

español

MANUAL DEL PROPIETARIO

TANGO

125



RIEJU S.A. agradece la confianza que usted ha depositado en nuestra firma y le felicita por su buena elección.

El modelo TANGO 125 es el resultado de la larga experiencia de RIEJU, desarrollando un vehículo polivalente y de gran fiabilidad.

Este Libro de Propietario tiene el objetivo de indicar el uso y mantenimiento de su vehículo, rogamos lea detenidamente las instrucciones e información que le damos a continuación.

Le recordamos que la vida del vehículo depende del uso y mantenimiento que usted le dé, el mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento reduce el coste de las reparaciones.

Este manual hay que considerarlo como parte integrante de la motocicleta y debe permanecer en el equipamiento base incluso en el caso de cambio de propiedad.

Para cualquier eventualidad, consulte al concesionario RIEJU que le atenderá en todo momento.

Recuerde que para un correcto funcionamiento de su motocicleta, **exigir siempre recambio original**.

ÍNDICE

	Pág.		Pág.
Descripción de la motocicleta	4		
Identificación de la motocicleta	5		
Elementos principales de la motocicleta	6		
- Llaves	6		
- Instrumentos e indicadores	6		
- Comutadores de manillar	8		
- Maneta de embrague	10		
- Palanca de freno delantero	10		
- Pedal de freno trasero	10		
- Pedal de cambio	10		
- Batería	11		
- Fusible	11		
- Depósito de gasolina	12		
- Mando de estárter	12		
- Grifo de gasolina	13		
Revisiones antes del funcionamiento	14		
Comprobaciones rutinarias	15		
- Freno delantero	15		
- Freno trasero	16		
- Bomba y pastillas de freno	16		
- Puño de acelerador	17		
- Luces y señales	17		
- Neumáticos	17		
Funcionamiento y puesta en marcha del motor	18		
- Puesta en marcha del motor	18		
- Rodaje	19		
- Aceleración	19		
- Para frenar	19		
- Parada	20		
- Carburador	20		

	Pág.		Pág.
Suspensión anterior	21	Especificaciones y características técnicas	31
Suspensión posterior	21		
Revisión de bujía	22		
Filtro de aire	23		
Tensado y lubricación cadena transmisión	25		
Lubricación y engrase	27		
Limpieza y almacenamiento	28		
Operaciones de mantenimiento	30		

DESCRIPCIÓN DE LA MOTOCICLETA

Esta motocicleta incorpora un motor monocilíndrico de cuatro tiempos refrigerado por aire y arranque eléctrico. Su cilindrada es de 124 centímetros cúbicos, con un diámetro de émbolo de 56.5 mm. y una carrera de 49.5.

El encendido se efectúa a través de un generador magneto AC 140 w.

Embrague de discos múltiples de acero en baño de aceite.

El motor va anclado sobre un chasis tipo perimetral en tubo de sección rectangular de gran resistencia, con rodamientos de dirección de tipo cónico.

La suspensión delantera consta de una horquilla telescópica con barras de 37 mm. de diámetro. La suspensión trasera consta de un amortiguador hidráulico mecánico que proporciona gran suavidad de funcionamiento.

El freno de disco delantero es de diámetro 260 mm. de acero inoxidable con una pinza radial.

El freno trasero es de 200 mm. de diámetro.

IDENTIFICACIÓN DE LA MOTOCICLETA

Sobre el chasis se encuentra grabado el número de identificación de su motocicleta.

El número que figura troquelado sobre la parte derecha de la pipa de dirección, nos será útil para todos los efectos (Certificado de características, seguros, Matrícula, etc..), y deberá ser citado para cualquier sugerencia o reclamación, así como para solicitar piezas de recambios.

El número de serie del motor se encuentra grabado en la parte superior del carter derecho del motor, este número sirve de referencia en pedidos de recambios al concesionario.



ELEMENTOS PRINCIPALES DE LA MOTOCICLETA

LLAVES

Con este modelo se entrega un juego de llaves, las cuales sirven para la cerradura de contacto. Estas llaves van unidas por una lengüeta, en la cual va grabado el número de serie de las mismas. Se recomienda guardar en lugar seguro para disponer en cualquier momento del número de la llave en caso de pérdida.

INSTRUMENTO E INDICADORES

1-. Interruptor principal o llave de contacto

El interruptor principal o llave de contacto dispone de tres posiciones: posición desconectado, posición de contacto para el arranque del motor y una tercera posición de conexión del sistema de alumbrado de la máquina.

2-. Velocímetro

El velocímetro lleva incorporado el cuentakilómetros (3).

4-. Indicador de punto muerto

Este indicador se enciende cuando la palanca de cambio se encuentra en una posición neutral, es decir, en punto muerto.

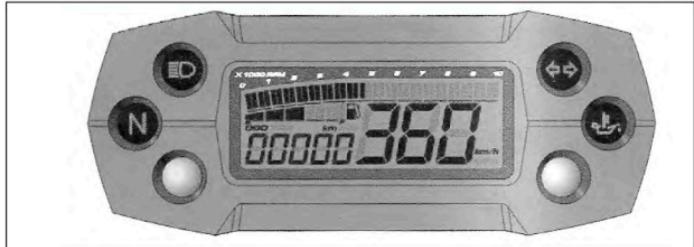
5-. Indicador de luz larga

Este indicador se enciende cuando las luces largas están encendidas.

4 5 1 2 7

7-. Indicadores de dirección

Este indicador se enciende cuando accionamos los intermitentes de dirección.



CONMUTADORES DE MANILLAR

1-. Conmutador de intermitencia

Consta de tres posiciones: En la posición central está desactivada; accionar a la derecha para cuando se gira a la derecha y accionar a la izquierda para cuando se gira a la izquierda. Notar que el botón siempre retorna a la posición central.

No olvide desconectarlo después de haber realizado el giro, presionando el botón en su estado de reposo central.

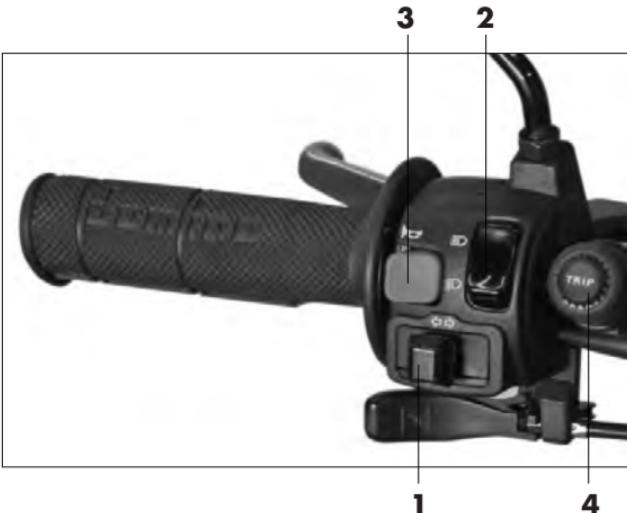
2-. Conmutador de bocina

Accionar el botón para tocar el claxon.

3-. Conmutador de luces

Consta de dos posiciones: En la inferior el faro está en posición corta y en la superior el faro está encendido con las luces largas. Para encender el sistema de alumbrado se debe llevar la llave de contacto a la posición de alumbrado.

4-. Trip Display



5.- Conmutador de arranque

Para poner en marcha el motor, pulsar el conmutador, verificando previamente que la palanca de cambio se encuentra en punto muerto.



MANETA DE EMBRAGUE

La palanca de embrague está situada en la parte izquierda del manillar. Para accionarla, apretar la maneta hacia el puño o manillar.

PALANCA DE FRENO DELANTERO

La palanca de freno delantero está situada en la parte derecha del manillar. Para accionar dicho freno, apretar la palanca hacia el manillar.

PEDAL DE FRENO TRASERO

El pedal de freno trasero, está en el lado derecho de la motocicleta. Para accionarlo presione con el pie hacia abajo.

PEDAL DE CAMBIO

Está situado bajo la parte izquierda del motor, se acciona con el pie acompañándolo por todo su recorrido, dejándolo volver a su posición de reposo antes de cambiar de nuevo la marcha. Para introducir la primera se aprieta el pedal pisando hacia abajo. Para entrar las otras marchas elevar la palanca hacia arriba levantándola con la punta del pie.



Fusible



BATERÍA

Para acceder a la batería es necesario abrir el sillín con la llave. Verificar el estado de los bornes y la correcta sujeción de los terminales.

Cuando observe oxidación en los bornes y en los extremos de los terminales, éstos se deben limpiar por medio de un cepillo metálico, lija o similar. Terminada la operación de limpieza, volver a conectar los terminales y aplicar grasa en los extremos y en los bornes.

Asegúrese que las conexiones son correctas, pues en caso contrario, dañaríamos la batería.

Recuerde que se debe prestar especial atención a la manipulación de la batería, pues contiene ácido sulfúrico y corremos el riesgo de quemarnos la piel, ojos e incluso la ropa. Asimismo, mantenerla alejada de llamas, chispas e incluso cigarrillos.

Cuando se vea obligado a cambiar de batería, hágalo por otra igual a la original.

FUSIBLE

La instalación dispone de dos fusibles, para acceder a estos se ha de quitar el sillín y desmontar la placa lateral. El fusible de 7,5 A corresponde al circuito de la iluminación y el de 15 A es el fusible general de la moto. Si funde el fusible, apagar el motor, sustituir por otro nuevo del mismo amperaje. Volver a conectar y comprobar si funciona el sistema eléctrico.

No sustituir nunca por fusibles de amperaje superior, podría dañar e incluso quemar el sistema eléctrico.

DEPÓSITO DE GASOLINA

Para acceder al depósito de gasolina, abrir el tapón de llenado haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj.

Recuerde que debe usarse siempre gasolina sin aceite.

La capacidad del depósito de combustible es de 6.5 litros.

RECUERDE: debe usarse siempre gasolina sin plomo.



estártor

MANDO DE ESTARTER

El mando de estárter se encuentra bajo el mando de luces. Cuando el motor se encuentra frío, debe de accionarse la palanca, y una vez puesto en marcha el motor, esperar unos segundos para soltar la palanca a su posición original.

El uso prolongado del estárter puede provocar el mal funcionamiento del motor.

GRIFO DE GASOLINA

El grifo de gasolina está situado en la parte izquierda del vehículo, por debajo del depósito de combustible.

Tiene tres posiciones:

OFF: Con la palanca en esta posición, el combustible no pasará. Coloque la palanca en esta posición cuando el motor no esté funcionando.

ON: Con la palanca en esta posición, el combustible pasa al carburador. La conducción normal se realiza con la palanca en esta posición.

RES: Esta posición es la de RESERVA. Si se queda sin combustible mientras conduce teniendo la palanca en posición "ON", gire la palanca a esta posición. Llenar el depósito lo antes posible, luego, es importante no olvidarse de girar la palanca a "ON".



REVISIONES ANTES DEL FUNCIONAMIENTO

Comprobar los siguientes puntos antes del uso de su motocicleta.

Elementos a comprobar

- Luces e indicadores
- Cable velocímetro
- Freno delantero y trasero
- Puño acelerador
- Depósito gasolina
- Neumáticos
- Intermitentes
- Embrague
- Cadena de transmisión
- Batería

Comprobaciones

- Verificar si funcionan correctamente
- Comprobar si funciona suavemente y lubricar
- Comprobar juego y funcionamiento
- Comprobar juego, regular y lubricar si es necesario
- Comprobar nivel y llenar en caso necesario
- Comprobar la presión desgaste y estado
- Comprobar si funcionan correctamente
- Comprobar juego, y funcionamiento
- Comprobar la tensión y estado
- Comprobar su funcionamiento. Cargar si es necesario

Las comprobaciones antes del uso, deben realizarse cada vez que el vehículo sea utilizado.

Una verificación completa no requiere más de unos minutos.

Si durante las comprobaciones se verifica alguna anomalía, debe ser reparada antes de utilizar la motocicleta.

COMPROBACIONES RUTINARIAS

FRENO DELANTERO

La frenada delantera la efectuaremos a través de un freno de disco de 260 mm. de diámetro accionado con una pinza flotante de doble pistón y bomba hidráulica.

La superficie de frenado debe estar exenta de aceite y suciedad para asegurar un perfecto funcionamiento. Si por cualquier causa nos vemos obligados a vaciar y llenar el líquido de frenos, para ello proceder de la siguiente forma:

Quitar el tapón de la bomba, echar líquido hasta casi llenarlo.

A continuación aflojar el tornillo de sangrado, colocando un tubo (de gasolina) en dicho tornillo. Es conveniente que dicho tubo lo introduzcamos en un recipiente a fin de no derramar el líquido. Una vez colocado el líquido en la bomba y el sangrador flojo, darle despacio a la maneta hasta que el líquido baje y conseguir que por el tubito colocado salga líquido sin burbujas de aire. En este momento cerrar el sangrador y colocar el líquido hasta la mitad del depósito. Cerrar el tapón y accionar hasta que frene perfectamente. Controlar el nivel del líquido de freno a través del visor situado en la bomba de freno. Rellenar si fuera necesario.

Nivel líquido freno



Vaso líquido freno



FRENO TRASERO

Controlar periódicamente que el nivel de aceite no descienda nunca debajo de la marca inferior del vaso situado por encima de la bomba de freno y debajo de la placa portanúmeros lateral trasera derecha. Para el relleno usar exclusivamente aceite hidráulico para frenos.

Cuando haga la carrera en vacío proceder a la purga de la instalación en uno de nuestros servicios.

BOMBA Y PASTILLAS DE FRENO

Asegurarse que el nivel de líquido de freno es correcto, en caso contrario, añadir líquido. Si las pastillas de freno de la pinza hidráulica están gastadas, substituir por otras nuevas.

El espesor mínimo del Ferodo de pastillas ha de ser 2 mm.

Recuerde siempre que estas operaciones deben ser efectuadas por un servicio oficial RIEJU

PUÑO DE ACELERADOR

Comprobar si funciona correctamente, haciendo girar el puño y verificando si el juego libre es correcto.

El puño debe retroceder con fuerza al soltar el acelerador.

LUCES Y SEÑALES

Revisar la luz de cruce y carretera, los intermitentes, piloto trasero e indicadores, asegurándonos que todo funciona correctamente.

NEUMÁTICOS

La presión de los neumáticos influye directamente en la estabilidad y confort de la máquina, en el espacio de frenado, y sobretodo en la seguridad del usuario, por tanto, verificar la presión de inflado. Verificar que la llanta no esté descentrada, así como el desgaste del neumático. No sobrecargar el vehículo ya que además de perder estabilidad, aumenta el desgaste de los neumáticos.

ATENCIÓN: Cuando la presión es muy alta, los neumáticos dejan de amortiguar, transmitiendo directamente los golpes y sacudidas al chasis y manillar, afectando negativamente en la seguridad y confort.



Presión en frío	Delantero	Trasero
Hasta 90 Kg. de carga	1,7 Kg/Cm ²	2,0 Kg/Cm ²
Desde 90 Kg. de carga	1,8 Kg/Cm ²	2,2 Kg/Cm ²

FUNCIONAMIENTO Y PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Es muy importante conocer su vehículo a fondo, así como su funcionamiento.

ATENCIÓN: Recuerde que no debe dejar el motor en marcha en un recinto cerrado, pues los gases tóxicos del escape podrían provocar graves consecuencias de salud.

PUESTA EN MARCHA DEL MOTOR

Abrir el grifo de gasolina.

Si el motor está frío accionar el dispositivo de starter, ubicado en la parte inferior del depósito de combustible, junto al carburador.

Girar la llave de contacto según el sentido horario, comprobar si el motor está en punto muerto, cerrar completamente el puño del acelerador y accionar el pulsador del arranque eléctrico.

Recuerde que el motor de arranque eléctrico no debe mantenerse girado más de cinco segundos por intento.

Transcurridos unos segundos desde la puesta en marcha, desaccionar el starter.

A continuación apretar la palanca de embrague y entrar la primera marcha, soltar progresivamente la palanca de embrague a la vez que se acelera suavemente.

No acelerar a fondo ni hacer girar el motor a un elevado número de vueltas hasta que el motor esté suficientemente caliente.

ATENCIÓN: Antes de partir debemos calentar siempre el motor y nunca acelerar fuertemente con el motor en frío. Así aseguraremos una mayor duración del motor.

RODAJE

El período más importante de la vida de su motocicleta es el que se encuentra entre el kilómetro 0 y los 500 Kms. Por esta razón le rogamos que lea cuidadosamente las siguientes instrucciones.

Durante los primeros 500 Kms. no debe sobrecargar la motocicleta ya que el motor es nuevo y las distintas partes del motor se desgastan y pulen entre sí, hasta su funcionamiento perfecto.

Durante este período debe evitarse el uso prolongado del motor a unas altas revoluciones, o en condiciones que pudieran ocasionar un calentamiento excesivo.

ACELERACIÓN

La velocidad puede ajustarse abriendo o cerrando el acelerador. Girando hacia atrás aumenta la velocidad y girando hacia delante disminuimos la velocidad.

PARA FRENAR

Cerrar el puño de gas, accionar los frenos delantero y trasero a la vez aumentando la presión progresivamente.

ATENCIÓN:

Las frenadas bruscas pueden ocasionar derrapadas o rebotes.

PARADA

Cerrar el puño de gas, accionar ambos frenos simultáneamente y cuando el vehículo ha reducido su velocidad apretar a fondo la palanca de embrague. Para parar el motor, quitar el contacto por medio de la llave.

Una vez el motor está parado cerrar siempre el grifo de gasolina.

CARBURADOR

Es una de las partes más influyentes en el buen rendimiento del motor, pues en él se realiza la mezcla de gasolina-aire, por ello, una mala carburación significa un mal rendimiento del motor, a la vez que puede dañar la parte térmica del motor. Así pues es conveniente revisar el reglaje del mismo a través de un Taller Autorizado RIEJU.

SUSPENSIÓN ANTERIOR

La suspensión anterior, dotada de los medios más avanzados en cuanto a tecnología y diseño, está confiada a una horquilla telescópica hidráulica con barras de Ø 37 mm.

Capacidad de aceite: 340 c.c. por barra

Tipo aceite recomendado: CASTROL SAE 15W.

SUSPENSIÓN POSTERIOR

La suspensión posterior está formada por un basculante de tubo rectangular anclado a un monoamortiguador hidráulico mecánico que proporciona gran suavidad de funcionamiento.

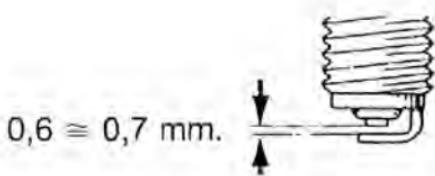


REVISIÓN DE BUJÍA

La bujía es un importante componente del motor y resulta fácil de inspeccionar. Extraiga e inspeccione periódicamente la bujía porque el calentamiento y los depósitos de carbonilla la deterioran lentamente. Si el electrodo está excesivamente erosionado o si la carbonilla u otros depósitos son excesivos, cambie la bujía por una del tipo y grado térmico recomendado:

DR8 DA / D8 DA

Antes de montar cualquier bujía, medir la separación entre electrodos con una galga de espesor y ajustar según las especificaciones. La separación entre electrodos es de 0,6~0,7 mm.



Al instalar la bujía limpiar siempre la superficie de asiento de la arandela, impidiendo de esta forma que entren restos dentro de la cámara de combustión. Enroscar la bujía a mano, procurando que enrosque suavemente y acabar de apretar entre $\frac{1}{4}$ vuelta aproximadamente con la llave adecuada.

FILTRO DE AIRE

El buen funcionamiento y durabilidad de los órganos del motor, biela, pistón, segmentos, rodamientos del cigüeñal, e incluso cilindro, depende en buena medida del buen estado de limpieza y engrase del filtro de aire.

Para acceder al filtro de aire, desmontar la tapa lateral derecha, quedando libre acceso a la caja de filtro.

Quitar la tapa de la caja sujetada por los tres tornillos y extraer el cuerpo del filtro.



Para proceder a la limpieza de la espuma filtrante, separar ésta del soporte plástico y lavar con disolvente específico para limpieza de espumas de filtro.

Una vez esté el filtro totalmente seco proceder al montaje de manera inversa al desmontaje, procurando previamente engrasar el filtro con aceite especial para tal efecto. Para ello, echar unas gotas de aceite específico, escurriendo posteriormente la cantidad sobrante para que quede el aceite totalmente repartido. Proceder a su posterior colocación procurando que quede perfectamente en su alojamiento, pues de lo contrario podría entrar aire sin filtrar, provocando graves consecuencias para su máquina. El filtro del aire debe ser limpiado en los períodos indicados. Debe ser limpiado más frecuentemente si la motocicleta es utilizada, en zonas polvorrientas o húmedas.



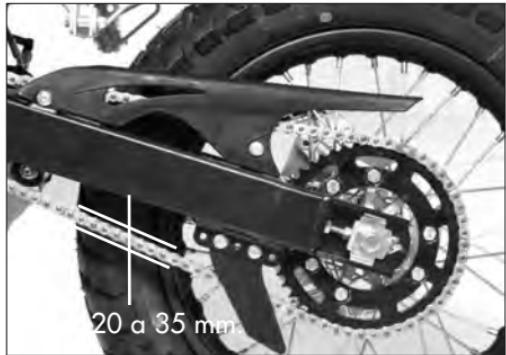
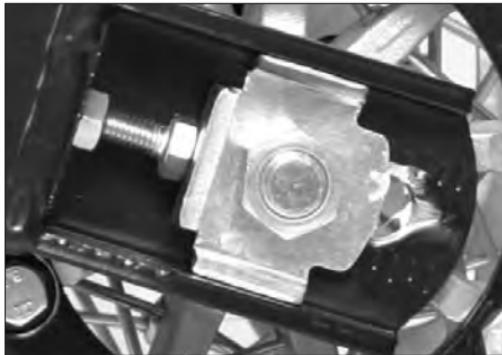
TENSADO Y LUBRICACIÓN CADENA TRANSMISIÓN

Para el control y reglaje de la cadena se debe actuar sobre el eje de la rueda trasera, procurando trabajar siempre en el punto de máxima tensión de la cadena.

Para controlar el juego, girar la rueda trasera varias vueltas y comprobar la tensión en varios puntos para encontrar el punto más tenso.

La motocicleta debe colocarse verticalmente con sus dos ruedas sobre el suelo y la holgura de la cadena debe ser de 20 a 35 mm.

La regulación de la cadena se realiza aflojando el eje trasero de la rueda y roscando o desenroscando los tornillos y tuercas adyacentes al eje, procurando que sea siempre la misma distancia en los dos lados del eje.



Una mala alineación de cadena y rueda puede provocar una salida de cadena, así como problemas de estabilidad en la máquina.

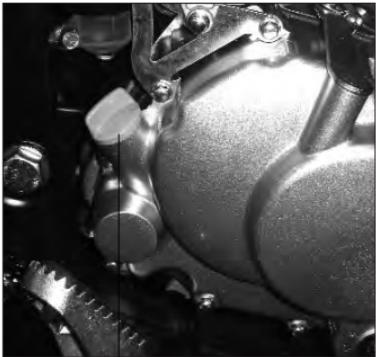
Periódicamente es necesario una limpieza y engrase de la cadena. La cadena está formada por muchas piezas que trabajan unas con otras. Si no se mantiene correctamente la cadena, se desgastará rápidamente, por lo tanto, es muy aconsejable engrasar la cadena cada 100 ó 200 kms. por medio de aceite especial de engrase de cadenas.

Previo a la lubricación es necesaria una limpieza de la cadena para sacar la suciedad y el barro de la cadena con un cepillo o un paño y luego aplicar el lubricante entre las placas laterales, y en todos los rodillos centrales.

LUBRICACIÓN Y ENGRASE

La lubricación del motor se efectúa por bomba de engrase de aceite que se encuentra en el interior del cárter. Cambio y embrague son lubrificados bajo la acción del mismo aceite, siendo el aceite recomendado un CASTROL SAE 20W-50, con una capacidad total de 1,2 l.

El vaciado del cárter se efectúa mediante el tornillo de drenaje situado en la parte inferior izquierda del motor. Se recomienda realizar el cambio de aceite cuando el motor todavía está caliente, pues de esta forma el cárter quedará más limpio a la vez que el aceite saldrá con más facilidad por estar más fluido.



Tapón-varilla llenado



Quitando el tornillo de drenaje esperaremos a que se vacie completamente.

Una vez vacío colocar el tornillo nuevamente en su alojamiento y proceder al llenado retirando el tapón-varilla nivel de llenado. La cantidad ha introducir será de 1 litro, ya que si no se abre el motor, siempre quedan en su interior 200 c.c. aproximadamente.

Tapón vaciado

LIMPIEZA Y ALMACENAMIENTO

LIMPIEZA. La limpieza frecuente y completa del vehículo, no sólo dará realce a su aspecto sino que, mejorará también su rendimiento y prolongará, al mismo tiempo, la vida útil de sus componentes.

1. Antes de limpiar:
 - a) Tapar la entrada del tubo de escape para impedir que entre agua en su interior.
 - b) Asegúrese que la bujía y los distintos tapones están bien instalados.
2. Si el motor está muy sucio, grasiendo, aplicarle un desengrasante. No aplicar desengrasante a los ejes de rueda ni a la cadena, pues quitaríamos la capa protectora.
3. Quitar el desengrasante y la suciedad, utilizando una manguera de regar pero sólo con la presión indispensable.

ATENCIÓN: Rieju no se hace responsable de la utilización de elementos desengrasantes que manchen o deterioren elementos del vehículo.

Rieju no se hace responsable de los posibles daños y desperfectos por la utilización de agua a presión para la limpieza del vehículo.

4. Una vez quitada la suciedad, lavar todas las superficies con agua templada y jabón detergente suave. Para las zonas difíciles, acceder a ellas por medio de un cepillo de lavar el interior de las botellas o similar.
5. Enjuagar inmediatamente con agua fría y secar todas las superficies.
6. Limpiar el sillín con un compuesto de limpiatapicerías de vinilo, para conservarlo lustroso y flexible.
7. Terminada la limpieza, poner el motor en marcha y dejar que funcione al ralentí durante unos minutos. De esta forma conseguiremos secar completamente las piezas, dejando al mismo tiempo libre de humedad las distintas conexiones.

ALMACENAMIENTO. El almacenamiento de la máquina por tiempo prolongado, exige diversos cuidados contra el deterioro. Una vez limpio el vehículo prepárese para su almacenamiento de la manera siguiente:

1. Drenar el depósito de combustible, tubos y la cuba del carburador.
2. Lubricar todos los cables de los mandos.
3. Sacar la bujía y echar por el agujero de la culata una cucharada de aceite CASTROL SAE 20W-50 y colocar de nuevo la bujía.
4. Tapar con una bolsa de plástico la salida del escape evitando la entrada de humedad.
5. Retirar la batería y cargarla al menos una vez al mes. Téngase la precaución de no almacenar la batería en sitios demasiado calientes ni demasiado fríos.

OPERACIONES DE MANTENIMIENTO	1º REVISIÓN	2º REVISIÓN	REV. CADA
	500 KMS.	3.500 KMS.	3.000 KMS.
Verificación sistema de frenos	•	•	•
Verificación nivel aceite transmisión	Cambiar	•	Cambiar
Verificar tensión y desgaste cadena	•	•	•
Verificar suspensiones	•		•
Verificar, ajustar y engrasar mandos y cables	•	•	•
Verificar tensión radios ruedas y descentrado	•		•
Limpiar y engrasar filtro aire	•	•	•
Revisar y ajustar carburador	•		•
Verificar y ajustar bujía o cambiar	•	•	•
Controlar tornillería y tuerca chasis - plásticos	•		•
Verificar sistema eléctrico	•		•
Controlar desgaste segmentos			•
Verificar sistema de escape			•
Verificar bornes y estado de batería	•	•	•

ESPECIFICACIONES Y CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Modelo	TANGO
Dimensiones: Longitud total Anchura total Altura total Altura del sillín Distancia entre ejes Distancia mínima al suelo	1955 mm. 775 mm. 1120 mm. 790 mm. 1305 mm. 250 mm.
Peso: en seco en orden de marcha	101 kg. 106 kg.
Motor: Tipo Nº. marchas Cilindros, disposición Cilindrada Diámetro x Carrera Relación de compresión Sistema de arranque Sistema lubricación	4 tiempos SOHC 5 velocidades Monocilíndrico, inclinado hacia delante 124 c.c. 56,5 x 49,5 mm 9,2 :1 Eléctrico Carter húmedo

Aceite de la transmisión:	
Tipo	CASTROL SAE 20W-50
Cantidad	API, "SH" o superior 1,2 Litros
Filtro del aire	Cartucho goma espuma tipo húmedo
Combustible:	
Tipo	Gasolina sin plomo
Capacidad del depósito	6,5 Litros
Carburador	DENI PZ26K
Bujías:	
Tipo	DR8 DA / D8 DA
Separación electrodos	0,6 - 0,7 mm
Tipo embrague	Discos múltiples en baño de aceite.
Transmisión secundaria	
Piñón salida motor	Z = 15
Plato de arrastre	Z = 48
Relación de transmisión	1 : 3,20
Cadena	428 RN8 x 126 pasos

CAMBIO DE VELOCIDADES			
Velocidad	Árbol primario	Árbol secundario	Relación cambio
1º	Z = 13	Z = 36	1 : 2,77
2º	Z = 17	Z = 32	1 : 1,88
3º	Z = 20	Z = 28	1 : 1,40
4º	Z = 23	Z = 26	1 : 1,13
5º	Z = 25	Z = 24	1 : 0,96

Suspensión: Delantera Trasera	Horquilla telescópica Barras de Ø 37 mm 340 cc CASTROL SAE 15W por barra Amortiguador hidráulico-mecánico
Frenos: Delantero Trasero	De disco de Ø 260 mm De disco de Ø 200 mm

Neumáticos: TANGO	90/100-19" 55P con cámara, 1,7 Kg/Cm ² 120/90-16" 63P con cámara, 2,0 Kg/Cm ²
Equipo eléctrico:	Sistema de ignición: Generador Batería Fusible C.D.I. Generador mageto AC 140 w 12 v A partir de 3 Ah 7.5 Amp
Voltaje y potencia bombillas:	Faro Piloto trasero Tablero Intermitentes Alumbrado cuentakilómetros 12 v 35/35 w H4 12 v 21/5 w 12 v 1,2 w 12 v 10 w LEDS

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
ALBACETE	MOTOCICLETAS GONZÁLEZ, S.L.	Juan de Toledo, 8	967-219337
ALICANTE	MOTOCYCLES	Ctra. Madrid, 31	96-5229535
ALMERÍA	FERRIZ AUTOMOCIÓN	Santa Zárate, 10-12 / Apdo. 9	950-231902
AVILA	MOTOS CANALES	Avda. Portugal, 49	920-213667
BADAJOZ	FERMOTO	Avda. Ricardo Carapeto, 26	924-254672
BARBASTRO (Huesca)	MAS MOTOS, S.C.	Avda. Pirineos, 40	974-306686
BARCELONA	EM MOTOS	Nápoles, 327	93-4573378
BARCELONA	EM MOTOS	Verdi, 88	93-2181285
BARCELONA	MOTOS RACING BOFARULL, S.L.	Valencia, 109	93-4513277
BENAVENTE (Zamora)	MARIN URRUTIA MOTOS, S.L.	Alcalá de Guadaira, 25	93-3034072
BILBAO (Vizcaya)	MOTO YUS	Avda. Luis Morán, 29	980-636302
BURGOS	ARTEMOTO	Autonomía, 31	944448437
CACERES	MOTOBOK	Doctor Fleming, 14	947-265541
CIUDAD REAL	MOTO CARLOS HERNÁNDEZ	Argentina, 7 bajos / Apdo. 278	927-221365
CORDOBA	CAMARENA MOTOS	Azucena, 20	926-225254
CUENCA	ORIHUELA MOTOS CORDOBA	Avda. Antonio Maura, 1	957-234008
EL VENDRELL (Tarragona)	MOTOS DIONISIO, S.L.	Paseo San Antonio, 8	969-212012
FIGUERES (Girona)	ESTEVE	C/Tejidores s/n - Pol.Ind.La Cometa	977-661312
GIRONA	TECNIMOTO	Tapis, 83-85	972-510218
GRANADA	MOTOS CASADEMONT	Figuerola, 39	972-205315
GRANOLLERS	CIAL. NAVARRO HNOS.	Camino de Ronda, 103	958-208142
GUADALAJARA	MOTOS GRANOLLERS	Ctra. Montmeló, 102. Circuit de Catalunya	93-5689075
HOSPITALET LLOBREGAT (Barcelona)	DOMARCO	Virgen del Amparo, 34	949-224239
HUELVA	DRUG MOTO	Enric Prat de la Riva, 171	93-3373112
HUESCA	CASTRO-JARANA-HUELVA	Avda. Alemania, 56	959-245100
IGUALADA (Barcelona)	AQUILUÉ ENA JOSE MARIA	Avda. de los Danzantes, 6-8	974-223947
JAEN	ANOIA MOTOS	Avda. Caresmar, 54 baixos	93-8053938
JEREZ DE LA FRONTERA (Cádiz)	MOTOCICLETAS ORIHUELA	Avda. Madrid, 44-46	953-252864
LA CORUÑA	EL MOTORISTA	Avda. de Europa, 58 / Apdo. .700	956-358510
LEIOA (Vizcaya)	MOTOR 7	Ronda de Outeiro, 10 / Apdo. 1011	981-174039
LEON	MOTOCICLETAS MENDIVIL	Autonomia, 15	944630721
LEON	MOTO DEPORTE LEON	Duque de Rivas, 20	987-235473
LOGROÑO	MOTOS SEVILLA	De la Facultad, 61	987-202458
LUGO	SCRATCH MOTOS	Fundición, 12	941-234081
MADRID	MOTOS MONTOUTO	Alexandre Bóveda, 24	982-245875
	MOTOS BASI	Puerto Monasterio, 10	91-4774497

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
MADRID	MOTOS BASI	Avda. Ciudad de Barcelona, 204	91-5020769
MADRID	MOTOS BASI	López de Hoyos, 163	91-5195221
MADRID	MOTOS BASI	Picos de Europa, 50	91-4376511
MADRID	MOTOS BASI	Martí Machio, 48	91-4132709
MEJORADA DEL CAMPO (Madrid)	MOTOS BASI	Ebro, 26	91-4990581
MALAGA	EUROMOTOR ANDALUCIA, S.A.	Avda. Ortega y Gasset, 258	95-2337400
MALAGA	LOPERA	Paseo de los tilos, 80	95-2346116 / 95-2240934
MANRESA (Barcelona)	BRUC MOTOR'S	Illum, 20	93-8750797
MARTORELL (Barcelona)	PEINA MOTO	Pera Puig, 109	93-7753636
MATARÓ (Barcelona)	MOTOS JAB	Ronda Sant Oleguer, 110-112	93-7961326
MOLINS DE REI (Barcelona)	MOTOS CORREDOR	Avda. Barcelona, 85	93-6682683
MONDONEDO (Lugo)	MOTOS CHAO	Avda. de Buenos Aires, s/n	982-521951
MURCIA	MOTOR RUBIO BARCELÓ, S.L.	Caravaca, 4	968-216458
ORENSE	TALLERES NOVOA	Avda. de Santiago, 56	988-211497
PALENCIA	MOTOS TATO, S.L.	Avda. Casado del Alisal, 47	979-712468
PAMPLONA	REMOBI	Bernardino Tirapu, 29	948-128157
PIERA (Barcelona)	MOTOS ISART	Avda. de la Carretera, 23	93-7760035
PINEDA DE MAR (Barcelona)	CICLOS ORTEGA	Anselm Clavé, 2	93-7670679
PREMIÀ DE MAR (Barcelona)	MOTOS RUBIO	Sant Antoni, 22-24	93-7523617
REUS (Tarragona)	MOTOBIKE, S.L.U.	Avda. President Macià, 6	977-753137
ROQUETES (Tarragona)	FABREGUES MOTORSPORTS, S.L.	Polígono "La Ravaleta", parc. 1	977-501172
RUBÍ (Barcelona)	MOTOS CISCAR	Ctra. de Terrassa, 70-72	93-6994847
SABADELL (Barcelona)	XTREM MOTO	Paco Mutillo, 141	93-7166794
SALAMANCA	DAKAR BIKES	Paseo de Canalejas, 123	923-210730
SAN SEBASTIAN (Guipúzcoa)	COMERCIAL VELOMOTO	Nueva, 1 / Apdo. 3055	943-287819
SANT ADRIÀ DE BESÒS	MOTOS SAN ADRIAN	C/ Santa Caterina, 26-28	93-3817183
SANTA COLOMA DE GRAMANET (Barcelona)	MOTOS JARAMA	Avda. Banús Baja, 10-14	93-3850818
SANTANDER	MOTOS TITIN	Cisneros, 87	942-376458
SEGOVIA	MOTO RUCAR	Gobernador Fernández Jiménez, 22	921-412201
SEVILLA	COMERCIAL DOMLEZ	Torneo, 80	95-4903776 / 95-4905576
SORIA	MOTOS MIGUEL	Postas, 28	975-214688
TALAVERA DE LA REINA (Toledo)	BERMUDEZ E HIJOS	Joaquín Santander, 5	925-802686
TARRAGONA	MOTOS TARRAGONA	Avda. Estanislao Figueiras, 35	977-216244
TARREGA (Lleida)	SPRINT MOTOS	Bombers, 1	973-312911
TERRASSA (Barcelona)	MOTOS BARÓ	Manyer i Flaquer, 20	93-7854312
TOLEDO	MOTO SPORT	Carrera, 19	925-280310

POBLACIÓN	DISTRIBUIDORES OFICIALES	DIRECCIÓN	TELÉFONO
VALENCIA	IBEM AUTOMOCION	Filipinas, 21-23	96-3414999
VALLADOLID	MOTO AUTO SPORT	Paseo Juan Carlos I, 48 bis	983-295142
VALLADOLID	RIEJU MOTOR VALLADOLID	P.I. San Cristóbal, c/Plata, 7	983-308417
VALLS (Tarragona)	MOTOS JAUMEJOAN	Passeig de l'Estatí, 36 baixos	977-601323
VERA DE BIDASOA (Navarra)	MOTO TRAIL (HNOOS OSSES)	Barrio Agüerra, local 8	948-630807
VIC (Barcelona)	MOTOS AUSIÓ	P.I. Mas Beulo, c/Ripoll, s/n	93-8866295
VIGO (Pontevedra)	ANCA	Seara, 62 / Apdo. 5013	986-232601
VILAFRANCA DEL PENEDES (Barcelona)	SIVILL VENTURA	Sant Pere, 32-36	93-8900594
VILANOVA I LA Geltrú (Barcelona)	TALLERES PUJANTE	Rambla Ventosa, 29	93-8154186
VILLAVICIOSA (Asturias)	RENDUELES MOTOS	Pedro Pidal Arroyo, 9	98-5891105
VITORIA (Álava)	MOTOS BUJO	Arana, 28 bajos	945-254564
ZAMORA	SUZUKI MOTOS	Campo de Marte, 13	980-513696
ZARAGOZA	SOROA MOTOS	Avila, 9	976-350563
ISLAS BALEARES			
EIVISSA	RONSANA	Avda. Ignacio Wallis, 44 / Apdo. 863	971-315219
MAO (Menorca)	MOTOS JERONIMO	Cami de Ses Vinyes, 68-70	971-365122
MANACOR	JAUME MASCARO, BARTOLOME	Avda. Baix D'es Cos, 74	971-550248
ISLAS CANARIAS			
LA LAGUNA (Tenerife)	DAGARA	Calvo Sotelo, 73 / Apdo. 280	922-250008
LAS PALMAS (Gran Canaria)	MOTO- SERVICIO OSCAR BOLAÑOS	Aguadulce, 36	928-246111
ANDORRA			
ESCALDES ENGORDANY	TOYOTA MOTORS	Avda. Fiter i Rossell, 4	00376824413
GIBRALTAR			
NEW HARBOURS (Gibraltar)	ALTIMORE TRADING CO.	41, Harbours Deck	0035046877

