

AK 125 SL



IMPORTANTE

**ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA
(CUATRO TIEMPOS)**



**JASO MA SAE 20W50
API SG**

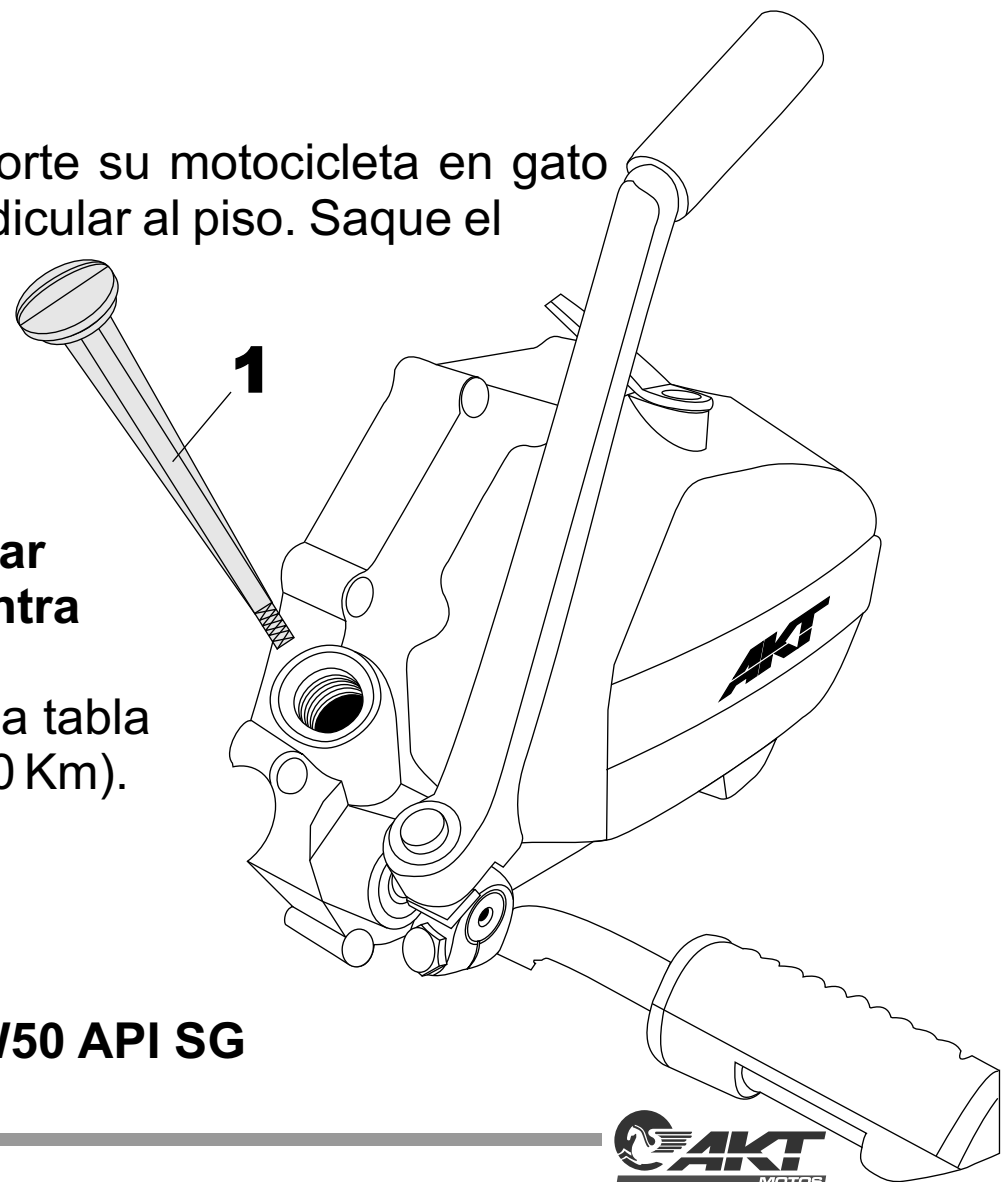
INFORMACIÓN GENERAL

ACEITE DE CAJA 4T

Para chequear el nivel de aceite soporte su motocicleta en gato central, de manera que quede perpendicular al piso. Saque el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introduzcalo de nuevo en el orificio y mire que se encuentre empapado todo el extremo marcado en el medidor.

El nivel de aceite se debe chequear cuando la motocicleta se encuentra fría.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2500 Km).



JASO MA SAE 20W50 API SG

FRENO DELANTERO

El líquido de frenos de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha del manubrio.

El nivel de líquido de frenos debe ser revisador de manera periódica, esta revisión es solo visual para saber en que nivel está, si el nivel es bajo y se ve de color oscuro es necesario cambiarlo.

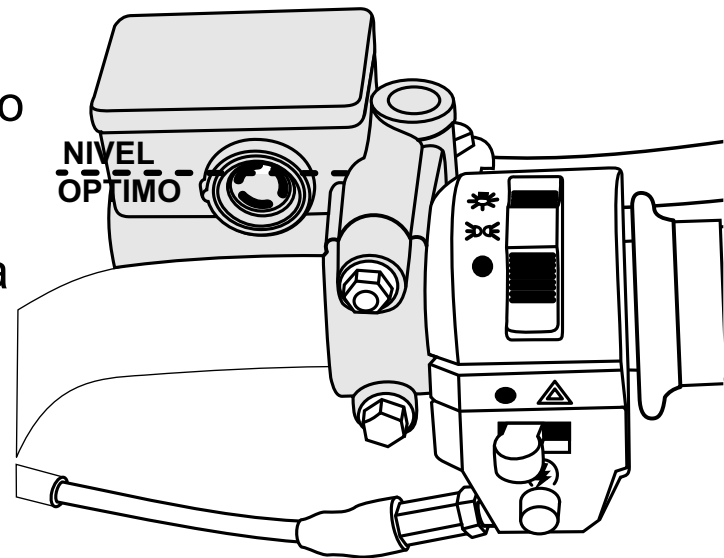
Si el nivel está bajo y el líquido no se ve de color oscuro sólo se requiere llenarlo con líquido de frenos tipo DOT4 (recomendado).

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente. Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.

El cambio de líquido de frenos debe hacerse cada año. Como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.

⚠ ATENCIÓN

Si no se mantiene el líquido de frenos con buen nivel y en buenas condiciones se corre el riesgo de tener unos frenos deficientes o en el peor de los casos la pérdida total de éstos.



INSPECCIÓN DEL PASTILLAS DELANTERAS

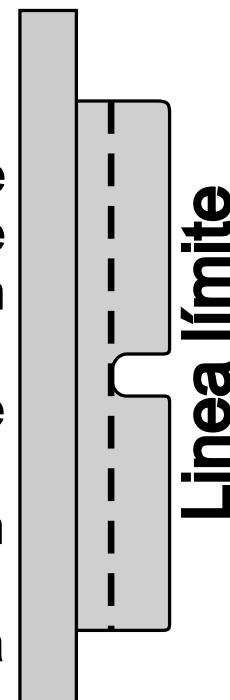
Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente ya que éstas están sometidas a alta fricción. Si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente en los siguiente puntos:

- Inspeccione posibles pérdida de líquido en el recipiente ubicado en el comando derecho.
- Revise las mangueras que conducen el líquido de la bomba a la mordaza.
- Desgaste de las pastillas.
- Revise la dureza de la manigueta del freno delantero antes de conducir su motocicleta.

⚠ ATENCIÓN

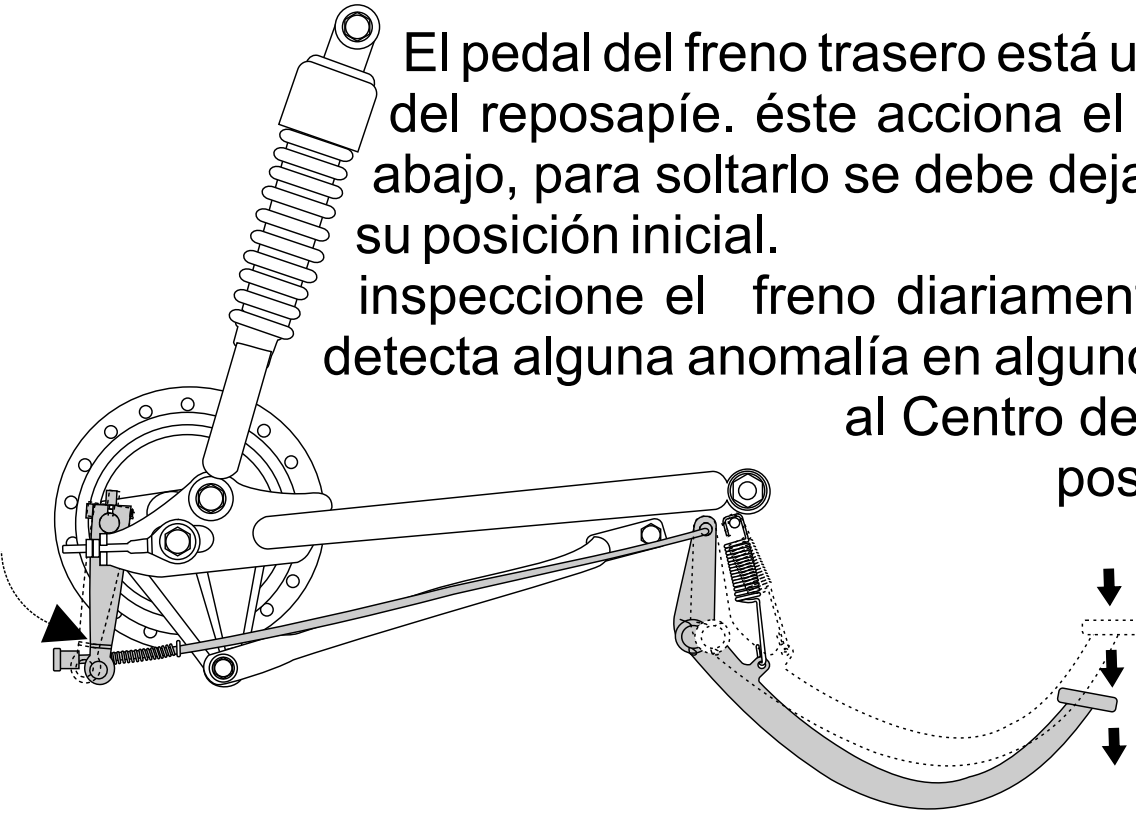
Conducir con las pastillas desgastadas reduce el rendimiento de los frenos, desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Cuando se cambien las pastillas de freno, presione y suelte la manigueta varias veces para que vuelva a su presión normal.



FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha al lado del reposapié. éste acciona el freno trasero haciendole presión hacia abajo, para soltarlo se debe dejar de hacerle presión y el pedal vuelve a su posición inicial.

inspeccione el freno diariamente antes de arrancar su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno diríjase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe de ajustar.

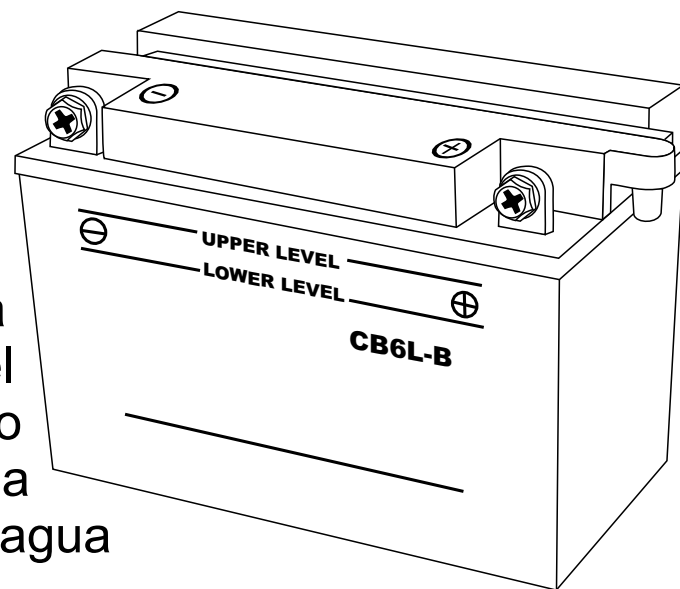


CÓMO AJUSTAR EL FRENO.

- Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.
- Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.
- Suelte y verifique que el pedal tenga un recorrido normal.
- Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, dirijase al Centro de Servicio Técnico más cercano para que revisen las bandas.

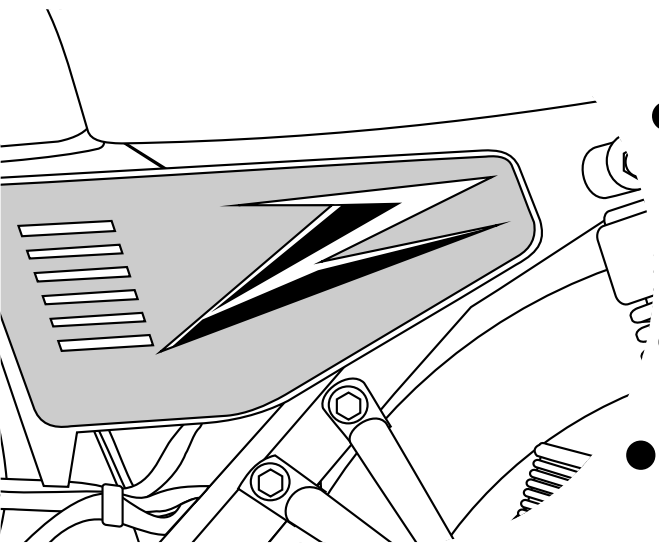
BATERÍA

La AK125SL posee una batería de 12V-6.5A. Ésta se encuentra ubicada dentro de la tapa lateral derecha. Chequee el nivel electrolítico de cada celda periódicamente, éste se debe encontrar entre el nivel superior e inferior demarcados en la batería. En caso de que alguna celda tenga el nivel bajo, agregue agua destilada. El agua de grifo no es sustituto del agua destilada. Esta agua reducirá la vida útil de la batería.



⚠ PRECAUCIÓN

- No destape los sellos por ningún motivo.
- No agregar ácido después de la carga inicial.
- Después de la carga inicial, siempre agregar agua destilada debido a que ésta es la que se evapora y no el ácido.
- Cárguese sólo en los Centros de Servicio Técnico autorizados por AKT.
- Evite el contacto con los líquidos de la batería, de lo contrario lave con abundante agua el área afectada.
- Evite el contacto con los ojos.



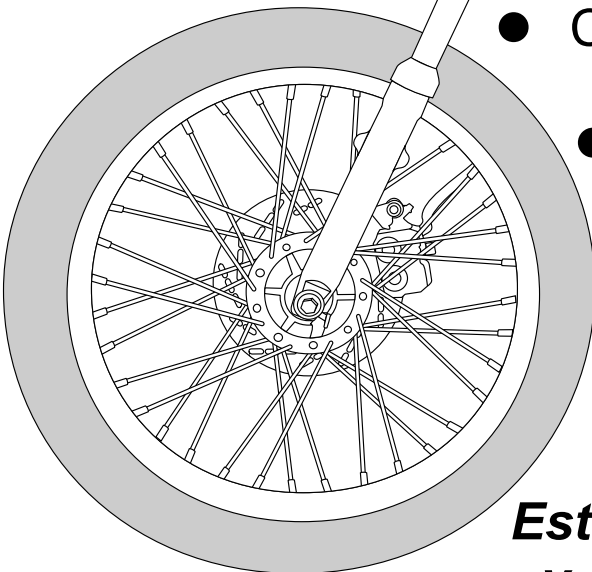
LLANTAS

Revise la presión y el estado de las llantas periódicamente para alargar la vida útil. Si hay mucha presión se desgasta la llanta por el centro por lo que al frenar ésta rebota, y si tiene baja presión se desgasta por los lados y al frenar y en las curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado.

⚠ ATENCIÓN

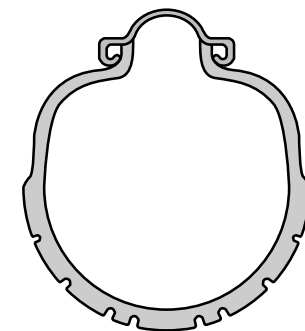
Compruebe el estado y la presión de las llantas antes de conducir su motocicleta.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la AK125SL



DELANTERA	26 PSI
TRASERA	28 PSI
TRASERA con pasajero	32 PSI

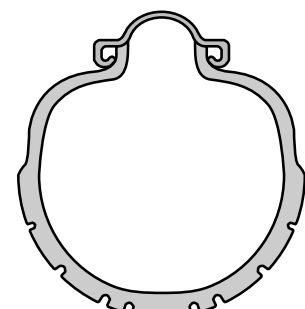
Esto incrementará la vida útil de sus llantas y disminuirá el consumo de combustible.



Mucha Presión



Poca Presión



Presión Ideal

PRECAUCIÓN

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

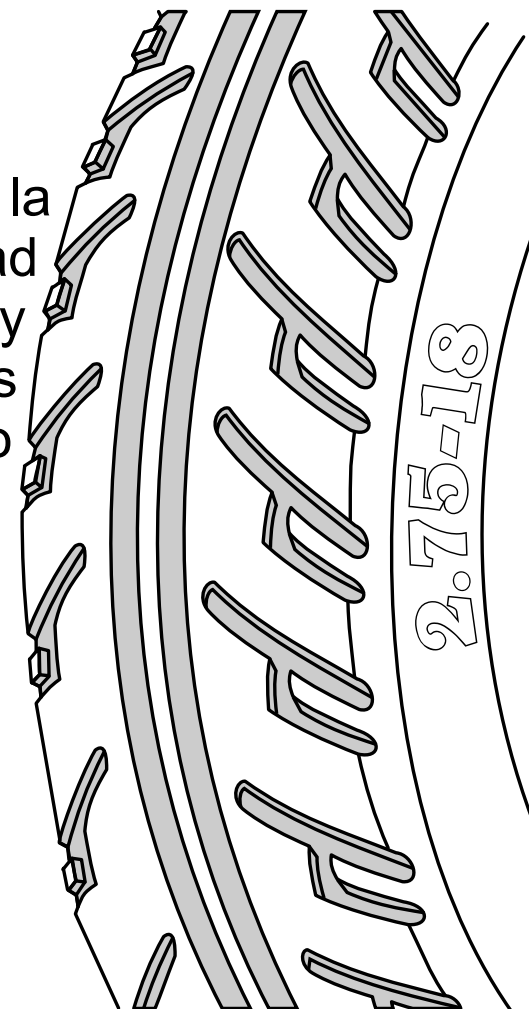
ATENCIÓN

Conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de la motocicleta, compruebe la profundidad del relieve de las llantas el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad, cambie las llantas lo más pronto posible.

TIPO DE LLANTAS.

- Tipo Calle. (On Road).
- Dimensiones:

Delantera: 2.75 - 18
Trasera: 3.00 - 18

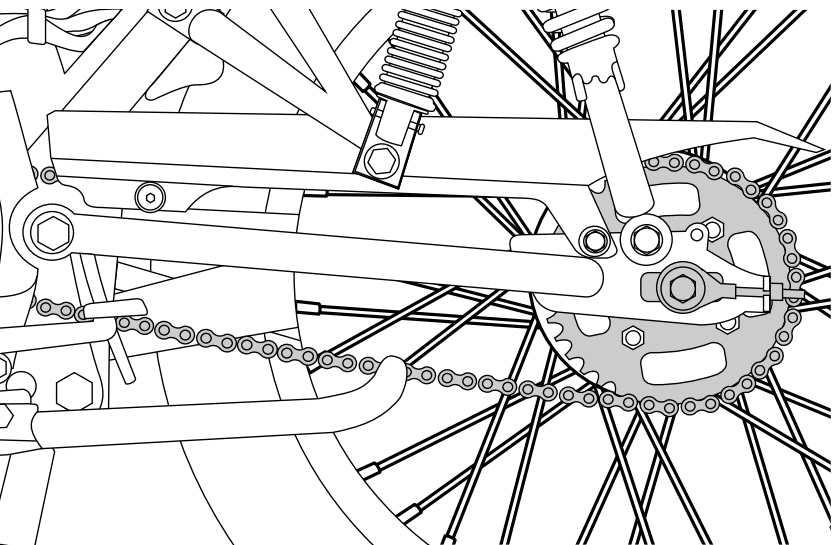
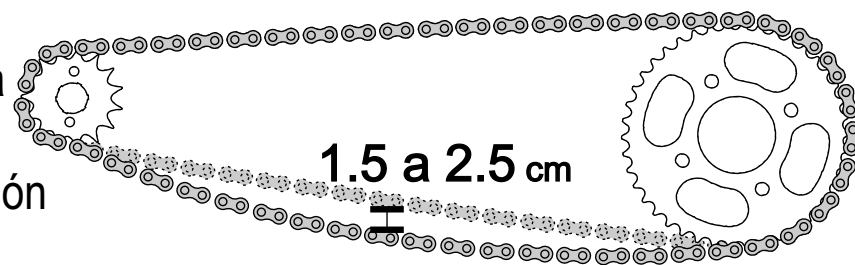


CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esto debe tener un mantenimiento periódico y mantenerse bajo observación constante.

A la cadena se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con pararla en el gato central para mirar que no tenga la tensión ni muy alta ni muy baja. Si ésta se encuentra demasiado floja o apretada podría causar daños a la motocicleta o incluso a su usuario.

Si llegase a romperse o enredarse debe llevarla a un Centro de Servicios Autorizado AKT para su reparación.



INSPECCIÓN DE LA CADENA

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Pare su motocicleta sobre el soporte lateral (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí muevala de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5 - 2.5 cm. aproximadamente. Si la distancia sale de los estándares llévela a revisión a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado.

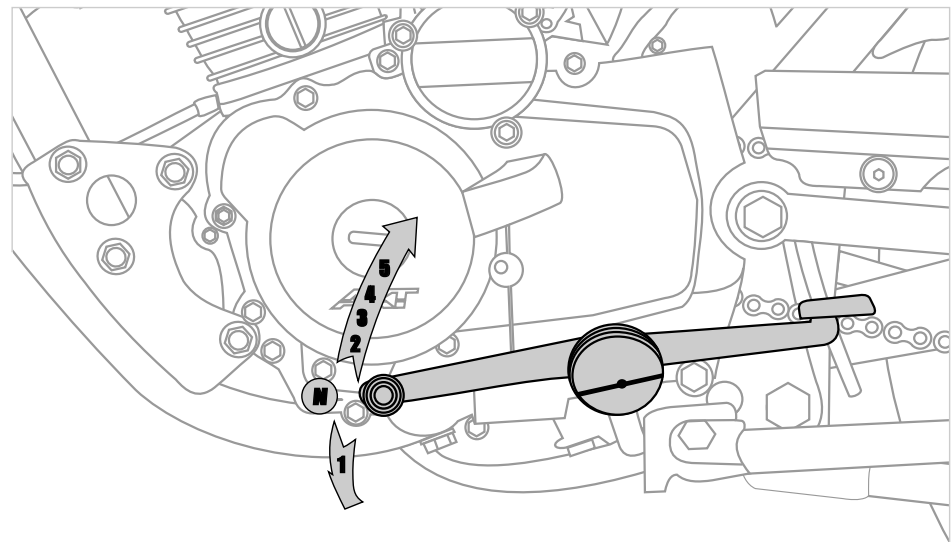
PALANCA DE CAMBIOS



La **AK125SL** viene equipada con una caja de cambios de 5 velocidades que opera según la gráfica. Ésta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar. Cada vez que se seleccione un cambio, la

palanca vuelve a su

posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para poner la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.



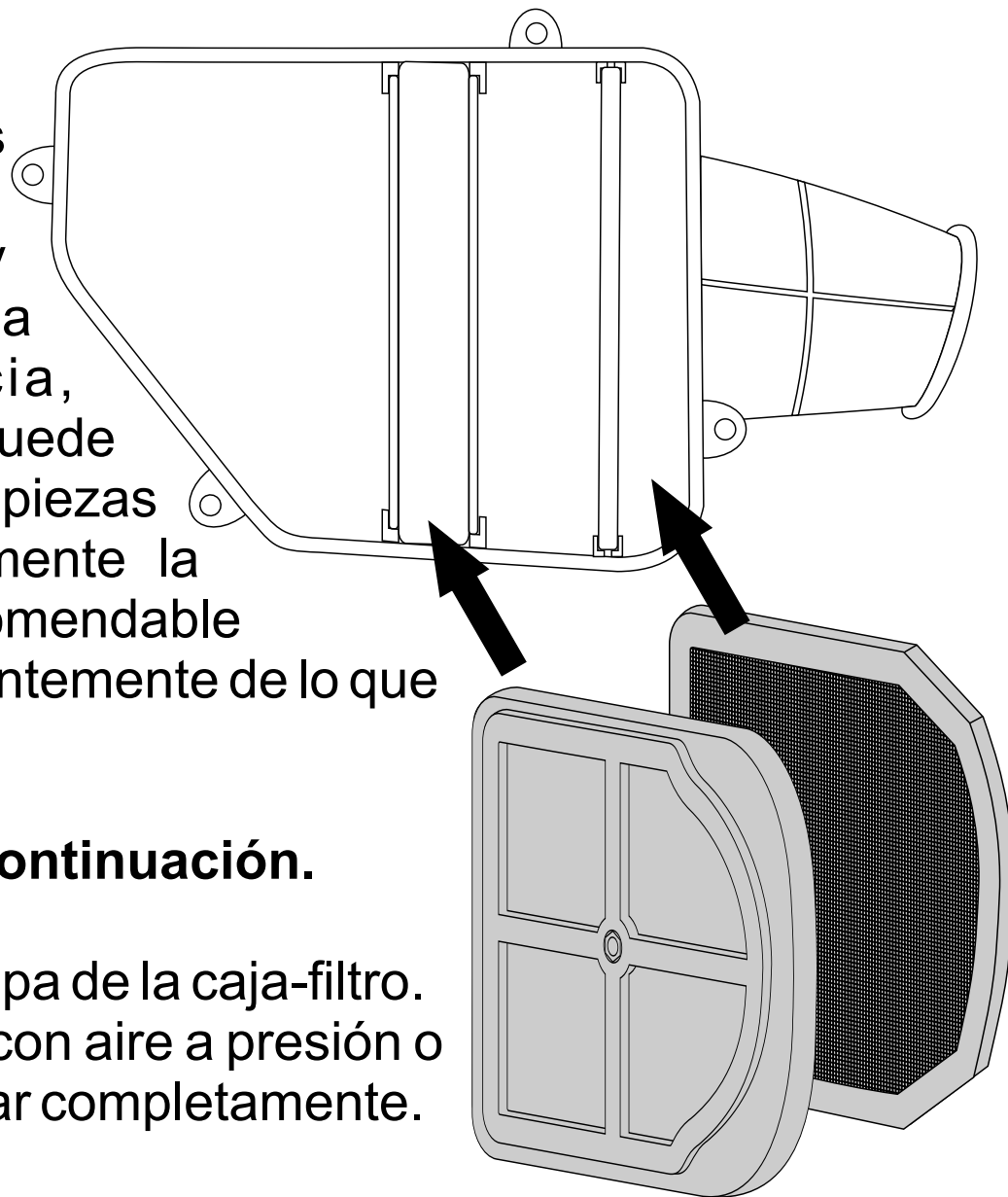
FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se encuentra ubicado detrás de la tapa lateral derecha.

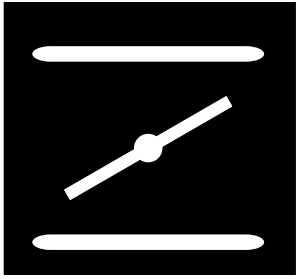
Si se ensucia el filtro de aire con polvo y bloquea la respiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y se puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorrientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Limpie el filtro de aire como se indica a continuación.

- Quite la tapa lateral derecha.
- Desenrosque los cuatro tornillos de la tapa de la caja-filtro.
- Saque la espuma y la rejilla y límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente) y deje secar completamente.
- Lubríquelo con aceite para filtros.
- Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.



CHOKE



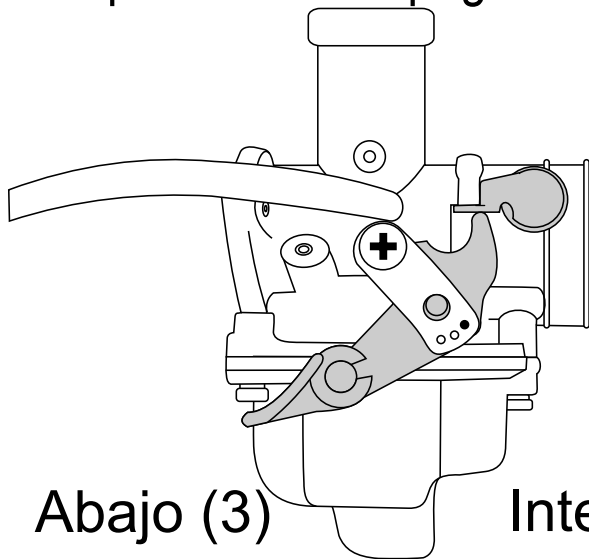
El choke o palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta en la mañana o cuando se encuentra fría.

Modo de empleo:

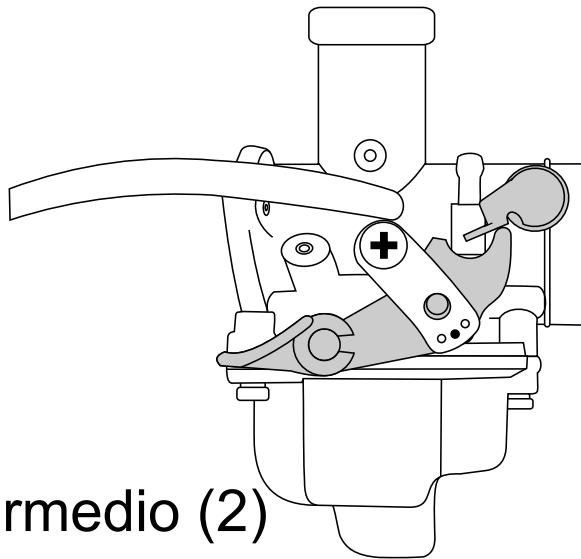
Subir la palanca de choke o de estrangulación (1), prender la moto y bajar la palanca a la posición intermedia (2), dejar durante aproximadamente 3 minutos mientras la moto calienta, luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial (3) antes de poner en marcha la motocicleta.

⚠ ATENCIÓN

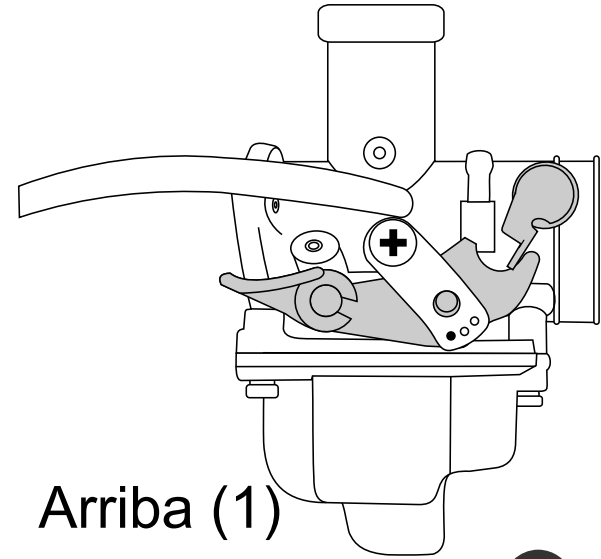
Si el choke se deja en posición arriba (1) o intermedia (2) la motocicleta afecta su funcionamiento normal presentando apagadera e inestabilidad en su carburación.



Abajo (3)



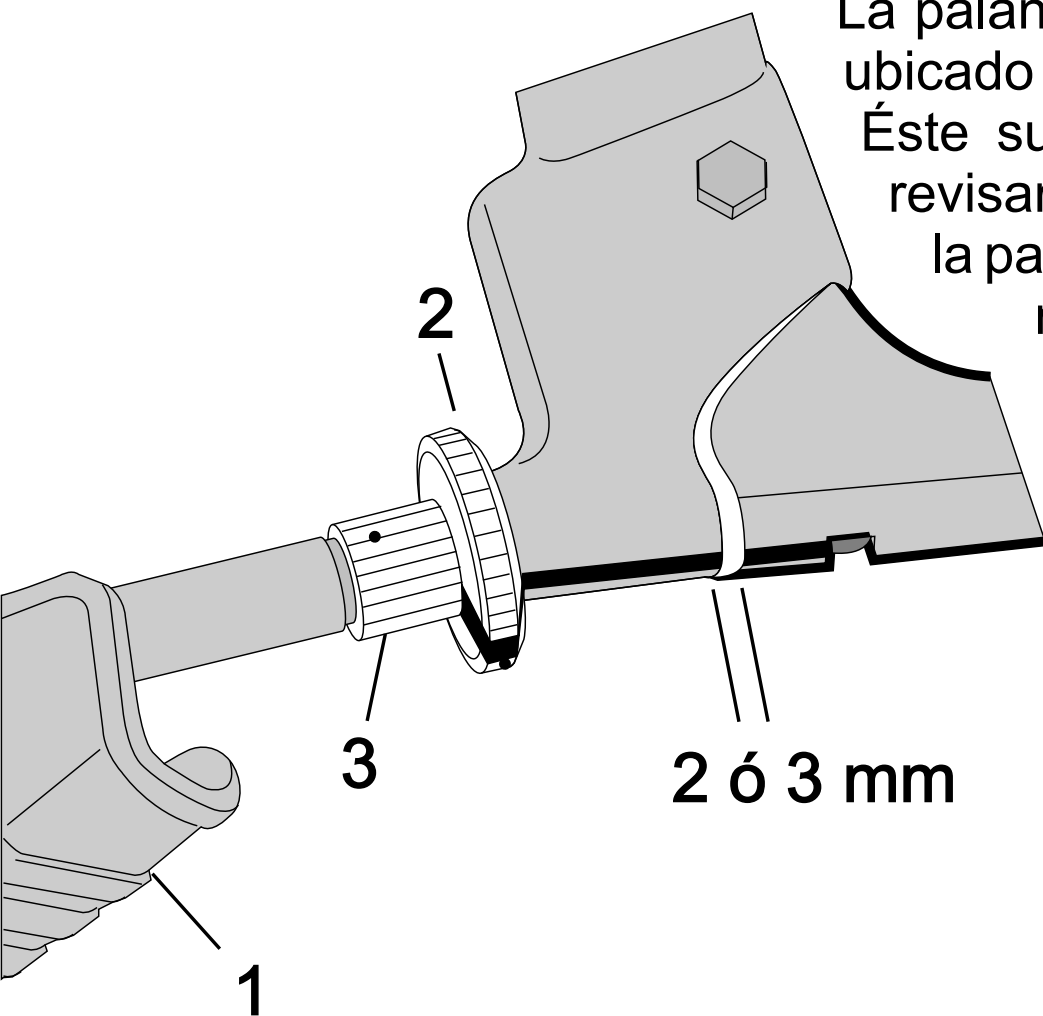
Intermedio (2)



Arriba (1)

AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH

La palanca de embrague o clutch se encuentra ubicado en el extremo izquierdo del manubrio, Éste suele destensionarse, por lo cual debe revisarse periódicamente. El ajuste normal de la palanca debe quedar con un juego de 2 a 3 milímetros entre la palanca y la base.



CÓMO AJUSTAR LA PALANCA.

- Correr el protector plástico (1) deslizandolo por el cable.
- Desapretar la contratuerca (2).
- Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
- Apretar la contratuerca (2).
- Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.

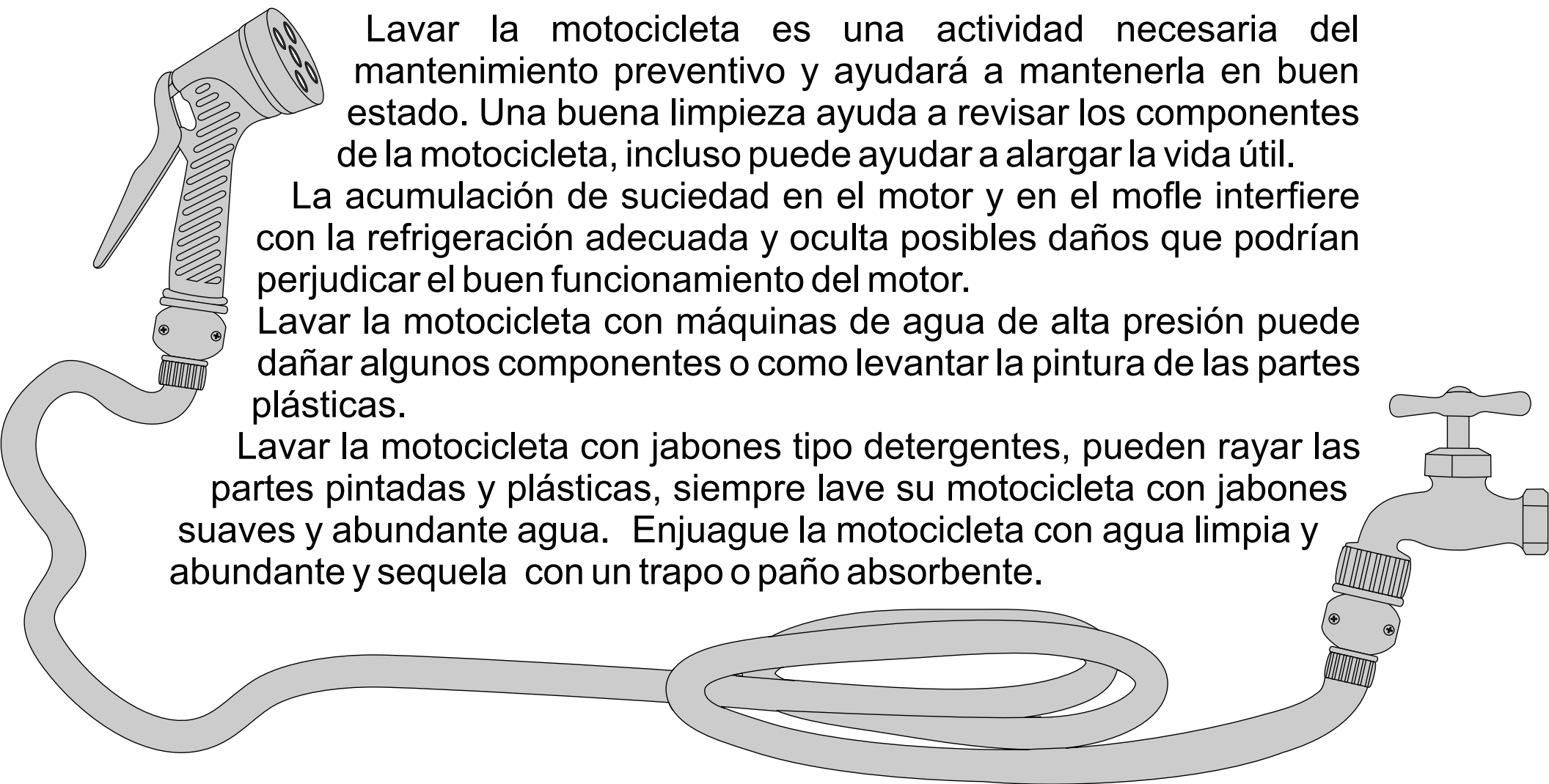
PROCESO DE LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo y ayudará a mantenerla en buen estado. Una buena limpieza ayuda a revisar los componentes de la motocicleta, incluso puede ayudar a alargar la vida útil.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes o como levantar la pintura de las partes plásticas.

Lavar la motocicleta con jabones tipo detergentes, pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave su motocicleta con jabones suaves y abundante agua. Enjuague la motocicleta con agua limpia y abundante y sequela con un trapo o paño absorbente.



DESPEGUE ADECUADO DEL MOTOR



Los primeros 2,000 km. de recorrido de la motocicleta se denominan periodo de despegue. Durante este periodo se deben seguir las siguientes recomendaciones:

No empiece a mover la motocicleta inmediatamente después de encender el motor. Espere al menos tres minutos a que el motor caliente a bajas revoluciones y de esta forma el aceite lubricará todas las partes móviles de la motocicleta.

No acelere excesivamente el motor. Trate de manejar a diferentes velocidades y cambiando las revoluciones del motor de vez en cuando. No deje agotar la motocicleta. Es preferible que la moto ruede en cambios de fuerza que en cambios de velocidad pero sin exceder las revoluciones.

No deje sobrecalentar el motor. Evite conducir la motocicleta por más de dos horas seguidas. Si lo hace, deje enfriar el motor por un espacio de 20 minutos y continúe el recorrido.

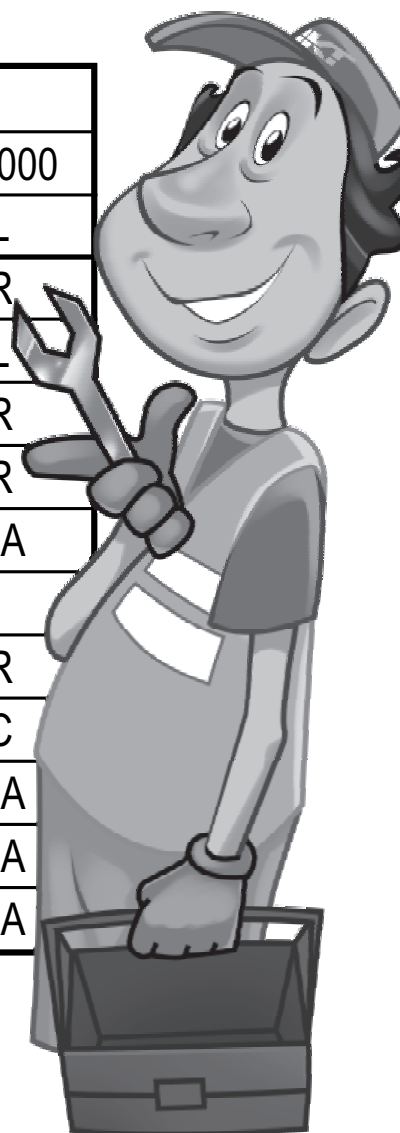
No lleve pasajero ni cargas en la motocicleta durante este periodo.

Durante todo el periodo de despegue debe estar muy atento a cualquier sonido en el motor. Si cree que hay algo anormal repórtelo inmediatamente al Centro de Servicios Autorizado más cercano.

CUADRO DE MANTENIMIENTO PERIÓDICO

N°	OPERACIÓN	LECTURA DEL ODOMETRO EN KMS.						
		500	2.000	4.000	8.000	12.000	16.000	20.000
1	*Filtro de Aire	L	L	L	C	L	C	L
2	Bujía	R	R	R	R	C	R	R
3	Carburador			L	L	L	L	L
4	Batería nivel electrolito	R	R	R	R	R	R	R
5	Tuercas y Tornillos	R	R	R	R	R	R	R
6	Frenos	RA	RA	RA	RA	RA	RA	RA
7	Líquido de Frenos cambio	Cambio cada año						
8	Amortiguadores y suspensión	R	R	R	R	R	R	R
9	Filtro de gasolina	L	L	C	C	C	C	C
10	Cadena tensión	RA	RA	RA	RA	RA	RA	RA
11	Clutch	RA	RA	RA	RA	RA	RA	RA
12	Radios tensión	RA	RA	RA	RA	RA	RA	RA

* Aumentar frecuencia en zonas polvorientas
R=Revisar, C=Cambiar, L=Limpiar, A=Ajustar



CUADRO DE LUBRICACIÓN

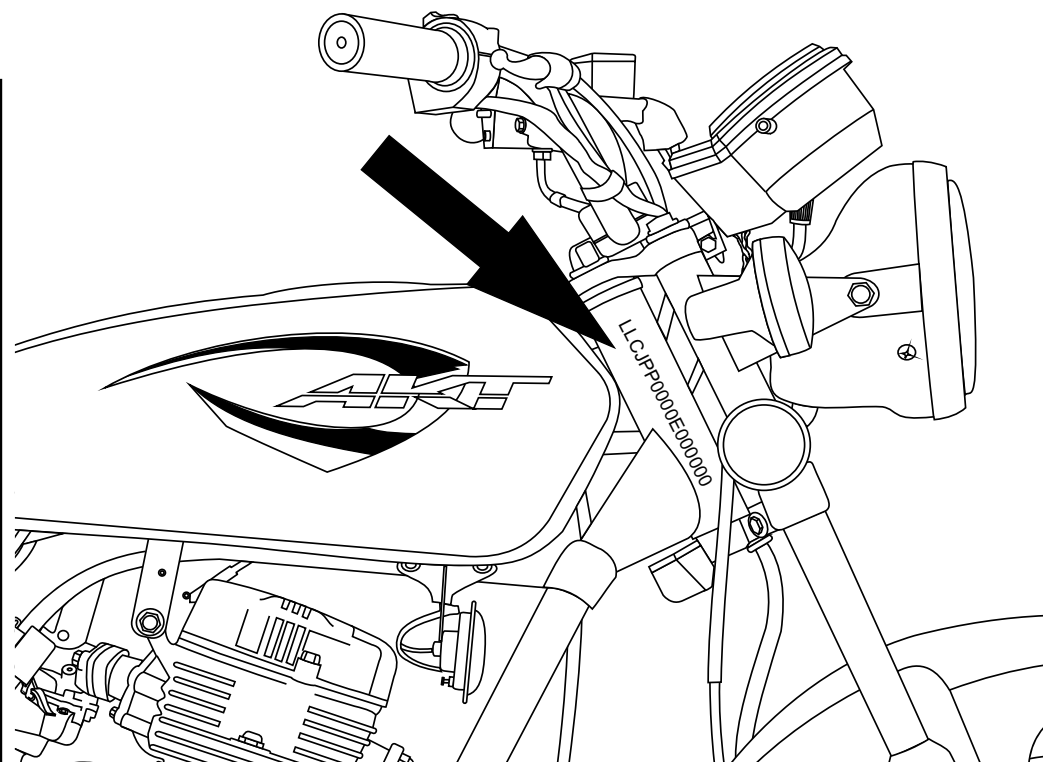
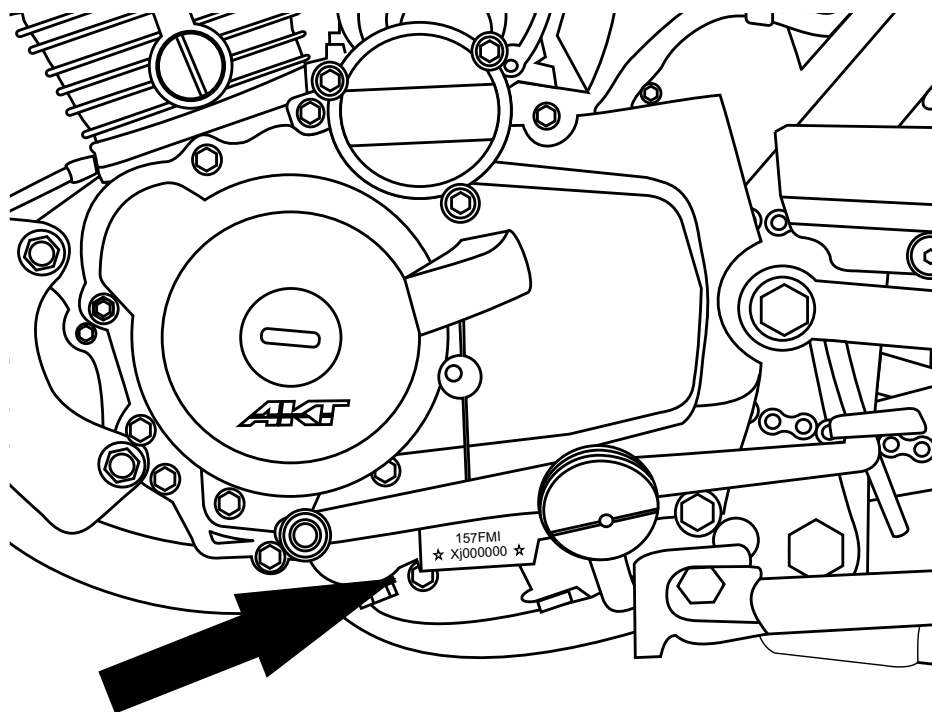
N°	OPERACIÓN	LUBRICANTE	LECTURA DEL ODOMETRO EN KMS.					
			500	2.000	4.000	8.000	12.000	16.000
1	Aceite Cambio	SAE 20W50	Cambio cada 2.500 Kms.					
2	* Cadena Lubricar	SAE 90	L	Limpiar y lubricar cada 500 Kms.				
3	* Filtro de Aire	GASOL/ACEIT	L	L	Limpiar y lubricar cada 2.000 Kms.			
4	Freno y Clutch Palancas	GRASA	L	Limpiar y lubricar cada 500 Kms.				
5	Piñones Velocímetro	GRASA		L	L	Lubricar cada 2.000 Kms.		
6	Cunas Dirección	GRASA			L	L	L	L
7	Cables Cluch, Freno y Ac.	SAE 20W50	L	Lubricar cada 500 Kms.				
8	Guayas	SAE 20W50	L	Lubricar cada 500 Kms.				
9	Rodamientos Ruedas	GRASA		L	L	Lubricar cada 2.000 Kms.		
10	Brazo oscilante	GRASA				L		L
11	Suspensión delantera	SAE 20W20				L		L

* Aumentar frecuencia en zonas polvorientas
L=Limpiar y Lubricar, C=Cambiar

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE MOTOR:

El número de motor de la AK125SL se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.



UBICACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS:

El número de chasis de la AK125SL se encuentra ubicado en la parte frontal del chasis, exactamente detrás de la luz delantera.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Motor: Cuatro (4) tiempos, Monocilíndrico refrigerado por aire

Cilindraje: 124 CC

Potencia Máxima: 11.14 HP / 8000 rpm

Transmisión: 5 Velocidades

Peso Neto: 96 Kg.

Encendido: CDI

Arranque: Eléctrico y de patada

Freno delantero: Disco

Freno trasero: Tambor

Capacidad del tanque de combustible: 8.4 L (2.22 gal) (incluída la reserva)

Bujía: NGK D8EA

Batería: 12V – 6.5A

Luz Frontal: 12V 35W/35W

Luz Stop: 12V 5W/21W

Direccionales: 12V 10W

Luces Tablero: 12V 3.4W

Fusible: 10A

Aceite de transmisión: 900 ml.

RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES

GASOLINA

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y los componentes de sistema de escape

⚠ PRECAUCIÓN

Derramar gasolina puede dañar las superficies pintadas. tenga cuidado de no derramarla cuando la suministre al tanque. Limpie la gasolina derramada inmediatamente.

⚠ ATENCIÓN

Cuando adicione gasolina en el tanque, recuerde devolver el grifo a la posición ON “Abajo”. No adicione gasolina al deposito cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, éste necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

ACEITE DE CAJA (4 Tiempos)

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

Especificaciones del aceite de motor

Sistema de clasificación	Grado
API	SG o Superior
SAE	20W-50

JASO MA SAE 20W50
API SG

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.


Sistema de clasificación	Temperatura	Grado									
		-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60
	C°	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	60
	F°	-22	-4	14	32	50	68	86	104	122	140




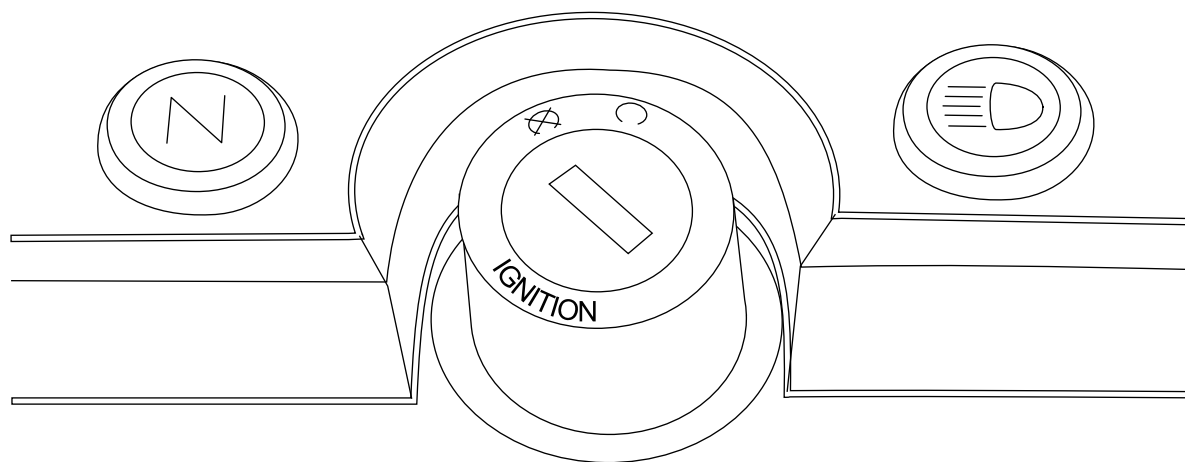
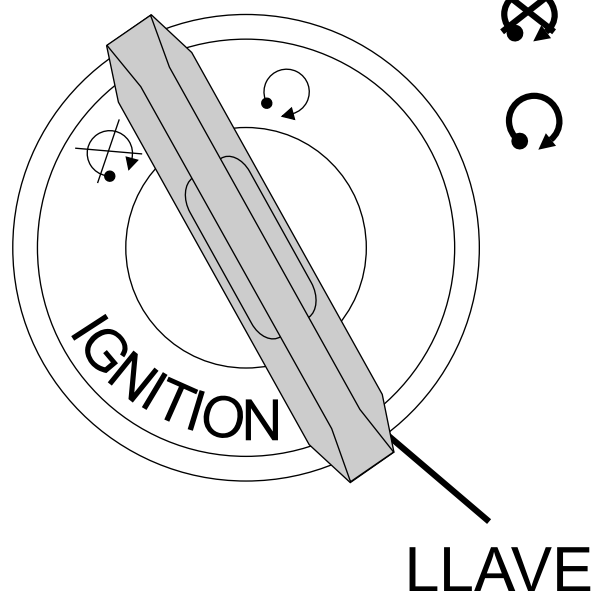
LOCALIZACIÓN DE PARTES

SUICHE DE ENCENDIDO:

El suiche de encendido tiene dos posiciones:

 **OFF:** Motor apagado, sistema eléctrico aislado.

 **ON:** Motor encendido, Equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

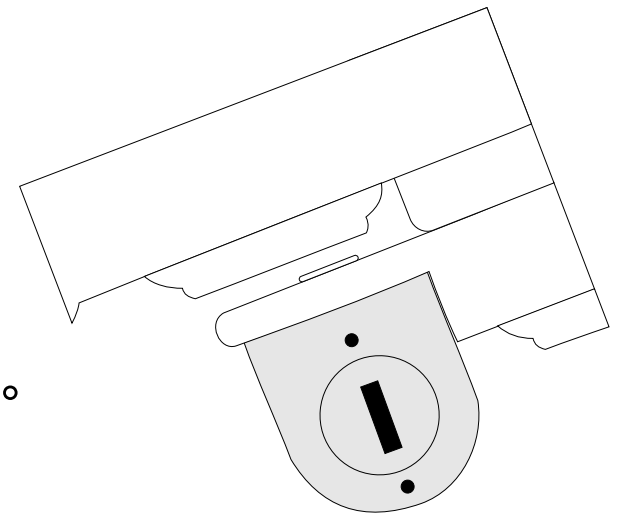
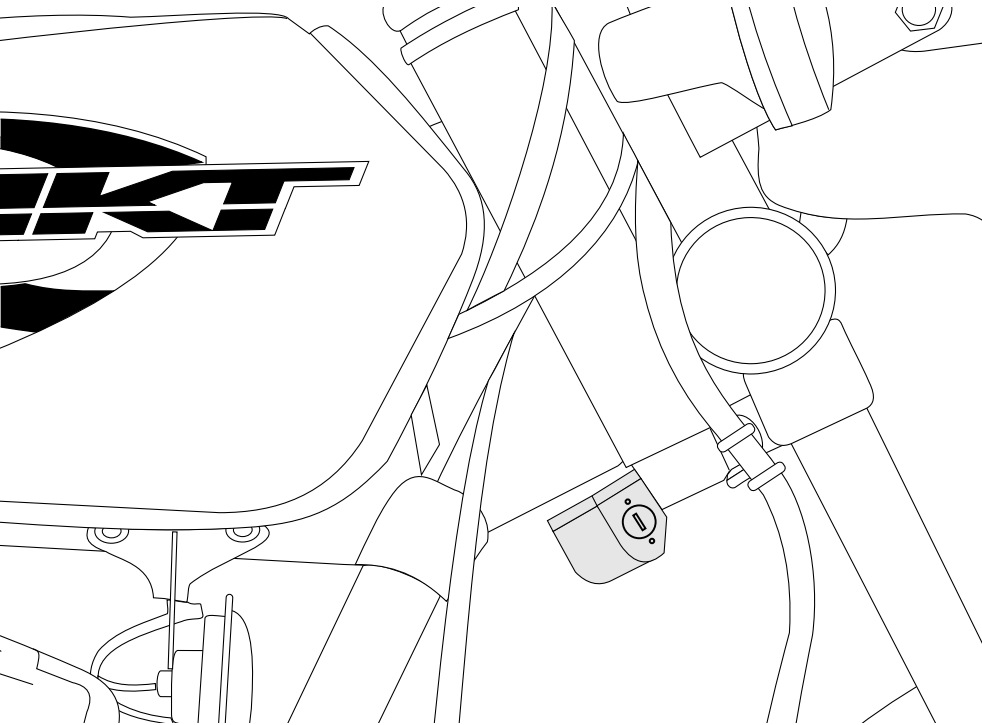


 **ADVERTENCIA:** No deje el suiche en posición ON con el motor apagado, ya que puede disminuir la vida útil de su batería.

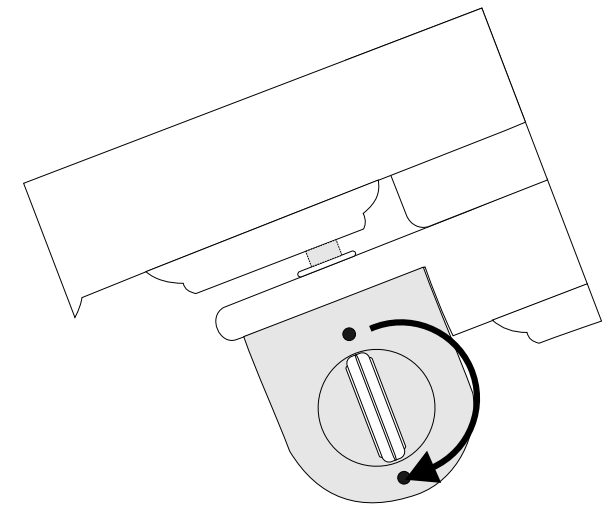
SEGURO DE DIRECCIÓN.

El seguro de dirección se encuentra al lado derecho debajo del manubrio.

La dirección sólo se bloqueará con el manubrio en la posición extrema izquierda, y girando la llave 180° (grados) hacia la derecha.

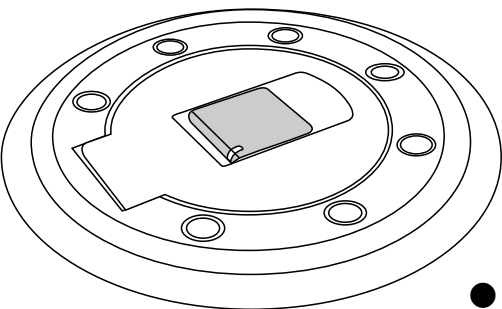


POSICIÓN SIN BLOQUEO



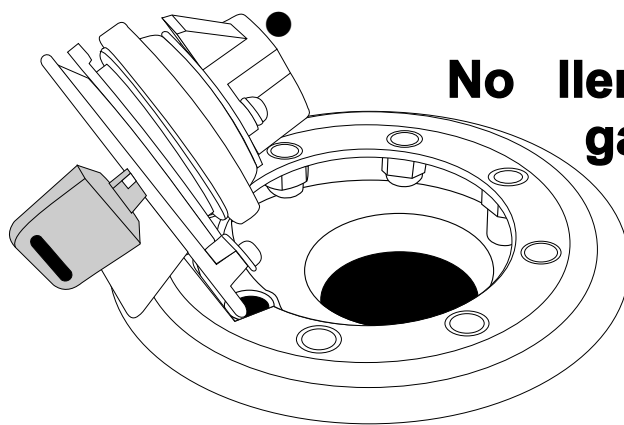
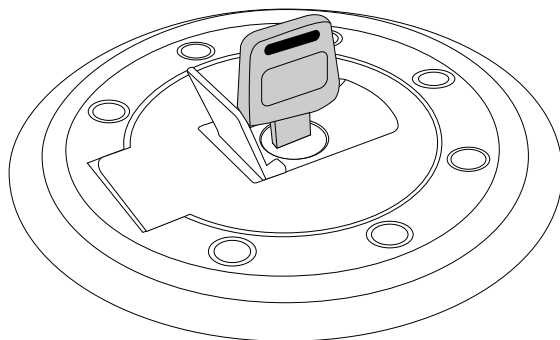
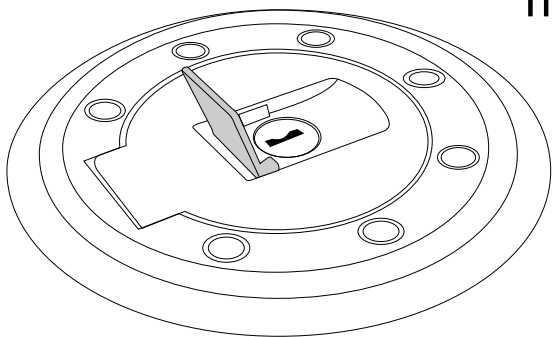
GIRO 180° GRADOS
PARA BLOQUEAR

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE



Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

- Levantar la pestaña que cubre el suiche de la tapa del tanque de gasolina.
- Introducir la llave en la ranura del suiche y girarla en el sentido de las manecillas del reloj.
- Levantar la tapa sin retirar la llave hacia atrás de la moto, proceder a llenar el tanque.
- Para cerrar la tapa de combustible inserte la tapa asegurandose de que encaje en el orificio del tanque, devuelva la llave a su posición inicial, retírela y cierre la pestaña protectora del suiche.

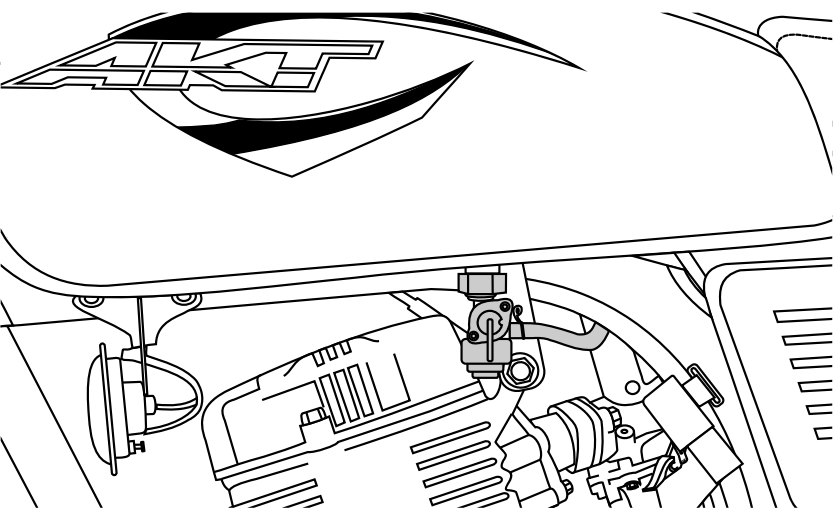


⚠ IMPORTANTE

No llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y además éste necesita espacio para los gases y la dilatación de la gasolina.

Use gasolina corriente

GRIFO DE GASOLINA

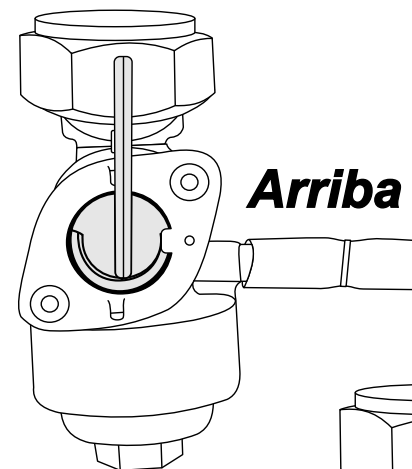


El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina, éste tiene las siguientes tres posiciones:

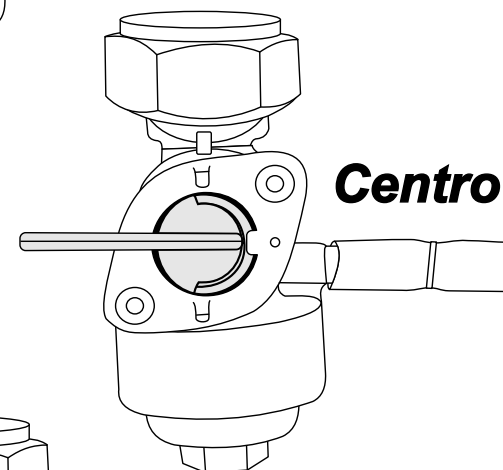
Arriba: Posición de reserva cuando no tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.

Centro: Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

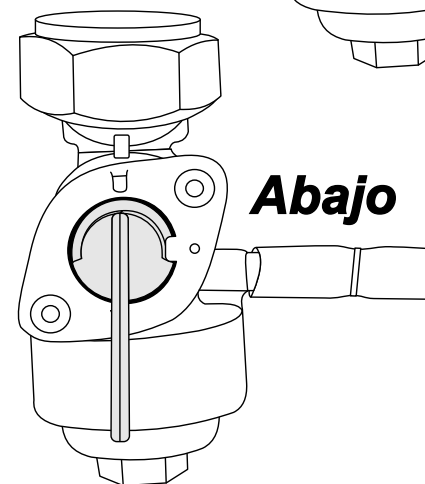
Abajo: Posición cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



Arriba



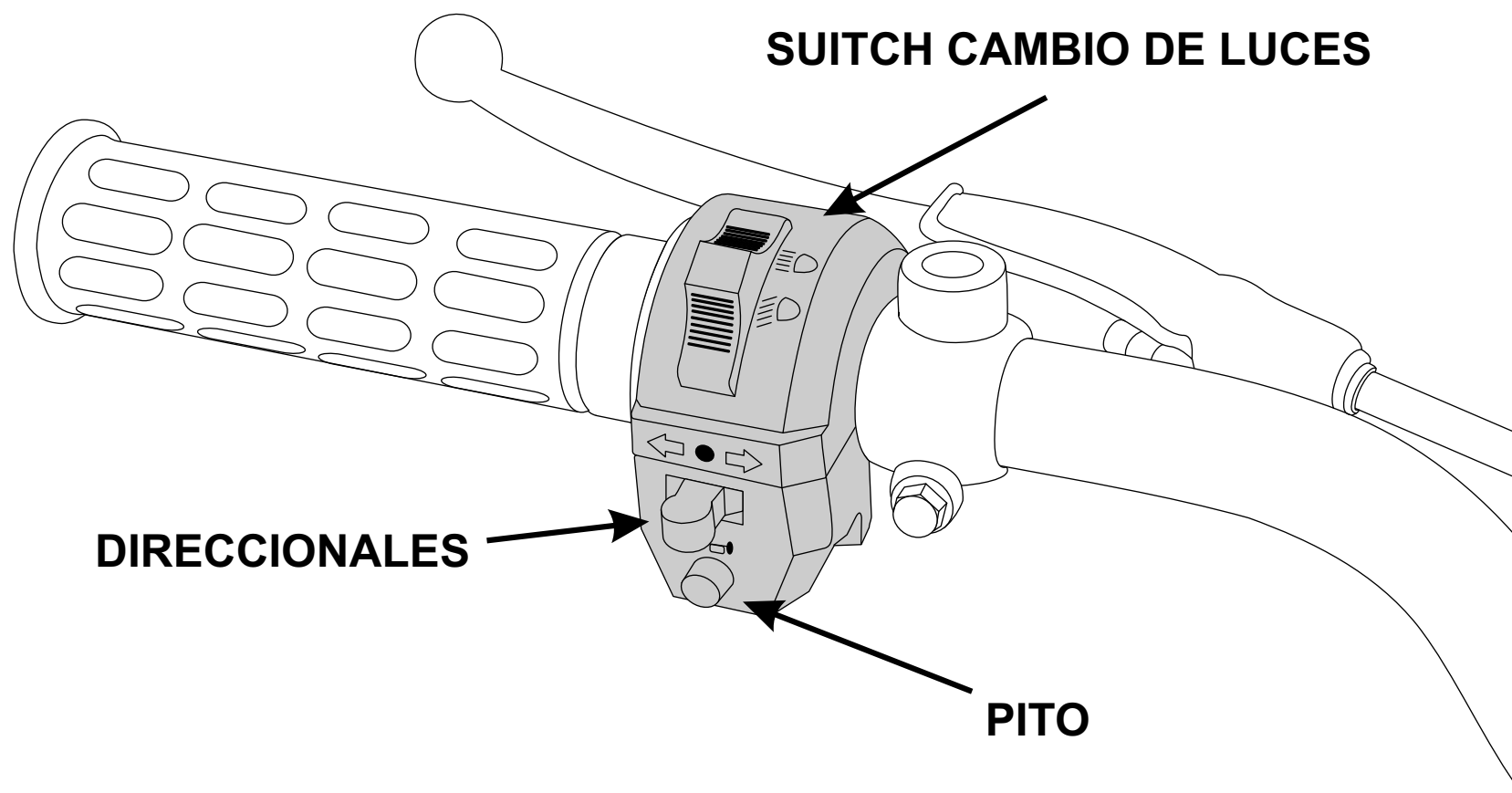
Centro



Abajo

FUNCIONES COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



Direccionales:

Este switch tiene tres posiciones.

Posición Izquierda:

Se usa cuando se va a girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha:

Se usa cuando se va a girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central:

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este

switch debe permanecer en esta posición.

Este switch se debe posicionar manualmente.

Pito:

Presione el botón del pito para pitar

Cambio De Luces:

El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

Posición superior:

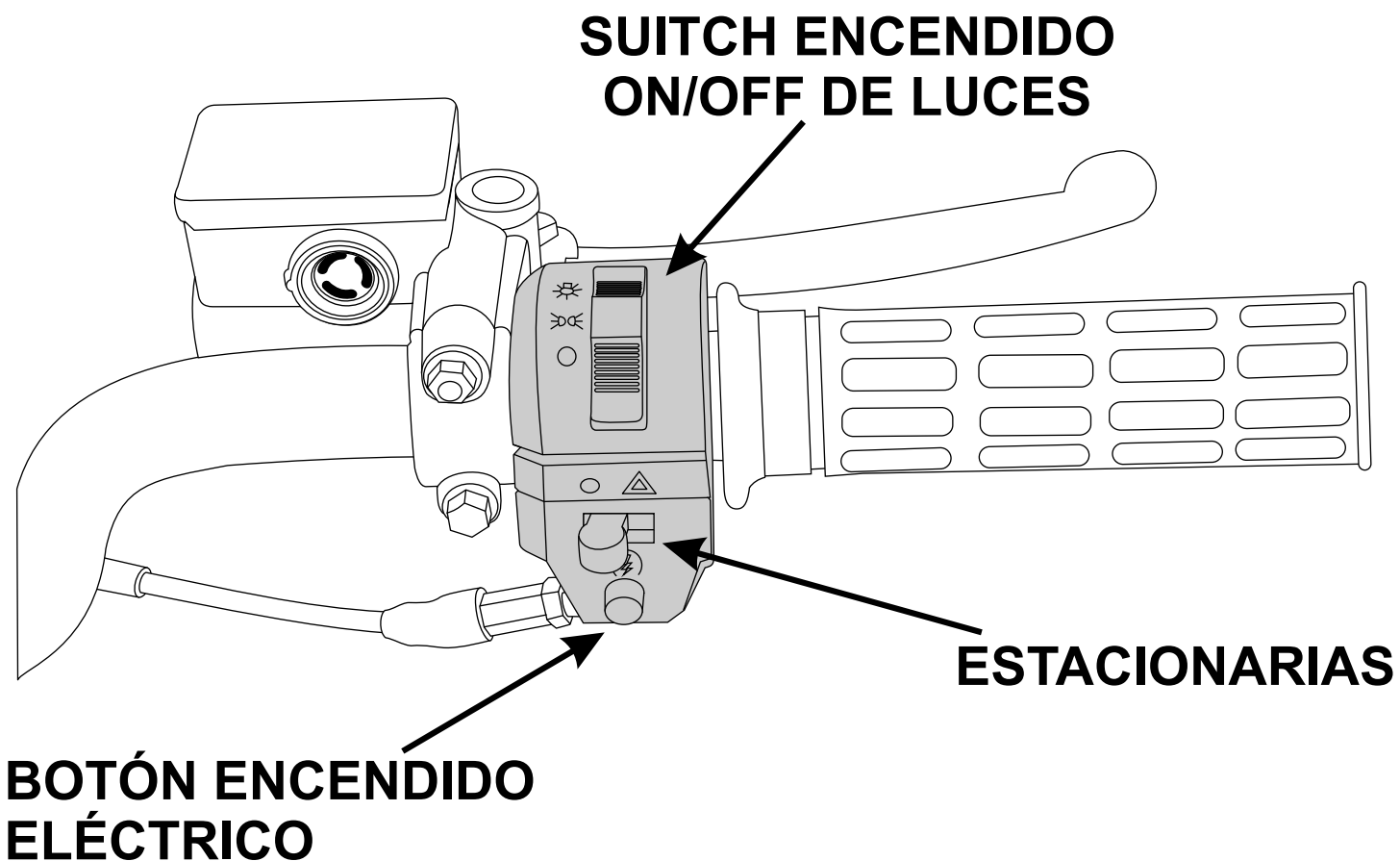
En esta posición se enciende la luz alta. La luz azul indicadora de luz alta en el tablero se encenderá..

Posición inferior:

En esta posición se enciende la luz baja.

FUNCIONES COMANDOS

COMANDO DERECHO



SUITCH ON/OFF LUCES

Este suiche tiene tres posiciones:

Posición abajo:

Las luces del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.

Posición intermedia:

Luces del tablero, stop y farola (luz de día) se encenderán.

Posición izquierda:

Las luces del tablero, pilotos, farola y stop se encenderán.

BOTÓN DE ARRANQUE

Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque. Use el pedal de arranque para arranque en frío.

ESTACIONARIAS

Cuando se activa este switch todas las direccionales y los dos pilotos de direccionales en el tablero se encienden.



VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

TACÓMETRO

