



La Marca de Siempre

VC-200R



INTRODUCCION

Ahora, usted también es uno más de los orgullosos propietarios de una motocicleta **GILERA**. Estamos seguros que esta motocicleta le brindará muchas satisfacciones.

Este Manual describe todos los procedimientos de inspección esenciales para mantener su motocicleta libre de problemas por mucho tiempo. Debe tener en cuenta que las revisiones o servicios son requisitos para que sea efectiva la garantía.

Las inspecciones periódicas pueden dar a conocer una o más piezas que pudieran necesitar reemplazo. Siempre que cambie piezas de su unidad, utilice repuestos originales **GILERA**.

CENTRO REPUESTOS

Av. Rivadavia N° 10766
(C1048AAU) - C. Aut. De Bs. As.
Tel./Fax: (54-11) 4644-2105
(54-11) 4641-2444
E-mail: repuestos@gilera.com.ar



Gracias por elegir nuestra motocicleta!

Este manual del usuario brinda la información necesaria para el funcionamiento y mantenimiento de la motocicleta VC-200R ; lo ayudará a conducirla en forma segura y a prolongar su vida útil.

Es importante que los futuros usuarios lean atentamente este manual. El manejo, mantenimiento y reparación correcta de la motocicleta reducen el índice de fallas y favorecen el máximo funcionamiento. Los datos, instrucciones y especificaciones de este manual son tomados de nuestros últimos diseños.

INDICE

INFORMACIÓN PARA UN MANEJO SEGURO.....	3	CADENA DE TRANSMISIÓN:	
DESCRIPCIÓN GENERAL.....	5	REVISIÓN, AJUSTE Y LUBRICACIÓN.....	18
CONJUNTO TABLERO	7	FRENOS HIDRAULICOS DE DISCO.....	19
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO.....	7	LUZ DE STOP DEL FRENO.....	20
MANILLAR IZQUIERDO.....	8	AMORTIGUADORES: AJUSTE.....	21
MANILLAR DERECHO.....	9	BATERÍA: MANTENIMIENTO.....	21
COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE.....	10	PROTECTOR DEL CIRCUITO ELÉCTRICO.....	21
GRIFO DE COMBUSTIBLE.....	10	LIMPIEZA.....	21
PEDAL DEL FRENO TRASERO	11	ESQUEMA DE MANTENIMIENTO	22
PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS	11	DATOS TÉCNICOS.....	23
INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR.....	11	ESQUEMA ELÉCTRICO	24
ARRANQUE DEL MOTOR.....	11	CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTÍA.....	26
CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA.....	12	ANULACIÓN DE LA GTÍA. / PARTES NO CUBIERTAS....	27
MANTENIMIENTO.....	13	LIMITACIONES DE LA GARANTÍA	28
BUJÍA: ELECCIÓN Y REEMPLAZO	13	TARJETAS DE GTÍA. Y CONSTANCIA DE ENTREGA	29
FILTRO DE AIRE: REVISIÓN Y LIMPIEZA	14	TARJETA DE GTÍA. Y SERVICIO 9.000 KM - 5 MESES....	31
CABLE DEL ACELERADOR: REVISIÓN Y AJUSTE.....	14	REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR	32
EMBRAGUE: AJUSTE.....	15	SERVICIO 4.500 Y 1.500 KM.	33
REVISION Y AJUSTE DE LA LUZ DE VALVULAS	15	CONTROL DE SERVICIOS	35
CARBURADOR: AJUSTE.....	16	MANTENIMIENTO PERIÓDICO.....	36
ACEITE DEL MOTOR: REVISIÓN.....	16		

INFORMACIÓN PARA UN MANEJO SEGURO

* Revise la motocicleta antes de conducirla a fines de evitar inconvenientes.

* No conduzca sin tener licencia y no permita que otros utilicen su motocicleta sin poseerla.

* Use ropa llamativa para poder ser visto y evitar accidentes.

* No se acerque demasiado a otros vehículos. No circule por la banquina paralela a la ruta.

* Siga las reglas de tránsito estrictamente. Evite el exceso de velocidad. Encienda la luz de giro cuando tenga que cambiar de dirección.

* Mantenga ambas manos en los manillares y los pies sobre el posapies mientras conduce. El pasajero debe mantener los brazos alrededor de la cintura del conductor.

* El caño de escape está muy caliente mientras se

conduce y luego de 30 minutos de apagar la motocicleta. No lo toque.

ELEMENTOS DE PROTECCIÓN

En caso de accidente, generalmente hay traumatismo de cráneo en conductores y pasajeros. Ud. debe usar casco y traje de cuero, botas y guantes para conducir.. Los buenos conductores conducen con prudencia.

No use ropa floja, ya que puede engancharse y ocasionar un accidente.

MODIFICACION DE LA MOTOCICLETA

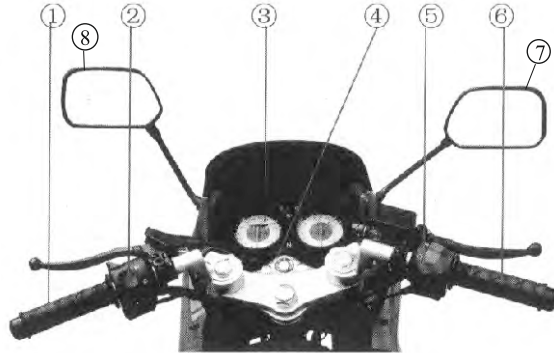
Es ilegal e inseguro reemplazar las partes originales de la motocicleta. GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. no se responsabiliza por el reemplazo de piezas no autorizadas.

CARGA

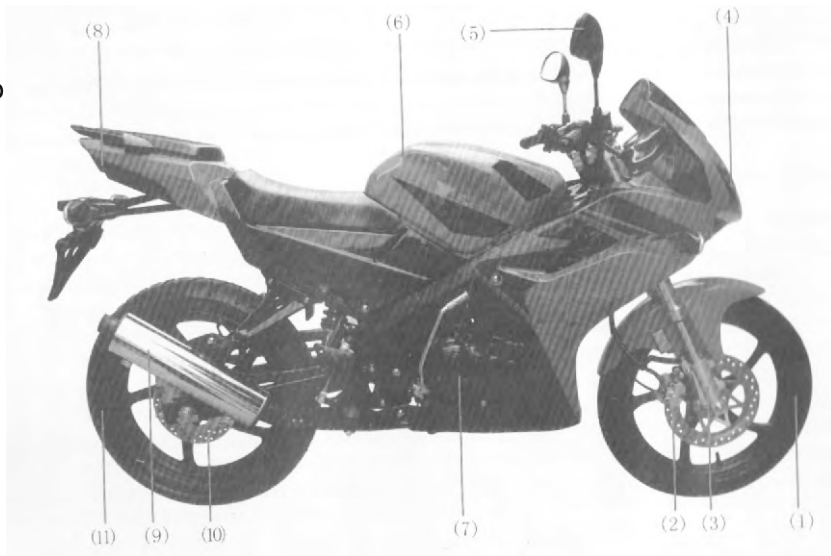
La distribución de peso de la motocicleta debe ser la adecuada, de lo contrario puede afectar las propiedades y la estabilidad de la misma. No sobrepasar los 150 kg.

DESCRIPCIÓN GENERAL

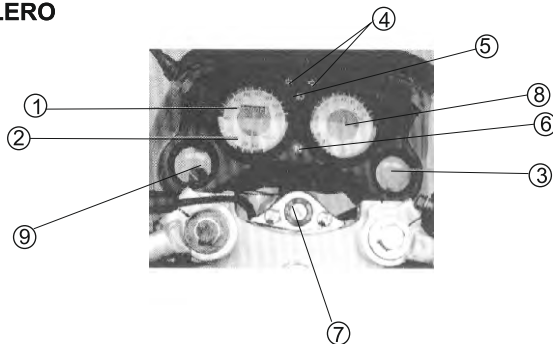
- ① Palanca de embrague
- ② Manillar izquierdo:
- ③ Conjunto tablero
- ④ Interruptor de encendido
- ⑤ Manillar derecho
- ⑥ Palanca del freno delantero
- ⑦ Espejo derecho
- ⑧ Espejo izquierdo



- ① Rueda delantera
- ② Freno de disco delantero
- ③ Suspensión delantera
- ④ Farol delantero
- ⑤ Espejo derecho
- ⑥ Tanque de combustible
- ⑦ Motor
- ⑧ Farol trasero
- ⑨ Silenciador
- ⑩ Freno de disco trasero
- ⑪ Rueda trasera



CONJUNTO TABLERO



- ① Odómetro: Indica la distancia total
- ② Velocímetro: Indica la velocidad de la motocicleta
- ③ Voltímetro:
- ④ Indicador de luz de giro: la luz se enciende cuando se usan las luces de giro
- ⑤ Indicador de luz alta
- ⑥ Indicador neutral
- ⑦ Interruptor de encendido
- ⑧ Tacómetro
- ⑨ Indicador de reserva de combustible

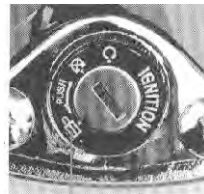
INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

El interruptor de encendido tiene 3 posiciones:

OFF: El motor no puede ser puesto en marcha. Ud. puede retirar la llave.

ON: Indica que el motor puede ser puesto en marcha. Ud. no puede retirar la llave.

LOCK: Gire el manubrio hacia la izquierda o la derecha y con la llave en la posición off, presionela y lleve a la posición lock. con esto el manubrio quedará trabado. El motor no puede ser encendido. Ud. puede retirar la llave.



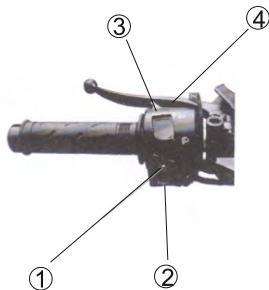
ON: Indica que el motor puede ser puesto en marcha. Ud. no puede retirar la llave.

LOCK: Gire el manubrio hacia la izquierda o la derecha y con la llave en la posición OFF, presiónela y llévela a la posición LOCK, con esto el manubrio quedará trabado. El motor no puede ser encendido. Ud. puede retirar la llave.

Nota

El sistema de manubrio debe estar trabado cuando la motocicleta no está en uso.

MANILLAR IZQUIERDO



Interruptor de luces de giro

El interruptor de luces de giro ① tiene tres posiciones. Para girar hacia la izquierda, girar el interruptor hacia ←, para girar hacia la derecha girar hacia →. Cuando presione el interruptor tanto la luz izquierda o derecha se apaga.

Pulsador de la bocina

Si es necesario, pulse el botón de la bocina ②

Conmutador de Luz Delantera ③

Cuando está en la posición “”, la luz baja está encendida.

Cuando está en la posición “”, la luz alta está encendida.

Interruptor de luces de sobrepaso ④

Ud. puede usar el interruptor cuando sobrepasa durante la marcha.

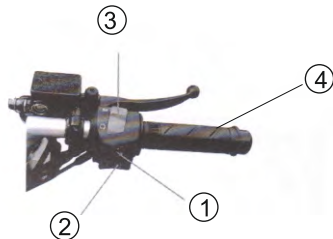
Palanca de embrague

Se usa para interrumpir la transmisión a las ruedas traseras cuando se arranca y/o para cambiar de marcha. Apretando la palanca se desacopla el embrague.

MANILLAR DERECHO

Interruptor de encendido

El interruptor de encendido eléctrico, ② está ubicado en el manillar derecho.



Interruptor de Luces

El interruptor de la luces ① tiene tres posiciones:



Cuando el interruptor está en la posición  , la luz del tablero, la luz delantera y las luces traseras están encendidas.

Cuando el interruptor está en la posición  la

luz del tablero, la luz trasera y las luces laterales están encendidas.

Cuando el interruptor está en la posición  , la luz del tablero, la luz trasera y las luces laterales están apagadas.

Interruptor de apagado

El interruptor de apagado ③ está ubicado en el manillar derecho.

 indica que el circuito de encendido está desconectado

 indica que el circuito de encendido está conectado y el motor puede arrancar.

Comando del acelerador

La velocidad del motor se controla mediante la posición del puño ④ del acelerador; para acelerar el motor, gírelo y para desacelerar, permita su retorno.

Palanca de freno delantero

El freno delantero se aplica apretando suavemente la palanca de freno hacia el puño.

COMBUSTIBLE Y TANQUE DE COMBUSTIBLE

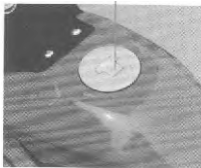
La gasolina utilizada es de 90 octanos, sin plomo. La capacidad del tanque es de 14 L.

Método de apertura de la tapa del tanque de gasolina

Inserte la llave de encendido y hágala girar 90°. Se abrirá la tapa del tanque. Cuando Ud. cierre la tapa del tanque presione hacia abajo y gire 90° en sentido de las agujas del reloj.

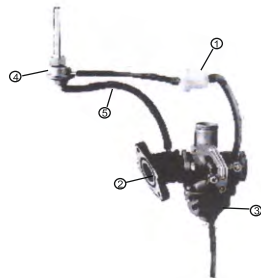
Precaución

La gasolina es fácilmente inflamable.
El motor debe estar apagado cuando se le agrega gasolina al tanque.
No fume en la estación de servicio.



GRIFO DE COMBUSTIBLE

El grifo de combustible está ubicado debajo del tanque de combustible. Se acciona en forma automática aprovechando el vacío que se produce durante el funcionamiento del motor



- ① Conexión de combustible
- ② Admisión del motor
- ③ Carburador
- ④ Grifo de combustible
- ⑤ Conexión de vacío

PEDAL DEL FRENO TRASERO

El freno trasero se aplica pisando con moderación este pedal, ubicado en el lado derecho.

PEDAL DE CAMBIO DE MARCHAS

Ubicado en el lateral izquierdo del vehículo, comanda la transmisión de velocidades de engrane constante del motor, permitiendo al conductor seleccionar la marcha más adecuada para cada condición. El patrón del cambio de marchas es el siguiente



INSPECCIÓN ANTES DE CONDUCIR

Ud. debe revisar la motocicleta antes de conducir. Lleva algunos minutos el chequeo.

- *Revise el aceite
- *Revise el combustible.

- *Revise el freno trasero y delantero.
- *Revise los neumáticos
- *Revise la operación de acelerado
- *Revise las luces
- *Revise la cadena de transmisión
- *Revise el manubrio
- *Revise los ejes de la rueda trasera y delantera.

ARRANQUE DEL MOTOR

Precaución

- No encienda el motor en un lugar cerrado.
- No encienda el motor con la motocicleta en cambio.

Preparativos

Inserte la llave de encendido y gírela a la posición ON. . Coloque el interruptor de apagado en la posición  Tire hacia arriba la palanca del cebador. La caja de cambios debe estar en la posición neutral. La posición neutral está indicada por una lámpara testigo verde.

Presione el interruptor de arranque eléctrico . Gire el acelerador y arranque el motor. Vuelva el cebador a la posición inicial.

Precaución

Suelte el interruptor de arranque eléctrico luego de 5 segundos, de lo contrario afectará la batería. El interruptor de arranque eléctrico no debe presionarse mientras la motocicleta está en marcha.

Precaución

Para alargar la vida útil del motor, debe calentar el motor durante algunos minutos cuando el motor esta frío.

PERIODO DE ABLANDE

Durante los primeros 1000 km de la motocicleta, debe evitar acelerarse a fondo.

1 Entre los 0-150 km. Durante el manejo se debe acelerar la motocicleta a 1/4 del máximo, eligiendo el cambio y la velocidad adecuada.

2 Entre los 150 - 500 km. Durante el manejo se debe acelerar la motocicleta a 1/2 del máximo.

3 Entre los 500 -1000 km. Durante el manejo se debe acelerar la motocicleta a 3/4 del máximo.

Precaución

Reemplace el aceite y limpie el filtro de aire luego de los 1000 km recorridos. El mantenimiento alargará la vida útil del motor notablemente.

CONDUCCIÓN DE LA MOTOCICLETA

1.Encienda el motor y caliéntelo. Sostenga la palanca del embrague cuando el motor esté en la posición de neutral, presione el pedal de cambios a la primera marcha.

2.Gradualmente aumente la velocidad de la motocicleta, suelte despacio la palanca del embrague y asegúrese de que la motocicleta arranque despacio.

3. Luego que la motocicleta empiece a andar, reduzca la velocidad, presione la palanca del embrague nuevamente y pase el pedal de cambio a la segunda marcha. Para hacer otros cambios de marcha, utilice el mismo método.

Precaución

No efectúe los cambios de marcha sin utilizar la palanca del embrague de lo contrario se puede dañar la cadena de transmisión y otras partes.

Conducción segura

Los frenos delanteros y traseros deben ser usados juntos. No presione los frenos muy bruscamente, ya que esto reduce la efectividad de los frenos y puede hacer perder el control a la motocicleta.

Para reducir la velocidad de la motocicleta, reduzca la aceleración presionando el freno delantero y trasero gradualmente. Si Ud. Quiere detener la marcha de su motocicleta, de inmediato debe soltar el acelerador y usar el freno delantero y trasero.

El frenado es más difícil en una calzada húmeda. El frenado brusco debe evitarse.

Aminore la marcha de la motocicleta cuando llegue a una esquina.

No lleve demasiado equipaje.

No puede colgar cosas del manubrio, de lo contrario su motocicleta no estará balanceada.

MANTENIMIENTO

BUJÍA: ELECCIÓN Y REEMPLAZO

1. Retire el capuchón de la bujía, limpie los depósitos de carbón alrededor de la misma. Para retirar la bujía, utilice la herramienta adecuada, limpie la suciedad con el cepillo de alambre, verifique que la bujía no este dañada, revise los electrodos de la bujía, si están gastados, reemplace la bujía.
2. Verifique que la luz de bujía sea entre 0.6-0.8 mm.



REVISIÓN Y LIMPIEZA DEL FILTRO DE AIRE

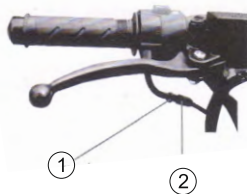
Cada 1000 km de conducción, el filtro de aire debe ser limpiado una vez, al menos. Si Ud. conduce su motocicleta en calles de tierra, el trabajo de mantenimiento debe realizarse más seguido. La acumulación de suciedad es la principal causa de la baja potencia y el alto consumo de aceite. Desarme el filtro de aire y verifique si está sucio, de ser así, lave el elemento de espuma de poliuretano del filtro y séquelo. A continuación sumerja el mismo en aceite de motor limpio hasta que esté saturado y escúrralo, para finalmente volver a montar todas las partes en su lugar

NOTA: Se debe presentar suma atención a la instalación del elemento del filtro de aire. Si queda mal instalado, el motor absorberá el polvo y el período de vida útil se acortará



CABLE DEL ACELERADOR: REVISIÓN Y AJUSTE

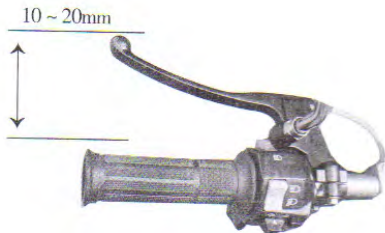
Revise el mando del acelerador y asegúrese que sea fácil girarlo, abrirlo y cerrarlo. Revise el cable del acelerador. El juego libre del cable del acelerador debe ser de 2 - 6 mm. Cuando tenga que ajustarlo afloje la tuerca ① primero, luego gire el regulador ② para lograr el juego libre adecuado.



EMBRAGUE : AJUSTE

El embrague debe ser ajustado con el motor apagado. El juego normal de dicha palanca es de 10-20 mm. siendo posible el ajuste a través del regulador existiendo en el manillar o en su defecto desde el inferior junto al motor.

El ajuste debe efectuarse si hay un deslizamiento del embrague o si hay dificultad en el enganche de las marchas.



REVISIÓN Y AJUSTE DE LA LUZ DE VÁLVULAS

Una excesiva luz de válvulas puede causar ruido, pero su ausencia impide que éstas cierren, lo cual produce

daño de las mismas y la consecuente disminución de la potencia del motor. Revise la luz de válvulas periódicamente con el motor frío y en un servicio autorizado

CARBURADOR : AJUSTE

Encienda el motor y caliéntelo. Luego ajuste la velocidad de ralentí del motor por medio del tornillo de regulación hasta una velocidad de 1500 ± 100 vueltas por minuto, gírelo en sentido de las agujas del reloj para aumentar la velocidad de ralentí, y en sentido inverso para disminuirla.

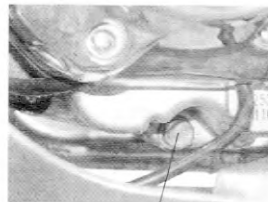


Tornillo de regulación

ACEITE DEL MOTOR: REVISIÓN

Cambio de aceite

Asegúrese de cambiar el aceite a los primeros 300 km. Cada 1500 km el aceite debe ser cambiado.

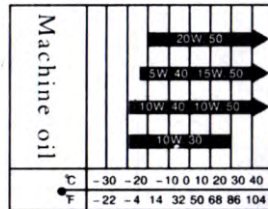


Tapón de drenaje

Detenga el motor cuando el motor esté caliente, retire el tapón de drenaje situado debajo del motor y drene el aceite usado. Agregue el aceite nuevo hasta la marca máxima. La cantidad de aceite es aproximadamente de 1 litro. Encienda el motor y déjelo funcionar 2 a 3 minutos, asegúrese de que no pierda aceite.

Tornillo de regulación

No mezcle otra sustancia o polvo dentro del aceite.
No mezcle el aceite con otro tipo de aceite.



Mirilla control nivel de aceite

CADENA DE TRANSMISIÓN: INSPECCION, AJUSTE Y LUBRICACION

Inspección

1. Verifique la tensión y la lubricación de la cadena de transmisión.
2. Coloque la motocicleta sobre el soporte, mueva la cadena y mida su oscilación que debe estar comprendida entre 10 -15 mm.

Ajuste

1. Afloje la tuerca del eje trasero actúe sobre los reguladores y finalmente reapriete todo otra vez.
2. Los reguladores izquierdos y derechos deben ser ubicados en las mismas marcas, verifique la tensión.

Lubricación

La cadena de transmisión tiene varios elementos de giro, sino los mantenemos se gasta muy rápido. Luego de cada 500 km la cadena debe ser lubricada.

1. Cuidadosamente remueva el dispositivo de enganche de la cadena de transmisión con la herramienta adecuada, saque la cadena, límpiela con kerosene, y luego deje que se seque.

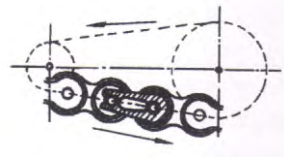
2. Revise la cadena y las fallas que pudieran tener. Luego engrase las uniones con un aceite de motor pesado (40 o 50). Vuelva a colocar la cadena y ajústela.



① Tuerca eje trasero

② Tuerca de Regulación

③ Estira cadena



FRENOS HIDRÁULICOS DE DISCO

Para un adecuado funcionamiento tanto en la rueda delantera como en la trasera, deberá ser “firme” la resistencia de las palancas de comando en su accionar.

Si dicha resistencia es “esponjosa” haga revisar el sistema porque podría tener aire en si interior y afectar el funcionamiento normal del mismo.

Mantenga el nivel del líquido sobre la marca límite inferior. Cuando reponga proteja las partes pintadas para prevenir daños.

ADVERTENCIA

Si siente que las palancas del freno están blandas, significa que algo está mal en el sistema de freno. Nunca conduzca la motocicleta antes que el problema se haya solucionado. Arregle su motocicleta en su distribuidor. La sensación “blanda” indica que existe una condición peligrosa en el sistema de freno.

Accione las palancas de freno por unos minutos y verifique si hay alguna pérdida de líquido de freno en el conducto o cilindro de freno.

ADVERTENCIA

en caso que se encuentre alguna pérdida de líquido de freno, repárela inmediatamente en su distribuidor. La pérdida indica una condición peligrosa en el sistema de freno.

Nota:

Verifique tener un buen efecto de frenado y no olvide controlar el funcionamiento de la luz de freno al accionar el pedal, variando la altura del interruptor si fuera necesario.

Verifique pérdidas de líquido de freno.

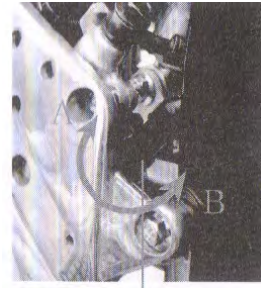
Disco de freno

El disco de freno se desgastará inevitablemente con el tiempo. Con el fin de asegurarse la eficiencia y confiabilidad del sistema de frenado, el disco de freno debe ser reemplazado cuando esté gastado. El disco del freno debe tener un espesor de 3mm por lo menos.

LUZ DE STOP DE FRENO

La luz trasera de freno está localizada en la parte trasera de la motocicleta.

Si la lámpara se enciende demasiado tarde, la tuerca de ajuste debe ser girada hacia la izquierda.



AMORTIGUADOR TRASERO : AJUSTE

El amortiguador trasero será ajustados según el tipo de conductor y el tipo de pavimento. Gire el anillo de regulación del resorte a una posición adecuada.



BATERÍA: MANTENIMIENTO

La batería de la motocicleta es de 12v7Ah.

Si Ud. no usa la motocicleta por un largo período de tiempo, debe retirar la batería, para reducir su descarga.

Desconecte la batería cuando limpie los electrodos. Cuando la vuelva a conectar, conecte el electrodo positivo primero. Luego conecte el electrodo negativo.

Cuando reemplace la batería, utilice una de iguales especificaciones a la instalada.

PROTECTOR DEL CIRCUITO ELÉCTRICO

Cuando ocurre un cortocircuito, el protector de sobrecarga eléctrica corta inmediatamente. Cuando el circuito eléctrico es normal, el protector de sobrecarga eléctrica no actúa.

LIMPIEZA

Limpie la motocicleta para que tenga una buena apariencia. Verifique si tiene algún daño, desgaste o pérdida de aceite.

Durante la limpieza, las siguientes partes no pueden limpiarse con agua con presión: encendido, velocímetro, caño de escape debajo del tanque.

- 1 Luego de limpiarla, enjuague con abundante agua
- 2 Seque la motocicleta, encienda el motor y hágala funcionar varios minutos.
- 3 Lubrique la cadena de transmisión
- 4 Revise los frenos antes de salir a la calle.

Intervalo Item	300 Km.	Cada 1000Km	Cada 3000Km	Cada 6000Km	Cada 12000Km
	Nuevo	1 Mes	3 Meses	6 Meses	1 Año
Aceite del motor	Cambiar a los 300, 600,1000 y luego c/ 1500km				
Batería			I		
Bujía				R	
Cadena de transmisión		Inspeccionar y lubricar cada 500 Km			
Carburador (ralenti)	I		I		
Carburador y líneas p/combustible			I		
Comando del acelerador			I		
Fijaciones del motor y del chasis	I		I		
Filtro de aceite	C	Reemplazar cada 4000 km			
Filtro de aire			C		
Filtro de combustible			I		R
Llantas y Neumáticos			I		
Luz de válvulas	I		I		
Sistema de dirección				I	
Sistema de embrague	I		I		
Sistema de frenos			I		
Suspensión			I		

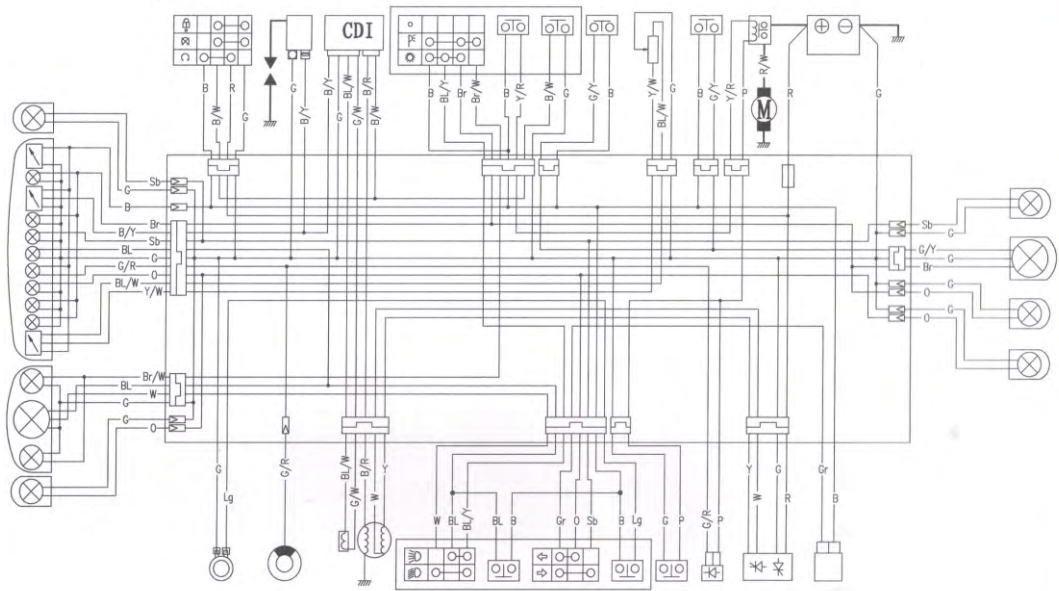
I: inspeccionar, limpiar, ajustar, lubricar, o cambiar según sea necesario
R: reemplazar

C: limpiar (reemplazar de ser necesario)
L: lubricar

DATOS TÉCNICOS

Motor	Monocilíndrico, 4 tiempos refrigerado por aire
Desplazamiento	198,8 c.c
Diámetro por carrera	65.5mmx 59mm
Velocidad de ralenti	1500 ± 100rpm
Tipo de Cambio de Velocidades	5 marchas de engrane constante
Embrague	multidisco en baño de aceite
Cadena de Transmisión	428-122 pernos
Capacidad del tanque de combustible	14lts
Peso Neto	138kg
Capacidad de carga máxima	150Kg
Fusible	15 A
Bujía	NGK D8EA
Largo	1990mm
Ancho	700mm
Alto	1100mm
Neumático delantero	80/90 - 17
Neumático trasero	110/80 - 17
Sistema de arranque	eléctrico y por pedal
Sistema de encendido	CDI

ESQUEMA ELÉCTRICO





La Marca de Siempre

VC-200R



CONDICIONES GENERALES DE LA GARANTIA

Los vehículos GILERA cuentan con una garantía de 6 meses o 10.000 kilómetros, lo que suceda primero con excepción de los cuatriciclos, cuyo período es de 3 meses, siempre a partir de la fecha de venta al usuario. Durante la vigencia de la garantía Gilera Motors Argentina S.A. se compromete a reemplazar sin cargo toda pieza que presente defectos o fallas de material, ya sea por el método de ensamble o de fabricación.

La garantía rige únicamente para el comprador original, no siendo transferible a terceros y sólo tendrá validez si Gilera Motors Argentina S.A. recibe la Tarjeta de Garantía y Constancia de Entrega en el plazo indicado, como así también los

talones desprendibles correspondientes a los Servicios, inmediatamente después de efectuados los mismos.

Esta garantía es válida ante todo concesionario y servicios oficiales GILERA de cualquier punto del país, sin importar donde haya comprado su motocicleta, siempre y cuando lo haya sido dentro del territorio nacional y a un Agente Oficial.

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Se reserva el derecho de juzgar en última instancia si la pieza defectuosa es objeto de la garantía o producto de una incorrecta atención o utilización del vehículo, en cuyo caso el reclamo será negado.

ANULACION DE LA GARANTIA

La garantía caducará en forma automática ante cualquiera de la siguientes circunstancias:

- 1.- Conducción del vehículo fuera de los límites especificados en este manual (rodaje o asentamiento, capacidad de carga, mantenimiento)
- 2.- Empleo de repuestos y accesorios que no sean originales de GILERA.
- 3.- Uso de lubricantes que no sean los recomendados por Gilera Motors Argentina S.A.
- 4.- Efectuar servicios o reparaciones en talleres que no sean autorizados por Gilera Motors Argentina S.A. o fuera de las instrucciones dadas a estos por la empresa.
- 5.- Modificar la condición de originalidad del vehículo.
- 6.- Alquiler de vehículo a terceros.
- 7.- Haber usado el vehículo en competencias, aunque sea en forma circunstancial.
- 8.- Presentar defectos provocados por accidentes o desperfectos por uso indebido, falta de pericia en la conducción, sobrecarga, etc.)

PARTES NO CUBIERTAS POR LA GARANTIA

- 1.- Gastos propios del mantenimiento preventivo normal del vehículo.
- 2.- Deterioros ocasionados por descuido o por desgaste y decoloración natural ya sea de pintura, cromados, tapizados o partes plásticas.
- 3.- Las piezas o partes que incurren en desgaste natural por el uso tales como lubricantes, líquido de frenos, cables de comando, bujías, lámparas, filtros, fusibles, discos de embrague, ruedas dentadas, cadenas de transmisión, zapatas, pastillas de freno, neumáticos, piezas de goma, baterías, partes eléctricas en general. (estator, CDI, regulador-rectificador, destellador)

LIMITACIONES DE LA GARANTIA:

1.- Los daños presentados por retraso al hacer la solicitud de garantía y/o en la realización del trabajo por garantías, no dan derecho a indemnización ni a la prórroga de la garantía.

2.- Queda a cargo del propietario el traslado de la unidad, como así también la mano de obra que requiera el cambio de la pieza defectuosa que cubre la garantía, sin tener éste derecho a reclamos ni compensación por imposibilidad de uso del vehículo ni por los inconvenientes o costos de cualquier naturaleza que ello pudiera ocasionarle.

3.- En ningún caso de los contemplados en este manual, el comprador podrá pretender

la anulación o incumplimiento del contrato de compra, ni una indemnización por daño.

4.- El concesionario vendedor y GILERA MOTORS ARGENTINA S.A. Quedan exoneradas de toda responsabilidad y obligación por cualquier accidente que pueda ocurrir a personas y/o cosas, por y durante el uso del vehículo o por causa directa o indirectamente procedente del mismo, incluso si el accidente es imputable a defecto de fabricación o del material.

5.- Toda gestión legal ante cualquier autoridad y los gastos que esta incurran no están cubiertos por esta garantía.



TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA	
Fecha de Venta	
Modelo	
Chasis N°	
Motor N°	
Propietario	
Dirección	
Localidad	
Teléfono	
Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual	
Firma y sello del Agente Oficial	Firma Propietario
Para el : AGENTE OFICIAL	



TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA	
Fecha de Venta	
Modelo	
Chasis N°	
Motor N°	
Propietario	
Dirección	
Localidad	
Teléfono	
Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual	
Firma y sello del Agente Oficial	Firma Propietario
Enviar a: GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.	

-IMPORTANTE:

Esta tarjeta es el documento de registro para el servicio de garantía.

Debe enviarse a Gilera Motors Argentina S.A. dentro de los 20 días desde la fecha de venta para validar la garantía.

Cualquier omisión de los datos anula su validez.



TARJETA DE GARANTÍA Y CONSTANCIA DE ENTREGA

Fecha de Venta

Modelo

Chasis N°

Motor N°

Propietario

Dirección

Localidad

Teléfono

Certifico que he recibido instrucción acerca del procedimiento de garantía así como los servicios que ésta ofrece y que se encuentran descriptos en este manual

Firma y sello del Agente Oficial

Firma Propietario

Para el: PROPIETARIO

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario

Modelo

Fecha

N° de Chasis

N° de Motor

Para el Agente Oficial

Firma del Propietario

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Propietario

Modelo

Fecha

N° de Chasis

N° de Motor

Firma y Sello del Agente Oficial

Firma del Propietario



Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.





REQUISITOS QUE SE DEBEN CUMPLIR PARA RECLAMAR POR GARANTIAS:

- 1.- Dar aviso inmediato del desperfecto o problema de funcionamiento que origina el reclamo a un Agente Oficial y llevar el vehículo para constatar que no se cumple ninguna de las condiciones de nulidad de la garantía.
- 2.- Presentar este manual para verificar que dicho reclamo está dentro del período de vigencia de la garantía y que se han efectuado los servicios especificados por GILERA MOTORS ARGENTINAS.A., en un taller autorizado.
- 3.- Mantener funcionando el odómetro

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
N° de Chasis	
N° de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
N° de Chasis	
N° de Motor	

Para el Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. - 3 MESES

Propietario	
Modelo	Fecha
N° de Chasis	
N° de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Propietario	
Modelo	Fecha
N° de Chasis	
N° de Motor	

Enviar a:
GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.



CONTROL DE SERVICIOS

SERVICIO 1.500 KM. - 1 MES

Fecha	Km.
-------	-----

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 4.500 KM. 3 MESES

Fecha	Km.
-------	-----

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 9.000 KM. - 5 MESES

Fecha	Km.
-------	-----

Firma y Sello Agente Oficial

SERVICIO 10.000 KM. - 6 MESES

Fecha	Km.
-------	-----

Firma y Sello Agente Oficial

MANTENIMIENTO PERIODICO

Al terminar el período de garantía es recomendable seguir visitando su taller autorizado GILERA, donde lo atenderán en los servicios posteriores. El mantenimiento periódico es esencial para prevenir fallas, desperfectos, y otros inconvenientes, con el fin de brindarle una conducción segura y confortable.

El costo del mantenimiento preventivo es mínimo si lo comparamos con los problemas que pueden presentarse al no efectuarlo oportunamente con los métodos y técnicas correspondientes.

Para hacer en el momento oportuno las revisiones generales de mantenimiento de cada motocicleta GILERA se incluyen en el Manual del Usuario las operaciones y el tiempo o kilometraje recomendado por GILERA MOTORS ARGENTINA.

SIEMPRE USE REPUESTOS ORIGINALES GILERA.

Todos los datos, ilustraciones y especificaciones contenidas en este manual se basan en la información mas reciente sobre el producto disponible en el momento de la publicación.

Debido a modificaciones o mejoras es posible que existan discrepancias entre los vehículos y este manual. Gilera Motors Argentina S.A. se reserva el derecho de realizar cambios en cualquier momento, sin tener necesidad de notificarlo.

REVISIÓN: 0

Febrero 2011



GILERA

GILERA MOTORS ARGENTINA S.A.

Administración y Fábrica:

Marconi 805 - (B1812CDE)

Ruta 205 Km. 43,5 - Carlos Spegazzini - Bs. As.

Tel./Fax: (02274) - 430241 (Líneas Rotativas)

www.gilera.com.ar