

## 390 Duke

N.º art. 3213940es



**KTM**



En primer lugar, permítanos felicitarle por su decisión de adquirir una motocicleta KTM. Ahora es propietario de un vehículo moderno y deportivo que, con el debido cuidado, le producirá satisfacción durante mucho tiempo.

¡Le deseamos una conducción buena y segura en todo momento!

Por favor, introduzca el número de serie de su vehículo abajo.

Número de identificación del vehículo (📖 pág. 32)	Sello del concesionario
Número del motor (📖 pág. 33)	
Número de la llave (📖 pág. 34)	

El manual de instrucciones refleja el estado de la técnica de la serie descrita en el momento de la impresión. No obstante, pueden existir pequeñas diferencias, debidas al perfeccionamiento continuo.

Todas las indicaciones de este manual se publican sin compromiso. En especial, KTM Sportmotorcycle GmbH se reserva el derecho a introducir, sin previo anuncio y sin dar a conocer los motivos, cambios en los datos técnicos, los precios, los colores, las formas, el diseño, el equipamiento y el material de los vehículos, así como en las prestaciones de servicio; también se reserva el derecho a adaptar sus vehículos a las condiciones locales en determinados mercados y a finalizar la producción de un modelo determinado sin anuncio previo. KTM no asume responsabilidad alguna en relación con dificultades en la disponibilidad de los vehículos, con diferencias entre las imágenes o descripciones y el vehículo concreto, ni con errores u omisiones en esta publicación. Los modelos reproducidos cuentan en parte con equipamientos especiales que no forman parte del volumen de suministro de serie.



3213940es

01/2019

# ESTIMADO CLIENTE DE KTM:

© 2019 KTM Sportmotorcycle GmbH, Mattighofen Austria

Todos los derechos reservados

Queda prohibida la reimpresión total o parcial y la reproducción de cualquier tipo sin la autorización por escrito del propietario intelectual.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001(12 100 6061)

De conformidad con la normativa internacional de gestión de calidad ISO 9001, KTM utiliza procesos de aseguramiento de la calidad para garantizar la máxima calidad de sus productos.

Certificado por: TÜV Management Service

KTM Sportmotorcycle GmbH  
Stallhofnerstraße 3  
5230 Mattighofen, Austria

Este documento es válido para los siguientes modelos:

390 Duke US (F4375S1, F4375S2)

1	REPRESENTACIÓN .....	9	3	INDICACIONES IMPORTANTES.....	25
1.1	Símbolos utilizados .....	9	3.1	Garantía legal y garantía voluntaria ....	25
1.2	Formatos utilizados .....	10	3.2	Agentes de servicio, medios auxiliares .....	25
2	INDICACIONES DE SEGURIDAD .....	11	3.3	Recambios, accesorios .....	25
2.1	Ámbito de uso .....	11	3.4	Mantenimiento .....	26
2.2	Uso indebido .....	11	3.5	Imágenes .....	26
2.3	Indicaciones de seguridad .....	11	3.6	Servicio de atención al cliente.....	27
2.4	Símbolos y grados de peligrosidad ....	13	4	VISTA DEL VEHÍCULO .....	28
2.5	Visión general de los adhesivos de aviso .....	14	4.1	Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo) .....	28
2.6	Derechos del consumidor.....	18	4.2	Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo) .....	30
2.7	Advertencia de ruido de marcha .....	18	5	NÚMEROS DE SERIE .....	32
2.8	Garantía para el sistema de control de gases de escape .....	18	5.1	Número de identificación del vehículo .....	32
2.9	Garantía de emisiones acústicas .....	19	5.2	Placa de características .....	32
2.10	Notificación de defectos de seguridad .....	20	5.3	Número del motor .....	33
2.11	Advertencia contra manipulaciones....	20	5.4	Número de la llave .....	34
2.12	Seguridad de funcionamiento.....	21	6	MANDOS .....	35
2.13	Ropa de protección .....	23	6.1	Maneta del embrague .....	35
2.14	Normas de trabajo.....	23	6.2	Maneta del freno de mano .....	35
2.15	Medio ambiente.....	24			
2.16	Manual de instrucciones.....	24			


6.3	Puño del acelerador .....	36	6.16	Pedal del freno .....	50
6.4	Interruptores del lado izquierdo del manillar .....	36	6.17	Caballote lateral.....	50
6.4.1	Interruptor combinado.....	36	7	CUADRO DE INSTRUMENTOS .....	52
6.4.2	Mando de las luces .....	37	7.1	Cuadro de instrumentos.....	52
6.4.3	Botones del menú.....	38	7.2	Activación y prueba.....	52
6.4.4	Interruptor de los intermitentes .....	38	7.3	Modo de día/noche.....	53
6.4.5	Botón de la bocina.....	39	7.4	Advertencias.....	54
6.5	Interruptores del lado derecho del manillar .....	40	7.5	Testigos de control.....	56
6.5.1	Interruptor de parada de emergencia .....	40	7.6	Display .....	60
6.5.2	Botón del motor de arranque.....	41	7.7	Número de revoluciones .....	62
6.6	Cerradura de encendido y del manillar .....	41	7.8	Recomendación para cambiar de marcha .....	62
6.7	Bloquear la dirección .....	42	7.9	Velocidad .....	64
6.8	Desbloquear la dirección.....	43	7.10	Indicador ODO.....	64
6.9	Abrir el tapón del depósito de combustible .....	43	7.11	Indicador de la temperatura del líquido refrigerante.....	65
6.10	Cerrar el tapón del depósito de combustible .....	46	7.12	Indicador del nivel de combustible ....	66
6.11	Cierre del asiento .....	47	7.13	Hora .....	68
6.12	Herramienta de a bordo .....	47	7.14	Indicador Favourites.....	68
6.13	Asideros.....	48	7.15	Indicador Quick Selector 1.....	69
6.14	Reposapiés del acompañante .....	48	7.16	Indicador Quick Selector 2.....	69
6.15	Pedal de cambio .....	49	7.17	Menú.....	70
			7.17.1	KTM MY RIDE (opcional).....	70
			7.17.2	Info .....	71
			7.17.3	Motorcycle .....	72

7.17.4	Settings .....	72	8	PUESTA EN SERVICIO .....	100
7.17.5	Preferences .....	73	8.1	Instrucciones para la primera puesta en servicio .....	100
7.17.6	Pairing (opcional) .....	73	8.2	Rodaje del motor .....	102
7.17.7	Phone (opcional) .....	74	8.3	Vehículo con carga .....	103
7.17.8	Headset (opcional) .....	77	9	INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN .....	105
7.17.9	Audio (opcional) .....	79	9.1	Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio .....	105
7.17.10	Telefonía (opcional) .....	81	9.2	Arrancar el motor .....	106
7.17.11	General Info .....	82	9.3	Arrancar .....	108
7.17.12	Trip 1 .....	83	9.4	Cambiar de marcha y conducir .....	109
7.17.13	Trip 2 .....	84	9.5	Frenar .....	114
7.17.14	Warning .....	85	9.6	Detener y estacionar el vehículo .....	116
7.17.15	ABS .....	85	9.7	Transporte .....	118
7.17.16	Favourites .....	87	9.8	Repostar combustible .....	119
7.17.17	Quick Selector 1 .....	87	10	PROGRAMA DE SERVICIO .....	122
7.17.18	Quick Selector 2 .....	88	10.1	Información adicional .....	122
7.17.19	Bluetooth (opcional) .....	89	10.2	Trabajos obligatorios .....	122
7.17.20	Display Theme .....	90	10.3	Trabajos recomendados .....	125
7.17.21	Shift Light .....	91			
7.17.22	Ajustar la fecha y la hora .....	92			
7.17.23	DRL .....	94			
7.17.24	Distance .....	95			
7.17.25	Temperature .....	96			
7.17.26	Fuel Cons .....	96			
7.17.27	Language .....	97			
7.17.28	Service .....	98			
7.17.29	Extra Functions .....	98			

11	ADAPTAR EL TREN DE RODAJE.....	126	12.12	Comprobar la tensión de la cadena.....	141
11.1	Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador 🦋.....	126	12.13	Ajustar la tensión de la cadena.....	143
11.2	Ajustar el pedal de cambio.....	127	12.14	Comprobar la cadena, la corona y el piñón .....	145
12	MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE .....	130	12.15	Ajustar la posición básica de la maneta del embrague.....	149
12.1	Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero .....	130	12.16	Desmontar el spoiler delantero .....	149
12.2	Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero .....	130	12.17	Montar el spoiler delantero.....	150
12.3	Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero.....	131	13	EQUIPO DE FRENOS.....	152
12.4	Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero.....	133	13.1	Sistema antibloqueo (ABS) .....	152
12.5	Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla.....	134	13.2	Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano .....	154
12.6	Quitar el asiento del acompañante ...	136	13.3	Comprobar los discos de freno.....	155
12.7	Montar el asiento del acompañante.....	137	13.4	Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera.....	156
12.8	Quitar el asiento del conductor.....	137	13.5	Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🦋.....	157
12.9	Montar el asiento del conductor .....	138	13.6	Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera .....	160
12.10	Controlar la suciedad de la cadena.....	139	13.7	Controlar la carrera en vacío del pedal del freno .....	161
12.11	Limpiar la cadena .....	139	13.8	Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno 🦋.....	163



13.9	Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero .....	165	15.6	Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos ....	198
13.10	Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera 🛠.....	166	15.7	Comprobar el ajuste del faro .....	201
13.11	Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera.....	169	15.8	Ajustar la distancia de alumbrado del faro .....	202
14	RUEDAS, NEUMÁTICOS .....	171	15.9	Conector de diagnóstico.....	203
14.1	Desmontar la rueda delantera 🛠.....	171	15.10	ACC1 y ACC2 delante.....	204
14.2	Montar la rueda delantera 🛠.....	173	16	SISTEMA DE REFRIGERACIÓN .....	205
14.3	Desmontar la rueda trasera 🛠.....	175	16.1	Sistema de refrigeración .....	205
14.4	Montar la rueda trasera 🛠.....	178	16.2	Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante .....	207
14.5	Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera 🛠.....	182	16.3	Comprobar el nivel de líquido refrigerante .....	210
14.6	Comprobar el estado de los neumáticos .....	184	16.4	Vaciar el líquido refrigerante 🛠.....	212
14.7	Comprobar la presión de los neumáticos .....	186	16.5	Llenar/purgar el sistema de refrigeración 🛠.....	215
15	SISTEMA ELÉCTRICO .....	188	16.6	Sustituir el líquido refrigerante 🛠.....	217
15.1	Luz diurna (DRL) .....	188	17	ADAPTAR EL MOTOR .....	222
15.2	Desmontar la batería de 12 V 🛠.....	189	17.1	Controlar la holgura de la maneta del embrague .....	222
15.3	Montar la batería de 12 V 🛠.....	191	17.2	Ajustar la holgura de la maneta del embrague 🛠.....	223
15.4	Cargar la batería de 12 V 🛠.....	192			
15.5	Sustituir los fusibles del ABS .....	195			

18	MANTENIMIENTO DEL MOTOR.....	224	22.3.3	Combustible.....	251
18.1	Controlar el nivel de aceite del motor.....	224	22.4	Tren de rodaje .....	251
18.2	Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite  .....	225	22.5	Sistema eléctrico .....	253
18.3	Rellenar aceite del motor .....	229	22.6	Neumáticos .....	254
19	LIMPIEZA, CUIDADO.....	231	22.7	Horquilla.....	254
19.1	Limpiar la motocicleta.....	231	22.8	Amortiguador.....	254
19.2	Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno.....	235	22.9	Pares de apriete del tren de rodaje .....	255
20	ALMACENAMIENTO .....	237	23	DECLARACIONES DE CONFORMIDAD .....	263
20.1	Almacenamiento .....	237	23.1	Declaraciones de conformidad.....	263
20.2	Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento .....	239	24	AGENTES DE SERVICIO .....	265
21	DIAGNÓSTICO DEL FALLO .....	240	25	AGENTES AUXILIARES .....	268
22	DATOS TÉCNICOS.....	244	26	NORMAS.....	270
22.1	Motor.....	244	27	ÍNDICE DE TÉRMINOS TÉCNICOS .....	271
22.2	Pares de apriete del motor .....	246	28	ÍNDICE DE ABREVIATURAS.....	272
22.3	Cantidades de llenado .....	250	29	ÍNDICE DE SÍMBOLOS .....	273
22.3.1	Aceite del motor .....	250	29.1	Símbolos rojos .....	273
22.3.2	Líquido refrigerante.....	250	29.2	Símbolos amarillos y naranjas .....	273
			29.3	Símbolos verdes y azules .....	274
			ÍNDICES.....		275

## 1.1 Símbolos utilizados

A continuación se explica el significado de determinados símbolos.



Identifica una reacción esperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Identifica una reacción inesperada (p. ej. de un paso de trabajo o de una función).



Todas las tareas marcadas con este símbolo requieren conocimientos especiales y capacidad de comprensión técnica. Por su seguridad, le aconsejamos que acuda a un taller especializado autorizado KTM para llevar a cabo estas tareas. Estos talleres cuentan con mecánicos que han recibido una instrucción específica y disponen de las herramientas especiales necesarias para realizar el mantenimiento ideal de su motocicleta.



Identifica una referencia cruzada (más información en la página indicada).



Identifica una indicación con información o consejos adicionales.



Indica el resultado de un punto de comprobación.

# 1 REPRESENTACIÓN

V

Indica una medición de la tensión.

A

Indica una medición de la corriente.



Identifica el fin de una actividad incluidos los posibles trabajos posteriores.

## 1.2 Formatos utilizados

A continuación se explica el formato de las páginas.

**Nombre propio**

Identifica un nombre propio.

**Nombre®**

Identifica un nombre protegido.

**Marca™**

Identifica una marca comercial.

**Conceptos subrayados**

Remitirse a los datos técnicos del vehículo o a la terminología marcada que se explica en la relación de terminología.

## **2.1      Ámbito de uso**

Las motocicletas KTM están diseñadas y fabricadas para resistir a las exigencias habituales de la circulación normal por carretera, pero no para el uso en tramos de competición ni por pistas no asfaltadas.



### **Información**

La motocicleta únicamente puede circular por vías públicas en su versión homologada.

---

## **2.2      Uso indebido**

Utilizar el vehículo únicamente de la forma adecuada.

Si se hace un uso no adecuado, se pueden provocar daños personales, materiales y al medio ambiente.

Cualquier uso del vehículo que no responda al uso adecuado ni a la definición de empleo supone un uso indebido.

El uso indebido también incluye el empleo de agentes de servicio y medios auxiliares que no cumplan las especificaciones exigidas para el empleo en cuestión.

## **2.3      Indicaciones de seguridad**

Para que el producto descrito se utilice de manera segura deben respetarse algunas indicaciones de seguridad.

Por consiguiente, lea con atención estas instrucciones, así como todas las demás que se incluyen en el volumen de suministro. Las indicaciones de seguridad están resaltadas en el texto y tienen enlaces con los puntos relevantes.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD



### Información

En determinadas posiciones bien visibles del producto descrito se han colocado diversos adhesivos de aviso o advertencia. No quite los adhesivos de aviso o advertencia. Si faltan los adhesivos, es posible que usted o bien otras personas no detecten los peligros y puedan sufrir lesiones.

---

## 2.4 Símbolos y grados de peligrosidad



### **Peligro**

Aviso sobre un peligro que conduce inmediatamente y con seguridad a lesiones graves, permanentes, o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



### **Advertencia**

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones graves o incluso la muerte si no se toman las precauciones necesarias.



### **Precaución**

Aviso sobre un peligro que conduce probablemente a lesiones leves si no se toman las precauciones necesarias.

### **Indicación**

Aviso sobre un peligro que conduce a daños considerables en la máquina o en el material si no se toman las precauciones necesarias.

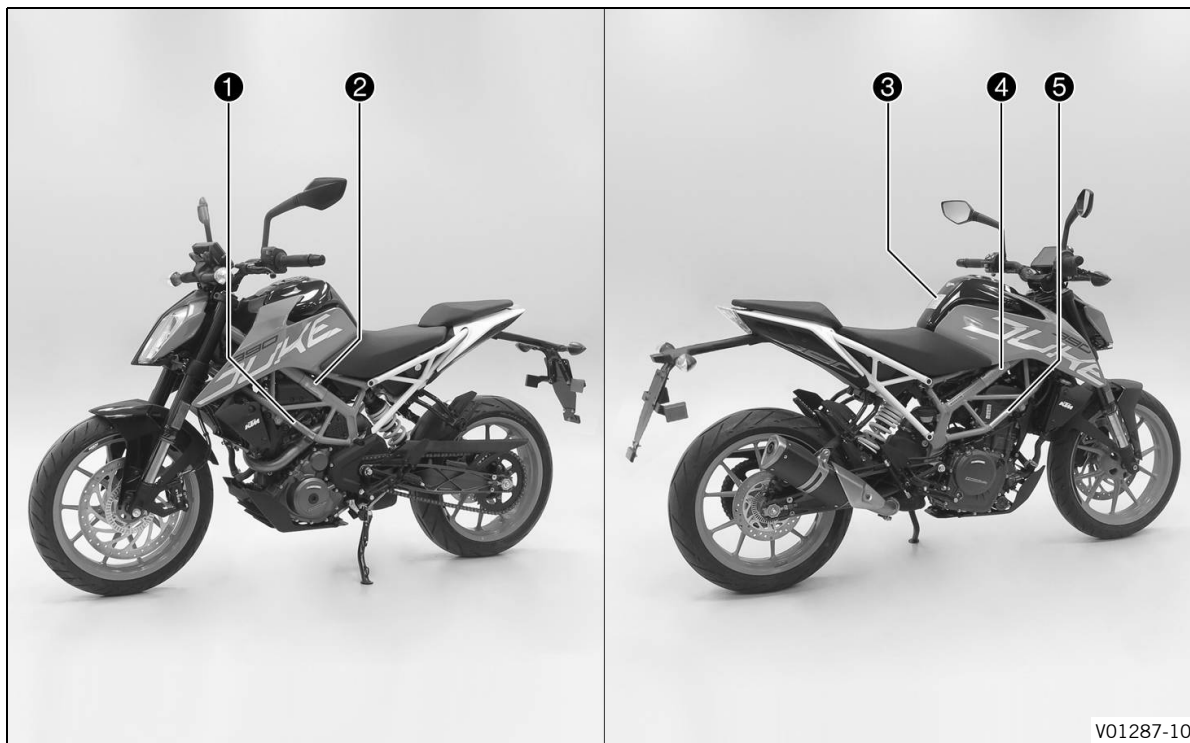


### **Indicación**

Aviso sobre un peligro que conduce a daños en el medio ambiente si no se toman las precauciones necesarias.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

### 2.5 Visión general de los adhesivos de aviso






1	Placa de características para Canadá
2	Información sobre el control de emisiones
3	Información sobre la puesta en servicio
4	Placa de características para EE.UU.
5	Información sobre las emisiones acústicas

MANUFACTURED BY/FABRIQUÉ PAR:		BAJAJ AUTO LTD. INDIA FOR KTM AG	
GVWR/PNBV:		355 KG	DATE: mm/jj
V.I.N./N.I.V.:		MD2xxxxxxxCxxxxxx	
TYPE:		MC	
GAWR/PNBE		TIRE/PNEU-DIMENSION-RIM/JANTE	
		COLD INFL. PRESS. PRESS. DE GONFL. À FROID	
		PSI/LPC KPA	
1st	127 KG	110/70R17 3.00-17	29 200
2nd	228 KG	150/60R17 4.00-17	29 200
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE STANDARDS PRESCRIBED UNDER THE CANADIAN MOTOR VEHICLE SAFETY REGULATIONS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE - CE VÉHICULE EST CONFORME À TOUTES LES NORMES QUI LUI SONT APPLICABLES EN VERTU DU RÈGLEMENT SUR LA SÉCURITÉ DES VÉHICULES AUTOMOBILES DU CANADA EN VIGUEUR À LA DATE DE SA FABRICATION			

V01280-01

Placa de características para Canadá

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD


VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION			
		MANUFACTURER: BAJAJ AUTO LTD. INDIA FOR KTM AG	
IMPORTER: KTM NORTH AMERICA, INC.			
ENGINE DISPLACEMENT	373 cc	ENGINE EXHAUST EMISSION CONTROL SYSTEM:	
ENGINE FAMILY	JKTXC373BAL	TWC, TBI, HO2S	
EVAPORATIVE FAMILY			
PERMEATION FAMILY	JKTXPMETALBD	MODEL NAME	390 DUKE
THIS VEHICLE CONFORMS WITH US EPA AND CALIFORNIA REGULATIONS APPLICABLE TO MODEL YEAR NEW MOTORCYCLES AND IS CERTIFIED TO:			
0.8 G/KM HC+NOX; 12 G/KM CO EXHAUST EMISSION STANDARDS IN CALIFORNIA.			
ENGINE TUNEUP SPECIFICATIONS:			
IGNITION TIMING :	NON ADJUSTABLE		
IDLE SPEED :	1700 +/- 50 RPM IN NEUTRAL		
IDLE MIXTURE :	NON ADJUSTABLE		
VALVE CLEARANCE :	0.08 - 0.10 mm INTAKE 0.08 - 0.10 mm EXHAUST		
SPARK PLUG :	BOSCH VR5NEU		
SPARK PLUG GAP :	1.0 mm		
FUEL :	UNLEADED GASOLINE ONLY - 91 (R+M)/2 OCTANE OR HIGHER		
OIL :	SAE 15 W 50		

V01281-01

Información sobre el control de emisiones

<b>ACHTUNG</b> Lesen Sie vor der ersten Inbetriebnahme des Fahrzeuges die gesamte Bedienungsanleitung aufmerksam durch!	
<b>IMPORTANT</b> Please read the entire owner's manual carefully before putting the vehicle into operation for the first time.	
<b>ATTENZIONE</b> Prima della messa in funzione iniziale del veicolo, leggere con attenzione l'intero manuale d'uso!	
<b>ATTENTION</b> Lire attentivement l'ensemble du manuel d'utilisation avant de mettre le véhicule en service!	
<b>ATENCIÓN</b> Lea completa y atentamente el manual de instrucciones antes de poner en servicio por primera vez el vehículo!	
F00491-01	

Información sobre la puesta en servicio

		MFD. BY BAJAJ AUTO LTD. INDIA FOR KTM AG				DATE mm/jj
MOTORCYCLE						
GVWR	783 lbs	355 kg				
GAWR FRONT	280 lbs	127 kg WITH	110/70R17 TIRE,	54H TYPE,		
	3.00-17 RIM, AT	29 psi 2.0 bar COLD				
GAWR REAR	503 lbs	228 kg WITH	150/60R17 TIRE,	66H TYPE,		
	4.00-17 RIM, AT	29 psi 2.0 bar COLD				
THIS VEHICLE CONFORMS TO ALL APPLICABLE U.S. FEDERAL MOTOR VEHICLE SAFETY STANDARDS IN EFFECT ON THE DATE OF MANUFACTURE SHOWN ABOVE.						
MD2xxxxxxxxCxxxxxx						

V01282-01

V01282-01

Placa de características para EE.UU.

MOTORCYCLE NOISE EMISSION CONTROL INFORMATION	
BAJAJ AUTO LTD. INDIA FOR KTM AG	
THIS KTM MOTORCYCLE, 938.05.083.000 MEETS EPA NOISE EMISSION REQUIREMENTS OF 80 dBA AT 7100 RPM BY THE FEDERAL TEST PROCEDURE. MODIFICATIONS WHICH CAUSE THIS MOTORCYCLE TO EXCEED FEDERAL NOISE STANDARDS ARE PROHIBITED BY U.S. FEDERAL LAW. SEE OWNER'S MANUAL.	
Motorcycle Type : 390 DUKE	

V01283-01

Información sobre las emisiones acústicas

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

### 2.6 Derechos del consumidor

Los derechos de garantía pueden hacerse efectivos en un taller especializado autorizado por KTM. Si tiene alguna reclamación, contacte con:

KTM North America, Inc., Atención al cliente, 1119 Milan Ave., Amherst, OH 44001, EE. UU.

Teléfono: (440) 985-3553

[www.ktmusa.com](http://www.ktmusa.com)

KTM Canada, Inc., Atención al cliente, 8701 Rue Samuel-Hatt, Chambly, QC J3L 6V4, Canadá

Teléfono: (450) 441-4451

[www.ktmcanda.com](http://www.ktmcanda.com)

Dependiendo de las legislaciones nacionales o regionales, es posible que existan diferencias en sus derechos.

### 2.7 Advertencia de ruido de marcha

Si el ruido de marcha aumenta con el uso del producto, se deberá revisar para determinar si es necesaria alguna reparación o sustitución de piezas. En caso contrario, el propietario podrá ser multado de acuerdo con la legislación actual.

### 2.8 Garantía para el sistema de control de gases de escape

KTM North America, Inc. garantiza que, en el momento de realizar la venta, el sistema de control de gases de escape cumple con todas las normas de la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA) y de la California Air Resources Board (CARB).

Esta garantía comprende tanto al primer propietario de la motocicleta como a los propietarios subsiguientes.

Su sistema de control de gases de escape puede contener componentes como, p. ej., inyección de combustible, sistema de encendido, catalizador, centralitas electrónicas, mangueras, conectores y otros grupos constructivos para el control de emisiones, depósito de combustible, purga del cárter del cigüeñal, tapa del depósito de combustible para vehículos con control del respiradero de combustible, tapón de llenado de aceite, válvula de regula-

ción de presión, separador de combustible y de vapor, bidón, bobinas de encendido, cable de encendido, condensadores y bujías, si se producen defectos antes de la primera sustitución programada, y de mangueras, uniones roscadas y tubos empleados directamente en estos componentes.

Si se cumplen las condiciones de garantía, KTM reparará su motocicleta gratuitamente incluyendo asimismo el diagnóstico, los recambios y el trabajo.

Como propietario de la motocicleta, usted es responsable de llevar a cabo las medidas de mantenimiento necesarias según lo indicado en el manual de instrucciones.

Tenga en cuenta que KTM tiene derecho a declinar la garantía en caso de un uso indebido, negligencia, accidente, participación en carreras o eventos similares o bien si en su motocicleta o en un componente de esta no se realizó el mantenimiento adecuado o bien se efectuaron modificaciones no autorizadas.

#### **Extensión de la garantía del fabricante**

- Cinco (5) años o 30 000 kilómetros (18 641 millas), dependiendo de lo que se cumpla antes.

En caso de preguntas sobre la garantía para el sistema de control de gases de escape, diríjase a:

KTM North America, Inc., Atención al cliente, 1119 Milan Ave., Amherst, OH 44001, EE. UU.

Teléfono: (888) 985-6090

U.S. Environmental Protection Agency, 2000 Traverwood Drive, Ann Arbor, MI 48105, EE. UU.

California Air Resources Board, 1001 "I" Street, Sacramento, CA 95814, EE. UU.

## **2.9 Garantía de emisiones acústicas**

KTM garantiza que, en el momento de realizar la compra, el sistema de escape cumple con todas las normas sobre emisiones acústicas de la Agencia de Protección Ambiental de EE. UU. (EPA).

Esta garantía es válida para la primera persona que adquiera el sistema de escape con un objetivo que no sea el de su reventa y para todos los propietarios posteriores.

Los derechos de garantía pueden hacerse efectivos en los siguientes lugares:

KTM North America, Inc., Atención al cliente, 1119 Milan Ave., Amherst, OH 44001, EE. UU.

Teléfono: (440) 985-3553

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

[www.ktmusa.com](http://www.ktmusa.com)

KTM Canada, Inc., Atención al cliente, 8701 Rue Samuel-Hatt, Chambly, QC J3L 6V4, Canadá

Teléfono: (450) 441-4451

[www.ktmcanada.com](http://www.ktmcanada.com)

### 2.10 Notificación de defectos de seguridad

Si cree que su vehículo presenta algún defecto que podría ocasionar un accidente y, en consecuencia, daños personales o incluso la muerte, notifíquelo inmediatamente al departamento de seguridad vial de EE.UU. (NHTSA - National Highway Traffic Safety Administration) y a KTM North America, Inc.

Si la NHTSA recibe otras reclamaciones similares, podrá iniciar una investigación. Si durante la misma se determina que un determinado grupo de productos presenta un defecto de seguridad, la NHTSA podrá ordenar una campaña de retirada para solucionar el defecto. No obstante, la NHTSA no intervendrá en caso de que el problema sea exclusivamente entre usted y su concesionario o KTM North America, Inc.

Puede contactar con la NHTSA por teléfono mediante la línea gratuita "Auto Safety Hotline" (línea de atención telefónica para la seguridad vial) 1-888-327-4236, a través del sitio web [www.nhtsa.dot.gov](http://www.nhtsa.dot.gov) o por escrito a la siguiente dirección: NHTSA Headquarters, 1200 New Jersey Avenue, SE, West Building, Washington, DC 20590, EE.UU. En la línea de atención telefónica también recibirá información de seguridad adicional para los vehículos de motor.

### 2.11 Advertencia contra manipulaciones

Está prohibido realizar modificaciones en los componentes de insonorización. Asimismo, las siguientes medidas y la ejecución de los estados correspondientes también están prohibidas legalmente:

- 1 Desmontar o poner fuera de servicio cualquier tipo de dispositivo o componente insonorizante de un vehículo antes de su venta o entrega al cliente final, así como durante el periodo de propiedad del vehículo por parte del cliente final, con motivos distintos al servicio, la reparación o la sustitución, y
- 2 Utilizar el vehículo después de que se haya desmontado o puesto fuera de servicio un dispositivo o componente de esta clase.

Ejemplos de manipulación ilegal:

- 1 Desmontar o perforar los silenciadores, las chapas de rebotamiento, los colectores u otros componentes encargados de conducir los gases de escape.
- 2 Desmontar o perforar las piezas del sistema de admisión.
- 3 Utilizar el vehículo en un estado de mantenimiento indebido.
- 4 Sustituir las piezas móviles del vehículo o de alguna parte del sistema de escape o de admisión por piezas no homologadas por el fabricante.

## 2.12 Seguridad de funcionamiento



### **Peligro**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD



### **Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



### **Advertencia**

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

El vehículo únicamente se debe utilizar en perfecto estado técnico, de acuerdo con el uso previsto, pensando en la seguridad y respetando el medio ambiente.

Para circular por las vías públicas se necesita el permiso de conducción correspondiente.

Las anomalías que afecten a la seguridad deben repararse inmediatamente en un taller especializado autorizado KTM.

Respetar los adhesivos de aviso/advertencia del vehículo.



### 2.13 Ropa de protección



#### Advertencia

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.

En aras de su seguridad, KTM recomienda utilizar el vehículo únicamente con ropa de protección adecuada.

### 2.14 Normas de trabajo

Algunos trabajos requieren el uso de herramientas especiales. Pese a que no forman parte integrante del vehículo, dichas herramientas pueden obtenerse a través del número de pedido indicado entre paréntesis. Ejemplo: extractor de cojinetes (15112017000)

Durante el ensamblaje, las piezas no reutilizables (como tornillos y tuercas autofrenables, juntas, anillos de hermetizado, juntas tóricas, pasadores de aletas o chapas de retención) deben sustituirse por piezas nuevas. Algunos tornillos requieren un fijador de tornillos (por ejemplo, **Loctite**®). Respetar las indicaciones de empleo específicas del fabricante.

Las piezas que se vayan a reutilizar después del desarmado, deben limpiarse y revisarse para verificar que no estén deterioradas ni desgastadas. Sustituir las piezas deterioradas o desgastadas.

Una vez finalizados los trabajos de reparación o mantenimiento, restablecer la seguridad de circulación en el vehículo.

## 2 INDICACIONES DE SEGURIDAD

### 2.15 Medio ambiente

El uso responsable de la motocicleta ayuda a evitar los problemas y conflictos. Para proteger el futuro del motociclismo, asegúrese de que utiliza la motocicleta dentro de la legalidad, piense en el medio ambiente y respete los derechos de los demás.

La eliminación del aceite usado, los agentes de servicio y auxiliares y las piezas usadas debe realizarse en conformidad con la normativa y las directivas del respectivo país.

Debido a que las motocicletas no están sujetas a la directiva europea sobre la eliminación de vehículos usados, no hay ninguna reglamentación legal que regule la eliminación de la motocicleta usada. Su concesionario autorizado KTM estará encantado de ayudarle.

### 2.16 Manual de instrucciones

Es imprescindible leer completa y atentamente este manual de instrucciones antes de conducir por primera vez el vehículo. El manual de instrucciones contiene mucha información y muchos consejos importantes que le facilitarán el manejo, la conducción y el servicio de la motocicleta. Aquí aprenderá a adaptar el vehículo a su estatura y a sus preferencias, y conocerá el modo de protegerse contra caídas o lesiones.

Guarde el manual de instrucciones en un lugar de fácil acceso para poderlo consultar siempre que sea necesario. Para obtener más información sobre el vehículo o aclarar cualquier duda que pueda surgir al leer el manual, ponerse en contacto con un concesionario autorizado de KTM.

El manual de instrucciones es un componente importante del vehículo y tiene que entregarse siempre al nuevo propietario en caso de vender el vehículo.

El manual de instrucciones está también disponible para su descarga en su concesionario autorizado de KTM y en la página web de KTM.

Página web internacional de KTM: <http://www.ktm.com>

### 3.1 Garantía legal y garantía voluntaria

Las tareas prescritas en el programa de servicio deben realizarse exclusivamente en un taller especializado autorizado KTM, que confirmará su ejecución en el cuaderno de mantenimiento y garantía y en **KTM Dealer.net**; si no se hace así, se pierden los derechos de garantía. Los daños directos e indirectos derivados de la manipulación y/o la modificación del vehículo no están cubiertos por la garantía.

Encontrará más información sobre las garantías legal y voluntaria y sobre cómo ejecutarlas en el cuaderno de mantenimiento y garantía.

### 3.2 Agentes de servicio, medios auxiliares



#### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.

Los agentes de servicio y los medios auxiliares se han de utilizar conforme al manual de instrucciones y a la especificación técnica.

### 3.3 Recambios, accesorios

En aras de la seguridad, utilice únicamente recambios y accesorios homologados o recomendados por KTM y encargue su instalación a un taller autorizado de KTM. KTM no responde de los daños resultantes de la utilización de otros productos.

Algunos recambios y accesorios se incluyen entre paréntesis en las descripciones pertinentes. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de poderle ayudar.

## 3 INDICACIONES IMPORTANTES

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual para su vehículo.  
Página web internacional de KTM: <http://www.ktm.com>

### 3.4 Mantenimiento

Un requisito básico para la utilización correcta del vehículo y para evitar un desgaste prematuro es la realización de las tareas de mantenimiento, ajuste y conservación del motor y el tren de rodaje especificadas en el manual de instrucciones. Un reglaje incorrecto del tren de rodaje puede originar daños y roturas en los componentes del mismo.

El uso del vehículo bajo condiciones adversas, como p.ej. con lluvia o calor intensos o muy cargado, puede aumentar considerablemente el desgaste de elementos como la cadena de transmisión, los equipos de frenos o los componentes del tren de rodaje. Por ese motivo, es posible que sea necesario inspeccionar o sustituir las piezas antes de que venza el plazo de mantenimiento actual. Deben respetarse los tiempos de rodaje y los intervalos de mantenimiento especificados. La observación de estos plazos contribuye esencialmente a prolongar la vida útil de su motocicleta.

### 3.5 Imágenes

Algunas de las imágenes que se utilizan en el manual incluyen equipamientos especiales. A fin de mejorar la representación visual y facilitar la comprensión de las imágenes, es posible que algunas piezas se desmonten o no se incluyan en las imágenes. Las descripciones no siempre requieren que se desmonten piezas. Deben observarse las indicaciones contenidas en el texto.

## 3.6 Servicio de atención al cliente

Si tiene alguna duda sobre el vehículo y sobre KTM, su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarle.

La lista de concesionarios autorizados de KTM está disponible en el sitio web de KTM.  
Página web internacional de KTM: <http://www.ktm.com>

## 4 VISTA DEL VEHÍCULO

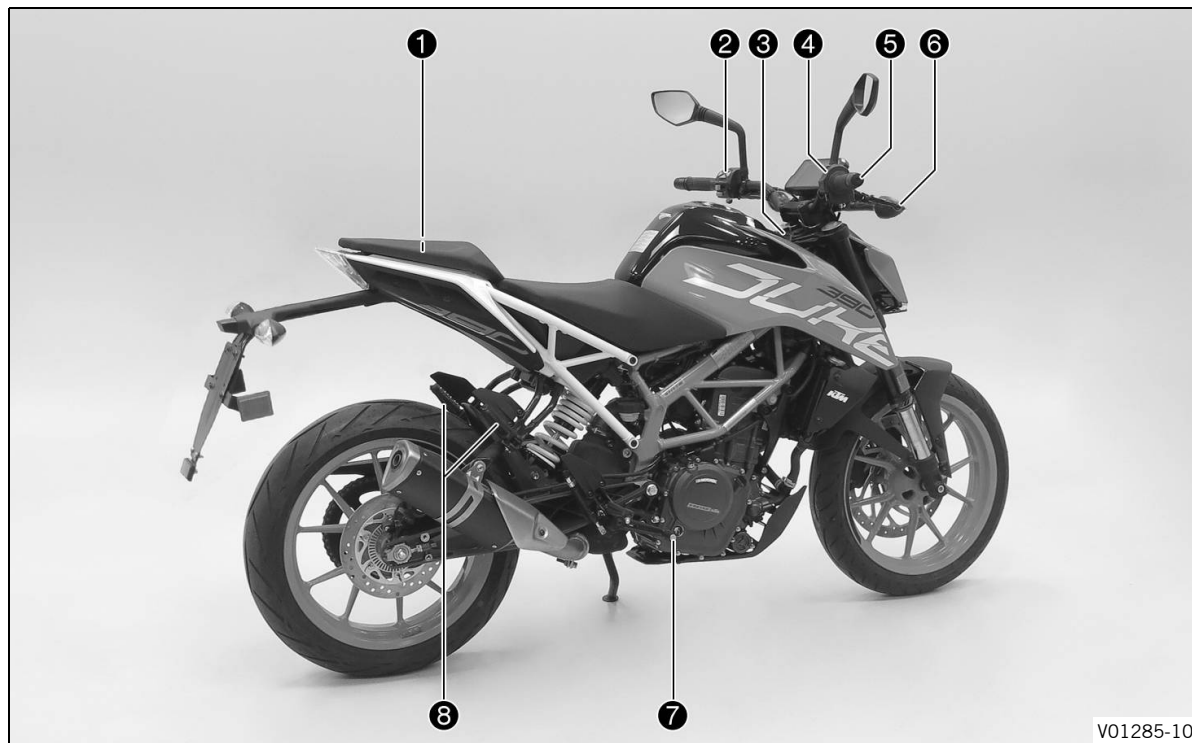
### 4.1 Vista frontal izquierda del vehículo (ejemplo)



- ❶ Cuadro de instrumentos
- ❷ Maneta del embrague (📖 pág. 35)
- ❸ Asiento del conductor
- ❹ Asiento del acompañante
- ❺ Asideros (📖 pág. 48)
- ❻ Cierre del asiento (📖 pág. 47)
- ❼ Pedal de cambio (📖 pág. 49)
- ❽ Caballete lateral (📖 pág. 50)
- ❾ Número del motor (📖 pág. 33)

## 4 VISTA DEL VEHÍCULO

### 4.2 Vista trasera derecha del vehículo (ejemplo)

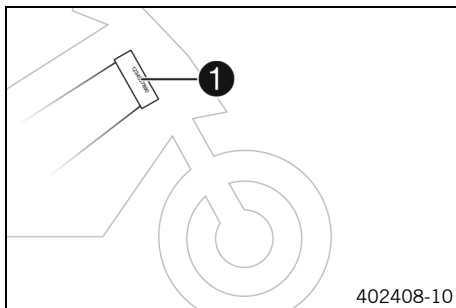




- ❶ Herramienta de a bordo (📖 pág. 47)
- ❷ Mando de las luces (📖 pág. 37)
- ❷ Botones del menú (📖 pág. 38)
- ❷ Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 38)
- ❷ Botón de la bocina (📖 pág. 39)
- ❸ Cerradura de encendido y del manillar (📖 pág. 41)
- ❹ Interruptor de parada de emergencia (📖 pág. 40)
- ❹ Botón del motor de arranque (📖 pág. 41)
- ❺ Puño del acelerador (📖 pág. 36)
- ❻ Maneta del freno de mano (📖 pág. 35)
- ❼ Pedal del freno (📖 pág. 50)
- ❽ Reposapiés del acompañante (📖 pág. 48)

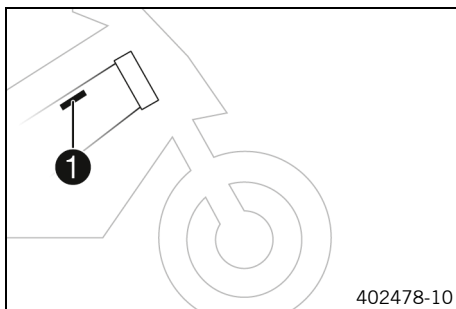
## 5 NÚMEROS DE SERIE

### 5.1 Número de identificación del vehículo

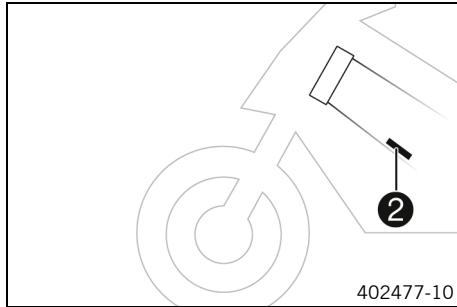


El número de identificación del vehículo ❶ está grabado en el lado derecho de la pipa de la dirección.

### 5.2 Placa de características

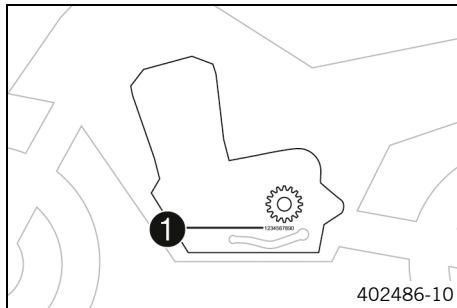


La placa de características para EE. UU. ❶ está montada en el lado derecho del chasis superior.



La placa de características para Canadá ② está montada en el lado izquierdo del chasis inferior.

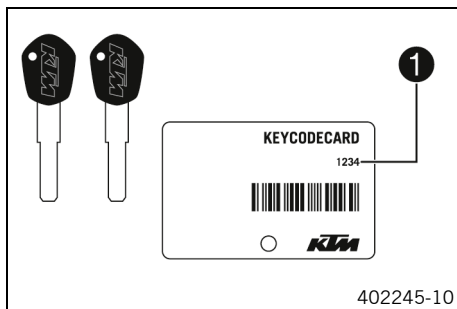
## 5.3 Número del motor



El número del motor ① está grabado en el lado izquierdo del motor, debajo del piñón de la cadena.

## 5 NÚMEROS DE SERIE

### 5.4 Número de la llave



El número de la llave ❶ se indica en la **KEYCODECARD**.

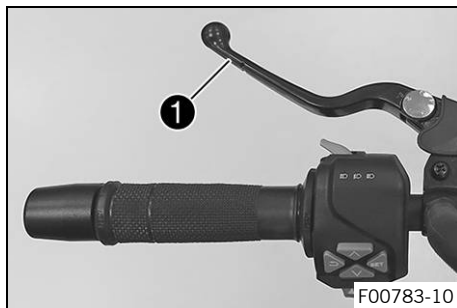


#### Información

Necesita el número de la llave para encargar una llave de recambio. Conserve por tanto la **KEYCODECARD** en un lugar seguro.

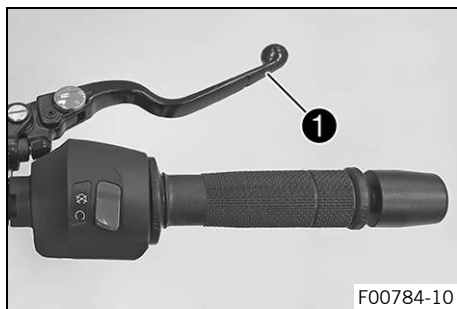
Si hay al menos una llave de encendido se puede hacer una llave de recambio. Si ya no hay ninguna llave de encendido, debe sustituirse el sistema de cerradura completo.

## 6.1 Maneta del embrague



La maneta del embrague ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

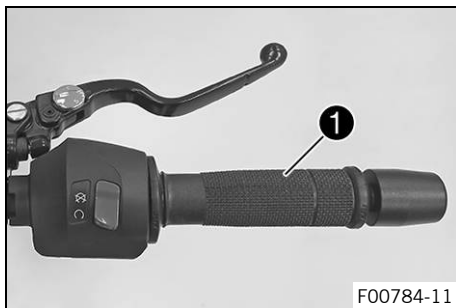
## 6.2 Maneta del freno de mano



La maneta del freno de mano ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

La maneta del freno de mano acciona el freno de la rueda delantera.

### 6.3 Puño del acelerador

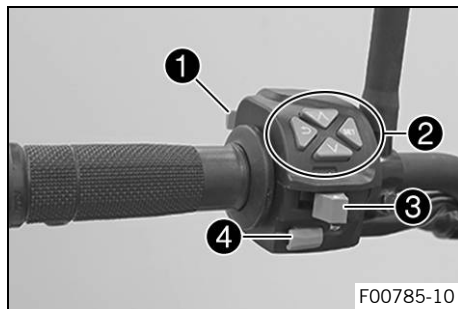


El puño del acelerador **1** se encuentra en el lado derecho del manillar.

### 6.4 Interruptores del lado izquierdo del manillar

#### 6.4.1 Interruptor combinado

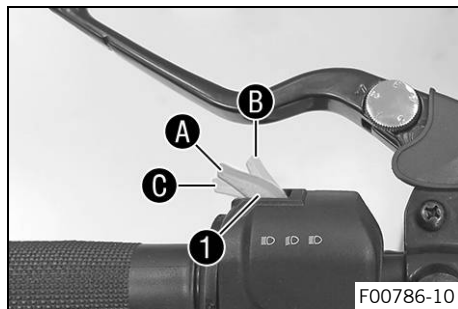
El interruptor combinado se encuentra en el lado izquierdo del manillar.



### Visión general del interruptor combinado izquierdo

- ❶ Mando de las luces (📖 pág. 37)
- ❷ Botones del menú (📖 pág. 38)
- ❸ Interruptor de los intermitentes (📖 pág. 38)
- ❹ Botón de la bocina (📖 pág. 39)

## 6.4.2 Mando de las luces

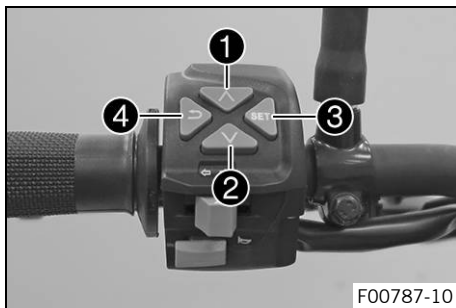


El mando de las luces ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

### Posibles estados

	Luz de cruce conectada – Mando de las luces en la posición <b>A</b> . En esta posición, la luz de cruce y el piloto trasero están encendidos.
	Luz de carretera conectada – Mando de las luces pulsado en la posición <b>B</b> . En esta posición, la luz de carretera y el piloto trasero están encendidos.
	Ráfagas – Poner el mando de las luces en la posición <b>C</b> .

## 6.4.3 Botones del menú



Los botones del menú se encuentran en el centro del interruptor combinado de la izquierda. Los botones del menú permiten controlar el display del cuadro de instrumentos.

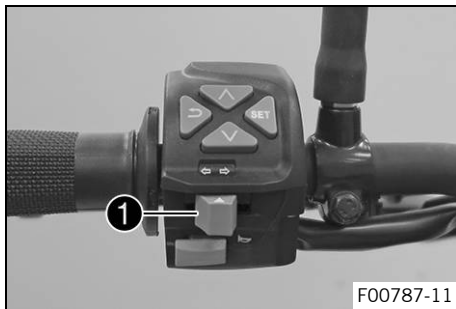
El botón **1** es el botón **UP**.

El botón **2** es el botón **DOWN**.

El botón **3** es el botón **SET**.

El botón **4** es el botón **BACK**.

## 6.4.4 Interruptor de los intermitentes



El interruptor de los intermitentes **1** se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

### Posibles estados

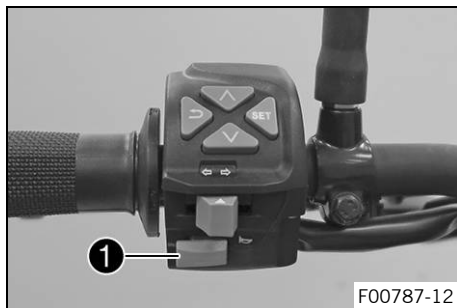
	Intermitentes desconectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la carcasa.
	Intermitentes del lado izquierdo conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la izquierda. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.





Intermitentes del lado derecho conectados – Interruptor de los intermitentes pulsado hacia la derecha. Cada vez que se pulsa, el interruptor de los intermitentes regresa a la posición central.

#### 6.4.5 Botón de la bocina



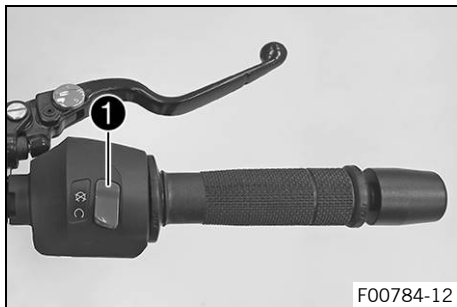
El botón de la bocina ❶ se encuentra en el lado izquierdo del manillar.

##### Posibles estados

- Botón de la bocina ❶ en la posición básica
- Botón de la bocina ❶ oprimido – En esta posición se activa la bocina.



## 6.5 Interruptores del lado derecho del manillar

### 6.5.1 Interruptor de parada de emergencia

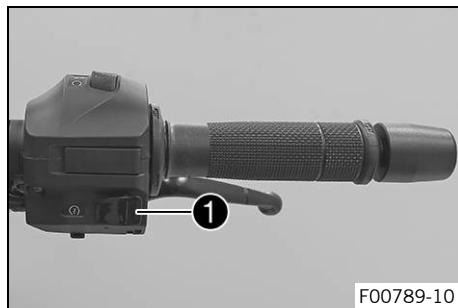


El interruptor de parada de emergencia ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

#### Posibles estados

	Interruptor de parada de emergencia desconectado – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo.
	Interruptor de parada de emergencia conectado – Para que el vehículo pueda funcionar el interruptor debe estar en esta posición; el circuito de encendido está cerrado.

### 6.5.2 Botón del motor de arranque



El botón del motor de arranque ❶ se encuentra en el lado derecho del manillar.

#### Posibles estados

- Botón del motor de arranque ❶ en su posición básica
- Botón del motor de arranque ❶ pulsado – En esta posición se acciona el motor de arranque.

### 6.6 Cerradura de encendido y del manillar



La cerradura de encendido y del manillar se encuentra delante de la tija superior de la horquilla.

#### Posibles estados

	<p>Encendido desconectado <b>OFF</b> – En esta posición, el circuito de encendido está interrumpido; se para el motor si está en marcha y no es posible arrancarlo si está parado. Se puede quitar la llave de encendido.</p>
	<p>Encendido conectado <b>ON</b> – En esta posición, el circuito de encendido está cerrado y es posible arrancar el motor.</p>



Dirección bloqueada **LOCK** – En esta posición, el circuito de encendido está abierto y la dirección está bloqueada. Se puede quitar la llave de encendido.

### 6.7 Bloquear la dirección

#### Indicación

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

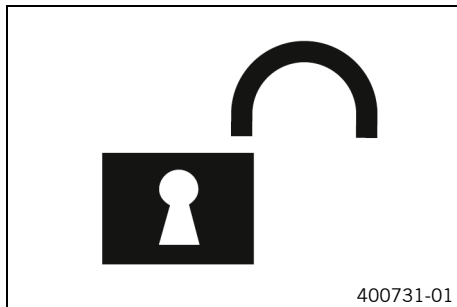
- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



400732-01

- Parar el vehículo.
- Girar el manillar completamente hacia la izquierda.
- Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la izquierda. Quitar la llave de encendido.
- ✓ Ya no se puede mover el manillar.

## 6.8 Desbloquear la dirección



- Introducir la llave de encendido en la cerradura de encendido y del manillar, presionarla hacia dentro y girarla hacia la derecha. Quitar la llave de encendido.
- ✓ Se puede volver a mover el manillar.



## 6.9 Abrir el tapón del depósito de combustible



### Peligro

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No repostar cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

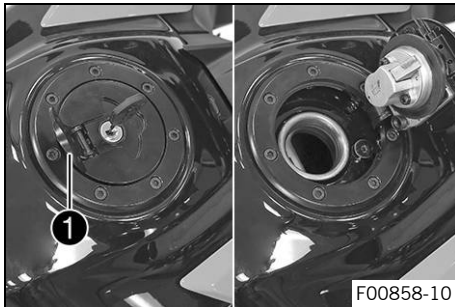
- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
- Guarde el combustible correctamente en un bidón adecuado y manténgalo fuera del alcance de los niños.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



- Abrir hacia arriba la cubierta ❶ del tapón del depósito de combustible e introducir la llave de encendido en la cerradura.

---

### Advertencia

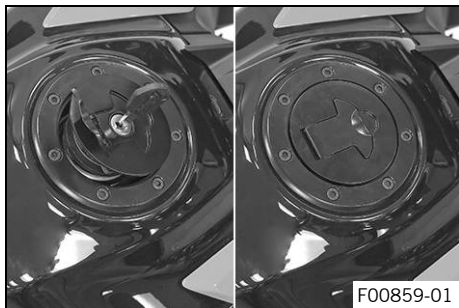
**Peligro de deterioro** La llave de encendido se puede romper en caso de sobrecarga.

Las llaves de encendido dañadas deben sustituirse.

- Presione el tapón del depósito de combustible para liberar la llave de encendido.
- 
- Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
  - Abrir hacia arriba el tapón del depósito de combustible.



### 6.10 Cerrar el tapón del depósito de combustible



#### Advertencia

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable y nocivo para la salud.

- Compruebe que el tapón del depósito de combustible se ha bloqueado correctamente tras el cierre.
  - Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.
  - Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- 
- Bajar el tapón del depósito de combustible.
  - Girar la llave de encendido 90° en sentido horario.
  - Presionar el tapón del depósito de combustible y girar la llave de encendido en sentido antihorario hasta que encaje la cerradura de la tapa del depósito de combustible.
  - Quitar la llave de encendido y cerrar la cubierta.



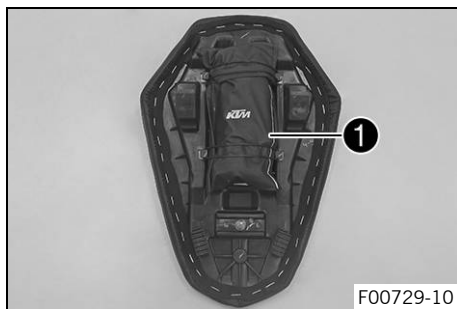
### 6.11 Cierre del asiento



El cierre del asiento ❶ se encuentra en el lado izquierdo, junto al asiento.

El cierre del asiento se puede desbloquear con la llave de encendido.

### 6.12 Herramienta de a bordo



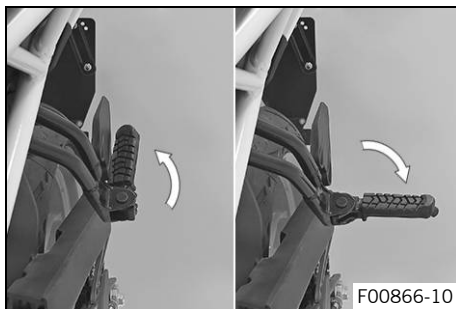
La herramienta de a bordo ❶ se encuentra debajo del asiento del acompañante.

## 6.13 Asideros



Los asideros **1** permiten hacer maniobras con la motocicleta. Al circular con un acompañante, este también puede sujetarse a él durante la marcha.

## 6.14 Reposapiés del acompañante

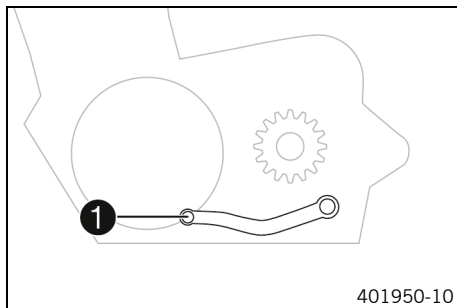


Los reposapiés del acompañante son plegables.

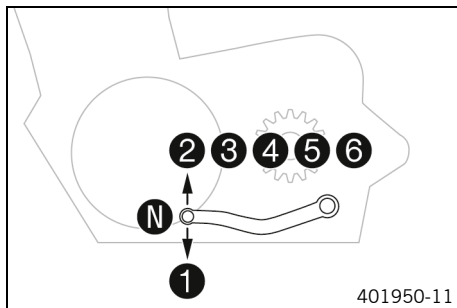
### Posibles estados

- Reposapiés del acompañante plegados – Para circular sin acompañante.
- Reposapiés del acompañante desplegados – Para circular con acompañante.

### 6.15 Pedal de cambio

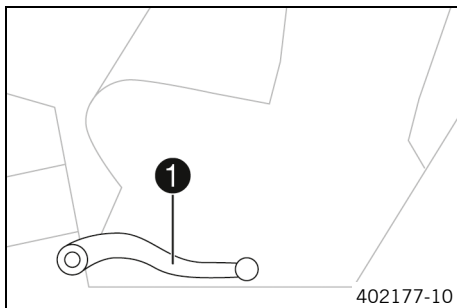


El pedal de cambio ❶ está instalado a la izquierda del motor.



En la ilustración puede verse la posición de las marchas.  
El punto muerto (ralentí) se encuentra entre la 1ª y la 2ª marcha.

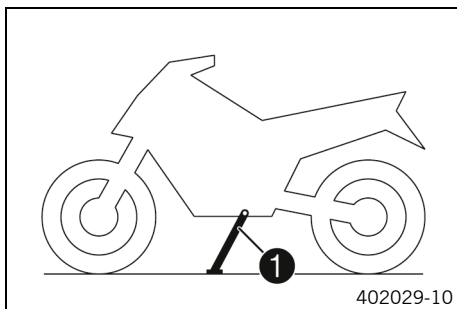
## 6.16 Pedal del freno



El pedal del freno **1** se encuentra delante del reposapiés del lado derecho.

El pedal del freno acciona el freno de la rueda trasera.

## 6.17 Caballete lateral



El caballete lateral **1** se encuentra en el lado izquierdo del vehículo.

El caballete lateral permite apoyar la motocicleta para estacionarla.



### Información

Durante la circulación, el caballete lateral debe estar plegado.

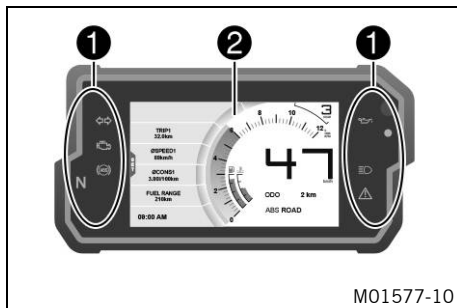
El caballete lateral está conectado al sistema de arranque de seguridad, véanse las instrucciones de conducción.

**Posibles estados**

- Caballete lateral abierto – El vehículo puede apoyarse en el caballete lateral. El sistema de arranque de seguridad está activado.
- Caballete lateral plegado – Esta posición es obligatoria para circular. El sistema de arranque de seguridad está desactivado.

# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

## 7.1 Cuadro de instrumentos



El cuadro de instrumentos se encuentra delante del manillar. El cuadro de instrumentos está dividido en dos zonas de funcionamiento.

- 1 Testigos de control (📖 pág. 56)
- 2 Display

## 7.2 Activación y prueba



### Activación

El cuadro de instrumentos se conecta junto con el encendido.



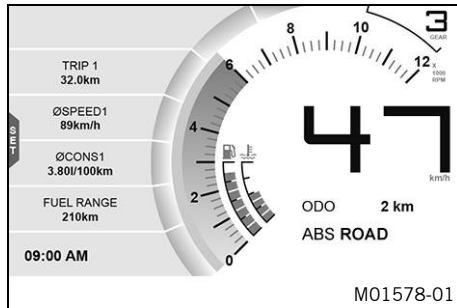
### Información

El nivel de brillo de los indicadores se controla mediante un sensor de luz ambiental instalado en el cuadro de instrumentos.

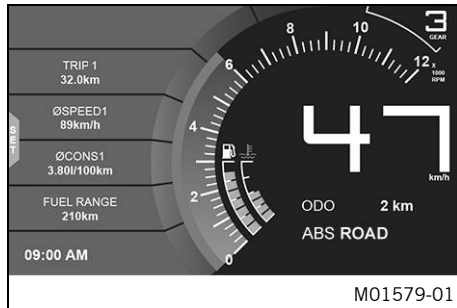
### Prueba

En el display aparece el texto de bienvenida y los testigos de control se activan brevemente para un control de funcionamiento.

### 7.3 Modo de día/noche



El modo de día se representa con una coloración clara.



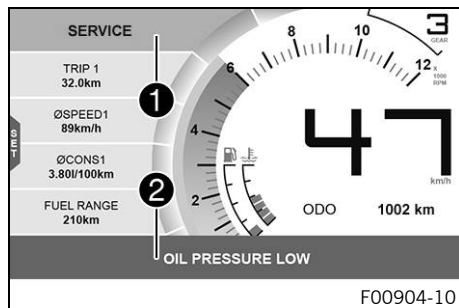
El modo de noche se representa con una coloración oscura.



#### Información

El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos registra la claridad ambiental. En función de la intensidad luminosa que registre el sensor de luz ambiental, aumenta o se reduce la luz del display o se cambia al otro modo. El modo de visualizado se puede configurar en el menú **Display Theme**. Aquí se puede seleccionar el modo de día/noche automático o el modo de noche permanente.

## 7.4 Advertencias



Las advertencias se muestran en el margen superior o inferior del display; en función de la relevancia se resaltan en amarillo o rojo. Las advertencias amarillas **1** indican errores o información que requieren tomar medidas rápidamente o adaptar el estilo de conducción.

Las advertencias rojas **2** indican errores o información que requieren tomar medidas inmediatas.



### Información

Las advertencias se ocultan al pulsar cualquier botón. Todas las advertencias disponibles se muestran en el menú **Warning** hasta que dejan de estar activas.





## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

### 7.5 Testigos de control



F00900-01

Los testigos de control proporcionan información adicional sobre el estado de servicio de la motocicleta. Al conectar el encendido, se iluminan brevemente todos los testigos de control.







## Información

El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina, detener el vehículo respetando las normas del tráfico y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado de KTM.





El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina siempre que el motor está parado. Si el motor está en marcha y el testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico y parar el motor.

El testigo de aviso del ABS se ilumina hasta que se alcanza una velocidad de unos 6 km/h (aprox. 4 mph) o superior.

## Posibles estados

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El <u>OBD</u> ha detectado un error en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.
	El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del <u>ABS</u> . El testigo de aviso del ABS parpadea si el modo de ABS <b>Super Moto</b> está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.

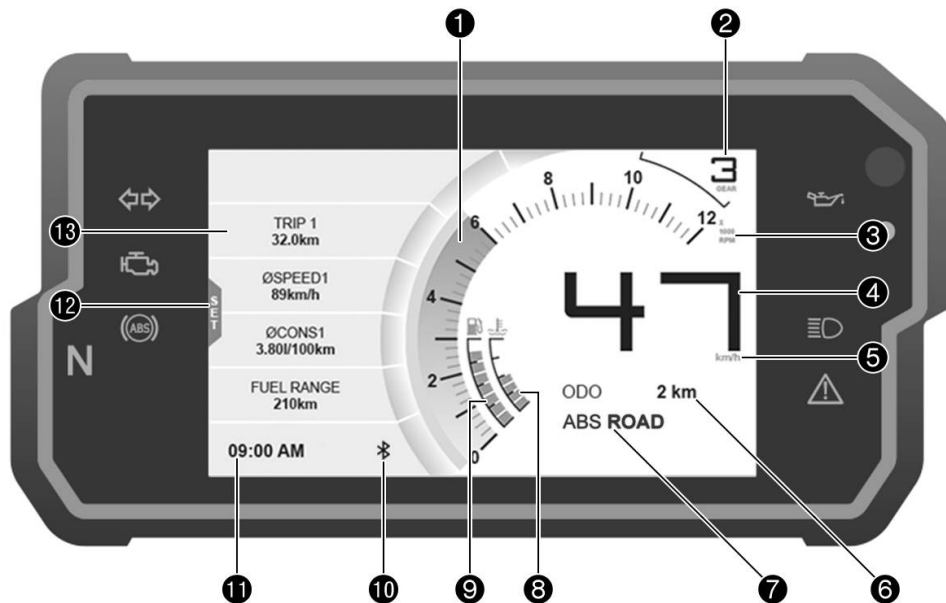
## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

	El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.
	El testigo de control del sistema de alarma parpadea en rojo – Mensaje de estado del sistema de alarma (opcional).
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.
	El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. Este también se visualiza.



## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

### 7.6 Display

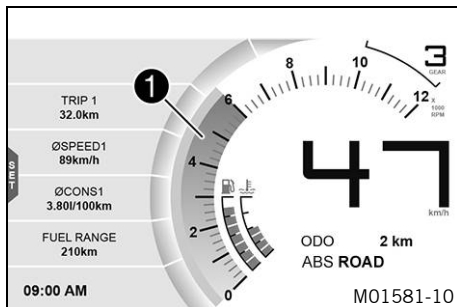


M01580-11

- 1 Número de revoluciones (📖 pág. 62)
- 1 Recomendación para cambiar de marcha (📖 pág. 62)  
La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.
- 2 Indicador de la marcha
- 3 Unidad del indicador del régimen de revoluciones
- 4 Velocidad (📖 pág. 64)
- 5 Unidad del velocímetro
- 6 Indicador **ODO** (📖 pág. 64)
- 7 Modo ABS
- 8 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante (📖 pág. 65)
- 9 Indicador del nivel de combustible (📖 pág. 66)
- 10 **Bluetooth®** (opcional)
- 11 Hora (📖 pág. 68)
- 12 **SET**  
Solo se muestra con la vista general del menú cerrada.
- 13 Indicador **Favourites** (📖 pág. 68)

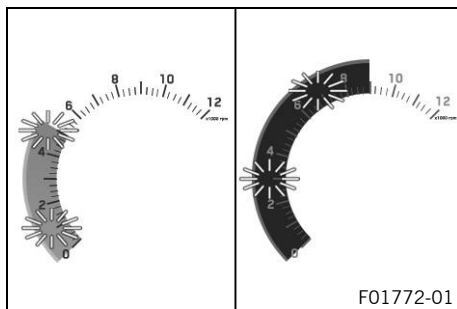
## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

### 7.7 Número de revoluciones



El número de revoluciones ❶ se indica en revoluciones por minuto.

### 7.8 Recomendación para cambiar de marcha



La recomendación para cambiar de marcha está integrada en el indicador del cuentarrevoluciones.

El menú **Shift Light** permite ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha. Durante la fase de rodaje (hasta 1 000 km/621 mi) la recomendación para cambiar de marcha siempre está activa. Una vez transcurrida esta fase puede desactivarse la recomendación para cambiar de marcha y ajustarse los valores para **RPM1** y **RPM2**. La recomendación para cambiar de marcha parpadea al alcanzar **RPM1**, y parpadea y cambia de color al alcanzar **RPM2**.





## Información

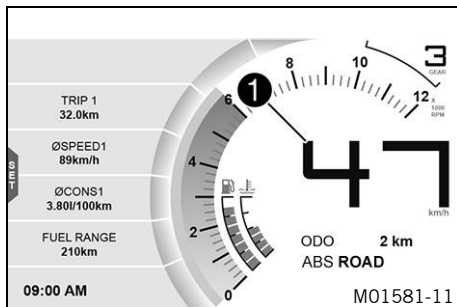
En la 6.<sup>a</sup> marcha, la recomendación para cambiar de marcha se desactiva cuando el motor está caliente y después del primer servicio de mantenimiento.

Temperatura del líquido refrigerante	$\leq 35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $\leq 95\text{ }^{\circ}\text{F}$ )
<b>ODO</b>	< 1.000 km (< 620 mi)
La recomendación para cambiar de marcha parpadea siempre a	6.500 rpm

Temperatura del líquido refrigerante	$> 35\text{ }^{\circ}\text{C}$ ( $> 95\text{ }^{\circ}\text{F}$ )
<b>ODO</b>	> 1.000 km (> 620 mi)
Recomendación para cambiar de marcha con <b>RPM1</b>	Parpadea
Recomendación para cambiar de marcha con <b>RPM2</b>	Parpadea y cambia de color

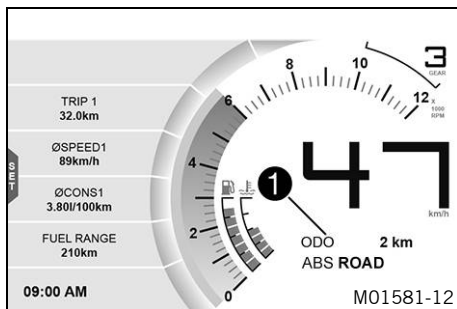
# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

## 7.9 Velocidad



La velocidad **1** se indica en kilómetros por hora **km/h** o en millas por hora **mph**.

## 7.10 Indicador ODO



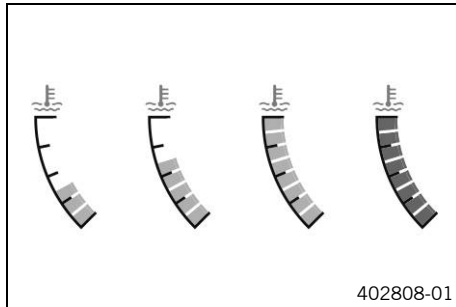
El kilometraje total recorrido **ODO** se muestra en la zona **1** del display.



### Información

Este valor se conserva incluso si se desconecta la batería de 12 V del vehículo o se funde el fusible.

### 7.11 Indicador de la temperatura del líquido refrigerante



El indicador de la temperatura del líquido refrigerante está compuesto de barras. Cuantas más barras se iluminan, más caliente está el líquido refrigerante.

#### Indicación

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
- Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
- Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.



#### Información

Cuando se iluminan todas las barras, se muestra adicionalmente la advertencia **ENGINE TEMP HIGH**.

Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.

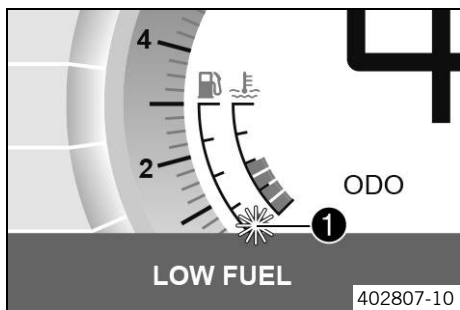
#### Posibles estados

- Motor frío – Se iluminan hasta tres barras.

## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

- Motor en temperatura de servicio – Se iluminan de cuatro a cinco barras.
- Motor caliente – Se iluminan de seis a ocho barras.
- Motor muy caliente – Las ocho barras se iluminan en rojo.

### 7.12 Indicador del nivel de combustible



La capacidad del depósito de combustible se muestra en la zona ❶ del display. El indicador del nivel de combustible está compuesto de barras. Cuantas más barras estén iluminadas, mayor será el nivel de combustible en el depósito de combustible.



### Información

Cuando la reserva de combustible está a punto de agotarse, el último segmento parpadea en rojo y aparece la advertencia **LOW FUEL** de forma adicional.

Para evitar que el indicador oscile continuamente durante la marcha, el nivel de combustible se muestra con una ligera demora.

El indicador del nivel de combustible no se actualiza mientras el caballete lateral está extendido o el interruptor de parada de emergencia está desactivado.

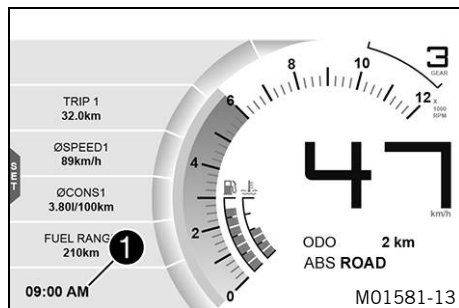
Cuando se cierra el caballete lateral y se acciona el interruptor de parada de emergencia, la siguiente actualización se produce tras 2 minutos.

Si el cuadro de instrumentos no recibe ninguna señal del sensor de nivel de combustible, el indicador del nivel de combustible parpadea.

---

## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

### 7.13 Hora



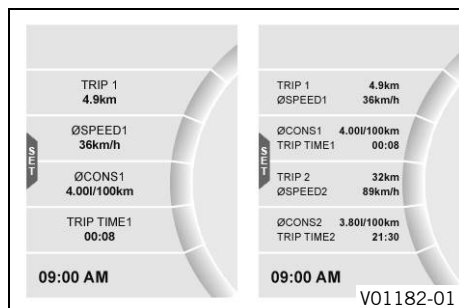
La hora se muestra en la zona ❶ del display.  
En todos los idiomas, excepto en EN-US, se muestra la hora con el formato de 24 horas. La hora se muestra en formato de 12 horas si está configurado el idioma EN-US.  
En el menú **Clock/Date** puede configurarse la hora.



#### Información

La hora debe ajustarse si se ha desconectado la batería del vehículo de 12 V o si se ha desmontado el fusible.

### 7.14 Indicador Favourites



En el indicador **Favourites** se muestran hasta ocho puntos de información.

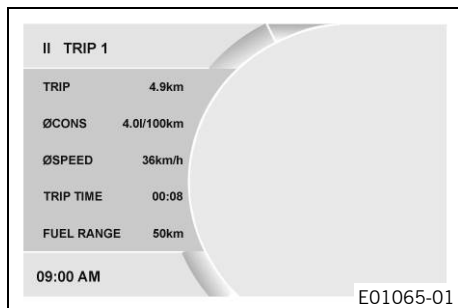
En el menú **Favourites** se puede configurar libremente el indicador **Favourites**.



#### Información

De uno a cuatro puntos de información seleccionados se muestran en dos líneas. De cinco a ocho puntos de información seleccionados se muestran en una línea.

### 7.15 Indicador Quick Selector 1



Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.

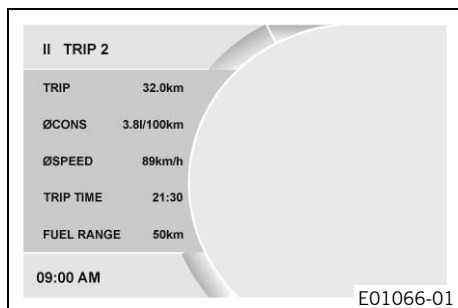
Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 1**.



#### Información

En el menú **Quick Selector 1** puede configurarse **Quick Selector 1**. Se puede seleccionar cualquier información.

### 7.16 Indicador Quick Selector 2



Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.

Al pulsar el botón **BACK** se cierra **Quick Selector 2**.

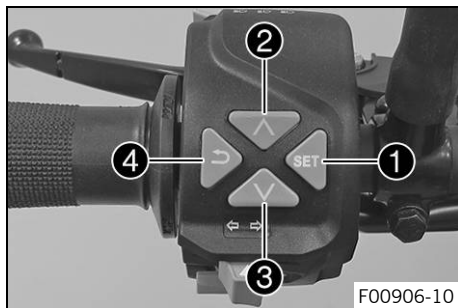


#### Información

En el menú **Quick Selector 2** puede configurarse **Quick Selector 2**. Se puede seleccionar cualquier información.

# 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

## 7.17 Menú



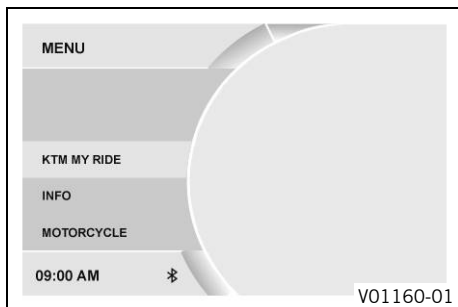
### Información

Para abrir el menú, pulsar el botón **SET** ① en la pantalla de inicio.

Con el botón **UP** ② o el botón **DOWN** ③ se puede navegar por el menú.

Al pulsar el botón **BACK** ④ se cierra el menú actual o la visión general del menú.

### 7.17.1 KTM MY RIDE (opcional)



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **KTM MY RIDE** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.



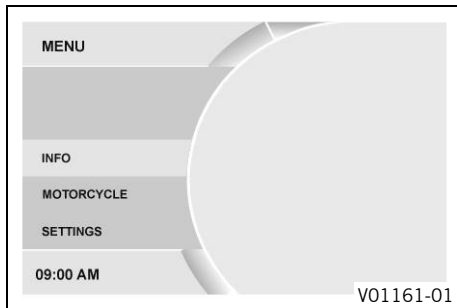


### Información

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

El estándar **Bluetooth®** 2.1 debe ser compatible.

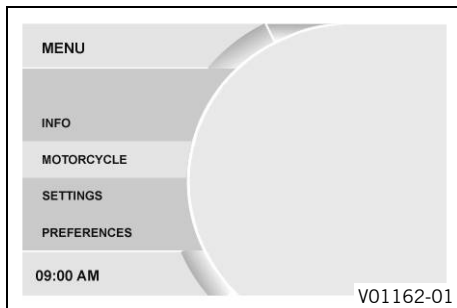
## 7.17.2 Info



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Info** se puede consultar información general.

## 7.17.3 Motorcycle

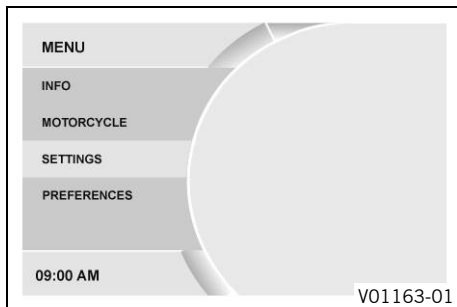


### Condición

- La motocicleta está parada.
  - Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Motorcycle** se puede configurar el modo de conducción del vehículo.

## 7.17.4 Settings

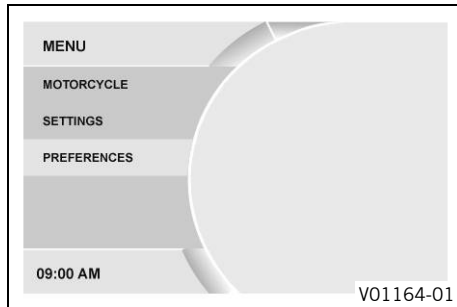


### Condición

- La motocicleta está parada.
  - Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Settings** se pueden configurar las opciones favoritas y las selecciones rápidas.

### 7.17.5 Preferences

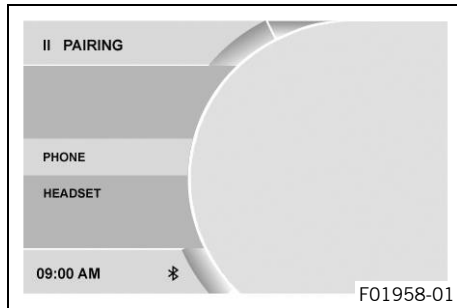


#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En **Preferences** se puede configurar el indicador del cuadro de instrumentos. Se pueden configurar las unidades y otros valores. También se pueden activar y desactivar algunas funciones.

### 7.17.6 Pairing (opcional)



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
- La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Pairing** pueden emparejarse teléfonos móviles o auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos mediante **Bluetooth®**.



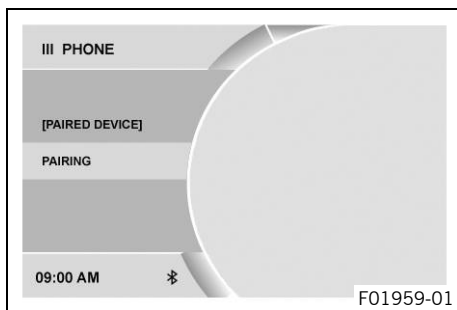
### Información

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).

Con la función **Bluetooth®** conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos.

No todos los teléfonos móviles o auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

### 7.17.7 Phone (opcional)



### Condición

- La motocicleta está parada.
  - La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
  - La función **Bluetooth** (opcional) está activada.
  - La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pai-ring**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Phone**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



## Información

No es posible emparejar dos teléfonos móviles con el cuadro de instrumentos al mismo tiempo.

- 
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pai-ring**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
  - El cuadro de instrumentos inicia la búsqueda de un teléfono móvil compatible. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre del teléfono móvil aparece en el menú **Pairing**. El emparejamiento se inicia pulsando el botón **SET**.



## Información

El teléfono móvil debe estar visible a través de **Blue-tooth®** para que el cuadro de instrumentos pueda detectarlo.

- 
- En el cuadro de instrumentos aparece un mensaje indicando que está preparado para el emparejamiento. Confirmando **Passkey** en el teléfono móvil y en el cuadro de instrumentos, el emparejamiento concluye correctamente.



### Información

Después de un emparejamiento correcto, el nombre del teléfono móvil emparejado aparece en el menú **Phone**. Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

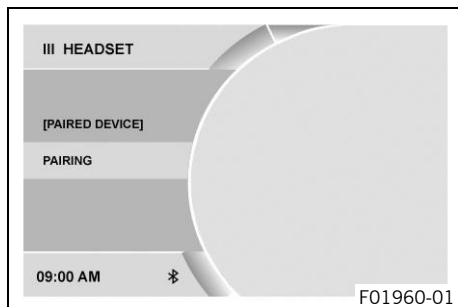
No todos los teléfonos móviles son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

---

- Acercar a la zona de cobertura del cuadro de instrumentos el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  - ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.
  - ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:
    - Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o repetir la operación de **Pairing**.

En el menú **Phone** puede emparejarse un teléfono móvil compatible con el cuadro de instrumentos.

## 7.17.8 Headset (opcional)

**Condición**

- La motocicleta está parada.
  - La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
  - La función **Bluetooth** (opcional) está activada.
  - La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Headset**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Pairing**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
  - El cuadro de instrumentos inicia la búsqueda de unos auriculares compatibles. Tras una búsqueda satisfactoria, el nombre de los auriculares aparece en el menú **Pairing**. Seleccionar el dispositivo pulsando el botón **SET**. Volver a pulsar el botón **SET** para confirmar el punto del menú **Confirm**. El emparejamiento de los auriculares con el cuadro de instrumentos se concluye con éxito en este punto.



### Información

Los auriculares se deben encontrar en modo de emparejamiento para que el cuadro de instrumentos pueda detectarlos. Consultar el manual de instrucciones de los auriculares.

Después de un emparejamiento correcto, el nombre de los auriculares emparejados aparece en el menú **Headset**.

Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque el dispositivo emparejado. Pulsando el botón **SET** puede borrarse el dispositivo emparejado.

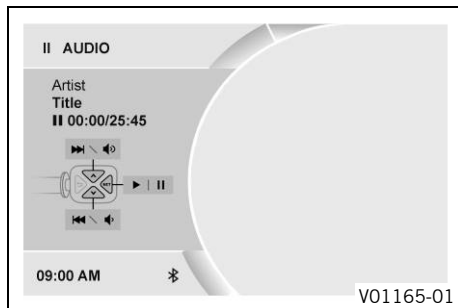
No todos los auriculares son compatibles para su emparejamiento con el cuadro de instrumentos.

- 
- Acercar a la zona de cobertura del cuadro de instrumentos el dispositivo emparejado anteriormente con la función **Bluetooth®** activada.
  - ✓ El dispositivo se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos.
  - ✗ Si el dispositivo no se empareja automáticamente con el cuadro de instrumentos transcurridos unos 30 segundos:
    - Volver a iniciar el cuadro de instrumentos o repetir la operación de **Pairing**.

En el menú **Headset** pueden emparejarse unos auriculares compatibles con el cuadro de instrumentos.



## 7.17.9 Audio (opcional)

**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** (opcional) está activada.
  - La función **Bluetooth®** (opcional) está activada.
  - La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
  - Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **KTM MY RIDE**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

- Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Audio**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
- Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.

## 7 CUADRO DE INSTRUMENTOS

- Al pulsar brevemente el botón **UP** se pasa a la siguiente pista de audio.
- Al pulsar brevemente el botón **DOWN** se pasa a la anterior pista de audio.
- Al pulsar el botón **SET** se reproduce o se pone en pausa la pista de audio.

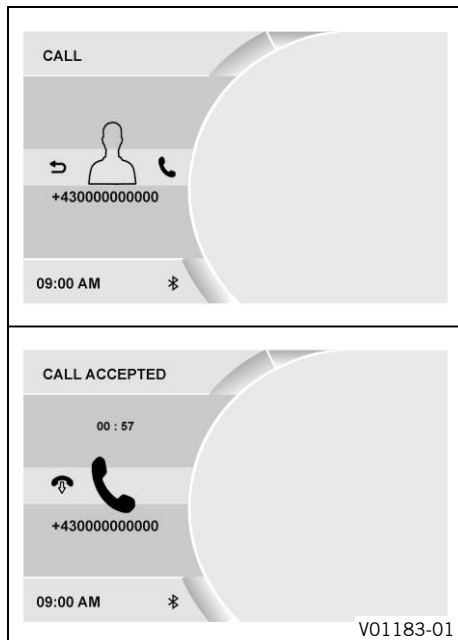


### Información

Para hacer el manejo más sencillo, la función de audio puede añadirse a **Quick Selector 1** o a **Quick Selector 2**.

---

## 7.17.10 Telefonía (opcional)

**Condición**

- La función **KTM MY RIDE** está activada (opcional).
- Función **Bluetooth®** activada.
- La función **Bluetooth®** del dispositivo que deba emparejarse también está activada.
- Auriculares conectados con un teléfono móvil compatible.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** El volumen demasiado alto de los auriculares puede distraer del estado del tráfico.

- Seleccione un volumen de los auriculares bajo que le permita percibir con claridad las señales acústicas.

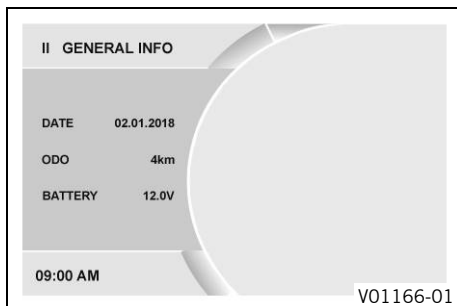
- Al pulsar el botón **SET** se acepta una llamada entrante.
- Al pulsar el botón **BACK** se rechaza una llamada entrante.
- Al mantener pulsado el botón **UP** se aumenta el volumen de audio.
- Al mantener pulsado el botón **DOWN** se reduce el volumen de audio.



### Información

Se muestran la duración de la llamada y el contacto. En función de la configuración del teléfono móvil, se muestra el contacto con el nombre.

#### 7.17.11 General Info



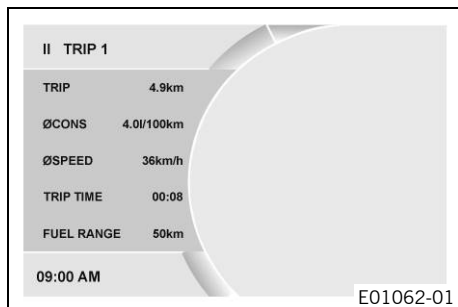
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **General Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Date** indica la fecha.

**ODO** indica el total de kilómetros recorridos.

**Battery** indica la tensión de la batería.

# 7.17.12 Trip 1



- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Trip** indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.

**ØCons** indica el consumo medio a partir de **Trip**.

**ØSpeed** indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.

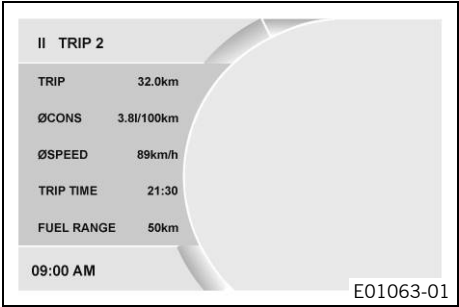
**Trip Time** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.

**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón **SET** durante 3-5 segundos.

Se restablecen todos los registros del menú **Trip 1**.

7.17.13 Trip 2

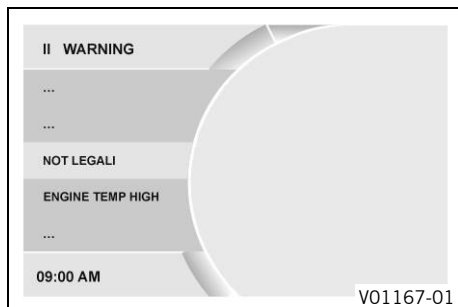


- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Trip 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

**Trip** indica el kilometraje desde la última puesta a cero (p. ej., entre dos repostajes). **Trip** cuenta correlativamente hasta **9999**.  
**ØCons** indica el consumo medio a partir de **Trip**.  
**ØSpeed** indica la velocidad media a partir de **Trip** y **Trip Time**.  
**Trip Time** indica el tiempo de marcha a partir de **Trip** y está activo siempre que se recibe una señal de velocidad.  
**Fuel Range** indica la autonomía máxima posible con la reserva de combustible.

Mantener pulsado el botón <b>SET</b> durante 3-5 segundos.	Se restablecen todos los registros del menú <b>Trip 2</b> .
--	---

## 7.17.14 Warning

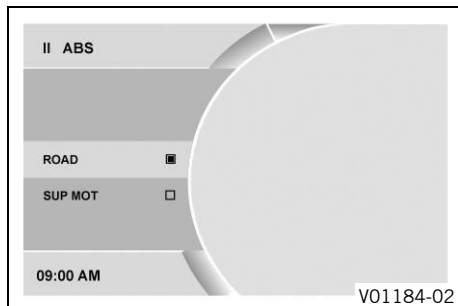


### Condición

- Mensajes o advertencias existentes.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Info**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Warning**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Los botones **UP** o **DOWN** permiten navegar por las advertencias.

En el menú **Warning** se visualizan y almacenan todas las advertencias que se han producido.

## 7.17.15 ABS



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Motorcycle**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **ABS**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para seleccionar el modo de ABS.



### Información

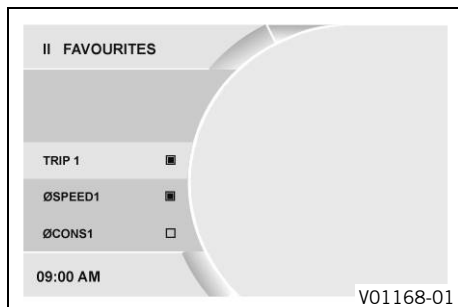
Si está activado el modo ABS **Road**, el ABS actúa sobre ambas ruedas.

Si está activado el modo ABS **Super Moto**, el ABS actúa sobre la rueda delantera. Puesto que el ABS no regula la rueda trasera, al frenar existe peligro de que se bloquee. El testigo de aviso del ABS parpadea lentamente para recordar que está activado el modo ABS **Super Moto**.

Mantener pulsado el botón <b>SET</b> durante 3-5 segundos.	Activación de los distintos modos de ABS.
--	---



### 7.17.16 Favourites

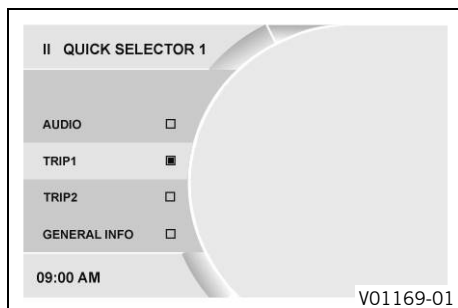


#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Favourites**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Favourites** se pueden seleccionar hasta ocho puntos de información.

### 7.17.17 Quick Selector 1



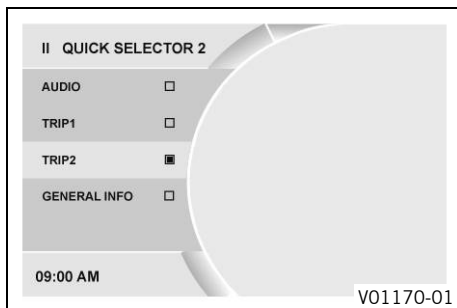
#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 1**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 1** puede seleccionarse un punto de información.

Al pulsar el botón **UP** se abre **Quick Selector 1** con el menú cerrado.

### 7.17.18 Quick Selector 2



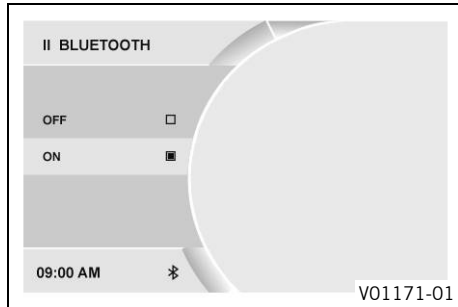
#### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Settings**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Quick Selector 2**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

En el menú **Quick Selector 2** puede seleccionarse un punto de información.

Al pulsar el botón **DOWN** se abre **Quick Selector 2** con el menú cerrado.

## 7.17.19 Bluetooth (opcional)

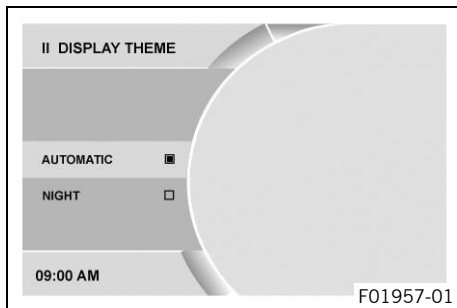
**Condición**

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Bluetooth**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la función **Bluetooth®**.

**Información**

La función **Bluetooth®** solo puede usarse junto con **KTM MY RIDE** (opcional).  
Con la función **Bluetooth®** conectada y el aparato emparejado se muestra el símbolo **Bluetooth®** en el display del cuadro de instrumentos.

## 7.17.20 Display Theme



### Condición

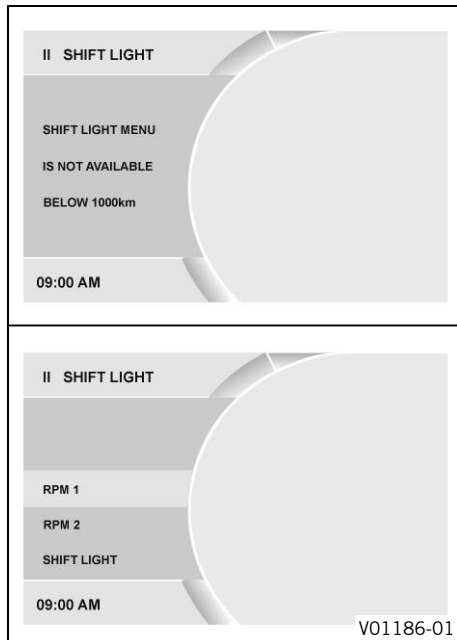
- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Display Theme**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para ajustar el modo de día/noche automático o el modo de noche permanente.



### Información

En función de la intensidad luminosa que registre el sensor de luz ambiental, se aumenta o reduce la luminosidad del display.

### 7.17.21 Shift Light



#### Condición

- La motocicleta está parada.
- **ODO** > 1 000 km (621 mi).
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Shift Light**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Pulsar el botón **SET** para conectar o desconectar la recomendación para cambiar de marcha o ajustar el régimen de revoluciones de la recomendación para cambiar de marcha.

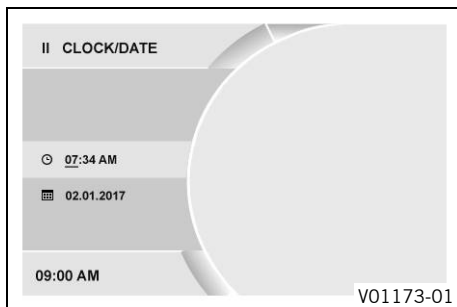
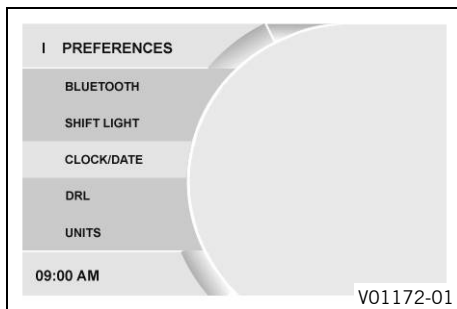


#### Información

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 1**, el indicador del régimen de revoluciones se ilumina en rojo.

Cuando el número de revoluciones alcanza el valor **RPM 2**, el indicador del régimen de revoluciones parpadea en rojo.

## 7.17.22 Ajustar la fecha y la hora



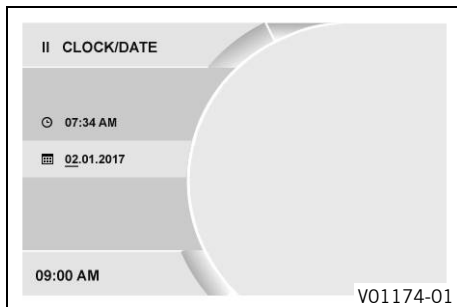
### Condición

La motocicleta está parada.

- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que aparezca la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Clock/Date**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

### Ajustar la hora

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la hora.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ La hora se marca con un guion bajo intermitente.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste la hora actual.
- Pulsar el botón **SET**.
  - ✓ Los minutos se marcan con un guion bajo intermitente.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el minuto actual.



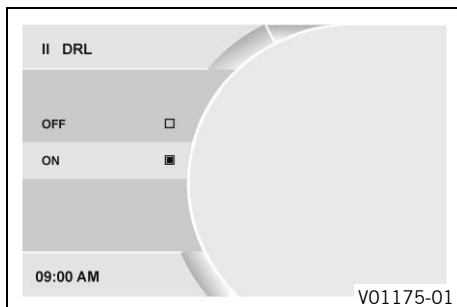
- Pulsar el botón **SET**.
- ✓ La hora se guarda.

## Ajustar la fecha

- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la fecha.
- Pulsar el botón **SET**.
- ✓ El día se marca con un guion bajo intermitente.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el día actual.
- Pulsar el botón **SET**.
- ✓ El mes se marca con un guion bajo intermitente.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el mes actual.
- Pulsar el botón **SET**.
- ✓ El año se marca con un guion bajo intermitente.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se ajuste el año actual.
- Pulsar el botón **SET**.
- ✓ La fecha se guarda.



## 7.17.23 DRL



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

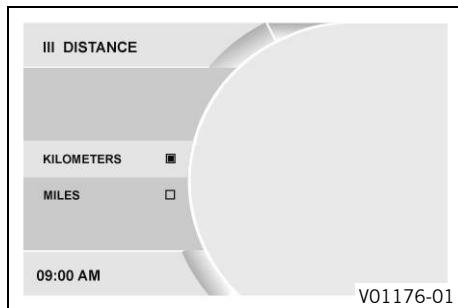
En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.



- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **DRL**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Con el botón **SET** conectar o desconectar la luz diurna.

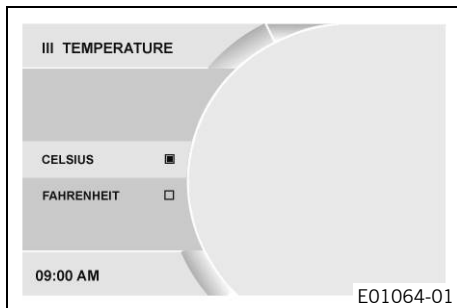
## 7.17.24 Distance



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Distance**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

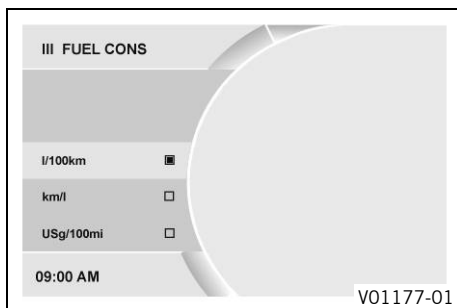
## 7.17.25 Temperature



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Temperature**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

## 7.17.26 Fuel Cons

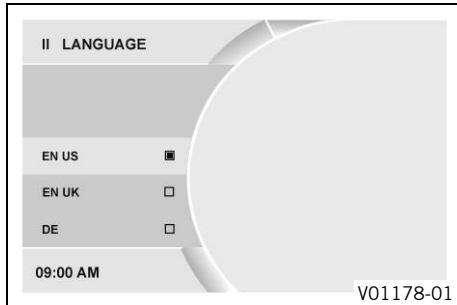


### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Units**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Fuel Cons**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN**.
- Al pulsar el botón **SET** se confirma la unidad deseada.

## 7.17.27 Language

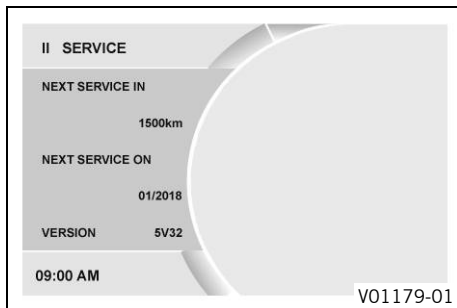


### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Language**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Activar el punto de menú con el botón **UP** o **DOWN** y seleccionarlo con **SET**.

Los menús están disponibles en inglés de EE. UU., inglés del Reino Unido, alemán, italiano, francés y español.

## 7.17.28 Service

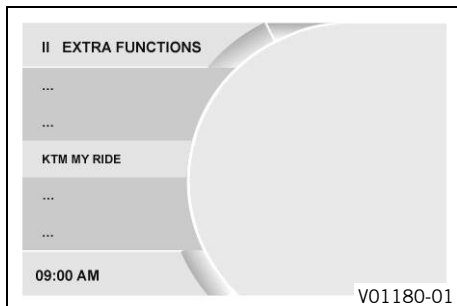


### Condición

- La motocicleta está parada.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Service**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.

En el menú **Service** se muestra cuándo debe realizarse el próximo servicio.

## 7.17.29 Extra Functions



### Condición

- La motocicleta está parada.
- Motocicleta con funciones adicionales opcionales.
- Con el menú cerrado, pulsar el botón **SET**.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Preferences**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Pulsar el botón **UP** o **DOWN** hasta que se marque la opción **Extra Functions**. Pulsar el botón **SET** para abrir el menú.
- Los botones **UP** y **DOWN** permiten navegar por las funciones adicionales.

En **Extra Functions** se listan las funciones adicionales opcionales.



## Información

En la página web de KTM encontrará el catálogo **KTM PowerParts** más actual y el software disponible para su vehículo.

---

### 8.1 Instrucciones para la primera puesta en servicio



#### **Peligro**

**Peligro de accidente** Una persona que no esté en condiciones de conducir se pone en peligro a sí misma y a los demás.

- No ponga el vehículo en funcionamiento si está bajo los efectos del alcohol, drogas o medicamentos.
- No ponga el vehículo en funcionamiento si no dispone de la condición física o psíquica necesaria.



#### **Advertencia**

**Peligro de lesiones** No utilizar ropa de protección o utilizar menos de la necesaria supone un grave riesgo para la seguridad.

- Utilice en todos los desplazamientos ropa de protección adecuada como casco, botas y guantes, así como pantalón y chaqueta con protectores.
- Utilice siempre ropa de protección en perfecto estado y conforme con las exigencias legales.



#### **Advertencia**

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

- Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

- Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.



## Advertencia

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida. Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

- Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.  
Fase de rodaje 200 km (124 mi)



## Información

Durante el funcionamiento del vehículo, tener presente que un ruido excesivo puede resultar molesto para los demás.

- Asegurarse de que se han llevado a cabo las tareas de la inspección previa a la venta en un taller especializado autorizado KTM.
- ✓ El comprobante de entrega y el cuaderno de mantenimiento y garantía se reciben con la entrega del vehículo.
- Antes de conducir por primera vez, leer el manual de instrucciones completo.
- Familiarizarse con los elementos de mando.

## 8 PUESTA EN SERVICIO

- Familiarizarse con el comportamiento de la motocicleta en un terreno adecuado antes de realizar conducciones exigentes. Conducir también muy lentamente a fin de adquirir una mejor sensibilidad sobre las reacciones de la motocicleta.
- Durante la marcha, mantener el manillar sujeto con las dos manos y dejar los pies en los reposapiés.
- Proceder al rodaje del motor. (📖 pág. 102)

### 8.2 Rodaje del motor

- Durante la fase de rodaje no hay que superar los valores indicados para el número de revoluciones del motor.
- Prescripción

Número máximo de revoluciones	
Durante los primeros: 1.000 km (620 mi)	7.500 rpm



#### Información

Durante la fase de rodaje se ajusta la recomendación para cambiar de marcha a un valor especificado y no se puede modificar.

- ¡Evitar circular a pleno gas!



### 8.3 Vehículo con carga



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El peso total y la carga en los ejes influyen sobre el comportamiento durante la conducción.

El peso total se calcula como sigue: motocicleta lista para conducir y con el depósito lleno, conductor y acompañante con ropa de protección y casco, equipaje.

- No exceder el peso máximo total autorizado ni la carga por eje.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El montaje indebido de las maletas o la bolsa depósito afecta al comportamiento durante la conducción.

- Monte y asegure las maletas y la bolsa depósito según las especificaciones del fabricante.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El sistema portamaletas resulta dañado en caso de sobrecarga.

- Respete las indicaciones del fabricante sobre la carga máxima al montar las maletas.



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta a la visibilidad.

Si el piloto trasero está tapado, los conductores por detrás de usted tendrán dificultad para verle especialmente en la oscuridad.

- Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Una carga elevada modifica el comportamiento durante la conducción y prolonga el recorrido de frenado.

- Adapte la velocidad a la carga.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

- Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.

- Si se transporta equipaje, debe sujetarse lo más cerca posible del centro del vehículo y asegurarse de una distribución homogénea del peso entre la rueda delantera y la rueda trasera.
- No sobrepasar el peso máximo permitido del vehículo ni la carga por eje.

Prescripción

Peso total máximo admisible	355 kg (783 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	127 kg (280 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	228 kg (503 lb.)

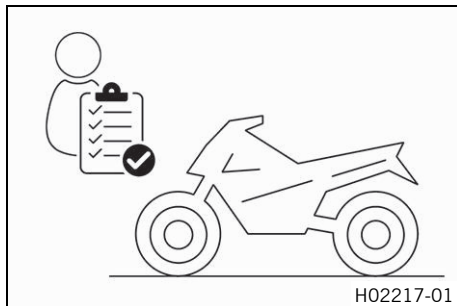
## 9.1 Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio



### Información

Antes de ponerse en marcha, comprobar siempre que el vehículo esté en buen estado y sea seguro para circular.

El vehículo solo se puede utilizar en estado técnico impecable.



- Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 224)
- Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 156)
- Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 165)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (📖 pág. 160)
- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (📖 pág. 169)
- Comprobar el funcionamiento del equipo de frenos.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 210)
- Controlar la suciedad de la cadena. (📖 pág. 139)
- Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 141)
- Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 184)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 186)
- Controlar el reglaje y la facilidad de movimiento de todos los mandos.

## 9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN

- Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico.
- Comprobar que se ha sujetado correctamente el equipaje.
- Montarse en la motocicleta y comprobar el ajuste de los retrovisores.
- Controlar la reserva de combustible.



### 9.2 Arrancar el motor



#### **Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.



#### **Precaución**

**Peligro de accidente** Si no se incluye una batería de 12 V o está descargada, pueden deteriorarse los componentes electrónicos y los dispositivos de seguridad.

- No utilice el vehículo nunca sin una batería de 12 V ni con una batería de 12 V descargada.

#### **Indicación**

**Daños en el motor** El aire de admisión sin filtrar afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

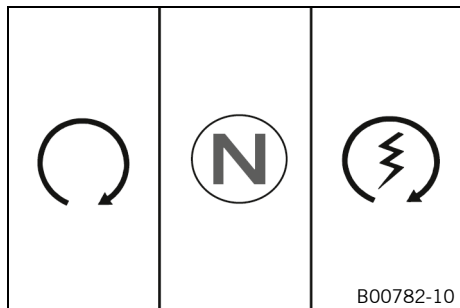
Sin filtro de aire entra polvo y suciedad en el motor.

- Nunca ponga en marcha el vehículo sin filtro de aire.

## Indicación

**Daños en el motor** Un número de revoluciones elevado con el motor frío afecta de forma negativa a la durabilidad del motor.

- Mantenga el motor siempre a un régimen de revoluciones bajo hasta que haya alcanzado la temperatura de servicio.



- Desbloquear la dirección. (📖 pág. 43)
- Montarse en el vehículo, quitar el peso del caballete lateral y bascularlo completamente hacia arriba con el pie.
- Oprimir el interruptor de parada de emergencia a la posición ☹.
- Conectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ☹.
- ✓ Después de conectar el encendido, se escucha el ruido de funcionamiento de la bomba de combustible durante 2 segundos aproximadamente. Al mismo tiempo se lleva a cabo el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.
- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- ✓ Se ilumina el testigo de control del ralentí verde **N**.
- ✓ El testigo de control del ABS se ilumina y se vuelve a apagar después de ponerse en marcha.
- Pulsar el botón del motor de arranque ⚙.

## 9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN



### Información

No pulsar el botón del motor de arranque hasta que haya finalizado el control de funcionamiento del cuadro de instrumentos.

**NO** acelerar al arrancar. Si se acelera durante el arranque del motor, el sistema de gestión del motor no inyectará combustible y el motor no podrá arrancar. Accionar el motor de arranque de forma continua durante un máximo de 5 segundos. A continuación, esperar al menos 5 segundos antes de intentar arrancar de nuevo.

Esta motocicleta está dotada de un sistema de arranque de seguridad. El motor solo puede arrancar cuando la caja de cambios está al ralentí o, si hay puesta una marcha, cuando la maneta del embrague está apretada. Si se pone una marcha y se suelta la maneta del embrague con el caballete lateral extendido, el motor no arrancará.

### 9.3 Arrancar

- Apretar la maneta del embrague, poner la 1ª marcha, soltar lentamente la maneta del embrague y, al mismo tiempo, acelerar con cuidado.



## Consejo

Si el motor se cala al arrancar, apretar únicamente la maneta del embrague y accionar el botón del motor de arranque. No es necesario colocar el cambio en punto muerto.



## 9.4 Cambiar de marcha y conducir



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si se produce un cambio brusco en la carga, podría perder el control del vehículo.

- Evite los cambios bruscos de carga y las maniobras de frenado agresivas.
- Adapte la velocidad a las condiciones de la calzada.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Cambiar a una marcha inferior con el motor a un elevado número de revoluciones bloquea la rueda trasera y se sobrerrevoluciona el motor.

- No cambie a una marcha inferior cuando el número de revoluciones del motor sea elevado.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Una posición incorrecta de la llave de encendido provoca anomalías en su funcionamiento.

- No modifique la posición de la llave de encendido durante la marcha.

## 9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Los trabajos de ajuste en el vehículo distraen del estado del tráfico.

- Lleve a cabo todos los ajustes con el vehículo detenido.



### **Advertencia**

**Peligro de lesiones** El acompañante puede caerse si la motocicleta responde incorrectamente.

- Asegurarse de que el acompañante se sienta correctamente en su asiento, con los pies en su reposapiés y sujeto al conductor o a los asideros.
- Respetar la normativa nacional sobre la edad mínima del acompañante.



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Un modo de conducción arriesgado entraña un grave riesgo.

- Respete las normas de tráfico y conduzca de forma defensiva y previsor para poder detectar los peligros lo antes posible.



### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Los neumáticos fríos presentan una adherencia al suelo reducida.

- Conduzca los primeros kilómetros de cada recorrido a una velocidad moderada hasta que los neumáticos alcancen la temperatura de funcionamiento.





## Advertencia

**Peligro de accidente** Los neumáticos nuevos presentan una adherencia al suelo reducida.

Los neumáticos nuevos no disponen aún de una superficie de rodadura rugosa.

- Conduzca con neumáticos nuevos a una velocidad moderada y con inclinaciones variadas.  
Fase de rodaje 200 km (124 mi)



## Advertencia

**Peligro de accidente** El desplazamiento de las piezas de equipaje afecta al comportamiento durante la conducción.

- Compruebe de forma regular la sujeción del equipaje.



## Advertencia

**Peligro de accidente** Una caída puede provocar daños graves en el vehículo, que se pueden apreciar a simple vista.

- Compruebe el vehículo tras una caída y antes de cada puesta en servicio.

## Indicación

**Daños en el motor** El motor resulta dañado en caso de sobrecalentamiento.

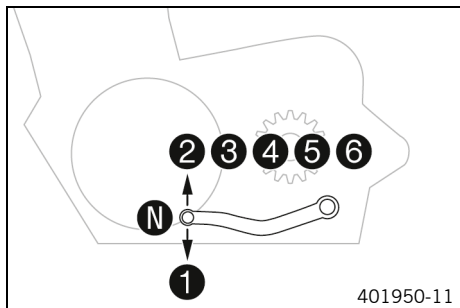
- Detenga el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apague el motor si se muestra el aviso de temperatura del líquido refrigerante.
  - Deje enfriar el motor y el sistema de refrigeración.
  - Con el sistema de refrigeración frío compruebe y corrija el nivel de líquido refrigerante.
-

## 9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN



### Información

Si durante la marcha se producen ruidos inusuales, detener el vehículo inmediatamente respetando las normas del tráfico, apagar el motor y ponerse en contacto con un taller especializado autorizado por KTM.






- Si las condiciones lo permiten (pendiente, tráfico, etc.), cambiar a una marcha superior.
- Disminuir la aceleración y apretar la maneta del embrague al mismo tiempo, poner la siguiente marcha, soltar la maneta del embrague y volver a acelerar.



### Información

La posición de las marchas se indica en la figura. La posición de ralentí se encuentra entre la 1.<sup>a</sup> y la 2.<sup>a</sup> marcha. La 1.<sup>a</sup> marcha está prevista para ponerse en marcha y para subir pendientes.

- Después de alcanzar la velocidad máxima girando completamente el puño del acelerador, soltarlo hasta  $\frac{3}{4}$ . La velocidad se reduce ligeramente, pero el consumo de combustible lo hace de forma considerable.
- No ir nunca más rápido de lo permitido por la calzada y las condiciones climatológicas. En especial, no cambiar de marcha en las curvas y controlar la aceleración con mucho cuidado.

- Para cambiar a una marcha más corta, reducir la velocidad, frenando si es necesario, y disminuir la aceleración.
- Apretar la maneta del embrague y poner la marcha inferior, volver a soltar lentamente la maneta del embrague y acelerar o volver a cambiar de marcha.
- Detener el motor si la motocicleta va a estar detenida o al ralentí durante cierto tiempo.
- Por ejemplo, si el motor se cala en un cruce, apretar solo la maneta del embrague y presionar el botón del motor de arranque. No es necesario poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Si el testigo de aviso de la presión del aceite  se ilumina durante la conducción, detenerse inmediatamente y parar el motor. Contactar con un taller especializado autorizado KTM.
- Si el testigo de control de fallo de funcionamiento  se ilumina durante la conducción, ponerse en contacto lo más rápido posible con un taller especializado autorizado KTM.
- Si el testigo de aviso general  se ilumina durante la marcha, se ha detectado un aviso/advertencia relativo a la seguridad de funcionamiento.



## Información

Las advertencias que se han producido se muestran y almacenan en el menú **Warning** hasta que dejen de estar activas.

---



### 9.5 Frenar



#### **Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.



#### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Un punto de resistencia poco claro del freno delantero o del trasero disminuye la fuerza de frenado.

- Compruebe el equipo de frenos y deje de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



#### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente. Si no se suelta el pedal del freno, las pastillas de freno rozan constantemente.

- Cuando no quiera frenar, levante el pie del pedal del freno.



#### **Advertencia**

**Peligro de accidente** Un peso total elevado prolonga el recorrido de frenado.

- Tener en cuenta que el recorrido de frenado es más largo si conduce con un acompañante o equipaje.



## Advertencia

**Peligro de accidente** La sal de deshielo en la calzada afecta al equipo de frenos.

- Frene varias veces con cuidado para retirar la sal de deshielo de las pastillas de freno y los discos de freno.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El ABS puede prolongar el recorrido de frenado en determinadas situaciones.

- Adapte el modo de frenado a la situación de conducción y a las condiciones de la calzada.

- Para frenar, dejar de acelerar y frenar simultáneamente con los frenos delantero y trasero.



## Información

El ABS permite frenar al máximo sin peligro de que se bloqueen las ruedas tanto al frenar a fondo como al circular sobre superficies con poca adherencia al suelo, como por ejemplo terrenos arenosos, mojados o resbaladizos.



## Advertencia

**Peligro de accidente** La rueda trasera puede bloquearse mediante el freno motor.

- Accionar el embrague cuando realice una frenada de emergencia, frene a fondo o en superficies con poca adherencia.

## 9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN



### Advertencia

**Peligro de accidente** La inclinación o las superficies con pendiente lateral reducen la deceleración máxima posible.

- Si es posible, dejar de frenar antes de entrar en la curva.

- Debe dejarse de frenar siempre antes de entrar en la curva. Cambiar a una marcha inferior de acuerdo con la velocidad.
- Durante los descensos prolongados, utilizar el freno motor. Reducir una o dos marchas, pero sin llegar a sobrerrevolucionar el motor. De esta forma, debe frenarse notablemente menos y el equipo de frenos no se calienta en exceso.



### 9.6 Detener y estacionar el vehículo



### Advertencia

**Peligro de lesiones** Las personas no autorizadas suponen un peligro para sí mismas y para los demás.

- Nunca deje el vehículo sin vigilancia mientras esté el motor en marcha.
- Asegure el vehículo contra el acceso no autorizado.
- Bloquee la dirección y extraiga la llave de encendido si deja el vehículo sin vigilancia.



## Advertencia

**Peligro de quemaduras** Algunas piezas del vehículo se calientan mucho cuando el vehículo está en marcha.

- No toque ningún componente del vehículo, como sistema de escape, radiador, motor, amortiguador o equipo de frenos, antes de que se hayan enfriado.
- Antes de realizar cualquier trabajo, deje que se enfríen los componentes del vehículo.

## Indicación

**Daños materiales** Aparcar el vehículo de forma incorrecta puede causarle daños.

Si el vehículo se mueve o se cae, pueden producirse graves daños.


Los componentes para apoyar el vehículo están diseñados para aguantar únicamente el peso del mismo.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.
- Asegúrese de que nadie toma asiento en el vehículo mientras este se encuentra estacionado sobre el caballete.

## Indicación

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.

- 
- Frenar la motocicleta.
  - Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
  - Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición .



### Información

Si el motor se para con el interruptor de parada de emergencia y la cerradura de encendido permanece conectada, la alimentación eléctrica de la mayoría de consumidores eléctricos no se interrumpirá y se descargará la batería de 12 V. Por este motivo, parar siempre el motor mediante la cerradura de encendido; el interruptor de parada de emergencia se ha previsto solamente para situaciones de emergencia.

- Estacionar la motocicleta en una superficie con una firmeza suficiente.
- Bascular el caballete lateral con el pie hacia delante hasta el tope y apoyar el peso del vehículo.
- Bloquear la dirección. (📖 pág. 42)

## 9.7 Transporte

### Indicación

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

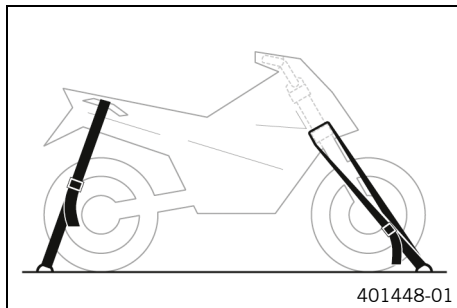
- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

### Indicación

**Peligro de incendio** Las piezas calientes del vehículo entrañan peligro de incendio y explosión.

- No aparque el vehículo en las proximidades de materiales inflamables ni explosivos.
- Antes de cubrir el vehículo, deje que se enfríe.





- Parar el motor y quitar la llave de encendido.
- Asegurar la motocicleta con correas de sujeción o con otros dispositivos adecuados, para evitar que pueda caerse y que pueda rodar.

## 9.8 Repostar combustible



### **Peligro**

**Peligro de incendio** El combustible es fácilmente inflamable.

El combustible del depósito se dilata con el calor y podría salirse si este está demasiado lleno.

- No reposte cerca de fuego abierto o cigarrillos encendidos.
- Pare el motor para repostar.
- Asegúrese de no verter combustible, en especial sobre las partes del vehículo que estén muy calientes.
- Elimine inmediatamente el combustible que pueda haberse vertido.
- Respete las indicaciones para repostar.

## 9 INSTRUCCIONES PARA LA CONDUCCIÓN



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El combustible es venenoso y nocivo para la salud.

- Evite que el combustible entre en contacto con los ojos, la piel o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse combustible.
- No aspire los vapores del combustible.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el combustible entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de combustible, cámbiese de ropa.

### Indicación

**Daños materiales** Si se utiliza un combustible de calidad insuficiente, el filtro de combustible se obstruye antes de tiempo.

En algunos países y regiones puede que no se disponga de un combustible con la calidad y limpieza adecuadas. Como consecuencia podrían producirse problemas en el sistema de combustible.

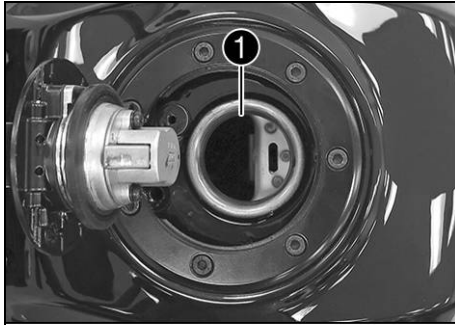
- Reposte solo combustible limpio que responda a la norma indicada. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** La manipulación incorrecta del combustible supone un peligro para el medio ambiente.

- No permita que el combustible llegue al agua subterránea, al suelo ni a los canales de desagüe.



- Parar el motor.
- Abrir el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 43)
- Añadir combustible al depósito de combustible hasta, como máximo, el borde inferior ❶ de la boca de llenado.

Capacidad total aproximada del depósito de combustible	13,5 l (3,57 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 265)
--	-------------------------	--

- Cerrar el tapón del depósito de combustible. (📖 pág. 46)



V01516-10

# 10 PROGRAMA DE SERVICIO








## 10.1 Información adicional

Todos los trabajos derivados de los trabajos obligatorios o recomendados, deben encargarse por separado y se facturan por separado.

Dependiendo de las condiciones de uso locales, puede que en el lugar donde se utiliza la máquina rijan otros intervalos de mantenimiento diferentes.

Es posible que cambien algunos intervalos de mantenimiento o su alcance a consecuencia del permanente desarrollo técnico. El programa de servicio vigente más actual está siempre consignado en KTM Dealer.net. Su concesionario autorizado de KTM estará encantado de ayudarlo.

## 10.2 Trabajos obligatorios

	Cada dos años				
	Cada año				
	cada 15.000 km (9.300 mi)				
	cada 7.500 km (4.650 mi)				
	después de 1.000 km (620 mi)				
Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 	<input type="radio"/>	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del sistema eléctrico. 	<input type="radio"/>	●	●	●	●
Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite.  (  pág. 225)	<input type="radio"/>	●	●	●	●
Comprobar los discos de freno. (  pág. 155)	<input type="radio"/>	●	●	●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera. (  pág. 160)	<input type="radio"/>	●	●	●	●
Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera. (  pág. 169)	<input type="radio"/>	●	●	●	●

Cada dos años					
	Cada año				
	cada 15.000 km (9.300 mi)				
	cada 7.500 km (4.650 mi)				
	después de 1.000 km (620 mi)				
Controlar la hermeticidad y el deterioro de las conducciones del líquido de frenos. 🛠️	○	●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera. (📖 pág. 156)	○	●	●	●	
Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero. (📖 pág. 165)	○	●	●	●	
Comprobar el estado de los neumáticos. (📖 pág. 184)	○	●	●	●	●
Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 186)	○	●	●	●	●
Controlar la hermeticidad del amortiguador y la horquilla. 🛠️	○	●	●	●	●
Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla. (📖 pág. 134)		●	●		
Comprobar la cadena, la corona y el piñón. (📖 pág. 145)		●	●	●	●
Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 141)	○	●	●	●	●
Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 210)	○	●	●	●	●
Comprobar el funcionamiento del ventilador del radiador. 🛠️	○	●	●	●	●
Sustituir el filtro de aire, limpiar la caja del filtro de aire. 🛠️		●	●		
Comprobar que los cables bowden estén bien ajustados, tendidos sin dobleces y que no estén deteriorados. 🛠️	○	●	●	●	●
Comprobar la integridad y el tendido sin dobleces de los cables. 🛠️	○	●	●	●	●
Comprobar el juego de las válvulas, cambiar la bujía. 🛠️			●		
Sustituir el líquido de frenos del freno delantero. 🛠️					●

# 10 PROGRAMA DE SERVICIO

	Cada dos años			
	Cada año			
	cada 15.000 km (9.300 mi)			
	cada 7.500 km (4.650 mi)			
	después de 1.000 km (620 mi)			
Sustituir el líquido de frenos del freno trasero. 🛠️				●
Comprobar la holgura del cojinete de la pipa de la dirección. 🛠️	○	●	●	●
Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 201)	○	●	●	
Control final: comprobar la seguridad de circulación del vehículo y realizar un recorrido de prueba. 🛠️	○	●	●	●
Después del recorrido de prueba, leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico de KTM. 🛠️	○	●	●	●
Ajustar la visualización de los intervalos de mantenimiento. 🛠️	○	●	●	●
Realizar un registro de mantenimiento en <b>KTM Dealer.net</b> y en el cuaderno de mantenimiento y garantía. 🛠️	○	●	●	●

- Intervalo único
- Intervalo periódico

### 10.3 Trabajos recomendados

	Cada cuatro años			
	Cada año			
	cada 30.000 km (18.600 mi)			
	cada 7.500 km (4.650 mi)			
	después de 1.000 km (620 mi)			
Comprobar el chasis. 🛠️		•		
Comprobar el basculante. 🛠️		•		
Comprobar la holgura del cojinete del basculante. 🛠️		•	•	
Comprobar la holgura del rodamiento de rueda. 🛠️		•	•	
Comprobar la protección anticongelante. 🛠️	○	•	•	•
Sustituir el líquido refrigerante. 🛠️ (📖 pág. 217)				•
Vaciar las mangueras de drenaje. 🛠️	○	•	•	•
Comprobar la presencia de fisuras, la estanqueidad y la correcta colocación de todas las mangueras (p. ej., de combustible, refrigerante, purga, drenaje, etc.) y manguitos. 🛠️	○	•	•	•
Lubricar todas las piezas móviles (p. ej., caballete lateral, manetas, cadena...) y comprobar que funcionen con suavidad. 🛠️	○	•	•	•
Comprobar si los tornillos y las tuercas están bien asentados. 🛠️	○	•	•	•

- Intervalo único
- Intervalo periódico

## 11.1 Ajustar el pretensado del muelle del amortiguador



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los cambios en el ajuste del tren de rodaje pueden alterar considerablemente el comportamiento durante la conducción.

- Conduzca a baja velocidad tras haber realizado ajustes para comprobar el comportamiento durante la conducción.



### Información

El pretensado del muelle define la posición de partida para la compresión de la suspensión en el amortiguador.

Un pretensado del muelle óptimo debe estar adaptado al peso del conductor más, si procede, el equipaje y el acompañante, de manera que garantice una relación óptima entre maniobrabilidad y estabilidad.



- Ajustar el pretensado del muelle girando el anillo de ajuste ①.

Prescripción

Pretensado del muelle	
Estándar	5 clics
Llave de gancho del amortiguador (90529077000)	
Pieza de prolongación de llave para tuercas ranuradas (90129099025)	





## Información

El pretensado del muelle se puede ajustar en 10 posiciones distintas.

---



## 11.2 Ajustar el pedal de cambio

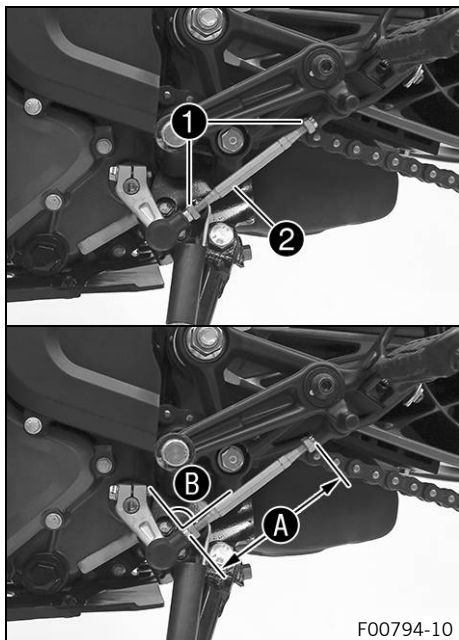


## Información

El margen de ajuste del pedal de cambio está limitado.

---

# 11 ADAPTAR EL TREN DE RODAJE



- Soltar las tuercas ①.
- Girar la varilla del cambio ② para ajustar el pedal de cambio.

Prescripción

Margen de ajuste ① de la varilla del cambio	90 ... 102 mm (3,54 ... 4,02 in)
---	----------------------------------



## Información

El ajuste debe ser idéntico en ambos lados.  
En el alojamiento debe haber enroscados como mínimo 5 pasos de rosca.

- Controlar el ángulo de ajuste ②.

Prescripción

Ángulo de ajuste ② de la varilla de reenvío del pedal de cambio	90°
---	-----

- Apretar las tuercas ①.



## Información

Después de asegurar las tuercas, los cojinetes de la varilla del cambio deben estar centrados y totalmente simétricos para garantizar la libertad de movimiento en los semicojinetes.

- Comprobar que el pedal de cambio funcione correctamente y se mueva con suavidad.



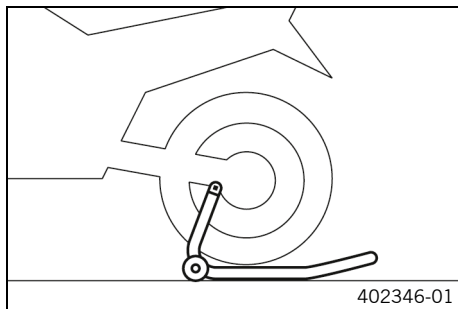
# 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE

## 12.1 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero

### Indicación

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



- Montar los alojamientos del caballete de montaje.
- Introducir el adaptador en el caballete de montaje trasero.

Adaptador de soporte (61029955244)
------------------------------------

Caballete de montaje de la rueda trasera (69329955000)
--

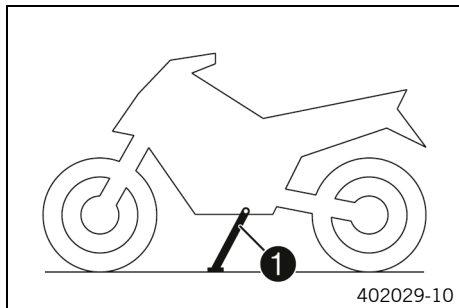
- Poner la motocicleta en posición vertical, alinear el soporte de elevación con el basculante y los adaptadores, y levantar la motocicleta.

## 12.2 Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero

### Indicación

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



- Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
- Retirar el soporte de elevación trasero y apoyar el vehículo en el caballete lateral **1**.
- Retirar el kit de casquillos.



## 12.3 Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero

### Indicación

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.

### Trabajo previo

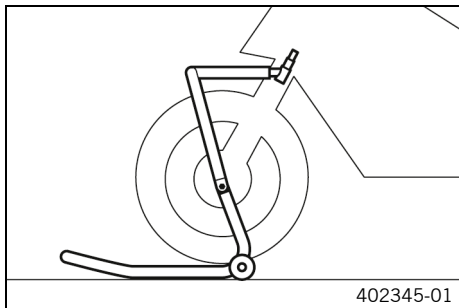
- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.  
(📖 pág. 130)

## 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



### Condición

- Retirar la cubierta de protección ❶.



- Colocar el manillar en la posición de marcha recta. Posicionar el soporte de elevación.

Perno de alojamiento (69329965030)
------------------------------------

Caballote de montaje grande de la rueda delantera (69329965100)
---



### Información

Primero levantar siempre la parte trasera de la motocicleta.

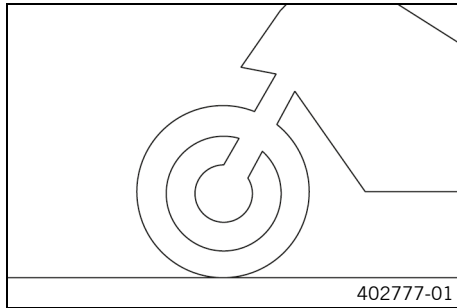
- Levantar la parte delantera de la motocicleta.

## 12.4 Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero

### Indicación

**Peligro de deterioro** Cuando está detenido, el vehículo se puede mover o caer.

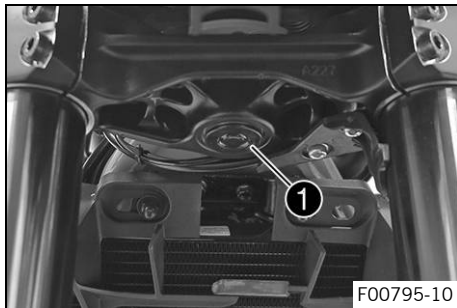
- Apoye el vehículo sobre una superficie plana y firme.



### Trabajo principal

- Asegurar la motocicleta para evitar que pueda caerse.
- Retirar el caballete de montaje delantero.

## 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



- Montar la cubierta de protección ①.

### Trabajo posterior

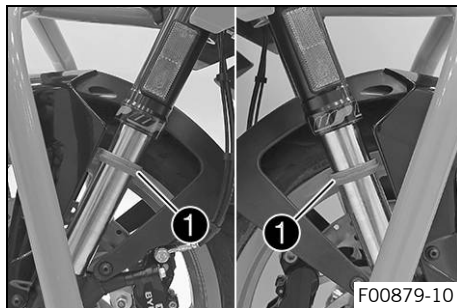
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.  
(📖 pág. 130)

## 12.5 Limpiar los manguitos guardapolvo de las botellas de la horquilla

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.  
(📖 pág. 130)
- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero.  
(📖 pág. 131)





## Trabajo principal

- Desplazar los manguitos guardapolvo ❶ de las dos botellas de la horquilla hacia abajo.



## Información

Los manguitos guardapolvo desprenden el polvo y la suciedad de los tubos interiores de la horquilla. Con el tiempo, es posible que pueda penetrar suciedad detrás de los manguitos guardapolvo. Si no se suprime esta suciedad, pueden perder su hermeticidad los anillos de retén situados detrás.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

- Limpiar y lubricar los manguitos guardapolvo y los tubos interiores de las dos botellas de la horquilla.

Spray de aceite universal (📖 pág. 269)

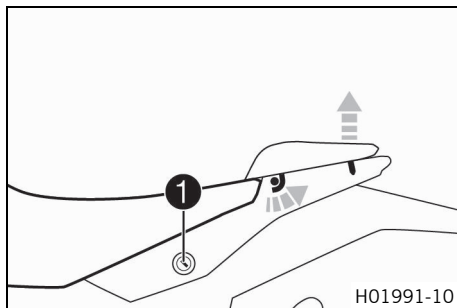
## 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE

- A continuación, desplazar de nuevo los manguitos guardapolvo a su posición de montaje.
- Retirar los restos de aceite.

### Trabajo posterior

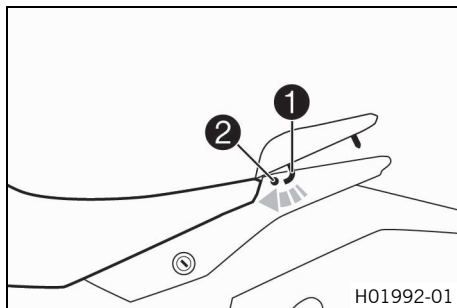
- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero.  
(📖 pág. 133)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.  
(📖 pág. 130)

### 12.6 Quitar el asiento del acompañante



- Introducir la llave de encendido en el cierre del asiento ❶ y girarla en sentido horario.
- Levantar la parte trasera del asiento, tirar de ella hacia atrás y desmontarla hacia arriba.
- Extraer la llave de encendido del cierre del asiento.

## 12.7 Montar el asiento del acompañante



- Enganchar los ganchos **1** del asiento del acompañante en los alojamientos del asiento **2** del subchasis, bajar la parte trasera y desplazar hacia delante el asiento.
- Empujar hacia abajo el asiento del acompañante y dejar que encastre.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si se monta incorrectamente el asiento, podría soltarse del anclaje.

- Después del montaje, controle si el asiento está correctamente bloqueado y que no se puede levantar con facilidad.
- 
- Por último, comprobar si el asiento del acompañante está montado correctamente.

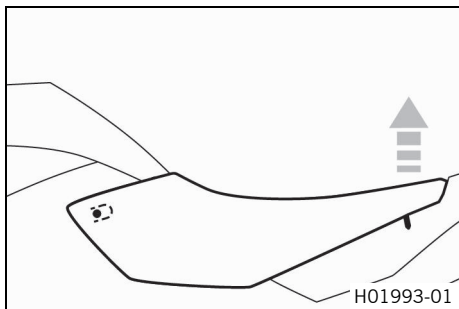


## 12.8 Quitar el asiento del conductor

### Trabajo previo

- Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 136)

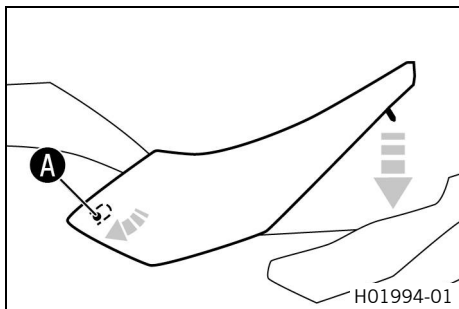
## 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



### Trabajo principal

- Levantar la parte trasera del asiento del conductor, tirar de ella hacia atrás y desmontarla hacia arriba.

### 12.9 Montar el asiento del conductor



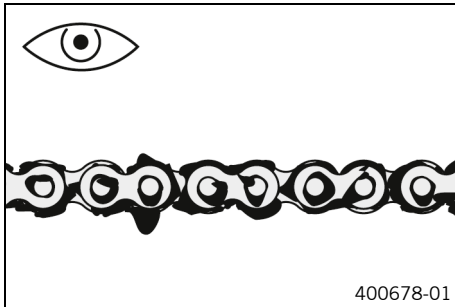
### Trabajo principal

- Enganchar el asiento del conductor en la zona **A** y bajar la parte trasera.
- A continuación, comprobar si el asiento del conductor está montado correctamente.

### Trabajo posterior

- Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 137)

## 12.10 Controlar la suciedad de la cadena



- Controlar si la cadena presenta suciedad basta.
  - » Si la cadena está muy sucia:
    - Limpiar la cadena. (📖 pág. 139)



## 12.11 Limpiar la cadena



### Advertencia

**Peligro de accidente** El lubricante disminuye la adherencia al suelo de los neumáticos.

- Retire el lubricante de los neumáticos con un producto de limpieza adecuado.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



## Indicación

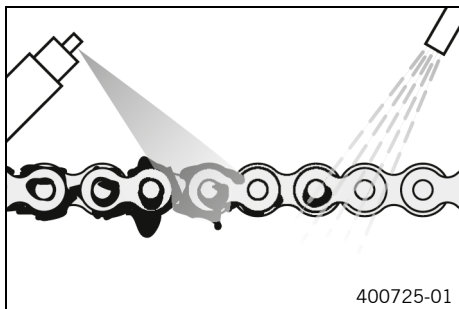
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



## Información

La vida útil de la cadena depende en gran parte de su cuidado.



## Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.  
(📖 pág. 130)

## Trabajo principal

- Limpiar la cadena de forma regular.
- Lavar la suciedad basta con un chorro de agua suave.
- Eliminar los restos de lubricante gastado con producto de limpieza para cadenas.

Agente de limpieza para cadenas (📖 pág. 268)

- Después de secar, aplicar spray para cadenas.

Espray para cadenas Street (📖 pág. 268)

## Trabajo posterior

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.  
(📖 pág. 130)

## 12.12 Comprobar la tensión de la cadena



### Advertencia

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

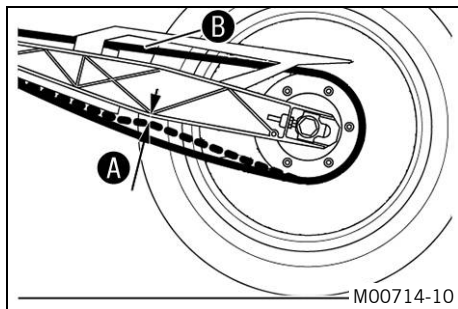
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.  
(📖 pág. 130)

## 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



### Trabajo principal

- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- En la zona situada detrás de la protección contra el deslizamiento de la cadena, presionar la cadena hacia arriba en dirección al basculante y determinar la tensión de la cadena (A).



### Información

La parte superior de la cadena (B) debe estar tensada. Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medida debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Tensión de la cadena	5 ... 7 mm (0,2 ... 0,28 in)
----------------------	------------------------------

- » Si la tensión de la cadena no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la tensión de la cadena. (📖 pág. 143)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 130)



### 12.13 Ajustar la tensión de la cadena



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Una tensión de la cadena incorrecta daña los componentes y provoca accidentes.

Si la cadena está demasiado tensa, se desgastan la cadena, el piñón de la cadena, la corona de la cadena, así como el cojinete del cambio y el cojinete de la rueda trasera. Algunos componentes se pueden rasgar o romper en caso de sobrecarga.

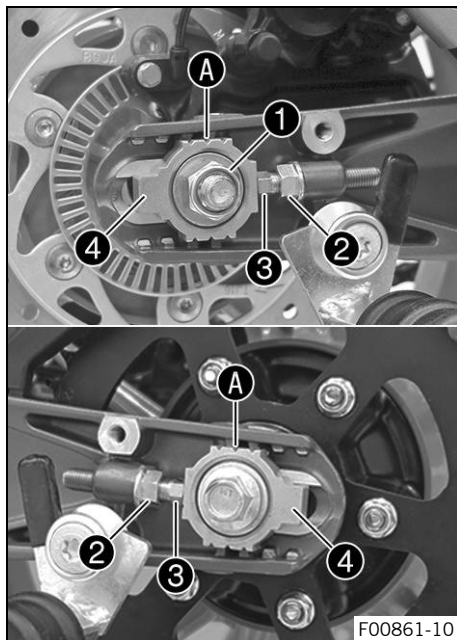
Si la cadena está demasiado suelta, esta se puede salir del piñón de la cadena o de la corona de la cadena. Como consecuencia, la rueda trasera se bloquea o el motor resulta dañado.

- Compruebe la tensión de la cadena periódicamente.
- Ajuste la tensión de la cadena de acuerdo con las especificaciones.

#### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero. (📖 pág. 130)
- Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 141)

## 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



### Trabajo principal

- Soltar la tuerca ①.
- Soltar las tuercas ②.
- Ajustar la tensión de la cadena girando los tornillos de ajuste ③ a la izquierda y a la derecha.

### Prescripción

Tensión de la cadena	5 ... 7 mm (0,2 ... 0,28 in)
Girar los tornillos de ajuste ③ a la izquierda y a la derecha hasta que las marcas de los tensores derecho e izquierdo de la cadena ④ estén en la misma posición respecto a las marcas de referencia A. Con ello, la rueda trasera está bien alineada.	



### Información

La parte superior de la cadena debe estar tensada. Dado que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, el ajuste debe controlarse en varios puntos de la cadena.

- Apretar las tuercas ②.
- Asegurarse de que los tensores de la cadena ④ se apoyan sobre los tornillos de ajuste ③.
- Apretar la tuerca ①.

## Prescripción

Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	98 Nm (72,3 lbf ft)
------------------------------------	---------	---------------------

## Trabajo posterior

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.  
(📖 pág. 130)



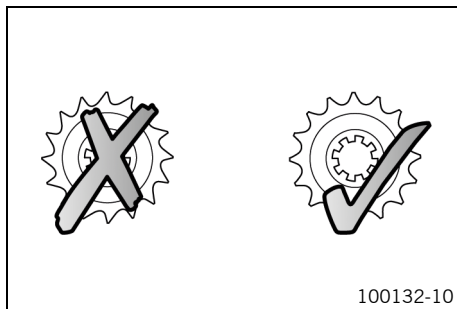
## 12.14 Comprobar la cadena, la corona y el piñón

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.  
(📖 pág. 130)

### Trabajo principal

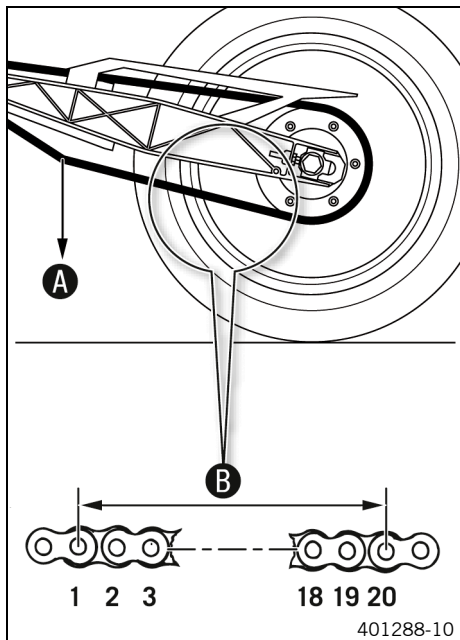
- Comprobar si la corona y el piñón de la cadena están desgastados.
  - » Si la corona o el piñón de la cadena están desgastados:
    - Sustituir el juego de transmisión. 🛠️



### Información

La cadena, la corona y el piñón deben cambiarse siempre juntos.

## 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



- Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
- Tirar de la parte inferior de la cadena con el peso **A** indicado.

Prescripción

Peso de la medición del desgaste de la cadena	15 kg (33 lb.)
---	----------------

- Medir la separación **B** entre 20 eslabones de la cadena en la sección inferior de la cadena.



### Información

Debido a que las cadenas no se desgastan siempre de forma homogénea, la medición debe repetirse en varios puntos de la cadena.

Separación máxima <b>B</b> de los 20 eslabones en el punto más largo de la cadena	301,6 mm (11,874 in)
---	----------------------

- » Si la separación **B** es superior al valor prescrito:
  - Sustituir el juego de transmisión. 🛠️



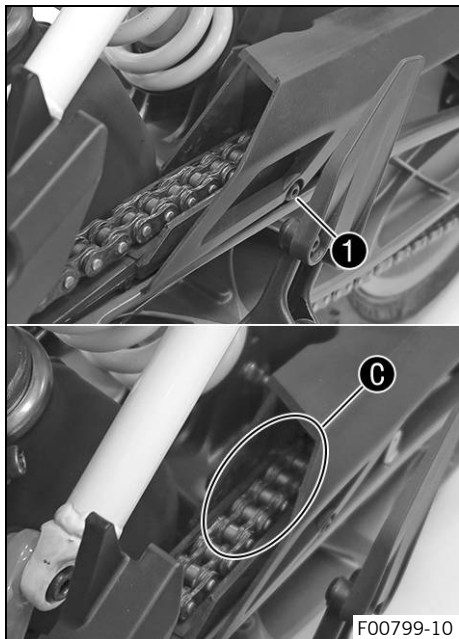
## Información

Cuando se monta una cadena nueva, también deben sustituirse la corona y el piñón de la cadena.

Si se montan en una corona o un piñón usados, las cadenas nuevas se desgastan más rápido.

---

## 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



- Comprobar el desgaste de la protección contra el deslizamiento de la cadena.
  - » Si el tornillo ① se ve desde arriba en la zona ③ de la protección contra el deslizamiento de la cadena:
    - Sustituir la protección contra el deslizamiento de la cadena. 🛠️
- Comprobar que la protección contra el deslizamiento de la cadena tenga un asiento firme.
  - » Si la protección contra el deslizamiento de la cadena está suelta:
    - Apretar el tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena.

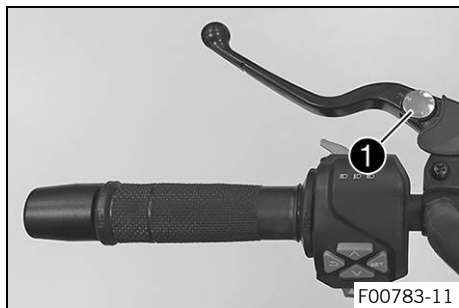
Prescripción

Tornillo del cubrecadena	M5	7 Nm (5,2 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
--------------------------	----	--

### Trabajo posterior

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.  
(📖 pág. 130)

## 12.15 Ajustar la posición básica de la maneta del embrague



- Adaptar la posición básica de la maneta del embrague al tamaño de la mano con la rueda de ajuste ❶.



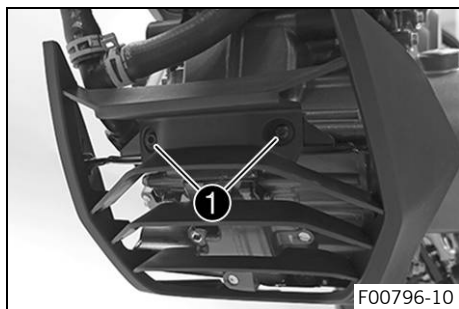
### Información

Empujar la maneta del embrague hacia delante y girar la rueda de ajuste.

No realizar los ajustes durante la conducción.

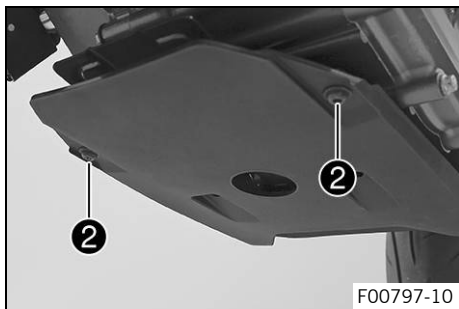


## 12.16 Desmontar el spoiler delantero



- Soltar los tornillos ❶.

## 12 MANTENIMIENTO DEL TREN DE RODAJE



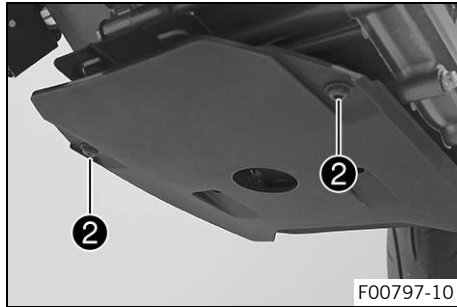
- Soltar los tornillos ②.
- Quitar el spoiler delantero.

### 12.17 Montar el spoiler delantero



- Posicionar el spoiler delantero. Montar los tornillos ①, pero no apretarlos todavía a fondo.





- Montar y apretar los tornillos ②.

Prescripción

Tornillo trasero del spoiler delantero	M6x9	9 Nm (6,6 lbf ft)
--	------	-------------------

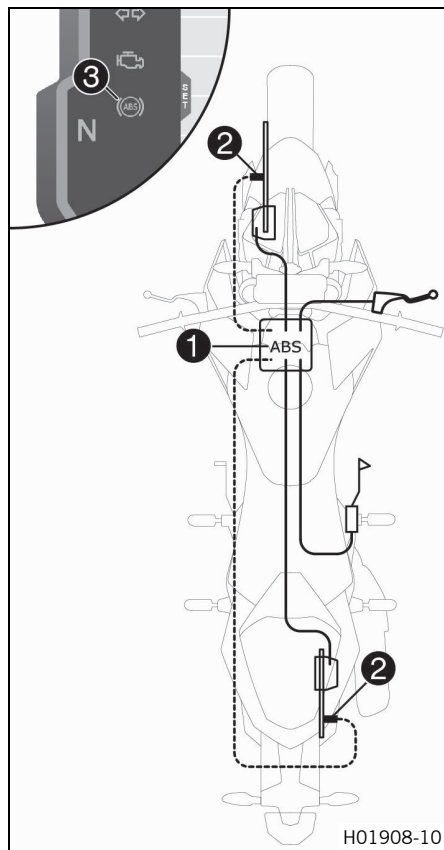
- Apretar los tornillos ①.

Prescripción

Tornillo del spoiler delantero	M6x13	9 Nm (6,6 lbf ft)
--------------------------------	-------	-------------------



## 13.1 Sistema antibloqueo (ABS)



La unidad del ABS ①, compuesta por una unidad hidráulica, una centralita electrónica del ABS y una bomba de recirculación, está instalada debajo del depósito de combustible. Hay un sensor de número de revoluciones de la rueda ② en cada una de las ruedas, la delantera y la trasera.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Las modificaciones en el vehículo afectan al funcionamiento del ABS.

- Deje que la rueda trasera gire con el freno de la rueda delantera apretado solo si el ABS está desactivado y fuera de la vía pública.
- No modifique el recorrido de suspensión.
- Utilice únicamente recambios homologados y recomendados por KTM en el equipo de frenos.
- Utilice únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.
- Respete la presión de los neumáticos prescrita.
- Asegúrese de que el mantenimiento y las reparaciones se realicen correctamente. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

El ABS es un sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Las ayudas de conducción solo pueden impedir un vuelco dentro de los límites físicos.

No siempre se pueden compensar las situaciones extremas de conducción, como equipaje con centro de gravedad alto, cambios en la superficie de la calzada, descensos por pendientes muy inclinadas o frenadas a fondo sin desembragar.

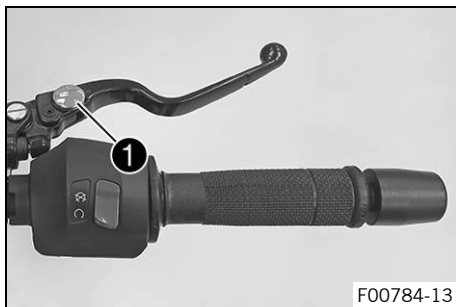
- Adapte su estilo de conducción a las condiciones de la calzada y a sus aptitudes como conductor.

El ABS utiliza dos circuitos de frenado independientes (freno delantero y freno trasero). En condiciones normales, el equipo de frenos funciona igual que un sistema normal sin ABS. Pero cuando la centralita electrónica del ABS detecta que se va a bloquear una rueda, el ABS empieza a regular la presión de frenado. Esta regulación se nota en forma de ligeras pulsaciones en la maneta del freno de mano y en el pedal del freno.

El testigo de aviso del ABS ③ debe iluminarse después de conectar el encendido y debe apagarse después de ponerse en marcha. Si no se apaga después de ponerse en marcha o si se ilumina

durante la marcha, significa que se ha producido un error en el sistema del ABS. En ese caso, el ABS se desactiva y las ruedas podrían bloquearse al frenar. El equipo de frenos continúa operativo, únicamente deja de funcionar la regulación del ABS. Es posible que el testigo de aviso del ABS se ilumine si el régimen de revoluciones de las ruedas delantera y trasera difiere bajo condiciones extremas, p. ej., al hacer un caballito o si la rueda trasera gira en vacío. Esto provoca que se desconecte el ABS. Para volver a activar el ABS es necesario parar el vehículo y desconectar el encendido. El ABS se volverá a activar cuando el vehículo se ponga en marcha otra vez. El testigo de aviso del ABS se apaga después de ponerse en marcha.

### 13.2 Ajustar la posición básica de la maneta del freno de mano



- Adaptar la posición básica de la maneta del freno de mano al tamaño de la mano utilizando la rueda de ajuste 1.



#### Información

Empujar la maneta del freno de mano hacia delante y girar la rueda de ajuste.  
No realizar los ajustes durante la conducción.

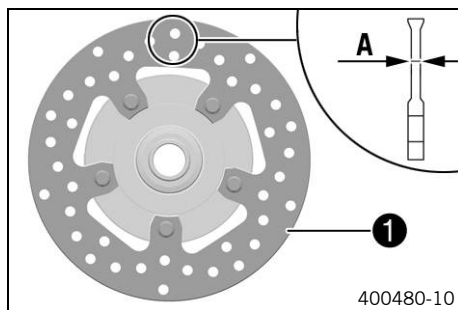
### 13.3 Comprobar los discos de freno



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno desgastados reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato los discos de freno desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



- Comprobar la cota de espesor **A** en la parte delantera y trasera de los discos de freno, en varios puntos del disco de freno.



#### Información

El desgaste reduce el espesor de los discos de freno en el área de la superficie de apoyo **1** de las pastillas de freno.

#### Discos de freno - Límite de desgaste

Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	3,6 mm (0,142 in)

- » Si el espesor del disco de freno está por debajo del valor prescrito:
  - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. 🛠️
  - Sustituir el disco del freno trasero. 🛠️

- Comprobar si los discos de freno delantero y trasero están deteriorados, agrietados o deformados.
  - » Si el disco de freno está deteriorado, agrietado o deformado:
    - Sustituir el disco de freno de la rueda delantera. 🛠️
    - Sustituir el disco del freno trasero. 🛠️

## 13.4 Comprobar el nivel de líquido de frenos de la rueda delantera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

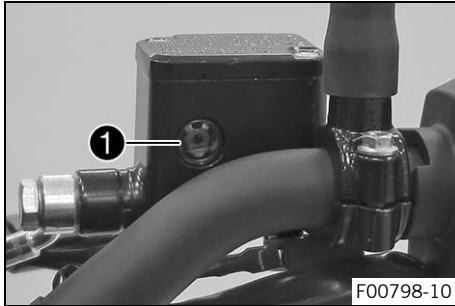
- Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en la mirilla ①.
  - » Si el nivel de líquido de frenos ha bajado de la marca **MIN**:
    - Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera. 🛠️



### 13.5 Rellenar el líquido de frenos de la rueda delantera 🛠️



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos. Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



## Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



## Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



## Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.





### Información

No utilizar en ningún caso líquido de frenos DOT 5. Este producto está basado en aceite de silicona y tiene un colorante de color púrpura. Las juntas y las conducciones del líquido de frenos no están concebidas para el empleo de líquido de frenos DOT 5.

No debe permitirse que el líquido de frenos entre en contacto con las piezas pintadas del vehículo, ya que ataca la pintura.

Utilizar únicamente líquido de frenos limpio procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

### Trabajo previo

- Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera.  
(📖 pág. 160)

### Trabajo principal

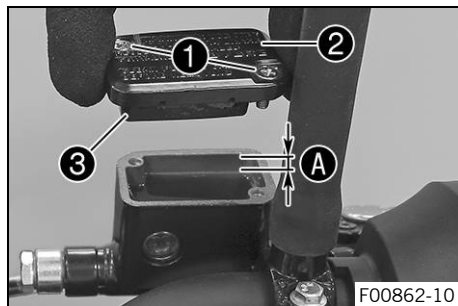
- Colocar en posición horizontal el depósito de compensación del líquido de frenos que está montado en el manillar.
- Retirar los tornillos ❶.
- Desmontar la tapa ❷ con la membrana ❸.
- Rellenar líquido de frenos hasta la cota A.

### Prescripción

Cota A	5 mm (0,2 in)
--------	---------------

Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 266)
--

- Colocar la tapa con la membrana. Montar los tornillos y apretarlos.





## Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

### 13.6 Controlar las pastillas del freno de la rueda delantera



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

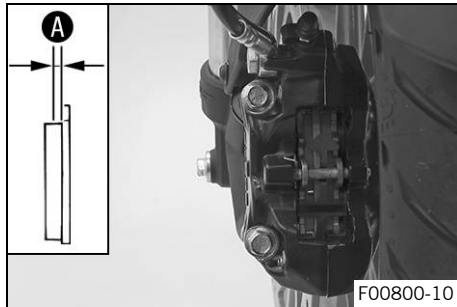


#### Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

- Comprobar las pastillas de freno periódicamente.



- Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno **A**.

Espesor mínimo de las pastillas de freno <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
---	---

- » Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. 🛠️
- Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.
  - » Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
    - Sustituir las pastillas de freno de la rueda delantera. 🛠️



### 13.7 Controlar la carrera en vacío del pedal del freno



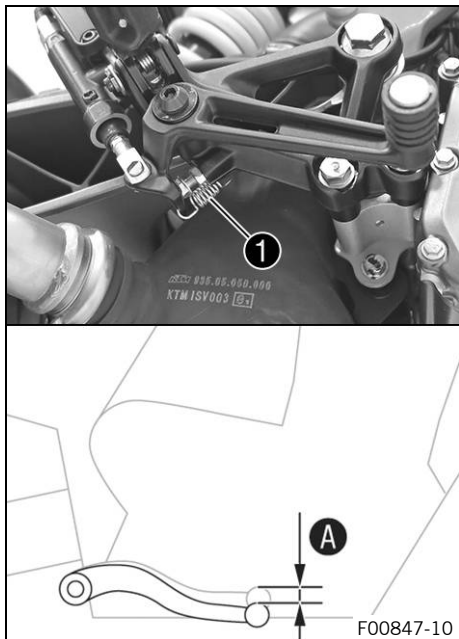
#### Advertencia

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.

# 13 EQUIPO DE FRENOS



- Desenganchar el muelle ❶.
- Mover el pedal del freno en una y otra dirección entre el tope final y el sistema hacia el émbolo del cilindro del freno trasero y controlar la carrera en vacío A.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--------------------------------------	------------------------------

- » Si la carrera en vacío no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno. 📖 (pág. 163)
- Enganchar el muelle ❶.

### 13.8 Ajustar la carrera en vacío del pedal del freno



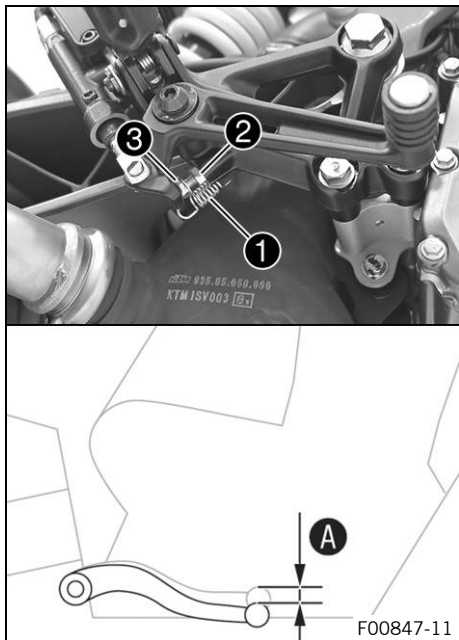
#### Advertencia

**Peligro de accidente** Cuando se sobrecalienta, el equipo de frenos no funciona correctamente.

Si no existe carrera en vacío en el pedal del freno, el equipo de frenos ejerce presión sobre el freno trasero.

- Ajuste la carrera en vacío del pedal del freno de acuerdo con las especificaciones.

## 13 EQUIPO DE FRENOS



- Desenganchar el muelle ❶.
- Soltar la tuerca ❷ y ajustar la carrera en vacío especificada A con el tornillo ❸.

Prescripción

Carrera en vacío del pedal del freno	3 ... 5 mm (0,12 ... 0,2 in)
--------------------------------------	------------------------------



### Información

El margen de ajuste es limitado.

- Sujetar el tornillo ❸ y apretar la tuerca ❷.
- Enganchar el muelle ❶.

### 13.9 Controlar el nivel de líquido de frenos en el freno trasero



#### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos. Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

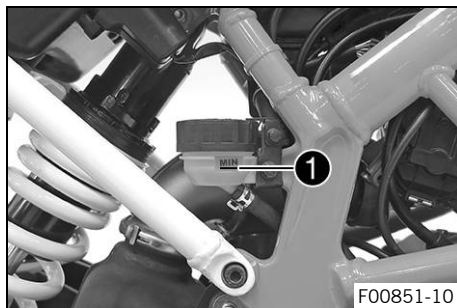
- Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



#### Advertencia

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Comprobar el nivel de líquido de frenos en el depósito de compensación del líquido de frenos.
  - » Si el nivel de líquido ha alcanzado la marca **MIN** ①:
    - Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera. 🛠️ (📖 pág. 166)



## 13.10 Rellenar el líquido de frenos en la rueda trasera



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si no hay nivel de líquido de frenos suficiente, se avería el equipo de frenos.

Si el nivel de líquido de frenos desciende por debajo de la marca **MIN**, hay fugas en el equipo de frenos o las pastillas de freno están desgastadas.

- Comprobar el equipo de frenos y dejar de circular hasta que se haya solventado el problema. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Irritación de la piel** El líquido de frenos provoca irritación de la piel.

- Mantenga el líquido de frenos fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite que el líquido de frenos entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido de frenos.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido de frenos entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido de frenos, cámbiese de ropa.



**Advertencia**

**Peligro de accidente** El líquido de frenos envejecido reduce la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar el líquido de frenos de las ruedas delantera y trasera conforme al programa de servicio. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

**Indicación**

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.

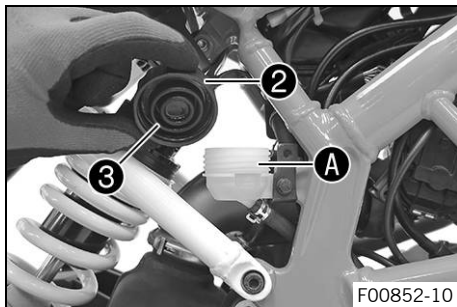
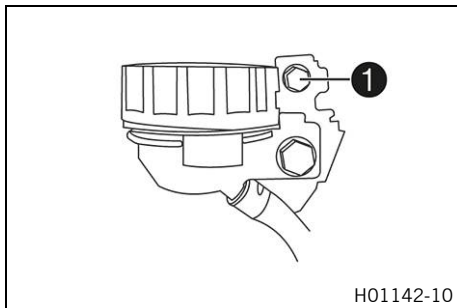
**Información**

No permita que el líquido de frenos entre en contacto con piezas pintadas del vehículo: el líquido de frenos ataca la pintura.

Utilice solamente líquido de frenos limpio, procedente de un recipiente cerrado herméticamente.

**Trabajo previo**

- Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera.  
(📖 pág. 169)



## Trabajo principal

### Condición

El tapón roscado está asegurado.

- Retirar el tornillo 1 y quitar la sujeción del tapón roscado.

- Colocar el vehículo en posición vertical.
- Extraer el tapón roscado 2 con la membrana 3.
- Rellenar líquido de frenos hasta la marca A.

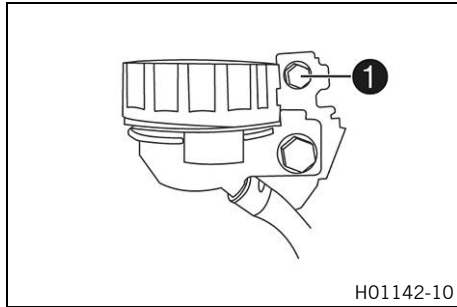
Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1 (📖 pág. 266)

- Montar el tapón roscado con la membrana.



### Información

Si se derrama o rebosa líquido de frenos, limpiar inmediatamente las piezas con agua.

**Condición**

El tapón roscado está asegurado.

- Colocar la sujeción del tapón roscado, montar y apretar el tornillo 1.

**Prescripción**

Tornillo de sujeción de la tapa del depósito de compensación del freno trasero	M5	9 Nm (6,6 lbf ft)
--	----	-------------------



### 13.11 Controlar las pastillas del freno de la rueda trasera

**Advertencia**

**Peligro de accidente** Las pastillas de freno desgastadas reducen la fuerza de frenado.

- Asegúrese de cambiar de inmediato las pastillas de freno desgastadas. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)

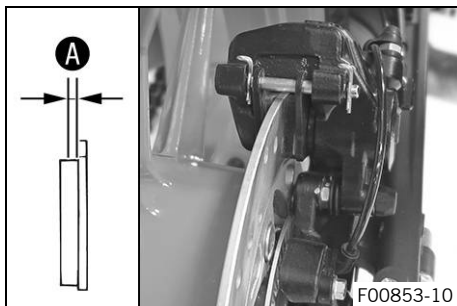


## Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

Si se cambian demasiado tarde las pastillas de freno, los soportes de las pastillas pueden rozar con el disco de freno. En ese caso se reduce considerablemente la acción de frenado, y se estropean los discos de freno.

- Comprobar las pastillas de freno periódicamente.





- Controlar el espesor mínimo de las pastillas de freno **A**.

Espesor mínimo de las pastillas de freno <b>A</b>	$\geq 1 \text{ mm } (\geq 0,04 \text{ in})$
---	---

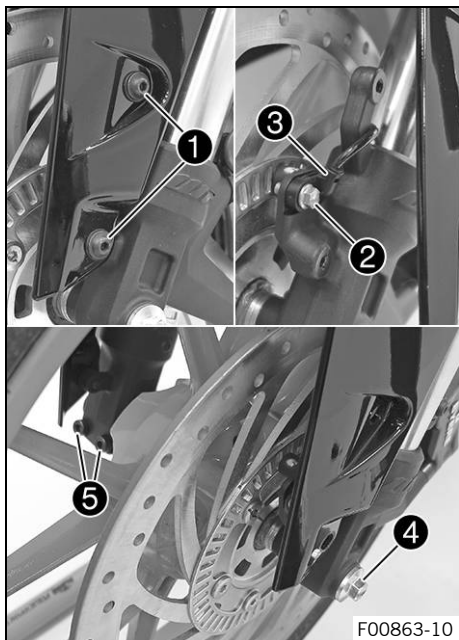
- » Si el espesor de las pastillas de freno es inferior al mínimo:
  - Sustituir las pastillas del freno trasero. 🛠️
- Controlar las pastillas del freno y comprobar que no están deterioradas ni agrietadas.
  - » Si se aprecian huellas de deterioro o fisuras:
    - Sustituir las pastillas del freno trasero. 🛠️

## 14.1 Desmontar la rueda delantera

### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.  
( pág. 130)
- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero.  
( pág. 131)

## 14 RUEDAS, NEUMÁTICOS



### Trabajo principal

- Retirar los tornillos ❶ con las arandelas y empujar ligeramente hacia un lado el guardabarros.
- Retirar el tornillo ❷ y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ❸ del orificio.
- Aflojar unas cuantas vueltas el tornillo ❹.
- Soltar los tornillos ❺.
- Ejercer presión sobre el tornillo ❹ para hacer salir el eje de la rueda del puño de la horquilla.
- Retirar el tornillo ❹.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

- Sujetar la rueda delantera y retirar el eje de la rueda. Extraer la rueda delantera de la horquilla.



### Información

Mientras está desmontada la rueda delantera no hay que accionar la maneta del freno de mano.

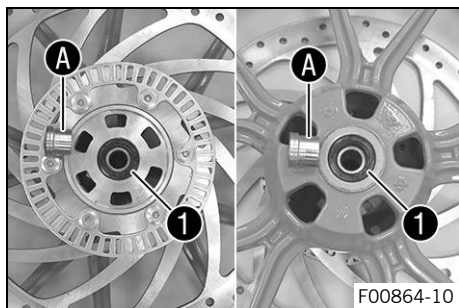
## 14.2 Montar la rueda delantera



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.

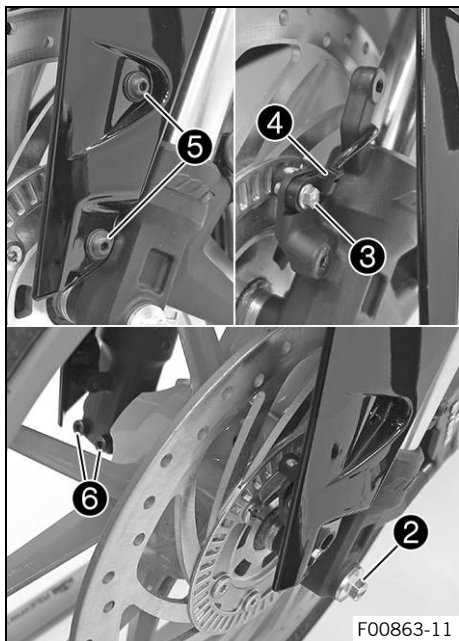


- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de rueda delantero.
- Limpiar y engrasar los anillos de retén **1** y las superficies de rodadura **A** de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (📖 pág. 269)

- Montar los casquillos distanciadores.

## 14 RUEDAS, NEUMÁTICOS



- Limpiar la rosca del eje de la rueda y el tornillo ②.
- Limpiar y engrasar ligeramente el eje de la rueda.

Grasa de larga duración (📖 pág. 269)

- Colocar la rueda delantera e introducir el eje de la rueda.  
✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.

- Montar y apretar el tornillo ②.

Prescripción

Tornillo del eje de la rueda delantera	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
--	----	---------------------

- Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda ③ en el orificio.

- Montar y apretar el tornillo ④.

Prescripción

Tornillo del soporte del sensor de número de revoluciones de la rueda	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
---	----	-------------------

- Montar y apretar los tornillos ⑤ con las arandelas.

Prescripción

Tornillo del guarda-barros delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
--------------------------------------	----	-------------------



- Accionar varias veces la maneta del freno de mano hasta que las pastillas de freno toquen el disco de freno y se note un punto de resistencia.
- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero.  
(📖 pág. 133)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero.  
(📖 pág. 130)
- Accionar el freno de la rueda delantera y comprimir la horquilla con fuerza varias veces.
- ✓ Las botellas de la horquilla se alinean.
- Apretar los tornillos ⑥.

Prescripción

Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
-----------------------------------	----	---------------------

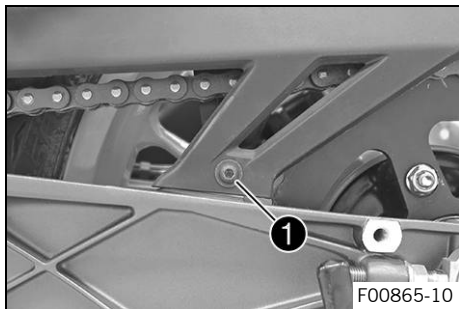


## 14.3 Desmontar la rueda trasera 🛠️

### Trabajo previo

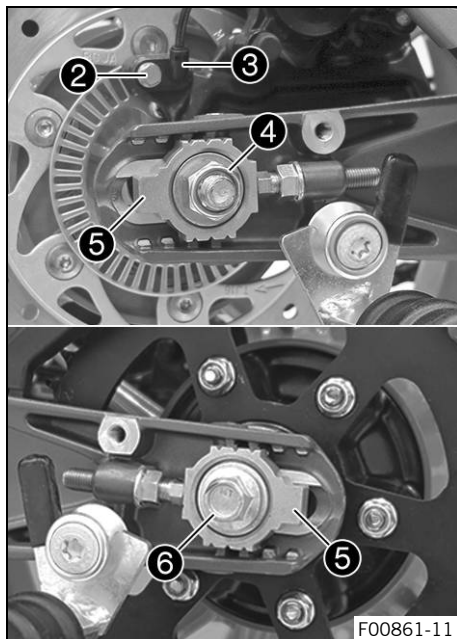
- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.  
(📖 pág. 130)

## 14 RUEDAS, NEUMÁTICOS



### Trabajo principal

- Retirar el tornillo 1.



- Retirar el tornillo ② y extraer el sensor de número de revoluciones de la rueda ③ del orificio.
- Retirar la tuerca ④ y la arandela.
- Retirar el tensor de la cadena ⑤.
- Sujetar la rueda trasera y extraer el eje de la rueda ⑥ con la arandela y el tensor de la cadena ⑤.
- Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y quitar la cadena de la corona de la cadena.
- Empujar hacia un lado el cubrecadena.



## Advertencia

**Peligro de accidente** Los discos de freno dañados reducen la fuerza de frenado.

- Desmonte siempre la rueda de manera que el disco de freno no resulte dañado.

- Desplazar la rueda trasera hacia atrás y quitarla del basculante.



## Información

No accionar el pedal del freno estando desmontada la rueda trasera.



## 14.4 Montar la rueda trasera 🛠️



### Advertencia

**Peligro de accidente** El aceite o la grasa en los discos de freno reducen la fuerza de frenado.

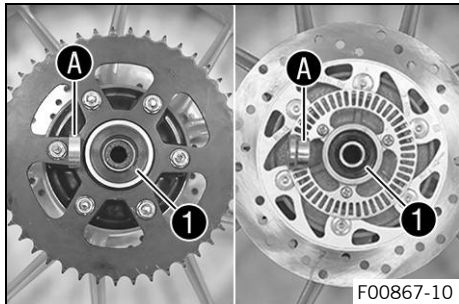
- Mantenga siempre los discos de freno libres de aceites y grasas.
- Limpie los discos de freno en caso necesario con un depurador de frenos.



### Advertencia

**Peligro de accidente** Una vez montada la rueda trasera, en un primer momento el freno de la rueda trasera no tiene efecto.

- Antes de comenzar a circular, accionar varias veces el pedal de freno hasta que se perciba un punto de resistencia.



### Trabajo principal

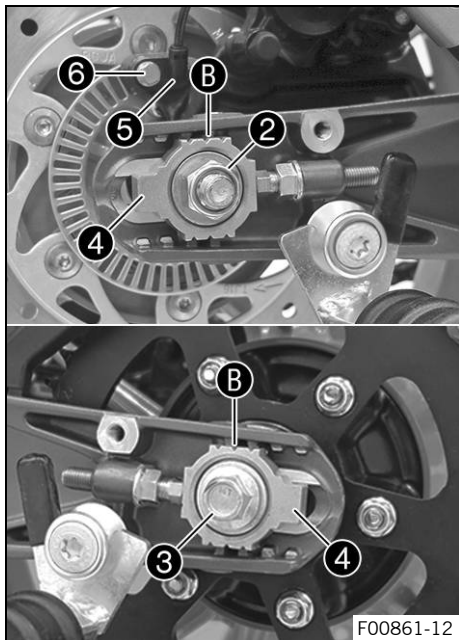
- Comprobar si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado.
  - » Si el rodamiento de rueda está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el rodamiento de rueda trasero. 🛠️
- Limpiar y engrasar los anillos de retén ① y las superficies de rodadura A de los casquillos distanciadores.

Grasa de larga duración (📖 pág. 269)

Grasa de larga duración (📖 pág. 269)

- Limpiar los puntos de engranado en el soporte de la pinza de freno y en el basculante.
- Montar la goma amortiguadora y el soporte de la corona de la cadena en la rueda trasera.
- Montar los casquillos distanciadores.
- Colocar la rueda trasera.
- ✓ Las pastillas de freno están colocadas correctamente.
- Empujar la rueda trasera hacia delante tanto como sea posible y colocar la cadena sobre la corona de la cadena.
- Colocar el cubrecadena en posición.

## 14 RUEDAS, NEUMÁTICOS



- Empujar la rueda trasera hacia atrás y montar el eje de la rueda **3** con la arandela y el tensor de la cadena **4**.

### Prescripción

Colocar los tensores de la cadena **4** en la misma posición a la izquierda y a la derecha.

- Montar la tuerca **2** y la arandela.
- Empujar la rueda trasera hacia delante hasta que los tensores de la cadena estén apoyados en los tornillos y apretar la tuerca **2**.

### Prescripción

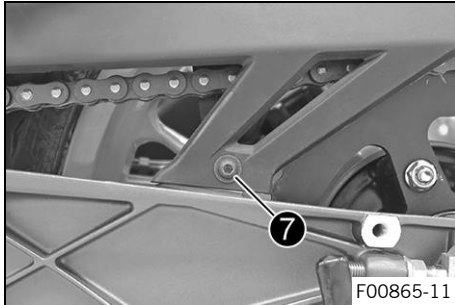
A fin de asegurar que la rueda trasera está bien alineada, las marcas en los tensores de la cadena a la izquierda y a la derecha tienen que estar en la misma posición con respecto a las marcas de referencia **B**.

Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	98 Nm (72,3 lbf ft)
------------------------------------	---------	---------------------

- Colocar el sensor de número de revoluciones de la rueda **5** en el orificio.
- Montar y apretar el tornillo **6**.

## Prescripción

Tornillo del soporte del sensor de número de revoluciones de la rueda	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
---	----	-------------------



- Montar y apretar el tornillo 7.

## Prescripción

Tornillo del cubrecadena	<b>EJOT PT®</b> K60x30	7 Nm (5,2 lbf ft)
--------------------------	---------------------------	-------------------

## Trabajo posterior

- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 130)
- Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 141)

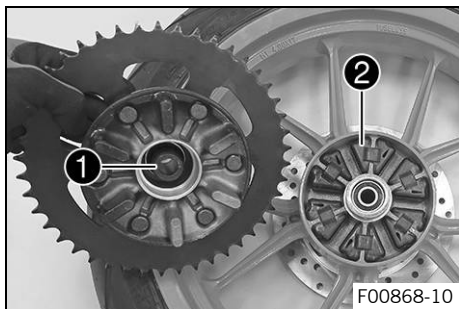


## 14.5 Comprobar las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera






### Información


La corona de la cadena transmite la fuerza del motor a la rueda trasera por medio de 6 gomas amortiguadoras. Durante el funcionamiento sufren desgaste. Si no se sustituyen a tiempo las gomas amortiguadoras, el soporte de la corona de la cadena y el cubo de la rueda trasera se deterioran.



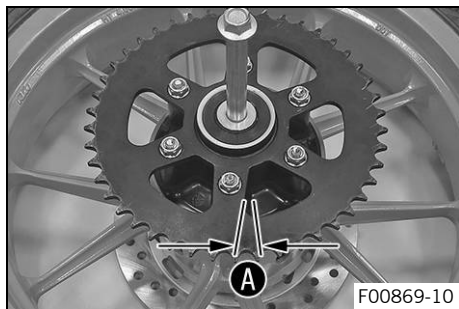
### Trabajo previo

- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.  pág. 130)
- Desmontar la rueda trasera.   pág. 175)

### Trabajo principal

- Comprobar el cojinete ❶.
  - » Si el cojinete está deteriorado o desgastado:
    - Sustituir el cojinete. 
- Controlar si las gomas amortiguadoras ❷ del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas.
  - » Si las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera están deterioradas o desgastadas:
    - Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.





- Colocar la rueda trasera en un banco de trabajo con la corona de la cadena hacia arriba e insertar el eje de la rueda en el cubo.
- Para controlar la holgura **A**, sujetar la rueda trasera e intentar girar la corona de la cadena.



## Información

La holgura se mide en la parte exterior de la corona de la cadena.

Holgura de las gomas amortiguadoras de la rueda trasera

$\leq 5 \text{ mm } (\leq 0,2 \text{ in})$

- » Si la holgura **A** es superior al valor prescrito:
  - Sustituir todas las gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera.

## Trabajo posterior

- Montar la rueda trasera. 🛠️ (📖 pág. 178)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 130)
- Comprobar la tensión de la cadena. (📖 pág. 141)



## 14.6 Comprobar el estado de los neumáticos



### Advertencia

**Peligro de accidente** Si revienta un neumático mientras se está conduciendo, se pierde el control del vehículo.

- Asegurarse de cambiar inmediatamente los neumáticos dañados o desgastados. (Su taller especializado autorizado KTM estará encantado de ayudarle.)



### Advertencia

**Peligro de caídas** Los dibujos diferentes de las ruedas delantera y trasera afectan al comportamiento durante la conducción.

Los dibujos diferentes pueden dificultar de forma considerable el control del vehículo.

- Asegúrese de que solo se utilizan neumáticos con el mismo dibujo en las ruedas delantera y trasera.



### Advertencia

**Peligro de accidente** El uso de neumáticos/ruedas que no se hayan autorizado o recomendado afecta al comportamiento durante la conducción.

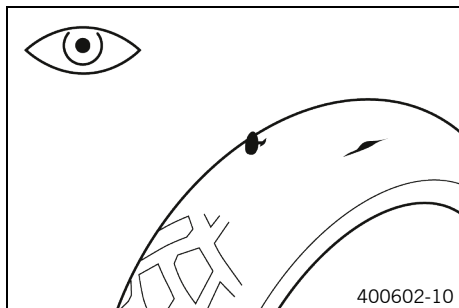
- Utilizar únicamente neumáticos/ruedas homologados y recomendados por KTM con el índice de velocidad correspondiente.



## Información

El tipo de neumático, su estado y la presión de los neumáticos influyen en el comportamiento de la motocicleta.

Los neumáticos desgastados influyen negativamente sobre el comportamiento del vehículo, especialmente al conducir sobre superficies húmedas.



- Comprobar si los neumáticos delantero y trasero tienen cortes, objetos clavados u otros daños.
  - » Si los neumáticos tienen cortes, objetos clavados u otros daños:
    - Sustituir los neumáticos. 🛠️
- Comprobar la profundidad del perfil.



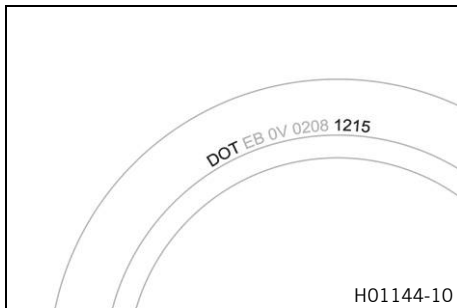
## Información

Respetar las profundidades mínimas del perfil establecidas en la legislación nacional.

Profundidad mínima del perfil	$\geq 2 \text{ mm } (\geq 0,08 \text{ in})$
-------------------------------	---

- » Si la profundidad del perfil está por debajo del mínimo:
  - Sustituir los neumáticos. 🛠️

## 14 RUEDAS, NEUMÁTICOS



- Comprobar si los neumáticos están envejecidos.



### Información

Por norma general, la fecha de fabricación de los neumáticos se incluye en la inscripción de los mismos y puede saberse por las cuatro últimas cifras de la denominación **DOT**. Las dos primeras cifras indican la semana de fabricación y las dos últimas el año de fabricación.

KTM recomienda sustituir los neumáticos como muy tarde cada 5 años, independiente del nivel de desgaste.

- » Si los neumáticos tienen más de 5 años:
  - Sustituir los neumáticos. 🛠️

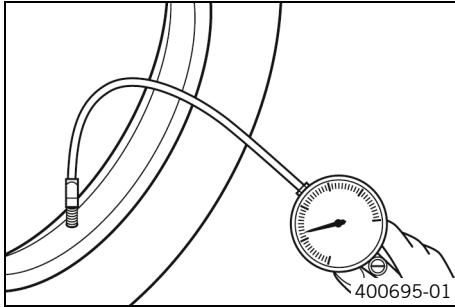
### 14.7 Comprobar la presión de los neumáticos



#### Información

Si se circula con una presión de los neumáticos insuficiente, se produce un desgaste anormal y se recalientan los neumáticos.

Una presión de los neumáticos correcta garantiza un confort óptimo y la vida útil máxima de los neumáticos.



- Retirar la cubierta de protección.
- Comprobar la presión de los neumáticos siempre con los neumáticos fríos.

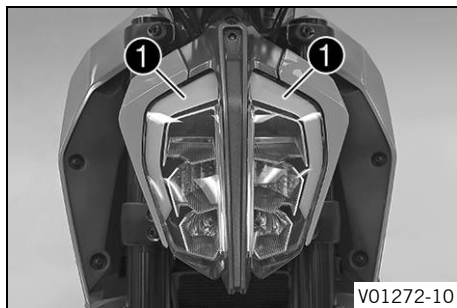
Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)

Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,2 bar (32 psi)

- » Si la presión de los neumáticos no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir la presión de los neumáticos.
- Montar la cubierta de protección.



## 15.1 Luz diurna (DRL)



### Advertencia

**Peligro de accidente** Con mala visibilidad la luz diurna no se debe utilizar como sustituta de la luz de cruce.

En caso de una reducción de visibilidad considerable por niebla, nevada o lluvia, puede que la conmutación automática entre luz diurna y luz de cruce solo esté disponible de forma limitada.

- Asegurarse de seleccionar siempre el tipo de alumbrado adecuado.
- En caso necesario, antes de comenzar a circular o con el vehículo parado, apagar la luz diurna mediante el menú, de manera que la luz de cruce esté encendida de forma permanente.
- Deben observarse las prescripciones legales relativas a la luz diurna.

La luz diurna (DRL) está integrada en el faro principal.

La luz diurna (DRL) solo debe conectarse con buena visibilidad.

Activar la luz diurna (DRL) en el cuadro de instrumentos.

El sensor de luz ambiental del cuadro de instrumentos asume el control. Cuando hay buena visibilidad, se desconecta la luz de cruce y se conecta la luz diurna.

**Información**

La luz de posición ❶ se ilumina con cualquier tipo de alumbrado.




## 15.2 Desmontar la batería de 12 V

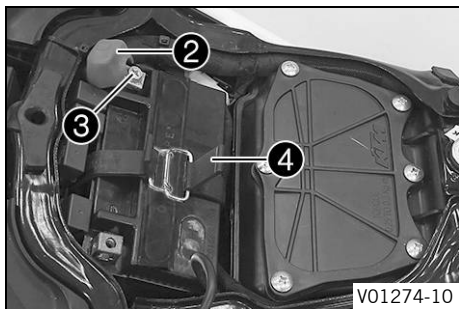
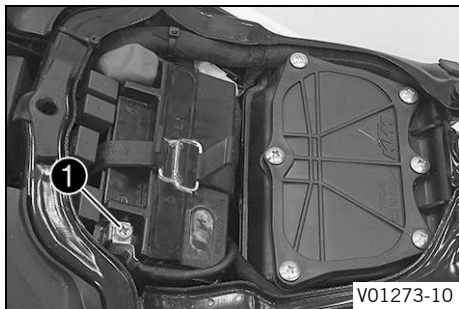
**Advertencia**

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuáguelos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.

**Trabajo previo**

- Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición .
- Quitar el asiento del acompañante. ( pág. 136)
- Quitar el asiento del conductor. ( pág. 137)



## Trabajo principal

- Desconectar el cable del polo negativo **1** de la batería de 12 V.
- Retraer la cubierta del polo positivo **2**.
- Desconectar el cable del polo positivo **3** de la batería de 12 V.
- Desenganchar la goma de sujeción **4**.
- Retirar la batería de 12 V de su compartimento hacia arriba.

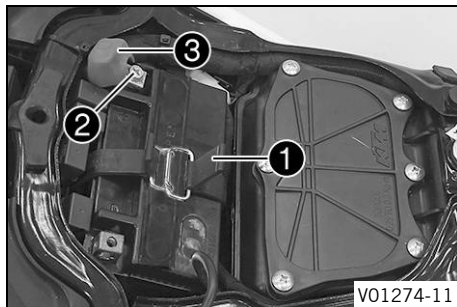


## Información

No utilizar nunca la motocicleta con la batería de 12 V descargada o sin batería de 12 V. En ambos casos pueden deteriorarse los componentes eléctricos y los dispositivos de seguridad. En ese caso, el vehículo no puede circular con seguridad.



## 15.3 Montar la batería de 12 V

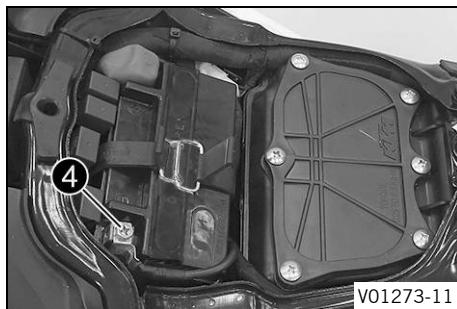


### Trabajo principal

- Colocar la batería de 12 V en el compartimento de la batería.

Batería de 12 V (ETZ-9-BS) (📖 pág. 253)

- Enganchar la goma de sujeción ①.
- Colocar el cable del polo positivo ② y montar y apretar el tornillo.
- Colocar la cubierta del polo positivo ③.
- Posicionar el cable del polo negativo ④, montar y apretar el tornillo.



### Trabajo posterior

- Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 138)
- Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 137)



## 15.4 Cargar la batería de 12 V 🔌



### Advertencia

**Peligro de lesiones** El electrolito y los gases de la batería pueden causar lesiones graves.

- Mantenga las baterías de 12 V fuera del alcance de los niños.
- Utilice ropa y gafas de protección adecuadas.
- Evite el contacto con el electrolito y los gases de la batería.
- Mantenga la batería de 12 V alejada de chispas y llamas abiertas.
- Cargue las baterías de 12 V únicamente en lugares bien ventilados.
- Si el combustible entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el electrolito o los gases de la batería entran en contacto con los ojos, enjuáguelos con agua durante al menos 15 minutos y acuda inmediatamente a un médico.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Las baterías de 12 V contienen sustancias nocivas para el medio ambiente.

- No desechar las baterías de 12 V con la basura doméstica.
- Depositar las baterías de 12 V en un centro de recogida de baterías usadas.



### Información

La batería de 12 V se descarga continuamente, incluso si no está sometida a carga.

El nivel y el tipo de carga son muy importantes para la vida útil de la batería de 12 V.

Las cargas rápidas con una corriente de carga elevada afectan negativamente a la vida útil.

Si se superan la corriente de carga, la tensión de carga o el tiempo de carga indicados, se producen fugas de electrolito a través de las válvulas de seguridad. Esto provoca que la batería de 12 V pierda capacidad.

Si la batería de 12 V se ha arrancado descargada, debe cargarse inmediatamente.

Si la batería permanece mucho tiempo descargada, se produce descarga profunda y sulfatación, dos circunstancias que destruirían la batería de 12 V.

La batería de 12 V no precisa mantenimiento. No es preciso controlar el nivel de ácido.

### Trabajo previo

- Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ☒.
- Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 136)
- Quitar el asiento del conductor. (📖 pág. 137)
- Para evitar que se produzcan daños en los equipos electrónicos de a bordo, desenchufar el cable del polo negativo de la batería de 12 V.



## Trabajo principal

- Conectar el cargador a la batería de 12 V. Encender el cargador.

Cargador de la batería (58429074000)

Adicionalmente, este cargador también permite comprobar la tensión en reposo, la capacidad de arranque de la batería de 12 V y el alternador. Este aparato impide que se sobrecargue la batería de 12 V.



## Información

No quitar la tapa **1** bajo ningún concepto.  
Cargar la batería de 12 V como máximo al 10 % de la capacidad indicada en la carcasa de la batería **2**.

- Cuando termine la carga, apagar el cargador y desenchufarlo de la batería de 12 V.

## Prescripción

No se debe sobrepasar la corriente, la tensión ni el tiempo de carga.

Si no se utiliza la motocicleta, recargar la batería de 12 V periódicamente

3 meses

- Posicionar el cable del polo negativo, montar y apretar el tornillo.
- Colocar la cubierta del polo negativo.

**Trabajo posterior**

- Montar el asiento del conductor. (📖 pág. 138)
- Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 137)
- Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 92)

**15.5 Sustituir los fusibles del ABS****Advertencia**

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

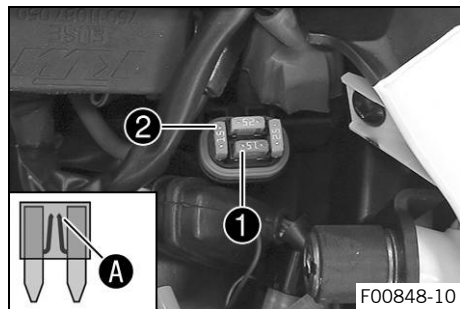
- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

**Información**

Los dos fusibles del ABS se encuentran debajo del asiento del acompañante. Estos dos fusibles protegen la bomba de recirculación y la unidad hidráulica del ABS. El tercer fusible, que se encarga de proteger la centralita electrónica del ABS, se encuentra en la caja de fusibles.

**Trabajo previo**

- Desconectar todos los consumidores eléctricos y parar el motor.
- Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 136)



## Sustituir el fusible de la unidad hidráulica del ABS:

- Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible **1**.



### Información

Los fusibles defectuosos presentan una rotura del alambre fusible **A**.



### Advertencia

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

- Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

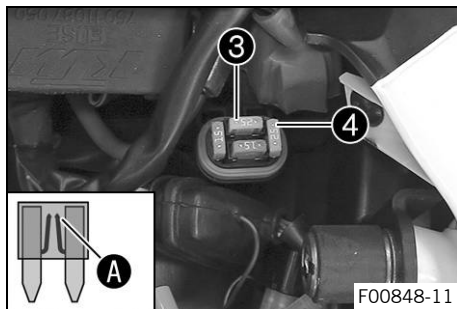
Fusibles (75011088015) (📖 pág. 253)



### Consejo

Montar un fusible de repuesto nuevo **2** en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

- Montar la cubierta de protección.



## Sustituir el fusible de la bomba de recirculación del ABS:

- Quitar la cubierta de protección y retirar el fusible ③.



### Advertencia

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

- Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (90111088025) (📖 pág. 253)



### Consejo

Montar un fusible de repuesto nuevo ④ en la caja de fusibles, para tenerlo a disposición en caso necesario.

- Montar la cubierta de protección.

## Trabajo posterior

- Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 137)



## 15.6 Sustituir los fusibles en los distintos consumidores eléctricos



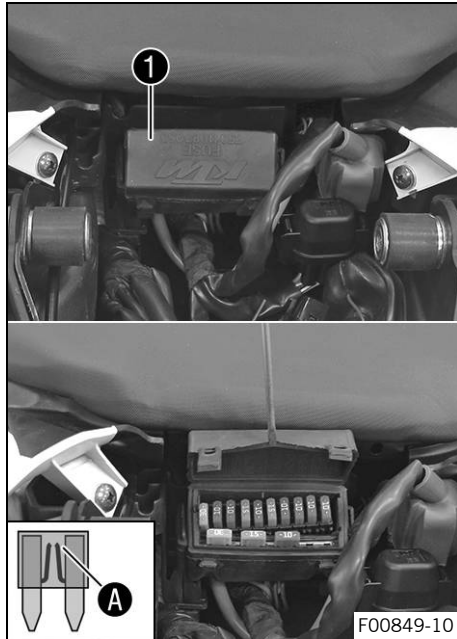
### Información

La caja de fusibles que contiene el fusible principal y los fusibles de los distintos consumidores eléctricos se encuentra debajo del asiento del acompañante.

### Trabajo previo

- Desconectar el encendido, girando para ello la llave de encendido a la posición ☒.
- Quitar el asiento del acompañante. (📖 pág. 136)





## Trabajo principal

- Abrir la tapa de la caja de fusibles **1**.
- Extraer el fusible defectuoso.

## Prescripción

Fusible <b>1</b> - 30 A - Fusible principal
Fusible <b>2</b> - 10 A - Cuadro de instrumentos
Fusible <b>3</b> - 10 A - Relé principal
Fusible <b>4</b> - 15 A - Bobina de encendido, bomba de combustible, relé auxiliar de arranque, bocina
Fusible <b>5</b> - 15 A - Ventilador del radiador
Fusible <b>6</b> - 15 A - Luz de freno, intermitentes, luz de carretera, luz de cruce, luz de posición, piloto trasero, luz de la placa de matrícula
Fusible <b>7</b> - 10 A - Centralita electrónica del motor, centralita electrónica del ABS
Fusible <b>8</b> - 10 A - Sistema de alarma (opcional)
Fusible <b>9</b> - 10 A - Positivo continuo para equipos adicionales (ACC1 delantero)
Fusible <b>10</b> - 10 A - Positivo de encendido para equipos adicionales (ACC2 delantero)
Fusible <b>SPARE</b> - 10 A/15 A/30 A - Fusibles de repuesto



## Información

Los fusibles defectuosos presentan una rotura del alambre fusible **A**.



## Advertencia

**Peligro de incendio** Los fusibles incorrectos sobrecargan el sistema eléctrico.

- Utilice únicamente fusibles con los amperios prescritos.
- No puentee ni repare los fusibles.

- Colocar un fusible de repuesto de la intensidad requerida.

Fusibles (75011088010) (📖 pág. 253)
Fusibles (75011088015) (📖 pág. 253)
Fusibles (75011088030) (📖 pág. 253)



## Consejo

Colocar fusibles de repuesto nuevos en la caja de fusibles para poder disponer de ellos en caso de necesidad.

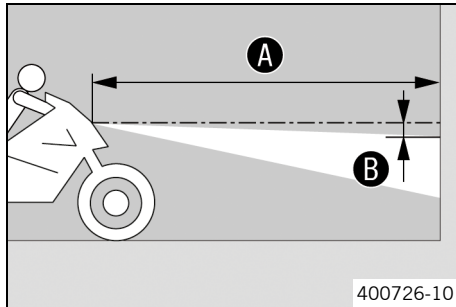
- Controlar el funcionamiento del consumidor eléctrico.
- Cerrar la tapa de la caja de fusibles **1**.

## Trabajo posterior

- Montar el asiento del acompañante. (📖 pág. 137)



## 15.7 Comprobar el ajuste del faro



- Estacionar el vehículo sobre una superficie horizontal delante de una pared clara y hacer una marca a la altura del centro del faro.

- Hacer otra marca a la distancia **B** por debajo de la primera.

Prescripción

Distancia <b>B</b>	5 cm (2 in)
--------------------	-------------

- Colocar el vehículo en posición vertical a la distancia **A** frente a la pared y encender la luz de cruce.

Prescripción

Distancia <b>A</b>	5 m (16 ft)
--------------------	-------------

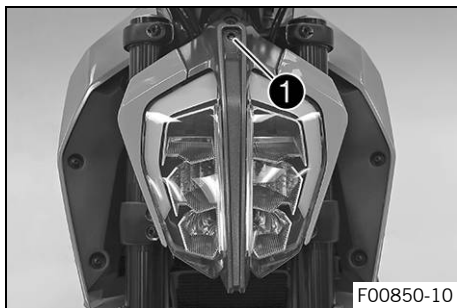
- A continuación, el conductor debe montarse en la motocicleta junto con el equipaje y el acompañante, de haberlos.
- Comprobar el ajuste del faro.

El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior.

- » Si el límite claro-oscuro no coincide con el valor prescrito:

- Ajustar la distancia de alumbrado del faro.  
(📖 pág. 202)

## 15.8 Ajustar la distancia de alumbrado del faro



### Trabajo previo

- Comprobar el ajuste del faro. (📖 pág. 201)

### Trabajo principal

- Ajustar la distancia de alumbrado del faro con el tornillo de ajuste ①.

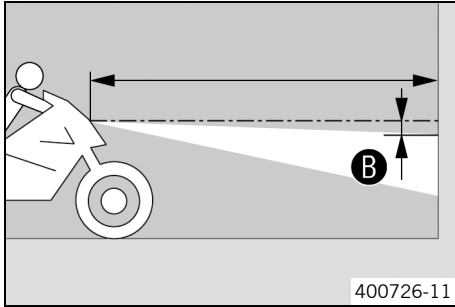


### Información

Girando en sentido horario se aumenta la distancia de alumbrado; girando en sentido antihorario se reduce la distancia de alumbrado.

La carga puede provocar que sea necesario corregir la distancia de alumbrado del faro.

El tornillo ① también fija el faro. Asegurarse de que el tornillo siempre está bien apretado.

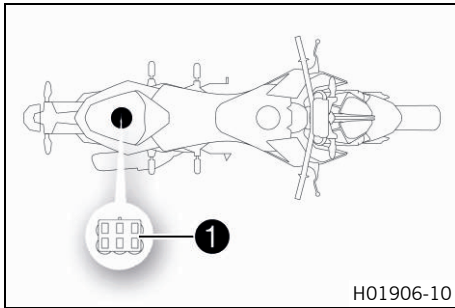


- Ajustar el faro a la marca **B**.

Prescripción

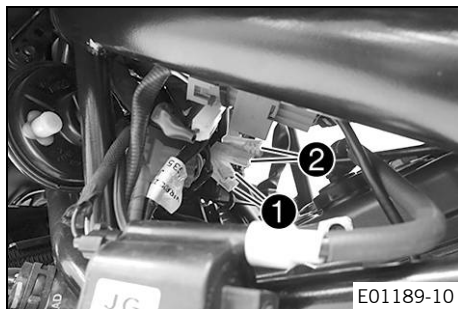
El límite claro-oscuro de la motocicleta en régimen de marcha con conductor, el eventual equipaje y acompañante debe estar exactamente en la marca inferior **B**.

## 15.9 Conector de diagnóstico



El conector de diagnóstico **1** se encuentra debajo del asiento del acompañante.

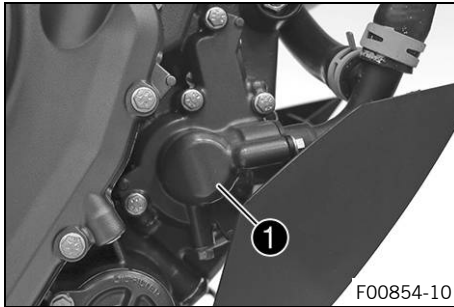
## 15.10 ACC1 y ACC2 delante



### Lugar de montaje

- Las alimentaciones de tensión ACC1 ① y ACC2 ② delanteras se encuentran en el lado izquierdo del vehículo, detrás de la cubierta debajo del depósito de combustible.

## 16.1 Sistema de refrigeración

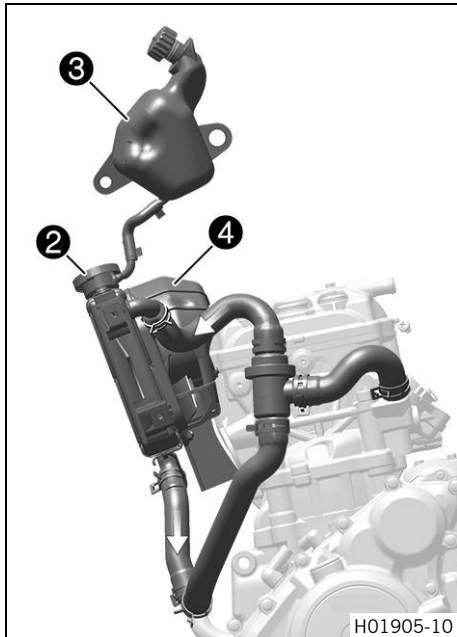


La bomba de agua ❶ del motor hace circular de manera forzada el líquido refrigerante.

La presión que se genera en el sistema de refrigeración con el calentamiento se regula por medio de una válvula situada en el tapón del radiador ❷. Si se expande a causa de la temperatura, el exceso de líquido refrigerante es conducido al depósito de compensación ❸. Si disminuye la temperatura, se aspira de nuevo este líquido en el sistema de refrigeración. De esta manera, el refrigerante puede alcanzar la temperatura especificada sin provocar ningún problema de funcionamiento.

110 °C (230 °F)

## 16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



La refrigeración depende de la corriente de aire y de un ventilador del radiador ④ que se enciende a altas temperaturas. Cuanto menor sea la velocidad, menor es la acción refrigerante. La suciedad en los nervios del radiador reduce asimismo la acción refrigerante.

## ● Información

Si el sistema de refrigeración se calienta en exceso, se limita el número de revoluciones máximo.



## 16.2 Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



### Advertencia

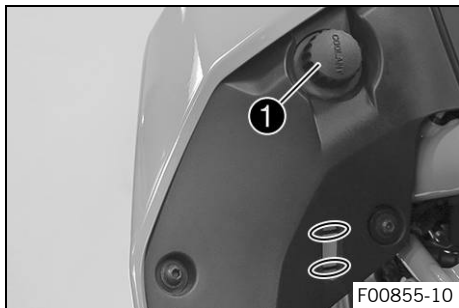
**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

### Condición

El motor está frío.

## 16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Retirar el tapón de cierre ❶ del depósito de compensación.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

–25 ... -45 °C (-13 ... -49 °F)

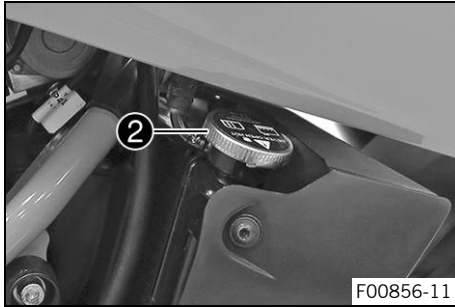
- » Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre ambas marcas.

- » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante.

Líquido refrigerante (📖 pág. 266)

- Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.



- Retirar el tapón del radiador ②.
- Comprobar la protección anticongelante del líquido refrigerante.

–25 ... –45 °C (–13 ... –49 °F)

- » Si la protección anticongelante del líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir la protección anticongelante del líquido refrigerante.

- Comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

El radiador debe estar completamente lleno.

- » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.

Líquido refrigerante (📖 pág. 266)

- » Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
  - > 0,20 l (> 0,21 qt.)
  - Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🛠
  - (📖 pág. 215)

- Montar el tapón del radiador.



## 16.3 Comprobar el nivel de líquido refrigerante



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

### Condición

El motor está frío.

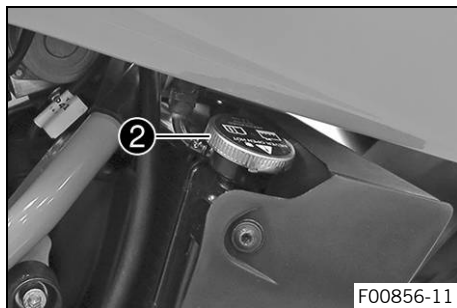


- Estacionar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.
- Comprobar el nivel de líquido refrigerante del depósito de compensación ①.

El nivel de líquido refrigerante debe estar entre ambas marcas.

- » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante.

Líquido refrigerante (📖 pág. 266)



- Retirar el tapón del radiador ② y comprobar el nivel de líquido refrigerante en el radiador.

El radiador debe estar completamente lleno.

- » Si el nivel de líquido refrigerante no coincide con el valor prescrito:
  - Corregir el nivel de líquido refrigerante y determinar la causa de la pérdida.
- » Si hay que completar el líquido refrigerante con una cantidad mayor que el valor prescrito:
  - > 0,20 l (> 0,21 qt.)
  - Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🛠
  - (📖 pág. 215)

- Montar el tapón del radiador.



## 16.4 Vaciar el líquido refrigerante



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



## Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

---

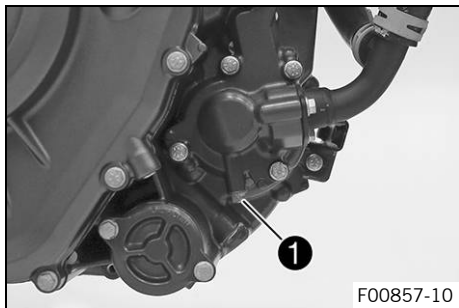
## Condición

El motor está frío.

## Trabajo previo

- Desmontar el spoiler delantero. (📖 pág. 149)

## 16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



### Trabajo principal

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tornillo ❶.
- Retirar el tapón del radiador.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

### Prescripción

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	----	--------------------



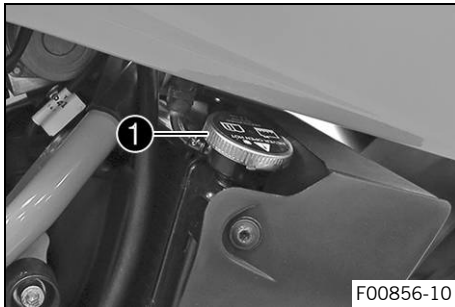
## 16.5 Llenar/purgar el sistema de refrigeración



### Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

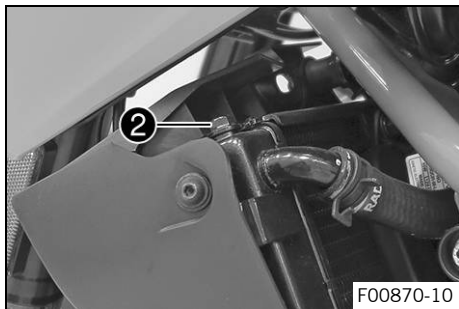
- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.



### Trabajo principal

- Retirar el tapón del radiador ❶.

# 16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



- Soltar el tornillo de purga de aire ②.

Prescripción

3 vueltas

- Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
- Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

Líquido refrigerante (📖 pág. 266)

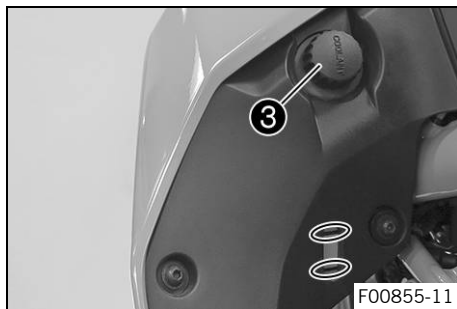
- Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.
- Apoyar el vehículo con el caballete lateral.



## Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
  - Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.
- Arrancar el motor y dejar que se caliente.



- Parar el motor y dejar que se enfríe.
- Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
- Desmontar el tapón de cierre ③ del depósito de compensación y llenar el nivel de líquido refrigerante hasta la marca superior.
- Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

## Trabajo posterior

- Montar el spoiler delantero. (📖 pág. 150)



## 16.6 Sustituir el líquido refrigerante 🛠️



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** Durante el funcionamiento de la motocicleta, el líquido refrigerante se calienta mucho y está bajo presión.

- Abra el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración si el motor o el sistema de refrigeración se calientan.
- Deje que el sistema de refrigeración y el motor se enfríen antes de abrir el radiador, las mangueras del radiador u otros componentes del sistema de refrigeración.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



## Advertencia

**Peligro de envenenamiento** El líquido refrigerante es venenoso y nocivo para la salud.

- Mantenga el líquido refrigerante fuera del alcance de los niños.
- Evite que el líquido refrigerante entre en contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Acuda inmediatamente a un médico en caso de ingerirse líquido refrigerante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con la piel, lave inmediatamente la zona afectada con agua abundante.
- Si el líquido refrigerante entra en contacto con los ojos, lávelos bien con agua y acuda inmediatamente a un médico.
- Si se mancha la ropa de líquido refrigerante, cámbiese de ropa.

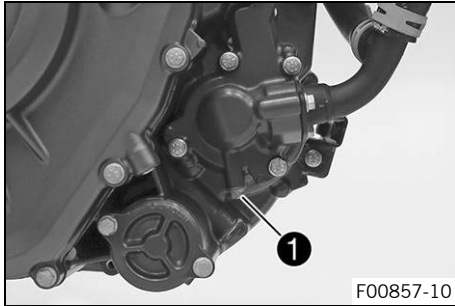
---

## Condición

El motor está frío.

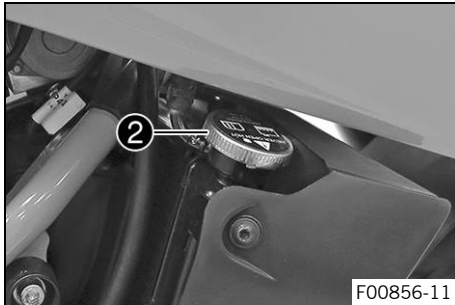
## Trabajo previo

- Desmontar el spoiler delantero. (📖 pág. 149)



## Trabajo principal

- Colocar la motocicleta en posición vertical.
- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Extraer el tornillo ❶ con el anillo de hermetizado.

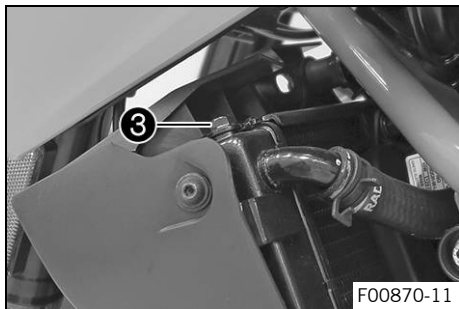


- Retirar el tapón del radiador ❷.
- Vaciar completamente el líquido refrigerante.
- Montar el tornillo ❶ con un anillo de hermetizado nuevo y apretarlo.

## Prescripción

Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	----	--------------------

# 16 SISTEMA DE REFRIGERACIÓN



- Soltar el tornillo de purga de aire ③.

Prescripción

3 vueltas

- Inclinar el vehículo ligeramente hacia la derecha.
- Agregar líquido refrigerante hasta que salga sin burbujas por el tornillo de purga de aire y apretar inmediatamente el tornillo de purga de aire.

Líquido refrigerante (📖 pág. 266)

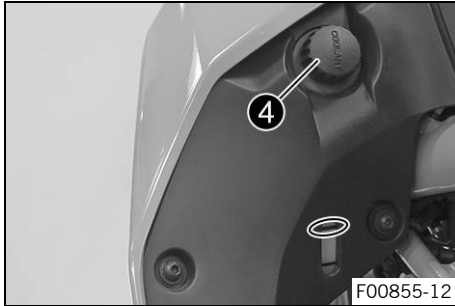
- Rellenar completamente el radiador con líquido refrigerante. Montar el tapón del radiador.
- Apoyar el vehículo con el caballete lateral.



## Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
  - Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.
- Arrancar el motor y dejar que se caliente.



- Parar el motor y dejar que se enfríe.
- Cuando se haya enfriado, volver a controlar el nivel de líquido refrigerante del radiador y, si fuera necesario, añadir líquido refrigerante.
- Retirar el tapón de cierre ④ del depósito de compensación y llenar de líquido refrigerante hasta que el nivel esté en la marca **MAX**.
- Montar el tapón de cierre del depósito de compensación.

## Trabajo posterior

- Montar el spoiler delantero. (📖 pág. 150)

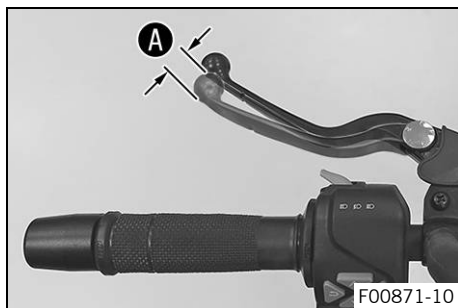


## 17.1 Controlar la holgura de la maneta del embrague

### Advertencia



**Daños en el embrague** Si la maneta del embrague no tiene carrera en vacío, el embrague empezará a patinar.

- Comprobar la carrera en vacío de la maneta del embrague antes de cada uso de la motocicleta.
- En caso necesario, ajustar la carrera en vacío de la maneta del embrague de acuerdo con las especificaciones.



- Controlar que la maneta del embrague se mueva con facilidad.
- Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
- Accionar la maneta del embrague hasta que se note una resistencia y determinar la holgura de la maneta del embrague **A**.

Holgura de la maneta del embrague <b>A</b>	1 ... 3 mm (0,04 ... 0,12 in)
--	-------------------------------

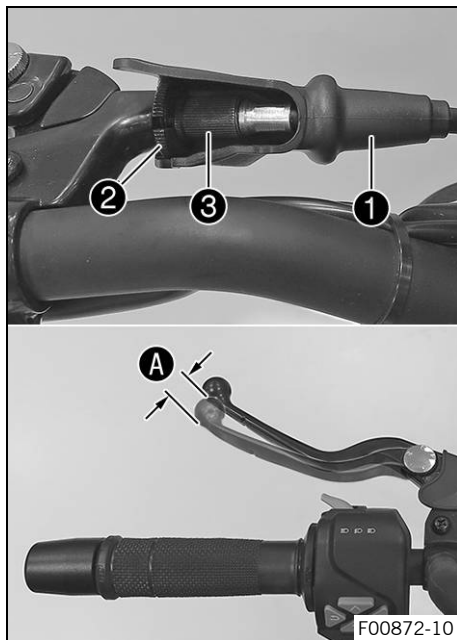
- » Si la holgura de la maneta del embrague no coincide con el valor prescrito:
  - Ajustar la holgura de la maneta del embrague. 
  - ( pág. 223)
- Mover el manillar de un lado a otro en el margen completo de giro.

La holgura de la maneta del embrague no debe variar.

- » Si la holgura de la maneta del embrague varía:
  - Controlar el tendido del cable bowden del embrague.



## 17.2 Ajustar la holgura de la maneta del embrague



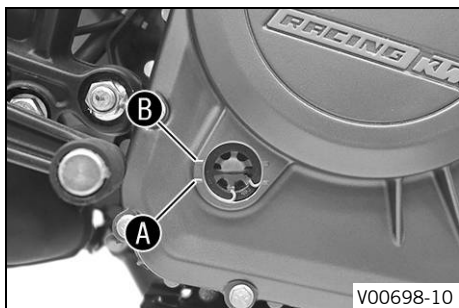
- Colocar el manillar en la posición de marcha recta.
- Retraer el manguito ①.
- Soltar la contratuerca ②.
- Ajustar la holgura de la maneta del embrague A con el tornillo de ajuste ③.

Prescripción

Holgura de la maneta del embrague A	1 ... 3 mm (0,04 ... 0,12 in)
-------------------------------------	-------------------------------

- Apretar la contratuerca ②.
- Posicionar el manguito ①.

## 18.1 Controlar el nivel de aceite del motor



### Condición

El motor está caliente.

### Trabajo previo

- Colocar la motocicleta en posición vertical sobre una superficie horizontal.

### Trabajo principal

- Controlar el nivel de aceite del motor.



### Información

Después de parar el motor, esperar un minuto antes de realizar el control.

El aceite del motor debe estar entre las marcas **A** y **B**.

- » Si el nivel de aceite del motor está por debajo de la marca **A**:
  - Rellenar aceite del motor. (📖 pág. 229)
- » Si el nivel de aceite del motor está por encima de la marca **B**:
  - Corregir el nivel de aceite del motor.

## 18.2 Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite



### Advertencia

**Peligro de quemaduras** El aceite del motor y el aceite del cambio alcanzan temperaturas muy altas durante el funcionamiento de la motocicleta.

- Utilice siempre ropa y guantes de protección adecuados.
- En caso de quemadura, sumerja la zona afectada en agua tibia inmediatamente.



### Indicación

**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.


- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



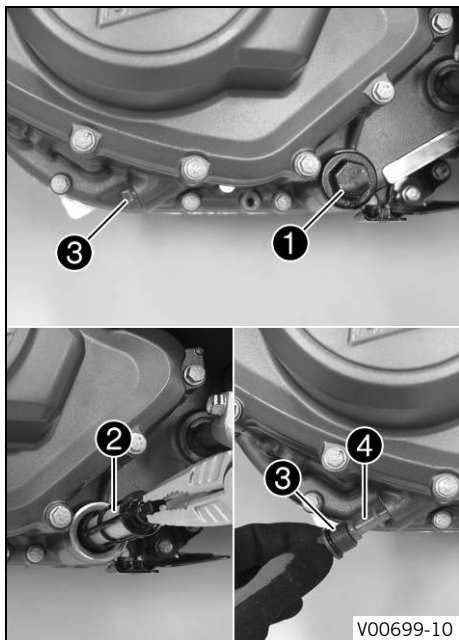
### Información

Vaciar el aceite del motor con el motor caliente.

### Trabajo previo

- Desmontar el spoiler delantero. ( pág. 149)
- Colocar la motocicleta sobre una superficie horizontal, apoyada sobre el caballete lateral.

# 18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR



## Trabajo principal

- Colocar un recipiente adecuado debajo del motor.
- Retirar el tapón roscado de vaciado del motor **1** con la junta tórica.
- Retirar el tamiz de aceite **2** con la junta tórica.
- Extraer el tapón roscado **3** con el tamiz de aceite **4**.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo los tapones roscados de vaciado del motor y los tamices de aceite.
- Posicionar el tamiz de aceite **2** y montar y apretar el tapón roscado de vaciado del motor **1** con una junta tórica.

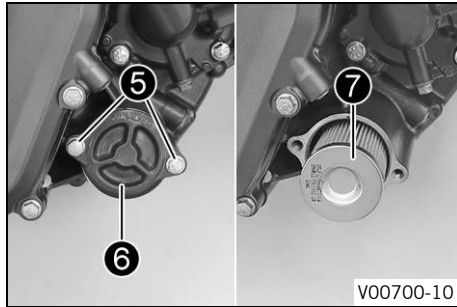
## Prescripción

Tapón roscado de vaciado del motor	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)
------------------------------------	---------	---------------------

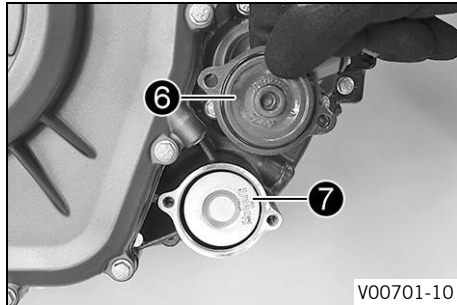
- Montar y apretar el tapón roscado **3** con el tamiz de aceite **4** y la junta tórica.

## Prescripción

Tapón roscado del tamiz de aceite pequeño	M17x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
---	---------	--------------------



- Retirar los tornillos ⑤. Desmontar la tapa del filtro de aceite ⑥ con la junta tórica.
- Extraer el filtro de aceite ⑦ de la carcasa del filtro de aceite.
- Vaciar completamente el aceite del motor.
- Limpiar a fondo las piezas y la superficie de hermetizado.



- Montar un filtro de aceite nuevo ⑦.
- Engrasar la junta tórica de la tapa del filtro de aceite. Montar la tapa del filtro de aceite ⑥.
- Montar los tornillos y apretarlos.

## Prescripción

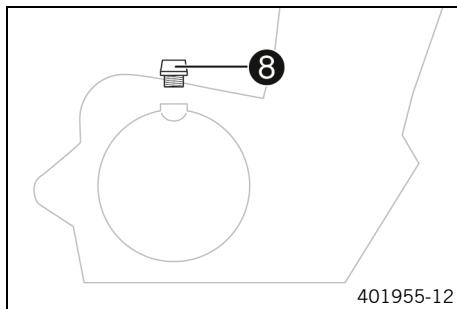
Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
--	----	--------------------



## Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.

# 18 MANTENIMIENTO DEL MOTOR



- Retirar el tornillo de llenado de aceite 8 con la junta tórica y agregar aceite del motor.

Aceite del motor	1,7 l (1,8 qt.)	Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 265)
------------------	-----------------	--

- Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.



## Peligro

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

## Trabajo posterior

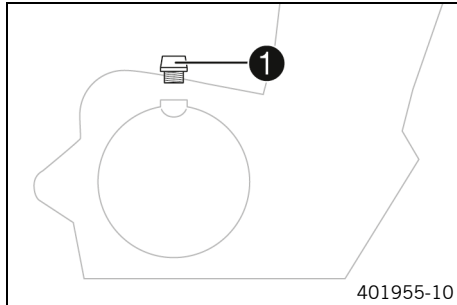
- Montar el spoiler delantero. (📖 pág. 150)
- Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 224)

## 18.3 Rellenar aceite del motor



### Información

La falta de aceite y el uso de aceite de mala calidad provocan un desgaste prematuro del motor.



### Trabajo principal

- Retirar el tornillo de llenado de aceite ❶ con la junta tórica y agregar aceite del motor.

Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 265)



### Información

Para obtener un rendimiento óptimo del aceite del motor, se recomienda no mezclar aceites diferentes. En caso necesario, recomendamos sustituir el aceite completo.

- Montar y apretar el tornillo de llenado de aceite con la junta tórica.



## **Peligro**

**Peligro de envenenamiento** Los gases de escape son venenosos y pueden originar pérdida de conocimiento o incluso la muerte.

- Procure siempre una ventilación suficiente durante el funcionamiento del motor.
- Utilice un sistema de aspiración de gases de escape adecuado cuando arranque o deje en marcha el motor en un espacio cerrado.

- Arrancar el motor y comprobar la estanqueidad.

## **Trabajo posterior**

- Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 224)





## 19.1 Limpiar la motocicleta

### Indicación

**Daños materiales** Si se utiliza un limpiador de alta presión de forma incorrecta, se pueden dañar o destruir los componentes.

El agua a alta presión penetraría en los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden, los cojinetes, etc.

Una presión excesiva provoca averías y destroza los componentes.

- No oriente el chorro de agua directamente hacia los componentes eléctricos, los conectores, los cables bowden ni los cojinetes.
- Mantenga una distancia mínima entre la boquilla del limpiador de alta presión y el componente.

Distancia mínima

60 cm (23,6 in)



### Indicación

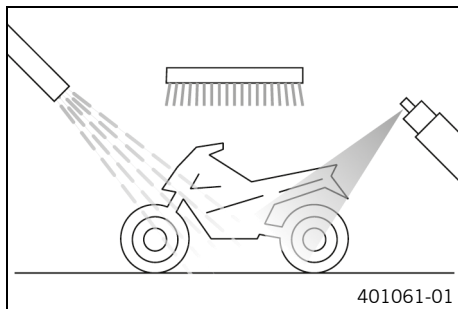
**Peligro para el medio ambiente** Los materiales contaminantes provocan daños en el medio ambiente.

- Los aceites, grasas, filtros, combustibles, productos de limpieza, líquido de frenos, etc., deben eliminarse correctamente y en conformidad con la normativa en vigor.



### Información

Limpiar regularmente la motocicleta para mantener durante mucho tiempo su valor y su aspecto. Durante la limpieza, evitar que la luz del sol dé directamente en la motocicleta.



- Tapar el sistema de escape para evitar que pueda entrar agua al interior.
- En primer lugar, eliminar la suciedad más basta con un chorro de agua suave.
- Rociar los puntos más sucios con un limpiador para motocicletas convencional, utilizando un pincel si fuera necesario.

Agente de limpieza para motocicletas (📖 pág. 268)



### Información

Utilizar agua caliente mezclada con limpiador de motocicletas convencional y una esponja suave. No aplicar el limpiador de motocicletas sobre la motocicleta seca, primero debe mojarse siempre con agua. Si se ha usado la motocicleta sobre sal de deshielo, limpiarla con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.

- Después de limpiar la motocicleta a fondo con un chorro de agua suave, secarla bien.
- Retirar el tapón de cierre del sistema de escape.

**Advertencia**

**Peligro de accidente** La humedad y la suciedad afectan al equipo de frenos.

- Frene varias veces con cuidado para retirar la humedad y la suciedad de las pastillas de freno y los discos de freno.

- Una vez finalizada la limpieza, conducir un breve trayecto hasta que el motor haya alcanzado la temperatura de servicio.

**Información**

El calor también hace que se evapore el agua acumulada en los puntos inaccesibles del motor y el equipo de frenos.

- Retraer los manguitos de los conjuntos de los puños para que se pueda evaporar el agua que haya penetrado.
- Una vez que se haya enfriado la motocicleta, lubricar todos los puntos de apoyo y de deslizamiento.
- Limpiar la cadena. (📖 pág. 139)
- Tratar las piezas metálicas que no tengan recubrimiento con medio anticorrosivo (excepto los discos de freno y el sistema de escape).

Producto de conservación para pintura, metal y plástico  
(📖 pág. 269)

- Tratar todas las piezas pintadas con un producto de cuidado de pintura no agresivo.

Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura  
(📖 pág. 269)



### Información

No pulir las piezas de plástico que son mate cuando la motocicleta está recién salida de fábrica, ya que la calidad del material podría verse gravemente afectada.

- 
- Tratar todas las piezas de plástico y con revestimiento de polvo con un producto de limpieza y cuidado no agresivo.

Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico (📖 pág. 269)

- Engrasar la cerradura de encendido y del manillar.

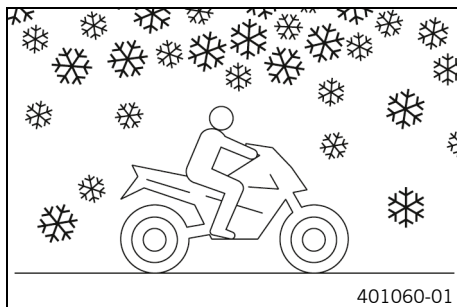
Spray de aceite universal (📖 pág. 269)

## 19.2 Trabajos de revisión y cuidado para la operación en invierno



### Información

Si la motocicleta se utiliza en invierno, debe contarse con la presencia de sal en la calzada. Por este motivo, deben tomarse las medidas necesarias para protegerla contra la agresiva sal de deshielo. Si se ha usado la motocicleta sobre sal de deshielo, limpiarla con agua fría. El agua caliente potencia los efectos de la sal.



- Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 231)
- Limpiar los frenos.



### Información

**CADA VEZ** que se termine de circular por calzadas con sal, dejar enfriar la motocicleta y, sin desmontarla, limpiarla a fondo con agua fría, especialmente las pinzas y pastillas de freno, y secarla completamente.

- Tratar el motor, el basculante y todas las demás piezas desnudas o galvanizadas (excepto los discos de freno) con un agente protector contra la corrosión con base de cera.



### Información

El agente protector contra la corrosión no puede alcanzar bajo ningún concepto a los discos de freno, puesto que su rendimiento se vería afectado gravemente.

- Limpiar la cadena. (📖 pág. 139)



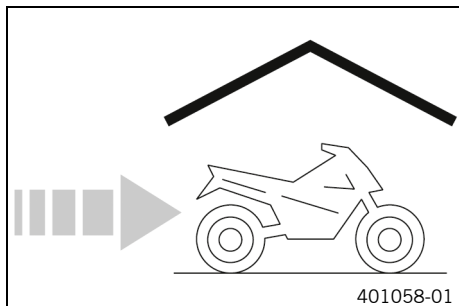
## 20.1 Almacenamiento



### Información

Si no tiene previsto utilizar la motocicleta durante mucho tiempo, deben realizarse o encargarse las actividades siguientes.

Antes de poner fuera de servicio la motocicleta, comprobar que todas las piezas funcionen y no estén desgastadas. Si fuera necesario realizar mantenimientos, reparaciones o modificaciones, realizarlos mientras la motocicleta esté fuera de servicio (menores volúmenes de trabajo en los talleres). De esta manera se evitarán los tiempos de espera largos que se producen en los talleres al principio de la temporada.



- Al realizar el último repostaje antes de poner fuera de servicio por un tiempo la motocicleta, mezclar aditivo para el combustible.

Aditivo de combustible (📖 pág. 268)

- Repostar combustible. (📖 pág. 119)
- Limpiar la motocicleta. (📖 pág. 231)
- Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🛠️ (📖 pág. 225)
- Comprobar la protección anticongelante y el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 207)
- Comprobar la presión de los neumáticos. (📖 pág. 186)
- Desmontar la batería de 12 V. 🛠️ (📖 pág. 189)
- Cargar la batería de 12 V. 🛠️ (📖 pág. 192)

### Prescripción

Temperatura de almacenamiento de la batería de 12 V, sin incidencia directa del sol	0 ... 35 °C (32 ... 95 °F)
---	----------------------------

- Estacionar el vehículo en un lugar seco donde no se produzcan cambios de temperatura excesivos.



### Información

KTM recomienda levantar la motocicleta.

- 
- Levantar la motocicleta con el caballete de montaje trasero.  
(📖 pág. 130)
  - Levantar la motocicleta con el caballete de montaje delantero.  
(📖 pág. 131)
  - Cubrir la motocicleta con una lona o una manta transpirable.





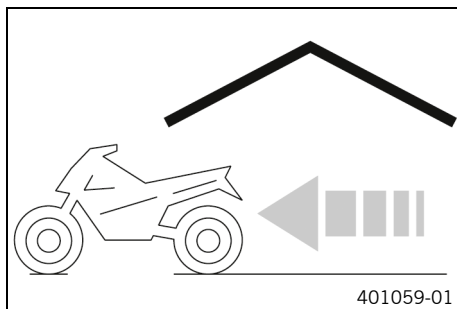
## Información

No utilizar materiales no transpirables bajo ningún concepto, puesto que la humedad quedaría atrapada y se formaría corrosión.

Resulta muy perjudicial poner en marcha el motor solo brevemente cuando la motocicleta está fuera de servicio. Debido a que el motor no tiene tiempo de calentarse suficientemente, el vapor de agua que se genera durante la combustión se condensa y provoca oxidación en las válvulas y en el sistema de escape.



## 20.2 Puesta en servicio después de un periodo de almacenamiento



- Bajar la motocicleta del caballete de montaje delantero. (📖 pág. 133)
- Bajar la motocicleta del soporte de elevación trasero. (📖 pág. 130)
- Montar la batería de 12 V. 🛠️ (📖 pág. 191)
- Ajustar la fecha y la hora. (📖 pág. 92)
- Realizar los trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio. (📖 pág. 105)
- Realizar un recorrido de prueba.



Avería	Posible causa	Medida
El motor no gira cuando se acciona el botón del motor de arranque	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 106)
	Batería de 12 V descargada	– Cargar la batería de 12 V. 🛠️ (📖 pág. 192)
	Los fusibles <b>1, 3, 4</b> ó <b>7</b> están fundidos	– Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 198)
	No hay conexión a masa	– Controlar la conexión a masa.
El motor solo gira cuando la maneta del embrague está apretada	Hay puesta una marcha	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
	Hay puesta una marcha y el caballete lateral está extendido	– Poner la caja de cambios en posición de ralentí.
El motor gira pero no arranca	Error de manejo	– Seguir los pasos para arrancar el motor. (📖 pág. 106)
	Error en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🛠️
La potencia del motor es muy baja	El filtro de aire está muy sucio	– Sustituir el filtro de aire.
	El filtro de combustible está muy sucio	– Comprobar la presión del combustible. 🛠️
	Error en la inyección electrónica de combustible	– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🛠️

Avería	Posible causa	Medida
El motor se calienta excesivamente	Hay poco líquido refrigerante en el sistema de refrigeración	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controlar la hermeticidad del sistema de refrigeración.</li> <li>– Comprobar el nivel de líquido refrigerante. (📖 pág. 210)</li> </ul>
	Las láminas del radiador están muy sucias	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Limpiar las láminas del radiador.</li> </ul>
	Se forma espuma en el sistema de refrigeración	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Vaciar el líquido refrigerante. 🚰 (📖 pág. 212)</li> <li>– Llenar/purgar el sistema de refrigeración. 🚰 (📖 pág. 215)</li> </ul>
	El termostato está defectuoso	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controlar el termostato. 🚰</li> </ul>
	El fusible <b>5</b> está fundido	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 198)</li> </ul>
	Fallo en el sistema del ventilador del radiador	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controlar el sistema del ventilador del radiador. 🚰</li> </ul>
El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo	Error en la inyección electrónica de combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Leer la memoria de errores con la herramienta de diagnóstico KTM. 🚰</li> </ul>
El motor se apaga durante la marcha	Falta combustible	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Repostar combustible. (📖 pág. 119)</li> </ul>
	Los fusibles <b>1, 3, 4 ó 7</b> están fundidos	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 198)</li> </ul>

Avería	Posible causa	Medida
El testigo de aviso del ABS se ilumina	El fusible del ABS está fundido	– Sustituir los fusibles del ABS. (📖 pág. 195)
	Número de revoluciones entre las ruedas delantera y trasera muy diferente	– Parar, desconectar el encendido y arrancar de nuevo.
	Fallo de funcionamiento en el ABS	– Leer la memoria de errores del ABS con la herramienta de diagnóstico KTM. 🐛
Consumo de aceite elevado	La manguera del respiradero del motor está doblada	– Tender sin dobleces o sustituir la manguera del respiradero.
	Nivel de aceite del motor excesivo	– Controlar el nivel de aceite del motor. (📖 pág. 224)
	El aceite del motor es muy fluido (viscosidad)	– Sustituir el aceite del motor y el filtro de aceite, limpiar los tamices de aceite. 🐛 (📖 pág. 225)
El faro y la luz de posición no funcionan	El fusible <b>6</b> está fundido	– Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 198)
Los intermitentes, la luz de freno y la bocina no funcionan	Fusible <b>4</b> ó <b>6</b> fundido	– Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 198)
No se muestra la hora o es incorrecta	Fusible <b>2</b> fundido	– Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 198)
Batería de 12 V descargada	No se ha apagado el encendido al estacionar el vehículo	– Cargar la batería de 12 V. 🐛 (📖 pág. 192)

Avería	Posible causa	Medida
Batería de 12 V descargada	El alternador no carga la batería de 12 V	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Comprobar la tensión de carga. 🛠️</li> <li>– Comprobar la corriente de reposo. 🛠️</li> </ul>
No se muestra nada en el display del cuadro de instrumentos	Fusible <b>2</b> fundido	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Sustituir los fusibles de los distintos consumidores eléctricos. (📖 pág. 198)</li> </ul>
El velocímetro del cuadro de instrumentos no funciona	El ramal de cables del velocímetro está dañado o el conector está oxidado	<ul style="list-style-type: none"> <li>– Controlar el ramal de cables y el conector.</li> </ul>

### 22.1 Motor

Tipo constructivo	Motor de gasolina de 1 cilindro y 4 tiempos, refrigeración por líquido
Cilindrada	373 cm <sup>3</sup> (22,76 cu in)
Carrera	60 mm (2,36 in)
Taladro	89 mm (3,5 in)
Relación de compresión	12,6:1
Distribución	DOHC, 4 válvulas controladas mediante un balancín de un solo brazo, accionamiento mediante cadena
Diámetro de las válvulas de admisión	36 mm (1,42 in)
Diámetro de las válvulas de escape	29 mm (1,14 in)
Juego de las válvulas de admisión en frío	0,10 ... 0,15 mm (0,0039 ... 0,0059 in)
Juego de las válvulas de escape en frío	0,15 ... 0,20 mm (0,0059 ... 0,0079 in)
Apoyo del cigüeñal	2 cojinetes deslizantes
Cojinete de la biela	Cojinete deslizante
Pistón	Metal ligero forjado
Segmentos del pistón	1 segmento de compresión, 1 segmento cónico y 1 segmento rascador
Lubricación del motor	Engrase a presión con circuito cerrado con 2 bombas de rotor
Desmultiplicación principal	30:80

Embrague	Embrague Antihopping en baño de aceite/con accionamiento mecánico
Caja de cambios	Cambio de garras de 6 velocidades
Desmultiplicación del cambio	
1ª marcha	12:32
2ª marcha	14:26
3ª marcha	19:27
4ª marcha	21:24
5ª marcha	23:22
6ª marcha	25:21
Preparación de la mezcla	Inyección electrónica de combustible
Equipo de encendido	Equipo de encendido con regulación electrónica sin contactos, ajuste digital del encendido
Alternador	12 V, 230 W
Bujía	<b>BOSCHVR5NEU</b>
Distancia entre electrodos de la bujía	1 mm (0,04 in)
Refrigeración	Refrigeración por líquido, circulación permanente del refrigerante por la bomba de agua
Régimen de ralentí	1.680 ± 50 rpm
Ayuda de arranque	Motor de arranque

## 22.2 Pares de apriete del motor

Eyector de aceite	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa de sujeción	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa de sujeción del cable del estátor	M5	8 Nm (5,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del estátor	M5	8 Nm (5,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del sensor de detección de marcha acoplada	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del sensor de revoluciones del cigüeñal	M5	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Eyector de aceite	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tapón roscado del orificio de salida de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la bomba de aceite	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la carcasa del motor	M6x35	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la carcasa del motor	M6x75	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la culata	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)



Tornillo de la chapa de retención del piñón de la cadena	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa de sujeción	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa de sujeción de la rueda dentada del piñón libre	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa de sujeción del anillo de retén de la tapa del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa de sujeción del cable bowden del embrague	M6	6 Nm (4,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa del respiradero del motor	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la palanca de enclavamiento	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la protección contra salida de la cadena	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la tapa de la bomba de agua	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la tapa de las válvulas	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la tapa del alternador	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la tapa del embrague	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)

Tornillo de la tapa del filtro de aceite	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de retención del cojinete	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del árbol de levas de des-compresión	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del carril de tensado de la cadena de distribución	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del dispositivo de bloqueo del cambio	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del motor de arranque	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del resorte del embrague	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del tensor de la cadena de distribución	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del torreón del árbol de levas	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo para desbloqueo del tensor de la cadena de distribución	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tuerca del rodete de la bomba de agua	M6	10 Nm (7,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Espárrago de la brida del equipo de escape	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)

Tapón roscado	M8	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la rueda dentada del eje de equilibrado	M8	40 Nm (29,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del contraapoyo elástico del árbol de mando del cambio	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca de la brida del equipo de escape	M8	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del cojinete de la biela	M8x1	34 Nm (25,1 lbf ft)
Presostato de aceite	M10	14 Nm (10,3 lbf ft)
Sensor de temperatura del líquido refrigerante	M10	14 Nm (10,3 lbf ft)
Tornillo de la culata	M10	1.ª etapa 30 Nm (22,1 lbf ft) 2.ª etapa 60 Nm (44,3 lbf ft) Rosca lubricada, apoyo de la culata engrasada
Tornillo de la rueda dentada del árbol de levas	M10	36 Nm (26,6 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del rotor	M10	105 Nm (77,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tapón roscado del eje de balancines	M10x1	10 Nm (7,4 lbf ft)

Bujía	M12	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tuerca de la rueda dentada primaria/del piñón de la cadena de distribución	M16x1,5	120 Nm (88,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca del disco de arrastre del embrague	M16LHx1,5	120 Nm (88,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tapón roscado del tamiz de aceite pequeño	M17x1,5	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tapón roscado de la tapa del alternador	M18x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tapón roscado de la tapa del alternador	M24x1,5	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tapón roscado de vaciado del motor	M24x1,5	15 Nm (11,1 lbf ft)

### 22.3 Cantidades de llenado

#### 22.3.1 Aceite del motor

Aceite del motor	1,7 l (1,8 qt.)	Aceite del motor (SAE 15W/50) (📖 pág. 265)
------------------	-----------------	---

#### 22.3.2 Líquido refrigerante

Líquido refrigerante	1,2 l (1,3 qt.)	Líquido refrigerante (📖 pág. 266)
----------------------	-----------------	-----------------------------------

### 22.3.3 Combustible

Capacidad total aproximada del depósito de combustible	13,5 l (3,57 US gal)	Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91) (📖 pág. 265)
Reserva aproximada de combustible	1,5 l (1,6 qt.)	

### 22.4 Tren de rodaje

Chasis	Bastidor de tubo formado por tubos de acero, con recubrimiento en polvo
Horquilla	<b>WP Suspension</b>
Amortiguador	<b>WP Suspension</b>
Equipo de frenos	
Delante	Freno de disco con pinza de 4 émbolo
Detrás	Freno de disco con pinza del freno de un émbolo, disco con apoyo flotante
Recorrido de la suspensión	
Delante	142 mm (5,59 in)
Detrás	150 mm (5,91 in)
Discos de freno - Diámetro	
Delante	320 mm (12,6 in)
Detrás	230 mm (9,06 in)

Discos de freno - Límite de desgaste	
Delante	4,5 mm (0,177 in)
Detrás	3,6 mm (0,142 in)
Presión de los neumáticos con conductor solo	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,0 bar (29 psi)
Presión de los neumáticos con acompañante/carga útil completa	
Delante	2,0 bar (29 psi)
Detrás	2,2 bar (32 psi)
Transmisión secundaria	15:45
Cadena	Anillo X 5/8 x 1/4" (520)
Ángulo de la dirección	65°
Distancia entre ejes	1.357 ± 15,5 mm (53,43 ± 0,61 in)
Altura del asiento sin carga	830 mm (32,68 in)
Distancia hasta el suelo sin carga	175 mm (6,89 in)
Peso en seco	149 kg (328 lb.)
Carga máxima admisible del eje delantero	127 kg (280 lb.)
Carga máxima admisible en el eje trasero	228 kg (503 lb.)
Peso total máximo admisible	355 kg (783 lb.)

**22.5 Sistema eléctrico**

Batería de 12 V	ETZ-9-BS	Tensión de la batería: 12 V Capacidad nominal: 8 Ah No precisa mantenimiento
Fusibles	75011088010	10 A
Fusibles	75011088015	15 A
Fusibles	90111088025	25 A
Fusibles	75011088030	30 A
Faro	LED	
Luz de posición	LED	
Iluminación del cuadro de instrumentos y testigos de control	LED	
Intermitentes	LED	
Luz de freno / piloto trasero	LED	
Alumbrado de la matrícula	LED	

## 22.6 Neumáticos

Neumático delantero	Neumático trasero
<b>110/70 R 17 M/C 54H TL</b> Metzeler Sportec M5 Interact	<b>150/60 R 17 M/C 66H TL</b> Metzeler Sportec M5 Interact
Los neumáticos indicados representan uno de los posibles neumáticos de serie. Encontrará más información en la sección "Servicio" en: <a href="http://www.ktm.com">http://www.ktm.com</a>	

## 22.7 Horquilla

Referencia de la horquilla	93301000144	
Horquilla	<b>WP Suspension</b>	
Longitud de la horquilla	744 mm (29,29 in)	
Aceite para la horquilla	450 ml (15,21 fl. oz.)	Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1) (📖 pág. 265)

## 22.8 Amortiguador

Número de artículo del amortiguador	93304010000	
Amortiguador	<b>WP Suspension</b>	
Pretensado del muelle		
Estándar	5 clics	



Recorrido estático de la suspensión	14 mm (0,55 in)
Recorrido de la suspensión con conductor	47 mm (1,85 in)
Longitud de montaje	304 mm (11,97 in)

## 22.9 Pares de apriete del tren de rodaje

Tornillo del cubrecadena	<b>EJOT PT®</b> K60x30	7 Nm (5,2 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M4	4 Nm (3 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo de la guía del cable bow-den del embrague	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la tapa del depósito de combustible	M5	4 Nm (3 lbf ft)
Tornillo de sujeción de la tapa del depósito de compensación del freno trasero	M5	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo del cubrecadena	M5	7 Nm (5,2 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del interruptor del cable lateral	M5	5 Nm (3,7 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>

Tornillo del piloto trasero	M5	5 Nm (3,7 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del ABS	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la abrazadera del latiguillo de freno	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la bobina de encendido	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la bomba de combustible	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo de la caja del filtro de aire	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo de la cerradura de encendido (tornillo desechable)	M6	13 Nm (9,6 lbf ft)
Tornillo de la cubierta del piñón de la cadena	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la chapa de protección	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del módulo del ABS al chasis	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la chapa de sujeción del silenciador	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo de la parte trasera inferior	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la protección contra el deslizamiento de la cadena	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)

Tornillo de la protección contra salpicaduras trasera	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo de la protección del radiador	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo de la rueda sensora del ABS trasera	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la sujeción delantera del asiento	M6	6 Nm (4,4 lbf ft)
Tornillo del bloque de amortiguación	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del carenado del depósito de combustible	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del cilindro del freno trasero	M6	9 Nm (6,6 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del cuadro de instrumentos	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensación	M6	5 Nm (3,7 lbf ft)
Tornillo del depósito de compensación del líquido de frenos del freno trasero	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>

Tornillo del faro	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del guardabarros delantero	M6	7 Nm (5,2 lbf ft)
Tornillo del módulo del ABS	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del pedal de cambio en el reenvío	M6	11 Nm (8,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del portacables del interruptor del caballete lateral	M6	9 Nm (6,6 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del sensor de inclinación	M6	8 Nm (5,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del silenciador	M6	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo del soporte de la válvula de evaporación de combustible	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo del soporte del radiador	M6	10 Nm (7,4 lbf ft)
Tornillo del soporte del sensor de número de revoluciones de la rueda	M6	8 Nm (5,9 lbf ft)
Tornillo del soporte magnético del caballete lateral	M6	5 Nm (3,7 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del soporte para placa de matrícula	M6	12 Nm (8,9 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del spoiler delantero	M6x13	9 Nm (6,6 lbf ft)
Tornillo trasero del spoiler delantero	M6x9	9 Nm (6,6 lbf ft)

Tuerca de ajuste del pedal del freno	M6	9 Nm (6,6 lbf ft)
Resto de tornillos del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la bocina	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la brida del manillar	M8	20 Nm (14,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la chapa de soporte del asiento	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo de la parte posterior del chasis	M8	25 Nm (18,4 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo de la pinza del freno delantero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) <b>Loctite® 204™</b>
Tornillo de la sujeción delantera del asiento	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo de la sujeción trasera del asiento	M8	18 Nm (13,3 lbf ft)
Tornillo de la tija inferior	M8	12 Nm (8,9 lbf ft)
Tornillo de la tija superior	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del asidero	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)
Tornillo del depósito	M8	20 Nm (14,8 lbf ft)

## 22 DATOS TÉCNICOS

Tornillo del disco de freno delantero	M8	30 Nm (22,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del disco de freno trasero	M8	21 Nm (15,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del eje de la rueda delantera	M8	25 Nm (18,4 lbf ft)
Tornillo del pedal del freno	M8	16 Nm (11,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del puño de la horquilla	M8	15 Nm (11,1 lbf ft)
Tornillo del silenciador	M8	23 Nm (17 lbf ft)
Tornillo del soporte del motor	M8	22 Nm (16,2 lbf ft)
Tornillo del soporte del reposapiés del acompañante	M8	22 Nm (16,2 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca de la corona de la cadena	M8	27 Nm (19,9 lbf ft)
Atornilladura del caballete lateral	M10	35 Nm (25,8 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Resto de tornillos del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Resto de tuercas del tren de rodaje	M10	45 Nm (33,2 lbf ft)
Tornillo del soporte del motor	M10	49 Nm (36,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo hueco del tubo del freno	M10	24 Nm (17,7 lbf ft)

Atornilladura del alojamiento del manillar	M10x1,25	21 Nm (15,5 lbf ft)
Atornilladura inferior del amortiguador	M10x1,25	51 Nm (37,6 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Perno fijo de la corona de la cadena	M10x1,25	50 Nm (36,9 lbf ft)
Tornillo del soporte del cuadro de instrumentos	M10x1,25	21 Nm (15,5 lbf ft)
Tornillo del soporte del reposapiés delantero	M10x1,25	44 Nm (32,5 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tornillo del soporte del reposapiés delantero/soporte del motor	M10x1,25	49 Nm (36,1 lbf ft)
Tornillo superior del amortiguador	M10x1,25	51 Nm (37,6 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Tuerca de la consola del caballete lateral	M10x1,25	35 Nm (25,8 lbf ft)
Tuerca del espejo retrovisor derecho	M10LHx1,25	16 Nm (11,8 lbf ft)
Tuerca del espejo retrovisor izquierdo	M10x1,25	16 Nm (11,8 lbf ft)
Tuerca del eje de la rueda trasera	M14x1,5	98 Nm (72,3 lbf ft)
Tuerca del perno del basculante	M14x1,5	98 Nm (72,3 lbf ft)

## 22 DATOS TÉCNICOS

Tornillo superior de la pipa de la dirección	M16x1,5	49 Nm (36,1 lbf ft) <b>Loctite®243™</b>
Sonda lambda	M18x1,5	19 Nm (14 lbf ft)
Anillo de ajuste del cojinete del basculante	M22x1	Apretar sin juego
Tuerca de la pipa de la dirección	M30x1	1.ª etapa 45 Nm (33,2 lbf ft) 2.ª etapa (soltar, en sentido antihorario) 2 vueltas 3.ª etapa 5 Nm (3,7 lbf ft)



## 23.1 Declaraciones de conformidad



### Información

Las funciones y el equipamiento dependen del modelo y puede que no se incluyan todos los equipos de radio y ámbitos de aplicación especificados.

#### 210M1100

FCC ID: 2AKR7-210M1100

IC: 22291-210M1100

#### BT-ROUTER

FCC ID: Z64-2564N

IC: 4511-2564N

#### Declaración sobre modificaciones

Los cambios y modificaciones que no hayan sido autorizados expresamente por la autoridad competente pueden tener como consecuencia la prohibición de que el usuario utilice los aparatos.

#### Declaración sobre interferencias

Este aparato cumple la parte 15 de las disposiciones de la FCC así como las normas RSS exentas de licencias del departamento gubernamental canadiense **Industry Canada**.

El funcionamiento se rige por las siguientes dos condiciones:

- 1 Este aparato no puede causar interferencias.
- 2 Este aparato debe poder absorber las interferencias, incluso aquellas que pueden causar un funcionamiento accidental del aparato.

#### Aviso sobre transmisiones por radio

Este aparato cumple los valores límite FCC de exposición a la radiación que han sido fijados para un entorno no controlado y cumple las directivas FCC para la exposición a radiofrecuencias.

El emisor no debe colocarse cerca de otras antenas o emisores u operarse junto con otras antenas o emisores.

### **Aviso sobre aparatos digitales de la clase B conforme a las disposiciones de la FCC**

Este aparato ha sido comprobado y cumple los valores límite para aparatos digitales de la clase B según las disposiciones de la FCC, parte 15.

Estos valores límite han sido definidos de forma que ofrecen protección suficiente en zonas residenciales frente a interferencias perjudiciales.

Los aparatos de esta clase generan y utilizan altas frecuencias y pueden incluso emitirlas. Por este motivo, si no realiza una instalación y operación conforme a las instrucciones, puede provocar interferencias perjudiciales en la recepción de la radiodifusión. No podemos ofrecer absoluta garantía en cuanto a la inexistencia de interferencias en determinadas aplicaciones.

Si este aparato causa radiointerferencias en la recepción de radio o televisión (comprobar encendiendo y apagando el aparato), dichas interferencias probablemente pueden eliminarse de la siguiente forma:

- Reajuste la antena receptora.
- Aumente la separación entre el aparato y el receptor radioeléctrico.
- Conecte el aparato y el receptor radioeléctrico a circuitos eléctricos separados.
- Diríjase a su concesionario o a un especialista en tecnologías de radio y televisión.

### **CAN ICES-3 (B)/NMB-3 (B)**

Este aparato digital de la clase B cumple las disposiciones conforme a la norma canadiense para aparatos causantes de interferencias ICES-003/NMB-003.

### **Aceite del motor (SAE 15W/50)**

#### **Norma / clasificación**

- JASO T903 MA2 (📖 pág. 270)
- SAE (📖 pág. 270) (SAE 15W/50)

#### **Prescripción**

- Hay que utilizar exclusivamente aceites del motor conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posean las propiedades exigidas.

Aceite del motor semisintético
--------------------------------

#### **Proveedor recomendado**

##### **MOTOREX®**

- **Formula 4T**

### **Aceite para la horquilla (SAE 4) (48601166S1)**

#### **Norma / clasificación**

- SAE (📖 pág. 270) (SAE 4)

#### **Prescripción**

- Utilizar exclusivamente aceites conformes con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente) y que posean las propiedades exigidas.

### **Gasolina súper sin plomo (95 octanos / RON 95 / PON 91)**

#### **Norma / clasificación**

- DIN EN 228 (95 octanos / RON 95 / PON 91)

#### **Prescripción**

- Utilice únicamente gasolina súper sin plomo en conformidad con la norma indicada o equivalente.

- Una proporción de hasta el 10 % de etanol (combustible E10) no supone ningún problema.



### **Información**

**No** utilice combustibles a base de metanol (p. ej. M15, M85, M100) ni con una proporción de etanol superior al 10 % (p. ej. E15, E25, E85, E100).

## **Líquido de frenos DOT 4 / DOT 5.1**

### **Norma / clasificación**

- DOT

### **Prescripción**

- Hay que utilizar exclusivamente líquido de frenos conforme con la norma indicada (consultar las indicaciones en la etiqueta del recipiente), que posea las propiedades exigidas.

### **Proveedor recomendado**

#### **Castrol**

- **REACT PERFORMANCE DOT 4**

#### **MOTOREX®**

- **Brake Fluid DOT 5.1**

## **Líquido refrigerante**

### **Prescripción**

- Utilice únicamente líquido refrigerante de alta calidad sin silicato con aditivo anticorrosión para motores de aluminio. Los anticongelantes de calidad inferior e inadecuados producen corrosión, sedimentos y espuma.
- No utilice agua pura, puesto que los requisitos, como la protección anticorrosión y las propiedades de lubricación, solo se satisfacen con el líquido refrigerante.

- Utilice exclusivamente líquido refrigerante que sea conforme con las especificaciones indicadas (véanse las indicaciones del recipiente) y que posea las propiedades exigidas.

Protección anticongelante como mínimo hasta	-25 °C (-13 °F)
---	-----------------

El porcentaje de mezcla se debe adaptar a la protección anticongelante necesaria. Utilice agua destilada si el líquido refrigerante debe diluirse.

Se recomienda el uso de líquido refrigerante premezclado.

Preste atención a las indicaciones del fabricante del líquido refrigerante respecto a la protección anticongelante, la dilución y la miscibilidad (compatibilidad) con otros líquidos refrigerantes.

## Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- **COOLANT M3.0**

### **Aditivo de combustible**

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Fuel Stabilizer

### **Agente de limpieza para cadenas**

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Chain Clean

### **Agente de limpieza para motocicletas**

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Moto Clean

### **Espray para cadenas Street**

Prescripción

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Chainlube Road Strong

## Grasa de larga duración

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Bike Grease 2000

## Limpiador especial para pintura mate y brillante, piezas metálicas y de plástico

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Quick Cleaner

## Perfect Finish y pulimento de alto brillo para pintura

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Moto Shine

## Producto de conservación para pintura, metal y plástico

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Moto Protect

## Spray de aceite universal

Proveedor recomendado

**MOTOREX®**

- Joker 440 Synthetic

### JASO T903 MA2

A causa de las distintas tendencias en el desarrollo técnico, se precisa una especificación técnica propia para las motocicletas: la norma **JASO T903 MA2**.

Anteriormente, en las motocicletas se utilizaba el aceite del motor de los turismos, ya que no existía una especificación propia para las motocicletas.

Si se exigen intervalos de mantenimiento largos para los motores de los turismos, los motores de las motocicletas logran un alto rendimiento a altas revoluciones.

En la mayoría de los motores para motocicletas, la caja de cambios y del embrague se lubrican con el mismo aceite.

La norma **JASO T903 MA2** tiene en cuenta estos requisitos específicos.

### SAE

Las clases de viscosidad SAE fueron definidas por la Society of Automotive Engineers, y se utilizan para clasificar los aceites según su viscosidad. La viscosidad describe solamente una propiedad del aceite, y no es un indicador para su calidad.




OBD	Diagnóstico de a bordo	Sistema del vehículo que controla los parámetros especificados del sistema electrónico del vehículo.
-	KTM MY RIDE	Sistema para la comunicación por radio con teléfonos móviles y auriculares compatibles para telefonía y audio
DRL	Luz diurna (Daytime Running Light)	Luz que aumenta la visibilidad del vehículo durante el día pero que, al contrario que la luz nocturna, no está enfocada y no ilumina la calzada
ABS	Sistema antibloqueo	Sistema de seguridad que evita que las ruedas se bloqueen al avanzar en línea recta sin la influencia de fuerzas laterales

## 28 ÍNDICE DE ABREVIATURAS

aprox.	aproximadamente
ART. N.º	Número de artículo
etc.	etcétera
Nº	Número
p.ej.	por ejemplo
v.	véase




## 29.1 Símbolos rojos

Los símbolos rojos muestran una situación de conducción que requiere una intervención inmediata.

	<p>El testigo de aviso de la presión de aceite se ilumina en rojo – La presión de aceite es demasiado baja. Detener el vehículo inmediatamente respetando las normas de tráfico y apagar el motor.</p>
---	--




## 29.2 Símbolos amarillos y naranjas

Los símbolos amarillos y naranjas señalizan un error que requiere tomar medidas rápidamente. Los símbolos amarillos y naranjas también muestran las ayudas de conducción que están activas.

	<p>El testigo de control de fallo de funcionamiento se ilumina en amarillo – El OBD ha detectado un error en el sistema electrónico del vehículo. Estacionar respetando las normas de tráfico y contactar con un taller especializado autorizado por KTM.</p>
	<p>El testigo de aviso del ABS se ilumina en amarillo – Mensaje de estado o de error del ABS. El testigo de aviso del ABS parpadea si el modo de ABS <b>Super Moto</b> está activado.</p>
	<p>El testigo de aviso general se ilumina en amarillo – Se ha detectado una advertencia/un aviso relativo a la seguridad de funcionamiento. Este también se visualiza.</p>

### 29.3 Símbolos verdes y azules

Los símbolos verdes y azules representan información.

	El testigo de control de los intermitentes parpadea en color verde al mismo ritmo que los intermitentes – El intermitente está activado.
	El testigo de control del ralentí se ilumina en verde – La caja de cambios funciona al ralentí.
	El testigo de control de la luz de carretera se ilumina en azul – La luz de carretera está activada.

<b>A</b>	
<b>ABS</b>	152
<b>ACC1</b>	
Delante	204
<b>ACC2</b>	
Delante	204
<b>Accesorios</b>	25
<b>Aceite del motor</b>	
Rellenar	229
Sustituir	225
<b>Agentes de servicio</b>	25
<b>Ajuste del faro</b>	
Comprobar	201
<b>Almacenamiento</b>	237
<b>Amortiguador</b>	
Ajustar el pretensado del muelle	126
<b>Arrancar el motor</b>	106
<b>Asideros</b>	48
<b>Asiento del acompañante</b>	
Montar	137
Quitar	136

## Asiento del conductor

Montar	138
Quitar	137

## Á

<b>Ámbito de uso</b>	11
----------------------	----

## B

### Batería de 12 V

Cargar	192
Desmontar	189
Montar	191

### Botellas de la horquilla

Limpiar los manguitos guardapolvo	134
-----------------------------------	-----

<b>Botón de la bocina</b>	39
---------------------------	----

<b>Botón del motor de arranque</b>	41
------------------------------------	----

## C

<b>Caballote lateral</b>	50
--------------------------	----

### Cadena

Comprobar	145
Controlar la suciedad	139
Limpieza	139

<b>Cambiar de marcha</b>	109
--------------------------	-----

<b>Cantidad de llenado</b>			
Aceite del motor	250		
Combustible	121, 251		
Líquido refrigerante	250		
<b>Cerradura de encendido</b>	41		
<b>Cerradura del manillar</b>	41		
<b>Cierre del asiento</b>	47		
<b>Conducir</b>	109		
Arrancar	108		
<b>Conector de diagnóstico</b>	203		
<b>Corona de la cadena</b>			
Comprobar	145		
<b>Cuadro de instrumentos</b>	52-99		
<b>ABS</b>	85		
Activación y prueba	52		
Advertencias	54		
<b>Audio</b>	79		
<b>Bluetooth</b> (opcional)	89		
Display	60		
<b>Display Theme</b>	90		
<b>Distance</b>	95		
<b>DRL</b>	94		
<b>Extra Functions</b>	98		
<b>Favourites</b>	87		
<b>Fuel Cons</b>	96		
<b>General Info</b>	82		
<b>Headset</b>	77		
Hora	68		
Indicador de la temperatura del líquido refrigerante	65		
Indicador del nivel de combustible	66		
Indicador <b>Favourites</b>	68		
Indicador <b>ODO</b>	64		
Indicador <b>Quick Selector 1</b>	69		
Indicador <b>Quick Selector 2</b>	69		
<b>Info</b>	71		
<b>KTM MY RIDE</b>	70		
<b>Language</b>	97		
Menú	70		
Modo de día/noche	53		
<b>Motorcycle</b>	72		
Número de revoluciones	62		
<b>Pairing</b>	73		
<b>Phone</b>	74		
<b>Preferences</b>	73		
<b>Quick Selector 1</b>	87		
<b>Quick Selector 2</b>	88		
Recomendación para cambiar de marcha	62		
<b>Service</b>	98		

<b>Settings</b> .....	72
Telefonía .....	81
<b>Temperature</b> .....	96
Testigos de control .....	56
<b>Trip 1</b> .....	83
<b>Trip 2</b> .....	84
Velocidad .....	64
Visión general .....	52
<b>Warning</b> .....	85

## D

### Datos técnicos

Amortiguador .....	254
Cantidades de llenado .....	250
Horquilla .....	254
Motor .....	244
Neumáticos .....	254
Pares de apriete del motor .....	246
Pares de apriete del tren de rodaje .....	255
Sistema eléctrico .....	253
Tren de rodaje .....	251

<b>Declaraciones de conformidad</b> .....	263-264
---	---------

<b>Detenerse</b> .....	116
------------------------	-----

<b>Diagnóstico del fallo</b> .....	240-243
------------------------------------	---------

### Dirección

Bloquear .....	42
Desbloquear .....	43

### Discos de freno

Comprobar .....	155
-----------------	-----

## E

<b>Equipaje</b> .....	103
-----------------------	-----

<b>Estacionar</b> .....	116
-------------------------	-----

### Estado de los neumáticos

Comprobar .....	184
-----------------	-----

## F

### Faro

Ajustar la distancia de alumbrado .....	202
Luz diurna .....	188

### Filtro de aceite

Sustituir .....	225
-----------------	-----

<b>Frenar</b> .....	114
---------------------	-----

<b>Frenos</b> .....	114
---------------------	-----

### Fusible

Sustituir en los distintos consumidores eléctricos .....	198
---	-----

### Fusibles del ABS

Sustituir .....	195
-----------------	-----

## G

<b>Garantía</b> .....	25
<b>Garantía legal</b> .....	25
<b>Gomas amortiguadoras del cubo de la rueda trasera</b>	
Comprobar .....	182

## H

<b>Herramienta de a bordo</b> .....	47
<b>Holgura de la maneta del embrague</b>	
Ajustar .....	223
Controlar .....	222
<b>Hora</b>	
Ajustar .....	92

## I

<b>Imágenes</b> .....	26
<b>Interruptor combinado</b> .....	36
Visión general .....	37
<b>Interruptor de los intermitentes</b> .....	38
<b>Interruptor de parada de emergencia</b> .....	40
<b>Interruptores</b>	
En la parte derecha del manillar .....	40
En la parte izquierda del manillar .....	36

## L

### Líquido de frenos

Rellenar en el freno de la rueda delantera ..	157
Rellenar en el freno trasero .....	166

### Líquido refrigerante

Sustituir .....	217
Vaciar .....	212

## M

<b>Mando de las luces</b> .....	37
<b>Maneta del embrague</b> .....	35
Ajustar la posición básica .....	149
<b>Maneta del freno de mano</b> .....	35
Ajustar la posición básica .....	154
<b>Mantenimiento</b> .....	26
<b>Manual de instrucciones</b> .....	24
<b>Medio ambiente</b> .....	24
<b>Medios auxiliares</b> .....	25
<b>Motocicleta</b>	
Bajar del caballete de montaje delantero ...	133
Bajar del soporte de elevación trasero .....	130
Levantar con el caballete de montaje delantero	131
Levantar con el caballete de montaje trasero	130
Limpiar .....	231



<b>Motor</b>	
Rodaje	102

## N

<b>Nivel de aceite del motor</b>	
Controlar	224

<b>Nivel de líquido de frenos</b>	
Comprobar en el freno de la rueda delantera	156
Controlar en el freno trasero	165

<b>Nivel de líquido refrigerante</b>	
Comprobar	207, 210

<b>Normas de trabajo</b>	23
--------------------------	----

<b>Número de identificación del vehículo</b>	32
--	----

<b>Número de la llave</b>	34
---------------------------	----

<b>Número del motor</b>	33
-------------------------	----

## O

<b>Operación en invierno</b>	
Trabajos de revisión y cuidado	235

## P

<b>Pastillas de freno</b>	
Controlar en el freno delantero	160
Controlar en el freno trasero	169

<b>Pedal de cambio</b>	49
Ajustar	127

<b>Pedal del freno</b>	50
Ajustar la carrera en vacío	163
Controlar la carrera en vacío	161

<b>Piñón de la cadena</b>	
Comprobar	145

<b>Placa de características</b>	32
---------------------------------	----

<b>Presión de los neumáticos</b>	
Comprobar	186

<b>Programa de servicio</b>	122-125
-----------------------------	---------

<b>Protección anticongelante</b>	
Comprobar	207

<b>Puesta en servicio</b>	
Después de un periodo de almacenamiento	239
Instrucciones para la primera puesta en servicio	100
Trabajos de inspección y cuidado antes de cada puesta en servicio	105

<b>Puño del acelerador</b>	36
----------------------------	----

## R

<b>Recambios</b>	25
<b>Reposapiés del acompañante</b>	48

<b>Repostar</b>	
Combustible .....	119
<b>Ropa de protección</b> .....	23
<b>Rueda delantera</b>	
Desmontar .....	171
Montar .....	173
<b>Rueda trasera</b>	
Desmontar .....	175
Montar .....	178
<b>S</b>	
<b>Seguridad de funcionamiento</b> .....	21
<b>Servicio de atención al cliente</b> .....	27
<b>Sistema antibloqueo</b> .....	152
<b>Sistema de refrigeración</b> .....	205
Llenar/purgar .....	215
<b>Spoiler delantero</b>	
Desmontar .....	149
Montar .....	150
<b>T</b>	
<b>Tamices de aceite</b>	
Limpiar .....	225
<b>Tapón del depósito de combustible</b>	
Abrir .....	43

Cerrar .....	46
<b>Tensión de la cadena</b>	
Ajustar .....	143
Comprobar .....	141
<b>Testigos de control</b> .....	56
<b>Transporte</b> .....	118
<b>U</b>	
<b>Uso indebido</b> .....	11
<b>V</b>	
<b>Vehículo con carga</b> .....	103
<b>Vista del vehículo</b>	
Frontal izquierda .....	28
Trasera derecha .....	30

**READY TO RACE**  
» [www.ktm.com](http://www.ktm.com)



3213940es

01/2019

**KTM**

**KTM Sportmotorcycle GmbH**  
5230 Mattighofen/Austria  
<http://www.ktm.com>



REC.NO. 12 100 0001

**Foto: Mitterbauer/KISKA/KTM**