

# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

En estas páginas desarrollaremos los motores XU en todas sus variantes. Identifique el código del motor que desee consultar y utilizando la referencia, encontrará el dato buscado.

## IDENTIFICACION DE MOTORES

## REFERENCIAS

### MOTORES XU5 (código del motor):

|                                       |     |
|---------------------------------------|-----|
| XU5M2/Z - XU5M2/L - XU5M3/Z - XU5M3/L | BDY |
| XU5M/Z                                | BDZ |
| XU5JP/Z - XU5JP/L - XU5JP/L3          | BFZ |
| XU51C TR                              | B3A |
| XU51C TR                              | B3B |

### MOTORES XU9 (código del motor):

|                 |     |
|-----------------|-----|
| XU9M/Z - XU9M/L | DDZ |
| XU9J2/US        | DFV |
| XU9JA/Z - XU9/L | DKZ |
| XU92C+          | D2D |
| XU92C+          | D2H |
| XU9J2/K         | D6D |

### MOTORES XU7 (código del motor)

|                                 |     |
|---------------------------------|-----|
| XU7JP/L - XU7JP/Z - XU7JP/L3    | LFW |
| XU7JP4/Z - XU7JP4/L - XU7JP4/L3 | LFY |
| XU7JP/Z - XU7JP/L - XU7JP/L3    | LFZ |
| XU7JP/K                         | L6A |
| XU7JP/K                         | L6B |

### MOTORES XU10 (código del motor):

|  |     |
|--|-----|
| XU10J4/Z - XU10J4/L - XU10J4/L3                | RFT |
| XU10J2C/Z - XU10J2C/L - XU10J2C/K - XU10J2C/L3 | RFU |
| XU10J4R/Z - XU10J4R/L - XU10J4R/L3             | RFV |
| XU10J2C/Z - XU10J2C/L - XU10J2C/L3             | RFX |
| XU10J4/Z - XU10J4/L - XU10J4/L3                | RFY |
| XU10J2CTE/Z - XU10J2CTE/L - XU10J2CTE/L3       | RGX |
| XU10J2TE/Z - XU10J2TE/L - XU10J2TE/L3          | RGY |
| XU10J4TE/Z                                     | RGZ |
| XU10J4/K                                       | R6C |
| XU10J2C/K                                      | R6D |
| XU10J4R/K                                      | R6E |
| XU10J4RS/Z - XU10J4RS/L3                       | RFS |

# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

## TAPA DE CILINDROS DE 8 VALVULAS

medidas en mm.

|  |                                      |         |
|--|--------------------------------------|---------|
| Altura de tapa (con árbol de levas estandar):                      |                                      |         |
|  | nominal                              | 158,931 |
|  | rectificación 0.2 mm.                | 158,731 |
|  | rectificación 0.4 mm. (Excepto XU10) | 158,531 |
| Altura de tapa (con árbol de levas con apoyo aumentado + 0,5 mm.): |                                      |         |
|  | nominal                              | 159,181 |
|  | rectificación 0.2 mm.                | 158,981 |
|  | rectificación 0.4 mm. (Excepto XU10) | 158,781 |
| Deformación máxima de planeidad                                    |                                      | 0,05    |

## TAPA DE CILINDROS DE 16 VALVULAS

medidas en mm.

|   |                       |              |
|---|-----------------------|--------------|
| Altura de tapa (RFS - LFY - RFV - R6E): |                       |              |
|   | nominal               | 137 ± 0,05   |
|   | rectificación 0.2 mm. | 136,8 ± 0,05 |
| Altura de tapa (RFY - RFT - RGZ - R6C): |                       |              |
|   | nominal               | 132 ± 0,15   |
|   | rectificación 0.2 mm. | 131,8 ± 0,05 |
| Deformación máxima de planeidad         |                       | 0,05         |

## ESPESOR DE JUNTA DE TAPA DE CILINDROS

medidas en mm.

|   |                      |      |
|---|----------------------|------|
| Espeor de junta (todos los motores, excepto RFV - R6E - RFS - LFY): |                      |      |
|   | espeor de serie      | 1,20 |
|   | espeor de reparación | 1,45 |
| Espeor de junta (RFV - R6E - RFS):                                  |                      |      |
|   | espeor de serie      | 1,20 |
|   | espeor de reparación | 1,40 |
| Espeor de junta (LFY):  |                      |      |
|   | espeor de serie      | 1,40 |
|   | espeor de reparación | 1,60 |

## LUZ DE VALVULAS

medidas en mm.

|                     |          |                    |
|---------------------|----------|--------------------|
| MOTORES 16 VALVULAS |          | Taqués hidráulicos |
| MOTORES 8 VALVULAS: |          |                    |
|                     | Admisión | 0,20 ± 0,05        |
|                     | Escape   | 0,40 ± 0,05        |

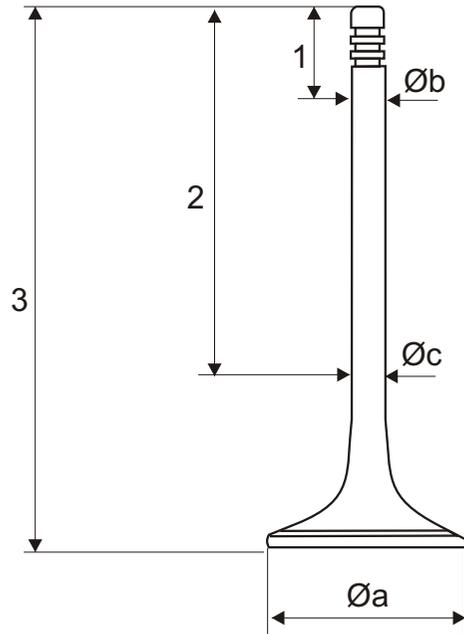
# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

## VALVULAS

medidas en mm.

medidas en mm.



ESPECIFICACIONES PARA: **BDY - BDZ - BFZ - B3A - B3B  
DDZ - DKZ - DFV - D6D  
LFW - LFZ - L6A - L6B.**

Diámetro de la cabeza (a)  
Angulación cabeza de válvula  
Diámetro del vástago ( b )  
Longitud (1)  
Diámetro del vástago (c)  
Longitud (2)  
Longitud total de la válvula (3)  
Letra identificatoria en cabeza de válvula

|  | ADMISIÓN        | ESCAPE            |
|--|-----------------|-------------------|
| Diámetro de la cabeza (a)                  | 41,6 ± 0,2      | 34,5 ± 0,2        |
| Angulación cabeza de válvula               | 91°             | 91°               |
| Diámetro del vástago ( b )                 | 7,981 ± 0,007   | 7,965 - 7,980     |
| Longitud (1)                               | 15 ± 1,5        | 15,5 ± 1,5        |
| Diámetro del vástago (c)                   | 7,973 ± 0,007   | 7,955 - 7,970     |
| Longitud (2)                               | 78 ± 1,5        | 77 - 78           |
| Longitud total de la válvula (3)           | 108,59 - 108,99 | 108,200 - 108,234 |
| Letra identificatoria en cabeza de válvula | G               | G                 |

ESPECIFICACIONES PARA: **D2D - D2**

Diámetro de la cabeza (a)  
Angulación cabeza de válvula  
Diámetro del vástago ( b )  
Longitud (1)  
Diámetro del vástago (c)  
Longitud (2)  
Longitud total de la válvula (3)  
Letra identificatoria en cabeza de válvula

|  | ADMISIÓN        | ESCAPE          |
|--|-----------------|-----------------|
| Diámetro de la cabeza (a)                  | 39,3 - 39,6     | 32,8 - 33,1     |
| Angulación cabeza de válvula               | 90°             | 91°             |
| Diámetro del vástago ( b )                 | --              | 7,965 - 7,980   |
| Longitud (1)                               | --              | 22              |
| Diámetro del vástago (c)                   | 7,965 - 7,980   | 7,955 - 7,970   |
| Longitud (2)                               | 77,0            | 77 - 78         |
| Longitud total de la válvula (3)           | 105,00 - 105,34 | 105,30 - 105,64 |
| Letra identificatoria en cabeza de válvula | Y               | Y               |

ESPECIFICACIONES PARA: **LFY - RFV - R6E**

Diámetro de la cabeza (a)  
Angulación cabeza de válvula  
Diámetro del vástago ( b )  
Longitud (1)  
Diámetro del vástago (c)  
Longitud (2)  
Longitud total de la válvula (3)  
Letra identificatoria en cabeza de válvula

|  | ADMISIÓN        | ESCAPE        |
|--|-----------------|---------------|
| Diámetro de la cabeza (a)                  | 34,5 - 34,7     | 29,5 - 29,7   |
| Angulación cabeza de válvula               | 91°             | 91°           |
| Diámetro del vástago ( b )                 | 6,973 - 6,988   | 6,965 - 9,980 |
| Longitud (1)                               | 15,5            | 16,5          |
| Diámetro del vástago (c)                   | 6,965 - 6,980   | 6,945 - 6,960 |
| Longitud (2)                               | 74,5            | 75,5          |
| Longitud total de la válvula (3)           | 104,38 - 104,78 | 102,9 - 103,3 |
| Letra identificatoria en cabeza de válvula | R               | R             |

ESPECIFICACIONES PARA: **RFS**

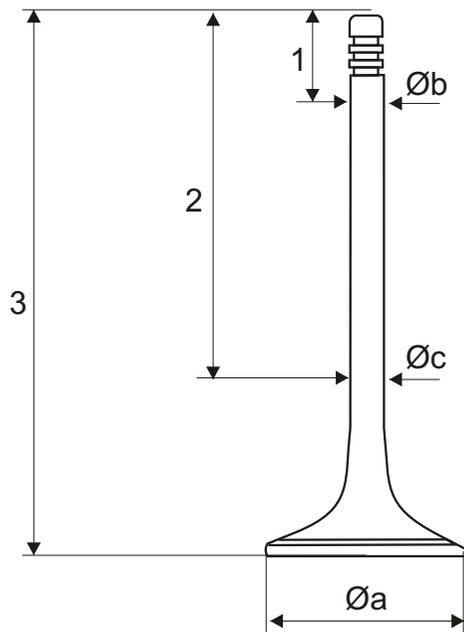
Diámetro de la cabeza (a)  
Angulación cabeza de válvula  
Diámetro del vástago ( b )  
Longitud (1)  
Diámetro del vástago (c)  
Longitud (2)  
Longitud total de la válvula (3)  
Número identificatorio en cabeza de válvula

|   | ADMISIÓN        | ESCAPE          |
|---|-----------------|-----------------|
| Diámetro de la cabeza (a)                   | 34,0 - 34,2     | 30,8 ± 0,1      |
| Angulación cabeza de válvula                | 91°             | 91°             |
| Diámetro del vástago ( b )                  | 5,97 - 5,98     | 5,97 - 5,98     |
| Longitud (1)                                | 12              | 12              |
| Diámetro del vástago (c)                    | 5,97 - 5,98     | 5,97 - 5,98     |
| Longitud (2)                                | 79              | 80              |
| Longitud total de la válvula (3)            | 106,14 - 106,58 | 105,13 - 105,53 |
| Número identificatorio en cabeza de válvula | 2               | 2               |

# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

## VALVULAS (continuación)



### ESPECIFICACIONES PARA: RFT - RFY - R6C

Diámetro de la cabeza (a)  
 Angulación cabeza de válvula  
 Diámetro del vástago ( b)  
 Longitud (1)  
 Diámetro del vástago (c)  
 Longitud (2)  
 Longitud total de la válvula (3)  
 Letra identificatoria en cabeza de válvula

### medidas en mm. medidas en mm.

| ADMISIÓN        | ESCAPE          |
|-----------------|-----------------|
| 34,5 - 34,7     | 29,5 - 29,7     |
| 90°             | 91°             |
| 6,973 - 6,988   | 6,965 - 9,980   |
| 15              | 16              |
| 6,965 - 6,980   | 6,945 - 6,960   |
| 75              | 76              |
| 106,14 - 106,58 | 105,73 - 106,13 |
| E               | U               |

### ESPECIFICACIONES PARA: RGZ

Diámetro de la cabeza (a)  
 Angulación cabeza de válvula  
 Diámetro del vástago ( b)  
 Longitud (1)  
 Diámetro del vástago (c)  
 Longitud (2)  
 Longitud total de la válvula (3)  
 Letra identificatoria en cabeza de válvula

| ADMISIÓN        | ESCAPE        |
|-----------------|---------------|
| 34,5 - 34,7     | 29,5 - 29,7   |
| 90°             | 91°           |
| 6,973 - 6,988   | 6,965 - 9,980 |
| 15              | 16            |
| 6,965 - 6,980   | 6,945 - 6,960 |
| 75              | 76            |
| 106,14 - 106,58 | 105,77 ± 0,2  |
| E               | L             |

### ESPECIFICACIONES PARA: RFU - RFX - R6D - RGX RGY

Diámetro de la cabeza (a)  
 Angulación cabeza de válvula  
 Diámetro del vástago ( b)  
 Longitud (1)  
 Diámetro del vástago (c)  
 Longitud (2)  
 Longitud total de la válvula (3)  
 Letra identificatoria en cabeza de válvula

| ADMISIÓN        | ESCAPE          |
|-----------------|-----------------|
| 42,6 ± 0,15     | 34,5 ± 0,15     |
| 91°             | 91°             |
| --              | --              |
| --              | --              |
| 7,979 - 7,994   | 7,955 - 7,970   |
| --              | --              |
| 108,59 - 108,99 | 106,12 - 106,52 |
| S               | S               |

# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

## RESORTES DE VALVULAS

medidas en mm.

ESPECIFICACIONES PARA: **D2D - D2H - B3A - B3B**

|   |       |
|---|-------|
| Diámetro del alambre                    | 4,5   |
| Diámetro externo del resorte            | 33,5  |
| Longitud bajo carga de 40,4 ± 2,45 kg.  | 40,5  |
| Longitud bajo carga de 84 ± 4,41 kg.    | 29,9  |
| Marca color identificatoria del resorte | negro |

ESPECIFICACIONES PARA: **BDY - BDZ - DDZ - DFV - DKZ**  
**D6D - LFW - LFZ - L6A - L6B**  
**RGX - RGY - R6D - RFY -RFU**

|  |       |
|--|-------|
| Diámetro del alambre                     | 4,5   |
| Diámetro externo del resorte             | 33,7  |
| Longitud bajo carga de 39,24 ± 1,96 kg.  | 42,5  |
| Longitud bajo carga de 81,89 - 89,56 kg. | 31    |
| Marca color identificatoria del resorte  | verde |

ESPECIFICACIONES PARA: **RFT - RGZ - RFY - R6E**

|   |             |
|---|-------------|
| Diámetro del alambre                    | 4,20        |
| Diámetro externo del resorte            | 28,7        |
| Longitud bajo carga de 38,2 ± 1,91 kg.  | 38,8        |
| Longitud bajo carga de 84,8 ± 4,24 kg.  | 29,6        |
| Marca color identificatoria del resorte | verde musgo |

ESPECIFICACIONES PARA: **RFV - LFY - R6C**

|   |                   |
|---|-------------------|
| Diámetro del alambre                    | 4,3               |
| Diámetro externo del resorte            | 29                |
| Longitud bajo carga de 30 kg.           | 35,5              |
| Longitud bajo carga de 80 kg.           | 26,3              |
| Marca color identificatoria del resorte | gris plata ó lila |

ESPECIFICACIONES PARA: **RFS**

|  |       |
|--|-------|
| Diámetro del alambre del resorte exterior            | 3,7   |
| Diámetro externo del resorte exterior                | 27,6  |
| Longitud del resorte exterior bajo carga de 21,5 kg. | 35,6  |
| Longitud del resorte exterior bajo carga de 55,4 kg. | 25,6  |
| Diámetro del alambre del resorte interior            | 2,5   |
| Diámetro externo del resorte interior                | 18,65 |
| Longitud del resorte interior bajo carga de 10,6 kg. | 31,6  |
| Longitud del resorte interior bajo carga de 26,7 kg. | 21,6  |
| Marca color identificatoria de los resortes          | negro |

# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

## GUIAS DE VALVULAS

medidas en mm.

ESPECIFICACIONES PARA: **BDY - BDZ -BFZ - DDZ - DFV  
DKZ - D2D - D2H - D6D - LFW  
LFZ - L6A - L6B**

Diámetro interior de guía de válvula 8,000 - 8,022  
 Diámetro exterior de guía de válvula :  
     Nominal 13,000 - 13,050  
     1º reparación 13,18 - 13,29  
     2º reparación 13,48 - 13,59  
 Largo total de la guía adm: 38,8 ± 0,25 esc.: 44,95 ± 0,25

ESPECIFICACIONES PARA: **RGX - RGY - R6D - RFX  
RFV**

Diámetro interior de guía de válvula 8,000 - 8,022  
 Diámetro exterior de guía de válvula :  
     Nominal 13,000 - 13,050  
     1º reparación 13,275 - 13,325  
     2º reparación 13,475 - 13,593  
 Largo total de la guía adm.: 43,6 ± 0,1 esc.: 50,6 ± 0,1

ESPECIFICACIONES PARA: **RFT - RGZ - RFY - RFV  
R6E - R6C - LFY**

Diámetro interior de guía de válvula 7,000 - 7,015  
 Diámetro exterior de guía de válvula :  
     Nominal 12,034 - 12,062  
     1º reparación 12,18 - 12,29  
     2º reparación 12,48 - 12,59  
 Largo total de la guía 40 ± 0,25

ESPECIFICACIONES PARA: **RFS**

Diámetro interior de guía de válvula 6,000 - 6,012  
 Diámetro exterior de guía de válvula :  
     Nominal 12,034 - 12,062  
     1º reparación 12,334 - 12,362  
     2º reparación --  
 Largo total de la guía 40,8 ± 0,25

# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

## MECANIZADO EN TAPA DE CILINDROS (alojamientos)

medidas en mm.

ESPECIFICACIONES PARA: **BDY - BDZ - BFZ - DDZ - DFV  
DKZ - D2D - D2H - D6D - LFW  
LFZ - L6A - L6B**

Diámetro de los alojamientos en culata - nominal 12,97 - 13,00  
Diámetro de los alojamientos en culata - 1º reparación 13,195 - 13,227  
Diámetro de los alojamientos en culata - 2º reparación 13,495 - 13,527

ESPECIFICACIONES PARA: **RGX - RGY - R6D - RFX - RFV**

Diámetro de los alojamientos en culata - nominal 13,97 - 13,00  
Diámetro de los alojamientos en culata - 1º reparación 13,242 - 13,245  
Diámetro de los alojamientos en culata - 2º reparación 13,464 - 13,494

ESPECIFICACIONES PARA: **RFT - RGZ - RFY - RFV - R6C  
R6E - LFY**

Diámetro de los alojamientos en culata - nominal 12,000 - 12,027  
Diámetro de los alojamientos en culata - 1º reparación 12,215 - 12,242  
Diámetro de los alojamientos en culata - 2º reparación 12,515 - 12,542

ESPECIFICACIONES PARA: **RFS**

Diámetro de los alojamientos en culata - nominal 12,000 - 12,027  
Diámetro de los alojamientos en culata - 1º reparación 12,300 - 12,327

## GUIAS DE VALVULAS MONTADAS

medidas en mm.

ESPECIFICACIONES PARA: **BDY - BDZ - BFZ - DDZ - DFV - DKZ  
D2D - D2H - D6D - LFW - LFZ - L6A - L6B**

Distancia entre guía colocada y plano de culata - admisión 38,4 ± 0,35  
Distancia entre guía colocada y plano de culata - escape 44,0 ± 0,35

ESPECIFICACIONES PARA: **RGX - RGY - R6D - RFX - RFV**

Distancia entre guía colocada y plano de culata - admisión 33,0 ± 0,35  
Distancia entre guía colocada y plano de culata - escape 40,0 ± 0,35

ESPECIFICACIONES PARA: **RFT- RGZ - RFY**

Distancia entre guía colocada y plano de culata - admisión 45,3 ± 0,5  
Distancia entre guía colocada y plano de culata - escape 46,94 ± 0,5

ESPECIFICACIONES PARA: **RFV - R6C - R6E - LFY - RFS**

Distancia entre guía colocada y plano de culata - admisión 44,6 ± 0,5  
Distancia entre guía colocada y plano de culata - escape 46,3 ± 0,5

# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

## ASIENTOS DE VALVULAS

medidas en mm. medidas en mm.

### ESPECIFICACIONES PARA: D2D - D2H

|                                   | ADMISION      | ESCAPE        |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| Diámetro del asiento - nominal    | 41,08 - 41,10 | 34,58 - 34,60 |
| Diámetro del asiento - reparación | 41,58 - 41,60 | 35,08 - 35,10 |
| Espesor del asiento - nominal     | 8,2 ± 0,05    | 7,15 ± 0,05   |
| Espesor del asiento - reparación  | 8,4 ± 0,05    | 7,35 ± 0,05   |
| Angulación del asiento            | 90°           | 90°           |

### ESPECIFICACIONES PARA: BDY - BDZ - BFZ - DDZ - DFV DKZ - D6D - LFW - LFZ - L6A - L6B

|                                   | ADMISION      | ESCAPE        |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| Diámetro del asiento - nominal    | 42,08 - 42,10 | 36,08 - 36,10 |
| Diámetro del asiento - reparación | 42,58 - 42,60 | 36,58 - 36,60 |
| Espesor del asiento - nominal     | 8,2 ± 0,05    | 7,15 ± 0,05   |
| Espesor del asiento - reparación  | 8,4 ± 0,05    | 7,35 ± 0,05   |
| Angulación del asiento            | 90°           | 90°           |

### ESPECIFICACIONES PARA: RFS

|                                   | ADMISION      | ESCAPE        |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| Diámetro del asiento - nominal    | 36,38 - 36,40 | 31,58 - 31,60 |
| Diámetro del asiento - reparación | 36,68 - 36,70 | 31,88 - 31,90 |
| Espesor del asiento - nominal     | 6,08 - 6,18   | 7 ± 0,1       |
| Espesor del asiento - reparación  | 6,28 - 6,38   | 7,2 ± 0,1     |
| Angulación del asiento            | 90°           | 90°           |

### ESPECIFICACIONES PARA: RGX - RGY - R6D - RFX - RFU

|                                   | ADMISION      | ESCAPE        |
|-----------------------------------|---------------|---------------|
| Diámetro del asiento - nominal    | 43,08 - 43,10 | 36,08 - 36,10 |
| Diámetro del asiento - reparación | 43,33 - 43,35 | 36,33 - 36,35 |
| Espesor del asiento - nominal     | 8,2 ± 0,05    | 7,15 ± 0,05   |
| Espesor del asiento - reparación  | 8,50 - 8,52   | 7,45 - 7,47   |
| Angulación del asiento            | 90°           | 90°           |

### ESPECIFICACIONES PARA: RFV - R6E - LFY

|                                   | ADMISION        | ESCAPE        |
|-----------------------------------|-----------------|---------------|
| Diámetro del asiento - nominal    | 36,384 - 36,404 | 31,58 - 31,60 |
| Diámetro del asiento - reparación | 36,684 - 36,704 | 31,88 - 31,90 |
| Espesor del asiento - nominal     | 6,08 - 6,18     | 6,08 - 6,18   |
| Espesor del asiento - reparación  | 6,3 ± 0,1       | 6,3 ± 0,1     |
| Angulación del asiento            | 90°             | 90°           |

### ESPECIFICACIONES PARA: RGZ

|                                   | ADMISION        | ESCAPE          |
|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| Diámetro del asiento - nominal    | 36,373 - 36,492 | 31,570 - 31,675 |
| Diámetro del asiento - reparación | 36,873 - 36,992 | 32,070 - 32,175 |
| Espesor del asiento - nominal     | 6,85 ± 0,1      | 6,85 ± 0,1      |
| Espesor del asiento - reparación  | 7,05 ± 0,1      | 7,05 ± 0,1      |

# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

## MAQUINADO DEL ALOJAMIENTO DE ASIENTO EN CULATA (16 VALVULAS)

medidas en mm.

ESPECIFICACIONES PARA: **RGZ - RFT- RFY - RFV - R6C  
R6E - LFY - RFS**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Diámetro del alojamiento maquinado - admisión - nominal       | 36,300 - 36,333 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - admisión - 1º reparación | 36,600 - 36,633 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - escape - nominal         | 31,500 - 31,533 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - escape - 1º reparación   | 31,800 - 31,833 |
| Profundidad del alojamiento - admisión                        | 15,1 ± 0,2      |
| Profundidad del alojamiento - escape                          | 14,9 ± 0,2      |

## MAQUINADO DEL ALOJAMIENTO DE ASIENTO EN CULATA (8 VALVULAS)

medidas en mm.

ESPECIFICACIONES PARA: **D2D - D2H**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Diámetro del alojamiento maquinado - admisión - nominal       | 41,000 - 41,039 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - admisión - 1º reparación | 41,500 - 41,539 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - escape - nominal         | 34,500 - 34,539 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - escape - 1º reparación   | 35,000 - 35,039 |
| Profundidad del alojamiento - admisión                        | 19,40 ± 0,15    |
| Profundidad del alojamiento - escape                          | 18,67 ± 0,15    |

ESPECIFICACIONES PARA: **BDY - BDZ - BFZ - DDZ - DFV  
DKZ - D6D - LFW - LFZ - L6A - L6B**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Diámetro del alojamiento maquinado - admisión - nominal       | 42,000 - 42,039 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - admisión - 1º reparación | 42,500 - 42,539 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - escape - nominal         | 36,000 - 36,039 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - escape - 1º reparación   | 36,500 - 36,539 |
| Profundidad del alojamiento - admisión                        | 15,78 ± 0,15    |
| Profundidad del alojamiento - escape                          | 15,05 ± 0,15    |

ESPECIFICACIONES PARA: **RGX - RGY - R6D - RFX - RFU**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Diámetro del alojamiento maquinado - admisión - nominal       | 43,000 - 43,039 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - admisión - 1º reparación | 43,450 - 43,489 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - escape - nominal         | 36,000 - 36,039 |
| Diámetro del alojamiento maquinado - escape - 1º reparación   | 36,250 - 36,289 |
| Profundidad del alojamiento - admisión                        | 15,78 ± 0,15    |
| Profundidad del alojamiento - escape                          | 15,05 ± 0,15    |

# PEUGEOT 405 - 306 - 106 - BOXER

| MOTOR TIPO       | CICLO      | Nº CILINDROS | DIAMETRO            | CARRERA             | CILINDRADA          | RELACION DE COMPRESION |
|------------------|------------|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|------------------------|
| XU5-XU7-XU9-XU10 | 8 v / 16 v | 4            | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes | Todas las variantes    |

## APRIETE DE TAPA DE CILINDROS

### MOTORES XU7 - XU9 - XU5

#### Tornillos de culata con cabeza tipo TORX:

Realizar esta operación en 4 etapas

1º ETAPA: Apriete previo: **6 mkg.**

2º ETAPA: **Aflojar** completamente un tornillo

Apretar el tornillo a: **2 mkg.**

Apriete angular: **107º**

Repetir la operación con los otros 9 tornillos

3º ETAPA: Nuevamente tornillo por tornillo apretar: **100º**

4º ETAPA: Nuevamente tornillo por tornillo apretar: **100º**

### MOTORES XU10

Realizar esta operación en 4 etapas

1º ETAPA: Apriete previo: **3,5 mkg.**

2º ETAPA: **Aflojar**

3º ETAPA: **7 mkg.**

4º ETAPA: apriete angular: **160º**

### LONGITUD MAXIMA PERMITIDA PARA LA REUTILIZACION DE LOS TORNILLOS DE TAPA DE CILINDROS (medida bajo la cabeza):

BDY - BDZ - BFZ - B3A - B3B - LFW - L6B - LFZ - L6A - D2D - D2H

LFY

DDZ - DFV - DKZ - D6D

R6E - RFT - RFV - RFY - RGZ - R6C - RFS

RFU - RFX - RGX - RGY - R6D

#### Tornillos de culata con cabeza H:

Apriete previo: **6 mkg.**

Procediendo tornillo por tornillo:

**Aflojar completamente**

Apretar: **2 mkg.**

Apriete angular: **120º**

Dejar en marcha el motor hasta que se ponga en funcionamiento el electroventilador

Dejar enfriar 2 horas

Procediendo tornillo por tornillo:

**Aflojar completamente**

Apretar: **2 mkg.**

Apriete angular: **120º**

medidas en mm.

176,5

160,0

176,5

112,0

124,5 (con extremo) 122,0 (sin extremo)