada, por su propia seguridad.

La activación del interruptor también puede producirse por vibraciones repentinas, por ejemplo en un golpe al estacionar.

El interruptor se encuentra en el panel lateral frente a la puerta izquierda. El botón de conexión sobresale cuando está activado el interruptor.

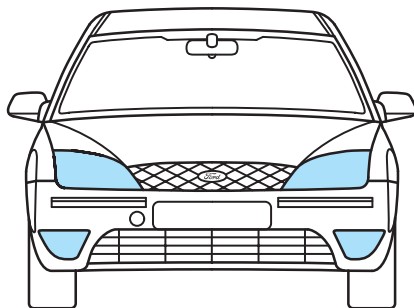


**No restablezca la posición original del interruptor de seguridad si ve o percibe olor a combustible procedente del sistema de alimentación.**

#### Reposición del interruptor

- Gire el interruptor de encendido a la posición **0**.
- Compruebe si hay fugas en el sistema de alimentación de combustible.
- Si no se observa ninguna fuga de combustible restablezca el interruptor a su posición original apretando el botón del mismo (véase ilustración).
- Gire el interruptor de encendido a la posición **II**. Espere unos segundos y gírelo de nuevo a la posición **I**.
- Lleve a cabo una nueva verificación de fugas en el sistema de alimentación.

## Emergencias en el camino



### CAMBIO DE LÁMPARAS

Desconecte siempre las luces y el encendido antes de cambiar una lámpara.

No toque nunca el cristal de las lámparas halógenas. Sólo ponga lámparas que tengan un filtro de rayos ultravioleta. Cambie siempre la lámpara defectuosa por otra nueva del mismo tipo.

Al cambiar una lámpara, limpie la lente difusora de plástico del faro con un paño húmedo para evitar cualquier carga electrostática que atraiga polvo a la misma.



**Haga comprobar la alineación de los faros después de cada cambio de lámpara.**



**En los vehículos equipados con faros de xenón, encargue el cambio de las lámparas de los faros a su Concesionario Ford. Existe el peligro de lesión debido al alto voltaje.**

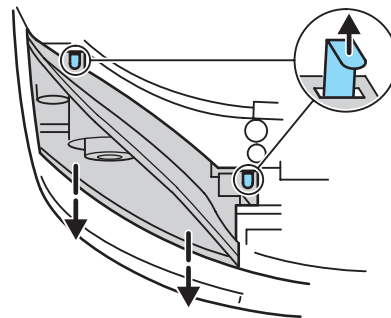
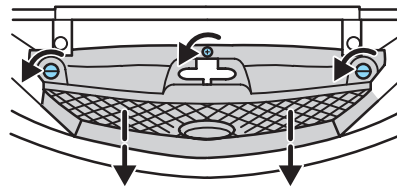
## Emergencias en el camino

### Faros, luces de posición delanteras, intermitentes de giro

Para quitar una lámpara es necesario desmontar el grupo óptico.

#### Desmontaje del grupo óptico

- Abra el capó.
- Quite la presilla giratoria de cada extremo de la rejilla del radiador así como el tornillo del centro y retire la rejilla.
- Tome una de las lengüetas y extraiga el pasador de retención. Repita esto con la otra lengüeta.
- Extraiga el grupo óptico con cuidado y retire el conector de cables.

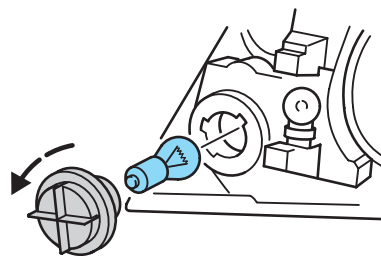


#### Intermitente de giro

##### Lámpara esférica, 21 watts, naranja

- Gire el portalámparas en sentido contrario a las agujas del reloj y extraígallo.
- Gire la lámpara presionando ligeramente en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.
- Cambie la lámpara.

Al realizar la instalación en orden inverso, preste atención a las lengüetas de guía.



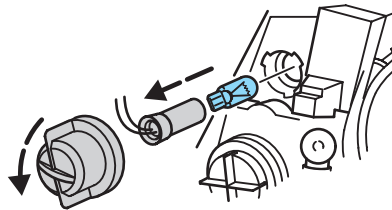
## Emergencias en el camino

### Luz de posición delantera

*Lámpara con casquillo en cuña, 5 watts*

- Gire la cubierta en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.
- Saque el casquillo haciendo palanca cuidadosamente con un destornillador plano.
- Extraiga la lámpara y cámbiela.

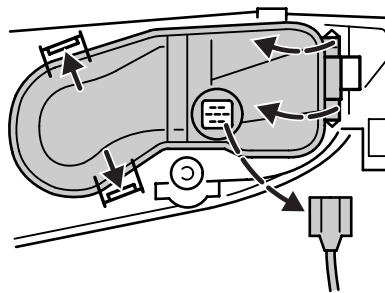
Al realizar la instalación en orden inverso, preste atención a las lengüetas de guía.



### Apertura del grupo óptico

- Separe el conector de cables.
- Suelte las presillas de la parte posterior del grupo óptico y retire la cubierta.

Al realizar la instalación en orden inverso, cerciórese de que las presillas se traban correctamente.

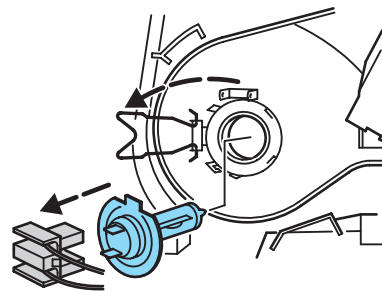


### Faro principal – luz baja (lámpara convencional)

*Lámpara halógena H7, 55 watts*

- Saque el conector de cables.
- Suelte la presilla de alambre y extraiga la lámpara.
- Cambie la lámpara.

Efectúe la instalación en orden inverso.



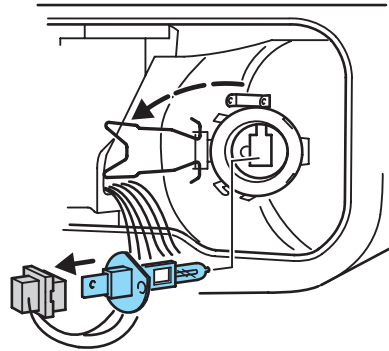
## Emergencias en el camino

### Faro principal – luz alta (lámpara convencional)

*Lámpara halógena H1, 55 watts*

- Saque el conector de cables.
- Suelte la presilla de alambre y extraiga la lámpara.
- Cambie la lámpara.

Efectúe la instalación en orden inverso.

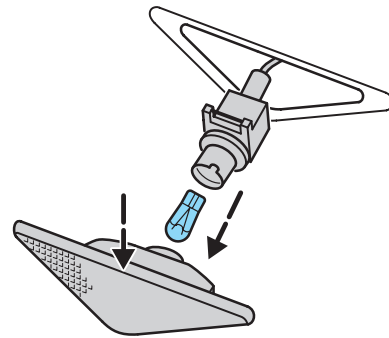


### Intermitente lateral (giro y baliza)

*Lámpara con casquillo en cuña, 5 watts*

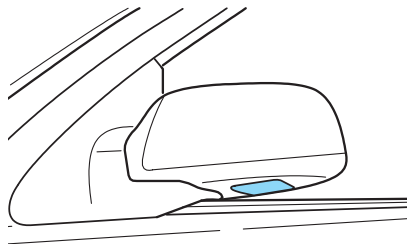
- Deslice el grupo óptico hacia abajo y sáquelo.
- Tome el portalámparas, gire la carcasa de la luz en sentido contrario a las agujas del reloj y retírela.
- Extraiga la lámpara.

Efectúe la instalación en orden inverso.



### Luces de aproximación (si está equipado)

Para la sustitución le recomendamos dirigirse a un Concesionario Ford.



## Emergencias en el camino

### Faros antiniebla

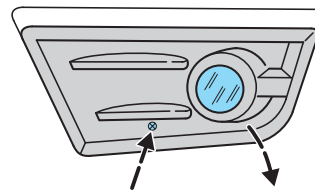
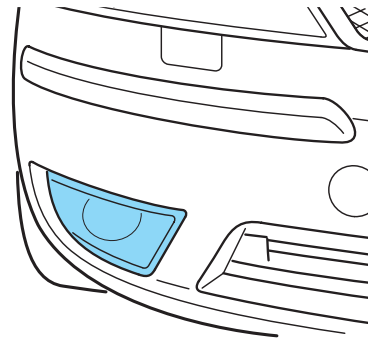
Para la sustitución le recomendamos dirigirse a un Concesionario Ford.

### Vehículos con paragolpes deportivo

#### Lámpara halógena H3, 55 watts

- Suelte el tornillo de estrella de la roseta del faro antiniebla.
- Saque la roseta del faro antiniebla haciendo palanca cuidadosamente. Suelte los dos tornillos de estrella y extraiga el grupo óptico.
- Extraiga la lámpara y sustitúyala.

Efectúe la instalación en orden inverso.

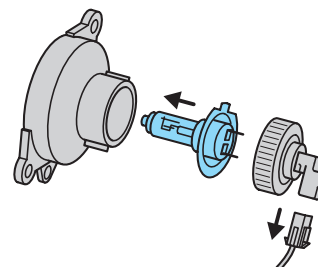
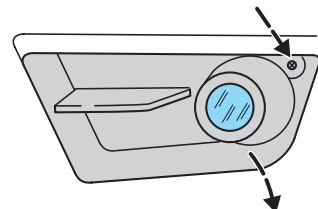


### Modelos ST

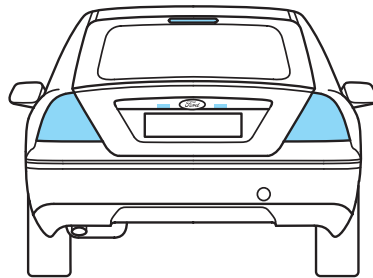
#### Lámpara H7, 55 watts

- Retire los tornillos de estrella de la roseta del faro antiniebla.
- Saque el anillo que rodea el cristal difusor y la roseta del faro antiniebla haciendo palanca cuidadosamente.
- Suelte los dos tornillos y extraiga el grupo óptico.
- Retire el conector de hilos.
- Gire la parte posterior del grupo óptico en sentido contrario a las agujas del reloj y extráigalo. Extraiga la bombilla y sustitúyala.

Efectúe la instalación en orden inverso.

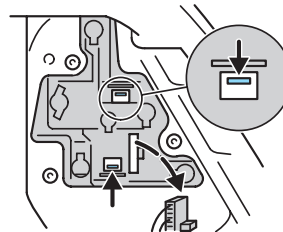
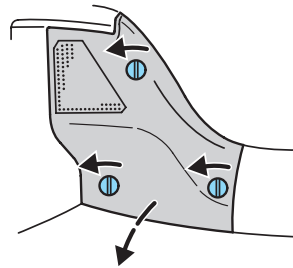


## Emergencias en el camino



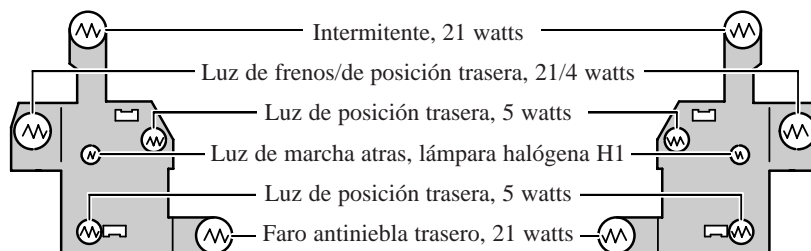
### Luces traseras

- Abra la tapa de baúl.
- Desde el interior del baúl suelte las presillas giratorias de la cubierta del grupo óptico trasero.
- Quite la cubierta.
- Apriete las dos bridas una contra otra y separe el grupo óptico de la carcasa de las luces.
- Retire el conector de los cables.
- Gire la lámpara en sentido contrario a las agujas del reloj presionando ligeramente y retírela. Cambie la lámpara.



Efectúe la instalación en orden inverso.

Después de la instalación compruebe que las luces funcionan correctamente.



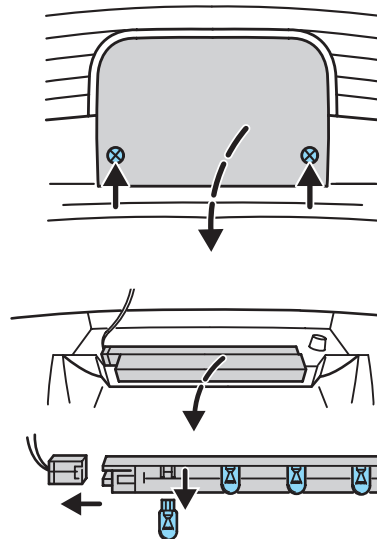
## Emergencias en el camino

### Luz de freno central elevada

*Lámparas con casquillo en cuña, 5 watts (5x)*

- Retire la cubierta.
- Retire el conector de cables y extraiga el grupo óptico.
- Apriete los dispositivos de bloqueo y retire la cubierta.
- Extraiga la lámpara y cámbiela.

Efectúe la instalación en orden inverso.

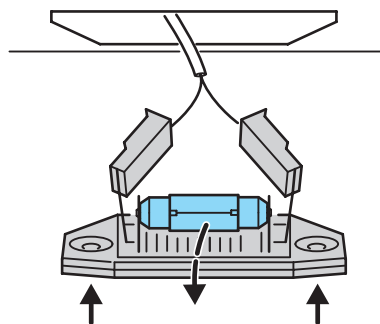


### Luz de la chapa patente

*Lámpara tubular, 5 watts*

- Suelte los dos tornillos en estrella y retire el grupo óptico.
- Extraiga la lámpara y cámbiela.

Efectúe la instalación en orden inverso.



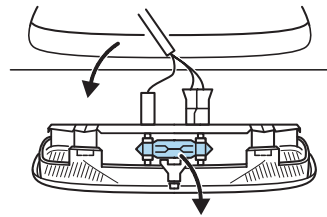


## Emergencias en el camino

### Luces interiores

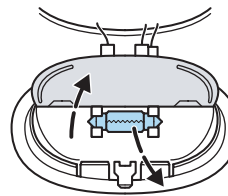
#### Lámpara tubular, 10 watts

- Apague las luces interiores (posición central del interruptor).
- Saque el grupo óptico haciendo palanca suavemente con un destornillador plano por el lado opuesto al interruptor.
- Retire el reflector.



**Luz delantera:** cambie la lámpara.

**Luz trasera:** retire el reflector y cambie la lámpara.



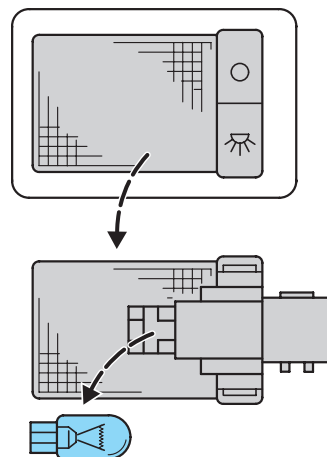
Monte la nueva lámpara en orden inverso.

### Detrás de los parasoles:

#### Lámpara con casquillo en cuña, 5 watts

- Saque la lente haciendo palanca.
- Cambie la lámpara.

Monte la nueva lámpara en orden inverso.

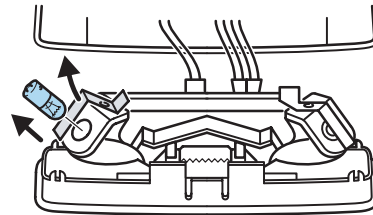


## Emergencias en el camino

### Luces de lectura

*Lámpara con casquillo en cuña, 5 watts*

- Las lámparas pueden cambiarse después de girar a un lado la placa de contacto.



### Luz de la guantera

*Lámpara con casquillo en cuña, 5 watts*

- Extraiga la lámpara y cámbiela.

### Luz de cortesía debajo del tablero

*Lámpara con casquillo en cuña, 5 watts*

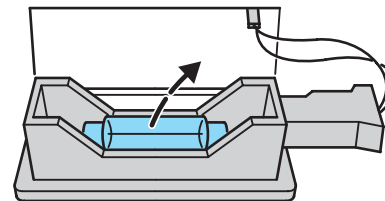
- Extraiga la lámpara y cámbiela.

### Luz interior del baúl

*Lámpara tubular, 10 watts*

- Retire el grupo óptico del soporte haciendo palanca cuidadosamente con un destornillador plano y quite la lámpara.

Efectúe la instalación en orden inverso.



## Emergencias en el camino

### FUSIBLES Y RELEVADORES

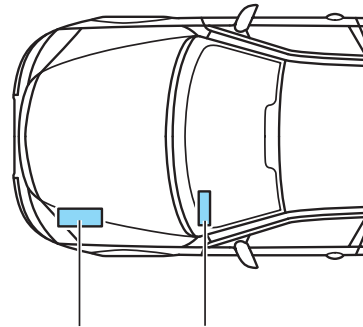


**Antes de cambiar un fusible o un relé, desconecte el encendido y todo el equipo eléctrico.**

Los fusibles defectuosos han de sustituirse siempre por otros de igual amperaje.

Las cajas de fusibles que contienen los fusibles y relés principales están situadas como se indica en la figura.

El cambio de fusibles exige conocimientos especializados.



Caja auxiliar de fusibles

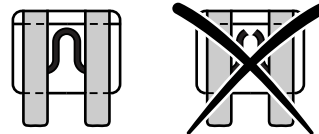
Caja central de fusibles



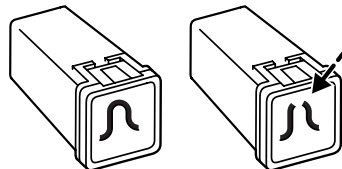
**Cualquier modificación no autorizada del sistema eléctrico o del sistema de alimentación de combustible del vehículo puede repercutir negativamente en las prestaciones del vehículo y supone un peligro de incendio y un riesgo para la seguridad. Por esta razón, recomendamos confiar a un Concesionario Ford aquellos trabajos que impliquen desmontar los sistemas de alimentación de combustible y eléctrico así como el cambio de un relé.**

Un fusible fundido se reconoce por tener el filamento roto. Todos los fusibles son de montaje a presión.

Minifusible



Fusible A1



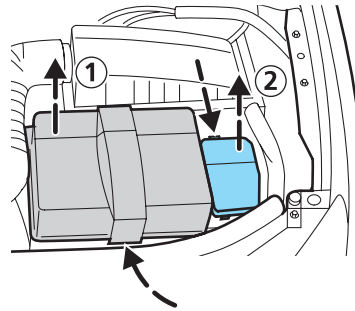
## Emergencias en el camino

### Caja auxiliar de fusibles

Esta caja está situada a la izquierda del compartimiento del motor.

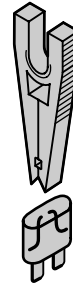
Para comprobar o cambiar un fusible, retire primero la tapa de la batería (1). A continuación retire la tapa de la caja de fusibles (2) soltando el dispositivo de bloqueo y levantando.

Encontrará un gráfico de los fusibles en la parte interior de esta tapa de la caja de fusibles, este le ayudará a identificarlos.



### Cambiar un fusible

Con su vehículo se le entrega una pinza para fusibles. La encontrará en la caja auxiliar de fusibles.



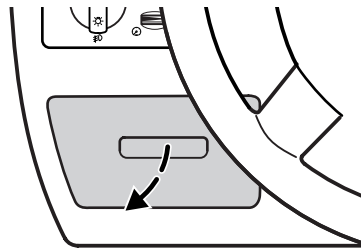
### Caja central de fusibles

La caja central de fusibles está situada detrás del compartimento guardaobjetos debajo del tablero de instrumentos.

Para retirar el compartimento guardaobjetos, ábralo y tire de él hacia fuera.

Para volver a instalar el compartimento guardaobjetos, colóquelo en la abertura y presione hasta que sienta que trava.

Encontrará una etiqueta del gráfico de los fusibles en la parte exterior izquierda del compartimento guardaobjetos, retirándolo le ayudará a identificar los fusibles.



## Emergencias en el camino

Los siguientes fusibles se identifican mediante el símbolo “Véase el Manual del Propietario” en los gráficos de los fusibles de su vehículo, estos son los fusibles mas utilizados.

Caja auxiliar de fusibles	
Fusible	Circuitos protegidos
16/18	Faros convencionales: 7,5 A; faros de xenón: 20 A
17	Cambio automático: 10 A
23	Calefacción de combustible (Diesel): 20 A Alarma antirrobo (ST): 7,5 A
34	Diodo módulo electrónico
35	Diodo aire acondicionado
36	Diodo ventilador enfriamiento del motor
37	Sonda lambda
40	Valvulas de control de motor / Sensor de velocidad del Vehículo
42	Gestión del motor, motores Duratec: 10 A; motores DuraTorq: 15 A

Caja central de fusibles	
Fusible	Circuitos protegidos
69	Sistema audio o sistema audio y tablero de instrumentos
74	Remolque – fusible máx. 20 A
78	Tablero de instrumentos
80	Luces de marcha atrás
81	Sensores para el airbag del acompañante y control automático electrónico de la temperatura
84	Luces diurnas
92	Remolque – fusible máx. 20 A
93	Luz de freno
97	Luces de la chapa patente

## Emergencias en el camino




### Símbolos de las cajas de fusibles

Símbolo	Definición	Símbolo	Definición
	Véase el Manual del Propietario		Luces de estacionamiento
	Airbag		Luces interiores
	ABS		Lavafaros delantero
	Luces bajas		Limpiaparabrisas, interruptor del limpiaparabrisas
	Luces altas		Limpialuneta trasero
	Faros antiniebla delanteros		Parabrisas térmico/ interruptor del parabrisas térmico
	Faros antiniebla traseros		Luneta trasera térmica
	Luz de marcha atrás		Retrovisores calefaccionados
	Luces bajas o interruptor de la luz de estacionamiento		Retrovisores exteriores eléctricos, reloj

## Emergencias en el camino

Símbolo	Definición	Símbolo	Definición
	Levantacristales eléctricos traseros		Encendedor
	Levantacristales eléctricos delanteros		Luces de emergencia (balizas)
	Techo corredizo		Bocina
	Asientos de ajuste eléctrico		Cierre eléctrico de las puertas
	Asientos calefaccionados y ventilados		Gestión del motor o módulo electrónico
	Asientos térmicos		Motor de arranque
	Soplador de calefacción		Encendido/interruptor de encendido
	Aire acondicionado, soplador de calefacción		Bomba de combustible
A/C	Aire acondicionado		Ventilador de enfriamiento del motor

## Emergencias en el camino

Símbolo	Definición
	Calefacción auxiliar/bujía de incandescencia Diesel Relé bomba de inyección/calefacción de combustible
	Batería
	Cambio automático

Símbolo	Definición
<b>12V</b>	Toma de corriente 12V
<b>B+</b>	Alimentación B+
<b>DIODE</b>	Diodo

### Codificación de colores de los minifusibles

Color	Amperaje
gris	2
violeta	3
rosa	4
ocre	5
marrón	7,5
rojo	10
azul	15
amarillo	20
natural	25
verde	30

### Codificación de colores de los fusibles A1

Color	Amperaje
azul	20
rosa	30
verde	40
rojo	50
amarillo	60
marrón	70
negro	80



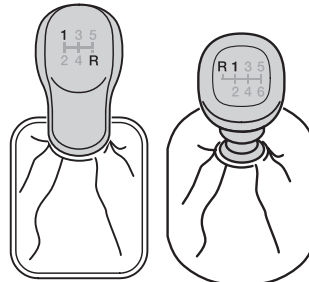
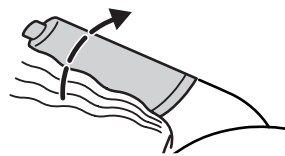
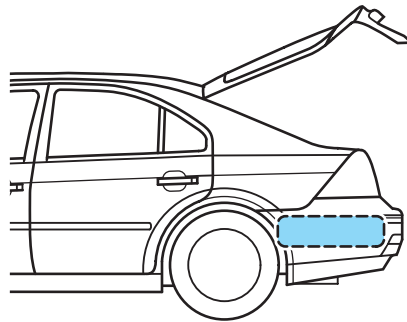
## Emergencias en el camino

### CAMBIO DE UNA RUEDA



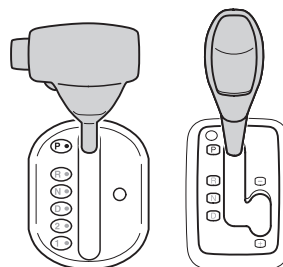
Antes de levantar el vehículo con el crique es absolutamente importante tomar las siguientes medidas de precaución:

- Estacione su vehículo de manera que no dificulte el tránsito y pueda cambiar la rueda sin obstáculos y sin correr ningún peligro.
- Alerta a otros conductores colocando un triángulo reflectante de aviso.
- Asegúrese de que el vehículo descansa sobre terreno firme y llano. Si es necesario, asegure el vehículo bloqueando las ruedas con tacos.
- Asegúrese de que las ruedas delanteras estén dirigidas al frente.
- Desconecte el encendido, ponga el freno de estacionamiento y seleccione la 1ª marcha o la marcha atrás.



Caja de cambios manual de 5/6 velocidades

Si el vehículo tiene cambio automático, seleccione la posición **P**.



Caja de cambios automática de 4/5 velocidades

## Emergencias en el camino

### Rueda de auxilio



Si el tamaño de la rueda de auxilio, ya sea la llanta o el neumático, difiere del de las demás ruedas montadas, deben observarse las siguientes reglas:

- No conduzca a más de 80 km/h.
- Conduzca la menor distancia posible.
- No instale más de una rueda de repuesto simultáneamente en su vehículo.
- No monte cadenas para la nieve en este tipo de rueda.
- No entre en una instalación de lavado automático.
- Los vehículos equipados con control electrónico de estabilidad (ESP) pueden mostrar algunas características de conducción insólitas, que pueden evitarse desconectando el sistema.
- Conduzca con precaución y cambie la rueda de auxilio lo antes posible.

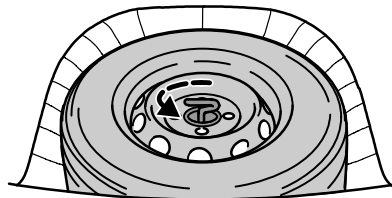
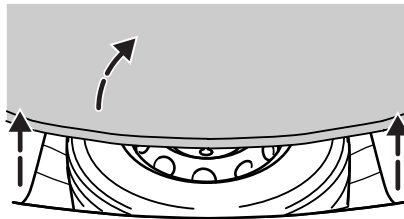


## Emergencias en el camino

### Rueda de auxilio (cont.)

La rueda de auxilio se encuentra debajo de la cubierta del piso del baúl.

- Levante la parte posterior de la cubierta del piso del baúl y retírela.
- Desenrosque completamente el dispositivo de fijación en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Saque la rueda de auxilio.
- Retire el crique que se halla debajo de la rueda de auxilio.
- Para guardar la rueda averiada, proceda en el orden inverso.

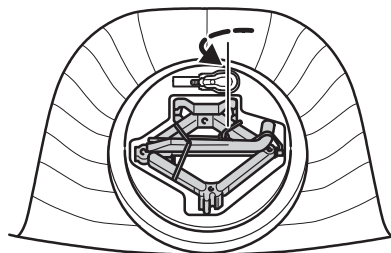


### Crique



**Cuando levante el vehículo con el crique límitese únicamente a cambiar una rueda. No trabaje debajo del vehículo en esta situación.**

El crique y su manija se encuentran en el hueco de alojamiento de la rueda de auxilio. Desenrosque el dispositivo de fijación girando en sentido contrario a las agujas del reloj y retire el crique con la manija.



## Emergencias en el camino

### Puntos de colocación del crique

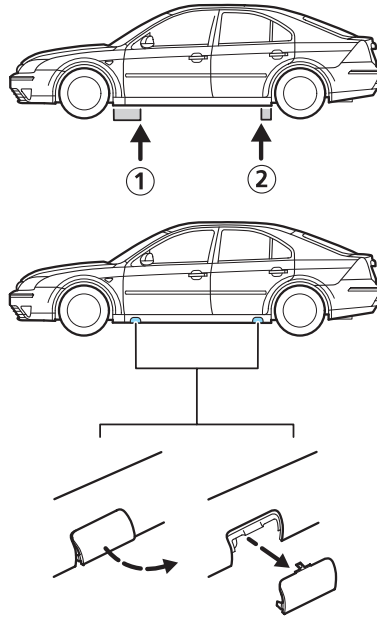
El crique se ha de colocar únicamente en determinadas áreas debajo del zócalo.

El punto de colocación delantero del crique se encuentra a aproximadamente a 27 cm del extremo delantero del zócalo (1). Si abre el Manual del Propietario, su ancho es de aproximadamente 27 cm.

El punto de colocación trasero del crique se encuentra aproximadamente 10 cm del extremo posterior del zócalo (2).

En vehículos con faldones laterales hay que retirar la tapa antes de colocar el crique debajo del vehículo.

Para retirarla, tire del borde inferior de la tapa, gire hacia arriba y sáquela.



## Emergencias en el camino

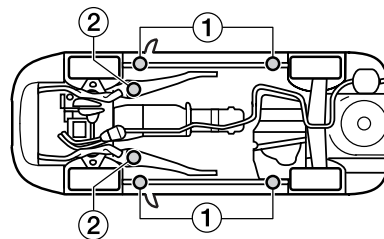
### Puntos de colocación adicionales para el crique o elevador



**El crique o elevador debe colocarse sólo en los puntos señalados. El hacerlo en otro lugar puede dañar componentes del vehículo y cancelar la garantía.**

Los puntos (1) y (2) pueden usarse para criques de taller, elevadores o caballetes de apoyo.

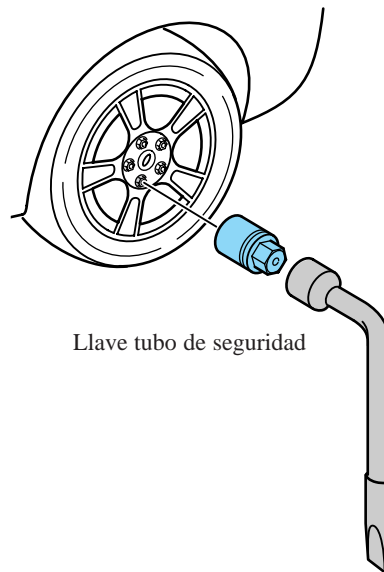
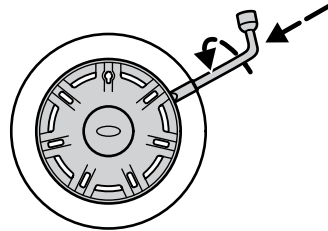
El posicionamiento en otros puntos puede causar daños de consideración en el chasis, la dirección, la suspensión, el motor, el sistema de frenos y los conductos de alimentación de combustible.



## Emergencias en el camino

### Para desmontar una rueda


- Asegúrese de que las ruedas delanteras estén dirigidas al frente.
- Desconecte el encendido.
- Ponga el freno de mano y seleccione la marcha atrás o la primera velocidad. Si el vehículo tiene cambio automático seleccione la posición **P**.
- Haga que salgan todos los pasajeros del vehículo.
- En caso necesario asegure el vehículo con tacos adecuados de modo que no pueda rodar ni resbalar.
- Coloque la llave tubo de seguridad en la tuerca antirrobo (solamente llantas de aleación).
- Afloje las tuercas de la rueda.
- Coloque el crique con toda la base de apoyo asentada en terreno firme.
- El crique debe colocarse verticalmente con respecto al punto de elevación del vehículo.
- Levante el vehículo hasta que la rueda quede separada del suelo.
- Afloje completamente las tuercas y extraiga la rueda.



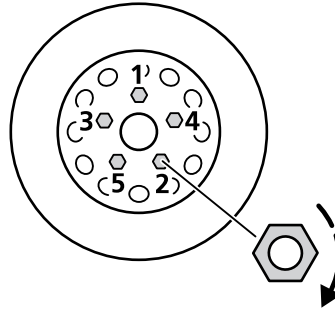
Llave tubo de seguridad


## Emergencias en el camino

### Para colocar una rueda

 **Las llantas de aleación no deben fijarse con tuercas para llantas de acero.**


- Empuje la rueda sobre los pernos. Coloque las tuercas de la rueda y apriételas hacia la derecha asegurándose de que el extremo más delgado de las tuercas mira hacia la rueda.





 **Las tuercas de llantas de aleación pueden usarse también para la rueda de auxilio de acero durante un corto período de tiempo (máximo 2 semanas).**

- Baje el vehículo y retire el crique.
- Calce la llave de tubo de seguridad en la tuerca antirrobo (solamente llantas de aleación).
- Apriete las tuercas de la rueda a fondo en el orden mostrado.
- Guarde la llave tubo de seguridad de la tuerca antirrobo en un lugar seguro.
- Guarde el crique y la rueda averiada invirtiendo el orden de desmontaje y asegúrelos.

Haga comprobar el par de apriete de las tuercas de la rueda así como la presión del neumático lo antes posible.

 **Recuerde reparar inmediatamente la rueda averiada.**

 **Si su vehículo está equipado con neumáticos direccionales, asegúrese de que las flechas de los neumáticos apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Las flechas de ambos costados del neumático indican la dirección de giro.**

 **Si tiene que montar una rueda de repuesto con las flechas apuntando en sentido contrario a la dirección de giro. Consulte a un Concesionario Ford en caso de dudas sobre el correcto montaje del neumático.**

## Emergencias en el camino

### Tuercas de seguridad

Si su vehículo está montado con llantas de aleación, también está equipado con tuercas antirrobo (una por cada rueda).

A su vez, estas tuercas de seguridad poseen una tarjeta de identificación con su código de seguridad, en caso de pérdida o extravío de la llave antirrobo, presentarse en un Concesionario Ford con dicha tarjeta para solicitar su reposición.

Guarde en un lugar seguro dicha tarjeta con el código de seguridad de la misma, si es posible, no en el vehículo.



**Guardar cuidadosamente la tarjeta con el código de seguridad que se adjunta al adaptador, pero de ser posible, no en el vehículo.**

### Recomendaciones

- Colocar primero el adaptador en la tuerca de seguridad de las ruedas, y mediante un ligero giro hacerlo encajar en la posición correcta.
- Colocar la llave de rueda a tope en el adaptador, y aflojar o apretar la tuerca.
- Después de los primeros 1000 km se deben reapretar nuevamente las tuercas de seguridad de las ruedas con el torque adecuado.
- Recomendamos llevar siempre el adaptador con las herramientas de abordo, es también importante llevarla cuando el auto es llevado al taller de reparaciones.



## Emergencias en el camino

### BATERÍA

#### Consejos de seguridad



**Siempre que mueva o trabaje con una batería, tome las siguientes precauciones:**

- Póngase anteojos de protección. Evite el contacto de partículas de ácido o de plomo con la piel o la ropa.
- El ácido de la batería es cáustico. Póngase guantes y anteojos de protección. No incline la batería, ya que podría salir ácido por los orificios de ventilación. Si le salpica ácido en los ojos, lávelos inmediatamente con agua limpia durante unos minutos y vaya a un médico inmediatamente. Si le salpica ácido en la piel o la ropa, neutralícelo en un baño alcalino (jabón) y lave con agua. Si ingiere ácido vaya a un médico inmediatamente.



## Emergencias en el camino

- Mantenga el ácido de la batería fuera del alcance de los niños.



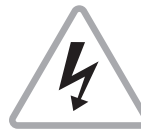
- Al cargar una batería se libera gas explosivo (hidrógeno).



- Está prohibido producir llamas libres y chispas así como fumar en las proximidades de una batería y más cuando la misma está siendo cargada eléctricamente. Evite las chispas cuando trabaje con cables y equipo eléctrico. No conecte los bornes de la batería. El cortocircuito resultante producirá chispas y podría causar lesiones.



- El sistema de encendido electrónico trabaja con alto voltaje. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha o el encendido conectado.



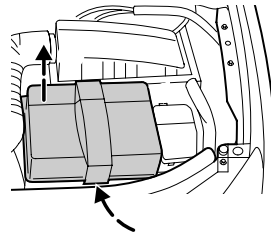
## Emergencias en el camino

### Para sacar y volver a instalar la batería

Retire la tapa de la batería.



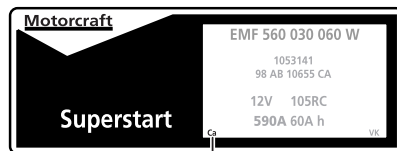
**Siempre que retire y vuelva a montar una batería tome las siguientes precauciones:**



### Nota:

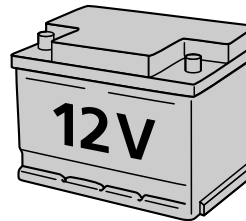
- Su vehículo está equipado con una batería de plomo/calcio (con la marca **Ca**). Esta batería sólo debe cambiarse por otra batería de plomo/calcio. No debe utilizarse ningún otro tipo de batería.

La corriente y capacidad de la batería nueva deben corresponderse con las de la batería vieja o con las recomendaciones de Ford.



## Emergencias en el camino

- Una vez desconectado el encendido y todo el equipo eléctrico quite siempre primero el cable negativo (-). Tenga mucho cuidado de no tocar simultáneamente los dos bornes de la batería con herramientas metálicas o de no poner en contacto sin querer el borne positivo con la carrocería del vehículo.
- Cuando vuelva a conectar una batería conecte siempre primero el cable positivo (+) y después el negativo (-).



Si se ha desconectado la batería, el vehículo puede comportarse de forma algo irregular durante la conducción en los primeros 8 km, aproximadamente, después de haber vuelto a conectar la batería.

Esto es debido a la reprogramación automática del sistema de gestión del motor y no constituye motivo de preocupación.

El radioreceptor debe programarse de nuevo con el código de seguridad anti-robbo. También deben programarse de nuevo los levantacristales eléctricos.



**Las baterías usadas contienen ácido sulfúrico y plomo. Bajo ningún concepto deben tirarse a la basura doméstica. Utilice las instalaciones locales especiales para este tipo de residuos.**

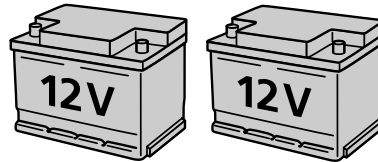


## Emergencias en el camino

### Procedimiento para arrancar el motor con cables auxiliares

Conecte solamente baterías del mismo voltaje nominal (12 voltios). Utilice cables auxiliares con pinzas aisladas y de tamaño adecuado. No desconecte la batería del sistema eléctrico del vehículo.

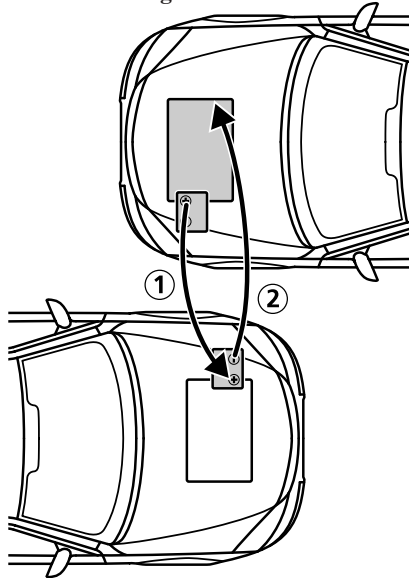
Su Concesionario Ford puede proporcionarle cables auxiliares adecuados.



### Conexión de los cables

- Estacione los vehículos de modo que no se toquen.
- Detenga el motor. Desconecte todo el equipo eléctrico innecesario.
- Conecte el borne positivo (+) de la batería descargada al borne positivo (+) de la batería auxiliar (cable 1).
- Conecte uno de los extremos del segundo cable al borne negativo (-) de la batería auxiliar y el otro extremo al bloque motor o al soporte del motor que se quiere arrancar, lo más lejos posible de la batería (cable 2). No lo conecte al borne negativo (-) de la batería descargada.
- Cerciérese de que los cables auxiliares no tocan ninguna pieza móvil del motor.

Batería descargada



Batería auxiliar

## Emergencias en el camino

### Arranque del motor

- Haga girar el motor del vehículo con la batería auxiliar a un régimen medianamente alto de revoluciones.
- Arranque el motor del vehículo con la batería descargada.
- Deje los dos vehículos en marcha durante tres minutos más antes de desconectar los cables.

### Desconexión de los cables

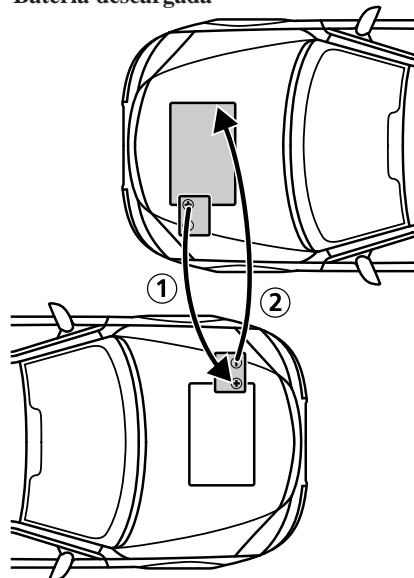
- Para reducir los picos de tensión al desconectar los cables auxiliares, ponga en funcionamiento el soplador y la calefacción de la luneta trasera del vehículo con la batería descargada.



**No encienda los faros en lugar de la calefacción de la luneta trasera. El pico de tensión podría fundir las lámparas.**

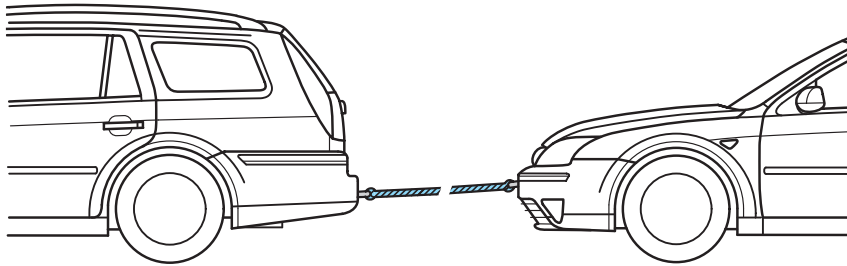
- Desconecte primero el cable 2 (-) y luego el cable 1 (+).

Batería descargada



Batería auxiliar

## Emergencias en el camino



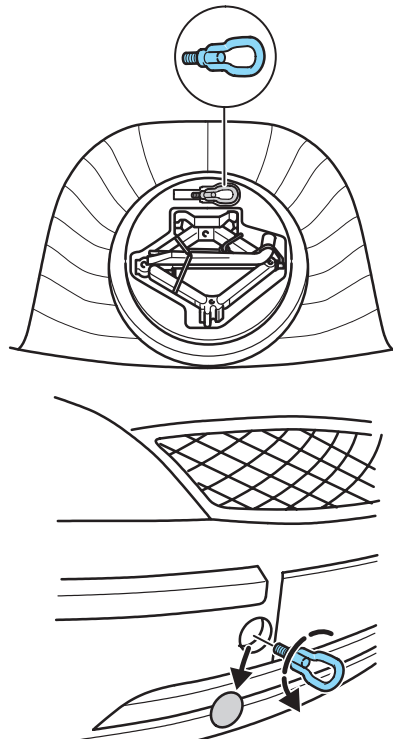
### REMOLQUE DEL VEHÍCULO

El vehículo está equipado con un enganche de remolque roscado para la parte delantera y trasera, para sujetar una cuarta de remolque. El enganche de remolque se guarda junto al crিকে en el baúl y debe llevarse siempre en el vehículo.

**!** El enganche de remolque tiene rosca izquierda. Móntelo enroscándolo hacia la izquierda. Ajustelo a mano.

Quite la tapa que hay en el paragolpes haciendo palanca con un destornillador plano e instale el gancho de remolque.

Después de usar el gancho de remolque desenrosquelo y vuelva a insertar la tapa.



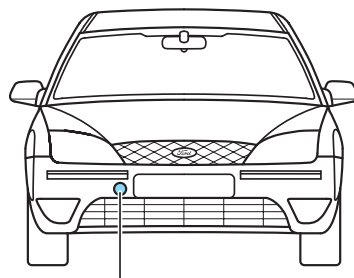
## Emergencias en el camino

Para utilizar el enganche de remolque posterior en los modelos ST, retire la rejilla posterior central. Inserte un destornillador u objeto similar apropiado en la rejilla y extráigala. Coloque de nuevo la rejilla cuando no se use el enganche de remolque posterior.

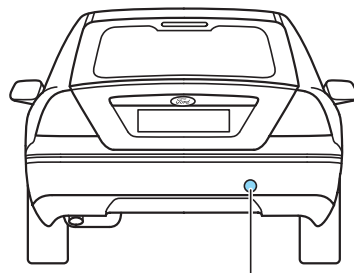
Al remolcar, póngase en movimiento siempre despacio y suavemente, evitando dar tirones al vehículo remolcado. Una tensión excesiva de la cuarta de remolque puede ocasionar daños a los dos vehículos.



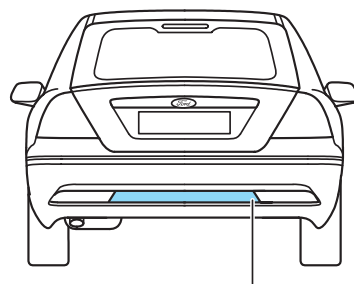
**Al remolcar el vehículo, la llave de contacto debe hallarse en la posición II para que funcionen al cien por cien la dirección, los intermitentes y las luces de freno. Puesto que no funcionan ni el servofreno ni la dirección asistida con el motor desconectado, tendrá que pisar con más fuerza el pedal del freno y hacer un esfuerzo mayor para mover el volante. Tenga en cuenta entonces que las distancias de frenado serán mayores y la dirección será más dura.**



Orificio de montaje para el enganche de remolque delantero



Orificio de montaje para el enganche de remolque trasero



Rejilla de montaje para el enganche de remolque trasero (modelo ST)



## Emergencias en el camino

### Arranque remolcando o empujando un vehículo con cambio manual

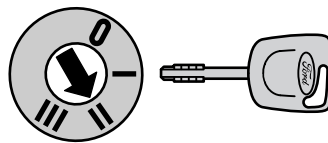


Para no dañar el catalizador, no arranque el vehículo empujándolo o remolcándolo cuando el motor esté a temperatura de servicio. Utilice cables y una batería auxiliar.

El motor **frío** puede ponerse en marcha también remolcando o empujando el vehículo.

- Gire la llave de contacto a la posición **II**.
- Pise el pedal del embrague y seleccione la tercera marcha.
- Haga remolcar o empujar el vehículo, suelte lentamente el pedal del embrague, y pise el pedal del acelerador en forma simultánea.

El arranque de un motor Diesel frío empujando o remolcando el vehículo puede resultar difícil debido a que el sistema de arranque en frío no puede activarse si la batería está descargada.



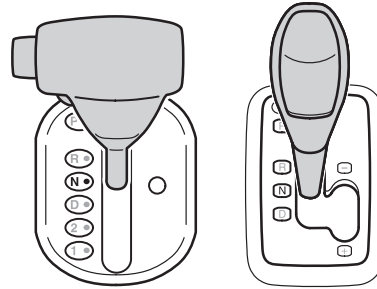
## Emergencias en el camino

### Remolque de un vehículo con cambio automático

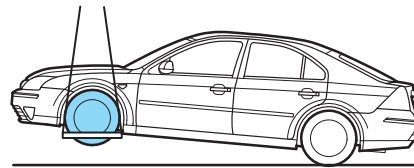
Al remolcar un vehículo con cambio automático, la palanca selectora debe estar en la posición **N** (punto muerto).



**No remolque nunca un vehículo con cambio automático a una velocidad superior a 50 km/h o un distancia superior a 50 kilómetros.**



Si es necesario remolcarlo a mayor distancia hay que elevar las ruedas motrices de manera que no rocen el suelo. El vehículo remolcado debe mirar hacia delante cuando lo remolcan.



**No remolque nunca un vehículo hacia atrás con las ruedas motrices girando. Si no se observa esta instrucción pueden causarse daños al cambio automático.**



**No se puede arrancar un vehículo equipado con cambio automático empujándolo o remolcándolo. Utilice cables de puenteo y una batería auxiliar.**

## Emergencias en el camino

### Palanca de desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia (cambio automático)

El vehículo dispone de una palanca de desbloqueo mecánico de emergencia que permite desplazar la palanca selectora de la posición de estacionamiento **P** en el caso de que se descargue la batería o se produzca un fallo eléctrico.

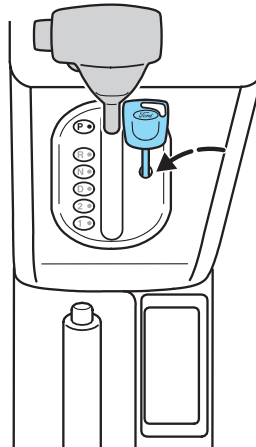
Retire la tapa de la consola central junto a la palanca selectora con un destornillador de punta plana (u objeto similar).

Empuje hacia abajo la palanca de bloqueo en la ranura debajo de la tapa utilizando la llave (u objeto similar) y desplace al mismo tiempo la palanca selectora a la posición **P**.

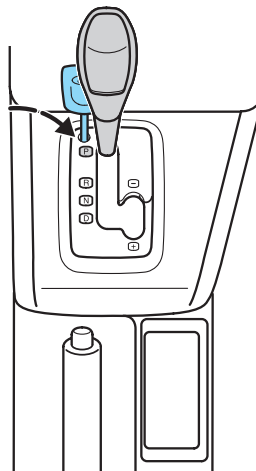


**Si vuelve a seleccionarse la posición P, hay que repetir este procedimiento.**

Caja de cambios de 4 velocidades



Caja de cambios de 5 velocidades



## Mantenimiento y cuidados

### SERVICIO

#### Servicio de mantenimiento Ford

Cuando se trata de los trabajos esenciales para mantener la fiabilidad y la seguridad en carretera de su vehículo, conviene que se atenga a los intervalos de revisión indicados en la Guía de Mantenimiento. Recomendamos poner siempre en manos de un Concesionario Ford el mantenimiento de su vehículo.

#### Tareas que ha de realizar usted mismo

Revise periódicamente los niveles de los líquidos, y rectifíquelos cuando sea necesario. Compruebe la presión de los neumáticos y el funcionamiento correcto de los frenos y las luces. Compruebe las luces de aviso. Consulte a este fin el calendario de mantenimiento de la página siguiente.

Los depósitos del líquido de freno, del líquido de enfriamiento y del líquido de la dirección asistida son translúcidos y permiten una rápida comprobación visual.

Para facilitar su identificación, las tapas de carga y la varilla de nivel de aceite del motor tienen marcas amarillas y negras



**El sistema de encendido electrónico trabaja con alto voltaje. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha o el encendido conectado.**



**Antes de efectuar trabajos en el recinto del motor hay que desconectar el encendido. Incluso con el encendido desconectado puede ponerse en marcha el ventilador de enfriamiento automáticamente. Por lo tanto, procure no llevar prendas de vestir tales como corbatas o bufandas que puedan quedar atrapadas en el ventilador o en las correas de transmisión.**

#### Cuidados generales del vehículo

Al lavar el motor se desprenden residuos de combustible, grasa y aceite.



**Lave el vehículo únicamente en áreas de lavado que dispongan de sistemas de desagüe que no contaminen el medio ambiente.**



**El aceite del motor, líquido de freno, anticongelante, baterías, neumáticos, etc. usados, deben desecharse utilizando los medios de eliminación previstos para este tipo de residuos por las autoridades locales, o bien encargue a su proveedor habitual que lo haga al cambiarlos. No los tire nunca a la basura doméstica ni vierta los líquidos en los desagües.**

La protección del medio ambiente es tarea de todos. Ayude aportando su grano de arena.

## Mantenimiento y cuidados

### Calendario de mantenimiento

Comprobaciones diarias:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• El correcto funcionamiento de todas las luces exteriores e interiores. Cambie las lámparas quemadas o ennegrecidas y cerciórese de que los difusores o cristales de las luces estén limpios.</li> </ul>
Comprobaciones al cargar combustible:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de aceite del motor</li> <li>• Nivel de líquido de freno</li> <li>• Nivel de líquido del lavaparabrisas</li> <li>• Presión y estado de los neumáticos (sólo cuando estén fríos)</li> </ul>
Comprobaciones mensuales:
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivel de líquido de enfriamiento (con el motor frío)</li> <li>• Observe si hay fugas en las conexiones, tuberías, conductos flexibles y depósitos</li> <li>• Nivel de líquido de la dirección asistida</li> <li>• Funcionamiento del aire acondicionado*</li> <li>• Funcionamiento del freno de mano</li> <li>• Funcionamiento de la bocina</li> </ul>



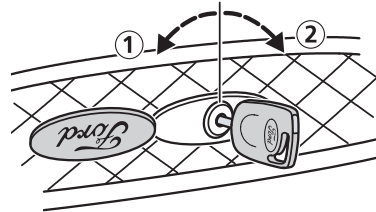
Mantenga los aceites, grasas y líquidos del vehículo fuera del alcance de los niños. Siga las instrucciones de los envases. Evite el contacto de la piel con el aceite de motor usado.

\* **Nota:** El aire acondicionado debe conectarse como mínimo 30 minutos cada mes.

## Mantenimiento y cuidados

### Apertura del capó

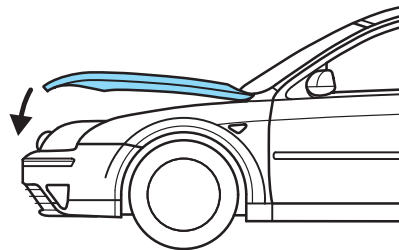
- Gire el distintivo Ford de la rejilla del radiador hacia un lado y gire la llave primero en sentido contrario a las agujas del reloj (1). Levante ligeramente el capó y gire la llave completamente en el sentido de las agujas del reloj (2) para abrirlo. El capó es sostenido por unos cilindros elevadores de gas.



**!** Retire la llave inmediatamente después de abrir y gire el distintivo Ford a su posición original.

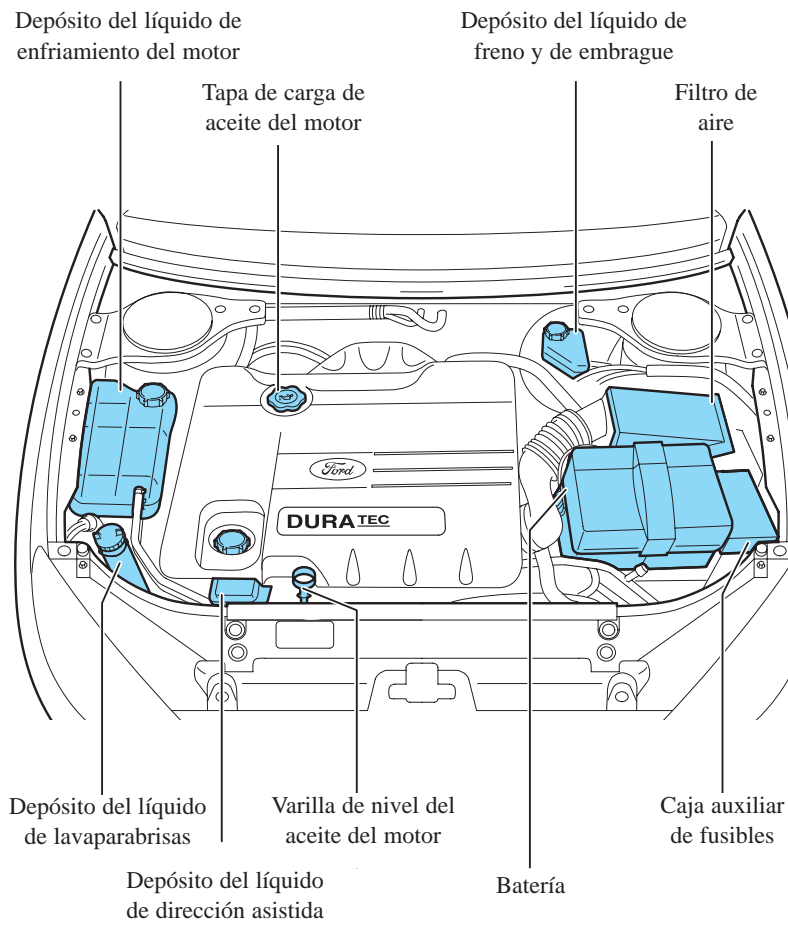
Para cerrar, baje el capó y déjelo caer sobre el pestillo desde una altura mínima de 20 – 30 cm.

Compruebe que ha quedado bien cerrado el capó.



## Mantenimiento y cuidados

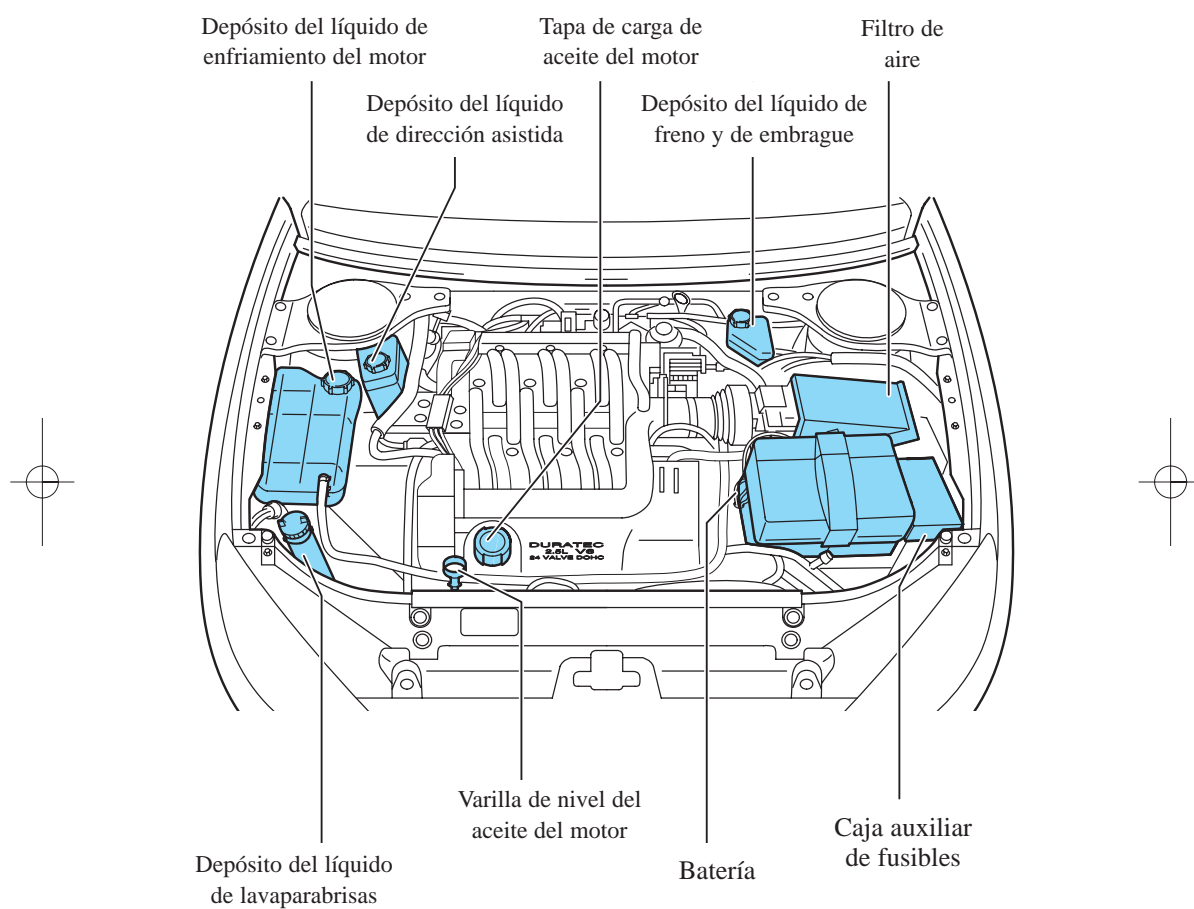
### Compartimiento del motor 2.0L Duratec-HE 16V



Para facilitar su identificación, las tapas de carga y la varilla de nivel de aceite del motor tienen marcas de color.

## Mantenimiento y cuidados

### Compartimiento del motor 2.5L Duratec-VE V6 24V

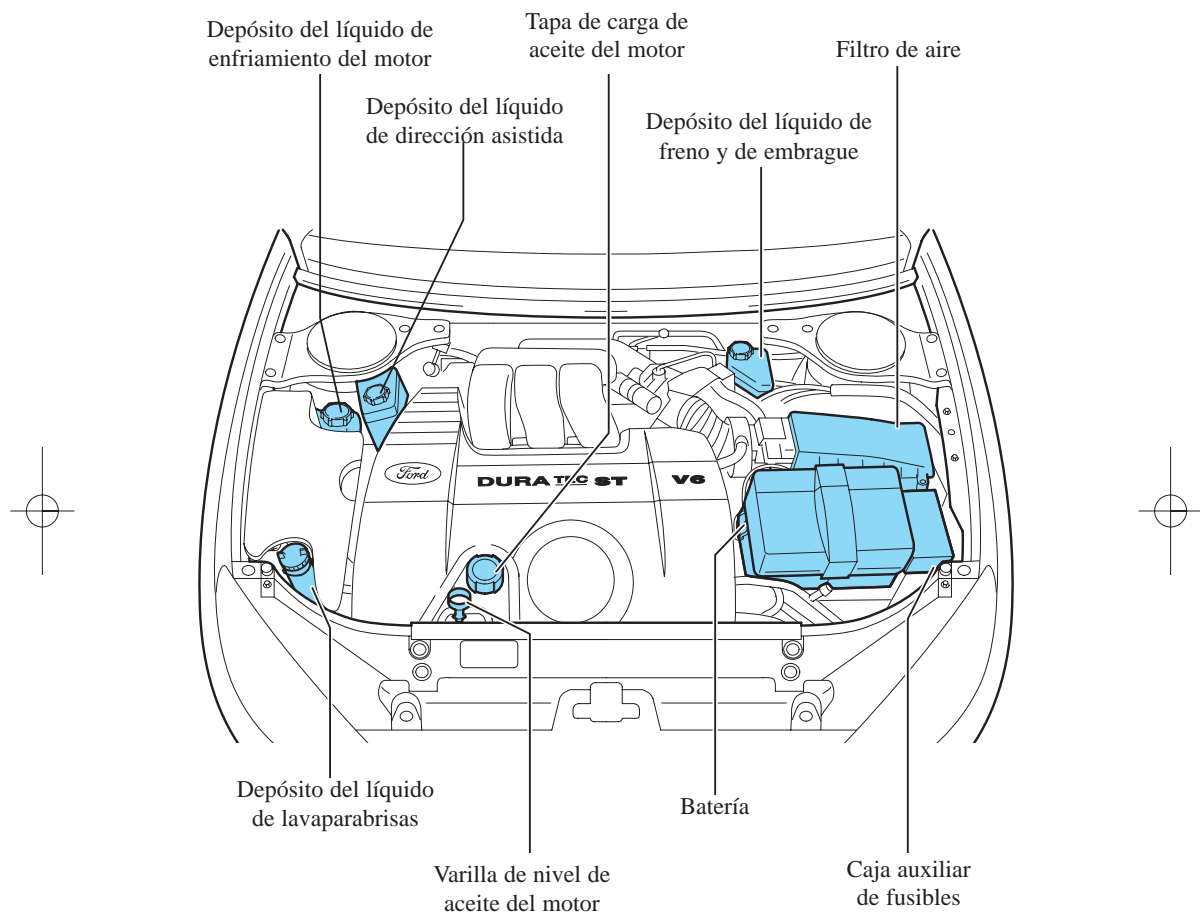


Para facilitar su identificación, las tapas de carga y la varilla de nivel de aceite del motor tienen marcas de color.



## Mantenimiento y cuidados

### Compartimiento del motor 3.0L Duratec-ST 220 V6



Para facilitar su identificación, las tapas de carga y la varilla de nivel de aceite del motor tienen marcas de color.

## Mantenimiento y cuidados

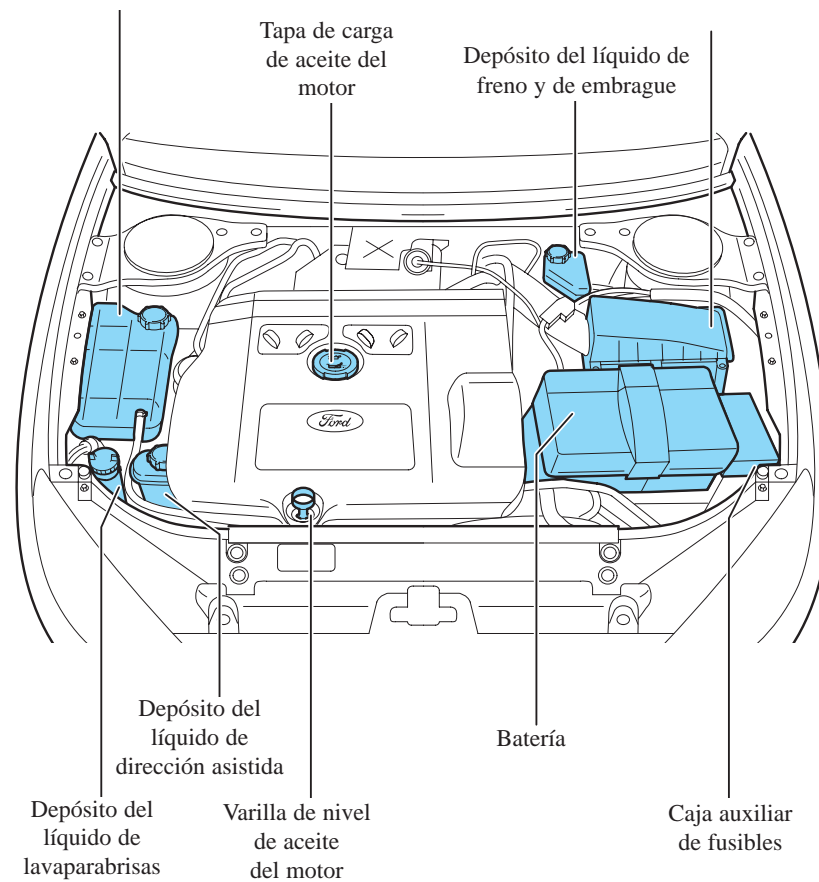
### Compartimiento del motor 2.0L DuraTorq TDCi 16V Turbo Diesel y compartimiento del motor 2.2L DuraTorq TDCi ST 16V Turbo Diesel

Depósito del líquido de enfriamiento del motor

Filtro de aire

Tapa de carga de aceite del motor

Depósito del líquido de freno y de embrague



Para facilitar su identificación, las tapas de carga y la varilla de nivel de aceite del motor tienen marcas de color.

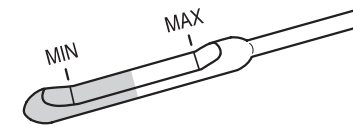
## Mantenimiento y cuidados

### ACEITE DEL MOTOR

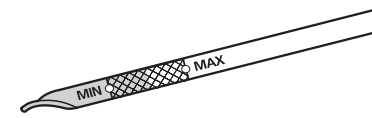
Son muchos los factores que influyen en el consumo de aceite del motor de su vehículo. Los motores nuevos no alcanzan su nivel de consumo normal hasta haber recorrido unos 5.000 km. Los motores Diesel y de alto rendimiento consumen algo más de aceite. Si el vehículo va muy cargado, el motor gastará también más aceite.

Compruebe con regularidad el nivel de aceite del motor, por ejemplo, al cargar combustibles o antes de un largo viaje. Compruebe que el vehículo esté estacionado en un terreno nivelado. Desconecte el encendido y espere unos minutos para dejar que el aceite escurra al cárter (si las temperaturas exteriores son bajas o el motor no ha alcanzado la temperatura de servicio, puede que el aceite tarde más en escurrir). No debe arrancarse un motor frío antes de comprobar el aceite del motor. Saque la varilla de nivel y límpiela con un paño limpio y que no suelte pelusa, vuelva a introducirla completamente y sáquela de nuevo.

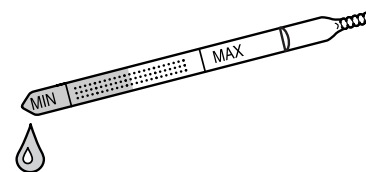
Si el nivel se encuentra entre las marcas, no es necesario añadir aceite. El aceite caliente puede sobrepasar unos milímetros la marca **MAX** por efecto de la dilatación térmica.



Motor 2.0L Duratec-HE 16V



Motor 2.5L Duratec-VE 24V  
Motor 3.0L Duratec-ST 220 V6



Motor 2.0L DuraTorq TDCi 16V Diesel  
Motor 2.2L DuraTorq TDCi ST 16V Diesel



**Si el nivel de aceite no es el correcto, suspenda la marcha y haga revisar el motor por un técnico calificado.**

## Mantenimiento y cuidados

Si el nivel señalado se encuentra en la marca **MIN**, llene utilizando únicamente aceite de motor que cumpla la especificación Ford. La cantidad de aceite necesaria para que el nivel de la película de aceite adherida a la varilla suba de la marca **MIN** a la marca **MAX** es de 0,5 – 1,5 litros aproximadamente (según el motor).

Complete sólo hasta la marca superior (**MAX**).

Para más información, consulte la sección *Datos técnicos*.

### Tapa de carga de aceite del motor

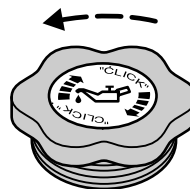
Para abrir, gire la tapa en el sentido de la flecha y tire. No quite la tapa estando el motor en marcha.

**! No utilice aditivos suplementarios para el aceite del motor, no son necesarios y pueden producir daños en el mismo.**

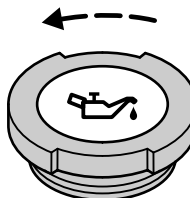
Para cerrar, gire la tapa en el sentido de las agujas del reloj hasta que se oiga un "clic".

**! Las latas de aceite vacías y usadas no deben tirarse a la basura doméstica. Para desecharlas utilice los medios de eliminación locales autorizados para este tipo de residuos.**

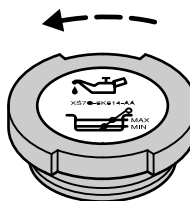
**! Use solamente el lubricante recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.**



Motor 2.0L Duratec-HE 16V




Motor 2.5L Duratec-VE 24V  
Motor 3.0L Duratec-ST 220 V6

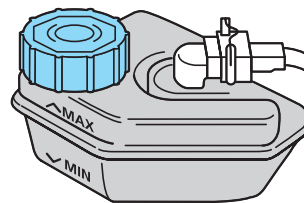


Motor 2.0L DuraTorq TDCi 16 V Diesel  
Motor 2.2L DuraTorq TDCi ST 16 V Diesel

## Mantenimiento y cuidados

### LÍQUIDO DE FRENO Y DE EMBRAGUE

 Evite el contacto de este líquido con la piel o los ojos. Si esto ocurriera, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.




El líquido para los sistema de freno y de embrague procede de un mismo depósito.

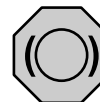
El nivel de líquido debe encontrarse entre las marcas **MIN** y **MAX** que figuran en el costado del depósito. Si desciende el nivel por debajo de la marca **MIN**, se enciende la luz de aviso del nivel de líquido de freno.


Añada únicamente líquido de freno que cumpla la especificación Ford. Consulte la sección *Datos técnicos*. Acuda a su Concesionario Ford lo antes posible para que compruebe si tiene una pérdida en el sistema.


Limpie con un paño seco la tapa y la parte superior del depósito antes de desenroscar la tapa del mismo.


Al reponer el líquido de freno hay que observar una higiene absoluta. No retire el filtro para llenar el depósito.

 Si este líquido entra en contacto con una superficie pintada, límpiela inmediatamente con una esponja húmeda y lávela con abundante agua.




 No permita que el depósito del cilindro maestro se vacíe. Esto hará que los frenos fallen.

 Use solamente el líquido de frenos recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.

 Utilizar solamente líquido de freno tipo DOT4. Existen serios riesgos de daños en el sistema si fuese utilizado otro tipo de líquido de freno.

## Mantenimiento y cuidados


### SISTEMA DE ENFRIAMIENTO


 **No retire nunca la tapa del depósito cuando el motor esté caliente.**

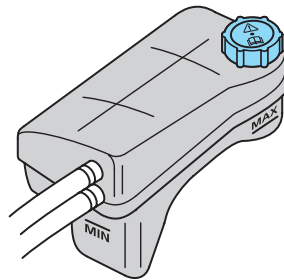
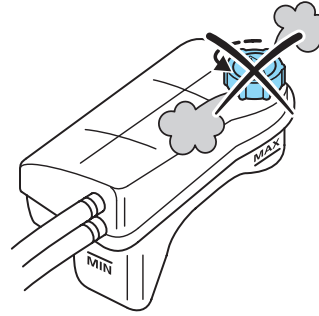
El nivel de líquido de enfriamiento puede verse a través del depósito translúcido. El nivel de líquido de enfriamiento debe hallarse entre las marcas **MIN** y **MAX** con el motor frío. El líquido de enfriamiento, cuando está caliente, se dilata y por lo tanto puede sobrepasar la marca **MAX**.


Añada el líquido de enfriamiento cuando el motor esté frío. Si tuviera que añadir refrigerante con el motor caliente, espere antes 10 minutos para que se enfríe el motor. Primero desenrosque la tapa solamente un cuarto de vuelta para dejar escapar la presión. Espere un momento antes de quitarla del todo.


Complete con una mezcla de un 60% de agua y un 40% de concentrado de líquido de enfriamiento.

 **Tenga mucho cuidado cuando añada líquido de enfriamiento que cumpla la especificación Ford. Para más información, consulte el capítulo Capacidades y especificaciones.**

 **No mezcle líquidos de enfriamiento de color y especificación diferentes.**



 **Use solamente el líquido de enfriamiento recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.**

 **No agregue líquido refrigerante del motor ni agua directamente al radiador. Agregue líquido refrigerante de motor o agua, solo en el depósito.**

## Mantenimiento y cuidados

### Líquido de enfriamiento del motor


El líquido de enfriamiento, en la concentración adecuada, no sólo protege el motor en invierno contra los daños por heladas, sino también contra la corrosión durante todo el año. Los motores actuales funcionan a temperaturas muy altas y, por eso, líquidos de enfriamiento de calidad inferior no proporcionan al sistema de enfriamiento una protección adecuada contra la corrosión.

Por esta razón, utilice solamente líquidos de enfriamiento que cumpla las especificaciones de Ford. Consulte la sección *Datos técnicos*.

### LÍQUIDO DE LA DIRECCIÓN HIDRÁULICA


El nivel de líquido de la dirección asistida debería llegar hasta la marca **MAX** con el motor frío.


Si desciende por debajo de la marca **MIN**, complete con el líquido especificado. Para más información Consulte *Líquidos del vehículo*, de la sección *Datos técnicos*.

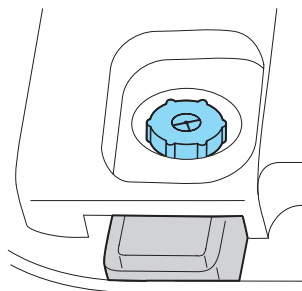
 Use solamente el líquido para la dirección hidráulica recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.



Añada el líquido de enfriamiento sólo cuando el motor esté frío

 Evite el contacto de este líquido con la piel o los ojos. Si esto ocurriera, lave inmediatamente con abundante agua las áreas afectadas y póngase en contacto con su médico.

 Tenga mucho cuidado cuando añada refrigerante. Evite su derrame en cualquier parte del motor.



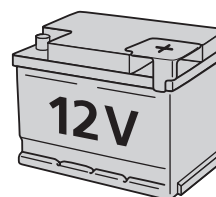
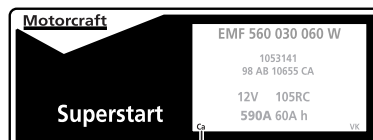
## Mantenimiento y cuidados

### BATERÍA

La batería exige muy poco mantenimiento. El nivel de líquido se comprueba durante las revisiones de mantenimiento rutinarias.



**Su vehículo está equipado con una batería de plata/calcio (con la marca Ca). Esta batería sólo debe cambiarse por una batería de plata/calcio. No debe utilizarse ningún otro tipo de batería.**



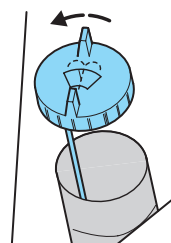
Al cambiar una batería, la corriente y la capacidad de la batería nueva deben corresponderse con las de la batería vieja o con las recomendaciones de Ford. Póngase en contacto con un Concesionario Ford si desea averiguar las especificaciones correctas de la batería.

### SISTEMA LAVAPARABRISAS

El sistema lavaparabrisas dispone de un depósito en el compartimiento del motor. Saque la varilla medidora del nivel y compruebe el nivel. En caso necesario, llene con agua limpia y líquido lavaparabrisas Motorcraft.

Para más información, consulte *Líquido del lavaparabrisas* de la sección *Datos técnicos*.


Cuando efectúe una verificación de nivel no se olvide de volver a cerrar bien el depósito con la tapa del mismo.





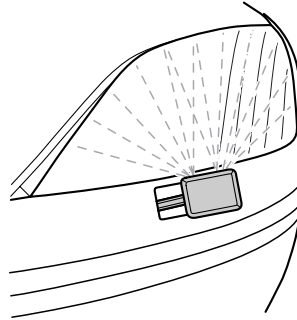
## Mantenimiento y cuidados

### SISTEMA LAVAFAROS

 **No accione el lavaparabrisas durante más de 10 segundos seguidos, y nunca con el depósito vacío.**

El sistema lavafaros funciona cuando están encendidas las luces exteriores y se está utilizando el lavaparabrisas. El sistema es alimentado por el depósito de líquido del lavaparabrisas.

Compruebe con frecuencia el funcionamiento y la eficacia de limpieza del sistema lavafaros.



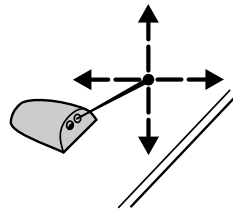
### EYECTORES DEL LAVAPARABRISAS

La dirección del chorro de los eyectores esféricos puede ajustarse exactamente con un alfiler.

El eyector del lavalunetas se encuentra en el techo, encima de la luneta trasera.

Para asegurar el funcionamiento correcto del sistema mantenga los eyectores del lavaparabrisas libres de nieve y hielo.

Al conectar el parabrisas térmico se deshuelan el parabrisas y los eyectores del lavaparabrisas.

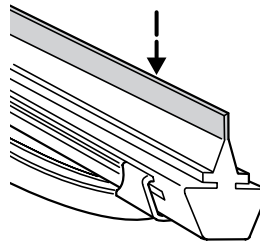


## Mantenimiento y cuidados

### COMPROBACIÓN DE LAS ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

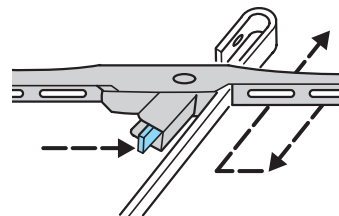
Compruebe que las escobillas del limpiaparabrisas de su vehículo no presenten una superficie áspera pasando la punta de los dedos por el borde de las mismas. También los residuos de grasa, silicona y carburante menoscaban el funcionamiento correcto de las escobillas. Recomendamos limpiarlas con productos de limpieza Ford para escobillas. Limpie el filo de las escobillas con agua aplicada con una esponja blanda.

Cambie las escobillas del limpiaparabrisas de su vehículo una vez al año por lo menos. Recomendamos cambiar las escobillas antes del invierno.



### Cambio de las escobillas

Levante el brazo limpiaparabrisas y coloque la escobilla en ángulo recto con relación al brazo. Para desprender la escobilla, empuje la presilla en dirección de la flecha, desenganche la escobilla y sáquela del brazo tirando de ella en dirección contraria.



## Mantenimiento y cuidados

### NEUMÁTICOS

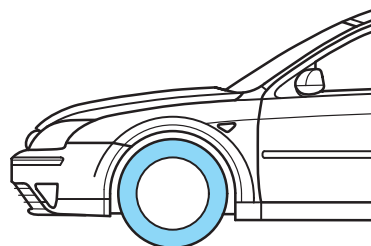
#### Para su seguridad

Compruebe la presión de los neumáticos cuando cargue combustible, en frío (sin olvidar la rueda de auxilio). Los valores de presión recomendados para los neumáticos se indican en la sección *Datos técnicos*.

Asegúrese de que los neumáticos tengan la presión correcta sobre todo cuando el vehículo vaya muy cargado o circule a altas velocidades. Una presión inferior a la especificada merma la estabilidad del vehículo, aumenta la resistencia de rodadura y el desgaste de los neumáticos, provocando además daños iniciales que pueden terminar en accidentes.

Si tiene que subir a un cordón de vereda, hágalo despacio y, si es posible, con las ruedas en ángulo recto. Evite conducir sobre obstáculos escarpados y con cantos agudos. Al estacionar junto a un cordón de vereda, procure no rozar con él los costados del neumático.

Compruebe con regularidad si las bandas de rodadura presentan cortes, cuerpos extraños o un desgaste irregular. Si el dibujo de la banda de rodadura producido por el desgaste es irregular, esto podría indicar una mala alineación de las ruedas.



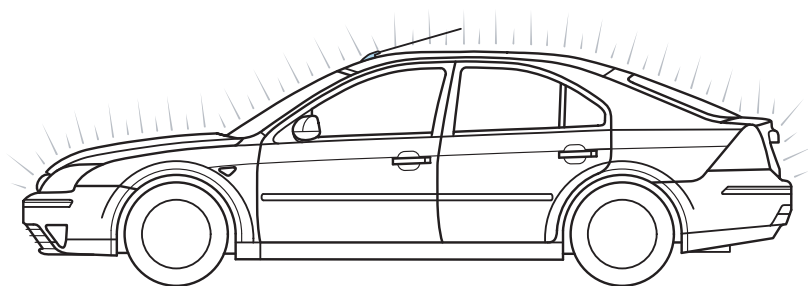
Hay una profundidad mínima legalmente permitida del dibujo de la banda de rodadura. No obstante, la seguridad y la fiabilidad del neumático tienden a disminuir cuando se alcanza un límite de 3 mm. El riesgo de aquaplaning aumenta considerablemente cuando la profundidad del dibujo del neumático es menor.

Consulte la sección *Datos técnicos* para obtener información sobre los neumáticos de invierno y las cadenas para nieve permitidos.



**Deseche los neumáticos desgastados de acuerdo con las ordenanzas locales sobre el medio ambiente.**

## Mantenimiento y cuidados



### CUIDADOS DEL VEHÍCULO

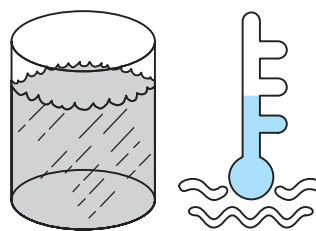
#### Lavado del vehículo

Los residuos de los productos de limpieza no se deben tirar a la basura doméstica. Utilice las instalaciones locales especiales para este tipo de residuos.



**Lave el vehículo únicamente en áreas de lavado que dispongan de sistemas de desagüe que no contaminen el medio ambiente.**

El elemento más importante necesario para la conservación de la pintura del vehículo es agua limpia.



Utilice sólo agua fría o templada para lavar el vehículo.

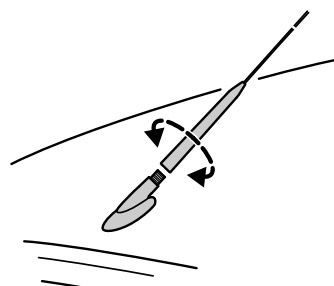
## Mantenimiento y cuidados

### Lavado automático

Lo mejor es el lavado sin cepillos en una buena estación de lavado. En instalaciones de lavado con agua a alta presión podría entrar agua en el interior del vehículo.



**Desenrosque y retire la antena antes de entrar en una instalación de lavado automático. Desconecte el ventilador del calefactor o del aire acondicionado para evitar que se contamine el filtro purificador de aire.**



### Aparatos de limpieza a alta presión

Deben seguirse las instrucciones de uso del aparato de limpieza a alta presión (max. 8 bares), especialmente en lo referente a la presión y distancia de aplicación (min. 30 cm). No aplique el chorro de agua a alta presión al radiador, al alternador o a las rótulas de suspensión.

### Lavado a mano

Si emplea detergente para coches, enjuague con agua en abundancia. Seque el vehículo con una gamuza.

No olvide efectuar habitualmente el lavado de los bajos.



**Aplique suavemente los frenos varias veces mientras conduce para eliminar la humedad de los discos de freno luego de lavar el automóvil.**

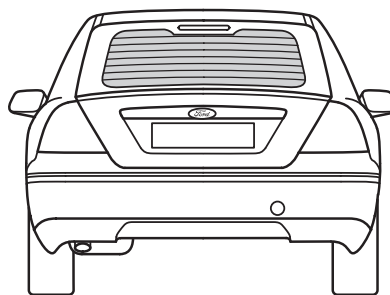
## Mantenimiento y cuidados

### Limpieza de los faros

Para evitar dañar las lentes difusoras de plásticos de los faros, no use sustancias abrasivas o disolventes químicos agresivos. No limpie los faros cuando estén secos ni utilice objetos afilados para tal fin. Tampoco debe usarse papel.

### Limpieza de la luneta trasera

Para no dañar los elementos de calefacción, al limpiar la cara interior de la luneta trasera utilice únicamente un paño suave o una gamuza húmeda. No limpie nunca el cristal con disolventes u objetos afilados.

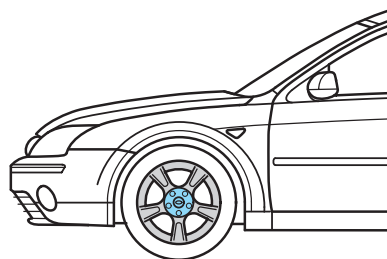


### Protección de los bajos

Los bajos de la carrocería de su vehículo han sido tratados con un producto anticorrosivo. El estado de la protección de los bajos debe comprobarse regularmente y, en caso necesario, renovarse, encargando para ello a su Concesionario Ford.

### Limpieza de las llantas

Según la distancia recorrida limpie las llantas semanalmente para evitar que se ensucien con polvo de los frenos. Utilice un producto para limpieza de llantas o agua templada y una esponja suave. No use nunca productos abrasivos, porque dañan el acabado especial de la superficie, al igual que esponjas metálicas.



## Mantenimiento y cuidados

### Pequeñas reparaciones de la pintura

Los daños de pintura ocasionados por piedras u objetos de la carretera y pequeños rasguños se retocan usando pintura en aerosol o pintura de retoque. Al emplearlos, siga las instrucciones indicadas en cada uno de estos productos. Recomendamos consultar a un Concesionario antes de proceder con este tipo de reparación.



**Para no perder la garantía de la pintura, quite inmediatamente de la misma aquellas partículas que parecen inofensivas pero con frecuencia atacan la pintura, por ejemplo, excrementos de pájaros, resinas de los árboles, restos de insectos, manchas de alquitrán, sal de la carretera y contaminación industrial.**

### Limpieza del tablero de mandos

Recomendamos limpiar el tablero de mandos con agua caliente y un paño que no suelte pelusa.

### Conservación de la pintura de la carrocería

Aplique cera a su vehículo una o dos veces al año. La pintura de la carrocería mantendrá así un acabado brillante y las gotas de agua escurrirán sin dejar rastros.



**Al lustrar su vehículo procure que la cera no entre en contacto con las superficies de plástico, porque luego puede resultar difícil de quitar. No lustre el vehículo a pleno sol o cuando la carrocería está caliente.**

### Cuidado del tapizado de cuero



**Utilice únicamente productos de limpieza y detergentes adecuados para cuero.**

Limpie la superficie de cuero con una tela de algodón o lana húmeda y séquela frotando con una franela limpia y suave. Las superficies muy sucias pueden limpiarse con un detergente suave, por ejemplo con soluciones jabonosas.

En condiciones de uso normal se recomienda tratar el cuero con un producto de conservación especial para cueros cada seis meses.

El cuero no debe humedecerse demasiado; tenga siempre especial cuidado de no dejar que penetre agua en las costuras.

## Datos técnicos

### IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO

#### Placa de identificación del vehículo

La placa de identificación del vehículo se encuentra en la parte inferior del montante de la puerta delantera derecha. Esta placa contiene información sobre el tipo de vehículo y el peso del vehículo en orden de marcha, e identifica diversos componentes.

#### Número de identificación del vehículo (VIN)

El número VIN, compuesto por 17 caracteres alfanuméricos, se encuentra en el compartimento del motor. Además este número, está grabado además en una placa situada en el lado izquierdo del tablero de instrumentos. Dicho número del chasis puede leerse desde el exterior del vehículo a través del parabrisas.

Un símbolo que hay en la placa indica que el vehículo está provisto del sistema de airbag.

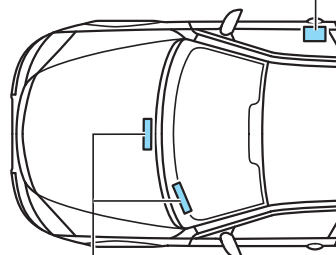
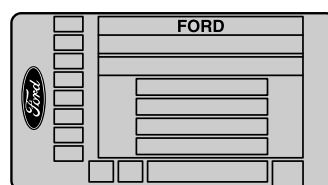
#### Número de serie (VIS)

Este número está grabado por ataque químico en todos los cristales de ventanilla, y está compuesto por 8 caracteres alfanuméricos.

#### Número del motor

Según el tipo de motor, el número del mismo se encuentra en el bloque (mirando desde el asiento del conductor):

- **Motor Duratec-HE 16V** – etiqueta sobre la cubierta de la correa de transmisión.



VIN

- **Motor Duratec-VE 24V** - parte delantera del recinto del motor, sobre la cubierta de las levas de la izquierda.
- **Motor DuraTorq-TDCi 16V** – etiqueta en el lado derecho, junto a la cubierta de la cadena de distribución.

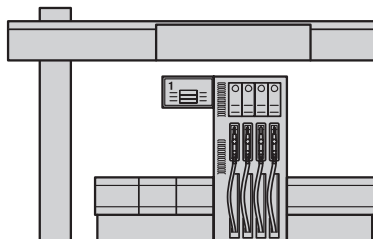


## Datos técnicos

### COMBUSTIBLE

Capacidad del depósito: 58,5 litros

Utilice únicamente combustible de las clases indicadas más abajo, y use siempre combustible de alta calidad que contenga detergentes y demás aditivos ya incorporados en su formulación original. El empleo de combustible de inferior calidad puede ocasionar daños al motor.



**No utilice aditivos suplementarios u otras sustancias para el motor. No son necesarios y podrían causar al motor daños que no están cubiertos por la Garantía Ford.**

Al retirar la tapa del depósito puede que se oiga un silbido. Este ruido es normal y no constituye motivo de preocupación.

Para evitar que se derrame combustible por la boca de carga, deje de cargar al segundo corte automático de la pistola del surtidor.

## Datos técnicos

### Motor a nafta

Utilice únicamente combustible de alta calidad que cumpla la especificación de poseer un número octano 95 (RON) o una especificación equivalente o superior.

#### **Nafta sin plomo (95 octanos)**

Se puede utilizar gasolina sin plomo de mayor octanaje, aunque esto no aporta ninguna ventaja.

Los vehículos con motores a nafta tienen un tubo de llenado del depósito de un diámetro estrecho que sólo admite la boquilla de la pistola de los surtidores de combustible sin plomo.



Utilice siempre nafta sin plomo. La nafta con plomo ocasiona daños permanentes en el catalizador y en la sonda lambda (sensor del oxígeno contenido en los gases de escape calientes). Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al empleo de nafta con plomo. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, póngase de todas formas inmediatamente en contacto con el Concesionario Ford más próximo si ha cargado nafta con plomo por equivocación.

### Motor Diesel

Utilice únicamente combustible de alta calidad que cumpla la especificación de un gasoil de EN 590 o una especificación equivalente o superior.



No utilice biodiesel, excepto en el caso de gasoil de marca que contenga una mezcla de hasta un 5%. Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al uso de biodiesel en concentraciones superiores al 5%.



No utilice aceite vegetal en lugar de gasoil. Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al uso de aceite vegetal, sin importar su concentración.



No se recomienda el uso de aditivos. No añada querosén/parafina o nafta al gasoil. Si carga inadvertidamente nafta en lugar de gasoil en su vehículo, no intente ponerlo en marcha. Ford declina toda responsabilidad por daños debidos al funcionamiento del vehículo con nafta. Aunque este tipo de daño no está cubierto por la garantía, póngase de todas formas inmediatamente en contacto con el Concesionario Ford más próximo.

## Datos técnicos

Datos del motor 4 cilindros 2.0L Duratec HE 16 válvulas			
Tipo de motor		2.0 L Duratec HE 16 válvulas, con catalizador	
Cilindrada	cm3	1999	
Diámetro de cilindros	mm	87,5	
Carrera	mm	83,1	
Potencia Neta	CV rev/min	145 6000	
Par Motor Máximo	Nm (rev/min)	190 4500	
Relación de compresión		10,8:1	
Tipo de combustible necesario		Nafta sin plomo 95 octanos*	
Velocidad constante máxima del motor	rev/min	-	
Velocidad intermitente máxima del motor	rev/min	6675	
Régimen de marcha lenta con ventilador conectado	rev/min	710	
Sistema de alimentación de combustible		Inyección electrónica secuencial	
Orden de encendido		1-3-4-2	
Sistema de encendido		Encendido electrónico	
Luz de válvulas (en frío) **	Admisión Escape	mm mm	0,22-0,28 0,27-0,33

\* Puede usarse nafta de 98 octanos, pero no ofrece ninguna ventaja importante.

\*\* Comprobar/ajustar con el motor detenido, como mínimo cinco minutos después de parar el motor.

## Datos técnicos

Datos del motor 6 cilindros 2.5L Duratec VE 24 válvulas			
Tipo de motor	2.5 L Duratec VE 24 válvulas, con catalizador		
Cilindrada	cm3	2498	
Diámetro de cilindros	mm	81,7	
Carrera	mm	79,5	
Potencia Neta	CV rev/min	170 6000	
Par Motor Máximo	Nm (rev/min)	220 4250	
Relación de compresión	9,8:1		
Tipo de combustible necesario	Nafta sin plomo 95 octanos*		
Velocidad constante máxima del motor	rev/min	-	
Velocidad intermitente máxima del motor	rev/min	-	
Régimen de marcha lenta con ventilador conectado	rev/min	700	
Sistema de alimentación de combustible	Inyección electrónica secuencial		
Orden de encendido	1-4-2-5-3-6		
Sistema de encendido	Encendido electrónico		
Luz de válvulas (en frío) **	Admisión Escape	mm mm	0,020-0,069 0,045-0,094

\* Puede usarse nafta de 98 octanos, pero no ofrece ninguna ventaja importante.

\*\* Comprobar/ajustar con el motor detenido, como mínimo cinco minutos después de parar el motor.

## Datos técnicos

Datos del motor 6 cilindros 3.0L Duratec ST 220 24 válvulas			
Tipo de motor			3,0 L Duratec ST 220 24 válvulas, con catalizador
Cilindrada	cm3		2967
Diámetro de cilindros	mm		89,0
Carrera	mm		79,5
Potencia Neta	CV		226
	rev/min		6150
Para Motor Máximo	Nm		280
	rev/min		4900
Relación de compresión			10:1
Tipo de combustible necesario			Nafta sin plomo 95 octanos*
Velocidad constante máxima del motor	rev/min		6700
Velocidad intermitente máxima del motor	rev/min		6900
Régimen de marcha lenta (con ventilador conectado)	rev/min		720
Sistema de alimentación de combustible			Inyección electrónica secuencial
Orden de encendido			1-4-2-5-3-6
Sistema encendido			Encendido electrónico
Luz de válvulas (en frío) **	Admisión	mm	0,020-0,069
	Escape	mm	0,045-0,094

\* Puede usarse nafta de 98 octanos, pero no ofrece ninguna ventaja importante.

\*\* Comprobar/ajustar con el motor detenido, como mínimo cinco minutos después de parar el motor.

## Datos técnicos

Datos de motor 4 cilindros 2.0L Diesel DuraTorq TDCi 16 válvulas			
Tipo de motor		2,0 L DuraTorq TDCi Turbo Intercooler 16 válvulas, con catalizador	
Cilindrada	cm3	1998	
Diámetro de cilindros	mm	86	
Carrera	mm	86	
Potencia Neta	CV rev/min	130 3800	
Par Motor Máximo	Nm rev/min	325 1800	
Relación de compresión		19,0:1	
Tipo de combustible necesario		Gasoil	
Velocidad constante máxima del motor	rev/min	-	
Velocidad intermitente máxima del motor	rev/min	-	
Régimen de marcha lenta con ventilador conectado	rev/min	750	
Sistema de alimentación de combustible		Inyección electrónica de combustible - Common Rail	
Orden de inyección		1-3-4-2	
Sistema de encendido		Por compresión (Diesel)	
Luz de válvulas (en frío) *	Admisión mm Escape mm	0,045 0,055	

\* Comprobar/ajustar con el motor detenido, como mínimo cinco minutos después de parar el motor.

## Datos técnicos

Datos de motor 4 cilindros 2.2L Diesel DuraTorq TDCi ST 16 válvulas			
Tipo de motor		2,2 L DuraTorq TDCi Turbo Intercooler 16 válvulas, con catalizador	
Cilindrada	cm3	2198	
Diámetro de cilindros	mm	86	
Carrera	mm	94,6	
Potencia Neta	CV rev/min	155 3800	
Par Motor Máximo	Nm rev/min	360 1800	
Relación de compresión		19,0:1	
Tipo de combustible necesario		Gasoil	
Velocidad constante máxima del motor	rev/min	-	
Velocidad intermitente máxima del motor	rev/min	-	
Régimen de marcha lenta con ventilador conectado	rev/min	800	
Sistema de alimentación de combustible		Inyección electrónica de combustible - Common Rail	
Orden de inyección		1-3-4-2	
Sistema de encendido		Por compresión (Diesel)	
Luz de válvulas (en frío) *	Admisión mm Escape mm	0,045 0,055	

\* Comprobar/ajustar con el motor detenido, como mínimo cinco minutos después de parar el motor.

## Datos técnicos

### Alineación de ruedas delanteras (Motores 2.0L y 2.5L - 4 ptas. - Peso en orden de marcha)

	Grados Decimales		Grados y minutos		mm	
	Nominal	Tolerancia	Nominal	Tolerancia	Nom.	Tol.
Avance	+2,65°	+3,77° a +1,53°	+2°39'	+3°46' a +1°31'	-	-
Caída*	-0,55°	+0,75° a -1,85°	-0°33'	+0°45' a -1°51'	-	-
Convergencia total**	0,00° (divergencia)	+0,35° a -0,35°	0°00' (divergencia)	+0°21' a -0°21'	0,0 (div.)	+2,5 a -2,5
Convergencia total***	0,00° (divergencia)	+0,14° a -0,14°	0°00' (divergencia)	+0°08' a -0°08'	0,0 (div.)	+1,0 a -1,0

### Alineación de ruedas traseras (Motores 2.0L y 2.5L - 4 ptas. - Peso en orden de marcha)

Caída*	-1,21°	+0,14° a -2,56°	-1°12'	+0°88' a -2°33'	-	-
Convergencia total**	+0,45° (convergencia)	+0,79° a +0,11°	+0°27' (convergencia)	+0°47' a +0°07'	+3,2 (conver.)	+5,7 a +0,7
Convergencia total***	+0,28° (convergencia)	+0,42° a +0,14°	+0°17' (convergencia)	+0°25' a +0°09'	+2,0 (conver.)	+3,0 a +1,0

### Alineación de ruedas delanteras (Motor 3.0L - 4 ptas. - Peso en orden de marcha)

	Grados Decimales		Grados y minutos		mm	
	Nominal	Tolerancia	Nominal	Tolerancia	Nom.	Tol.
Avance	+2,54°	+3,56° a +1,52°	+2°33'	+3°34' a +1°31'	-	-
Caída*	-1,00°	+0,25° a -2,25°	-0°33' -1°00'	-0°15' a -2°15'	-	-
Convergencia total**	0,00° (divergencia)	+0,35° a -0,35°	0°00' (divergencia)	+0°21' a -0°21'	0,0 (div.)	+2,5 a -2,5
Convergencia total***	0,00° (divergencia)	+0,14° a -0,14°	0°00' (divergencia)	+0°08' a -0°08'	0,0 (div.)	+1,0 a -1,0

### Alineación de ruedas traseras (Motor 3.0L - 4 ptas. - Peso en orden de marcha)

Caída*	-1,33°	-0,06° a -2,60°	-1°20'	+0°04' a -2°36'	-	-
Convergencia total**	+0,45° (convergencia)	+0,79° a +0,11°	+0°27' (convergencia)	+0°47' a +0°07'	+3,2 (conver.)	+5,7 a +0,7
Convergencia total***	+0,28° (convergencia)	+0,42° a +0,14°	+0°17' (convergencia)	+0°25' a +0°09'	+2,0 (conver.)	+3,0 a +1,0

\* Variación máxima de izquierda a derecha 1,25° (1°15')

\*\* Margen de tolerancia

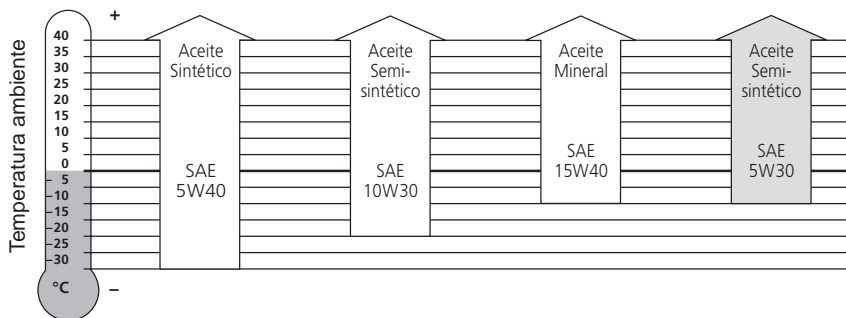
\*\*\* Valores de ajuste, si fuera necesario



## Datos técnicos

### USO DEL ACEITE

Tanto para los motores a Nafta como para los motores Diesel ha de emplearse un aceite que cumpla las especificaciones de normas SAE, API y ACEA.



### Recomendaciones para el aceite de motor

Ver la sección *lubricantes y operaciones de lubricación* del manual de Garantía y Mantenimiento que acompaña a este manual.

**!** Use solamente el lubricante recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.


**!** No utilice aditivos suplementarios para el aceite del motor, no son necesarios y pueden producir daños en el motor.

**!** El uso de los aceites recomendados asegura una mejor performance de su unidad. Esta mejora se manifiesta en períodos de arranque del motor más cortos y prestaciones óptimas del mismo, obteniendo un menor consumo de combustible y una menor cantidad de emisiones.

## Datos técnicos


### LÍQUIDOS DEL VEHÍCULO

#### Fluido de caja de cambios y diferencial


 Use solamente el lubricante recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación*, del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.


**Nota:** Habitualmente no es necesario cambiar o completar el nivel de fluido de la caja de cambios. En caso de pérdidas consulte a un Concesionario Ford.


#### Fluido de dirección hidráulica


 Use solamente el líquido para la dirección hidráulica recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.


### Líquido de enfriamiento

 No retire nunca la tapa del depósito cuando el motor está caliente.

 Use solamente el líquido de enfriamiento recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.

 No agregue líquido refrigerante del motor ni agua directamente al radiador. Agregue líquido refrigerante de motor o agua, solo en el depósito.


 No use aditivos en el sistema de enfriamiento de su vehículo. Esos aditivos pueden dañar el sistema de enfriamiento del motor. El uso de un líquido de enfriamiento inapropiado puede anular la garantía del motor.


 Siempre deseche de una manera responsable los líquidos automotrices usados. Cumpla con las reglamentaciones y normas para el reciclaje y desecho de líquidos automotrices establecidos en su localidad.


## Datos técnicos

### Clima invernal riguroso

Si conduce en condiciones climáticas de frío intenso -36°C (menos treinta y seis grados centígrados), es posible que sea necesario aumentar la concentración de líquido de enfriamiento por encima del 50%. Consulte el cuadro situado en la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación*, en el manual de Garantía y Mantenimiento que acompaña a este manual, para asegurarse que la concentración de líquido de enfriamiento no se congele a las temperaturas a las que manejará el vehículo durante los meses de invierno.


 **Nunca aumente la concentración de líquido de enfriamiento del motor por encima del 60%.**


 **En condiciones climáticas no extremas, ponga en el vehículo durante todo el año una mezcla de líquido de enfriamiento y agua según la indicación del cuadro referido.**


 **No mezcle líquidos de enfriamiento de diferente color y distinta especificación.**


### Líquido de freno y embrague

 **El líquido de freno es tóxico.**

 **Si usted usa líquido de freno diferente al DOT 4, provocará un daño permanente a los frenos.**


 **No permita que el depósito del cilindro maestro se vacíe. Esto hará que los frenos fallen.**

 **Evite el derramamiento del líquido de freno sobre la pintura del vehículo, la misma puede dañarse seriamente.**

 **Use solamente el líquido de frenos recomendado en las especificaciones de Ford. Diríjase a la sección *Lubricantes y Operaciones de Lubricación* del manual de *Garantía y Mantenimiento* que acompaña a este manual.**

En caso necesario complete el nivel hasta la marca **MAX**.

El líquido de freno debe ser sustituido cada dos años. Utilice sólo líquido de freno sin parafina.

 **Se ha de observar una higiene absoluta a la hora de reponer líquido de freno. Cualquier partícula de suciedad que penetre en el sistema de freno puede causar una disminución del rendimiento de frenado.**

## Datos técnicos

Capacidades (litros)				
Motor	2.0 L Duratec-HE 16V	2.5 L Duratec-VE 24V	3.0 L Duratec-ST 24V	2.0 L / 2.2 L DuraTorq TDCi 16V
Aceite del motor				
- con filtro	4.3	5.7	5.7	6.0
- sin filtro	3.9	5.2	5.2	5.8
Caja de cambios autom.	7.9 <sup>1</sup> /8.8 <sup>2</sup>			
Caja de cambios manual	1.75 <sup>3</sup> /1.9 <sup>4</sup>			
Dirección asistida	Marca MAX			
Sistema de enfriamiento, incluyendo la calefacción	8.1	9.5	9.5	10.4
Sistema lavaparabrisas	2.6 (sin lavafaros) 6.5 (con lavafaros)			
Depósito de combustible	58.5			
Depósito líquido de freno / embrague	Marca MAX			

<sup>1</sup>Caja de cambios automática de 4 velocidades.

<sup>2</sup>Caja de cambios automática de 5 velocidades (5-Tronic).

<sup>3</sup>Caja de cambios manual de 6 velocidades.

<sup>4</sup>Caja de cambios manual de 5 velocidades.

## Datos técnicos

### PESOS DEL VEHÍCULO



Respete los datos de peso total permitido de su vehículo así como las cargas máximas permitidas sobre el eje delantero y el trasero.

Cuando conduzca con remolque respete los límites de peso permitidos del remolque y de la lanza. Los datos están indicados en la placa de identificación del vehículo y en los documentos del vehículo (siempre que fueran registrados). Para más información consulte a su Concesionario Ford. Sobrepasar estos valores puede afectar negativamente el comportamiento de los frenos y de la conducción del vehículo en general, pudiendo ser causa de un accidente.

El **peso sin carga** es el peso del vehículo listo para salir, es decir, incluyendo líquido de enfriamiento, lubricantes, el depósito de combustible lleno al 90 %, herramientas, rueda de auxilio y conductor (75 kg).

La **carga útil** es el resultado de restar el peso sin carga del peso total permitido.

El equipo opcional y el instalado posteriormente reducirán la carga útil.

El peso de 4 pasajeros es de aproximadamente 300 kg, asumiendo un peso medio de 75 kg por persona.

### Para evitar daños al vehículo

Al conducir por calzadas en mal estado, subir cordones, ascender por rampas pronunciadas, etc., hay que tener un cuidado especial para no dañar las partes bajas del vehículo, por ejemplo el alerón y el tubo de escape.

## Datos técnicos

<b>Pesos del vehículo Sedán 4 puertas Kg</b>	
<b>2.0 L Duratec HE 145 CV - caja de cambios manual</b>	
Peso sin carga (vacío)	1369
Carga útil máxima	566
Peso máximo permitido	1935
Carga máxima permitida en portaequipaje de techo	75
<b>2.0 L Duratec HE 145 CV - caja de cambios automática</b>	
Peso sin carga (vacío)	1391
Carga útil máxima	514
Peso máximo permitido	1905
Carga máxima permitida en portaequipaje de techo	75
<b>2.5 L Duratec VE 170 CV - caja de cambios manual</b>	
Peso sin carga (vacío)	1450
Carga útil máxima	525
Peso máximo permitido	1975
Carga máxima permitida en portaequipaje de techo	75
<b>2.5 L Duratec VE 170 CV - caja de cambios automática</b>	
Peso sin carga (vacío)	1483
Carga útil máxima	527
Peso máximo permitido	2010
Carga máxima permitida en portaequipaje de techo	75

## Datos técnicos

<b>Pesos del vehículo Sedán 4 puertas Kg</b>	
<b>3.0 L Duratec ST 226 CV</b>	
Peso sin carga (vacío)	1485
Carga útil máxima	490
Peso máximo permitido	1975
Carga máxima permitida en portaequipaje de techo	75
<b>2.0 L DuraTorq-TDCi 130 CV - caja de cambios manual</b>	
Peso sin carga (vacío)	1493
Carga útil máxima	537
Peso máximo permitido	2030
Carga máxima permitida en portaequipaje de techo	75
<b>2.0 L DuraTorq-TDCi 130 CV - caja de cambios automática</b>	
Peso sin carga (vacío)	1524
Carga útil máxima	541
Peso máximo permitido	2065
Carga máxima permitida en portaequipaje de techo	75
<b>2.2 L DuraTorq-TDCi ST 155 CV - caja de cambios manual</b>	
Peso sin carga (vacío)	1467
Carga útil máxima	538
Peso máximo permitido	2005
Carga máxima permitida en portaequipaje de techo	75

## Datos técnicos

### NEUMÁTICOS

#### Presión de los neumáticos

La presión de los neumáticos se ha de comprobar con los neumáticos fríos, es decir, antes de comenzar un viaje. La presión del neumático de auxilio debe ajustarse al valor máximo dado para la combinación vehículo/tamaño de neumático.

Al utilizar neumáticos de invierno deben observarse las presiones de neumáticos recomendadas por el fabricante de los mismos. Las siguientes presiones de neumáticos son para velocidades de crucero de hasta 160 km/h.

Presión de los neumáticos (en frío) - velocidad crucero hasta 160 km/h				
Tamaño de los neumáticos*	bares (Lb/pulg <sup>2</sup> )			
	Carga normal con hasta 3 personas		Carga completa con más de 3 personas	
	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás
<b>2.0L Duratec HE 16V</b>				
205/55 R16	2,1 (30)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,8 (41)
<b>2.5L Duratec HE 24V</b>				
205/55 R16	2,3 (33)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,8 (41)
<b>3.0L Duratec ST V6 24V</b>				
225/40 R18	2,3 (33)	2,1 (30)	2,5 (36)	2,8 (41)
<b>2.0L DuraTorq TDCi 16V - caja de cambios manual</b>				
205/55 R16	2,3 (33)	2,1 (30)	2,4 (35)	2,8 (41)
<b>2.0L DuraTorq TDCi 16V - caja de cambios automática</b>				
205/55 R16	2,3 (33)	2,1 (30)	2,6 (38)	2,8 (41)
<b>2.2L DuraTorq TDCi ST 16V - caja de cambios manual</b>				
225/40 R18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	2,9 (42)

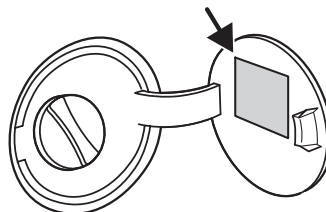
\* El régimen de velocidad H, V, W o Y dependiendo del motor



## Datos técnicos

### Observaciones sobre la presión de los neumáticos

- Las presiones de neumáticos indicadas se aplican a neumáticos fríos.
- Las presiones de neumáticos indicadas al dorso también se aplican como valores estándar para vehículos con suspensión deportiva sin tener en cuenta la velocidad del vehículo.
- Las presiones de los neumáticos deben aumentarse a los valores indicados a continuación si conduce a gran velocidad durante un período de tiempo prolongado o continuamente.
- Una calcomanía con la presión de los neumáticos se halla situada en el lado interior de la tapa del depósito de combustible.



Presión de los neumáticos (en frío) - velocidad cruceo permanente superior a los 160 Km/h				
Tamaño de los neumáticos*	bares (Lb/pulg <sup>2</sup> )			
	Carga normal con hasta 3 personas		Carga completa con más de 3 personas	
	Adelante	Atrás	Adelante	Atrás
<b>2.0L Duratec HE 16V</b>				
205/55 R16	2,4 (35)	2,4 (35)	2,7 (39)	3,0 (43)
<b>2.5L Duratec HE 24V</b>				
205/55 R16	2,5 (36)	2,4 (35)	2,7 (39)	3,1 (45)
<b>3.0L Duratec ST V6 24V**</b>				
225/40 R18	2,9 (42)	2,6 (38)	3,0 (43)	3,1 (45)
<b>2.0L DuraTorq TDCi 16V - caja de cambios manual</b>				
205/55 R16	2,5 (36)	2,4 (35)	2,7 (39)	3,0 (43)
<b>2.0L DuraTorq TDCi 16V - caja de cambios automática</b>				
205/55 R16	2,6 (38)	2,4 (35)	2,8 (41)	3,0 (43)
<b>2.2L DuraTorq TDCi ST 16V - caja de cambios manual</b>				
225/40 R18	2,6 (37)	2,3 (33)	2,7 (39)	3,0 (43)

\* El régimen de velocidad H, V, W o Y dependiendo del motor

\*\* Para una velocidad de cruceo permanente superior a 220 km/h

## Datos técnicos

### Cambio de los neumáticos



Los neumáticos o llantas inadecuados pueden causar accidentes e invalidar la homologación del vehículo. Consulte la documentación de su vehículo (donde corresponda) para las combinaciones de neumáticos y llantas correctas autorizadas para su vehículo o pregunte a su Concesionario Ford.

**Nota:** Los neumáticos nuevos requieren una distancia de rodaje de aproximadamente 500 km. Durante este período el vehículo puede mostrar características de conducción diferentes. Por lo tanto, evite conducir a elevada velocidad demasiado elevado durante los primeros 500 km.



Si su vehículo está equipado con neumáticos direccionales, asegúrese de que las flechas de los neumáticos apunten en la dirección de giro de las ruedas al desplazarse el vehículo hacia delante. Las flechas apuntando en sentido contrario a la dirección de giro. Si tiene que montar una rueda de repuesto con las flechas apuntando en sentido contrario a la dirección de giro, haga que un experto vuelva a montar el neumático con las flechas apuntando en la dirección correcta lo antes posible.



La llantas de aleación ligera nunca deben fijarse con tuercas para llantas de acero.

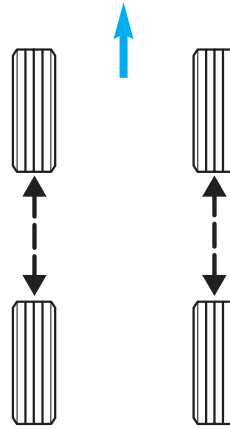
## Datos técnicos

Los neumáticos de su vehículo han sido cuidadosamente seleccionados para proporcionarle un manejo del vehículo, confort y seguridad óptimos.

Al cambiar los neumáticos, le recomendamos encarecidamente que emplee únicamente neumáticos de la marca y tamaño de los neumáticos instalados originalmente en el vehículo o que se deje asesorar en este tema por su Concesionario Ford.

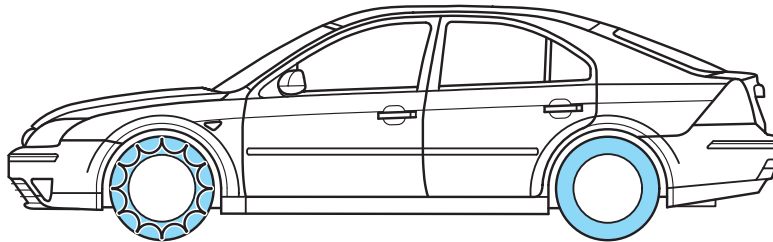
Para que los neumáticos delanteros y traseros se desgasten por igual y duren más tiempo recomendamos cambiar las ruedas delanteras por las traseras y viceversa a intervalos regulares de 5.000 a 10.000 km tal como muestra el gráfico.

El intervalo más adecuado puede variar según el estilo de conducción y las condiciones de la calzada. Al mismo tiempo debería comprobarse si los neumáticos presentan algún signo de daño.



**Nota:** El velocímetro está afectado por el tamaño de los neumáticos utilizados en el vehículo. Si el tamaño (diámetro) de los neumáticos varía con respecto al tamaño de los neumáticos instalados en fábrica, lleve el vehículo a su Concesionario Ford para que re programe el velocímetro. Si no se re programa el velocímetro, éste dejará de ser exacto y no indicará la velocidad correcta, pudiendo ser causal de contravenciones de tránsito.

## Datos técnicos



### Neumáticos de invierno



**Al utilizar neumáticos de invierno hágalo en las cuatro ruedas. No exceda la velocidad máxima especificada por el fabricante de los neumáticos.**

Ponga un cartel en el tablero de instrumentos, a la vista del conductor, que indique la velocidad de conducción máxima reducida por los neumáticos de invierno.

Al utilizar neumáticos de invierno deben observarse las presiones indicadas por el fabricante de los mismos.

**Nota:** Las tuercas de llantas de aleación ligera pueden usarse también para la rueda de repuesto de acero durante un corto período de tiempo (máximo dos semanas).

Las llantas de aleación ligera nunca deben fijarse con tuercas para llantas de acero.

Si utiliza la rueda de auxilio simultáneamente con los neumáticos de invierno siga las normas indicadas en el apartado *Rueda de auxilio*, de la sección *Emergencias en el camino*.

### Cadenas para la nieve

Utilice únicamente las cadenas para nieve de malla pequeña recomendadas en las ruedas motrices (delanteras), es decir, el anillo de cierre interior de la cadena no debe tener un diámetro superior a 10 mm incluido el dispositivo de cierre. No monte cadenas antideslizantes en las ruedas traseras. Le rogamos se informe en su Concesionario Ford sobre las cadenas antideslizantes recomendadas.

Las cadenas para la nieve sólo pueden montarse en ruedas 205/55 R16 y llantas 6.5 J x 16".

Al usar cadenas para la nieve no conduzca a más de 50 km/h. Retírelas tan pronto como no haya nieve en la carretera.

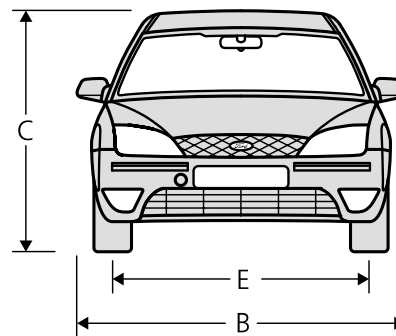
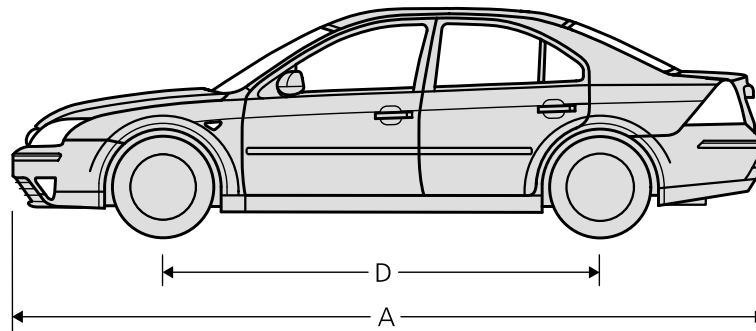
Los sistemas ABS y ESP seguirán funcionando normalmente.

Para evitar el deterioro de las tazas completas (si las tiene instaladas), retire éstas antes de conducir con cadenas para la nieve.

Vuelva a montar las tazas tan pronto como haya quitado las cadenas de los neumáticos.

## Datos técnicos

### Sedán 4 puertas



Dimensiones (mm)		Sedán 4 Puertas
A = Longitud máxima		4731 / 4756 <sup>1</sup>
B = Ancho total (incluyendo los retrovisores exteriores )		1958
C = Altura total (sin carga)		1415-1459 <sup>1</sup>
D = Distancia entre ejes		2754
E = Trocha	Delantera	1522
	Trasera	1537

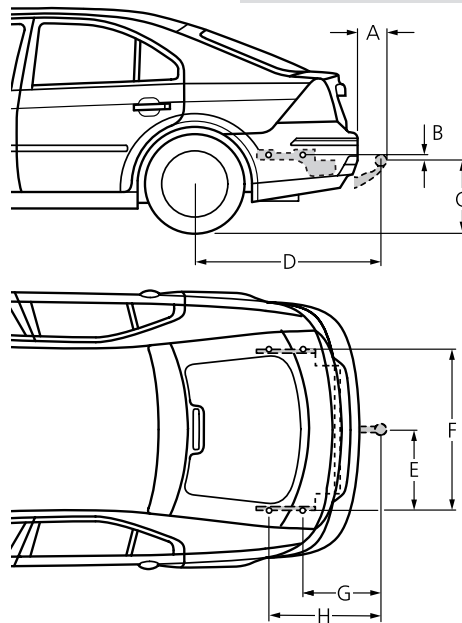
<sup>1</sup> Modelos ST

## Datos técnicos

### PUNTOS DE SUJECIÓN PARA EQUIPO DE REMOLQUE

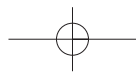


La instalación de un equipo de remolque sólo debería realizarla un Concesionario Ford autorizado.



Distancia	mm*
A = Paragolpes – centro de la esfera de remolque	91
B = Punto de sujeción – centro de la esfera de remolque	13
C = Superficie del suelo – centro de la esfera de remolque	440-468
D = Centro de la rueda - centro de la esfera de remolque	1102
E = Centro de la esfera de remolque – larguero longitudinal	413
F = Lado interior del larguero longitudinal	825
G = Centro de la esfera de remolque – centro 1er. punto de sujeción	472
H = Centro de la esfera de remolque – centro 2º punto de sujeción	673

\* Todas las dimensiones se refieren al equipo de remolque oficialmente autorizado por Ford.



## Índice

### A

ABS .....	152
Aceite del motor .....	202
Capacidades .....	227
Especificaciones del aceite .....	224
Luz de aviso de la presión del aceite .....	12
Tapa de llenado de aceite .....	203
Varilla del nivel de aceite del motor .....	202-203
Airbag .....	120-133
Airbag de cortina .....	125-126
Airbag delanteros .....	121-123
Airbag laterales .....	124-125
Estrategia de dos fases .....	123-124
Luz de aviso de los airbag .....	127
Luz de aviso del airbag .....	14
Aire acondicionado .....	32
Aparato de limpieza a alta presión .....	212
Apoyacabezas. Consulte Asientos	
Arranque con una batería auxiliar .....	188-189
Arranque del motor .....	133-136
Arranque en frío .....	134, 136
Asientos .....	106
Apoyacabezas .....	109
Asientos delanteros .....	107-112
Asientos delanteros térmicos .....	111-112
Para rebatir el respaldo .....	113
Posición correcta .....	106
Soporte lumbar .....	108
Asientos y elementos de retención de seguridad .....	106
Aviso de hielo .....	11
Alineación de ruedas .....	223

### B

Batería .....	184-187
Arranque con una batería auxiliar .....	188-189
Batería auxiliar .....	188-189
Batería desconectada .....	133
Consejos de seguridad .....	184-185
Luz de aviso del encendido .....	12
Mantenimiento .....	207
Baul	
Apertura del baul .....	30, 92
Bloqueo de la columna de dirección .....	48
Bloqueo doble .....	91-92
Bocina .....	49
Botiquín .....	86

### C

Calefacción y ventilación .....	32-47
Aire acondicionado .....	34-36
Aire acondicionado manual .....	37-43
Aire acondicionado, mantenimiento .....	196
Aire recirculado .....	33
Aireadores .....	34



## Índice

### C (cont.)

Cambio automático .....	77-82
Arranque del motor .....	135
Bloqueo de la palanca selectora .....	80
Cambio de marchas manual .....	82
Capacidad de líquido para la caja de cambios .....	227
Conducción con cambio automático .....	137-141
Desbloqueo de la posición de estacionamiento en caso de emergencia .....	194
Kickdown .....	138
Líquido para la caja de cambios .....	225
Luz de control del overdrive .....	17, 77
Marcha atrás .....	79
Posiciones de la palanca selectora .....	78-82
Puesta en marcha del vehículo .....	137-138
Reducción de marcha .....	138
Remolque del vehículo .....	193
Cambio manual .....	76
Arranque remolcando el vehículo .....	192
Capacidad de líquido de la caja de cambios .....	227
Capacidades de llenado .....	227
Capacidades y especificaciones .....	215
Capó .....	90
Catalizador .....	142-144
Cenicero	
Cenicero delantero .....	83
Cenicero trasero .....	86

### C (cont.)

Cierre centralizado	
Apertura del capó .....	197
Apertura global/cierre global .....	97
Bloqueo doble .....	91-92
Cerraduras .....	88-92
Cerraduras de las puertas .....	88
Llaves .....	88-92
Llaves codificadas para el inmovilizador electrónico .....	99
Luz de aviso de puertas abiertas .....	14
Mando a distancia .....	93
Mando a distancia, cambio de la pila .....	98
Mando a distancia, programación de las llaves .....	96-98
Programación de las llaves .....	96-98
Seguro de niños en las puertas .....	88
Cierre centralizado de las puertas .....	91
Cilindrada .....	218-222
Cinturones de seguridad .....	114-117
Ajuste de altura .....	115
Cuidado de los cinturones de seguridad .....	119
Luz de aviso del pretensor del cinturón de seguridad .....	127
Pretensor de los cinturones de seguridad .....	117
Señal acústica de aviso .....	118
Señal de aviso del cinturón de seguridad .....	14
Combustible .....	216-217
Capacidad del depósito de combustible .....	227
Consumo de combustible .....	149-150
Depósito de combustible .....	216
Gasoil .....	217
Luz de aviso de bajo nivel de combustible .....	17
Tipo de combustible .....	218-222

## Índice

### C (cont.)

Compartimento para casetes y CDs .....	85
Compartimento del motor .....	198-201
Conducción .....	137
Conducción con cambio automático .....	137-141
Conducción con carga en el portaequipajes .....	148
Conducción con catalizador .....	143
Conducción con remolque .....	145-147
Frenado con ABS .....	152-153
Control automático de temperatura .....	44-47
Distribución del aire .....	34
Filtro purificador del aire .....	33
Control de velocidad .....	50-52
Luz del control de velocidad .....	17
Control electrónico de estabilidad (ESP) .....	154-156
Interruptor del ESP .....	30
Luz de control del ESP .....	16
Crique .....	178
Cuadro de instrumentos .....	10-21
Cuentakilómetros .....	21
Cuentakilómetros parcial .....	21
Cuentarrevoluciones .....	19
Cuidado del tapizado de cuero .....	214
Cuidados del vehículo .....	211-214

### D

Daños de la pintura .....	214
Datos del motor .....	218-223
Dimensiones .....	236
Dirección	
Ajuste del volante .....	49
Bloqueo de la columna de dirección .....	48
Líquido para la dirección asistida .....	206
Nivel del líquido de la dirección asistida .....	206

### E

Elementos de protección .....	6
Emergencias en carretera .....	159
Encendedor .....	84
Enchufe eléctrico .....	84
ESP: Consulte Control electrónico de estabilidad (ESP)	
Espejos retrovisores	
Retrovisor interior .....	64
Retrovisores exteriores .....	70-71
Estacionamiento .....	144
Sensor ultrasónico de distancia al estacionar .....	157-158
Escobillas del limpiaparabrisas .....	209
Eyectores del lavaparabrisas .....	208

## Índice

### F

Faros antiniebla. Consulte Luces	
Frenos	151-154
Líquido de los frenos	204
Doble circuito de frenos	151
Freno de mano	85
Frenos de disco	151
Líquido de los frenos	151
Líquido de los frenos	225
Luz de aviso del ABS	15
Luz de aviso del sistema de frenos	13, 15
Servofreno de emergencia	154
Sistema antibloqueo (ABS)	152-153
Fusibles y relés	170-175

### G

Guía para la estación de servicio	245
-----------------------------------	-----

### I

Identificación del vehículo	215
Inmovilizador electrónico	99-103
Llaves codificadas	99
Intercambio de aire	32
Interruptor de encendido	48
Interruptor de encendido	48
Interruptor de las luces de emergencia	28, 159
Interruptor de seguridad del sistema de inyección de combustible	160
Introducción	4

### L

Lavado del vehículo	211-214
Capacidad de líquido lavaparabrisas	226
Depósito de líquido lavaparabrisas	207
Eyectores del lavalunetas	208
Líquido lavaparabrisas	227
Levantacristales eléctricos	72-75
Función de protección	74
Limitador del régimen del motor	133
Limpiaparabrisas	60
Barrido intermitente	60-62
Lavado del parabrisas	62
Lavafaros	62
Líquidos	
Líquido de freno y de embrague	204
Especificaciones	225-226
Líquido de enfriamiento del motor	206
Líquido de la dirección hidráulica	206
Líquidos del vehículo	225-226
Llaves	87-98
Consulte también Cierre centralizado	
Luces	
Ajuste de los faros de xenón	25
Cambio de bombillas	161-169
Faro antiniebla trasero	23
Faros	22-25
Faros de xenón	25
Interruptor de las luces	22-24
Interruptor de las luces de emergencia	28, 159
Lavafaros	62
Luces altas	54
Luces bajas	22
Luces de aviso	10-17
Luces de estacionamiento	22
Luces de lectura	63
Luces de posición delanteras	22
Luces exteriores, señal acústica de aviso	22

## Índice

### L (cont.)

Luces (cont.)	
Luces interiores.....	63
Luz de control de las luces altas.....	14
Luz de control de los intermitentes.....	13
Mando de nivelación de los faros.....	26-27
Palanca del intermitente.....	53
Palanca multifuncional.....	53-54
Reóstato de luminosidad del cuadro de instrumentos.....	25
Sistema lavafaros.....	208
Luces de aviso.....	10-17
Luces de control.....	10-17
Luces interiores.....	168
Luneta trasera térmica.....	29

### M

Mando a distancia de la radio.....	58-59
Mantenimiento y cuidados.....	195
Motores	
Arranque del motor.....	134-136
Bloqueo del encendido.....	133
Capó.....	197
Luz de aviso del motor.....	16
Motor ahogado.....	134
Motor Diesel, arranque.....	136
Motor Diesel, desconexión.....	136
Motor Diesel, luz de control de las bujías de incandescencia.....	11
Motores a nafta.....	133
Número del motor.....	215
Programa estratégico de operatividad limitada.....	159
Recintos de los motores.....	198-201

### N

Neumáticos y ruedas	
Cadenas para la nieve.....	235
Cambio de los neumáticos.....	233-234
Cambio de una rueda.....	176-183
Elevación del vehículo con el crique.....	178-180
Limpieza de las llantas.....	213
Neumáticos de invierno.....	234
Para desmontar una rueda.....	181
Para montar una rueda.....	182
Para su seguridad.....	210
Presión de los neumáticos.....	231-232
Rueda de auxilio.....	177-178
Niños	
Dispositivos de retención para niños.....	128-132
Seguro de niños en las puertas.....	88
Número de identificación del vehículo (VIN).....	215

### O

Ordenador de abordo.....	53-57
Señales acústicas de aviso.....	53
Overdrive.....	17, 77, 79

### P

Palanca multifuncional.....	55-57
Parabrisas térmico.....	29
Parasoles.....	64
Pesos del vehículo.....	228-230
Pila, Mando a distancia, cambio de la pila.....	98
Placa de identificación del vehículo.....	215
Plan de mantenimiento.....	196

## Índice

### P (cont.)

Portaequipajes	
Carga máxima permitida.....	148
Posavasos.....	83
Potencia.....	218-222
Prefacio.....	4-5
Protección de los bajos.....	144
Protección del medio ambiente.....	5
Puntos de colocación del crিকে.....	180

### R

Reloj analógico.....	28
Remolque	
Aire acondicionado al	
conducir con remolque.....	147
Conducción con remolque.....	145-147
Puntos de sujeción.....	237
Remolque del vehículo	
Arranque remolcando	
o empujando el vehículo.....	192-194
Rodaje.....	7

### S

Servicio.....	195-196
Símbolos de aviso.....	5
Sistema antibloqueo de frenos (ABS).....	152
Sistema de alarma antirrobo.....	104-105
Desconexión de la alarma.....	105

### S (cont.)

Sistema de refrigeración	
Anticongelante.....	205-206
Capacidad de refrigerante.....	227
Especificaciones del refrigerante.....	225-226
Indicador de temperatura.....	19
Refrigerante.....	205-206
Sistema lavaparabrisas.....	207
Sistema lavafaros.....	208

### T

Tablero de mandos.....	8-9
Tapa del depósito de combustible.....	86
Techo corredizo.....	65-69
Función de protección.....	67
Modo de seguridad.....	69
Tipos de aceite.....	224
Triángulo reflectante de aviso.....	86

### V

Velocímetro.....	20-21
Ventilación.....	32
Visualizador multifuncional.....	20

## Información para la estación de servicio

<b>Combustible a utilizar</b>	
Motores Nafta	Nafta sin plomo, 95* octano ROM
Motores Diesel	Gasoiil 55 cetano
<b>Capacidad de tanque de combustible</b>	
Todos los modelos	58.5L
<b>Capacidad de aceite de motor (con cambio de filtro)</b>	
Motor 2.0L Duratec-HE 16V - Nafta	4.3L
Motor 2.5L Duratec-VE 24V - Nafta	5.7L
Motor 3.0L Duratec-HE 24V - Nafta	5.7L
Motor 2.0L/2.2L Duratorq-TDCi 16V - Diesel	6.0L
<b>Capacidad de líquido de enfriamiento</b>	
Motor 2.0L Duratec-HE 16V - Nafta	8.1L
Motor 2.5L Duratec-VE 24V - Nafta	9.5L
Motor 3.0L Duratec-HE 24V - Nafta	9.5L
Motor 2.0L/2.2L Duratorq-TDCi 16V - Diesel	10.4L
<b>Capacidad de líquido de dirección hidráulica</b>	
Todos los modelos	llene hasta la marca MAX
<b>Capacidad de lubricante de caja de velocidades</b>	
Caja Manual de 5 vel.	1.9L
Caja Manual de 6 vel.	1.75L
Caja Automática de 4 vel.	7.9L
Caja Automática de 5 vel. (5-Tronic)	8.8L
<b>Líquido de freno y embregue</b>	
Todos los modelos	llene hasta la marca MAX (DOT4)
<b>Líquido de lavaparabrisas</b>	
Todos los modelos	2.6L (sin lavafaros) / 6.5L (con lavafaros)

\* Puede usar nafta sin plomo de 97 octanos, pero no ofrece ninguna ventaja importante

**Notas**

Series of horizontal lines for taking notes.

