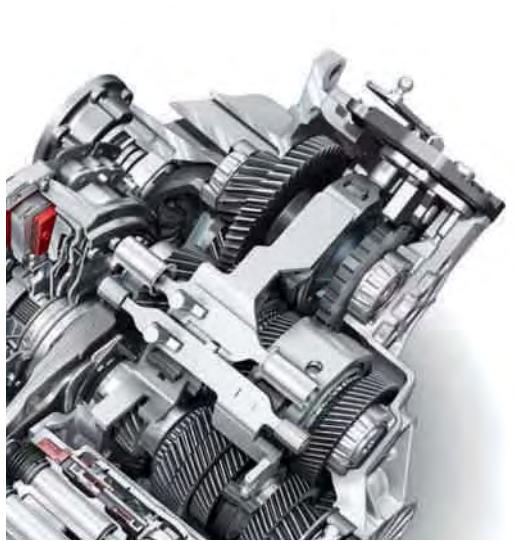




A3 S3

Audi A3 | A3 Sportback | A3 Cabrio
Audi S3 | S3 Sportback

A la vanguardia de la técnica 



Página

Fascinación

-
- 4 Experiencia Audi A3/A3 Sportback
 - 22 Experiencia Audi A3 Cabrio
 - 36 Experiencia Audi S3/S3 Sportback
 - 50 Experiencia Audi RS 3 Sportback

Técnica

-
- 52 TFSI®
 - 54 TDI
 - 56 S tronic
 - 58 quattro®
 - 60 Trenes de rodaje
 - 62 Audi magnetic ride
 - 64 Seguridad
 - 66 Eficiencia Audi

Equipamientos

-
- 70 Líneas de equipamiento
 - 74 Audi exclusive
 - 76 Audi exclusive line
 - 78 S line
 - 82 Styleguides
 - 88 Pinturas de la carrocería
 - 91 Colores de la capota, revestimiento interior de la capota
 - 92 Asientos/tapicerías de los asientos
 - 97 Revestimiento interior del techo
 - 98 Inserciones decorativas
 - 100 LLantas/neumáticos
 - 104 Luces y retrovisores
 - 105 Equipamientos de exterior
 - 108 Equipamientos de interior
 - 111 Infotainment
 - 114 Sistemas de asistencia, técnica
 - 116 Garantía adicional Audi
 - 117 Accesorios originales Audi

Otros

-
- 120 Datos técnicos
 - 127 Dimensiones
 - 130 Index
 - 136 Faszination Audi

Los equipamientos de los automóviles representados en las imágenes se encuentran en la página 135.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.



Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.



Personalizar la forma de vivir. Y, también, la forma de conducir.

En un mundo en constante evolución los automóviles deben superarse para estar a la altura. El vehículo ideal debe ser tan flexible como sus conductores. Y tan dinámico como su estilo de vida. Automóviles con personalidad, estilo. Que aporten más emociones y pasión a la vida de sus propietarios. Pero, ¿es eso posible?

Nuestros ingenieros ni siquiera se lo han cuestionado. Simplemente, lo han hecho. Han creado un vehículo a la medida del estilo de vida de las personas de hoy en día. Un automóvil con dos atractivas versiones: el Audi A3, puro dinamismo y vitalidad. El Audi A3 Sportback, un arrollador carácter tan singular como sus propietarios.

A3

Audi A3 | A3 Sportback

Hay automóviles que expresan el buen gusto de su conductor. Otros, subrayan su fascinación por la tecnología. El Audi A3 añade algo más: la pasión de viajar. Y, para hacerlo, le basta con un rostro inconfundible que desprende seguridad en sí mismo.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.





Para ser rápido, hay que contar con un motor potente. Para mantenerse en vanguardia, hay que dosificar la energía con inteligencia. En el Audi A3 1.6 TDI los valores de emisiones actuales, a partir de 99 g CO₂/km, hablan por sí mismos. Su sistema Start-Stop y su recuperación – es decir, el reaprovechamiento de la energía de frenado – constituyen la prueba del nivel de exigencia que nos imponemos: eficiencia de serie.

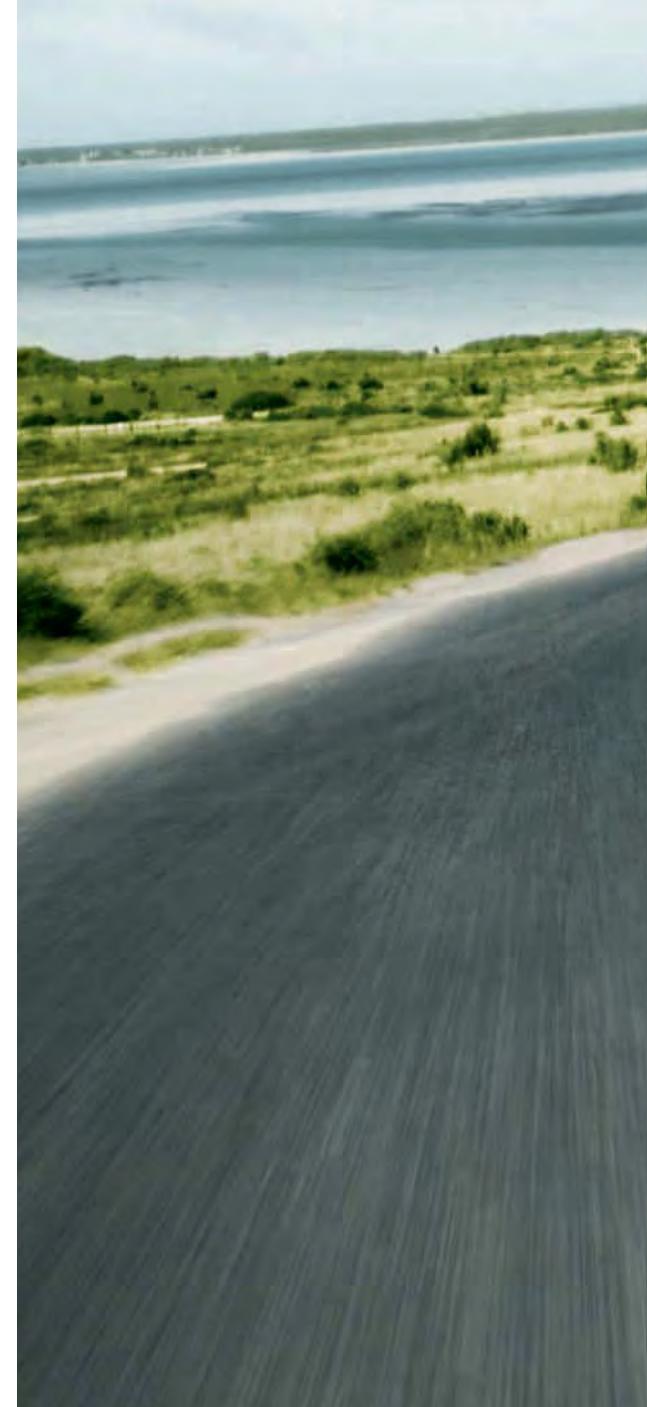
Los propulsores TFSI® combinan la potente tecnología turbo con la eficiente inyección FSI®, aunando unas impresionantes prestaciones de marcha con el mínimo consumo de combustible. Los motores TDI consiguen el mismo efecto a través de la inteligente tecnología diesel common-rail, que le proporciona la extraordinaria dinámica que usted espera de un Audi.







El tren de rodaje dinámico del Audi A3 y del Audi A3 Sportback, transmite el movimiento de la dirección a la carretera, sin concesiones. Su dirección electromecánica garantiza un apoyo adecuado a su velocidad de marcha. En combinación con la tracción integral permanente quattro® y el cambio de marchas de doble embrague S tronic (opcionales), el resultado se convierte en una sensación de marcha incomparable.









El compartimiento para los pasajeros del Audi A3 y el Audi A3 Sportback es altamente estable y posee sistema de reposacabezas integral, airbag para conductor y acompañante, airbag laterales en los asientos (para el Audi A3 Sportback, como opción también detrás) y el sistema de airbag de cabeza que, en caso de impacto lateral, cubre casi toda la superficie lateral.

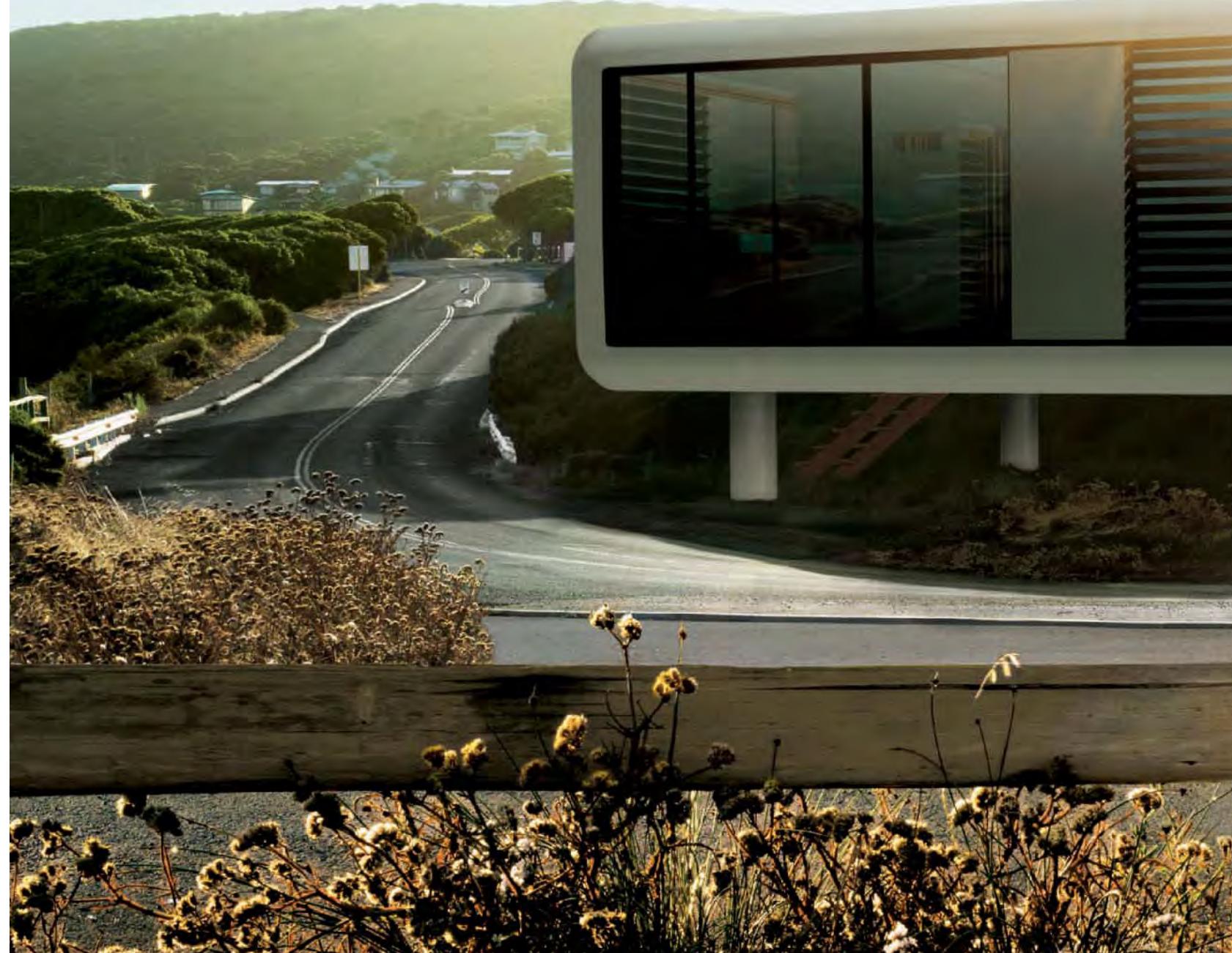
Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.



La parrilla del radiador Singleframe define el frontal deportivo del Audi A3, mientras que el alerón en el canto del techo opcional S line confiere a la zaga una imagen aún más deportiva. Los faros Xenón plus opcionales, con luz adaptativa, iluminan de forma clara y nítida. Especialmente característica es la luz de marcha diurna de tecnología LED (de serie con Xenón plus) con siete diodos luminosos muy claros y particularmente duraderos. La técnica LED también está presente en los intermitentes integrados en los retrovisores exteriores.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.











Las salidas de aire circulares, el cuadro de instrumentos compacto, el diseño del volante y las inserciones decorativas de aluminio, opcionales, son sólo algunas de las características que le indican, a primera vista, que está conduciendo un automóvil deportivo que, en materia de calidad, sienta precedentes. Elija la posición óptima del asiento mediante el ajuste eléctrico de los asientos, disponible como opción en el A3 Sportback. De leer los mapas se encarga el sistema de navegación, disponible como equipamiento opcional y de fácil manejo. El climatizador automático de confort inteligente, opcional, garantiza una atmósfera agradable en el habitáculo que gracias al sistema de sonido BOSE con 222 vatios, disponible como opción, le permitirá disfrutar de su música con una calidad y pureza sin precedentes.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.





El Audi A3 y el Audi A3 Sportback ofrecen al conductor y a todos sus acompañantes justo lo que necesitan: libertad. Para ello, cuenta con un generoso habitáculo con gran amplitud para las piernas en la parte trasera.

Las banquetas traseras del Audi A3 y Audi A3 Sportback pueden abatirse en la proporción 40 : 60. De este modo, puede viajar cómodamente una tercera persona aunque se haya ampliado el maletero. Con la banqueta trasera completamente abatida, el volumen del maletero aumenta hasta 1.080¹ o 1.100² litros, y en la versión quattro, hasta 1.011¹ ó 1.032² litros.

El techo de cristal panorámico opcional, con doble superficie en cristal de gran tamaño, le permitirá disfrutar de un agradable e iluminado ambiente en el habitáculo del A3 Sportback. Las dos persianas, accionables individualmente, protegen de la acción del sol.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.

¹ En el Audi A3. ² En el Audi A3 Sportback.





Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.



Vivir y conducir, más, al aire libre.

La imagen del Audi A3 Cabrio entusiasma y transmite libertad. Su diseño emocional se combina con la deportividad propia de Audi. Una apariencia que se traduce en pura dinámica y una experiencia de marcha extraordinaria. Admírelo. Y luego experiméntelo.

A3
Audi A3 Cabrio

La inteligente tecnología TFSI® aplicada en el Audi A3 Cabrio combina las ventajas de la tecnología FSI®, extraordinariamente eficiente, con las de la turboalimentación. Lo que significa: mayor fuerza de tracción y menor consumo.

Audi es una de las primeras marcas que combina en el motor 2.0 TDI el sistema inteligente Start-Stop con el deportivo S tronic, para conseguir una marcha eficiente y dinámica. Con la evolución de la avanzada tecnología diesel common-rail, la sonoridad del motor es aún más suave y silenciosa.









El Audi A3 Cabrio es un amplio cuatro plazas con unas dimensiones compactas y deportivas. Al primer vistazo la brillante Singleframe Audi disipa las dudas: dentro le espera mucha diversión.

Además de atractivos, los arcos de la capota, realizados en tubo de acero de alta resistencia, aportan seguridad. De serie son de color negro. El paquete óptica de aluminio incluye los dorsos de los arcos, las molduras de las ventanas y los listones de las manecillas de las puertas. La pintura exterior en Gris Dakota metalizado es uno de los elementos que, entre otros muchos, confiere su elegancia al Audi A3 Cabrio.

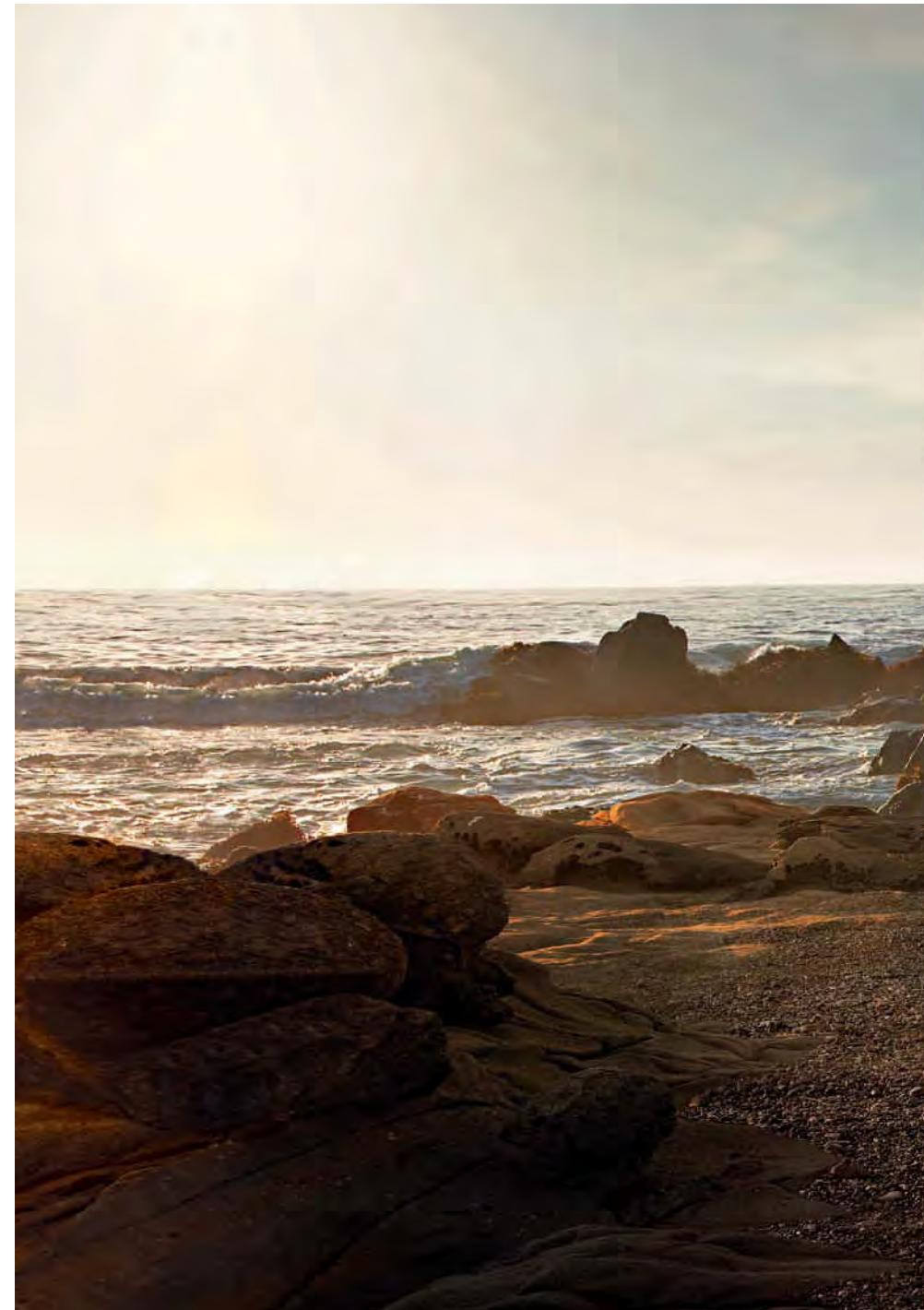




Los faros delanteros de Xenón plus opcionales pueden equiparse, si lo desea, con iluminación de curvas adaptive light, para iluminar las curvas incluso antes de entrar en ellas. La luz de marcha diurna de tecnología LED incorpora siete luces de larga vida. Los faros delanteros se han desplazado hacia fuera hasta al límite, para dotar al Audi A3 Cabrio de una apariencia más corpulenta y deportiva.

Los retrovisores exteriores, con su impactante línea dinámica, añaden un toque especial en los laterales. Y gracias a los intermitentes LED integrados, mejorará su seguridad, y también la del resto de conductores.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.









El Audi A3 Cabrio ofrece más espacio del que parece a primera vista. La banqueta trasera puede abatirse en la proporción 50 : 50 o completamente. Otro aspecto práctico: Al tumbar el asiento del acompañante, se consigue una superficie casi plana ideal para depositar objetos largos.

La clásica capota de tela refuerza el aspecto de coupé del Audi A3 Cabrio. Esta capota se integra por completo en la línea del automóvil ofreciendo, además, un óptimo aislamiento del calor y el ruido. Gracias a su práctico plegado en Z, es innecesario utilizar una tela impermeable.

La capota acústica totalmente automática puede abrirse en 9 segundos y cerrarse en 11, hasta una velocidad de 30 km/h. Basta con pulsar un botón. La capota garantiza siempre un sonoridad agradable dentro del habitáculo, ofreciendo además una excelente amortiguación del calor.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.



Tan atractivo por dentro como por fuera: su amplio espacio y un puesto de conducción bien estructurado le están esperando. En la versión con S tronic, el volante multifunción deportivo de cuero en diseño de tres radios¹ con aplicaciones de aluminio puede incluir, como opción, levas de cambio, para hacer el cambio de marchas aún más cómodo. El navegación plus con control MMI® se integra en la consola central con total armonía. El sistema de sonido BOSE le ofrece una experiencia de sonido muy especial: si lo desea, puede escuchar su música preferida en los ocho² o diez³ altavoces con una potencia total de 222 vatios. Un subwoofer, dos altavoces de agudos, un Centerspeaker y un amplificador DSP externo de 74 vatios completan una experiencia musical impecable, que convierte cada viaje en un concierto.

¹Opcional para línea de equipamiento Ambition.

²En el Audi A3. ³En el Audi A3 Sportback.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.







Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.



Vivir más rápido.
Conducir más
rápido.



Le espera un viaje vertiginoso. Prepárese. Experimente las sensaciones que, día tras día, le fascinarán en el Audi S3: su exclusividad, su carisma, su diseño. Una fascinación que adopta una nueva forma en el Audi S3 Sportback. Disfrute de cada milésima de segundo con la máxima intensidad .

S3

Audi S3 | S3 Sportback



Turboalimentación. Despliegue de potencia. Pura fascinación en cada trayecto. Un propulsor 2.0 TFSI convence tanto en el Audi S3 como en el Audi S3 Sportback. El motor turbo de cuatro cilindros, con sus impresionantes 265 CV (195 kW), lanza al Audi S3 de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos. En el Audi S3 Sportback sólo necesita unas centésimas de segundo más.







La carrocería del Audi S3 y del Audi S3 Sportback no sólo se ha rebajado 25 mm, sino que, además, cuenta con un reglaje especialmente deportivo de los muelles y amortiguadores que proporciona la característica dinámica del automóvil, sin detrimento del confort. La dirección asistida electromecánica garantiza una elevada precisión de la dirección y una reducida sensibilidad frente a las perturbaciones de la calzada, incluso a velocidades altas. Finalmente, el S tronic opcional, le permitirá cambiar las marchas en un abrir y cerrar de ojos.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.





Una extraordinaria adherencia a la calzada en un trazado deportivo de curvas, una excelente estabilidad de marcha sobre casi cualquier firme, una elevada tracción al acelerar: la tracción integral permanente quattro® es la materialización de la vanguardia de la técnica. Este sistema distribuye la fuerza de tracción a las cuatro ruedas, en función de las necesidades específicas de cada momento, utilizando el diferencial Haldex. Y para soportar el enorme par motor de 350 Nm, el Audi S3 y el Audi S3 Sportback cuentan con un tren de tracción reforzado.



Verlo es desecharlo. Las atléticas líneas impresionan desde lejos. Las grandes llantas de aleación ligera de 18 pulgadas y la carrocería rebajada acentúan su deportividad. El alerón en el borde del techo, los faldones anchos y el impactante parachoques delantero con grandes entradas de aire bajo los faros Xenón plus con luz de marcha diurna de tecnología LED hacen el resto. Los retrovisores exteriores en óptica de aluminio ponen un acento dinámico.









Abra la puerta: la moldura de entrada con inserción de aluminio y emblema S3 le anticipa una estricta deportividad. Una deportividad que continúa en el habitáculo, por ejemplo, con el opcional volante multifunción deportivo de cuero achataido en su parte inferior. El pomo de la palanca de cambio con el emblema S3. Los asientos deportivos de cuero con grabado de puntos. Los pedales en óptica de aluminio. Todos y cada uno de los detalles subrayan la fascinante precisión y la incomparable sensación de conducir un Audi S3 o un Audi S3 Sportback.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.





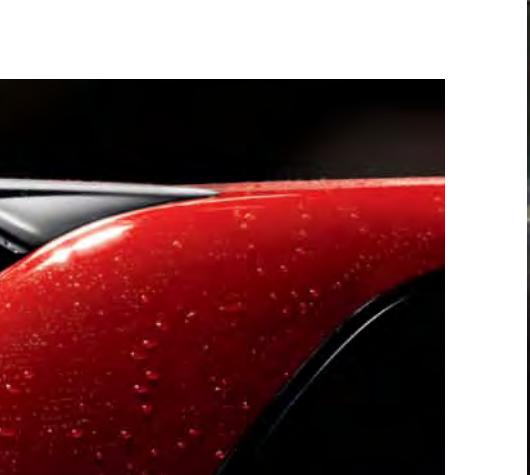
Los asientos deportivos – como opción en Alcantara/cuero en plata perla/negro – ofrecen una mejor sujeción lateral en recorridos virados. Disfrute además de un luminoso ambiente en el habitáculo: el techo de cristal panorámico proporciona al vehículo un carácter aún más deportivo.

5 cilindros más
340 CV.



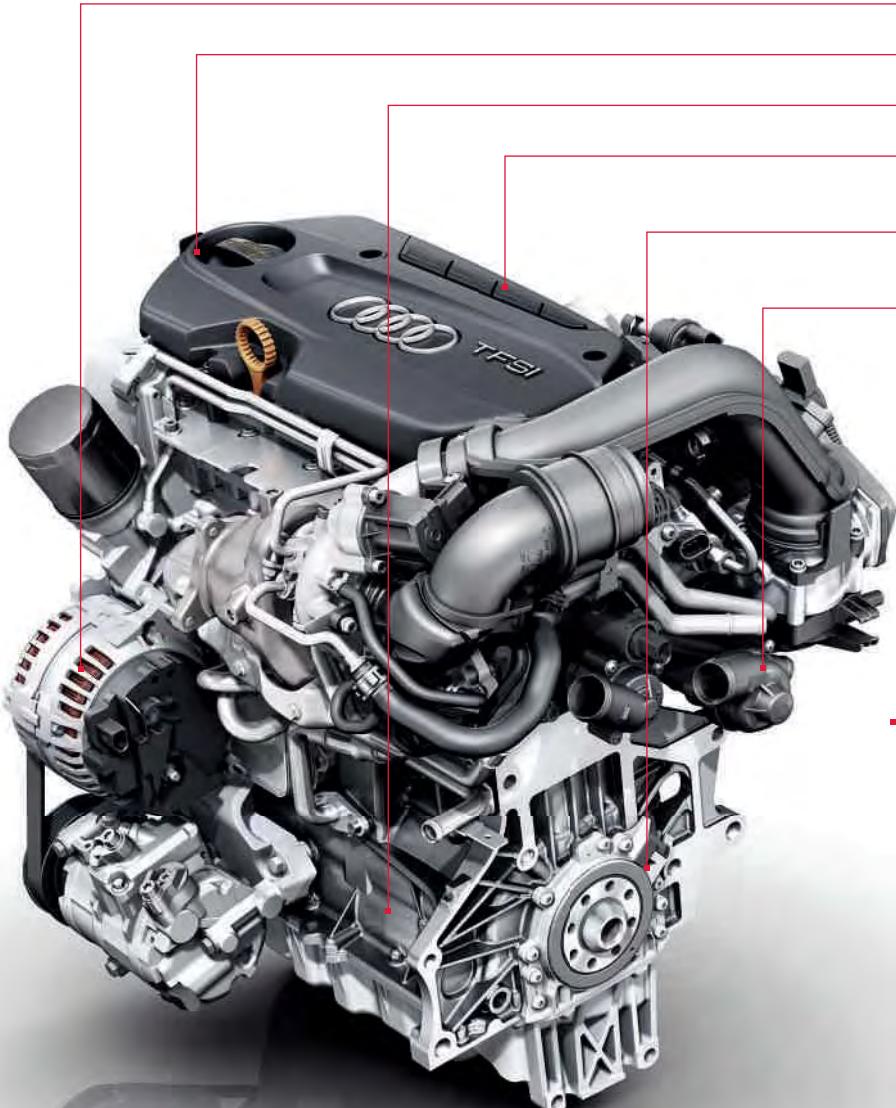
RS 3

Audi RS 3 Sportback



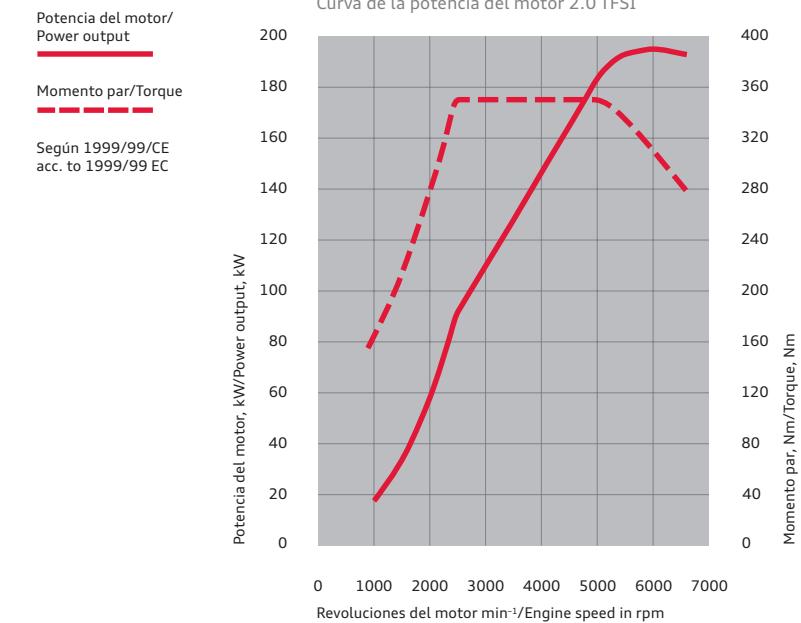
Los equipamientos así como los valores de consumo y emisiones de CO₂ se encuentran en el catálogo del Audi RS 3 Sportback.





Miles de kilómetros de prueba.
Cientos de horas de investiga-
ción. Y todo, ¿para qué?

- Generador con conexión LIN
- Motor del árbol de levas con peso optimizado
- Mecanismo propulsor con capacidad de fricción reducida
- Aire de carga refrigerado con agua en el tubo de aspiración
- Transmisor de revoluciones con reconocimiento de giro para el sistema Start-Stop
- Refrigeración de dos circuitos



Bastan unos segundos para entenderlo.

La serie A3 incorpora la tecnología TFSI. Es decir, combina las ventajas del FSI® con una turboalimentación que proporciona un despliegue de potencia aún mayor.

Esta tecnología ha sido probada con gran éxito en las carreras deportivas; gracias a ella, el motor sólo consume el combustible que necesita y responde más espontánea y deportivamente. Lo demuestran, por ejemplo, los datos de rendimiento del 1.4 TFSI. Su motor con el S tronic de 7 marchas opcional genera 125 CV (92 kW) de potencia, es decir, una elevada potencia y, al mismo tiempo, unos valores de consumo muy adecuados. Este motor propulsa el Audi A3, A3 Sportback o A3 Cabrio con un momento de giro

de 200 Nm a partir de 1.500 rpm hasta los 203 km/h. Su intercooler refrigerado por agua está integrado en el tubo de aspiración, lo que reduce el volumen del sistema de carga y le proporciona un mayor dinamismo en la conducción.

En el Audi A3 Cabrio, el motor 1.8 TFSI, por ejemplo, de 160 CV (118 kW), le llevará de 0 a 100 km/h en sólo 8,2 segundos (en la versión S tronic de 7 marchas, en 8,0 segundos), mientras que el motor 2.0 TFSI con 200 CV (147 kW) en combinación con el cambio de doble embrague S tronic de 6 marchas, solo necesitará 7,3 segundos. Y con un par máximo de 250 o 280 Nm se ha preprogramado una conducción deportiva.

El propulsor 2.0 TFSI en el Audi S3 y Audi S3 Sportback, convence por su fuerza y capacidad de carga. Este motor turbo de 4 cilindros genera una impresionante potencia de 265 CV (195 kW), y a pesar de eso, necesita pocas paradas para reposar. Un refrigerador intermedio (intercooler) disminuye la temperatura del aire que alimenta el motor para aumentar su potencia. La turboalimentación convierte definitivamente a este motor en un deportista de élite. Mantiene constante su par máximo de 350 Nm en el intervalo de 2.500 a 5.000 rpm. Gracias al comportamiento de su turbo y a su respuesta extremadamente espontánea, se consigue una aceleración impresionante: en el Audi S3, acelerará de 0 a 100 km/h en 5,5 segundos; en el Audi S3 Sportback, en 5,6.

TDI: empezó una revolución.
Y sigue tan vigente como el
primer día.





La mitad de los Audi que se venden actualmente son diesel. Lo que ahora parece normal, hace 20 años causó la mayor sensación: Audi revolucionó el mercado con el primer motor TDI de 2,5 litros. En el tiempo transcurrido desde entonces, innovaciones como la tecnología common-rail han aumentado la eficiencia del TDI. Los piezoinyectores proporcionan una distribución del carburante suave y precisa. Así, en comparación con los primeros motores TDI, los actuales consumen de promedio un 30 % menos y su potencia ha aumentado. Por lo tanto, era perfectamente previsible que la trac-

ción diesel llegara al deporte del motor. Y con gran éxito: en 2006, el Audi R10 TDI fue el primer automóvil de carreras diesel en vencer en Las 24 h de Le Mans, una victoria que repitió después en varias ocasiones, la última en 2010. Los motores TDI en el Audi A3, A3 Sportback y A3 Cabrio convencen por su eficiencia y espontaneidad. Sus propulsores incorporan la tecnología common-rail que, junto con la turboalimentación, crean las mismas prestaciones de marcha que muchos motores de mayor cilindrada, pero con un consumo muy inferior.

El motor 1.6 TDI de 150 CV (77 kW) necesita de promedio en el Audi A3 sólo 3,8 litros a los 100 km. En el Audi A3 2.0 TDI quattro, los 170 CV (125 kW) le llevarán de 0 a 100 km en 7,8 segundos (Audi A3 Sportback, 7,9), y luego seguirá acelerando hasta alcanzar los 222 km/h.

En el Audi A3 Cabrio, el motor 2.0 TDI mantiene constante su par máximo de 320 Nm en todo el espectro de velocidades de giro de 1.750 a 2.500 rpm y acelera de 0 a 100 km/h en 9,6 segundos.

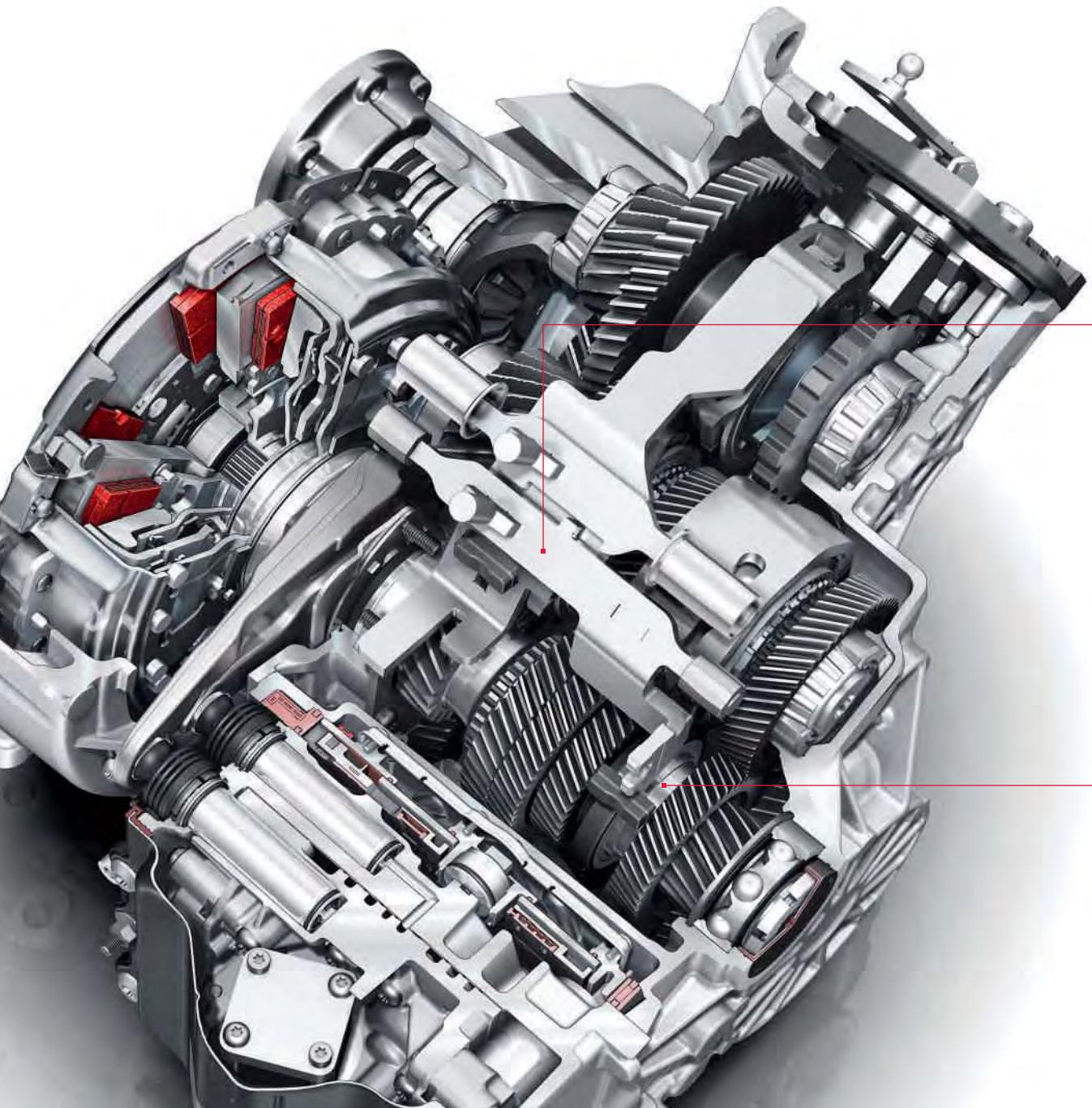
Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.

Los piezo inyectores se abren y cierran en fracciones de milésima de segundo inyectando combustible varias veces en la cámara de combustión a una presión de hasta 1.800 bar. En una fase de inyección, solo se inyectan ínfimas cantidades, inferiores a una milésima de gramo.



La preinyección comporta una combustión "blanda" y, en consecuencia, una excelente acústica de combustión y un agradable rodamiento del motor.





S tronic: 2 embragues de discos proporcionan una dinámica deportiva y un elevado grado de eficacia.

¿Qué aportan dos embragues?

Doble ahorro: tiempo y energía.

El cambio de doble embrague de 6 o 7 velocidades permite realizar el cambio sin apenas interrupción de la tracción, lo que le hace especialmente eficiente.

En 1985, Walter Röhrl probó esta técnica en el Sport quattro S1, y se mostró entusiasmado. Un entusiasmo que los conductores de un Audi han compartido con él hasta hoy. El moderno S tronic cambia las marchas con la mayor rapidez. Para ello, incorpora dos embragues de discos que sirven para los distintos cambios de marcha. Un gran embrague transmite el par de rotación, mediante un árbol macizo, a los piñones de las marchas impares. Un segundo embrague proporciona, mediante un árbol hueco, las marcha pares. Ambos subcambios se mantienen permanentemente activos,

pero en cada momento solo hay uno conectado por presión al motor mediante el embrague cerrado. Cuando el conductor acelera, por ejemplo en tercera marcha, el segundo subcambio ya tiene preparada la cuarta marcha. El cambio de marchas se produce rápidamente al cambiar de embrague (el primer embrague se abre mientras el segundo embrague se cierra muy rápidamente). El cambio de marcha dura sólo unas centésimas de segundo y se realiza casi sin interrupción de la fuerza de tracción. Tan rápido y fluido, que el conductor a penas lo percibe.

No importa si el conductor selecciona el modo completamente automático con los programas D (Drive) y S (Sport) o bien cambia de marcha manualmente mediante las levas de cambio: la sen-

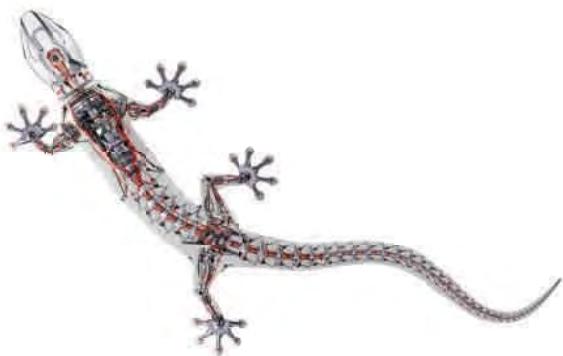
sación es precisa y extremadamente deportiva. Además, gracias al alto grado de eficacia del S tronic, el consumo de combustible descende y las emisiones de sustancias contaminantes se reducen.

En el Audi A3 y Audi A3 Sportback 1.2 TFSI y 1.4 TFSI, el S tronic es opcional, si elige el modo marcha libre. Al dejar de acelerar, este modo desacopla automáticamente el cambio del motor, lo que significa que el automóvil sigue circulando en marcha en vacío sin perjuicio para el freno motor.

Al llegar a un cruce, por ejemplo, en el modo marcha libre, basta con una breve presión sobre el pedal del freno para permitir que el cambio de marchas se acople. Así, el "freno motor" vuelve a

ser efectivo, y la marcha se ralentiza. Y viceversa, una breve presión en el acelerador basta para volver de nuevo al modo marcha libre. Si el automóvil se desplaza por una pendiente superior al 15 %, el sistema se conecta automáticamente.

El modo marcha libre puede ahorrar carburante de un modo activo y además proteger los frenos. Se activa mediante el sistema de información al conductor, y puede disfrutarse de él a partir de una velocidad de 20 km/h en la marcha D.



Demasiado buenos para competir.

quattro®

DTM

Las prohibiciones son el mejor de los cumplidos. En 1990, Audi participa en el Campeonato alemán de Turismos (DTM): con un Audi V8 quattro. La tracción integral permanente constituye una innovación en este campeonato y, la primera carrera, ya demuestra el potencial del automóvil: Hans-Joachim Stuck remonta desde la 14^a posición de salida hasta la tercera plaza, y al final de la temporada, gana el título de pilotos del campeonato. Primero sus competidores se muestran perplejos. Y luego, frustrados. En la temporada siguiente, amenazan con abandonar el campeonato si no se hace algo para frenar los bólidos de Audi. El Consejo Superior de Deportes alemán cede ante la presión y decreta que el Audi debe incorporar unos pesos supplementarios. Sin éxito, pues en 1991 Audi vuelve a hacerse con el campeonato. Ante ello, los competidores vuelven a exigir cambios. Consecuencia: en la temporada 1992 se desautoriza la utilización de quattro debido a su evidente superioridad.

Con quattro® creamos uno de los mejores sistemas de tracción integral del mundo.

Naturalmente, para nosotros no fue suficiente.

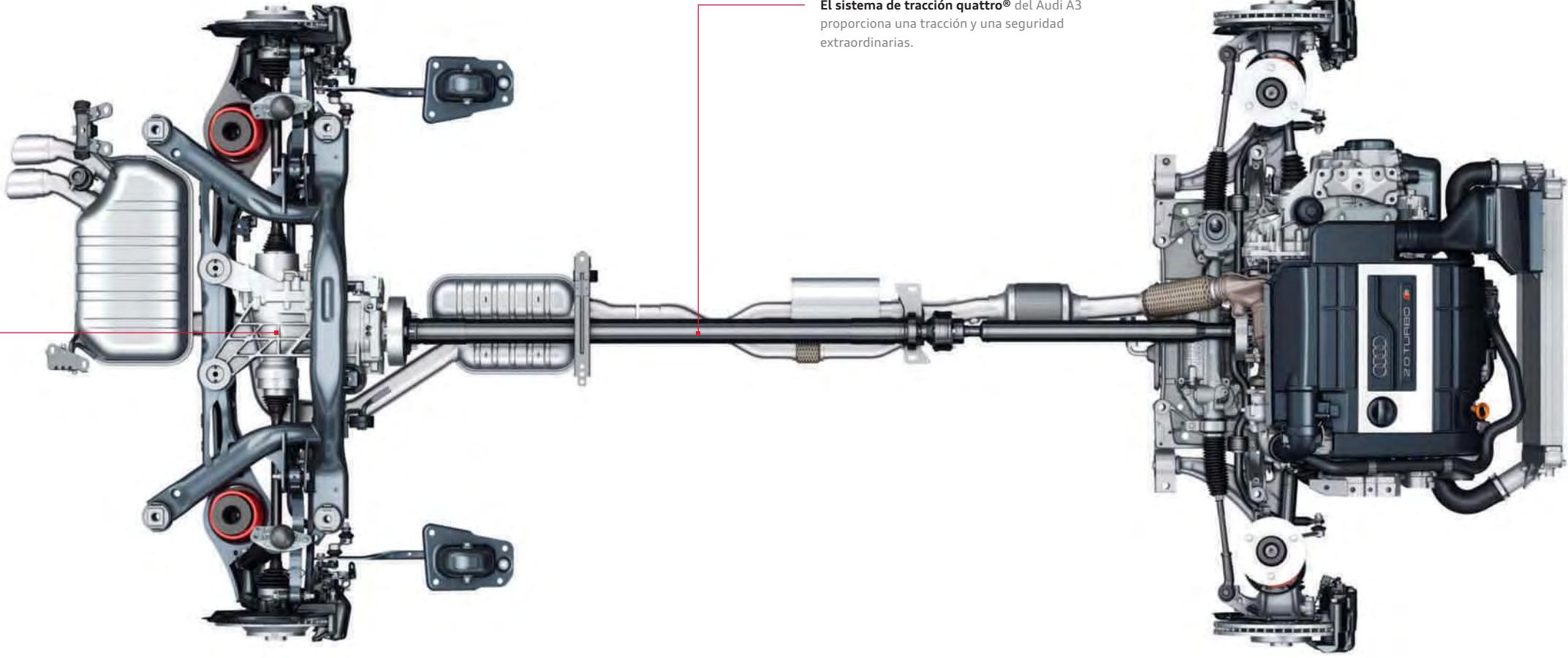
Quien conoce Audi, conoce quattro®. Y quien alguna vez ha viajado con quattro, ya no quiere conducir de otro modo. ¿Por qué? Porque esta tracción traslada a la carretera la potencia del motor de un modo más que convincente.

quattro® es una tracción integral permanente. Si las ruedas de uno de los ejes del automóvil pierden adherencia a la calzada y amenazan con derrapar, la fuerza de tracción se desvía al otro

eje con la mejor tracción. La ventaja: mejor tracción al acelerar y mayor seguridad gracias a una extraordinaria adherencia a la calzada.

El Audi A3 cuenta con un embrague hidráulico de varios discos que permite una distribución discrecional del momento par entre los ejes delantero y trasero. Esta generación de quattro convence por su rápido comportamiento y sus cortos tiempos de reacción.

Pero lo que convierte a quattro en algo realmente único es la sensación que transmite de "estar pegado a la carretera", como declaran algunos clientes. Nosotros lo expresamos así: quattro proporciona mayor percepción de la carretera y una mayor seguridad.



El sistema de tracción quattro® del Audi A3 proporciona una tracción y una seguridad extraordinarias.

Tener una presencia sobresaliente se puede aprender.

Una presencia tan sobresaliente como su propio tren de rodaje.

Tanto en un recorrido largo como en un sprint corto: el tren de rodaje adecuado proporciona a su Audi A3 un excelente comportamiento en carretera.

El tren de rodaje dinámico en el Audi A3, Audi A3 Sportback y Audi A3 Cabrio combina la agilidad deportiva dentro de una extraordinaria estabilidad de marcha con un elevado confort de marcha. La suspensión y la amortiguación del eje delantero McPherson reaccionan rápidamente a las exigencias de la carretera. Gracias a la desmultiplicación directa de la dirección se consigue una respuesta espontánea a cada orden del volante. Mediante la suspensión independiente en cada rueda, se distribuye la fuerza longitudinal y late-

ralmente; y eso a usted le proporciona mayor estabilidad de marcha y una elevada rigidez transversal. La corrección de la marcha en líneas rectas permite una conducción más relajada en el caso de viento lateral o de calzada inclinada.

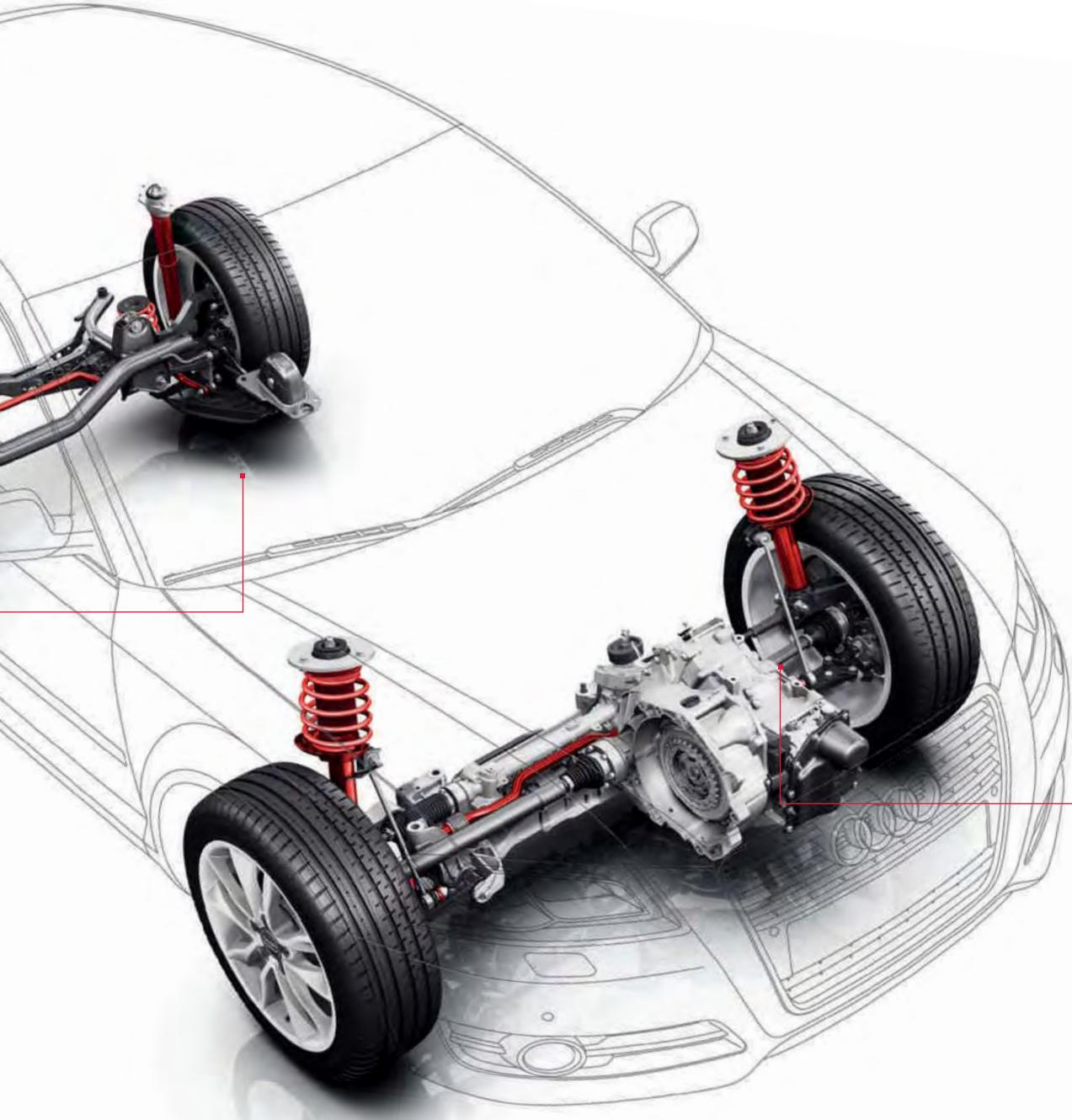
En la línea de equipamiento Ambition, el tren de rodaje deportivo se incluye de serie. Su altura se ha rebajado en 15 mm, ofreciendo así un alto confort de marcha y una conducción más deportiva en la carretera. El tren de rodaje deportivo S line, con ajuste más dinámico, le acerca 10 mm más a la carretera. En cambio, el Audi S3 y Audi S3 Sportback disponen de un tren de rodaje deportivo S. Este tren de rodaje se encuentra en una posición 25 mm más baja respecto al tren de

rodaje dinámico en el Audi A3, permitiendo experimentar la marcha de un modo especialmente dinámico. Para conseguir una mejor distribución de la carga, algunos elementos del eje delantero se han fabricado utilizando componentes de construcción ligera de aluminio.

El sistema de dirección por cremallera del servotronic, en todos los modelos Audi A3, trabaja en función de la velocidad con una asistencia de la fuerza de dirección variable. Al aparcar, gracias a la asistencia del servotronic, usted solo debe realizar un esfuerzo mínimo para dirigir el automóvil. En cambio, a velocidades altas, la dirección proporciona un elevado grado de precisión. La caja de dirección, colocada en un emplazamiento

bajo, transmite las fuerzas de dirección a los tirantes de separación en un corto recorrido hacia las ruedas, proporcionando una reacción de la dirección espontánea y respuestas precisas a las condiciones de la calzada.





El tren de rodaje deportivo, con la altura de la carrocería rebajada 15 mm aprox. y reglaje más rígido de la suspensión y la amortiguación para un contacto más directo con la calzada y un comportamiento deportivo.



El núcleo del amortiguador es un pistón con una bobina inductora. A través de este pistón fluye el aceite de amortiguación, que está influido por un campo magnético variable. Si se aumenta la resistencia al flujo, aumentan también las fuerzas de amortiguación. Para ello, las partículas de hierro contenidas en el aceite se alinean a lo largo de las líneas del campo magnético.

A nuestros automóviles se les ha atribuido un gran magnetismo.

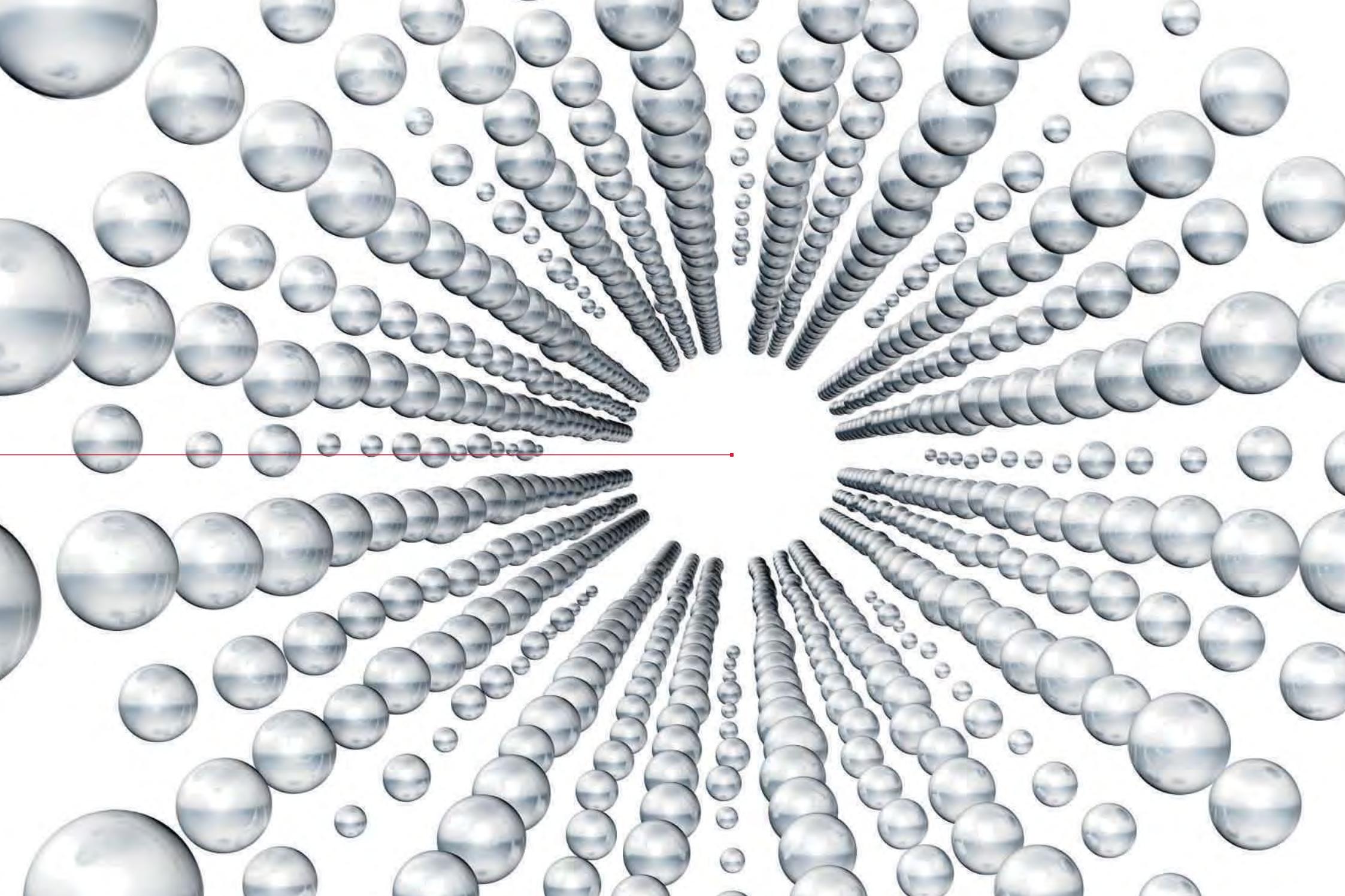
Ahora lo utilizamos para el tren de rodaje.

El sistema de amortiguación adaptativo opcional Audi magnetic ride es una forma muy especial de desplazarse de un modo confortable y deportivo. El sistema adapta la regulación de los amortiguadores a las condiciones de la calzada con gran rapidez. Disponible como opción para el Audi A3, Audi A3 Sportback, Audi S3 y Audi S3 Sportback a partir de 140 CV (103 kW).

En lugar de un aceite de amortiguación convencional, el Audi magnetic ride utiliza un fluido especial cuya viscosidad puede cambiarse mediante

un campo electromagnético. Este aceite contiene unas minúsculas partículas magnéticas que quedan alineadas contra la dirección del movimiento del amortiguador, incrementando así la fuerza de amortiguación según la intensidad del campo magnético. En cada momento, los sensores de recorrido de las ruedas junto con otros sistemas, como la dirección y el ESP, informan a la unidad de control del Audi magnetic ride sobre la situación de marcha, modificando de este modo, en fracciones de segundo, el grado de amortiguación.

El conductor tiene la posibilidad de elegir entre dos configuraciones básicas. En el modo confort, el Audi magnetic ride es un tren de rodaje cómodo que permite una conducción relajada incluso en trayectos largos. En el modo deportivo, el tren de rodaje transmite directamente las sensaciones de la calzada; así el automóvil reacciona con mayor agilidad.



Hemos confiado la protección de lo más valioso a nuestros colaboradores más especiales.



Para desarrollar un automóvil nuevo hay que realizar un gran número de tests de impacto. Primero, de modo virtual en el ordenador, y finalmente con automóviles reales en la nave de seguridad de Audi. Nuestros ingenieros no sólo tienen en cuenta los resultados de las pruebas, sino también los datos de los accidentes reales, que les proporcionan los investigadores de accidentes y los científicos de la Audi Accident Research Unit (AARU). Esta unidad, fundada en 1998, trabaja conjuntamente con médicos y policías para dispo-

ner de los más exactos conocimientos sobre los accidentes. Gracias a esta información, nuestros tests de control se perfeccionan continuamente.

En los modelos Audi 3 trabajan muchos dispositivos de seguridad coordinados de un modo racional. Los automóviles están equipados con sistemas de airbag específicos para cada modelo: en el Audi A3 y A3 Sportback, están disponibles, entre otros, los airbag de gran tamaño para conductor y acompañante más los airbag laterales. El Audi

A3 Cabrio disfruta también de airbag de gran tamaño para conductor y acompañante así como, por ejemplo, airbag laterales de cabeza tórax delanteros, refuerzos en las puertas y acolchado de protección lateral. El Audi A3, S3 así como A3 Sportback y S3 Sportback disponen también del sistema de airbag de cabeza, que cubre casi toda la superficie de las ventanillas laterales.

El programa electrónico de estabilización ESP regula la fuerza de frenado en función de la situa-

ción de marcha. La estabilización de tensión utiliza los sensores del ESP para amortiguar las vibraciones del remolque. El paquete ESP lleva integrados el sistema de antibloqueo ABS, el asistente hidráulico de frenado con distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV, bloqueo electrónico del diferencial EDS y control electrónico de la tracción ASR. La luz de freno adaptativa (sólo para Audi A3/A3 Sportback/A3 Cabrio) avisa, ante una situación de emergencia, a los conductores que circulan por detrás.

Al aparcar, tanto en las maniobras hacia delante como hacia atrás, dispondrá del Audi parking system (sólo para Audi A3/A3 Sportback así como S3/S3 Sportback), que le guiará mediante señales acústicas. Y con el asistente de aparcamiento opcional, su Audi incluso se aparcará solo. Mediante sensores de ultrasonidos, el asistente de aparcamiento busca las plazas de aparcamiento adecuadas a lo largo de la calzada, calcula el recorrido de aparcamiento ideal y completa el funcionamiento de guiado casi automáticamente. Usted sólo debe dosificar la velocidad y frenar; de mover el volante se encarga el vehículo.

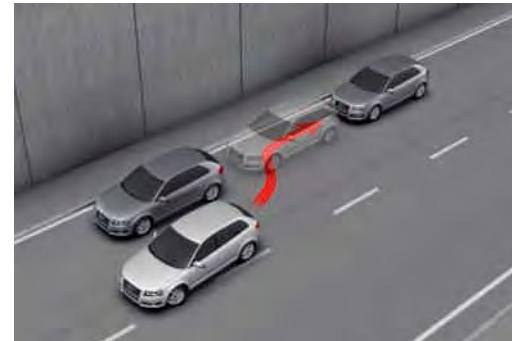


Ilustración de la función Audi Park Assist.



Todos los vehículos están equipados con unas carrocerías especialmente estables dotadas de refuerzos en puntos concretos. El alto porcentaje de aceros de alta y altísima resistencia configura unos modelos compactos, sin detrimento del placer de conducción. En la imagen, están marcados en rosa. Además, el Audi A3 Cabrio disfruta de los arcos antivuelco de la capota realizados en tubo de acero de alta resistencia que, además de seguridad, proporcionan al automóvil otro toque de dinamismo.

Eficiencia: de serie en todos los Audi.

El camino directo para conseguir mayor eficiencia pasa por las innovaciones. Desde hace décadas, Audi no ha dejado de generar decididos impulsos para toda la industria automovilística, demostrando con ello que un rendimiento eficaz no es más que el resultado de una estrategia persistente. Así, las medidas destinadas a reducir el consumo de combustible y las emisiones se incluyen en el equipamiento de serie de todos los Audi. Las numerosas tecnologías se combinan de un modo específico según el modelo y se incluyen en continuidad en toda la gama de vehículos.

La Audi Space Frame (ASF), que se incorpora en un gran número de modelos Audi, constituye un hito en la ya larga experiencia de Audi en lo que a construcción ligera se refiere. En este revolucionario tipo de construcción, el peso de la carrocería en bruto se reduce aproximadamente un tercio en comparación con una construcción de acero convencional. La última innovación en cuanto a construcción ligera: la construcción híbrida de aluminio que ayuda a reducir el peso total en el nuevo Audi A6.

Además, con el TDI Audi ha desarrollado una de las tecnologías diésel de mayor éxito en todo el mundo. La combinación de inyección directa de diésel y turboalimentación proporciona una elevada eficiencia junto con una fuerza de tracción sobresaliente. Su punto culminante actual: el 3.0 TDI clean diesel en el Audi A4 berlina¹. Hoy en día, este motor ya cumple la norma de emisiones EU-6, que en Europa no será obligatoria hasta 2014.

Otro logro excelente: la tecnología "downsizing" de los motores de gasolina TFSI®. Por cinco veces consecutivas, el motor TFSI de 2,0 litros ha sido distinguido como "Engine of the Year"². Un nuevo estadio de evolución en materia de eficiencia es el que instaura Audi con el Q5 hybrid quattro: como pionero de la movilidad eléctrica, marcará la entrada a un futuro libre de emisiones a largo plazo.

El potencial de los motores TDI y TFSI, especialistas en ahorrar carburante, se traslada a la carretera de un modo particularmente eficaz gracias al cambio de marchas de doble embrague S tronic, pues este permite un reducido número de giros y unos tiempos de cambio más cortos. Y el aerodinámico diseño de las carrocerías Audi proporciona un ahorro de combustible adicional, ya que combina una reducida resistencia al aire con una baja subpresión.

Todas estas medidas concurren a completar de un modo sorprendente la eficiencia y la deportividad en todos los Audi. Hoy en día, y también en el futuro. Para que usted perciba en cada momento la exigencia que desde siempre nos planteamos a nosotros mismos: A la vanguardia de la técnica.

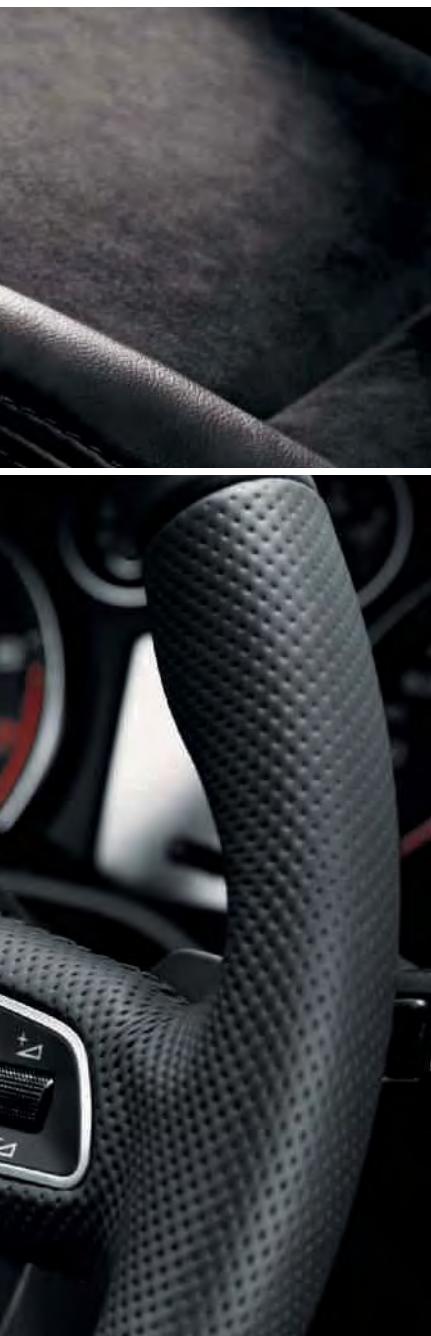
¹ Consumo de combustible en l/100 km: urbano 8,7; interurbano 5,5; combinado 6,7; emisiones de CO₂ en g/km: combinado 175.

² Los prestigiosos premios "International Engine of the Year Awards" son concedidos por la revista de automóviles de Gran Bretaña: www.ukipme.com/engineoftheyear



TDI S tronic LED AVS FSI®





Sólo sus equipamientos convierten a un Audi en su Audi.

Un automóvil, tres caracteres.



Attraction

Carácter y emociones

Equipamiento de serie específico para cada modelo
Audi A3/A3 Sportback Attraction

Diferenciación interior:

Inserciones decorativas en brillo perla, en revestimiento de las puertas y consola central

Tapicerías de los asientos en tela Frequenz

Diferenciación exterior:

Llantas de acero con tapacubos integrales, tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16

Diferenciación funcional:

Volante, forrado de espuma, en diseño de 4 radios

Sistema de información al conductor con pantalla blanca

Incluye indicador digital de la velocidad y ordenador de abordo con programa de eficiencia

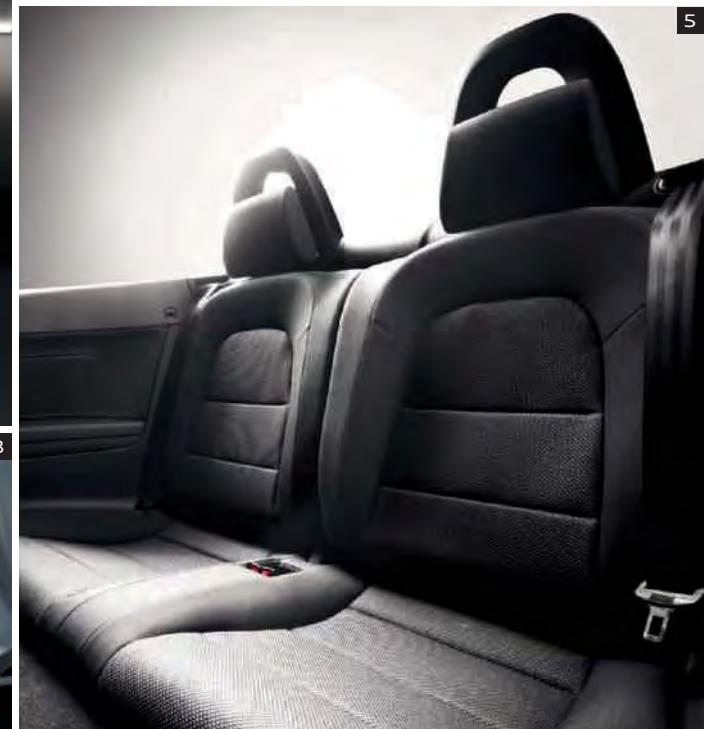
Faros antiniebla, halógenos

Integrados en el faldón delantero

Climatizador Confort Plus

Ambition	Ambiente
<p>Deportividad y dinámica Equipamiento de serie específico para Audi A3/A3 Sportback Ambition</p> <p>Diferenciación interior: Inserciones decorativas en platino micrometalizado en revestimiento de las puertas y consola central, en el Audi A3, además en el revestimiento lateral trasero (imagen 5). Moldura de entrada con inserción de aluminio en los umbrales de las puertas. Tapicerías de los asientos en tela Dynamik (imagen 1).</p> <p>Diferenciación exterior: Llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Cinético", tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17 (imagen 2).</p>	<p>Lujo y confort Equipamiento de serie específico para Audi A3/A3 Sportback Ambition</p> <p>Diferenciación interior: Inserciones decorativas en madera de Vavona ámbar en revestimiento de las puertas y consola central, en el Audi A3, además en el revestimiento lateral trasero. Tapicerías de los asientos en tela Meridian.</p> <p>Diferenciación exterior: Llantas de aleación en diseño de 6 brazos, tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16 (imagen 3).</p>
<p>Diferenciación funcional: Asiento del acompañante regulable en altura. Parasol para la luneta trasera. Tren de rodaje deportivo (también disponible con tren de rodaje dinámico). Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios, incluye pomo de la palanca de cambio y empuñadura del freno de mano de cuero. Asientos deportivos delanteros. Radio Concert. Apoyabrazos central delantero.</p>	<p>Diferenciación funcional: Paquete portaobjetos. Asiento del acompañante regulable en altura. Parabrisas con cristal insonorizante y franja de color gris. Control automático de velocidad. Paquete de iluminación interior. Retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz. Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios (imagen 4), incluye pomo y fuelle de la palanca de cambio en cuero. Apoyabrazos central delantero. Radio Concert. Alarma antirrobo.</p>

A cada uno lo suyo. Las líneas de equipamiento del A3 Cabrio en detalle.



Encontrará las especificaciones sobre que equipamientos son de serie u opcionales en el índice de la página 130.

Attraction	Ambition
<p>Personalidad y estilo Equipamiento de serie específico para cada modelo Audi A3 Cabrio Attraction</p> <p>Diferenciación interior: Inserciones decorativas en brillo perla, en revestimiento de las puertas y consola central (imagen 2). Tapicerías de los asientos en tela Frequenz (imagen 5).</p> <p>Diferenciación exterior: Llantas de acero con tapacubos integrales, tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16.</p> <p>Diferenciación funcional: Volante, de cuero, en diseño de 4 radios (imagen 1).</p>	<p>Individualidad y clase Equipamiento de serie específico para el Audi A3 Cabrio Ambition</p> <p>Diferenciación interior: Inserciones decorativos en platino micrometalizado, en el revestimiento de las puertas y la consola central. Moldura de entrada con inserción de aluminio en los umbrallos de las puertas. Tapicerías de los asientos en tela Dynamik.</p> <p>Diferenciación exterior: Llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Cinético", tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17.</p> <p>Diferenciación funcional: Deflector de viento, con un nuevo concepto de manejo para colocarlo con mayor facilidad, reduce las corrientes de aire en el habitáculo (imagen 4). Tren de rodaje deportivo (también disponible con tren de rodaje dinámico). Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios, incluye pomo de la palanca de cambio y empuñadura del freno de mano de cuero. Asientos deportivos delanteros.</p>

Porque nadie conoce mejor sus gustos como usted mismo: Audi exclusive.

Cada año, Audi vende cientos de miles de vehículos. Pero sólo una vez el suyo. ¿Cómo es esto posible? Con un servicio de quattro GmbH que convierte su Audi en inconfundible: Audi exclusive. Colores de la carrocería conforme a sus preferencias, cuero Napa fina, Alcántara de primera calidad y maderas e inserciones decorativas seleccionadas: son estos materiales y los esmerados acabados los que otorgan a su Audi una personalidad absolutamente propia. Su concesionario Audi y el Individual Studio del Audi Forum Madrid esperan que les comunique sus deseos.



Equipamiento de cuero Audi exclusive en cuero Napa fina Blanco Alabastro con costuras en color de contraste en Rojo Carmesí, así como inserciones decorativas y mandos Audi exclusive. (La imagen muestra el Audi A3 Cabrio).



Equipamiento de cuero Audi exclusive en cuero Napa fina Rojo Carmesí/Gris Jet con costuras en color de contraste así como inserciones decorativas y mandos Audi exclusive. (La imagen muestra el Audi S3).



Equipamiento de cuero Audi Exclusive Line en cuero Napa fina en Cognac/Negro.



Fuelle de la palanca de cambio con costuras de color



Inserciones decorativas en lacado brillante Negro

Tapicerías de los asientos bicolor

Cuero Napa fina Cognac/Negro

Inserciones decorativas

Aluminio mate cepillado

Audi exclusive line*

Tapicerías de los asientos en óptica bicolor
(franjas laterales Negro/franja central a elegir entre Cognac, Plata o Rojo Carmesí) en cuero Napa fina (asientos deportivos).

Inserciones en el revestimiento de las puertas
Igual al equipamiento interior (Negro).

Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios

Con costura de color (igual a la franja central de los asientos); opcional volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio, todos con costura de color (igual a la franja central de los asientos).

Aro del volante, resaltes laterales de los asientos, reposacabezas y fuelle de la palanca de cambio

Con costuras en color (igual a la franja central de los asientos).

Inserciones decorativas

En aluminio mate cepillado; opcional: Lacado brillante Negro.

Habitáculo Negro

(incluye accesorios en Negro).

Alfombrillas

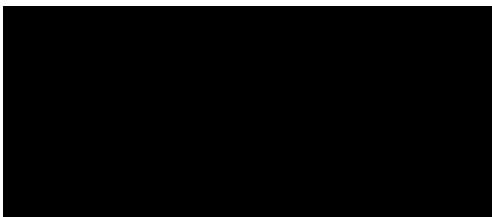
Con ribete de color (igual a la franja central de los asientos).

Revestimiento interior del techo

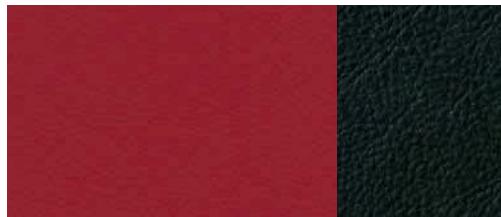
En tela negra.

Moldura de entrada Audi exclusive.

Cuero Napa fina Plata/Negro



Lacado brillante Negro



Cuero Napa fina Rojo Carmesí/Negro

S line: la nueva definición de la deportividad.



Conducir un Audi A3, un Audi A3 Sportback o un Audi A3 Cabrio es una declaración inequívoca a favor de la deportividad automovilística. Y con los paquetes S line tendrá la posibilidad de acentuar aún más la atlética presencia de su Audi A3 o Audi A3 Sportback o Audi A3 Cabrio: con los elementos de los distintos equipamientos, que subrayan sus dinámicas líneas, confieren a su interior una identidad nitidamente deportiva y optimizan su comportamiento durante la marcha. Decídase por un plus de deportividad.

Paquete exterior S line

Parachoques delantero y parrillas del radiador laterales delanteras
así como difusor de impactante diseño deportivo.

Centro del canto del alerón frontal

así como difusor pintado en Gris Platino

Moldura de entrada

con inscripción S line.

Inscripción S line

en los guardabarros delanteros.

Alerón en el canto del techo S line

(sólo para A3/A3 Sportback).

Faros antiniebla

De serie.

Marco de los faros antiniebla

En óptica de cromo.

Emblecedores cromados para salidas del tubo de escape

(según el motor, simple o dobles).



Parachoques delantero sofisticadamente deportivo.



Difusor pintado en Gris Platino y embellecedores de tubo de escape cromados.



Asientos deportivos en tela Sprint/cuero en Negro con costuras Plata e inserciones decorativas en aluminio mate cepillado. (La imagen muestra el Audi A3.)



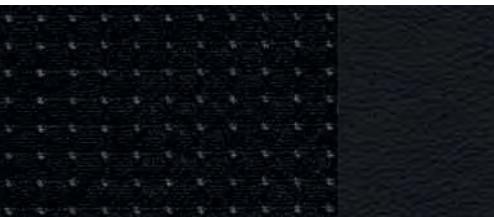
Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con emblema S line, achatado en su parte inferior.



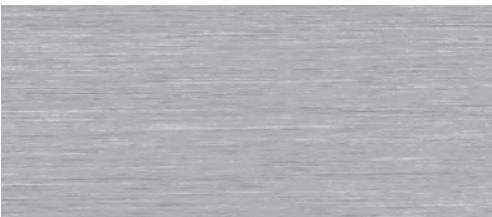
Pomo de la palanca de cambio en cuero microperforado Negro (la imagen muestra además tapizado de los asientos en Alcantara microperforado/cuero Negro).



Llantas de aleación en diseño de 5 radios de 17". Oferta de quattro GmbH.

Tapicerías de los asientos

Tela Sprint/cuero Negro

Inserciones decorativas

Aluminio mate cepillado

Paquete deportivo S line***Llantas de aleación en diseño de 5 radios**

tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17; opcional también en diseño de 5 radios dobles o diseño de 10 radios; también opcional: Llantas de aleación en diseño de 20 radios, en diseño de 7 radios dobles, en diseño de 5 radios "Segmento" o en diseño de 5 brazos "Rotor" en óptica de titanio, brillantes, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/40 R 18. Oferta de quattro GmbH.

Tren de rodaje deportivo S line

Sólo para Audi A3/Audi A3 Sportback, reglaje más dinámico de la suspensión-amortiguación y altura rebajada en 10 mm respecto al tren de rodaje deportivo o 25 mm respecto al tren de rodaje dinámico.

Inscripción S line

En los guardabarros delanteros.

Moldura de entrada

Con inscripción S line.

Habitáculo, salpicadero y revestimiento interior del techo/revestimiento interior de la capota

En Negro con opción de combinación con costuras plateadas o negras sobre la tela/cuero o Alcantara microperforada/cuero del tapizado de los asientos, volante deportivo de cuero, fuelle de la palanca de cambio y alfombrillas.

Inserciones decorativas S line

En aluminio mate cepillado; opcional: Lacado brillante Negro

Asientos deportivos delanteros**Volante multifunción deportivo de cuero S-line en diseño de 3 radios**

En cuero Negro con emblema S line (en el S tronic con levas de cambio); opcional: volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio, ambos en cuero Negro con emblema S line; como opción, también achatado en su parte inferior.

Pomo de la palanca de cambio

En cuero microperforado Negro.

Espejo de cortesía con iluminación

De serie.

Para tapicerías de los asientos y pinturas exteriores existen las siguientes opciones:**Tapicerías de los asientos en tela Sprint/cuero, Alcantara microperforado/cuero o cuero Vienna**

Todos en Negro y con inscripción S line en el respaldo de los asientos delanteros.

Pintura de la carrocería

En todos los colores de serie, y como opciones de color adicionales, en los colores opcionales Rojo Misano efecto perla y Plata Monza metalizado.

Alcantara microperforado/cuero Negro

Lacado brillante Negro

Cuero Vienna Negro

Opciones de color exterior adicionales

Rojo Misano efecto perla



Plata Monza metalizado



Audi A3 Ambiente en Gris Meteorito efecto perla y cuero Napa fina Marrón Mustang, con asientos deportivos, llantas de aleación de 16 radios, antracita, parcialmente pulidas, tamaño 7,5 J x 17. (De serie en Ambiente).



Audi A3 Ambition en Azul Scuba metalizado y tela Dynamik Negro/Plata, llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Cinética", tamaño 7,5 J x 17. De serie en Ambition. Inserciones decorativas en aluminio Medial Plata.

Los valores de consumo de combustible y emisiones de CO₂ se encuentran a partir de la pág. 120.



Audi A3 Sportback Ambiente en Rojo Volcán metalizado y cuero Vienna Negro, llantas de aleación en diseño de 16 radios, pulidas, tamaño 7,5 J x 17.



Audi A3 Sportback Ambition en Blanco Glaciar metalizado y cuero Vienna Negro, llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 7 radios dobles, tamaño 7,5 J x 18. Inserciones decorativas en micrometalizado platino. Equipo de sonido BOSE.



Audi A3 Cabrio Ambition en Gris Dakota metalizado, capota Beige, óptica de aluminio en el exterior, llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Cinética", de serie en Ambition, asientos deportivos en cuero Vienna en Beige seda, inserciones decorativas en madera de raíz de nogal marrón oscuro.



Audi A3 Cabrio Attraction en Blanco Glaciar metalizado, capota Negra, óptica de aluminio en el exterior, llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Dinámico", antracita, asientos deportivos en tela Avus/cuero Plata/Negro, inserciones decorativas en brillo perla granito.



Blanco Glaciar metalizado

Pinturas de la carrocería Audi A3/A3 Sportback



Gris Lava efecto perla

Pinturas de la carrocería Audi A3/A3 Sportback/A3 Cabrio



Azul Esfera metalizado



Azul Scuba metalizado



Gris Dakota metalizado



Rojo Volcán metalizado

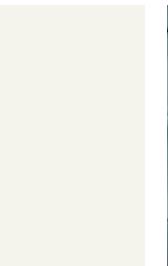


Gris Amatista metalizado

Pinturas de la carrocería para todos los modelos Audi A3/Audi S3



Blanco Ibis



Gris Cóndor metalizado



Azul Mar efecto perla



Negro Pantera efecto cristal*



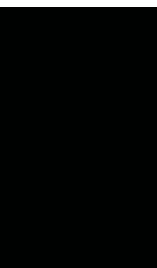
Negro brillante



Plata Hielo metalizado



Negro Phantom efecto perla



Azul Estoril efecto cristal*



Rojo brillante



Blanco Glaciar metalizado



Gris Meteoro efecto perla



Pinturas personalizadas Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH

Pintura de la carrocería Audi S3/S3 Sportback

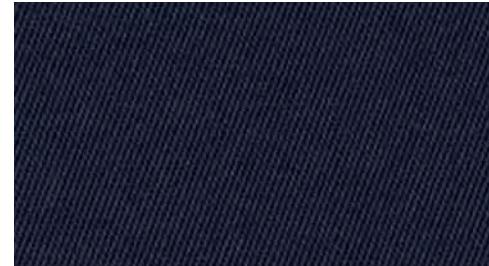


Naranja brillante

Colores de la capota/revestimiento interior del techo de la capota A3 Cabrio



Capota Beige

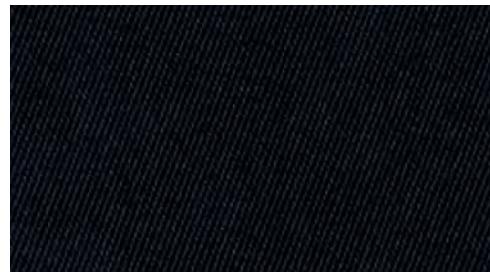


Capota Azul

Revestimiento interior del techo de la capota
A elegir en Plata o Negro



Capota Roja

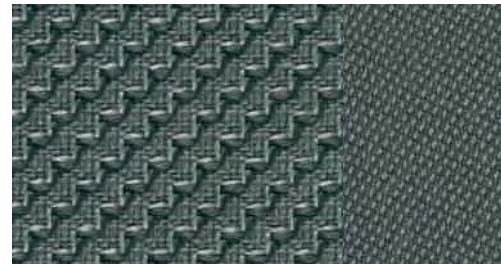


Capota Negra

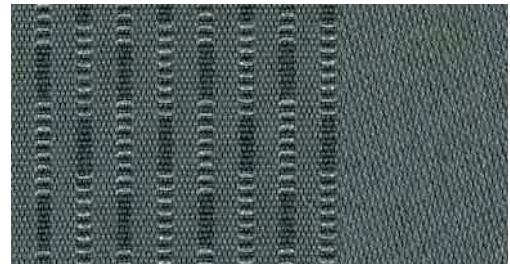


Asientos normales delanteros

Tapicerías de los asientos Audi A3/Audi A3 Sportback



Tela Frequenz Gris Mineral



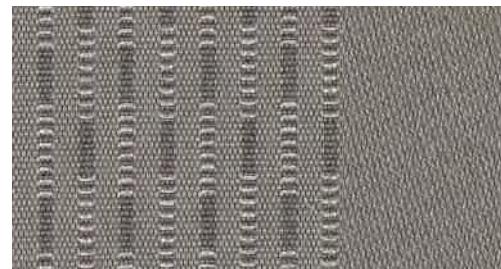
Tela Meridian Gris Mineral



Tela Meridian Negro



Tela Meridian Beige Luxor

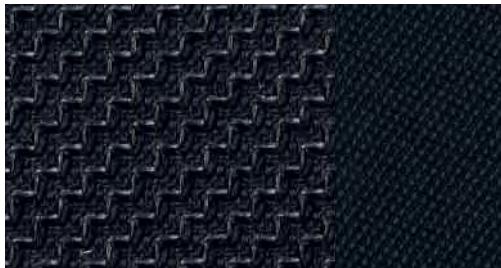


Tela Meridian Gris Luz



Cuero Vienna Gris Mineral

Tapicerías de los asientos Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio



Tela Frequenz Negro



Cuero Vienna Gris Luz

Tapicerías de los asientos para todos los modelos Audi A3



Equipamientos de cuero Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH



Tela Frequenz Gris Luz



Cuero Vienna Beige Luxor



Cuero Vienna Negro



Cuero Vienna Beige seda



Asientos deportivos delanteros

Tapicerías de los asientos Audi A3/Audi A3 Sportback



Tela Dynamik Gris Mineral

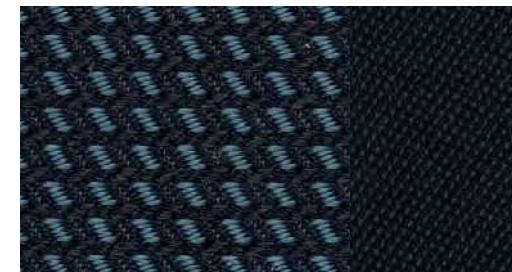
Tapicerías de los asientos Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio



Tela Dynamik Negro/Plata



Cuero Vienna Gris Mineral



Tela Dynamik Negro/Azul



Tela Dynamik Negro/Rojo

Tapicerías de los asientos Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio



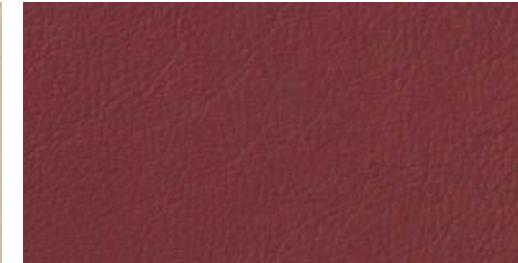
Tela Dynamik Gris Luz



Cuero Vienna Negro



Cuero Vienna Beige seda



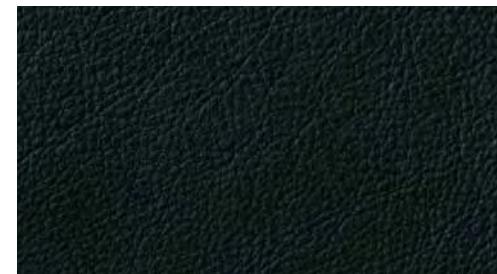
Cuero Napa fina Rojo



Tela Avus/cuero Plata/Negro*



Cuero Vienna Gris Luz



Cuero Napa fina Negro



Alcantara/cuero Gris Luz



Cuero Vienna Beige Luxor



Cuero Napa fina Marrón Mustang

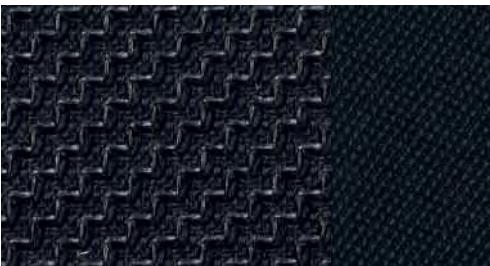
* Consulte a su concesionario Audi sobre su disponibilidad.

Tapicerías de los asientos para todos los modelos Audi A3/Audi S3



Alcantara/cuero Negro

Tapicerías de los asientos Audi S3/Audi S3 Sportback



Tela Jupiter/cuero Negro-Plata/Negro



Cuero Napa seda Plata/Negro
con costuras en color de contraste



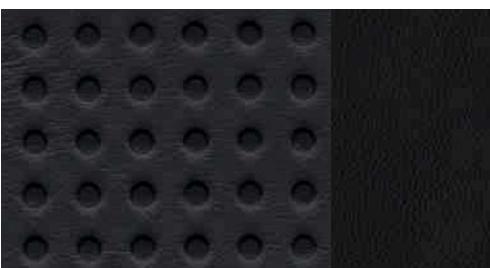
Equipamientos de cuero Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH



Alcantara/Cuero Plata perla/Negro



Cuero Napa seda Magma Rojo/Negro
con costuras en color de contraste



Cuero Napa seda/grabado de puntos Negro



Equipamiento de cuero Napa seda Audi exclusive
Naranja Signal/Negro
Oferta de quattro GmbH

Asientos/tapicerías de los asientos, revestimiento interior del techo

Asientos normales

Con regulación manual de la posición longitudinal e inclinación del respaldo; regulación de la altura del asiento (en el lado del conductor) así como, en el Audi A3/Audi A3 Sportback, de la altura del cinturón.

Asientos deportivos delanteros

Con costados resaltados para una mejor sujeción lateral en las curvas, con ajuste manual de la posición longitudinal e inclinación del respaldo; regulación de la altura del asiento así como, en el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback, de la altura del cinturón.

Asientos delanteros tipo bucket Audi exclusive

En cuero Napa fina Negro, con regulación manual de posición longitudinal, altura del asiento e inclinación del respaldo, sin airbag lateral y compartimento bajo el asiento del acompañante y sin anclaje ISOFIX para asientos infantiles delante. (Sólo en combinación con dispositivo de carga trasero). Oferta de quattro GmbH.

Tela Frequenz

Franja central de los asientos en tela Frequenz, laterales asientos, reposacabezas, así como revestimiento puertas y laterales traseros en tela lisa.

Tela Meridian

Franja central de los asientos en tela Meridian, laterales asientos, reposacabezas, así como revestimiento puertas y laterales traseros en tela lisa.

Tela Dynamik

Franja central de los asientos en tela Dynamik, laterales asientos, reposacabezas, así como revestimiento puertas y laterales traseros en tela lisa.

Tela Avus/cuero Plata/Negro

Franja central de los asientos e inserciones en el revestimiento de las puertas en tela Avus, resaltes de los asientos, reposacabezas, pomo de la palanca de cambio, fuelle de la palanca de cambio, empuñadura del freno de mano y apoyabrazos central delantero (si se ha pedido) en cuero, resaltes laterales de los asientos y reposacabezas con costuras en color de contraste en el color de la franja central de los asientos, incluye aro del volante.

Combinación tela Jupiter-cuero

costados de los asientos y franja central de los reposacabezas así como apoyabrazos central delantero (en caso de que se haya pedido) en cuero negro, franja central de los asientos en tela Jupiter negro-plata.

Combinación Alcantara/cuero

Para asientos deportivos, franja central del reposacabezas, resaltes laterales de los asientos, apoyabrazos central delantero (si se ha pedido) en cuero, franja central de los asientos y revestimiento interior de las puertas en Alcantara, incluye aro del volante. En el Audi A3 Cabrio, incluye protección sobrecalentamiento para la superficie, los resaltes laterales y los respaldos de los asientos delanteros.

Equipamiento de cuero Vienna

Franja central de los asientos, resaltes laterales de los asientos, franja central de los reposacabezas, pomo y fuelle de la palanca de cambio, empuñadura del freno de mano.

Equipamiento de cuero en cuero Napa fina

Franja central de los asientos, resaltes de los asientos, reposacabezas, pomo de la palanca de cambio, fuelle de la palanca de cambio, empuñadura del freno de mano y apoyabrazos central delantero (si se ha pedido) en cuero, incluye aro del volante. (Sólo en combinación con asientos deportivos.) En el Audi A3 Cabrio, incluye protección sobrecalentamiento para la superficie, los resaltes laterales y los respaldos de los asientos delanteros.

Equipamiento de cuero Napa seda

Franja central de los asientos, resaltes de los asientos, reposacabezas, pomo de la palanca de cambio, fuelle de la palanca de cambio, empuñadura del freno de mano y apoyabrazos central delantero (si se ha pedido) en cuero, resaltes laterales de los asientos y reposacabezas con costuras en color de contraste en el color de la franja central de los asientos.

Equipamiento de cuero Audi exclusive en Alcantara/cuero Napa fina

Resaltes laterales de los asientos, reposacabezas y apoyabrazos central delantero (si se ha pedido) en cuero Napa fina, franja central de los asientos e inserciones en el revestimiento de las puertas en Alcantara. Opcionalmente con costuras de color en los resaltes laterales de los asientos y en los reposacabezas (sólo en combinación con asientos deportivos). El paquete incluye: Alfombrillas con ribete de cuero. En el Audi A3 Cabrio, incluye protección sobrecalentamiento para los resaltes laterales de los asientos delanteros. Oferta de quattro GmbH.

Equipamiento de cuero Audi exclusive en cuero Napa fina

Franja central de los asientos, resaltes laterales de los asientos, reposacabezas y apoyabrazos central delantero (si se ha pedido) en cuero Napa fina, inserciones en el revestimiento de las puertas en el Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio en Alcantara, en el Audi S3/Audi S3 Sportback en cuero Napa fina, alfombrillas con ribete de cuero, opcional: costuras de color en los resaltes laterales y reposacabezas (sólo puede pedirse en combinación con asientos deportivos). En el Audi A3 Cabrio, incluye protección sobrecalentamiento de la superficie de los asientos, resaltes laterales y respaldos de los asientos delanteros. Oferta de quattro GmbH.

Equipamiento de cuero Audi exclusive en cuero Napa seda Naranja Signal/Negro

Resaltes de los asientos, reposacabezas y apoyabrazos central (si se ha pedido) en cuero Napa seda Negro, franja central de los asientos e inserciones en el revestimiento de las puertas en cuero Napa seda Naranja Signal, alfombrillas con ribete de cuero en Naranja Signal; costuras de color en los resaltes laterales, reposacabezas y mandos. Oferta de quattro GmbH.

Equipamiento de cuero Audi exclusive ampliado

Apoyabrazos de las puertas y acolchados para las rodillas en la consola central tapizados de cuero. Oferta de quattro GmbH.

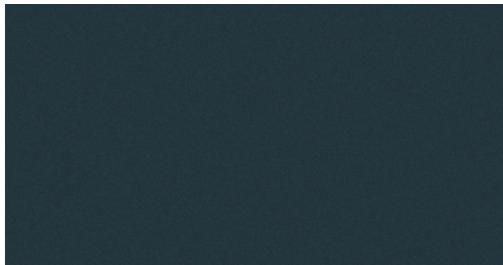
Revestimiento interior del techo de tela

Complementos armonizados con el color del habitáculo.

Revestimiento interior del techo de tela

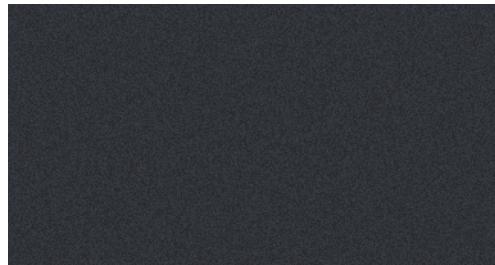
Complementos en Negro. (En el Audi A3/Audi A3 Sportback, sólo en combinación con espejo de cortesía iluminado o paquete de iluminación.)

Inserciones decorativas A3/A3 Sportback



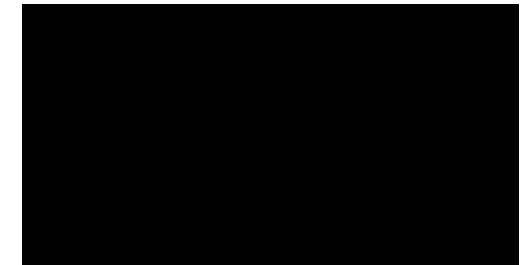
Perlado Ópalo¹

Inserciones decorativas Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio

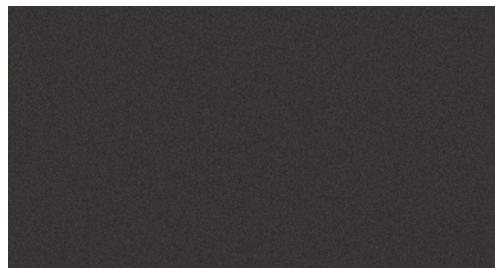


Perlado Granito²

Inserciones decorativas para todos los modelos Audi A3/Audi S3



Lacado brillante Negro⁴



Perlado Umbra³



Madera de raíz de Nogal Marrón oscuro



Aluminio Mate Cepillado⁴
Oferta de quattro GmbH



Micrometálico Platino



Madera de Vavona Ámbar



Inserciones decorativas Audi exclusive
Oferta de quattro GmbH

Inserciones decorativas Audi S3/Audi S3 Sportback



Madera de abedul gris

Inserciones decorativas

En el Audi A3, en el revestimiento de las puertas y la consola central para Ambition, Ambiente y en el Audi S3 además en el revestimiento de los laterales traseros; En el Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio y Audi S3 Sportback en el revestimiento de las puertas y la consola central.

Inserciones decorativas Audi exclusive

Disponibles en distintas maderas Audi exclusive.
Oferta de quattro GmbH.

¹ En tapicerías de los asientos gris mineral. ² En tapicerías de los asientos en Negro, Rojo o Marrón Mustang. ³ En tapicerías de los asientos beige Luxor, gris luz o beige seda.

⁴ Para Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio sólo en combinación con paquete deportivo S line.

Llantas/neumáticos A3/A3 Sportback



Llantas de aleación en diseño de 7 brazos "Parábola", tamaño 6 J x 15 con neumáticos que ahorran carburante 195/65 R 15 con resistencia al rodamiento mejorada.
(De serie en el TDI e)



Llantas de invierno de aleación en diseño de 6 radios, tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16, no aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h.
(No disponibles en España).

Llantas/neumáticos A3 Cabrio



Llantas de aleación en diseño de 7 radios, tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16.
(De serie en Attraction).



Llantas de invierno de aleación en diseño de 7 radios, tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16, no aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h.
(No disponible en España).



Llantas de aleación en diseño de 6 radios, tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16.



Llantas de aleación en diseño de 7 brazos, tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16.
(No disponibles en España).

Llantas/neumáticos Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio



Llantas de acero con tapacubos integrales incluidos,
tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16.
(De serie en Attraction).



Llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Dinámica",
antracita, tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45
R 17. (Como opción con neumáticos con propiedades de
rodadura de emergencia).



**Llantas de aleación Audi exclusive
en diseño de 5 radios,**
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17. (Como
opción con neumáticos con propiedades de rodadura de
emergencia). Oferta de quattro GmbH.



Llantas de invierno de acero,
tamaño 6 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16, aptas
para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h.
(No disponibles en España).



Llantas de aleación en diseño de 7 brazos "Parábola",
tamaño 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16.
(Paquete básico).



Llantas de aleación en diseño de 10 radios,
pulidas, tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17.
(Como opción con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia).



**Llantas de aleación Audi exclusive
en diseño de 5 radios dobles,**
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17.
Oferta de quattro GmbH.



Llantas de invierno de aleación en diseño de 10 radios,
pulidas, tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17,
no aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable
240 km/h. (No disponibles en España).



Llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Cinética",
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17.
(De serie en Ambition).



Llantas de aleación en diseño de 16 radios,
antracita, parcialmente pulidas, tamaño 7,5 J x 17 con
neumáticos 225/45 R 17. (Como opción con neumáticos
con propiedades de rodadura de emergencia). (De serie
en Ambiente).



**Llantas de aleación Audi exclusive
en diseño de 10 radios,**
tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17. (Como
opción con neumáticos con propiedades de rodadura de
emergencia). Oferta de quattro GmbH.

Llantas/neumáticos para todos los modelos Audi A3/Audi S3*



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios segmentados, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/40 R 18. Oferta de quattro GmbH.



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 brazos Rotor, en óptica de titanio, torneado brillante, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/40 R 18. Oferta de quattro GmbH.



Llantas de invierno de aleación en diseño de 5 brazos, tamaño 6 J x 17 con neumáticos 205/50 R 17, aptas para cadenas, velocidad máxima tolerable 210 km/h. (Como opción con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia). (No disponibles en España).



Llantas de aleación en diseño S, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/40 R 18.



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 7 radios dobles, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/40 R 18. Oferta de quattro GmbH.



Llantas de invierno de aleación en diseño S, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/40 R 18. (No disponibles en España).



Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 20 radios, de dos piezas, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/40 R 18. Oferta de quattro GmbH.

Neumáticos All Season

Tamaño 205/55 R 16 o 225/45 R 17.

Ruedas con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia

Es posible continuar el viaje de un modo seguro sin cambiar los neumáticos en una situación sin presión a una distancia de emergencia de hasta 30 km (completamente cargado) a una velocidad máx. de 80 km/h.

Tornillos de ruedas con seguro antirrobo

Sólo pueden aflojarse con el adaptador suministrado con el vehículo.

Set de reparación de neumáticos

Con compresor de 12 V y material para el sellado de neumáticos; velocidad máxima tolerable 80 km/h.

Sistema de control de presión de neumáticos

Supervisa la presión de las ruedas programada e introducida previamente en el sistema por el conductor; si una o varias de las ruedas pierden aire, avisa al conductor mediante señales visuales y acústicas; indicación en el sistema de información al conductor.

Caja de herramientas

En el maletero.

Gato

En el maletero.

Audi Credit: Servicio personalizado acorde con sus expectativas:

Usted decide que modelo Audi desea conducir y nosotros le ayudamos a comenzar el viaje. Elija la opción que más se adapte a sus necesidades: Opción Futuro, Financiación, Renting o Leasing y disfrute de su nuevo vehículo con la tranquilidad que le ofrece nuestra completa gama de seguros. Todo ello gestionado en el mismo momento de la compra. Audi Credit ofrece fórmulas integrales que se adaptan a cada cliente.

Cliente particular:

Opción Futuro:

Opción Futuro es una fórmula de compra innovadora y flexible que le permite disfrutar de su experiencia en el mundo Audi a través de cómodas cuotas. Con Opción Futuro se le garantiza por contrato un valor futuro garantizado al cabo de 1, 2, 3 ó 4 años. Usted abonará, en cómodas mensualidades la diferencia entre el precio de venta y el valor futuro garantizado. Al término del periodo podrá optar por:

- Mantenerse a la vanguardia de la técnica y *estrenar un nuevo Audi*, o elegir un modelo que se adapte a sus nuevas necesidades.
- *Devolver su vehículo como pago de la última cuota.*
- *Quedarse el vehículo abonando la última cuota o financiando el Valor Futuro Garantizado fijado al inicio del contrato.*

Financiación:

Decídase por el modelo que le resulte más atractivo dentro de la completa gama de vehículos Audi y nosotros le ayudaremos a adquirirlo. Le ofrecemos un plan de financiación a su medida: opte por nuestra financiación estándar, la de cuotas desiguales o la de cuotas dobles. Competitivo, cómodo, flexible y rápido.

Audi CarLife Plus y Audi CarLife Service:

Queremos que disfrute con total tranquilidad de su Audi, es por ello que le ofrecemos Audi CarLife. *Audi Carlife Plus* es un seguro que cubre la reparación o sustitución de piezas mecánicas y electrónicas que se encuentren averiadas. Con *Audi Carlife Service* tendrá incluido, además de lo anterior, los servicios de mantenimiento periódicos preconizados por el fabricante. Usted no tendrá gastos imprevistos, ni adicionales durante los años y kilometraje contratados.

Seguro de automóvil:

Usted, como cliente y con las máximas coberturas, se podrá beneficiar de la comodidad de incluir junto a la cuota de financiación el importe del seguro de automóvil. El importe de la prima del seguro se repartirá en 12 mensualidades sin intereses. Con la posibilidad de renovarlo cada año.

Crédito Protegido:

Le garantizamos su crédito, haciéndonos cargo del mismo en casos excepcionales que afecten a su capacidad de pago: desempleo, incapacidad laboral temporal, invalidez, etc. Para que pueda seguir disfrutando de su Audi sin preocupaciones.

Cliente profesional:

Audi Renting Class:

Es una solución concebida para aquel cliente con un nivel de exigencia máximo.

Audi Renting Class ofrece a sus clientes un servicio integral en la red oficial Audi con la comodidad y garantía que supone tratar con un interlocutor único. Conduzca y olvídense de toda preocupación asociada al vehículo, porque tendrá todos los servicios (mantenimiento y reparaciones, cambio de neumáticos, pago de impuestos, seguro a todo riesgo, asistencia en carretera, tarjeta de combustible, vehículo de sustitución) incluidos en una única cuota mensual con el kilometraje y aplazamiento que usted decida. Porque usted debe emplear su tiempo en su negocio y debe confiar su vehículo al especialista de la marca.

Leasing:

La opción perfecta, para profesionales, autónomos y empresas. A través de esta fórmula obtendrá un mayor beneficio fiscal, evitara la inmovilización de capital propio y no disminuirá su capacidad de crédito bancario. A las ventajas económicas y fiscales, se suma su flexibilidad. Usted podrá elegir el periodo de duración de su contrato, elegir el valor residual, igual o superior a cuota y al concluir el contrato decidir entre diferentes alternativas: suscribir un nuevo contrato estableciendo nuevas cuotas, devolver el vehículo o adquirirlo por el Valor residual estipulado.

Luces**Xenón plus con instalación lavafaros incluida**

Los faros con tecnología de descarga de gas de larga duración para luces de cruce y largas permiten una iluminación intensa de la calzada así como una uniformidad y un alcance excelentes, con un color parecido a la luz del día tanto en la cercanía como en la lejanía. La regulación automática y dinámica del alcance luminoso evita cegar a los conductores que circulan en sentido contrario. Franja de luz de marcha diurna de técnica LED con un mínimo consumo de energía.

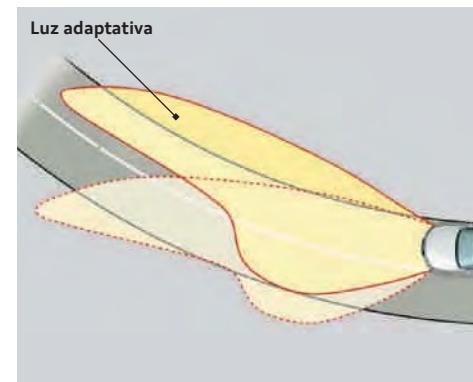
Faros

Faros halógenos en tecnología de forma libre, con cubierta de cristal claro, regulación eléctrica del alcance luminoso y luces de estacionamiento, luz de marcha diurna.

Paquete de iluminación

Consta de iluminación de acceso, iluminación en zona pies delantera, manecillas interiores de las puertas y espejo de cortesía iluminados, compartimento portaobjetos iluminado en la consola central, 2 luces de lectura delante y detrás (en el Audi A3 Cabrio sólo delante), iluminación ambiental de la consola central y reflectores activos en las puertas.

Encontrará las especificaciones sobre qué equipamientos son de serie u opcionales en el índice de la página 130.

**Luz adaptativa**

La iluminación dinámica en curvas reconoce el trazado de la carretera gracias a los movimientos del volante. Los faros giran en las curvas – en función del ángulo del volante –, iluminando un recorrido sinuoso de un modo variable. La luz adaptativa funciona a velocidades comprendidas aproximadamente entre 10 km/h y 110 km/h. (Sólo puede pedirse en combinación con Xenón plus.)

Asistente de luces largas

Reconoce, dentro de los límites del sistema, los faros de los automóviles que circulan en sentido contrario, las luces traseras de los automóviles de su mismo sentido y las luces de los cascos urbanos. Según la situación de circulación, las luces largas se encenderán o apagaran automáticamente. (Sólo en combinación con sistema de información al conductor y retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz.)

Iluminación interior

Con apagado retardado e interruptores de contacto en todas las puertas. Iluminación del maletero, del conductor, del acompañante así como, en el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback, además iluminación zona trasera.

Reflectores en las puertas

Pasivos, con la puerta abierta protegen de los vehículos que se acercan por detrás.

**Faros antiniebla**

Halógenos, con marco de cromo, integrados en el faldón delantero.

Intermitentes

Con función autopista, pulsando ligeramente la palanca de los intermitentes se activan 3 ciclos de intermitencia.

Luz de freno adaptativa

Intermitencia de la luz de freno en caso de frenada de emergencia para avisar a los automóviles que circulan por detrás, activación automática del intermitente de aviso en parada.

Instalación lavafaros

Funciona con agua a alta presión, para mejorar la potencia lumínica y proporcionar una muy buena visibilidad. (De serie en combinación con Xenón plus.)

Luces traseras

Para Audi A3 y Audi S3, oscuras con luces de marcha atrás en blanco y luces antiniebla, incluye tercera luz de freno elevada; en el A3 Sportback, S3 Sportback y Audi A3 Cabrio en Rojo, con luz de marcha atrás en blanco, con luces antiniebla y un innovador diseño con corona de luz alrededor en técnica de dirección de luz, incluye tercera luz de freno elevada.

Retrovisores



Retrovisores exteriores con intermitente de técnica LED integrado

ajustable eléctricamente, espejo convexo, plano o asférico.

En el Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio, carcasa pintada en el color de la carrocería;

En el Audi S3/Audi S3 Sportback, carcasa en óptica de aluminio

Además a elegir:

Calefactables

Incluye eyectores calefactables

Calefactables y escamoteables eléctricamente

Calefactables y antideslumbrantes automáticos

(Sólo puede pedirse en combinación con retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz incluido.)

Calefactables, antideslumbrantes automáticos y escamoteables eléctricamente.

(Sólo puede pedirse en combinación con retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz incluido.)

Retrovisor interior

Antideslumbrante automático, en el color del revestimiento interior del techo.

Además a elegir:

Retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz

Incluye parabrisas con cristal insonorizante; para controlar automáticamente el sistema de luces de marcha y los limpiaparabrisas, incluye función coming home/leaving home: apagado y encendido retardado automático de los faros principales y, siempre que se hayan pedido, de las luces antiniebla (en el Audi A3 Cabrio, sólo los faros principales), de las luces traseras y de matrícula así como, en combinación con Xenón plus, de la luz de marcha diurna de tecnología LED al aparcar o abrir el vehículo.

Antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz y brújula digital

Permite ver, en formato digital, el punto cardinal actual. Los 8 puntos cardinales (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW) aparecen en inglés.

Espejos de cortesía iluminados,

En los parasoles del conductor y acompañante.

Sistemas de techo



Techo panorámico de cristal corredizo

Eléctrico, de cristal tintado de seguridad, con cortinilla de regulación continua; deflector de aire integrado, preselección automática de la posición del cristal deseada; cierre de confort y accionamiento del techo de cristal desde el exterior mediante el cierre centralizado o el mando a distancia.

Techo panorámico de cristal

Techo de cristal, accionamiento eléctrico para abatir y abrir el elemento de cristal delantero; gracias a la gran superficie doble de cristal, se crea en el habitáculo un ambiente agradable y luminoso. (Sólo disponible en combinación con espejos de cortesía iluminados y asiento del acompañante regulable en altura).

Sistemas de techo**Deflector de viento**

Con un nuevo concepto de manejo para colocarlo con mayor facilidad, reduce las corrientes de aire en el habitáculo.

Capota semiautomática

En Negro, Rojo, Azul o Beige, de tela aislante, con un innovador sistema de plegado en Z, completamente escamoteable. Bloqueo y desbloqueo de accionamiento manual.

Capota insonorizante completamente automática

En Negro, Rojo, Azul o Beige; al optimizar el grosor y la sujeción del material, junto a un mejor aislamiento, se ha conseguido mejorar notablemente el nivel de ruido en el habitáculo, ya no es necesario activarla manualmente. Al abrir o cerrar la cerradura de la puerta mediante la llave, se abre o cierra la capota; es posible accionar la capota hasta una velocidad de 30 km/h.

Sistemas de cierre**Mando a distancia**

Para el cierre centralizado, integrado en la llave del automóvil, abre y cierra, mediante una sola pulsación, puertas, ventanas, maletero y tapa del depósito, con código variable. Un testigo de control en el habitáculo indica si el vehículo está bloqueado.

Inmovilizador electrónico

Integrado en la unidad de control del motor, activación automática mediante la llave del vehículo.

Mando a distancia universal (HomeLink)

Mando a distancia programable, pulsadores integrados en la cortinilla (en el Audi A3 Cabrio, en el módulo de luz interior); puede utilizarse para abrir y/o cerrar las puertas del garaje y otras puertas exteriores; posibilidad de controlar los sistemas de seguridad e iluminación.

Alarma antirrobo

Con protección antirremolcado mediante sensor del ángulo de inclinación (desconectable); incluye vigilancia del habitáculo desconectable; claxon independiente de la tensión de a bordo (Back-up-Horn) para la vigilancia de puertas, compartimiento del motor y maletero.

Preinstalación para asistente de localización

Preinstalación para conectar un asistente de localización (disponible mediante Accesorios Originales Audi), para localizar fácilmente el automóvil sustraído.

Lunas**Cristales antitémicos**

Tintados en verde.

Parabrisas con cristal insonorizante y franja de color gris

Gracias a su cristal insonorizante y a su película especial, mejora el poder de aislamiento del parabrisas y reduce los ruidos exteriores de la marcha, mejor percepción de la voz en el interior, por ejemplo, al hablar por teléfono o al conversar con los ocupantes. La franja de color disminuye la intensidad de la radiación solar y, con ella, el peligro de deslumbramiento y el calentamiento del habitáculo. (Forma parte del retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz).

Parabrisas con cristal aislante y franja de color gris

En el margen superior (de serie en el retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz).

Luneta trasera

Calefactable, con temporizador; en el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback, además con calefacción en la posición final inferior del limpialuneta posterior.

Lunas tintadas oscuras (lunas Privacy)

Luneta trasera y lunetas laterales traseras tintadas oscuras.

Lunas

Sistema limpiaparabrisas

Con circuito de dos niveles, conmutación de intervalos ajustable en cuatro etapas, botón de activación, barriado final automático, con dispositivo limpiador reversible y posición de reposo para alargar la vida útil de las escobillas, en el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback, además con limpialuneta trasera que se activa al accionar la marcha atrás y funciona mientras dura la marcha atrás (con el limpiaparabrisas activado).

Parasoles

Abatibles y orientables, en los lados de conductor y acompañante, con espejo de cortesía con tapa (en el Audi S3/Audi S3 Sportback, iluminado), en el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback, además tercer parasol encima del retrovisor interior.

Parasol

En el cubremaletero, extensible.

Cortinilla enrollable

En las lunetas de las puertas traseras, regulación manual.

Otros equipamientos de exterior

Enganche de remolque*

Desmontable y con cierre; barra y cabeza esférica de acero forjado, la toma de corriente de 13 polos puede girarse quedando escondida a la vista detrás del faldón del parachoques; una vez retirado el enganche, puede guardarse en el hueco de la rueda de repuesto.

Óptica de aluminio en el exterior

Consta de molduras de las ventanas y moldura de cierre de la capota de aluminio, parte trasera de los arcos de la capota en óptica de aluminio.

Paquete óptico Negro Audi exclusive

Marco de la parrilla del radiador en Negro ultrabrilante; parrilla del radiador, portamatrícula, marcos de los faros antiniebla y aplicación rejilla de los faros antiniebla en Negro mate, manecillas de las puertas en el color de la carrocería. Oferta de quattro GmbH.

Parachoques

Recubierto de material plástico, pintado en el color de la carrocería; en el Audi S3/Audi S3 Sportback, parachoques en diseño deportivo y dinámico así como difusor trasero específico S3.

Singleframe Audi

Marco embellecedor de una pieza alrededor de la parrilla del radiador ultrabrilante (Audi S3/Audi S3 Sportback, en gris platino con tirante vertical doble en óptica de aluminio), con aros Audi brillantes en el centro.

Barras de techo

Para un transporte seguro, estables y aerodinámicas; en acabado de aluminio anodizado o Negro.

Salidas de escape

Visibles, en el 1.6, 1.2 TFSI, 1.6 TDI y 2.0 TDI (140 CV/103 kW, tracción delantera) simples, con otros motores de gasolina y diesel, 2 salidas a la izquierda; en el Audi S3/Audi S3 Sportback, 2 salidas ovales a la izquierda.



Alerón en el canto del techo

Pintado en el color de la carrocería; en combinación con techo panorámico de cristal (Audi A3/Audi S3 Sportback) en Negro. (En Audi A3, sólo puede pedirse en combinación con paquete exterior S line.)

Inscripción/nombre del modelo

En el Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio: en la tapa del maletero, inscripción quattro (en los modelos quattro®) en la parrilla del radiador y en la tapa del maletero, así como en el salpicadero lado acompañante; como opción, también sin la inscripción del modelo en la zaga. En el Audi S3/Audi S3 Sportback: Inscripción S3 en la tapa del maletero y en la parrilla del radiador, inscripción quattro en el salpicadero en el lado del acompañante.

Listones protectores

En el color de la carrocería, para las puertas y laterales.

Manecillas exteriores

Enrasadas en las puertas, en el color de la carrocería, en Audi A3/Audi S3 Sportback y Audi A3 Cabrio, con aplicaciones cromadas.

* Si se utiliza el vehículo con dispositivo de remolque con finalidades comerciales, será necesario un aparato de control homologado por la UE.

Asientos/confort de asientos**Entrada de confort**

Función de plegado ampliada de los asientos delanteros para acceder cómodamente a la parte posterior.

**Respaldo de la banqueta trasera abatible**

En el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback: Abatible parcialmente en la proporción 40 : 60 o completamente; En el A3 Cabrio: Abatible parcialmente en la proporción 50 : 50 o completamente.

**Apoyabrazos central delantero**

Incluye compartimiento con tapa; inclinación regulable.

Apoyo lumbar de ajuste eléctrico en los asientos delanteros

Con regulación vertical y horizontal eléctrica.

Asiento del acompañante regulable en altura**Asientos delanteros ajustables eléctricamente**

Regulación eléctrica para posición longitudinal, altura e inclinación del asiento e inclinación del respaldo. (Sólo puede pedirse en combinación con apoyo lumbar eléctrico para los asientos del conductor y del acompañante, climatizador automático de confort y dispositivo de carga trasero).

Calefacción de asientos

Calienta las superficies del asiento y el respaldo; con equipamiento de cuero y asientos deportivos (excepto asientos tipo bucket delanteros Audi exclusive de quattro GmbH), calienta también los resalte laterales, regulable individualmente en cada asiento en varios niveles, a elegir para asientos delanteros o para asientos delanteros y traseros exteriores.

Protección contra el calentamiento excesivo

En la superficie de los asientos, los resalte laterales y los respaldos de los asientos delanteros; en combinación Alcantara-cuero, cuero Vienna y cuero Napa fina. La especial pigmentación de color del cuero resiste un calentamiento intenso. La radiación de rayos infrarrojos que desprenden la luz solar es reflejada. Gracias a la protección sobrecalentamiento, la temperatura de superficie puede rebajarse hasta 20 °C aproximadamente.

Reposacabezas

En el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback: para todas las 5 plazas, regulación manual de la altura; en el A3 Cabrio: para todas las cuatro plazas, los delanteros con regulación manual de la altura.

Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en asiento del acompañante

Con interruptor de desactivación del airbag del acompañante (no puede combinarse con asientos tipo bucket delanteros Audi exclusive).

Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en los asientos traseros exteriores

Dispositivo para sujetar de un modo práctico los asientos infantiles según la norma ISO. Su concesionario Audi puede facilitarle el asiento infantil adecuado.

Volantes/palanca de cambio/mandos



Volante en diseño de 4 radios

Con airbag de gran tamaño, regulación manual de altura y profundidad.



Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios

Con airbag de gran tamaño, equipamiento igual que el volante de cuero en diseño de 4 radios; permite controlar el equipo de radio Audi, el sistema de control por voz (sólo para Audi A3/Audi A3 Sportback) y la preinstalación para teléfono móvil opcionales; como opción con levas de cambio detrás del volante para cambiar las marchas en el S tronic.



Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios achatado en su parte inferior

Con airbag de gran tamaño, equipamiento igual que el volante deportivo de cuero; permite controlar el equipo de radio Audi, la preinstalación para teléfono móvil y el sistema de control por voz opcionales (no disponible para Audi A3 Cabrio); opcionalmente con levas de cambio detrás del volante para cambiar las marchas en el S tronic.



Pomo de la palanca de cambio Audi exclusive de aluminio

Oferta de quattro GmbH.



Aro del volante personalizado con cuero Audi exclusive

Disponible en todos los colores Audi exclusive; costura a elegir individualmente entre distintos colores Audi exclusive. Oferta de quattro GmbH.

Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios

Con airbag de gran tamaño, equipamiento igual que el volante deportivo de cuero; permite controlar el equipo de radio Audi, la preinstalación para teléfono móvil y el sistema de control por voz opcionales (no disponible para Audi A3 Cabrio); opcionalmente con levas de cambio detrás del volante para cambiar las marchas en el S tronic.

Pomo de la palanca de cambio en madera de Vavona ámbar

Pomo de la palanca de cambio personalizado con madera Audi exclusive

Para cambio de marcha manual, sólo disponible en combinación con una inserción decorativa de madera. Oferta de quattro GmbH.

Climatización**Climatizador automático de confort**

En función de la posición del sol, regulación de la temperatura preseleccionada independiente para conductor y acompañante; regula electrónicamente la temperatura, la cantidad y la distribución del aire; recirculación automática mediante sensor de calidad de aire, filtro combi, reconocimiento de llave. Para el Audi A3 Cabrio, con regulación específica Cabrio.

Sistema de ventilación y calefacción

Regulable en cuatro niveles, 4 salidas de aire redondas graduables individualmente en óptica de aluminio en el salpicadero, chorro antiescarcha en parabrisas y lunetas laterales, salidas de aire en la zona de los pies delante y detrás.

Climatizador manual

Refresca o calienta el habitáculo, consta de 4 salidas de aire en el salpicadero, salida en la zona de los pies delantero y trasera, así como chorro antiescarcha en parabrisas y lunetas laterales; dispone de recirculación de aire manual, filtro combinado antipolución y antipolen, ventilador sin graduación y distribución del aire manual.

Calefacción y ventilación de estacionamiento

La calefacción calienta el habitáculo y mantiene las lunas sin escarcha, la ventilación de estacionamiento suministra aire fresco y baja la temperatura del habitáculo. (Como opción, con mando a distancia independiente, incluye antena.)

Sistemas de colocación y sujeción del equipaje**Paquete portaobjetos**

Consta de redes porta-objetos en el dorso de los respaldos de los asientos delanteros, compartimento debajo del asiento del conductor, compartimento para mapas/fundas CD en la guantera, red porta-objetos en la zona delantera/consola central así como toma de corriente de 12 V. Observación Al pedir el paquete porta-objetos se elimina el encendedor). En el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback: Red y ganchos para bolsas adicionales bajo el cubremaletero (no puede pedirse en combinación con asientos tipo bucket delanteros Audi exclusive); En el A3 Cabrio: Además, red combi para fijar en el suelo del maletero o en el dorso del respaldo y segunda luz de maletero.

Compartimientos

Compartimento bajo el salpicadero, en los revestimientos de las puertas/revestimientos de los laterales, en la consola central y bajo el asiento del acompañante, con tapa.

Ganchos percheros

En las columnas B, izquierda y derecha, simples.

Ganchos para bolsas

En el maletero, derecha e izquierda.

**Dispositivo de carga**

Incluye apoyabrazos central trasero con posavasos; opcionalmente con bolsa para esquís/snowboards extraíble, para transportar cómodamente objetos largos, por ejemplo, hasta 4 pares de esquís o 2 tablas de snow. (La imagen muestra el dispositivo de carga con bolsa para esquís/snowboards extraíble.)

Bolsa para esquís/snowboards extraíble

Para transportar cómodamente objetos largos, por ejemplo, hasta 4 pares de esquís o 2 tablas de snow.

Alfombrilla reversible

Para el maletero, una cara de Velours y otra de goma, para cubrir todo el suelo del maletero (en el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback incluso con el respaldo de la banqueta trasera abatido); en el Audi A3 Cabrio, además con protector desplegable para el borde de carga y el parachoques.

Guantera

En el lado del acompañante, de gran capacidad, con iluminación; en el Audi A3 Cabrio, con cierre con llave.

Armellas de amarre

4 en el maletero, para sujetar maletas y objetos; puntos de enganche para la red combi opcional.

**Cubremaletero**

Extraíble.

**Paquete maletero**

Consta de red combi para fijar en el suelo del maletero o en el dorso del respaldo y toma de corriente de 12 voltios.

Otros equipamientos de interior

Claxon de doble tono

Mecanismo de accionamiento en el aro del volante.

Revestimiento de la zona de los pies

De Velours, del color del habitáculo.

Alfombrillas delanteras

De Velours, a juego con el color de la moqueta; en el Audi S3/Audi S3 Sportback, además con ribete de color armonizado.

Alfombrillas traseras

De Velours, a juego con el color de la moqueta en el Audi S3/Audi S3 Sportback, además con ribete de color armonizado.

Moldura de entrada

Con inserción de aluminio en los umbrallos de las puertas; en el Audi S3/Audi S3 Sportback, además con inscripción S3 en los umbrallos de las puertas.

Elevalunas

Delanteros eléctricos, con limitación de fuerza excedente, apertura y cierre de confort mediante el cierre centralizado, apertura y cierre con un solo toque; en el A3 Sportback/S3 Sportback así como Audi A3 Cabrio, delanteros y traseros eléctricos.

Revestimiento de las puertas

En el panel interior con tapizado de tela, apoyabrazos integrado.

Consola central

Con compartimento portaobjetos que, con la persianilla abierta, puede utilizarse también como posavasos. En el Audi S3/Audi S3 Sportback, además con freno de mano de diseño deportivo.

Encendedor y ceníceros

En la consola central delantera.

Asideros

Con amortiguación, 4 unidades, abatibles y escamoteables en el hueco del techo.

Toma de corriente de 12 V

Delante, con compartimento en la consola central.

MMI® y sistemas de navegación



Sistema de navegación con control MMI®

Incluye CD de navegación, pantalla monocroma de 6 pulgadas en la consola central para la introducción del destino y la descripción de la ruta, guía de ruta dinámica hasta el destino (siempre que esté disponible), equipo de radio con doble sintonizador, lector de CD para CD de navegación, CD de audio o MP3, antenas Diversity, representación por flechas en el sistema de información al conductor, incluye antena; CD de navegación por países, incluye principales enlaces por carretera de Europa (siempre que estén digitalizados), conexión AUX-IN para conectar terminales de audio. (Sólo puede pedirse en combinación con sistema de información al conductor y climatizador automático de confort.)

Sistema de navegación plus con sistema de control MMI®

Incluye 2 DVD de navegación, pantalla a color TFT de 6,5" (800 x 480 píxeles), con representación de mapas en 3D, guía de ruta dinámica (siempre que esté disponible), equipo de radio con doble sintonizador, lector de DVD para DVD de navegación, CD de audio o MP3 (no puede utilizarse al mismo tiempo que el sistema de navegación), 2 lectores de tarjetas MMC/SDHC para MP3 integrados (de hasta 32 GB) integrados, conexión AUX-IN, representación por flechas en el sistema de información al conductor, indicaciones ópticas de información de aparcamiento (sólo si se ha pedido Audi parking system delantero y trasero), incluye antena y 8 altavoces activos (en el Audi A3 Sportback/Audi S3 Sportback, 10 altavoces), incluye altavoz central y altavoz de bajos con amplificador integrado, potencia total 140 vatios, permite conectar el Audi music interface.

Datos de navegación (DVD)

Para sistema de navegación plus, contiene datos de navegación para los siguientes países (siempre que la información esté digitalizada): Alemania, Andorra, Austria, Bélgica, Ciudad del Vaticano, Croacia, Dinamarca, Eslovaquia, Eslovenia, España, Estonia, Finlandia, Francia, Gran Bretaña, Grecia, Holanda, Hungría, Irlanda, Italia, Letonia, Liechtenstein, Lituania, Luxemburgo, Mónaco, Noruega, Polonia, Portugal, República Checa, San Marino, Suecia y Suiza.

MMI® y sistemas de navegación**Sistema de información al conductor**

Con pantalla blanca para control de autochequeo, frecuencia de radio (sólo para el equipo de radio Audi), 2 umbrales de aviso de velocidad graduables, indicación digital de velocidad, temperatura exterior, ordenador de a bordo, control de puertas y del tapa del maletero. El programa de eficiencia integrado le ayuda mostrándole los datos de consumo, el aviso de consumo de reserva, una indicación de marcha ampliada e instrucciones de ahorro para conseguir una marcha particularmente económica.

Indicador de la temperatura exterior

Si la temperatura es inferior a + 5 °C, muestra la imagen de un cristal de hielo para avisar de la posible existencia de hielo en la calzada.

Receptores de radio y televisión**Equipo de radio Concert**

Como equipo de radio Chorus, y además, apto para MP3, 8 altavoces (en el Audi A3 Sportback/Audi S3 Sportback, 10 altavoces) incluidos altavoz central y altavoz de bajos con amplificador integrado, potencia total 140 vatios, conexión AUX-IN para conectar terminales de audio.

**Equipo de radio Symphony**

Como el equipo de radio Concert, pero además con función de memoria TP, con cargador para 6 CD integrado (en lugar del lector de CD simple interno), con lector de MP3, potencia total 140 vatios, incluye conexión AUX-IN para conectar terminales de Audio.

Equipo de radio Chorus

Con lector de CD simple, 12 presintonías, recepción de FM (UKW) y AM (MW), sistema de manejo Softkey y display gráfico de tres líneas, comunicación CAN-Bus, regulación del volumen según la velocidad, antenas Diversity.

Altavoces

4 altavoces pasivos delanteros, potencia total 40 vatios.

Preinstalación para equipo de radio

Para equipos de radio Audi o radios para automóvil habituales.

Receptor de TV

Recepción de emisoras analógicas y digitales (DVB-T) en abierto (estándar MPEG2), con la asistencia de teletexto y Electronic Program Guide (EPG). Posibilidad de conexión de 2 fuentes AV externas mediante el cable adaptador opcional. La sintonización de TV depende de la disponibilidad de las redes digital y analógica locales. Durante la marcha, no es posible reproducir imágenes de vídeo AV o TV (la reproducción de audio sí es posible durante la marcha). (Sólo en combinación con sistema de navegación plus).

Reproductor de CD

En la guantera, para 6 CD, protegido contra sacudidas, fácilmente accesible, sin almacenamiento, cada CD se puede cargar y cambiar individualmente.

Sistema de antenas

Antenas en lunas; en el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi A3/Audi A3 Sportback, además antena de techo en sistema de navegación y preinstalación de teléfono móvil, así como en el Audi A3/Audi A3 Sportback con calefacción de estacionamiento con mando a distancia.

Receptores de radio y televisión



Sistema de sonido BOSE

8 altavoces de altas prestaciones (en el Audi A3 Sportback/Audi S3 Sportback, 10 altavoces de altas prestaciones), amplificador de 6 canales con una potencia total de 222 vatios, compensación dinámica de los ruidos de marcha y procesamiento de la señal BOSE, completamente adaptado a la acústica del habitáculo; puede combinarse con los equipos de radio Concert y Symphony así como con los sistemas de navegación con lógica de manejo MMI.

Preinstalación para iPod Audi exclusive

Consola en la guantera; algunas funciones del iPod pueden accionarse desde el equipo de radio o el volante multifunción de cuero; durante el funcionamiento, el iPod se carga en la consola. Su concesionario Audi tendrá mucho gusto en informarle de las distintas versiones de iPod compatibles. (Sólo puede pedirse en combinación con sistema de navegación plus). Oferta de quattro GmbH.

Preinstalación para USB Audi exclusive

Consola en la guantera para dispositivos USB o reproductor MP3 con cable alargador USB; algunas funciones pueden accionarse desde el equipo de radio o el volante multifunción de cuero. (No puede combinarse con sistema de navegación plus). Oferta de quattro GmbH.

Audi music interface

Para conectar cualquier iPod de Apple a partir de la 4^a generación, un iPhone de Appel (funcionalidad musical) así como memorias con conector USB y reproductores de MP3. El Audi music interface está colocado en la guantera; se maneja mediante el navegación plus o un volante multifunción. Observación: Sólo puede pedirse en combinación con el navegación plus y sólo puede utilizarse con el cable adaptador adecuado (Accesorios Originales Audi). Si se ha pedido el Audi music interface, se elimina la conexión AUX-IN independiente.

Set de cables adaptadores para el Audi music interface

Consta de 2 cables adaptadores para conectar un iPod/iPhone o memorias de datos/reproductores de media con conexión USB (tipo A). Otros cables adaptadores en Accesorios Originales Audi.

Teléfono y comunicación



Instalación manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil

Consta de un dispositivo manos libres y una preinstalación para un dispositivo de carga específico para móviles opcionales, así como, para el Audi A3/A3 Sportback y Audi S3/A3 Sportback, un control por voz para las funciones del teléfono; se maneja mediante un volante multifunción; su concesionario Audi le proporcionará información sobre teléfonos móviles compatibles así como los cables adaptadores.

Instalación básica manos libres “Bluetooth” para teléfono móvil

Todos los teléfonos móviles con Bluetooth pueden conectarse al automóvil mediante esta interficie. Se puede hablar libremente en el interior del automóvil mediante micrófono. (Sólo disponible en combinación con un volante multifunción y sistema de información al conductor.)

Sistema de control por voz

Para navegación plus con sistema de control MMI: en combinación con el volante multifunción de cuero opcional, permite controlar mediante la voz las funciones básicas del sistema de navegación, equipo de radio, CD, así como preinstalación y cargador de CD.

Sistemas de asistencia

Audi hold assist

Tras un accionamiento prolongado del freno de pie en parada, la presión de frenado generada se mantiene brevemente tras soltar el pedal; mediante esta intervención de frenado automática, el sistema le permite un arranque confortable en pendientes. (De serie en S tronic.)

Audi parking system trasero

Facilita el aparcamiento mediante indicaciones acústicas de la distancia; medición por sensores de ultrasónidos, discretamente integrados en el parachoques.

Audi parking system delantera y trasera

Facilita el aparcamiento mediante indicaciones acústicas de la distancia: medición por sensores de ultrasónidos, discretamente integrados en el parachoques. (Representación óptica sólo en combinación con sistema de navegación plus.)

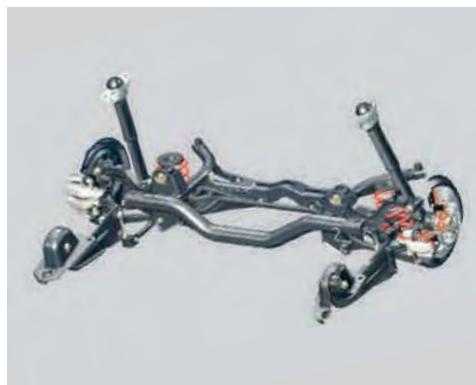
Asistente de aparcamiento

Busca, mediante sensores de ultrasónidos, las plazas de aparcamiento adecuadas a lo largo de la calzada, calcula el recorrido de aparcamiento ideal y completa el funcionamiento de guiado casi automáticamente. Ayuda tanto en las plazas de aparcamiento paralelas a la calzada como a los transversales al sentido de la marcha. Mientras la dirección es asumida por el vehículo, el conductor sólo debe dar gas y frenar. Incluye asistente de arranque en cuestas y sistema de información al conductor. (Representación óptica sólo en combinación con sistema de navegación plus.)

Control automático de la velocidad

Mantiene constante cualquier velocidad deseada a partir de aprox. 30 km/h, en la medida en que lo permita la potencia del motor; se controla mediante palanca de mando independiente; indicación de la velocidad seleccionada en el sistema de información al conductor. (Sólo disponible en combinación con sistema de información al conductor.)

Trenes de rodaje/frenos



Tren de rodaje dinámico

Delante con eje de montaje telescópico McPherson con brazos inferiores triangulares transversales, bastidor auxiliar de aluminio, estabilizador tubular; detrás, eje trasero con cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, bastidor auxiliar, estabilizador tubular.

Audi magnetic ride

Sistema de amortiguación adaptativo con elección individual del tipo de conducción (Normal/Sport) mediante el pulsador de la consola central delantera (opcional para diesel a partir de 140 CV (103 kW), gasolina a partir de 160 CV (118 kW)); mejora la comodidad y la dinámica de la conducción mediante la regulación de las fuerzas de amortiguación en función del tipo de marcha actual; en el Audi A3/Audi A3 Sportback, altura rebajada aprox. en 15 mm en comparación con el tren de rodaje dinámico.

Tren de rodaje deportivo

Altura carrocería rebajada en 15 mm. aprox., con reglaje más rígido de la suspensión y la amortiguación para un contacto más directo con la calzada y un comportamiento deportivo.

Tren de rodaje deportivo S

Afinación firme de muelles y amortiguadores y carrocería rebajada 25 mm, eje delantero de montantes telescópicos McPherson con brazos inferiores transversales triangulares de aluminio, cojinete giratorio de aluminio, bastidor auxiliar de aluminio, barra estabilizadora; eje trasero de cuatro brazos con disposición separada de muelles y amortiguadores, bastidor auxiliar, barra estabilizadora tubular.

Tren de rodaje deportivo S line

Reglaje más dinámico de la suspensión-amortiguación y altura rebajada en 10 mm respecto al tren de rodaje deportivo y 25 mm respecto al tren de rodaje estándar.

Sistema de frenos

Con sistema antibloqueo de frenos ABS y distribución electrónica de la fuerza de frenado EBV. En el Audi A3/Audi A3 Sportback/Audi A3 Cabrio: Asistente de frenado hidráulico con curva característica en dos etapas del intensificador de frenado (Dual Rate); discos de freno delante y detrás, los delanteros autoventilados. En el Audi S3/Audi S3 Sportback: Asistente de frenado hidráulico con intensificador de frenado, frenos de disco delanteros y traseros autoventilados.

Técnica/seguridad

Carrocería

Galvanizada (totalmente galvanizada en las zonas con peligro de corrosión), autoportante, unida a los bajos con soldadura, frontal y techo con zonas de absorción de impactos definidas. (12 años de garantía contra corrosión.)

Protección contra impactos laterales

Consta de un sistema de barras rígidas en las puertas y una estructura de la carrocería reforzada, especialmente en las columnas B y en los umbrales.

Airbag de gran tamaño

Para conductor y acompañante.

Airbag laterales delanteros

integrados en el respaldo de los asientos (no disponible en combinación con asiento tipo bucket delanteros de Audi exclusive).

Airbag laterales cabeza/tórax delanteros

integrados en el respaldo de los asientos.

Airbag laterales traseros

para asientos traseros exteriores, como complemento de la protección contra impactos laterales de las puertas.

Sistema de airbag de cabeza

protege a los pasajeros delanteros y traseros exteriores en caso de impacto lateral desplegando unas almohadillas a través de toda la superficie de las lunetas laterales; el sistema de airbag de cabeza complementa la protección lateral y los airbag laterales.

Sistema de reposacabezas integral

En caso de colisión por alcance, y gracias a la forma del asiento, el tronco queda protegido y la cabeza bien apoyada; de este modo se incrementa la acción protectora reduciendo el riesgo de un traumatismo de las cervicales por "latigazo".

Columna de dirección de seguridad

Complementa el potencial de protección de los cinturones de seguridad y los airbag.



Arcos antivuelco recubiertos de cuero Audi exclusive

Tapizado de cuero igual al de los asientos, disponible en todos los colores Audi exclusive y todos los colores de serie. Oferta quattro GmbH.

Cuadro de instrumentos

Con iluminación regulable; indicadores de líquido de refrigeración y carburante, cuentarrevoluciones con reloj digital, tacómetro con indicación resaltada de la velocidad y cuentakilómetros y cuentakilómetros diario electrónicos, luces de aviso y control, indicador intervalo de mantenimiento.

Cinturones de seguridad

Cinturones automáticos de tres puntos de sujeción para todos los asientos, pretensor pirotécnico; limitador de tensión para todos los asientos exteriores; en el Audi A3/Audi A3 Sportback y Audi S3/Audi S3 Sportback, además con ajuste de la altura de los cinturones delanteros.

Control de uso de cinturón

Para el asiento del conductor; una señal de aviso acústica y óptica recuerda que hay que ponerse el cinturón de seguridad.

Luces de aviso y control

Entre otros, para airbag, ABS, ESP/ASR, freno de mano accionado, electrónica EDS, alternador, luz, luces largas, intermitentes, sistema de frenos, presión del aceite del motor, tapa del maletero cerrada, sistema eléctrico del motor, sistema de precalentamiento (TDI).

Triángulos de emergencia

En el maletero bajo el recubrimiento del borde carga (en los modelos quattro®: bajo el recubrimiento del suelo de carga).

Botiquín

En el compartimiento situado debajo del asiento del acompañante.

Servodirección electromecánica

Asistencia a la dirección en función de la velocidad, con asistencia activa a la recuperación del volante, corrección automática de la marcha en línea recta, por ejemplo, en caso de viento lateral o calzada inclinada transversalmente; modo de funcionamiento con ahorro de energía, amortiguación de fuerzas perturbadoras debidas a la calzada, radio estabilizador de giro.

Bloqueo electrónico del diferencial EDS

El sistema de ayuda de arranque frena automáticamente las ruedas motrices sobre calzadas de diferente grado de agarre y superficies resbaladizas, proporcionando una potente fuerza de avance.

Programa electrónico de estabilización ESP

Desconectable, con asistente de frenado hidráulico: el ESP proporciona mayor estabilidad en situaciones de marcha críticas mediante el frenado selectivo e individual de las ruedas y la intervención en la gestión del motor y a la vez facilita la estabilización del automóvil mediante un cambio del momento de dirección.

ESP con bloqueo electrónico transversal

La función electrónica de bloqueo transversal está integrada en el ESP en los modelos con tracción delantera. Distribuye el momento de tracción según la situación de marcha frenando selectivamente las ruedas. En recorridos sinuosos, el bloqueo transversal actúa de modo activo antes incluso de que se perciba un subviraje. Lo que significa mejor tracción y dinámica en las curvas y un comportamiento de marcha preciso. Además, se mejora la agilidad durante la conducción y, al mismo tiempo, aumenta la seguridad de marcha.

Control electrónico de tracción ASR

Evita el deslizamiento de las ruedas motrices mediante la disminución de la potencia del motor, permitiendo una mayor estabilidad y mejorando la tracción sobre la calzada.

Caja de cambios manual

De 5 o 6 velocidades, completamente sincronizada, con embrague monodisco en seco de accionamiento hidráulico con pastillas de freno sin amianto, volante de inercia de dos masas.



S tronic

La caja de cambios de doble embrague de 6 o 7 marchas posibilita unos tiempos de cambio más cortos y un cambio sin interrupción perceptible de la tracción; se puede manejar mediante las levas de cambio situadas detrás del aro volante, el pomo de la palanca de cambio o en modo automático, incluye Audi hold assist.

Tracción delantera

Bloqueo electrónico del diferencial EDS mediante accionamiento de frenado en todas las ruedas motrices, control electrónico de tracción ASR, programa electrónico de estabilización ESP con asistente de frenado.

Sistema Start-Stop

Disminuye el consumo de combustible y las emisiones de CO₂ desconectando el motor en períodos de parada, por ejemplo, en los semáforos. Para un reencendido óptimo, el proceso de encendido empieza ya al pisar el embrague (cambio de marchas manual) o al soltar el pedal del freno (S tronic). Puede desactivarse en cualquier momento mediante un interruptor.

Técnica/seguridad**quattro®**

Tracción integral permanente para mejorar la tracción y la seguridad en la marcha. (En el Audi A3/Audi A3 Sportback, sólo para 1.8 TFSI quattro, 2.0 TFSI quattro y 2.0 TDI quattro)

Recuperación

Durante una fase propulsada o una fase de frenado, y gracias al aumento de la tensión del generador, la energía cinética se transforma en energía eléctrica utilizable. De este modo, en la siguiente fase de aceleración el generador se verá menos solicitado, ya que aprovechará esta energía, y se ahorrará hasta un 3 % de combustible.

Marcha libre

Sólo para Audi A3/Audi A3 Sportback 1.2 TFSI y 1.4 TFSI con S tronic, activable mediante el sistema de información al conductor, permite un estilo de conducción proactivo y reduce el consumo de combustible; al dejar de dar gas, se desembraga automáticamente, al accionar el freno o el pedal del gas, vuelve a embragarse automáticamente. (Sólo puede pedirse en combinación con sistema de información al conductor.)

Fuel flexible

Los modelos fuel flexible pueden utilizar carburantes que combinen en cualquier proporción gasolina y bioetanol E85.

Filtro de partículas diesel sin aditivos

En todos los modelos diesel; el sistema automático de filtros reduce la emisión de partículas de hollín.

Garantía adicional Audi**Garantía adicional Audi**

Se contrata directa y exclusivamente al comprar un vehículo nuevo; continua de un modo consecuente la garantía del fabricante y ofrece con ello más allá de los 2 primeros años la continuación de la protección de riesgo y costes de las revisiones en el concesionario oficial. Existen 9 combinaciones de duración de la garantía y kilometraje total a elegir:

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 30.000 km.

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 60.000 km.

Garantía adicional Audi de 1 año adicional, kilometraje total máximo 90.000 km.

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 40.000 km.

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 80.000 km.

Garantía adicional Audi de 2 años adicionales, kilometraje total máximo 120.000 km.

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 50.000 km.

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 100.000 km.

Garantía adicional Audi de 3 años adicionales, kilometraje total máximo 150.000 km.

Accesorios Originales Audi: Más que bien equipado.



Consiga que su Audi A3 y A3 Sportback o su Audi A3 Cabrio sea aún más variable. Con los exclusivos Accesorios Originales Audi. Todos los artículos se adaptan perfectamente al Audi A3, Audi A3 Sportback y Audi A3 Cabrio, ofreciéndole a usted la posibilidad de configurarlo según sus preferencias más personales. En las páginas siguientes le mostramos una pequeña selección del amplio abanico de posibilidades.

Para mayor información, consulte el catálogo de accesorios del Audi A3, Audi A3 Sportback y Audi A3 Cabrio, en www.audi.com o en su concesionario Audi.





1 Línea Exterior Deportiva

Para todos aquellos que deseen algo aún más deportivo, Accesorios Originales Audi la línea exterior deportiva, compuesta de elementos aerodinámicos que acentuarán todavía más la impactante estética de su vehículo proporcionándole el placer de una conducción dinámica. La línea exterior deportiva consta de taloneras laterales ampliadas, alerón en el canto del techo, faldón trasero y difusor trasero así como embellecedores de escape deportivos. El panel es en óptica de aluminio o incorporado de fábrica y puede pintarse en cualquiera de los numerosos colores a elegir.

2 Baúl portaesquí y portaequipaje (370 l)*

Cierre con llave, de apertura sencilla y exterior fácil de limpiar: El práctico baúl para equipaje amplia el espacio de almacenamiento en 370 l. Su forma aerodinámica reduce mejor el ruido producido por la fricción del viento. También disponible: Baúl portaesquí y portaequipaje con volumen de 450 y 480 litros. (Sólo puede utilizarse en combinación con barras de techo.)

3 Llantas de aleación en diseño multirradio

Estas llantas de aleación confieren a su Audi A3 una nota elegante. Disponible en las dimensiones 7,5 J x 18 para neumáticos tamaño 225/40 R 18. Encontrará otras llantas en distintos diseños, incluso para invierno, en el catálogo de accesorios especial.

4 Instalación manos libres “Bluetooth®” para teléfono móvil

Reproducción a través del sistema de sonido interno del automóvil. Control por voz para todas las funciones y sin necesidad de formación previa. Para conectar hasta 5 guías telefónicas distintos. Recibe y muestra mensajes SMS, cuando la función del teléfono móvil lo permite. Sólo disponible en combinación con el MMI® navegación o el MMI® navegación plus.

5 Asiento infantil Audi con ISOFIX

Crece con el niño: el asiento infantil con ISOFIX, con una superficie de asiento regulable y siete posiciones distintas de la altura del cinturón, es adecuado para niños de 9 a 18 kg. Para los más pequeños, hasta 13 kg, existe el asiento Audi para bebés, y para niños de hasta 36 kg, el asiento Audi youngster plus. Todos los tapizados son lavables y están disponibles en los colores Plata/Negro y naranja signal/Negro.

6 Bandeja para el maletero

La bandeja para el maletero protege mejor de la suciedad el suelo del maletero, por ejemplo, de un eventual derramamiento de líquidos. Es resistente y lavable. También están disponibles la cubeta para el maletero y el cubremaletero.

7 Productos de mantenimiento y limpieza

Los productos de mantenimiento y limpieza de la gama Audi están especialmente indicados para la alta calidad de los materiales de su Audi. Existen productos para el cuidado exterior, así como para distintos elementos del interior del habitáculo.

*Debe respetarse el peso máximo de carga autorizado, que es de 50 kg.



Modelo	A3/A3 Sportback 1.2 TFSI		A3/A3 Sportback 1.4 TFSI	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina y turboalimentación		Motor de gasolina de 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina y turboalimentación	
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1197 (2)		1390 (4)	
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	105 (77)/5000		125 (92)/5000	
Par motor maximo, Nm/rpm	175/1550-4100		200/1500-4000	
Transmisión/Ruedas				
Tipo de tracción	Tracción delantera		Tracción delantera	
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		Manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]	
Llantas ²	Llantas de acero, 6,5 J x 16		Llantas de acero, 6,5 J x 16	
Neumáticos ²	205/55 R 16		205/55 R 16	
Peso/Volumen				
Peso en vacío ³ , kg	1280 [1305]	1320 [1345]	1330 [1345]	1370 [1385]
Peso máximo admisible, kg	1765 [1790]	1805 [1830]	1815 [1830]	1855 [1870]
Carga en baca/apoyo admisible, kg	75/75 [75/75]	75/75 [75/75]	75/75 [75/75]	75/75 [75/75]
Carga admisible de remolque ⁴ , kg	sin freno pendiente de 12% pendiente de 8%	640 [650] 1200 [1200] 1500 [1500]	660 [670] 1200 [1200] 1500 [1500]	660 [670] 1200 [1200] 1500 [1500]
Capacidad aproximada del depósito, l	55 [55]	55 [55]	55 [55]	55 [55]
Prestaciones de marcha/Consumos⁵				
Velocidad máxima, km/h	192 ⁶ [192 ⁶]	192 ⁶ [192 ⁶]	203 ⁶ [203 ⁶]	203 ⁶ [203 ⁶]
Aceleración 0–100 km/h, s	11,0 [10,5]	11,3 [10,8]	9,4 [9,3]	9,6 [9,5]
Tipo de combustible	Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷		Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷	
Consumo de combustible ¹⁰ , l/100 km	urbano interurbano promedio	6,7 [6,5] 4,7 [4,6] 5,5 [5,3]	6,7 [6,5] 4,7 [4,6] 5,5 [5,3]	7,3 [6,4] 4,8 [4,7] 5,7 [5,3]
Emisiones de CO ₂ ¹⁰ , g/km	urbano interurbano promedio	156 [151] 109 [107] 127 [123]	156 [151] 109 [107] 127 [123]	169 [147] 111 [108] 132 [124]
Norma de emisiones	EU5		EU5	

[] Datos para S tronic. Notas expositivas ¹ a ¹² en la página 126.

Modelo	A3/A3 Sportback 1.8 TFSI		A3/A3 Sportback 1.8 TFSI quattro		A3/A3 Sportback 2.0 TFSI		A3/A3 Sportback 2.0 TFSI quattro	
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa de gasolina y turboalimentación		Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa de gasolina y turboalimentación		Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa de gasolina y turboalimentación		Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección directa de gasolina y turboalimentación	
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1798 (4)		1798 (4)		1984 (4)		1984 (4)	
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	160 (118)/4500-6200		160 (118)/4500-6200		200 (147)/5100-6000		200 (147)/5100-6000	
Par motor maximo, Nm/rpm	250/1500-4500		250/1500-4500		280/1700-5000		280/1700-5000	
Transmisión/Ruedas								
Tipo de tracción	Tracción delantera		Tracción integral permanente quattro®		Tracción delantera		Tracción integral permanente quattro®	
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]		Manual de 6 velocidades		Manual de 6 velocidades [S tronic de 6 velocidades]		[S tronic de 6 velocidades]	
Llantas ²	Llantas de acero, 6,5 J x 16		Llantas de acero, 6,5 J x 16		Llantas de acero, 6,5 J x 16		Llantas de aleación, 7,5 J x 17	
Neumáticos ²	205/55 R 16		205/55 R 16		205/55 R 16		225/45 R 17	
Peso/Volumen								
Peso en vacío ³ , kg	A3	A3 Sportback						
Peso máximo admisible, kg	1355 [1370]	1395 [1410]	1450	1490	1370 [1405]	1410 [1445]	[1490]	[1530]
Carga en baca/apoyo admisible, kg	1840 [1855]	1880 [1895]	1935	1975	1855 [1890]	1895 [1930]	[1975]	[2015]
Carga admisible de remolque ⁴ , kg	sin freno	670 [680]	690 [700]	720	740	700 [720]	[740]	[750]
	pendiente de 12%	1400 [1400]	1400 [1400]	1400	1400	1500 [1500]	[1500]	[1500]
	pendiente de 8%	1700 [1700]	1700 [1700]	1700	1700	1800 [1800]	[1800]	[1800]
Capacidad aproximada del depósito, l	55 [55]	55 [55]	60	60	55 [55]	55 [55]	60	60
Prestaciones de marcha/Consumos⁵								
Velocidad máxima, km/h	222 ⁶ [222 ⁶]		222 ⁶ [222 ⁶]		220 ⁶		220 ⁶	
Aceleración 0–100 km/h, s	7,6 [7,5]		7,8 [7,7]		7,8		8,0	
Tipo de combustible	Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷		Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷		Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷		Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷	
Consumo de combustible ¹⁰ , l/100 km	urbano	8,7 [8,5]	8,7 [8,5]	9,7	9,8	9,8 [9,9]	9,9 [9,9]	[9,9] [10,0]
	interurbano	5,3 [5,2]	5,3 [5,2]	6,0	6,1	5,5 [5,8]	5,6 [5,8]	[6,1] [6,2]
	promedio	6,6 [6,5]	6,6 [6,5]	7,3	7,4	7,1 [7,3]	7,2 [7,3]	[7,5] [7,6]
Emissions de CO ₂ ¹⁰ , g/km	urbano	201 [197]	202 [197]	224	226	228 [227]	232 [227]	[231] [233]
	interurbano	123 [121]	124 [121]	139	141	128 [134]	131 [134]	[142] [144]
	promedio	152 [149]	153 [149]	170	173	164 [168]	168 [168]	[174] [176]
Norma de emisiones	EU5		EU5		EU5		EU5	

Modelo	A3/A3 Sportback 1.6 TDI (105 CV)	A3/A3 Sportback 1.6 TDI (105 CV 99/102 g CO ₂ /km)			
Tipo de motor	Con filtro de partículas diésel				
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación			
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	1598 (4)	1598 (4)			
Par motor maximo, Nm/rpm	105 (77)/4400	105 (77)/4400			
Transmisión/Ruedas					
Tipo de tracción	Tracción delantera	Tracción delantera			
Tipo de cambio	Manual de 5 velocidades [S tronic de 7 velocidades]	Manual de 5 velocidades			
Llantas ²	Llantas de acero, 6,5 J x 16	Aluminum-GussLlantas, 6 J x 15			
Neumáticos ²	205/55 R 16	195/65 R 15			
Peso/Volumen					
Peso en vacío ³ , kg	A3 1355 [1375]	A3 Sportback 1395 [1415]	A3 1350	A3 Sportback 1390	
Peso máximo admisible, kg	A3 1840 [1860]	A3 Sportback 1880 [1900]	A3 1835	A3 Sportback 1875	
Carga en baca/apoyo admisible, kg	A3 75/75 [75/75]	A3 Sportback 75/75 [75/75]	A3 75/75	A3 Sportback 75/75	
Carga admisible de remolque ⁴ , kg	sin freno pendiente de 12% pendiente de 8%	670 [680] 1400 [1400] 1700 [1700]	690 [700] 1400 [1400] 1700 [1700]	670 1200 1400	690 1200 1400
Capacidad aproximada del depósito, l	55 [55]	55 [55]	55	55	
Prestaciones de marcha/Consumos⁵					
Velocidad máxima, km/h	194 [194]	194 [194]	194	194	
Aceleración 0–100 km/h, s	11,4 [11,4]	11,7 [11,8]	11,4	11,7	
Tipo de combustible	Diésel sin plomo ⁹	Diésel sin plomo ⁹			
Consumo de combustible ¹⁰ , l/100 km	urbano interurbano promedio	5,0 [4,5] 3,7 [3,9] 4,1 [4,2]	5,1 [4,9] 3,8 [3,9] 4,2 [4,3]	4,7 3,3 3,8	4,8 3,4 3,9
Emisiones de CO ₂ ¹⁰ , g/km	urbano interurbano promedio	131 [119] 98 [103] 109 [109]	134 [129] 99 [103] 112 [112]	123 86 99	126 89 102
Norma de emisiones		EU5	EU5		

[] Datos para S tronic. Notas explicativas ^a a ¹² en la página 126.

Además de la altura de la carrocería rebajada y los neumáticos para ahorro de combustible con resistencia a la rodadura mejorada sobre llantas de aleación de aluminio del tamaño 6 J x 15 con neumáticos 195/65 R 15 y diversos componentes del vehículo para rebajar el coeficiente aerodinámico, los siguientes equipamientos no están disponibles para el Audi A3 1.6 TDI (105 CV/77 kW) 99 g de CO₂/km):

- Líneas de equipamiento en Ambition y Ambiente
- Alerón S line en el borde del techo
- Llantas de aluminio (excepto llantas para invierno de aleación de aluminio con diseño de 6 radios, tamaño 6 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16)
- Rueda de repuesto compacta
- Tren de rodaje deportivo
- Ajuste de asiento eléctrico
- Equipamiento de cuero Vienna, Napa fina y combinación de Alcántara/cuero
- BOSE Soundsystem
- Receptor TV
- Calefacción/ventilación estacionaria
- Dispositivo de remolque
- Esterilla reversible
- Techo practicable/corredizo de cristal
- Paquete exterior S line

Además, para el Audi A3 Sportback 1.6 TDI (105 CV 99/102 g CO₂/km) no están disponibles:

- Techo panorámico de cristal

Modelo	A3/A3 Sportback 2.0 TDI (140 CV) Con filtro de partículas diésel	A3/A3 Sportback 2.0 TDI quattro (140 CV) Con filtro de partículas diésel	A3/A3 Sportback 2.0 TDI (170 CV) Con filtro de partículas diésel	A3/A3 Sportback 2.0 TDI quattro (170 CV) Con filtro de partículas diésel
Tipo de motor	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)	1968 (4)
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	140 (103)/4200	140 (103)/4200	170 (125)/4200	170 (125)/4200
Par motor maximo, Nm/rpm	320/1750-2500	320/1750-2500	350/1750-2500	350/1750-2500
Transmisión/Ruedas				
Tipo de tracción	Tracción delantera	Tracción integral permanente quattro®	Tracción delantera	Tracción integral permanente quattro®
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades [S tronic de 6 velocidades]	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades [S tronic de 6 velocidades]	Manual de 6 velocidades
Llantas ²	Llantas de acero, 6,5 J x 16			
Neumáticos ²	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Peso/Volumen				
Peso en vacío ³ , kg	1395 [1420]	1435 [1460]	1495	1535
Peso máximo admisible, kg	1880 [1905]	1920 [1945]	1980	2020
Carga en baca/apoyo admisible, kg	75/75 [75/75]	75/75 [75/75]	75/75	75/75
Carga admisible de remolque ⁴ , kg	sin freno pendiente de 12% pendiente de 8%	690 [710] 1400 [1400] 1700 [1700]	710 [730] 1400 [1400] 1700 [1700]	740 1600 1800
Capacidad aproximada del depósito, l	55 [55]	55 [55]	60	60
Prestaciones de marcha/Consumos⁵				
Velocidad máxima, km/h	210 [210]	210 [210]	208	208
Aceleración 0–100 km/h, s	8,9 [8,7]	9,1 [8,9]	9,2	9,4
Tipo de combustible	Diésel sin plomo ⁹			
Consumo de combustible ¹⁰ , l/100 km	urbano interurbano promedio	5,5 [5,8] 3,8 [4,4] 4,4 [4,9]	5,5 [5,8] 3,8 [4,4] 4,4 [4,9]	6,3 4,2 5,0
Emissions de CO ₂ ¹⁰ , g/km	urbano interurbano promedio	144 [152] 98 [116] 115 [129]	144 [152] 98 [116] 115 [129]	164 109 129
Norma de emisiones	EU5	EU5	EU5	EU5

Modelo	A3 Cabrio 1.2 TFSI (105 CV)	A3 Cabrio 1.4 TFSI (125 CV)	A3 Cabrio 1.8 TFSI (160 CV)	A3 Cabrio 2.0 TFSI (200 CV)
Tipo de motor	Motor de gasolina de 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina y turboalimentación	Motor de gasolina de 4 cilindros en línea con inyección de gasolina y alimentación por gases de escape con refrigeración del aire de admisión	Motor de gasolina de 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina y turboalimentación	Motor de gasolina de 4 cilindros en línea, con inyección directa de gasolina y turboalimentación
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1197 (2)	1390 (4)	1798 (4)	1984 (4)
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	105 (77)/5000	125 (92)/5000	160 (118)/4500–6200	200 (147)/5100–6000
Par motor maximo, Nm/rpm	175/1550–4100	200/1500–4000	250/1500–4500	280/1700–5000
Transmisión/Ruedas				
Tipo de tracción	Tracción delantera	Tracción delantera	Tracción delantera	Tracción delantera
Tipo de cambio	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades	Manual de 6 velocidades [S tronic de 7 velocidades]	Manual de 6 velocidades [S tronic de 6 velocidades]
Llantas ²	Llantas de acero, 6,5 J x 16	Llantas de acero, 6,5 J x 16	Llantas de acero, 6,5 J x 16	Llantas de acero, 6,5 J x 16
Neumáticos ²	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16
Peso/Volumen				
Peso en vacío ³ , kg	1435	1485	1500 [1525]	1510 [1560]
Peso máximo admisible, kg	1860	1910	1925 [1950]	1935 [1985]
Carga en baca/apoyo admisible, kg	–/75	–/75	–/75 [–/75]	–/75 [–/75]
Carga admisible de remolque ⁴ , kg	sin freno pendiente de 12% pendiente de 8%	710 1200 1500	740 1200 1500	750 [750] 1400 [1400] 1700 [1700]
Capacidad aproximada del depósito, l	55	55	55 [55]	55 [55]
Prestaciones de marcha/Consumos⁵				
Velocidad máxima, km/h	190	200	220 [220]	236 [236]
Aceleración 0–100 km/h, s	12,2	10,7	8,2 [8,0]	7,4 [7,3]
Tipo de combustible	Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷	Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷	Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷	Gasolina Súper sin plomo 95 RON ⁷
Consumo de combustible ¹⁰ , l/100 km	urbano interurbano promedio	7,0 5,0 5,7	7,4 5,2 6,0	8,9 [8,7] 5,5 [5,4] 6,7 [6,6]
Emisiones de CO ₂ ¹⁰ , g/km	urbano interurbano promedio	161 115 132	172 119 139	204 [200] 127 [127] 156 [154]
Norma de emisiones		EU5	EU5	EU5

[] Datos para S tronic. Notas expositivas ¹ a ¹² en la página 126.

Modelo	A3 Cabrio 1.6 TDI (105 CV)		A3 Cabrio 2.0 TDI Con filtro de partículas diésel (140 CV)	
Tipo de motor	Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación		Motor diésel de 4 cilindros en línea con sistema de inyección common-rail y turboalimentación	
Cilindrada, cm ³ (válvulas por cilindro)	1598 (4)		1968 (4)	
Potencia máxima ¹ , CV (kW)/rpm	105 (77)/4400		140 (103)/4200	
Par motor maximo, Nm/rpm	250/1500-2500		320/1750-2500	
Transmisión/Ruedas				
Tipo de tracción	Tracción delantera		Tracción delantera	
Tipo de cambio	Manual de 5 velocidades		Manual de 6 velocidades [S tronic de 6 velocidades]	
Llantas ²	Llantas de acero, 6,5 J x 16		Llantas de acero, 6,5 J x 16	
Neumáticos ²	205/55 R 16		205/55 R 16	
Peso/Volumen				
Peso en vacío ³ , kg	1505		1550	[1570]
Peso máximo admisible, kg	1930		1975	[1995]
Carga en baca/apoyo admisible, kg	-/75		-/75	[-/75]
Carga admisible de remolque ⁴ , kg	sin freno	750	750	[750]
	pendiente de 12%	1400	1400	[1400]
	pendiente de 8%	1700	1700	[1700]
Capacidad aproximada del depósito, l	55		55	[55]
Prestaciones de marcha/Consumos⁵				
Velocidad máxima, km/h	190		208	[208]
Aceleración 0–100 km/h, s	12,2		9,6	[9,4]
Tipo de combustible	Diésel sin plomo ⁶		Diésel sin plomo ⁶	
Consumo de combustible ¹⁰ , l/100 km	urbano	5,2	5,7	[6,0]
	interurbano	3,9	3,9	[4,6]
	promedio	4,3	4,6	[5,1]
Emissions de CO ₂ ¹⁰ , g/km	urbano	137	149	[156]
	interurbano	103	102	[120]
	promedio	114	119	[134]
Norma de emisiones	EUS		EUS	

Modelo

Tipo de motor

Cilindrada, cm³ (válvulas por cilindro)Potencia máxima¹, CV (kW)/rpm

Par motor maximo, Nm/rpm

Transmisión/Ruedas

Tipo de tracción

Tipo de cambio

Llantas

Neumáticos

Peso/VolumenPeso en vacío³ in kg

Peso máximo admisible, kg

Carga en baca/apoyo admisible, kg

Carga admisible
de remolque⁴, kg

Capacidad aproximada del depósito, l

Prestaciones de marcha/Consumos⁵

Velocidad máxima, km/h

Aceleración 0–100 km/h, s

Tipo de combustible

Consumo de combustible¹⁰,
l/100 kmEmisiones de CO₂¹⁰, g/km

Norma de emisiones

**S3/S3 Sportback
2.0 TFSI quattro (265 CV)**Motor de 4 cilindros en línea
con sistema de inyección directa de
gasolina y turboalimentación

1984 (4)

265 (195)/6000

350/2500–5000

Tracción integral permanente quattro®

Manual de 6 velocidades
[S tronic de 6 velocidades]Llantas de aleación,
7,5 J x 18

225/40 R 18

S3 S3 Sportback

1530 [1550] 1570 [1590]

2015 [2035] 2055 [2075]

75/– [75/–] 75/– [75/–]

– –

– –

60 [60] 60 [60]

250¹¹ [250¹¹] 250¹¹ [250¹¹]

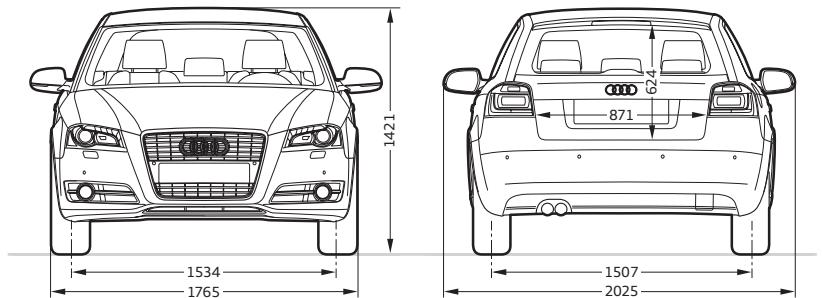
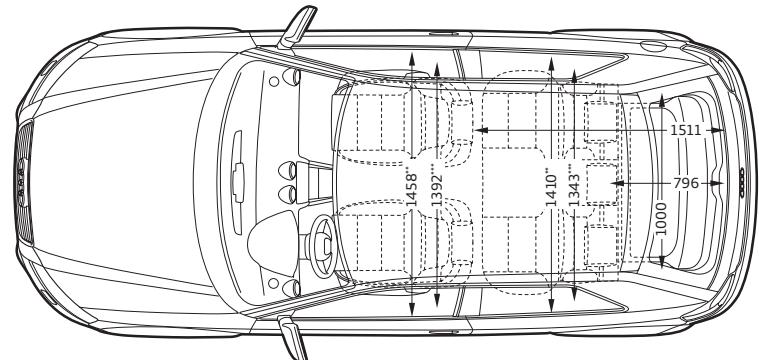
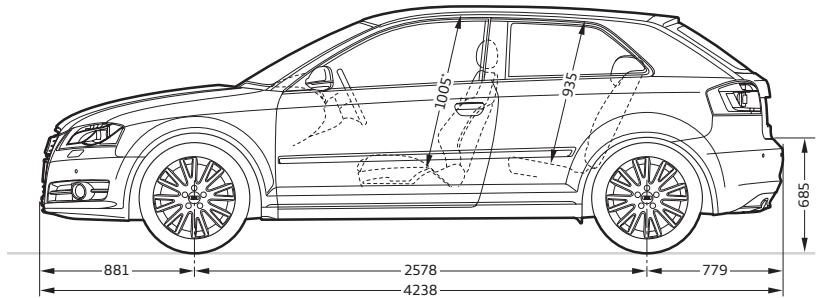
5,7 [5,5] 5,8 [5,6]

Gasolina Súper sin plomo 98 RON¹²11,8 [11,1] 11,8 [11,2]
6,6 [6,7] 6,7 [6,8]
8,5 [8,3] 8,5 [8,4]275 [257] 275 [259]
154 [156] 157 [158]
198 [193] 199 [195]

EUS

Notas explicativas¹ El valor indicado se ha determinado conforme al método de medición especificado (directiva 80/1269/CEE en la versión actualmente vigente).² En Ambition, llantas de aleación 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17. En Ambiente, llantas de aleación 6,5 J x 16 con neumáticos 205/55 R 16.³ Peso del vehículo en vacío con conductor (68 kg), equipaje (7 kg) y depósito del combustible lleno en un 90 %, según la directiva 92/21/UE en la versión actualmente vigente. Los equipamientos opcionales pueden aumentar el peso en vacío del vehículo, así como su coeficiente de resistencia al aire, por lo que la carga útil admisible y la velocidad máxima se reducen proporcionalmente.⁴ Cuando aumenta la altura, se reduce inevitablemente la potencia del motor. A partir de 1.000 metros sobre el nivel del mar, y cada 1.000 metros suplementarios, el peso del total (carga admisible de remolque + peso máximo del vehículo tractor) deberá reducirse en un 10 %.⁵ El consumo de combustible y las emisiones de CO₂ de un vehículo dependen no sólo del aprovechamiento eficiente del combustible por parte del vehículo, sino también del estilo de conducción y de otros factores ajenos a la técnica. El CO₂ es el gas que produce el efecto invernadero, principal responsable del calentamiento terrestre.⁶ La velocidad máxima se alcanza en quinta marcha o en el quinto cambio.⁷ Se recomienda utilizar carburante sin plomo "gasolina súper sin azufre de 95 RON" según la norma DIN EN 228. Si no fuera posible: carburante sin plomo Gasolina Normal sin azufre 91 RON según la norma DIN EN 228 con una mínima disminución de la potencia.⁸ Se recomienda utilizar carburante etanol E85 o carburante sin plomo "gasolina súper sin azufre de 95 RON" según la norma DIN EN 228. Si no fuera posible: carburante sin plomo Gasolina Normal sin azufre 91 RON según la norma DIN EN 228 con una mínima disminución de la potencia.⁹ Se recomienda la utilización de diesel sin azufre DIN EN 590. Si no fuera posible: Diesel según EN 590 (51 CN).¹⁰ Los valores indicados se han determinado conforme al método de medición especificado. Los datos no se refieren a un vehículo concreto ni forman parte de la oferta, sino que sirven únicamente para fines comparativos entre los distintos tipos de vehículo.¹¹ Autolimitada.¹² Se recomienda utilizar carburante sin plomo gasolina Súper sin azufre de 98 RON según la norma DIN EN 228. Si no fuera posible: carburante Súper sin plomo y sin azufre 95 RON según la norma DIN EN 228 con una mínima disminución de la potencia.**Nota importante**

La revisión de mantenimiento se realizará conforme al aviso del indicador de servicio (en los modelos con fuel flexible, cada 15.000 km).

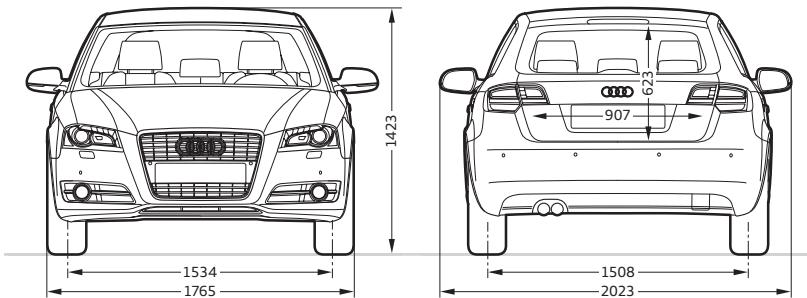
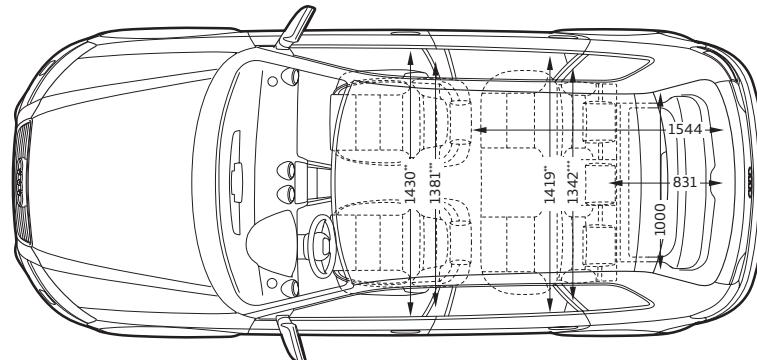
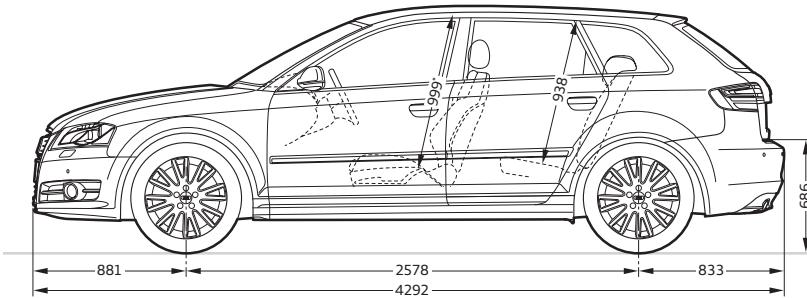
Audi A3**Dimensiones en milímetros.**

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío, altura libre sobre el suelo con carga admisible máxima.

Volumen del maletero: Tracción delantera 350/1.080 l; tracción integral permanente quattro® 281/1.011 l.

(Medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm. de arista); segundo valor: con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo). Radio de giro aprox. 10,7 m.

*Máxima altura habitáculo. **Anchura del espacio para los codos. ***Anchura del espacio para los hombros.

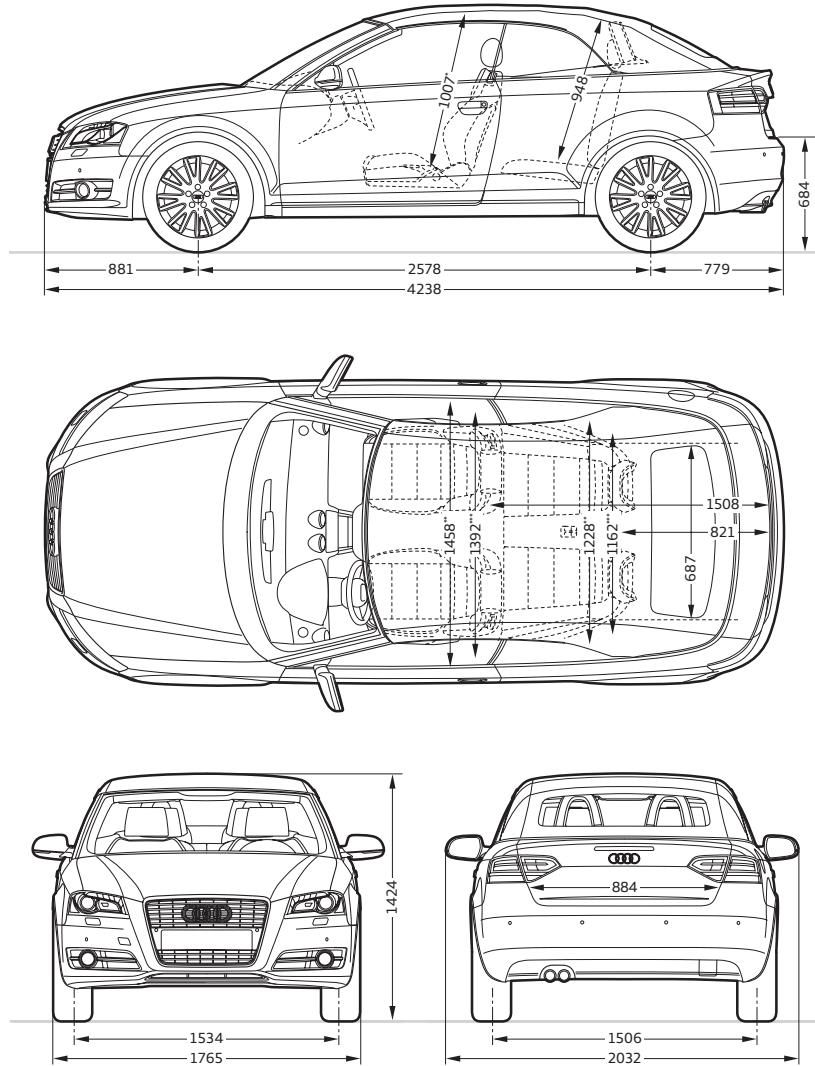
Audi A3 Sportback**Dimensiones en milímetros.**

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío, altura libre sobre el suelo con carga admisible máxima.

Volumen del maletero: Tracción delantera 370/1.100 l; tracción integral permanente quattro® 302/1.032 l.

(Medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm. de arista); segundo valor: con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo). Radio de giro aprox. 10,7 m.

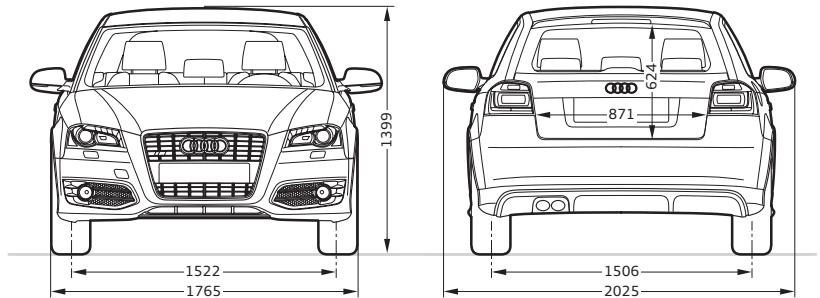
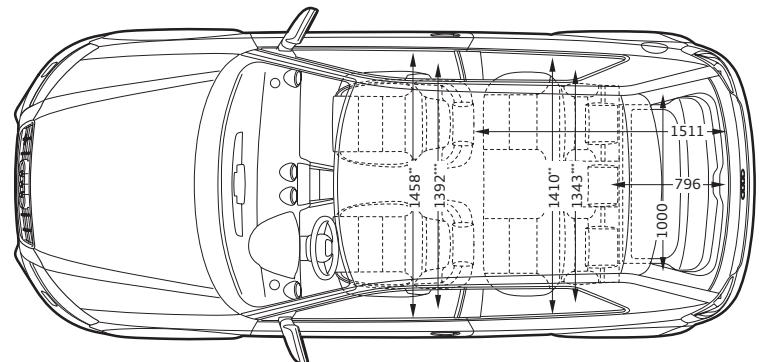
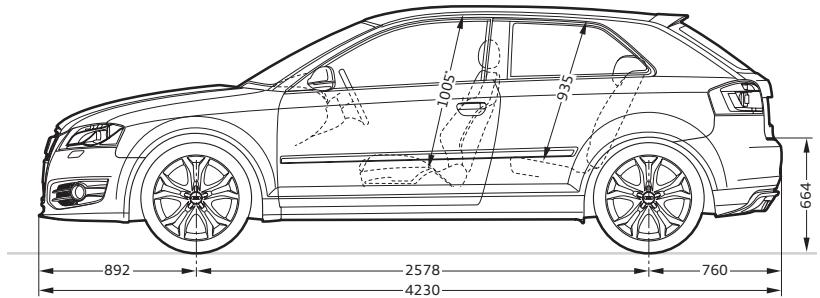
*Máxima altura habitáculo. **Anchura del espacio para los codos. ***Anchura del espacio para los hombros.

Audi A3 Cabrio**Dimensiones en milímetros.**

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío.

Capacidad del maletero en litros: 260/674 l (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de arista; segundo valor con el respaldo de la banqueta trasera abatido). Radio de giro aprox. 10,7 m.

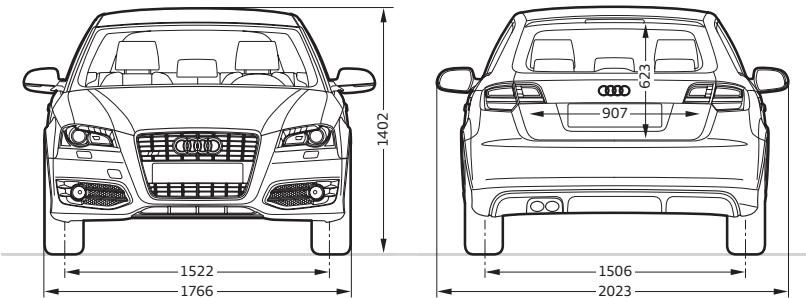
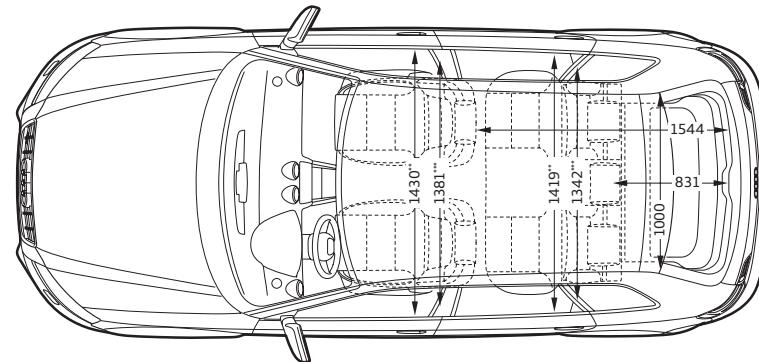
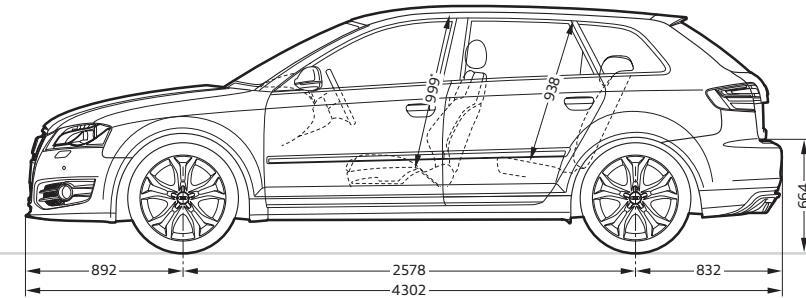
*Máxima altura habitáculo. **Anchura del espacio para los codos. ***Anchura del espacio para los hombros.

Audi S3

Dimensiones en milímetros.

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío, altura libre sobre el suelo con carga admisible máxima. Capacidad del maletero en litros: 281/1.011 l (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de arista; segundo valor con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo). Radio de giro aprox. 10,7 m.

*Máxima altura habitáculo. **Anchura del espacio para los codos. ***Anchura del espacio para los hombros.

Audi S3 Sportback

Dimensiones en milímetros.

Las dimensiones indicadas corresponden al vehículo en vacío, altura libre sobre el suelo con carga admisible máxima. Capacidad del maletero en litros: 302/1.032 l (medición según el método VDA con bloques de 200 x 100 x 50 mm de arista; segundo valor con el respaldo del asiento trasero abatido y carga hasta el techo). Radio de giro aprox. 10,7 m.

*Máxima altura habitáculo. **Anchura del espacio para los codos. ***Anchura del espacio para los hombros.

	Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Pinturas de la carrocería	88						
Pintura de la carrocería lisa (excepto Naranja Brillante)		□	□	□	□	□	□
Pintura de la carrocería lisa Naranja Brillante		—	—	—	—	—	■
Pinturas de la carrocería metalizadas/efecto perla		■	■	■	■	■	■
Pinturas de la carrocería efecto cristal		■	■	■	■	■	■
Pinturas personalizadas Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Colores de la capota, revestimiento interior de la capota	91						
Capotas		—	—	—	□	□	—
Revestimiento interior de la capota		—	—	—	□	□	—
Asientos/tapicerías de los asientos	92						
Asientos normales delanteros		□	—	□	□	—	—
Asientos deportivos delanteros		■	□	■	■	□	□
Asiento delantero tipo bucket Audi exclusive		—	—	—	—	—	■
Tela Frequenz		□	—	—	□	—	—
Tela Dynamik		—	□	—	—	□	—
Tela Meridian		—	—	□	—	—	—
Tela Avus/cuero Plata/Negro		■	■	■	■	■	—
Combinación tela Júpiter/cuero		—	—	—	—	—	□
Combinación Alcantara/cuero		■	■	■	■	■	■
Equipamiento de cuero Vienna		■	■	■	■	■	—
Equipamiento de cuero Napa fina		■	■	■	■	■	—
Cuero Napa seda/grabado de puntos Negro		—	—	—	—	—	■
Cuero Napa seda con costuras en color de contraste		—	—	—	—	—	■
Equipamiento de cuero Audi exclusive en Alcantara/cuero Napa fina		■	■	■	■	■	■
Equipamiento de cuero Audi exclusive en cuero Napa fina		■	■	■	■	■	■

□ Equipamiento de serie

■ Equipamiento opcional— No disponible

	Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Equipamiento de cuero Audi exclusive en cuero Napa seda naranja Signal/Negro		—	—	—	—	—	■
Equipamiento de cuero ampliado Audi exclusive		■	■	■	—	—	■
Revestimiento interior del techo	97						
Revestimiento interior de techo de tela y complementos armonizados con el color del habitáculo		□	□	□	—	—	—
Techo interior de tela y complementos en Negro		■	■	■	—	—	□
Inserciones decorativas	98						
Perlado		□	—	—	□	—	—
Micrometálico platino		—	□	—	—	□	—
Aluminio Medial Plata		■	■	■	■	■	—
Madera de raíz de nogal Marrón oscuro		■	■	■	■	■	—
Madera de Vavona ámbar		—	—	□	■	■	—
Lacado brillante Negro		—	■	—	—	■	□
Aluminio mate cepillado		—	■	—	—	■	■
Madera de abedul gris		—	—	—	—	—	■
Inserciones decorativas Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Llantas/Neumáticos	100						
Llantas de aleación en diseño de 7 brazos "Parábola" con resistencia al rodamiento mejorada		□*	—	—	—	—	—
Llantas de acero con tapacubos integrales incluidos		□	—	—	—	—	—
Llantas de aleación en diseño de 7 radios		—	—	—	□	—	—
Llanta de aleación de aluminio en diseño de 5 brazos "Cinético"		—	□	—	—	□	—
Llantas de aleación en diseño de 7 brazos (No disponible en España)		—	—	—	—	—	—
Llantas de aleación en diseño S		—	—	—	—	—	□
Llantas de aleación en diseño de 7 brazos "Parábola"		■	—	—	■	—	—

Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Llantas de aleación en diseño de 6 radios	■	—	—	—	—	—
Llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Dynamic", antracita	■	■	■	■	■	—
Llantas de aleación en diseño de 10 radios, pulidas	■	■	■	■	■	—
Llantas de aleación en diseño de 16 radios, antracita, parcialmente pulidas	—	—	□	—	—	—
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios	■	■	■	■	■	—
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios dobles	■	■	■	■	■	—
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 10 radios	■	■	■	■	■	—
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 radios segmentados	■	■	■	■	■	■
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 7 radios dobles	■	■	■	■	■	■
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 20 radios	■	■	■	■	■	■
Llantas de aleación Audi exclusive en diseño de 5 brazos "Rotor", óptica de titanio, brillante torneado	■	■	■	■	■	■
Llantas de invierno de acero	—	—	—	—	—	—
Llantas de invierno de aleación en diseño de 6 radios	—	—	—	—	—	—
Llantas de invierno de aleación en diseño de 7 radios	—	—	—	—	—	—
Llantas de invierno de aleación en diseño de 5 brazos	—	—	—	—	—	—
Llantas de invierno de aleación en diseño de 10 radios, pulidas	—	—	—	—	—	—
Llantas de invierno de aleación en diseño S	—	—	—	—	—	—
Neumáticos All Season	■	■	■	—	—	—
Ruedas con neumáticos con propiedades de rodadura de emergencia	■	■	■	—	—	—
Tornillos de ruedas con seguro antirrobo	■	■	■	■	■	■
Set de reparación de neumáticos	□	□	□	□	□	□

Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Sistema de control de presión de neumáticos	■	■	■	■	■	□
Caja de herramientas	□	□	□	□	□	□
Gato	□	□	□	□	□	□
Luces	104					
Xenón plus con instalación lavafaros incluida	■	■	■	■	■	□
Faros	□	□	□	□	□	—
Luz adaptativa	■	■	■	■	■	■
Asistente de luces largas	■	■	■	■	■	■
Iluminación interior	□	□	□	□	□	□
Paquete de iluminación	■	■	□	■	■	■
Reflectores en las puertas	□	□	—	□	□	□
Luces traseras	□	□	□	□	□	□
Faros antiniebla	□	□	□	□	□	□
Intermitentes	□	□	□	□	□	□
Luz de freno adaptativa	□	□	□	□	□	—
Instalación lavafaros	■	■	■	■	■	□
Retrovisores	105					
Retrovisores exteriores con intermitente LED integrado	□	□	□	□	□	□
Retrovisores exteriores calefactables	■	■	■	■	■	■
Retrovisores exteriores calefactables y escamoteables eléctricamente	■	■	■	■	■	■
Retrovisores exteriores calefactables y antideslumbrantes automáticos	■	■	■	■	■	■
Retrovisores exteriores calefactables, antideslumbrantes automáticos y escamoteables eléctricamente	■	■	■	■	■	■

	Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Retrovisor interior		□	□	—	□	□	□
Retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz		■	■	□	■	■	■
Retrovisor interior antideslumbrante automático con sensor de lluvia y luz y brújula digital		■	■	■	■	■	■
Espejo de cortesía con iluminación		□	□	□	□	□	□
Sistemas de techo	105						
Techo panorámico de cristal abatible (sólo para Audi A3/S3)		■	■	■	—	—	■
Techo panorámico de cristal (sólo para A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	—	—	■
Deflector de viento		—	—	—	■	□	—
Capota semiautomática		—	—	—	□	□	—
Capota insonorizante completamente automática		—	—	—	■	■	—
Sistemas de cierre	106						
Mando a distancia		□	□	□	□	□	□
Inmovilizador electrónico		□	□	□	□	□	□
Mando a distancia universal (HomeLink)		■	■	■	■	■	■
Alarma antirrobo		■	■	□	■	■	□
Preinstalación para asistente de localización		■	■	■	■	■	■
Lunas	106						
Cristales antitérmicos		□	□	□	□	□	□
Parabrisas con cristal insonorizante y franja de color gris		■	■	□	—	—	■
Parabrisas con cristal antitérmico y franja de color gris		—	—	—	■	■	—
Luneta trasera		□	□	□	□	□	□
Lunas tintadas oscuras (lunas Privacy)		■	■	■	—	—	■
Sistema limpiaparabrisas		□	□	□	□	□	□

□ Equipamiento de serie

■ Equipamiento opcional

— No disponible

	Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Parasoles		□	□	□	□	□	□
Parasol trasero		■	□	■	—	—	□
Cortinilla regulable (sólo para A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	—	—	■
Otros equipamientos de interior	107						
Enganche de remolque		■	■	■	■	■	—
Óptica de aluminio en el exterior		—	—	—	■	■	—
Paquete óptico Negro Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Parachoques		□	□	□	□	□	□
Singleframe Audi		□	□	□	□	□	□
Barras de techo (sólo para A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	—	—	■
Salidas de escape		□	□	□	□	□	□
Alerón en el canto del techo		■	■	■	—	—	□
Nombre del modelo/inscripción		□	□	□	□	□	□
Listones protectores		□	□	□	—	—	□
Manecillas		□	□	□	□	□	□
Asientos/confort de asientos	108						
Entrada de confort (sólo para A3/S3/A3 Cabrio)		□	□	□	□	□	□
Apoyo lumbar de ajuste eléctrico en los asientos delanteros		■	■	■	■	■	□
Asiento del acompañante regulable en altura		■	□	□	■	□	□
Asientos delanteros de ajuste eléctrico (sólo para A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	—	—	■
Respaldo de la banqueta trasera abatible		□	□	□	□	□	□
Calefacción de asientos		■	■	■	■	■	■
Protección contra el calentamiento excesivo		—	—	—	■	■	—

	Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Apoyabrazos central delantero		■	□	□	■	□	□
Reposacabezas		□	□	□	□	□	□
Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en asiento del acompañante		■	■	■	■	■	■
Anclaje ISOFIX para asientos infantiles en los asientos traseros exteriores		□	□	□	□	□	□
Volantes/palanca de cambio/mandos	109						
Volante en diseño de 4 radios		□	—	—	—	—	—
Volante de cuero en diseño de 4 radios		■	—	—	□	—	—
Volante deportivo de cuero en diseño de 3 radios		—	—	—	—	—	—
Volante deportivo de cuero en diseño de 3 radios con levas de cambio*		□	—	—	—	—	—
Volante deportivo de cuero en diseño de 3 radios achatado en su parte inferior		—	—	—	—	—	—
Volante multifunción de cuero en diseño de 4 radios		■	—	□	■	—	—
Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios		—	□	—	—	□	□
Volante multifunción deportivo de cuero en diseño de 3 radios achatado en su parte inferior		—	■	—	—	■	■
Aro del volante personalizado con cuero Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Pomo de la palanca de cambio		□	□	□	□	□	□
Pomo de la palanca de cambio en madera de Vavona ámbar		—	—	■	—	—	—
Pomo de la palanca de cambio Audi exclusive de aluminio		■	■	■	■	■	—
Pomo de la palanca de cambio Audi exclusive con madera		■	■	■	■	■	■
Mandos personalizados con cuero Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Climatización	110						
Sistema de ventilación y calefacción		□	□	□	□	□	□
Climatizador bizona		□	□	□	□	□	□
Climatizador automático de confort		■	■	■	■	■	□
Calefacción y ventilación de estacionamiento		■	■	■	—	—	—

*En modelos con S tronic a partir de 140 CV/103 kW.

	Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Sistema de colocación y sujeción del equipaje	110						
Paquete portaobjetos		■	■	□	■	■	■
Compartimentos		□	□	□	□	□	□
Ganchos percheros		□	□	□	—	—	□
Ganchos para bolsas		□	□	□	□	□	□
Guantera		□	□	□	□	□	□
Armellas de amarre		□	□	□	□	□	□
Dispositivo de carga		■	■	■	—	—	■
Bolsa para esquís/snowboards extraíble		—	—	—	■	■	—
Alfombrilla reversible		■	■	■	■	■	■
Cubremaletero		□	□	□	—	—	□
Paquete maletero		■	■	■	—	—	■
Otros equipamientos de interior	111						
Claxon de doble tono		□	□	□	□	□	□
Revestimiento zona pies		□	□	□	□	□	□
Alfombrillas delanteras		□	□	□	□	□	□
Alfombrillas traseras		□	□	□	□	□	□
Moldura de entrada		—	□	—	—	□	□
Elevalunas		□	□	□	□	□	□
Revestimiento interior de las puertas		□	□	□	□	□	□
Consola central		□	□	□	□	□	□
Encendedor y cenicero		□	□	□	□	□	□
Asideros		□	□	□	—	—	□
Toma de corriente de 12 voltios		□	□	□	□	□	□

	Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
MMI® y sistemas de navegación	111						
Sistema de navegación con control MMI®		■	■	■	■	■	■
Sistema de navegación plus con sistema de control MMI®		■	■	■	■	■	■
Datos de navegación (DVD)		■	■	■	■	■	■
Sistema de información al conductor		□	□	□	□	□	□
Indicador de la temperatura exterior		□	□	□	□	□	□
Receptores de radio y televisión	112						
Equipo de radio Concert		■	□	□	□	□	□
Equipo de radio Symphony		■	■	■	■	■	■
Equipo de radio Chorus		□	—	—	—	—	—
Preinstalación para equipo de radio		—	—	—	—	—	—
Receptor de TV		■	■	■	—	—	■
Reproductor de CD con cargador		■	■	■	■	■	■
Sistema de antenas		□	□	□	□	□	□
Equipo de sonido BOSE		■	■	■	■	■	■
Altavoces		■	□	□	□	□	□
Preinstalación para iPod Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Preinstalación para USB Audi exclusive		■	■	■	■	■	■
Audi music interface		■	■	■	■	■	■
Set de cables adaptadores para el Audi music interface		■	■	■	■	■	■
Teléfono y comunicación	113						
Instalación manos libres "Bluetooth" para teléfono móvil		■	■	■	■	■	■
Instalación básica manos libres "Bluetooth" para teléfono móvil		■	■	■	■	■	■
Sistema de control por voz		■	■	■	—	—	■

□ Equipamiento de serie

■ Equipamiento opcional

— No disponible

	Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Sistemas de asistencia	114						
Audi hold assist		■	■	■	■	■	■
Audi parking system trasero		■	■	■	■	■	■
Audi parking system delantero y trasero		■	■	■	■	■	■
Asistente de aparcamiento		■	■	■	■	■	■
Control de velocidad		■	■	—	■	■	■
Trenes de rodaje/frenos	114						
Tren de rodaje dinámico		□	■	□	□	■	—
Audi magnetic ride		■	■	■	—	—	■
Tren de rodaje deportivo		■	□	■	■	□	—
Tren de rodaje deportivo S		—	—	—	—	—	□
Tren de rodaje deportivo S line		■	■	■	—	—	—
Sistema de frenos		□	□	□	□	□	□
Técnica/Seguridad	114						
Carrocería		□	□	□	□	□	□
Protección contra impactos laterales		□	□	□	□	□	□
Airbag de gran tamaño		□	□	□	□	□	□
Airbag laterales delanteros		□	□	□	—	—	□
Airbag laterales cabeza/tórax delanteros		—	—	—	□	□	—
Airbag laterales traseros (sólo para A3 Sportback/S3 Sportback)		■	■	■	—	—	■
Sistema de airbag de cabeza		□	□	□	—	—	□
Sistema de reposacabezas integral		□	□	□	□	□	□
Columna de dirección de seguridad		□	□	□	□	□	□
Arcos antivuelco recubiertos de cuero Audi exclusive		—	—	—	■	■	—
Cuadro de instrumentos		□	□	□	□	□	□

Página	A3/A3 Sportback Attraction	A3/A3 Sportback Ambition	A3/A3 Sportback Ambiente	A3 Cabrio Attraction	A3 Cabrio Ambition	S3/S3 Sportback
Cinturones de seguridad	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Control de uso del cinturón	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Pilotos de aviso y control	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Triángulos de emergencia	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Botiquín	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Control electrónico de tracción ASR	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Bloqueo electrónico del diferencial EDS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Programa electrónico de estabilización ESP	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
ESP con bloqueo electrónico transversal	<input type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/> ¹	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—
Dirección asistida electromecánica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Cambio de marchas manual	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
S tronic	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				
Tracción delantera	<input type="checkbox"/>	—				
Sistema Start-Stop	<input type="checkbox"/> ²	—				
quattro®	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	—	—	<input type="checkbox"/>
Recuperación	<input type="checkbox"/> ³	—				
Marcha libre/rueda libre	<input type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/> ⁴	<input type="checkbox"/> ⁴	—	—	—
Fuel flexible	<input type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/> ⁵	<input type="checkbox"/> ⁵	—	—	—
Filtro de partículas diesel sin aditivos⁶	<input type="checkbox"/>	—				
Garantía adicional Audi	116					
Garantía adicional Audi	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>				

Equipamiento del Audi A3 Ambition mostrado en las imágenes (pág. 4-21):

Color de la carrocería: Gris Meteorito efecto perla; ruedas: Llantas de aleación en diseño de 16 radios, antracita, parcialmente pulidas, tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17;

Tapicerías de los asientos: Cuero Napa fina Marrón Mustang; inserciones decorativas: Aluminio Medial Plata

Equipamiento del Audi A3 Sportback Ambition mostrado en las imágenes (pág. 5-20):

Color de la carrocería: Blanco Ibis; llantas: Llantas de aleación en diseño de 16 radios, antracita, parcialmente pulidas, tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17;

Tapicerías de los asientos: Cuero Vienna Negro; inserciones decorativas: Aluminio Medial Plata

Equipamiento del Audi A3 Cabrio mostrado en las imágenes (pág. 22-35):

Color de la carrocería: Plata Hielo metalizado; ruedas: Llantas de aleación en diseño de 5 brazos "Cinético", tamaño 7,5 J x 17 con neumáticos 225/45 R 17;

Tapicerías de los asientos: Alcantara/cuero Negro; inserciones decorativas: Aluminio Medial Plata; capota: Negro

Equipamiento del Audi S3 mostrado (pág. 36-49):

Color de la carrocería: Plata Hielo metalizado; ruedas: Llantas de aleación en diseño S, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/40 R 18;

Tapicerías de los asientos: Alcantara/cuero Negro; inserciones decorativas: Aluminio mate cepillado

Equipamiento del Audi S3 Sportback mostrado en las imágenes (pág. 37-49):

Color de la carrocería: Plata Hielo metalizado; ruedas: Llantas de aleación en diseño S, tamaño 7,5 J x 18 con neumáticos 225/40 R 18;

Tapicerías de los asientos: Cuero Napa seda/grabado de puntos Negro; inserciones decorativas: Aluminio mate cepillado

^¹Sólo para modelos con tracción delantera. ^²De serie para 1.2 TFSI, 1.4 TFSI, 1.6 TDI 105 CV (77 kW) y 2.0 TDI. ^³Para todos los modelos excepto 1.6 y 2.0 TFSI.

^⁴Sólo para 1.2 TFSI y 1.4 TFSI con S tronic y sólo en combinación con un sistema de información al conductor. ^⁵Sólo para A3/A3 Sportback 1.6 fuel flexible. ^⁶Sólo para modelos diesel.

Con Audi, usted recibirá mucho más que un Audi.

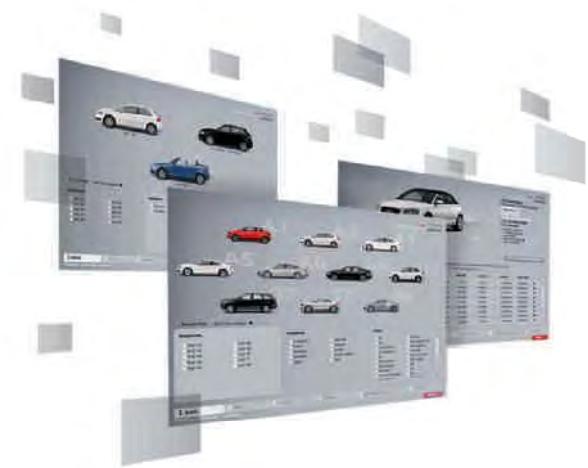
Quien se decide por un Audi, se está decidiendo por una marca que ofrece mucho más a sus clientes. Más individualidad. Más exclusividad. Y más fascinación.



www.audi.es

A la vanguardia de la técnica y todo lo que esta frase encierra: la legendaria historia de Audi, las fechas de inolvidables acontecimientos y de revolucionarias innovaciones; déjese fascinar por la marca Audi.

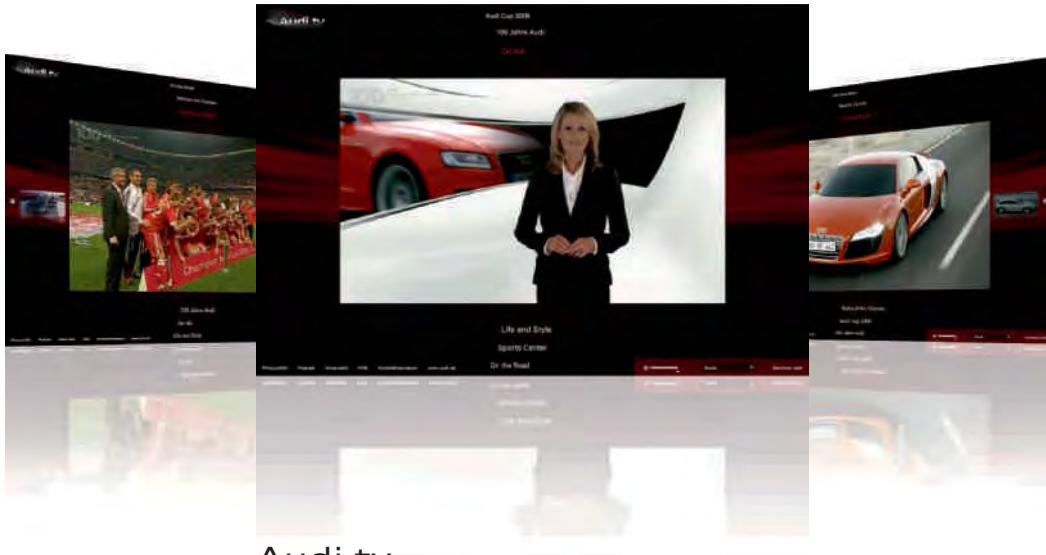
> www.audi.es



Configurador Audi

Cree su Audi según sus preferencias más personales mediante el configurador Audi. Tendrá a su disposición todos los modelos, motores, colores y equipamientos actuales.

> www.audi.es



Audi tv

Con Audi tv descubrirás las facetas más nuevas de la marca de los cuatro aros: emocionantes reportajes sobre nuestros modelos, innovaciones técnicas y fascinantes eventos en los ámbitos del deporte del motor, la tradición, la cultura y el estilo de vida. Eche un vistazo entre bastidores. Cada día de actualidad. Las 24 horas del día.

> www.audi.tv



Audi Credit

expectativas:

Elige la opción que más se adapte a tus necesidades: Opción Futuro, Financiación, Renting o Leasing y disfruta de tu nuevo vehículo con la tranquilidad que te ofrece nuestra completa gama de seguros. Todo ello gestionado en el mismo momento de la compra. Audi Credit ofrece fórmulas integrales que se adaptan a cada cliente, ofreciéndole con ello una movilidad sin límites.

> www.audi.es



El contenido del presente catálogo tiene carácter meramente informativo, y por tanto tiene como único objetivo constituir un elemento orientativo y de ayuda para facilitar información general, no particular, ni específica, sobre los vehículos a los que se refiere. En consecuencia, los datos obrantes en el presente catálogo no deben tomarse en consideración para la eventual decisión de adquisición de un vehículo. Para ello, para concertar y/o clarificar alguno o varios de los datos citados en el mismo, así como para formalizar un pedido concreto, o para cualquier otra cuestión que sea de su interés, le rogamos contacte con alguno de los Concesionarios Oficiales Audi al objeto de que le informen pormenorizadamente sobre las especiales características, equipamiento de serie, opcionales, precio, datos, campañas, promociones, disponibilidad de unidades, plazo de entrega, período de fabricación, etc. de los vehículos aquí referenciados.

Le recordamos que la compañía fabricante y/o Volkswagen-Audi España, S.A. efectúan constantes mejoras en sus vehículos a fin y efecto de adaptarlos a las necesidades específicas de los clientes así como al objeto de incorporar en los mismos, en la medida de lo posible, los avances técnicos disponibles en cada momento. Es por ello por lo que los equipamientos, datos y características de los vehículos aquí referenciados son los disponibles generalmente a la fecha de edición de este catálogo y, por tanto, deben entenderse sin perjuicio de aquellas particularidades que pueden existir en cada caso atendiendo a la disponibilidad de modelos y al mercado al que va dirigido.

AUDI AG
85045 Ingolstadt
www.audi.es
Válido desde julio 2011

Impreso en Alemania
133/1130.32.61

Este vehículo y todos sus componentes así como los recambios originales, han sido diseñados y fabricados atendiendo a la Normativa Legal destinada a prevenir y reducir al mínimo la repercusión en el Medio Ambiente, mediante la utilización y valoración de materiales reciclados/reciclables, adoptando las medidas dirigidas a conseguir un adecuado reciclado para la conservación y mejora de la calidad ambiental. A fin de cumplir con los objetivos de descontaminación y fomento del reciclado y reutilización de componentes de los vehículos al final de su vida útil, se ha creado en España una extensa Red de Centros Autorizados, bajo la denominación de SIGRAUTO (para consultas www.sigrauto.es), que garantizan su adecuado tratamiento medioambiental, a los cuales deberá dirigirse para la entrega, sin desmontaje previo de componentes del vehículo. El Centro Autorizado facilitará el Certificado de Destrucción para obtener la baja en la DGT.

Este catálogo de producto ha sido confeccionado con fibra de papel sin cloro.