

El personal de nuestra Empresa le desea horas muy agradables con su nuevo Mercedes.

Ha adquirido Vd. un vehículo del que espera que funcione largo tiempo y sin anomalías y que pueda manejarse con la máxima sencillez y comodidad.

En provecho de Vd., nuestro Servicio Postventa le recomienda lo siguiente:

No deje de leer estas Instrucciones de Servicio.

Constatará que contienen gran número de indicaciones importantes que le facilitarán el manejo de su Mercedes y le ayudarán a disfrutar aún más de él.

*Le deseamos buen viaje
Mercedes-Benz Aktiengesellschaft*

*Sírvase tener en cuenta, en su propio interés, lo siguiente:
Le recomendamos utilice repuestos originales Mercedes-Benz, así como accesorios y piezas de modificación expresamente autorizados por nosotros para su modelo.*

Estas piezas las hemos sometido a un examen especial en que se comprobó su fiabilidad, seguridad e idoneidad para vehículos Mercedes-Benz.

No podemos emitir ningún juicio ni asumir ninguna responsabilidad en cuanto a otros productos, aun cuando algunos contasen con una homologación o autorización oficial.

Los repuestos originales Mercedes-Benz, así como accesorios y piezas de modificación autorizados por nosotros se las suministrará su estación de servicio Mercedes-Benz. Allí se le ofrece un asesoramiento amplio (también en torno a la admisibilidad de modificaciones técnicas) y se ejecuta debidamente el montaje.

Tablero de instrumentos
Arranque
Instrucciones para la marcha

Manejo

Conducción

Consejos prácticos

Datos técnicos
Combustibles, lubricantes, etc.

Índice alfabético

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide Ud. el motor al principio, tanto más satisfecho estará más tarde de su rendimiento.

Por esto, viaje los primeros 1.500 km variando la velocidad y el número de revoluciones.

Durante este período inicial, es recomendable evitar grandes esfuerzos (trayectos con aceleración a fondo) y altos números de revoluciones (como máximo, $\frac{2}{3}$ de la velocidad máxima de cada marcha).

¡Cambiar a tiempo de marcha!

En vehículos con cambio automático, evitar en lo posible dar sobregás (kickdown) y no cambiar manualmente a una marcha inferior para frenar. Poner la palanca selectora en la posición 3, 2 ó 1 solamente conduciendo en marcha lenta (viaje por carretera de montaña).

A partir de los 1.500 km puede aumentarse la velocidad poco a poco hasta alcanzar la velocidad plena o el número máximo de revoluciones.

Mantenimiento

Hacer efectuar regularmente en un taller oficial Mercedes-Benz los trabajos de mantenimiento prescritos, como se describen en el cuaderno de mantenimiento.

Teléfonos móviles y equipos radiotransmisores



¡Peligro de accidente!

El uso de teléfonos móviles y equipos radiotransmisores cuya antena se encuentra en el habitáculo puede afectar al buen funcionamiento de la electrónica del vehículo, poniendo en peligro su seguridad.

Los teléfonos móviles y equipos radiotransmisores sólo se pueden utilizar en el interior del vehículo si están conectados a una antena exterior homologada por Mercedes-Benz.

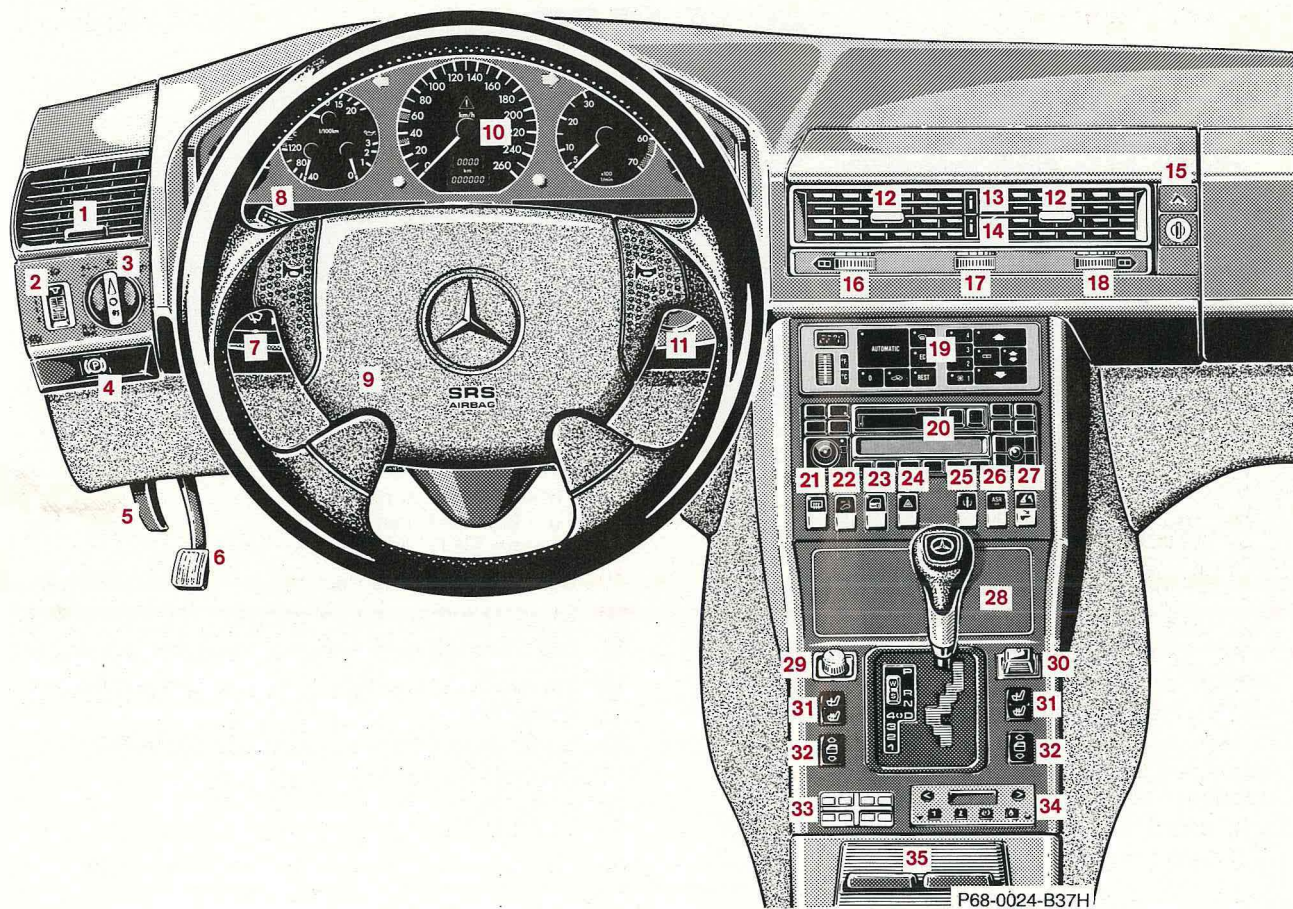
Tablero de instrumentos Arranque Instrucciones para la marcha

Tablero de instrumentos	8
Instrumento combinado	10
Lámparas de control y advertencia en el cuadro de instrumentos	11
Arranque y parada del motor	12
Instrucciones para la marcha	13

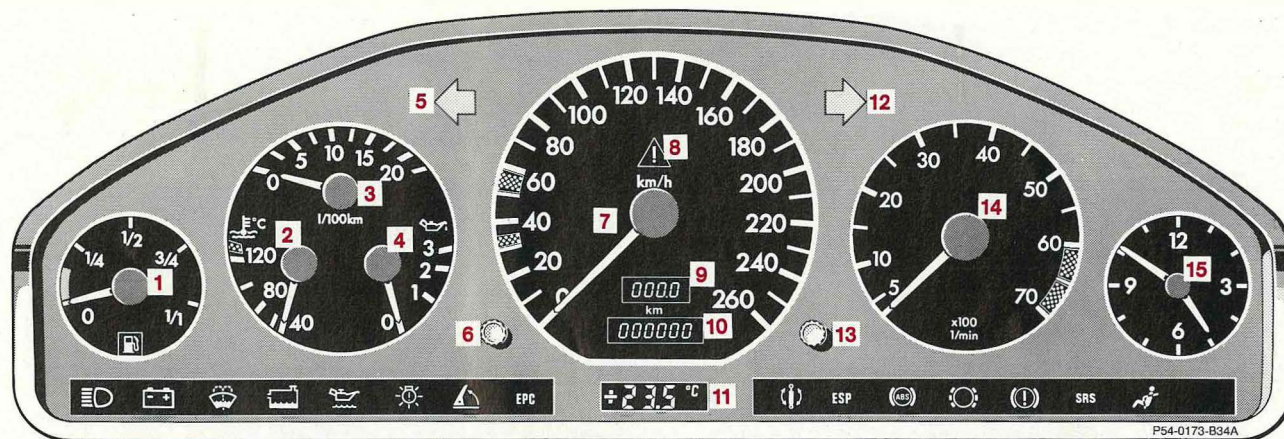
Tablero de instrumentos

Para una descripción más detallada, véase las páginas indicadas entre paréntesis.

- 1** Difusor lateral (página 18)
- 2** Regulador del alcance de las luces (pág. 51) o interruptor de ajuste del nivel del vehículo (página 98)
- 3** Conmutador de las luces (página 51)
- 4** Botón para soltar el freno de estacionamiento (página 78)
- 5** Empuñadura para desenclavar el capó del motor (página 104)
- 6** Pedal del freno de estacionamiento (pág. 78)
- 7** Interruptor combinado (página 49)
- 8** Tempomat (página 84)
- 9** Bocina
- 10** Instrumento combinado (página 10)
- 11** Cerradura de la dirección con interruptor de encendido y arranque (página 48)
- 12** Difusores centrales (página 18)
- 13** Tecla para aire temperado o sin calentar (página 18)
- 14** Tecla para aire sin calentar o refrigerado (página 18)
- 15** Compartimiento guardaobjetos/para gafas (página 57)
- 16** Ruedecilla de ajuste del difusor izquierdo (página 18)
- 17** Ruedecilla de ajuste de los difusores centrales (página 18)
- 18** Ruedecilla de ajuste del difusor lateral derecho (página 18)
- 19** Automatismo de climatización (página 19)
- 20** Autorradio
- 21** Luneta térmica (página 60)
- 22** Protección contra remolcado (página 33)
Lámpara de control de la instalación antirrobo (página 34)
- 23** Interruptor del cierre centralizado (pág. 28)
- 24** Interruptor de las luces intermitentes de advertencia
- 25** ADS – interruptor de ajuste de la suspensión (pág. 97)
- 26** Desconectar la regulación de la estabilidad ASR (página 93)
Desconectar la regulación de la estabilidad en la conducción ESP (página 95)
- 27** Arco de protección en caso de vuelco (pág. 62)
- 28** Compartimiento guardaobjetos (para abrirlo, pulsar la parte inferior de la tapa)
- 29** Regular los espejos retrovisores exteriores (pág. 53)
- 30** Interruptor de la capota (páginas 64 y 67)
- 31** Calefacción de los asientos (página 37)
- 32** Alzacristales (página 61)
- 33** Ordenador de viaje (página 72)
- 34** Calefacción independiente (página 23)
- 35** Cenicero con encendedor eléctrico (página 59)



P68-0024-B37H



P54-0173-B34A

Instrumento combinado

- 1** Indicador de nivel de combustible con luces de aviso de reserva, página 87.
- 2** Teletermómetro del líquido refrigerante, pág. 88.
- 3** Indicador de consumo de combustible, pág. 87.
- 4** Indicador de presión de aceite del motor, página 86.
- 5** Lámpara de control de las luces intermitentes izquierdas
- 6** Botón regulador de iluminación de los instrumentos y cuentakilómetros parcial, página 55.
- 7** Tacómetro
- 8** Testigo ETS, página 92.
Testigo ASR, página 93.
Testigo ESP, página 95.
- 9** Cuentakilómetros diario
- 10** Cuentakilómetros totalizador
- 11** Indicador de la temperatura exterior, página 87.
- 12** Lámpara de control de las luces intermitentes derechas
- 13** Botón para ajuste de la hora, página 55.
- 14** Cuentarrevoluciones, página 87.
- 15** Reloj, página 55.

Lámparas de control y advertencia en el cuadro de instrumentos



Adaptar el modo de conducción al estado de la calzada.

Vehículos con ETS: página 92.

Vehículos con ASR: página 93.

Vehículos con ESP: página 95.



Luz de carretera, conectada.



La batería no se carga.

Véase la página 86.



Nivel del agua del lavaparabrisas y de la instalación limpiaparos, muy bajo.

Véase la página 88.



Nivel del líquido refrigerante, muy bajo.

Véase la página 88.



Nivel del aceite de motor, muy bajo.

Véase la página 86.



Fallo de una bombilla de la iluminación exterior del vehículo.

Véase la página 89.



Fallo en el sistema del arco protector en caso de vuelco. Véase la página 89.



EPC averiado.

Véase la página 95.



Nivel del aceite de la regulación de nivel, muy bajo; fallo en la regulación de nivel. Véase la página 97.



ETS averiado.

Véase la página 92.



ASR averiado.

Véase la página 93.



ESP averiado.

Véase la página 95.



ABS averiado.

Véase la página 91.



Pastillas de freno, desgastadas.

Véase la página 90.



Nivel del líquido de frenos, muy bajo; freno de estacionamiento, accionado. Véase las páginas 78 y 90.



Fallo en el Airbag.

Véase la página 47.



Póngase el cinturón de seguridad; respaldo, no enclavado.

Véase las páginas 38, 42 y 90.

Arranque y parada del motor



¡Peligro de accidente!

Retirar la llave de contacto de la cerradura de la dirección incluso en caso de abandonar brevemente el vehículo. No dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo.

Bloqueo electrónico de arranque

¡Importante!

Se puede arrancar el motor únicamente si se han desbloqueado las cerraduras del vehículo con el telemando. Al arrancar, tener cuidado de que no se active involuntariamente el telemando, pues se podría conectar el sistema de bloqueo electrónico de arranque.

Bloqueo electrónico de arranque, véase la página 26.

Antes del arranque

- Accionar el freno de estacionamiento.
- Situar la palanca del cambio mecánico en punto muerto, la del cambio automático en posición P o N.

Arranque

Girar hasta el tope derecho la llave, en la cerradura de la dirección. No pisar el pedal acelerador. Cuando el motor haya entrado en marcha, soltar la llave.

Con el motor a la temperatura de servicio:

Si el motor no se ha puesto en marcha después de unos 4 segundos, pisar el pedal acelerador y seguir arrancando. Cuando el motor esté en marcha, apartar el pie del pedal acelerador.

Si la temperatura del líquido refrigerante es muy alta, pisar lentamente el pedal acelerador durante el arranque.

Repetición del arranque

Antes de repetir el arranque, volver la llave a la posición 0.

Indicaciones:

Observar el indicador de la presión de aceite del motor:

Inmediatamente después del arranque debe existir presión de aceite. Si el motor está muy frío, no hay indicación de presión hasta pasado un breve tiempo después del arranque.

No poner el motor a revoluciones altas antes de que haya indicación de presión. Ver página 86.

Vehículos con catalizador:

En caso de anomalías del motor (por ej., fallos del encendido), tener en cuenta las indicaciones dadas en la página 13.

En zonas en que la temperatura exterior baje frecuentemente de -20°C , recomendamos instalar un precalentador para el líquido refrigerante. Los talleres de servicio Mercedes-Benz informan al respecto.

Para el arranque por alimentación externa, véase la página 122.

Para el arranque de emergencia del motor remolcando el vehículo, véase la página 124 (sólo en vehículos con cambio manual).

Parada

Estando parado el vehículo, girar la llave hasta la posición 0.

Vehículos con cambio automático:

Para extraer la llave, el cambio de velocidades automático debe estar en P.

Instrucciones para la marcha



¡Peligro de incendio!

Evítese el contacto del sistema de escape con materiales fácilmente inflamables durante la marcha o al aparcar el vehículo.

Anomalías en la marcha del motor

Vehículos con catalizador

Si el motor gira irregularmente (por ej. fallos de encendido), puede ocurrir que en el catalizador penetre combustible sin quemar y cause daños térmicos en él.

Si se producen fallos de encendido, el motor debe funcionar sólo brevemente con carga reducida (dar poco gas).

Subsanar la anomalía inmediatamente en un taller de servicio Mercedes-Benz.

Dirección



¡Peligro de accidente!

Mientras el motor está parado no existe servoasistencia para la dirección. Para manejar el vehículo se precisará aplicar una fuerza considerablemente mayor.

Acuaplaning

Según la cantidad de agua en la calzada, puede producirse acuaplaning a pesar de ser suficiente el perfil de los neumáticos y de conducir a baja velocidad. Cuando llueve, evitar los surcos y conducir con cuidado.

Adherencia de los neumáticos

Si sobre calzada seca el vehículo puede dominarse perfectamente hasta cierta velocidad, en calzada mojada o helada la velocidad debe reducirse en proporción, para conseguir la misma seguridad de marcha.

Ya con temperaturas próximas al punto de congelación hay que prestar particular atención al estado de la calzada.

Si se ha formado hielo (por ej., por niebla), al frenar se origina rápidamente una ligera película de agua sobre el hielo, que deteriora notablemente la adherencia de los neumáticos. Bajo estas condiciones hay que conducir, con particular precaución.

En la estación invernal son recomendables los neumáticos M + S cinturados. Con ellos podrá reducir Vd. la distancia de frenado sobre hielo o nieve compactada, en comparación con los neumáticos de verano.

Neumáticos



¡Peligro de accidente!

Es importante que la presión de inflado en los neumáticos sea siempre la prescrita.

Esto rige en particular para el caso de que los neumáticos tengan que soportar esfuerzos intensos debidos, por ej., a velocidades altas, así como a cargas y temperaturas exteriores elevadas.

No conduzca con neumáticos que estén muy desgastados. La seguridad contra el resbalamiento por carretera mojada disminuye considerablemente cuando la profundidad del dibujo es inferior a 3 mm.

La adherencia de los neumáticos varía mucho en función del tiempo y de la calzada.

Frenos



¡Peligro de accidente!

Cuando el motor no está marcha, el freno de servicio no recibe servoasistencia. Tenga en cuenta que, en tal caso, la fuerza requerida para frenar es considerablemente mayor.

Al conducir por pendientes descendentes largas y muy pronunciadas, aliviar los frenos poniendo una marcha más baja. Llevar la palanca a la posición 3, 2 ó 1. Así se evita un calentamiento excesivo de los frenos y se reduce el desgaste de los forros.

Después de someter los frenos a grandes esfuerzos, es conveniente no parar el vehículo enseguida, sino seguir conduciendo un rato, a fin de facilitar un enfriamiento más rápido de los frenos por el viento de marcha.



Si se viaja durante largo tiempo en lluvia sin frenar, puede suceder que la primera frenada tenga lugar con cierto retardo y requiera una mayor presión del pie. Por eso, conservar una distancia mayor del vehículo que va delante.

A fin de evitar la formación de corrosión en los discos de freno, antes de estacionar el vehículo tras un recorrido por carretera mojada, especialmente si se esparcieron sales antihielo, habrá que frenarlo aplicando una fuerza notable, para que los discos se sequen por el calentamiento.

Freno de servicio:

Si la instalación del freno de servicio suele usarse sólo con intensidad moderada, recomendamos se cerciore de su eficiencia frenando ocasionalmente con mayor intensidad desde una velocidad alta. Así se mejora la acción adherente de las pastillas.

¡Cuide de no poner en peligro a otros automovilistas al frenar de este modo!

Si permanece encendida la luz de control de los frenos  después de soltar el freno de estacionamiento, o si se enciende el indicador del desgaste de las pastillas de los frenos , ver pág. 90.

¡Montar únicamente las pastillas de freno aprobadas por nosotros! El empleo de otras pastillas puede influir desfavorablemente sobre el comportamiento del vehículo al frenar, hasta tal punto que la seguridad resulte menoscabada.

Instrucciones para la marcha por carreteras resbaladizas en invierno

La regla más importante al conducir por carreteras resbaladizas en invierno es actuar con tiento y evitar maniobras bruscas de aceleración, frenado o cambio de dirección.

Si hay peligro de que el vehículo derrape, desembragar o, si el vehículo está equipado con cambio automático, poner la palanca selectora en la posición N.

Efectuando las correcciones correspondientes con el volante, tratar de conservar el gobierno del automóvil.

Las sales antihielo pueden mermar el efecto de frenado. Por lo tanto, para obtener el efecto acostumbrado, puede resultar necesario aplicar más fuerza para accionar el freno.

Por eso, recomendamos accionarlo varias veces si se recorren largos trayectos largos por carreteras en las que se hayan esparcido sales antihielo. De este modo se puede normalizar el efecto de frenado, antes reducido por la influencia de las sales.

Observar que el frenado no represente un peligro para otros participantes del tráfico.

Si se estacionó el vehículo después de un recorrido por carreteras tratadas con sales antihielo, antes de reiniciar la marcha deberá comprobarse lo más pronto posible la eficacia de los frenos, procediendo con la debida precaución. Si se percibe una disminución notable de la eficacia, ésta puede ser mejorada frenando varias veces.

Habitáculo



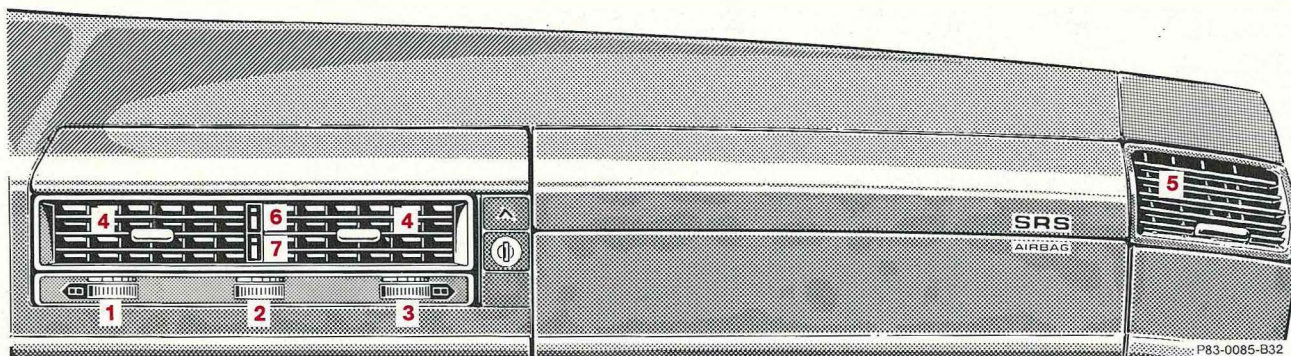
¡Peligro de accidente!

No llevar objetos pesados o duros en el habitáculo sin que estén bien sujetos.

De lo contrario, en caso de frenazo, cambio repentino de dirección o en un accidente, esos objetos, lanzados por efecto de la inercia, podrían lesionar a los ocupantes.

Manejo

Ventilación	18	Dispositivos de retención		Iluminación de los	
Climatización automática	19	para niños	41	instrumentos	55
Calefacción independiente		Cinturones de seguridad	42	Iluminación de los	
del motor	23	Tensores de los cinturones	44	indicadores	55
Sistema de cierre	26	Airbags	45	Cuentakilómetros parcial	55
Cambiar las pilas del		Cerradura de la dirección	48	Reloj	55
telemando	31	Interruptor combinado	49	Iluminación interior	56
Cierre centralizado interior	32	Líquido lavacristales	50	Compartimientos	57
Sistema antirrobo	33	Interruptor de las luces	51	Cenicero	59
Protección contra remolcado	34	Regulación del alcance de		Encendedor	59
Asientos delanteros	35	las luces	51	Cristal trasero calefaccionable	60
Calefacción de los asientos	37	Espejo retrovisor interior	52	Alzacristales eléctricos	61
Respaldo	38	Espejo retrovisor interior,		Arco protector en caso de	
Respaldo de contorno		con sistema antideslum-		vuelco	62
variable	38	brante automático	52	Techo de Cupé, techo	
Asientos traseros	39	Espejos retrovisores		de cristal	63
Apoyabrazos	40	exteriores	53	Persiana desplazable	66
Ajuste de la columna de la		Parasoles	54	Capota de Roadster	67
dirección	40	Parasoles con espejo		Paravientos	70
Sistemas de retención	41	iluminado	54	Calculador de rutas	72



Ventilación

- 1** Ruedecilla de ajuste del difusor izquierdo
- 2** Ruedecilla de ajuste de los difusores centrales
- 3** Ruedecilla de ajuste del difusor lateral derecho

Para abrir los difusores: girar a la izquierda las ruedecillas de ajuste.

4 Difusores centrales

5 Difusor lateral
Los difusores son orientables.

Teclas de los difusores centrales

- 6** Aire templado o no calentado
 - 7** Aire no calentado o refrigerado
- Posición básica: ninguna tecla pulsada.

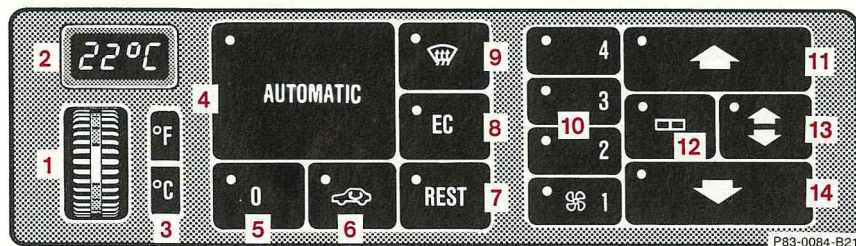
Indicaciones:

Mantener libre de nieve la entrada de aire delante del parabrisas.

Si el habitáculo se ha calentado mucho debido a la irradiación solar, ventilarlo brevemente antes de iniciar la marcha.

Filtro para polvo

Mediante elementos filtrantes se retienen, hasta cierto tamaño, las partículas de polvo y, por completo, el polen.



Climatización automática

- 1 Ruedecilla selectora de temperatura
- 2 Indicador de la temperatura
- 3 Tecla de conmutación
- 4 Tecla «automatic»
- 5 Desconexión

- 6 Aire circulante
- 7 Calor residual
- 8 Régimen económico (sin refrigeración)
- 9 Deshelar
- 10 Teclas para ajuste del caudal de aire, 4 velocidades de ventilación

Teclas para la distribución del aire

- 11 Aire al parabrisas y desde los difusores
- 12 Aire solamente desde los difusores
- 13 Aire hacia el parabrisas, el espacio para los pies y de los difusores.
- 14 Aire hacia el espacio para los pies y de los difusores.

En servicio de calefacción, no sale aire de los difusores centrales.

Manejo

Ajuste básico

Seleccionar con la tecla conmutadora °C.

Ajustar 22 °C con la ruedecilla selectora de temperatura.

Pulsar las teclas de automático.

Cristales empañados



Conectar



Desconectar

1 Ruedecilla selectora de temperatura

En el visualizador aparece la temperatura ajustada.

Como ajuste básico se tomará la zona blanca de la ruedecilla. Este ajuste es adecuado para todas las estaciones del año.

La temperatura ajustada se alcanza en seguida. Ajustando una temperatura más alta o más baja, no se consigue un calentamiento o enfriamiento más rápido.

Modificar el ajuste de la temperatura poco a poco.







4 Tecla «automatic»

Ajuste básico

El caudal de aire y la distribución del mismo se controlan automáticamente.

Conectar: Pulsar la tecla.

Desconectar:

Pulsar una de las teclas , , , , , o bien .

Indicación:

Por la parte inferior del vehículo puede salir agua de condensación.

5 Desconexión **0**

Está cerrada la entrada de aire.



Elegir esta posición sólo por breve tiempo, pues de lo contrario podrían empañarse los cristales.

6 Aire circulante

En caso de olores desagradables del exterior, se puede conmutar a aire circulante.

En el habitáculo no entra aire del exterior.

Para mantener desempañados los cristales, se conmuta automáticamente a entrada de aire del exterior:

- estando pulsada la tecla  – después de unos 20 minutos; a temperaturas exteriores inferiores a unos 5 °C, después de unos 5 minutos;
- estando pulsada la tecla  – después de unos 5 minutos.

En caso de temperaturas exteriores elevadas, el sistema conmuta automáticamente a aire circulante. Transcurridos, a más tardar, 20 minutos, se pasa de algo de aire del exterior al aire circulante.

7 Calor residual **REST**

Estando el motor parado, todavía se puede calefaccionar el habitáculo durante cierto tiempo.

Girar la llave de contacto a la posición 1 ó 0, o extraerla.

El caudal de aire y la distribución del mismo se ajustan automáticamente.

La conexión no es posible si la carga de la batería es deficiente.

Se desconecta automáticamente,

- cuando se gira la llave de contacto a la posición 2,
- transcurridos unos 30 minutos,
- si decae la tensión de la batería.

8 Régimen económico **EC**

Esta función corresponde al ajuste «automatic», pero sin refrigeración.

El compresor frigorífico está desconectado, con lo que se economiza combustible.

9 Descongelar

Aire calentado al máximo y caudal de aire regulado automáticamente, orientado hacia el parabrisas y hacia los cristales laterales.

Abrir los difusores laterales, mediante las ruedecillas de ajuste, y orientarlos hacia los cristales laterales.

Al ir aumentando la temperatura del líquido refrigerante, el ventilador pasa automáticamente a una velocidad mayor. Así se elimina la escarcha más rápidamente.

10 Teclas de caudal de aire

El caudal de aire puede graduarse según convenga.

En tal caso, el caudal ya no se regula automáticamente.



Calefacción independiente del motor

- 1 Lámpara de control (amarilla) preselección, conectada
- 2 Lámpara de control (verde) calefacción independiente, en funcionamiento
- 3 Indicador de la hora del día y de la hora de conexión

- 1 Calefacción programada – primera hora de conexión preseleccionada
- 2 Calefacción programada – segunda hora de conexión preseleccionada
- 🕒 Llamada de la hora del día
- 🔥 Calefacción inmediata
- ⏪ Ajuste de la hora del día y de la hora de conexión (hacia atrás)
- ⏩ Ajuste de la hora del día y de la hora de conexión (hacia delante)

Independientemente de la marcha del motor, la calefacción independiente puede hacerse funcionar junto con la del vehículo.

Sirve

- para calentar el habitáculo antes de emprender la marcha o durante ésta, cuando la calefacción del coche no suministre aún suficiente calor,
- para deshelar los cristales del coche,

- para precalentar el líquido refrigerante en el motor y facilitar de este modo el arranque de éste a temperaturas exteriores muy bajas.

La calefacción independiente puede ser conectada inmediatamente o programada, de manera que se conecte automáticamente a la hora que se desee (calefacción programada).

Indicación:

Cuando el motor esté parado, a fin de no someter la batería a mucho esfuerzo hacer funcionar la calefacción independiente sólo el tiempo que sea verdaderamente necesario y no conectarla varias veces seguidas.



¡Peligro de incendio y de intoxicación!


No hacer funcionar la calefacción independiente en gasolineras ni en salas cerradas que no estén equipadas con un sistema de evacuación de los gases (por ej. en garajes).




Antes de conectar

Ajustar las ruedecillas selectoras de temperatura a la temperatura interior deseada. Esa temperatura se establecerá automáticamente en el habitáculo.



El caudal de aire y la distribución de éste se regulan automáticamente.





Llamada y ajuste de la hora

Pulsar la tecla  y mantenerla apretada. En el indicador 3 se visualiza la hora.

Si se desea corregirla, pulsar la tecla  y, al mismo tiempo, la tecla  ó . Si se pulsa la tecla brevemente, la hora variará en 1 minuto.

Ajuste de la hora de conexión para calefacción programada

Se pueden programar dos horas de conexión (una en la tecla  y otra en la ).

Pulsar la tecla  ó . La lámpara amarilla de control 1 se enciende. En el indicador 3 se visualizan entonces la cifra de la tecla pulsada y, durante unos 20 segundos, la hora de conexión programada con esa tecla. Se puede variar la hora de conexión mientras ésta esté visualizada. Para ello, pulsar la tecla  ó .

Conexión de la calefacción según programa

Pulsar la tecla **1** ó **2** . Se enciende la lámpara amarilla de control 1. En el indicador 3 se visualiza la hora en que se pondrá en marcha la calefacción independiente. Si ésta está funcionando, la lámpara amarilla de control 1 se apagará y se encenderá la verde 2.

El tiempo de funcionamiento de la calefacción independiente es de 60 minutos, como máximo.

Calefacción independiente del motor

Oprimir la tecla **6** . Se enciende la lámpara de control verde. La calefacción independiente del motor se pone en marcha tras unos 30 segundos o cuando la temperatura del líquido refrigerante desciende por debajo de unos 70 °C.

El tiempo de funcionamiento es de 60 minutos, como máximo.

Desconexión

Si la lámpara verde de control 2 se enciende: pulsar la tecla **6** . Dicha lámpara verde se apagará.

Si la lámpara amarilla de control 1 se enciende: pulsar la tecla **1** ó **2** (cifra en el indicador). La lámpara amarilla se apagará.

Después de 60 minutos, como máximo, la calefacción independiente se desconecta automáticamente y la lámpara verde de control se apaga.

Indicaciones:

Si la calefacción independiente está conectada y se ha sacado la llave de la cerradura de la dirección o dicha llave está en las posiciones 0 ó 1, el soplador no se conectará hasta alcanzar el líquido refrigerante una determinada temperatura.

Tras un corte de la tensión de servicio, centelleará la hora en el indicador 3. En dicho caso, volver a ajustar primero la hora y luego los tiempos de conexión para la calefacción programada.

Si después de la conexión vuelve a apagarse la lámpara verde de control 2, hay una irregularidad. Repetir la conexión. Si vuelve a repetirse la irregularidad, acudir a una estación de servicio Mercedes-Benz.

Para lograr que la calefacción independiente funcione siempre perfectamente, hacerla funcionar por lo menos una vez al mes durante unos 5 minutos.

Sistema de cierre

Se entregan con el vehículo

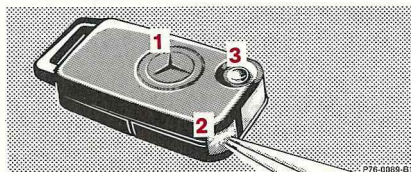
- 2 Telemandos con llave escamoteable
- 1 Telemando de repuesto con llave incorporada

El cierre centralizado sólo se puede activar o desactivar con el telemando. Con las llaves sólo se puede bloquear o desbloquear cada cerradura por separado.

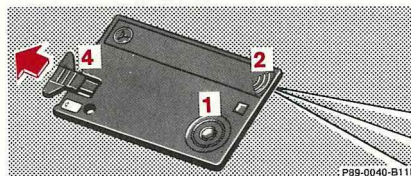
Mando a distancia

- 1 Pulsador de emisión
- 2 Salida de señal de emisión
- 3 Botón de desbloqueo para la llave
- 4 Llave de reserva

Telemando con llave escamoteable



Telemando de repuesto con llave incorporada



Recomendamos llevar siempre consigo este telemando, por ejemplo, con sus tarjetas de crédito.

Bloqueo electrónico de arranque

¡Importante!

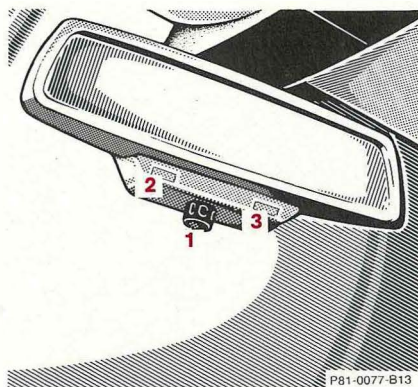
El bloqueo electrónico de arranque se conecta al bloquear las cerraduras del vehículo con el telemando. No se puede poner en marcha el motor.

El motor sólo puede ponerse en marcha si se desbloquean las cerraduras con el telemando.

El bloqueo electrónico de arranque no se conecta si las cerraduras se bloquean con llave.

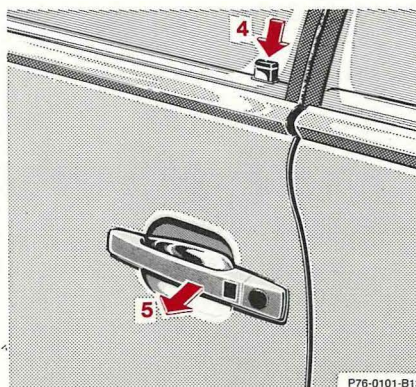
Si el motor no se pone en marcha y lucen alternadamente los testigos rojo y verde dispuestos en el retrovisor interior, bloquear el vehículo con el telemando y volver a desbloquearlo.

Si el motor sigue sin ponerse en marcha, existirá una avería. Informar a un taller oficial Mercedes-Benz.



Cierre centralizado

- 1 Receptor en el espejo retrovisor interior
- 2 Testigo rojo (bloquear)
- 3 Testigo verde (desbloquear)
- 4 Seguro
- 5 Abrir la puerta

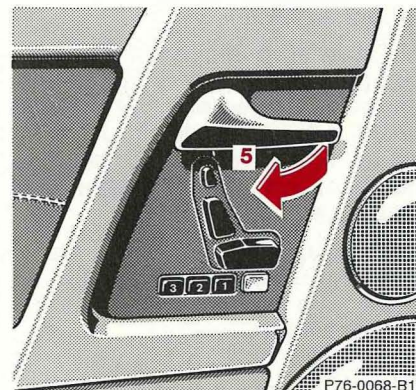


Con el telemando pueden bloquearse y desbloquearse de forma centralizada las puertas, el maletero, la tapa del depósito de combustible y los guardaobjetos.

Bloquear y desbloquear:

Orientar la salida de señal de emisión hacia el receptor dispuesto en el retrovisor interior y oprimir el pulsador de emisión.

Al bloquear las cerraduras, lucen intermitentemente los testigos rojos; al desbloquearlas, los testigos verdes en el retrovisor interior y en el asidero de la puerta del conductor.



Bloquear las puertas por separado:

Oprimir el seguro; en la puerta del conductor, hacerlo sólo si está cerrada.

Indicación:

Si no funcionan las operaciones de bloqueo o desbloqueo de las cerraduras por telemando, habrá que cambiar las pilas o sincronizar el sistema (véase la pág. 31).

¡Importante!

Mientras dure el corte de suministro (batería desembornada o descargada), no se debe cerrar ninguna puerta si los cristales de las ventanillas se encuentran subidos del todo, ya que podría dañarse el marco estanqueizante.

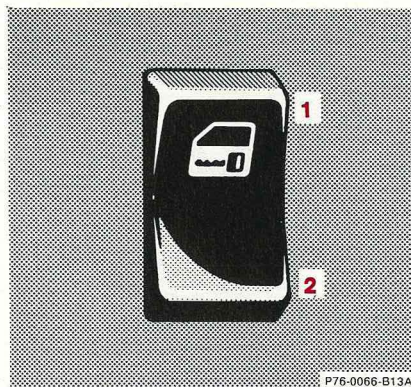
No dejarse abiertas las puertas durante un período prolongado de tiempo; de lo contrario, se descargará la batería.

Interruptor del cierre centralizado

El interruptor del cierre centralizado se encuentra en la consola central.

Con este interruptor sólo es posible bloquear las puertas cuando éstas están cerradas.

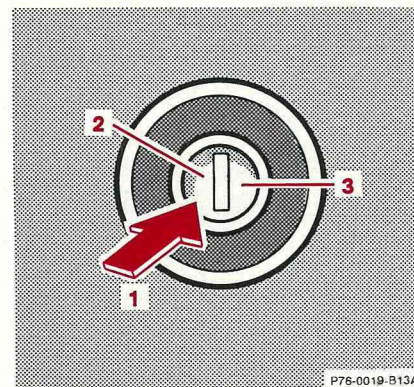
No se pueden desbloquear con este interruptor cuando han sido bloqueadas con el telemando.



- 1 Bloquear
- 2 Desbloquear

Si se cierran las puertas con este interruptor y, a continuación, se abre una de ellas, el vehículo se desbloquea.

Si se cierra el vehículo con el telemando y se abre una puerta a continuación desde dentro, el resto de las puertas, los compartimentos guardaobjetos, la tapa del maletero y la tapa del depósito de combustible permanecen bloqueadas.



Bloquear el maletero por separado

- 1 Abrir
- 2 Desbloquear
- 3 Bloquear y retirar la llave en esta posición

El maletero permanecerá bloqueado por separado al desbloquear las cerraduras del vehículo con el telemando.

Cerrar los cristales laterales

Por razones de seguridad, los cristales laterales sólo pueden cerrarse desde una distancia reducida.

Después de efectuado el bloqueo, mantener pulsada la tecla del emisor. Después de unos dos segundos comienzan a cerrarse los cristales. Por motivos de seguridad, el alcance del telemando es en este caso más corto que en las operaciones de bloqueo y .desbloqueo.



¡Peligro de lesiones!

Controlar el proceso de cierre para no aprisionar a nadie.


Es caso de peligro, dejar de pulsar la tecla del emisor, con lo cual se interrumpe inmediatamente el proceso de cierre. Pulsar de nuevo la tecla del emisor y mantenerla oprimida: los cristales laterales se abren de nuevo.

Indicaciones:

Antes de alejarse del vehículo, comprobar si los cristales laterales están cerrados.

Con el telemando de reserva no es posible cerrar los cristales laterales.

Si no es posible cerrar o abrir automáticamente los cristales laterales (por ejemplo, después de cambiar las pilas):

Pulsar sobre el símbolo  del interruptor del elevalunas, hasta que los cristales se hayan cerrado completamente y, a continuación, mantener pulsado el interruptor durante 2 segundos.

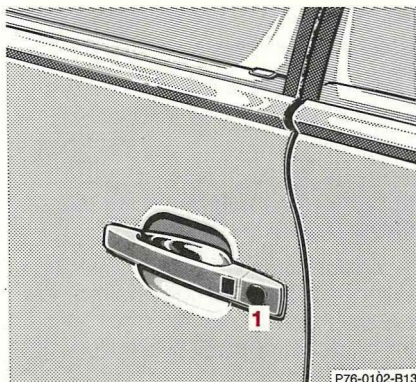
Ahora es posible abrir o cerrar automáticamente los cristales laterales.

Pérdida de un telemando o de la llave de reserva

Comunicar sin demora la pérdida a la compañía aseguradora del vehículo.

El repuesto se puede adquirir únicamente a través de un taller oficial Mercedes-Benz.

La adquisición del repuesto suele durar bastante tiempo, por lo que recomendamos llevarse los dos telemandos cuando vaya de viaje.



Accionamiento de emergencia para la puerta

Si el vehículo no se puede desbloquear por haberse gastado las pilas del telemando, deberá extraerse la cubierta (1) de la cerradura de la puerta del conductor y desbloquear la puerta con la llave.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible

Si no se puede abrir la tapa del depósito estando bloqueadas las cerraduras del vehículo, véase «Desbloqueo mecánico de la tapa del depósito de combustible» (página 132).

Apertura de emergencia en caso de accidente

Las puertas se desbloquean automáticamente en caso de que en un accidente se active el arco protector, con la condición de que la llave esté girada en la cerradura de la dirección y no haya sido sacada.

Indicación para cambio de pilas

Si al bloquear o desbloquear las cerraduras parpadean simultáneamente los testigos rojos y verdes en el retrovisor interior y en el asidero de la puerta del conductor durante unos 30 segundos, sustituir las pilas del telemando lo antes posible. Véase la página 31.

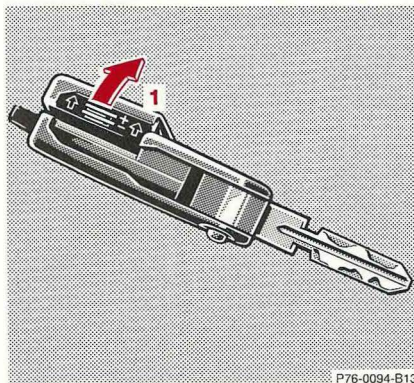
Control de la pila:

Debe controlarse periódicamente el estado de la pila.

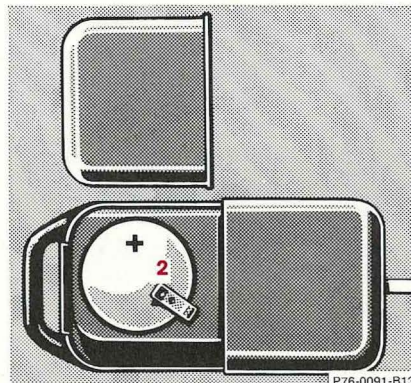
Mantener oprimido el pulsador de emisión durante algo más de 1 segundo; si luego se enciende brevemente el testigo de control de la pila en la salida de señal de emisión, las pilas estarán en orden.

Si el testigo no se enciende brevemente, cambiar las pilas.

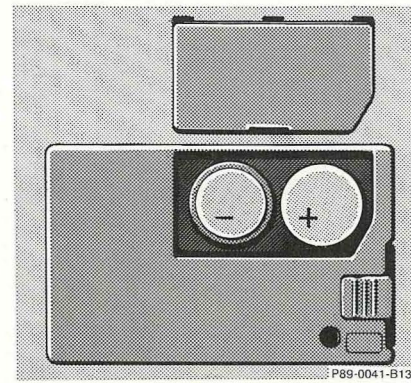
Las pilas se encuentran disponibles en todos los talleres oficiales Mercedes-Benz.



P76-0094-B13



P76-0091-B13



P69-0041-B13A

Cambiar las pilas del telemando



¡Peligro de envenenamiento!

Mantener las pilas fuera del alcance de los niños. De haberse tragado una, acudir inmediatamente a un médico.



Eliminar las pilas descargadas de un modo ecológico.

Telemando:

Desplegar la llave principal y quitar la cubierta de la pila (1).

Colocar las pilas: Insertarlas debajo del resorte de contacto (2)

con el signo de positivo orientado hacia arriba. No oprimir el resorte hacia abajo.

Desprender la cubierta del compartimento de las pilas ejerciendo presión.

Telemando de reserva:

Desprender la cubierta del compartimento de las pilas ejerciendo presión.

Colocar las pilas teniendo en cuenta la posición de los polos positivo y negativo.

Colocar la cubierta de las pilas por fuera y oprimir hasta que se enclave.

Sincronización del sistema de cierre

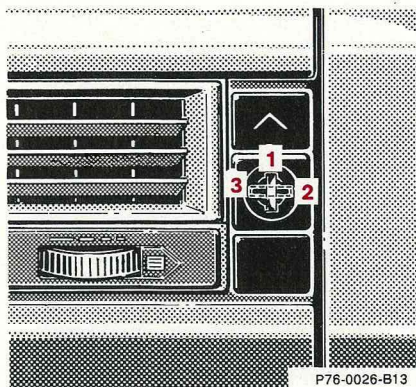
De no poderse bloquear o desbloquear las cerraduras del vehículo, será necesario sincronizar el sistema.

Orientar para ello el emisor del telemando hacia el receptor dispuesto en el retrovisor interior y oprimir brevemente el pulsador de emisión dos veces. En el lapso de unos 30 segundos, girar la llave de encendido a la posición 2.

El sistema de cierre volverá a estar luego en estado operativo.



Manejo



Cierre centralizado interior

- 1 Posición inicial (acoplo con el bloqueo centralizado)
- 2 Bloqueo separado
- 3 Accionamiento de emergencia

El sistema de cierre centralizado interior comprende los siguientes compartimientos guardaobjetos:

- Compartimiento guardaobjetos (gafas) en el tablero de instrumentos
- Compartimientos guardaobjetos en la parte trasera
- Compartimientos guardaobjetos entre los asientos delanteros

Acoplo con el bloqueo centralizado

Con el bloqueo y desbloqueo exterior del vehículo, también se bloquean y desbloquean los compartimientos guardaobjetos.

Bloqueo y desbloqueo de los compartimientos guardaobjetos, por separado

Bloqueo:

Girar la llave hacia la derecha a la posición 2 y sacarla. Los compartimientos guardaobjetos permanecen bloqueados, aunque se desbloqueen las cerraduras del vehículo desde fuera.

Desbloqueo:

Girar la llave a la posición 1 y sacarla.

En el vehículo bloqueado por fuera, los compartimientos guardaobjetos permanecen bloqueados hasta que se accione desde fuera el desbloqueo centralizado de las cerraduras.

Indicaciones:

Los compartimientos guardaobjetos permanecen cerrados aunque en el vehículo cerrado centralmente se desbloquee una puerta desde dentro (protección antirrobo).

En caso de un fallo del sistema, también se podría abrir el compartimiento guardaobjetos (guardagafas). Para ello, girar la llave a la posición 3, girarla hacia atrás a la posición 1 y pulsar la tecla .



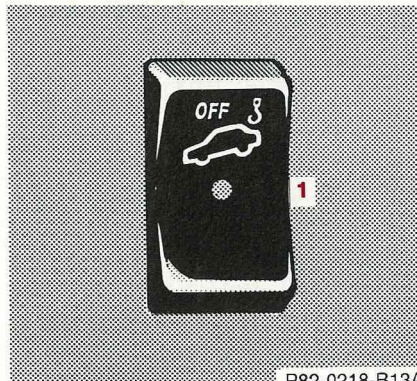
P82-0094-B13

Vehículos sin protección contra remolcado no autorizado

Sistema antirrobo

- 1 Lámpara de control en el interruptor dispuesto en la consola central

El sistema antirrobo estará operativo al cabo de unos 15 segundos de haber bloqueado las cerraduras con el telemando. Ello se indica mediante intermitencias del testigo (1).



P82-0218-B13A

Vehículos con protección contra remolcado no autorizado

El sistema antirrobo se desconecta al desbloquear las cerraduras desde fuera, mediante el cierre centralizado.

Si las cerraduras no se desbloquean con el telemando de infrarrojos, si no con la llave, el sistema de alarma permanece operativo.

La alarma se dispara cuando, estando la instalación conectada,

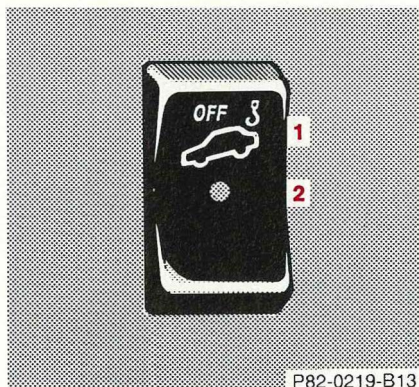
- se fuerza una puerta,
- se fuerza la tapa del maletero,
- se fuerza el capó,
- se desmonta la autorradio,
- se actúa sobre la cerradura de la dirección,
- se puentea el encendido,
- se acciona el freno de servicio,
- se abre el compartimento, guardaobjetos dispuesto entre los asientos delanteros.

Alarma acústica¹: Suenan una bocina complementaria durante aprox. 30 segundos de forma intermitente.

Alarma óptica¹: Las luces intermitentes de alarma destellan durante 5 minutos con sucesión de destellos dobles.

La alarma prosigue aunque, por ejemplo, vuelva a cerrarse inmediatamente una puerta abierta.

¹ Para algunos países puede haber discrepancias a raíz de disposiciones legales.



Interruptor en la consola central

- 1 Desconectar la protección contra remolcado
- 2 Lámpara de control

Protección contra remolcado

La alarma se activa cuando el sistema antirrobo está operativo y alguien trata de remolcar el vehículo ilícitamente.

Desconectar la protección contra remolcado

Para transportar el vehículo o cargarlo en un camión, desconectar la protección contra remolcado para evitar que la alarma se active.

Sacar la llave de la cerradura de la dirección.

Oprimir el interruptor en la parte superior (1). Se enciende brevemente la lámpara de control (2).

Bloquear las cerraduras con el telecomando.

La protección contra remolcado permanece desconectada hasta volver a bloquear las cerraduras mediante el cierre centralizado desde fuera.

Asientos delanteros



¡Peligro de lesiones!

Cualquier posición de asiento que impida o menoscabe la correcta colocación del cinturón representa un riesgo para la seguridad, por lo que debe evitarse indefectiblemente.

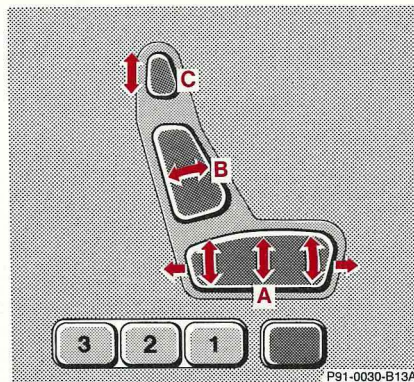
Poner el respaldo casi derecho. La espalda debe apoyarse en el respaldo y el cinturón debe ceñirse a la zona del hombro.

Ajustar el apoyacabezas, de manera que la parte superior del cinturón pase sobre el centro de la clavícula.

¡Peligro de accidente!

Por razones de seguridad, ajustar el asiento sólo estando el vehículo parado.

Al ajustar el asiento, atender a que nadie quede aprisionado.



Los conmutadores de regulación se encuentran en las puertas.

Incluso cuando se salga del vehículo por sólo unos momentos deberá retirarse la llave de la cerradura.

No obstante, con una puerta abierta, el accionamiento del ajuste eléctrico de los asientos sigue funcionando. Por esta razón no debe dejarse a los niños solos en el vehículo sin vigilancia.

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2 (si la puerta está abierta, la llave puede haber sido quitada o estar en la posición 0).

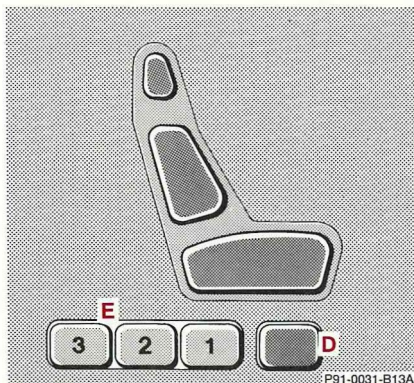
- A** Banqueta del asiento
- B** Respaldo
- C** Apoyacabezas (con regulación de la altura del cinturón)

Se puede inclinar el apoyacabezas hacia delante, con la mano.

Indicación:

Si se desliza la banqueta hacia atrás, el respaldo se enderezará al mismo tiempo, sin llegar a tocar el compartimento de la capota.

Si el respaldo se inclina hacia atrás, el asiento se mueve hacia delante, sin que el respaldo llegue a tocar el compartimento de la capota.



- D** Tecla de memorización
E Teclas de posicionamiento
1, 2 y 3

Memorización de los ajustes

Después de ajustar el asiento y el apoyacabezas, pulsar la tecla de memorización D, soltarla y, en el transcurso 3 segundos, pulsar la tecla de posicionamiento 1. En las teclas 2 y 3 pueden memorizarse otros ajustes.

Vehículos con memorización del ajuste de la columna de dirección y de los espejos retrovisores exteriores:

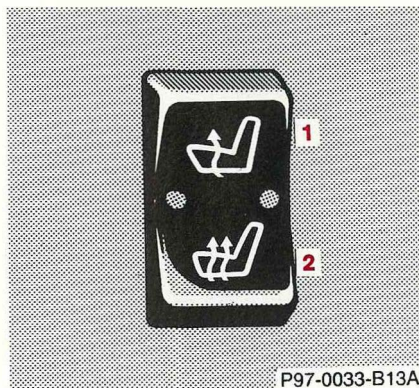
Realizar el ajuste de la columna de la dirección y de los espejos retrovisores exteriores junto con el de los asientos y memorizarlo con la misma tecla de posicionamiento.

Para el ajuste de la columna de la dirección, véase la página 40, y para el de los espejos retrovisores exteriores, la página 53.

Llamada del ajuste memorizado

Pulsar la tecla de posicionamiento 1, 2 ó 3, hasta que se analice la regulación.

En caso de soltar antes la tecla de posicionamiento, por motivos de seguridad se interrumpirá inmediatamente la regulación.



Calefacción de los asientos

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

Conectar:

Oprimir el interruptor.

- 1** Régimen normal de calefacción.
Una de las luces de control en el interruptor se enciende.
- 2** Calefacción rápida.
Ambas luces de control en el interruptor se encienden.

Transcurridos unos 5 minutos se conmuta automáticamente al régimen normal.

Desconectar:

Una luz de control encendida – presionar el interruptor por arriba.

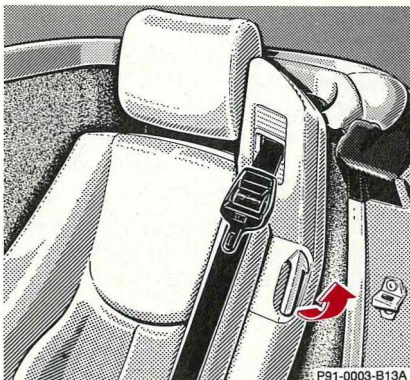
Ambas luces de control encendidas – presionar el interruptor por debajo.

Transcurridos unos 30 minutos, se desconecta automáticamente.

Indicaciones:

Si están conectados muchos consumidores de corriente, puede ocurrir que se desconecte la calefacción de los asientos. En tal caso, una luz de control, o ambas, emiten luz destelleante.

Cuando existe de nuevo tensión suficiente, vuelve a conectarse la calefacción de los asientos.



Respaldo

Abatir hacia delante:

Tirar de la manilla y abatir el respaldo hacia delante.

Abatir hacia atrás:

Levantar el respaldo y hacerlo encastrar de forma perceptible al oído.



¡Peligro de lesiones!

La función protectora del cinturón de seguridad y de un dispositivo de retención para niños dispuesto en el asiento del acompañante sólo queda garantizada si el respaldo se encuentra bloqueado.

Si la lámpara de advertencia de los respaldos y de los cinturones no se apaga tras parpadear brevemente y permanece encendida, el respaldo no está enclavado. En dicho caso, sonará un tono de advertencia durante unos 20 segundos.

Apartar de detrás del respaldo los obstáculos y abatir el respaldo por completo hacia atrás, hasta que encastre de forma perceptible al oído.

La lámpara de aviso se apagará en cuanto el respaldo esté enclavado.

Si el respaldo está enclavado y la lámpara de aviso no se apaga, hacer examinar la instalación en una estación de servicio Mercedes-Benz.



Respaldo de contorno variable

La profundidad de la banqueta de asiento y el contorno del respaldo se pueden ajustar individualmente.

Llave de encendido, en la posición 2.

Para el ajuste básico, recomendamos proceder como sigue:

1 Profundidad de la banqueta de asiento

Ajustar la profundidad del cojín a la longitud de los muslos.

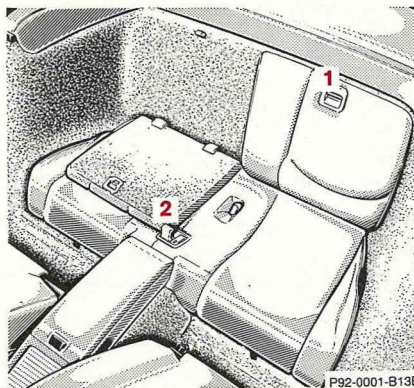
2 Convexidad del respaldo, abajo

3 Convexidad del respaldo, centro

Ajustar la convexidad del respaldo, de manera que se adapte al contorno de la espalda.

4 Resaltes laterales del respaldo

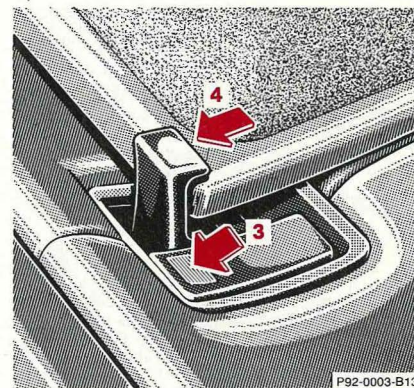
Ajustarlos hasta obtener una buena sujeción lateral.



Asientos traseros

Abatir hacia delante:

Tirar de la manilla (1) y abatir el respaldo hacia delante. Para retener éste, oprimir la pieza de sujeción (2) por la parte ranurada y hacerla enclavar encima del respaldo (3).



Abatir hacia atrás:

Desenganchar la pieza de sujeción (4), levantar el respaldo y hacerlo encastrar en el cierre de forma perceptible al oído.



Apoyabrazos

Regulación: Pulsar la tecla (1) y desplazar el apoyabrazos hacia delante o hacia atrás (7 muescas).

Ajuste de la columna de la dirección



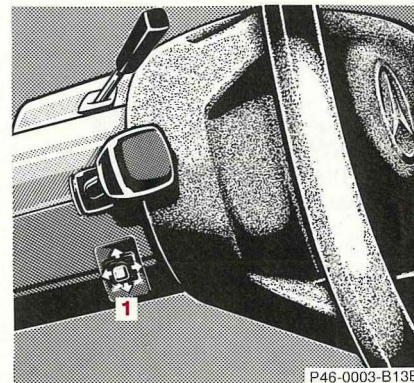
¡Peligro de accidente!

Ajustar el volante únicamente cuando el vehículo esté parado.

Incluso cuando se salga del vehículo por sólo unos momentos deberá retirarse la llave de la cerradura.

No obstante, con una puerta abierta, el accionamiento del ajuste del volante sigue funcionando. Por esta razón no debe dejarse a los niños solos en el vehículo sin vigilancia.

Con la llave en la cerradura de la dirección, en la posición 1 ó 2 (estando la puerta abierta, también habiéndola quitado o en la posición 0).



Ajuste en sentido longitudinal: Empujar el interruptor (1) hacia delante o hacia atrás.

Ajuste de la altura: Empujar el interruptor (1) hacia arriba o hacia abajo.

Memorización del ajuste de la columna de la dirección

Memorizar el ajuste de la columna de dirección junto con el de los asientos y los espejos retrovisores exteriores, y llamarlo cuando sea necesario. Véase las página 36.

Sistemas de retención

Los cinturones de seguridad, tensores de cinturón, Airbags y dispositivos de retención para niños constituyen sistemas independientes que se complementan mutuamente para ofrecer una protección óptima.

En muchos países existen prescripciones legales que regulan la utilización del cinturón de seguridad y dispositivos de retención infantiles. Independientemente de estas normativas, todos los pasajeros del vehículo deberían utilizar siempre los cinturones de seguridad y los sistemas de retención para niños.

En la parte trasera del vehículo sólo pueden viajar ocupantes si el vehículo está provisto de asiento trasero. Si los asientos traseros están ocupados, sus ocupantes tienen que llevar el cinturón de seguridad ajustado y el arco protector tiene que estar activado.



¡Peligro de lesiones!

Cualquier tipo de reparación de los sistemas de retención debe ser efectuado por un taller oficial Mercedes-Benz.

Una manipulación incorrecta puede activar erróneamente o causar averías en dichos sistemas.

Dispositivos de retención para niños



¡Peligro de lesiones!

Los niños de estatura inferior a 1,50 m y los menores de 12 años necesitan como medida de protección en caso de accidente unos dispositivos de retención adecuados, dado que el cinturón de seguridad no se puede abrochar correctamente.

Vehículos con asientos traseros: Los niños deberán viajar preferiblemente en los asientos traseros, donde están más protegidos.

En ningún caso se les sentará en las rodillas de otros pasajeros ni se les sujetará con el cinturón de otra persona, ya que en caso de accidente estarían desprotegidos o, en el segundo caso, resultarían aprisionados entre el cinturón y la otra persona.

No utilizar en el asiento del acompañante ningún asiento infantil dirigido hacia atrás, ya que el niño podría estar expuesto a lesiones de gravedad si llegara a activarse el Airbag. Si se utiliza un sistema de retención dirigido hacia adelante en el asiento del acompañante, colocar éste en la posición más retirada posible.

Únicamente se utilizarán sistemas de retención recomendados por nosotros.

En el compartimento trasero sólo se pueden utilizar dispositivos de retención para niños si el vehículo dispone de asientos traseros. Para mayor información diríjase a cualquier taller oficial Mercedes-Benz.

Para una óptima seguridad de los pasajeros conviene seguir al pie de la letra las instrucciones de montaje del fabricante al instalar un sistema de retención infantil.

No dejar a los niños sin vigilancia dentro del vehículo, aun cuando estén protegidos por un sistema de retención.

Cinturones de seguridad

Existe un cinturón de seguridad para cada una de las plazas.

El sistema de enrollamiento del cinturón se bloquea en todas las direcciones al desacelerarse el vehículo o al tirar bruscamente del cinturón.

Indicación:

En la página 126 encontrará las informaciones correspondientes a la limpieza y conservación de los cinturones.



¡Peligro de lesiones!

Colóquese el cinturón de seguridad cada vez que viaje en el vehículo.

Ni siquiera las mujeres embarazadas deberían dejar de colocarse el cinturón de seguridad.

El cinturón está previsto para una sola persona.

No abarcar ningún objeto al abrocharse el cinturón de seguridad.

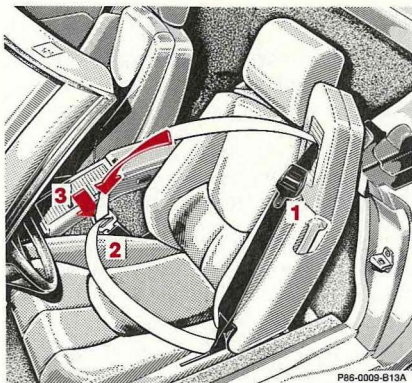
No pasar el cinturón por ningún canto cortante, pues de lo contrario se podría desgarrar.

Sólo cuando los pasajeros lleven correctamente abrochado el cinturón de seguridad pueden cumplir su función los Airbags de forma eficaz.

Las personas de estatura inferior a 1,50 m requieren sistemas de retención adecuados para su protección en caso de accidente, ya que el cinturón no se puede abrochar correctamente. Véase dispositivos de retención para niños, página 41.

Los cinturones de seguridad que tras un accidente hayan quedado dañados deben sustituirse por otros nuevos. Se deberán examinar asimismo los anclajes. Utilice sólo cinturones autorizados por Mercedes-Benz.

No efectuar modificaciones en los cinturones de seguridad, ya que ello podría repercutir en su eficacia.



P86-0009-B13A

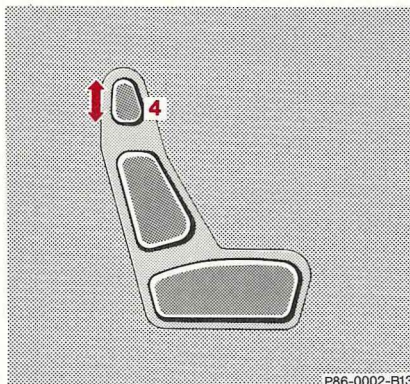
Cinturones en los asientos delanteros

- 1 Lengüeta de cierre
- 2 Cierre del cinturón
- 3 Tecla para soltar el cinturón
- 4 Interruptor para ajuste en altura del cinturón

Forma de colocarse el cinturón

Asientos delanteros:

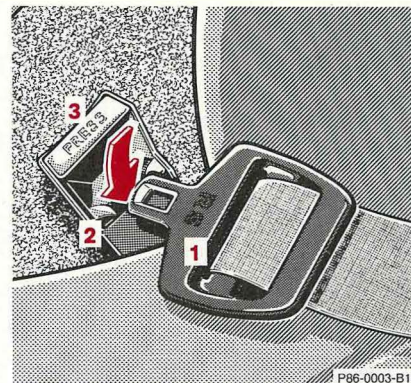
Encastrar la lengüeta (1) en el cierre (2).



P86-0002-B13

La parte abdominal del cinturón hasta la cadera debe ajustarse lo más posible. Tensar eventualmente este tramo, tirando hacia arriba de la parte superior del cinturón.

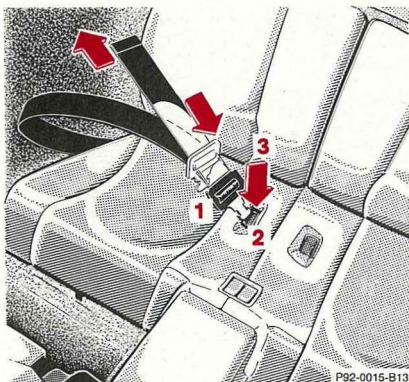
El cinturón debe quedar bien ajustado y cruzar el hombro. No se debe torcer ni pasar por el cuello, ni por debajo del brazo. Para ello, ajustar la altura del cinturón mediante el interruptor (4).



P86-0003-B13

Durante la marcha se debe controlar el correcto ajuste del cinturón de seguridad.

Poner el respaldo casi vertical. La espalda debe apoyarse en el respaldo.



Cinturones de seguridad en los asientos traseros

- 1** Lengüeta de cierre
- 2** Cierre del cinturón
- 3** Tecla para soltar el cinturón

Asientos traseros:

Encastrar la lengüeta (1) en el cierre (2) del cinturón.

El cinturón ha de estar ceñido a la cadera. No debe ir torcido y tiene que estar bien ajustado.

Para ajustar el cinturón, acortarlo: tirar de su extremo, estando encastrada la lengüeta.

Para alargar el cinturón: antes de colocarlo, poner la lengüeta en ángulo recto respecto a la cinta y tirar de ésta.



¡Peligro de lesiones!

En caso de accidente, puede ocurrir que un cinturón mal colocado no tenga el efecto protector previsto, sino que cause lesiones.

Cualquier posición de asiento que impida o menoscabe la correcta colocación del cinturón representa un riesgo para la seguridad, por lo que debe evitarse indefectiblemente.

Forma de quitarse el cinturón

Oprimir la tecla (3) dispuesta en el cierre (2).

Conducir la lengüeta (1) hacia la posición de salida del cinturón.

Tensores de los cinturones

Los cinturones de los asientos delanteros están dotados de tensores.

Quedan en estado de operatividad al girar la llave a las posiciones 1 ó 2 de la cerradura de la dirección.

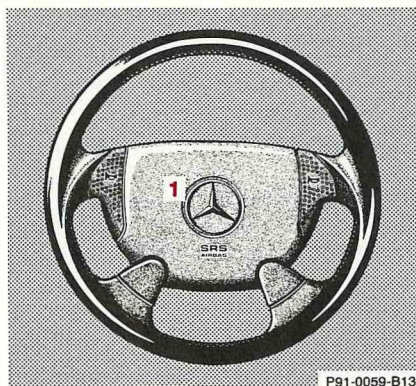
Los tensores están diseñados de manera tal que se disparan en casos de accidente frontal. El disparo solamente se produce a partir de un grado exactamente determinado de gravedad del accidente. Tensan los cinturones de forma que éstos quedan bien ceñidos al cuerpo. Así se aumenta el efecto protector.



¡Peligro de lesiones!

Sustituir los tensores de cinturón que se hayan activado como consecuencia de un accidente.

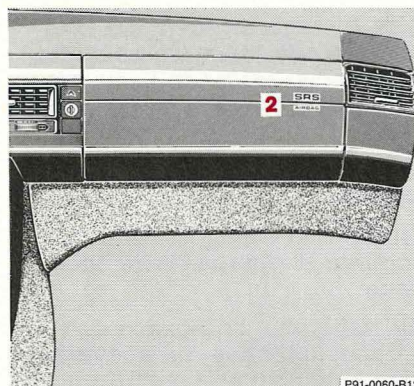
Al desmontar los tensores para desecharlos, deben observarse determinadas prescripciones de seguridad, que podrá consultar en cualquier taller oficial Mercedes-Benz.



1 Airbag para el conductor

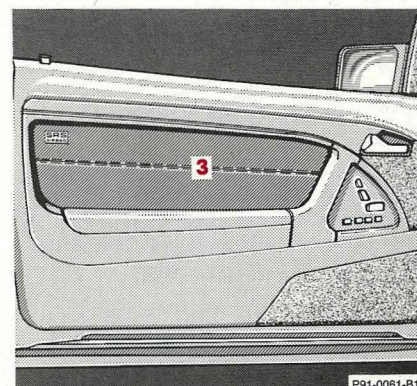
Airbags

Los Airbags del conductor y del acompañante se han diseñado de tal modo que se activan cuando se produce una colisión frontal. Se activan solamente a partir de un determinado nivel de gravedad de dicha colisión. El Airbag del acompañante también se activa en ese caso, aunque este asiento no esté ocupado.



2 Airbag para el acompañante

Las unidades Airbag del conductor y del acompañante no se activan en caso de accidentes en los cuales no se ejerzan fuerzas importantes en la parte delantera del vehículo. En estos accidentes, el conductor y el resto de los pasajeros son protegidos, en la medida de lo posible, por los cinturones de seguridad.



3 Airbags laterales

Los airbags laterales están diseñados de manera que se activan en el lado de la colisión. La activación sólo se efectúa cuando la intensidad del impacto supera un valor exactamente definido. El airbag lateral para el acompañante se activa también aun estando desocupado el respectivo asiento.

En accidentes en los que la fuerza lateral del impacto es poco considerable, no se activan los airbags laterales.

Instrucciones de seguridad para los airbags



¡Peligro de lesiones!

Un comportamiento inadecuado o imprudente puede ocasionar lesiones, ya que el Airbag se infla en milésimas de segundo en caso de accidente.

Las lesiones no suelen ser críticas, si bien podrían serlo especialmente para bebés o niños de corta edad situados muy cerca del compartimento de salida del Airbag.

Los Airbags sólo pueden desempeñar su función protectora cuando todos los ocupantes del vehículo llevan colocado correctamente el cinturón de seguridad. Colocación del cinturón, véase página 43.

Los Airbags ofrecen una protección adicional; no obstante, para evitar lesiones conviene tener en cuenta lo siguiente:

Colocar los asientos en la posición más alejada posible del Airbag.

Durante el viaje, procurar no inclinar el cuerpo hacia adelante.

En vehículos equipados con airbags laterales, no apoyarse desde dentro en las puertas delanteras.

Sujetar el volante siempre por el aro, de forma que el Airbag pueda inflarse sin impedimentos.

No debe encontrarse ningún objeto sobre los Airbags ni entre éstos y los ocupantes.

Si en el vehículo viajan niños, habrá que utilizar los dispositivos de retención especiales mencionados en la página 41.

En caso de que se inflen los Airbags, no se deben tocar las partes calientes. Un Airbag que se ha inflado tras un accidente tiene que sustituirse por otro nuevo.

No recubrir ni aplicar adhesivos sobre la placa acolchada del volante ni la tapa del Airbag para el acompañante, pues ello podría repercutir en su funcionamiento.

En los elementos que componen los sistemas de retención, cableado incluido, no se puede efectuar ningún tipo de modificación.

Al eliminar el conjunto del Airbag se deben tener en cuenta las prescripciones de seguridad, las cuales se pueden consultar en cualquier taller oficial Mercedes-Benz.

La durabilidad del Airbag es limitada: por regla general, 15 años.

Por motivos de seguridad recomendamos encarecidamente cambiar el Airbag al cabo de 15 años, como máximo, en un taller oficial Mercedes-Benz.

Al vender el vehículo, el propietario está obligado a informar al comprador sobre este punto, entregándole las Instrucciones de Servicio.

Cuando los airbags actúan, salen de ellos pequeñas cantidades de humo. Dicho humo no es nocivo ni es señal de un incendio en el vehículo.

La estructura del tejido de las unidades airbag puede ocasionar ligeras lesiones cutáneas en las manos y la cara, debido a la rapidez con que aquéllas se hinchan.

Testigo de control SRS (Supplemental Restraint System)

Cuando la llave se encuentra en la posición 1 ó 2 de la cerradura de la dirección, se enciende durante 4 segundos el testigo del cuadro de instrumentos. Así queda confirmada la capacidad de funcionamiento del Airbag.

Si el testigo no se enciende, se mantiene encendido durante más tiempo, no se apaga, parpadea o se enciende durante la marcha, ello es indicio de una avería. En tal caso, se deberá acudir inmediatamente a un taller oficial Mercedes-Benz para que revisen el sistema SRS, pues podría suceder que en caso de accidente, el Airbag no se disparara.

Cerradura de la dirección

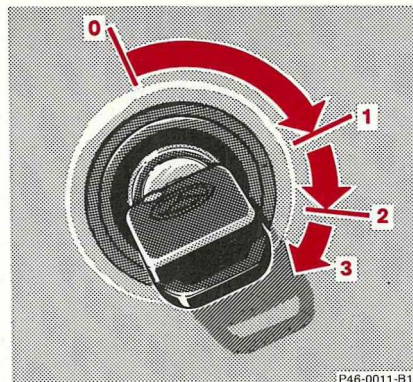


¡Peligro de accidente!

Cuando se salga del coche, aunque sea por un momento, la llave de encendido debe retirarse de la cerradura.

Con una puerta abierta sigue pudiéndose ajustar eléctricamente el asiento y el volante. Por este motivo, no debe permitirse que los menores se queden solos en el vehículo.

Vehículos con cambio manual: no extraer la llave mientras el vehículo esté en movimiento; de lo contrario, el vehículo ya no se podrá maniobrar.



- 0** La dirección está bloqueada cuando se ha sacado la llave.
La llave puede sacarse únicamente en posición 0.

Vehículo con cambio automático:
La llave puede sacarse únicamente con la palanca selectora en la posición P.

- 1** La dirección está libre.

La mayoría de los consumidores eléctricos pueden ser conectados. Para más informaciones, véanse las descripciones de funcionamiento.

- 2** Posición de marcha.

- 3** Posición de arranque.

Arranque y parada del motor, véase la página 12.

Encastre del bloqueo de la dirección:

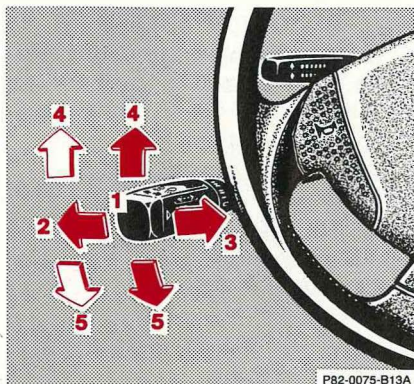
Girar ligeramente el volante una vez sacada la llave.

Desencastre del bloqueo de la dirección:

Mover ligeramente el volante girando la llave simultáneamente hacia la derecha, a la posición 1.



Indicación:

Si el vehículo va a estar parado durante un largo periodo, retirar la llave para evitar una descarga de la batería.

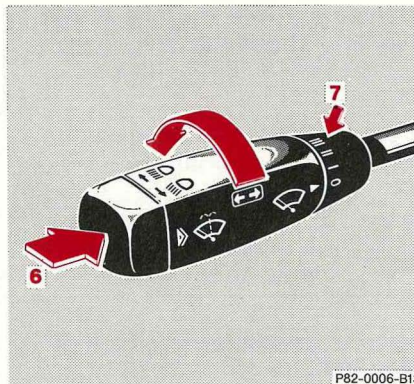


P82-0075-B13A

Interruptor combinado¹

- 1 Luz de cruce
(conmutador de luces en la posición )
- 2 Luz de carretera y cruce
(conmutador de luces en la posición )
- 3 Avisador óptico (luz de carretera, independientemente de la posición del conmutador)
- 4 Luces intermitentes derechas
- 5 Luces intermitentes izquierdas

Accionamiento de las luces intermitentes = hacer encastrar el interruptor combinado; éste regresa a su posición original al efectuar un





P82-0006-B13

movimiento de cierta envergadura con el volante.

Accionamiento para pequeños cambios de dirección = accionar el interruptor combinado sólo hasta el punto de presión y retenerlo.

- 6 Pulsar brevemente el interruptor:
Un solo movimiento del limpiaparabrisas sin suministro de agua (elegir esta función sólo cuando el parabrisas esté húmedo)

Accionando el interruptor más allá del punto de presión, se activan:

lavaparabrisas, limpiaparabrisas, instalación limpiafaros (sólo si el conmutador de luces está en la posición  ó )

7 Limpiaparabrisas

0 Limpiaparabrisas desconectados

I Barrido intermitente

Vehículos con control automático de la frecuencia de barrido:

Al conectar, se efectúa un movimiento de barrido. Después, las pausas de limpieza se regulan automáticamente, según la humectación del parabrisas.

Cuando éste está seco, los movimientos de barrido están muy espaciados entre sí.

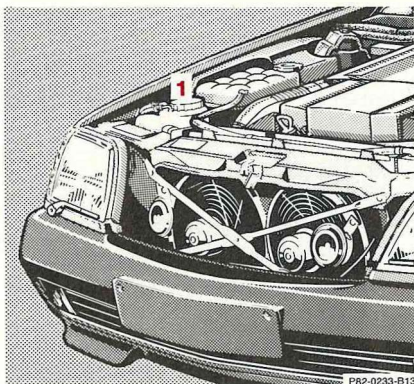
II Velocidad normal

III Velocidad rápida

Indicación:

El depósito de agua, los tubos flexibles y las toberas del lavaparabrisas se calientan automáticamente.

- ¹ Son posibles divergencias en los diferentes países, condicionadas por las disposiciones de ley.



Líquido lavacrystal

1 Boca de llenado

¡Importante!

Echar agua con limpiacristales concentrado MB para verano «S» e invierno «W».

Lavacrystal concentrado MB «S»:

Agregarlo al agua durante todo el año, a fin de evitar la formación de estrías.

Lavacrystal concentrado MB «W»:

Evitar que el agua se hiele sobre el parabrisas.

Recomendamos mezclar previamente el limpiacristales en un recipiente, en la proporción correcta.

Para la proporción de mezcla, véase la última página.



El limpiacristales concentrado es ligeramente inflamable.

Estrías de suciedad sobre el parabrisas

Accionar el lavaparabrisas cuando el limpiaparabrisas esté conectado, también cuando esté lloviendo.

Limpiaparabrisas bloqueado

El motor limpiaparabrisas se desconecta cuando el limpiaparabrisas queda bloqueado (por ej. por nieve).

Subsanar la irregularidad. Por motivos de seguridad, sacar antes la llave de la cerradura de la dirección.

Luego, volver a conectar el limpiaparabrisas (girando previamente la llave en dicha cerradura a la posición 1).

Fallo de los limpiaparabrisas

Girar el interruptor combinado hasta la posición II del limpiaparabrisas.

Controlar la instalación en un taller oficial Mercedes-Benz.

Indicación de la dirección de marcha estando conectadas las luces intermitentes de advertencia

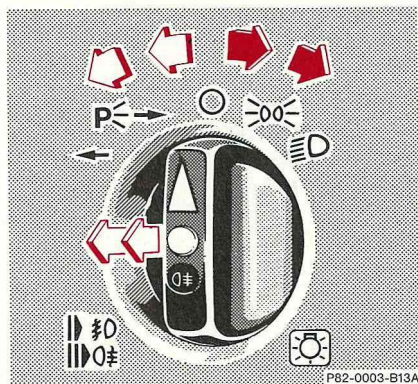
Por ejemplo, en caso de remolcar el automóvil:

Accionar el interruptor combinado – solamente parpadearán las luces intermitentes izquierdas o derechas.

Al volver el interruptor combinado a su posición original, volverán a parpadear todas las luces intermitentes.

Fallo de una bombilla de luz intermitente en el vehículo o en el remolque

La lámpara de control de las luces intermitentes emite señales acústicas y parpadea a un ritmo más acelerado que el corriente.



P82-0003-B13A



Interruptor de las luces¹



Desconectado



Luz de estacionamiento, iluminación de la matrícula y de los instrumentos



Luz de cruce
Luz de carretera (presionar hacia adelante el interruptor combinado)



Luces de aparcamiento, lado derecho



Luces de aparcamiento, lado izquierdo

Tirar del interruptor una muesca hacia afuera:



Faros antiniebla

Adicionalmente a la luz de estacionamiento, de cruce o larga

Tirar del interruptor dos muescas hacia afuera:



Luz trasera antiniebla

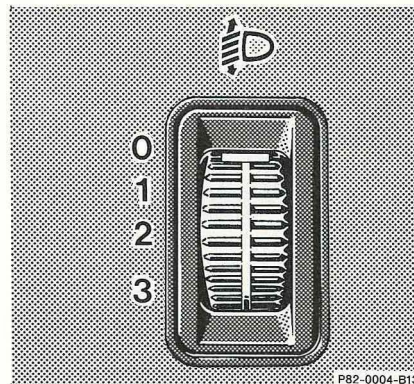
Adicionalmente a los faros antiniebla

La luz de control del interruptor de las luces se enciende

Indicación:

Al extraer la llave de la cerradura de la dirección y abrir una puerta, suena una señal cuando el alumbrado exterior del vehículo (excepto las luces de aparcamiento) no está desconectado.

¹ En algunos países puede haber discrepancias por disposiciones legales.

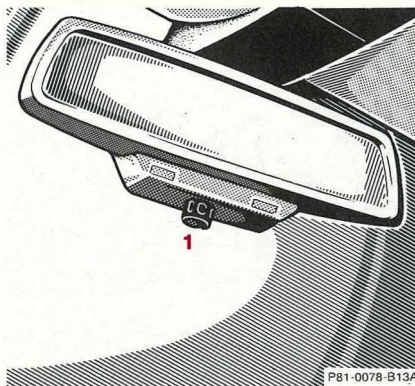


P82-0004-B13

Regulación del alcance de las luces

En vehículos con lámparas de descarga de gas, se regula automáticamente el alcance de los faros.

- 0 Un asiento delantero o ambos, ocupados
- 1 Asientos delanteros y asiento trasero, ocupados
- 2 Asientos delanteros y asiento trasero, ocupados, y carga en el portamaletas
- 3 No se necesita



Espejo retrovisor interior

Ajustar el espejo a mano, según convenga.

Antideslumbramiento: girar el botón (1).

Espejo retrovisor interior, con sistema antideslumbrante automático

Ajustar el espejo manualmente.

Para que pueda ejercer su efecto antideslumbrante, la llave de contacto debe estar en la posición 2.

Según la cantidad de luz que incide, el retrovisor interior se ajusta automáticamente a la posición antideslumbrante o a la posición normal.

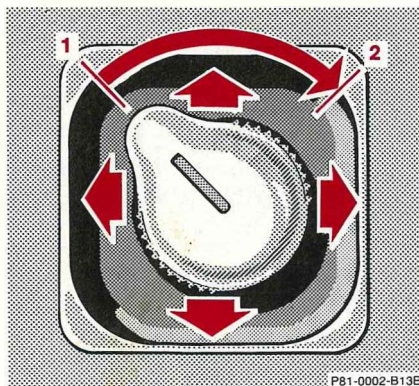
Indicación:

No se puede rebatir la palanca (1).



¡Peligro de accidente!

Estando acoplada la marcha atrás, el espejo retrovisor interior no vuelve a graduarse a su estado normal.



- 1 Espejo retrovisor, lado izquierdo
- 2 Espejo retrovisor, lado derecho

Espejos retrovisores exteriores

El interruptor está situado en la consola central.

Llave en la posición 2, en la cerradura de la dirección.

Ajustar:

Girar el interruptor hacia el espejo y moverlo hacia delante, atrás o lateralmente.

Indicaciones:

Los espejos se caldean automáticamente a temperaturas exteriores bajas.

Si la caja del espejo ha sido des-encastrada con violencia hacia delante, habrá que volver a encastrarla ejerciendo presión.

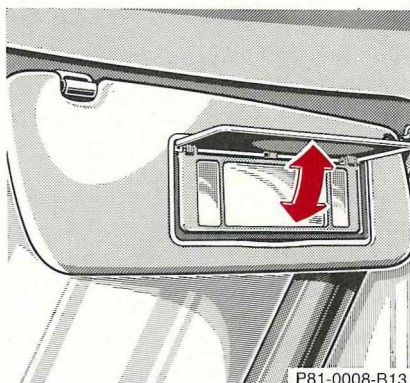
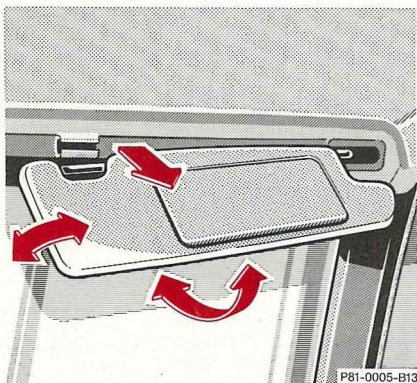


¡Peligro de accidente!

El espejo cóncavo al lado del acompañante da una imagen de tamaño más pequeño. Los objetos parecen estar más alejados.

Memorizar el ajuste de los espejos

Junto con el ajuste de los asientos y de la columna de la dirección, memorizar el ajuste de los espejos retrovisores exteriores y reclamarlo cuando sea necesario; ver página 36.



Parasoles con espejo iluminado



¡Peligro de accidentes!

Mantener cerrada la cubierta del espejo durante la conducción para evitar deslumbramiento.

Abrir la tapa. La luz se conecta. El parasol tiene que estar encastrado en el soporte.

Parasoles

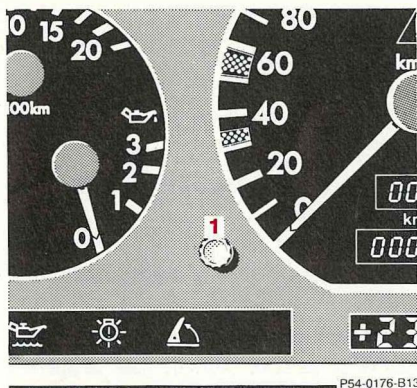


¡Peligro de accidentes!

Mantener cerrada la cubierta del espejo durante la conducción para evitar deslumbramiento.

Deslumbramiento por delante: abatir los parasoles hacia abajo.

Deslumbramiento por el cristal lateral: desencastrar el parasol de su soporte en el lado interior y girarlo hacia el lado.



P54-0176-B13

- 1** Botón de ajuste en el cuadro de instrumentos

Iluminación de los instrumentos

Regulación de la iluminación de los instrumentos: girar el botón (1)

Iluminación de los indicadores

Para iluminar brevemente:

Llave sacada de la cerradura de la dirección o colocada en la posición 0 ó 1.

Apretar el botón (1).

La iluminación de los instrumentos se atenúa al encender el alumbrado exterior del vehículo.

Este dispositivo automático de oscurecimiento se puede desconectar girando el botón (1) hacia la derecha, hasta el tope.

Cuentakilómetros parcial

Para ponerlo a 0 km:

Llave de contacto en la posición 2. Apretar el botón (1).

Llave fuera de la cerradura de contacto o en las posiciones 0 ó 1: apretar dos veces el botón (1).



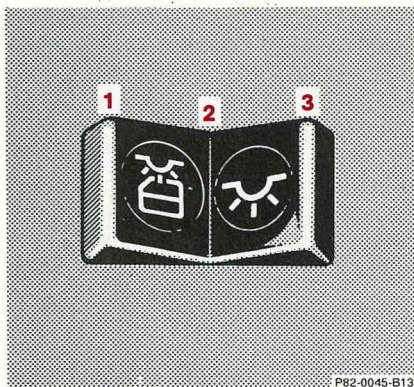
P54-0181-B13

- 2** Botón de ajuste en el cuadro de instrumentos

Reloj

Adelantar o retrasar varios minutos: tirar del botón (2), girar hacia la derecha o hacia la izquierda y mantenerlo en esta posición hasta alcanzar el punto deseado.

Adelantar o retrasar un minuto: tirar del botón (2), girar ligeramente hacia la derecha o hacia la izquierda y soltarlo acto seguido.



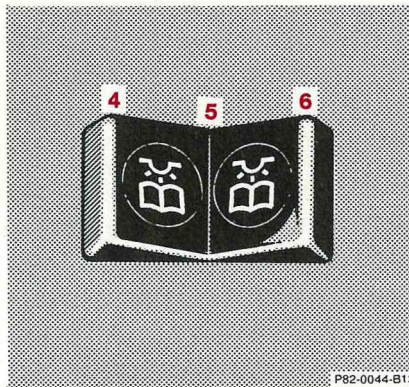
Iluminación interior

Los interruptores están dispuestos encima del espejo retrovisor interior.

Lámparas interiores

- 1** Las luces interiores se conectan al desbloquear las puertas del vehículo o al abrir una de ellas.

Las luces interiores se desconectan con retardo al bloquear las puertas del vehículo o al cerrarlas.



- 2** Las lámparas interiores quedan desconectadas.
- 3** Las lámparas interiores quedan conectadas.

Lámparas de lectura

- 4** Lámpara de lectura izquierda, conectada.
- 5** Lámparas de lectura, desconectadas.
- 6** Lámpara de lectura derecha, conectada.

Luces para subir y bajar del coche

Las luces para subir se encuentran dispuestas debajo del tablero de instrumentos, en el espacio inferior.

Las luces para bajar del coche están en el compartimiento guardaobjetos de las puertas.

Las luces se conectan y desconectan mediante sendos interruptores de contacto en las puertas.

Compartimientos

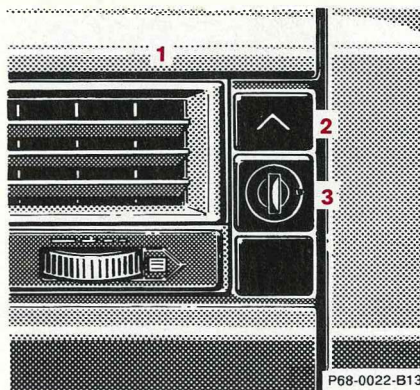


¡Peligro de lesiones!

En caso de transportar objetos en los compartimientos portaobjetos, éstos deberán estar cerrados.

Vehículos con cierre centralizado interior:

El compartimiento guardaobjetos puede ser bloqueado y desbloqueado centralmente. Véase la página 32.



Compartimiento guardaobjetos en el tablero de instrumentos

- 1** Guardagafas
- 2** Tecla del guardagafas
- 3** Cerradura

Oprimir la tecla (2) para abrir el compartimiento guardagafas (1).

Bloqueo:

Girar la llave en la cerradura (3), hacia la derecha, y sacarla.

Desbloqueo:

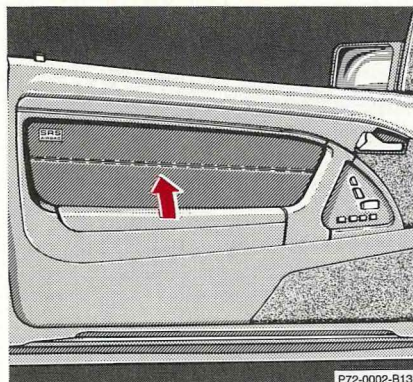
Girar la llave hacia atrás, hasta su posición inicial.



Compartimientos guardaobjetos entre los asientos delanteros

Para abrir el compartimiento delantero (para cassettes o discos CD), empujar la celosía (1) hacia atrás.

Para abrir el compartimiento trasero, oprimir la tecla (2); la tapa se abre automáticamente.



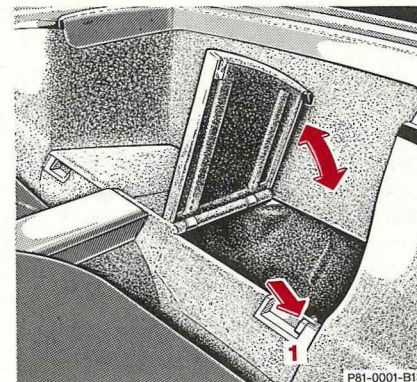
Compartimientos guardaobjetos en las puertas



¡Peligro de lesión!

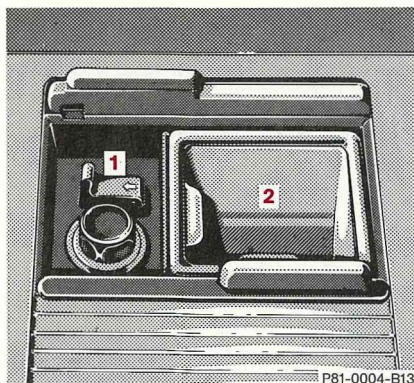
Mantener cerrados los compartimentos en las puertas para que el Airbag lateral pueda desplegarse sin obstáculo alguno.

Para abrirlos, levantar la tapa respectiva.



Compartimientos guardaobjetos en el compartimiento trasero Vehículos sin asientos traseros

Para abrir estos compartimentos, pulsar la tecla (1) y levantar la tapa.



Cenicero

Para desmontarlo:

Abrir la celosía, empujar el botón corredizo (1). El inserto (2) saltará ligeramente hacia fuera.

Para montarlo:

Incorporar el inserto y oprimirlo hacia abajo, hasta que enclave.

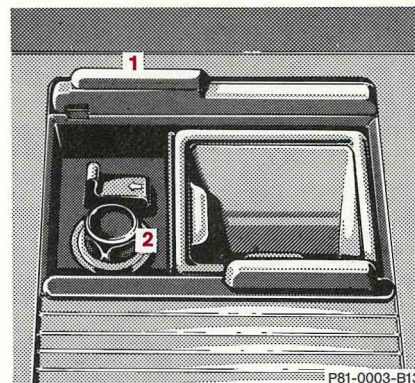
Encendedor



¡Peligro de lesiones!

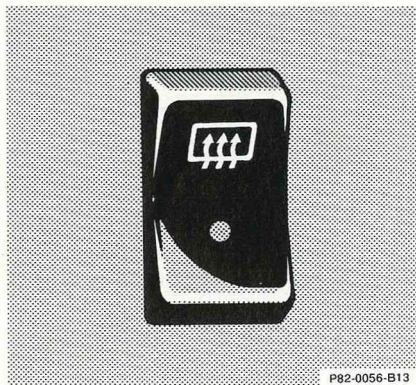
El encendedor caliente sólo debe agarrarse por el asidero.

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.



Empujar la celosía (1) hacia delante.

Oprimir el encendedor (2); saltará automáticamente a su posición inicial en cuanto la espira esté al rojo.



Cristal trasero calefaccionable

El interruptor se encuentra en la consola central.

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 1 ó 2.

La lámpara de control en dicho interruptor se enciende cuando la calefacción del cristal trasero está conectada.

Indicaciones:

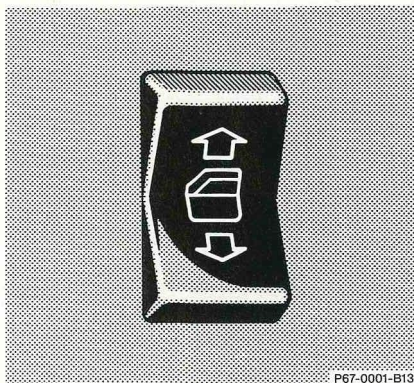
Limpiar la luneta térmica de nieve o hielo antes de conectarla.

La ventana trasera calefaccionable consume mucha corriente. Por ello, desconectar la calefacción de la ventana tan pronto la ventana esté desempañada.

La calefacción de la ventana trasera se desconecta automáticamente, a más tardar, después de 20 minutos.

Si están conectados muchos consumidores o si la batería no tiene carga suficiente, puede ocurrir que la calefacción de la ventana trasera se desconecte. En tal caso, la luz de control del interruptor centellea.

Tan pronto existe de nuevo tensión suficiente, la calefacción de la ventana trasera se conecta por sí sola.



Los interruptores se encuentran dispuestos en la consola central

Alzacristales eléctricos

La llave ha de estar en la cerradura de la dirección, en la posición 2.

Accionar el interruptor hasta el punto de presión:

Cerrar

Abrir

Soltar el interruptor una vez alcanzada la posición deseada del cristal.

Pulsar el interruptor sobrepasando el punto de presión por el símbolo

y soltarlo; el cristal bajará hasta el tope inferior. Para interrumpir la operación, pulsar el interruptor por el símbolo ó



¡Peligro de lesiones!

Al cerrar las lunas laterales, poner atención a que nadie se lesione por aprisionamiento.

Incluso cuando se salga del vehículo por sólo unos momentos deberá retirarse la llave de la cerradura.

Evite que los niños se queden solos en el vehículo.

¡Importante!

Mientras dure el corte de suministro (batería desembornada o descargada), no se debe cerrar ninguna puerta si los cristales de las ventanillas se encuentran subidos del todo, ya que podría dañarse el marco estanqueizante.

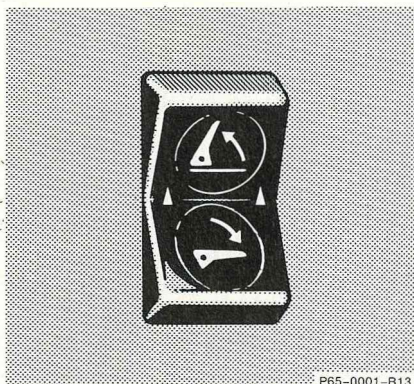
Después de interrumpirse la tensión, las lunas laterales deberán ajustarse de nuevo, de lo contrario no podrá abrirse o cerrarse la capota.

Ajustar las ventanillas

Pulsar los interruptores hasta que las lunas estén en el punto superior y mantenerlos pulsados varios segundos.

Indicación:

Las ventanillas pueden cerrarse también con el mando a distancia, véase página 29.



P65-0001-B13

El interruptor se encuentra dispuesto en la consola central.

Arco protector en caso de vuelco

La llave ha de estar en la cerradura de la dirección, en la posición 2.

Pulsar el interruptor:

Arriba = para alzar el arco.

Abajo = para bajar el arco.

Al accionar el interruptor de la capota, el arco protector abatirá automáticamente si fue alzado antes accionando el interruptor.

El arco se levanta automáticamente en un accidente o en una situación de marcha crítica, originando al mismo tiempo un ruido de carraca.

Si el arco se ha levantado automáticamente, se lo puede volver a abatir. Al efecto, pulsar primero el interruptor por la parte superior (durante 5 segundos, como mínimo), hasta que el accionamiento del arco encastre de forma perceptible al oído. Seguidamente pulsar el interruptor por abajo. Así se abate el arco.

Disponer los objetos que se transporte en el compartimiento trasero, de manera que no impidan que se alce el arco protector.



Peligro de lesiones!

Levantar el arco protector, como medida de seguridad

- cuando estén ocupadas las plazas traseras,
- con temperaturas ambiente inferiores a -15°C .

Antes de accionar el interruptor del arco protector y durante el accionamiento del mismo, observar que el espacio en que se mueve dicho arco esté libre y que nadie pueda ser herido por el arco en movimiento.

En caso de peligro, soltar el interruptor; se interrumpirá entonces inmediatamente el movimiento del arco.

Indicaciones:

Hay un defecto en la instalación si las luces de control dispuestas en el interruptor parpadean o si se enciende en el instrumento combinado la lámpara de advertencia del arco protector.

En dicho caso, hacer examinar el sistema en un taller oficial Mercedes-Benz.

Por motivos de seguridad, conducir con el arco alzado hasta haber subsanado el defecto. Para ello, oprimir el interruptor por la parte superior; se apagarán las lámparas de control dispuestas en el interruptor, pero no la de advertencia dispuesta en el instrumento combinado.

Techo de Cupé, techo de cristal

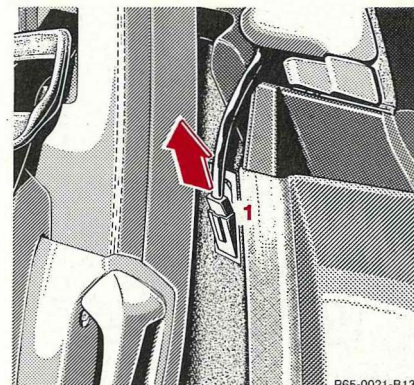
Para quitarlo y ponerlo, conviene emplear el dispositivo especial, adquirible en todas las estaciones de servicio Mercedes-Benz.

No obstante, se lo puede quitar y poner también sin dicho dispositivo, con ayuda de otra persona.



¡Peligro de lesiones!

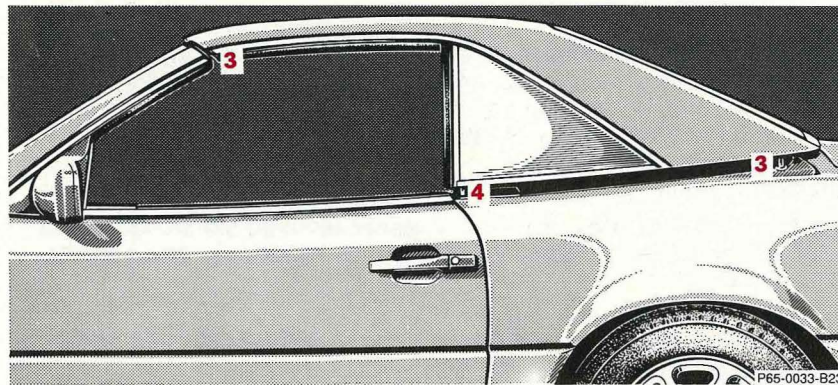
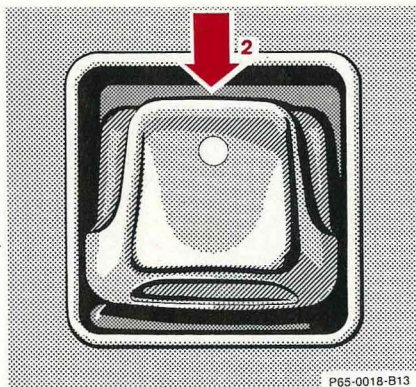
Antes de activar el interruptor de la capota hay que cercionarse de que nadie corra peligro de quedar atrapado.



P65-0021-B13A

Quitar el techo

1. Accionar el freno de estacionamiento.
2. Abrir las puertas.
3. Separar la unión por enchufe de la luneta trasera calefactable. Abatir la cubierta (1) y sacar el enchufe.



4. La llave está en la cerradura de la dirección, en la posición 2. Oprimir el interruptor de la capota, en el transcurso de 10 segundos, hacia atrás (2) y retenerlo.

Al empezar a desbloquear el techo:

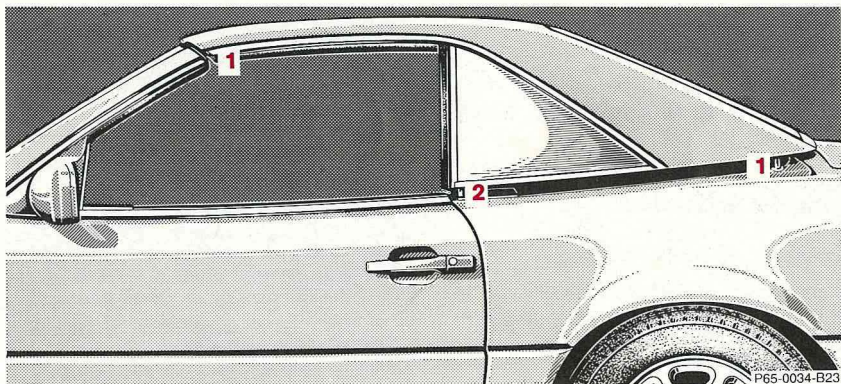
- Se abren las ventanillas laterales.
- Se abate el arco protector.
- Se enciende en el interruptor de la capota la lámpara de control.
- Se desbloquea el techo.

5. Por motivos de seguridad, después de desbloquear el techo sacar la llave de la cerradura de la dirección. Se apagará entonces la lámpara de control en el interruptor de la capota.

6. Levantar el techo perpendicularmente sacándolo de los puntos de fijación (3) y de posicionamiento (4) y quitarlo cuidadosamente hacia atrás.
¡Peligro de dañar el esmalte!

Indicación:

Recomendamos guardar el techo en un recipiente especial, adquirible en todas las estaciones de servicio Mercedes-Benz.

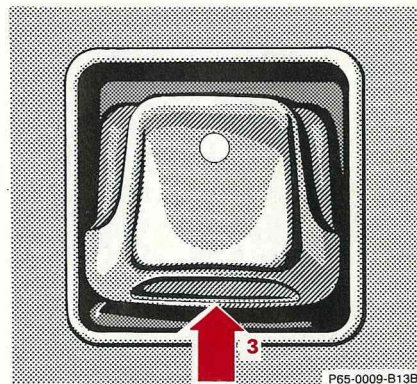


Poner el techo

1. Accionar el freno de estacionamiento.
2. Abatir el arco protector (véase la página 62).
3. Abrir las puertas.
4. Por motivos de seguridad, sacar la llave de la cerradura de la dirección.
5. Levantar el techo y ponerlo, de atrás hacia delante, cuidadosamente sobre los puntos de fijación (1) y de posicionamiento (2). Introducir primero las espigas traseras del techo, perpendicularmente, en los puntos de fijación y luego

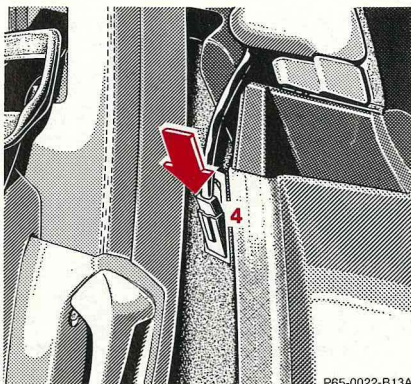
depositar cuidadosamente el techo. – ¡Peligro de dañar el esmalte!

6. Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2. Se encenderá entonces la lámpara de control dispuesta en el interruptor de la capota.
7. Oprimir el interruptor de la capota hacia delante (3).
 - Se abren las ventanillas laterales.
 - Se bloquea el techo y se apaga la lámpara de control en el interruptor de la capota.



Si se sigue oprimiendo el interruptor de la capota o se lo vuelve a oprimir en el transcurso de unos 2 segundos después de haberlos soltado, se cerrarán los cristales laterales. El arco protector, si estuvo alzado antes, volverá a esa posición.

Los cristales laterales y el arco protector también pueden ser accionados con sus respectivos interruptores.



P65-0022-B13A

8. Establecer una unión por enchufe (4) con la luneta térmica.



¡Peligro de lesiones!

El techo no está bloqueado

- si el piloto del interruptor para la capota no se apaga (estando la llave de contacto en la posición 2),
- si al arrancar o en marcha suena un gong durante un máximo de 10 segundos y el piloto se enciende intermitentemente.

Antes de proseguir la marcha, enclavar el techo:

La llave ha de estar en la cerradura de la dirección, en la posición 2.

Oprimir el interruptor de la capota hacia delante.

¡Peligro de accidente!

Durante la conducción, el techo rígido tiene que quedar bien bloqueado.

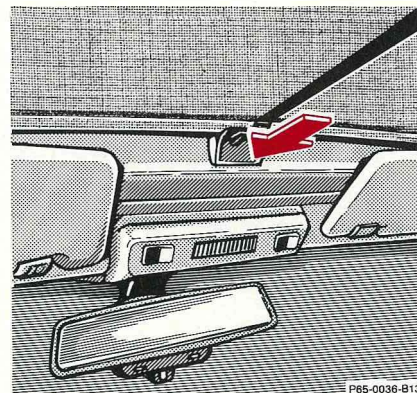
Indicaciones:

Por motivos de seguridad, no se puede desbloquear el techo:

- A los 10 segundos después de haber girado la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2,
- Durante la marcha.

Si al accionar el interruptor de la capota centellea en éste la lámpara de control, puede ser que la tensión de la batería sea insuficiente. Hacer funcionar el motor.

Si el testigo de control sigue encendiéndose de forma intermitente se deberá retirar el techo y llevarlo en un taller oficial Mercedes-Benz para su revisión.



P65-0036-B13

Persiana desplazable
(vehículos con techo de cristal)



¡Peligro de accidente!

Accionar la persiana desplazable sólo con el vehículo parado.

Cerrar: guiar la persiana a lo largo del techo de cristal cogiéndola por el asidero y engancharla en la parte delantera.

Abrir: desenganchar la persiana y guiarla a lo largo del techo de cristal. No soltar la persiana de repente.

Capota de Roadster

Para abrir o cerrar la capota se ha de disponer de suficiente espacio encima de la misma.

No se la ha de abrir mientras esté helada la lona.

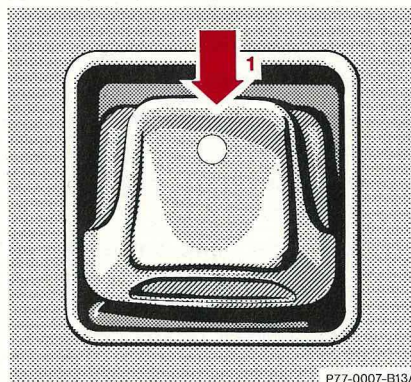
No se la ha de abrir ni cerrar tampoco a temperaturas exteriores inferiores a -15°C .



¡Peligro de lesiones!

Antes de accionar el interruptor de la capota o durante el accionamiento de ésta, observar que el espacio en que se mueve la capota esté libre y que nadie pueda ser herido por las piezas en movimiento (arco protector en caso de vuelco, varillaje de la capota, tapa de la caja de ésta).

En caso de peligro, soltar el interruptor; se interrumpirá entonces inmediatamente el movimiento.



P77-0007-B13A

Para abrir la capota

1. Accionar el freno de estacionamiento.
2. Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2.
3. Oprimir el interruptor de la capota hacia atrás (1) y retenerlo:
 - Los cristales laterales bajan.
 - Se abate el arco protector en caso de vuelco.
 - Se enciende en el interruptor de la capota la lámpara de control.

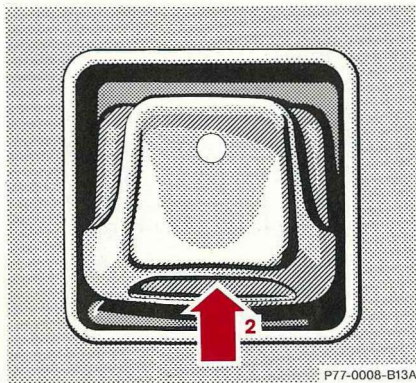
- La capota se aloja en su caja.
- La tapa de la caja de la capota se cierra y enclava.
- Se apaga en el interruptor de la capota la lámpara de control y queda finalizado el proceso de apertura.

Si se sigue oprimiendo el interruptor de la capota o se lo vuelve a oprimir en el transcurso de unos 2 segundos después de haberlos soltado, se cerrarán los cristales laterales. El arco protector, si estuvo alzado antes, volverá a esa posición.

Los cristales laterales y el arco protector también pueden ser accionados con sus respectivos interruptores.

Indicación:

La capota ha de estar completamente seca cuando se la aloje en su caja.



Para cerrar la capota

1. Accionar el freno de estacionamiento.
2. Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2.
3. Abatir los parasoles que estén alzados.

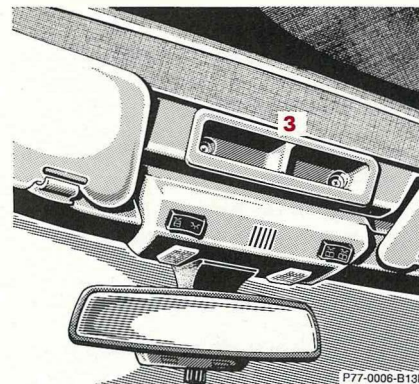
4. Oprimir el interruptor de capota hacia delante (2) y retenerlo:

- Los cristales laterales bajan.
- Se abate el arco protector.
- Se enciende en el interruptor de la capota la lámpara de control.
- Se cierra y enclava la capota.

Indicación:

Si la capota no enclava en los puntos de fijación en la parte superior del parabrisas, soltar el interruptor del techo, tomar la capota por la cavidad de agarre (3) e introducir las espigas en los cierres. Volver a oprimir el interruptor de la capota hacia delante (2).

- Se apaga en el interruptor de la capota la lámpara de control y queda finalizado el proceso de cierre.



Si se sigue oprimiendo el interruptor de la capota o se lo vuelve a oprimir en el transcurso de unos 2 segundos después de haberlos soltado, se cerrarán los cristales laterales. El arco protector, si estuvo alzado antes, volverá a esa posición.

Los cristales laterales y el arco protector también pueden ser accionados con sus respectivos interruptores.



¡Peligro de lesiones!

La capota, si no está enclavada, se desplegará o retraerá al arrancar. No meter las manos entre el varillaje de la capota, en la parte superior del parabrisas ni en la caja de la capota.

La capota no está enclavada,

- **si el piloto del interruptor para la capota no se apaga (estando la llave de contacto en la posición 2),**
- **si al arrancar o en marcha suena un gong durante un máximo de 10 segundos y el piloto se enciende intermitentemente.**

Antes de proseguir la marcha, enclavar la capota:

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2. Oprimir el interruptor de la capota hacia delante.

Por motivos de seguridad, no se puede desbloquear la capota durante la marcha.

Si no estaba enclavada del todo, se la podrá enclavar también durante la marcha.

Si durante el accionamiento empieza a parpadear la lámpara de control en el interruptor de la capota,

- puede ser que la tensión de la batería sea insuficiente; hacer arrancar el motor,
- el accionamiento es sometido a una carga excesiva (por ej., se lo ha accionado ya unas 5 veces seguidas). Se lo podrá volver a accionar después de unos 2 segundos.
- y anteriormente se había interrumpido la tensión (batería desembornada o vacía), no se puede abrir o cerrar la capota. Para cerrar la capota, sacar primero la llave de la cerradura de la dirección, colocar la capota manualmente en su caja y volver a ajustar las lunas laterales. Véase la página 61. Para abrir la capota, en primer lugar ajustar de nuevo las lunas laterales. Véase la pág. 61.

Si la lámpara de control continúa parpadeando, enclavar la capota mecánicamente. Véase la pág. 129.

Hacer examinar la instalación en un taller oficial Mercedes-Benz.

Indicaciones:

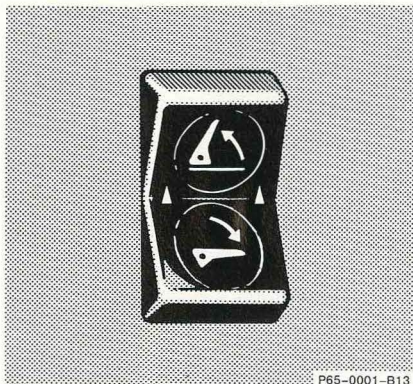
Si el arco protector se levantó automáticamente, oprimir el interruptor de la capota hasta que comience el proceso de apertura o de cierre.

Una continua exposición de la capota a los rayos del sol puede afectar al tejido de la lona, su color y el caucho de impermeabilización.

Las dobladuras en las ventanillas de plástico son inevitables.

Si la capota permanece durante largo tiempo en su caja, puede suceder que se formen en ella manchas de humedad.

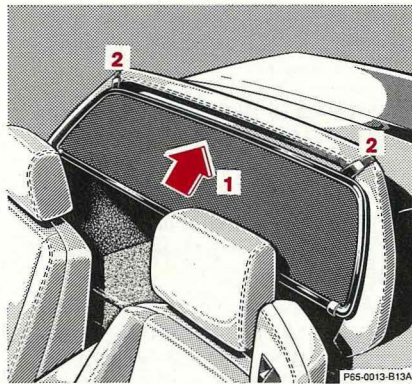
Por eso recomendamos quitar el techo de cupé varias veces al año – especialmente en los meses fríos y húmedos de invierno. Sacar la capota de su caja y ventilarla bien, estando las ventanas laterales abiertas.



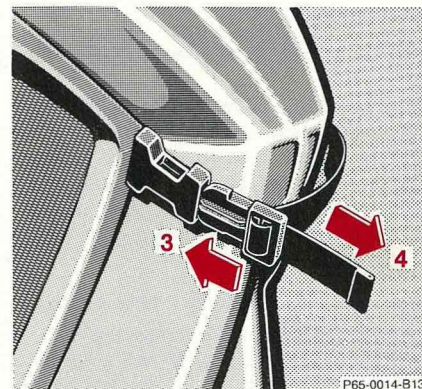
Paravientos

Para montarlo:

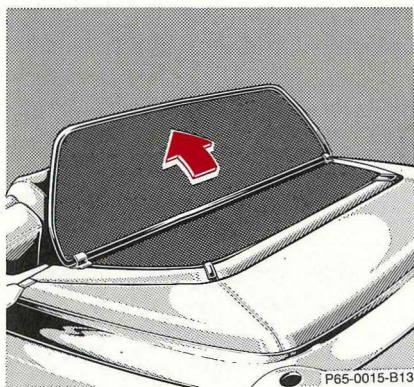
1. Alzar un poco el arco protector. Para ello, oprimir el interruptor en el tablero de instrumentos.



2. Coloque la parte inferior del paravientos sobre el arco protector y haga pasar los ganchos por debajo del mismo.
3. Introducir el paravientos hacia arriba en el arco protector (1), sin aprisionar las cintas de fijación (2).
4. Alzar por completo el arco protector.



5. Fijar el paravientos en el arco protector, con las cintas de fijación (3).
6. Tensar las cintas de fijación (4).
7. Abatir el arco protector.



P65-0015-B13

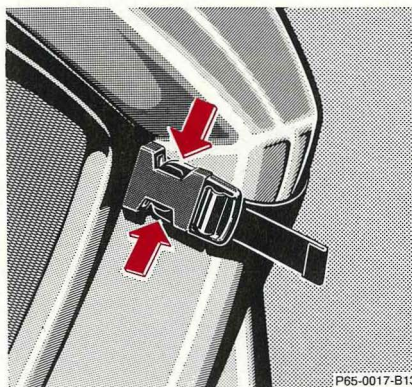
Para emplazarlo:

Girar la parte superior del paravientos hasta que tope en los apoyacabezas.



¡Peligro de lesiones!

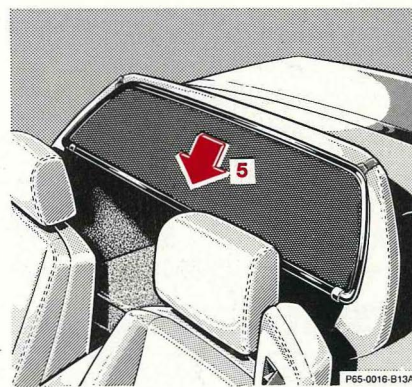
Si se han de ocupar los asientos traseros, retirar el paravientos.



P65-0017-B13

Para desmontarlo:

1. Abatir la parte superior del paravientos.
2. Alzar el arco protector.
3. Soltar las uniones por enchufe de las cintas de fijación; para ello, comprimir las lengüetas.
4. Abatir un poco el arco protector.

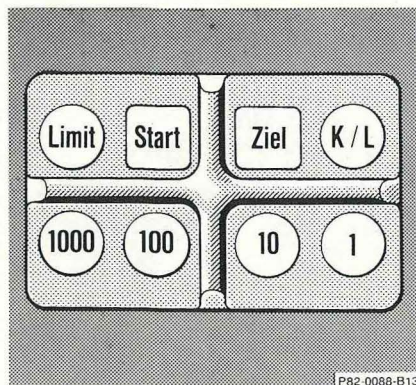


P65-0016-B13A

5. Tire del paravientos hacia abajo (5) y sáquelo del arco protector levantándolo.

Guardarlo:

El paravientos puede guardarse en un compartimento especial en el maletero.



Calculador de rutas

Teclado

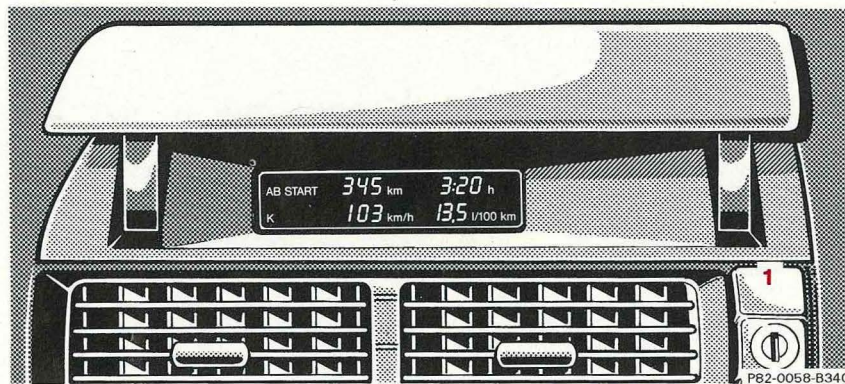
3 teclas de funciones:

- Limit (límite)
- Start (partida)
- Ziel (destino)

Tecla de conmutación

- K = memoria de cortos trayectos
- L = memoria de largos trayectos

4 teclas para introducir cifras



Pantalla

Para abrir el compartimiento de la pantalla, oprimir la tecla 1.

Cuando la caja de la pantalla está cerrada:

El cómputo de los datos continúa internamente.

Se sigue vigilando la velocidad límite.

Para conectarlo

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2.

En la pantalla aparecen el block funcional «AB START» (desde la partida) y la letra «K» de la memoria de cortos trayectos.



P82-0031-B11



P82-0032-B31 A

Función «Limit»

1 Velocidad límite (programable)

La función «Limit» activa unas señales ópticas y acústicas cuando se sobrepasa la velocidad programada.

Introducción:

Oprimir la tecla **Limit**, hasta que suena un pipido.

Introducir las cifras con las teclas **100**, **10** y **1**.

Para confirmar la introducción:
Pulsar brevemente la tecla **Limit**.

Indicación:

La alarma no sonará si la velocidad límite introducida es inferior a 10 km/h.

Alarma:

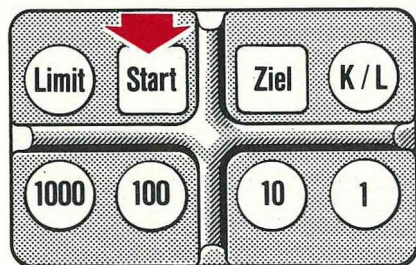
Suenan gongs de advertencia durante unos 4 segundos y la indicación aparece en la pantalla cuando se sobrepasa la velocidad límite.

Bloqueo de la alarma:
Pulsar cualquier tecla durante la alarma.

Desbloqueo:
Oprimir brevemente la tecla **Limit**.

Indicación:

Si, después de haber estado parado el vehículo, se inserta la llave en la cerradura de la dirección, se activa nuevamente la alarma.



P82-0033-B11



P82-0034-B31 A

Función «Start» (partida)

- ¹ Recorrido desde la partida
- ² Tiempo desde la partida
- ³ Velocidad media
- ⁴ Consumo medio
- ⁵ Memoria de trayectos cortos

Para el cómputo de los datos de partida se dispone de dos memorias independientes.

Las memorias de cortos y largos trayectos pueden elegirse con la tecla **K/L**.

Borrado:

Es posible borrar ambas memorias «K» y «L».

Pulsar la tecla **Start**, hasta que suene el pipido.

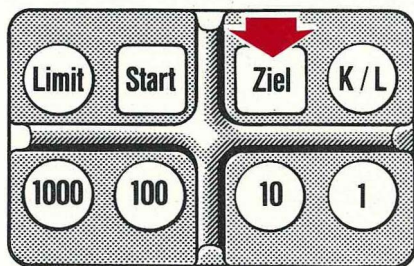
Indicación:

Si después de parar el vehículo se vuelve a meter la llave en la cerradura de la dirección y se la gira a la posición 2, se borra la memoria de cortos trayectos. En la pantalla parpadean las informaciones «AB START» y «K».

Indicación:

Los valores del último recorrido pueden volverse a utilizar mientras centelleen las indicaciones «AB START» y «K» (en los 2 primeros kilómetros).

Al efecto, pulsar brevemente la tecla **Start**.



P82-0035-B11

Función «Ziel» (destino)

- 1 Recorrido hasta destino (programable)
- 2 Hora de llegada a destino
- 3 Trayecto recorrido
- 4 Consumo medio
- 5 Memoria de largos trayectos

Hay a disposición 2 memorias para introducir las distancias hasta 2 lugares de destino y calcular los correspondientes datos.

Las memorias de cortos y largos trayectos pueden elegirse con la tecla **K/L**.



P82-0036-B31 A

Introducción de la distancia hasta el lugar de destino

Pulsar la tecla **Ziel**, hasta que suene el pipido.

Introducir las cifras con las teclas **1000**, **100**, **10** y **1**.

Para confirmar la introducción, oprimir brevemente la tecla **Ziel**.

Indicación:

Se puede borrar el consumo medio en la función «Start» (partida).

Hora

La hora aparece automáticamente en la pantalla si se la varía en el reloj dispuesto en el instrumento combinado.

Dicho reloj se emplea para calcular la «hora de llegada a destino».

Hora por ajustar (ejemplo): 15:00 de la tarde.

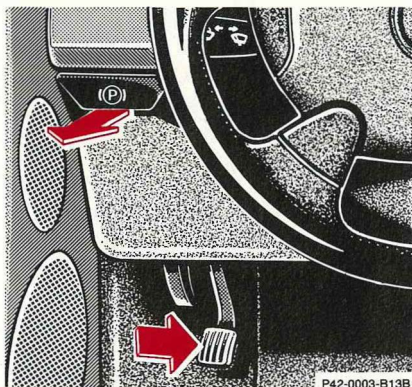
El reloj dispuesto en el instrumento combinado indica: 3:00.

La pantalla indica: 15:00.

Para hacer desaparecer la hora, pulsar la tecla **Limit**, **Start** ó **Ziel**.

Conducción

Freno de estacionamiento	78	Luces de aviso de reserva de combustible	87	Indicador del desgaste de los forros de freno	90
Puesta en marcha y mando del cambio	78	Indicador de la temperatura exterior	87	Lámpara de control de frenos	90
Cambio de marchas mecánico	79	Teletermómetro del líquido refrigerante	88	Sistema de antibloqueo (ABS)	91
Cambio automático	79	Lámpara de advertencia del nivel de líquido refrigerante	88	Sistema de tracción electrónica (ETS)	92
Tempomat	84	Lámpara de control del nivel de agua del lavaparabrisas y de la instalación limpia-faros	88	Sistema de tracción antideslizante (ASR)	93
Luz de control de la carga	86	Luz de control de fundido de lámpara	88	Programa electrónico de estabilidad (ESP)	95
Lámpara de advertencia del nivel de aceite del motor	86	Lámpara de advertencia del arco protector en caso de vuelco	89	Regulación de nivel con sistema de suspensión adaptiva (ADS)	97
Indicador de presión del aceite del motor	86	Lámpara de advertencia de los cinturones de seguridad y del bloqueo de los respaldos	90	Ajuste del nivel del vehículo	98
Consumo de aceite del motor	87			Servicio en invierno	99
Cuentarrevoluciones	87			Cadenas antideslizantes	99
Corte de combustible en marcha por empuje	87			Viajes al extranjero	100
Indicador del consumo de combustible	87			Servicio con remolque	101
Consumo de combustible	87				



P42-0003-B13B

Freno de estacionamiento



¡Peligro de accidente!

No dejar en el vehículo niños sin vigilancia. Podrían soltar el freno de estacionamiento.

Pisar el pedal. La lámpara de control del freno se enciende estando el motor en marcha.

Soltar:

Tirar del asidero.

El freno de estacionamiento se suelta bruscamente – el vehículo puede ponerse en marcha enseguida. La lámpara de control del freno se apaga estando el motor en marcha.

Indicaciones:

Si sigue encendida la lámpara de control del freno después de soltar el freno de estacionamiento y estando el motor en marcha, véase «Lámpara de control del freno», página 90.

Suena una señal acústica de advertencia al ponerse en marcha el vehículo estando accionado del freno; soltar éste.

Puesta en marcha y mando del cambio

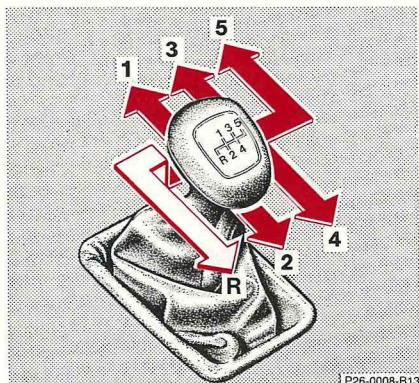


¡Peligro de accidente!

No debe haber ningún obstáculo que impida el libre movimiento de los pedales. El espacio para los pies del conductor debe estar siempre libre de cualquier objeto. Si se utilizan esterillas o alfombras, atender a que quede suficiente espacio libre.

Conducir el vehículo fluidamente a fin de calentar el motor. No exigir la plena potencia de éste hasta después de alcanzar la temperatura de servicio.

Al poner el coche en marcha sobre terreno resbaladizo, será imprescindible evitar que resbale durante un tiempo prolongado una de las ruedas propulsoras, ya que de lo contrario podría dañarse el eje trasero.



Cambio de marchas mecánico

No hay que sobrepasar la velocidad máxima autorizada para cada marcha. Estas velocidades están indicadas en los Datos Técnicos.

Poner la marcha atrás solamente estando el vehículo parado. Para ello, levantar la palanca.



¡Peligro de derrape!

No reducir si se circula a una velocidad superior al límite tolerable por la marcha deseada. Podrían bloquearse las ruedas propulsoras.

No frenar reduciendo de marchas si la calzada está helada.

Indicación:

Si, con la intención de frenar, se reduce de marcha circulando demasiado deprisa, podría sobre-revolucionarse el motor y, consecuentemente, resultar dañado.

Aparcamiento

- Pisar el pedal del freno de estacionamiento.
- Poner la 1ª marcha o la marcha atrás.
- En cuestas arriba o bajadas pronunciadas, girar las ruedas delanteras orientándolas contra el bordillo.

Cambio automático

El paso de una marcha a otra se realiza automáticamente en función de

- la posición de la palanca selectora,
- la posición del conmutador selector de programa,

- la posición del pedal acelerador,
- la velocidad del coche.

Puesta en marcha

- Accionar el freno de servicio para eliminar el bloqueo de la palanca selectora. Soltar el freno de estacionamiento.
- Poner la palanca selectora en una posición de marcha. Esperar el momento de engrane de la marcha seleccionada, especialmente cuando el motor está frío.
- Soltar el freno de servicio.
- Dar gas.

Cambios a una marcha superior tras el arranque en frío

Vehículos con catalizador

Los cambios de marcha se realizan a un régimen más elevado del motor que estando éste a la temperatura de servicio.

Ello permite que el catalizador empiece antes a reducir sustancias nocivas de los gases de escape.

Posición del pedal acelerador

Poco gas = cambio temprano a una marcha superior

Mucho gas = cambio tardío a una marcha superior

Sobregás (kickdown), pisar el pedal acelerador pasando el punto de encastre = aceleración máxima, cambio a una marcha inferior.

Una vez alcanzada la velocidad de marcha pretendida, dejar que retroceda el pedal – tiene lugar de nuevo el cambio a una marcha superior.

Parada

Dejar la palanca selectora en posición de marcha y asegurar el vehículo con los frenos de servicio o de estacionamiento para que no se mueva hacia delante o hacia atrás en pendientes.

Maniobra

Al maniobrar con poco espacio, regular la velocidad de marcha soltando el freno de servicio de forma dosificada. Dar solamente poco gas, no «jugar» con el pedal acelerador.

Aparcamiento



¡Peligro de lesiones!

Al efectuar trabajos en el vehículo estando el motor en marcha, pisar a fondo el pedal del freno de estacionamiento y poner la palanca selectora en la posición P.

- Pisar el pedal del freno de estacionamiento.
- Poner la palanca selectora en P.
- En cuestas arriba o abajo pronunciadas, girar las ruedas delanteras orientándolas contra el bordillo.

Servicio con remolque

SL 280, SL 320: En trayectos cuesta arriba, no dejar que baje demasiado el número de revoluciones del motor. Poner el conmutador selector de programa en la posición S y pasar a tiempo la palanca selectora a la posición 3 ó 2, según el grado de desnivel; ello rige también al estar conectado el Tempomat.

SL 500, SL 600: Poner el interruptor selector de programa en la posición S.

Posiciones de la palanca selectora

P Bloqueo de aparcamiento. Seguro adicional al estacionar el vehículo. Usarlo sólo con el vehículo parado.

Indicaciones:

Quando la llave de la cerradura de la dirección está extraída, la palanca selectora se encuentra bloqueada en la posición P.

La llave de la cerradura de la dirección sólo se puede extraer en la posición P de la palanca selectora.

R Marcha atrás. Ponerla solamente estando parado el vehículo.

N Punto muerto. No hay transmisión de fuerza del motor a las ruedas propulsoras. Con los frenos soltados, el vehículo puede desplazarse libremente (por empuje, remolcado). Durante la marcha del vehículo, no poner la palanca en la posición N, pues se podría dañar el cambio.

Esto sólo puede hacerse si hay peligro de derrapaje (p. ej., sobre una calzada helada, véase la página 15).

- D** Están a disposición todas las marchas adelante. Para cualquier situación de marcha normal.

Posiciones de la palanca selectora para situaciones de servicio especiales



¡Peligro de derrape!

No cambie a una marcha inferior para frenar si el piso está resbaladizo. Las ruedas de tracción se podrían bloquear.

- 4** Cambio automático de 5 velocidades: El cambio pasa sólo hasta la cuarta marcha. Para cambiar de D a la cuarta empuje el palanca selectora hacia la izquierda.

SL 280, SL 320:

Para marchar con gran desarrollo de potencia.

- 3** Cambio a una marcha superior solamente hasta la 3ª velocidad. En esta posición se puede aprovechar el efecto de freno del motor.

SL 280, SL 320:

Para marchar por cuestas arriba y abajo medianamente pronunciadas.

- 2** Cambio a una marcha superior solamente hasta la 2ª velocidad. Para pasar por puertos muy empinados, con remolque por la montaña, bajo condiciones de servicio duras así como a modo de efecto de frenado en bajadas extremas.

- 1** **SL 500, SL 600:**

Primera marcha. Es la posición de frenado al circular por pendientes extremas de montaña, y en especial si se lleva un remolque.

Indicaciones:

SL 280, SL 320:

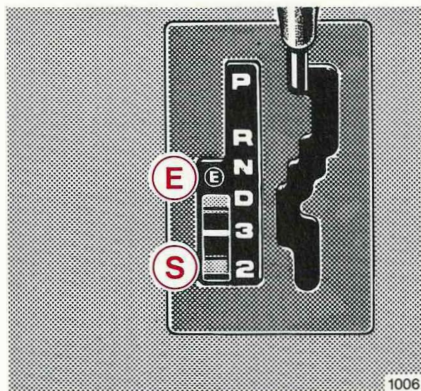
Si, con la intención de frenar, se reduce de marcha circulando demasiado deprisa, podría sobrerrevolucionarse el motor y, consecuentemente, resultar dañado.

Cambio de 4 velocidades: no sobrepasar los límites de velocidad fijados para cada posición de la palanca selectora (éstos figuran en el apartado Datos Técnicos).

Cambio de 5 velocidades: la palanca permanecerá bloqueada, en caso de que se quiera reducir de marcha, hasta que se haya descendido a la velocidad máxima tolerable por la marcha elegida. Con ello se evita sobrerrevolucionar el motor.

SL 500, SL 600:

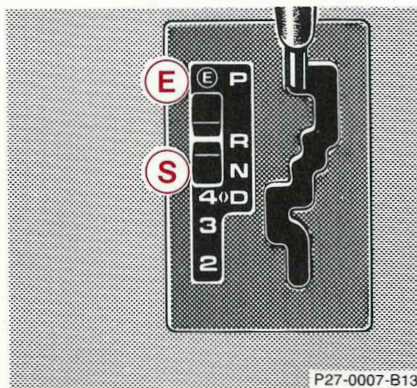
Si a alta velocidad se cambia a una marcha inferior ésta se bloqueará. De esta forma se evita que el motor alcance un número de revoluciones demasiado elevado.



Cambio automático de 4 marchas

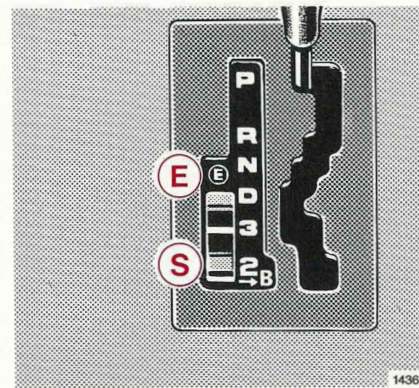
Selector de programa SL 280, SL 320

- S** Estándar
Conmutador delante – S visible
Para todas las situaciones
normales de conducción.



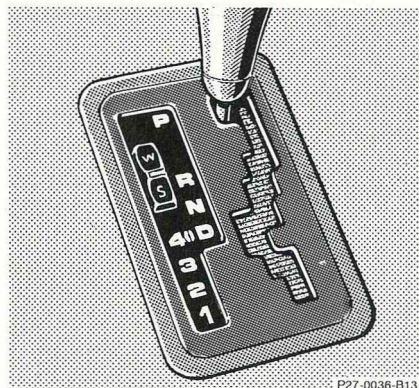
Cambio automático de 5 marchas

- E** Economy.
Empujar el selector hacia atrás
– aparecerá la letra E.
El paso a una marcha superior
o inferior tiene lugar con mucho
gas, a velocidades y números
de revoluciones del motor más
bajos que en la posición S.



SL 500, SL 600

- El programa E permite conducir
con más tranquilidad, confort y
ahorro de combustible, y facilita la
conducción por carreteras resbala-
dizas en invierno.
Queda desconectado automática-
mente mientras se da sobregás
(kickdown).



Selector de programa SL 500, SL 600

S Estándar

Presionar el conmutador hacia el símbolo S.

Para una conducción normal.

W Invierno

Presionar el conmutador hacia el símbolo W.

Se arranca con la segunda marcha, salvo cuando la palanca selectora en posición 1, en sobregás (Kickdown).

Sobre piso con hielo aumenta la tracción y la estabilidad en la conducción.

Los cambios a marchas superiores o inferiores, a velocidad y número de revoluciones más bajos que en la posición S se efectúan con mucho gas.

Funcionamiento de emergencia SL 500, SL 600

Si el vehículo acelera mal o el cambio no acopla las marchas, éste pasará al funcionamiento de emergencia.

Puede acoplar la segunda marcha o la marcha atrás:

Parar el vehículo.

Poner la palanca selectora en posición P.

Parar el motor.

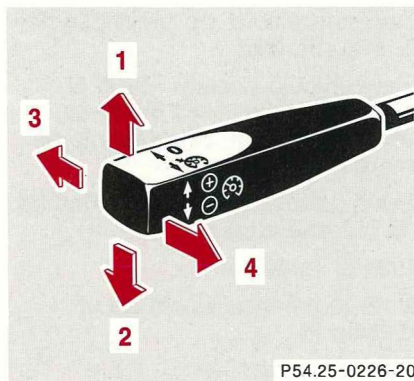
Esperar como mínimo 10 segundos.

Arrancar el motor.

Poner la palanca selectora en posición D: segunda marcha.

Poner la palanca selectora en posición R: marcha atrás.

Deje inspeccionar la caja de cambio lo antes posible en una estación de servicio Mercedes-Benz.



P54.25-0226-20

Tempomat

- 1** Memorizar la velocidad (pulsar el interruptor)
Acelerar (retener el interruptor)
- 2** Memorizar la velocidad (pulsar el interruptor)
Decelerar (retener el interruptor)
- 3** Desconectar
La velocidad de marcha permanece memorizada
- 4** Reclamar la velocidad memorizada

Se puede memorizar cualquier velocidad superior a unos 35 km/h: Para ello, poner el vehículo a la velocidad deseada mediante el acelerador o el interruptor y pulsar ligeramente el interruptor a las posiciones 1 ó 2.

Al estar memorizada la velocidad, soltar el acelerador.

Aumentar o disminuir la velocidad en 1 km/h; pulsar brevemente el interruptor a las posiciones 1 ó 2.

Cuando se acciona el pedal del freno, el Tempomat se desconecta.

A partir de unos 35 km/h, se puede solicitar la velocidad memorizada. Pulsar brevemente el interruptor a la posición 4.

Cuando se gira la llave en la cerradura de la dirección a las posiciones 1 ó 0, se borra la velocidad memorizada.



¡Peligro de accidente!

No utilizar el Tempomat en calzadas resbaladizas.

Indicaciones:

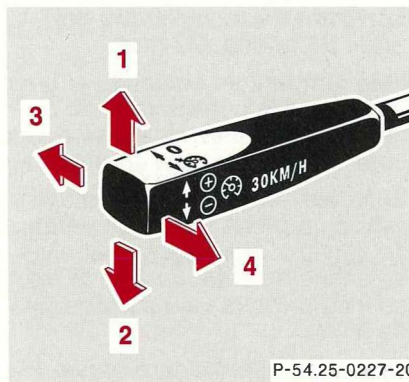
Aumentar la velocidad de marcha a corto plazo (por ejemplo, para adelantar): Utilizar el pedal acelerador. Al soltar el pedal, se establece de nuevo la velocidad de marcha ajustada.

En cuestas arriba o abajo puede ocurrir que no sea posible mantener la velocidad de marcha. Si la pendiente de la cuesta va en disminución, se establece de nuevo la velocidad de marcha ajustada.

Utilizar el Tempomat solamente cuando las condiciones del tráfico permitan mantener una velocidad de marcha constante.

Sólo conviene utilizar la posición de la memoria si el conductor es consciente de la velocidad de marcha memorizada y pretende recuperar de nuevo esta velocidad.

Durante la marcha, no poner la palanca selectora en N; de lo contrario, aumentan mucho las revoluciones del motor.



Tempomat con limitador de velocidad¹

- 2** Limitar la velocidad a 30 km/h (pulsar el interruptor)
- 3** Desconectar el limitador de velocidad

Por debajo de los 35 km/h, puede memorizarse una velocidad de aproximadamente 30 km/h. En el visualizador de la temperatura exterior se visualiza 30 km/h.

Conectar: Pulsar ligeramente el interruptor del tempomat a la posición 2.

Dar gas.

Desconectar: Pulsar ligeramente el interruptor del tempomat a la posición 3 o pisar el pedal acelerador más allá del punto de presión (sobregás).

Indicación:

En pendientes puede ocurrir que no sea posible mantener la velocidad de marcha. Durante unos 2 segundos suena un sonido de aviso.

¹ En algunos países pueden haber divergencias debido a las prescripciones legales.

Luz de control de la carga

En la posición 2 de la llave en la cerradura de la dirección, la luz de control se enciende, y se apaga cuando el motor está en marcha.

Si la luz de advertencia se enciende con el motor en marcha es que hay un defecto.

Es posible que la correa de nervios trapezoidales se haya roto. En tal caso, antes de proseguir la marcha hay que renovar la correa. De lo contrario, puede sobrecalentarse el motor por no funcionar la bomba de líquido refrigerante, con lo que se corre el riesgo de daños en el motor.

Resolver inmediatamente el problema en un taller oficial Mercedes-Benz.

Lámpara de advertencia del nivel de aceite del motor

Esta lámpara se enciende al girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2 y se apaga cuando el motor está en marcha.

Si se enciende cuando el motor está en marcha y a la temperatura de servicio, significa que el nivel de aceite ha bajado hasta la marca inferior de la varilla indicadora de nivel.

Al principio centelleará brevemente y, si el nivel disminuye aún más, permanecerá encendida.

Si no se percibe una fuga visible (pérdida de aceite) y el manómetro de aceite indica presión, el motor no correrá peligro de averiarse. Recomendamos hacer controlar el nivel de aceite en la siguiente estación gasolinera, porque puede estar a la altura de la referencia de nivel mínimo. Agregar aceite, pero sólo hasta la referencia de nivel máximo.

Para el control del nivel de aceite, véase la página 106.

Indicador de presión del aceite del motor

La presión del aceite en ralentí disminuye a la temperatura de servicio, sin que ello afecte la seguridad de funcionamiento del motor.

Al acelerar, sin embargo, tiene que subir inmediatamente.

Indicación:

Si durante la marcha el indicador baja hasta 0, el motor corre peligro de averiarse. Parar entonces de inmediato el motor y llamar a un taller oficial Mercedes-Benz.

Consumo de aceite del motor

Como máx., 1 ltr./1.000 km, según la forma de conducir.

No se puede juzgar el consumo de aceite del motor hasta después de haber recorrido un trayecto relativamente largo. Al principio puede ser que el coche consuma más de lo indicado. La marcha frecuente a números altos de revoluciones implica un aumento del consumo.

Cuentarrevoluciones

Campo rojo en el cuentarrevoluciones: gama de régimen excesivo del motor (sobrerrevoluciones). Debe evitarse siempre, pues podría ocasionar daños en el motor.

Para proteger el motor, se corta la alimentación de combustible al alcanzar dicho campo rojo.

Corte de combustible en marcha por empuje

En marcha por empuje (con freno motor) se corta la alimentación de combustible al retirar del todo el pie del pedal acelerador. El indicador del consumo de combustible señala entonces 0.

Indicador del consumo de combustible

Indica durante la marcha el consumo momentáneo de combustible, en ltr./100 km.

En ralentí y cuando se corta la alimentación de combustible en régimen de retención, la aguja vuelve a 0.

Consumo de combustible

El consumo de combustible aumenta al conducir a temperaturas muy bajas, en tráfico urbano y de cortas distancias, así como en servicios con remolque y al recorrer zonas montañosas.

Para datos sobre el consumo de combustible, véase la página 141.

Luces de aviso de reserva de combustible

En la posición 2 de la llave en la cerradura para el bloqueo de la dirección se encienden las luces de aviso y se apagan cuando el motor se pone en marcha.

Si las luces de aviso se encienden mientras el motor está en marcha, se ha alcanzado el nivel de reserva.

Para la reserva de combustible, véase la página 152.

Indicador de la temperatura exterior



¡Peligro de accidente!

Aunque la temperatura indicada sea superior al punto de congelación, ello no significa que la calzada esté libre de hielo, sobre todo en las veredas del bosque y sobre los puentes.

El descenso de la temperatura, por ejemplo al salir del garaje, no quedan registradas hasta después de unos breves instantes, cuando el sensor se ha adaptado a la baja temperatura.

El aumento de temperatura también se indica con cierta demora, gracias a lo cual se evita que, al estar el vehículo parado o circular lentamente, el indicador marque una temperatura demasiado alta a causa del calor irradiado por el motor.

Teletermómetro del líquido refrigerante

Si se emplea la cantidad correcta de líquido anticorrosivo/anticongelante, el líquido refrigerante en el sistema de refrigeración a sobrepresión no alcanzará su punto de ebullición hasta unos 130 °C.

Al conducir a temperaturas exteriores altas y por carreteras de alta montaña, la temperatura del líquido refrigerante puede subir empero hasta la marca roja.

Lámpara de advertencia del nivel de líquido refrigerante

Se enciende cuando la llave de la cerradura de la dirección está en la posición 2, y deberá apagarse en cuanto el motor esté en marcha.

Si la luz de advertencia se enciende estando el motor en marcha, el líquido refrigerante habrá descendido por debajo del nivel prescrito.

Rellenar líquido refrigerante: ver la página 105.

Si la pérdida de líquido refrigerante es digna de mención o se originan frecuentes pérdidas ligeras, localizar la causa y tomar las medidas necesarias para su eliminación.

Indicación:

No proseguir la marcha sin tener líquido refrigerante en el sistema de refrigeración. De lo contrario el motor podrá sufrir daños a causa de un calentamiento excesivo.

Lámpara de control del nivel de agua del lavaparabrisas y de la instalación limpiafaros

Se enciende cuando la llave de la cerradura de la dirección está en la posición 2, y deberá apagarse en cuanto el motor esté en marcha.

Si se enciende estando el motor en marcha, significa que el nivel del agua ha bajado hasta aprox. $\frac{1}{3}$ del volumen del depósito.

En la próxima ocasión, rellenar agua mezclada con producto concentrado MB («S» en verano y «W» en invierno) para el lavado de los cristales. Véase la proporción de mezcla en la última página.

El depósito del lavaparabrisas y del limpiafaros se encuentra en el compartimiento del motor; véase la página 50.

Luz de control de fundido de lámpara

Cuando se gira la llave a la posición 2 en la cerradura de la dirección, la luz de control se enciende débilmente, y se apaga cuando el motor está en marcha.

Si al encontrarse la llave en esta posición 2 o estando el motor en marcha, la luz de control se enciende emitiendo luz brillante, ello indica que se ha fundido una lámpara.

Si se ha fundido una lámpara del alumbrado exterior, la luz de control permanece encendida mientras el alumbrado exterior está conectado.

Si ha fallado una bombilla de las luces de freno, se encenderá el testigo de control al frenar, y volverá a apagarse cuando se pare el motor.

Indicación:

Todo equipo de alumbrado que se instale ulteriormente deberá conectarse al fusible antepuesto al dispositivo de control de las lámparas. De lo contrario, puede producirse un defecto en el funcionamiento de la luz de control o dañarse el dispositivo de control.

Lámpara de advertencia del arco protector en caso de vuelco

Se enciende cuando la llave de la cerradura de la dirección está en la posición 2, y deberá apagarse en cuanto el motor esté en marcha.

Si se enciende esta luz estando el motor en marcha, el sistema del arco protector acusa defecto. Al mismo tiempo, parpadean las luces de control en el interruptor.

En este caso, alzar el arco protector (véase la página 62) y hacer revisar el sistema del arco en un taller oficial Mercedes-Benz.

Lámpara de advertencia de los cinturones de seguridad y del bloqueo de los respaldos

Se enciende cuando la llave de la cerradura de la dirección está en la posición 2.


Después de arrancar el motor parpadea brevemente, recordando así a los ocupantes que se pongan los cinturones de seguridad antes de emprender el viaje.

Si la lámpara de advertencia no se apaga tras parpadear brevemente y permanece encendida, el respaldo no está enclavado. En dicho caso, sonará un tono de advertencia durante unos 20 segundos.

La lámpara se apaga en cuanto se bloquea correctamente el respectivo respaldo.

Si el respaldo está encastrado y la lámpara no se apaga, hacer revisar la instalación en un taller oficial Mercedes-Benz.


Indicador del desgaste de los forros de freno

El indicador de desgaste de las pastillas de freno  se enciende al girar a la posición 2 la llave en la cerradura de la dirección, y debe apagarse cuando el motor está en marcha.

Si se enciende el testigo al frenar, significa que las pastillas de freno están llegando al límite de desgaste.

Hacer revisar la instalación de frenos en cuanto antes en un taller oficial Mercedes-Benz.

Lámpara de control de frenos

Estando la llave en la cerradura de la dirección en la posición 2, se enciende la lámpara de control , y se debe apagar, cuando el motor esté en marcha (y el freno de estacionamiento soltado).

Si a pesar de haber soltado el freno de estacionamiento la lámpara sigue encendida, el nivel de líquido de freno en el depósito del sistema es deficiente.



¡Peligro de accidente!

Si el nivel de líquido de freno en el depósito del sistema es demasiado bajo, podrá dejar de funcionar el sistema de freno.

No seguir conduciendo. Avisar a un taller oficial Mercedes-Benz.

No reponer líquido de freno.

Sistema de antibloqueo (ABS)



¡Peligro de accidente!

Una conducción a mucha velocidad, especialmente en curvas, el acuaplaning y una distancia de seguridad insuficiente con respecto a otro vehículo aumentan el riesgo de accidente. Este no es reducido tampoco mediante el ABS.

El sistema ABS impide el bloqueo de las ruedas a velocidades superiores a unos 8 km/h, independientemente del estado de la calzada.

Cuando una rueda, al frenar, llegue al límite de bloqueo, la regulación de la presión de frenado mediante el ABS dará lugar a una vibración del vehículo y a unas ligeras pulsaciones del pedal de freno.

De esta manera, el conductor percibe la función de regulación del ABS.

Al conducir por carretera resbaladiza, por ejemplo, por hielo y nieve, este fenómeno ya puede presentarse al ejercer una ligera presión con el pie. Las pulsaciones del pedal que se aprecian en este caso pueden ser también interpretadas como una advertencia de que las condiciones extremas de la calzada exigen una adaptación del modo de conducir.

La lámpara de control del ABS, dispuesta en el instrumento combinado, se enciende cuando la llave de la cerradura de la dirección está en la posición 2, y habrá de apagarse cuando el motor esté en marcha.

Si la lámpara no se apaga, significa que el ABS está desconectado a causa de alguna irregularidad. En este caso se dispone del efecto normal del sistema de frenos, sin sistema de antibloqueo.

Si existe una avería en el ABS, también se desconecta el sistema electrónico de tracción (ETS), el sistema de tracción antideslizante (ASR) o el sistema electrónico de estabilidad (ESP). A continuación lucen ambos testigos de control estando el motor en marcha.

Hacer revisar el sistema ABS en cuanto antes en un taller oficial Mercedes-Benz.

Indicación:

Se enciende también cuando la tensión eléctrica baja a menos de 10 V y desconecta el ABS. Cuando la tensión vuelve a sobrepasar ese valor, la lámpara de control se apaga y el ABS vuelve a estar apto para el funcionamiento.

Sistema de tracción electrónica (ETS)

El ETS mejora la tracción, por ejemplo al circular por una calzada resbaladiza.

El ETS se conecta a una velocidad de aprox. 40 km/h. Las ruedas de uno o de los dos lados quedan frenadas. El dispositivo se desconecta automáticamente cuando se superan los 80 km/h.

El testigo del tacómetro se enciende de forma intermitente cuando los neumáticos están a punto de perder la adherencia con la calzada, independientemente de la velocidad a que se circule.



¡Peligro de accidente!

Si el testigo del tacómetro se enciende de forma intermitente al arrancar:

Se deberá pisar el acelerador sólo lo mínimo necesario;

Durante la conducción soltar el acelerador.

Adaptar el modo de conducción al estado de la calzada.

Una velocidad demasiado elevada aumenta el riesgo de accidente, sin que el ETS pueda reducir este riesgo.

Si se remolca el vehículo con el eje delantero en posición elevada o cuando se comprueba el freno de estacionamiento en el banco de pruebas para frenos se debe mantener el motor parado.

Al girar la llave de contacto a la posición 2 se encienden la luz de control del ETS en el cuadro de instrumentos y el testigo del tacómetro, apagándose cuando el motor se pone en marcha.

Si la luz de control del ETS en el cuadro de instrumentos se mantiene encendida incluso con el motor en marcha, se ha producido una avería.

Se deberá proceder a revisar lo antes posible el ASR en un taller oficial Mercedes-Benz.

Indicaciones:

Si se enciende la luz de control del ETS mientras que el testigo parpadea, es indicio de que el ETS se ha desconectado provisionalmente en una o en las dos ruedas motrices, como medida de protección contra sobrecalentamiento.

Si el sistema antibloqueo (ABS) presenta una avería, se desconecta también el ETS.

Cuando se circula sobre nieve o hielo, la eficacia máxima del ETS sólo se alcanza con neumáticos M + S y, eventualmente, con cadenas antideslizantes.

Sistema de tracción antideslizante (ASR)

El ASR mejora la estabilidad del vehículo en toda la gama de velocidades, así como la fuerza de tracción, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.

Cuando los neumáticos están a punto de perder la adherencia, las ruedas quedan frenadas y el motor ve limitado su par a fin de mejorar la estabilidad de marcha.

Cuando esto sucede, el testigo del tacómetro se enciende intermitentemente.



¡Peligro de accidente!

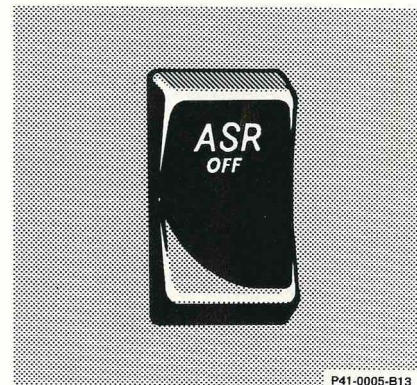
Cuando se encienda de forma intermitente el testigo del tacómetro, se deberá adaptar la conducción al estado de la calzada.

Una velocidad demasiado elevada aumenta el riesgo de accidente, sin que el ASR pueda reducir este riesgo.

Al girar la llave de contacto a la posición 2 se encienden la luz de control del ASR en el cuadro de instrumentos y el testigo del tacómetro, apagándose cuando el motor se pone en marcha.

Si la luz de control del ASR en el cuadro de instrumentos se mantiene encendida incluso con el motor en marcha, se ha producido una avería. En tal caso es posible que se requiera una mayor presión al pisar el acelerador y que la potencia del motor se vea reducida.

Se deberá proceder a revisar lo antes posible el ASR en un taller oficial Mercedes-Benz.



P41-0005-B13

El interruptor se encuentra en la consola central.

Desconectar la regulación de la estabilidad ASR

Cuando se circula con las cadenas antideslizantes, sobre nieve profunda, arena o grava es recomendable desconectar el sistema regulador de la estabilidad. De este modo, el par motor no queda limitado y las ruedas propulsoras pueden girar en vacío, actuando a modo de fresadora.

Al oprimir la parte de arriba del interruptor situado en el tablero de instrumentos se enciende el testigo del tacómetro.

En el caso de que, circulando por calzada resbaladiza, una rueda alcance el límite de adherencia, ésta quedará frenada a fin de aumentar la fuerza de tracción. Esta regulación de la fuerza de tracción se conecta a una velocidad de aprox. 40 km/h y se desconecta automáticamente cuando se superan los 80 km/h.

El testigo del tacómetro se enciende de forma intermitente cuando los neumáticos llegan al límite de pérdida de adherencia, independientemente de la velocidad a que se circule.

Si se desea retornar al funcionamiento normal basta con oprimir la parte inferior del interruptor. Así queda de nuevo desconectado el ASR.



¡Peligro de accidente!

Si se enciende la lámpara de control en el tacómetro:

- **Adaptar la conducción al estado de la calzada.**

Si la lámpara de control en el tacómetro luce intermitentemente:

- **Al arrancar, se deberá pisar el acelerador sólo lo necesario.**
- **Durante la conducción, retirar el pie del acelerador.**
- **Adaptar la conducción al estado de la calzada.**
- **No desconectar la regulación de la estabilidad de marcha.**

De no observarse estas advertencias, el vehículo podrá derrapar.

Cuando se remolca el vehículo con el eje delantero en posición elevada o cuando se comprueba el freno de estacionamiento en el banco de pruebas para frenos se debe mantener el motor parado.

Indicaciones:

Si el sistema antibloqueo (ABS) está averiado, se desconecta también el ASR.

Cuando se circula sobre nieve o hielo, la eficacia máxima del ASR sólo se alcanza con neumáticos M + S y, eventualmente, con cadenas antideslizantes.

Si se utilizan neumáticos de diferente tamaño, no queda garantizado el funcionamiento correcto del ASR.

Programa electrónico de estabilidad (ESP)

Electronic Stability Program

El ESP mejora la estabilidad y la capacidad de tracción en cualquier situación.

El subvirado o sobrevirado del vehículo se contraresta frenando las ruedas correspondientes. En este caso se encenderá el testigo de aviso del tacómetro.



¡Peligro de accidente!

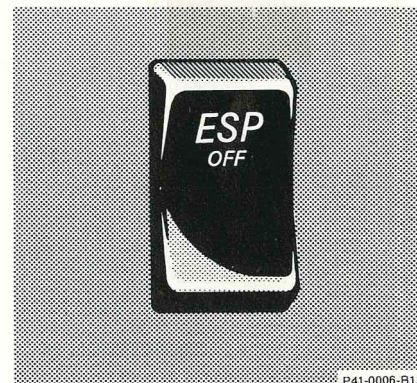
Si luce intermitentemente el testigo de aviso del tacómetro adaptese la forma de conducir al estado de la calzada.

Conducir a elevada velocidad aumenta el riesgo de accidente. En este caso el ESP tampoco servirá de ayuda.

Cuando se pone la llave en la posición 2, en la cerradura del volante se encienden los testigos de control del ESP y del EPC (Control electrónico del pedal del acelerador) del cuadro de instrumentos y el testigo de aviso de tacómetro, y se apagan cuando el motor está en marcha.

Se habrá producido una avería si los testigos de control del ESP y del EPC siguen encendidos cuando el motor ya está en marcha. En este caso puede que disminuya la potencia del motor.

Lleve a revisar lo antes posible el ESP a una estación de servicio de Mercedes-Benz.



P41-0006-B13

Desconectar la regulación de la estabilidad en la conducción (ESP)

Es mejor desconectar la regulación de la estabilidad en la conducción (ESP) en caso de llevar cadenas para la nieve, conducir sobre arena o gravilla o con mucha nieve. De este modo, al no limitarse el par motor, las ruedas propulsoras pueden girar produciéndose un efecto de fresado.

Desplazar el interruptor hacia el símbolo, con lo cual se encenderá el testigo de aviso del tacómetro.

La regulación de la tracción también se conectará si, por ejemplo, en un pavimento helado sólo en un lado, una de las ruedas pierde adherencia. En este caso se frena la rueda para que aumente la fuerza de tracción. Esta regulación se conecta hasta los 40 km/h, desconectándose como máximo a los 80 km/h.

Cuando las ruedas han perdido demasiada adherencia se enciende el testigo de aviso del tacómetro, independientemente de la velocidad.

Al volver a un funcionamiento de marcha normal, desplazar hacia abajo el interruptor para que se vuelva a accionar el ESP.



¡Peligro de accidente!

Si está encendido el testigo de aviso en el tacómetro:

- **Adaptar la forma de conducir al estado de la calzada.**

Luce intermitentemente el testigo de aviso del tacómetro:

- **Al arrancar no pisar el acelerador más de lo necesario.**
- **Estando en marcha acelerar sólo lo necesario.**
- **Adaptar la forma de conducir al estado de la calzada.**
- **No desconectar el ESP.**

Si no se siguen estas indicaciones el vehículo puede llegar a derrapar.

Si se remolca el vehículo con el eje delantero en alto o si se inspecciona el estado de freno de estacionamiento en el banco de pruebas, el motor deberá estar parado.

Indicaciones:

Si hay una avería en el sistema de antibloqueo (ABS) también se desconectará el ESP.

En invierno, la máxima efectividad del ESP se conseguirá sólo con neumáticos para barro y nieve y, dado el caso, con cadenas.

Si se utilizan neumáticos de diferentes tamaños no queda garantizado el funcionamiento correcto del ESP.

Regulación de nivel con sistema de suspensión adaptiva (ADS)

El nivel del vehículo se regula automáticamente según la posición del interruptor y la velocidad del vehículo. De esta forma, la seguridad de conducción aumenta y el consumo de combustible se reduce.

La dureza óptima de la amortiguación queda regulada automáticamente según la posición del interruptor, las características de la calzada y la forma de conducir.

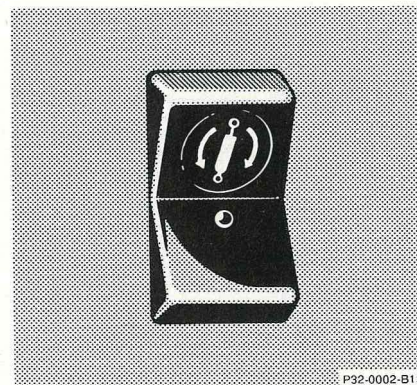
La lámpara de advertencia se enciende cuando la llave de la cerradura de la dirección está en la posición 2, y habrá de apagarse en cuanto el motor esté en marcha.

Si no se apaga después de arrancar el motor o se enciende durante la marcha, significa que el nivel de aceite en el depósito ha disminuido o que existe un defecto.

Hacer revisar la instalación en un taller oficial Mercedes-Benz.

Indicación:

En caso de que se interrumpa la tensión (batería desembornada o descargada), se encenderá un testigo al hacer arrancar el motor, y no se apagará hasta que se haya girado el volante de tope a tope.



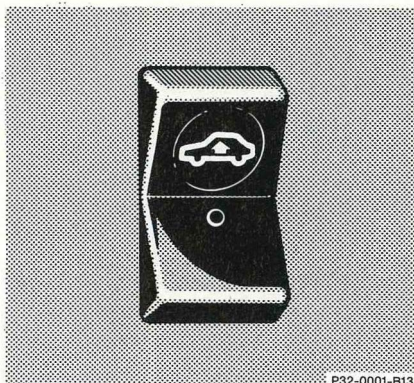
Ajuste de la suspensión

El interruptor se encuentra en la consola central.

Pulsar el interruptor:

Arriba = suspensión dura. Ajuste para conducir de forma deportiva. En el interruptor se enciende la lámpara de control.

Abajo = suspensión confortable. Ajuste para condiciones de marcha normales.



Ajuste del nivel del vehículo

El interruptor se encuentra junto al conmutador de las luces.

Pulsar el interruptor:

Arriba = nivel elevado. En el interruptor se enciende la lámpara de control.

Abajo = nivel normal.

Nivel normal

Ajuste para condiciones normales de marcha.

A más de unos 120 km/h, el nivel del vehículo se reduce automáticamente en unos 15 mm.

Nivel más elevado

Ajuste para calzada en malas condiciones.

La luz de control del interruptor se enciende.

Hasta los 50 km/h, el nivel del vehículo se eleva unos 30 mm después de un corto trayecto.

Entre los 50 y los 120 km/h se ajusta el nivel normal.

A partir de los 120 km/h, el nivel del vehículo se reduce en otros 15 mm.

El nivel a mayor altura del vehículo (aprox. 30 mm) se ajusta de nuevo automáticamente cuando la velocidad es inferior a unos 50 km/h o tras un nuevo arranque.

Servicio en invierno

Antes de comenzar el invierno, Vd. debería hacer preparar su automóvil para el servicio a bajas temperaturas, en un taller oficial Mercedes-Benz.

- Cambiar el aceite del motor, si el producto actualmente empleado no está aprobado para el servicio en invierno.
- Hacer comprobar la concentración de anticorrosivo/anticongelante en el líquido refrigerante.
- Medida adicional para la instalación lavaparabrisas y lavafaros: mezclar concentrado detergente MB «W» con el agua. Los porcentajes de la mezcla figuran en la última página.

- Comprobar la batería: Al bajar la temperatura exterior, disminuye también la capacidad de la batería. Sólo si ésta está bien cargada, garantizará el arranque seguro del motor, incluso a bajas temperaturas exteriores.
- Neumáticos: Para el invierno recomendamos emplear neumáticos cinturados M + S en todas las ruedas. ¡Observar la velocidad máxima admisible de dichos neumáticos, así como la velocidad máxima prescrita por ley!

Indicación:

La eficacia máxima del sistema electrónico de tracción (ETS), del sistema de tracción antideslizante (ASR) o del sistema electrónico de estabilidad (EPS) puede alcanzarse en condiciones invernales únicamente con neumáticos M + S, y, dado el caso, con cadenas para la nieve.

Cadenas antideslizantes

Emplear únicamente las cadenas antideslizantes comprobadas y autorizadas por nosotros. Todas las estaciones de servicio facilitan información al respecto Mercedes-Benz.

Emplear cadenas antideslizantes solamente en las ruedas traseras y observar las instrucciones de montaje del fabricante.

Quitar los embellecedores para montar las cadenas.

Se ha de conducir a la velocidad máxima admisible (50 km/h) solamente si la carretera está cubierta de nieve. En carreteras sin nieve, quitar las cadenas cuanto antes.

Para las instrucciones de cómo conducir sobre carreteras resbaladizas en invierno, véase la página 15.

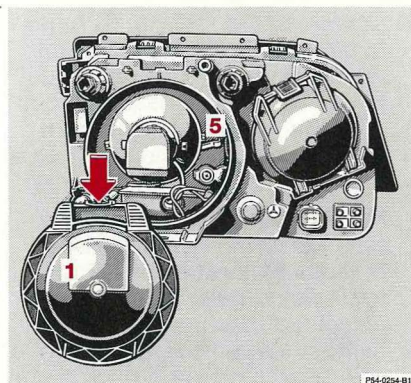
Vehículos con sistema de tracción antideslizante (ASR) o con sistema electrónico de estabilidad (ESP): cuando se conduce con cadenas para nieve, pueden desconectarse el ASR y ESP, véanse las páginas 93, 95.

Viajes al extranjero

También en el extranjero tiene Vd. a su disposición una extensa red de estaciones de servicio Mercedes-Benz. Para hacer viajes a regiones no mencionadas en su lista de estaciones de servicio, puede pedir a su estación de servicio Mercedes-Benz las correspondientes listas.

En algunos países únicamente hay en venta gasolinas de bajo índice de octano. Véase la página 145.

En los países en donde el tráfico circula por el lado opuesto al de su propio país, los faros deberán ajustarse a luz de cruce simétrica o bien tendrá que taparse el sector correspondiente de los mismos. De este modo se deslumbra menos a los vehículos que circulan en dirección contraria.



Reajustar los faros de xenón

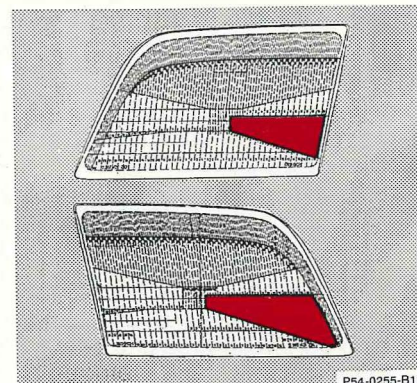
5 Palanca de conmutación para luz de cruce asimétrica

Abrir el capó.

Desmontar la tapa (1): hacer presión sobre el dispositivo de apriete.

Pulsar la palanca (5) hacia abajo.

Poner la palanca en la parte inferior y presionar desde arriba hasta que encastre.



Tapar los faros halógenos

En los países en donde el tráfico circula por el lado opuesto al de su propio país, los faros deberán taparse para obtener una luz de cruce simétrica. De este modo se deslumbra menos a los vehículos que circulan en dirección contraria.

Los adhesivos podrán obtenerse en cualquier taller oficial de Mercedes-Benz. Aconsejamos que se utilicen únicamente adhesivos originales.

Servicio con remolque

Observar estrictamente las instrucciones para el montaje del enganche para remolque con gancho desmontable.

Al conducir con remolque hay que tener en cuenta que el vehículo con remolque no tiene el comportamiento de marcha del automóvil solo.

Con remolque, el tren es más pesado, tiene una aceleración y capacidad ascensional limitadas y requiere, al frenar, recorridos más largos. Reacciona de forma notoria al efecto del viento lateral y habrá de ser conducido con mucho más tacto.

El consumo de combustible con remolque es, naturalmente, más elevado.

Al cargar el remolque, observar que la carga no sobrepase el peso total admisible del remolque, la capacidad admisible de remolque del automóvil ni la carga admisible del enganche.

Los valores admisibles figuran en la documentación del automóvil y en las placas de características del enganche y del remolque. Será decisivo el valor más bajo.

Tampoco debe excederse la carga admisible de apoyo de la barra del remolque sobre la rótula del dispositivo de enganche.

Recomendamos aprovechar la máxima carga de apoyo autorizada, según se indica en el remolque.

Hay que tener en cuenta que la carga útil admisible para el vehículo disminuye en medida correspondiente a la carga de apoyo. Tampoco debe rebasarse la carga admisible sobre el eje trasero.

Recomendamos no pasar de una velocidad máxima de 80 km/h, aunque en el país la ley permita velocidades mayores.

A ser posible, no frenar bruscamente, sino comenzar accionando los frenos ligeramente, a fin de que el remolque haga tope en el vehículo. Ir aumentando la fuerza de frenado de forma rápida e ininterrumpida.

Si el remolque empezara alguna vez a colear, reducir la velocidad, no girar el volante en dirección contraria y frenar si ello fuera necesario. En ningún momento deberá tratarse de «estirar» el tren aumentando la velocidad.

Indicación:

Si el remolque tiene un freno automático de retención, no desacoplarlo en estado de retención. De lo contrario, debido a la descompresión del freno automático, podrían originarse daños en el parachoques.

Remolque con enchufe de 7 polos

Entre un vehículo con caja de enchufe de 13 polos y un remolque con enchufe de 7 polos se puede establecer una unión por enchufe mediante un cable adaptador.

El cable adaptador se puede adquirir en cualquier taller oficial de servicio Mercedes-Benz.

Corriente permanente para caravanas

Los vehículos con caja de enchufe de 13 polos ya están equipados con un cable de corriente permanente. Hacer conectar éste en el vehículo y en el cable adaptador, en un taller oficial Mercedes-Benz.

Consejos prácticos

Capó	104	Remolcado en caso de avería	
Nivel de líquido refrigerante	105	y para arrancar el motor	123
Nivel de aceite en las cajas de cambio automáticas	105	Limpieza y conservación	124
Nivel de aceite del motor	106	Bloqueo mecánico de la capota de Roadster	129
Lámpara del portamaletas	107	Asientos traseros	131
Triángulo de advertencia	107	Apertura mecánica de la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible	132
Rueda de repuesto	107	Portaesquíes	132
Gato	108	Extintor de incendios	132
Herramientas de a bordo	108	Renovación de las rasquetas limpiaparabrisas	133
Botiquín de primeros auxilios	109	Esquema de disposición de la correa de nervios trapezoidales	134
Neumáticos y llantas	111	Repuestos originales	
Cambio de las ruedas	114	Mercedes-Benz	135
Presión de inflado	115		
Ajuste del enfoque de los faros	118		
Fusibles	121		
Batería	122		
Ayudas para el arranque			

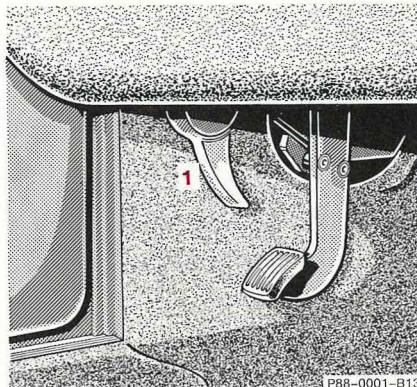
Capó



Existe peligro de lesionarse cuando el capó está abierto y el motor está funcionando.

El motor está equipado con un sistema de encendido electrónico. Como la tensión de encendido es muy alta, es muy peligroso tocar partes del sistema de encendido (bobina, distribuidor, cables, terminales de las bujías, caja de enchufe para comprobación),

- cuando el motor está en marcha,
- cuando se arranca el motor,
- cuando la llave está en la cerradura de la dirección en la posición 2 y se hace girar el motor con la mano.

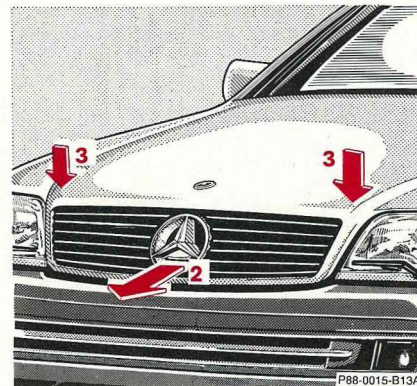


Abrir:

Tirar de la empuñadura (1) – el capó está desenclavado.

El asidero (2) sobresale de la rejilla. Tire de él y abra el capó.

El brazo del limpiaparabrisas no debe estar abatido hacia delante.



Cerrar:

Cerrar el capó; para ello, colocar las manos sólo sobre los bordes (3).

Si el capó no está bien enclavado, abrirlo de nuevo y cerrarlo con algo más de fuerza.



Nivel de líquido refrigerante

Comprobar el nivel de líquido refrigerante encontrándose el vehículo en posición horizontal y el motor parado.



El líquido refrigerante a alta temperatura puede ocasionar quemaduras.

Abrir el sistema de refrigeración sólo cuando la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a los 90 °C.

Girar siempre el tapón del depósito hasta la primera muesca, al objeto de eliminar la sobrepresión. Seguir girando a continuación el tapón y quitarlo.

El nivel del líquido refrigerante debe llegar hasta:

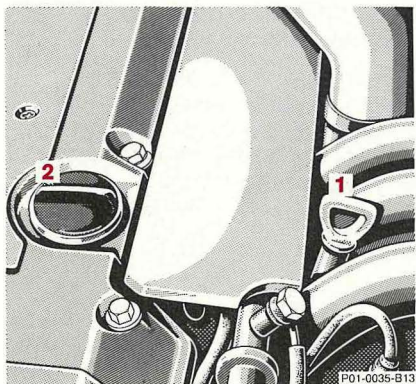
- la marca de la boca de llenado, estando el líquido frío (véase también la marca (1) en el depósito),
- unos 1,5 cm por encima de esta marca, estando el líquido caliente.

Indicación:

Anticorrosivo/anticongelante, véase la página 144.

Nivel de aceite en las cajas de cambio automáticas

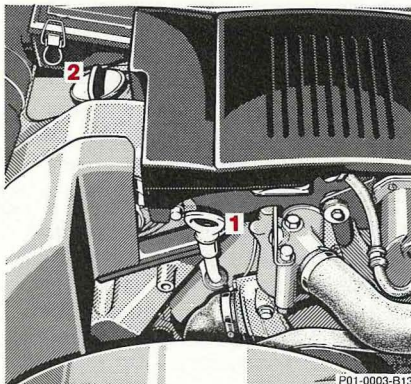
Si hay pérdida de aceite o irregularidades de acoplamiento de las marchas hacer comprobar el nivel del aceite en un taller Mercedes-Benz.



SL 280, SL 320

Nivel de aceite del motor

- 1 Varilla indicadora de nivel
- 2 Abertura de llenado de aceite

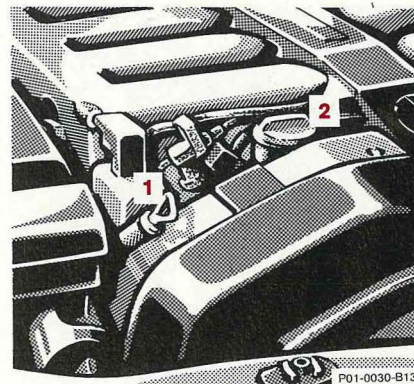


SL 500

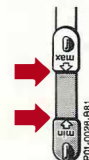
Para efectuar el control del nivel de aceite, el vehículo debe encontrarse en un lugar que no haga pendiente.

Controlar el nivel del aceite después de unos 5 minutos de haber parado el motor, habiendo alcanzado éste a la temperatura de servicio.

Limpiar la varilla indicadora de nivel con un trapo antes de cada control.



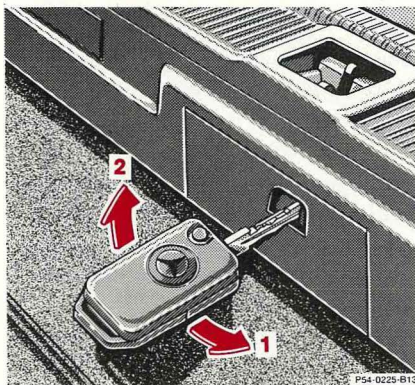
SL 600



El nivel debe quedar entre las referencias inferior (mín) y superior (máx) de la varilla indicadora de nivel.

Si se ha vertido mucho aceite, vaciar la cantidad excesiva o extraerla por succión.

Para la lámpara de advertencia del aceite del motor, véase la página 86.



Lámpara del portamaletas

- 1 Desconectar
- 2 Conectar

Desconectar el interruptor (1), por ej., con la llave del vehículo cuando el maletero permanezca abierto por un tiempo prolongado. De esta forma se evita la descarga de la batería.

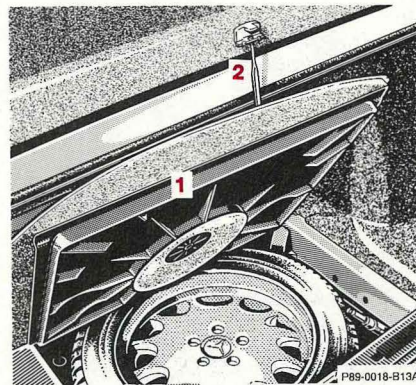
La luz se reconecta cuando la tapa del maletero se cierra y vuelve a abrirse.



Triángulo de advertencia

Está alojado en la parte interior de la tapa del portamaletas.

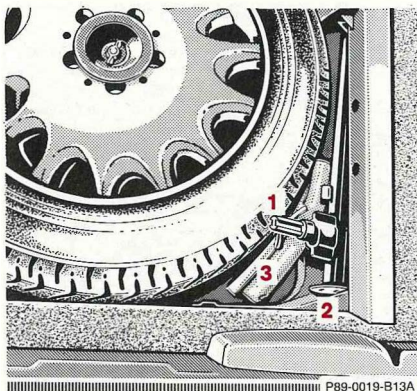
Girar el dispositivo de bloqueo (1) hacia la derecha y sacar el triángulo hacia arriba.



Rueda de repuesto

Apartar hacia delante la estera, levantar el piso del portamaletas (1) y enganchar la brida (2) en la pieza de sujeción existente en la tapa del portamaletas.

Sacar primero el gato, y después la rueda de repuesto; para volver a alojarlos, proceder en orden inverso.



- 1 Perno de inserción
- 2 Pata del gato
- 3 Herramienta de a bordo

Gato

Para la posición de montaje del gato, véase la ilustración.

El perno de inserción (1) ha de estar girado hacia atrás, casi hasta la pata (2) del gato.

Indicación:

Sacar primero el gato, y después la rueda de repuesto; para volver a alojarlos, proceder en orden inverso.



¡Peligro de lesiones!

El alzacoches está previsto solamente para alzar el vehículo al cambiar una rueda.

Para trabajos debajo del vehículo, deben emplearse caballetes.

Herramientas de a bordo

Estas herramientas (3) se encuentran debajo del gato.

Botiquín de primeros auxilios

Está dispuesto en el portamaletas, en la cavidad izquierda.

Examinar regularmente si el contenido del botiquín está íntegro y puede ser utilizado.

Neumáticos y llantas

Utilizar únicamente neumáticos comprobados y autorizados por nosotros.

Cualquier estación oficial Mercedes-Benz le informará sobre los neumáticos autorizados para su modelo de vehículo.

No autorizamos el uso de neumáticos recauchutados, ya que al efectuar el recauchutado no siempre se pueden identificar deterioros previos y, por lo tanto, no podemos garantizar la seguridad en la conducción.

En caso de montar otras llantas diferentes a las autorizadas para su modelo, no se podrá garantizar el movimiento libre de las llantas y los neumáticos.

No se admite modificar el sistema de frenos ni las llantas, así como la utilización de arandelas distanciadoras y de protección contra el polvo. Además se anula el permiso de circulación para el vehículo.

Utilizar únicamente neumáticos y llantas de un mismo tipo, una misma marca y una misma ejecución.

Montar en las llantas solamente los neumáticos adecuados para las mismas.

Para los tamaños de llantas y neumáticos, véase los «Datos técnicos».

Montar los neumáticos nuevos en las ruedas delanteras, cuando se adquieran sueltos.

Recomendamos efectuar el rodaje de neumáticos nuevos en un recorrido de aprox. 100 km, a velocidad moderada.

Al cargar el vehículo, corregir la presión de inflado de los neumáticos.

Para la presión de inflado, véase la página 114.



¡Peligro de accidente!

Neumáticos de invierno con sentido de rotación prescrito: una flecha en la pared lateral del neumático señala el sentido de rotación que ha de ser observado sin falta.

Indicaciones:

Los deterioros en las pestañas de las llantas pueden ocasionar pérdidas de aire y causar daños en el talón del neumático. Por ello deberán controlarse periódicamente las ruedas en previsión de daños. Quitar cualquier rebaba que se haya formado.

Ruedas de chapa de acero:

Si las ruedas de chapa de acero estuvieran oxidadas, quitar el óxido y retocar la pintura.

Para evitar daños en las válvulas de los neumáticos, se deberá circular siempre con los embellecedores originales.

Intercambio de las ruedas

Según el estado de desgaste de los neumáticos, intercambiar las ruedas cada 5.000 a 10.000 km, manteniendo la dirección de giro de las mismas.

El intercambio debe realizarse antes de que los neumáticos presenten una imagen típica de desgaste, es decir, desgaste de los hombros en los neumáticos delanteros y en el centro de los traseros.

Cada vez que se intercambien las ruedas, limpiar detenidamente los lados interiores.

Después de intercambiar las ruedas, corregir la presión de inflado de los neumáticos, véase la página 114.

Rueda de repuesto

Al cambiar neumáticos, se podrá utilizar la rueda de repuesto siempre que el neumático sea nuevo y la llanta y el neumático sean de la misma ejecución que las ruedas montadas en él.



¡Peligro de accidente!

Los tornillos de rueda pueden aflojarse, si

- **no están apretados a un par de 110 Nm. Por este motivo, hacer controlar el par de apriete de forma inmediata tras efectuar un cambio de rueda.**
- **no se han empleado tornillos originales Mercedes-Benz. Por ello, emplear únicamente tornillos de rueda Mercedes-Benz. Estos están marcados con una estrella Mercedes.**

¡Peligro de lesiones!

Téngase en cuenta «Cambio de una rueda», página 111.

Cambio de las ruedas



¡Peligro de lesiones!

Antes de realizar trabajos en el vehículo, por ejemplo al cambiar una rueda, desplegar el arco protector pulsando el interruptor y extraer la llave de la cerradura de la dirección.

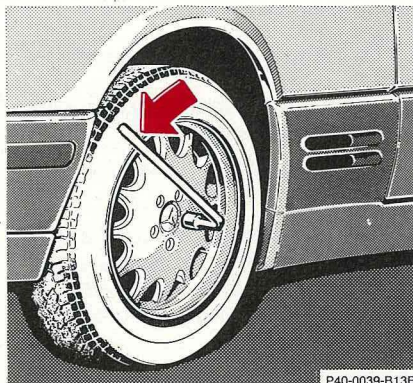
El alzacoches está previsto únicamente para levantar brevemente el vehículo al cambiar las ruedas.

La superficie de apoyo del alzacoches debe ser completamente plana y firme. De no ser así se colocará una base bajo el alzacoches.

Para efectuar trabajos debajo del vehículo deben utilizarse caballetes.

A ser posible, situar el vehículo sobre una base horizontal.

1. Pisar con fuerza el pedal del freno de estacionamiento. No desfrenar mientras el vehículo esté elevado.

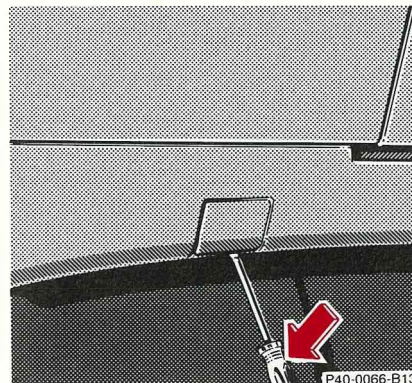


P40-0039-B13B

2. Cambio de velocidades mecánico en la 1ª velocidad o en marcha atrás; palanca del cambio automático en posición P.
3. Asegurar el vehículo con cuñas o medios similares, para que no ruede.

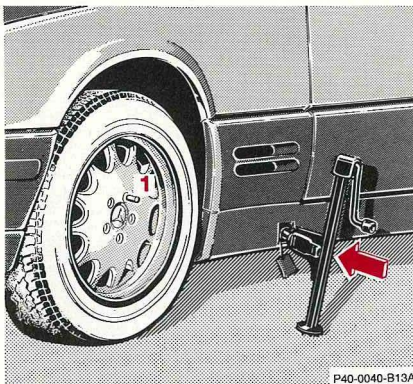
En cuestas arriba o pendientes: Bloquear con cuñas las dos ruedas del otro eje, del lado de bajada.

En carretera llana, poner una cuña delante y otra detrás de la rueda diagonalmente opuesta.



P40-0066-B13

4. Aflojar los tornillos de la rueda en cuestión, pero no quitarlos del todo.
5. Quitar la tapa del tubo de aplicación del gato.
Estos tubos están situados detrás de los pasarruedas delanteros y delante de los pasarruedas traseros.
6. Introducir del todo el perno del gato en el tubo de enchufe.
Aplicar el gato de manera que esté siempre en posición vertical, también en pendientes.
7. Alzar el vehículo hasta que la rueda ya no toque el suelo.



P40-0040-B13A

8. Desenroscar el tornillo de rueda superior. Enroscar el perno de centraje (1) de las herramientas de a bordo en el taladro roscado. Desenroscar los demás tornillos. No depositarlos sobre arena o suciedad.
9. Quitar la rueda.



¡Peligro de accidente!

Sustituir los tornillos de rueda dañados u oxidados.

No aceitar ni engrasar los tornillos.

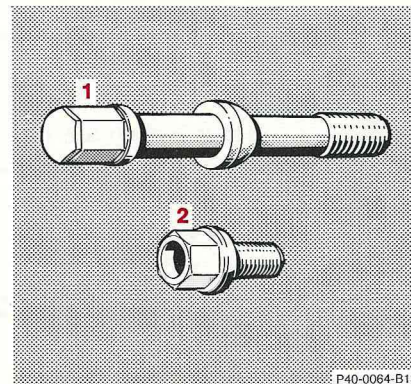
Si en el cubo de rueda hay dañada una rosca, no se debe conducir el vehículo. Avisar a un taller oficial de servicio Mercedes-Benz.

Limpiar la superficie de apoyo de la rueda y el cubo.

¡Prestar atención a los tornillos de rueda!

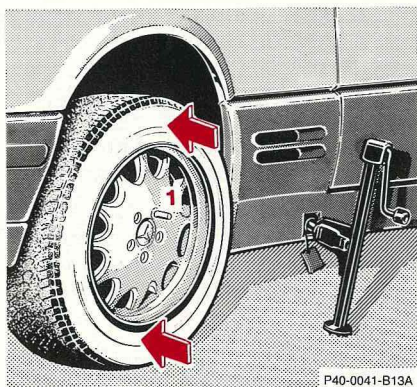
Para las llantas de aleación ligera y acero se requieren diferentes tipos de tornillos.

Utilizar únicamente tornillos de rueda Mercedes-Benz, los cuales están marcados con una estrella de Mercedes. Otro tipo de tornillos podría soltarse.

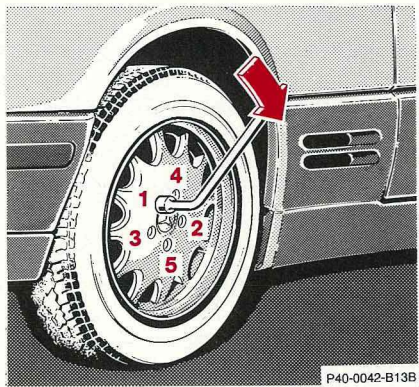


P40-0064-B13

- 1** Sólo para ruedas de metal ligero
- 2** Sólo para ruedas de chapa de acero



10. Colocar la rueda y apretarla.
Enroscar los tornillos y apretarlos ligeramente.
Desenroscar los pernos de centrado y enroscar el último tornillo de rueda.



11. Bajar el vehículo. Quitar el gato y aplicar la tapa al tubo de aplicación del gato.
12. Apretar todos los tornillos uniformemente. Para el apriete, véase el esquema en la ilustración.
Par de apriete: 110 Nm.
13. Corregir la presión de inflado de los neumáticos.

Indicaciones:

Girar el perno del gato hasta que llegue casi hasta la pata, antes de guardar el gato en la cavidad de la rueda de repuesto.

Alojar primero la rueda de repuesto y luego el gato en la cavidad de ésta.



¡Peligro de accidente!

Los tornillos de las ruedas pueden aflojarse si no se han apretado con un par de 110 Nm. Por este motivo, después de cambiar las ruedas, controlar inmediatamente el par de apriete.

Presión de inflado



¡Peligro de accidente!

En caso de una pérdida continua de la presión de inflado, controlar si los neumáticos están perforados por cuerpos extraños y si la llanta y la válvula presentan una falta de estanqueidad.

Para la presión de inflado de los neumáticos, véase la tabla en la tapa del depósito de combustible.



Verificar periódicamente la presión de inflado de los neumáticos, como mínimo cada 15 días. ¡No se olvide de la rueda de repuesto!

Al cargar el vehículo, corregir la presión de inflado de los neumáticos.

Indicaciones:

La presión de inflado varía en unos 0,1 bares por cada 10 °C que cambie la temperatura. Ello deberá tenerse en cuenta al controlar la presión en recintos cerrados, particularmente en invierno.

Ejemplo:

Temperatura ambiente =
aprox. + 20 °C

Temperatura exterior =
aprox. 0 °C

Presión de inflado que
debe ajustarse = presión
prescrita, + 0,2 bares

Las presiones de inflado indicadas para cargas reducidas representan valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

La presión de inflado mayor para carga elevada es ventajosa también desde el punto de vista técnico de la conducción y se admite para una carga menor del vehículo. Sin embargo, el confort de marcha se reduce ligeramente.

Durante la marcha aumenta la temperatura de los neumáticos y, con ella, la presión de inflado en función de la velocidad de circulación y la carga.

Por ello, las correcciones de la presión de inflado sólo deberán efectuarse normalmente estando los neumáticos fríos.

Al estar los neumáticos calientes, sólo se admitirá corregir la presión de inflado cuando ésta no alcance los valores indicados en la tabla que corresponderían al estado de servicio.

Ajuste del enfoque de los faros

Encargar periódicamente un control del mismo.

Renovación de bombillas



¡Peligro de lesiones!

Las bombillas y los portalámparas pueden estar muy calientes. Por ello, deje enfriarse el sistema de alumbrado antes de cambiar una bombilla.

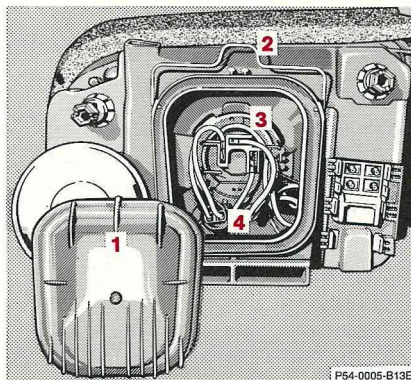
Guardar las bombillas fuera del alcance de los niños.

No utilizar bombillas que se hayan caído o que estén rayadas; éstas podrían explotar.

Antes de cambiar la bombilla, desconectar el alumbrado, a fin de evitar un cortocircuito.

Tocar las bombillas sólo con papel de seda o algo similar.

Emplear únicamente bombillas de 12 voltios del mismo tipo y con la potencia en vatios correcta.



Faros halógenos

- 1** Cubierta (luces de posición, de estacionamiento, de cruce y de carretera)
- 2** Estribo de cierre para tapa

- 3** Luz de cruce y carretera
H4 60/55W

Abrir el capó.

Desencastrar el estribo de cierre (2) y quitar la carcasa (1) del faro.

Retirar el enchufe de la bombilla.

Desenganchar el resorte de retención y sacar la bombilla.

Poner la bombilla nueva de forma que el platillo del zócalo encaje en la escotadura del portalámparas.

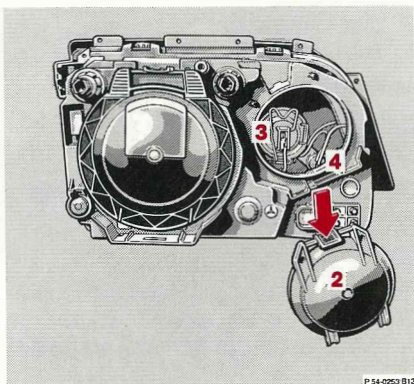
- 4** Luz de posición y estacionamiento W 5W

Abrir el capó.

Desencastrar el estribo de cierre (2) y quitar la carcasa (1) del faro.

Sacar el portalámparas junto con la bombilla, tirando de él. Quitar la bombilla.

Al colocar el portalámparas, hacerlo encastrar.



3 Luz de carretera H1 55W

Abrir el capó.

Quitar la tapa: oprimir la grapa (1).

Retirar de la bombilla el enchufe.

Desenganchar el resorte de retención y sacar la bombilla.

Colocar la bombilla nueva de forma que el platillo del zócalo encaje en la escotadura del portalámparas.

Aplicar la tapa por la parte inferior y presionar por la parte superior hasta que se encaje.

4 Luz de posición y estacionamiento W 5W

Abrir el capó.

Quitar la tapa: oprimir la grapa (1).

Sacar el portalámparas junto con la bombilla, tirando de él. Quitar la bombilla.

Al colocar el portalámparas, hacerlo encastrar.

Aplicar la tapa por la parte inferior y presionar por la parte superior hasta que se encaje.

Faros de xenón

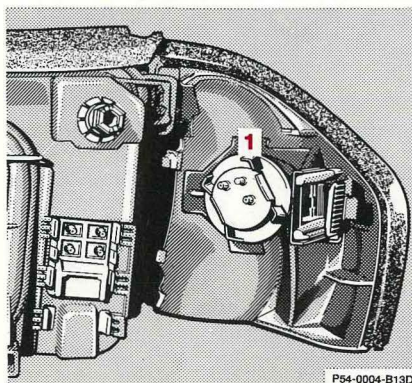
1 Cubierta (luces de posición, de estacionamiento y de carretera)

2 Tapa (luz de cruce xenón)



¡Peligro de lesiones por alta tensión!

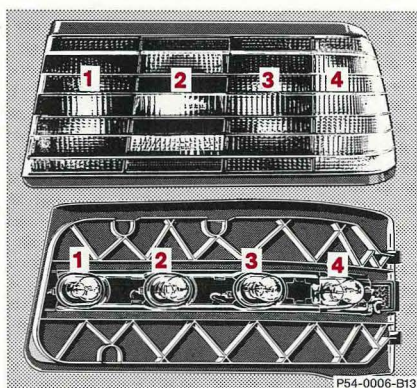
No sustituya Ud. mismo la bombilla de xenón. Los trabajos en la luz de cruce deberán ser efectuados únicamente por personal cualificado.



**1 Luz intermitente PY 21W
(amarillo)**

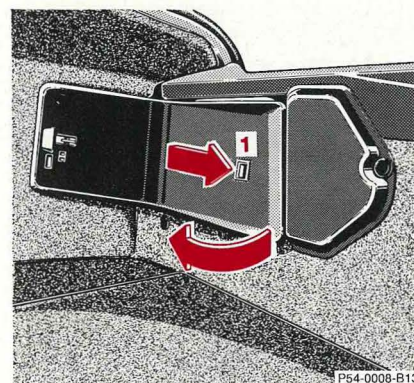
Abrir el capó.

Girar a la izquierda el portalámparas con la bombilla y retirarlo. Apretar la bombilla hacia abajo, girarla a la izquierda y sacarla.



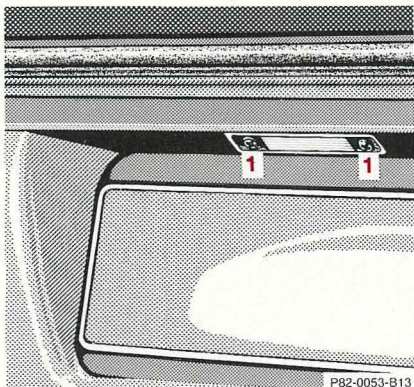
Luces traseras

- 1** Luz de freno P 21W
- 2** Luz de marcha atrás P 21W
- 3** Lado del conductor:
Luz piloto/luz de estacionamiento/luz antiniebla trasera P 21/4W
Lado del acompañante:
Luz piloto/luz de estacionamiento P 21/4W
- 4** Luz intermitente P 21W



Renovar las bombillas:

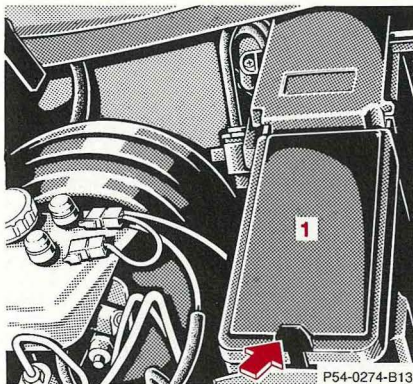
Empujar hacia dentro la tecla de bloqueo (1) en el soporte de las lámparas y abatir éste hacia fuera. Para cambiar una bombilla, oprimirla hacia abajo, girarla hacia la izquierda y sacarla.



P82-0053-B13

Iluminación de la matrícula (sofita C 5W)

Soltar los dos tornillos de fijación
(1) y sacar la lámpara.



P54-0274-B13

Fusibles

En el compartimiento del motor:

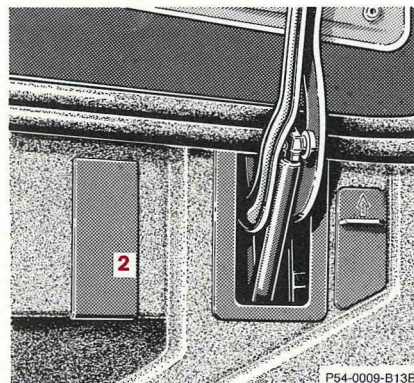
1 Caja principal de fusibles

En el portamaletas y en la pared trasera:

2 Caja adicional de fusibles

Antes de proceder al cambio de un fusible fundido, hacer determinar la causa del cortocircuito.

Los fusibles de repuesto están en la caja principal de fusibles.
¡Observar el amperaje y el color!



P54-0009-B13B

No se admite remendar ni puentear los fusibles.

No olvidar cerrar la tapa de la caja después de haber cambiado un fusible.

La siguiente relación de fusibles aparece también en las tapas de la caja de fusibles principal y en la suplementaria.

En la de la caja principal hay también un esquema que muestra la disposición de los fusibles.

Caja de fusible principal

- 1 En reserva
- 2 Fusible 15 A (azul claro)
Luz de estacionamiento derecha
Luz trasera derecha del remolque
Sistema de lavado de faros
Iluminación del cenicero
Iluminación de la matrícula
- 3 Fusible 7,5 A (marrón)
Luz de estacionamiento izquierda,
Luz trasera izquierda del remolque
- 4 Fusible 7,5 A (marrón)
Dispositivo de control del mando a distancia por infrarrojos
- 5 Fusible 15 A (azul claro)
Faro antiniebla
Faro antiniebla trasero
Faro antiniebla trasero del remolque
- 6 Fusible 15 A (azul claro)
Luz de cruce izquierda,
Dispositivo de control de la regulación del alcance de las luces
- 7 Fusible 15 A (azul claro)
Luz de cruce derecha
- 8 Fusible 7,5 A (marrón)
Luz larga izquierda

- 9 Fusible 7,5 A (marrón)
Luz larga derecha
Control de las luces largas
- 10 Fusible 15 A (azul claro)
Dispositivo de control del alcance de las luces
Tempomat
Luces de freno
Luces de freno del enganche del remolque
Luz del techo
Instrumento combinado
- 11 Fusible 20 A (amarillo)
Bocina multitono
Luz de marcha atrás
Cambio automático – reconocimiento de marcha
- 12 Fusible 15 A (azul claro)
Luz de ráfaga
Control de los intermitentes
Control de los limpiaparabrisas
- 13 Fusible 15 A (azul claro)
Calefacción del asiento
Encendedor
Control del airbag
Conmutador de la luneta térmica
Enganche del remolque
- 14 Fusible 20 A (amarillo)
Retardo de la luz del techo
Iluminación del espejo del acompañante
Luces de emergencia

Luces de salida

- Reloj
Computadora de a bordo
Dispositivo de control de los faros
- 15 Fusible 7,5 A (marrón)
Dispositivo de control del aire acondicionado
Mando a distancia por infrarrojos
- 16 Fusible 7,5 A (marrón)
Computadora de a bordo
Indicador de cinturones de seguridad
Radio
Teléfono
- 17 Fusible 7,5 A (marrón)
Dispositivo de control del aire acondicionado
- 18 Fusible 15 A (azul claro)
Espejo exterior
Calefacción del agua del limpiaparabrisas
- 19 Fusible 7,5 A (marrón)
Dispositivo de control de la capota
Bloqueo del respaldo izquierdo
- 20 Fusible 15 A (azul claro)
Bloqueo del respaldo derecho
Dispositivo de control de la barra antivuelco
Bomba de alimentación del cierre centralizado

- 21 Dispositivo de control del sistema de alarma antirrobo
Fusible 15 A (azul claro)
Inclinación del respaldo con memoria
Regulación del espejo y del árbol de dirección con memoria
- 22 Fusible 7,5 A (marrón)
Accionamiento de confort
Iluminación de la guantera
Sensor del sidebag izquierdo y derecho
- 23 Fusible 15 A (azul claro)
ADS, Relé de funcionamiento de confort
- 24 Fusible 25 A (blanco)
Radio, Amplificador
Luces de salida
- 25 Fusible 25 A (blanco)
Dispositivo de control de la calefacción del asiento
- 26 Fusible 25 A (blanco)
Memoria de la posición del asiento
- 27 Fusible 25 A (blanco)
Memoria de la posición del asiento
- 30 En reserva
- 31 Fusible 7,5 A (marrón)
Temporizador de la calefacción de estacionamiento
Dispositivo de control de la

- calefacción de estacionamiento
- 32 Fusible 20 A (amarillo)
Dispositivo de control de la calefacción de estacionamiento
- 33 En reserva
- 34 Fusible 15 A (azul claro)
Bobinas de encendido
- 35 Fusible 7,5 A (marrón)
Módulo de base
Válvula de regeneración
Relé de la sonda de calefacción O2, Ventilador suplementario niveles 1 y 2
- 36 Fusible 7,5 A (marrón)
Tubo de succión por resonancia, Regulación del árbol de levas
- 37 Fusible 20 A (amarillo)
Circuito de diagnóstico de 38 polos, Relé del chorro de aire
Ventilador suplementario nivel 1
- M1 Fusible (MAXI) 30 A (verde)
Relé combinado
Motor limpiaparabrisas
- M2 Fusible (MAXI) 30 A (verde)
Regulador del chorro de aire
- M3 Fusible (MAXI) 30 A (verde)
Ventilador suplementario nivel 2
- M4 Fusible (MAXI) 40 A (ámbar)
Bomba de aire

Caja de fusible suplementaria en el maletero

- 1 Fusible 25 A (blanco)
Elevallunas izquierdo
- 2 Fusible 25 A (blanco)
Elevallunas derecho
- 3 Fusible 15 A (azul claro)
barra antivuelco,
bloqueo eléctrico del cinturón de seguridad
- 4 Fusible 15 A (azul claro)
Control de la capota,
Elevallunas
- 5 Fusible 10 A (rojo)
Pilotos del maletero
Bomba de alimentación del cierre
Elemento de conmutación de las puertas
izquierda y derecha
Conmutador del cierre centralizado interno
- 6 Fusible 15 A (azul claro)
Dispositivo de control del sistema de alarma antirobo
- 7 Fusible 15 A (azul claro)
Enchufe para el remolque
- 8 Fusible 15 A (azul claro)
Teléfono
- 9 Fusible 40 A (naranja)
Accionamiento hidráulico de la capota

Batería

La batería está exenta de mantenimiento.

La batería está alojada en el portamaletas, detrás del revestimiento lateral derecho.

La batería podrá alcanzar una duración óptima únicamente si siempre está suficientemente cargada.

Controlar con frecuencia el estado de carga de la batería si el vehículo se utiliza predominantemente en trayectos cortos o si ha estado fuera de servicio por un tiempo prolongado.



Eliminar las baterías defectuosas de forma ecológica.



Observar las advertencias y normas de seguridad.



¡Riesgo de explosión!



Se prohíbe el fuego, luz abierta y fumar. Evitar la formación de chispas.



¡Riesgo de causticación!

El ácido de batería es corrosivo y no debe entrar en contacto con la piel, los ojos ni la ropa. Enjuagar las salpicaduras de ácido inmediatamente con mucha agua. En caso dado, acudir a un médico.



Protegerse los ojos.



Mantener a los niños apartados.



Observar las instrucciones de servicio.

¡Riesgo de cortocircuito!

No colocar ningún objeto de metal sobre la batería.

Recargar la batería

Antes de recargar la batería con un cargador, desembornar ésta. Observar las instrucciones de servicio del cargador.

Desembornar la batería

Al estar funcionando el motor, no soltar ni desprender los bornes polares de la batería, ya que de lo contrario se pueden destruir grupos electrónicos (por ejemplo, el alternador).

Desconectar los consumidores eléctricos.

Soltar y desprender primero el polo negativo, y luego, el positivo.

¡Importante!

Mientras dure el corte de suministro (batería desembornada o descargada), no se debe cerrar ninguna puerta si los cristales de las ventanillas se encuentran subidos del todo, ya que podría dañarse el marco estanqueizante.

Embarnar la batería

Los consumidores eléctricos tienen que estar desconectados. Embornar primero el polo positivo, y luego, el negativo. No permutar los bornes.

Tras volver a colocar los bornes de la batería, reajustar las ventanillas y el sistema de amortiguación adaptativa (ADS). Véase las páginas 61 y 97.

Ayudas para el arranque

Si la batería está descargada, el motor puede arrancarse mediante la ayuda de cables de arranque y la batería de otro vehículo.

La batería está alojada en el portamaletas, detrás del revestimiento lateral derecho.



¡Peligro de corrosión!

No inclinarse sobre la batería durante la operación de arranque mediante alimentación externa.

¡Peligro de explosión!

No manipular con llamas al descubierto en las proximidades de la batería, no fumar, evitar las chispas.

Al manipular la batería, tener en cuenta las normas de seguridad y las medidas de precaución. Véase la página 121.

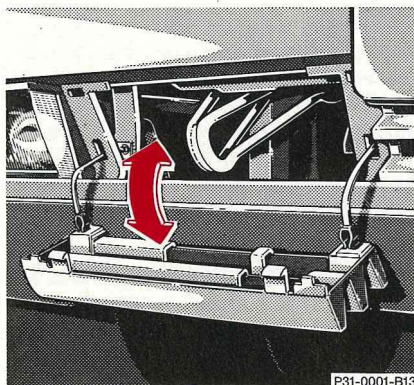
- No intentar un arranque en caso de que la batería esté congelada, descongelarla previamente.
- Utilizar sólo baterías con igual tensión nominal y una capacidad similar.
- Utilizar cables de arranque con la suficiente sección transversal y pinzas aislantes para los polos.
- Los vehículos no deben tocarse.
- Desconectar todos los consumidores eléctricos.
- En primer lugar conectar los polos positivos de ambas baterías con el cable de arranque.
- Dejar el motor del segundo vehículo en ralentí.
- Conectar los polos negativos de la batería con el cable de arranque.
- Si la puerta se ha desbloqueado con una llave, habrá que desbloquear ahora adicionalmente las cerraduras del vehículo con el telemando para anular el bloqueo de arranque.
- Arrancar el motor.
- Cuando el motor esté en marcha, conectar los consumidores eléctricos, como por ejemplo el soplador, pero no las luces.
- Seguir el orden indicado al soltar los cables: primero los polos negativos y después los positivos.

Indicaciones:

Vehículos con catalizador:
Este tipo de arranque puede realizarse cuando el motor y la instalación del catalizador estén fríos. Sin embargo deberán evitarse los intentos repetidos y prolongados.

No haga ningún intento de arrancar el motor utilizando un cargador rápido.

Carga da batería, ver a página 121.



Remolcado en caso de avería y para arrancar el motor

La argolla de remolque trasera está dispuesta en la parte derecha, debajo del parachoques; la delantera, en el lado derecho, detrás de una trampilla.

Para quitar la trampilla: meter los dedos en la escotadura de la trampilla y tirar de ésta.

Para recolocar la tapa, engancharla en su parte inferior y presionar en la superior.



¡Peligro de accidente!

Cuando el motor no está en marcha, falta la servoasistencia. Entonces es necesario emplear una fuerza considerablemente mayor para frenar y maniobrar.

Remolcar

Es preferible transportarlo sobre un vehículo autotransporte o en un remolque especial, a remolcarlo.

En caso de que haya que remolcarlo, recomendamos el empleo de una barra.

Si se remolca el vehículo con el eje delantero en posición elevada, el motor tiene que estar parado.

Indicaciones:

Indicación del sentido de marcha con la instalación de las luces intermitentes de advertencia conectada: accionar el interruptor combinado – sólo se encienden las luces intermitentes izquierdas o derechas.

Observar las prescripciones para el remolcado en los distintos países.

Vehículos con cambio automático

Girar la llave en la cerradura de la dirección a la posición 2.

Poner la palanca selectora en la posición N.

Velocidad de remolcado, 50 km/h, como máx.

Distancia de remolcado, 50 km, como máx.

Si no se observa la velocidad o la distancia máximas de remolcado, pueden originarse deterioros en el cambio.

En recorridos largos o en caso de existir un deterioro en el cambio, remolcar únicamente con el eje trasero elevado o el árbol de transmisión desabridado (en el eje trasero).

Remolcar el vehículo para arrancar el motor

Vehículos con cambio mecánico

Remolcar el vehículo estando la batería conectada y con la llave en la cerradura de la dirección, en la posición 2.

Vehículos con catalizador:

Se puede remolcar el automóvil para arrancar el motor, estando éste frío y habiéndose enfriado el sistema catalizador. Sin embargo, evitar repetir y prolongar los intentos de arranque.

Vehículos con cambio automático

No es posible efectuar un arranque de emergencia del motor remolcando el vehículo.

Para la ayuda para el arranque, véase la página 122.

Limpieza y conservación del vehículo

Durante el servicio su automóvil está expuesto a muchas influencias exteriores, a saber, a las condiciones atmosféricas, los estados de la carretera, la proximidad de la costa y a la de regiones industriales.

Por estas circunstancias se debe efectuar con regularidad la conservación de la carrocería y de los bajos del vehículo.

Subsanar lo antes posible daños producidos por gravilla y suciedad como, por ejemplo, restos de insectos, excremento de pájaros, resina de árboles, aceites, grasas y combustibles.

Hemos escogido productos de conservación y hemos elaborado recomendaciones adaptadas especialmente a nuestros vehículos y sujetas a una continua actualización técnica.

Los productos de conservación MB pueden adquirirse en todas las estaciones de servicio Mercedes-Benz.

Los rasguños, depósitos agresivos, puntos de corrosión y daños resultantes de un cuidado deficiente o incorrecto, no pueden ser eliminados siempre con los productos aquí recomendados. En esos casos, lo más apropiado es dirigirse a una estación de servicio Mercedes-Benz.

La relación siguientes contiene los trabajos de cuidado y conservación más importantes, así como los productos MB recomendados.

Lavado del motor

● Producto de conservación MB

Después de cada lavado del coche, lubricar los puntos articulados del varillaje de aceleración y aplicar producto de conservación al vano motor. Antes de efectuar esta operación, proteger la transmisión por correas para que no se manche de cera.

Residuos de insectos

- Quitainsectos MB

Ablandar los residuos de insectos con una solución de champú.

Emplearlo antes de lavar el vehículo.

Salpicaduras de brea

- Quitabreas MB

Eliminar las salpicaduras de brea rápidamente, ya que más tarde se disolverán con dificultad.

Lavado del vehículo



No hacer lavar el vehículo con capota Roadster en una instalación de lavado automático. No limpiar la capota con un aparato de alta presión.

- Champú para automóviles MB, añadido al agua

No lavarlo estando expuesto al sol.

Rociarlo bien. Aplicar a la abertura de la entrada de la instalación de ventilación sólo un chorro débil. Emplear siempre suficiente agua. Enjuagar frecuentemente la esponja y la gamuza. Enjuagar bien el vehículo con agua pura y secarlo bien con una gamuza.

Después del lavado en una instalación automática, limpiar a mano las ranuras de las luces traseras. No emplear disolventes (combustibles, diluyentes, etc.).

En invierno, eliminar en cuanto antes y a fondo los residuos de las sales antihielo.

Al lavar los bajos, no olvidar los lados interiores de las ruedas.

Limpiar los cristales, techo de cristal

- Limpiacristales MB

Limpiar periódicamente los cristales con el limpiacristales MB.

Apropiado también para lunas de material plástico.

- Detergente MB para cristales (sólo para la parte exterior)

Utilizar para eliminar residuos de grasa o aceite, y cuando los cristales están muy sucios.

No aplicar en lunas de material plástico.

Indicación:

Después de lavar el automóvil en una estación automática de lavado puede evitarse la aparición de estrias en el parabrisas eliminando la cera residual del mismo y la goma de los limpiaparabrisas con limpiacristales MB o detergente MB para cristales.

Rasquetas limpiacristales

Limpiar las rasquetas del limpia-parabrisas con un paño limpio y solución de lavado; renovarlas de una a dos veces al año.

Instalación limpiafaros

Para que los cristales de los faros queden siempre bien limpiados, es muy importante que las rasquetas se encuentren en buen estado. Por eso, recomendamos controlarlas periódicamente.

Hacer renovar las rasquetas que estén dañadas.

Cinturones de seguridad

No tratar los cinturones con detergentes químicos, sino limpiarlos únicamente con jabón y agua pura y tibia.

Los cinturones no han de secarse a temperaturas superiores a 80 °C ni bajo la acción directa de los rayos solares.

No blanquearlos ni teñirlos.

De lo contrario, puede menoscabarse el buen funcionamiento de los cinturones.

Volante, palanca de cambio

- Champú para automóviles MB, en solución de lavado

Limpiar estas piezas en un paño humedecido y secarlas.

Piezas de plástico, de goma y MB-Tex

- Autoshampú MB como solución de lavado, Limpiaplásticos MB

No utilizar ningún otro producto. No aplicar aceites ni ceras.

Tapizados

El tapizado puede teñirse si entra en contacto con pieles para asientos o ropas que destiñen (por ej., gamuzas). Esas manchas originadas no podrán eliminarse.

El tapizado puede protegerse contra el teñido por contacto, cubriéndolo adecuadamente.

Tapizado de tela

- Autoshampú MB, limpiador para tapizado textil MB, quitamanchas MB

Cepillarlo frecuentemente y limpiarlo con una aspiradora de polvo. Si está en general muy sucio, limpiarlo con espuma seca.

Tapizado de cuero

- Champú para automóviles MB, en solución de lavado

Limpiar el tapizado de cuero con un paño húmedo y secarlo. El cuero perforado no deberá humedecerse por su revés; por eso, limpiarlo con sumo cuidado.

- Conservador de cueros MB

Para conservar el cuero y como antielectrostático.

Techo interior del vehículo

- Autoshampú MB, limpiador para tapizado textil MB, quitamanchas MB

Cepillar, en caso de suciedad persistente, limpiar con espuma en seco.

Instrumento combinado

- Champú para automóviles MB, detergente neutral para vajillas o detergente para tela delicada, disueltos en agua

Limpiar con un paño que no despeluce, humedecido en una solución tibia. No emplear productos abrasivos.

Pintura, piezas adosadas pintadas

- Conservador de brillo MB, MB-Polish, producto MB para limpieza de pinturas, algodón de pulir MB

No aplicar estos productos cuando el vehículo esté expuesto al sol o el capó esté caliente.

El conservador de brillo MB protege la pintura y conserva el brillo.

Si la pintura está muy sucia, emplear MB-Polish; este producto la conservará al mismo tiempo.

Emplear MB-Polish también para conservar el brillo y eliminar pequeños rasguños en las piezas de madera.

El producto MB para la limpieza de pinturas ha de emplearse para pinturas viejas o atacadas por el tiempo.

- Lápiz de pintura MB, pulverizador MB

Para eliminar rápida y provisoriamente pequeños daños de la pintura.

- Pasta de pulir MB

Para pulir pinturas muy sucias o muy atacadas por la influencia del tiempo, así como para eliminar pequeños rasguños.

Indicación:

Para no ocasionar manchas, evitar el contacto de estos productos con piezas adosadas del vehículo tales como manillas de las puertas o juntas de goma.

Piezas de adorno

- Conservador de cromados MB
- Para el cuidado continuo.

Llanta de aleación ligera, embellecedores de rueda

- Champú MB
- Producto de limpieza MB para llantas de aleación ligera

A ser posible, limpiar semanalmente las llantas de aleación ligera y los embellecedores de rueda. Para ello, emplear una esponja blanda, agua tibia en abundancia y champú MB.

Si ello no basta, emplear producto de limpieza MB.

Tener en cuenta las instrucciones para el uso.

¡Importante!

Aconsejamos que se utilice un producto de limpieza MB. Los productos de limpieza ácidos o alcalinos pueden ocasionar corrosión en los tornillos de las ruedas o en los resortes de sujeción de los pesos equilibradores.

Capota del Roadster

Efectuar la limpieza con la capota enclavada



El vehículo con capota no debe utilizar los servicios de una instalación de lavado automático. No emplear para la capota ningún aparato de limpieza de alta presión.

Indicaciones:

Eliminar inmediatamente los excrementos de pájaros.

Eliminar la nieve y el hielo con rasquetas cuyos cantos no sean afilados.

No utilizar gasolina, diluyentes, quitabreas, quitamanchas ni otros disolventes orgánicos para limpiar la capota y la luneta trasera.

Las costuras de la capota pueden quedar permeables a causa de una conservación y limpieza inadecuadas, o después de un uso prolongado. Cualquier taller oficial Mercedes-Benz se encarga de impermeabilizar dichas costuras.

Limpieza en seco:

Pasar un cepillo blando por la capota, siempre en un mismo sentido, de delante hacia atrás.

Limpieza con agua:

Cepille la capota en seco. Lave la capota con abundante agua templada y pase un cepillo suave o una esponja de delante para atrás, siempre en la misma dirección. Aclare bien con agua.

Si sólo se lavan algunas zonas, mojar al final toda la capota y dejarla secar al aire.

Indicaciones:

Normalmente, basta un rociado o enjuague periódico con agua pura.

Lavar la capota sólo en caso de mucha suciedad.

Paravientos

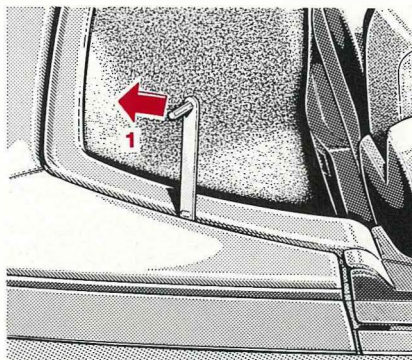
Limpiarlo con agua, una solución detergente neutra o alcohol.

Bloqueo mecánico de la capota de Roadster

En caso de un defecto del automatismo, se puede cerrar la capota mecánicamente. Esta operación habrá de realizarse entre 2 personas con sumo cuidado.

Para esta operación hay entre las herramientas de a bordo una llave combinada de boca y de macho hexagonal.

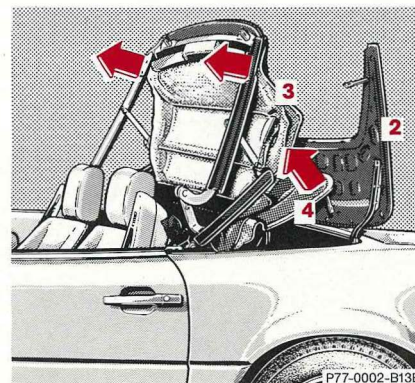
1. Abrir las puertas.
2. Abatir el arco protector mediante su correspondiente interruptor. Si no se puede abatir, conducir la capota con cuidado por encima del arco.
3. Por razones de seguridad, extraer la llave de la cerradura de la dirección.



P77-0013-B13C

4. Desenclavar el cierre derecha de la tapa de la caja de capota: encajar la llave de boca en el perno situado entre el arco antivuelco y la tapa de la caja. Presionar hacia atrás la llave de boca (1).

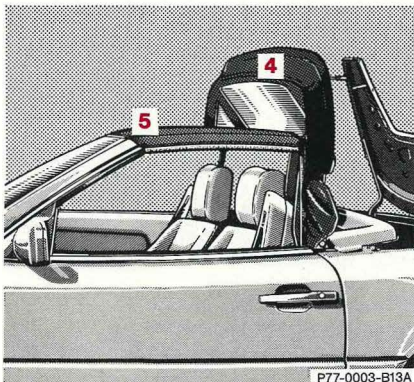
Colocarla en posición vertical (2).



P77-0002-B13B

5. Colocar la capota (3) en posición casi vertical.

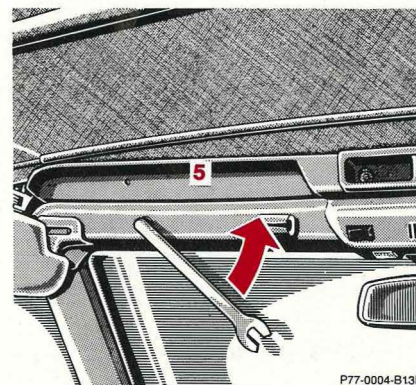
Saque el arco de sujeción (4) fuera de la caja de la capota.



6. Coloque el marco de la capota (5) sobre el del parabrisas. Ponga el arco de sujeción (4) de la capota en posición vertical.

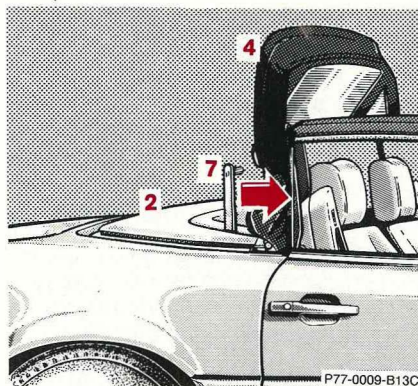


7. Girar los parasoles hacia los costados. Quitar las caperuzas (6) de ambos lados.



8. Para bloquear el marco de la capota (5) a derecha e izquierda, siga los tres pasos explicados a continuación, girando la llave macho hexagonal en dirección al centro del vehículo.

1. Lado izquierdo: gire hasta la primera muesca.
2. Lado derecho: gire hasta la segunda muesca.
3. Lado izquierdo: gire hasta la segunda muesca.



9. Cerrar la tapa (2) de la caja de la capota.

Enclavar el cierre de la tapa en lado derecho: Calar la llave de boca sobre el perno entre el arco protector y la tapa de la caja de la capota y oprimir-la hacia delante (7).

10. Baje el arco de sujeción (4) que, en este caso, ya no se puede encastrar.

Indicación:

Hacer revisar la capota en un taller oficial Mercedes-Benz.



Asientos traseros

Se puede desmontar el cojín trasero.



¡Peligro de lesiones!

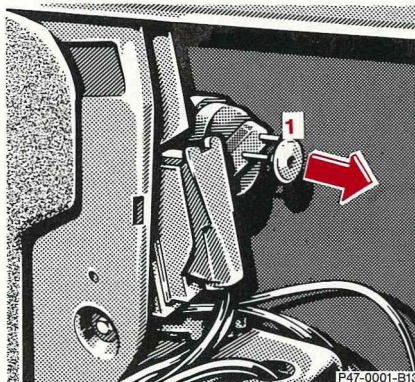
Al desmontar y montar las banquetas, poner atención en los bordes vivos.

Para desmontarla:

Oprimir las teclas (1), levantar el cojín por la parte delantera y sacarlo hacia delante.

Para montarla:

Empujar el cojín con el canto posterior hasta el tope debajo de los respaldos y oprimirlo hacia abajo hasta que enclave.



Apertura mecánica de la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible

Si debido a un defecto no se puede abrir esta tapa, tirar del botón de desbloqueo y abrirla.

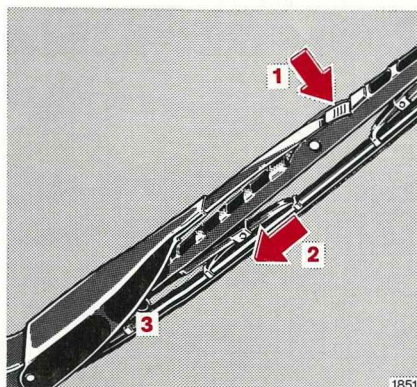
El botón de desbloqueo se encuentra en el portamaletas, a saber, en el lado derecho bajo la cubierta.

Portaesquíes

Para evitar averías en el vehículo, emplear únicamente los portaesquíes probados y autorizados por nosotros. Observar las instrucciones de montaje.

Extintor de incendios

El extintor de incendios está dispuesto delante del asiento del conductor. Habrá que rellenarlo después de cada uso y será necesario hacerlo revisar cada 1 a 2 años.



Renovación de las rasquetas limpiaparabrisas



¡Peligro de lesiones!

Quitar la llave de contacto de la cerradura de la dirección antes de sustituir las escobillas.

Limpiaparabrisas

Para desmontarla:

Abatir el brazo limpiaparabrisas hacia delante. Pulsar la tecla de retención (1), empujar la rasqueta hacia abajo (2) y sacarla.

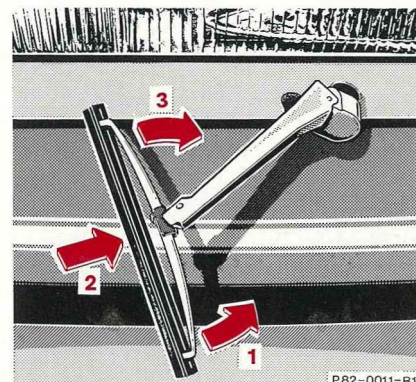
Para montarla:

Oprimir la tecla de retención de la nueva rasqueta hacia abajo. Insertar la rasqueta entre los salientes (3) del brazo e introducirla en el extremo del mismo. Seguidamente, oprimir hacia arriba la tecla de retención, hasta que enclave.

Indicaciones:

No abrir el capó estando el brazo abatido hacia delante.

En lugar de cambiar las escobillas completas, puede sustituirse únicamente las gomas de las mismas. Recomendamos encargar este trabajo a un taller oficial Mercedes-Benz.



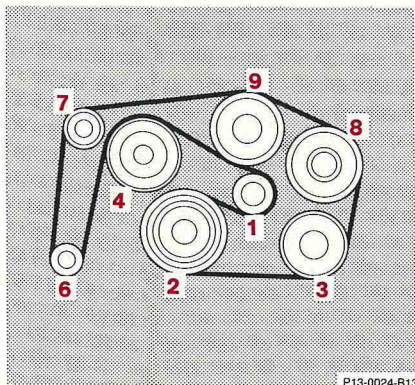
Limpiafaros

Para desmontarlas:

Abatir el brazo limpiafaros hacia delante. Girar la rasqueta (1) hasta que se desenclave del brazo.

Para montarla:

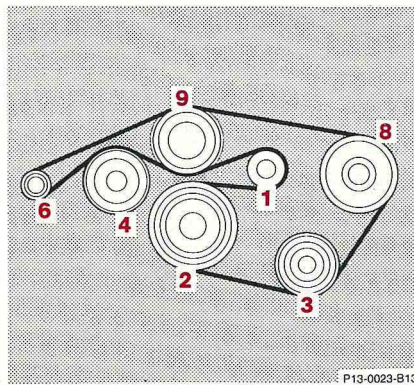
Aplicar la rasqueta transversalmente al brazo (2) y girarla (3) hasta que enclave.



SL 280, SL 320

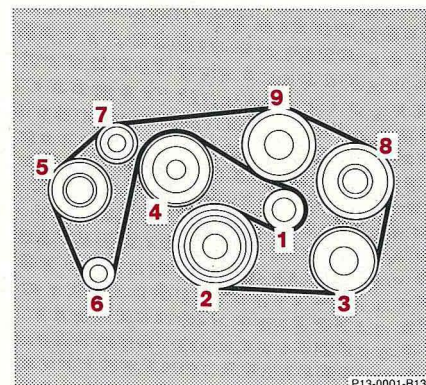
Esquema de disposición de la correa de nervios trapezoidales

- 1** Rodillo tensor con dispositivo tensor
- 2** Cigüeñal
- 3** Compresor de agente frigorífico
- 4** Ventilador



SL 500

- 5** Bomba de aire (vehículos con catalizador)
Rodillo de reenvío (vehículos sin catalizador)
- 6** Alternador
- 7** Rodillo de reenvío
- 8** Bomba de la servodirección
- 9** Bomba de líquido refrigerante



SL 600

Para las medidas de las correas nervadas:

SL 280: 2.225 mm

SL 320: 2.225 mm

SL 500: 2.176 mm

SL 600:

Vehículos con catalizador:

2.585 mm

Vehículos sin catalizador

2.523 mm

Repuestos originales Mercedes-Benz

Todos los talleres oficiales Mercedes-Benz tienen en almacén los repuestos originales necesarios para trabajos de mantenimiento y reparación.

Más de 6.000 talleres oficiales en todo el mundo garantizan un suministro ininterrumpido de piezas originales Mercedes-Benz. Gracias a un perfeccionado concepto logístico se distribuyen desde el almacén central más de 300.000 repuestos, también para modelos que ya no se fabrican.

Las piezas originales Mercedes-Benz se someten a los más estrictos controles de calidad y garantizan un funcionamiento perfecto, una seguridad óptima y el mantenimiento del valor del vehículo.

Cada una de las piezas es diseñada, fabricada y homologada especialmente para los vehículos Mercedes-Benz.

Por ello, recomendamos utilizar sólo piezas originales Mercedes-Benz.



Para que los trabajos de reparación resulten más económicos y más ecológicos, se ofrecen además grupos y piezas reacondicionados, que gozan de la misma calidad y garantía que las piezas nuevas.

En Alemania y en otros países sólo se autoriza el montaje o recambio de determinadas piezas (p. e. las que son relevantes desde el punto de vista de la seguridad) cuando cumplen la normativa vigente. Las piezas originales Mercedes-Benz cumplen este requisito en todo caso.

En caso de utilizar otras piezas, no controladas ni autorizadas por Mercedes-Benz, puede quedar anulado el permiso oficial de circulación del vehículo.

Al solicitar repuestos originales Mercedes-Benz, deberá indicarse el número de identificación del vehículo y del motor. Véase la ficha de datos del vehículo en el cuaderno de mantenimiento o placas de identificación, pág. 138.

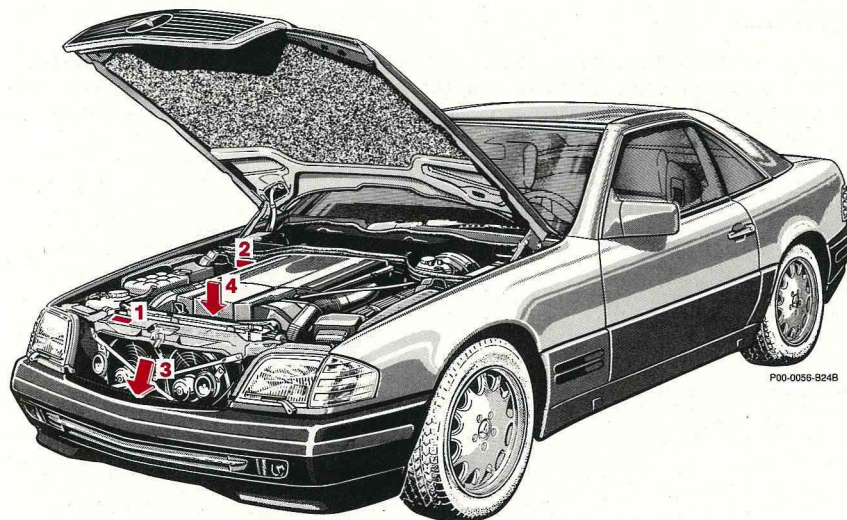
Datos técnicos

Combustibles, lubricantes, etc.

Placas de características	138
Datos técnicos	139
Combustibles, lubricantes, etc. -	
Cantidades de llenado	144
Combustibles	145

Placas de características

- 1 Placa de características
- 2 Núm. de ident. del vehículo
- 3 Núm. de la carrocería,
núm. de la pintura
- 4 Núm. del motor SL 500
(SL 280, SL 320 visto en
sentido de marcha delante,
lado derecho,
SL 600 visto en sentido de
marcha detrás, lado derecho)



Dados técnicos

Los datos han sido determinados en base a normativas de la CE. Todos los datos tienen validez para vehículos con catalizador en el equipamiento básico. Las informaciones pueden diferir a causa de equipos especiales. Todos los talleres Mercedes-Benz le ofrecerán gustosamente información al respecto.

Motor	SL 280	SL 320	SL 500	SL 600
Potencia nominal según	142 kW a 5.500/min	170 kW a 5.600/min	235 kW a 5.600/min	290 kW a 5.200/min
Par motor nominal según	270 Nm a 3.750/min	315 Nm a 3.750/min	470 Nm a 3.900/min	570 Nm a 3.800/min
Cilindros	6	6	8	12
Cilindrada total	2.799 cm ³	3.199 cm ³	4.973 cm ³	5.987cm ³
Régimen máx. admisible	6.400/min	6.400/min	6.000/min	6.000/min

Velocidades máximas	SL 280	SL 320	SL 500	SL 600
Cambio automático de 4 marchas				
1ª marcha	56 km/h			
2ª marcha	98 km/h			
3ª marcha	158 km/h			
4ª marcha	225 km/h			
Cambio automático de 5 marchas				
1ª marcha	55 km/h	55 km/h	74 km/h	74 km/h
2ª marcha	93 km/h	93 km/h	122 km/h	122 km/h
3ª marcha	145 km/h	145 km/h	191 km/h	191 km/h
4ª marcha	209 km/h	209 km/h	250 km/h	250 km/h
5ª marcha	225 km/h	240 km/h	250 km/h	250 km/h
Cambio manual de 5 marchas				
1ª marcha	53 km/h			
2ª marcha	92 km/h			
3ª marcha	145 km/h			
4ª marcha	199 km/h			
5ª marcha	230 km/h			

Consumo de combustible**SL 280****SL 320****SL 500****SL 600**

Cambio automático de cuatro marchas

Tráfico urbano:	13,6 ltrs./100 km
a 90 km/h:	8,9 ltrs./100 km
a 120 km/h:	10,5 ltrs./100 km
Euro-Mix:	11,0 ltrs./100 km

Cambio automático de cinco marchas

Tráfico urbano:	13,8 ltrs./100 km	14,4 ltrs./100 km	16,0 ltrs./100 km	19,8 ltrs./100 km
a 90 km/h:	8,3 ltrs./100 km	8,5 ltrs./100 km	8,1 ltrs./100 km	9,3 ltrs./100 km
a 120 km/h:	9,9 ltrs./100 km	10,0 ltrs./100 km	9,1 ltrs./100 km	11,2 ltrs./100 km
Euro-Mix:	10,7 ltrs./100 km	11,0 ltrs./100 km	11,0 ltrs./100 km	13,4 ltrs./100 km

Cambio mecánico

Tráfico urbano:	15,0 ltrs./100 km
a 90 km/h:	8,2 ltrs./100 km
a 120 km/h:	9,9 ltrs./100 km
Euro-Mix:	11,0 ltrs./100 km

Neumáticos**Todos los modelos**

Neumáticos de verano

225/55ZR16

Neumáticos de invierno

225/55R16 95H M + S

Sólo se han autorizado determinadas marcas de neumáticos. Cualquier estación de servicio Mercedes-Benz imparte información al respecto.

Ruedas de disco**SL 280, SL 320, SL 500****SL 600**

Metal ligero

8 J×16H2 ET34

8 J×16H2 ET34

Chapa de acero

8 J×16H2 ET35

Emplear llantas de chapa de acero únicamente para neumáticos de invierno.

Todos los modelos**Carga en el maletero**

100 kg max.

Carga sobre el techo
(Cupé)

30 kg max.

Cargas remolcadas**SL 280, SL 320, SL 500**

Remolque, con freno

1.500 kg

Remolque, con freno

750 kg

Medidas del vehículo	SL 280	SL 320	SL 500	SL 600
Longitud	4.470 mm	4.470 mm	4.470 mm	4.470 mm
Anchura	1.812 mm	1.812 mm	1.812 mm	1.812 mm
Altura – Roadster	1.303 mm	1.303 mm	1.303 mm	1.296 mm
Altura – Cupé	1.293 mm	1.293 mm	1.293 mm	1.286 mm
Batalla	2.515 mm	2.515 mm	2.515 mm	2.515 mm

Pesos del vehículo

Vehículo en orden de marcha	1.830 kg	1.850 kg	1.910 kg	2.050 kg
Peso total admisible	2.150 kg	2.170 kg	2.230 kg	2.320 kg

Los equipos especiales incrementan el peso en vacío del vehículo, reduciéndose por consiguiente el valor de carga útil.

Combustibles, lubricantes, etc. – Cantidades de llenado



¡Peligro de intoxicación!

No dejar líquidos de servicio al alcance de los niños. En caso de producirse una ingestión de combustible, lubricante u otro producto de servicio, avisar inmediatamente a un médico.

Emplear solamente las marcas probadas y autorizadas por Mercedes-Benz. Estas están indicadas en las «Prescripciones Mercedes-Benz sobre combustibles, lubricantes, etc.». Todos los talleres de servicio Mercedes-Benz proporcionan información al respecto.



Desechar ecológicamente las sustancias de servicio.

Motor con filtro de aceite	SL 280	SL 320	SL 500	SL 600
Aceite de motor	7,0 ltrs.	7,0 ltrs.	8,0 ltrs.	10, 0 ltrs.

Véase el cuaderno de mantenimiento para aceites del motor e índices de viscosidad.

Sistema de refrigeración

Líquido refrigerante	11,0 ltrs.	11,0 ltrs.	15,0 ltrs.	20,0 ltrs.
Volumen de anticorrosivo/anticongelante:				
Protección anticongelamiento				
hasta -37 °C (50 %)	5,50 ltrs.	5,50 ltrs.	7,50 ltrs.	10,0 ltrs.
hasta -45 °C (55 %)	6,00 ltrs.	6,00 ltrs.	8,25 ltrs.	11,0 ltrs.

Para productos anticorrosivos/anticongelantes, véase el cuaderno de mantenimiento.

Lavaparabrisas y limpiafaros

Todos los modelos

Detergente MB para
lavado de cristales

5 ltrs. aprox.

Vehículo con regulación
de nivel

3 ltrs. aprox.

Para la proporción de mezcla, véase la última página.

Depósito de combustible

Capacidad

80 ltrs. aprox.

de ellos, reserva

10 ltrs. aprox.

Combustibles

Vehículos con catalizador:

Gasolina súper sin plomo, como mínimo 95 ROZ/85 MOZ

Indicaciones:

Es posible utilizar durante corto tiempo:

Gasolina normal sin plomo, como mínimo 91 ROZ/82,5 MOZ

La potencia puede disminuir y el consumo puede aumentar.

No emplear aditivos especiales, pues pueden originar un mayor
desgaste o daños en el motor.

Vehículos sin catalizador:

Gasolinas normales, 85 ROZ, como mín.

No emplear aditivos especiales, pues pueden originar un mayor
desgaste o daños en el motor.

Índice alfabético



Acuaplaning 13
Adherencia de los neumáticos 13
Airbags 45
Ajuste de la columna de la dirección 40
Ajuste de la suspensión 97
Ajuste del enfoque de los faros 115
Ajuste del nivel del vehículo 98
Alzacristales eléctricos 61
Anomalías en la marcha del motor 13
Aparcamiento 80
Apertura mecánica de la tapa de la boca de llenado del depósito de combustible 132
Apoyabrazos 40
Arco protector en caso de vuelco 62
Arranque y parada del motor 12
Asientos delanteros 35
Asientos traseros 39, 131
Ayudas para el arranque 122

Batería 121
Bloquear el maletero por separado 28
Bloqueo electrónico de arranque 12, 26
Bloqueo mecánico de la capota de Roadster 129
Botiquín de primeros auxilios 108

Cadenas antideslizantes 99
Calculador de rutas 72
Calefacción de los asientos 37
Calefacción independiente del motor 23
Cambiar las pilas del telemando 31
Cambio automático 79
Cambio de las ruedas 111
Cambio de marchas mecánico 79
Cantidades de llenado 144
Capó 104
Capota de Roadster 67
Cenicero 59
Cerradura de la dirección 48

Cerrar los cristales laterales 29
Cierre centralizado 27
Cierre centralizado interior 32
Cinturones de seguridad 42
Climatización automática 19
Combustibles 145
Combustibles, lubricantes, etc. 144
Compartimiento guardaobjetos en el tablero de instrumentos 57
Compartimientos 57
Compartimientos guardaobjetos en el compartimiento trasero 58
Compartimientos guardaobjetos en las puertas 58
Compartimientos guardaobjetos entre los asientos delanteros 58
Consumo de aceite del motor 86
Consumo de combustible 87, 141
Corte de combustible en marcha por empuje 87
Cristal trasero calefactable 60
Cuentakilómetros parcial 55
Contarrevoluciones 87

Dados técnicos 139
 Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible 30
 Desconectar la regulación de la estabilidad en la conducción (ESP) 95
 Dirección 13
 Dispositivos de retención para niños 41

Encendedor 59
 Espejo retrovisor interior 52
 Espejo retrovisor interior, con sistema antideslumbrante automático 52
 Espejos retrovisores exteriores 53
 Esquema de disposición de la correa de nervios trapezoidales 134
 Extintor de incendios 132

Faros de xenón 116
Faros halógenos 115
Freno de estacionamiento 78
Frenos 14
Fusibles 118

Gato 108

Habitáculo 15
Herramientas de a bordo 108

Iluminación de los indicadores 55
Iluminación de los instrumentos 55
Iluminación interior 56
Impresos 151
 Indicación para cambio de pilas 30
 Indicador de la temperatura exterior 87
 Indicador de presión del aceite del motor 86
 Indicador del consumo de combustible 87
 Indicador del desgaste de los forros de freno 90
 Instrucciones para la marcha 13
 Instrumento combinado 10
 Interruptor combinado 49
 Interruptor de las luces 51
 Interruptor del cierre centralizado 28

Lámpara de advertencia de los cinturones de seguridad y del bloqueo de los respaldos 90
Lámpara de advertencia del arco protector en caso de vuelco 89
Lámpara de advertencia del nivel de aceite del motor 86
Lámpara de advertencia del nivel de líquido refrigerante 88
Lámpara de control de frenos 90
Lámpara de control del nivel de agua del lavaparabrisas y de la instalación limpiafaros 88
Lámpara del portamaletas 107
Lámparas de control y advertencia en el cuadro de instrumentos 11
Lavaparabrisas 145
Limpiafaros 145
Limpieza y conservación del vehículo 124
Líquido lavacristales 50
Llantas 109
 Lo que usted debe saber en la gasolinera 152
 Los primeros 1.500 km 6
 Luces de aviso de reserva de combustible 87
 Luz de control de fundido de lámpara 89
 Luz de control de la carga 86

Maniobra 80
Mantenimiento 6

Neumáticos 14, 109, 142
Nivel de aceite del motor 106
Nivel de aceite en las cajas de
cambio automáticas 105
Nivel de líquido refrigerante 105
Núm. de ident. del vehículo 138
Núm. de la carrocería 138
Núm. de la pintura 138
Núm. del motor 138

Parasoles 54
Parasoles con espejo
iluminado 54
Paravientos 70
Pérdida de un telemando o de
la llave de reserva 29
Persiana desplazable 66
Placa de características 138
Placas de características 138
Portaesquíes 132
Posición del pedal acelerador 80
Presión de inflado 114

Programa electrónico de
estabilidad (ESP) 95
Protección contra remolcado 34
Puesta en marcha y mando del
cambio 78

Reajustar los faros de xenón 100
Regulación de nivel con sistema
de suspensión adaptiva
(ADS) 97

Regulación del alcance de las
luces 51

Reloj 55
Remolcado en caso de avería y
para arrancar el motor 123

Remolcar 123
Renovación de bombillas 115
Renovación de las rasquetas
limpiaparabrisas 133

Repuestos originales
Mercedes-Benz 135

Respaldo 38
Respaldo de contorno variable 38
Rueda de repuesto 107, 110
Ruedas de disco 142

Servicio con remolque 80, 101
Servicio en invierno 99
Sistema antirrobo 33
Sistema de antibloqueo (ABS) 91
Sistema de cierre 26
Sistema de tracción antideslizante
(ASR) 93
Sistema de tracción electrónica
(ETS) 92
Sistemas de retención 41

Tablero de instrumentos 8
Tapar los faros halógenos 100
Techo de Cupé, techo de
cristal 63
Teléfonos móviles y equipos
radiotransmisores 6
Teletermómetro del líquido
refrigerante 88
Tempomat 84
Tensores de los cinturones 44
Testigo de control SRS 47
Triángulo de advertencia 107

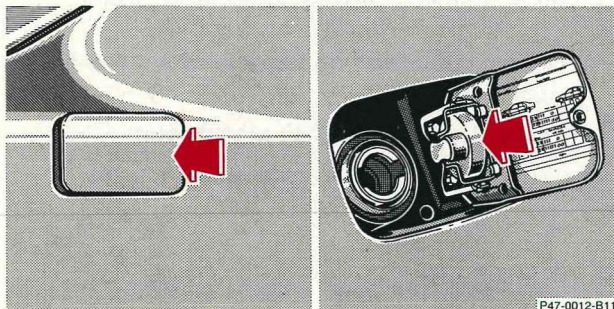
Velocidades máximas 140
Ventilación 18
Viajes al extranjero 100

Impresos

Ud. puede adquirir a través de su taller oficial Mercedes-Benz los impresos siguientes:

- Listas de estaciones de servicio Mercedes-Benz
EUROPA
AFRICA, AMERICA, ASIA, AUSTRALA
- Cuaderno de mantenimiento, de repuesto

Lo que usted debe saber en la gasolinera



- **Repostar**

Girar hacia la izquierda el tapón del depósito, a fin de eliminar la sobrepresión. Quitar el tapón e insertarlo en el soporte, en el lado interior de la tapa de la boca de llenado.

Llenar el depósito sólo hasta el momento en que la pistola de repostaje corte el paso del combustible – no llenar excesivamente el depósito.

- **Cantidad de llenado de combustible**

Depósito de combustible: aprox. 80 ltrs., incluyen aprox. 10 ltrs. de reserva.

- **Combustible**

Vehículos con catalizador:
Combustibles super sin plomo,
como mín. de 95 ROZ/85 MOZ.

Vehículos sin catalizador:
Gasolinas normales, 85 ROZ, como mín.

Para otras indicaciones, véase la página 145.

- **Aceite de motor**

Para el control del nivel de aceite, véase la página 106.

Cantidad correspondiente a la diferencia entre las referencias inferior y superior de la varilla indicadora de nivel: aprox. 2 ltrs.

Véase el manual de mantenimiento para aceites del motor e índices de viscosidad.

- **Presión de inflado de los neumáticos**

Para la presión de inflado prescrita, véase la tabla existente en la tapa del depósito de combustible.

Comprobar la presión de inflado cada 15 días, como mínimo. Para indicaciones más detalladas, véase la página 114.