Clase C

Instrucciones de servicio

Mercedes-Benz

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Símbolos

En las presentes Instrucciones de servicio encontrará los siguientes símbolos:

⚠ **ADVERTENCIA**

Las indicaciones de advertencia llaman la atención sobre peligros que pueden amenazar su salud o su vida o bien la salud o la vida de otras personas.

Indicación ecológica

Las indicaciones ecológicas le informan sobre una actuación respetuosa con el medio ambiente o un desecho ecológico.

! Las indicaciones sobre daños materiales le advierten de los riesgos que podrían provocar daños en su vehículo.

i Indicaciones útiles u otras informaciones que pueden resultarle de ayuda.

▶	Este símbolo hace referencia a una solicitud de actuación que usted debe observar.
▶	Varios símbolos de este tipo ordenados sucesivamente señalan una solicitud con varios pasos.
(▷ página)	Este símbolo le indica dónde puede encontrar más información sobre un tema.
▷▷	Este símbolo señala una advertencia o una solicitud de actuación que continúa en la página siguiente.
Indicación	Este texto señala una indicación en el visualizador multifuncional/visualizador del sistema COMAND.

Algunas partes del software del vehículo disponen del copyright © 2005
The FreeType Project
http://www.freetype.org. Todos los derechos reservados.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Bienvenidos al mundo de Mercedes-Benz

Lea cuidadosamente estas Instrucciones de servicio y familiarícese con su vehículo antes de emprender el primer viaje. Por su propia seguridad y para una mayor duración de servicio del vehículo, siga siempre las instrucciones e indicaciones de advertencia que figuran en estas Instrucciones de servicio. El no tenerlas en cuenta podría llegar a provocar daños en el vehículo así como lesiones a personas.

El equipamiento o la identificación de producto de su vehículo pueden diferir en función:

- del modelo
- del pedido
- de la versión específica de cada país
- de la disponibilidad

Las ilustraciones contenidas en estas Instrucciones de servicio corresponden a un vehículo con el volante a la izquierda. La disposición de las piezas del vehículo y de los elementos de mando difiere correspondientemente en los vehículos con el volante a la derecha.

Mercedes-Benz adapta sus vehículos permanentemente al último nivel de la ciencia y de la técnica.

Por ello, Mercedes-Benz se reserva el derecho a realizar modificaciones en los siguientes puntos:

- forma
- equipamiento
- técnica

Por ello, en algunos casos individuales la descripción puede divergir con respecto a su vehículo.

La siguiente documentación forma parte del vehículo:

- Instrucciones de servicio
- Cuaderno de mantenimiento
- Instrucciones de servicio adicionales en función del equipamiento

Guarde siempre la documentación impresa en el vehículo y entréguesela al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

ⓘ También puede consultar las funciones más importantes de su vehículo en las Instrucciones de servicio interactivas que encontrará en la siguiente dirección de Internet:

http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

El Departamento de Redacción Técnica de Daimler AG le desea un buen viaje.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Índice alfabético 4

Introducción 29

De una ojeada 35

Seguridad 49

Apertura y cierre 95

Asientos, volante y retrovisores 121

Iluminación y limpiaparabrisas 137

Climatización 157

Conducción y estacionamiento 177

Ordenador de a bordo, indicac. 255

Fijación de la carga y otros 343

Mantenimiento y limpieza 365

Asistencia en carretera 381

Llantas y neumáticos 405

Datos técnicos 435

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

1, 2, 3 ...

4MATIC (tracción total permanente) 226

A

ABS (sistema antibloqueo de frenos)
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 289
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 284
Función/indicaciones ... 82
Indicaciones de seguridad importantes ... 82
Testigo de advertencia ... 332
Aceite
vea Aceite de motor
Aceite de motor
Aditivos ... 445
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 307
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 304
Cantidad de llenado ... 444
Comprobación del nivel de aceite .. 369
Comprobación del nivel de aceite con la varilla medidora de nivel de aceite ... 369
Indicaciones sobre el nivel de aceite/consumo ... 369
Indicaciones sobre la calidad ... 444
Relleno ... 370
Temperatura (volante multifuncional de 12 teclas) ... 279
Viscosidad ... 445
Acondicionador de aire
vea Climatización
Acoplamiento del punto muerto (cambio manual) ... 189
Acoplamiento para diagnósticos ... 32
ADAPTIVE BRAKE ... 89
Aditivos (aceite de motor) ... 445
Agua limpiacristales
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 326
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 322
Airbag
Activación ... 52
Airbag delantero (conductor, acompañante) ... 54
Airbag lateral ... 55
Airbag para las rodillas ... 55
Indicaciones de seguridad importantes ... 53
Windowbag ... 56
Airbag lateral ... 55
Airbag para las rodillas ... 55
AIR FLOW ... 164
Ajuste de la distribución de aire ... 165
Ajuste del caudal de aire ... 166
Ajustes
De fábrica (volante multifuncional de 12 teclas) ... 278
Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 12 teclas) ... 272
Alarma antirrobo para el habitáculo .. 92
Alarma de emergencia ... 50
Alfombrilla ... 363
Alumbrado de emergencia en caso de impacto ... 146
Alumbrado exterior
Posibilidades de ajuste ... 138
vea Luz
Ampliación del compartimento de carga ... 348
Aparatos de limpieza a alta presión 374
Aparcamiento
vea Estacionamiento
Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire) ... 168
Apertura/cierre del revestimiento lateral ... 149
Apertura de confort ... 113
Apertura de verano
vea Apertura de confort

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Apoyo lumbar
Ajuste ... 127
Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones ... 128
Aquaplaning ... 207
Argollas de amarre ... 349
Arranque
Cambio automático ... 183
Cambio manual ... 182
Arranque (motor) ... 181
Arranque automático del motor (función de arranque y parada ECO) 185
Arranque mediante alimentación ajena (motor)
vea Arranque mediante alimentación externa (motor)
Arranque mediante alimentación externa (motor) ... 395
Arranque por remolcado
Arranque de emergencia del motor 401
Desmontaje de la argolla para remolcado ... 399
Indicaciones de seguridad importantes ... 398
Montaje de la argolla para remolcado ... 399
Asiento
Ajuste (eléctrico) ... 125
Ajuste (manual y eléctrico) ... 124
Ajuste del apoyo lumbar ... 127
Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones ... 128
Ajuste del reposacabezas ... 125
Asiento de contorno variable ... 127
Conexión/desconexión de la calefacción de asiento ... 128
Conexión/desconexión de la ventilación del asiento ... 130
Indicaciones de seguridad importantes ... 123
Limpieza del tapizado ... 379
Memorización de los ajustes (función Memory) ... 135
Plegado/desplegado del respaldo (espacio posterior) ... 349
Posición correcta del asiento del conductor ... 122
Problema con la calefacción de asiento ... 130
Problema con la ventilación del asiento ... 130
Respaldo adaptativo del asiento (vehículo AMG) ... 128
Asiento de contorno variable ... 127
Asiento infantil
Detección automática ... 67
Integrado ... 70
Integrado, mesita de retención IKS .. 73
integrado, reposacabezas lateral 74
integrado, ubicación ... 75
ISOFIX ... 68
Posiciones adecuadas ... 76
Problema (avería) ... 80
Recomendaciones ... 78
Situado en el asiento del acompañante ... 66
Top Tether ... 69
Asiento infantil integrado
Indicaciones de seguridad importantes ... 70
Mesita de retención IKS ... 73
Reposacabezas lateral ... 74
Ubicación, mesita de retención IKS y reposacabezas lateral ... 75
Asiento trasero
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 324
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 322
Plegado/desplegado del respaldo . 347
Asistente activo de mantenimiento de carril
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 311
Asistente adaptativo de la luz de carretera
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 302

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Asistente de limitación de velocidad
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 310
Conexión/desconexión de la función de indicación ... 269
Indicaciones del visualizador multifuncional ... 236
Indicaciones de seguridad importantes ... 236
Visualización ... 269
Asistente de mantenimiento de carril
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 311
ASSYST PLUS
Aviso de servicio de mantenimiento ... 366
Indicaciones ... 366, 367
Medidas especiales del servicio de mantenimiento ... 367
Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento ... 366
Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento ... 367
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento ... 366
ATTENTION ASSIST
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 310
Conexión/desconexión ... 271
Función/indicaciones ... 234
Autonomía (combustible)
Visualización (volante multifuncional de 12 teclas) ... 263
Visualización (volante multifuncional de 4 teclas) ... 259
Avería
vea Arranque por remolcado y remolcado del vehículo
vea Pinchazo de un neumático
Aviso
vea Aviso mostrado en el visualizador
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas)
ASSYST PLUS ... 366
Indicaciones de carácter general ... 282
KEYLESS-GO ... 328
Llave ... 328
Luces ... 299
Motor ... 305
Neumáticos ... 317
Ocultación ... 282
Sistemas de conducción ... 310
Sistemas de seguridad ... 289
Solicitud ... 283
Vehículo ... 323
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas)
ASSYST PLUS ... 366
Indicaciones de carácter general ... 282
KEYLESS-GO ... 326
Llave ... 326
Luces ... 295
Motor ... 302
Neumáticos ... 316
Ocultación ... 282
Sistemas de conducción ... 309
Sistemas de seguridad ... 284
Solicitud ... 282
Vehículo ... 320
Ayuda al arranque en pendientes ... 183
Ayuda gráfica en el aparcamiento
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 312
Indicaciones de seguridad importantes ... 230
Servicio con remolque ... 233
Ayuda para el acceso
Conexión/desconexión (volante multifuncional de 12 teclas) ... 277
Ayuda para el acceso al vehículo
Función/indicaciones ... 131
Ayuda para el aparcamiento
Ayuda gráfica en el aparcamiento ... 230
vea PARKTRONIC
vea Retrovisores exteriores

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Ayuda para la salida
Conexión/desconexión (volante multifuncional de 12 teclas) 277
Ayuda para la salida del vehículo
Activa en caso de colisión 132
Función/indicaciones 131

B

Bandeja portaobjetos
Consola central 346
BAS (servofreno de emergencia) 82
BAS PLUS (Brems-Assistent-System PLUS, servofreno de emergencia) 83
Batería (vehículo)
Arranque mediante alimentación externa 395
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 307
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 304
Carga 393
Indicaciones de seguridad importantes 390
Bloqueo
vea Cierre centralizado
Bloqueo (puertas)
Automático 104
Bloqueo de emergencia 105
Desde el habitáculo (tecla de bloqueo centralizado) 103
Bloqueo centralizado
vea Cierre centralizado
Bloqueo centralizado de cerraduras
Bloqueo automático (ordenador de a bordo) 275
Bloqueo de emergencia del vehículo 105
Bloqueo electrónico de arranque 91
Bombilla
vea Sustitución de la bombilla
Botiquín de primeros auxilios 383

C

Cadenas para nieve 410
Calce 420
Calefacción
vea Climatización
Calefacción de la luneta trasera
Conexión/desconexión 167
Problema (avería) 168
Calefacción independiente
Ajuste (ordenador de a bordo, volante multifuncional de 12 teclas) 276
Ajuste de la hora de salida 173
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 325
Conexión/desconexión 171
Conexión/desconexión (en la consola central) 171
Indicaciones de seguridad importantes 170
Problema (aviso mostrado en el visualizador) 174
Telemando 171
Calor residual (climatización) 169
Cámara de marcha atrás
Funcionamiento/indicaciones 233
Indicaciones para la limpieza 377
Cambio
vea Cambio automático
vea Cambio manual
Cambio automático
Acoplamiento de la marcha 191
Arranque 183
Arranque del motor 182
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 323
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 320
Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento 197
Funcionamiento de emergencia 197
Gamas de marchas 193
Indicaciones para la marcha 191
Indicador de la posición del cambio 190
Levas de cambio en el volante 193

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Palanca selectora 190
Posición del pedal acelerador 191
Posiciones del cambio 191
Problema (avería) 197
Programa de marcha automático ... 193
Programa de marchas manual 194
Servicio con remolque 192
Sinopsis 190
Sobregás 191
Tecla selectora de programas 192
Cambio manual
Acoplamiento de la marcha atrás .. 189
Acoplamiento del punto muerto 189
Arranque 182
Arranque del motor 182
Palanca de cambio 189
Recomendación de cambio 189
Capó del motor
Apertura 368
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 324
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 321
Cierre 369
Indicaciones de seguridad importantes 367
Carga en el maletero (máxima) 447
Carga sobre el eje, autorizada (servicio con remolque) 450
Carga sobre el techo (máxima) 447
Ceniceros 359
Cerradura de encendido
vea Posiciones de la llave
Cierre centralizado
Bloqueo/desbloqueo (llave) 97
Cierre de confort 113
Cierre en caso de lluvia
Techo corredizo 117
Techo corredizo panorámico 118
Cinturón
vea Cinturón de seguridad
Cinturón de seguridad
Ajuste de la altura 61
Ajuste del cinturón de seguridad para el conductor y el acompañante 61
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 293
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 287
Colocación 60
Conexión/desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad (volante multifuncional de 12 teclas) 278
Indicaciones de seguridad importantes 59
Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior 62
Limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad 63
Limpieza 380
Soltado 62
Tensores de cinturón 63
Testigo de advertencia 330
Testigo de advertencia (función) 62
Circulación por carreteras encharcadas 207
Climatización
Ajuste de la corriente de aire (AIR FLOW) 164
Ajuste de la distribución de aire 165
Ajuste de la temperatura 165
Ajuste del caudal de aire 166
Ajuste de los difusores de ventilación 174
Apertura/cierre de confort (servicio de recirculación de aire) 168
Calefacción/ventilación independiente 170
Climatización automática THERMATIC (2 zonas) 159
Climatización automática THERMOTRONIC (3 zonas) 161
Conexión/desconexión 162
Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera 167
Conexión/desconexión de la función ZONA 166
Conexión/desconexión del calor residual 169

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire 168
Descongelación del parabrisas 166
Desempañamiento de los cristales 167
Indicaciones de seguridad importantes 158
Indicaciones para el uso de la climatización automática THERMATIC 159
Indicaciones para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC 162
Problema con la calefacción de la luneta trasera 168
Problemas con la refrigeración con deshumectación del aire 164
Refrigeración con deshumectación del aire 163
Regulación automática 164
Sinopsis de los sistemas 158
Testigo de control 164
Unidad de mando trasera 161
Código de la pintura 438
COMAND Online
vea Instrucciones de servicio correspondientes
Combustible
Aditivos 442
Calidad (gasóleo) 442
Calidad (gasolina) 440
Contenido del depósito/reserva 440
E10 440
Indicación del contenido del depósito de combustible (volante multifuncional de 12 teclas) 39
Indicación del contenido del depósito de combustible (volante multifuncional de 4 teclas) 37
Indicaciones de seguridad importantes 440
Indicaciones para vehículos AMG . . 441
Información sobre el consumo 443
Problema (avería) 201
Repostado 197
Visualización de la autonomía (volante multifuncional de 12 teclas) 263
Visualización de la autonomía (volante multifuncional de 4 teclas) 259
Compartimento
Red portaobjetos 347
Compartimento para gafas 345
Compartimento portaobjetos
Apoyabrazos (inferior) 346
Asiento del conductor/del acompañante (debajo del asiento del conductor/del acompañante) 346
Compartimento para gafas 345
Espacio posterior 347
Guantera 345
Indicaciones de seguridad importantes 345
Soporte para bebidas 356
Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero 355
Compatibilidad electromagnética
Declaración de conformidad 32
Componentes radioeléctricos del vehículo
Declaración de conformidad 32
Conexión/desconexión de deshumectación del aire con refrigeración 163
Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire 168
Conexión automática de luces
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 302
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 298
vea Luz
Conservación
Luz intermitente del espejo retrovisor 377
Consola central
Parte inferior 45
Parte superior 44
Consumo de combustible
Actual (volante multifuncional de 12 teclas) 263
Contador de distancia recorrida
Volante multifuncional de 12 teclas 263
Volante multifuncional de 4 teclas . 258

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Contenido del depósito de combustible
Indicador del nivel de combustible (volante multifuncional de 12 teclas) 39
Indicador del nivel de combustible (volante multifuncional de 4 teclas) . 37
Visualización de la autonomía (volante multifuncional de 12 teclas) 263
Visualización de la autonomía (volante multifuncional de 4 teclas) 259
Control activo de ángulo muerto
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 311
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo, volante multifuncional de 12 teclas) 271
Funcionamiento/indicaciones 241
Control de ángulo muerto
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 311
Conexión/desconexión 271
Indicaciones/función 237
Servicio con remolque 239
vea Control activo de ángulo muerto
Control de ángulo muerto activo
Servicio con remolque 244
Control de luz de carretera adaptativo
Conexión/desconexión 144, 145
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo) 274
Función/indicaciones 144
Cristales
Limpieza 376
Crono de la vuelta (RACETIMER) 279
Cronometraje (RACETIMER) 279
Cronómetro (RACETIMER) 279
Cuadro de instrumentos (volante multifuncional de 12 teclas)
Ajustes 272
Sinopsis 39
Testigos de control y de advertencia 40
Cuadro de instrumentos (volante multifuncional de 4 teclas)
Sinopsis 37
Testigos de control y de advertencia 38
Cubierta del compartimento de carga 351
Cubierta del radiador 369
Cuello de rótula
Desplegado 250
Plegado 251
Cuentakilómetros
vea Distancia parcial recorrida
vea Distancia total recorrida
Cuentarrevoluciones
Volante multifuncional de 12 teclas 260
Volante multifuncional de 4 teclas . 257

D

Datos
vea Datos técnicos
Datos del vehículo 447
Datos técnicos
Cantidades de llenado 439
Cargas de remolque 450
Datos del vehículo 447
Información 436
Neumáticos/ruedas 423
Rueda de emergencia 432
Declaraciones de conformidad 32
Depósito de combustible
Cantidad de llenado 440
Problema (avería) 201
Derecho de propiedad intelectual 34
Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento (cambio automático) 197
Desbloqueo
Desbloqueo de emergencia 104
Desde el habitáculo (tecla de desbloqueo centralizado) 103
Desbloqueo de emergencia
Maletero 110
Portón trasero 111
Puerta del conductor 104
Tapa del depósito de combustible . 199
Vehículo 104

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Desconexión de la alarma (EDW) 91
Detector activo de carril con aviso por vibración
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo, volante multifuncional de 12 teclas) 271
Detector de carril con aviso por vibración
Conexión/desconexión 271
Función/indicaciones 239
Detector de carril con aviso por vibración activo
Función/indicaciones 244
Servicio con remolque 241, 247
Diesel 442
Difusores de aire
vea Climatización
Difusores de ventilación
Ajuste 174
Ajuste de los difusores centrales ... 175
Ajuste de los difusores laterales 175
Espacio posterior 176
Guantera 175
Indicaciones de seguridad importantes 174
Dirección
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 325
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 322
Directrices para la carga 344
Dispositivo antirrobo
Alarma antirrobo para el habitáculo . 92
Bloqueo electrónico de arranque 91
EDW (sistema de alarma antirrobo) . 91
Protección contra el remolcado 92
Dispositivo de sujeción del equipaje (kit de fijación EASY-PACK) 354
Distancia parcial recorrida
Reposición (volante multifuncional de 12 teclas) 264
Visualización/reposición (volante multifuncional de 4 teclas) 258
Visualización (volante multifuncional de 12 teclas) 263
Distancia total recorrida
Visualización (volante multifuncional de 12 teclas) 263
Visualización (volante multifuncional de 4 teclas) 258
DISTRONIC PLUS
Ajuste de la distancia de referencia 219
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 313
Condiciones para la conexión 216
Desconexión 221
Función/indicaciones 213
Indicaciones de seguridad importantes 213
Indicaciones en el visualizador multifuncional 220
Indicaciones para la marcha 221
Selección 215
Testigo de advertencia 341
DVD de audio (volante multifuncional de 12 teclas) 266
DVD de vídeo (volante multifuncional de 12 teclas) 267

E

EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado)
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 291
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 285
EBD (Electronic Brake-force Distribution)
Función/indicaciones 88
EDW (sistema de alarma antirrobo)
Conexión/desconexión 91
Desconexión de la alarma 91
Función 91
Elevalunas
vea Ventanillas laterales
Encendedor de cigarrillos 360
Enganche para remolque
vea Servicio con remolque

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Equipo de radiocomunicación
Frecuencias 436
Montaje 436
Potencia de emisión (máxima) 436
Escobillas limpiaparabrisas
Indicaciones de seguridad importantes 153
Limpieza 376
Sustitución (en la luneta trasera) ... 154
Sustitución (parabrisas) 153
ESP® (sistema electrónico de estabilidad)
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 289
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 284
Desconexión/conexión (excepto vehículo AMG) 270
Desconexión/conexión (indicaciones; excepto vehículo AMG) 86
Desconexión/conexión (vehículo AMG) 86
Estabilización del remolque 88
ETS/4ETS 85
Función/indicaciones 84, 85
Indicaciones de seguridad importantes 85
Menú AMG (ordenador de a bordo) 279
Testigo de advertencia 335
Espacio posterior
Ajuste del caudal de aire 166
Ajuste de los difusores de ventilación 176
Espejo
vea Espejo de cortesía (en el parasol)
vea Retrovisores exteriores
vea Retrovisor interior
Espejo de cortesía (en el parasol) 358
Espejo retrovisor interior
Posicionamiento antideslumbrante (manual) 132
Esquema de ocupación de fusibles (herramienta de a bordo) 384
Estacionamiento
Cámara de marcha atrás 233
Freno de estacionamiento 203
Indicaciones de seguridad importantes 202
Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante 134
vea PARKTRONIC
Estadística de consumo
Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 12 teclas) 263
Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 4 teclas) 258
Estor
vea Persiana
Estor/red enrollable doble 352
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción) 85
Extintor 384

F

Faro
Sistema lavafaros (función) 142
Sistema lavafaros (indicaciones) ... 447
Faro antiniebla
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 300
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 297
Faros
Empañamiento 145
Llenado del sistema lavafaros 372
Faros antiniebla
Conexión/desconexión 140
Fecha
Ajuste (volante multifuncional de 4 teclas) 259
Fijación de asiento infantil ISOFIX 68
Filial
vea Taller especializado cualificado
Filtro de aire
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 308
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 305

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Filtro de combustible
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 308
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 305
FIN 438
Frecuencias
Equipo de radiocomunicación 436
Teléfono móvil 436
Frenado del vehículo
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 289
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 284
Freno
BAS 82
BAS PLUS 83
Indicaciones de seguridad importantes 205
Líquido de frenos (indicaciones) 445
Sistema de frenos de alto rendimiento 206
Freno de estacionamiento 203
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 291
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 285
Indicaciones/función 203
Freno de mano
vea Freno de estacionamiento
Freno PRE-SAFE®
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 293
Conexión/desconexión 270
Función/indicaciones 89
Testigo de advertencia 341
Frenos
ABS 82
Freno de estacionamiento 203
Indicaciones para la marcha 205
Testigo de advertencia 332
Funcionamiento de emergencia del cambio automático 197
Función de arranque y parada
vea Función de arranque y parada ECO
Función de arranque y parada ECO
Arranque automático del motor 185
Desconexión/conexión 185
Indicaciones de carácter general ... 184
Indicaciones de seguridad importantes 184
Introducción 184
Parada automática del motor 184
Función de inversión de movimiento
Persiana 118
Techo corredizo 116
Techo panorámico corredizo 116
Ventanillas laterales 112
Función HOLD
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 310
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 309
Desconexión 224
Función/indicaciones 223
Función Memory 135
Función ZONE
Conexión/desconexión 166
Fusibles
Antes de efectuar la sustitución 402
Caja de fusibles del maletero 403
Caja de fusibles situada en el compartimento de carga 403
Caja de fusibles situada en el puesto de conducción 402
Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor 402
Esquema de ocupación 402
Indicaciones de seguridad importantes 401

G

Ganchos para bolsas 350
Ganchos para prendas de vestir 353
Gasolina 440

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Gato
Ubicación ... 384
Uso ... 420
Gestión del compartimento de carga SISTEMA EASY–PACK ... 353
Gráfico de asistencia (ordenador de a bordo, volante multifuncional de 12 teclas) ... 269
Guantera ... 345
Guiado al destino (sistema de navegación) ... 264

H

Herramienta de a bordo ... 384
Hora
Ajuste (volante multifuncional de 4 teclas) ... 259
Ajuste de la hora (volante multifuncional de 4 teclas) ... 259
vea Instrucciones de servicio correspondientes

I

Iluminación
vea Luz
Iluminación del cuadro de instrumentos
Volante multifuncional de 12 teclas 259
Volante multifuncional de 4 teclas . 256
Iluminación del entorno (volante multifuncional de 12 teclas) ... 274
Iluminación del habitáculo
Control automático ... 146
Control manual ... 146
Iluminación de emergencia ... 146
Luz de lectura ... 145
Retardo de desconexión (volante multifuncional de 12 teclas) ... 275
Sinopsis ... 145
Indicación ECO
Función/indicaciones ... 204
Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 12 teclas) ... 264
Indicaciones para el rodaje ... 178
Indicaciones para la marcha
Aquaplaning ... 207
Cadenas para nieve ... 410
Calzada helada ... 208
Calzada mojada ... 206
Cambio automático ... 191
Circulación por carreteras encharcadas ... 207
Conducción en invierno ... 207
Conducción por calzadas mojadas 207
DISTRONIC PLUS ... 221
Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal ... 206
Forros de freno nuevos ... 206
Frenado del vehículo ... 205
Generales ... 204
Indicaciones para el rodaje ... 178
Luz de cruce simétrica ... 138
Servicio con remolque ... 247
Tramos en declive ... 205
Viaje al extranjero ... 138
Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos
Indicaciones de carácter general ... 412
Indicaciones de seguridad importantes ... 413
Reinicio ... 413
Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior ... 62
Indicador de marcha acoplada (volante multifuncional de 12 teclas) ... 279
Inspección
vea ASSYST PLUS
Instrucciones de servicio
Equipamiento del vehículo ... 30
Intelligent Light System
Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda ... 274
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 301

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Conexión/desconexión (volante multifuncional de 12 teclas) 273
Sinopsis 142
Intermitente
vea Luz intermitente
Inversión automática
Tapa del maletero/portón trasero . 106

K

KEYLESS-GO
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 328
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 326
Bloqueo 97
Cierre de confort 114
Desbloqueo 97
Puesta en marcha del motor 182
Tecla de arranque y parada 180
Kit de fijación EASY-PACK
Colocación de los alojamientos en el riel para la carga 353
Componentes y ubicación 353
Kit TIREFIT 387

L

Lámina protectora contra la irradiación solar 363
Levas de cambio en el volante 193
Limitación de la velocidad
vea SPEEDTRONIC
Limitador de la fuerza de tensado del cinturón (activación) 52
Limpialunetas
Limpialunetas trasero 152
Problema (avería) 155
Limpialunetas trasero
Conexión/desconexión 152
Sustitución de la escobilla limpialunetas 154
Limpiaparabrisas
Conexión/desconexión 151
Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas 153
Limpieza
Alfombrillas 380
Alumbrado exterior 377
Aparatos de limpieza a alta presión 374
Cámara de marcha atrás 377
Cinturón de seguridad 380
Cristales 376
Dispositivo de enganche para remolque 378
Escobillas limpiaparabrisas 376
Indicaciones 373
Interior 378
Lavado manual 374
Molduras 379
Palanca del cambio o palanca selectora 379
Piezas embellecedoras de madera . 379
Pintura 375
Pintura mate 375
Revestimiento del techo 380
Revestimiento de plástico 378
Ruedas 375
Sensores 377
Tapizado 379
Tubos de escape 377
Túnel de lavado 373
Visualizador 378
Volante de la dirección 379
Líquido de frenos
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 292
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 286
Indicaciones 445
Líquido limpiacristales
vea Sistema lavaparabrisas
Líquido refrigerante (motor)
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 305
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 302
Comprobación del nivel 371
Indicación de temperatura (volante multifuncional de 12 teclas; AMG) 279

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Indicación de temperatura (volante multifuncional de 12 teclas) 259
Indicación de temperatura (volante multifuncional de 4 teclas) 257
Indicaciones de seguridad importantes 446
Testigo de advertencia 339
Llave
Apertura de confort 113
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 328
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 326
Bloqueo/desbloqueo centralizado de las puertas 97
Cierre de confort 113
Control del estado de carga de las pilas 99
Indicaciones de seguridad importantes 96
Llave de emergencia 98
Modificación de la programación 98
Pérdida 101
Posición (cerradura de encendido) 180
Problema (avería) 101
Puesta en marcha del motor 182
Sustitución de las pilas 99
Llave de emergencia
Bloqueo del vehículo 105
Desbloqueo de la puerta del conductor 104
Función/indicaciones 98
Luces
Conexión/desconexión de la iluminación del entorno (volante multifuncional de 12 teclas) 274
Conexión/desconexión de la luz de marcha diurna (interruptor) 139
Conexión/desconexión de la luz de marcha diurna (volante multifuncional de 12 teclas) 273
Conexión/desconexión de la luz de marcha diurna (volante multifuncional de 4 teclas) 259
Conexión/desconexión del control de luz de carretera adaptativo . 274
Conexión/desconexión del retardo de desconexión de las luces del habitáculo (volante multifuncional de 12 teclas) 275
Conexión/desconexión del retardo de desconexión de las luces exteriores (volante multifuncional de 12 teclas) 274
Luces intermitentes de advertencia 142
Luz
Alcance de las luces 141
Avisador óptico 142
Conmutador de luces 139
Luces intermitentes de advertencia 142
Luz antiniebla 140
Luz antiniebla (ampliada) 143
Luz de carretera 141
Luz de cruce 139
Luz de desvío 143
Luz de estacionamiento 140
Luz de marcha automática 139
Luz de posición 140
Luz intermitente 141
Luz para autopista 143
Luz para curvas 143
Luz trasera antiniebla 140
Viajes al extranjero 138
vea Iluminación del habitáculo
vea Sustitución de las bombillas
vea Testigos de control y de advertencia
Luz activa para curvas 143
Luz antiniebla
Ampliada 143
Conexión/desconexión 140
Luz de carretera
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 300
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 297
Conexión/desconexión 141
Sustitución de las bombillas 148
Luz de cruce
Ajuste para el extranjero (simétrico) 138
Ajuste para la circulación por la derecha/la izquierda 274

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 299
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 296
Conexión/desconexión 139
Sustitución de las bombillas 148
Luz de desvío
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 299
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 296
Función/indicaciones 143
Sustitución de la bombilla 149
Luz de estacionamiento
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 301
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 297
Conexión/desconexión 140
Sustitución de las bombillas 149
Luz de freno
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 300
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 297
Sustitución de la bombilla 150
Luz de freno adaptativa 84
Luz de frenos
Adaptativa 84
Luz de lectura 145
Luz de marcha
vea Luz de marcha automática
Luz de marcha atrás
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 301
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 298
Sustitución de la bombilla 150
Luz de marcha automática 139
Luz de marcha diurna
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 301
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 298
Conexión/desconexión (interruptor) 139
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo, volante multifuncional de 12 teclas) 273
Conexión/desconexión (ordenador de a bordo, volante multifuncional de 4 teclas) 259
Luz de marcha permanente
vea Luz de marcha diurna
Luz de posición
Conexión/desconexión 140
Sustitución de las bombillas 149
Luz interior
vea Iluminación del habitáculo
Luz intermitente
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 299
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 296
Conexión/desconexión 141
Luz lateral de posición
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 301
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 298
Luz para autopista 143
Luz trasera
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 300
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 297
Luz trasera antiniebla
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 300
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 297
Conexión/desconexión 140

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

M

Maletero
Apertura/cierre (automáticos desde el exterior) 107
Apertura (automática desde el habitáculo) 108
Bloqueo independiente 110
Desbloqueo de emergencia 110
Indicaciones de seguridad importantes 105
Maletero de capacidad variable 347
Mantenimiento
vea ASSYST PLUS
Marcha atrás
Acoplamiento (cambio automático) 190
Acoplamiento (cambio manual) 189
Medidas del vehículo 447
Memoria de avisos
Volante multifuncional de 12 teclas 283
Volante multifuncional de 4 teclas . 282
Mensaje de error
vea Aviso mostrado en el visualizador
Menú AMG (ordenador de a bordo) . 279
Menú de audio (ordenador de a bordo, volante multifuncional de 12 teclas) 266
Menú de audio (ordenador de a bordo) 266
Menú Servicio (volante multifuncional de 12 teclas) 271
Mesita de retención IKS 73
Modificación de la programación (llave) 98
Molduras (indicaciones para la limpieza) 379
Montaje de las ruedas
Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento 420
Bajada del vehículo 423
Desmontaje de la rueda 422
Elevación del vehículo 420
Montaje de la rueda 422
Preparativos que se deben efectuar en el vehículo 419
Motor
Arranque mediante alimentación externa 395
Arranque por remolcado (vehículo) 401
Estacionamiento 202
Funcionamiento irregular 187
Función de arranque y parada ECO 184
Número del motor 439
Problemas de arranque 187
Puesta en marcha con el sistema KEYLESS-GO 182
Puesta en marcha con la llave 182
Testigo de advertencia (diagnóstico del motor) 339
MP3
Manejo 266
vea Instrucciones de servicio correspondientes

N

Neumáticos
Almacenamiento 419
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 317
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 316
Cambio de rueda 418
Comprobación 407
Indicaciones de seguridad importantes 406
Neumáticos de verano 409
Neumáticos M+S 409
Neumáticos MOExtended 386
Perfil 408
Sentido de giro 419
Sustitución 418
Tamaño del neumático (datos) 423
Vida útil 408
vea Pinchazo de un neumático
Neumáticos de invierno
Limitación de la velocidad (ordenador de a bordo) 275
Neumáticos M+S 409
Neumáticos de verano 409
Neumáticos M+S 409

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Niños
Colocación de los cinturones de seguridad 72
Dispositivos de retención 64
En el vehículo 64
Número de identificación del vehículo
vea FIN

O

Ordenador de a bordo
RACETIMER 279
Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 12 teclas)
Autonomía 263
Avisos mostrados en el visualizador 282
DISTRONIC PLUS 220
Indicaciones de seguridad importantes 256
Manejo 260
Manejo del DVD de vídeo 267
Memoria de avisos 283
Menú Ajustes 272
Menú AMG 279
Menú Asistencia 269
Menú Audio 266
Menú Servicio 271
Menú Sistema de navegación 264
Menú Teléfono 267
Menú Viaje 263
Sinopsis de los menús 262
Submenú Ajuste de fábrica 278
Submenú Calefacción 276
Submenú Confort 277
Submenú Cuadro de instrumentos 272
Submenú Indicación estándar 263
Submenú Luces 273
Submenú Vehículo 275
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento 366
Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 4 teclas)
Ajuste individual del vehículo 257
Autonomía 259
Avisos mostrados en el visualizador 282
Conexión/desconexión de la luz de marcha diurna 259
Hora/fecha 259
Indicaciones de seguridad importantes 256
Indicación estándar 258
Manejo 257
Memoria de avisos 282
Ordenador de viaje 258
Sinopsis de los menús 258
Visualización del aviso de servicio de mantenimiento 366
Ordenador de viaje
Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 12 teclas) 263
Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 4 teclas) 258

P

Palanca combinada 141
Palanca del cambio o palanca selectora (indicaciones para la limpieza) 379
Paquete activo de asistencia a la conducción 241
Paquete de detección de carril 237
Paquete dinámico avanzado con modo de conducción deportiva 223
Parabrisas
Descongelación 166
vea Parabrisas
Parada automática del motor (función de arranque y parada ECO) 184
Parasol 358
Par de apriete de los tornillos de rueda 423
PARKTRONIC
Desconexión/conexión 229
Función/indicaciones 227
Indicación de advertencia 228
Indicaciones de seguridad importantes 227
Problema (avería) 230
Sensores Alcance 227
Servicio con remolque 229
Sistema de conducción 227

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

PASS AIRBAG OFF
vea PASSENGER AIRBAG OFF
PASSENGER AIRBAG OFF
Problema (avería) 80
Testigo de control 67
Persiana
Techo corredizo panorámico 118
Ventanillas laterales traseras 358
Persiana de la luneta trasera 359
Persiana parasol
Luneta trasera 359
Piezas embellecedoras de madera (indicaciones para la limpieza) 379
Pila (llave)
Comprobación 99
Indicaciones de seguridad importantes 99
Sustitución 99
Pinchazo de un neumático
Kit TIREFIT 387
Preparativos a efectuar en el vehículo 385
Sistema de marcha de emergencia MOExtended 386
vea Rueda de emergencia
Pintura (indicaciones de limpieza) ... 375
Pintura mate (indicaciones para la limpieza) 375
Piso del compartimento de carga
Apertura/cierre 355
Compartimento portaobjetos situado bajo el mismo 355
Placa de características
vea Placa de características del vehículo
Placa de características del vehículo 438
Portavasos
Consola central 357
Espacio posterior 357
Indicaciones de seguridad importantes 356
Portón trasero
Apertura/cierre 107
Apertura/cierre (automáticos desde el exterior) 107
Apertura/cierre (automáticos desde el habitáculo) 108
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 323
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 321
Desbloqueo de emergencia 111
Indicaciones de seguridad importantes 105
Limitación del ángulo de apertura . 109
Medida de apertura 447
Posibilidades de fijación de la carga 345
Posiciones de la llave
KEYLESS-GO 180
Llave 180
PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 292
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 287
Funcionamiento 57
Presión de inflado
vea Presión de inflado de los neumáticos
Presión de inflado de los neumáticos
Advertencia de pérdida 412
Alcanzada (TIREFIT) 389
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 317
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 316
Indicaciones de seguridad importantes 414
No alcanzada (TIREFIT) 389
Recomendada 410
Solicitud (ordenador de a bordo) ... 414
Programa de acoplamientos de marcha
SETUP (ordenador de a bordo) 279
Programa de marcha
Indicación 190
Manual 194
Programa de marchas
Automático 193

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Protección contra el remolcado 92
Protección contra insectos en el radiador 369
Protección medioambiental
Entrega de vehículos viejos 29
Indicaciones de carácter general 29
Puerta
Apertura (desde el habitáculo) 103
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 324
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 321
Bloqueo/desbloqueo centralizado (llave) 97
Bloqueo automático (interruptor) ... 104
Bloqueo automático (ordenador de a bordo, volante multifuncional de 12 teclas) 275
Bloqueo de emergencia 105
Desbloqueo de emergencia 104
Indicaciones de seguridad importantes 103
Unidad de mando 47
Puerta del conductor
vea Puerta
Puesto de conducción
Sinopsis 36
vea Cuadro de instrumentos

R

RACE START (vehículos AMG) 225
RACETIMER (ordenador de a bordo) 279
Radio
Selección de la emisora (volante multifuncional de 12 teclas) 266
vea Instrucciones de servicio correspondientes
Red de seguridad 352
Enganche 352
Red portaobjetos 347
Refrigeración
vea Climatización
Regulación del alcance de las luces 141
Regulación de la velocidad
vea TEMPOMAT
Regulador del programa de acoplamientos 192
Remolcado
Con ambos ejes sobre el suelo 400
Con el eje trasero levantado 399
Desmontaje de la argolla para remolcado 399
Indicaciones de seguridad importantes 398
Montaje de la argolla para remolcado 399
Reposacabezas
Ajuste 125
Ajuste (eléctrico) 126
Ajuste (manual) 125
Ajuste (parte trasera) 126
Confort 126
Montaje/desmontaje (traseros) 127
vea Reposacabezas NECK-PRO/ reposacabezas de confort NECK-PRO
Reposacabezas de confort 126
Reposacabezas de confort NECK-PRO
Funcionamiento 57
Reposición de los activados 58
Reposacabezas NECK-PRO
Funcionamiento 57
Reposición de los activados 58
Repostado
Indicaciones de seguridad importantes 197
Indicaciones para vehículos AMG .. 441
Indicador de nivel de combustible ... 37
Proceso de repostado 199
vea Combustible
Reproductor de CDs/cargador de CDs (volante multifuncional de 12 teclas) 266
Repuestos originales 29
Reserva (depósito de combustible)
vea Combustible
Reserva de combustible
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 308

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 304
Testigo de advertencia 339
vea Combustible
Retardo de desconexión
Luces del habitáculo (volante multifuncional de 12 teclas) 275
Luces exteriores (volante multifuncional de 12 teclas) 274
Retrovisores exteriores
Ajuste 133, 134
Desencastrado (solución del problema) 134
Memorización de la posición de aparcamiento 134
Memorización de los ajustes (función Memory) 135
Plegado/desplegado (automático) 134
Plegado/desplegado (eléctrico) 133
Posicionamiento antideslumbrante (automático) 134
Retrovisor exterior
Plegado (volante multifuncional de 12 teclas) 278
Retrovisor interior
Posicionamiento antideslumbrante (automático) 134
Revestimiento del techo y alfombrillas (indicaciones para la limpieza) 380
Revestimiento de plástico (indicaciones para la limpieza) 378
Rueda de emergencia
Datos técnicos 432
Indicaciones de carácter general ... 430
Indicaciones de seguridad importantes 430
Ubicación 431
Rueda de repuesto
Ubicación 431
Ruedas
Almacenamiento 419
Cambio de rueda 418
Comprobación 407
Desmontaje de la rueda 422
Indicaciones de seguridad importantes 406
Limpieza 375
Limpieza (indicación de advertencia) 419
Montaje de la rueda 422
Montaje de las ruedas 419
Par de apriete 423
Rueda de emergencia 430
Sustitución/cambio 418
Tamaño de rueda/neumático 423
Ruta (sistema de navegación)
vea Guiado al destino (sistema de navegación)

S

Seguridad
Dispositivos de retención para niños 64
Niños en el vehículo 64
Seguridad de funcionamiento
Declaraciones de conformidad 32
Indicaciones de seguridad importantes 31
Seguridad de los ocupantes
Indicaciones de seguridad importantes 50
Niños en el vehículo 64
Seguro para niños
Indicaciones de seguridad importantes 80
Puertas traseras 80
Ventanillas laterales del espacio posterior 81
Sensor de luz
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 302
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 298
Sensores (indicaciones de limpieza) 377
Señal de confirmación acústica (ordenador de a bordo) 276
Servicio con remolque
Aviso mostrado en el visualizador para el dispositivo de enganche

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

para remolque (volante multifuncional de 12 teclas) 324
Aviso mostrado en el visualizador para el dispositivo de enganche para remolque (volante multifuncional de 4 teclas) 322
Aviso mostrado en el visualizador para luces (volante multifuncional de 12 teclas) 299
Aviso mostrado en el visualizador para luces (volante multifuncional de 4 teclas) 296
Ayuda gráfica en el aparcamiento .. 233
Cargas de remolque 450
Carga sobre el eje, autorizada 450
Conector de 7 polos 253
Control de ángulo muerto 239
Control de ángulo muerto activo ... 244
Control de fallo de bombillas para bombillas LED 253
Desenganche del remolque 251
Desplegado del cuello de rótula 250
Detector de carril con aviso por vibración activo 241, 247
Enganche del remolque 251
Gama de marchas 192
Indicaciones de seguridad importantes 247
Indicaciones para la marcha 247
Limpieza del dispositivo de enganche para remolque 378
Medidas de montaje 449
PARKTRONIC 229
Plegado del cuello de rótula 251
Suministro de tensión 252
Servicio de mantenimiento
vea ASSYST PLUS
Servofreno de emergencia
vea BAS (servofreno de emergencia)
SETUP (ordenador de a bordo) 279
Sistema antibloqueo de frenos
vea ABS (sistema antibloqueo de frenos)
Sistema Audio
vea Instrucciones de servicio del sistema Audio
Sistema de advertencia de distancia (testigo de advertencia) 341
Sistema de alarma
vea EDW (sistema de alarma antirrobo)
Sistema de alarma antirrobo
vea EDW (sistema de alarma antirrobo)
Sistema de conducción
ATTENTION ASSIST 234
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 310
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 309
Ayuda gráfica en el aparcamiento .. 230
Cámara de marcha atrás 233
Control de ángulo muerto activo ... 241
Detector de carril con aviso por vibración 239
Detector de carril con aviso por vibración activo 244
DISTRONIC PLUS 213
Función HOLD 223
Paquete activo de asistencia a la conducción 241
Paquete de detección de carril 237
Paquete dinámico avanzado con modo de conducción deportiva 223
RACE START (vehículos AMG) 225
Sistema auxiliar de limitación de la velocidad 235
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos
Aviso de advertencia 416
Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos 416
Función/indicaciones 414
Indicaciones de carácter general ... 414
Indicaciones de seguridad importantes 415
Reinicialización 417
Testigo de advertencia 342
Sistema de mando
vea Ordenador de a bordo
Sistema de marcha
Control de ángulo muerto 237
PARKTRONIC 227
SPEEDTRONIC 211
TEMPOMAT 208

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sistema de marcha de emergencia MOExtended 386
Sistema de navegación
Menú (ordenador de a bordo) 264
Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 12 teclas) 264
vea Instrucciones de servicio correspondientes
Sistema de retención
vea SRS (Supplemental Restraint System)
Sistema de seguridad
vea Sistema de seguridad de marcha
Sistema de seguridad de marcha
ABS (sistema antibloqueo de frenos) 82
ADAPTIVE BRAKE 89
BAS (servofreno de emergencia) 82
BAS PLUS (Brems-Assistent-System PLUS, servofreno de emergencia) 83
Electronic Brake-force Distribution .. 88
ESP® (sistema electrónico de estabilidad) 84, 85
ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción) 85
Freno PRE-SAFE 89
Indicaciones de seguridad importantes 81
Luz de freno adaptativa 84
Sinopsis 81
Sistema de sensores de radar
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 311
Conexión/desconexión 276
Sistema electrónico de estabilidad
vea ESP® (sistema electrónico de estabilidad)
Sistema electrónico del motor
Indicaciones 436
Problema (avería) 187
Sistema lavaparabrisas 372
Indicaciones 447
Sistema para todoterreno 4MATIC .. 226
Sistema portaequipajes para el techo 355
Sobregás
Indicación para la conducción 191
Programa de marchas manual 196
Solicitud de una avería
vea Aviso mostrado en el visualizador
Soporte para bebidas
vea Portavasos
SPEEDTRONIC
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 314
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 309
Desconexión variable 213
Función/indicaciones 211
Indicaciones de seguridad importantes 211
Memorización de la velocidad actual 212
Permanente 213
Selección 212
Testigo de control LIM 211
Variable 211
SPEEDTRONIC variable
vea SPEEDTRONIC
SPORT handling mode (modo de manejo deportivo)
Conexión/desconexión (vehículos AMG) 86
Testigo de advertencia 336
SRS (Supplemental Restraint System)
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 294
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 287
Introducción 51
Testigo de advertencia 338
Testigo de advertencia (función) 51
Supplement Restraint System
vea SRS (Supplemental Restraint System)

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sustancias necesarias para el funcionamiento
Aceite de motor ... 444
Combustible ... 439
Indicaciones de seguridad importantes ... 439
Líquido de frenos ... 445
Líquido limpiacristales ... 447
Líquido refrigerante (motor) ... 446
Sustitución de la bombilla
Indicaciones de seguridad importantes ... 146
Luz de desvío ... 149
Luz de estacionamiento (delantera) 149
Luz de freno ... 150
Luz de marcha atrás ... 150
Sustitución de las bombillas
Luz de carretera ... 148
Luz de cruce ... 148
Luz de posición ... 149
Sinopsis de tipos de bombillas ... 147
Sustitución de las pilas (telemando de la calefacción independiente) ... 173

T

Taller
vea Taller especializado cualificado
Taller autorizado
vea Taller especializado cualificado
Taller de servicio oficial
vea Taller especializado cualificado
Taller de servicio oficial Mercedes-Benz
vea Taller especializado cualificado
Taller especializado ... 32
Taller especializado cualificado ... 32
Tapa del depósito de combustible
Apertura/cierre ... 199
Desbloqueo de emergencia ... 199
Tapa del maletero
Apertura/cierre ... 105
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 323
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 321
Dimensiones de apertura ... 447
Tapón del depósito de combustible
vea Tapa del depósito de combustible
Tarjeta de memoria (audio) ... 266
Techo corredizo
Ajuste ... 117
Apertura/cierre ... 116
Cierre en caso de lluvia ... 117
Indicaciones de seguridad importantes ... 115
Problema (avería) ... 120
vea Techo corredizo panorámico
Techo corredizo panorámico
Ajuste ... 119
Apertura/cierre ... 118
Cierre en caso de lluvia ... 118
Indicaciones de seguridad importantes ... 115
Problema (avería) ... 120
Techo panorámico corredizo
Apertura/cierre de la persiana ... 119
Tecla selectora de programas ... 192
Teléfono
Aceptación de una llamada ... 268
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) ... 326
Compartimento del teléfono ... 346
Menú (ordenador de a bordo) ... 267
Número de la agenda de teléfonos 268
Rechazo/finalización de una llamada ... 268
Repetición del marcado ... 268
Teléfono móvil
Frecuencias ... 436
Indicaciones/colocación ... 361
Menú (ordenador de a bordo) ... 267
Montaje ... 436
Potencia de emisión (máxima) ... 436
Soporte preinstalado ... 362
Telemando
Calefacción/ventilación independiente ... 171
Sustitución de las pilas (calefacción independiente) ... 173

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Temperatura
Aceite de motor (volante multifuncional de 12 teclas) 279
Ajuste (climatización) 165
Líquido refrigerante (volante multifuncional de 12 teclas; AMG) 279
Líquido refrigerante (volante multifuncional de 12 teclas) 259
Líquido refrigerante (volante multifuncional de 4 teclas) 257
Temperatura exterior (volante multifuncional de 12 teclas) 260
Temperatura exterior (volante multifuncional de 4 teclas) 257
Temperatura exterior
Indicación (volante multifuncional de 12 teclas) 260
Indicación (volante multifuncional de 4 teclas) 257
TEMPOMAT
Ajuste de la velocidad 210
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 315
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 309
Desconexión 210
Función/indicaciones 208
Indicaciones de seguridad importantes 208
Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada 209
Palanca del TEMPOMAT 209
Selección 209
Sistema de conducción 208
Testigo de control LIM 209
Tensor de cinturón
Activación 52
Función 63
Testigo de control
vea Testigos de control y de advertencia
Testigo de control LIM
DISTRONIC PLUS 215
SPEEDTRONIC variable 211
TEMPOMAT 209
Testigos de control y de advertencia
ABS 332
Cinturón de seguridad 330
Diagnóstico del motor 339
DISTRONIC PLUS 341
ESP® 335
ESP® OFF 336
Frenado del vehículo 332
LIM (DISTRONIC PLUS) 215
LIM (SPEEDTRONIC variable) 211
LIM (TEMPOMAT) 209
Líquido refrigerante 339
PASSENGER AIRBAG OFF 67
Reserva de combustible 339
Sinopsis (volante multifuncional de 12 teclas) 40
Sinopsis (volante multifuncional de 4 teclas) 38
Sistema de advertencia de distancia 341
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos 342
SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) 336
SRS 338
Toma de corriente
Compartimento de carga 361
Consola central 361
Espacio posterior 361
Indicaciones de carácter general ... 360
Toma de corriente de 12 V
vea Toma de corriente
Top Tether 69
Transporte (vehículo) 400
Triángulo de advertencia 382
Tubos de escape (indicaciones de limpieza) 377
Túnel de lavado (limpieza) 373

U

Unidad de mando del techo 46
Uso del vehículo en invierno
Cadenas para nieve 410
Calzada resbaladiza 208

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Cubierta del radiador 369
Indicaciones de seguridad importantes 409

V

Varilla telescópica (kit de fijación EASY-PACK) 354
Vehículo
Ajuste individual 272
Arranque por remolcado 398
Aseguramiento para evitar su desplazamiento 420
Bajada 423
Bloqueo (en caso de emergencia) .. 105
Bloqueo (llave) 97
Bloqueo de emergencia 105
Datos del vehículo 447
Desbloqueo (en caso de emergencia) 104
Desbloqueo (llave) 97
Desbloqueo de emergencia 104
Elevación 420
Equipamiento 30
Garantía legal 33
Parada prolongada 204
Puesta en marcha 182
Registro 33
Registro de datos 33
Remolcado 398
Sistema electrónico 436
Transporte 400
Utilización según las normas 33
vea Vehículo
Velocímetro
Conexión/desconexión del velocímetro adicional 272
Del cuadro de instrumentos (volante multifuncional de 12 teclas) 39
Del cuadro de instrumentos (volante multifuncional de 4 teclas) . 37
Digital 264
Segmentos 260
Selección de la unidad de indicación 272
vea Cuadro de instrumentos
Velocímetro adicional 272
Velocímetro digital 264
Ventanilla
vea Ventanillas laterales
Ventanillas
vea Ventanillas laterales
Ventanillas laterales
Ajuste 115
Apertura/cierre 113
Apertura de confort 113
Cierre de confort 113
Indicaciones de seguridad importantes 111
Problema (avería) 115
Ventilación independiente
Conexión/desconexión 171
Conexión/desconexión (en la consola central) 171
Problema (aviso mostrado en el visualizador) 174
Telemando 171
Viaje al extranjero
Luz de cruce simétrica 138
Servicio24h 367
Vídeo (DVD) 267
Visualizador (indicaciones de limpieza) 378
Visualizador multifuncional
Indicación permanente (volante multifuncional de 12 teclas) 273
Volante multifuncional de 12 teclas 262
Volante multifuncional de 4 teclas . 258
Volante
Ajuste (eléctrico) 131
Indicaciones de seguridad importantes 130
Memorización de los ajustes (función Memory) 135
Teclas (volante multifuncional de 12 teclas) 260
Teclas (volante multifuncional de 4 teclas) 257
Volante de la dirección
Ajuste (mecánico) 131
Levas de cambio en el volante 193
Limpieza 379

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Volante multifuncional (de 12 teclas)
vea Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 12 teclas)
Volante multifuncional (de 4 teclas)
vea Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 4 teclas)
Volante multifuncional de 12 teclas
Manejo del ordenador de a bordo .. 260
Sinopsis 42
Volante multifuncional de 4 teclas
Manejo del ordenador de a bordo .. 257
Sinopsis 41
Volante multifuncional de confort
vea Ordenador de a bordo (volante multifuncional de 12 teclas)

W

Windowbag
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 12 teclas) 295
Aviso mostrado en el visualizador (volante multifuncional de 4 teclas) 288
Funcionamiento 56

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Protección medioambiental

Indicaciones de carácter general

Indicación ecológica

Daimler AG es partidaria de una protección integrada del medio ambiente.

El objetivo consiste en el empleo moderado de los recursos y la actitud positiva para con los elementos básicos de la vida, por el bien del hombre y de la naturaleza.

Utilice su vehículo de forma respetuosa con el medio ambiente y contribuya así a la protección del entorno natural.

El consumo de combustible, así como el desgaste del motor, del cambio, de los frenos y de los neumáticos, depende de los siguientes factores:

- Condiciones de servicio del vehículo
- Su forma de conducir

Usted puede influir en estos factores. Por dicho motivo, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

Condiciones de servicio

- Evite los trayectos cortos, ya que éstos incrementan el consumo de combustible.
- Compruebe que los neumáticos tengan una presión de inflado correcta.
- No transporte cargas innecesarias.
- Desmonte los portaequipajes de techo que ya no sean necesarios.
- Si encarga regularmente la realización de los trabajos de mantenimiento del vehículo, contribuirá a proteger el medio ambiente. Por dicho motivo, respete los intervalos de mantenimiento.
- Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento en un taller especializado.

Forma de conducir

- No pise el pedal acelerador al poner en marcha el vehículo.
- No deje que el motor se caliente dejándolo funcionar en parado.
- Conduzca de forma previsora y mantenga una distancia suficiente.
- Evite realizar aceleraciones y frenadas frecuentes e intensas.
- Cambie de marcha en el momento oportuno y circule en cada una solo hasta ⅔ del número de revoluciones admisible para la misma.
- Pare el motor durante los tiempos de espera condicionados por el tráfico.
- Controle el consumo de combustible.

Entrega de vehículos viejos

Solo para países miembros de la Unión Europea:

Mercedes-Benz se hará cargo de su vehículo al final de su vida útil para efectuar una eliminación ecológica del mismo, según la directiva sobre vehículos viejos de la Unión Europea (UE).

Para el reciclado de los vehículos al final de su vida útil está a su disposición una red de puntos de reciclaje y empresas de desguace. En estas empresas podrá entregar su vehículo de forma gratuita. De este modo contribuirá notablemente a completar el ciclo de reciclaje y a preservar los recursos.

Podrá obtener más información sobre el reciclaje del vehículo al final de su vida útil, sobre el aprovechamiento y sobre las condiciones de la entrega en el sitio web nacional de Mercedes-Benz.

Repuestos originales Mercedes-Benz

Indicación ecológica

Daimler ofrece piezas y grupos reacondicionados de la misma calidad que los nuevos. Estas piezas y grupos gozan del mismo derecho de garantía legal que las piezas nuevas.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

! En los siguientes componentes de su vehículo pueden encontrarse airbags, tensores de cinturón, así como las unidades de control y sensores para estos sistemas de retención:

- Puertas
- Montantes de las puertas
- Umbrales de las puertas
- Asientos
- Puesto de conducción
- Cuadro de instrumentos
- Consola central

No instale en estos componentes ningún accesorio, como sistemas de audio. No efectúe trabajos de reparación o de soldadura. Ello podría afectar negativamente al funcionamiento de los sistemas de retención.

Encargue el montaje posterior de accesorios en un taller especializado.

Si no utiliza piezas, llantas, neumáticos y accesorios relevantes desde el punto de vista de la seguridad autorizados por Mercedes, podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad, por ejemplo, el sistema de frenos, pueden sufrir fallos de funcionamiento. Use exclusivamente repuestos originales Mercedes-Benz o piezas de igual calidad. Utilice exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su modelo de vehículo.

Mercedes-Benz verifica la fiabilidad, seguridad y adecuación de los repuestos originales, así como de los accesorios y piezas de modificación homologados para este modelo de vehículo. Otras piezas no pueden ser evaluadas por Mercedes-Benz, a pesar de la permanente observación del mercado. Mercedes-Benz no se responsabilizará por dicho motivo de las consecuencias de utilizar dichas piezas en un vehículo Mercedes-Benz, aun cuando en casos concretos posean una homologación de un centro de inspección técnica o una certificación oficial.

Solo si cumplen las disposiciones legales en vigor, se permite el montaje de determinadas piezas en la República Federal de Alemania. Esto también es válido en otros países. Todos los repuestos originales Mercedes-Benz cumplen el requisito para la homologación. Las piezas no homologadas pueden conllevar la anulación de la homologación de vehículo.

Esto ocurre:

- si se modifican las características del vehículo conforme a lo autorizado en la homologación de vehículo
- si existe un posible riesgo para los usuarios de la carretera
- si hay un empeoramiento en la emisión de ruidos o gases de escape.

Indique siempre el número de identificación del vehículo (FIN) (▷ página 438) al efectuar el pedido de repuestos originales Mercedes-Benz.

Instrucciones de servicio

Equipamientos del vehículo

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Por este motivo, el equipamiento de su vehículo puede diferir en algunos puntos de las descripciones e ilustraciones.

En la documentación original del contrato de compraventa de su vehículo aparecen en una lista todos los sistemas que contiene su vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Si desea efectuar consultas sobre el equipamiento y el manejo, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Las Instrucciones de servicio y el Cuaderno de mantenimiento son documentos importantes y se deben guardar en el vehículo.

Seguridad de funcionamiento

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si no encarga la ejecución de los trabajos de mantenimiento prescritos o las reparaciones necesarias, podrían producirse fallos de funcionamiento o averías en el sistema. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la ejecución de los trabajos de mantenimiento y las reparaciones necesarias en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los componentes electrónicos, su software o su cableado, su funcionamiento y/o el funcionamiento de otros componentes interconectados podría verse afectado. En especial podrían verse afectados también los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. Como consecuencia podrían dejar de funcionar de la forma prevista y/o poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. El riesgo de sufrir un accidente y lesiones sería mayor.

No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software.Encargue siempre en un taller especializado los trabajos en los componentes eléctricos y electrónicos.

! El vehículo podría sufrir desperfectos:

- si queda apoyado, por ejemplo, en el canto del bordillo de una acera muy alta o en caminos no asentados
- si circula sobre un obstáculo a demasiada velocidad, por ejemplo, un bordillo de la acera o un bache
- si un objeto pesado golpea contra los bajos del vehículo o las piezas del tren de rodaje

La carrocería, los bajos del vehículo, las piezas del tren de rodaje, las llantas o los neumáticos podrían sufrir daños no visibles en estas u otras situaciones similares. Los componentes dañados de esta forma podrían averiarse de manera inesperada o dejar de absorber las cargas provocadas por un accidente de la forma prevista.

Si la cubierta inferior de los bajos está dañada, podrían acumularse materiales inflamables como, por ejemplo, hojas, hierba o ramas, entre los bajos del vehículo y la cubierta inferior de los bajos. Estos materiales podrían inflamarse si están en contacto prolongado con piezas calientes del sistema de escape.

Encargue inmediatamente la comprobación y reparación del vehículo en un taller especializado. Si aprecia una disminución de la seguridad de marcha al seguir conduciendo, detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Declaraciones de conformidad

Componentes del vehículo basados en las ondas de radio

La siguiente indicación es válida para todos los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo así como para los sistemas de información y equipos de comunicación integrados en el vehículo:

Los componentes basados en las ondas de radio de este vehículo se encuentran en conformidad con los requisitos básicos y el resto de prescripciones relevantes de la Directiva 1999/5/CE. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Compatibilidad electromagnética

La compatibilidad electromagnética de los componentes del vehículo fue comprobada conforme a la normativa CEE-R 10 en su edición en vigor correspondiente.

Acoplamiento para diagnósticos

El acoplamiento para diagnósticos sirve para la conexión de dispositivos de diagnóstico en un taller especializado.

⚠ **ADVERTENCIA**

La conexión de dispositivos a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo puede limitar el funcionamiento de los sistemas del vehículo. Como consecuencia, la seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

No conecte ningún dispositivo a un acoplamiento para diagnósticos del vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

! Si el motor está apagado y se utilizan dispositivos conectados al acoplamiento para diagnósticos, se puede descargar la batería de arranque.

La conexión de dispositivos al acoplamiento para diagnósticos podría provocar, por ejemplo, la reposición de los datos del sistema de supervisión de gases de escape. Debido a ello, el vehículo podría no cumplir con los requisitos de la siguiente inspección de gases de escape en la inspección legal.

Taller especializado cualificado

Un taller especializado posee las herramientas, las cualificaciones y los conocimientos técnicos necesarios para la realización técnicamente apropiada de los trabajos requeridos en el vehículo. Esto afecta especialmente a los trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Observe las indicaciones en el Cuaderno de mantenimiento.

Encargue los siguientes trabajos en el vehículo siempre en un taller especializado:

- Trabajos relevantes desde el punto de vista de la seguridad
- Trabajos de mantenimiento
- Trabajos de reparación
- Modificaciones, así como montajes y transformaciones
- Trabajos en los componentes electrónicos

Mercedes-Benz le recomienda un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Registro del vehículo

Puede ocurrir que Mercedes-Benz inste a realizar inspecciones técnicas de determinados vehículos en sus talleres de servicio oficial. Mediante las inspecciones se mejora la calidad o la seguridad de los vehículos.

Mercedes-Benz podrá informarle de las revisiones pertinentes del vehículo solo si los datos de registro del mismo figuran en el banco de datos de Mercedes-Benz.

En los siguientes casos puede suceder que su vehículo aún no esté registrado a su nombre:

- Si no ha adquirido su vehículo en un concesionario autorizado.
- Si su vehículo todavía no ha sido revisado en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Le recomendamos que registre su vehículo en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Informe lo antes posible a Mercedes-Benz sobre cualquier cambio de domicilio o de titular del vehículo. Puede hacerlo, por ejemplo, en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Utilización según las normas

Si retira los adhesivos de advertencia, usted u otras personas podrían no reconocer situaciones de peligro. Deje los adhesivos de advertencia en su lugar.

Tenga en cuenta lo siguiente cuando utilice el vehículo:

- las indicaciones de seguridad de estas Instrucciones de servicio
- los datos técnicos de estas Instrucciones de servicio
- las reglas y normas de circulación
- la legislación relativa a la circulación de vehículos a motor y estándares de seguridad

Garantía legal

! Tenga en cuenta las indicaciones que figuran en estas Instrucciones de servicio sobre el funcionamiento correcto de su vehículo así como sobre posibles daños en el mismo. Los daños del vehículo provocados por vulneraciones de estas indicaciones no están cubiertos ni por la garantía legal de Mercedes-Benz ni por la garantía comercial de vehículos nuevos o usados.

Datos memorizados en el vehículo

Una gran cantidad de componentes electrónicos del vehículo contienen memorias de datos.

Estas memorias de datos memorizan temporal o permanentemente la información técnica sobre:

- el estado del vehículo
- los eventos
- las averías

En general, esta información técnica describe el estado de un componente, un módulo, un sistema o el entorno.

Estos datos son, por ejemplo:

- estados de servicio de los componentes del sistema como, por ejemplo, los niveles de llenado
- avisos de estado del vehículo y de sus componentes individuales como, por ejemplo, el número de revoluciones de las ruedas/la velocidad, el retardo de movimiento, la aceleración transversal y la posición del acelerador
- fallos de funcionamiento y averías en componentes importantes del sistema como, por ejemplo, las luces, los frenos
- reacciones y estados de marcha del vehículo en situaciones de marcha especiales como, por ejemplo, la activación de

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

un airbag, la intervención de los sistemas de regulación de la estabilidad
- estados del entorno como, por ejemplo, la temperatura exterior

Los datos son de naturaleza técnica y pueden utilizarse:

- como soporte para detectar y reparar averías y defectos
- para analizar las funciones del vehículo, por ejemplo, después de un accidente
- para optimizar las funciones del vehículo

A partir de estos datos no pueden generarse perfiles de movimiento sobre los trayectos recorridos.

Si se beneficia de las prestaciones del servicio postventa, se puede leer la información técnica de las memorias de eventos y datos de averías.

Las prestaciones de servicio abarcan, por ejemplo:

- servicios de reparación
- procesos de mantenimiento
- casos de garantía
- aseguramiento de la calidad

Esta información puede ser leída por los empleados del servicio postventa (incluyendo los fabricantes) con ayuda de aparatos de diagnóstico especiales. Allí obtendrá información más detallada al respecto.

Una vez que se haya subsanado una avería, la información contenida en la memoria de avisos de avería se borra o se sobrescribe de forma continuada.

Al utilizar el vehículo pueden existir situaciones en las que estos datos técnicos en combinación con otro tipo de información (en su caso tras la consulta a un perito) podrían llegar a ser personales.

Algunos ejemplos son:

- protocolos de accidentes
- daños en el vehículo
- testimonios de testigos

También existen otras funciones adicionales acordadas contractualmente con el cliente que permiten la transferencia de determinados datos del vehículo. Entre estas funciones adicionales se encuentran, por ejemplo, la ubicación del vehículo en caso de emergencia.

Información sobre los derechos de propiedad intelectual

Información general

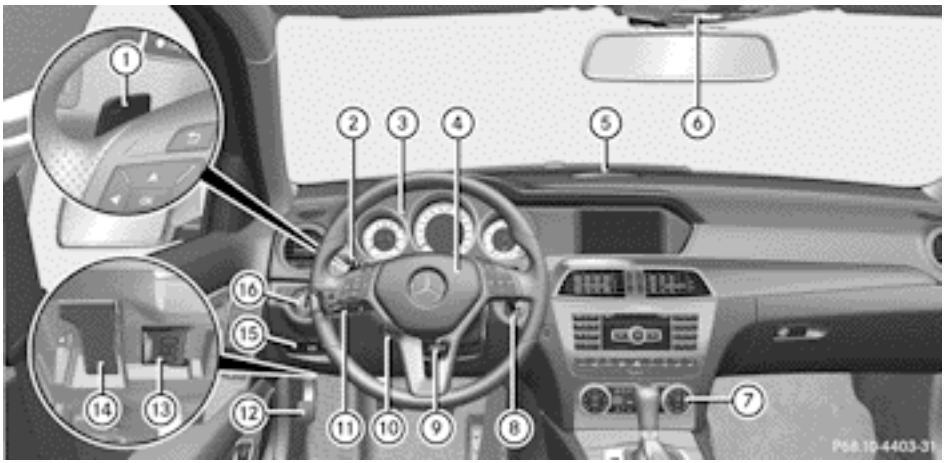
En la siguiente página web obtendrá información sobre las licencias del software libre y de código abierto utilizado en su vehículo y en los componentes electrónicos:

http://www.mercedes-benz.com/opensource

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Puesto de conducción 36
Cuadro de instrumentos (volante de 4 teclas) 37
Cuadro de instrumentos (volante de 12 teclas) 39
Volante multifuncional 41
Consola central 44
Unidad de mando del techo 46
Unidad de mando de la puerta 47

Puesto de conducción



	Función	Pág.
①	Cambio automático: levas de cambio en el volante	193
②	Palanca combinada	141
③	Cuadro de instrumentos (volante de 4 teclas)	37
	Cuadro de instrumentos (volante de 12 teclas)	39
④	Bocina	
⑤	Indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC	227
⑥	Unidad de mando del techo	46
⑦	Sistemas de climatización	158
⑧	Cerradura de encendido	180
	Tecla de arranque y parada	180

	Función	Pág.
⑨	Ajuste manual del volante de la dirección	130
⑩	Ajuste eléctrico del volante de la dirección	130
⑪	Palanca del TEMPOMAT	209
⑫	Freno de estacionamiento	203
⑬	Acoplamiento para diagnósticos	32
⑭	Apertura del capó del motor	368
⑮	Soltado del freno de estacionamiento	203
⑯	Conmutador de luces	139

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Cuadro de instrumentos (volante de 4 teclas)

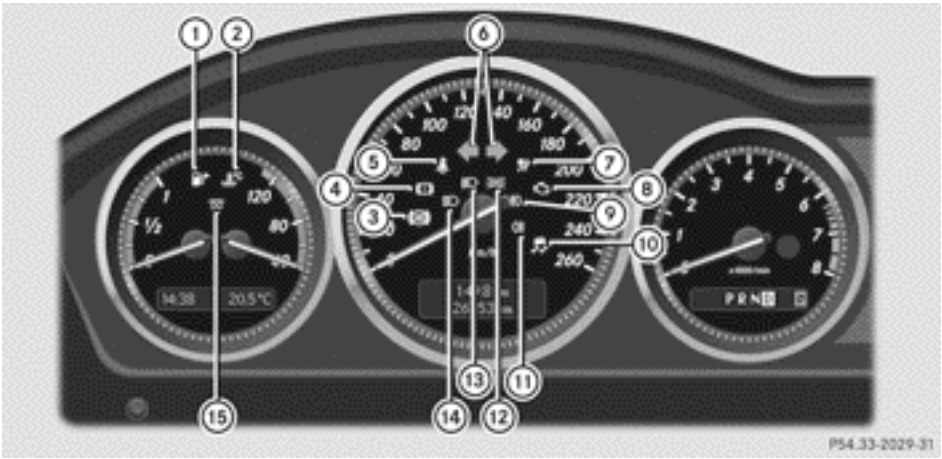
Indicaciones y elementos de mando

	Función	Pág.
①	Nivel de combustible	
②	Temperatura del líquido refrigerante	257
③	Velocímetro	
④	Cuentarrevoluciones	257
⑤	Función de arranque y parada ECO	184
	Limpialunetas trasero	152
	Cambio automático: Posición del cambio y programa de marcha	190
	Cambio manual: Recomendación de cambio de marcha	189
	Temperatura exterior	257
	Función HOLD	223

	Función	Pág.
⑥	Visualizador multifuncional	258
⑦	Hora	259
	Limitación de velocidad memorizada	211
	Cambio automático: Temperatura exterior	257
	Función HOLD	223
⑧	Iluminación del cuadro de instrumentos	256

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Testigos de control y de advertencia



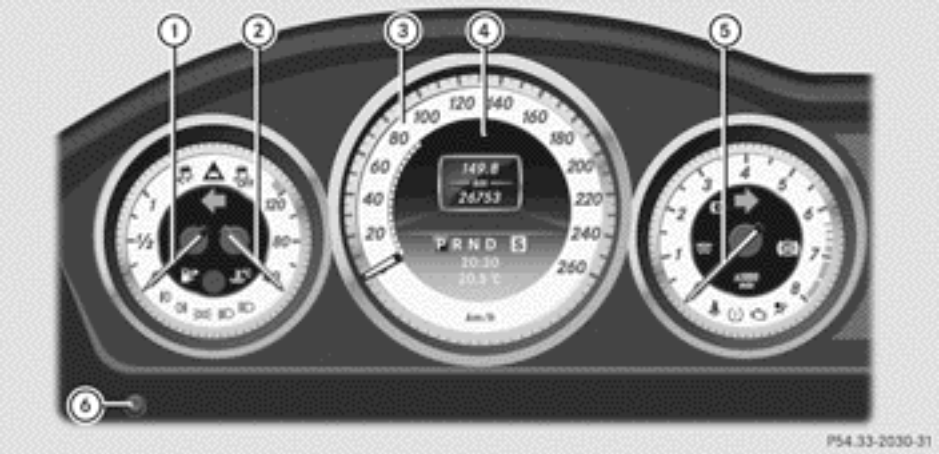
	Función	Pág.
①	Reserva de combustible	339
②	Líquido refrigerante	339
③	ABS	332
④	Frenos	332
⑤	Cinturón de seguridad	330
⑥	Luz intermitente	141
⑦	SRS	338
⑧	Diagnóstico del motor	339

	Función	Pág.
⑨	Luz antiniebla	140
⑩	ESP®	335
⑪	Luz trasera antiniebla	140
⑫	Luz de posición	140
⑬	Luz de cruce	139
⑭	Luz de carretera	141
⑮	Motor diésel: precalentamiento	182

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Cuadro de instrumentos (volante de 12 teclas)

Indicaciones y elementos de mando

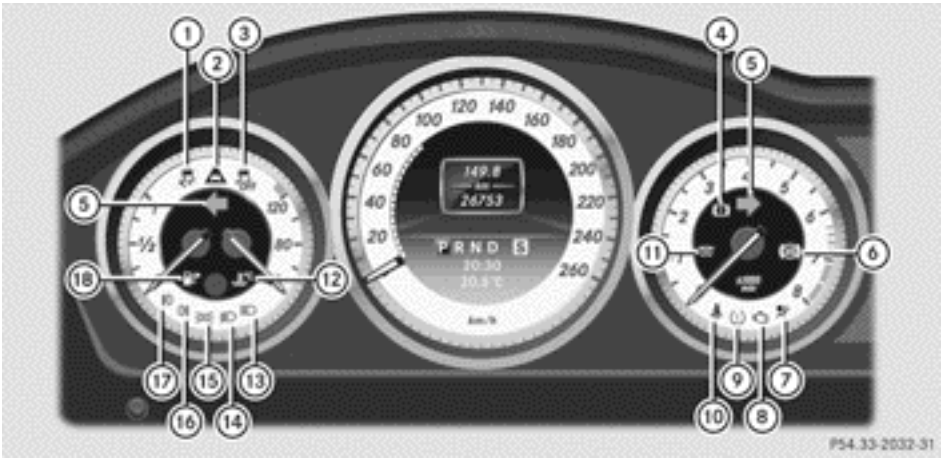


	Función	Pág.
①	Nivel de combustible	
②	Temperatura del líquido refrigerante	259
③	Velocímetro con segmentos	260

	Función	Pág.
④	Visualizador multifuncional	262
⑤	Cuentarrevoluciones	260
⑥	Iluminación del cuadro de instrumentos	259

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Testigos de control y de advertencia



	Función	Pág.
①	ESP® SPORT SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) en vehículos AMG	335 336
②	Advertencia de distancia	341
③	ESP® OFF	335
④	Frenos	332
⑤	Luz intermitente	141
⑥	ABS	332
⑦	SRS	338
⑧	Diagnóstico del motor	339
⑨	Control de la presión de inflado de los neumáticos	342

	Función	Pág.
⑩	Cinturón de seguridad	330
⑪	Motor diesel: precalentamiento ESP® en vehículos AMG	182 336
⑫	Líquido refrigerante	339
⑬	Luz de carretera	141
⑭	Luz de cruce	139
⑮	Luz de posición	140
⑯	Luz trasera antiniebla	140
⑰	Luz antiniebla	140
⑱	Reserva de combustible	339

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Volante multifuncional

Volante multifuncional de 4 teclas

	Función	Pág.
①	Visualizador multifuncional	258
②	Visualizador del sistema Audio, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	
③	+ Aumento del volumen	
④	− Reducción del sonido	
⑤	R Desplazamiento por las listas Reposición de los valores Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador	

	Función	Pág.
⑥	**Pulsación corta:** Selección de menú **Pulsación larga:** Selección de la indicación estándar	

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Volante multifuncional de 12 teclas

	Función	Pág.
①	Visualizador multifuncional	262
②	Visualizador del sistema Audio/COMAND, vea las Instrucciones de servicio del sistema	
③	Conexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	

	Función	Pág.
④	Rechazo o finalización de una llamada Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada Establecimiento o aceptación de una llamada Cambio a la memoria de repetición de llamadas + − Modificación del volumen Desconexión y conexión del sonido	267

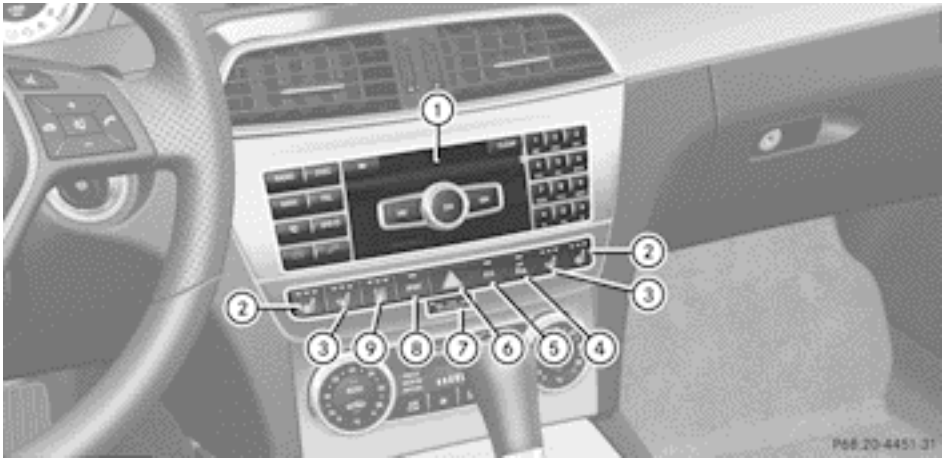
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

	Función	Pág.
⑤	◀ ▶ Selección de menú	260
	▲ ▼ Selección de un submenú o desplazamiento por las listas	260
	OK Confirmación de la selección	260
	Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador	282
⑥	⮌ Retroceso	260
	Desconexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Consola central

Consola central, parte superior

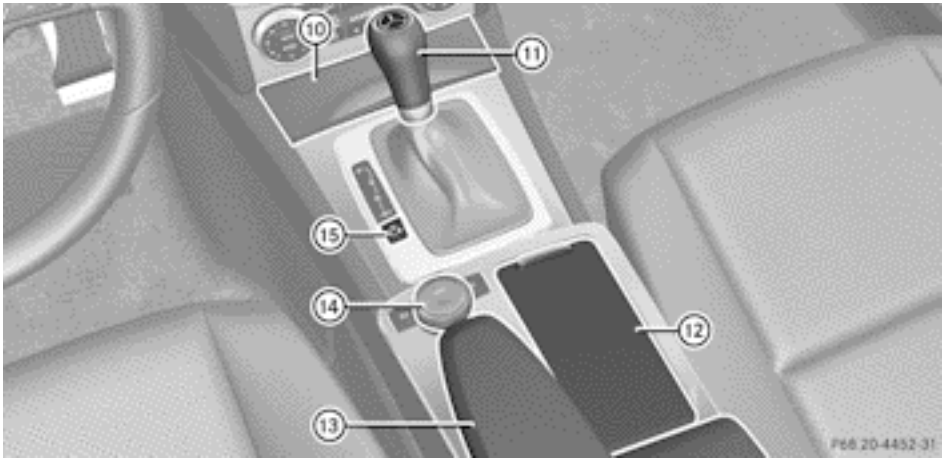


	Función	Pág.
①	Sistema Audio/COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	
②	Calefacción del asiento	128
③	Ventilación del asiento	130
④	Sistema PARKTRONIC	227
⑤	ECO Tecla de arranque y parada ECO	184
⑥	Luces intermitentes de advertencia	142

	Función	Pág.
⑦	Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF	67
⑧	Berlina: persiana de la luneta trasera	359
	SPORT Paquete Dinámico Avanzado con modo de conducción deportiva	223
	Vehículos AMG: ESP®	86
⑨	Calefacción independiente	170
	SPORT Paquete Dinámico Avanzado con modo de conducción deportiva	223
	Vehículos AMG: ESP®	86

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Consola central, parte inferior

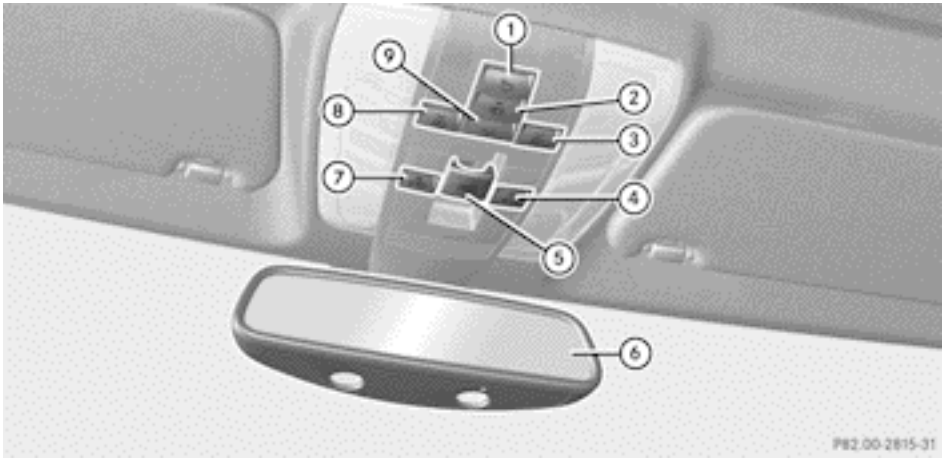


	Función	Pág.
⑩	Compartimento portaobjetos	345
	Cenicero	359
	Encendedor de cigarrillos	360
	Toma de corriente	360
⑪	Palanca de cambio	189
	Palanca selectora	190
⑫	Compartimento portaobjetos	345
	Portavasos	356

	Función	Pág.
⑬	Compartimento portaobjetos	345
⑭	Controlador del sistema Audio/COMAND, vea las Instrucciones de servicio correspondientes	
⑮	Selección del programa de marcha	192

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Unidad de mando del techo

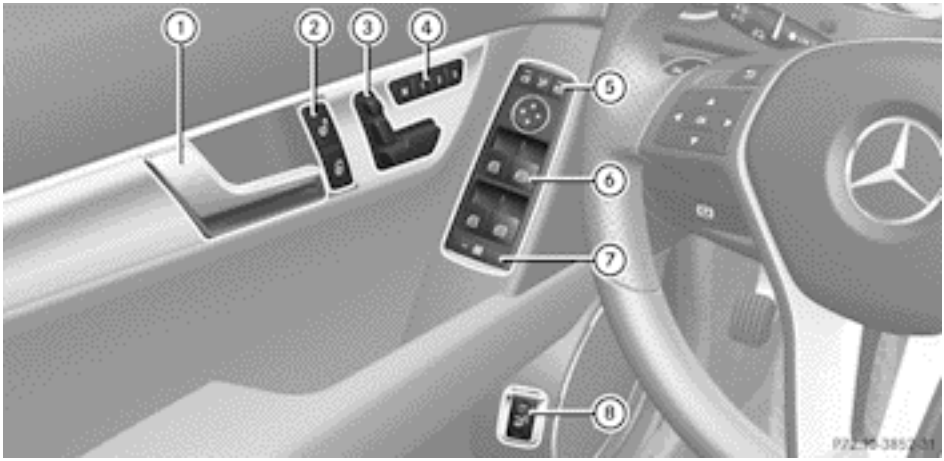


	Función	Pág.
①	Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo	146
②	Conexión/desconexión del control automático de la iluminación del habitáculo	146
③	Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha	145
④	Desconexión de la protección contra el remolcado	92
⑤	Apertura/cierre del techo corredizo	116

	Función	Pág.
	Apertura/cierre del techo corredizo panorámico con persianas	118
⑥	Espejo retrovisor interior	132
⑦	Desconexión de la alarma antirrobo para el habitáculo	92
⑧	Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda	145
⑨	Conexión/desconexión de la iluminación delantera del habitáculo	146

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Unidad de mando de la puerta



	Función	Pág.
①	Apertura de la puerta	103
②	Desbloqueo/bloqueo del vehículo	103
③	Ajuste eléctrico del asiento	125
④	M 1 2 3 Memorización de los ajustes del asiento, del retrovisor exterior y del volante de la dirección	135
⑤	Ajuste, desplegado y plegado eléctrico del retrovisor exterior	133

	Función	Pág.
⑥	Apertura/cierre de las ventanillas laterales	113
⑦	Conexión/desconexión del seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior	81
⑧	Berlina: apertura de la tapa del maletero	108
	Modelo familiar con portón trasero EASY-PACK: apertura y cierre del portón trasero	108

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 50
Alarma de emergencia 50
Seguridad de los ocupantes del vehículo 50
Niños en el vehículo 64
Sistemas de seguridad de marcha 81
Dispositivos antirrobo 91

Datos de interés

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Alarma de emergencia

- **Activación:** pulse la tecla PANIC ① durante aproximadamente un segundo.
  Suena una alarma y el alumbrado exterior parpadea.
- **Desactivación:** pulse de nuevo la tecla PANIC ①.

O bien:

- Introduzca la llave en la cerradura de encendido.

O bien:

- Pulse la tecla de arranque y parada KEYLESS-GO.
  La llave KEYLESS-GO debe estar dentro del vehículo.

La función de alarma de emergencia solo está disponible en determinados países.

Seguridad de los ocupantes del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si realiza modificaciones en los sistemas de retención, estos podrían dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, los sistemas de retención dejarían de proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista y no funcionar o activarse inesperadamente, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No modifique nunca las piezas de los sistemas de retención. No efectúe ninguna intervención en el cableado ni en los componentes electrónicos o en su software.

El sistema de airbag se puede modificar para adaptarlo a una persona con discapacidad física. Si desea obtener información más detallada al respecto, póngase en contacto con un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Los cinturones de seguridad, completados por el SRS (Supplemental Restraint System, sistema de retención adicional), son sistemas de retención armonizados entre sí(▷ página 51). Estos dispositivos reducen el peligro de sufrir lesiones en determinados accidentes y, con ello, aumentan la seguridad de los ocupantes del vehículo. Por lo general, los cinturones de seguridad y los airbags no pueden ofrecer protección contra los objetos que penetran en el habitáculo desde el exterior.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Para que los sistemas de retención puedan ofrecer la protección prevista, asegúrese de que:

- el asiento y el reposacabezas estén correctamente ajustados (▷ página 122)
- el cinturón de seguridad esté correctamente abrochado (▷ página 60)
- los airbags puedan inflarse sin dificultad al activarse (▷ página 53)
- el volante de la dirección esté correctamente ajustado (▷ página 122)
- no haya realizado modificaciones en los sistemas de retención.

El airbag incrementa la protección que se ofrece a los ocupantes del vehículo con el cinturón de seguridad abrochado, por lo que solo es un sistema de retención complementario al cinturón de seguridad. Los airbags no eximen de la necesidad de que todos los ocupantes del vehículo lleven siempre correctamente abrochados los cinturones de seguridad. Los airbags no se activan en todos los accidentes. Los airbags no se activan, por ejemplo, cuando no ofrecen ninguna protección adicional a la que proporciona un cinturón de seguridad correctamente abrochado. Un airbag activado solo incrementa la protección si los ocupantes llevan correctamente abrochado el cinturón de seguridad, ya que:

- el cinturón de seguridad ayuda a que los ocupantes del vehículo se mantengan en la posición correcta frente al airbag
- el cinturón de seguridad evita, por ejemplo, en caso de colisión frontal, un desplazamiento más amplio de los ocupantes del vehículo en sentido contrario al del impacto. De esta forma, se reduce el riesgo de sufrir lesiones

En los accidentes en los que se activa un airbag, éste ofrece una protección adicional a la del cinturón de seguridad solo si este último está correctamente abrochado.

SRS (Supplemental Restraint System)

Introducción

El SRS (sistema de retención de seguridad) consta de:

- testigo de advertencia del sistema SRS
- varios airbags
- unidad de control de los airbags, con sensores para casos de accidente
- tensores de cinturón
- limitadores de la fuerza de tensado del cinturón

El sistema SRS reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo entren en contacto con el habitáculo en caso de que se produzca un accidente. Además también puede reducir los esfuerzos que han de soportar los ocupantes del vehículo en un accidente.

Testigo de advertencia del sistema SRS

⚠ ADVERTENCIA

Si se ha averiado el SRS, pueden activarse involuntariamente algunos componentes del sistema de retención, o no hacerlo en caso de que se produzca un accidente con elevada deceleración del vehículo. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Encargue inmediatamente la comprobación y reparación del sistema SRS en un taller especializado.

Las funciones del sistema SRS se controlan regularmente al conectar el encendido y mientras el motor está en marcha. De esta forma pueden detectarse a tiempo las averías.

El testigo de advertencia del sistema SRS situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido Se apaga, a más tardar, unos segundos después de poner en marcha el motor.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Los componentes del sistema SRS están operativos al apagarse el testigo de advertencia SRS tras el arranque del motor.

Se ha producido una avería:

- si el testigo de advertencia del sistema SRS no se enciende tras conectar el encendido
- si el motor está en marcha y el testigo de advertencia del sistema SRS no se apaga transcurridos algunos segundos
- si el motor está en marcha y el testigo de advertencia del sistema SRS vuelve a encenderse

Activación de los tensores de cinturón y de los airbags

En caso de colisión, la unidad de control de los airbags evalúa durante la primera fase importantes datos físicos relacionados con la deceleración o aceleración sufrida por el vehículo, tales como:

- la duración
- la dirección
- la intensidad

En función de dicha evaluación, al producirse una colisión, la unidad de control de los airbags activa "preventivamente", en un primer nivel, los tensores de cinturón.

Los tensores de cinturón delanteros solo pueden activarse si las lengüetas del cinturón de los asientos delanteros están correctamente enclavadas en los cierres de los cinturones de seguridad.

Los airbags delanteros se activan adicionalmente si se detecta una deceleración o aceleración del vehículo en sentido longitudinal todavía más intensa.

Su vehículo está equipado con airbags delanteros adaptativos de dos niveles de activación. La unidad de control de los airbags evalúa la deceleración o aceleración del vehículo en caso de colisión. En el primer umbral de activación, el airbag delantero se infla con una cantidad de gas suficiente para reducir el riesgo de sufrir lesiones. Si se sobrepasa un segundo umbral en el transcurso de unos milisegundos, el airbag delantero se infla con el volumen máximo de gas.

Los umbrales de activación de los tensores de cinturón y de los airbags son variables y se adaptan a la intensidad de la deceleración o aceleración del vehículo. Este proceso tiene un carácter previsor. La activación de los airbags debe efectuarse a tiempo en el momento de producirse la colisión.

Los airbags no se activan en todos los accidentes. Asimismo, tampoco se activan todos a la vez en todos los accidentes. Los diferentes sistemas de airbag funcionan independientemente unos de otros.

El funcionamiento de los sistemas de airbag viene determinado por la gravedad del impacto evaluada, especialmente en lo relativo a la deceleración o aceleración del vehículo y el tipo de accidente:

- colisión frontal
- colisión lateral
- colisión por alcance

La deceleración o aceleración del vehículo y la dirección de las fuerzas generadas se determinan esencialmente basándose en:

- la distribución de las fuerzas durante la colisión
- el ángulo de colisión
- la capacidad de deformación de la carrocería del vehículo
- la naturaleza del objeto contra el que ha chocado el vehículo

Los factores perceptibles o mensurables inmediatamente después de haberse producido el accidente no pueden considerarse como determinantes para la activación de los airbags. Tampoco aportan indicio alguno al respecto.

El vehículo puede sufrir una deformación considerable sin que se active un airbag, por ejemplo, en el capó del motor o en el guardabarros. Esto sucede si solo se ven afecta-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

das por la colisión piezas relativamente blandas, y no se produce una deceleración demasiado elevada. Por el contrario, los airbags pueden activarse a pesar de que el vehículo sufra solo deformaciones de poca importancia, por ejemplo, en caso de colisión con piezas muy rígidas del vehículo, tales como un larguero, y en caso de que a consecuencia de ello la deceleración sea lo suficientemente intensa.

Airbags

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Los airbags le ofrecen una protección adicional, pero no son un sustituto de los cinturones de seguridad.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso mortales a causa de la activación de un airbag:

- Los ocupantes del vehículo (especialmente las mujeres embarazadas) deben llevar siempre correctamente colocado el cinturón de seguridad y apoyar la espalda en el respaldo del asiento ajustado en posición casi vertical. La parte posterior de la cabeza debe apoyarse en el reposacabezas, aproximadamente a la altura de los ojos.
- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50m y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños adecuado.
- Todos los ocupantes del vehículo deben adoptar una posición de asiento que esté lo más alejada posible del airbag. La posición de asiento del conductor debe permitirle conducir el vehículo con seguridad. La distancia entre el pecho del conductor y el centro de la cubierta del airbag del conductor debe ser la máxima posible.
- Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible, especialmente si ha asegurado a un niño en el dispositivo de retención para niños.
- Los ocupantes del vehículo, especialmente los niños, no deben apoyar nunca la cabeza en la zona de las ventanillas en la que se infla el airbag lateral/windowbag.
- Tan solo puede fijar un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en el asiento del acompañante si el airbag del acompañante está desconectado. En los vehículos equipados con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, el airbag del acompañante se desconecta al fijar en dicho asiento un dispositivo de retención para niños con transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil. En dicho caso, el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF debe iluminarse permanentemente.

  Si el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás no lleva integrado un transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil, o si su vehículo no está equipado con el sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, asegure a los niños con un dispositivo de retención para niños fijado en una plaza de asiento adecuada del espacio posterior. Si utiliza un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.
- Asegúrese de que no se encuentren objetos pesados o de cantos agudos en los bolsillos de las prendas de vestir.
- No se incline hacia delante, especialmente durante la marcha, por ejemplo, sobre la cubierta del airbag del conductor/del acompañante.
- No apoye los pies en el tablero de instrumentos.
- Sujete el volante de la dirección solo por el exterior del aro. De esta forma, el airbag

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

podrá desplegarse sin impedimentos. Si sujeta el volante de la dirección por su parte interior, podría resultar herido en caso de activarse el airbag.

- No se apoye en las puertas desde el habitáculo.
- Asegúrese de que entre los ocupantes del vehículo y el sector de accionamiento de los airbags no se encuentren personas, animales u objetos.
- No coloque ningún objeto entre el respaldo del asiento y la puerta.
- No cuelgue objetos duros, por ejemplo, perchas para ropa, en los asideros de sujeción o los colgadores.
- No fije accesorios en las puertas, por ejemplo, soportes para latas de bebidas.

No puede excluirse por completo el riesgo de sufrir heridas con un airbag debido a la elevada velocidad de inflado que es necesaria para su activación.

Un airbag activado frena y reduce el movimiento de los ocupantes del vehículo.

Al activarse los airbags se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. Por norma general, el polvo que se genera no es perjudicial para la salud. El testigo de advertencia del sistema SRS se enciende.

El lugar de montaje de los airbags va identificado mediante la inscripción AIRBAG.

⚠ ADVERTENCIA

Si modifica las cubiertas de los airbags o coloca sobre ellos objetos, por ejemplo, adhesivos, los airbags no podrán funcionar de la forma prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No modifique nunca las cubiertas de los airbags ni coloque objetos sobre ellas.

⚠ ADVERTENCIA

El uso de tapizados inadecuados puede obstaculizar o incluso impedir la activación de los airbags integrados en los asientos. En ese caso, los airbags ya no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.Adicionalmente, la función de la detección automática de asiento infantil podría verse afectada. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Utilice únicamente tapizados que hayan sido homologados para el asiento respectivo por Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTENCIA

Tras la activación de los airbags, las piezas de los mismos se calientan. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque las piezas de los airbags. Encargue inmediatamente la sustitución de los airbags activados en un taller especializado.

El lugar de montaje de los airbags va identificado mediante la inscripción AIRBAG.

ⓘ En caso de activarse el sistema de airbags, encargue que remolquen su vehículo hasta el taller especializado más próximo incluso si su vehículo todavía está en condiciones de circular.

Airbags delanteros

Los airbags delanteros incrementan la protección del conductor y del acompañante frente a lesiones en la cabeza y en el tronco.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

El airbag del conductor ① se infla delante del volante de la dirección; el airbag del acompañante ②, delante y por encima de la guantera.

Se activan:

- en la fase inicial del accidente, cuando se genera una deceleración o aceleración elevada del vehículo en sentido longitudinal
- si su activación presupone una protección adicional a la ofrecida por el cinturón de seguridad
- independientemente de los otros airbags montados en el vehículo

El momento de activación del airbag delantero depende del uso del cinturón de seguridad.

Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: el airbag del acompañante solo se activa si se detecta que el asiento del acompañante está ocupado. El testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF situado en la consola central no se ilumina (▷ página 67).

Si hay montado un dispositivo de retención para niños en el asiento del acompañante y el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF no se ilumina en la consola central:

- hay montado un dispositivo de retención para niños sin transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil, o bien
- el dispositivo de retención para niños con transmisor respondedor no está montado correctamente.

! No coloque objetos pesados en el asiento del acompañante. El sistema podría entender que está ocupado. Los sistemas de retención del lado del acompañante se activarían en caso de accidente y sería necesaria su sustitución.

Airbag para las rodillas del conductor

ⓘ El airbag para las rodillas del conductor está disponible solo en determinados países.

El airbag para las rodillas del conductor aumenta la protección ante posibles:

- lesiones de rodilla
- lesiones en los muslos
- lesiones en las pantorrillas

El airbag para las rodillas del conductor ① siempre se activa junto con el airbag delantero del conductor y se infla por debajo de la columna de la dirección.

Airbags laterales

⚠ ADVERTENCIA

El uso de tapizados inadecuados puede obstaculizar o incluso impedir la activación de los airbags integrados en los asientos. En ese caso, los airbags ya no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.Adicionalmente, la función de la detección automática de asiento infantil podría verse afectada. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Utilice únicamente tapizados que hayan sido homologados para el asiento respectivo por Mercedes-Benz.

⚠ ADVERTENCIA

Los sensores de activación de los airbags se encuentran situados en las puertas. Si se han modificado o realizado incorrectamente tra-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

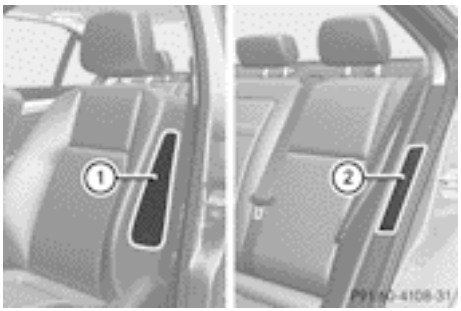
bajos en las puertas o en los paneles de las mismas, o si las puertas están dañadas, puede verse limitado el funcionamiento de los sensores. Como consecuencia, los airbags podrían dejar de funcionar de la forma prevista. En ese caso, los airbags ya no podrían proteger a los ocupantes del vehículo de la forma prevista.Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No realice nunca modificaciones en las puertas ni en piezas de las mismas. Encargue la realización de los trabajos en las puertas o en los paneles de las mismas en un taller especializado.

Utilice solo tapizados que hayan sido autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo. Las fundas de asiento deben ir provistas de una costura de rotura preprogramada para los airbags laterales. De lo contrario, el airbag lateral no podría activarse correctamente y no ofrecería la protección prevista en caso de accidente.

Los airbags laterales incrementan la protección del tórax de los pasajeros situados en el lado en el que se produce la colisión. Pero no protegen:

- la cabeza
- el cuello
- los brazos



Berlina (ejemplo)

Los airbags laterales delanteros ① y los airbags laterales del espacio posterior ② se inflan junto a los refuerzos laterales exteriores de los asientos.

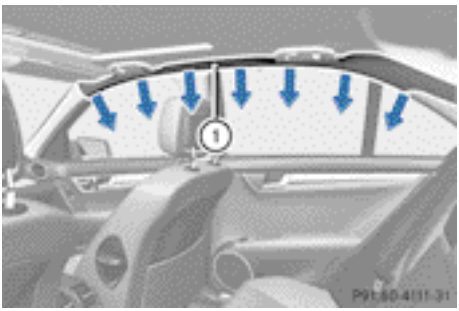
Los airbags laterales se activan:

- en el lado de la colisión
- al inicio de un accidente con una elevada deceleración o aceleración lateral, por ejemplo, en caso de colisión lateral
- independientemente de la utilización del cinturón de seguridad
- independientemente de los airbags delanteros
- independientemente de los tensores de cinturón.

Windowbags

Los windowbags incrementan la protección de los ocupantes del vehículo situados en el lado del impacto frente a las heridas en la cabeza, pero no en el tronco ni en los brazos.

Los windowbags van montados lateralmente en el marco del techo, desde el montante A hasta el montante C.



Berlina (ejemplo)

Los windowbags ① se activan:

- en el lado de la colisión
- al inicio de un accidente con una elevada deceleración o aceleración lateral, por ejemplo, en caso de colisión lateral
- independientemente de si el asiento del acompañante está ocupado o no
- independientemente de la utilización del cinturón de seguridad
- independientemente de los airbags delanteros.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)

El sistema PRE-SAFE® toma medidas preventivas en determinadas situaciones de peligro para la protección de los ocupantes.

El sistema PRE-SAFE® interviene:

- si interviene fuertemente BAS PLUS en vehículos equipados con DISTRONIC PLUS
- en los vehículos con DISTRONIC PLUS, cuando el sistema de sensores de radar detecta un peligro de colisión inminente en determinadas situaciones
- en situaciones críticas desde el punto de vista de la dinámica de marcha, por ejemplo, si el vehículo presenta un comportamiento sobrevirador o subvirador a consecuencia de haber sobrepasado los límites de las leyes físicas.

El sistema PRE-SAFE® toma las siguientes medidas en función de la situación de peligro detectada:

- Pretensa los cinturones de seguridad delanteros.
- En vehículos con función Memory: si el asiento del acompañante se encuentra ajustado en una posición desfavorable, ajusta una posición del asiento más adecuada.
- Si el vehículo derrapa, cierra casi por completo el techo corredizo/techo corredizo panorámico y las ventanillas laterales, dejando abierta solo una rendija.

Una vez pasado el peligro sin que se haya producido un accidente, el sistema PRE-SAFE® reduce la tensión de los cinturones. Vuelve a disminuir la presión del aire en los refuerzos laterales de los asientos de contorno variable. Si lo desea, puede anular todos los ajustes del sistema PRE-SAFE®.

Si no se sueltan los cinturones de seguridad:

▶ Desplace ligeramente hacia atrás el respaldo o el asiento solo con el vehículo parado.
La tensión del cinturón de seguridad disminuye y el enclavamiento se suelta.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que nadie queda aprisionado cuando efectúe el ajuste de los asientos.

! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

Puede encontrar más información sobre la adaptación del cinturón, una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®, en el capítulo "Adaptación del cinturón" (▷ página 61).

Reposacabezas NECK-PRO/reposacabezas de confort NECK-PRO (excepto vehículos AMG)

⚠ ADVERTENCIA

El funcionamiento de los reposacabezas puede verse afectado:

- si coloca objetos como, por ejemplo, perchas en los reposacabezas
- si utiliza fundas para reposacabezas

Como consecuencia, la cabeza ya no quedaría apoyada en el reposacabezas de la forma prevista en caso de accidente. Adicionalmente, los objetos colocados en los reposacabezas podrían poner en peligro a otros ocupantes del vehículo. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

No coloque ningún objeto en los reposacabezas ni utilice fundas para reposacabezas.

Los reposacabezas NECK-PRO/reposacabezas de confort NECK-PRO incrementan la protección del conductor y del acompañante frente a las lesiones en la cabeza y en el cue-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

llo. En caso de producirse una colisión en la parte posterior del vehículo con una determinada fuerza, los reposacabezas NECK-PRO/reposacabezas de confort NECK-PRO de los asientos del conductor y del acompañante se desplazan hacia delante y hacia arriba en el sentido de marcha. Esto permite un mejor apoyo de la cabeza.

Si se han activado los reposacabezas NECK-PRO/reposacabezas de confort NECK-PRO en un accidente, reposicione los reposacabezas NECK-PRO/reposacabezas de confort NECK-PRO de los asientos del conductor y del acompañante (▷ página 58). De lo contrario, no contaría con la protección adicional de este sistema en caso de sufrir una nueva colisión en la parte posterior del vehículo. Los reposacabezas NECK-PRO/reposacabezas de confort NECK-PRO activados se reconocen por el hecho de que están desplazados hacia delante y no se pueden ajustar.

En caso de haber sufrido una colisión en la parte posterior del vehículo, Mercedes-Benz le recomienda que encargue la revisión de los reposacabezas NECK-PRO/reposacabezas de confort NECK-PRO en un taller especializado.

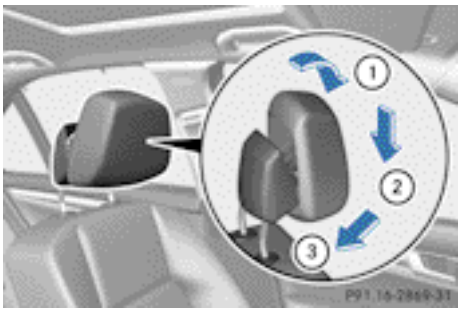
Reposición del reposacabezas NECK-PRO/reposacabezas de confort NECK-PRO

Indicaciones de seguridad importantes

En caso de haber sufrido una colisión en la parte posterior del vehículo, Mercedes-Benz le recomienda que encargue la revisión de los reposacabezas NECK-PRO/reposacabezas de confort NECK-PRO en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Reposacabezas NECK-PRO

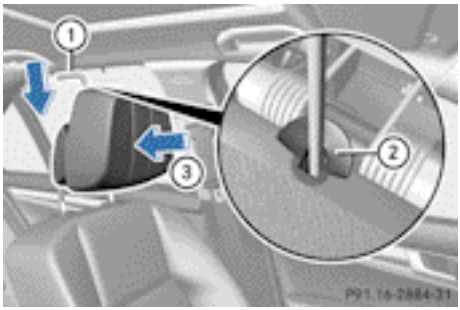
ⓘ Se requiere mucha fuerza para reposicionar los reposacabezas NECK-PRO. En caso de que tenga dificultades para efectuar la reposición de los reposacabezas NECK-PRO, encargue este trabajo en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



- ▶ Gire hacia delante la parte superior del acolchado del reposacabezas NECK-PRO en la dirección indicada por la flecha ①.
- ▶ Presione hacia abajo hasta el tope el acolchado del reposacabezas NECK-PRO en la dirección indicada por la flecha ②.
- ▶ Presione con fuerza hacia atrás el acolchado del reposacabezas NECK-PRO en la dirección indicada por la flecha ③ hasta que el acolchado quede enclavado.
- ▶ Repita este procedimiento con el segundo reposacabezas NECK-PRO.

Reposacabezas de confort NECK-PRO

ⓘ En caso de que tenga dificultades para efectuar la reposición de los reposacabezas NECK-PRO, encargue este trabajo en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ Saque la herramienta de reposición ① de la bolsa de documentación del vehículo.
- ▶ Inserte la herramienta de reposición ① en la guía ②, entre el acolchado del reposacabezas de confort NECK-PRO y su cubierta posterior.
- ▶ Presione la herramienta de reposición ① hacia abajo hasta que la activación de los reposacabezas enclave de forma audible.
- ▶ Retire la herramienta de reposición ①.
- ▶ Presione el acolchado del reposacabezas de confort NECK-PRO con fuerza hacia atrás hasta que quede enclavado ③.
- ▶ Repita este procedimiento con el segundo reposacabezas de confort NECK-PRO.
- ▶ Introduzca la herramienta de reposición ① en la bolsa de documentación del vehículo.

Cinturones de seguridad

Indicaciones de seguridad importantes

Los cinturones de seguridad reducen con la máxima eficacia el desplazamiento de los ocupantes del vehículo al producirse una colisión. De esta forma, se reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad o no lo enclava adecuadamente en el cierre, el cinturón dejará de cumplir su función protectora. Debido a ello, podría sufrir lesiones graves o incluso mortales bajo determinadas circunstancias en caso de accidente.

Asegúrese siempre por dicho motivo de que todos los pasajeros, especialmente las mujeres embarazadas, lleven abrochado correctamente el cinturón de seguridad.

- El cinturón de seguridad debe quedar ceñido al cuerpo, y no debe estar retorcido. Evite por ello las prendas de vestir holgadas, por ejemplo, un abrigo. La cinta superior debe quedar tendida por el centro del hombro, en ningún caso bajo el brazo o sobre el cuello, y debe ceñirse correctamente al tronco. La cinta inferior del cinturón debe quedar ceñida lo más baja posible, es decir, sobre las caderas y no sobre el abdomen. Tire en caso necesario de la cinta del cinturón hacia abajo y ténsela en el sentido de enrollamiento.
- No tienda la cinta del cinturón sobre objetos frágiles o de cantos agudos, especialmente si éstos se encuentran sobre su ropa o en un bolsillo, por ejemplo, gafas, bolígrafos, llaves, etc. De lo contrario, la cinta del cinturón podría dañarse y rasgarse en caso de accidente, por lo que usted u otros ocupantes del vehículo podrían sufrir heridas.
- Cada cinturón de seguridad debe ser utilizado por una sola persona. No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de un adulto, ya que éste no podría sujetar al niño debido a las fuerzas generadas en un accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha, y el niño o los otros ocupantes del vehículo podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales.
- Las personas con una estatura inferior a 1,50 m no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Por dicho motivo, estas personas deben utilizar sistemas de retención especiales.
- Los niños con una estatura inferior a 1,50 m y los menores de doce años no pueden abrocharse correctamente el cinturón de seguridad. Asegure siempre a estos niños con un dispositivo de retención para niños adecuado y en los asientos idóneos del vehículo. En el capítulo "Seguridad" – "Niños en el vehículo" de las Instrucciones de servicio figura más información al respecto. Tenga en cuenta lo indicado en las

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.
- No sujete nunca objetos con el cinturón de seguridad junto con una persona.

⚠ ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición vertical. En caso de accidente o al frenar el vehículo podría resbalar por debajo del cinturón de seguridad y sufrir heridas, por ejemplo, por la presión ejercida sobre el abdomen o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición vertical.

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad no podrán protegerle de la forma prevista:

- si están dañados, modificados, muy sucios, decoloridos o teñidos
- si el cierre del cinturón está dañado o muy sucio
- si ha realizado modificaciones en los tensores de cinturón o en los anclajes del cinturón de seguridad

Los cinturones de seguridad podrían no presentar daños visibles en caso de accidente, por ejemplo, por las astillas de cristal. Los cinturones de seguridad modificados o dañados podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Los tensores de cinturón modficados podrían activarse de manera imprevista o no funcionar en caso necesario.Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No efectúe nunca modificaciones en los cinturones de seguridad, los tensores de cinturón, los anclajes del cinturón de seguridad ni los enrolladores de cinturón. Asegúrese de que los cinturones de seguridad no estén dañados ni desgastados y de que estén limpios.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente cinturones de seguridad homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Los cinturones de seguridad reducen con la máxima eficacia el desplazamiento de los ocupantes del vehículo al producirse una colisión. De esta forma, se reduce el riesgo de que los ocupantes del vehículo choquen contra piezas del habitáculo del vehículo.

Colocación del cinturón de seguridad

Berlina (ejemplo)

- ▶ Ajuste el asiento y coloque el respaldo en posición casi vertical (▷ página 122).
- ▶ Saque el cinturón de seguridad del inversor del cinturón ① sin dar tirones.
- ▶ Pase sin doblar la cinta superior del cinturón de seguridad por el centro del hombro y la cinta inferior, por las caderas.
- ▶ Enclave la lengüeta de cierre ② en el cierre del cinturón ③.

  Ajuste del cinturón: el cinturón de seguridad se ajusta automáticamente al tronco en los asientos del conductor y del acompañante (▷ página 61).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ En caso necesario, adapte la altura del cinturón de seguridad a la estatura del ocupante (▷ página 61).
- ▶ En caso necesario, desplace el cinturón de seguridad hacia arriba por delante del pecho para que el cinturón se ciña más al cuerpo.

Si desea más información sobre el soltado de los cinturones de seguridad con la tecla de soltado ④, consulte "Soltado del cinturón de seguridad" (▷ página 62).

Adaptación del cinturón de seguridad

Mediante la función de ajuste, el cinturón de seguridad se ajusta al tronco de los ocupantes en el asiento del conductor y del acompañante.

Para ello, la cinta del cinturón se ciñe ligeramente:

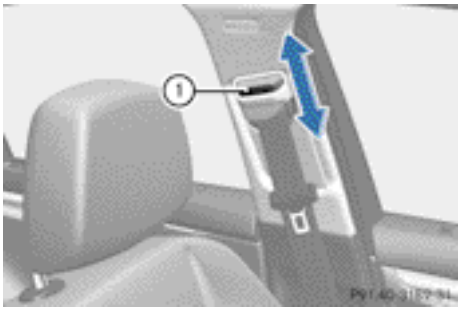
- si enclava la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón de seguridad y después coloca la llave en la posición **2** de la cerradura de encendido
- si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido y, a continuación, enclava la lengüeta del cinturón en el cierre del cinturón de seguridad

La adaptación del cinturón se produce con una determinada fuerza de retroceso si se detecta una holgura entre el ocupante y el cinturón de seguridad. En dicho caso, no sujete el cinturón de seguridad. En los vehículos equipados con volante multifuncional de confort (12 teclas) puede conectar y desconectar el ajuste del cinturón mediante el ordenador de a bordo (▷ página 278).

La adaptación del cinturón es una función de confort integrada en el sistema PRE-SAFE®. En el capítulo "PRE-SAFE® (sistema de protección preventiva para los ocupantes del vehículo)" figura información sobre el sistema PRE-SAFE®(▷ página 57).

Ajuste de la altura del cinturón de seguridad

Puede ajustar la altura del cinturón de seguridad en el asiento del conductor y en el del acompañante.



Ajuste la altura del cinturón de forma que la cinta superior quede tendida por el centro del hombro.

- ▶ **Mayor altura:** desplace hacia arriba el inversor del cinturón de seguridad.
  El inversor del cinturón se enclava en diferentes posiciones.
- ▶ **Menor altura:** presione la tecla de desenclavamiento del inversor del cinturón de seguridad ① y manténgala presionada.
- ▶ Desplace el inversor del cinturón hacia abajo.
- ▶ Suelte la tecla de desenclavamiento del inversor del cinturón de seguridad ① y asegúrese de que el inversor del cinturón de seguridad quede enclavado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Soltado del cinturón de seguridad

Berlina (ejemplo)

- ▶ Pulse la tecla de soltado ④ situada en el cierre del cinturón de seguridad ③.
- ▶ Lleve la lengüeta de cierre ② hacia el inversor del cinturón ①.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté completamente enrollado. Así evitará que el cinturón de seguridad o la lengüeta del cinturón de seguridad queden aprisionados en la puerta o el mecanismo del asiento. Si esto sucede, podrían sufrir daños la puerta, el revestimiento interior de la puerta y el cinturón de seguridad. Si los cinturones de seguridad resultan dañados, pueden no cumplir con su función protectora prevista y deben ser sustituidos. Diríjase a un taller especializado.

Sistema de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad del cuadro de instrumentos indica que todos los ocupantes del vehículo deben abrocharse el cinturón de seguridad. Puede parpadear o iluminarse permanentemente. Adicionalmente puede sonar una señal acústica de advertencia.

El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad y la señal acústica de advertencia se apagarán en cuanto el conductor y el acompañante se hayan abrochado los cinturones de seguridad.

Solo para determinados países: el testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante seis segundos tras cada arranque del motor independientemente de si el conductor y el acompañante se han abrochado el cinturón de seguridad. Después se apaga si el conductor y el acompañante ya se han abrochado el cinturón de seguridad.

ⓘ Si desea más información sobre el testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad, consulte "Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos, cinturón de seguridad" (▷ página 330).

Indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior

El indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior le indica si los ocupantes del espacio posterior llevan abrochado el cinturón de seguridad. El indicador de estado de los cinturones de seguridad muestra al efecto en qué asiento del espacio posterior ha sido abrochado el cinturón de seguridad. Si el cinturón de seguridad está abrochado, en el visualizador se muestra el símbolo . Si el cinturón de seguridad no está abrochado o el asiento trasero no está ocupado, se muestra el símbolo .

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

El indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior se ilumina en el visualizador multifuncional durante aproximadamente 30 segundos:

- al iniciar la marcha y alcanzar una velocidad de marcha de aproximadamente 10 km/h
- si los pasajeros del espacio posterior se abrochan o desabrochan los cinturones de seguridad durante la marcha
- si bajan o suben personas del vehículo y pone de nuevo en marcha el vehículo

Si lo desea, también puede apagar el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior inmediatamente (▷ página 282).

ⓘ El indicador de estado del cinturón de seguridad del espacio posterior está disponible solo en determinados países.

Tensores de cinturón, limitadores de la fuerza de tensado del cinturón de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Los tensores de cinturón pirotécnicos activados ya no están en condiciones de funcionar y, como consecuencia, no pueden ofrecerle la protección prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Por dicho motivo, encargue inmediatamente la sustitución de los tensores de cinturón pirotécnicos activados en un taller especializado.

! No inserte la lengüeta de cierre del cinturón de seguridad en el cierre del cinturón del asiento del acompañante si éste no está ocupado. De lo contrario, se activaría el tensor de cinturón en caso de accidente.

ⓘ Vehículos con PRE-SAFE®: los tensores de cinturón activados por un motor eléctrico pueden activarse de forma reiterada sin necesidad de ser sustituidos.

Los cinturones de seguridad delanteros y los cinturones laterales del espacio posterior van equipados con un tensor de cinturón.

Los tensores de cinturón ciñen los cinturones de seguridad al cuerpo al producirse un accidente.

Los tensores de cinturón no corrigen una posición de asiento incorrecta o la colocación incorrecta de los cinturones de seguridad.

Los tensores de cinturón no desplazan a los ocupantes del vehículo hacia los respaldos de los asientos.

Los tensores de cinturón solo pueden activarse:

- si el encendido está conectado
- si los sistemas de retención se encuentran operativos, vea "Testigo de advertencia del sistema SRS" (▷ página 51)
- en cada cinturón de seguridad delantero de fijación por tres puntos, si la lengüeta de cierre está enclavada en el cierre del cinturón.

Los tensores de cinturón de los asientos laterales del espacio posterior se activan independientemente del estado de enclavamiento de los cinturones de seguridad.

Los tensores de cinturón se activan en función del tipo y la gravedad del accidente:

- en caso de colisión frontal o por alcance, si el vehículo sufre una fuerte deceleración o aceleración en sentido longitudinal al comienzo de la colisión
- en caso de colisión lateral, en el lado opuesto al de la colisión, si el vehículo sufre una fuerte deceleración o aceleración en sentido transversal.

Al activarse los tensores de cinturón se escucha un chasquido y puede generarse una pequeña cantidad de polvo. Salvo en casos excepcionales, este chasquido es irrelevante para la capacidad auditiva de los ocupantes. En general, el polvo que se genera no es perjudicial para la salud ni tampoco indica que se esté produciendo un incendio en el vehículo. El polvo puede causar por un breve

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

espacio de tiempo molestias en personas con asma o con problemas respiratorios. Para evitar dichas molestias respiratorias, baje inmediatamente del vehículo si ello no supone peligro alguno. También puede abrir la ventanilla para recibir aire fresco. El testigo de advertencia del sistema SRS se enciende.

Si el cinturón de seguridad está equipado adicionalmente con un limitador de la fuerza de tensado del cinturón, éste reduce la carga del cinturón sobre el pasajero al producirse la activación del mismo.

Los limitadores de la fuerza de tensado de los cinturones de las plazas de asiento delanteras están armonizados con los airbags delanteros, que absorben una parte de las fuerzas de deceleración. De este modo se obtiene una mayor distribución de la carga.

Niños en el vehículo

Dispositivos de retención para niños

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de que un niño sufra lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha:

- Asegure siempre a los niños de estatura inferior a 1,50 metros y a los menores de doce años con un dispositivo de retención para niños especial montado sobre un asiento adecuado. Esto es necesario, ya que los cinturones de seguridad no son adecuados para dicha estatura.
- No transporte niños asegurados en dispositivos de retención para niños orientados hacia atrás en el asiento del acompañante, Excepción: el vehículo está equipado con el sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante y el niño está protegido por un dispositivo de retención para niños con transmisores respondedores para la detección automática de asiento infantil.
- Si utiliza un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante en el asiento del acompañante, coloque siempre el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Preste atención a que la cinta superior quede tendida desde la salida del cinturón en el vehículo hacia delante en dirección a la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que la cinta del cinturón quede tendida hacia delante y hacia abajo.
- No permita en ningún caso que viajen niños sentados en el regazo de un adulto, ya que éste no podría sujetar al niño debido a las fuerzas generadas en un accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Los niños podrían golpearse con piezas del habitáculo del vehículo y sufrir heridas graves o incluso mortales.

⚠ ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en la posición de asiento apropiada, podría no ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante y el ámbito de utilización del dispositivo de retención para niños. Asegúrese de que toda la superficie inferior del dispositivo de retención para niños esté apoyada siempre en la superficie del asiento. No coloque nunca ningún objeto, por ejemplo, un cojín, debajo o detrás del dispositivo de retención para niños.Utilice exclusivamente dispositivos de retención para niños provistos de su funda original. Sustituya los revestimientos dañados solo por otros revestimientos originales.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

⚠ ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente o no está asegurado, podría soltarse en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha. El dispositivo de retención para niños podría desprenderse y alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Monte siempre correctamente también los dispositivos de retención para niños que no vaya a utilizar. Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante del dispositivo de retención para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Los dispositivos de retención para niños o sus sistemas de fijación dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente podrían dejar de ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Sustituya inmediatamente los dispositivos de retención para niños dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente. Encargue la comprobación de los sistemas de fijación de los dispositivos de retención para niños en un taller especializado antes de montar de nuevo un dispositivo de retención para niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía pública
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático
- acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Las piezas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse excesivamente si se ven expuestas a la irradiación solar directa. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con estas piezas, en especial con las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si abandona el vehículo con el niño, asegúrese de que el dispositivo de retención para niños no quede expuesto a la irradiación solar directa. Protéjalo, por ejemplo, con una cubierta. Si el dispositivo de retención para niños ha estado expuesto a la irradiación solar directa, deje que se enfríe antes de asegurar al niño en el mismo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Si viajan niños a bordo, asegúrelos mediante un dispositivo de retención para niños adecuado para su edad, peso y estatura. Para

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

asegurar correctamente a un niño en el dispositivo de retención para niños es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante. Utilice el dispositivo de retención para niños preferentemente en un asiento trasero apropiado. Asegúrese de que el niño lleve abrochado siempre el cinturón durante la marcha.

Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente estos dispositivos de retención para niños (▷ página 78). En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información sobre el dispositivo de retención para niños adecuado.

ⓘ Para limpiar los dispositivos de retención para niños utilice preferiblemente productos de limpieza Mercedes-Benz. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Dispositivo de retención para niños montado en el asiento del acompañante

Indicación de advertencia situada en el parasol del lado del acompañante (ejemplo)

Símbolo de advertencia de un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás

⚠ ADVERTENCIA

Si el airbag del acompañante no está desconectado:

- el niño asegurado en el asiento del acompañante con un dispositivo de retención para niños podría sufrir heridas graves o incluso mortales al activarse el airbag del acompañante en caso de accidente, especialmente si se encuentra situado muy cerca del airbag del acompañante en el momento de su activación
- no asegure nunca a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás montado en el asiento del acompañante. Fije el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás sólo en un asiento adecuado del espacio posterior
- ajuste el asiento del acompañante en su posición más retrasada si asegura a un niño con un dispositivo de retención para niños orientado hacia delante montado en el asiento del acompañante

El airbag del acompañante no está desconectado:

- en los vehículos sin detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante
- en los vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, si no se ha montado ningún dispositivo especial de retención para niños con transmisores respondedores para la

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

detección automática del asiento infantil en el asiento del acompañante

- en los vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante si no se ilumina el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF

En el puesto de conducción y en ambos lados del parasol del lado del acompañante figura una indicación de advertencia al respecto.

Cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz le informará sobre los dispositivos recomendados de retención para niños.

No coloque NUNCA un sistema de retención infantil orientado hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO instalado frente al asiento. Peligro de MUERTE o LESIÓN GRAVE para el NIÑO.

Detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante

Si su vehículo no dispone de un sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, estará marcado con un rótulo adhesivo especial. Este rótulo adhesivo está fijado en el lado del acompañante, en el lateral del tablero de instrumentos. El rótulo adhesivo queda visible al abrir la puerta del acompañante.

Vehículos sin detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: al girar la llave a la posición 2 de la cerradura de encendido, el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF se enciende brevemente. Sin embargo, el testigo de control no tiene ninguna función. No constituye una indicación relativa a la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante.

① Testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF

El sistema de sensores del sistema de detección automática de asiento infantil situado en el asiento del acompañante detecta si está montado un asiento infantil especial Mercedes-Benz con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. En este caso se enciende el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF ①. El airbag del acompañante está desconectado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF no se ilumina con el dispositivo de retención infantil montado, el airbag del acompañante no está desconectado. Si se activa el airbag del acompañante, el niño puede sufrir heridas graves o incluso mortales.

Proceda como se indica a continuación:

- No utilice dispositivos de retención para niños orientados hacia la parte posterior del vehículo en el asiento del acompañante.
- Fije el dispositivo de retención para niños orientado hacia atrás en un asiento adecuado del espacio posterior.

O bien:

- Monte en el asiento del acompañante solo dispositivos de retención para niños orien-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

tados hacia delante. Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible. Preste atención a que la cinta superior quede tendida desde la salida del cinturón en el vehículo hacia delante en dirección a la guía de la cinta superior del dispositivo de retención para niños. Ajuste la altura del cinturón de seguridad de modo que la cinta del cinturón quede tendida hacia delante y hacia abajo.

- Encargue la revisión del sistema de detección automática de asiento infantil en un taller especializado.

Para garantizar un funcionamiento/una comunicación correctos del sistema de detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante, no coloque nunca objetos como, por ejemplo, cojines debajo del dispositivo de retención para niños. Toda la superficie de apoyo del dispositivo de retención para niños debe quedar siempre colocada en la superficie del asiento. Un dispositivo de retención para niños que no esté montado correctamente no solo no puede proteger de la manera prevista en caso de accidente, sino que incluso puede ocasionar lesiones.

ⓘ Si el airbag del acompañante es desconectado por el sistema de detección automática de asiento infantil, en el lado del acompañante siguen estando operativos:

- el airbag lateral
- el windowbag
- el tensor de cinturón

⚠ ADVERTENCIA

Los dispositivos electrónicos colocados sobre el asiento del acompañante podrían perturbar el funcionamiento del sistema automático de detección de asiento infantil, por ejemplo:

- el ordenador portátil
- el teléfono móvil
- la tarjeta con transmisor respondedor, como el pase de estaciones de esquí o la autorización de acceso

El airbag del acompañante podría activarse involuntariamente o no funcionar de la forma prevista en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

No coloque ninguno de los objetos mencionados ni objetos similares sobre el asiento del acompañante.

Fijación del asiento infantil ISOFIX en el espacio posterior

El ISOFIX es un sistema de fijación normalizado para el montaje de dispositivos especiales de retención para niños en los asientos traseros. Los estribos de fijación para dos dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX se encuentran en los lados izquierdo y derecho de los asientos traseros.

⚠ ADVERTENCIA

Un dispositivo de retención para niños sujeto con una fijación de asiento infantil ISOFIX no ofrece suficiente protección para niños con un peso superior a 22 kg. Por dicho motivo, sólo debe asegurar a niños con un peso inferior a 22 kg con un dispositivo de retención para niños sujeto mediante la fijación de asiento infantil ISOFIX. Si el niño tiene un peso superior a 22 kg, asegure el dispositivo de retención para niños adicionalmente con el cinturón de seguridad del asiento respectivo. Además, deberá observar estrictamente el margen de utilización del dispositivo de retención para niños y las instrucciones de montaje

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

y de servicio del fabricante del dispositivo de retención para niños empleado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el dispositivo de retención para niños no está montado correctamente en una plaza de asiento del vehículo adecuada para el mismo, no cumplirá su función protectora. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. En ese caso, podría sufrir heridas graves o incluso mortales. Por dicho motivo, tenga en cuenta las instrucciones de montaje y de servicio del fabricante y el margen de utilización del dispositivo de retención para niños al montar uno de dichos dispositivos.

Por motivos de seguridad, procure utilizar en los asientos traseros dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX que hayan sido comprobados y homologados especialmente para vehículos Mercedes-Benz.

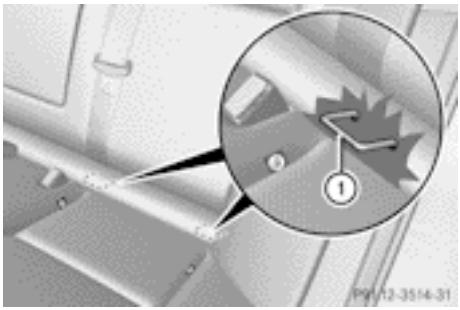
Un dispositivo de retención para niños montado incorrectamente puede soltarse y causar heridas graves o incluso mortales al niño o a otros ocupantes del vehículo. Por dicho motivo, es imprescindible que se asegure después de montar el dispositivo de retención para niños de que éste se haya quedado enclavado correctamente en los estribos de fijación derecho e izquierdo.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta que si el dispositivo de retención para niños o su sistema de fijación resultan dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente, pueden no cumplir con su función protectora prevista en caso dado. De esta forma, el niño asegurado con dicho dispositivo podría sufrir heridas graves o incluso mortales en caso de accidente, al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Encargue inmediatamente la revisión de los dispositivos de retención para niños y sus fijaciones dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente en un taller especializado.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad del asiento central no quede aprisionado cuando monte el dispositivo de retención para niños. De lo contrario, el cinturón de seguridad podría sufrir daños.



Vehículo con maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior

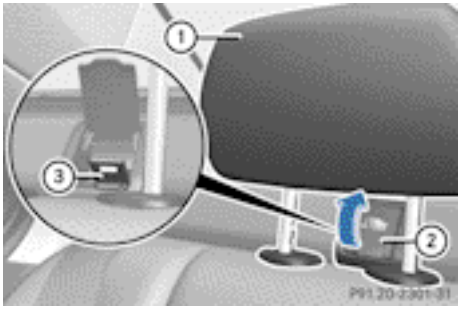
- ▶ Vehículos sin maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior (berlina): extraiga las caperuzas cobertoras de los estribos de fijación ①.
- ▶ Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX. Es imprescindible que observe las instrucciones de montaje del fabricante al efectuar el montaje del dispositivo de retención para niños ISOFIX.

Top Tether

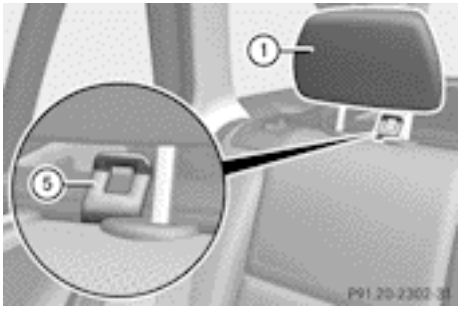
El dispositivo Top Tether permite una unión adicional entre el dispositivo de retención para niños fijado con el sistema ISOFIX y los asientos traseros. De esta forma, se reduce adicionalmente el riesgo de sufrir lesiones.

Los anclajes Top Tether están montados en el espacio posterior, detrás de los reposacabezas.

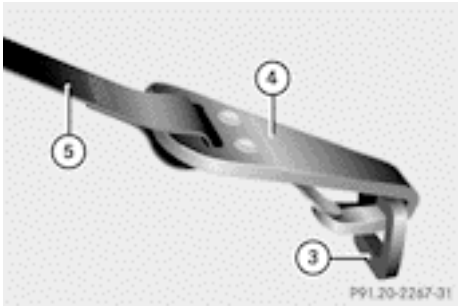
Nur für internen Gebrauch / For internal use only



Berlina



Modelo familiar



- Desplace el reposacabezas ① hacia arriba.
- **Berlina:** desplace hacia arriba la cubierta ② del anclaje Top Tether ③.
- Guíe el cinturón Top Tether ⑤ por debajo del reposacabezas ①, entre las dos varillas del mismo.
- Enganche el gancho Top Tether ④ en el anclaje Top Tether ③.
- Asegúrese de que el cinturón Top Tether ⑤ no esté retorcido.
- **Berlina:** desplace hacia abajo la cubierta ② del anclaje Top Tether ③.
- Desplace en caso necesario el reposacabezas ① de nuevo ligeramente hacia abajo (▷ página 126). Asegúrese de que el cinturón Top Tether ⑤ quede correctamente tendido.
- Monte el dispositivo de retención para niños ISOFIX con el dispositivo Top Tether. Es imprescindible que tenga en cuenta lo indicado en las instrucciones de montaje del fabricante. Preste atención a que el cinturón Top Tether ⑤ quede tirante.

Asiento infantil integrado (IKS)

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si la mesita de retención IKS está montada incorrectamente en el asiento infantil integrado, no puede proteger de la manera prevista. Debido a ello, el niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. La mesita de retención IKS se puede asimismo soltar y desplazar de un lado a otro poniendo en peligro a los ocupantes. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o peligro de muerte.

Monte la mesita de retención IKS del modo descrito. Asegúrese de que la mesita de retención IKS haya quedado correctamente fijada una vez montada.

⚠ ADVERTENCIA

Si el asiento infantil integrado o la mesita de retención IKS se han modificado, dañado o han sido sometidos a esfuerzo en un accidente, no pueden ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Sustituya de inmediato el asiento infantil integrado o la mesita de retención IKS modifica-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

dos, dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente. Utilice la mesita de retención IKS exclusivamente con su funda original o con una funda autorizada por el fabricante; no utilice fundas protectoras.

⚠ ADVERTENCIA

Si la mesita de retención IKS está expuesta a la irradiación solar directa o sometida a temperaturas excesivas, algunas piezas pueden calentarse excesivamente. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Proteja siempre la mesita de retención IKS de la irradiación solar directa y temperaturas excesivas cuando abandone el vehículo con el niño. Si la mesita de retención IKS ha estado expuesta a la irradiación solar directa, déjela enfriar antes de asegurar al niño con la misma. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

La mesita de retención IKS es adecuada sólo en combinación con el asiento infantil integrado correctamente montado. Utilice en los asientos traseros con asiento infantil integrado solo la mesita de retención IKS recomendada por Mercedes-Benz. Utilice la mesita de retención IKS solo con su funda original. De lo contrario, quedará anulada la homologación oficial.

Los asientos infantiles integrados van integrados en las banquetas de los asientos traseros derecho e izquierdo. En combinación con los componentes indicados en la siguiente tabla, cumplen la norma legal ECE R 44.04.

Categorías de pesos	Asiento infantil integrado	Mesita de retención IKS	Reposacabezas lateral
Grupo I: de 9 a 18 kg[1]	Desplegado	Obligatorio	Obligatorio
Grupo II: de 15 a 25 kg	Desplegado	No autorizado	Obligatorio
Grupo III: de 22 a 36 kg	Desplegado	No autorizado	Obligatorio

Mercedes-Benz recomienda el asiento infantil integrado para los niños a partir de una edad de 24 meses hasta que alcancen un peso corporal de 36 kg.

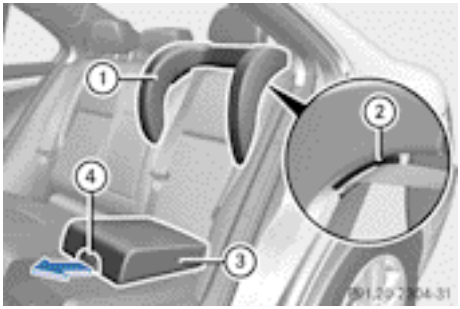
Niños a partir de una edad de 24 meses hasta que alcancen un peso corporal de aproximadamente 18 kg: los niños necesitan sin excepción una mesita de retención IKS adicional y un reposacabezas lateral homologados para el asiento infantil integrado.

Tenga en cuenta que los niños con una edad inferior a 24 meses necesitan otro tipo de dispositivo de retención para niños.

Si el asiento infantil está ocupado, ajuste el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

1 Recomendación: desde los 24 meses hasta alcanzar 18 kg

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



Berlina (ejemplo)

① Reposacabezas lateral
② Guía del cinturón
③ Asiento infantil integrado
④ Asidero de desbloqueo

Desplegado del asiento infantil

▶ Tire del asidero de desenclavamiento ④ hacia delante.
▶ Levante el asiento infantil integrado ③ y presiónelo hacia atrás hasta que quede enclavado.

Colocación del cinturón de seguridad al niño

⚠ **ADVERTENCIA**

Para reducir el riesgo de que un niño sufra lesiones graves o incluso mortales en caso de accidente, maniobras de frenado o cambios repentinos de la dirección de marcha:

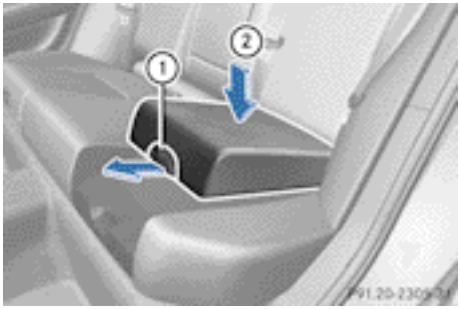
- La cinta superior del cinturón de seguridad debe estar tendida aproximadamente por el centro del hombro del niño, en ningún caso sobre el cuello, y debe quedar ceñida al tronco del mismo. La cinta inferior del cinturón de seguridad debe quedar ceñida sobre las caderas (no sobre el abdomen). Vuelva a tensar la cinta del cinturón en caso necesario.
- Cada dispositivo de retención para niños debe ser ocupado por un solo niño.
- La cinta del cinturón no debe quedar aprisionada ni retorcida, ni rozar en cantos agudos.
- En caso de que no haya montado el reposacabezas lateral y el asiento infantil integrado esté ocupado, circule siempre con el reposacabezas correctamente ajustado, de forma que la parte posterior de la cabeza quede apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

Tenga en cuenta las instrucciones de montaje de la mesita de retención IKS y las indicaciones adicionales de advertencia y sobre el riesgo de lesiones.

▶ Saque el cinturón de seguridad del enrollador del cinturón sin dar tirones.
▶ Enclave la lengüeta de cierre en el cierre del cinturón.
▶ Si utiliza el asiento infantil integrado ③ sin mesita de retención IKS, asegúrese de que el cinturón de seguridad:
  - quede lo más bajo posible sobre las caderas
  - quede tensado en la zona baja de las caderas, tirando para ello hacia arriba del cinturón de seguridad situado delante del pecho
  - quede ceñido y esté tendido por el centro del hombro
  - no esté retorcido ni tendido por el cuello o bajo el brazo
▶ Ajuste el reposacabezas en caso necesario (▷ página 126).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Plegado del asiento infantil



- ▶ Tire del asidero de desenclavamiento ① hacia delante.
- ▶ Presione el asiento infantil integrado en la zona central hacia abajo y hacia delante ② hasta que quede enclavado.

Mesita de retención IKS para el asiento infantil integrado

Indicaciones de seguridad importantes

Utilice la mesita de retención IKS conforme a las normas de la tabla (▷ página 70).

No debe utilizar el asiento infantil integrado con la mesita de retención IKS para sustituir a un portabebés autorizado para un peso corporal de hasta 10 kg.

⚠ ADVERTENCIA

Si la mesita de retención IKS está montada incorrectamente en el asiento infantil integrado, no puede proteger de la manera prevista. Debido a ello, el niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. La mesita de retención IKS se puede asimismo soltar y desplazar de un lado a otro poniendo en peligro a los ocupantes. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o peligro de muerte.

Monte la mesita de retención IKS del modo descrito. Asegúrese de que la mesita de retención IKS haya quedado correctamente fijada una vez montada.

⚠ ADVERTENCIA

Si el asiento infantil integrado o la mesita de retención IKS se han modificado, dañado o han sido sometidos a esfuerzo en un accidente, no pueden ofrecer la protección prevista. El niño no quedaría retenido en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Sustituya de inmediato el asiento infantil integrado o la mesita de retención IKS modificados, dañados o sometidos a esfuerzo en un accidente. Utilice la mesita de retención IKS exclusivamente con su funda original o con una funda autorizada por el fabricante; no utilice fundas protectoras.

⚠ ADVERTENCIA

Si la mesita de retención IKS está expuesta a la irradiación solar directa o sometida a temperaturas excesivas, algunas piezas pueden calentarse excesivamente. Los niños podrían sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas, especialmente con las piezas metálicas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Proteja siempre la mesita de retención IKS de la irradiación solar directa y temperaturas excesivas cuando abandone el vehículo con el niño. Si la mesita de retención IKS ha estado expuesta a la irradiación solar directa, déjela enfriar antes de asegurar al niño con la misma. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

La mesita de retención IKS es adecuada solo en combinación con el asiento infantil integrado correctamente montado. Utilice en los asientos traseros con asiento infantil integrado solo la mesita de retención IKS recomendada por Mercedes-Benz. Utilice la mesita de retención IKS solo con su funda original. De lo contrario, quedará anulada la homologación oficial.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Montaje de la mesita de retención IKS

Berlina (ejemplo)

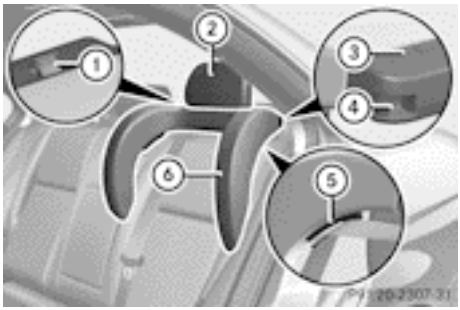
① Reposacabezas lateral
② Mesita de retención IKS
③ Puntos de guía del cinturón
④ Pie de apoyo izquierdo
⑤ Asiento infantil integrado
⑥ Pie de apoyo derecho

- ▶ Despliegue el asiento infantil integrado ⑤(▷ página 70).
- ▶ Siente al niño en el asiento infantil integrado ⑤.
- ▶ Gire hacia abajo ambos pies de apoyo ④ y ⑥.
- ▶ Coloque la mesita de retención IKS ② en el asiento infantil integrado ⑤.
- ▶ Saque el cinturón de seguridad del enrollador del cinturón sin dar tirones.
- ▶ Enganche las cintas superior e inferior del cinturón en el punto de guía izquierdo del cinturón ③.
- ▶ Desplace ambas cintas del cinturón hacia el punto de guía derecho del cinturón ③ y engánchelas en dicho lugar.
- ▶ Enclave la lengüeta de cierre en el cierre del cinturón.
- ▶ Ajuste la mesita de retención IKS ② de forma que quede ceñida al cuerpo del niño.
- ▶ Tense ambas cintas del cinturón. Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede retorcido.
- ▶ Ajuste el reposacabezas en caso necesario (▷ página 126).

Reposacabezas lateral del asiento infantil integrado

Utilice el reposacabezas lateral conforme a las normas de la tabla (▷ página 70).

ⓘ Si necesita un reposacabezas lateral para el segundo asiento infantil integrado, puede solicitarlo en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.



Berlina (ejemplo)

⚠ ADVERTENCIA

Si el reposacabezas lateral está montado incorrectamente, no puede ofrecer la protección prevista. Debido a ello, la cabeza del niño no quedaría apoyada en caso de accidente, al frenar bruscamente el vehículo o al cambiar repentinamente la dirección de marcha. El reposacabezas lateral se puede asimismo soltar y desplazar de un lado a otro poniendo en peligro a los ocupantes. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

Fije el reposacabezas lateral únicamente a los puntos de fijación previstos al efecto situados en el reposacabezas trasero. Utilice solamente reposacabezas laterales autorizados por Mercedes-Benz.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Montaje del reposacabezas lateral

- ▶ Desplace el reposacabezas ② hacia arriba y colóquelo derecho.
- ▶ Desplace el reposacabezas lateral ⑥ centrado desde la parte delantera entre ambas varillas del reposacabezas hasta que quede enclavado.
  Los indicadores de enclavamiento derecho e izquierdo ③ deben estar plegados. Las superficies de color rojo ya no están visibles.
- ▶ Compruebe si el reposacabezas lateral ⑥ está enclavado en ambas varillas del reposacabezas.
- ▶ Desplace el reposacabezas ② hacia abajo (▷ página 126) hasta que quede sobre el borde superior del reposacabezas lateral ⑥.
- ▶ Coloque el cinturón de seguridad a través de la guía del cinturón del lado de la puerta ⑤ sobre el reposacabezas lateral ⑥.
- ▶ Coloque el cinturón de seguridad al niño (▷ página 72).

Desmontaje del reposacabezas lateral

- ▶ Saque el cinturón de seguridad de la guía del cinturón ⑤.
- ▶ Desplace el reposacabezas ② hacia arriba.
- ▶ Presione el botón de desenclavamiento izquierdo o derecho ④ y extraiga el reposacabezas lateral ⑥ tirando del mismo hacia delante.
  Los indicadores de enclavamiento izquierdo y derecho ① se abren brevemente.
- ▶ Ajuste el reposacabezas ② (▷ página 126).

Ubicación de la mesita de retención IKS y del reposacabezas lateral

En los vehículos con kit TIREFIT puede, por ejemplo, colocar el reposacabezas lateral en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero (▷ página 355) o el piso del compartimento de carga (▷ página 355).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Posicionamiento adecuado de los dispositivos de retención para niños

En el vehículo solo se autoriza el uso de dispositivos de retención para niños que cumplan la normativa CEE-R44 de la Comunidad Económica Europea.

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de dispositivos de retención para niños con cinturón

Claves alfabéticas de la tabla siguiente:

X Plaza de asiento no adecuada para niños de esta categoría de pesos.

U Adecuado para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal", autorizados para esta categoría de pesos.

UF Adecuado para dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" orientados hacia delante, autorizados para esta categoría de pesos.

L Adecuado para dispositivos de retención para niños según se recomiende, vea la tabla "Dispositivos de retención para niños recomendados" (▷ página 78).

	Posiciones de asiento			
Categorías de pesos	**Asiento del acompañante**		**Asiento trasero**	
	El airbag del acompañante no está desconectado:	**El airbag del acompañante está desconectado[2]**	**Lado izquierdo, lado derecho**	**Central**
Grupo 0: hasta 10 kg	X	U[3], L[3]	U, L	L
Grupo 0+: hasta 13 kg	X	U[3], L[3]	U, L	L
Grupo I: de 9 a 18 kg	U[3], L[3]	U[3], L[3]	U, L	U, L
Grupo II: de 15 a 25 kg	U[3], L[3]	U[3], L[3]	U, L	U, L
Grupo III: de 22 a 36 kg	U[3], L[3]	U[3], L[3]	U, L	U, L

Los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" están identificados mediante una etiqueta de homologación de color naranja y con el texto "Universal".

2 Vehículos con detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante: debe estar montado un dispositivo de retención para niños de la categoría "Universal" con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. El testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF debe iluminarse.

3 Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible y ajuste la altura del cinturón a la posición más baja posible.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Etiqueta de homologación del dispositivo de retención para niños (ejemplo)

Conforme a las indicaciones contenidas en las tablas "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de dispositivos de retención para niños con cinturón" o "Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX", los dispositivos de retención para niños de la categoría "Universal" se pueden montar en las plazas de asiento identificadas con las letras U, UF o IUF.

Los dispositivos de retención para niños de la categoría semi-universal están identificados mediante una etiqueta de homologación con la leyenda "semi-universal". El uso del dispositivo de retención para niños está autorizado si el vehículo y la plaza de asiento figuran en la lista de modelos de vehículo del fabricante del dispositivo de retención para niños. Para más información, póngase en contacto con el fabricante del dispositivo de retención para niños o bien visite su página web.

Adecuación de las plazas de asiento para la fijación de un dispositivo de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX

Claves alfabéticas de la tabla:

X Posición de la fijación de asiento infantil ISOFIX que no es adecuada para los sistemas de retención con fijación de asiento infantil ISOFIX en esta categoría de pesos y/o categoría de tallas.

IUF Adecuada para sistemas de retención infantil ISOFIX de la categoría "Universal" orientados hacia delante, autorizados para su utilización en esta categoría de pesos.

IL Adecuado para dispositivos de retención para niños con fijación de asiento infantil ISOFIX según se recomiende, vea la tabla "Dispositivos de retención para niños recomendados" (▷ página 78).

Categorías de pesos	Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo y derecho
Capazo portátil para bebés	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	E	ISO/R1	IL
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	ISO/R1	IL

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Categorías de pesos	Categoría de tallas	Dispositivo	Asiento trasero izquierdo y derecho
hasta aproximadamente 15 meses	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
Grupo I: de 9 a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	D	ISO/R2	IL
	C	ISO/R3	IL
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	IUF

Dispositivos de retención para niños recomendados

Al montar un dispositivo de retención para niños sin transmisor respondedor para la detección automática de asiento infantil en el asiento del acompañante:

▶ Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada posible.

Categorías de pesos	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido (A 000 ...)	Detección automática de asiento infantil
Grupo 0: hasta 10 kg hasta aproximadamente 6 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus[4]	03 301146 04 301146	970 10 00	sí
Grupo 0+: hasta 13 kg hasta aproximadamente 15 meses	Britax Römer	BABY SAFE plus[4]	03 301146 04 301146	970 10 00	sí
Grupo I: de 9 a 18 kg aproximadamente de 9 meses a 4 años	Britax Römer	DUO plus[4]	03 301133 04 301133	970 11 00	sí
				970 16 00	no

4 Coloque el asiento del acompañante en la posición más retrasada y más elevada posible.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Categorías de pesos	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido (A 000 ...)	Detección automática de asiento infantil
Grupo II/III: de 15 a 36 kg aproximadamente de 4 a 12 años	Britax Römer	KIDFIX	04 301198	970 18 00	sí
				970 19 00	no

Dispositivos de retención para niños recomendados con fijación de asiento infantil ISOFIX de la categoría "Universal"

Categorías de pesos	Categoría de tallas	Fabricante	Modelo	Número de homologación (E1 ...)	Número de pedido	Detección automática de asiento infantil
Capazo portátil para bebés	F	–	–	–	–	–
	G	–	–	–	–	–
Grupo 0: hasta 10 kg	E	–	–	–	–	–
Grupo 0+: hasta 13 kg	E	Britax Römer	BABY-SAFE ISOFIX plus	04 301146	B6 6 86 8224	no
	D	–	–	–	–	–
	C	–	–	–	–	–
Grupo I: de 9 a 18 kg	D	–	–	–	–	–
	C	–	–	–	–	–
	B	–	–	–	–	–
	B1	Britax Römer	DUO plus	03 301133 04 301133	A 000 970 11 00	sí
	A	–	–	–	–	–

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con la detección automática de asiento infantil

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF de la consola central está iluminado.	En el asiento del acompañante va montado un asiento infantil especial Mercedes-Benz con transmisores respondedores para la detección automática del asiento infantil. Por ello, el airbag del acompañante está desconectado, tal y como usted lo ha deseado.
El testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF de la consola central está iluminado. O bien: El testigo de advertencia del sistema SRS se ilumina y/o el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF no se ilumina brevemente al conectar el encendido.	⚠ **ADVERTENCIA** En el asiento del acompañante no hay montado ningún asiento infantil. La detección automática del asiento infantil está averiada. Existe peligro de sufrir lesiones. ▶ Retire los aparatos electrónicos del asiento del acompañante, por ejemplo: • el ordenador portátil • el teléfono móvil • las tarjetas con transmisor respondedor, por ejemplo, pases de estaciones de esquí o autorizaciones de acceso Si el testigo de control PASSENGER AIRBAG OFF sigue iluminado: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Seguros para niños

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Active el seguro para niños de las puertas traseras y bloquee el manejo de las ventanillas desde el espacio posterior si viajan niños en el vehículo. De lo contrario, los niños podrían abrir las puertas o las ventanillas laterales durante la marcha y sufrir heridas y causárselas a otras personas.

⚠ **ADVERTENCIA**

No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo aunque estén asegurados con un dispositivo de retención para niños. Los niños podrían herirse con piezas del vehículo. También podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales en caso de verse expuestos a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo.

No exponga el dispositivo de retención para niños a la irradiación directa del sol. Las piezas metálicas del dispositivo de retención para niños podrían calentarse y el niño podría sufrir quemaduras al entrar en contacto con dichas piezas.

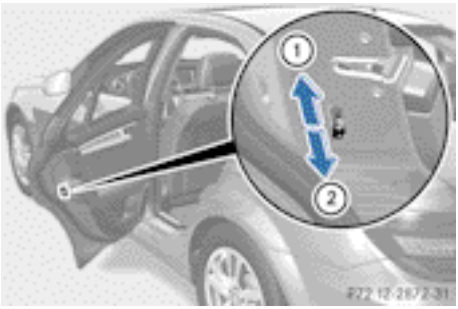
Si los niños abren la puerta, podrían sufrir heridas y causárselas a otras personas. Podrían bajar del vehículo y herirse o ser atropellados por otro vehículo.

Tenga en cuenta asimismo las indicaciones relativas al sistema HOLD. En el índice alfabético figura más información al respecto.

Seguro para niños en las puertas traseras

Con el seguro para niños de las puertas traseras puede asegurar las puertas por separado. Si una puerta está bloqueada, no podrá abrirla desde el habitáculo. Si el vehículo está desbloqueado, puede abrir la puerta desde el exterior.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



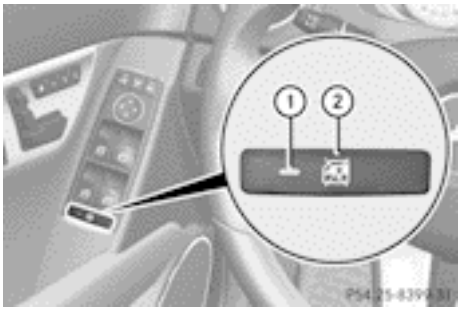
Berlina (ejemplo)

▶ **Activación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia arriba en la dirección indicada por la flecha ①.

▶ Compruebe que el seguro para niños funciona correctamente.

▶ **Desactivación del seguro:** presione la palanca de seguridad para niños hacia abajo en la dirección indicada por la flecha ②.

Seguro para niños en las ventanillas laterales del espacio posterior



▶ **Activación o desactivación del seguro:** pulse la tecla ②.
Si el testigo de control ① está iluminado, el manejo de las ventanillas laterales del espacio posterior está bloqueado. Solo podrá seguir manejándolas con los interruptores situados en la puerta del conductor. Si el testigo de control ① está apagado, pueden manejarse las ventanillas con los interruptores del espacio posterior.

Sistemas de seguridad de marcha

Sinopsis de los sistemas de seguridad de marcha

En este apartado figura información sobre los siguientes sistemas de seguridad de marcha:

- ABS (**A**nti**b**lockier**s**ystem, sistema antibloqueo de frenos)
- BAS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem, servofreno de emergencia)
- BAS PLUS (**B**rems-**A**ssistent-**S**ystem PLUS, servofreno de emergencia)
- Luz de freno adaptativa
- ESP® (**E**lektronisches **S**tabilitäts-**P**rogramm, sistema electrónico de estabilidad)
- EBD (**E**lectronic **B**rake-force **D**istribution)
- ADAPTIVE BRAKE
- Freno PRE-SAFE®

Indicaciones de seguridad importantes

Los sistemas de seguridad de marcha no pueden reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir distraída o inadecuada ni anular los límites impuestos por la Física. Los sistemas de seguridad de marcha son solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad a la que se circula y el frenado a tiempo recae en el conductor. Adapte siempre su forma de conducir al estado de la calzada, a las condiciones meteorológicas y al tráfico y mantenga una distancia de seguridad prudencial. Circule con precaución.

ⓘ Los sistemas de seguridad de marcha descritos solo podrán desplegar su máxima efectividad si los neumáticos mantienen un buen contacto con la calzada. Observe al respecto, en particular, las indicaciones sobre los neumáticos, la profundidad mínima recomendada del perfil de los neumáticos, etc. (▷ página 406).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Si la calzada se encuentra en condiciones invernales, utilice neumáticos de invierno (neumáticos para barro y nieve), con cadenas para nieve en caso necesario. Solo así obtendrá la efectividad máxima de los sistemas descritos en este apartado.

ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Información general

El ABS regula la presión de frenado de forma que no se bloqueen las ruedas al frenar el vehículo y pueda conservarse así la maniobrabilidad del vehículo.

El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS (ABS) situado en el cuadro de instrumentos se ilumina al conectar el encendido. El testigo se apaga cuando el motor está en marcha.

Indicaciones de seguridad importantes

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 81).

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el ABS está averiado, pueden bloquearse las ruedas al frenar. En ese caso, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del sistema ABS en un taller especializado.

Si el sistema ABS está averiado, pueden averiarse asimismo otros sistemas, también los sistemas de seguridad de marcha. Tenga en cuenta la información sobre el testigo de advertencia del sistema ABS (▷ página 332) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 284) o (▷ página 289).

El ABS actúa a partir de una velocidad de aproximadamente 8 km/h, con independencia del estado de la calzada. Al circular por calzadas resbaladizas, el ABS se activa ya al frenar levemente.

Frenos

- **Si se activa el ABS:** continúe pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado.
- **Frenada a fondo:** pise el pedal del freno a fondo.

Si interviene el sistema ABS al frenar el vehículo, percibirá un efecto de pulsación en el pedal del freno.

La pulsación del pedal del freno puede ser un indicio de las condiciones peligrosas en las que se encuentra la calzada y le ayudará a recordar el deber de conducir con especial precaución.

BAS (servofreno de emergencia)

Información general

El BAS actúa en situaciones de frenado de emergencia. Al pisar el pedal del freno con rapidez, el BAS aumenta automáticamente la fuerza de frenado, acortando así el recorrido de frenado.

Indicaciones de seguridad importantes

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 81).

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el sistema BAS está averiado, puede prolongarse el recorrido de frenado en situaciones de frenado de emergencia. Existe peligro de accidente.

Pise el pedal del freno a fondo en situaciones de frenado de emergencia. El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Frenos

▶ Pise el pedal del freno firmemente hasta que haya pasado la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

Los frenos funcionarán de la forma habitual después de soltar el pedal del freno. Entonces se desactiva el sistema BAS.

BAS PLUS (Brems-Assistent-System PLUS, servofreno de emergencia)

Información general

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 81).

El sistema BAS PLUS solo está disponible en vehículos con DISTRONIC PLUS.

Si desea contar con la ayuda del sistema BAS PLUS, el sistema de sensores de radar debe estar en condiciones de funcionar.

El sistema BAS PLUS detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

Si el sistema de sensores de radar está averiado, el sistema BAS PLUS no está disponible. El sistema de frenos sigue estando operativo con plena efectividad de frenado, así como con el sistema BAS.

El sistema BAS PLUS puede ayudar a minimizar el peligro de colisión con un vehículo así como reducir las consecuencias de un accidente. Cuando el sistema BAS PLUS detecta un peligro de colisión, se le ayuda a frenar.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**
El sistema BAS PLUS no reconoce siempre de forma clara objetos o situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el sistema BAS PLUS puede:

- intervenir sin razón
- no intervenir.

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

⚠ **ADVERTENCIA**
El sistema BAS PLUS no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el sistema BAS PLUS no podrá intervenir en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

La detección puede resultar limitada si nieva o llueve intensamente.

La detección llevada a cabo por el sistema de sensores de radar puede resultar asimismo limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo.

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo reali-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

zarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Función

Para evitar una colisión, el sistema BAS PLUS calcula la presión de frenado necesaria:

- si el vehículo se aproxima a un obstáculo y
- si el sistema BAS PLUS detecta peligro de colisión.

A una velocidad inferior a 30 km/h: al pisar el pedal de freno, se activa el sistema BAS PLUS. La servoasistencia de frenado del sistema BAS PLUS se retarda lo máximo posible.

A una velocidad superior a 30 km/h: al pisar firmemente el pedal del freno, el sistema BAS PLUS incrementa la presión de frenado automáticamente a un valor adecuado a la situación del tráfico.

El sistema BAS PLUS actúa en situaciones de frenado de emergencia en un margen de velocidad de entre 7 km/h y 250 km/h cuando hay vehículos que circulan por delante del suyo.

El sistema BAS PLUS puede reaccionar también ante obstáculos fijos hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h. Los obstáculos detenidos en la calzada pueden ser, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento.

ⓘ Si el sistema BAS PLUS activa una presión de frenado especialmente elevada, se activan simultáneamente medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

▶ Siga pisando firmemente el pedal del freno hasta que pase la situación de frenado de emergencia.
El ABS impide que las ruedas se bloqueen.

El sistema BAS PLUS se desactiva y el freno funcionará de la forma habitual:

- al soltar el pedal del freno
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión
- si no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

Luz de freno adaptativa

ⓘ La luz de freno adaptativa está disponible solo en los vehículos destinados a determinados países.

Si frena a fondo el vehículo circulando a una velocidad superior a 50 km/h o si interviene el sistema BAS o BAS PLUS, parpadean rápidamente las luces de freno. De esta manera se advierte a los vehículos que circulan por detrás del suyo con especial claridad.

Si frena el vehículo hasta detenerlo circulando a una velocidad superior a 70 km/h, se conectan automáticamente las luces intermitentes de advertencia cuando el vehículo está parado. Las luces de freno volverán a iluminarse de forma permanente al pisar de nuevo el pedal del freno. Las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente al circular a una velocidad superior a 10 km/h. También puede desconectar las luces intermitentes de advertencia mediante la tecla de las luces intermitentes de advertencia (▷ página 142).

ESP® (sistema electrónico de estabilidad)

Indicaciones de carácter general

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 81).

El sistema ESP® controla la estabilidad de marcha y la tracción, es decir, la transmisión de fuerza entre los neumáticos y la calzada.

Si el sistema ESP® detecta que el vehículo se desvía de la dirección deseada por el con-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

ductor, frena una o varias ruedas para estabilizar el vehículo. Además, la potencia del motor se adapta automáticamente para mantener el vehículo en el curso deseado dentro de los límites impuestos por las leyes físicas. El sistema ESP® le ayuda al arrancar sobre calzadas húmedas o resbaladizas. El sistema ESP® puede estabilizar asimismo el vehículo al frenar.

ETS/4ETS (sistema electrónico de tracción)

Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 81).

La regulación de la tracción ETS/4ETS es parte integrante de ESP®.

Si patinan las ruedas propulsoras, el sistema de regulación de la tracción las frena por separado. De esta forma puede arrancar y acelerar también sobre terreno resbaladizo, por ejemplo, en caso de haber hielo en un lado de la calzada. Además, se transmite más momento de impulsión a la rueda o ruedas con tracción.

El sistema de regulación de la tracción sigue estando activo aunque desconecte el sistema ESP®.

Indicaciones de seguridad importantes

Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 81).

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema ESP® está averiado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Además, se desconectan otros sistemas de seguridad de marcha. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.

Desconecte el encendido al probar el freno de estacionamiento eléctrico en un banco de pruebas de frenos. De lo contrario, la intervención activa de los frenos efectuada por el ESP® podría averiar de forma irreparable el sistema de frenos.

Vehículos sin 4MATIC: tenga en cuenta las indicaciones sobre el sistema ESP® al efectuar el remolcado del vehículo con el eje trasero levantado (▷ página 399).

Si se ilumina el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos con el motor en marcha, el sistema ESP® está desconectado.

Si se iluminan permanentemente los testigos de advertencia y , el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 335) y los avisos mostrados en el visualizador que puedan aparecer en el cuadro de instrumentos (▷ página 284) o (▷ página 289).

Utilice exclusivamente ruedas del tamaño recomendado. Solo así funcionará correctamente el sistema ESP®.

Propiedades del sistema ESP

Información general

Si el testigo de advertencia ESP está apagado antes de iniciar la marcha, el ESP® se activa automáticamente.

Al intervenir el sistema ESP®, el testigo de advertencia ESP® situado en el cuadro de instrumentos parpadea.

Al intervenir el sistema ESP®:

- No desconecte en ningún caso el sistema ESP®.
- Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Función de arranque y parada ECO

La función de arranque y parada ECO para el motor automáticamente al detener el vehículo. Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. El sistema ESP® permanece en el estado previamente seleccionado. **Ejemplo:** si el sistema ESP® estaba desactivado antes de la desconexión automática del motor, el sistema ESP® también permanecerá desactivado tras el arranque automático del motor.

Desconexión o conexión del sistema ESP® (excepto en los vehículos AMG)

Indicaciones de seguridad importantes

ⓘ Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 81).

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP:

- ESP® conectado
- ESP® desconectado

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

ⓘ Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Puede conectar y desconectar el sistema ESP® mediante el ordenador de a bordo.

En los vehículos con volante multifuncional de 4 teclas, no puede conectar y desconectar el sistema ESP®.

▶ **Desconexión:**(▷ página 270).
Se ilumina el testigo de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos.

▶ **Conexión:**(▷ página 270).
Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP® situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- deja de limitarse el par motor y pueden patinar las ruedas propulsoras.
  El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®.

Desconexión o conexión del sistema ESP® (vehículos AMG)

Indicaciones de seguridad importantes

Puede elegir los siguientes estados del sistema ESP:

- ESP® conectado
- SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) conectado
- ESP® desconectado

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

⚠ ADVERTENCIA

Si conecta el SPORT handling mode, aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Conecte el SPORT handling mode sólo en las situaciones descritas a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) o desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava
- al circular por carreteras cerradas al tráfico en las que se desee disponer del carácter sobrevirador y subvirador propio del vehículo

La conducción en el modo SPORT handling mode o con el sistema ESP® desconectado requiere conductores altamente capacitados y experimentados.

ⓘ Conecte de nuevo el sistema ESP® tan pronto como dejen de darse las circunstancias indicadas arriba. De lo contrario, el sistema ESP® no estabilizaría el vehículo en caso de derrapar o de que patine una rueda.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

▶ **Conexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):** pulse brevemente la tecla ①.
Se ilumina el testigo de advertencia SPORT handling mode SPORT situado en el cuadro de instrumentos. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso SPORT handling mode.

▶ **Desconexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):** pulse brevemente la tecla ①.
Se apaga el testigo de advertencia SPORT handling mode SPORT situado en el cuadro de instrumentos.

▶ **Desconexión del sistema ESP®:** pulse la tecla ① hasta que se ilumine el testigo de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso OFF.

▶ **Conexión del sistema ESP®:** pulse brevemente la tecla ①.
Se apaga el testigo de advertencia ESP® OFF del cuadro de instrumentos. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso ON.

Propiedades con el SPORT handling mode conectado

Si está conectado el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) y patinan una o varias ruedas, parpadea el testigo de advertencia ESP® situado en el cuadro de ins-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

trumentos. Esto indica que el sistema ESP® solo estabiliza el vehículo de forma limitada.

Al conectar el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo):

- el sistema ESP® mejora solo de forma limitada la estabilidad de marcha
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el par motor se limita de modo reducido y pueden patinar las ruedas propulsoras.

  El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®.

Propiedades con el sistema ESP® desconectado

Si está desconectado el sistema ESP® y patinan una o varias ruedas, no parpadea el testigo de advertencia ESP® situado en el cuadro de instrumentos. Esto indica que el sistema ESP® no estabiliza el vehículo.

Si desconecta el sistema ESP®:

- el sistema ESP® ya no mejora la estabilidad de marcha
- el par motor se limita de modo reducido y pueden patinar las ruedas propulsoras

  El giro en vacío de las ruedas, sin contacto con el suelo, genera un efecto de fresado que mejora la tracción
- sigue estando activado el sistema de regulación de la tracción
- el sistema PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- el freno PRE-SAFE® ya no está disponible, y no se conectará aunque frene con la asistencia del sistema ESP® accionando fuertemente el pedal del freno
- puede seguir frenando con la asistencia del sistema ESP®.

Estabilización del remolque ESP®

La función de estabilización del remolque mediante el sistema ESP® no está disponible en los vehículos AMG.

⚠ ADVERTENCIA

Si circula por un firme irregular y en condiciones meteorológicas adversas, la función de estabilización del remolque no podrá evitar la desestabilización direccional del conjunto vehículo-remolque. Si el remolque posee un centro de gravedad elevado, puede volcar antes de que el sistema ESP® detecte dicho riesgo. Existe peligro de accidente.

Adapte siempre su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada.

Si su vehículo con remolque (conjunto vehículo-remolque) comienza a perder la estabilidad direccional, solo podrá recuperar la estabilidad del conjunto vehículo-remolque pisando el pedal de freno firmemente.

El sistema ESP® está activo en estas situaciones y es capaz de detectar cuando el conjunto vehículo-remolque comienza a colear. El sistema ESP® reduce entonces la velocidad de marcha frenando y limitando la potencia del motor, de forma que el conjunto vehículo-remolque pueda estabilizarse.

La función de estabilización del remolque está activa a partir de una velocidad de aproximadamente 65 km/h.

Si usted desconecta el sistema ESP®, o si se ha desconectado a causa de una avería, ya no está activa la función de estabilización del remolque.

EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado)

Información general

El sistema EBD controla y regula la presión de frenado en las ruedas traseras para mejorar la estabilidad de marcha al frenar el vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Indicaciones de seguridad importantes

Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 81).

⚠ ADVERTENCIA

Si el sistema EBD está averiado, pueden bloquearse las ruedas traseras, por ejemplo, al frenar a fondo. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Adapte su forma de conducir al comportamiento de marcha modificado. Encargue la revisión del sistema de frenos en un taller especializado.

Tenga en cuenta las indicaciones sobre los testigos de control y de advertencia (▷ página 332), así como los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 285) (volante multifuncional de 4 teclas) y (▷ página 291) (volante multifuncional de 12 teclas).

ADAPTIVE BRAKE

El sistema ADAPTIVE BRAKE aumenta la seguridad y el confort de frenado. Además de la función de frenado, el sistema ADAPTIVE BRAKE integra asimismo la función HOLD (▷ página 223) y la ayuda al arranque en pendientes (▷ página 183). Si desea más información, consulte las indicaciones para la marcha (▷ página 205).

Freno PRE-SAFE®

Información general

Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 81).

El freno PRE-SAFE® solo se ofrece en los vehículos equipados con DISTRONIC PLUS.

Si desea contar con la ayuda del sistema de frenos PRE-SAFE®, el sistema de sensores de radar debe estar en condiciones de funcionar.

El freno PRE-SAFE® detecta los obstáculos situados durante algún tiempo en su trayecto de marcha con ayuda del sistema de sensores de radar.

El freno PRE-SAFE® puede ayudarle a minimizar el peligro de provocar un choque por alcance con un vehículo precedente y a reducir las consecuencias de dicho accidente. Si el freno PRE-SAFE® detecta peligro de colisión por alcance, el sistema le advertirá mediante una señal óptica y acústica e incluso frenando automáticamente. Sin su intervención, el freno PRE-SAFE® no puede evitar la colisión.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

En caso de que el sistema detecte un peligro de colisión, el freno PRE-SAFE® frena primero su vehículo con un frenado parcial. Si usted no frena adicionalmente, puede producirse una colisión. La frenada a fondo automática no puede evitar la colisión. Existe peligro de accidente.

Frene siempre e intente realizar maniobras de evasión.

⚠ ADVERTENCIA

El freno PRE-SAFE® no detecta siempre de forma clara objetos o situaciones complejas del tráfico.

En estos casos, el freno PRE-SAFE® puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el freno PRE-SAFE® está emitiendo una advertencia. Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Usted mismo debe frenar para mantener la distancia correcta con respecto al vehículo precedente y evitar así una colisión.

⚠ ADVERTENCIA

El freno PRE-SAFE® no reacciona:

- ante personas o animales
- ante los vehículos que circulan en dirección contraria
- ante el tráfico transversal
- en curvas

Por ello, el freno PRE-SAFE® no podrá advertirle en todas las situaciones críticas. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

La detección puede resultar limitada si nieva o llueve intensamente.

La detección llevada a cabo por el sistema de sensores de radar puede resultar asimismo limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos
- si hay vehículos estrechos que circulan por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas
- si hay vehículos que circulan por delante del suyo desplazados hacia un lado con respecto al centro de su vehículo.

Si la parte frontal del vehículo se ha dañado a consecuencia de un accidente, encargue el ajuste y la comprobación del funcionamiento de los sensores de radar en un taller especializado. Esta revisión debe asimismo realizarse en caso de colisiones a velocidad reducida que no han provocado daños aparentes en el frontal del vehículo.

Función

▶ **Conexión o desconexión:** el sistema de frenos PRE-SAFE® se conecta y desconecta con el ordenador de a bordo (▷ página 270).
Si el freno PRE-SAFE® está desconectado, en el visualizador multifuncional se muestra el símbolo OFF.

Esta función le advierte:

- A partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h, si durante varios segundos la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad a la que circula
  En el cuadro de instrumentos se ilumina el testigo de advertencia de distancia.
- A partir de una velocidad de aproximadamente 7 km/h, si se acerca muy rápidamente a un vehículo precedente
  Suena una señal acústica de advertencia intermitente y el testigo de advertencia de distancia se ilumina en el cuadro de instrumentos.

▶ Frene de inmediato para reducir la gravedad de una situación crítica.

O bien:

▶ Esquive el obstáculo, siempre y cuando ello no implique peligro.

Los frenos PRE-SAFE® también pueden frenar el vehículo automáticamente en las siguientes circunstancias:

- si el conductor y el acompañante deben abrocharse el cinturón
  y
- si la velocidad de marcha se encuentra entre 7 km/h y 200 km/h.

El freno PRE-SAFE® puede reaccionar también ante obstáculos fijos hasta una velocidad de marcha de aproximadamente 70 km/h. Los obstáculos detenidos en la calzada pueden ser, por ejemplo, vehículos en proceso de detención o estacionamiento.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Si aumenta el peligro de colisión, se activan medidas preventivas de protección de los ocupantes (PRE-SAFE®).

Si el peligro de colisión continúa y usted mismo no frena, se desvía o acelera fuertemente, el vehículo puede efectuar desde un frenado parcial hasta un frenado a fondo de forma automática. La frenada a fondo automática se produce justo antes de un accidente inminente.

Puede finalizar en cualquier momento la intervención del freno PRE-SAFE®:

- si sigue pisando el acelerador
- si activa el sobregás
- si suelta el pedal del freno.

La intervención de frenado PRE-SAFE® finaliza automáticamente:

- al evitar el obstáculo cambiando la dirección de marcha
- si ya no hay peligro de sufrir una colisión por alcance
- si ya no se detecta ningún obstáculo en el recorrido de marcha.

Dispositivos antirrobo

Bloqueo electrónico de arranque

El bloqueo electrónico de arranque evita que su vehículo pueda ser puesto en marcha sin una llave adecuada.

▶ **Conexión con la llave:** saque la llave de la cerradura de encendido.

▶ **Conexión mediante KEYLESS-GO:** desconecte el encendido y abra la puerta del conductor.

▶ **Desconexión:** conecte el encendido.

Al efectuar la puesta en marcha del motor, se desconecta siempre el bloqueo electrónico de arranque.

EDW (sistema de alarma antirrobo)

Si el sistema de alarma está conectado, se activará una alarma óptica y acústica al abrir de forma no autorizada:

- una puerta
- el vehículo con la llave de emergencia
- la tapa del maletero/el portón trasero
- el capó del motor

La alarma no se desactiva aunque cierre inmediatamente la causa de la alarma, como, por ejemplo, una puerta abierta.

▶ **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
El testigo de control ① parpadea. El sistema de alarma se conecta después de aproximadamente 15 segundos.

▶ **Desconexión:** desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.

▶ **Desactivación de la alarma con la llave:** inserte la llave en la cerradura de encendido.
La alarma se desactiva.

O bien:

▶ Presione la tecla [🔓] o [🔒] de la llave.
La alarma se desactiva.

▶ **Desactivación de la alarma con el sistema KEYLESS-GO:** sujete la manilla de la

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

puerta desde el exterior. La llave debe encontrarse fuera del vehículo.
La alarma se desactiva.

O bien:

▶ Pulse la tecla de arranque y parada del puesto de conducción. La llave debe encontrarse dentro del vehículo.
La alarma se desactiva.

Protección contra el remolcado

Si modifica la inclinación del vehículo estando conectada la protección contra el remolcado, se activa una alarma óptica y acústica, Esto sucede, por ejemplo, cuando se levanta el vehículo por un lado.

▶ **Conexión:** bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
El sistema de protección contra el remolcado se conecta después de aproximadamente 30 segundos.

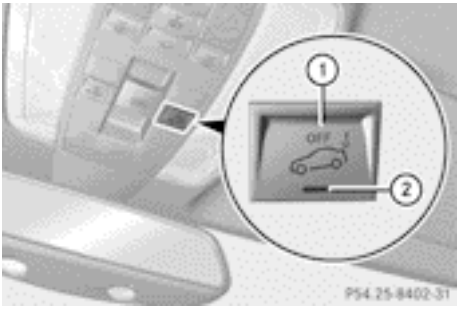
▶ **Desconexión:** desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
La protección contra el remolcado se desconecta automáticamente.

Para evitar una falsa alarma, desconecte el sistema de protección contra el remolcado:

- si transporta el vehículo
- si carga el vehículo, por ejemplo, en un transbordador o un portavehículos
- si aparca el vehículo sobre una superficie móvil, por ejemplo, en un garaje con plazas elevables

Desactivación:

▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.



▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea brevemente.

▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
Se desconecta el sistema de protección contra el remolcado.

La protección contra el remolcado permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo

Alarma antirrobo para el habitáculo

Si la alarma antirrobo para el habitáculo está conectada, se activa una alarma óptica y acústica al detectarse un movimiento en el habitáculo del vehículo. Esto ocurre, por ejemplo, si alguien accede al interior del vehículo.

Conexión:

▶ Asegúrese de que:
- las ventanillas laterales hayan quedado cerradas
- el techo corredizo/techo corredizo panorámico haya quedado cerrado
- no cuelgue ningún objeto, por ejemplo, mascotas de peluche, en el espejo retro-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

visor interior o en los asideros de sujeción del techo.
De esta forma evitará una falsa alarma.

▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
La alarma antirrobo para el habitáculo se conecta después de aproximadamente 30 segundos.

Desconexión:

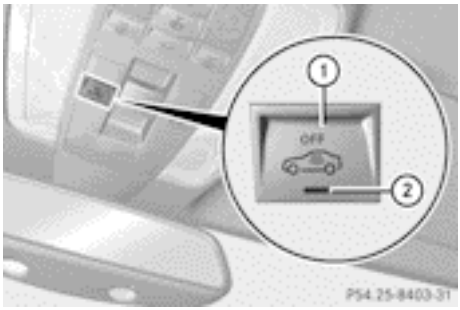
▶ Desbloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
La alarma antirrobo para el habitáculo se desconecta automáticamente.

Para evitar una falsa alarma, desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo si bloquea el vehículo y:

- permanecen personas o animales en el interior del vehículo
- permanecen abiertas las ventanillas laterales
- el techo corredizo/techo corredizo panorámico permanece abierto

Desactivación:

▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.



▶ Pulse la tecla ①.
El testigo de control ② parpadea brevemente.

▶ Bloquee el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO.
Se desconecta la alarma antirrobo para el habitáculo.

La alarma antirrobo para el habitáculo permanecerá desconectada hasta que:

- vuelva a desbloquear el vehículo
- abra una puerta y vuelva a cerrarla
- vuelva a bloquear el vehículo.

Solo para el Reino Unido: su vehículo está equipado con un seguro adicional para las puertas. Si ha bloqueado el vehículo con la llave, no podrá abrir las puertas desde el habitáculo (▷ página 103). Desconecte la alarma antirrobo para el habitáculo antes de bloquear el vehículo con la llave. De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Tenga en cuenta la información contenida en el apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 103).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 96
Llave 96
Puertas 103
Maletero/compartimento de carga 105
Ventanillas laterales 111
Techo corredizo 115

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Llave

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía pública
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático
- acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo.

Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si fija objetos pesados o grandes en la llave, esta podría girar en la cerradura de encendido durante la marcha. Debido a ello podría, p. ej., pararse el motor. Existe peligro de accidente.

No fije objetos pesados o grandes en la llave. Si el llavero cuenta, por ejemplo, con un gran número de llaves, retírelo antes de introducir la llave en la cerradura de encendido.

❗ Mantenga la llave alejada de los campos magnéticos potentes. De lo contrario, podría dañarse la función de telemando.

Pueden originarse campos magnéticos de gran intensidad, por ejemplo, en las cercanías de instalaciones eléctricas de alta potencia.

- No guarde la llave con KEYLESS-GO:
  - con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
  - con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
  - en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico

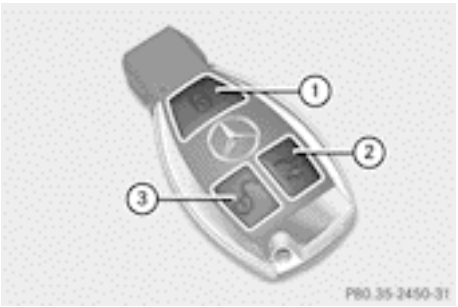
  Esto podría perjudicar el funcionamiento de la llave.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Funciones de la llave

La llave bloquea y desbloquea de forma centralizada:

- las puertas
- la tapa del maletero/el portón trasero
- la tapa del depósito de combustible



① Bloqueo del vehículo
② Desbloqueo de la tapa del maletero/del portón trasero
③ Desbloqueo del vehículo

Los intermitentes parpadean una vez al efectuar el desbloqueo y tres veces al efectuar el bloqueo.

Si la iluminación del entorno está activada a través del ordenador de a bordo (▷ página 274), ésta se conecta adicionalmente en la oscuridad.

También puede solicitar la confirmación del bloqueo por medio de una señal acústica. Puede conectar y desconectar la señal acústica mediante el ordenador de a bordo (▷ página 276).

▶ **Desbloqueo centralizado:** pulse la tecla .

Si no abre el vehículo en un periodo de aproximadamente 40 segundos después de haberlo desbloqueado:

- se vuelve a bloquear el vehículo
- se vuelve a activar el dispositivo antirrobo.

▶ **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla .

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que cualquier ocupante del vehículo puede arrancar el motor si hay una llave con KEYLESS-GO en el vehículo.

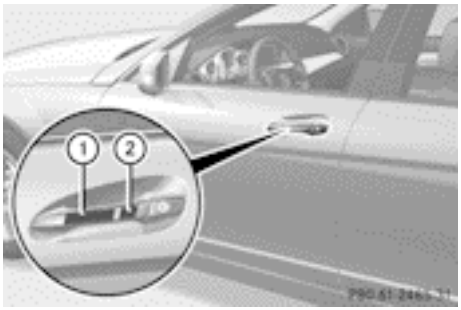
Bloqueo y desbloqueo centralizado

Con el sistema KEYLESS-GO puede bloquear o desbloquear su vehículo y ponerlo en marcha. Es necesario que lleve la llave consigo. Puede combinar las funciones del sistema KEYLESS-GO con las de una llave convencional. Desbloquee el vehículo, por ejemplo, con el sistema KEYLESS-GO y bloquéelo con la tecla de la llave.

Si bloquea o desbloquea el vehículo con el sistema KEYLESS-GO, la distancia entre la llave y la manilla de la puerta no debe superar 1 m.

El sistema KEYLESS-GO comprueba la presencia de una llave autorizada en el vehículo mediante breves conexiones de radio entre el vehículo y la llave. Esto ocurre:

- al tocar las manillas exteriores
- al arrancar el motor
- durante la marcha



▶ **Desbloqueo del vehículo:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta.

▶ **Bloqueo del vehículo:** toque la superficie del sensor ①.

▶ **Cierre de confort:** toque la superficie cóncava del sensor ② de forma prolongada.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Información adicional sobre el cierre de confort (▷ página 114).

Si tira del asidero de la tapa del maletero/del portón trasero, el vehículo solo desbloqueará el maletero/compartimento de carga.

Modificación del ajuste del sistema de cierre

Si lo desea, puede modificar el ajuste del sistema de cierre. En ese caso, al desbloquear el vehículo únicamente se desbloquearán la puerta del conductor y la tapa del depósito de combustible. Esto puede resultar útil si viaja solo con frecuencia.

- **Cambio de ajuste:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas [🔓] y [🔒] hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas (▷ página 99) parpadee dos veces.

ⓘ Si se modifica el ajuste del sistema de cierre dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla [🔒] o [🔓]:

- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

Ahora, la llave funciona como se indica a continuación:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** pulse una vez la tecla [🔓].
- **Desbloqueo centralizado:** pulse dos veces la tecla [🔓].
- **Bloqueo centralizado:** pulse la tecla [🔒].

Con el sistema KEYLESS-GO se modifica la función del siguiente modo:

- **Desbloqueo de la puerta del conductor:** toque la superficie interna de la manilla de la puerta del conductor.
- **Desbloqueo centralizado:** toque la superficie interior de la manilla de la puerta del acompañante o de las puertas traseras.
- **Bloqueo centralizado:** toque la superficie exterior del sensor de una de las manillas de las puertas (▷ página 97).
- **Restablecimiento del ajuste de fábrica:** pulse simultáneamente durante aproximadamente seis segundos las teclas [🔓] y [🔒] hasta que el testigo de control del estado de carga de las pilas parpadee dos veces.

Llave de emergencia

Indicaciones de carácter general

Si no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave o KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor o la tapa del maletero/el portón trasero con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 91).

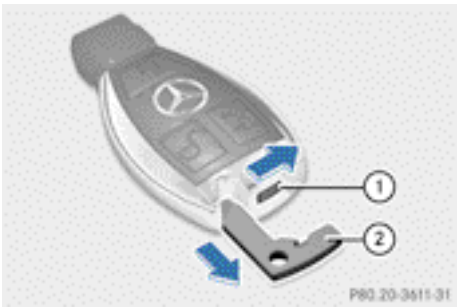
- **Desactivación de la alarma:** inserte la llave en la cerradura de encendido.

ⓘ **Si utiliza KEYLESS-GO:** retire primero la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.

Si desbloquea el vehículo con la llave de emergencia, no se desbloqueará automáticamente la tapa del depósito.

- **Desbloqueo de la tapa del depósito de combustible:** introduzca la llave en la cerradura de encendido.

Extracción de la llave de emergencia



Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▶ Desplace la corredera de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y al mismo tiempo saque por completo la llave de emergencia ② de la llave.

Pila de la llave

Indicaciones de seguridad importantes

Mercedes-Benz le recomienda que cambie las pilas en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica

Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.

Deseche ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

Control del estado de carga de las pilas

▶ Pulse la tecla [🔒] o [🔓].

La pila está cargada si se ilumina brevemente el testigo de control del estado de carga de la pila ①.

Si el testigo de control del estado de carga de la pila ① no se ilumina brevemente al realizar la comprobación, la pila está agotada.

ⓘ Si se efectúa la comprobación de la pila de la llave dentro de la zona de cobertura del vehículo, al pulsar la tecla [🔒] o [🔓]:

- se bloquea o
- se desbloquea el vehículo

▶ Sustituya la pila (▷ página 99).

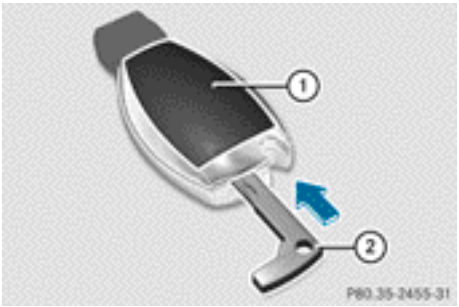
ⓘ Puede obtener la pila en un taller especializado.

Sustitución de las pilas

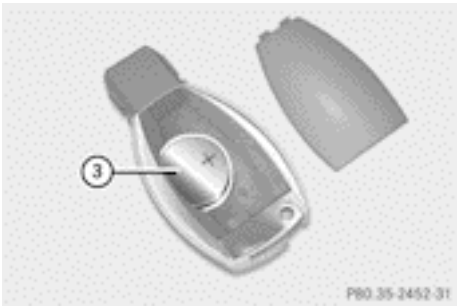
Precisa una pila de botón de 3 voltios del tipo CR 2025.

▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 98).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



- Presione la llave de emergencia ② en la dirección indicada por la flecha en la abertura de la llave hasta que se abra la cubierta del compartimento de las pilas ①. Al hacerlo, no oprima la cubierta del compartimento de las pilas ①.
- Retire la cubierta del compartimento de las pilas ①.



- Golpee la llave contra la palma de la mano hasta que la pila ③ salga de la llave.
- Inserte la pila nueva con el polo positivo hacia arriba. Para ello, utilice un paño que no desprenda pelusas.
- Asegúrese de que la superficie de la pila no presenta pelusas, grasa ni ningún otro tipo de suciedad.
- Coloque la cubierta del compartimento de las pilas ①, empezando por las lengüetas delanteras, en la carcasa y ciérrela.
- Coloque la llave de emergencia ② en la llave.
- Compruebe el funcionamiento de todas las teclas de la llave en el vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con la llave

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo con la llave.	La pila de la llave está casi o totalmente agotada. ▶ Intente de nuevo bloquear o desbloquear el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla [🔓] o [🔒]. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Controle el estado de carga de la pila de la llave (▷ página 99) y sustitúyala en caso necesario (▷ página 99). ▶ Desbloquee (▷ página 104) o bloquee (▷ página 105) el vehículo con la llave de emergencia.
	La llave está averiada. ▶ Desbloquee (▷ página 104) o bloquee (▷ página 105) el vehículo con la llave de emergencia. ▶ Encargue la comprobación de la llave en un taller especializado.
Ya no puede bloquear o desbloquear el vehículo mediante el sistema KEYLESS-GO.	Se produce la interferencia de una potente fuente. ▶ Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla [🔓] o [🔒].
	El sistema KEYLESS-GO está averiado. ▶ Bloquee o desbloquee el vehículo con la función de telemando de la llave. Para ello, oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor, a corta distancia de la misma, y pulse la tecla [🔓] o [🔒]. ▶ Encargue que comprueben el sistema KEYLESS-GO en un taller especializado. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Controle el estado de carga de la pila de la llave (▷ página 99) y sustitúyala en caso necesario (▷ página 99). ▶ Desbloquee (▷ página 104) o bloquee (▷ página 105) el vehículo con la llave de emergencia.
Ha perdido una llave.	▶ Encargue el bloqueo de la llave en un taller especializado. ▶ Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Ha perdido la llave de emergencia.	▶ Comunique la pérdida inmediatamente a la compañía aseguradora del vehículo. ▶ En caso necesario, encargue la sustitución de la parte mecánica de la cerradura.
No puede poner en marcha el motor con la llave.	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. ▶ Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la calefacción del asiento o la iluminación del habitáculo, e intente poner de nuevo en marcha el motor. Si tampoco tiene éxito este intento: ▶ Compruebe la batería de arranque y cárguela en caso necesario (▷ página 390). O bien: ▶ Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de alimentación externa (▷ página 395). O bien: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
No puede poner en marcha el motor con la llave.	El bloqueo de la dirección está sometido a tensión mecánica. ▶ Saque la llave y vuelva a insertarla en la cerradura de encendido. Para ello gire el volante de la dirección en ambos sentidos.
No puede poner en marcha el motor mediante el sistema KEYLESS-GO. La llave se encuentra en el vehículo.	Una puerta está abierta. En dicho caso, resulta más difícil detectar la llave. ▶ Cierre la puerta e intente arrancar el vehículo de nuevo.
	Se produce la interferencia de una potente fuente. ▶ Arranque el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Puertas

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía pública
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático
- acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ ADVERTENCIA

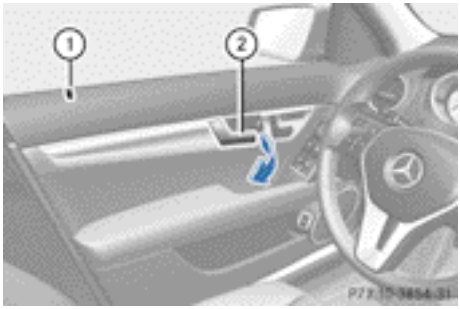
Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

Transporte su equipaje y otras cargas preferentemente en el maletero/compartimento de carga. Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 344).

Desbloqueo y apertura de las puertas desde el habitáculo

También puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo.

Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (▷ página 80).

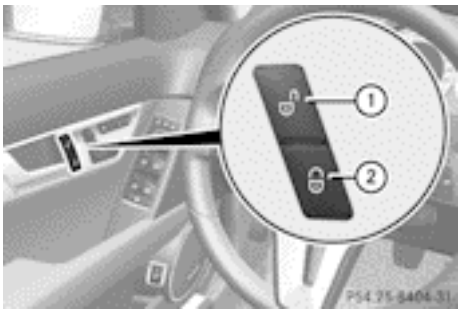


▶ Tire de la manilla de la puerta ②.
El seguro ① se desplaza hacia arriba si la puerta está bloqueada. La puerta se desbloquea y puede abrirla.

Bloqueo y desbloqueo centralizado del vehículo desde el habitáculo

Puede bloquear o desbloquear el vehículo desde el habitáculo mediante el bloqueo centralizado.

Si ha bloqueado previamente el vehículo con la llave o con la función KEYLESS-GO, ya no podrá desbloquearlo de forma centralizada desde el habitáculo.



Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▶ **Desbloqueo:** pulse la tecla ①.

▶ **Bloqueo:** pulse la tecla ②.
Si la puerta del acompañante está cerrada, se bloquea el vehículo.

No se bloquea ni desbloquea la tapa del depósito de combustible.

También puede abrir una puerta bloqueada desde el habitáculo.

Solo podrá abrir desde el habitáculo las puertas traseras si no están aseguradas con el seguro para niños (▷ página 80).

Solo para Reino Unido: si el vehículo se ha bloqueado desde el exterior, la función de seguro adicional para las puertas está activada de forma estándar. En tal caso, las puertas no pueden abrirse desde el interior. El seguro adicional para las puertas se puede desactivar mediante la desactivación de la alarma antirrobo para el habitáculo (▷ página 92). De esta forma se podrán abrir las puertas desde el habitáculo después de bloquear el vehículo desde el exterior. Al abrir una puerta desde el interior se activa el sistema de alarma antirrobo. Desconecte la alarma (▷ página 91).

Si el vehículo se ha bloqueado automáticamente o si lo ha bloqueado con la tecla de bloqueo del bloqueo centralizado y se abre una puerta desde el habitáculo:

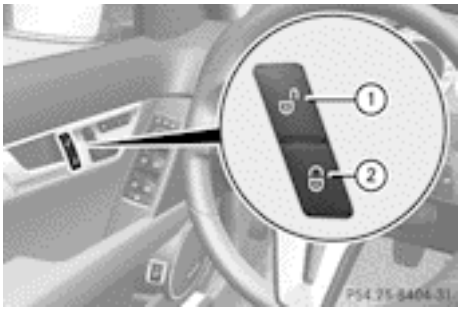
- el vehículo se desbloquea completamente si estaba desbloqueado previamente por completo
- solo se desbloquea la puerta que se abra desde el habitáculo si previamente solo estaba desbloqueada la puerta del conductor.

Bloqueo automático

El vehículo se bloquea automáticamente si el encendido está conectado y las ruedas giran.

Por lo tanto, el vehículo podría bloquearse:

- si se empuja
- si se remolca
- si se encuentra sobre un banco de pruebas de rodillos.



▶ **Desconexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ① hasta que suene un tono señalizador.

▶ **Conexión:** pulse durante aproximadamente cinco segundos la tecla ② hasta que suene un tono señalizador.

ⓘ Si pulsa una de las dos teclas y no suena ningún tono señalizador, es que el ajuste en cuestión ya estaba seleccionado.

En los vehículos equipados con volante multifuncional de confort también puede conectar y desconectar el bloqueo automático mediante el ordenador de a bordo (▷ página 275).

Desbloqueo de la puerta del conductor (llave de emergencia)

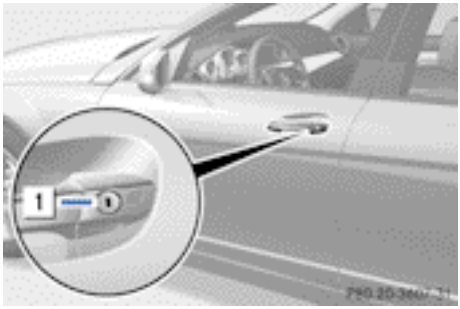
Si no puede desbloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la puerta del conductor con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 91).

▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 98).

▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



- ▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que alcance la posición 1.
  La puerta se desbloquea.

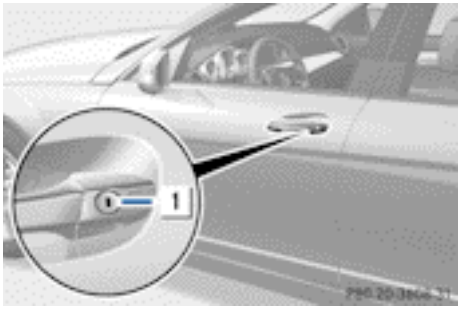
ℹ En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en el sentido de las agujas del reloj.

- ▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- ▶ Coloque la llave de emergencia en la llave.

Bloqueo del vehículo (llave de emergencia)

Si no puede bloquear el vehículo con la llave, utilice la llave de emergencia.

- ▶ Abra la puerta del conductor.
- ▶ Cierre la puerta del acompañante, las puertas traseras y la tapa del maletero/el portón trasero.
- ▶ Pulse la tecla de bloqueo (▷ página 103).
- ▶ Compruebe si los seguros de la puerta del acompañante y las puertas posteriores están todavía visibles. En caso necesario, presione los seguros manualmente (▷ página 103).
- ▶ Cierre la puerta del conductor.
- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 98).
- ▶ Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la puerta del conductor.



- ▶ Gire la llave de emergencia hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj hasta que alcance la posición 1.

ℹ En los vehículos con volante a la derecha, debe girar la llave de emergencia en sentido contrario al de las agujas del reloj.

- ▶ Gire la llave de emergencia en sentido contrario y sáquela de la cerradura.
- ▶ Compruebe si las puertas y la tapa del maletero/el portón trasero están bloqueados.
- ▶ Coloque la llave de emergencia en la llave.

ℹ Si bloquea el vehículo como se describe arriba, la tapa del depósito de combustible no se bloquea. El sistema de alarma antirrobo no se activa.

Maletero/compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si las personas (especialmente los niños) se ven expuestas a temperaturas muy bajas o muy elevadas durante un periodo prolongado de tiempo, podrían sufrir lesiones graves o incluso mortales. Nunca deje a personas (especialmente a los niños) sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo,

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

monóxido de carbono. Si la tapa del maletero/puerta trasera está abierta con el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero/puerta trasera. No conduzca nunca con la tapa del maletero/puerta trasera abierta.

! La tapa del maletero/el portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por este motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior de la tapa del maletero/el portón trasero.

i Dimensiones de apertura de la tapa del maletero/del portón trasero (▷ página 447).

Guarde el equipaje o la carga preferiblemente en el maletero/compartimento de carga. Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 344).

No deje la llave dentro del maletero/del compartimento de carga. De lo contrario, ya no podría abrir el vehículo en caso de cerrar la tapa del maletero.

Berlina: la tapa del maletero se puede:

- abrir y cerrar manualmente desde el exterior
- abrir automáticamente desde el exterior
- abrir automáticamente desde el habitáculo
- bloquear de manera independiente
- desbloquear con la llave de emergencia

Modelo familiar sin portón trasero EASY-PACK: el portón trasero se puede:

- abrir y cerrar manualmente desde el exterior
- desbloquear desde el habitáculo con la llave de emergencia.

Modelo familiar con portón trasero EASY-PACK: puede:

- cerrar manualmente el portón trasero desde el exterior
- abrir y cerrar automáticamente el portón trasero desde el exterior
- abrir y cerrar automáticamente el portón trasero desde el habitáculo
- limitar el ángulo de apertura del portón trasero
- desbloquear el portón trasero desde el habitáculo con la llave de emergencia

Función de inversión de la tapa del maletero/del portón trasero

La tapa del maletero/del portón trasero dispone de una función automática de inversión de movimiento. Esta función se activa cuando un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de la tapa del maletero/del portón trasero. La tapa del maletero/del portón trasero vuelve a abrirse automáticamente. La función de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no sustituye la precaución que debe tener durante el proceso de cierre del maletero/el compartimento de carga.

⚠ **ADVERTENCIA**

La función de inversión de movimiento no reacciona:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 8 mm del recorrido de cierre

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

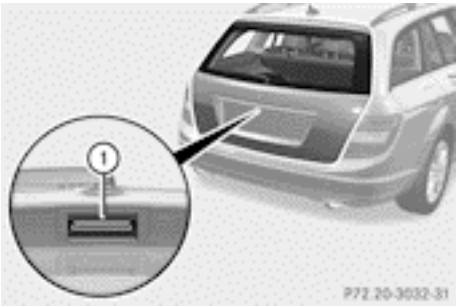
Si alguien queda aprisionado:

- pulse la tecla integrada en la llave, o bien
- pulse la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor, o bien
- pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en la tapa del maletero/el portón trasero, o bien
- tire del asidero de la tapa del maletero/del portón trasero

Apertura y cierre desde el exterior

Apertura

▶ Pulse la tecla de la llave.



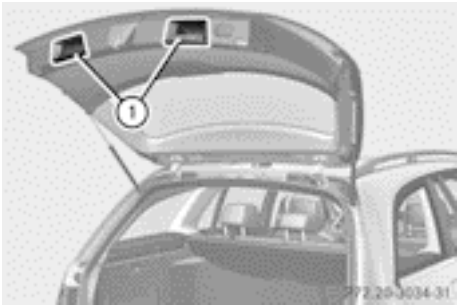
Asidero (ejemplo modelo familiar)

▶ Tire del asidero ①.

▶ Levante la tapa del maletero/el portón trasero.

Modelo familiar con portón trasero EASY-PACK: si tira del asidero ① y lo mantiene en dicha posición, podrá abrir el portón trasero manualmente. Si suelta el asidero, se abrirá automáticamente el portón trasero.

Cierre



Asideros cóncavos (ejemplo modelo familiar)

▶ Baje la tapa del maletero/el portón trasero tirando con fuerza del asidero cóncavo ①.

▶ **Modelo familiar:** presione el portón trasero desde el exterior para cerrarlo.

▶ En caso necesario, bloquee el vehículo con la tecla de la llave (▷ página 97) o mediante KEYLESS-GO (▷ página 97).

Si el sistema reconoce una llave con KEYLESS-GO en el maletero/compartimento de carga, no podrá bloquear la tapa del maletero/el portón trasero.

Berlina: la tapa del maletero se abre de nuevo a continuación.

Apertura y cierre automáticos desde el exterior

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre automático de la tapa del maletero/portón trasero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

- Pulse la tecla integrada en la llave.
- Pulse la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en la tapa del maletero/en el portón trasero.
- Tire del asidero de la tapa del maletero/portón trasero.

! La tapa del maletero/el portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por este motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior de la tapa del maletero/el portón trasero.

i Dimensiones de apertura de la tapa del maletero/del portón trasero (▷ página 447).

Apertura

Puede abrir la tapa del maletero/el portón trasero automáticamente con la llave o con el asidero de la tapa del maletero/del portón trasero.

Modelo familiar con portón trasero EASY-PACK: a continuación, si había detenido el portón trasero en una posición intermedia, ábralo o ciérrelo por completo mediante la función automática del portón trasero.

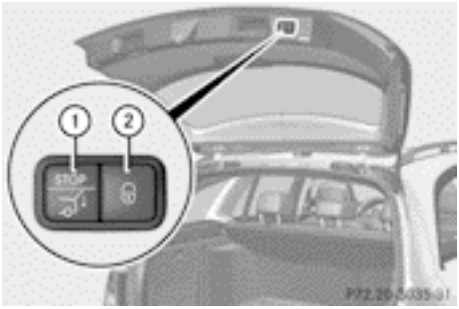
▶ Pulse la tecla de la llave hasta que se abra la tapa del maletero/el portón trasero.

O bien:

▶ Con la tapa del maletero/el portón trasero desbloqueados, tire del asidero de la tapa del maletero/del portón trasero y vuelva a soltarlo de inmediato.

Cierre

Puede cerrar el portón trasero automáticamente con la tecla de cierre[5] o con la tecla de bloqueo[6].



Tecla de cierre y de bloqueo (ejemplo vehículo con portón trasero EASY-PACK y KEYLESS-GO)

▶ **Cierre:** pulse la tecla de cierre ① situada en el portón trasero.

▶ **Cierre y bloqueo simultáneos:**
Pulse la tecla de bloqueo ② situada en el portón trasero.

i Si deja una llave con KEYLESS-GO en el compartimento de carga, no podrá bloquear el portón trasero.

Apertura y cierre automáticos desde el habitáculo

⚠ **ADVERTENCIA**

Al efectuar el cierre automático del portón trasero, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo. Asimismo, podrían encontrarse personas en la zona de cierre o penetrar en ella, por ejemplo niños, durante el proceso de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de cierre, asegúrese de que no haya nadie cerca de la zona de cierre.

5 Solo en vehículos con portón trasero EASY-PACK.
6 Solo en vehículos con portón trasero EASY-PACK y KEYLESS-GO.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Use una de las siguientes opciones para detener el proceso de cierre:

- Pulse la tecla integrada en la llave.
- Pulse la tecla de accionamiento a distancia situada en la puerta del conductor.
- Pulse la tecla de cierre o de bloqueo situada en el portón trasero.
- Tire del asidero del portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si la tapa del maletero/puerta trasera está abierta con el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero/puerta trasera. No conduzca nunca con la tapa del maletero/puerta trasera abierta.

! La tapa del maletero/el portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por este motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior de la tapa del maletero/el portón trasero.

i Dimensiones de apertura de la tapa del maletero/del portón trasero (▷ página 447).

Berlina: con el vehículo parado y desbloqueado, puede abrir la tapa del maletero desde el asiento del conductor.

Modelo familiar con portón trasero EASY-PACK: con el vehículo parado y desbloqueado, puede abrir y cerrar el portón trasero desde el asiento del conductor.

Tecla de accionamiento a distancia (ejemplo modelo familiar)

- ▶ **Apertura:** pulse la parte superior de la tecla de accionamiento a distancia ① del portón trasero/de la tapa del maletero, hasta que se abra el portón trasero/la tapa del maletero.
- ▶ **Cierre (modelo familiar):** gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la parte inferior de la tecla de accionamiento a distancia del portón trasero ① hasta que se cierre el portón trasero.

Limitación del ángulo de apertura del portón trasero (modelo familiar)

Indicaciones de seguridad importantes

Puede limitar el ángulo de apertura del portón trasero en la zona de la mitad superior de apertura, hasta aproximadamente 20 cm antes del tope final.

Esto puede resultar útil si no existe suficiente espacio por encima del portón trasero.

! Asegúrese al ajustar el ángulo de apertura de que haya suficiente espacio con el portón trasero completamente abierto. De lo contrario, podría dañarse el portón trasero. Limite el ángulo de apertura preferentemente al aire libre.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Conexión

- **Apertura del portón trasero:** tire del asidero del portón trasero.
- **Interrupción del proceso de apertura una vez alcanzada la posición que desee:** pulse la tecla de cierre (▷ página 107) del portón trasero o vuelva a tirar del asidero del portón trasero desde el exterior.
- **Memorización de la posición**: pulse la tecla de cierre del portón trasero y manténgala pulsada hasta que suene un breve tono señalizador.
  Se activa la función de limitación del ángulo de apertura. Si abre ahora el portón trasero, éste se detendrá en la posición memorizada.

ⓘ Para abrir completamente el portón trasero vuelva a tirar del asidero del portón trasero desde el exterior después de la parada automática. Se mantiene la posición memorizada.

Desconexión

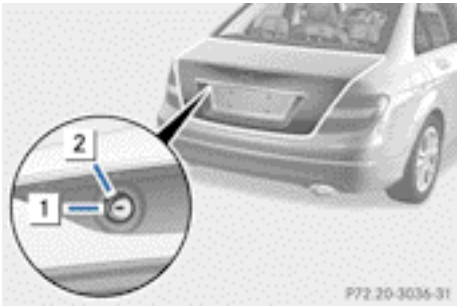
- Pulse la tecla de cierre (▷ página 107) que se encuentra en el portón trasero y manténgala pulsada hasta que suenen dos tonos señalizadores breves.

Bloqueo independiente del maletero (berlina)

La función de bloqueo independiente del maletero solo está disponible en determinados países.

Puede bloquear el maletero de manera independiente. Si a continuación desbloquea el vehículo de forma centralizada, el maletero permanecerá bloqueado y no podrá abrirse.

- Cierre la tapa del maletero.
- Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 98).



- Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la tapa del maletero.
- Gire la llave de emergencia en el sentido de las agujas del reloj de la posición 1 a la posición 2.
- Extraiga la llave de emergencia.
- Coloque la llave de emergencia en la llave.

Desbloqueo del maletero (berlina)

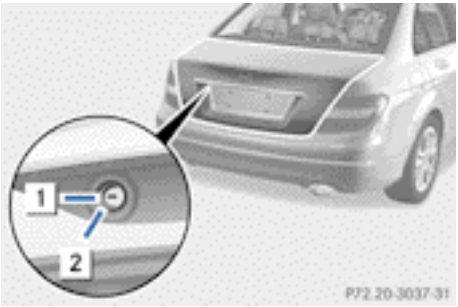
❗ La tapa del maletero se desplaza hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio libre sobre la tapa del maletero.

Si ya no le es posible desbloquear el maletero con la llave o con la llave KEYLESS-GO, utilice la llave de emergencia.

Si desbloquea y abre la tapa del maletero con la llave de emergencia, el sistema de alarma antirrobo activará la alarma (▷ página 91).

- Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 98).
- Inserte la llave de emergencia hasta el tope en la cerradura de la tapa del maletero.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



- ▶ Gire la llave de emergencia hasta el tope en sentido contrario al de las agujas del reloj desde la posición [1] hasta que alcance la posición [2].
  El maletero se desbloquea.
- ▶ Gire la llave de emergencia a la posición [1] y extráigala.
- ▶ Coloque la llave de emergencia en la llave.

ⓘ Si desbloquea el vehículo (▷ página 105), el maletero también se desbloquea.

Desbloqueo de emergencia del portón trasero (modelo familiar)

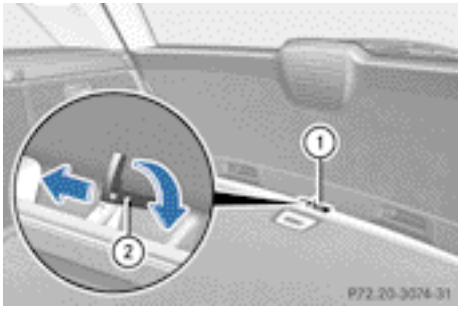
Indicaciones de seguridad importantes

❗ El portón trasero se levanta hacia atrás y hacia arriba al abrirse. Por dicho motivo, asegúrese de que haya suficiente espacio en la parte trasera y superior del portón trasero.

Si no es posible abrir el portón trasero desde el exterior, utilice el desbloqueo de emergencia situado en el interior del portón trasero.

ⓘ Dimensiones de apertura de la tapa del maletero/del portón trasero (▷ página 447).

Apertura



- ▶ Extraiga la llave de emergencia de la llave (▷ página 98).
- ▶ Introduzca la llave de emergencia ② en la abertura del revestimiento ①.
- ▶ Gire la llave de emergencia ②90° en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Pulse la llave de emergencia ② en la dirección indicada por la flecha y abra el portón trasero.

ⓘ Si desbloquea el vehículo (▷ página 105), el compartimento de carga también se desbloquea.

Ventanillas laterales

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Al abrir una ventanilla lateral podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla y tire de ella para volver a cerrar la ventanilla lateral.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

⚠ **ADVERTENCIA**

Al cerrar una ventanilla lateral, pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de cierre. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de cierre. En el caso de que alguien quede aprisionado, suelte de inmediato la tecla o púlsela en la parte inferior para volver a abrir la ventanilla lateral.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los niños manejan la ventanilla lateral, pueden quedar aprisionados, especialmente si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Active el seguro para niños de las ventanillas laterales del espacio posterior. Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía pública
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático
- acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo.

Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

Función de inversión de las ventanillas laterales

Las ventanillas laterales disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una ventanilla lateral, esta vuelve a abrirse automáticamente. La función de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre de una ventanilla lateral.

⚠ **ADVERTENCIA**

La función de inversión de movimiento no reacciona:

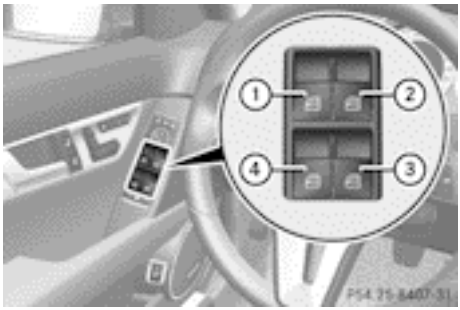
- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual de las ventanillas laterales inmediatamente después de la inversión automática

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisonamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla. En el caso de que alguien quede aprisionado, pulse la tecla para volver a abrir la ventanilla lateral.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Apertura/cierre de las ventanillas laterales



① Ventanilla delantera izquierda
② Ventanilla delantera derecha
③ Ventanilla trasera derecha
④ Ventanilla trasera izquierda

En la puerta del conductor se encuentran las teclas de todas las ventanillas laterales. En cada puerta se encuentra adicionalmente una tecla para la ventanilla lateral correspondiente.

Las teclas de la puerta del conductor tienen prioridad.

ⓘ El manejo de las ventanillas laterales desde el espacio posterior no es posible si está conectado el seguro para niños en las ventanillas laterales (▷ página 81).

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
▶ **Apertura:** pulse la tecla correspondiente.
▶ **Cierre:** tire de la tecla correspondiente.

ⓘ Si acciona la tecla superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

ⓘ Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando las ventanillas laterales. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta del conductor o del acompañante.

Apertura de confort

Si lo desea, puede ventilar el vehículo antes de iniciar la marcha. Para ello, con la llave se ejecutan simultáneamente las siguientes funciones:

- Desbloqueo del vehículo
- Apertura de las ventanillas laterales
- Apertura del techo corredizo o el techo corredizo panorámico y la persiana
- Conexión de la ventilación del asiento del conductor

ⓘ Solo puede activar la función "Apertura de confort" con la llave. La llave debe estar cerca de la manilla de la puerta del conductor.

▶ Oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.
▶ Mantenga pulsada la tecla [🔓] hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan alcanzado la posición que desee.

Si las persianas del techo corredizo panorámico están cerradas, se abrirán primero las persianas.

▶ Vuelva a pulsar la tecla [🔓] y manténgala pulsada hasta que el techo corredizo panorámico haya alcanzado la posición que desee.
▶ **Interrupción de la apertura de confort:** suelte la tecla [🔓].

Cierre de confort

Indicaciones de carácter general

Al bloquear el vehículo, puede cerrar a continuación simultáneamente:

- las ventanillas laterales
- el techo corredizo o el techo corredizo panorámico

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico puede cerrar las persianas a continuación.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Si alguien queda aprisionado, proceda como se indica a continuación:

Con la llave:

- Suelte la tecla [🔒].
- Pulse la tecla [🔓] y manténgala pulsada hasta que vuelvan a abrirse las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico.

Con el sistema KEYLESS-GO:

- Suelte la superficie del sensor de la manilla de la puerta.
- Tire inmediatamente de la manilla de la puerta y manténgala en dicha posición.

  Las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico se abren.

Con la llave

ℹ La llave debe estar cerca de la manilla de la puerta del conductor.

▶ Oriente la punta de la llave hacia la manilla de la puerta del conductor.

▶ Mantenga pulsada la tecla [🔒] hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.

▶ Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.

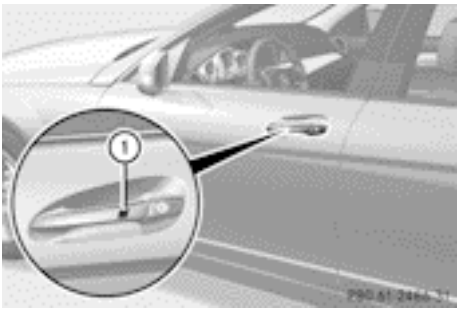
En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico:

▶ Pulse de nuevo la tecla [🔒] y manténgala pulsada hasta que las persianas del techo corredizo panorámico se cierren.

▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la tecla [🔒].

Con el sistema KEYLESS GO

La llave con KEYLESS-GO debe encontrarse fuera del vehículo. Todas las puertas deben estar cerradas.



▶ Presione la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado completamente cerrados.

ℹ Asegúrese de tocar solo la superficie cóncava del sensor ①.

▶ Compruebe a continuación que todas las ventanillas laterales y el techo corredizo o el techo corredizo panorámico hayan quedado cerrados.

En los vehículos equipados con techo corredizo panorámico:

▶ Vuelva a presionar la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta hasta que las persianas del techo corredizo panorámico se hayan cerrado.

▶ **Interrupción del cierre de confort:** suelte la superficie cóncava del sensor ① de la manilla de la puerta.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Ajuste de las ventanillas laterales

Deberá ajustar de nuevo cada una de las ventanillas laterales si ya no se puede cerrar completamente la ventanilla lateral.

- ▶ Cierre todas las puertas.
- ▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Tire de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 113).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.

Si una ventanilla lateral se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Vuelva a tirar inmediatamente después de la tecla correspondiente de la unidad de mando de la puerta hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado (▷ página 113).
- ▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.
- ▶ Si después de soltar la tecla permanece cerrada la ventanilla lateral correspondiente, ésta está ajustada correctamente. De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

Problemas con las ventanillas laterales

Problema: una ventanilla lateral no cierra debido a que en las guías de la ventanilla hay algún objeto, como por ejemplo, hojarasca, que impide subir la ventanilla lateral.

- ▶ Retire el objeto.
- ▶ Cierre la ventanilla lateral.

Problema: una ventanilla lateral no cierra y usted no logra detectar la causa.

⚠ ADVERTENCIA

Al volver a efectuar el cierre de una ventanilla lateral inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, ésta se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre. Para interrumpir el proceso de cierre, suelte la tecla o vuelva a pulsarla para volver a abrir la ventanilla.

Si al cerrar una ventanilla lateral se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado.
  La ventanilla lateral se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.

Si la ventanilla lateral se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:

- ▶ Vuelva a tirar de la tecla correspondiente inmediatamente después del bloqueo hasta que la ventanilla lateral se haya cerrado.
  La ventanilla lateral se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

Techo corredizo

Indicaciones de seguridad importantes

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico. En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir y cerrar el techo corredizo pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del techo durante su apertura y cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan el techo corredizo, pueden quedar aprisionados, especialmente, si están sin vigilancia. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Abra el techo corredizo sólo si está libre de hielo y nieve. De lo contrario, podrían originarse fallos de funcionamiento.

No transporte objetos que sobresalgan del techo corredizo. De lo contrario, podrían dañarse los listones estanqueizantes.

i Si el techo corredizo está abierto, pueden generarse ruidos por resonancia además de los ruidos aerodinámicos normales. Dichos ruidos se originan a causa de ligeras oscilaciones de la presión existente en el habitáculo del vehículo. Modifique la posición del techo corredizo o abra ligeramente una ventanilla lateral para reducir o eliminar dichos ruidos.

Función de inversión del techo corredizo

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico. En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

El techo corredizo dispone de una función automática de inversión de movimiento. Si un objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre del techo corredizo, este vuelve a abrirse automáticamente. La función de inversión automática es solo un medio técnico auxiliar y no un sustituto de la precaución que debe tener durante el proceso de cierre del techo corredizo.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- en los últimos 4 mm del recorrido de cierre
- durante el ajuste
- al volver a efectuar el cierre manual de la ventanilla lateral inmediatamente después de la inversión automática.

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

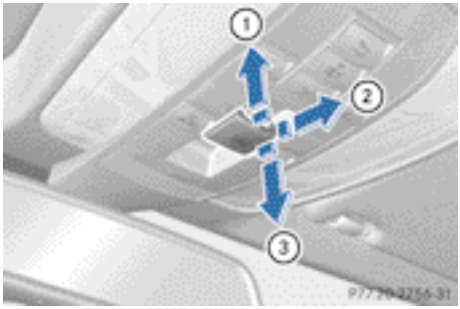
El proceso de cierre se interrumpe.

Manejo del techo corredizo

Apertura y cierre

i Después de parar el motor o extraer la llave, puede seguir accionando el techo corredizo. Esta función está a su disposición durante cinco minutos o hasta que abra la puerta delantera.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



Unidad de mando del techo

① Subida

② Apertura

③ Cierre/bajada

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse o tire de la tecla en la dirección correspondiente.

ℹ Si acciona la tecla superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

La cubierta para la protección solar se abre automáticamente al abrir el techo corredizo. Puede abrir o cerrar manualmente la cubierta para la protección solar con el techo corredizo elevado o cerrado.

Cierre en caso de lluvia

La función de cierre en caso de lluvia solo está disponible en los vehículos equipados con sensor de lluvia.

El techo corredizo se cierra automáticamente al sacar la llave o al colocarla en la posición **0** de la cerradura de encendido:

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en el suministro de tensión

A continuación, el techo corredizo se levanta por su parte posterior para seguir ventilando el habitáculo del vehículo.

ℹ Si el techo corredizo se cierra con la función "Cierre en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre en caso de lluvia".

El techo corredizo no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia del parabrisas, por ejemplo, porque el vehículo se encuentra debajo de un puente.

Ajuste

Vuelva a ajustar el techo corredizo si solo puede moverse dando tirones.

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ Levante completamente la parte posterior del techo corredizo (▷ página 116).

▶ Mantenga pulsada la tecla durante otro segundo.

▶ Compruebe si el techo corredizo puede volver a abrirse y cerrarse por completo (▷ página 116).

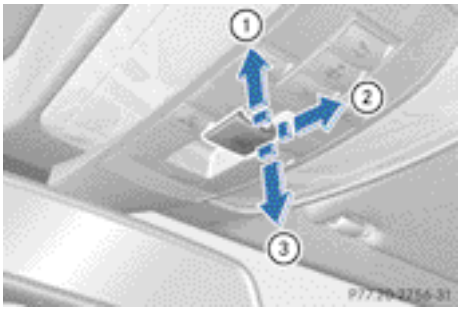
▶ De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

❗ Si, después de efectuar el ajuste del techo corredizo, éste no se abre o no se cierra completamente, diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Manejo del techo corredizo panorámico

Apertura y cierre



Unidad de mando del techo

① Subida

② Apertura

③ Cierre/bajada

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse o tire de la tecla en la dirección correspondiente.

ⓘ Si acciona la tecla superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

Cierre en caso de lluvia

La función de cierre en caso de lluvia solo está disponible en los vehículos equipados con sensor de lluvia.

El techo corredizo panorámico se cierra automáticamente al sacar la llave o al colocarla en la posición **0** de la cerradura de encendido:

- cuando comienza a llover
- cuando las temperaturas exteriores son extremas
- al cabo de seis horas
- en caso de producirse averías en el suministro de tensión

La parte posterior del techo corredizo panorámico queda abierta para seguir ventilando el habitáculo del vehículo.

ⓘ Si el techo corredizo panorámico se cierra con la función "Cierre en caso de lluvia" y se bloquea, se abrirá de nuevo ligeramente. A continuación se desactiva la función "Cierre en caso de lluvia".

El techo corredizo panorámico no se cierra:

- si está levantado por su parte posterior
- si está bloqueado
- si no llueve sobre el sensor de lluvia del parabrisas, por ejemplo, porque el vehículo se encuentra debajo de un puente.

Manejo de las persianas del techo corredizo panorámico

Indicaciones de carácter general

Las persianas sirven de protección contra la irradiación solar. Solo puede abrir o cerrar las dos persianas juntas si el techo corredizo panorámico está cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el proceso de apertura o cierre pueden quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la persiana y el marco o el techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante su apertura o cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de apertura o cierre se detiene.

Función de inversión de movimiento de la persiana

Las persianas disponen de una función automática de inversión de movimiento. Si un

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

objeto sólido obstaculiza o limita el proceso de cierre de una persiana, ésta vuelve a abrirse automáticamente. La función automática de inversión de movimiento solo es una ayuda auxiliar y no sustituye su atención al cerrar las persianas.

⚠ ADVERTENCIA

La función de inversión de movimiento no reacciona especialmente:

- ante objetos blandos, ligeros y finos como, por ejemplo, dedos pequeños
- al volver a efectuar el cierre manual de la persiana inmediatamente después de la inversión automática.

Por ello, la función de inversión de movimiento no puede impedir el aprisionamiento en estas situaciones. Existe peligro de sufrir lesiones.

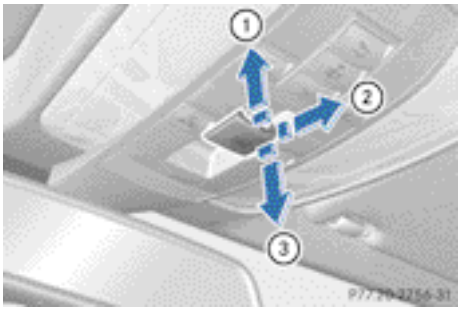
Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante el cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Apertura y cierre



Unidad de mando del techo

① Apertura
② Apertura
③ Cierre

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
▶ Pulse o tire de la tecla en la dirección correspondiente.

ⓘ Si acciona la tecla superando el punto de resistencia, iniciará el desplazamiento automático en la dirección correspondiente. Puede detener la marcha automática accionando nuevamente la tecla.

Ajuste del techo corredizo y de las persianas

Deberá ajustar de nuevo el techo corredizo panorámico y las persianas si el techo corredizo panorámico o las persianas solo pueden moverse dando tirones.

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
▶ Pulse la tecla en la dirección indicada por la flecha ② hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede abierto aproximadamente 10 cm.
▶ Tire varias veces de la tecla en la dirección indicada por la flecha ③ hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo panorámico quede completamente cerrado.
▶ Tire de la tecla durante otro segundo.
▶ Pulse la tecla en la dirección indicada por la flecha ② hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que las persianas queden abiertas 10 cm.
▶ Tire varias veces de la tecla en la dirección indicada por la flecha ③ hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que las persianas queden completamente cerradas.
▶ Tire de la tecla durante otro segundo.
▶ Compruebe si el techo corredizo panorámico y las persianas pueden volver a

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

abrirse y a cerrarse por completo (▷ página 118).

▶ De lo contrario, repita una vez más los pasos descritos.

! Si después de efectuar el ajuste el techo corredizo panorámico y las persianas no se abren o no se cierran completamente, diríjase a un taller especializado.

Problemas con el techo corredizo

Su vehículo puede estar equipado con un techo corredizo o un techo corredizo panorámico. En este apartado, el término "techo corredizo" se refiere a ambas versiones de techo corredizo.

Problema: el techo corredizo no cierra y usted no logra detectar la causa.

⚠ **ADVERTENCIA**

Al volver a efectuar el cierre del techo corredizo inmediatamente después del bloqueo o el ajuste, este se cierra con mayor fuerza o con la máxima fuerza. Durante este proceso, la función de inversión no está activa. Cuando esto ocurre, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Asegúrese de que ninguna parte de su cuerpo se halle en la zona de cierre.

Si alguien queda aprisionado:

- suelte de inmediato la tecla, o bien
- pulse brevemente la tecla en cualquier dirección durante el desplazamiento automático

El proceso de cierre se interrumpe.

Si al cerrar el techo corredizo éste se bloquea y se abre ligeramente de nuevo:

▶ Vuelva a tirar hacia abajo de la tecla de la unidad de mando del techo inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado.
El techo corredizo se cerrará ejerciendo una mayor fuerza.

Si el techo corredizo se vuelve a bloquear y se abre ligeramente de nuevo:

▶ Vuelva a tirar hacia abajo de la tecla de la unidad de mando del techo inmediatamente después del bloqueo hasta percibir un punto de resistencia y manténgala en dicha posición hasta que el techo corredizo quede cerrado.
El techo corredizo se cerrará sin protección antiaprisionamiento.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 122
Posición correcta del asiento del conductor 122
Asientos 123
Volante de la dirección 130
Retrovisores 132
Función Memory 135

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Posición correcta del asiento del conductor

▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste de los asientos (▷ página 123).

▶ Compruebe si el asiento ③ está correctamente ajustado.

Ajuste manual y eléctrico de los asientos (▷ página 124)

Ajuste eléctrico de los asientos (▷ página 125)

Al ajustar el asiento asegúrese de que:

- se encuentra lo más alejado posible del airbag del conductor
- adopta una posición de asiento normal y erguida
- puede abrocharse correctamente el cinturón de seguridad
- ha ajustado el respaldo del asiento en una posición casi vertical
- ha ajustado la inclinación de la banqueta de forma que los muslos queden ligeramente apoyados
- puede pisar a fondo los pedales

▶ Compruebe que el reposacabezas está ajustado correctamente.

Preste atención a que haya ajustado el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede apoyada en el centro del reposacabezas a la altura de los ojos.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre el ajuste del volante de la dirección (▷ página 130).

▶ Compruebe que el volante de la dirección ① está correctamente ajustado.

Ajuste manual del volante de la dirección (▷ página 131)

Ajuste eléctrico del volante de la dirección (▷ página 131)

Al ajustar el volante asegúrese de que:

- pueda sujetar el volante de la dirección con los brazos formando un ligero ángulo
- pueda mover libremente las piernas
- pueda visualizar correctamente todos los indicadores del cuadro de instrumentos

▶ Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad sobre los cinturones de seguridad (▷ página 59).

▶ Compruebe que el cinturón de seguridad ② esté abrochado correctamente (▷ página 60).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Para ello, el cinturón de seguridad debe:

- quedar ceñido al cuerpo
- quedar tendido por el centro del hombro
- quedar colocado sobre la zona de las caderas

▶ Ajuste el espejo retrovisor interior y los exteriores antes de emprender la marcha de forma que pueda observar perfectamente la situación del tráfico (▷ página 133).

▶ **Vehículos con función Memory:** memorice los ajustes del asiento, del volante y de los retrovisores exteriores con la función Memory (▷ página 135).

Asientos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños manejan los asientos pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si no ajusta correctamente la altura de los asientos, usted u otros ocupantes del vehículo pueden quedar aprisionados y sufrir lesiones. En particular los niños pueden accionar involuntariamente las teclas del ajuste eléctrico de los asientos y quedar aprisionados.Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de no poner las manos u otras partes del cuerpo debajo del mecanismo de palancas del sistema de ajuste del asiento durante su desplazamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el ajuste de un asiento, usted u otros ocupantes del vehículo podrían quedar aprisionados, por ejemplo, por el riel de guía del asiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento del asiento durante su ajuste.

⚠ ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados y ajustados correctamente, estos no podrán ofrecerle la protección prevista. El riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o al frenar el vehículo, sería mayor.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la parte posterior de la cabeza de cada ocupante quede apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos.

⚠ ADVERTENCIA

El cinturón de seguridad no ofrecerá la protección prevista si el respaldo del asiento no se encuentra en posición vertical. En caso de accidente o al frenar el vehículo podría resbalar por debajo del cinturón de seguridad y sufrir heridas, por ejemplo, por la presión ejercida sobre el abdomen o el cuello. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Ajuste correctamente el asiento antes de iniciar la marcha. Asegúrese siempre de que el respaldo del asiento se encuentre en posición vertical.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

! Para evitar daños en los asientos y en la calefacción del asiento, tenga en cuenta las siguientes indicaciones:

- No derrame líquidos sobre los asientos. Si ha derramado líquido sobre los asientos, procure secar los asientos inmediatamente.
- Cuando el tapizado esté mojado o húmedo, no conecte la calefacción del asiento. No utilice la calefacción del asiento para secar el asiento.
- Limpie el tapizado de la forma recomendada, vea el capítulo "Limpieza del interior".
- No transporte objetos pesados sobre los asientos. No coloque objetos punzantes sobre los asientos como, por ejemplo, cuchillos, clavos o herramientas. En la medida de lo posible, utilice el asiento exclusivamente para el transporte de personas.
- Durante el funcionamiento de la calefacción del asiento, no cubra el asiento con materiales aislantes, como por ejemplo, mantas, abrigos, bolsas, fundas protectoras, asientos infantiles o asientos elevados.

! Antes de reposicionar el asiento, asegúrese de que no se encuentre ningún objeto en el espacio para los pies o detrás de los asientos. Existe el peligro de que los asientos y/o los objetos resulten dañados.

i Los reposacabezas de los asientos delanteros están equipados con el sistema NECK-PRO (▷ página 57). Por este motivo, los reposacabezas de los asientos delanteros no pueden desmontarse.

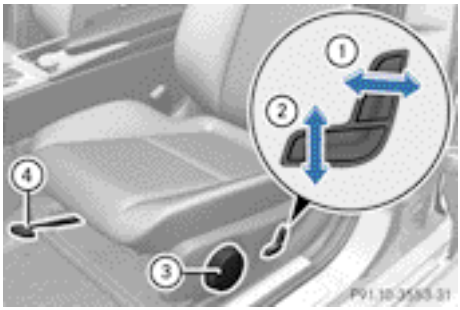
Vehículos sin maletero de capacidad variable: no puede desmontar los reposacabezas de los asientos traseros.

Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

i Temas complementarios:

- Maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior (berlina)
- Ampliación del compartimento de carga (modelo familiar) (▷ página 349)

Ajuste manual y eléctrico del asiento



① Inclinación del respaldo del asiento
② Altura del asiento
③ Inclinación de la banqueta
④ Sentido longitudinal del asiento

i Los vehículos AMG están equipados con un asiento con el reposacabezas integrado. Por este motivo, no puede ajustar la altura y la inclinación de los reposacabezas.

i Ajuste la inclinación de la banqueta de forma que los muslos queden ligeramente apoyados.

Sentido longitudinal del asiento

▶ Levante la palanca ④ y desplace el asiento hacia delante o hacia atrás.

▶ Suelte la palanca ④.

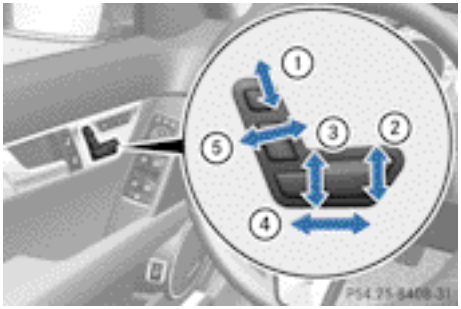
El asiento debe enclavarse de forma audible.

Inclinación de la banqueta

▶ Gire la ruedecilla ③ en la dirección que desee.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Ajuste eléctrico del asiento



① Altura del reposacabezas
② Inclinación de la banqueta
③ Altura del asiento
④ Sentido longitudinal del asiento
⑤ Inclinación del respaldo del asiento

Vehículos con función Memory: si se ha activado el sistema PRE-SAFE®, el asiento del acompañante se ajustará a una posición más adecuada, si éste se encontraba ajustado en una posición desfavorable.

Con la función Memory puede memorizar los ajustes de los asientos (▷ página 135).

Los vehículos AMG están equipados con un asiento con el reposacabezas integrado. Por este motivo, no puede ajustarse la altura y la inclinación de los reposacabezas.

Ajuste de los reposacabezas

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si los reposacabezas no están montados y ajustados correctamente, estos no podrán ofrecerle la protección prevista. El riesgo de sufrir lesiones en la cabeza y el cuello, por ejemplo, en caso de accidente o al frenar el vehículo, sería mayor.

Circule siempre con los reposacabezas montados. Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que la parte posterior de la cabeza de cada ocupante quede apoyada en el centro del reposacabezas, a la altura de los ojos.

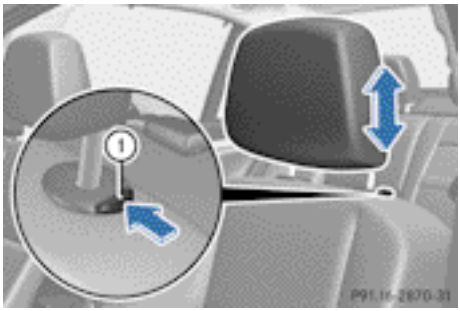
Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes (▷ página 123).

No confunda los reposacabezas de los asientos delanteros con los de los asientos traseros. De lo contrario, no podrá ajustar correctamente la altura y la inclinación de los reposacabezas.

Ajuste manual de los reposacabezas

Ajuste de la altura de los reposacabezas



▶ **Ajuste a mayor altura:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.
▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① en la dirección indicada por la flecha y presione el reposaca-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

bezas hacia abajo hasta que quede en la posición deseada.

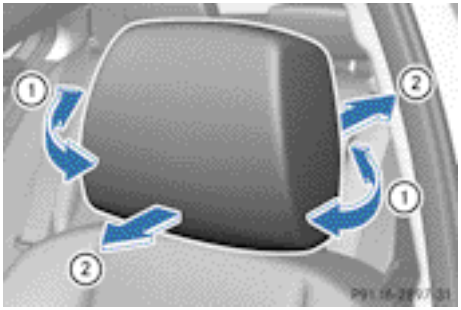
Ajuste de la inclinación de los reposacabezas

▶ Presione o tire del acolchado del reposacabezas sujetándolo por el canto inferior en la dirección indicada por la flecha.

Ajuste eléctrico de los reposacabezas

▶ **Ajuste de la altura del reposacabezas:** (▷ página 125) desplace la tecla de ajuste del reposacabezas hacia arriba o hacia abajo en la dirección indicada por la flecha .

Ajuste de los reposacabezas de confort



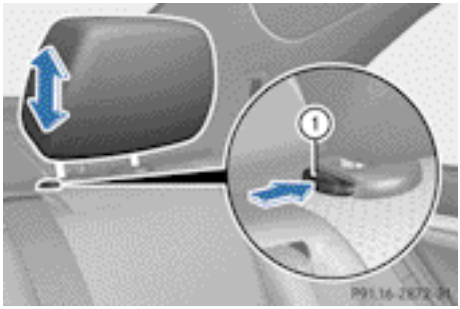
▶ **Ajuste de los apoyos laterales:** tire del apoyo derecho y/o izquierdo ① o presiónelo hasta que alcance la posición que desee.

▶ **Ajuste de la inclinación del reposacabezas:** tire del reposacabezas o desplácelo en la dirección indicada por la flecha ②.

ⓘ Ajuste el reposacabezas de forma que la parte posterior de la cabeza quede lo más cerca posible del reposacabezas.

Reposacabezas traseros

Ajuste de la altura de los reposacabezas traseros



Si el reposacabezas está completamente bajado, deberá pulsar primero el botón de desenclavamiento ①.

▶ **Ajuste a mayor altura:** desplace el reposacabezas hacia arriba hasta que alcance la posición que desee.

▶ **Ajuste a menor altura:** pulse el botón de desenclavamiento ① y presione el reposacabezas hacia abajo hasta que alcance la posición deseada.

Ajuste de la inclinación de los reposacabezas traseros

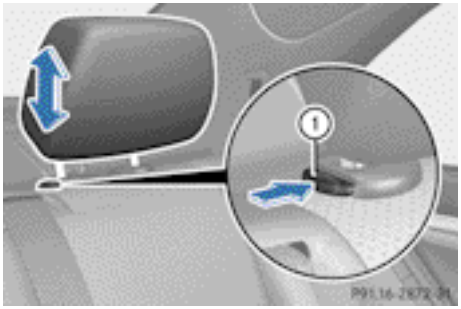
Ajuste los reposacabezas de forma que queden lo más cerca posible de la cabeza.

Solo puede ajustar los dos reposacabezas exteriores.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▶ Presione o tire del borde inferior del reposacabezas hasta que se ajuste la posición que desee.

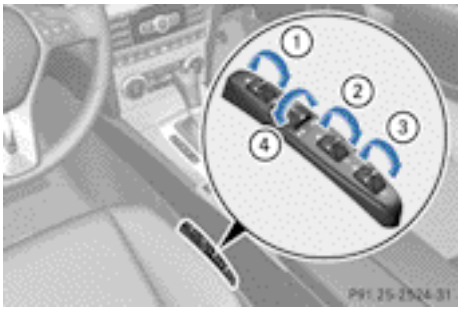
Desmontaje y montaje de los reposacabezas traseros[7]



▶ Desbloquee el respaldo del asiento trasero y desplácelo ligeramente hacia delante (▷ página 347).
▶ **Desmontaje:** tire del reposacabezas hacia arriba hasta el tope.
▶ Pulse el botón de desenclavamiento ① y saque el reposacabezas de las guías.
▶ **Montaje:** coloque el reposacabezas de forma que las muescas de enclavamiento del estribo queden en el lado izquierdo, visto en el sentido de marcha.
▶ Presione el reposacabezas hacia abajo hasta que se enclave de forma audible.
▶ Gire hacia atrás el respaldo del asiento trasero hasta que quede enclavado.

Ajuste del asiento de contorno variable

Puede ajustar el contorno de los asientos delanteros individualmente para mejorar el apoyo de la columna vertebral y la sujeción lateral.

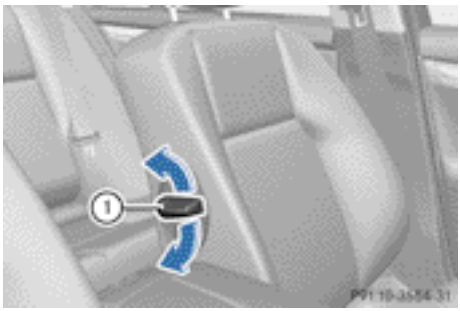


① Ajuste del apoyo para los muslos
② Ajuste de la curvatura del respaldo en la zona lumbar
③ Ajuste de la curvatura del respaldo en la zona de la espalda
④ Ajuste de los refuerzos laterales del respaldo del asiento

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

Ajuste del apoyo lumbar

Puede ajustar la curvatura del respaldo del asiento del conductor para regular el apoyo de la columna vertebral.



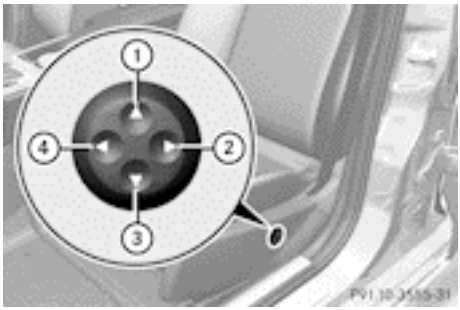
7 Excepto en berlinas sin maletero de capacidad variable

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▶ Desplace la palanca de ajuste ① en la dirección indicada por la flecha hasta que alcance la curvatura del respaldo que desee.

Ajuste del apoyo lumbar de 4 posiciones

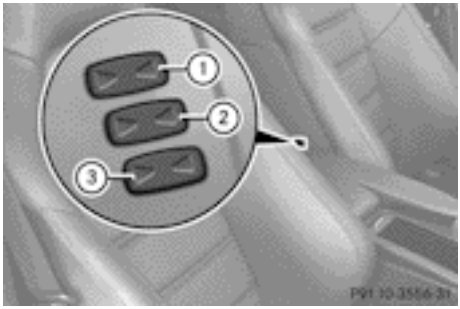
Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada la curvatura del respaldo de los asientos delanteros.



① Ajuste más alto para la curvatura del respaldo
② Ajuste más débil para la curvatura del respaldo
③ Ajuste más bajo para la curvatura del respaldo
④ Ajuste más fuerte para la curvatura del respaldo

Respaldo adaptativo del asiento (vehículos AMG)

Para mejorar el apoyo de la columna vertebral puede ajustar de forma individualizada el contorno del respaldo de los asientos delanteros.



① Ajuste de la curvatura del respaldo en la zona de la espalda
② Ajuste de la curvatura del respaldo en la zona lumbar
③ Ajuste de la sujeción lateral y la sustentación del asiento

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

ⓘ Si el asiento ya no mantiene el ajuste efectuado después de haber transcurrido un determinado periodo de tiempo, repita el proceso de ajuste.

Conexión/desconexión de la calefacción de asiento

Conexión/desconexión

⚠ ADVERTENCIA

Si conecta de forma continuada la calefacción de asiento, la banqueta y el respaldo del asiento podrían alcanzar temperaturas elevadas. En el caso de personas con sensibilidad limitada a la temperatura o de personas con capacidad de reacción limitada frente a temperaturas elevadas, se podrían producir problemas de salud o incluso lesiones parecidas a las quemaduras. Existe peligro de sufrir lesiones.

Por lo tanto, no utilice la calefacción de asiento de forma continuada.

Los tres testigos de control rojos de la tecla indican el nivel de calefacción elegido.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

La calefacción de asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

Asiento del conductor y asiento del acompañante

Después de aproximadamente ocho minutos, se cambia automáticamente del nivel **3** al nivel **2**.

Después de aproximadamente diez minutos, se cambia automáticamente del nivel **2** al nivel **1**.

Después de aproximadamente 20 minutos, se desconecta automáticamente desde el nivel **1**.

- Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el nivel de calefacción deseado quede ajustado.
- **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con la calefacción de asiento

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La calefacción de asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados. ▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo.

Conexión/desconexión de la ventilación del asiento

Conexión/desconexión

Los tres testigos de control azules de las teclas indican el nivel de ventilación elegido.

ⓘ La ventilación del asiento puede desconectarse si la tensión de la batería del vehículo es demasiado baja.

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.

▶ **Conexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que el nivel de ventilación que desee quede ajustado.

ⓘ Con la función "Apertura de confort" (▷ página 113) puede abrir las ventanillas laterales y el techo corredizo. Entonces la ventilación del asiento del conductor se ajusta automáticamente al nivel máximo.

▶ **Desconexión:** pulse repetidamente la tecla ① hasta que todos los testigos de control se apaguen.

Problemas con la ventilación del asiento

La ventilación del asiento se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse. La tensión de la red de a bordo es demasiado baja, debido a que hay demasiados consumidores eléctricos conectados.

▶ Desconecte los consumidores eléctricos innecesarios, como por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera o la iluminación del habitáculo.

Volante de la dirección

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Podría perder el control del vehículo si durante la marcha:

- ajusta el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor
- se abrocha el cinturón de seguridad

Existe peligro de accidente.

Ajuste el asiento del conductor, el reposacabezas, el volante o el espejo retrovisor y abróchese el cinturón de seguridad antes de poner en marcha el motor.

⚠ ADVERTENCIA

Si los niños ajustan el volante, podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

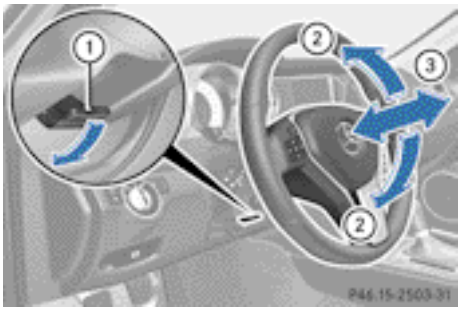
Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Ajuste manual del volante de la dirección

⚠ ADVERTENCIA

Si el volante está desenclavado durante la marcha, podría desajustarse inesperadamente. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

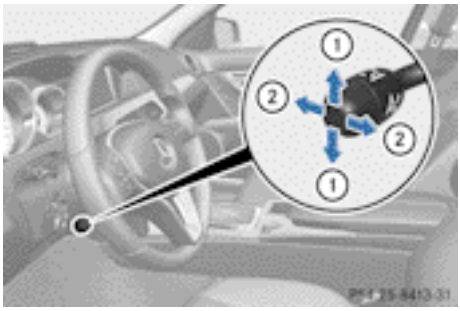
Asegúrese siempre de que el volante de la dirección esté enclavado antes de iniciar la marcha.No desenclave el volante de la dirección durante la marcha.



① Palanca de desenclavamiento
② Ajuste de la altura del volante
③ Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

▶ Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia abajo hasta el tope.
La columna de la dirección se desbloquea.
▶ Ajuste el volante de la dirección en la posición que desee.
▶ Gire la palanca de desenclavamiento ① hacia arriba hasta el tope.
La columna de la dirección se bloquea.
▶ Compruebe si la columna de la dirección está bloqueada. Para ello, intente presionar el volante hacia arriba o hacia abajo, o moverlo en dirección longitudinal.

Ajuste eléctrico del volante de la dirección



① Ajuste de la altura del volante
② Ajuste de la distancia del volante (ajuste longitudinal)

El volante puede ajustarse también con la llave fuera de la cerradura de encendido.

ℹ Temas complementarios:

- Ayuda para el acceso y la salida del vehículo (▷ página 131)
- Memorización de los ajustes (▷ página 135)

Ayuda para el acceso y la salida del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si la ayuda para el acceso y la salida del vehículo ajusta el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del volante.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

Si alguien queda aprisionado:

- pulse una tecla de posición de la función Memory o
- mueva el interruptor de ajuste del volante en sentido contrario al del movimiento del volante

El proceso de ajuste se interrumpe.

⚠ ADVERTENCIA

Si inicia la marcha mientras la ayuda para el acceso y la salida del vehículo realiza un ajuste, podría perder el control del vehículo. Existe peligro de accidente.

Espere a que se termine el proceso de ajuste antes de arrancar.

Este sistema facilita el acceso y la salida del vehículo.

Puede conectar y desconectar el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo en el ordenador de a bordo (▷ página 277).

Posición del volante con el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo activo

El volante de la dirección se levanta:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor con el KEYLESS-GO en la posición **1**
- si abre la puerta del conductor con la llave insertada en la cerradura de encendido en la posición **0** o **1**

ⓘ El volante de la dirección se desplaza hacia arriba solo si no se encuentra ya en su tope final superior.

Posición del volante para la marcha

El volante de la dirección se desplaza a la última posición ajustada:

- si la puerta del conductor está cerrada y
- si introduce la llave en la cerradura de encendido

O bien:

- si en vehículos con KEYLESS GO pulsa una vez la tecla de arranque y parada

Si cierra la puerta del conductor estando el encendido conectado, el volante de la dirección también se desplaza a la última posición ajustada.

El último ajuste del volante de la dirección se memoriza al desconectar el encendido o al memorizar el ajuste con la función Memory (▷ página 135).

Ayuda activa para la salida en caso de colisión

Si la ayuda activa para la salida en caso de colisión se activa durante un accidente, al abrir la puerta del conductor la columna de la dirección se desplazará hacia arriba. Esto sucederá independientemente de la posición en la que se encuentre la llave en la cerradura de encendido. De esta forma se facilitan la salida y el rescate de los ocupantes del vehículo.

La ayuda activa para la salida en caso de colisión solo estará operativa si el sistema de ayuda para el acceso y la salida del vehículo está conectado en el ordenador de a bordo.

Retrovisores

Espejo retrovisor interior

▶ **Posicionamiento antideslumbrante:** desplace la palanca de posicionamiento

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

antideslumbrante ① hacia delante o hacia atrás.

Retrovisores exteriores

Ajuste de los retrovisores exteriores

⚠ ADVERTENCIA

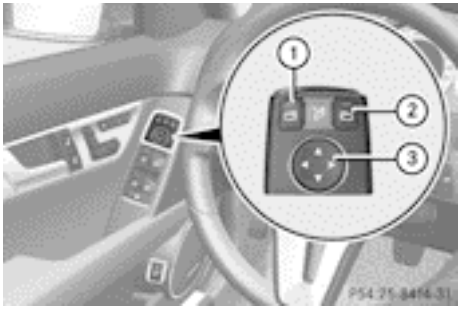
Los retrovisores exteriores reproducen las imágenes a menor tamaño. Los objetos visibles están más cerca de lo que parece. Como consecuencia, puede darse el caso de que calcule incorrectamente la distancia que le separa del vehículo que circula por detrás del suyo, por ejemplo, al cambiar de carril. Existe peligro de accidente.

Por dicho motivo, asegúrese de cuál es la distancia real con respecto a dicho vehículo mirando rápidamente por encima del hombro.

El campo visual se amplía gracias a los retrovisores exteriores convexos.

Cuando la temperatura ambiente exterior es baja y la calefacción de la luneta trasera está conectada, los retrovisores exteriores se calefaccionan tras el arranque del vehículo de forma automática. La calefacción dura un máximo de 10 minutos.

ⓘ También puede conectar manualmente la calefacción de los retrovisores exteriores conectando la calefacción de la luneta trasera.



- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla ① para seleccionar el retrovisor exterior izquierdo, o la tecla ② para seleccionar el retrovisor exterior derecho. El testigo de control integrado en la tecla correspondiente se ilumina en color rojo.

  El testigo de control se apaga de nuevo después de haber transcurrido un determinado espacio de tiempo. Mientras permanezca iluminado el testigo de control, podrá ajustar el retrovisor exterior seleccionado mediante la tecla de ajuste ③.
- ▶ Pulse la tecla ③ por la parte superior, inferior, derecha o izquierda hasta que el retrovisor exterior quede correctamente ajustado. Debe poder observar bien la situación del tráfico.

Plegado o desplegado eléctrico de los retrovisores exteriores

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse brevemente la tecla ①.

  Ambos retrovisores exteriores se pliegan o se despliegan.

ⓘ Asegúrese de que los retrovisores exteriores estén siempre completamente desplegados durante la marcha. De lo contrario, podrían vibrar.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Ajuste de los retrovisores exteriores

En caso de desembornar la batería o de que ésta se descargue, deberá ajustar de nuevo los retrovisores exteriores. De lo contrario, los retrovisores exteriores no se plegarán al activar en el ordenador de a bordo la función "Plegado de los retrovisores al efectuar el bloqueo del vehículo" (▷ página 278).

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **1** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse brevemente la tecla ①.

Plegado o desplegado automático de los retrovisores exteriores

Si en el ordenador de a bordo está activada la función "Plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo" (▷ página 278):

- los retrovisores exteriores se pliegan automáticamente en cuanto bloquea el vehículo desde el exterior
- los retrovisores exteriores se despliegan de nuevo automáticamente en cuanto desbloquea el vehículo y abre a continuación la puerta del conductor o la puerta del acompañante

ⓘ Los retrovisores exteriores no se despliegan si anteriormente los ha plegado manualmente.

Retrovisor exterior desencastrado

Si se ha desencastrado con violencia un retrovisor exterior hacia delante o hacia atrás, proceda como se indica a continuación.

- ▶ **Vehículos sin retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** presione el retrovisor exterior con la mano y ajústelo en la posición correcta.
- ▶ **Vehículos con retrovisores exteriores plegables eléctricamente:** pulse la tecla de plegado de los retrovisores y manténgala pulsada hasta que oiga un clic con el posterior ruido de impacto. (▷ página 133) La carcasa del retrovisor se ha vuelto a colocar en su sitio y ahora ya puede volver a ajustar el retrovisor exterior de la forma habitual (▷ página 133).

Retrovisores con posicionamiento antideslumbrante automático

El espejo retrovisor interior y el retrovisor exterior del lado del conductor se ajustan automáticamente a su posición antideslumbrante si al mismo tiempo:

- el encendido está conectado y
- la luz de los faros de un vehículo que circula por detrás del suyo incide en el sensor situado en el espejo retrovisor interior.

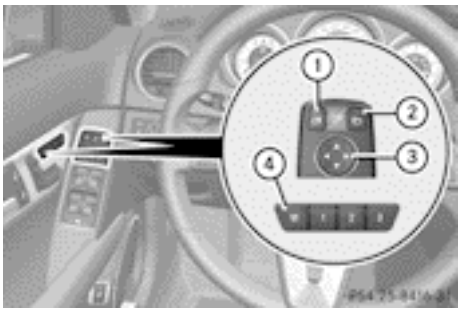
Los espejos retrovisores no adoptarán la posición antideslumbrante si la marcha atrás está acoplada o si la iluminación del habitáculo está conectada.

Posición de aparcamiento del retrovisor exterior del lado del acompañante

Ajuste y memorización de la posición de aparcamiento

Mediante la marcha atrás

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar este ajuste.



Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ Asegúrese de que el vehículo esté parado y de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse la tecla ② del retrovisor exterior del lado del acompañante.
- ▶ Acople la marcha atrás.
  El retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza a la posición de aparcamiento preajustada.
- ▶ Ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ③ de forma que pueda ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
  La posición de aparcamiento se memoriza.

ⓘ Si acopla otra posición en el cambio, el retrovisor exterior del lado del acompañante se desplaza de nuevo a la posición de marcha.

Mediante la tecla Memory

Es posible ajustar el retrovisor exterior del lado del acompañante de manera que pueda ver la rueda trasera del lado del acompañante en cuanto acople la marcha atrás. Puede memorizar esta posición con la tecla Memory **M** ④.

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Con el retrovisor exterior del lado del acompañante activado, ajuste el retrovisor exterior con la tecla de ajuste ③. En el retrovisor exterior se deben ver la rueda trasera y el bordillo de la acera.
- ▶ Pulse la tecla Memory **M** ④ y, antes de que transcurran tres segundos, pulse una de las flechas de la tecla de ajuste ③.
  La posición de aparcamiento queda memorizada si el retrovisor exterior no se desajusta.
- ▶ Si el retrovisor exterior se desajusta, repita los pasos.

Solicitud de la posición de aparcamiento

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Seleccione el retrovisor exterior del lado del acompañante con la tecla ②.
- ▶ Acople la marcha atrás.
  El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a la posición de aparcamiento memorizada.

El retrovisor exterior del lado del acompañante gira a su posición original:

- en cuanto circule a una velocidad superior a 15 km/h
- si pulsa la tecla ① del retrovisor exterior del lado del conductor

Función Memory

Memorización de los ajustes

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza la función Memory para el lado del conductor durante la marcha, podría perder el control del vehículo a causa de los movimientos necesarios para efectuar el ajuste. Existe peligro de accidente.

Utilice la función Memory para el lado del conductor solo con el vehículo parado.

⚠ ADVERTENCIA

Si la función Memory ajusta el asiento o el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Durante el proceso de ajuste mediante la función Memory, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del asiento o del volante. Si alguien queda aprisionado, suelte inmediatamente la tecla de posición de la función Memory. El proceso de ajuste se interrumpe.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

⚠ ADVERTENCIA

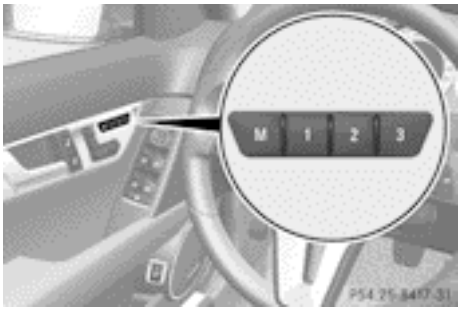
Si los niños activan la función Memory pueden quedar aprisionados, especialmente si no están vigilados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Con la función Memory puede memorizar hasta tres ajustes diferentes, por ejemplo, para tres personas distintas.

En una posición de memoria se memorizan los siguientes ajustes:

- Posición de la banqueta, el respaldo y el reposacabezas
- Lado del conductor: ajuste del volante de la dirección
- Lado del conductor: posición de los retrovisores exteriores del lado del conductor y del acompañante



▶ Ajuste el asiento (▷ página 125).

▶ Ajuste el volante de la dirección (▷ página 131) y los retrovisores exteriores (▷ página 133) en el lado del conductor.

▶ Pulse brevemente la tecla Memory **M** y antes de que transcurran tres segundos pulse una de las teclas de posición de memoria **1**, **2** o **3**.
Los ajustes quedan memorizados en la posición de memoria seleccionada y suena un tono de confirmación.

Solicitud del ajuste memorizado

! Si desea ajustar una posición memorizada cuando el asiento se encuentra con el respaldo en posición horizontal, coloque primero el respaldo en posición vertical. De lo contrario, se podrían causar daños en el asiento.

▶ Pulse la tecla de posición de memoria correspondiente **1**, **2** o **3** hasta que el asiento, el volante de la dirección y los retrovisores exteriores se hayan situado en la posición memorizada.

i Si deja de pulsar la tecla de posición de memoria, el ajuste se interrumpe inmediatamente.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 138
Alumbrado exterior 138
Iluminación del habitáculo 145
Sustitución de las bombillas 146
Limpiaparabrisas 151

Datos de interés

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Alumbrado exterior

Indicaciones de carácter general

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda circular también de día con las luces conectadas. En algunos países pueden existir diferencias en el manejo a causa de prescripciones legales o de preferencias individuales.

Indicaciones sobre viajes al extranjero

Indicaciones de carácter general

En aquellos países en donde se circule por el lado de la carretera contrario al del país donde haya sido matriculado el vehículo, deberá ajustar los faros a luz de cruce simétrica lo más cerca posible de la frontera antes de haberla cruzado (excepto los vehículos con faros halógenos). De este modo, no deslumbrará a los vehículos que circulen en sentido contrario. La luz simétrica alumbra el borde de la carretera a menor altura y con menos profundidad.

Vehículos con faros halógenos

Si conduce por países en donde se circula por el otro lado de la carretera con respecto al país donde haya sido matriculado el vehículo, no es preciso cambiar los faros a la luz de cruce simétrica. El vehículo circula conforme a las disposiciones legales sin necesidad de realizar el cambio.

Vehículos con faros bixenón

▶ Ajuste los faros a luz de cruce simétrica antes de cruzar la frontera a través de la función "Luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda" del ordenador de a bordo (▷ página 274) y, al regreso, vuélvala a cambiar a luz de cruce asimétrica.

Si cambia los faros a la luz de cruce simétrica, las funciones "Luz para autopista" y "Luz antiniebla ampliada" no están disponibles.

Ajuste del alumbrado exterior

Posibilidades de ajuste

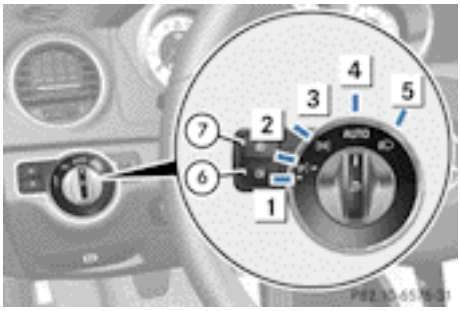
Puede ajustar el alumbrado exterior con ayuda:

- del conmutador de luces
- del regulador del alcance de las luces (solo vehículos con faros halógenos) (▷ página 141)
- de la palanca combinada (▷ página 141)
- del ordenador de a bordo (▷ página 259) (vehículos con volante multifuncional de 4 teclas) o (▷ página 273) (vehículos con volante multifuncional de 12 teclas)

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Conmutador de luces

Manejo



1 ←P Luz de estacionamiento izquierda
2 P→ Luz de estacionamiento derecha
3 Luz de posición, iluminación de la matrícula e iluminación del cuadro de instrumentos
4 AUTO Luz de marcha automática, controlada mediante el sensor de luz
5 Luz de cruce/luz de carretera
⑥ Luz trasera antiniebla
⑦ Luz antiniebla (solo vehículos con faros antiniebla)

Si suena una señal acústica de advertencia al abandonar el vehículo, es posible que la luz esté conectada.

▶ Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.

El alumbrado exterior (excepto la luz de posición/luz de estacionamiento) se desconecta automáticamente:

- si saca la llave de la cerradura de encendido
- si abre la puerta del conductor estando la llave en la posición **0** de la cerradura de encendido.

Luz de marcha automática

⚠ ADVERTENCIA

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que impiden la visión, como las salpicaduras de agua. Existe peligro de accidente.

Gire el conmutador de luces en dichas situaciones a la posición .

La luz de marcha automática es solo un medio auxiliar. El uso correcto del alumbrado del vehículo es responsabilidad del conductor.

AUTO es la posición preferible del conmutador de luces. La luz se conecta automáticamente de acuerdo con la luminosidad del entorno (excepción: impedimentos de la visibilidad debidos a condiciones climáticas como niebla, nieve o espuma de las olas):

- Llave en la posición **1** de la cerradura de encendido: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de posición.
- Con el motor en marcha: en función de la luminosidad del entorno, se conecta o desconecta automáticamente la luz de marcha diurna o la luz de posición o de cruce si ha activado la función "Luz de marcha diurna" en el ordenador de a bordo.

▶ **Conexión de la luz de marcha automática:** gire el conmutador de luces a la posición AUTO.

La luz de marcha diurna mejora la posibilidad de reconocer su vehículo durante el día. Para ello debe haberse activado la función "Luz de marcha diurna" en el ordenador de a bordo (▷ página 259) (vehículos con volante multifuncional de 4 teclas) o (▷ página 273) (vehículos con volante multifuncional de 12 teclas).

Si se conecta la luz de cruce, se ilumina el testigo de control verde del cuadro de instrumentos y se apaga la luz de marcha diurna.

Luz de cruce

⚠ ADVERTENCIA

Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, la luz de cruce no se encenderá automáticamente cuando haya niebla, nieve y otras condiciones meteorológicas que

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

impiden la visión, como las salpicaduras de agua. Existe peligro de accidente.

Gire el conmutador de luces en dichas situaciones a la posición [≡D].

Incluso si el sensor de luz no aprecia la oscuridad, con el encendido conectado y el conmutador de luces en la posición [≡D] conecta la luz de posición y la de cruce. Esto resulta especialmente ventajoso cuando hay niebla o precipitaciones.

- ▶ **Conexión de la luz de cruce:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición [≡D].
  Se ilumina el testigo de control verde [≡D] en el cuadro de instrumentos.

Luz antiniebla

En los casos de malas condiciones de visibilidad debido a niebla o lluvia, la luz antiniebla mejora la visibilidad de su vehículo y la percepción de los demás vehículos. Esta luz puede funcionar junto con la luz de posición o la luz de posición y la luz de cruce.

- ▶ **Conexión de la luz antiniebla:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición [≡D] o [AUTO].
- ▶ Pulse la tecla [≠D].
  Se ilumina el testigo de control verde [≠D] en el cuadro de instrumentos.
- ▶ **Desconexión de la luz antiniebla:** pulse la tecla [≠D].
  Se apaga el testigo de control verde [≠D] integrado en el cuadro de instrumentos.

Solo los vehículos con faros antiniebla están equipados con la función "luz antiniebla"; más información sobre el funcionamiento de la luz antiniebla en vehículos con Intelligent Light System (▷ página 143).

Luz trasera antiniebla

En caso de niebla intensa, la luz trasera antiniebla mejora la visibilidad de su vehículo para los vehículos que circulan por detrás. Tenga en cuenta las regulaciones específicas del país para la utilización de la luz trasera antiniebla.

- ▶ **Conexión de la luz trasera antiniebla:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición [≡D] o [AUTO].
- ▶ Pulse la tecla [0≠].
  Se ilumina el testigo de control amarillo [0≠] en el cuadro de instrumentos.
- ▶ **Desconexión de la luz trasera antiniebla:** pulse la tecla [0≠].
  Se apaga el testigo de control amarillo [0≠] integrado en el cuadro de instrumentos.

Luz de posición

! En caso de descarga considerable de la batería, la luz de posición o la luz de estacionamiento se desconectan automáticamente para optimizar el siguiente arranque del motor. Detenga el vehículo siempre de forma segura y con una iluminación suficiente respetando las normas legales. Evite utilizar la luz de posición [≥0≤] durante varias horas. Conecte la luz de estacionamiento derecha [P≤→] o izquierda [←P≤] cuando sea posible.

- ▶ **Conexión:** gire el conmutador de luces a la posición [≥0≤].
  Se ilumina el testigo de control verde en el cuadro de instrumentos.

Luz de estacionamiento

Si conecta la luz de estacionamiento, el vehículo se ilumina por el lado correspondiente.

- ▶ **Conexión de la luz de estacionamiento:** no hay ninguna llave introducida en la

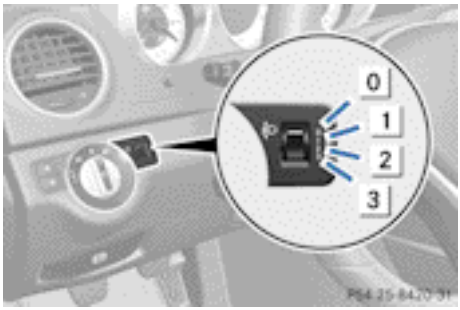
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

cerradura de encendido o la llave está en la posición **0** de la cerradura de encendido.

- ▶ Gire el conmutador de luces hasta la posición ⇤P≤ (lado izquierdo del vehículo) o P≤⇥ (lado derecho del vehículo).

Regulación del alcance de las luces (faros halógenos)

Con la regulación del alcance de las luces puede adaptar el cono luminoso de los faros al estado de carga del vehículo.



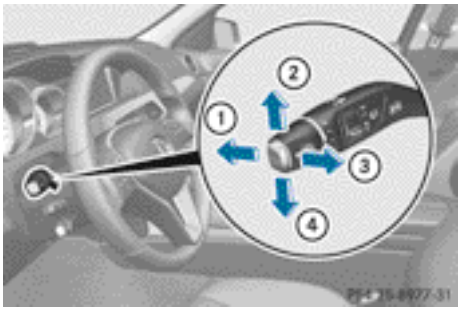
Regulador del alcance de las luces

- 0 Asiento del conductor y del acompañante ocupados
- 1 Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados
- 2 Asiento del conductor, asiento del acompañante y asientos traseros ocupados, compartimento de carga/maletero cargado
- 3 Asiento del conductor y asiento del acompañante ocupados y carga máxima autorizada sobre el eje trasero, por ejemplo, en servicio con remolque

- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Gire el regulador del alcance de las luces a la posición correspondiente al estado de carga del vehículo.

Palanca combinada

Intermitente



- ① Luz de carretera
- ② Luz intermitente, lado derecho
- ③ Avisador óptico
- ④ Luz intermitente, lado izquierdo

- ▶ **Funcionamiento breve:** presione brevemente la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ② o ④ hasta que perciba un punto de resistencia. La luz intermitente del lado correspondiente parpadea tres veces.
- ▶ **Intermitencia permanente:** presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ② o ④ sobrepasando el punto de resistencia.

Luz de carretera

- ▶ **Conexión de la luz de carretera:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- ▶ Gire el conmutador de luces a la posición ≡D o AUTO.
- ▶ Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia. La luz de carretera se conecta en la posición AUTO solo en la oscuridad y con el motor en marcha.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

El testigo de control se ilumina en el cuadro de instrumentos con la luz de carretera conectada.

- **Desconexión de la luz de carretera:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial.
  Se apaga el testigo de control del cuadro de instrumentos.

Avisador óptico

- **Conexión:** gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido o ponga el motor en marcha.
- Tire de la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ③.

Luces intermitentes de advertencia

Las luces intermitentes de advertencia se conectan automáticamente:

- si se ha activado un airbag, o bien
- si frena a fondo circulando a una velocidad superior a 70 km/h y detiene el vehículo

- **Conexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.
  Parpadean todas las luces intermitentes. Si ahora conecta una luz intermitente con la palanca combinada, parpadea solo la luz intermitente del lado correspondiente del vehículo.
- **Desconexión de las luces intermitentes de advertencia:** pulse la tecla ①.

Después de realizar una frenada a fondo, las luces intermitentes de advertencia se desconectan automáticamente cuando el vehículo vuelve a superar una velocidad de 10 km/h.

Las luces intermitentes de advertencia funcionan también con el encendido desconectado.

Sistema lavafaros

Los faros se limpian automáticamente si conecta las luces, el motor está en marcha y acciona cinco veces los limpiaparabrisas con la función de aporte de líquido limpiacristales (▷ página 151). Al desconectar el encendido, se reposiciona el funcionamiento automático y vuelven a contarse desde el principio los barridos con aporte de agua.

Intelligent Light System

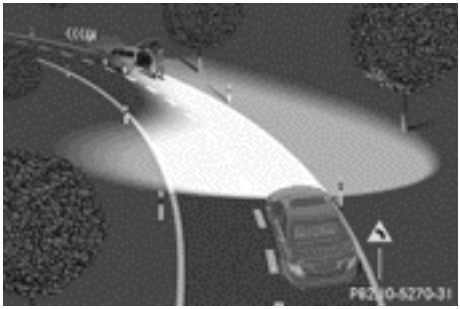
Indicaciones de carácter general

Intelligent Light System es un sistema mediante el que los faros se adaptan a la situación de marcha y a las condiciones meteorológicas. Este sistema cuenta con funciones avanzadas para una iluminación optimizada de la calzada, por ejemplo, en función de la velocidad de marcha o de las condiciones meteorológicas. El sistema está compuesto de la luz activa para curvas, la luz de desvío, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada. El sistema se activa solo en la oscuridad.

Puede conectar o desconectar la función "Intelligent Light System" mediante el ordenador de a bordo (▷ página 273).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

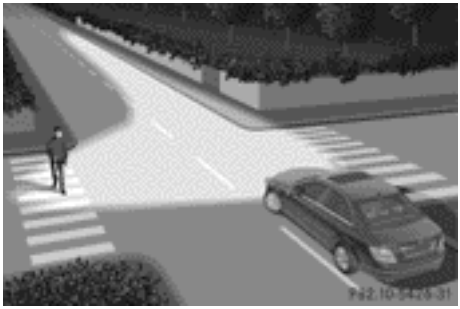
Luz activa para curvas



La luz activa para curvas es un sistema mediante el que los faros siguen los movimientos de viraje. De esta forma se iluminan las zonas relevantes durante la marcha, con lo cual, podrá detectar la presencia de peatones, ciclistas y animales de forma anticipada.

Activa: si la luz está conectada.

Luz de desvío



La luz de desvío mejora la iluminación de la calzada en la dirección del desvío, de manera que, por ejemplo, las curvas cerradas sean más visibles. Solo puede activar la luz de desvío si la luz de cruce está conectada.

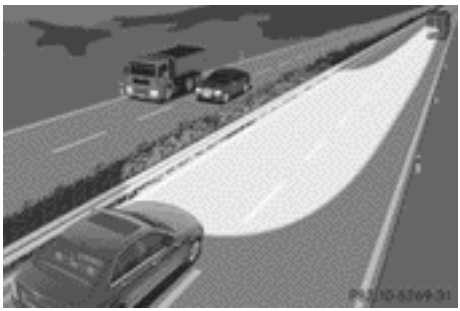
Activa:

- Si circula a una velocidad inferior a 40 km/h y conecta la luz intermitente o gira el volante de la dirección.
- Si circula a una velocidad entre 40 km/h y 70 km/h y gira el volante de la dirección.

No activa: si circula a una velocidad superior a 40 km/h, desconecta el intermitente o gira el volante de la dirección hasta la posición de marcha en línea recta.

La luz de desvío solo puede alumbrar ulteriormente de forma breve, no obstante después de 3 minutos como máximo se desconecta automáticamente.

Luz para autopista



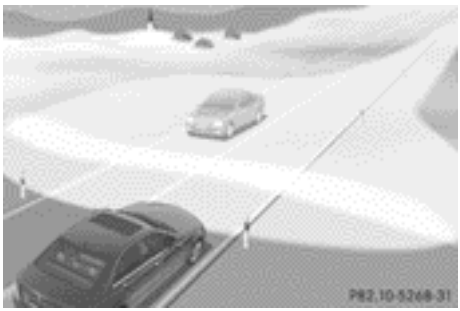
La luz para autopista aumenta el alcance del cono de luz.

Activa:

- Si circula a una velocidad superior a 110 km/h y 1.000 m como mínimo sin efectuar movimientos bruscos con el volante de la dirección.
- Si circula a una velocidad superior a los 130 km/h.

No activa: si después de la activación circula a una velocidad inferior a 80 km/h.

Luz antiniebla ampliada



Nur für internen Gebrauch / For internal use only

La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento y mejora el alumbrado del borde de la calzada.

Activa: si circula a una velocidad inferior a 70 km/h y conecta la luz trasera antiniebla.

No activa: si circula a una velocidad superior a 100 km/h o desconecta la luz trasera antiniebla después de la activación.

Control de luz de carretera adaptativo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona ante los usuarios de la vía:

- que no cuentan con iluminación, por ejemplo, los peatones
- que tienen una iluminación débil, por ejemplo, los ciclistas
- cuya iluminación está tapada, por ejemplo, por un guardarraíl

En casos muy poco frecuentes, el asistente adaptativo de la luz de carretera no reacciona o no lo hace oportunamente ante otros usuarios de la vía con iluminación propia. Como consecuencia, en estas situaciones o en situaciones similares no se desactiva la luz de carretera automática o se activa de todos modos. Existe peligro de accidente.

Observe siempre el estado del tráfico con atención y desconecte la luz de carretera oportunamente.

El asistente adaptativo de la luz de carretera no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El asistente adaptativo de la luz de carretera es solo un medio auxiliar. El conductor es responsable de conectar las luces correctas del vehículo en función de las condiciones imperantes de luz, visibilidad y tráfico.

La detección puede verse especialmente limitada:

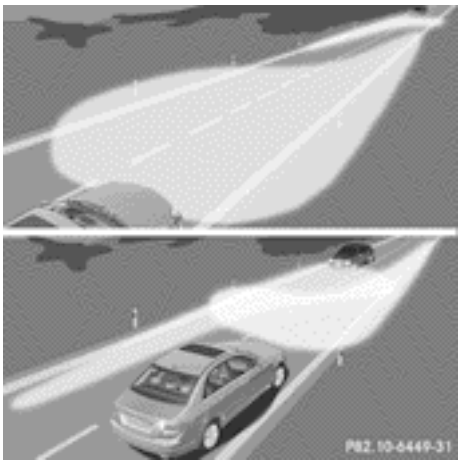
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad
- si los sensores están sucios o cubiertos

Indicaciones de carácter general

Con esta función puede activar el cambio automático entre la luz de cruce y la luz de carretera. El sistema detecta los vehículos que tienen las luces encendidas y circulan en dirección contraria o por delante del propio y conmuta en estos casos de la luz de carretera a la luz de cruce.

El sistema regula automáticamente el alcance de la luz de cruce en función de la distancia a los vehículos. Cuando el sistema no detecta vehículos, activa de nuevo la luz de carretera.

El sensor óptico del sistema se encuentra detrás del parabrisas en la zona de la unidad de mando del techo.



Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Conexión y desconexión del asistente adaptativo de luz de carretera

- **Conexión:** conecte la función "Control de luz de carretera adaptativo" mediante el ordenador de a bordo (▷ página 274).
- Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.
- Presione la palanca combinada en la dirección indicada por la flecha ① sobrepasando el punto de resistencia (▷ página 141).
  El testigo de control del visualizador multifuncional se ilumina cuando el sensor de luz conecta la luz de cruce en la oscuridad.
  Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 45 km/h:
  El alcance se regula automáticamente en función de la distancia respecto a otros usuarios de la carretera.
  Si circula a una velocidad superior a aproximadamente 55 km/h y el sistema no detecta a ningún usuario en la carretera:
  La luz de carretera se conecta automáticamente. Se ilumina adicionalmente el testigo de control del cuadro de instrumentos.
  Si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 45 km/h, el sistema detecta a otros usuarios de la carretera o si las calles están suficientemente iluminadas:
  La luz de carretera se desconecta automáticamente. Se apaga el testigo de control del cuadro de instrumentos. El testigo de control del visualizador multifuncional permanece conectado.
- **Desconexión:** tire hacia atrás de la palanca combinada hasta su posición inicial.
  Se apaga el testigo de control del visualizador multifuncional.

Faros empañados por el lado interior

Si la humedad ambiental es muy alta, es posible que los faros se empañen por su lado interior.

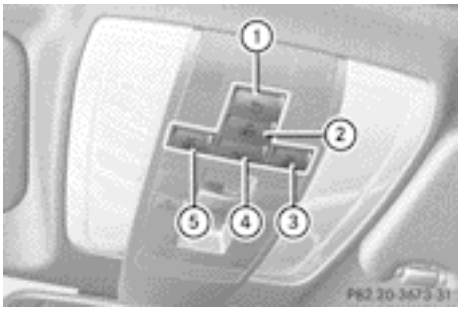
- Conecte las luces y póngase en marcha. El empañamiento disminuye en función de la duración de la marcha y de las condiciones meteorológicas (humedad del aire y temperatura).

Si no disminuye el empañamiento:

- Encargue la comprobación de los faros en un taller especializado.

Iluminación del habitáculo

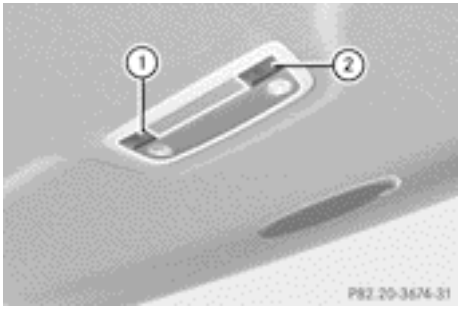
Sinopsis de la iluminación del habitáculo



Unidad de mando del techo delantera

① Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo
② Conexión/desconexión del control automático de la iluminación del habitáculo
③ Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera derecha
④ Conexión/desconexión de la iluminación delantera del habitáculo
⑤ Conexión/desconexión de la luz de lectura delantera izquierda

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



Unidad de mando del techo trasera

① Conexión/desconexión de la luz de lectura derecha

② Conexión/desconexión de la luz de lectura izquierda

Control de la iluminación del habitáculo

Indicaciones de carácter general

A excepción de cuando la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido, las funciones de la iluminación del habitáculo se desactivan automáticamente transcurrido un espacio de tiempo con el fin de prevenir la descarga de la batería del vehículo.

Control automático de la iluminación del habitáculo

▶ **Conexión/desconexión:** pulse la tecla .

Si el control automático de la iluminación del habitáculo está conectado, la tecla se cierra y queda a ras de la unidad de mando del techo.

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente:

- si desbloquea el vehículo, o bien
- si abre una puerta, o bien
- si saca la llave de la cerradura de encendido

La iluminación del habitáculo se activa durante un espacio de tiempo determinado al retirar la llave de la cerradura de encendido. Puede conectar el retardo de desconexión mediante el ordenador de a bordo (▷ página 275).

Control manual de la iluminación del habitáculo

▶ **Conexión/desconexión de la iluminación delantera del habitáculo:** pulse la tecla .

▶ **Conexión/desconexión de la iluminación trasera del habitáculo:** pulse la tecla .

▶ **Conexión/desconexión de las luces de lectura:** pulse la tecla .

Alumbrado de emergencia en caso de impacto

La iluminación del habitáculo se conecta automáticamente en caso de accidente.

▶ **Desconexión de la iluminación de emergencia en caso de impacto:** pulse la tecla de las luces intermitentes de advertencia.

O bien:

▶ Bloquee el vehículo con la llave y desbloquéelo posteriormente.

Sustitución de las bombillas

Indicaciones de seguridad importantes

Bombillas de xenón

⚠ PELIGRO

Las bombillas de xenón están sometidas a alta tensión. Si retira la cubierta de la bombilla de xenón y toca los contactos eléctricos de la bombilla de xenón, puede sufrir una descarga eléctrica. Existe peligro de muerte.

Nunca toque los componentes o contactos eléctricos de la bombilla de xenón. Encargue siempre la realización de los trabajos en la bombilla de xenón en un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Si su vehículo está equipado con bombillas de xenón, podrá reconocerlas como se indica a continuación: el cono de luz de las bombillas de xenón se desplaza desde arriba hacia abajo y retrocede de nuevo al arrancar el motor. En ese caso, la luz debe estar conectada antes de arrancar el motor.

Las bombillas y las luces son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del enfoque de los faros.

Otras bombillas

⚠ ADVERTENCIA

Las bombillas, las luces y los conectores pueden estar muy calientes durante el funcionamiento. Al cambiar una bombilla, podría quemarse al tocar estos componentes. Existe peligro de sufrir lesiones.

Deje que estos componentes se enfríen antes de proceder a sustituir la bombilla.

No utilice bombillas que hayan caído al suelo o cuya ampolla de vidrio esté rayada.

Estas bombillas pueden reventar:

- si las toca
- si están calientes
- si las deja caer
- si las raya o araña

Encienda las bombillas solo en lámparas cerradas construidas para tal fin. Utilice únicamente bombillas de repuesto del mismo tipo y del mismo número de vatios.

Las manchas en la ampolla de vidrio reducen la vida útil de las bombillas. No toque la ampolla de vidrio con las manos. En caso necesario, limpie la ampolla de vidrio con alcohol o aguarrás cuando esté fría y séquela con un trapo que no desprenda pelusas.

Proteja las bombillas de la humedad durante su funcionamiento. No permita que las bombillas entren en contacto con ningún líquido.

Junto a las bombillas de xenón existen otras bombillas que no puede sustituir usted mismo. Realice solamente la sustitución de las bombillas indicadas (▷ página 147). Encargue la sustitución de las bombillas que usted no puede sustituir en un taller especializado.

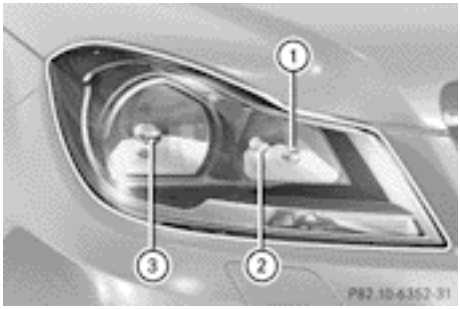
Si necesita ayuda para realizar la sustitución de las bombillas, diríjase a un taller especializado.

Si la bombilla nueva tampoco funciona, acuda a un taller especializado.

Las bombillas y las luces son componentes esenciales para la seguridad del vehículo. Por dicho motivo, asegúrese de que funcionen siempre correctamente. Encargue regularmente la comprobación del enfoque de los faros.

Sinopsis de la sustitución de bombillas: tipos de bombillas

Puede realizar la sustitución de las siguientes bombillas. En la leyenda figuran los datos sobre los tipos de bombillas.



Faros halógenos

① Luz de posición/luz de estacionamiento: W 5 W

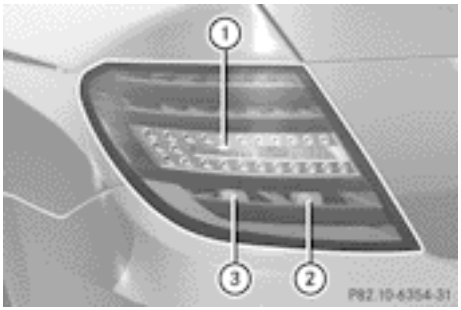
② Luz de carretera: H7 55 W

③ Luz de cruce: H7 55 W

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Vehículos con Intelligent Light System

① Luz de desvío: H7 55 W



Luz trasera

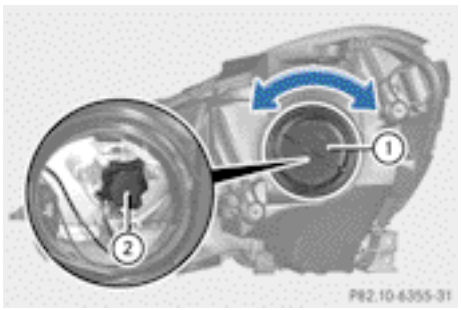
① Luz de marcha atrás: P 21 W

② Luz de freno: P 21 W

③ Luz de freno/luz de posición: P 21 W

Sustitución de las bombillas delanteras

Luz de cruce (faros halógenos)



▶ Desconecte el sistema de alumbrado.

▶ Abra el capó del motor.

▶ Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.

▶ Gire el portalámparas ② en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.

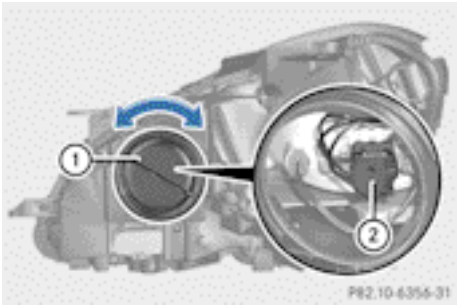
▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ②.

▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.

▶ Coloque el portalámparas ② y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.

▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Luz de carretera (faros halógenos)



▶ Desconecte el sistema de alumbrado.

▶ Abra el capó del motor.

▶ Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.

▶ Gire el portalámparas ② en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.

▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ②.

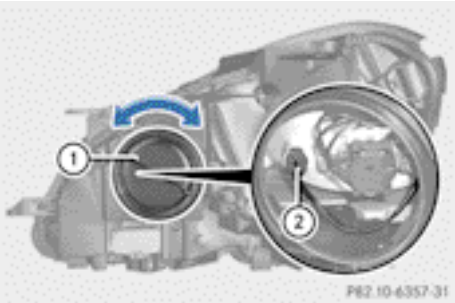
▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.

▶ Coloque el portalámparas ② y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.

▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

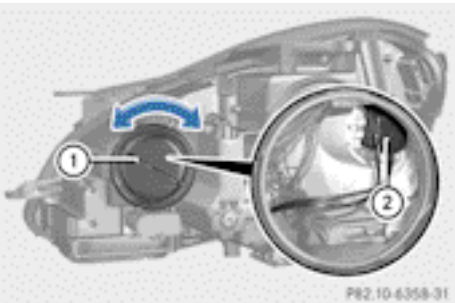
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Luz de posición/luz de estacionamiento (faros halógenos)



- ▶ Desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- ▶ Extraiga el portalámparas ②.
- ▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ②.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- ▶ Coloque el portalámparas ②.
- ▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Luz de desvío (Intelligent Light System)



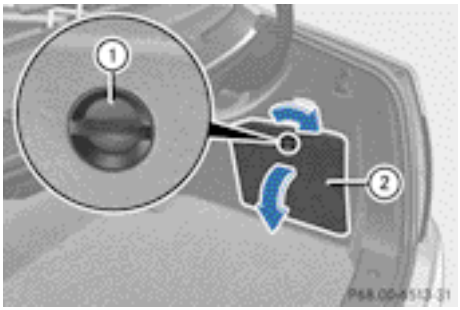
- ▶ Desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Abra el capó del motor.
- ▶ Gire la tapa de la carcasa ① en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírela.
- ▶ Gire el portalámparas ② en el sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Extraiga la bombilla del portalámparas ②.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas ②.
- ▶ Coloque el portalámparas ② y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Coloque la tapa de la carcasa ① y gírela en el sentido de las agujas del reloj.

Sustitución de las bombillas traseras

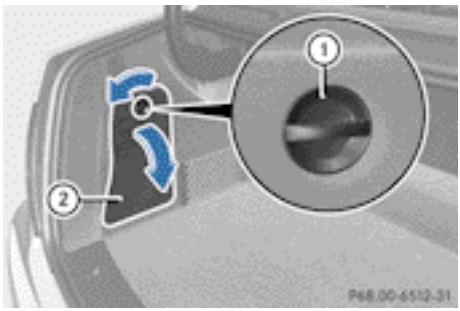
Apertura y cierre del revestimiento lateral

Antes de sustituir las bombillas de las luces traseras, debe abrir el revestimiento lateral del compartimento de carga/maletero y retirar el botiquín de primeros auxilios.

Berlina



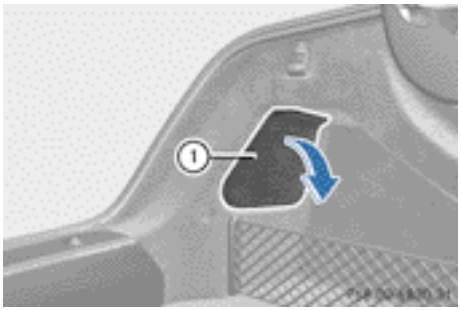
Revestimiento lateral derecho



Revestimiento lateral izquierdo (vehículos con sistema de sonido o dispositivo de enganche para remolque)

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

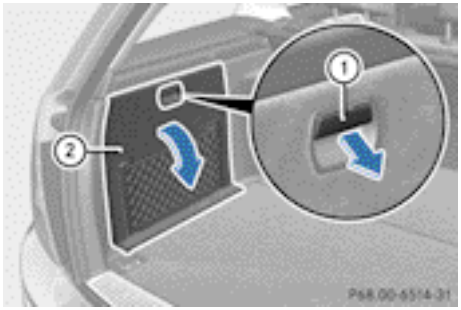
- ▶ **Apertura:** gire el pestillo giratorio ① 90° en la dirección indicada por la flecha y retire el revestimiento lateral ②.
- ▶ **Cierre:** coloque el revestimiento lateral ② y gire el pestillo giratorio ① 90° en dirección contraria a la indicada por la flecha.



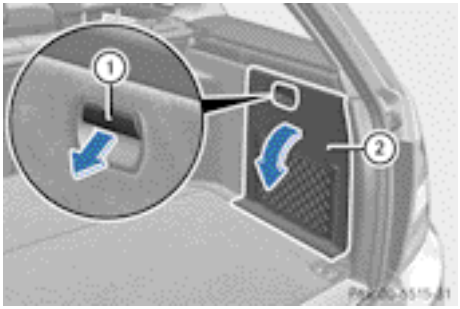
Revestimiento lateral izquierdo (vehículos sin sistema de sonido ni dispositivo de enganche para remolque)

- ▶ **Apertura:** suelte el revestimiento lateral ① por la parte superior y gírelo hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ **Cierre:** coloque de nuevo el revestimiento lateral ①.

Modelo familiar



Revestimiento lateral izquierdo

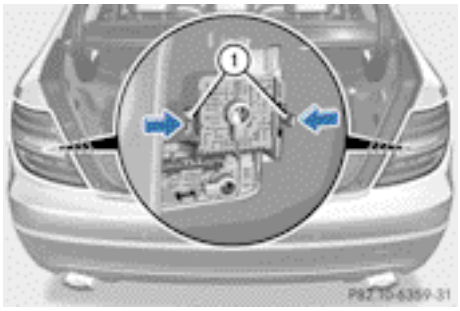


Revestimiento lateral derecho

- ▶ **Apertura:** tire del asidero ① en la dirección indicada por la flecha y retire el revestimiento lateral ②.
- ▶ **Cierre:** coloque el revestimiento lateral ② y presiónelo hasta que quede enclavado.

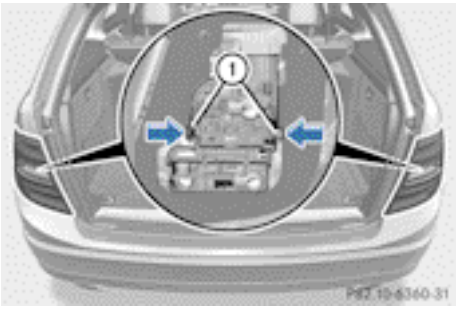
Luz trasera

- ▶ Desconecte el sistema de alumbrado.
- ▶ Abra el maletero o el compartimento de carga.
- ▶ Abra el revestimiento lateral (▷ página 149).



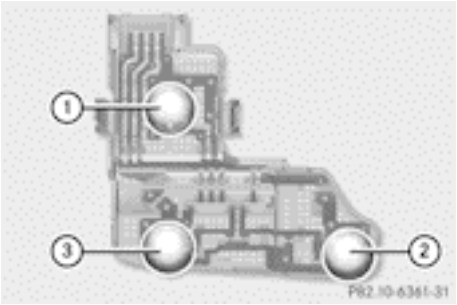
Berlina

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



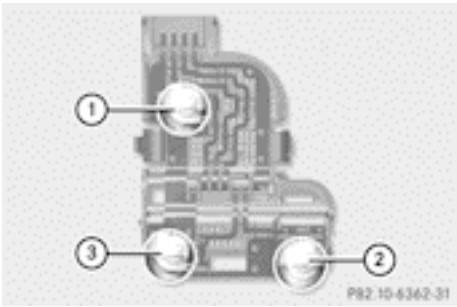
Modelo familiar

- ▶ Desenchufe el conector de las unidades de luces traseras.
- ▶ Presione las pestañas de fijación ① simultáneamente en la dirección indicada por la flecha y extraiga ligeramente el portalámparas con las bombillas.
- ▶ Desenchufe el conector de la unidad de luces LED situado en la parte superior del portalámparas.
- ▶ Saque el portalámparas con las bombillas.



Berlina

① Luz de marcha atrás
② Luz de freno
③ Luz de posición/luz de freno



Modelo familiar

① Luz de marcha atrás
② Luz de freno
③ Luz de posición/luz de freno

- ▶ Presione hacia atrás la bombilla correspondiente ①, ② o ③ y gírela en sentido contrario al de las agujas del reloj para sacarla del portalámparas.
- ▶ Coloque la bombilla nueva en el portalámparas y gírela en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Enchufe de nuevo el conector de la unidad de luces LED en el portalámparas.
- ▶ Coloque de nuevo el portalámparas y enclávelo.
- ▶ Enchufe el conector de las unidades de luces traseras.
- ▶ Cierre el revestimiento lateral (▷ página 149).

Limpiaparabrisas

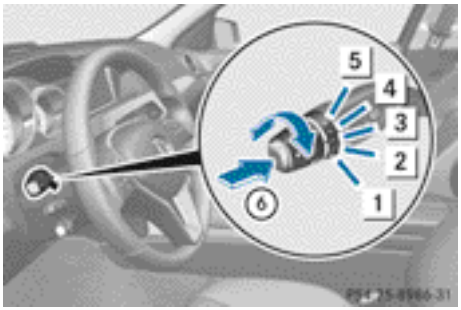
Conexión y desconexión del limpiaparabrisas

! No accione el limpiaparabrisas con el parabrisas seco, ya que podría dañar las escobillas limpiaparabrisas. Además, el polvo que se haya almacenado en el parabrisas puede rayarlo por el barrido en seco.

! La formación de estrías en el parabrisas al accionar el limpiaparabrisas después de entrar en un túnel de lavado podría deberse a la existencia de cera u otros residuos

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

adheridos al cristal. Limpie el parabrisas con líquido limpiacristales después de lavar el vehículo en un túnel de lavado automático.



Palanca combinada

1 0 Limpiaparabrisas desconectado
2 ••• Funcionamiento intermitente lento[8]
3 •••• Funcionamiento intermitente rápido[9]
4 — Funcionamiento permanente lento
5 = Funcionamiento permanente rápido
⑥ Barrido único/ funcionamiento con aporte de agua

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
▶ Gire la palanca combinada a la posición correspondiente.

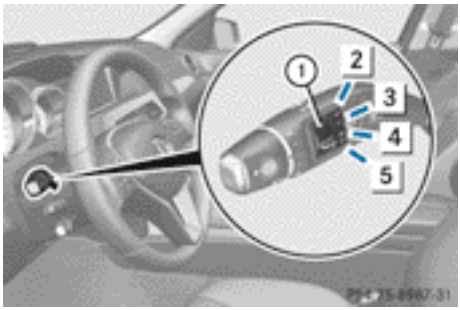
! En funcionamiento intermitente con sensor de lluvia: el limpiaparabrisas se puede activar por sí solo por influencias ópticas y si se ensucia el cristal cuando no llueve. En dicho caso, podrían sufrir desperfectos las escobillas de goma del limpiaparabrisas o arañarse el parabrisas.

Desconecte por lo tanto el limpiaparabrisas si no está lloviendo.

En las posiciones ••• o •••• se ajusta la frecuencia de barrido adecuada en función de la lluvia. El sensor de lluvia es más sensible en la posición •••• que en la posición ••• y, por lo tanto, el limpiaparabrisas efectúa el barrido con mayor frecuencia.

Si las escobillas limpiaparabrisas están desgastadas, el parabrisas no se limpia adecuadamente. De esta forma no podrá ver más lo que acontece en el tráfico. Sustituya las escobillas limpiaparabrisas dos veces al año, preferiblemente en primavera y en otoño.

Conexión y desconexión del limpialunetas trasero



Palanca combinada

① Interruptor
2 Funcionamiento con aporte de agua
3 **I** Conexión del funcionamiento intermitente del limpialunetas
4 **0** Desconexión del funcionamiento intermitente del limpialunetas
5 Funcionamiento con aporte de agua

▶ Gire la llave a la posición **1** o **2** de la cerradura de encendido.
▶ Gire el interruptor ① de la palanca combinada a la posición correspondiente. Cuando el limpialunetas trasero está conectado, se muestra un símbolo en el cuadro de instrumentos.

8 Sensibilidad baja del sensor de lluvia
9 Sensibilidad alta del sensor de lluvia

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sustitución de las escobillas limpiaparabrisas

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si pone en marcha el limpiaparabrisas al cambiar las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado en el brazo del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de cambiar las escobillas limpiaparabrisas.

! No abra nunca el capó del motor/portón trasero, con el brazo del limpiaparabrisas separado del parabrisas/de la luneta trasera.

No pliegue el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas/la luneta trasera sin haber montado previamente las escobillas limpiaparabrisas.

Sujete el brazo del limpiaparabrisas mientras cambia la escobilla limpiaparabrisas. Si suelta el brazo del limpiaparabrisas sin la escobilla limpiaparabrisas montada y el brazo golpea el parabrisas/la luneta trasera, el parabrisas/la luneta trasera podrían resultar dañados por la fuerza de la colisión.

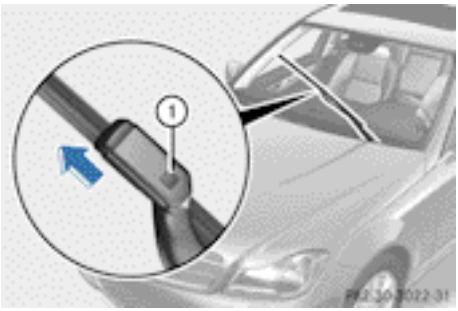
Mercedes-Benz le recomienda que cambie las escobillas limpiaparabrisas en un taller especializado.

! Al sustituir las escobillas limpiaparabrisas, sujételas sólo por la fijación para no dañar la goma.

Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas

Desmontaje de las escobillas limpiaparabrisas

- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido o colóquela en la posición **0** (KEYLESS-GO).
- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas del parabrisas hasta que se enclave de forma perceptible.



- ▶ Pulse con fuerza el botón de desenclavamiento ① y saque la escobilla limpiaparabrisas del brazo del limpiaparabrisas tirando de ella hacia arriba en la dirección indicada por la flecha.

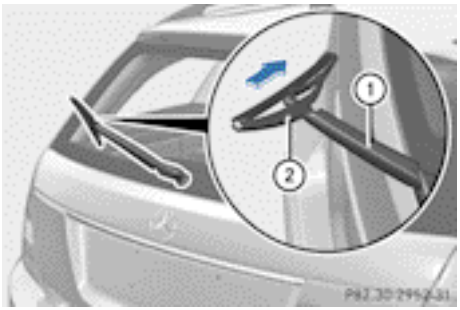
Montaje de las escobillas limpiaparabrisas

- ▶ Coloque la nueva escobilla limpiaparabrisas en la fijación del brazo del limpiaparabrisas e insértela ejerciendo presión en la dirección contraria a la indicada por la flecha.
  La escobilla limpiaparabrisas se enclava de forma audible.
- ▶ Compruebe que la escobilla limpiaparabrisas haya quedado fijada correctamente.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas sobre el parabrisas.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sustitución de la escobilla limpiaparabrisas de la luneta trasera

Desmontaje de la escobilla limpiaparabrisas



- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ Separe el brazo del limpiaparabrisas ① de la luneta trasera hasta que se enclave de forma perceptible.
- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas ② en ángulo recto respecto al brazo del limpiaparabrisas ①.
- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① y presione la escobilla limpiaparabrisas ② en la dirección indicada por la flecha hasta que se desenclave.
- ▶ Retire la escobilla limpiaparabrisas ②.

Montaje de la escobilla limpiaparabrisas

- ▶ Monte la escobilla limpiaparabrisas nueva ② en el brazo del limpiaparabrisas ①.
- ▶ Sujete el brazo del limpiaparabrisas ① y presione la escobilla limpiaparabrisas ② en dirección contraria a la indicada por la flecha hasta que se enclave.
- ▶ Compruebe el asiento de la escobilla limpiaparabrisas ②.
- ▶ Coloque la escobilla limpiaparabrisas ② en posición paralela respecto al brazo del limpiaparabrisas ①.
- ▶ Vuelva a abatir el brazo del limpiaparabrisas ① sobre la luneta trasera.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con el limpiaparabrisas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El limpiaparabrisas se bloquea.	La hojarasca o la nieve, por ejemplo, impiden el movimiento del limpiaparabrisas. El motor del limpiaparabrisas se ha desconectado. ▶ Por motivos de seguridad, saque la llave de la cerradura de encendido. O bien: ▶ Pare el motor con la tecla de arranque y parada y abra la puerta del conductor. ▶ Elimine la causa del bloqueo. ▶ Vuelva a conectar el limpiaparabrisas.
El limpiaparabrisas falla por completo.	El accionamiento de los limpiaparabrisas está averiado. ▶ Seleccione otra velocidad de barrido con la palanca combinada. ▶ Encargue la comprobación del limpiaparabrisas en un taller especializado.
El agua procedente de los eyectores ya no alcanza el centro del parabrisas.	Los eyectores están desajustados. ▶ Encargue el ajuste de los eyectores en un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 158
Sinopsis de los sistemas de climatización 158
Manejo de los sistemas de climatización 162
Ajuste de los difusores de ventilación 174

Datos de interés

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Sinopsis de los sistemas de climatización

Indicaciones de seguridad importantes

Respete los ajustes recomendados en las páginas siguientes. De lo contrario, podrían empañarse los cristales.

Para evitar que se empañen los cristales, deberá:

- desconectar la climatización solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar el servicio de recirculación de aire solo durante un breve espacio de tiempo
- conectar la función "Refrigeración con deshumectación del aire"
- conectar brevemente la función "Descongelación del parabrisas" en caso necesario

La climatización regula la temperatura y la humedad del aire del habitáculo del vehículo y filtra las sustancias no deseadas del aire.

La climatización solo puede funcionar cuando el motor está en marcha. Solo funciona de forma óptima con las ventanillas laterales y el techo cerrados.

La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado (▷ página 169).

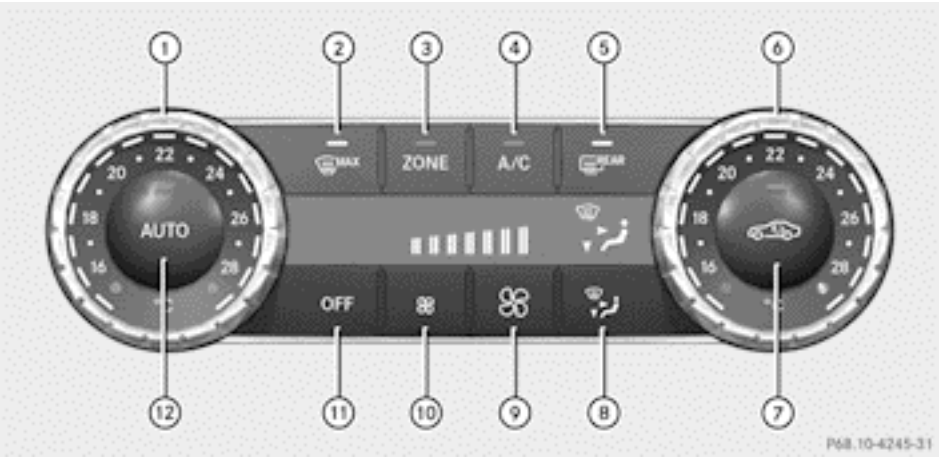
Si hace mucho calor, ventile el vehículo brevemente, por ejemplo, con la función "Apertura de confort" (▷ página 113). De esta forma acelerará el proceso de refrigeración y alcanzará la temperatura que desee en el habitáculo del vehículo con mayor rapidez.

El filtro de partículas instalado filtra la mayor parte de las partículas de polvo y hollín y el polen de las flores por completo. Adicionalmente se reduce el volumen de sustancias nocivas gaseosas y los olores molestos del aire. Un filtro obturado reduce el caudal de aire aportado al habitáculo del vehículo. Por lo tanto, tenga en cuenta el intervalo de cambio del filtro indicado en el Cuaderno de mantenimiento. Como depende de las influencias medioambientales, como, por ejemplo, de una polución intensa, el intervalo de cambio del filtro puede ser inferior al indicado en el Cuaderno de mantenimiento.

Es posible que una hora después de sacar la llave de encendido se conecte automáticamente la función para secar el acondicionador de aire. En tal caso, el vehículo se ventila durante 30 minutos.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Unidad de mando de la climatización automática THERMATIC (de 2 zonas)



① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 165)
② Descongelación del parabrisas (▷ página 166)
③ Conexión/desconexión de la función ZONA (▷ página 166)
④ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 163)
⑤ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 167)
⑥ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 165)
⑦ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire (▷ página 168)
⑧ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 165)
⑨ Aumento del caudal de aire (▷ página 166)
⑩ Reducción del caudal de aire (▷ página 166)
⑪ Conexión/desconexión de la climatización (▷ página 162)
⑫ Regulación automática de la climatización (▷ página 164)

Indicaciones para el uso de la climatización automática THERMATIC

Climatización automática

A continuación encontrará algunas indicaciones y recomendaciones que le ayudarán a utilizar la climatización automática THERMATIC.

- Conecte la climatización mediante las teclas AUTO y A/C. Se iluminan los testigos de control integrados en las teclas AUTO y A/C.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.
- Utilice la función "ZONA" si desea que los ajustes de temperatura del lado del conductor se adopten en el lado del acompa-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

ñante. El testigo de control integrado en la tecla ZONE se apaga.

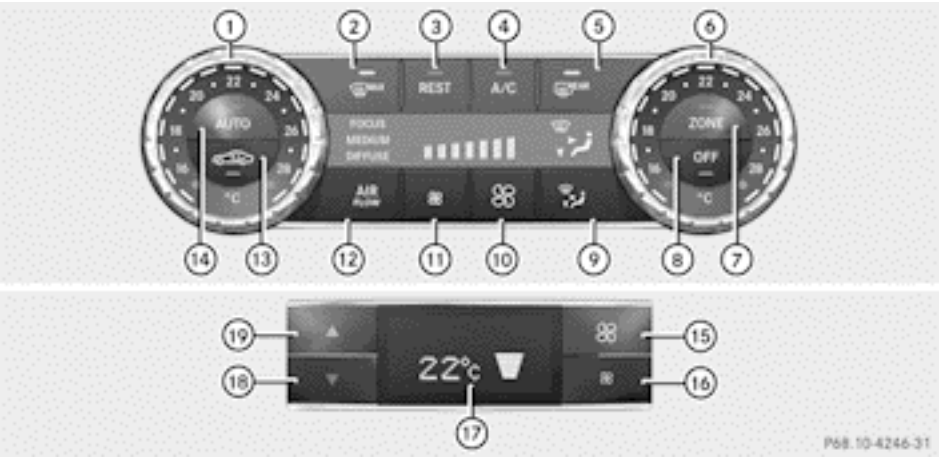
Función de arranque y parada ECO

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de arranque y parada ECO. Si necesita que el climatizador funcione con pleno rendimiento, puede desconectar la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO (▷ página 185).

ⓘ La función de arranque y parada ECO no está disponible en vehículos AMG.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Unidad de mando de la climatización automática THERMOTRONIC (3 zonas)



Unidad de mando delantera

① Ajuste de la temperatura, lado izquierdo (▷ página 165)
② Descongelación del parabrisas (▷ página 166)
③ Conexión/desconexión del calor residual (▷ página 169)
④ Conexión/desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire (▷ página 163)
⑤ Conexión/desconexión de la calefacción de la luneta trasera (▷ página 167)
⑥ Ajuste de la temperatura, lado derecho (▷ página 165)
⑦ Conexión/desconexión de la función ZONA (▷ página 166)
⑧ Conexión/desconexión de la climatización (▷ página 162)
⑨ Ajuste de la distribución de aire (▷ página 165)
⑩ Aumento del caudal de aire (▷ página 166)
⑪ Reducción del caudal de aire (▷ página 166)
⑫ Ajuste de la corriente de aire (▷ página 164)
⑬ Conexión/desconexión del servicio de recirculación de aire (▷ página 168)
⑭ Regulación automática de la climatización (▷ página 164)

Unidad de mando trasera

⑮ Aumento del caudal de aire (▷ página 166)
⑯ Reducción del caudal de aire (▷ página 166)
⑰ Visualizador
⑱ Reducción de la temperatura (▷ página 165)
⑲ Aumento de la temperatura (▷ página 165)

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Indicaciones para el uso de la climatización automática THERMOTRONIC

Climatización automática

A continuación le invitamos a que lea algunas indicaciones y recomendaciones sobre cómo optimizar el uso de la climatización automática THERMOTRONIC.

- Conecte la climatización mediante las teclas AUTO y A/C. Se iluminan los testigos de control integrados en las teclas AUTO y A/C.
- En el modo automático puede ajustar además una corriente de aire (FOCUS/MEDIUM/DIFFUSE) mediante la tecla AIR FLOW. Se recomienda el nivel MEDIUM.
- Ajuste la temperatura a 22 °C.
- Utilice la función "Descongelación del parabrisas" solo durante un breve espacio de tiempo, hasta que el parabrisas se desempañe.
- Utilice la función "Servicio de recirculación de aire" solo durante un breve espacio de tiempo, por ejemplo, en caso de olores exteriores desagradables o en un túnel. De lo contrario, los cristales pueden empañarse, ya que en el servicio de recirculación de aire no entra aire del exterior.
- Utilice la función "ZONA" si desea que los ajustes de temperatura del lado del conductor se adopten en el lado del acompañante y en el espacio posterior. El testigo de control integrado en la tecla ZONE se apaga.
- Utilice la función "Calor residual" para calefaccionar o ventilar el habitáculo del vehículo cuando el encendido está desconectado. La función "Calor residual" solo puede conectarse o desconectarse con el encendido desconectado.

Función de arranque y parada ECO

El climatizador solo funciona con un rendimiento reducido durante la parada automática del motor de la función de arranque y parada ECO. Si necesita que el climatizador funcione con pleno rendimiento, puede desconectar la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO (▷ página 185).

ⓘ La función de arranque y parada ECO no está disponible en vehículos AMG.

Manejo de los sistemas de climatización

Conexión y desconexión de la climatización

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la climatización, se desconectan el suministro y la circulación de aire. En tal caso, los cristales pueden empañarse. Desconecte la climatización solo durante un breve espacio de tiempo.

ⓘ Conecte la climatización preferentemente mediante la tecla AUTO (▷ página 164).

Conexión/desconexión

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).

▶ **Conexión:** pulse la tecla AUTO.
El testigo de control integrado en la tecla AUTO se ilumina. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

O bien:

▶ Pulse la tecla OFF.
El testigo de control integrado en la tecla OFF se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla OFF.
El testigo de control integrado en la tecla OFF se ilumina.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Conexión y desconexión de la refrigeración con deshumectación del aire

Indicaciones de carácter general

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", no se refrigera el aire del habitáculo del vehículo si el clima es cálido. Además no se deshumecta el aire del habitáculo. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por este motivo, desconecte solo brevemente la función "Refrigeración con deshumectación del aire".

La función "Refrigeración con deshumectación del aire" está operativa con el motor en marcha. El aire del habitáculo del vehículo se refrigera y deshumecta según la temperatura seleccionada.

Durante el servicio de refrigeración puede salir agua de condensación por los bajos del vehículo. Este es un fenómeno normal y no una señal de que exista una avería.

Conexión/desconexión

▶ **Conexión:** pulse la tecla A/C.
El testigo de control integrado en la tecla A/C se ilumina.

ⓘ Con la función conectada "Ventilación con deshumectación del aire" en los vehículos con calefacción independiente se ilumina uno de los testigos de control en la tecla de la calefacción independiente.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla A/C.
El testigo de control integrado en la tecla A/C se apaga. La refrigeración con deshumectación del aire se desconecta con retardo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con la función "Refrigeración con deshumectación del aire"

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El testigo de control en la tecla A/C parpadea tres veces o permanece apagado. No se puede volver a conectar la refrigeración con deshumectación del aire .	La refrigeración con deshumectación del aire se ha desconectado debido a una avería. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Regulación automática de la climatización

Indicaciones de carácter general

En modo automático la temperatura ajustada se mantiene constante de forma automática. La temperatura del aire expulsado y el caudal y la distribución de aire se adaptan automáticamente.

El modo automático funciona óptimamente con la función "Ventilación con deshumectación del aire" conectada. En caso necesario, puede desconectar la refrigeración con deshumectación del aire.

Si desconecta la función "Refrigeración con deshumectación del aire", no se refrigera el aire del habitáculo del vehículo si el clima es cálido. Además no se deshumecta el aire del habitáculo. Los cristales pueden empañarse con mayor rapidez. Por este motivo, desconecte solo brevemente la función "Refrigeración con deshumectación del aire".

Conexión/conmutación

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- ▶ Ajuste la temperatura que desee.
- ▶ **Conexión:** pulse la tecla AUTO.
  El testigo de control integrado en la tecla AUTO se ilumina. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se conecta.

Climatización automática THERMOTRONIC: con el modo automático conectado puede seleccionar la corriente de aire (▷ página 164).

- ▶ **Cambio al funcionamiento manual:** Pulse la tecla .

O bien:

- ▶ Pulse la tecla o .
  El testigo de control integrado en la tecla AUTO se apaga. La regulación automática del caudal y de la distribución de aire se desconecta.

Ajuste de la corriente de aire

Esta función solo está disponible en la climatización automática THERMOTRONIC.

En el modo automático, puede elegir los ajustes de la corriente de aire citados a continuación:

FOCUS	Caudal de aire elevado, que se ajusta a una temperatura algo menor
MEDIUM	Caudal de aire medio, ajuste estándar
DIFFUSE	Caudal de aire bajo, que se ajusta sin apenas corrientes de aire y a una temperatura algo mayor

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- ▶ Pulse la tecla AUTO.
- ▶ Pulse repetidamente la tecla AIR FLOW hasta que se muestre el ajuste de la corriente de aire que desee en el visualizador.

Ajuste de la temperatura

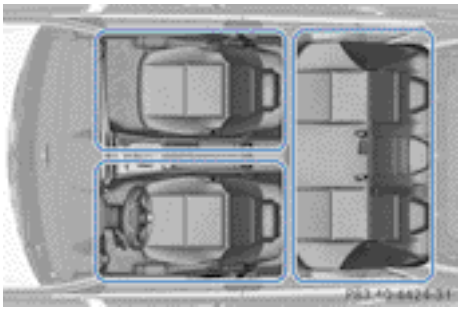
Climatización automática THERMATIC

Puede regular la temperatura por separado para el lado del conductor y el del acompañante.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- ▶ **Aumento/reducción:** gire los reguladores ① o ⑥ en el sentido de las agujas del reloj, o bien en sentido contrario (▷ página 159).

  Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

Climatización automática THERMOTRONIC



Zonas de climatización de la climatización automática THERMOTRONIC

Puede ajustar la temperatura por separado para el lado del conductor y del acompañante, así como para el espacio posterior.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- ▶ **Aumento/reducción de la temperatura del espacio delantero:** gire los reguladores ① o ⑥ en el sentido de las agujas del reloj, o bien en sentido contrario (▷ página 161).

  Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.
- ▶ **Aumento/reducción de la temperatura del espacio posterior mediante la unidad de mando delantera:** pulse la tecla ZONE.

  El testigo de control integrado en la tecla ZONE se apaga.
- ▶ Gire el regulador ① en el sentido de las agujas del reloj, o bien en sentido contrario (▷ página 161).

  Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.
- ▶ **Aumento/reducción de la temperatura del espacio posterior mediante la unidad de mando trasera:** pulse la tecla ▲ o ▼ en la unidad de mando trasera.

  Modifique el ajuste de la temperatura solo de forma progresiva. Comience con 22 °C.

ⓘ Si aparca el vehículo durante más de 30 minutos, en el espacio posterior se vuelve a ajustar a continuación una temperatura de 22 °C.

Ajuste de la distribución de aire

Posiciones de la distribución de aire

- El aire se expulsa a través de los difusores centrales y laterales.
- El aire se expulsa a través de los difusores del espacio para los pies.
- El aire se expulsa a través de los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio para los pies.
- El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales y los difusores laterales.

El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación y los difusores del espacio para los pies.

El aire se expulsa a través de los difusores de descongelación, los difusores centrales, los difusores laterales y los difusores del espacio para los pies.

Independientemente de la distribución de aire que haya seleccionado, siempre se expulsa aire por los difusores laterales. Solo puede cerrar los difusores laterales si gira los reguladores de los difusores laterales hacia abajo.

Ajuste

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- Pulse repetidamente la tecla hasta que se muestre en el visualizador el símbolo que desee.
  El testigo de control integrado en la tecla AUTO se apaga. La regulación automática de la distribución de aire se desconecta y se controla en función del ajuste efectuado.

Ajuste del caudal de aire

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- **Aumento/reducción:** pulse la tecla o .

En la climatización automática THERMOTRONIC también puede ajustar por separado el caudal de aire en el espacio posterior.

Si la batería no está suficientemente cargada, esto puede provocar una potencia de ventilador reducida. En cuanto la batería esté cargada de nuevo lo suficiente, toda la potencia del ventilador estará a disposición.

Conexión y desconexión de la función de climatización por zonas

- **Conexión:** pulse la tecla ZONE.
  El testigo de control integrado en la tecla ZONE se ilumina.
  Climatización automática THERMATIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor no se adopta en el lado del acompañante.
  Climatización automática THERMOTRONIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor no se adopta en el lado del acompañante y en el espacio posterior.

Si acciona las teclas de temperatura, caudal de aire o distribución de aire, el ajuste de la temperatura del lado del conductor no se adopta en las otras zonas de climatización.

- **Desconexión:** pulse la tecla ZONE.
  El testigo de control integrado en la tecla ZONE se apaga.
  Climatización automática THERMATIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el lado del acompañante.
  Climatización automática THERMOTRONIC: el ajuste de la temperatura del lado del conductor se adopta en el lado del acompañante y en el espacio posterior.

Descongelación del parabrisas

Esta función le permite descongelar el parabrisas o desempañar por dentro el parabrisas y las ventanillas laterales.

Seleccione la función "Descongelación del parabrisas" solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- **Conexión:** pulse la tecla MAX.
  El testigo de control integrado en la tecla MAX se ilumina.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

La climatización automática se conecta con las siguientes funciones:

- Caudal de aire elevado
- Temperatura elevada
- Distribución de aire hacia el parabrisas y las ventanillas laterales delanteras
- Servicio de recirculación de aire desconectado

Si la batería no está suficientemente cargada, esto puede provocar una potencia de ventilador reducida. En cuanto la batería esté cargada de nuevo lo suficiente, toda la potencia del ventilador estará a disposición.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla MAX.
El testigo de control integrado en la tecla MAX se apaga. Vuelven a activarse los ajustes previos. El servicio de recirculación de aire permanece desconectado.

O bien:

▶ Pulse la tecla AUTO.
El testigo de control integrado en la tecla MAX se apaga. El caudal y la distribución de aire se regulan automáticamente.

O bien:

▶ Gire el regulador de la temperatura ① o ⑥ en el sentido de las agujas del reloj, o en sentido contrario (▷ página 159), (▷ página 161).

O bien:

▶ Pulse las teclas [ ] o [ ].

Desempañamiento de los cristales

Cristales empañados por dentro

▶ Conecte la función "Refrigeración con deshumectación del aire" A/C.

▶ Conecte el modo automático AUTO.

▶ Ajuste los difusores laterales, de tal manera que el aire calentado sea dirigido hacia la ventanilla lateral.

▶ Si los cristales continúan empañados: conecte la función "Descongelación del parabrisas“ MAX.

ℹ Seleccione este ajuste solo hasta que el parabrisas quede desempañado.

Cristales empañados por fuera

▶ Conecte el limpiaparabrisas.

▶ Pulse la tecla [ ] hasta que se muestre en el visualizador la indicación [ ] o [ ].

▶ Ajuste los difusores laterales, de tal manera que el aire no sea dirigido hacia la ventanilla lateral.

Calefacción de la luneta trasera

Indicaciones de carácter general

La calefacción de la luneta trasera consume mucha corriente. Por dicho motivo, debe desconectarla en cuanto se desempañe el cristal. Si no lo hace, la calefacción de la luneta trasera se desconecta automáticamente después de unos minutos.

La calefacción de la luneta trasera puede desconectarse si la tensión de la batería es demasiado baja.

Conexión/desconexión

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).

▶ Pulse la tecla REAR.
El testigo de control integrado en la tecla REAR se ilumina o se apaga.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con la calefacción de la luneta trasera

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La calefacción de la luneta trasera se ha desconectado anticipadamente o no puede conectarse.	La carga de la batería no es suficiente. ▶ Desconecte los consumidores innecesarios, por ejemplo, la luz de lectura, iluminación interior o calefacción de asiento. En el momento en que la batería esté lo suficientemente cargada, se puede volver a conectar la calefacción de la luneta trasera.

Conexión y desconexión del servicio de recirculación de aire

Indicaciones de carácter general

En caso de olores molestos en el aire del exterior puede desconectar temporalmente la entrada de aire del exterior. Al efectuar dicho ajuste ya no penetra aire del exterior, sino que se hace circular el aire del habitáculo.

Cuando el servicio de recirculación de aire está conectado, los cristales se empañan más rápidamente, sobre todo cuando la temperatura exterior es baja. Para evitar que se empañen los cristales, conecte el servicio de recirculación de aire solo durante un breve periodo de tiempo.

El manejo del servicio de recirculación de aire es el mismo en todas las unidades de mando.

Conexión/desconexión

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).

▶ **Conexión:** pulse la tecla .
El testigo de control integrado en la tecla se ilumina.

ⓘ El servicio de recirculación de aire se conecta automáticamente ante la presencia de un nivel elevado de sustancias nocivas[10] o a temperaturas ambiente elevadas. El testigo de control integrado en la tecla permanece apagado cuando está conectado el servicio de recirculación de aire automático.

Después de unos 30 minutos se añade aire del exterior.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla .
El testigo de control integrado en la tecla se apaga.

ⓘ El servicio de recirculación de aire se desconecta automáticamente:

- después de unos cinco minutos a temperaturas exteriores inferiores a aproximadamente 5 °C
- después de unos cinco minutos si la refrigeración con la función de deshumectación del aire está desconectada
- después de unos 30 minutos a temperaturas exteriores superiores a aproximadamente 5 °C y con la función "Refrigeración con deshumectación del aire" conectada.

Apertura/cierre de confort con la tecla de recirculación de aire

⚠ ADVERTENCIA

Al efectuar el cierre de confort, alguna parte de su cuerpo podría quedar aprisionada en la zona de cierre de la ventanilla lateral o del techo corredizo. Existe peligro de sufrir lesiones.

[10] Solo con la climatización automática THERMOTRONIC

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Supervise todo el proceso de cierre de confort. Al efectuar el cierre de una ventanilla lateral, asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo de ninguno de los ocupantes en la zona de movimiento de la ventanilla.

⚠ **ADVERTENCIA**

Al efectuar la apertura de confort podrían quedar aprisionadas partes del cuerpo entre la ventanilla lateral y el marco de la ventanilla. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que nadie toque la ventanilla lateral cuando la abra. En caso de que alguien quede aprisionado, pulse inmediatamente la tecla de la puerta para abrir/cerrar las ventanillas laterales. Las ventanillas laterales se detienen. Para volver a cerrar las ventanillas laterales, tire de la tecla.

- **Cierre de confort:** mantenga pulsada la tecla hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo/techo corredizo panorámico se cierren.
  El testigo de control integrado en la tecla se ilumina. Se conecta el servicio de recirculación de aire.

Si al efectuar el cierre de confort quedan aprisionadas partes del cuerpo en la zona de movimiento de las ventanillas, proceda como se indica a continuación:

- Pulse la tecla para abrir/cerrar las ventanillas laterales.
  Las ventanillas laterales se detienen.
- A continuación, pulse de nuevo la tecla para abrir las ventanillas laterales.
- Pulse la tecla para abrir/cerrar el techo corredizo/techo corredizo panorámico.
  El techo corredizo/techo corredizo panorámico se detiene.
- A continuación, desplace la tecla hacia atrás para abrir el techo corredizo/techo corredizo panorámico.

ⓘ Si el techo corredizo está levantado y se cierra, pulse la tecla para detener el techo corredizo. A continuación, tire hacia atrás la tecla. Primero se cierra el techo corredizo antes de abrirse.

ⓘ Indicaciones sobre la función de inversión automática

- de las ventanillas laterales (▷ página 112)
- del techo corredizo (▷ página 116)
- del techo corredizo panorámico (▷ página 116)

- **Apertura de confort:** mantenga pulsada la tecla hasta que las ventanillas laterales y el techo corredizo/techo corredizo panorámico se abran. Las ventanillas laterales y el techo corredizo/techo corredizo panorámico vuelven a su posición inicial. El testigo de control integrado en la tecla se apaga. Se desconecta el servicio de recirculación de aire.

ⓘ Si abre manualmente las ventanillas laterales o el techo corredizo/techo corredizo panorámico después de haber efectuado el cierre de confort, permanecerán en dicha posición al efectuar la apertura de confort.

Conexión y desconexión del calor residual

Indicaciones de carácter general

La función "Calor residual" está disponible solo en la climatización automática THERMOTRONIC.

Una vez parado el motor, todavía podrá calefaccionar el vehículo durante aproximadamente 30 minutos con el calor residual del motor. El tiempo de calefaccionado depende de la temperatura ajustada en el habitáculo del vehículo.

ⓘ Independientemente de cuál sea la posición del regulador del caudal de aire, el ventilador funcionará a un nivel bajo.

ⓘ Si activa la función "Calor residual" a elevadas temperaturas, solo se conectará la

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

ventilación. El ventilador funciona a un nivel medio.

Conexión/desconexión

- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido o sáquela de la misma (▷ página 180).
- ▶ **Conexión:** pulse la tecla REST.
  El testigo de control integrado en la tecla REST se ilumina.

ⓘ Con el calor residual conectado es posible que los cristales se empañen desde dentro.

- ▶ **Desconexión:** pulse la tecla REST.
  El testigo de control integrado en la tecla REST se apaga.

ⓘ El servicio de calor residual se desconecta automáticamente:

- después de aproximadamente 30 minutos
- si conecta el encendido
- si la tensión de la batería disminuye excesivamente
- si conecta la calefacción independiente.

Calefacción independiente

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **PELIGRO**

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

⚠ **ADVERTENCIA**

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente, las piezas del vehículo, por ejemplo, del sistema de escape, pueden alcanzar temperaturas muy altas. Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto durante largo tiempo con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Asegúrese de que ningún material inflamable entre en contacto con piezas calientes del vehículo cuando la calefacción independiente esté conectada.

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

ⓘ Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

La calefacción independiente calienta el aire del habitáculo del vehículo a la temperatura ajustada. No depende del calor que desprende el motor en marcha. La calefacción independiente funciona con el combustible que se encuentra en el vehículo. Por dicho motivo, el depósito de combustible debe estar lleno como mínimo hasta el nivel de reserva para asegurar el funcionamiento de la calefacción independiente.

La calefacción o ventilación independiente se adapta automáticamente a las variaciones de la temperatura exterior y a las condiciones meteorológicas. Por dicho motivo, es posible que la calefacción independiente cambie del servicio de ventilación al servicio de calefacción o viceversa.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

La calefacción independiente se desconecta de forma automática después de 50 minutos. Puede modificar este periodo de tiempo. Para ello, póngase en contacto con un taller especializado.

Con la ventilación independiente no puede refrigerar el habitáculo a una temperatura inferior a la temperatura exterior.

Antes de efectuar la conexión

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- ▶ Ajuste la temperatura que desee (▷ página 165).

La ventilación o la calefacción independiente también puede conectarse aunque se regule manualmente la climatización. Ajustando el modo automático, obtendrá una climatización óptima en el habitáculo. Ajuste la temperatura a 22 °C.

Puede conectar o desconectar la calefacción/ventilación independiente mediante la tecla situada en la consola central o mediante el telemando.

Mediante el ordenador de a bordo puede definir hasta tres horas de salida, de las cuales puede preseleccionar una (▷ página 276).

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante la tecla de la consola central

Los colores de los testigos de control integrados en la tecla significan lo siguiente:

Azul	Ventilación independiente conectada
Rojo	Calefacción independiente conectada
Amarillo	La hora de salida está preseleccionada (▷ página 276)

Conexión de la calefacción/ventilación independiente

- ▶ Pulse la tecla ①.
  El testigo de control rojo o azul de la tecla ① se ilumina.

Desconexión de la calefacción/ventilación independiente

- ▶ Pulse la tecla ①.
  El testigo de control rojo o azul integrado en la tecla ① se apaga.

Conexión/desconexión de la calefacción/ventilación independiente mediante el telemando

Indicaciones de carácter general

En el equipamiento del vehículo se incluye un telemando. Según el modelo de vehículo puede utilizar otros dos telemandos adicionales. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

El alcance máximo del telemando es de aproximadamente 300 metros. El alcance se reduce a causa de:

- las fuentes de interferencias de radio
- la existencia de obstáculos compactos entre el telemando y el vehículo
- una posición desfavorable del telemando respecto al vehículo
- la emisión en recintos cerrados

ⓘ Si durante la emisión sostiene el telemando hacia arriba en posición vertical, conseguirá un alcance óptimo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Si la pila del telemando está casi agotada, aparece un símbolo de una pila en el lado derecho del visualizador. Sustituya la pila del telemando (▷ página 173).

Conexión y desconexión de la calefacción/ventilación independiente

Telemando

① Visualizador

② ▷ Comprobación del estado/ajuste de la hora de salida

③ OFF Desconexión de la calefacción/ventilación independiente

④ ON Conexión de la calefacción/ventilación independiente

⑤ ◁ Comprobación del estado/ajuste de la hora de salida

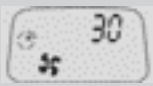
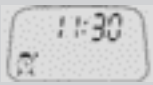
▶ **Conexión:** pulse la tecla ON.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación ON.

▶ **Desconexión:** pulse la tecla OFF.
En el visualizador del telemando se muestra la indicación OFF.

Comprobación del estado de la calefacción/ventilación independiente

▶ Pulse la tecla ◁ o ▷.

En el visualizador pueden mostrarse los siguientes avisos:

Indicación	Significado
	La calefacción/ventilación independiente está desconectada.
	La ventilación independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la ventilación independiente.
	La calefacción independiente está conectada. El número que aparece en el visualizador muestra el tiempo de funcionamiento restante (en minutos) de la calefacción independiente.
	Ha activado una hora de salida. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.
	Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.
	Ha activado una hora de salida. La ventilación independiente está activada actualmente. La hora mostrada en el visualizador es la hora de salida.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Ajuste de la hora de salida

- ▶ Pulse repetidamente las teclas ◁ o ▷ hasta que se muestre en el visualizador la hora que desee modificar.
- ▶ Pulse simultáneamente las teclas ON y OFF.
  Parpadea el símbolo en el visualizador del telemando.
- ▶ Ajuste la hora de salida que desee con las teclas ◁ y ▷.

ⓘ Cuanto más tiempo mantenga presionada una de las teclas ◁ o ▷, más rápido cambiará la hora mostrada.

- ▶ Pulse simultáneamente las teclas ON y OFF.
  Queda memorizada la nueva hora de salida.

Activación de la hora de salida ajustada

- ▶ Pulse repetidamente las teclas ◁ o ▷ hasta que se muestre en el visualizador la hora de salida que desee.
- ▶ Pulse la tecla ON.
  En el visualizador se muestra el símbolo y la hora de salida.

Desactivación de la hora de salida ajustada

- ▶ Pulse la tecla ◁ o ▷.
  En el visualizador se muestra el estado de la calefacción independiente.
- ▶ Pulse la tecla ▷.
  En el visualizador se muestra la primera hora de salida memorizada.
- ▶ Pulse la tecla OFF.
  En el visualizador del telemando se muestra la indicación OFF.

Cambio de la pila del telemando

⚠ ADVERTENCIA

Las pilas contienen sustancias tóxicas y corrosivas. La ingestión de las pilas puede suponer serios problemas para la salud. Existe peligro de muerte.

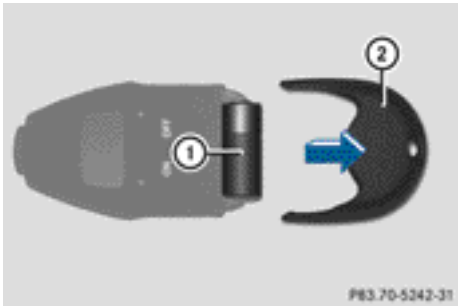
Guarde las pilas fuera del alcance de los niños. En caso de ingestión de las pilas, acuda inmediatamente a un médico.

Indicación ecológica

Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.

Deseche ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

Necesita una pila redonda de 6 V del tipo 2CR11108.



- ▶ Expanda los brazos laterales de la tapa del compartimento de las pilas ② y retire la tapa del compartimento de las pilas ②.
- ▶ Extraiga la pila agotada ①.
- ▶ Coloque la pila nueva. Tenga en cuenta las marcas de polaridad que se encuentran en la parte posterior del telemando.
- ▶ Coloque de nuevo la tapa del compartimento de las pilas ② en el telemando.
- ▶ Compruebe con el telemando el funcionamiento de la calefacción independiente en el vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con la calefacción/ventilación independiente

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
FAIL	La batería de arranque no está lo suficientemente cargada o se ha producido una avería en el propio sistema. ▶ Cargue la batería de arranque. ▶ Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando. ▶ Encargue la comprobación de la calefacción independiente en un taller especializado.
 FAIL	Se ha producido un fallo en la transmisión de señales entre el telemando y el vehículo. ▶ Modifique su posición respecto al vehículo y reduzca, en caso necesario, la distancia que lo separa del mismo. ▶ Intente conectar o desconectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando.
 FAIL	En el depósito de combustible hay muy poco combustible, es decir, el depósito de combustible no está lleno hasta el nivel de reserva. ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera. ▶ Intente conectar de nuevo la calefacción independiente con el telemando.
	La calefacción independiente no funciona. ▶ Encargue la comprobación de la calefacción independiente en un taller especializado.

Ajuste de los difusores de ventilación

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Puede salir aire muy caliente o muy frío de los difusores de ventilación, hasta el punto de causarle quemaduras o congelaciones en las partes del cuerpo que se encuentren muy cerca de un difusor de ventilación. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese siempre de que todos los ocupantes del vehículo mantengan una distancia prudencial entre los difusores de ventilación y cualquier parte del cuerpo. En caso necesario, oriente el flujo de aire a otra zona del habitáculo del vehículo.

Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para garantizar la entrada de aire del exterior al habitáculo del vehículo a través de los difusores de ventilación:

- Mantenga libre de sedimentaciones, por ejemplo, hielo, nieve u hojas secas, la

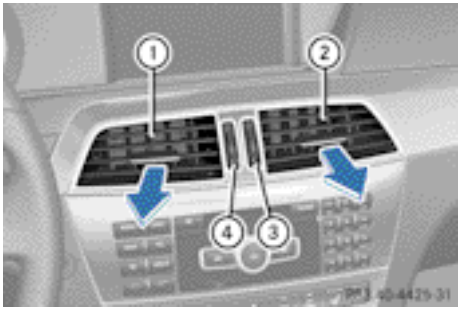
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

entrada de aire existente entre el parabrisas y el capó del motor.

- Mantenga siempre los difusores y la rejilla de entrada de aire del habitáculo del vehículo libres de objetos.

i Ajuste los mandos deslizantes de los difusores de ventilación en la posición central para garantizar una ventilación sin corrientes de aire.

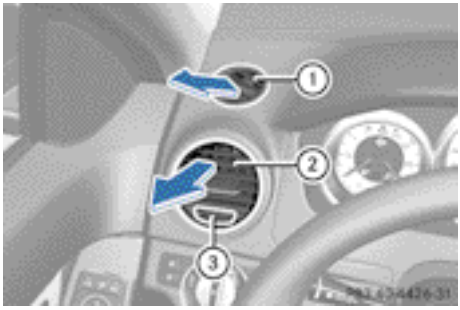
Ajuste de los difusores centrales



① Difusor central, lado izquierdo
② Difusor central, lado derecho
③ Regulador del difusor central, lado derecho
④ Regulador del difusor central, lado izquierdo

▶ **Apertura/cierre:** gire los reguladores ③ y ④ hacia arriba o hacia abajo.

Ajuste de los difusores laterales



① Difusor de descongelación de la ventanilla lateral
② Difusor lateral
③ Regulador del difusor lateral

▶ **Apertura/cierre:** gire el regulador ③ hacia la derecha o hacia la izquierda.

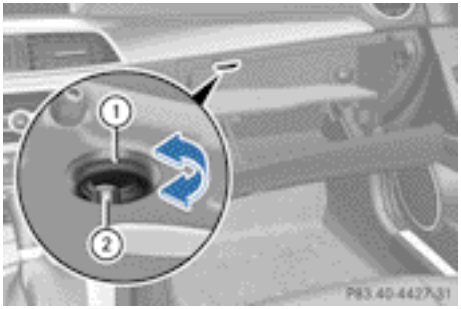
Ajuste del difusor de ventilación de la guantera

Puede ventilar la guantera siempre que esté conectada la climatización automática, por ejemplo, para refrigerar su contenido. El caudal de aire aportado depende del caudal y de la distribución de aire ajustados.

! Si conecta la calefacción cierre el difusor de ventilación.

Si la temperatura exterior es elevada, abra el difusor de ventilación y active la función de refrigeración con deshumectación del aire. De lo contrario, podrían dañarse los objetos sensibles a la temperatura que se encuentren en la guantera.

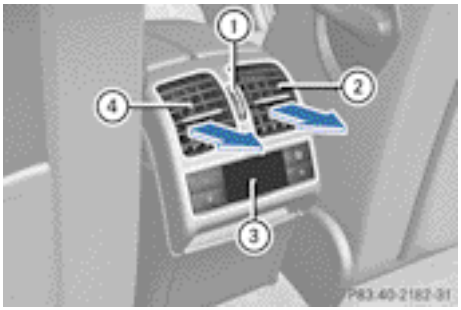
Nur für internen Gebrauch / For internal use only



① Regulador del difusor de ventilación
② Difusor de ventilación

▶ **Apertura/cierre:** gire el regulador ① en el sentido de las agujas del reloj, o bien en sentido contrario.

Ajuste de los difusores del espacio posterior



① Regulador de los difusores del espacio posterior
② Difusor del espacio posterior, lado derecho
③ Unidad de mando trasera, solo con la climatización automática THERMOTRONIC
④ Difusor del espacio posterior, lado izquierdo

▶ **Apertura/cierre:** gire el regulador ① hacia arriba o hacia abajo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 178
Indicaciones para el rodaje 178
Conducción 179
Cambio manual 189
Cambio automático 190
Repostado 197
Estacionamiento del vehículo 202
Indicaciones para la marcha 204
Sistemas de conducción 208
Servicio con remolque 247

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Indicaciones para el rodaje

Indicaciones de seguridad importantes

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Los primeros 1.500 km

Cuanto más cuide el motor al principio, más satisfecho estará después con su rendimiento.

- Por dicho motivo, circule durante los primeros 1.500 km a velocidad y número de revoluciones cambiantes.
- Evite durante dicho tiempo elevados esfuerzos, por ejemplo, la marcha a pleno gas.
- Acople las marchas a tiempo, a más tardar cuando la aguja del cuentarrevoluciones haya recorrido ⅔ de la esfera antes de alcanzar la zona roja de la indicación del cuentarrevoluciones.
- No cambie manualmente a una marcha inferior para frenar.

Vehículos con cambio automático:

- En la medida de lo posible, no pise el pedal del acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás).
- Acople las gamas de marchas **3**, **2** o **1** solo cuando deba circular despacio, por ejemplo, por puertos de montaña.

A partir de 1.500 km puede ir aumentando progresivamente la velocidad y el número de revoluciones del motor del vehículo.

Indicaciones adicionales para el rodaje de vehículos AMG:

- Durante los primeros 1.500 km no supere una velocidad de 140 km/h.
- Aumente el régimen del motor hasta un valor máximo de 4.500 rpm solo durante un breve periodo de tiempo.

ⓘ Tenga en cuenta estas indicaciones también si se ha sustituido el motor o parte de la cadena cinemática del vehículo.

Vehículos AMG con diferencial autoblocante en el eje trasero

Su vehículo está equipado con un engranaje diferencial autoblocante en el eje trasero. Para una mejor protección del engranaje diferencial del eje trasero, encargue el cambio de aceite tras una fase de rodaje de 3.000 km. Este cambio de aceite prolonga la vida útil del engranaje diferencial. Encargue el cambio de aceite en un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Conducción

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.

⚠ ADVERTENCIA

El accionamiento de los pedales puede verse afectado por un calzado no apropiado, por ejemplo:

- zapatos con suelas de plataforma
- zapatos con tacones altos
- zapatillas

Existe peligro de accidente.

Para poder manejar los pedales de forma segura, utilice siempre calzado apropiado cuando conduzca.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si el freno de estacionamiento no se suelta por completo al emprender la marcha, el freno de estacionamiento puede:

- sobrecalentarse y provocar de esta forma un incendio
- perder la función de retención

Hay peligro de incendio y de accidente. Suelte por completo el freno de estacionamiento antes de iniciar la marcha.

! Circule con el vehículo para calentar el motor. No requiera la potencia plena del motor mientras que éste no haya alcanzado su temperatura de servicio.

Desplace la palanca selectora del cambio automático a la posición de marcha respectiva sólo con el vehículo parado.

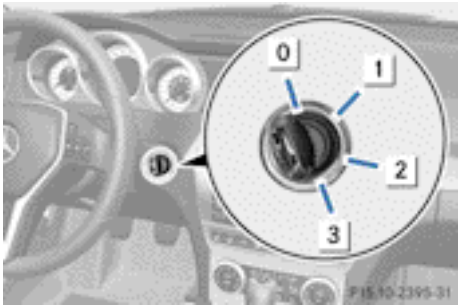
Si arranca sobre un firme resbaladizo, evite en la medida de lo posible que las ruedas propulsoras patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en la cadena cinemática.

! Vehículos AMG: a bajas temperaturas del aceite del motor (inferiores a +20 °C) se limita el número máximo de revoluciones para proteger el motor. Con el fin de preservar el motor y evitar una disminución del confort, no circule a plena carga con el motor frío.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Posiciones de la llave

Llave



0 Extracción de la llave

1 Suministro de tensión a algunos consumidores, por ejemplo, el limpiaparabrisas

2 Encendido (suministro de tensión a todos los consumidores) y posición de marcha

3 Puesta en marcha

Al extraer la llave de la cerradura de encendido, la dirección se bloquea.

Si la llave no corresponde al vehículo, podrá girarla igualmente en la cerradura de encendido. No se conecta el encendido. No se puede arrancar el motor.

KEYLESS-GO

Indicaciones de carácter general

- No guarde la llave con KEYLESS-GO:
  - con aparatos electrónicos, por ejemplo, un teléfono móvil u otra llave
  - con objetos metálicos, por ejemplo, monedas o láminas metálicas
  - en objetos metálicos, por ejemplo, un maletín metálico.

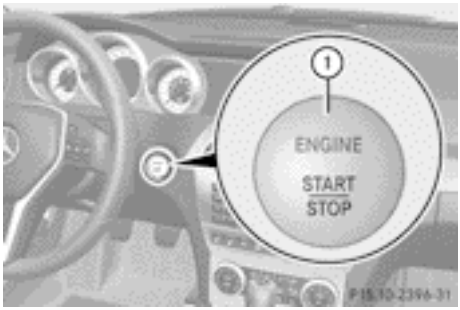
  Esto puede afectar negativamente al funcionamiento de la llave con KEYLESS-GO.

Los vehículos con KEYLESS-GO están equipados con una llave con la función KEYLESS-GO integrada y una tecla de arranque y parada extraíble.

La tecla de arranque y parada debe estar insertada en la cerradura de encendido y la llave debe encontrarse dentro del vehículo.

Si pulsa varias veces sucesivamente la tecla de arranque y parada, las pulsaciones se corresponden con las diferentes posiciones de la llave en la cerradura de encendido. El requisito para ello es que no pise el pedal del freno.

El motor se pone en marcha inmediatamente al pisar el pedal del freno y pulsar al mismo tiempo la tecla de arranque y parada.



▶ Posición **0**: si no ha pulsado todavía la tecla de arranque y parada ①, esto significa que la llave está "fuera de la cerradura de encendido".

▶ Posición **1**: pulse la tecla de arranque y parada ① una vez.
Ahora puede, por ejemplo, conectar el limpiaparabrisas.

Si abre la puerta del conductor en dicha posición, se desconecta el suministro de tensión.

▶ Posición **2** (encendido): pulse dos veces la tecla de arranque y parada ①.

El suministro de tensión se desconecta de nuevo si:

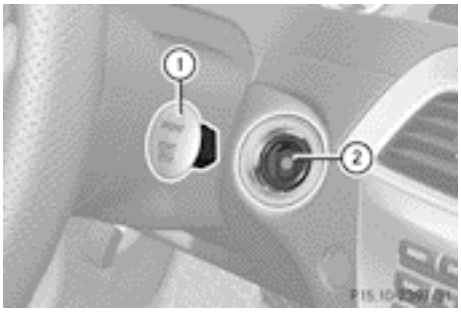
- la puerta del conductor está abierta y
- pulsa la tecla de arranque y parada ① una vez desde esta posición.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Extracción de la tecla de arranque y parada

Puede extraer la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido y arrancar el vehículo con la llave de la manera habitual.

i No es necesario que retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido al abandonar el vehículo.



▶ Extraiga la tecla de arranque y parada ① de la cerradura de encendido ②.

i Si introduce la tecla de arranque y parada ① en la cerradura de encendido ② tendrá que esperar aproximadamente 2 segundos a que el sistema la haya reconocido. A continuación, podrá utilizar la tecla de arranque y parada ①.

Puesta en marcha

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, estos pueden:

- abrir las puertas y poner en peligro a otras personas o usuarios de la vía pública
- abandonar el vehículo y ser atropellados por algún vehículo
- manejar el equipamiento del vehículo y, por ejemplo, quedar aprisionados

Los niños podrían asimismo poner el vehículo en movimiento si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento P del cambio automático
- acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- ponen en marcha el motor

Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a niños ni animales sin vigilancia en el vehículo. Guarde siempre las llaves fuera del alcance de los niños.

⚠ **ADVERTENCIA**

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. La inhalación de estos gases de escape provoca intoxicaciones. Existe peligro de muerte. Por ello, nunca deje el motor encendido en recintos cerrados sin suficiente ventilación.

⚠ **ADVERTENCIA**

Los materiales inflamables introducidos debido a influencias medioambientales o por algún animal podrían inflamarse por el contacto con piezas calientes del motor o del sistema de escape. Existe peligro de incendio.

Por ello, compruebe regularmente que no haya ningún objeto extraño inflamable en el compartimento del motor o en el sistema de escape.

! No acelere durante el arranque.

Indicaciones de carácter general

i **Vehículos con motor de gasolina:** al realizar un arranque en frío el catalizador se precalienta durante 30 segundos. Durante este periodo de tiempo el ruido del motor puede variar.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Cambio manual

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**.

ⓘ Solo puede arrancar el motor si pisa a fondo el pedal del embrague.

Cambio automático

- ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.
  El indicador de la posición del cambio en el visualizador multifuncional indica **P**.

ⓘ También puede poner en marcha el motor con el cambio de marchas en la posición **N**.

Proceso de arranque con llave

ⓘ Para arrancar el motor con la llave en vez de con el sistema KEYLESS-GO, retire la tecla de arranque y parada de la cerradura de encendido.

- ▶ **Puesta en marcha del motor de gasolina:** gire la llave a la posición **3**(▷ página 180) de la cerradura de encendido y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.
- ▶ **Puesta en marcha del motor diesel:** gire la llave a la posición **2**(▷ página 180) de la cerradura de encendido.
  Se ilumina el testigo de control de precalentamiento [00] del cuadro de instrumentos.
- ▶ Una vez que se haya apagado el testigo de control de precalentamiento [00], gire la llave a la posición **3**(▷ página 180) y suéltela en cuanto se ponga en marcha el motor.

ⓘ Si el motor está caliente, puede efectuar la puesta en marcha sin llevar a cabo el precalentamiento.

Proceso de arranque con el sistema KEYLESS-GO

Si hay una llave válida con función KEYLESS-GO integrada en el vehículo, podrá poner el motor en marcha. Lleve la llave siempre consigo cuando abandone el vehículo, aunque sea por poco tiempo. Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes .

ⓘ Con la tecla de arranque y parada puede poner en marcha el vehículo manualmente sin necesidad de insertar la llave en la cerradura de encendido. La llave debe estar dentro del vehículo y la tecla de arranque y parada debe estar introducida en la cerradura de encendido. El arranque manual del motor no está relacionado con el arranque automático del motor mediante la función de arranque y parada ECO.

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ **Puesta en marcha del motor de gasolina:** pulse una vez la tecla de arranque y parada (▷ página 180).
  El motor se pone en marcha.
- ▶ **Puesta en marcha del motor diesel:** pulse una vez la tecla de arranque y parada (▷ página 180).
  El motor se precalienta y se pone en marcha.

Arranque

Cambio manual

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Pise a fondo el pedal del embrague.
- ▶ Acople la primera marcha o la marcha atrás **R**.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento (▷ página 203).
- ▶ Suelte el freno.
- ▶ Suelte lentamente el pedal del embrague y acelere con precaución.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

! Acople las marchas a tiempo y evite, en la medida de lo posible, que las ruedas patinen. De lo contrario, podría causar desperfectos en su vehículo.

i Siga la recomendación de cambio de marcha que se muestra en el visualizador multifuncional para conseguir una forma de conducir optimizada en cuanto al consumo (▷ página 189).

i Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (▷ página 275).

Cambio automático

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

i Solo podrá desplazar el cambio de la posición **P** a la posición del cambio que desee si pisa el pedal del freno. Solo así se desactiva el bloqueo de la palanca selectora.

- ▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D** o **R**.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento (▷ página 203).
- ▶ Suelte el freno.
- ▶ Acelere con precaución.

i Las puertas del vehículo se bloquean automáticamente de forma centralizada tras el arranque. Los seguros de las puertas se desplazan hacia abajo.

Puede abrir una puerta bloqueada en cualquier momento desde el habitáculo.

También puede desactivar el bloqueo automático de puertas (▷ página 275).

i Tras un arranque en frío, el cambio acopla las marchas a un número de revoluciones más elevado. De esa manera, el catalizador alcanza antes su temperatura de servicio.

Ayuda al arranque en pendientes

Este sistema le ayuda a efectuar el arranque en pendientes con la marcha hacia delante y hacia atrás. Por dicho motivo, su vehículo permanecerá parado durante un breve espacio de tiempo después de que haya levantado el pie del pedal del freno. De esa manera dispondrá de tiempo para soltar el pedal del freno y pisar el acelerador sin que el vehículo se desplace inmediatamente.

⚠ **ADVERTENCIA**

La ayuda al arranque en pendientes deja de retener su vehículo después de un breve espacio de tiempo y este puede desplazarse. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desplace por ello rápidamente el pie del pedal de freno al pedal acelerador. Nunca intente abandonar el vehículo si está retenido con la ayuda al arranque en pendientes.

- ▶ Retire el pie del pedal del freno.
  El vehículo seguirá parado durante aproximadamente un segundo.
- ▶ Arranque.

La ayuda al arranque en pendientes no está activa:

- si arranca en un tramo plano o en declive
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **N**

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- si el freno de estacionamiento está accionado
- si el sistema ESP® no funciona correctamente

Función de arranque y parada ECO

Introducción

La función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo en determinadas condiciones.

Para volver a iniciar la marcha, el motor arranca automáticamente. De esta manera, la función de arranque y parada ECO le ayuda a reducir el consumo de combustible y las emisiones de gases de escape del vehículo.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si se ha parado el motor automáticamente y sale a continuación del vehículo, este volverá a ponerse en marcha automáticamente. El vehículo podría ponerse en movimiento. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el encendido y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonar el vehículo.

Indicaciones de carácter general

Si el símbolo ECO ECO se muestra en color verde en el visualizador multifuncional, la función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al detener el vehículo.

Cada vez que arranca el motor con la llave o la tecla de arranque y parada, la función de arranque y parada ECO está conectada.

Si la función de arranque y parada ECO se ha desconectado manualmente (▷ página 185) o por un fallo de funcionamiento, no se mostrará el símbolo ECO ECO.

Parada automática del motor

Indicaciones de carácter general

La función de arranque y parada ECO está operativa y muestra un símbolo ECO ECO verde en el visualizador multifuncional, entre otras condiciones, si:

- si el testigo de control integrado en la tecla ECO se ilumina en color verde
- si la temperatura exterior se halla dentro de un intervalo adecuado para el sistema
- si el motor está a temperatura de servicio
- si la temperatura del habitáculo del vehículo se ha regulado
- si la batería está suficientemente cargada
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema no detecta que el parabrisas esté empañado
- si el capó del motor está cerrado
- si la puerta del conductor está cerrada y el conductor lleva abrochado el cinturón de seguridad

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor, se mostrará el símbolo ECO ECO en color amarillo.

ⓘ Durante la parada automática del motor, todos los sistemas del vehículo siguen operativos.

ⓘ La parada automática del motor puede efectuarse como máximo cuatro veces seguidas (primera parada y tres repeticiones). El símbolo ECO ECO del visualizador multifuncional se mostrará en color amarillo después del cuarto arranque automático del motor. La parada automática del motor no volverá a estar operativa hasta que el símbolo ECO ECO se muestre en color verde en el visualizador multifuncional.

Vehículos con cambio manual

La función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor al circular a poca velocidad.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ Frene el vehículo.
- ▶ Acople la posición de punto muerto **N**(▷ página 189) o, si fuera necesario, siga la indicación ① de acoplar el punto muerto **N**.
- ▶ Suelte el pedal del embrague.
  Se para automáticamente el motor.

Vehículos con cambio automático

Si frena el vehículo en la posición del cambio **D** o **N** hasta detenerlo, la función de arranque y parada ECO para automáticamente el motor.

ⓘ Puede activar la función HOLD al pararse automáticamente el motor. No es necesario que siga accionando el freno durante la fase de parada automática. Al accionar el pedal acelerador, el motor arranca automáticamente y se desactiva el efecto de frenado de la función HOLD.

Arranque automático del motor

Indicaciones de carácter general

El motor se pone en marcha automáticamente:

- si desconecta la función de arranque y parada ECO mediante la tecla ECO
- si acopla la marcha atrás **R**
- si el vehículo comienza a rodar
- si el sistema de frenos lo requiere
- si la temperatura del habitáculo no se encuentra dentro del margen ajustado
- si el acondicionador de aire está conectado y el sistema detecta que el parabrisas está empañado
- si el estado de carga de la batería es demasiado bajo
- si el conductor se ha desabrochado el cinturón o se ha abierto la puerta del conductor

Vehículos con cambio manual

❗ No acople la marcha sin pisar el pedal del embrague.

El motor arranca automáticamente:

- si pisa a fondo el pedal del embrague
- si pisa el acelerador

Vehículos con cambio automático

El motor arranca automáticamente:

- si suelta el freno en la posición del cambio **D** o **N** cuando la función HOLD no está activada
- si pisa el acelerador
- si desacopla la posición **P** del cambio

ⓘ El motor no se pone en marcha si cambia a la posición **P** del cambio.

ⓘ Si cambia de la posición del cambio **R** a **D**, la función de arranque y parada ECO vuelve a estar operativa una vez que se muestre el símbolo ECO ECO en color verde en el visualizador multifuncional.

Desconexión/conexión de la función de arranque y parada ECO

Tecla ECO

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▶ **Desconexión:** pulse la tecla ①.
El testigo de control ② integrado en la tecla ① y el símbolo ECO ECO del visualizador multifuncional se apagan.

▶ **Conexión:** pulse la tecla ①.
El testigo de control ② se ilumina.

Cuando se cumplan todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 184), se mostrará el símbolo ECO ECO en color verde en el visualizador multifuncional.

Si no se cumplen todas las condiciones para la parada automática del motor (▷ página 184) , se mostrará el símbolo ECO ECO en color amarillo en el visualizador multifuncional. En este caso, no está disponible la función de arranque y parada ECO.

ⓘ Si el testigo de control ② se apaga, la función de arranque y parada ECO se ha desconectado manualmente o por un fallo de funcionamiento. El motor ya no se para automáticamente al detener el vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con el motor

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El motor no arranca.	La función HOLD o el DISTRONIC PLUS están conectados. ▶ Desconecte la función HOLD (▷ página 223) o el DISTRONIC PLUS (▷ página 213). ▶ Ponga de nuevo en marcha el motor.
El motor no arranca. El motor de arranque funciona de forma audible.	• El sistema electrónico del motor está averiado. • La alimentación de combustible está averiada. ▶ Antes de efectuar un nuevo intento de arranque, gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido. O bien: ▶ Pulse repetidamente la tecla de arranque y parada hasta que se apaguen todos los testigos de control del cuadro de instrumentos. ▶ Ponga de nuevo en marcha el motor (▷ página 181). Evite los intentos de arranque repetidos y demasiado prolongados, ya que descargan la batería. Si no arranca el motor tras varios intentos de arranque: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca. El motor de arranque funciona de forma audible. El testigo de advertencia de la reserva de combustible está encendido y la indicación de nivel de combustible está en **0**.	Ha circulado hasta agotar el combustible del depósito. ▶ Lleve a cabo el repostado del vehículo.
El motor no arranca. El motor de arranque no se oye.	La tensión de la red de a bordo es demasiado baja debido a que la batería está casi o completamente descargada. ▶ Ponga en marcha el motor del vehículo utilizando una fuente de tensión externa (▷ página 395). Si sigue sin ponerse en marcha el motor, a pesar del intento de arranque mediante alimentación externa: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

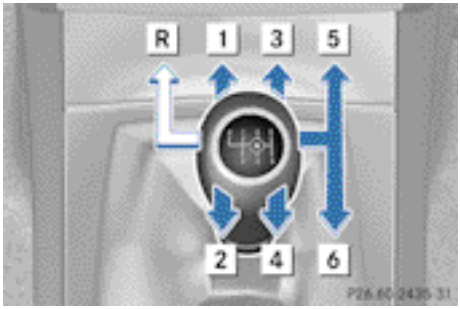
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	El motor de arranque se ha visto sometido a un elevado esfuerzo térmico. ▶ Deje que se refrigere el motor de arranque durante aproximadamente dos minutos. ▶ Ponga de nuevo en marcha el motor. Si el motor sigue sin ponerse en marcha: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
Vehículos con motor de gasolina: El motor funciona de forma irregular, con fallos intermitentes de encendido.	El sistema electrónico del motor o un componente mecánico de la gestión del motor está averiado. ▶ Acelere solo ligeramente. De lo contrario, podría llegar combustible sin quemar al catalizador y averiarlo. ▶ Encargue inmediatamente la reparación de la avería en un taller especializado.
La indicación de la temperatura del líquido refrigerante es superior a 120 °C. También puede estar encendido el testigo de advertencia del líquido refrigerante y puede sonar una señal acústica de advertencia.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ▶ Deténgase lo antes posible y deje que se enfríen el motor y el líquido refrigerante. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante (▷ página 371). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia y rellene líquido refrigerante en caso necesario.
	Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede haber fallado el ventilador eléctrico del radiador del motor. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y haciendo paradas frecuentes.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Cambio manual

Palanca de cambio



Palanca de cambio

R Marcha atrás

1 al 6 marchas hacia delante

! No acople la marcha sin pisar el pedal del embrague.

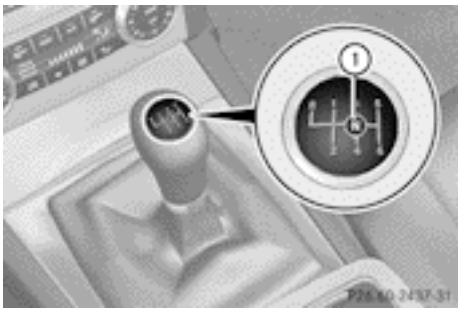
! Al efectuar el acoplamiento de la **5ª** a la **6ª** marcha, debe desplazar la palanca del cambio completamente hacia la derecha. De lo contrario, podría acoplar sin darse cuenta la **3ª** o la **4ª** marcha y averiar el cambio.

Si efectúa un acoplamiento descendente circulando a una velocidad excesiva (acoplamiento de frenado), puede producirse un sobregiro del motor y averías en éste.

No pare el vehículo con el embrague a medias en pendientes. De lo contrario, podría dañar el embrague.

! Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, deberá acoplar anticipadamente la marcha **1, 2** o **3**. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor, se reducirá el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos y evitará que éstos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Acoplamiento del punto muerto N



▶ Pise a fondo el pedal del embrague.

▶ Coloque la palanca de cambio en la posición **N**①.

Acoplamiento de la marcha atrás

! Acople la marcha atrás **R** únicamente con el vehículo parado. De lo contrario, podría dañar el cambio.

ⓘ La función de arranque y parada ECO no está disponible con la marcha atrás acoplada.

Información adicional sobre la función de arranque y parada ECO (▷ página 184).

▶ Presione la palanca del cambio hacia la izquierda venciendo la resistencia apreciable y, a continuación, desplácela hacia delante.

Recomendación de cambio de marcha

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifuncional se muestra la marcha recomendada.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▶ Acople la marcha recomendada si en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos se muestra la recomendación de cambio de marcha correspondiente ①.

Cambio automático

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si el número de revoluciones del motor se encuentra por encima del régimen de ralentí y acopla la posición del cambio **D** o **R**, el vehículo puede acelerar de forma brusca. Existe peligro de accidente.

Pise siempre firmemente el pedal de freno y no acelere al mismo tiempo al acoplar la posición del cambio **D** o **R**.

⚠ ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

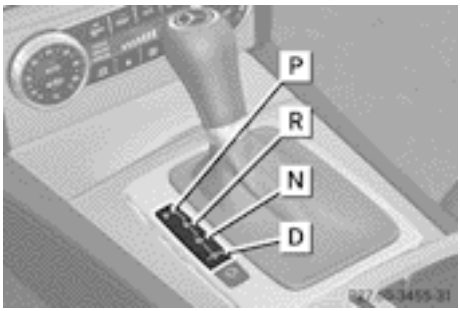
Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

ⓘ Tenga en cuenta que, al detener el motor, se interrumpe la transmisión de fuerza entre el motor y el cambio. Por ello, coloque el cambio automático en la posición **P** con el motor apagado y el vehículo parado.

Accione el freno de estacionamiento para evitar el desplazamiento del vehículo.

Palanca selectora

Sinopsis del acoplamiento de las marchas



Palanca selectora (ejemplo)

P Posición de estacionamiento con bloqueo de la palanca selectora

R Marcha atrás

N Punto muerto

D Posición de marcha

Indicador de la posición del cambio e indicación de programa de marcha

① Indicador de la posición del cambio

② Indicación de programa de marcha

La posición del cambio acoplada y el programa de marcha se muestran en el visualizador multifuncional.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Posiciones del cambio

P	**Posición de estacionamiento** Asegura el vehículo parado para evitar su desplazamiento. Desplace el cambio de marchas a la posición **P**(▷ página 202) solo con el vehículo parado. Solo podrá sacar la llave si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**. Al sacar la llave, la palanca selectora queda bloqueada.
R	**Marcha atrás** Desplace el cambio de marchas a la posición **R** solo con el vehículo parado.
N	**Punto muerto – Ralentí** No desplace el cambio de marchas a la posición **N** durante la marcha. De lo contrario, podría causar desperfectos en el cambio automático. Al soltar los frenos, puede desplazar el vehículo sin dificultad, por ejemplo, puede empujarlo o remolcarlo. Si el sistema ESP® está desconectado o averiado: desplace el cambio de marchas a la posición **N** solo si el vehículo tiende a derrapar, por ejemplo, si la calzada está resbaladiza. ! Rodar en punto muerto **N** puede provocar daños en la transmisión de fuerza.
D	**Drive – Conducción** El cambio automático acopla las marchas de forma automática. Todas las marchas hacia delante están disponibles.

Acoplamiento de la marcha

El cambio automático acopla las marchas de forma automática en la posición del cambio **D**. Esto depende:

- de una posible limitación de la gama de marchas
- del programa de marcha seleccionado (▷ página 192)
- de la posición del pedal acelerador
- de la velocidad de marcha

Indicaciones para la marcha

Posición del pedal acelerador

Su forma de conducir influye en los acoplamientos de marchas del cambio automático:

- Con una menor aceleración: cambio anticipado a una marcha superior
- Con una mayor aceleración: cambio retardado a una marcha superior

Vehículos AMG

Al efectuar un acoplamiento descendente se activa el doble embrague en todos los programas de marcha. El doble embrague reduce las reacciones provocadas por el cambio de carga y asiste la conducción deportiva. La percepción acústica del doble embrague varía según el programa de marcha.

Sobregás

Utilice la posición de sobregás si desea una aceleración máxima.

▶ Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.

▶ Cuando haya alcanzado la velocidad deseada, acelere menos.
El cambio automático acopla de nuevo una marcha superior.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

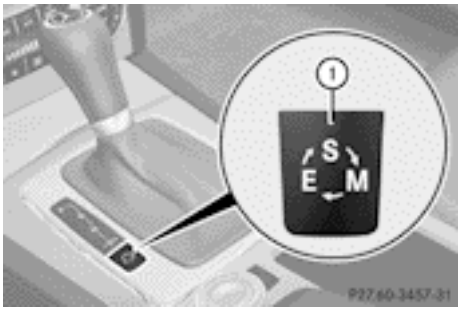
Servicio con remolque

- ▶ Haga funcionar el motor en el margen medio de revoluciones al circular por pendientes.
- ▶ Según sea la pendiente o el declive, acople la gama de marchas **3** o **2**(▷ página 193), también si está conectado el TEMPOMAT o el SPEEDTRONIC.

Tecla selectora de programas

Indicaciones de carácter general

La tecla selectora de programas le permite seleccionar diferentes propiedades de marcha.



Tecla selectora de programas (ejemplo)

E Economy	Forma de conducir confortable y optimizada en cuanto al consumo
S Sport	Forma de conducir deportiva
M Manual	Acoplamiento de marchas manual

ⓘ Más información sobre el programa de marcha automático (▷ página 193).

- ▶ Pulse la tecla selectora de programas ① hasta que en el visualizador multifuncional se muestre la letra del programa de marcha que desee.

ⓘ Al poner en marcha el motor, el cambio automático cambia al programa de marcha automático **E**.

Vehículos AMG

Regulador del programa de marcha con programa de marcha manual

C Controlled Efficiency	Forma de conducir confortable y optimizada en cuanto al consumo
S Sport	Forma de conducir deportiva
S+ SportPlus	Forma de conducir extremadamente deportiva
M Manual	Acoplamiento de marchas manual
RS RACE START	Aceleración óptima del vehículo desde la posición de parado

ⓘ Más información sobre el programa de marcha automático (▷ página 193).

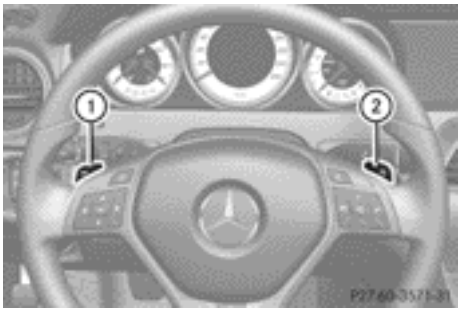
- ▶ Gire el regulador del programa de marcha ① hasta que se muestre en el visualizador multifuncional del velocímetro el programa de marcha que desee.
  La indicación del programa de marcha se muestra en el regulador del programa de marcha ① en color rojo.

ⓘ Al poner en marcha el motor, el cambio automático cambia al programa de marcha automático **C**.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

El programa **RS** no puede seleccionarse en el funcionamiento de marcha normal. Para más información sobre RACE START, vea (▷ página 225).

Levas de cambio en el volante



① Leva de cambio izquierda en el volante

② Leva de cambio derecha en el volante

Con el programa de marcha automático puede ampliar/limitar la gama de marchas con las levas de cambio en el volante o con la palanca selectora (▷ página 193).

Con el programa de marcha manual puede acoplar las marchas manualmente con las levas de cambio en el volante o con la palanca selectora (▷ página 194).

Solo podrá cambiar de marcha con las levas de cambio en el volante si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**.

Programa de marcha automático

El programa de marcha **E** (el programa de marcha **C** en los vehículos AMG) tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje confortable del motor y del cambio automático.
- Consumo de combustible óptimo gracias a los momentos de acoplamiento del cambio automático anticipados.
- Excepto a pleno gas, la marcha hacia delante y hacia atrás del vehículo es más suave.
- Se incrementa la graduabilidad. Con esto, el vehículo mejora su estabilidad de marcha, por ejemplo, en calzadas resbaladizas.
- El cambio automático acopla antes una marcha superior. De esta forma, el vehículo circula en márgenes de revoluciones más pequeños y las ruedas ya no patinan con tanta facilidad.

El programa de marcha **S** (los programas de marcha **S** y **S+** en los vehículos AMG) tiene las siguientes propiedades:

- Reglaje deportivo del motor y del cambio automático.
- El vehículo arranca en primera.
- El cambio automático acopla más tarde una marcha superior.
- El retraso de los momentos de acoplamiento del cambio automático puede ocasionar un consumo de combustible más elevado.

Gamas de marchas

Introducción

En la posición **D** puede limitar o ampliar la gama de marchas del cambio automático (▷ página 193).

La gama de marchas seleccionada se muestra en el visualizador multifuncional. El cambio automático solo efectúa acoplamientos hasta la marcha seleccionada.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Gama de marchas:

3	Puede aprovechar el efecto de frenado del motor.
2	Utilice el efecto de frenado del motor al circular por declives y: • por tramos empinados • por montaña • en condiciones de servicio difíciles
1	Utilice el efecto de frenado del motor al circular por declives muy pronunciados y por puertos de montaña de gran longitud.

Limitación de la gama de marchas

▶ Presione brevemente la palanca selectora hacia la izquierda en la dirección **D–**.

O bien:

▶ Tire de la leva situada en el lado izquierdo del volante de la dirección.
El cambio automático efectúa un acoplamiento descendente y la gama de marchas se limita a la marcha correspondiente.

ⓘ Si el motor fuera a sobrepasar el número de revoluciones máximo al acoplar una marcha inferior, el cambio automático no acoplará una marcha inferior para evitar un sobregiro del motor.

ⓘ Si sigue acelerando después de que el motor haya alcanzado el régimen máximo correspondiente a la gama de marchas seleccionada, el cambio automático acoplará una marcha superior aunque la gama de marchas esté limitada. Con ello se evita el sobregiro del motor.

Ampliación de la gama de marchas

▶ Presione la palanca selectora brevemente hacia la derecha en la dirección **D+**.

O bien:

▶ Tire de la leva situada en el lado derecho del volante de la dirección.
La gama de marchas se amplía.

Nueva activación de la gama de marchas

▶ Presione la palanca selectora en la dirección **D+** hasta que en el visualizador multifuncional vuelva a mostrarse la letra **D**.

O bien:

▶ Tire de la leva situada en el lado derecho del volante de la dirección hasta que en el visualizador multifuncional vuelva a mostrarse la letra **D**.
El cambio automático pasa directamente de la gama de marchas seleccionada a **D**.

Selección de la gama de marchas óptima

▶ Presione la palanca selectora hacia la izquierda en dirección **D–** y manténgala presionada.

O bien:

▶ Tire de la leva de cambio situada en el lado izquierdo del volante de la dirección y manténgala en dicha posición.
El cambio automático pasa a una marcha en la que pueda acelerar o decelerar de forma óptima el vehículo. Para ello, el cambio efectúa un acoplamiento descendente en una o más marchas.

Programa de marcha manual

Conexión del programa de marcha manual

Puede seleccionar el programa de marcha manual **M** con el regulador del programa de marcha o la tecla selectora de programas. En el programa de marcha manual **M**, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**, puede acoplar las marchas manualmente

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

con las levas de cambio en el volante o con la palanca selectora.

- ▶ Pulse la tecla selectora de programas (▷ página 192) hasta que en el visualizador multifuncional se muestre la letra **M** .
- ▶ **Vehículos AMG:** gire el regulador del programa de marcha (▷ página 192) hasta que en el visualizador multifuncional se muestre la letra **M**.
  La indicación **M** del regulador del programa de marcha se muestra en color rojo.

Acoplamiento de marchas ascendente

- ▶ Presione la palanca selectora brevemente hacia la derecha en la dirección **D+**.

O bien:

- ▶ Tire de la leva de cambio situada en el lado derecho del volante de la dirección (▷ página 193).
  El cambio automático acopla la marcha inmediatamente superior.
- ▶ Acople una marcha superior si en el visualizador multifuncional se muestra el símbolo de cambio a una marcha superior **^** en lugar de la letra **M**.

Vehículos AMG

! En el programa de acoplamientos manual **M**, el cambio automático tampoco efectúa automáticamente un cambio ascendente al alcanzar el régimen de limitación de caudal. Cuando el motor alcanza el régimen de limitación de caudal, se interrumpe el suministro de gasolina para evitar el sobregiro del motor. Asegúrese de que el número de revoluciones del motor no alcance el sector rojo del cuentarrevoluciones. De lo contrario, podría averiarse el motor.

- ▶ Acople una marcha superior si el visualizador multifuncional del velocímetro cambia a color rojo y se muestra el aviso UP.

Recomendación de cambio de marcha

La recomendación de cambio de marcha ofrece indicaciones para conseguir un modo de conducir con bajo consumo de combustible. En el visualizador multifuncional se muestra la marcha recomendada.

La recomendación de cambio de marcha ① depende del tipo de motor y no está disponible en algunos vehículos.

- ▶ Cuando en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos aparece la respectiva recomendación de cambio de marcha ①, tire de la leva de cambio del volante derecha (▷ página 193).
  El cambio automático acopla la marcha recomendada ②.

Acoplamiento de marchas descendente

- ▶ Presione la palanca selectora brevemente hacia la izquierda en la dirección **D–**.

O bien:

- ▶ Tire de la leva de cambio situada en el lado izquierdo del volante (▷ página 193).
  El cambio automático acopla la marcha inmediatamente inferior.

i Si disminuye la velocidad o detiene el vehículo sin cambiar a una marcha inferior, el cambio automático efectúa automáticamente un acoplamiento descendente.

i Si desea obtener una aceleración máxima, presione la palanca selectora hacia la izquierda o tire de la leva de cambio izquierda en el volante hasta que el cambio seleccione la marcha óptima en función de la velocidad.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sobregás

Vehículos AMG: el sobregás no puede efectuarse en el programa de acoplamientos manual **M**.

En el programa de marcha manual **M** puede utilizar también el sobregás si desea obtener una aceleración máxima:

- Pise el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia.
  El cambio automático acopla una marcha inferior en función del número de revoluciones del motor.

Desconexión del programa de marcha manual

- **Vehículos sin "Paquete Dinámico Avanzado con modo de conducción deportiva":** pulse la tecla selectora de programas (▷ página 192) hasta que se muestre en el visualizador multifuncional la letra **E** o **S**.
- **Vehículos con "Paquete Dinámico Avanzado con modo de conducción deportiva":** pulse la tecla (▷ página 192). Desaparece la indicación **M** del visualizador multifuncional.
- **Vehículos AMG:** gire el regulador del programa de marcha (▷ página 192) hasta que se muestre en el visualizador multifuncional la letra **C**, **S** o **S+**.

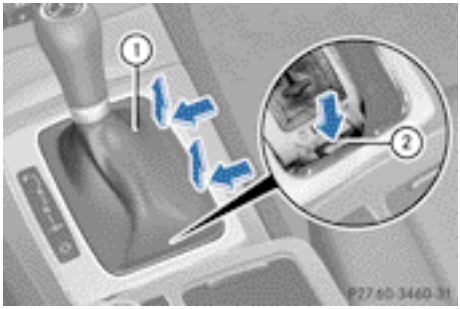
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con el cambio de marchas

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Se producen fallos al cambiar de marcha.	El cambio pierde aceite. ▶ Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.
La capacidad de aceleración empeora. El cambio ya no acopla ninguna marcha.	El cambio se encuentra en funcionamiento de emergencia. Solo puede acoplar la **2ª** marcha y la marcha atrás. ▶ Detenga el vehículo. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**. ▶ Pare el motor. ▶ Espere como mínimo diez segundos antes de volver a poner en marcha el motor. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **D** o **R**. El cambio acopla la **2ª** marcha en la posición **D** y la marcha atrás en la posición **R**. ▶ Encargue enseguida la revisión del cambio en un taller especializado.

Desactivación manual del bloqueo de estacionamiento

En caso de avería eléctrica, puede desactivar manualmente el bloqueo de la palanca selectora en la posición **P**. Este es el caso, por ejemplo, si desea remolcar el vehículo.



! No utilice objetos con cantos agudos para levantar la cubierta de la palanca selectora en la consola central. Al hacerlo, podría dañar la cubierta de la palanca selectora.

▶ Accione el freno de estacionamiento.

▶ Haga palanca en el borde lateral derecho de la cubierta de la palanca selectora ① utilizando un objeto plano y sin punta (por ejemplo, un destornillador envuelto en un paño). Retire la cubierta de la palanca selectora ① desplazándola hacia arriba.

▶ Presione el desenclavamiento ② hacia abajo y retire simultáneamente la palanca selectora de la posición **P**.
Ahora podrá mover libremente la palanca selectora hasta que vuelva a colocarla en la posición **P**.

Repostado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.

Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

⚠ ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar una formación de chispas e inflamar los vapores de combustible. Existe peligro de incendio y de explosión.

Haga contacto con la carrocería del vehículo inmediatamente antes de abrir el tapón del depósito de combustible o de asir la pistola del surtidor de combustible. De este modo, eliminará cualquier posible carga electrostática.

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos con motor diesel:

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

! No efectúe el repostado con gasolina en los vehículos con motor diesel. No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría originar ya averías en el sistema de combustible y en el motor. Los costes de reparación son elevados. Póngase en contacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! Si llena en exceso el depósito de combustible, podría dañar el sistema de combustible.

! Asegúrese de no derramar combustible sobre las superficies pintadas. De lo contrario, podría dañar la pintura.

! Utilice un filtro siempre que efectúe el repostado desde un bidón. De lo contrario, las partículas presentes en el bidón podrían obstruir las tuberías de combustible y/o el sistema de inyección.

No suba de nuevo al vehículo mientras esté efectuando el repostado. Puede cargarse de nuevo electrostáticamente.

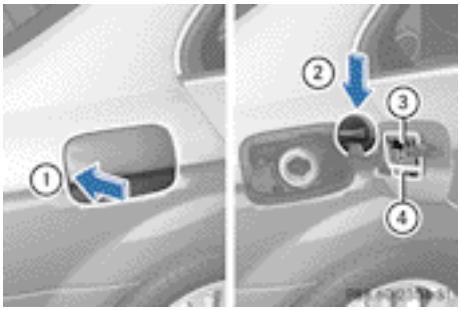
Si llena en exceso el depósito de combustible, podría salir combustible despedido al retirar la pistola del surtidor de combustible.

Más información sobre el combustible y la calidad del combustible (▷ página 439).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Proceso de repostado

Apertura/cierre de la tapa del depósito de combustible



① Apertura de la tapa del depósito de combustible
② Inserción del tapón del depósito de combustible
③ Tabla de presiones de inflado de los neumáticos
④ Clases de combustible que se pueden repostar

Si abre/cierra el vehículo con la llave o con el sistema KEYLESS-GO, la tapa del depósito de combustible se desbloquea/se bloquea automáticamente.

La posición de la tapa del depósito de combustible se indica en el cuadro de instrumentos ⛽. La flecha situada junto al surtidor de combustible indica el lado del vehículo.

Apertura

- ▶ Apague el motor.
- ▶ Saque la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ KEYLESS-GO: abra la puerta del conductor. Esto corresponde con la llave en la posición **0**, "llave extraída".

  Ya puede volver a cerrar la puerta del conductor.
- ▶ Presione la tapa del depósito de combustible en la dirección indicada por la flecha ①.

  La tapa del depósito de combustible se abre ligeramente.
- ▶ Abra la tapa del depósito de combustible por completo.
- ▶ Gire el tapón del depósito de combustible en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.
- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el soporte situado en el lado interior de la tapa del depósito de combustible ②.
- ▶ Introduzca completamente la boca de llenado de la pistola del surtidor de combustible en el depósito, déjela colgando y efectúe el repostado.
- ▶ Llene el depósito de combustible solo hasta que se desconecte la pistola del surtidor.

ⓘ Cuando la pistola del surtidor se desconecte automáticamente por primera vez, deje de rellenar combustible. De lo contrario, podría derramarse combustible.

Cierre

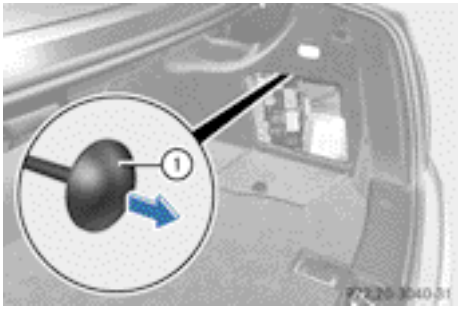
- ▶ Coloque el tapón del depósito de combustible en el depósito y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta que quede enclavado de forma audible.
- ▶ Cierre la tapa del depósito de combustible.

ⓘ Cierre la tapa del depósito de combustible antes de bloquear el vehículo.

Desbloqueo de emergencia de la tapa del depósito de combustible

- ▶ Abra la tapa del maletero/el portón trasero.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



Berlina (ejemplo)

- **Berlina:** abra el revestimiento lateral derecho (▷ página 403).
- **Modelo familiar:** abra el revestimiento lateral derecho (▷ página 403).
- Tire del desbloqueo de emergencia ① en la dirección indicada por la flecha.
  La tapa del depósito de combustible se desbloquea.
- Abra la tapa del depósito de combustible.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con el combustible y el depósito de combustible

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
El vehículo pierde combustible.	Hay una avería en la tubería de combustible o en el depósito de combustible. ⚠ **ADVERTENCIA** Hay peligro de incendio o explosión. ▶ Gire inmediatamente la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y extráigala (▷ página 180). ▶ No ponga de nuevo en marcha el motor bajo ningún concepto. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
El motor no arranca.	Ha circulado con un vehículo con motor diésel hasta vaciar por completo el depósito de combustible. ▶ Añada como mínimo 5 litros de gasóleo al vehículo. ▶ Conecte el encendido durante aproximadamente diez segundos (▷ página 180). ▶ Accione ininterrumpidamente el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. Si el motor no arranca: ▶ Conecte de nuevo el encendido durante aproximadamente diez segundos (▷ página 180). ▶ Accione ininterrumpidamente otra vez el arrancador durante como máximo diez segundos hasta que el motor funcione regularmente. Si el motor no arranca después de tres intentos: ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.
No puede abrir la tapa del depósito de combustible.	La tapa del depósito de combustible no está desbloqueada. O bien: La pila de la llave está agotada. ▶ Desbloquee el vehículo con la llave de emergencia (▷ página 98). ▶ Abra la tapa del maletero o el portón trasero. ▶ Desbloquee manualmente la tapa del depósito de combustible mediante el desbloqueo de emergencia (▷ página 199).
	La tapa del depósito de combustible está desbloqueada, pero el mecanismo de apertura se ha quedado trabado. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Estacionamiento del vehículo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto con piezas calientes del sistema de escape o con la corriente de gases de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Por eso, aparque el vehículo de forma que ningún material inflamable quede en contacto con piezas calientes del vehículo. En particular, no estacione el vehículo en prados secos ni en campos cosechados.

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Si deja niños sin vigilancia en el vehículo, pueden poner el vehículo en movimiento, por ejemplo, si:

- sueltan el freno de estacionamiento
- desacoplan la posición de aparcamiento **P** del cambio automático o acoplan la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancan el motor

Asimismo, también pueden manejar el equipamiento del vehículo y quedar aprisionados. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

! Asegure siempre el vehículo correctamente para evitar su desplazamiento. En caso contrario, se pueden dañar el vehículo o la cadena cinemática del vehículo.

Para cerciorarse de que el vehículo ha quedado asegurado y evitar su desplazamiento involuntario:

- el freno de estacionamiento debe estar aplicado
- en los vehículos con cambio manual, debe acoplar la 1ª marcha o la marcha atrás
- en los vehículos con cambio automático, el cambio debe encontrarse en la posición **P** y debe extraer la llave de la cerradura de encendido
- debe girar las ruedas delanteras hacia el bordillo de la acera en caso de aparcar en pendientes o declives pronunciados

Parada del motor

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al parar el motor el cambio automático cambia a la posición de punto muerto **N**. El vehículo podría ponerse en movimiento. Existe peligro de accidente.

Tras detener el motor, acople siempre la posición de aparcamiento **P**. Asegure el vehículo estacionado con el freno de estacionamiento para evitar su desplazamiento.

Vehículos con cambio manual

▶ Acople la primera marcha o la marcha atrás **R**.

▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
El bloqueo electrónico de arranque se conecta.

▶ Pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Vehículos con cambio automático

- ▶ Pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento.
- ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.

Con la llave

- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela.
  El bloqueo electrónico de arranque se conecta.

ⓘ Solo podrá sacar la llave si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.

Con el sistema KEYLESS-GO

- ▶ Pulse la tecla de arranque y parada (▷ página 180).
  El motor se para y todos los testigos de control del cuadro de instrumentos se apagan.

ⓘ Con la puerta del conductor cerrada, esto corresponde a la posición **1** de la llave. Con la puerta del conductor abierta, esto corresponde a la posición **0** de la llave, es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

ⓘ Si desea parar el motor durante la marcha, pulse la tecla de arranque y parada durante aproximadamente tres segundos. Esta función no está relacionada con la parada automática del motor mediante la función de arranque y parada ECO.

Freno de estacionamiento

⚠ ADVERTENCIA

Si frena el vehículo con el freno de estacionamiento, el recorrido de frenado es mayor y las ruedas podrían bloquearse. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

Frene el vehículo con el freno de estacionamiento solo si falla el freno de servicio. No accione el freno de estacionamiento con demasiada fuerza. Si las ruedas se bloquean, suelte de inmediato el freno de estacionamiento hasta que las ruedas vuelvan a girar.

⚠ ADVERTENCIA

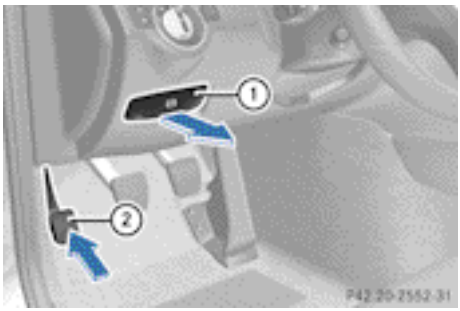
Si deja a los niños sin vigilancia en el vehículo, podrían poner el vehículo en movimiento, por ejemplo:

- soltando el freno de estacionamiento
- desacoplando el cambio automático de la posición de aparcamiento **P**
- acoplando la posición de punto muerto del cambio manual
- arrancando el motor

Además podrían manejar equipamientos del vehículo. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Al abandonar el vehículo, lleve siempre la llave consigo y bloquee el vehículo. No deje nunca a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Si frena el vehículo con el freno de estacionamiento, las luces de freno no se iluminarán.



- ▶ **Accionamiento:** pise firmemente el freno de estacionamiento ②.
  Si el motor está en marcha, se encenderá el testigo de control (!) del cuadro de instrumentos.
- ▶ **Soltado:** pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
- ▶ Tire del asidero de desbloqueo ①.
  Se apaga el testigo de control (!) del cuadro de instrumentos.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Parada prolongada del vehículo

Si el vehículo permanece parado durante más de cuatro semanas, la batería podría deteriorarse o dañarse debido a una descarga completa.

▶ Desemborne la batería o conéctela a un aparato de conservación de la carga.

ⓘ Puede obtener información sobre aparatos de conservación de la carga en un taller especializado.

Si el vehículo permanece parado durante más de seis semanas, el vehículo sufre daños provocados por una parada del motor prolongada.

▶ Diríjase a un taller especializado y solicite allí asesoramiento.

Indicaciones para la marcha

Indicaciones generales para la marcha

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si desconecta el encendido durante la marcha, algunas funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad quedan limitadas o dejan de estar disponibles. Esto puede afectar, por ejemplo, a la servodirección y la efectividad de frenado. Necesitará aplicar mayor fuerza para mover la dirección del vehículo y para frenar. Existe peligro de accidente.

No desconecte el encendido durante la marcha.

Indicación ECO

La indicación ECO le informa sobre si su comportamiento de marcha es económico. La indicación ECO le ayuda a optimizar su forma de conducir en cuanto al consumo dentro de las condiciones marginales existentes y seleccionadas. Su forma de conducir puede influir en el consumo de forma determinante.

Indicación ECO (ejemplo)

La indicación ECO consta de tres barras:

- Aceleración
- Conducción uniforme
- Marcha por inercia

El valor porcentual es el valor intermedio de las tres valoraciones de barras. Las tres barras y el valor intermedio comienzan por un valor del 50%. Un valor porcentual alto indica una forma de conducir económica.

La indicación ECO no ofrece información sobre el consumo real, un porcentaje fijo de la indicación ECO no se corresponde con un nivel de consumo fijo.

Junto a la forma de conducir, el consumo depende de muchos otros factores, como por ejemplo:

- de la carga
- Presión de inflado de los neumáticos
- del arranque en frío
- de la elección del trayecto
- de los consumidores conectados

Estos parámetros no son tenidos en cuenta para la indicación ECO.

La forma de conducir se evalúa a partir de las siguientes tres categorías:

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- Aceleración (valoración de todos los procesos de aceleración)
  - La barra se rellena: aceleración moderada, sobre todo al circular a una velocidad elevada
  - La barra se vacía: aceleración deportiva
- Cond. unif. (valoración del comportamiento de marcha en todo momento)
  - La barra se rellena: velocidad constante, evitando procesos de aceleración y deceleración innecesarios
  - La barra se vacía: oscilaciones de velocidad
- March. inercia (valoración de todos los procesos de deceleración)
  - La barra se rellena: conducción previsora, mantenimiento de las distancias y una deceleración anticipada. El vehículo puede marchar por inercia sin necesidad de frenar.
  - La barra se vacía: frenado frecuente

ⓘ Una forma de conducir económica presupone en particular la conducción a un número de revoluciones moderado.

Para alcanzar un valor superior en las categorías Aceleración y Cond. unif.,

- tenga en cuenta las recomendaciones de cambio de marcha.
- Circule en el programa de marcha **E** (vehículos con cambio automático).

ⓘ En caso de recorrer trayectos prolongados a una velocidad constante, por ejemplo, al circular por autopista, solo cambiará la barra de la categoría Cond. unif..

ⓘ La indicación ECO suma el comportamiento de marcha desde el inicio de la marcha hasta alcanzar el final del trayecto. Por dicho motivo, las barras cambian de forma dinámica al comienzo de la marcha. Cuanto mayor sea el tiempo de conducción, menores serán los cambios. Realice un reset manual para obtener cambios más dinámicos.

Información adicional sobre la indicación ECO (▷ página 264).

Frenos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Declives

Al circular por declives largos y pronunciados debe:

- acoplar una marcha inferior o
- en vehículos con cambio automático debe acoplar las gamas de marchas **1**, **2** o **3**.

Tenga esto presente en especial con el vehículo cargado y durante la marcha con remolque.

ⓘ Esto es válido asimismo si ha activado el TEMPOMAT, el SPEEDTRONIC o el DISTRONIC PLUS.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Esfuerzos elevados y reducidos

⚠ ADVERTENCIA

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

! Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Si ha sometido los frenos a un esfuerzo elevado, no detenga el vehículo de inmediato. Prosiga la marcha durante un breve espacio de tiempo para que se refrigeren los frenos más rápidamente mediante el viento originado por la marcha.

Si utiliza los frenos con poca frecuencia, frene de vez en cuando el vehículo para verificar la eficacia del sistema de frenos. Para ello, frene con determinación cuando circule a una velocidad elevada. De esta forma, mejorará el agarre de los frenos.

Calzada mojada

Si circula durante mucho tiempo bajo lluvia intensa sin frenar, puede que los frenos respondan con retardo al frenar por primera vez. Esto también puede ocurrir después de haber lavado el vehículo.

Debido a ello, deberá pisar con más fuerza el pedal del freno. Mantenga una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.

Después de circular por una calzada mojada o de lavar el vehículo, frene el vehículo con determinación teniendo en cuenta la situación del tráfico. De esta forma, los discos de freno se calientan, se secan más rápidamente y se protegen contra la oxidación.

Efecto de frenado limitado en calzadas sobre las que se ha esparcido sal

Si conduce por calzadas sobre las que se ha esparcido sal, puede formarse una capa de sal sobre los discos y los forros de freno. Debido a ello puede prolongarse sensiblemente el recorrido de frenado.

- Frene de vez en cuando para eliminar la formación de una posible capa de sal. Al hacerlo, asegúrese de no poner en peligro a otros usuarios de la vía pública.
- Pise el freno con cuidado al finalizar un trayecto y al comenzar un nuevo trayecto.
- Mantenga una distancia de seguridad especialmente grande con respecto al vehículo precedente.

Forros de freno nuevos

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar en el vehículo exclusivamente los forros de freno autorizados por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar. Si utiliza forros de freno que no hayan sido autorizados por Mercedes-Benz o que no tengan un estándar de calidad similar, puede influir negativamente en la seguridad del vehículo.

Sistema de frenos de alto rendimiento para vehículos AMG

El sistema de frenos de alto rendimiento ha sido concebido para soportar elevados esfuerzos. Por dicho motivo, pueden generarse ruidos al frenar. El nivel de ruidos depende:

- de la velocidad
- de la fuerza de frenado
- de las condiciones ambientales, por ejemplo, la temperatura y la humedad ambiental

El desgaste de los componentes individuales del sistema de frenos, por ejemplo, los forros de freno o los discos de freno, depende:

- de la forma de conducir individual
- de las condiciones de servicio

Por dicho motivo, no es posible indicar una vida útil en kilómetros válida en general. El desgaste aumenta si conduce de forma agre-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

siva. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener más información al respecto.

Los forros y discos de freno nuevos o sustituidos alcanzan un efecto de frenado óptimo solo después de haber recorrido unos cientos de kilómetros. Compense el menor efecto de frenado pisando con más fuerza el pedal del freno. Sea consciente de esto y adapte su comportamiento de conducción y frenado durante este período.

El frenado excesivo causa el correspondiente desgaste elevado de los forros de freno. Observe el testigo de advertencia de desgaste de los forros de freno en el cuadro de instrumentos y preste atención a los avisos sobre el estado de los frenos en el visualizador multifuncional. El sistema de frenos debería ser revisado y controlado regularmente, especialmente si tiene un estilo de conducción rápida.

Conducción por calzadas mojadas

Aquaplaning

A partir de cierto nivel de agua sobre la calzada puede producirse aquaplaning aunque:

- circule a baja velocidad
- la profundidad del perfil de los neumáticos sea suficiente

Por dicho motivo, no circule siguiendo las rodadas de los vehículos precedentes y frene con precaución.

Circulación por carreteras encharcadas

Si tiene que atravesar una zona de la calzada en la que se ha acumulado agua, tenga en cuenta lo siguiente:

- la altura del agua en reposo no debe ser superior a 25 cm como máximo
- debe circular como máximo a velocidad de paso

! Tenga en cuenta que los vehículos que circulan por delante del propio o en sentido contrario forman olas en la superficie del agua. Por dicho motivo puede superar la altura máxima autorizada del agua.

Es imprescindible que tenga en cuenta estas indicaciones. De lo contrario, podría dañar el motor, el sistema eléctrico y el cambio.

Conducción en invierno

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

⚠ **PELIGRO**

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible una ventilación suficiente, pueden penetrar en el vehículo gases de escape tóxicos, en especial monóxido de carbono. Esto sucede, por ejemplo, cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Si debe dejar en marcha el motor o la calefacción independiente, mantenga el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo limpios de nieve. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar una entrada suficiente de aire del exterior.

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Uso del vehículo en invierno" (▷ página 409).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Conducción con neumáticos de verano

Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Uso del vehículo en invierno" (▷ página 409).

Calzada resbaladiza

⚠ **ADVERTENCIA**

Si acopla una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor, las ruedas motrices pueden perder adherencia. Existe un mayor peligro de derrape o accidente.

No acople una marcha inferior sobre una calzada resbaladiza para incrementar el efecto de frenado del motor.

Circule con especial precaución en caso de heladas. Evite aceleraciones, cambios de dirección y frenadas bruscos.

Si el vehículo está a punto de derrapar o si no puede detenerlo al circular a velocidad reducida:

- **Vehículos con cambio manual:** acople la posición de punto muerto.
- **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora del cambio a la posición **N**.
- Intente mantener el control del vehículo con el volante de la dirección.

ⓘ Más información sobre la conducción con cadenas para nieve (▷ página 410).

El indicador de temperatura exterior no está diseñado para informar sobre la presencia de hielo y, por ello, no es adecuado para esta finalidad. Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

La indicación de temperaturas por encima de los cero grados no es una garantía de que la calzada esté libre de hielo. La calzada podría estar congelada, especialmente al circular por veredas boscosas o puentes. Si no adapta su forma de conducir a esta situación, el vehículo podría derrapar. Adapte por ello siempre su forma de conducir y la velocidad a las condiciones meteorológicas.

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

Sistemas de conducción

TEMPOMAT

Indicaciones de seguridad importantes

El TEMPOMAT mantiene constante la velocidad del vehículo. Para evitar que sobrepase la velocidad ajustada, frena automáticamente. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. En vehículos con cambio automático debe acoplar las gamas de marchas **1**, **2** o **3**. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Utilice el TEMPOMAT si considera que puede mantener una velocidad constante durante un periodo de tiempo prolongado. Puede ajustar cualquier velocidad superior a 30 km/h.

El TEMPOMAT no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El TEMPOMAT no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El TEMPOMAT es solo un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el TEMPOMAT:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

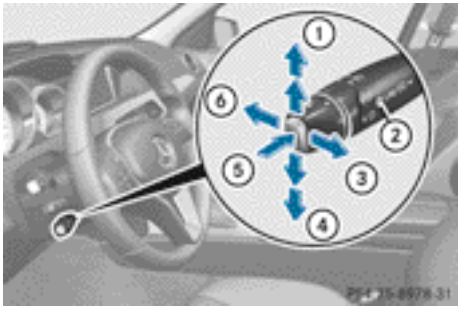
En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la velocidad ajustada.

Palanca del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el TEMPOMAT está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.



① Conexión o aumento de la velocidad
② Testigo de control LIM
③ Conexión con la velocidad actual o la última velocidad memorizada
④ Conexión o reducción de la velocidad
⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable
⑥ Desconexión del TEMPOMAT

Si conecta el TEMPOMAT, la velocidad memorizada se muestra durante cinco segundos en el visualizador multifuncional. Vehículos con volante multifuncional de 4 teclas: la velocidad memorizada se muestra en adelante de forma permanente en el indicador de estado con el símbolo . Vehículos con volante multifuncional de 12 teclas: en el visualizador multifuncional se iluminan los segmentos desde la velocidad memorizada hasta la velocidad máxima.

Selección del TEMPOMAT

▶ Compruebe si el testigo de control LIM ② está apagado.

Si es así, el TEMPOMAT ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ② integrado en la palanca del TEMPOMAT. El TEMPOMAT queda seleccionado.

Memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada

Puede memorizar la velocidad a la que circula si ésta es superior a 30 km/h.

▶ Acelere el vehículo hasta alcanzar la velocidad deseada.

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ④.

▶ Retire el pie del pedal acelerador.
El TEMPOMAT está conectado. El vehículo mantiene automáticamente la velocidad.

ⓘ Al circular por una pendiente es posible que el TEMPOMAT no pueda mantener la velocidad. La velocidad memorizada se regula nuevamente una vez superada la pendiente. El TEMPOMAT mantiene la velocidad frenando automáticamente al circular por declives.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

ℹ Vehículos con cambio manual:

- Circule siempre a un número de revoluciones del motor suficiente pero no demasiado elevado.
- Cambie de marcha en el momento oportuno.
- Evite efectuar un acoplamiento descendente saltándose varias marchas.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

⚠ **ADVERTENCIA**

Si solicita la última velocidad memorizada y esta difiere de la velocidad actual, el vehículo acelera o frena. Si desconoce la velocidad memorizada, el vehículo podría acelerar o frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si desconoce la velocidad memorizada, vuelva a memorizar la velocidad que desee.

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.

▶ Retire el pie del pedal acelerador.
El TEMPOMAT está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Ajuste de la velocidad

Tenga en cuenta que puede durar unos instantes hasta que el vehículo acelere o decelere para alcanzar la velocidad ajustada.

▶ Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.

▶ Suelte la palanca del TEMPOMAT.
La nueva velocidad queda memorizada.

▶ **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ④.
La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.

▶ **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ④.
La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

ℹ El TEMPOMAT no se desconecta si acelera el vehículo. Si acelera brevemente, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento, el TEMPOMAT regula de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

Desconexión del TEMPOMAT

Existen varias posibilidades para desconectar el TEMPOMAT:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ⑥.

O bien:

▶ Frene el vehículo.

O bien:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.
El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

El TEMPOMAT se desconecta automáticamente:

- si pisa el freno de estacionamiento
- si circula a una velocidad inferior a 30 km/h
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si en los vehículos con cambio manual acopla la posición de punto muerto o pisa el

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

pedal del embrague durante más de seis segundos
- si acopla una marcha demasiado elevada en los vehículos con cambio manual y, debido a ello, se reduce considerablemente el número de revoluciones del motor
- si en los vehículos con cambio automático desplaza la palanca a la posición **N** durante la marcha.

Al desconectarse el TEMPOMAT suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso TEMPOMAT desconectado.

ⓘ Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema SPEEDTRONIC frena automáticamente para evitar sobrepasar la velocidad ajustada. Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. En vehículos con cambio automático debe acoplar las gamas de marchas **1**, **2** o **3**. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

El SPEEDTRONIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El SPEEDTRONIC no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El SPEEDTRONIC solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la velocidad ajustada.

Puede limitar la velocidad de forma variable o permanente:

- **Variable**: para respetar limitaciones de velocidad, por ejemplo, en áreas urbanas
- **Permanente**: para fijar una limitación de velocidad a largo plazo, por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno (▷ página 213)

ⓘ La velocidad mostrada en el tacómetro puede diferir ligeramente de la limitación de velocidad ajustada.

SPEEDTRONIC variable

Indicaciones de carácter general

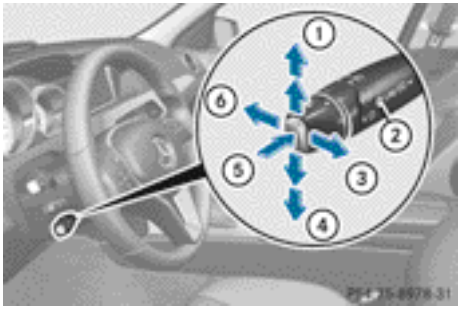
Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está seleccionado
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
② Testigo de control LIM
③ Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada
④ Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
⑤ Cambio entre el TEMPOMAT y el SPEEDTRONIC variable
⑥ Desconexión del SPEEDTRONIC variable

Selección del SPEEDTRONIC variable

▶ Compruebe si el testigo de control LIM ② está iluminado.

Si es así, el SPEEDTRONIC variable ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina. El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado.

Memorización de la velocidad seleccionada

Mediante la palanca del TEMPOMAT puede efectuar una limitación a cualquier velocidad, a partir de 30 km/h, siempre que el motor esté en marcha.

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ④.

Se memoriza la velocidad seleccionada. En el visualizador multifuncional se muestra durante cinco segundos la velocidad memorizada, por ejemplo, `Límite 100 km/h`.

Vehículos con volante multifuncional de 4 teclas: la velocidad memorizada se muestra de forma permanente en el indicador de estado, por ejemplo, `LIM 100 km/h`.

Vehículos con volante multifuncional de 12 teclas: en el velocímetro se iluminan los segmentos desde el principio de la escala hasta la velocidad memorizada.

Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

⚠ ADVERTENCIA

Si la velocidad memorizada solicitada es inferior a la velocidad a la que circula, el sistema frena el vehículo. Si no conoce la velocidad memorizada, el vehículo puede frenar de forma inesperada. Existe peligro de accidente.

Tenga en cuenta la situación del tráfico antes de solicitar la velocidad memorizada. Si no conoce la velocidad memorizada, memorice de nuevo la velocidad que desee.

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ③.

Ajuste en intervalos de 1-km/h

▶ Desplace brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

Ajuste en intervalos de 10-km/h

▶ Desplace la palanca del TEMPOMAT superando el punto de resistencia hacia

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

O bien:

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT superando el punto de resistencia hasta que alcance la velocidad que desee: hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ④ para reducirla.

Desconexión del SPEEDTRONIC variable

No puede desconectar el SPEEDTRONIC variable frenando el vehículo.

Puede desconectar el SPEEDTRONIC variable de diferentes maneras:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ⑥.

O bien:

▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑤.

El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se apaga. El SPEEDTRONIC variable se desconecta.

El TEMPOMAT queda seleccionado.

El SPEEDTRONIC variable se desconecta automáticamente:

- si pisa el pedal acelerador sobrepasando el punto de resistencia (sobregás). Solo se desconectará si, al mismo tiempo, la velocidad a la que circula no difiere en más de 20 km/h de la velocidad memorizada. En dicho caso suena un tono señalizador
- si acopla una marcha demasiado elevada en los vehículos con cambio manual y, debido a ello, se reduce considerablemente el número de revoluciones del motor

ⓘ Al parar el motor se borra la última velocidad memorizada.

SPEEDTRONIC permanente

Si lo desea, puede limitar la velocidad de forma permanente mediante el ordenador de a bordo a un valor entre 160 km/h (por ejemplo, para el servicio con neumáticos de invierno) y la velocidad máxima (▷ página 275).

Poco antes de alcanzar la velocidad memorizada, ésta se muestra en el visualizador multifuncional.

El SPEEDTRONIC permanente permanece activado aunque el SPEEDTRONIC variable esté desconectado.

No podrá superar la limitación de velocidad ajustada aunque pise el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás).

DISTRONIC PLUS

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema DISTRONIC PLUS regula la velocidad y le sirve de ayuda para mantener automáticamente la distancia con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo. El DISTRONIC PLUS frena automáticamente para no sobrepasar la velocidad ajustada.

Al circular por declives largos y pronunciados, especialmente con el vehículo cargado y en servicio con remolque, debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. En vehículos con cambio automático debe acoplar las gamas de marchas **1**, **2** o **3**. De esta forma, aprovechará el efecto de frenado del motor. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez.

Cuando el sistema DISTRONIC PLUS detecta un vehículo precedente que circula a una velocidad inferior, reduce la velocidad de su vehículo para mantener la distancia que usted ha determinado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

⚠ ADVERTENCIA

El sistema DISTRONIC PLUS no efectúa ninguna regulación ante la presencia de:

- personas o animales
- obstáculos detenidos en la calzada, por ejemplo, vehículos detenidos o aparcados
- vehículos que circulan en sentido contrario o transversal

En estas situaciones, el sistema DISTRONIC PLUS no podrá emitir advertencias ni intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y esté siempre preparado para frenar.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema DISTRONIC PLUS no reconoce siempre de forma clara a los otros usuarios de la vía ni los objetos o las situaciones de tráfico complejas.

En estos casos, el sistema DISTRONIC PLUS puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo a continuación
- no emitir advertencias ni intervenir
- acelerar inesperadamente

Existe peligro de accidente.

Prosiga la marcha con precaución y esté siempre preparado para frenar, especialmente si el DISTRONIC PLUS está emitiendo una advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

El DISTRONIC PLUS frena el vehículo con una deceleración máxima de hasta el 40%. Si esta deceleración no es suficiente, el sistema DISTRONIC PLUS le advierte mediante una señal óptica y acústica. Existe peligro de accidente.

En estos casos, frene e intente realizar maniobras de evasión.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

El sistema DISTRONIC PLUS no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema DISTRONIC PLUS no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El sistema DISTRONIC PLUS solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

No utilice el sistema DISTRONIC PLUS:

- en situaciones en las que el estado del tráfico no permita circular a una velocidad constante, por ejemplo, si hay mucho tráfico o por carreteras con muchas curvas
- si circula por una carretera con el firme resbaladizo. Las ruedas propulsoras podrían perder la adherencia al frenar o acelerar y el vehículo podría derrapar
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla o si llueve o nieva con intensidad

Puede darse el caso de que el sistema DISTRONIC PLUS no detecte vehículos de reducida anchura que circulen por delante del suyo, por ejemplo, motocicletas, y los vehículos que circulen descentrados con respecto al eje longitudinal de su vehículo.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si nieva o llueve intensamente

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- si se produce una interferencia a causa de otras fuentes emisoras de radar
- si existe un retorno intenso de radar, por ejemplo, en aparcamientos cubiertos

Si el sistema DISTRONIC PLUS ya no detecta un vehículo precedente, el sistema DISTRONIC PLUS puede acelerar de forma inesperada a la velocidad memorizada.

Esta velocidad puede ser:

- demasiado elevada en un carril de desvío o en vías de salida
- tan elevada en el carril derecho, de modo que adelanta a los vehículos que circulan por el carril izquierdo
- tan elevada en el carril izquierdo, de modo que adelanta a los vehículos que circulan por el carril derecho

En caso de cambiar de conductor, indique al nuevo la velocidad ajustada.

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el sistema DISTRONIC PLUS funciona como el sistema TEMPOMAT en un margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h. Si un vehículo circula por delante del suyo, este sistema funciona en un margen de velocidad de entre 0 km/h y 200 km/h.

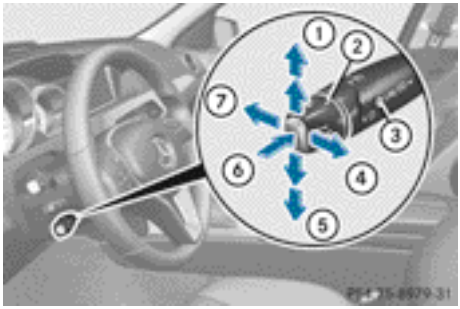
No utilice el sistema DISTRONIC PLUS al circular por vías con pendientes o declives pronunciados.

Palanca del TEMPOMAT

Con la palanca del TEMPOMAT puede manejar el DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable.

El testigo de control LIM integrado en la palanca del TEMPOMAT indica el sistema seleccionado:

- **Testigo de control LIM apagado:** el DISTRONIC PLUS está seleccionado.
- **Testigo de control LIM iluminado:** el SPEEDTRONIC variable está seleccionado.



① Memorización de la velocidad seleccionada o una superior
② Ajuste de la distancia de referencia
③ Testigo de control LIM
④ Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada
⑤ Memorización de la velocidad seleccionada o una inferior
⑥ Cambio entre el sistema DISTRONIC PLUS y el SPEEDTRONIC variable
⑦ Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS

Selección del sistema DISTRONIC PLUS

▶ Compruebe si el testigo de control LIM ③ está apagado.

Si es así, el DISTRONIC PLUS ya está seleccionado.

De lo contrario, presione la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ⑥.

A continuación, se apaga el testigo de control LIM ③ integrado en la palanca del TEMPOMAT. El sistema DISTRONIC PLUS está seleccionado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Conexión del sistema DISTRONIC PLUS, memorización y mantenimiento de la velocidad seleccionada

Condiciones para la conexión

Para poder conectar el sistema DISTRONIC PLUS, deberán cumplirse todos los requisitos siguientes:

- El motor debe estar en marcha. Eventualmente, es posible que el DISTRONIC PLUS tarde hasta dos minutos en estar operativo después de iniciar la marcha.
- El freno de estacionamiento no debe estar accionado.
- El sistema ESP® debe estar conectado pero no debe regular.
- El cambio debe encontrarse en la posición **D**.
- El capó del motor debe estar cerrado.
- Si cambia la posición de marcha de **P** a **D**, la puerta del conductor debe estar cerrada o éste debe tener el cinturón de seguridad abrochado.
- La puerta del acompañante y las puertas traseras deben estar cerradas.
- El vehículo no debe estar patinando.

Conexión durante la marcha

Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, solo podrá conectar el sistema DISTRONIC PLUS si el sistema detecta el vehículo que circula por delante del suyo y lo muestra en el visualizador multifuncional. Si ya no se detecta ni se muestra el vehículo precedente, el sistema DISTRONIC PLUS se desconecta y suena un tono señalizador.

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④ o presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.
El sistema DISTRONIC PLUS se conecta.

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ⑤ hasta que quede ajustada la velocidad que desee.

▶ Retire el pie del pedal acelerador.
El vehículo adapta su velocidad a la del vehículo precedente como máximo hasta la velocidad deseada y memorizada.

ⓘ Si no retira por completo el pie del pedal acelerador, se muestra el aviso DISTRONIC PLUS pasivo en el visualizador multifuncional. En dicho caso, no se ajusta la distancia con respecto a un vehículo que circula por delante del suyo a menor velocidad. Usted circulará a la velocidad regulada por la posición del pedal acelerador.

Conexión al aproximarse a un vehículo detenido

Si el vehículo precedente está parado, solo podrá conectar el sistema DISTRONIC PLUS si su vehículo también está detenido.

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④ o presiónela brevemente hacia arriba ① o hacia abajo ⑤.
El sistema DISTRONIC PLUS se conecta.

ⓘ Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, solo podrá conectar el DISTRONIC PLUS en caso de que el sistema detecte un vehículo circulando por delante del suyo. Por lo tanto, resulta de ayuda conectar la indicación gráfica de asistencia del sistema DISTRONIC PLUS en el cuadro de instrumentos (▷ página 269).

▶ Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① o hacia abajo ⑤ hasta que quede ajustada la velocidad que desee.

ⓘ Puede ajustar la velocidad memorizada con la palanca del TEMPOMAT y la distancia de referencia con el regulador de la palanca del TEMPOMAT (▷ página 219).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Arranque

▶ **Al ponerse en marcha el vehículo situado delante del suyo:** retire el pie del pedal del freno.

▶ Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.

O bien:

▶ Acelere brevemente.
Su vehículo arrancará y adaptará su velocidad a la del vehículo precedente.

Conducción

Si no circula ningún vehículo por delante del suyo, el sistema DISTRONIC PLUS funciona como el sistema TEMPOMAT.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a menor velocidad, frena el vehículo. De este modo, se mantiene la distancia seleccionada por usted.

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta que el vehículo que circula por delante del suyo lo hace a mayor velocidad, acelera el vehículo como máximo a la velocidad memorizada por usted.

Cambio de carril

Si desea cambiar al carril de adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS le servirá de ayuda:

- si circula a una velocidad superior a 60 km/h
- si el sistema DISTRONIC PLUS mantiene la distancia con respecto al vehículo precedente
- si conecta el intermitente correspondiente
- si el sistema DISTRONIC PLUS no detecta ningún peligro de colisión en ese momento

Si se cumplen estos requisitos, su vehículo acelera. El proceso de aceleración se interrumpe si el cambio de carril se prolonga demasiado o si la distancia con respecto al vehículo precedente disminuye en exceso.

ⓘ Al cambiar de carril, el sistema DISTRONIC PLUS vigila el carril izquierdo en los vehículos con el volante a la izquierda, y el carril derecho en los vehículos con el volante a la derecha.

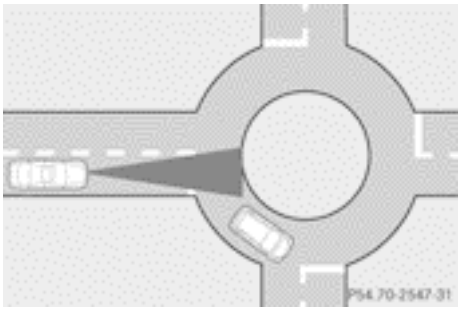
Vehículos con COMAND Online

ⓘ La siguiente función no está disponible en todos los países.

El sistema DISTRONIC PLUS utiliza información adicional del sistema de navegación para adaptar su reacción a determinadas situaciones de tráfico. Esto ocurre si circula detrás de un vehículo con el sistema DISTRONIC PLUS conectado y:

- se aproxima o atraviesa una rotonda
- se aproxima a un cruce en forma de T
- toma una salida de autopista

El sistema DISTRONIC PLUS mantiene la velocidad a la que circula en ese momento durante cierto tiempo y no acelera el vehículo incluso si el vehículo precedente abandona el sector de detección. Su sistema de navegación deberá disponer al efecto del correspondiente material cartográfico actual.



Rotonda (ejemplo)

La velocidad actual se mantiene:

- durante aproximadamente diez segundos antes de la rotonda/del cruce en forma de T y durante aproximadamente 1,5 segundos en la rotonda
- durante aproximadamente doce segundos antes de una salida de autopista y durante aproximadamente cuatro segundos después de la salida de autopista

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

A continuación, el vehículo acelera de nuevo hasta la velocidad deseada y ajustada por usted.

Detención del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Al abandonar el vehículo, este podría ponerse en movimiento estando el DISTRONIC PLUS conectado:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta el sistema DISTRONIC PLUS con la palanca del TEMPOMAT o desde el exterior del vehículo
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo acelera

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre el sistema DISTRONIC PLUS y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

Desconecte el DISTRONIC PLUS (▷ página 221).

Si el sistema DISTRONIC PLUS detecta la detención del vehículo que circula por delante del suyo, frenará su vehículo hasta que se detenga.

Al detenerse el vehículo, permanecerá parado sin necesidad de pisar el pedal del freno.

ⓘ Su vehículo se detendrá a una distancia adecuada con respecto al vehículo precedente, según el ajuste efectuado para la distancia de referencia. La distancia de referencia se ajusta mediante el regulador de la palanca del TEMPOMAT.

En el visualizador multifuncional se muestra un aviso de advertencia con el sistema DISTRONIC PLUS conectado:

- si abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de arranque y parada ECO
- si se abre el capó del motor

Acoplar posición de marcha P

▶ Acople la posición **P** del cambio para evitar el desplazamiento del vehículo.
De este modo se desconecta el DISTRONIC PLUS. El aviso de advertencia del visualizador multifuncional desaparece.

Si está conectado el sistema DISTRONIC PLUS, suena adicionalmente una bocina de manera uniforme:

- si para el motor, abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- Abra el capó del motor.

La activación de la bocina indica que ha estacionado el vehículo estando activado el DISTRONIC PLUS. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. El vehículo no se bloqueará hasta que el sistema DISTRONIC PLUS quede desconectado.

ⓘ Si para el motor, no podrá volver a ponerlo en marcha hasta que haya desactivado el sistema DISTRONIC PLUS.

Si se produce una avería en el sistema o en el suministro de tensión estando el sistema DISTRONIC PLUS conectado, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso Frenar de inmediato . Pise inmediatamente el pedal del freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional, o bien acople la posición **P** del cambio. De este modo se desconecta el DISTRONIC PLUS.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Ajuste de la velocidad

- Presione la palanca del TEMPOMAT hacia arriba ① para incrementar la velocidad o hacia abajo ⑤ para reducirla.
- Mantenga presionada la palanca del TEMPOMAT hasta alcanzar la velocidad que desee.
- Suelte la palanca del TEMPOMAT.
  La nueva velocidad queda memorizada. El sistema DISTRONIC PLUS se conecta y ajusta la nueva velocidad memorizada.
- **Ajuste en intervalos de 1 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hasta el punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.
  La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 1 km/h.
- **Ajuste en intervalos de 10 km/h:** presione brevemente la palanca del TEMPOMAT más allá del punto de resistencia hacia arriba ① o hacia abajo ②.
  La última velocidad memorizada aumenta o se reduce en intervalos de 10 km/h.

ⓘ El sistema DISTRONIC PLUS no puede desconectarse acelerando el vehículo. Si acelera para efectuar un adelantamiento, el sistema DISTRONIC PLUS regulará de nuevo la última velocidad memorizada al retirar el pie del pedal acelerador.

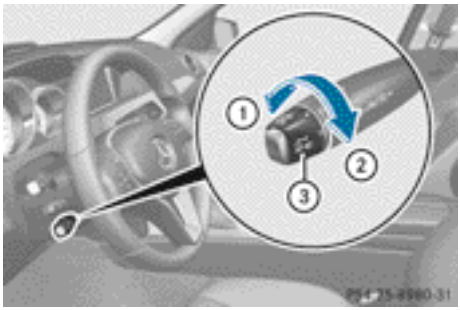
Memorización de la velocidad actual o solicitud de la última velocidad memorizada

- Desplace brevemente hacia usted la palanca del TEMPOMAT ④.
- Retire el pie del pedal acelerador.
  El DISTRONIC PLUS está conectado y, al activarlo por primera vez, adopta la velocidad actual o la última memorizada.

Ajuste de la distancia de referencia

Puede ajustar la distancia de referencia para el DISTRONIC PLUS variando el margen de tiempo entre uno y dos segundos. De esta forma, ajusta la distancia que debe regular el DISTRONIC PLUS respecto al vehículo precedente, en función de la velocidad de su vehículo. La distancia se muestra en el visualizador multifuncional (▷ página 220).

ⓘ Asegúrese de mantener la distancia mínima exigida por la ley y suficiente con respecto a los vehículos que circulan por delante del suyo, rectificando en caso necesario dicha distancia.



- **Ampliación de la distancia:** gire el regulador ③ en la dirección ②.
  El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia mayor con respecto al vehículo precedente.
- **Reducción de la distancia:** gire el regulador ③ en la dirección ①.
  El sistema DISTRONIC PLUS mantiene una distancia menor con respecto al vehículo precedente.

Indicaciones del sistema DISTRONIC PLUS en el velocímetro

Vehículos con cambio automático (ejemplo)

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Al conectar el sistema DISTRONIC PLUS, se iluminan uno o dos segmentos ② en el margen de la velocidad memorizada.

ⓘ La velocidad indicada en el velocímetro puede diferir de la velocidad memorizada en el sistema DISTRONIC PLUS por motivos relacionados con el diseño.

Si el DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo, se iluminan los segmentos ② desde la velocidad a la que circula el vehículo precedente ① hasta la velocidad memorizada ③.

Indicaciones del sistema DISTRONIC PLUS en el visualizador multifuncional

Indicaciones de carácter general

En el menú Asistencia (▷ página 269) del ordenador de a bordo puede seleccionar la indicación gráfica.

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está desconectado

▶ Seleccione la función Indic.gráfic.asist. con el ordenador de a bordo (▷ página 269).

Si el sistema DISTRONIC PLUS está desconectado, se muestra la siguiente indicación en el visualizador multifuncional:

Vehículos con cambio automático (ejemplo)

① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta

② Escala de distancia: distancia actual con respecto al vehículo precedente

③ Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable

④ Su vehículo

Indicación cuando el sistema DISTRONIC PLUS está conectado

▶ Seleccione la función Indic.gráfic.asist. con el ordenador de a bordo (▷ página 269).

Al conectar el sistema DISTRONIC PLUS, podrá ver la velocidad memorizada durante aproximadamente cinco segundos. Si el sistema DISTRONIC PLUS está conectado, se muestra la siguiente indicación en el visualizador multifuncional:

Vehículos con cambio automático (ejemplo)

① Vehículo que circula por delante del suyo, si se detecta

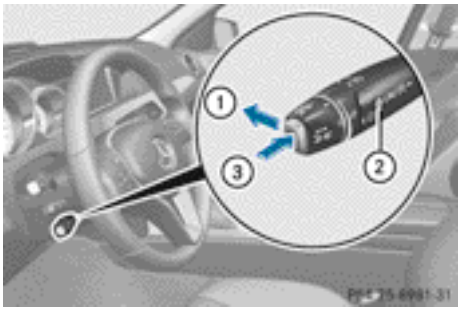
② Distancia de referencia con respecto al vehículo precedente, ajustable

③ Su vehículo

④ DISTRONIC PLUS activado

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Desconexión del sistema DISTRONIC PLUS



Existen varias posibilidades para desconectar el sistema DISTRONIC PLUS:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT hacia delante ①.

O bien:

- ▶ Frene el vehículo, excepto cuando esté parado.

O bien:

- ▶ Presione brevemente la palanca del TEMPOMAT en la dirección indicada por la flecha ③.
  El SPEEDTRONIC variable queda seleccionado. El testigo de control LIM ② de la palanca del TEMPOMAT se ilumina.

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso DISTRONIC PLUS desconectado durante aproximadamente cinco segundos.

ⓘ La última velocidad ajustada permanecerá guardada hasta que pare el motor.

El sistema DISTRONIC PLUS se desconecta automáticamente:

- si acciona el freno de estacionamiento
- si circulando a una velocidad inferior a 25 km/h no circula ningún vehículo por delante del suyo o si el sistema deja de detectar el vehículo precedente
- si el sistema ESP® efectúa una regulación o si usted desconecta el sistema ESP®
- si el cambio se encuentra en la posición **P**, **R** o **N**
- si desplaza la palanca del TEMPOMAT hacia usted para arrancar y la puerta del acompañante o una de las puertas traseras está abierta
- si el vehículo ha patinado

Al desconectar el sistema DISTRONIC PLUS suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra durante aproximadamente cinco segundos el aviso DISTRONIC PLUS desconectado.

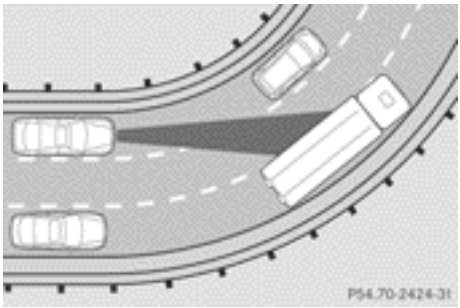
Si detiene el vehículo mediante el sistema DISTRONIC PLUS y se produce una avería en el sistema, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso Frenar de inmediato. Pise inmediatamente el pedal del freno para evitar el desplazamiento del vehículo. De esta forma se desconectará el sistema DISTRONIC PLUS y desaparecerá el aviso del visualizador multifuncional.

Consejos para la marcha con el sistema DISTRONIC PLUS

Indicaciones de carácter general

A continuación se describen algunas situaciones en las que es necesario prestar una atención especial. Frene si fuera necesario en dichas situaciones. De este modo se desconecta el sistema DISTRONIC PLUS.

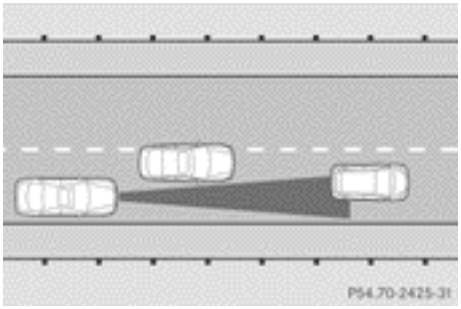
Curvas, salidas y entradas de curva



El sistema DISTRONIC PLUS solo puede detectar otros vehículos de forma limitada en tramos de curva. Por ello, el sistema puede frenar inesperadamente o con retraso.

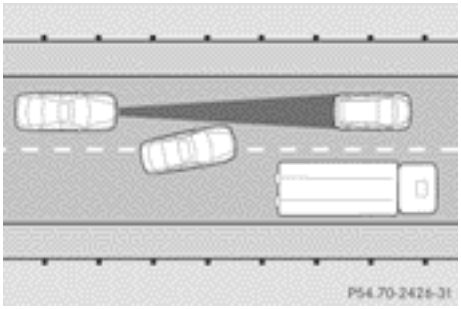
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Marcha desalineada



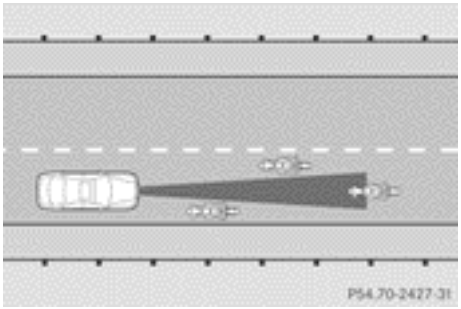
El sistema DISTRONIC PLUS podría no detectar un vehículo precedente desalineado con respecto al suyo. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Cambio de carril de otros vehículos



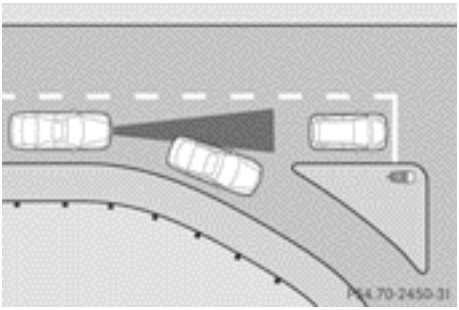
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta todavía el vehículo que cambia de carril. La distancia con respecto al vehículo que cambia a su carril se reduce demasiado.

Vehículos de poca anchura



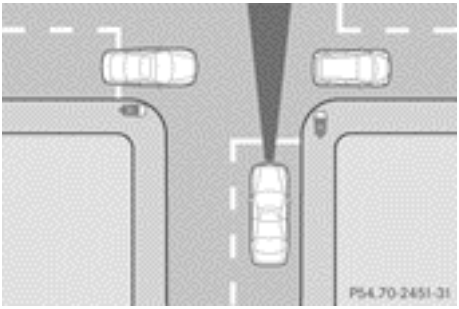
El sistema DISTRONIC PLUS no detecta el vehículo precedente que circula junto al margen del carril debido a su reducida anchura. La distancia con respecto al vehículo precedente se reduce demasiado.

Obstáculos y vehículos parados



El sistema DISTRONIC PLUS no frena ante obstáculos o vehículos parados. Si, por ejemplo, el vehículo detectado se desvía y delante de éste se encontraba un obstáculo o un vehículo parado, el sistema DISTRONIC PLUS no frenará el vehículo.

Vehículos en dirección transversal



El sistema DISTRONIC PLUS podría detectar erróneamente los vehículos que circulan en dirección transversal en un cruce. Si conecta el sistema DISTRONIC PLUS, por ejemplo, en un semáforo tras el que circulan otros vehículos en sentido transversal, el vehículo podría ponerse en marcha sin que usted lo desee.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Paquete Dinámico Avanzado con modo de conducción deportiva

Indicaciones de carácter general

El componente más importante del Paquete Dinámico Avanzado con modo de conducción deportiva es el sistema de amortiguación regulable. Éste regula automáticamente una amortiguación adaptada para cada estado de marcha.

La adaptación de la amortiguación depende de:

- la forma de conducir
- las condiciones de la calzada
- su selección individual, consulte la descripción siguiente

Si su vehículo está equipado con cambio automático, el Paquete Dinámico Avanzado con modo de conducción deportiva incluirá también levas de cambio en el volante de la dirección (▷ página 193) con programa de marchas manual (▷ página 194).

Disposición de la tecla del Paquete Dinámico Avanzado con modo de conducción deportiva (ejemplo)

▶ Ponga en marcha el motor.

Adaptación deportiva

La adaptación más rígida del tren de rodaje transmite un mejor contacto con la calzada en el modo de conducción deportiva. Seleccione este modo si conduce con rapidez, por ejemplo, por carreteras comarcales con muchas curvas.

La selección queda memorizada hasta que detenga el motor.

▶ Pulse la tecla ②.
El testigo de control ① se ilumina. La adaptación deportiva del tren de rodaje queda seleccionada. El pedal del acelerador responderá con mayor rapidez en función del tipo de motorización. En los vehículos con cambio automático se selecciona el programa de marcha **S**.

Adaptación confortable

El comportamiento de marcha de su vehículo será más confortable en el modo de conducción de confort. Seleccione este modo si prefiere una forma de conducción más confortable. Seleccione el modo de conducción de confort incluso si conduce con rapidez por recorridos sin curvas como, por ejemplo, en autopistas rectas.

▶ Pulse la tecla ②.
Se apaga el testigo de control ①. La adaptación confortable del tren de rodaje queda seleccionada. En los vehículos con cambio automático se selecciona el programa de marcha **E**.

Función HOLD

Indicaciones de carácter general

La función HOLD le facilitará:

- el arranque, especialmente en montaña
- las maniobras con el vehículo en montaña
- los periodos de espera condicionados por el tráfico

El vehículo se mantiene detenido sin necesidad de pisar el pedal del freno.

Al acelerar para arrancar se anula el efecto de frenado y se desconecta la función HOLD.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Al abandonar el vehículo, estando éste frenado solo por la función HOLD, podría ponerse en movimiento:

- si hay una avería en el sistema o en el suministro de tensión
- si, por ejemplo, un ocupante del vehículo desconecta la función HOLD pisando el pedal del acelerador o del freno
- si efectúa alguna manipulación en el sistema eléctrico del compartimento del motor, en la batería o en los fusibles
- si desemborna la batería

Existe peligro de accidente.

Desconecte siempre la función HOLD y asegure el vehículo para evitar su desplazamiento antes de abandonarlo.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

Desconecte la función HOLD (▷ página 224).

Condiciones para la conexión

Podrá conectar la función HOLD:

- si el vehículo está parado
- con el motor en marcha o si se ha parado mediante la función de arranque y parada ECO
- si la puerta del conductor está cerrada o lleva abrochado el cinturón de seguridad
- con el freno de estacionamiento no accionado
- el capó del motor está cerrado
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**
- con el sistema DISTRONIC PLUS desconectado

Conexión de la función HOLD

▶ Asegúrese de que se cumplan las condiciones para la conexión.

▶ Pise el freno.

▶ Siga pisando uniformemente el pedal del freno hasta que aparezca la indicación HOLD en el visualizador multifuncional. La función HOLD está conectada. Ahora puede soltar el pedal del freno.

ⓘ Si la función HOLD no se conecta al pisar por primera vez el pedal del freno, espere unos instantes e inténtelo de nuevo.

Desconexión de la función HOLD

La función HOLD se desconecta:

- si acelera; en vehículos con cambio automático, solo si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D** o **R**
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**
- si pisa nuevamente el pedal del freno enérgicamente hasta que desaparezca la indicación HOLD en el visualizador multifuncional
- si conecta el sistema DISTRONIC PLUS

En el visualizador multifuncional se muestra un aviso de advertencia con la función HOLD conectada:

- si abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- si para el motor, excepto si lo para mediante la función de arranque y parada ECO
- si se abre el capó del motor

En los vehículos equipados con cambio manual:

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Frene de inmediato

▶ Pise inmediatamente el pedal del freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional. De este modo, se desconecta la función HOLD.

Vehículos con cambio automático: Acoplar posición de marcha P

▶ Acople la posición **P** del cambio para evitar el desplazamiento del vehículo.
La función HOLD se desconecta. El aviso de advertencia del visualizador multifuncional desaparece.

Si está conectada la función HOLD, suena adicionalmente la bocina de manera uniforme:

- si para el motor, abre la puerta del conductor y se desabrocha el cinturón de seguridad
- si abre el capó del motor.

La activación de la bocina indica que ha estacionado el vehículo estando conectada la función HOLD. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. El vehículo no se bloqueará hasta que la función HOLD se desconecte.

ⓘ Si para el motor, no podrá volver a ponerlo en marcha hasta que haya desconectado la función HOLD.

Si se produce una avería en el sistema o en el suministro de tensión con la función HOLD conectada, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso Frenar de inmediato. Pise inmediatamente el pedal del freno con determinación hasta que desaparezca el aviso de advertencia del visualizador multifuncional.

En vehículos equipados con cambio automático, también puede acoplar la posición **P** del cambio. De este modo, se desconecta la función HOLD.

RACE START

Indicaciones de seguridad importantes

ⓘ Observe las indicaciones de seguridad sobre el SPORT handling mode (▷ página 86).

Active el RACE START solo en circuitos cerrados. Adapte siempre la velocidad y su forma de conducir al estado de la calzada y a las condiciones meteorológicas actuales.

El sistema RACE START permite una aceleración óptima del vehículo desde parado. El requisito para ello es que exista una calzada firme.

ⓘ El sistema RACE START solo está disponible para vehículos AMG.

Condiciones para la activación

Puede activar el RACE START:

- las puertas están cerradas
- si el motor está en marcha y ha alcanzado la temperatura de servicio de aproximadamente 80 °C. Esto sucede cuando la indicación de la temperatura del aceite de motor deja de parpadear en el visualizador multifuncional
- si está conectado el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) (▷ página 86)
- si el volante está en posición de marcha en línea recta
- si el vehículo está parado y el freno está pisado (pie izquierdo)
- si el cambio se encuentra en la posición **D**

Activación del RACE START

▶ Pise el pedal del freno con el pie izquierdo y manténgalo presionado.
▶ Gire el regulador del programa de acoplamientos en el sentido de las agujas del reloj

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

(▷ página 192) hasta que se encienda la indicación **RS**.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso RACE START Confirmar: leva UP Interrumpir: leva DOWN.

ⓘ Si no se cumplen las condiciones para la activación, el RACE START se interrumpirá. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso RACE START interrumpido.

▶ Para interrumpir: tire de la leva izquierda del volante de la dirección (▷ página 193).

O bien:

▶ Para confirmar: tire de la leva derecha del volante de la dirección (▷ página 193).

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso RACE START disponible Pisar pedal acelerador.

ⓘ Si no pisa a fondo el pedal del acelerador en el transcurso de dos segundos, el RACE START se interrumpirá. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso RACE START imposible Ver Instruc. servicio.

▶ Pise a fondo el pedal del acelerador.

El número de revoluciones del motor aumenta hasta aproximadamente 3500 1/min.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso RACE START Para arrancar: soltar freno.

ⓘ Si no suelta el pedal del freno en el transcurso de cinco segundos, el RACE START se interrumpirá. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso RACE START interrumpido.

▶ Retire el pie del pedal del freno sin dejar de pisar el pedal acelerador.

El vehículo arranca con la máxima aceleración.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso RACE START activo.

RACE START finaliza cuando se ha alcanzado una velocidad de aproximadamente 50 km/h. Se activa el programa de marcha **S+**. El modo de conducción SPORT permanece conectado.

RACE START finaliza de inmediato si retira el pie del pedal acelerador durante el RACE START o en el momento en que dejan de cumplirse las condiciones para la activación. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso RACE START imposible Ver Instruc. servicio.

ⓘ Después de varias activaciones en un breve intervalo de tiempo, el RACE START no vuelve a estar disponible hasta que haya circulado un determinado trayecto.

4MATIC (tracción total permanente)

El sistema 4MATIC permite la propulsión permanente de las cuatro ruedas. Conjuntamente con el sistema ESP® mejora la tracción del vehículo si una rueda propulsora patina al perder adherencia sobre la calzada.

El sistema 4MATIC no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El sistema 4MATIC no puede apreciar el estado de la calzada ni de la situación del tráfico. El sistema 4MATIC constituye solamente un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

Si una rueda propulsora gira en vacío debido a una adherencia insuficiente a la calzada:

- Al arrancar, acelere solo lo necesario.
- Retire el pie del pedal acelerador si está circulando.

! No efectúe nunca el remolcado del vehículo con un eje levantado. De lo contrario, podría dañar la caja de transferencia. Estos daños no están cubiertos por la garantía legal de Mercedes-Benz. Todas las ruedas deben estar apoyadas sobre el suelo o levantadas por completo. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el remolcado

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

del vehículo con todas las ruedas en contacto con el suelo.

ⓘ Cuando circule en condiciones invernales, solo obtendrá la máxima efectividad del sistema 4MATIC si utiliza neumáticos de invierno (neumáticos M+S) y, en caso necesario, con cadenas para nieve.

PARKTRONIC

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema PARKTRONIC es una ayuda electrónica para el aparcamiento que utiliza ultrasonidos. Controla el entorno de su vehículo mediante seis sensores situados en el paragolpes delantero y cuatro situados en el trasero. El sistema PARKTRONIC muestra óptica y acústicamente la distancia existente entre su vehículo y un obstáculo.

El sistema PARKTRONIC solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras o aparcar el vehículo.

❗ Preste especial atención al aparcar a los objetos que se encuentren por encima o por debajo de los sensores como, por ejemplo, maceteros o barras de remolque. El PARKTRONIC no reconocerá tales objetos si están situados muy cerca, de manera que los objetos o el vehículo podrían resultar dañados.

Es posible que los sensores no detecten la nieve ni los objetos que absorben las ondas ultrasónicas.

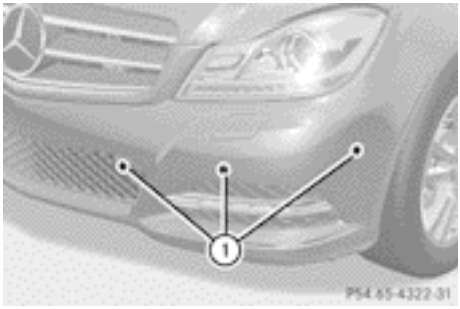
Las fuentes de ultrasonidos como, por ejemplo, un túnel de lavado, el freno de aire comprimido de los camiones o un martillo neumático, pueden perturbar el funcionamiento del sistema PARKTRONIC.

Es posible que el sistema PARKTRONIC no funcione correctamente en terrenos irregulares.

El sistema PARKTRONIC se activa automáticamente:

- al conectar el encendido
- en vehículos con cambio automático, si el cambio de marchas se encuentra en la posición **D**, **R** o **N**
- si suelta el freno de estacionamiento

A velocidades superiores a 18 km/h se desconecta el sistema PARKTRONIC. El PARKTRONIC se volverá a conectar al circular a velocidades inferiores.



① Sensores situados a la izquierda en el paragolpes delantero (ejemplo)

Alcance de los sensores

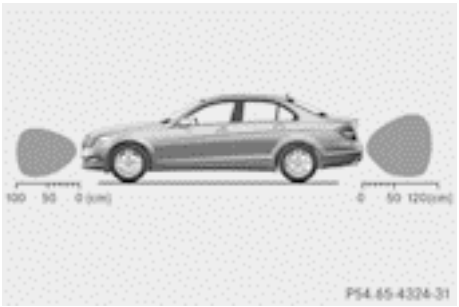
Indicaciones de carácter general

El sistema PARKTRONIC no toma en consideración ningún obstáculo que se encuentre:

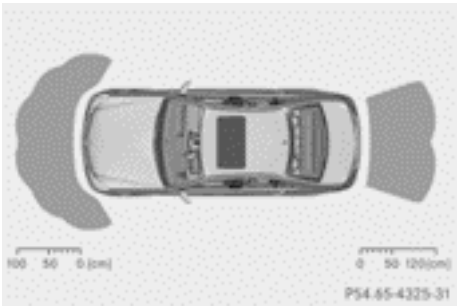
- por debajo del sector de detección, por ejemplo, personas, animales u objetos
- por encima del sector de detección, por ejemplo, carga que sobresalga, voladizos o rampas de carga de camiones.

Los sensores deben estar libres de suciedad, hielo o nieve semiderretida. De lo contrario, no pueden funcionar correctamente. Limpie los sensores regularmente sin rayarlos ni dañarlos (▷ página 377).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



Vista lateral, berlina (ejemplo)



Vista en planta, berlina (ejemplo)

Sensores delanteros

Central	aprox. 100 cm
Esquinas	aprox. 60 cm

Sensores traseros

Central	aprox. 120 cm
Esquinas	aprox. 80 cm

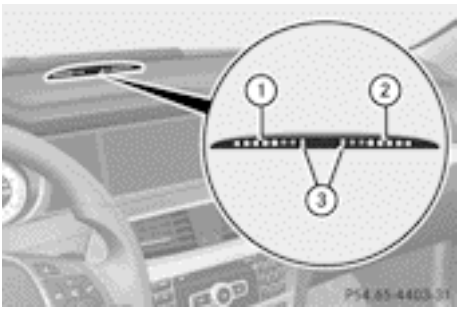
Distancia mínima

Central	aprox. 20 cm
Esquinas	aprox. 15 cm

Si hay algún objeto dentro de este margen, se iluminan todos los indicadores de advertencia correspondientes y suena una señal acústica de advertencia. Si sobrepasa la distancia mínima, es posible que ya no se muestre la distancia.

Indicadores de advertencia

Los indicadores de advertencia indican la distancia que hay entre el sensor y el obstáculo. El indicador de advertencia para la parte delantera está situado en el puesto de conducción, sobre los difusores centrales de ventilación. La indicación de advertencia para la parte trasera está situada en el espacio posterior en el revestimiento del techo.



Indicación de advertencia de la parte delantera

① Segmentos del lado izquierdo del vehículo

② Segmentos del lado derecho del vehículo

③ Segmentos de operatividad de medición

El indicador de advertencia está dividido en cinco segmentos amarillos y dos rojos para cada lado del vehículo. Si se iluminan los segmentos de operatividad de medición amarillos ③, el sistema PARKTRONIC está operativo.

La posición de la palanca del cambio o la posición del cambio automático y la dirección de avance del vehículo determinan qué indicador de advertencia está activado cuando el motor está en marcha.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Cambio manual:

Posición de la palanca del cambio	Indicador de advertencia
Marcha hacia delante O bien: **Punto muerto**	Parte delantera activa
Marcha atrás o el vehículo se desplaza hacia atrás	Partes delantera y trasera activas

Cambio automático:

Posición del cambio	Indicador de advertencia
D	Parte delantera activa
R, **N** o el vehículo se desplaza hacia atrás	Partes delantera y trasera activas
P	Ninguno activo

Cuando se aproxima con su vehículo a un obstáculo, se iluminan en el indicador uno o varios segmentos según la distancia.

A partir del:

- sexto segmento suena una señal acústica de advertencia intermitente durante aproximadamente dos segundos
- séptimo segmento suena una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. Ha alcanzado la distancia mínima.

Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC

① Testigo de control

② Desconexión o conexión del sistema PARKTRONIC

Si el testigo de control ① se ilumina, el PARKTRONIC está desconectado. La ayuda gráfica en el aparcamiento tampoco estará disponible.

ℹ El sistema PARKTRONIC se conecta automáticamente al girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.

Servicio con remolque

! Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque. El sector de detección mínimo del sistema PARKTRONIC respecto a los posibles obstáculos se mide a partir de los paragolpes y no desde el cuello de rótula.

Al establecer la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, se desactiva el PARKTRONIC para la parte trasera del vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problemas con el sistema PARKTRONIC

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. Suena adicionalmente una señal acústica de advertencia durante aproximadamente dos segundos. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos 20 segundos y se ilumina el testigo de control integrado en la tecla del PARKTRONIC.	El sistema PARKTRONIC está averiado y se ha desconectado. ▶ Si persisten los problemas, encargue la revisión del sistema PARKTRONIC en un taller especializado.
Solo están iluminados los segmentos rojos de los indicadores de advertencia del sistema PARKTRONIC. El sistema PARKTRONIC se desconecta una vez transcurridos aproximadamente 20 segundos.	Los sensores del sistema PARKTRONIC están sucios o averiados. ▶ Limpie los sensores del sistema PARKTRONIC (▷ página 377). ▶ Conecte de nuevo el encendido.
	Es posible que haya interferencias de otra fuente de radio o de ultrasonidos. ▶ Compruebe el funcionamiento del sistema PARKTRONIC en otro lugar.

Ayuda gráfica en el aparcamiento

Indicaciones de seguridad importantes

La ayuda gráfica en el aparcamiento es una ayuda electrónica para el aparcamiento que utiliza ultrasonidos. El sistema mide la zona de la carretera situada a ambos lados del vehículo mediante ultrasonidos. Si el sistema detecta un hueco adecuado para aparcar, lo muestra mediante un símbolo de aparcamiento. Durante el estacionamiento recibirá indicaciones para mover el volante de la dirección. Además dispone del sistema PARKTRONIC (▷ página 227).

La ayuda gráfica en aparcamiento constituye solamente un medio técnico auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar, aparcar y salir del estacionamiento de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de que no haya personas, animales u objetos en la zona de maniobras al realizar maniobras o aparcar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si hay objetos por encima del sector de detección, la ayuda gráfica en aparcamiento puede

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

dar indicaciones demasiado anticipadas. Debido a ello podría provocar una colisión. Existe peligro de accidente.

Si se encuentran objetos por encima del sector de detección, detenga el vehículo y desconecte la ayuda gráfica en aparcamiento.

Si el PARKTRONIC está desconectado, tampoco dispondrá de la ayuda gráfica en el aparcamiento.

Utilice la ayuda gráfica en el aparcamiento en huecos adecuados para el aparcamiento:

- si se encuentra en paralelo al sentido de la marcha
- si se encuentran en una calle recta y no sobre curvas
- si están al mismo nivel de la calzada, es decir, si no se encuentran, por ejemplo, sobre las aceras. Es posible que la ayuda gráfica en el aparcamiento no reconozca los bordillos de las aceras de poca altura

Indicaciones para el aparcamiento:

- En las calles estrechas, circule lo más cerca posible del hueco en el que desea aparcar.
- Los huecos adecuados para el aparcamiento que estén sucios, cubiertos de plantas o que estén limitados por barras para remolque, pueden no ser detectados o ser detectados incorrectamente por el sistema.
- La nieve o la lluvia intensa pueden provocar que la medición del hueco para aparcar sea imprecisa.
- Tenga en cuenta también la indicación de advertencia del sistema PARKTRONIC (▷ página 228) durante el proceso de aparcamiento.
- Si transporta una carga que sobresale del vehículo, no debe utilizar la ayuda gráfica en el aparcamiento.
- No utilice la ayuda gráfica en el aparcamiento si el vehículo lleva montadas cadenas para nieve o una rueda de emergencia.
- Asegúrese siempre de que la presión de inflado de los neumáticos sea correcta, ya que tiene un efecto directo sobre las indicaciones de maniobras.
- La situación de su vehículo en el hueco para aparcar después del proceso de aparcamiento depende de diversos factores. Estos son la posición y la forma de los vehículos estacionados delante y detrás del suyo, así como las condiciones del entorno. En determinados casos puede ocurrir que la ayuda gráfica en el aparcamiento no establezca la distancia adecuada en el hueco en el que desea aparcar. También podría guiarle por encima o contra el bordillo de la acera. En caso necesario, interrumpa el proceso de aparcamiento con la ayuda gráfica en el aparcamiento.

! Si resulta inevitable, supere los obstáculos, como, por ejemplo, los bordillos de la acera, lentamente y con un ángulo lo más perpendicular posible. De lo contrario podría dañar las llantas y los neumáticos.

Reconocimiento de un hueco para aparcar

Vehículos con cambio automático (ejemplo)

① Detección de un hueco para aparcar en la parte izquierda
② Símbolo de aparcamiento
③ Detección de un hueco para aparcar en la parte derecha

La ayuda gráfica en el aparcamiento se conecta automáticamente durante la marcha hacia delante. El sistema funciona hasta una velocidad de unos 35 km/h. Busca y mide de forma automática los huecos para aparcar que haya a ambos lados del vehículo. Si circula a una velocidad inferior a 30 km/h, se muestra el símbolo de aparcamiento ② en el

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

cuadro de instrumentos como indicación de estado.

Si se detecta un hueco para aparcar, se muestra adicionalmente una flecha hacia la derecha ③ o hacia la izquierda ①. La ayuda gráfica en el aparcamiento muestra por defecto solamente los huecos para aparcar que se encuentran en el lado del acompañante. Los huecos para aparcar situados en el lado del conductor se mostrarán en cuanto conecte el intermitente del lado del conductor. Para estacionar en un hueco situado en el lado del conductor, deberá mantener conectado el intermitente del lado del conductor hasta que acople la marcha atrás.

La ayuda gráfica en el aparcamiento detectará un hueco para aparcar en los siguientes casos:

- si se encuentra en paralelo al sentido de la marcha
- si es como mínimo 1,5 m de ancho
- si es como mínimo 1,3 m más largo que su vehículo

Durante la conducción se mostrará un hueco para aparcar hasta que se aleje unos 15 m del mismo.

Aparcamiento

▶ Pare el vehículo mientras se muestre en el cuadro de instrumentos el hueco en el que desea aparcar mediante el símbolo de aparcamiento con la flecha.

▶ Vehículos con cambio manual: acople la marcha atrás.

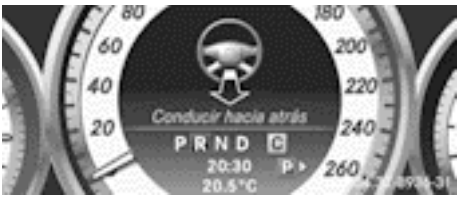
Vehículos con cambio automático: acople la posición **R** del cambio.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Preste atención al entorno del vehículo Confirmar con OK.

▶ Pulse la tecla OK del volante multifuncional para confirmar.

La indicación del visualizador multifuncional cambia a la ayuda gráfica en el aparcamiento.

En función de la distancia existente con respecto al hueco para aparcar, en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Conducir hacia atrás.



Vehículos con cambio automático (ejemplo)

▶ Retroceda un poco en línea recta en caso necesario. Esto se señalizará mediante una flecha hacia atrás.

Siga retrocediendo hasta que suene un tono señalizador. Detenga entonces el vehículo; ha alcanzado la posición de parada. La flecha se ha rellenado en color blanco.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Girar hacia la izquierda o Girar hacia la derecha.

Vehículos con cambio automático (ejemplo)

▶ Con el vehículo parado, gire el volante en la dirección indicada hasta que la flecha se tiña de blanco completamente y suene un tono señalizador.

▶ **Entrada en el hueco para aparcar:** mantenga el ángulo de giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.

▶ Detenga el vehículo en cuanto suene un tono señalizador.

El vehículo ha alcanzado la posición para maniobrar en sentido contrario.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Girar hacia la izquierda o Girar hacia la derecha.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- **Maniobra en sentido contrario:** con el vehículo parado, gire el volante en la dirección indicada hasta que la flecha se tiña de blanco completamente y suene un tono señalizador.
- **Entrada en el hueco para aparcar:** mantenga el ángulo de giro del volante y dé marcha atrás con cuidado.
- Detenga el vehículo en cuanto suene un tono señalizador. Detenga el vehículo como muy tarde en cuanto suene la señal acústica de advertencia permanente del sistema PARKTRONIC.
  En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda gráfica en aparcamiento finalizada y suena un tono señalizador. En caso necesario, el sistema le solicitará una maniobra de giro con un cambio de marcha a continuación. En este caso, el sistema lo guiará mediante avisos mostrados en el visualizador multifuncional hasta la posición final.
- En caso necesario, realice maniobras con el vehículo hasta alcanzar la posición final que desee.
- Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia del sistema PARKTRONIC (▷ página 228).

Interrupción de la ayuda gráfica en el aparcamiento

- Pulse la tecla del sistema PARKTRONIC situada en la consola central (▷ página 229).
  La ayuda gráfica en el aparcamiento se interrumpe de inmediato y se desconecta el sistema PARKTRONIC.

La ayuda gráfica en el aparcamiento se interrumpe automáticamente cuando ya no es posible aparcar en el hueco o si se produce un error.

El símbolo del hueco para aparcar se apaga y suena un tono señalizador. En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Ayuda gráfica en aparcamiento interrumpida.

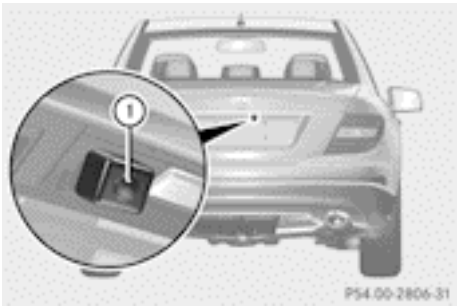
Servicio con remolque

En los vehículos con enganche para remolque, la longitud mínima de los huecos para aparcar aumenta ligeramente.

No debe utilizar la ayuda gráfica en el aparcamiento si lleva acoplado un remolque a su vehículo. Cuando está establecida la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque, no está disponible la ayuda gráfica en el aparcamiento. El sistema PARKTRONIC está desactivado en la parte trasera.

Cámara de marcha atrás

Indicaciones de carácter general



① Cámara de marcha atrás

La cámara de marcha atrás ① constituye una ayuda óptica para aparcar y realizar maniobras. Muestra la zona situada detrás del vehículo en el visualizador del sistema COMAND.

La cámara de marcha atrás va montada en el tirador de la tapa del maletero/del portón trasero.

Indicaciones de seguridad importantes

La cámara de marcha atrás solo es un medio auxiliar. No puede sustituir en ningún caso su atención al entorno próximo. La responsabilidad de maniobrar y aparcar de forma segura recae siempre en el conductor. Asegúrese de

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

que no se encuentren personas, animales u objetos en la zona de maniobras al maniobrar o aparcar.

La cámara de marcha atrás no funcionará, o lo hará con limitaciones:

- si está abierta la tapa del maletero
- si llueve o nieva intensamente o hay niebla
- si es de noche o el vehículo se encuentra en un lugar muy oscuro
- si incide una luz clara y muy intensa en la cámara
- si el entorno del vehículo está iluminado con luz fluorescente, por ejemplo, con lámparas fluorescentes o iluminación LED (pueden presentarse centelleos en el visualizador)
- si se produce un cambio rápido de temperatura, por ejemplo, al entrar con el vehículo en un garaje con calefacción durante el invierno
- si está sucio o cubierto el objetivo de la cámara
- si está dañada la parte posterior del vehículo. Encargue en dicho caso el posicionamiento y el ajuste de la cámara en un taller especializado.

Las piezas adosadas al vehículo en la parte trasera (por ejemplo, soportes de la matrícula, portabicicletas) podrían limitar el campo visual y otras funciones de la cámara de marcha atrás.

Visión a través de la cámara

La imagen del sector situado detrás del vehículo se muestra invertida, como en el espejo retrovisor interior.

La cámara de marcha atrás puede mostrar los obstáculos incorrectamente, con una perspectiva distorsionada o no mostrarlos en absoluto. La cámara de marcha atrás no mostrará los obstáculos que se encuentren:

- muy cerca del paragolpes trasero
- debajo del paragolpes trasero
- cerca de la parte situada encima del asidero cóncavo del portón trasero

! Los objetos que no estén en contacto con el suelo parecen estar más lejos de lo que lo están en realidad, por ejemplo:

- el paragolpes de un vehículo aparcado
- la barra para remolque de un remolque
- el cuello de rótula de un dispositivo de enganche para remolque
- la parte posterior de un camión
- un poste inclinado

Utilice las líneas auxiliares únicamente a modo de orientación. No se aproxime a los objetos a una distancia superior a la delimitada por la línea auxiliar inferior.

Conexión de la cámara de marcha atrás

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Asegúrese de que en el COMAND Online esté seleccionada la función "Cámara de marcha atrás", vea las Instrucciones de servicio del COMAND Online.

▶ Acople la marcha atrás.
En el visualizador del sistema COMAND se muestra el entorno existente detrás del vehículo.

ATTENTION ASSIST

Indicaciones de seguridad importantes

El sistema ATTENTION ASSIST constituye solamente un medio auxiliar. Este sistema podría no detectar o no detectar a tiempo su cansancio o creciente falta de atención. El

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

sistema no puede sustituir a un conductor descansado y concentrado.

El sistema ATTENTION ASSIST le ayuda en los viajes monótonos y prolongados, por ejemplo, por autopistas o carreteras interurbanas. Se activa en un margen de velocidad de entre 80 km/h y 180 km/h.

El ATTENTION ASSIST propone realizar una pausa al detectar signos típicos de cansancio o falta de atención progresiva por parte del conductor.

El sistema ATTENTION ASSIST evalúa su cansancio o una falta de atención creciente considerando los siguientes criterios:

- forma de conducir personal, por ejemplo, el comportamiento direccional
- condiciones de marcha, por ejemplo, la hora, la duración del recorrido

El sistema ATTENTION ASSIST funciona de forma limitada y no se produce ninguna advertencia o se produce con retardo:

- si la calzada está en malas condiciones, por ejemplo, fuertes ondulaciones del suelo, baches
- en caso de viento lateral fuerte
- durante el modo de conducción deportivo con velocidades elevadas en las curvas o aceleración fuerte
- si circula predominantemente a una velocidad inferior a 80 km/h o superior a 180 km/h
- si está manejando el sistema COMAND Online o mantiene una conversación telefónica a través del sistema COMAND Online
- si la hora no está correctamente ajustada
- en situaciones de marcha activas, por ejemplo, si cambia de carril o si cambia la velocidad de marcha

Advertencia e indicaciones del visualizador multifuncional

▶ Conecte el sistema ATTENTION ASSIST con el ordenador de a bordo (▷ página 271).

Si el sistema ATTENTION ASSIST está activo, no se producirá ninguna advertencia antes de haber transcurrido unos 20 minutos de marcha. Suena una señal acústica de advertencia intermitente dos veces y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Attention Assist: Descansar`.

▶ Realice una pausa en caso necesario.

▶ Confirme el aviso con OK.

Durante recorridos largos, realice pausas puntuales y regulares en las que pueda descansar verdaderamente. Si no realiza ninguna pausa, el sistema le advertirá de nuevo como muy pronto después de 15 minutos. Esto sucede si el sistema ATTENTION ASSIST sigue detectando signos típicos de cansancio o falta de atención creciente.

El sistema ATTENTION ASSIST se reposiciona e inicia de nuevo la evaluación de su cansancio al continuar la marcha:

- si para el motor
- si se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor, por ejemplo, para efectuar un cambio de conductor o realizar una pausa

El gráfico de asistencia muestra el símbolo OFF, si la función ATTENTION ASSIST está desactivada (▷ página 269).

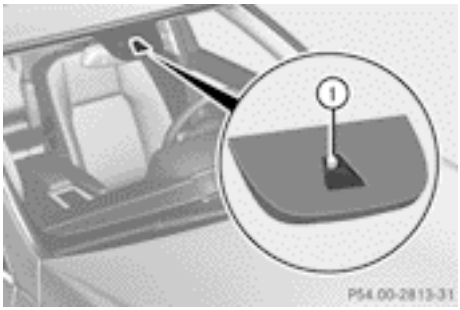
Asistente de limitación de velocidad

Indicaciones de carácter general

El asistente de limitación de velocidad le muestra en el visualizador multifuncional las limitaciones de velocidad detectadas. Para ello, se evalúan también los datos del sistema de navegación. La indicación se muestra en el visualizador multifuncional cuando el sistema detecta una señal de tráfico de limitación de la velocidad o de fin de la limitación de la velocidad. Si el asistente de limitación de velocidad no puede identificar una señal de tráfico, el sistema adopta la limitación de la velocidad a partir del mapa de carreteras digital y se la muestra a continuación.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

El asistente de limitación de velocidad registra las señales de tráfico mediante una cámara fijada en la parte superior del interior del parabrisas.



① Cámara del asistente de limitación de velocidad

Indicaciones de seguridad importantes

El asistente de limitación de velocidad solo es un medio auxiliar y no siempre detecta las señales de tráfico con indicación de la velocidad máxima permitida. Las señales de tráfico existentes tienen siempre prioridad sobre la indicación del asistente de limitación de velocidad.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario o por el sol
- si el parabrisas está sucio, empañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si las señales de tráfico están tapadas, por ejemplo, a causa de la suciedad, nieve o árboles
- si las señales de tráfico no están suficientemente iluminadas
- si las señales de tráfico son ambiguas, por ejemplo, en zona de obras o en carreteras de varios carriles

Indicación mostrada en el visualizador multifuncional

① El asistente de limitación de velocidad está disponible y conectado

② Velocidad máxima autorizada (ejemplo)

③ Velocidad máxima autorizada para vehículos para los que la limitación en la señal adicional es relevante (ejemplo)

④ Señal adicional en caso de niebla

Indicación breve en el visualizador multifuncional de la señal de tráfico detectada

▶ Conecte la función de advertencia del asistente de limitación de velocidad mediante el ordenador de a bordo (▷ página 269). Si el sistema detecta una señal de tráfico de limitación de la velocidad o de fin de la limitación de la velocidad ①, ésta se muestra en el visualizador multifuncional durante aproximadamente cinco segundos. Durante ese tiempo se ocultan las demás indicaciones del visualizador multifuncional.

Indicación permanente en el visualizador multifuncional de la señal de tráfico detectada

▶ Active la visualización del asistente de limitación de velocidad mediante el ordenador de a bordo (▷ página 269).

▶ Active la visualización de la indicación gráfica con el ordenador de a bordo (▷ página 269). Si el sistema detecta una señal de tráfico de limitación de la velocidad o de fin de la

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

limitación de la velocidad, ésta se muestra en el visualizador multifuncional.

La señal de tráfico de limitación de velocidad ① se muestra generalmente hasta que:

- el sistema detecte una señal de tráfico de fin de limitación de velocidad
- realice un giro
- atraviese un límite de población
- cambie el tipo de carretera (por ejemplo, autopista, carretera comarcal)
- haya recorrido un trayecto mínimo sin que el sistema haya detectado de nuevo la señal de tráfico

ⓘ El asistente de limitación de velocidad también se puede conectar mediante el sistema COMAND Online. En este caso, la velocidad máxima autorizada se muestra en el visualizador del sistema COMAND, vea las Instrucciones de servicio del sistema COMAND Online.

Paquete de detección de carril

Indicaciones de carácter general

El paquete de detección de carril consta del control de ángulo muerto (▷ página 237) y del detector de carril con aviso por vibración (▷ página 239).

Control de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control de ángulo muerto controla una zona a ambos lados de su vehículo con el sistema de sensores de radar. Le servirá de ayuda a una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h. Una indicación de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia de colisión óptica y acústica. El control de ángulo muerto utiliza para ello los sensores del paragolpes trasero.

Para que el control de ángulo muerto le sirva de medio auxiliar, el sistema de sensores de radar debe estar operativo.

Indicaciones de seguridad importantes

El control de ángulo muerto es solo un medio auxiliar. Es posible que no pueda detectar todos los vehículos y no puede sustituir su atención en ningún caso. Mantenga siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

⚠ **ADVERTENCIA**

El control de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control de ángulo muerto no podrá emitir advertencias. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

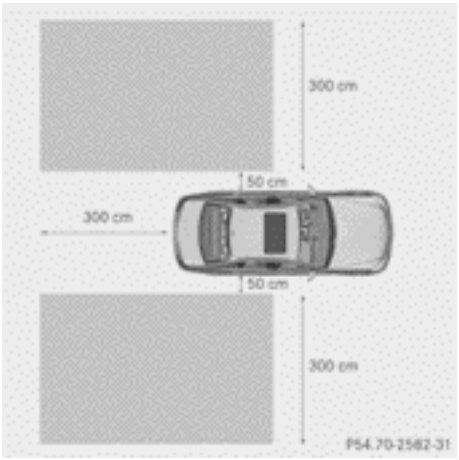
Zona de control de los sensores

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si hay niebla, salpicaduras de agua o si llueve o nieva con intensidad
- si hay vehículos estrechos, por ejemplo, motocicletas o bicicletas
- en carriles muy anchos
- en carriles estrechos
- si conduce muy desplazado hacia un lado
- si circula cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



Berlina (ejemplo)

El control de ángulo muerto controla la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta 3,0 m por detrás y en la zona situada directamente al lado de su vehículo.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su carril.

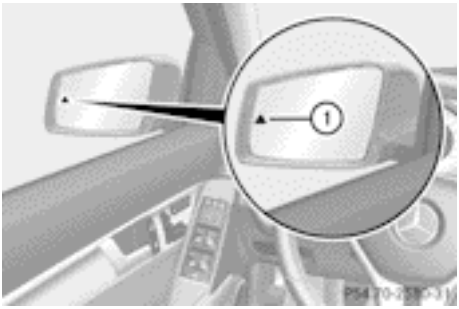
El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

Los dos sensores de radar del control de ángulo muerto están integrados lateralmente en el paragolpes trasero. Asegúrese de que la zona de los sensores situados sobre el paragolpes esté libre de suciedad, hielo o nieve semiderretida. Los sensores no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el paragolpes, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. De lo contrario, es posible que el control de ángulo muerto no funcione correctamente.

Indicación de control y de advertencia

El control de ángulo muerto no se activa si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.



① Testigo de control amarillo/testigo de advertencia rojo

Si el control de ángulo muerto está conectado, el testigo de control ① de los retrovisores exteriores se iluminará en color amarillo hasta una velocidad de 30 km/h. A partir de una velocidad de 30 km/h se apaga el testigo de control y el control de ángulo muerto estará operativo.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo de advertencia ① del lado correspondiente. La advertencia se produce siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, se apaga el testigo de control amarillo. El control de ángulo muerto dejará de estar activo.

La luminosidad de los testigos de control o de advertencia se controla automáticamente en función de la luminosidad ambiental.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Advertencia de colisión

Si se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto y conecta el intermitente correspondiente, suena una vez una señal acústica de advertencia doble. El testigo de advertencia rojo ① parpadea. Si el intermitente permanece conectado, se indicará mediante el parpadeo del testigo de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna advertencia acústica más.

Conexión del control de ángulo muerto

- Asegúrese de que esté conectado el control de ángulo muerto (▷ página 271) en el ordenador de a bordo.
- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
  Los testigos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo y, a continuación, en color amarillo.

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control de ángulo muerto estará entonces desconectado. El testigo de control de los retrovisores exteriores se ilumina en color amarillo y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio`.

ⓘ Puede desconectar el testigo de control de los retrovisores exteriores.

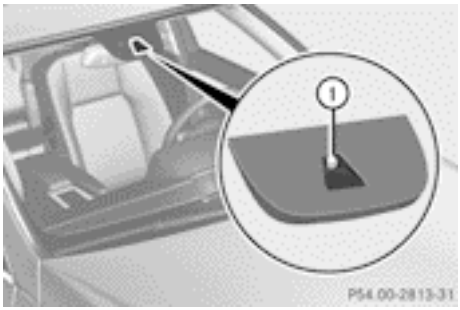
Para ello, debe desconectar el control de ángulo muerto:

- si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido
- si el motor no funciona
- si está establecida la conexión eléctrica con el remolque

Detector de carril con aviso por vibración

Indicaciones de carácter general

El detector de carril con aviso por vibración vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara ① fijada en la parte superior del interior del parabrisas. Si el detector de carril con aviso por vibración detecta marcas de limitación de carril en la calzada, le advertirá de un abandono involuntario del carril.



① Cámara del detector de carril con aviso por vibración activo

Si ha seleccionado en el ordenador de a bordo en la función `Visualizador Tacógrafo/ Recorrido:` (▷ página 272) la unidad de la indicación `km`, el detector de carril con aviso por vibración activo se activará a partir de una velocidad de 60 km/h. Si ha seleccionado la unidad de indicación `millas`, el margen de ayuda comienza a partir de una velocidad de 40 mph.

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección que puede durar hasta 1,5 segundos.

Indicaciones de seguridad importantes

El detector de carril con aviso por vibración no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El detector de carril con aviso por

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

vibración no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El detector de carril con aviso por vibración solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

⚠ ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración no siempre puede detectar de forma clara las marcas de limitación de carril.

En estos casos, el detector de carril con aviso por vibración puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada
- no emitir advertencias

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especialmente si el detector de carril con aviso por vibración está emitiendo una advertencia.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia del detector de carril con aviso por vibración no hace que el vehículo retorne al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por vibración esté emitiendo una advertencia.

El detector de carril con aviso por vibración no mantiene el vehículo en el carril.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada

Conexión del detector de carril con aviso por vibración

▶ Conecte el detector de carril con aviso por vibración mediante el ordenador de a bordo seleccionando Estándar o Adaptativo(▷ página 271).
Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, en la indicación gráfica de asistencia (▷ página 269) se muestran las líneas en color verde. El detector de carril con aviso por vibración está operativo.

Estándar

Al seleccionar Estándar no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Adaptativo

Al seleccionar Adaptativo no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado el intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, sobregás
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

No obstante, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque.

Paquete activo de asistencia a la conducción

Indicaciones de carácter general

El paquete activo de asistencia a la conducción consta del sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 213), del control activo de ángulo muerto (▷ página 241) y del detector de carril con aviso por vibración activo (▷ página 244).

Control activo de ángulo muerto

Indicaciones de carácter general

El control activo de ángulo muerto controla una zona situada a ambos lados de su vehículo, detrás del conductor, con el sistema de sensores de radar. Una indicación de advertencia en los retrovisores exteriores le indicará la presencia de un vehículo detectado en la zona controlada. Si entonces conecta el intermitente correspondiente para cambiar de carril, se producirá además una advertencia óptica y acústica. En caso de que se detecte un peligro de colisión lateral, puede producirse una intervención en el sistema de frenado tendente a corregir el sentido de marcha, ayudándole de esta forma a evitar la colisión. El control activo de ángulo muerto recurre a los sensores de radar orientados hacia delante para garantizar la seguridad de la maniobra. El sistema evalúa el espacio libre en el sentido de marcha y lateralmente.

El control activo de ángulo muerto le servirá de ayuda a partir de una velocidad superior a aproximadamente 30 km/h.

Para que el control activo de ángulo muerto le sirva de medio auxiliar, el sistema de sensores de radar debe estar operativo.

Indicaciones de seguridad importantes

El control activo de ángulo muerto es solo un medio auxiliar. No puede detectar todas las situaciones del tráfico ni todos los usuarios de la vía y no puede sustituir su atención en ningún caso. Mantenga siempre una distan-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

cia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera y obstáculos situados a los lados del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no puede detectar:

- vehículos a los que haya adelantado a una corta distancia y que, a continuación, pasen a encontrarse en la zona de ángulo muerto
- vehículos que se aproximan a gran diferencia de velocidad y que lo adelantan.

En estas situaciones, el control activo de ángulo muerto no podrá emitir advertencias ni intervenir. Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y mantenga una distancia de seguridad prudencial en los laterales del vehículo.

Zona de control de los sensores

⚠ ADVERTENCIA

El control activo de ángulo muerto no detecta todas las situaciones de tráfico ni a todos los usuarios de la vía. Existe peligro de accidente.

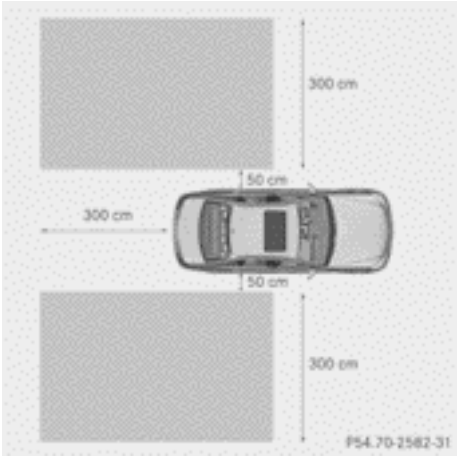
Asegúrese de que exista siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera u obstáculos situados a los lados del vehículo.

La detección puede resultar especialmente limitada:

- si los sensores están sucios o cubiertos
- si hay mala visibilidad, por ejemplo, si llueve, hay niebla o salpicaduras de agua

Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.

Es posible que el control activo de ángulo muerto no detecte vehículos de reducida anchura o lo haga con retraso, por ejemplo, motocicletas o bicicletas.



Berlina (ejemplo)

El control activo de ángulo muerto controla la zona mostrada en la ilustración, que abarca hasta tres metros por detrás y en la zona situada directamente al lado de su vehículo. El control activo de ángulo muerto utiliza para ello los sensores de radar del paragolpes trasero.

En el caso de carriles estrechos, especialmente si conduce muy desplazado hacia un lado, es posible que se muestren vehículos que no circulan en el carril contiguo, sino en el siguiente. Este podría ser el caso si los vehículos circulan por la parte interior de su carril.

El sistema puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada al circular cerca de guardarraíles o limitaciones de la vía de estructura similar
- interrumpir la advertencia en recorridos largos junto a vehículos largos, por ejemplo, camiones

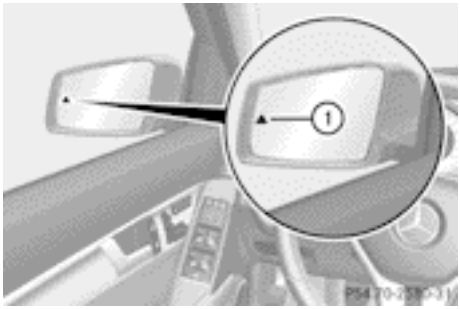
Hay integrados dos sensores de radar del control activo de ángulo muerto en el paragolpes delantero, y otros dos en el paragolpes trasero. Adicionalmente, debajo de la cubierta de la calandra del radiador hay integrado otro sensor de radar. Asegúrese de que los sensores y las zonas de su alrededor estén libres de suciedad, hielo o nieve semiderre-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

tida. Los sensores traseros no deben cubrirse, por ejemplo, con portabicicletas o carga sobresaliente. Después de haber sufrido una fuerte colisión o de haberse dañado el paragolpes, encargue la comprobación del funcionamiento de los sensores en un taller especializado. De lo contrario, es posible que el control activo de ángulo muerto no funcione correctamente.

Indicación de control y de advertencia

El control activo de ángulo muerto no se activa si circula a una velocidad inferior a aproximadamente 30 km/h. Los vehículos que se encuentren en la zona de control no serán mostrados.



① Testigo de control amarillo/testigo de advertencia rojo

Si el control activo de ángulo muerto está conectado, el testigo de control ① de los retrovisores exteriores se iluminará en color amarillo hasta una velocidad de 30 km/h. A partir de una velocidad de 30 km/h se apaga el testigo de control y el control activo de ángulo muerto estará operativo.

Si a partir de una velocidad de aproximadamente 30 km/h se detecta un vehículo en la zona de control de ángulo muerto, se ilumina en color rojo el testigo de advertencia ① del lado correspondiente. La advertencia se produce siempre que un vehículo entre en la zona de control de ángulo muerto desde la parte trasera o desde un lado. Si adelanta a un vehículo, se produce una advertencia solo cuando la diferencia de velocidad es inferior a 12 km/h.

Si acopla la marcha atrás, se apaga el testigo de control amarillo. El control activo de ángulo muerto dejará de estar activo.

La luminosidad de los testigos de control o de advertencia se controla automáticamente en función de la luminosidad ambiental.

Advertencia de colisión óptica y acústica

Si el sistema detecta un vehículo en la zona de control lateral al activar la luz intermitente durante un cambio de carril, emitirá una advertencia de colisión óptica y acústica. En ese caso, suena una señal acústica de advertencia doble una sola vez y el testigo de advertencia rojo ① parpadea. Si la luz intermitente permanece conectada, se indicará mediante el parpadeo del testigo de advertencia rojo ① la detección de vehículos en la zona de control. No se producirá ninguna advertencia acústica más.

Intervención de los frenos para corregir la dirección

⚠ ADVERTENCIA

La intervención de los frenos para corregir el sentido de la marcha no siempre puede evitar una colisión. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el control activo de ángulo muerto esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el sentido de la marcha.Mantenga siempre suficiente distancia de seguridad lateral.

En casos muy poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención de los frenos inadecuada. Puede cancelar una intervención de los frenos en cualquier momento, por ejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario o acelerando.

Si el control activo de ángulo muerto detecta un peligro de colisión lateral en la zona de control, puede producirse una intervención en el sistema de frenado. Esta intervención tiene por objeto ayudarle a evitar la colisión.

La función de intervención de los frenos para corregir la dirección está disponible en un

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

margen de velocidad de entre 30 km/h y 200 km/h.

Si se produce una intervención de los frenos para corregir la dirección, en el retrovisor exterior parpadea el testigo de advertencia rojo ① y en el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, la siguiente indicación:

Vehículos con cambio automático (ejemplo)

No se produce ninguna intervención de los frenos para corregir la dirección, o solo se produce una intervención leve:

- si hay vehículos u obstáculos, por ejemplo, guardarraíles, a ambos lados de su vehículo
- si se acerca a usted en sentido contrario un vehículo a una breve distancia lateral
- si conduce de forma deportiva a elevada velocidad por las curvas
- si frena o acelera considerablemente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, ESP® o el freno PRE-SAFE®
- si el sistema ESP® está desconectado
- si se ha detectado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

Conexión del control activo de ángulo muerto

▶ Asegúrese de que esté conectado el control activo de ángulo muerto (▷ página 271) en el ordenador de a bordo.

▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
Los testigos de advertencia ① de los retrovisores exteriores se iluminan durante aproximadamente 1,5 segundos en color rojo y, a continuación, en color amarillo.

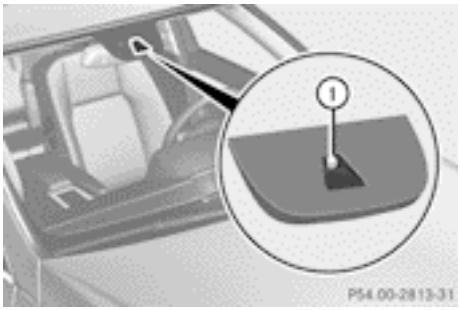
Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque. El control activo de ángulo muerto estará entonces desconectado. El testigo de control de los retrovisores exteriores se ilumina en color amarillo, y en el visualizador multifuncional se muestra el aviso `Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio`.

Detector de carril con aviso por vibración activo

Indicaciones de carácter general

El detector de carril con aviso por vibración activo vigila la zona que se encuentra delante del vehículo mediante una cámara ①situada en la parte superior, detrás del parabrisas. Si el detector de carril con aviso por vibración activo detecta marcas de limitación de carril en la calzada, le advertirá en caso de abandono involuntario del carril. Si no reacciona ante la advertencia, una intervención selectiva en el sistema de frenos puede hacer que el vehículo retorne al carril original.



① Cámara del detector de carril con aviso por vibración activo

Si ha seleccionado en el ordenador de a bordo en la función `Visualizador Tacógrafo/ Recorrido:` (▷ página 272) la unidad de la indicación `km`, el detector de carril con aviso por vibración activo se activará a partir de una velocidad de 60 km/h. Si ha seleccionado la

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

unidad de indicación millas, el margen de ayuda comienza a partir de una velocidad de 40 mph.

Indicaciones de seguridad importantes

El detector de carril con aviso por vibración activo no puede reducir el riesgo de accidente provocado por una forma de conducir no adecuada ni anular los límites impuestos por la Física. El detector de carril con aviso por vibración no puede reconocer las condiciones de la calzada y meteorológicas ni el estado del tráfico. El detector de carril con aviso por vibración solo es un medio auxiliar. La responsabilidad sobre la distancia de seguridad, la velocidad, el frenado a tiempo y de mantenerse en el carril recae siempre en el conductor.

El detector de carril con aviso por vibración activo no puede mantener el vehículo en el carril de forma permanente.

⚠ ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración activo no siempre puede detectar de forma clara las marcas de limitación de carril.

En estos casos, el detector de carril con aviso por vibración activo puede:

- efectuar advertencias de forma injustificada y frenar el vehículo para corregir el carril
- no emitir advertencias ni intervenir

Existe peligro de accidente.

Observe la situación del tráfico con especial atención y manténgase en el carril, especialmente si el detector de carril con aviso por vibración activo está emitiendo una advertencia.Finalice la intervención del freno en situaciones de marcha normal.

La operatividad del sistema puede verse limitada o el sistema puede dejar de funcionar:

- si la visibilidad es mala, por ejemplo, en caso de iluminación insuficiente de la calzada o en caso de nieve, lluvia, niebla o fuertes salpicaduras de agua
- en caso de deslumbramiento, por ejemplo, a causa de los vehículos que circulan en sentido contrario, por irradiación solar directa o por reflejos (por ejemplo, en calzadas mojadas)
- si el parabrisas está sucio, empañado, dañado o cubierto en la zona de la cámara, por ejemplo, por un adhesivo
- si no hay marcas de limitación de carril o si hay varias marcas para un carril, por ejemplo, en una zona en obras
- si las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscuras o cubiertas, por ejemplo, por suciedad o nieve
- si la distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado corta y, a consecuencia de ello, no pueden detectarse las marcas de limitación de carril
- si las marcas de limitación de carril cambian rápidamente, por ejemplo, en caso de una bifurcación de los carriles, o si se cruzan o unen varios carriles
- en carreteras muy estrechas y sinuosas
- si se suceden tramos sombreados en la calzada
- si con una marca de limitación de carril discontinua no se detecta ningún vehículo en el carril contiguo

Advertencia por vibración en el volante

Puede producirse una advertencia si una rueda delantera entra en contacto con la marca de limitación de carril. El sistema le avisa mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección que puede durar hasta 1,5 segundos.

Para que reciba las advertencias a tiempo y solo cuando sea necesario, el sistema puede diferenciar distintas condiciones al sobrepasar la marca de limitación de carril.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

La advertencia por vibración se produce con anterioridad:

- si se acerca a las marcas de limitación de carril exteriores en las curvas
- si circula por carriles muy anchos, por ejemplo, por autopistas
- si el sistema detecta marcas de limitación de carril continuas

No obstante, la advertencia por vibración se produce con posterioridad:

- si circula por carriles estrechos
- si recorta una curva

Intervención de los frenos para corregir el carril

⚠ ADVERTENCIA

La intervención de los frenos para corregir el carril no siempre puede devolver el vehículo al carril original. Existe peligro de accidente.

Gire, frene o acelere siempre, especialmente cuando el detector de carril con aviso por vibración activo esté emitiendo una advertencia o frenando para corregir el carril.

⚠ ADVERTENCIA

El detector de carril con aviso por vibración activo no detecta la situación del tráfico ni a los usuarios de la vía. En casos muy poco frecuentes, el sistema puede realizar una intervención de los frenos inadecuada, por ejemplo, si entra deliberadamente en contacto con una marca de limitación de carril continua. Existe peligro de accidente.

Puede cancelar una intervención de los frenos en cualquier momento, por ejemplo, maniobrando ligeramente en sentido contrario.Asegúrese de que exista siempre una distancia suficiente respecto a otros usuarios de la carretera u obstáculos situados a los lados del vehículo.

Al abandonar el carril, el sistema efectúa bajo determinadas circunstancias una breve intervención en el sistema de frenado de uno de los lados del vehículo. Esta intervención de los frenos le servirá de ayuda para que su vehículo vuelva al carril inicial.

Esta función está disponible en un margen de velocidad de entre 60 km/h y 200 km/h.

Una intervención de los frenos para corregir el carril solo puede producirse en caso de que se sobrepase una marca continua de limitación del carril detectada sobre la calzada. El sistema debe haber emitido previamente una advertencia mediante una vibración intermitente en el volante de la dirección. Además, debe haberse detectado un carril con marcas de limitación a ambos lados. La intervención de los frenos también reduce ligeramente la velocidad de marcha.

Si se produce una intervención de los frenos para corregir el carril, se muestra en el visualizador multifuncional, por ejemplo, la siguiente indicación:

Vehículos con cambio automático (ejemplo)

ⓘ Solo puede producirse una nueva intervención de los frenos para corregir el carril si su vehículo ha vuelto previamente al carril inicial.

No se produce ninguna intervención de los frenos para corregir el carril:

- si maniobra, frena o acelera de forma claramente activa
- si recorta una curva cerrada
- si ha conectado el intermitente
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el sistema de frenos PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- si conduce de forma deportiva, a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones
- en vehículos con dispositivo de enganche para remolque, si está establecida correctamente la conexión eléctrica con el remolque
- si el sistema ESP® está desconectado
- si el cambio de marchas no se encuentra en la posición **D**
- si se ha detectado y mostrado una pérdida de presión de los neumáticos o un neumático defectuoso

El detector de carril con aviso por vibración activo no detecta la situación del tráfico ni a los usuarios de la vía. Puede cancelar una intervención eventualmente inadecuada de los frenos en cualquier momento:

- maniobrando ligeramente en sentido contrario
- accionando el intermitente
- frenando o acelerando considerablemente

Una intervención de los frenos para corregir el carril se cancela automáticamente:

- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, el sistema ESP®, el sistema de frenos PRE-SAFE® o el control activo de ángulo muerto
- si dejan de detectarse marcas de limitación de carril en la calzada

Conexión del detector de carril con aviso por vibración activo

▶ Conecte el detector de carril con aviso por vibración activo mediante el ordenador de a bordo seleccionando Estándar o Adaptativo(▷ página 271).
Si circula a una velocidad superior a 60 km/h y se detectan marcas de limitación de carril, en la indicación gráfica de asistencia (▷ página 269) se muestran las líneas en color verde. El detector de carril con aviso por vibración está operativo.

Al seleccionar Estándar no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado la luz intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®

Al seleccionar Adaptativo no se produce ninguna advertencia por vibración:

- si ha conectado la luz intermitente. En este caso, las advertencias se suprimen durante un espacio de tiempo determinado
- si interviene un sistema de seguridad de marcha, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS o ESP®
- si acelera bruscamente, por ejemplo, sobregás
- si frena a fondo
- si gira el volante de forma activa, por ejemplo, para efectuar una maniobra de desvío o cambiar de carril rápidamente
- si recorta una curva cerrada

Servicio con remolque

Si acopla un remolque, debe asegurarse de que la conexión eléctrica esté establecida correctamente. Puede hacerlo comprobando la iluminación del remolque.

Servicio con remolque

Indicaciones sobre el servicio con remolque

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si durante la marcha deja reposar el pie sobre el pedal de freno, el sistema de frenos puede sobrecalentarse. Con ello se alarga la distancia de frenado y el sistema de frenos puede incluso averiarse. Existe peligro de accidente.

Nunca utilice el pedal de freno como reposapiés. Durante la marcha no pise de forma simultánea el pedal de freno y el acelerador.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

⚠ ADVERTENCIA

Si el conjunto vehículo/remolque colea, puede perder el control sobre el conjunto. El conjunto vehículo/remolque puede incluso volcar. Existe peligro de accidente.

Nunca intente estirar el conjunto vehículo/remolque aumentando la velocidad. Reduzca la velocidad y no contramaniobre con el volante de la dirección. Si es preciso, frene.

⚠ ADVERTENCIA

Si al utilizar un portaequipajes sobrepasa la carga de apoyo autorizada, el sistema portaequipajes puede desprenderse del vehículo y poner en peligro a otros usuarios de la vía pública. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Observe siempre la carga de apoyo autorizada cuando utilice un portaequipajes.

! Un accionamiento permanente del pedal de freno causa un desgaste excesivo y prematuro de los forros de freno.

Si se supera la carga máxima de apoyo autorizada de la barra para remolque sobre la rótula, pueden producirse daños en:

- su vehículo
- el remolque
- el cuello de rótula
- el dispositivo de enganche para remolque

El conjunto vehículo/remolque puede quedar inestable.

Si no se alcanza la carga mínima de apoyo autorizada, el conjunto vehículo/remolque podría perder estabilidad.

Para evitar riesgos:

- antes de iniciar la marcha compruebe siempre la carga de apoyo
- utilice en la medida de lo posible la carga máxima de apoyo
- no sobrepase la carga máxima autorizada sobre los apoyos
- utilice una carga de apoyo que no sea inferior al mínimo autorizado.

Asegúrese de que no haya ninguna persona entre el vehículo y el remolque al retroceder con el vehículo tractor.

Enganche y desenganche el remolque con precaución. Si no engancha correctamente el remolque al vehículo tractor, el remolque puede soltarse.

Asegúrese de que no se sobrepasen los siguientes valores:

- la carga de apoyo autorizada
- la carga de remolque autorizada
- la carga autorizada sobre el eje trasero del vehículo tractor
- el peso máximo autorizado tanto del vehículo tractor como del remolque

Los valores admisibles normativos, que no pueden sobrepasarse, figuran:

- en la documentación de su vehículo y
- en las placas de características del dispositivo de enganche para remolque, del remolque y del vehículo.

Si hay diferencias, se aplica el valor más bajo.

Generalmente, los valores autorizados por el fabricante figuran en las placas de características y, para el vehículo tractor, en el capítulo "Datos técnicos" (▷ página 450).

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque.

El vehículo con remolque:

- es más pesado
- tiene limitada su aceleración y su capacidad ascensional
- necesita un recorrido de frenado más largo
- reacciona de forma más acusada ante el viento lateral racheado
- requiere maniobrar con mayor tacto
- tiene un círculo de viraje mayor

Debido a ello, puede empeorar el comportamiento de marcha. Adapte su modo de conducir a esta circunstancia. Mantenga suficiente distancia de seguridad. Circule con precaución.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Durante la marcha con el conjunto vehículo/remolque adecue siempre su velocidad a las condiciones atmosféricas y de la calzada. Respete la velocidad máxima autorizada para su conjunto vehículo/remolque.

Indicaciones de carácter general

Si conduce en servicio con remolque, ajuste la presión de inflado de los neumáticos del eje trasero del vehículo tractor al peso máximo autorizado, vea la tabla de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible (▷ página 410).

Tenga en cuenta que, durante el servicio con remolque, el PARKTRONIC (▷ página 227), la ayuda gráfica en aparcamiento (▷ página 230) y el control de ángulo muerto (▷ página 237) solo funcionan de forma limitada o no funcionan en absoluto.

La altura de la rótula se modifica con la carga del vehículo. Utilice en caso necesario un remolque con barra para remolque regulable en altura.

En el capítulo "Datos técnicos" (▷ página 449) figura información sobre las medidas de montaje y las cargas.

Indicaciones para la marcha

Tenga en cuenta también las indicaciones del sistema de estabilización del remolque ESP®(▷ página 88).

La velocidad máxima autorizada para el conjunto vehículo/remolque depende del tipo de remolque. Antes de ponerse en marcha, consulte la documentación del remolque y compruebe cuál es la velocidad máxima autorizada para su remolque. Tenga en cuenta la velocidad máxima prescrita legalmente del país en el que se encuentre.

Para determinados vehículos Mercedes-Benz se permite una carga superior sobre el eje trasero en el servicio con remolque. Compruebe en el capítulo "Datos técnicos" si es el caso para su vehículo.

Si en el servicio con remolque somete al eje trasero a una carga mayor, incluso parcialmente, por motivos relativos al derecho de matriculación, no le estará permitido circular con el conjunto vehículo/remolque a una velocidad superior a 100 km/h. Esto es válido incluso para aquellos países en los que para los conjuntos vehículo/remolque esté permitida una velocidad máxima superior a 100 km/h.

El comportamiento del vehículo varía al circular con remolque y consume más combustible.

Al circular por declives largos y pronunciados, debe acoplar anticipadamente una marcha inferior. En vehículos con cambio automático debe acoplar las gamas de marchas **1**, **2** o **3**.

Esto es válido asimismo si ha activado el TEMPOMAT, el SPEEDTRONIC o el DISTRONIC PLUS.

De esta forma aprovechará el efecto de frenado del motor y no deberá frenar en exceso para mantener la velocidad. Con ello se reduce el esfuerzo que debe soportar el sistema de frenos, evitando que estos se sobrecalienten y desgasten con rapidez. Si debe frenar adicionalmente, no pise el pedal del freno durante periodos prolongados de tiempo, sino durante breves intervalos.

Consejos para la marcha

- Mantenga una distancia de seguridad mayor que al circular sin remolque.
- Evite las frenadas bruscas. Si es posible, frene primero ligeramente, de forma que se aproxime el remolque, y aumente entonces rápidamente la fuerza de frenado.
- La capacidad ascensional toma como base el nivel del mar. Tenga en cuenta al circular por zonas montañosas que, al incrementarse la altura, se reduce la potencia del motor y, con ello, también la capacidad ascensional.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Si el remolque comienza a oscilar:

- ▶ No acelere bajo ningún concepto.
- ▶ No maniobre en sentido contrario.
- ▶ Frene en caso de emergencia.

Desplegado del cuello de rótula

Antes de utilizar el vehículo con un remolque, debe montar el cuello de rótula.

La ruedecilla de desbloqueo está situada a la izquierda, detrás del revestimiento lateral del maletero/compartimento de carga.

⚠ ADVERTENCIA

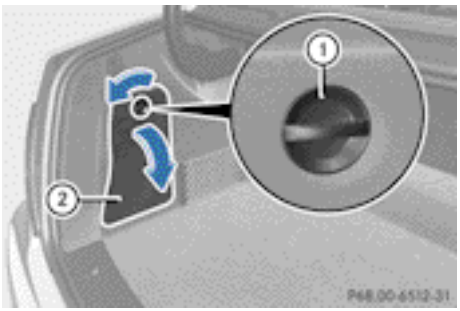
Si el cuello de rótula no está enclavado, se puede soltar el remolque. Existe peligro de accidente.

Enclave siempre el cuello de rótula tal como se describe.

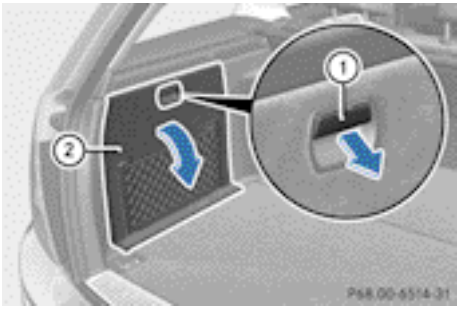
⚠ ADVERTENCIA

Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de inclinación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

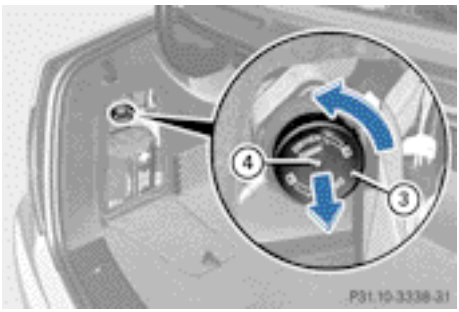


Berlina



Modelo familiar

- ▶ **Apertura de la cubierta (berlina):** gire la palanca ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y baje la cubierta ②.
- ▶ **Apertura de la cubierta (modelo familiar):** tire del pomo ① en la dirección indicada por la flecha y baje la cubierta ②.



- ▶ Saque la ruedecilla de desbloqueo ③.
- ▶ Gire la ruedecilla de desbloqueo ③ en sentido contrario de las agujas del reloj hasta que se desenclave el cuello de rótula y se despliegue por debajo del paragolpes trasero. El testigo de control ④ parpadea.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ Tire del cuello de rótula con la mano en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave en posición vertical.
  Se apaga el testigo de control ④. Se desenclava la caja de enchufe.

  Vehículos con volante multifuncional de 4 teclas: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Enganche remolque Comprobar bloqueo hasta que el cuello de rótula quede enclavado.

  Vehículos con volante multifuncional de 12 teclas: en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Enganche remolque Comprobar bloqueo hasta que el cuello de rótula quede enclavado.
- ▶ Retire la caperuza cobertora de la rótula y colóquela en un lugar seguro.
- ▶ Asegúrese de que la bola del cuello de rótula esté limpia y de que se desplace engrasada o seca (sin grasa) según las indicaciones del remolque.

Enganche del remolque

⚠ ADVERTENCIA

Si desacopla un remolque con freno de inercia en estado de retención, su mano puede quedar aprisionada entre el vehículo y la barra para remolque. Existe peligro de sufrir lesiones.

No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención.

- ▶ Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Coloque el remolque en posición horizontal detrás del vehículo.
- ▶ Enganche el remolque.
- ▶ Establezca la conexión eléctrica entre el vehículo y el remolque.
- ▶ Compruebe que el sistema de alumbrado del remolque funcione.

Desenganche del remolque

⚠ ADVERTENCIA

Vehículos con sistema de regulación de nivel:

La carrocería del vehículo desciende al desconectar el cable del remolque. Debido a ello podría quedar aprisionada alguna parte de su cuerpo o del de terceros que se encontrara entre la carrocería y un neumático o debajo del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que al desconectar el cable del remolque no se encuentra ninguna persona cerca de los pasarruedas o debajo del vehículo.

! No desacople un remolque con freno de inercia en estado de retención, ya que, de lo contrario, podría resultar dañado al expandirse el freno de inercia.

- ▶ Asegúrese de que el cambio de marchas se encuentra en la posición **P**.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Asegure el remolque para impedir su desplazamiento.
- ▶ Retire el cable del remolque y desenganche el remolque.

Plegado del cuello de rótula

⚠ ADVERTENCIA

Si desbloquea el cuello de rótula o no lo enclava correctamente durante el plegado, éste oscila hasta salirse. En el radio de inclinación del cuello de rótula existe peligro de lesiones.

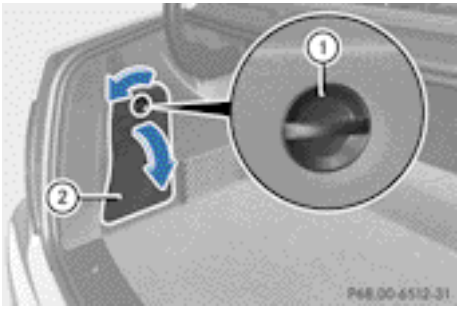
No desbloquee el cuello de rótula hasta que quede libre el radio de inclinación. Al plegar el cuello de rótula, asegúrese siempre de que quede enclavado.

i Pliegue el cuello de rótula si no necesita utilizar el dispositivo de enganche para remolque.

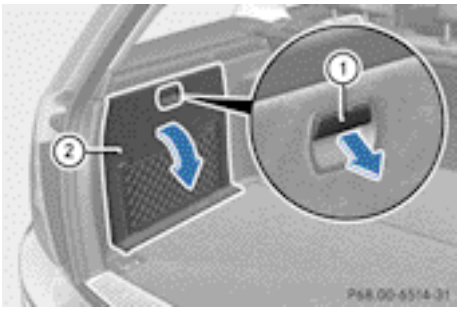
- ▶ Coloque la caperuza cobertora sobre el cuello de rótula.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

La ruedecilla de desbloqueo está situada a la izquierda, detrás del revestimiento lateral del maletero/compartimento de carga.

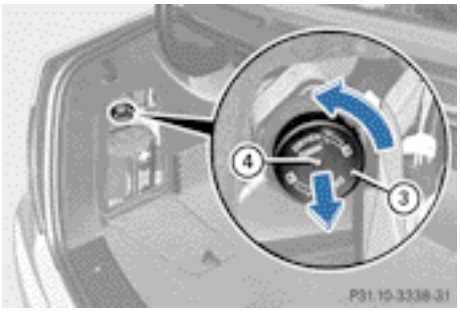


Berlina



Modelo familiar

- **Apertura de la cubierta (berlina):** gire la palanca ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y baje la cubierta ②.
- **Apertura de la cubierta (modelo familiar):** tire del pomo ① en la dirección indicada por la flecha y baje la cubierta ②.



- Saque la ruedecilla de desbloqueo ③.
- Gire la ruedecilla de desbloqueo ③ en sentido contrario al de las agujas del reloj.
  El cuello de rótula se desenclava y se desplaza hacia abajo. El testigo de control ④ parpadea.

- Presione el cuello de rótula con la mano en la dirección indicada por la flecha hasta que se enclave detrás del paragolpes.
  El testigo de control ④ se apaga y desaparece la indicación del visualizador multifuncional.

Suministro de tensión al remolque

La toma de corriente para remolque del vehículo está equipada de fábrica con un suministro de tensión permanente y un suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

El suministro de tensión permanente se encuentra en la posición de ocupación 9 de la toma de corriente para remolque.

El suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido se encuentra en la posición de ocupación 10 de la toma de corriente para remolque.

! Puede conectar accesorios de una potencia máxima de 240 W al suministro de tensión permanente y de una potencia máxima de 180 W al suministro de tensión conmutado mediante la cerradura de encendido.

No debe cargar la batería del remolque mediante el suministro de tensión.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

El suministro de tensión permanente del remolque se desconecta en caso de que la tensión de la red de a bordo sea baja, pero, como muy tarde, después de seis horas.

Obtendrá más información sobre la instalación del sistema eléctrico del remolque en cualquier taller especializado.

- **Conexión o desconexión del suministro de tensión conmutado:** gire la llave a la posición **2** o **0** de la cerradura de encendido.

Control de fallo de bombillas para bombillas LED

i En caso de haber bombillas LED montadas en el remolque es posible que aparezca un mensaje de error en el visualizador multifuncional, a pesar de que funcionen correctamente. El motivo para que aparezca el mensaje de error puede ser que no se haya alcanzado la corriente mínima de 50 mA.

A fin de detectar con seguridad los fallos de las bombillas, debe garantizarse que cada cadena de LED del alumbrado del remolque disponga de una corriente mínima de 50 mA.

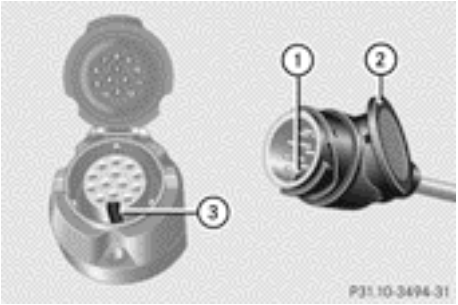
Remolque con conector de 7 polos

Indicaciones de carácter general

Remolque con conector de 7 polos: puede establecer la conexión con la toma de corriente de 13 polos del cuello de rótula con un conector adaptador o, en caso necesario, con un cable adaptador. Puede obtener estos adaptadores en cualquier taller especializado.

Montaje del adaptador

! Asegúrese de que la longitud del cable sea suficiente para evitar que se rompa al circular por curvas.



- Abra la tapa de la toma de corriente.
- Coloque el conector con el resalte ① en la ranura ③ de la toma de corriente. Gire el acoplamiento de bayoneta ② hasta el tope en el sentido de las agujas del reloj.
- Enclave la tapa.
- Si utiliza un cable adaptador, sujételo con abrazaderas para cables al remolque.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 256
Indicaciones de seguridad importantes 256
Indicaciones y manejo (volante multifuncional de 4 teclas) 256
Indicaciones y manejo (volante multifuncional de 12 teclas) 259
Avisos mostrados en el visualizador 282
Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos 330

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Al manejar los sistemas de información y los equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha puede distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. En caso contrario, aparque el vehículo correctamente y efectúe las entradas con el vehículo parado.

⚠ **ADVERTENCIA**

Si falla el cuadro de instrumentos o se produce una avería, podría no detectar las limitaciones funcionales de los sistemas relevantes desde el punto de vista de la seguridad. La seguridad de funcionamiento del vehículo podría verse afectada. Existe peligro de accidente.

Prosiga la marcha con precaución. Encargue inmediatamente la revisión del vehículo en un taller especializado.

Cuando utilice el ordenador de a bordo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

El ordenador de a bordo muestra solamente los avisos y advertencias de determinados sistemas en el visualizador multifuncional. Por dicho motivo, asegúrese de que su vehículo se encuentre siempre en un estado de funcionamiento seguro, ya que, si no mantiene el vehículo en un estado de marcha seguro, podría provocar un accidente.

Observe la ilustración que muestra una sinopsis del cuadro de instrumentos en vehículos con:

- Volante multifuncional de 4 teclas (▷ página 37)
- Volante multifuncional de 12 teclas (▷ página 39)

Indicaciones y manejo (volante multifuncional de 4 teclas)

Iluminación del cuadro de instrumentos

La iluminación del cuadro de instrumentos, de los visualizadores y de los elementos de mando en el habitáculo del vehículo puede regularse con el botón de ajuste del brillo.

El botón de ajuste del brillo se encuentra en la parte izquierda inferior del cuadro de instrumentos (▷ página 39).

▶ Gire el botón de ajuste del brillo hacia la derecha o hacia la izquierda.
Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, ☼ o ≡D, el brillo se regulará en función de la luminosidad del entorno.

ⓘ El sensor de luz del cuadro de instrumentos regula automáticamente el brillo en el visualizador multifuncional.

Durante el día no se iluminan los indicadores del cuadro de instrumentos.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está situado a la izquierda del cuadro de instrumentos.

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

Cuentarrevoluciones

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor.

! No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse.

Al alcanzar la marca roja se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

Indicador de temperatura exterior

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

La temperatura exterior se muestra en el cuadro de instrumentos (▷ página 37).

Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

Manejo del ordenador de a bordo

El ordenador de a bordo se activa en cuanto gira la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido. Mediante el ordenador de a bordo puede solicitar información sobre el vehículo y modificar los ajustes.

i Puede encargar que ajusten determinadas funciones en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Ejemplos:

- Bloqueo automático de puertas
- Limitación de la velocidad máxima para los neumáticos de invierno

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

Con las teclas del volante multifuncional puede controlar tanto la indicación mostrada en el visualizador multifuncional como los ajustes en el ordenador de a bordo.

① Visualizador multifuncional
② [+] Aumento del volumen
③ [−] Reducción del sonido
④ [R] Desplazamiento por las listas/modificación de los valores/confirmación de los avisos mostrados en el visualizador
⑤ [⊟] Selección de menú

i Si pulsa de forma prolongada la tecla [⊟] se mostrará la indicación estándar.

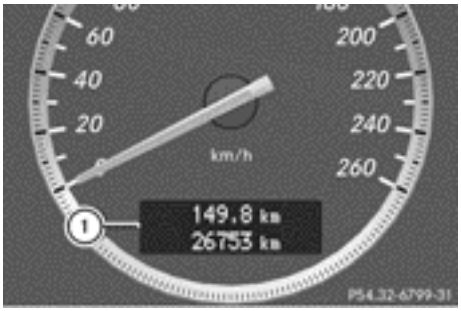
i En el menú Luz marcha diurn.: puede usar las teclas [+] o [−] para seleccionar que la función esté conectada o desconec. En el menú Luz marcha diurn.: no se puede regular el volumen.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Visualizador multifuncional

Activación del visualizador multifuncional:

- Conexión del encendido
- Conexión de las luces
- Apertura de la puerta del conductor



En el visualizador multifuncional ① se muestran valores, ajustes y avisos.

Sinopsis de los menús

Manejo del ordenador de a bordo (▷ página 257).

- Indicación estándar (▷ página 258)
- Ordenador de viaje (▷ página 258)
- Alcance (▷ página 259)
- Consumo actual de combustible
- Velocímetro digital
- Memoria de avisos (▷ página 282)
- Servicio de mantenimiento (▷ página 366)
- Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 412)
- Luz de marcha diurna (▷ página 259)
- Hora (▷ página 259)

Indicación estándar

▶ Mantenga pulsada la tecla [🗗] del volante hasta que se muestre la indicación estándar con la distancia parcial recorrida ① y la distancia total recorrida ②.

▶ **Reposición de la distancia parcial recorrida:** mantenga pulsada la tecla [🗗] hasta que se muestre la indicación estándar.

▶ Mantenga pulsada la tecla [R] hasta que se haya reposicionado el valor.

al ordenador de viaje

▶ Pulse repetidamente la tecla [🗗] del volante hasta que se muestre el ordenador de viaje.

① Recorrido
② Velocidad media
③ Tiempo
④ Consumo medio de combustible

▶ **Reposición del ordenador de viaje:** mantenga pulsada la tecla [R] del volante hasta que se reposicionen los valores.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Visualización de la autonomía

▶ Pulse repetidamente la tecla [ ] del volante hasta que se muestre la autonomía aproximada.

La autonomía aproximada se obtiene a partir del contenido del depósito de combustible y de su forma de conducir actual. Si queda una cantidad pequeña de combustible en el depósito de combustible, en lugar de la autonomía aproximada se mostrará el símbolo de un vehículo repostando [ ].

Conexión o desconexión de la luz de marcha diurna

Si conecta la función Luz marcha diurna: y el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, se enciende automáticamente la luz de marcha diurna durante el día si el motor está en marcha. En la oscuridad se encienden automáticamente la luz de posición y la luz de cruce.

En los vehículos con luces de marcha diurna, el ajuste de fábrica es conectada.

Si desea modificar el ajuste de la función Luz marcha diurna:, debe girar la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse repetidamente la tecla [ ] del volante hasta que se muestre el menú Luz marcha diurna.
Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.

▶ Modifique los ajustes con la tecla [+] o [−].

Hora/fecha

ⓘ En función del equipamiento del vehículo, se puede ajustar la hora en el ordenador de a bordo o en el sistema Audio/COMAND, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

▶ Pulse repetidamente la tecla [ ] del volante hasta que se muestre el menú "Hora/fecha".

▶ **Ajuste:** pulse la tecla [R] para seleccionar la indicación que desea modificar: hora, minuto, día, mes, año.

▶ Pulse la tecla [+] o [−] para ajustar la indicación seleccionada.

▶ **Memorización:** pulse la tecla [R].
Se selecciona la siguiente indicación.

Indicaciones y manejo (volante multifuncional de 12 teclas)

Iluminación del cuadro de instrumentos

La iluminación del cuadro de instrumentos, de los visualizadores y de los elementos de mando en el habitáculo del vehículo puede regularse con el botón de ajuste del brillo.

El botón de ajuste del brillo se encuentra en la parte izquierda inferior del cuadro de instrumentos (▷ página 39).

▶ Gire el botón de ajuste del brillo hacia la derecha o hacia la izquierda.
Si el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, [ ] o [ ], el brillo se regulará en función de la luminosidad del entorno.

ⓘ El sensor de luz del cuadro de instrumentos regula automáticamente el brillo en el visualizador multifuncional.

Durante el día no se iluminan los indicadores del cuadro de instrumentos.

Indicador de la temperatura del líquido refrigerante

⚠ **ADVERTENCIA**

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está situado a la izquierda del cuadro de instrumentos.

En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Cuando las temperaturas exteriores son elevadas y al circular por montaña, la indicación de la temperatura del líquido refrigerante puede subir hasta el final de la escala.

Cuentarrevoluciones

La marca roja del cuentarrevoluciones indica el margen de sobregiro del motor.

! No circule con el motor funcionando en el margen de sobregiro. De lo contrario, podría averiarse.

Al alcanzar la marca roja se corta la alimentación de combustible para proteger el motor.

Indicador de temperatura exterior

Preste especial atención al estado de la calzada en cuanto las temperaturas se acerquen al punto de congelación.

La temperatura exterior se muestra en el visualizador multifuncional (▷ página 262).

Las modificaciones de la temperatura exterior se muestran con retardo.

Velocímetro con segmentos

Los segmentos del velocímetro muestran el margen de velocidad disponible.

- TEMPOMAT conectado (▷ página 208):
  Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad memorizada y la velocidad máxima.
- SPEEDTRONIC variable conectado (▷ página 211):
  Se iluminan los segmentos desde el comienzo de la escala hasta la limitación de velocidad seleccionada.
- DISTRONIC PLUS conectado (▷ página 213):
  Se iluminan uno o dos segmentos en el margen de la velocidad memorizada.
- DISTRONIC PLUS detecta un vehículo que circula por delante del suyo:
  Los segmentos se iluminan en el espacio comprendido entre la velocidad del vehículo que circula por delante del suyo hasta la velocidad memorizada.

Manejo del ordenador de a bordo

Sinopsis

El ordenador de a bordo se activa en cuanto gira la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Con las teclas del volante multifuncional puede controlar tanto la indicación mostrada en el visualizador multifuncional como los ajustes en el ordenador de a bordo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

① Visualizador multifuncional
② Conexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes
③ Panel de control derecho
④ Panel de control izquierdo
⑤ Tecla de retroceso

Panel de control izquierdo

◀ ▶	• Solicitud de la línea de menú y selección del menú
▲ ▼	**Pulsación corta:** • Desplazamiento por las listas • Selección de un submenú o de una función • Selección de una emisora memorizada, un título de audio o una escena de vídeo en el menú Audio • Cambio a la agenda de teléfonos y selección de un nombre o de un número de teléfono en el menú Tel (teléfono)
▲ ▼	**Pulsación larga:** • Selección de la emisora siguiente/anterior en el menú Audio y selección de un título de audio o una escena de vídeo mediante pasada rápida • Inicio de la pasada rápida de la agenda de teléfonos en el menú Tel (Teléfono) con la agenda de teléfonos abierta
OK	• Confirmación de la selección/del aviso mostrado en el visualizador • Cambio a la agenda de teléfonos e inicio del proceso de marcado del número seleccionado en el menú Tel (Teléfono) • Detención de la búsqueda de emisoras en la emisora que desee en el menú Audio

Panel de control derecho

☎	• Rechazo o finalización de una llamada • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
☎	• Establecimiento o aceptación de una llamada • Cambio a la memoria de repetición de llamadas
+ −	• Modificación del volumen
🔇	• Desconexión y conexión del sonido

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Tecla de retroceso

⮌	**Pulsación corta:** • Retroceso • Desconexión del LINGUATRONIC, vea las Instrucciones de servicio correspondientes • Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador/solicitud de la última función utilizada en el menú Viaje • Salida de la agenda de teléfonos/memoria de repetición de llamada
⮌	**Pulsación larga:** • Solicitud de la indicación estándar en el menú Viaje

Visualizador multifuncional

En el visualizador multifuncional se muestran valores, ajustes y avisos.

Visualizador multifuncional, cambio automático (ejemplo)

① Campo de texto
② Línea de menú
③ Programa de marcha
④ Hora
⑤ Indicación permanente: temperatura exterior o velocidad (▷ página 273)
⑥ Posición del cambio

▶ **Visualización de la línea de menú ②:** pulse la tecla ◀ o ▶ del volante.

La línea de menú ② desaparece después de unos segundos.

El campo de texto ① muestra el menú o el submenú seleccionado, así como los avisos mostrados en el visualizador.

ⓘ Puede ajustar la hora a través del sistema Audio o COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

Vehículos con cambio manual: las indicaciones que aparecen en la parte inferior del visualizador multifuncional difieren de las indicaciones aquí mostradas.

En el visualizador multifuncional pueden mostrarse las siguientes indicaciones:

⬆	Recomendación de cambio de marcha, cambio manual (▷ página 189) o cambio automático (▷ página 194)
← P →	Ayuda gráfica en el aparcamiento (▷ página 230)
	TEMPOMAT (▷ página 208)
LIM	SPEEDTRONIC (▷ página 211)
	Control de luz de carretera adaptativo (▷ página 144)
ECO	Función de arranque y parada ECO (▷ página 184)
HOLD	Función HOLD (▷ página 223)
120km/h!	Velocidad máxima permitida excedida (solo para determinados países)

Sinopsis de los menús

Manejo del ordenador de a bordo (▷ página 260).

En función del equipamiento del vehículo puede solicitar los siguientes menús:

- Menú Viaje(▷ página 263)
- Menú Navi (indicaciones del sistema de navegación) (▷ página 264)
- Menú Audio(▷ página 266)

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- Menú Tel (teléfono) (▷ página 267)
- Menú Asist. (asistencia)
- Menú Servicio(▷ página 271)
- Menú Ajustes(▷ página 272)
- Menú AMG en vehículos AMG (▷ página 279)

Las indicaciones de los menús Audio, Navi y Tel mostradas en el visualizador difieren solo ligeramente entre los vehículos equipados con sistema Audio y los equipados con COMAND Online. Los ejemplos incluidos en estas Instrucciones de servicio son válidos para los vehículos equipados con el COMAND Online.

Menú Viaje

Indicación estándar

▶ Mantenga pulsada la tecla [↩] del volante hasta que se muestre el menú Viaje con la distancia parcial recorrida ① y la distancia total recorrida ②.

Ordenador de a bordo "Desde inicio" o "Desde reset"

Reposición del ordenador de viaje "Desde inicio" (ejemplo)

① Recorrido

② Tiempo

③ Velocidad media

④ Consumo medio de combustible

▶ Pulse la tecla [◀] o [▶] del volante para seleccionar el menú Viaje.

▶ Pulse la tecla [▲] o [▼] para seleccionar Desde inicio o Desde reset.

Los valores que aparecen en el submenú Desde inicio se refieren al comienzo de la marcha, los del submenú Desde reset se refieren a la última reposición de este submenú (▷ página 264).

El ordenador de a bordo Desde inicio se reposiciona automáticamente en los siguientes casos:

- si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas
- una vez transcurridas 999 horas
- una vez superados los 9.999 kilómetros

Una vez transcurridas 9.999 horas o una vez superados los 99.999 kilómetros, el ordenador de viaje Desde reset se reposiciona automáticamente.

Visualización de la autonomía y del consumo actual de combustible

▶ Pulse la tecla [◀] o [▶] del volante para seleccionar el menú Viaje.

▶ Pulse la tecla [▲] o [▼] para seleccionar el consumo actual de combustible (excepto en vehículos AMG) y la autonomía aproximada.

La autonomía aproximada se obtiene a partir del contenido del depósito de combustible y de su forma de conducir actual. Si queda una cantidad pequeña de combustible en el depósito de combustible, en lugar de la autonomía

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

aproximada se mostrará el símbolo de un vehículo repostando .

Indicación ECO

Indicación ECO (ejemplo)

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar INDICACIÓN ECO.

Si el encendido está desconectado durante más de cuatro horas, la indicación ECO se reposiciona automáticamente.

Información adicional sobre la indicación ECO (▷ página 204).

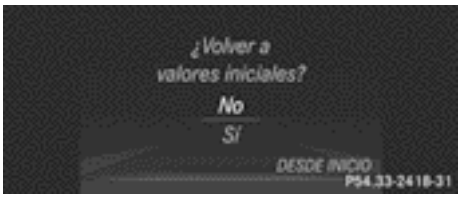
Velocímetro digital

① Recomendación de cambio de marcha, cambio manual (▷ página 189) o cambio automático (▷ página 194)
② Velocímetro digital

La recomendación de cambio de marcha ① depende del tipo de motor y no está disponible en algunos vehículos.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el velocímetro digital.

Reposición de los valores



Reposición del ordenador de viaje "Desde inicio" (ejemplo)

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Viaje.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar la función que desee reposicionar.
- Pulse la tecla OK.
- Seleccione Sí con la tecla ▼ y confirme con la tecla OK.

Puede reposicionar los valores de las siguientes funciones:

- Distancia parcial recorrida
- Ordenador de viaje "Desde inicio"
- Ordenador de viaje "Desde reset"
- Indicación ECO

ⓘ Al reposicionar los valores de la "indicación ECO", se reposicionan también los valores del ordenador de viaje "Desde inicio". Al reposicionar los valores del ordenador de viaje "Desde inicio", se reposicionan también los valores de la "indicación ECO".

Menú Navegación

Visualización de las indicaciones del sistema de navegación

El visualizador multifuncional muestra en el menú Navi las indicaciones del sistema de navegación. En las Instrucciones de servicio correspondientes encontrará más información.

- Conecte el sistema Audio con Becker® MAP PILOT y el COMAND Online, vea las

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Instrucciones de servicio del correspondiente sistema.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Navi.

Guiado al destino no activado

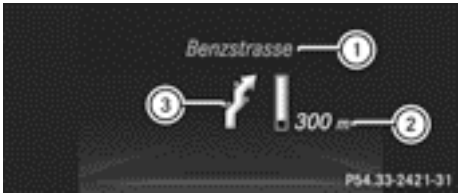
① Dirección de marcha
② Calle por la que se está circulando

Guiado al destino activado

Ninguna maniobra de marcha indicada

① Distancia al punto de destino
② Distancia hasta la siguiente maniobra de marcha
③ Calle por la que se está circulando
④ Símbolo de "Seguir el trazado de la calzada"

Maniobra de marcha indicada sin recomendación de carril



① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
③ Símbolo de la maniobra

Si se ha anunciado una maniobra de marcha, se mostrará al lado del símbolo de la maniobra de marcha ③ una indicación gráfica de distancia ②. La indicación gráfica de distancia se reduce progresivamente desde la parte inferior hacia arriba a medida que se va aproximando al punto en el que debe efectuar la maniobra de marcha anunciada.

Maniobra de marcha indicada con recomendación de carril

① Calle en la que se efectuará la maniobra de marcha
② Distancia hasta el punto en el que se efectuará la maniobra de marcha e indicación gráfica de distancia
③ Carril añadido en el transcurso de una maniobra de marcha
④ Carril continuo
⑤ Recomendación de carril
⑥ Símbolo de la maniobra

En las carreteras de varios carriles, se puede mostrar una recomendación de carril ⑤ para

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

la siguiente maniobra de marcha. Durante el desarrollo de la maniobra pueden aparecer carriles adicionales.

Solo se muestran recomendaciones de carril si están disponibles los datos correspondientes en el mapa digital.

Más indicadores de estado del sistema de navegación

- : ha llegado al punto de destino o a un punto intermedio.
- Nueva ruta... o Calculando ruta: el sistema calcula un nuevo itinerario.
- Fuera del mapa o Vía no registrada: el vehículo circula por una zona del mapa no digitalizada (posición Off-Map).
- Ninguna ruta: el sistema no puede calcular ningún itinerario al punto de destino elegido.

Menú Audio

Selección de la emisora de radio

① Banda de frecuencia

② Emisora con posición de memoria

Se muestra la emisora ② con la frecuencia o el nombre de la emisora. La posición de memoria se muestra adicionalmente solo si la emisora ② está memorizada.

▶ Conecte el sistema Audio o el COMAND Online y seleccione Radio (vea las Instrucciones de servicio del correspondiente sistema).

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Audio.

▶ **Selección de una emisora memorizada:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.

▶ **Selección de una emisora de la lista de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla ▲ o ▼.

Si no recibe ninguna lista de emisoras:

▶ **Selección de una emisora con la búsqueda de emisoras:** pulse durante más tiempo la tecla ▲ o ▼.

Cambio de la banda de frecuencia y memorización de emisoras, vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

Funcionamiento de la radio DAB (**D**igital **A**udio **B**roadcasting), vea las Instrucciones de servicio correspondientes.

Manejo de la unidad lectora de audio o del soporte de datos de audio

Indicación del cargador de CDs/DVDs (ejemplo)

① Título actual

En función del equipamiento, se pueden reproducir datos de audio de diferentes unidades lectoras de audio o soportes de datos de audio.

▶ Consulte las Instrucciones de servicio de los sistemas respectivos para conectar el sistema Audio o el COMAND Online y para seleccionar la unidad lectora de audio o de soporte de datos.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Audio.

▶ **Selección del título siguiente o anterior:** pulse brevemente la tecla ▲ o ▼.

▶ **Selección de un título de la lista de títulos (pasada rápida):** mantenga pulsada la

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

tecla ▲ o ▼ hasta que aparezca el título que desee.

Si mantiene pulsada la tecla ▲ o ▼ durante más tiempo, la pasada rápida se acelera después de poco tiempo. No todas las unidades lectoras ni soportes de datos de audio son compatibles con esta función.

Si en la unidad lectora de audio o en el soporte de datos de audio hay información sobre el título, en el visualizador multifuncional se muestra el número y el nombre del título. El título actual no se mostrará en el modo de reproducción de audio AUX (modo de reproducción de audio **aux**iliar: fuente de audio externa conectada).

Manejo de un DVD de vídeo

Indicación del cargador de CDs/DVDs (ejemplo)

① Escena actual

- Consulte las Instrucciones de servicio correspondientes para conectar el sistema COMAND Online y para seleccionar la función DVD de vídeo.
- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Audio.
- **Selección de la escena siguiente o anterior:** pulse brevemente ▲ o ▼.
- **Selección de una escena de la lista de escenas (pasada rápida):** mantenga pulsada la tecla ▲ o ▼ hasta que aparezca la escena que desee.

Menú Teléfono

Introducción

⚠ ADVERTENCIA

Al manejar los sistemas de información y los equipos de comunicación integrados en el vehículo durante la marcha puede distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Utilice estos equipos solo si el estado del tráfico lo permite. En caso contrario, aparque el vehículo correctamente y efectúe las entradas con el vehículo parado.

Al realizar una llamada, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

- Consulte las Instrucciones de servicio de los sistemas respectivos para conectar el teléfono móvil y el sistema Audio o el sistema COMAND Online.
- Coloque su teléfono móvil en el soporte del teléfono móvil (▷ página 361), o establezca una conexión de Bluetooth® con el sistema Audio o el COMAND Online, vea las Instrucciones de servicio del correspondiente sistema.
- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Tel.

En el visualizador multifuncional se muestra uno de los siguientes avisos:

- Introducir PIN: el teléfono móvil se ha colocado en el soporte del teléfono móvil y aún no se ha introducido el PIN.

  Si introduce el número PIN a través del teléfono móvil, el LINGUATRONIC, el sistema Audio o el sistema COMAND Online, el teléfono móvil busca una red.
- Teléfono preparado para funcionar o el nombre del operador de la red de radiotelefonía móvil: el teléfono móvil ha encon-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

trado una red y está preparado para recibir llamadas.

- Teléfono No Service: no hay ninguna red disponible o el teléfono móvil busca una red.

Puede obtener más información sobre los teléfonos móviles adecuados y la conexión de teléfonos móviles mediante Bluetooth®:

- en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet, en la página: http://www.mercedes-benz.com/connect

Aceptación de una llamada

Si recibe una llamada y se encuentra en el menú Tel, el visualizador multifuncional muestra un aviso, por ejemplo:

Llamada entrante (ejemplo)

▶ Pulse la tecla del volante para aceptar la llamada.

También puede aceptar una llamada aunque no esté en el menú Tel.

Rechazo o finalización de una llamada

▶ Pulse la tecla del volante.

También puede aceptar o rechazar una llamada aunque no esté en el menú Tel.

Selección de una entrada de la agenda de teléfonos

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Tel.

▶ Pulse la tecla ▲, ▼ u OK para cambiar a la agenda de teléfonos.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el nombre buscado.

O bien:

▶ **Inicio de la pasada rápida:** pulse la tecla ▲ o ▼ durante más de un segundo. La pasada rápida se para si suelta la tecla o si ha llegado al final de la lista.

▶ **Si solo existe un número de teléfono memorizado para un nombre:** comience el proceso de marcado con la tecla u OK.

O bien:

▶ **Si existen varios números de teléfono para el mismo nombre:** con la tecla u OK se muestran los números de teléfono.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el número de teléfono que desee.

▶ Pulse la tecla u OK para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

▶ **Salida de la agenda de teléfonos:** pulse o .

Repetición del marcado

El ordenador de a bordo memoriza los últimos nombres o números de teléfono marcados en la memoria de repetición de llamada.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Tel.

▶ Pulse la tecla para cambiar a la memoria de repetición de llamada.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el nombre o el número de teléfono buscado.

▶ Pulse la tecla u OK para iniciar el proceso de marcado.

O bien:

▶ **Si no desea efectuar ninguna llamada:** pulse la tecla o .

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Menú Asistencia

Introducción

En el menú Asist. existen las siguientes posibilidades:

- Indicación del gráfico de asistencia (▷ página 269)
- Visualización del asistente de limitación de velocidad y activación o desactivación de la función de advertencia del asistente de limitación de velocidad (▷ página 269)
- Conexión o desconexión del sistema ESP®(▷ página 270)
- Conexión o desconexión del freno PRE-SAFE®(▷ página 270)
- Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST (▷ página 271)
- Conexión o desconexión del control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto (▷ página 271)
- Conexión o desconexión del detector de carril con aviso por vibración o el detector activo de carril con aviso por vibración (▷ página 271)

Indicación del gráfico de asistencia

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Gráfico de asistencia.

▶ Pulse la tecla OK.
El visualizador multifuncional muestra el indicador de distancia del sistema DISTRONIC PLUS en el gráfico de asistencia (▷ página 220).

El gráfico de asistencia le puede indicar el estado y/o información de otros sistemas de conducción o sistemas de seguridad de marcha.

El gráfico de asistencia muestra:

- el símbolo OFF, si la función ATTENTION ASSIST (▷ página 234) está desactivada
- las marcas de limitación de carril con líneas luminosas, si el detector de carril con aviso por vibración (▷ página 239) o el detector de carril con aviso por vibración activo (▷ página 244) está conectado.
- el símbolo, si el asistente de limitación de velocidad (▷ página 235) está operativo.
  El gráfico de asistencia puede asimismo indicar las señales de tráfico de limitación de velocidad detectadas.
- el símbolo OFF, si el sistema de frenos PRE-SAFE®(▷ página 89) está desconectado.
- el símbolo, si el limpiaparabrisas trasero (▷ página 152) está conectado.

Asistente de limitación de velocidad

Visualización del asistente de limitación de velocidad

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Asist. lim. veloc.

▶ Pulse la tecla OK.
El visualizador multifuncional muestra una limitación de velocidad detectada siempre y cuando se den determinadas condiciones (▷ página 235).

Conexión o desconexión de la función de indicación del asistente de limitación de velocidad

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.

▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Asist. lim. veloc.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- Pulse la tecla OK.
  El visualizador multifuncional muestra el asistente de limitación de velocidad.
- Pulse la tecla ▼.
  Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** pulse la tecla OK.
  Si la función de indicación del asistente de limitación de velocidad está activada, se muestra automáticamente durante cinco segundos una limitación detectada de la velocidad. Durante este tiempo, el resto de las indicaciones desaparecen del visualizador multifuncional.
  Si el asistente de limitación de velocidad está operativo y la función de indicación está activada, el gráfico de asistencia muestra el símbolo.

Conexión o desconexión del sistema ESP®

Tenga en cuenta la información contenida en la descripción del sistema ESP® del apartado "Indicaciones de seguridad importantes" (▷ página 85).

⚠ ADVERTENCIA

Si desconecta el sistema ESP®, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Aumenta el peligro de que el vehículo derrape y de sufrir un accidente.

Desconecte el sistema ESP® sólo en las situaciones descritas a continuación.

En las situaciones indicadas a continuación puede ser recomendable desconectar el sistema ESP®:

- en servicio con cadenas para nieve
- al circular por nieve profunda
- al circular sobre arena o grava

Desconexión o conexión del sistema ESP® en vehículos AMG (▷ página 86).

Más información sobre el sistema ESP®(▷ página 85).

- Ponga en marcha el motor.
- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist..
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el sistema ESP.
- Pulse la tecla OK.
- **Desconexión:** pulse de nuevo la tecla OK.
  Se ilumina el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos.
- **Conexión:** pulse de nuevo la tecla OK.
  Se apaga el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos.

Si se ilumina el testigo de advertencia del cuadro de instrumentos con el motor en marcha, el sistema ESP® está desconectado.

Si se iluminan permanentemente los testigos de advertencia y , el sistema ESP® no está disponible debido a una avería.

Tenga en cuenta la información sobre los testigos de advertencia (▷ página 335).

Tenga en cuenta la información sobre los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 289).

Conexión o desconexión del freno PRE-SAFE®

El freno PRE-SAFE® solo está disponible en vehículos equipados con DISTRONIC PLUS.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist..
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Freno PRE-SAFE.
- Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.
  Si el freno PRE-SAFE® está desconectado, la indicación gráfica de asistencia muestra el símbolo en el visualizador multifuncional.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Si se muestra el aviso Freno PRE-SAFE: sistemas de sensores desconectados, significa que el sistema de sensores de radar está desconectado.

- Conecte el sistema de sensores de radar (▷ página 276).

Información adicional sobre el freno PRE-SAFE®(▷ página 89).

Conexión o desconexión de la función ATTENTION ASSIST

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Attention Assist.
- Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.
  Si la función ATTENTION ASSIST está desactivada, el visualizador multifuncional muestra el símbolo OFF en el gráfico de asistencia.

Información adicional sobre la función ATTENTION ASSIST (▷ página 234).

Conexión o desconexión del control de ángulo muerto

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar la función Detect.áng.muer.
- Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- **Conexión o desconexión:** vuelva a pulsar la tecla OK.

Si se muestra el aviso Control de ángulo muerto Sensores desconectados o Ctrl. act. ángulo muerto Sensores desconectados, el sistema de sensores de radar está desconectado.

- Conecte el sistema de sensores de radar (▷ página 276).

Información adicional sobre el control de ángulo muerto (▷ página 237).

Información adicional sobre el control activo de ángulo muerto (▷ página 241).

Conexión o desconexión del detector de carril con aviso por vibración

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Asist.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Asist.mant.carril.
- Pulse la tecla OK.
  Se muestra la selección actual.
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar Desconectado, Estándar o Adaptativo.
- Pulse la tecla OK para guardar el ajuste.
  Si el detector de carril con aviso por vibración o el detector de carril con aviso por vibración activo está conectado, el visualizador multifuncional muestra con líneas luminosas las marcas de limitación de carril en el gráfico de asistencia.

Información adicional sobre el detector de carril con aviso por vibración (▷ página 239).

Información adicional sobre el detector activo de carril con aviso por vibración (▷ página 244).

Menú Servicio

En el menú Servic. existen las siguientes posibilidades:

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- Solicitud de los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 282)
- Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 412) o comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 414)
- Solicitud de la fecha de ejecución de trabajos de mantenimiento (▷ página 366)

Menú Ajustes

Introducción

En el menú Ajustes existen las siguientes posibilidades:

- Modificación de los ajustes del cuadro de instrumentos (▷ página 272)
- Modificación de los ajustes de las luces (▷ página 273)
- Modificación de los ajustes del vehículo (▷ página 275)
- Modificación de los ajustes de la calefacción independiente (▷ página 276)
- Modificación de los ajustes de confort (▷ página 277)
- Reposición de los ajustes a los ajustes de fábrica (▷ página 278)

Cuadro de instrumentos

Selección de la unidad de distancia

Con la función Visualizador Veloc./cont. recorr.: puede seleccionar si el visualizador multifuncional debe mostrar determinadas indicaciones en kilómetros o millas.

Puede ajustar si el visualizador multifuncional debe mostrar determinadas indicaciones en kilómetros o en millas.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Cuadro instr.
▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Visualizador Veloc./cont. recorr.:.
Se visualiza el ajuste seleccionado km o millas.
▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

La unidad de distancia seleccionada afecta::

- al velocímetro digital en el menú Viaje
- a la distancia total y la distancia parcial recorridas
- al ordenador de viaje
- al consumo momentáneo y la autonomía
- a las indicaciones del sistema de navegación en el menú Navi
- TEMPOMAT
- SPEEDTRONIC
- DISTRONIC PLUS
- al indicador de intervalo de mantenimiento ASSYST PLUS

Conexión o desconexión del velocímetro adicional

Vehículos destinados a Gran Bretaña: esta función no está disponible.

Esta función solo está disponible en los vehículos con cambio manual.

Con la función Velocímetro adicional [mph]: puede seleccionar que se muestre en el visualizador multifuncional de la zona de estado la velocidad en mph en lugar de la temperatura exterior.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Puede seleccionar que se muestre siempre en el visualizador multifuncional la temperatura exterior o la velocidad.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Cuadro instr.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Velocím. adicion. (mph). Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Selección de la indicación permanente

Vehículos destinados a Gran Bretaña: esta función no está disponible.

Puede seleccionar que se muestre siempre en el visualizador multifuncional la temperatura exterior o la velocidad.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Cuadro instr.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Indicación permanente:. Se visualiza el ajuste seleccionado Temperatura exterior o Velocím. adicion. [mph].
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

ⓘ La velocidad se muestra en mph.

Luces

Conexión o desconexión de la luz de marcha diurna

La función Luz de marcha diurna solo se puede ajustar con el motor apagado.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Luz de marcha diurna. Si la función Luz de marcha diurna está conectada, se muestran en anaranjado el cono luminoso y el símbolo ☀ del visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Encontrará información adicional sobre la luz de marcha diurna (▷ página 139).

Conexión o desconexión de la función Intelligent Light System

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Intelligent Light System. Si la función Intelligent Light System está conectada, se muestran en anaranjado el cono luminoso y el símbolo ≡D del visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Si conecta la función Intelligent Light System, se activan las siguientes funciones:

- Luz para autopista
- Luz activa para curvas
- Luz de desvío
- Luz antiniebla ampliada

Si ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha o por la izquierda, el visualizador multifuncional muestra en el submenú Luces el aviso Intell. Light System: El sistema no funciona Inactivo al circular por la izquierda o Intell. Light System: El sistema no funciona

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Inactivo al circular por la derecha en lugar de la función Intell. Light System:.

Información adicional sobre el Intelligent Light System (▷ página 142).

Ajuste de la luz de cruce para la circulación por la derecha/la izquierda

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Luz de cruce Ajuste para:.
  Se visualiza el ajuste seleccionado circular por la derecha o circular por la izqda.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.
  Si modifica el ajuste, el cambio se efectúa la próxima vez que pare el vehículo.

Esta función solo se encuentra disponible en vehículos con Intelligent Light System.

Esta función le permite cambiar entre luz de cruce simétrica y asimétrica (▷ página 138).

Cuando ajusta la luz de cruce para la circulación por la derecha/por la izquierda, la luz para autopista y la luz antiniebla ampliada no están disponibles.

También puede encargar que ajusten la luz de cruce para la circulación por la derecha/izquierda en un taller especializado.

Conexión o desconexión del control de luz de carretera adaptativo

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Luz ctra. adaptativa.
  Si la función luz ctra. adaptativa está conectada, se muestran en anaranjado el cono luminoso y el símbolo en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Información adicional sobre el asistente de luz de carretera adaptativo (▷ página 144).

Conexión o desconexión de la iluminación del entorno y del retardo de desconexión de las luces exteriores

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Iluminación del entorno.
  Si la función Iluminación del entorno está conectada, se muestran en anaranjado el cono luminoso y el entorno del vehículo en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Desconexión temporal del retardo de desconexión de las luces exteriores:

- ▶ Antes de abandonar el vehículo, gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido.
- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
  Se desconecta el retardo de desconexión de las luces exteriores.

El retardo de desconexión de las luces exteriores se conectará de nuevo cuando vuelva a poner el motor en marcha.

Si conecta la función Iluminación del entorno y el conmutador de luces se encuentra en la posición AUTO, en la oscuridad se activan las siguientes funciones:

- **Iluminación del entorno:** las luces exteriores se iluminan durante 40 segundos

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

después de desbloquear las puertas con la llave. Si arranca el motor, la iluminación del entorno se desactiva y la luz de marcha automática se activa (▷ página 139).

- **Retardo de desconexión de las luces exteriores:** las luces exteriores se iluminan durante 60 segundos después de parar el motor. Si cierra todas las puertas y la tapa del maletero/el portón trasero, las luces exteriores se apagan al cabo de 5 segundos.

ⓘ Si la iluminación del entorno y el retardo de desconexión de las luces exteriores están conectados, en función del equipamiento del vehículo se iluminan:

- Luz de posición
- Luz antiniebla
- Luz de cruce
- La luz de marcha diurna
- La iluminación del entorno de los retrovisores exteriores

Conexión o desconexión del retardo de desconexión de las luces del habitáculo

Si conecta la función Retardo desc. ilum., las luces del habitáculo se iluminarán durante 20 segundos tras sacar la llave de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Luces.
▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Retardo desc. ilum.
Si está conectada la función Retardo desc. ilum., se muestra en anaranjado el habitáculo del vehículo en el visualizador multifuncional.
▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Vehículo

Ajuste del SPEEDTRONIC permanente

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Limitación (neumáticos de invierno):.
Se muestra el ajuste actual.
▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para ajustar el SPEEDTRONIC permanente en intervalos de decenas (230 km/h - 160 km/h). Con el ajuste desconectado se desconecta el SPEEDTRONIC permanente.
▶ Pulse OK para memorizar la selección.

Información adicional sobre el SPEEDTRONIC permanente (▷ página 213).

Conexión o desconexión del bloqueo automático

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Bloqueo automático.
Si la función Bloqueo automático está conectada, se muestran en anaranjado las puertas del vehículo del visualizador multifuncional.
▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Si conecta la función Bloqueo automático, su vehículo se bloqueará de forma centralizada tras superar una velocidad de aproximadamente 15 km/h.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Para obtener más información acerca del bloqueo automático de puertas (▷ página 104).

Conexión o desconexión de la señal de confirmación acústica

Si conecta la función Aviso acústic.cierre, al bloquear el vehículo sonará una señal acústica.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Aviso acústic.cierre.
  Si está conectada la función Aviso acústic.cierre, se muestra en anaranjado el símbolo 🔒 en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Conexión o desconexión del sistema de sensores de radar

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Vehículo.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar Sensores radar (ver Instruc. servic.):.
  Se visualiza el ajuste seleccionado Conectado o Desconectado.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Con el sistema de sensores de radar desconectado se desactivan los siguientes sistemas:

- DISTRONIC PLUS (▷ página 213)
- BAS PLUS (▷ página 83)
- Freno PRE-SAFE®(▷ página 89)
- Control de ángulo muerto (▷ página 237)
- Control activo de ángulo muerto (▷ página 241)

Calefacción

Hora de salida para la calefacción independiente

Esta función solo está disponible en los vehículos con calefacción independiente (▷ página 170).

En el submenú Calefacción puede seleccionar una hora de salida memorizada o modificar una hora de salida.

La función de preselección de la hora de conexión de la calefacción independiente calcula la hora a la que debe conectarse la calefacción independiente en función de la temperatura ambiente, de forma que el vehículo ya esté precalentado en el momento de ponerse en marcha. Una vez alcanzada la hora de salida, la calefacción independiente sigue funcionando todavía durante cinco minutos y se desconecta a continuación. La calefacción independiente lleva a cabo la regulación de la temperatura efectuada anteriormente por la climatización automática THERMATIC o la climatización automática THERMOTRONIC.

Puede desconectar la calefacción independiente con la tecla de la calefacción independiente situada en la consola central o con el telemando.

⚠ PELIGRO

Si el tubo de escape está bloqueado o no es posible garantizar una ventilación suficiente, los gases de escape tóxicos podrían introducirse en el vehículo, especialmente el monóxido de carbono. Esto ocurre, por ejemplo, en recintos cerrados o cuando el vehículo queda atascado en la nieve. Existe peligro de muerte.

Desconecte la calefacción independiente en recintos cerrados sin instalación extractora de aire, por ejemplo, en el garaje. Si el vehículo queda atascado en la nieve y tiene

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

que dejar la calefacción independiente en funcionamiento, asegúrese de liberar de la nieve el tubo de escape y la zona alrededor del vehículo. Abra una ventana del lado del vehículo opuesto a la dirección del viento para garantizar la entrada de aire del exterior.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el funcionamiento de la calefacción independiente, las piezas del vehículo, por ejemplo, del sistema de escape, pueden alcanzar temperaturas muy altas. Si materiales inflamables, por ejemplo, hojarasca, hierba o ramas, permanecen en contacto durante largo tiempo con piezas calientes del sistema de escape, estos materiales pueden inflamarse. Existe peligro de incendio.

Asegúrese de que ningún material inflamable entre en contacto con piezas calientes del vehículo cuando la calefacción independiente esté conectada.

! El funcionamiento de la calefacción/ventilación independiente somete a carga la batería del vehículo. Por lo tanto, circule un trayecto más largo, como muy tarde, después de usar dos veces la calefacción o ventilación.

i Conecte regularmente una vez al mes la calefacción independiente durante aproximadamente diez minutos.

Selección de la hora de salida o desactivación de la hora de salida seleccionada

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Calefacción.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Se visualiza el ajuste seleccionado.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar una de las tres horas de salida o Preselección desc. (preselección de hora desconectada).
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Si ha seleccionado una hora de salida, se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla de la calefacción independiente.

Modificación de la hora de salida

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Calefacción.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Se visualiza el ajuste seleccionado.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar Modificar A, B o C.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
  Puede modificar la hora de salida.
- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar la indicación que debe modificarse: hora, minuto.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para ajustar la indicación seleccionada.
- ▶ Pulse OK para memorizar la selección.
  Se ilumina el testigo de control amarillo integrado en la tecla para la calefacción independiente.

Confort

Conexión o desconexión de la ayuda para el acceso y la salida del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si la ayuda para el acceso y la salida del vehículo ajusta el volante, usted u otros ocupantes del vehículo –en especial los niños– podrían quedar aprisionados. Existe peligro de sufrir lesiones.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

Durante el proceso de ajuste mediante la ayuda para el acceso y la salida del vehículo, asegúrese de que nadie tenga ninguna parte del cuerpo en la zona de movimiento del volante.

Si alguien queda aprisionado:

- pulse una tecla de posición de la función Memory o
- mueva el interruptor de ajuste del volante en sentido contrario al del movimiento del volante

El proceso de ajuste se interrumpe.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Confort.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Ayuda entrada vehículo. Si la función Ayuda entrada vehículo está conectada, se muestra en color naranja el volante del vehículo del visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Para obtener más información acerca de la ayuda para el acceso y la salida del vehículo (▷ página 131).

Conexión o desconexión de la adaptación del cinturón de seguridad

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Confort.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse ▼ o ▲ para seleccionar la función Adaptación del cinturón. Si la función Adaptación del cinturón está conectada, se muestra en anaranjado el cinturón de seguridad del vehículo en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Para obtener más información acerca de la adaptación del cinturón de seguridad (▷ página 61).

Conexión o desconexión del plegado de los retrovisores exteriores al efectuar el bloqueo del vehículo

Esta función solo está disponible en los vehículos con función Memory (▷ página 135).

Si conecta la función Abatimiento autom. se pliegan los retrovisores exteriores al bloquear el vehículo. Los retrovisores exteriores se desplegarán nuevamente en cuanto desbloquee el vehículo y abra una puerta.

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Confort.
- ▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar la función Abatimiento autom. Si la función Abatimiento autom. está conectada, se muestra en color naranja el retrovisor exterior del vehículo en el visualizador multifuncional.
- ▶ Modifique el ajuste con la tecla OK.

Si ha activado la función Abatimiento autom. y pliega los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta (▷ página 133), ya no se desplegarán de nuevo automáticamente. Solo podrá desplegar los retrovisores exteriores con la tecla de la puerta.

Reposición a los ajustes de fábrica

- ▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Ajustes.
- ▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar el submenú Ajuste de fábrica.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

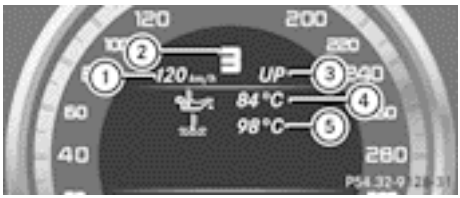
▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
Se muestra la función ¿Reposicionar todos los ajustes?
▶ Pulse la tecla ▼ o ▲ para seleccionar Sí o No.
▶ Pulse OK para confirmar la selección.
Si ha seleccionado Sí, se muestra un mensaje de confirmación en el visualizador multifuncional.

Por motivos de seguridad no se reposicionan todas las funciones: solo puede ajustar la función Limit. velocidad (neum. invierno): del SPEEDTRONIC permanente en el submenú Vehículo. Si desea reposicionar la función Luz marcha diurna del submenú Luces, debe girar la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido.

Menú AMG en vehículos AMG

Indicadores AMG

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.



① Velocímetro digital
② Indicador de marcha acoplada
③ Indicador de acoplamiento de una marcha superior
④ Temperatura del aceite de motor
⑤ Temperatura del líquido refrigerante

La indicación del acoplamiento de una marcha superior UP③ le avisa de que el motor ha alcanzado el margen de sobregiro en el programa de marcha manual. La indicación del acoplamiento de una marcha superior UP③ hace desaparecer otras indicaciones del visualizador multifuncional hasta que cambie de marcha.

Si la temperatura del aceite de motor es inferior a 80 °C, la indicación de la temperatura del aceite se muestra de color azul. Evite circular a plena potencia del motor durante dicho periodo de tiempo.

SETUP

SETUP le muestra el programa de marchas, el modo ESP® (sistema electrónico de estabilidad) y el SPORT handling mode (modo de manejo deportivo).

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.
▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre SETUP.

① Programa de marcha (C/S/S+/M)
② Modo ESP® (ON/OFF) o SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) (SPORT)

RACETIMER

Visualización e inicio del RACETIMER

El RACETIMER ha sido previsto para su uso solo en circuitos cerrados. No utilice esta función en vías públicas.

El RACETIMER permite la memorización de cronometrajes.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.
▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre el RACETIMER.

ⓘ Si ha seleccionado el RACETIMER, no podrá solicitar la línea de menú con las teclas ◀ y ▶.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

① Vuelta
② RACETIMER

Solo puede activar el RACETIMER si está en marcha el motor o si la llave se encuentra en la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ **Inicio:** pulse la tecla OK para iniciar el RACETIMER.

Indicación del crono parcial

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar Interm. Time (tiempo parcial).
▶ Confirme la selección pulsando la tecla OK.
El crono parcial se muestra durante cinco segundos.

Inicio de una nueva vuelta

▶ Pulse la tecla OK para confirmar New Lap (nueva vuelta).

① RACETIMER
② Vuelta más rápida (Best Lap)
③ Vuelta

ⓘ Puede memorizar 16 vueltas como máximo. Solo puede finalizar la vuelta 16 con Finish Lap.

Parada del RACETIMER

▶ Pulse la tecla ⮌ del volante.

▶ Confirme Yes pulsando OK.

Si detiene el vehículo y gira la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido, el RACETIMER interrumpirá el cronometraje. El cronometraje proseguirá si gira la llave a la posición **2** o **3** y pulsa OK para confirmar Start.

Reposición de la vuelta actual

▶ Parada del RACETIMER.
▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar Reset Lap (reposicionar vuelta).
▶ Reposicione a "0" el crono de la vuelta pulsando la tecla OK.

Borrado de todas las vueltas

Si para el motor, el RACETIMER se reposicionará a "0" una vez transcurridos 30 segundos. Se borran todas las vueltas.

Las vueltas memorizadas no pueden borrarse por separado. Si ha parado 16 vueltas, la vuelta actual no puede reposicionarse.

▶ Reposicionamiento de la vuelta actual.
▶ Pulse la tecla OK para confirmar Reset. En el visualizador multifuncional se muestra Reset Race Timer.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▶ Seleccione Yes con la tecla ▼ y confirme con la tecla OK.
Se borran todas las vueltas.

Evaluación total

Si memoriza una vuelta como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.

▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre la evaluación total.

① Evaluación total RACETIMER
② Tiempo total de marcha
③ Velocidad media
④ Recorrido total
⑤ Velocidad máxima

Evaluación de vueltas

Si memoriza dos vueltas como mínimo y detiene el RACETIMER, se muestra esta función.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú AMG.

▶ Pulse repetidamente la tecla ▲ hasta que se muestre la evaluación de las vueltas. Cada vuelta se muestra en un submenú propio. La vuelta más rápida se indica mediante el símbolo ① parpadeante.

① Vuelta
② Crono de la vuelta
③ Velocidad media de la vuelta
④ Longitud de la vuelta
⑤ Velocidad máxima de la vuelta

▶ Seleccione otra evaluación de vuelta con la tecla ▲ o ▼.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador

Indicaciones de carácter general

Los avisos se muestran en el visualizador multifuncional.

Los avisos mostrados en el visualizador con representaciones gráficas pueden estar representados en las Instrucciones de servicio de forma simplificada y diferir de la representación mostrada en el visualizador multifuncional.

Actúe siguiendo los avisos mostrados en el visualizador y observe las indicaciones adicionales de estas Instrucciones de servicio.

Con determinados avisos mostrados en el visualizador suena adicionalmente una señal acústica de advertencia o un tono permanente.

Al desconectar el encendido, borrará todos los avisos mostrados en el visualizador exceptuando algunos avisos de alta prioridad. Cuando se hayan resuelto las causas que han provocado la aparición de los avisos de alta prioridad, se borrarán dichos avisos.

Cuando estacione el vehículo, observe las indicaciones sobre la función HOLD (▷ página 223) y sobre el estacionamiento (▷ página 202).

Ocultación de los avisos mostrados en el visualizador

- **Vehículos con volante multifuncional de 4 teclas:** pulse la tecla R del volante para ocultar el aviso mostrado en el visualizador.
  El aviso mostrado en el visualizador se oculta.
- **Vehículos con volante multifuncional de 12 teclas:** pulse las teclas OK o ⮌ del volante para ocultar el aviso mostrado en el visualizador.
  El aviso mostrado en el visualizador se oculta.

Los avisos de máxima prioridad se muestran en color rojo en el visualizador multifuncional. No podrá ocultar algunos avisos de máxima prioridad mostrados en el visualizador.

Estos avisos se muestran en el visualizador multifuncional de forma permanente hasta que se hayan solucionado las causas que han provocado su aparición.

Memoria de avisos

Vehículos con volante multifuncional de 4 teclas

El ordenador de a bordo memoriza algunos avisos mostrados en el visualizador. Estos avisos pueden solicitarse en la **memoria de avisos**.

- Pulse repetidamente la tecla 🗐 del volante hasta que se muestre la **memoria de avisos**.
  Si no existe ningún aviso, se muestra `No hay ningún aviso`. En caso de que existan avisos, en el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, `2 avisos`.
- Pulse la tecla R para desplazarse por los avisos mostrados en el visualizador.

Con algunos avisos se muestra adicionalmente el símbolo 🕮 en el visualizador multifuncional. A continuación figura información detallada sobre estos avisos mostrados en el visualizador.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Vehículos con volante multifuncional de 12 teclas

El ordenador de a bordo memoriza algunos avisos mostrados en el visualizador. Estos avisos pueden solicitarse en la **memoria de avisos**.

- Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Servicio.
  En caso de que existan avisos, en el visualizador multifuncional se muestra, por ejemplo, 2 avisos.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar la entrada, por ejemplo, 2 avisos.
- Confirme la selección pulsando la tecla OK.
- Pulse la tecla ▲ o ▼ para desplazarse por los avisos mostrados en el visualizador.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sistemas de seguridad (volante multifuncional de 4 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
ABS no func. temp.	Los sistemas ABS (sistema antibloqueo de frenos), ESP® (sistema electrónico de estabilidad), BAS (servofreno de emergencia), PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles temporalmente. También la luz de freno adaptativa puede estar averiada. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia [ESP], [ESP OFF] y [ABS] en el cuadro de instrumentos. Posibles causas: • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
ABS no funcionan	Los sistemas ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa puede estar averiada. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia [ESP], [ESP OFF], [ABS] y [!] en el cuadro de instrumentos. ⚠ **ADVERTENCIA**

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
EBD y ABS no funcionan	Los sistemas EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa puede estar averiada. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia , y en el cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
Soltar el freno de estacionamiento	Está conduciendo con el freno de estacionamiento activado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Suelte el freno de estacionamiento.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Frenar de inmediato	Se ha producido una avería con la función HOLD o el DISTRONIC PLUS conectados. O bien: Vehículos con cambio manual: la función HOLD está conectada y • ha abierto la puerta del conductor y se ha desabrochado el cinturón de seguridad, o bien • ha parado el motor, o bien • ha abierto el capó del motor Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. No puede poner en marcha el motor. ▶ Pise inmediatamente el pedal del freno, teniendo en cuenta la situación del tráfico, hasta que desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. ▶ Asegure el vehículo con el calce plegable (▷ página 420) de la herramienta de a bordo para evitar su desplazamiento. Puede volver a poner en marcha el motor.
 Comprobar nivel líquido de frenos	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. Adicionalmente se ilumina el testigo de advertencia rojo del cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando! ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ No añada líquido de frenos. Así no se solucionará la avería.
 Desgaste de los forros de freno	Los forros de freno están al límite de desgaste. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
PRE-SAFE no funciona	⚠ **ADVERTENCIA** Han fallado importantes funciones del sistema PRE-SAFE®. Todos los demás sistemas de protección de los pasajeros, por ejemplo, los airbags, siguen estando disponibles. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.
	Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad. Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (▷ página 62).
	Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero no está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad. ⚠ **ADVERTENCIA** Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad, o si no lo enclava en el cierre del cinturón de seguridad, éste no podrá cumplir con la protección prevista. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ En caso necesario, indique a los ocupantes del espacio posterior la necesidad de abrocharse el cinturón de seguridad (▷ página 60). Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (▷ página 62).
 Avería Taller	El SRS (Supplemental Restraint System) está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado. Más información sobre SRS (▷ página 51).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Avería d.izq. Taller- o Avería d.dch Taller-	El SRS delantero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Avería tr.iz. Taller- o Avería t.dch Taller-	⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. El sistema SRS trasero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Avería c.tra. Taller	⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. El sistema SRS central trasero está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Windowbag izq. Avería: Taller o Windowbag dcho. Avería: Taller	El windowbag izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** El windowbag izquierdo o derecho puede activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sistemas de seguridad (volante multifuncional de 12 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	Los sistemas ABS (sistema antibloqueo de frenos), ESP® (sistema electrónico de estabilidad), BAS (servofreno de emergencia), PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles temporalmente. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia, y en el cuadro de instrumentos. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. Posibles causas: • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 no funciona Ver Instruc. servicio	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP ® no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia y en el cuadro de instrumentos. El autodiagnóstico, por ejemplo, todavía no ha finalizado. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Las funciones nombradas anteriormente estarán de nuevo disponibles cuando desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
EBD ABS no funciona Ver Instruc. servicio	Los sistemas EBD (Electronic Brake-force Distribution, distribución electrónica de la fuerza de frenado), ABS, ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles debido a una avería. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente se iluminan los testigos de advertencia, OFF y en el cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.
Soltado del freno de estacionamiento	Está conduciendo con el freno de estacionamiento activado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Suelte el freno de estacionamiento.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Frenar de inmediato	Se ha producido una avería con la función HOLD o el DISTRONIC PLUS conectados. O bien: Vehículos con cambio manual: la función HOLD está conectada y • ha abierto la puerta del conductor y se ha desabrochado el cinturón de seguridad • ha parado el motor • ha abierto el capó del motor Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. No puede poner en marcha el motor. ▶ Pise inmediatamente el pedal del freno, teniendo en cuenta la situación del tráfico, hasta que desaparezca el aviso mostrado en el visualizador. ▶ Asegure el vehículo con el calce plegable (▷ página 420) de la herramienta de a bordo para evitar su desplazamiento. Puede volver a poner en marcha el motor.
 Comprobar nivel líquido de frenos	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. Adicionalmente se ilumina el testigo de advertencia rojo del cuadro de instrumentos y suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando! ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ No añada líquido de frenos. Así no se solucionará la avería.
 Desgaste de los forros de freno	Los forros de freno están al límite de desgaste. ▶ Diríjase a un taller especializado.
PRE-SAFE no funciona Ver Instruc. servicio	Han fallado importantes funciones del sistema PRE-SAFE®. Los demás sistemas de protección para los ocupantes, por ejemplo, los airbags, siguen estando disponibles. ▶ Diríjase de inmediato a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
PRE-SAFE Funcionamiento limitado temporal. Ver Instruc. servicio	El freno PRE-SAFE® no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • Los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes están sucios. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • Vehículos AMG: el sistema ESP® está desconectado. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El freno PRE-SAFE® está operativo de nuevo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Limpie los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes (▷ página 377). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha. ▶ Vehículos AMG: conecte de nuevo el sistema ESP®(▷ página 86).
PRE-SAFE Funcionamiento limitado Ver Instruc. servicio	El freno PRE-SAFE® no está disponible por una avería. Asimismo, el BAS PLUS o el sistema de advertencia de distancia pueden estar averiados. ▶ Diríjase a un taller especializado.
	Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad. Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (▷ página 62).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	Si se muestra el símbolo en el visualizador multifuncional, significa que la lengüeta del cinturón de un asiento trasero no está enclavada en el cierre del cinturón de seguridad. ⚠ **ADVERTENCIA** Si no se abrocha correctamente el cinturón de seguridad, o si no lo enclava en el cierre del cinturón de seguridad, este no podrá cumplir con la protección prevista, Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ En caso necesario, indique a los ocupantes del espacio posterior la necesidad de abrocharse el cinturón de seguridad (▷ página 60). Información adicional sobre el indicador de estado de los cinturones de seguridad del espacio posterior (▷ página 62).
 Sistema de retención Avería Acudir al taller	El SRS (Supplemental Restraint System) está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado. Información adicional sobre el SRS (▷ página 51).
 delantero izquierdo Avería Acudir al taller o delantero derecho Avería Acudir al taller	El SRS delantero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 trasero izquierdo Avería Acudir al taller O bien: trasero derecho Avería Acudir al taller	⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. El sistema SRS trasero izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 central trasero Avería Acudir al taller	⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. El sistema SRS central trasero está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Windowbag izquierdo Avería Acudir al taller o Windowbag derecho Avería Acudir al taller	El windowbag izquierdo o derecho está averiado. El testigo de advertencia situado en el cuadro de instrumentos se ilumina adicionalmente. ⚠ **ADVERTENCIA** El windowbag izquierdo o derecho puede activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Luces (volante multifuncional de 4 teclas)

ⓘ Avisos mostrados en el visualizador sobre los diodos luminosos:

El aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Luz desvío izquierda o Luz desvío derecha	La luz de desvío izquierda o derecha está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz cruce izquierda o Luz cruce derecha	La luz de cruce del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz trasera izquierda remolque o Luz trasera derecha remolque	La luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada. ▶ Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
Intermit. izq. remolque o Interm.dcho. remolque	La luz intermitente del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada. ▶ Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
Luz de freno remolque	La luz de freno del remolque está averiada. ▶ Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
Intermitente trasero izq. o Intermitente tras. dcho.	La luz intermitente trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intermitente delant. izq. o Intermitente delant. dcho.	La luz intermitente delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Intermitente espejo izq. o Intermitente espejo dcho.	La luz intermitente del retrovisor exterior del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Tercera luz de freno	La tercera luz de freno está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz freno/luz tras. izq. o Luz freno/luz tras.dch.	La luz de freno/luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz ctra. izquierda o Luz ctra. derecha	La luz de carretera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Faro antiniebla izq. o Faro antiniebla dcho.	El faro antiniebla del lado izquierdo o del lado derecho está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz trasera antiniebla	La luz trasera antiniebla está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz estac. delant. izq. o Luz estac. delant. dcha.	La luz de posición o de estacionamiento delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Luz de marcha atrás izquierdaoLuz de marcha atrás derecha	La luz de marcha atrás está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz lateral posi.tras.izq. o Luz lateral pos.tra.dcha	La luz lateral de posición trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz marcha diurna izq. o Luz marcha diurna dcha.	La luz de marcha diurna del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Avería	El alumbrado exterior está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
	Vehículos con dispositivo de enganche para remolque: un fusible puede estar fundido. ▶ Compruebe los fusibles (▷ página 401). ▶ En caso necesario, sustituya el fusible fundido. Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Avería	El alumbrado exterior está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luces AUTO no funciona	El sensor de luz está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Desconectar las luces	Las luces están conectadas al abandonar el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Luces (volante multifuncional de 12 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador sobre los diodos luminosos:

El aviso solo se muestra en el visualizador cuando han dejado de funcionar todos los diodos luminosos.

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Luz desvío izquierda o Luz desvío derecha	La luz de desvío izquierda o derecha está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz cruce izquierda o Luz cruce derecha	La luz de cruce del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz trasera izquierda remolque o bien Luz trasera derecha remolque	La luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada. ▶ Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
Intermitente izquierdo remolque o bien Intermitente derecho remolque	La luz intermitente del lado izquierdo o del lado derecho del remolque está averiada. ▶ Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
Luz de freno remolque	La luz de freno del remolque está averiada. ▶ Tenga en cuenta las Instrucciones de servicio del fabricante del remolque.
Intermitente trasero izquierdo o Intermitente trasero derecho	La luz intermitente trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Intermitente delantero izquierdo O bien: Intermitente delantero derecho	La luz intermitente delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intermitente espejo izquierdo o Intermitente espejo derecho	La luz intermitente del retrovisor exterior del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Tercera luz de freno	La tercera luz de freno está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de freno/luz trasera izquierda o Luz de freno/luz trasera derecha	La luz de freno/luz trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz ctra. izquierda o Luz ctra. derecha	La luz de carretera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Faro antiniebla izquierdo o Faro antiniebla derecho	El faro antiniebla del lado izquierdo o del lado derecho está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz trasera antiniebla	La luz trasera antiniebla está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Luz estaciona‐ miento delantera izquierda O bien: Luz estaciona‐ miento delantera derecha	La luz de posición o de estacionamiento delantera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 146). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz de marcha atrás izquierda o bienLuz de marcha atrás derecha	La luz de marcha atrás del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Compruebe si la bombilla puede sustituirse (▷ página 147). O bien: ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz lateral de posición trasera izquierda O bien: Luz lateral de posición trasera derecha	La luz lateral de posición trasera del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Luz marcha diurna izq. o Luz marcha diurna dcha.	La luz de marcha diurna del lado izquierdo o del lado derecho está averiada. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Intell. Light System no funciona	El Intelligent Light System está averiado. El sistema de alumbrado del vehículo sigue estando disponible sin Intelligent Light System. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Avería Ver Ins‐ truc. servicio	El alumbrado exterior está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
	Vehículos con dispositivo de enganche para remolque: un fusible puede estar fundido. ▶ Compruebe los fusibles (▷ página 401). ▶ En caso necesario, sustituya el fusible fundido. Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La conexión automática de luces no funciona	El sensor de luz está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Desconectar las luces	Las luces están conectadas al abandonar el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Gire el conmutador de luces a la posición AUTO.
Asistente luz ctra. adaptativa no funciona	El control de luz de carretera adaptativo está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Asistente luz ctra. adaptativo no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de luz de carretera adaptativo está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. ▶ Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se muestra el aviso Asistente luz ctra. adaptativo disponible de nuevo en el visualizador. El control de luz de carretera adaptativo vuelve a estar operativo.

Motor (volante multifuncional de 4 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Líquido refrigerante limpiacristal.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. ▶ Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (▷ página 371). ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
	El motor del ventilador está averiado. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 STOP Parar motor	El líquido refrigerante está demasiado caliente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor. Existe peligro de sufrir lesiones. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Espere hasta que se haya enfriado el motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ No vuelva a arrancar el motor hasta que no haya desaparecido el aviso mostrado en el visualizador y la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Observe el indicador de temperatura del líquido refrigerante. ▶ Si la temperatura vuelve a aumentar, diríjase a un taller especializado. En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	La batería ya no se carga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posibles causas: • el alternador está averiado • la correa nervada está rota • una avería en el sistema electrónico ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Abra el capó del motor. ▶ Efectúe un examen visual para determinar si se ha roto la correa nervada. **Si la correa nervada está rota:** **!** No prosiga la marcha con el vehículo. De lo contrario, puede producirse un calentamiento excesivo del motor. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. **Si la correa nervada está perfecto estado:** ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Comprobación del nivel de aceite	El nivel de aceite ha bajado hasta el nivel mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Compruebe el nivel de aceite como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (▷ página 369). ▶ Rellene aceite de motor en caso necesario (▷ página 370). ▶ Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado.
 Reserva combustible	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva. ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
	Hay muy poco combustible en el depósito. El funcionamiento de la calefacción independiente está desactivado. ▶ Es imprescindible que efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Sustituir filtro de aire	Vehículos con motor diesel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Limpiar el filtro de combustible	Vehículos con motor diesel: hay agua en el filtro de combustible. Debe vaciar el agua. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Motor (volante multifuncional de 12 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Rellenar líquido refrigerante Ver Instruc. servicio	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. ! Evite efectuar trayectos largos si no hay suficiente líquido refrigerante en el sistema de refrigeración del motor. De lo contrario, podría dañarse el motor. ▶ Rellene líquido refrigerante y observe las indicaciones de advertencia (▷ página 371) . ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor en un taller especializado.
	El motor del ventilador está averiado. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Líquido refrige- rante STOP Parar motor	El líquido refrigerante está demasiado caliente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor. Existe peligro de sufrir lesiones. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Espere hasta que se haya enfriado el motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ No vuelva a arrancar el motor hasta que no haya desaparecido el aviso mostrado en el visualizador y la temperatura del líquido refrigerante sea inferior a 120 °C. De lo contrario, podría averiarse el motor. ▶ Observe el indicador de temperatura del líquido refrigerante. ▶ Si la temperatura vuelve a aumentar, diríjase a un taller especializado. En marcha normal, con la cantidad de líquido refrigerante prescrita, la indicación puede llegar hasta 120 °C.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	La batería ya no se carga. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Posibles causas: • el alternador está averiado • la correa nervada está rota • una avería en el sistema electrónico ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Abra el capó del motor. ▶ Efectúe un examen visual para determinar si se ha roto la correa nervada. **Si la correa nervada está rota:** **!** No prosiga la marcha con el vehículo. De lo contrario, puede producirse un calentamiento excesivo del motor. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. **Si la correa nervada está perfecto estado:** ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Al parar para repostar: comprobar nivel aceite de motor	El nivel de aceite ha bajado hasta el nivel mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Compruebe el nivel de aceite como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (▷ página 369). ▶ Rellene aceite de motor en caso necesario (▷ página 370). ▶ Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites de motor autorizados.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Al parar para repos. rellenar 1 litro de aceite de motor	Vehículos AMG: el nivel de aceite es demasiado bajo. ▶ Compruebe el nivel de aceite como muy tarde la próxima vez que pare a repostar (▷ página 369). ▶ Rellene aceite de motor en caso necesario (▷ página 370). ▶ Si tiene que añadir aceite de motor con frecuencia, encargue la comprobación del motor en un taller especializado. En cualquier taller especializado o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com podrá obtener información sobre los aceites de motor autorizados.
 Reserva de combus-tible	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva. ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
	Hay muy poco combustible en el depósito. El funcionamiento de la calefacción independiente está desactivado. ▶ Es imprescindible que efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 Sustituir filtro de aire	Vehículos con motor diesel: el filtro de aire del motor está sucio y debe sustituirse. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Limpiar el filtro de combustible	Vehículos con motor diesel: hay agua en el filtro de combustible. Debe vaciar el agua. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sistemas de conducción (volante multifuncional de 4 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
HOLD desconectada	La función HOLD está desconectada. El vehículo ha patinado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Vuelva a conectar más tarde la función HOLD (▷ página 223).
	La función HOLD está desconectada. Ya no se cumple una de las condiciones para la conexión con el pedal del freno pisado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión de la función HOLD (▷ página 223).
TEMPOMAT y LIM no funcionan	Los sistemas TEMPOMAT y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Límite --- km/h	Si pisa el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás), el SPEEDTRONIC no se activará.
TEMPOMAT --- km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema TEMPOMAT. Ha querido memorizar, por ejemplo, una velocidad inferior a 30 km/h. ▶ Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad. ▶ Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del TEMPOMAT (▷ página 208).
120 km/h 120 km/h	Solo para determinados países: ha sobrepasado la velocidad máxima permitida. ▶ Circule más despacio.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sistemas de conducción (volante multifuncional de 12 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Attention Assist: Descansar	El sistema ATTENTION ASSIST ha determinado debido a ciertos criterios que el conductor muestra síntomas de cansancio o falta de atención progresiva. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Realice una pausa en caso necesario. Durante trayectos largos realice pausas puntuales y regulares para descansar.
Attention Assist no funciona	El sistema ATTENTION ASSIST está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Asistente para limitador velocidad no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El asistente de limitación de velocidad está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Limpie el parabrisas. Si el sistema reconoce la plena disponibilidad de la cámara, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El asistente de limitación de velocidad vuelve a estar operativo.
Asistente para limitador velocidad no funciona	El asistente de limitación de velocidad está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
HOLD desconectada	La función HOLD está desconectada. El vehículo ha patinado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Vuelva a conectar más tarde la función HOLD (▷ página 223).
	La función HOLD está desconectada. Ya no se cumple una de las condiciones para la conexión con el pedal del freno pisado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión de la función HOLD (▷ página 223).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Sistema de sensores de radar desconectado, ver Instruc. servicio	El sistema de sensores de radar se ha desconectado. ▶ Conecte el sistema de sensores de radar (▷ página 276).
Asistente de mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio O bien: Asistente activo mantenimiento carril no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El detector de carril con aviso por vibración o el detector de carril con aviso por vibración activo está desconectado y no está disponible temporalmente. Posibles causas: • El parabrisas está sucio en el campo visual de la cámara. • La visibilidad se ve impedida por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • No existe ninguna marca de limitación de carril durante un largo intervalo de tiempo. • Las marcas de limitación de carril están desgastadas, oscurecidas o tapadas, por ejemplo, por suciedad o por nieve. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El detector de carril con aviso por vibración o el detector de carril activo con aviso por vibración vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Limpie el parabrisas.
Asistente de mantenimiento carril no funciona O bien: Asistente activo de mantenimiento carril no funciona	El asistente de mantenimiento de carril o el asistente activo de mantenimiento de carril está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Detect. objetos ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio O bien: Detector activo objet. ángulo muerto no disponible temp. Ver Instruc. servicio	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto no estará operativo temporalmente. Ha establecido una conexión eléctrica entre su vehículo y el remolque. ▶ Pulse la tecla OK del volante para confirmar el aviso mostrado en el visualizador. El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está desconectado en el servicio con remolque.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto no estará operativo temporalmente. Posibles causas: • Los sensores están sucios. • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • El sistema de sensores de radar no se encuentra dentro del margen de temperatura de servicio. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos ▲ de los retrovisores exteriores. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto vuelve a estar operativo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Limpie los sensores (▷ página 377). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha.
El detector de objetos en ángulo muerto no funciona O bien: Detector activo objet. ángulo muerto no funciona	El control de ángulo muerto o el control activo de ángulo muerto está averiado. Adicionalmente se iluminan los testigos de control amarillos ▲ de los retrovisores exteriores. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Ayuda gráfica en el aparcamiento Sin función	La ayuda gráfica en aparcamiento está averiada (▷ página 230). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha. Si se sigue mostrando el aviso en el visualizador: ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Ayuda gráfica en el aparcamiento interrumpida	La ayuda gráfica en aparcamiento está desconectada. Posibles causas: • El vehículo ha patinado. • Los sensores están sucios. • Se ha producido una avería. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Vuelva a utilizar más tarde la ayuda gráfica en aparcamiento (▷ página 230). Si al circular a una velocidad inferior a 30 km/h no se muestra el símbolo del hueco para aparcar en el visualizador multifuncional: ▶ Limpie los sensores (▷ página 377). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha. Si al circular a una velocidad inferior a 30 km/h sigue sin mostrarse el símbolo del hueco para aparcar en el visualizador multifuncional: ▶ Diríjase a un taller especializado.
	La ayuda gráfica en aparcamiento está desconectada porque ha abandonado el carril. ▶ Vuelva a estacionar el vehículo y observe los avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
Ayuda gráfica en aparcamiento finalizada	El vehículo se encuentra en la posición final. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. El aviso mostrado en el visualizador desaparece automáticamente.
DISTRONIC PLUS desconectado	El sistema DISTRONIC PLUS se ha desconectado (▷ página 213). En caso de desconexión automática, suena adicionalmente una señal acústica.
DISTRONIC PLUS disponible de nuevo	El DISTRONIC PLUS está disponible de nuevo después de un periodo de inoperatividad temporal. Ya puede volver a conectar el DISTRONIC PLUS (▷ página 213).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
DISTRONIC PLUS no disponible temporalmente Ver Instruc. servicio	El sistema DISTRONIC PLUS no está operativo temporalmente. Posibles causas: • Su funcionamiento se ve impedido por precipitaciones meteorológicas o niebla intensa. • Los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes están sucios. • El sistema de sensores de radar no está operativo temporalmente, por ejemplo, debido a una radiación electromagnética por encontrarse el vehículo cerca de emisoras de radio y televisión u otras fuentes de radiación. • El sistema está fuera del margen de la temperatura de servicio. • La tensión de la red de a bordo es insuficiente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Si dejan de concurrir las causas arriba indicadas, se apaga el aviso mostrado en el visualizador. El sistema DISTRONIC PLUS está operativo de nuevo. Si no desaparece el aviso mostrado en el visualizador: ▶ Detenga el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Limpie los sensores situados en el revestimiento del radiador y los paragolpes (▷ página 377). ▶ Vuelva a poner el motor en marcha.
DISTRONIC PLUS no funciona	El sistema DISTRONIC PLUS está averiado. También el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.
DISTRONIC PLUS pasivo	Ha acelerado. El DISTRONIC PLUS ya no efectúa ninguna regulación. ▶ Retire el pie del pedal acelerador.
DISTRONIC PLUS - - - km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS. ▶ Compruebe que se cumplen las condiciones para la conexión del sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 213).
DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC	Los sistemas DISTRONIC PLUS y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
TEMPOMAT y SPEED-TRONIC no funcionan	Los sistemas TEMPOMAT y SPEEDTRONIC están averiados. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Límite --- km/h	Si pisa el pedal acelerador superando el punto de resistencia (sobregás), el SPEEDTRONIC no se activará.
TEMPOMAT - - - km/h	No se cumple una de las condiciones para la conexión del sistema TEMPOMAT. Ha querido memorizar, por ejemplo, una velocidad inferior a 30 km/h. ▶ Si la situación lo permite, circule a una velocidad superior a 30 km/h y memorice la velocidad. ▶ Compruebe que se cumplan las condiciones para la conexión del TEMPOMAT (▷ página 208).
120 km/h! Velocidad máxima excedida	Solo para determinados países: ha sobrepasado la velocidad máxima permitida. Adicionalmente, se muestra en el visualizador multifuncional el aviso ¡120 km/h! ▶ Circule más despacio.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Neumáticos (volante multifuncional de 4 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Neumáticos neumáticos	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (▷ página 385). ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y, si es necesario, corríjala. ▶ Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez ajustada la presión de inflado correcta (▷ página 412).
Comprobar neum.: Reactivar sist.	Se ha mostrado un aviso en el visualizador del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces. ▶ Ajuste correctamente la presión de inflado en todos los neumáticos. ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 412).
Supervisión pres. no funcionan	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de los neumáticos está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Neumáticos (volante multifuncional de 12 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Presión de inflado de los neumáticos presión de inflado de los neumáticos	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida importante de presión. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (▷ página 385). ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos y, si es necesario, corríjala. ▶ Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos una vez ajustada la presión de inflado correcta (▷ página 412).
Supervisión presión inflado neumáticos Reiniciar tras comprobar presión	Se ha mostrado un aviso en el visualizador del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos y el sistema no se ha reiniciado desde entonces. ▶ Ajuste correctamente la presión de inflado en todos los neumáticos. ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 412).
Supervisión presión inflado neumáticos No funciona	El indicador de advertencia de pérdida de la presión de los neumáticos está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Corregir presión neum.	Al menos un neumático tiene una presión de inflado insuficiente, o la presión de inflado de los neumáticos difiere considerablemente entre sí. ▶ Compruebe en cuanto pueda la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 414). ▶ Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos. ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 417).
Neumáticos neumáticos	En uno o varios neumáticos ha disminuido considerablemente la presión de inflado. La posición de la rueda en cuestión se muestra en el visualizador multifuncional. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (▷ página 385). ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 414). ▶ Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Atención Neum. defectuoso	La presión de inflado de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos. La posición de la rueda se muestra en el visualizador multifuncional. ⚠ **ADVERTENCIA** Conducir con un neumático sin presión puede originar las siguientes situaciones de peligro: • Un neumático sin presión podría afectar negativamente a la maniobrabilidad y a la capacidad de frenado del vehículo. • Podría perder el control sobre su vehículo. • Si prosigue la marcha con un neumático sin presión, provocaría un calentamiento excesivo y, posiblemente, un incendio. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (▷ página 385).
Control presión inflado neumáticos no disponible temporalmente	Una fuente de radiointerferencias impide la recepción de las señales de los sensores de la presión de inflado de los neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado temporalmente. ▶ Prosiga la marcha. Una vez que se haya eliminado la causa, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta de nuevo automáticamente.
Falta sensor de rueda	Falta la señal del sensor de presión de inflado de los neumáticos en uno o varios neumáticos. En el visualizador multifuncional no se muestra ningún valor de presión de inflado para el neumático en cuestión. ▶ Encargue el cambio del sensor de presión de inflado de los neumáticos averiado en un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Control presión inflado neumáticos no funciona Faltan sensores de rueda	Las ruedas montadas no tienen sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se ha desconectado. ▶ Monte las ruedas con los sensores de la presión de inflado de los neumáticos adecuados. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se conecta después de unos minutos de marcha.
Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos No funciona	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Vehículo (volante multifuncional de 4 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Para arrancar: Acoplar P o N	Ha intentado poner el motor en marcha con el cambio en la posición **R** o **D**. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P** o **N**.
P Acoplar posición de marcha P	Ha parado el motor con la tecla de arranque y parada y ha abierto la puerta del conductor. Deseaba bloquear el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. O bien: Ha parado el motor con la tecla de arranque y parada y ha abierto la puerta del conductor estando acoplada la posición **N** del cambio. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	La función HOLD está conectada y: • ha abierto la puerta del conductor y se ha desabrochado el cinturón de seguridad, o bien • ha parado el motor, o bien • ha abierto el capó del motor Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. No puede poner en marcha el motor. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**. Puede volver a poner en marcha el motor.
	Berlina: la tapa del maletero está abierta. ▶ Cierre la tapa del maletero.
	Modelo familiar: el portón trasero está abierto. ⚠ **ADVERTENCIA** Si el motor está en marcha y el portón trasero está abierto, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo del vehículo. Existe peligro de intoxicación. ▶ Cierre el portón trasero.
o bien:	Vehículos con sistema de alarma antirrobo: el capó del motor está abierto. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El capó del motor abierto podría limitar la visibilidad durante la marcha. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Cierre el capó del motor.
	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Cierre todas las puertas.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Respaldo asiento tras. izq. no bloq. oRespaldo asiento tras.dcho. no bloq.	Vehículos con maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior: El respaldo del asiento trasero izquierdo o derecho no está enclavado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Pliegue el respaldo del asiento hasta que quede enclavado .
Enganche remolq. Comprob. bloqueo	Vehículos con dispositivo de enganche para remolque desplegable: El dispositivo de enganche para remolque no está enclavado correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Enclave el cuello de rótula del dispositivo de enganche para remolque en su posición final (▷ página 250).
Dir. asistida Avería	La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar. Existe peligro de accidente. ▶ Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo. ▶ **Si puede dirigir el vehículo con seguridad:** prosiga la marcha con precaución y diríjase a un taller especializado. ▶ **Si no puede dirigir el vehículo con seguridad:** no prosiga la marcha y póngase en contacto con el taller especializado más cercano.
Rellen. agua limpiacristal.	El nivel de agua del depósito de líquido limpiacristales ha caído por debajo del mínimo. ▶ Añada agua limpiacristales (▷ página 372).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Vehículo (volante multifuncional de 12 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Para arrancar: acoplar posición de marcha P o N	Ha intentado poner el motor en marcha con el cambio en la posición **R** o **D**. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P** o **N**.
Peligro de desplazamiento Acoplar posición de marcha P	Ha parado el motor con la tecla de arranque y parada y ha abierto la puerta del conductor. Deseaba bloquear el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. O bien: Ha parado el motor con la tecla de arranque y parada y ha abierto la puerta del conductor estando acoplada la posición **N** del cambio. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**.
	Estando conectada la función HOLD o el DISTRONIC PLUS: • ha abierto la puerta del conductor y se ha desabrochado el cinturón de seguridad, o bien • ha parado el motor, o bien • ha abierto el capó del motor Es posible además que suene una bocina de modo uniforme. El sonido de la bocina se intensifica si intenta bloquear el vehículo. No puede poner en marcha el motor. ▶ Desplace el cambio de marchas a la posición **P**. Puede volver a poner en marcha el motor.
	Berlina: la tapa del maletero está abierta. ▶ Cierre la tapa del maletero.
	Modelo familiar: el portón trasero está abierto. ⚠ **ADVERTENCIA** Si el motor está en marcha y el portón trasero está abierto, pueden introducirse gases de escape en el habitáculo del vehículo. Existe peligro de intoxicación. ▶ Cierre el portón trasero.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
O bien:	Vehículos con sistema de alarma antirrobo: el capó del motor está abierto. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** El capó del motor abierto podría limitar la visibilidad durante la marcha. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Cierre el capó del motor.
	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Cierre todas las puertas.
Respaldo asiento trasero izquierdo no bloqueado O bien:Respaldo asiento trasero derecho no bloqueado	Berlina con maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior: El respaldo del asiento trasero izquierdo o derecho no está enclavado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Pliegue el respaldo del asiento hasta que quede enclavado.
Enganche remolque Comprobar bloqueo	El dispositivo de enganche para remolque no está enclavado correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Enclave el cuello de rótula del dispositivo de enganche para remolque en su posición final (▷ página 250).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 no funciona Batería casi agotada	La tensión de la red de a bordo es insuficiente. La calefacción independiente se ha desconectado o no se puede conectar (▷ página 170). ▶ Circule un trayecto más largo. La batería se carga. La calefacción independiente estará de nuevo operativa una vez que la tensión de la batería sea suficiente.
 no funciona Repostar combustible	Hay poco combustible en el depósito de combustible. No se puede conectar la calefacción independiente (▷ página 170). ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 no funciona Ver Instruc. servicio	La calefacción independiente está temporalmente averiada o no funciona correctamente. ▶ Si el vehículo se encuentra parado en posición horizontal y con el motor frío: intente conectar la calefacción independiente cuatro veces en intervalos de varios minutos (▷ página 170). ▶ Si la calefacción independiente no se conecta: diríjase a un taller especializado.
 Dirección asistida Avería Ver Instruc. servicio	La servoasistencia de la dirección se ha averiado. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ⚠ **ADVERTENCIA** Deberá aplicar una fuerza considerablemente mayor para maniobrar. Existe peligro de accidente. ▶ Compruebe si es capaz de aplicar la fuerza suficiente para dirigir el vehículo. ▶ **Si puede dirigir el vehículo con seguridad:** prosiga la marcha con precaución y diríjase a un taller especializado. ▶ **Si no puede dirigir el vehículo con seguridad:** no prosiga la marcha y póngase en contacto con el taller especializado más cercano.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Teléfono No Service	Su vehículo se encuentra fuera de la zona de emisión y recepción del proveedor de la red de radiotelefonía móvil. ▶ Espere hasta que se muestre la indicación de disponibilidad del teléfono móvil en el visualizador multifuncional.
 Rellenar agua lim- piacristales	El nivel de líquido del depósito de líquido limpiacristales ha caído por debajo del mínimo. ▶ Añada agua limpiacristales (▷ página 372).

Llave (volante multifuncional de 4 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La llave no perte- nece al vehículo	Ha introducido una llave errónea en la cerradura de encendido. ▶ Utilice la llave correcta.
 Sustituir la llave	Debe sustituir la llave. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 Sustituir pilas	Las pilas de la llave con KEYLESS-GO están agotadas. ▶ Sustituya las pilas (▷ página 99).
Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color rojo)	La llave con KEYLESS-GO no se encuentra en el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Una vez parado el motor, ya no podrá bloquear el vehículo de forma centralizada ni volver a poner en marcha el motor. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Busque la llave con KEYLESS-GO.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	No se detecta la llave con KEYLESS-GO con el motor en marcha debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radioemisiones. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color blanco)	La llave con KEYLESS-GO no se reconoce temporalmente. ▶ Modifique la posición de la llave con KEYLESS-GO en el interior del vehículo. Si se sigue sin reconocer la llave con KEYLESS-GO: ▶ Modifique la posición de la llave con KEYLESS-GO en el interior del vehículo. ▶ Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
 Llave recon. en vehículo	La llave con función KEYLESS-GO se ha detectado en el vehículo al efectuar el bloqueo. ▶ Retire la llave con KEYLESS-GO del vehículo.
 Introducir llave	El sistema KEYLESS-GO está temporalmente averiado o no funciona correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición que desee. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Para bloquear: cerrar puertas	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Cierre todas las puertas y vuelva a bloquear el vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Llave (volante multifuncional de 12 teclas)

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
La llave no pertenece al vehículo	Ha introducido una llave errónea en la cerradura de encendido. ▶ Utilice la llave correcta.
Sustituir la llave	Debe sustituir la llave. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Sustituir las pilas de la llave	Las pilas de la llave con KEYLESS-GO están agotadas. ▶ Sustituya las pilas (▷ página 99).
Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color rojo)	La llave con KEYLESS-GO no se encuentra en el vehículo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. Una vez parado el motor, ya no podrá bloquear el vehículo de forma centralizada ni volver a poner en marcha el motor. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202) (▷ página 202). ▶ Busque la llave con KEYLESS-GO.
	No se detecta la llave con KEYLESS-GO con el motor en marcha debido a las interferencias causadas por una potente fuente de radioemisiones. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Avisos mostrados en el visualizador	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
Llave no reconocida (aviso mostrado en el visualizador en color blanco)	La llave con KEYLESS-GO no se reconoce temporalmente. ▶ Modifique la posición de la llave con KEYLESS-GO en el interior del vehículo. Si se sigue sin reconocer la llave con KEYLESS-GO: ▶ Maneje el vehículo con la llave introducida en la cerradura de encendido.
Llave reconocida en el vehículo	La llave con función KEYLESS-GO se ha detectado en el vehículo al efectuar el bloqueo. ▶ Retire la llave con KEYLESS-GO del vehículo.
Extraer el botón de arranque e introducir la llave	La llave con KEYLESS-GO no se reconoce de forma permanente. El sistema KEYLESS-GO está temporalmente averiado o no funciona correctamente. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Inserte la llave en la cerradura de encendido y gírela a la posición que desee. ▶ Diríjase a un taller especializado.
Para bloquear: cerrar puertas	Está abierta una puerta como mínimo. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia. ▶ Cierre todas las puertas y vuelva a bloquear el vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Testigos de control y de advertencia del cuadro de instrumentos

Cinturón de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina durante 6 segundos tras el arranque del motor.	El testigo de advertencia de colocación de los cinturones de seguridad recuerda al conductor y al acompañante que deben abrocharse el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 60).
 Solo en determinados países: el testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras el arranque del motor. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia durante 6 segundos como máximo.	El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 60). Se apaga la señal acústica de advertencia.
 El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad se ilumina tras la puesta en marcha del motor tan pronto como se cierra la puerta del conductor o la puerta del acompañante.	El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 60). Se apaga el testigo de advertencia.
	Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. ▶ Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. Se apaga el testigo de advertencia.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo de colocación de los cinturones de seguridad parpadea y suena una señal de advertencia intermitente.	El conductor o el acompañante no se han abrochado el cinturón de seguridad. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h. ▶ Abróchese el cinturón de seguridad (▷ página 60). El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.
	Hay algún objeto sobre el asiento del acompañante. Está circulando a más de 25 km/h o ha circulado brevemente a más de 25 km/h. ▶ Retire los objetos del asiento del acompañante y colóquelos en un lugar seguro. El testigo de advertencia y la señal acústica de advertencia intermitente se apagan.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sistemas de seguridad

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
(!) El testigo de advertencia rojo del sistema de frenos se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	Hay poco líquido de frenos en el depósito de líquido de frenos. ⚠ **ADVERTENCIA** El efecto de frenado podría verse afectado. Existe peligro de accidente. ▶ Deténgase de inmediato teniendo en cuenta la situación del tráfico. ¡No siga circulando! ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ No añada líquido de frenos. Así no se arreglará la avería. ▶ Póngase en contacto con un taller especializado. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional.
(ABS) El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) se ha desconectado a causa de una avería. Con ello, también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS (servofreno de emergencia), el BAS PLUS, el ESP® (sistema electrónico de estabilidad), el PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP® y la luz de freno adaptativa. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado. Si se ha averiado la unidad de control del ABS, también pueden haberse averiado otros sistemas, por ejemplo, el sistema de navegación o el cambio automático.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ABS no está disponible temporalmente. Con ello, también se han desconectado, por ejemplo, los sistemas BAS, BAS PLUS, ESP®, EBD (distribución electrónica de la fuerza de frenado), PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP® y la luz de freno adaptativa. Posibles causas: • El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. • Es posible que la tensión de la red de a bordo sea insuficiente. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Existe peligro de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente. Si el testigo de advertencia permanece iluminado: ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	El sistema EBD no está disponible a causa de una avería. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas ABS, BAS, BAS PLUS, ESP®, PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP® y la luz de freno adaptativa. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo de los frenos, los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ESP® OFF y el testigo de advertencia amarillo del sistema ABS se iluminan con el motor en marcha.	Los sistemas ABS y ESP® no están disponibles debido a una avería. Con ello tampoco están disponibles, por ejemplo, los sistemas BAS, BAS PLUS, EBD, PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP® y la luz de freno adaptativa. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Las ruedas delanteras y traseras pueden bloquearse, por ejemplo, al frenar a fondo. Debido a esto, la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado se ven notablemente afectados. El recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® parpadea durante la marcha.	El sistema ESP® o el control de tracción está efectuando una regulación porque hay peligro de que el vehículo derrape o al menos una rueda gira en vacío. El TEMPOMAT o el DISTRONIC PLUS está desconectado. ▶ Acelere lo menos posible al arrancar. ▶ Acelere ligeramente durante la marcha. ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. ▶ No desconecte el sistema ESP®. Excepciones: (▷ página 85).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
OFF El testigo de advertencia amarillo del sistema ESP® OFF se ilumina con el motor en marcha.	El sistema ESP® está desconectado. ⚠ **ADVERTENCIA** Si el sistema ESP® está desconectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conecte de nuevo el ESP®. Excepciones: (▷ página 85). ▶ Adapte su forma de conducir a las condiciones meteorológicas y al estado de la calzada. Si no puede conectar el sistema ESP®: ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue la revisión del sistema ESP® en un taller especializado.
SPORT Solo en vehículos AMG: El testigo de advertencia amarillo del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo) se ilumina con el motor en marcha.	El SPORT handling mode está conectado. ⚠ **ADVERTENCIA** Si el SPORT handling mode está conectado, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conecte el SPORT handling mode solo bajo las circunstancias que se describen en el capítulo "Conexión o desconexión del SPORT handling mode (modo de manejo deportivo)" (▷ página 86).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.	Los sistemas ESP®, BAS, BAS PLUS, PRE-SAFE®, el freno PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes, la estabilización del remolque ESP® y la luz de freno adaptativa no están disponibles debido a una avería. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 Los testigos de advertencia amarillos de los sistemas ESP® y ESP® OFF se iluminan con el motor en marcha.	Los sistemas ESP®, BAS, PRE-SAFE®, la función HOLD, la ayuda al arranque en pendientes y la estabilización del remolque ESP® no están disponibles temporalmente. También la luz de freno adaptativa, el sistema BAS PLUS y el freno PRE-SAFE® pueden estar averiados. El sistema ATTENTION ASSIST está desactivado. El autodiagnóstico todavía no ha finalizado. ⚠ **ADVERTENCIA** El sistema de frenos sigue funcionando de la forma habitual, pero las funciones nombradas anteriormente no están disponibles. Debido a esto, el recorrido de frenado puede alargarse en situaciones de frenado de emergencia. Si el sistema ESP® no se encuentra en estado operativo, el sistema ESP® no estabiliza el vehículo. Hay peligro elevado de derrape y de accidente. ▶ Conduzca con precaución un breve trayecto con curvas suaves a una velocidad superior a 20 km/h. Cuando se apague el testigo de advertencia, volverán a estar disponibles las funciones citadas anteriormente. Si el testigo de advertencia permanece iluminado: ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Diríjase a un taller especializado.
 El testigo de advertencia rojo del sistema SRS se ilumina con el motor en marcha.	El SRS (Supplemental Restraint System) está averiado. ⚠ **ADVERTENCIA** Los airbags o los tensores de cinturón pueden activarse de forma involuntaria o no activarse en caso de accidente. Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones. ▶ Prosiga la marcha con precaución. ▶ Encargue inmediatamente la revisión del sistema SRS en un taller especializado. Más información sobre SRS (▷ página 51).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Motor

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor se ilumina con el motor en marcha.	Es posible que haya una avería, por ejemplo: • en la unidad de control del motor • en el sistema de inyección • en el sistema de escape • en el sistema de encendido (en vehículos con motor de gasolina) • en el sistema de combustible Debido a ello, se pueden superar los valores límite de emisiones y el motor marcha en funcionamiento de emergencia. ▶ Encargue lo antes posible la revisión del vehículo en un taller especializado.
	Vehículos con motor diesel: ha circulado hasta vaciar por completo el depósito de combustible (▷ página 201). ▶ Ponga en marcha el motor de tres a cuatro veces seguidas después del repostado. El funcionamiento de emergencia se desactiva cuando se apaga el testigo de advertencia amarillo del diagnóstico del motor. No es necesario revisar el vehículo.
 El testigo de advertencia amarillo de la reserva de combustible se ilumina con el motor en marcha.	El nivel de combustible ha alcanzado el margen de reserva. El funcionamiento de la calefacción independiente se desactiva en el margen de reserva. ▶ Efectúe el repostado en la siguiente gasolinera.
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina mientras el motor está en marcha y el indicador de temperatura del líquido refrigerante se encuentra en el principio de la escala.	El sensor de temperatura del indicador de temperatura del líquido refrigerante está averiado. La temperatura del líquido refrigerante deja de controlarse. Si el líquido refrigerante está demasiado caliente, podría averiarse el motor. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ¡No siga circulando! ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Póngase en contacto con un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha.	El nivel del líquido refrigerante es demasiado bajo. Si el nivel del líquido refrigerante es correcto, puede estar obstaculizada la entrada del aire hacia el radiador del motor o puede estar averiado el ventilador eléctrico del radiador del motor. El líquido refrigerante está demasiado caliente y, por lo tanto, el motor no se refrigera lo suficiente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Espere hasta que se haya enfriado el motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante (▷ página 371). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.
 El testigo de advertencia rojo del líquido refrigerante se ilumina con el motor en marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	El líquido refrigerante ha superado una temperatura de 120 °C. Es posible que la entrada de aire hacia el radiador del motor esté obstaculizada o que el nivel del líquido refrigerante sea demasiado bajo. ⚠ **ADVERTENCIA** El motor no se refrigera lo suficiente y puede averiarse. No conduzca con el motor sobrecalentado. Puede provocar que se inflamen los líquidos que entren en el compartimento del motor debido a la falta de estanqueidad o a un derramamiento. Además, el humo del motor sobrecalentado puede provocar quemaduras graves, incluso si abre solamente el capó del motor. Existe peligro de sufrir lesiones. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Detenga inmediatamente el vehículo sin poner en peligro la seguridad vial y pare el motor.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
	▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Espere hasta que se haya enfriado el motor. ▶ Asegúrese de que el suministro de aire al radiador del motor no esté obstaculizado, por ejemplo, por nieve. ▶ Compruebe el nivel del líquido refrigerante y añada líquido refrigerante (▷ página 371). Tenga en cuenta las indicaciones de advertencia. ▶ Si tiene que añadir con frecuencia líquido refrigerante, encargue la comprobación del sistema de refrigeración del motor. ▶ Si la temperatura del líquido refrigerante es inferior a 120 °C, siga circulando hasta el taller especializado más cercano. ▶ Evite forzar el motor, por ejemplo, circulando por montaña y los trayectos con paradas frecuentes.

Sistemas de conducción

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
 El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha.	⚠ **ADVERTENCIA** La distancia con respecto al vehículo precedente es demasiado pequeña para la velocidad seleccionada. Existe peligro de accidente. ▶ Aumente la distancia.
 El testigo de advertencia de distancia rojo se ilumina durante la marcha. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.	⚠ **ADVERTENCIA** Se aproxima a un vehículo o a un obstáculo estático en el trayecto de marcha previsible a velocidad excesiva. Existe peligro de accidente. ▶ Prepárese para frenar inmediatamente. ▶ Observe atentamente la situación del tráfico. Frene o esquive el obstáculo en caso necesario. Información adicional sobre el sistema DISTRONIC PLUS (▷ página 213) y el freno PRE-SAFE®(▷ página 89).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Neumáticos

Problema	Posibles causas / consecuencias y ▶ soluciones
(!) El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) está encendido.	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos ha detectado una pérdida de la presión de inflado al menos en un neumático. ⚠ **ADVERTENCIA** Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja pueden originar las siguientes situaciones de peligro: • Pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva. • Pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos. • Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados. Existe peligro de accidente. ▶ Detenga el vehículo sin frenar ni maniobrar bruscamente. Tenga en cuenta la situación del tráfico. ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202). ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Compruebe los neumáticos y, si es necesario, siga las indicaciones en caso de pinchazo (▷ página 385). ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 414). ▶ Si es necesario, corrija la presión de inflado de los neumáticos.
(!) El testigo de advertencia amarillo del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (pérdida de la presión/avería) parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente.	El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado. ⚠ **ADVERTENCIA** Puede que el sistema no se encuentre en disposición de detectar o advertir de forma correcta sobre una presión de inflado de los neumáticos baja. Existe peligro de accidente. ▶ Tenga en cuenta los demás avisos mostrados en el visualizador multifuncional. ▶ Diríjase a un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 344
Directrices para la carga 344
Posibilidades de fijación de la carga 345
Otros 356

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Directrices para la carga

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los objetos, el equipaje o la carga están sueltos o insuficientemente asegurados, estos pueden deslizarse, volcarse o salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Antes de emprender la marcha, asegure los objetos, el equipaje o la carga para que no se deslicen o vuelquen.

⚠ **ADVERTENCIA**

Los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono. Si la tapa del maletero/puerta trasera está abierta con el motor en marcha o, sobre todo, durante la marcha, pueden entrar gases de escape en el interior del vehículo. Existe peligro de intoxicación.

Pare siempre el motor antes de abrir la tapa del maletero/puerta trasera. No conduzca nunca con la tapa del maletero/puerta trasera abierta.

El comportamiento de marcha de un vehículo cargado depende de la distribución de la carga. Por dicho motivo, tenga en cuenta y respete las siguientes indicaciones para la carga y su transporte:

- No sobrepase la carga máxima autorizada sobre los ejes ni el peso máximo autorizado para el vehículo con la carga, incluidas las personas.
- Si tiene que transportar objetos, colóquelos preferentemente en el maletero o en el compartimento de carga.
- Desplace al máximo hacia delante las cargas pesadas y colóquelas a la menor altura posible en el maletero o el compartimento de carga.
- La carga no debe sobresalir por encima del borde superior de los respaldos.
- Apoye siempre la carga en los respaldos de los asientos traseros o delanteros. Asegúrese de que los respaldos de los asientos estén correctamente enclavados.
- Si es posible, transporte siempre la carga detrás de los asientos libres.
- Utilice las argollas de amarre y las redes portaobjetos para transportar carga y equipaje.
- Utilice argollas de amarre y materiales de fijación apropiados para el peso y el tamaño de la carga.
- Siempre que tenga que transportar objetos, monte el estor enrollable doble en el compartimento de carga (cubierta del compartimento de carga y red de seguridad).
- Asegure todas las cargas con elementos de amarre que tengan la suficiente resistencia contra la rotura y el rozamiento. Acolche los cantos agudos.

ⓘ Puede adquirir los elementos de amarre en un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Posibilidades de fijación de la carga

Compartimentos portaobjetos

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

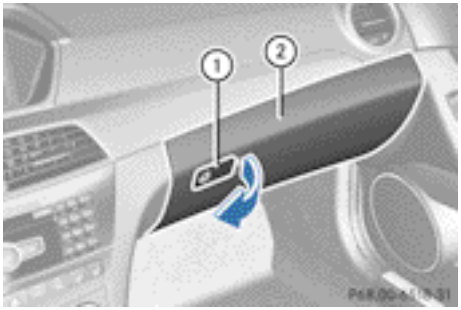
Si coloca los objetos de forma inadecuada en el habitáculo del vehículo, podrían desplazarse por el habitáculo e impactar con los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

- Coloque los objetos siempre de tal manera que no se puedan desplazar en estas situaciones o situaciones similares.
- Asegúrese de que los objetos no sobresalgan de los compartimentos portaobjetos o las redes portaobjetos.
- Mantenga cerrados los compartimentos durante la marcha.
- Coloque y asegure siempre en el maletero/compartimento de carga los objetos pesados, duros, puntiagudos, de cantos afilados, frágiles o demasiado grandes.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 344).

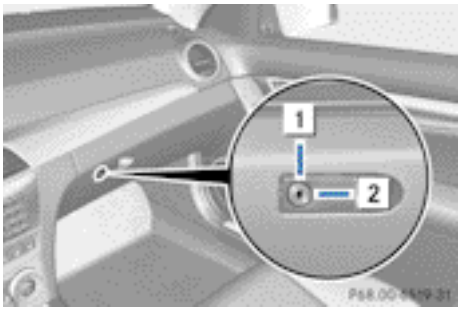
Compartimentos portaobjetos delanteros

Guantera



- ▶ **Apertura:** tire del asidero ① y abra la tapa de la guantera ②.
- ▶ **Cierre:** gire la tapa de la guantera ② hacia arriba hasta que quede enclavada.

La guantera únicamente se puede bloquear y desbloquear con la llave de emergencia.

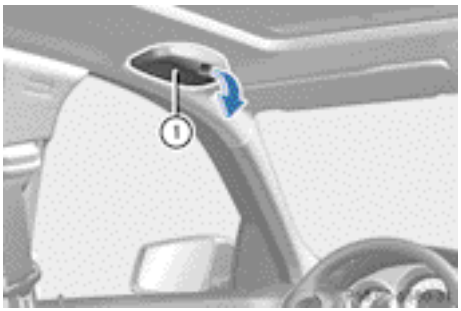


- ▶ **Bloqueo:** inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela un cuarto de vuelta hacia la derecha hasta que quede en la posición 2.
- ▶ **Desbloqueo:** inserte la llave de emergencia en la cerradura y gírela un cuarto de vuelta hacia la izquierda hasta que quede en la posición 1.

ⓘ La guantera puede refrigerarse (▷ página 175).

Compartimento para gafas

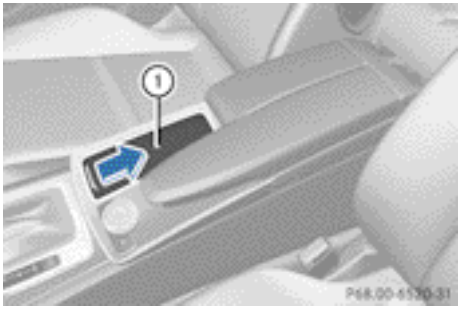
En el revestimiento del techo del lado del conductor hay un compartimento para colocar solo unas gafas.



- ▶ **Apertura:** tire hacia abajo del asidero del compartimento para gafas ①.

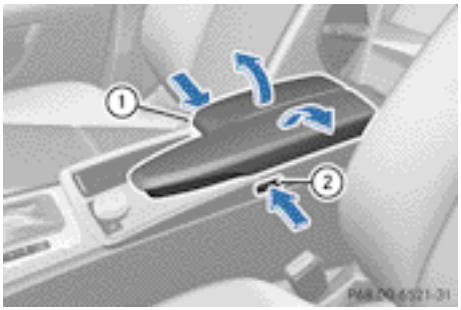
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Compartimento portaobjetos situado en la consola central



▶ **Apertura:** desplace la cubierta ① en la dirección indicada por la flecha.

Compartimento portaobjetos/compartimento para el teléfono situado debajo del apoyabrazos



▶ **Apertura:** pulse la tecla izquierda ② o la derecha ①.
El compartimento portaobjetos se abre.

ⓘ En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay montada una conexión USB y una conexión AUX-IN o un sistema Media Interface. Media Interface es una interfaz universal para equipos de audio móviles, por ejemplo, para iPod® o reproductores de MP3 (vea las Instrucciones de servicio del sistema Audio o COMAND Online).

Antes de utilizar estas conexiones, debe retirar el soporte del teléfono móvil (vea las instrucciones de montaje correspondientes) y levantar la fijación preinstalada del teléfono móvil (▷ página 362).

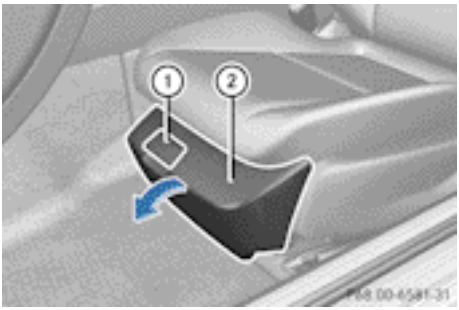
Compartimento portaobjetos situado debajo de los asientos delanteros

⚠ **ADVERTENCIA**

Si supera la carga máxima permitida del compartimento portaobjetos, la cubierta no podrá sujetar los objetos. Los objetos pueden salir despedidos del compartimento portaobjetos y golpear a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Respete siempre la carga máxima permitida del compartimento portaobjetos. Coloque y asegure los objetos pesados en el maletero/compartimento de carga.

La carga máxima permitida del compartimento portaobjetos es de 1,5 kg.



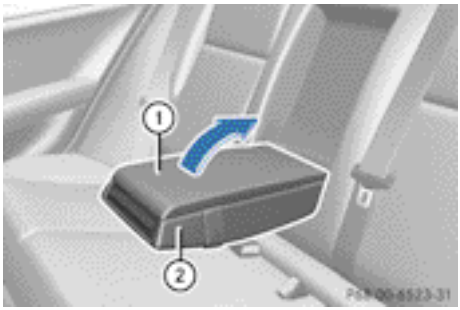
▶ **Apertura:** tire del asidero ① hacia arriba y abra la cubierta ② desplazándola hacia delante.

ⓘ En vehículos equipados con un extintor, debajo del asiento del conductor va montado el extintor en lugar del compartimento portaobjetos.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Compartimentos portaobjetos traseros

Compartimento portaobjetos situado en el espacio posterior



- ▶ **Apertura:** baje el apoyabrazos ②.
- ▶ Gire hacia arriba la cubierta ① del apoyabrazos.

Red portaobjetos

Las redes portaobjetos se encuentran en el espacio para los pies del acompañante, en los respaldos de los asientos del conductor y del acompañante en el espacio posterior, y en el lado izquierdo del maletero (berlina) o los lados izquierdo y derecho del compartimento de carga (modelo familiar).

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 344) y las indicaciones de seguridad sobre los compartimentos (▷ página 345).

Asiento trasero con maletero de capacidad variable

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Si no se enclavan correctamente, los bancos/asientos traseros y los respaldos de los asientos pueden desplazarse hacia delante, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente.

- En consecuencia, el banco/asiento trasero o el respaldo del asiento pueden ejercer presión sobre el ocupante contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que se encuentran en el maletero.

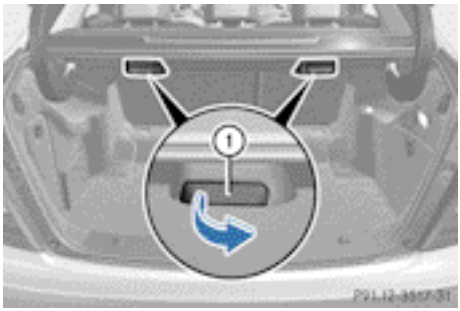
Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los respaldos de los asientos y los bancos/asientos traseros estén correctamente enclavados.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 344).

Puede plegar hacia adelante por separado los respaldos de los asientos izquierdo y derecho del espacio posterior para ampliar la capacidad del maletero.

Plegado hacia delante del respaldo del asiento



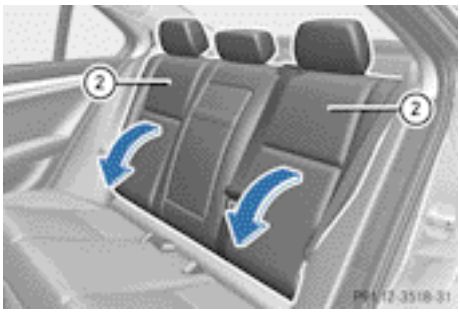
❗ Antes de plegar el respaldo del asiento trasero, desmonte el reposacabezas lateral del asiento infantil integrado, vea el capítulo "Reposacabezas lateral del asiento infantil integrado". De lo contrario, el reposacabezas lateral podría sufrir desperfectos.

- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- ▶ Abra el maletero.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▶ Tire del asidero de desenclavamiento derecho o izquierdo ① del respaldo del asiento trasero.
El respaldo del asiento trasero correspondiente se desenclava.

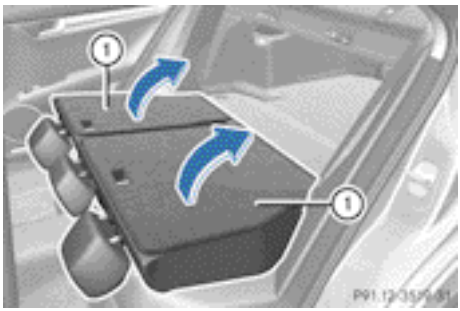
▶ Introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero.



▶ Pliegue hacia delante el respaldo del asiento trasero ②.

▶ En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

Desplegado del respaldo del asiento



▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado a la hora de desplegar el respaldo del asiento trasero. De lo contrario, podría resultar dañado.

▶ Gire el respaldo del asiento trasero ① hacia atrás hasta que quede enclavado.
Si el respaldo del asiento trasero no está enclavado y bloqueado, se indica en el visualizador multifuncional del cuadro de instrumentos. Adicionalmente suena una señal acústica de advertencia.

i Enclave siempre el respaldo del asiento trasero si no utiliza el maletero de capacidad variable. De esta forma evitará un acceso no autorizado al maletero desde el habitáculo del vehículo.

▶ En caso necesario, ajuste el reposacabezas (▷ página 126).

▶ En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

Ampliación del compartimento de carga (modelo familiar)

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si no se enclavan correctamente, los bancos/asientos traseros y los respaldos de los asientos pueden desplazarse hacia delante, por ejemplo, al frenar el vehículo o en caso de accidente.

- En consecuencia, el banco/asiento trasero o el respaldo del asiento pueden ejercer presión sobre el ocupante contra el cinturón de seguridad. El cinturón de seguridad no ofrece la protección prevista y puede provocar lesiones adicionales.
- El respaldo del asiento no puede retener los objetos o la carga que se encuentran en el maletero/compartimento de carga.

Existe un mayor riesgo de sufrir lesiones.

Antes de emprender la marcha, asegúrese de que los respaldos de los asientos y los bancos/asientos traseros estén correctamente enclavados.

! Antes de plegar el respaldo del asiento trasero, desmonte el reposacabezas lateral del asiento infantil integrado, vea el capítulo "Reposacabezas lateral del asiento infantil integrado". De lo contrario, el repo-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

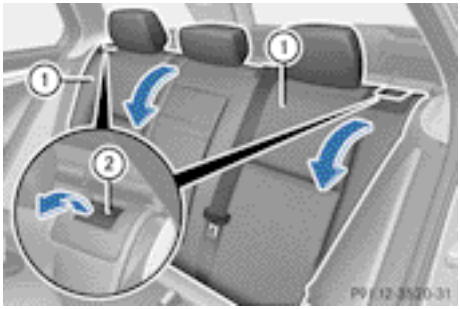
sacabezas lateral podría sufrir desperfectos.

Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 344).

Puede abatir hacia delante por separado los respaldos de los asientos izquierdo y derecho del espacio posterior para ampliar la capacidad del compartimento de carga.

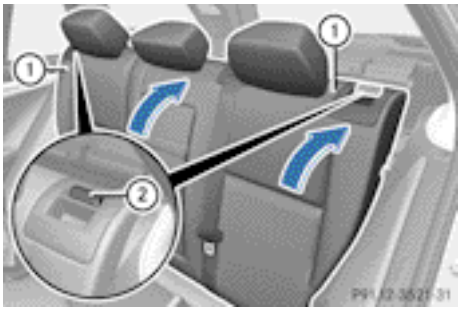
Plegado hacia delante del respaldo del asiento trasero

Si está montado el estor/red enrollable doble con la cubierta del compartimento de carga y la red de seguridad, solo puede plegar los dos respaldos de los asientos traseros si primero pliega el respaldo del asiento derecho. De lo contrario, solo podrá plegar hacia delante de forma individual el respaldo del asiento derecho.



- ▶ Introduzca por completo los reposacabezas del respaldo del asiento trasero (▷ página 126).
- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.
- ▶ Tire hacia delante del asidero de desenclavamiento ② izquierdo o derecho del respaldo del asiento.
  El respaldo del asiento correspondiente ① se desenclava.
- ▶ Pliegue el respaldo del asiento ① hacia delante.
- ▶ En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

Desplegado de los respaldos de los asientos traseros



- ▶ En caso necesario, ajuste hacia delante el asiento del conductor o del acompañante.

! Asegúrese de que el cinturón de seguridad no quede aprisionado a la hora de desplegar el respaldo del asiento trasero. De lo contrario, podría resultar dañado.

- ▶ Gire el respaldo del asiento ① hacia atrás hasta que quede enclavado.
  El indicador de enclavamiento rojo ② ya no queda visible.
- ▶ En caso necesario, ajuste el reposacabezas (▷ página 126).
- ▶ En caso necesario, desplace hacia atrás el asiento del conductor o del acompañante.

Fijación de la carga

Argollas de amarre

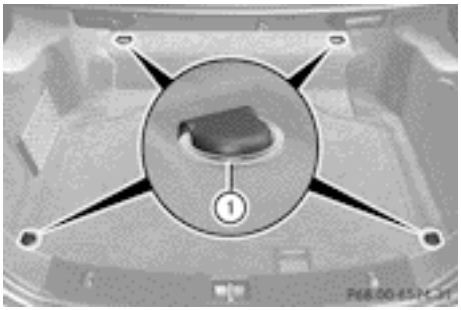
Tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la fijación de la carga:

- Tenga en cuenta las directrices para la carga (▷ página 344).
- Asegure la carga mediante las argollas de amarre.
- Someta las argollas de amarre a una carga uniforme.
- No utilice cintas o redes elásticas para sujetar la carga. Estos medios de sujeción han sido concebidos solo para evitar el desplazamiento de cargas ligeras.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

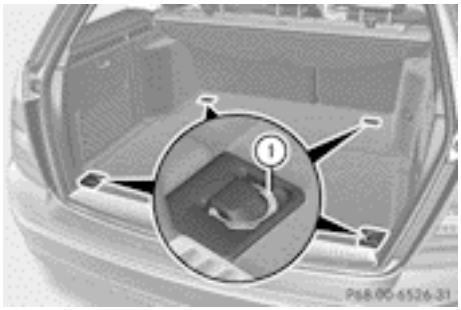
- Los elementos de amarre no deben rozar con cantos ni esquinas cortantes.
- Acolche los cantos agudos.

En el maletero o el compartimento de carga se han dispuesto cuatro argollas de amarre.



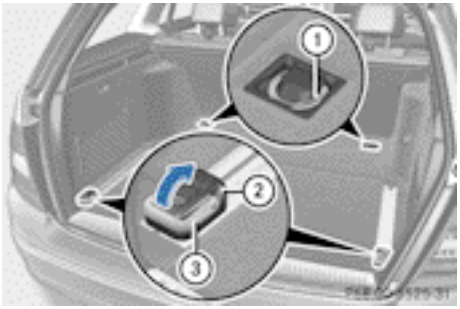
Berlina con maletero de capacidad variable mediante el sistema de asientos del espacio posterior

① Argollas de amarre



Modelo familiar, vehículo sin kit de fijación EASY-PACK

① Argollas de amarre



Modelo familiar, vehículo con kit de fijación EASY-PACK

① Argollas de amarre

② Elementos de fijación

③ Argollas de amarre

▶ **Modelo familiar con kit de fijación EASY-PACK:** coloque los elementos de fijación ② y desplácelos hasta que alcancen la posición que desee (▷ página 353).

Ganchos para bolsas

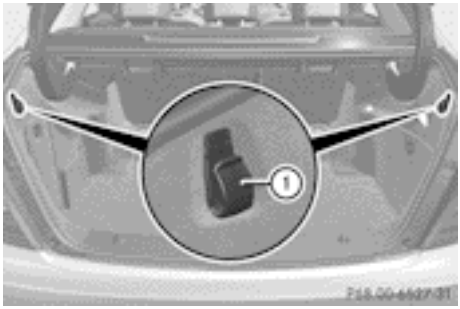
⚠ ADVERTENCIA

El gancho para bolsas no puede sujetar objetos pesados o equipaje. Al frenar el vehículo o cambiar bruscamente la dirección de marcha, los objetos o el equipaje pueden salir despedidos y, en consecuencia, alcanzar a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Cuelgue únicamente objetos ligeros en los ganchos para bolsas. Nunca cuelgue objetos duros, de cantos afilados o frágiles en los ganchos para bolsas.

! No cargue el gancho para bolsas con un peso superior a 5 kg ni amarre ninguna carga al mismo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



Berlina

① Ganchos para bolsas

Modelo familiar

- ▶ **Apertura:** presione el gancho para bolsas ① (flecha).
  El gancho para bolsas ① se desplaza hacia fuera.
- ▶ **Cierre:** presione el gancho para bolsas ① hasta que quede enclavado.

Cubierta del compartimento de carga

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

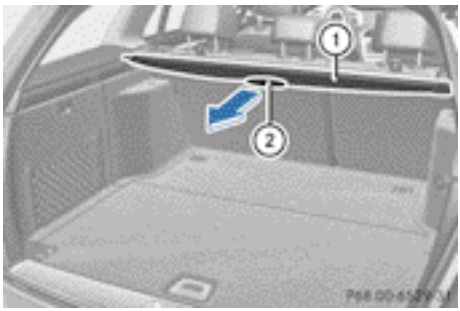
La cubierta del compartimento de carga, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada. Al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta. Existe riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la cubierta del compartimento de carga, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

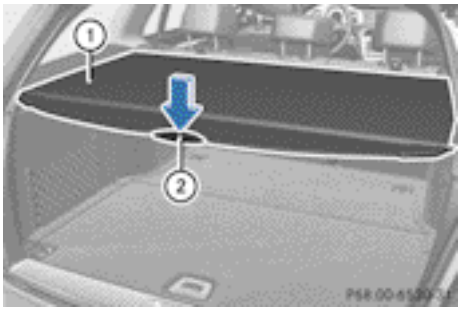
! Al efectuar la carga del vehículo, asegúrese de que ésta no sobrepase el canto inferior de las ventanillas laterales. No coloque ningún objeto sobre la cubierta del compartimento de carga.

La cubierta del compartimento de carga y la red de seguridad se montan en forma de estor/red enrollable doble en el respaldo del asiento trasero.

Desenrollado y enrollado de la cubierta del compartimento de carga



- ▶ **Desenrollado:** coloque el faldón ① en posición horizontal.
- ▶ Desplace la cubierta del compartimento de carga hacia atrás sujetándola por el asidero de sujeción ② hasta que enclave en las guías de los lados derecho e izquierdo.

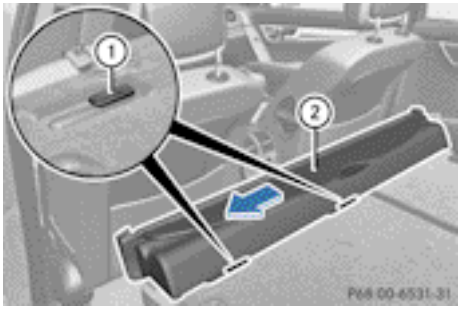


Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ **Enrollado:** pulse brevemente el asidero de sujeción ②.
  La cubierta se enrolla automáticamente.
- ▶ En caso necesario, pliegue el faldón ① hacia arriba o hacia abajo hasta la posición de enclavamiento.

Desmontaje y montaje de la cubierta del compartimento de carga

- ▶ Asegúrese de que la red de seguridad y la cubierta del compartimento de carga estén enrolladas.
- ▶ Pliegue hacia delante el respaldo del asiento trasero derecho e izquierdo (▷ página 349).



- ▶ Desplace el estor/red enrollable doble ② hacia la izquierda hasta que quede fuera de los rieles de guía ①.
- ▶ Retire el estor/red enrollable doble ②.

Red de seguridad (modelo familiar)

Indicaciones de seguridad importantes

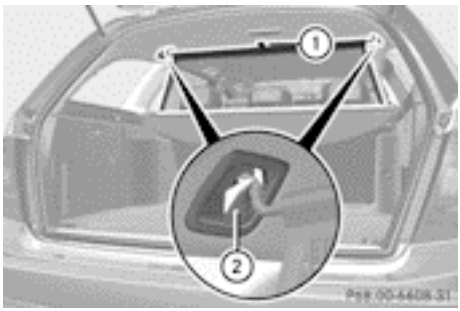
⚠ ADVERTENCIA

La red de seguridad, por sí sola, no puede sujetar o asegurar objetos pesados, equipaje o carga pesada. Al cambiar bruscamente la dirección de marcha, al frenar el vehículo o en caso de accidente, puede ser alcanzado por una carga suelta. Existe riesgo de sufrir lesiones o incluso peligro de muerte.

Coloque los objetos siempre de manera que no puedan salir despedidos. Asegure los objetos, el equipaje o la carga, también al usar la red de seguridad, para que no se deslicen o vuelquen, por ejemplo, mediante una fijación.

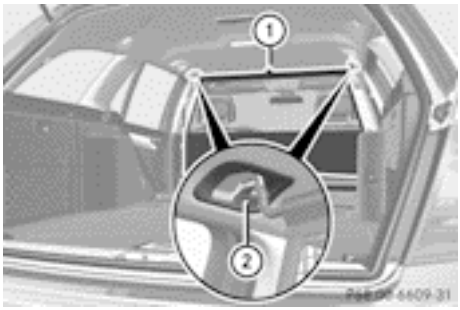
El uso de la red de seguridad es importante cuando el vehículo se carga con objetos pequeños que sobresalen por encima de los respaldos. Por motivos de seguridad, utilice siempre una red de seguridad al transportar carga.

Red de seguridad sin ampliación del compartimento de carga



- ▶ Tire de la red de seguridad hacia arriba tirando de la lengüeta ① y engánchela en las argollas ②.

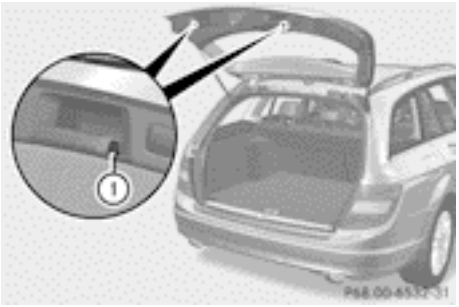
Red de seguridad con ampliación del compartimento de carga



Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ Pliegue hacia delante el respaldo del asiento trasero derecho e izquierdo (▷ página 349).
- ▶ Guíe la red de seguridad hacia arriba tirando de la lengüeta ① y engánchela en las argollas ②.

Ganchos para prendas de vestir en el portón trasero



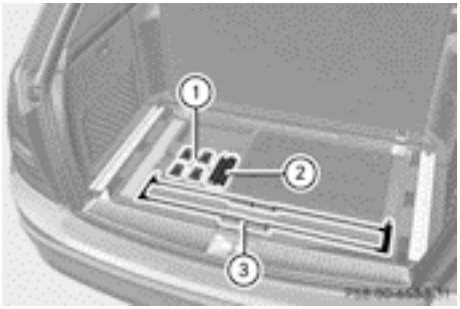
① Ganchos para prendas de vestir

Kit de fijación EASY–PACK (modelo familiar)

Componentes y ubicación

Con el kit de fijación EASY-PACK puede utilizar el compartimento de carga de forma variable. Los accesorios se encuentran debajo del piso del compartimento de carga.

- ▶ Abra el piso del compartimento de carga (▷ página 355).



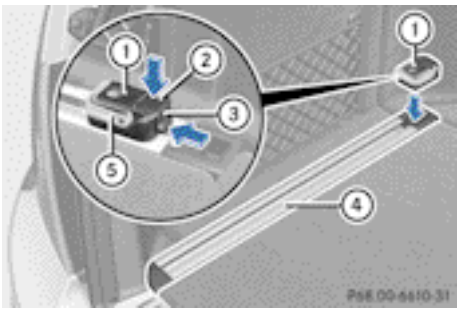
Accesorios del kit de fijación EASY-PACK

① Alojamientos

② Dispositivo de sujeción del equipaje

③ Varilla telescópica

Colocación de los alojamientos en el riel para la carga



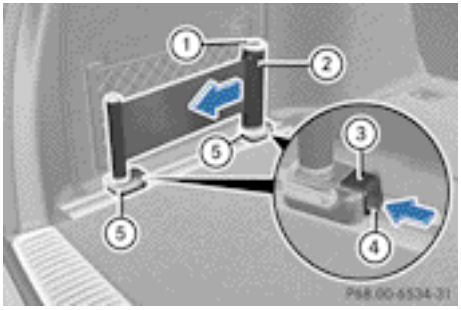
- ▶ Coloque el alojamiento ① en el centro del riel para la carga ④.
- ▶ Pulse el botón de desenclavamiento ② y desplace el alojamiento ① en el riel para la carga ④ hasta alcanzar la posición que desee.
- ▶ Suelte el botón de desenclavamiento ②.
- ▶ Pulse la tecla de sujeción ③.
  El alojamiento ① queda fijado en el riel para la carga ④.
- ▶ En caso necesario, levante la argolla de amarre ⑤.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Dispositivo de sujeción del equipaje

Con el dispositivo de sujeción del equipaje puede fijar cargas ligeras contra la pared lateral del compartimento de carga, evitando así su desplazamiento.

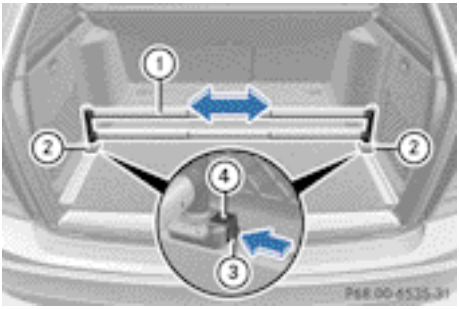
! Con el dispositivo de sujeción del equipaje sólo puede fijar cargas de hasta 7 kg y de dimensiones que el dispositivo de sujeción del equipaje pueda fijar de manera segura.



- **Montaje:** coloque dos alojamientos ⑤ en el riel para la carga izquierdo o derecho (▷ página 353).
- Pulse el botón de desenclavamiento ① del dispositivo de sujeción del equipaje ② y saque ligeramente la cinta.
- Coloque el dispositivo de sujeción del equipaje ② en los alojamientos ⑤ y presiónelo hacia abajo hasta que quede enclavado.
- Pulse el botón de desenclavamiento ① del dispositivo de sujeción del equipaje ② y saque la cinta en la dirección indicada por la flecha.
- Coloque la carga entre la cinta y la pared lateral del compartimento de carga.
- Pulse con una mano el botón de desenclavamiento ① del dispositivo de sujeción del equipaje ②.
- Desplace lentamente la cinta con la otra mano sobre la carga hasta que quede tensada.
- Asegúrese de que la tecla de sujeción ④ de los alojamientos ⑤ esté pulsada. En este caso, los alojamientos ⑤ están fijados en el riel para la carga.
- **Desmontaje:** pulse el botón de desenclavamiento ③ del alojamiento correspondiente ⑤ y saque hacia arriba el dispositivo de sujeción del equipaje ②.

Varilla telescópica

Con la varilla telescópica puede fijar la carga contra los asientos traseros, evitando así su desplazamiento.

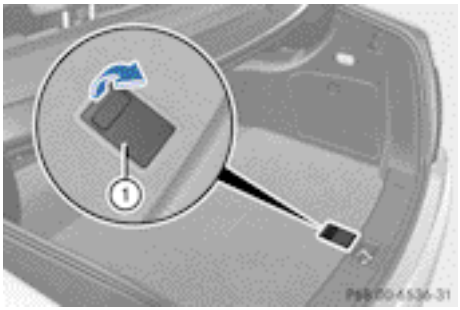


- **Montaje:** coloque un alojamiento ② en cada uno de los rieles izquierdo y derecho y desplácelo hasta que alcance la posición que desee (▷ página 353).
- Coloque la varilla telescópica ① en los alojamientos ② y presiónela hacia abajo hasta que quede enclavada.
- Asegúrese de que la tecla de sujeción ③ de los alojamientos ② esté pulsada. En este caso, los alojamientos ② están fijados en el riel para la carga.
- **Desmontaje:** pulse el botón de desenclavamiento ④ del alojamiento correspondiente ② y saque hacia arriba la varilla telescópica ①.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero

En el compartimento portaobjetos van guardados el kit TIREFIT, la herramienta de a bordo, etc.



▶ **Apertura:** tire del asidero ① hacia arriba.

▶ Enganche el asidero ① en la canaleta vierteaguas ②.

! Vuelva a desenganchar el asidero antes de cerrar la tapa del maletero y fíjelo bien para evitar que se levante la tapa del asidero. De lo contrario, podría causar desperfectos en el asidero.

Compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga (modelo familiar)

⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con el piso del compartimento de carga abierto, los objetos que salieran despedidos podrían herir a los ocupantes del vehículo. Existe peligro de sufrir lesiones, en especial al frenar el vehículo o al cambiar bruscamente la dirección de marcha.

Cierre el piso del compartimento de carga antes de iniciar la marcha.

Debajo del piso del compartimento de carga, dentro de la caja desmontable, se encuentran las piezas del kit de fijación EASY-PACK y una caja plegable. Entre ellas, se encuentran el TIREFIT, el juego de herramientas para el cambio de la rueda, etc.

▶ **Apertura:** abra el portón trasero.

▶ Presione la acanaladura del asidero ① hacia abajo ②.
El asidero ① gira hacia arriba.

▶ Gire hacia arriba el piso del compartimento de carga sujetándolo por el asidero ① hasta que quede apoyado sobre la cubierta del compartimento de carga.

▶ **Cierre:** gire el piso del compartimento de carga hacia abajo.

▶ Presione el piso del compartimento de carga hacia abajo hasta que quede enclavado.

Sistema portaequipajes para el techo

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Al transportar carga sobre el techo aumenta el centro de gravedad del vehículo y el comportamiento de marcha se modifica. Si sobre-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

pasa la carga máxima sobre el techo, las cualidades de marcha así como el comportamiento de frenado y la maniobrabilidad se verán notablemente afectados. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que respete la carga máxima sobre el techo y adapte su forma de conducir.

! Mercedes-Benz le recomienda utilizar solamente sistemas portaequipajes para el techo verificados y homologados por Mercedes-Benz. Estos sistemas evitan que se causen desperfectos en el vehículo.

Coloque la carga sobre el sistema portaequipajes para el techo de forma que el vehículo tampoco resulte dañado durante la marcha.

Si tiene el sistema portaequipajes para el techo montado, asegúrese de que:

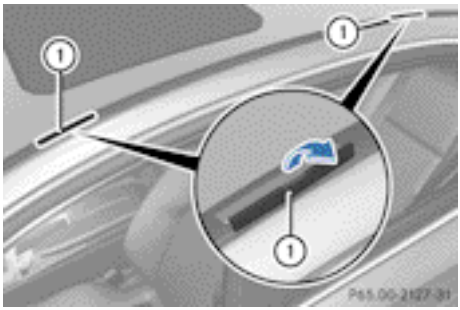
- pueda elevar completamente el techo corredizo/techo corredizo panorámico en función del equipamiento del vehículo
- pueda abrir por completo la tapa del maletero o el portón trasero
- el portaequipajes de techo no toque la antena del techo

! No utilice objetos metálicos o duros al abrir las cubiertas para evitar dañarlas o arañarlas.

La carga máxima sobre el techo es de 100 kg.

Si el sistema portaequipajes para el techo o la carga transportada sobre el techo se fijan incorrectamente, pueden soltarse del vehículo. Para ello, es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones de montaje del sistema portaequipajes para el techo.

Fijación del sistema portaequipajes para el techo (berlina)



- ▶ Abra las cubiertas ① con cuidado en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Abra las cubiertas ① desplazándolas hacia arriba.
- ▶ Fije el sistema portaequipajes para el techo solo en los puntos de fijación dispuestos debajo de las cubiertas ①.
- ▶ Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Fijación del sistema portaequipajes para el techo (modelo familiar)

- ▶ Fije el sistema portaequipajes para el techo en el soporte portaequipajes para el techo.
- ▶ Tenga en cuenta las instrucciones de montaje del fabricante.

Otros

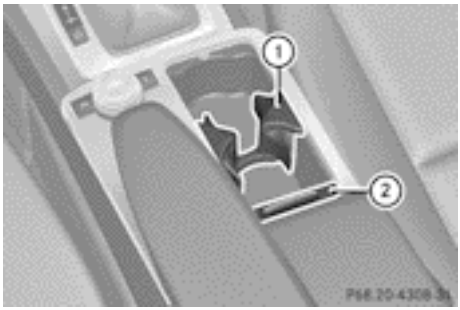
Portavasos

Indicaciones de seguridad importantes

! Coloque únicamente recipientes adecuados y cerrados en el portavasos. De lo contrario, podrían derramarse las bebidas.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Portavasos situado en la consola central delantera

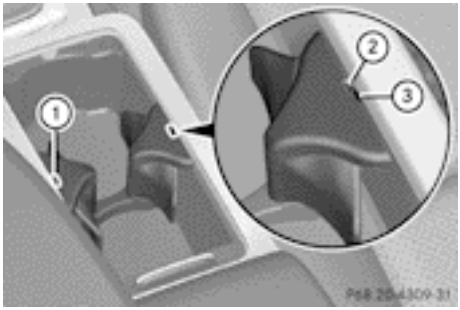


① Portavasos
② Estor enrollable

▶ **Apertura:** desplace el estor enrollable ② hacia atrás.

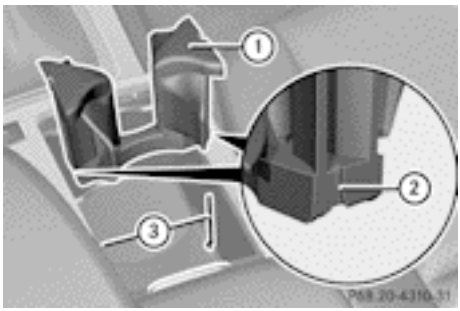
Desmontaje y montaje del portavasos

Desmontaje



▶ Levante con cuidado la ranura ② del lado del acompañante con una herramienta adecuada hasta que pueda verse el saliente de enclavamiento ③.
▶ Tire ligeramente del portavasos hacia arriba hasta el tope.
▶ Levante con cuidado la ranura ① del lado del conductor con una herramienta adecuada. Al mismo tiempo, tire ligeramente del portavasos hacia arriba hasta el tope.
▶ Levante la ranura del lado del conductor ① y del lado del acompañante ② de forma alternada. Tire del portavasos hacia arriba hasta que pueda extraerlo.

Montaje

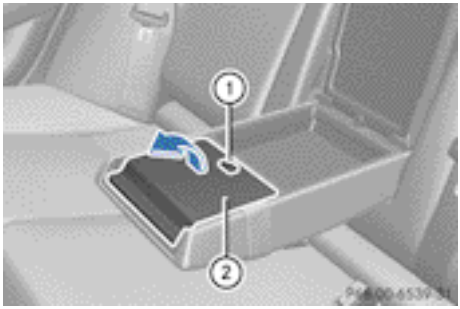


▶ Introduzca la ranura izquierda y derecha ② del portavasos en los resortes laterales ③. Coloque el portavasos de manera que el calce de la parte superior del portavasos ① señale hacia delante.
▶ Presione el portavasos hacia abajo hasta que quede enclavado en el lado del acompañante.

Portavasos situado en el apoyabrazos del espacio posterior

! No se siente ni se apoye con todo su peso corporal sobre el apoyabrazos del espacio posterior desplegado, ya que de lo contrario lo dañaría.

! Gire el apoyabrazos del espacio posterior hacia arriba sólo si está cerrado el portavasos. De lo contrario, el portavasos podría sufrir desperfectos.

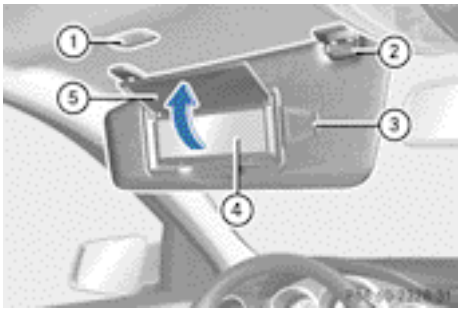


Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ Despliegue el apoyabrazos del espacio posterior girándolo hacia abajo.
- ▶ **Apertura:** levante la cubierta del apoyabrazos del espacio posterior.
- ▶ Pulse el botón de desenclavamiento ①. El portavasos ② se abre girando hacia delante.
- ▶ En caso necesario, vuelva a girar la cubierta del apoyabrazos del espacio posterior hacia abajo.
- ▶ **Cierre:** levante la cubierta del apoyabrazos del espacio posterior. Gire el portavasos ② hacia atrás hasta que quede enclavado.

Parasoles

Sinopsis



① Luz del espejo
② Fijaciones
③ Clip de fijación, por ejemplo, para tickets de aparcamiento
④ Espejo de cortesía
⑤ Cubierta del espejo

Espejo de cortesía situado en el parasol

La luz del espejo ① funciona solamente si el parasol está enclavado en el soporte ② y la cubierta del espejo ⑤ está desplegada hacia arriba.

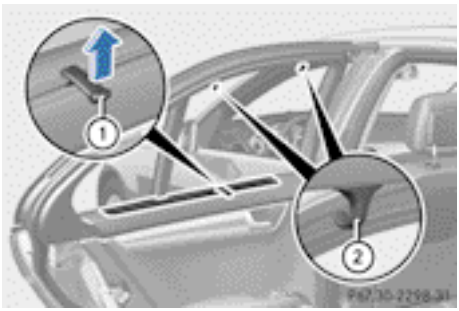
Deslumbramiento lateral

- ▶ Gire el parasol hacia abajo.
- ▶ Extraiga el parasol del soporte ②.
- ▶ Mueva el parasol hacia un lado.

Persianas de las ventanillas laterales traseras

! Despliegue siempre la persiana con la mano. No la suelte de golpe. De lo contrario, podría averiarse el dispositivo de enrollamiento automático.

! No circule con la persiana enganchada y a la vez la ventanilla lateral abierta. Si circula a una velocidad elevada, por ejemplo en autopistas, la persiana puede desprenderse de sus fijaciones y enrollarse bruscamente. En dicho caso, el dispositivo de enrollamiento automático podría sufrir desperfectos. Si va a circular a una velocidad elevada, cierre la ventanilla lateral o enrolle la persiana.



- ▶ **Desenrollado:** extraiga la persiana tirando de la lengüeta ① y engánchela en la fijación ② de la parte superior.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Persiana de la luneta trasera (berlina)

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

Al abrir o cerrar la persiana pueden quedar atrapadas partes del cuerpo en la zona de movimiento. Existe peligro de sufrir lesiones.

Asegúrese de que no se encuentren partes del cuerpo en la zona de movimiento de la persiana durante su apertura o cierre. Si alguien queda aprisionado, pulse de nuevo brevemente la tecla. El proceso de apertura o cierre se detiene.

! Asegúrese de que ningún objeto obstaculice el desplazamiento de la persiana, ya que de lo contrario la persiana o los objetos podrían sufrir desperfectos.

Enrollado/desenrollado de la persiana

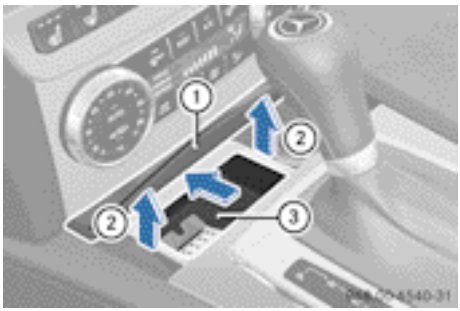
- Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- **Elevación o bajada:** pulse brevemente la tecla ①.
  La persiana se enrolla o se desenrolla completamente.
- **Parada:** vuelva a pulsar brevemente la tecla ①.
  La persiana se detiene brevemente y vuelve a la posición inicial.

Cenicero

Cenicero del espacio delantero

! El compartimento portaobjetos situado debajo del cenicero no es resistente al calor. Antes de depositar un cigarrillo encendido, asegúrese de que el cenicero esté enclavado por completo. De lo contrario, podría causar desperfectos en el compartimento portaobjetos.

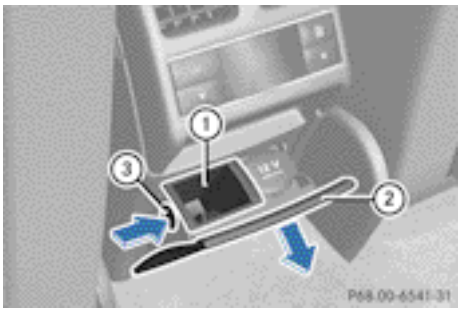
ⓘ Puede extraer la caja del cenicero y usar el compartimento resultante para guardar objetos.



- **Apertura:** desplace la cubierta ① hacia delante hasta que se enclave.
- **Extracción de la caja:** saque la caja ③ sujetándola por un lado en la acanaladura y desplácela hacia arriba ②.
- **Montaje de la caja:** presione la caja ③ contra la fijación hasta que se enclave.
- **Cierre:** presione brevemente la parte delantera de la cubierta ①.
  La cubierta retrocede.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Cenicero del espacio posterior



- ▶ **Apertura:** abra la cubierta ② tirando del borde superior.
- ▶ **Extracción de la caja:** presione brevemente el botón de desenclavamiento ③ y saque la caja desplazándola hacia arriba.
- ▶ **Colocación de la caja:** coloque la caja ① desde arriba y presiónela en el soporte hasta que se enclave.

Encendedor de cigarrillos

⚠ **ADVERTENCIA**

Si toca el elemento de calefacción caliente del encendedor de cigarrillos o el soporte caliente, puede sufrir quemaduras.

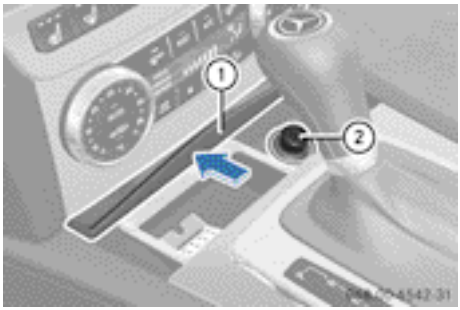
Además, se podrían prender materiales inflamables:

- si el encendedor de cigarrillos caliente se cae
- si, por ejemplo, niños acercan el encendedor de cigarrillos caliente a algún objeto

Hay peligro de incendio y de lesiones.

Agarre el encendedor de cigarrillos siempre por el asidero. Asegúrese siempre de que los niños no tengan acceso al encendedor de cigarrillos. Nunca deje a los niños sin vigilancia en el vehículo.

Centre su atención prioritariamente en el tráfico. Utilice el encendedor de cigarrillos solo cuando la situación del tráfico lo permita.



- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- ▶ **Apertura:** desplace la cubierta ① hacia delante hasta que se enclave.
- ▶ Presione el encendedor ②.
  El encendedor ② salta automáticamente hacia atrás cuando la espiral está incandescente.
- ▶ **Cierre:** presione brevemente la parte delantera de la cubierta ①.
  La cubierta retrocede.

Tomas de corriente de 12 V

Indicaciones de carácter general

Puede utilizar las tomas de corriente para accesorios con una potencia máxima de 180 W (15 A). Los accesorios son, por ejemplo, lámparas o cargadores de teléfono móvil.

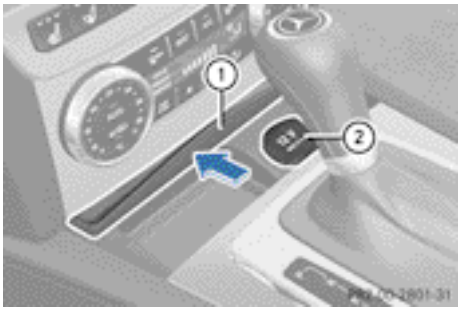
Si se utilizan las tomas de corriente durante mucho tiempo con el motor desconectado, se puede descargar la batería.

- ▶ Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 180).

ⓘ Una desconexión de emergencia evita que la tensión de la red de a bordo se reduzca en exceso. En caso de que la tensión de la red de a bordo sea demasiado baja, las tomas de corriente se desconectan automáticamente. Gracias a ello sigue habiendo suficiente corriente para el arranque del motor.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

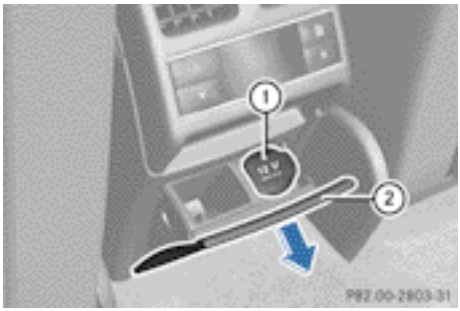
Toma de corriente situada en la consola central delantera



- ▶ **Apertura:** desplace la cubierta ① hacia delante hasta que se enclave.
- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ②.
- ▶ **Cierre:** presione brevemente la parte delantera de la cubierta ①.
  La cubierta retrocede.

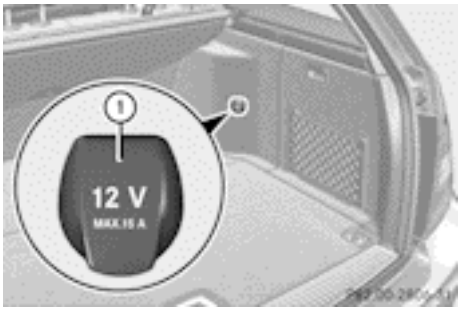
Toma de corriente situada en la consola central del espacio posterior

Los vehículos con cenicero y con encendedor cuentan con una toma de corriente situada en la consola central del espacio posterior del vehículo.



- ▶ Abra la cubierta ② tirando del borde superior.
- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ①.

Toma de corriente del compartimento de carga (modelo familiar)



- ▶ Abra la tapa de la toma de corriente ①.

Teléfono móvil

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza equipos móviles de comunicación durante la marcha, podría distraer su atención del tráfico. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Maneje estos equipos solo con el vehículo parado.

ⓘ Cuando utilice equipos móviles de comunicación en el vehículo, observe la legislación vigente en el país en el que se encuentre en ese momento.

Si la ley permite la utilización de tales equipos de comunicación durante la marcha, haga uso de ellos únicamente cuando el estado del tráfico lo permita. De lo contrario, podría distraer su atención del tráfico, provocar un accidente y sufrir heridas o causarlas a otras personas.

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Debido al uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Mercedes-Benz le recomienda el empleo de una antena exterior homologada. De este modo:

- se garantiza una calidad de recepción óptima de los teléfonos móviles en el vehículo
- se reducen las interferencias entre los sistemas eléctricos del vehículo y los teléfonos móviles

Una antena acoplada cuenta con las siguientes ventajas:

- Desvía los campos electromagnéticos emitidos por el teléfono móvil hacia el exterior.
- La intensidad de campo se reduce en el interior del vehículo en comparación con el funcionamiento sin antena exterior.

Información sobre el montaje de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF) (▷ página 436).

Indicaciones de carácter general

Si lo desea, en su vehículo puede montar soportes de teléfono móvil diferentes y específicos de cada país.

Puede conectar un teléfono móvil compatible con Bluetooth® a través de la interfaz Bluetooth® del sistema Audio 20 o COMAND Online. Esto también es válido si su vehículo está equipado con la telefonía de confort.

Encontrará más información sobre los teléfonos móviles adecuados, los soportes y sobre la conexión de teléfonos móviles con Bluetooth® al sistema Audio 20 o COMAND Online:

- en su taller de servicio oficial Mercedes-Benz
- en Internet en http://www.mercedes-benz.com/connect

ⓘ Las funciones y los servicios disponibles al utilizar el teléfono móvil dependen del modelo del mismo y del proveedor del servicio.

Colocación del teléfono móvil en su soporte

Cuando se coloca el teléfono móvil en el soporte del teléfono móvil, el aparato se carga y se conecta con la antena exterior.

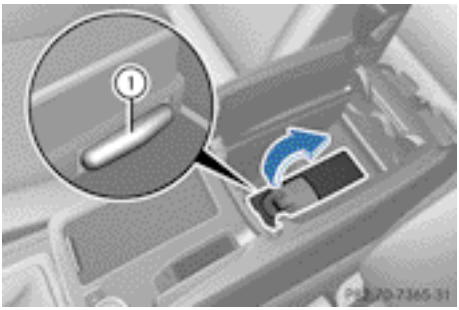
▶ Abra el compartimento para el teléfono (▷ página 346).
▶ Coloque el soporte del teléfono móvil en la fijación preinstalada (vea las Instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).
▶ Coloque el teléfono móvil en el soporte para tal fin (vea las Instrucciones de montaje del soporte del teléfono móvil).

Manejo del teléfono móvil

Puede utilizar el teléfono con las teclas [ ] y [ ] del volante multifuncional de confort. Con el ordenador de a bordo puede manejar otras funciones del teléfono móvil (▷ página 267).

Si saca la llave de la cerradura de encendido, el teléfono móvil se desconecta del sistema manos libres. Las llamadas activas pasarán antes directamente al teléfono móvil.

Soporte del teléfono móvil en el compartimento portaobjetos



Puede levantar el soporte preinstalado para acceder mejor al compartimento portaobjetos situado debajo. En función del equipamiento del vehículo, en el compartimento portaobjetos hay montada una conexión USB y una conexión AUX-IN o un sistema Media Interface.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

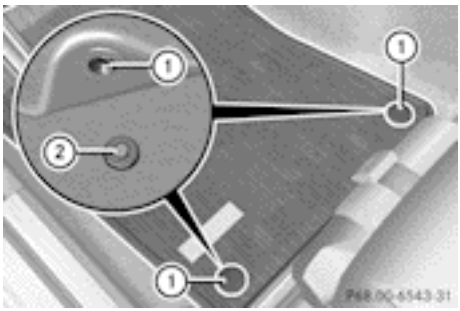
- ▶ **Plegado hacia arriba del soporte del teléfono móvil:** pulse la tecla ①.
- ▶ **Plegado hacia abajo del soporte del teléfono móvil:** presione hacia abajo el soporte del teléfono móvil y enclávelo.

Alfombrilla situada en el lado del conductor

⚠ **ADVERTENCIA**

Los objetos situados en el espacio para los pies del conductor pueden limitar el recorrido del pedal o bloquear un pedal pisado a fondo. Están en peligro la seguridad vial y la seguridad de servicio del vehículo. Existe peligro de accidente.

Guarde todos los objetos de forma segura en el vehículo para que no puedan llegar al espacio para los pies del conductor. Monte las alfombrillas siempre de forma fija y del modo prescrito para garantizar suficiente espacio libre para los pedales. No utilice alfombrillas sueltas ni apile varias alfombrillas.



- ▶ Desplace el asiento hacia atrás.
- ▶ **Montaje:** coloque la alfombrilla en el espacio para los pies.
- ▶ Presione los botones de presión ① contra las fijaciones ②.
- ▶ **Desmontaje:** saque la alfombrilla de las fijaciones ②.
- ▶ Retire la alfombrilla.

Lámina protectora contra la irradiación solar montada posteriormente

Las láminas protectoras contra la irradiación solar montadas posteriormente en el lado interior de los cristales y ventanillas pueden perturbar la recepción de la radio o del teléfono móvil. Este es especialmente el caso si se trata de láminas conductivas o con revestimiento metálico. Puede obtener información sobre las láminas protectoras contra la irradiación solar en un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 366
ASSYST PLUS 366
Compartimento del motor 367
Limpieza 373

Datos de interés

ⓘ Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

ⓘ Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

ASSYST PLUS

Avisos de servicio de mantenimiento

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS le informa sobre la próxima fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre el trabajo de mantenimiento y los intervalos de mantenimiento (vea el Cuaderno de mantenimiento correspondiente).

En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz puede obtener información más precisa al respecto.

ⓘ El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS no muestra ninguna información sobre el nivel del aceite del motor. Tenga en cuenta las indicaciones sobre el nivel del aceite del motor (▷ página 369).

En el visualizador multifuncional se muestra durante algunos segundos un aviso de servicio de mantenimiento, por ejemplo:

- `Mantenimiento A en .. días`
- `Manten. A a efectuar`
- `Mant. A a efectuar hace .. días`

En función de las condiciones de servicio del vehículo, se muestra el tiempo o el recorrido restante hasta la fecha en la que se deben realizar los trabajos de mantenimiento.

La letra le indica el trabajo de mantenimiento que debe efectuarse. La letra A significa trabajo de mantenimiento corto y la letra B trabajo de mantenimiento largo. Tras la letra puede aparecer un número u otra letra. Ésta le ofrece información sobre otros trabajos adicionales necesarios.

Si le comunica a un taller especializado la indicación que se muestra en el visualizador, podrán informarle de los costes que le supondrán estos trabajos.

El indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS registra solo los periodos en los que la batería está embornada.

Para que puedan efectuarse los trabajos de mantenimiento en función del tiempo:

▶ Visualice en el visualizador multifuncional y anote la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento antes de desembornar la batería.

O bien:

▶ Después del embornado de la batería, reste el tiempo en que se encontró desembornada la batería de la fecha indicada para los trabajos de mantenimiento.

Ocultación del aviso de servicio de mantenimiento

▶ **Volante multifuncional de 4 teclas:** pulse la tecla R.

▶ **Volante multifuncional de 12 teclas:** pulse ⮌ o OK.

Visualización del aviso de servicio de mantenimiento

▶ Conecte el encendido.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Volante multifuncional de 4 teclas

▶ Pulse la tecla para seleccionar el menú **Servicio**.
En el visualizador multifuncional se muestra la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Volante multifuncional de 12 teclas

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar el menú Servicio.
▶ Pulse la tecla ▲ o ▼ para seleccionar el submenú ASSYST PLUS, y la tecla OK para confirmar la selección.
En el visualizador multifuncional se muestra la fecha de ejecución de los trabajos de mantenimiento.

Información sobre los trabajos de mantenimiento

Reposición del indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS

! Si el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS ha sido reposicionado por error, encargue que corrijan el ajuste en un taller especializado.

Encargue la realización de los trabajos de mantenimiento tal y como se describen en el cuaderno de mantenimiento. De lo contrario se puede originar un desgaste elevado y daños en el vehículo o en sus grupos.

Cuando el taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, haya realizado los trabajos de mantenimiento, se reposicionará el indicador de intervalos de mantenimiento ASSYST PLUS. Allí podrá obtener información adicional, por ejemplo, sobre los trabajos de mantenimiento.

Medidas especiales del servicio de mantenimiento

El intervalo de mantenimiento prescrito está adaptado al servicio normal del vehículo. En condiciones difíciles de servicio o en caso de una solicitación mayor del vehículo se deberán realizar los trabajos de mantenimiento con mayor frecuencia, por ejemplo:

- en el caso de que se circule por áreas urbanas con muchas paradas intermedias
- si se realizan principalmente trayectos cortos
- si se circula por zonas montañosas o por carreteras en mal estado
- si se usa frecuentemente el régimen de ralentí de forma prolongada.

Si se dan estas condiciones de servicio o similares, encargue la sustitución del filtro de aire, aceite de motor y filtro de aceite con mayor frecuencia. En caso de una mayor solicitación, se deben comprobar los neumáticos con mayor frecuencia. Para más información diríjase a un taller especializado, por ejemplo, un taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Viaje al extranjero

También en el extranjero dispone de una amplia red de talleres de Servicio Postventa Mercedes-Benz. En el apartado "Mercedes-Benz Servicio24h" del Cuaderno de mantenimiento puede obtener los números de teléfono actuales de nuestra línea directa, donde le brindarán la ayuda necesaria en el extranjero.

Compartimento del motor

Capó del motor

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA
Si el capó del motor está desbloqueado, podría abrirse durante la marcha y limitar la visibilidad. Existe peligro de accidente.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

No desbloquee nunca el capó del motor durante la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Al abrir o cerrar el capó del motor, éste puede caer repentinamente a su posición final. Existe peligro de sufrir lesiones para las personas que se encuentren en la zona de inclinación del capó del motor.

Abra o cierre el capó del motor solo cuando no se encuentre ninguna persona en la zona de inclinación.

⚠ ADVERTENCIA

Si el motor está sobrecalentado o existe un incendio en el compartimento del motor y abre el capó del motor, podría entrar en contacto con gases calientes u otras sustancias necesarias para el funcionamiento liberadas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si el motor está sobrecalentado, deje que se enfríe antes de abrir el capó del motor. En caso de incendio en el compartimento del motor, mantenga cerrado el capó del motor y póngase en contacto con el cuerpo de bomberos.

⚠ ADVERTENCIA

En el compartimento del motor existen componentes móviles. Algunos componentes pueden seguir funcionando o comenzar a funcionar de nuevo de forma inesperada con el encendido desconectado, por ejemplo, los ventiladores del radiador. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si desea realizar trabajos en el compartimento del motor:

- Desconecte el encendido.
- No toque nunca la zona de peligro de los componentes móviles, por ejemplo, la zona de giro del ventilador.
- Mantenga las prendas de vestir alejadas de las piezas móviles.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de encendido y el sistema de inyección de combustible trabajan con alta tensión. Si toca componentes sometidos a tensión, podría recibir una descarga eléctrica. Existe peligro de sufrir lesiones.

No toque nunca los componentes del sistema de encendido o del sistema de inyección de combustible con el encendido conectado.

Apertura del capó del motor

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

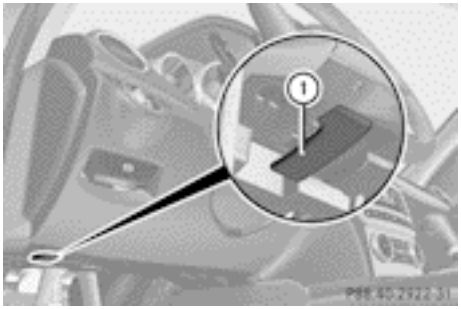
Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar aprisionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

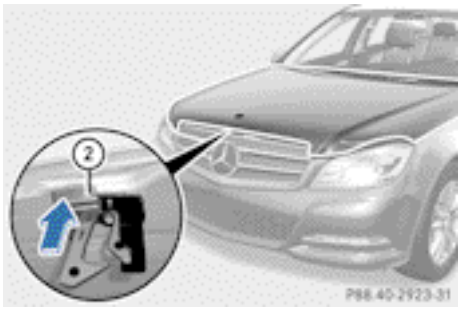
! Asegúrese de que los limpiaparabrisas no estén separados del parabrisas. De lo contrario, podría dañar los limpiaparabrisas o el capó del motor.

▶ Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté desconectado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



▶ Tire de la palanca de desenclavamiento ① del capó del motor.
El capó del motor se desenclava.



▶ Introduzca los dedos en la rendija, presione hacia arriba el asidero ② del seguro del capó del motor y levante el capó del motor.
Cuando levanta el capó del motor unos 40 cm, el amortiguador de gas presurizado lo abre automáticamente y lo mantiene en posición.

Cierre del capó del motor

▶ Baje el capó del motor y déjelo caer con algo de inercia desde una altura de aproximadamente 20 cm.
▶ Compruebe si ha quedado correctamente enclavado el capó del motor.
Si puede levantar ligeramente el capó del motor, no está correctamente enclavado. Ábralo de nuevo y déjelo caer con un poco más de fuerza.

Radiador

Vehículos con motor diésel: no cubra el radiador. No utilice alfombrillas térmicas, fundas de protección contra insectos o similares. De lo contrario, los valores del sistema de diagnóstico de a bordo no se corresponderán con la realidad. Algunos de estos valores están prescritos legalmente y deben ser siempre correctos.

Aceite de motor

Indicaciones generales sobre el nivel de aceite

El vehículo consume un máximo de 0,8 litros de aceite cada 1.000 km en función de la forma de conducir. El consumo de aceite puede ser superior si el vehículo es nuevo o si circula con frecuencia a un elevado número de revoluciones.

Según la motorización, la varilla indicadora del nivel de aceite puede encontrarse en diferentes lugares de montaje.

Para efectuar la comprobación del nivel de aceite:

- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.
- Deben haber transcurrido aproximadamente cinco minutos desde la parada del motor a temperatura de servicio.
- Si el motor no está a temperatura de servicio, por ejemplo, si el motor ha estado en marcha solo durante un breve periodo de tiempo, efectúe la medición transcurridos aproximadamente 30minutos.

Comprobación del nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite

⚠ ADVERTENCIA

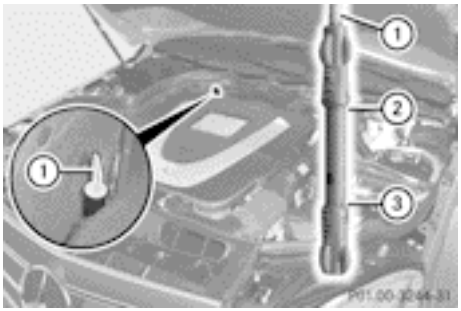
Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

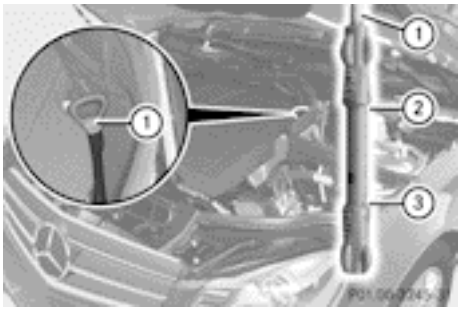
▷▷

realizar trabajos en el compartimento del motor.

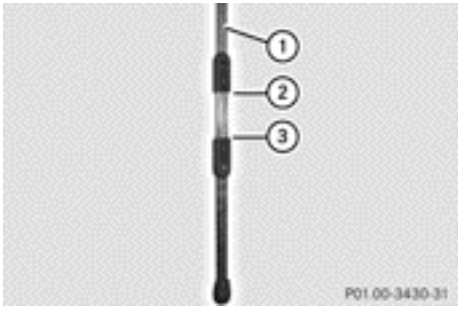
Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.



Vehículos con motor de gasolina (ejemplo)



Vehículos con motor diésel (ejemplo)



Vehículos AMG (ejemplo)

- El vehículo debe estar estacionado en posición horizontal.

  Para efectuar la comprobación del nivel de aceite cuando el motor está a temperatura de servicio, deje transcurrir aproximadamente cinco minutos desde la parada del motor.
- Extraiga la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- Limpie la varilla indicadora del nivel de aceite ①.
- Inserte lentamente la varilla indicadora del nivel de aceite ① hasta el tope en el tubo guía y vuelva a extraerla.
  El nivel de aceite es el correcto si queda entre la marca de nivel mínimo ③ y la marca de nivel máximo ②.
- Si el nivel de aceite ha descendido hasta la marca de nivel mínimo ③ o incluso por debajo de ella, añada 1,0 litro de aceite de motor.

Relleno de aceite de motor

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de no derramar aceite de motor en la zona situada junto a la boca de llenado. Deje que el motor se enfríe y limpie minuciosamente los componentes que se hayan ensuciado con aceite de motor antes de arrancar el motor.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Indicación ecológica

Asegúrese de no derramar aceite al llenar el depósito. La filtración de aceite en la tierra o en las aguas contamina el medio ambiente.

! Utilice sólo aceites de motor y filtros de aceite autorizados para vehículos con sistema de mantenimiento. En todos los talleres de servicio oficial Mercedes-Benz tiene a su disposición una lista de los aceites de motor y filtros de aceite comprobados y autorizados en base a las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las siguientes acciones u omisiones provocan daños en el motor o en el sistema de escape:

- Utilización de aceites de motor y filtros de aceite que no hayan sido expresamente autorizados para el sistema de mantenimiento.
- Cambio del aceite de motor y del filtro de aceite después de haber sobrepasado el intervalo de cambio prescrito por el sistema de mantenimiento.
- Utilización de aditivos en el aceite de motor.

! No añada demasiado aceite. Si el nivel de aceite supera la marca de nivel máximo de la varilla indicadora del nivel de aceite, se ha añadido demasiado aceite. Ello podría averiar el motor o el catalizador. Encargue que succionen el aceite de motor añadido en exceso.

Tapón del aceite de motor (ejemplo)

▶ Gire el tapón ① en sentido contrario al de las agujas del reloj y retírelo.

▶ Rellene aceite de motor.
Si el nivel de aceite se encuentra justo en la marca de nivel mínimo de la varilla indicadora del nivel de aceite o por debajo de ella, añada 1,0 litro de aceite de motor.

▶ Coloque el tapón ① sobre la boca de llenado y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
Asegúrese de que el tapón quede correctamente enclavado.

▶ Compruebe una vez más el nivel de aceite con la varilla indicadora del nivel de aceite (▷ página 369).

Información adicional sobre el aceite del motor (▷ página 444).

Comprobación y relleno de otras sustancias necesarias para el funcionamiento

Comprobación del nivel del líquido refrigerante

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de refrigeración del motor está sometido a presión, especialmente con el motor caliente. Si abre el tapón, existe peligro de sufrir quemaduras debido a las salpicaduras del líquido refrigerante caliente. Existe peligro de sufrir lesiones.

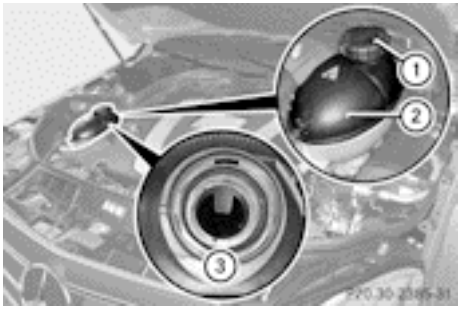
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

Deje que el motor se enfríe antes de abrir el tapón. Utilice gafas y guantes protectores durante el proceso de apertura. Abra lentamente el tapón girándolo aproximadamente media vuelta para dejar escapar la presión.

Compruebe el nivel del líquido refrigerante solo con el vehículo parado en posición horizontal y el motor frío.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
  En vehículos con KEYLESS-GO pulse la tecla de parada y arranque dos veces (▷ página 180).
- ▶ Compruebe la indicación de temperatura del líquido refrigerante en el cuadro de instrumentos.
  La temperatura del líquido refrigerante debe ser inferior a 70 °C.



- ▶ Gire despacio el tapón ① aproximadamente media vuelta hacia la izquierda y deje que escape la presión.
- ▶ Siga girando el tapón ① hacia la izquierda y retírelo.
  Si el líquido refrigerante frío se encuentra hasta la marca de referencia ③ de la boca de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante ②.
  Si el líquido refrigerante caliente se encuentra a unos 1,5 cm por encima de la marca de referencia ③ de la boca de llenado, significa que hay suficiente líquido refrigerante en el depósito de expansión del líquido refrigerante ②.
- ▶ En caso necesario añada líquido refrigerante verificado y autorizado por Mercedes-Benz.
- ▶ Coloque el tapón ① y gírelo hacia la derecha hasta el tope.

Información adicional sobre el líquido refrigerante (▷ página 446).

Relleno del sistema lavaparabrisas y el sistema lavafaros

⚠ ADVERTENCIA

Algunos componentes del compartimento del motor pueden alcanzar temperaturas muy elevadas, como por ejemplo, el motor, el radiador y los componentes del sistema de escape. Existe peligro de sufrir lesiones al realizar trabajos en el compartimento del motor.

Si es posible, deje que el motor se enfríe y toque solo los componentes descritos a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

El líquido limpiacristales concentrado es muy inflamable. Puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de que el líquido limpiacristales concentrado no se derrame junto a la boca de llenado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ **Apertura:** tire del tapón ① hacia arriba sujetándolo por la lengüeta.
- ▶ Rellene la mezcla de líquido limpiacristales.
- ▶ **Cierre:** presione el tapón ① por la boca de llenado hasta que quede completamente enclavado.

El depósito de líquido limpiacristales suministra líquido al sistema lavaparabrisas y al sistema lavafaros.

Si el nivel de agua limpiacristales desciende por debajo de la cantidad mínima de relleno recomendada de 1 litro, en el visualizador multifuncional aparece una solicitud para rellenar el agua limpiacristales (▷ página 322) (vehículos con volante multifuncional de 4 teclas) o (▷ página 326) (vehículos con volante multifuncional de 12 teclas).

Más información sobre el líquido limpiacristales/producto anticongelante (▷ página 447).

Limpieza

Indicaciones de carácter general

! Para efectuar la limpieza de su vehículo no utilice:

- paños secos, ásperos o duros
- productos estregantes o abrasivos
- disolventes
- productos de limpieza que contengan disolventes

Evite frotar la superficie.

Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con las superficies y las láminas protectoras. De lo contrario, podría arañar o dañar las superficies y las láminas protectoras.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los envases vacíos y los paños de limpieza.

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

La limpieza regular de su vehículo es un requisito indispensable para mantener la calidad a largo plazo.

Para la limpieza, utilice los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza exterior

Túnel de lavado

⚠ ADVERTENCIA

Después del lavado del vehículo, los frenos tienen un efecto de frenado reducido. Existe peligro de accidente.

Después de lavar el vehículo, frene el vehículo con precaución teniendo en cuenta la situación del tráfico hasta que vuelva a recuperar el efecto de frenado pleno.

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

! En el caso de túneles de lavado con dispositivo de remolcado, asegúrese de que el

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

cambio automático se encuentre en la posición **N**. De lo contrario, podría dañarse el vehículo.

! Tenga en cuenta lo siguiente:

- las ventanillas laterales y el techo corredizo deben estar completamente cerrados
- el ventilador de la ventilación/calefacción debe estar desconectado (tecla OFF pulsada)
- el interruptor del limpiaparabrisas debe encontrarse en la posición **0**

De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

Puede limpiar el vehículo desde el principio en un túnel de lavado automático.

Limpie previamente el vehículo antes de introducirlo en el túnel de lavado en caso de que esté muy sucio.

Elimine la cera del parabrisas y de la goma de las escobillas limpiaparabrisas después del lavado automático del vehículo. De esta forma evitará la formación de estrías y reducirá los ruidos aerodinámicos originados por los residuos adheridos al cristal.

Lavado manual

En algunos países, el lavado manual sólo está autorizado en instalaciones de lavado previstas especialmente para este fin. Respete las disposiciones legales de cada país.

- ▶ No utilice agua caliente y no efectúe el lavado del vehículo bajo la luz solar directa.
- ▶ Utilice para la limpieza una esponja para vehículos blanda.
- ▶ Utilice un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles homologado por Mercedes-Benz.
- ▶ Limpie detenidamente el vehículo con un chorro de agua suave.
- ▶ No dirija el chorro de agua directamente a las entradas de aire.
- ▶ Utilice agua abundante y enjuague la esponja con frecuencia.
- ▶ Enjuague el vehículo con agua limpia y séquelo detenidamente con una gamuza.
- ▶ No deje que el producto de limpieza se seque sobre la pintura.

Elimine cuidadosamente y lo antes posible todas las sedimentaciones de sal anticongelante durante el uso del vehículo en invierno.

Aparatos de limpieza a alta presión

⚠ **ADVERTENCIA**

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

! Mantenga una distancia entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión de como mínimo 30 cm. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.

Mueva la tobera del aparato de limpieza a alta presión mientras esté limpiando el vehículo.

No dirija el chorro directamente hacia:

- los neumáticos
- las rendijas de las puertas, las rendijas del techo, las juntas, etc.
- los componentes eléctricos
- la batería
- las conexiones por enchufe
- las bombillas
- las juntas
- las molduras
- las ranuras de ventilación

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Los daños producidos en las juntas o en los componentes eléctricos pueden provocar fugas o averías.

Limpieza de las ruedas

! No utilice productos de limpieza ácidos para llantas para eliminar el polvo de frenado, ya que, de lo contrario, podrían dañarse los tornillos de rueda y los componentes del freno.

! No deje su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo después de haberlo limpiado, en especial después de haber limpiado las llantas con detergente para llantas. Los detergentes para llantas pueden aumentar el grado de corrosión de los discos y de los forros de freno. Por lo tanto, después de una limpieza, conduzca durante varios minutos. Al frenar se calientan y se secan los discos y los forros de freno. Sólo entonces puede dejar su vehículo parado durante un largo periodo de tiempo.

Limpieza de la pintura

No siempre podrá eliminar por completo los rasguños, los sedimentos de sustancias agresivas, la corrosión y los daños ocasionados por un tratamiento inadecuado. Diríjase en dicho caso a un taller especializado.

- ▶ Elimine lo antes posible la suciedad evitando frotar demasiado fuerte.
- ▶ Reblandezca los restos de insectos con quitainsectos y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- ▶ Reblandezca los excrementos de aves con agua y, a continuación, enjuague la superficie tratada.
- ▶ Elimine el líquido refrigerante, el líquido de frenos, la resina de árboles y las manchas de aceite, combustible y grasas frotando ligeramente con un paño impregnado de producto de limpieza o de gasolina.
- ▶ Elimine las salpicaduras de alquitrán con quitabreas.
- ▶ Elimine la cera con un disolvente para silicona.

! Nunca coloque sobre superficies pintadas:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- rótulos magnéticos ni similares

De lo contrario, podría dañar la pintura.

Conservación y tratamiento de la pintura mate

Si su vehículo está pintado con una laca transparente mate, es imprescindible que tenga en cuenta las siguientes indicaciones, para evitar daños en la pintura provocados por un tratamiento inadecuado.

Estas indicaciones también son válidas para las llantas de aleación ligera con laca transparente mate.

! No pula en ningún caso el vehículo o las llantas de aleación ligera. De lo contrario, haría brillar la pintura.

! Las siguientes acciones pueden hacer brillar la pintura y reducir su efecto mate:

- frotamiento excesivo con productos inapropiados
- uso frecuente de túneles de lavado
- lavado del vehículo bajo la irradiación solar directa

! No utilice ningún limpiaesmaltes, productos de esmerilado y de pulimento ni productos para la conservación del brillo, por ejemplo, cera, para el mantenimiento de la pintura. Estos productos han sido exclusivamente concebidos para superficies brillantes. Su aplicación en vehículos con pintura mate provoca daños irreparables en las superficies, y en particular, zonas con manchas brillantes.

Encargue los trabajos de reparación de la pintura sólo en un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

! No aplique nunca un tratamiento final con cera caliente.

i El vehículo debe lavarse preferiblemente a mano con una esponja suave, champú para automóviles y abundante agua.

i Utilice exclusivamente el quitainsectos y el champú para automóviles de los productos de conservación recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de los cristales

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

! Despliegue los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas sólo en posición vertical, ya que, de lo contrario, podría dañar el capó del motor.

! No utilice paños secos, agentes abrasivos, disolventes ni productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del lado interior de los cristales. Evite el contacto de objetos duros, por ejemplo, una rasqueta para hielo o un anillo, con el lado interior de los cristales. De lo contrario, los cristales podrían sufrir desperfectos.

! Limpie regularmente los desagües del parabrisas y de la luneta trasera. En determinadas circunstancias, debido a los residuos medioambientales, como las hojas, las flores y el polen, el agua no se evacua. Esto puede provocar daños por corrosión y averías en los componentes electrónicos.

▶ Limpie el lado exterior e interior de los cristales con un paño húmedo y un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las escobillas limpiaparabrisas

⚠ **ADVERTENCIA**

Si los limpiaparabrisas se ponen en funcionamiento mientras está efectuando la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas, podría quedar aprisionado. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre los limpiaparabrisas y el encendido antes de proceder a la limpieza del parabrisas o de las escobillas limpiaparabrisas.

! Despliegue los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas sólo en posición vertical, ya que, de lo contrario, podría dañar el capó del motor.

! No tire de la escobilla limpiaparabrisas. De lo contrario, puede causar desperfectos en la misma.

! No limpie las escobillas limpiaparabrisas con demasiada frecuencia y evite frotar en exceso. De lo contrario se puede dañar el revestimiento de grafito. De esta forma, podrían originarse ruidos aerodinámicos.

! Sujete el brazo limpiaparabrisas al replegarlo. Si el brazo limpiaparabrisas golpea repentinamente el parabrisas, podría dañarlo.

▶ Separe los brazos del limpiaparabrisas del parabrisas.

▶ Limpie las escobillas limpiaparabrisas con cuidado con un paño húmedo.

▶ Vuelva a colocar los brazos limpiaparabrisas sobre el parabrisas antes de conectar el encendido.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Limpieza del alumbrado exterior

! Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico del alumbrado exterior.

▶ Limpie las cubiertas de plástico del alumbrado exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz. También puede limpiar el alumbrado exterior con paños de limpieza.

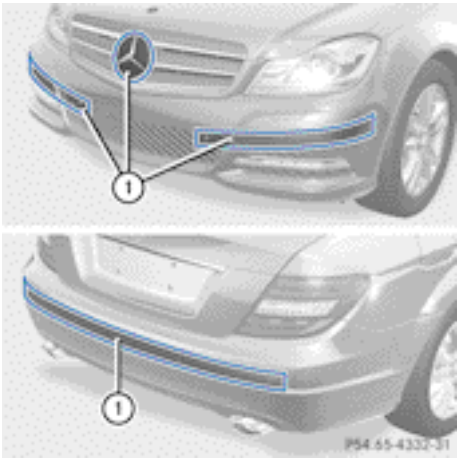
Limpieza de la luz intermitente del espejo retrovisor

! Utilice exclusivamente productos de limpieza o paños de limpieza adecuados para cubiertas de plástico. Los líquidos limpiacristales y los paños de limpieza no adecuados podrían arañar o dañar las cubiertas de plástico de la luz intermitente del espejo retrovisor.

▶ Limpie las cubiertas de plástico de las luces intermitentes en la carcasa del espejo retrovisor exterior con una esponja húmeda y un producto de limpieza suave, por ejemplo, un champú para automóviles de Mercedes-Benz, o con paños de limpieza. También puede limpiar las luces intermitentes del espejo retrovisor con paños de limpieza.

Limpieza de los sensores

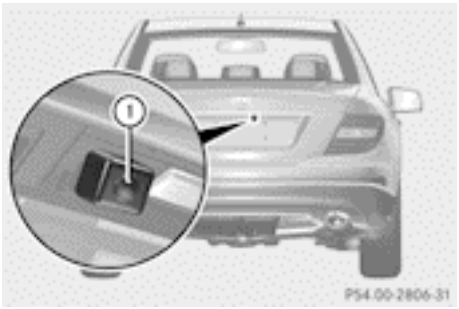
! Si limpia los sensores con un aparato de limpieza a alta presión, mantenga una distancia de como mínimo 30 cm entre el vehículo y la tobera del aparato de limpieza a alta presión. El fabricante del aparato le proporcionará información sobre la distancia adecuada.



▶ Limpie los sensores ① de los sistemas de conducción con agua, champú y un paño suave.

Limpieza de la cámara de marcha atrás

! No limpie el objetivo de la cámara ni el entorno de la cámara de marcha atrás con un aparato de limpieza a alta presión.



Berlina (ejemplo)

▶ Limpie el objetivo de la cámara ① con agua limpia y un paño suave.

Limpieza de los tubos de escape

! No limpie el tubo de escape con productos de limpieza ácidos como, por ejemplo, productos de limpieza sanitarios o productos de limpieza para llantas.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

La suciedad ocasionada por remolinos puede provocar la corrosión de la superficie bajo la acción de productos abrasivos e influencias medioambientales agresivas. Si limpia regularmente los tubos de escape, especialmente en invierno y tras el lavado del vehículo, podrá volver a recuperar su brillo original.

▶ Limpie los tubos de escape con un producto de limpieza para piezas cromadas verificado y autorizado por Mercedes-Benz.

Limpieza del dispositivo de enganche para remolque

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente los trapos embebidos de aceite o grasa.

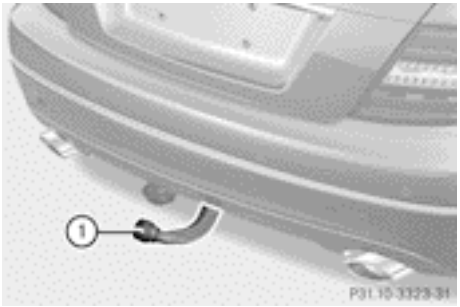
! No limpie el cuello de rótula con un aparato de limpieza a alta presión. No utilice disolventes.

! Tenga en cuenta también las indicaciones para la limpieza del fabricante del remolque.

Limpie el cuello de rótula si aprecia signos de suciedad o de oxidación.

▶ Elimine la capa de herrumbre, por ejemplo, con un cepillo de alambres.

▶ Elimine la suciedad con un cepillo o con un paño limpio que no desprenda pelusas.



▶ Tras la limpieza de la rótula ①, lubríquela o engrásela ligeramente.

▶ Compruebe el funcionamiento del dispositivo de enganche para remolque en el vehículo.

También puede encargar los trabajos de limpieza del cuello de rótula y del dispositivo de enganche para remolque en un taller especializado.

Limpieza del interior

Limpieza del visualizador

! No utilice para efectuar la limpieza:

- diluyentes a base de alcohol o gasolina
- productos de limpieza abrasivos
- productos de limpieza doméstica comercializados usualmente

Estos productos podrían dañar la superficie del visualizador. No ejerza presión sobre la superficie del visualizador durante la limpieza. Esto puede provocar daños irreparables en el visualizador.

▶ Al efectuar la limpieza, asegúrese de que el visualizador esté desconectado y se haya enfriado.

▶ Limpie la superficie del visualizador con un paño de microfibra convencional y con un producto de limpieza para visualizadores de TFT/LCD.

▶ Seque la superficie del visualizador con un paño de microfibra seco.

Limpieza de los revestimientos de plástico

⚠ ADVERTENCIA

Las superficies del puesto de conducción pueden volverse porosas si utiliza productos de limpieza que contengan disolventes. Al activarse los airbags podrían desprenderse las piezas de plástico. Existe peligro de sufrir lesiones.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

No utilice productos de limpieza que contengan disolventes para la limpieza del puesto de conducción.

! No fije en ningún caso sobre las superficies de plástico:

- adhesivos
- láminas adhesivas
- ambientadores u objetos similares

De lo contrario, podría dañar el plástico.

! Evite que cosméticos, repelentes de insectos o cremas solares entren en contacto con los revestimientos de plástico. De este modo se conservará la estética de las superficies de alta calidad.

▶ Limpie los revestimientos de plástico con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.
Es posible que la superficie cambie de color brevemente. Espere hasta que la superficie se haya secado.

Limpieza del volante de la dirección y la palanca del cambio o la palanca selectora

▶ Efectúe la limpieza con un paño húmedo o utilice un conservante para el cuero recomendado y homologado por Mercedes-Benz.

Limpieza de las piezas embellecedoras de madera y de las molduras

! No utilice productos de limpieza que contengan disolventes, como quitabreas o productos de limpieza para llantas, ni pulimentos o cera. De lo contrario, podría dañar la superficie.

▶ Limpie las piezas embellecedoras de madera y las molduras con un trapo húmedo que no desprenda pelusas, por ejemplo, un paño de microfibra.

▶ **Suciedad más persistente:** utilice para la limpieza los productos de conservación y limpieza recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Limpieza de los tapizados

Indicaciones de carácter general

! No utilice paños de microfibra para limpiar los tapizados de cuero, cuero sintético o alcántara®. Con un uso frecuente, éste puede dañar el tapizado.

i Tenga en cuenta que deberá limpiar regularmente el tapizado para mantener la calidad estética y táctil del mismo a largo plazo.

Tapizados de cuero

El cuero es un producto natural.

Su superficie presenta marcas naturales como, por ejemplo:

- diferencias en la estructura
- marcas de lesiones y estrías
- tonalidades ligeramente diferentes

Estas marcas son características del cuero y no son defectos del material.

! Para conservar el aspecto natural del cuero, tenga en cuenta las siguientes indicaciones para la limpieza:

- Limpie los tapizados de cuero cuidadosamente con un paño húmedo y séquelos con un paño seco.
- Asegúrese de que no cale el agua en el cuero. De lo contrario, podría resquebrajarse o agrietarse.
- Para limpiar los tejidos de cuero, utilice un producto para la conservación del cuero recomendado por Mercedes-Benz. Puede obtenerlos en cualquier taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Tapizados de otros materiales

! Durante la limpieza, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Limpie los tapizados de cuero sintético con un paño humedecido en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, líquido lavavajillas.
- Limpie los tapizados de tela con un paño de microfibra humedecido en una solución jabonosa del 1%, por ejemplo, líquido lavavajillas. Para evitar que queden señales, frote con cuidado y realice la limpieza sobre todas las partes de la tapicería. A continuación, deje secar el asiento. El resultado de la limpieza dependerá del tipo de suciedad y del tiempo transcurrido desde que se produjo.
- Limpie los tapizados de alcántara® con un paño húmedo. Asegúrese de que realiza la limpieza sobre todas las partes de la tapicería para evitar que queden señales.

Limpieza de los cinturones de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

Los cinturones de seguridad pueden volverse notablemente frágiles si los decolora o los tiñe. Como consecuencia, los cinturones de seguridad podrían romperse o fallar, por ejemplo, en caso de accidente. Existe un elevado peligro de sufrir lesiones o peligro de muerte.

No decolore nunca ni tiña los cinturones de seguridad.

! No limpie los cinturones con productos de limpieza químicos. No seque los cinturones calentándolos a una temperatura superior a 80 °C o exponiéndolos a la luz solar directa.

▶ Utilice agua limpia y templada y una solución jabonosa.

Limpieza del revestimiento del techo y las alfombrillas

▶ **Revestimiento del techo:** en caso de suciedad persistente, utilice un cepillo blando o un producto de limpieza autorizado y recomendado por Mercedes-Benz.

▶ **Alfombrillas:** utilice los productos de limpieza para alfombrillas y tejidos recomendados y homologados por Mercedes-Benz.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 382
¿Dónde encontrar...? 382
Pinchazo de un neumático 385
Batería (vehículo) 390
Arranque mediante alimentación externa 395
Remolcado y arranque por remolcado 398
Fusibles 401

Datos de interés

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

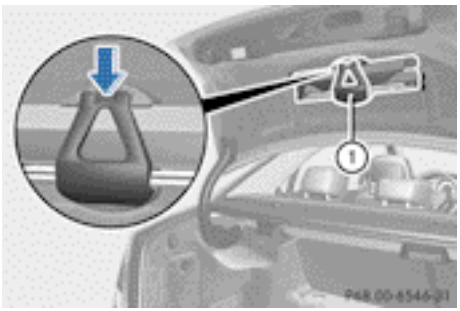
¿Dónde encontrar...?

Triángulo de advertencia

Extracción del triángulo de advertencia

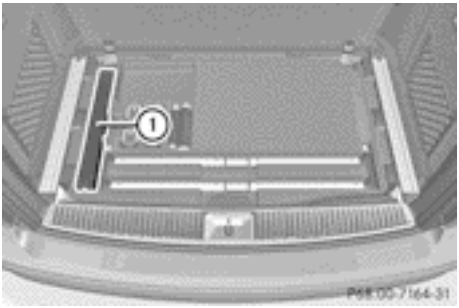
Berlina: el triángulo de advertencia está sujeto en el lado interior de la tapa del maletero.

▶ Abra la tapa del maletero.



▶ Presione la parte superior del soporte del triángulo de advertencia ① en la dirección indicada por la flecha, ábralo y extraiga el triángulo de advertencia.

Modelo T con EASY-PACK-Fixkit: el triángulo de advertencia se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.

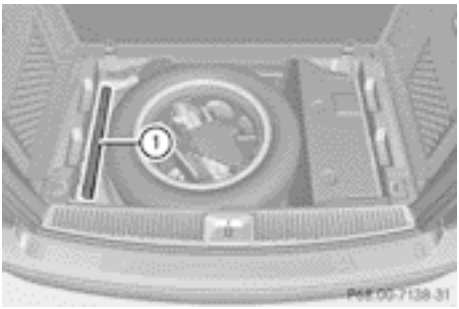


▶ Abra el portón trasero.

▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 355).

▶ Saque el triángulo de advertencia ① del compartimento portaobjetos.

Modelo familiar con rueda de emergencia: el triángulo de advertencia se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del compartimento de carga.



(ejemplo)

▶ Abra el portón trasero.

▶ Levante el piso del compartimento de carga (▷ página 355).

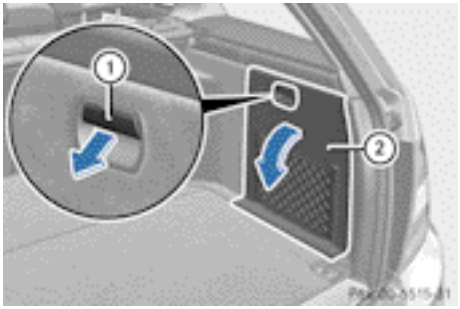
▶ Saque el triángulo de advertencia ① del compartimento portaobjetos.

Modelo familiar sin kit de fijación EASY-PACK y sin rueda de emergencia: el triángulo de advertencia se encuentra en el lado derecho del compartimento de carga, detrás de la cubierta.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

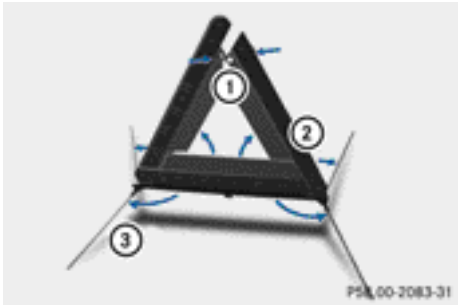
! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.



- Abra el portón trasero.
- Tire del asidero ①.
- Desplace la cubierta ② hacia abajo.
- Saque el triángulo de advertencia.

Ensamblaje del triángulo de advertencia

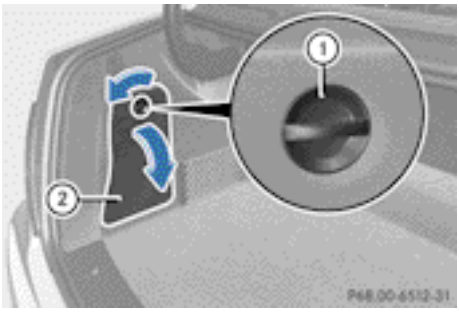


- Despliegue las patas de apoyo ③ hacia abajo girándolas hacia los lados.
- Gire los reflectores laterales ② hacia arriba para formar un triángulo y fíjelos con el botón de presión superior ①.

Botiquín de primeros auxilios

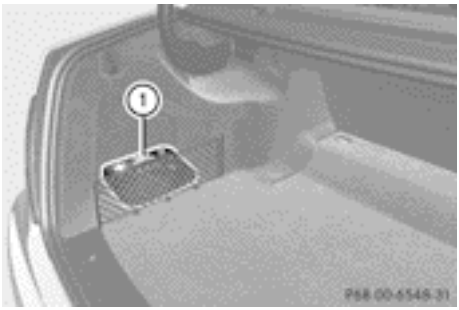
Berlina: el botiquín de primeros auxilios se encuentra, en función del equipamiento, en un compartimento portaobjetos abierto o detrás del revestimiento lateral izquierdo.

- **Berlina:** abra la tapa del maletero.



Botiquín de primeros auxilios situado detrás del revestimiento lateral (ejemplo)

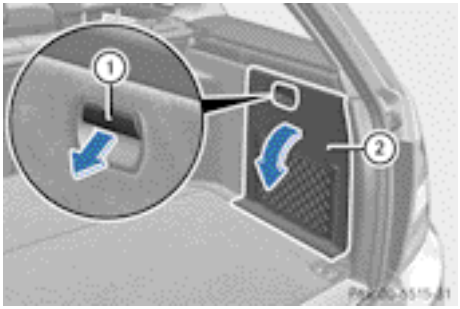
- **Apertura de la cubierta:** gire el botón giratorio ① en la dirección indicada por la flecha y baje la cubierta ②.
- Saque el botiquín de primeros auxilios.



Botiquín de primeros auxilios situado en el compartimento portaobjetos abierto (ejemplo)

- Extraiga el botiquín de primeros auxilios ①.
- **Modelo familiar:** abra el portón trasero.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



▶ Tire del asidero ①.

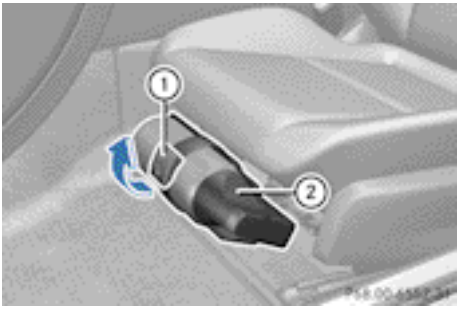
▶ Abata la cubierta ② hacia abajo.

▶ Extraiga el botiquín de primeros auxilios ③.

ⓘ Compruebe como mínimo una vez al año la fecha de caducidad indicada en el botiquín de primeros auxilios. Sustituya el contenido en caso necesario y reemplace los componentes que falten.

Extintor

El extintor se encuentra delante del asiento del conductor.



▶ Tire de la lengüeta ① hacia arriba.

▶ Saque el extintor ②.

ⓘ Encargue el llenado del extintor cada vez que lo use, y su inspección cada 1-2 años. De lo contrario, podría fallar en caso de emergencia.

Respete las disposiciones legales de cada país.

Herramienta de a bordo

La herramienta de a bordo se encuentra en el compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero/del compartimento de carga.

ⓘ A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

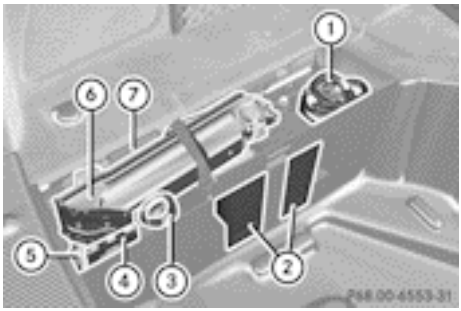
Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda
- Llave anular de carraca
- Perno de centrado

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

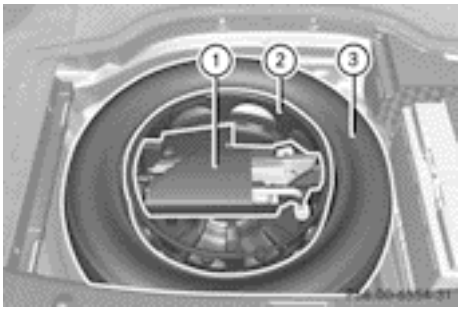
▶ **Vehículos equipados con el kit TIREFIT:** levante el piso del maletero/del compartimento de carga (▷ página 355) o (▷ página 355).

▶ Utilice el kit TIREFIT (▷ página 387).



① Bote de producto sellador de neumáticos
② Compresor de inflado de neumáticos
③ Argolla para remolcado
④ Calce plegable
⑤ Llave para tornillos de rueda
⑥ Gato
⑦ Un par de guantes (detrás del gato)

▶ **Vehículos equipados con rueda de repuesto/rueda de emergencia "Minispare":** levante el piso del maletero/del compartimento de carga (▷ página 355) o (▷ página 355).



① Bandeja portaherramientas de a bordo
② Bandeja portaobjetos
③ Rueda de repuesto/rueda de emergencia "Minispare"

La herramienta de a bordo contiene:

- Calce plegable
- Esquema de ocupación de fusibles
- Gato
- Un par de guantes
- Llave para tornillos de rueda
- Argolla para remolcado

Pinchazo de un neumático

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

Su vehículo puede estar equipado con:

- Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) (▷ página 386)
  En los vehículos equipados con neumáticos MOExtended no se efectúan los preparativos en el vehículo.
- un kit TIREFIT (▷ página 384)
- una rueda de emergencia (solo para determinados países) (▷ página 430)
- una rueda de repuesto

Información sobre el cambio/montaje de una rueda (▷ página 418).

▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza que esté lo más alejada posible del tráfico.

▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia.

▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202).

▶ Si es posible, coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.

▶ Pare el motor.

▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.

▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**, es decir,

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.

▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque/parada de la cerradura de encendido (▷ página 180).

▶ Haga bajar a los pasajeros del vehículo. Asegúrese de que bajen por el lado contrario al de la carretera.

▶ Asegúrese de que los pasajeros permanezcan fuera de la zona de peligro durante el pinchazo, por ejemplo, detrás del guardarraíl.

▶ Salga del vehículo. Preste atención al tráfico.

▶ Cierre la puerta del conductor.

▶ Coloque el triángulo de advertencia (▷ página 382) a suficiente distancia. Observe al respecto las prescripciones legales.

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Indicaciones de carácter general

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos. El neumático no puede presentar ningún daño claramente visible.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos conectado o con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos conectado.

Si aparece el aviso de advertencia de pérdida de presión en el visualizador multifuncional:

- **Vehículos con volante multifuncional de 4 teclas:**

  tenga en cuenta las indicaciones en los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 316)
- **Vehículos con volante multifuncional de 12 teclas:**

  tenga en cuenta las indicaciones en los avisos mostrados en el visualizador (▷ página 317)
- compruebe si el neumático presenta algún daño
- al continuar la marcha, tenga en cuenta las siguientes indicaciones.

El trayecto que puede recorrer con el vehículo parcialmente cargado es de aproximadamente 80 km, con el vehículo completamente cargado, aproximadamente 30 km.

Además del estado de carga del vehículo, el trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia depende:

- de la velocidad
- del estado de la calzada
- Temperatura exterior

El trayecto que puede recorrer circulando en marcha de emergencia puede reducirse si somete al vehículo a grandes esfuerzos durante la marcha/si efectúa maniobras bruscas, o puede incrementarse si adopta una forma de conducir más moderada.

El trayecto máximo en marcha de emergencia comienza a contarse al aparecer el aviso de advertencia de pérdida de la presión en el visualizador multifuncional.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h.

ⓘ Al sustituir uno o todos los neumáticos, asegúrese de que los nuevos:

- sean del tamaño especificado para el vehículo y
- estén identificados con el distintivo "MOExtended".

Si después de un pinchazo no se puede montar ulteriormente un neumático MOExtended, se puede utilizar un neumático estándar de modo provisional. No obs-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

tante, tenga en cuenta el tamaño y el modelo (neumático de verano/invierno) correspondientes.

ⓘ Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El comportamiento de marcha del vehículo empeora al circular en marcha de emergencia, por ejemplo, al circular por curvas, al acelerar bruscamente y al frenar. Existe peligro de accidente.

No sobrepase la velocidad máxima indicada. Evite las maniobras bruscas de la dirección y no circule sobre obstáculos (bordillos de acera, baches, terrenos no asentados). Tenga esto en cuenta especialmente si el vehículo está cargado.

Finalice la marcha de emergencia en caso de que:

- escuche ruidos de impacto
- detecte vibraciones en el vehículo
- se generen humos con olor a goma quemada
- el sistema ESP® intervenga de forma permanente
- se agrieten los flancos de los neumáticos

Con el objeto de determinar si las llantas pueden seguir siendo utilizadas posteriormente, encargue la revisión de las mismas en un taller especializado. Es imprescindible sustituir el neumático dañado.

Kit TIREFIT

Indicaciones de seguridad importantes

El TIREFIT es un producto sellador de neumáticos.

Con el TIREFIT puede hermetizar incisiones punzantes de hasta 4 mm, especialmente en la superficie de rodadura del neumático. Puede utilizar el TIREFIT a temperaturas exteriores de hasta -20 °C.

⚠ ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos no puede prestarle la ayuda suficiente por no poder hermetizar el neumático en los siguientes casos:

- En caso de incisiones cortantes o punzantes en el neumático que sean de mayor tamaño que el indicado anteriormente.
- En caso de existir desperfectos en la llanta.
- Si ha circulado con una presión de inflado del neumático muy baja o incluso con el neumático totalmente desinflado.

Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha. Póngase en contacto con un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

El producto sellador de neumáticos es perjudicial para la salud y provoca irritaciones. No debe entrar en contacto con la piel, los ojos o la ropa ni ingerirse. No aspire los vapores. Mantenga el producto sellador de neumáticos fuera del alcance de los niños. Existe peligro de sufrir lesiones.

Si entra en contacto con el producto sellador de neumáticos, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua el producto sellador de neumáticos que haya entrado en contacto con la piel.
- Si el producto sellador de neumáticos ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

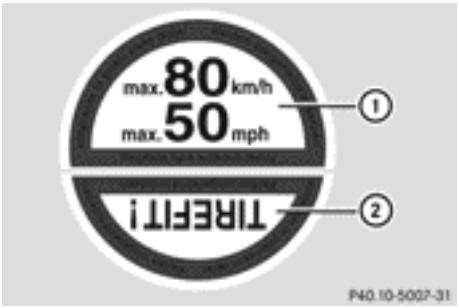
▷▷

- En caso de haber ingerido el producto sellador de neumáticos, enjuáguese inmediatamente la boca de forma minuciosa y beba agua en abundancia. No provoque el vómito y acuda enseguida a un médico.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya ensuciado con el producto sellador de neumáticos.
- Si le aparecen reacciones alérgicas, acuda inmediatamente a un médico.

! No haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante más de ocho minutos sin interrupción. De lo contrario, podría calentarse en exceso.

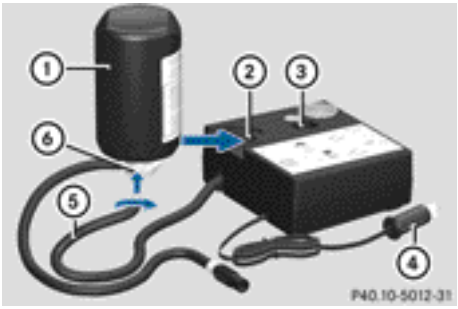
Utilice de nuevo el compresor de inflado de neumáticos una vez que se haya enfriado.

Utilización del kit TIREFIT

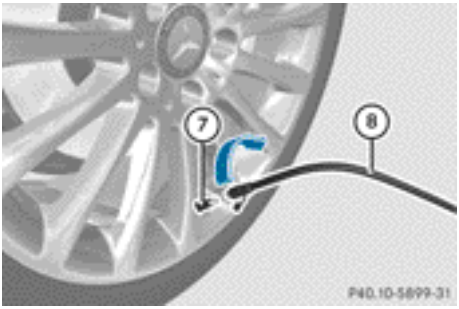


Adhesivo TIREFIT, de 2 partes

- ▶ No extraiga los cuerpos extraños incrustados en el neumático, por ejemplo, un tornillo o un clavo.
- ▶ Saque la botella del producto sellador de neumáticos, el rótulo adhesivo "máx. 80 km/h y el compresor de inflado de neumáticos del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero/piso del compartimento de carga (▷ página 384).
- ▶ Pegue la parte ① del rótulo adhesivo en el campo visual del conductor.
- ▶ Pegue la parte ② del rótulo adhesivo cerca de la válvula de la llanta del neumático defectuoso.



- ▶ Saque el conector ④ con cable y el tubo flexible ⑤ de la carcasa.
- ▶ Enrosque el tubo flexible ⑤ en la brida ⑥ de la botella del producto sellador de neumáticos ①.
- ▶ Inserte la botella del producto sellador de neumáticos ① con la parte superior hacia abajo en la escotadura ② del compresor de inflado de neumáticos.



- ▶ Desenrosque la caperuza de la válvula ⑦ del neumático pinchado.
- ▶ Enrosque el tubo flexible de inflado ⑧ en la válvula ⑦.
- ▶ Enchufe el conector ④ en la toma de corriente del encendedor (▷ página 360) o en una toma de corriente de 12 V (▷ página 360) del vehículo .

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- Gire la llave a la posición **1** de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- Coloque el interruptor ③ del compresor de inflado de neumáticos en la posición **I**.
  El compresor de inflado de neumáticos se conecta y el neumático comienza a inflarse.

ⓘ En primer lugar se introduce el producto sellador de neumáticos en el neumático. Es posible que por poco tiempo la presión aumente hasta alcanzar aproximadamente 500 kPa (5 bares, 73 psi).

No desconecte el compresor de inflado de neumáticos durante esta fase.

- Haga funcionar el compresor de inflado de neumáticos durante cinco minutos. A continuación, el neumático debe haber alcanzado una presión de inflado de como mínimo 180 kPa (1,8 bares, 26 psi).

Si después de cinco minutos alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi), vea (▷ página 389).

Si después de cinco minutos no alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi), vea (▷ página 389).

ⓘ Si se ha derramado producto sellador de neumáticos, deje que se seque. Una vez seco, puede retirarlo como si fuera una lámina.

Si la ropa se ha ensuciado con el producto sellador de neumáticos, encargue lo antes posible su limpieza con percloroetileno.

Presión de inflado de los neumáticos no alcanzada

Si después de cinco minutos no alcanza una presión de inflado de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi):

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.
- Avance o retroceda con el vehículo muy lentamente unos 10 m.
- Infle de nuevo el neumático.

Después de cinco minutos como máximo, la presión de inflado de los neumáticos debe ser como mínimo de 180 kPa (1,8 bares, 26 psi).

⚠ ADVERTENCIA

Si una vez transcurrido el tiempo indicado el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

Presión de inflado de los neumáticos alcanzada

- Desconecte el compresor de inflado de neumáticos.
- Desenrosque el tubo flexible de inflado de la válvula del neumático dañado.

❗ Es posible que salgan restos del producto sellador de neumáticos del tubo flexible de inflado después de su uso. A causa de ello, podrían formarse manchas.

Por ello, coloque el tubo flexible de inflado en la bolsa de plástico contenida en el kit TIREFIT.

- Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- **Póngase en marcha inmediatamente**.

⚠ ADVERTENCIA

Un neumático hermetizado temporalmente con el producto sellador de neumáticos afecta negativamente a las cualidades de marcha y no es adecuado para circular a velocidades elevadas. Existe peligro de accidente.

Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución. No sobre-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

pase la velocidad máxima indicada para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos.

La velocidad máxima para un neumático hermetizado con el producto sellador de neumáticos es de 80 km/h. El rótulo adhesivo "máx. 80 km/h“ debe estar pegado en el cuadro de instrumentos en una zona situada dentro del campo visual del conductor.

- Pare después de aproximadamente diez minutos de marcha y compruebe la presión de inflado del neumático con el compresor de inflado de neumáticos.
  La presión de inflado de los neumáticos debe ser ahora como mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi).

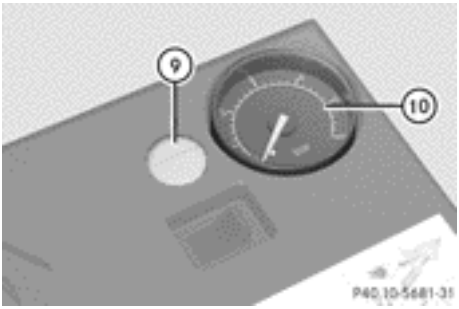
⚠ ADVERTENCIA

Si después de circular durante un trayecto corto el neumático no alcanza la presión de inflado indicada, es que está demasiado dañado. En este caso, el producto sellador de neumáticos no podrá servirle de ayuda. Los neumáticos dañados así como una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja pueden afectar negativamente al comportamiento de frenado y las cualidades de marcha. Existe peligro de accidente.

No prosiga la marcha con el vehículo. Póngase en contacto con un taller especializado.

ⓘ El número de teléfono del Service24h de Mercedes-Benz figura en un adhesivo situado en su vehículo, por ejemplo, en el montante B del lado del conductor.

- Si la presión de inflado aún alcanza un mínimo de 130 kPa (1,3 bares, 19 psi), corríjala (vea los valores en el interior de la tapa del depósito de combustible).
- **Aumento de la presión de inflado:** conecte el compresor de inflado de neumáticos.



- **Reducción de la presión de inflado de los neumáticos:** pulse la tecla de vaciado ⑨ que se encuentra junto al manómetro ⑩.
- Guarde la botella del producto sellador de neumáticos, el compresor de inflado de neumáticos y el triángulo de advertencia.
- Acuda al taller especializado más próximo y encargue la sustitución del neumático.
- Encargue lo antes posible la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos en un taller especializado.

Indicación ecológica

Encargue el desecho ecológico de la botella del producto sellador de neumáticos usada, por ejemplo, en un taller especializado.

- Encargue la sustitución de la botella del producto sellador de neumáticos cada cuatro años en un taller especializado.

Batería (vehículo)

Indicaciones de seguridad importantes

Para los trabajos en la batería, por ejemplo, montaje o desmontaje, se requieren herramientas especiales, así como conocimientos especializados. Por tanto, encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

⚠ ADVERTENCIA

Los trabajos inapropiados en la batería pueden causar, por ejemplo, un cortocircuito. Esto puede llevar a limitaciones funcionales de sistemas relevantes para la seguridad, como por ejemplo, el sistema de alumbrado, el sistema ABS (sistema antibloqueo de frenos) o del sistema ESP® (programa electrónico de estabilidad). La seguridad de funcionamiento de su vehículo podría verse limitada. Podría perder el control del vehículo, por ejemplo,

- al frenar
- en virajes bruscos y/o a una velocidad indebida.

Existe peligro de accidente.

En caso de cortocircuito o casos similares, póngase en contacto inmediatamente con un taller especializado. No prosiga la marcha. Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado.

Más información sobre los sistemas ABS (▷ página 82) y ESP®(▷ página 84).

⚠ ADVERTENCIA

La carga electrostática puede provocar la formación de chispas y, como consecuencia, la deflagración de la mezcla explosiva de gas de una batería. Existe peligro de explosión.

Justo antes de tocar la batería, toque la carrocería metálica para eliminar la carga electroestática existente.

La mezcla de gas explosiva se genera al cargar la batería así como durante el arranque mediante alimentación externa.

Asegúrese siempre de que ni usted ni la batería tengan carga electrostática. La carga electrostática se genera, por ejemplo:

- al utilizar ropa sintética
- debido al rozamiento de la ropa en el asiento
- al arrastrar o desplazar la batería sobre pisos enmoquetados u otros materiales sintéticos
- si frota la batería con trapos o paños

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No respire los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Limpie inmediatamente el ácido de la batería con agua y acuda enseguida a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▷▷

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

Indicación ecológica

Las baterías contienen sustancias nocivas. La ley prohíbe que se desechen junto con la basura doméstica. Deben recogerse por separado y ser recicladas de forma ecológica.

Deseche ecológicamente las baterías. Entregue las baterías descargadas en un taller especializado o en un punto de recogida de baterías usadas.

! Encargue regularmente la comprobación de la batería en un taller especializado.

Observe los intervalos de mantenimiento del Cuaderno de mantenimiento o diríjase a un taller especializado para obtener más información al respecto.

! Encargue siempre la realización de los trabajos en la batería en un taller especializado. Si, en un caso excepcional, debe desembornar usted mismo la batería, tenga en cuenta lo siguiente:

- Deberá desconectar el motor y retirar la llave. En los vehículos con sistema KEYLESS-GO, asegúrese de que el encendido esté desconectado. Compruebe que todos los testigos de control del cuadro de instrumentos están apagados. De lo contrario, podrían averiarse grupos electrónicos tales como, por ejemplo, el alternador.
- Retire primero el polo negativo y, a continuación, el polo positivo. No confunda bajo ningún concepto los bornes de la batería. De lo contrario, podrían dañarse los sistemas electrónicos del vehículo.
- Después de desembornar la batería, la palanca selectora se bloquea en la posición **P** en los vehículos con cambio automático. El vehículo queda asegurado para impedir su desplazamiento. En este caso no podrá desplazar el vehículo.

La batería y la cubierta del polo positivo deben estar firmemente montados durante el funcionamiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad y las medidas de protección al manipular baterías.

Peligro de explosión.

Está prohibido encender fuego, dejar las luces desprotegidas y fumar al manipular la batería. Evite la formación de chispas.

El ácido de la batería es corrosivo. Evite su contacto con la piel, los ojos o la ropa.

Utilice ropa protectora adecuada, especialmente guantes, un mandil de protección y un elemento protector para la cara.

Enjuague inmediatamente las salpicaduras de ácido con agua limpia. Acuda al médico en caso necesario.

Utilice gafas protectoras.

Mantenga alejados a los niños.

Tenga en cuenta lo indicado en las Instrucciones de servicio.

La batería del vehículo debe estar siempre suficientemente cargada para alcanzar su vida útil completa.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Si utiliza el vehículo sobre todo para trayectos cortos o permanece estacionado durante un periodo de tiempo largo, encargue una comprobación más frecuente del estado de carga de la batería. Si va a dejar estacionado el vehículo durante un periodo prolongado de tiempo, solicite asesoramiento en un taller especializado.

Al igual que otras baterías, la batería del vehículo puede descargarse con el tiempo si no utiliza el vehículo. En ese caso, encargue el desembornado de la batería en un taller especializado. También puede conectar un cargador recomendado por Mercedes-Benz para mantener la carga de la batería. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener más información al respecto.

ⓘ Saque la llave si estaciona el vehículo y no necesita ningún consumidor eléctrico. De esta forma, el vehículo consumirá muy poca energía y se preservará la batería.

ⓘ Después de una interrupción de la corriente, por ejemplo, si la batería estaba descargada, debe:

- ajustar la hora, vea las Instrucciones de servicio correspondientes

  En los vehículos equipados con el sistema COMAND Online y el sistema de navegación, la hora se ajusta automáticamente.
- ajustar la función de "plegado/desplegado automático de los retrovisores exteriores" realizando un único desplegado (▷ página 134)

Carga de la batería

⚠ ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No respire los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Limpie inmediatamente el ácido de la batería con agua y acuda enseguida a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Una batería descargada puede congelarse ya a una temperatura cercana al punto de congelación. Si en esa situación efectúa el arranque mediante alimentación externa o carga la batería, podría escaparse gas de la batería. Existe peligro de explosión.

Si la batería está congelada, deje que se descongele antes de cargarla o efectuar el arranque mediante alimentación externa.

! No cargue en ningún caso la batería si está montada en el vehículo, a no ser que utilice un cargador de baterías verificado y autorizado por Mercedes-Benz. Con estos cargadores podrá cargar la batería montada en el vehículo.

! Utilice únicamente cargadores con limitación de la corriente de carga a como máx. 14,8 V.

! Cargue la batería únicamente a través del punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa.

El punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa se encuentra en el compartimento del motor (▷ página 395).

▶ Abra el capó del motor.

▶ Conecte el cargador al contacto positivo y al punto de masa siguiendo el mismo orden

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

que el utilizado para la batería ajena en el arranque mediante alimentación externa (▷ página 395).

- Lea las Instrucciones de servicio del cargador antes de cargar la batería.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Arranque mediante alimentación externa

Para realizar un arranque mediante alimentación externa, utilice solo el punto de conexión para el arranque mediante alimentación externa del compartimento del motor, compuesto por contacto positivo y punto de masa.

⚠ ADVERTENCIA

El ácido de la batería es corrosivo. Existe peligro de sufrir lesiones.

Evite que entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa. No respire los gases desprendidos de la batería. No se incline sobre la batería. Mantenga las baterías fuera del alcance de los niños. Limpie inmediatamente el ácido de la batería con agua y acuda enseguida a un médico.

⚠ ADVERTENCIA

Durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa, la batería puede generar una mezcla de gases explosiva. Existe peligro de explosión.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Asegúrese de que durante el proceso de carga y el arranque mediante alimentación externa la ventilación sea suficiente. No se incline sobre la batería.

⚠ ADVERTENCIA

Las baterías generan gas hidrógeno durante el proceso de carga. Si provoca un cortocircuito o se produce una formación de chispas, podría inflamarse el gas hidrógeno. Existe peligro de explosión.

- Asegúrese siempre de que el borne positivo de una batería conectada no entre en contacto con las piezas del vehículo.
- No deposite ningún objeto metálico ni herramienta sobre una batería.
- Observe estrictamente el orden descrito para el embornado y desembornado de los bornes de la batería.
- Asegúrese siempre de conectar polos de batería de la misma polaridad al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- Es imprescindible que tenga en cuenta el orden descrito de embornado y desembornado de los cables auxiliares de arranque al efectuar el arranque mediante alimentación externa.
- No emborne ni desemborne los bornes de la batería con el motor en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

El combustible sin quemar se puede acumular en el sistema de escape e inflamarse. Existe peligro de incendio. Evite los intentos de arranque repetidos y prolongados.

! Vehículos con motor de gasolina: evite los intentos de arranque repetidos y prolongados. De lo contrario, el combustible sin quemar podría provocar daños en el catalizador.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

No arranque el vehículo con ayuda de un cargador rápido. Si la batería se ha descargado, puede efectuar el arranque del vehículo con una batería de otro vehículo o con una batería ajena con cables auxiliares de arranque. Tenga en cuenta los siguientes puntos al respecto:

- La batería no es accesible en todos los vehículos. Si no puede acceder a la batería del otro vehículo, efectúe el arranque mediante alimentación externa a través de una batería ajena o con ayuda de un equipo de arranque mediante alimentación externa.
- **Vehículos con motor de gasolina:** efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con el motor y el sistema de escape fríos.
- No arranque el motor si la batería está congelada. Deje que se descongele primero.
- Efectúe el arranque mediante alimentación externa solo con una batería de 12 V de tensión nominal.
- Utilice exclusivamente cables auxiliares de arranque de suficiente sección y con bornes polares aislados.
- Si la batería está completamente descargada, debe dejar conectada la batería que proporciona la alimentación externa durante algunos minutos antes del primer intento de arranque. De este modo, la batería descargada se carga un poco.
- Asegúrese de que los dos vehículos no se toquen.

Asegúrese de que:

- los cables auxiliares de arranque no estén dañados
- las partes no aisladas de los bornes polares no estén en contacto con otras piezas de metal mientras los cables auxiliares de arranque estén conectados a la batería
- los cables auxiliares de arranque no toquen ninguna pieza, por ejemplo, el disco de la correa trapezoidal o el ventilador. Estas piezas se mueven cuando el motor arranca o está funcionando

▶ Pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento.

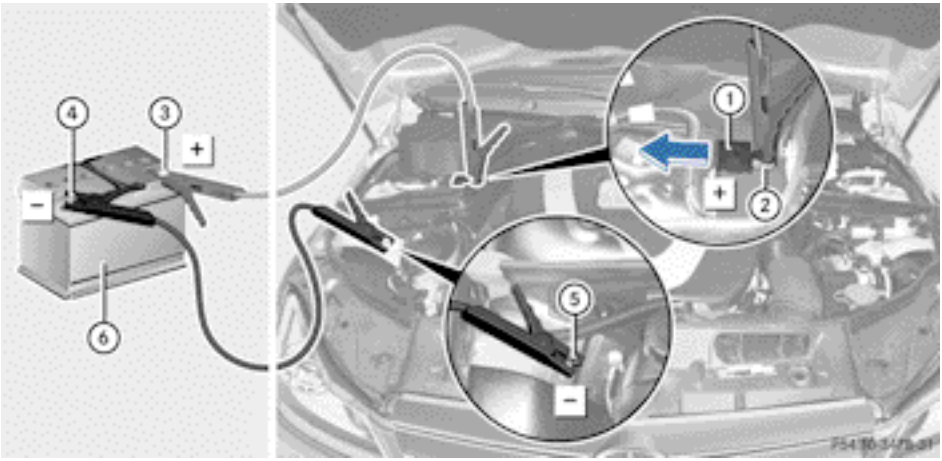
▶ **Cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.

▶ **Cambio automático:** coloque la palanca selectora en la posición **P**.

▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos, por ejemplo, la calefacción de la luneta trasera, el alumbrado etc.

▶ Abra el capó del motor.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



El número de posición ⑥ se refiere a la batería cargada de otro vehículo o a un equipo de arranque mediante alimentación externa adecuado.

- ▶ Desplace la cubierta ① del contacto positivo ② en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Conecte el contacto positivo ② de su vehículo y el polo positivo ③ de la batería ajena ⑥ con el cable auxiliar de arranque. Comience por la batería propia.
- ▶ Ponga en marcha el motor del otro vehículo al régimen de ralentí.
- ▶ Conecte el polo negativo ④ de la batería ajena ⑥ y el punto de masa ⑤ de su vehículo con el cable auxiliar de arranque. Comience por la batería ajena ⑥.
- ▶ Ponga en marcha el motor.
- ▶ Deje los motores en marcha durante unos minutos antes de desembornar los cables auxiliares de arranque.
- ▶ Desconecte el cable auxiliar de arranque primero del punto de masa ⑤ y del polo negativo ④ y, a continuación, del contacto positivo ② y del polo positivo ③. Comience en ambos casos por los contactos de su vehículo.
- ▶ Después de retirar los cables auxiliares de arranque, cierre la cubierta ① del contacto positivo ②.
- ▶ Encargue la comprobación de la batería en un taller especializado.

ⓘ El arranque mediante alimentación externa no es un estado de servicio normal.

ⓘ Puede obtener cables auxiliares de arranque e información adicional sobre el arranque mediante alimentación externa en cualquier taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Remolcado y arranque por remolcado

Indicaciones de seguridad importantes

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país al efectuar el remolcado y arranque por remolcado.

⚠ ADVERTENCIA

Si el bloqueo del volante de la dirección está activado, no es posible dirigir el vehículo. Existe peligro de accidente.

Conecte siempre el encendido al remolcar el vehículo con un cable o una barra de remolcado.

⚠ ADVERTENCIA

Si remolca o intenta arrancar por remolcado un vehículo con un peso superior al peso total autorizado para su vehículo:

- podría arrancar la argolla para remolcado
- el conjunto vehículo/remolque podría perder la estabilidad direccional e incluso volcar

Existe peligro de accidente.

Si remolca o intenta arrancar por remolcado otro vehículo, el peso del vehículo remolcado no debe ser superior al peso total autorizado para su vehículo.

En la placa de características del vehículo figuran datos sobre el peso máximo autorizado de su vehículo (▷ página 438).

! Si el sistema DISTRONIC PLUS o la función HOLD están conectados, el vehículo frenará de forma automática en determinadas situaciones. Para evitar que se produzcan daños en el vehículo, desconecte el sistema DISTRONIC PLUS y la función HOLD en situaciones como las siguientes o similares:

- al remolcar
- en el túnel de lavado

! Puede remolcar el vehículo un máximo de 50 kilómetros. No debe sobrepasar una velocidad de remolcado de 50 km/h.

Si la distancia de remolcado es superior a 50 km, deberá elevar y transportar el vehículo.

! Fije el cable o la barra de remolcado únicamente mediante las argollas para remolcado. De lo contrario, podrían producirse daños en el vehículo.

! No utilice las argollas para remolcado para remolcar el vehículo si está atascado. Esto puede provocar daños en el vehículo. En caso de duda, debe rescatarse el vehículo con una grúa.

! Arranque lentamente y sin brusquedades al efectuar el remolcado o el arranque por remolcado. De lo contrario, una fuerza de tracción excesiva podría causar desperfectos en los vehículos.

! Si el vehículo está equipado con el sistema KEYLESS-GO, deberá utilizar la llave en lugar de la tecla de arranque y parada. Coloque la llave en la posición **2** de la cerradura de encendido y acople la posición **N** en el cambio automático. A continuación, gire de nuevo la llave a la posición **0** y déjela insertada en la cerradura.

Transporte preferiblemente el vehículo, en vez de remolcarlo.

Para remolcar vehículos equipados con cambio automático, debe estar acoplada la posición **N** del cambio.

La batería debe estar embornada y cargada. De lo contrario:

- no podrá girar la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido
- en vehículos equipados con cambio automático, no podrá acoplar la posición **N** del cambio automático

Vehículos con cambio automático: desactive manualmente el bloqueo de la palanca selectora en la posición **P**(▷ página 197).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

ⓘ Desconecte el bloqueo automático antes de efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 104). De lo contrario, las puertas podrían bloquearse al empujar o remolcar el vehículo.

Desconecte la protección contra el remolcado (▷ página 92) antes de ser remolcado.

Montaje/desmontaje de la argolla para remolcado

Montaje de la argolla para remolcado

⚠ ADVERTENCIA

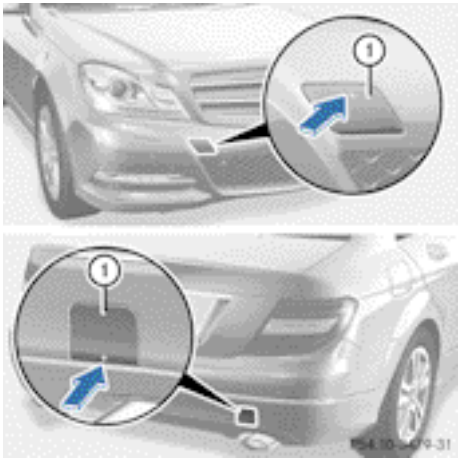
El tubo de escape puede estar muy caliente. Existe peligro de sufrir quemaduras al retirar la cubierta trasera.

No toque el tubo de escape. Proceda con especial precaución al retirar la cubierta trasera.

Los vehículos con dispositivo de enganche para remolque no disponen de un alojamiento de la argolla enroscable para remolcado detrás. Para efectuar el remolcado, abra el cuello de rótula (▷ página 250) y fije en el mismo el dispositivo para el remolcado.

- ▶ Saque la argolla para remolcado de la herramienta de a bordo (▷ página 384).

Los alojamientos de la argolla enroscable para remolcado se encuentran en los paragolpes, en vehículos sin enganche para remolque, debajo de sendas cubiertas situadas en la parte delantera y trasera del vehículo. En vehículos con enganche para remolque, se encuentra situada en la parte delantera y trasera de la cubierta.



Berlina (ejemplo)

- ▶ Presione la cubierta ① sobre la marca hacia el interior en la dirección indicada por la flecha.
- ▶ Retire la cubierta ① de la abertura.
- ▶ Enrosque la argolla para remolcado en el sentido de las agujas del reloj hasta el tope y apriétela.

Desmontaje de la argolla para remolcado

- ▶ Suelte la argolla para remolcado y desenrósquela.
- ▶ Coloque la cubierta ① en el paragolpes y presiónela hasta que quede enclavada.
- ▶ Coloque la argolla para remolcado en la herramienta de a bordo.

Remolcado del vehículo con el eje trasero levantado

Solo es posible en vehículos sin 4MATIC.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo con el eje trasero levantado (▷ página 398).

❗ Si remolca el vehículo con el eje trasero levantado, el encendido deberá estar des-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

conectado. De lo contrario, la intervención del sistema ESP® podría causar desperfectos en el sistema de frenos.

- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 142).
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y retírela.
- ▶ Retire la llave o la llave con KEYLESS-GO al abandonar el vehículo.

Remolcado del vehículo con ambos ejes sobre el suelo

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el remolcado del vehículo (▷ página 398).

- ▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 142).

ⓘ Al efectuar el remolcado con las luces intermitentes de advertencia conectadas utilice la palanca combinada de la forma habitual para mostrar los cambios en la dirección de marcha. En ese caso parpadean solo las luces intermitentes del sentido de marcha correspondiente. Tras reposicionar la palanca combinada, las luces intermitentes de advertencia comienzan de nuevo a parpadear.

- ▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Pise el pedal de freno y manténgalo pisado con el vehículo parado.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.

O bien:

- ▶ **Vehículos con cambio automático:** coloque la palanca selectora del cambio automático en la posición **N**.
- ▶ Suelte el pedal del freno.
- ▶ Suelte el freno de estacionamiento.

Transporte del vehículo

Para subir el vehículo a un portavehículos o a un remolque, utilice el enganche para remolque o la argolla para remolcado.

- ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
- ▶ Desplace la palanca selectora a la posición **N**.

En cuanto el vehículo esté cargado:

- ▶ Asegure el vehículo con el freno de estacionamiento para impedir su desplazamiento.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la primera marcha o la marcha atrás.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora a la posición **P**.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y retírela.
- ▶ Inmovilice el vehículo.

! Solo puede fijar el vehículo por las llantas o las ruedas, no por piezas del vehículo tales como, por ejemplo, piezas de los ejes o de la dirección. De lo contrario, puede causar desperfectos en el vehículo.

Indicaciones para vehículos 4MATIC

! Los vehículos con 4MATIC no deben ser remolcados con el eje delantero o trasero levantado, ya que podrían producirse daños en la caja de cambios.

Si el vehículo sufre una avería en el cambio o en el eje delantero o trasero, transpórtelo en un portavehículos o un remolque.

En caso de averías en el sistema eléctrico

Si la batería está averiada, la palanca selectora del cambio automático permanecerá bloqueada en la posición **P**. Para colocar la

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

palanca selectora del cambio automático en la posición **N** deberá alimentar con tensión la red de a bordo, como en el caso de un arranque mediante alimentación externa (▷ página 395).

Encargue el transporte del vehículo en un portavehículos o remolque.

Remolcado (arranque de emergencia del motor)

Tenga en cuenta las disposiciones legales de cada país y las indicaciones de seguridad importantes al efectuar el arranque por remolcado (▷ página 398).

! No puede poner en marcha los vehículos con cambio automático mediante arranque por remolcado. De lo contrario, podrían producirse daños en la caja de cambios.

La información sobre el tema "Arranque mediante alimentación externa" figura en (▷ página 395).

Antes de efectuar el arranque por remolcado:

- la batería deber estar embornada
- el motor debe estar frío
- el sistema de escape debe estar frío

▶ Conecte las luces intermitentes de advertencia (▷ página 142).
▶ Monte la argolla para remolcado (▷ página 399).
▶ Fije la barra de remolcado o el cable de remolcado.
▶ Pise el pedal del freno y manténgalo en dicha posición.
▶ Gire la llave a la posición **2** de la cerradura de encendido.
▶ Pise a fondo el pedal del embrague, acople la segunda marcha y mantenga completamente pisado el pedal del embrague.
▶ Suelte el pedal del freno.
▶ Efectúe el arranque por remolcado.
▶ Suelte el pedal del embrague lentamente sin pisar el acelerador.
▶ Cuando encienda el motor, inmediatamente pise a fondo el pedal del embrague y acople la posición de punto muerto.
▶ Deténgase en un lugar adecuado.
▶ Pise el pedal del freno de estacionamiento.
▶ Retire la barra de remolcado o el cable de remolcado.
▶ Desmonte la argolla para remolcado (▷ página 399).
▶ Desconecte las luces intermitentes de advertencia.

Fusibles

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si manipula, puentea o sustituye un fusible fundido por un fusible con un amperaje mayor, los cables eléctricos podrían sobrecargarse. Esto podría originar que se produzca un incendio. Hay peligro de accidente y de sufrir lesiones.

Sustituya siempre los fusibles fundidos por los fusibles nuevos especificados con el amperaje correcto.

! Utilice exclusivamente los fusibles autorizados por Mercedes-Benz, asegurándose de que sean del amperaje adecuado para el respectivo sistema. De lo contrario, pueden averiarse componentes o sistemas.

Los fusibles del vehículo sirven para desconectar los circuitos de corriente averiados. Si un fusible se activa, los componentes protegidos por el mismo y las funciones relacionadas dejarían de funcionar.

Debe sustituir los fusibles fundidos por otros de similares características, reconocibles por el color y el amperaje. En el esquema de ocupación de los fusibles figuran los amperajes.

Si se funde de nuevo un fusible recién colocado, encargue que determinen la causa y reparen la avería en un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Antes de cambiar un fusible

- ▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento (▷ página 202).
- ▶ Desconecte todos los consumidores eléctricos.
- ▶ Gire la llave a la posición **0** de la cerradura de encendido y sáquela a continuación (▷ página 180).

O bien:

- ▶ En los vehículos equipados con el sistema KEYLESS-GO, asegúrese de que el encendido esté desconectado (▷ página 180).

Todos los testigos de control del cuadro de instrumentos deben estar apagados.

Los fusibles están distribuidos en diferentes cajas de fusibles:

- Caja de fusibles situada en el puesto de conducción, en el lado del conductor
- Caja de fusibles situada en el lado izquierdo del compartimento del motor, visto en el sentido de marcha
- Caja de fusibles situada en el lado derecho del maletero/compartimento de carga, visto en el sentido de marcha

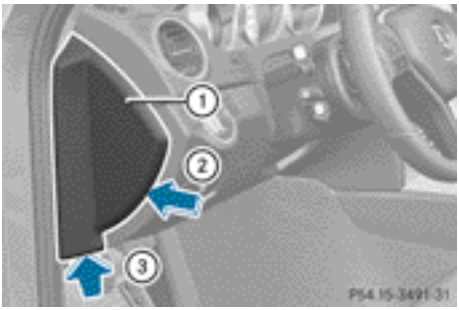
El esquema de ocupación de fusibles está situado en la herramienta de a bordo del compartimento portaobjetos situado debajo del piso del maletero/compartimento de carga (▷ página 384).

Caja de fusibles situada en el puesto de conducción

! No utilice ningún objeto puntiagudo, por ejemplo, un destornillador, para abrir la cubierta situada en el puesto de conducción. De lo contrario, el puesto de conducción y la cubierta podrían resultar dañados.

! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.



- ▶ **Apertura:** tire ligeramente de la parte inferior de la cubierta ① hacia el exterior en la dirección indicada por la flecha ③.
- ▶ Tire de la cubierta ① en la dirección indicada por la flecha ② desplazándola hacia el exterior y extráigala.
- ▶ **Cierre:** enganche la cubierta ① por su parte delantera en el puesto de conducción.
- ▶ Presione la cubierta ① hasta que quede enclavada.

Cajas de fusibles situadas en el compartimento del motor

⚠ ADVERTENCIA

Si pone en marcha el limpiaparabrisas con el capó del motor abierto, podría quedar aprisionado en las varillas del limpiaparabrisas. Existe peligro de sufrir lesiones.

Desconecte siempre el limpiaparabrisas y el encendido antes de abrir el capó del motor.

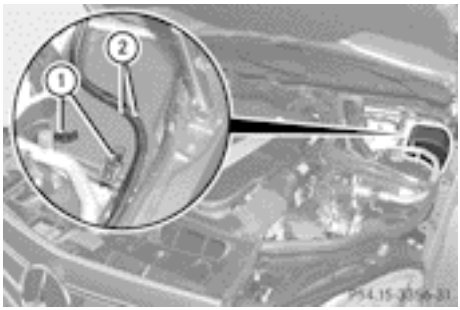
! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario,

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

- ▶ Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté desconectado.
- ▶ Abra el capó del motor.



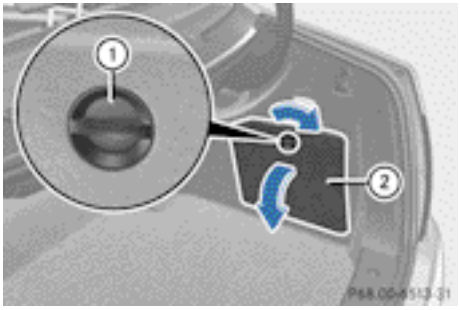
- ▶ En el caso de que exista humedad en la caja de fusibles, elimínela con un trapo seco.
- ▶ **Apertura:** retire los cables ② de las guías.
- ▶ Abra las grapas de sujeción ①.
- ▶ Extraiga hacia delante la cubierta de la caja de fusibles.
- ▶ **Cierre:** compruebe que la junta de goma asiente correctamente en la cubierta.
- ▶ Coloque la cubierta por su parte posterior en la fijación de la caja de fusibles.
- ▶ Baje la cubierta y cierre las grapas de fijación ①.
- ▶ Fije los cables ② en las guías.
- ▶ Cierre el capó del motor.

Caja de fusibles situada en el maletero (berlina)

! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

- ▶ Abra la tapa del maletero.



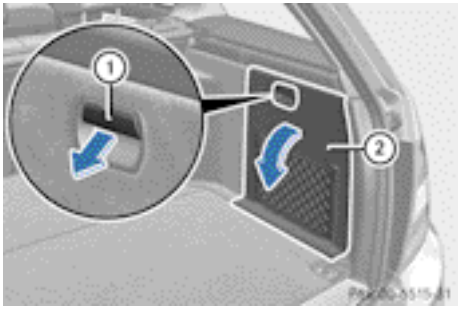
- ▶ **Apertura:** gire el cierre giratorio ① en el sentido de las agujas del reloj.
- ▶ Desplace la cubierta ② hacia abajo en la dirección indicada por la flecha.

Caja de fusibles situada en el compartimento de carga (modelo familiar)

! Asegúrese de que no entre humedad en la caja de fusibles estando la cubierta abierta.

! Al cerrar la cubierta, asegúrese de que ésta se encuentre correctamente colocada sobre la caja de fusibles. De lo contrario, podría penetrar humedad o suciedad en la caja y perjudicar el funcionamiento de los fusibles.

- ▶ Abra el portón trasero.



Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- ▶ **Apertura:** tire del asidero ①.
- ▶ Desplace la cubierta ② hacia abajo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 406
Indicaciones de seguridad importantes 406
Funcionamiento 407
Funcionamiento en invierno 409
Presión de inflado de los neumáticos 410
Cambio de ruedas 418
Montaje de las ruedas 419
Combinaciones de llantas y neumáticos 423
Rueda de emergencia 430

Datos de interés

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Si se montan llantas y neumáticos del tamaño incorrecto, se pueden dañar los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

La llantas y los neumáticos siempre deben sustituirse por llantas y neumáticos con las especificaciones del original.

En el caso de las llantas, preste especial atención a:

- la denominación
- el modelo

En el caso de los neumáticos, preste especial atención a:

- la denominación
- el fabricante
- el modelo

⚠ ADVERTENCIA

Un neumático sin presión afecta notablemente a las cualidades de marcha así como a la maniobrabilidad y la capacidad de frenado de su vehículo. Existe peligro de accidente.

Neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia:

- No conduzca con una neumático sin presión.
- Sustituya de inmediato el neumático sin presión por una rueda de emergencia o de repuesto, o bien póngase en contacto con un taller especializado.

Neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia:

- Tenga en cuenta la información y las indicaciones de advertencia relativas a los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia).

Si no utiliza accesorios autorizados por Mercedes-Benz para su vehículo o no los utiliza de forma adecuada, puede verse afectada la seguridad de marcha.

Antes de comprar y usar accesorios no autorizados, infórmese en un taller especializado sobre:

- la conveniencia
- la legislación vigente
- las recomendaciones del fabricante

Encontrará información sobre las medidas y los tipos de llantas y neumáticos para su vehículo en el apartado "Combinaciones de llantas y neumáticos" (▷ página 423).

Encontrará información sobre la presión de inflado de los neumáticos de su vehículo:

- en la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible
- en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos"

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos y en las llantas, ni la utilización de discos distanciadores o antipolvo. En tal caso se anulará la homologación del vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

No está permitido efectuar trabajos posteriores en el sistema de frenos o en las ruedas. La utilización de discos distanciadores o antipolvo no está permitida. En tal caso se anulará la homologación del vehículo.

ⓘ En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas y los neumáticos.

Funcionamiento

Información sobre la marcha

- Si el vehículo está muy cargado, compruebe la presión de inflado de los neumáticos y corríjala en caso necesario.
- Fíjese durante la marcha si se producen vibraciones, ruidos o un comportamiento de marcha anormal, por ejemplo, movimientos de tracción unilateral. En ese caso, podrían haberse producido daños en las llantas o los neumáticos. Reduzca la velocidad si piensa que ha podido producirse algún daño en un neumático. Detenga el vehículo lo antes posible y compruebe si se han producido daños en las llantas o los neumáticos. Los defectos latentes también pueden ser la causa de este comportamiento de marcha anormal. Si no detecta ningún daño, encargue la comprobación de las llantas y los neumáticos en un taller especializado.
- Tenga cuidado de no aplastar los neumáticos al aparcar. Circule sobre los bordillos de las aceras, las bandas rugosas o los bordes similares, en el caso de que no los pueda evitar, lentamente y en ángulo recto. De lo contrario, los neumáticos y, en especial, los flancos de los neumáticos, podrían resultar dañados.

Comprobación regular de las llantas y los neumáticos

⚠ **ADVERTENCIA**

Los neumáticos dañados pueden provocar la pérdida de la presión de inflado de los neumáticos. Como consecuencia podría perder el control sobre su vehículo. Existe peligro de accidente.

Compruebe regularmente si los neumáticos presentan daños y sustituya los neumáticos dañados de inmediato.

- Compruebe las llantas y los neumáticos con regularidad, al menos una vez al mes, y tras haber conducido por terrenos no asentados y vías en malas condiciones, para asegurarse de que no han sufrido daños. Si las llantas están dañadas, pueden provocar una pérdida de presión de los neumáticos. Asegúrese de que no haya daños como:
  - cortes en los neumáticos
  - pinchazos en los neumáticos
  - grietas en los neumáticos
  - abolladuras en los neumáticos
  - deformaciones o fuerte corrosión en las llantas
- Compruebe regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura de todos los neumáticos a lo largo de toda su anchura (▷ página 408). Para poder comprobar el lado interior con mayor facilidad, gire las ruedas delanteras en caso necesario.
- Con el fin de proteger la válvula de la suciedad y la humedad, todas las llantas deberían disponer de una caperuza de válvula. Monte sobre la válvula solo la caperuza de válvula de serie u otras caperuzas autorizadas especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz. No monte otras caperuzas de válvula u otros sistemas, por ejemplo,

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos.
- Compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluyendo la rueda de emergencia o de repuesto con regularidad y antes de efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 410).

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 430).

La vida útil de un neumático depende, entre otros, de los siguientes factores:

- Forma de conducir
- Presión de inflado de los neumáticos
- Kilometraje

Indicaciones de seguridad importantes sobre el perfil de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Si el perfil de los neumáticos es demasiado pequeño, se reduce la adherencia de los neumáticos. El perfil de los neumáticos ya no podría evacuar el agua. Como consecuencia, aumenta el peligro de aquaplaning al circular por calzadas mojadas, especialmente si no adapta la velocidad a la que circula. Existe peligro de accidente.

Si la presión de inflado de los neumáticos es demasiado elevada o demasiado baja, algunos neumáticos pueden desgastarse más que otros en diferentes zonas de la superficie de rodadura. Compruebe por lo tanto regularmente la profundidad del perfil y el estado de la superficie de rodadura completa de todos los neumáticos.

Profundidad de perfil mínima para:

- neumáticos de verano: 3 mm
- neumáticos para barro y nieve: 4 mm

Por motivos de seguridad, encargue la sustitución de los neumáticos antes de que alcancen la profundidad de perfil mínima prescrita legalmente.

Elección, montaje y sustitución de neumáticos

- Utilice únicamente neumáticos y llantas del mismo tipo y de la misma marca.

  Excepciones: en caso de avería puede haber divergencias con estas indicaciones. Tenga en cuenta el apartado "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" (▷ página 386).
- Monte en las llantas solo neumáticos adecuados para las mismas.
- Efectúe el rodaje de los neumáticos nuevos conduciendo a una velocidad moderada durante los primeros 100 km, puesto que es a partir de ahí cuando desarrollan su pleno rendimiento.
- No desgaste los neumáticos demasiado, ya que, de lo contrario, la adherencia disminuye considerablemente al circular por calzadas mojadas (aquaplaning).
- Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste.

Tenga en cuenta las indicaciones relativas a la rueda de emergencia (▷ página 430).

Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)

Con los neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) puede proseguir la marcha aunque se desinflen por completo uno o varios neumáticos.

Solo está permitido utilizar los neumáticos MOExtended en combinación con el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos activados y en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

ⓘ Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

En el capítulo "Ayuda en caso de avería" obtendrá información sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 386).

Funcionamiento en invierno

Lo que debe tener en cuenta

Acuda a un taller especializado al inicio de la estación fría a fin de que preparen su vehículo para el invierno.

Tenga en cuenta las indicaciones del capítulo "Rotación de las ruedas" (▷ página 418).

Conducción con neumáticos de verano

Los neumáticos de verano pierden mucha elasticidad a temperaturas inferiores a +7 °C, y con ella, adherencia y capacidad de frenado. Equipe su vehículo con neumáticos para barro y nieve. Las temperaturas muy bajas pueden agrietar los neumáticos de verano y, consiguientemente, dañarlos de forma permanente. Mercedes-Benz declinará cualquier responsabilidad por este tipo de daños.

Neumáticos M+S

⚠ **ADVERTENCIA**

Los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm no son aptos para el servicio en invierno y no ofrecen una adherencia suficiente. Existe peligro de accidente.

Es imprescindible que cambie los neumáticos M+S con una profundidad del perfil inferior a 4 mm.

A temperaturas inferiores a +7 °C utilice neumáticos de invierno o neumáticos para todo el año. Ambos están identificados con las siglas M+S.

Para obtener la adherencia óptima sobre calzadas en las que imperen condiciones invernales, debe utilizar neumáticos de invierno identificados con el símbolo adicional del copo de nieve junto a las siglas M+S. Solo con estos neumáticos pueden funcionar óptimamente, también en invierno, los sistemas de seguridad de marcha, por ejemplo ABS y ESP®. Estos neumáticos han sido desarrollados especialmente para circular sobre nieve.

Debe utilizar en todas las ruedas neumáticos M+S de la misma marca y perfil para conseguir un comportamiento de marcha seguro.

Es imprescindible que respete la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S montados.

Si se montan neumáticos para barro y nieve cuya velocidad máxima autorizada es inferior a la del vehículo, deberá fijarse el correspondiente rótulo indicador en el campo visual del conductor. Puede obtenerlo en cualquier taller especializado.

En tal caso, deberá limitar adicionalmente la velocidad máxima del vehículo con el SPEEDTRONIC permanente a la velocidad máxima autorizada para los neumáticos M+S(▷ página 213).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Una vez montados los neumáticos M+S:

- ▶ Compruebe la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 410).
- ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 412).
- ▶ Reinicie el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos (▷ página 417).

Más información sobre la conducción con rueda de emergencia (▷ página 430).

Cadenas para nieve

⚠ ADVERTENCIA

Si monta las cadenas para nieve en las ruedas delanteras, las cadenas para nieve pueden rozar con la carrocería o con alguna pieza del tren de rodaje. En dicho caso podrían producirse daños en el vehículo o en los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- nunca monte cadenas para nieve en las ruedas delanteras
- monte las cadenas para nieve siempre por parejas en las ruedas traseras

! Vehículos con llantas de acero: al montar cadenas para nieve en llantas de acero, recuerde desmontar primero los tapacubos de las llantas correspondientes. De lo contrario, los tapacubos podrían sufrir desperfectos.

Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente las cadenas para nieve autorizadas por Mercedes-Benz o con un estándar de calidad similar.

Cuando monte las cadenas para nieve, tenga en cuenta lo siguiente:

- No está permitido montar las cadenas para nieve en todas las combinaciones de llantas y neumáticos. Combinaciones de llantas y neumáticos permitidas (▷ página 423).
- Utilice cadenas para nieve solo cuando circule por una calzada completamente cubierta de nieve. Desmonte las cadenas para nieve lo antes posible en cuanto deje de conducir sobre calzadas cubiertas de nieve.
- Las prescripciones locales pueden limitar el uso de cadenas para nieve. Tenga en cuenta las disposiciones correspondientes si desea montar cadenas para nieve.
- No debe sobrepasar la velocidad máxima autorizada de 50 km/h.

i Para arrancar con las cadenas para nieve montadas, puede desconectar el sistema ESP®(▷ página 85). De este modo las ruedas giran de forma controlada y obtendrá una mayor fuerza de propulsión (efecto de fresado).

Más información sobre la conducción con rueda de emergencia (▷ página 430).

Presión de inflado de los neumáticos

Datos sobre la presión de inflado de los neumáticos

⚠ ADVERTENCIA

Los neumáticos con una presión de inflado demasiado baja o demasiado elevada pueden originar las siguientes situaciones de peligro:

- Los neumáticos pueden reventar, especialmente en caso de carga elevada y de conducir a una velocidad progresiva.
- Los neumáticos pueden desgastarse excesivamente y/o irregularmente, lo cual puede afectar notablemente a la adherencia de los neumáticos.
- Las cualidades de marcha así como la maniobrabilidad y el comportamiento de frenado pueden verse notablemente afectados.

Existe peligro de accidente.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Tenga en cuenta las presiones de inflado de los neumáticos recomendadas y compruebe la presión de inflado de todos los neumáticos incluyendo la rueda de repuesto:

- cada dos semanas como mínimo
- al modificar la carga
- antes de efectuar trayectos largos
- si cambian las condiciones de servicio, por ejemplo, al circular por terrenos no asentados

Si es necesario, adapte la presión de inflado de los neumáticos.

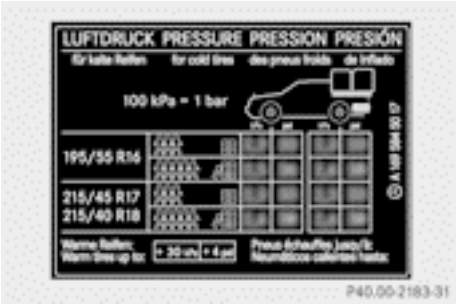
En la tapa del depósito de combustible de su vehículo figura una tabla que indica la presión de inflado de los neumáticos recomendada para diferentes estados de servicio.

Funcionamiento con rueda de emergencia:(▷ página 423).

Funcionamiento con remolque: es válido en el eje trasero el valor para carga máxima indicado en la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible.

En la placa de presión de inflado de los neumáticos situada en la tapa del depósito de combustible pueden indicarse valores de presión de inflado para distintos estados de carga. Están identificados por un número diferente de personas y piezas de equipaje en la tabla. El número real de ocupantes puede divergir. Encontrará información al respecto en la documentación del vehículo.

Si no hay más indicaciones, deberán utilizarse los valores de presión de inflado de los neumáticos que figuran en el rótulo de presión de inflado de los neumáticos situado en la tapa del depósito de combustible en todos los neumáticos autorizados de fábrica para este vehículo.



Si la dimensión del neumático figura delante de los valores de presión de inflado de los neumáticos, la siguiente indicación de la presión de inflado solo será válida para esta dimensión de neumático.

Para ello utilice un comprobador de la presión de inflado de los neumáticos adecuado. No se puede evaluar si hay suficiente presión observando simplemente el aspecto del neumático. Si su vehículo está equipado con el sistema electrónico de control de la presión de inflado de los neumáticos, puede solicitar la presión de inflado de los neumáticos mediante el ordenador de a bordo.

⚠ ADVERTENCIA

Las válvulas de inflado de los neumáticos pueden sobrecargarse y sufrir fallos en el funcionamiento si monta accesorios inadecuados en las válvulas de inflado de los neumáticos, lo que puede originar una pérdida de presión de los neumáticos. En función del tipo de construcción, los sistemas de control de la presión de inflado de los neumáticos ofrecidos mantienen la válvula de inflado de los neumáticos abierta. Esto puede provocar adicionalmente una pérdida de presión de los neumáticos. Existe peligro de accidente.

Enrosque sólo las caperuzas de válvula de serie u otras caperuzas de válvula autorizadas por Mercedes-Benz especialmente para su vehículo en las válvulas de inflado de los neumáticos.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

⚠ ADVERTENCIA

Si la presión de inflado de los neumáticos disminuye repetidamente, la rueda, la válvula o el neumático podrían estar dañados. Una presión de inflado de los neumáticos demasiado baja puede provocar que reviente el neumático. Existe peligro de accidente.

- Compruebe si hay cuerpos extraños en los neumáticos.
- Compruebe la hermeticidad de la rueda o de la válvula.

Si no puede reparar el daño, póngase en contacto con un taller especializado.

Si es posible, corrija la presión de inflado de los neumáticos solo cuando estén fríos.

Los neumáticos están fríos:

- si el vehículo ha estado estacionado durante un mínimo de tres horas sin que los neumáticos reciban irradiación solar y
- si el vehículo ha recorrido menos de 1,6 km.

La temperatura de los neumáticos, y con ella su presión de inflado, varía en unos 10 kPa (0,1 bares, 1,5 psi) cada 10 °C, en función de la temperatura ambiental, la velocidad de marcha y la carga soportada por los neumáticos. Tenga esto en cuenta al comprobar la presión de inflado de los neumáticos calientes y corríjala solo en caso de que la presión sea demasiado baja para el estado de servicio en dicho momento.

Una presión de inflado de los neumáticos demasiado alta o demasiado baja:

- reduce la vida útil de los neumáticos
- favorece posibles daños en los neumáticos
- influye en el comportamiento de marcha y, con ello, en la seguridad de conducción (por ejemplo, en caso de aquaplaning).

ⓘ Los valores indicados para la presión de inflado de los neumáticos cuando el vehículo lleva poca carga son valores mínimos que proporcionan un buen confort de marcha.

No obstante, también puede utilizar los valores para cargas mayores. Dichos valores están permitidos y son, desde el punto de vista técnico, recomendables para la conducción.

Los valores indicados en la placa de presión de inflado de los neumáticos (tapa del depósito de combustible) hacen referencia a la velocidad máxima a la que puede circular con el vehículo parcial o totalmente cargado. Contrariamente a lo indicado en la placa de presión de inflado de los neumáticos, pueden reducir los valores indicados para el estado **"parcialmente cargado hasta 210 km/h"** sin influir en la seguridad de marcha, como se indica a continuación:

- -30 kPa (-0,3 bares, -4 psi) para todos los modelos

Esto no es válido para vehículos en servicio con remolque.

El confort de rodadura de su vehículo mejora. Debido a ello, puede aumentar levemente el consumo de combustible.

Indicación ecológica

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos regularmente, al menos cada 14 días.

Indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla la presión de inflado de los neumáticos ajustada durante la marcha con ayuda del número de revoluciones de las ruedas. De esta forma, el sistema puede detectar una pérdida importante de la presión de inflado en cualquier rueda. Si el número de revoluciones de una rueda varía debido a la disminución de la presión de inflado del neumático, se muestra el correspondiente aviso de advertencia en el visualizador multifuncional.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Puede reconocer el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos del visualizador multifuncional en el menú Servicio por el aviso Supervisión de presión de inflado neumáticos activa Reiniciar con OK. Más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos " (▷ página 413).

Indicaciones de seguridad importantes

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 410).

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no constituye una alternativa al control regular de la presión de inflado de los neumáticos que usted debe realizar. El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no es capaz de detectar una pérdida de la presión uniforme en varios neumáticos.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque ha penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y no efectúe movimientos bruscos con el volante.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos funciona de forma limitada o retardada:

- si hay montadas cadenas para nieve en el vehículo
- si reinan condiciones meteorológicas invernales en la calzada
- si circula por un terreno no asentado (por ejemplo, sobre arena o gravilla)
- si conduce de forma deportiva (circulando a elevada velocidad por las curvas o con fuertes aceleraciones)
- si circula con un remolque muy pesado o de gran tamaño
- si circula con carga sobre el techo o con una carga muy elevada.

Reinicio del indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos

Active de nuevo el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos:

- si modifica la presión de inflado de los neumáticos
- si ha cambiado las llantas o los neumáticos
- si ha montado llantas o neumáticos nuevos.

▶ Antes de activar de nuevo el sistema, compruebe que el ajuste de la presión de inflado de los cuatro neumáticos sea el adecuado para la situación de servicio respectiva con ayuda de la tabla situada en el interior de la tapa del depósito de combustible.

El indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos puede advertirle de forma fiable solo si ha ajustado la presión de inflado de los neumáticos correcta. Si ajusta una presión de inflado de los neumáticos incorrecta, se controlará dicho valor.

▶ Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 410).

Reinicio mediante el volante multifuncional de 4 teclas

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla para seleccionar Presión infl. neum. Menú: R.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

▶ Pulse la tecla R.
En el visualizador multifuncional aparece el aviso: Supervisión activa Reiniciar: R.
▶ Pulse la tecla R.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso ¿Pres. neum. OK?.

Si desea confirmar el reinicio:

▶ Pulse la tecla +.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Supervisión pres. reiniciada.
Una vez transcurrido un proceso de reprogramación determinado, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

O bien:

Si desea cancelar el reinicio:

▶ Pulse la tecla −.
A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Reinicio mediante el volante multifuncional de 12 teclas

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.
▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ para seleccionar el menú Servicio.
▶ Pulse ▲ o ▼ para seleccionar Presión neum.
▶ Pulse la tecla OK.
En el visualizador multifuncional aparece el aviso Supervis. pres. inflado neumáticos activa Reiniciar con OK.

Si desea confirmar el reinicio:

▶ Pulse la tecla OK.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso ¿Presión neum. correcta ahora?.
▶ Seleccione con la tecla ▲ o ▼ Sí.
▶ Pulse la tecla OK.
En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Supervisión presión inflado neumáticos reiniciada.
Una vez transcurrido un proceso de reprogramación determinado, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos controla los valores de presión de inflado ajustados en cada uno de los cuatro neumáticos.

O bien:

Si desea cancelar el reinicio:

▶ Pulse la tecla ⮌.

O bien:

▶ Si se muestra el aviso ¿Presión neum. correcta ahora?, pulse ▲ o ▼ para seleccionar Cancelar.
▶ Pulse la tecla OK.
A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Indicaciones de carácter general

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos incluye sensores montados en las ruedas del vehículo que controlan la presión de inflado en cada uno de los cuatro neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos le advierte cuando se reduce la presión en uno o en varios neumáticos. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos fun-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

ciona solamente si en cada rueda están montados los sensores correspondientes.

La información sobre la presión de inflado de los neumáticos se muestra en el visualizador multifuncional. Al cabo de unos minutos de marcha aparece la presión de inflado de los neumáticos actual de cada neumático en el menú Servic. del visualizador multifuncional.

Indicación de la presión de inflado actual de los neumáticos (ejemplo)

Obtendrá más información sobre la indicación del aviso en el apartado "Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 416).

Indicaciones de seguridad importantes

El conductor es responsable de ajustar la presión de inflado de los neumáticos al valor recomendado de presión de inflado de los neumáticos para neumáticos fríos que sea adecuado para la situación de servicio (▷ página 410). Tenga en cuenta que el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos debe adaptar primero la presión de inflado de los neumáticos correcta a la situación de servicio actual. El umbral de advertencia para el aviso de advertencia en caso de pérdida clara de presión se orienta por los valores de referencia programados. Puede reiniciar el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos después de haber ajustado la presión de inflado de los neumáticos con los neumáticos fríos (▷ página 417). Las presiones actuales quedarán memorizadas como nuevos valores de referencia. De esta forma queda garantizado que el sistema emitirá un aviso de advertencia una vez que la presión de inflado de los neumáticos haya descendido claramente.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no le advierte en caso de haber ajustado incorrectamente la presión de inflado de los neumáticos. Tenga en cuenta las indicaciones sobre la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 410).

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no le avisa de una pérdida repentina de aire originada, por ejemplo, porque ha penetrado un cuerpo extraño en el neumático. Frene en dicho caso con precaución hasta que se detenga el vehículo y evite los movimientos bruscos con el volante.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos dispone de un testigo de advertencia amarillo en el cuadro de instrumentos para indicar la pérdida de presión/avería. En función de si el testigo de advertencia parpadea o se ilumina, se indica si la presión de inflado es insuficiente o que se ha producido una avería en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos:

- Si el testigo de advertencia se ilumina de forma permanente, significa que la presión de inflado de uno o varios neumáticos es claramente demasiado baja. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no está averiado.
- Si el testigo de advertencia parpadea durante aproximadamente un minuto y, a continuación, se ilumina de forma permanente, significa que el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos está averiado.

ⓘ Además del testigo de advertencia se muestra un aviso en el visualizador multifuncional.

Puede encontrar más información al respecto en:

- Vehículos con volante multifuncional de 4 teclas: (▷ página 316).
- Vehículos con volante multifuncional de 12 teclas: (▷ página 317).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

En caso de avería del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, pueden pasar hasta más de diez minutos hasta que la avería se muestre mediante un parpadeo de un minuto y el posterior encendido permanente del testigo de advertencia de la presión de inflado de los neumáticos. Si se subsana la avería, el testigo de advertencia de la presión de inflado de los neumáticos se apaga al cabo de unos minutos de marcha.

Los valores para la presión de inflado de los neumáticos indicados en el ordenador de a bordo pueden diferir de los que se midan con un manómetro en una estación de servicio. Las presiones de inflado de los neumáticos indicadas en el ordenador de a bordo toman como base el nivel del mar. En lugares situados a mucha altura, los manómetros indican una presión de inflado de los neumáticos mayor a la indicada en el ordenador de a bordo. En ese caso, no reduzca la presión de inflado de los neumáticos.

Si utiliza dispositivos de radioemisión (por ejemplo, radioauriculares, equipos de radiocomunicación) en el vehículo o en sus proximidades, pueden producirse interferencias en el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Comprobación electrónica de la presión de inflado de los neumáticos

- ▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2**(▷ página 180) de la cerradura de encendido.
- ▶ Pulse las teclas ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Servicio.
- ▶ Pulse ▲ o ▼ para seleccionar Presión neum.
- ▶ Pulse la tecla OK.
  En el visualizador multifuncional se muestra la presión de inflado actual de cada neumático.

Si el vehículo ha estado aparcado durante más de 20 minutos, se muestra el aviso Presión infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha.

El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos detecta automáticamente las ruedas o los sensores nuevos tras una operación de reprogramación. Hasta que sea posible asignar de manera inequívoca los valores de presión de inflado a las posiciones de las ruedas, en lugar de la indicación de la presión de inflado de los neumáticos, en el visualizador se muestra el aviso Control presión inflado neumáticos activo. Las presiones de inflado de los neumáticos se están controlando.

ⓘ Cuando se ha montado la rueda de emergencia o de repuesto, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión de inflado de los neumáticos de la rueda desmontada. Si esto sucede, el valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia o de repuesto montada no se corresponde con la presión de inflado actual de la rueda de emergencia o de repuesto.

Avisos de advertencia del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Cuando el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos detecta una pérdida de presión en uno o varios neumáticos, en el visualizador multifuncional aparece un aviso de advertencia y se enciende el testigo de advertencia amarillo de la presión de inflado de los neumáticos.

- Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Corregir presión de inflado neumáticos , significa que la presión de inflado de al menos un neumático es insuficiente y debe corregirse en cuanto sea posible.
- Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Comprob. neumáticos, significa que la presión de inflado en uno o varios neumáticos ha disminuido conside-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

rablemente y es preciso comprobar los neumáticos.

- Si en el visualizador multifuncional se muestra el aviso Atención Neumát. defect., significa que la presión de inflado de los neumáticos disminuye repentinamente en uno o en varios neumáticos y estos deben comprobarse.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el aviso mostrado en el visualizador en el apartado "Ruedas" (▷ página 317).

ⓘ Si ha cambiado la posición de las ruedas en el vehículo, puede ocurrir que la presión de inflado de los neumáticos no se muestre en la posición correcta por un breve periodo de tiempo. Esto se corregirá tras unos minutos de marcha y la presión de inflado de los neumáticos se mostrará en la posición correcta.

Reinicialización del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Si reinicia el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, se borrarán todos los avisos de advertencia y se apagará el testigo de advertencia. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos toma como valor de referencia la presión de inflado de los neumáticos ajustada en ese momento. En la mayoría de los casos, el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos reconoce automáticamente los nuevos valores de referencia una vez que haya modificado la presión de inflado de los neumáticos. También puede determinar los valores de referencia manualmente, como se describe aquí. El sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos supervisará entonces los nuevos valores de presión de inflado de los neumáticos.

ⓘ La sinopsis de los menús figura en la (▷ página 262).

▶ Asegúrese de que la presión de inflado de los cuatro neumáticos esté correctamente ajustada para la situación de servicio respectiva guiándose por los datos contenidos en la tabla situada en la tapa del depósito de combustible.

Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Presión de inflado de los neumáticos" (▷ página 410).

▶ Asegúrese de que la llave se encuentre en la posición **2** de la cerradura de encendido.

▶ Pulse la tecla ◀ o ▶ del volante para seleccionar el menú Servicio.

▶ Pulse ▲ o ▼ para seleccionar Presión neum.

▶ Pulse la tecla OK.

En el visualizador multifuncional se muestra la presión actual de inflado de cada uno de los neumáticos o el aviso Presión infl. neum. aparece tras unos minutos de marcha.

▶ Pulse la tecla ▼.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Adoptar pres. actuales como nuevos valores indicat.

Si desea confirmar el reinicio:

▶ Pulse la tecla OK.

En el visualizador multifuncional se muestra el aviso Control presión inflado neumáticos reiniciado.

Al cabo de unos minutos de marcha, el sistema confirma que los valores de presión de inflado de los neumáticos actuales se encuentran dentro del margen prescrito. A continuación se adoptan y se supervisan los nuevos valores de presión de inflado de los neumáticos como valores de referencia.

Si desea cancelar el reinicio:

▶ Pulse la tecla ⮌.

A continuación se seguirán controlando los valores de presión de inflado de los neumáticos memorizados tras el último arranque.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Autorización para la radioemisión de señales del sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos

Es posible que en algunos países sea necesaria una autorización para la radioemisión de señales para el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos. El número de autorización para la emisión de señales para el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos se encuentra en Internet en: http://www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung.

País	Número de homologación de la radio
Brasil	1489-10-4415 Modelo: MRXMERCTX1
Dubai	TRA, Registered-NO: 0016161/08 TRA, Registered-No. ER0076990/11 Dealer-NO: DA0047074/10
Marruecos	MR5526 ANRT 2010/27/04/2010 MR6706 ANRT 2011/17/11/2011
Filipinas	ESD-1105558C
Serbia	И 011 12
Singapur	Conformidad con el estándar IDA N0140-09
Sudáfrica	TA-2008/1068 TA-2011/1370

Cambio de ruedas

Pinchazo de un neumático

Obtendrá información sobre el modo de proceder en caso de pinchazo de un neumático en el apartado "Pinchazo de un neumático" (▷ página 385).

En el capítulo "Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)" obtendrá información sobre cómo conducir en caso de pinchazo de un neumático MOExtended (▷ página 386).

Vehículos con rueda de emergencia: monte la rueda de emergencia en caso de avería de acuerdo con la descripción que figura en "Montaje de las ruedas" (▷ página 419).

Rotación de las ruedas

⚠ ADVERTENCIA

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, las cualidades de marcha podrían verse afectadas notablemente. Además, podrían dañarse los frenos de rueda o los componentes de la suspensión de las ruedas. Existe peligro de accidente.

Efectúe la rotación de las ruedas delanteras y traseras sólo si las llantas y los neumáticos son de idéntico tamaño.

! Si su vehículo está equipado con el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos, hay montados componentes electrónicos en las ruedas.

No se deben aplicar herramientas de montaje en la zona de la válvula. De lo contrario, los componentes electrónicos podrían dañarse.

Encargue que efectúen la rotación de los neumáticos en un taller especializado.

Si efectúa la rotación de las ruedas delanteras con las ruedas traseras y las llantas o los neumáticos tienen distintas medidas, podría anularse la homologación del vehículo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (▷ página 419).

El desgaste de los neumáticos de las ruedas delanteras y traseras es diferente en función

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

de las condiciones de servicio. Sustituya unas ruedas por otras antes de que los neumáticos presenten una imagen característica de desgaste. Este desgaste se produce en el hombro de las ruedas delanteras y en el centro del neumático en las ruedas traseras.

En los vehículos con ruedas del mismo tamaño puede efectuar la rotación de las mismas cada 5.000 - 10.000 km, en función del grado de desgaste de las mismas. Mantenga el sentido de giro al llevar a cabo la rotación de las ruedas.

Limpie detenidamente las superficies de contacto de la rueda y del disco de freno cada vez que efectúe la rotación de las ruedas. Controle la presión de inflado de los neumáticos y, en caso necesario, reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos.

Sentido de giro

Los neumáticos con un sentido de giro prescrito ofrecen ventajas adicionales, por ejemplo, en caso de aquaplaning. Solo podrá aprovechar estas ventajas si mantiene el sentido de giro prescrito.

El sentido de giro se indica mediante una flecha en el flanco del neumático.

Almacenamiento de las ruedas

Guarde las ruedas desmontadas en un lugar fresco, seco y, en la medida de lo posible, oscuro. Proteja los neumáticos para evitar que entren en contacto con aceite, grasa, gasolina y combustible.

Limpieza de las ruedas

⚠ **ADVERTENCIA**

El chorro de agua de una tobera de chorro redondo (fresa para barro) puede provocar daños no apreciables a simple vista en el neumático o las piezas del tren de rodaje. Los componentes con este tipo de daños pueden averiarse de forma repentina. Existe peligro de accidente.

No utilice aparatos de limpieza a alta presión con toberas de chorro redondo para la limpieza de su vehículo. Encargue inmediatamente la sustitución de los neumáticos o las piezas del tren de rodaje dañados.

Montaje de las ruedas

Preparativos que se deben efectuar en el vehículo

- ▶ Aparque el vehículo sobre una superficie firme, plana y no resbaladiza.
- ▶ Accione el freno de estacionamiento.
- ▶ Coloque las ruedas delanteras en la posición de marcha en línea recta.
- ▶ **Vehículos con cambio manual:** pise a fondo el pedal del embrague y acople la primera marcha o la marcha atrás.
- ▶ **Vehículos con cambio automático:** desplace la palanca selectora a la posición **P**.
- ▶ Pare el motor.
- ▶ **Vehículos sin KEYLESS-GO:** extraiga la llave de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** abra la puerta del conductor.
  Los sistemas electrónicos de a bordo se encuentran ahora en la posición **0**, es decir, como si la llave estuviera fuera de la cerradura de encendido.
- ▶ **Vehículos con KEYLESS-GO:** extraiga la tecla de arranque/parada de la cerradura de encendido (▷ página 180).
- ▶ Si lleva enganchado un remolque, desacople el remolque.
- ▶ Saque el juego de herramientas para el cambio de la rueda del vehículo si este se incluye en el equipamiento.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

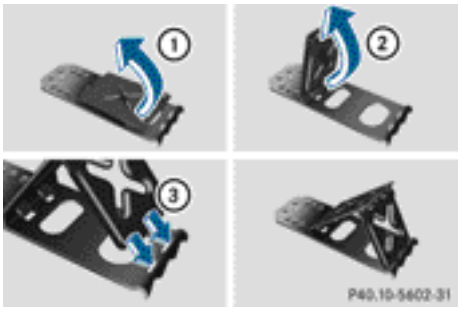
▶ Asegure el vehículo para evitar su desplazamiento.

ⓘ A excepción de algunas versiones de vehículo para determinados países, los vehículos no están equipados con un juego de herramientas para el cambio de la rueda. Algunas herramientas para el cambio de rueda son específicas del vehículo. En cualquier taller especializado le informarán sobre las herramientas necesarias para realizar un cambio de rueda en su vehículo.

Las herramientas necesarias para el cambio de la rueda pueden ser, por ejemplo:

- Gato
- Calce
- Llave para tornillos de rueda
- Perno de centrado

Aseguramiento del vehículo para evitar su desplazamiento



Si su vehículo está equipado con un calce, lo encontrará en el juego de herramientas para el cambio de la rueda (▷ página 384).

El calce plegable sirve para asegurar adicionalmente el vehículo con el fin de evitar que se desplace, por ejemplo, al cambiar una rueda.

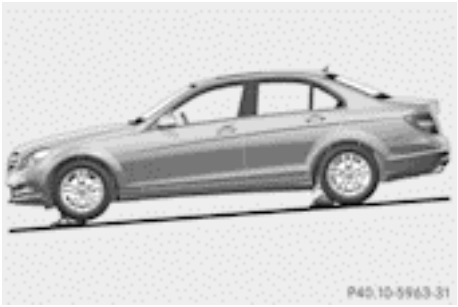
▶ Gire ambas placas hacia arriba ①.

▶ Levante la placa inferior ②.

▶ Introduzca los resaltes de la placa inferior por completo en las aberturas de la placa base ③.

Aseguramiento del vehículo sobre un firme plano (ejemplo de un modelo berlina)

▶ **Sobre un firme plano:** coloque calces o algún objeto similar delante y detrás de la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a desmontar.



Aseguramiento del vehículo en pendiente poco pronunciada (ejemplo de un modelo berlina)

▶ **En pendiente poco pronunciada:** coloque calces o algún objeto similar debajo de las ruedas de los ejes delantero y trasero.

Elevación del vehículo

⚠ **ADVERTENCIA**

Si no coloca el gato correctamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo, el gato podría desprenderse

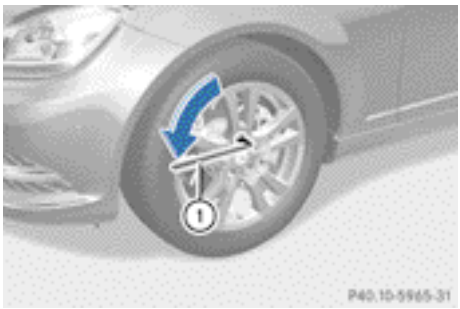
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

estando el vehículo elevado. Existe peligro de sufrir lesiones.

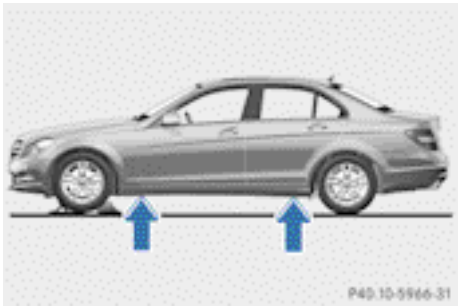
Coloque el gato exclusivamente en el punto de aplicación correspondiente del vehículo. La pata del gato debe encontrarse en posición vertical debajo del punto de aplicación del vehículo.

Al levantar el vehículo debe tener en cuenta lo siguiente:

- Utilice solo un gato específico del vehículo que haya sido comprobado y homologado por Mercedes-Benz para levantar el vehículo. Si utiliza el gato de forma incorrecta, éste podría desprenderse estando el vehículo levantado.
- El gato solo está concebido para levantar el vehículo durante un breve espacio de tiempo cuando haya que cambiar una rueda. No es apto para realizar trabajos de mantenimiento debajo del vehículo.
- No realice el cambio de rueda en pendientes y declives.
- Antes de levantar el vehículo, asegúrelo con el freno de estacionamiento y con calces para evitar su desplazamiento. No suelte nunca el freno de estacionamiento mientras el vehículo esté elevado.
- La superficie de apoyo del gato debe ser firme, plana y antideslizante. Sobre terrenos no asentados debe utilizar una base grande y resistente. Sobre superficies resbaladizas debe utilizar una base antideslizante, por ejemplo, una alfombrilla de goma sobre un suelo de baldosas.
- No utilice tacos de madera ni otros objetos semejantes como base para el gato. De lo contrario, el gato no dispondría de su capacidad de carga debido a la limitación de la altura.
- Asegúrese de que la distancia entre la parte inferior del neumático y el suelo sea como máximo de 3 cm.
- Mantenga las manos y los pies alejados de la zona debajo del vehículo levantado.
- No se tienda bajo el vehículo cuando éste se encuentre levantado.
- No arranque nunca el motor con el vehículo elevado.
- No abra o cierre nunca una puerta o la tapa del maletero/el portón trasero con el vehículo elevado.
- Asegúrese de que no haya ninguna persona dentro del vehículo al elevarlo.



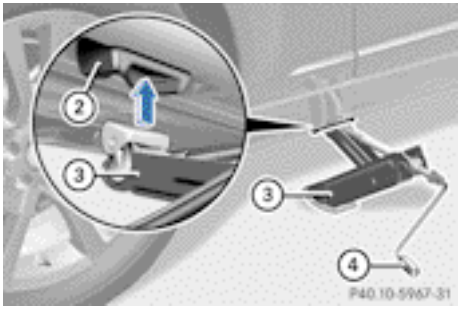
▶ Desenrosque aproximadamente una vuelta los tornillos de la rueda que va a cambiar con la llave para tornillos de rueda ①, pero no los desenrosque por completo.



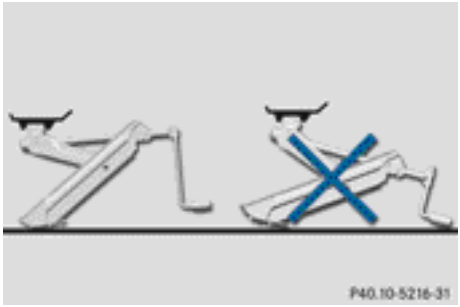
Puntos de aplicación previstos para el gato (ejemplo de un modelo berlina)

Los puntos de aplicación previstos para el gato se encuentran detrás de los pasarruedas de las ruedas delanteras y delante de los pasarruedas de las ruedas traseras (flechas).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



▶ Coloque el gato ③ en el punto de aplicación previsto para el gato ②.



▶ Asegúrese de que la pata del gato se encuentre vertical debajo del punto de aplicación previsto para el gato.
▶ Gire la manivela ④ en el sentido de las agujas del reloj hasta que el gato ③ se apoye por completo en el punto de aplicación previsto para el gato ② y la base del gato quede apoyada de forma uniforme sobre la superficie.
▶ Gire la manivela ④ hasta que el neumático se separe como máximo 3 cm del suelo.

Desmontaje de la rueda

! No coloque los tornillos de rueda sobre superficies arenosas o sucias. De lo contrario, al atornillar podrían dañarse la rosca de los tornillos de rueda y los cubos de rueda.

▶ Desenrosque los tornillos de rueda.
▶ Desmonte la rueda.

Montaje de una rueda nueva

⚠ ADVERTENCIA

Si los tornillos de rueda están lubricados con grasa o aceite y las roscas del cubo de rueda y de los tornillos de rueda están dañadas, los tornillos de rueda podrían soltarse. Como consecuencia, podría perder una rueda mientras conduce. Existe peligro de accidente.

No lubrique nunca los tornillos de rueda con grasa ni aceite. Si la rosca está dañada, póngase en contacto de inmediato con un taller especializado. Encargue la sustitución de los tornillos de rueda dañados o la rosca del cubo de rueda dañada. No prosiga la marcha con el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si enrosca los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el vehículo levantado, podría desprenderse el gato. Existe peligro de sufrir lesiones.

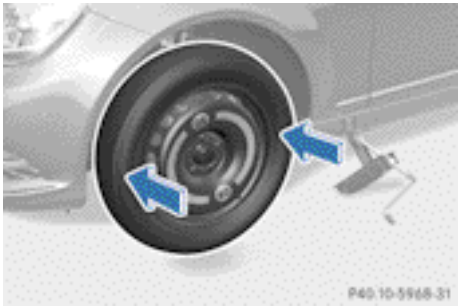
Enrosque los tornillos de rueda o las tuercas de rueda sólo cuando el vehículo se encuentre sobre el suelo.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad referentes al cambio de ruedas (▷ página 418).

Utilice exclusivamente los tornillos de rueda previstos para la rueda y el vehículo. Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar solo tornillos de rueda autorizados por Mercedes-Benz para la rueda correspondiente.

Preste atención a utilizar siempre los tornillos de rueda de la longitud apropiada cuando vuelva a montar la rueda después de su reparación.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only



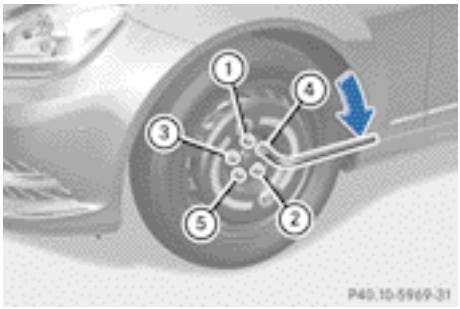
- ▶ Limpie las superficies de apoyo de la rueda y del cubo de rueda.
- ▶ Inserte la rueda nueva en el cubo de rueda y presiónela.
- ▶ Enrosque los tornillos de rueda y apriételos ligeramente.

Bajada del vehículo

⚠ ADVERTENCIA

Si no aprieta los tornillos de rueda o las tuercas de rueda con el par de apriete prescrito, las ruedas podrían soltarse. Existe peligro de accidente.

Después de haber efectuado un cambio de ruedas, encargue de inmediato la comprobación del par de apriete en un taller especializado.



- ▶ Gire la manivela del gato en sentido contrario al de las agujas del reloj hasta que el vehículo quede apoyado de nuevo firmemente en el suelo.
- ▶ Aparte el gato a un lado.
- ▶ Apriete los tornillos de rueda uniformemente en cruz en el orden indicado del ① al ⑤. El par de apriete debe ser de **130 Nm**.
- ▶ Enrosque el gato hasta que quede en su posición inicial y guárdelo en el maletero/compartimento de carga junto con las restantes herramientas para el cambio de la rueda.
- ▶ Transporte la rueda pinchada en el maletero/compartimento de carga.

O bien:

- ▶ En función del tamaño de la rueda pinchada, también podrá atornillarla en la cavidad para la rueda de repuesto. En dicho caso deberá guardar de forma segura la bandeja portaobjetos de la cavidad para la rueda de repuesto en el maletero/compartimento de carga.
- ▶ Compruebe la presión de inflado de la rueda recién montada y ajústela en caso necesario.

  Tenga en cuenta la presión de inflado de los neumáticos recomendada (▷ página 410).

ⓘ Vehículos con sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos: todas las ruedas montadas deben estar equipadas con sensores operativos.

Combinaciones de llantas y neumáticos

Indicaciones de carácter general

! Por motivos de seguridad, Mercedes-Benz le recomienda utilizar exclusivamente llantas, neumáticos y accesorios homologados especialmente para su vehículo por Mercedes-Benz.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Estos neumáticos están adaptados especialmente para su empleo con los sistemas de regulación, por ejemplo, el ABS o el ESP®, y están identificados de la siguiente forma:

- MO = Mercedes-Benz Original
- MOE = Mercedes-Benz Original Extended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia)
- MO1 = Mercedes-Benz Original (sólo determinados neumáticos AMG)

Los neumáticos Mercedes-Benz Original Extended sólo pueden utilizarse en ruedas probadas específicamente por Mercedes-Benz.

Utilice únicamente neumáticos, ruedas o accesorios comprobados y recomendados por Mercedes-Benz. De lo contrario, determinadas propiedades del vehículo como, por ejemplo, el comportamiento de marcha, la emisión de ruidos, el consumo, etc. podrían verse afectadas. Las diferencias en las medidas de los neumáticos pueden originar adicionalmente roces en la carrocería y en componentes de los ejes durante la marcha bajo carga. Las consecuencias podrían ser desperfectos en los neumáticos o en el vehículo.

Mercedes-Benz no responde por los daños que pudieran producirse por el uso de neumáticos, ruedas o accesorios diferentes a los comprobados y recomendados.

En cualquier taller especializado puede obtener más información sobre las llantas, los neumáticos y las combinaciones autorizadas.

! Los neumáticos recauchutados no son comprobados ni recomendados por Mercedes-Benz, ya que en éstos no siempre pueden reconocerse los posibles daños previos. Mercedes-Benz no puede garantizar por dicho motivo la seguridad de marcha. No utilice neumáticos usados cuya utilización anterior no conozca.

! Ruedas de gran tamaño: cuanto menor es la sección transversal de los neumáticos para un determinado tamaño de la rueda, peor es el confort de marcha al circular por un firme irregular. El confort de rodadura y de amortiguación se reduce y aumenta el riesgo de dañar las ruedas o los neumáticos al superar obstáculos.

i En la tapa del depósito de combustible del vehículo figura una tabla de presiones de inflado de los neumáticos. Encontrará información adicional sobre la presión de inflado de los neumáticos en (▷ página 410). Compruebe la presión de inflado de los neumáticos con regularidad y exclusivamente con los neumáticos fríos.

i Indicaciones para el equipamiento en el vehículo. El vehículo debe estar equipado con:

- ruedas del mismo tamaño sobre un eje (izquierda/derecha)
- neumáticos del mismo modelo (neumáticos de verano, neumáticos MOExtended, neumáticos de invierno).

i Los vehículos con neumáticos MOExtended no están equipados de fábrica con el kit TIREFIT. Si posteriormente monta en su vehículo neumáticos sin capacidad de rodadura de emergencia, por ejemplo, neumáticos de invierno, le recomendamos que equipe su vehículo adicionalmente con un kit TIREFIT. Podrá obtener un kit TIREFIT en un taller especializado.

i Sinopsis de abreviaturas para las siguientes tablas sobre "Neumáticos":

- AE: ambos ejes
- ED: eje delantero
- ET: eje trasero

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

En las siguientes tablas las combinaciones de llantas y neumáticos se asignan a los modelos de vehículo a través de variantes, por ejemplo, V1, V2, etc.:

Berlina	
V1	C 180, C 180 CDI[11], C 200 CDI
V2	C 220 CDI BlueEFFICIENCY Edition
V3	C 200, C 220 CDI, C 250, C 250 CDI
V4	C 220 CDI 4MATIC, C 250 CDI 4MATIC, C 300[11, 12], C 300 4MATIC[11]
V5	C 300[11, 13], C 300 CDI 4MATIC, C 350, C 350 4MATIC, C 350 CDI
V6	C 63 AMG

Modelo familiar	
V1	C 180, C 180 CDI[11], C 200 CDI, C 220 CDI
V2	C 220 CDI BlueEFFICIENCY Edition
V3	C 200, C 220 CDI 4MATIC, C 250, C 250 CDI, C 250 CDI 4MATIC, C 300[11]
V4	C 300 CDI 4MATIC, C 350, C 350 CDI
V5	C 63 AMG

ⓘ No todas las combinaciones de llantas y neumáticos se pueden suministrar de fábrica para todos los países.

[11] Solo para determinados países.
[12] Modelo: 204.054
[13] Modelo: 204.055

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Neumáticos

Berlina

	Neumáticos de verano	Llantas de aleación ligera	V1	V2	V3	V4	V5	V6
AE	195/60 R16 89 V[14]	6,0 J x 16 H2 ET 39	•	–	–	–	–	–
AE	205/55 R16 91 H[14]	7,0 J x 16 H2 ET 43	–	•	–	–	–	–
AE	205/55 R16 91 V[14]	7,0 J x 16 H2 ET 43	•	•	•	–	–	–
AE	205/55 R16 91 W[14]	7,0 J x 16 H2 ET 43	•	•	•	• [15]	–	–
AE	225/50 R16 92 V[14]	7,5 J x 16 H2 ET 53	•	–	•	–	–	–
AE	225/50 R16 92 W[14]	7,5 J x 16 H2 ET 53	•	–	•	• [15]	–	–
AE	225/45 R17 91 W[14]	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	•	•	–
AE	225/45 R17 91 W MOExtended[14, 16]	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	•	•	–
ED ET	225/45 R17 91 W 245/40 R17 91 W[17]	7,5 J x 17 H2 ET 47 8,5 J x 17 H2 ET 58	•	–	•	•	•	–
ED ET	225/45 R17 91 W MOExtended[16] 245/40 R17 91 W MOExtended[16, 17]	7,5 J x 17 H2 ET 47 8,5 J x 17 H2 ET 58	•	–	•	•	•	–
AE	225/40 R18 92 Y XL[14, 18]	7,5 J x 18 H2 ET 47	•	–	•	•	•	–
ED ET	225/40 R18 92 Y XL[18, 19] 245/35 R18 92 Y XL[17, 18, 19]	7,5 J x 18 H2 ET 47 8,5 J x 18 H2 ET 58	•	–	•	•	•	–

14 No en combinación con el código del paquete deportivo 486 o el código del paquete dinámico avanzado 483.

15 No en combinación con el código del paquete deportivo 950 o 952.

16 Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos activados.

17 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

18 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

19 No disponible para los vehículos 4MATIC.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

	Neumáticos de verano	Llantas de aleación ligera	V1	V2	V3	V4	V5	V6
ED ET	225/40 R18 92 Y XL[18] 255/35 R18 94 Y XL[17, 18, 20]	7,5 J x 18 H2 ET 47 8,5 J x 18 H2 ET 54	•	–	•	•	•	–
ED ET	225/40 R18 92 Y XL[18] 255/35 R18 94 Y XL[17, 18, 20]	8,0 J x 18 H2 ET 50 8,5 J x 18 H2 ET 54	•	–	•	•	•	–
ED ET	235/40 ZR18 95 Y XL 255/35 ZR18 94 Y XL[17, 18]	8,0 J x 18 H2 ET 45 9,0 J x 18 H2 ET 54	–	–	–	–	–	•
ED ET	235/35 ZR19 XL[18] 255/30 ZR19 XL[17, 18]	8,0 J x 19 H2 ET 45 9,0 J x 19 H2 ET 54	–	–	–	–	–	•

	Neumáticos de invierno	Llantas de aleación ligera	V1	V2	V3	V4	V5	V6
AE	195/60 R16 89 H M+S	6,0 J x 16 H2 ET 39	•	–	–	–	–	–
AE	205/55 R16 91 H M+S	7,0 J x 16 H2 ET 43	•	•	•	• [15]	–	–
AE	225/50 R16 92 H M+S	7,5 J x 16 H2 ET 53	•	–	•	• [15]	–	–
AE	225/45 R17 91 H M+S	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	•	•	–
AE	225/45 R17 91 H M+S MOExtended[16]	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	•	•	–
AE	225/40 R18 92 H XL M+S [18]	7,5 J x 18 H2 ET 47	•	–	•	•	•	–
AE	225/40 R18 92 H XL M+S [18]	8,0 J x 18 H2 ET 50	•	–	•	•	•	–
AE	225/40 R18 92 V XL M+S [18]	8,0 J x 18 H2 ET 45	–	–	–	–	–	•

18 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

17 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

20 Se requieren medidas (embellecedor de ruedas en eje trasero, código 776).

15 No en combinación con el código del paquete deportivo 950 o 952.

16 Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos activados.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

	Neumáticos de invierno	Llantas de aleación ligera	V1	V2	V3	V4	V5	V6
AE	235/40 R18 95 V XL M+S [17]	8,0 J x 18 H2 ET 45	–	–	–	–	–	•
ED ET	235/40 R18 95 V XL M+S 255/35 R18 94 V XL M+S [17, 18]	8,0 J x 18 H2 ET 45 9,0 J x 18 H2 ET 54	–	–	–	–	–	•

Modelo familiar

	Neumáticos de verano	Llantas de aleación ligera	V1	V2	V3	V4	V5
AE	205/55 R16 91 H	7,0 J x 16 H2 ET 43	–	•	–	–	–
AE	205/55 R16 91 V	7,0 J x 16 H2 ET 43	•	•	–	–	–
AE	205/55 R16 91 W	7,0 J x 16 H2 ET 43	–	•	•[21]	–	–
AE	225/50 R16 92 V	7,5 J x 16 H2 ET 53	•	–	–	–	–
AE	225/50 R16 92 W	7,5 J x 16 H2 ET 53	–	–	•[21]	–	–
AE	225/45 R17 91 W	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	–	–
AE	225/45 R17 91 W MOExtended[16]	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	–	–
AE	225/45 R17 91 Y	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	–	–
AE	225/45 R17 91 Y MOExtended[16]	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	•	–
ED ET	225/45 R17 91 W 245/40 R17 91 W[17]	7,5 J x 17 H2 ET 47 8,5 J x 17 H2 ET 58	•	–	•	•	–
ED ET	225/45 R17 91 W MOExtended[16] 245/40 R17 91 W MOExtended[16, 17]	7,5 J x 17 H2 ET 47 8,5 J x 17 H2 ET 58	•	–	•	–	–

[17] Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

[18] Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

[21] No en combinación con el equipamiento deportivo en C 250 CDI 4MATIC y C 300.

[16] Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos activados.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

	Neumáticos de verano	Llantas de aleación ligera	V1	V2	V3	V4	V5
ED ET	225/45 R17 91 Y 245/40 R17 91 Y[17]	7,5 J x 17 H2 ET 47 8,5 J x 17 H2 ET 58	–	–	–	•	–
ED ET	225/45 R17 91 Y MOExtended[16] 245/40 R17 91 Y MOExtended[16, 17]	7,5 J x 17 H2 ET 47 8,5 J x 17 H2 ET 58	–	–	–	•	–
AE	225/40 R18 92 Y XL[18]	7,5 J x 18 H2 ET 47	•	–	•	–	–
ED ET	225/40 R18 92 Y XL[18, 19] 245/35 R18 92 Y XL[18, 19]	7,5 J x 18 H2 ET 47 8,5 J x 18 H2 ET 58	•	–	•	•	–
ED ET	225/40 R18 92 Y XL[18] 255/35 R18 94 Y XL[18, 20]	7,5 J x 18 H2 ET 47 8,5 J x 18 H2 ET 54	•	–	•	•	–
ED ET	225/40 R18 92 Y XL[18] 255/35 R18 94 Y XL[17, 18, 20]	8,0 J x 18 H2 ET 50 8,5 J x 18 H2 ET 54	–	–	–	•	–
ED ET	235/40 ZR18 95 Y XL 255/35 ZR18 94 Y XL[17, 18]	8,0 J x 18 H2 ET 45 9,0 J x 18 H2 ET 54	–	–	–	–	•
ED ET	235/35 ZR19 XL[18] 255/30 ZR19 XL[17, 18]	8,0 J x 19 H2 ET 45 9,0 J x 19 H2 ET 54	–	–	–	–	•

	Neumáticos de invierno	Llantas de aleación ligera	V1	V2	V3	V4	V5
AE	205/55 R16 91 H M+S	7,0 J x 16 H2 ET 43	•	•	•[21]	–	–
AE	225/50 R16 92 H M+S	7,5 J x 16 H2 ET 53	•	–	•[21]	–	–
AE	225/45 R17 91 H M+S	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	•	–
AE	225/45 R17 91 H M+S MOExtended[16]	7,5 J x 17 H2 ET 47	•	–	•	•	–

[17] Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

[16] Neumáticos MOExtended (neumáticos con capacidad de rodadura de emergencia) solo en combinación con el indicador de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos activados.

[18] Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

[19] No disponible para los vehículos 4MATIC.

[20] Se requieren medidas (embellecedor de ruedas en eje trasero, código 776).

[21] No en combinación con el equipamiento deportivo en C 250 CDI 4MATIC y C 300.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

	Neumáticos de invierno	Llantas de aleación ligera	V1	V2	V3	V4	V5
AE	225/40 R18 92 H XL M+S [18]	7,5 J x 18 H2 ET 47	•	–	•	•	–
AE	225/40 R18 92 H XL M+S [18]	8,0 J x 18 H2 ET 50	•	–	•	•	–
AE	225/40 R18 92 V XL M+S [18, 22]	8,0 J x 18 H2 ET 45	–	–	–	–	•
AE	235/40 R18 95 V XL M+S [17]	8,0 J x 18 H2 ET 45	–	–	–	–	•
ED ET	235/40 R18 95 V XL M+S 255/35 R18 94 V XL M+S [17, 18]	8,0 J x 18 H2 ET 45 9,0 J x 18 H2 ET 54	–	–	–	–	•

Rueda de emergencia

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las medidas de las ruedas y los neumáticos así como el tipo de neumático de la rueda de emergencia o de repuesto y la rueda que desea sustituir pueden ser diferentes. Si monta la rueda de emergencia o de repuesto, las propiedades de marcha pueden verse notablemente afectadas. Existe peligro de accidente.

Para evitar riesgos:

- Adapte la forma de conducir a estas circunstancias y conduzca con precaución.
- No monte nunca más de una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir.
- Utilice una rueda de emergencia o de repuesto que sea diferente a la rueda que desea sustituir sólo por poco tiempo.
- No desconecte el sistema ESP®.
- Encargue la sustitución de una rueda de emergencia o una rueda de repuesto de diferente tamaño en el taller especializado más cercano. Es imprescindible que tenga en cuenta las medidas correctas de la rueda y el neumático así como el tipo de neumático.

No debe sobrepasar la velocidad máxima de 80 km/h al utilizar una rueda de emergencia o de repuesto de diferente tamaño.

En las ruedas de emergencia no debe montar cadenas para nieve.

Indicaciones de carácter general

Compruebe también la presión de inflado de la rueda de emergencia con regularidad y

18 Tenga en cuenta las indicaciones sobre "Ruedas de gran tamaño" que figuran en el capítulo "Combinaciones de llantas y neumáticos".

22 Velocidad máxima autorizada 220 km/h.

17 Uso de cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

cada vez que vaya a efectuar trayectos largos. Si fuera necesario, adapte la presión de inflado (▷ página 410). Es válido el valor indicado en la rueda o en el apartado "Datos técnicos" (▷ página 423).

ⓘ Mientras circule con una rueda de emergencia, el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos o el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos no funcionarán de forma fiable. Reinicie el indicador de advertencia de pérdida de la presión de inflado de los neumáticos/el sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos una vez que haya cambiado la rueda pinchada por otra nueva.

Vehículos con sistema de control de la presión de inflado de los neumáticos: cuando se ha montado la rueda de emergencia, el sistema puede mostrar aún durante algunos minutos la presión de inflado de la rueda desmontada. El valor mostrado en la posición de la rueda de emergencia montada no se corresponde con la presión de inflado actual de la rueda de emergencia.

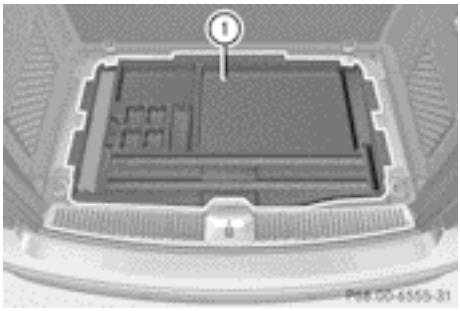
También puede montar la rueda de emergencia en sentido contrario al de giro. Tenga en cuenta el uso limitado en el tiempo, así como la limitación de velocidad indicada en la rueda de emergencia.

Sustituya los neumáticos después de seis años como máximo, independientemente de su grado de desgaste. Esto es válido asimismo para la rueda de emergencia.

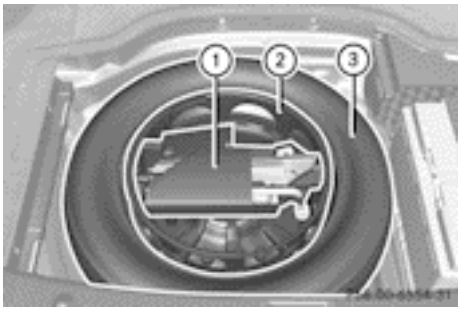
Rueda de repuesto/rueda de emergencia "Minispare"

La rueda de repuesto o la rueda de emergencia "Minispare" está situada en el compartimento portaobjetos que hay debajo del piso del maletero/compartimento de carga.

- **Berlina:** levante el piso del maletero (▷ página 355).
- **Modelo familiar:** levante el piso del compartimento de carga (▷ página 355).



- Extraiga la bandeja portaobjetos ①.



- **Extracción de la rueda de repuesto o la rueda de emergencia "Minispare":** extraiga la bandeja portaherramientas ①.
- Gire la bandeja portaobjetos ② en sentido contrario al de las agujas del reloj y sáquela.
- Extraiga la rueda de repuesto o la rueda de emergencia "Minispare" ③.

Es imprescindible que tenga en cuenta las instrucciones y las indicaciones de seguridad que figuran en el apartado "Montaje de las ruedas" (▷ página 418).

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos técnicos

Berlina

Rueda de emergencia "Minispare"[23]							
Neumáticos	**Llantas**	**V1**	**V2**	**V3**	**V4**	**V5**	**V6**
T 125/90 R16 99 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bares, 61 psi)	3,5 B x 16 H2 ET 20	•	•	•	•	–	–
T 125/80 R17 99 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bares, 61 psi)	3,5 B x 17 H2 ET 20	–	–	–	• [24]	•	–
T 125/70 R18 99 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bares, 61 psi)	3,5 B x 18 H2 ET 20	–	–	–	–	–	•

Según el país, la motorización o las ruedas montadas, su vehículo puede estar equipado con el TIREFIT o una rueda de emergencia "Minispare".

ⓘ La presión de inflado de los neumáticos prescrita se encuentra también impresa en la rueda de emergencia en color amarillo.

Modelo familiar

Rueda de emergencia "Minispare"[23]						
Neumáticos	**Llantas**	**V1**	**V2**	**V3**	**V4**	**V5**
T 125/90 R16 99 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bares, 61 psi)	3,5 B x 16 H2 ET 20	•	•	•	–	–
T 125/80 R17 99 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bares, 61 psi)	3,5 B x 17 H2 ET 20	–	–	•[24]	•	–
T 125/70 R18 99 M Presión de inflado de los neumáticos: 420 kPa (4,2 bares, 61 psi)	3,5 B x 18 H2 ET 20	–	–	–	–	•

Según el país, la motorización o las ruedas montadas, su vehículo puede estar equipado con el TIREFIT o una rueda de emergencia "Minispare".

[23] Servicio con cadenas para nieve no autorizado. Tenga en cuenta las indicaciones contenidas en el apartado "Cadenas para nieve".

[24] Solo en combinación con el equipamiento especial "Paquete deportivo".

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

La presión de inflado de los neumáticos prescrita se encuentra también impresa en la rueda de emergencia en color amarillo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Datos de interés 436
Información sobre los datos técnicos 436
Sistemas electrónicos del vehículo 436
Placas de características 438
Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado 439
Datos del vehículo 447
Dispositivo de enganche para remolque 449

Datos de interés

Estas Instrucciones de servicio describen los equipamientos de serie y opcionales de todos los modelos de vehículos que estaban disponibles hasta el momento del cierre de la redacción de estas Instrucciones de servicio. Pueden existir variaciones para determinados países. Tenga en cuenta que es posible que su vehículo no esté equipado con todas las funciones aquí descritas. Esto concierne asimismo a los sistemas y funciones relevantes desde el punto de vista de la seguridad.

Aquí puede leer información acerca del taller especializado cualificado (▷ página 32).

Información sobre los datos técnicos

Información general

Puede consultar datos técnicos actualizados en la siguiente dirección de Internet: http://www.mercedes-benz.com.

Los datos técnicos se han determinado según las Directivas de la UE. Todos los datos son válidos para el equipamiento de serie del vehículo. Por dicho motivo, pueden ser diferentes en el caso de vehículos con equipamientos opcionales. En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

Sistemas electrónicos del vehículo

Intervenciones en el sistema electrónico del motor

Encargue el mantenimiento del sistema electrónico del motor y de sus componentes tales como las unidades de control, los sensores o los cables de conexión sólo en un taller especializado. De lo contrario, podrían desgastarse más rápidamente determinadas piezas del vehículo y podría anularse la homologación del vehículo.

Montaje posterior de equipos de radiocomunicación y teléfonos móviles (emisores RF)

⚠ ADVERTENCIA

La radiación electromagnética de los emisores RF manipulados o instalados posteriormente de forma inadecuada puede perturbar el sistema electrónico del vehículo. Como consecuencia, pueden poner en peligro la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue siempre la realización de los trabajos en los aparatos eléctricos y electrónicos en un taller especializado.

⚠ ADVERTENCIA

Si utiliza emisores RF en el vehículo de forma inadecuada, su radiación electromagnética podría afectar al sistema electrónico del vehículo, por ejemplo:

- si el emisor RF no está conectado a una antena exterior
- si la antena exterior está montada incorrectamente o no está libre de reflexiones

Como consecuencia podría verse afectada la seguridad de funcionamiento del vehículo. Existe peligro de accidente.

Encargue el montaje de la antena exterior libre de reflexiones en un taller especializado.Al utilizar los emisores RF en el vehículo, conéctelos siempre a la antena exterior libre de reflexiones.

Si no cumple con las prescripciones de instalación y de uso para emisores RF, podría anularse la homologación del vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

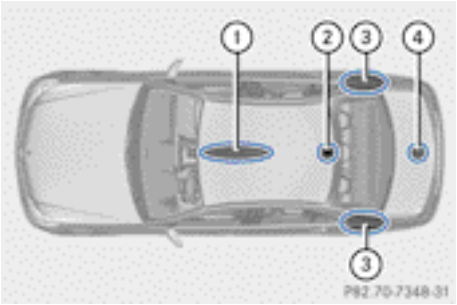
En concreto, deben cumplirse las siguientes prescripciones:

- uso exclusivo de bandas de frecuencia autorizadas
- observación de la potencia de salida máxima permitida en esta banda
- uso exclusivo de posiciones autorizadas para la antena

Debido a las elevadas radiaciones electromagnéticas pueden producirse efectos perjudiciales para la salud. Debido al uso de una antena exterior se toma en consideración un tema debatido en ámbitos científicos, como es el posible riesgo que los campos electromagnéticos podrían tener para la salud.

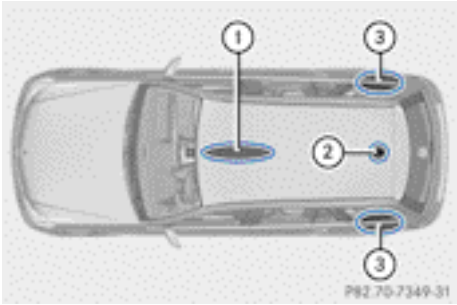
Tenga en cuenta las indicaciones sobre el funcionamiento de teléfonos móviles (▷ página 361).

Si la instalación de los emisores RF se ha efectuado correctamente, podrá colocar la antena en las siguientes posiciones:



Berlina: posiciones de la antena autorizadas

① Zona delantera del techo
② Zona trasera del techo
③ Guardabarros traseros
④ Tapa del maletero



Modelo familiar: posiciones de la antena autorizadas

① Zona delantera del techo
② Zona trasera del techo
③ Guardabarros traseros

ⓘ Tenga en cuenta la zona de movimiento del techo al instalar la antena en la zona delantera del techo en vehículos con techo corredizo.

En vehículos con techo corredizo panorámico la instalación de la antena en la zona delantera y trasera del techo no está autorizada.

En los guardabarros traseros se recomienda la instalación de la antena hacia el centro de la carretera.

Para el montaje posterior de emisores RF debe aplicarse la Directiva técnica ISO/TS 21609 (Road Vehicles – EMC guidelines for installation of aftermarket radio frequency transmitting equipment). Respete las disposiciones vigentes para los componentes instalados.

Si su vehículo está equipado con una preinstalación de radiocomunicación, utilice la conexión prevista en la preinstalación para el suministro de corriente y para la antena. Al efectuar el montaje, es imprescindible que tenga en cuenta las Instrucciones de servicio adicionales del fabricante.

Las modificaciones en las bandas de frecuencia, las potencias de salida máximas o las posiciones de la antena deben estar homologadas por Mercedes-Benz.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Las potencias máximas de emisión (PEAK) en la base de la antena no deben sobrepasar los siguientes valores:

Banda de frecuencia	Potencia máxima de emisión
Onda corta 3 - 54 MHz	100 W
Banda de 4 m 68 - 87,5 MHz	30 W
Banda de 2 m 144 - 174 MHz	50 W
Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra 380 - 460 MHz	35 W
Banda de 70 cm 400 - 460 MHz	35 W
GSM/DCS/PCS 850/900/1.800/1.900	10 W
UMTS/LTE	10 W

Puede utilizar sin limitaciones en el vehículo:

- emisores RF con potencias de emisión máximas de hasta 100 mW
- teléfonos móviles (GSM/DCS/PCS/UMTS/LTE)

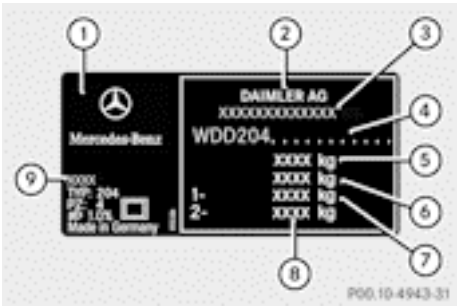
Para las siguientes bandas de frecuencia no existe ninguna limitación para las posiciones de la antena en la zona exterior del vehículo:

- Sistema de concentración de enlaces de transmisión/Tetra
- Banda de 70 cm
- GSM/DCS/PCS
- UMTS/LTE

Placas de características

Placa de características del vehículo con el número de identificación del vehículo (FIN)

▶ Abra la puerta delantera derecha. Queda visible la placa de características ① del vehículo.



Placa de características del vehículo (ejemplo)

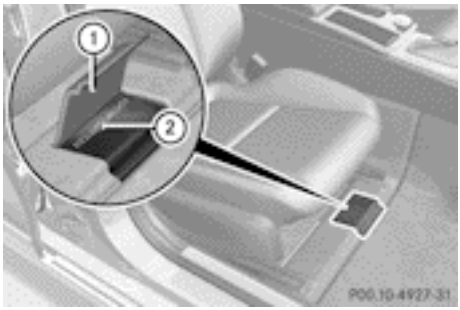
① Placa de características del vehículo
② Fabricante del vehículo (Daimler AG)
③ Número de homologación CE (solo para determinados países)
④ FIN
⑤ Peso máximo autorizado (kg)
⑥ Peso máximo autorizado del tren de carretera (kg)
⑦ Carga autorizada sobre el eje delantero (kg)
⑧ Carga autorizada sobre el eje trasero (kg)
⑨ Código de la pintura

ⓘ Los datos mostrados en la placa de características son ejemplos. Estos datos son

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

diferentes para cada vehículo y pueden diferir de los aquí mostrados. Encontrará los datos válidos para su vehículo en la placa de características de su vehículo.

FIN



- ▶ Desplace el asiento delantero derecho por completo hacia atrás.
- ▶ Levante el revestimiento del piso ① hacia arriba.
  Queda visible el número de identificación del vehículo (FIN) ②.

El número de identificación del vehículo (FIN) figura asimismo en la placa de características del vehículo (▷ página 438).

Número del motor

El número del motor está estampado en el cárter del cigüeñal. Encontrará más información en cualquier taller especializado.

Sustancias necesarias para el funcionamiento y cantidades de llenado

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Las sustancias necesarias para el funcionamiento pueden ser tóxicas y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.

Observe las disposiciones que figuran en los recipientes originales respectivos al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento. Guarde siempre las sustancias necesarias para el funcionamiento en sus recipientes originales cerrados. Mantenga las sustancias necesarias para el funcionamiento fuera del alcance de los niños.

Indicación ecológica

Deseche ecológicamente las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las sustancias necesarias para el funcionamiento son las siguientes:

- combustibles, por ejemplo, gasolina, gasóleo
- productos lubricantes, por ejemplo, aceite de motor, aceite del cambio
- Líquido refrigerante
- Líquido de frenos
- Líquido limpiacristales
- Agente frigorígeno del sistema de climatización

Observe las disposiciones en vigor al manipular, almacenar y desechar las sustancias necesarias para el funcionamiento.

Las piezas de construcción y las sustancias necesarias para el funcionamiento deben ser compatibles. Mercedes-Benz le recomienda utilizar los productos comprobados y homologados por Mercedes-Benz que se especifican en estas Instrucciones de servicio de Mercedes-Benz dentro del apartado correspondiente.

Podrá reconocer las sustancias necesarias para el funcionamiento autorizadas por Mercedes-Benz por la siguiente inscripción, que aparece en su recipiente correspondiente:

- MB-Freigabe (homologación de Mercedes-Benz, por ejemplo, MB-Freigabe 229.51)
- MB-Approval (homologación de Mercedes-Benz, por ejemplo, MB-Approval 229.51)

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Otros distintivos y recomendaciones se refieren a un grado de calidad o a una especificación según una hoja MB (por ejemplo, MB 229.5). Éstos no tienen por qué estar homologados necesariamente por Mercedes-Benz.

Puede obtener más información en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz o en la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com.

Combustible

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son muy inflamables. Existe peligro de incendio y explosión en caso de manipulación incorrecta del combustible.

Es imprescindible que evite encender fuego, dejar las luces desprotegidas, la formación de chispas y fumar. Pare el motor y la calefacción independiente, en su caso, antes de efectuar el repostado.

⚠ ADVERTENCIA

Los combustibles son tóxicos y perjudiciales para la salud. Existe peligro de sufrir lesiones.

Es imprescindible que evite que el combustible entre en contacto con su piel, ojos o ropa, así como su ingestión. No aspire los vapores de combustible. Mantenga los combustibles fuera del alcance de los niños.

Si usted u otras personas entra en contacto con el combustible, tenga en cuenta lo siguiente:

- Enjuague de inmediato con agua y jabón la zona de la piel que haya entrado en contacto con el combustible.
- Si el combustible ha entrado en contacto con los ojos, lávese inmediatamente los ojos de forma minuciosa con agua limpia. Acuda inmediatamente a un médico.
- En caso de ingestión del combustible, acuda inmediatamente a un médico. No provoque el vómito.
- Cámbiese enseguida la ropa que se haya mojado con combustible.

Contenido del depósito de combustible

La capacidad total del depósito de combustible puede variar en función del equipamiento.

Modelo	Capacidad total
C 300 C 300 4MATIC C 350 C 350 4MATIC C 300 CDI 4MATIC C 350 CDI C 63 AMG	66,0 l
Todos los demás modelos	59 l O bien: 66,0 l

Modelo	de ellos, reserva
C 63 AMG	aproximadamente 14,0 l
Todos los demás modelos	aproximadamente 8,0 l

Gasolina (EN 228, E DIN 51626-1)

Calidad del combustible

! No efectúe el repostado con gasóleo en los vehículos con motor de gasolina. No conecte el encendido si ha repostado el vehículo con el combustible equivocado. De lo contrario, podría llegar combustible al sistema de combustible. Incluso una cantidad pequeña del combustible equivocado podría derivar en averías en el sistema de combustible y en el motor. Póngase en con-

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

tacto con un taller especializado y encargue el vaciado completo del depósito y de las tuberías de combustible.

! Efectúe el repostado solo con gasolina súper sin plomo de como mínimo 95 ROZ/85 MOZ que cumpla la norma europea EN 228, la norma E DIN 51626-1 o sea equivalente.

El combustible de esta especificación puede contener hasta un 10% de etanol.

La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por las normas EN 228 o E DIN 51626-1 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

! Efectúe el repostado sólo con el combustible recomendado. Si se utilizan otros combustibles pueden producirse averías del motor.

! No efectúe el repostado con:

- E85 (gasolina con 85% de etanol)
- E100 (100% etanol)
- M15 (gasolina con 15% de proporción de metanol)
- M30 (gasolina con 30% de proporción de metanol)
- M85 (gasolina con 85% de proporción de metanol)
- M100 (100% de metanol)
- gasolina con aditivos que contengan metal
- Gasóleo

No mezcle este tipo de combustibles con el combustible recomendado para su vehículo. No emplee ningún aditivo. De lo contrario se pueden producir daños en el motor. Quedan excluidos los aditivos de limpieza para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Mezcle la gasolina sólo con aditivos de limpieza recomendados por Mercedes-Benz, vea "Aditivos". En cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz podrá obtener más información al respecto.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

i El combustible E10 contiene hasta un 10% de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

i **C 180 BlueEFFICIENCY:** de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 93 ROZ/83 MOZ.

Todos los demás modelos: de forma temporal, solo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82 MOZ. Esto puede conllevar una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite conducir a pleno gas.

i En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede comportar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al volver a efectuar el repostado con gasolina sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

Información sobre el repostado (▷ página 197).

Vehículos AMG

! Efectúe el repostado sólo con gasolina súper plus sin plomo de como mínimo 98 ROZ/88 MOZ que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El empleo de otro combustible podría afectar negativamente a la potencia del motor o causar averías en el mismo.

! De forma temporal, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina súper sin plomo de 95 ROZ/85 MOZ. Esto puede conllevar

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

una disminución de la potencia del motor y un aumento del consumo de combustible del vehículo. Evite en cualquier caso conducir a pleno gas.

! En casos de emergencia, sólo si no está disponible el combustible recomendado, puede utilizar asimismo gasolina normal sin plomo de 91 ROZ/82,5 MOZ.

En este caso se obtendrán sin embargo valores de consumo considerablemente más elevados y se reducirá significativamente la potencia del motor. Evite conducir a pleno gas.

Si sólo dispone permanentemente de gasolina normal 91 ROZ/82,5 MOZ o de peor calidad, deberá encargar la adaptación del vehículo a dicho combustible en un taller especializado.

i El combustible E10 contiene hasta un 10% de bioetanol. Su vehículo es compatible con el combustible E10. Puede repostar combustible E10 en su vehículo.

C 350, C 350 4MATIC

! Efectúe el repostado sólo con gasolina súper sin plomo y sin azufre de como mínimo 95 ROZ/85 MOZ que cumpla la norma europea EN 228 o sea equivalente.

El empleo de otro combustible podría afectar negativamente a la potencia del motor o causar averías en el sistema de depuración de los gases de escape.

i En algunos países puede suceder que la gasolina disponible no haya sido suficientemente desulfurada. Esto puede ocasionar la aparición de olores, especialmente en los trayectos cortos. Estos olores desaparecerán al volver a efectuar el repostado con gasolina sin azufre (contenido de azufre < 10 ppm).

Aditivos

! Si hace funcionar el motor con aditivos de combustible añadidos posteriormente puede producir averías en el motor. Por ello, no mezcle aditivos de combustible con combustible. Quedan excluidos los aditivos para la eliminación y la prevención de sedimentaciones. Solo debe mezclar la gasolina con aditivos recomendados por Mercedes-Benz. Observe las indicaciones de uso de la descripción del producto. Puede obtener más información sobre los aditivos recomendados en cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz le recomienda el uso de combustibles de marca con aditivos.

En algunos países puede suceder que la calidad del combustible disponible no sea suficiente. Ello puede originar que se produzcan sedimentaciones. En dichos casos, después de efectuar una consulta al respecto en un taller de servicio oficial Mercedes-Benz, puede mezclar el de limpieza recomendado por Mercedes-Benz (número de pieza A000989254512). Es imprescindible que tenga en cuenta las indicaciones y las proporciones de mezcla que figuran en el envase.

Gasóleo (EN 590)

Calidad del combustible

⚠ **ADVERTENCIA**

Si mezcla gasóleo con gasolina, el punto de inflamación de la mezcla de combustible es más bajo que el del gasóleo puro. Estando el motor en marcha, los componentes del sistema de escape se podrían sobrecalentar sin que lo advierta. Existe peligro de incendio.

No efectúe nunca el repostado con gasolina. Nunca mezcle gasolina con gasóleo.

! Efectúe el repostado sólo con gasóleo que cumpla la norma europea EN 590 o normas equivalentes. La utilización de combustibles que no cumplan los requisitos impuestos por la norma EN 590 puede originar un desgaste elevado o averías en el motor y en el sistema de escape.

! No efectúe el repostado con:

- Marine-Diesel
- fuelóleo para calefacción

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- gasóleo biológico
- aceites vegetales
- gasolina
- petróleo
- queroseno

No mezcle estos combustibles con gasóleo ni utilice aditivos especiales. De lo contrario se pueden producir daños en el motor. Quedan excluidos los fluidificantes. Si desea más información, consulte "Fluidificantes".

! **Vehículos con filtro de partículas de gasóleo:** en los países no pertenecientes a la UE, debe repostar únicamente Eurodiesel con un contenido de azufre inferior a 50 ppm, de lo contrario, se pueden producir daños en el sistema de depuración de los gases de escape.

! **Vehículos sin filtro de partículas de gasóleo:** en los países en los que se comercialice gasóleo con un contenido de azufre superior, deberá encargar el cambio de aceite en intervalos más cortos. Puede obtener más información sobre los intervalos de cambio de aceite en cualquier taller especializado.

En el surtidor figuran generalmente indicaciones sobre la calidad del combustible. Diríjase al personal de la estación de servicio en caso de que la indicación no se encuentre en el surtidor.

Información sobre el repostado (▷ página 197).

Temperatura exterior baja

En los meses de invierno se ofrece gasóleo con mejor fluidez a bajas temperaturas. En Europa, la norma EN 590 define distintas clases de frío en función del clima. Si efectúa el repostado con gasóleo que cumpla los requisitos climáticos impuestos por la norma EN 590, puede evitar fallos de funcionamiento. En el caso de temperaturas exteriores extremadamente bajas puede suceder que el grado de fluidez del gasóleo sea insuficiente. Esto también puede ocurrir con gasóleo de zonas más cálidas que no esté adaptado a las condiciones climáticas.

i Las sociedades petroleras, por ejemplo, en las gasolineras, pueden proporcionarle más información sobre las características del combustible específicas del país.

Información sobre el consumo de combustible

Indicación ecológica

El CO_2 (dióxido de carbono) es el principal responsable del calentamiento de la atmósfera según los conocimientos científicos actuales (efecto invernadero). El nivel de emisiones de CO_2 del vehículo varía directamente en función del consumo de combustible, por lo que depende:

- del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del motor,
- de la forma de conducir de cada persona,
- de otros factores no relacionados con la técnica, por ejemplo, las influencias medioambientales, el estado de la calzada o el flujo de tráfico.

Mediante una forma de conducir moderada y el mantenimiento regular del vehículo puede minimizar el nivel de emisiones de CO_2.

El vehículo consume más combustible de lo normal:

- a temperaturas exteriores muy bajas
- en el tráfico urbano
- en los trayectos cortos
- al circular por montaña
- al circular con remolque

i Solo para determinados países: los valores de consumo y las emisiones de su vehículo reales figuran en la documentación COC (CERTIFICATE OF CONFORMITY), que se entrega con el vehículo.

Los valores de consumo se han determinado en la respectiva edición vigente:

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

- de la Directiva UE 80 / 1268 / CEE para los vehículos hasta la norma EURO4 (inclusive)
- del Reglamento (CE) núm. 715/2007 para los vehículos a partir de la norma EURO5

Estos valores pueden variar en el funcionamiento real.

Aceite de motor

Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el aceite de motor (▷ página 439).

La calidad de los aceites de motor es decisiva para el funcionamiento y la vida útil de los motores. Con base en costosas pruebas, Mercedes-Benz autoriza continuamente aceites de motor conformes con el nivel actual de la técnica.

Por ello, en los motores Mercedes-Benz solo se pueden utilizar aceites de motor autorizados por Mercedes-Benz.

Para más información sobre los aceites de motor comprobados y autorizados acuda a cualquier taller de servicio oficial Mercedes-Benz. Mercedes-Benz le recomienda que encargue el cambio de aceite en un taller especializado. Puede reconocer la autorización de Mercedes-Benz en el depósito de aceite por la inscripción "MB-Freigabe" y la correspondiente designación de las especificaciones, por ejemplo, MB-Freigabe 229.51.

Puede consultar una sinopsis de los aceites de motor autorizados en la dirección de Internet http://bevo.mercedes-benz.com indicando la designación de las especificaciones, por ejemplo 229.5.

En la tabla puede ver qué aceites de motor están autorizados para su vehículo.

Motores de gasolina: para determinados países existe la posibilidad de utilizar otros aceites de motor en combinación con intervalos de mantenimiento reducidos. Póngase en contacto con un taller especializado si desea obtener información más precisa al respecto.

Motores de gasolina	MB-Freigabe
Todos los modelos	229.5

Motores diésel con filtro de partículas de gasóleo	MB-Freigabe
C 220 CDI 4MATIC	228.51, 229.31, 229.51, 229.52
Todos los demás modelos	228.51, 229.31, 229.51

Para vehículos AMG solo debe utilizar aceites de motor SAE 0W-40 o SAE 5W-40.

ⓘ Si los aceites de motor indicados en la tabla no están disponibles, excepcionalmente puede añadir los siguientes aceites de motor hasta el próximo cambio de aceite:

- Motores de gasolina: MB-Freigabe 229.1, 229.3 o ACEA A3
- Motores diésel: MB-Freigabe 229.1, 229.3, 229.5 o ACEA C3

En tal caso, el volumen de relleno debe ser como máximo de 1,0 l.

Cantidades de llenado

Los valores incluidos a continuación se refieren a un cambio de aceite incluido el filtro de aceite.

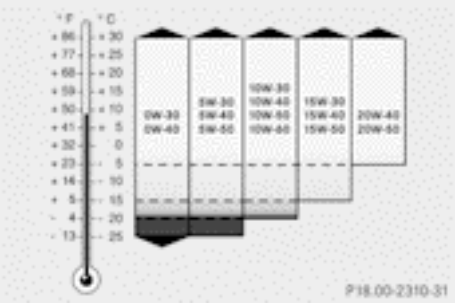
Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Modelo	Volumen de sustitución
C 180	6,0 l
C 200 C 250	5,5 l
C 250 4MATIC	5,7 l
C 300 CDI 4MATIC C 350 CDI C 350 CDI 4MATIC	8,0 l
C 63 AMG	Con radiador de aceite externo: 8,5 l
Todos los demás modelos	6,5 l

Aditivos

! No utilice ningún aditivo adicional con el aceite de motor. Esto puede dañar el motor.

Viscosidad del aceite de motor



La viscosidad indica asimismo la fluidez de un líquido. En el caso del aceite de motor, una viscosidad elevada equivale a escasa fluidez; una viscosidad reducida, a elevada fluidez.

Seleccione el aceite de motor en función de la clase SAE (viscosidad) de acuerdo con las temperaturas exteriores. En la tabla se indican las clases SAE que debe utilizar. Las propiedades de temperaturas bajas de los aceites de motor pueden empeorar considerablemente, por ejemplo, debido al envejecimiento o a acceso de hollín y combustible durante el funcionamiento. Por ello, se recomienda apremiantemente un cambio regular de aceite por un aceite de motor autorizado de la clase SAE adecuada.

Líquido de frenos

⚠ ADVERTENCIA

El líquido de frenos absorbe humedad ambiental continuamente. Debido a ello, disminuye el punto de ebullición del líquido de frenos. Si el punto de ebullición es demasiado bajo, pueden formarse burbujas de vapor en el sistema de frenos al someter los frenos a elevados esfuerzos.Esta circunstancia reduce el efecto de frenado. Existe peligro de accidente.

Encargue la sustitución del líquido de frenos en los intervalos previstos.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido de frenos (▷ página 439).

Encontrará los intervalos para el cambio de líquido de frenos en el Cuaderno de mantenimiento.

Utilice solo líquido de frenos autorizado por Mercedes-Benz según la homologación "MB-Freigabe 331.0".

Para más información sobre los líquidos de frenos autorizados acuda a cualquier taller especializado o consulte la página de Internet http://bevo.mercedes-benz.com.

i Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Líquido refrigerante

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ ADVERTENCIA

El producto anticongelante puede inflamarse si se derrama sobre componentes calientes del compartimento del motor. Hay peligro de incendio y de lesiones.

Deje que el motor se enfríe antes de rellenar producto anticongelante. Asegúrese de que no se derrame producto anticongelante junto a la boca de llenado. Limpie a fondo los componentes que se hayan ensuciado con producto anticongelante antes de arrancar el motor.

! Rellene sólo el líquido refrigerante ya preparado con la protección contra el congelamiento deseada. De lo contrario, podría dañar el motor.

Podrá obtener más indicaciones sobre el líquido refrigerante en las prescripciones Mercedes-Benz sobre sustancias necesarias para el funcionamiento, MB BeVo 310.1, por ejemplo, en la dirección de Internet http://bevo.mercedes-benz.com. O bien, diríjase a cualquier taller especializado.

! Utilice siempre un líquido refrigerante adecuado, también en países con elevadas temperaturas.

De lo contrario, el sistema de refrigeración del motor no estaría suficientemente protegido contra la corrosión.

i Encargue la sustitución regular del líquido de frenos en un taller especializado y la confirmación de la sustitución en el Cuaderno de mantenimiento.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido refrigerante (▷ página 439).

El líquido refrigerante es una mezcla de agua y de producto anticorrosivo/anticongelante. El líquido refrigerante garantiza:

- una protección contra la corrosión
- una protección contra el congelamiento
- un incremento del punto de ebullición

Si ha efectuado un llenado reglamentario de producto anticorrosivo/anticongelante, el punto de ebullición del líquido refrigerante en servicio se sitúa en aproximadamente 130 °C.

La proporción de producto anticorrosivo/anticongelante en el sistema de refrigeración del motor:

- debe ser como mínimo del 50%. El sistema de refrigeración del motor está protegido de esta forma hasta temperaturas de aproximadamente -37 °C.
- no debe sobrepasar una proporción del 55% (protección contra el congelamiento hasta -45 °C). De lo contrario, empeoraría la disipación del calor.

Si el vehículo ha perdido líquido refrigerante, añada aproximadamente la misma cantidad de agua y producto anticorrosivo/anticongelante.

Mercedes-Benz le recomienda que utilice un producto anticorrosivo/anticongelante concentrado según MB BeVo 310.1.

i En el momento de la entrega del vehículo, éste posee un relleno de líquido refrigerante que asegura la protección contra la corrosión y el congelamiento.

i El líquido refrigerante se comprueba en cada intervalo de mantenimiento en un taller especializado.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Sistema lavaparabrisas y sistema lavafaros

Indicaciones de seguridad importantes

⚠ **ADVERTENCIA**

El líquido limpiacristales concentrado es muy inflamable. Puede inflamarse si se derrama sobre partes calientes del motor o el sistema de escape. Hay peligro de incendio y de sufrir lesiones.

Asegúrese de que el líquido limpiacristales concentrado no se derrame junto a la boca de llenado.

! Utilice exclusivamente limpiacristales adecuados para cristales de dispersión de plástico, por ejemplo MB SummerFit o MB WinterFit. Un líquido limpiacristales inadecuado podría dañar los cristales de dispersión de plástico de los faros.

! No utilice agua destilada o desionizada en el depósito de líquido limpiacristales. De lo contrario, podría dañar el sensor del nivel de llenado.

! Únicamente los limpiacristales MB SummerFit y MB WinterFit se pueden mezclar entre sí. De lo contrario, podrían obstruirse los eyectores.

Tenga en cuenta las indicaciones de seguridad importantes sobre las sustancias necesarias para el funcionamiento al manipular el líquido limpiacristales (▷ página 439).

A temperaturas superiores al punto de congelación:

▶ Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB SummerFit).

▶ Mezcle 1 parte de MB SummerFit con 100 partes de agua.

A temperaturas inferiores al punto de congelación:

▶ Llene el depósito de líquido limpiacristales con una mezcla de agua y líquido limpiacristales (por ejemplo, MB WinterFit).

Adapte la proporción de la mezcla a la temperatura exterior.

- Hasta -10 °C: mezcle 1 parte de MB WinterFit con 2 partes de agua.
- Hasta -20 °C: mezcle 1 parte de MB WinterFit con 1 parte de agua.
- Hasta -29 °C: mezcle 2 partes de MB WinterFit con 1 parte de agua.

ⓘ Mezcle con el agua limpiacristales un líquido limpiacristales, por ejemplo, MB SummerFit o MB WinterFit, en todas las épocas del año.

Datos del vehículo

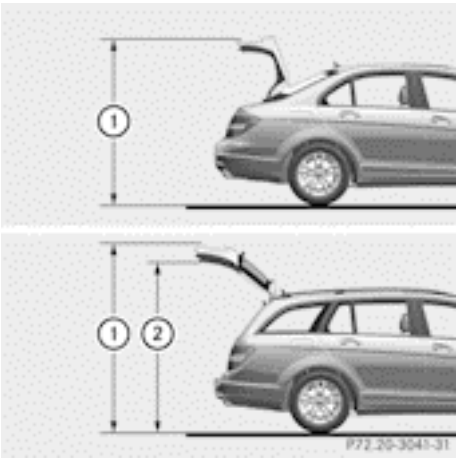
Indicaciones de carácter general

Tenga en cuenta que para los datos del vehículo indicados:

- Las alturas indicadas pueden oscilar en función:
  - Neumáticos
  - de la carga
  - del estado del tren de rodaje
  - de los equipamientos especiales
- Los equipamientos especiales reducen la carga útil.
- En la placa de características del vehículo (▷ página 438) figuran datos sobre el peso específicos del vehículo.
- Solo para determinados países: los datos del vehículo específicos figuran en la documentación COC, que se entrega con el vehículo.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Medidas y pesos



Modelo	① Altura exterior del portón abierto	② Altura interior máxima
Berlina	1.757 mm - 1.761 mm	–
Modelo familiar	1.990 mm - 1994 mm	1.877 mm - 1.881 mm

Todos los modelos (excepto los vehículos AMG)	
Longitud del vehículo, berlina	4.591 mm
Longitud del vehículo, modelo familiar	4.606 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.008 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.770 mm

Todos los modelos (excepto los vehículos AMG)	
Batalla	2.760 mm
Carga máxima sobre el techo	100 kg
Carga máxima en el maletero	100 kg

Modelo	Altura del vehículo, berlina
C 180 C 180 CDI C 200 CDI	1.447 mm
C 300 C 300 4MATIC C 350 C 350 4MATIC C 300 CDI 4MATIC C 350 CDI	1.448 mm
Todos los demás modelos (excepto los vehículos AMG)	1.444 mm

Modelo	Altura del vehículo, modelo familiar
C 300 C 350 C 300 CDI 4MATIC C 350 CDI	1.463 mm
Todos los demás modelos (excepto los vehículos AMG)	1.459 mm

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

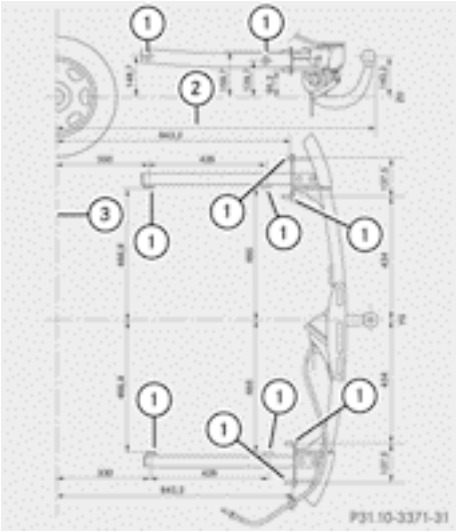
C 63 AMG	
Longitud del vehículo, berlina	4.702 mm
Longitud del vehículo, modelo familiar	4.696 mm
Anchura del vehículo incluyendo los retrovisores exteriores	2.008 mm
Anchura del vehículo sin los retrovisores exteriores	1.770 mm
Altura del vehículo, berlina	1.433 mm
Altura del vehículo, modelo familiar	1.448 mm
Batalla	2.765 mm
Carga máxima sobre el techo	100 kg
Carga máxima en el maletero	100 kg

Dispositivo de enganche para remolque

Medidas de montaje

! Si encarga posteriormente el montaje de un dispositivo de enganche para remolque, deberán efectuarse modificaciones en el sistema de refrigeración en función del modelo de vehículo.

Al montar posteriormente un dispositivo de enganche para remolque, tenga en cuenta los puntos de fijación en el bastidor del chasis.



Puntos de fijación para el dispositivo de enganche para remolque (ejemplo)

① Puntos de fijación

② Medida de voladizo

③ Línea central del eje trasero

Berlina sin paquete deportivo AMG: con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica, la medida de voladizo asciende a 1.154 mm.

Modelo familiar y berlina con paquete deportivo AMG: con el dispositivo de enganche para remolque montado de fábrica, la medida de voladizo asciende a 1.181 mm.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Cargas de remolque

! Utilice en lo posible la carga máxima autorizada sobre los apoyos. La carga de apoyo no debe ser inferior a 50 kg; de lo contrario, podría soltarse el remolque.

Asegúrese de descontar la carga de apoyo real a la carga del vehículo y la carga sobre el eje trasero.

En el modelo E 63 AMG no es posible el servicio con remolque.

	Todos los modelos (excepto C 63 AMG)
Carga de remolque autorizada, sin frenar	750 kg[25, 26]
Carga de remolque autorizada, frenado[27]	1.800 kg
Carga de apoyo máxima[28]	75 kg

La carga de apoyo real no debe ser superior al valor indicado. Encontrará este valor en las placas de características del vehículo del dispositivo de enganche para remolque o del remolque. El valor menor es el valor normativo.

Puede utilizar sistemas portaequipajes como, por ejemplo, portabicicletas o portaequipajes, sobre el cuello de rótula. Si utiliza sistemas portaequipajes sobre el cuello de rótula, la carga de apoyo máxima es de 75 kg.

Carga autorizada sobre el eje trasero durante el servicio con remolque

En el modelo E 63 AMG no es posible el servicio con remolque.

	Berlina		Modelo familiar	
	Cambio manual	Cambio automático	Cambio manual	Cambio automático
C 180	1.180 kg	1.185 kg	1.235 kg	1.250 kg
C 200	1.190 kg	1.190 kg	1.255 kg	1.255 kg
C 250	–	1.195 kg	–	1.265 kg
C 300 (204.055)	–	1.120 kg	–	–
C 300 (204.054)	–	1.220 kg	–	–
C 300 (204.254)	–	–	–	1.215 kg
C 300 4MATIC	–	1.215 kg	–	–
C 350	–	1.220 kg	–	1.285 kg

25 C 180 Berlina con cambio automático: 740 kg.

26 C 180 Berlina con cambio manual: 735 kg.

27 Con una capacidad de arranque en pendiente mínima del 12%.

28 La carga de apoyo no está incluida en la carga de remolque.

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

	Berlina		Modelo familiar	
	Cambio manual	Cambio automático	Cambio manual	Cambio automático
C 350 4MATIC	–	1.215 kg	–	–
C 180 CDI	1.205 kg	1.200 kg	1.260 kg	1.260 kg
C 200 CDI	1.205 kg	1.200 kg	1.260 kg	1.260 kg
C 220 CDI	1.200 kg	1.205 kg	1.270 kg	1.275 kg
C 220 CDI[29] Edition	1.200 kg	1.205 kg	1.270 kg	–
C 220 CDI 4MATIC	–	1.205 kg	–	1.275 kg
C 250 CDI	1.210 kg	1.210 kg	1.280 kg	1.280 kg
C 250 CDI 4MATIC	–	1.205 kg	–	1.275 kg
C 300 CDI 4MATIC	–	1.235 kg	–	1.310 kg
C 350 CDI (204.023)	–	1.245 kg	–	–
C 350 CDI (204.223)	–	–	–	1.325 kg
C 350 CDI (204.022)	–	1.185 kg	–	–

[29] BlueEFFICIENCY

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

Pie de imprenta

Internet

En las direcciones de Internet citadas a continuación puede obtener información adicional sobre los vehículos Mercedes-Benz y el Grupo Daimler AG:

http://www.mercedes-benz.com

http://www.daimler.com

Redacción

Si desea efectuar consultas o sugerencias sobre estas Instrucciones de servicio al Departamento de Redacción Técnica, envíelas a la siguiente dirección:

Daimler AG, HPC: CAC, Customer Service, 70546 Stuttgart, Alemania

© Daimler AG: prohibida la reimpresión, traducción y reproducción, incluso parcial, sin permiso por escrito de Daimler AG.

Fabricante del vehículo

Daimler AG
Mercedesstraße 137
70327 Stuttgart
Alemania

Cierre de la redacción 31.10.2012

Nur für internen Gebrauch / For internal use only

2045843283Z104

Núm. de pedido 65150793 04 Núm. de pieza 2045843283Z104 Edición ÄJ 2013-1a

Nur für internen Gebrauch / For internal use only