

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 1

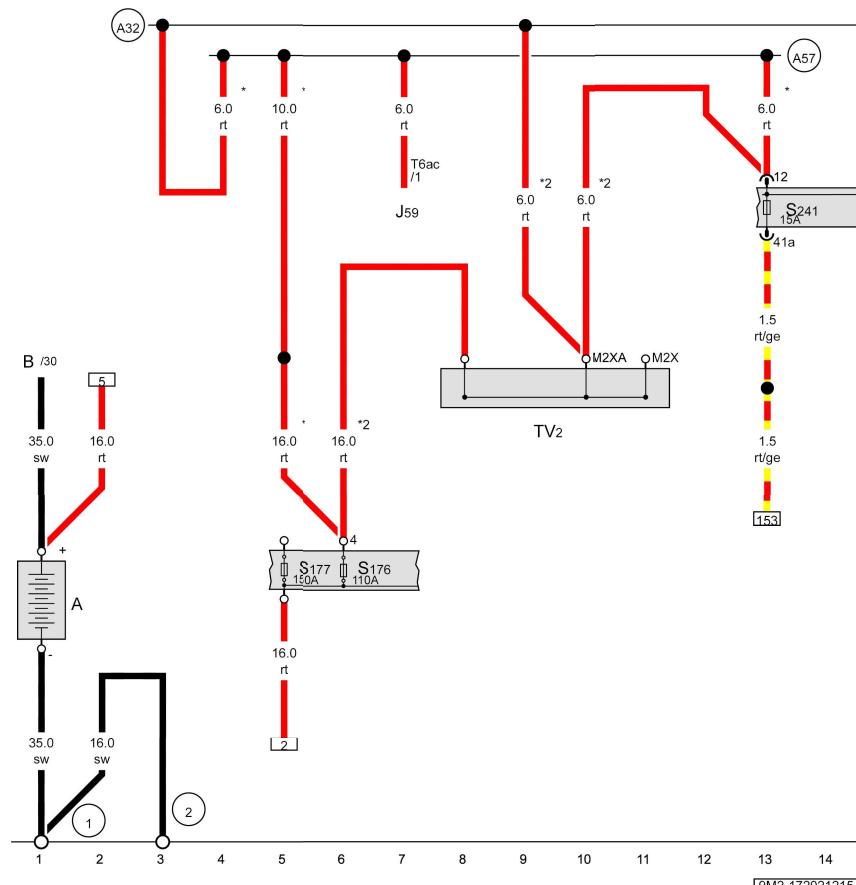
12.2015

**Sistema de confort sin elevalunas eléctricos , AUQ,AXR,BEK,CBPA,CFEA**  
a partir de junio de 2010

Jetta

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 2

**Batería, Distribuidor de cables para el borne 30**

- A - Batería
- B - Motor de arranque
- J59 - Relé de descarga para contacto X
- S176 - Fusible 4 (30) en el portafusibles de la batería
- S177 - Fusible 5 (30) en el portafusibles de la batería
- S241 - Fusible 41 en el portafusibles
- T6ac - Conector de 6 contactos
- TV2 - Distribuidor de cables para el borne 30
- 1 - Cinta de masa, batería - carrocería
- 2 - Cinta de masa, caja de cambios - carrocería
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A57 - Conexión positiva 3 (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- \* - a partir de abril de 2011
- \*2 - hasta marzo de 2011

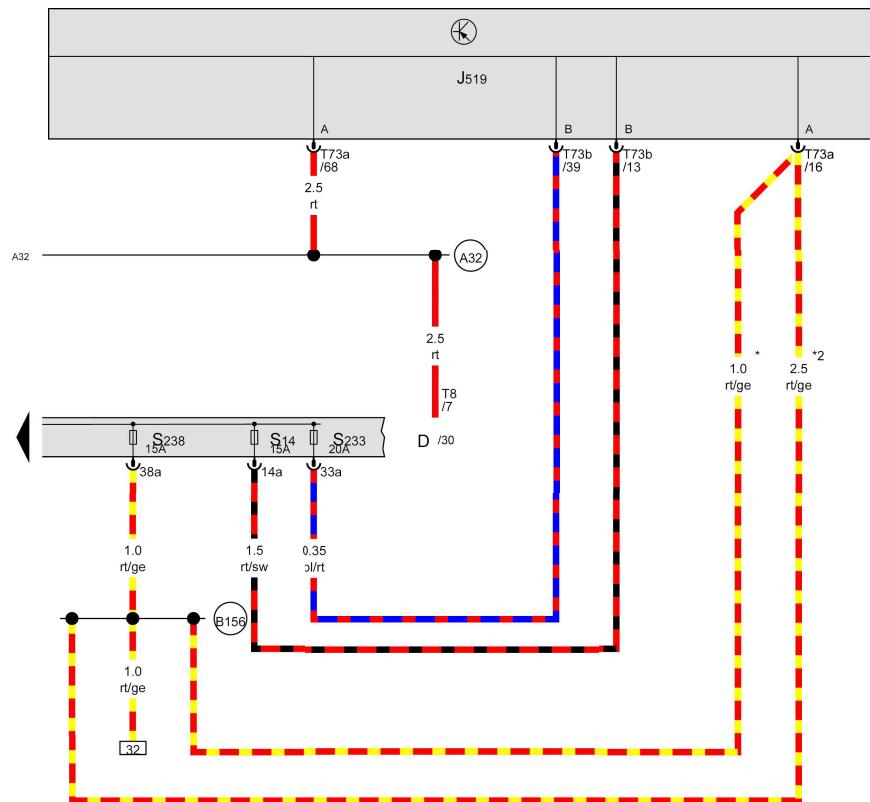
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

FQMP-172021215

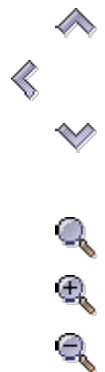
Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 3

**Unidad de control de la red de a bordo**

- D - Comutador de encendido y arranque
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- S14 - Fusible 14 en el portafusibles
- S233 - Fusible 33 en el portafusibles
- S238 - Fusible 38 en el portafusibles
- T8 - Conector de 8 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- T73b - Conector de 73 contactos
- A32 - Conexión positiva (30), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- B156 - Conexión positiva (30a), en el mazo de cables del habitáculo
- \* - hasta marzo de 2011
- \*2 - a partir de abril de 2011



ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

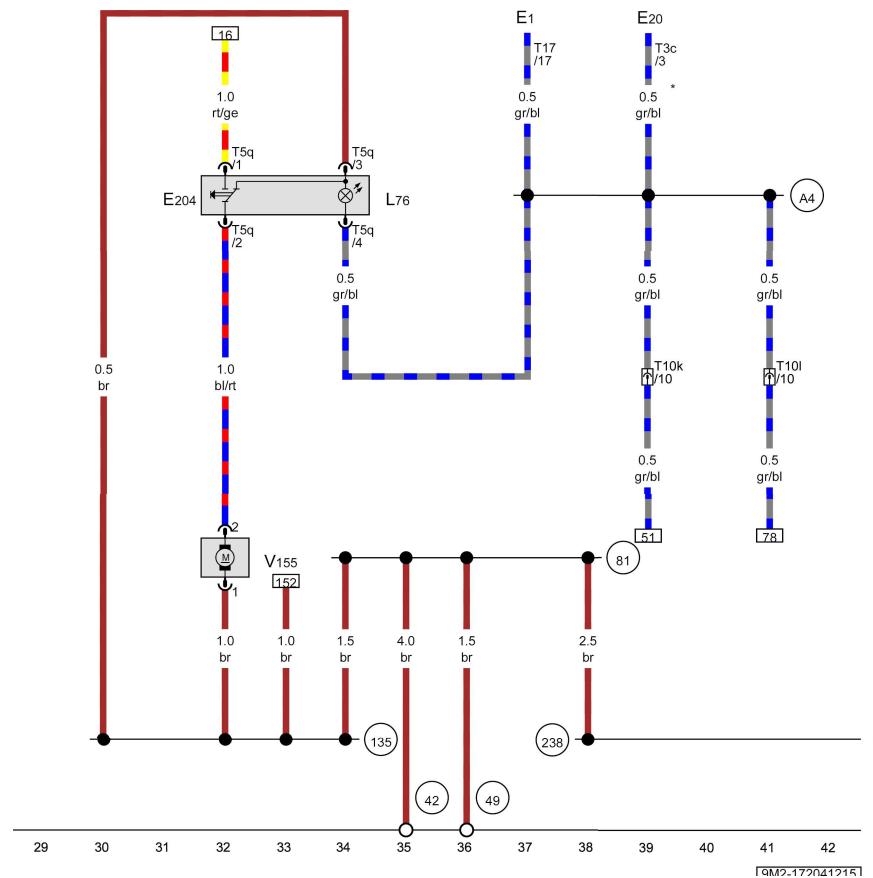
15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28

IQM2-172031215

Jetta

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 4


**Comutador para desbloqueo a distancia de la tapa del depósito de combustible, Motor para bloqueo de la tapa del depósito de combustible**

- E1 - Comutador de las luces
- E20 - Regulador de la iluminación de comutadores e instrumentos
- E204 - Comutador para desbloqueo a distancia de la tapa del depósito de combustible
- L76 - Lámpara para iluminación del pulsador
- T3c - Conector de 3 contactos
- T5q - Conector de 5 contactos
- T10k - Conector de 10 contactos
- T10l - Conector de 10 contactos
- T17 - Conector de 17 contactos
- V155 - Motor para bloqueo de la tapa del depósito de combustible
- 42 - Punto de masa, junto a la columna de dirección
- 49 - Punto de masa, cerca de..., cerca de la columna de dirección
- 81 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 135 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- A4 - Conexión positiva (58b), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- \* hasta marzo de 2011

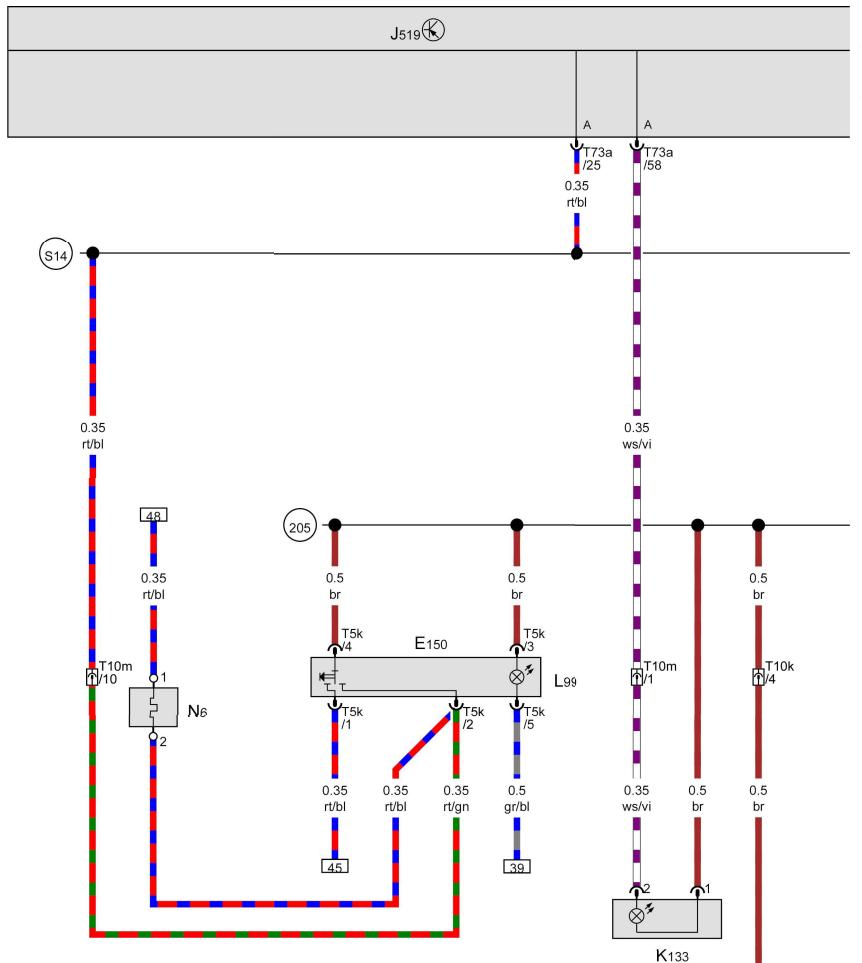
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

238  
F9M2-172041215

Jetta

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 5



**Comutador para bloqueo interior, en el lado del conductor, Unidad de control de la red de a bordo, Testigo de la función SAFE del cierre centralizado, Resistencia en serie**

- E150 - Comutador para bloqueo interior, en el lado del conductor
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- K133 - Testigo de la función SAFE del cierre centralizado
- L99 - Lámpara para iluminación del seguro interior
- N6 - Resistencia en serie
- T5k - Conector de 5 contactos
- T10k - Conector de 10 contactos
- T10m - Conector de 10 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- S14 - Conexión (abierto), en el mazo de cables del cierre centralizado

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
vi = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa

43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56

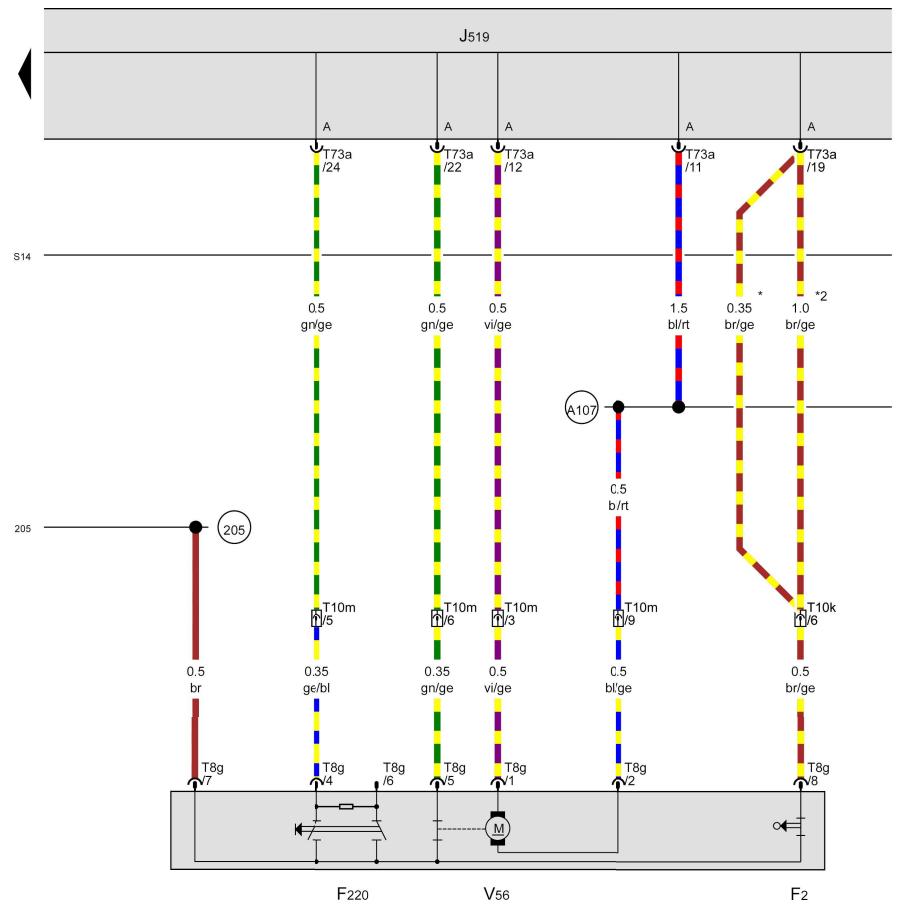
238 238

GM0-172051215

Jetta

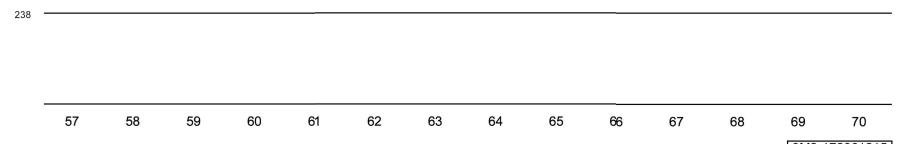
## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 6



**Comutador de contacto de la puerta del conductor, Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor), Unidad de control de la red de a bordo, Motor del cierre centralizado en la puerta del conductor**

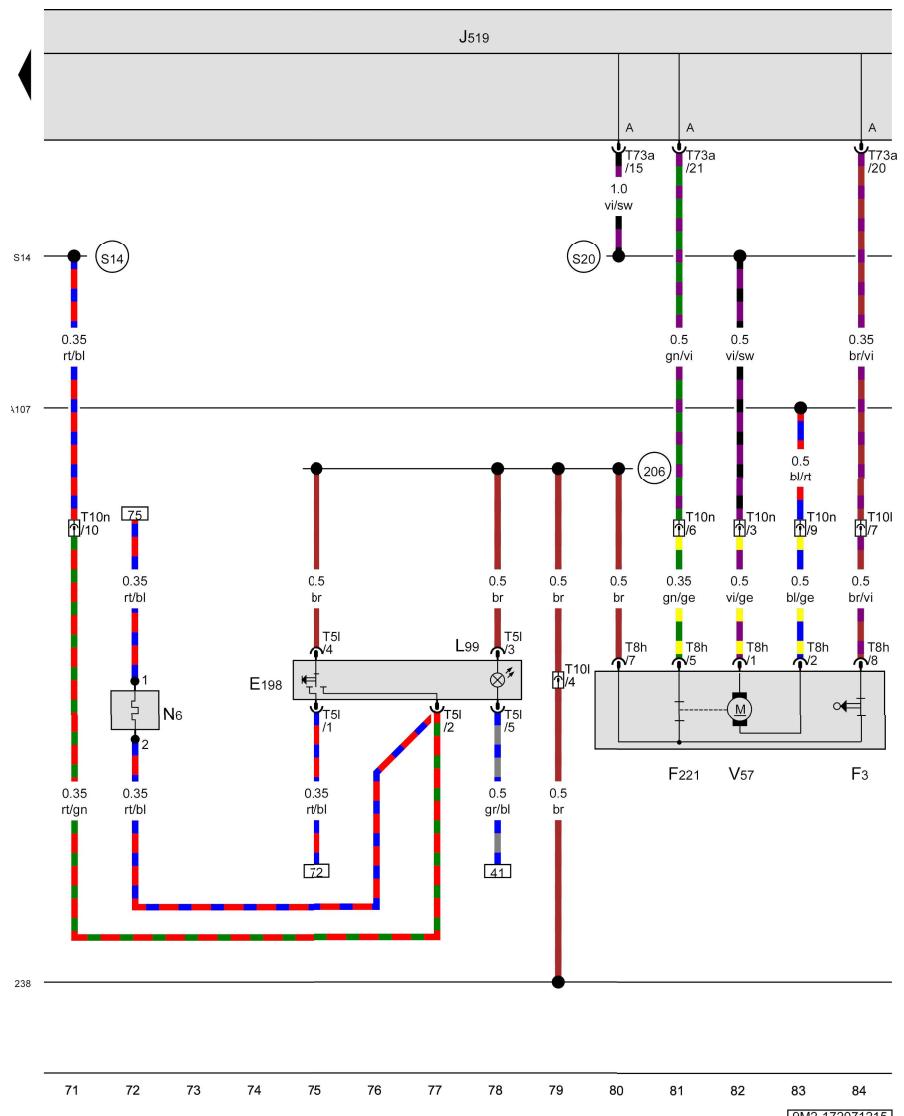
- F2 - Comutador de contacto de la puerta del conductor
- F220 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del conductor)
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T8g - Conector de 8 contactos
- T10k - Conector de 10 contactos
- T10m - Conector de 10 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- V56 - Motor del cierre centralizado en la puerta del conductor
- 205 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del lado del conductor
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- A107 - Conexión (cierre confort), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- S14 - Conexión (abierto), en el mazo de cables del cierre centralizado
- \* - a partir de abril de 2011
- \*2 - hasta marzo de 2011



Jetta

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 7



**Comutador de bloqueo interior del lado del acompañante, Comutador de contacto de la puerta del acompañante, Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante), Unidad de control de la red de a bordo, Resistencia en serie, Motor del cierre centralizado en la puerta del acompañante**

- E198 - Comutador de bloqueo interior del lado del acompañante
- F3 - Comutador de contacto de la puerta del acompañante
- F221 - Unidad de cierre del cierre centralizado (lado del acompañante)
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- L99 - Lámpara para iluminación del seguro interior
- N6 - Resistencia en serie
- T5l - Conector de 5 contactos
- T8h - Conector de 8 contactos
- T10l - Conector de 10 contactos
- T10n - Conector de 10 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- V57 - Motor del cierre centralizado en la puerta del acompañante
- 206 - Conexión a masa, en el mazo de cables de la puerta del acompañante
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- A107 - Conexión (cierre confort), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- S14 - Conexión (abierto), en el mazo de cables del cierre centralizado
- S20 - Conexión 4, en el mazo de cables del cierre centralizado

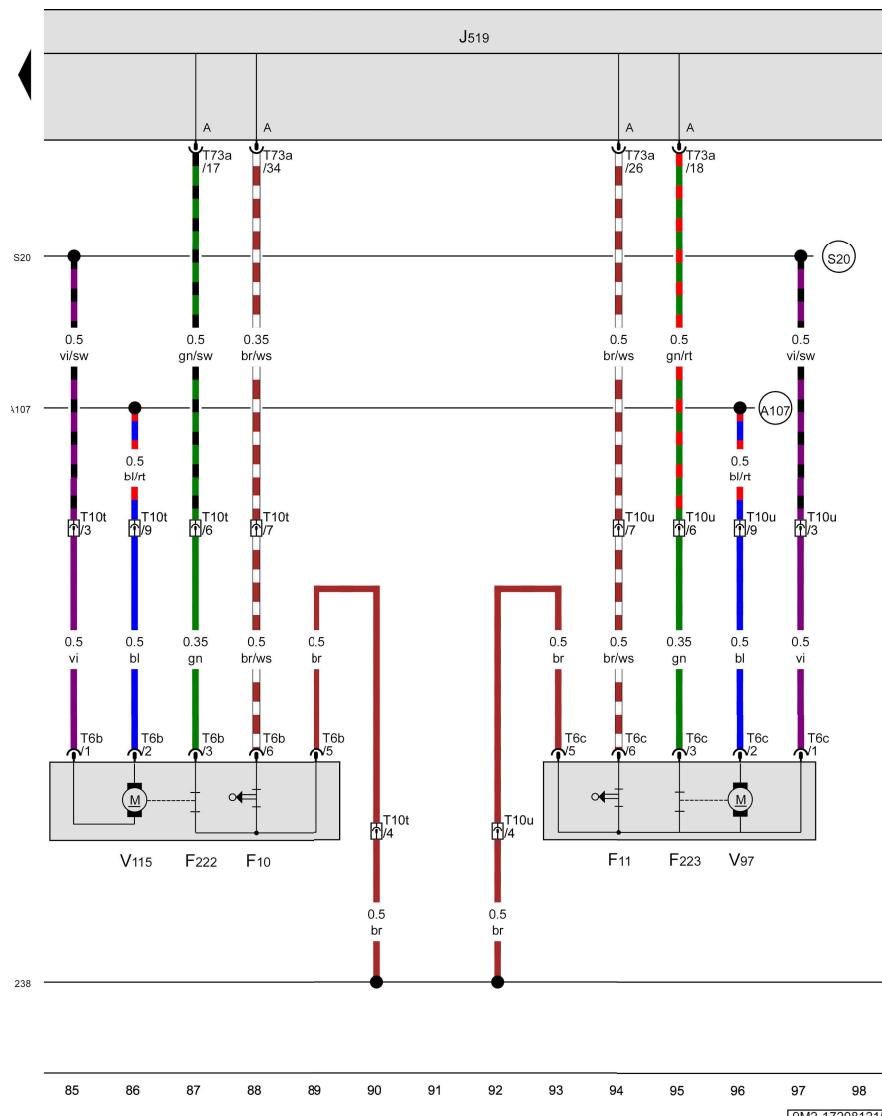
ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
vi = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa

FQMS-172071215

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 8



**Comutador de contacto de la puerta trasera izquierda, Comutador de contacto de la puerta trasera derecha, Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado, Unidad de cierre trasera derecha del cierre centralizado, Unidad de control de la red de a bordo, Motor del cierre centralizado en la puerta trasera derecha, Motor para el cierre centralizado en la puerta trasera izquierda**

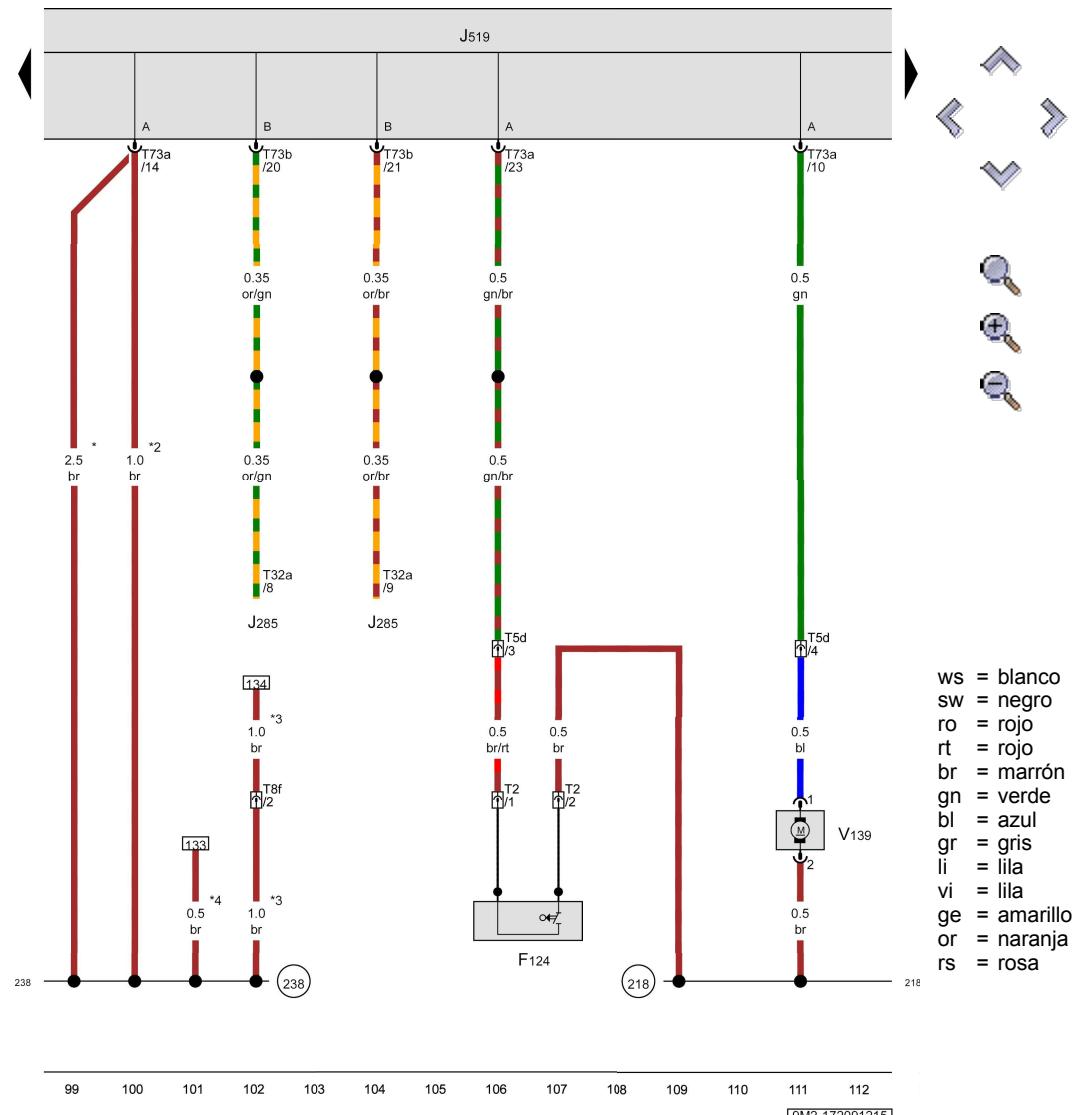
- F10 - Comutador de contacto de la puerta trasera izquierda
- F11 - Comutador de contacto de la puerta trasera derecha
- F222 - Unidad de cierre trasera izquierda del cierre centralizado
- F223 - Unidad de cierre trasera derecha del cierre centralizado
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T6b - Conector de 6 contactos
- T6c - Conector de 6 contactos
- T10t - Conector de 10 contactos
- T10u - Conector de 10 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- V97 - Motor del cierre centralizado en la puerta trasera derecha
- V115 - Motor para el cierre centralizado en la puerta trasera izquierda
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo
- A107 - Conexión (cierre confort), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- S20 - Conexión 4, en el mazo de cables del cierre centralizado

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
vi = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa

Jetta

Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 9



**Comutador de contacto en el bombín de cierre del portón/capó trasero, sistema de alarma antirrobo, cierre centralizado, Unidad de control de la red de a bordo, Motor para desbloqueo del portón/capó trasero**

- F124 - Comutador de contacto en el bombín de cierre del portón/capó trasero, sistema de alarma antirrobo, cierre centralizado
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T2 - Conector de 2 contactos
- T5d - Conector de 5 contactos
- T8f - Conector de 8 contactos
- T32a - Conector de 32 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- T73b - Conector de 73 contactos
- V139 - Motor para desbloqueo del portón/capó trasero
- 218 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del portón/capó trasero
- 238 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del habitáculo

\*

- a partir de abril de 2011

\*2 - hasta marzo de 2011

\*3 - hasta septiembre de 2011

\*4 - a partir de octubre de 2011

ws = blanco

sw = negro

ro = rojo

rt = rojo

br = marrón

gn = verde

bl = azul

gr = gris

li = lila

vi = lila

ge = amarillo

or = naranja

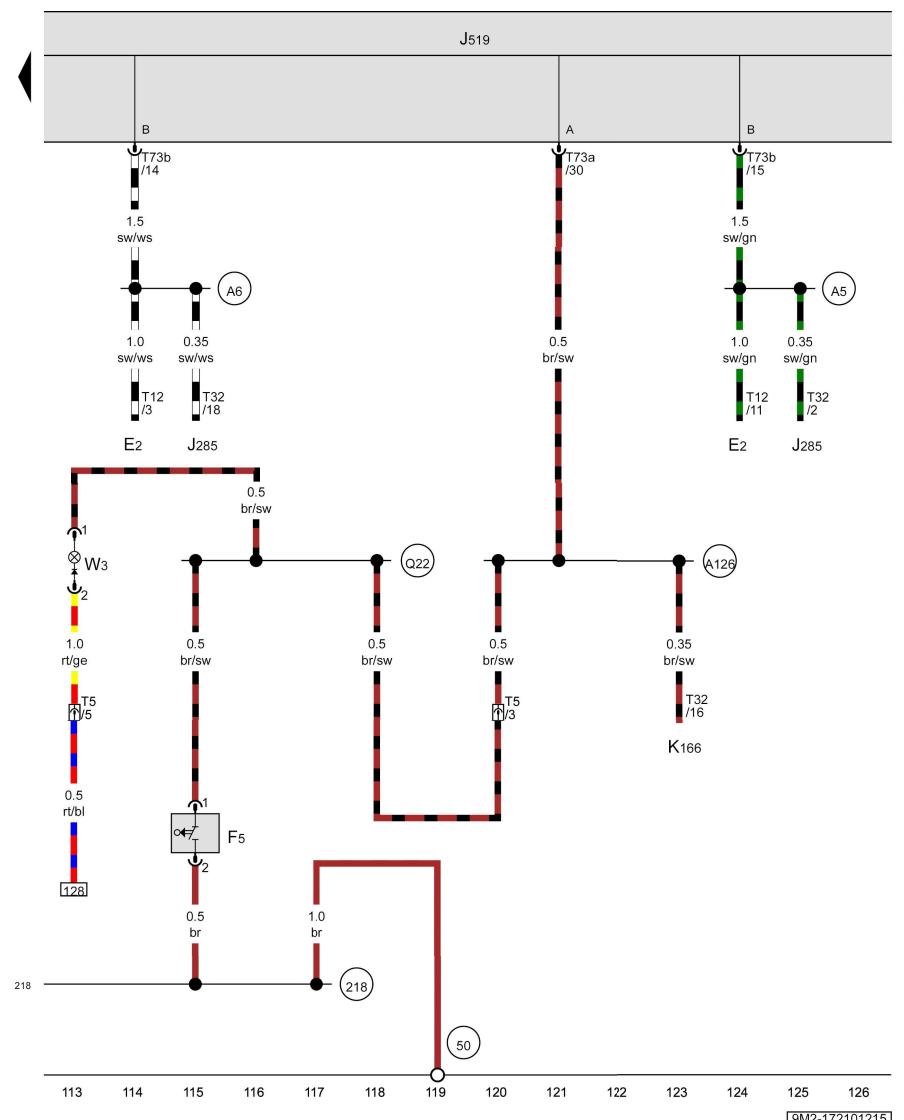
rs = rosa

F9M9-172091215

Jetta

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 10

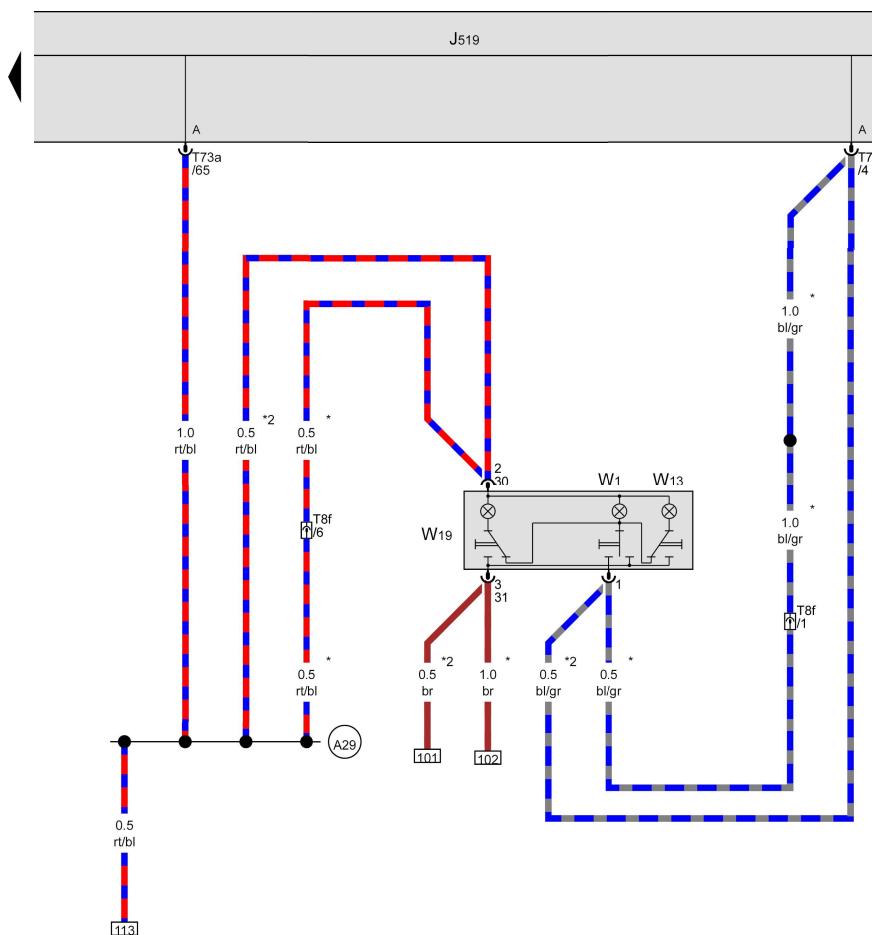
**Comutador para iluminación del maletero, Unidad de control de la red de a bordo**

- E2 - Comutador de los intermitentes
- F5 - Comutador para iluminación del maletero
- J285 - Unidad de control en el cuadro de instrumentos
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- K166 - Testigo de puertas abiertas
- T5 - Conector de 5 contactos
- T12 - Conector de 12 contactos
- T32 - Conector de 32 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- T73b - Conector de 73 contactos
- W3 - Luz del maletero
- 50 - Punto de masa, en el lado izquierdo del maletero
- 218 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables del portón/capó trasero
- A5 - Conexión positiva (intermitente derecho), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A6 - Conexión positiva (intermitente izquierdo), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- A126 - Conexión (comutador de contacto en el portón/capó trasero), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- Q22 - Conexión 1, en el mazo de cables del portón/capó trasero

Jetta

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 11

**Unidad de control de la red de a bordo, Luz interior delantera, Luz de lectura del lado del acompañante**

- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- T8f - Conector de 8 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- W1 - Luz interior delantera
- W13 - Luz de lectura del lado del acompañante
- W19 - Luz de lectura del lado del conductor
- A29 - Conexión (luz interior), en el mazo de cables del tablero de instrumentos
- \* - hasta septiembre de 2011
- \*2 - a partir de octubre de 2011

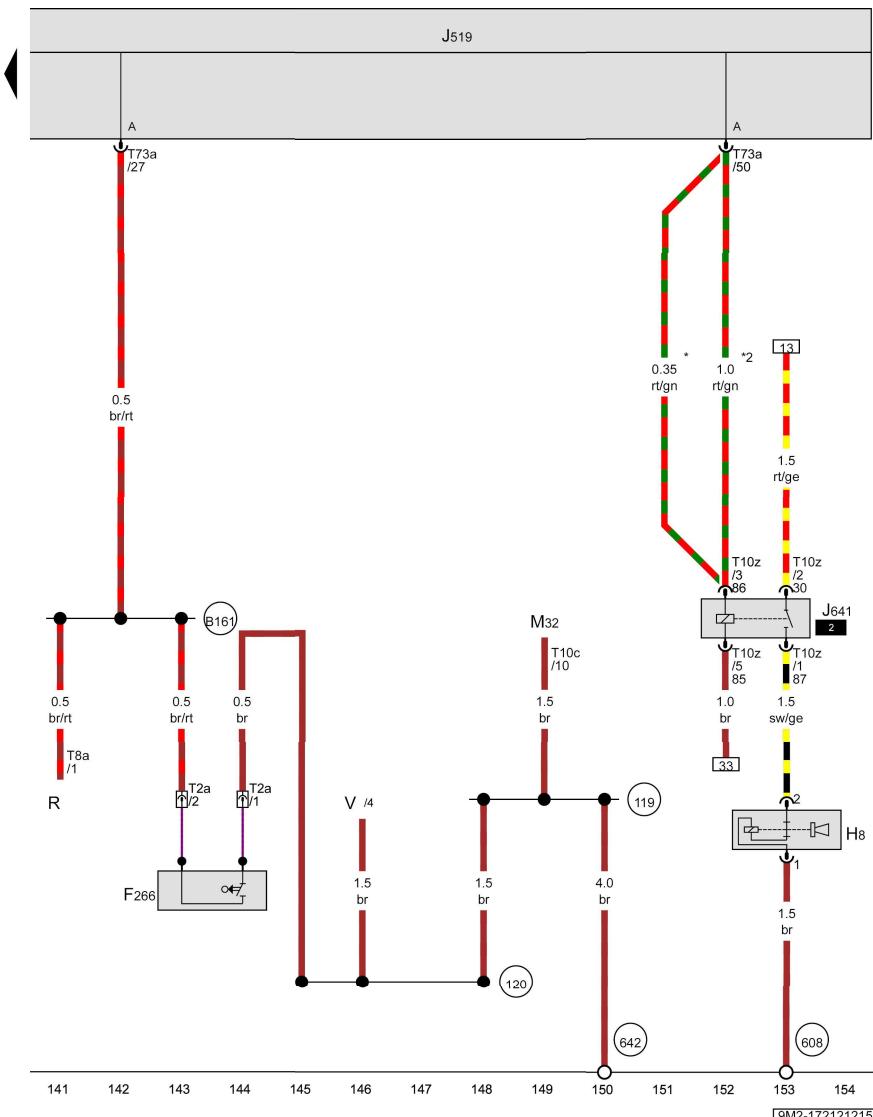
ws = blanco  
 sw = negro  
 ro = rojo  
 rt = rojo  
 br = marrón  
 gn = verde  
 bl = azul  
 gr = gris  
 li = lila  
 vi = lila  
 ge = amarillo  
 or = naranja  
 rs = rosa

127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140  
 GM9-172111215

## Jetta

## Esquema de circuitos de corriente

Núm. 172 / 12



**Comutador de contacto del capó del motor, Bocina del sistema de alarma antirrobo, Unidad de control de la red de a bordo, Relé de bocina de alarma**

- F266 - Comutador de contacto del capó del motor
- H8 - Bocina del sistema de alarma antirrobo
- J519 - Unidad de control de la red de a bordo
- J641 - Relé de bocina de alarma
- M32 - Lámpara de la luz de carretera derecha
- R - Radio
- T2a - Conector de 2 contactos
- T8a - Conector de 8 contactos
- T10c - Conector de 10 contactos
- T10z - Conector de 10 contactos
- T73a - Conector de 73 contactos
- V - Motor del limpiacristales
- 119 - Conexión a masa 1, en el mazo de cables de los faros
- 120 - Conexión a masa 2, en el mazo de cables de los faros
- 608 - Punto de masa, en el centro de la caja de aguas
- 642 - Punto de masa para el ventilador de control electrónico
- B161 - Conexión (sistema de alarma antirrobo), en el mazo de cables del habitáculo
- \* - a partir de abril de 2011
- \*2 - hasta marzo de 2011

ws = blanco  
sw = negro  
ro = rojo  
rt = rojo  
br = marrón  
gn = verde  
bl = azul  
gr = gris  
li = lila  
vi = lila  
ge = amarillo  
or = naranja  
rs = rosa

TQMO-172121215