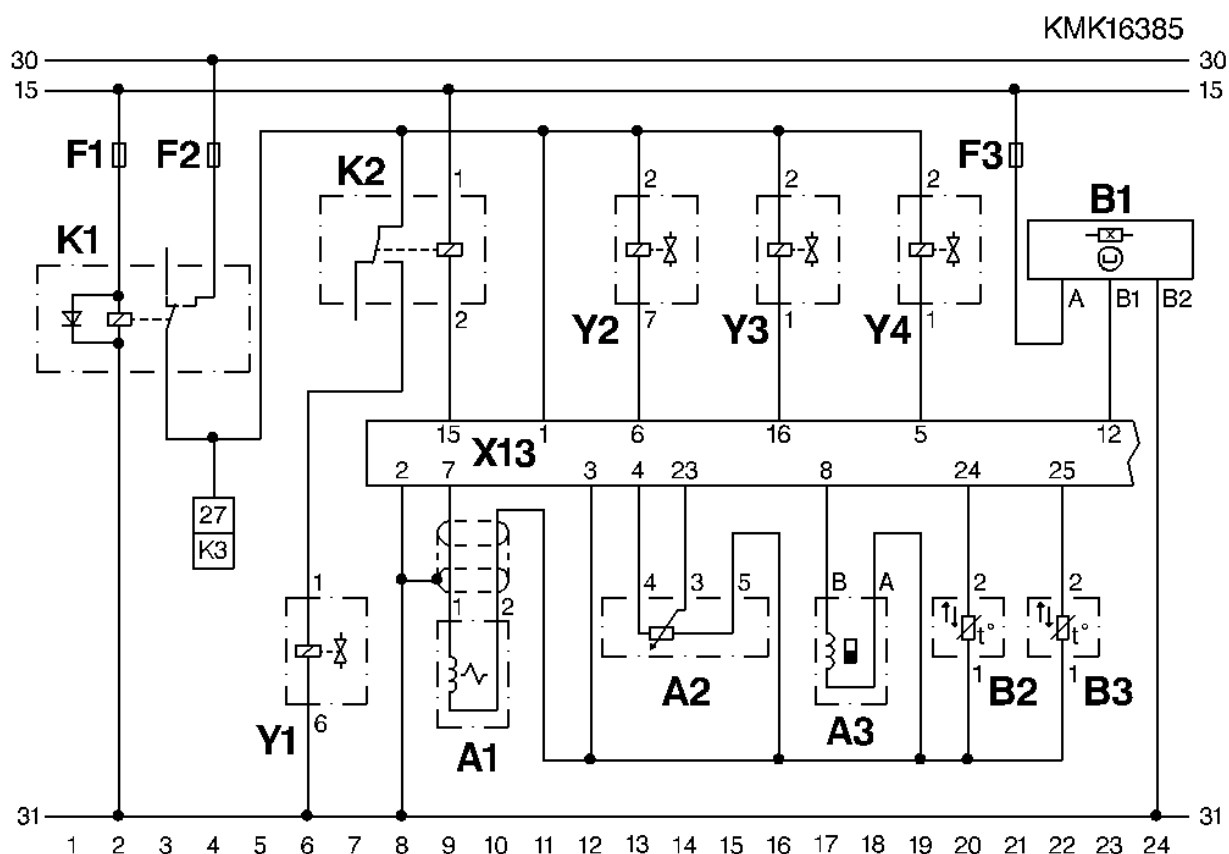




Diagnóstico SIS/CAS

Vehículo	RENAULT / Kangoo I 1.9 Diesel / 10/1997 - 12/2007 / Limusina compacta
País de fabricación	EU
Cilindrada/Potencia	1.9 / 47 - 48 kW
Identificación del motor	F8Q 630
Clave RB	REN 1590
Sector	Total
Sistema	Inyección diesel / Sistema electrónico de las bombas diesel CAV



PLANO DE EMBORNAMIENTO ELÉCTRICO

A1 = Sensor de movimiento de aguja
A2 = Potenciómetro de palanca de carga
A3 = Sensor de posición del cigüeñal
B1 = Sensor de velocidad de marcha
B2 = Sensor de temperatura de aire aspirado
B3 = Sensor de temperatura de líquido refrigerante
F1 = Fusible 15 A
F2 = Fusible 15 A
F3 = Fusible 15 A
K1 = Relé de alimentación de tensión
K2 = Relé de mando regulación de la cantidad

atmosférica
K3 = Relé de preincandescencia
X13 = Enchufe de cable unidad de mando EDC

Y1 = Electroválvula regulación de la cantidad extraída en función de la presión atmosférica
Y2 = Electroválvula variador de avance a la inyección
Y3 = Electroválvula aumento de régimen de ralenti
Y4 = Electroválvula retroalimentación de gases de escape

Diagnóstico SIS/CAS

05.01.2011

RENAULT / Kangoo I 1.9 Diesel / 10/1997 - 12/2007 / Limusina compacta (REN 1590)

17:34:46

extraída en función de la presión