



ÍNDICE:

Introdução.....	3
Sistema de injeção: VW	
VW – Pinagem da ECU 7.5.10.....	4/5
VW – Pinagem da ECU IAW 1AVP.....	6
VW – Pinagem da ECU IAW 4BV.....	7
VW – Pinagem da ECU IAW 4BV após 2006.....	8
VW – Pinagem da ECU MP9.0.....	9
VW – Pinagem da ECU 7.5.20.....	10/11
VW – Pinagem da ECU 4GV.....	12
VW – Pinagem da ECU 7.5.30.....	13
Sistema de imobilizador: VW	
VW – Painel GOLF.....	14
VW – Painel GOL G4	15
VW – Painel GOL G5.....	16
VW – Painel FOX–CROSSFOX–SPACEFOX.....	17
VW – Imobilizador IMMO1.....	18
Sistema de injeção: FIAT	
FIAT– Pinagem da ECU IAW 59FB / 4 AF.....	19
FIAT– Pinagem da ECU IAW 49FB / 59FB C/BC.....	20
FIAT– Pinagem da ECU MT27E.....	21
FIAT– Pinagem da ECU IAW 5NF.....	22
FIAT– Pinagem da ECU ME 3.1.....	23
FIAT– Pinagem da ECU ME 3.1 C/BC.....	24
FIAT– Pinagem da ECU IAW 4GF / 4DF.....	25
FIAT– Pinagem da ECU IAW 7GF.....	26
FIAT– Pinagem da ECU IAW 1G7.....	27
Sistema de imobilizador: FIAT	
FIAT – BC Marelli.....	28
FIAT – BC Delphi.....	29
FIAT – Imobilizador code 1.....	30
FIAT – Imobilizador code 2.....	31

ÍNDICE:

Sistema de injeção: GM

GM– Pinagem da ECU M1.5.5.....	32
GM– Pinagem da ECU M1.5.4.....	33
GM– Pinagem da ECU ME7.9.6.....	34
GM– Pinagem da ECU ME7.9.9.....	35
GM– Pinagem da ECU MULTEC H VHC.....	36
GM– Pinagem da ECU MULTEC HSFI 2.3.....	37

Sistema de imobilizador: GM

GM – Imobilizador OPEL 2.....	38
GM – Imobilizador OPEL 1.....	39

Sistema de injeção: FORD

FORD– Pinagem da ECU EEC VI.....	40
FORD– Pinagem da ECU IAW 4AFR / 4CFR.....	41

Sistema de imobilizador: FORD

FORD – PATS 3.....	42
FORD – Painel Ford.....	43
FORD – Painel Ford.....	44

Introdução:

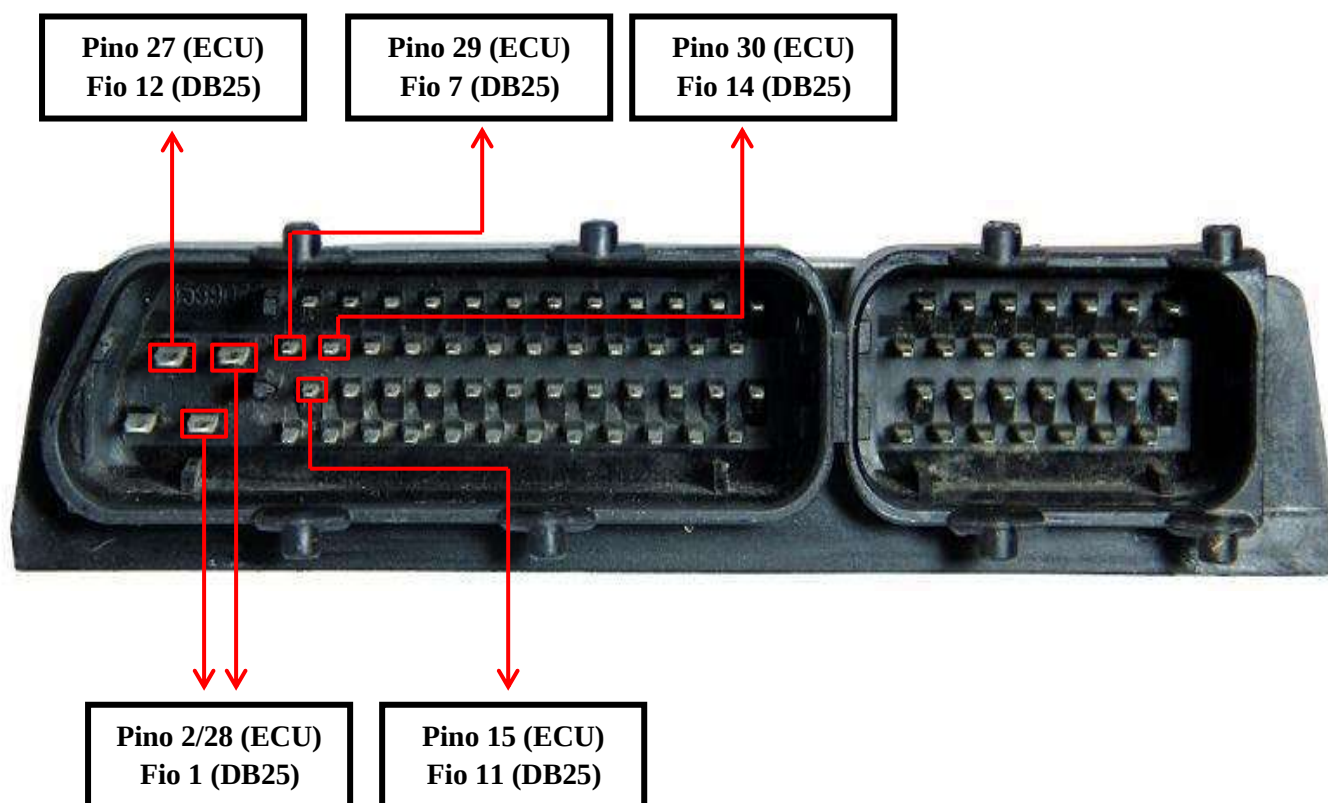
O manual de pinagem do multgiga foi desenvolvido com intuito de auxiliar na ligação dos módulos em bancada; sendo o multgiga uma plataforma de alimentação e comunicação entre os módulos do veículo.

O sucesso dos procedimentos de resets, casamentos, geração de chaves e outros, dependem de alguns pré-requisitos, como: Transponders corretos, Função no equipamento de diagnostico, Kits em perfeito estado, ligações corretas.

VW – Pinagem da ECU ME 7.5.10

Fox 1.6 - Crossfox 1.6 - Spacefox 1.6 2004-2006

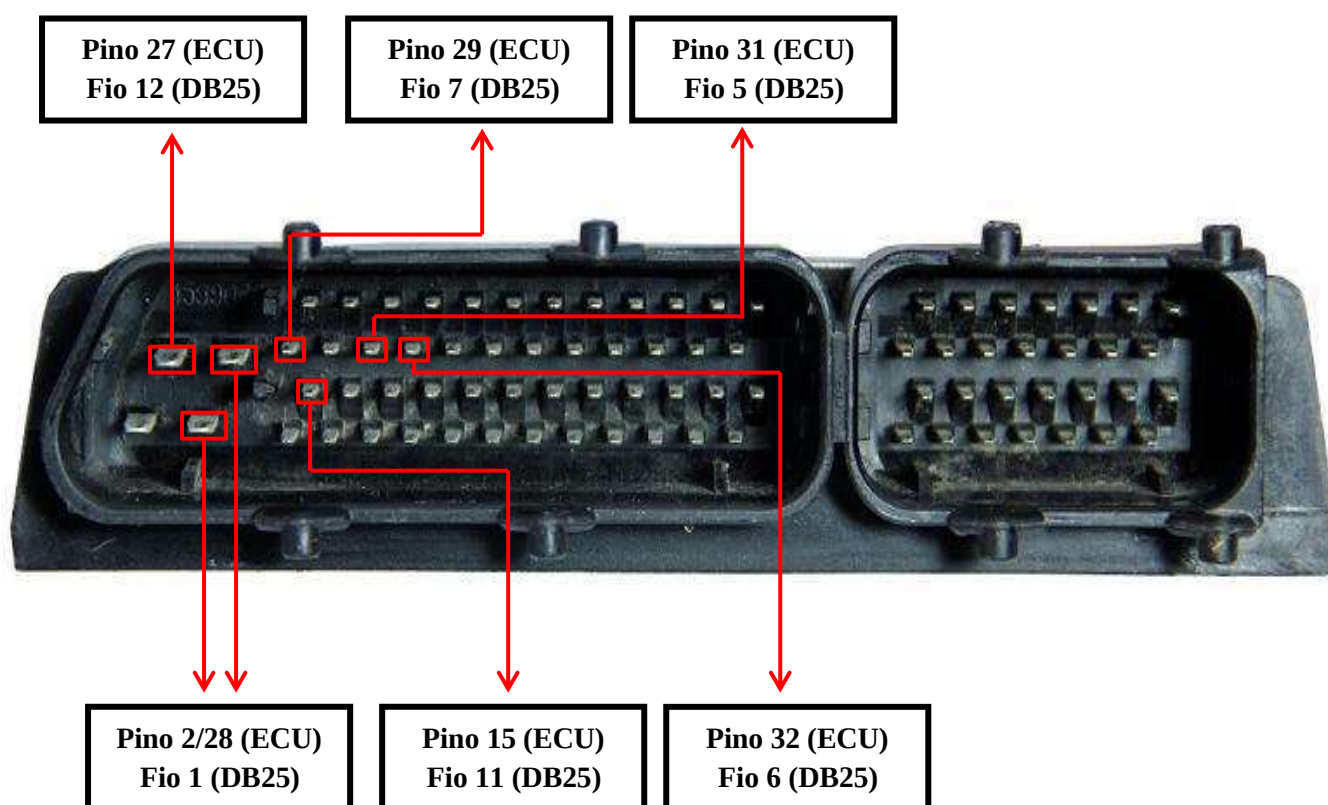
DB25	Descrição	ECU
1	GND	2/28
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	29
11	LINHA 30	15
12	LINHA 15	27
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	30



VW – Pinagem da ECU IAW 7.5.10

Golf 1.6 2001-2004

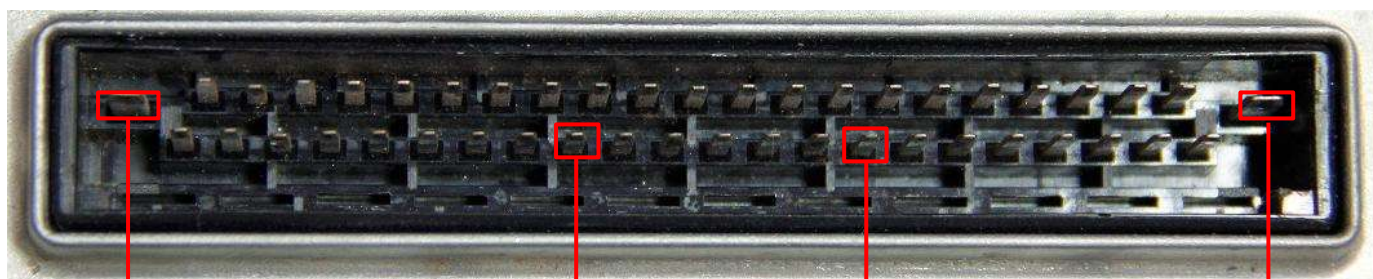
DB25	Descrição	ECU
1	GND	2/28
5	CAN LOW	31
6	CAN HIGH	32
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	29
11	LINHA 30	15
12	LINHA 15	27



VW – Pinagem da ECU IAW 1AVP

Gol MI 1.6 e 1.8 - Parati MI 1.6, 1.8 e 2.0 – Polo classic MI 1.8 – Quantum MI 1.8 e 2.0
Santana MI 1.8 e 2.0 – Saveiro MI 1.6 e 1.8.

DB25	Descrição	ECU
1	GND	1
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	37
11	LINHA 30	23
12	LINHA 15	31



Pino 23 (ECU)
Fio 11 (DB25)

Pino 37 (ECU)
Fio 7 (DB25)

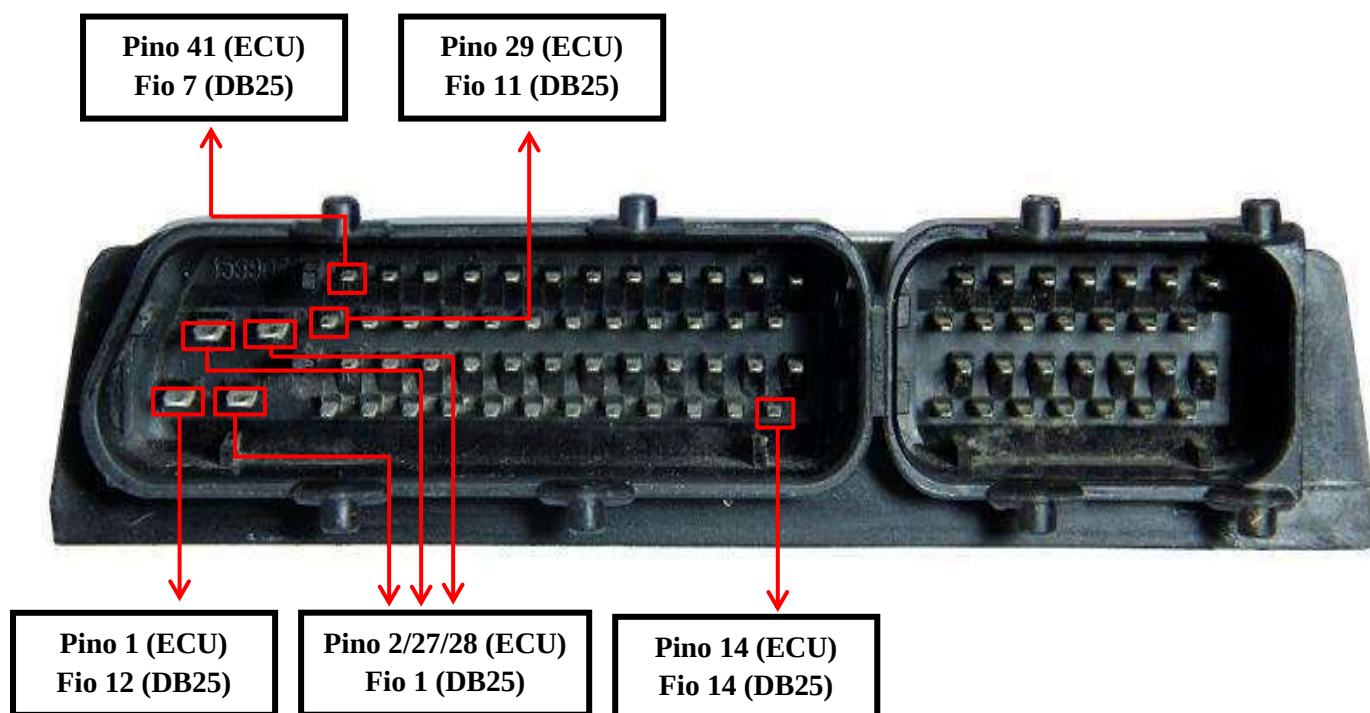
Pino 31 (ECU)
Fio 12 (DB25)

Pino 1 (ECU)
Fio 1 (DB25)

VW – Pinagem da ECU IAW 4BV

Fox 1.0 – Gol 1.0 2003-2006

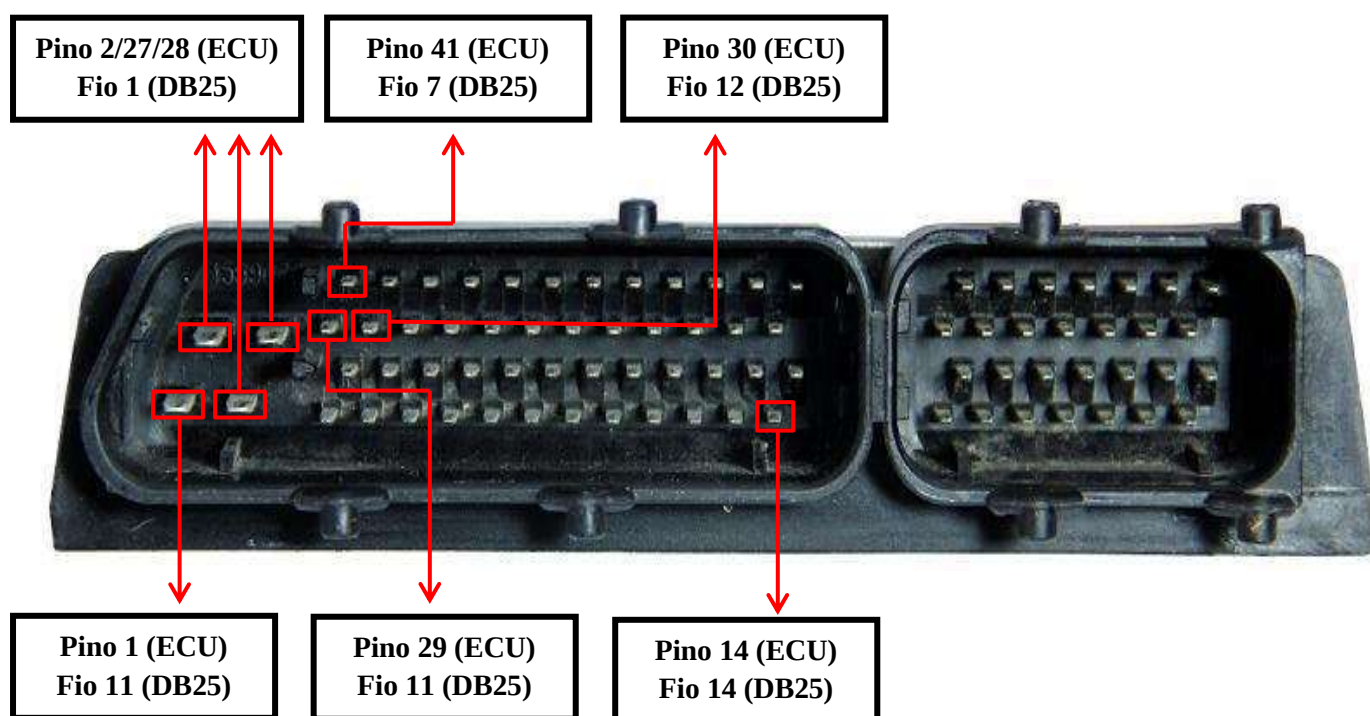
DB25	Descrição	ECU
1	GND	2/27/28
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	41
11	LINHA 30	29
12	LINHA 15	1
14	LÂMPADA DE ANOMALIAS	14



VW – Pinagem da ECU IAW 4BV

KOMBI 2006-

DB25	Descrição	ECU
1	GND	2/27/28
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	41
11	LINHA 30	29/1
12	LINHA 15	30
14	LÂMPADA DE ANOMALIAS	14



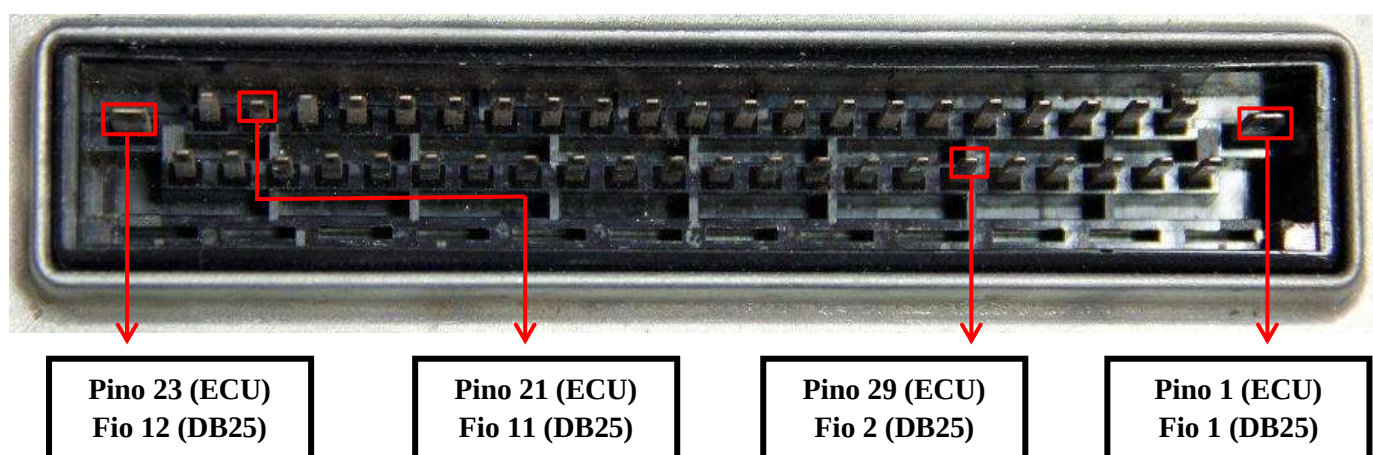
VW – Pinagem da ECU MOTRONIC MP9.0 / IAW 1AVI / AVS

Gol 1.0 1997-2003 - Kombi 1.6 1997 (mp9.0)

Gol 1.0 – Parati 1.0 (1avi e 1avs)

DB25	Descrição	ECU
1	GND	1
2	LINHA K	29*
11	LINHA 30	21
12	LINHA 15	23

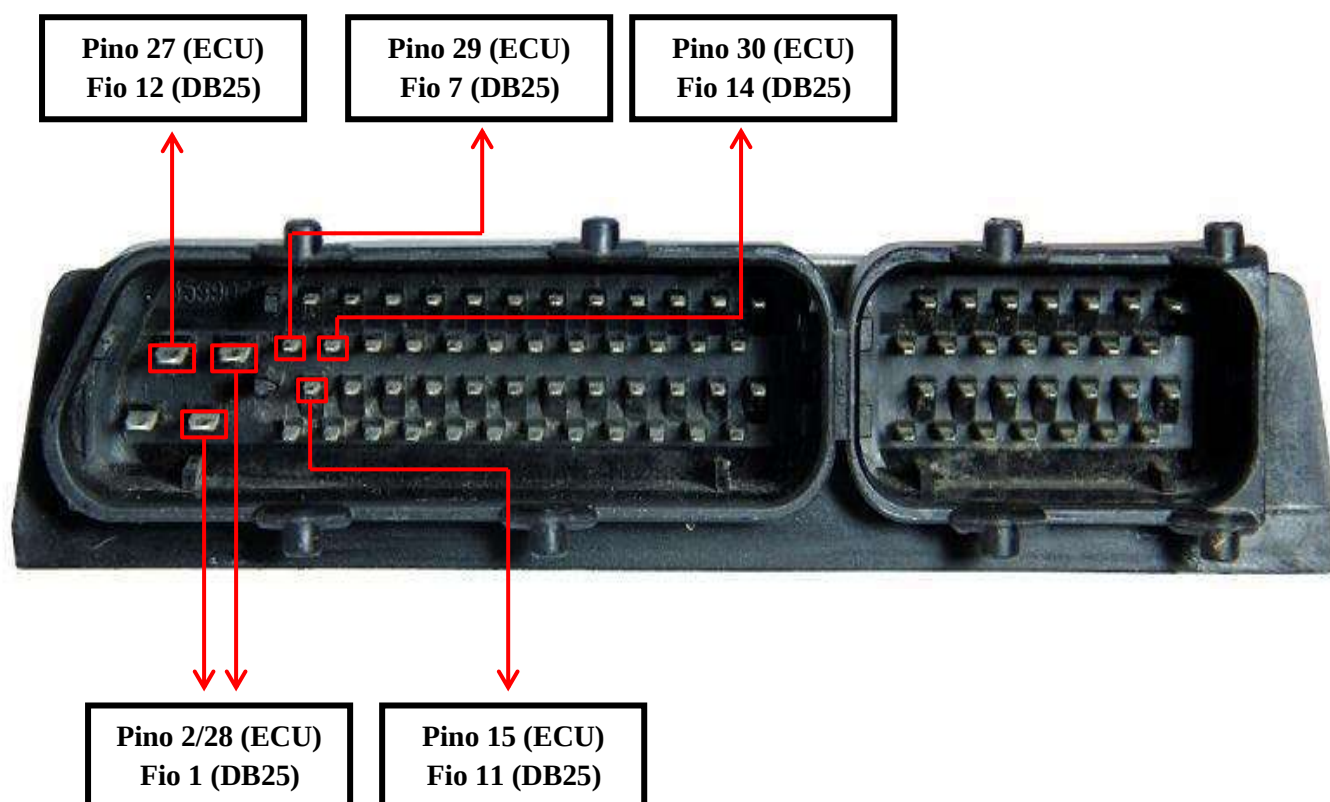
***OBS:** Na central IAW 1AVI ligar o pino 29 da ecu no pino 7 do DB25(sistema de imobilizador)



VW – Pinagem da ECU IAW 7.5.20

Fox 1.6 - Crossfox 1.6 - Spacefox 1.6 2007-2009 / Gol G4 1.0 flex 2005-2008

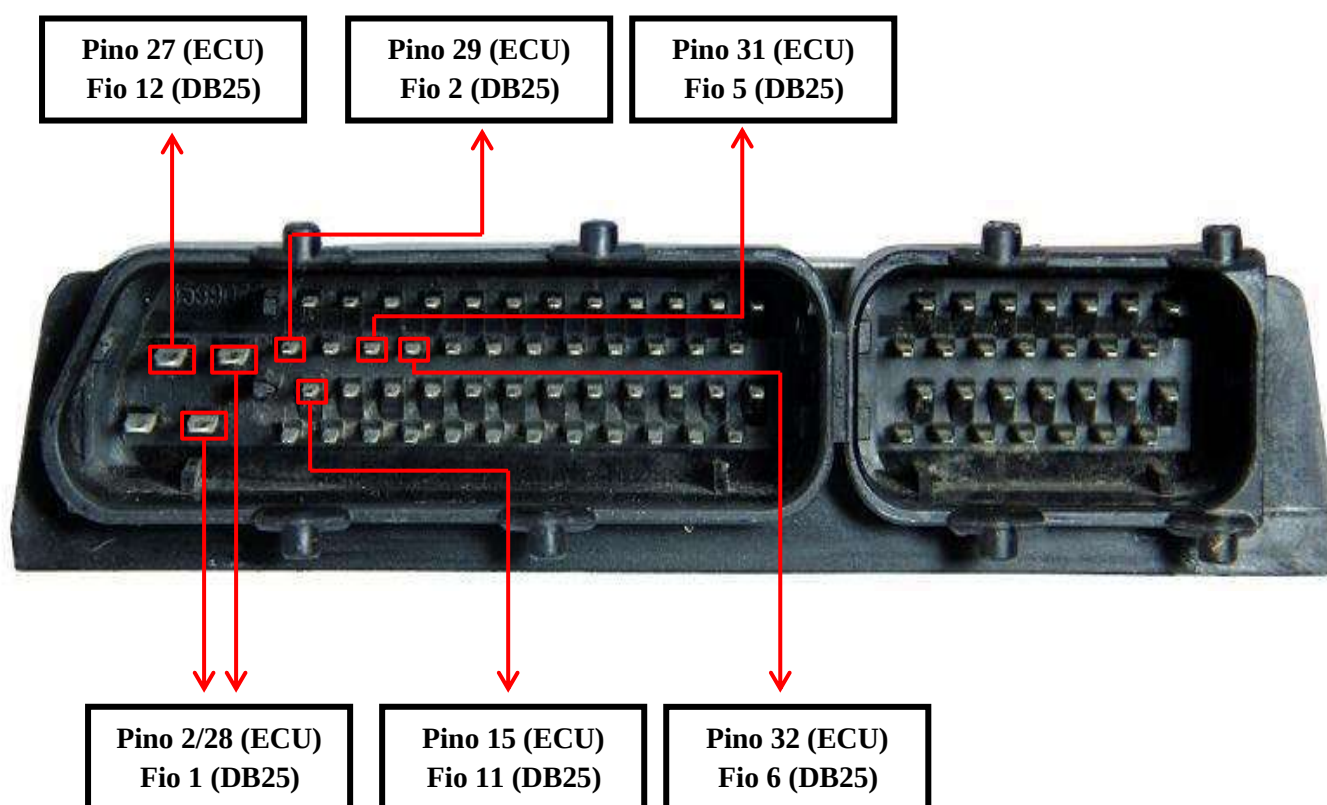
DB25	Descrição	ECU
1	GND	2/28
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	29
11	LINHA 30	15
12	LINHA 15	27
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	30



VW – Pinagem da ECU IAW 7.5.20

Golf 1.6 flex 2006-2009

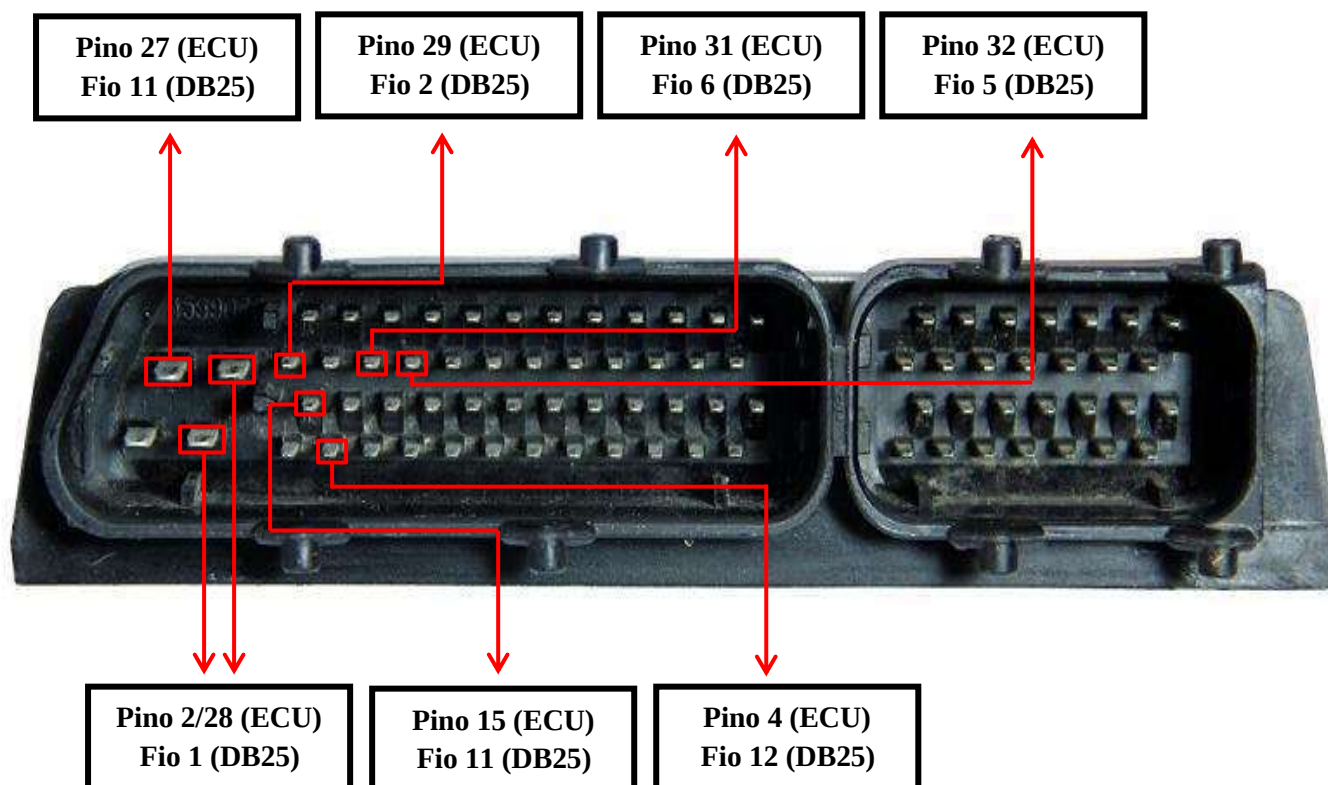
DB25	Descrição	ECU
1	GND	2/28
2	Linha K	29
5	CAN LOW	31
6	CAN HIGH	32
11	LINHA 30	15
12	LINHA 15	27



VW – Pinagem da ECU IAW 4GV

Gol G5 1.0 flex – Voyage 1.0 flex 2009-2011

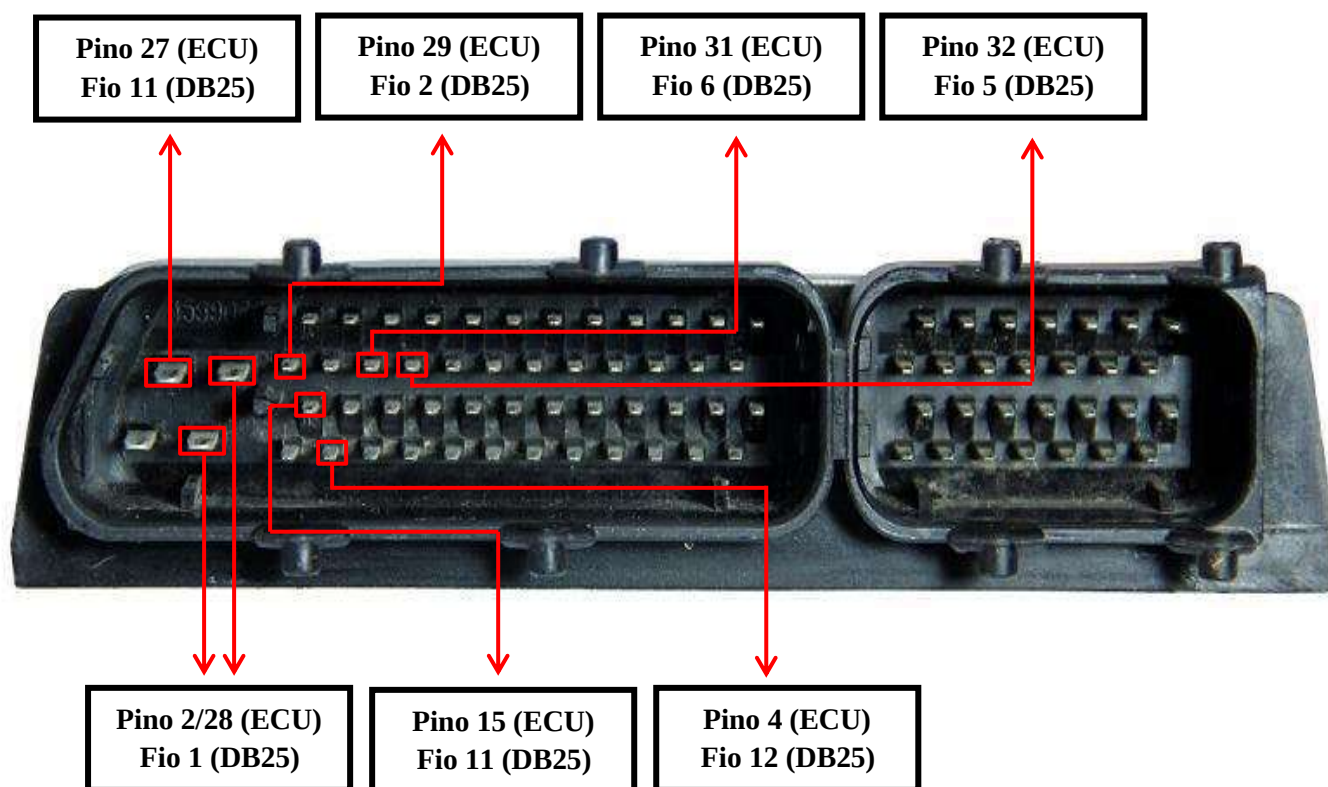
DB25	Descrição	ECU
1	GND	2/28
2	LINHA K	29
5	CAN LOW	32
6	CAN HIGH	31
11	LINHA 30	15/27
12	LINHA 15	4



VW – Pinagem da ECU IAW 7.5.30

Gol G5 1.6 – Voyager 1.6 flex – Crossfox 1.6 flex – Spacefox 1.6 flex - Fox 1.6 flex – Gol G4 1.0
Golf 1.6 flex – Golf 2.0 flex 2009-2012

DB25	Descrição	ECU
1	GND	2/28
2	LINHA K	29
5	CAN LOW	32
6	CAN HIGH	31
11	LINHA 30	15/27
12	LINHA 15	4



SISTEMA IMOBILIZADOR

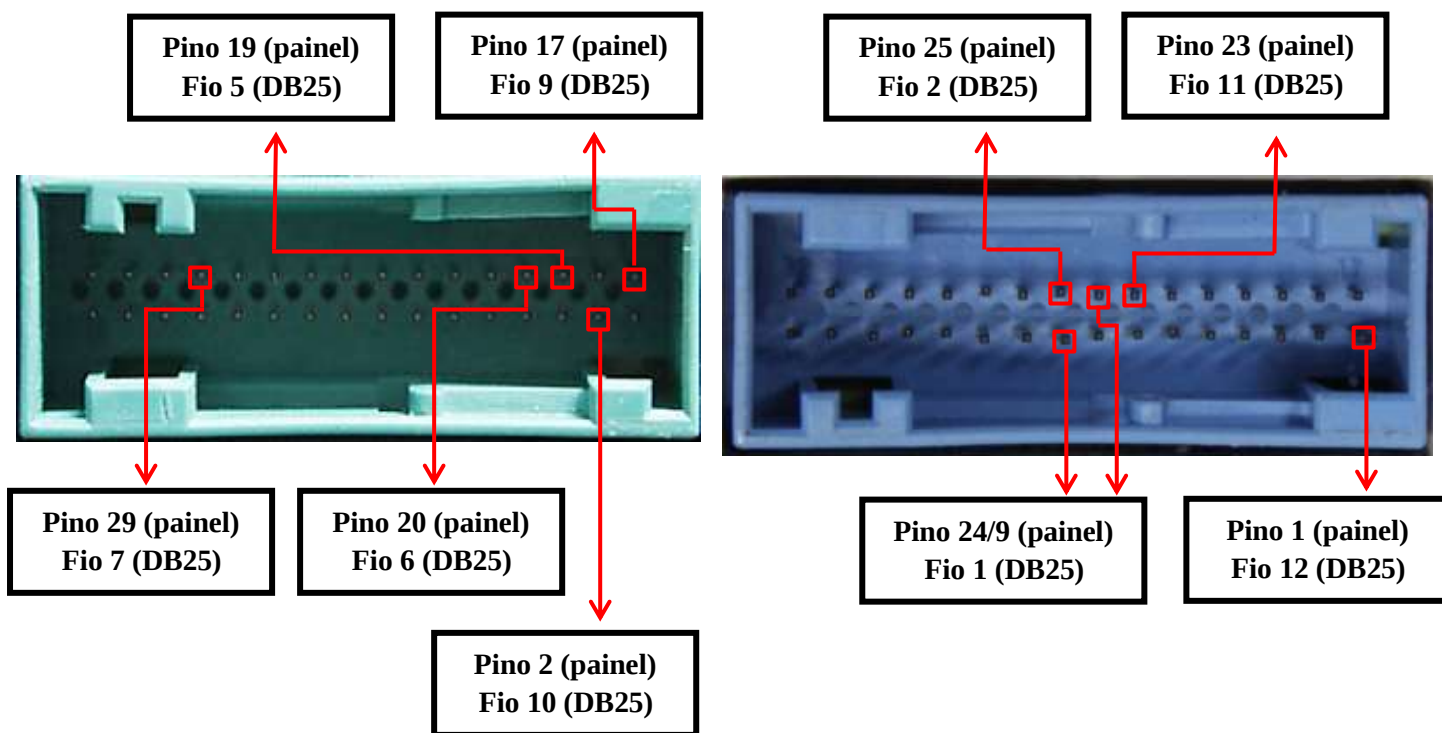
VW

Pinagem no Painel Golf 1.6 2001-2011

DB25	Descrição	Painel
1	GND	24/9
2	LINHA K	25
5	CAN LOW	19
6	CAN HIGH	20
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	29
9	ANTENA	17
10	ANTENA	2
11	LINHA 30	23
12	LINHA 15	1

 Conector verde.

 Conector azul.

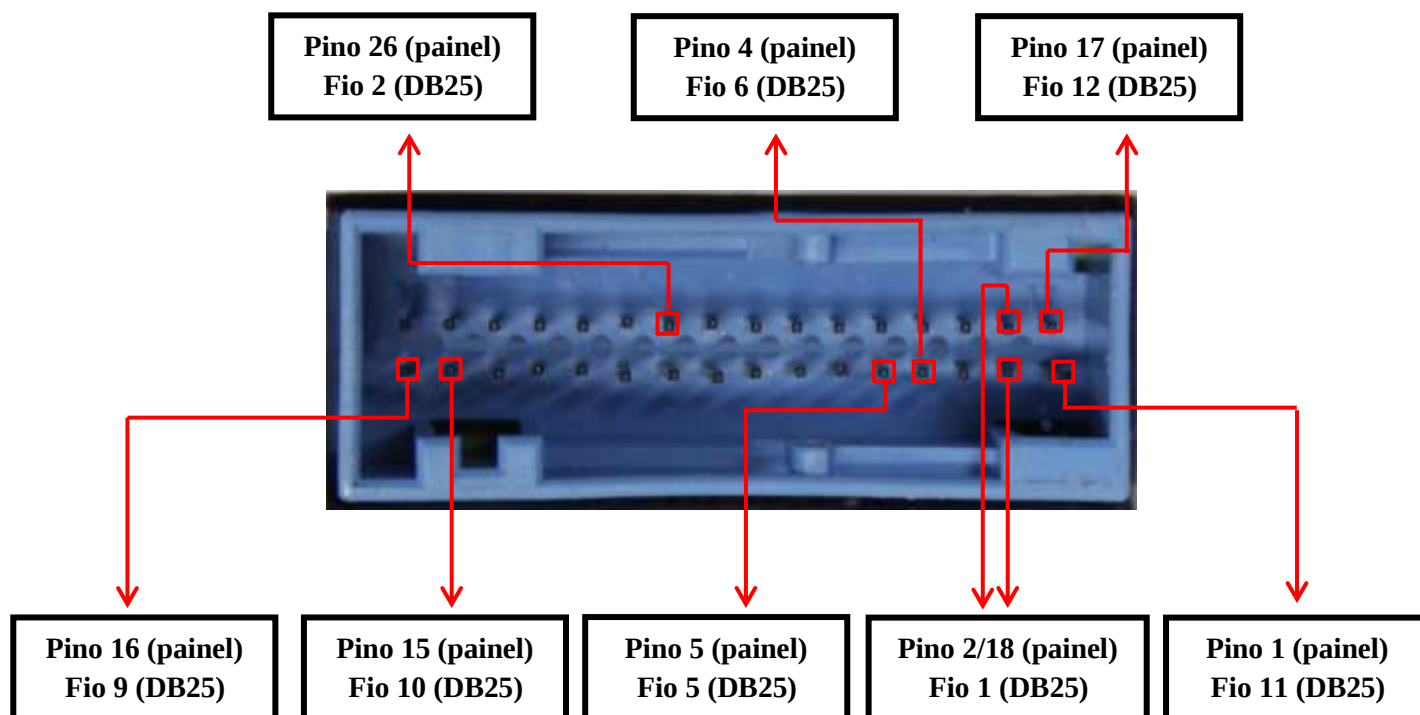


SISTEMA IMOBILIZADOR

VW

Pinagem no Painei Gol G4 1.0 2009

DB25	Descrição	Painel
1	GND	2/18
2	LINHA K	26
5	CAN LOW	5
6	CAN HIGH	4
9	ANTENA	16
10	ANTENA	15
11	LINHA 30	01
12	LINHA 15	17

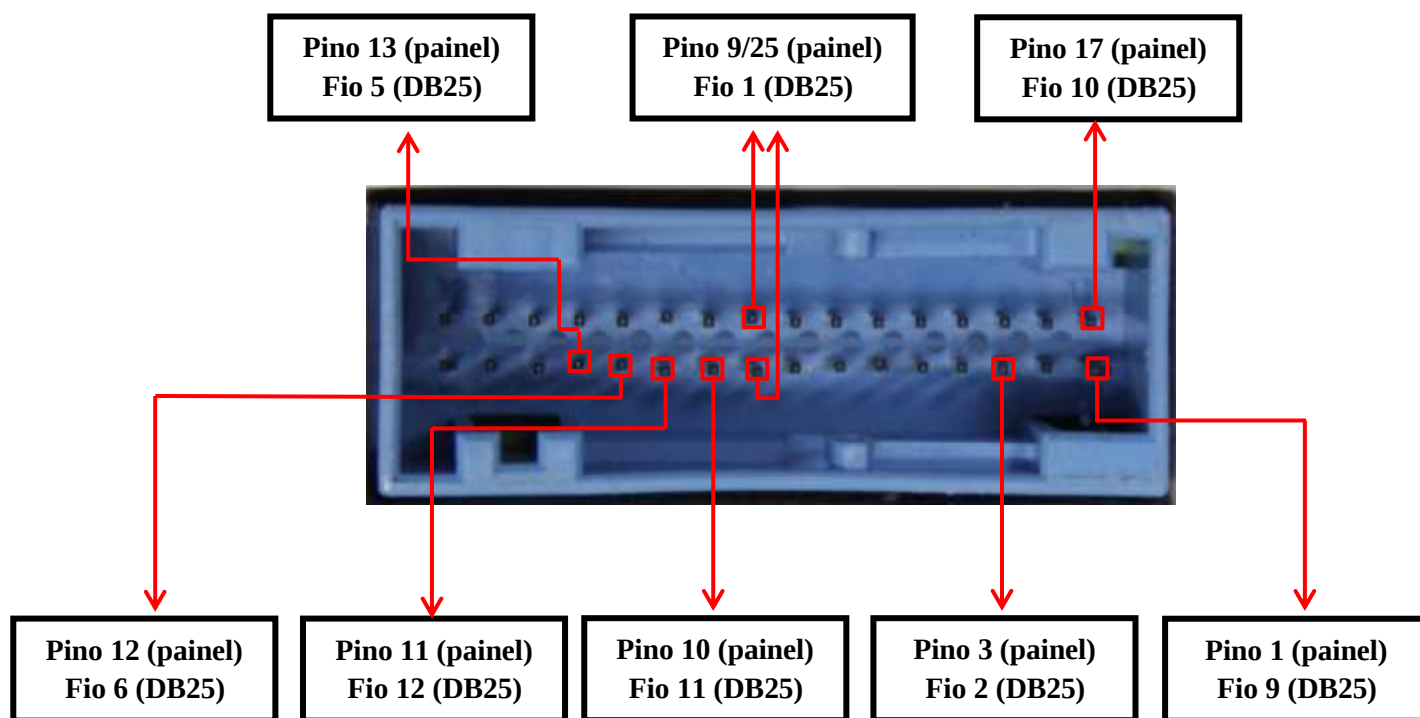


SISTEMA IMOBILIZADOR

VW

Pinagem no painel gol G5 1.0-1.6 – Voyage 1.0-1.6 2009

DB25	Descrição	Painel
1	GND	9/25
2	LINHA K	3
5	CAN LOW	13
6	CAN HIGH	12
9	ANTENA	1
10	ANTENA	17
11	LINHA 30	10
12	LINHA 15	11

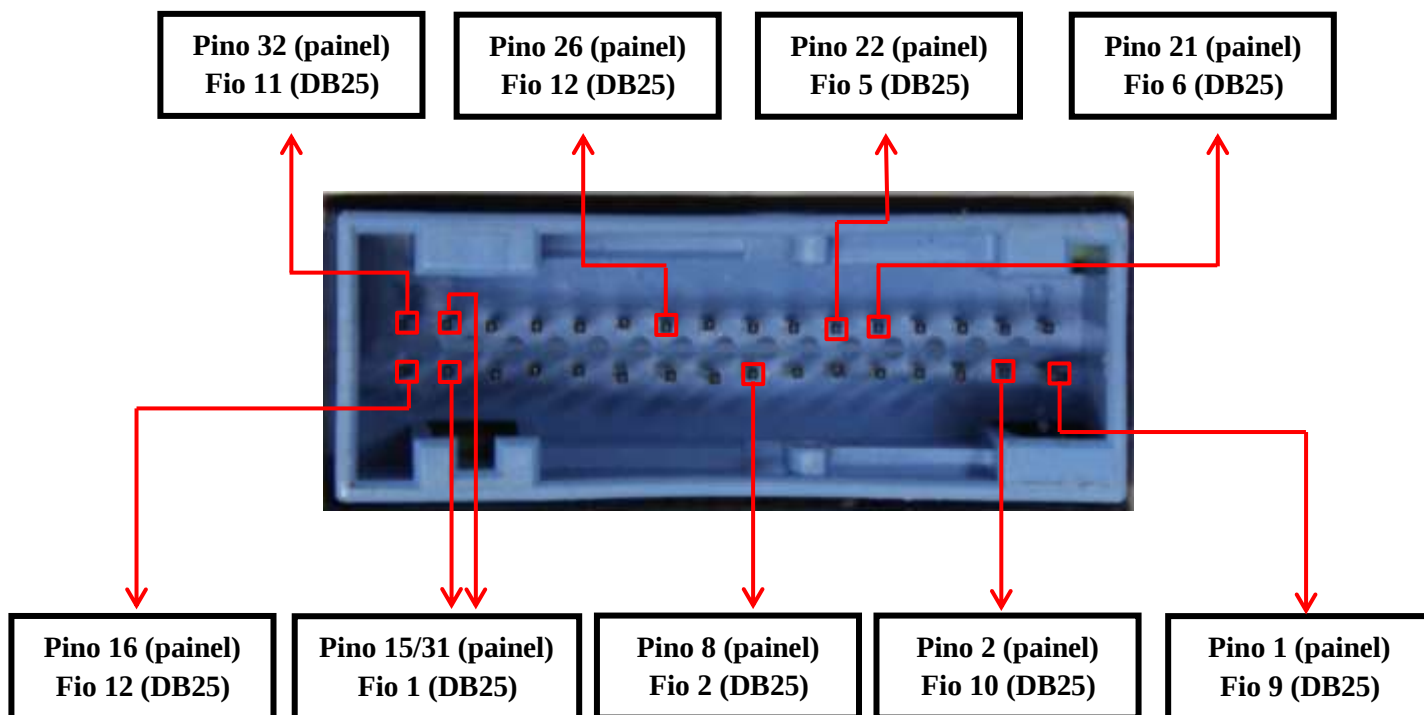


SISTEMA IMOBILIZADOR

VW

Pinagem no painel Fox 1.6 – Crossfox 1.6 – Spacefox 1.6 2009

DB25	Descrição	Painel
1	GND	15/31
2	LINHA K	8
5	CAN LOW	22
6	CAN HIGH	21
9	ANTENA	1
10	ANTENA	2
11	LINHA 30	32
12	LINHA 15	16/26



SISTEMA IMOBILIZADOR**VW****IMMO 1 – Fox Crossfox Spacefox 1.6 – Gol G4 1.0 2004-2008**

DB25	Descrição	imob
1	GND	A4
2	LINHA K	A8
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	A7
9	ANTENA	B1
10	ANTENA	B2
12	LINHA 15	A2
14	LÂMPADA DE AMOMALIA	A6

 **Imobilizador Immo 1**

**Utilize o cabo Immo 1
para realizar a conexão**



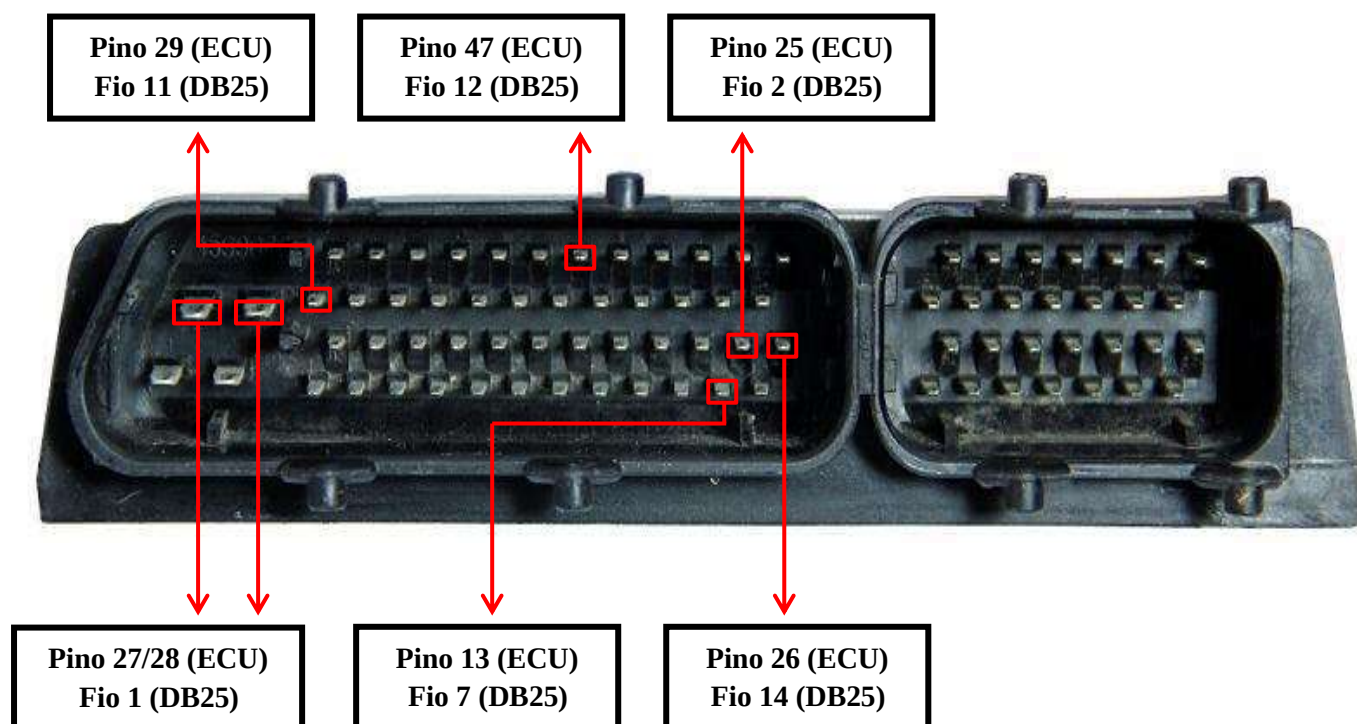
FIAT – Pinagem da ECU 59FB / 4AF

Brava 1.6 – Marea 1.6 – Marea weekend 1.6 – Palio 1.0 – Uno 1.0 2001- (59FB)

Palio fire 1.0 – Siena fire 1.0 – Palio fire 1.3 – Palio weekend fire 1.3 – Siena fire 1.3 – Strada fire 1.3 2003- (4AF)

DB25	Descrição	ECU
1	GND	Carcaça/27/28
2	LINHA K	25
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	13
11	LINHA 30	29
12	LINHA 15	47
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	26

OBS: Ligar o pino 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU



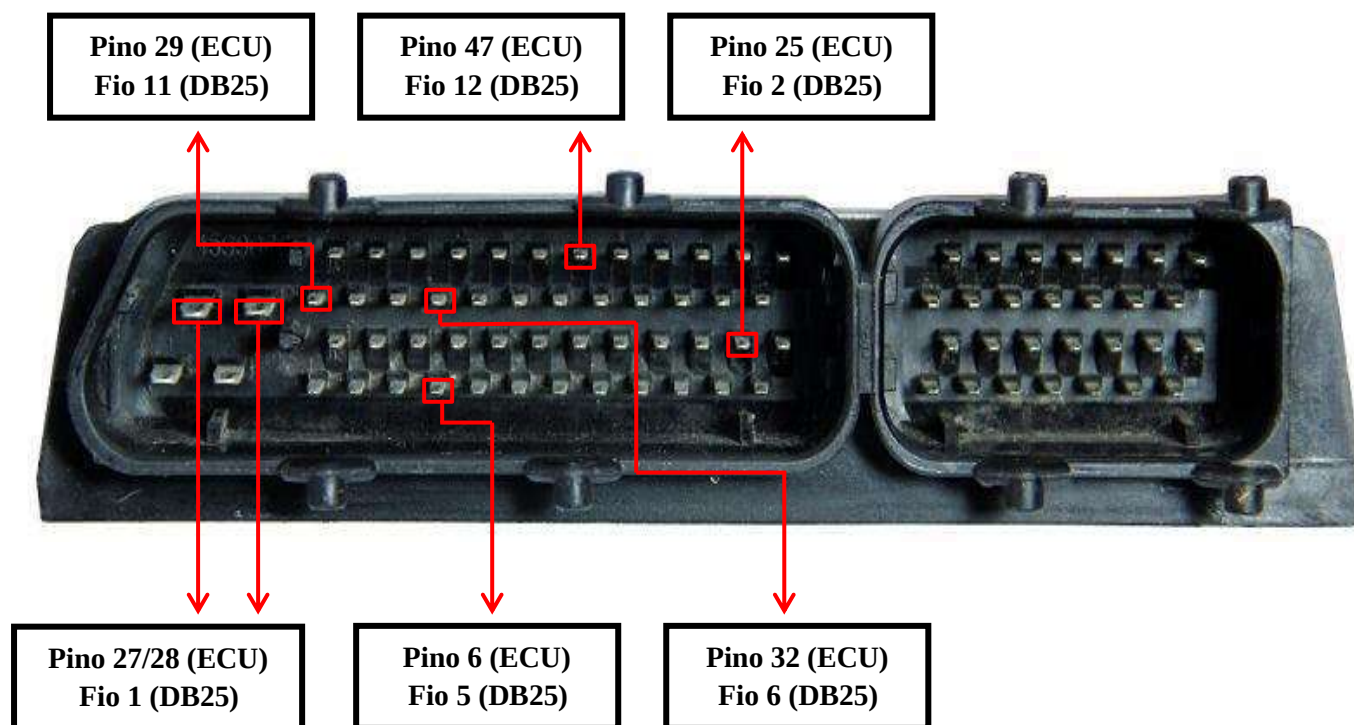
FIAT – Pinagem da ECU 49FB / 59FB COM BC

Palio 1.6 – Palio weekend 1.6 – Siena 1.6 – Strada 1.6 2001-2003 (49FB)

Doblò 1.6 e 1.8 2003- (59FB)

DB25	Descrição	ECU
1	GND	Carcaça/27/28
2	LINHA K	25
5	CAN LOW	6
6	CAN HIGH	32
11	LINHA 30	29
12	LINHA 15	47

OBS: Ligar o fio 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU

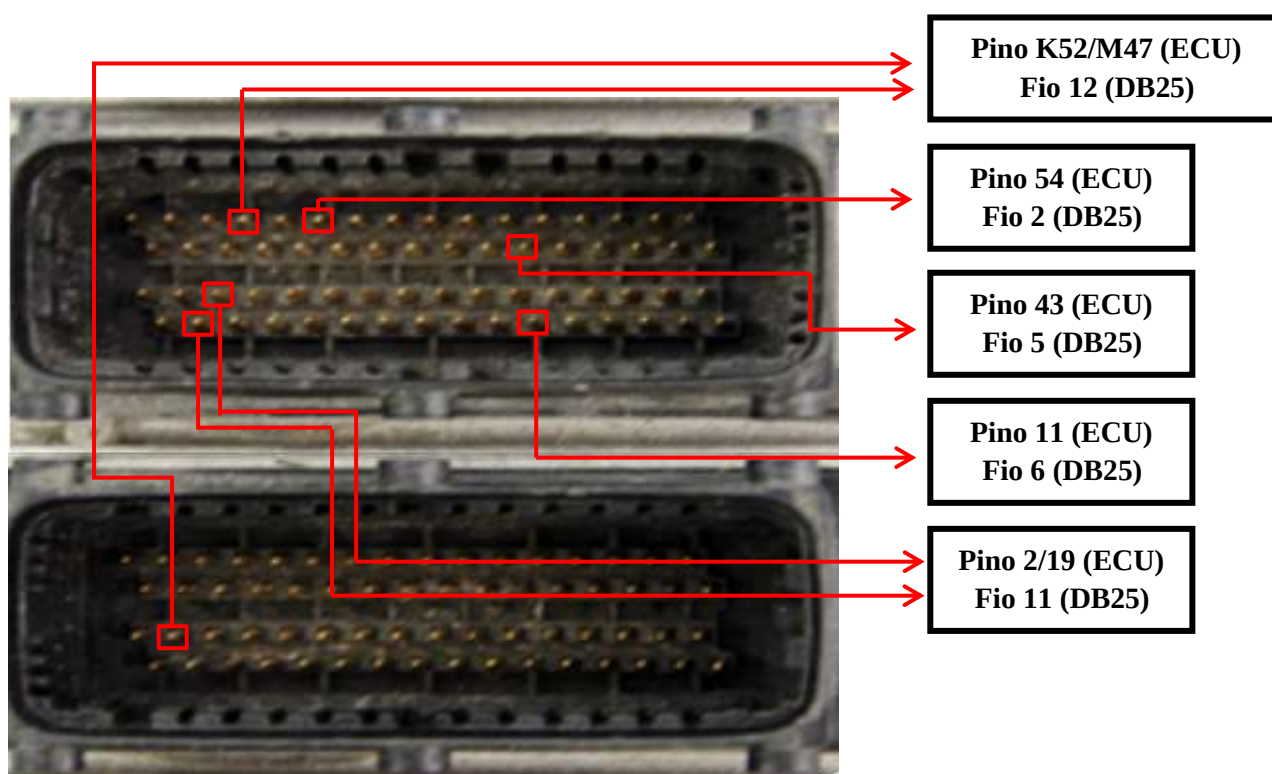


FIAT – Pinagem da ECU MT27E

Doblò 1.8 – Ideia 1.8 – Stilo 1.8 2005- /Punto 1.8 2007-

DB25	Descrição	ECU
1	GND	carcaça
2	LINHA K	K54
5	CAN LOW	K43
6	CAN HIGH	K11
11	LINHA 30	K19/K2
12	LINHA 15	K52/M47

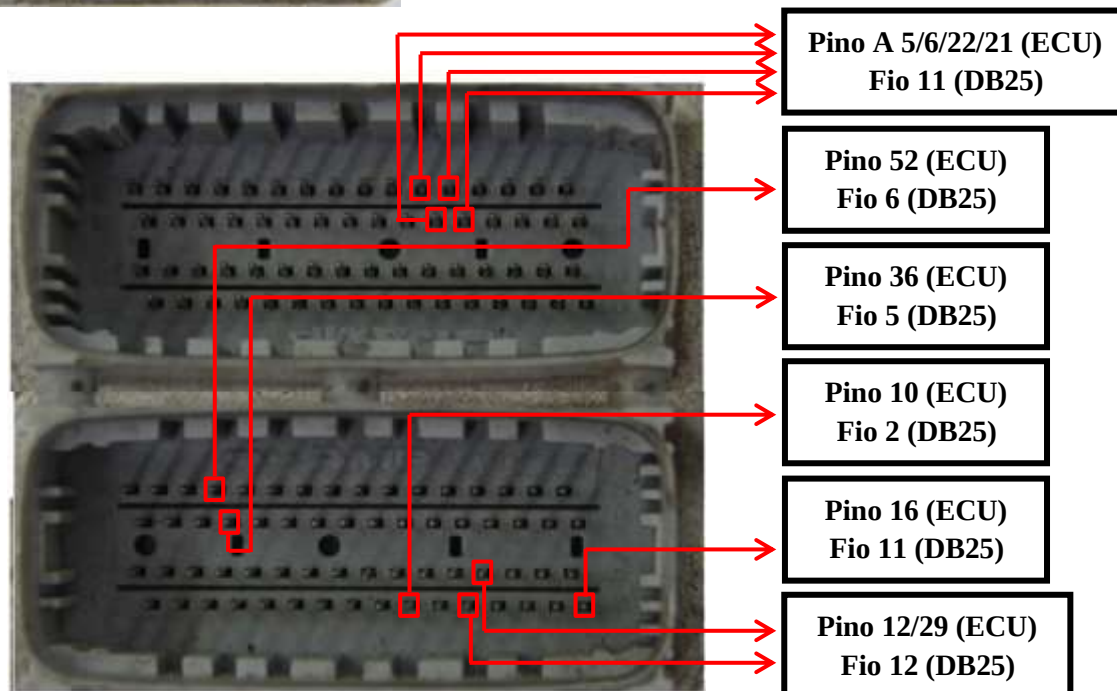
OBS: Ligar o fio 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU.



FIAT – Pinagem da ECU 5NF

Palio 1.0 e 1.3 – Siena 1.0 e 1.3 2001

DB25	Descrição	ECU
1	GND	A 5/6/21/22/carcaça
2	LINHA K	B10
5	CAN LOW	B36
6	CAN HIGH	B52
11	LINHA 30	B16
12	LINHA 15	B 12/29

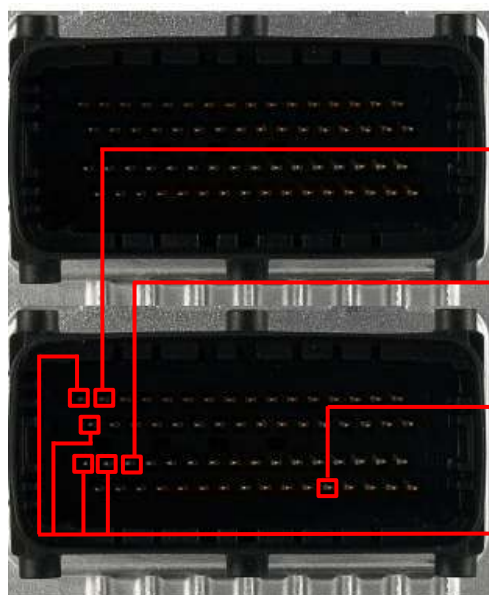
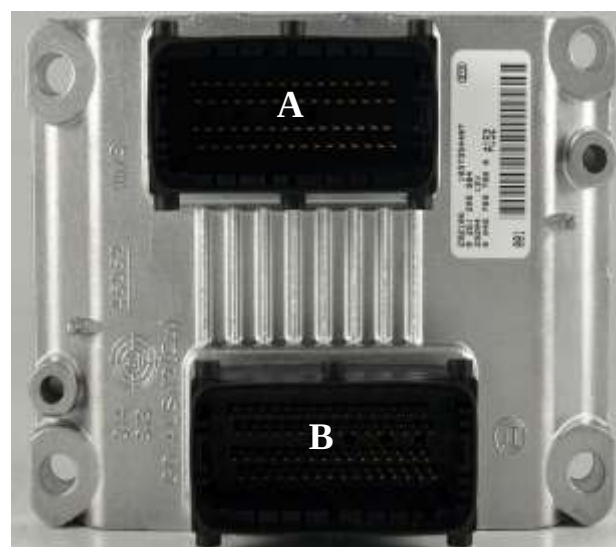


FIAT – Pinagem da ECU ME 3.1

Marea e marea weekend 2.4 2001

DB25	Descrição	ECU
1	GND	Caixa
2	LINHA K	B53
11	LINHA 30	B15
12	LINHA 15	B 47/16/32/48
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	B46

OBS: Ligar o fio 1 do DB25(terra) na caixa da ECU.



Pino 15 (ECU)
Fio 11 (DB25)

Pino 46 (ECU)
Fio 14 (DB25)

Pino 53 (ECU)
Fio 2 (DB25)

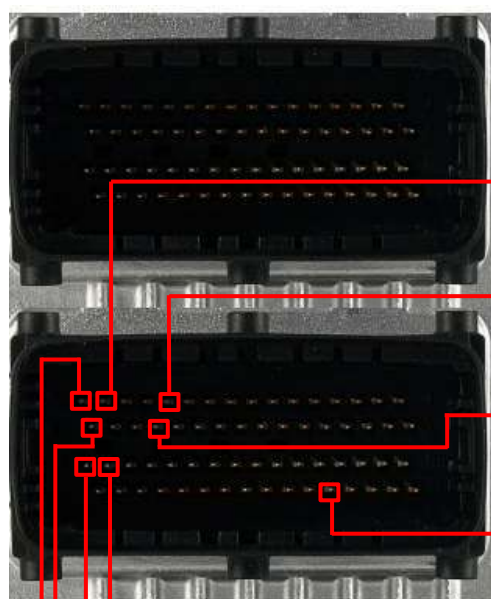
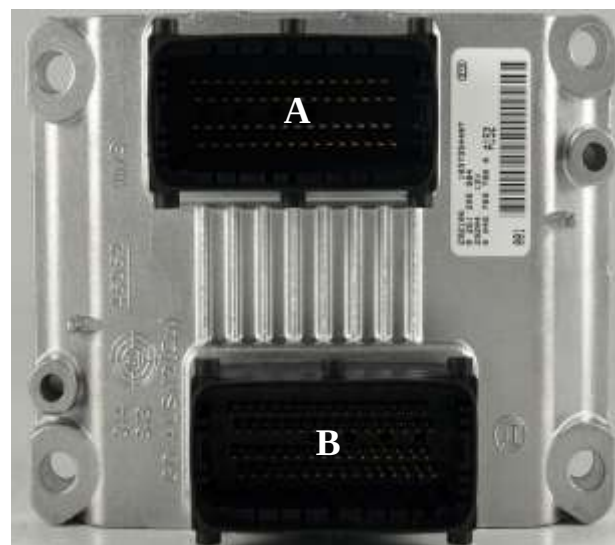
Pino B 47/16/32/48 (ECU)
Fio 12 (DB25)

FIAT – Pinagem da ECU ME 3.1

Stilo 2.4 2001 com BC

DB25	Descrição	ECU
1	GND	Carcça
2	LINHA K	B53
5	CAN LOW	B29
6	CAN HIGH	B12
11	LINHA 30	B15
12	LINHA 15	B 47/16/32/48

OBS: Ligar o fio 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU.



Pino 15 (ECU)
Fio 11 (DB25)

Pino 12 (ECU)
Fio 6 (DB25)

Pino 29 (ECU)
Fio 5 (DB25)

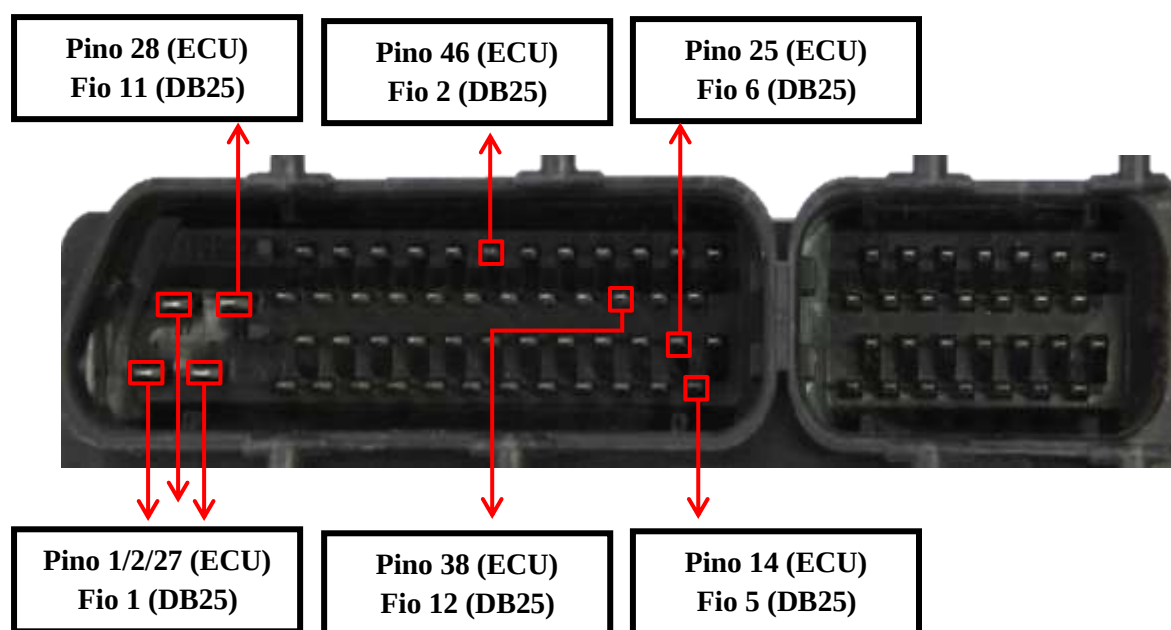
Pino 53 (ECU)
Fio 2 (DB25)

Pino B 47/16/32/48 (ECU)
Fio 12 (DB25)

FIAT – Pinagem da ECU IAW 4GF / IAW4DF

Línea 1.9 – Palio 1.0 e 1.4 – Punto 1.4 2008 (4DF) / Palio e Palio weekend 1.0 e 1.4 – Punto 1.4 – Siena 1.0 e 1.4 – Strada 1.0 (4GF) 2008-

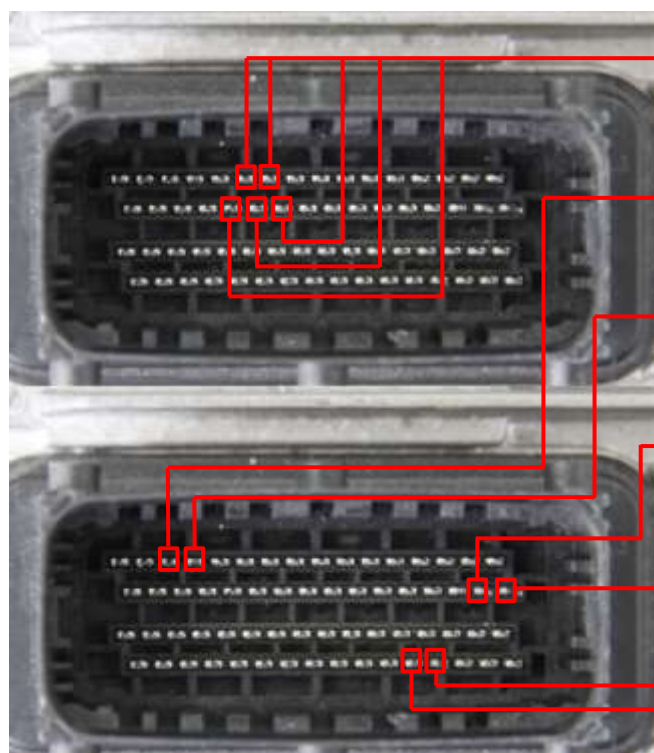
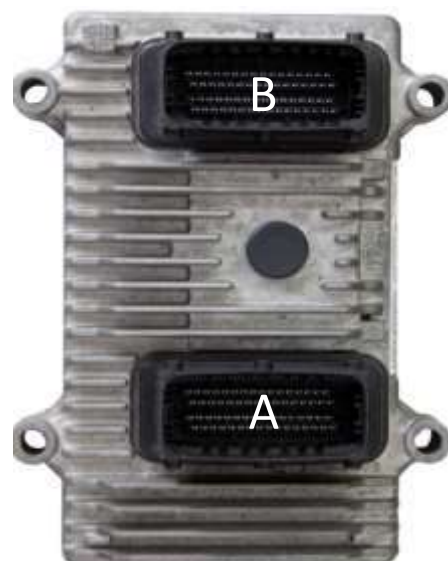
DB25	Descrição	ECU
1	GND	1/2/27/carcaça
2	LINHA K	46
5	CAN LOW	14
6	CAN HIGH	25
11	LINHA 30	28
12	LINHA 15	38



FIAT – Pinagem da ECU 7GF

Ideia 1.6 e Ideia 1.8 – Uno fire 1.4 2010-

DB25	Descrição	ECU
1	GND	A 37/38/39/54/55
2	LINHA K	B18
5	CAN LOW	B13
6	CAN HIGH	B14
11	LINHA 30	B52/53
12	LINHA 15	B17



Pino A37/38/39/54/55 (ECU)
Fio 11 (DB25)

Pino B14 (ECU)
Fio 6 (DB25)

Pino B13 (ECU)
Fio 5 (DB25)

Pino B18 (ECU)
Fio 2 (DB25)

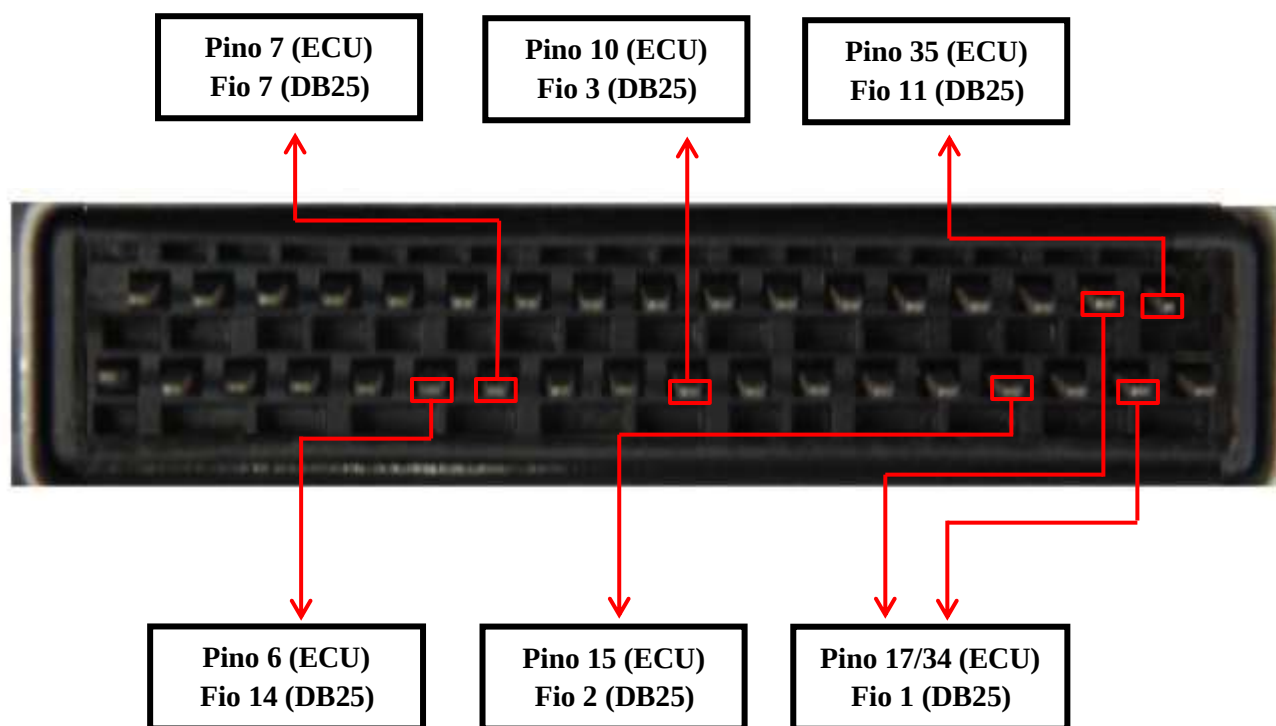
Pino B17 (ECU)
Fio 12 (DB25)

Pino B52/53 (ECU)
Fio 11 (DB25)

FIAT – Pinagem da ECU IAW 1G7

Palio – Palio weekend – Siena – Uno 1.0 1.5 e 1.6 / Strada – Uno furgão – Fiorino 1.5
Strada 1.6 1996-

DB25	Descrição	ECU
1	GND	17/34
2	LINHA K	15
3	LINHA L	10
7	SISTEMA DE IMOBILIZADOR	7
11	LINHA 30	35
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	6



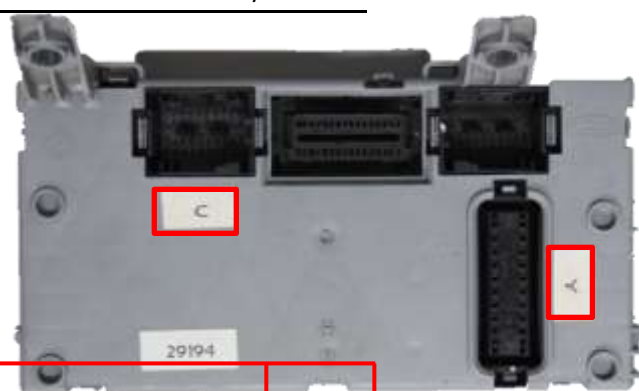
SISTEMA IMOBILIZADOR

FIAT

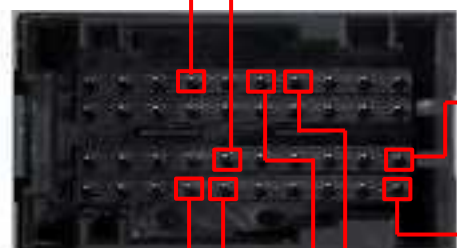
*BC MARELLI

***OBS:** Nas ligações entre os módulos e a BC deverá ser utilizado o conector de diagnóstico próprio da BC. Poderá haver a necessidade de se ligar o painel para um funcionamento perfeito.

DB25	Descrição	BC
1	GND	C15
2	LINHA K	C20
5	CAN LOW	C37
6	CAN HIGH	C36
9	ANTENA	C4
10	ANTENA	C5
11	LINHA 30	Y18/Y19/C34
12	LINHA 15	Y9/C10



**Pino C34/Y18/Y19 (BC)
Fio 11 (DB25)**



**Pino C15 (BC)
Fio 1 (DB25)**

**Pino C20 (BC)
Fio 2 (DB25)**

**Pino C10/Y9 (BC)
Fio 12 (DB25)**

**Pino C37 (BC)
Fio 5 (DB25)**

**Pino C36 (BC)
Fio 6 (DB25)**

**Pino C5 (BC)
Fio 10 (DB25)**

**Pino C4 (BC)
Fio 9 (DB25)**



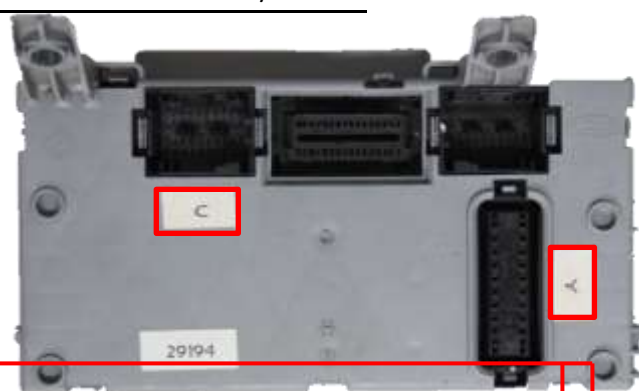
SISTEMA IMOBILIZADOR

FIAT

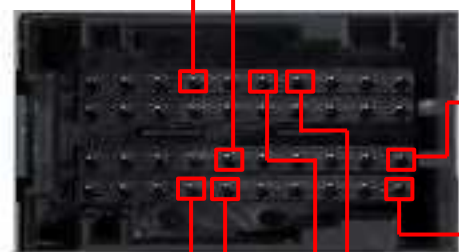
*BC DELPHI

***OBS:** Nas ligações entre os módulos e a BC deverá ser utilizado o conector de diagnóstico próprio da BC. Poderá haver a necessidade de se ligar o painel para um funcionamento perfeito.

DB25	Descrição	BC
1	GND	C15
2	LINHA K	C20
5	CAN LOW	C37
6	CAN HIGH	C36
9	ANTENA	C4
10	ANTENA	C5
11	LINHA 30	Y2/Y3/C34
12	LINHA 15	Y12/C10



**Pino C34/Y2/Y3 (BC)
Fio 11 (DB25)**



**Pino C15 (BC)
Fio 1 (DB25)**

**Pino C20 (BC)
Fio 2 (DB25)**

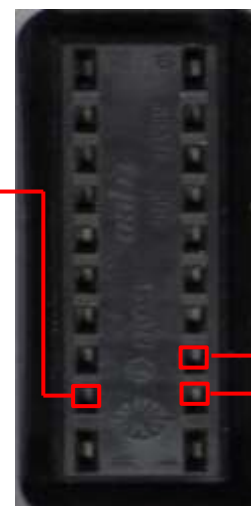
**Pino C10/Y12 (BC)
Fio 12 (DB25)**

**Pino C37 (BC)
Fio 5 (DB25)**

**Pino C36 (BC)
Fio 6 (DB25)**

**Pino C5 (BC)
Fio 10 (DB25)**

**Pino C4 (BC)
Fio 9 (DB25)**



SISTEMA IMOBILIZADOR

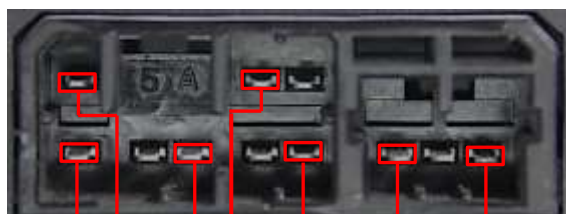
FIAT

Code 1 702/704

DB25	Descrição	Imob
1	GND	A4
7	IMOBILIZADOR	A6
9	ANTENA	B1
10	ANTENA	B3
11	LINHA 30	A3
12	LINHA 15	A8
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	A2



← IMOBILIZADOR CODE 1 702/704



Pino A8 (code)
Fio 12 (DB25)

Pino A3 (code)
Fio 11 (DB25)

Pino A6 (code)
Fio 7 (DB25)

Pino B3 (code)
Fio 10 (DB25)

Pino B1 (code)
Fio 9 (DB25)

Pino A4 (code)
Fio 1 (DB25)

Pino A2 (code)
Fio 14 (DB25)

SISTEMA IMOBILIZADOR

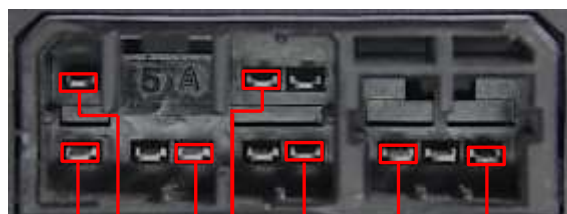
FIAT

Code 2 731

DB25	Descrição	Imob
1	GND	A4
7	IMOBILIZADOR	A6
9	ANTENA	B1
10	ANTENA	B3
11	LINHA 30	A3
12	LINHA 15	A8
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	A2



IMOBILIZADOR CODE 2 731



Pino A8 (code)
Fio 12 (DB25)

Pino A3 (code)
Fio 11 (DB25)

Pino A6 (code)
Fio 7 (DB25)

Pino B3 (code)
Fio 10 (DB25)

Pino B1 (code)
Fio 9 (DB25)

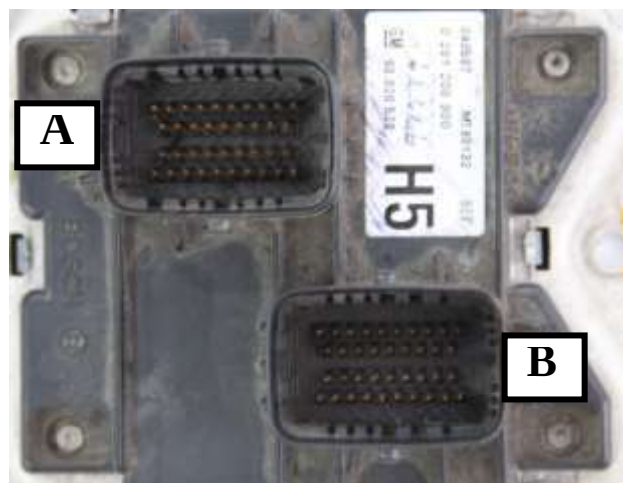
Pino A4 (code)
Fio 1 (DB25)

Pino A2 (code)
Fio 14 (DB25)

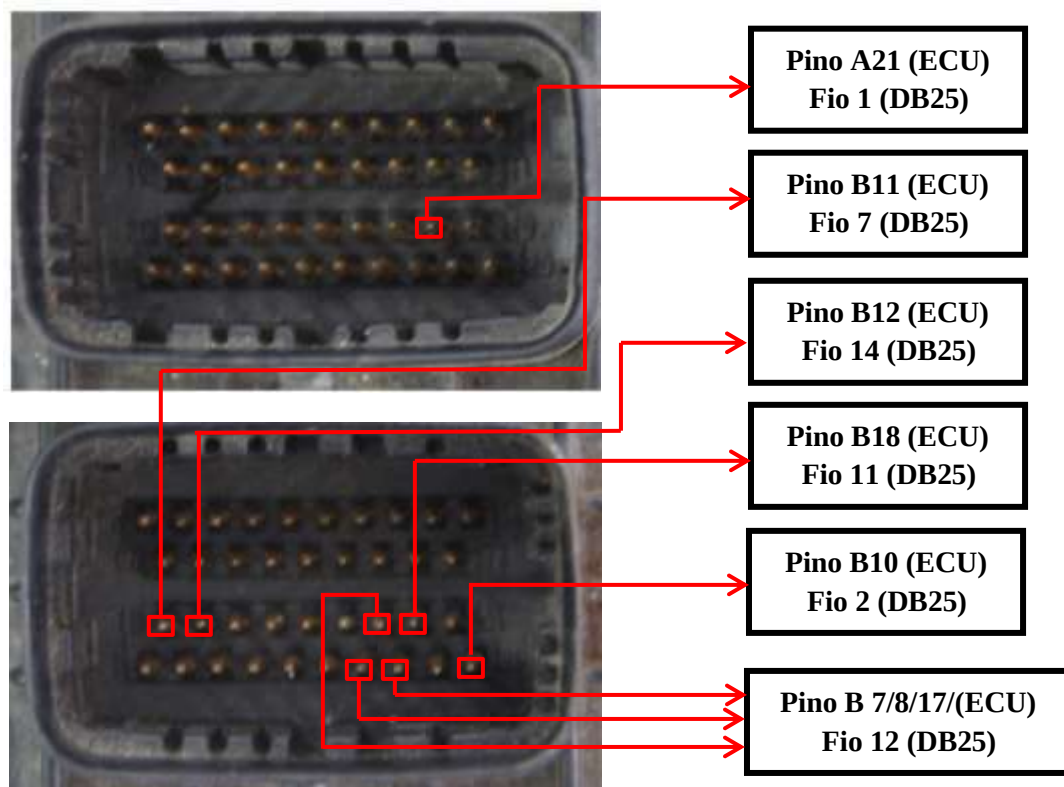
GM – Pinagem da ECU M1.5.5

Astra 1.8 e 2.0 1999-2004 – Zafira 2.0 2001-2004

DB25	Descrição	ECU
1	GND	A21/carcaça
2	LINHA K	B10
7	IMOBILIZADOR	B11
11	LINHA 30	B18
12	LINHA 15	B 08/17/07
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	B12



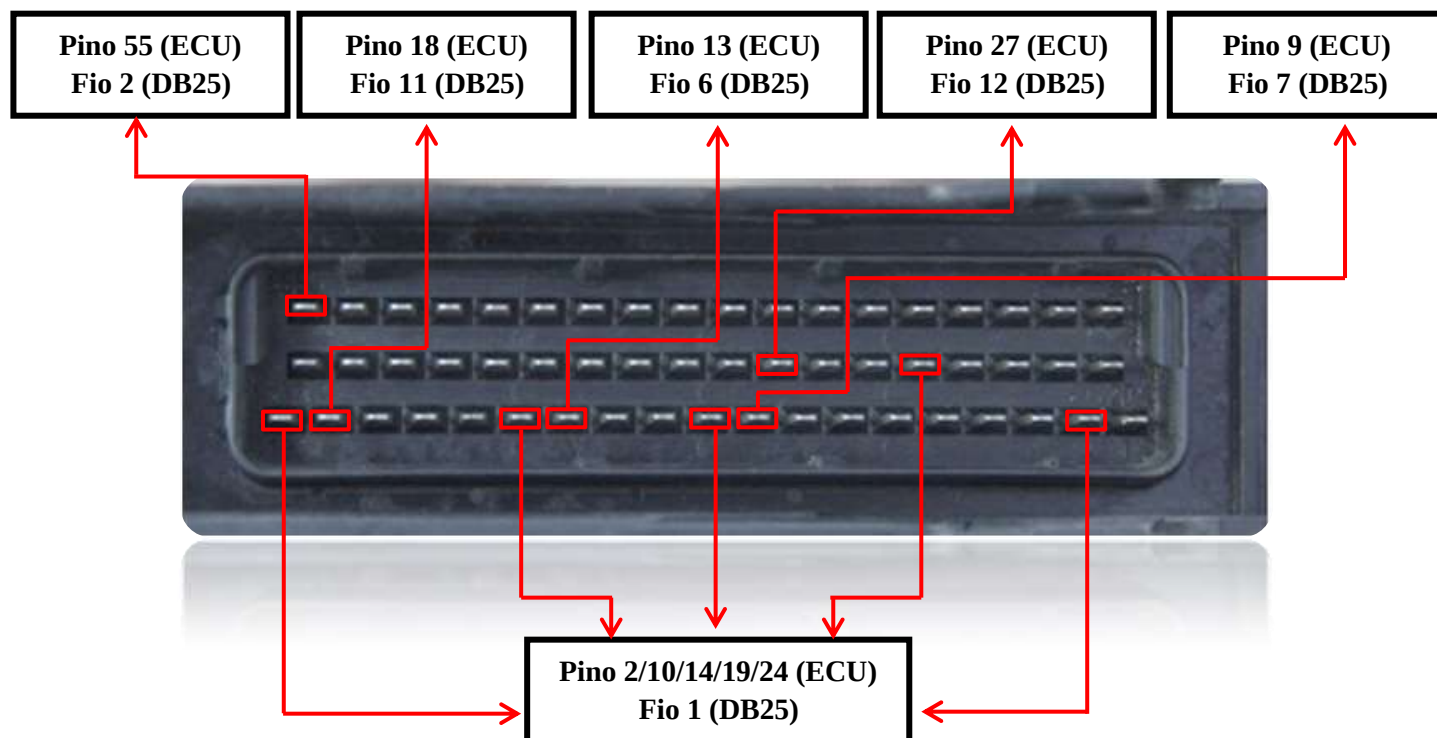
OBS: Ligar o pino 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU.



GM – Pinagem da ECU M1.5.4

S10 e Blazer 2.4 2000-2006

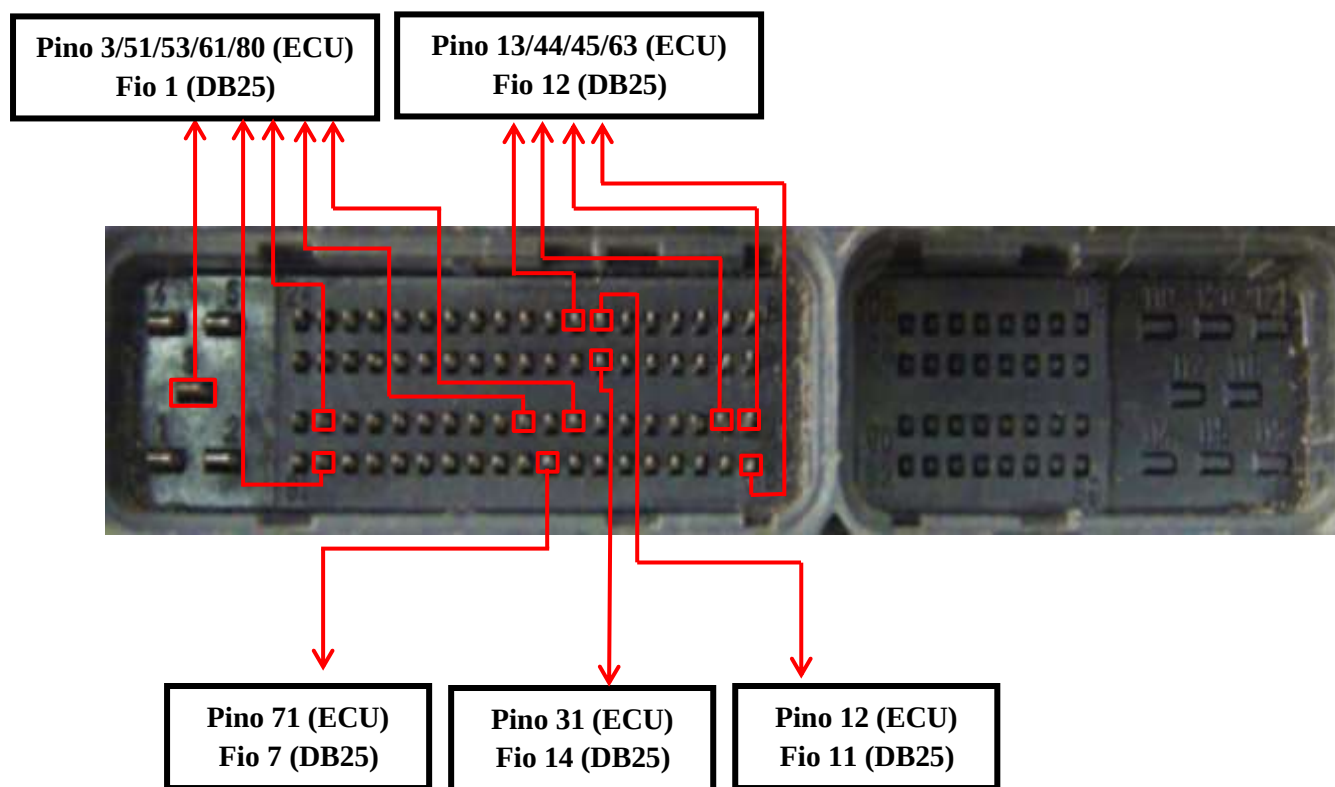
DB25	Descrição	ECU
1	GND	2/10/14/19/24
2	LINHA K	55
6	CAN HIGH	13
7	IMOBILIZADOR	9
11	LINHA 30	18
12	LINHA 15	27



GM – Pinagem da ECU ME 7.9.6

Astra 2.0 flex – Vectra c 2.0 e 2.4 flex – Zafira 2.0 flex 2005-2009

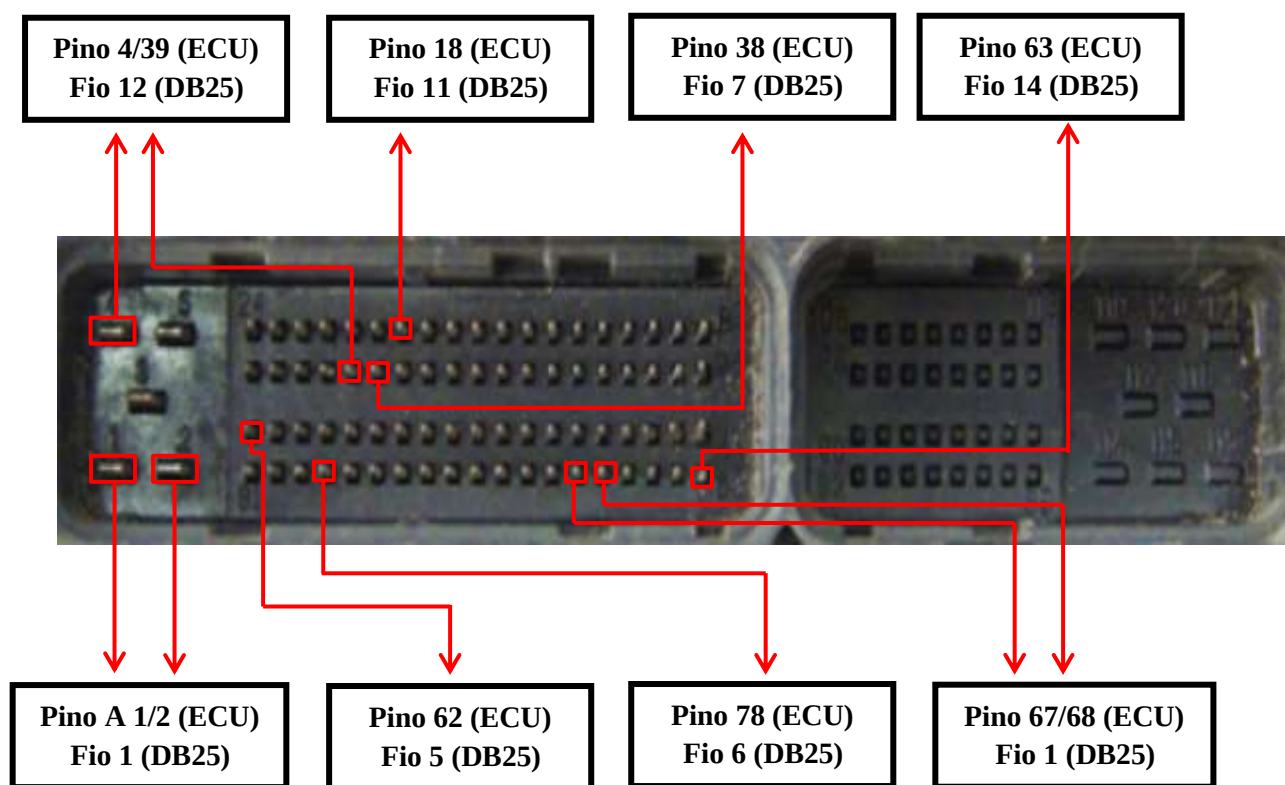
DB25	Descrição	ECU
1	GND	3/51/53/61/80
7	IMOBILIZADOR	71
11	LINHA 30	12
12	LINHA 15	13/44/45/63
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	31



GM – Pinagem da ECU ME 7.9.9

Astra 2.0 flex – Vectra c 2.0 – Zafira 2.0 flex 2010-2011.

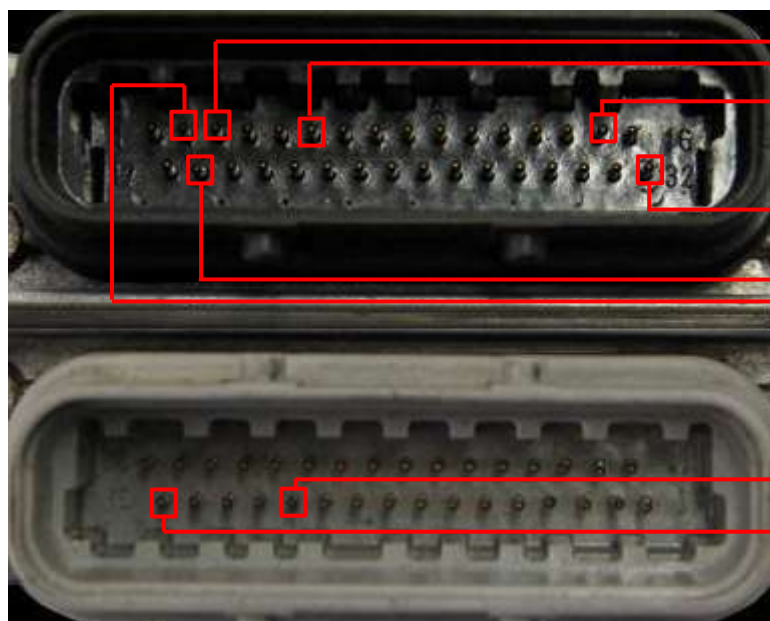
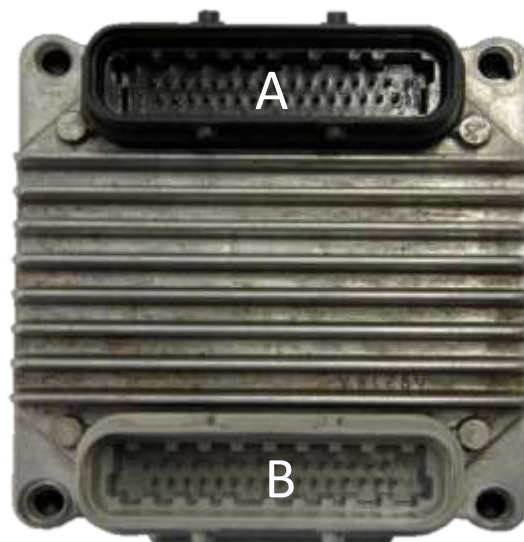
DB25	Descrição	ECU
1	GND	A 1/2/67/68
5	CAN LOW	A62
6	CAN HIGH	A78
7	IMOBILIZADOR	A38
11	LINHA 30	A18
12	LINHA 15	A 39/4
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	A63



GM – Pinagem da ECU MULTEC H VHC

Corsa e corsa sedan 1.0 e 1.8 – Celta 1.0 – Montana 1.8 2003-2005

DB25	Descrição	ECU
1	GND	B12/B16
7	IMOBILIZADOR	A15
11	LINHA 30	A2/A18
12	LINHA 15	A3/A6
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	A32



Pino A3/A6 (ECU)
FIO 12 (DB25)

Pino A15 (ECU)
FIO 7 (DB25)

Pino A32 (ECU)
FIO 14 (DB25)

Pino A2/A18 (ECU)
FIO 11 (DB25)

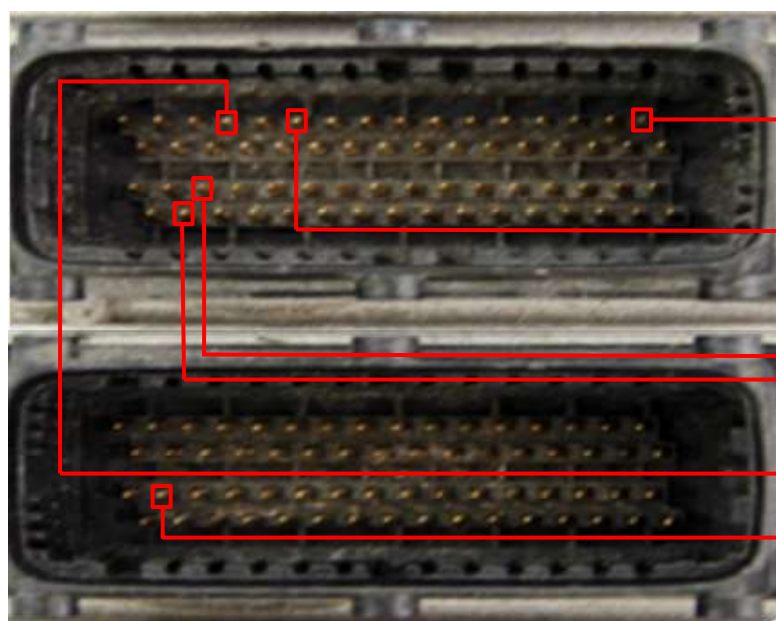
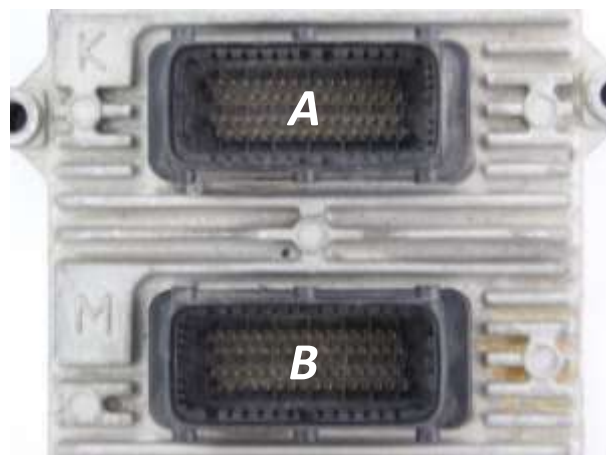
Pino B12/B16 (ECU)
FIO 1 (DB25)

GM – Pinagem da ECU HSFI 2.3

Corsa e corsa sedan 1.4 e 1.8 – Montana 1.8 2007-2009

DB25	Descrição	ECU
1	GND	Carcça
7	IMOBILIZADOR	A54
11	LINHA 30	A2/A19
12	LINHA 15	A52/B47
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	A64

OBS: Ligar o pino 1 do DB25(terra) na carcaça da ECU.



Pino A64 (ECU)
FIO 14 (DB25)

Pino A54 (ECU)
FIO 7 (DB25)

Pino A2/A19 (ECU)
FIO 11 (DB25)

Pino A52/B47 (ECU)
FIO 12 (DB25)

SISTEMA IMOBILIZADOR

GM

Sistema de imobilizador opel 2

DB25	Descrição	Imob
1	GND	4
2	LINHA K	6
7	IMOBILIZADOR	7
11	LINHA 30	9
12	LINHA 15	5
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	2



Imobilizador opel 2

Utilize o cabo opel 2 para realizar a conexão.



SISTEMA IMOBILIZADOR

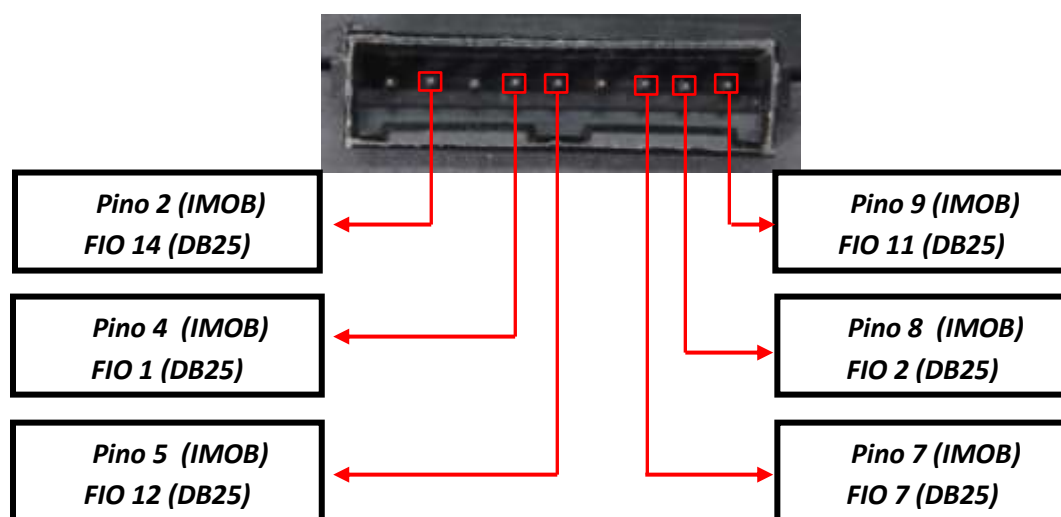
GM

Sistema de imobilizador opel 1

DB25	Descrição	Imob
1	GND	4
2	LINHA K	8
7	IMOBILIZADOR	7
11	LINHA 30	9
12	LINHA 15	5
14	LÂMPADA DE ANOMALIA	2



← Imobilizador opel 1



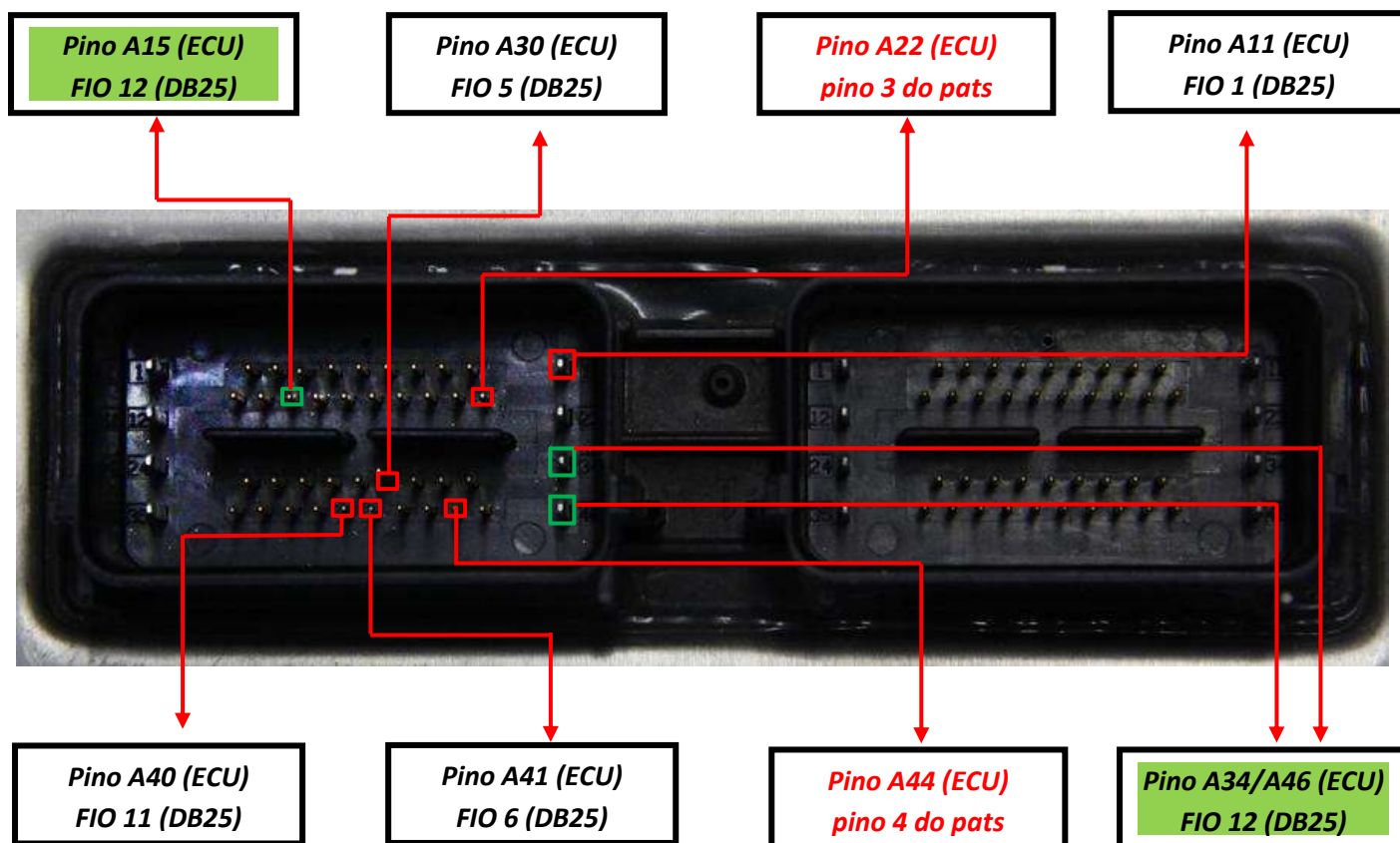
FORD – Pinagem da ECU EEC VI

Fiesta e fiesta sedan 1.0 e 1.6 – Ecosport 1..0, 1.6 e 2.0 2003-2006 / KÁ 1.0 e 1.6 2008-2009

OBS-1: Os pinos A22 e A44 devem ser ligados diretamente aos pinos 3 e 4 do pats respectivamente, de forma que não passem pelo circuito do multigiga.

DB25	Descrição	ECU
1	GND	A11
	Obs-1	A22
5	CAN LOW	A30
6	CAN HIGH	A41
	Obs-1	A44
11	LINHA 30	A40
12	LINHA 15	A46/15/34

Estão ligados no mesmo fio do DB25

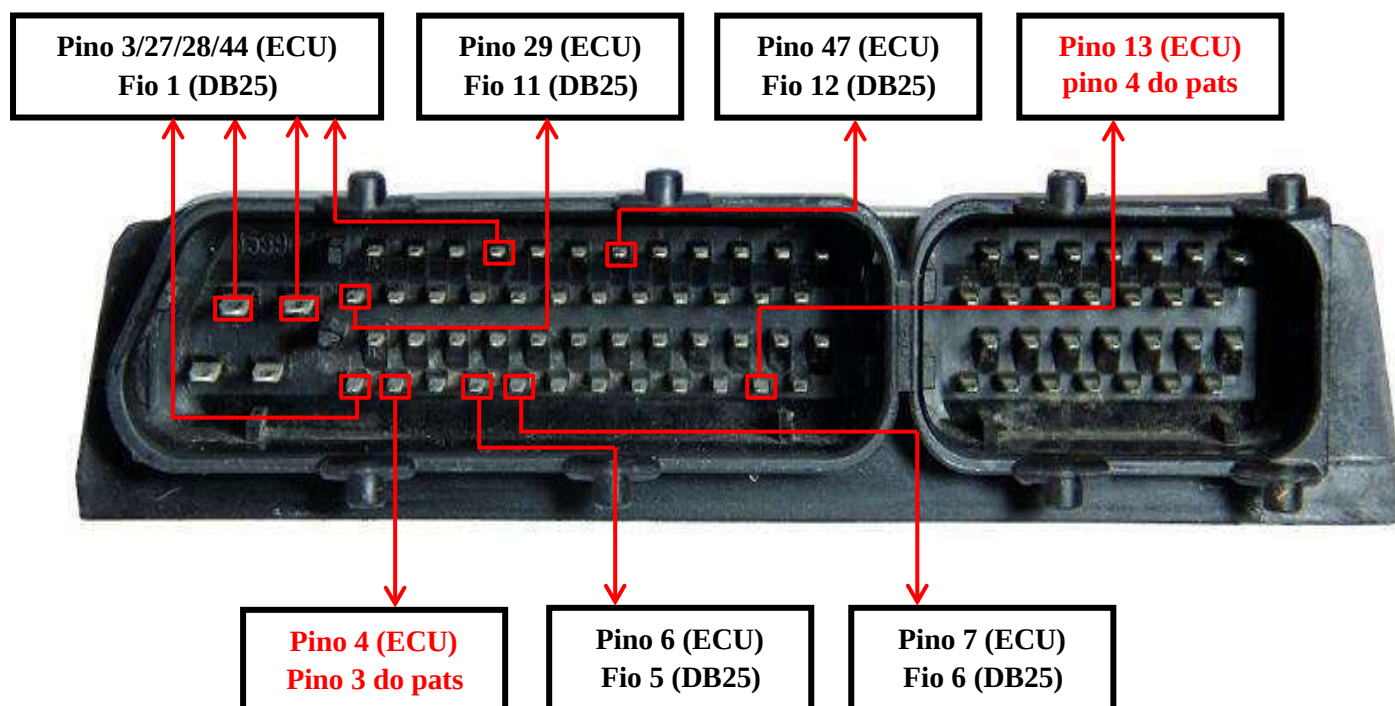


FORD – Pinagem da ECU IAW 4AFR / IAW 4CFR

Ecosport 1.6 2004-2006 – Fiesta 1.0 e 1.6 2007-2009 – Ká 1.0 e 1.6 2009-

DB25	Descrição	ECU
1	GND	03/27/28/44
	OBS	4*
5	CAN LOW	6
6	CAN HIGH	7
	OBS	13*
11	LINHA 30	29
12	LINHA 15	47

OBS: Os pinos 4 e 13 devem ser ligados diretamente aos pinos 3 e 4 do pats respectivamente, de forma que não passem pelo circuito do multigiga.



SISTEMA IMOBILIZADOR

FORD

Sistema de imobilizador Pats 3

DB25	Descrição	Pats
1	GND	2
	OBS	3*
	OBS	4*
12	LINHA 15	1

OBS*: Os pinos 3 e 4 devem ser ligados diretamente ao respectivo módulo do motor, de forma que não passem pelo circuito do multigiga.



Imobilizador Pats 3

Utilize o cabo pats 3 para
realizar a conexão

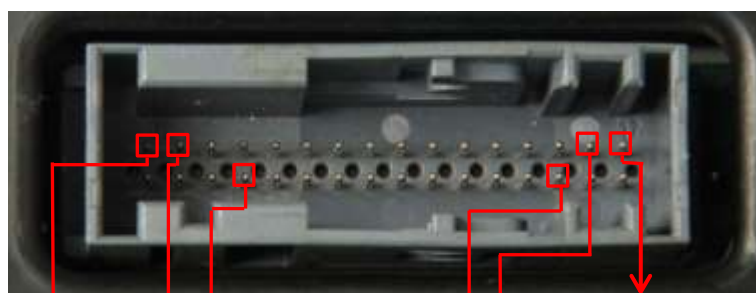


SISTEMA IMOBILIZADOR

FORD

Ecosport – Courier – Fiesta 2003-

DB25	Descrição	Painel
1	GND	18
5	CAN LOW	31
6	CAN HIGH	32
11	LINHA 30	17
12	LINHA 15	3/13



Pino 32 (painel)
Fio 6 (DB25)

Pino 31 (painel)
Fio 5 (DB25)

Pino 17 (painel)
Fio 11 (DB25)

Pino 18 (painel)
Fio 1 (DB25)

Pino 3/13 (painel)
Fio 12 (DB25)

SISTEMA IMOBILIZADOR

FORD

Ecosport – Fiesta 2008

DB25	Descrição	Painel
1	GND	14
5	CAN LOW	31
6	CAN HIGH	32
11	LINHA 30	16
12	LINHA 15	20

