

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 1

12.2015

Sistema de confort sin elevalunas eléctricos , AUQ,AXR,BEK,CBPA,CFEA

a partir de junio de 2010

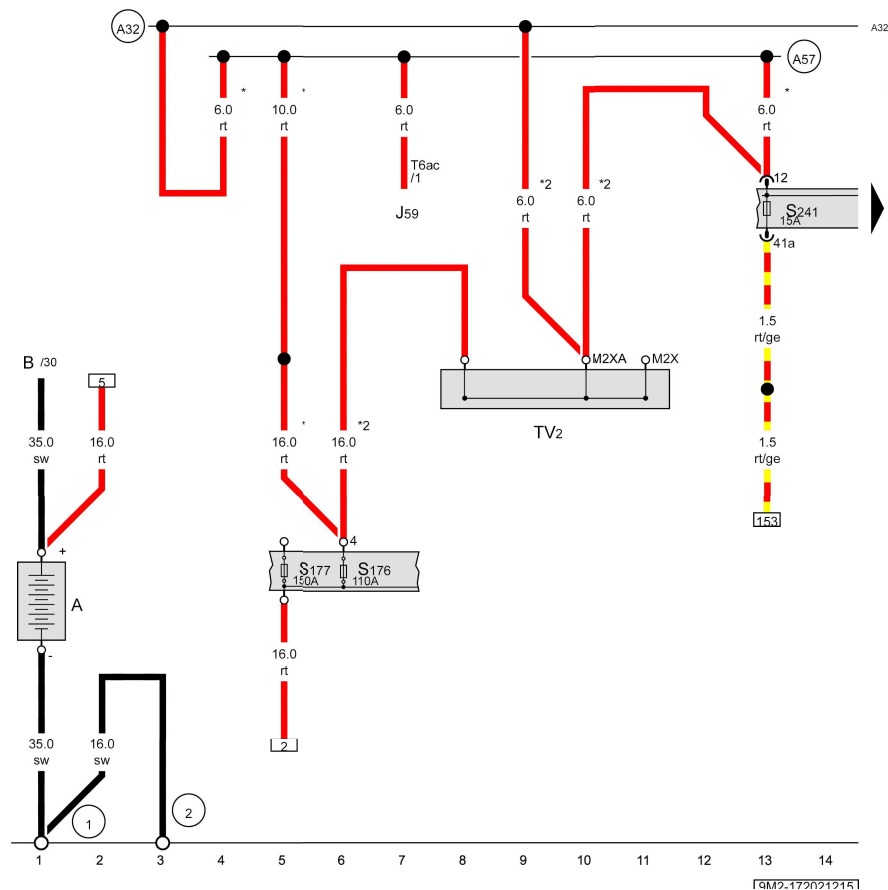
Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 2

Batería, Distribuidor de cables para el borne 30

- A - Bateria
- B - Motor de arranque
- J59 - Relé de descarga para contacto X
- S176 - Fusible 4 (30) en el portafusibles de la batería
- S177 - Fusible 5 (30) en el portafusibles de la batería
- S241 - Fusible 41 en el portafusibles
- T6ac - Conector de 6 contactos
- TV2 - Distribuidor de cables para el borne 30
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 2 - Cinta de masa, caja de cambios - carrocería
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - a partir de abril de 2011
- *2 - hasta marzo de 2011

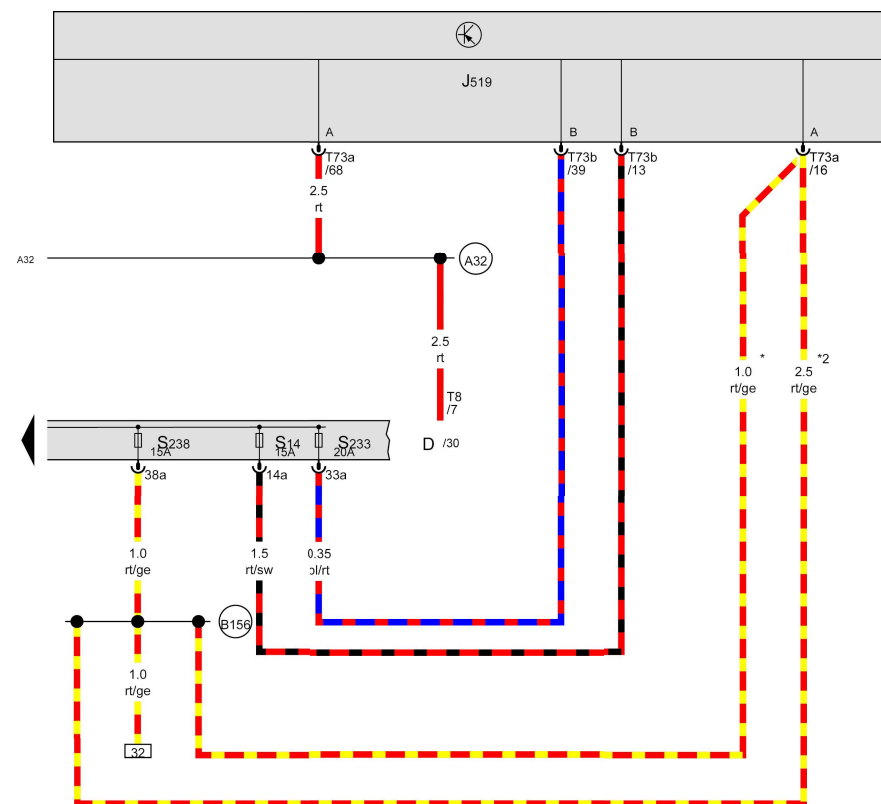


ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 3



Unidad de control de la red de a bordo

- D - Conmutador de encendido y arranque
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- S14 - Fusible 14 en el portafusibles
- S233 - Fusible 33 en el portafusibles
- S238 - Fusible 38 en el portafusibles
- T8 - Conector de 8 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- T73b - Conector de 73 contactos
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B156 - Conexión positiva (30a), en el mazo de cables del habitáculo
- * - hasta marzo de 2011
- *2 - a partir de abril de 2011

ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

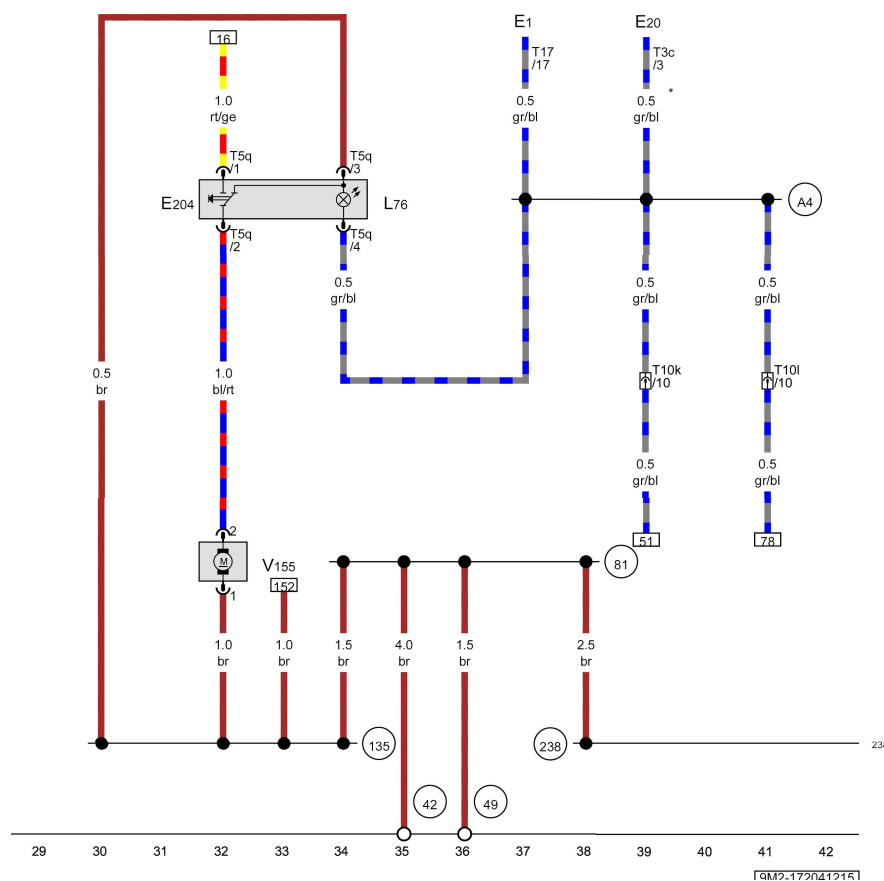
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

[QM2-172031715]

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 4



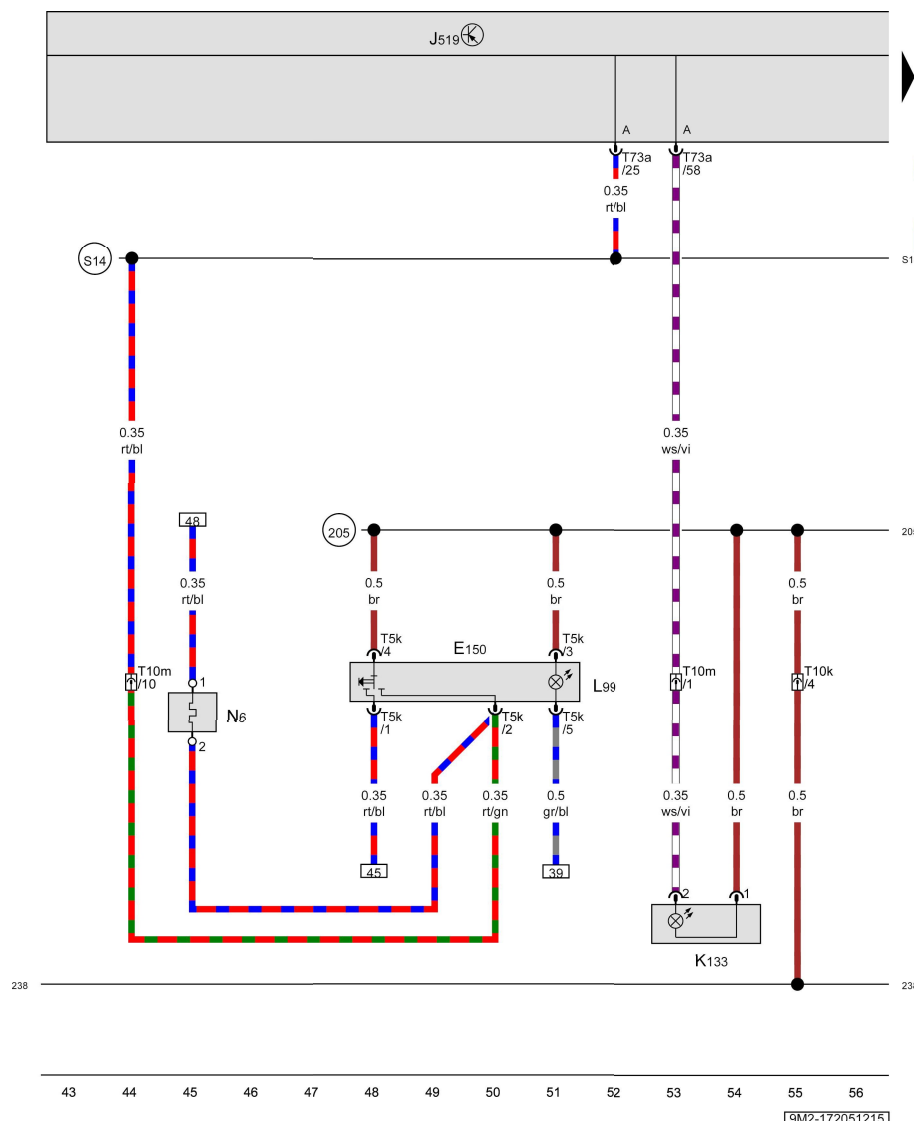
Conmutador para desbloqueo a distancia de la tapa del depósito de combustible, Motor para bloqueo de la tapa del depósito de combustible

- E1 - Conmutador de las luces
- E20 - Regulador de la iluminación de conmutadores e instrumentos
- E204 - Conmutador para desbloqueo a distancia de la tapa del depósito de combustible
- L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
- T3c - Conector de 3 contactos
- T5q - Conector de 5 contactos
- T10k - Conector de 10 contactos
- T10l - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- V155 - Motor para bloqueo de la tapa del depósito de combustible
- 42 - Punto de masa, junto a la columna de dirección
- 49 - Punto de masa, cerca de..., cerca de la columna de dirección
- 81 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 135 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - hasta marzo de 2011

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 5



Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor, Unidad de control de la red de a bordo, Testigo de la función SAFE del cierre centralizado, Resistencia en serie

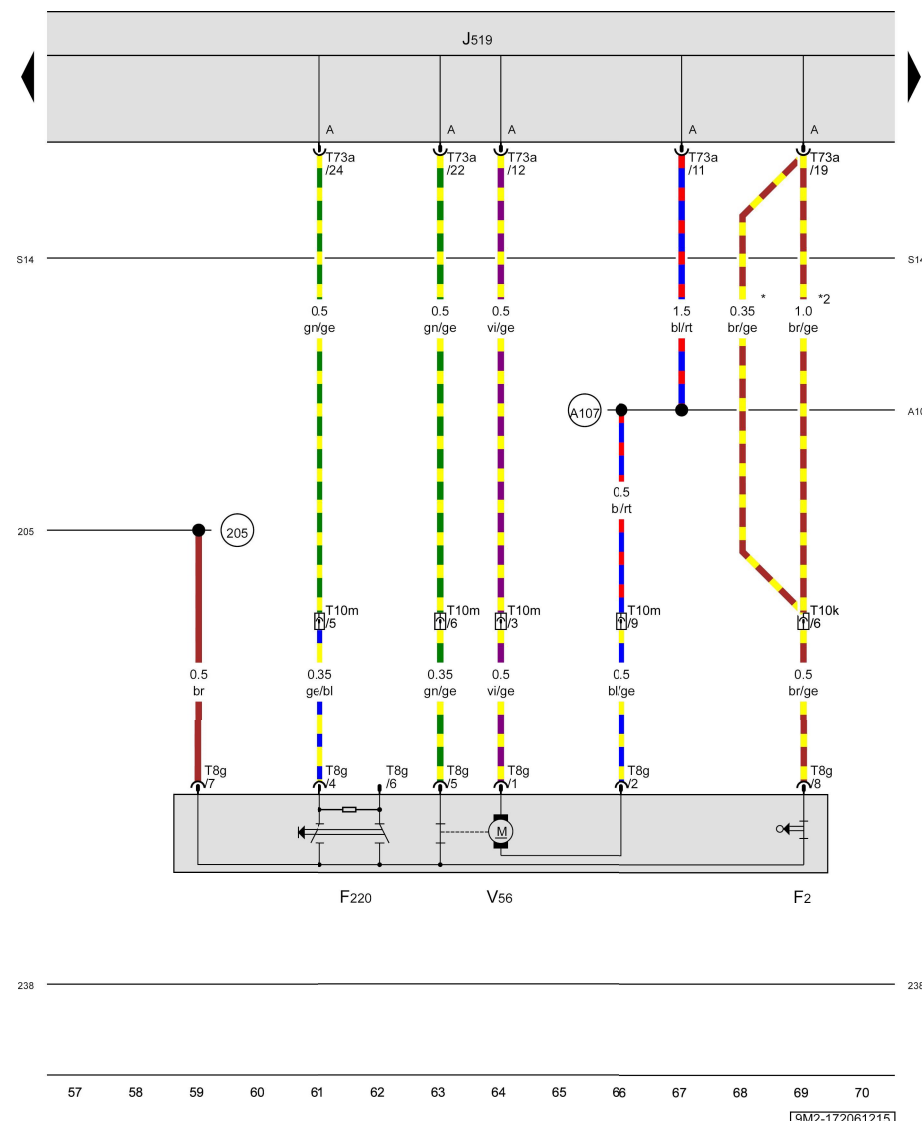
- E150 - Conmutador para bloqueo interior, en el lado del conductor
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- K133 - Testigo de la función SAFE del cierre centralizado
- L99 - Lámpara para iluminación del seguro interior
- N6 - Resistencia en serie
- T5k - Conector de 5 contactos
- T10k - Conector de 10 contactos
- T10m - Conector de 10 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- S14 - Conexión (abierto), en el mazo de cables del cierre centralizado

ws = blanco
sw = negro
ro = rojo
rt = rojo
br = marrón
gn = verde
bl = azul
gr = gris
li = lila
vi = lila
ge = amarillo
or = naranja
rs = rosa

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 6



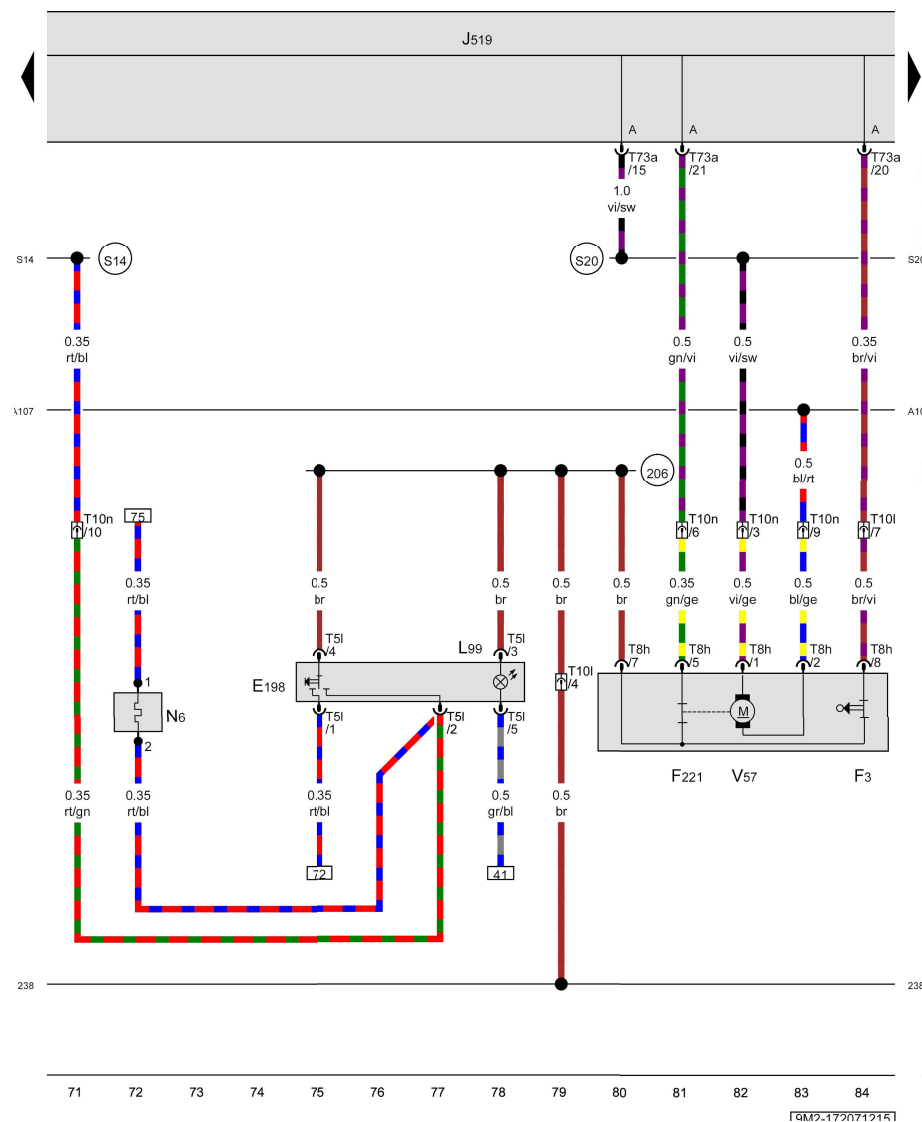
Conmutador de contacto de la puerta del conductor, Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor), Unidad de control de la red de a bordo, Motor del cierre centralizado en la puerta del conductor

- F2 - Conmutador de contacto de la puerta del conductor
- F220 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor)
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T8g - Conector de 8 contactos
- T10k - Conector de 10 contactos
- T10m - Conector de 10 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- V56 - Motor del cierre centralizado en la puerta del conductor
- 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- A107 - Conexión (cierre confort), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- S14 - Conexión (abierto), en el mazo de cables del cierre centralizado
- * - a partir de abril de 2011
- *2 - hasta marzo de 2011

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 7



Conmutador de bloqueo interior del lado del acompañante, Conmutador de contacto de la puerta del acompañante, Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante), Unidad de control de la red de a bordo, Resistencia en serie, Motor del cierre centralizado en la puerta del acompañante

- E198 - Conmutador de bloqueo interior del lado del acompañante
- F3 - Conmutador de contacto de la puerta del acompañante
- F221 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante)
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- L99 - Lámpara para iluminación del seguro interior
- N6 - Resistencia en serie
- T5l - Conector de 5 contactos
- T8h - Conector de 8 contactos
- T10l - Conector de 10 contactos
- T10n - Conector de 10 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- V57 - Motor del cierre centralizado en la puerta del acompañante
- 206 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del acompañante
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- A107 - Conexión (cierre confort), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- S14 - Conexión (abierto), en el mazo de cables del cierre centralizado
- S20 - Conexión 4, en el mazo de cables del cierre centralizado

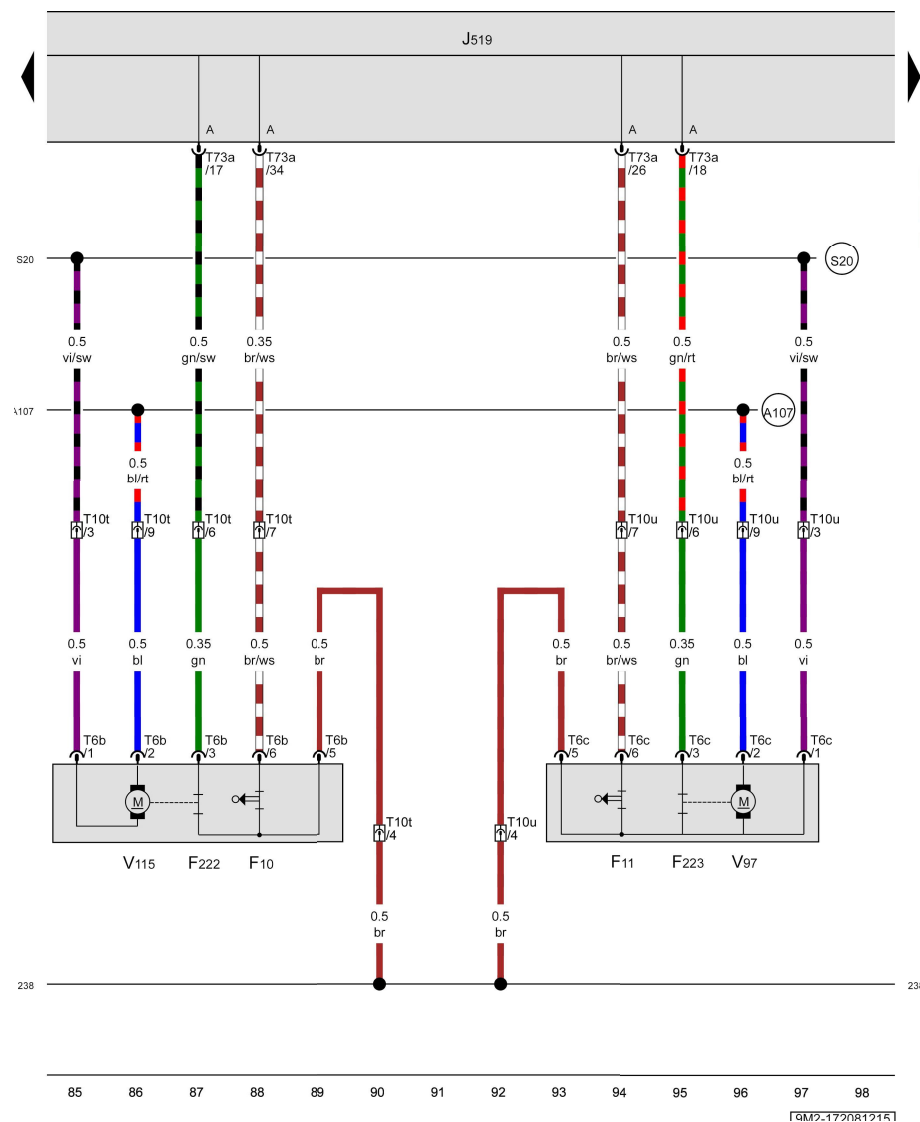
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

[GM2-172071215]

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 8



Conmutador de contacto de la puerta trasera izquierda, Conmutador de contacto de la puerta trasera derecha, Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado, Unidad de cierre trasera derecha del cierre centralizado, Unidad de control de la red de a bordo, Motor del cierre centralizado en la puerta trasera derecha, Motor para el cierre centralizado en la puerta trasera izquierda

F10 - Conmutador de contacto de la puerta trasera izquierda

F11 - Conmutador de contacto de la puerta trasera derecha

F222 - Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado

F223 - Unidad de cierre trasera derecha del cierre centralizado

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

T6b - Conector de 6 contactos

T6c - Conector de 6 contactos

T10t - Conector de 10 contactos

T10u - Conector de 10 contactos

T73a - Conector de 73 contactos

V97 - Motor del cierre centralizado en la puerta trasera derecha

V115 - Motor para el cierre centralizado en la puerta trasera izquierda

238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo

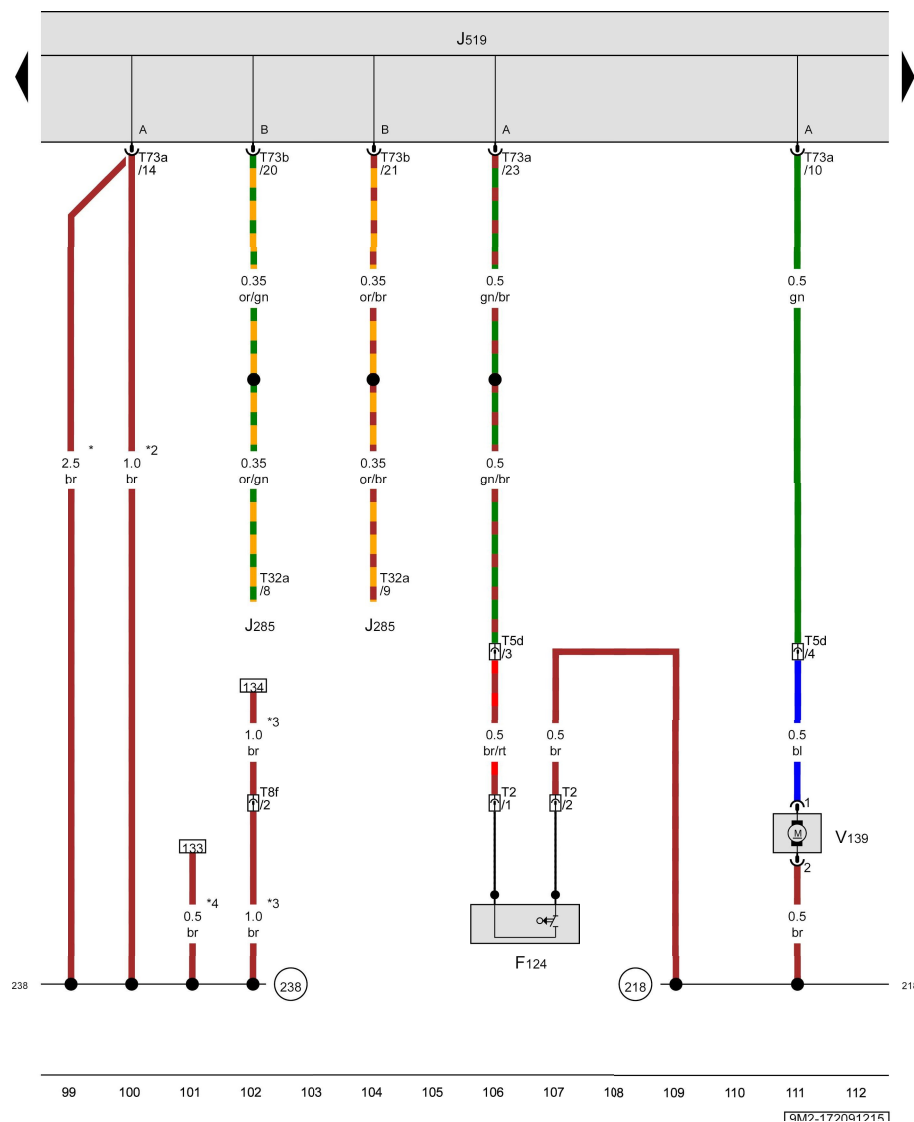
A107 - Conexión (cierre confort), en el mazo de cables del tablero de instrumentos

S20 - Conexión 4, en el mazo de cables del cierre centralizado

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 9



Conmutador de contacto en el bombín de cierre del portón/capó trasero, sistema de alarma antirrobo, cierre centralizado, Unidad de control de la red de a bordo, Motor para desbloqueo del portón/capó trasero

F124 - Conmutador de contacto en el bombín de cierre del portón/capó trasero, sistema de alarma antirrobo, cierre centralizado

J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos

J519 - Unidad de control de la red de a bordo

T2 - Conector de 2 contactos

T5d - Conector de 5 contactos

T8f - Conector de 8 contactos

T32a - Conector de 32 contactos

T73a - Conector de 73 contactos

T73b - Conector de 73 contactos

V139 - Motor para desbloqueo del portón/capó trasero

218 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del portón/capó trasero

238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo

* - a partir de abril de 2011

*2 - hasta marzo de 2011

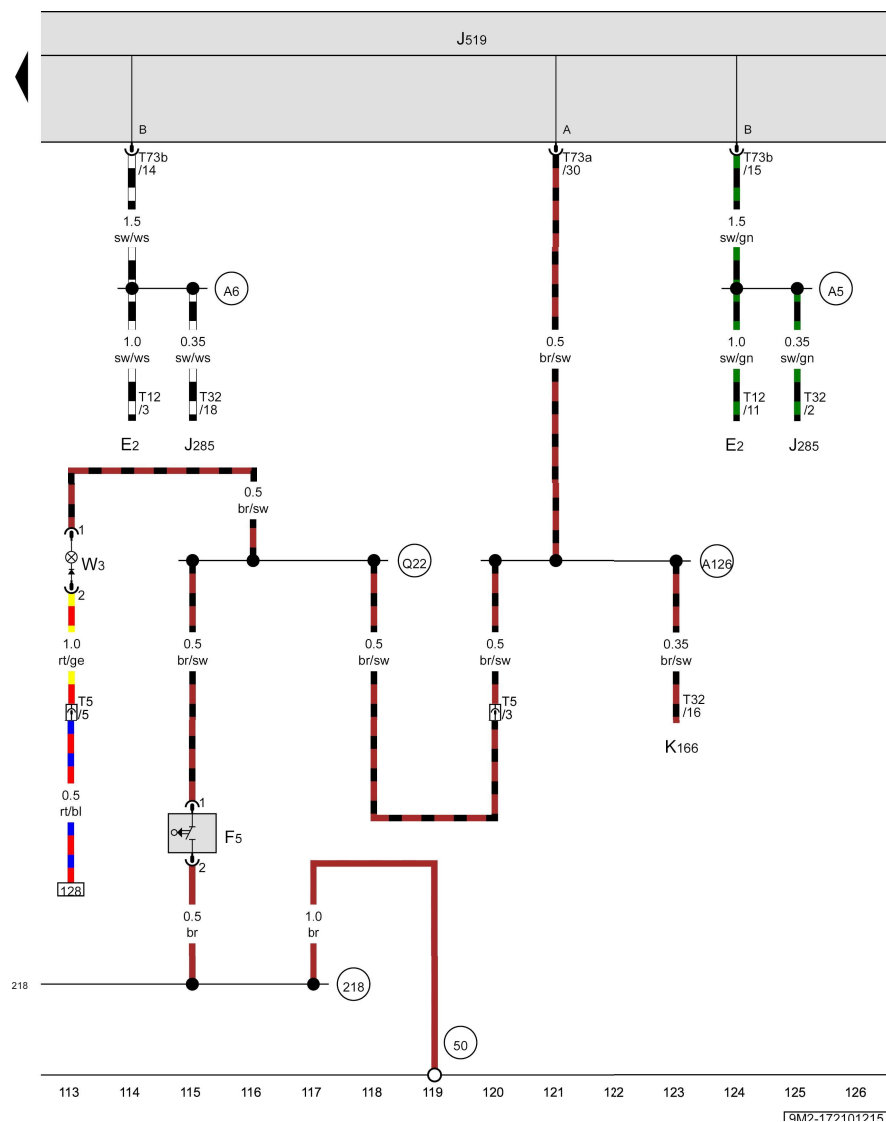
*3 - hasta septiembre de 2011

*4 - a partir de octubre de 2011

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 10



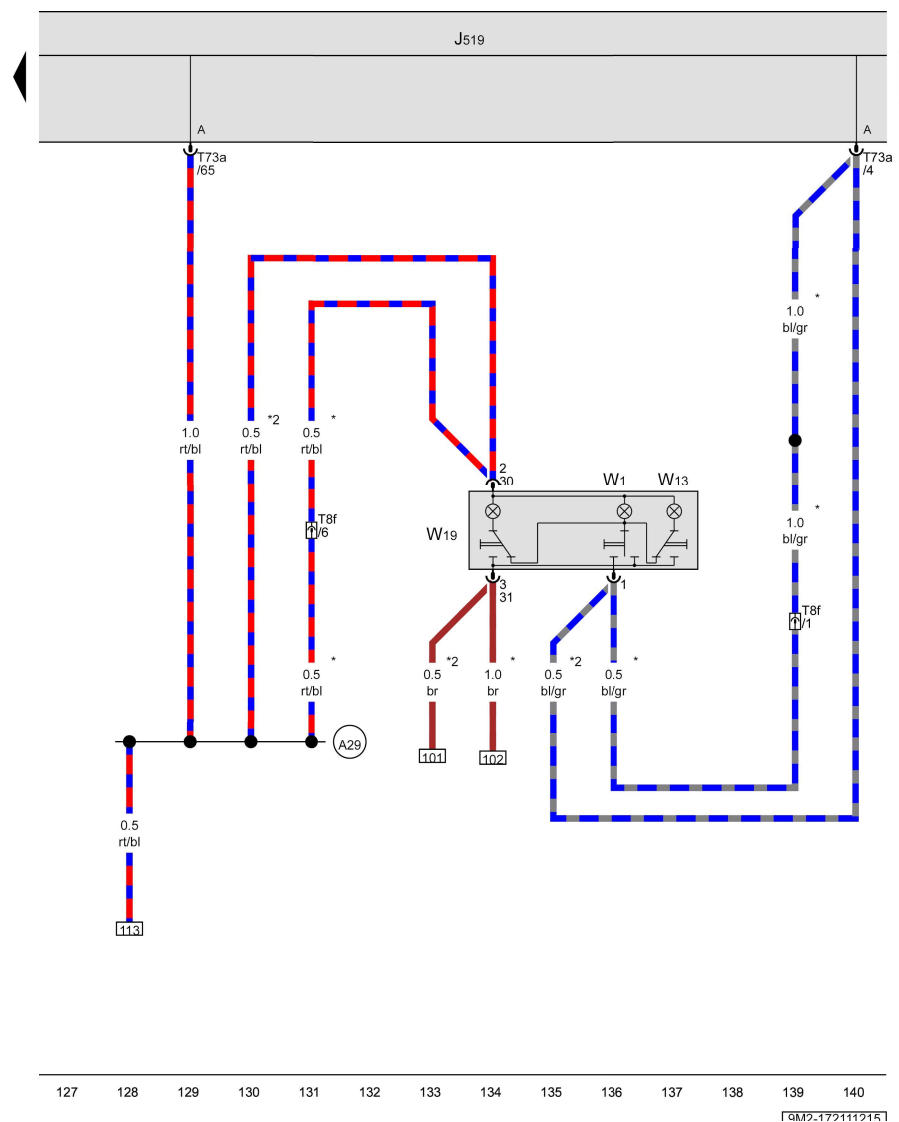
Conmutador para iluminación del maletero, Unidad de control de la red de a bordo

- E2 - Conmutador de los intermitentes
- F5 - Conmutador para iluminación del maletero
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- K166 - Testigo de puertas abiertas
- T5 - Conector de 5 contactos
- T12 - Conector de 12 contactos
- T32 - Conector de 32 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- T73b - Conector de 73 contactos
- W3 - Luz del maletero
- 50 - Punto de masa, en el lado izquierdo del maletero
- 218 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del portón/capó trasero
- A5 - Conexión positiva (intermitente derecho), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A6 - Conexión positiva (intermitente izquierdo), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A126 - Conexión (conmutador de contacto en el portón/capó trasero), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- Q22 - Conexión 1, en el mazo de cables del portón/capó trasero

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 11



Unidad de control de la red de a bordo, Luz interior delantera, Luz de lectura del lado del acompañante

- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T8f - Conector de 8 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- W1 - Luz interior delantera
- W13 - Luz de lectura del lado del acompañante
- W19 - Luz de lectura del lado del conductor
- A29 - Conexión (luz interior), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- * - hasta septiembre de 2011
- *2 - a partir de octubre de 2011

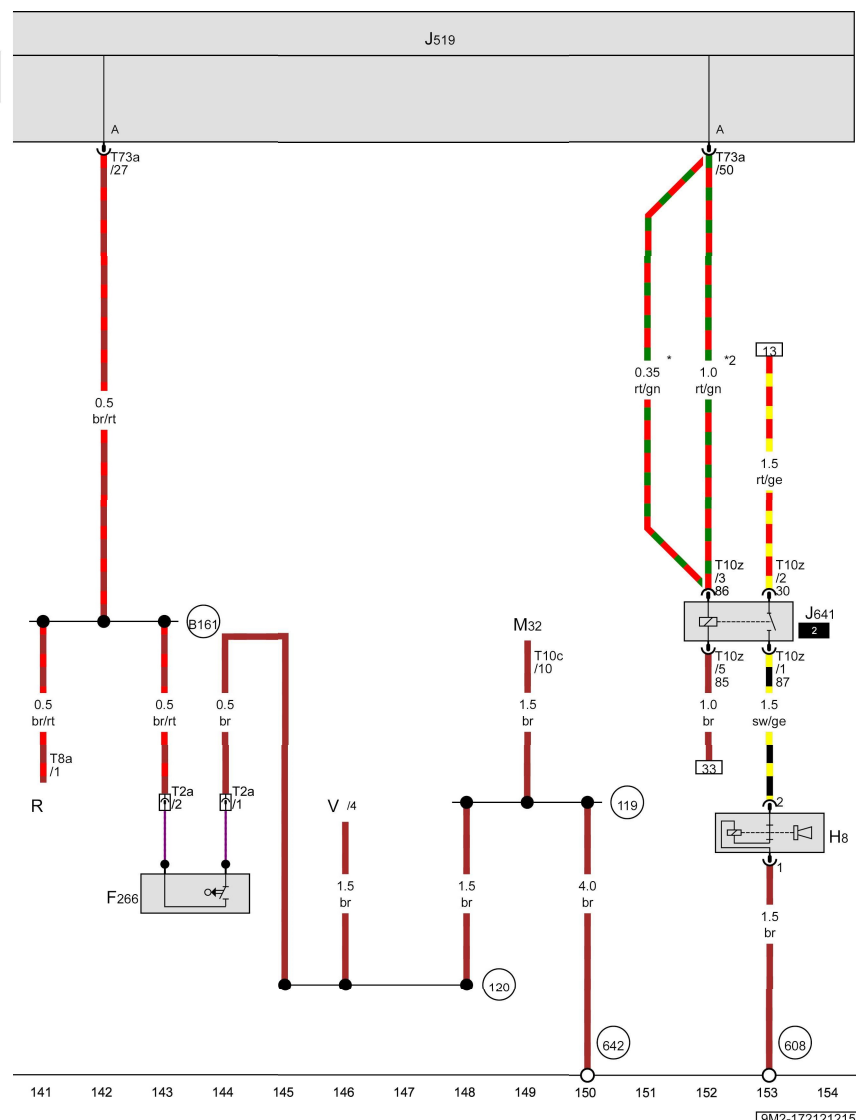
ws = blanco
 sw = negro
 ro = rojo
 rt = rojo
 br = marrón
 gn = verde
 bl = azul
 gr = gris
 li = lila
 vi = lila
 ge = amarillo
 or = naranja
 rs = rosa

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140
 [QM9-172111215]

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 12



Conmutador de contacto del capó del motor, Bocina del sistema de alarma antirrobo, Unidad de control de la red de a bordo, Relé de bocina de alarma

- F266 - Conmutador de contacto del capó del motor
- H8 - Bocina del sistema de alarma antirrobo
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J641 - Relé de bocina de alarma
- M32 - Lámpara de la luz de carretera derecha
- R - Radio
- T2a - Conector de 2 contactos
- T8a - Conector de 8 contactos
- T10c - Conector de 10 contactos
- T10z - Conector de 10 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- V - Motor del limpiacristales
- 119 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de los faros
- 120 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables de los faros
- 608 - Punto de masa, en el centro de la caja de aguas
- 642 - Punto de masa para el ventilador de control electrónico
- B161 - Conexión (sistema de alarma antirrobo), en el mazo de cables del habitáculo
- * - a partir de abril de 2011
- *2 - hasta marzo de 2011