



I N D I C E

Contacto Inicial	7
Coja el volante	33
Cuide su 306	51
Características Técnicas	63
Hágalo usted mismo	73
Plan de mantenimiento y de inspecciones técnicas	91
Indice	97

Tómese usted el tiempo de leer estas sencillas precauciones : le permitirán emprender el camino con una total tranquilidad.

Desde ahora

- **Guarde en lugar seguro la placa de "números de llaves".** La necesitará para obtener duplicados de las llaves en su Punto de Servicio Peugeot.

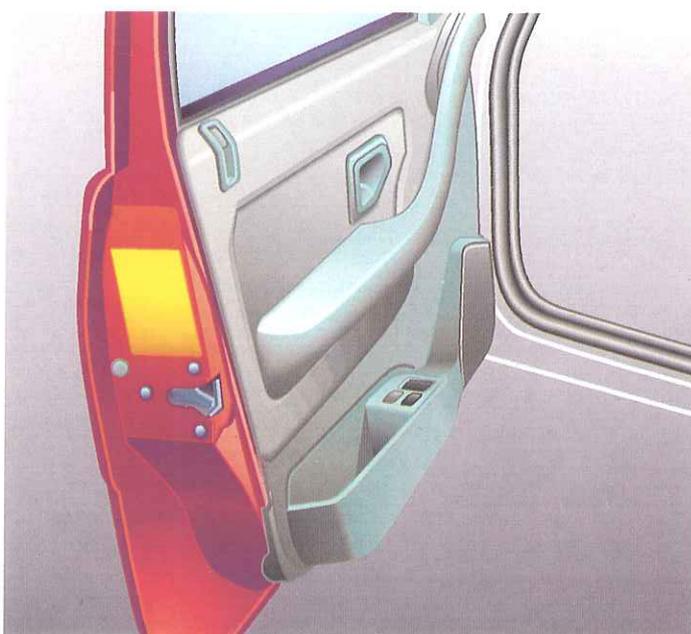
En la carretera

- **Compruebe antes de cualquier viaje la presión de los neumáticos** (ver la página 69), **el nivel de líquido de frenos** (ver la página 54) **y el correcto funcionamiento de las luces de población, cruce, carretera y dirección** (ver la página 20)
- **Use siempre los cinturones de seguridad delanteros y traseros**, incluso en los viajes cortos.
- **Guarde las distancias de frenado**, especialmente en pisos mojados. No olvide usted que el sistema ABR disminuye los riesgos, pero no los elimina.
- **Si su vehículo está equipado de un silenciador catalítico, emplee exclusivamente combustible sin plomo.** Si por equivocación ha introducido usted otro, consulte su Punto de Servicio Peugeot.

- **No olvide el bloqueo del volante**, incluso en paradas de corta duración.

Si viaja usted con niños

- Piense en equipar su 306 **con los asientos diseñados especialmente para transportar niños** (ver la página 36)
- Todos los cinturones de seguridad que equipan su 306 **son adaptables a los niños de menos de 6 años sentados en asientos elevados.**
- **Utilice usted el cerrojo de seguridad para niños de las puertas traseras** (ver la página 8) : impide que se abran accidentalmente.





C O N T A C T O I N I C I A L

Todo lo que se debe saber para sacar el mejor partido de los equipamientos de su 306

Abrir y cerrar las puertas,
el portón trasero, el capot motor
y la trampilla de combustible _____ página 8

Ajustar los asientos, abatir el asiento trasero,
sacar la bandeja trasera _____ página 10

Regular los cinturones de seguridad,
los retrovisores y el volante _____ página 12

Tablero de instrumentos :
mandos y equipamientos _____ páginas 14-16

Tablero de instrumentos :
las luces _____ página 18

Iluminar, indicar, avisar _____ página 20

Limpiaparabrisas, lavaparabrisas,
lavafaros _____ página 22

Ventilación y calefacción :
ubicación de las salidas _____ página 24

Ventilación y calefacción :
ubicación de los mandos _____ página 26

Regular el aire acondicionado
(caliente o frío) _____ página 28

Elevalunas, techo corredizo,
confort _____ página 30

Puertas y portón

- Para abrir y cerrar **con la llave de contacto** :
 - 1 - Desde el exterior :
 - para abrir, girar la llave dentro de la cerradura de la puerta y levantar la empuñadura;
 - para cerrar, girar la llave dentro de la cerradura
 - 2 - Desde el interior :
 - Para abrir, levantar el botón del seguro y tirar del mando
 - Para cerrar, bajar el botón del seguro
 - Para abrir y cerrar **con la llave de contacto y el bloqueo eléctrico central***
 - Desde el exterior :
 - para abrir o cerrar, girar la llave dentro de la cerradura; las puertas y el portón se bloquean o desbloquean automáticamente.
- (es posible abrir sólo el portón girando la llave hacia la izquierda. Para bloquear, girar la llave hacia la derecha).
- Desde el interior :
 - instrucciones idénticas a las del apartado 2
 - Para abrir y cerrar **con el mando a distancia*** (Sustituir las 2 pilas de 3 V cuando ya no se encienda la luz testigo)
 - 3 - Desde el exterior :
 - apuntar el mando a distancia hacia el receptor (situado debajo del retrovisor interior) y pulsar el botón : las

puertas y el portón se bloquean y desbloquean automáticamente.

- Desde el interior :
 - instrucciones idénticas a las del apartado 2
- NOTA** : las puertas traseras están equipadas con seguros para niños :
- 4 - Girar el botón para impedir la apertura desde el interior. Sigue siendo posible abrir desde el exterior.

Capot motor

- Para **abrir** :
 - 5 - Tirar del mando : el capot se entreabre
 - 6 - Liberar la palanca bajo el capot
 - 7 - Fijar el soporte del capot
- Para **cerrar** :
 - Regresar el soporte a su sitio
 - Dejar caer el capot y comprobar que haya quedado bloqueado

Trampilla de combustible

- Para **abrir** :
 - 8 - Tirar del mando
- NOTA** : se ha previsto un lugar para colocar el tapón del depósito de combustible
- Para **cerrar** :
 - Empujar la trampilla y comprobar que esté bloqueada.

* según modelo



Asientos delanteros

- 1 - Para regularlos **hacia adelante o hacia atrás** :
 - levantar el mando, deslizar el asiento y soltar otra vez el mando
- 2 - Para regular **la inclinación del respaldo** :
 - girar el botón
- 3 - Para regular **la altura** del asiento del conductor :
 - tirar de la empuñadura telescópica y hacerla girar
- 4 - Para regular el **apoyo lumbar*** :
 - girar el botón
- 5 - Para regular los **apoya-cabeza** :
 - en altura : deslizarlos
 - en inclinación : bascularlos

Banqueta trasera

IMPORTANTE : Para bascular la banqueta trasera, debe siempre empezarse por el asiento y nunca por el respaldo.

Para **bascular la banqueta trasera** :

- 6 - Tirar de la correa, bascular el asiento hacia los respaldos de los asientos delanteros
- 7 - Desbloquear el respaldo accionando los mandos laterales

- colocar el cinturón en la palanca

8 - Bascular el respaldo

Al regresar la banqueta a su sitio, cuidar de no aprisionar los cinturones debajo del asiento o del respaldo.

Para **sacar y colocar de nuevo el asiento de la banqueta trasera** :

- Levantar el asiento. Bascularlo a 90°.
- Sacarlo
- Reinstalar el asiento en sus tetones. Bascularlo.

Bandeja trasera

9 - Bandeja trasera sin altavoces integrados

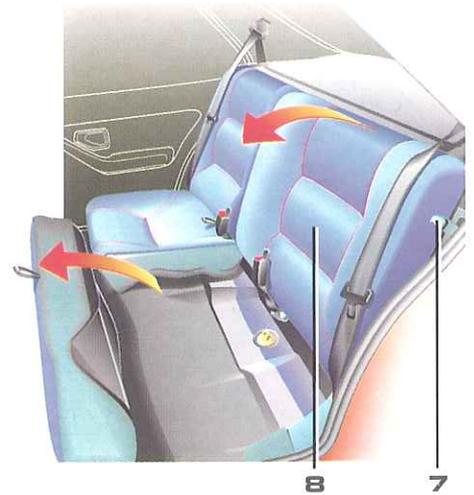
- Para **sacarla** :
 - Soltar los dos cordones
 - Levantar la bandeja
 - Sacar la bandeja

10 - Bandeja trasera con altavoces integrados*

- Para **sacarla** :
 - Girar el conector de los altavoces hacia la izquierda y desconectarlo
 - Soltar los dos cordones
 - Levantar la bandeja
 - Sacar la bandeja

Nota : Después de haber sacado la bandeja, guardarla plana dentro del maletero.

* según modelo



Cinturones de seguridad

Para **regular la altura** de los cinturones de seguridad delanteros :

- 1 - Deslizar la fijación superior

Para **cerrar** los cinturones de seguridad

retráctiles :

- tirar del cinturón sin sacudidas para no bloquearlo y cerrarlo

estáticos :

- regular el cinturón para obtener la mejor tensión posible y cerrarlo

Para **soltar** el cinturón

- 2 - Presionar el botón rojo

NOTA : Comprobar periódicamente que los cinturones y las hebillas se encuentren en buen estado, en especial después de un choque (si es necesario sustituirlos, usar piezas de repuesto idénticas. No modificar el montaje).

Retrovisores

- Retrovisor interior
 - 2 posiciones : **día** (normal) o **noche** (anti-deslumbrante)

- Retrovisores exteriores

3 - Regulación manual :

regular la posición **usando la palanca**

4 - Regulación eléctrica*

con el botón, seleccionar el retrovisor derecho o izquierdo y regular su posición. Regresar el botón a su posición inicial.

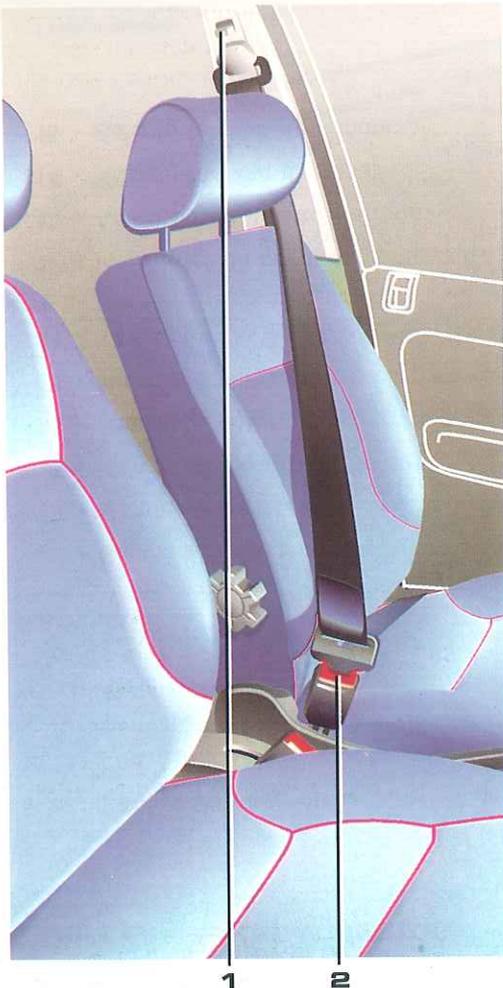
NOTA : El desescarchado/desempañado de luneta trasera también actúa sobre los retrovisores*.

Volante

- Para **regular la altura del volante :**

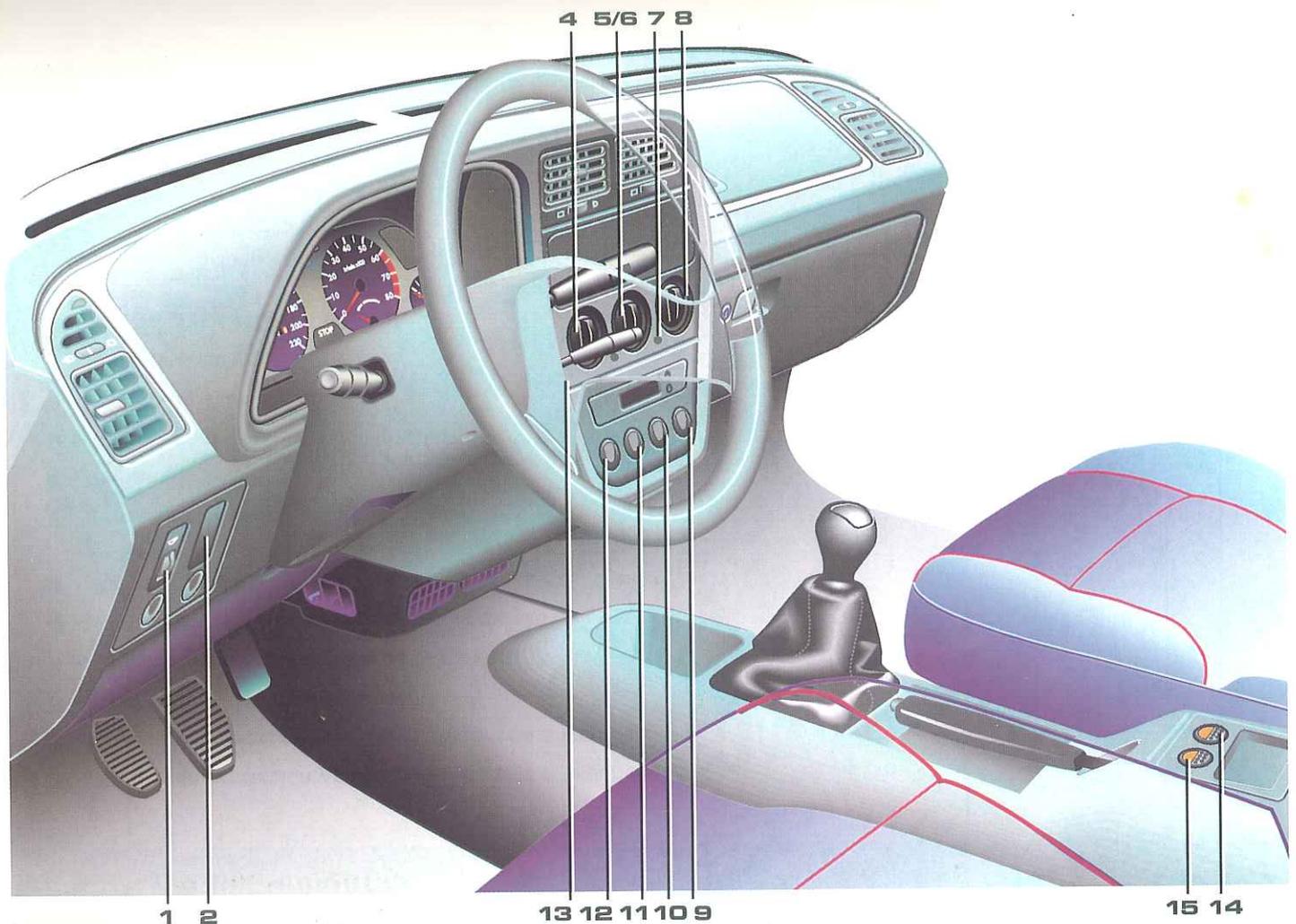
- 5 - Empujar el mando para desbloquear el sistema
- Regular el volante a la altura deseada y tirar del mando para bloquear el sistema.

* según modelo



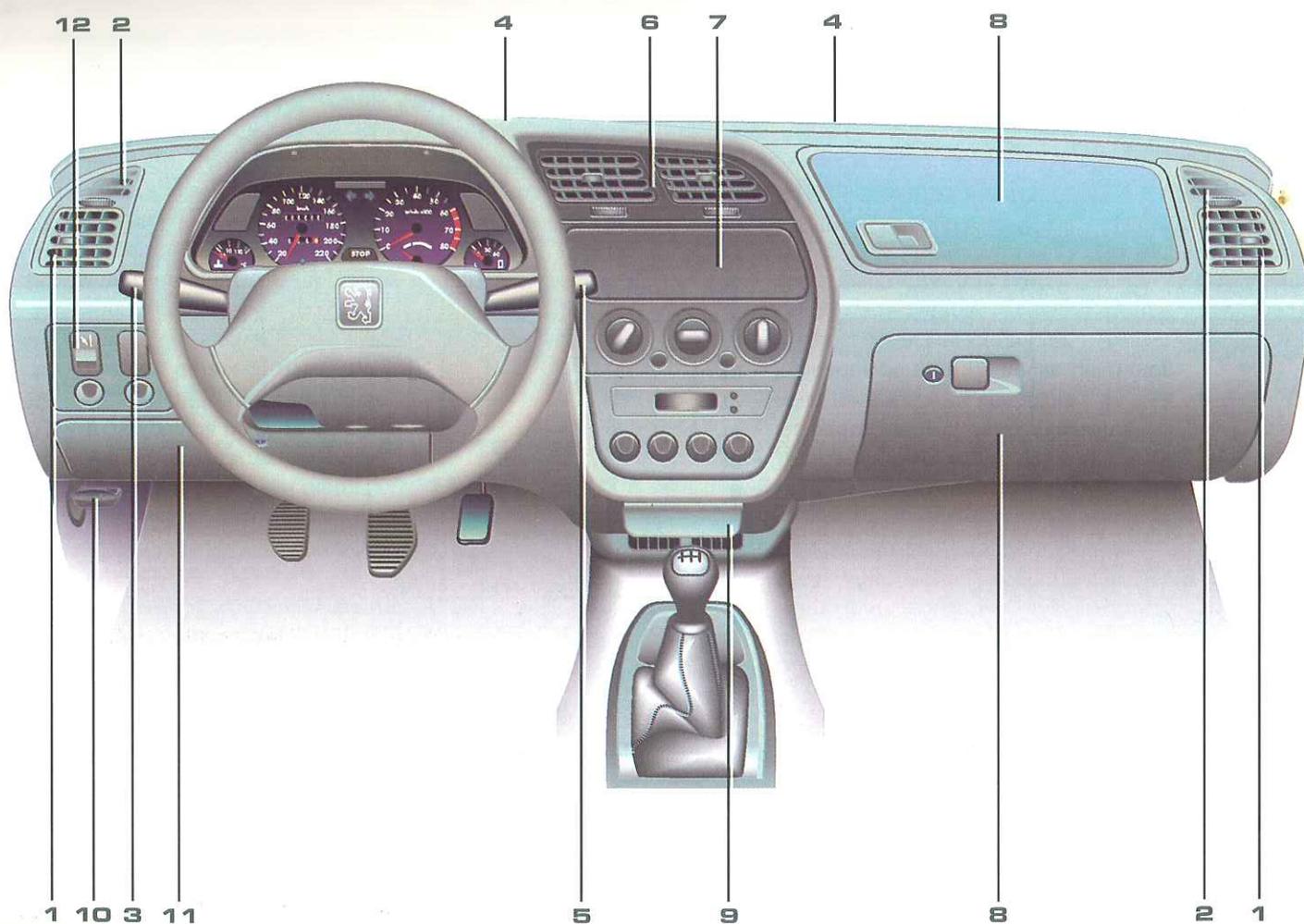
- 1 - Regulación de la intensidad luminosa del tablero de instrumentos*
- 2 - Regulación de la altura de los faros*
- 3 - Sonda de temperatura del habitáculo*
- 4 - Regulación del caudal de aire (ventilación)
- 5 - Regulación del aire acondicionado*
- 6 - Regulación de la calefacción
- 7 - Mando de reciclado de aire*
- 8 - Mando de repartición de aire
- 9 - Interruptor faros delanteros para niebla*
- 10 - Interruptor pilotos traseros para niebla
- 11 - Interruptor de desescarchado/desempañado de luneta trasera
- 12 - Interruptor de señal de emergencia
- 13 - Anti-robo - contacto - arranque
- 14 - Asiento térmico de pasajero*
- 15 - Asiento térmico de conductor*

* según modelo



- 1 - Salidas de ventilación y calefacción laterales orientables
- 2 - Orificio de desescarchado de cristal puerta delantera
- 3 - Conmutador de luces y de bocina
- 4 - Orificios de desescarchado de parabrisas
- 5 - Conmutador limpiaparabrisas/lavaparabrisas
- 6 - Salidas de ventilación y calefacción centrales orientables
- 7 - Emplazamiento auto-radio
- 8 - Porta-objetos
- 9 - Cenicero - encendedor de cigarrillos
- 10 - Mando de apertura capot
- 11 - Caja de fusibles
- 12 - Mando enriquecedor (Starter)*

* según modelo



A -

- 1 - Mando enriquecedor (Starter)*
- 2 - Luces de carretera
- 3 - Luces de cruce
- 4 - Luces de población
- 5 - Desgaste de plaquetas de freno
- 6 - Intermitente izquierdo
- 7 - ABR : anti-bloqueo de las ruedas*
- 8 - Intermitente derecho
- 9 - Autodiagnóstico del motor*
- 10 - Reloj o cuentarrevoluciones*
- 11 - Indicador de nivel de combustible
- 12 - Nivel mínimo de combustible
- 13 - Presión de aceite del motor
- 14 - Carga de batería
- 15 - Alerta centralizada (STOP)
- 16 - Freno de mano y nivel mínimo de líquido de frenos
- 17 - Totalizador kilométrico
- 18 - Cuentakilómetros parcial
- 19 - Puesta a ceros del cuentakilómetros parcial
- 20 - Indicador de velocidad
- 21 - Temperatura máxima del líquido de refrigeración
- 22 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

* Según modelo

B -

- 1 - Luces de carretera
- 2 - Luces de cruce
- 3 - Luces de población
- 4 - Desgaste de plaquetas de freno
- 5 - Intermitente izquierdo
- 6 - ABR : anti-bloqueo de las ruedas*
- 7 - Intermitente derecho
- 8 - Autodiagnóstico del motor*
- 9 - Cuentarrevoluciones
- 10 - Temperatura de aceite del motor
- 11 - Indicador de nivel del combustible
- 12 - Nivel mínimo de combustible
- 13 - Indicador de nivel de aceite del motor
- 14 - Presión del aceite del motor
- 15 - Carga de la batería
- 16 - Alerta centralizada (STOP)
- 17 - Freno de mano y nivel mínimo de líquido de frenos
- 18 - Totalizador kilométrico
- 19 - Cuentakilómetros parcial
- 20 - Puesta a ceros del cuentakilómetros parcial
- 21 - Indicador de velocidad
- 22 - Temperatura máxima del líquido de refrigeración
- 23 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

* según modelo



Luces delanteras

Para tener :

- 1 – **Luces apagadas** : posición 0
(desde el arranque del motor, se encienden las luces de cruce atenuadas*)
- 2 – **Luces de población** (luces nocturnas urbanas*) : Girar el conmutador 1/4 de vuelta hacia adelante
- 3 – **Luces de cruce** : Girar el conmutador 1/4 de vuelta adicional hacia adelante
- 4 – **Luces de carretera** : tirar del conmutador hacia usted (tirar nuevamente de él para regresar a las luces de cruce)

Para tener **una ráfaga** :

– Tirar del conmutador hacia usted y soltar.

NOTA : Al detenerse, si se dejan encendidas las luces sonará una alarma.

(Cómo cambiar una lámpara de luces delanteras : ver la p 76; cómo regular la altura del haz de las luces : ver la p 78).

Luces para niebla

- 5 – **Pilotos traseros para niebla** : pulsar el interruptor (ver ubicación en el tablero de instrumentos, p 14) (funcionan conjuntamente con las luces de cruce, de carretera o para niebla delanteras).

- 6 – **Luces para niebla delanteras*** : Pulsar el interruptor (ver ubicación en el tablero de instrumentos, p 14) (funcionan conjuntamente con el encendido desde las luces de población).

Señal de emergencia

- 7 – **Pulsar el interruptor** (ver ubicación en el tablero de instrumentos, p 14) (el triángulo de pre-señalización se encuentra dentro del maletero*)

Intermitentes

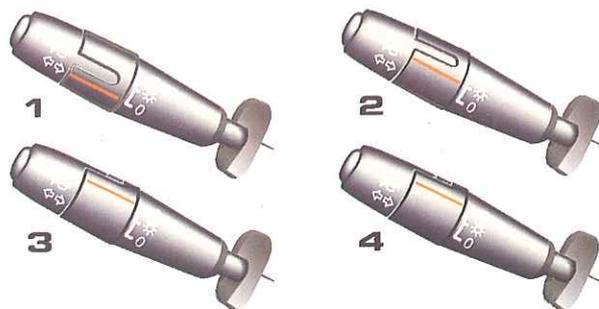
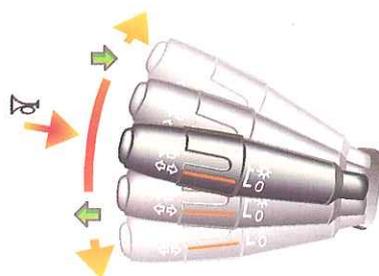
- Intermitente **a la izquierda** : conmutador hacia abajo
 - Intermitente **hacia la derecha** : conmutador hacia arriba
- Para indicar un adelantamiento o cambio de carril (maniobra rápida)
- Empujar el conmutador **hasta** el punto de resistencia
- Para indicar un cambio de dirección (maniobra más larga)
- Empujar el conmutador **más allá** del punto de resistencia.

Al mover el volante el conmutador regresa a su sitio
(Cómo cambiar una lámpara de intermitente : ver p 74)

Bocina

- **Empujar el extremo** del conmutador

* según modelo



Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

- Cuando el conmutador de limpiaparabrisas se encuentra en posición :
 - 1 Un solo barrido
 - 2 Parada
 - 3 Barrido intermitente
 - 4 Barrido normal
 - 5 Barrido rápido
- Para **accionar el lavaparabrisas** :
 - Tirar del conmutador de limpiaparabrisas hacia usted

Limpialuneta y lavaluneta traseros

- Para **accionar el limpialuneta trasero** :
 - 6 - Girar el conmutador de limpialuneta 1/8 de vuelta hacia adelante
- Para **accionar el lavaluneta trasero** :
 - 7 - Girar el conmutador de limpialuneta 1/8 de vuelta adicional hacia adelante
- Para **desempañar/desescarchar** la luneta trasera :
 - 8 - Pulsar el interruptor (ver ubicación en el tablero de instrumentos, p 14)
- **Depósito de lavalunas delantero y trasero**
 - 9 - Comprobar con frecuencia el nivel de líquido bajo el capot

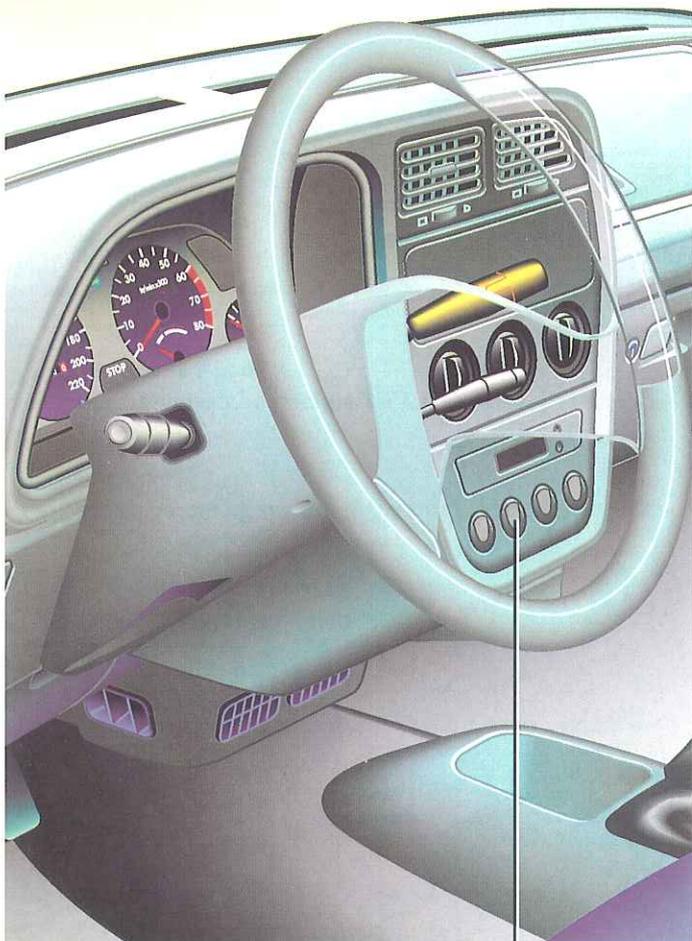
Para cambiar las escobillas de limpialunas delanteras o trasera :

- Dirigirse al Punto de Servicio Peugeot o seguir las instrucciones del fabricante de limpialunas.

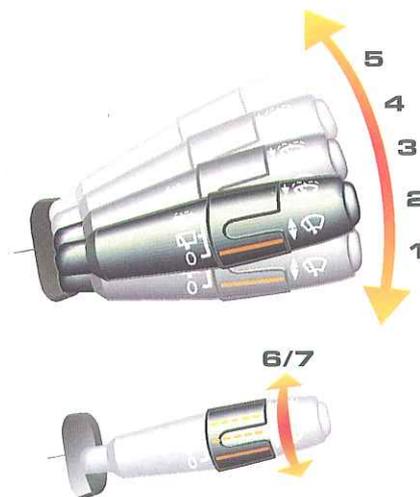
Lavafaros*

- Para **accionar el lavafaros*** :
 - Encender las luces de carretera
 - Tirar hacia usted el conmutador de limpialunas
- **Depósito de lavafaros**
 - 10 - Comprobar con frecuencia el nivel de líquido bajo el capot

* según modelo o país



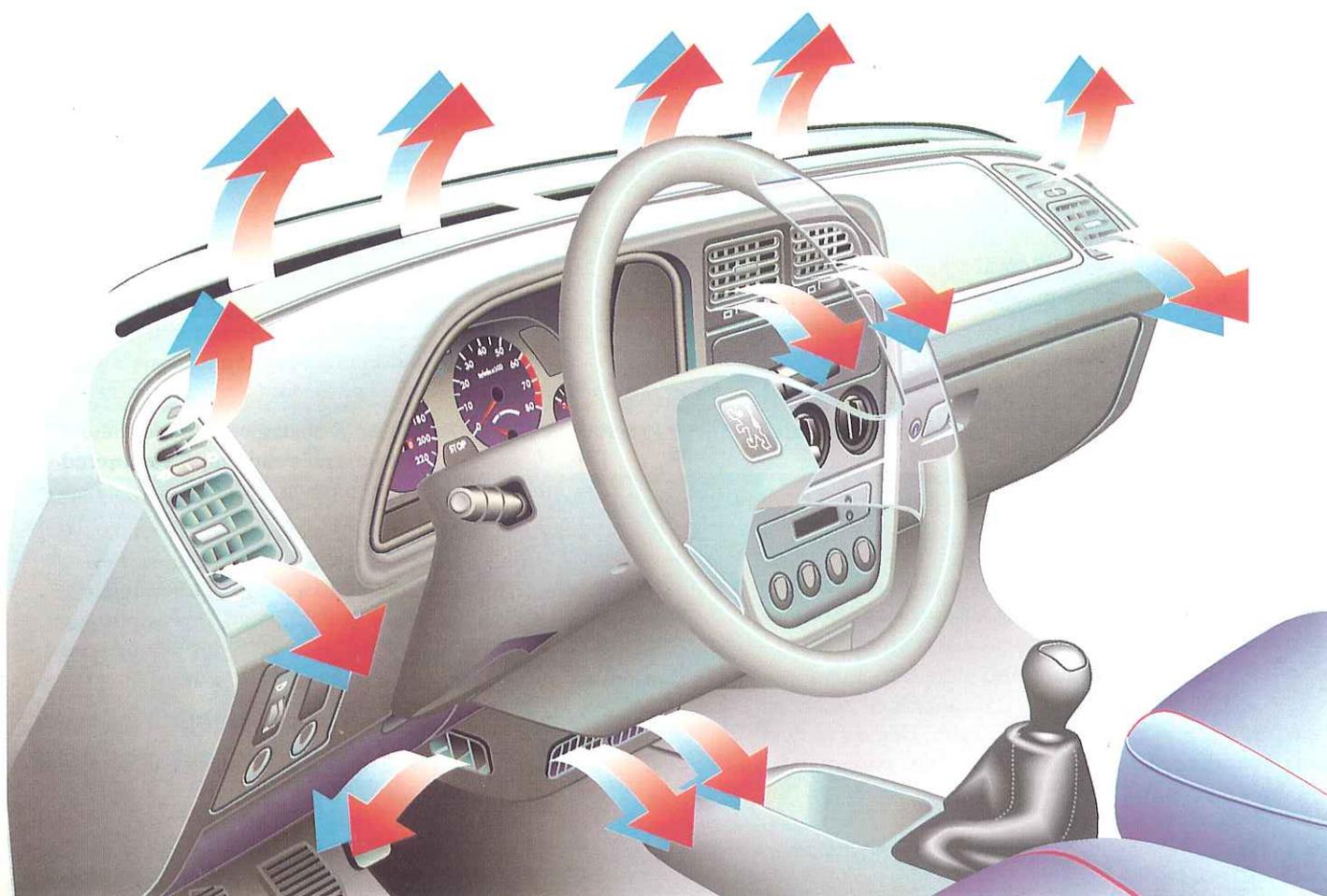
8



10 9

Ubicación :

- Orificios de desempañado/desescarchado : hacia el parabrisas
- Salidas laterales de calefacción/ventilación : hacia las lunas delanteras y/o el habitáculo
- Salidas centrales de calefacción/ventilación : hacia el habitáculo
- Orificios inferiores delanteros y traseros : hacia los pies de los ocupantes.



Para regular la repartición de aire caliente o frío

- Para **orientar el aire caliente o frío, colocar el mando en posición :**
 - 1 Parabrisas y lunas laterales
 - 2 Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes
 - 3 Pies de los ocupantes únicamente
 - 4 Habitáculo únicamente (salidas laterales y centrales)
- Para **desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :**
 - mandos de calefacción y de caudal de aire en posición maxi
- Para **obtener una distribución perfectamente homogénea del aire**, cuidar de :
 - no obstruir la toma de aire exterior
 - no obstruir los orificios de llegada de aire y los conductos de aire bajo los asientos.

Para ajustar la temperatura

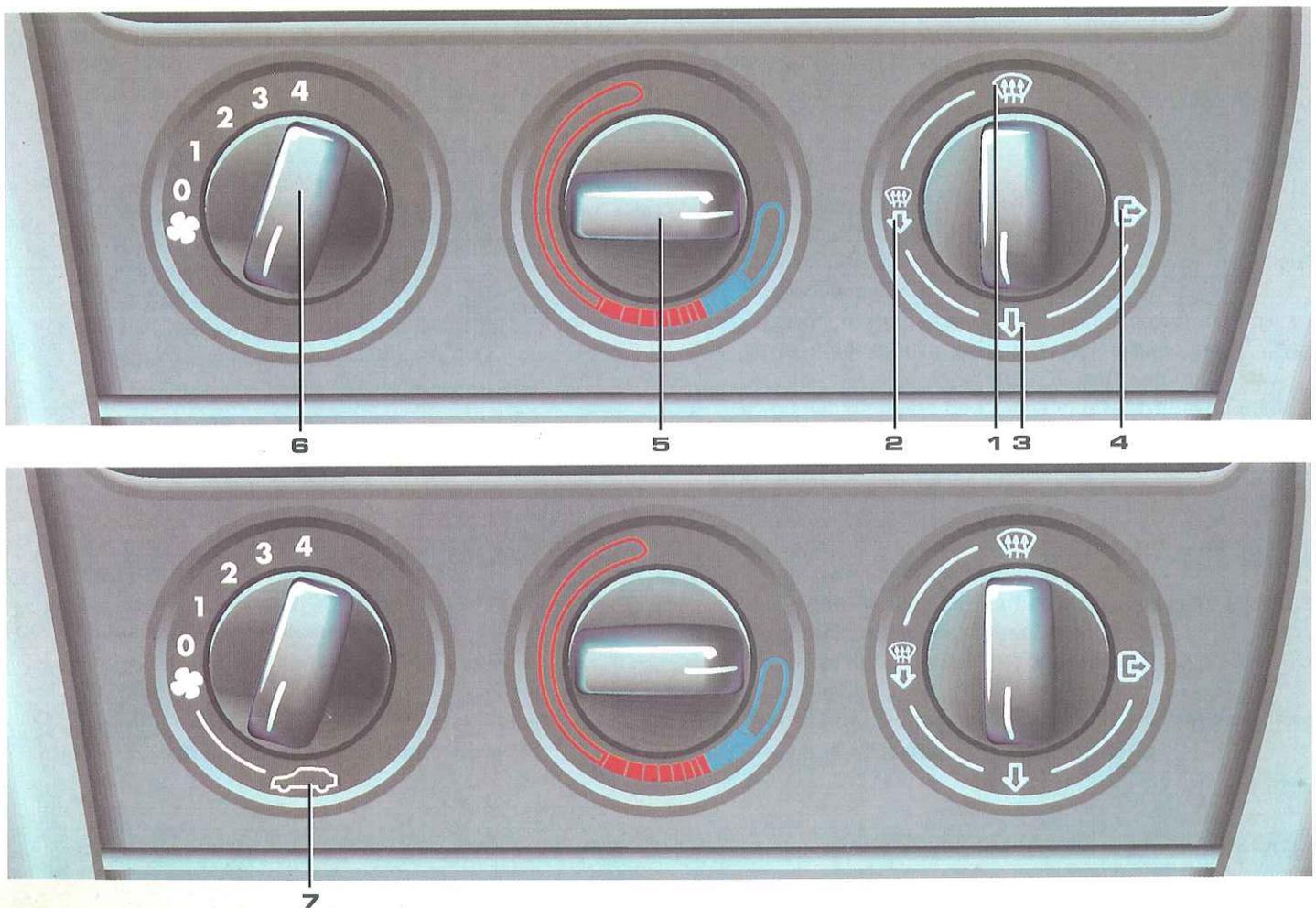
- Para **ajustar la temperatura :**
 - 5 - Girar el mando hacia la zona azul (temperatura ambiente) o hacia la zona roja (caliente)

- Para **obtener una temperatura constante** (temperatura exterior comprendida entre $- 5^{\circ}\text{C}$ y $+ 5^{\circ}\text{C}$) en baja velocidad, disponer :
 - el mando de temperatura en el centro de la zona roja
 - el mando de distribución de aire entre los pies de los ocupantes y las ventilaciones centrales y laterales
 - el mando de caudal de aire en posición central.

Para regular el caudal de aire caliente o frío

- Para **regular el caudal de aire :**
 - 6 - Girar el mando de acuerdo con el caudal deseado
- Para **impedir momentáneamente la entrada de aire exterior :* :**
 - 7 - Admisión de aire cerrada : el aire exterior no penetra en el habitáculo. Esta posición debe ser usada tan sólo excepcionalmente para evitar malos olores o desprendimiento de polvo.

* según modelo



- **Para poner en marcha el aire acondicionado*** :
 - 1 - Pulsar el interruptor : se enciende el testigo de marcha
- **Para regular el caudal de aire acondicionado**
 - **Sin regulación de temperatura :**
 - 2 - Girar el mando hasta obtener el caudal deseado
 - **Con regulación de temperatura** :**
 - 3 - Colocar el mando en posición AUTO. (Es posible seleccionar manualmente otra regulación)
- **Para ajustar la temperatura**
 - **Sin regulación de temperatura :**
 - 4 - Para obtener frío
 - orientar el mando hacia la zona verde
 - Para obtener calor
 - orientar el mando hacia la zona roja
 - **Con regulación de temperatura :**
 - 5 - Poner el mando en la zona blanca. Este sistema asegura un agradable confort, cualesquiera que sean las condiciones climáticas. Puede modularse manualmente la temperatura usando el mando.
- **Para impedir que el aire exterior penetre dentro del habitáculo (reciclado del aire)**
 Esta posición sólo debe usarse excepcionalmente para :

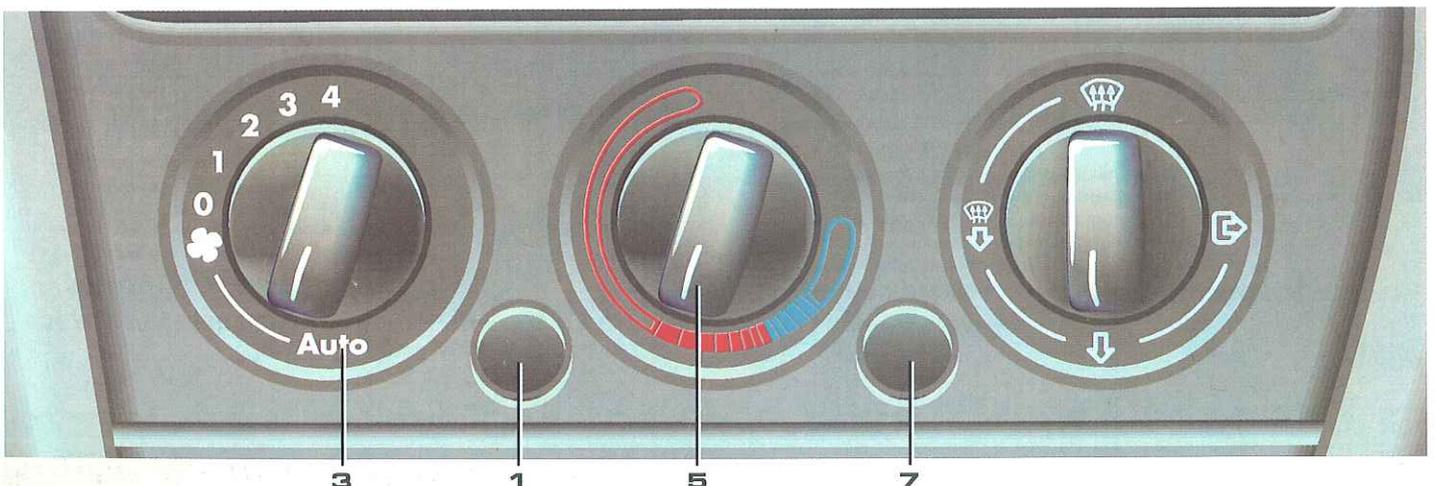
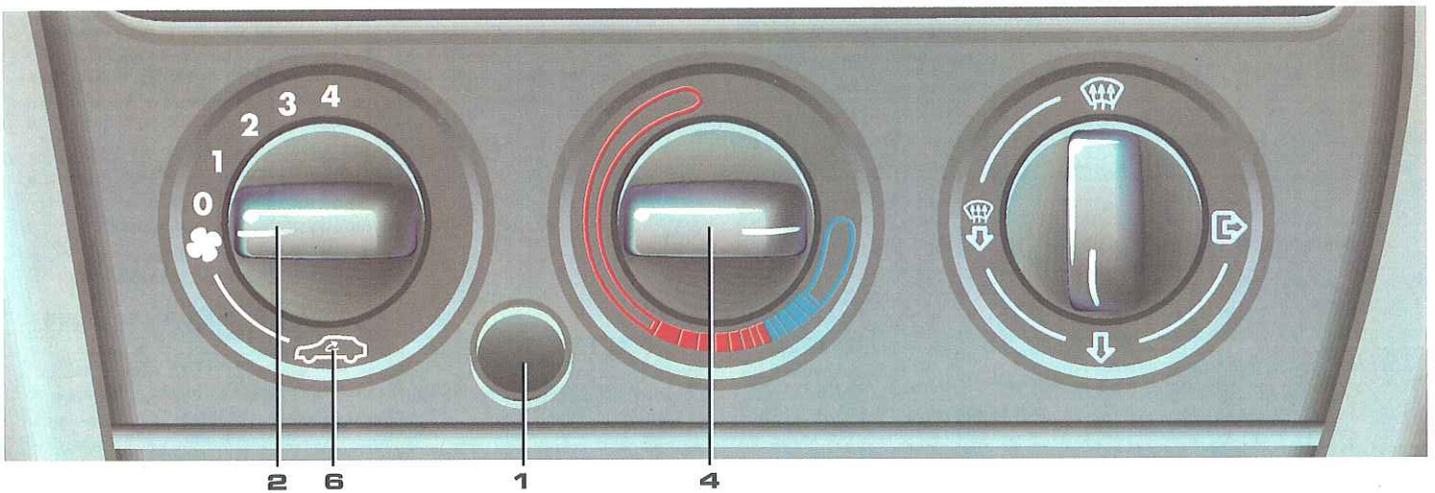
- aislarse del exterior (polvo, olores, etc)
- luchar contra la formación de vaho producido por la calefacción
- mejorar la prestación del aire acondicionado
- **Sin regulación de temperatura :**
 - 6 - Girar el mando a la posición "reciclado de aire"
- **Con regulación de temperatura** :**
 - 7 - Pulsar el interruptor; se encenderá el testigo.

Precauciones importantes :

- El sistema de aire acondicionado debe hacerse funcionar 5 a 10 minutos una o dos veces al mes, con el fin de mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- En la primavera, antes de usar nuevamente el sistema, hacer comprobar la carga del circuito en el Punto de Servicio Peugeot.
- Si el sistema no produce frío, abstenerse de usarlo y consultar el Punto de Servicio Peugeot.

* según modelo o país

** de acuerdo con la opción



Elevalunas eléctrico*

1 – Elevalunas eléctrico delantero

El conductor tiene dos posibilidades :

- **Abrir o cerrar su ventana con un solo impulso** (apertura secuencial)* :
 - Pulsar uno de los extremos del interruptor más allá del punto de resistencia
 - Soltarlo enseguida
- **Abrir o cerrar las lunas delanteras por etapas**
 - Pulsar uno de los extremos del interruptor sin sobrepasar el punto de resistencia
 - Soltar cuando la luna haya alcanzado la altura deseada

El pasajero podrá :

- Abrir o cerrar su luna delantera por etapas

2 – Elevalunas eléctrico trasero*

- **ubicación** del elevalunas trasero izquierdo
- **ubicación** del elevalunas trasero derecho

3 – Mando de neutralización momentánea de los elevalunas traseros (seguridad de los niños)

Techo corredizo eléctrico*

- 4 – Para entreabrir el techo**
 - pulsar el interruptor **hacia adelante**
- 5 – Para obtener una posición intermedia** (posición de confort)
 - pulsar el interruptor **hacia atrás**
- 6 – Para obtener la apertura máxima**
 - pulsar nuevamente el interruptor **hacia atrás**.

Montaje posterior de un techo corredizo :

Para optimizar la seguridad activa, el 306 ha sido equipado con refuerzos en el techo. Si desea usted hacer instalar un techo corredizo, con el fin de conservar todas las cualidades de seguridad, acuda a un Punto de Servicio Peugeot.

Iluminación interior

- 7 – Luces de techo delantera y trasera** : 3 posiciones :
 - Hacia adelante : apagado
 - En el centro : encendido al abrir las puertas
 - Hacia atrás : encendido permanente.

Nota : Después del cierre de una puerta, las luces de techo permanecen encendidas unos instantes (temporización)*

8 – Lector de mapas*

Para encender, maniobrar el botón

- 9 – Regulación de la intensidad luminosa del tablero de instrumentos***
 - Esta regulación se lleva a cabo con las luces encendidas

Reloj

Digital : puesta a la hora :

- 10 – Corrección de horas**
- 11 – Corrección de minutos**

Digital con temperatura exterior*

Además de la hora, indica la temperatura exterior. Cuando ésta se halla comprendida entre - 3 °C y + 5 °C, parpadea el signo °C, para indicar riesgos de hielo

Eléctrico*

Puesta en hora, pulsar el botón :

- Soltarlo : desfilan los minutos uno tras otro
- Mantenerlo : desfilan los minutos cada vez más rápido, o pulsar el botón y girarlo.

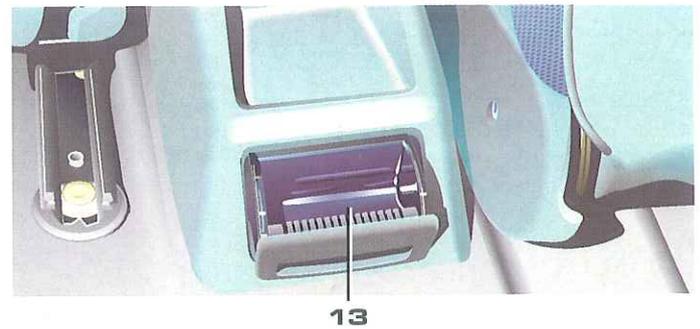
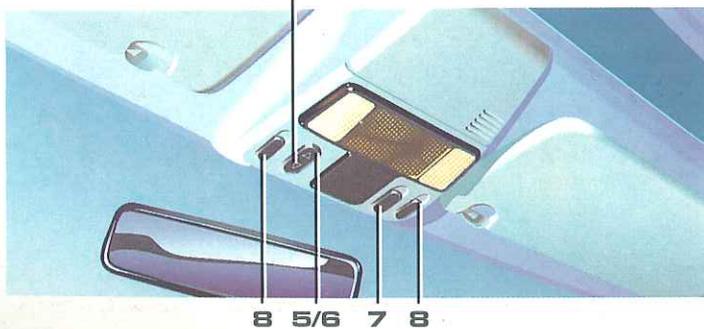
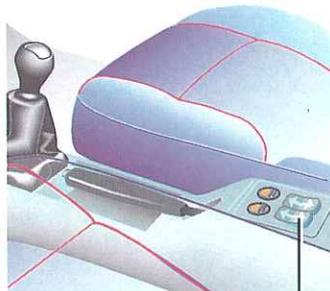
Ceniceros y agarraderos de techo

- 12 – Cenicero delantero y encendedor de cigarrillos** : para vaciarlo, tirar de él. Para regresarlo a su lugar, empujarlo a fondo.

- 13 – Para vaciarlo** : abrirlo y tirar de él

Empuñadura y gancho para trajes

* según modelo o país





C O J A E L V O L A N T E

Todo lo que debe saberse para viajar en las mejores condiciones

Antes de partir... comprobaciones - página 34

Antes de partir...
la seguridad de los niños _____ página 36

La puesta en marcha :
arranque _____ página 38

La puesta en marcha :
frenos y velocidades _____ página 40

Testigos de alerta _____ página 42

Economías de combustible _____ página 44

Catalizador _____ página 46

Caravana, remolque,
portaequipajes _____ página 48

Una pequeña comprobación antes de cualquier viaje

comprobar los niveles

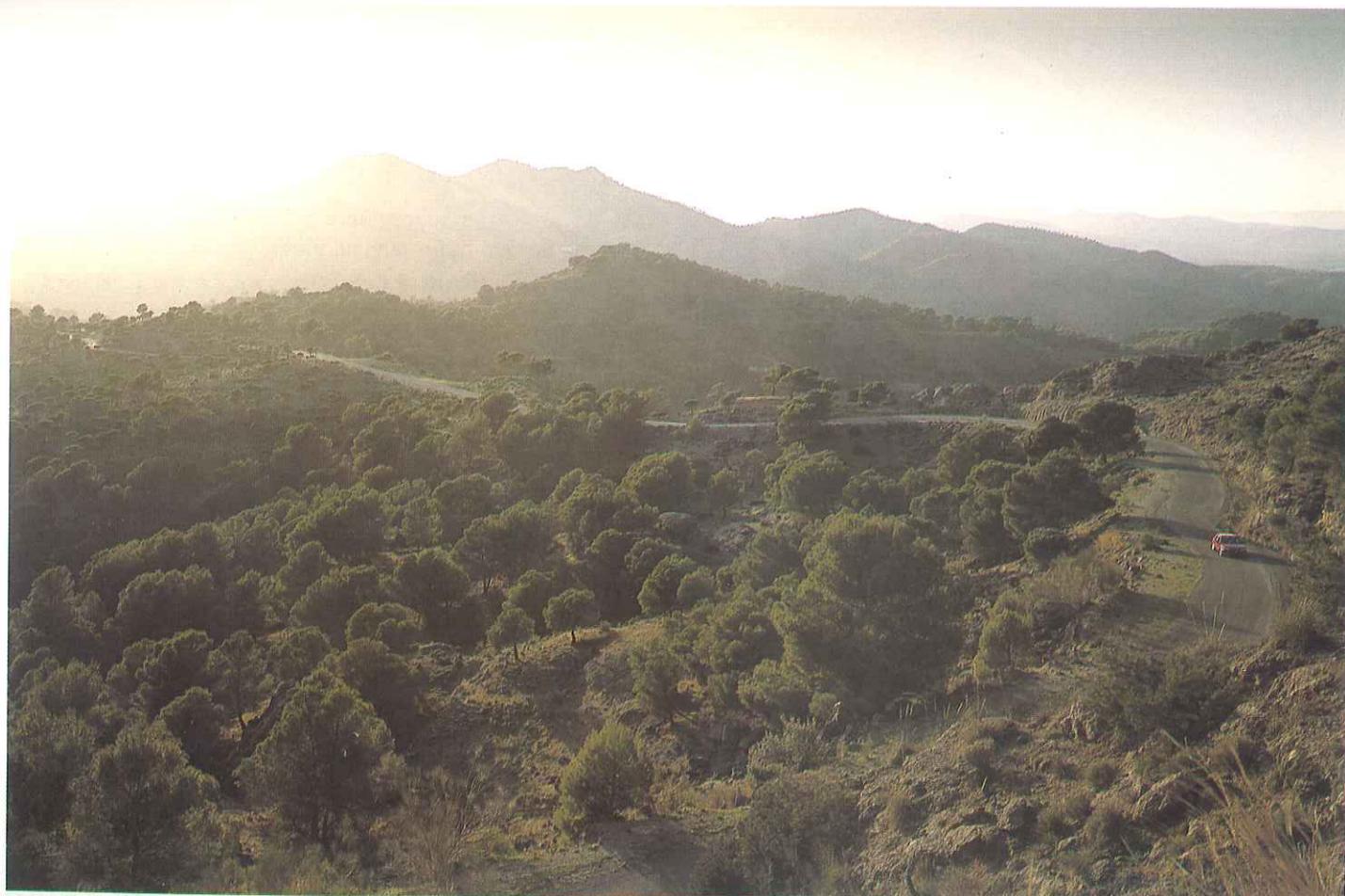
- Nivel de aceite (ver la página 52)
- Nivel de líquido de refrigeración (ver la página 54)
- Nivel de líquido de frenos (ver la página 54)
- Nivel de depósitos de lavalunas y lavafaros (ver la página 22)
- Depósito de líquido de servodirección (ver la página 54)
- Depósito de combustible

comprobar la presión de los neumáticos

- ver la página 69

comprobar el buen funcionamiento de las luces, luces de stop e intermitentes

- Sustitución de una lámpara de luces traseras o delanteras (ver la página 76)
- Sustitución de una lámpara de luz intermitente (ver la página 76)



La seguridad de los niños ha sido preocupación constante de Peugeot durante el diseño del 306, pero ésta depende también de usted. Para obtener un máximo de tranquilidad, no deje usted de observar las siguientes indicaciones :

Asientos para niños

Todos los niños de menos de 10 años deben transportarse en asientos específicos homologados*, en las plazas provistas de cinturones de seguridad

Peugeot recomienda los siguientes dispositivos :

- 1. Desde el nacimiento hasta los 9 meses (hasta 10 Kg)**
 - "Baby Sure" : para instalar dando la espalda al camino, adelante o atrás, con un cinturón de 3 puntos
- 2. Entre 9 meses y 4 años (de 9 a 18 Kg)**
 - "Römer Peggy" : para instalar atrás con un cinturón de 2 puntos (ventral) o de 3 puntos
- 3. A partir de 3 o 4 años (más de 15 Kg)**
 - "Römer Vario" (15-25 Kg) para instalar atrás con un cinturón de 2 puntos (ventral) o de 3 puntos (sistema equipado con defensa en forma de mesilla)
 - "Topy" (15 a 36 Kg) : se instala atrás con un cinturón de 3 puntos.

Precauciones

- Para impedir la apertura accidental de las puertas
 - emplear el dispositivo "Seguridad de Niños"
- Además, asegurarse que las ventanas traseras no estén abiertas más de 1/3
- Para la protección de los niños pequeños de los rayos solares,
 - equipar las lunetas traseras con cortinillas anti-sol
- Para evitar el cansancio de los niños durante viajes largos
 - prever distracciones
 - crear una atmósfera calmada y tranquila
 - programar numerosas paradas

* de acuerdo con la legislación vigente



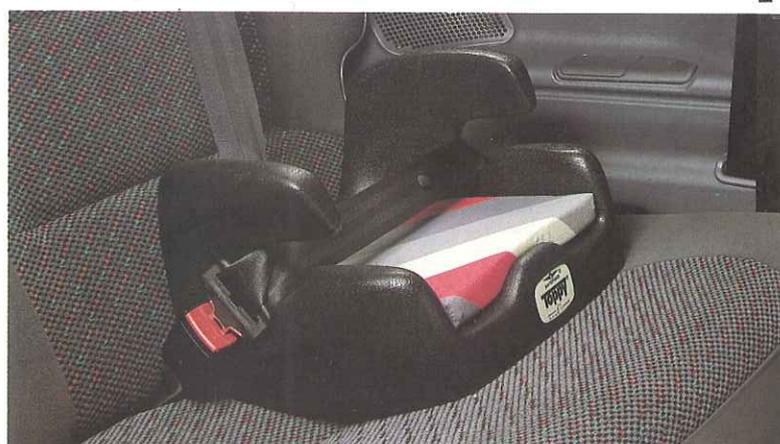
1



2



3



3

Desbloquear la dirección :

- Girar ligeramente el volante al mismo tiempo que la llave

Antes de arrancar

- Si la temperatura es inferior a 0°C :
- pisar a fondo el embrague para facilitar el arranque
- **Arranque de un motor provisto de starter manual***
MOTOR FRIO
 - Tirar a fondo del mando del starter y accionar el arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
 - Empujar progresivamente el mando del starter hasta la mitad del recorrido antes de poner el coche en marcha, y hasta el fondo tan pronto sea posible.
 - El testigo luminoso se apaga
- MOTOR CALIENTE
 - Pisar a fondo el pedal del acelerador y accionar el arranque hasta que se ponga en marcha el motor
 - No utilizar el starter
- **Arranque de un motor de starter automático o de inyección**
MOTOR FRIO O CALIENTE
 - No pisar el pedal del acelerador
 - Accionar el motor de arranque.

Arrancar

Las cuatro posiciones de la llave dentro del contacto de arranque

- 1 - "S" de STOP : se corta el contacto
- 2 - "A" de Accesorios : se corta el contacto pero pueden funcionar los accesorios. Se enciende el testigo luminoso de la batería

- 3 - "M" de Marcha : el contacto está puesto. Se encienden los testigos luminosos siguientes :
 - presión de aceite
 - temperatura de agua
 - carga de batería
 - alerta centralizada (STOP)
 - freno de mano, nivel de líquido de freno
 - autodiagnóstico del motor*
 - ABR (se enciende un breve instante y luego se apaga)*

Además se pone en funcionamiento el testigo de nivel de aceite*; la indicación sólo es válida si :

- el vehículo está en un plano horizontal y el motor está detenido
- el motor ha estado parado al menos 10 minutos

Si la aguja se sitúa en la zona "mini"

- Comprobar el nivel usando la varilla de nivel y completarlo si es necesario

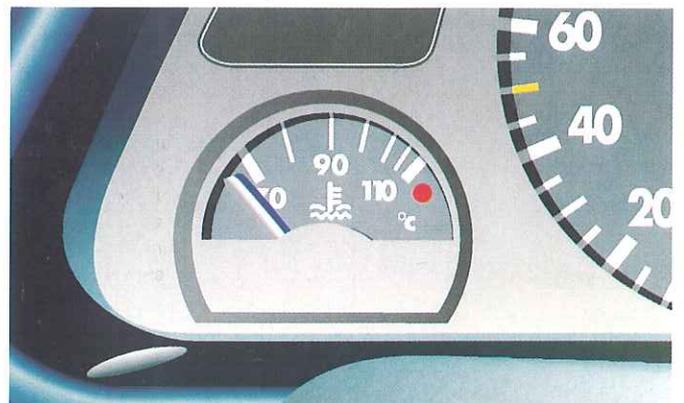
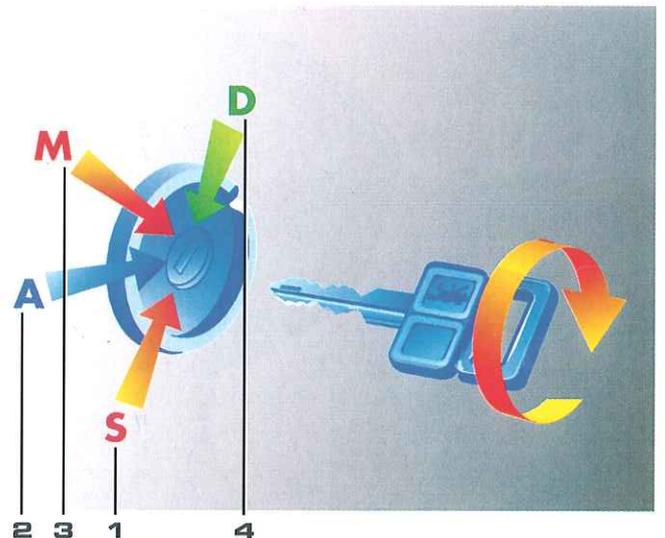
- 4 - "D" de Arranque* : El motor gira. Soltar la llave. Se encienden los testigos luminosos siguientes :

- presión de aceite
- temperatura de agua
- carga de batería
- alerta centralizada (STOP)
- autodiagnóstico del motor*

IMPORTANTE :

- NUNCA EMBALAR UN MOTOR FRIO
- NUNCA DEJAR GIRAR EL MOTOR DENTRO DE UN LOCAL CERRADO

* según modelo



Freno de mano

- 1 – Apretar el botón antes de soltarlo

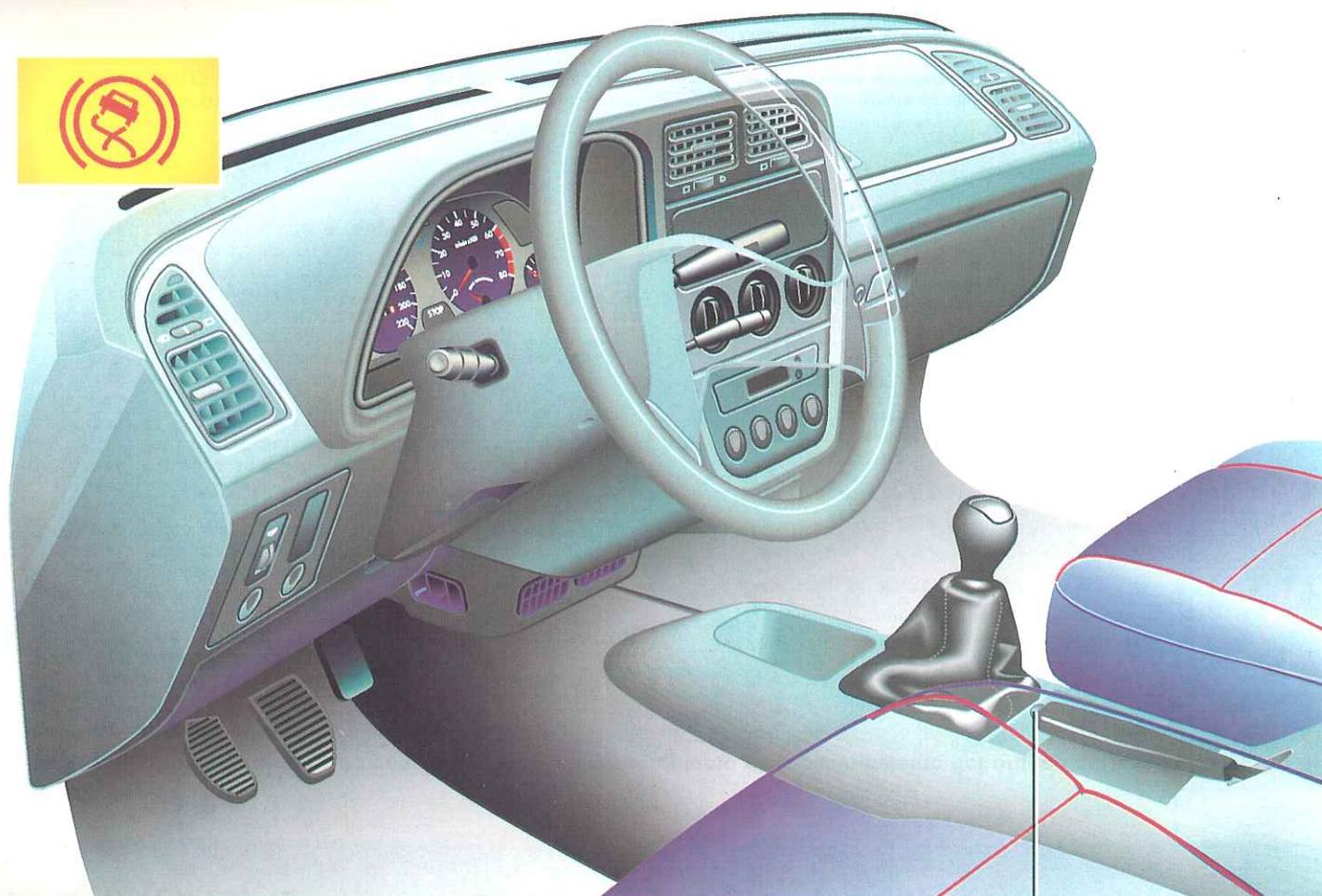
El sistema de anti-bloqueo de ruedas (ABR*)

- Cuando se usa conjuntamente con neumáticos en buen estado, el sistema ABR aumenta la estabilidad y manejabilidad de su 306, en especial en revestimientos defectuosos o resbaladizos.
- El dispositivo anti-bloqueo actúa en forma automática cuando existe riesgo de bloqueo de las ruedas.
- Su funcionamiento es perceptible en ciertas condiciones; se manifiesta por una vibración del pedal del freno.

La palanca de cambio de velocidades

- La posición de las velocidades está indicada en el pomo de la palanca.
- La marcha atrás no puede meterse sino con el vehículo parado y el motor en ralentí.
- El rodaje ya no es indispensable en los motores actuales, pero deben evitarse los regímenes de motor elevados antes de la primera inspección de garantía (1 500-2 500 Km).

* según modelo



Un testigo de alerta encendido constantemente indica un defecto de funcionamiento del órgano correspondiente. No se debe ignorar este aviso : consultar de inmediato el Punto de Servicio Peugeot.

1. INDICADOR DE TEMPERATURA DEL LIQUIDO DE REFRIGERACION

- Aguja en la zona central : la temperatura es correcta

2. TESTIGO DE TEMPERATURA DEL LIQUIDO DE REFRIGERACION
(acoplado con la ALERTA CENTRALIZADA)

- Hay que pararse inmediatamente

- Indica una temperatura excesiva, debida a :

- una anomalía del ventilador. Comprobar los fusibles y reemplazarlos si es necesario.
- una fuga de líquido de refrigeración. Comprobar el nivel
- un defecto de funcionamiento de la bomba de agua
- correas destensadas o perdidas.

3. TESTIGO DE FRENO DE MANO Y NIVEL MINIMO DE LIQUIDO DE FRENO :

- Puede indicar :

- que el freno de mano está echado
- que hay una baja excesiva de líquido de freno (si se queda encendido el testigo con el freno de mano suelto)

4. TESTIGO DE ALERTA CENTRALIZADA (STOP) (acoplado con los testigos PRESION DE ACEITE MOTOR, FRENO DE MANO/NIVEL MINI DEL LIQUIDO DE FRENO)

- Hay que pararse inmediatamente

5. TESTIGO DE CARGA DE LA BATERIA

- Puede indicar :

- o bien un defecto de funcionamiento del circuito de carga
- o terminales de batería o de arranque sueltos
- correa de alternador rota o sin tensión
- avería de alternador

6. TESTIGO DE PRESION DE ACEITE (acoplado con los testigos ALERTA CENTRALIZADA y TEMPERATURA DEL LIQUIDO DE REFRIGERACION)

- Hay que pararse inmediatamente

- Puede indicar :

- Presión de aceite insuficiente
- Falta de aceite dentro del circuito de lubricación
- Completar el nivel de aceite si es necesario

7. TESTIGO DE NIVEL DE COMBUSTIBLE

- Indica que la cantidad de combustible que queda en el depósito es inferior a 6 litros (el depósito contiene 60 Litros)

8. TESTIGO DE TEMPERATURA DE ACEITE DEL MOTOR*

- Indica una TEMPERATURA excesiva del aceite del motor
- Para reducir la temperatura, reducir la velocidad. Si el testigo aún no se apaga, consultar con rapidez un Punto de Servicio Peugeot.

9. TESTIGO AUTODIAGNOSTICO DEL MOTOR*

- Puede indicar :

- un defecto de funcionamiento del sistema de inyección
- un defecto de funcionamiento del sistema de encendido
- **Existe riesgo de destrucción del catalizador, si lo posee el vehículo;** consultar con rapidez un Punto de Servicio Peugeot.

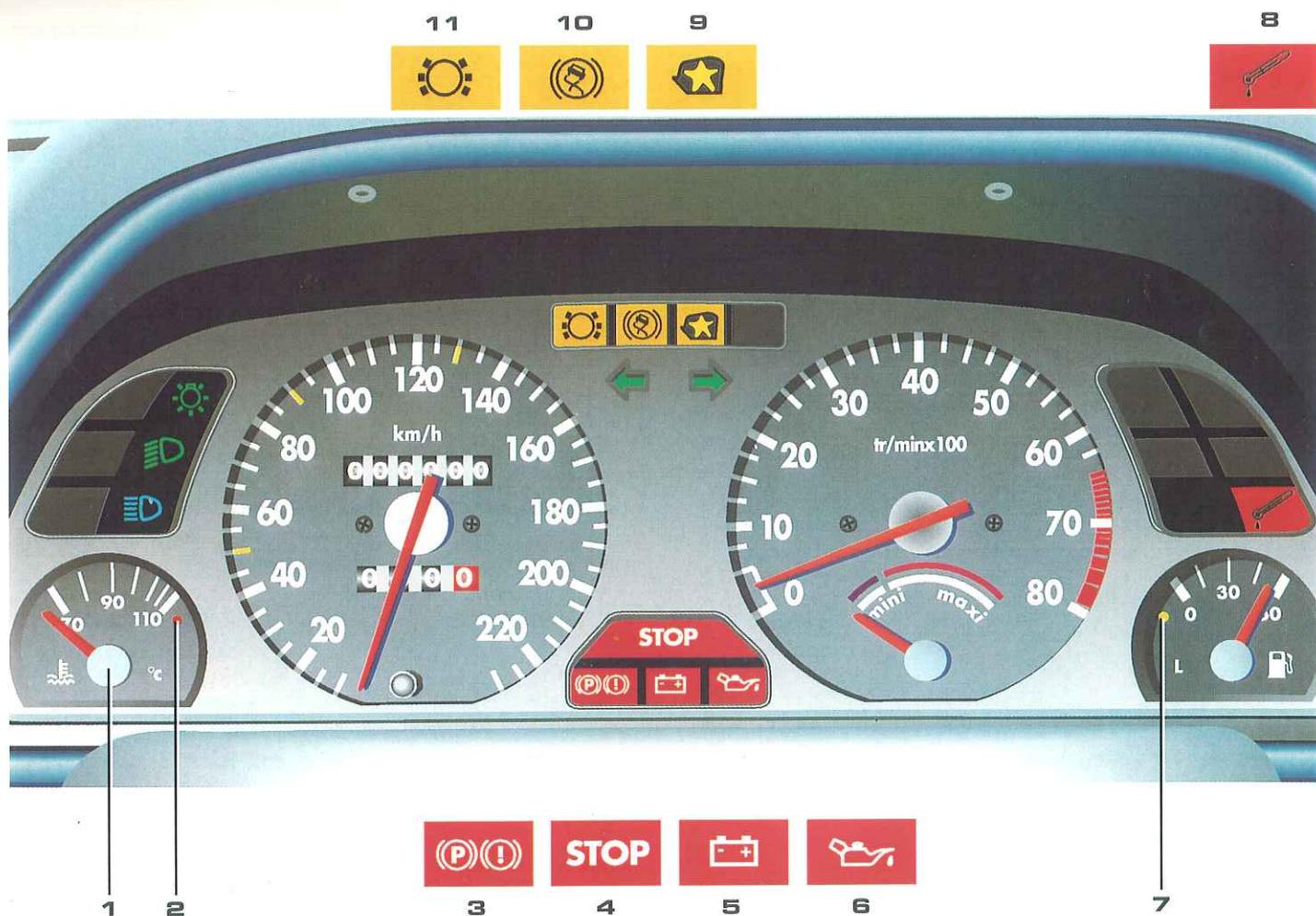
10. TESTIGO DE ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABR)*

- Indica un defecto de funcionamiento del sistema ABR : **el vehículo conserva sin embargo el frenado con la asistencia clásica.**

11. TESTIGO DE DESGASTE DE PLAQUETAS DE FRENO

- Indica un desgaste considerable y peligroso de las plaquetas. **Deben reemplazarse las plaquetas cuanto antes.**

* según modelo



Siguiendo los consejos de este capítulo se conseguirán con facilidad ahorros de combustible sustanciales. Ahorrar combustible es tomar en cuenta 4 factores :

El estado del motor

Un motor mal regulado = 10 % de consumo adicional

Haga usted comprobar periódicamente los puntos siguientes :

- **Encendido** : comprobar la separación de los electrodos, regular el avance inicial
- **Regulación del ralentí** : el motor no debe girar demasiado rápido
- **Filtro de aire** : Un filtro de aire sucio disminuye el rendimiento del motor
- **Alimentación de combustible** : comprobar el sistema de inyección y las tomas de aire
- **Combustible** : su calidad influye sobre el consumo, pero también sobre las prestaciones a largo plazo de su vehículo.

El estado del vehículo

Neumáticos mal inflados = 3 % de consumo adicional

- comprobar periódicamente la presión de los neumáticos

100 Kg de carga en la ciudad = 3 % de consumo adicional

- recuerde usted deshacerse de toda carga inútil

Marcha con portaequipajes de techo vacío = 10 % de consumo adicional

- suprimir tan pronto sea posible deflectores y retrovisores de caravana. Preferir las ventilaciones a las ventanillas abiertas.

La Conducción

Al arrancar

- No embalar el motor. No calentarlo inmóvil sino marchando a velocidad moderada durante los primeros kilómetros
- Empujar el starter* tan pronto sea posible

En la carretera

- Evitar la conducción con el motor **sobrerrevolucionado** o **subrevolucionado**; cambiar de velocidad rápidamente evitando los regímenes de motor excesivos o muy bajos.
 - Conducir **suavemente** y evitar aceleraciones bruscas
 - **Pasar a velocidades** inferiores antes de una aceleración acentuada o de subir una cuesta pronunciada, especialmente en 5ª.
 - Usar los equipamientos eléctricos lo estrictamente necesario
- Función desempañado/calefacción parabrisas y luneta trasera = 10 % de consumo adicional.**

El recorrido y el clima

Al arrancar, el motor frío = 25 % de consumo adicional durante los 5 primeros kilómetros

- evitar los trayectos cortos

Carreteras sinuosas y accidentadas = 10 % de consumo adicional.

- seleccionar cuidadosamente el itinerario

Moderar la velocidad con viento fuerte.

* según modelo



Algunas precauciones de uso :**Combustible :**

- Usar **exclusivamente gasolina sin plomo**
- **Llenar el depósito tan pronto se encienda el testigo de reserva de combustible** : la marcha con una reserva reducida puede producir fallos del motor
- **Nunca agregar aditivo lubricante dentro del aceite o el combustible** : pueden producir un deterioro considerable del catalizador.

Conducción :

Al arrancar :

- evitar los sucesivos **arranques en frío**
- evitar **el arrancar el vehículo empujándolo o tirando de él**

En la carretera :

- nunca acelerar antes de apagar el motor
- evitar pasar sobre materiales fácilmente inflamables, tales como las hojas secas de árbol

Si comprueba usted...

- que existen dificultades **de arranque**, consultar su Punto de Servicio Peugeot
- **que existen fallos de encendido o pérdida de potencia** : reducir la velocidad y hacer examinar el circuito tan pronto sea posible
- ruido **anormalmente alto**, hacer examinar la línea de escape



Caravana y remolque

El enganche :

- Usar un enganche homologado y recomendado por Peugeot. Lubricar periódicamente la rótula. Desmontarla cuando ya no se necesite.
- Distribuir las cargas dentro de la caravana y respetar el peso en el enganche (50 Kg máximo)

Antes de la salida :

- Para obtener un enfriamiento óptimo del motor, sacar el obturador de la rejilla bajo el paragolpes delantero
- Comprobar la presión de los neumáticos y la señalización eléctrica de la caravana o del remolque
- Regular los faros delanteros para no cegar a los otros automovilistas (ver la página 78)
- Practique usted las maniobras necesarias, en especial la marcha atrás

En la carretera :

- El remolcado aumenta la distancia de frenado : marche usted a velocidad moderada, pase a velocidades inferiores a tiempo, frene progresivamente, evite los frenazos bruscos
- El remolcado aumenta el consumo de combustible : usar un deflector de techo

Portaequipajes de techo

Instalación del portaequipajes :

- Usar un portaequipajes o barras de techo homologadas por Peugeot
- Respetar los puntos de anclaje mencionados por el fabricante (4 tuercas soldadas bajo la junta de estanquidad)

Carga del portaequipajes :

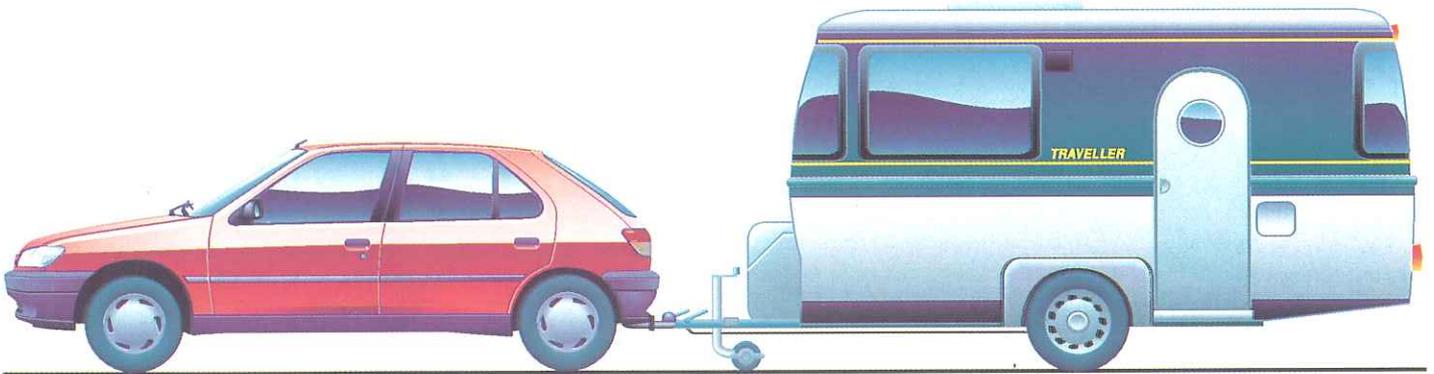
- Respetar las capacidades de carga y distribuir la máxima carga autorizada (75 Kg) de manera uniforme
- Colocar la carga más pesada lo más cerca posible del techo
- Estibar sólidamente la carga y señalar la carga que sobresalga del vehículo

Transporte de una tabla-vela :

- Utilizar un portaequipajes específico para tabla-vela
- Fijar el extremo delantero de la tabla-vela con cuerdas a la argolla de estibado delantera del vehículo (bajo el paragolpes)

En carretera :

- La sensibilidad al viento lateral aumenta : conduzca usted con suavidad y a velocidad moderada.
- Sacar el portaequipajes o las barras tan pronto haya terminado el transporte.





C U I D E S U

Lo que hay que saber para que su 306 funcione siempre a la perfección

Comprobaciones corrientes
(aceite) _____ página 52

Comprobaciones corrientes (frenos, refrigeración, batería, filtro de aire...) _____ página 54

Presión de los neumáticos _____ página 56

Precauciones durante el invierno — página 58

Mantenimiento del habitáculo y
de la carrocería _____ página 60

Periodicidad :

- Consultar el cuadro siguiente, el carnet de mantenimiento o el Punto de Servicio Peugeot

ACEITE MOTOR	FILTRO DE ACEITE	CAMBIO-LIQUIDO FRENOS	FILTRO DE AIRE
10 000 km	20 000 km	40 000 km	40 000 km

Aceite motor

1 - Control del nivel de aceite

- Efectuar este control periódicamente y llenar entre dos cambios
(Consumo medio en 1.000 Km : 0,500 l)
- El control se efectúa cuando el vehículo está horizontal, con el motor frío.
- Existen 2 marcas de nivel en la varilla :
a = máximo b = mínimo

Cambio

- Una vez al año como mínimo. Puede efectuarse por aspiración

Aceite usado

- Evitar todo contacto prolongado con la piel
- No tirar el aceite usado en el alcantarillado ni el en suelo

2 - Orificio de llenado de aceite motor

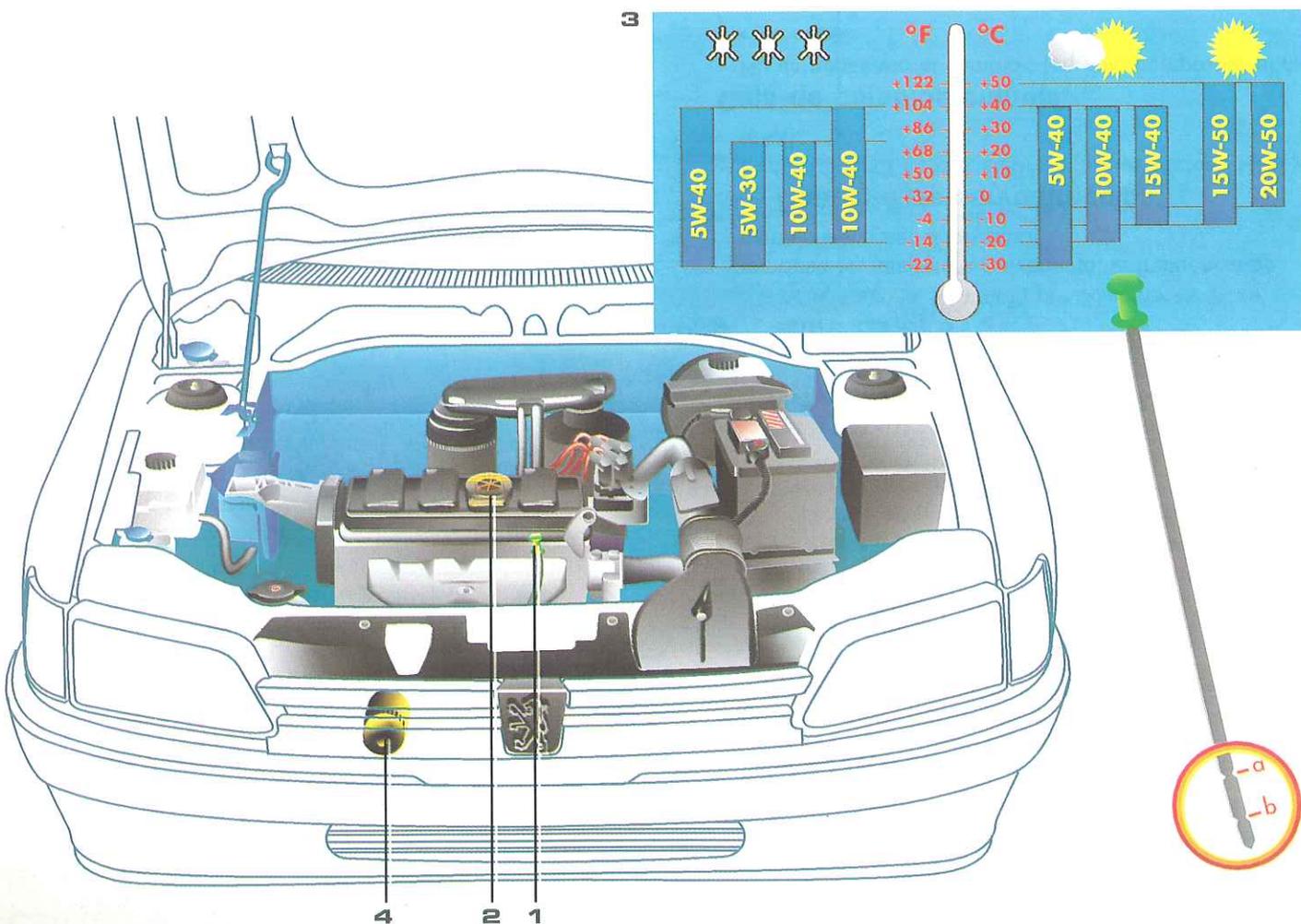
- Para conservar la fiabilidad de los motores y de los dispositivos anti-contaminación, no se deben agregar aditivos al aceite motor.

3 - Selección del grado de viscosidad :

- La temperatura ambiente es la que determina la selección de este grado
- En todos los casos, el aceite escogido deberá llenar las exigencias CCMC G4 o G5 y API SG

4 - Filtro de aceite

Sustitución periódica del cartucho



1 – Frenos

Control del nivel :

- El nivel debe estar siempre por encima de la marca MINI del depósito
- En caso de disminución notable del nivel, consultar de inmediato el Punto de Servicio Peugeot

Cambio :

- Debe efectuarse obligatoriamente de acuerdo con los intervalos establecidos para conservar un sistema de frenado eficaz.
- Utilizar los fluidos homologados por el constructor y que cumplan las normas (miscibles entre sí : Líquido 55 Bendix).

2 – Circuito de refrigeración

- Utilizar un líquido homologado por el constructor. En caso de imposibilidad, llenar con agua desmineralizada y hacer comprobar el nivel de protección en un Punto de Servicio Peugeot.
- Cuando está caliente el motor, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el moto-ventilador, que puede funcionar aún con la llave de contacto sacada. Puesto que el circuito de refrigeración está presurizado, esperar al menos 1 hora después de parar el motor antes de cualquier acción.

3 – Batería

Control :

- Durante el invierno, verificar periódicamente que la carga sea correcta.
- Durante el verano (30 °C y más), o en caso de uso intenso del vehículo comprobar el nivel del electrolito de las baterías provistas de rampas de tapones desmontables : debe cubrir siempre los separadores. Si es necesario, restablecer el nivel con agua desmineralizada.

Carga :

- Utilizar el cargador específico adaptado al tipo de batería
- Nunca acercar una llama o producir chispas cerca de la batería : riesgo de explosión.

4 – Filtro de aire

- Es indispensable sustituirlo periódicamente. Si se conduce en atmósfera polvorienta, la frecuencia de cambio debe ser duplicada.

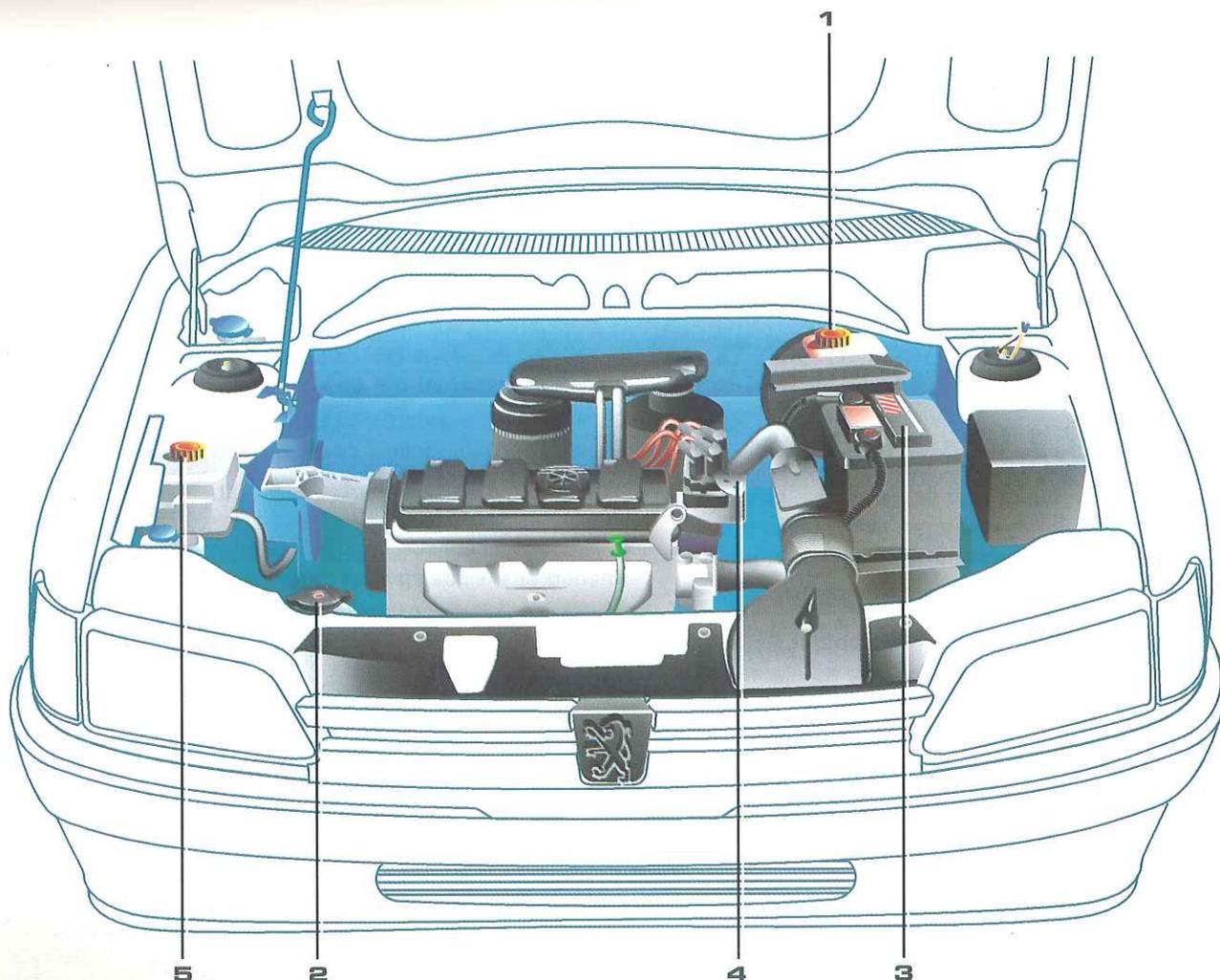
5 – Depósito de servodirección*

- El nivel deberá estar siempre entre las marcas MINI y MAXI.

Caja de cambios manual

- No es necesario el cambio : tan sólo comprobar el nivel.

* según modelo



El **inflado correcto** garantiza

- Mejor adherencia en carretera
- Una conducción precisa y maniobras suaves
- Ahorro de combustible, ya que la menor deformación de los neumáticos al contacto con el suelo reduce la resistencia al rodamiento
- Una mayor duración de los neumáticos

La presión insuficiente aumenta la resistencia a la penetración en el aire y aumenta por ello el consumo.

Inflado

- 1 - Seguir siempre los valores de inflado indicados en la parte **baja de la puerta del conductor**
- Inflar siempre los neumáticos **en frío** (la presión de los neumáticos calientes es siempre superior a la de los neumáticos fríos)
- Nunca desinflar un neumático caliente

Indicadores de desgaste

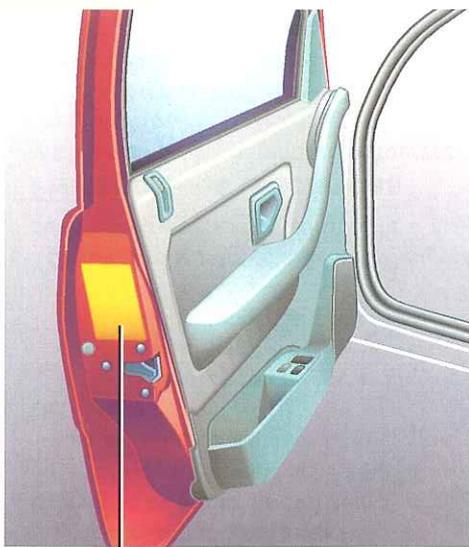
- 2 - Los indicadores de desgaste están incorporados transversalmente dentro de la goma, a intervalos regulares.
- **Cuando se hacen visibles, es indispensable cambiar los neumáticos.**

Neumáticos tubeless

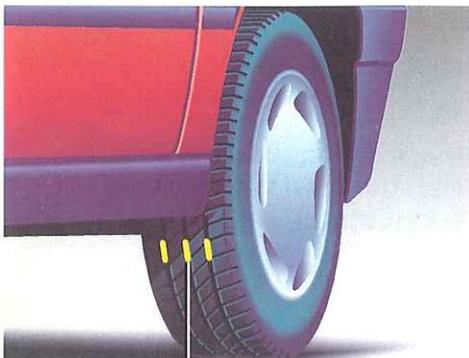
- Siempre deberán estar montados en ruedas de llanta FH (Flat-Hump) equipadas con válvulas especiales y nunca en una llanta clásica sin cámara de aire
- Cuando se repare o cambie un neumático tubeless, **cambiar siempre la válvula**

Evite usted siempre

- **Los neumáticos insuficientemente inflados** : la banda de rodamiento corre el riesgo de despegarse, o la armadura puede dislocarse, lo cual puede producir un desinflado brusco o un reventón del neumático. Se somete a los neumáticos a esfuerzos superiores a su capacidad, lo cual los calienta en forma anormal.
- **Golpear los bordillos** : se corre el riesgo de deformaciones, de cortes o de dilataciones en la carcasa. Pueden producir o aumentar un desinflado brusco o un reventón del neumático.
- **Baches** : se corre el riesgo de deformar la llanta y/o producir cortes en los neumáticos, a menudo invisibles, que aumentarán lentamente hasta producir la ruptura de las capas de la carcasa. Un desgaste anormal aparecerá en una parte de la banda de rodamiento, que podrá producir el desinflado brusco o el estallido del neumático.



1



2



Selección de los neumáticos

- Los neumáticos de invierno o "Contact" (de termogoma laminar) proporcionan buena adherencia sobre nieve y hielo.

Debe usted sin embargo :

- Montarlos en las cuatro ruedas para preservar el equilibrio del vehículo
- Conducir lentamente sobre nieve o hielo (se puede conducir a mayor velocidad cuando se haya quitado la nieve de las carreteras.

Consultar el Punto de Servicio Peugeot para la selección del modelo que mejor se adapte a su 306.

- Las cadenas permiten desplazarse sobre la nieve.

Debe usted :

- montar las cadenas sobre las ruedas motrices,
- rodar lentamente
- no conducir más de prisa en carretera aunque se haya quitado la nieve

Consultar el Punto de Servicio Peugeot para la selección del modelo que mejor se adapte a su 306

Precauciones mecánicas

- La batería es sometida a esfuerzos muy considerables en invierno :
- comprobar con frecuencia su carga
- El líquido de refrigeración original garantiza una protección contra la congelación hasta $- 20^{\circ}\text{C}$ como

mínimo. Los vehículos destinados a los países de invierno rudo se encuentran protegidos hasta $- 35^{\circ}\text{C}$.

- Si desea usted hacer proteger su 306 hasta $- 35^{\circ}\text{C}$, consulte su Punto de Servicio Peugeot.

- El freno de mano puede bloquearse cuando hace mucho frío

- no apretarlo sino usar una cuña o meter la primera velocidad o la marcha atrás

- Esperar que se haya desescarchado por completo el parabrisas antes de poner en marcha los limpiacristales.

- Usar en los depósitos de lavalunas y lavafaros* el líquido anti-congelación vendido en los Puntos de Servicio Peugeot.

Precauciones para la carrocería

- Luces e intermitentes : se ensucian con gran rapidez en invierno

- limpiarlos con frecuencia

- Cerraduras : Deben lubricarse con aceite grafitado

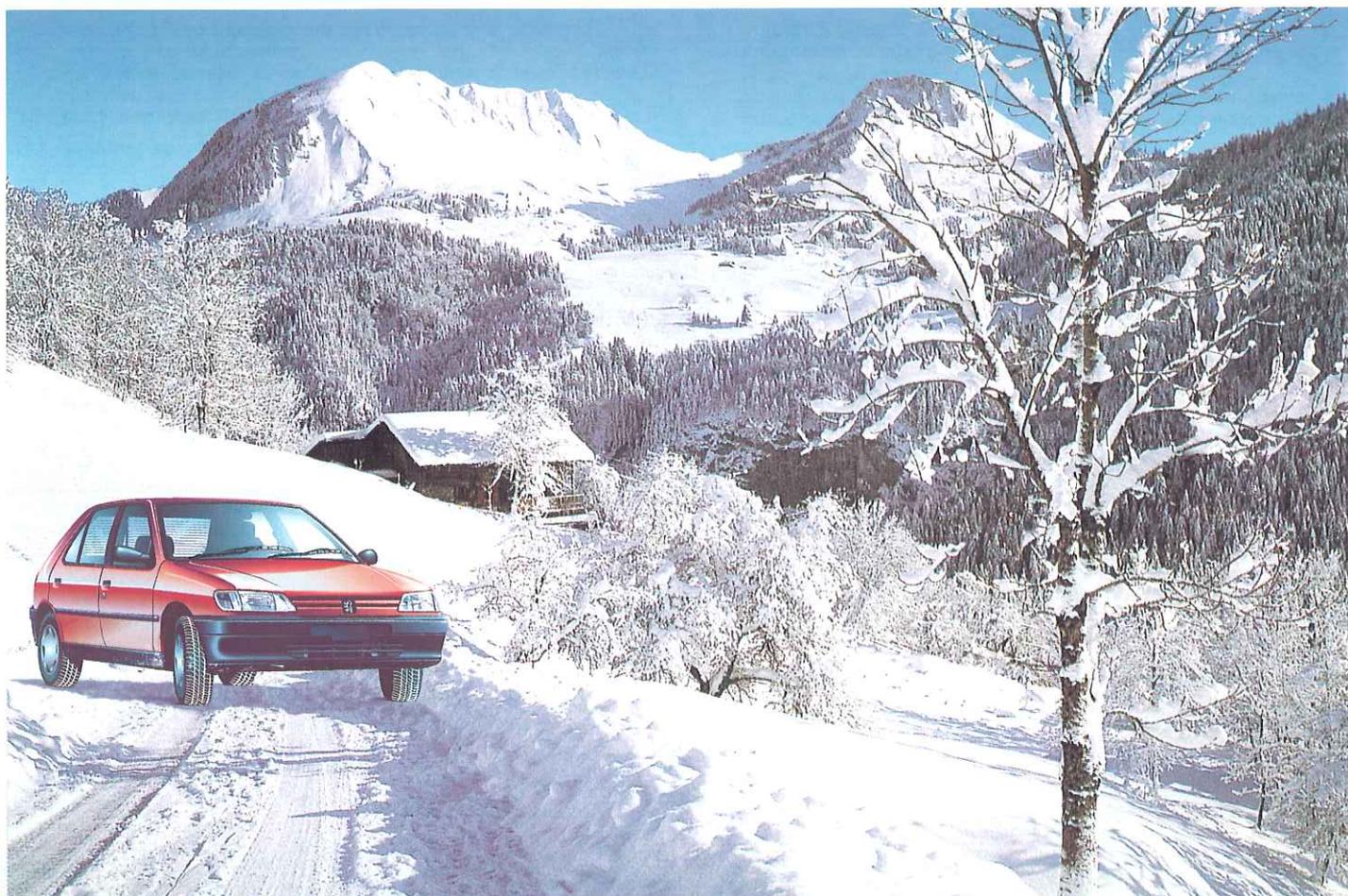
- Juntas de caucho de las puertas : usar un lubricante a base de silicona

- Entradas de aire : cuidar que estén siempre despejadas.

Al terminar el invierno

- Hacer un lavado completo del vehículo con especial énfasis en la parte inferior de la caja y los pasos de rueda.

* según modelo



Mantenimiento del habitáculo

Para limpiar los revestimientos de :

- **Tela (asientos y banquetas)**
 - usar una mezcla de agua y jabón líquido
- **Vinilo (tablero de a bordo, guarnecido de puertas y tejidos de techo)**
 - usar una mezcla de agua y jabón líquido o, excepcionalmente, alcohol industrial.
- En términos generales :
 - **limitar al mínimo** el uso de productos limpiadores que contengan disolventes (riesgo de deterioro de los revestimientos sintéticos)
 - **Enjuagar** repetidas veces con un trapo suave, sin mojar en exceso.

Para sacar las manchas de...

- **Lodo, chocolate, caramelos, jarabes, jugos de fruta, bebidas gaseosas...**
 - **de los revestimientos plastificados o del cuero**
 - usar una mezcla de agua y jabón líquido
 - **de los tejidos**
 - usar una mezcla de agua y jabón líquido, o agua con amoníaco disuelto a 25 % o agua y vinagre de alcohol
- **Vómito**
 - **limpiar enseguida** : agua jabonosa o vinagre blanco de alcohol
- **Sangre**
 - **limpiar enseguida** con agua fría
- **Tinta, alquitrán, grasa, aceite motor :**
 - **actuar rápidamente**
 - **hacer un ensayo** del producto quitamanchas en una parte no visible del revestimiento
 - **en cuanto sea posible, no usar alcohol ni disolventes.**

Durante el verano

- Para evitar cualquier deterioro debido a una exposición prolongada a los rayos del sol, **cubrir la parte alta de la banqueta trasera y la bandeja trasera.**

Mantenimiento de la carrocería

Se han aplicado a su 306 numerosas protecciones...

- Chapas electrocincadas en los lugares especialmente expuestos
- Protección de la parte inferior de la carrocería
- Aplicación de la 1ª capa de apresto por inmersión total de la carrocería en un baño de cataforesis
- Aplicación de revestimiento polimerizable en caliente en los pasos de ruedas
- Pintura anti-gravilla en los largueros exteriores

Es sin embargo necesario que proporcione usted a la carrocería un mantenimiento conforme con sus condiciones de uso :

En caso de...

Corrosión : retocar de inmediato el barniz o la pintura en cualquier arañazo para evitar cualquier comienzo de corrosión

Suciedades diversas : El lodo, los productos vegetales o animales, el fuel-oil, atacan la pintura; deben lavarse periódicamente con chorro de agua, sin rascar.

Alquitrán : usar disolventes adecuados para disolver el alquitrán, so pena de deterioro de la pintura o el plástico

Calor intenso o frío pronunciado : Nunca lavar el coche a pleno sol o cuando está helando

En invierno, no estacionar el coche en un lugar sin ventilación o calentado a más de 18 °C.

Lavar con frecuencia el coche si se estaciona bajo los árboles, o se viaja en atmósferas contaminadas, en atmósfera marina, en la nieve o en el lodo salado.

Lubricar de vez en cuando las bisagras y los cierres del capot, puertas y portón





C A R A C T E R I S T I C A S T É C N I C A S

Saber todo de su 306

Placas de identificación y
de constructor _____ página 64

Cuadro de características ____ páginas 66-69

Dimensiones y cotas _____ página 70

Placas de identificación

1. Número de serie en la carrocería
2. Placa del Constructor Reglamentación CEE (Comunidad Económica Europea)
3. Referencia de la pintura de la carrocería
4. Presiones de inflado

NOTA :

Mencionar en toda correspondencia el tipo completo del vehículo, el número de serie y el kilometraje

Placa del Constructor Reglamentación CEE

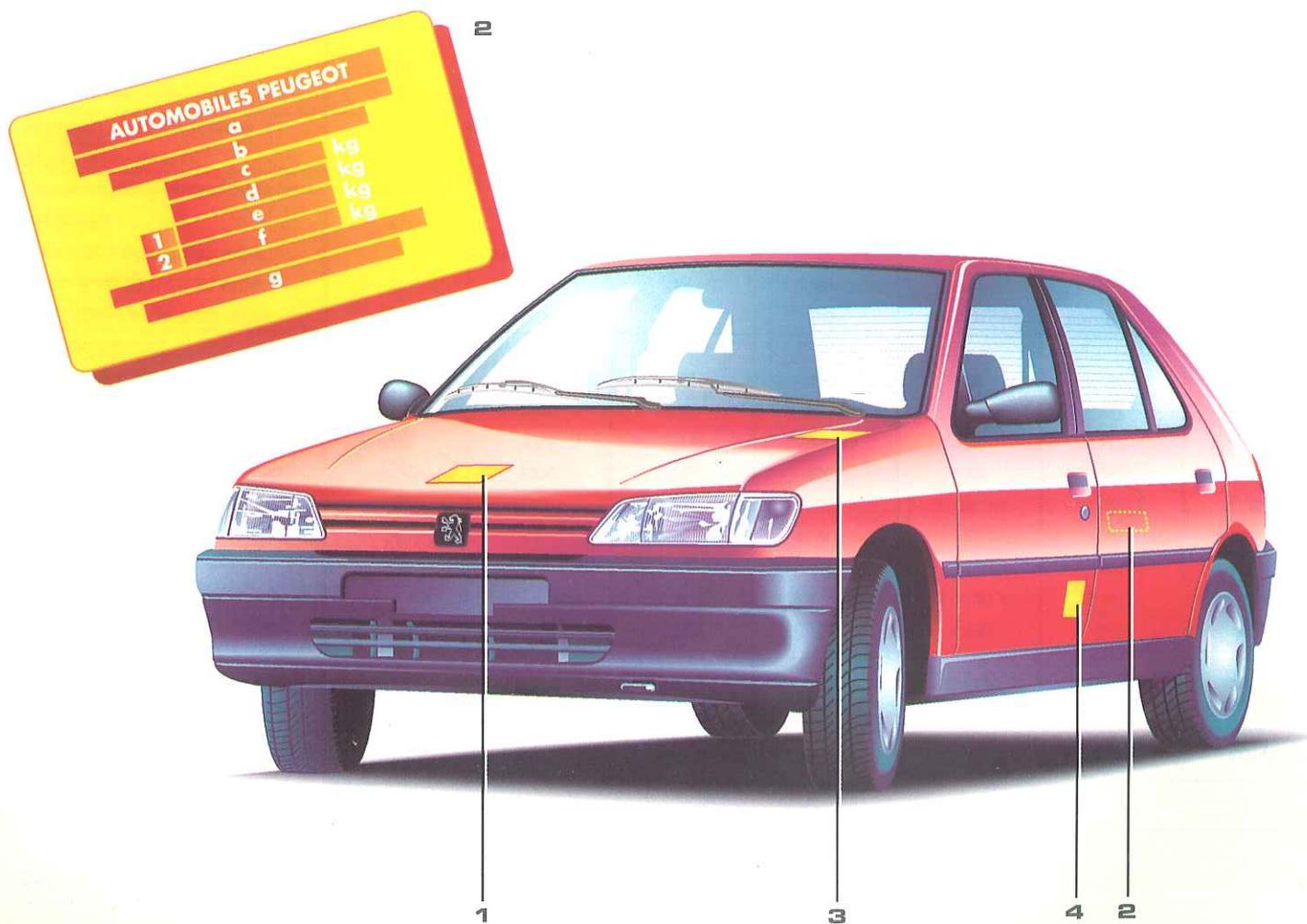
(Comunidad Económica Europea)

- a - Número de recepción*
- b - Número de identificación del vehículo
Identificación constructor tipo homologación

Número de serie

- c - Peso máximo autorizado en carga (PTC)
- d - Peso total rodando autorizado (PTR)
- e - Carga máxima admisible sobre el eje delantero
- f - Carga máxima admisible sobre el eje trasero
- g - Código de identificación

* según destino



MODELOS : tipos de homologación	AHDZ2	AHDY2	AKDX2	ANFZ2	ALFZ2	AK2D2	AL6A2
MOTORES	TU1M/Z/L (HDZ)	TU1M/Z/L (HDY)	TU3MC/Z/L (KDX)	TU5JP/Z/L (NFZ)	XU7JP/L/Z (LFZ)	TU3.2/K (K2D)	XU7JP/K (L6A)
Cilindrada (cm ³)	1124	1124	1360	1587	1761	1360	1761
Diámetro x Carrera (mm)	72 x 69	72 x 69	75 x 77	78,5 x 82	83 x 81,4	75 x 77	83 x 81,4
Relación de compresión	9,4	9,1	9,3	9,6	9,25	9,3	8,5
Número de válvulas	8	8	8	8	8	8	8
Potencia máx : Norma CEE (kW)	44,1	40	55	65	74	55	70
Régimen de potencia máx (RPM)	6200	6200	5800	5600	6000	5800	6000
Par máx : norma CEE (Nm)	87,5	87,5	111	135	153	114	142
Régimen de par máx (RPM)	3800	3800	3400	3000	3000	3800	3000
Régimen de ralentí	850	850	850	850	850	750	850
Combustible :							
- con plomo 97 RON/86 MON*	NO*	NO*	NO*	NO*	NO*	SI	SI
- sin plomo 98 RON/88 MON	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
- sin plomo 95 RON/85 MON	SI	SI	SI	SI	SI	SI	SI
Catalizador	SI	SI	SI	SI	SI	NO	NO
Distribuidor de encendido electrónico	electrónico	electrónico	electrónico	electrónico	electrónico	C068-DO47	electrónico
Calado de encendido	-	-	-	-	-	8°	-
Alimentación de combustible							
- Carburador	-	-	-	-	-	SI	-
- Inyección electrónica	SI	SI	SI	SI	SI	-	SI

CAJA DE CAMBIOS							
Manual (número de velocidades)	MA (5)	MA (5)	MA (5)	MA (5)	BE3 (5)	MA (5)	BE3 (5)
DIRECCION							
Radio del ángulo de giro entre muros (m)	5,5				5,65	5,5	5,65
FRENOS							
Delanteros	de Disco (ventilados : ABS)			Discos ventilados de Tambor		Discos de Tambor	Discos ventilados de Tambor
Traseros	de Tambor			de Tambor (Discos : ABS)			
ELECTRICIDAD							
Batería 12 V, Capacidad (AH)	200		200/300	250/300	250/400	200	250
CAPACIDAD DE LOS ORGANOS (en litros)							
Motor (Con/sin cambio de cartucho)	3,7/3,2			5,4/4,9		3,7/3,2	5,4/4,9
Caja de cambios - Puente	2			1,8		2	1,8
Circuito de refrigeración	6,5			7		7,5	7,5
Depósito de combustible				60			
Depósito del lavalunas del/tra				1,5			
Depósito del lavafaros				3			

Bujías : emplear la bujías recomendadas por el constructor. Informarse en un Punto de Servicio Peugeot.

Juego de los balancines en frío (mm) : Gasolina - admisión 0,20

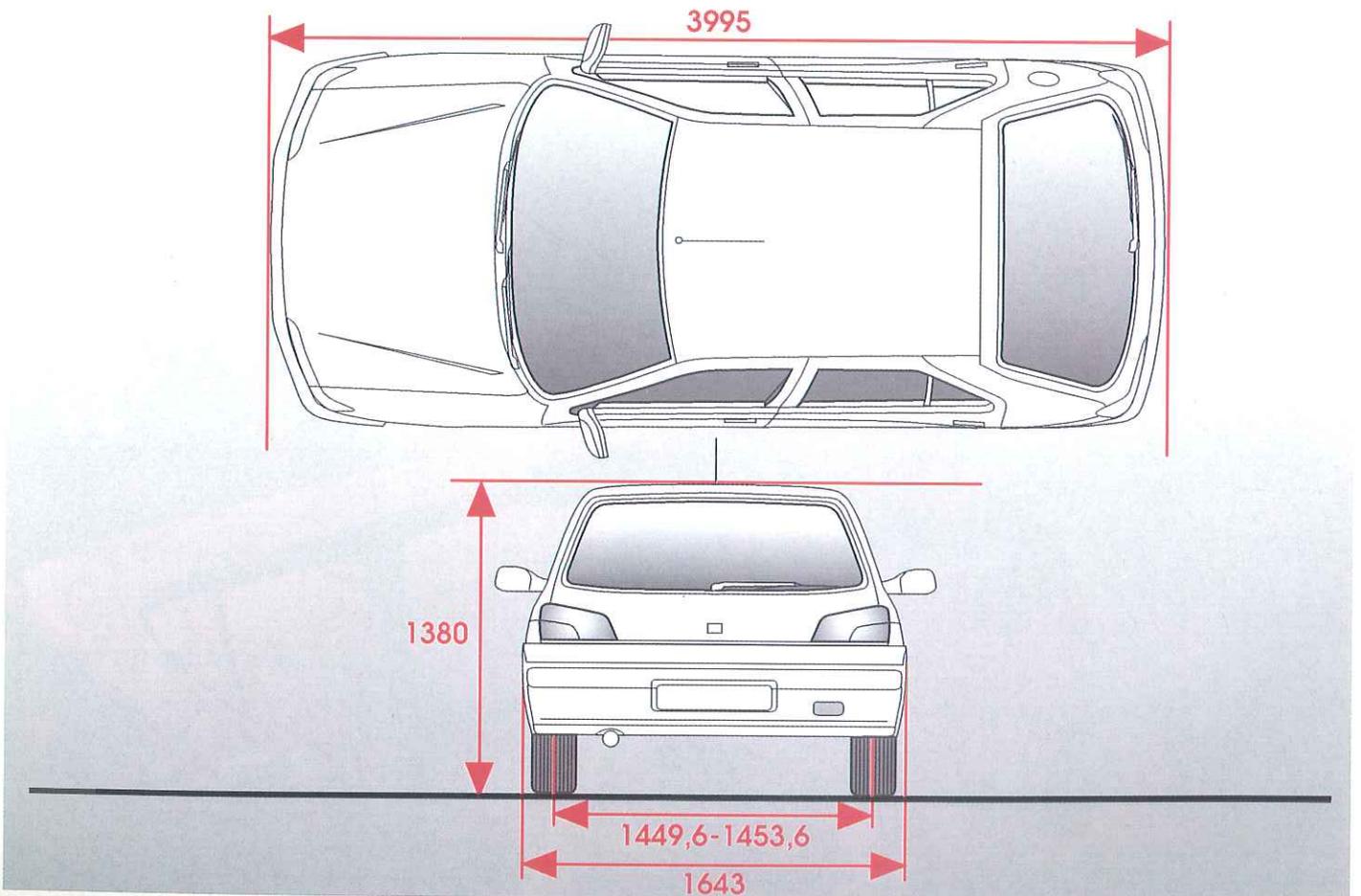
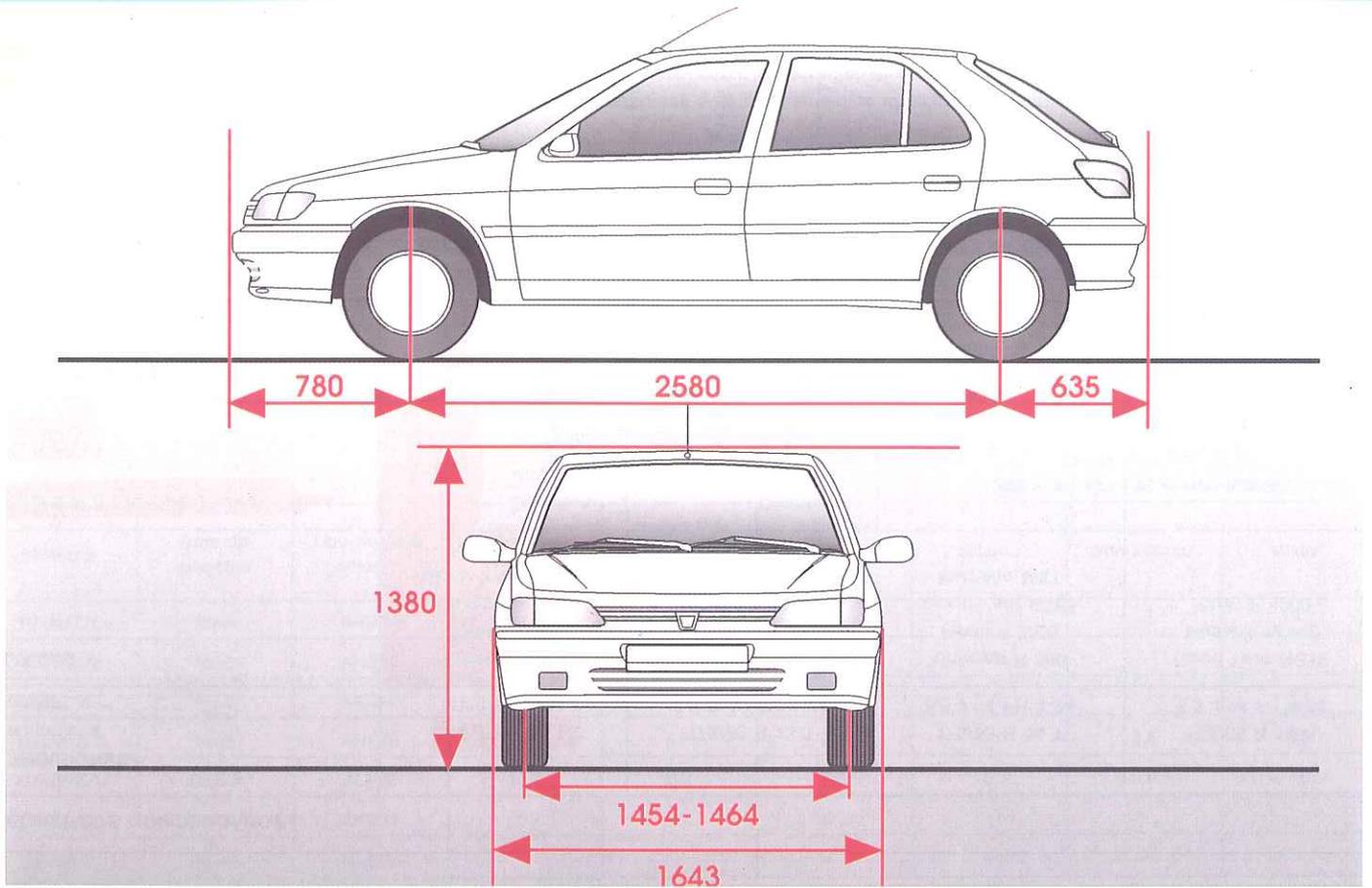
escape 0,40

Suspensión : Independiente en las 4 ruedas.

* Estos motores con catalizador funcionan únicamente con GASOLINA SIN PLOMO.

MODELOS : tipo homologacion	AHDZ2-AHDY2	AKDX2-AK2D2	ANFZ2	ALF2-AL6A2				
PESOS Y CARGAS REMOLCABLES (kg)								
Peso del vehículo vacío en estado de marcha (POM)	980	1020	1060	1080				
Peso máximo autorizado del vehículo cargado (PTC)	1440	1480	1520	1540				
Peso total rodando (PTR)	2240	2380	2420	2540				
Peso máximo autorizado en portaequipajes de techo	75	75	75	75				
Remolque sin freno	490	510	530	540				
Remolque con freno (dentro del peso autorizado con remolque)	800	900	900	1000				
VOLUMEN DE CARGA DEL MALETERO								
Norma ISO (dm ³)								
Banqueta o asiento trasero sin abatir	272							
Banqueta o asiento trasero abatido	600							
CONSUMOS CONVENCIONALES EN LITROS/100 km								
			Según Directiva CEE 80/1268 del 16 de diciembre de 1980 o recomendación ECE A 70		Según ciclo FTP 75 *(55 % urbano - 45 % interurbano)			
Motores	Caja de cambios	Tipo homologación 7...	Circuito urbano	Velocidad estabilizada 90 km/h	Velocidad constante 120 km/h	Urbano	Interurbano	Mixto*
TU1M/Z/L	MA5	AHDZ2	7,9	5,2	6,9	-	-	-
TU1M/Z/L	MA5	AHDY2	7,9	5,2	6,8	-	-	-
TU3MC/Z/L	MA5	AKDX2	8,3	5	6,8	7,6	5	6,4
TU5JP/Z/L	MA5	ANFZ2	9	5,5	7,2	8,1	5,5	6,9
XU7JP/Z/L	BE3/5	ALFZ2	10,4	5,9	7,6	9	5,9	7,6
TU3.2/K	MA5	AK2D2	8,7	5	6,9	-	-	-
XU7JP/K	BE3/5	AL6A2				-	-	-

NEUMATICOS HOMOLOGADOS				
DIMENSIONES				
Neumáticos	165/70 R 13 T	175/70 R 13 T	175/65 R 14 T	175/65 R 14 H
Ruedas	5B13 FH 4-20	5,5 B 13 FH 4-24	5,5 J 14 FH 4-24	5,5 J 14 FH 4-24
MARCAS	Michelin MXT Kléber C2T Uniroyal R 380 Good Year GT 70 Pirelli P 2000	Kléber C2T Uniroyal R 380 Michelin MXT Good Year GT70 Pirelli P 2000	Uniroyal R 380 Pirelli P 2000 Good Year GT65 Michelin MXT	Good Year NCT2 Michelin MXV2 Pirelli P 4000
PRESIONES EN FRIO (bares)				
	Direction assistée		Direction assistée	
Delanteras	2,2	2,2	2	2
Traseras	2,2	2,3	2,1	2,1
DIMENSIONES INVIERNO				
Neumáticos	165/70 R 13	175/70 R 13	175/65 R 14	175/65 R 14
Ruedas	5 B 13 FH 4-20	5,5 B 13 FH 4-20	5,5 J 14 FH 4-24	5,5 J 14 FH 4-24
MARCAS	Pirelli W160.2 Q Good Year UG 4 T Michelin XM + S 100Q	Pirelli W160.2 Q Good Year UG 4 T Michelin XM + S 100Q	Pirelli W160.2 Q Good Year UG 4 T Michelin XM + S100Q/T	Pirelli W160.2 Q Good Year UG 4 T Michelin XM + S 100Q/T
PRESIONES	+ 0,2 bares en relación con los neumáticos originales.			
<p>Respetar las dimensiones; los neumáticos originales deben ser sustituidos sólo por elementos idénticos (a menos que se sustituyan las 4 ruedas). Utilizar tan solo los neumáticos recomendados por el constructor para respetar las características de dirección y de estabilidad. Estos neumáticos deben ser idénticos en cada eje.</p> <p>Atención : la presión de inflado debe ser comprobada en frío.</p>				





H A G A L O U S T E D M I S M O

Lo que hay que saber para efectuar por sí mismo algunas intervenciones básicas

Sustituir una rueda _____ página 74

Sustituir una lámpara _____ página 76

Regular la altura de los faros _____ página 78

Sustituir un fusible _____ páginas 80-82

Montar un auto-radio _____ página 84

Cargar la batería _____ página 86

Remolcar el 306 _____ página 88

Precauciones :

Para su propia seguridad, la sustitución de una rueda debe efectuarse siempre :

- en una superficie plana
- con el freno de mano echado
- con la primera velocidad o la marcha atrás metida

1 - Sacar la rueda

Todos los accesorios necesarios para la sustitución de una rueda se encuentran dentro del maletero. La rueda se encuentra en el exterior, debajo del maletero, sostenida por una cesta metálica.

- Sacar la llave de ruedas
- Abrir la caja del gato y sacarlo
- Aflojar el tornillo de sujeción de la cesta metálica con la llave de ruedas
- Levantar la cesta para sacar el gancho hacia atrás y dejarla bajar

2 - Desmontar la rueda

- Sacar el embellecedor con la llave de ruedas, tirándole al nivel del paso de la válvula
- Aflojar los tornillos de la rueda
- Colocar la cabeza del gato bajo el borde inferior de la carrocería, en la ubicación cercana de la rueda que deba sustituirse

- Desplegar el gato, aflojar completamente los tornillos y sacar la rueda.

3 - Montar la rueda

- Después de poner la rueda en su lugar, apretar a mano los tornillos
- Replegar el gato y sacarlo
- Apretar los tornillos con la llave
- Aplicar el embellecedor, empezando por el paso de la válvula y empujarlo con la palma de la mano
- No olvidar apretar completamente el tornillo de sujeción de la rueda de repuesto

Después de la sustitución de una rueda

- Hacer comprobar lo antes posible el apretado de los tornillos así como la presión de la rueda de repuesto
- Hacer reparar de inmediato la rueda pinchada e instalarla enseguida en el vehículo
- La rueda de repuesto de tipo "Galette" provista de un neumático 115/70R15 sólo puede usarse en forma temporal :
 - El pasador es indispensable para colocarla de nuevo en su sitio
 - presión de inflado : 4,2 bares
 - velocidad máxima : 80 Km/h.



Sustituir una lámpara de faro

Antes del montaje, comprobar que las lámparas de repuesto coinciden con las referencias mencionadas más abajo.

Extracción del protector :

- protector redondo : girarlo 1/4 de vuelta
- protector rectangular : desgraparlo oprimiendo la lengüeta y tirar de él

1. Lámpara de luz de cruce/luz de carretera (H4 = 55/60 W)* :

- **Cuidado** : tocar la lámpara solamente con un trapo seco
- Presionar los resortes para desgrapar y sustituir la lámpara
- Comprobar la posición adecuada de las muescas de orientación

1. Lámpara de luz de cruce (H1 = 55 W) :

- **Cuidado** : tocar la lámpara solamente con un trapo seco
- Presionar los resortes para desgrapar y sustituir la lámpara
- Comprobar la posición adecuada de las muescas de orientación

1. Lámpara de luz de carretera (H1 = 55 W) :

- **Cuidado** : tocar la lámpara solamente con un trapo seco
- Presionar los resortes para desgrapar y sustituir la lámpara
- Comprobar la posición adecuada de las muescas de orientación

2. Lámpara de luz de población (W 5 W de Kriptón) :

- Girar el casquillo conector 1/4 de vuelta y sacarlo
- Sustituir la lámpara

3. Intermitentes (21 W) :

- Presionar el resorte y extraer el intermitente hacia adelante
- Girar el casquillo conector
- Sustituir la lámpara

Faro para niebla (H3 = 55 W) :

- Consultar el Punto de Servicio Peugeot

Sustituir una lámpara de piloto trasera

Antes del montaje, comprobar que las lámparas de repuesto coincidan con las referencias mencionadas más abajo.

5. Luces de stop - luces de población (21/5 W)

6. Reflector - luces de población (21/5 W)

7. Luces para niebla (21 W)

8. Luces de marcha atrás (21 W)

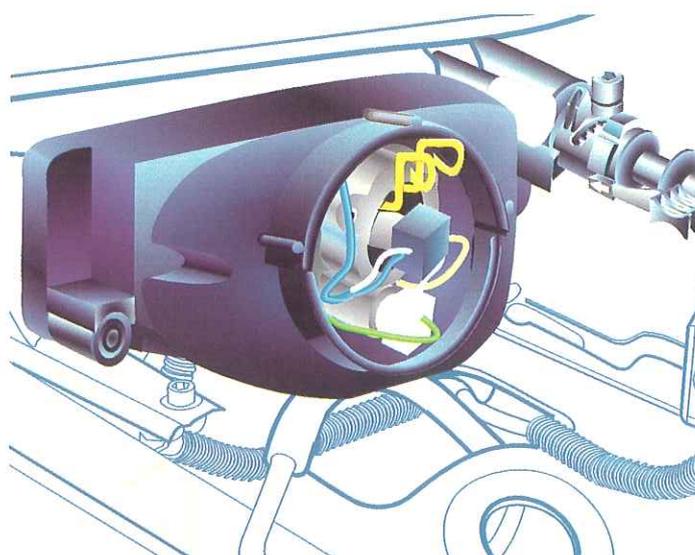
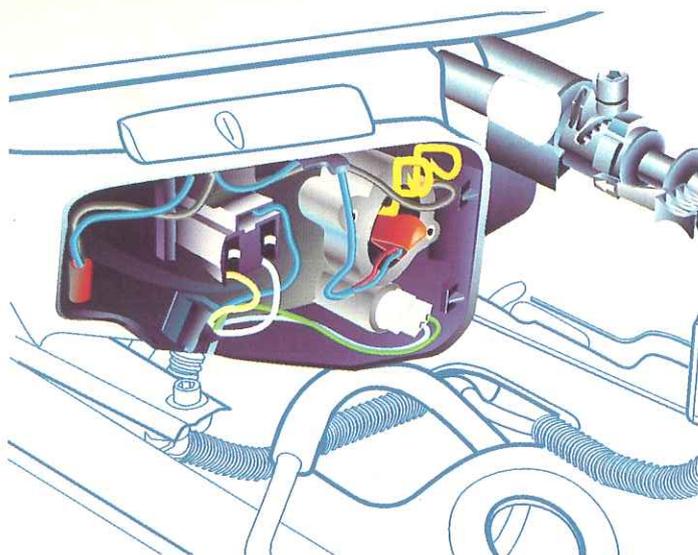
9. Luces intermitentes (21 W)

- Para tener acceso a estas lámparas :
 - sacar las dos tuercas de plástico
 - retirar los dos conectores
 - sacar el soporte de las lámparas oprimiendo las dos lengüetas
 - sustituir la lámpara defectuosa

Luces de placa de matrícula (5 W) :

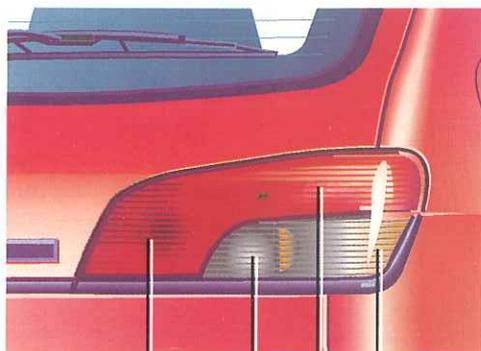
- Sacar los protectores de plástico translúcido

* según modelo



1/2

3

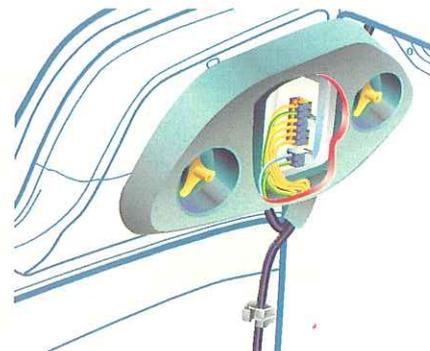


7

8

5/6

9



Puede ser necesario, de acuerdo con la carga del coche y con el fin de no deslumbrar a los otros automovilistas, modificar la altura de iluminación de los faros

1. Ajuste bajo el capot motor*

Colocar el botón de ajuste en :

- Posición 1 : asientos delanteros ocupados
- Posición 2 : asientos delanteros y traseros ocupados, maletero cargado al máximo
- Posición 3 : asiento del conductor ocupado y maletero cargado al máximo

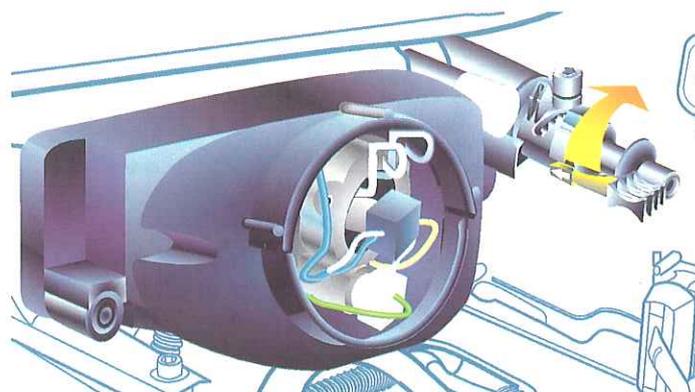
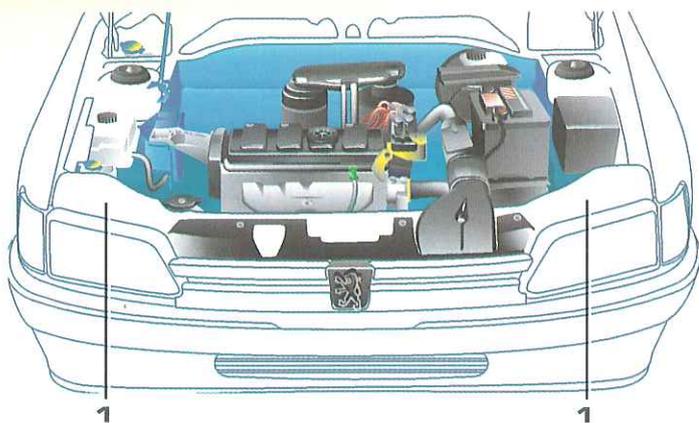
2. Ajuste desde dentro del coche*

A realizar cuando el mando se encuentra en posición luces de cruce, luces de carretera.

Colocar el botón de ajuste en :

- Posición 0 : asientos delanteros ocupados
- Posición 1 : asientos delanteros y traseros ocupados,
- Posición 2 : asientos delanteros y traseros ocupados, maletero cargado al máximo
- Posición 3 : asiento del conductor ocupado y maletero cargado al máximo

* según modelo



Caja de 13 fusibles

- Ubicada a la izquierda del conductor, bajo el tablero de instrumentos.
- Contiene 4 fusibles de repuesto
- Equipada con una pinza especial para asir y sustituir los fusibles

- Para abrirla, girar el tornillo 1/4 de vuelta

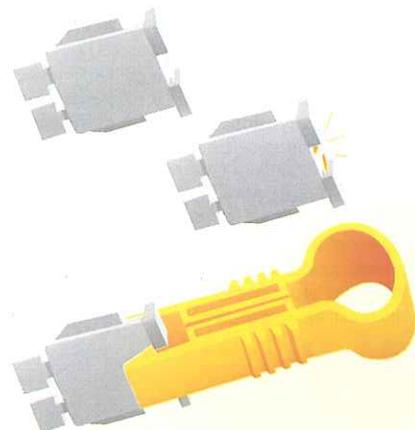
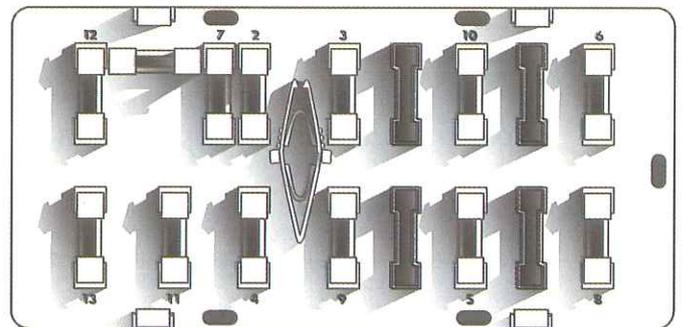
 1. **F1 : Intensidad 25 A** : luz de población trasera izquierda
 2. **F2 : Intensidad 25 A** : ventilador de climatización
 3. **F3 : Intensidad 25 A** : presostato, relé de corte de refrigeración, mando interruptor aire acondicionado, reciclado, mando relé GMV, cajetín temperatura agua, interruptor luneta trasera térmica
 4. **F4 : Intensidad 25 A** : motor limpiacristales trasero, intermitentes
 5. **F5 : Intensidad 30 A** : potencia de luneta trasera térmica
 6. **F6 : Intensidad 10 A** : señal de peligro
 7. **F7 : Intensidad 10 A** : luces de marcha atrás; tablero de instrumentos
 8. **F8 : Intensidad 20 A** : auto-radio, reloj, luz de techo, enganche remolque

9. **F9 : Intensidad 30 A** : motor limpiaparabrisas, alarma de luces encendidas, temporizador de limpiaparabrisas, tablero de instrumentos, auto-radio, mando de limpiaparabrisas, luz de techo, contactor de luz de stop
10. **F10 : Intensidad 20 A** : bocina
11. **F11 : Intensidad 5 A** : iluminación de interruptor de pilotos traseros para niebla, luces para niebla traseras
12. **F12 : Intensidad 5 A** : luz de población trasera derecha, alarma de luces encendidas, iluminación del tablero de instrumentos
13. **F13 : Intensidad 10 A** : luces de población delanteras

Fusibles del compartimento motor*

- 2 fusibles de 30 A : grupo de moto-ventilador
- 1 fusible de 30 A : ABR (anti-bloqueo de ruedas)
- 1 derivador : ABR (anti-bloqueo de ruedas)
- 1 fusible de 10 A : bomba de combustible
- 1 fusible de 30 A : sonda Lambda

* según modelo



Caja de 30 fusibles

- Ubicada a la izquierda del conductor, bajo el tablero de instrumentos.
- Contiene 6 fusibles de repuesto
- Equipada con una pinza especial para asir y sustituir los fusibles
- Para abrirla, girar el tornillo 1/4 de vuelta

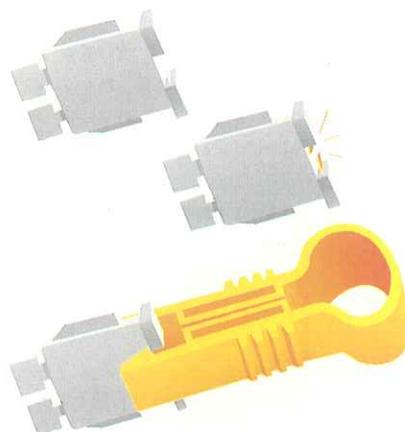
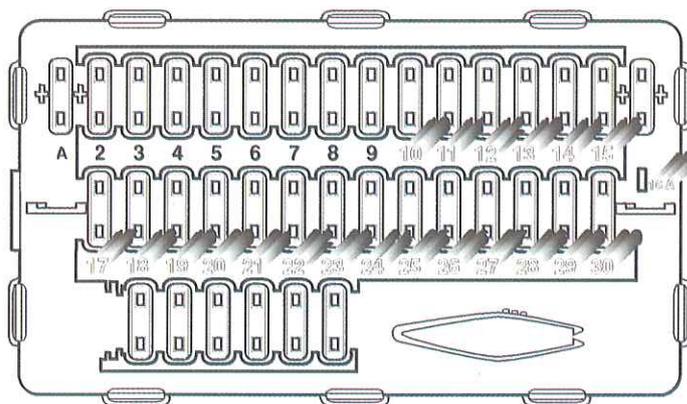
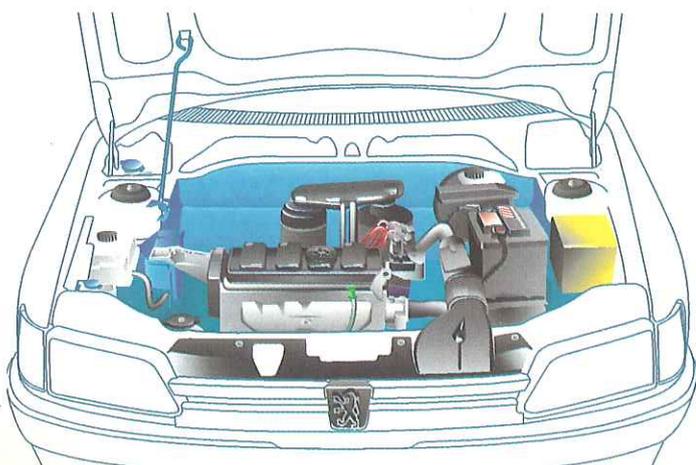
1. **F1 : Intensidad 10 A** : Auto-radio en + accesorio
- 1A. **F1A : Intensidad 10 A** : Auto-radio en + permanente
2. **F2 : Intensidad 5 A** : nivel de aceite, tablero de instrumentos, temporizador luz de techo, nivel de agua, dim-dips.
3. **F3 : Intensidad 15 A** : libre
4. **F4 : Intensidad 10 A** : luces de población delanteras, luz de población trasera derecha
5. **F5 : Intensidad 15 A** : mando de relé GMV, cajetín temperatura de agua, mando relé climatizador, interruptor aire acondicionado, presostato, mando relé corte aire acondicionado
6. **F6 : Intensidad 10 A** : luces para niebla delanteras
7. **F7 : Intensidad 20 A** : bocina, relé compresor bocina, alimentación cajetín temperatura de agua carbu refrí
8. **F8 : Intensidad 5 A** : derivador
9. **F9 : Intensidad 5 A** : luz de población trasera izquierda, alarma luces encendidas, placa de matrícula
10. **F10 : Intensidad 30 A** : eleveluna trasero
11. **F11 : Intensidad 30 A** : libre
12. **F12 : Intensidad 10 A** : luces de marcha atrás, testigo de freno de mano, tablero de instrumentos
13. **F13 : Intensidad 30 A** : interruptor señal de peligro
14. **F14 : Intensidad 30 A** : libre
15. **F15 : Intensidad 30 A** : cajetín bloqueo centralizado, plip, luces de techo, temporización luz de techo, cajetín secuenciales de elevelunas

16. **F16 : Intensidad 20 A** : encendedor de cigarrillos en + permanente
- 16A. **F16A : Intensidad 20 A** : encendedor de cigarrillos en + accesorio
17. **F17 : Intensidad 15 A** : alarma, compact disc
18. **F18 : Intensidad 10 A** : mando interruptor piloto niebla trasero, interruptor niebla trasero
19. **F19 : Intensidad 10 A** : luces de población, iluminación tablero de instrumentos, reóstato, iluminación instrumentos
20. **F20 : Intensidad 30 A** : acondicionador de aire
21. **F21 : Intensidad 30 A** : asientos térmicos
22. **F22 : Intensidad 20 A** : limpiacristal trasero (motor)
23. **F23 : Intensidad 30 A** : interruptor luneta térmica, motor refrigeración regulada
24. **F24 : Intensidad 30 A** : limpiaparabrisas (motor), mando limpiaparabrisas, temporizador limpiaparabrisas, accesorios aire acondicionado
25. **F25 : Intensidad 5 A** : memoria auto-radio, reloj, excitación relé velocidad reducida carbu.
26. **F26 : Intensidad 30 A** : libre
27. **F27 : Intensidad 30 A** : luneta trasera térmica, retrovisores térmicos
28. **F28 : Intensidad 15 A** : tablero de instrumentos, reloj digital
29. **F29 : Intensidad 30 A** : elevelunas delantero, techo corredizo
30. **F30 : Intensidad 15 A** : lector de mapas, espejo de cortesía, luz de porta-objetos, alarma de luces encendidas, intermitentes, retrovisores eléctricos, elevelunas secuencial, luz de techo

Fusibles del compartimento motor*

- 2 fusibles de 30 A : grupo unidad de moto-ventilador
- 1 fusible de 30 A : ABR (anti-bloqueo de ruedas)
- 1 derivador : ABR (anti-bloqueo de ruedas)
- 1 fusible de 10 A : bomba de combustible
- 1 fusible de 30 A : sonda Lambda

* según modelo



Su 306 ha sido provisto en fábrica con diversos equipamientos :

- Antena de techo
- Cable coaxial de antena de norma ISO
- Anti-parásitos de base
- Alimentación de altavoces delanteros
- Alimentación de altavoces traseros*
- 2 conectores de 8 vías

Deberá usted entonces enchufar los conectores de su auto-radio e instalar los altavoces :

Enchufe de los conectores

Conector A

1. Libre
2. Libre
3. Libre
4. + permanente
5. Libre
6. + luz de población
7. + accesorios
8. Masa

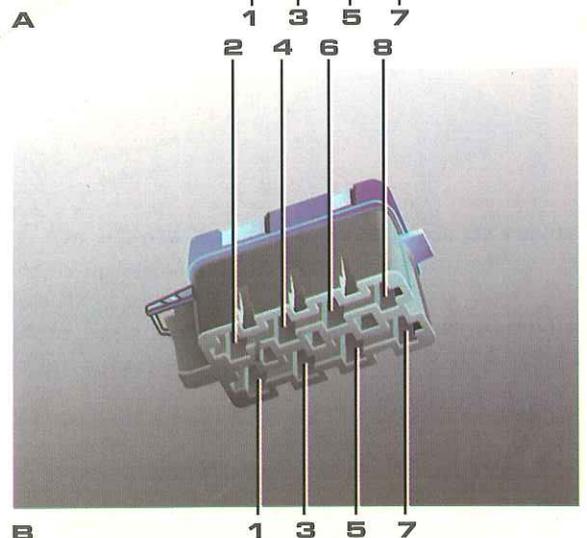
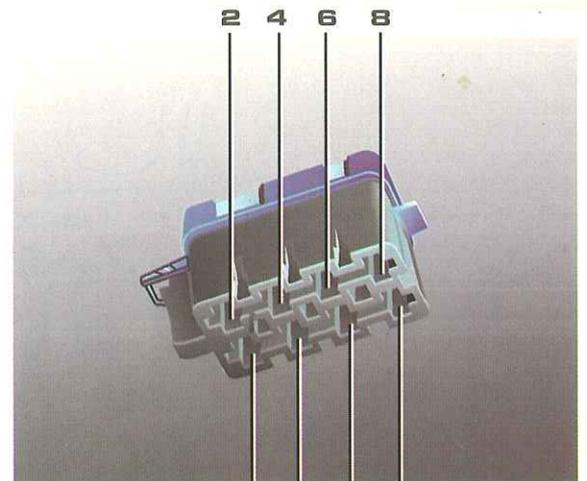
Conector B

1. + altavoz trasero derecho
2. - altavoz trasero derecho
3. + altavoz delantero derecho
4. - altavoz delantero derecho
5. + altavoz delantero izquierdo
6. - altavoz delantero izquierdo
7. + altavoz trasero izquierdo
8. - altavoz trasero izquierdo

Montaje de los altavoces

El pre-equipamiento permite montar altavoces de 165 mm en las puertas delanteras y la bandeja trasera*

* según equipo



Para cargar la batería con un cargador de batería :

- Desconectar la batería empezando por el borne -
- Conectar de nuevo empezando por el borne +
- Seguir las instrucciones de uso del fabricante del cargador de batería
- Comprobar la limpieza de los bornes y terminales. Si se encuentran sulfatados (depósito blancuzco o verdoso), aflojarlos y limpiarlos.

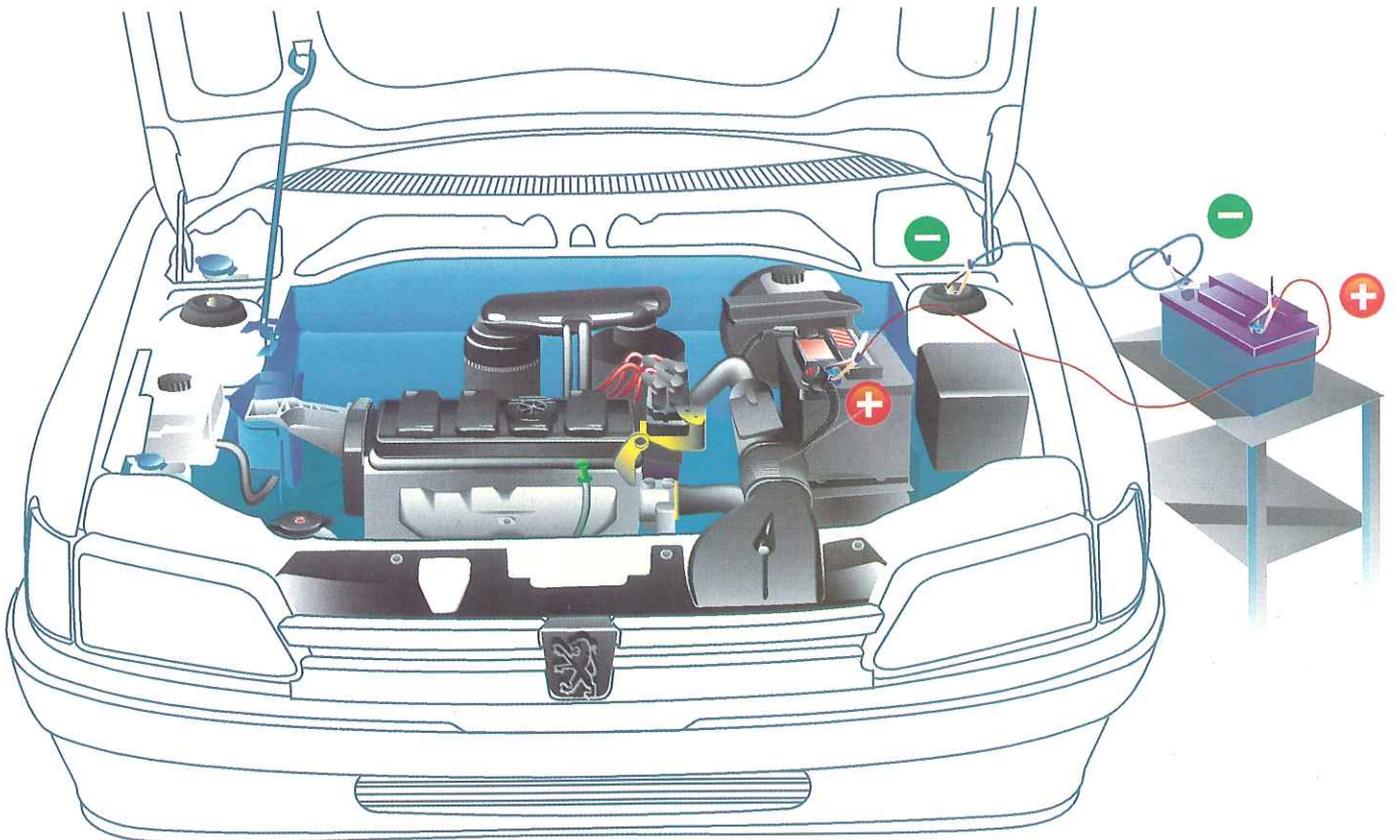
Atención :

- No desconectar los terminales con el motor en marcha
- No recargar las baterías sin haber desconectado los terminales
- Desconectar la batería cuando el vehículo deba estar detenido en forma prolongada (1 mes)

- Conectar el otro extremo del cable verde o negro a un punto de masa del vehículo averiado, tan lejos como sea posible de la batería
- Accionar el arranque y dejar girar el motor
- Esperar que regrese al ralentí y desconectar los cables.

Para arrancar y cargar la batería a partir de otra batería :

- Asegurarse que las conexiones estén correctamente efectuadas
 - Conectar el cable rojo a los bornes + de las dos baterías
 - Conectar un extremo del cable verde o negro al borne - de la batería adicional



Para remolcar su 306

– SIN LEVANTAR (4 ruedas en el suelo)

Debe usarse siempre una barra de remolque

Por la parte delantera

– Enganchar la barra de remolque en la argolla de remolque

Por la parte trasera

– Abrir la trampilla oprimiendo las lengüetas desde dentro del paragolpes

– Enganchar la barra de remolque en la argolla de remolque

– LEVANTANDO (sólo 2 ruedas en el suelo)

Por la parte delantera

Por la parte trasera





PLAN DE MANTENIMIENTO Y DE INSPECCIONES TÉCNICAS

Todo lo que debe saberse sobre las inspecciones técnicas y su validez en el Punto de Servicio Peugeot

El plan de mantenimiento,
seguro de longevidad _____ página 92

Operaciones a realizar
cada 10 000 Km _____ página 93

Validez de inspecciones
técnicas _____ páginas 94-95

APELACION COMERCIAL DE LOS LUBRICANTES DE MOTOR HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS EN EUROPA (1)

				
	GASOLINA	DIESEL	GASOLINA (2)	DIESEL
(F)	ESSO SUPER OIL 10W-40 ESSO RACING OIL 15W-50 (2)	ESSO SPECIAL DIESEL MOTOR OIL 15W-40 ESSO DIESEL RACING OIL 10W-40	SHELL PUISSANCE 5 10W-40 SHELL PUISSANCE 7 15W-50 (2)	SHELL PUISSANCE DIESEL 15W-40 SHELL PUISSANCE 7 DIESEL 10W-40
(A)	ESSO SUPER OIL 15W-40 ESSO ULTRA OIL 10W-40	ESSO SPECIAL DIESEL MOTOR OIL 15W-40	SHELL HELIX 10W-40	SHELL SUPER DIESEL T 10W-40
(Benelux)	ESSO SUPER OIL 10W-40 ESSO ULTRA OIL 10W-40	ESSO SPECIAL DIESEL MOTOR OIL 15W-40	SHELL HELIX 10W-40	SHELL SUPER DIESEL T 10W-40
(DK)	-	-	SHELL HELIX 10W-40	SHELL SUPER DIESEL T 10W-40
(SF)	ESSO SUPER OIL 10W-40 ESSO ULTRA OIL 10W-40	ESSO SPECIAL DIESEL MOTOR OIL 15W-40	SHELL HELIX 10W-40	SHELL SUPER DIESEL T 10W-40
(GB)	ESSO SUPERLUBE PLUS 15W-40 ESSO SUPERLUBE EX2 10W-40	ESSO SUPERLUBE DIESEL 15W-40	SHELL GEMINI 10W-40	SHELL SUPER DIESEL 15W-40
(GR)	ESSO SUPER OIL 15W-40	ESSOLUBE XD-3 15W-40	SHELL HELIX 15W-50	SHELL SUPER DIESEL 15W-40
(IRL)	ESSO SUPERLUBE PLUS 15W-40 ESSO SUPERLUBE EX2 10W-40	ESSO SUPERLUBE DIESEL 15W-40	SHELL GEMINI 10W-40	SHELL SUPER DIESEL 15W-40
(I)	ESSO SUPER OIL PLUS 10W-40 ESSO EXTRA SPECIAL MOTOR OIL 15W-40	ESSO SPECIAL DIESEL PLUS MOTOR OIL 15W-40 ESSO SYNTHETIC TURBO DIESEL MOTOR OIL 10W-40	SHELL HELIX 15W-40	SHELL SUPER DIESEL 15W-40
(N)	ESSO SUPER OIL 10W-40 ESSO ULTRA OIL 10W-40	ESSO DIESEL PLUS MOTOR OIL 10W-40	SHELL HELIX 10W-40	SHELL SUPER DIESEL T 10W-40
(P)	ESSO SUPER OIL 15W-40 ESSO RACING OIL 15W-50	ESSOLUBE XD-3 20W-50 ESSO DIESEL RACING OIL 10W-40	SHELL HELIX 15W-50	SHELL SARAMA TD 15W-40
(D)	ESSO SUPER OIL 15W-40 ESSO ULTRA OIL 10W-40	ESSO SPECIAL DIESEL MOTOR OIL 15W-40	SHELL SUPER 3 10W-40	SHELL SUPER DIESEL T 10W-40
(S)	-	-	SHELL HELIX 10W-40	SHELL SUPER DIESEL T 10W-40
(CH)	ESSO SUPER OIL 15W-40 ESSO ULTRA OIL 10W-40	ESSO SPECIAL DIESEL MOTOR OIL 15W-40	SHELL HELIX 10W-40	SHELL SUPER DIESEL T 10W-40
(E)	ESSO SUPER OIL 20W-50 ESSO RACING OIL 15W-50	ESSOLUBE XD-3 20W-50 ESSO DIESEL RACING OIL 10W-40	-	-

(1) Nivel de calidad mini : Motores de gasolina : CCMG G4 o G5
y API SG
Motores diesel : CCMC PD2
y API CD

(2) Para conducción deportiva

BUSCAR

[Handwritten scribbles in blue ink]

LUBRICANTES HOMOLOGADOS Y RECOMENDADOS			
ORGANOS	 		NIVEL DE CALIDAD
	Caja de cambios mecánica	GEAR OIL BV 75W-80W	SHELL SF 5288 75W-80W
Bomba de dirección asistida	ESSO ATF DEXRON II D 21065 / 21611	SHELL ATF DEXRON II D 21774	-

* API - American Petroleum Institute - CCMC - Comité de Constructores del Mercado Común