



RAM

RAM TRUCK 1500/2500

MANUAL DEL PROPIETARIO

CERTIFICADO DE REGISTRO DEL PROPIETARIO

Sello del
distribuidor de venta

Firma del
distribuidor
de venta _____

Número de
identificación
del vehículo
(VIN)

Marca _____

Modelo _____

Dia Mes Año

FECHA DE REG.:

Nº registro
o Nº licencia _____

PROPIETARIO: _____

DIRECCIÓN: _____

Número de teléfono:

Particular _____

Trabajo _____

He entregado y explicado lo siguiente:

MANUAL DE FUNCIONAMIENTO
(Manual del vehículo)



VEHÍCULO



INSPECCIÓN PREVIA A LA ENTREGA



FIRMA DEL

CLIENTE: _____

FIRMA DEL

DISTRIBUIDOR: _____

80140608

Tabla de contenido

1	INTRODUCCIÓN	3
2	CONTENIDO GRÁFICO	9
3	DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO	15
4	DESCRIPCIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS	107
5	SEGURIDAD	137
6	ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO	191
7	EN CASO DE EMERGENCIA	307
8	SERVICIO Y MANTENIMIENTO	347
9	ESPECIFICACIONES TÉCNICAS	393
10	MULTIMEDIA	405
11	ASISTENCIA AL CLIENTE	449
12	ÍNDICE	473

INTRODUCCIÓN

• INTRODUCCIÓN	4
• AVISO IMPORTANTE	5
• CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL	6
• Información esencial	6
• Símbolos	6
• ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES	7
• CONVERSIÓN A FURGÓN/CASA RODANTE	7
• MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO	7

INTRODUCCIÓN

Estimado cliente, enhorabuena por la elección de su nuevo vehículo. Tenga la certeza de que se trata de un producto fabricado con gran precisión, estilo elegante y calidad superior.

Este es un vehículo utilitario especial. Puede ir a lugares y realizar tareas para las que no están diseñados los vehículos convencionales de pasajeros. El vehículo se conduce y se maniobra de manera diferente de muchos vehículos de pasajeros, tanto en ruta como a campo traviesa; tómese un tiempo para familiarizarse con el vehículo. Si está equipado, la versión con tracción en dos ruedas de este vehículo solo se diseñó para uso en ruta. No está diseñado para conducción a campo traviesa o su uso en otras condiciones rigurosas adecuadas para un vehículo con tracción en las cuatro ruedas. Antes de comenzar a conducir este vehículo, lea el manual del propietario. Asegúrese de estar familiarizado con todos los controles del vehículo, especialmente los de freno, dirección, y cambios de la transmisión y de la caja de transferencia. Conozca el comportamiento del vehículo sobre las distintas superficies de las carreteras. Sus habilidades de conducción mejorarán con la experiencia. Al conducir a campo traviesa o al trabajar con el vehículo, no lo sobrecargue ni espere que supere las fuerzas de la naturaleza. Siempre que conduzca cumpla

con las leyes federales, estatales, provinciales y locales. Al igual que con otros vehículos de este tipo, su conducción incorrecta puede producir pérdidas de control o colisiones. Para obtener más información, consulte la sección "Consejos para la conducción".

Este manual del propietario se preparó con la ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y el mantenimiento del vehículo. Está complementado con la Información de garantía y diversos documentos orientados al cliente. En el folleto de garantía adjunto podrá encontrar una descripción de los servicios que FCA ofrece a sus clientes, el certificado de garantía y los detalles de los términos y condiciones para mantener su validez. Dedique algún tiempo a leer todas estas publicaciones cuidadosamente antes de conducir el vehículo por primera vez. Seguir las instrucciones, las recomendaciones, los consejos y las advertencias importantes que aparecen en este manual lo ayudará a garantizar un funcionamiento seguro y agradable de su vehículo.

Este manual del propietario describe todas las versiones de este vehículo. Las opciones y los equipos dedicados a mercados o versiones específicos no se indican expresamente en el texto. Por lo tanto, solo debe considerar la información que está relacionada con el nivel de

tapizado, el motor y la versión que adquirió. Cualquier contenido introducido a través de la información del propietario, puede que se aplique o no a su vehículo, estará identificada con la frase "si está equipado". Todos los datos contenidos en esta publicación están destinados a ayudarle a utilizar el vehículo en la mejor forma posible. FCA tiene como objetivo una mejora constante de los vehículos producidos. Por este motivo, se reserva el derecho de realizar cambios al modelo descrito por razones técnicas o comerciales. Para obtener más información, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Si procede, consulte el suplemento del manual del propietario para obtener información relacionada.

NOTA:

Después de revisar la información del propietario, debe guardar en el vehículo para poder consultarla con comodidad y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

Cuando tenga que realizar el mantenimiento del vehículo, recuerde que el distribuidor autorizado es quien mejor conoce el vehículo, cuenta con técnicos capacitados en la fábrica y con las piezas originales de MOPAR® y quien además se preocupa de su satisfacción.

AVISO IMPORTANTE

TODO EL MATERIAL CONTENIDO EN ESTE MANUAL SE BASA EN LA ÚLTIMA INFORMACIÓN DISPONIBLE AL MOMENTO DE LA APROBACIÓN DE LA PUBLICACIÓN. SE RESERVA EL DERECHO A PUBLICAR REVISIONES EN CUALQUIER MOMENTO.

Este Manual del propietario fue preparado con ayuda de especialistas de servicio e ingeniería para que se familiarice con el funcionamiento y mantenimiento de su vehículo nuevo. Está complementado por un Folleto de información sobre garantía y diversos documentos de interés para el cliente. Es necesario que lea cuidadosamente estas publicaciones. Seguir las instrucciones y recomendaciones contenidas en este Manual del propietario le ayuda a garantizar una operación segura y agradable del vehículo.

Después de leer el Manual del propietario, este se debe guardar en el vehículo como referencia y debe permanecer en el vehículo cuando lo venda.

El fabricante se reserva el derecho a realizar cambios en el diseño y especificaciones, y/o a incorporar elementos o mejoras en sus produc-

tos sin que ello represente ningún tipo de obligación para instalarlos en productos fabricados previamente.

El Manual del propietario ilustra y describe las características estándares o disponibles de forma opcional con un costo adicional. Por lo tanto, puede que parte del equipamiento y accesorios incluidos en esta publicación no estén instalados en el vehículo.

NOTA:

Asegúrese de leer el Manual del propietario antes de conducir por primera vez el vehículo y antes de incorporar o instalar piezas y accesorios o de efectuar otras modificaciones al vehículo.

Debido a la gran cantidad de piezas y accesorios de reemplazo disponibles a través de diversos fabricantes en el mercado, el fabricante no puede garantizar que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada por la incorporación o instalación de dichas piezas. Incluso en el caso de que dichas piezas cuenten con aprobación oficial (por ejemplo, por un permiso general de funcionamiento o porque la pieza está fabricada según un diseño con apro-

bación oficial) o si se ha emitido un permiso de funcionamiento individual para el vehículo después de la incorporación o instalación de dichas piezas, no puede asumirse de forma implícita que la seguridad en la conducción del vehículo no se verá afectada. Por lo tanto, ni los expertos ni las agencias oficiales son responsables. El fabricante solo asume responsabilidad cuando las piezas que cuentan con la autorización expresa o la recomendación del fabricante, son incorporadas o instaladas en un distribuidor autorizado. Lo mismo es aplicable cuando se efectúan posteriormente modificaciones al estado original de los vehículos del fabricante.

Sus garantías no cubren ninguna pieza que no haya sido suministrada por el fabricante. Tampoco cubren el costo de ninguna reparación o ajuste que sea ocasionado o necesario a causa de la instalación o uso de alguna pieza, componente, equipo, material o aditivo que no sea del fabricante. Sus garantías tampoco cubren el costo de la reparación de daños o problemas causados por cualquier cambio en el vehículo que no cumpla con las especificaciones del fabricante.

CÓMO UTILIZAR ESTE MANUAL

Información esencial

Consulte la Tabla de contenido para determinar la sección que contiene la información que busca.

Debido a que las especificaciones del vehículo dependen del equipo solicitado, ciertas descripciones e ilustraciones pueden variar con respecto al equipo del vehículo.

El índice detallado al final de este Manual del propietario contiene una lista completa de todos los temas.

Símbolos

Consulte la siguiente tabla para obtener una descripción de los símbolos que pueden ser utilizados en el vehículo o en el desarrollo de este Manual del propietario:



010533317

ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES

Este Manual del propietario contiene **ADVERTENCIAS** relacionadas con procedimientos de operación que pueden provocar colisiones, lesiones corporales o la muerte. También contiene **PRECAUCIONES** relacionadas con procedimientos que podrían ocasionar daños al vehículo. Si no lee completo este Manual del propietario, puede omitir información importante. Observe todas las advertencias y precauciones.

CONVERSIÓN A FURGÓN/ CASA RODANTE

La garantía limitada del vehículo nuevo no se aplica a modificaciones de la carrocería ni a equipos especiales instalados por fabricantes para conversión a furgón/casa rodante/fabricantes de carrocerías. Los residentes de EE. UU. deben consultar el libro de Información de la garantía, Sección 2.1.C. Los residentes de Canadá deben consultar la sección "¿Qué no cubre?" del libro de Información de la garantía. Dichos equipos incluyen monitores de video, grabadoras de video, calefactores, estufas, neveras, etc. Para obtener cobertura de garantía y mantenimiento de estos elementos, póngase en contacto con el fabricante correspondiente.

Las instrucciones de funcionamiento para el equipo especial instalado por el fabricante para conversión a furgón/casa rodante también se debe suministrar con su vehículo. Si estas instrucciones faltan, póngase en contacto con el distribuidor autorizado para obtener copias de los documentos del fabricante correspondiente.

Para obtener información sobre la Guía de fabricantes de carrocería consulte www.rambodybuilder.com. Este sitio web contiene las dimensiones y las especificaciones técnicas de su vehículo. Está destinado para la asistencia técnica de los fabricantes de la segunda etapa. Para temas de servicio, comuníquese con el distribuidor autorizado.

MODIFICACIONES Y ALTERACIONES DEL VEHÍCULO

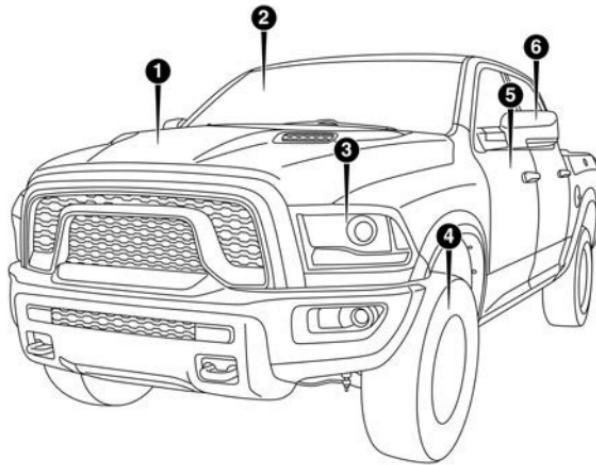
¡ADVERTENCIA!

Cualquier modificación o alteración del vehículo puede afectar seriamente su buen estado de funcionamiento y seguridad y puede propiciar una colisión con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

CONTENIDO GRÁFICO

• VISTA FRONTAL	10
• VISTA TRASERA	11
• TABLERO DE INSTRUMENTOS	12
• INTERIOR	13

VISTA FRONTAL



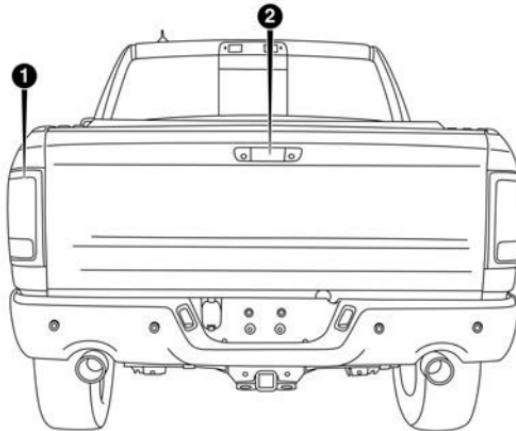
0201117895US

Vista frontal

- 1 — Capó/compartimiento del motor
- 2 — Parabrisas
- 3 — Faros

- 4 — Ruedas/Neumáticos
- 5 — Puertas
- 6 — Espejos exteriores

VISTA TRASERA



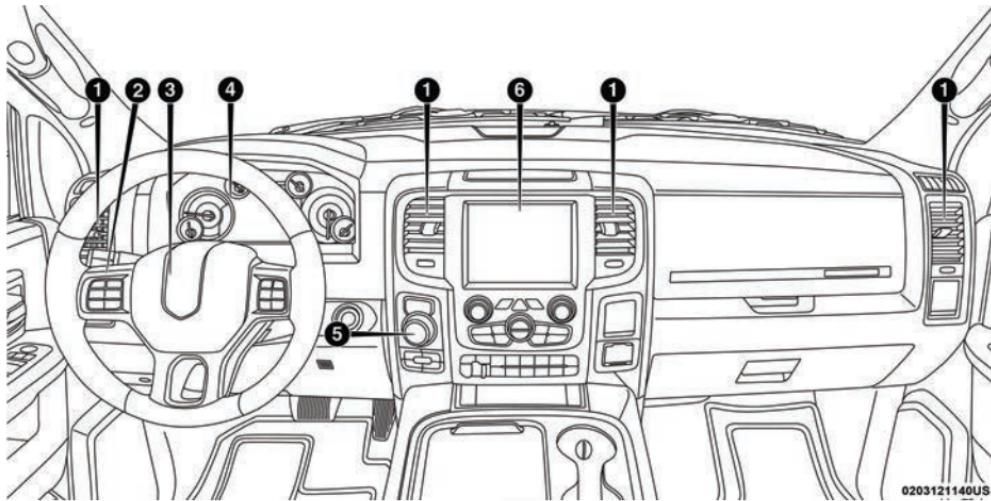
0201117896US

Vista trasera

1 — Luces traseras

2 — Compuerta trasera

TABLERO DE INSTRUMENTOS

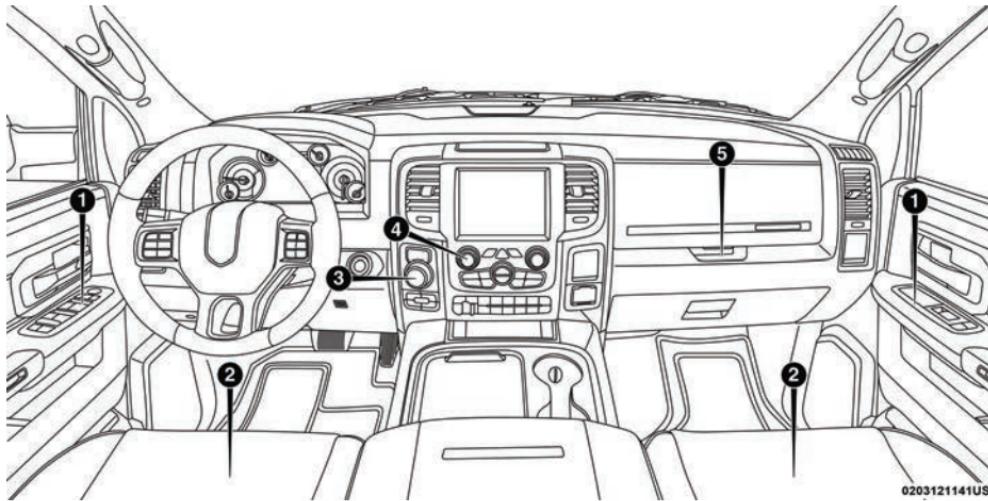


Tablero de instrumentos

- 1 — Ventilaciones
- 2 — Palanca de funciones múltiples
- 3 — Volante

- 4 — Tablero de instrumentos
- 5 — Selector de marchas
- 6 — Radio

INTERIOR



Interior

- 1 — Interruptores de los seguros de la puertas/de la ventana
- 2 — Asientos
- 3 — Selector de marchas

- 4 — Controles de la radio
- 5 — Compartimiento de almacenamiento

DESCRIPCIÓN DEL VEHÍCULO

• LLAVES	20
• Transmisores de entrada sin llave	20
• INTERRUPTOR DE ENCENDIDO	24
• Nodo inalámbrico de encendido (WIN) — Si está equipado	24
• Encendido con botón pulsador sin llave, si está equipado	25
• Recordatorio de llave en el encendido	25
• ARRANQUE REMOTO - SI ESTÁ EQUIPADO	25
• Cómo usar el arranque remoto	25
• Mensaje de cancelación del arranque remoto	26
• Ingresar al modo de arranque remoto	26
• Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo	26
• Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo	26
• Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado	26
• Información general	27
• SENTRY KEY	27
• Programación de la llave del cliente	28
• Llaves de reemplazo	28
• Información general	28
• ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO	28
• Para habilitar el sistema	28
• Para deshabilitar el sistema	29
• Rearmado del sistema	29
• Anulación manual del sistema de seguridad	29
• PUERTAS	30
• Seguros manuales de las puertas	30
• Bloqueo eléctrico de las puertas, si está equipado	30

• Keyless Enter-N-Go, acceso pasivo	31
• Bloqueo automático de las puertas — Si está equipado	33
• Seguros a prueba de niños de las puertas	33
• ASIENTOS	34
• Ajuste manual del asiento delantero	34
• Ajuste manual del asiento trasero	35
• Ajuste del asiento del conductor eléctrico — Si está equipado	36
• Ajuste del asiento del pasajero eléctrico — Si está equipado.	37
• Asiento del conductor con memoria — Si está equipado	37
• Asientos con calefacción, si está equipado	40
• Asientos con ventilación - Si están equipados	41
• Asientos traseros con plegado manual (modelos Mega Cab)	42
• Retenes de bolsas plásticas de compras (modelos con cabina normal)	43
• APOYACABEZAS ACTIVOS	43
• Ajuste del apoyacabezas delantero	44
• Ajuste del apoyacabezas trasero	44
• Extracción del apoyacabezas delantero	44
• Extracción del apoyacabezas trasero	45
• VOLANTE	45
• Columna de la dirección inclinable	45
• Volante con calefacción (si está equipado).	45
• PEDALES AJUSTABLES PARA EL CONDUCTOR — SI ESTÁ EQUIPADO	46
• ESPEJOS	47
• Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado	47
• Espejo con atenuación automática — Si está equipado	47
• Espejo con atenuación automática con cámara de visión trasera — Si está equipado	48
• Espejos exteriores	48
• Espejo con atenuación automática del conductor, si está equipado.	48
• Espejos eléctricos, si están equipados	48
• Espejos eléctricos exteriores plegables para uso estándar y arrastre de remolque — Si está equipado	49

• Espejos para arrastre de remolque — Si está equipado	50
• Espejos térmicos, si están equipados	51
• Espejos laterales inclinables en reversa — Si está equipado	51
• Espejos de cortesía iluminados — Si están equipados	51
• LUCES EXTERIORES	51
• Interruptor de los faros	51
• Faros	52
• Luces de conducción diurna (DRL); si están equipadas	52
• Palanca de funciones múltiples	52
• Interruptor de luces altas y bajas	52
• Control automático de los faros de luces altas (si está equipado)	52
• Cambio de luces para pasar	53
• Faros automáticos, si están equipados	53
• Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos	54
• Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos)	54
• Retraso de los faros	54
• Recordatorio de luces encendidas.	54
• Faros antiniebla, si están equipados	54
• Señales de dirección	54
• Asistencia al cambio de carril (si está equipado)	55
• Luz de carga con luces de la plataforma — Si está equipado	55
• Economizador de batería	55
• LUCES INTERIORES	56
• Luces de cortesía.	56
• Aproximación iluminada	57
• LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS	57
• Limpiaparabrisas	57
• Limpiadores con sensor de lluvia, si están equipados	58
• CONTROLES DE CLIMA	59
• Controles de clima manuales sin pantalla táctil	59
• Controles de clima manuales con una pantalla táctil.	64
• Controles de clima automático con una pantalla táctil	69
• Funciones de control de clima	76

• Control automático de temperatura (ATC) (si está equipado)	76
• Sugerencias de operación	77
• VENTANAS	79
• Ventanas eléctricas — Si está equipado	79
• Vibración con el viento	80
• SUNROOF AUTOMÁTICO, SI ESTÁ EQUIPADO	80
• Apertura del sunroof	81
• Cierre del sunroof	81
• Vibración con el viento	81
• Funcionamiento del parasol	82
• Función de protección ante obstrucciones	82
• Ventilación del sunroof – Rápida.	82
• Mantenimiento del sunroof	82
• Funcionamiento con el encendido apagado	82
• CAPÓ	82
• Para abrir el capó	82
• Para cerrar el capó	83
• COMPUERTA TRASERA	83
• Apertura	83
• Cierre	83
• EQUIPO INTERNO.	83
• Compartimiento	83
• Portavasos	88
• Tomas de corriente	88
• Encendedor y ceníceros — Si está equipado	90
• Inversor de corriente — Si está equipado	90
• Interruptores auxiliares — Si está equipado	91
• CAJA DEL PICKUP	91
• Cámara de carga — Si está equipado	92
• RAMBOX — SI ESTÁ EQUIPADO	93
• Compartimientos de almacenamiento laterales integrados de la caja RamBox	93
• Bloqueo y desbloqueo de la RamBox	94
• Advertencia de seguridad de RamBox	95

• Extensión de la plataforma — Si está equipado . . . . .	.95
• Sistema de amarre del riel de la plataforma . . . . .	.98
• CASAS RODANTES DESLIZANTES . . . . .	.99
• Aplicaciones de casa rodante . . . . .	.99
• COMPUERTA TRASERA FÁCIL DE SACAR . . . . .	.99
• Desconexión de la cámara trasera o el acceso remoto sin llave — Si está equipado . . . . .	.99
• Extracción de la compuerta trasera . . . . .	.100
• Bloqueo de la compuerta trasera. . . . .	.101
• CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES — SI ESTÁ EQUIPADO . . . . .	.101
• Extracción de la cubierta Tonneau de tres pliegues . . . . .	.101
• Instalación de la cubierta Tonneau de tres pliegues . . . . .	.103
• Limpieza de la cubierta Tonneau de tres pliegues. . . . .	.105

LLAVES

Transmisores de entrada sin llave

Su vehículo utiliza un sistema de nodo inalámbrico de encendido o un sistema de encendido sin llave. El sistema de encendido consta de un transmisor de entrada sin llave con acceso remoto sin llave (RKE) y un interruptor de encendido. El sistema de encendido sin llave consta de un transmisor de entrada sin llave y un botón Keyless Enter-N-Go.

NOTA:

Es posible que no se encuentre el transmisor de entrada sin llave si está situado junto a un teléfono celular, una computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave.

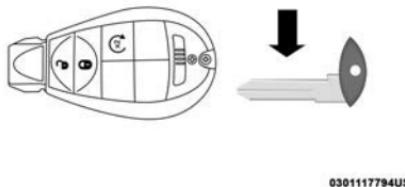
El transmisor de entrada sin llave hace funcionar al interruptor de encendido. Inserte el extremo cuadrado del transmisor de entrada sin llave en el interruptor de encendido situado en el tablero de instrumentos y gírelo a la posición deseada. También contiene el transmisor de entrada sin llave y una llave de emergencia, la cual se guarda en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave.

La llave de emergencia permite la entrada al vehículo en caso de que se agote la batería del vehículo o del transmisor de entrada sin llave. Puede guardar consigo la llave de emergencia cuando use el servicio de valet.

Para retirar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte superior del transmisor de entrada sin llave hacia un lado con el dedo pulgar y retire la llave con la otra mano.

NOTA:

Cuando utiliza la llave de emergencia para acceder al vehículo, tenga en cuenta que la alarma de seguridad se puede activar. Inserte la llave en el encendido y póngalo en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) para desactivar el sistema de seguridad.



Retiro de la Llave de emergencia

Este transmisor de entrada sin llave con encendido con botón pulsador sin llave le permite al conductor accionar el interruptor de encendido mediante la pulsación de un botón, siempre que el transmisor de entrada sin llave se encuentre en el compartimiento de pasajeros. El encendido con pulsador sin llave tiene cuatro posicio-

nes de funcionamiento, tres de ellas están etiquetadas y se encenderán cuando estén en posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque), durante el arranque se encenderá RUN (Marcha). También contiene el transmisor de entrada sin llave y una llave de emergencia, la cual se guarda en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave.

La llave de emergencia permite la entrada al vehículo en caso de que se agote la batería del vehículo o del transmisor de entrada sin llave. Puede guardar consigo la llave de emergencia cuando use el servicio de valet.

Para sacar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave hacia el lado con el pulgar y saque la llave con la otra mano.

NOTA:

Cuando utiliza la llave de emergencia para acceder al vehículo, tenga en cuenta que la alarma de seguridad se puede activar. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y presione para desactivar el sistema de seguridad.



0301117811US

Transmisor de entrada sin llave Llave de emergencia

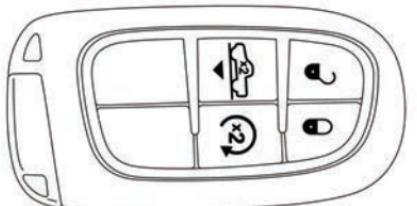
NOTA:

Puede insertar la llave de emergencia de doble lado en el cilindro de la cerradura de la puerta con cualquier lado hacia arriba.

El sistema de acceso remoto sin llave le permite bloquear o desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipada) desde distancias de hasta 20 m (66 pies) con un transmisor de entrada sin llave con llave integrada. No es necesario apuntar el transmisor de entrada sin llave hacia el vehículo para activar el sistema. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipado). Las luces señalizadoras de dirección destellarán y la bocina sonará para confirmar la señal.

NOTA:

Insertar el transmisor de entrada sin llave con llave integrada en el interruptor de encendido desactiva la respuesta del sistema a cualquier pulsación del botón de ese transmisor de entrada sin llave. Conducir a velocidades de 8 km/h (5 mph) y superiores desactiva la respuesta del sistema a todos los botones del transmisor de entrada sin llave para todos los transmisores de entrada sin llave.

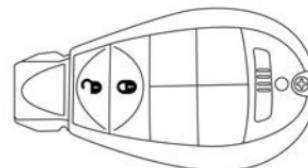


0301117815US

Transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo

Para desbloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave una vez para desbloquear la puerta del conductor. Presione dos veces el botón Unlock (Desbloqueo) en un lapso de cinco segundos para desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipada). Las luces señalizadoras de dirección destellarán para confirmar la señal de desbloqueo. El sistema de acceso iluminado también se encenderá.



0301117814US

Transmisor de entrada sin llave WIN con llave integrada

NOTA:

La pantalla del tablero de instrumentos o la configuración de Uconnect están ajustadas para la puerta del conductor primero, en caso contrario esto desbloqueará todas las puertas.

Para bloquear las puertas y la compuerta trasera

Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para bloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la RamBox (si está equipado). Las luces señalizadoras de dirección destellarán y la bocina sonará para confirmar la señal.

Sonido de la bocina con el seguro

Esta función hará que la bocina suene cuando se bloquee las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- Para vehículos que no están equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Para vehículos equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Si presiona el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave mientras está dentro del vehículo, se activará el sistema de la alarma de seguridad del vehículo. Abrir una puerta con el sistema de la alarma de seguridad del vehículo activado, hará sonar la alarma. Presione el botón Unlock (Desbloqueo) para desactivar el sistema de la alarma de seguridad del vehículo.

Uso de la alarma de pánico

Para activar o desactivar la función de la alarma de pánico, presione el botón Panic (Pánico) en el transmisor de entrada sin llave. Cuando la alarma de pánico está activada, los intermitentes destellan, la bocina suena intermitentemente entre encendido y apagado y las luces interiores se encienden.

La alarma de pánico se mantendrá activada durante tres minutos a menos que sea desactivada con el botón de pánico por segunda vez o conduzca el vehículo a una velocidad de 24 km/h (15 mph) o más.

NOTA:

- Las luces interiores se apagan si coloca el encendido en la posición ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha) mientras la alarma de pánico está activada. Sin embargo, las luces exteriores y la bocina permanecerán encendidos.

- Es posible que deba estar a menos de 11 m (35 pies) del vehículo cuando use el transmisor de entrada sin llave para desactivar la alarma de pánico debido a las interferencias de radiofrecuencia que emite el sistema.

Suspensión neumática (descenso remoto del vehículo) — Si está equipado



Para facilitar la entrada y carga, el vehículo se puede bajar presionando dos veces el botón Lowering (Descenso) de la suspensión neumática del transmisor de entrada sin llave. Cuando se solicita el descenso con el transmisor de entrada sin llave, el vehículo envía una serie de sonidos y destellos para avisar al cliente que la operación comenzó y continuará con estas alertas hasta que baje correctamente.

Se deben cumplir las siguientes condiciones para que el vehículo baje en forma remota:

- El vehículo no debe estar en la altura de entrada/salida (estacionamiento).
- La batería del vehículo debe estar completamente cargada.
- Todas las puertas deben estar cerradas.
- El transmisor de entrada sin llave debe estar fuera del vehículo.

Cancelación del descenso remoto

El descenso del vehículo se puede cancelar en cualquier momento. Cuando cancela el descenso del vehículo, el vehículo se elevará hasta el siguiente nivel definido y bloqueará la función de descenso remoto hasta que el ponga el encendido en ON/OFF (Encendido/Apagado).

Para cancelar el descenso del vehículo, presione una vez el botón Lowering (Descenso) de la suspensión neumática del transmisor de entrada sin llave durante el proceso de descenso. Cuando se cancela el descenso del vehículo, la bocina suena dos veces y los señalizadores de dirección destellan cuatro veces. Una vez que la elevación finaliza, la bocina suena una vez.

NOTA:

Consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

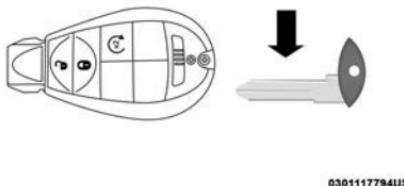
Reemplazar la batería del transmisor de entrada sin llave con control remoto

Se recomienda usar la batería CR2032 para reemplazo.

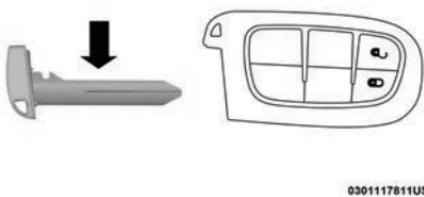
NOTA:

- Material de perclorato: es posible que necesite una conducción especial.
- No toque los terminales de la batería que están en la parte posterior del alojamiento ni la placa de circuitos impresos.

1. Para sacar la llave de emergencia, deslice el seguro mecánico que está en la parte posterior del transmisor de entrada sin llave hacia el lado con el dedo pulgar y saque la llave con la otra mano.

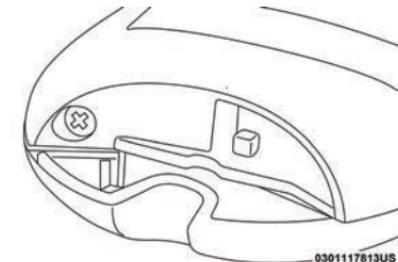


Extracción de la llave WIN de emergencia

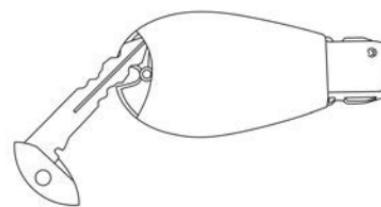


Retiro de la llave de emergencia

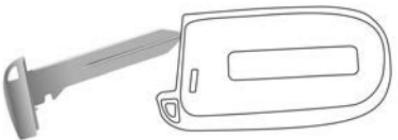
2. Separar las mitades del transmisor de entrada sin llave requiere extraer el tornillo, si está equipado, y hacer palanca cuidadosamente entre ambas mitades del transmisor. Tenga cuidado de no dañar la junta durante el desmontaje.



Saque el tornillo de la caja del transmisor de entrada sin llave



Separación de la caja del transmisor de entrada sin llave WIN



0301101915NA

Separación de la caja del transmisor de entrada sin llave

3. Quite la batería al voltear la cubierta posterior (batería hacia abajo) y golpéela suavemente contra una superficie dura como una mesa o similar. A continuación, reemplace la batería. Cuando vuelva a colocar la batería, haga coincidir el signo + de la batería con el signo + en el interior de la pinza de la batería, ubicado en la cubierta posterior. Evite tocar la nueva batería con los dedos. Las grasas de la piel pueden deteriorar la batería. Si toca una batería, límpiela con alcohol para frotar.
4. Para montar la caja del transmisor de entrada sin llave, presione ambas mitades, reposicíónelas y apriete el tornillo como se indica en el paso n.º 2 para la extracción.

Programación de transmisores de entrada sin llave adicionales

La programación del transmisor de entrada sin llave debe ser realizado por un distribuidor autorizado.

Información general

La siguiente normativa reglamentaria se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con las normas RSS de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar funcionamiento indeseable.

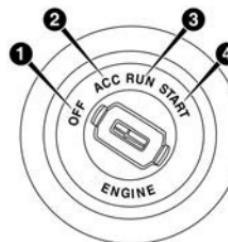
NOTA:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

INTERRUPTOR DE ENCENDIDO

Nodo inalámbrico de encendido (WIN) — Si está equipado

El nodo inalámbrico de encendido (WIN) funciona de manera similar a un interruptor de encendido. Tiene cuatro posiciones de funcionamiento, tres con detenedor y una es accionada por resorte. Las posiciones con detenedor son OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La posición START (Arranque) es de contacto momentáneo accionado por resorte. Cuando se suelta la posición START (Arranque), el interruptor regresa automáticamente a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).



0301127600US

Interruptor de encendido inalámbrico

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesorios)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)
- 4 — START (Arranque)

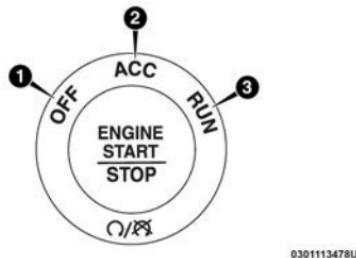
Encendido con botón pulsador sin llave, si está equipado

Esta función permite que el conductor haga funcionar el interruptor de encendido al presionar un botón, siempre que el transmisor de acceso remoto sin llave esté en el compartimiento de pasajeros.

El encendido con pulsador sin llave tiene cuatro posiciones de funcionamiento; tres de ellas están etiquetadas y se encenderán cuando estén en posición. Las tres posiciones son OFF (Apagado), ACC (Accesos) y ON/RUN (Encendido/Marcha). La cuarta posición es START (Arranque), durante el arranque se encenderá RUN (Marcha).

NOTA:

En caso de que la posición de encendido no cambie al presionar un botón, es posible que el transmisor de entrada sin llave tenga poca batería o esté descargado. En esta situación, se puede utilizar un método de respaldo para hacer funcionar el interruptor de encendido. Ponga el lado de la nariz (lado opuesto de la llave de emergencia) del transmisor de entrada sin llave contra el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), con el pie en el pedal del freno y presione para hacer funcionar el interruptor de encendido.



0301113478US

Encendido con pulsador sin llave

- 1 — OFF (Apagado)
- 2 — ACC (Accesos)
- 3 — ON/RUN (Encendido/Marcha)

Recordatorio de llave en el encendido

Si abre la puerta del conductor con el transmisor de entrada sin llave en el interruptor de encendido y con este en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesos), suena una campanilla para recordarle que quite el transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

- Los sistemas de encendido "con llave" emiten una campanilla en la posición OFF (Apagado) o ACC (Accesos) cuando abre la puerta del conductor.

- Los sistemas de encendido "sin llave" emiten una campanilla en la posición ACC (Accesos) o RUN (Marcha) cuando abre la puerta del conductor.
- La pantalla del panel de instrumentos muestra "Key In Ignition" (Llave en el encendido).

ARRANQUE REMOTO - SI ESTÁ EQUIPADO

Cómo usar el arranque remoto

Para que el motor funcione con el arranque remoto deben cumplirse las siguientes condiciones:

- Selector de marchas en ESTACIONAMIENTO
- Puertas cerradas
- Capó cerrado
- Interruptor de luces preventivas apagado
- Interruptor de FRENO inactivo (pedal del freno sin presionar)
- Llave de encendido fuera del interruptor de encendido
- Batería a un nivel de carga aceptable
- Mínimo nivel de combustible disponible
- Sistema no deshabilitado en el evento de arranque remoto anterior
- Alarma de seguridad del vehículo desactivada

¡ADVERTENCIA!

- Nunca ponga en marcha ni ponga en marcha el motor en una cochera o área cerrada. Los gases de escape contienen monóxido de carbono (CO) que es inodoro e incoloro. El monóxido de carbono es tóxico y puede provocar lesiones graves e incluso la muerte cuando se inhala.
- Mantenga los transmisores de entrada sin llave fuera del alcance de los niños. La activación del sistema de arranque remoto, las ventanas, los seguros de las puertas o de otros controles podría provocar lesiones graves o la muerte.

Mensaje de cancelación del arranque remoto

Si el vehículo no arranca de manera remota o si sale del arranque remoto anticipadamente, los siguientes mensajes aparecerán en la pantalla del tablero de instrumentos:

- Arranque remoto cancelado — Puerta abierta
- Arranque remoto cancelado — Capó abierto
- Arranque remoto cancelado — Bajo nivel del combustible
- Arranque remoto cancelado — Falla del sistema
- Arranque remoto desactivado — Arranque el vehículo para restablecer

El mensaje de la pantalla del tablero de instrumentos permanece activo hasta que el encendido se coloque en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Ingresar al modo de arranque remoto

Presione y suelte el botón Remote Start (Arranque remoto) del transmisor de entrada sin llave dos veces en un lapso de cinco segundos. Las luces de estacionamiento destellarán, las puertas del vehículo se bloquearán y la bocina sonará dos veces (si está programada). Una vez que el vehículo haya arrancado, el motor permanecerá en marcha durante 15 minutos.

NOTA:

- Si los bloqueos eléctricos de las puertas se desbloquearon, el arranque remoto bloqueará automáticamente las puertas.
- Si hay una falla del motor o el nivel de combustible es bajo, el vehículo arrancará y luego se apagará en 10 segundos.
- Las luces de estacionamiento se encenderán y permanecerán así durante el modo de arranque remoto.
- Por seguridad, el funcionamiento de las ventanas eléctricas y el sunroof (si está equipado) se inhabilitan cuando el vehículo está en el modo de arranque remoto.
- El motor se puede arrancar dos veces consecutivas (dos ciclos de 15 minutos) con el transmisor de entrada sin llave. Sin embargo,

el encendido se debe colocar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para poder repetir la secuencia de arranque para un tercer ciclo.

Para salir del modo de arranque remoto sin conducir el vehículo

Presione y suelte el botón de arranque remoto una vez o permita que el motor funcione durante el ciclo completo de 15 minutos.

NOTA:

Para evitar que el motor se apague de forma accidental, el sistema se desactivará por dos segundos con una sola presión del botón de arranque remoto después de haber recibido una solicitud válida de arranque remoto.

Salir del modo de arranque remoto y conducir el vehículo

Antes de que termine el ciclo de 15 minutos, presione y suelte el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas y desactivar la alarma de seguridad del vehículo (si está equipada). A continuación, antes de que finalice el ciclo de 15 minutos, gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

Sistemas de confort de arranque remoto, si está equipado

En clima frío y cuando el arranque remoto está activado, se encenderán de manera automática las funciones del volante con calefacción y del

asiento del conductor con calefacción. En clima caluroso, la función de asiento del conductor con ventilación se encenderá cuando se active el arranque remoto. Estas características permanecen activas mientras dure el Arranque remoto o hasta que ponga el encendido en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

El sistema de comodidad con arranque remoto se puede activar y desactivar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información sobre el funcionamiento del sistema de comodidad con arranque remoto.

Información general

La siguiente normativa reglamentaria se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con las normas RSS de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar funcionamiento indeseable.

NOTA:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

SENTRY KEY

El sistema inmovilizador Sentry Key impide la operación no autorizada del vehículo mediante la desactivación del motor. Este sistema no tiene que ser habilitado o activado. Funciona automáticamente, independientemente de si el vehículo tiene o no los seguros puestos.

El sistema utiliza un transmisor de entrada sin llave, un módulo de nodo de encendido, un encendido con botón de presión sin llave y un receptor de RF para evitar el funcionamiento no autorizado del vehículo. Por lo tanto, para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para el vehículo. El sistema no permitirá que el motor arranque si se utiliza un transmisor de entrada sin llave no válido para arrancar y hacer funcionar el vehículo. Cuando se arranca el vehículo con un transmisor de entrada sin llave no válido, el sistema apagará el motor en dos segundos.

NOTA:

Un transmisor de entrada sin llave que no se programó también se considera una llave no válida.

Durante el funcionamiento normal, después de poner el encendido sin llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), la luz de seguridad del vehículo se enciende durante tres segundos a modo de comprobación de bombilla. Si la luz permanece encendida después de la comprobación de bombillas, significa que existe un problema con el sistema electrónico. Además, si la luz comienza a destellar después de la comprobación de bombillas, significa que alguien usó un transmisor de entrada sin llave no válido para intentar arrancar el motor. En cualquiera de estas condiciones, el motor se apagará al cabo de dos segundos.

Si la luz de seguridad del vehículo se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo (cuando funciona durante más de 10 segundos), es una indicación de que existe una falla electrónica. En ese caso, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible con un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema inmovilizador Sentry Key no es compatible con algunos sistemas de arranque remoto disponibles en el mercado. El uso de estos sistemas puede ocasionar problemas en la puesta en marcha del vehículo y una disminución de la protección de seguridad.

Todos los transmisores de entrada sin llave que se proporcionan con el vehículo nuevo están programados para el sistema electrónico del vehículo.

Programación de la llave del cliente

La programación de los transmisores de entrada sin llave RKE se puede realizar en un distribuidor autorizado.

Llaves de reemplazo

NOTA:

Para arrancar y hacer funcionar el vehículo solo se pueden usar transmisores de entrada sin llave programados para ese vehículo. Un transmisor de entrada sin llave programado para un vehículo no puede programarse para ningún otro.

¡PRECAUCIÓN!

- Siempre retire del vehículo los transmisores de entrada sin llave y asegure todas las puertas cuando deje el vehículo solo.
- Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, recuerde poner siempre el encendido en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

El duplicado de los transmisores de entrada sin llave se debe realizar con un distribuidor autorizado. Este procedimiento consiste en programar un transmisor de entrada sin llave en blanco para el sistema electrónico del vehículo. Un transmisor de entrada sin llave en blanco es uno que nunca se ha programado.

Cuando realice el servicio del sistema inmovilizador Sentry Key, lleve consigo todas las llaves del vehículo a un distribuidor autorizado.

Información general

La siguiente normativa reglamentaria se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con las normas RSS de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar funcionamiento indeseable.

NOTA:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

ALARMA DE SEGURIDAD DEL VEHÍCULO

La alarma de seguridad del vehículo monitorea las puertas y el encendido del vehículo para detectar el funcionamiento no autorizado. Cuando la alarma de seguridad del vehículo está activa, los interruptores interiores de los seguros de las puertas están desactivados. El sistema proporciona señales audibles y visuales durante los primeros tres minutos. La bocina suena, los faros se encienden, las luces de estacionamiento o los señalizadores de dirección destellan y la luz de seguridad del vehículo destella repetidamente. Solo durante 15 minutos adicionales destellan los faros, las luces de estacionamiento o los señalizadores de dirección y la luz de seguridad del vehículo destella.

Para habilitar el sistema

Siga estos pasos para habilitar la alarma de seguridad del vehículo:

1. Quite la llave del sistema de encendido (consulte "Arranque del motor" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información).
 - En los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, asegúrese de que el sistema de encendido del vehículo esté en la posición "OFF" (Apagado).
 - En los vehículos que no están equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, asegúrese de que el sistema de encendido

del vehículo esté en la posición "OFF" (Apagado) y que quitó físicamente la llave del encendido.

2. Bloquee el vehículo mediante uno de los siguientes métodos:

- Presione el botón Lock (Bloqueo) en el interruptor interior de bloqueo eléctrico de la puerta con la puerta del pasajero o del conductor abierta.
 - Presione el botón Lock (Bloqueo) en la manija exterior de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido en la misma zona exterior (consulte "Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo" en "Descripción del vehículo" para obtener más información).
 - Presione el botón de bloqueo de la llave a distancia.
3. Si hay alguna puerta abierta, ciérrela.

La alarma de seguridad del vehículo se ajusta cuando utiliza los bloqueos eléctricos de las puertas o utiliza el transmisor de entrada sin llave para bloquear las puertas. Después de que todas las puertas están cerradas y bloqueadas, la luz de seguridad del vehículo, en el tablero de instrumentos, destella rápidamente durante unos 16 segundos para indicar que la alarma se está ajustando. Después que la alarma se ajusta, la luz de seguridad del vehículo destella más lento para indicar que el sistema está armado.

Para deshabilitar el sistema

La alarma de seguridad del vehículo se puede desactivar mediante cualquiera de los siguientes métodos:

1. Presione el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
2. Tome la manija de la puerta de acceso pasivo con un transmisor de entrada sin llave válido a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta de acceso pasivo. Si está equipado, consulte "Keyless Enter-N-Go — Acceso pasivo" en "Descripción del vehículo", para obtener más información.
3. Realice el ciclo de encendido fuera de la posición OFF (Apagado).
 - Para los vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go — Encendido, presione el botón START/STOP (Arranque/Detención) del Encendido sin llave (requiere al menos un transmisor de entrada sin llave válido en el vehículo).
 - Para vehículos que no están equipados con Keyless Enter-N-Go, inserte una llave válida en el interruptor de encendido y gire la llave a la posición ON (Encendido).

La alarma de seguridad del vehículo está diseñada para proteger su vehículo. Sin embargo, puede crear condiciones en las que el sistema emite una falsa alarma. Si ha ocurrido una de las secuencias de desactivación descritas ante-

riormente, el sistema de alarma de seguridad del vehículo se habilitará sin importar si usted está o no en el vehículo. Si permanece en el vehículo y abre una puerta, la alarma sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Si la alarma de seguridad del vehículo está activada y se desconecta la batería, la alarma de seguridad del vehículo seguirá activada cuando se vuelva a conectar la batería, las luces exteriores destellarán y la bocina sonará. Si esto ocurre, desactive la alarma de seguridad del vehículo.

Rearmado del sistema

La alarma de seguridad del vehículo se volverá a activar después de 15 minutos adicionales en que destellen los faros y las luces de seguridad del vehículo, si no ha desactivado el sistema. Si la condición que inició la alarma sigue presente, el sistema ignora dicha condición y controlará las demás puertas y el encendido.

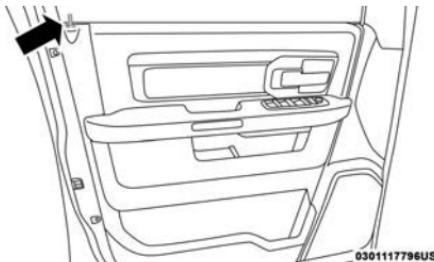
Anulación manual del sistema de seguridad

La alarma de seguridad del vehículo no se activa si bloquea las puertas con el émbolo de bloqueo manual de la puerta.

PUERTAS

Seguros manuales de las puertas

Las puertas delanteras y traseras se pueden bloquear moviendo la perilla de bloqueo hacia abajo o desbloquear moviendo la perilla de bloqueo hacia arriba.



Perilla del seguro de la puerta

Las puertas delanteras se pueden abrir con la manija interior de la puerta sin necesidad de levantar la perilla de bloqueo.

Las puertas bloqueadas antes de cerrar, quedan bloqueadas cuando se cierran.

La llave de emergencia desbloquea el seguro de la puerta del conductor del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Por seguridad personal en caso de una colisión, asegure las puertas del vehículo al momento de conducir así como al estacionarse y salir del vehículo.
- Antes de salir del vehículo, siempre cambie la transmisión automática a la posición de ESTACIONAMIENTO o la transmisión manual a la PRIMERA marcha o a REVERSA, aplique el freno de estacionamiento, APAGUE el vehículo, retire los transmisores de entrada que se encuentren dentro del vehículo, y bloquee todas las puertas. y cierre el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

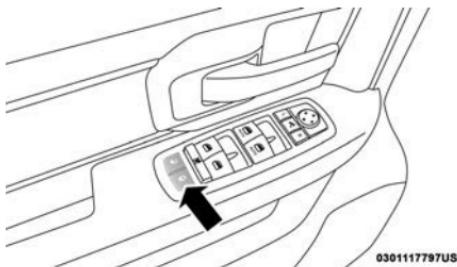
Bloqueo eléctrico de las puertas, si está equipado

Los interruptores de bloqueo eléctrico de las puertas están en los paneles tapizados de cada puerta delantera. Utilice estos interruptores para bloquear o desbloquear las puertas.

(Continuación)

NOTA:

Puede que el sistema Keyless Enter-N-Go del vehículo no pueda detectar el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que el sistema Keyless Enter-N-Go arranque el vehículo.



Interruptor de bloqueo eléctrico de la puerta

Si pulsa el interruptor de seguro eléctrico de la puerta mientras el transmisor de entrada sin llave está en el encendido, y se abre cualquier puerta delantera, los seguros eléctricos no funcionarán. Esto evita que bloquee accidentalmente el transmisor de entrada sin llave en el vehículo. Si se retira el transmisor de entrada sin llave o se cierra la puerta, podrán funcionar los seguros. Si el transmisor de entrada sin llave está en el interruptor de encendido y se abre

una puerta, sonará una campanilla como recordatorio para que saque el transmisor de entrada sin llave.

Keyless Enter-N-Go, acceso pasivo

El sistema de acceso pasivo es una mejora al sistema de acceso remoto sin llave del vehículo y una característica de Keyless Enter-N-Go. Esta función permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin tener que presionar los botones de bloqueo o desbloqueo del transmisor de entrada sin llave.

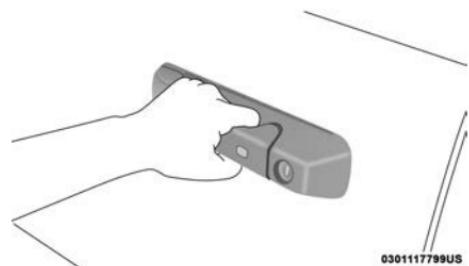
NOTA:

- El acceso pasivo puede programarse en ON/OFF (Encendido/Apagado). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Si está utilizando guantes o si ha llovido o nevado sobre la manija de la puerta de acceso pasivo, se puede afectar la sensibilidad del desbloqueo, reduciéndose por consiguiente el tiempo de respuesta.
- Si el vehículo se desbloquea con el acceso pasivo y no se abre ninguna puerta en un lapso de 60 segundos, el vehículo se volverá a bloquear y, si está equipado, se activará la alarma de seguridad.
- La alarma de seguridad del vehículo se puede activar/desactivar al presionar los botones Lock/Unlock (Bloqueo/Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo (si está equipado).

• Puede que el sistema de acceso pasivo del vehículo no pueda detectar el transmisor de entrada sin llave si se encuentra junto a un teléfono celular, computadora portátil u otro dispositivo electrónico; estos dispositivos pueden bloquear la señal inalámbrica del transmisor de entrada sin llave y evitar que la manija de acceso pasivo bloquee y desbloquee el vehículo.

Para desbloquear del lado del conductor:

Con un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo válido a una distancia de hasta 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor, agarre la manija de la puerta del conductor para desbloquear automáticamente la puerta del conductor. La perilla de bloqueo del tablero interior de la puerta se elevará cuando la puerta esté desbloqueada.



Sujete la manija de la puerta para quitar los seguros

NOTA:

Si programó "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), todas las puertas se desbloquearán cuando mantenga tomada la manija de la puerta del conductor. Para seleccionar entre "Unlock Driver Door 1st Press" (Desbloquear la puerta del conductor con la primera pulsación) y "Unlock All Doors 1st Press" (Desbloquear todas las puertas con la primera pulsación), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para desbloquear del lado del pasajero:

Con un transmisor de entrada sin llave para acceso pasivo a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del pasajero, sujeté la manija de la puerta del pasajero delantero para desbloquear automáticamente todas las puertas. La perilla de bloqueo del tablero interior de la puerta se elevará cuando la puerta esté desbloqueada.

NOTA:

Todas las puertas se desbloquearán cuando tome la manija de la puerta del pasajero delantero, sin importar la configuración de preferencia de desbloqueo de la puerta del conductor ("Unlock Driver Door 1st Press" o "Unlock All Doors 1st Press").

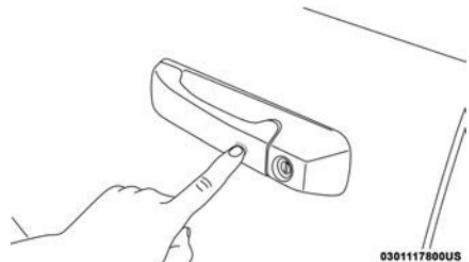
Cómo evitar el bloqueo accidental del transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo dentro del vehículo:

Para reducir al mínimo la posibilidad de que un transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo quede accidentalmente dentro del vehículo, el sistema de acceso pasivo está equipado con una función de desbloqueo automático de puertas que funcionará si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado).

Si una de las puertas del vehículo está abierta y el interruptor del panel de la puerta se utiliza para bloquear el vehículo, cuando las puertas abiertas se cierren, el vehículo comprobará si hay algún transmisor de entrada sin llave RKE válido en el interior o el exterior. Si se detecta uno de los transmisores de entrada sin llave dentro del vehículo y no se detecta alguno válido afuera, el sistema de acceso pasivo desbloquea de forma automática todas las puertas del vehículo y la bocina suena tres veces (en el tercer intento TODAS las puertas se bloquearán y el transmisor de entrada sin llave de acceso pasivo puede quedar dentro del vehículo).

Para bloquear las puertas del vehículo:

Con uno de los transmisores de entrada sin llave para acceso pasivo del vehículo a una distancia no mayor de 1,5 m (5 pies) de la manija de la puerta del conductor o del pasajero delantero, presione el botón de bloqueo de la manija de la puerta para bloquear todas las puertas.



Presionar el botón de la manija de la puerta para bloquear

NO tome la manija de la puerta, cuando presione el botón Lock (Bloqueo) de la manija de la puerta. Esto podría desbloquear la(s) puerta(s).



NO sujeté la manija de la puerta al bloquearla

NOTA:

- Después de presionar el botón de bloqueo de la manija de la puerta, debe esperar dos segundos antes de que pueda bloquear o desbloquear las puertas con la manija de la puerta de acceso pasivo. Esto se hace para permitirle revisar si el vehículo está bloqueado tirando de la manija de la puerta sin que el vehículo reaccione ni se desbloquee.
- El sistema de acceso pasivo no funcionará si la batería del transmisor de entrada sin llave está descargada.

Las puertas del vehículo también se pueden bloquear con el botón de bloqueo del transmisor de entrada sin llave o con el botón de bloqueo que se encuentra en el panel interior de la puerta del vehículo.

Información general

La siguiente normativa reglamentaria se aplica a todos los dispositivos de radio frecuencia (RF) instalados en este vehículo:

Este dispositivo cumple con el apartado 15 de la normativa de la FCC y con las normas RSS de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes dos condiciones:

- Este dispositivo no puede causar interferencia dañina, y
- Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar funcionamiento indeseable.

NOTA:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

Bloqueo automático de las puertas — Si está equipado

La condición predeterminada de bloqueo automático de las puertas está habilitada. Cuando está habilitada esta característica, los seguros de las puertas se bloquearán de forma automática cuando la velocidad del vehículo exceda los 24 km/h (15 mph). El distribuidor autorizado puede activar o desactivar la función de seguros automáticos de las puertas ante una solicitud por escrito del cliente. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar un mantenimiento.

Desbloqueo automático de las puertas — Si está equipado

Esta característica desbloquea todas las puertas del vehículo cuando abre cualquiera de las puertas delanteras. Esto sólo sucederá después de cambiar el vehículo a la posición ESTACIONAMIENTO después de conducir el vehículo (se cambió fuera de ESTACIONAMIENTO y todas las puertas están cerradas).

Programación del desbloqueo automático de las puertas — Si está equipado

La función de desbloqueo automático de las puertas se puede activar o desactivar de la siguiente forma:

- Para vehículos que no están equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.

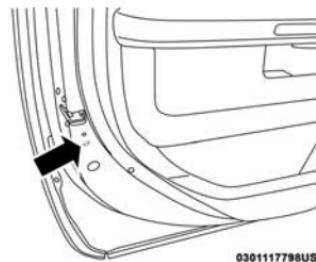
- Para vehículos equipados con una radio con pantalla táctil, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

NOTA:

Utilice la función de desbloqueo automático de las puertas de acuerdo a las leyes locales.

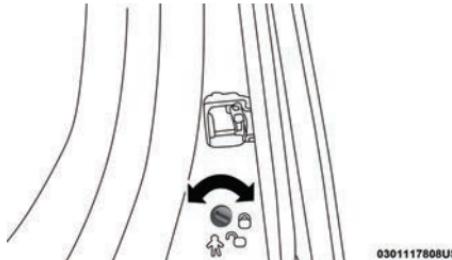
Seguros a prueba de niños de las puertas

Para proporcionar un entorno más seguro para los niños que viajan en el asiento trasero, las puertas traseras (si está equipado) del vehículo tienen el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas.



Ubicación del sistema de seguros de las puertas a prueba de niños

Para utilizar el sistema, abra cada una de las puertas traseras, utilice un destornillador de punta plana (o la llave de emergencia) y gire el selector para acoplar y desacoplar los seguros a prueba de niños. Cuando el sistema de una puerta está activado, esa puerta solo se puede abrir utilizando la manija exterior de la puerta incluso si el seguro interior de la puerta está en la posición de desbloqueado.



Función de bloqueo de protección para niños

¡ADVERTENCIA!

Evite que alguien quede atrapado en el vehículo en una colisión. Recuerde que cuando están activados los seguros a prueba de niños (bloqueados), las puertas traseras solamente pueden abrirse desde el exterior.

NOTA:

- Después de ajustar el sistema de seguros a prueba de niños de las puertas, siempre pruebe la puerta desde el interior para asegurarse de que está en la posición que desea.
- Para efectuar una salida de emergencia con el sistema acoplado, mueva el interruptor del seguro de la puerta a la posición de desbloqueo, baje la ventana y abra la puerta con la manija exterior de esta.

ASIENTOS

Los asientos forman parte del sistema de protección de los ocupantes del vehículo.

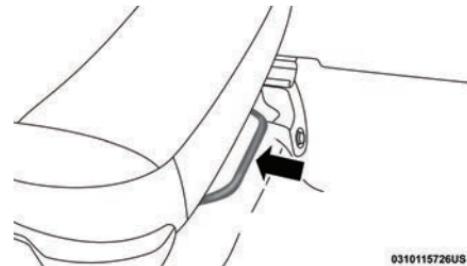
¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Ajuste manual del asiento delantero

Ajuste manual hacia adelante y hacia atrás del asiento delantero

Ambos asientos delanteros se pueden ajustar hacia adelante o hacia atrás. La manija de ajuste del asiento manual está ubicada debajo del cojín del asiento en el borde delantero de cada asiento.



Ajustador del asiento manual

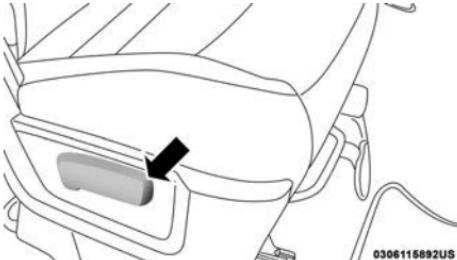
Mientras está sentado en el asiento, tire hacia arriba de la manija y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás. Suelte la barra cuando alcance la posición deseada. Luego, mediante la presión del cuerpo, muévase hacia adelante y atrás sobre el asiento para asegurarse de que el ajustador está bloqueado.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

Ajuste de reclinación manual del asiento delantero

La palanca de reclinación se encuentra en el lado externo del asiento. Para reclinar el asiento, inclínese levemente hacia adelante, levante la palanca, reclíñese hasta la posición que desea y suelte la palanca. Para devolver el respaldo del asiento a su posición vertical normal, inclínese hacia adelante y levante la palanca. Suelte la palanca una vez que el respaldo del asiento esté en la posición vertical.



Palanca de reclinación manual

Función de descarga (solo asiento con reclinación manual) — Cabina estándar

Accionar la manija de reclinación permitirá que el respaldo del asiento oscile hacia adelante sobre los asientos reclinables manuales. Esta función de descarga permite acceder al compartimiento de almacenamiento detrás del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- No se pare ni se recline frente al asiento al activar la manija. El respaldo del asiento puede desplazarse hacia adelante y golpearlo y provocarle lesiones.
- A fin de evitar lesiones, coloque la mano sobre el respaldo del asiento al accionar la manija, luego coloque el respaldo del asiento en la posición deseada.

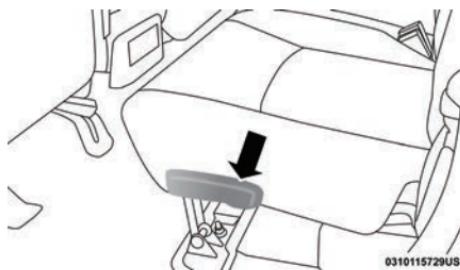
Asiento de banco delantero 40-20-40 — Si está equipado

El asiento está dividido en tres segmentos. Las posiciones de asiento exteriores constituyen el 40 % del ancho total del asiento. En algunos modelos, el respaldo de la parte central (20 %) se puede plegar fácilmente para proporcionar un apoyabrazos/compartimiento de almacenamiento central.

Ajuste manual del asiento trasero

Asiento trasero reclinable — Si está equipado

La manija de reclinación está situada en la parte exterior del cojín del asiento. Para ajustar el respaldo del asiento, levante hacia arriba la manija, inclínese hacia atrás en el respaldo del asiento y cuando llegue a la posición deseada, suelte la palanca.



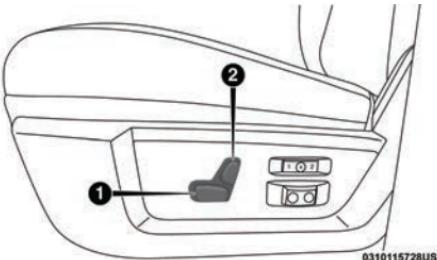
Manija de reclinación del asiento trasero

¡ADVERTENCIA!

No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descance sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

Ajuste del asiento del conductor eléctrico — Si está equipado

Algunos modelos pueden estar equipados con un asiento del conductor eléctrico de ocho vías. Los interruptores del asiento eléctrico están ubicados en el lado exterior del cojín del asiento del conductor. Hay dos interruptores del asiento eléctrico que se utilizan para controlar el movimiento del cojín del asiento y el respaldo del asiento.



Interruptores del asiento eléctrico

- 1 — Interruptor del asiento eléctrico
- 2 — Interruptor del respaldo del asiento eléctrico

Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo la parte trasera del interruptor del asiento, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera o trasera del interruptor del asiento, la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

Reclinación del respaldo de los asientos

El ángulo del respaldo del asiento puede regularse hacia delante o hacia atrás. Presione el interruptor del respaldo hacia delante o hacia atrás, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

¡ADVERTENCIA!

- Puede ser peligroso ajustar el asiento con el vehículo en movimiento. Si mueve un asiento mientras el vehículo está en movimiento, podría perder el control, provocar una colisión y sufrir lesiones graves o mortales.
- Los asientos deben ajustarse antes de abrocharse los cinturones de seguridad y mientras el vehículo se encuentre estacionado. Un cinturón de seguridad mal ajustado podría causar lesiones graves o fatales.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

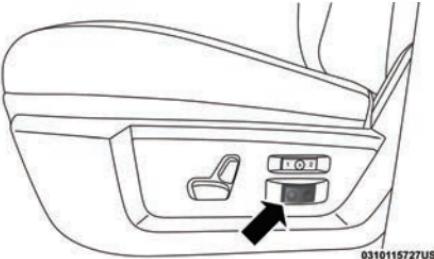
- No viaje con el respaldo del asiento inclinado de modo que el cinturón de hombro no descance sobre su pecho. En caso de colisión, podría deslizarse por debajo del cinturón de seguridad, con el consiguiente riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

No coloque ningún objeto debajo del asiento eléctrico ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles del asiento. El trayecto del asiento puede estar limitado si el movimiento está limitado por una obstrucción en el recorrido del asiento.

Soporte lumbar eléctrico, si está equipado

Los vehículos equipados con asientos eléctricos del conductor o del pasajero también pueden estar equipados con soporte lumbar. Los interruptores del soporte lumbar se encuentran en el lado externo del asiento eléctrico. Presione el interruptor hacia adelante para aumentar el soporte lumbar. Presione el interruptor hacia atrás para disminuir el soporte lumbar.



Interruptor de control lumbar

Ajuste del asiento del pasajero eléctrico — Si está equipado

Algunos modelos están equipados con asiento eléctrico de seis vías para el pasajero. Los interruptores del asiento eléctrico se encuentran en el lado externo del asiento. El interruptor se utiliza para controlar el movimiento del asiento y del cojín del asiento.

Ajuste el asiento hacia adelante o hacia atrás

El asiento se puede ajustar hacia delante y hacia atrás. Presione el interruptor del asiento hacia adelante o hacia atrás. El asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Ajuste del asiento hacia arriba o hacia abajo

La altura de los asientos se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo. Tire hacia arriba o presione hacia abajo la parte trasera del interruptor del

asiento, el asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando llegue a la posición deseada.

Inclinación del asiento hacia arriba o hacia abajo

El ángulo del cojín del asiento se puede ajustar en cuatro direcciones. Tire hacia arriba o empuje hacia abajo la parte delantera o trasera del interruptor del asiento, la parte delantera o trasera del cojín del asiento se moverá en la dirección del interruptor. Suelte el interruptor cuando obtenga la posición deseada.

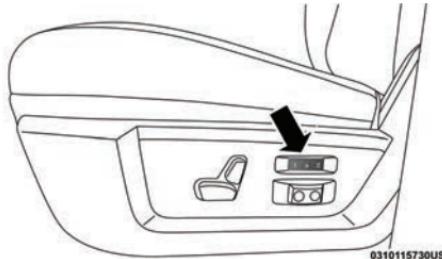
Asiento del conductor con memoria — Si está equipado

Esta función permite al conductor almacenar hasta dos perfiles de memoria diferentes para recuperar posiciones fácilmente a través de un botón de memoria. Cada perfil de memoria contiene los ajustes de la posición deseada para el asiento del conductor, los espejos laterales, los pedales ajustables (si está equipado) y un conjunto de opciones preestablecidas de las estaciones de radio deseadas. El transmisor de acceso remoto sin llave también se puede programar para recuperar las mismas posiciones mediante el botón *Unlock* (Desbloqueo).

NOTA:

El vehículo está equipado con dos transmisores de entrada sin llave; uno se puede enlazar a la posición de memoria 1 y el otro a la posición de memoria 2.

Los botones del asiento con memoria se ubican en la parte trasera del cojín del asiento del conductor.



Botones de asientos con memoria

Función de programación de memoria

Para crear un nuevo perfil de memoria, realice lo siguiente:

1. Gire el encendido del vehículo a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Ajuste todas las configuraciones del perfil de memoria de acuerdo a las preferencias deseadas (es decir, asiento del conductor, espejos exteriores y preselecciones de estaciones de radio).
3. Presione y suelte el botón de configuración (S) en el interruptor de memoria.
4. Antes de cinco segundos, presione y suelte los botones de memoria (1) o (2). La pantalla

del tablero de instrumentos mostrará la posición de memoria que se haya establecido.

NOTA:

- Los perfiles de memoria se pueden definir sin que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO, pero el vehículo si debe estar en ESTACIONAMIENTO para recuperar un perfil de memoria.
- Para configurar un perfil de memoria para el transmisor de entrada sin llave, consulte "Vinculación y desvinculación del transmisor de acceso remoto sin llave a la memoria" en esta sección.

Vinculación y desvinculación del transmisor de entrada sin llave a la memoria

Los transmisores de entrada sin llave se pueden programar para recuperar uno de los dos perfiles de memoria preprogramados mediante el botón **Unlock** (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

NOTA:

Antes de programar los transmisores de entrada sin llave en la memoria debe seleccionar la función.

- Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, debe seleccionar la función "Memory To Fob" (Memoria al transmisor) a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- Si el vehículo no está equipado con una pantalla táctil, debe seleccionar la función "Key Fob Linked To Memory" (Transmisor de entrada sin llave vinculado a la memoria) a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Para programar los transmisores de entrada sin llave, realice los siguientes pasos:

1. Gire el encendido del vehículo a la posición OFF (Apagado).
2. Seleccione el perfil de memoria deseado (1) o (2).

NOTA:

Si todavía no programa un perfil de memoria, consulte "Función de programación de memoria" para obtener instrucciones acerca de cómo hacerlo.

3. Una vez que recupera el perfil, presione y suelte el botón Set (S) [Ajustar] en el interruptor de memoria, luego presione y suelte el botón (1) o (2), según corresponda. Se mostrará "Memory Profile Set" (Perfil de memoria establecido) (1 o 2) en el tablero de instrumentos.

4. Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) del transmisor de entrada sin llave en un lapso de 10 segundos.

NOTA:

Los transmisores de entrada sin llave se pueden desvincular de las configuraciones de memoria con el botón set (S) (Establecer), seguido del botón unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave en un plazo de 10 segundos.

Recuperación de posición de memoria**NOTA:**

- En los vehículos equipados con una transmisión automática, la velocidad del vehículo debe ser inferior a 5 mph para recuperar las posiciones de la memoria. Si se intenta una recuperación cuando la velocidad del vehículo es superior a 5 mph, aparecerá un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.
- En los vehículos equipados con transmisión manual, la velocidad del vehículo debe ser de 0 km/h (0 mph) para recuperar las posiciones de memoria. Si intenta hacer una recuperación cuando la velocidad del vehículo es superior a 0 km/h (0 mph), aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos.

Recuperación de posición de memoria del conductor uno

- Para recuperar la configuración de la memoria del conductor uno con el interruptor de memoria, presione el botón de memoria número (1) en el interruptor de memoria.

- Para recuperar la configuración de memoria del conductor uno con el transmisor de entrada sin llave, presione el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria 1.

Recuperación de posición de memoria del conductor dos

- Para recuperar la configuración de memoria del conductor dos con el interruptor de memoria, presione el botón de memoria número (2) en el interruptor de memoria.
- Para recuperar la configuración de memoria del conductor dos con el transmisor de entrada sin llave, presione el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave vinculado a la posición de memoria 2.

Se puede cancelar una recuperación presionando cualquiera de los botones de memoria durante una recuperación (S [Ajuste], 1 o 2). Cuando se cancela la recuperación, el asiento del conductor y los pedales eléctricos (si están equipados) dejan de moverse. Ocurre un retraso de un segundo antes de poder seleccionar otra recuperación.

Asiento de entrada y salida fácil

Esta función brinda posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.

La distancia en que se mueve el asiento del conductor depende de la posición que tenga el asiento del conductor cuando quita del encen-

dido el transmisor de entrada sin llave (o cambia el encendido a OFF (Apagado), en el caso de vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go).

- Si quita el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido (o cambia el encendido a OFF (Apagado), en el caso de vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go), el asiento del conductor se moverá aproximadamente 60 mm (2,4 pulg.) hacia atrás si la posición del asiento del conductor es mayor que o igual a 67,7 mm (2,7 pulg.) delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloca el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Arranque).
- Si quita el transmisor de entrada sin llave del interruptor de encendido (o cambia el encendido a OFF (Apagado), en el caso de vehículos equipados con Keyless Enter-N-Go), el asiento del conductor se moverá a una posición 7,7 mm (0,3 pulg.) delante del tope posterior, si el asiento del conductor está entre 22,7 y 67,7 mm (0,9 y 2,7 pulg.) delante del tope posterior. El asiento regresará a la posición previamente configurada cuando coloca el interruptor de encendido en la posición ACC (Accesorios) o RUN (Arranque).
- La función de entrada y salida fácil está desactivada cuando la posición del asiento del conductor es inferior a 22,7 mm (0,9 pulg.) delante del tope posterior. En esta posición no hay beneficio para el conductor al mover el asiento para entrada o salida fácil.

Cada configuración de memoria guardada tendrá asociada una posición de entrada fácil y salida fácil.

NOTA:

La entrada y salida fácil no está habilitada cuando el vehículo está recién salido de la fábrica. La función de entrada y salida fácil se activa (o se desactiva posteriormente) mediante las funciones programables en el sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Asientos con calefacción, si está equipado

En algunos modelos, los asientos delanteros y traseros están equipados con calefactores en los cojines y respaldos del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del asiento. Este puede causar quemaduras aun a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante un tiempo prolongado.
- No coloque ningún objeto en el asiento o el respaldo del asiento que aíslle el calor tal como un cobertor o cojín. Esto podría hacer que el asiento se sobrecalente. Sentarse en un asiento sobrecalentado podría causar quemaduras graves debido al incremento de temperatura en la superficie del asiento.

Asientos con calefacción delanteros

Los botones de control de los asientos con calefacción delanteros se ubican en el centro del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, los botones de control de los asientos con calefacción delanteros también se encuentran en la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con calefacción  para activar el ajuste LO (Bajo).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con calefacción  para desactivar los elementos de calefacción.

Cuando se selecciona el nivel ALTO, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. Después, la salida de calor disminuirá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática al nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, la pantalla cambiará de HI (Alto) a LO (Bajo), indicando el cambio. El nivel LO (Bajo) se apaga de forma automática después de aproximadamente 45 minutos.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el asiento del conductor se puede programar para que se encienda durante un arranque remoto.

Si el vehículo está equipado con pantalla táctil, esta función se puede programar a través del

sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Si el vehículo no está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede programar a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Asientos con calefacción traseros

En algunos modelos, los dos asientos laterales están equipados con calefacción. Los interruptores de cada asiento con calefacción están ubicados en la parte trasera de la consola central.

Hay dos interruptores que permiten a los pasajeros traseros regular los asientos con calefacción de manera independiente. Puede escoger entre los valores de calor ALTO, BAJO u APAGADO. Las luces indicadoras de color ámbar en cada interruptor indican el nivel de calor actual. Para calor ALTO se iluminarán dos luces indicadoras, para calor BAJO una y cuando el sistema está apagado, ninguna.



Presione una vez el interruptor para seleccionar el nivel de calefacción HI (Alto). Presione el interruptor una segunda vez para seleccionar el nivel de calefacción LO (Bajo). Presione el interruptor una tercera vez para DESACTIVAR los elementos calefactores.

NOTA:

- Una vez seleccionada una configuración de calefacción, el calor se percibirá al cabo de dos a cinco minutos.
- El motor debe estar en marcha para que los asientos con calefacción funcionen.

Cuando se selecciona el nivel ALTO, el calefactor proporcionará un nivel de calor reforzado durante los primeros cuatro minutos de funcionamiento. Después, la salida de calor disminuirá al nivel HI (Alto) normal. Si se selecciona el nivel ALTO, el sistema cambiará de forma automática al nivel BAJO después de aproximadamente 60 minutos de funcionamiento continuo. En ese momento, el número de LED iluminados cambia de dos a uno, indicando el cambio. El ajuste de nivel BAJO se apagará de forma automática después de aproximadamente 45 minutos.

Asientos con ventilación - Si están equipados

En los cojines del asiento hay pequeños ventiladores que extraen aire del compartimiento del pasajero y mueven el aire a través de pequeñas perforaciones en la funda del asiento para ayudar a mantener al conductor y al pasajero delantero más frescos en temperaturas ambiente más elevadas. Los ventiladores funcionan con dos velocidades, HI (Alta) y LO (Baja).

Los botones de control de los asientos con ventilación delanteros se ubican en el centro del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, los botones de control de los asientos con ventilación delanteros también se encuentran en la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del asiento con ventilación para seleccionar HI (Alto).
- Presione por segunda vez el botón del asiento con ventilación para seleccionar LO (Bajo).
- Presione por tercera vez el botón del asiento con ventilación para APAGAR el asiento con ventilación.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que los asientos con ventilación funcionen.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos que están equipados con arranque remoto, se pueden programar los asientos con ventilación para que se enciendan durante un arranque remoto.

Si el vehículo está equipado con pantalla táctil, esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Si el vehículo no está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede programar a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

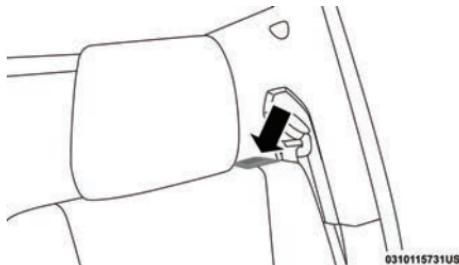
Asientos traseros con plegado manual (modelos Mega Cab)

Asiento trasero plegable — Modo mesa

Los respaldos de los asientos traseros izquierdo y derecho se pueden plegar y utilizar como una mesa.

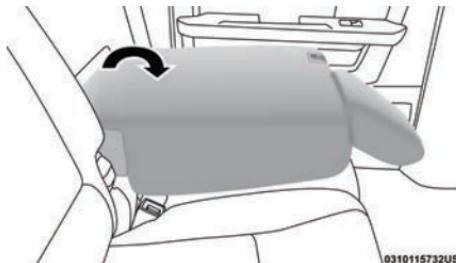
Para plegar cualquier respaldo del asiento trasero:

1. Levante la manija, situada junto al apoyacabezas.



Manija del modo mesa

2. Pliegue el respaldo hacia adelante.



Modo mesa

NOTA:

Puede que note una deformación en el cojín del asiento por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos quedan plegados durante un período prolongado de tiempo. Esto es normal y simplemente al mover los asientos a la posición abierta, con el paso del tiempo el cojín del asiento volverá a su forma normal.

3. Vuelva a levantar el asiento, para regresar el asiento a la posición vertical. Asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su lugar.

Asiento trasero con plegado manual — Plegado

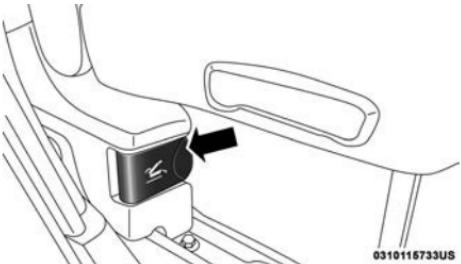
Los asientos traseros exteriores bajan y se mueven hacia adelante cuando pliega el respaldo del asiento.

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.
- La carga debe atarse de manera segura antes de conducir el vehículo. Una carga que no esté atada correctamente puede salir volando en una parada repentina o colisión, y golpear a alguien dentro del vehículo provocándole lesiones graves o fatales.

Para plegar cualquier asiento trasero:

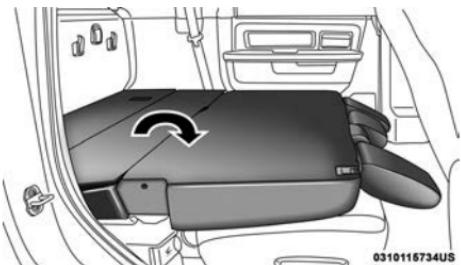
1. Levante la manija, ubicada en el lado exterior de cualquiera de los asientos traseros.



0310115733US

Manija del asiento trasero plegable

2. Pliegue el respaldo y presione el asiento hacia adelante.



0310115734US

Asientos del pasajero trasero plegados

3. Vuelva a levantar el asiento, para regresar el asiento a la posición vertical. Asegúrese de que el asiento está asegurado en su lugar.

NOTA:

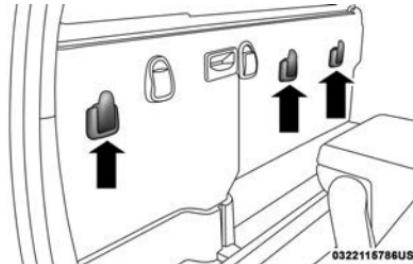
Puede que note una deformación en el cojín del asiento por las hebillas de los cinturones de seguridad si los asientos quedan plegados durante un período prolongado de tiempo. Esto es normal y simplemente al mover los asientos a la posición abierta, con el paso del tiempo el cojín del asiento volverá a su forma normal.

¡ADVERTENCIA!

Un asiento asegurado de forma inadecuada podría provocar lesiones graves o fatales. Asegúrese de que el respaldo del asiento se encuentre firmemente fijado en su posición. Si el respaldo del asiento no se ajusta firmemente en su posición, el asiento no ofrece la estabilidad necesaria para los asientos para niños o los pasajeros.

Retenes de bolsas plásticas de compras (modelos con cabina normal)

Los ganchos de retención con manijas de sujeción de las bolsas plásticas de compras están incorporados en la parte posterior del panel de la cabina, detrás del asiento trasero.



0322115786US

Ganchos para bolsas de compras

APOYACABEZAS ACTIVOS

Los apoyacabezas están diseñados para reducir el riesgo de lesiones restringiendo el movimiento de la cabeza en caso de un impacto trasero. Los apoyacabezas activos deben ajustarse para que la parte superior se sitúe por encima de la parte superior de la oreja.

¡ADVERTENCIA!

- Ningún ocupante, incluido el conductor, debe operar el vehículo ni sentarse en un asiento del vehículo hasta que los apoyacabezas se hayan colocado en las posiciones correctas, a fin de reducir el riesgo de lesiones en el cuello en caso de colisión.

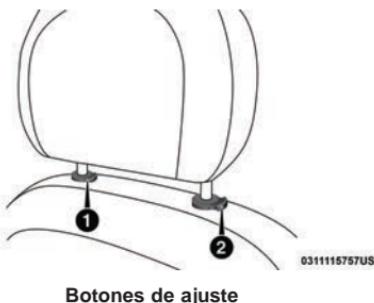
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los apoyacabezas nunca deben ajustarse mientras el vehículo está en movimiento. Si conduce un vehículo con los apoyacabezas activos extraídos o incorrectamente ajustados se podrían producir lesiones graves o mortales en caso de colisión.

Ajuste del apoyacabezas delantero

Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y presione hacia abajo el apoyacabezas.



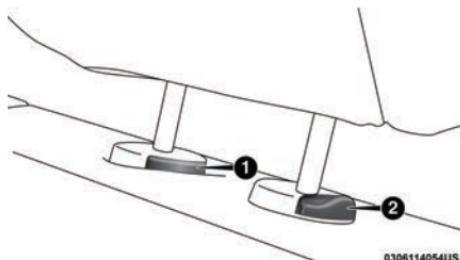
- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

NOTA:

No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

Ajuste del apoyacabezas trasero

Los asientos traseros están equipados apoyacabezas ajustables y desmontables. Tire de los apoyacabezas activos para subirlos. Para bajar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste que se encuentra en la base del apoyacabezas y presione hacia abajo el apoyacabezas.



Botones de liberación/ajuste

- 1 — Botón de liberación
2 — Botón de ajuste

NOTA:

- El apoyacabezas central trasero (Crew Cab y Quad Cab) solo tienen una posición de ajuste que se usa para ayudar en la colocación de la

correa. Consulte "Sujeción de los ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

- No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

Extracción del apoyacabezas delantero

Para quitar el apoyacabezas, levántelo al máximo. Luego, presione el botón de ajuste y el botón de liberación en la base de cada poste mientras jala el apoyacabezas hacia arriba. Para volver a instalar el apoyacabezas, coloque los postes del apoyacabezas en los orificios. Luego, ajústelo a la altura apropiada.

NOTA:

No cambie la posición del apoyacabezas 180 grados para tratar de obtener más espacio para la parte posterior de la cabeza.

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentinamente puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

Extracción del apoyacabezas trasero

Para quitar el apoyacabezas, presione el botón de ajuste y el botón de liberación mientras jala hacia arriba todo el conjunto. Para volver a instalar el apoyacabezas, ponga los postes del apoyacabezas en los orificios y ajústelo a la altura adecuada.

NOTA:

Para quitar los apoyacabezas exteriores, debe plegar hacia arriba la parte inferior del asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- Un apoyacabezas suelto proyectado hacia adelante en una colisión o frenado repentinamente puede provocar lesiones graves o la muerte a los ocupantes del vehículo. Siempre guarde de modo seguro los apoyacabezas desmontados en una ubicación fuera del compartimiento de pasajeros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

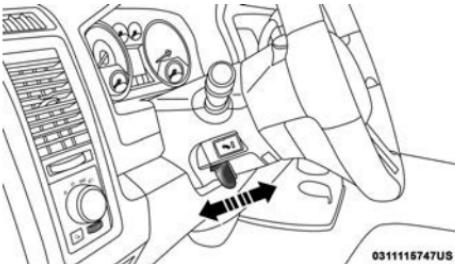
- TODOS los apoyacabezas se DEBEN volver a instalar en el vehículo para proteger correctamente los ocupantes. Siga las instrucciones para volver a instalar antes de volver a hacer funcionar el vehículo o de ocupar un asiento.

VOLANTE

Columna de la dirección inclinable

Esta característica le permite inclinar la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo. La palanca de inclinación está ubicada en la columna de la dirección, debajo de la palanca de funciones múltiples.

Tire de la palanca hacia el volante para desbloquear la columna de la dirección. Con una mano firmemente sobre el volante, mueva la columna de la dirección hacia arriba o hacia abajo, según lo deseé. Suelte la palanca hacia para bloquear la columna de la dirección firmemente en su lugar.



0311116747US

Palanca de inclinación de la dirección

¡ADVERTENCIA!

No ajuste la columna de la dirección mientras maneja. Si se ajusta la columna de la dirección durante la conducción o se conduce con la columna de la dirección desbloqueada, el conductor podría perder el control del vehículo. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

Volante con calefacción (si está equipado)

El volante de la dirección contiene un elemento de calefacción que le ayuda a conservar sus manos cálidas en climas fríos. El volante de la dirección con calefacción solo tiene una configuración de temperatura posible. Una vez encendido el volante de la dirección con calefacción, este funcionará por un promedio de 80 minutos antes de que se apague automáticamente. Este tiempo puede variar según la

temperatura del entorno o el volante de la dirección con calefacción puede no encenderse cuando ya está caliente.

El botón de control del volante con calefacción está situado en la parte central del tablero de instrumentos, debajo de los controles de clima. También hay botones ubicados dentro de la pantalla del clima o de controles de la pantalla táctil.

- Presione una vez el botón del volante con calefacción  para activar el elemento calefactor.
- Presione por segunda vez el botón del volante con calefacción  para desactivar el elemento calefactor.

NOTA:

El motor debe estar en marcha para que el volante de la dirección con calefacción funcione.

Vehículos equipados con arranque remoto

En los modelos equipados con arranque remoto, el volante con calefacción se puede programar para encenderse durante la puesta en marcha.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

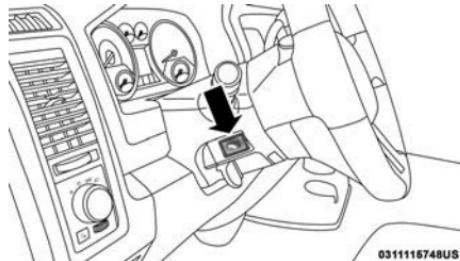
¡ADVERTENCIA!

- Las personas que no pueden sentir el dolor en la piel debido a edad avanzada, enfermedad crónica, diabetes, lesión en la espina dorsal, medicación, consumo de alcohol, cansancio u otra condición física deben tener precaución cuando usen el calefactor del volante. Puede ocasionar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se usa durante mucho tiempo.
- No coloque ningún objeto en el volante que lo aíslle del calor, como una manta o cubiertas para volante de cualquier tipo o material. Esto podría hacer que el calefactor del volante se sobrecaliente.

PEDALES AJUSTABLES PARA EL CONDUCTOR — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de pedales ajustables está diseñado para permitir un mayor grado de comodidad del conductor para la inclinación del volante y la posición del asiento. Esta función permite que los pedales del freno, del acelerador y del embrague (si está equipado) se acerquen o alejen del conductor para mejorar la posición con respecto al volante.

El interruptor del pedal ajustable se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.



Interruptor de los pedales ajustables

- Los pedales se pueden ajustar con el encendido en OFF (Apagado).
- Los pedales **no se pueden** ajustar cuando el vehículo está en REVERSA ni cuando el Sistema de control de velocidad está activo. En los vehículos equipados con la pantalla del tablero de instrumentos aparecen los siguientes mensajes si intenta ajustar los pedales cuando el sistema está bloqueado: "Adjustable Pedal Disabled — Cruise Control Engaged" (Pedal ajustable desactivado; control de crucero conectado) o "Adjustable Pedal Disabled — Vehicle In Reverse" (Pedal ajustable desactivado; vehículo en reversa).

NOTA:

- Siempre ajuste los pedales a una posición que permita el recorrido completo del pedal.
- Tal vez se necesiten más ajustes pequeños para encontrar la mejor posición posible del asiento/pedal.
- Para los vehículos equipados con asiento del conductor con memoria, puede usar el transmisor de acceso remoto sin llave o el interruptor de memoria del panel tapizado de la puerta del conductor para regresar los pedales ajustables a las posiciones programadas previamente. Consulte "Asiento del conductor con memoria" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Nunca ajuste los pedales con el vehículo en movimiento. Podría perder el control y causar un accidente. Siempre ajuste los pedales con el vehículo estacionado.

¡PRECAUCIÓN!

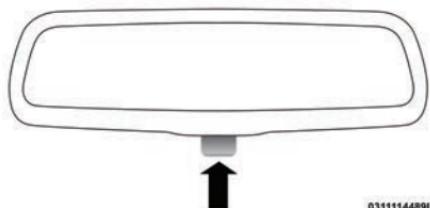
No coloque ningún objeto debajo de los pedales ajustables ni impida su movilidad ya que puede dañar los controles de los pedales. El trayecto de los pedales puede quedar limitado si el movimiento se detiene debido a una obstrucción en el recorrido del pedal ajustable.

ESPEJOS

Espejo interior diurno/nocturno — Si está equipado

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

El resplandor de los faros de otros vehículos puede reducirse al mover el pequeño control que está debajo del espejo a la posición de noche (hacia la parte posterior del vehículo). El espejo debe ajustarse cuando está en la posición diurna (hacia el parabrisas).



0311114489US

Ajuste del espejo retrovisor

Espejo con atenuación automática — Si está equipado

El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

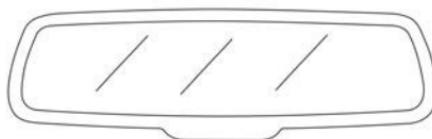
Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

NOTA:

La función de atenuación automática se desactiva cuando el vehículo está en REVERSA para mejorar la vista hacia atrás.

La función de atenuación automática se puede activar o desactivar a través de la pantalla táctil.

- Presione el botón del dimmer del espejo una vez para activar la función.
- Presione el botón del dimmer del espejo una segunda vez para desactivar la función.



0705118720US

Espejo de atenuación automática

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar el daño al espejo al limpiarlo, nunca rocíe ninguna solución de limpieza directamente sobre él. Aplique la solución en una tela y límpie el espejo.

Espejo con atenuación automática con cámara de visión trasera — Si está equipado

El vehículo viene con un solo espejo de rótula. Es un espejo giratorio que tiene una posición fija en el parabrisas. El espejo se instala en el botón del parabrisas con una rotación hacia la izquierda y no necesita herramientas para su montaje. El espejo puede ajustarse hacia arriba, hacia abajo, hacia la izquierda y hacia la derecha para diversos conductores. Ajuste el espejo para centrar la vista a través de la ventana trasera.

Este espejo se ajusta automáticamente para el resplandor de los vehículos detrás del suyo.

Cuando pone el vehículo en reversa, una pantalla de video se enciende para mostrar la imagen generada por la cámara de visión trasera que se encuentra en la manija de la compuerta trasera. La función de atenuación automática también se desactiva para mejorar la vista hacia atrás.

Espejos exteriores

Para recibir el máximo beneficio, ajuste el o los espejos laterales para centralizarlos en el carril adyacente de tráfico con una ligera superposición de la vista obtenida en el espejo retrovisor interno.

NOTA:

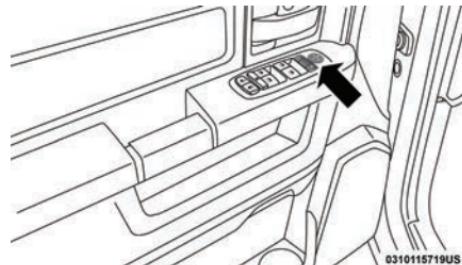
Si el vehículo está equipado con luces de aproximación iluminada debajo de los espejos exteriores, se pueden apagar mediante la pantalla del tablero de instrumentos o la pantalla de Uconnect. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

¡ADVERTENCIA!

Los vehículos y otros objetos vistos en el espejo lateral convexo del pasajero se ven más pequeños y más lejanos de lo que están en la realidad. Dependiendo demasiado del espejo retrovisor convexo del lado del pasajero puede causar una colisión con otro vehículo u objeto. Utilice el espejo interior cuando juzgue el tamaño o distancia de un vehículo visto en el espejo retrovisor convexo del lado del pasajero. Algunos vehículos no cuentan con espejo lateral convexo del pasajero.

Espejos eléctricos, si están equipados

Los controles de los espejos eléctricos están situados en el panel tapizado de la puerta del conductor.

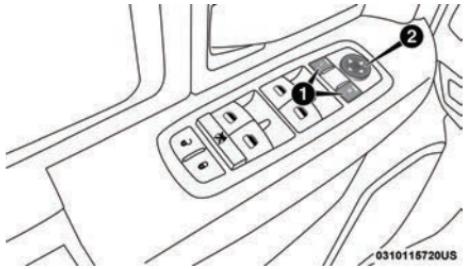


Ubicación de los controles de los espejos eléctricos

Los controles de espejo eléctrico consisten en los botones de selección de espejo y un botón de control de espejos de cuatro vías.

Espejo con atenuación automática del conductor, si está equipado

El espejo exterior del conductor se ajustará automáticamente al resplandor de los vehículos detrás del suyo. Esta función la controla el espejo interior con atenuación automática y se ajustará automáticamente al resplandor de los faros cuando se ajusta el espejo interior.

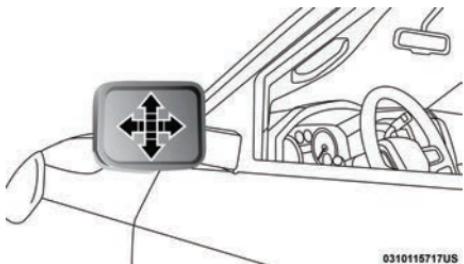


Controles de los espejos eléctricos

- 1 — Botones de selección del espejo
2 — Interruptor de control espejo de cuatro vías

Para ajustar un espejo, presione el botón L (izquierdo) o R (derecha) para seleccionar el espejo que desea ajustar.

Con el interruptor de control del espejo, presione cualquiera de las cuatro flechas hacia la dirección donde quiera mover el espejo.



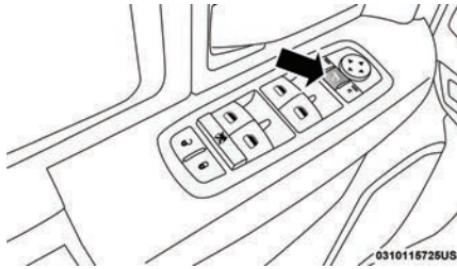
Movimiento del espejo eléctrico

Espejos eléctricos exteriores plegables para uso estándar y arrastre de remolque — Si está equipado

Si el vehículo está equipado con espejos eléctricos plegables, estos se pueden plegar hacia atrás y desplegar en la posición de marcha electrónicamente.

El interruptor de los espejos eléctricos plegables se encuentra entre los interruptores L (izquierdo) y R (derecho) de los espejos eléctricos. Presione el interruptor una vez y los espejos se plegarán; si se presiona el interruptor una segunda vez los espejos regresarán a la posición de conducción normal.

Si el espejo se pliega manualmente después de un ciclo eléctrico, se requiere una pulsación adicional del botón para volver a los espejos a su posición inicial. Si el espejo no se pliega eléctricamente, verifique la presencia de acumulación de hielo o suciedad en el área de articulación que puede causar arrastre excesivo.



Interruptor del espejo plegable eléctrico

Restablecer los espejos eléctricos plegables exteriores

Tal vez deba restablecer los espejos eléctricos plegables si se produce lo siguiente:

- Los espejos se bloquean accidentalmente durante el pliegue.
- Los espejos se pliegan/despliegan accidentalmente en forma manual.
- Los espejos salen de la posición de pliegue.
- Los espejos vibran y se agitan a velocidades normales de conducción.

Para restablecer los espejos eléctricos plegables:

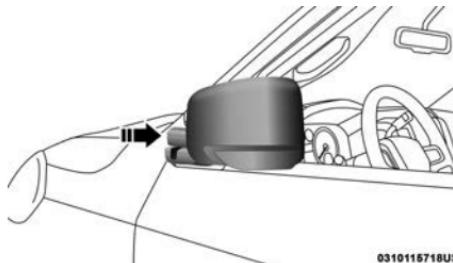
1. Con el interruptor del espejo eléctrico plegable, mueva el espejo completamente hacia adelante.
2. Con el interruptor del espejo eléctrico plegable, mueva el espejo a la posición de retracción total (tal vez sea necesario presionar varias veces el botón). Esto los restablece a su posición normal.

NOTA:

- Los espejos eléctricos plegables están diseñados para funcionar si el vehículo está inmóvil o circulando a velocidad moderada. Si intenta para plegar eléctricamente los espejos a altas velocidades pueden que no se abran o cierren por completo. Debe reducir la velocidad a una velocidad moderada y completar la operación.
- Cuando pulsa el botón de plegado eléctrico 10 o más veces en un minuto el sistema se apaga durante un minuto para proteger los motores contra el sobrecalentamiento.

Plegabilidad de los espejos exteriores

Todos los espejos exteriores están diseñados para que se puedan plegar manualmente hacia adelante y hacia atrás para evitar daños.



Espejo plegable

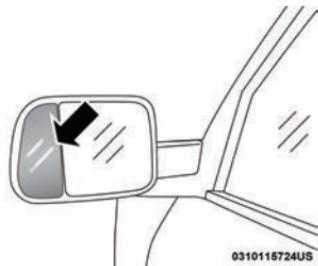


Posición para arrastre del remolque

NOTA:

Pliegue los espejos para el arrastre de remolque antes de entrar a un lavado automático de automóviles.

Se encuentra un pequeño espejo para punto ciego junto al espejo principal y se puede ajustar por separado.



Espejo para punto ciego

Espejos térmicos, si están equipados

 Estos espejos se calientan para derretir el hielo. Esta función se activará cada vez que encienda el desescarchador de la ventana trasera (si está equipado). Consulte "Controles de clima" en esta sección para obtener más información.

Espejos laterales inclinables en reversa — Si está equipado

Los espejos laterales inclinables en reversa permiten el posicionamiento automático del espejo exterior, que ayuda al conductor a ver el suelo hacia atrás de las puertas delanteras. Los espejos exteriores se mueven ligeramente hacia abajo desde la posición actual cuando el vehículo cambia a la posición de REVERSA. Los espejos exteriores regresarán a su posición original cuando cambia desde la posición de REVERSA. Cada ajuste de memoria guardado tendrá una posición asociada de espejos laterales inclinables en reversa.

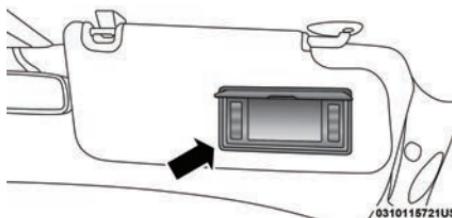
NOTA:

La función de espejos laterales inclinables en reversa no está activada de fábrica.

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Espejos de cortesía iluminados — Si están equipados

Hay espejos de cortesía iluminados en cada visera. Para utilizar el espejo, gire hacia abajo la visera y mueva hacia arriba la cubierta del espejo. La luz se encenderá automáticamente. Cerrar la cubierta del espejo apaga la luz.

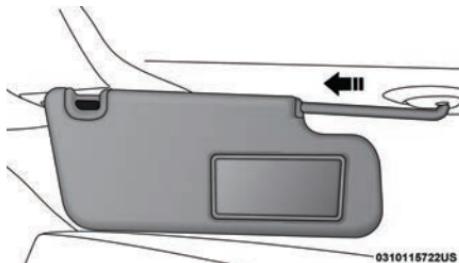


Espejo de tocador iluminado

Funciones de "varilla deslizable" de la visera — Si está equipado

La función "Slide-On-Rod" (Varilla deslizable) de la visera permite mayor flexibilidad para ubicar la visera para bloquear el sol.

Para utilizar la función "Slide-On-Rod" (Varilla deslizable), gire hacia abajo la visera y suéltela. Desplace la visera a lo largo de la "Varilla deslizable" hasta que la visera esté en la posición deseada.

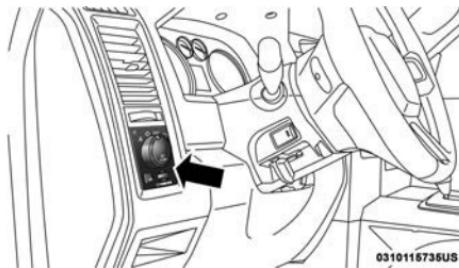


Extensión de la "Varilla deslizable"

LUCES EXTERIORES

Interruptor de los faros

El interruptor de los faros se encuentra en el lado izquierdo del tablero de instrumentos, junto al volante. El interruptor de los faros controla el funcionamiento de faros, luces de estacionamiento, luces del tablero de instrumentos, luces de carga y faros antiniebla (si están equipados).



Ubicación del interruptor de los faros

Su vehículo está equipado con micas de plástico para los faros principales y luz antiniebla (si están equipados) que son muy ligeros y menos susceptibles a quebrarse por impactos de rocas que los faros de cristal. El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con luces de aproximación iluminada debajo de los espejos exteriores, se pueden apagar mediante la pantalla del tablero de instrumentos o la radio Uconnect. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" y "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

¡PRECAUCIÓN!

No use componentes de limpieza abrasivos, solventes, lana de acero ni otros materiales abrasivos para limpiar las micas.

Faros

Para encender los faros, gire el interruptor de los faros hacia la derecha hasta la posición de

los faros. Cuando el interruptor de los faros está activado, las luces de estacionamiento, las luces traseras, la luz de la placa de matrícula y las luces del tablero de instrumentos también se encienden. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición O (apagado).



0311116387US

Posición de los faros

Luces de conducción diurna (DRL); si están equipadas

Los faros del vehículo se encenderán al arrancar el motor y cuando la transmisión está en cualquier marcha excepto ESTACIONAMIENTO. Esto proporciona una condición de "luces encendidas" en forma constante hasta que ponga el encendido en OFF (Apagado). Las luces iluminan con menos de la mitad de la intensidad normal. Si se aplica el freno de estacionamiento las luces de conducción diurna (DRL) se desactivarán. Además, si activa un señalizador de dirección, la luz DRL del mismo lado del vehículo se puede apagar mientras

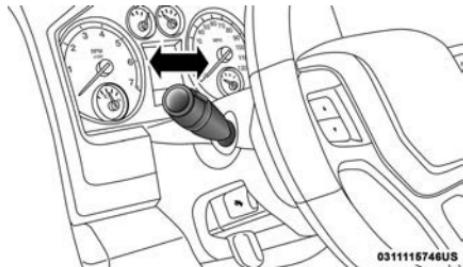
dure la activación del señalizador de dirección. Cuando el señalizador de dirección ya no esté activo, la luz DRL se encenderá.

Palanca de funciones múltiples

La palanca de funciones múltiples se encuentra en el lado izquierdo de la columna de la dirección.

Interruptor de luces altas y bajas

Presione la palanca de funciones múltiples hacia el tablero de instrumentos para cambiar los faros a luces altas. Tirar de la palanca de funciones múltiples hacia el volante volverá a activar las luces bajas, o apagar las luces altas.



0311116746US

Interruptor de luces altas y bajas

Control automático de los faros de luces altas (si está equipado)

El sistema de control automático de los faros de luces altas proporciona mayor iluminación delantera en la noche al automatizar el control de las luces altas mediante el uso de una cámara digital montada en el espejo retrovisor interior.

Esta cámara detecta la luz específica del vehículo y cambia de luces altas a luces bajas de manera automática hasta que el vehículo que se aproxima salga del campo visual.

NOTA:

- El control de los faros de luces altas automáticas se puede activar o desactivar seleccionando "ON" (Encendido) en "Auto High Beam" (Luces altas automáticas) en la configuración de Uconnect, así como al mover el interruptor de los faros a la posición AUTO (Automático). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.
- Los faros y luces traseras rotos, sucios con lodo u obstruidos de vehículos dentro del campo visual causarán que los faros permanezcan encendidos por más tiempo (más cerca del vehículo). Además, la suciedad, la película y otras obstrucciones en el parabrisas o en el lente de la cámara causarán que el sistema funcione de manera incorrecta.

Si se reemplaza el parabrisas o el espejo del control automático de los faros de luces altas, se debe reorientar el espejo para garantizar un funcionamiento adecuado. Consulte al distribuidor autorizado local.

Para activar

1. Las luces altas automáticas se activan a través del sistema Uconnect. Consulte "Con-

figuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

2. Ajuste el interruptor de los faros en la posición AUTO (faros automáticos).
3. Empuje la palanca de funciones múltiples lejos de usted (hacia la parte delantera del vehículo) para activar el modo de luces altas.

NOTA:

Este sistema no se activará hasta que el vehículo funcione a una velocidad de o más de 32 km/h (20 mph).

Para desactivarlo

1. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia usted (hacia la parte trasera del vehículo) para desactivar manualmente el sistema (funcionamiento normal de las luces bajas).
2. Presione hacia atrás la palanca de funciones múltiples para reactivar el sistema.

Cambio de luces para pasar

Puede hacer señales a otro vehículo con los faros, tirando ligeramente de la palanca de funciones múltiples hacia usted. Esto encenderá las luces altas y las mantendrá de este modo hasta que suelte la palanca.

Faros automáticos, si están equipados

Este sistema enciende o apaga automáticamente los faros de acuerdo con los niveles de luz ambiental. Para activar el sistema, gire el interruptor de los faros hacia la izquierda hasta la posición AUTO (Automático). Cuando el sistema está activado, también se activa la función de tiempo de retraso de los faros. Esto significa que los faros permanecerán encendidos hasta por 90 segundos después de colocar el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El tiempo de retraso de los faros puede programarse en 0/30/60/90 segundos. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.



0311116741US

Posición de los faros automáticos

Para desactivar el sistema automático, mueva el interruptor de los faros de la posición AUTO (Automático).

NOTA:

El motor debe estar en marcha antes de que los faros entren en el modo automático.

Luces de estacionamiento y del tablero de instrumentos

 Para encender las luces de estacionamiento y las luces del tablero de instrumentos, gire el interruptor de los faros a la derecha. Para apagar los faros, gire el interruptor de los faros de vuelta a la posición O (apagado).

Faros encendidos con los limpiadores (disponible solo con los faros automáticos)

Cuando esta función está activa, los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de encender los limpiadores y el interruptor de los faros está en la posición AUTO (Automático). Además, los faros se apagarán cuando apague los limpiadores, si los encienda por medio de esta función.

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Retraso de los faros

Para facilitar la salida, el vehículo está equipado con un retraso de los faros que los dejará encendidos cerca de 90 segundos. Este retraso se inicia cuando el encendido está apagado mientras que el interruptor de los faros está encendido, y después apaga el interruptor de los faros. El retraso de los faros se puede cancelar encendiéndolo y apagándolo el interruptor de los faros o al poner el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

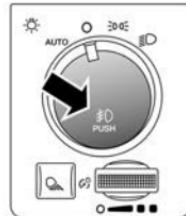
Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Recordatorio de luces encendidas

Si se dejan encendidos los faros, las luces de estacionamiento o las luces de carga después de colocar el interruptor de encendido en OFF (Apagado), sonará una campanilla cuando se abra la puerta del conductor.

Faros antiniebla, si están equipados

Los faros antiniebla se encienden al girar el interruptor de los faros hacia la posición de luz de estacionamiento o de faros y después presionando el control giratorio de los faros.



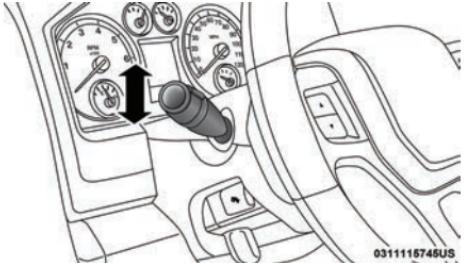
0311115742US

Interruptor del faro antiniebla

Los faros antiniebla funcionarán solo cuando las luces de estacionamiento estén encendidas o cuando estén seleccionados los faros de luces bajas. En el tablero de instrumentos se encuentra una luz indicadora que se enciende cuando los faros antiniebla están encendidos. Los faros antiniebla se apagaran cuando el interruptor sea presionado una segunda vez, cuando el interruptor de los faros pase a la posición de apagado o cuando se seleccionen las luces altas.

Señales de dirección

Mueva la palanca de funciones múltiples hacia arriba o hacia abajo y las flechas situadas a cada lado de la pantalla del tablero de instrumentos destellarán para indicar el funcionamiento correcto de las luces del señalizador de dirección delanteras y traseras.



Palanca del señalizador de dirección

NOTA:

Si alguna de las luces permanece encendida y no destella o destella demasiado rápido, revise las bombillas exteriores, alguna puede estar defectuosa. Si un indicador no enciende al mover la palanca, podría deberse a que la bombilla indicadora está defectuosa.

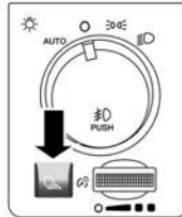
Asistencia al cambio de carril (si está equipado)

Empuje la palanca hacia arriba o hacia abajo una vez, sin sobrepasar el punto de detención, el señalizador de dirección (derecha o izquierda) destellará tres veces y luego se apagará automáticamente.

Luz de carga con luces de la plataforma — Si está equipado

La luz de carga y las luces de la plataforma (si están equipadas) se encienden presionando el botón Cargo lights (Luces de carga) que se encuentra justo debajo del interruptor de los

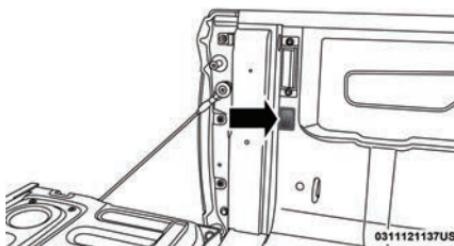
faros.



0311115744US

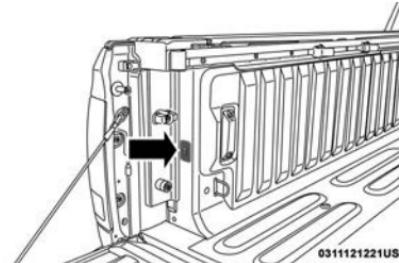
Botón de las luces de carga/luces de la plataforma en el interruptor de los faros

Si la velocidad del vehículo es de 0 km/h (0 mph), las luces también se pueden encender con el interruptor situado justo dentro de la caja del pickup. Una luz indicadora se enciende en la pantalla del tablero de instrumentos cuando las luces están encendidas. Presionar el interruptor por segunda vez apaga las luces.



0311121137US

Interruptor de la luz de la plataforma sin RamBox



0311121221US

Interruptor de la luz de la plataforma con RamBox

La luz de carga y las luces de la plataforma (si están equipadas) se encienden durante aproximadamente 60 segundos cuando presiona el botón Unlock (Desbloquear) del transmisor de entrada sin llave, como parte de la función de entrada iluminada.

Economizador de batería

Para preservar la duración de la batería del vehículo, se suministra protección de carga para las luces interiores y exteriores.

Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) y la puerta se deja entreabierta por 10 minutos o el control de atenuación se gira hasta arriba en la posición On (Encendido) del techo por 10 minutos, las luces interiores se apagarán automáticamente.

NOTA:

El modo "Battery Saver" (Economizador de batería) se cancela cuando el encendido está en la posición ON (Encendido).

Si los faros se quedan encendidos después de apagarse el encendido, las luces exteriores se apagarán de forma automática después de 8 minutos. Si los faros se encienden y permanecen así por 8 minutos mientras el encendido está apagado, las luces exteriores se apagarán automáticamente.

LUCES INTERIORES

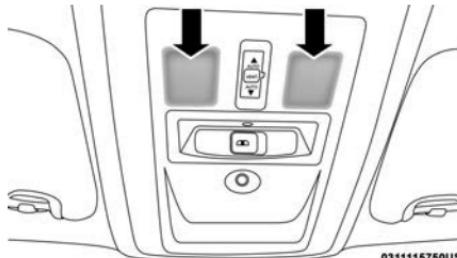
Luces de cortesía

Las luces de cortesía y del techo se encienden cuando se abren las puertas delanteras, cuando el control de atenuación (rueda giratoria en la parte inferior del interruptor) se gira a la posición máxima del tope hacia la derecha. Si el vehículo está equipado con Acceso remoto sin llave y presiona el botón Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave, las luces de cortesía y del techo se encienden.

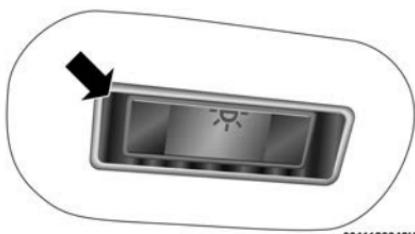
Luces de cortesía/lectura

Ambaras luces de la consola del techo y del compartimiento del pasajero trasero se encienden como luces de cortesía cuando abre una puerta, cuando gira el control del atenuador a la posición de la luz de cortesía (posición máxima a la derecha), o cuando presiona el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de acceso

remoto sin llave, si está equipado. Estas luces también se accionan individualmente como luces de lectura al presionar el lente correspondiente.



Luces de cortesía/lectura delaneras



Luces de cortesía/lectura del pasajero trasero

NOTA:

Las luces de cortesía/lectura permanecen encendidas hasta que presione por segunda vez el interruptor, por lo que debe asegurarse de que están apagadas antes de salir del vehículo. Si las luces interiores quedan encendidas después de apagar el encendido, se apagan automáticamente después de 15 minutos.

Luz ambiental

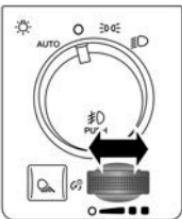
La consola del techo está equipada con una característica de luz ambiental. Esta luz emite iluminación para mejorar la visibilidad del área de la consola del piso.



Luz ambiental

Control de atenuación

El brillo del tablero de instrumentos, así como la iluminación ambiental se puede regular girando el control atenuador a la derecha (más brillante) o hacia la izquierda (atenuación).



0311116743US

Control de atenuación

"Modo fiesta"

Cuando abre una puerta y las luces interiores están encendidas, si gira el control de atenuación totalmente hacia la izquierda, hasta el tope de apagado, las luces interiores se apagan. Esto también se conoce como modo "Party" (Fiesta), puesto que permite que las puertas permanezcan abiertas por períodos largos sin descargar la batería del vehículo.

"Modo de desfile"

Cuando los faros estén encendidos, puede complementar el brillo del odómetro, del odómetro de viaje, de la radio y de la consola del techo al girar el control a la derecha hasta que escuche un "clic". Esta característica se conoce como modo "Parade" (Exhibición) y resulta útil cuando se requiere encender los faros durante el día.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, puede programar la atenuación de la pantalla táctil a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más detalles.

Aproximación iluminada

Las luces de cortesía se encenderán cuando utilice el transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas o abrir cualquier puerta.

Esta función también enciende la iluminación en los espejos exteriores (si está equipada). Consulte "Espejos" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

Las luces se desvanecerán hasta apagarse después de unos 30 segundos o se desvanece- rán inmediatamente una vez que se cambie el interruptor de encendido de la posición OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha).

Las luces de cortesía delanteras de la consola del techo delantera y de las puertas no se apagan si el control del atenuador está en la posición de "Dome ON" (Techo encendido) (gire la ruedecilla vertical completamente hasta el tope superior).

El sistema de acceso iluminado no funciona si el control de atenuación está en la posición "Dome OFF" (Techo apagado) (gire la ruedecilla vertical completamente hasta el tope inferior).

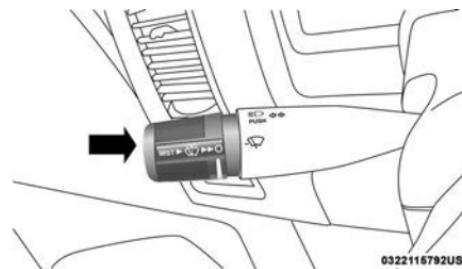
NOTA:

Si el vehículo está equipado con luces de aproximación iluminada debajo de los espejos exteriores, se pueden apagar al mover el atenuador del tablero de instrumentos a la posición del tope "Dome Defeat" (Cancelación del techo).

LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS

Limpiaparabrisas

Los limpiadores y los lavadores se hacen funcionar mediante un interruptor en la palanca de funciones múltiples. Gire el extremo de la palanca para seleccionar la velocidad que desea del limpiador.



Interruptor del limpiaparabrisas/lavador

Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el primer tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a

baja velocidad. Gire el extremo de la palanca hacia arriba, hasta el segundo tope más allá de los ajustes del intermitente para que el limpiador funcione a alta velocidad.

Sistema de limpiador intermitente

La función intermitente de este sistema está diseñado para usarlo cuando las condiciones del clima requieren un solo ciclo de barrido con una pausa variable entre ciclos. Para obtener el máximo retardo entre ciclos, gire la perilla de control hacia arriba hasta el primer tope.

El intervalo de retardo disminuye a medida que gira la perilla hasta llegar a la posición de velocidad baja continua. El retardo se puede regular de un máximo de aproximadamente 18 segundos entre ciclos hasta un ciclo cada segundo. Los intervalos de retraso duplicarán su duración cuando la velocidad del vehículo es de 16 km/h (10 mph) o menos.

Lavaparabrisas

Para usar el lavaparabrisas, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hasta el segundo tope. El líquido lavador se rociará y el limpiador funcionará durante dos o tres ciclos después de soltar la perilla del lavador desde esta posición.

Si presiona la perilla del lavador mientras está en el rango de retardo, el limpiador funcionará durante varios segundos después de soltar la perilla del lavador. Luego reanudará al intervalo intermitente previamente seleccionado. Si presiona la perilla del lavador mientras está en la posición de apagado, el limpiador se encenderá

y realizará aproximadamente tres ciclos después de soltar la perilla del lavador.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

La pérdida repentina de visibilidad a través del parabrisas podría causar una colisión. Es posible que no vea otros vehículos u obstáculos. Para evitar la congelación repentina del parabrisas con temperaturas bajo cero, caliente el parabrisas empleando el desescarchador de parabrisas antes y durante la utilización del lavaparabrisas.

Característica de llovizna

Cuando se requiere un solo barrido para limpiar la llovizna o el rocio provocado por el paso de otro vehículo, presione la perilla del lavador, ubicada en el extremo de la palanca de funciones múltiples, hacia adentro hasta el primer tope y suelte. Los limpiadores realizan un ciclo y se apagan automáticamente.

NOTA:

La función de llovizna no activa la bomba del lavaparabrisas, y por lo tanto, no se rocía líquido lavador sobre el parabrisas. Utilice la función de lavado para rociar líquido lavador en el parabrisas.

Limpiadores con sensor de lluvia, si están equipados

Esta característica detecta humedad en el parabrisas y activa automáticamente los limpiadores. La característica es especialmente útil cuando el vehículo de adelante salpica o rocía con sus limpiadores. Gire el extremo de la palanca de funciones múltiples en uno de los cinco ajustes para activar esta característica.

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Puede ajustar la sensibilidad del sistema con la palanca de funciones múltiples. La posición de retardo 1 del limpiador es la menos sensible y la posición de retardo 5 del limpiador es la más sensible. La posición 3 se debe usar para condiciones normales de lluvia. Las posiciones 1 y 2 se pueden usar si el conductor desea una menor sensibilidad de los limpiadores. Las posiciones 4 y 5 se pueden usar si el conductor desea más sensibilidad. Ponga el interruptor del limpiador en la posición O (apagado) cuando no utilice el sistema.

NOTA:

- La característica de sensor de lluvia no funcionará cuando el interruptor de los limpiadores esté en la posición de velocidad baja o alta.
- La característica de sensor de lluvia no funcionará adecuadamente cuando haya hielo o agua salada seca en el parabrisas.
- El uso de Rain-X o de productos que contienen cera o silicona puede disminuir el rendimiento de los sensores de lluvia.

El sistema de sensor de lluvia tiene características de protección para las plumas y las varillas de los limpiadores y no funcionará en las siguientes condiciones:

- **Temperatura ambiente baja:** cuando el interruptor de encendido se coloque en la posición ON (Encendido), el sistema de sensor de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 0 km/h (0 mph), o la temperatura externa supere los 0 °C (32 °F).

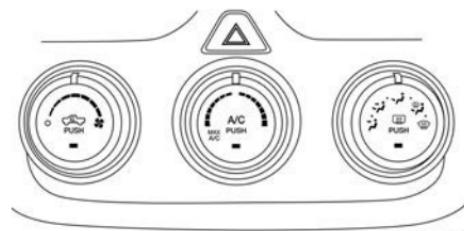
• **Transmisión en la posición NEUTRO:** cuando el encendido está en la posición ON (Encendido) y la transmisión está en la posición NEUTRO, el sistema de detección de lluvia no funcionará hasta que mueva el interruptor de los limpiadores, la velocidad del vehículo supere los 8 km/h (5 mph) o mueva el selector de marchas a una posición distinta de NEUTRO.

• **Inhibición del modo de puesta en marcha remoto:** en vehículos equipados con el sistema de arranque remoto, los limpiadores con sensor de lluvia no funcionan cuando el vehículo se encuentre en el modo de puesta en marcha remoto. Una vez que el operador está en el vehículo y pone el interruptor de encendido en la posición RUN (Marcha), puede reanudar el funcionamiento del limpiador con sensor de lluvia, si lo seleccionó, y no existen otras condiciones de inhibición (mencionadas anteriormente).

CONTROLES DE CLIMA

Controles de clima manuales sin pantalla táctil

Los controles del sistema de aire acondicionado y calefacción manual de este vehículo constan de una serie de selectores giratorios exteriores y perillas de presión interiores. Estos controles de confort se pueden ajustar para obtener las condiciones interiores que deseé.



1001115252US

Controles de clima manuales sin pantalla táctil

Descripciones del control de clima manual

Ícono	Descripción
MAX A/C	<p>Ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) Gire la perilla de control de temperatura hacia la izquierda hasta que la ajuste en MAX A/C (A/A al máximo). Este es el ajuste más frío y se pone el A/A en su potencia máxima.</p>
	<p>Botón de A/A Presione el botón A/C (A/A) para activar el aire acondicionado (A/A). Cuando el sistema de A/A se activa, se enciende un LED.</p>
	<p>Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad.</p> <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. El uso del modo de recirculación en clima frío o húmedo podría empañar el interior de las ventanas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Para obtener un desempañado máximo, seleccione la posición de aire exterior. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo.

Ícono	Descripción
 FRONT	<p>Ajuste del desescarchador delantero Gire la perilla de control de modo en el modo Defrost (Desescarchador). El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.</p>
 REAR	<p>Botón del desescarchador trasero Presione y suelte el botón para Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.</p>
	<p>Control de temperatura Utilice esta perilla de control para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento de pasajeros. Girar la perilla hacia la izquierda, desde la parte superior central dentro del área azul de la escala, indica temperaturas más frías. Girar la perilla hacia la derecha, dentro del área roja, indica temperaturas más cálidas.</p>
	<p>Control del ventilador El ventilador tiene siete velocidades. Use esta perilla de control para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del ventilador aumenta a medida que mueve el control hacia la derecha desde la posición de apagado.</p>
	<p>Modos de control: gire la perilla de control de modo para cambiar el modo de distribución del flujo de aire. El modo de distribución del flujo de aire se puede ajustar para que el aire salga por las salidas del tablero de instrumentos, las salidas del piso y las salidas para desempañar. Los ajustes de modo son los siguientes:</p>

Ícono	Descripción
Modo Panel (Tablero) 	<p>Modo Panel (Tablero)</p> <p>El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.</p>
Modo Bi-Nivel 	<p>Modo Bi-Nivel</p> <p>El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> <p>NOTA:</p> <p>El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.</p>
Modo Piso 	<p>Modo Piso</p> <p>El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p>
Modo mixto 	<p>Modo mixto</p> <p>El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.</p>

Modo de rendimiento

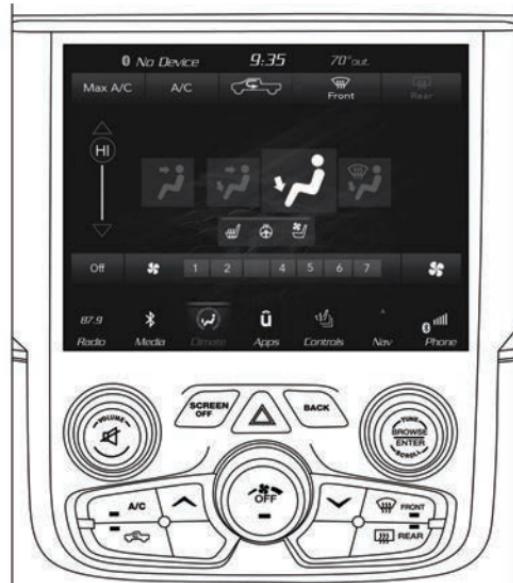
Si desea usar el modo ECONOMY (Rendimiento), presione el botón del A/C (Aire acondicionado) para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura hasta la temperatura que desea. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y límpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Controles de clima manuales con una pantalla táctil

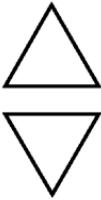


0313119406US

Uconnect 4C/4C NAV con controles de temperatura manual

Descripciones del control de clima manual con pantalla táctil

Ícono	Descripción
MAX A/C	<p>Ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) Presione el botón para seleccionar MAX A/C (A/A al máximo). Este es el ajuste más frío y se pone el A/A en su potencia máxima.</p>
A/C	<p>Botón de A/A Presione el botón A/C (A/A) en la pantalla táctil o la placa frontal para conectar el aire acondicionado (A/A). Cuando el sistema de A/A se activa, se enciende un LED.</p>
	<p>Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad.</p> <p>NOTA:</p> <ul style="list-style-type: none"> El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados. El uso del modo de recirculación en clima frío o húmedo podría empañar el interior de las ventanas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Para obtener un desempeño óptimo, seleccione la posición de aire exterior. La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador. El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo.

Ícono	Descripción
 FRONT	<p>Ajuste del desescarchador delantero Presione el botón para activar el modo Defrost (Desescarchador). El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales.</p>
 REAR	<p>Botón del desescarchador trasero Presione y suelte el botón para Rear Defrost Control (Control de desescarchador trasero) para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.</p>
	<p>Control de temperatura Presione las flechas en la pantalla táctil o la placa frontal para regular la temperatura del aire dentro del compartimiento de pasajeros. Presionar la flecha hacia abajo indica temperaturas más frías, y presionar la flecha hacia arriba indica temperaturas más cálidas.</p>
	<p>Control del ventilador El ventilador tiene siete velocidades. Presione los botones para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema en cualquier modo que seleccione. La velocidad del ventilador aumenta a medida que mueve el control hacia la derecha desde la posición de apagado.</p>

Ícono	Descripción
Modo Panel (Tablero) 	<p>Modo Panel (Tablero)</p> <p>El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.</p>
Modo Bi-Nivel 	<p>Modo Bi-Nivel</p> <p>El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> <p>NOTA:</p> <p>El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.</p>
Modo Piso 	<p>Modo Piso</p> <p>El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p>
Modo mixto 	<p>Modo mixto</p> <p>El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.</p>

Modo de rendimiento

Si desea usar el modo ECONOMY (Rendimiento), presione el botón del A/C (Aire acondicionado) para apagar la luz LED del indicador y el compresor del A/A. Gire la perilla de control de temperatura hasta la temperatura que desea. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y límpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Controles de clima automático con una pantalla táctil



1001115255US

Uconnect 3 con pantalla de 5 pulgadas con controles de temperatura automáticos



0313117869US

Uconnect 4C/4C NAV con controles de temperatura automáticos

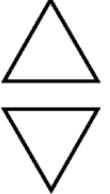
Descripciones del control

NOTA:

Los iconos y descripciones pueden variar en función del equipamiento del vehículo.

Ícono	Descripción
MAX A/C	Botón MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) Presione y suelte para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando MAC A/C (Aire acondicionado al máximo) está activado. Volver a realizar esta función hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al modo manual y el indicador MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) se apagará.
A/C	Botón de A/A Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o bien, presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual; el indicador se enciende cuando el aire acondicionado está activado.
	Botón de recirculación Presione y suelte este botón para cambiar el sistema entre modo de recirculación y modo de aire exterior. La recirculación puede utilizarse cuando el aire exterior tiene humo, olores, polvo o alta humedad. NOTA: <ul style="list-style-type: none">El uso continuado del modo de recirculación puede viciar el aire interior y propiciar que se empañen los cristales. No se recomienda utilizar este modo durante períodos prolongados.El uso del modo de recirculación en clima frío o húmedo podría empañar el interior de las ventanas, debido a la acumulación de humedad dentro del vehículo. Para obtener un desempañado máximo, seleccione la posición de aire exterior.La recirculación puede utilizarse en todos los modos, excepto desescarchador.El A/A puede desactivarse manualmente sin alterar la selección del control de modo.

Ícono	Descripción
AUTO	<p>Botón AUTO (Automático) (si está equipado) Controla automáticamente la temperatura del interior de la cabina al ajustar la distribución y la cantidad del flujo de aire. Alternar esta función hará que el sistema cambie entre el modo manual y los modos automáticos. Para obtener más información, consulte "Funcionamiento automático".</p>
 FRONT	<p>Botón del desescarchador delantero Pulse y suelte el botón de la pantalla táctil, o bien, presione y suelte el botón en la placa frontal, para cambiar el ajuste actual del flujo de aire al modo Defrost (Desescarchador). El indicador se enciende cuando esta función está activada. El aire se dirige a través de las salidas de desempañadores del parabrisas y de las ventanas laterales. Cuando se selecciona el botón del desescarchador, el nivel del ventilador aumentará. Use el modo Defrost (Desescarchador) con los ajustes máximos de temperatura para lograr el desescarchado y desempañado óptimo del parabrisas y de las ventanas laterales. Si el modo de desescarchador delantero se alterna, el sistema de climatización vuelve al ajuste anterior.</p>
 REAR	<p>Botón del desescarchador trasero Presione y suelte el botón en la pantalla táctil, o bien, presione y suelte el botón en la placa frontal, para encender el desescarchador de la ventana trasera y los espejos exteriores con calefacción (si está equipado). Se encenderá un indicador cuando el desescarchador de la ventana trasera está activado. El desescarchador de la ventana trasera se apaga automáticamente después de diez minutos.</p>

Ícono	Descripción
Uconnect 3  Uconnect 4C/4C NAV 	<p>Botones para subir y bajar la temperatura del conductor y el pasajero Proporciona al conductor y al pasajero un control de temperatura independiente. Presione el botón de flecha hacia arriba en la placa frontal, presione el botón de flecha hacia arriba de la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha rojo en la pantalla táctil para ajustes más cálidos de temperatura. Presione el botón de flecha hacia abajo en la placa frontal, presione el botón de flecha hacia abajo de la pantalla táctil o presione y deslice la barra de temperatura hacia el botón de flecha azul en la pantalla táctil para ajustes más fríos de temperatura. Cuando la función SYNC (Sincronización) está activa, la temperatura del pasajero aumentará y disminuirá con la temperatura del conductor, cuando aumenta y disminuye, respectivamente.</p> <p>NOTA: Los números de la temperatura solo aparecen cuando el sistema está equipado con el Control automático de temperatura.</p>
SYNC	<p>Botón SYNC (Sincronización) (si está equipado) Presione el botón SYNC (Sincronización) en la pantalla táctil para activar/desactivar la función SYNC (Sincronización). El indicador de SINCRONIZACIÓN se enciende cuando esta función está activada. La función SYNC (Sincronización) se utiliza para sincronizar el ajuste de temperatura del pasajero con el ajuste de temperatura del conductor. Con la función SYNC (Sincronización) también sincronizará la temperatura de los pasajeros traseros según el ajuste de temperatura del conductor. Cambiar el ajuste de temperatura del pasajero mientras está en la función de SINCRONIZACIÓN hará que salga automáticamente de esta función.</p>

Ícono	Descripción
Perilla de placa frontal  Botones de la pantalla táctil 	<p>Control del ventilador</p> <p>El control del ventilador se utiliza para regular la cantidad de aire que se fuerza a través del sistema de clima. El ventilador tiene siete velocidades disponibles. Las velocidades se pueden seleccionar utilizando la perilla de control del blower en la placa frontal o los botones de la pantalla táctil.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Placa frontal: la velocidad del ventilador aumenta a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la derecha desde el ajuste más bajo del ventilador. La velocidad del ventilador disminuye a medida que gira la perilla de control del ventilador hacia la izquierda. • Pantalla táctil: utilice el ícono pequeño del ventilador para reducir el ajuste del ventilador y el ícono grande del ventilador para aumentar el ajuste del ventilador. También se puede seleccionar el ventilador al presionar al área de la barra del ventilador entre los íconos. Para Uconnect 3, presione el botón para acceder a la pantalla del ventilador y controlarlo.
Modo Panel (Tablero) 	<p>Modo Panel (Tablero)</p> <p>El aire sale por las salidas del tablero de instrumentos. Cada una de estas salidas puede ajustarse individualmente para dirigir el flujo de aire. Las rejillas de las salidas centrales y de las salidas externas de aire se pueden mover hacia arriba y hacia abajo o de lado a lado para regular la orientación del flujo de aire. Existe una rueda de cierre ubicada debajo de las rejillas de aire para cerrar o ajustar la cantidad de aire que fluye por estas salidas.</p>
Modo Bi-Nivel 	<p>Modo Bi-Nivel</p> <p>El aire sale de las salidas del tablero de instrumentos y las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p> <p>NOTA:</p> <p>El modo Bi-Level (Nivel doble) está diseñado en condiciones de comodidad para proporcionar aire más fresco desde las salidas tablero y aire más cálido desde las salidas del piso.</p>

Ícono	Descripción
Modo Piso 	<p>Modo Piso</p> <p>El aire sale por las salidas del piso. Una pequeña cantidad de aire también se dirige a través de las salidas del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales.</p>
Modo mixto 	<p>Modo mixto</p> <p>El aire es dirigido a través de las salidas del piso, del desescarchador y del desempañador de las ventanas laterales. Esta configuración funciona mejor en condiciones frías o con nieve que requieren calor adicional en el parabrisas. Esta configuración es conveniente para mantener la comodidad a la vez que reduce la humedad en el parabrisas.</p>
OFF	<p>Botón de APAGADO del control de clima</p> <p>Presione y suelte este botón en la pantalla táctil o presione el botón en la placa frontal, para desactivar el sistema de control de clima.</p>

¡PRECAUCIÓN!

Si no se siguen las siguientes precauciones, los elementos calefactores podrían dañarse:

- Tenga cuidado al lavar el interior de la luneta trasera. No utilice limpiacristales abrasivos en la superficie interior de la ventana. Utilice un paño suave y una solución de jabón neutro, y límpie de forma paralela a los elementos calefactores. Las etiquetas pueden desprenderse después de enjuagar con agua tibia.
- No use escariadores, instrumentos punzantes o limpiacristales abrasivos en la superficie interna de la ventana.
- Mantenga todos los objetos a una distancia segura de la ventana.

Funciones de control de clima

A/A (Aire acondicionado)

El botón aire acondicionado (A/A) permite al usuario activar o desactivar manualmente el sistema de aire acondicionado. Cuando el sistema de aire acondicionado está encendido, saldrá aire fresco deshumidificado por las salidas hacia la cabina. Para un mejor rendimiento de combustible, presione el botón A/A (Aire acondicionado) para desactivar el aire acondicionado y ajustar manualmente los ajustes del ventilador y del flujo de aire. Además, asegúrese de seleccionar únicamente los modos Tablero, Bi-Nivel o Piso.

NOTA:

- Si aparece niebla o bruma en el parabrisas o en el cristal lateral, seleccione el modo Defrost (Desescarchar) y aumente la velocidad del ventilador, si es necesario.
- Si percibe que el desempeño del aire acondicionado es más bajo de lo esperado, verifique la parte delantera del condensador del A/A (situado delante del radiador) en busca de acumulación de suciedad o insectos. Limpie rociando agua suavemente desde la parte delantera del radiador y a través del condensador.

A/A MÁX.

MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) ajusta el control para el máximo rendimiento de enfriamiento.

Presione y suelte para alternar entre el ajuste MAX A/A (Aire acondicionado al máximo) y el anterior. El botón se enciende cuando MAX A/C (Aire acondicionado al máximo) está encendido.

En la opción MAX A/A (Aire acondicionado al máximo), el nivel del ventilador y la posición del modo se puede ajustar para la definición que desea el usuario. Presionar otros ajustes hará que el funcionamiento del aire acondicionado al máximo cambie al ajuste seleccionado y que salga del ajuste MAX A/C (Aire acondicionado al máximo).

Recirculación

Cuando en el exterior haya humo, olores o un alto nivel de humedad, o si desea enfriamiento rápido, se puede recircular el aire interior al presionar el botón de control de recirculación. El indicador de recirculación se enciende al seleccionar este botón. Presione el botón por segunda vez para desactivar el modo de recirculación y permitir que entre aire del exterior al vehículo.

NOTA:

En clima frío, el uso del modo de recirculación puede causar empañamiento excesivo de las ventanas. Es posible que la función de recirculación no esté disponible (botón de la pantalla táctil atenuado) si hay condiciones que puedan empañar la parte interior del parabrisas.

Control automático de temperatura (ATC) (si está equipado)

Funcionamiento automático

1. Presione el botón AUTO (Automático) en la placa frontal o el botón AUTO (Automático) en la pantalla táctil del panel de control automático de temperatura (ATC).
2. Luego, ajuste la temperatura que desea que mantenga el sistema al ajustar los botones de control de temperatura del conductor y del pasajero. Una vez que aparezca la temperatura deseada, el sistema alcanzará y mantendrá automáticamente ese nivel de comodidad.

3. Cuando el sistema esté programado para su nivel de comodidad, no es necesario cambiar los ajustes. Obtendrá la máxima eficiencia si permite, simplemente, que el sistema funcione automáticamente.

NOTA:

- No es necesario cambiar los ajustes de temperatura para vehículos fríos o calientes. El sistema ajusta automáticamente la temperatura, el modo y la velocidad del ventilador para proporcionar comodidad lo más rápido posible.
- La temperatura puede visualizarse en medidas de EE. UU. o métricas seleccionando la función programable por el cliente US/M (EUA/unidades métricas). Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para brindarle la máxima comodidad en el modo automático, durante puestas en marcha en frío, el ventilador del soplador funcionará en un rango bajo hasta que el motor se caliente. El ventilador aumentará su velocidad y en la transición al modo automático.

Anulación de funcionamiento manual

Este sistema ofrece un complemento total de funciones manuales de anulación. El símbolo AUTO (Automático) en la pantalla del ATC delantero se desactivará cuando el sistema se utiliza en el modo manual.

Sugerencias de operación

NOTA:

Consulte la tabla que se ofrece al final de esta sección para informarse de las configuraciones de control sugeridas para las distintas condiciones climáticas.

Funcionamiento en verano

El sistema de refrigeración del motor debe estar protegido con un refrigerante anticongelante de buena calidad que proporcione protección anticorrosión adecuada y lo proteja contra sobrecalentamiento del motor. Se recomienda refrigerante OAT (que cumpla con la norma MS.90032).

Funcionamiento en invierno

Para asegurar el mejor rendimiento posible del calefactor y del desescarchador, asegúrese de que el sistema de refrigeración del motor esté funcionando correctamente y que se utilice la cantidad, tipo y concentración correcta de refrigerante. Durante los meses de invierno no se recomienda utilizar el modo de recirculación, ya que puede hacer que se empañen las ventanas.

Vacaciones y almacenamiento

Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, durante las vacaciones) durante dos o más semanas, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en aire fresco con el ventilador en velocidad alta. Esto asegura la lubricación adecuada del

sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

Empañamiento de las ventanas

Las ventanas del vehículo tienden a empañarse por el interior en climas templados, lluviosos o húmedos. Para despejar las ventanas, seleccione el modo Defrost (Desescarchado) o Mix (Mixto) y aumente la velocidad del ventilador delantero. No utilice el modo Recirculation (Recirculación) sin el A/A por períodos prolongados, ya que se puede producir empañamiento.

Admisión de aire exterior

Asegúrese de que la admisión de aire, ubicada directamente en frente del parabrisas, no tenga obstrucciones como hojas de árboles. Las hojas acumuladas en la admisión de aire podrían reducir el flujo de aire y, si entran en la cámara del pleno, podrían taponar los conductos de desagüe. Durante los meses de invierno, asegúrese de que la admisión de aire esté libre de hielo, lodo y nieve.

Filtro de aire de la cabina

El sistema de control de clima filtra el polvo y el polen del aire. Comuníquese con su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento del filtro de aire de la cabina y para reemplazarlo cuando sea necesario.

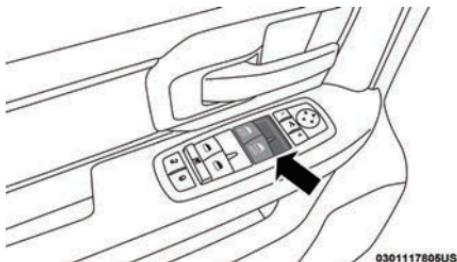
Tabla de sugerencias de operación

CLIMA	CONFIGURACIÓN DE CONTROLES
Clima cálido y temperatura alta al interior del vehículo 	Coloque el control de modo en  , el  en encendido y el ventilador en velocidad alta. Baje las ventanas por un minuto para eliminar el aire caliente. Una vez que se sienta cómodo ajuste los controles según su preferencia.
Clima templado 	Encienda el  y coloque el control de modo en la posición  .
Soleado agradable 	Opere en la posición  .
Condiciones húmedas y frías 	Coloque el control de modo en  y encienda el  para mantener las ventanas limpias.
Clima frío 	Coloque el control de modo en la posición  Si el parabrisas comienza a empañarse, coloque el control en la posición  .

8000cb71

VENTANAS

Ventanas eléctricas — Si está equipado



Interruptores de las ventanas eléctricas

Los controles de las ventanas eléctricas situados en el panel tapizado de la puerta del conductor tiene interruptores Up-Down (Arriba-Abajo) que le permiten tener el control en los dedos de todas las ventanas eléctricas. Hay un solo interruptor de apertura y cierre en la puerta del pasajero delantero para la ventana del pasajero y en las puertas traseras de los modelos Quad Cab y Crew Cab. Las ventanas funcionan cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) y hasta 10 minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado) o hasta que abre una puerta delantera.

NOTA:

La función Key Off Power Delay (Retardo de alimentación al sacar la llave) permite que las ventanas eléctricas funcionen hasta 10 minutos después de poner el encendido en OFF (Apagado). Esta función se cancela si abre cualquiera de las puertas delanteras.

¡ADVERTENCIA!

Nunca deje niños solos en un vehículo. No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este, ni en una ubicación accesible para los niños y tampoco deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por las ventanas eléctricas si hacen funcionar sus interruptores. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o incluso fatales.

Descenso automático

Los interruptores de la ventana del conductor y del pasajero delantero tienen una función de Descenso automático. Presione el interruptor de la ventana más allá de la primera detención, suéltelo y la ventana descenderá automáticamente. Para cancelar el movimiento de descenso automático, accione el interruptor hacia arriba o hacia abajo y suéltelo.

Para evitar que la ventana baje totalmente durante la función de descenso automático, presione brevemente el botón hacia arriba.

Para abrir la ventana parcialmente, presione el interruptor hasta el primer tope y suéltelo cuando desee que la ventana se detenga.

Función de ascenso automático con protección contra presión (solo modelos de 4 puertas para la puerta del conductor y el pasajero) — Si está equipado

Levante totalmente el interruptor de la ventana hasta el segundo tope, suéltelo, y la ventana sube automáticamente.

Para evitar que la ventana se cierre totalmente durante la función de ascenso automático, presione brevemente el interruptor.

Para cerrar la ventana parcialmente, levante el interruptor de la ventana hasta la primera detención y suéltelo cuando desee detener el ascenso de la ventana.

NOTA:

Si la ventana se topa con algún obstáculo durante el cierre automático, invertirá la dirección y vuelve a bajar. Retire el obstáculo y use nuevamente el interruptor de la ventana para cerrarla. Cualquier impacto debido a condiciones adversas del camino puede activar la función de retroceso automático inesperadamente durante el cierre automático. Si esto ocurre, levante el interruptor ligeramente hasta el primer detenedor y manténgalo así para cerrar la ventana manualmente.

¡ADVERTENCIA!

La protección contra presiones no está activa cuando la ventana está casi cerrada. Asegúrese de retirar cualquier objeto de la ventana antes de cerrarla.

Restablecer el ascenso automático

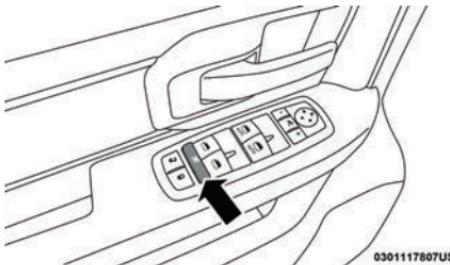
Si la función de ascenso automático deja de funcionar, es posible que deba restablecer la ventana. Para restablecer el ascenso automático:

1. Asegúrese de que la puerta esté completamente cerrada.
2. Levante el interruptor para cerrar completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana está cerrada.

3. Empuje el interruptor hacia abajo con firmeza hasta la segunda detención para abrir completamente la ventana y continúe sosteniéndolo durante dos segundos más después de que la ventana esté completamente abierta.

Interruptor de bloqueo de las ventanas (solo modelos de 4 puertas)

El interruptor de bloqueo de las ventanas en la puerta del conductor le permite desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros. Para desactivar los controles de las ventanas de las puertas de los pasajeros traseros, presione el interruptor de bloqueo de la ventana a la posición asegurada o hacia abajo. Para activar los controles de las ventanas, vuelva a proporcionar el interruptor de bloqueo de la ventana y devuelva el interruptor a la posición de liberación o hacia arriba.



Interruptor de bloqueo de las ventanas

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede minimizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

SUNROOF AUTOMÁTICO, SI ESTÁ EQUIPADO

El interruptor del sunroof eléctrico está situado en la consola del techo entre las luces de cortesía/lectura.



0311115756US

Interruptor del sunroof eléctrico

¡ADVERTENCIA!

- Nunca deje niños sin supervisión en un vehículo o con acceso a un vehículo desbloqueado. Nunca deje el transmisor de entrada sin llave dentro o cerca del vehículo, o en una ubicación accesible para los niños. No deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Los ocupantes, particularmente los niños sin supervisión, pueden quedar atrapados por el sunroof si hacen funcionar la tecla del sunroof eléctrico. Este hecho puede ser causa de lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- En caso de colisión, existe un mayor riesgo de ser expulsados del vehículo si el sunroof está abierto. También podría sufrir lesiones de gravedad o fatales. Siempre abróchese correctamente su cinturón de seguridad y asegúrese de que todos los pasajeros también estén correctamente asegurados.
- No permita que los niños pequeños manipulen el sunroof. Nunca permita que se saquen los dedos u otras partes del cuerpo, ni ningún objeto, por la abertura del sunroof. Pueden producirse lesiones.

Apertura del sunroof Express

Empuje el interruptor hacia atrás y suéltelo antes de que transcurra medio segundo, así el sunroof se abrirá de manera automática desde cualquier posición. El sunroof se abrirá por completo, y luego se detendrá de manera automática. A esto se le llama "Apertura rápida". Durante la operación de apertura rápida, cualquier otro accionamiento del interruptor del sunroof detendrá el sunroof.

Manual

Para abrir el sunroof, mantenga presionado el interruptor hacia atrás hasta que se abra por completo. Soltar de cualquier forma el interrup-

tor detendrá el movimiento. El sunroof y el parasol permanecerán parcialmente abiertos hasta que se vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Cierre del sunroof Express

Presione el interruptor hacia delante y suéltelo antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se cerrará automáticamente desde cualquier posición. El sunroof se cerrará totalmente y se detendrá de manera automática. A esto se le conoce como "Cierre rápido". Durante la operación de cierre rápido, cualquier otro accionamiento del interruptor detendrá el sunroof.

Manual

Para cerrar el sunroof, mantenga presionado el interruptor en la posición hacia adelante. Si suelta el interruptor, el movimiento se interrumpe y el sunroof permanecerá en una condición de parcialmente cerrado hasta que vuelva a presionar el interruptor del sunroof.

Vibración con el viento

La vibración con el viento puede describirse como la percepción auditiva de la presión o de un sonido semejante al que produce un helicóptero. Su vehículo puede presentar vibración con el viento cuando las ventanas están abiertas, o cuando el sunroof (si está equipado) está en ciertas posiciones abiertas o parcialmente abiertas. Esto es algo normal que puede mini-

mizarse. Si la vibración con el viento se produce con las ventanas traseras abiertas, abra las ventanas delanteras y traseras para reducir la vibración con el viento. Si la vibración ocurre con el sunroof abierto, ajuste la abertura del sunroof para reducir la vibración o abra cualquier ventana.

Funcionamiento del parasol

El parasol puede abrirse manualmente. No obstante, el parasol también se abrirá automáticamente al abrir el sunroof.

NOTA:

El parasol no puede cerrarse si el sunroof está abierto.

Función de protección ante obstrucciones

Esta característica detectará una obstrucción en el cierre del sunroof durante la operación de cierre rápido. En caso de detectarse una obstrucción en el recorrido del sunroof, este se retraerá automáticamente. Si esto sucede, quite la obstrucción.

NOTA:

Si después de tres intentos consecutivos para cerrar el sunroof se producen inversiones de protección ante obstrucciones, esta función se desactivará y el sunroof se deberá cerrar en modo manual.

Ventilación del sunroof – Rápida

Presione y suelte el botón Vent (Ventilación) antes de que transcurra medio segundo y el sunroof se abrirá a la posición de ventilación. Esto se denomina "Ventilación rápida" y tendrá lugar independientemente de la posición del sunroof. Durante la operación de Ventilación rápida, cualquier movimiento del interruptor detendrá el sunroof.

Mantenimiento del sunroof

Para limpiar el panel de cristal utilice únicamente un limpiador no abrasivo y un trapo suave.

Funcionamiento con el encendido apagado

El interruptor del sunroof eléctrico permanece activo durante aproximadamente 10 minutos después de girar el interruptor de encendido a la posición OFF/LOCK (Apagado/Bloqueo). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

NOTA:

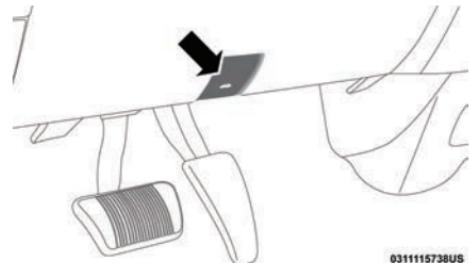
Se puede programar el tiempo de apagado del encendido a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

CAPÓ

Para abrir el capó

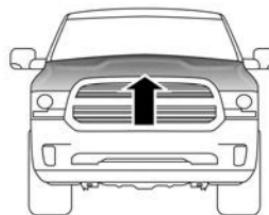
Para abrir el capó se deben soltar dos anclajes.

1. Tire de la palanca de liberación del capó ubicada debajo del volante en la base del tablero de instrumentos.



Apertura del capó

2. Acceda a la abertura, debajo del centro del capó y presione el pestillo de seguridad hacia la izquierda para liberarlo, antes de levantar el capó.



0311115739US

Ubicación del pestillo de seguridad (se muestra la serie 1500)

Para cerrar el capó

Baje el capó aproximadamente 30 cm (12 pulg.) del compartimiento del motor y déjelo caer. Asegúrese de que el capó esté completamente cerrado.

¡ADVERTENCIA!

Antes de conducir el vehículo, asegúrese de que el capó esté completamente cerrado. Si el capó no está completamente cerrado, podría abrirse cuando el vehículo se está moviendo y bloquear la visión. La omisión de esta advertencia puede resultar en lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños, no cierre violentamente el capó para cerrarlo. Empuje firmemente la parte delantera central del capó para garantizar que ambos pestillos se acoplen.

COMPUERTA TRASERA

Apertura

Para abrir la compuerta trasera, levante la manija y tire de la compuerta trasera hacia abajo.

Si está equipado, el amortiguador de la compuerta trasera baja la compuerta trasera hasta la posición abierta.

Cierre

Para cerrar la compuerta trasera, empújela hacia arriba hasta que ambos lados estén trabados.

NOTA:

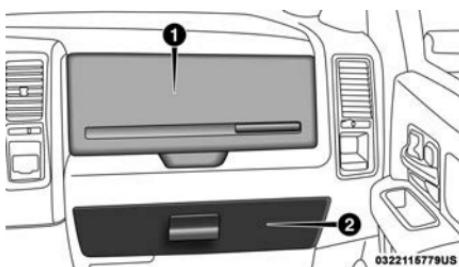
Tire hacia atrás firmemente de la compuerta trasera después de cerrarla para asegurarse de que está correctamente asegurada.

EQUIPO INTERNO

Compartimiento

Guantera

La guantera está ubicada en el lado del pasajero del tablero de instrumentos e incluye un área de almacenamiento superior e inferior.

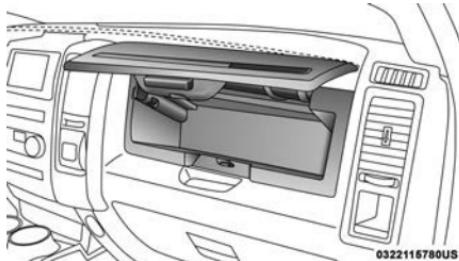


Guantera

1 — Guantera superior

2 — Guantera inferior

Para abrir la guantera superior, presione hacia arriba la liberación de la manija. La puerta de la guantera se abrirá automáticamente.



Guantera superior

Para abrir la parte inferior de la guantera, jale la manija de liberación.

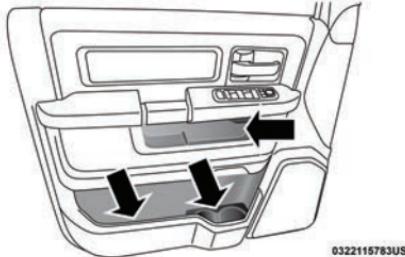


Guantera inferior

Almacenamiento en la puerta

Almacenamiento de la puerta delantera — Si está equipado

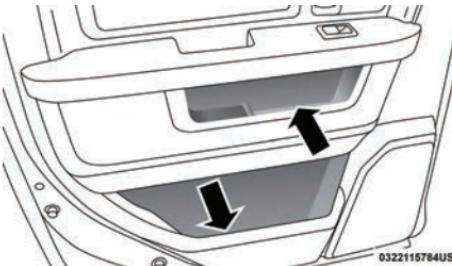
Las áreas de almacenamiento y los portabotellas (solo lado del conductor) se encuentran en los paneles tapizados de la puerta.



Almacenamiento en la puerta delantera

Almacenamiento de la puerta trasera — Si está equipado

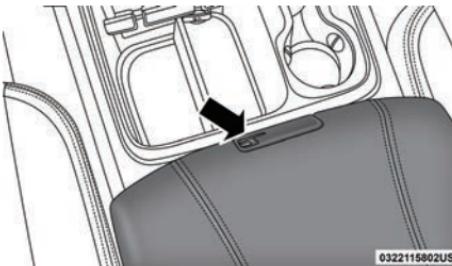
Los compartimientos de almacenamiento se encuentran en los paneles tapizados de las puertas del conductor y el pasajero trasero.



Almacenamiento en la puerta trasera

Compartimiento de almacenamiento central — Si está equipado

El compartimiento de almacenamiento central está situado entre los asientos del conductor y del pasajero. El compartimiento de almacenamiento proporciona un apoyabrazos tiene una zona de almacenamiento superior e inferior.

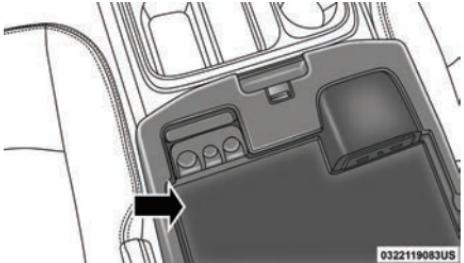


Compartimiento de almacenamiento central

¡ADVERTENCIA!

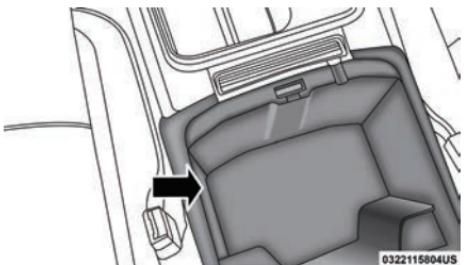
- Este apoyo para brazos no es un asiento. Cualquier persona que esté sentada en el apoyo para brazos podría sufrir lesiones graves durante la operación del vehículo o durante una colisión. Utilice la posición central como asiento, únicamente cuando el apoyo para brazos está en la posición totalmente arriba.
- En una colisión, es posible que se abra el seguro si el peso total de los artículos almacenados es mayor de aproximadamente 4,5 kg (10 lb). Estos artículos pueden salir expulsados y poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Los artículos almacenados no deben exceder de 4,5 kg (10 lb).

Tire de la manija superior en la parte delantera del apoyabrazos para levantar la cubierta. El área de almacenamiento superior contiene una toma de corriente USB que se puede utilizar para alimentar pequeños dispositivos eléctricos, consulte "Tomas de corriente eléctricas" para obtener más información.



Compartimiento superior de almacenamiento

Con la tapa superior cerrada, tire de la manija inferior para abrir el compartimiento de almacenamiento inferior.

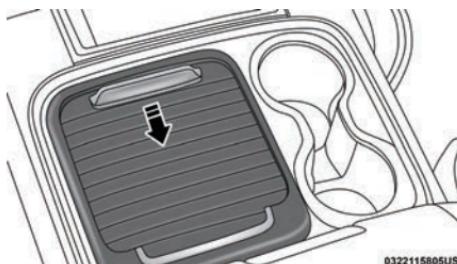


Compartimiento de almacenamiento inferior

¡ADVERTENCIA!

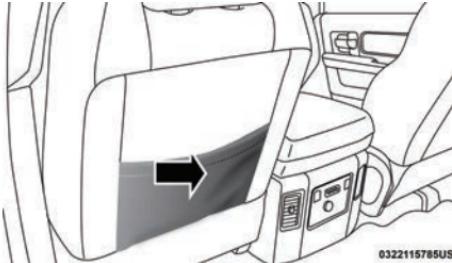
No opere este vehículo con la tapa del compartimiento de la consola en posición abierta. Conducir con la tapa del compartimiento de la consola abierta, puede provocar lesiones en una colisión.

La consola central está equipada con un compartimiento de almacenamiento delantero situado junto a los portavasos. Este compartimiento de almacenamiento puede estar equipado con una puerta corrediza manual superior.



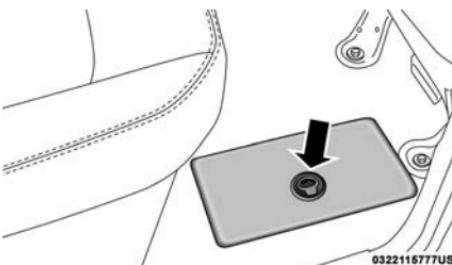
Compartimiento de almacenamiento delantero con puerta — Si está equipado

Almacenamiento del respaldo del asiento
Ubicado en la parte trasera de los asientos delanteros del conductor y el pasajero hay bolsillos que se pueden utilizar para el almacenamiento.



Almacenamiento del respaldo del asiento del lado del conductor

Compartimiento de almacenamiento del piso de la segunda fila — Si está equipado
Hay compartimentos de almacenamiento en el piso delante de los asientos de la segunda fila y se pueden utilizar para almacenamiento adicional. Los compartimientos de almacenamiento tienen revestimientos extraíbles que se pueden quitar fácilmente para su limpieza.

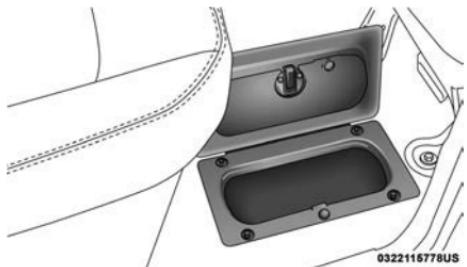


Compartimiento de almacenamiento y seguro en el piso

Para abrir el compartimiento de almacenamiento en el piso, levante la manija del pestillo y abra la tapa.

NOTA:

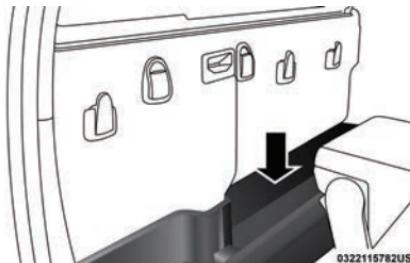
Puede que tenga que mover el asiento delantero hacia adelante para abrir completamente la tapa.



Compartimiento de almacenamiento abierto

**Compartimiento de almacenamiento
(cabina normal)**

El compartimiento de almacenamiento se encuentra detrás de los asientos delanteros y abarca toda la longitud de la cabina.



Compartimiento de almacenamiento

Piso de carga plegable — Si está equipado

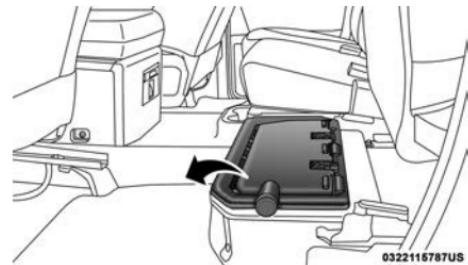
Los modelos Quad Cab y Crew Cab con asiento trasero 60/40 pueden estar equipados con un suelo de carga plegable.

¡ADVERTENCIA!

No opere el vehículo con objetos sueltos almacenados en piso de carga. Al conducir o en un accidente, puede experimentar una parada brusca, aceleración rápida o curvas cerradas. Los objetos sueltos almacenados en piso de carga se pueden mover con fuerza y golpear a los ocupantes causándoles lesiones graves o fatales.

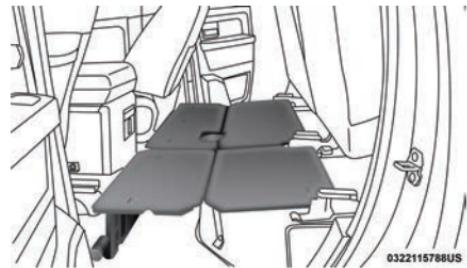
Desplegar el suelo de carga/Quad Cab

- Levante los cojines del asiento 60/40 a la posición vertical.



Desplegar el suelo de carga

- Tome la perilla situada en el suelo de carga y levántela hasta que el suelo de carga se despliegue a su posición.

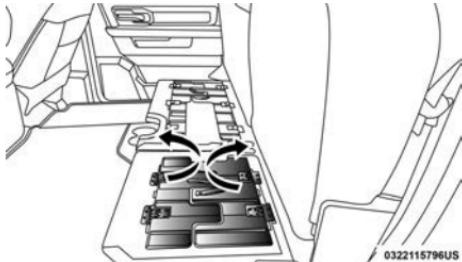


Posición abierta del suelo de carga

- Invierta el procedimiento para guardar el suelo de carga.

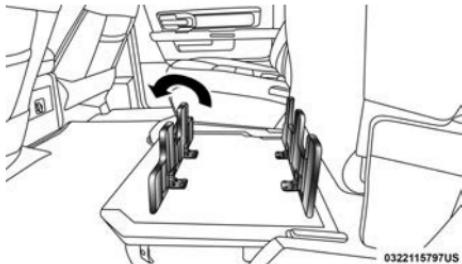
Desplegar el suelo de carga/Crew Cab

- Levante los cojines del asiento 60/40 a la posición vertical.



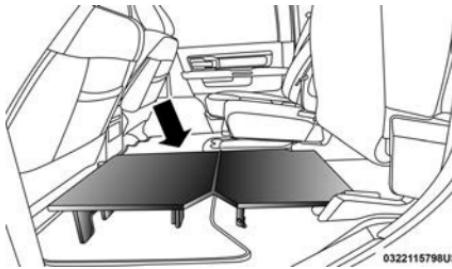
Patas del suelo de carga en la posición de almacenamiento

- Despliegue ambas patas con las correas.



Patas del suelo de carga en la posición abierta

- Levante el panel delantero hasta que el suelo de carga se despliegue a su posición.



Posición abierta del suelo de carga

- Invierta el procedimiento para guardar el suelo de carga.

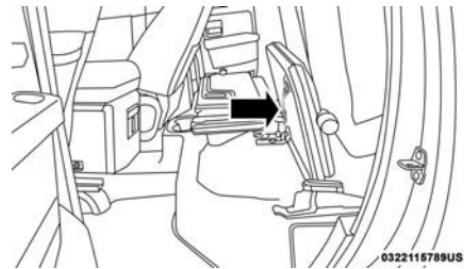
Ubicación del suelo de carga para acceder al almacenamiento debajo del asiento

- Levante los cojines del asiento 60/40 a la posición vertical.
- Destrabe el seguro a presión situado a cada lado del suelo de carga.
- Levante el suelo de carga para acceder al almacenamiento debajo del suelo de carga.

¡ADVERTENCIA!

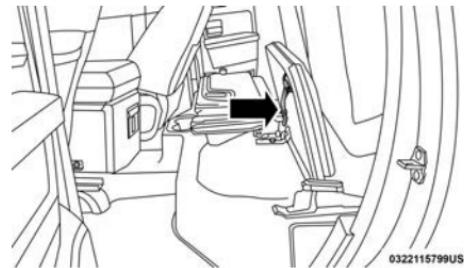
No conduzca con el piso de carga en la posición hacia arriba. Al detenerse de forma rápida o en un accidente, es posible que el piso de carga se mueva a la posición hacia abajo causando lesiones graves.

Quad Cab — Si está equipado



Correas de fijación del suelo de carga/Quad Cab

Crew Cab — Si está equipado



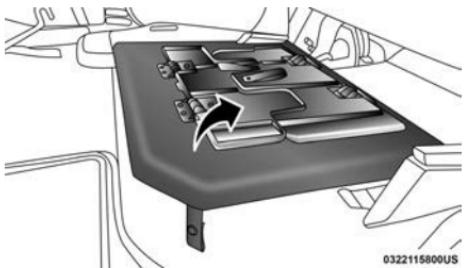
Correas de fijación del suelo de carga/Crew Cab

- Invierta el procedimiento para volver a bajar el suelo de carga a la posición trabada antes de hacer funcionar el vehículo.

Almacenamiento debajo del asiento trasero (Crew Cab/Quad Cab)

Los modelos Crew Cab y Quad Cab proporcionan espacio adicional para almacenamiento debajo del asiento trasero. Levante los asientos para acceder al compartimiento de almacenamiento.

Para abrir los compartimientos de almacenamiento, desabroche el seguro a presión situado a cada lado del piso de carga y levante la tapa plegable.



Almacenamiento de Crew Cab

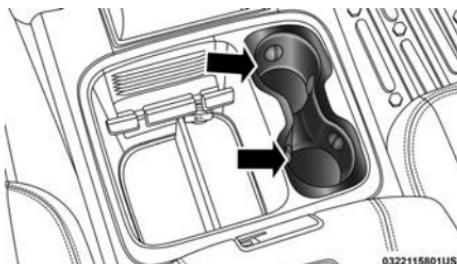
NOTA:

Para obtener más información sobre el almacenamiento y el piso plegable, consulte "Piso de carga plegable" en esta sección.

Portavasos

Portavasos del asiento delantero

Para vehículos equipados con butacas, hay dos portavasos junto al compartimiento de almacenamiento de la consola central.



Portavasos delanteros para las butacas

Vehículos equipados con asientos 40/20/40

Los portavasos se encuentran en la parte posterior de la parte central del asiento delantero (20). Pliegue la parte central del asiento delantero para acceder a los portavasos.

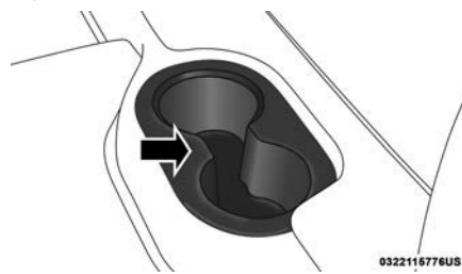
Portavasos traseros — Si está equipado

Algunos vehículos están equipados con portavasos traseros situados en el apoyabrazos central.



Portavasos del apoyabrazos trasero

Algunos vehículos pueden estar equipados con un portavasos trasero, que consta de dos cavidades para los vasos para comodidad del pasajero trasero.



Cavidades traseras para los vasos

Tomas de corriente

Las tomas de corriente auxiliares de 12 voltios (13 amperios) pueden proporcionar energía para los accesorios de la cabina diseñados para su uso con el "enchufe del encendedor" están-

dar. Las tomas de corriente de 12 voltios y el puerto USB (solo carga) tienen una tapa conectada que indica "12V DC" (12 VCC), junto con el símbolo de una llave, el símbolo de una batería o el símbolo de USB.

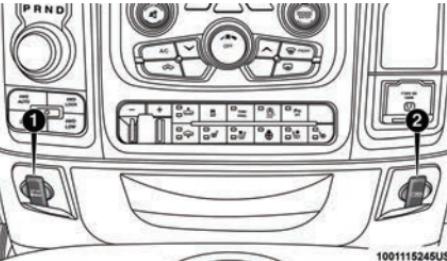
El símbolo de una llave indica que la llave debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC (Accesorios) para que la toma de corriente proporcione energía. El símbolo de la batería indica que la toma de corriente está conectada a la batería y puede proporcionar energía en todo momento.

¡PRECAUCIÓN!

- No exceda la potencia máxima de 160 vatios (13 A) a 12 voltios. Si se excede la potencia nominal de 160 vatios (13 A), tendrá que reemplazar el fusible que protege el sistema.
- Las tomas de corriente están diseñadas solamente para enchufes de accesorios. No inserte ningún otro objeto en la toma de corriente ya que esto dañará la toma y quemará el fusible. El uso indebido de la toma de corriente puede causar daños no cubiertos por la garantía limitada de su vehículo nuevo.

Las tomas de corriente auxiliares se pueden encontrar en las siguientes ubicaciones:

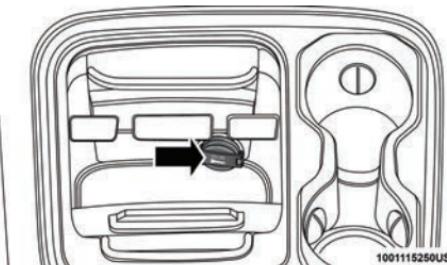
- La parte inferior izquierda y la parte inferior derecha de la consola central cuando está equipado con un asiento tipo banca.



Tomas de corriente — Consola central

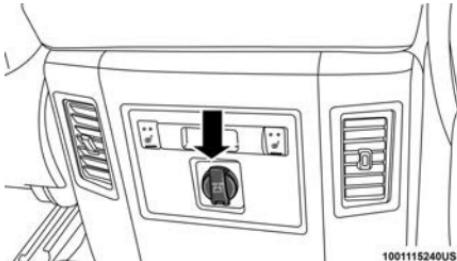
- 1 — Toma de corriente
2 — Puerto USB (solo carga)

- Consola central cuando está equipada con butacas.

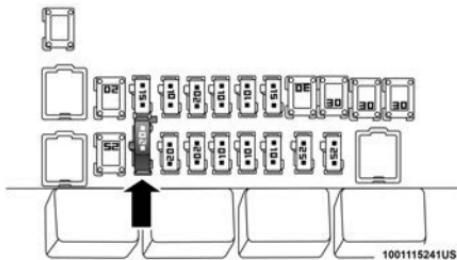


Toma de corriente — Consola central

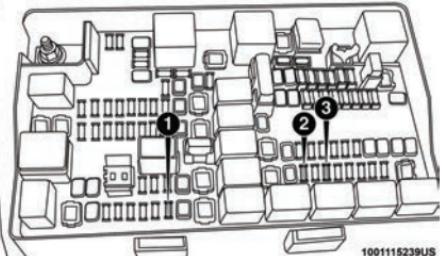
- Parte trasera del compartimiento de almacenamiento de la consola central — Quad Cab o Crew Cab.



Toma de corriente — Consola central trasera



Toma de corriente — Fusible de la consola central trasera



Ubicación de los fusibles de la toma de corriente

1 — F104 fusible de 20 A, amarillo, toma de corriente del cajón de la consola central/puerto USB (solo carga)

2 — F90-F91 fusible de 20 A, amarillo, toma de corriente de la consola central trasera

3 — F93, fusible de 20 A, amarillo, encendedor de cigarrillos del tablero de instrumentos

Cuando el vehículo está apagado, asegúrese de desconectar todos los equipos para que no se agote la batería del vehículo. Todos los accesorios conectados a las tomas de corriente se deben quitar o apagar cuando el vehículo no está en uso, para proteger la batería de la descarga.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o la muerte:

- En las tomas de 12 voltios solamente se deben insertar dispositivos diseñados para el uso en este tipo de toma.
- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no las use y al conducir el vehículo.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Despues de usar accesorios que consumen mucha energía o despues de largos períodos sin poner en marcha el vehículo (con los accesorios aun enchufados), el vehículo debe conducirse por un período de tiempo lo suficientemente largo para permitir que el generador recargue la batería del vehículo.

Encendedor y cenicero — Si está equipado

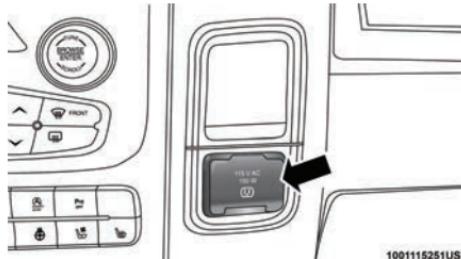
Hay disponibles un encendedor y cenicero extraíbles. En los vehículos equipados con un asiento de banca, la bandeja del portavasos se puede utilizar para sostener el cenicero.

Inversor de corriente — Si está equipado

En la consola central del tablero de instrumentos se encuentra una toma de corriente de 115 o 230 voltios (máximo de 150 vatios), a la derecha de la radio. Esta toma de corriente puede alimentar teléfonos móviles, equipos electrónicos y otros dispositivos de baja potencia que requieren un suministro de hasta 150 vatios. Algunas consolas de videojuegos de última generación excederán este límite de energía, al igual que la mayoría de las herramientas eléctricas.

(Continuación)

El inversor de corriente está diseñado con una protección incorporada contra sobrecargas. Si se excede la capacidad nominal de 150 vatios, el inversor de corriente se apagará automáticamente. Una vez que se desconecta el dispositivo eléctrico de la toma de corriente el inversor se debe restablecer automáticamente.



Toma del inversor de corriente

Para activar la toma de corriente, solo tiene que enchufar el dispositivo. La toma de corriente se apaga automáticamente cuando desenchufa el dispositivo.

NOTA:

- El inversor de corriente solo se enciende si el encendido está en la posición ACC (Accesos-rios) u ON/RUN (Encendido/Marcha)
- Debido a la protección incorporada contra sobrecargas, el inversor de corriente se apaga si excede la potencia nominal.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves o incluso fatales:

- No introduzca ningún objeto en las tomas.
- No toque con las manos húmedas.
- Cierre la tapa cuando no esté en uso.
- Si la toma de corriente se usa incorrectamente, puede causar descarga y falla eléctrica.

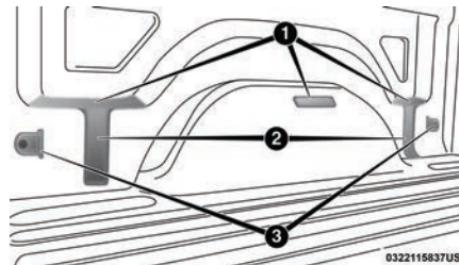
NOTA:

Las condiciones de mantenimiento del último estado se cumplen cuando el tipo de interruptor se ajusta a enclavamiento y la fuente de alimentación se ajusta en el encendido.

Si desea obtener más información sobre el uso de los interruptores auxiliares, consulte la Guía de fabricantes de carrocerías Ram al acceder a www.rambodybuilder.com y seleccionar los enlaces apropiados.

CAJA DEL PICKUP

La caja del pickup tiene de muchas características útiles y prácticas.



Características de la caja del pickup

- 1 — Muescas superiores del piso de carga
- 2 — Separadores de mamparo
- 3 — Ganchos de amarre

NOTA:

Si va a instalar una caja de herramientas, un bastidor de escalera o una banda protectora en la parte delantera de la caja del pickup, debe utilizar los soportes de refuerzo de la caja Mopar que se encuentran disponibles en el distribuidor autorizado.

Puede transportar materiales de construcción anchos (tableros de aglomerado, etc.) al construir un suelo de carga elevado. Coloque madera a través de las muescas provistas encima de los alojamientos de las ruedas y en los separadores de mamparo para formar el piso.

¡ADVERTENCIA!

- La caja del Pickup está destinada para transportar únicamente objetos y no pasajeros. Los pasajeros deben sentarse en los asientos y utilizar los cinturones de seguridad.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Siempre debe ser cuidadoso al operar un vehículo con carga no sujetada. Puede ser necesario reducir la velocidad del vehículo. Las curvas cerradas o el terreno irregular pueden provocar que la carga se mueva o rebote y causar daños al vehículo. Si va a cargar materiales de construcción anchos con frecuencia, se recomienda la instalación de un soporte. Esto sujetará mejor la carga y transferirá la carga al suelo de la caja del Pickup.
- Si desea llevar a más de 272 kg (600 lb) de material suspendido sobre el alojamiento de la rueda, se deben instalar soportes para transferir el peso de la carga al suelo de la caja del Pickup o de lo contrario puede dañarse el vehículo. El uso de soportes apropiados permitirá llevar carga hasta la carga nominal.
- La carga sin sujeción puede proyectarse hacia adelante en un accidente que puede causar lesiones graves o mortales.

En la plancha metálica hay estampados en la parte interior de los mamparos laterales interiores de la caja, delante y detrás de ambos alojamientos de las ruedas. Coloque tableros de madera a través de la caja de un lado a otro para crear compartimientos de carga separados en la caja del pickup.

Hay cuatro ganchos de amarre empernados en los costados inferiores de la caja de carga que pueden soportar cargas de hasta 450 kg (1000 lb) en total.

Cámara de carga — Si está equipado

El vehículo puede estar equipado con una Cámara de carga que le permite ver una imagen del interior de la caja del pickup. La imagen aparece en la pantalla de Uconnect.

La Cámara de carga se encuentra en la parte inferior central de la tercera luz de freno en el centro (CHMSL).

Queda disponible un botón en la pantalla táctil para indicar la imagen de la cámara activa actual que se muestra con la imagen de la Cámara de carga.

Además, queda disponible un botón de la pantalla táctil para cambiar la pantalla a la imagen de la cámara de visión trasera cuando se muestra la imagen de la Cámara de carga.

Está disponible el botón "X" en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando se muestra la imagen de la Cámara de carga se inicia un temporizador. La imagen seguirá apareciendo hasta que el temporizador en pantalla supere los 10 segundos y la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h (8 mph).

o presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la Cámara de carga.

NOTA:

- Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la Cámara se carga se muestra de forma continua hasta que presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la Cámara de carga.
- Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiala, lávala con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

Activar o desactivar la cámara de carga — Con Uconnect 4C/4C NAV

1. Presione el botón "Controls" (Controles) ubicado en la parte inferior de la pantalla Uconnect.
2. Presione el botón "Cargo Camera" (Cámara de carga)  para activar el sistema de la Cámara de carga.

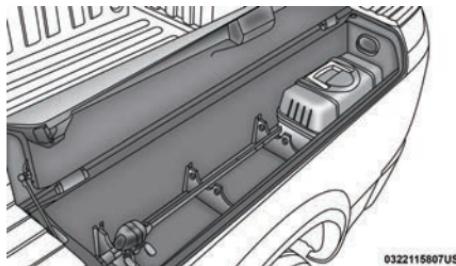
NOTA:

Cuando se inicia mediante el botón "Cargo Camera" (Cámara de carga), la imagen de la Cámara de carga se puede desactivar al presionar el botón "X" en la pantalla táctil. Al realizar la desactivación, aparece la pantalla seleccionada anteriormente.

RAMBOX — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema RamBox es un sistema integrado almacenamiento de la caja del pickup y de administración de carga que consta de tres funciones:

- Compartimientos de almacenamiento laterales integrados de la caja
- Extensión/divisor de carga
- Sistema de amarre del riel de la plataforma



Compartimientos de almacenamiento de carga de RamBox

¡PRECAUCIÓN!

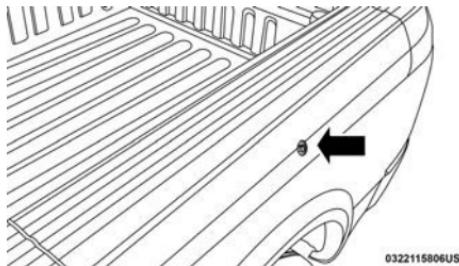
No cumplir con los siguientes puntos puede provocar daños en el vehículo:

- Asegúrese de que toda la carga dentro de los compartimientos de almacenamiento esté sujetada adecuadamente.
- No exceda el peso de carga de 68 kg (150 lb) para vehículos serie 1500 o 136 kg (300 lb) para vehículos serie 2500 y 3500 de carga distribuida de forma uniforme.

Para abrir el compartimiento de almacenamiento con la RamBox desbloqueada, presione y suelte el botón que se encuentra en la tapa. La tapa de la RamBox se abre hacia arriba para permitir el acceso con la mano. Levante la tapa para abrirla por completo.

NOTA:

La RamBox no se abre cuando presiona el botón pulsador si la RamBox está bloqueada.



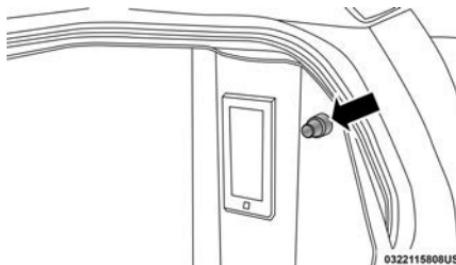
Botón pulsador y bloqueo de la RamBox

¡PRECAUCIÓN!

Dejar la tapa abierta durante períodos prolongados puede hacer que la batería del vehículo se descargue. Si la tapa debe quedar abierta durante períodos prolongados, se recomienda apagar manualmente las luces del compartimiento mediante el interruptor ON (Encendido)/OFF (Apagado).

El interior de la RamBox se ilumina automáticamente cuando abre la tapa. Además del interruptor de la iluminación automática, hay un interruptor manual de encendido/apagado que se encuentra en la parte trasera de cada compartimento de almacenamiento. Presionar el

interruptor una vez apaga las luces del compartimiento, volver a presionar el interruptor enciende las luces.



Interruptor de luz de RamBox

Los compartimientos de carga incluyen dos tapones de drenaje extraíbles (para permitir que el agua drene de los compartimientos). Para quitar el tapón, tire hacia arriba del borde. Para instalar, presione el tapón hacia abajo en orificio de drenaje.

NOTA:

Hay disposiciones en los compartimentos para divisores de carga y soportes de repisas. Estos accesorios (además de otros accesorios para RamBox) están disponibles en Mopar.

Bloqueo y desbloqueo de la RamBox

Presione y suelte el botón Lock (Bloqueo) o Unlock (Desbloqueo) en el transmisor de entrada sin llave para bloquear y desbloquear todas las puertas, la compuerta trasera y la

RamBox (si está equipado). Consulte "Llaves" en "Descripción del vehículo" para obtener más detalles. El compartimiento de almacenamiento RamBox se puede bloquear con la llave del vehículo. Para bloquear y desbloquear el compartimiento de almacenamiento, inserte la llave en la cerradura del botón pulsador y gire hacia la derecha para bloquear o hacia la izquierda para desbloquear. Siempre vuelva a colocar la llave en la posición vertical antes de quitar la llave del botón pulsador.

¡PRECAUCIÓN!

- Asegúrese de que las tapas de los compartimientos de carga estén cerradas y trabadas antes de mover o conducir el vehículo.
- Debe minimizarse la carga colocada sobre la tapa del compartimiento para evitar daños al mecanismo de trabas/bisagras de la tapa.
- Se pueden producir daños en el compartimiento RamBox al colocar dentro de este objetos pesados/filosos que se muevan debido al movimiento del vehículo. A fin de minimizar posibles daños, sujeté la carga para evitar que se mueva y proteja las superficies interiores del compartimiento de los objetos pesados/filosos con el recubrimiento acolchado adecuado.

Advertencia de seguridad de RamBox

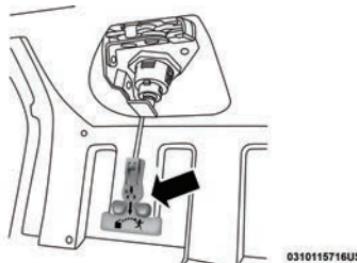
Siga con atención estas advertencias para evitar lesiones personales o daños al vehículo:

¡ADVERTENCIA!

- Siempre cierre las tapas del compartimiento de almacenamiento cuando deje su vehículo solo.
- No permita que los niños tengan acceso a los compartimientos de almacenamiento. Una vez que estén dentro del compartimiento de almacenamiento, los niños pequeños podrían no poder salir. Si quedan atrapados en el compartimiento de almacenamiento, los niños pequeños podrían morir de asfixia o golpe de calor.
- En caso de colisión, podrían ocurrir lesiones graves si las tapas del compartimiento de almacenamiento no están aseguradas correctamente.
- No conduzca el vehículo con las tapas de los compartimientos de almacenamiento abiertas.
- Mantenga las tapas de los compartimientos de almacenamiento cerradas y aseguradas cuando el vehículo esté en movimiento.
- No use ningún seguro en el compartimiento de almacenamiento como sujeción.

Palanca de liberación de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento RamBox — Si está equipado

Como medida de seguridad, se incluye una Liberación de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento en el mecanismo de cierre de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.



Palanca de liberación de emergencia de la cubierta del compartimiento de almacenamiento

NOTA:

En caso de que una persona quede atrapada dentro del compartimiento de almacenamiento, la cubierta del compartimiento de almacenamiento se puede abrir desde el interior del compartimiento al empujar la palanca fosforescente que está conectada al mecanismo de cierre de la cubierta del compartimiento de almacenamiento.

Extensión de la plataforma — Si está equipado

La extensión de la plataforma tiene tres posiciones de funcionamiento:

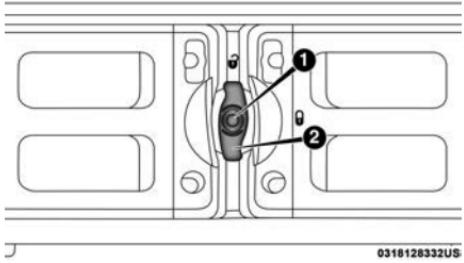
- Posición de almacenamiento
- Posición del divisor
- Posición de extensión

Posición de almacenamiento

La posición de almacenamiento de la extensión de la plataforma es en la parte delantera de la plataforma de la camioneta lo que maximiza el área de carga de la plataforma cuando no está en uso.

Para instalar la extensión de la plataforma en la posición de almacenamiento, realice lo siguiente:

1. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada con la llave del vehículo y gire la manija central verticalmente para liberar las puertas laterales de extensión.

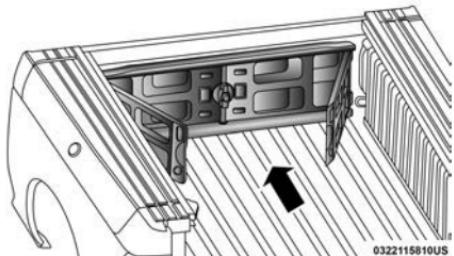


Manija central y bloqueo

1 — Bloqueo de la manija central

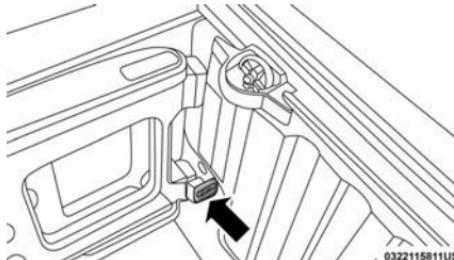
2 — Manija

2. Con las puertas laterales abiertas, ponga la extensión completamente hacia delante en la plataforma contra el panel frontal.



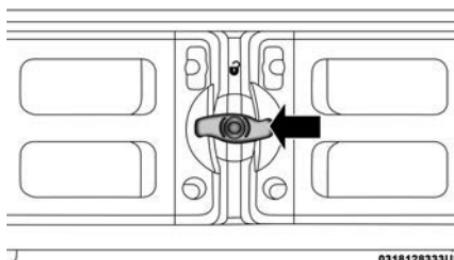
Posición de almacenamiento

3. Gire las puertas laterales hacia la posición de cierre permitiendo que los extremos exteriores se ubiquen delante de los anillos de amarre de carga.



Anillo de amarre de la carga

4. Gire la manija central horizontalmente para fijar las puertas laterales en la posición de cierre.



Puertas laterales cerradas

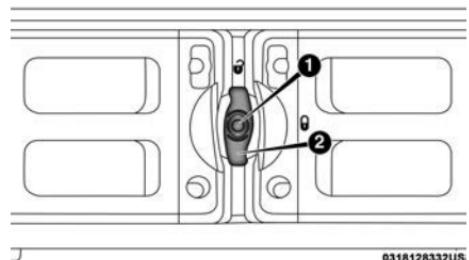
5. Bloquee la manija central con la llave del vehículo para asegurar el panel en su lugar.

Posición del divisor

La posición del divisor está diseñada para administrar la carga y ayudar a evitar que la carga se mueva alrededor de la plataforma. Hay 11 ranuras para el divisor en los paneles interiores de la plataforma que permiten distintas posiciones para ayudar a gestionar la carga.

Para instalar la extensión de la plataforma en una posición del divisor, realice lo siguiente:

1. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada con la llave del vehículo y gire la manija central verticalmente para liberar las puertas laterales de extensión.

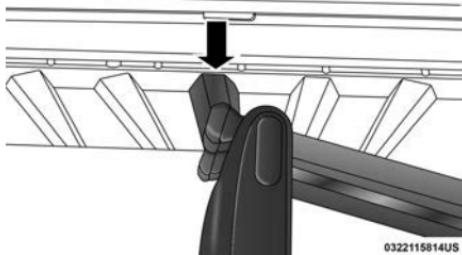


Manija central y bloqueo

1 — Bloqueo de la manija central

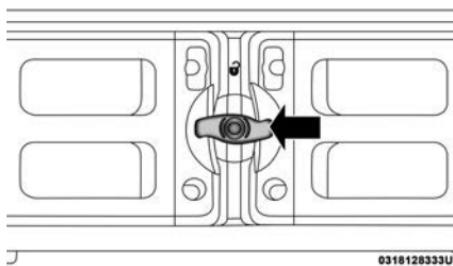
2 — Manija

2. Con las puertas laterales abiertas, ponga la extensión de forma que los extremos exteriores se alineen con las ranuras correspondientes en los costados de la plataforma.



Alinear la compuerta con las ranuras

3. Gire las puertas laterales a la posición de cierre de modo que los extremos exteriores queden asegurados en las ranuras correspondientes de la plataforma.
4. Gire la manija central horizontalmente para fijar las puertas laterales en la posición de cierre.

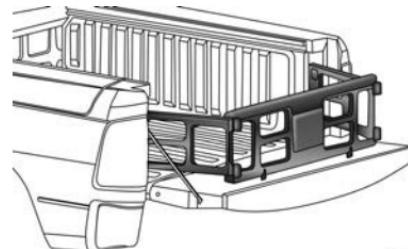


Puertas laterales cerradas

5. Bloquee la manija central para asegurar el panel en su lugar.

Posición de extensión

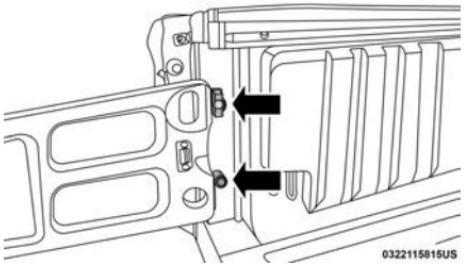
La posición de extensión le permite cargar la plataforma de la camioneta más allá de la compuerta trasera. La extensión de la plataforma agrega 38 cm (15 pulgadas) en la parte posterior de la camioneta cuando se necesita espacio de carga adicional. La posición del extensor utiliza un pasador de ubicación y la manija giratoria que se encuentra a ambos lados de la plataforma de la camioneta cerca de la compuerta trasera.



Posición de extensión

Para instalar la extensión de la plataforma en la posición de extensión, realice lo siguiente:

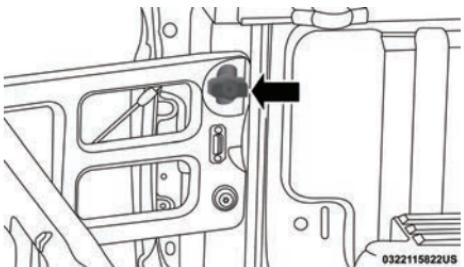
1. Baje la compuerta trasera.
2. Asegúrese de que la manija central está desbloqueada y gire la manija central verticalmente, para liberar las puertas laterales de extensión.
3. Instale el extremo de la puerta lateral en el pasador y la manija.



0322115815US

Instalación de la extensión

4. Gire las manijas hacia la posición horizontal para fijarla en su lugar.



0322115822US

Lengüeta de bloqueo**¡ADVERTENCIA!**

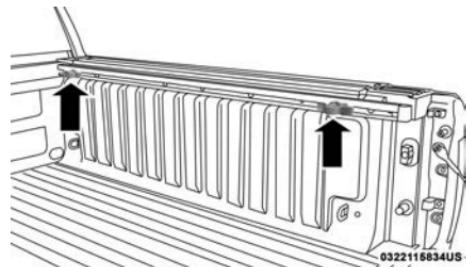
Para reducir el riesgo de posibles lesiones o daños materiales:

- La carga debe estar sujetada.
- No supere la capacidad de carga de su vehículo.
- Asegure todas las cargas al camión con dispositivos de sujeción de carga.
- El extensor no debe utilizarse como dispositivo de sujeción de carga.
- Cuando el vehículo esté en movimiento, no supere los 68 kg (150 lb) de carga en la puerta trasera.
- La extensión de la plataforma no está diseñada para uso a campo traviesa.
- Cuando no se encuentre en uso, la extensión/divisor debe estar en la posición almacenada o de división con la puerta trasera cerrada.
- Cuando se encuentren en uso, todas las manijas deben estar en la posición trabada.

Sistema de amarre del riel de la plataforma**¡PRECAUCIÓN!**

La carga máxima por gancho de amarre no debe exceder los 113 kg (250 lb) y el ángulo de la carga en cada gancho de amarre no debe exceder los 45 grados sobre el horizontal, de lo contrario el gancho de amarre o el riel del gancho de amarre pueden sufrir daños.

Hay dos ganchos de amarre ajustables a cada lado de la plataforma que se pueden utilizar para ayudar a asegurar la carga.

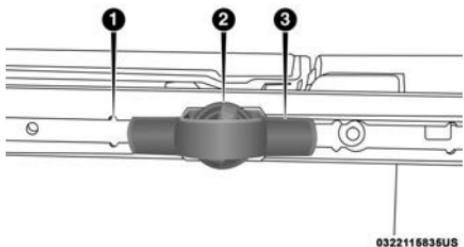


0322115834US

Ganchos de amarre ajustables

Cada gancho de amarre se debe ubicar y apretar en uno de los topes, a lo largo riel, a fin de mantener la carga correctamente asegurada.

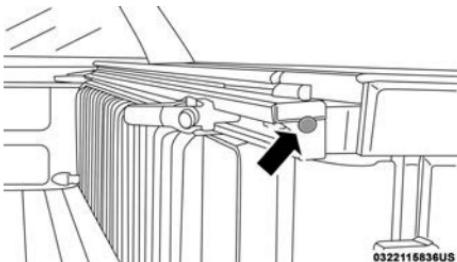
Para mover el gancho de amarre a cualquier posición en el riel, gire la tuerca hacia la izquierda, aproximadamente tres vueltas. Luego tire y saque el gancho de amarre y deslícelo hacia el tope más cercano a la ubicación deseada. Asegúrese de que el gancho de amarre esté asentado en el tope y apriete la tuerca.



Conjunto del gancho de amarre ajustable

- 1 — Tope del riel
- 2 — Tuerca del retén del gancho de amarre
- 3 — Gancho de amarre del riel

Para quitar los ganchos de amarre del riel, quite el tornillo de sombrerete del extremo situado en el centro de la tapa del extremo, utilizando un destornillador de cabeza Torx T30. Quitar la tapa del extremo y deslice el gancho de amarre del extremo del riel.



Tapa del extremo del riel

CASAS RODANTES DESLIZANTES

Aplicaciones de casa rodante

Ciertos modelos de camionetas no se recomiendan para casas rodantes deslizantes. Para determinar si el vehículo está excluido, consulte el documento "Información al consumidor sobre carga de la casa rodante en la camioneta" disponible con el distribuidor autorizado. Por razones de seguridad, siga todas las instrucciones de este importante documento.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape de los vehículos equipados con "casas rodantes no motorizadas tipo tapa o desliza-

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

ble" debe extenderse más allá del compartimiento de la casa rodante que sobresale y no debe tener fugas.

NOTA:

Cuando instala una casa rodante en un vehículo, se debe proporcionar una tercera luz de freno (CHMSL) alternativa.

COMPUERTA TRASERA FÁCIL DE SACAR

Para simplificar el montaje de una casa rodante con un voladizo, se puede quitar la compuerta trasera.

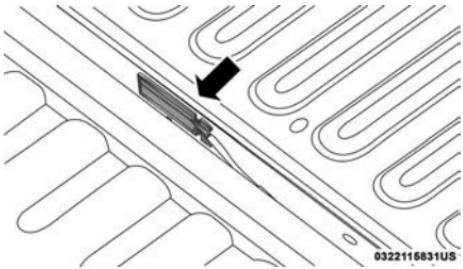
NOTA:

Si el vehículo está equipado con una cámara trasera o acceso remoto sin llave, el conector eléctrico se debe desconectar antes de quitar la compuerta trasera.

Desconexión de la cámara trasera o el acceso remoto sin llave — Si está equipado

1. Abra la compuerta trasera para acceder a la cámara trasera o el soporte del conector de acceso remoto sin llave que se encuentra en el estribo trasero.

(Continuación)



Soporte del conector

- Quite el soporte del conector del estribo presionando hacia dentro en la lengüeta de bloqueo.



0322115832US

Lengüeta de bloqueo

- Desconecte el mazo de cables del chasis, asegurándose de que el soporte del conector no caiga en el estribo.

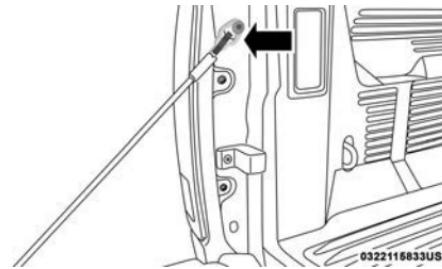
- Conecte el enchufe y el soporte del chasis (se proporciona en la guantera) al mazo de cables del chasis e inserte el soporte de vuelta en el estribo.
- Conecte el enchufe en la compuerta trasera (se proporciona en la guantera) al mazo de cables de la compuerta trasera para asegurarse de que los terminales no se corroan.
- Pegue con cinta el mazo de cables de la compuerta trasera y el soporte contra la superficie orientada hacia adelante de la compuerta trasera. Esto evita dañar el conector y el soporte cuando almacene o vuelva a instalar la compuerta trasera.

Extracción de la compuerta trasera

- Desconecte el mazo de cables de la cámara trasera o lo seguros eléctricos (si está equipado), consulte "Desconexión de la cámara trasera — Si está equipado" en esta sección.
- Suelte la compuerta trasera y quite los cables de apoyo liberando la lengüeta de bloqueo del pivote.

NOTA:

Asegúrese de que la compuerta trasera esté apoyada cuando quite los cables de soporte.



Lengüeta de bloqueo

- Coloque la compuerta trasera en un ángulo de 45 grados.
- Levante el lado derecho de la compuerta trasera hasta que el pivote del lado derecho se separe del soporte del colgador.
- Deslice toda la compuerta trasera hacia la derecha para soltar el pivote del lado izquierdo.
- Quite la compuerta trasera del vehículo.

NOTA:

No lleve la compuerta trasera suelta en la caja del pickup.

¡ADVERTENCIA!

Para evitar la inhalación de monóxido de carbono, que es mortal, el sistema de escape de los vehículos equipados con "casas rodantes no motorizadas tipo tapa o deslizable" debe extenderse más allá del compartimiento de la casa rodante que sobresale y no debe tener fugas.

Bloqueo de la compuerta trasera

El cierre se encuentra junto a la manija de la compuerta trasera. La compuerta trasera se puede bloquear con la llave del vehículo o bloqueando la camioneta con el transmisor de entrada sin llave si está equipado con acceso remoto sin llave.

CUBIERTA TONNEAU DE TRES PLIEGUES — SI ESTÁ EQUIPADO

El vehículo puede estar equipado con una cubierta Tonneau de tres pliegues que consta de distintas características:

- Cubierta de tres pliegues fácil
- Localizador adelante y atrás de la cubierta Tonneau
- Carro transversal dentro del localizador de la plataforma
- Abrazaderas delanteras y traseras

- Correa de almacenamiento
- Posibilidad de bloqueo

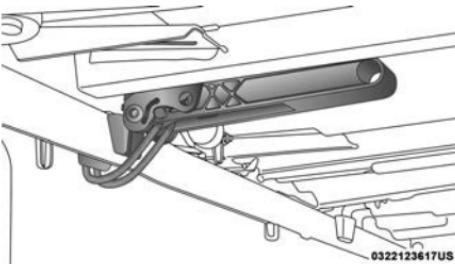
NOTA:

La cubierta Tonneau se puede plegar hacia arriba y asegurar en la parte delantera de la caja sin necesidad de quitarla por completo.

Extracción de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para quitar la cubierta Tonneau siga los pasos que se describen a continuación:

1. Baje la compuerta trasera para acceder al primer conjunto de dos abrazaderas de la cubierta Tonneau situado en lado inferior del conductor y del pasajero de la cubierta Tonneau.



Posición fijada

NOTA:

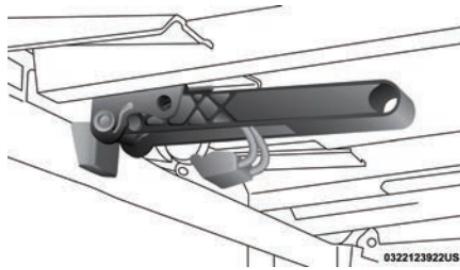
Si el cable de la abrazadera está dañado, reemplácelo inmediatamente.

2. Tire hacia abajo el primer conjunto de abrazaderas del lado del conductor y el pasajero a la posición de semi fijación.



Posición de semi fijación

3. Tire hacia abajo del cable de la abrazadera y empuje la abrazadera hacia arriba a la posición correcta de liberación.



Posición correcta de liberación

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que la abrazadera y el cable de la abrazadera de la cubierta Tonneau se encuentren en la posición de liberación correcta. Si la abrazadera y el cable de la abrazadera no están correctamente liberados, se puede dañar el material de la cubierta Tonneau.

4. Tome la cubierta Tonneau y pliéguela hacia atrás sobre el segundo panel.



Posición del segundo panel

5. Tome la cubierta y pliéguela hacia atrás sobre el tercer panel.



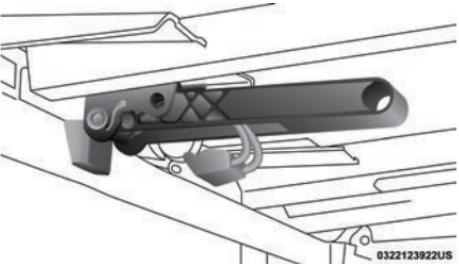
Posición del tercer panel

6. Una vez que esté en la posición del tercer panel, tire hacia abajo el segundo conjunto de abrazaderas del lado del conductor y el pasajero a la posición de semi fijación.



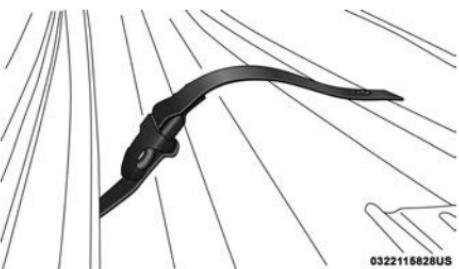
Posición de semi fijación

7. Tire hacia abajo del cable de la abrazadera y empuje la abrazadera hacia arriba a la posición correcta de liberación.



Posición correcta de liberación

8. Asegúrese de abrochar juntas ambas correas de almacenamiento para garantizar que la cubierta permanece unida.



Correa de almacenamiento

9. Con dos personas, quite la cubierta.

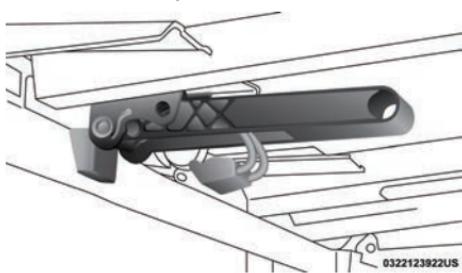
NOTA:

Asegúrese de que la cubierta Tonneau está completamente plegada antes de quitarla.

Instalación de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para instalar la cubierta Tonneau siga los pasos que se describen a continuación:

1. Coloque la cubierta Tonneau plegada en la plataforma de la camioneta y presione la cubierta hacia adelante contra la parte delantera de la plataforma de la camioneta. La cubierta Tonneau se centra sola cuando se coloca en el vehículo.
2. Tire hacia abajo el primer conjunto de manijas de las abrazaderas para liberar las abrazaderas de la posición de almacenamiento.



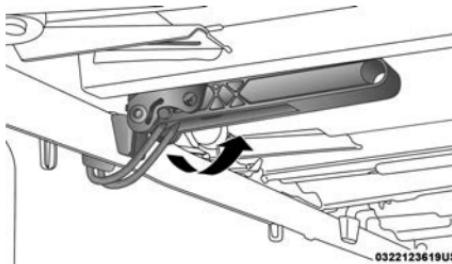
Posición de almacenamiento

3. Presione los cables de la abrazadera hacia arriba y debajo de la brida de la caja (o la brida del riel de la caja Ram, si está equipado) a la posición de semi fijación.



Posición de semi fijación

4. Presione las manijas de las abrazaderas hacia arriba a la posición fija para acoplar correctamente las abrazaderas.



Posición fijada

NOTA:

Una vez fijada, asegúrese de que las abrazaderas no estén parcialmente fijadas a la brida de la plataforma de la camioneta.



Posición de fijación incorrecta

5. Suelte las correas de almacenamiento.
6. Despliegue la cubierta Tonneau a la posición intermedia.

NOTA:

No se puede conducir el vehículo cuando la cubierta Tonneau está en esta posición.



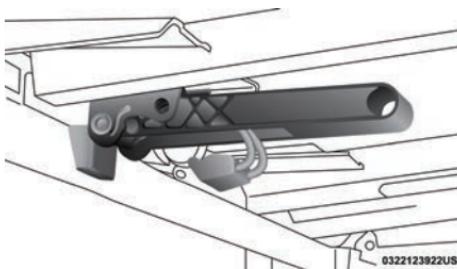
Posición intermedia (el vehículo no se puede conducir)

7. Despliegue completamente la cubierta Tonneau.



Posición completamente desplegado

8. Tire hacia abajo el segundo conjunto de manijas de las abrazaderas para liberar las abrazaderas de la posición de almacenamiento.



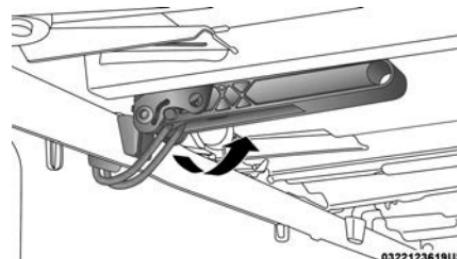
Posición de almacenamiento

9. Presione los cables de la abrazadera hacia arriba y debajo de la brida de la caja (o la brida del riel de la caja Ram, si está equipado) a la posición de semi fijación.



Posición de semi fijación

10. Presione las manijas de las abrazaderas hacia arriba a la posición fijada para acoplar correctamente las abrazaderas.



Posición fijada

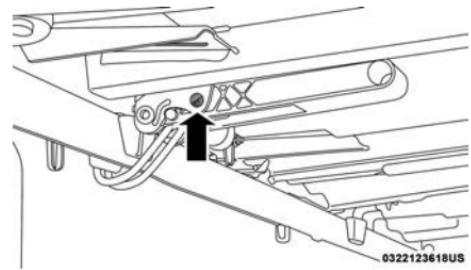
NOTA:

Una vez fijada, asegúrese de que las abrazaderas no estén parcialmente fijadas a la brida de la plataforma de la camioneta.



Posición de fijación incorrecta

Las abrazaderas de la cubierta Tonneau se pueden bloquear cuando están en la posición de fijación colocando un candado a través del orificio de bloqueo.



Orificio de bloqueo

¡PRECAUCIÓN!

Es responsabilidad del conductor asegurarse de que la cubierta Tonneau esté correctamente instalada en el vehículo. El incumplimiento de este procedimiento puede hacer que se suelte la cubierta Tonneau y que se produzcan daños al vehículo y la cubierta Tonneau.

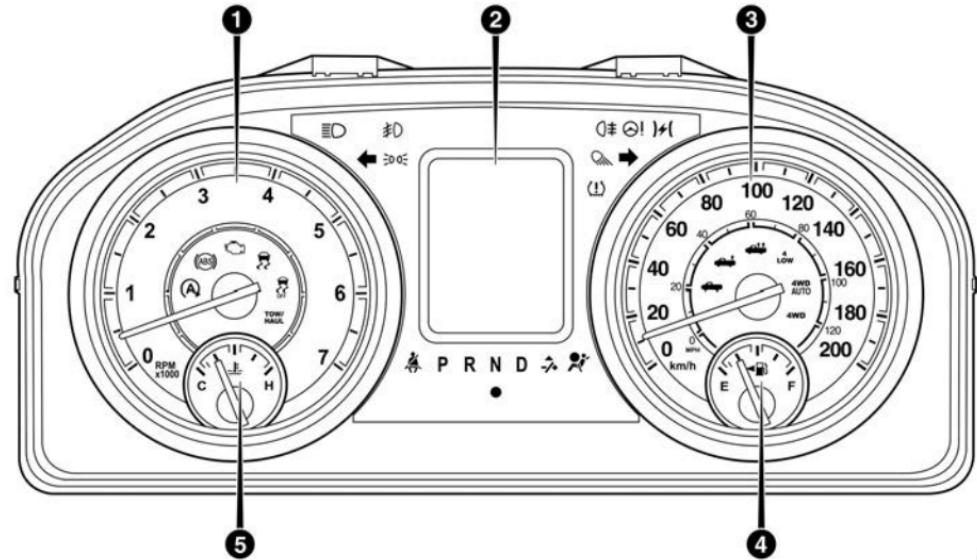
Limpieza de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para limpiar correctamente la cubierta Tonneau, utilice limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar y acondicionador/protector de cuero y vinilo Mopar.

DESCRIPCIÓN DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

• TABLERO DE INSTRUMENTOS BÁSICO . . . . .	.108
• Descripciones del tablero de instrumentos básico . . . . .	.109
• TABLERO DE INSTRUMENTOS PREMIUM . . . . .	.110
• Descripciones del tablero de instrumentos premium . . . . .	.111
• PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS . . . . .	.112
• Controles de la pantalla del tablero de instrumentos . . . . .	.112
• Pantallas del menú en pantalla . . . . .	.113
• Restablecimiento de la vida útil del aceite . . . . .	.114
• Mensajes de visualización . . . . .	.115
• Elementos del menú en pantalla . . . . .	.117
• Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica — Si está equipado . . . . .	.125
• LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA. . . . .	.126
• Luces de advertencia rojas . . . . .	.127
• Luces de advertencia amarillas . . . . .	.129
• Luces indicadoras amarillas. . . . .	.132
• Luces indicadoras verdes . . . . .	.133
• Luces indicadoras blancas . . . . .	.134
• Luces indicadoras azules . . . . .	.134
• SISTEMA DE DIAGNOSTICOS DE A BORDO - OBD II . . . . .	.134
• Seguridad cibernética del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) . . . . .	.134
• INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO . . . . .	.135

TABLERO DE INSTRUMENTOS BÁSICO



0401117819US

Tableros de instrumentos básicos

Descripciones del tablero de instrumentos básico

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Pantalla del tablero de instrumentos

- Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

3. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

4. Indicador de combustible

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

5. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.
- El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

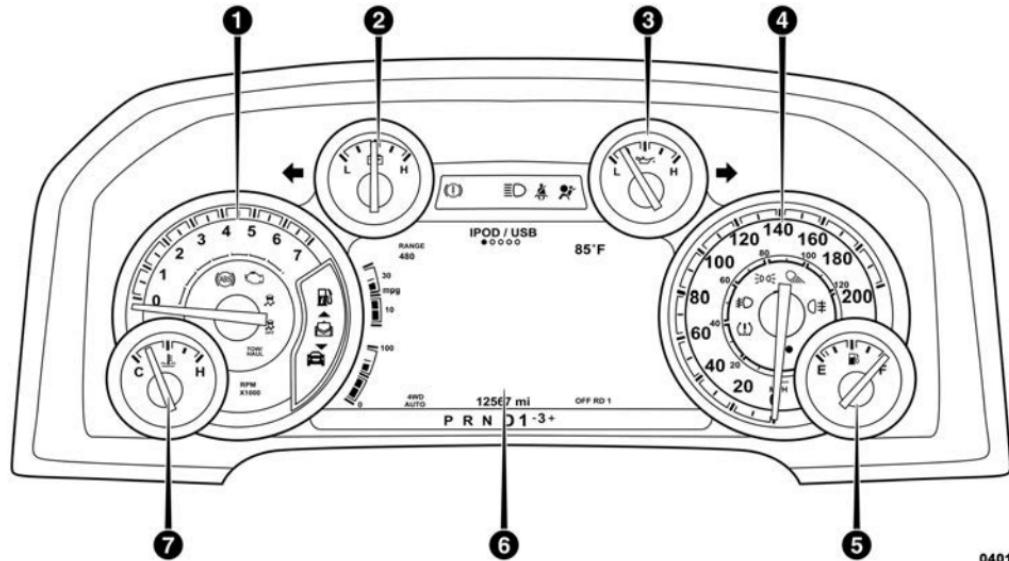
¡PRECAUCIÓN!

La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta. Si decide mirar debajo del capó por su cuenta, consulte "Servicio y mantenimiento". Siga las advertencias del párrafo Tapa de presión del sistema de refrigeración.

TABLERO DE INSTRUMENTOS PREMIUM



0401117820US

Tableros de instrumentos premium

Descripciones del tablero de instrumentos premium

1. Tacómetro

- Indica la velocidad del motor en revoluciones por minuto (RPM x 1000).

2. Voltímetro

- Cuando el motor está en marcha, el indicador muestra el voltaje del sistema eléctrico. El indicador se debe mantener dentro del rango normal si la batería está cargada. Si el indicador se desplaza al extremo izquierdo o derecho y permanece allí durante la conducción normal, se debe hacer mantenimiento al sistema eléctrico.

NOTA:

El voltímetro puede mostrar una fluctuación del indicador a distintas temperaturas del motor. Esta operación cíclica se debe al ciclo de post-calentamiento del sistema calefactor del colector de admisión. El número de ciclos y la duración de la operación cíclica se controlan mediante el módulo de control del motor. La operación del ciclo de post-calentamiento puede durar varios minutos, y luego de esto, el sistema eléctrico y la aguja del voltímetro se estabilizarán.

3. Indicador de presión del aceite

- La aguja siempre debe indicar algo de presión del aceite cuando el motor está en

marcha. Una lectura continuamente alta o baja en condiciones de conducción normal puede indicar una falla del sistema de lubricación. Se debe realizar un mantenimiento inmediato en un distribuidor autorizado.

4. Velocímetro

- Indica la velocidad del vehículo.

5. Indicador de combustible

- El puntero muestra el nivel de combustible en el tanque de combustible cuando el encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
-  El símbolo de la bomba de combustible apunta al costado del vehículo, donde se encuentra la compuerta de combustible.

6. Pantalla del tablero de instrumentos

- Cuando existen las condiciones apropiadas, esta pantalla muestra los mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

7. Indicador de temperatura

- El indicador de temperatura muestra la temperatura del refrigerante del motor. Cualquier lectura dentro del rango normal indica que el sistema de refrigeración del motor funciona debidamente.

- El puntero del indicador probablemente indica una temperatura más alta al conducir en clima caliente, al subir montañas o al arrastrar un remolque. No debe permitirse que exceda los límites superiores del rango normal de funcionamiento.

¡ADVERTENCIA!

Un sistema de refrigeración del motor caliente es peligroso. Usted u otras personas podrían resultar con quemaduras graves por el vapor o el refrigerante en ebullición. Llame a su distribuidor autorizado para que revise su vehículo si se sobrecalienta. Si decide mirar debajo del capó por su cuenta, consulte "Servicio y mantenimiento". Siga las advertencias del párrafo Tapa de presión del sistema de refrigeración.

¡PRECAUCIÓN!

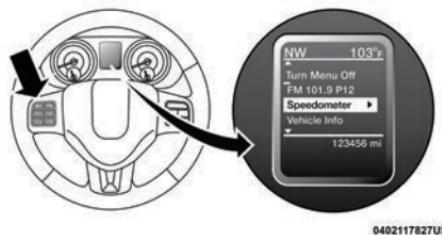
La conducción con un sistema de refrigeración del motor caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura marca "H", salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el indicador permanece en la "H", apague el motor de inmediato y solicite mantenimiento a un distribuidor autorizado.

PANTALLA DEL TABLERO DE INSTRUMENTOS

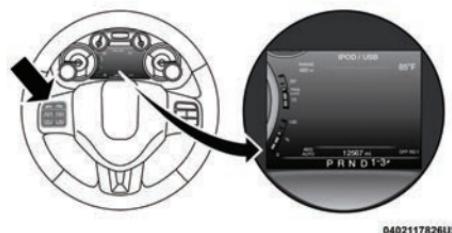
Su vehículo puede estar equipado con una pantalla del tablero de instrumentos, que ofrece información útil para el conductor. Con la ignición en la posición STOP/OFF (Detención/Apagado), abrir o cerrar una puerta activará la visualización de la pantalla y mostrará el total de kilómetros o millas en el odómetro. La pantalla del panel de instrumentos está diseñada para mostrar información importante sobre los sistemas y las características del vehículo. Mediante una pantalla interactiva para el conductor ubicada en el tablero de instrumentos, la pantalla del tablero de instrumentos puede mostrar cómo los sistemas están funcionando y le dará advertencias cuando no estén funcionando. Los controles montados en el volante le permiten ingresar y desplazarse por los menús principales y los submenús. Puede acceder a la información específica que desea modificar y realizar selecciones y ajustes.

Controles de la pantalla del tablero de instrumentos

La pantalla del tablero de instrumentos posee una pantalla interactiva para el conductor que se ubica en el tablero de instrumentos.



Pantalla del tablero de instrumentos básico



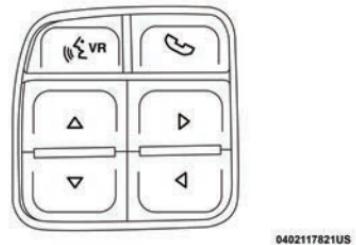
Pantalla del tablero de instrumentos premium

Los elementos del menú de la pantalla del tablero de instrumentos constan de lo siguiente:

- Velocímetro
- Vehicle Info (Información del vehículo)
- Fuel Economy Info (Información del rendimiento de combustible)
- Trip A (Viaje A)

- Trip B (Viaje B)
- Enganche de remolque
- Audio
- Stored Messages (Mensajes almacenados)
- Screen Setup (Configuración de la pantalla)
- Configuración del vehículo (sin radio de pantalla táctil Uconnect)

El sistema permite que el conductor seleccione la información a través de los siguientes botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos que se ubican en el lado izquierdo del volante:



Botones de control de la pantalla del tablero de instrumentos

• Botón de flecha hacia arriba

Presione y suelte el botón de flecha **hacia arriba** para desplazarse hacia arriba a través de los elementos del menú principal, la pantalla de submenú y los ajustes del vehículo.

• Botón de flecha hacia abajo

Presione y suelte el botón de flecha **hacia abajo** para desplazarse hacia abajo a través de los elementos del menú principal, la pantalla de submenú y los ajustes del vehículo.

• Botón de flecha hacia la derecha

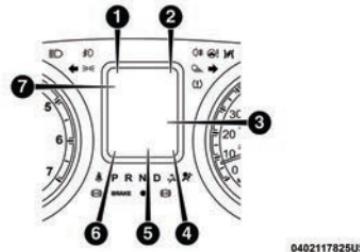
Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para acceder/seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenú de un elemento del menú principal. Mantenga presionado el botón de flecha hacia la **DERECHA** durante dos segundos para restablecer las funciones que se muestran o están seleccionadas y que se pueden restablecer.

• Botón de flecha hacia la izquierda

Presione y suelte el botón de flecha hacia la **izquierda** para acceder/seleccionar las pantallas de información o las pantallas de submenú de un elemento del menú principal o para regresar al menú principal.



Pantallas del menú en pantalla



Pantalla del tablero de instrumentos básico

Las pantallas del tablero de instrumentos se ubican en la parte central del tablero y constan de siete secciones:

1. Pantalla de la brújula

Muestra la dirección actual. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

2. Pantalla de temperatura

Muestra la temperatura exterior en grados Celsius o Fahrenheit.

3. Pantalla principal

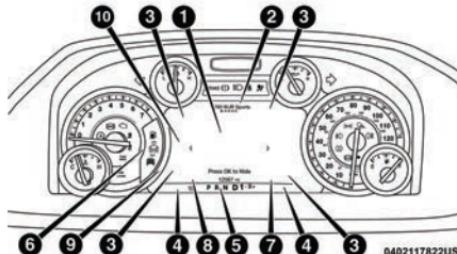
Muestra el menú principal, los submenús y los ajustes.

4. Luces indicadoras blancas

5. Luces indicadoras ámbar

6. Luces indicadoras rojas

7. Información de audio/teléfono e información de submenú



Pantalla del tablero de instrumentos premium

Las pantallas del tablero de instrumentos se ubican en la parte central del tablero y constan de ocho secciones:

1. Pantalla principal: el anillo interior de la pantalla se encenderá con color gris en condiciones normales, amarillo para advertencias no fundamentales, rojo para advertencias fundamentales y blanco para información a pedido.

2. Información de audio/teléfono e información del submenú: Cada vez que existen submenús disponibles, aquí se muestra la posición dentro de cada uno.

3. Información que se puede seleccionar (brújula, temperatura exterior, rango para vaciar, viaje A, viaje B, rendimiento promedio de combustible, viaje del remolque (distancia solamente), ganancia de freno del remolque, hora)
4. Luces indicadoras/indicadores
5. Estado del selector de marchas
6. Íconos de menú seleccionables
7. Estado de la suspensión neumática, si está equipado
8. Estado de la tracción en las cuatro ruedas (4WD)
9. Indicador seleccionable 2 (temperatura de la transmisión, temperatura del aceite, vida útil del aceite, freno del remolque, rendimiento de combustible actual)
10. Indicador que se puede seleccionar 1 (temperatura de la transmisión, temperatura del aceite, vida útil del aceite, freno del remolque, rendimiento de combustible actual)

El área de la pantalla del tablero de instrumentos por lo general muestra el menú principal o las pantallas de una característica seleccionada del menú principal. El área de pantalla principal también muestra mensajes "emergentes" que consisten en aproximadamente 60 mensajes de

advertencia o información posibles. Estos mensajes emergentes se dividen en varias categorías:

- **Mensajes de cinco segundos almacenados**

Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. La mayoría de los mensajes de este tipo después se almacenan (siempre y cuando la condición que los activó permanezca activa) y se pueden revisar en el elemento "Mensajes" del menú principal. Siempre que haya un mensaje almacenado, aparecerá una "I" en la línea de brújula/temperatura exterior de la pantalla del tablero de instrumentos. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Right Front Turn Signal Lamp Out" (Luz señalizadora de dirección delantera derecha apagada) y "Low Tire Pressure" (Baja presión de los neumáticos).

- **Mensajes no almacenados**

Este tipo de mensaje se muestra de manera indefinida o hasta que desaparezca la condición que lo activó. Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Turn Signal On" (Señalizador de dirección encendido) (si se dejó activado el señalizador de dirección) y "Lights On" (Luces encendidas) (si el conductor sale del vehículo).

- **Mensajes no almacenados hasta RUN (Marcha)**

Estos mensajes están relacionados principalmente con la característica de puesta en arranque remoto. Este tipo de mensaje aparece hasta que el interruptor de encendido se coloque en la posición RUN (Marcha). Un par de ejemplos de este tipo de mensaje son "Remote Start Aborted - Door Ajar" (Arranque remoto cancelado - Puerta abierta) y "Press Brake Pedal and Push Button to Start" (Presione el pedal del freno y presione el botón para arrancar).

- **Mensajes de cinco segundos no almacenados**

Cuando existen las condiciones adecuadas, este tipo de mensaje toma el control del área de pantalla principal durante cinco segundos y luego, se restablece la pantalla anterior. Un ejemplo de este tipo de mensaje es "Automatic High Beams On" (Luces altas automáticas encendidas).

Restablecimiento de la vida útil del aceite

Su vehículo está equipado con un sistema indicador de cambio de aceite del motor. El mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) aparecerá en la pantalla del tablero de instrumentos después de que suene una sola campanilla para indicar el siguiente intervalo de cambio de aceite programado. El

sistema indicador de cambio de aceite del motor se basa en el ciclo de servicio, lo que significa que el intervalo de cambio de aceite del motor puede fluctuar dependiendo de su estilo personal de conducción.

NOTA:

Utilice los controles de la pantalla del tablero de instrumentos del volante para los siguientes procedimientos.

Vehículos equipados con acceso pasivo

1. Sin presionar el pedal del freno, presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) y ponga el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo por el menú principal hasta "Vehicle Info" (Información del vehículo).
3. Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para acceder a la pantalla "Vehicle Info" (Información del vehículo), luego desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón de flecha hacia la **derecha** para seleccionar "Reset" (Restablecer).

5. Presione y suelte el botón con la flecha hacia **abajo** para seleccionar "Yes" (Sí), luego presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para seleccionar el restablecimiento de Oil Life (Vida útil del aceite) al 100 %.

6. Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** para salir de la pantalla del tablero de instrumentos.

Vehículos que no están equipados con acceso pasivo

1. Sin presionar el pedal del freno, gire el encendido a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) (no arranque el motor).
2. Presione y suelte el botón de flecha hacia **abajo** para desplazarse hacia abajo por el menú principal hasta "Vehicle Info" (Información del vehículo).
3. Presione y suelte el botón de flecha hacia la **derecha** para acceder a la pantalla "Vehicle Info" (Información del vehículo), luego desplácese hacia arriba o hacia abajo para seleccionar "Oil Life" (Vida útil del aceite).
4. Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para seleccionar "YES" (Sí) mediante esta flecha, luego presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para seleccionar el restablecimiento de Oil Life (Vida útil del aceite) al 100 %.

5. Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** para salir de la pantalla del tablero de instrumentos.

NOTA:

Si se enciende el mensaje del indicador cuando arranca el vehículo, significa que el sistema del indicador de la vida útil del aceite no se restableció. Repita el procedimiento anterior si es necesario.

Mensajes de visualización

- Front Seatbelts Unbuckled (Cinturones de seguridad delanteros desabrochados)
- Driver Seatbelt Unbuckled (Cinturón de seguridad del conductor desabrochado)
- Passenger Seatbelt Unbuckled (Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado)
- Service Airbag System (Mantenimiento al sistema de airbag)
- Traction Control Off (Control de tracción desactivado)
- Washer Fluid Low (Poco líquido lavador)
- Oil Pressure Low (Poca presión del aceite)
- Cambio de aceite pendiente
- Fuel Low (Poco combustible)
- Service Antilock Brake System (Mantenimiento al sistema de frenos antibloqueo)

- Service Electronic Throttle Control (Mantenimiento al control electrónico del acelerador)
- Service Power Steering (Mantenimiento a la dirección hidráulica)
- Cruise Off (Crucero desactivado)
- Cruise Ready (Crucero listo)
- Cruise Set To XXX MPH (Crucero ajustado en XXX mph)
- Pantalla de presión de los neumáticos con neumáticos desinflados "Inflate Tire To XX" (Inflar neumático a XX)
- Tire Pressure Information System [Sistema de información de presión de los neumáticos] (TPIS)
- Service Tire Pressure System (mantenimiento al sistema de presión de los neumáticos)
- Parking Brake Engaged (Freno de estacionamiento aplicado)
- Brake Fluid Low (Poco líquido de frenos)
- Service Electronic Braking System (Mantenimiento al sistema electrónico de los frenos)
- Engine Temperature Hot (Alta temperatura del motor)
- Battery Voltage Low (Bajo voltaje de la batería)
- Service Electronic Throttle Control (Mantenimiento al control electrónico del acelerador)
- Lights on (Luces encendidas)
- Right Turn Signal Light Out (Luz del señalizador de dirección derecha apagada)
- Left Turn Signal Light Out (Luz del señalizador de dirección izquierda apagada)
- Turn signal on (Señalizador de dirección encendido)
- Sonido de la bocina con bloqueo remoto: Off (Apagado); 1st Press (Primera pulsación); 2nd Press (Segunda pulsación)
- Vehicle Not In Park (El vehículo no está en estacionamiento)
- Key In Ignition (Llave en el encendido)
- Key In Ignition Lights On (Llave en el encendido, luces encendidas)
- Remote Start Active Key To Run (Arranque remoto activo, llave para poner en marcha)
- Remote Start Active Push Start Button (Arranque remoto activo, presione el botón de arranque)
- Remote Start Aborted Fuel Low (Arranque remoto cancelado, poco combustible)
- Remote Start Aborted Too Cold (Arranque remoto cancelado, muy frío)
- Remote Start Aborted Door Open (Arranque remoto cancelado, puerta abierta)
- Remote Start Aborted Hood Open (Arranque remoto cancelado, capó abierto)
- Remote Start Aborted Trunk Open (Arranque remoto cancelado, portaequipajes abierto)
- Remote Start Aborted Time Expired (Arranque remoto cancelado, se agotó el tiempo)
- Remote Start Disabled Start to Reset (Arranque remoto desactivado, arrancar para restablecer)
- Service Airbag System (Mantenimiento al sistema de airbag)
- Service Airbag Warning Light (Mantenimiento a la luz de advertencia de airbag)
- Driver Seatbelt Unbuckled (Cinturón de seguridad del conductor desabrochado)
- Passenger Seatbelt Unbuckled (Cinturón de seguridad del pasajero desabrochado)
- Front Seatbelts Unbuckled (Cinturones de seguridad delanteros desabrochados)
- Door Open (Puerta abierta)
- Doors Open (Puertas abiertas)
- Gear Not Available (Marcha no disponible)
- Shift Not Allowed (Cambio no permitido)
- Shift To Neutral Then Drive Or Reverse (Cambiar a Neutro y luego a Marcha o Reversa)
- AutoStick Unavailable Service Required (AutoStick no disponible, se requiere mantenimiento)

- Automatic Unavailable Use AutoStick Service Req. (Automático no disponible, utilice AutoStick, se requiere mantenimiento)
 - Transmission Getting Hot Push Brake (La transmisión se está calentado, pise el freno)
 - Trans. Hot Stop Safely Shift To Park Wait To Cool (Transmisión caliente, deténgase con cuidado, cambie a Estacionamiento, espere a que se enfrie)
 - Transmission Cool Ready To Drive (Transmisión fría, listo para conducir)
 - Trailer Brake Disconnected (Freno del remolque desconectado)
 - Service Transmission (Mantenimiento a la transmisión)
 - Service Shifter (Mantenimiento al cambiador)
 - Engage Park Brake to Prevent Rolling (Aplique el freno de estacionamiento para evitar el rodaje libre)
 - Transmission Too cold Idle with Engine On (Transmisión muy fría, ralentí con el motor encendido)
 - Washer Fluid Low (Poco líquido lavador)
 - Service Air Suspension System (Mantenimiento al sistema de suspensión neumática)
 - Heavy Duty Air Suspension System Disabled (Sistema de suspensión neumática para servicio pesado desactivado)
 - Selected Ride Height Not Permitted Due To Speed (Altura de desplazamiento seleccionada no se permite debido a la velocidad)
 - Selected Ride Height Not Permitted Due To Payload (Altura de desplazamiento seleccionada no se permite debido a la carga)
 - Selected Ride Height Not Permitted - Payload Too Light (Altura de desplazamiento seleccionada no se permite, carga muy liviana)
 - Battery Low Start Engine To Change Ride Height (Poca batería, arranque el motor para cambiar la altura de conducción)
 - Normal Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción normal)
 - Aerodynamic Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción aerodinámica)
 - Off Road 1 Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción 1)
 - Off Road 2 Ride Height Achieved (Se logró la altura de conducción 2)
 - Entry/Exit Ride Height Achieved (Se logró la altura de entrada/salida)
 - Selected Ride Height Not Permitted (No se permite la altura de conducción seleccionada)
 - Service Air Suspension System Immediately (Mantenimiento inmediatamente al sistema de suspensión neumática)
 - Reduce Speed To Maintain Selected Ride Height (Reduzca la velocidad para mantener la altura de conducción seleccionada)
 - Air Suspension System Cooling Down Please Wait (Sistema de suspensión neumática enfriándose, espere)
 - Vehicle Cannot Be Lowered Door Open (No se puede bajar el vehículo, puerta abierta)
 - Off Road 2 Watch For Clearance (A campo traviesa 2, observe la separación)
 - Entry/Exit Watch For Clearance (Entrada/salida, observe la separación)
 - Air Suspension Temporarily Disabled For jacking And Tire Change (Suspensión neumática temporalmente desactivada para elevar con el gato y cambiar neumático)
 - Battery Low Start Engine To Change Ride Height (Poca batería, arranque el motor para cambiar la altura de conducción)
- La sección de indicadores reconfigurables se divide entre el área de indicadores blancos a la derecha, indicadores amarillos en el medio e indicadores rojos a la izquierda.

Elementos del menú en pantalla

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que el ícono del menú seleccionable que desee esté resaltado en la pantalla del tablero de instrumentos.

Velocímetro

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Speedometer (Velocímetro) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para cambiar entre km/h y mph.

Vehicle Info (Información del vehículo)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que en la pantalla del tablero de instrumentos se resalte el elemento del menú Vehicle Info (Información del vehículo). Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para ingresar a los elementos del submenú Vehicle Info (Información del vehículo). Siga las indicaciones para acceder a cualquiera de los siguientes elementos del submenú de información del vehículo:

- Presión de los neumáticos
- Temperatura de la transmisión (solo automático)
- Oil Temp (Temperatura del aceite)
- Duración del aceite
- Suspensión neumática — Si está equipado
- Vida útil del filtro de combustible
- Voltaje de la batería — Si está equipado
- Resumen del indicador — Si está equipado
- Horas del motor

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Fuel Economy (Rendimiento de combustible) en la pantalla del tablero de instrumentos. Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para restablecer el rendimiento promedio de combustible.

- Indicador actual de rendimiento de combustible
- Valor del rendimiento promedio de combustible
- Distancia para vaciar el tanque

Viaje A/Viaje B

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Trip (Viaje) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para entrar a los submenús del Viaje A y Viaje B. La información del Viaje A o el Viaje B muestra lo siguiente:

- Distancia
- Rendimiento promedio de combustible
- Tiempo transcurrido

Mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para restablecer toda la información.

Enganche de remolque

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Trailer Tow (Arrastre de remolque) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** y la siguiente pantalla muestra la siguiente información de desplazamiento del remolque:

- Distancia del viaje (específica del remolque): mantenga presionado el botón con la flecha hacia la **derecha** para restablecer la distancia.
- Freno del remolque
 - Salida
 - Tipo
 - Ganancia

Audio

Presione y suelte el botón con la flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el ícono de la pantalla Audio en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para ver la fuente activa.

Stored Messages (Mensajes almacenados)

Presione y suelte el botón de flecha hacia **arriba** o hacia **abajo** hasta que se resalte el elemento del menú de mensajes. Esta función muestra la cantidad de mensajes de advertencia almacenados. Si presiona el botón de flecha hacia la **derecha** podrá ver los mensajes guardados.

Cuando no hay mensajes, el ícono del menú principal será un sobre cerrado.

Elemento del menú de configuración de la pantalla

Presione y suelte el botón con la flecha **hacia arriba** o **hacia abajo** hasta que se resalte el elemento del menú Screen Setup (Configuración de la pantalla) en la pantalla del tablero de instrumentos. Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para ingresar al submenú Screen Setup (Configuración de la pantalla). La función de configuración de la pantalla le permite cambiar la información que se muestra en el tablero de instrumentos así como la ubicación en que se muestra la información.

Elementos seleccionables por el conductor de la configuración de la pantalla

Parte superior izquierda

Ninguno

Brújula (configuración predeterminada)

Temperatura exterior

Hora

Distancia para vaciar el tanque

MPG promedio

MPG actual

Trip A Distance (Distancia del viaje A)

Trip B Distance (Distancia del viaje B)

Trailer Trip (Viaje del remolque)

Trailer Brake Gain (Ganancia de freno del remolque)

Parte superior derecha

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior (configuración predeterminada)
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- MPG promedio
- MPG actual
- Trip A Distance (Distancia del viaje A)
- Trip B Distance (Distancia del viaje B)
- Trailer Trip (Viaje del remolque)
- Trailer Brake Gain (Ganancia de freno del remolque)

Parte inferior izquierda

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- MPG promedio
- MPG actual

• Trailer Brake Gain (Ganancia de freno del remolque)

Parte inferior derecha

- Ninguno
- Brújula
- Temperatura exterior
- Hora
- Distancia para vaciar el tanque
- MPG promedio
- MPG actual
- Trailer Brake Gain (Ganancia de freno del remolque)

Indicador inferior

- Ninguno
- Trans Temp (Temperatura de la transmisión)
- Oil Temp (Temperatura del aceite)
- Duración del aceite
- Vida útil del filtro de combustible (diesel)
- Voltaje de la batería (diesel)
- MPG actual
- Freno del remolque

Odómetro

- Sin decimales (configuración predeterminada)
- Decimales

Restaurar valores predeterminados

- Cancelar (configuración predeterminada)
- Ok (Aceptar)

Configuración

Las configuraciones personales permiten al conductor configurar y recuperar funciones cuando la transmisión está en la posición de ESTACIONAMIENTO.

Presione y suelte el botón hacia **arriba** y hacia **abajo** hasta que aparezca Settings (Configuración) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Siga las indicaciones para ver y ajustar cualquiera de las siguientes configuraciones del vehículo.

NOTA:

El vehículo puede estar equipado con las siguientes configuraciones.

- Si está equipado con una radio básica (sin pantalla táctil) las configuraciones del vehículo se incluirán en la pantalla del tablero de instrumentos.
- Si está equipado con una radio con pantalla táctil, la configuración del vehículo se incluirá en la unidad de la radio.

	Nombre de la configuración	Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú)	Submenú (capa derecha del submenú)
1	Language Select (Selección de idioma)	Idioma	Inglés, español, francés, italiano, alemán, holandés, portugués, árabe (si está equipado)
2	Unidades	Unidades	U.S. (Imperiales); Metric (Métricas)
3	ParkSense	ParkSense	<ul style="list-style-type: none">• Notification (Notificación) — Sound Only (Solo sonido); Sound & Display (Sonido y visualización)• Front Volume (Volumen delantero) — Low (Bajo); Medium (Medio); High (Alto)• Rear Volume (Volumen trasero) — Low (Bajo); Medium (Medio); High (Alto)
4	Tilt Mirror in Reverse (Espejo inclinable en reversa)	Tilt Mirror in R (Inclinar espejo en R)	On (Encender); Off (Apagar)
5	Limpiadores con sensor de lluvia	Auto Wipers (Limpiador automático)	On (Encender); Off (Apagar)
6	Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	On (Encender); Off (Apagar)

	Nombre de la configuración	Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú)	Submenú (capa derecha del submenú)
7	Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	Lights Off Delay (Retardo del apagado de las luces)	0 segundos; 30 segundos; 60 segundos, 90 segundos
8	Aproximación iluminada	Lights w/ Unlock (Luces al desbloquear)	0 segundos; 30 segundos; 60 segundos, 90 segundos
9	Headlights On with Wipers (Faros encendidos con los limpiadores)	Lights w/ Wipers (Luces con los limpiadores)	On (Encender); Off (Apagar)
10	Automatic Highbeams (Luces altas automáticas)	Auto Highbeams (Luces altas automáticas)	On (Encender); Off (Apagar)
11	Destello de luces con el bloqueo	Lights w/ Lock (Luces al bloquear)	On (Encender); Off (Apagar)
12	Seguro automático de puertas	Seguro automático de puertas	On (Encender); Off (Apagar)
13	Auto Unlock Doors (desbloqueo automático de las puertas)	Auto Unlock Doors (desbloqueo automático de las puertas)	On (Encender); Off (Apagar)
14	Sound Horn with Remote Start (Sonido de la bocina con arranque remoto)	Horn w/ Rmt Start (Bocina con arranque remoto)	On (Encender); Off (Apagar)
15	Sound Horn with Remote Lock (Sonido de la bocina con bloqueo remoto)	Horn w/ Rmt Lock (Bocina con bloqueo remoto)	Off (Apagado); 1st Press (Primera pulsación); 2nd Press (Segunda pulsación)
16	Remote Unlock Sequence (secuencia de desbloqueo remoto)	Remote Unlock (Desbloqueo remoto)	Driver Door (Puerta del conductor); All Doors (Todas las puertas)

	Nombre de la configuración	Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú)	Submenú (capa derecha del submenú)
17	Key Fob Linked to Memory (Transmisor de entrada sin llave vinculado a la memoria)	Key in Memory (Llave en la memoria)	On (Encender); Off (Apagar)
18	Acceso pasivo	Acceso pasivo	On (Encender); Off (Apagar)
19	Remote Start Comfort System (Sistema de comodidad con arranque remoto)	Rmt Start Comfort (Comodidad con arranque remoto)	Off (Apagado); Remote Start (Arranque remoto); All starts (Todos los arranques)
20	Asiento de fácil salida	Asiento de fácil salida	On (Encender); Off (Apagar)
21	Key-off Power Delay (Retardo de la energía al sacar la llave)	Power Off Delay (Retardo de apagado de la energía)	Off (Apagado); 45 segundos; 5 minutos; 10 minutos
22	Configuración comercial	Comercial	<ul style="list-style-type: none"> • Interruptores auxiliares • Toma de fuerza • Configuración del PIN <p>NOTA: Si olvida o no conoce el PIN del vehículo, consulte a un distribuidor autorizado para que restablezca el PIN.</p>
23	Air Suspension Display Alerts (Alertas de la pantalla de la suspensión neumática)	Air Susp. (Suspensión neumática) Alertas	All (Todas); Warnings Only (Solo advertencias)
24	Aero Ride Height Mode (Modo de altura de desplazamiento aerodinámico)	Modo Aero (Aerodinámico)	On (Encender); Off (Apagar)
25	Tire/Jack Mode (Modo neumático/gato)	Tire/Jack Mode (Modo neumático/gato)	On (Encender); Off (Apagar)

	Nombre de la configuración	Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú)	Submenú (capa derecha del submenú)
26	Transport Mode (Modo de transporte)	Transport Mode (Modo de transporte)	On (Encender); Off (Apagar)
27	Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)	Wheel Alignment (Alineación de las ruedas)	On (Encender); Off (Apagar)
28	Horn w/ Remote Lower (Bocina con descenso remoto)	Horn w/ Rmt Lwr (Bocina con descenso remoto)	On (Encender); Off (Apagar)
29	Lights w/ Remote Lower (Luces con descenso remoto)	Lights w/ Rmt Lwr (Luces con descenso remoto)	On (Encender); Off (Apagar)
30	Trailer Select (Selección de remolque)	Trailer Select (Selección de remolque)	Trailer 1 (Remolque 1); Trailer 2 (Remolque 2); Trailer 3 (Remolque 3); Trailer 4 (Remolque 4)
31	Brake Type (Tipo de freno)	Brake Type (Tipo de freno)	Light Electric (Eléctrico ligero); Heavy Electric (Eléctrico fuerte); Light EOH (EOH ligero); Heavy EOH (EOH fuerte)

	Nombre de la configuración	Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú)	Submenú (capa derecha del submenú)
32	Trailer Name (Nombre del remolque)	Trailer Name (Nombre del remolque)	<ul style="list-style-type: none"> • Trailer # (Número de remolque) (# corresponde a la posición de la ranura) • Boat (Bote) • Car (Automóvil) • Cargo (Carga) • Dump (Volcado) • Equipo • Plataforma • Gooseneck (Cuello de cisne) • Horse (Caballo) • Livestock (Ganado) • Motorcycle (Motocicleta) • Snowmobile (Moto para nieve) • Viajes • Utility (Servicios) • 5th Wheel (Quinta rueda)
33	Varianza de la brújula	Compass Var (Varianza de la brújula)	1 a 15 con incrementos de 1
34	Calibrate Compass (calibrar brújula)	Compass Cal (Calibrar la brújula)	Cancel (Cancelar); Calibrate (Calibrar)
35	Fuel Saver Display (Pantalla de ahorro de combustible)	Ahorrador de combustible	On (Encender); Off (Apagar)
36	Park Assist Front Chime Volume (Volumen del timbre de la asistencia de estacionamiento delantero)	Park Assist Front Chime Volume (Volumen del timbre de la asistencia de estacionamiento delantero)	On (Encender); Off (Apagar)

	Nombre de la configuración	Nombre abreviado de la configuración (capa izquierda del submenú)	Submenú (capa derecha del submenú)
37	Park Assist Rear Chime Volume (Volumen del timbre de la asistencia de estacionamiento trasera)	Park Assist Rear Chime Volume (Volumen del timbre de la asistencia de estacionamiento trasera)	On (Encender); Off (Apagar)

Desactivar el menú — Si está equipado

Presione y suelte el botón con la flecha hacia la **derecha** para salir del menú principal.

Presione y suelte cualquier botón de control de la pantalla del tablero de instrumentos para volver a ingresar al menú principal de la pantalla del tablero de instrumentos.

Mensaje del modo de economizador de la batería/economizador de la batería encendido — Acciones de reducción de la carga eléctrica — Si está equipado

Este vehículo está equipado con un sensor de la batería inteligente (IBS) para realizar una supervisión adicional del sistema eléctrico y el estado de la batería del vehículo.

En casos en los que el IBS detecta una falla del sistema de carga o el estado de la batería del vehículo se está deteriorando, se realizarán acciones de reducción de la carga eléctrica para aumentar el tiempo y distancia de conducción del vehículo. Esto se realiza al reducir la potencia o desactivar cargas eléctricas que no son esenciales.

La reducción de carga solo se activa cuando el motor está en marcha. Aparecerá un mensaje si hay riesgo de agotamiento de la batería al punto que el vehículo se pueda detener debido a la falta de alimentación eléctrica o que no vuelva a arrancar después del ciclo de conducción actual.

Cuando la reducción de carga está activada, aparece el mensaje "Battery Saver On" (Economizador de batería activado) o "Battery Saver Mode" (Modo de economizador de batería) en el tablero de instrumentos.

Estos mensajes indican que la batería del vehículo tiene un estado de carga baja y sigue perdiendo carga eléctrica a una velocidad que el sistema de carga no puede sostener.

NOTA:

- El sistema de carga es independiente de la reducción de carga. El sistema de carga realiza un diagnóstico del sistema de carga continuamente.

- Si la luz de advertencia de carga de la batería está encendida puede indicar que hay un problema con el sistema de carga. Consulte "Luz de advertencia de carga de la batería" en "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.

Las cargas eléctricas se pueden desactivar (si está equipado) y las funciones del vehículo que se pueden ver afectadas por la reducción de carga:

- Asiento con calefacción/Asientos con ventilación /Volante con calefacción
- Portavasos con calefacción/enfriamiento — Si está equipado
- Desescarchador trasero y espejos con calefacción
- Sistema HVAC
- Sistema del inversor de corriente de 115 V CA
- Sistema de audio y telemática

La pérdida de la carga de la batería puede indicar una o más de las siguientes condiciones:

- El sistema de carga no puede suministrar suficiente energía eléctrica para el sistema del vehículo debido a que las cargas eléctricas son mayores que la capacidad del sistema de carga. El sistema de carga sigue funcionando correctamente.
- Activar todas las cargas eléctricas posibles del vehículo (por ejemplo, HVAC al máximo, luces interiores y exteriores, sobrecarga las tomas de corriente +12 V, 115 V CA, los puertos USB) durante ciertas condiciones de conducción (conducción en ciudad, remolque, paradas frecuentes).
- Instalar opciones adicionales como luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas y otros dispositivos similares.
- Ciclos de conducción inusual (viajes cortos separados por períodos prolongados de estacionamiento).
- El vehículo estuvo estacionado durante un período prolongado de tiempo (semanas, meses).
- La batería se reemplazó recientemente y no se cargó por completo.
- La batería se descargó debido a una carga eléctrica que quedó encendida en el vehículo mientras estaba estacionado.

- La batería se utilizó durante un período prolongado sin que el motor estuviese funcionando para alimentar el radio, las luces, los cargadores, los aparatos portátiles de +12 V como aspiradoras, consolas de juegos y otros dispositivos similares.

Qué hacer cuando está presente un mensaje de reducción de la carga eléctrica ("Battery Saver On" (Economizador de la batería activado) o "Battery Saver Mode" (Modo del economizador de la batería))

Durante un viaje:

- Reduzca la energía de las cargas innecesarias si es posible:
 - Apague las luces redundantes (interiores o exteriores)
 - Compruebe qué puede estar enchufado a las tomas de corriente de +12V, 115 V CA, los puertos USB
 - Compruebe los ajustes de HVAC (ventilador, temperatura)
 - Compruebe los ajustes de audio (volumen)

Después de un viaje:

- Compruebe si se instaló algún equipo no original (luces adicionales, accesorios eléctricos de mejoramiento mecánico, sistemas de audio, alarmas) y revise las especificaciones, si las hay (corrientes de carga y consumo con encendido apagado).

- Evalúe los últimos ciclos de conducción (distancia, tiempo de conducción y tiempo de estacionamiento).

- Se debe hacer mantenimiento al vehículo si el mensaje sigue presente durante viajes consecutivos y la evaluación del vehículo y del patrón de conducción no ayuda a determinar la causa.

LUCES Y MENSAJES DE ADVERTENCIA

Las luces de advertencia e indicadoras se encienden en el tablero de instrumentos junto con un mensaje específico o una señal acústica cuando corresponda. Estas indicaciones son indicativos y precauciones y como tal no deben considerarse como exhaustivas o como una alternativa a la información contenida en el manual del propietario, el cual se le recomienda leer detenidamente en todos los casos. Consulte siempre la información de este capítulo en el caso de una indicación de falla. Todos los indicadores activos se mostrarán en primer lugar si procede. El menú de revisión del sistema puede ser diferente en función de las opciones de equipamiento y del estado actual del vehículo. Algunos indicadores son opcionales y es posible que no aparezcan.

Luces de advertencia rojas

— Luz de advertencia recordatoria del cinturón de seguridad

Esta luz indica si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero está desabrochado. Al poner por primera vez el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y si el cinturón de seguridad del conductor está desabrochado, suena una campanilla y la luz se enciende. Cuando conduzca, si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero permanece desabrochado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad destellará o permanecerá encendida en forma continua y sonará un timbre. Consulte "Sistemas de sujeción del ocupante" en "Seguridad" para obtener más información.

— Luz de advertencia de airbag

Esta luz indica una falla en la bolsa de aire y se enciende entre cuatro y ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha). Esta luz se enciende junto con una campanilla única cuando se detecta una falla en el airbag, permanece encendida hasta que despeje la falla. Si la luz no se enciende durante el arranque, si permanece encendida, o si se enciende al conducir, el distribuidor autorizado debe examinar el sistema lo antes posible.

— Luz de advertencia de los frenos

Esta luz monitorea varias funciones de los frenos, lo que incluye el nivel del líquido de frenos y la aplicación del freno de estacionamiento. Si se enciende la luz de frenos, puede ser porque el freno de estacionamiento está puesto, el nivel del líquido de frenos es bajo o existe algún problema con el sistema de frenos antibloqueo.

Si la luz permanece encendida después de desacoplar el freno de estacionamiento y el nivel del líquido está en la marca de lleno en el depósito del cilindro maestro, esto indica una posible falla en el sistema hidráulico de los frenos o que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) o el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) detectó un problema en el sobrealmientador de los frenos. En este caso, la luz permanece encendida hasta que se corrija la condición. Si el problema está relacionado con el sobrealmientador de los frenos, la bomba del ABS funcionará cuando se aplique el freno y es posible que se sienta una pulsación del pedal del freno durante cada frenado.

El sistema de frenos doble brinda una capacidad de frenado de reserva en caso de ocurrir una falla en una porción del sistema hidráulico. Una fuga en cualquier mitad del sistema de frenos dobles se indica mediante la luz de advertencia de los frenos que se enciende cuando el nivel del líquido de frenos en el cilindro maestro ha descendido por debajo de un nivel determinado.

La luz permanece encendida hasta que se corrija la causa.

NOTA:

La luz puede destellar momentáneamente durante maniobras de giro en curvas cerradas, puesto que cambian las condiciones del nivel del líquido. El vehículo requiere mantenimiento y revisión del nivel del líquido de frenos.

Si se indica que hay falla de los frenos, es necesaria una reparación inmediata.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir un vehículo con la luz roja de frenos encendida. Parte del sistema de frenos puede haber fallado. Se necesitará más tiempo para detener el vehículo. Podría ocurrir una colisión. Haga revisar el vehículo de inmediato.

Los vehículos equipados con sistema de frenos antibloqueo (ABS) también cuentan con distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD). En el caso de falla de la distribución electrónica de fuerza de los frenos (EBD), la luz de advertencia de los frenos se enciende junto con la luz del sistema de frenos antibloqueo (ABS). Es necesario reparar inmediatamente el sistema de frenos antibloqueo (ABS).

El funcionamiento de la luz de advertencia de los frenos, puede comprobarse girando el interruptor de encendido de la posición OFF (Apa-

gado) a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). La luz debe encenderse durante aproximadamente cuatro segundos. Luego, debe apagarse a menos que el freno de estacionamiento esté aplicado o que se detecte una falla en los frenos. Si la luz no se ilumina, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que revise la luz.

La luz también se enciende cuando el freno de estacionamiento está aplicado y el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

NOTA:

Esta luz solamente muestra que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

● — Luz de advertencia de seguridad del vehículo — Si está equipado

Esta luz destella rápidamente durante 15 segundos aproximadamente cuando la alarma de seguridad del vehículo se está habilitando y después destella lentamente hasta que inhabilita la alarma del vehículo.

— Luz de advertencia de la temperatura del refrigerante del motor

Esta luz advierte sobre una condición de recalentamiento del motor. Si la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta, este indicador se encenderá y sonará un timbre. Si la temperatura alcanza el límite superior, suena

una alarma continua durante cuatro minutos o hasta que el motor se pueda enfriar: lo que suceda primero.

Si esta luz se enciende durante la conducción, apártese con seguridad de la carretera y detenga el vehículo. Si el sistema de A/A está encendido, apáguelo. Además, cambie la transmisión a la posición NEUTRO y permita que el vehículo funcione en velocidad de ralenti. Si la lectura de temperatura no vuelve a la escala normal, apague inmediatamente el motor y solicite asistencia. Para obtener más información, consulte "Si el motor se sobrecalienta" en "En caso de emergencia".

— Luz de advertencia de carga de la batería

Esta luz se ilumina cuando la batería no se carga correctamente. Si la luz permanece encendida mientras el motor está funcionando, es posible que haya un funcionamiento incorrecto del sistema de carga. Consulte al distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Esto indica un posible problema con el sistema eléctrico o un componente relacionado.

— Luz de advertencia de presión del aceite

Esta luz indica baja presión del aceite del motor. Si la luz se enciende mientras se conduce, detenga el vehículo y apague el motor lo más pronto posible. Cuando esta luz se enciende, suena una campanilla.

No conduzca el vehículo hasta que se corrija la causa. Esta luz no indica el nivel del aceite del motor. El nivel del aceite del motor debe revisarse debajo del capó.

— Luz de advertencia del control electrónico del acelerador (ETC)

Esta luz indica que hay un problema con el sistema de control electrónico del acelerador (ETC). Si se detecta un problema mientras el vehículo está funcionando, la luz queda encendida o destella en función de la naturaleza del problema. Gire el encendido cuando el vehículo esté seguro, completamente detenido y con la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO. La luz debe apagarse. Si la luz permanece encendida con el vehículo en marcha, generalmente es posible conducir el vehículo; sin embargo, consulte a un distribuidor autorizado para que haga mantenimiento lo más pronto posible.

NOTA:

Esta luz se puede encender si presiona al mismo tiempo los pedales del acelerador y el freno.

Si la luz sigue destellando cuando el vehículo está en marcha, se requiere mantenimiento inmediato y puede experimentar una disminución del desempeño, una velocidad de ralenti elevada o irregular o el motor se puede detener y el vehículo requerirá remolque. La luz se enciende cuando pone el interruptor de encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/

Encendido/Marcha) y permanece encendida brevemente como comprobación de bombilla. Si la luz no se enciende durante la puesta en marcha, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado para que se revise el sistema.

— Luz de advertencia de falla de la dirección hidráulica eléctrica

Esta luz se encenderá cuando hay una falla con el sistema de la EPS (dirección hidráulica eléctrica). Para obtener más información, consulte "Dirección hidráulica" en la sección "Arranque y funcionamiento".

¡ADVERTENCIA!

Seguir conduciendo con el sistema deteriorado podría representar un riesgo de seguridad para usted y los demás. Realice un mantenimiento lo antes posible.

— Luz de advertencia de freno del remolque desconectado

Esta luz indicadora se enciende cuando desconecta el freno del remolque.

— Luz de advertencia de puerta abierta

Este indicador se iluminará cuando una puerta está entreabierta/abierta y no está completamente cerrada.

NOTA:

Si el vehículo está en movimiento también se escuchará una sola campanilla.

Luces de advertencia amarillas

— Luz de advertencia de comprobación del motor/Indicador de falla (MIL)

La luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) o comprobación del motor es parte de un sistema de diagnóstico integrado denominado OBD II que monitorea los sistemas de control del motor y de la transmisión automática. La luz se enciende cuando la llave está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), antes de arrancar el motor. Si la bombilla no se enciende cuando cambia el interruptor de encendido de OFF (Apagado) a ON/RUN (Encendido/Marcha), solicite que revisen esta condición lo más pronto posible.

Ciertas condiciones, como cuando falta o está flojo el tapón de gasolina o cuando el combustible es de mala calidad, entre otras, pueden hacer que se encienda la luz después del arranque del motor. El vehículo debe someterse a revisión si la luz permanece encendida durante varios estilos de conducción normales. En la mayoría de las situaciones, el vehículo se conducirá normalmente y no requerirá remolcado.

Cuando el motor está en marcha, la MIL puede destellar para alertar sobre problemas serios que pueden provocar una pérdida inmediata de potencia o daños graves al convertidor catalítico. Si ocurre esto se debe hacer mantenimiento al vehículo lo antes posible.

¡ADVERTENCIA!

Un convertidor catalítico defectuoso, como se ha hecho referencia arriba, puede alcanzar temperaturas más altas que en condiciones de funcionamiento normales. Esto puede provocar un incendio si conduce lentamente o si se estaciona sobre sustancias inflamables como plantas, madera seca o cartón, etc., lo que podría derivar en lesiones graves o mortales para el conductor, los ocupantes u otros.

¡PRECAUCIÓN!

La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) encendida, podría causar daño al sistema de control del motor. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. Si la luz indicadora de mal funcionamiento está destellando, significa que pronto se producirán graves daños al convertidor catalítico y pérdida de potencia. Se requiere servicio inmediato.

— Luz de advertencia activa del control electrónico de estabilidad (ESC) — Si está equipado

Esta luz indica que el sistema del Control electrónico de estabilidad está activo. La "luz indicadora del ESC" en el tablero de instrumentos se encenderá cuando pone el encendido en la

posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y cuando el ESC está activado. Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema ESC. Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayores de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diagnostiquen y solucionen el problema.

- La "luz indicadora de ESC desactivado" y la "luz indicadora del ESC" se encienden momentáneamente cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha).
- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal; los sonidos se detendrán cuando el ESC quede inactivo.
- Esta luz se encenderá cuando el vehículo esté en un evento ESC.

§ — Luz de advertencia del control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado — Si está equipada

Esta luz indica que el Control electrónico de estabilidad (ESC) está apagado.

Cada vez que pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), el sistema ESC se activa, incluso si lo desactivó anteriormente.

§ — Luz de advertencia de bajo nivel de líquido lavador— Si está equipado

Este indicador se encenderá cuando el nivel de líquido del lavaparabrisas esté bajo.

(!)— Luz de advertencia del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

La luz de advertencia se enciende y aparece un mensaje para indicar que la presión de los neumáticos es inferior al valor recomendado o se está produciendo una pérdida lenta de presión. En estos casos, no se puede garantizar la duración óptima de los neumáticos ni el consumo de combustible.

Si uno o más neumáticos están en la condición antes mencionada, la pantalla mostrará las indicaciones correspondientes a cada neumático en secuencia.

iPRECAUCIÓN!

No continúe conduciendo con uno o varios neumáticos desinflados ya que la maniobrabilidad podría verse afectada. Detenga el vehículo, evitando frenadas y movimientos de la dirección bruscos. Si se produce el

iPRECAUCIÓN! (Continuación)

pinchazo de una rueda, repare inmediatamente utilizando el equipo dedicado para reparación de neumáticos y comuníquese con el distribuidor autorizado tan pronto como sea posible.

Cada neumático, incluido el de repuesto (si se proporciona), debe revisarse mensualmente cuando esté frío e inflarse a la presión correcta recomendada por el fabricante del vehículo, indicada en la etiqueta con la información de neumáticos del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos. (Si su vehículo tiene neumáticos de diferente tamaño al indicado en la etiqueta con la información del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar cuál es la presión de inflado adecuada para dichos neumáticos).

Como medida de seguridad adicional, su vehículo está equipado con un sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) que ilumina un indicador de baja presión de los neumáticos cuando uno o más neumáticos se encuentran significativamente desinflados. De este modo, cuando el indicador de baja presión de los neumáticos se enciende, debe detenerse y revisar los neumáticos lo más pronto posible e inflarlos a la presión correcta. Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla del neumático. Un neumático

(Continuación)

significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

Tenga en cuenta que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) no sustituye al mantenimiento adecuado de los neumáticos y que el conductor es responsable de mantener la correcta presión de los neumáticos, aun si el desinflado no ha llegado al nivel suficiente para activar la iluminación del indicador de baja presión de neumáticos del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

Su vehículo también está equipado con un indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS), para avisar cuando el sistema no funcione correctamente. El indicador de mal funcionamiento del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está combinado con el indicador de baja presión de los neumáticos. Cuando el sistema detecta una falla, el indicador destella durante alrededor de un minuto y después permanece iluminado continuamente. Esta secuencia continuará durante los encendidos siguientes del vehículo mientras persista la falla. Cuando el indicador de falla está iluminado, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos como se pretende. Las fallas del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) pue-

den ocurrir debido a varias razones, lo que incluye la instalación de neumáticos o ruedas de repuesto o alternativas en el vehículo, que evitan que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS después de reemplazar uno o más neumáticos o ruedas en su vehículo para garantizar que los neumáticos o ruedas de reemplazo o alternativas permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

¡PRECAUCIÓN!

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores. El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sellador de

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

neumáticos disponible en el mercado, se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.

— Luz indicadora de poco combustible

Cuando el nivel de combustible llega a aproximadamente 3 gal (11 L), esta luz se enciende y permanece encendida hasta que se agrega combustible.

— Luz de advertencia de los frenos antibloqueo (ABS)

Esta luz monitorea el Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La luz se enciende cuando pone el encendido en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la luz del ABS permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere mantenimiento lo antes posible. Sin embargo, el sistema de frenos convencionales seguirá funcionando normalmente, siempre que la luz de advertencia de los frenos no esté encendida también.

Si la luz del ABS no se enciende al poner el encendido en posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o ACC/ON/RUN (Accesorios/Encendido/Marcha), haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema de frenos.

— Luz de advertencia de poco nivel de refrigerante

Esta luz indicadora se encenderá para indicar que el nivel del refrigerante del vehículo es bajo.

— Luz de advertencia del tapón del depósito de combustible flojo, si está equipada

Esta luz se encenderá cuando el tapón del depósito de combustible esté flojo. Cierre correctamente el tapón de llenado para desactivar la luz. Si la luz no se apaga, consulte al distribuidor autorizado.

— Luz de advertencia de mantenimiento de 4WD, si está equipado

Si la luz permanece encendida o se enciende durante la conducción, significa que el sistema 4WD no funciona correctamente y que requiere mantenimiento. Recomendamos que conduzca al centro de servicio más cercano y que le hagan mantenimiento inmediatamente al vehículo.

Luces indicadoras amarillas

— Luz indicadora de la protección de carga de la suspensión neumática — Si está equipado

Esta luz indicadora se enciende para indicar que se puede haber excedido la carga útil máxima o que la nivelación de la carga no se puede lograr a la altura de desplazamiento actual. El modo de protección se seleccionará automáticamente para "proteger" el sistema de

suspensión neumática, el ajuste de la suspensión neumática se limita debido a la carga útil.

— Luz indicadora de conducción a campo traviesa 1 de la suspensión neumática — Si está equipado

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración Off-Road 1 (A campo traviesa 1). Para obtener más información, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Arranque y funcionamiento".

— Luz indicadora de conducción a campo traviesa 2 de la suspensión neumática — Si está equipado

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración Off-Road 2 (A campo traviesa 2). Para obtener más información, consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Arranque y funcionamiento".

/ — Luz indicadora de la altura aerodinámica de la suspensión neumática — Si está equipado

Esta luz se enciende cuando el sistema de suspensión neumática se ajusta en la configuración Aerodynamic (Aerodinámica).

— Luz indicadora de elevación a la altura de desplazamiento de la suspensión neumática — Si está equipado

Esta luz destella y le avisa al conductor que el vehículo está cambiando a una mayor altura de desplazamiento.

— Luz indicadora de descenso de la altura de desplazamiento de la suspensión neumática — Si está equipado

Esta luz destella y le avisa al conductor que el vehículo está cambiando a una menor altura de desplazamiento.

— Luz de carga — Si está equipada

La luz de carga se encenderá cuando se active al presionar el botón de luz de carga en el interruptor de los faros.

— Luz indicadora de 4WD — Si está equipada

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo de tracción en las cuatro ruedas, y los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a las ruedas delanteras y traseras a girar a la misma velocidad.

— Luz indicadora de 4WD bajo, si está equipado

Esta luz le advierte al conductor que el vehículo está en el modo "LOW" (Bajo) de tracción en las cuatro ruedas. Los ejes motrices delanteros y traseros se unen mecánicamente forzando a que las ruedas delanteras y traseras roten a la misma velocidad. El modo "Low" (Bajo) ofrece una mayor relación de reducción de velocidad para ofrecer un mayor torque en las ruedas.

Consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información acerca del funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas y su uso correcto.

— Indicador del faro antiniebla trasero

— Si está equipado

Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla traseras.

— Luz indicadora de entrada/salida de la suspensión neumática — Si está equipado

Esta luz se enciende cuando el vehículo desciende automáticamente desde la altura de conducción para facilitar la entrada y salida del vehículo.

— Luz indicadora de ARRASTRE/REMOLQUE

Esta luz se ilumina cuando selecciona el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre).

— Luz de advertencia de temperatura de la transmisión

Esta luz indica que la temperatura del líquido de la transmisión está caliente. Esto puede ocurrir con el uso intenso, como el arrastre de remolque. Si esta luz se enciende, salga del camino en un lugar seguro y detenga el vehículo. Luego, cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO y haga funcionar el motor en ralentí o levemente más rápido hasta que la luz se apague.

¡ADVERTENCIA!

Si continua operando el vehículo con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión iluminada, podría provocar que el líquido alcance el punto de ebullición, entre en contacto con el motor o componentes del sistema de escape calientes y cause un incendio.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce en forma continua con la luz de advertencia de temperatura de la transmisión encendida, es muy probable que se produzcan daños graves en la transmisión o una falla de esta.

Luces indicadoras verdes

— Luz indicadora de encendido de las luces de estacionamiento/faros

Este indicador se encenderá cuando las luces de estacionamiento o los faros estén encendidos.

— Luz indicadora del faro antiniebla delantero — Si está equipado

Este indicador se iluminará cuando se enciendan las luces antiniebla delanteras.

— Luces del señalizador de dirección

Cuando activa el señalizador de dirección izquierdo o derecho, el indicador del señalizador

de dirección destella independientemente y la correspondiente luz del señalizador de dirección exterior destella. Los señalizadores de dirección se pueden activar al mover la palanca de funciones múltiples hacia abajo (izquierda) o hacia arriba (derecha).

NOTA:

- Si se conduce el vehículo por más de 1 kilómetro (1,6 millas) con algún señalizador de dirección encendido, sonará un timbre continuo.
- Si alguno de los indicadores destella rápidamente, compruebe si alguna de las bombillas de las luces exteriores está inoperativa.

— Luz indicadora de AJUSTE del control de velocidad — Si está equipado con pantalla de 7 pulgadas del tablero de instrumentos

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté configurado. Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

— Luz indicadora de 4WD AUTO — Si está equipado

Esta luz alerta al conductor que el vehículo está en el modo automático de tracción en las cuatro ruedas, y el eje delantero está conectado, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción.

Para obtener mayor información sobre el funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas, consulte "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas — Si está equipado" en "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras blancas

 — **Indicador del control de crucero listo**
Esta luz se enciende cuando el control de velocidad está listo, pero no ajustado.

 — **Luz indicadora de AJUSTE del control de velocidad — Si está equipado con pantalla de 3,5 pulgadas del tablero de instrumentos**

Esta luz se encenderá cuando el control de velocidad esté configurado. Consulte "Control de velocidad" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

 — **Luz indicadora del control de descenso de pendientes (HDC), si está equipado**

Este indicador muestra cuando la función de control de descenso de pendientes (HDC) está activada. La bombilla permanecerá encendida en forma constante cuando el Control de descenso de pendientes (HDC) esté activado. El HDC solo puede activarse cuando la caja de transferencia se encuentra en la posición "4WD LOW" (4WD Baja) y la velocidad del vehículo es menor a 48 km/h (30 mph). Si estas condiciones no se cumplen al intentar usar la característica de HDC, la luz indicadora del HDC se encenderá en forma intermitente.

Luces indicadoras azules

 — **Luz indicadora de luces altas**

Este indicador muestra que los faros delanteros están funcionando con las luces altas. Con las luces bajas activadas, empuje la palanca de funciones múltiples hacia adelante (hacia la parte delantera del vehículo) para encender las luces altas. Tire de la palanca de funciones múltiples hacia atrás (hacia la parte trasera del vehículo) para apagar las luces altas. Si las luces altas están apagadas, tire de la palanca hacia usted para encender temporalmente las luces altas, "destellar para adelantar".

SISTEMA DE DIAGNOSTICOS DE A BORDO - OBD II

El vehículo está equipado con un sofisticado sistema de diagnóstico a bordo llamado OBD II. Este sistema monitorea el rendimiento de los sistemas de emisiones, del motor y de control de la transmisión. Cuando estos sistemas funcionan correctamente, el vehículo proporciona excelente funcionamiento y rendimiento de combustible, así como emisiones del motor dentro de las regulaciones actuales del gobierno.

Si alguno de estos sistemas requiere servicio, el sistema OBD II enciende la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El sistema también almacena códigos de diagnóstico y otro tipo de información para ayudar a su técnico en servicio a realizar las reparaciones. Aunque normalmente el vehículo se puede conducir y no

necesita ser remolcado, consulte a su distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento lo antes posible.

¡PRECAUCIÓN!

- La conducción prolongada con la luz indicadora de mal funcionamiento encendida podría causar un mayor daño al sistema de control de emisiones. También podría afectar el rendimiento de combustible y la maniobrabilidad. El vehículo debe recibir mantenimiento antes de hacer cualquier prueba de emisiones.
- Si la luz indicadora de mal funcionamiento destella cuando el vehículo está en marcha, el convertidor catalítico podría dañarse seriamente y en poco tiempo se perdería la potencia. Se requiere servicio inmediato.

Seguridad cibernetica del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)

Es necesario que el vehículo disponga de un sistema de diagnóstico a bordo (OBD II) y un puerto de conexión para permitir el acceso a información relacionada con el rendimiento de los controles de emisiones. Puede que los técnicos de servicio autorizado deban acceder a esta información para ayudarlo con el diagnóstico y el servicio de su vehículo y el sistema de emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- SOLAMENTE un técnico de servicio autorizado debe conectar equipos al puerto de conexión OBD II para poder diagnosticar o realizar tareas de mantenimiento en el vehículo.
- Si se conecta un equipo no autorizado al puerto de conexión de OBD II, como un dispositivo de rastreo del comportamiento del conductor, podría:
 - Ser posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
 - Dar acceso, o permitir a otros el acceso, a información guardada en los sistemas del vehículo, lo que incluye información personal.

Para obtener más información, consulte la sección "Seguridad Cibernética" en "Multimedia".

INSPECCIÓN DE EMISIONES Y PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO

En algunas localidades, puede ser un requisito legal pasar una inspección del sistema de control de emisiones del vehículo. No pasar esta inspección puede impedir el registro del vehículo.



Normalmente, el sistema OBD II estará listo. Puede que el sistema OBD II no esté listo si se le hizo mantenimiento recientemente al vehículo, la batería se descargó completamente recientemente o si se reemplazó la batería. Si se determina que el sistema OBD II no está listo para la prueba I/M, puede que el vehículo no pase la prueba.

El vehículo tiene una prueba sencilla activada por la llave de encendido, que puede utilizar antes de ir a la estación de prueba. Para comprobar si el sistema OBD II está listo, debe realizar lo siguiente:

1. Gire el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), pero no arranque ni ponga en marcha el motor.

NOTA:

Si arranca o pone en marcha el motor, deberá volver a iniciar esta prueba.

2. En cuanto haga girar el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), verá que el símbolo de la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) se enciende como parte de la comprobación de bombilla normal.
3. Aproximadamente después de 15 segundos, se puede producir una de las siguientes alternativas:
 - La MIL destellará durante diez segundos y luego volverá a quedar totalmente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo **no está listo** y **no** debe concurrir a la estación I/M.
 - La MIL no destellará y se mantendrá completamente encendida hasta que ponga el encendido en la posición OFF (Apagado) o arranque el motor. Esto significa que el sistema OBD II del vehículo **está listo** y **no** puede concurrir a la estación I/M.

Si el sistema OBD II **no está listo**, debe consultar a un distribuidor autorizado o taller de reparaciones. Si recientemente se le dio servicio al vehículo o tuvo una falla o reemplazo de la batería, tal vez solo deba conducir su vehículo como lo hace normalmente para que el sistema OBD II se actualice. Luego de volver a hacer la comprobación con la rutina de prueba mencionada anteriormente puede indicar que el sistema ahora **está listo**.

Independientemente de si el sistema OBD II del vehículo está listo o no, si la MIL se enciende durante el funcionamiento normal del vehículo debe solicitar que se le haga un mantenimiento a su vehículo antes de asistir a la estación I/M. La estación I/M puede rechazar su vehículo debido a que la MIL está encendida con el motor en funcionamiento.

SEGURIDAD

• FUNCIONES DE SEGURIDAD . . . . .	.138
• Sistema de frenos antibloqueo (ABS) . . . . .	.138
• Sistema de control electrónico de los frenos . . . . .	.139
• SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN . . . . .	.147
• Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) . . . . .	.147
• SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE . . . . .	.152
• funciones de los sistemas de sujeción del ocupante . . . . .	.152
• Precauciones importantes de seguridad . . . . .	.152
• Sistemas de cinturón de seguridad . . . . .	.153
• Sistemas de sujeción suplementarios (SRS) . . . . .	.162
• Sujeciones para niños . . . . .	.170
• Transporte de mascotas . . . . .	.187
• CONSEJOS DE SEGURIDAD . . . . .	.187
• Transporte de pasajeros . . . . .	.187
• Gases de escape . . . . .	.187
• Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo . . . . .	.188
• Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo . . . . .	.190

FUNCIONES DE SEGURIDAD

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) proporciona una mayor estabilidad del vehículo y mayor rendimiento de los frenos en la mayoría de las condiciones de frenado. El sistema impide automáticamente el bloqueo de las ruedas y mejora el control del vehículo durante el frenado.

El sistema ABS realiza un ciclo de autocomprobación para garantizar que el ABS está funcionando correctamente cada vez que el vehículo se pone en marcha y es conducido. Durante esta autocomprobación, es posible que escuche un ligero chasquido así como algunos ruidos relacionados con el motor.

El ABS se activa durante el frenado cuando el sistema detecta una o más ruedas que comienzan a bloquearse. Las condiciones de la carretera como hielo, nieve, gravilla, topes, vías de ferrocarril, materiales sueltos o frenados repentinamente pueden aumentar las probabilidades de activación del ABS.

También puede experimentar lo siguiente cuando el ABS se activa:

- Ruido del motor del ABS (puede continuar funcionando durante un tiempo breve después del frenado).
- Sonido de chasquido de las válvulas solenoide.

- Pulsaciones del pedal del freno.
- Un descenso ligero del pedal del freno al final del frenado.

Todas estas son características normales del ABS.

¡ADVERTENCIA!

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) contiene equipo electrónico sofisticado que puede ser susceptible a interferencias provocadas por equipos de transmisión radiales de alto rendimiento o instalados de forma incorrecta. Esta interferencia puede causar pérdida de la capacidad de frenado antibloqueo. Este equipo solo debe ser instalado por profesionales calificados.
- El bombeo de los frenos antibloqueo disminuye su efectividad y puede provocar una colisión. El bombeo hace más larga la distancia de frenado. Simplemente presione con firmeza el pedal del freno cuando necesite reducir la velocidad o detenerse.
- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede impedir que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, tampoco puede incrementar la eficacia del frenado ni de la dirección más allá de lo que puede tolerar el estado de los frenos y los neumáticos del vehículo o la tracción disponible.

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede prevenir colisiones, incluidas las provocadas por velocidad excesiva en curvas, por seguir a otro vehículo demasiado cerca ni por el hidrodeslizamiento.
- La capacidad de un vehículo equipado con ABS nunca se debe explotar en forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

El ABS está diseñado para funcionar con neumáticos OEM. Cualquier modificación puede provocar degradación del rendimiento del ABS.

Luz de advertencia de los frenos antibloqueo

La luz de advertencia de los frenos antibloqueo amarilla se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" permanece encendida o se enciende al conducir, indica que la parte antibloqueo del sistema de frenos no está funcionando y que se requiere revisión. Sin embargo, el sistema de frenos convencional seguirá funcionando normalmente si la luz de advertencia de los frenos no está encendida.

(Continuación)

Si la "luz de advertencia de los frenos antibloqueo" está encendida, será necesario dar servicio al sistema de frenos lo más pronto posible para restablecer los beneficios de los frenos antibloqueo. Si la luz de advertencia de los frenos antibloqueo no se enciende cuando gira el interruptor de encendido a la posición ON (Encendido), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de control electrónico de los frenos

Su vehículo está equipado con un avanzado sistema de control electrónico de los frenos (EBC). Este sistema incluye distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD), sistema de frenos antibloqueo (ABS), sistema de asistencia de los frenos (BAS), asistencia de arranque en pendiente (HSA), sistema de control de tracción (TCS), control electrónico de estabilidad (ESC) y atenuación electrónica de volcadura (ERM). Estos sistemas funcionan en conjunto para mejorar la estabilidad y el control del vehículo en diversas condiciones de conducción.

Su vehículo también puede estar equipado con control de oscilación de remolque (TSC) y control de descenso de pendientes (HDC).

Distribución electrónica de la fuerza de los frenos (EBD)

Esta función administra la distribución del par de frenado entre el eje delantero y trasero al limitar la presión de frenado del eje trasero. Esto se hace para evitar el deslizamiento excesivo de las ruedas traseras para evitar la inestabilidad del vehículo y evitar que el eje trasero ingrese al modo ABS antes que el eje delantero.

Sistema de frenos Luz de advertencia

La luz roja de advertencia del sistema de frenos se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha) y puede permanecer encendida hasta por cuatro segundos.

Si se enciende la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida o se enciende durante la conducción, indica que el sistema de frenos no está funcionando correctamente y que se requiere mantenimiento inmediato. Si la luz de advertencia del sistema de frenos no se enciende cuando gira el interruptor de encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), haga reparar la luz cuanto antes.

Sistema de asistencia de frenos (BAS)

El BAS está diseñado para optimizar la capacidad de frenado del vehículo durante maniobras que impliquen frenado de emergencia. El sistema detecta una situación de frenado de emergencia al sentir la frecuencia y grado de aplicación del freno y después aplica una presión óptima a los frenos. Esto puede ayudar a reducir las distancias de frenado. El Sistema de

asistencia de frenos (BAS) constituye un complemento del Sistema de frenos antibloqueo (ABS). La aplicación muy rápida de los frenos mejora la asistencia del Sistema de asistencia de frenos (BAS). Para aprovechar los beneficios del sistema, debe aplicar una presión de frenado continua durante la secuencia de detención (no "bombee" los frenos). No reduzca la presión del pedal del freno a menos que ya no desee frenar. Una vez que se suelta el pedal del freno, se desactiva el Sistema de asistencia de frenos (BAS).

¡ADVERTENCIA!

El Sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que puede realizar por las condiciones imperantes en la carretera. El sistema de asistencia de frenos (BAS) no puede prevenir colisiones, incluidas aquellas que resultan del exceso de velocidad en las vueltas, de conducir en superficies resbaladizas o del hidrodeslizamiento. La capacidad de un vehículo equipado con el Sistema de asistencia de frenos (BAS) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

Hill Start Assist (HSA) (asistencia de arranque en pendiente)

El sistema HSA está diseñado para mitigar el movimiento hacia atrás en una detención total mientras está en una pendiente. Si el conductor libera el freno mientras está detenido en una pendiente, la HSA continuará manteniendo la presión de los frenos durante un breve período. Si el conductor no pisa el acelerador durante este período, el sistema liberará la presión de los frenos y el vehículo rodará cuesta abajo como es normal.

Para que se active la HSA se deben cumplir las siguientes condiciones:

- La función debe estar habilitada.
- El vehículo debe estar detenido.
- El freno de estacionamiento debe estar desacoplado.
- La puerta del conductor debe estar cerrada.
- El vehículo debe estar en una pendiente suficiente.
- La selección de velocidad debe coincidir con la dirección del vehículo pendiente arriba (es decir, vehículo orientado hacia arriba en una velocidad de avance o vehículo retrocediendo en REVERSA).

- La HSA funcionará en REVERSA y en todas las velocidades de avance. El sistema no se activará si la transmisión está en ESTACIONAMIENTO o NEUTRO. En los vehículos equipados con transmisión manual, si se pisa el embrague, la HSA permanecerá activa.

¡ADVERTENCIA!

Puede haber situaciones en que la asistencia de arranque en pendiente (HSA) no se active y pueda ocurrir un ligero rodamiento, por ejemplo en pendientes suaves o con un vehículo cargado o mientras se arrastra un remolque. La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no sustituye la práctica de una conducción activa. Siempre es responsabilidad del conductor estar atento a la distancia con otros vehículos, personas y objetos y, más importante, la operación de los frenos para asegurar una operación segura del vehículo bajo todas las condiciones del camino. Siempre debe prestar atención al conducir para mantener el control seguro de su vehículo. Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Remolcar con la asistencia de arranque en pendiente (HSA)

HSA también proporcionará asistencia para mitigar el retroceso libre mientras arrastra un remolque.

¡ADVERTENCIA!

- Si usa un controlador de freno del remolque, los frenos del remolque podrían activarse y desactivarse con el interruptor de freno. De ser así, puede que no haya suficiente presión de los frenos para sostener tanto el vehículo como el remolque en una pendiente cuando el pedal del freno se suelte. Para evitar rodar cuesta abajo de la pendiente, mientras reanuda la aceleración, active manualmente el freno del remolque y aplique más presión de los frenos al vehículo antes de soltar el pedal del freno.
- La asistencia de arranque en pendiente (HSA) no es un freno de estacionamiento. Aplique siempre el freno de estacionamiento completamente cuando salga del vehículo. Además, asegúrese de poner la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO.
- Si no toma en cuenta estas advertencias puede sufrir una colisión o graves lesiones personales.

Habilitación e inhabilitación de la HSA

Esta característica puede activarse o desactivarse. Proceda como se explica a continuación para cambiar la configuración actual:

- Si desactivará HSA mediante el uso de la pantalla del tablero de instrumentos, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos" para obtener más información.
- Si desactivará HSA mediante el uso de Uconnect Settings (Configuración de Uconnect), consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Para vehículos que no están equipados con una pantalla del tablero de instrumentos, efectúe los pasos siguientes:

1. Centre el volante (ruedas delanteras apuntando hacia adelante).
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Ponga en marcha el motor.
5. Girar el volante un poco más de una vuelta y media hacia la izquierda.

6. Presione el botón "ESC Off" (Desactivar ESC) que se encuentra en el banco de interruptores inferior, debajo del control de clima cuatro veces en 20 segundos. La luz indicadora ESC Off debe encenderse y apagarse dos veces.
7. Gire el volante hacia el centro y luego un poco más de una vuelta y media hacia la derecha.
8. Coloque el encendido en la posición OFF (Apagado) y a continuación nuevamente a la posición ON (Encendido). Si esta secuencia se ha completado correctamente, la luz indicadora de ESC Off destellará varias veces para confirmar que la HSA está inhabilitada.

9. Si desea regresar esta característica al ajuste anterior, repita estos pasos.

Sistema de control de tracción (TCS)

Este sistema monitorea el grado de patinamiento de las ruedas conducidas. Si se detecta patinamiento de la rueda, el TCS puede aplicar presión de los frenos a las ruedas que patinan o reducir potencia del motor para proporcionar una mejor aceleración y estabilidad. Una característica del TCS, el diferencial limitado por los frenos (BLD), funciona de manera similar a un diferencial de patinamiento limitado y controla el patinamiento de la rueda a través de un eje impulsado. Si una rueda en un eje conducido patina más rápido que la otra, el sistema aplica el freno de la rueda que patina. Esto permite

que se aplique mayor torsión del motor a la rueda que no está patinando. BLD puede permanecer activado incluso si el TCS y el ESC se encuentran en un modo reducido.

Control electrónico de estabilidad (ESC)

Este sistema optimiza el control de la dirección y la estabilidad del vehículo en varias condiciones de conducción. El ESC corrige el sobreviraje o subviraje del vehículo al aplicar el freno a las ruedas correspondientes para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o subviraje. La potencia del motor también se puede reducir para ayudar al vehículo a mantener el trayecto deseado.

El Control de estabilidad electrónico (ESC) utiliza sensores para determinar el trayecto del vehículo que pretende el conductor y lo compara con el trayecto real del vehículo. Cuando el trayecto real no coincide con el pretendido, el Control de estabilidad electrónico (ESC) aplica el freno a la rueda correspondiente para ayudar a contrarrestar la condición de sobreviraje o viraje deficiente.

- Sobreviraje: cuando el vehículo gira más de lo apropiado respecto a la posición del volante.
- Deficiencia de viraje: cuando el vehículo gira menos de lo apropiado respecto a la posición del volante de la dirección.

La luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC que se encuentra en el tablero de instrumentos comienza a destellar en cuanto el sistema ESC se activa. La "luz indicadora de activación/mal funcionamiento del control electrónico de estabilidad (ESC)" también destella cuando el sistema de control de tracción (TCS) está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

¡ADVERTENCIA!

- El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las fuerzas naturales de la física actúen sobre el vehículo ni incrementar la tracción que puede realizar según las condiciones imperantes en la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en los giros, de conducir en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. El control electrónico de estabilidad (ESC) tampoco puede evitar accidentes ocasionados por la pérdida de control del vehículo debido a una reacción inadecuada del conductor para las condiciones existentes. Solamente siendo conductores seguros, atentos y habilidosos podemos prevenir accidentes. La capacidad de un vehículo equipado con control electrónico de estabilidad (ESC) nunca debe explotarse en una forma imprudente o peligrosa, lo que pondría en riesgo la seguridad del usuario y de otras personas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Las modificaciones del vehículo o la falta de mantenimiento adecuado del vehículo pueden cambiar las características de manejo y pueden afectar negativamente el rendimiento del sistema ESC. Los cambios en el sistema de la dirección, la suspensión, el sistema de frenos, el tipo y el tamaño de los neumáticos o el tamaño de las ruedas pueden afectar de forma adversa el rendimiento del ESC. El inflado incorrecto y el desgaste desigual de los neumáticos también puede degradar el rendimiento del ESC. Cualquier modificación del vehículo o un mantenimiento deficiente que reduzca la eficacia del sistema ESC puede aumentar el riesgo de pérdida de control del vehículo, de una volcadura, de lesiones personales y de muerte.

Modos de funcionamiento del ESC

NOTA:

Dependiendo del modelo y del modo de operación, el sistema ESC puede tener varios modos de funcionamiento.

ESC activado

Este es el modo de funcionamiento normal del ESC. Siempre que se arranca el vehículo el sistema del ESC estará en este modo. Este modo debe usarse en la mayoría de las condiciones de conducción. Los modos ESC alternativos sólo se deben utilizar por las razones específicas que se indican en los párrafos siguientes.

Desactivación parcial

El modo "Parcialmente desactivado" está diseñado para ser utilizado cuando se desea una conducción más agresiva. Este modo puede modificar los umbrales del TCS y ESC para la activación, lo que permite mayor patinamiento de las ruedas de lo normalmente permitido. Este modo puede ser útil si el vehículo se atasca.

Para ingresar al modo "Parcialmente desactivado", presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se encenderá la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC). Para volver a activar el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC OFF" (Desactivar ESC) y se apagará la luz indicadora "ESC OFF" (Desactivar ESC).

NOTA:

Para los vehículos con varios modos de ESC parcial, presionar momentáneamente el botón alternará el modo de ESC. Tal vez sea necesario presionar momentáneamente el botón varias veces para volver a activar el ESC.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la funcionalidad del sistema de control de tracción (TCS) del control electrónico de estabilidad (ESC) (excepto la función de patinamiento limitado descrita en la sección del TCS), se ha desactivado y la "luz indicadora de ESC desactivado" estará iluminada. Cuando está en modo Partial Off (Parcialmente desactivado), la función de reducción de potencia del motor del sistema de control de tracción (TCS) está desactivada y disminuye la mayor estabilidad del vehículo que ofrece el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC).
- El control de oscilación del remolque (TSC) se desactiva cuando el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) está en el modo Partial Off (Parcialmente desactivado).

Desactivación total (si está equipado)

Este modo es únicamente para uso fuera de carretera o a campo traviesa y no se debe utilizar en caminos públicos. En este modo, las funciones TSC y ESC están DESACTIVADAS. Para entrar al modo "Full Off" (Completamente desactivado), mantenga presionado el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC) durante cinco segundos mientras el vehículo está detenido con el motor en marcha. Después de cinco segundos, sonará un timbre, se encenderá la "Luz indicadora de ESC apagado" y aparecerá el mensaje "ESC OFF" (ESC desactivado) en el tablero de instrumentos. Para volver a ACTIVAR el ESC, presione momentáneamente el interruptor "ESC Off" (Desactivar ESC).

NOTA:

Cuando el vehículo excede una velocidad predeterminada el sistema puede cambiar del modo "Full Off" (Completamente desactivado) al modo "Partial Off" (Desactivado parcialmente). Cuando la velocidad del vehículo se reduce por debajo de la velocidad predeterminada, el sistema volverá al modo "Full Off" (Completamente desactivado) del ESC.

Los modos de conducción también pueden afectar los modos del ESC, si está equipado.

¡ADVERTENCIA!

- En el modo "Completamente desactivado" del control electrónico de estabilidad (ESC), las características de reducción de torsión del motor y estabilidad se desactivan. Por lo tanto, la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el ESC no está disponible. En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado para su uso en todo terreno o a campo traviesa.
- Con el control electrónico de estabilidad (ESC) desactivado, no se encuentra disponible la estabilidad mejorada del vehículo que brinda el control electrónico de estabilidad (ESC). En una maniobra evasiva de emergencia el control electrónico de estabilidad (ESC) no se enganchará para ayudar a mantener la estabilidad. El modo ESC "Full Off" (Control electrónico de estabilidad completamente desactivado) está diseñado solamente para su uso en todo terreno o a campo traviesa.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El Control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar que las leyes naturales de la física actúen sobre el vehículo, ni puede incrementar la tracción que permiten las condiciones de la carretera. El control electrónico de estabilidad (ESC) no puede evitar accidentes, incluyendo aquellos que resultan del exceso de velocidad en las curvas, de manejar en superficies resbalosas o del hidrodeslizamiento. Además, el ESC no puede prevenir colisiones.

Luz indicadora de mal funcionamiento/activación de ESC y luz indicadora ESC OFF



La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC en el tablero de instrumentos se encenderá en cuanto el interruptor de encendido se gire al modo ON (Encendido). Debe de apagarse con el motor en marcha. Si la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) y de activación de ESC" se enciende continuamente con el motor en marcha, significa que se ha detectado un funcionamiento incorrecto en el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC). Si esta luz permanece encendida después de varios ciclos de encendido y se ha conducido el vehículo durante varios km (millas) a velocidades mayo-

res de 48 km/h (30 mph), acuda a su distribuidor autorizado lo más pronto posible para que diag nostiquen y solucionen el problema.

La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC (situada en el tablero de instrumentos) comienza a destellar tan pronto como los neumáticos pierden tracción y el sistema ESC se activa. La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC también destella cuando el TCS está activo. Si la luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC comienza a destellar durante la aceleración, levante el pie del acelerador y abra la mariposa del acelerador lo mínimo posible. Adapte su velocidad y estilo de conducción a las condiciones imperantes en la carretera.

NOTA:

- La luz indicadora de mal funcionamiento/Activación de ESC y la luz indicadora ESC OFF se encenderán momentáneamente cada vez que el interruptor de encendido se gire a la posición ON (Encendido).
- Cada vez que se gira el encendido a ON (Encendido), el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) estará activado, aunque se haya desactivado anteriormente.

- El sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) emitirá sonidos de zumbidos o clics cuando está activo. Esto es normal, los sonidos cesarán cuando el control electrónico de estabilidad (ESC) quede inactivo, después de la maniobra que causó la activación del mismo.



La luz indicadora de ESC OFF (ESC desactivado) indica que el cliente seleccionó el control electrónico de estabilidad (ESC) en un modo reducido.

Mitigación electrónica de volcadura (ERM)

Este sistema prevé la posibilidad de que las ruedas se levanten al monitorear las acciones del conductor en el volante de la dirección y la velocidad del vehículo. Cuando la ERM determina que la velocidad de cambio en el ángulo del volante y la velocidad del vehículo son suficientes para causar un posible levantamiento de las ruedas, aplica el freno en la rueda correspondiente y también es posible que reduzca la potencia del motor para minimizar la posibilidad de que se levanten las ruedas. La ERM sólo puede reducir la posibilidad de que se levanten las ruedas durante maniobras muy extremas o evasivas; no puede impedir la elevación de las ruedas debido a otros factores tales como condiciones de la carretera, salir de la carretera o golpear objetos u otros vehículos.

NOTA:

La ERM se desactiva cuando el ESC está en el modo "Parcialmente desactivado" (si está equipado). Consulte "Control electrónico de estabilidad (ESC)" en esta sección para ver una explicación completa de los modos de ESC disponibles.

¡ADVERTENCIA!

Muchos factores, como la carga del vehículo, las condiciones del camino y de conducción, inciden en la posibilidad de que se levanten las ruedas o se produzca una volcadura. La atenuación electrónica de volcadura (ERM) no puede evitar todas las situaciones de levantamiento de ruedas o volcadura, especialmente aquellas que implican salirse del camino o golpear objetos u otros vehículos. La capacidad de un vehículo equipado con atenuación electrónica de volcadura (ERM) nunca se debe explotar en una forma imprudente o peligrosa que pueda poner en riesgo la seguridad del usuario o la de otras personas.

Control de oscilación del remolque (TSC)

El Control de oscilación del remolque (TSC) utiliza sensores en el vehículo para reconocer un remolque muy oscilante y toma las medidas adecuadas para detener la oscilación. El Control de oscilación del remolque (TSC) se activa

automáticamente una vez que se reconoce la oscilación excesiva del remolque.

NOTA:

El Control de oscilación del remolque (TSC) no es siempre infalible, ya que no es posible evitar que todos los remolques se balanceen. Siempre tenga precaución cuando arrastre un remolque y siga las recomendaciones de peso de la espiga del remolque. Consulte información adicional en "Arrastre de remolque" en "Arranque y funcionamiento".

Cuando el sistema de control de oscilación del remolque está funcionando y la "Luz indicadora de activación/mal funcionamiento del ESC" destella, es posible que se reduzca la potencia del motor y que sienta que se aplicaron los frenos a las ruedas individuales para intentar detener la oscilación del remolque. El TSC está desactivado cuando el sistema ESC se encuentra en los modos "Partial Off" (Desactivación parcial) o "Full Off" (Desactivación total).

¡ADVERTENCIA!

Si se activa el Control de oscilación del remolque (TSC) durante la conducción, disminuya la velocidad del vehículo, deténgase en la ubicación segura más cercana y ajuste la carga del remolque para eliminar la oscilación del remolque.

Control de descenso de pendientes (HDC) (si está equipado)

El HDC está diseñado para la conducción a baja velocidad en el rango 4WD Low (4WD bajo). El HDC mantiene la velocidad del vehículo mientras desciende pendientes en diversas situaciones de conducción. El HDC controla la velocidad del vehículo al controlar activamente los frenos.

El HDC tiene tres estados:

1. Off (Apagado) (la función no está activa y no se activará).
2. Enabled (Activado) (la función está activada y lista pero no se cumplen las condiciones de activación o el conductor la está anulando activamente al aplicar el freno y el acelerador).
3. Active (Activo) (la función está activada y controlando activamente la velocidad del vehículo).

Activar HDC

El HDC se activa al presionar el interruptor HDC, pero además se deben cumplir las siguientes condiciones para activar el HDC:

- La transmisión está en el rango 4WD Low (4WD bajo)
- La velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph).
- Se liberó el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está cerrada.

Activar HDC

Una vez que el HDC está habilitado, se activará automáticamente al conducir descendiendo una pendiente con la magnitud suficiente. El conductor puede seleccionar la velocidad establecida para el HDC y se puede ajustar con el cambio de marchas +/- . Lo siguiente resume las velocidades ajustadas para HDC:

Velocidades establecidas del HDC

- P (Estacionamiento) = No hay velocidad ajustada. El HDC puede estar habilitado, pero no se activará
- R (Reversa) = 0,6 mph (1 km/h)
- N (Neutro) = 1,2 mph (2 km/h)
- D = 0,6 mph (1 km/h)
- 1.^a = 0,6 mph (1 km/h)
- 2.^a = 1,2 mph (2 km/h)
- 3.^a = 1,8 mph (3 km/h)
- 4.^a = 2,5 mph (4 km/h)
- 5.^a = 3,1 mph (5 km/h)
- 6.^a = 3,7 mph (6 km/h)
- 7.^a = 4,3 mph (7 km/h)
- 8.^a = 5,0 mph (8 km/h)
- 9^a = 9 km/h (5,6 mph) – Si está equipada

NOTA:

Durante el HDC, se utiliza la entrada del cambiador +/- para seleccionar la velocidad deseada del HDC pero no afectará la marcha seleccionada por la transmisión. Al controlar activamente el HDC, la transmisión cambiará según corresponda para lograr la velocidad ajustada que seleccionó el conductor y las correspondientes condiciones de conducción.

Control del conductor

El conductor puede anular la activación del HDC pisando el acelerador o el freno en cualquier momento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará pero permanecerá disponible si se cumple cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor anula la velocidad ajustada de HDC al aplicar el freno o el acelerador.
- La velocidad del vehículo supera los 20 mph (32 km/h) pero permanece por debajo de 40 mph (64 km/h).
- El vehículo está en un pendiente descendente con una magnitud insuficiente, se encuentra en un terreno nivelado o está en una pendiente ascendente.
- El vehículo se cambia a la posición de estacionamiento.

Desactivar HDC

El HDC se desactivará y deshabilitará si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones:

- El conductor presiona el interruptor del HDC.
- La línea de transmisión se cambia del rango 4WD Low (4WD baja).
- El freno de estacionamiento se aplica.
- Se abre la puerta del conductor.
- El vehículo se conduce a más de 20 mph (32 km/h) por más de 70 segundos.
- El vehículo se conduce a más de 64 km/h (40 mph) (sale inmediatamente de HDC).
- El HDC detecta una temperatura excesiva de los frenos.

Retroalimentación para el conductor

El tablero de instrumentos tiene un ícono de HDC y el interruptor de HDC tiene un LED que proporciona información al conductor sobre el estado en el que se encuentra el HDC.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor se encenderá y permanecerá encendida cuando el HDC esté habilitado o activado. Este es el modo de funcionamiento normal del HDC.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagará cuando el con-

ductor presiona el interruptor del HDC sin que se cumplan las condiciones de activación.

- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellarán durante varios segundos y luego se apagará cuando el HDC se desactiva debido al exceso de velocidad.
- El ícono del tablero de instrumentos y la luz del interruptor destellará cuando el HDC se desactive debido al sobrecalentamiento de los frenos. El destello se detendrá y el HDC se volverá a activar cuando los frenos se enfrién lo suficiente.

¡ADVERTENCIA!

El Control de descenso de pendientes (HDC) tiene por fin solo ayudar al conductor a controlar la velocidad del vehículo cuando desciende por pendientes. El conductor debe mantenerse atento a las condiciones de conducción y es responsable de mantener una velocidad prudente del vehículo.

SISTEMAS AUXILIARES DE CONDUCCIÓN

Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) advertirá al conductor de

una condición de presión de neumáticos baja basándose en la presión de inflado en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

Las presión de los neumáticos variará con la temperatura en aproximadamente 7 kPa (1 psi) por cada 6,5 °C (12 °F). Esto significa que cuando la temperatura en el exterior disminuye, se reduce la presión de los neumáticos. La presión de los neumáticos siempre debe establecerse basándose en la presión de inflado en frío. Esto se define como la presión del neumático después de estar el vehículo detenido durante al menos tres horas, o después de haber conducido menos de 1,6 km (1 milla) después de un período de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático. Consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para obtener información acerca de cómo inflar correctamente los neumáticos del vehículo. La presión de los neumáticos también aumenta con la conducción del vehículo; esto es normal y no se deben hacer ajustes para este aumento.

El TPMS le advertirá al conductor que hay una presión de neumático baja si la presión del neumático cae por debajo del límite de advertencia de baja presión por algún motivo, incluyendo los efectos de una temperatura baja o la pérdida natural de presión a través del neumático.

El TPMS seguirá advirtiendo al conductor de la presión baja siempre que exista la condición, y no dejará de hacerlo hasta que la presión de los neumáticos se encuentre en la presión en frío recomendada en la etiqueta, o por encima de la misma. Una vez que se enciende la advertencia de baja presión de los neumáticos (luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos [TPM]), debe aumentar la presión de los neumáticos hasta la presión en frío recomendada en la etiqueta para que la luz indicadora TPM se apague. El sistema se actualizará automáticamente y la luz indicadora TPM se apagará cuando el sistema reciba la presión actualizada de los neumáticos. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

NOTA:

Al llenar neumáticos calientes, es posible que sea necesario aumentar la presión hasta 4 psi (30 kPa) adicionales por encima de la presión de inflado en frío recomendada, con el fin de apagar la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos.

Por ejemplo, su vehículo puede tener una presión en frío (estacionado durante más de tres horas) de los neumáticos recomendada en la etiqueta de 207 kPa (30 psi). Si la temperatura ambiente es de 20 ° C (68 ° F) y la presión medida de los neumáticos es de 186 kPa (27 psi), una disminución de la temperatura

hasta -7 ° C (20 ° F) disminuirá la presión de los neumáticos a aproximadamente 158 kPa (23 psi). Esta presión de los neumáticos es lo suficientemente baja para encender la luz indicadora del TPM. Conducir el vehículo puede hacer que la presión de los neumáticos suba a aproximadamente 27 psi (186 kPa), pero la luz indicadora del TPM seguirá encendida. En esta situación, la luz indicadora del TPM solo se apaga después de inflar los neumáticos al valor de la presión en frío recomendada para el vehículo en la etiqueta.

¡PRECAUCIÓN!

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) está optimizado para los neumáticos y ruedas originales. Las presiones y advertencias del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) están establecidas para el tamaño de neumáticos proporcionados con su vehículo. El uso de equipos de reemplazo que no sean del mismo tamaño, tipo o estilo puede resultar en un funcionamiento indeseable del sistema o daño a los sensores. Los neumáticos obtenidos en el mercado externo de piezas pueden dañar los sensores.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! *(Continuación)*

- El uso de selladores de llantas no originales puede causar que el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) deje de funcionar. Después de utilizar un sello para neumáticos disponible en el mercado se recomienda que lleve el vehículo al distribuidor autorizado para que revisen el funcionamiento del sensor.
- Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evitará la entrada de humedad y polvo a los vástagos de las válvulas, lo que podría dañar el sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS).

NOTA:

- El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos no pretende remplazar el cuidado y mantenimiento normal de los neumáticos, ni proporcionar advertencias de fallas o condiciones de los neumáticos.
- No se debe usar el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) como medidor de la presión de los neumáticos mientras ajusta la presión.
- Conducir con un neumático significativamente desinflado hace que el neumático se caliente en exceso y puede dar lugar a falla

del neumático. Un neumático significativamente desinflado también reduce la eficiencia del combustible, la vida útil de la banda de rodamiento del neumático y puede afectar la conducción del vehículo y la capacidad de frenado.

- El TPMS no sustituye el mantenimiento adecuado de los neumáticos y es responsabilidad del conductor mantener la presión correcta de los neumáticos utilizando un indicador de presión de los neumáticos preciso, incluso si la falta de inflado no alcanza el nivel necesario para que se ilumine la luz indicadora del TPM.
- Los cambios de temperatura según la estación afectan la presión de los neumáticos y el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) monitorea la presión real.

Sistema premium

El Sistema de monitorización de presión de neumáticos (TPMS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para controlar los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástago de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

El sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores de monitoreo de presión de los neumáticos
- Diversos mensajes del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos, que se muestran en el tablero de instrumentos.
- Luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos

Advertencias de presión baja de los neumáticos mediante el monitoreo de presión de los neumáticos



Si la presión de uno o más de los cuatro neumáticos para carretera activos está baja, se iluminará la "Luz indicadora de monitoreo de la presión de neumáticos" en el tablero de instrumentos y sonará un timbre. Además, el tablero de instrumentos mostrará un gráfico que muestra los valores de la presión de cada neumático con los valores de la presión baja de los neumáticos en un color diferente. Además aparecerá el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

EXAMPLE ONLY

Low Tire PSI

27 30

27 21

2345 mi

055900259

Mensaje "LOW TIRE PRESSURE" (Baja presión de los neumáticos)

Si esto ocurre, deténgase lo antes posible e infle los neumáticos con baja presión (los que están de diferente color en la gráfica del tablero de instrumentos) al valor de la presión de inflado recomendada en la placa para los neumáticos en frío del vehículo, como se indica en el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX). Una vez que el sistema recibe las presiones actualizadas de los neumáticos, el sistema se actualiza automáticamente, la visualización gráfica del tablero de instrumentos cambiará al color original y la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos se apagará. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Advertencia de mantenimiento del TPMS

Si se detecta una falla del sistema, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos destellará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, en el tablero de instrumentos, se mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión que indica cuál sensor no se recibe.

EXAMPLE ONLY

Tire PSI
30  33
30  --

055900260

Pantalla de monitoreo de presión de los neumáticos

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos ya no destellará, dejará de aparecer el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) y aparecerá el valor de la presión

en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

Interferencia de la señal debido a dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores de TPM.

Instalar polarizados no originales de ventanas que contengas materiales que puedan bloquear las señales de las ondas de radio.

Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o del alojamiento de las ruedas.

Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.

Uso de ruedas y neumáticos no equipadas con sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

Se puede producir una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor TPM. Cuando se produce una falla del sistema debido a la ubicación incorrecta del sensor TPM, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos destellará durante 75 segundos y luego permanecerá encendida. La falla del sistema también hará sonar un timbre. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "Tire Pressure Temporarily Unavailable" (Presión de los neumáticos temporalmente no disponible) en lugar de la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos. Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla

del sistema. Si ya no existe la falla del sistema, la luz indicadora de monitoreo de presión de los neumáticos dejará de destellar y aparece la pantalla de visualización de la presión de los neumáticos mostrando los valores de presión de los neumáticos en las ubicaciones correctas.

Vehículos con repuesto de tamaño normal que no coincide o repuesto compacto

- El repuesto de tamaño normal que no coincide o repuesto compacto no tienen un sensor TPM. Por lo tanto, el TPMS no monitoreará la presión en el repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto.

- Si instala el repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto en lugar de un neumático para carretera que tiene una presión por debajo del límite de advertencia de baja presión, en el siguiente ciclo del interruptor de encendido, la luz indicadora del TPM y el mensaje "LOW TIRE" (Neumático desinflado) permanece ENCENDIDO y sonará una campanilla. Además, el gráfico que aparece en el tablero de instrumentos seguirá mostrando el valor de la presión con un color distinto y el mensaje "Inflate to XX" (Inflar a XX).

- Despues de conducir el vehículo hasta 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph), la luz indicadora TPM destellará durante 75 segundos y luego permanece encendida. Además, el tablero de instrumentos mostrará el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer man-

tenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.

- En cada uno de los siguientes ciclos del interruptor de encendido, suena una campanilla, destella la Luz indicadora TPM durante 75 segundos y luego permanece encendida, y el tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión.
- Después de reparar o reemplazar el neumático para carretera original y de volver a instalarlo en el vehículo en lugar del repuesto de tamaño normal que no coincide o el repuesto compacto, el TPMS se actualizará automáticamente. Además, la luz indicadora TPM se APAGARÁ y en la gráfica en el tablero de instrumentos mostrará un nuevo valor de la presión en lugar de los guiones (- -), siempre y cuando ninguno de los cuatro neumáticos para carretera activos tenga la presión por debajo del límite de advertencia de baja presión. Posiblemente sea necesario conducir el vehículo durante 20 minutos a más de 24 km/h (15 mph) para que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS) reciba esta información.

Sistema de información de presión de los neumáticos (TPIS) camionetas de la serie 3500

El vehículo puede estar equipado con un Sistema de información de presión de los neumáticos (TPIS).

El Sistema de información de presión de los neumáticos (TPIS) utiliza una tecnología inalámbrica con sensores electrónicos montados en las llantas de las ruedas para transmitir los niveles de presión de los neumáticos. Los sensores, montados en cada rueda como parte del vástagos de la válvula, transmiten las lecturas de presión de los neumáticos al módulo receptor.

NOTA:

Es particularmente importante comprobar la presión de todos los neumáticos de su vehículo mensualmente y mantener la presión correcta.

El TPIS consta de los siguientes componentes:

- Módulo receptor
- Cuatro sensores TPM (aplicaciones con rueda trasera simple (SRW))
- Seis sensores TPM (aplicaciones con ruedas traseras dobles (DRW))
- Visualización de la presión en el tablero de instrumentos

El sistema TPIS mostrará los valores de la presión de las cuatro ruedas (aplicaciones con rueda trasera simple (SRW)) o las seis ruedas (aplicaciones con ruedas traseras dobles (DRW)) en la pantalla del tablero de instrumentos.

Si se detecta una falla del sistema, el tablero de instrumentos muestra el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) durante un mínimo de cinco segundos y luego mostrará guiones (- -) en lugar del valor de la presión para indicar cuál sensor no se recibe.

Si vuelve a activar el interruptor de encendido, esta secuencia se repite siempre y cuando siga existiendo la falla del sistema. Si la falla del sistema ya no existe, el mensaje "SERVICE TPM SYSTEM" (Hacer mantenimiento al sistema TPM) desaparecerá y aparecerá el valor de la presión en lugar de los guiones. Una falla del sistema puede ocurrir debido a cualquiera de lo siguiente:

- Interferencia de la señal debido a dispositivos electrónicos o por conducir cerca de instalaciones que emiten las mismas frecuencias de radio que los sensores de TPM.
- Instalar polarizados no originales de ventanas que contengas materiales que puedan bloquear las señales de las ondas de radio.
- Acumulación de nieve o hielo alrededor de las ruedas o del alojamiento de las ruedas.
- Uso de cadenas para neumáticos en el vehículo.
- Uso de ruedas y neumáticos no equipadas con sensores del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

Información general

Este dispositivo está en conformidad con la sección 15 de las regulaciones de FCC y con RSS 210 de Industry Canada. Su funcionamiento está sujeto a las siguientes condiciones:

1. Este dispositivo no puede causar interferencia dañina.
2. Este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo interferencia que pueda causar funcionamiento indeseable.

NOTA:

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable del cumplimiento podrían anular la autoridad del usuario para operar el dispositivo.

SISTEMAS DE SUJECIÓN DEL OCUPANTE

Entre las características más importantes del vehículo están los sistemas de seguridad:

funciones de los sistemas de sujeción del ocupante

- Sistemas de cinturón de seguridad
- Sistemas de seguridad suplementarios (SRS) Airbags
- Sujeciones para niños

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipa-

miento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a su distribuidor autorizado.

Precauciones importantes de seguridad

Ponga atención especial a la información de esta sección. Le indica cómo usar su sistema de seguridad correctamente para mantenerlo a usted y a los pasajeros lo más seguros posible.

Las siguientes son algunas indicaciones que deben tomarse en cuenta para minimizar el riesgo de daño de un airbag desplegado:

1. Los niños menores de 12 años siempre deben viajar con el cinturón de seguridad abrochado en un vehículo con asiento trasero.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

2. Si un niño de 2 a 12 años de edad (sin utilizar una sujeción para niños orientada hacia atrás) debe viajar en el asiento del pasajero delantero, mueva el asiento lo más atrás posible y utilice la sujeción para niños adecuada (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección).
3. Los niños que no son suficientemente grandes para usar el cinturón de seguridad del vehículo correctamente (para obtener información adicional, consulte "Sujeciones para niños" en esta sección) deben asegurarse en un asiento trasero del vehículo en sujetos para niños o asientos auxiliares de posicionamiento con el cinturón de seguridad. Los niños mayores que no usen las sujetos para niños o asientos de seguridad con un cinturón de seguridad deben ir con el cinturón de seguridad debidamente abrochado en un vehículo con asiento trasero.
4. Nunca permita a los niños deslizar el cinturón de hombro detrás de ellos ni debajo de su brazo.
5. Lea las instrucciones incluidas con su asiento de sujeción para niños para asegurarse de usarlo correctamente.

6. Todos los ocupantes siempre deben usar correctamente los cinturones de seguridad de tres puntos.
7. Los asientos del conductor y del pasajero delantero deben moverse hacia atrás tanto como resulte práctico para proporcionar espacio para que se inflen los airbags delanteros.
8. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Si el vehículo tiene airbags laterales y estos se despliegan, los airbags laterales se inflarán con fuerza hacia el espacio entre los ocupantes y la puerta, lo que puede provocar una lesión.
9. Si el sistema de airbag del vehículo se debe modificar para acomodar a una persona con discapacidad, consulte la sección "Asistencia al cliente" para obtener información de contacto de servicio al cliente.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Sistemas de cinturón de seguridad

Abroche su cinturón aunque sea un excelente conductor, incluso en los viajes cortos. Puede que en el camino se encuentre con un mal conductor que provoque una colisión en la que usted se vea involucrado. Esto puede ocurrir lejos de su casa o en su propia calle.

Las investigaciones demuestran que los cinturones de seguridad salvan vidas y pueden reducir la gravedad de las lesiones en una colisión. Algunas de las peores lesiones ocurren cuando las personas son expulsadas del vehículo. Los cinturones de seguridad reducen la posibilidad de expulsión y el riesgo de lesiones causadas por golpearse en el interior de un vehículo. Todas las personas dentro de un vehículo deben viajar con los cinturones abrochados en todo momento.

Sistema recordatorio mejorado de utilización del cinturón de seguridad (BeltAlert)

BeltAlert del conductor y del pasajero (si está equipado)

El BeltAlert es una característica diseñada para recordar al conductor y al pasajero delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el pasajero delantero) que deben abrocharse los cinturones de seguridad. La función Belt Alert se activa siempre que el interruptor de encendido se coloca en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha).

Indicación inicial

Si el conductor tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se activa un timbre durante algunos segundos. Si el conductor o pasajero del asiento delantero (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tiene el cinturón desabrochado cuando el interruptor de encendido se coloca primero en la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha), se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que ambos cinturones de seguridad delanteros estén abrochados. El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío.

Secuencia de advertencia de BeltAlert

La secuencia de advertencia de BeltAlert se activa cuando el vehículo se desplaza por sobre un rango especificado de velocidad y el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero del asiento delantero está desabrochado (si el vehículo está equipado con BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) (el sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero no se activa cuando ese asiento está desocupado). La secuencia de advertencia de BeltAlert comienza al hacer destellar la luz recordatoria del cinturón de seguridad correspondiente y al hacer sonar una campanilla intermitente. Una vez que la secuencia de advertencia de BeltAlert haya finalizado, la luz recordatoria del cinturón de seguridad permanecerá encendida hasta que se abrochen los cinturones de seguridad. La secuencia de advertencia de BeltAlert se puede repetir según la velocidad del vehículo hasta que el conductor y el pasajero del asiento lateral delantero se abrochen los cinturones de seguridad. El conductor debe solicitar a todos los pasajeros que se abrochen los cinturones de seguridad.

Cambio de estado

Si el conductor o el pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) desabrochan sus cinturones de seguridad mientras se desplaza el vehículo, la secuencia de advertencia de BeltAlert se iniciará hasta que se abrochen los cinturones de seguridad nuevo.

El sistema BeltAlert del asiento del pasajero delantero no está activo cuando el asiento del pasajero delantero está vacío. Es posible que se active la alarma de BeltAlert cuando un animal u otro objeto estén en el asiento exterior del pasajero delantero o cuando el asiento esté plegado (si está equipado). Se recomienda colocar a las mascotas en el asiento trasero (si está equipado) y sujetarlas con arneses para animales o jaulas de transporte sujetas con los cinturones de seguridad, así como almacenar las cargas correctamente.

El distribuidor autorizado puede activar o desactivar su BeltAlert. FCA US LLC no recomienda la desactivación del sistema BeltAlert.

NOTA:

Si BeltAlert se ha desactivado y el conductor o pasajero delantero (si el vehículo está equipado con sistema BeltAlert para el asiento del pasajero delantero) tienen el cinturón de seguridad desabrochado, se encenderá la luz recordatoria del cinturón de seguridad y permanecerá encendida hasta que el conductor y el pasajero delantero se abrochen los cinturones de seguridad.

Cinturones de tres puntos

Todas las posiciones de asiento, excepto la posición de asiento delantero central de Quad Cab, Mega Cab y Crew Cab tienen una combinación de cinturones de seguridad de tres puntos.

El retractor de la correa del cinturón de seguridad solo se bloqueará durante paradas muy repentinas o colisiones. Esta característica permite que, bajo condiciones normales, la parte del cinturón correspondiente al hombro pueda moverse libremente con los movimientos del usuario. Sin embargo, en caso de colisión, el cinturón de seguridad se bloqueará y reducirá el riesgo de que usted se golpee contra el interior del vehículo o salga despedido del mismo.

¡ADVERTENCIA!

- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad, aun si cuenta con airbags.
- En caso de colisión, usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones mucho más graves si sus cinturones no están abrochados correctamente. Usted puede golpearse en el interior del vehículo o golpear a otros pasajeros, o puede salir expulsado del vehículo. Asegúrese siempre de que usted y otros pasajeros en el vehículo tengan sus cinturones abrochados correctamente.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso ir en un área de carga, ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o incluso fatales.
- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente. Los ocupantes, incluido el conductor, deben usar siempre el cinturón de seguridad, independientemente de si también se proporciona o no un airbag en la posición en la que están sentados, con el fin de minimizar el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso fatales, en caso de que se produzca un choque.
- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Dos personas nunca deben usar el mismo cinturón de seguridad. Si dos personas usaran el mismo cinturón de seguridad podrían golpearse una con otra en caso de colisión y causarse lesiones graves. Nunca use un cinturón de seguridad de tres puntos o un cinturón pélvico para más de una persona, sin importar su talla.

¡ADVERTENCIA!

- El uso del cinturón pélvico demasiado alto aumenta el riesgo de sufrir lesiones en una colisión. Las fuerzas del cinturón de seguridad no se ejercen en donde están los huesos fuertes de la cadera y pelvis, sino sobre el abdomen. Siempre use la protección de cintura de su cinturón de seguridad lo más baja posible y manténgala ajustada.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón está torcido, podría no protegerlo apropiadamente. En caso de colisión, incluso podría provocarle heridas. Asegúrese de que el cinturón de seguridad esté plano contra el cuerpo, sin torsión. Si no puede enderezar el cinturón de seguridad en el vehículo, acuda a su distribuidor autorizado de inmediato para que lo arreglen.
- Un cinturón de seguridad abrochado en la hebilla equivocada no protege adecuadamente. La parte de la cadera del cinturón podría deslizarse demasiado hacia arriba de su cuerpo y causar posibles lesiones internas. Siempre abroche el cinturón de seguridad en la hebilla más cercana a usted.
- Un cinturón de seguridad demasiado holgado tampoco lo protegerá adecuadamente. Durante un frenado repentino, usted podría desplazarse demasiado hacia el frente y aumentaría la posibilidad de sufrir lesiones. Use su cinturón de seguridad ajustado.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso usar el cinturón de seguridad debajo del brazo. En caso de una colisión, su cuerpo podría golpear el interior del vehículo, lo cual aumenta el riesgo de lesiones en la cabeza y el cuello. El cinturón de seguridad colocado debajo del brazo puede causar lesiones internas. Las costillas no son tan resistentes como los huesos del hombro. Use el cinturón de seguridad sobre el hombro de manera que sus huesos más fuertes reciban el impacto en caso de colisión.
- El cinturón de hombro colocado detrás de usted no lo protege de lesiones en caso de una colisión. Si no usa el cinturón de hombro es más probable que, en una colisión, se golpee la cabeza. El cinturón de seguridad de tres puntos está diseñado para usarse sobre la pelvis y el hombro.

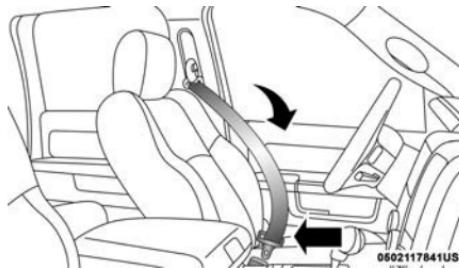
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si el cinturón de seguridad está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema del cinturón de seguridad. Los conjuntos de cinturones de seguridad deben reemplazarse después de una colisión.

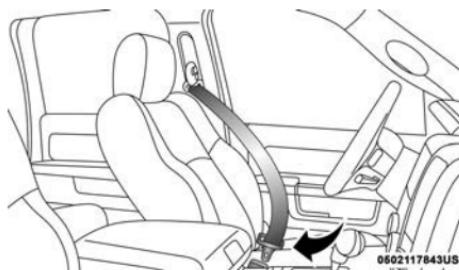
Instrucciones para usar el cinturón de seguridad de tres puntos

1. Entre al vehículo y cierre la puerta. Siéntese y ajuste el asiento.
2. La placa de cierre del cinturón de seguridad se encuentra sobre la parte posterior del asiento delantero y junto a su brazo en el asiento trasero (para vehículos equipados con asiento trasero). Tome la placa de cierre y extienda el cinturón de seguridad. Deslice la placa de cierre hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su cadera.



Extracción de la placa de cierre

3. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".



Inserción de la placa de cierre en la hebilla

4. Coloque el cinturón pélvico para que se ajuste y se cruce sobre su cadera, bajo su abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, incline la placa de cierre y tirela sobre el cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.



Cómo colocar el cinturón pélvico

5. Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descansen sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.

6. Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla. El cinturón de seguridad se retrairá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retrague completamente.

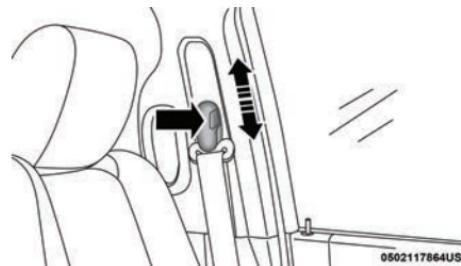
Procedimiento para desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos

Realice el siguiente procedimiento para desenredar un cinturón de seguridad de tres puntos enredado.

1. Sitúe la placa de cierre lo más cerca posible del punto de anclaje.
2. Aproximadamente de 15 a 30 cm (6 a 12 pulg.) por encima de la placa de cierre, agarre y tuerza la correa del cinturón de seguridad 180 grados para crear un pliegue que comience justo encima de la placa de cierre.
3. Deslice la placa de cierre hacia arriba por encima de la correa dobrada. La correa dobrada debe entrar en la ranura de la parte superior de la placa de cierre.
4. Continúe deslizando la placa de cierre hacia arriba hasta que se separe de la correa dobrada y el cinturón de seguridad ya no esté torcido.

Anclaje superior de cinturón de hombro ajustable

En los asientos del conductor y del pasajero delantero, la parte superior del cinturón de hombro se puede ajustar hacia arriba o hacia abajo para colocar el cinturón de seguridad lejos de su cuello. Presione o apriete el botón del anclaje para soltar el anclaje y muévalo hacia arriba o hacia abajo, hasta lograr la posición adecuada.



Anclaje ajustable

Como referencia, si usted es de una estatura más baja que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de hombro en una posición más baja y si usted es más alto que el promedio, se recomienda el anclaje del cinturón de seguridad en una posición más alta. Después de soltar el botón de anclaje, trate de moverlo hacia arriba o hacia abajo para asegurarse de que esté bloqueado en su lugar.

NOTA:

El anclaje superior ajustable del cinturón de hombro está equipado con una característica para facilitar la subida. Esta función permite que el anclaje del cinturón de hombro se ajuste en una posición hacia arriba sin presionar o apretar el botón de desenganche. Para verificar que el anclaje del cinturón de hombro esté enganchado, tírelo hacia abajo hasta que quede bloqueado en la posición.

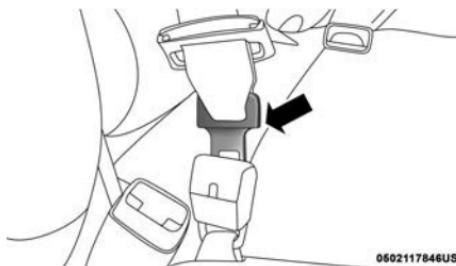
¡ADVERTENCIA!

- El uso incorrecto del cinturón de seguridad puede hacer que las lesiones en caso de colisión sean mucho más graves. Podría sufrir lesiones internas, e incluso podría deslizarse hacia afuera del cinturón de seguridad. Siga estas instrucciones para usar el cinturón de seguridad de manera segura y para mantener a los pasajeros también seguros.
- Coloque el cinturón de hombro sobre el hombro y el pecho con una holgura mínima para que resulte cómodo y no descance sobre su cuello. El retractor eliminará cualquier holgura del cinturón de hombro.
- No ajustar apropiadamente el cinturón de seguridad podría reducir la eficacia del cinturón de seguridad, en caso de que se produzca un choque.

Instrucciones de funcionamiento del cinturón de seguridad central de la primera fila (solo cabina regular)

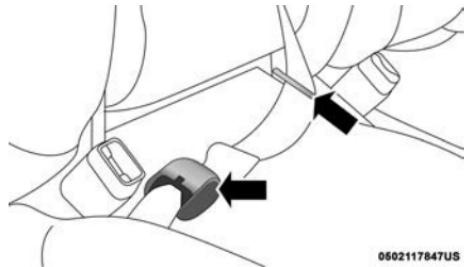
El cinturón de seguridad central de la primera fila (solo cabina regular) consta de un cinturón de seguridad con una mini placa de cierre y hebilla, que permite desprender el cinturón de seguridad del anclaje inferior cuando pliega el asiento. La mini placa de cierre y la placa de cierre normal se pueden almacenar fuera del asiento para mayor comodidad y para permitir el uso de las zonas de almacenamiento detrás de los asientos delanteros cuando el asiento no está ocupado.

1. Quite la mini placa de cierre y la placa de cierre normal de su posición de almacenamiento en el asiento.



0602117846US

Conectar la mini placa de cierre a la mini hebilla



0602117847US

Mini placa de cierre y mini hebilla conectadas

2. Agarre la mini placa de cierre y saque el cinturón de seguridad sobre el asiento.
3. Dirija el cinturón de hombro hacia el interior del apoyacabezas derecho.
4. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para que encaje, inserte la mini placa de cierre en la mini hebilla hasta que escuche un "clic".
5. Siéntese contra el respaldo del asiento. Deslice la placa de cierre regular hacia arriba de la correa tanto como sea necesario para que el cinturón de seguridad cruce sobre su regazo.
6. Cuando el cinturón de seguridad sea lo suficientemente largo para ajustarse, inserte la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic".

- Coloque el cinturón pélvico para que se ajuste y se cruce sobre su cadera, bajo su abdomen. Para eliminar la holgura de la parte del cinturón pélvico, jale el cinturón de hombro. Para aflojar el cinturón pélvico si está demasiado apretado, tire del cinturón pélvico. Un cinturón de seguridad ajustado reduce el riesgo de deslizarse bajo el cinturón de seguridad en caso de colisión.
- Coloque el cinturón de hombro sobre su pecho de manera que se sienta cómodo y que este no se apoye sobre su cuello. El retractor elimina cualquier holgura en el cinturón de seguridad.
- Para desabrochar el cinturón de seguridad, presione el botón rojo de la hebilla.
- Para desacoplar la mini placa de cierre de la mini hebilla para su almacenamiento, inserte la placa de cierre normal dentro de la ranura central roja en la mini hebilla. El cinturón de seguridad se retraerá automáticamente hacia su posición de almacenamiento. Si es necesario, deslice la placa de cierre hacia abajo de la correa para permitir que el cinturón de seguridad se retrague completamente. Inserte la mini placa de cierre y la placa de cierre normal a su posición de almacenamiento.



Soltar la mini hebilla con la lengüeta del cinturón de seguridad

¡ADVERTENCIA!

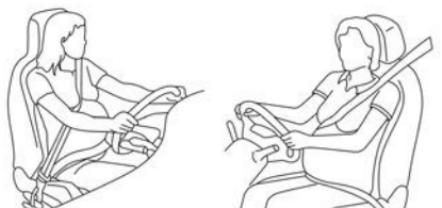
- Si la mini placa de cierre y la mini hebilla no se conectan de forma apropiada cuando un ocupante utilice el cinturón de seguridad, este no podrá proporcionar la protección adecuada y aumentará el riesgo de sufrir lesiones en una colisión.
- Al volver a acoplar la mini placa de cierre y la mini hebilla, asegúrese de que la correa del cinturón de seguridad no esté torcida. Si la correa está torcida, siga el procedimiento anterior para separar la mini placa de cierre y la mini hebilla, enderece la correa y vuelva a acoplar la mini placa de cierre y la mini hebilla.

**Instrucciones de funcionamiento del cinturón pélvico central de la primera fila
— Si está equipado**

La posición de asiento central para el asiento delantero de Quad Cab, Mega Cab y Crew Cab solo tiene un cinturón pélvico. Para abrochar el cinturón pélvico, deslice la placa de cierre en la hebilla hasta que escuche un "clic". Para extender el cinturón pélvico, incline la placa de cierre y tire.

Para quitar la holgura, tire del extremo suelto de la correa. Use el cinturón pélvico ajustado contra las caderas. Siéntese contra el respaldo y en posición vertical en el asiento, luego ajuste el cinturón de seguridad lo más apretado que sea cómodo.

Cinturones de seguridad y mujeres embarazadas



Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad

Todos los ocupantes deben usar los cinturones de seguridad, incluso las mujeres embarazadas: el riesgo de lesiones en caso de accidente se reduce para la madre y del no nacido si utilizan el cinturón de seguridad.

Coloque el cinturón pélvico bien ajustado, por debajo del abdomen y cruzado por los huesos fuertes de las caderas. Coloque el cinturón de hombro atravesado en el pecho y lejos del cuello. Nunca coloque el cinturón de hombro detrás de la espalda o bajo el brazo.

Pretensor del cinturón de seguridad

El sistema de cinturón de seguridad delantero está equipado con dispositivos pretensores diseñados para eliminar la holgura del cinturón de seguridad en caso de una colisión. Estos dispositivos pueden mejorar el rendimiento de los cinturones de seguridad quitando la holgura del cinturón de seguridad prontamente al ocurrir una colisión. Los pretensores funcionan para ocupantes de todos los tamaños, incluyendo niños sentados en sujeciones para niños.

NOTA:

Estos dispositivos no sustituyen la colocación correcta del cinturón de seguridad por parte del ocupante. El cinturón de seguridad debe seguir utilizándose ajustado y posicionado debidamente.

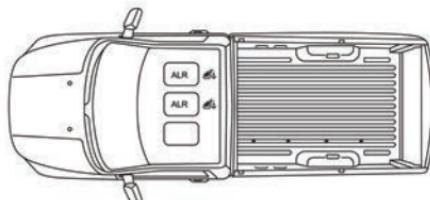
Los pretensores son activados por el controlador de sujeción de ocupantes (ORC). Al igual que los airbags, los pretensores son componentes de un solo uso. Si el pretensor o el airbag se desplegaron, se deben reemplazar inmediatamente.

Función de gestión de energía

El sistema del cinturón de seguridad delantero está equipado con una función de administración de energía que contribuye a reducir más el riesgo de lesiones en el caso de una colisión. Este sistema de cinturón de seguridad tiene un conjunto retractor diseñado para aflojar la correa de manera controlada.

Retractores de bloqueo automático intercambiables (ALR), si están equipados

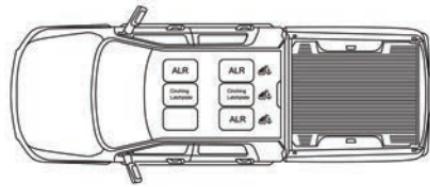
Los cinturones de seguridad en las posiciones del asiento de los pasajeros pueden estar equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable, que se utiliza para fijar un sistema de sujeción para niños. Para obtener más información, consulte "Instalación de las sujeciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" en la sección "Sujeciones para niños" de este manual. En la siguiente figura, se ilustra la función de bloqueo de cada posición de asiento.



0502117859US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en la cabina regular

ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable



0502117860US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en los modelos con cabina Quad Cab/Mega Cab/Crew Cab

ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable

Si la posición de asiento del pasajero está equipada con un ALR y se utiliza normalmente, solo tire de la correa del cinturón de seguridad lo suficientemente hacia afuera para envolver cómodamente la sección media de los pasajeros como para no activar el ALR. Si el ALR se activa, escuchará un sonido de chasquido a medida que el cinturón de seguridad se retrae. Si esto sucede, espere a que la correa se retraje por completo y luego extraiga con cuidado solo la longitud de correa necesaria para rodear cómodamente la cintura de los ocupantes. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".

En el modo de bloqueo automático, el cinturón de hombro se prebloquea automáticamente. El cinturón de seguridad continuará su retracción para eliminar cualquier holgura presente en el cinturón de hombro. Utilice el modo de bloqueo automático siempre que instale un sistema de sujeción para niños en una posición de asiento que tenga un cinturón de seguridad con esta función. Los niños menores de 12 años siempre deben asegurarse adecuadamente en un vehículo con asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.

Cómo activar el modo de bloqueo automático

1. Abroche el cinturón de seguridad de tres puntos.
2. Agarre la parte de hombro y tire hacia abajo hasta extraer todo el cinturón de seguridad.
3. Permita que el cinturón de seguridad se retraje. A medida que el cinturón de seguridad se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad ahora se encuentra en el modo de bloqueo automático.

Cómo inhabilitar el modo de bloqueo automático

Desabroche el cinturón de seguridad de tres puntos y permita que se retraja completamente para desactivar el modo de bloqueo automático y activar el modo de bloqueo sensible (de emergencia) del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- El conjunto del cinturón de seguridad debe sustituirse si la función de retractor de bloqueo automático (ALR) comutable o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona adecuadamente al comprobarlos según los procedimientos descritos en el manual de servicio.
- Si no sustituye el conjunto del cinturón de seguridad, aumenta el riesgo de lesiones en caso de colisiones.
- No utilice el modo de bloqueo automático para sujetar a ocupantes que usen el cinturón de seguridad o a niños que estén usando asientos auxiliares. El modo de bloqueo solo se utiliza para instalar sujetaciones para niños orientadas hacia atrás o hacia adelante que tengan un arnés para sujetar al niño.

Sistemas de sujeción suplementarios (SRS)

Algunas de las características de seguridad descritas en esta sección pueden ser equipamiento estándar en algunos modelos, o pueden ser equipamiento opcional en otros. Si no está seguro, consulte a su distribuidor autorizado.

El sistema de airbag debe estar preparado para ofrecerle protección en caso de colisión. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociado con los componentes del sistema de airbags eléctrico. El vehículo puede estar equipado con los siguientes componentes del sistema de airbags:

Componentes del sistema de airbags

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbags 
- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impactos frontales y laterales — Si está equipado
- Pretensores del cinturón de seguridad

Luz de advertencia de airbag

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) monitorea la disponibilidad de las partes electrónicas del sistema de airbags siempre que el interruptor de encendido está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o START (Arranque). Si el interruptor de encendido está en la posición OFF (Apagado) o en la posición ACC (Accesorios), el sistema de airbags no está activado y los airbags no se inflarán.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) contiene un sistema de alimentación eléctrica de emergencia que podría desplegar el sistema de airbag, aun si la batería pierde energía o llega a desconectarse antes del despliegue.

El ORC enciende la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos durante aproximadamente cuatro a ocho segundos para realizar una autocomprobación cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Después de la autocomprobación, la luz de advertencia de airbags se apaga. Si el controlador de sujeción de ocupantes detecta una falla de funcionamiento en cualquier parte del sistema, enciende la luz de advertencia de airbag ya sea momentánea o continuamente. Sonará un único timbre para avisarle si la luz se enciende de nuevo después del arranque inicial.

El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también incluye elementos de diagnóstico que



encienden la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos si se detecta una falla que pudiese afectar el sistema de airbags. Los elementos de diagnóstico también registran la naturaleza de la falla. Si bien el sistema de airbags está diseñado para no requerir mantenimiento, si ocurre cualquiera de lo siguiente, lleve el vehículo a un distribuidor autorizado inmediatamente para que le den servicio al sistema de airbags.

- La luz de advertencia de airbags tarda entre cuatro y ocho segundos en encenderse cuando el interruptor de encendido se coloca inicialmente en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).
- La luz de advertencia de airbags permanece encendida después de este intervalo de cuatro a ocho segundos.
- La luz de advertencia de airbags parpadea o permanece encendida durante la conducción.

NOTA:

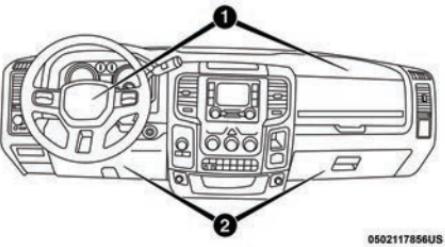
Si el velocímetro, tacómetro o cualquier medidor relacionado con el motor no funciona, el Controlador de sujeción de ocupantes (ORC) también podría estar desactivado. En esta condición, los airbags podrían no estar listos para inflarse a fin de protegerlo. Haga que un distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

¡ADVERTENCIA!

Ignorar la luz de advertencia de airbag en el tablero de instrumentos podría significar que, en caso de que se produzca una colisión, no contará con el sistema de airbag para protegerlo. Si la luz no se enciende durante la comprobación de bombilla al colocar el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) por primera vez, permanece encendida después de poner en marcha el vehículo o se enciende mientras conduce, permita que el distribuidor autorizado realice de inmediato un mantenimiento del sistema de airbags.

Airbags delanteros

Este vehículo tiene airbags delanteros y cinturones de tres puntos para el conductor y el pasajero delantero. Los airbags delanteros son un complemento para los sistemas de sujeción con cinturones de seguridad. El airbag delantero del conductor se encuentra instalado en el centro del volante. El airbag delantero del pasajero está instalado en el tablero de instrumentos, encima de la guantera. Las palabras "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" están grabadas en las cubiertas de los airbags.



Ubicaciones del airbag delantero y del protector de rodillas

- 1 — Airbags delanteros del conductor y del pasajero
- 2 — Protectores de rodillas del conductor y pasajero

¡ADVERTENCIA!

- En el caso de encontrarse demasiado cerca del volante o del tablero de instrumentos durante el despliegue de la bolsa de aire frontal, podría sufrir lesiones graves, e incluso mortales. Los airbag necesitan espacio para desplegarse. Siéntese y extienda sus brazos cómodamente para alcanzar el volante o el tablero de instrumentos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

Características del airbag delantero del conductor y del pasajero

El sistema de airbag delantero avanzado cuenta con airbags de varias etapas para el conductor y el pasajero delantero. Este sistema proporciona salida según la gravedad y el tipo de colisión, como lo determina el controlador de sujeción de ocupantes (ORC) que puede recibir información de los sensores de impacto en la parte delantera (si está equipado) u otros componentes del sistema.

En un impacto que requiera el despliegue del airbag, la primera etapa se activa de inmediato. Se utiliza una salida baja de energía en colisiones menos severas. Las colisiones más graves producen una respuesta de más energía.

Este vehículo puede estar equipado con un interruptor de la hebilla del cinturón de seguri-

dad del conductor o del pasajero delantero, que detecta si el cinturón de seguridad del conductor o del pasajero delantero está abrochado. El botón de la hebilla del cinturón de seguridad puede ajustar la tasa de inflado de los airbags delanteros avanzados.

¡ADVERTENCIA!

- No se debe colocar ningún objeto sobre el airbag o cerca de este en el tablero de instrumentos o el volante. Dichos objetos podrían ocasionar daños si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para que se despliegue el airbag.
- No coloque nada sobre las cubiertas de los airbags o alrededor de estas, ni intente abrirlas manualmente. Estas podrían dañarse y usted podría sufrir lesiones porque los airbags ya no funcionarían. Las cubiertas protectoras de los cojines de los airbags están diseñadas para abrirse únicamente cuando los airbags se inflan.
- Depender de los airbags solamente podría conducir a lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags.

Funcionamiento del airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para proporcionar protección adicional a la que brindan los cinturones de seguridad. No se espera que los airbags delanteros reduzcan el riesgo de lesión en colisiones traseras, laterales ni con vuelco. Los airbags delanteros no se desplegarán en todas las colisiones frontales, incluso algunas que produzcan un daño considerable al vehículo, por ejemplo, algunas colisiones contra postes o de desplazamiento angular, o cuando el vehículo quede incrustado debajo de un camión.

Por otro lado, dependiendo del tipo y lugar del impacto, los airbags delanteros se pueden desplegar en choques con pocos daños en la parte delantera del vehículo, pero que producen una desaceleración inicial drástica.

Dado que los sensores del airbag miden la desaceleración del vehículo con el tiempo, la velocidad del vehículo y los daños no son buenos indicadores por sí solos de si un airbag debe haberse o no desplegado.

Los cinturones de seguridad son necesarios para la protección en todas las colisiones, y también se necesitan para ayudar a mantenerlo en posición, lejos de un airbag que se infla.

Cuando el ORC detecta una colisión que requiere el inflado de los airbags delanteros, este envía una señal a las unidades de inflado. Se genera entonces una gran cantidad de gas no tóxico que infla los airbags delanteros.

La cubierta tapizada del cubo del volante y del lado superior derecho del tablero de instrumentos se separa y despliega apartándose del recorrido a medida que los airbags se inflan completamente. Los airbags delanteros se inflan por completo en menos tiempo del que una persona se tarda en pestañear. Después, los airbags delanteros se desinflan rápidamente mientras ayudan a sostener al conductor y al pasajero delantero.

Protectores de impactos para rodilla

Los protectores de rodillas ante impactos ayudan a proteger las rodillas del conductor y del pasajero delantero, y mantienen a los ocupantes delanteros en posición para una mejor interacción con los airbags delanteros.

¡ADVERTENCIA!

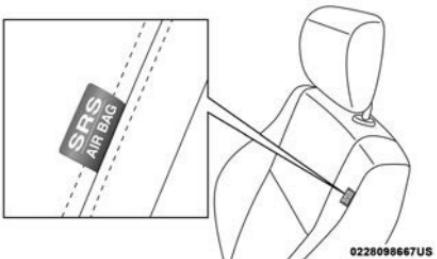
- No perfore, corte ni altere los protectores de impacto para rodillas en modo alguno.
- No instale ningún accesorio en el protector de rodillas, como luces de alarma, estéreos, bandas de radio civil, etc.

Airbags laterales suplementarios

Airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) (Si está equipado)

El vehículo puede estar equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB). Si el vehículo está equipado con airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB), consulte la siguiente información.

Los airbags laterales suplementarios montados en los asientos (SAB) se encuentran en el lado exterior de los asientos delanteros. Los SAB están marcados con una etiqueta "SRS AIRBAG" o "AIRBAG" cosida en el lado exterior de los asientos.



Etiqueta del airbag lateral suplementario montado en el asiento

Los SAB (si está equipado con SAB) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones de los ocupantes durante ciertos impactos laterales, además de la posible reducción de lesiones proporcionada por los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

Cuando el SAB se despliega, abre la costura en el lado exterior de la cubierta del tapizado del respaldo del asiento. Cuando los SAB se activan, salen a través de la costura del asiento, desplegándose en el espacio que existe entre el ocupante y la puerta. El SAB se infla a gran velocidad y con tanta fuerza que podría lesionar a los ocupantes si no están correctamente

sentados o si hay algún elemento en la zona donde se infla el SAB. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

¡ADVERTENCIA!

No utilice fundas de asiento adicionales ni coloque objetos entre usted y los airbags laterales; su desempeño podría verse seriamente afectado o los objetos podrían salir lanzados contra usted provocándole lesiones graves.

Cortinas inflables de los airbag laterales suplementarios (SABIC) (Si está equipado)

El vehículo puede estar equipado con cortinas inflables de los airbag laterales suplementarios (SABIC). Si el vehículo está equipado con cortinas inflables de los airbag laterales suplementarios (SABIC), consulte la siguiente información.

Las cortinas inflables de los airbag laterales suplementarios (SABIC) se encuentran encima de las ventanas laterales. El tapizado que recubre las SABIC tiene el rótulo "SRS AIRBAG" o "AIRBAG".



Ubicación de la etiqueta de la cortina inflable del airbag lateral suplementario (SABIC)

Los SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de lesiones en la cabeza u otras lesiones de los ocupantes de los asientos exteriores delanteros y traseros en determinados impactos laterales, además del potencial de reducción de lesiones que proporcionan los cinturones de seguridad y la estructura de la carrocería.

El SABIC se despliega hacia abajo, cubriendo las ventanas laterales. Cuando se infla el SABIC, empuja el borde exterior del techo hacia afuera y cubre la ventana. Los SABIC se inflan con suficiente fuerza para causar lesiones a los ocupantes si no están correctamente sentados y con el cinturón de seguridad abrochado o si hay algún elemento en la zona donde se inflan los SABIC. Los niños tienen un mayor riesgo de sufrir lesiones de un airbag que se despliega.

Los SABIC (si está equipado con SABIC) pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total de los ocupantes del vehículo a través de las ventanas laterales en ciertos impactos laterales.

¡ADVERTENCIA!

- No monte equipos, equipaje ni otras cargas a una altura suficiente para bloquear el despliegue de los SABIC. La vestidura de la puerta arriba de las ventanas laterales donde se encuentra la ruta de despliegue de la SABIC debe estar libre de obstrucciones.
- Para que el airbag SABIC funcione como es debido, no instale ningún accesorio en su vehículo que pueda alterar el techo. No añada un sunroof no original al vehículo. No coloque parrillas de techo que requieran elementos de fijación permanentes (pernos o tornillos) para su instalación. No perfore el techo del vehículo por ningún motivo.

Impactos laterales

Los airbags laterales están diseñados para que se activen en determinados impactos laterales. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los airbags laterales en determinados impactos, según la gravedad y tipo de colisión. Los sen-

sores de impactos laterales ayudan al controlador de sujeción de ocupantes a determinar la respuesta apropiada frente a un impacto. El sistema está calibrado para desplegar los airbag laterales en el lado del impacto en el vehículo en caso de impactos que requieran la protección del ocupante que proporciona el airbag lateral. En impactos laterales, los airbags laterales se despliegan independientemente; un impacto en el lado izquierdo solo despliega los airbags laterales del costado izquierdo y un impacto en el lado derecho solo despliega los airbag laterales del costado derecho. El daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todas las colisiones laterales, incluso algunas colisiones en determinados ángulos, ni algunas colisiones laterales que no impactan el área del compartimiento de los pasajeros. Los airbags laterales se pueden desplegar durante colisiones en ángulo o frontales descentradas donde se despliegan los airbags delanteros avanzados.

Los airbags laterales son un complemento del sistema de sujeción del cinturón de seguridad. Los airbags laterales se despliegan en menos tiempo que lo que tarda en parpadear.

¡ADVERTENCIA!

- Los ocupantes, incluso los niños, que estén apoyados o muy cerca de los airbags laterales pueden sufrir lesiones graves o fatales. Los ocupantes, incluidos los niños, nunca se deben recostar ni dormir apoyados en la puerta, las ventanas laterales ni el área donde se inflan los airbags laterales, aunque se encuentren protegidos por un sistema de sujeción para niños.
- Los cinturones de seguridad (y sujetacorpiños para niños si procede) son necesarios para su protección en todas las colisiones. Además, lo ayudan a mantenerse en una posición adecuada, alejado del área donde se infla el airbag lateral. Para conseguir la mejor protección de los airbags laterales, los ocupantes deben usar correctamente los cinturones de seguridad y sentarse erguidos con la espalda contra el respaldo del asiento. Los niños deben ir correctamente sujetos en una sujeción para niños o asiento auxiliar que sea apropiado para su tamaño.

¡ADVERTENCIA!

- Los airbags laterales necesitan espacio para inflarse. No se apoye contra la puerta ni contra la ventanilla. Siéntese derecho en el centro del asiento.
- Si los ocupantes están demasiado cerca de los airbags laterales durante el despliegue, podrían producirse lesiones graves o mortales.
- Dependiendo de los airbags solamente podría provocar lesiones más graves en caso de colisión. Los airbags laterales trabajan en conjunto con el cinturón de seguridad para protegerlo debidamente. En algunas colisiones, los airbags laterales no se despliegan. Use siempre el cinturón de seguridad aun si cuenta con airbags laterales.

NOTA:

Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.

Eventos de volcadura (si está equipado con detección de vuelco)

Los airbags laterales están diseñados para que se activen en determinados casos de volcadura. El controlador de sujeción de ocupantes (ORC) determina si corresponde el despliegue de los Airbags laterales en un evento de volcadura específico, según la gravedad y tipo de colisión. El

daño del vehículo por sí mismo no es un buen indicador de si corresponde o no el despliegue de los airbags laterales.

Los airbags laterales no se desplegarán en todos los casos de volcadura. El sistema de detección de volcaduras determina si se está produciendo una volcadura y si corresponde el despliegue. Un caso que se produce más lento puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad de ambos lados del vehículo. Un caso que se produce más rápido puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad además de los airbags laterales de ambos lados del vehículo. El sistema de detección de volcadura también puede desplegar los pretensores del cinturón de seguridad, con o sin los airbags laterales, a ambos lados del vehículo si este sufre un caso cercano a la volcadura.

Los SABIC pueden ayudar a reducir el riesgo de expulsión parcial o total a través de las ventanas laterales en ciertos casos de volcadura o impacto lateral.

Componentes del sistema de airbags

NOTA:

El controlador de ajuste del ocupante (ORC) monitorea los circuitos internos y el cableado de interconexión asociados con los componentes del sistema de airbags eléctrico que se enumeran a continuación:

- Controlador de sujeción de ocupantes (ORC)
- Luz de advertencia de airbags

- Volante y columna de la dirección
- Tablero de instrumentos
- Protectores de impactos para rodilla
- Airbags del conductor y del pasajero delantero
- Botón de la hebilla del cinturón de seguridad
- Airbags laterales suplementarios
- Sensores de impactos frontales y laterales — Si está equipado
- Pretensores del cinturón de seguridad

Si se produce el despliegue

Los airbags delanteros están diseñados para desinflarse inmediatamente después del despliegue.

NOTA:

Los airbags delanteros o laterales no se desplegarán en todas las colisiones. Esto no significa que exista alguna falla en el sistema de airbags.

Si usted experimenta una colisión en la que sí se despliegan los airbags, puede ocurrir cualquiera o todas las situaciones siguientes:

- El material de los airbags a veces puede producir abrasiones y/o enrojecimiento de la piel en los ocupantes durante el despliegue y desdoblado de los airbags. Las abrasiones son similares a las quemaduras por fricción de una cuerda o a las causadas al resbalar sobre una alfombra o sobre el piso de un gimnasio. Estas no son causadas por con-

tacto con sustancias químicas. No son permanentes y, por lo regular, sanan pronto. Sin embargo, si no sanan mayormente dentro de pocos días o si presenta ampollas, consulte inmediatamente a su médico.

- Conforme los airbags se desinflan, podrán verse partículas parecidas al humo. Estas partículas son un producto secundario del proceso que genera el gas no tóxico utilizado para inflar los airbags. Estas partículas suspendidas en el aire pueden irritar la piel, ojos, nariz o garganta. Si experimenta irritación en la piel u ojos, enjuague el área con agua fría. Si siente irritación en la nariz o garganta, vaya a un lugar ventilado. Si la irritación persiste, consulte a su médico. Si estas partículas se impregnán en su ropa, siga las instrucciones de lavado del fabricante.

No conduzca el vehículo después de que los airbags se hayan desplegado. Si se ve involucrado en otra colisión, los airbags no estarán colocados para protegerlo.

¡ADVERTENCIA!

Los airbags desplegados y los pretensores del cinturón de seguridad no pueden protegerlo en otra colisión. Lleve su vehículo de inmediato con un distribuidor autorizado para que reemplace los airbags, los pretensores de los cinturones de seguridad y los conjun-

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

tos retractores de los cinturones de seguridad. Además, solicite que le hagan mantenimiento al sistema del controlador de sujeción de ocupantes (ORC).

NOTA:

- Las cubiertas de los airbags pueden no ser visibles en la moldura interna, pero se abrirán durante el despliegue del airbag.
- Después de una colisión, debe llevar inmediatamente el vehículo a un distribuidor autorizado.

Sistema mejorado de respuesta ante accidentes

En caso de un impacto, si la red de comunicación y la alimentación permanecen intactas, el ORC determinará según la naturaleza del evento si el sistema mejorado de respuesta a accidentes realizará las siguientes funciones:

- Interrupción del flujo de combustible hacia el motor.
- Destello de las luces de emergencia mientras la batería tenga energía o hasta que presione el botón Hazard light (Luz de emergencia). Las luces de emergencia se pueden desactivar al presionar el botón el botón Hazard light (Luz de emergencia).

(Continuación)

- Encender las luces interiores, que se mantienen encendidas mientras la batería tenga energía.

- Desbloquear los bloqueos eléctricos de las puertas.

Procedimiento de restablecimiento del sistema mejorado de respuesta a accidentes

Para restablecer las funciones del Sistema mejorado de respuesta a accidentes después de un incidente, el interruptor de encendido debe pasar de la posición START (Arranque) u ON/RUN (Encendido/Marcha) a la posición OFF (Apagado). Revise cuidadosamente el vehículo para ver si existen fugas de combustible en el compartimiento del motor y en el suelo cerca del compartimiento del motor y del tanque de combustible antes de restablecer el sistema y arrancar el motor.

Mantenimiento del sistema de airbag

¡ADVERTENCIA!

- Las modificaciones hechas a cualquier parte del sistema de airbags podrían provocar que este falle cuando se necesite. Podría resultar lesionado si el sistema de airbags no está disponible para protegerlo. No modifique los componentes ni el cableado, incluido cualquier tipo de etiquetas o adhesivos en la cubierta decorativa del centro del volante o en el lado superior derecho del tablero de instrumentos. No modifique el parachoques delantero, la estructura de la carrocería, ni agregue escalones laterales ni estribos adicionales.
- No intente reparar cualquier parte del sistema de airbags usted mismo, es un procedimiento peligroso. Informe a cualquier persona que trabaje en el vehículo que este posee un sistema de airbags.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No intente modificar ninguna parte del sistema de airbags. Los airbags pueden inflarse accidentalmente o podrían no funcionar adecuadamente si se hacen modificaciones. Lleve su vehículo a un distribuidor autorizado para revisión del sistema de airbags. Si un asiento, incluida la cubierta decorativa del armazón y el cojín, necesita cualquier tipo de mantenimiento (incluidos remoción o aflojamiento o apriete de los pernos de fijación), lleve el vehículo con un distribuidor autorizado. Solamente pueden usarse accesorios para el asiento aprobados por el fabricante. Si es necesario modificar un sistema de airbags para personas con discapacidad, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Grabador de datos de eventos (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar, en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera, los datos que le ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo. El EDR está diseñado para registrar datos relacionados con la dinámica del vehículo y los sistemas de seguridad durante un período corto de tiempo,

normalmente de 30 segundos o menos. El EDR de este vehículo está diseñado para registrar datos como:

- cómo estaban funcionando diversos sistemas del vehículo,
- si los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero estaban o no abrochados y ajustados,
- a qué distancia pisó el conductor el acelerador y/o el pedal del freno, en caso de que esto sucediera, y,
- a qué velocidad viajaba el vehículo.

Estos datos pueden ayudar a comprender mejor las circunstancias en las que ocurren los accidentes y las lesiones.

NOTA:

El vehículo solo registra los datos del EDR si ocurre una situación de importancia; el EDR no registra datos de condiciones de conducción normales ni datos personales (por ejemplo, el nombre, el sexo, la edad y el lugar del accidente). Sin embargo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad, podrían combinar los datos del EDR con los datos de identificación personal que se reúnen como parte de la investigación de un accidente.

Para leer los datos registrados por el EDR se requiere un equipo especial, así como conseguir acceso al vehículo o al EDR. Además del fabricante del vehículo, terceras partes, como las fuerzas de seguridad que disponen de equipo especial, pueden leer la información si tienen acceso al vehículo o al EDR.

Sujeciones para niños

Todos los ocupantes de su vehículo deben tener el cinturón de seguridad abrochado en todo momento, incluyendo niños y bebés.

Los niños menores de 12 años deben viajar correctamente asegurados en un asiento trasero, si está disponible. Según las estadísticas de accidentes, los niños están más seguros cuando viajan sujetados adecuadamente en los asientos traseros que en los delanteros.



Etiqueta de advertencia de la visera del pasajero delantero

¡ADVERTENCIA!

- NUNCA utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un asiento protegido por un AIRBAG ACTIVO enfrente de esta; si lo hace el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o FATALES.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.
- El despliegue del airbag del pasajero delantero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.
- En una colisión, un niño sin sujeción puede convertirse en un proyectil dentro del vehículo. La fuerza que se requiere para detener incluso a un infante en los brazos llega a ser tan grande que usted no podría sujetar a un niño, sin importar lo fuerte que sea. El niño y otras personas podrían sufrir lesiones graves o fatales. Cualquier niño que viaje en su vehículo debe ir sentado en un asiento de seguridad adecuado para su tamaño.

Existen diferentes tamaños y tipos de asientos de seguridad para niños, desde recién nacidos hasta niños de tamaño tan grande como para utilizar un cinturón de seguridad para adulto. Consulte siempre el manual del usuario del asiento para niños para asegurarse de que el asiento es apropiado para el niño que lo utiliza. Lea y siga cuidadosamente todas las instrucciones y advertencias en el manual del propietario de las sujeciones para niños y en todas las etiquetas adheridas a la sujeción para niños.

Antes de comprar un asiento de seguridad, asegúrese de que tenga una etiqueta que certifique que cumple con todas las normas aplicables. Debe asegurarse de que puede instalarlo en el vehículo donde desea utilizarlo.

Resumen de recomendaciones para la sujeción para niños en los vehículos

	Tamaño, altura, peso o edad del niño	Tipo de sujeción para niños recomendada
Infantes y bebés mayores	Niños que tienen dos años de edad o menos y que no han alcanzado los límites de altura o peso de la sujeción para niños	Un portador para infantes o una sujeción para niños convertible, orientada hacia atrás en el asiento trasero del vehículo
Niños pequeños	Niños mayores de al menos dos años o que han superado los límites de altura o peso de su sistema de sujeción para niños orientado hacia atrás	Sujeción para niños orientada hacia adelante con un arnés de cinco puntas, orientada hacia adelante en el asiento trasero del vehículo
Niños más grandes	Niños que han superado el sistema de sujeción para niños orientados hacia adelante, pero que son demasiado pequeños ajustar correctamente el cinturón de seguridad del vehículo	Asiento auxiliar con posicionamiento de cinturón y el cinturón de seguridad del vehículo, ubicado en el asiento trasero del vehículo
Niños muy grandes para sujeciones para niños	Niños de 12 años o menores, que superan los límites de altura o peso del asiento auxiliar	Cinturón de seguridad del vehículo, sentado en el asiento trasero del vehículo

Sujeciones para bebés y niños

Los expertos en seguridad recomiendan que los asientos para niños sean colocados orientados hacia atrás, hasta que los niños alcancen la edad de dos años o la altura o peso límite que indique la sujeción para niños. Con esta orientación hacia atrás, pueden usarse dos tipos de sujeciones para niños: el portabebés y el asiento para niños convertible.

El portabebés solo se utiliza orientado hacia atrás. Se recomienda para niños recién nacidos y hasta que alcancen el límite de peso o altura del portabebés. El asiento convertible para niños puede colocarse orientado hacia atrás o hacia adelante. Con frecuencia, los asientos

convertibles tienen un límite de peso más alto cuando se utilizan orientados hacia atrás, en comparación con los portabebés, de modo que pueden seguir siendo usados por niños que han superado el tamaño de su portabebés pero que aun son menores de dos años. Los niños deben viajar con el asiento orientado hacia atrás hasta que alcancen el límite de peso o altura permitido por su asiento convertible para niños.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar lesiones graves o incluso mortales a un niño de 12 años o menos, incluso si el niño se encuentra sentado en un asiento de seguridad con el respaldo orientado hacia atrás.
- Solamente utilice una sujeción para niños orientada hacia atrás en un vehículo con asiento trasero.

¡ADVERTENCIA!

No instale un asiento de automóvil orientado hacia atrás usando una pata de apoyo trasera en este vehículo. El piso de este vehículo no está diseñado para administrar la fuerza del impacto de este tipo de asiento de automóvil. En un choque, la pata de soporte puede no funcionar como fue diseñada por el fabricante del asiento y, en consecuencia, su hijo puede resultar más gravemente herido.



Niños mayores y sujetaciones para niños

Los niños de dos años o que sobrepasen el límite del asiento convertible para niños orientado hacia atrás pueden viajar mirando hacia delante en el vehículo. Los asientos para niños orientados hacia delante y los asientos convertibles para niños que se utilizan orientados hacia delante son para niños mayores de dos años o que sobrepasan los límites de altura y peso mirando hacia atrás de su asiento convertible para niños orientado hacia atrás. Los niños deben seguir utilizando asientos para niños orientados hacia delante con un arnés el mayor tiempo posible, hasta superar el peso o altura máxima permitidos por el asiento para niños.

Todos los niños cuyo peso o altura supere el límite de los asientos para niños orientados hacia delante deben utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad hasta que se puedan sentar correctamente en el asiento del vehículo. Si el niño no puede sentarse con las rodillas flexionadas sobre el cojín del asiento del vehículo con la espalda recargada en el respaldo del asiento, debe utilizar un asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad. El niño y el asiento auxiliar de posicionamiento con el cinturón de seguridad se aseguran en el vehículo con el cinturón de seguridad.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta puede causar falla de la sujeción para niños o bebés. Este podría aflojarse en caso de colisión. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Después de instalar una sujeción para niños en el vehículo, no mueva el asiento hacia adelante o hacia atrás porque puede aflojar los soportes de la sujeción para niños. Retire la sujeción para niños antes de ajustar la posición del asiento del vehículo. Cuando ya esté ajustado el asiento del vehículo, vuelva a instalar la sujeción para niños.
- Cuando no se use la sujeción para niños, fíjelo en el vehículo con el cinturón de seguridad o con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH), o retirelo del vehículo. No lo deje suelto en el vehículo. En un frenado repentino o accidente, podría golpear a los ocupantes o respaldos de los asientos y causar lesiones personales graves.

Niños demasiado grandes para asientos auxiliares

Los niños que son demasiado grandes para usar el cinturón de hombro cómodamente, y cuyas piernas son suficientemente largas para doblarse en la parte anterior del asiento estando recargados en el respaldo del asiento deben usar el cinturón de seguridad en un asiento trasero. Utilice esta simple prueba de 5 pasos para decidir si el niño puede utilizar el cinturón de seguridad solo:

1. ¿El niño se puede sentar apoyando la espalda contra el respaldo del asiento del vehículo?
2. ¿Las rodillas del niño se doblan cómodamente sobre la parte delantera del asiento del vehículo, mientras está sentado completamente hacia atrás?
3. ¿El cinturón de hombro cruza el hombro del niño entre el cuello y el brazo?
4. ¿La parte de la cadera del cinturón está lo más baja posible, tocando los muslos del niño y no el estómago?
5. ¿El niño puede permanecer sentado de esta forma durante todo el viaje?

Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es "no", el niño debe utilizar un asiento auxiliar en este vehículo. Si el niño utiliza el cinturón de seguridad de tres puntos, verifique periódicamente el ajuste del cinturón y asegúrese de que la hebilla del cinturón de seguridad esté enganchada. Un niño que se retuerce y agacha puede desplazar el cinturón de su posición. Si el cinturón de hombro toca la cara o el cuello, mueva el niño hacia el centro del vehículo o utilice un asiento auxiliar para colocar el cinturón de seguridad correctamente.

¡ADVERTENCIA!

Nunca permita que un niño coloque el cinturón de hombro debajo de su brazo o detrás del cuello. En un choque, el cinturón de hombro no protege adecuadamente a un niño, lo que podría traducirse en lesiones graves o incluso fatales. Un niño siempre debe utilizar correctamente la parte pélvica y del hombro del cinturón de seguridad.

Recomendaciones para fijar sujetaciones para niños

Tipo de sujeción	Peso combinado del niño + la sujeción para niños	Utilice cualquier método de fijación que se muestra con una "X" a continuación			
		Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, solo anclajes inferiores	Solo cinturón de seguridad	Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, anclajes inferiores + anclaje de atadura superior	Cinturón de seguridad + anclaje de atadura superior
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Hasta 29,5 kg (65 lb)	X	X		
Sujeción para niños orientada hacia atrás	Más de 29,5 kg (65 lb)		X		
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Hasta 29,5 kg (65 lb)			X	X
Sujeción para niños orientada hacia adelante	Más de 29,5 kg (65 lb)				X

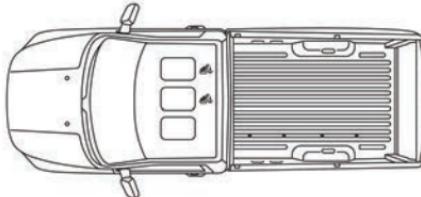
Sistema de sujeción con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)



Eiqueta de LATCH

Su vehículo está equipado con el sistema de anclaje de sujeción para niños llamado LATCH, por sus iniciales en inglés, Lower Anchors and Tether for Children, que significa "anclajes inferiores y correas de sujeción para niños". El sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños tiene tres puntos de anclaje al vehículo para instalar asientos para niños equipados con LATCH. Hay dos anclajes inferiores ubicados en la parte trasera del cojín del asiento, donde se encuentra con el respaldo y un anclaje de atadura superior ubicado detrás de la posición de asiento. Estos anclajes se utilizan para instalar los asientos para niños equipados con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños sin utilizar los cinturones de seguridad del vehículo. Puede que algunas posiciones de asiento tengan un anclaje de atadura superior pero no anclajes inferiores. En estas posiciones de asiento, el cinturón de seguridad se debe utilizar con el anclaje de atadura superior para instalar la sujeción para niños. Consulte la siguiente tabla para obtener más información.

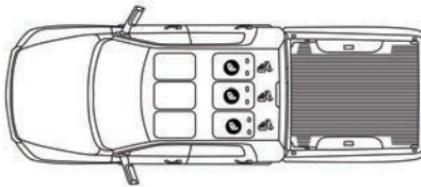
Posiciones de anclajes LATCH para instalar sistemas de sujeción para niños en este vehículo



0502117857US

Posiciones LATCH para cabina regular

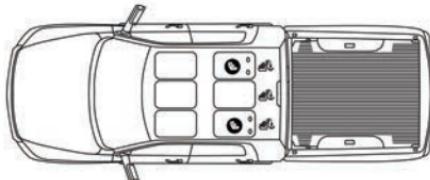
- ▲ Símbolo de anclaje de atadura superior



0502117863US

Posiciones LATCH con asiento de banca dividida 60/40 para cabinas Crew/Mega

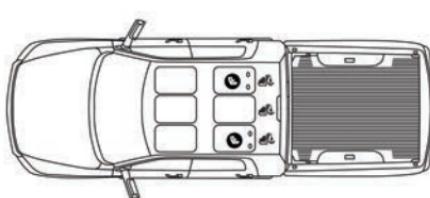
- ▲ Símbolo de anclaje de atadura superior
- ▼ Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



0502117861US

Posiciones LATCH con asiento de banca dividida 60/40 para cabina Quad Cab

- ▲ Símbolo de anclaje de atadura superior
- ▼ Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)



0502117861US

Posiciones LATCH con asiento de banca completa para cabinas Quad/Crew

- ▲ Símbolo de anclaje de atadura superior
- ▼ Símbolo de anclaje inferior (2 anclajes por posición de asiento)

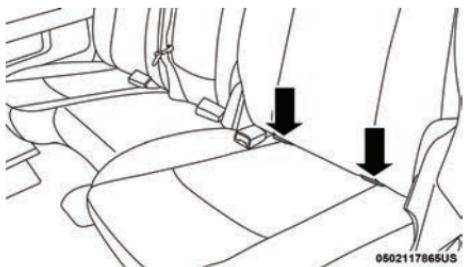
Preguntas frecuentes sobre la instalación de las sujeciones para niños con LATCH		
¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar la sujeción para niños?	29,5 kg (65 lb)	Utilice el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños hasta que el peso combinado del niño y de la sujeción para niños sea de 29,5 kg (65 lb). Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura una vez que el peso combinado sea superior a 29,5 kg (65 lb).
¿Se pueden utilizar los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños y el cinturón de seguridad para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás?	No	No utilice el cinturón de seguridad al utilizar el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños para sujetar una sujeción para niños que mira hacia adelante o hacia atrás. Los asientos auxiliares se pueden sujetar a los anclajes LATCH si lo permite el fabricante del asiento auxiliar. Consulte el manual del propietario del asiento auxiliar para obtener más información.
¿Se puede instalar un asiento para niños en la posición central utilizando los anclajes inferiores interiores del sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?	No	Quad Cab o Crew Cab con asiento trasero de banca completa: utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central
¿Se pueden poner dos sujetos para niños utilizando un anclaje inferior común para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños?	No	Nunca "comparta" los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños con dos o más sujetos para niños. Si la posición central no tiene anclajes inferiores dedicados para el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, utilice el cinturón de seguridad para instalar un asiento para niños en la posición central junto al asiento para niños que utiliza los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños en una posición exterior.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	El asiento para niños puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto. Consulte el manual del propietario de la sujeción para niños para obtener más información.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas activos?	No	

Ubicación de los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños



Los anclajes inferiores de los asientos traseros son barras redondas, ubicadas en la parte trasera del cojín del asiento en la intersección con el respaldo del asiento.

Los puede ver al inclinarse sobre el asiento trasero para instalar la sujeción para niños. Los sentirá fácilmente si desliza el dedo por la abertura entre el respaldo y el cojín del asiento.

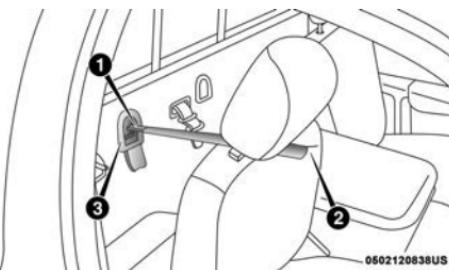


Asientos exteriores traseros del lado del conductor en Quad Cab/Mega Cab/Crew Cab

Ubicación de los anclajes de atadura superior

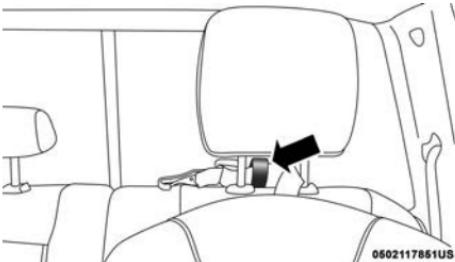


Los modelos con cabina normal cuentan con anclajes de la correa de atadura detrás del asiento derecho y central delantero. Los modelos con cabina Quad Cab, Mega Cab y Crew Cab cuentan con anclajes de la correa de atadura detrás de cada uno de los asientos traseros.

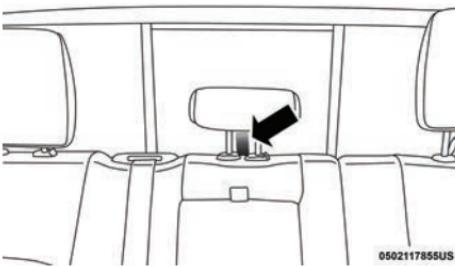


Anclajes de atadura de la cabina normal (detrás de tapas)

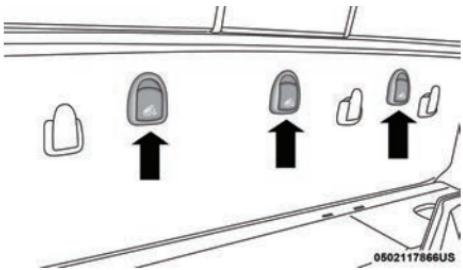
- 1 — Gancho de la correa de atadura
- 2 — Correa de atadura a la sujeción para niños
- 3 — Anclaje de atadura



Anclaje de atadura exterior de Crew o Quad Cab



Anclaje de atadura central de Crew o Quad Cab con apoyacabezas levantado



Ancajes de atadura de Mega Cab (detrás de tapas)

Los sistemas de sujeción para niños compatibles con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños estarán equipados con una barra rígida o una correa flexible a cada lado. Cada uno tendrá un gancho o un conector para fijarlo al anclaje inferior y una forma para apretar la conexión al anclaje. Las sujetaciones para niños orientadas hacia adelante y algunas sujetaciones para niños orientadas hacia atrás también vienen equipadas con una correa de atadura. La correa de atadura tendrá un gancho en el extremo para fijarla al anclaje de atadura superior y una forma para apretar la correa si se fija al anclaje.

Sistema LATCH del asiento central Asiento trasero de banca completa para cabina normal, Quad Cab o Crew Cab: no hay disponible anclaje LATCH central inferior

¡ADVERTENCIA!

- No instale una sujeción para niños en la posición central con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños. Esta posición no está aprobada para la instalación de asientos para niños utilizando las conexiones LATCH. Utilice el cinturón de seguridad y el anclaje de atadura para instalar un asiento para niños en la posición de asiento central.
- Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Para instalar una sujeción para niños compatible con el sistema LATCH" para obtener las instrucciones de instalación típica.

Asiento trasero de banca dividida para Mega Cab o Crew Cab: anclajes LATCH centrales disponibles

Si una sujeción para niños instalada en la posición central bloquea la correa del cinturón de seguridad o la hebilla para la posición exterior, no utilice dicha posición exterior. Si una sujeción para niños en la posición central bloquea los anclajes LATCH exteriores o el cintu-

rón de seguridad, no instale un asiento para niños en dicha posición exterior.

¡ADVERTENCIA!

Nunca utilice el mismo anclaje inferior para fijar más de un sistema de sujeción para niños. Consulte "Para instalar una sujeción para niños compatible con el sistema LATCH" para obtener las instrucciones de instalación típica.

Siempre siga las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños al instalarla. No todos los sistemas de sujeción para niños se instalarán como se describe aquí.

Para instalar una sujeción para niños compatible con los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)

Si la posición de asiento seleccionada tiene un cinturón de seguridad con un retractor de aseguramiento automático (ALR) que se puede cambiar, almacene el cinturón de seguridad siguiendo las instrucciones que aparecen a continuación. Consulte la sección "Instalación de las sujetaciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo" para ver qué tipo de cinturón de seguridad tiene cada posición de asiento.

1. Afloje los ajustadores de las correas inferiores y en la correa de atadura del asiento para niños, de manera que pueda conectar más fácilmente los ganchos o conectores a los anclajes del vehículo.

- Ponga el asiento para niños entre los anclajes inferiores para dicha posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.
- Fije los ganchos o conectores inferiores de la sujeción para niños a los anclajes inferiores de la posición de asiento seleccionada.
- Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura, conéctela al anclaje de atadura superior. Consulte la sección "Instalar sujeteciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
- Apriete todas las correas mientras empuja la sujeción para niños hacia atrás y hacia abajo en el asiento. Elimine la holgura de las correas según las instrucciones del fabricante de la sujeción para niños.

- Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Cómo guardar un cinturón de seguridad ALR intercambiable (ALR) sin utilizar:

Al utilizar un sistema de fijación con anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, almacene todos los cinturones de seguridad con retractor de bloqueo automático (ALR) que no utilicen otros ocupantes ni que se vayan a utilizar para asegurar sujeteciones para niños. Un cinturón no utilizado puede lastimar a un niño si juega con él y accidentalmente bloquea el retractor del cinturón de seguridad. Antes de instalar una sujeción para niños con el sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños, abroche el cinturón de seguridad detrás de la sujeción para niños y fuera del alcance de ellos. Si el cinturón de seguridad abrochado interfiere con la instalación de la sujeción para niños, en lugar de abrocharlo detrás de la sujeción para niños, diríjalo a través del trayecto del cinturón de la sujeción para niños y abróchelo. No bloquee el cinturón de seguridad. Recuerde a todos los niños que están en el vehículo que los cinturones de seguridad no son juguetes y que no deben jugar con éstos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta de un asiento de seguridad para niños en los anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH) puede causar una falla de dicho asiento. El niño podría resultar gravemente herido o morir. Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.
- Los anclajes de sujeción para niños están diseñados para resistir solamente aquellas cargas que ejercen los asientos para niños correctamente ajustados. Bajo ninguna circunstancia se deben utilizar para cinturones de seguridad de adultos, arneses, ni para sujetar otros objetos o equipo al vehículo.

Instalación de las sujeteciones para niños con el cinturón de seguridad del vehículo

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

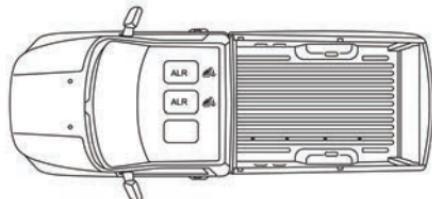
- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

Los cinturones de seguridad de las posiciones de asiento de los pasajeros están equipados con un retractor de bloqueo automático (ALR) que se puede cambiar, una placa de cierre con ajuste o ambos. Ambos tipos de cinturones de seguridad están diseñados para mantener la parte del cinturón correspondiente a la cadera ajustada alrededor de la sujeción para niños, de modo que no sea necesario utilizar una pinza de cierre. El retractor ALR se puede "cambiar" al modo bloqueado al sacar toda la correa fuera del retractor y luego permitir que la correa se vuelva a recoger en el retractor. Si está bloqueado, el retractor de bloqueo automático hará un sonido de clic mientras se recoge la correa en el retractor. Para obtener información adicional sobre los ALR, consulte la descripción del "Modo de bloqueo automático" en la sección "Retractores de bloqueo automático (ALR) intercambiables" en "Sistemas de sujeción de los

ocupantes". La placa de cierre con ajuste está diseñada para mantener apretada la parte pélvica de la correa del cinturón de seguridad cuando la correa se mantiene apretada y recta a través de la trayectoria del cinturón de la sujeción para niños.

Consulte la tabla que aparece a continuación y las siguientes secciones para obtener más información.

Sistemas de cinturón de seguridad de tres puntos para instalar sujeciones para niños en este vehículo

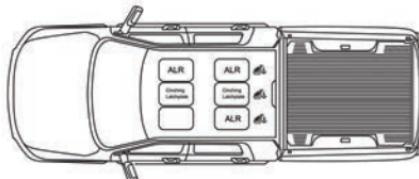


0502117869US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en la cabina regular

ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable

☛ Símbolo de anclaje de atadura superior



0502117860US

Ubicaciones del retractor de bloqueo automático (ALR) en los modelos con cabina Quad Cab/Mega Cab/Crew Cab

CINCH = Placa de cierre con ajuste

ALR = Retractor de bloqueo automático intercambiable

☛ Símbolo de anclaje de atadura superior

Preguntas frecuentes sobre la instalación de sujetaciones para niños con los cinturones de seguridad		
¿Cuál es el límite de peso (peso del niño + peso de la sujeción para niños) para utilizar el anclaje de atadura con el cinturón de seguridad para sujetar la sujeción para niños orientada hacia adelante?	Límite de peso de la sujeción para niños	Siempre utilice el anclaje de atadura al utilizar el cinturón de seguridad para instalar una sujeción para niños orientada hacia adelante, hasta el límite de peso recomendado de la sujeción para niños.
¿La sujeción para niños orientada hacia atrás puede tocar el respaldo del asiento del pasajero delantero?	Sí	Se permite el contacto entre el asiento del pasajero delantero del pasajero y la sujeción para niños si el fabricante de la sujeción para niños también permite el contacto.
¿Se pueden quitar los apoyacabezas activos?	No	Los apoyacabezas no se pueden quitar.
¿Se puede torcer la sujeción de la hebilla para ajustar el cinturón de seguridad contra la trayectoria del cinturón de la sujeción para niños?	Sí – Placa de cierre con ajuste No – ALR	En posiciones con placa de cierre con ajuste (CINCH), la sujeción de la hebilla se puede torcer 3 vueltas completas. No tuerza la sujeción de la hebilla en una posición de asiento con retractor ALR.

Instalación de una sujeción para niños con un retractor de bloqueo automático (ALR) intercambiable:

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- La instalación incorrecta o si no se fija debidamente una sujeción para niños puede causar una falla de la sujeción. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

1. Para modelos con cabina Crew, Mega, y Quad Cab

Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

Para modelos con cabina regular

Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. Mueva el asiento lo más atrás posible para mantener al niño lo más alejado posible del airbag del pasajero.

2. Saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasársela por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Tire de la correa para que la parte pélvica quede apretada contra el asiento para niños.
5. Para bloquear el cinturón de seguridad, tire hacia abajo la parte del cinturón hasta sacar toda la correa del cinturón de seguridad del retractor. Luego, permita que la correa se recoja en el retractor. A medida que la correa se retrae, escuchará un sonido de chasquido. Esto indica que el cinturón de seguridad se encuentra en el modo de bloqueo automático.
6. Intente tirar de la correa para sacarla del retractor. Si está bloqueada, no podrá sacar nada de la correa. Si el retractor no está bloqueado, repita el paso 5.

7. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.

8. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura superior y la posición de asiento tiene un anclaje de atadura superior, conecte la correa de atadura al anclaje y apriétela. Consulte la sección "Instalar sujeteciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
9. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Instalación de una sujeción para niños con una placa de cierre aseguradora (CINCH) — Si está equipada:

Los sistemas de sujeción para niños están diseñados para asegurarse en los asientos del vehículo con los cinturones pélvicos o con la parte del cinturón pélvico de un cinturón de seguridad de tres puntos.

¡ADVERTENCIA!

- Si la sujeción para niños no se instala ni se asegura correctamente, la sujeción podría fallar. El niño podría resultar gravemente herido o morir.
- Siga las instrucciones del fabricante al pie de la letra cuando instale una sujeción para niños.

1. Ponga el asiento para niños en el centro de la posición de asiento. En algunos asientos de la segunda fila, tal vez necesite reclinar el asiento o levantar el apoyacabezas activo para obtener un mejor calce. Si el asiento trasero se puede mover hacia delante y hacia atrás en el vehículo, tal vez quiera moverlo totalmente hacia atrás para aumentar el espacio para el asiento para niños. También puede mover el asiento delantero hacia delante para aumentar el espacio para el asiento para niños.

2. Luego, saque suficiente correa del cinturón de seguridad del retractor para pasársela por la trayectoria del cinturón en la sujeción para niños. No tuerza la correa del cinturón de seguridad en la trayectoria del cinturón.
3. Deslice la placa de cierre dentro de la hebilla hasta que escuche un "clic".
4. Finalmente, tire hacia arriba cualquier exceso de la correa para apretar la parte pélvica en torno a la sujeción para niños mientras la empuja hacia atrás y hacia abajo en el asiento del vehículo.
5. Si la sujeción para niños tiene una correa de atadura superior y la posición de asiento tiene un anclaje de atadura superior, conecte la correa de atadura al anclaje y apriétela. Consulte la sección "Instalar sujetaciones para niños con el anclaje de atadura superior" para obtener instrucciones para fijar un anclaje de atadura.
6. Pruebe que la sujeción para niños esté firmemente instalada al moverla hacia atrás y hacia adelante en el asiento para niños en la trayectoria del cinturón. No se debe mover más de 25,4 mm (1 pulgada) en cualquier dirección.

Todos los sistemas de cinturones de seguridad se aflojan con el tiempo, por lo tanto revise periódicamente el cinturón y apriételo si es necesario.

Si la hebilla o la placa de cierre con ajuste están demasiado cerca de la apertura para la trayectoria de la correa de la sujeción para niños, tal vez tenga problemas al apretar el cinturón de seguridad. Si esto sucede, desconecte la placa de cierre de la hebilla y gire el extremo corto de la hebilla hasta tres vueltas completas para acortarlo. Inserte la placa de cierre en la hebilla con el botón de liberación orientado hacia afuera, alejado de la sujeción para niños. Repita los pasos 4 a 6 anteriores, para completar la instalación de la sujeción para niños.

Si el cinturón todavía no se puede apretar después de acortar la hebilla, desconecte la placa de cierra de la hebilla, gire la hebilla media vuelta y vuelva a insertar la placa de cierre en la hebilla. Si todavía no es posible asegurar la sujeción para niños, pruebe en otro asiento.

Instalación de sujeción para niños con el anclaje de atadura superior

¡ADVERTENCIA!

No fije una correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás a cualquier lugar de la parte frontal del asiento del automóvil, incluida la estructura del asiento o un anclaje de atadura. Conecte la correa de atadura de un asiento de automóvil orientado hacia atrás solamente en un anclaje de sujeción que esté aprobado para esa posición del asiento, ubicado detrás de la parte superior del asiento del automóvil. Consulte la sección "Sistema de anclajes inferiores y correas de sujeción para niños (LATCH)" para consultar la ubicación de los anclajes de atadura aprobados en el vehículo.

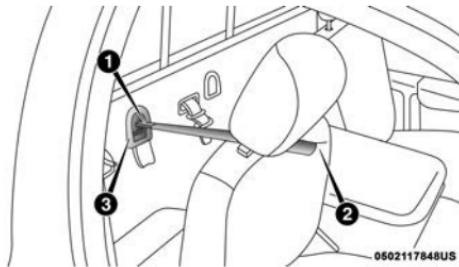


0226047162

Camionetas con cabina Regular y Mega:

En la camioneta con cabina regular, los anclajes de atadura superiores se encuentran detrás del asiento del pasajero central y derecho. En la camioneta con cabina Mega, los anclajes de atadura superiores se encuentran detrás de cada posición de asiento trasera. Hay una cubierta de plástico sobre cada anclaje. Para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños:

1. Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas y al anclaje de atadura justo detrás del asiento.

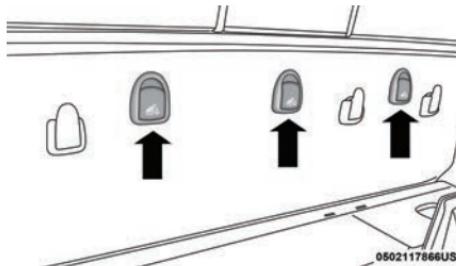


Anclajes de atadura para cabina regular

- 1 — Gancho de la correa de atadura
- 2 — Correa de atadura a la sujeción para niños
- 3 — Anclaje de atadura

2. Pase la correa de atadura para proporcionar la ruta más directa entre el anclaje y el asiento para niños. La correa de atadura debe ir entre los postes del apoyacabezas y debajo de este. Tal vez tenga que ajustar el apoyacabezas en la posición hacia arriba para pasar la correa de atadura por debajo del apoyacabezas y entre sus postes.

3. Levante la cubierta (si está equipado), y conecte el gancho en la apertura cuadrada en la plancha metálica. Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



Anclajes de atadura para cabina Mega

¡ADVERTENCIA!

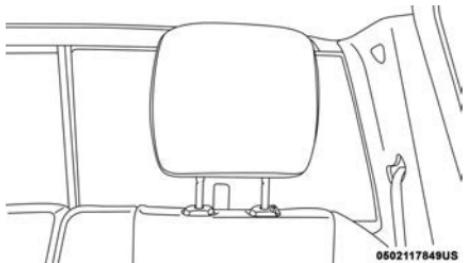
Nunca coloque una sujeción para niños orientada hacia atrás en frente de un airbag. El despliegue del airbag delantero del pasajero puede causar la muerte o lesiones graves a un niño de 12 años o menos, incluso un niño en una sujeción para niños orientada hacia atrás.

Camionetas Quad Cab O Crew Cab:

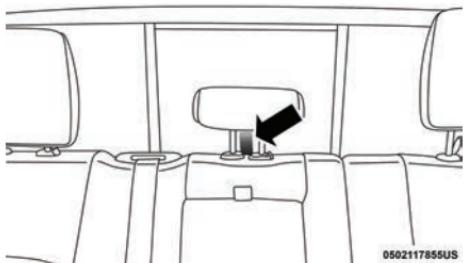
Los anclajes de atadura superior de este vehículo son lazos para la correa de atadura que se encuentran entre el vidrio trasero y el respaldo del asiento trasero. Hay un lazo para la correa de atadura detrás de cada posición de asiento. Realice los siguientes pasos para conectar la correa de atadura de la sujeción para niños.

Asientos exteriores de la derecha o izquierda:

- Levante el apoyacabezas y busque entre el asiento trasero y el vidrio trasero para acceder al lazo de la correa de atadura.



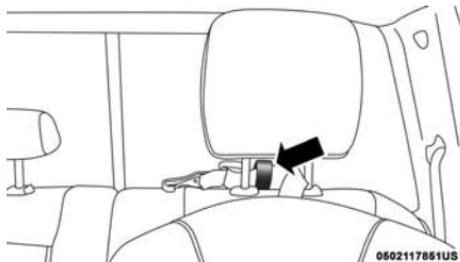
Apoyacabezas en la posición elevada



Lazo de la correa de atadura con el apoyacabezas central en la posición elevada

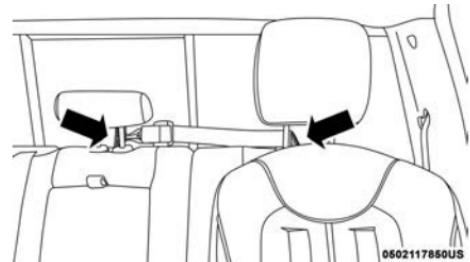
- Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento central.

- Pase el gancho de la correa de atadura debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura central.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior y conectada al lazo de la correa de atadura central

- Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura central (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



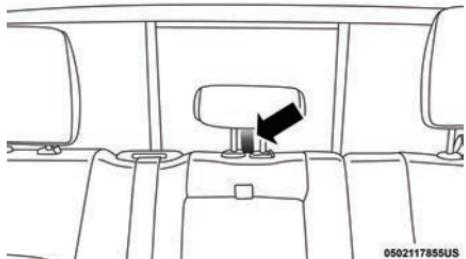
Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura exterior y conectada al lazo de la correa de atadura central

NOTA:

Si hay asientos para niños en ambas posiciones de asiento exteriores (izquierda y derecha), los ganchos de las correas de atadura de ambos asientos para niños se deben conectar al lazo de la correa de atadura central. Esta es la forma correcta para atar dos asientos exteriores para niños.

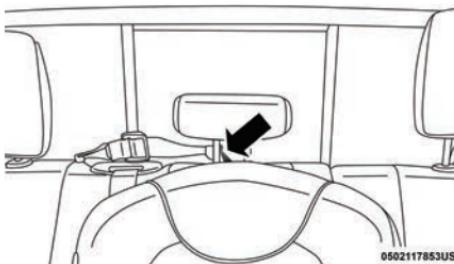
Asiento central:

- Levante el apoyacabezas y busque entre el asiento trasero y el vidrio trasero para acceder al lazo de la correa de atadura.



Lazo de la correa de atadura con el apoyacabezas en la posición elevada

- Ponga la sujeción para niños en el asiento y ajuste la correa de atadura de modo que llegue sobre el respaldo del asiento, debajo del apoyacabezas, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura detrás del asiento exterior de la derecha o la izquierda.
- Pase el gancho de la correa de atadura debajo del apoyacabezas detrás del asiento para niños, a través del lazo de la correa de atadura detrás del asiento y sobre el lazo de la correa de atadura de la derecha o la izquierda.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central

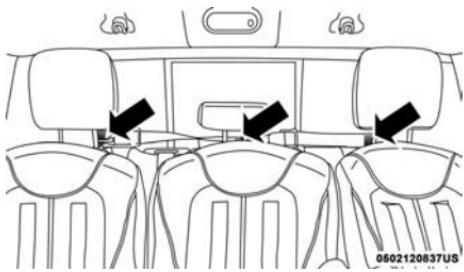
- Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior (consulte el diagrama). Apriete la correa de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños.



Correa de atadura a través del lazo de la correa de atadura central y conectada al lazo de la correa de atadura exterior

Instalar tres sujetaciones para niños:

- Coloque una sujeción para niños en cada asiento trasero exterior. Pase las correas de atadura según las instrucciones para las posiciones de asiento de la derecha y la izquierda, mencionadas anteriormente.
- Conecte los dos ganchos al lazo de la correa de atadura central, pero no apriete las correas todavía.
- Coloque una sujeción para niños en el asiento trasero central. Pase la correa de atadura según las instrucciones para la posición de asiento central, mencionadas anteriormente.
- Conecte el gancho al lazo de la correa de atadura exterior.
- Apriete las correas de atadura según las instrucciones del fabricante del asiento para niños, apretando las correas de atadura de la derecha y la izquierda antes que la correa de atadura central.



Se muestran las posiciones de asiento exteriores y central

¡ADVERTENCIA!

- Una correa de atadura anclada incorrectamente puede causar mayor movimiento de la cabeza y posible lesión a un niño. Use solamente las posiciones de anclaje que están inmediatamente detrás del asiento para niños para asegurar una correa de atadura superior de sujeción para niños.
- Si el vehículo está equipado con un asiento trasero dividido, asegúrese de que la correa de atadura no se deslice hacia la abertura entre los respaldos de los asientos a medida que quita la holgura de la correa.

Transporte de mascotas

El despliegue de los airbags en el asiento delantero podría lesionar a su mascota. Una mascota sin sujeción puede ser expulsada con riesgo de sufrir lesiones o de lesionar a un pasajero durante un frenado de emergencia o en una colisión.

Las mascotas deben asegurarse en un asiento trasero con arneses para mascotas o en transportadores de mascotas asegurados mediante los cinturones de seguridad.

CONSEJOS DE SEGURIDAD

Transporte de pasajeros

NUNCA TRANSPORTE PASAJEROS EN EL ÁREA DE CARGA.

¡ADVERTENCIA!

- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.
- Es extremadamente peligroso ir en un área de carga ya sea dentro o fuera del vehículo. En caso de colisión, las personas que vayan en estas áreas tienen más probabilidad de sufrir lesiones graves o de morir.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita que ninguna persona viaje en ningún área del vehículo que no tenga asientos ni cinturones de seguridad.
- Asegúrese de que todas las personas en el vehículo estén sentadas y tengan el cinturón de seguridad abrochado correctamente.

Gases de escape

¡ADVERTENCIA!

Los gases de escape pueden causar lesiones o incluso fatales. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar la inhalación de CO, siga estas sugerencias de seguridad:

- No haga funcionar el motor en áreas cerradas durante más tiempo del necesario para mover el vehículo hacia dentro o fuera de dichas áreas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si tiene que conducir con el portaequipajes/puerta trasera/puertas traseras abiertas, asegúrese de que todas las ventanillas estén cerradas y que el interruptor BLOWER (Ventilador) del control de clima esté puesto en alta velocidad. NO use el modo de recirculación.
- Si es necesario sentarse en un vehículo estacionado con el motor encendido, ajuste los controles de calefacción o aire acondicionado para forzar la entrada de aire exterior hacia el interior del vehículo. Haga funcionar el ventilador a máxima velocidad.

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Siempre que se detecte un cambio en el sonido del sistema de escape, cuando se detecten gases de escape en el interior del vehículo o cuando la parte inferior o posterior del vehículo esté dañada, solicite a un mecánico calificado que inspeccione el sistema de escape completo y las áreas adyacentes de la carrocería por posibles partes rotas, dañadas, deterioradas o mal colocadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, inspeccione el sistema de escape cada vez que levante el vehículo para engrasarlo o para realizar un cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

Comprobaciones de seguridad que debe hacer dentro del vehículo

Cinturones de seguridad

Inspeccione periódicamente el sistema de cinturones de seguridad en busca de cortes, deshilachados y piezas sueltas. Las partes dañadas deben reemplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema.

Los conjuntos de cinturones de seguridad delanteros deben reemplazarse después de una colisión. Los conjuntos de cinturones de seguridad traseros deben reemplazarse después de una colisión si están dañados (p. ej., retractor doblado, tejido desgarrado, etc.). Si tiene alguna duda acerca del estado del cinturón de seguridad o del retractor, reemplace el cinturón de seguridad.

Luz de advertencia de airbag

La luz de advertencia de airbag  se enciende de cuatro a ocho segundos como comprobación de bombilla cuando pone el interruptor de encendido por primera vez en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha). Si la luz no se enciende durante el arranque, permanece encendida o se enciende mientras conduce, haga que un distribuidor autorizado inspeccione el sistema lo antes posible. Después de la comprobación de bombilla, esta luz se enciende junto a un solo timbre cuando se detecta una falla con el sistema de airbag. Permanece encendida hasta que elimine la falla. Si la luz se enciende en forma intermitente o permanece encendida mientras conduce, lleve el vehículo inmediata-

mente para que un distribuidor autorizado le haga mantenimiento. Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información.

Desescarchador

Verifique el funcionamiento seleccionando el modo de calentador de parabrisas y colocando el control del soplador en alta velocidad. Debe poder percibir que el aire es dirigido hacia el parabrisas. Si el desescarchador no funciona, acuda a su distribuidor autorizado en busca de servicio.

Información de seguridad de las alfombras de piso

Utilice siempre alfombras de piso diseñadas para ajustarse a su vehículo. Utilice únicamente una alfombra del piso que no interfiera con el funcionamiento de los pedales del acelerador, los frenos o el embrague. Utilice únicamente una alfombra del piso que esté bien sujetada por medio los sujetadores de alfombras para que no pueda deslizarse fuera de su posición e interfieran con los pedales del acelerador, los frenos o el embrague o impidan el funcionamiento seguro del vehículo en otras formas.

¡ADVERTENCIA!

Una alfombra del piso mal puesta, dañada, doblada o apilada, o sujetadores de la alfombra dañados, pueden hacer que la alfombra interfiera con los pedales del acelerador, del

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo. Para evitar LESIONES GRAVES o FATALES:

- SIEMPRE fije firmemente  la alfombra del piso con las fijaciones de esta. NO instale la alfombra del piso al revés ni la voltee. De manera regular, tire ligeramente de la alfombra del piso para confirmar que se mantenga firme con los sujetadores de la alfombra.
- SIEMPRE QUITE LA ALFOMBRA DEL PISO EXISTENTE DEL VEHÍCULO  antes de instalar otra alfombra del piso. NUNCA instale ni monte una alfombra del piso adicional sobre una alfombra existente.
- SOLO instale alfombras del piso diseñadas para adaptarse al vehículo. NUNCA instale una alfombra del piso que no se pueda poner y fijar correctamente en el vehículo. Si necesita reemplazar una alfombrilla del piso, use solo una alfombra del piso aprobada por la FCA para el año, la marca y el modelo específicos del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- SOLO use la alfombra del piso del lado del conductor en el área del piso del lado del conductor. Con el vehículo correctamente estacionado y el motor apagado, pise completamente el pedal del acelerador, del freno y del embrague (si lo hubiera) para comprobar si hay interferencias. Si la alfombra del piso interfiere con el funcionamiento de cualquier pedal, o no está firme en el suelo, quitela del vehículo y colóquela en el portaequipajes.
- SOLO use la alfombra del piso del lado del pasajero en el área del piso del lado del pasajero.
- SIEMPRE asegúrese de que no haya objetos que se puedan deslizar o caer en el área del piso del lado del conductor cuando el vehículo esté en movimiento. Algunos objetos pueden quedar atrapados debajo de los pedales del acelerador, del freno o del embrague y pueden causar la pérdida del control del vehículo.
- NUNCA coloque objetos debajo de la alfombra del piso (por ejemplo, toallas, llaves, etc.). Estos objetos pueden cambiar la posición de la alfombra del piso y pueden causar interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si ha sacado y ha vuelto a poner el tapete del vehículo, siempre asegúrelo correctamente a la alfombra y compruebe que los sujetadores de la alfombra del piso se encuentran firmes en el tapete del vehículo. Pise a fondo cada pedal para comprobar si hay interferencias con el pedal del acelerador, del freno o del embrague y vuelva a instalar las alfombras del piso.
- Se recomienda utilizar solo jabón suave y agua para limpiar las alfombras del piso. Después de la limpieza, siempre deslice ligeramente la alfombra para revisar que las alfombras del piso se hayan instalado y asegurado correctamente en el vehículo con los sujetadores de alfombra.

Comprobaciones de seguridad periódicas que debe realizar en el exterior del vehículo

Neumáticos

Examine los neumáticos en busca de desgaste excesivo de la banda de rodamiento o patrones de desgaste dispares. Compruebe si hay piedras, clavos, vidrios u otros objetos enterrados en la banda de rodamiento o en la superficie lateral. Inspeccione si hay cortes y grietas en la banda de rodamiento. Inspeccione si hay cortes, grietas y protuberancias en las superficies laterales. Compruebe que las tuercas de rueda estén bien apretadas. Revise los neumáticos (incluido el de refacción) para ver si la presión de inflado de los neumáticos en frío es adecuada.

Luces

Haga que alguien observe el funcionamiento de las luces de los frenos y de las luces exteriores mientras usted activa los controles. Verifique las luces indicadoras de los señalizadores de dirección y de las luces altas en el tablero de instrumentos.

Pestillos de las puertas

Compruebe que se cierren, enganchen y aseguren correctamente.

Fugas de líquido

Inspeccione el área debajo del vehículo después de estar estacionado durante la noche en busca de fugas de combustible, refrigerante, aceite u otros líquidos. Además, si detecta vapores de gasolina o si sospecha que hay fugas de combustible o de líquido de frenos. Se debe encontrar y corregir la causa de inmediato.

ARRANQUE Y FUNCIONAMIENTO

• ARRANQUE DEL MOTOR — MOTOR DE GASOLINA	196
• Transmisión automática	196
• Función de arranque directo	196
• Keyless Enter-N-Go — Encendido	196
• Arranque normal el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR	197
• Apagado en ralentí — Solo motor 6.4L	199
• Si el motor no arranca	199
• Funcionamiento en clima frío (debajo de -30 °C o -22 °F)	200
• Después del arranque	200
• CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)	200
• RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR	201
• FRENO DE ESTACIONAMIENTO	201
• TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA	202
• Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento	204
• Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno	204
• Transmisión automática de ocho velocidades — Si está equipada	204
• Transmisión automática de seis velocidades — Solo modelos 1500 (si está equipado)	209
• Transmisión automática de seis velocidades — Solo modelos 2500/3500 (si está equipado)	216
• FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ESTA EQUIPADO)	222
• Caja de transferencia con cambio manual — Si está equipado	222
• Caja de transferencia con cambios electrónicos (Interruptor de cuatro posiciones), si está equipada	224

• Caja de transferencia con cambios electrónicos (Interruptor de cinco posiciones) — Si está equipado . . . . .	.227
• Caja de transferencia con cambios electrónicos de cuatro posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado . . . . .	.230
• Caja de transferencia con cambios electrónicos de cinco posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado . . . . .	.233
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (MODELOS 1500) — SI ESTÁ EQUIPADO . . . . .	.236
• Descripción . . . . .	.236
• Modos de la suspensión neumática . . . . .	.238
• Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos . . . . .	.239
• Funcionamiento . . . . .	.239
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (SOLO MODELOS REBEL) — SI ESTÁ EQUIPADO . . . . .	.241
• Descripción . . . . .	.241
• Modos de la suspensión neumática . . . . .	.243
• Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos . . . . .	.243
• Funcionamiento . . . . .	.244
• SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (MODELOS 2500/3500) — SI ESTÁ EQUIPADO . . . . .	.245
• Descripción . . . . .	.245
• Modos de la suspensión neumática . . . . .	.246
• Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos . . . . .	.246
• Funcionamiento . . . . .	.246
• SISTEMA DE BLOQUEO DEL EJE — SOLO MODELOS POWER WAGON (SI ESTÁ EQUIPADO) . . . . .	.247
• SISTEMA DE ESTABILIZADOR/BARRA ESTABILIZADORA — SOLO POWER WAGON . . . . .	.248
• CONDUCCIÓN SEGURA A CAMPO TRAVIESA — SOLO POWER WAGON . . . . .	.249
• Consejos de conducción a campo traviesa y características del vehículo . . . . .	.249
• Conducción en nieve, lodo y arena . . . . .	.251
• Cruce de obstáculos (rocas y otros puntos altos) . . . . .	.251

• Subida en pendiente . . . . .	.253
• Conducción a través de agua . . . . .	.254
• Liberación de aire para la conducción a campo traviesa . . . . .	.255
• Recuperación del vehículo . . . . .	.256
• Después de conducir a campo traviesa . . . . .	.258
• DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO . . . . .	.258
• USO DEL CABRESTANTE — SOLO POWER WAGON (SI ESTÁ EQUIPADO) . . . . .	.259
• Cosas que debe saber antes de utilizar el cabrestante . . . . .	.259
• Descripción de las funciones del cabrestante . . . . .	.260
• Malacate Accesorios . . . . .	.261
• Funcionamiento del cabrestante . . . . .	.262
• Técnicas de aparejo . . . . .	.268
• DIRECCIÓN HIDRÁULICA . . . . .	.269
• Dirección hidráulica eléctrica — Modelos 1500 . . . . .	.269
• Dirección hidráulica— Modelos 2500/3500 . . . . .	.269
• TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE, SOLO MOTORES 5.7L/6.4L — SI ESTÁ EQUIPADO . . . . .	.270
• CONTROL DE VELOCIDAD . . . . .	.270
• Para activar . . . . .	.271
• Para establecer una velocidad deseada . . . . .	.271
• Para modificar el ajuste de velocidad . . . . .	.271
• Para acelerar para adelantar . . . . .	.272
• Para reanudar la velocidad . . . . .	.272
• Para desactivar . . . . .	.272
• ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO . . . . .	.272
• Sensores ParkSense . . . . .	.273
• Pantalla de advertencias del ParkSense . . . . .	.273
• Pantalla del ParkSense . . . . .	.273
• Activación y desactivación del ParkSense . . . . .	.274
• Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense . . . . .	.275
• Limpieza del sistema ParkSense . . . . .	.275

• Precauciones de uso del sistema ParkSense. . . . .	.275
• ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO . . . . .	.277
• Sensores ParkSense . . . . .	.277
• Pantalla de advertencias del ParkSense. . . . .	.277
• Pantalla del ParkSense. . . . .	.277
• Activación y desactivación de ParkSense delantero o trasero . . . . .	.278
• Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense . . . . .	.279
• Limpieza del sistema ParkSense . . . . .	.280
• Precauciones de uso del sistema ParkSense. . . . .	.280
• CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA . . . . .	.281
• ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR A GASOLINA . . . . .	.283
• Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo . . . . .	.284
• CARGA DEL VEHÍCULO . . . . .	.284
• Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) . . . . .	.284
• Carga útil. . . . .	.284
• Estipulación de peso bruto de eje (GAWR) . . . . .	.284
• Tamaño del neumático . . . . .	.284
• Tamaño de la llanta. . . . .	.284
• Presión de inflado. . . . .	.284
• Peso en vacío . . . . .	.284
• Carga . . . . .	.285
• ARRASTRE DE REMOLQUE . . . . .	.285
• Definiciones comunes de arrastre . . . . .	.285
• Tipo de enganche de remolque y peso máximo de remolque . . . . .	.289
• Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso de remolques) . . . . .	.290
• Peso de la espiga y del remolque . . . . .	.290
• Requisitos para el arrastre de remolque . . . . .	.290
• Consejos para el remolque . . . . .	.296

• QUITANIEVE . . . . .	.297
• Solo modelos 1500 . . . . .	.297
• Solo modelos 2500/3500 . . . . .	.298
• REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.) . . . . .	.299
• Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo. . . . .	.299
• Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en dos ruedas . . . . .	.300
• Remolque con fines recreativos — Modelos con tracción en las cuatro ruedas . . . . .	.300
• CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN . . . . .	.304
• Conducción en superficies resbalosas . . . . .	.304
• Conducción a través de agua . . . . .	.304
• Sugerencias para la conducción a campo traviesa . . . . .	.305

ARRANQUE DEL MOTOR — MOTOR DE GASOLINA

Antes de arrancar el vehículo, ajuste el asiento, ajuste los espejos interiores y exteriores y abróchese el cinturón de seguridad.

No se debe operar el motor de arranque durante intervalos de más de 10 segundos. Esperar algunos segundos entre dichos intervalos protegerá el motor de arranque del sobrecalentamiento.

¡ADVERTENCIA!

- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el nodo de encendido sin llave esté en el modo "OFF" (Apagado), de quitar el transmisor de entrada sin llave del vehículo y de bloquear el vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de marchas.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo, o en un lugar accesible para los niños, ni deje el encendido de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- No deje animales o niños dentro de vehículos estacionados cuando la temperatura sea alta. La acumulación de calor en el interior puede causar lesiones graves o fatales.

Transmisión automática

Arranque el motor con la transmisión en la posición de ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno antes de cambiar a cualquier rango de marcha.

NOTA:

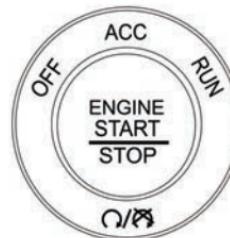
- Este vehículo está equipado con un sistema de bloqueo de cambios de la transmisión. Debe pisar el pedal del freno para realizar el cambio fuera de ESTACIONAMIENTO.
- Si el vehículo está equipado con una transmisión de 8 velocidades, no se puede arrancar el vehículo en NEUTRO a menos que la liberación manual de la posición de estacio-

namiento esté activada. Para ver el funcionamiento de la liberación manual de la posición de estacionamiento consulte Liberación manual de la posición de estacionamiento en la sección "En caso de emergencia".

Función de arranque directo

No pise el acelerador. Gire brevemente el interruptor de encendido a la posición START (Arranque) y suéltelo. El motor de arranque continúa funcionando y se desactiva automáticamente cuando el motor comienza a funcionar.

Keyless Enter-N-Go — Encendido



Encendido con pulsador sin llave

Esta función permite al conductor accionar el interruptor de encendido a través de un botón, siempre que el transmisor de entrada sin llave de arranque remoto/Keyless Enter-N-Go se encuentre en el compartimiento de pasajeros.

Arranque normal el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

Encender el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. La transmisión debe estar en ESTACIONAMIENTO.
2. Mantenga presionado el pedal de freno mientras presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una sola vez.
3. El sistema toma el control e intenta poner en marcha el vehículo. Si el motor no arranca, el motor de arranque se desactiva automáticamente en 10 segundos.
4. Si desea detener el giro del motor antes de ponerlo en marcha, presione el botón una vez más.

NOTA:

La puesta en marcha normal, tanto de un motor caliente como frío, se efectúa sin necesidad de bombear ni presionar el pedal del acelerador.

Apagar el motor con el botón de ARRANQUE/DETENCIÓN DEL MOTOR

1. Coloque el selector de marchas en la posición de ESTACIONAMIENTO, después presione y suelte el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor).

2. El encendido regresará al modo OFF (Apagado).
3. Si el selector de marchas no está en la posición de ESTACIONAMIENTO, debe mantener presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) durante dos segundos o presionarlo brevemente tres veces seguidas mientras mantiene la velocidad del vehículo sobre 8 km/h (5 mph) antes de que el motor se apague. El encendido permanecerá en la posición ACC hasta que la palanca de cambios quede en ESTACIONAMIENTO y presione el botón dos veces en el modo OFF (Apagado).
4. Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez con la velocidad del vehículo sobre 8 km/h (5 mph), la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje “**Vehicle Not In Park**” (El vehículo no está en la posición de estacionamiento) y el motor seguirá funcionando. Nunca abandone un vehículo en otra posición que no sea la posición ESTACIONAMIENTO, pues podría rodar.

NOTA:

Si el selector de marchas no está en la posición ESTACIONAMIENTO y presiona el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez y la velocidad del vehículo es inferior a 8 km/h (5 mph) el motor se apagará y el encendido permanecerá en la posición ACC (Accesorios). Si la velocidad del vehículo desciende a menos de 1,9 km/h (1,2 MPH), el vehículo puede entrar en el modo AutoPark. Consulte la sección AutoPark para obtener más detalles.

Funciones del botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor), SIN presionar el pedal del freno (en posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO)

El botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) funciona de forma similar a un interruptor de encendido. Tiene tres modos, OFF (Apagado), ACC (Accesorios) y RUN (Marcha). Para cambiar los modos del encendido sin arrancar el vehículo y utilizar los accesorios, siga estas instrucciones:

1. Comience con el encendido en el modo OFF (Apagado).
2. Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) una vez para poner el encendido en el modo ACC (Accesorios).

- Presione por segunda vez el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) para poner el encendido en la posición RUN (Marcha).
- Presione el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) por tercera vez para que el encendido vuelva al modo OFF (Apagado).

AutoPark — Solo selector de cambios giratorio y transmisión de 8 velocidades

AutoPark es una característica complementaria que ayuda a colocar el vehículo en ESTACIONAMIENTO en caso de que se presenten las situaciones que se indican en las siguientes páginas. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Las condiciones en que se acoplará AutoPark se describen en las páginas siguientes.

¡ADVERTENCIA!

- Una distracción del conductor puede provocar que el vehículo no active la posición de ESTACIONAMIENTO correctamente. SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que su vehículo está en la posición de ESTACIONAMIENTO, verificando que aparezca una "P" fija (no destellando) en la pantalla del tablero de instrumentos y cerca del selector de marchas. Si el indicador "P" está destellando, el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.
- AutoPark es una función complementaria. No está diseñada para sustituir la necesidad de cambiar su vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO. Se trata de un sistema auxiliar y no debe considerarse el método principal para poner el vehículo en ESTACIONAMIENTO.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor apaga el motor, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está equipado con un selector de cambios giratorio y una transmisión de 8 velocidades

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 MPH) o menos
- El encendido cambió de RUN (Marcha) a ACC (Accesorios)

NOTA:

Para vehículos equipados con Keyless Go, el motor se apagará y el interruptor de encendido cambiará al modo ACC (Accesorios). Transcurridos 30 minutos el encendido se APAGA automáticamente, a menos que el conductor APADE el interruptor de encendido.

Si el vehículo no está en ESTACIONAMIENTO y el conductor sale del vehículo con el motor en marcha, se puede activar AutoPark.

AutoPark se activará cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo está equipado con un selector de cambios giratorio y una transmisión de 8 velocidades
- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La velocidad del vehículo es de 1,9 km/h (1,2 MPH) o menos
- El cinturón de seguridad del conductor está desabrochado
- La puerta del conductor está entreabierta
- No se pisa el pedal del freno

El MENSAJE "AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear" (AutoPark activado, cambie a P y luego a otra marcha) aparecerá en el tablero de instrumentos.

NOTA:

En algunos casos, aparecerá el gráfico de ParkSense en el tablero de instrumentos, impidiendo que se vea el mensaje "**AutoPark Engaged Shift to P then Shift to Gear**" (AutoPark activado, cambie a P y luego a otra marcha). En estos casos, el selector de cambios se debe colocar en "P" nuevamente para seleccionar la marcha deseada.

Si el conductor cambia a ESTACIONAMIENTO mientras el vehículo se encuentra en movimiento, es posible que se active AutoPark.

AutoPark se activará **SOLO** cuando la velocidad del vehículo sea de 1,9 km/h (1,2 MPH) o menos.

El MENSAJE "Vehicle Speed is Too High to Shift to P" (La velocidad del vehículo es demasiado alta para cambiar a P) aparecerá en el tablero de instrumentos si la velocidad supera los 1,9 km/h (1,2 MPH).

¡ADVERTENCIA!

Si la velocidad del vehículo es superior a 1,9 km/h (1,2 MPH), la transmisión pasará automáticamente a NEUTRO hasta que la velocidad del vehículo baje de 1,9 km (1,2 MPH). Un vehículo que se encuentra en la posición NEUTRO podría volcarse. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

4WD BAJA, si está equipada

AutoPark se desactivará cuando se active 4WD BAJA en el vehículo.

El MENSAJE "AutoPark Disabled" (AutoPark desactivado) aparecerá en el tablero de instrumentos.

Aparecerán advertencias adicionales para el cliente cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- El vehículo no está en la posición de ESTACIONAMIENTO
- La puerta del conductor está entreabierta
- El vehículo está en el rango 4WD BAJA

El MENSAJE "AutoPark Not Engaged" (AutoPark no activado) aparecerá en el tablero de instrumentos. Un timbre de advertencia sonará hasta que cambie el vehículo a la posición de ESTACIONAMIENTO o cierre la puerta del conductor.

SIEMPRE COMPRUEBE VISUALMENTE que el vehículo esté en ESTACIONAMIENTO viendo que aparezca la "P" en la pantalla del tablero de instrumentos y cerca del selector de marchas. Como medida de precaución adicional, aplique siempre el freno de estacionamiento cuando salga del vehículo.

Apagado en ralentí — Solo motor 6.4L

Esta función se puede habilitar modo que la camioneta se apagará automáticamente cuando la camioneta haya estado en ralentí durante un periodo de tiempo cuando el motor está a la temperatura operativa. El tiempo de ralentí se puede ajustar en incrementos de 5 minutos, entre 5 y 60 minutos. Acuda a su distribuidor autorizado local para activar esta característica.

NOTA:

El cronómetro de apagado en ralentí se desactiva mientras la PTO (toma de corriente) está activa.

Si el motor no arranca

Si el motor no se pone en marcha después de haber aplicado el procedimiento "Puesta en marcha normal", es posible que esté ahogado. Pise a fondo el pedal del acelerador y manténgalo en esa posición mientras pone en marcha el motor. Esto debería eliminar cualquier exceso de combustible en caso de que el motor estuviese ahogado.

El motor de arranque se accionará en automático, permanecerá en marcha 10 segundos y luego de desenganchará. Después de esto, suelte el pedal del acelerador y el pedal del freno, espere 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

¡ADVERTENCIA!

- Nunca vierta combustible ni otros líquidos inflamables en la abertura de entrada de aire del cuerpo del acelerador para tratar de poner en marcha el vehículo. Esto podría provocar fuego repentino y lesiones personales graves.
- No intente empujar ni remolcar el vehículo para ponerlo en marcha. No se puede lograr la puesta en marcha de los vehículos con transmisión automática de esta manera. El combustible no quemado podría entrar en el convertidor catalítico y una vez que se ponga en marcha el motor, incendiarse y dañar el convertidor y el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si la batería del vehículo está descargada, se pueden usar cables de puesta en marcha para ponerlo en marcha con una batería auxiliar o con la batería de otro vehículo. Este tipo de puesta en marcha puede ser peligroso si no se hace correctamente. Para obtener más información, consulte "Procedimiento de arranque con puente" en "En caso de emergencias".

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar dañar el motor de arranque, no arranque el motor durante más de 10 segundos cada vez. Espere entre 10 y 15 segundos para volver a intentar.

Si el motor se ahogó, puede encender, pero no tiene la suficiente potencia para seguir funcionando cuando suelta el botón de encendido/llave. Si esto ocurre, siga arrancando con el pedal del acelerador empujado hasta el piso. Suelte el pedal del acelerador y el botón de encendido/llave una vez que el motor esté funcionando sin problemas.

Si el motor no muestra indicios de arrancar después de un período de 10 segundos de arranque del motor con el pedal del acelerador a fondo, espere de 10 a 15 segundos y repita el procedimiento de "Arranque normal".

Funcionamiento en clima frío (debajo de -30 °C o -22 °F)

Para garantizar una puesta en marcha confiable a esas temperaturas, se recomienda utilizar un calefactor del bloque del motor eléctrico energizado externamente (disponible con su distribuidor autorizado).

Después del arranque

La velocidad de ralentí se controla automáticamente y disminuye a medida que el motor se calienta.

CALEFACTOR DEL BLOQUE DEL MOTOR (SI ESTÁ EQUIPADO)

El calefactor del bloque del motor calienta el motor y permite arranques más rápidos en clima frío. Conecte el cable a una toma de corriente eléctrica estándar de 110-115 voltios CA con un cable de tres hilos conectado a tierra.

Modelos 1500

El cable del calefactor del bloque del motor se pasa por debajo del capó en el lado del pasajero del vehículo cerca del conjunto del faro derecho. Se encuentra entre la parrilla delantera y el radiador, pero debajo de la junta superior negra.

Modelos 2500/3500

El cable del calefactor del bloque del motor se pasa a través de la rejilla por el gancho de remolque delantero derecho.

Incluye una tapa extraíble que se fija mediante una correa de atadura. También tiene un broche en C que se utiliza para el almacenamiento cuando no se utiliza durante los meses de invierno. Durante los meses de invierno, quite el conjunto del cableado del cable del calefactor del broche en C.

El calefactor del bloque del motor debe estar conectado cuando menos una hora para obtener un efecto calefactor adecuado en el motor.

¡ADVERTENCIA!

No olvide desconectar el cordón eléctrico del calefactor del bloque del motor antes de conducir. Un cordón eléctrico de 110-115 voltios dañado podría causar electrocución.

RECOMENDACIONES PARA EL RODAJE DEL MOTOR

El motor y tren motriz (transmisión y eje) del vehículo no requieren un período prolongado de asentamiento.

Conduzca de forma moderada durante los primeros 500 km (300 millas). Después de los primeros 100 km (60 millas), es recomendable conducir a velocidades de hasta 80 ó 90 km/h (50 ó 55 mph).

Mientras conduce a velocidad de crucero, realizar una breve aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta dentro de los lími-

tes de velocidad permitidos, contribuye a un buen asentamiento. La aceleración con la mariposa del acelerador totalmente abierta en baja velocidad puede ser perjudicial y debe evitarse.

El aceite del motor agregado de fábrica en el motor es un lubricante tipo conservador de energía de alta calidad. Los cambios de aceite se deben realizar de acuerdo a las condiciones climáticas previstas bajo las cuales se opera el vehículo. Para ver la viscosidad y los grados de calidad recomendados, consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas".

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice aceite sin detergente ni aceite mineral puro en el motor, pues pueden producirse daños.

NOTA:

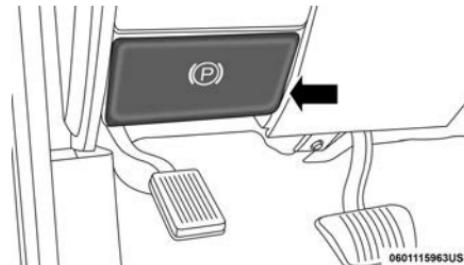
Un motor nuevo puede consumir algo de aceite durante los primeros miles de kilómetros (millas) de funcionamiento. Eso se debe considerar como parte normal del proceso de rodaje y no se debe interpretar como un problema. Durante el período de rodaje compriuebe con frecuencia el nivel de aceite con el indicador de aceite del motor. Agregue aceite según sea necesario.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Antes de dejar el vehículo, asegúrese de que el freno de estacionamiento está completamente

aplicado. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO.

El freno de estacionamiento que se aplica con el pie se encuentra debajo de la esquina inferior izquierda del tablero de instrumentos. Para aplicar el freno de estacionamiento, pise firmemente el pedal del freno de estacionamiento hasta el fondo. Para soltar el freno de estacionamiento, tire de la manija de liberación del freno de estacionamiento.



Liberación del freno de estacionamiento

Cuando el freno de estacionamiento esté aplicado con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido), se enciende la luz de advertencia de los frenos en el tablero de instrumentos.

NOTA:

- Si se aplica el freno de estacionamiento y la transmisión tiene puesta una velocidad, destellará la "luz de advertencia de los frenos". Si se detecta la velocidad del vehículo, sonará

un timbre para advertir al conductor. Suelte completamente el freno de estacionamiento antes de intentar mover el vehículo.

- Esta luz muestra solamente que el freno de estacionamiento está aplicado. No muestra el grado de aplicación del freno.

Cuando se estacione en una pendiente, es importante girar los neumáticos delanteros hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente. Aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar el selector de marchas a ESTACIONAMIENTO, de lo contrario la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión puede dificultar el movimiento del selector de marchas a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO. Cuando el conductor no está en el vehículo, el freno de estacionamiento siempre debe estar aplicado.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Aplique siempre totalmente el freno de estacionamiento cuando esté estacionado para evitar el movimiento del vehículo y posibles daños o lesiones.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Dejar niños solos en un vehículo es peligroso por diversas razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales.
- No deje el transmisor de entrada sin llave cerca o dentro del vehículo ni en un lugar accesible para los niños, ni deje un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go en ninguno de los modos ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.
- Compruebe que el freno de estacionamiento esté completamente desenganchado antes de conducir, de no ser así, puede producirse una falla en los frenos y provocar una colisión.
- Siempre que salga de su vehículo, aplique completamente el freno de estacionamiento, ya que podría rodar y causar daños o lesiones. También verifique que la transmisión quede en la posición ESTACIONAMIENTO. Si omite esto, su vehículo puede rodar y causar daños o lesiones.

¡PRECAUCIÓN!

Si la luz de advertencia del sistema de frenos permanece encendida con el freno de estacionamiento sin aplicar, esto indica un desperfecto en el sistema de frenos. Inmediatamente pida al distribuidor autorizado que realice un mantenimiento al sistema de frenos.

TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA

¡ADVERTENCIA!

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgalo completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor, y finalmente, quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando el encendido está en el modo OFF [Apagado]), la transmisión queda bloqueada en ESTACIONAMIENTO, lo que asegura el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover el selector de marchas a una posición distinta de la posición ESTACIONAMIENTO sin presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este (ni en una ubicación accesible para los niños), y tampoco deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es posible que ocurran daños en la transmisión si no se toman las siguientes precauciones:

- Entre o salga de las posiciones de ESTACIONAMIENTO o REVERSA solo después de que el vehículo se haya detenido completamente.
- No mueva la palanca entre las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO ni MARCHA cuando el motor esté sobre la velocidad de ralentí.
- Antes de cambiar la palanca de la transmisión a cualquier velocidad, pise con firmeza el pedal del freno.

NOTA:

Debe mantener presionado el pedal del freno mientras cambia a ESTACIONAMIENTO.

Interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento

Este vehículo está equipado con un interbloqueo de encendido con llave en estacionamiento que requiere colocar la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO antes de que el encendido se pueda mover a la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) para sacar la llave. El transmisor de entrada sin llave solo se puede quitar del encendido cuando este se encuentre en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) y la transmisión está bloqueada en ESTACIONAMIENTO, siempre que el encendido esté en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado).

NOTA:

Si ocurre una falla, el sistema bloquea la llave en el encendido para advertirle que no se puede operar esta función de seguridad. El motor se puede poner en marcha y detener, pero el transmisor de entrada sin llave no puede removese hasta que se obtenga servicio.

Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno

Este vehículo está equipado con un sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno (BTSD) que mantiene el selector de marchas de la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO a menos que se apliquen los fre-

nos. Para cambiar la transmisión a una posición distinta de ESTACIONAMIENTO, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha) (con el motor funcionando, para vehículos con transmisión de ocho velocidades) y debe pisar el pedal del freno.

En los vehículos con transmisión de 8 velocidades, también debe presionar el pedal del freno para cambiar desde NEUTRO a MARCHA o REVERSA cuando el vehículo se detiene o se mueve a baja velocidad.

Transmisión automática de ocho velocidades — Si está equipada

La transmisión se controla mediante un selector giratorio de marchas electrónico que se encuentra en el tablero de instrumentos. El rango del engranaje de la transmisión (PRND) aparece sobre el selector de marchas y en el tablero de instrumentos. Para seleccionar un rango de velocidad, simplemente gire el selector de marchas. Debe presionar el pedal del freno para cambiar la transmisión a una marcha distinta de ESTACIONAMIENTO (o NEUTRO, cuando el vehículo está detenido o se mueve a baja velocidad). Para cambiar y pasar varios rangos de velocidades de una vez (como desde ESTACIONAMIENTO a MARCHA), simplemente gire el selector de marchas hasta el tope adecuado. Seleccione el rango MARCHA para la conducción normal.

NOTA:

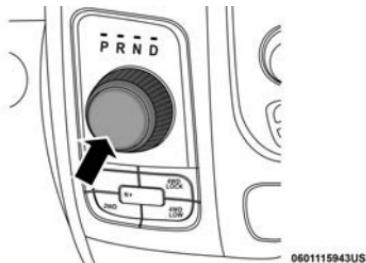
En el caso de una discrepancia entre la posición del selector de marchas y el engranaje de la transmisión real (por ejemplo, el conductor selecciona ESTACIONAMIENTO mientras conduce), el indicador de posición parpadeará continuamente hasta que el selector regrese a la posición correcta o que se pueda completar el cambio solicitado.

La transmisión controlada electrónicamente adapta su programa de cambio en función de la intervención del conductor, junto con las condiciones medioambientales y del camino. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

El selector del engranaje de la transmisión solo tiene las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO y MARCHA. Puede realizar cambios descendentes manuales con el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS). Si presiona los interruptores GEAR-/GEAR+ (Marcha-/Marcha+) (en el vo-

lante) mientras está en la posición MARCHA seleccionará el engranaje de la transmisión más alto disponible y mostrará ese límite de marcha en el tablero de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información. Algunos modelos muestran la el límite de marcha seleccionado y la marcha actual real, mientras está en el modo ERS.



Selector electrónico del engranaje de la transmisión

Rangos de velocidades

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Al estacionar en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- APAGUE el motor.
- Retire el transmisor de entrada sin llave.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover el selector de marchas a una posición distinta de la posición ESTACIONAMIENTO sin presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgalo completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor y luego quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando el encendido está en el modo OFF [Apagado]), la transmisión queda bloqueada en ESTACIONAMIENTO, lo que asegura el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que no toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector del engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este (ni en una ubicación accesible para los niños), y tampoco deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

PRECAUCIÓN!

- NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Antes de mover la palanca de cambios de la transmisión de la posición de ESTACIONAMIENTO, debe arrancar el motor y además presionar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P), y que no parpadee.
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. Aplique el freno de estacionamiento y

cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y consulte "Remolcar un vehículo inhabilitado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión hace cambios ascendentes automáticamente por todas las marchas de avance. La posición MAR-

CHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando hace funcionar el vehículo en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, al desplazarse contra vientos fuertes o arrastrar remolques pesados), seleccione el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o utilice el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) (consulte "Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar un rango de velocidad más bajo. En estas condiciones, aplicar un rango de velocidad más bajo mejora el rendimiento y extiende la vida útil de la transmisión, disminuyendo la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor.

Cuando las temperaturas son demasiado frías (-22 °F [-30 °C] o menos), se puede modificar el funcionamiento de la transmisión según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo

de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, puede que la transmisión funcione solo en ciertas marchas o puede que no cambie en absoluto. El rendimiento del vehículo se puede ver seriamente perjudicado y puede que el motor se ahogue. En algunas situaciones, puede que la transmisión no se vuelva a acoplar si se apaga y se vuelve a encender el motor. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). Un mensaje en el tablero de instrumentos informará al conductor de las condiciones más graves e indicará las posibles acciones necesarias.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

NOTA:

En casos donde el mensaje del tablero de instrumentos indica que la transmisión tal vez no se vuelva a acoplar después de apagar el motor, realice este procedimiento solo en una ubicación deseada (preferiblemente, donde el distribuidor autorizado).

1. Detenga el vehículo.
2. Si es posible, cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO. En caso contrario, cambie la transmisión a la posición NEUTRO.
3. Gire el encendido a la posición OFF (Bloqueo/Apagado). En vehículos con Keyless Enter-N-Go, mantenga presionado el interruptor de encendido hasta que el motor se APAGUE.

4. Espere alrededor de 30 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

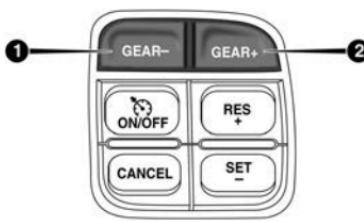
Incluso si puede restablecer la transmisión, recomendamos visitar al distribuidor autorizado a la brevedad posible. El distribuidor autorizado tiene equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS) — Transmisión de ocho velocidades

El control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) permite al conductor limitar el rango de marchas máximo disponible cuando la transmisión se encuentra en la posición MAR-CHA. Por ejemplo, si se estableció el límite del engranaje de la transmisión en 4 (cuarta marcha), la transmisión no cambiará más allá de la cuarta marcha (excepto para evitar la aceleración excesiva del motor), pero cambiará normalmente entre las marchas inferiores.

Puede cambiar entre los modos MARCHA y Selector electrónico de distancias (ERS) en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marchas está en la posición MAR-CHA, la transmisión funciona de forma automática, realizando cambios entre todas las marchas disponibles. Golpear suavemente el interruptor GEAR- (Marcha-) (en el volante) activa el modo ERS, muestra la marcha actual en el tablero de instrumentos y ajusta esa marcha como la más alta disponible. En el modo ERS, golpear suavemente el interruptor GEAR- (Marcha-) o GEAR+ (Marcha+) cambia la marcha superior disponible.



0601115944US

1 — Interruptor GEAR- (Marcha-)
2 — Interruptor GEAR+ (Marcha+)

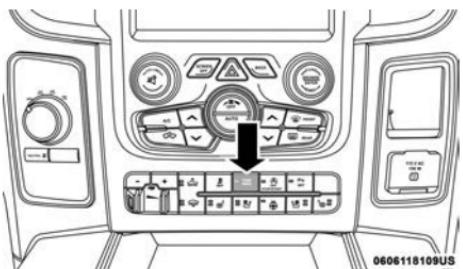
Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el interruptor GEAR+ (Mar-cha+) hasta que desaparezca la visualización del límite de marchas del tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

Cuándo usar el modo de REMOLQUE/ARRASTRE

Cuando conduce en áreas montañosas, arrastra un remolque, lleva una carga pesada, etc., y cuando se producen cambios frecuentes de transmisión, presione el interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Esto mejorará el rendimiento y reducirá la posibilidad de sobre-calentamiento de la transmisión o falla debido a cambios excesivos de velocidad.



Interruptor de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

La "Luz indicadora de TOW/HAUL" se iluminará en el tablero de instrumentos para señalar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si presiona el interruptor una segunda vez, restaura la operación normal. La operación normal siempre es la puesta en marcha del motor por defecto. Si se desea el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), se debe presionar el interruptor cada vez que se arranca el motor.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) al conducir sobre superficies congeladas o resbalosas. La mayor frenada del motor puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo comience a girar con una posible pérdida de control del vehículo, lo que podría causar un accidente que posiblemente ocasione lesiones personales o la muerte.

Transmisión automática de seis velocidades — Solo modelos 1500 (si está equipado)

El indicador de posición del engranaje de la transmisión (ubicado en el tablero de instrumentos) indica el rango de velocidad de la transmisión. El selector de marchas está montado en el lado derecho de la columna de la dirección (si está equipado) o en la consola (si está equipado). Para mover el selector de marchas fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, pise el

pedal del freno (consulte "Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno" en esta sección). Para conducir, mueva el selector de marchas desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a la posición MARCHA. Tire del selector de marchas hacia usted cuando cambie a REVERSA o ESTACIONAMIENTO, o cuando salga de ESTACIONAMIENTO (solo cambio en la columna).

La transmisión controlada electrónicamente proporciona un programa preciso de cambios. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

El selector de marchas de la transmisión solamente tiene las posiciones de cambios ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO y MARCHA. Puede realizar cambios descendentes manuales con el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS). Presionar los interruptores ERS (-/+) (cambio en la columna) o mover el selector de marchas a la izquierda o la derecha (-/+) (cambio en la consola) mientras está en la posición MARCHA

seleccionará el engranaje de la transmisión más alto disponible y mostrará ese límite de marcha en el tablero de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información. Algunos modelos muestran la el límite de marcha seleccionado y la marcha actual real, mientras está en el modo ERS.

Rangos de velocidades

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Cuando estacione en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a ESTACIONAMIENTO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de la transmisión podría dificultar el movimiento del selector de marchas fuera de posición ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- APAGUE el motor.
- Retire el transmisor de entrada sin llave.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.
- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover el selector de marchas a una posición distinta de la posición ESTACIONAMIENTO sin presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgalo completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor, y finalmente, quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando el encendido está en el modo OFF [Apagado]), la transmisión queda bloqueada en ESTACIONAMIENTO, lo que asegura el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este (ni en una ubicación accesible para los niños), y tampoco deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover el selector de marcha de la transmisión fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, debe girar el encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), y además pisar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.
- NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Cuando cambie a la posición ESTACIONAMIENTO, tire del selector de marchas montado en la columna hacia usted y muévalo totalmente hacia la izquierda hasta que se detenga. Para el cambio montado en la consola, mueva con firmeza el selector de marchas totalmente hacia adelante y hacia la izquierda hasta que se detenga.
- Suelte el selector de marchas y asegúrese de que esté completamente asentado en la posición ESTACIONAMIENTO.

- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P).
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. En este rango se puede poner en marcha el motor. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión. Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y consulte "Remolcar un vehículo inhabilitado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión sube la velocidad automáticamente a través de la primera y segunda velocidad que son de marcha corta, tercera velocidad que es de marcha directa y cuarta y quinta velocidad que son de sobremarcha. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Para acceder a las seis marchas disponibles, debe utilizar el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS), que se describe a continuación.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, al desplazarse contra vientos fuer-

tes o arrastrar remolques pesados), utilice el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS) (consulte "Funcionamiento del Selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar un rango de velocidad más bajo. En estas condiciones, aplicar un rango de velocidad más bajo mejora el rendimiento y extiende la vida útil de la transmisión, disminuyendo la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites normales de funcionamiento, el control del tren motriz modificará el programa de cambios de la transmisión y aumentará el rango del enganche del embrague del convertidor de par. Esto se hace para prevenir daños a la transmisión debido a sobrecalentamiento.

Si la transmisión se vuelve extremadamente caliente o está en peligro de sobrecalentarse, es posible que se encienda la "Luz de advertencia de temperatura de la transmisión" y es posible que la transmisión funcione de forma diferente hasta que se enfrie.

NOTA:

Tenga precaución cuando opere un vehículo con mucha carga a velocidades bajas (como un remolque en una pendiente empinada o en tráfico intermitente) durante clima caluroso. En estas condiciones, el deslizamiento del convertidor de par puede imponer una carga significativa de calor adicional en el sistema de refrigeración. Bajar los cambios de la transmisión hacia la marcha más baja posible (cuando se sube una pendiente) o cambiar a NEUTRO (cuando se está detenido en tráfico pesado) puede ayudar a reducir esta generación excesiva de calor.

En bajas temperaturas, se puede modificar el funcionamiento de la transmisión, según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para alcanzar la eficiencia máxima. El enganche del embrague del convertidor de par y del rango de velocidad sobremarcha superior permanecen inhibidos hasta que el líquido de la transmisión se calienta (consulte la "Nota" en "Embrague del convertidor de par" de esta sección). Durante temperaturas demasiado frías (-27 °C (-16 °F) o menos), la operación podría limitarse al primer rango y al directo, por un breve lapso. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, la transmisión permanece en el cambio directo sin importar si se selecciona uno superior. Las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO continúan funcionando. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El modo de funcionamiento de emergencia permite conducir el vehículo hasta un distribuidor autorizado sin dañar la transmisión.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

1. Detenga el vehículo.
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. APAGUE el encendido.
4. Espere alrededor de 10 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si puede restablecer la transmisión, recomendamos visitar al distribuidor autorizado a la brevedad posible. El distribuidor autorizado tiene equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

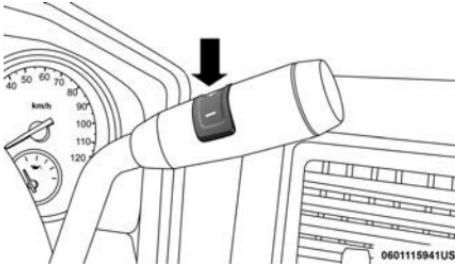
Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS) — Transmisión de seis velocidades (solo modelos 1500)

El control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) permite al conductor limitar el rango de marchas máximo disponible cuando la transmisión se encuentra en la posición MARCHA. Por ejemplo, si ajusta el límite del engranaje de la transmisión en 4 (cuarta marcha), la transmisión no cambiará a una marcha superior a la cuarta marcha, pero realizará los cambios en las marchas inferiores de forma normal.

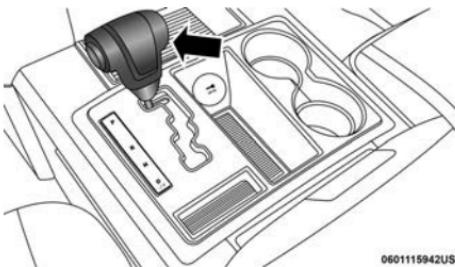
El uso del Selector electrónico de distancias (ERS) (o el modo "TOW/HAUL" [Remolque/Arrastre]) también permite un rango de marcha corta adicional que no se usa normalmente durante aceleraciones a través de los cambios. Esta marcha adicional puede mejorar el desempeño del vehículo y la capacidad de enfriamiento cuando se arrastra un remolque en ciertas pendientes. En el modo Selector electrónico de distancias (ERS), las velocidades 1 a la 3 son rangos de marcha corta y la posición 4 del Selector electrónico de distancias (ERS) es marcha directa. ERS 5 y 6 (velocidades de

sobremarcha) son iguales que las velocidades cuarta y quinta normales.

Puede cambiar entre los modos MARCHA y Selector electrónico de distancias (ERS) en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marchas está en la posición MARCHA, la transmisión funciona de forma automática, con la posibilidad de cambiar entre todas las marchas disponibles. Golpear suavemente el interruptor ERS (-) (cambio en la columna) o golpear suavemente la palanca de cambios hacia la izquierda (-) (cambio en la consola) activa el modo ERS, muestra la marcha actual en el tablero de instrumentos y establece esa marcha como la más alta disponible. Por ejemplo, si se encuentra en la posición MARCHA y está en tercera marcha (directa), al golpear el selector de marchas/interruptor una vez en la dirección (-), la pantalla mostrará 4 (ERS 4 es marcha directa). Otro golpe hacia abajo (-) realizará el cambio descendente de la transmisión a ERS 3 (la marcha corta agregada). En el modo ERS, golpear suavemente (-) o (+) cambia la marcha superior disponible.



Selector de marchas de columna



Selector de marchas en la consola

Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el selector de marchas hacia la derecha (+) (cambio en la consola) o mantenga presionado el interruptor ERS (+) (cambio en la columna) hasta que el límite de marcha desaparezca del tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición adecuada de la marcha para una máxima desaceleración (frenado del motor), simplemente mantenga presionado el selector de marchas hacia la izquierda (-) (cambio en la consola) o el interruptor ERS (-) hacia abajo (cambio en la columna). La transmisión cambia al rango que mejor permite disminuir la velocidad del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Al utilizar Selector electrónico de distancias (ERS) para el frenado con el motor al descender pendientes pronunciadas, tenga cuidado de no acelerar excesivamente el motor. Aplique los frenos según corresponda para evitar la aceleración excesiva del motor.

Funcionamiento en sobremarcha

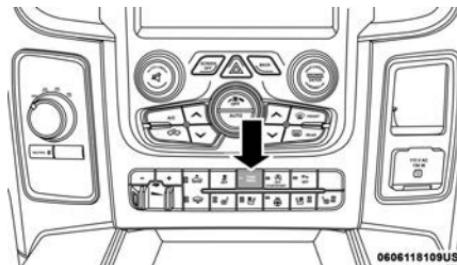
La transmisión automática incluye un rango de velocidad controlado electrónicamente, conocido como sobremarcha (cuarto y quinto rango de velocidad). La transmisión cambiará automáticamente a sobremarcha si están presentes las siguientes condiciones:

- El selector de marchas está en la posición MARCHA.
- El líquido de transmisión alcanzó una temperatura adecuada.
- El refrigerante del motor (anticongelante) alcanzó una temperatura adecuada.
- La velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.
- No se activó el interruptor TOW/HAUL (Arrastre/Remolque).
- El conductor no presiona con demasiada fuerza el acelerador.

Cuándo usar el Modo de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

Cuando conduce en áreas montañosas, arrasta un remolque, lleva una carga pesada, etc., y cuando se producen cambios frecuentes de transmisión, presione el interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Esto mejorará el rendimiento y reducirá la posibilidad de sobre-

calentamiento de la transmisión o falla debido a cambios excesivos de velocidad. Cuando funciona en el modo TOW/HAUL (Arrastre/Remolque), los cambios ascendentes de la transmisión se demoran y la transmisión baja los cambios automáticamente (para el frenado con motor) cuando el acelerador se cierra y/o durante maniobras de frenado constantes.



Interruptor de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

La "Luz indicadora de TOW/HAUL" se iluminará en el tablero de instrumentos para señalar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si presiona el interruptor una segunda vez, restaura la operación normal. La operación normal siempre es la puesta en marcha del motor por defecto. Si se desea el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), se debe presionar el interruptor cada vez que se arranca el motor.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) al conducir sobre superficies congeladas o resbalosas. La mayor frenada del motor puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo comience a girar con una posible pérdida de control del vehículo, lo que podría causar un accidente que posiblemente ocasione lesiones personales o la muerte.

Embrague del convertidor de par

La transmisión automática de su vehículo cuenta con una función diseñada para mejorar el rendimiento de combustible. Se trata de un embrague dentro del convertidor de par que se acciona de forma automática a velocidades calibradas. Esto puede provocar una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal de los cambios más altos. Cuando baja la velocidad del vehículo o en algunas aceleraciones, el embrague se desengancha automáticamente.

NOTA:

- El embrague del convertidor de par no se engancha y la transmisión no cambia al rango de sobremarcha alto, hasta que el líquido de la transmisión y el refrigerante del motor estén tibios (por lo general, esto ocurre después de 1 a 3 millas (2 a 5 km) en movimiento). Debido a que la marcha más

alta está desactivada y la velocidad del motor es más alta cuando el embrague del convertidor de par no está engranado, puede parecer que la transmisión no está realizando los cambios en forma adecuada cuando está fría. Esto es normal. Cuando la transmisión esté suficientemente caliente, usar el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS) demostrará que la transmisión puede cambiar hacia y desde la sobremarcha.

- Si no se ha conducido el vehículo durante varios días, es posible que el cambio de la transmisión a alguna marcha sea lento durante los primeros segundos de funcionamiento. Esto se debe al drenaje parcial del líquido desde el convertidor de par hacia la transmisión. Esta condición es normal y no dañará la transmisión. El convertidor de par se volverá a llenar dentro de cinco segundos después del arranque del motor.

Transmisión automática de seis velocidades — Solo modelos 2500/3500 (si está equipado)

El indicador de posición del engranaje de la transmisión (ubicado en el tablero de instrumentos) indica el rango de velocidad de la transmisión. El selector de marchas está montado en el lado derecho de la columna de la dirección. Para mover el selector de marchas fuera de la posición ESTACIONAMIENTO debe presionar el pedal del freno (consulte "Sistema de interbloqueo de cambios de la transmisión y freno"

en esta sección para obtener más información). Para conducir, mueva el selector de marchas desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a la posición MARCHA. Tire el selector de marchas hacia usted cuando cambie a REVERSA o ESTACIONAMIENTO, o cuando salga de ESTACIONAMIENTO.

La transmisión controlada electrónicamente proporciona un programa preciso de cambios. Los componentes electrónicos de la transmisión tienen autocalibración; por lo tanto, los primeros cambios en un vehículo nuevo pueden ser algo abruptos. Esta condición es normal y la precisión en los cambios se logra luego de algunos cientos de kilómetros de conducción.

Solo debe cambiar desde MARCHA a ESTACIONAMIENTO o REVERSA cuando el pedal del acelerador está liberado y el vehículo está detenido. Asegúrese de mantener el pie sobre el pedal del freno al pasar de una de estas marchas a la siguiente.

El selector de marchas de la transmisión solamente tiene las posiciones de cambios ESTACIONAMIENTO, REVERSA, NEUTRO y MARCHA. Puede realizar cambios descendentes manuales con el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS). Presionar los interruptores ERS (-/+) (en el selector de marchas) mientras está en la posición MARCHA seleccionará el engranaje de la transmisión más alto disponible y mostrará ese límite de marcha en el tablero de instrumentos como 1, 2, 3, etc. Consulte "Funcionamiento del se-

lector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información. Algunos modelos muestran la el límite de marcha seleccionado y la marcha actual real, mientras está en el modo ERS.

Rangos de velocidades

No presione el pedal del acelerador cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad.

NOTA:

Después de seleccionar cualquier rango de velocidad, espere un momento para permitir al engranaje seleccionado que se enganche antes de acelerar. Esto es especialmente importante cuando el motor está frío.

ESTACIONAMIENTO (P)

Esta posición complementa al freno de estacionamiento bloqueando la transmisión. En esta posición se puede poner en marcha el motor. Nunca trate de usar la posición ESTACIONAMIENTO cuando el vehículo está en movimiento. Aplique el freno de estacionamiento cuando deje el vehículo en este rango.

Al estacionar en una superficie nivelada, primero cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO y luego aplique el freno de estacionamiento.

Cuando estacione en una pendiente, aplique el freno de estacionamiento antes de cambiar la transmisión a ESTACIONAMIENTO; de lo contrario, la carga en el mecanismo de bloqueo de

la transmisión podría dificultar el movimiento del selector de marchas fuera de posición ESTACIONAMIENTO. Como precaución adicional, gire las ruedas delanteras hacia la acera en una pendiente descendente y en dirección contraria a la acera en una pendiente ascendente.

NOTA:

En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, asegúrese de que la caja de transferencia se encuentra en una posición de marcha.

Al salir del vehículo, siempre:

- Aplique el freno de estacionamiento.
- Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- APAGUE el motor.
- Retire el transmisor de entrada sin llave.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca use la posición ESTACIONAMIENTO como sustituto del freno de estacionamiento. Siempre aplique el freno de estacionamiento completamente al salir del vehículo como protección contra cualquier movimiento del vehículo y posibles lesiones o daños.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- Su vehículo podría moverse y lesionar a alguien si no está completamente en la posición ESTACIONAMIENTO. Compruebe al intentar mover el selector de marchas a una posición distinta de la posición ESTACIONAMIENTO sin presionar el pedal del freno. Asegúrese de que la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO antes de salir del vehículo.
- Es peligroso cambiar la transmisión de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO si la velocidad del motor es superior a la velocidad de ralentí. Si no tiene el pie firme en el pedal del freno, el vehículo podría acelerarse rápidamente hacia adelante o en reversa. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto. Cambie a una velocidad solamente cuando el motor esté en velocidad lenta normal y cuando su pie esté firmemente apoyado sobre el pedal del freno.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El movimiento accidental del vehículo podría lesionar a las personas dentro o cerca del vehículo. Al igual que en todos los vehículos, nunca salga del vehículo cuando el motor esté encendido. Antes de salir de un vehículo, siempre deténgalo completamente, luego aplique el freno de estacionamiento, coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO, APAGUE el motor, y finalmente, quite el transmisor de entrada sin llave. Cuando el encendido está en la posición LOCK/OFF (Bloqueo/Apagado) (o, con Keyless Enter-N-Go, cuando el encendido está en el modo OFF [Apagado]), la transmisión queda bloqueada en ESTACIONAMIENTO, lo que asegura el vehículo contra el movimiento no deseado.
- Cuando salga del vehículo, siempre asegúrese de que el encendido esté en el modo OFF (Apagado), quite el transmisor de entrada sin llave y bloquee el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje niños solos en un vehículo o con acceso a un vehículo sin seguros. Permitir que los niños permanezcan en un vehículo sin supervisión es peligroso por varias razones. Niños y adultos podrían sufrir lesiones graves o fatales. Se debe advertir a los niños que nunca toquen el freno de estacionamiento, el pedal del freno ni el selector de engranaje de la transmisión.
- No deje el transmisor de entrada sin llave dentro del vehículo ni cerca de este (ni en una ubicación accesible para los niños), y tampoco deje el encendido (de un vehículo equipado con Keyless Enter-N-Go) en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Un niño podría hacer funcionar las ventanas eléctricas u otros controles, o mover el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- Antes de mover el selector de marcha de la transmisión fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, debe girar el encendido al modo ON/RUN (Encendido/Marcha), y además pisar el pedal del freno. De lo contrario, podría provocar daños en el selector de marchas.
- NO acelere el motor cuando cambie desde la posición ESTACIONAMIENTO o NEUTRO a otro rango de velocidad, debido a que se puede dañar el mecanismo del tren motriz.

Se deben usar los siguientes indicadores para garantizar que haya asegurado adecuadamente la transmisión en la posición ESTACIONAMIENTO:

- Cuando cambie a la posición ESTACIONAMIENTO, tire del selector de marchas hacia usted y muévalo totalmente hacia la izquierda hasta que se detenga.
- Suelte el selector de marchas y asegúrese de que esté completamente asentado en la posición ESTACIONAMIENTO.
- Observe la pantalla de posición del engranaje de la transmisión y compruebe que indique la posición ESTACIONAMIENTO (P).
- Sin presionar el pedal del freno, compruebe que el selector de marchas no se mueva de la posición ESTACIONAMIENTO.

REVERSA

Esta posición se utiliza para mover el vehículo hacia atrás. Cambie la palanca a REVERSA solamente cuando el vehículo esté completamente detenido.

NEUTRO (N)

Use este rango cuando el vehículo permanezca inmóvil durante largos períodos, con el motor en marcha. En este rango se puede poner en marcha el motor. Aplique el freno de estacionamiento y cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO si tiene que salir del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No conduzca el vehículo en NEUTRO y nunca apague el motor para bajar una pendiente. Estas son prácticas inseguras que limitan su respuesta a condiciones cambiantes del tráfico o de la carretera. Podría perder el control del vehículo y colisionar.

¡PRECAUCIÓN!

Remolcar, conducir en punto muerto o conducir por cualquier razón el vehículo con la transmisión en NEUTRO podría dañar gravemente la transmisión. Consulte "Remolcar con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" y consulte "Remolcar un vehículo inhabilitado" en "En caso de emergencia" para obtener más información.

MARCHA (D)

Se debe usar este rango para la mayoría de las condiciones de conducción en la ciudad y carretera. Ofrece los cambios de aceleración y desaceleración más suaves y el mejor rendimiento de combustible. La transmisión sube la velocidad automáticamente a través de la primera, segunda y tercera velocidad que son de marcha corta, cuarta velocidad que es de marcha directa y quinta y sexta velocidad que son de sobremarcha. La posición MARCHA brinda las características óptimas de conducción en todas las condiciones habituales de operación.

Cuando se producen cambios frecuentes de la transmisión (como cuando el vehículo funciona en condiciones de carga pesada, en terreno montañoso, al desplazarse contra vientos fuertes o arrastrar remolques pesados), utilice el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS) (consulte "Funcionamiento del Selector electrónico de distancias (ERS)" en esta sección para obtener más información) para seleccionar un rango de velocidad más bajo. En estas condiciones, aplicar un rango de velocidad más bajo mejora el rendimiento y extiende la vida útil de la transmisión, disminuyendo la cantidad excesiva de cambios y la acumulación de calor.

Si la temperatura de la transmisión excede los límites normales de funcionamiento, el control del tren motriz modificará el programa de cambios de la transmisión y aumentará el rango del enganche del embrague del convertidor de par.

Esto se hace para prevenir daños a la transmisión debido a sobrecalentamiento.

Si la transmisión se vuelve extremadamente caliente o está en peligro de sobrecalentarse, es posible que se encienda la "Luz de advertencia de temperatura de la transmisión" y es posible que la transmisión funcione de forma diferente hasta que se enfrie.

NOTA:

Tenga precaución cuando opere un vehículo con mucha carga a velocidades bajas (como un remolque en una pendiente empinada o en tráfico intermitente) durante clima caluroso. En estas condiciones, el deslizamiento del convertidor de par puede imponer una carga significativa de calor adicional en el sistema de refrigeración. Bajar los cambios de la transmisión hacia la marcha más baja posible (cuando se sube una pendiente) o cambiar a NEUTRO (cuando se está detenido en tráfico pesado) puede ayudar a reducir esta generación excesiva de calor.

En bajas temperaturas, se puede modificar el funcionamiento de la transmisión, según la temperatura del motor y la transmisión, así como la velocidad del vehículo. Esta función mejora el tiempo de calentamiento del motor y la transmisión para alcanzar la eficiencia máxima. El enganche del embrague del convertidor de par y del rango de velocidad sobremarcha superior permanecen inhibidos hasta que el líquido de la transmisión se calienta (consulte la "Nota" en "Embrague del convertidor de par" de esta

sección). Durante temperaturas demasiado frías (-27 °C (-16 °F) o menos), la operación podría limitarse al primer rango y al directo, por un breve lapso. El funcionamiento normal se restablecerá una vez que la temperatura de la transmisión se haya elevado a un nivel aceptable.

Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión

El funcionamiento de la transmisión se monitorea electrónicamente para detectar condiciones anormales. Si se detecta alguna condición que pudiera dañar la transmisión, se activa el modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión. En este modo, la transmisión permanece en la cuarta marcha sin importar si se selecciona una marcha de avance. Las posiciones ESTACIONAMIENTO, REVERSA y NEUTRO continúan funcionando. Es posible que se encienda la luz indicadora de mal funcionamiento (MIL). El modo de funcionamiento de emergencia permite conducir el vehículo hasta un distribuidor autorizado sin dañar la transmisión.

En caso de que se presente algún problema momentáneo, la transmisión se puede reiniciar para recuperar todas las velocidades de avance mediante los siguientes pasos:

1. Detenga el vehículo.
2. Coloque la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
3. APAGUE el encendido.

4. Espere alrededor de 10 segundos.
5. Vuelva a encender el motor.
6. Cambie al rango de velocidad deseado. Si ya no se detecta el problema, la transmisión recobra su funcionamiento normal.

NOTA:

Incluso si puede restablecer la transmisión, recomendamos visitar al distribuidor autorizado a la brevedad posible. El distribuidor autorizado tiene equipo de diagnóstico para evaluar el estado de la transmisión.

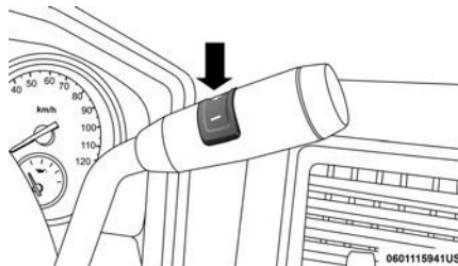
Si la transmisión no se restablece, requiere revisión de un distribuidor autorizado.

Funcionamiento del selector electrónico de distancias (ERS)

El control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS) permite al conductor limitar el rango de marchas máximo disponible cuando la transmisión se encuentra en la posición MARCHA. Por ejemplo, si ajusta el límite del engranaje de la transmisión en 4 (cuarta marcha), la transmisión no cambiará a una marcha superior a la cuarta marcha, pero realizará los cambios en las marchas inferiores de forma normal.

Puede cambiar entre los modos MARCHA y Selector electrónico de distancias (ERS) en cualquier velocidad del vehículo. Cuando el selector de marchas está en la posición MARCHA, la transmisión funciona de forma automática, con la posibilidad de cambiar entre todas las marchas disponibles. Tocar el interruptor

ERS (-) activa el modo ERS, muestra la marcha actual en el tablero de instrumentos y establece esa marcha como la más alta disponible. En el modo ERS, golpear suavemente (-) o (+) cambia la marcha superior disponible.



Selector electrónico de distancias

Para salir del modo ERS, simplemente mantenga presionado el interruptor ERS (+) hasta que desaparezca la visualización del límite de marchas del tablero de instrumentos.

¡ADVERTENCIA!

En superficies resbalosas, no reduzca las velocidades para proporcionar frenado adicional al motor. Las ruedas de tracción podrían perder su agarre y el vehículo podría deslizarse y causar una colisión o lesiones personales.

NOTA:

Para seleccionar la posición de la marcha adecuada para la máxima desaceleración (frenado del motor), simplemente mantenga presionado el interruptor ERS (-). La transmisión cambia al rango que mejor permita disminuir la velocidad del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Al utilizar Selector electrónico de distancias (ERS) para el frenado con el motor al descender pendientes pronunciadas, tenga cuidado de no acelerar excesivamente el motor. Aplique los frenos según corresponda para evitar la aceleración excesiva del motor.

Funcionamiento en sobremarcha

La transmisión automática incluye un rango de marchas controlado electrónicamente, conocido como sobremarcha (quinto y sexto rango de marchas). La transmisión cambiará automáticamente a sobremarcha si están presentes las siguientes condiciones:

- El selector de marchas se encuentra en la posición MARCHA.
- El líquido de transmisión alcanzó una temperatura adecuada.
- El refrigerante del motor alcanzó una temperatura adecuada.

- La velocidad del vehículo es lo suficientemente alta.
- No se ha activado el interruptor TOW/HAUL (Arrastre/Remolque).
- El conductor no presiona con demasiada fuerza el acelerador.

Cuándo usar el Modo de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

Cuando conduce en áreas montañosas, arrasta un remolque, lleva una carga pesada, etc., y cuando se producen cambios frecuentes de transmisión, presione el interruptor TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) para activar el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Esto mejorará el rendimiento y reducirá la posibilidad de sobre-calentamiento de la transmisión o falla debido a cambios excesivos de velocidad. Cuando funciona en el modo TOW/HAUL (Arrastre/Remolque), los cambios ascendentes de la transmisión se demoran y la transmisión baja los cambios automáticamente (para el frenado con motor) cuando el acelerador se cierra y/o durante maniobras de frenado constantes.



0606118109US

Interruptor de TOW/HAUL (Remolque/Arrastre)

La "Luz indicadora de TOW/HAUL" se iluminará en el tablero de instrumentos para señalar que se ha activado el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre). Si presiona el interruptor una segunda vez, restaura la operación normal. La operación normal siempre es la puesta en marcha del motor por defecto. Si se desea el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre), se debe presionar el interruptor cada vez que se arranca el motor.

¡ADVERTENCIA!

No utilice la función "TOW/HAUL" (Remolque/Arrastre) al conducir sobre superficies congeladas o resbalosas. La mayor frenada del motor puede causar que las ruedas traseras se deslicen y que el vehículo comience a girar con una posible pérdida de control del vehículo, lo que podría causar un accidente que posiblemente ocasione lesiones personales o la muerte.

Embrague del convertidor de par

La transmisión automática de su vehículo cuenta con una función diseñada para mejorar el rendimiento de combustible. Se trata de un embrague dentro del convertidor de par que se acciona de forma automática a velocidades calibradas. Esto puede provocar una sensación o respuesta ligeramente diferente durante el funcionamiento normal de los cambios más altos. Cuando baja la velocidad del vehículo o en algunas aceleraciones, el embrague se desengancha automáticamente.

NOTA:

- El embrague del convertidor de par no se engancha y la transmisión no cambia a la sexta marcha, hasta que el líquido de la transmisión y el refrigerante del motor estén tibios [normalmente después de conducir entre 2 y 5 km (1 y 3 millas)]. Debido a que la sexta velocidad está desactivada y la velocidad del motor es mayor cuando el embrague del convertidor de par no está acoplado, puede parecer que la transmisión no está realizando los cambios en forma adecuada cuando está fría. Esto es normal. Cuando la transmisión esté suficientemente caliente, usar el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS) demostrará que la transmisión puede cambiar hacia y desde la sobremarcha.
- Si no se ha conducido el vehículo durante varios días, es posible que el cambio de la transmisión a alguna marcha sea lento du-

rante los primeros segundos de funcionamiento. Esto se debe al drenaje parcial del líquido desde el convertidor de par hacia la transmisión. Esta condición es normal y no dañará la transmisión. El convertidor de par se volverá a llenar dentro de cinco segundos después del arranque del motor.

FUNCIONAMIENTO DE LA TRACCION EN LAS CUATRO RUEDAS (SI ESTA EQUIPADO)

Las camionetas con tracción en las cuatro ruedas están equipadas con una caja de transferencia con cambio manual o una caja de transferencia con cambio electrónico. Consulte las instrucciones de funcionamiento para la caja de transferencia, en esta sección para obtener más información.

Caja de transferencia con cambio manual — Si está equipado

La caja de transferencia ofrece cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2H)
- Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4H)
- Neutro (N)
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4L)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2H

Rango alto de tracción en dos ruedas — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4H

Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango bloquea juntos el eje motriz delantero y trasero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional solo para superficies de camino sueltas y resbaladizas.

NEUTRO (N)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

4L

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango bloquea juntos el eje motriz delantero y trasero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional y potencia máxima de

tracción solamente para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

La caja de transferencia está diseñada para que la conduzca en la posición 2H para condiciones normales en calles y autopistas, como caminos con superficies duras y secas.

Cuando se requiere tracción adicional, se pueden utilizar las posiciones 4H y 4L para bloquear juntos el eje motriz delantero y trasero forzando que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra simplemente moviendo el selector de marchas a las posiciones deseadas una vez que se cumplen los requisitos adecuados de velocidad y marcha, consulte "Procedimiento de cambio – Caja de transferencia con cambio manual" en esta sección para obtener más información.

Las posiciones 4H y 4L están destinadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en la posición 4H y 4L en caminos con superficies duras y secas puede causar un mayor desgaste de los neumáticos y daños a los componentes de la transmisión.

La "Luz indicadora de posición de la caja de transferencia" en el tablero de instrumentos avisa al conductor que el vehículo está con tracción en las cuatro ruedas y que los ejes motrices delantero y trasero están bloqueados juntos. La luz se enciende cuando la caja de transferencia se cambia a la posición 4H o 4L. En algunos modelos no hay luz para la posición 2H o NEUTRO.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4L, la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2H o 4H a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia afectará adversamente los cambios y puede provocar daños en el tren motriz.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solo las ruedas delanteras o traseras, ya que esto puede causar daños a los componentes de la transmisión.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

NOTA:

Se pueden experimentar cambios retrasados fuera de la tracción en las cuatro ruedas debido al desgaste disparejo de los neumáticos, poca presión de los neumáticos o dispareja, exceso de carga del vehículo o bajas temperaturas.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Procedimiento de cambio — Caja de transferencia con cambio manual

2H a 4H

El cambio entre 2H y 4H se puede hacer con el vehículo parado o en movimiento. Si el vehículo está en movimiento, los cambios se pueden realizar hasta 88 km/h (55 mph). Con el vehículo en marcha, la caja de transferencia se acciona/libera más rápidamente si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de terminar el cambio. Aplique una fuerza constante al cambiar la palanca de la caja de transferencia.

2H o 4H a 4L

NOTA:

Al cambiar hacia o desde 4L, es posible que se escuchen algunos sonidos de engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni para los ocupantes.

Con el vehículo rodando entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph), cambie la transmisión a NEUTRO. Mientras el vehículo se deslice a entre 3 y 5 km/h (2 a 3 mph), desplace firmemente la palanca de la caja de transferencia a la posición deseada. No haga una pausa con la caja de transferencia en NEUTRO.

NOTA:

- Hacer una pausa con la caja de transferencia en NEUTRO en vehículos equipados con transmisión automática puede exigir APAGAR el motor para evitar el choque de engranajes mientras se completa el cambio. Si hay dificultades, cambie la transmisión a NEUTRO, mantenga el pie sobre el freno y APAGUE el motor. Completar el cambio de rango al modo deseado.
- Se puede hacer el cambio hacia o desde 4L con el vehículo completamente detenido, sin embargo, se pueden producir dificultades si los dientes de acoplamiento del embrague no están correctamente alineados. Es posible que se requieran varios intentos antes de lograr la alineación del embrague y la realización del cambio. El método preferido es

con el vehículo en marcha entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph). Evite intentar activar o desactivar la 4L con el vehículo en movimiento a más de 3 a 5 km/h (2 a 3 mph).

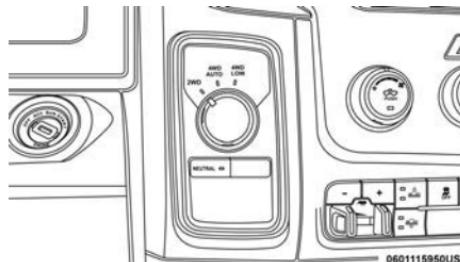
- No intente hacer el cambio hacia o desde 4L mientras la transmisión está en una marcha.

Luz indicadora de posición de la caja de transferencia

La "Luz indicadora de posición de la caja de transferencia" del tablero de instrumentos se utiliza para alertar al conductor de que el eje delantero está completamente acoplado y las cuatro ruedas están con tracción.

Caja de transferencia con cambios electrónicos (Interruptor de cuatro posiciones), si está equipada

La caja de transferencia con cambio electrónico la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cuatro posiciones/
tiempo parcial

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK) [Bloqueo de 4WD]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- NEUTRO (N)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en las ruedas traseras —
Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD LOCK (Bloqueo de 4WD)

Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

NEUTRO (N)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al girar el interruptor 4WD Control (Control de 4WD) a la posición deseada.

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos.

Conducir en las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste del neumático y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia se encuentra en la esquina inferior izquierda del interruptor 4WD Control (Control de 4WD). La posición NEUTRO de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4LOW [4WD baja]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si se cumplen todas las siguientes condiciones de cambio:

1. Se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.

3. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá ENCENDIDA.

Si no se cumple una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual permanecerá encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. La caja de transferencia **no** cambiará.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, gire el interruptor de control de vuelta a la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para ver los requisitos del cambio, consulte "Procedimiento de cambio" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Utilice siempre el freno de estacionamiento al apagar el vehículo si la "luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD) del SVC" está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede generar que el vehículo se desplace y ocasione lesiones personales.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solo las ruedas delanteras o traseras, ya que esto puede causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD o 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

Procedimiento de cambio

NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada. Para volver a intentar el cambio: vuelva la perilla de control a la posición original, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos de cambio, espere cinco segundos e intente el cambio nuevamente.

- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

2WD a BLOQUEO DE 4WD

Gire el interruptor de control de 4WD a la posición deseada. Los cambios entre 2WD y 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) se puede hacer con el vehículo detenido o en movimiento. Con el vehículo en movimiento, la caja de transferencia se conecta/desconecta más rápidamente

si suelta momentáneamente el pedal del acelerador después de girar el interruptor de control. Si el vehículo está detenido, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) con el motor en funcionamiento o apagado. Este cambio no se puede completar si el interruptor de encendido está en la posición ACC (Accesorios).

NOTA:

El sistema de tracción en las cuatro ruedas no permite cambios entre 2WD/BLOQUEO de 4WD si las ruedas delanteras o traseras están girando (sin tracción). En esta situación, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará y la luz indicadora de la posición original se mantendrá ENCENDIDA. En este momento, reduzca la velocidad y deje de hacer girar las ruedas para completar el cambio.

2WD o BLOQUEO DE 4WD a 4WD BAJA

NOTA:

Al cambiar a o desde 4WD LOW (4WD baja), es posible que se escuchen algunos sonidos de engranaje. Este ruido es normal y no es perjudicial para el vehículo ni para los ocupantes.

Se pueden realizar los cambios con el vehículo funcionando entre 3 y 5 km/h (2 y 3 mph) o completamente detenido. Puede utilizar cualquiera de los siguientes procedimientos:

Procedimiento preferido

1. Con el motor funcionando, disminuya la velocidad del vehículo a entre 3 a 5 km/h (2 y 3 mph).

2. Coloque la transmisión en NEUTRO.
3. Mientras sigue funcionando, gire el interruptor de control de la caja de transferencia a la posición deseada.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a algún rango de velocidad.

Procedimiento alternativo

1. Detenga el vehículo completamente.
2. Con el interruptor de encendido en la posición ON (Encendido) y el motor en marcha, cambie la transmisión a NEUTRO.
3. Gire el interruptor de control de la caja de transferencia a la posición deseada.
4. Después de que se haya encendido (no intermitente) la luz indicadora de la posición deseada, cambie la transmisión nuevamente a algún rango de velocidad.

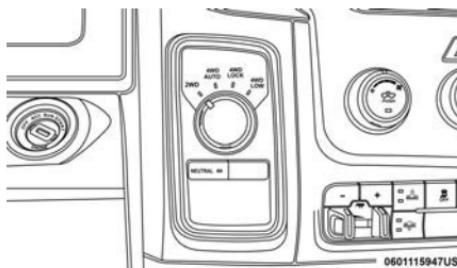
NOTA:

- Si los pasos 1 o 2 del procedimiento preferido o alternativo no se cumplen antes de intentar realizar el cambio, la luz indicadora de la posición deseada destellará continuamente mientras está ENCENDIDA la luz indicadora de la posición original, hasta que se cumplan todos los requisitos.

- El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (Encendido) para que se pueda realizar el cambio y para que se puedan operar las luces indicadoras de posición. Si el interruptor de encendido no está en la posición ON (Encendido), el cambio no se realizará y ninguna luz indicadora de posición estará encendida ni destellará.

Caja de transferencia con cambios electrónicos (Interruptor de cinco posiciones) — Si está equipado

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cinco posiciones/a solicitud

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)

- Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automático]
- Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK) [Bloqueo de 4WD]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- NEUTRO (N)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en las ruedas traseras — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD AUTO

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la potencia a la ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acopla automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Tracción adicional para condiciones variables del camino.

4WD LOCK (Bloqueo de 4WD)

Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas

delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional solo para superficies de camino sueltas y resbaladizas.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

NEUTRO (N)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automática] para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas). Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones de conducción cambiantes, se puede usar el modo 4WD AUTO [4WD automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al girar el interruptor 4WD Control (Control de 4WD) a la posición deseada.

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste del neumático y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia se encuentra en la esquina inferior izquierda del interruptor 4WD Control (Control de 4WD). La posición NEUTRO de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD, 4LOW [4WD baja] y 4WD AUTO [4WD automática]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si se cumplen todas las siguientes condiciones de cambio:

1. Se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá ENCENDIDA.

Si no se cumple una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual permanecerá encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. La caja de transferencia **no** cambiará.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, gire el interruptor de control de vuelta a la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para ver los requisitos del cambio, consulte "Procedimiento de cambio" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Utilice siempre el freno de estacionamiento al apagar el vehículo si la "luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD) del SVC" está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo se desplace libremente y ocasione lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO (4WD automática) o 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO de la caja de transferencia desengancha el eje motriz delantero y trasero del tren motriz y permite que el vehículo avance aunque la transmisión esté en la posición ESTACIONAMIENTO. Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

Procedimiento de cambio

NOTA:

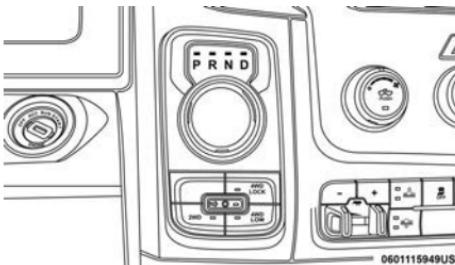
- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada. Para volver a intentar el cambio: vuelva la perilla de control

a la posición original, asegúrese de que se hayan cumplido todos los requisitos de cambio, espere cinco segundos e intente el cambio nuevamente.

- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

Caja de transferencia con cambios electrónicos de cuatro posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cuatro posiciones/a solicitud — Solo transmisión de ocho velocidades

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cuatro posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK) [Bloqueo de 4WD]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- NEUTRO (N)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en las ruedas traseras — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD LOCK (Bloqueo de 4WD)

Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional solo para superficies de camino sueltas y resbaladizas.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

NEUTRO (N)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro

vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas). Conducir el vehículo en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al presionar a la posición deseada el interruptor de control de 4WD.

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste del neumático y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia se encuentra en el centro del interruptor 4WD Control (Control de 4WD) y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición NEUTRO de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD y 4LOW [4WD baja]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si se cumplen todas las siguientes condiciones de cambio:

1. Se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá ENCENDIDA.

Si no se cumple una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual permanecerá encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. La caja de transferencia **no** cambiará.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para ver los requisitos del cambio, consulte "Procedimiento de cambio" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Utilice siempre el freno de estacionamiento al apagar el vehículo si la "luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD) del SVC" está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo se desplace libremente y ocasione lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD o 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz, lo que permite que el vehículo ruede, incluso si la transmisión automática está en la posición ESTACIONAMIENTO (o si la transmisión manual se encuentra en alguna marcha). Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

Procedimiento de cambio

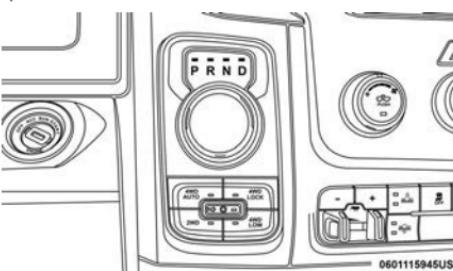
NOTA:

- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.

- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

Caja de transferencia con cambios electrónicos de cinco posiciones (Solo transmisión de ocho velocidades) — Si está equipado

Es una caja de transferencia con cambio electrónico que la acciona el interruptor de control de 4WD (interruptor de la caja de transferencia), que se encuentra en el tablero de instrumentos.



Caja de transferencia de cinco posiciones/a solicitud — Solo transmisión de ocho velocidades

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos proporciona cinco posiciones de modo:

- Rango alto de tracción en dos ruedas (2WD)
- Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automático]
- Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOCK) [Bloqueo de 4WD]
- Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas (4WD LOW) [4WD bajo]
- NEUTRO (N)

Para obtener información adicional sobre el uso adecuado de la posición de cada modo de la caja de transferencia, consulte la siguiente información:

2WD

Rango alto de tracción en las ruedas traseras — Este rango es para la conducción normal en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas.

4WD AUTO

Rango alto automático de tracción en las cuatro ruedas — Este rango envía la potencia a la ruedas delanteras. El sistema de tracción en las cuatro ruedas se acopla automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Tracción adicional para condiciones variables del camino.

4WD LOCK (Bloqueo de 4WD)

Bloqueo del rango alto de tracción en las cuatro ruedas — Este rango maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Tracción adicional solo para superficies de camino sueltas y resbaladizas.

4WD LOW (4WD bajo)

Rango bajo de tracción en las cuatro ruedas — Este rango proporciona tracción en las cuatro ruedas a baja velocidad. Maximiza la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Este rango proporciona tracción adicional y la potencia máxima de tracción solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. No conduzca a más de 40 km/h (25 mph).

NEUTRO (N)

Neutro — Este rango desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz. Se debe usar para ser remolcado detrás de otro vehículo. Consulte "Remolque con fines recreativos" en esta sección para obtener más información.

Esta caja de transferencia con cambios electrónicos está diseñada para conducir en la posición de tracción en dos ruedas (2WD) o la posición de tracción en las cuatro ruedas (4WD AUTO) [4WD automática] para condiciones normales en calles y autopistas en caminos con superficies duras y secas). Conducir el vehículo

en 2WD proporcionará un mayor rendimiento de combustible, ya que el eje delantero no está acoplado en 2WD.

Para condiciones de conducción cambiantes, se puede usar el modo 4WD AUTO [4WD automática]. En este modo, se acopla el eje delantero, pero la potencia del vehículo se envía a las ruedas traseras. La tracción en las cuatro ruedas se accionará automáticamente cuando el vehículo detecta una pérdida de tracción. Debido a que el eje delantero está conectado, este modo tendrá como resultado un menor rendimiento de combustible que el modo 2WD.

Cuando se requiere tracción adicional, la caja de transferencia se pueden utilizar las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) para maximizar la torsión en el eje motriz delantero, obligando a que las ruedas delanteras y traseras giren a la misma velocidad. Esto se logra al presionar a la posición deseada el interruptor 4WD Control (Control de 4WD).

Consulte "Procedimiento de cambio" en esta sección para obtener instrucciones específicas para los cambios.

Las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) están diseñadas solo para superficies de caminos sueltos y resbaladizos. Conducir en las posiciones 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) y 4WD LOW (4WD baja) en caminos con superficies secas y duras puede causar un mayor desgaste del neumático y daños a los componentes de la transmisión.

NOTA:

El botón NEUTRO de la caja de transferencia se encuentra en el centro del interruptor 4WD Control (Control de 4WD) y se presiona con un bolígrafo o un objeto similar. La posición NEUTRO de la caja de transferencia solo se utiliza para el remolque con fines recreativos. Consulte más información en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

Luces indicadoras de posición de la caja de transferencia

Las luces indicadoras de posición de la caja de transferencia (4WD, 4LOW [4WD baja] y 4WD AUTO [4WD automática]) se encuentran en el tablero de instrumentos e indican la selección actual y deseada de la caja de transferencia. Cuando selecciona una posición diferente de la caja de transferencia, las luces indicadoras harán lo siguiente:

Si se cumplen todas las siguientes condiciones de cambio:

1. Se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual.
2. La luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia.
3. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de la posición seleccionada dejará de destellar y permanecerá ENCENDIDA.

Si no se cumple una o más de las siguientes condiciones de cambio:

1. La luz indicadora de la posición actual permanecerá encendida.
2. Seguirá intermitente la luz indicadora de la posición recientemente seleccionada.
3. La caja de transferencia **no** cambiará.

NOTA:

Antes de volver a intentar alguna selección, asegúrese de que se cumplan todos los requisitos necesarios para seleccionar una nueva posición de la caja de transferencia. Para volver a intentar la selección, presione la posición actual, espere cinco segundos, y vuelva a intentar la selección. Para ver los requisitos del cambio, consulte "Procedimiento de cambio" de la caja de transferencia, que se encuentra en esta sección.

La luz de advertencia "SVC 4WD" (Mantenimiento de 4WD) monitorea el sistema de tracción en las cuatro ruedas con cambio electrónico. Si esta luz permanece encendida después del arranque del motor o se enciende durante la conducción, significa que el sistema de tracción en las cuatro ruedas no funciona correctamente y que se requiere mantenimiento.

¡ADVERTENCIA!

Utilice siempre el freno de estacionamiento al apagar el vehículo si la "luz de advertencia de tracción en las cuatro ruedas (4WD) del SVC" está encendida. No utilizar el freno de estacionamiento puede permitir que el vehículo se desplace libremente y ocasione lesiones personales o la muerte.

NOTA:

No intente hacer cambios cuando estén girando solamente las ruedas delanteras o traseras. Esto podría causar daños a los componentes de la transmisión.

Cuando hace funcionar el vehículo en 4WD LOW (4WD baja), la velocidad del motor es aproximadamente tres veces la de las posiciones de 2WD, 4WD AUTO (4WD automática) o 4WD LOCK (Bloqueo de 4WD) a una determinada velocidad de desplazamiento. Tenga precaución de no aumentar excesivamente la velocidad del motor y no exceder 40 km/h (25 mph).

El funcionamiento adecuado de los vehículos con tracción en las cuatro ruedas depende de neumáticos del mismo tamaño, tipo y circunferencia en cada rueda. Cualquier diferencia en el tamaño del neumático puede causar daños en el tren motriz.

Dado que la tracción en las cuatro ruedas (AWD) ofrece una mejor tracción, existe una tendencia a superar las velocidades seguras de giro y detención. No se desplace más rápido de lo que permitan las condiciones del camino.

¡ADVERTENCIA!

- Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren motriz, lo que permite que el vehículo ruede, incluso si la transmisión automática está en la posición ESTACIONAMIENTO (o si la transmisión manual se encuentra en alguna marcha). Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No se puede aplicar la posición de ESTACIONAMIENTO con la transmisión si el vehículo está en movimiento. Siempre detenga el vehículo completamente antes de cambiar a la posición de ESTACIONAMIENTO y compruebe que el indicador de posición del engranaje de la transmisión permanezca encendido en forma constante para indicar ESTACIONAMIENTO (P) sin parpadear. Asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y que se indique correctamente la posición de ESTACIONAMIENTO, antes de salir del vehículo.

Procedimiento de cambio

NOTA:

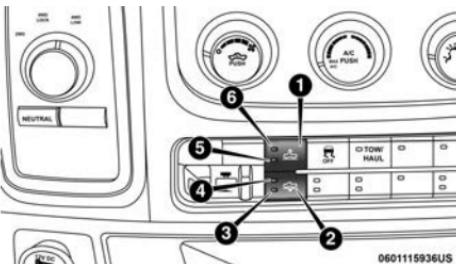
- La caja de transferencia no cambiará si no se cumple alguno de los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia. La luz indicadora de posición de la posición anterior permanecerá encendida y la luz indicadora de la posición recién seleccionada continuará intermitente hasta que se hayan cumplido todos los requisitos de la posición seleccionada.

- Si no se han cumplido todos los requisitos para seleccionar una posición nueva en la caja de transferencia, se APAGARÁ la luz indicadora de la posición actual, la luz indicadora de la posición seleccionada destellará hasta que se complete el cambio en la caja de transferencia. Cuando se complete el cambio, la luz indicadora de posición para la posición seleccionada ya no estará intermitente y permanecerá encendida.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (MODELOS 1500) — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de suspensión neumática proporciona la capacidad de nivelación de la carga en todo momento con la ventaja de poder ajustar la altura del vehículo con la pulsación de un botón.



Interruptor de la suspensión neumática

- 1 — Botón Up (Arriba)
- 2 — Botón Down (Abajo)
- 3 — Indicador del modo de entrada/salida (lo puede seleccionar el cliente)
- 4 — Indicador de altura de desplazamiento normal (lo puede seleccionar el cliente)
- 5 — Indicador a campo traviesa 1 (lo puede seleccionar el cliente)
- 6 — Indicador a campo traviesa 2 (lo puede seleccionar el cliente)

NOTA:

El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph).

- Altura de desplazamiento normal (NRH)**, esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal.
- Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1) (Levanta el vehículo aproximadamente 26 mm (1 pulg))** – Esta posición debería ser la posición principal para toda la conducción a campo traviesa hasta que necesite el modo a Off Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2). Se producirá un desplazamiento más parejo y cómodo. Para ingresar a OR1, presione una vez el botón "Up" (Arriba) en la posición NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 56 km/h (35 mph). Cuando está en la posición OR1, si la velocidad del vehículo se mantiene entre 40 mph (64 km/h) y 50 mph (80 km/h) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 50 mph (80 km/h), el vehículo se bajará automáticamente a la posición NRH. Puede que Off-Road 1 (A campo traviesa 1) no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando suceda esto aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".
- Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2) (Levanta el vehículo aproximadamente 51 mm (2 pulg))** – Esta posición está diseñada solo para uso a campo traviesa cuando se requiera una separación máxima del suelo. Para ingresar a OR2, presione dos

veces el botón "Up" (Arriba) desde la posición NRH o una vez desde la posición OR1 mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph). Cuando está en OR2, si la velocidad del vehículo supera los 25 mph (40 km/h), la altura del vehículo se reducirá automáticamente a OR1. Puede que Off-Road 2 (A campo traviesa 1) no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando suceda esto aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está en la posición OFFROAD1 (A campo traviesa 1) o OFFROAD2 (A campo traviesa 2), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para ciertas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

- Modo aerodinámico (Baja el vehículo aproximadamente 15 mm [0,6 pulg])** – Esta posición proporciona una mejor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph). El vehículo volverá a NRH desde el modo ae-

rodinámico si la velocidad del vehículo permanece entre 30 mph (48 km/h) y 35 mph (56 km/h) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es inferior a 30 mph (48 km/h).

NOTA:

El modo aerodinámico automático se puede desactivar mediante la configuración del vehículo en la pantalla del tablero de instrumentos cuando está equipado con Uconnect 3.0 o con la radio Uconnect cuando está equipado con Uconnect 5.0, 8.4A o 8.4AN. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- Modo de entrada/salida (Baja el vehículo aproximadamente 51 mm (2 pulg))** – Esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros y también baja la parte trasera del vehículo para facilitar la carga y descarga. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el botón "Down" (Abajo) una vez desde el modo NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 53 km/h (33 mph). Cuando la velocidad del vehículo desciende de 15 mph (24 km/h), la altura del vehículo comenzará a disminuir. Si la velocidad del vehículo permanece entre 24 km/h (15 mph) y 40 km/h (25 mph) por más de 60 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 40 km/h (25 mph) se

cancelará el cambio del modo de entrada/salida. Para volver al modo de altura normal, presione el botón "Up" (Arriba) una vez mientras está en el modo de entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 24 km/h (15 mph). Puede que el modo de entrada/salida no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando suceda esto aparecerá un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Se puede obtener el modo de entrada/salida mediante el transmisor de entrada sin llave para facilitar la entrada/carga. Consulte "Llaves" en "Descripción del vehículo" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Cuando está en el ajuste ENTRY/EXIT (Entrada/Salida), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para ciertas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

El sistema requiere que el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o que el motor esté en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario. Al bajar el vehículo todas las puertas deben estar cerradas. Si se

abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está reduciendo la altura, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta.

Este sistema utiliza un patrón de elevación y descenso que evita que los faros brillen incorrectamente contra el tráfico que enfrenta. Al elevar el vehículo, la parte trasera del vehículo subirá primero y luego la parte delantera. Al reducir la altura del vehículo, la parte delantera se moverá hacia abajo primero y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, se puede percibir que el sistema de suspensión neumática funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corriendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión se debe realizar a través de la radio. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento.

Modos de la suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática cuenta con varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Modo AERO (Aerodinámico)

Para mejorar la aerodinámica, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo automáticamente a la altura AERO (Aerodinámica). Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Tire/Jack Mode (Modo neumático/gato)

Para ayudar con el cambio de un neumático, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en

"Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Transport Mode (Modo de transporte)

Para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo a la altura de Entrada/Salida y desactiva el sistema automático de nivelación de carga. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)

Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Estrategia de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo desactivará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobre-cargada, batería con poca carga, etc.). La nivelación de la carga se reanuda automáticamente tan pronto como se cumplen los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte al distribuidor autorizado si el sistema no reanuda su funcionamiento.

NOTA:

Si remolca con suspensión neumática, consulte "Arrastre de remolques" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

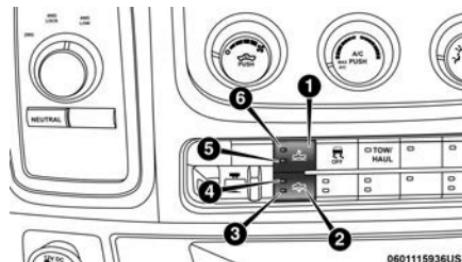
Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Se escucha un timbre cada vez que se detecta un error del sistema.

Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento del sistema si no se reanuda funcionamiento normal.

Funcionamiento



Interruptor de la suspensión neumática

1 — Botón Up (Arriba)

2 — Botón Down (Abajo)

3 — Indicador del modo de entrada/salida (lo puede seleccionar el cliente)

4 — Indicador de altura de desplazamiento normal (lo puede seleccionar el cliente)

5 — Indicador a campo traviesa 1 (lo puede seleccionar el cliente)

6 — Indicador a campo traviesa 2 (lo puede seleccionar el cliente)

Las luces indicadoras 3 a 6 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que destellan mostrarán una posición que el sistema está tratando de obtener. Cuando se eleva, si varias luces indicadoras destellan, la luz indicadora más alta que destella es la posición que el sistema intenta obtener. Al descender, si varias luces indicadoras destellan, la luz indicadora más baja que está encendida es la posición que el sistema intenta obtener.

Presionar una vez el botón "Up" (Arriba) moverá la suspensión una posición más alta que la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, velocidad por debajo del umbral, etc.). El botón "Up" (Arriba) se puede presionar varias veces, cada pulsación elevará el nivel solicitado en una posición hasta la posición máxima de OR2 o la posición más alta que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Presionar una vez el botón "DOWN" (Abajo) moverá la suspensión una posición hacia abajo de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, puertas cerradas, velocidad por debajo del umbral, etc.). El botón "DOWN" (Abajo) se puede presionar varias veces, cada pulsación bajará el nivel solicitado en una posición hasta la posición mínima del modo de Entrada/Salida o la posición más baja que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios automáticos de altura se producirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del panel de instrumentos funcionarán de la misma forma para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

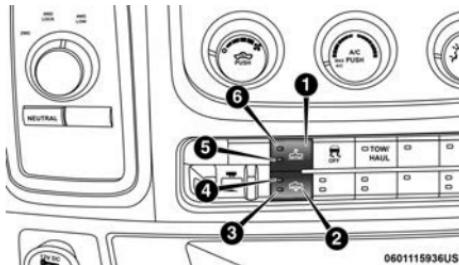
- Off-Road 2 (A campo traviesa 2) (OR2) – Las luces indicadoras 3, 4, 5 y 6 se encenderán cuando el vehículo está en la posición OR2.
- Off-Road 1 (A campo traviesa 1) (OR1) – Las luces indicadoras 3, 4 y 5 se encenderán cuando el vehículo está en la posición OR1.

- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH)/Modo Aero (Aerodinámico) – Las luces indicadoras 3 y 4 se encenderán cuando el vehículo está en esta posición.
- Entry/Exit Mode (Modo de entrada/salida) – La luz indicadora 3 se encenderá cuando el vehículo está en el modo de entrada/salida. Modo de entrada/salida se puede solicitar hasta a 53 km/h (33 mph). Si reduce la velocidad del vehículo, y se mantiene debajo de 24 km/h (15 mph) la luz indicadora 4 destellará y la luz indicadora 3 permanecerá encendida hasta lograr el modo de Entrada/Salida, momento en el cual la luz indicadora 4 se apagará.
- Modo Transport (Transporte) – No se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de transporte se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Tire/Jack (Neumático/gato) – Las luces indicadoras 3 y 6 se encenderán. El modo de Neumático/Gato se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas) – Las luces indicadoras 3 y 4 se encienden. El modo de alineación de las ruedas se desactiva al conducir el vehículo.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (SOLO MODELOS REBEL) — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

El sistema de suspensión neumática proporciona la capacidad de nivelación de la carga en todo momento con la ventaja de poder ajustar la altura del vehículo con la pulsación de un botón.



Interruptor de la suspensión neumática

- 1 — Botón Up (Arriba)
- 2 — Botón Down (Abajo)
- 3 — Luz indicadora del modo de entrada/salida (la puede seleccionar el cliente)
- 4 — Luz indicadora del modo aerodinámico (la puede seleccionar el cliente)
- 5 — Luz indicadora de altura de desplazamiento normal (la puede seleccionar el cliente)
- 6 — Luz indicadora del modo a campo traviesa (la puede seleccionar el cliente)

NOTA:

El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph).

- **Altura de desplazamiento normal (NRH),** esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal.
- **Off-Road (A campo traviesa) (OR) (Levanta el vehículo aproximadamente 26 mm (1 pulg))** — Esta posición está diseñada solo para uso a campo traviesa cuando se requiera una separación máxima del suelo. Para ingresar a OR, presione una vez el botón "Up" (Arriba) en la posición NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 32 km/h (20 mph). Cuando está en OR, si la velocidad del vehículo supera los 40 km/h (25 mph), la altura del vehículo se reducirá automáticamente a NRH. Puede que Off-Road (A campo traviesa) no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando sucede esto se muestra un mensaje en el tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está en el ajuste Off-Road (A campo traviesa), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para ciertas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

- **Modo aerodinámico (Baja el vehículo aproximadamente 15 mm (0,6 pulg))** — Esta posición proporciona una mejor aerodinámica al bajar el vehículo. El vehículo entrará automáticamente al modo aerodinámico cuando la velocidad del vehículo permanece entre 100 km/h (62 mph) y 106 km/h (66 mph) durante más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo supera los 106 km/h (66 mph). El vehículo volverá a NRH desde el modo aerodinámico si la velocidad del vehículo permanece entre 30 mph (48 km/h) y 35 mph (56 km/h) por más de 20 segundos o si la velocidad del vehículo es inferior a 30 mph (48 km/h).

NOTA:

Los umbrales velocidad para levantar el vehículo solo se aplican si está activado el modo aerodinámico automático.

- Para ingresar manualmente al modo aerodinámico presione una vez el botón Down (Abajo) en NRH a cualquier velocidad del vehículo. Para volver a NRH presione una vez el botón Up (Arriba) mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 90 km/h (56 mph).

NOTA:

El modo aerodinámico automático se puede desactivar mediante la configuración del vehículo en la radio Uconnect cuando está equipado con Uconnect 5.0, 8.4A o 8.4AN. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

- **Modo de entrada/salida (Baja el vehículo aproximadamente 73 mm (3 pulg))** – Esta posición baja el vehículo para facilitar la entrada y la salida de los pasajeros y también baja la parte trasera del vehículo para facilitar la carga y descarga. Para ingresar al modo de entrada/salida, presione el botón "Down" (Abajo) dos veces desde el modo NRH mientras la velocidad del vehículo sea inferior a 53 km/h (33 mph). Cuando la velocidad del vehículo desciende de 15 mph (24 km/h), la altura del vehículo comenzará a disminuir. Si la velocidad del vehículo permanece entre 24 km/h (15 mph) y 40 km/h (25 mph) por más de 60 segundos o si la velocidad del vehículo excede los 40 km/h (25 mph) se cancelará el cambio del modo de entrada/salida. Para volver al modo de altura normal, presione el botón "Up" (Arriba) dos veces mientras está en el modo de entrada/salida o conduzca el vehículo a más de 24 km/h (15 mph). Puede que el modo de entrada/salida no esté disponible debido a la carga del vehículo, cuando suceda esto se mostrará un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información,

consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Cuando está en el ajuste ENTRY/EXIT (Entrada/Salida), tenga en cuenta el entorno, tal vez no tenga el espacio requerido para ciertas áreas y se pueden producir daños al vehículo.

El sistema requiere que el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o que el motor esté en marcha para todos los cambios solicitados por el usuario. Al bajar el vehículo todas las puertas deben estar cerradas. Si se abre una puerta en cualquier momento mientras el vehículo está reduciendo la altura, el cambio no se completará hasta que se cierre la puerta.

Este sistema utiliza un patrón de elevación y descenso que evita que los faros brillen incorrectamente contra el tráfico que enfrenta. Al elevar el vehículo, la parte trasera del vehículo subirá primero y luego la parte delantera. Al reducir la altura del vehículo, la parte delantera se moverá hacia abajo primero y luego la parte trasera.

Después de apagar el motor, se puede percibir que el sistema de suspensión neumática funciona brevemente, esto es normal. El sistema está corrigiendo la posición del vehículo para asegurar una apariencia adecuada.

Para ayudar con el cambio de un neumático de repuesto, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Si está equipado con un radio con pantalla táctil, toda la activación/desactivación de las funciones de la suspensión se debe realizar a través de la radio. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento.

Modos de la suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática cuenta con varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Modo AERO (Aerodinámico)

Para mejorar la aerodinámica, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo automáticamente a la altura AERO (Aerodinámica). Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Tire/Jack Mode (Modo neumático/gato)

Para ayudar con el cambio de un neumático, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Transport Mode (Modo de transporte)

Para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo a la altura de Entrada/Salida y desactiva el sistema automático de nivelación de carga. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)

Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Estrategia de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo desactivará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobre-cargada, batería con poca carga, etc.). La nivelación de la carga se reanuda automáticamente tan pronto como se cumplen los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte al distribuidor autorizado si el sistema no reanuda su funcionamiento.

NOTA:

Si remolca con suspensión neumática, consulte "Arrastre de remolques" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

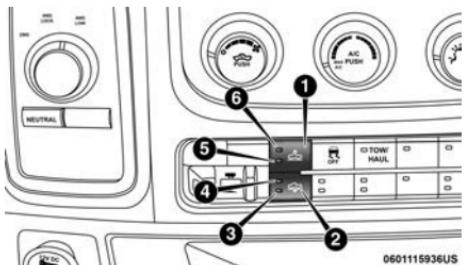
Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Se escucha un timbre cada vez que se detecta un error del sistema.

Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento del sistema si no se reanuda funcionamiento normal.

Funcionamiento



Interruptor de la suspensión neumática

- 1 — Botón Up (Arriba)
- 2 — Botón Down (Abajo)
- 3 — Luz indicadora del modo de entrada/salida (la puede seleccionar el cliente)
- 4 — Luz indicadora del modo aerodinámico (la puede seleccionar el cliente)
- 5 — Luz indicadora de altura de desplazamiento normal (la puede seleccionar el cliente)
- 6 — Luz indicadora del modo a campo traviesa (la puede seleccionar el cliente)

Las luces indicadoras 3 a 6 se encenderán para mostrar la posición actual del vehículo. Las luces indicadoras que destellan mostrarán una posición que el sistema está tratando de obtener. Al subir o bajar, la luz indicadora que destella es la posición que el sistema intenta obtener.

Presionar una vez el botón "Up" (Arriba) moverá la suspensión una posición más alta que la

posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, velocidad por debajo del umbral, etc.). El botón "Up" (Arriba) se puede presionar varias veces, cada pulsación elevará el nivel solicitado en una posición hasta la posición máxima de OR o la posición más alta que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Presionar una vez el botón "DOWN" (Abajo) moverá la suspensión una posición hacia abajo de la posición actual, suponiendo que se cumplen todas las condiciones (es decir, llave en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), motor funcionando, puertas cerradas, velocidad por debajo del umbral, etc.). El botón "DOWN" (Abajo) se puede presionar varias veces, cada pulsación bajará el nivel solicitado en una posición hasta la posición mínima del modo de Entrada/Salida o la posición más baja que se permite según las condiciones actuales (es decir, velocidad del vehículo, etc.).

Los cambios automáticos de altura se producirán según la velocidad del vehículo y la altura actual del vehículo. Las luces indicadoras y los mensajes de la pantalla del panel de instrumentos funcionarán de la misma forma para los cambios automáticos y los cambios solicitados por el usuario.

- Off-Road (A campo traviesa) (OR) – Las luces indicadoras 3, 4, 5 y 6 se encenderán cuando el vehículo está en la posición OR.

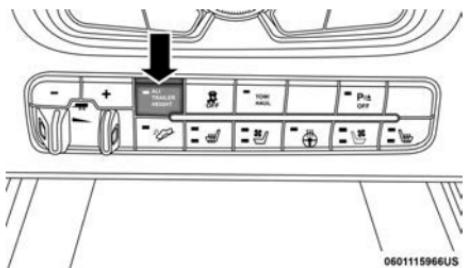
- Normal Ride Height (Altura de conducción normal) (NRH) – Las luces indicadoras 3, 4 y 5 se encenderán cuando el vehículo está en la posición NRH.
- Aero Mode (Modo aerodinámico) – Las luces indicadoras 3 y 4 se encenderán cuando el vehículo está en el modo aerodinámico.
- Entry/Exit Mode (Modo de entrada/salida) – La luz indicadora 3 se encenderá cuando el vehículo está en el modo de entrada/salida. Modo de entrada/salida se puede solicitar hasta a 53 km/h (33 mph). Si reduce la velocidad del vehículo, y se mantiene debajo de 24 km/h (15 mph) la luz indicadora 3 destellará y la luz indicadora 4 permanecerá encendida hasta lograr el modo de Entrada/Salida, momento en el cual la luz indicadora 4 se apagará.
- Modo Transport (Transporte) – No se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de transporte se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Tire/Jack (Neumático/gato) – Las luces indicadoras 3 y 6 se encenderán. El modo de Neumático/Gato se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Wheel Alignment (Alineación de las ruedas) – Las luces indicadoras 3, 4 y 5 se encienden. El modo de alineación de las ruedas se desactiva al conducir el vehículo.

SISTEMA DE SUSPENSIÓN NEUMÁTICA (MODELOS 2500/3500) — SI ESTÁ EQUIPADO

Descripción

Este sistema de suspensión neumática es un sistema de nivelación trasero de la altura de desplazamiento. El propósito principal de este sistema es mantener el nivel de altura de desplazamiento de la parte trasera de la camioneta. Hay dos alturas que se pueden seleccionar según las condiciones de funcionamiento.

El sistema requiere que el encendido esté en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) o que el motor esté en marcha y que la velocidad del vehículo sea cero para todos los cambios solicitados por el usuario y la nivelación de la carga.



Interruptor de nivelación trasera de la altura de desplazamiento

Altura de desplazamiento normal (NRH), esta es la posición estándar de la suspensión y está diseñada para la conducción normal. Se ajusta automáticamente para mantener la altura de desplazamiento de la parte trasera cuando las condiciones cambian.

Altura alternativa del remolque (ATH) – Baja el vehículo aproximadamente 25 mm (1 pulg.) para una camioneta nivelada, se usa según sea necesario mientras arrastra un remolque. Se ajusta automáticamente para mantener la altura de desplazamiento de la parte trasera cuando las condiciones cambian.

Desconexión/descarga del remolque - El sistema de suspensión neumática nivelará la carga (solo inferior/escape) hasta 10 minutos después de apagar el vehículo. Esto permite facilitar la extracción de un remolque o la carga de la parte posterior de la camioneta manteniendo la altura de desplazamiento. Después de 10 minutos tendrá que poner el encendido en la posición Run (Marcha) para que la suspensión neumática mantenga la altura de desplazamiento. Si el sistema de suspensión neumática se desactiva con el menú de configuración (modo de gato para el neumático, modo de transporte o modo de alineación) el sistema permanecerá desactivado cuando el vehículo está apagado. La reactivación de la suspensión neumática se puede lograr a través del menú de configuración o al conducir el vehículo a más de 8 km/h (5 mph) para el modo de gato para el

neumático o el modo de alineación y 26 km/h (16 mph) para el modo de transporte.

NOTA:

- La mayoría de los modelos 3500 no bajarán a la Altura alternativa del remolque (ATH) cuando están descargados.
- Consulte información adicional en "Arrastre de remolque" en "Arranque y funcionamiento".

Comportamiento del encendido en OFF (Apagado)

Durante un período predeterminado después de apagar el encendido puede que la suspensión neumática realice un ajuste para mantener una apariencia adecuada.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de suspensión de aire utiliza un volumen de aire a alta presión para funcionar. Para evitar lesiones personales o daños en el sistema, consulte a su distribuidor autorizado para solicitar mantenimiento.

Modos de la suspensión neumática

El sistema de suspensión neumática tiene varios modos para proteger el sistema en situaciones únicas:

Tire/Jack Mode (Modo neumático/gato)

Para ayudar con el cambio de un neumático, el sistema de suspensión neumática tiene una función que permite desactivar la nivelación automática. Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Transport Mode (Modo de transporte)

Para remolcar el vehículo con las cuatro ruedas levantadas, el sistema de suspensión neumática tiene una función que pone el vehículo debajo de la Altura de conducción normal (NRH) y desactiva el sistema automático de nivelación de carga. Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Comprendión del tablero de instrumentos" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)

Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción del tablero de instrumentos" o "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" si está equipado con una radio con pantalla táctil para obtener más información.

NOTA:

Este modo está diseñado para activarlo con el motor en funcionamiento.

Estrategia de protección

Para "proteger" el sistema de suspensión neumática, el vehículo desactivará la nivelación de carga según sea necesario (suspensión sobre-cargada, batería con poca carga, etc.). La nivelación de la carga se reanuda automáticamente tan pronto como se cumplen los requisitos de funcionamiento del sistema. Consulte al distribuidor autorizado si el sistema no reanuda su funcionamiento.

Mensajes de la pantalla del tablero de instrumentos

Cuando existen las condiciones apropiadas, aparece un mensaje en la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información,

consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Se escucha un timbre cada vez que se detecta un error del sistema.

Consulte al distribuidor autorizado para el mantenimiento del sistema si no se reanuda funcionamiento normal.

Funcionamiento

Presionar el botón Alternate Trailer Height (Altura alternativa de remolque) (ATH) una vez que está en la Altura de conducción normal (NRH), bajará el vehículo a la Altura alternativa de remolque (ATH) y enciende el LED.

NOTA:

El LED destella continuamente hasta que el vehículo logre la Altura alternativa de remolque (ATH) y el LED se apaga.

Volver a presionar Alternate Trailer Height (Altura alternativa de remolque) (ATH), levanta el vehículo a la Altura de conducción normal (NRH).

NOTA:

El LED destella de forma continua hasta que logra la Altura de conducción normal (NRH).

- Modo Transport (Transporte) – No se encenderá ninguna luz indicadora. El modo de transporte se desactiva al conducir el vehículo.

- Modo Tire/Jack (Neumático/gato) – No se enciende ninguna luz indicadora. El modo de Neumático/Gato se desactiva al conducir el vehículo.
- Modo Wheel Alignment (Alineación de la rueda) – No se enciende ninguna luz indicadora. El modo de alineación de las ruedas se desactiva al conducir el vehículo.

SISTEMA DE BLOQUEO DEL EJE — SOLO MODELOS POWER WAGON (SI ESTÁ EQUIPADO)

Este vehículo está equipado con diferenciales delantero y trasero con bloqueo electrónico. Estos diferenciales, cuando están acoplados, bloquean juntos mecánicamente los semiejes obligando a que las ruedas giren a la misma velocidad. Esto permite que el vehículo mantenga su inercia y evita que quede atascado. El bloqueo de los diferenciales delantero y trasero solo se debe acoplar a baja velocidad, situaciones extremas a campo traviesa donde es probable que una de las ruedas no esté en contacto con el suelo. No se recomienda conducir el vehículo con los diferenciales bloqueados sobre pavimento debido a la menor capacidad para girar y las limitaciones de velocidad.



Selector de bloqueo del eje

!PRECAUCIÓN!

- No bloquee el eje delantero ni el eje trasero en caminos de superficie dura. La capacidad del vehículo para virar se reduce y es posible que se dañe el tren motriz cuando se bloquean los ejes en caminos de superficie dura.
- No intente bloquear el eje trasero si el vehículo está atascado y los neumáticos están patinando. Se pueden producir daños a los componentes del tren motriz. Bloquee el eje trasero antes de intentar situaciones de desplazamiento en terreno, que posiblemente podría causar que el vehículo se atasque.

El bloqueo de los ejes lo controla el interruptor Axle locker (Bloqueo del eje).

El interruptor tiene tres posiciones:

- AXLE UNLOCK (Desbloqueo del eje) – Los ejes delantero y trasero se desbloquean
- REAR LOCK (Bloqueo trasero) – Se bloquea el eje trasero
- FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero) – Los ejes delantero y trasero se bloquean

En condiciones normales de conducción, el interruptor debe estar en la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo del eje).

NOTA:

Incluso cuando los ejes estén en la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo del eje), el diferencial de deslizamiento limitado del eje trasero sigue proporcionando la capacidad de derivación de torsión para entornos con tracción moderadamente baja.

Durante el comando para bloquear el eje, la luz indicadora destellará hasta que el eje está bloqueado. Después de que el comando de bloqueo se ejecuta correctamente, la luz permanece encendida de forma continua.

Para bloquear el eje trasero, coloque el vehículo en 4LO (4 baja). Para obtener más información, consulte "Funcionamiento con tracción en las cuatro ruedas" en "Arranque y funcionamiento". Mueva el interruptor Axle locker (Bloqueo del eje) a la posición REAR LOCK (Bloqueo trasero) cuando se desplace a menos de 5 km/h

(3 mph). La luz indicadora RR permanecerá encendida cuando el eje trasero está bloqueado.

NOTA:

Puede ser necesaria una diferencia de velocidad entre la rueda izquierda y derecha para permitir que el eje se bloquee completamente. Si la luz indicadora está destellando después de colocar el interruptor en la posición REAR LOCK (Bloqueo trasero) o FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero), conduzca el vehículo en un viraje o sobre grava suelta para agilizar la acción de bloqueo.

¡ADVERTENCIA!

No use la posición de ejes bloqueados durante la conducción normal. El eje delantero bloqueado está diseñado solamente para conducción a campo traviesa. El bloqueo del eje delantero durante la conducción en ruta reducirá la capacidad de la dirección. Esto podría provocar una colisión y usted podría resultar con lesiones graves.

Para bloquear el eje delantero; mueva el interruptor Axle locker (Bloqueo del eje) a la posición FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero) mientras se desplaza a menos de 5 km/h (3 mph). La luz indicadora permanecerá encendida cuando el eje delantero está bloqueado.

NOTA:

El eje trasero debe estar bloqueado antes de bloquear el eje delantero.

Para desbloquear el eje delantero; mueva el interruptor Axle locker (Bloqueo del eje) a la posición REAR LOCK (Bloqueo trasero). La luz indicadora FRONT/REAR LOCK (Bloqueo delantero/trasero) se apaga cuando el eje está desbloqueado.

NOTA:

Los bloqueos del eje se pueden activar por torsión debido a cargas de lado a lado en el eje. Tal vez sea necesario conducir lentamente mientras gira el volante de izquierda a derecha o al conducir en REVERSA una distancia corta para liberar el bloqueo por torsión y desbloquear los ejes.

Para desbloquear el eje trasero; mueva el interruptor Axle locker (Bloqueo del eje) a la posición AXLE UNLOCK (Desbloqueo del eje). La luz indicadora REAR LOCK (Bloqueo trasero) se apaga cuando el eje trasero está desbloqueado.

SISTEMA DE ESTABILIZADOR/ BARRA ESTABILIZADORA — SOLO POWER WAGON

El vehículo está equipado con un estabilizador/barra estabilizadora con desconexión electró-

nica. Este sistema permite un viaje con mayor suspensión frontal en situaciones a campo traviesa.

Debido al uso de resortes más altos, este vehículo aumentó la altura de desplazamiento aproximadamente 48,3 mm (1,9 pulg.) en la parte delantera y 38,1 mm (1,5 pulg.) en la parte trasera. Una ventaja importante para aumentar la altura de desplazamiento es el efecto positivo que tiene en la aproximación/salida y para superar ángulos.

El interruptor de control electrónico de la barra estabilizadora que se encuentra en el tablero de instrumentos controla este sistema.



0601115937US

**Botones de desconexión de la barra
estabilizadora**

El interruptor tiene dos posiciones: On-Road (En ruta) y Off-Road (A campo traviesa). El sistema normalmente está en el modo On-Road (En ruta) y lo indica una luz verde fija. El estabilizador/barra estabilizadora debe perma-

necer en el modo en ruta durante las condiciones normales de conducción.

¡ADVERTENCIA!

No desconecte la barra estabilizadora al conducir en caminos de superficie dura o a velocidades mayores a 29 km/h (18 mph), puede perder el control del vehículo, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte. La barra estabilizadora delantera mejora la estabilidad del vehículo y ayuda a mantener el control del vehículo. El sistema monitorea la velocidad del vehículo e intentará volver a conectar la barra estabilizadora a velocidades superiores a 29 km/h (18 mph). Esto se indica mediante una luz intermitente y una luz constante en ruta. Una vez que la velocidad del vehículo haya bajado a menos de 22 km/h (14 mph), el sistema intentará volver al modo A campo traviesa.

Para desconectar el estabilizador/barra estabilizadora, cambie a 4HI (4 alta) o 4LO (4 baja) como se muestra en "Funcionamiento de la tracción en las cuatro ruedas" y presione el botón Off Road (A campo traviesa) de la derecha del estabilizador/barra estabilizadora para obtener la posición a campo traviesa. La luz indicadora ámbar destellará hasta que el estabilizador/barra estabilizadora esté completamente desconectado.

NOTA:

La barra estabilizadora/de balanceo puede estar trabada con apriete debido a diferencias de altura entre la suspensión izquierda y derecha. Esto se debe a diferencias de superficie de conducción o a la carga del vehículo. Para que la barra estabilizadora/de balanceo se desconecte/reconecte, las mitades derecha e izquierda de la barra deben estar alineadas. Para lograr esta alineación, puede ser necesario llevar el vehículo a un suelo nivelado, o balancearlo de lado a lado.

Para volver al modo en ruta; presione el botón On Road (En ruta) a la izquierda del estabilizador/barra estabilizadora.

¡ADVERTENCIA!

Si el estabilizador/barra estabilizadora no vuelve al modo en ruta, se reduce la estabilidad del vehículo. No intente conducir el vehículo a más de 29 km/h (18 mph). Conducir a velocidades mayores a 29 km/h (18 mph), puede causar la pérdida del control del vehículo, lo que podría causar lesiones graves o la muerte. Comuníquese con el centro de servicio local para obtener asistencia.

CONDUCCIÓN SEGURA A CAMPO TRAVIESA — SOLO POWER WAGON

Consejos de conducción a campo traviesa y características del vehículo

El vehículo tiene excelentes capacidades en ruta y a campo traviesa. Estas capacidades a campo traviesa le permiten explorar esas rutas salvajes que pocos recorren, proporcionando una fuente emoción y recreación satisfactoria. Antes de que salir al exterior, debe ponerse en contacto con la oficina gubernamental local para determinar las rutas designadas para vehículos a campo traviesa (ORV) o las zonas de recreo. Siempre deje pocas huellas y use solo los caminos o rutas establecidos o las áreas de recreación ORV.

Placas de profundidad y protección de la parte inferior de la carrocería

Las placas de profundidad de acero protegen los principales componentes de la transmisión de la camioneta, incluso el tanque de combustible, la caja de transferencia y el amortiguador de dirección. Además, este vehículo está equipado con travesaños en cajas y rieles adelante y atrás. Esta protección adicional permite utilizar el vehículo situaciones a campo traviesa extremas que se considerarían impasables para una camioneta normal.

Índice de recorrido de la rampa (RTI)

El índice de recorrido de la rampa es la distancia, en pulgadas, que puede conducir el vehículo con una rueda en una rampa de 20 grados sin levantar ninguna otra rueda del suelo. Esta distancia de ascenso por la rampa dividido por la distancia entre ejes del vehículo y multiplicada por 1.000 es el RTI. Este vehículo tiene un RTI de 510, lo que significa que puede articular una rueda delantera 66 cm (26 pulgadas) en el aire mientras las otras tres ruedas permanecen en contacto con el suelo.

Características para vadear agua

La característica para vadear agua es la capacidad del vehículo para cruzar un cuerpo de agua tranquila, donde el tren de potencia y el tren motriz están a salvo de la entrada de agua. Este vehículo tiene características altas para vadear agua con la capacidad de cruzar un charco de agua, sin parar, de 60 cm (24 pulgadas) de profundidad a una velocidad máxima de 16 km/h (10 mph) y un charco de agua de 76 cm (30 pulgadas) de profundidad a una velocidad máxima de 8 km/h (5 mph), ambas con un ángulo de rampa de entrada de 1,3 grados.

¡PRECAUCIÓN!

La altura del marco de la puerta es de 63,5 cm (25 pulgadas). El agua puede ingresar al interior del vehículo a profundidades mayores.

Operación simultánea del freno y el acelerador

Muchas condiciones de conducción a campo traviesa requieren el uso simultáneo del freno y del acelerador (conducción con dos pies). Al subir rocas, troncos u otros objetos escalonados, utilizar una presión ligera en el freno con una aceleración leve evita que el vehículo se jale o se sacuda. Esta técnica también se utiliza para detenerse y reiniciar un vehículo en una pendiente pronunciada.

Fundamentos de la conducción a campo traviesa

Se encontrará con muchos tipos de terreno al conducir a campo traviesa. Debe estar familiarizado con el terreno y el área antes de continuar. Hay muchos tipos de condiciones de la superficie: tierra compacta, grava, rocas, hierba, arena, barro, nieve y hielo. Cada superficie tiene un efecto diferente en el volante del vehículo, el manejo y la tracción. El control del vehículo es una de las claves del éxito en la conducción a campo traviesa, así que siempre trate de mantener un control firme sobre el volante y mantener una buena postura de conducción. Evite aceleraciones repentinas, giros o frenadas. En la mayoría de los casos no hay señales de tráfico, límites de velocidad o luces de señalización. Por lo tanto, debe usar su propio juicio sobre lo que es seguro y lo que no. Cuando recorra un sendero, siempre debe estar pendiente de obstáculos en el camino y cambios en la superficie del terreno. La clave es planear su ruta de conducción al mismo tiempo

que recuerda que actualmente está conduciendo.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca estacione el vehículo sobre pasto seco ni otros materiales combustibles. El calor proveniente del sistema de escape del vehículo podría provocar un incendio.

¡ADVERTENCIA!

Siempre use el cinturón de seguridad y amarre firmemente la carga. La carga no asegurada puede convertirse en proyectiles en una situación a campo traviesa.

Cuándo utilizar el rango bajo

Cuando conduzca a campo traviesa, cambie a 4LO (rango bajo) para obtener tracción adicional o para mejorar la maniobrabilidad y el control en terreno resbaladizo o difícil. Debido al menor cambio de marchas, el rango bajo permite que el motor funcione en un rango de potencia más alto. Esto le permite cruzar en ralenti obstáculos y descender pendientes, con un mejor control y menos esfuerzo. Además, use 4LO (rango bajo) en lluvia, hielo, nieve, lodo, arena, para obtener marcha con cargas pesadas, mejorar la tracción o cada vez que la tracción 4HI (rango alto) no hace el trabajo.

Conducción en nieve, lodo y arena

Hay una reducción drástica en la tracción al conducir en nieve, lodo o arena. El vehículo responderá menos a la dirección, aceleración y frenado. Por lo tanto, debe acelerar lentamente, dejar mayores distancias de detención y evitar maniobras bruscas del vehículo. Debe mantener un ritmo constante y lento. La clave es mantener el impulso del vehículo.

- **Nieve** – En nieve profunda o para un control y tracción adicionales a velocidades más bajas, cambie la transmisión a una marcha baja y la caja de transferencia a 4LO (Rango bajo) si es necesario. No cambie a una velocidad inferior a la necesaria para mantener el avance. Acelerar en exceso el motor puede hacer que las ruedas patinen y se pierda la tracción. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de $\frac{1}{4}$ de vuelta rápidamente hacia adelante y atrás para obtener tracción adicional. Los agujeros de barro son una amenaza mayor de daño del vehículo y de quedar atrapado. Por lo general están llenos de escombros de otros vehículos que se han atascado en ellos. Antes de meterse en un agujero de barro, es buena idea bajarse del vehículo y determinar su profundidad, si es que hay obstáculos ocultos y si el vehículo puede recuperarse con seguridad si queda atascado.

- **Lodo** – El lodo profundo crea una gran succión alrededor de los neumáticos y es muy difícil de atravesar. Debe utilizar 4LO (Rango bajo) con una marcha lo suficientemente baja para mantener la inercia sin cambios. Si comienza a disminuir la velocidad hasta detenerse, intente girar el volante no más de $\frac{1}{4}$ de vuelta rápidamente hacia adelante y atrás para obtener tracción adicional. Los agujeros de barro son una amenaza mayor de daño del vehículo y de quedar atrapado. Por lo general están llenos de escombros de otros vehículos que se han atascado en ellos. Antes de meterse en un agujero de barro, es buena idea bajarse del vehículo y determinar su profundidad, si es que hay obstáculos ocultos y si el vehículo puede recuperarse con seguridad si queda atascado.

- **Arena** – Es muy difícil desplazarse por arena blanda con toda la presión de los neumáticos. Al cruzar puntos con arena suave en un camino, mantenga el impulso del vehículo y no se detenga. La clave para manejar en arena blanda es usar la presión adecuada de los neumáticos, acelerar lentamente, evitar maniobras bruscas y mantener la inercia del vehículo. Si va a conducir en grandes áreas de arena suave o dunas de arena, reduzca la presión de los neumáticos a un mínimo de 103 kPa (15 psi) para permitir una mayor área de superficie del neumático. La reducción de la presión de los neumáticos mejora drásticamente su tracción y manejo al con-

ducir por arena; sin embargo, debe devolver los neumáticos a la presión normal antes de conducir sobre pavimento u otras superficies duras. Asegúrese de tener una manera de volver a inflar los neumáticos antes de reducir la presión.

¡PRECAUCIÓN!

La reducción de la presión de los neumáticos puede causar falta de asentamiento de los neumáticos y pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de los neumáticos, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Cruce de obstáculos (rocas y otros puntos altos)

Durante la conducción a campo traviesa, encontrará muchos tipos de terreno. Estos distintos tipos de terreno tienen diferentes tipos de obstáculos. Antes de continuar, revise el camino a seguir para determinar el enfoque correcto y su capacidad para recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal. Mantenga firme el volante, detenga por completo el vehículo y luego avance poco a poco, centímetro a centímetro, hasta que haga contacto con el objeto. Aplique el acelerador suavemente mientras mantiene una presión leve sobre el freno y hace pasar al vehículo por encima del obstáculo.

¡PRECAUCIÓN!

En caminos con hielo o resbaladizos, no baje el cambio a RPM alta del motor ni cambie velocidades del vehículo debido a que la frenada del motor puede causar resbalamiento y pérdida de control.

¡ADVERTENCIA!

El cruce de obstáculos puede causar una carga abrupta al sistema de la dirección, lo que podría hacer que pierda el control del vehículo.

Uso de un ayudante

Hay muchas veces en las que es difícil ver el obstáculo o determinar la ruta correcta. La determinación de la ruta de acceso correcta puede ser muy difícil cuando se enfrentan muchos obstáculos. En estos casos, es conveniente contar con alguien que le guíe, y le ayude a pasar por encima o alrededor del obstáculo. Haga que la persona se coloque a una distancia segura enfrente de usted, desde donde pueda ver el obstáculo, sus neumáticos y la parte inferior de la carrocería del vehículo, y que le guíe para superar el obstáculo.

Cómo cruzar a través de rocas grandes

Al acercarse a rocas de gran tamaño, elija una ruta que le asegure conducir por encima de las más grandes con los neumáticos. Esto levanta la parte inferior de la carrocería por encima del obstáculo. La banda de rodadura del neumático es más resistente y más gruesa que la pared lateral y está diseñada para soportar la carga. Siempre mire hacia adelante y haga todo lo posible por cruzar sobre las rocas más grandes con sus neumáticos.

¡PRECAUCIÓN!

- Nunca intente eludir una roca lo suficientemente grande para golpear los ejes o el tren inferior del vehículo.
- Nunca intente conducir sobre una roca lo suficientemente grande para tocar los marcos de las puertas.

Cómo cruzar barrancos, zanjas, cunetas, terrenos erosionados por la lluvia o surcos

Al cruzar un barranco, zanja, cuneta, terreno erosionado por la lluvia o un surco grande, la clave está en la aproximación en ángulo para mantener la movilidad del vehículo. Acérquese a estos obstáculos en un ángulo de 45 grados y deje que cada neumático pase por el obstáculo de forma independiente. Es necesario tener cuidado al cruzar grandes obstáculos de lados escarpados. No intente cruzar obstáculos grandes con paredes escarpadas en un ángulo lo suficientemente empinado para poner el vehículo en situación de riesgo de un vuelco. Si se queda atascado en un surco, excave una pequeña zanja a la derecha o a la izquierda, en un ángulo de 45 grados por delante de las ruedas delanteras. Utilice la tierra eliminada para llenar el surco delante de la concurrencia que acaba de crear. Ahora debe poder salir del atasco siguiendo la zanja que acaba de crear en un ángulo de 45 grados.

¡ADVERTENCIA!

Hay mayor riesgo de vuelco cuando se cruza un obstáculo, en cualquier ángulo, con lados empinados.

Cómo cruzar troncos

Para cruzar un tronco, acérquese a un ángulo cerrado (aproximadamente 10 a 15 grados). Esto permite que uno de los neumáticos delanteros llegue a lo alto del tronco mientras el otro apenas comienza a subir. Al subir el tronco, module el freno y el acelerador para evitar hacer que el tronco gire debajo de los neumáticos. Luego baje el vehículo del tronco usando los frenos.

¡PRECAUCIÓN!

No intente cruzar troncos con un diámetro mayor que la distancia de funcionamiento desde el suelo, de lo contrario, el vehículo quedará con las ruedas en alto.

Quedar colgado por el centro

Si queda colgado o atascado con el centro del vehículo en un objeto alto, baje del vehículo y trate de determinar sobre qué está colgado, donde está en contacto el objeto con la parte de abajo y la mejor dirección para recuperar el vehículo. Dependiendo de lo que esté en contacto con el vehículo, suba el vehículo con el gato y coloque algunas rocas bajo los neumáticos, para que el peso se quite del punto inter-

medio cuando baje el vehículo. También puede tratar de balancear el vehículo o de tirar de él con un cabrestante.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de un cabrestante o el balanceo del vehículo para sacarlo de objetos duros aumenta el riesgo de daños en la parte inferior de la carrocería.

Subida en pendiente

La subida de pendientes requiere buen juicio y un buen conocimiento de sus capacidades y de las limitaciones del vehículo. Las colinas pueden causar problemas graves. Algunas son demasiado empinadas para subirlas y no debe intentarlo. Siempre debe sentirse seguro con el vehículo y sus habilidades. Siempre debe subir colinas en línea recta hacia arriba y hacia abajo. Nunca intente subir una colina en ángulo.

- **Antes de subir una colina empinada** – Al aproximarse a una colina tenga presente su pendiente o inclinación. Determine si es demasiado empinada. Vea qué tipo de tracción hay en el camino de la colina. ¿El camino sube y baja en línea recta? ¿Qué hay en la parte superior y al otro lado? ¿Hay raíces, rocas, ramas u otros obstáculos en el camino? ¿Puede recuperar de forma segura el vehículo si algo sale mal? Si todo parece bien y se siente confiado, entonces cambie la transmisión a una marcha inferior, cambie la

caja de transferencia en 4LO (baja) y proceda con cautela. Debe utilizar la primera marcha y 4LO (Rango bajo) en pendientes muy pronunciadas.

- **Conducir pendiente arriba** – Una vez que haya determinado su capacidad para proceder y haya cambiado a la marcha adecuada, enfile el vehículo hacia arriba para el desplazamiento más recto posible. Avance con una aceleración constante y simple y aplique más potencia conforme comience a subir la colina. No acelere hacia adelante en una pendiente, el cambio brusco del ángulo podría hacer que perdiera el control. Si el extremo delantero empieza a rebotar, suelte el acelerador un poco para que los cuatro neumáticos vuelvan al suelo. Al acercarse a la cima de la colina, suelte el acelerador y proceda lentamente sobre la parte superior. Si las ruedas comienzan a patinar al acercarse a la cima de una colina, suelte el acelerador y mantenga el rumbo girando el volante no más de ¼ de vuelta rápidamente hacia uno y otro lado. Esto genera una nueva adherencia a la superficie y, por lo general, proporciona tracción suficiente para finalizar la subida. Si no llega a la parte superior, coloque el vehículo en REVERSA y baje en línea recta usando la resistencia del motor junto con los frenos del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Nunca intente subir un cerro en ángulo ni dé la vuelta en una pendiente inclinada. La conducción en una pendiente aumenta el riesgo de vuelco, lo que puede provocar lesiones graves o la muerte.

- **Conducir pendiente abajo** – Antes de bajar una colina empinada, debe determinar si está demasiado inclinada para un descenso seguro. ¿Cuál es la tracción de la superficie? ¿La pendiente es demasiado inclinada para mantener un descenso lento y controlado? ¿Hay obstáculos? ¿Es un descenso recto? ¿Hay suficiente distancia en la base de la pendiente para retomar el control si el vehículo desciende muy rápido? Si se siente confiado de su capacidad para continuar, asegúrese de estar en 4LO (Rango bajo) con la transmisión en primera marcha (seleccione manualmente la primera marcha en las transmisiones automáticas) y continúe con precaución. Frene con motor para controlar el descenso y aplique los frenos cuando sea necesario, pero no permita que los neumáticos se bloqueen.

¡ADVERTENCIA!

No descienda una pendiente inclinada en posición NEUTRO. Use los frenos del vehículo junto con la frenada del motor. El descenso demasiado rápido de una pendiente puede causar la pérdida del control del vehículo y causar lesiones graves o la muerte.

- Conducir a través de una pendiente** – Si es posible, evite conducir a través de una pendiente. Si es necesario, conozca las capacidades del vehículo. Conducir a través de una pendiente pone más peso sobre las ruedas que están orientadas hacia abajo, lo que aumenta las posibilidades de deslizarse cuesta abajo o volcarse. Asegúrese de que la superficie tenga una buena tracción con suelo firme y estable. Si es posible, cruce la inclinación transversalmente en un ángulo ligeramente hacia arriba o hacia abajo.

¡ADVERTENCIA!

Conducir a través de un terreno inclinado aumenta el riesgo de volcamiento, lo que puede causar lesiones graves.

- Si se detiene o comienza a perder el rumbo** – Si el vehículo se detiene o comienza a perder el rumbo mientras sube una pendiente pronunciada, deje que el vehículo

se detenga y aplique de inmediato el freno. Vuelva a poner en marcha el motor y cambie a REVERSA. Retroceda lentamente bajando la pendiente y permita que el frenado de compresión del motor y la transmisión le ayuden a regular la velocidad. Si se necesitan los frenos para controlar la velocidad del vehículo, aplíquelos levemente y evite bloquear o deslizar los neumáticos.

¡ADVERTENCIA!

Si el motor se detiene y pierde avance o no puede llegar a la cima de un cerro o pendiente inclinada, nunca intente dar la vuelta. Si lo hace, se podría producir una inclinación y vuelco del vehículo, lo que puede resultar en lesiones graves. Siempre baje la pendiente hacia atrás cuidadosamente en descenso recto en REVERSA. Nunca descienda una pendiente hacia atrás en posición NEUTRO usando solamente los frenos del vehículo. Nunca conduzca en forma diagonal a través de una pendiente, siempre conduzca recto en ascenso o descenso.

Conducción a través de agua

Debe tener mucho cuidado al atravesar cualquier tipo de agua. Si es posible debe evitar cruzar el agua y solo debe intentarlo cuando sea necesario, de manera responsable y segura. Solo debe conducir a través de las áreas que han sido designadas y aprobadas para ello.

Debe avanzar con cuidado y evitar daños al medio ambiente. Debe conocer las capacidades del vehículo y debe poderse recuperar si algo sale mal. Nunca se debe detener o apagar un vehículo al cruzar aguas profundas, a menos que haya entrado agua en la admisión de aire del motor. Si el motor se detiene, no intente volver a arrancarlo. Determine si tiene agua primero. La clave para cualquier cruce es hacerlo bajo y lento. Debe utilizar la primera marcha en 4L (rango bajo) y continuar muy lentamente con una velocidad baja constante (5 a 8 km/h [3 a 5 mph] como máximo) y poca aceleración. Mantenga el vehículo en movimiento; no intente acelerar a través del cruce. Despues de cruzar agua por encima de la parte inferior de los diferenciales del eje, se deben inspeccionar todos los líquidos del vehículo en busca de signos de entrada de agua.

¡PRECAUCIÓN!

Si conduce demasiado rápido o a través de agua muy profunda puede ingresar agua a los ejes, la transmisión, la caja de transferencia, el motor o el interior del vehículo. El agua puede causar daño permanente al motor, la transmisión u otros componentes del vehículo; asimismo, los frenos son menos eficaces cuando están húmedos o con lodo.

- Antes de cruzar cualquier tipo de agua** – Al acercarse a cualquier tipo de agua, debe determinar si puede cruzar de manera se-

gura y responsable. Si es necesario, salga y camine por el agua o sondee con un palo. Necesita estar seguro de la profundidad, ángulo de avance, la corriente y el estado del fondo. Tenga cuidado con las aguas turbias o con lodo; compruebe si hay obstáculos ocultos. Asegúrese de que no afectará a la flora y fauna, y de que se pueda recuperar el vehículo si es necesario. La clave para un cruce seguro es la profundidad del agua, la corriente y el estado del fondo. En fondos blandos, el vehículo se hundirá, lo que aumenta efectivamente el nivel de agua en el vehículo. Asegúrese de considerar esto al determinar la profundidad y la capacidad de cruzar de forma segura.

- **Cruzar charcos, acumulaciones, zonas inundadas u otra agua estancada** – Los charcos, acumulaciones, inundaciones u otras áreas con agua estancada normalmente contienen aguas turbias o con lodo. Estas acumulaciones de agua contienen normalmente obstáculos ocultos y hacen que sea difícil determinar una profundidad precisa del agua, el ángulo de avance y el estado del fondo. Las pozas de agua turbia o lodosa es donde debe poner correas de remolque antes de entrar. Esto facilita y acelera la recuperación de un vehículo. Si puede determinar que puede cruzar con seguridad, proceda con el método de avance bajo y lento.

¡PRECAUCIÓN!

Las aguas lodosas pueden reducir la efectividad del sistema de enfriamiento y depositar escombros en el radiador.

- **Cruce de zanjas, arroyos, ríos superficiales u otras aguas con flujo** – El agua que fluye puede ser extremadamente peligrosa. Nunca intente cruzar un arroyo o un río que corre rápido, incluso en aguas poco profundas. El agua en movimiento rápido puede empujar el vehículo aguas abajo y hacerlo perder el control. Incluso en aguas muy poco profundas, una corriente alta puede arrastrar lodo alrededor de los neumáticos y ponerlo a usted y al vehículo en peligro. Hay un alto riesgo de lesiones personales y daños al vehículo en corrientes de agua lentas a profundidades mayores que el nivel a tierra del vehículo. Nunca debe tratar de cruzar agua que fluye, cuando sea más profunda que el nivel a tierra del vehículo. Incluso la más lenta de las corrientes puede empujar aguas abajo a los vehículos más pesados y sacarlos de control si el agua es lo suficientemente profunda como para empujar sobre la superficie grande de la carrocería del vehículo. Antes de continuar, determine la velocidad de la corriente, la profundidad del agua, un ángulo de avance, el estado del fondo y si hay algún obstáculo; solo entonces cruce en un ángulo ligeramente aguas arriba utilizando la técnica de avance bajo y lento.

¡ADVERTENCIA!

Nunca conduzca a través de agua profunda con movimiento rápido. Esto puede empujar con facilidad el vehículo corriente abajo, bariéndolo fuera de control. Esto podría poner a usted y a sus pasajeros en peligro de lesiones o de ahogarse.

Liberación de aire para la conducción a campo traviesa

Disminuir la presión de los neumáticos a campo traviesa puede mejorar la comodidad en la conducción y la tracción del vehículo. La reducción de la presión de los neumáticos permite que el neumático sobresalga ligeramente, mejorando el área de superficie para mejorar la flotación y la capacidad de moldearse o formarse al contorno del terreno. Diferentes terrenos, neumáticos y vehículos requieren diferentes presiones de los neumáticos. Superficies duras como rocas y vehículos más pesados requieren presiones más elevadas que las superficies más blandas, como la arena y vehículos más ligeros. Tiene que experimentar para determinar lo correcto para su situación. Es más fácil y más rápido dejar que salga aire que sustituirlo, por lo tanto, comience en alto y reduzca según sea necesario. Recuerde que usted debe devolver los neumáticos a la presión de aire normal antes de conducir en ruta o en condiciones de carretera. Asegúrese de tener una forma para devolver los neumáticos a la presión de aire normal en ruta.

¡PRECAUCIÓN!

Reducir la presión de los neumáticos aumenta el riesgo de daños a los neumáticos y puede causar falta de asentamiento de los neumáticos con pérdida total de la presión de aire. Para reducir el riesgo de falta de asentamiento mientras se encuentra con menor presión de los neumáticos, reduzca la velocidad y evite virajes cerrados o maniobras abruptas.

Recuperación del vehículo

Si conduce a campo traviesa, se puede producir una situación en la que necesite recuperar su vehículo. Siempre debe tener en cuenta la recuperación del vehículo antes de intentar un obstáculo cuestionable. Nunca debe conducir a campo traviesa sin posibilidad de recuperar su vehículo de una situación. Tener otro vehículo con usted por lo general funciona mejor en la mayoría de las situaciones. Lo primero que debe hacer es evaluar la situación. ¿Por qué está atascado? ¿Está colgado en algo? ¿Sería más fácil avanzar o retroceder? ¿Todavía puede mover el vehículo? ¿Hay un punto de anclaje para usar el cabrestante? ¿Está solo o tiene otro vehículo para ayudar? ¿Hay alto riesgo de daños al vehículo durante el proceso de recuperación? Responder estas preguntas le ayudará a determinar el mejor método de recuperación. Si todavía puede mover el vehículo un poco y el único problema es suelo resbaladizo,

entonces realizar el ciclo de balanceo del vehículo sería la primera elección. Si tiene espacio amplio, un vehículo adicional y hay bajo riesgo de efectos en el vehículo en los alrededores, entonces usar una correa de arrastre en los ganchos de remolque del vehículo será rápido y fácil. Si el vehículo está colgado seriamente o en una situación donde hay que tener mucho cuidado durante la recuperación, nada puede realizar el trabajo mejor que un cabrestante. Si está colgado seriamente en algo, debe levantar con el gato el vehículo y fijar algo debajo de las ruedas para permitir que el vehículo ruede fuera del objeto sin causar más daños. Esto se debe intentar antes de realizar cualquier método de recuperación.

¡PRECAUCIÓN!

Sacar del vehículo fuera del obstáculo, sin primero despejar el objeto, puede producir daños adicionales a la parte inferior de la carrocería.

- Realizar el ciclo de balanceo del vehículo**

– Realizar el ciclo de balanceo del vehículo es uno de los métodos más fáciles, rápidos y más usados. Esto simplemente consiste en cambiar el vehículo de MARCHA a REVERSA, aplicando el acelerador después de cada cambio. Durante este proceso, para obtener mayor tracción, intente girar el volante rápidamente a la izquierda y la derecha no más de un $\frac{1}{4}$ de vuelta. Si está atascado

en barro, arena o nieve, intente hacer girar los neumáticos durante este proceso para limpiar los residuos de la banda de rodamiento y mejorar la tracción. Desea crear un movimiento de balanceo con el vehículo. Esto ayuda a crear el momento del vehículo, que con suerte lo sacará. Recuerde soltar y pisar el acelerador antes y después del cambio. Si al cabo de unos ciclos de balanceo el vehículo no se liberó, deténgase e intente otro método de recuperación. El ciclo de balanceo continuo solo causará daños innecesarios al vehículo y al medio ambiente.

¡PRECAUCIÓN!

Pueden ocurrir daños cuando patinen los neumáticos a velocidad alta excesiva. No gire los neumáticos a más de 48 km/h (30 mph).

- Usar los ganchos de remolque con una correa de arrastre** – Las correas de arrastre son una forma rápida y fácil para recuperar el vehículo de situaciones menores si tiene un segundo vehículo que no esté atascado. Los ganchos de remolque del vehículo están diseñados para soportar la fuerza excesiva que se genera durante la recuperación del vehículo. No utilice el parachoques ni ningún otro componente del vehículo como punto de enganche. Usar las correas de arrastre requiere coordinación entre los dos controladores. Se requiere una buena comunicación y

línea de visión para una recuperación segura. Primero conecte la correa de arrastre a los puntos de fijación correctos en ambos vehículos. Debe haber al menos 6 a 9 metros (20 a 30 pies) entre los vehículos para permitir una recuperación segura. Si es necesario una dos correas de arrastre con un pasador de madera dura de 1 ½ pulgadas. Esto evitará que las correas se anuden y es más seguro que usar un pasador de horquilla si la correa se rompe. Luego haga que el vehículo de arrastre retroceda, dejando dos o tres pies de holgura en la correa. Luego el vehículo de arrastre, con aceleración suave, debe acelerar apretando la correa que proporciona la fuerza de tracción necesaria para liberar el vehículo. El vehículo que está recuperando debe ayudar en la recuperación, al momento de ejercer presión, haciendo girar lentamente los neumáticos en la misma dirección que el vehículo de arrastre. Después de que el vehículo esté libre, el conductor del vehículo que estaba atascado debe indicar que está libre y debe aplicar los frenos deteniendo ambos vehículos. El conductor del vehículo de arrastre debe soltar el acelerador sin usar los frenos, una vez que reciba la señal del otro conductor. Esta secuencia es importante para evitar que el vehículo recuperado golpee el vehículo de arrastre.

¡ADVERTENCIA!

Nunca debe usar sogas de remolque con ganchos en los extremos ni unir dos sogas de remolque con un pasador de horquilla. Estos objetos pesados de metal podrían convertirse en proyectiles si se rompen las sogas de remolque, lo que podría causar lesiones graves. Nunca deje más de 0,6 a 1 metro (2 a 3 pies) de holgura en la correa. Si la holgura es mayor que esto, aumenta mucho el riesgo de lesiones y daños al vehículo. Siempre mantenga a todos alejados al menos 9 metros (30 pies) de distancia de una situación donde se usen correas o cabrestante.

- **Cabrestante (consulte "Funcionamiento del cabrestante" para obtener información adicional)** - El cabrestante se utiliza más comúnmente en las siguientes situaciones: no hay ningún vehículo de apoyo disponible, se requiere una gran fuerza controlada para recuperar el vehículo, hay un alto riesgo de daños al medio ambiente o al vehículo, o donde nada más parece funcionar. Un cabrestante puede proporcionar una alta fuerza de tracción con bastante control. Esto le permite para sacar el vehículo fuera de la situación en forma lenta y controlada. Este control funciona bien para evitar mayores daños al vehículo. Una vez decidida utilizar el cabrestante busque un buen punto de an-

claje. Debe ser suficientemente fuerte para resistir más que el peso del vehículo y proporcionar una dirección de tracción lo más recta posible. Utilice un bloque y aparejos si es necesario para mejorar el ángulo de tracción o aumentar la fuerza de tracción del cabrestante. Si el punto de anclaje es un árbol use una correa alrededor de su base y enganche el cable a la correa. Si es otro vehículo, entonces ponga ese vehículo en la posición de ESTACIONAMIENTO y bloquee los neumáticos delanteros. Si no puede encontrar un punto de anclaje al alcance intente utilizar el neumático de repuesto enterrándolo. Una vez que determine el punto de anclaje enganche el cable, asegurándose que quede un mínimo de cinco vueltas de cable en el tambor y coloque una alfombra del piso o algo más sobre el cable suspendido. Colocar algo sobre el cable suspendido ayuda a mantener el cable en el suelo si se rompe. Luego, coloque el vehículo en primera marcha y aplicar una ligera aceleración a medida que acciona el cabrestante. Tenga cuidado de no permitir holguras en el cable a medida que recupera el vehículo. No intente guiar el cable en el tambor. Si se comienza a amontonar en un extremo, déjelo. Puede volver a enrollar el cable después. Nunca utilice un cable del cabrestante como correa de arrastre y siempre manténgase alejado mientras usa el malacate.

¡ADVERTENCIA!

Los cables de cabrestante están bajo alta tensión cuando están en uso y se pueden convertir en proyectiles si fallan. Nunca se pare ni se monte sobre el cable del cabrestante. Nunca sacuda ni sobrecargue el cable del cabrestante. Nunca se pare frente al vehículo mientras se use el cabrestante. Si no toma en cuenta estas instrucciones puede sufrir lesiones graves o fatales.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores rosados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la direc-

ción y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.

- Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangüeras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.
- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

DIFERENCIAL DE DESLIZAMIENTO LIMITADO

El diferencial de deslizamiento limitado proporciona tracción adicional sobre nieve, hielo, barro, arena y gravilla, especialmente cuando hay una diferencia entre las características de tracción de la superficie debajo de las ruedas traseras derecha e izquierda. Durante la conducción normal y en curvas, la unidad de deslizamiento limitado funciona de forma similar a un diferencial convencional. Sin embargo, en superficies resbalosas el diferencial entrega un mayor esfuerzo de marcha a la rueda trasera que tiene la mejor tracción.

El diferencial de deslizamiento limitado es especialmente útil en condiciones de conducción resbaladizas. Con ambas ruedas traseras en una superficie resbaladiza, una aplicación ligera del acelerador proporciona la máxima tracción. Al arrancar con una sola rueda trasera sobre una superficie excesivamente resbaladiza, puede ser necesaria una ligera aplicación del freno de estacionamiento para obtener la máxima tracción.

¡ADVERTENCIA!

En vehículos equipados con diferencial de deslizamiento limitado nunca haga funcionar el motor con una rueda trasera levantada del suelo, debido a que el vehículo puede des-

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

plazarse a través de la rueda trasera que permanece sobre el suelo. Podría perder el control del vehículo.

Se debe tener cuidado para evitar aceleraciones súbitas cuando las dos ruedas traseras están sobre una superficie resbaladiza. Esto podría causar que ambas ruedas traseras giren, haciendo que el vehículo se deslice hacia los costados en la superficie convexa de un camino o en un viraje.

USO DEL CABRESTANTE — SOLO POWER WAGON (SI ESTÁ EQUIPADO)

Cosas que debe saber antes de utilizar el cabrestante

Información general del cabrestante

El vehículo está equipado con un cabrestante eléctrico para recuperación del vehículo. Este cabrestante utiliza energía eléctrica del vehículo del sistema de carga para alimentar un motor que enrolla el cable de acero en el tambor del cabrestante través de la reducción del engranaje planetario. Por naturaleza, un cabrestante es capaz de generar fuerzas muy altas y se deben utilizar con precaución. No haga funcionar el cabrestante sin leer y comprender todo el manual del propietario del cabrestante.

Tensar el cable de acero

El cable del cabrestante se debe tensar correctamente antes de utilizarlo. Siga las instrucciones que se indican a continuación para tensar el cable:

1. Desenrolle el cable de acero dejando cinco vueltas de cable en el tambor del cabrestante.
2. Fije el gancho a un punto de anclaje adecuado.

¡PRECAUCIÓN!

Asegúrese de que el anclaje resista la carga necesaria para tensar el cable metálico.

3. Aplique al menos 227 kg (500 lb) de tensión en el cable mientras lo enrulla. Tenga siempre cuidado para asegurarse de que el cable no se amontone en un costado del tambor y que esté enrollado ordenadamente en el tambor.

¡PRECAUCIÓN!

Se debe enrollar el cable metálico en el tambor del cabrestante en el sentido indicado en el adhesivo de rotación del tambor en el cabrestante.

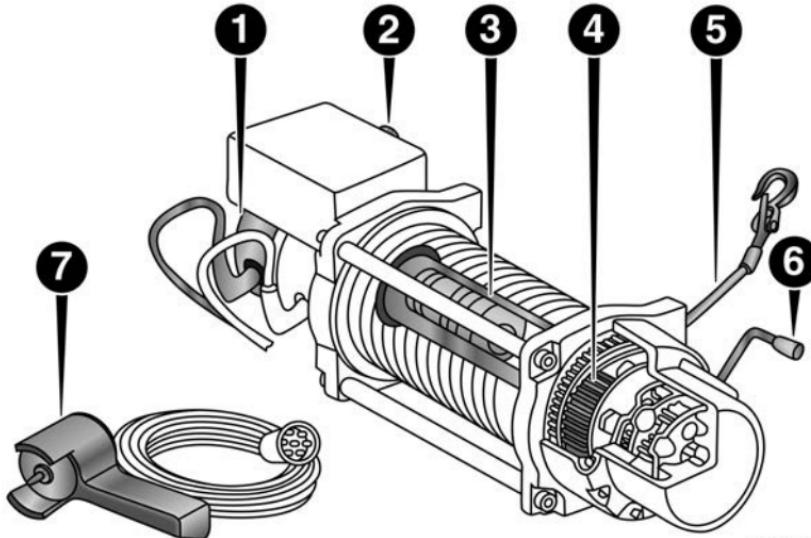
Interrupción por bajo voltaje

El cabrestante está equipado con un dispositivo que interrumpe el funcionamiento del cabrestante si el voltaje del sistema de carga del vehículo desciende a un nivel bajo. El cabrestante se no enrrolla ni desenrolla durante 30 segundos si este dispositivo se activa. Si la interrupción se activa, el vehículo debe funcionar en ralentí alto durante unos minutos para permitir que el sistema de carga del vehículo se recupere antes de continuar con el uso del cabrestante.

Protección térmica del motor del cabrestante

El cabrestante está equipado con un dispositivo de protección térmica en el motor. Si el cabrestante se hace funcionar durante un tiempo excesivo, el dispositivo puede interrumpir el funcionamiento del motor para proteger el motor del cabrestante. Durante este tiempo el cabrestante funcionará hacia afuera pero no hacia adentro. Permita que el motor del cabrestante se enfrie durante unos minutos antes de continuar con el uso del cabrestante. El cabrestante reanudará el funcionamiento normal cuando el motor se enfriá.

Descripción de las funciones del cabrestante



0601115974US

Componentes del cabrestante

1. **Motor:** el motor del cabrestante es alimentado por el sistema de carga del vehículo e incluye un interruptor de protección térmica que detiene automáticamente el funciona-
miento del motor en la dirección que aplica potencia si el motor se calienta demasiado.
2. **Enchufe remoto:** el enchufe remoto permite conectar el control remoto al paquete de control para permitir el funcionamiento del cabrestante.

- Tambor del cabrestante con freno integral:** el tambor del cabrestante permite guardar el cable de acero en el cabrestante y transmite la fuerza al cable de acero. El cabrestante está equipado con un freno integral que detiene el giro del tambor del cabrestante si detiene el motor del cabrestante.
- Conjunto de engranajes planetarios de 3 etapas:** proporciona equilibrio entre velocidad y potencia de tracción.
- Cable de acero:** el cable de acero le permite conectar el cabrestante a un anclaje para proporcionar fuerza de tracción.
- Palanca de embrague:** la palanca de embrague permite desconectar el tambor del cabrestante del motor del cabrestante para permitir la extracción del cable de acero con la mano.
- Control remoto:** el control remoto proporciona la interfaz entre el operador del cabrestante y el cabrestante. El control remoto le proporciona la posibilidad de alimentar el movimiento del cabrestante hacia adentro, hacia afuera y detener el cabrestante. Para hacer funcionar el cabrestante, se mueve hacia abajo el interruptor de palanca para mover el cabrestante hacia adentro y hacia arriba para mover el cabrestante hacia

afuera. El cabrestante se detendrá si deja el interruptor en la posición neutro (centro).

¡PRECAUCIÓN!

Si no está instalada, se debe poner la soga en el gancho.

Pasacabos: el pasacabos actúa como guía para el cable de acero y minimiza los daños al cable.

Malacate Accesorios

Los siguientes accesorios son necesarios para fijar el cabrestante a los anclajes, cambiar el sentido de tracción y para el uso seguro del cabrestante.



Guantes: el cable metálico, con el uso, desarrollará "púas" que pueden cortar la piel. Es extremadamente importante usar guantes de protección mientras usa el cabrestante o manipula el cable de acero. Evite ropas holgadas o cualquier otra cosa que se pueda enredar en el cable de acero y otras piezas móviles.



Roldana/polea: utilizada correctamente, la roldana multiuso le permite (1) aumentar la potencia de tracción del cabrestante, y (2) cambiar la dirección de tracción sin dañar el cable de acero. El uso correcto de la roldana se describe en "Antes de jalar."



Horquilla/grilletes: el grillete es un medio seguro para conectar los extremos curvos de los cables, las correas y las roldanas. El pasador del grillete es roscado para facilitar el desmontaje.



Protector para tronco: normalmente hecho de nylon resistente y de alta calidad, proporciona al operador un punto de fijación para el cable del cabrestante para una amplia variedad de puntos de anclaje y objetos, así como la protección de los árboles vivos.

Funcionamiento del cabrestante

¡ADVERTENCIA!

Si no se acatan algunas de estas advertencias respecto al uso adecuado del cabrestante, se pueden producir lesiones graves.

- Siempre use la correa del gancho que se suministra para sujetar el gancho cuando enrolle el cable metálico hacia dentro o hacia fuera.
- Nunca lo use como montacargas.
- Nunca lo use para mover personas.
- Nunca exceda la capacidad nominal del cabrestante ni del cable metálico.
- Siempre use guantes gruesos de cuero cuando manipule el cable metálico.
- Nunca toque el cable metálico ni el gancho mientras se encuentren bajo tensión o carga.
- Nunca enganche ni desenganche el embrague si el cabrestante está con carga, el cable se encuentra sometido a tensión o se está moviendo el tambor del cable metálico.
- Siempre párese alejado del cable metálico y de la carga y mantenga a los demás alejados durante el uso del cabrestante.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre mantenga las manos y la ropa lejos del cable metálico, el gancho y la abertura de la guía de cable durante la operación y cuando se enrolle.
- Nunca enrolle el cable metálico de vuelta sobre sí mismo. Siempre use una cadena, cuerda metálica o protector de troncos de árboles en el anclaje.
- Nunca fije una correa de recuperación al gancho de un cabrestante para aumentar la longitud de arrastre.
- Nunca intente remolcar un vehículo con la correa de recuperación fijada directamente al gancho del cabrestante.
- Nunca use correas "amortiguadoras" que producen enormes y posiblemente peligrosas cantidades de fuerza cuando se estiran.
- Siempre desconecte el control remoto cuando no se use.
- Nunca use el cabrestante cuando haya menos de cinco vueltas de cable metálico alrededor del tambor del cabrestante.
- Al usar el control remoto dentro de un vehículo, siempre pase el control remoto a través de una ventana para evitar pellizcar el cable en la puerta.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca deje el control remoto conectado dentro del cabrestante mientras se enrolle libremente, se usen aparejos o permanezca inactivo.

Información general

Practique el uso del cabrestante antes de quedar atascado. Algunos de puntos clave que debe recordar al utilizar el cabrestante son:

- Siempre tómese su tiempo para evaluar la situación y planificar con cuidado la tracción.
- Siempre tómese su tiempo cuando utilice un cabrestante.
- Utilice el equipo correcto para la situación.
- Siempre use guantes de cuero y no deje que el cable de acero se deslice por sus manos al manipular el cable.
- Solo el operador debe manipular el cable de acero y el control remoto.
- Piense en la seguridad en todo momento.

Recuperación del vehículo utilizando el cabrestante

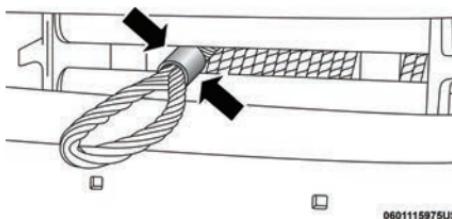
¡PRECAUCIÓN!

- Siempre conozca el cabrestante: tómese el tiempo para leer y comprender completamente la guía de instalación y operaciones, la guía básica para las técnicas del uso del cabrestante, que se incluyen, para comprender el cabrestante y su operación.
- Siempre inspeccione la instalación del cabrestante y las condiciones del cable metálico antes de operar el cabrestante. Se debe reemplazar inmediatamente el cable metálico deshilachado, torcido o dañado. Se debe corregir inmediatamente la instalación suelta o dañada del cabrestante.
- Asegúrese siempre de retirar cualquier elemento que pueda interferir con las operaciones seguras del cabrestante, antes de comenzar a usarlo.
- Siempre mantenga el conductor del control remoto alejado del tambor, cable metálico y aparejos.
- Inspeccione para ver si hay grietas, cables pelados o deshilachados o conexiones sueltas. Reemplace si hay daños.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

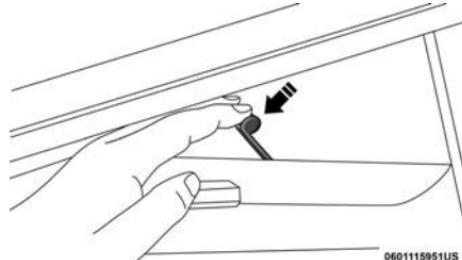
- Tenga cuidado de no tirar del collar del cable del cabrestante a través de los rodillos. Observe y escuche el ajuste adecuado del cabrestante.

1. Inspeccione el cabrestante, el montaje del cabrestante y el cable de acero en busca de daños. No utilice el cabrestante si el montaje está flojo o el cable muestra daños o desgaste excesivo.



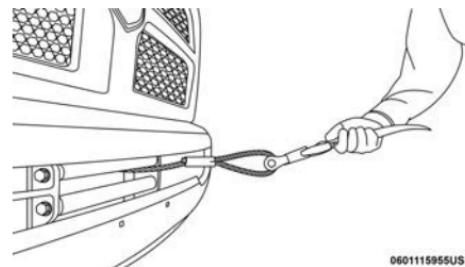
Cable del cabrestante

2. Use guantes.
3. Desconecte el embrague para que el tambor del cabrestante enrolle libremente, gire la palanca del embrague del cabrestante para desconectarlo. Enrollar libremente ahorra energía de la batería.



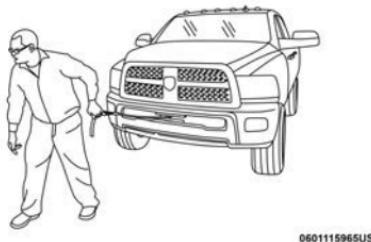
Enrollado libre

4. Suelte el gancho del cabrestante y fije el gancho en la correa. Suelte el gancho del cabrestante de su punto de anclaje. Fije la correa del gancho al gancho (si no está conectada).



Correa del gancho

5. Tire del cable hacia el punto de anclaje. Suelte suficiente cable para llegar al punto de anclaje. Asegúrese de mantener cierta tensión en el cable, tal como ya que se puede torcer y superponer cuando se suelta, lo que producirá daños en el cable de acero. Para evitar que se suelte el extremo, sostenga la correa del gancho mientras trabaja.



0601115965US

Tirar el cable de acero

6. Fije en el punto de anclaje. Una vez que establezca el punto de anclaje, asegure el protector del tronco o la cadena de fijación alrededor del objeto.



0601115970US

Protector del tronco

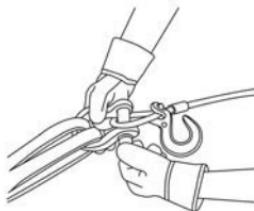
¡PRECAUCIÓN!

Siempre asegúrese de que el anclaje seleccionado soporte la carga.

NOTA:

Cómo elegir un punto de anclaje: un anclaje seguro es fundamental para el funcionamiento del cabrestante. Un anclaje debe ser lo suficientemente robusto para sujetar mientras usa el cabrestante. Los anclajes naturales incluyen árboles, tocónes y rocas. Enganche el cable lo más bajo posible. Si no hay anclajes naturales disponibles al recuperar otro vehículo, su vehículo se convierte en el punto de anclaje. En este caso, asegúrese de colocar la transmisión en NEUTRO, aplique el freno de mano y bloquee las ruedas para evitar que el vehículo se mueva. Lo ideal es que el punto de anclaje le permita jalar en línea recta en la dirección en la que se moverá el vehículo. Esto permite que el cable de acero se enrolle con firmeza y uniformemente en el tambor de enrollado. Un punto de anclaje lo más lejano posible le proporcionará al cabrestante su mayor potencia de tracción.

7. Fije la horquilla/grillete en D y el protector del tronco. Conecte el grillete en los dos extremos de la correa o cadena y a través del bucle del gancho, teniendo cuidado de no apretar en exceso (apriete y retroceda 1/2 vuelta).



0601115940US

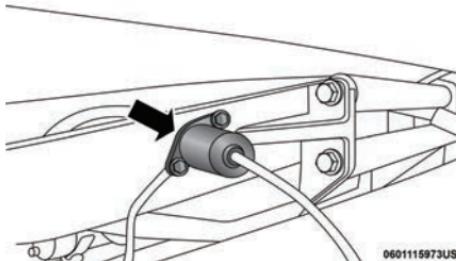
Horquilla/grillete en D

8. Bloquee el embrague. Bloquee el tambor del cabrestante girando la palanca del embrague del cabrestante para acoplarlo.

NOTA:

Asegúrese siempre de que el embrague esté completamente conectado o desconectado.

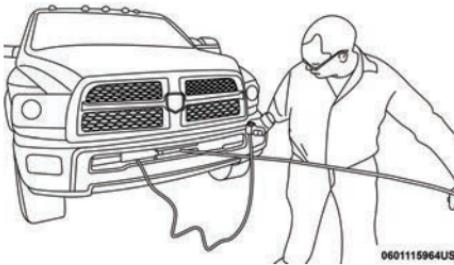
9. Conecte el control remoto a la caja de control del cabrestante, que se encuentra detrás del parachoques delantero. Tenga cuidado de no dejar que el cable del control remoto cuelgue delante del cabrestante. Si opta por controlar el cabrestante desde dentro del vehículo, siempre pase el control remoto a través de una ventana para evitar apretar el cable en la puerta. Siempre desconecte el control remoto cuando no se use.



0601115973US

Conecotor del control remoto de la caja del cabrestante

10. Ponga el cable de acero en tensión. Con el interruptor del control remoto, lentamente enrolle el cable de acero hasta que no haya holgura. Una vez que el cable de acero está en tensión, permanezca alejado de este y nunca lo pise.

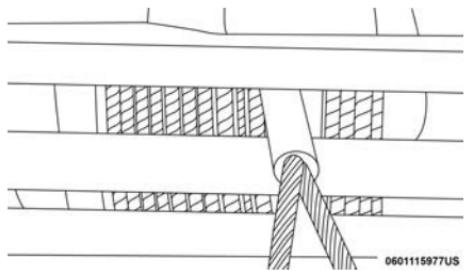


0601115964US

Tirar del cable de acero en tensión

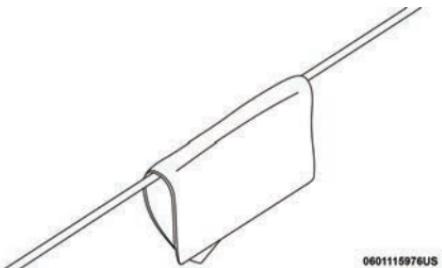
11. Compruebe el anclaje. Asegúrese de que todas las conexiones están firmes y sin suciedad antes de continuar con el procedimiento del cabrestante.

12. Compruebe el cable de acero. El cable de acero debe estar enrollado ordenadamente en el tambor. En enrollado incorrecto puede causar daños al cable de acero.



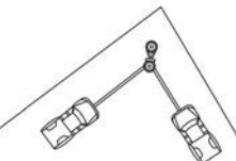
0601115977US

Cable enrollado ordenadamente en el tambor



En algunas situaciones puede que decida tirar una manta pesada o un objeto similar sobre el cable de acero. Una manta pesada puede absorber energía si el cable se rompe. Colóquelo en el punto medio del cable de acero entre el cabrestante y el punto de anclaje. Haga esto antes de poner el cable de acero en tensión. No se acerque ni mueva la manta una vez que aplica tensión. No permita que sea arrastrada dentro del pasacabos. Si es necesario mover o quitar la manta, primero afloje la tensión en el cable de acero.

13. **Establezca zonas "sin personas":** aclare sus intenciones. Asegúrese de que todos en las proximidades inmediatas al uso del cabrestante están completamente avisados de sus intenciones antes de jalar. **Declare dónde no se deben parar los espectadores; nunca detrás ni delante del vehículo y nunca cerca del cable de acero o la roldana.** Su situación puede tener zonas "sin personas".



0601115961US

Zonas sin personas

14. Comience a usar el cabrestante. Con el motor encendido del vehículo que usa el cabrestante y una ligera tensión en el cable de acero, comience a usar el cabrestante lentamente y a un ritmo constante. Asegúrese de que el cable de acero se está enrollando de manera uniforme y ceñida alrededor del tambor. Para obtener asistencia adicional, el vehículo arrastrado se puede conducir lentamente mientras lo jala

el cabrestante. Continúe jalando hasta que el vehículo esté sobre un suelo estable. Si puede conducir el vehículo, el uso del cabrestante finalizó.



0601115972US

Utilizar el control remoto

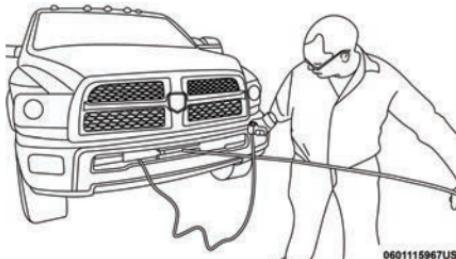
NOTA:

- Evite sobrecalentar el motor del cabrestante. Para el uso extendido del cabrestante, deténgalo a intervalos razonables para permitir que el motor del cabrestante se enfrié.

- **Qué observar cuando está con carga:** el cable de acero siempre se debe enrollar en el tambor como indica el adhesivo de la rotación del tambor en el cabrestante. A medida que aplica potencia, asegúrese de que el cable de acero se enrolle de manera uniforme y ceñida en el tambor. Esto evita que las vueltas del cable exterior caigan en las vueltas interiores, atando y dañando el cable de acero. Evite cargas de golpe utilizando el interruptor de control de manera intermitente

para absorber la holgura del cable. Las cargas de golpe momentáneamente pueden superar con creces la capacidad nominal del cabrestante y el cable de acero. Durante la tracción lateral el cable de acero tiende a apilarse en un extremo del tambor. Esta pila puede ser lo suficientemente grande para provocar daños graves en el cabrestante. Entonces, alinee el elemento que va a tirar lo más recto posible y deje de usar el cabrestante si el cable de acero se acerca a las barras de acoplamiento o la placa de montaje. Para solucionar una pila desigual, desenrolle esa sección del cable y vuelva a colocarlo en el extremo opuesto del tambor, lo que liberará espacio para el uso continuado del cabrestante.

15. Asegure el vehículo. Una vez que finalice la recuperación del vehículo, asegúrese de fijar los frenos del vehículo y cambie la transmisión a la posición de ESTACIONAMIENTO. Alivie la tensión en el cable de acero.
16. Desconecte el cable de acero y desconéctelo del anclaje.
17. Vuelva a enrollar el cable de acero. La persona que manipula el cable de acero debe caminar con el cable y no dejar que se deslice por la mano, controle el cabrestante en todo momento.



Enrollar el cable de acero

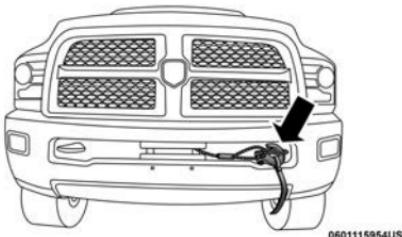
¡ADVERTENCIA!

Para evitar lesiones graves, NUNCA ponga los dedos dentro del área del gancho a medida que lo impulsa hacia dentro.

NOTA:

Cómo enrollar sin carga: acomode el cable del control remoto para que no pueda quedar atrapado en el cabrestante. Disponga el cable de acero de modo que no se retuerza ni enrede cuando lo enrolle. Asegúrese de que todo el cable de acero que ya está en el tambor esté enrollado ceñido y en capas uniformes. Apriete y corrija la capa si es necesario. Mantenga el cable de acero con una tensión ligera y enrolle el cable de acero hacia atrás y en el tambor del cabrestante en capas uniformes. Deténgase con frecuencia para apretar y enderezar las capas según sea necesario. Repita este proceso hasta que el gancho del cabrestante esté a la misma distancia que la longitud total del control remoto del cabrestante. Sostenga el gancho entre los dedos pulgar e índice, y fije la correia del gancho. Sostenga la correia del gancho entre el pulgar y el índice para mantener la tensión en el cable de acero. Camine con el cable de acero hacia el pasacabos, enrollando cuidadosamente el cable de acero restante. Pulsando el interruptor de control remoto.

18. Guarde el gancho en la vuelta de más afuera del gancho de remolque.



Gancho en la posición de almacenamiento

19. Desconecte el control remoto. Desconecte el cable del control remoto de la caja de control y guárdelo en un lugar limpio y seco. Esto finaliza el uso del cabrestante. Coloque la tapa en el enchufe del solenoide.

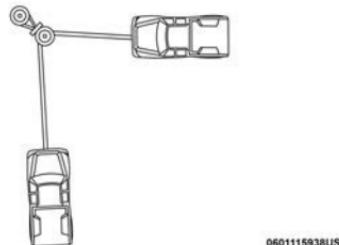
NOTA:

Siempre guarde el control remoto en una zona protegida, limpia y seca.

Técnicas de aparejo

Diversas situaciones de uso del cabrestante requerirán el uso de otras técnicas de uso del cabrestante. Estos pueden ir desde muy poca distancia para lograr la máxima tracción aparejo en línea recta, simplemente aumentar la potencia de tracción o mantener una situación de tracción en línea recta. Debe evaluar qué técnica es la correcta para su situación. Piense en la "seguridad" en todo momento.

Cómo cambiar la dirección de tracción



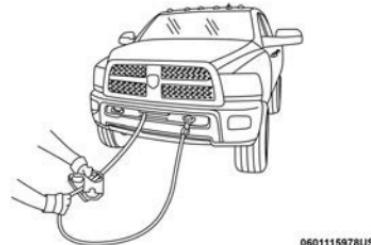
Cambiar la dirección de tracción

Todas las operaciones de uso del cabrestante deben tener una línea recta desde el cabrestante hasta el objeto que se tira. Esto minimiza la acumulación del cable de acero en un lado del tambor lo que afecta la eficacia de tracción y daña el cable de acero. Una roldana, fijada a un punto directamente en frente del vehículo le permitirá cambiar la dirección de tracción mientras que permite que el cable de acero esté a 90° para envolver correctamente en el tambor.

Aumentar la potencia de tracción

En algunos casos, es posible que necesite más potencia de tracción. El uso de roldanas aumenta la ventaja mecánica e incrementa la potencia de tracción.

Línea doble



Recorrido del cable de acero

Debido a que la potencia de tracción disminuye con el número de capas del cable de acero en el tambor del cabrestante, puede utilizar una roldana para doblar la salida de cable de acero. Esto reduce el número de capas del cable de acero en el tambor, y aumenta la potencia de tracción. Comience sacando suficiente cable de acero para liberar el gancho del cabrestante. Fije el gancho al bastidor del vehículo/gancho de remolque y pase el cable de acero a través de la roldana. Desconecte el embrague y con la roldana, jale y saque suficiente cable para llegar al punto de anclaje. No fije el gancho en el equipo de montaje. Asegure el punto de anclaje con el protector para tronco o la cadena de ajuste. Fije la horquilla/grillete. Conecte el grillete en los dos extremos de la correa o cadena, teniendo cuidado de no apretar en exceso (apriete y retroceda 1/2 vuelta).

DIRECCIÓN HIDRÁULICA

Dirección hidráulica eléctrica —

Modelos 1500

El sistema eléctrico de la dirección hidráulica le proporcionará una buena respuesta del vehículo y mayor facilidad de maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema variará la asistencia de dirección para proporcionar fuerzas leves mientras estaciona y una sensación cómoda al conducir. Si el sistema de la dirección eléctrica experimenta una falla que le impide proporcionar asistencia, todavía tendrá la capacidad de dirigir el vehículo manualmente.

Si el ícono de la dirección está destellando, indica que el vehículo se debe llevar al distribuidor para hacer mantenimiento. Es probable que el vehículo haya perdido la dirección hidráulica.

Si se muestra el ícono de la dirección y el mensaje "POWER STEERING SYSTEM OVER TEMP" (Temperatura excesiva del sistema de la dirección eléctrica) en la pantalla de tablero de instrumentos, esto indica que es posible que hayan ocurrido maniobras de dirección extremas que causaron una condición de exceso de temperatura en el sistema de la dirección eléctrica. Cuando las condiciones de conducción seas seguras, deténgase y deje el vehículo funcionando en reposo por unos momentos hasta que el ícono y el mensaje se desactiven. Para obtener más información, consulte "Pan-

talla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si aparece el ícono de la dirección y en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "SERVICE POWER STEERING – AS-SIST OFF" (Hacer mantenimiento a la dirección hidráulica; asistencia desactivada), indica que el vehículo se debe llevar al distribuidor para hacer mantenimiento. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

NOTA:

- Incluso si la dirección hidráulica no está funcionando, es posible dirigir el vehículo. En estas condiciones, habrá un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a bajas velocidades y durante maniobras de estacionamiento.
- Si la condición persiste, solicite servicio a su distribuidor autorizado.

Dirección hidráulica— Modelos 2500/3500

El sistema de la dirección hidráulica estándar proporciona una respuesta aceptable del vehículo y mayor facilidad de maniobrabilidad en espacios estrechos. El sistema proporciona capacidad de dirección mecánica si se pierde la asistencia hidráulica.

Si por alguna razón se interrumpe la asistencia hidráulica, aun es posible usar la dirección del vehículo. En estas condiciones, es posible observar un aumento considerable en el esfuerzo de la dirección, especialmente a velocidades muy bajas y durante maniobras de estacionamiento.

NOTA:

- El aumento de los niveles de ruido al final del recorrido del volante de la dirección se considera normal y no indica que existan problemas con el sistema de la dirección hidráulica.
- En la puesta en marcha inicial en clima frío, la bomba de dirección hidráulica puede hacer ruido durante un tiempo breve. Esto se debe a que el líquido en el sistema de la dirección está frío y espeso. Se debe considerar normal este ruido y de ninguna forma daña al sistema de la dirección.

¡PRECAUCIÓN!

El funcionamiento prolongado del sistema de la dirección al final del recorrido del volante de la dirección incrementa la temperatura del líquido de dirección y se debe evitar siempre que sea posible. Es posible que ocurran daños a la bomba de dirección hidráulica.

Verificación del líquido de la dirección asistida— Modelos 2500/3500

No es necesario comprobar el nivel del líquido de la dirección hidráulica a intervalos de servicio definidos. El líquido solamente debe comprobarse en caso de sospecharse de la existencia de una fuga, cuando aparecen ruidos anormales y/o si el sistema no funciona como es debido. Compruebe el nivel del líquido cuando el motor está frío y apagado. Coordine las tareas de inspección a través de un distribuidor autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de la dirección hidráulica, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la dirección hidráulica. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

¡ADVERTENCIA!

Revise el nivel del líquido en una superficie plana y con el motor apagado para prevenir lesiones que pudieran causar las piezas móviles y para asegurar la exactitud de la lectura. No llene en exceso. Use solamente el líquido de dirección hidráulica recomendado por el fabricante.

Si es necesario, agregue líquido para restablecer el nivel indicado. Limpie con un paño limpio cualquier líquido derramado en las superficies. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

TECNOLOGÍA DE AHORRO DE COMBUSTIBLE, SOLO MOTORES 5.7L/6.4L — SI ESTÁ EQUIPADO

Esta función ofrece mayor rendimiento de combustible apagando cuatro de los ocho cilindros del motor durante condiciones de carga ligera y de crucero. El sistema es automático y no requiere instrucciones del conductor ni habilidades adicionales de conducción.

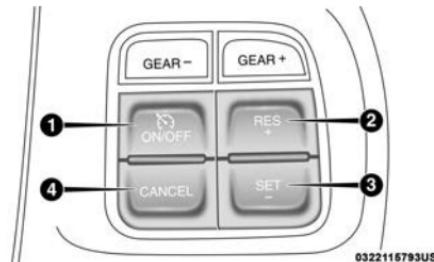
NOTA:

Este sistema puede demorarse algún tiempo en volver a la funcionalidad total después de que se haya desconectado la batería.

CONTROL DE VELOCIDAD

Cuando está habilitado, el control de velocidad se encarga del funcionamiento del acelerador a velocidades mayores de 40 km/h (25 mph).

Los botones del control de velocidad están situados en el lado derecho del volante.



Botones de control velocidad

1 — ON/OFF
(Encendido/Apagado)
2 — RES (+) (Reanudar)

3 — SET (-) (Configurar)
4 — CANCEL (Cancelar)

NOTA:

Para garantizar un funcionamiento correcto, el sistema de control de velocidad está diseñado para desactivarse si se accionan simultáneamente varias funciones del control de velocidad. Si esto ocurre, el sistema de control de velocidad se puede reactivar presionando el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) del control de velocidad y volviendo a programar la velocidad deseada del vehículo.

Para activar

Presione el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora de crucero en el tablero de instrumentos se ilumina. Para apagar el sistema, presione nuevamente el botón ON/OFF (Encendido/Apagado). La luz indicadora de crucero se apaga. El sistema debe estar apagado cuando no se esté usando.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso dejar activado el sistema de control de velocidad cuando no está en uso. Podría ajustar accidentalmente el sistema o hacer que vaya más rápido de lo que desea. Podría perder el control y causar un accidente. Cuando no lo utilice, mantenga siempre el sistema en la posición OFF (Apagado).

Para establecer una velocidad deseada

Active el control de velocidad. Cuando el vehículo ha alcanzado la velocidad deseada, presione el botón SET (-) (Ajustar -) y suéltelo. Suelte el acelerador y el vehículo viajará a la velocidad seleccionada.

NOTA:

Antes de presionar el botón SET (-) (Ajustar -), el vehículo debe estar circulando a una velocidad constante sobre un terreno nivelado.

Para modificar el ajuste de velocidad

Para aumentar la velocidad

Cuando el control de velocidad está establecido, se puede aumentar la velocidad si presiona el botón RES (+) (Restablecer, +).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipada. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Presionar una vez el botón RES (+) (Restablecer), produce el aumento en 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón aumenta la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Si presiona el botón RES (+) (Restablecer) una vez, se producirá un aumento de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija aumentará 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.

- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa aumentando hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para disminuir la velocidad

Cuando el control electrónico de velocidad está establecido, puede reducir la velocidad si presiona el botón SET (Establecer, -).

Las unidades preferidas del conductor se pueden seleccionar a través de la configuración del tablero de instrumentos, si está equipada. Consulte "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos" para obtener más información. La disminución de velocidad mostrado depende de la unidad de velocidad escogida, de EE. UU. (mph) o sistema métrico (km/h):

Velocidad con sistema para EE. UU. (mph)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 mph en la velocidad establecida. Cada vez adicional que toque el botón disminuye la velocidad en 1 mph.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Velocidad en unidades métricas (km/h)

- Al presionar una vez el botón SET (Establecer, -) se produce una disminución de 1 km/h en la velocidad establecida. La velocidad fija disminuirá 1 km/h con cada subsiguiente pulsación del botón.
- Si el botón se presiona continuamente, la velocidad establecida continúa disminuyendo hasta soltar el botón; entonces se establece la nueva velocidad establecida.

Para acelerar para adelantar

Pise el acelerador tal como lo haría normalmente. Al soltar el pedal, el vehículo regresa a la velocidad fija.

Uso del control de velocidad en pendientes

En pendientes, es posible que la transmisión realice un cambio descendente para mantener la velocidad fija del vehículo.

NOTA:

El sistema de control de velocidad mantiene la velocidad tanto al subir como al bajar pendientes. Una ligera variación de la velocidad en pendientes moderadas es normal.

En pendientes pronunciadas, puede producirse una mayor pérdida o ganancia de velocidad por lo cual puede ser preferible conducir sin el control de velocidad.

¡ADVERTENCIA!

El control de velocidad puede ser peligroso cuando el sistema no puede mantener una velocidad constante. El vehículo podría ir demasiado rápido para las condiciones y usted podría perder el control y sufrir un accidente. No use el control de velocidad con tráfico pesado o en carreteras sinuosas, con hielo, cubiertas de nieve o resbalosas.

Para reanudar la velocidad

Para restablecer una velocidad fijada previamente, presione el botón RES (+) y suéltelo. La reanudación puede usarse a cualquier velocidad arriba de 32 km/h (20 mph).

Para desactivar

Un toque suave en el pedal del freno, presionar el botón CANCEL (Cancelar) o la presión normal en el pedal del freno mientras se reduce la velocidad del vehículo desactivará el control de velocidad sin borrar la velocidad establecida en la memoria.

Si presiona el botón ON/OFF (Encendido/Apagado) o pone el interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado) borra la velocidad establecida de la memoria.

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense proporciona indicaciones visuales y audibles de la distancia entre la placa protectora trasera y un obstáculo detectado al retroceder, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

El ParkSense solamente puede estar activo cuando el selector de engranaje está en REVERSA. Si el ParkSense está activado en esta posición del selector de engranaje, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta unos 7 mph (11 km/h) o más. Cuando se encuentre en REVERSA y por encima de la velocidad de funcionamiento del sistema, aparecerá una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que la velocidad del vehículo es demasiado alta. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 45 cm (18 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre la placa protectora/parachoques trasero y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona "Sound and Display" (Sonido y visualización).

NOTA:

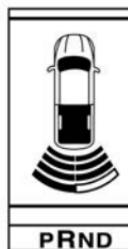
Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Pantalla del ParkSense

Cuando el vehículo se encuentre en REVERSA, el indicador de advertencia se encenderá para señalar el estado del sistema.

El sistema indicará un obstáculo que se detectó al mostrar un solo arco en el área trasera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del objeto respecto del vehículo.

Si se detecta un objeto en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco fijo en el área trasera izquierda o derecha y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al objeto, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.



032771343

Un solo tono de 1/2 segundo



Tono lento



032771342

Tono rápido

032771344



032771345

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla de advertencia muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

Tono continuo

ALERTAS DE ADVERTENCIA

Distancia de la parte trasera (cm/pulg.)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200 a 115 cm (79 a 45 pulg.)	115 a 80 cm (45 a 31 pulg.)	80 a 45 cm (31 a 18 pulg.)	Menos de 45 cm (18 pulg.)
Alerta sonora Timbre	Ninguno	Un solo tono de 1/2 segundo	Lento	Rápido	Continuo
Arco	Ninguno	4a. permanece encendido	3º encendido continuamente	2º destellando	1º destellando
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Ajustes de volumen del timbre

La configuración del volumen de la campanilla trasera se puede programar.

- La configuración puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Activación y desactivación del ParkSense

ParkSense se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense.



Cuando presiona el interruptor ParkSense para desactivar el sistema, en la pantalla del tablero de instrumentos, se muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del

tablero de instrumentos". Cuando mueve la palanca de cambios a REVERSA y el sistema está inhabilitado, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje "PARKSENSE OFF" (PARKSENSE APAGADO) mientras el vehículo esté en REVERSA.

NOTA:

El sistema ParkSense se desactiva automáticamente cuando el sistema detecta que se conectó un remolque con frenos de remolque al Módulo integrado de freno del remolque. La pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo está en REVERSA.

El LED del interruptor del ParkSense se encenderá cuando el ParkSense esté desactivado o defectuoso. El LED del interruptor ParkSense estará apagado cuando el sistema esté activado.

Si presiona el interruptor ParkSense y el sistema está desactivado o necesita mantenimiento, el LED del interruptor ParkSense destellará momentáneamente y luego el LED permanecerá encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema de asistencia para estacionamiento en reversa ParkSense detecta una condición de

falla, la pantalla del tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento). Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Cuando mueve el selector de marchas a REVERSA y el sistema detecta una falla, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) mientras el vehículo esté en REVERSA. Mientras se está bajo esta condición, ParkSense no operará.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpie los sensores traseros) en la pantalla del tablero de instrumentos, asegúrese de que la superficie externa y la parte inferior de la placa protectora trasera/parachoques no tengan nieve, hielo, lodo, suciedad u otra obstrucción, y luego realice el ciclo del encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte al distribuidor autorizado.

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento), consulte al distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando desactiva ParkSense, la pantalla del tablero de instrumentos muestra "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado). Además, una vez que desactiva ParkSense, éste permanece desactivado hasta que vuelva a activarlo, incluso si realiza el ciclo de la llave de encendido.

- Cuando mueve el selector de marchas a la posición REVERSA y ParkSense está desactivado, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) mientras el vehículo está en REVERSA.
- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede ser que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás de la placa protectora/parachoques o podría dar indicaciones falsas de que hay obstáculos detrás de la placa protectora/parachoques.
- Asegúrese de que el sistema ParkSense está DESACTIVADO si coloca objetos como portabicicletas, ganchos para remolque, etc. a menos de 45 cm (18 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera mientras conduce el vehículo. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor, haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos.

- En vehículos equipados con una compuerta trasera, se debe inhabilitar ParkSense cuando dicha compuerta esté abajo o abierta y el vehículo esté en REVERSA. Una compuerta trasera abierta, puede generar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

ASISTENCIA PARA ESTACIONAMIENTO HACIA ADELANTE Y EN REVERSA PARKSENSE — SI ESTÁ EQUIPADO

El sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense proporciona indicaciones visuales y sonoras de la distancia entre la placa protectora trasera o delantera y el obstáculo que se detectó al retroceder o avanzar, por ejemplo, durante una maniobra de estacionamiento. Consulte las limitaciones y las recomendaciones de este sistema en "Precauciones de uso del sistema ParkSense" en esta sección.

El sistema ParkSense guarda el último estado del sistema (activado o desactivado) del último ciclo de encendido, cuando el encendido se cambie a la posición ON/RUN (Encendido/Marcha).

ParkSense solo puede estar activo cuando la palanca de cambios está en REVERSA o MAR-

CHA. Si ParkSense está activado en una de estas posiciones de la palanca de cambios, el sistema permanecerá activo hasta que la velocidad del vehículo aumente hasta aproximadamente 7 mph (11 km/h) o más. Aparece una advertencia en la pantalla del tablero de instrumentos indicando que el vehículo supera la velocidad de funcionamiento de ParkSense. El sistema estará activo nuevamente si la velocidad del vehículo disminuye a menos de 6 mph (9 km/h).

Sensores ParkSense

Los cuatro sensores ParkSense, ubicados en el parachoques/placa protectora trasera, monitorean el área detrás del vehículo abarcada por el campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 45 cm (18 pulg.) hasta 200 cm (79 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora trasera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Los seis sensores de ParkSense que se encuentran en el parachoques/placa protectora delantera monitorean el área delante del vehículo que está dentro del campo de visión de los sensores. Los sensores pueden detectar obstáculos desde aproximadamente 30 cm (12 pulg.) hasta 120 cm (47 pulg.) de distancia del parachoques/placa protectora delantera en dirección horizontal, dependiendo de la ubicación, el tipo y la orientación del obstáculo.

Pantalla de advertencias del ParkSense

La pantalla de advertencia de ParkSense está situada dentro de la pantalla del tablero de instrumentos. Proporciona advertencias visuales para indicar la distancia entre el parachoques/placa protectora delantera y el obstáculo detectado. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

La pantalla de advertencia de ParkSense solo aparece cuando selecciona "Sound and Display" (Sonido y visualización).

NOTA:

Esta función se puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Pantalla del ParkSense

La pantalla de advertencia se encenderá e indicará el estado del sistema cuando el vehículo esté en la posición REVERSA o MAR-CHA y se detecte un obstáculo.

El sistema indicará un obstáculo que se detectó al mostrar un solo arco en el área trasera izquierda o derecha según la distancia y la ubicación del obstáculo respecto del vehículo.

Si se detecta un obstáculo en el área trasera derecha o izquierda, la pantalla mostrará un solo arco en el área trasera izquierda o derecha

y el sistema reproducirá un tono. A medida que el vehículo se acerca al obstáculo, la pantalla mostrará el arco único acercándose al vehículo y el tono cambiará desde un solo tono cada 1/2 segundo a lento, rápido y continuo.

El vehículo está cerca del obstáculo cuando la pantalla muestra un arco que destella y emite un tono continuo. La tabla siguiente muestra la

operación del indicador de advertencia cuando el sistema está detectando un obstáculo:

ALERTAS DE ADVERTENCIA					
Distancia trasera (pulgadas/cm)	Más de 200 cm (79 pulg.)	200 a 115 cm (79 a 45 pulg.)	115 a 80 cm (45 a 31 pulg.)	80 a 45 cm (31 a 18 pulg.)	Menos de 45 cm (18 pulg.)
Distancia de la parte delantera (cm/pulg.)	Más de 120 cm (47 pulg.)	120 a 100 cm (47 a 39 pulg.)	100 a 65 cm (39 a 25 pulg.)	65 a 30 cm (25 a 12 pulg.)	Menos de 30 cm (12 pulg.)
Alerta audible (timbre)	Ninguno	Tono único de 1/2 segundo (solo para la parte trasera)	Lento (solo para la parte trasera)	Rápido	Continuo
Arcos	Ninguno	4a. permanece encendido	3º encendido continuamente	2da. destellando	1ra. destellando
Volumen de la radio reducido	No	Sí	Sí	Sí	Sí

NOTA:

ParkSense reducirá el volumen de la radio, si está encendida, cuando el sistema emite un tono de audio.

Alertas sonoras de la asistencia para estacionamiento delantera

ParkSense apagará la alerta sonora (campanilla) de la asistencia para estacionamiento delantera después de aproximadamente tres segundos cuando se detecta un obstáculo, el vehículo está inmóvil y aplica el pedal del freno.

Ajustes de volumen del timbre

La configuración del volumen de la campanilla delantera y trasera se puede programar.

- La configuración puede programar a través del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

Activación y desactivación de ParkSense delantero o trasero

ParkSense delantero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense delantero.

ParkSense trasero se puede activar y desactivar con el interruptor de ParkSense trasero.



Cuando presiona el interruptor ParkSense delantero o trasero para desactivar el sistema, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "PARKSENSE OFF" (ParkSense desactivado) durante cinco segundos aproximadamente. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Cuando mueve el selector de marchas a la posición REVERSA y el sistema ParkSense delantero o trasero está desactivado, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado) durante cinco segundos, seguido de una gráfica del vehículo con "OFF" (Apagado) en el lado correspondiente. Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.

NOTA:

Las alertas con arco del sistema ParkSense activo, interrumpen los mensajes de cinco segundos y la pantalla del tablero de instrumentos muestra la gráfica del vehículo con los arcos correspondientes y el mensaje "OFF" (Apagado).

El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero se mantendrá encendido cuando ParkSense delantero o trasero está desactivado o necesita mantenimiento. El interruptor LED de ParkSense delantero o trasero está apagado cuando el sistema delantero o trasero está activado. Si presiona el interruptor de ParkSense delantero o trasero y el sistema necesita mantenimiento, el interruptor LED de ParkSense delantero o trasero destella momentáneamente y el LED estará encendido.

Mantenimiento del sistema de asistencia para estacionamiento ParkSense

Durante el arranque del vehículo, cuando el sistema ParkSense detecta una condición de falla, el tablero de instrumentos activará una sola campanilla, una por ciclo de encendido y mostrará el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpíe los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpíe los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) durante cinco segundos. Al mover la palanca de cambios a REVERSA y si el sistema detecta una condición de falla, la pantalla del tablero de instrumentos mostrará el mensaje emergente "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENsoRES TRASEROS), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENsoRES DELANTEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, SE REQUIERE MANTENIMIENTO) durante cinco segundos. Después de cinco segundos, aparecerá un gráfico del vehículo con el mensaje "UNAVAILABLE" (No disponible) en la ubicación del sensor delantero o trasero, según dónde se detectó la falla. El sistema continuará proporcionando alertas de

arco para el lado que está funcionando correctamente. Estas alertas de arcos interrumpirán los mensajes de "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (ParkSense no disponible, limpíe los sensores traseros), "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (ParkSense no disponible, limpíe los sensores delanteros) o "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) si se detecta un objeto dentro de la duración de cinco segundos del mensaje emergente. El gráfico del automóvil seguirá apareciendo mientras el vehículo esté en REVERSA.

Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Si en la pantalla del tablero de instrumentos aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE REAR SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENsoRES TRASEROS) o "PARKSENSE UNAVAILABLE WIPE FRONT SENSORS" (PARKSENSE NO ESTÁ DISPONIBLE, LIMPIE LOS SENsoRES DELANTEROS) asegúrese de la superficie exterior y la parte inferior del parachoques/placa protectora trasera y el parachoques/placa protectora delantera estén limpios y sin nieve, hielo, lodo, tierra u otra obstrucción y luego realice el ciclo de encendido. Si el mensaje sigue apareciendo, consulte a un distribuidor autorizado.

Si aparece el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos, consulte a un distribuidor autorizado.

Limpieza del sistema ParkSense

Limpie los sensores de ParkSense con agua, jabón para lavar autos y un paño suave. No use telas ásperas ni rígidas. No raye ni pique los sensores. Si lo hace, puede provocar daños a los sensores.

Precauciones de uso del sistema ParkSense

NOTA:

- Asegúrese de que no haya nieve, hielo, lodo, tierra ni suciedad en el parachoques delantero y trasero para que el sistema ParkSense funcione correctamente.
- Los martillos neumáticos de perforación, camiones grandes y otras fuentes de vibración pueden afectar el funcionamiento del ParkSense.
- Cuando desconecta el sistema ParkSense delantero o trasero, la pantalla del tablero de instrumentos muestra "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado). Además, una vez que desactiva el sistema ParkSense delantero o

trasero, permanece así hasta que vuelve a activarlo, incluso si realiza el ciclo con la llave de encendido.

- Al mover el selector de marchas a la posición REVERSA y el sistema ParkSense delantero o trasero está desactivado, la pantalla del tablero de instrumentos muestra el mensaje "FRONT PARKSENSE OFF" (ParkSense delantero desactivado) o "REAR PARKSENSE OFF" (ParkSense trasero desactivado) durante cinco segundos, seguido de una gráfica del vehículo con "OFF" (Apagado) en el lado correspondiente. Esta gráfica del vehículo aparece mientras el vehículo está en REVERSA.

- ParkSense, cuando está activado, reducirá el volumen de la radio al emitir un tono.
- Limpie los sensores del ParkSense con regularidad; tenga cuidado de no rayarlos ni dañarlos. Los sensores no deben estar cubiertos de hielo, nieve, lodo, barro, suciedad o impurezas. En caso contrario, el sistema puede no funcionar adecuadamente. Puede que el sistema ParkSense no detecte un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques, o puede proporcionar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás o delante de la placa protectora/parachoques.
- Utilice el interruptor ParkSense para desactivar el sistema ParkSense si coloca obstáculos como portabicicletas, enganches de remolque, etc., a una distancia no mayor de

45 cm (18 pulg.) del parachoques/placa protectora trasera. Si no lo hace, el sistema puede malinterpretar un obstáculo cercano como un problema del sensor, haciendo que aparezca el mensaje "PARKSENSE UNAVAILABLE SERVICE REQUIRED" (ParkSense no disponible, se requiere mantenimiento) en la pantalla del tablero de instrumentos.

- En vehículos equipados con una compuerta trasera, debe desactivar el sistema ParkSense cuando la compuerta trasera esté abajo o abierta. Una compuerta trasera abierta, puede generar una indicación falsa de que hay un obstáculo detrás del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si utilizan ParkSense. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo, mire hacia atrás y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones ni puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad y debe continuar poniendo atención a su alrededor. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Antes de utilizar ParkSense, se recomienda enfáticamente desconectar el conjunto de montaje de bola y enganche esférico del vehículo cuando no se utilice para remolcar. Si no lo hace, pueden ocurrir lesiones o daños a vehículos u obstáculos ya que el enganche esférico estará mucho más cerca del obstáculo que la placa protectora trasera cuando la bocina emita el tono continuo. Además, los sensores podrían detectar el montaje esférico y enganche esférico, dependiendo de su tamaño y forma, y dar una indicación falsa de un obstáculo detrás del vehículo.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando utilice ParkSense, debe conducir el vehículo lentamente para que pueda detenerse a tiempo cuando se detecte un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire por encima de su hombro cuando use el sistema ParkSense.

CÁMARA TRASERA DE RETROCESO PARKVIEW, SI ESTÁ EQUIPADA

El vehículo puede estar equipado con la cámara trasera de retroceso ParkView que le permite ver una imagen del entorno trasero del vehículo cada vez que pone el selector de marchas en la posición REVERSA o cuando se inicia a través del botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso) en el menú "Controls" (Controles). Cada vez que pone el selector de marchas en la posición REVERSA, la imagen aparecerá en la pantalla del espejo retrovisor (si está equipado) o la pantalla de Uconnect (si está equipado), junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (Revise todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos.

La cámara ParkView se encuentra a la izquierda de la manija de la compuerta trasera.

¡PRECAUCIÓN!

- ParkSense es solo una ayuda para estacionar y no puede reconocer todos los obstáculos, incluso los pequeños. Los bordes de las aceras de estacionamiento podrían detectarse temporalmente o simplemente no detectarse. Los obstáculos que se encuentran por encima o por debajo de los sensores no se detectan cuando están muy cerca.

(Continuación)

Cuando cambia el vehículo de la posición de REVERSA (con el Retardo de la cámara desactivado), sale del modo de la Cámara trasera y aparece nuevamente la pantalla de navegación o de audio.

Cuando cambia el vehículo de la posición de REVERSA (con el Retardo de la cámara activado), la imagen de la Cámara trasera aparece durante 10 segundos después de salir de REVERSA a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 13 km/h (8 mph), cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO o que cambie el encendido a la posición OFF (Apagado).

Cada vez que activa la imagen de la Cámara de visión trasera a través del botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso) en el menú "Controls" (Controles), se inicia un temporizador en pantalla para la imagen. La imagen seguirá apareciendo hasta que el temporizador en pantalla supere los 10 segundos y la velocidad del vehículo sea superior a 13 km/h (8 mph) o presione el botón "X" de la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la Cámara de visión trasera.

NOTA:

Si la velocidad del vehículo permanece por debajo de 13 km/h (8 mph), la imagen de la Cámara de visión trasera se mostrará de forma continua hasta que la desactive con el botón "X" en la pantalla táctil.

Si está instalado — Iconos de la cámara de carga:

- Botón Backup Camera (Cámara de retroceso) de la pantalla táctil
- Botón Cargo (Carga) de la pantalla táctil

Si está equipado con una Cámara de carga, queda disponible un botón de la pantalla táctil  para indicar la imagen de la cámara activa actual que se muestra con la imagen de la Cámara de visión trasera.

Si está equipado con una Cámara de carga, queda disponible un botón de la pantalla táctil  para cambiar la pantalla a la imagen de la Cámara de carga cuando se muestra la imagen de la Cámara de visión trasera.

Está disponible el botón "X" en la pantalla táctil para desactivar la visualización de la imagen de la cámara cuando el vehículo no está en REVERSA.

Cuando están habilitadas, las líneas guía activas se sobreponen en la imagen para ilustrar la anchura del vehículo y su trayecto de reversa proyectado con base en la posición del volante. Las líneas de guía activa mostrarán zonas separadas que ayudarán a indicar la distancia hasta la parte trasera del vehículo.

NOTA:

Para obtener más información acerca de cómo acceder y cambiar las funciones programables de la Cámara trasera de retroceso ParkView, consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia".

La siguiente tabla muestra las distancias aproximadas para cada zona:

Zonas	Distancia a la parte trasera del vehículo
Roja	0 - 30 cm (0 - 1 pie)
Amarilla	30 cm a 2 m (1 pie a 6,5 pies)
Verde	2 m o más (6,5 pies o más)

¡ADVERTENCIA!

Los conductores deben tener cuidado al retroceder, incluso si usan la cámara trasera de retroceso ParkView. Revise siempre con cuidado atrás de su vehículo y asegúrese de que no haya peatones, animales, otros vehículos, obstrucciones o puntos ciegos antes de ir en reversa. Usted es responsable de la seguridad de su alrededor y debe continuar poniendo atención mientras retrocede. Si no lo hace puede ocasionar lesiones graves o la muerte.

¡PRECAUCIÓN!

- Para evitar daños al vehículo, ParkView solamente se debe utilizar como una ayuda para estacionar. La cámara de ParkView no puede ver todos los obstáculos u objetos en el trayecto de conducción.
- Para evitar daños al vehículo, el vehículo se debe conducir lentamente cuando utiliza ParkView para que pueda detenerse a tiempo cuando vea un obstáculo. Se recomienda que el conductor mire frecuentemente por encima de su hombro cuando use ParkView.

NOTA:

Si la nieve, hielo, lodo o alguna otra sustancia se acumula en la lente de la cámara, límpiala, lávuela con agua y séquela con una tela suave. No cubra la lente.

Activar la imagen de la cámara de visión trasera:

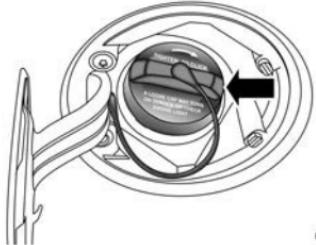
1. Presione el botón "Controls" (Controles) que se encuentra en la parte inferior de la pantalla Uconnect.
2. Presione el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso)  para activar el sistema de la Cámara de visión trasera.

NOTA:

Cuando se inicia mediante el botón "Backup Camera" (Cámara de retroceso), la imagen de la Cámara de visión trasera se puede desactivar al presionar el botón "X" en la pantalla táctil. Al realizar la desactivación, aparece la pantalla seleccionada anteriormente.

ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE DEL VEHÍCULO — MOTOR A GASOLINA

El tapón del depósito de combustible (tapón de gasolina) se encuentra detrás de la puerta de llenado de combustible, en el lado izquierdo del vehículo. Abra la compuerta de combustible y quite el tapón de combustible girándolo hacia la izquierda.



Tapa del combustible

NOTA:

Cuando quite el tapón del depósito de combustible, deje la correa del tapón en el gancho, situado en la puerta de llenado de combustible.

¡ADVERTENCIA!

- Nunca encienda materiales combustibles cerca del vehículo o dentro de este cuando se retira el tapón de gasolina o cuando se llena el tanque.
- Nunca agregue combustible al vehículo con el motor en marcha.
- Si bombea gasolina hacia un contenedor portátil dentro del vehículo puede ocurrir un incendio. Podría sufrir quemaduras. Coloque siempre los contenedores de gasolina en el suelo cuando los llene.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si el tapón del depósito de combustible no está bien ajustada, esto puede provocar que se encienda la "luz indicadora de mal funcionamiento (MIL)".
- Para evitar el derrame de combustible y su sobrelleñado, nunca agregue más combustible al tanque de combustible una vez que se observe lleno. El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.

NOTA:

- El tanque de combustible está lleno cuando la boquilla de la manguera de combustible hace "clic" o se desconecta.
- Apriete el tapón de gasolina hasta que escuche un "clic". Esto indica que el tapón de gasolina está apretado correctamente. El MIL en el tablero de instrumentos puede encenderse si el tapón de gasolina no está cerrado correctamente. Asegúrese de que el tapón de gasolina quede apretado cada vez que carga combustible en el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- El uso de una tapa de llenado del tanque de combustible inadecuada puede generar daños en el sistema de combustible o el sistema de control de emisiones.
- Si el tapón del depósito de combustible no encaja bien, podrían entrar impurezas al sistema de combustible.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA!

La electricidad estática puede causar el encendido de líquidos, vapores o gases inflamables en cualquier vehículo o remolque. Para reducir el riesgo de lesiones graves al llenar los contenedores:

- Siempre ponga el contenedor en el suelo antes de llenar.
- Mantenga la boquilla de la bomba en contacto con el contenedor cuando lo llene.
- Utilice solo contenedores aprobados para líquidos inflamables.
- No deje el contenedor desatendido mientras lo llena.
- Una carga electroestática puede causar una chispa y el riesgo de incendio.

Mensaje de tapón del depósito de combustible flojo

 Si el sistema de diagnóstico del vehículo determina que el tapón del depósito de combustible está flojo, mal instalado o dañado, aparecerá un indicador del tapón de gasolina flojo en el área de la pantalla del indicador del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos". Apriete el tapón del depósito de combustible adecuada-

mente y presione el botón RIGHT (Derecha) para apagar el mensaje. Si el problema persiste, el mensaje aparecerá la próxima vez que se encienda el vehículo.

CARGA DEL VEHÍCULO

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular es el peso total permitido del vehículo incluso el conductor, los pasajeros, el vehículo, los elementos opcionales y la carga. La etiqueta también especifica las capacidades máximas de los sistemas del eje delantero y trasero (Clasificación de peso bruto en el eje). Se debe limitar la carga total de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto vehicular y la clasificación de peso bruto en el eje delantero y trasero.

Carga útil

La carga útil de un vehículo se define como el peso de carga permitido que puede transportar una camioneta, incluyendo el peso del conductor, todos los ocupantes, los elementos opcionales y la carga.

Estipulación de peso bruto de eje (GAWR)

La clasificación de peso bruto en el eje es la carga máxima permitida sobre los ejes delantero y trasero. La carga se debe distribuir en el área de carga de modo que no se exceda la clasificación de peso bruto en el eje.

La clasificación de peso bruto en el eje de cada eje se determina por los componentes del sistema con la menor capacidad de carga (eje, resortes, neumáticos o ruedas). Los ejes o componentes de la suspensión más pesados que a veces especifican los clientes para aumentar la durabilidad, no necesariamente aumentan la clasificación de peso bruto vehicular del vehículo.

Tamaño del neumático

El tamaño del neumático que aparece en la Etiqueta de certificación del vehículo representa el tamaño real de los neumáticos del vehículo. Los neumáticos de reemplazo deben tener la misma capacidad de carga de este tamaño del neumático.

Tamaño de la llanta

Este es el tamaño de la llanta apropiado para el tamaño del neumático que se detalla.

Presión de inflado

Esta es la presión de inflado de los neumáticos en frío para el vehículo en todas las condiciones de carga hasta la máxima clasificación de peso bruto en el eje.

Peso en vacío

El peso en vacío de un vehículo se define como el peso total del vehículo con todos los líquidos, incluso el combustible del vehículo, en condiciones de capacidad máxima y sin ocupantes ni carga dentro del vehículo. Los valores de peso en vacío de la parte delantera y trasera se

determinan al pesar el vehículo en una báscula comercial antes de agregar ocupantes o carga.

Carga

El peso total real y el peso de la parte delantera y trasera del vehículo en el piso se puede determinar mejor al pesarlo cuando está cargado y listo para funcionar.

Primero, se debe pesar el vehículo completo en una báscula comercial para asegurarse de que no se excedió la clasificación de peso bruto vehicular. Luego, el peso de la parte delantera y trasera del vehículo se determinará por separado para asegurarse de que la carga está correctamente distribuida sobre el eje delantero y trasero. Pesar el vehículo puede indicar que la clasificación de peso bruto en el eje del eje delantero o trasero se excedió pero que la carga total se encuentra dentro de la clasificación de peso bruto vehicular especificada. Si es así, el peso se debe cambiar desde adelante hacia atrás o de atrás hacia adelante, según corresponda hasta que se cumplan las limitaciones de peso especificadas. Guarde los elementos más pesados abajo y asegúrese de que el peso se distribuye en forma pareja. Antes de conducir, guarde todos los elementos sueltos.

Una distribución inadecuada del peso puede afectar negativamente la dirección y la maniobrabilidad del vehículo, y la forma en que funciona el freno.

¡PRECAUCIÓN!

No cargue su vehículo más allá de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) o de la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) máxima delantera y trasera. Si lo hace, algunas partes del vehículo pueden romperse o esto podría cambiar la forma en que se conduce. Esto podría hacer que pierda el control. Además, la sobrecarga puede acortar la vida útil de su vehículo.

ARRASTRE DE REMOLQUE

En esta sección encontrará consejos de seguridad e información sobre los límites para el tipo de arrastre que puede efectuar razonablemente con su vehículo. Antes de arrastrar un remolque, revise cuidadosamente esta información para poder efectuar el arrastre de la carga de la forma más eficiente y segura posible.

Para mantener la cobertura de la garantía limitada del nuevo vehículo, siga los requisitos y recomendaciones en este manual acerca de los vehículos usados para el arrastre de remolque.

Definiciones comunes de arrastre

Las siguientes definiciones relacionadas con el arrastre de remolques le ayudarán a comprender la siguiente información:

Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR)

La clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) es el peso total permitido de su vehículo. Esto incluye conductor, pasajeros, carga y peso de la espiga. La carga total debe limitarse para que no exceda la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR). Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

Peso bruto del remolque (GTW)

El GTW es el peso del remolque más el peso de toda la carga, consumibles y equipamiento (permanente o temporal) cargados dentro o sobre el remolque en su condición de "cargado y listo para el funcionamiento".

La forma recomendada de medir el GTW consiste en colocar el remolque completamente cargado sobre una báscula. Todo el peso del remolque debe ser soportado por la báscula.

¡ADVERTENCIA!

Si el peso bruto del remolque es 2.267 kg (5.000 lb) o más, se recomienda usar un enganche de distribución de peso para garantizar la conducción estable de su vehículo. Si utiliza una conexión de arrastre de peso estándar, puede perder el control del vehículo y causar una colisión.

Clasificación de peso bruto combinado (GCWR)

La GCWR es el peso total permitido para su vehículo y remolque cuando se pesan de forma combinada.

Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR)

La Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) es la capacidad máxima de los ejes delantero y trasero. Distribuya la carga uniformemente sobre los ejes delantero y trasero. Asegúrese de no exceder la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) delantera ni trasera. Consulte "Carga del vehículo/Etiqueta de certificación del vehículo" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

Es importante no exceder la clasificación máxima de peso bruto en el eje de los ejes delantero y trasero. Si excede cualquier capacidad nominal puede causar una condición de conducción peligrosa. Se puede perder el control del vehículo y sufrir una colisión.

Peso de la espiga (TW)

El peso de la espiga es la fuerza descendente ejercida por el remolque sobre el enganche esférico. Considérelo como parte de la carga en su vehículo.

Área delantera del remolque

El área frontal es la altura máxima multiplicada por la anchura máxima de la parte delantera de un remolque.

Control de balanceo del remolque

El control de balanceo del remolque puede ser una articulación telescópica que se puede instalar entre el receptor del enganche y la espiga del remolque, que habitualmente proporciona una fricción ajustable asociada con el movimiento telescópico para amortiguar cualquier movimiento de balanceo no deseado durante la circulación.

Si está equipado, el control de oscilación del remolque (TSC) electrónico reconoce el balanceo del remolque y aplica automáticamente los frenos individuales de las ruedas y/o reduce la potencia del motor para intentar eliminar la oscilación del remolque.

Enganche de transporte de peso

Un enganche de transporte de peso soporta el peso de la espiga del remolque, de igual forma que si hubiese equipaje situado en un enganche esférico u otro punto de conexión del vehículo. Esta clase de enganches son los más populares actualmente en el mercado y se utilizan normalmente para arrastrar remolques de tamaño pequeño y medio.

Enganche con distribución de carga

Los sistemas de distribución de carga funcionan aplicando palanca a través de barras de muelle (carga). Normalmente se utiliza para cargas pesadas, a fin de distribuir el peso de la espiga del remolque al eje delantero del vehículo de arrastre y los ejes del remolque. Cuando se utiliza de acuerdo con las instrucciones del fabricante, proporciona una marcha más nivelada, ofreciendo un control más consistente de la dirección y el freno, lo que mejora la seguridad en el remolque. La incorporación de un control de fricción y vaivén hidráulico también amortigua el balanceo provocado por el tráfico y vientos cruzados, y contribuye de forma efectiva a la estabilidad del vehículo de arrastre y el remolque. Se recomienda usar un control de oscilación del remolque y un enganche de distribución de peso (equilibrio de carga) para pesos de la espiga (TW) mayores, y es posible que sean necesarios en función de la configuración y carga del vehículo y del remolque a fin de cumplir con los requisitos de clasificación de peso bruto en el eje (GAWR).

¡ADVERTENCIA!

- Si el sistema de enganche de distribución del peso está ajustado inadecuadamente, puede reducir la maniobrabilidad, la estabilidad, el desempeño de los frenos y podría causar una colisión.

(Continuación)

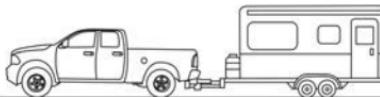
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Los sistemas de distribución de peso podrían no ser compatibles con los acopladores de freno inercial. Si desea obtener más información, consulte a un fabricante de enganches y remolques o a un distribuidor autorizado de remolques y vehículos creativos.



0601115956US

**Sin enganche de distribución del peso
(incorrecto)**



0601115980US

**Con enganche de distribución del peso
(correcto)**



0601115981US

**Ajuste incorrecto del enganche de distribución
del peso (incorrecto)**

Ajuste del enganche de distribución recomendado

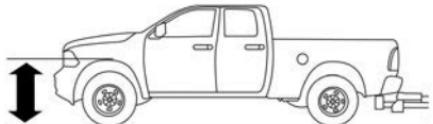
Remolque con suspensión neumática 1500

1. Suspensión neumática establecida en altura de conducción normal. No se requieren acciones si ya se fijó la altura de conducción normal.

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor con todas las puertas cerradas mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática.

2. Coloque el camión preparado para conectar el remolque (no conecte el remolque).
3. En el tablero de instrumentos o en la configuración de la radio de pantalla táctil, active el modo de gato. El modo de gato se cancelará y se debe reiniciar el procedimiento si el vehículo se conduce a velocidades superiores a 8 km/h (5 mph).
4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H1.



0601115960US

Medición de la altura (H)

5. Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
6. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H2.
7. Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante para que la altura del guardabarros delantero sea de aproximadamente $(H2-H1)/3+H1$ (aproximadamente 1/3 la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).

8. Utilice el tablero de instrumentos o la configuración de la radio de pantalla táctil y desactive el modo de gato de los neumáticos. Asegúrese de que el camión vuelva a la altura de conducción normal. Haga una inspección visual del remolque y del enganche de distribución del peso para confirmar que se haya cumplido con las recomendaciones del fabricante.

9. Ahora se puede conducir el camión.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura 1500 (mm)
H1	925
H2	946
H2-H1	21
$(H2-H1)/3$	7
$(H2-H1)/3 + H1$	932

NOTA:

Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo Tow Haul (Arrastre de remolque) acoplado.

Remolque con suspensión neumática 2500/3500

1. Coloque el camión preparado para conectar el remolque (no conecte el remolque).

NOTA:

Se puede usar la altura de conducción normal (NRH) o altura de remolque alternativa (ATH). El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática. Es posible que no pueda entrar a la altura de remolque alternativa (ATH) si tiene una carga ligera.

2. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H1.
3. Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.
4. Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H2.
5. Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante para que la altura del guardabarros delantero sea de aproximadamente $(H2-H1)/2+H1$ (aproximadamente 1/2 la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).

- Haga una inspección visual del remolque y del enganche de distribución del peso para confirmar que se haya cumplido con las recomendaciones del fabricante.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura 2500/3500 (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/2	14
(H2-H1)/2 + H1	1044

NOTA:

Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo Tow Haul (Arrastre de remolque) acoplado.

Remolque con todos los otros 1500/2500/3500 (sin suspensión neumática)

- Coloque el camión preparado para conectar el remolque (no conecte el remolque).
- Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H1.
- Enganche el remolque al vehículo sin las barras de distribución de peso conectadas.

- Mida la altura desde la parte superior de la apertura de la rueda delantera del guardabarros hasta el suelo, es decir, altura H2.

- Instale y ajuste la tensión de las barras de distribución de peso según las recomendaciones del fabricante para que la altura del guardabarros delantero sea de aproximadamente $(H2-H1)/2+H1$ (aproximadamente 1/2 la diferencia entre H2 y H1 sobre la altura de conducción normal [H1]).

- Haga una inspección visual del remolque y del enganche de distribución del peso para confirmar que se haya cumplido con las recomendaciones del fabricante.

Ejemplo de medición	Ejemplo de altura 2500/3500 (mm)
H1	1030
H2	1058
H2-H1	28
(H2-H1)/2	14
(H2-H1)/2 + H1	1044

NOTA:

Para todas las condiciones de remolque, se recomienda remolcar con el modo Tow Haul (Arrastre de remolque) acoplado.

Gancho de la quinta rueda

El gancho de la quinta rueda es una plataforma alta especial con un acoplamiento que se monta sobre el eje trasero del vehículo de arrastre en la plataforma del furgón. Conecta un vehículo y el remolque con quinta rueda con un pasador de acoplamiento.

La camioneta puede estar equipada con la opción de gancho de la 5^a rueda. Consulte las instrucciones de seguridad, cuidado, ensamblaje y funcionamiento del gancho de la 5^a rueda que se proporcionan por separado.

Gancho cuello de cisne

El gancho cuello de cisne emplea un brazo de acoplamiento pivotante que se fija a una bola montada en la plataforma de la camioneta. El brazo de acoplamiento se conecta al enganche montado sobre el eje trasero en la plataforma del furgón.

Tipo de enganche de remolque y peso máximo de remolque

La siguiente tabla proporciona el peso máximo de remolque que un determinado tipo de enganche de remolque equipado de fábrica puede arrastrar y se debe utilizar para guiarse en la selección del enganche de remolque correcto para el tipo de arrastre que desea.

Tipo de enganche de remolque y peso máximo de remolque	
Tipo de enganche	Peso de remolque máx./Peso de la espiga máx.
Enganche de parachoques clase III: modelo 1500	2.268 kg (5.000 lb)/226 kg (500 lb)
Clase IV: modelo 1500	4.989 kg (11.000 lb)/498 kg (1.100 lb)
Clase V: modelos 2500/3500	8.164 kg (18.000 lb)/816 kg (1.800 lb)
Quinta rueda: modelo 2500	11.339 kg (25.000 lb)/2.267 kg (5.000 lb)
Cuello de cisne: modelo 2500	9.071 kg (20.000 lb)/1.814 kg (4.000 lb)
Cuello de cisne o quinta rueda: modelo 3500	14.545 kg (32.000 lb)/2.721 kg (6.000 lb)
Consulte "Pesos de arrastre de remolques (capacidades máximas de peso de remolques)" para obtener el máximo peso bruto del remolque (Peso bruto del remolque (GTW)) que puede remolcar para un tren motriz específico.	

Todos los enganches de remolque deben ser instalados en su vehículo por un profesional.

Pesos de arrastre de remolque (capacidades máximas de peso de remolques)

NOTA:

Para obtener información adicional sobre el arrastre de remolques (capacidades máximas de peso de remolque), consulte las siguientes direcciones web:

- ramtrucks.com/en/towing_guide/
- [ramtruck.ca \(Canadá\)](http://ramtruck.ca)
- rambodybuilder.com

Peso de la espiga y del remolque

Nunca supere el peso máximo de la espiga estampado en su parachoques o enganche del remolque.

Consideré los siguientes elementos cuando calcule el peso sobre el eje trasero del vehículo:

- El peso de la espiga del remolque.
- El peso de cualquier tipo de carga o equipo colocado dentro o sobre el vehículo.
- El peso del conductor y todos los pasajeros.

NOTA:

Recuerde que todo lo que se coloca en o sobre el remolque se suma a la carga del vehículo. Además, cualquier equipamiento opcional adicional instalado en fábrica o por el distribuidor, se debe considerar como parte de la carga total del vehículo. Consulte la etiqueta con la "Información de neumáticos y carga" para ver el peso máximo combinado de los ocupantes y la carga para su vehículo.

Requisitos para el arrastre de remolque

Para completar adecuadamente el período de asentamiento de los componentes del tren motriz de su nuevo vehículo, se recomienda lo siguiente.

¡PRECAUCIÓN!

- No arrastre un remolque durante los primeras 805 km (500 millas) de conducción del vehículo nuevo. El motor, el eje u otras piezas podrían sufrir daños.
- Despues, durante las primeras 805 km (500 millas) de arrastre del remolque, no conduzca a más de 80 km/h (50 mph) ni ponga en marcha el motor con el acelerador a fondo. Esto contribuye al desgaste del motor y otras piezas del vehículo con cargas más pesadas.

Realice el mantenimiento que aparece en el "Servicio programado". Consulte "Servicio programado" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los intervalos de mantenimiento. Cuando arrastre un remolque, nunca exceda la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) o GCWR.

¡ADVERTENCIA!

El arrastre incorrecto de remolque puede causar una colisión. Siga estas recomendaciones para hacer que el arrastre del remolque sea lo más seguro posible:

- Verifique que la carga esté segura en el remolque y que no se desplazará durante el viaje. Cuando remolque una carga que no está completamente asegurada, pueden ocurrir desplazamientos dinámicos de esta que podrían ser difíciles de controlar para el conductor. Se puede perder el control del vehículo y tener una colisión.
- Cuando arrastre una carga o un remolque, no sobrecargue el vehículo ni el remolque. La sobrecarga podría causar la pérdida del control, mal rendimiento o daños a los frenos, al eje, al motor, a la transmisión, a la dirección, a la estructura del chasis o a los neumáticos.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Siempre use cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Conecte siempre las cadenas en los ganchos de retención del enganche del vehículo. Cruce las cadenas debajo de la espiga del remolque y deje suficiente holgura para las vueltas.
- Los vehículos con remolques no deben estacionarse en pendientes. Cuando se estacione, aplique el freno de estacionamiento en el vehículo de arrastre. Coloque la transmisión del vehículo de arrastre en la posición ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas (4WD), asegúrese de que la caja de transferencia no esté en NEUTRO. Siempre bloquee o "calce" las ruedas del remolque.
- No debe excederse la GCWR.
- **Distribuya el peso total entre el vehículo de arrastre y el remolque, de modo que no exceda ninguna de las siguientes cuatro capacidades nominales:**
 1. Clasificación de peso bruto vehicular
 2. Peso bruto del remolque (GTW)
 3. Clasificación de peso bruto en el eje
 4. Estipulación de peso de la espiga para el enganche de remolque utilizado.

Requisitos para remolcar, neumáticos

- No intente arrastrar un remolque con un neumático de repuesto compacto instalado.
- La presión correcta de inflado de los neumáticos es esencial para la seguridad y el funcionamiento adecuado de su vehículo. Consulte "Neumáticos: información general" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos correctos de inflado de neumáticos.
- Revise los neumáticos del remolque para asegurarse de que están inflados correctamente antes de usarlo.
- Revise si hay señales de desgaste o daño visible en los neumáticos antes de arrastrar un remolque. Consulte "Neumáticos" en la sección "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre el procedimiento correcto de inflado de neumáticos.
- Cuando cambie los neumáticos, consulte "Neumáticos" en "Servicio y mantenimiento" para informarse sobre los procedimientos adecuados de reemplazo de neumáticos. Si coloca neumáticos con mayor capacidad de transporte de carga, esto no aumenta los límites de la clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la clasificación de peso bruto en el eje (GAWR) de su vehículo.

Requisitos para remolcar — Frenos del remolque

- No interconecte el sistema de frenos hidráulicos o el sistema de vacío de su vehículo con el del remolque. Esto podría causar un frenado inadecuado y posibles lesiones personales.
- Se requiere un controlador de freno del remolque accionado electrónicamente al arrastrar un remolque con frenos accionados electrónicamente. Cuando se arrastra un remolque equipado con un sistema de frenos accionado por impulsión hidráulica no se requiere un controlador electrónico de los frenos.
- Los frenos del remolque se recomiendan para remolques de más de 453 kg (1.000 lb) y son obligatorios para remolques de más de 907 kg (2.000 lb).

¡ADVERTENCIA!

- No conecte los frenos del remolque a las líneas de los frenos hidráulicos de su vehículo. Esto podría sobrecargar el sistema de frenos del vehículo y provocar una falla. Podría quedarse sin frenos cuando lo necesite y tener una colisión.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El arrastre de cualquier remolque aumenta la distancia de frenado. Cuando remolque, deje espacio adicional entre su vehículo y el vehículo de adelante. La omisión de esto puede resultar en una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

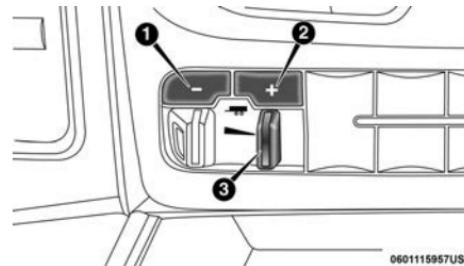
Si el remolque cargado pesa más de 453 kg (1.000 lb), debe tener sus propios frenos y estos deben tener la capacidad adecuada. Si ignora esto, puede producirse un desgaste rápido de los forros de frenos y se necesitará un mayor esfuerzo del pedal del freno y mayores distancias de frenado.

Módulo integrado de freno del remolque; si está equipado

El vehículo puede tener un módulo integrado de freno del remolque (ITBM) para el freno eléctrico y eléctrico sobre hidráulico (EOH) del remolque.

NOTA:

Este módulo se diseñó y verificó con frenos eléctricos del remolque y los nuevos sistemas de freno eléctrico sobre hidráulico. Puede que algunos sistemas EOH no sean compatibles con el módulo integrado de freno del remolque (ITBM).



Módulo integrado de freno del remolque (ITBM)

- 1 — Botón de ajuste GAIN (Ganancia)
- 2 — Botón de ajuste GAIN (Ganancia)
- 3 — Palanca de control manual del freno

La interfaz de usuario se compone de lo siguiente:

Palanca de control manual del freno

Deslice la palanca de control manual del freno hacia la izquierda para activar la energía en los frenos eléctricos del remolque independientes de los frenos del vehículo de arrastre. Si la palanca de control manual del freno se activa mientras se aplican los frenos, la mayor de las dos entradas determina la energía que se envía a los frenos del remolque.

Las luces de frenos del remolque y del vehículo se encenderán cuando se aplican los frenos del vehículo o el freno manual del remolque.

Luz indicadora de estado del freno del remolque

Esta luz indica el estado de la conexión eléctrica del remolque.

Si no se detecta ninguna conexión eléctrica después de activar el encendido, presionar el botón de ajuste GAIN (Ganancia) o deslizar la palanca de control manual del freno hará que aparezca el ajuste GAIN (Ganancia) durante 10 segundos y no aparecerá la luz indicadora de estado del freno del remolque.

Si se detecta una falla en el cableado del remolque o del módulo integrado de freno del remolque (ITBM), destellará la luz indicadora de estado del freno del remolque.

Botones de ajuste de GANANCIA (+ / -)

Presionar estos botones ajustará la salida de energía de control del freno para los frenos del remolque en incrementos de 0,5. El ajuste GAIN se puede aumentar a un máximo de 10 o disminuir a un mínimo de 0 (sin frenado del remolque).

GANANCIA

El ajuste GAIN (Ganancia) se utiliza para definir el control del freno del remolque para condiciones específicas de remolque y se debe cambiar según la variación de las condiciones de remolque. Los cambios en las condiciones de remolque incluyen carga del remolque, carga del vehículo, las condiciones del camino y clima.

Ajuste de la GANANCIA

NOTA:

Esto sólo se debe realizar en entornos libres de tráfico a una velocidad de aproximadamente 30-40 km/h (20-25 mph).

1. Asegúrese de que los frenos del remolque estén en buenas condiciones de operación, funcionando normalmente y correctamente ajustados. Consulte al distribuidor del remolque si es necesario.
2. Enganche el remolque y realice las conexiones eléctricas de acuerdo a las instrucciones del fabricante del remolque.
3. Cuando se conecta un remolque con frenos eléctricos/EOH, en la pantalla del tablero de instrumentos aparecerá un mensaje en el que se indica que se conectó el remolque (si el módulo integrado de freno de remolque [ITBM] no reconoce la conexión, las funciones de frenado no estarán disponibles), el ajuste GAIN (Ganancia) se iluminará y se debe seleccionar el tipo correcto de remolque en las opciones de la pantalla del tablero de instrumentos.
4. Presione el botón UP (Arriba) o DOWN (Abajo) en el volante hasta que aparezca "TRAILER TOW" (Arrastre de remolque) en la pantalla.

5. Presione la flecha hacia la DERECHA en el volante para ingresar a "TRAILER TOW" (Arrastre de remolque).

6. Presione los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que aparezca Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque) en la pantalla.

7. Presione la flecha hacia la DERECHA y luego los botones UP (Arriba) o DOWN (Abajo) hasta que en la pantalla aparezca el tipo de freno adecuado en Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque).

8. En un entorno libre de tráfico, arrastre el remolque en una superficie seca y nivelada a una velocidad de 30-40 km/h (20-25 mph) y apriete por completo la palanca de control manual del freno.

9. Si las ruedas del remolque se bloquean (indicado por el rechinido de las llantas), reduzca el ajuste GAIN (Ganancia); si las ruedas del remolque giran libremente, aumente el ajuste GAIN (Ganancia).

Repita los pasos 8 y 9 hasta que el ajuste GAIN (Ganancia) esté un punto ubicado justo debajo del bloqueo de las ruedas del remolque. Si se arrastra un remolque más pesado, es posible que no logre el bloqueo de ruedas, incluso con el ajuste máximo de GAIN (Ganancia) de 10.

	Eléctrico ligero	Eléctrico fuerte	EOH ligero	EOH fuerte
Tipo de frenos del remolque	Frenos eléctricos del remolque	Frenos eléctricos del remolque	Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque	Frenos eléctricos sobre hidráulicos del remolque
Carga	* Inferior a 10.000 lbs	* Superior a 10.000 lbs	* Inferior a 10.000 lbs	* Superior a 10.000 lbs

* La selección sugerida depende y puede variar según las preferencias del cliente para el rendimiento del frenado. Estado de los frenos del remolque, la conducción y el estado del camino también pueden afectar la selección.

Mensajes de visualización

El control del freno del remolque interactúa con la pantalla del tablero de instrumentos. Aparecerán los mensajes de la pantalla, junto con un único timbre, cuando se determina una falla en la conexión del remolque, en el control del freno del remolque o en el remolque. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

¡PRECAUCIÓN!

Conectar un remolque que no sea compatible con el sistema módulo integrado de freno del remolque (ITBM) puede generar la reducción o la pérdida total de la capacidad de frenado del remolque. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del remolque, lo que puede provocar daños a su vehículo, al remolque o a otro objeto.

¡ADVERTENCIA!

Conectar un remolque que no sea compatible con el sistema módulo integrado de freno del remolque (ITBM) puede generar la reducción o la pérdida total de la capacidad de frenado del remolque. Puede haber un incremento en la distancia de frenado o inestabilidad del remolque, lo que puede ocasionar lesiones personales.

NOTA:

- Puede haber un controlador disponible en el mercado para su uso con los remolques con sistemas de frenos neumáticos o eléctrico sobre hidráulico. Para determinar el tipo de frenos del remolque y la disponibilidad de los controladores, consulte al fabricante o al distribuidor del remolque.
- La extracción del módulo integrado de freno del remolque (ITBM) provocará errores y que puede dañar el sistema eléctrico y los módulos electrónicos del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado si va a instalar un módulo disponible en el mercado.

Requisitos de arrastre; luces y cableado del remolque

Siempre que arrastre un remolque, independiente del tamaño de este, se requieren luces de freno y señalizadores de dirección para la seguridad del tránsito.

El paquete de arrastre de remolque puede incluir un arnés de cableado. Use un arnés eléctrico y un conector para remolques aprobado de fábrica.

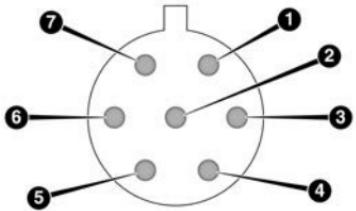
NOTA:

No corte ni empalme el cableado dentro del arnés eléctrico del vehículo.

Si vehículo está equipado con todas las conexiones eléctricas que necesita; sin embargo, debe conectar el arnés a un conector compatible en el remolque. Consulte las siguientes ilustraciones.

NOTA:

- Desconecte el conector del cableado del remolque del vehículo antes de lanzar un barco (o cualquier otro dispositivo conectado al conector eléctrico del vehículo) en el agua.
- Asegúrese de volver a conectar después de sacarlo del agua área.



0601086401US

Conecotor de siete clavijas

- | | |
|-------------------------------|---------------------------------|
| 1 — Batería | 5 — Tierra |
| 2 — Luces de retroceso | 6 — Freno/Señalizador izquierdo |
| 3 — Freno/Señalizador derecho | 7 — Luces de conducción |
| 4 — Frenos eléctricos | |



0621100952US

Conecotor de 13 espigas (si está equipado)

Número de espiga	Función	Color de cable
1	Señalizador de dirección izquierdo	Negro/Blanco
2	Faros antiniebla traseros	Blanco
3 ^a	Masa/Retorno común para contactos (espigas) 1 y 2 y 4 a 8	Marrón
4	Señalizador de dirección derecho	Negro/Verde
5	Luz de posición trasera derecha, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Rojo
6	Luces de freno	Negro/Rojo

Número de espiga	Función	Color de cable
7	Luz de posición trasera izquierda, luces de posición laterales y dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera. ^b	Verde/Negro
8	Luces de reversa	Azul/Rojo
9	Alimentación eléctrica permanente (+12 V)	Roja
10	Alimentación eléctrica controlada por interruptor de encendido (+12 V)	Amarilla
11 ^a	Retorno para contacto (espiga) 10	Amarillo/Marrón
12	Reserva para futura asignación	—
13 ^a	Retorno para contacto (espiga) 9	Rojo/Marrón

NOTA:

La asignación de la patilla 12 ha sido cambiada de "Codificación para remolque acoplado" a "Reserva para futura asignación".

^a Los tres circuitos de retorno no deben conectarse eléctricamente en el remolque.

^b El dispositivo de iluminación de placa de matrícula trasera debe conectarse de forma tal que ninguna luz del dispositivo tenga una conexión común con las espigas 5 y 7.

Consejos para el remolque

Antes de iniciar un viaje, practique los virajes, el frenado y el retroceso del remolque en un área apartada del tráfico pesado.

Transmisión automática

Se puede seleccionar la posición MARCHA para remolcar. Los controles de transmisión incluyen una estrategia de conducción para evitar realizar cambios frecuentes al remolcar. Sin embargo, si producen cambios frecuentes mientras está en MARCHA, seleccione el modo

TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o seleccione un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios del selector electrónico de distancias (ERS)).

NOTA:

El uso del modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) o la selección de un rango de velocidad más bajo (con el control de cambios ERS) mientras hace funcionar el vehículo en condiciones de carga pesada mejora el rendimiento y prolonga la vida útil de la transmisión al reducir los cambios excesivos y la acumulación de calor. Esta acción también facilita un mejor frenado con el motor.

Cuando arrastra un remolque cargado por una subida empinada a velocidades bajas (32 km/h [20 mph] o menos), mantener el vehículo en primera marcha (con el control de cambios ERS) puede ayudar a evitar el sobrecalentamiento de la transmisión.

Si arrastra un remolque con frecuencia por más de 45 minutos de funcionamiento continuo, entonces cambie el líquido de la transmisión automática y el filtro como se especifica en "Uso para policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolque". Consulte el "Programa de mantenimiento" para ver los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA:

Verifique el nivel del líquido de la transmisión automática antes de remolcar (solo transmisión automática de 6 velocidades).

Modo arrastre/remolque

Para reducir el riesgo de sobrecalentamiento de la transmisión automática, active el modo TOW/HAUL (Remolque/Arrastre) cuando conduzca por zonas montañosas o seleccione un rango de velocidad más bajo (usando el control de cambios del Selector electrónico de distancias (ERS)) en pendientes más pronunciadas.

Control de velocidad — Si está equipado

- No lo utilice en terrenos montañosos ni con cargas pesadas.
- Cuando utilice el control de velocidad, si se producen disminuciones de velocidad superiores a 16 km/h (10 mph), desacople el

control de velocidad hasta que pueda volver a alcanzar la velocidad de crucero.

- Utilice el control de velocidad en terrenos llanos y con cargas ligeras para maximizar la eficiencia del combustible.

Sistema de refrigeración

Para reducir el riesgo de recalentamiento del motor y la transmisión, adopte las medidas siguientes:

Conducción en ciudad

- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en la posición NEUTRA, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor.

Conducción en carretera

- Disminuya la velocidad.
- Desactive temporalmente el aire acondicionado.

Sistema de suspensión neumática

Para ayudar a acoplar/desacoplar el remolque del vehículo, se puede usar el sistema de suspensión neumática. Consulte "Sistema de suspensión neumática" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información.

NOTA:

El vehículo debe permanecer en la posición de funcionamiento del motor mientras se acopla un remolque para lograr la correcta nivelación del sistema de suspensión neumática.

QUITANIEVE

Solo modelos 1500

NOTA:

No utilice este modelo de vehículo para aplicaciones quitanieve.

¡ADVERTENCIA!

Los quitanieves y otros equipos no originales no se deben agregar a la parte delantera de su vehículo. Los sensores de impacto del airbag pueden resultar afectados por el cambio en la estructura delantera. Los airbags se pueden desplegar inesperadamente o pueden fallar en una colisión y provocar lesiones graves o fatales.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de este vehículo para aplicaciones de quitanieves puede provocarle daños.

¡ADVERTENCIA!

La incorporación de un quitanieves a este vehículo puede afectar negativamente el desempeño del sistema de airbags en una colisión. No espere que el airbag se desempeñe como se describió anteriormente en este manual.

Solo modelos 2500/3500

Hay disponibles paquetes quitanieve como una opción instalada de fábrica. Estos paquetes incluyen los componentes necesarios para equipar el vehículo con un quitanieve.

NOTA:

Antes de instalar un quitanieve es altamente recomendable que el propietario o instalador obtenga y acate las recomendaciones que contiene la Guía actual de fabricantes de carrocería. Consulte al concesionario, el instalador o el fabricante del quitanieve para obtener esta información. Hay sistemas eléctricos exclusivos que se deben conectar para garantizar la seguridad del operador y evitar una sobrecarga los sistemas del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

La incorporación de un quitanieves a este vehículo puede afectar negativamente el desempeño del sistema de airbags en una colisión. No espere que el airbag se desempeñe como se describió anteriormente en este manual.

¡PRECAUCIÓN!

El indicador "Lamp Out" (lámpara apagada) se iluminará si las lámparas exteriores no están correctamente instaladas.

Antes de quitar nieve

- Compruebe el nivel correcto del sistema hidráulico y en busca de fugas.
- Compruebe el apriete correcto de los pernos y tuercas de montaje.
- Compruebe los rieles y el borde cortante en busca de un desgaste excesivo. El borde cortante debe estar 6 cm y 1,2 cm ($\frac{1}{4}$ y $\frac{1}{2}$ pulg.) sobre el suelo en la posición de quitanieve.
- Verificar que iluminación del quitanieve está conectada y funcionando correctamente.

Disponibilidad de modelos paquetes quitanieve

Para obtener información sobre aplicaciones quitanieves visite www.ramtrucks.com o consulte la Guía de fabricantes de carrocería actual.

1. El cantidad máxima de ocupantes de la camioneta no debe ser más de dos.
2. La Clasificación de peso bruto vehicular total (GVWR) o la Clasificación de peso bruto en el eje delantero o trasero (GAWR) nunca se debe exceder.
3. La capacidad de carga se verá reducida al agregar elementos opcionales o pasajeros, etc.

El peso del vehículo cargado, incluyendo el sistema de quitanieve, todos los accesorios del

mercado, el conductor, los pasajeros, los elementos opcionales y la carga no deben exceder la Clasificación de peso bruto vehicular (GVWR) ni la Clasificación de peso bruto en el eje (GAWR). Estos pesos están especificados en la Etiqueta de certificación las normas de seguridad en la apertura de la puerta del conductor.

NOTA:

Desprenda el quitanieve al transportar pasajeros.

La alineación de las ruedas delanteras del vehículo se ajustó según las especificaciones en fábrica sin tener en consideración el peso de la pala. Se debe verificar la convergencia delantera y restablecer si es necesario al principio y al final de la temporada de uso del quitanieve. Esto ayudará a evitar un desgaste disparojo del neumático.

La hoja se debe bajar siempre que el vehículo está estacionado.

Mantenga y haga funcionar el vehículo y el equipo quitanieve siguiendo las recomendaciones que proporciona el fabricante del quitanieve específico.

Funcionamiento en ruta con el quitanieve instalado

La hoja restringe el flujo de aire al radiador y hace que el motor funcione a temperaturas más altas de lo normal. Por lo tanto, cuando transporte el quitanieve, ponga en ángulo completamente la hoja y ubíquela tan bajo como lo permitan las condiciones del camino o de la

superficie. No conduzca a más de 64 km/h (40 mph). El operador siempre debe mantener una distancia de frenado segura y dejar el espacio de adelantamiento adecuado.

Sugerencias de operación

En condiciones ideales para quitar nieve, 32 km/h (20 mph) debe ser la velocidad de funcionamiento máxima. El operador debe estar familiarizado con la zona y la superficie a limpiar. Reduzca la velocidad y extrene las precauciones cuando quita nieve en zonas con las que no está familiarizado o con poca visibilidad.

Mantenimiento general

Los quitanieves se deben mantener de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

Mantenga todas las conexiones eléctricas del quitanieves y los terminales de la batería limpios y sin corrosión.

Cuando quite nieve, para evitar daños a la transmisión y el tren motriz, se deben respetar las siguientes precauciones.

- Funcione con la caja de transferencia en 4LO (4 baja) cuando barra zonas pequeñas o congestionadas donde no es probable que la

velocidad no supere los 24 km/h (15 mph). A velocidades más altas utilice 4HI (4 alta).

- Los vehículos transmisiones automáticas deben utilizar el rango 4LO (4 baja) cuando quiten nieve profunda o pesada durante largos períodos de tiempo para evitar el sobre-calentamiento de la transmisión.
- No cambie la transmisión a menos que el motor haya vuelto a ralentí y las ruedas se hayan detenido. Convierta en una práctica pisar el pedal del freno mientras cambia la transmisión.

REMOLQUE CON FINES RECREATIVOS (CON CARAVANA, ETC.)

Remolque de este vehículo detrás de otro vehículo

Condición de remolque	Ruedas SEPARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas	Modelos con tracción en las cuatro ruedas
Remolque en el piso	NINGUNA	NO PERMITIDO	Ver instrucciones <ul style="list-style-type: none">• Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO• Transmisión manual en una marcha (NO en NEUTRO)• Caja de transferencia en NEUTRO (N)• Arrastre en dirección hacia adelante
Remolque con plataforma rodante	Delanteras	NO PERMITIDO	NO PERMITIDO
	Traseras	Aceptar	NO PERMITIDO
En remolque	TODAS	Aceptar	Aceptar

NOTA:

- Cuando remolque su vehículo, siga siempre las leyes estatales y provinciales aplicables. Si necesita información adicional, póngase en contacto con las oficinas de seguridad en carreteras estatales y provinciales.
- Los vehículos equipados con suspensión neumática se deben poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) en un remolque o un camión con plataforma plana. Consulte "Suspensión neumática – Si está equipado" para obtener más información. Si el vehículo no se puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

**Remolque con fines recreativos —
Modelos con tracción en dos ruedas
NO remolque este vehículo con todas las ruedas en el suelo. Dañaría el tren motriz.**

El remolque con fines recreativos (para modelos con tracción en dos ruedas) se permite **SOLO** si las ruedas traseras están **SEPARADAS** del piso. Esto puede lograrse utilizando una plataforma rodante o un remolque de vehículos. Si utiliza una plataforma rodante, siga este procedimiento:

NOTA:

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en Normal Ride Height (Altura de conducción normal).

1. Asegure correctamente la plataforma al vehículo de arrastre, siguiendo las instrucciones del fabricante de la plataforma.
2. Coloque las ruedas traseras sobre la plataforma.
3. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. Ponga la transmisión automática en la posición ESTACIONAMIENTO o la transmisión manual en una marcha (no en NEUTRO).
4. Asegure correctamente las ruedas traseras en la plataforma y siga las instrucciones del fabricante de la plataforma.
5. APAGUE el encendido y quite el transmisor de entrada sin llave.
6. Instale un dispositivo de sujeción adecuado, diseñado para el remolque, para asegurar las ruedas delanteras en posición recta.

¡PRECAUCIÓN!

- El remolque con las ruedas traseras en el suelo causará daños graves a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No desconecte el eje motriz porque puede derramarse el líquido de la transmisión y provocar daños a las piezas internas.

**Remolque con fines recreativos —
Modelos con tracción en las cuatro ruedas****NOTA:**

Las cajas de transferencia con cambio manual y electrónico se deben cambiar a NEUTRO (N) para el remolque con fines recreativos. Las transmisiones automáticas se deben colocar en la posición ESTACIONAMIENTO para el remolque con fines recreativos. Las transmisiones manuales se deben poner en una marcha (NO en NEUTRO) para el remolque recreativo. Consulte lo siguiente para ver el procedimiento de cambio correcto de la caja de transferencia a NEUTRO (N) para su vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

- NO arrastre con plataforma rodante ningún vehículo con Tracción en las cuatro ruedas (4WD). El arrastre de remolque con solo un juego de ruedas en el suelo (delantero o trasero) causará daños graves a la transmisión y/o la caja de transferencia. Remolque con las cuatro ruedas SOBRE el suelo o SEPARADAS del suelo (utilizando un remolque de vehículos).
- Remolque únicamente hacia adelante. Remolcar el vehículo en reversa puede provocar daños graves a la caja de transferencia.
- Antes de realizar el remolque con fines recreativos, la caja de transferencia debe estar en NEUTRO. Para asegurarse de que la caja de transferencia está completamente en NEUTRO, realice el procedimiento descrito en "Cambiar a NEUTRO". Se pueden producir daños internos a la transmisión, si la caja de transferencia no está en NEUTRO durante el remolque.
- Las transmisiones automáticas se deben colocar en la posición ESTACIONAMIENTO, y las transmisiones manuales se deben poner en una marcha (no en Neutro) para el remolque recreativo.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.
- No desconecte el eje motriz trasero porque puede derramarse el líquido de la caja de transferencia y provocar daños a las piezas internas.
- No utilice barras de remolque de gancho montadas en el parachoques del vehículo. La barra del parachoques puede sufrir daños.

Cambiar a la posición NEUTRO (N)

Realice el siguiente procedimiento para preparar el vehículo para el remolque con fines recreativos.

¡ADVERTENCIA!

Si deja el vehículo desatendido con la caja de transferencia en la posición NEUTRO (N) sin acoplar totalmente el freno de estacionamiento, usted u otras personas podrían sufrir lesiones o la muerte. La posición NEUTRO (N) de la caja de transferencia desacopla los ejes motrices delantero y trasero del tren

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

motriz, lo que permite que el vehículo ruede, incluso si la transmisión automática está en la posición ESTACIONAMIENTO (o si la transmisión manual se encuentra en alguna marcha). Aplique el freno de estacionamiento siempre que abandone el vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

Es necesario seguir estos pasos para asegurarse de que la caja de transferencia esté completamente en NEUTRO antes de llevar a cabo el remolque recreativo para evitar daños a las piezas internas.

1. Detenga completamente el vehículo en un terreno nivelado, con el motor en marcha. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Cambie la transmisión a NEUTRO.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, asegúrese de que el vehículo esté ajustado en Normal Ride Height (Altura de conducción normal).

3. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.

4. Con una transmisión manual, presione el pedal del embrague.
5. Cambie la caja de transferencia a NEUTRO:
 - Con la caja de transferencia manual, cambie la palanca de la caja de transferencia a NEUTRO (N)
 - Con la caja de transferencia con cambio electrónico, mantenga presionado el botón de NEUTRAL (N) [Neutro] de la caja de transferencia. Algunos modelos cuentan con un pequeño botón "N" empotrado (en el centro de los interruptores de la caja de transferencia) que se debe presionar con un bolígrafo o un objeto similar. Otros modelos tienen un interruptor rectangular NEUTRAL (Neutro), debajo de la perilla de control giratoria de la caja de transferencia. La luz indicadora de NEUTRO (N) destellará mientras el cambio está en curso. La luz dejará de destellar (quedará encendida en forma constante) cuando el cambio a NEUTRO (N) finalice. Después de finalizar el cambio y que la luz de NEUTRO (N) quede encendida en forma constante, suelte el botón de NEUTRO (N).
6. Libere el freno de estacionamiento.
7. Coloque la transmisión en REVERSA.
8. Suelte el pedal del freno (y el pedal del embrague en transmisiones manuales) durante cinco segundos y compruebe que el vehículo no se mueva.
9. Repita los pasos 7 y 8 con la transmisión automática en MARCHA o con la transmisión manual en primera marcha.
10. Cambie la transmisión a NEUTRO. Aplique firmemente el freno de estacionamiento. APAGUE el motor. Para los vehículos con Keyless Enter-N-Go, mantenga presionado el botón ENGINE START/STOP (Arranque/Detención del motor) hasta que el motor se apague.
11. Cambie la transmisión a ESTACIONAMIENTO o coloque la transmisión manual en cambio (NO en Neutro). En transmisiones de 8 velocidades el cambio seleccionará automáticamente la posición ESTACIONAMIENTO cuando el motor está apagado.
12. Ponga el encendido en el modo OFF (Apagado), luego realice el ciclo del encendido al modo RUN (Marcha) y nuevamente al modo OFF (Apagado). Quite el transmisor de entrada sin llave del encendido.
13. Acople el vehículo al vehículo de arrastre usando una barra de remolque adecuada.
14. Libere el freno de estacionamiento.

NOTA:

Con caja de transferencia con cambio electrónico:

- Los pasos 2 a 4 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón NEUTRO (N) o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o hasta que suelte el botón NEUTRO (N).
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no se encenderán ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.
- Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, debe arrancar el motor y debe dejarlo funcionar durante un mínimo de 60 segundos (con todas las puertas cerradas) al menos una vez cada 24 horas. Este proceso permite que la suspensión neumática ajuste la altura de conducción del vehículo para compensar los efectos de la temperatura.

Sacar el cambio de la posición NEUTRO (N)

Realice el siguiente procedimiento para preparar su vehículo para uso normal:

1. Detenga completamente el vehículo y déjelo acoplado al vehículo de arrastre.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
4. Ponga en marcha el motor. Coloque la transmisión en NEUTRO. Con una transmisión manual, presione el pedal del embrague.
 - Con la caja de transferencia con cambio manual, cambie la palanca de la caja de transferencia a la posición que desea.
 - Con la caja de transferencia con cambio electrónico con interruptor selector giratorio, mantenga presionado el botón NEUTRAL (N) [Neutro] hasta que la luz indicadora de NEUTRO (N) se apague. Después de que se apague la luz indicadora de NEUTRO (N), suelte el botón NEUTRO (N). Después de que se ha soltado el botón NEUTRO (N), la caja de transferencia se cambiará a la posición indicada por el botón selector.
 - Con la caja de transferencia con cambio electrónico con interruptor selector con botón pulsador, mantenga presionado el interruptor de la posición deseada de la caja

de transferencia, hasta que la luz indicadora de NEUTRO (N) se apague y la luz indicadora de la posición deseada se encienda.

NOTA:

Al cambiar la caja de transferencia fuera de NEUTRO (N), no es necesario APAGAR el motor, pero puede ser útil para evitar el estruendo de los engranajes. Con la transmisión automática de 8 velocidades, el motor debe permanecer en marcha, ya que APAGAR el motor cambia la transmisión a ESTACIONAMIENTO (y la transmisión debe estar en NEUTRO para que la caja de transferencia haga el cambio fuera de NEUTRO).

5. APAGUE el motor. Coloque la transmisión automática en ESTACIONAMIENTO. En transmisiones de 8 velocidades el cambio seleccionará automáticamente la posición ESTACIONAMIENTO cuando el motor está apagado.
6. Suelte el pedal del freno (y el pedal del embrague en una transmisión manual).
7. Desacople el vehículo del vehículo de arrastre.
8. Ponga en marcha el motor.
9. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.

10. Libere el freno de estacionamiento.

11. Cambie la transmisión a un cambio, suelte el pedal del freno (y el pedal del embrague en transmisiones manuales) y verifique que el vehículo opere normalmente.

NOTA:

Con caja de transferencia con cambio electrónico:

- Los pasos 3 y 4 son requisitos que debe cumplir antes de presionar el botón para realizar el cambio fuera de NEUTRO (N) y que debe seguir cumpliendo hasta que finalice el cambio. Si no cumple cualquiera de estos requisitos antes de presionar el botón o si ya no se cumplen durante el cambio, la luz indicadora de NEUTRO (N) destellará continuamente hasta que se cumplan todos los requisitos o que suelte el botón.
- El encendido debe estar en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha) para que ocurra un cambio y para que las luces indicadoras de posición funcionen. Si el encendido no está en la posición ON/RUN (Encendido/Marcha), no ocurrirá el cambio y las luces indicadoras de posición no se encenderán ni destellarán.
- Una luz indicadora de posición NEUTRO (N) destellante indica que no se cumplieron los requerimientos de cambio.

CONSEJOS PARA LA CONDUCCIÓN

Conducción en superficies resbalosas

Aceleración

La aceleración rápida sobre superficies deslizantes cubiertas de nieve, agua u otros elementos resbalosos puede provocar que las ruedas de tracción se desvíen de forma irregular hacia la derecha o la izquierda. Este fenómeno se produce cuando hay una diferencia en la tracción superficial debajo de las ruedas delanteras (con tracción).

¡ADVERTENCIA!

La aceleración rápida en las superficies resbalosas es peligrosa. La tracción desigual puede causar deslizamiento repentino de las ruedas traseras. Podría perder el control del vehículo y colisionar. Si se considera que es posible que haya falta de tracción (condiciones de hielo, nieve, barro húmedo, arena suelta, etc.), se recomienda que acelere lentamente y con cuidado.

Conducción a través de agua

La conducción a través de agua con una profundidad de varias pulgadas/centímetros requiere precaución adicional para garantizar la seguridad y prevenir daños a su vehículo.

Agua en movimiento o en crecida

¡ADVERTENCIA!

No conduzca sobre o a través de caminos con agua en movimiento o cuyo nivel esté subiendo (como en el caso de corrientes generadas por tormentas). El agua en movimiento puede lavar la superficie del camino o borrarlo y hacer que su vehículo se hunda en aguas más profundas. Además, el agua en movimiento o creciente puede arrastrar su vehículo rápidamente. La omisión de esta advertencia puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

Agua estancada poco profunda

Aunque su vehículo está capacitado para atravesar agua estancada poco profunda, antes de hacerlo tenga en consideración las siguientes Precauciones y advertencias.

¡ADVERTENCIA!

- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de tracción de su vehículo. No exceda la velocidad de 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Conducir a través de agua estancada reduce la capacidad de frenado de su vehículo, aumentando las distancias de frenado. Por lo tanto, después de conducir en agua estancada, conduzca lentamente y presione el pedal del freno con suavidad varias veces para secar los frenos.
- La omisión de estas advertencias puede ocasionar lesiones graves o fatales al conductor, los pasajeros o terceros que se encuentren cerca.

¡PRECAUCIÓN!

- Verifique siempre la profundidad del agua estancada antes de conducir a través de ella. Nunca conduzca a través de agua estancada que sea más profunda que la parte inferior de los neumáticos de su vehículo.
- Determine la condición del camino que está debajo del agua y si hay obstáculos en el trayecto antes de conducir en agua estancada.
- No exceda la velocidad de 8 km/h (5 mph) cuando conduzca a través de agua estancada. Esto reducirá al mínimo la formación de olas.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Conducir a través de agua estancada puede dañar los componentes del tren motriz de su vehículo. Inspeccione siempre los líquidos de su vehículo (es decir, el aceite del motor, la transmisión, el eje, etc.) para detectar señales de contaminación (por ejemplo, líquido con apariencia lechosa o espumosa) después de conducir a través de agua estancada. No siga conduciendo su vehículo si algún líquido está contaminado, ya que esto podría provocar daños mayores. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.
- La entrada de agua al motor del vehículo puede hacer que este se bloquee y detenga, y dañar seriamente su interior. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Sugerencias para la conducción a campo traviesa

Debe tener cuidado al intentar subir pendientes pronunciadas o conducir en diagonal a través de una colina o pendiente. Si los obstáculos naturales lo obligan a desplazarse en diagonal subiendo o bajando una pendiente, escoja un ángulo moderado y mantenga la menor inclinación lateral posible. Mantenga el vehículo en movimiento y realice los giros despacio y con precaución.

Si tiene que retroceder bajando una pendiente, hágalo recto hacia atrás en REVERSA. Nunca retroceda en NEUTRO o en diagonal en la pendiente.

Cuando conduzca sobre arena, barro u otro terreno blando, cambie a una marcha baja y conduzca de forma constante. Aplique lentamente el acelerador para evitar hacer girar las ruedas.

No reduzca la presión de los neumáticos para este tipo de conducción.

Después de conducir a campo traviesa

La operación a campo traviesa pone mayor tensión en el vehículo que la conducción en ruta. Después de conducir a campo traviesa, siempre es buena idea revisar si hay daños. De esa forma se pueden corregir los problemas en forma inmediata y tener el vehículo disponible cuando lo necesite.

- Inspeccione completamente la parte inferior de la carrocería del vehículo. Revise si hay daños en los neumáticos, estructura de la carrocería, la dirección, la suspensión y el sistema de escape.
- Inspeccione si el radiador tiene lodo y escombros y límpielo, según sea necesario.
- Revise si están sueltos los sujetadores rosados, en particular en el chasis, los componentes del sistema de transmisión, la dirección y la suspensión. Si fuera necesario, vuelva a apretarlos a la torsión de los valores especificados en el manual de servicios.

• Revise si hay acumulaciones de plantas o maleza. Estos objetos podrían ser riesgo de incendio. Podrían ocultar daños en las tuberías de combustible, mangueras del freno, sellos de los piñones del eje y árbol de la transmisión.

- Después de operación prolongada en el lodo, arena, agua o condiciones sucias similares, pida que inspeccionen y limpien lo más pronto posible el radiador, el ventilador, los rotores del freno, las ruedas, las zapatas del freno y los enganches de ejes.

¡ADVERTENCIA!

El material abrasivo en cualquier pieza de los frenos puede causar desgaste excesivo o frenada impredecible. Es posible que no tenga la potencia total de frenada cuando necesite evitar una colisión. Si ha estado operando el vehículo en condiciones sucias, pida que revisen y limpien los frenos, según sea necesario.

- Si experimenta vibraciones inusuales después de conducir en lodo, barro o condiciones similares, revise las ruedas en busca de material incrustado. El material incrustado puede causar desequilibrio de las ruedas y eliminarlo de las ruedas corregirá la situación.

EN CASO DE EMERGENCIA

• DESTELLADORES DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA	309
• REEMPLAZO DE BOMBILLAS	309
• Bombillas de reemplazo	309
• Sustitución de focos exteriores.	310
• FUSIBLES	313
• Centro de distribución de energía	314
• ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS	320
• Elevación con gato y cambio de neumáticos en camionetas serie 1500	320
• Elevación con gato y cambio de neumáticos en camionetas serie 2500 y 3500	328
• ARRANQUE CON CABLES PUENTE	337
• Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente	337
• Procedimiento de arranque con puente	338
• SI EL MOTOR SE SOBRECALIENTA	339
• ANULACIÓN DEL SELECTOR DE MARCHAS — TRANSMISIÓN DE 6 VELOCIDADES	340
• Selector de marchas de la columna — Si está equipado	340
• Selector de marchas de la consola central — Si está equipado.	340
• LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO — TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES.	341
• CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO	342
• REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO	343
• Modelos con tracción en dos ruedas	344
• Modelos con tracción en las cuatro ruedas.	344
• Ganchos de remolque de emergencia — Si está equipado.	345

• SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)	345
• GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)	345

DESTELLADORES DE ADVERTENCIA DE EMERGENCIA

El interruptor de la luz indicadora de advertencia de emergencia está situado en el banco de interruptores superior justo debajo de la radio.



Presione el interruptor para encender la luz indicadora de advertencia de emergencia. Cuando se activa este botón, todas las señales de dirección destellan para advertir al tráfico acerca de una emergencia. Presione el interruptor nuevamente para apagar las luces indicadoras de advertencia de emergencia.

Este es un sistema de advertencia de emergencia y no debe usarse cuando el vehículo está en movimiento. Úselo cuando el vehículo esté inhabilitado y represente un riesgo para la seguridad de otros vehículos.

Cuando deba dejar el vehículo para buscar ayuda, las luces preventivas siguen funcionando incluso cuando el interruptor de encendido se haya colocado en la posición OFF (Apagado).

NOTA:

Las luces preventivas pueden agotar la batería cuando se usan durante mucho tiempo.

REEMPLAZO DE BOMBILLAS

Bombillas de reemplazo

Todas las bombillas interiores tienen base de cuña de bronce o cristal. Las bombillas con base aluminio no están aprobadas.

Bombillas del interior

	Número de bombilla
Luces de la consola del techo	TS 212-9
Luz del techo	7679
Para los interruptores iluminados, consulte al distribuidor autorizado para obtener instrucciones de reemplazo.	

Bombillas del exterior

	Número de bombilla
Faros del modelo Quad básico – Luces bajas	H11LL
Faros del modelo Quad básico – Luces altas	9005LL

	Número de bombilla
Luz del señalizador de dirección delantero (faros del modelo Quad básico)	3157NA
Faros del proyector halógeno doble premium - Luces bajas	9005SI+
Faros del proyector halógeno doble premium - Luces altas	9005LL
Luz del señalizador de dirección delantero (faros premium)	LED (servicio técnico en distribuidor autorizado)
Faro antiniebla (forma horizontal)	9145
Faro antiniebla (forma vertical)	9006
Tercera luz de freno (CHMSL)	921K
Luz de carga trasera	921
Tercera luz de freno (CHMSL)/Luz de carga LED	LED (servicio técnico en distribuidor autorizado)
Luces de posición del techo de la cabina	194NA

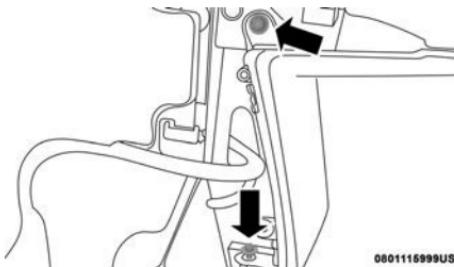
	Número de bombilla
Luz trasera/de viraje y freno básica	3157K
Luz trasera/de viraje y freno premium	LED (servicio técnico en distribuidor autorizado)
Luz de retroceso premium	7440/W21W
Luz de posición de identificación de la barra de luz trasera	194
Luces de posición laterales (ruedas traseras dobles)	194
Luz de reversa	921
Luz trasera de la matrícula	194

Sustitución de focos exteriores

Quad básica / Halógeno doble premium: faros de luces bajas, faros de luces altas, luces de estacionamiento y señalizador delanteros — Si está equipado

1. Abra el capó.
2. Desconecte y aíslle el cable negativo de la batería.

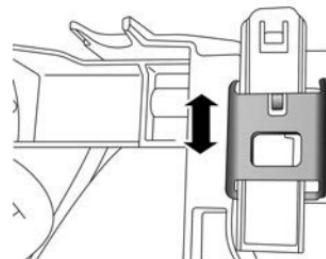
3. Retire los seis fijadores de presión de plástico que sujetan la junta superior del radiador al soporte de la rejilla y ambos rebordes del guardabarros.
4. Quite los dos remaches de presión de plástico que fijan la junta superior del radiador al radiador.
5. Quite la junta superior del radiador del vehículo.
6. Quite los dos tornillos de fijación del conjunto del faro.



Ubicaciones del tornillo de fijación del conjunto del faro

7. Acceda al alojamiento de la rueda delantera delante de la rueda, quite la fijación y levante la cubierta sobre el orificio de acceso en la parte delantera de la protección contra salpicaduras del alojamiento de la rueda. Se puede acceder a la parte posterior de la luz a través de este orificio de acceso.

8. Acceda por el orificio de acceso de la protección contra salpicaduras del alojamiento de la rueda y levante el seguro deslizante lo suficiente para desengancharlo del poste de bloqueo en la parte posterior del alojamiento de la unidad de luces delanteras.



0801116012US

Seguro deslizante

9. Quite el conjunto de faro. Sujete el borde exterior de la luz y tire de ella recto hacia adelante para desconectar el perno de rótula de la arandela plástica.
10. Desenchufe los conectores del mazo de cables del portalámparas.
11. Reemplace las bombillas según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

- No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.
- Siempre use bombillas del tamaño y tipo adecuados cuando las reemplace. Una bombilla de tamaño o tipo incorrectos puede recalentar y dañar el faro, el portalámparas o el cableado del faro.

NOTA:

Hay cubiertas de acceso sobre ambos orificios de acceso a la bombilla en el alojamiento de la unidad de la luz delantera cuádruple (si está equipado). Estas cubiertas se DEBEN volver a instalar después de reemplazar la bombilla.

Faros de niebla — Si está equipado

1. Acceda debajo y detrás del parachoques delantero para acceder a la parte trasera del alojamiento del faro antiniebla delantero.
2. Desconecte el conector del mazo de cables de la bombilla del faro antiniebla.
3. Gire la bombilla hacia la izquierda $\frac{1}{4}$ de vuelta para desbloquear la bombilla del alojamiento.

4. Saque la bombilla en línea recta fuera del alojamiento.

¡PRECAUCIÓN!

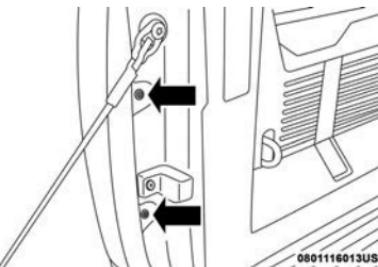
No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitasas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.



0801116003US

Extracción de la luz trasera

3. Desenchufe los conectores del mazo de cables del portalámparas.
4. Gire el portalámparas $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda para soltarlo del alojamiento.
5. Tire de la bombilla en línea recta fuera del portalámparas.



Ubicaciones del tornillo de la luz trasera

2. Tire del lado exterior de la luz hacia atrás lo suficiente para soltar los dos receptáculos en el lado exterior del alojamiento de la luz de los dos postes de retención a presión de plástico en el panel lateral de la caja exterior.

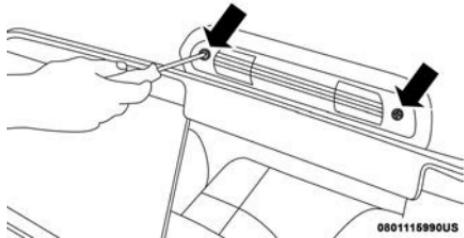
¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitasas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

6. Invierta el procedimiento para instalar la bombilla y el alojamiento.

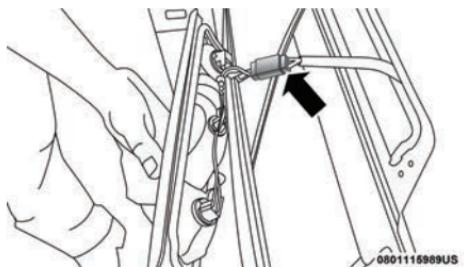
Tercera luz de freno (CHMSL) con luz de carga

- Quite los dos tornillos que fijan el alojamiento/lentes a la carrocería como se muestra.



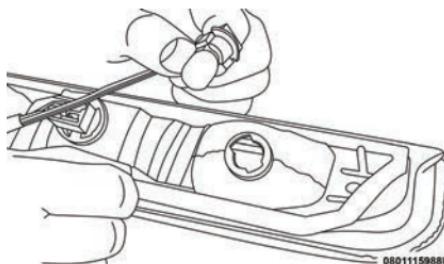
Ubicaciones del tornillo de montaje de CHMSL

- Separé el conector que sujetá el alojamiento y el mazo de cables a la carrocería.



Ubicación del conector de CHMSL

- Gire el portalámparas deseado $\frac{1}{4}$ de vuelta y quite el portalámparas y la bombilla del alojamiento.
- Tire de la bombilla deseada recto hacia afuera del portalámparas.



Bombilla y portalámparas de CHMSL

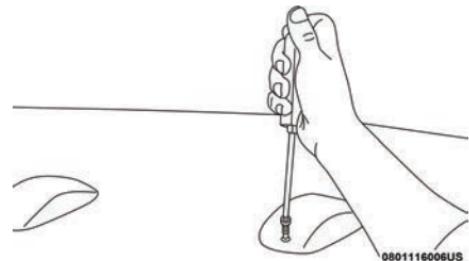
¡PRECAUCIÓN!

No contamine el cristal de la bombilla tomándolo con los dedos o apoyándolo sobre otras superficies aceitosas. Esto dará como resultado una vida útil más corta.

- Bombillas exteriores: luces de carga
 - Bombilla interior: tercera luz de freno
- Invierta el procedimiento para instalar las bombillas y el alojamiento.

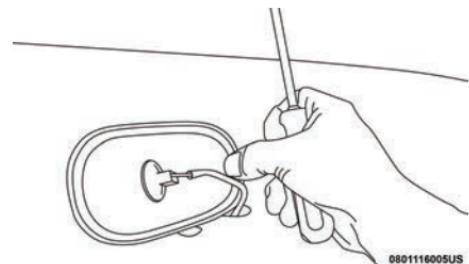
Luces de posición de la parte superior de la cabina — Si está equipado

- Retire los dos tornillos de la parte superior de la luz.



Extracción del tornillo posterior de la luz de posición

- Gire el portalámparas de la bombilla $\frac{1}{4}$ de vuelta y tire del conjunto de la luz.



Extracción del portalámparas de la bombilla de la luz de posición

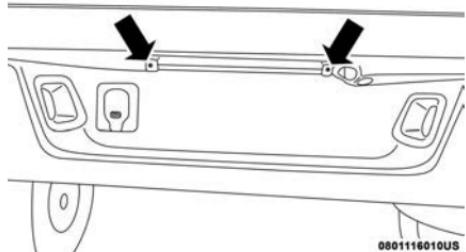
- Saque la bombilla en línea recta del portalámparas y reemplácela.



Extracción de la bombilla del portalámparas de la bombilla

Marcador de identificación de la barra de luces traseras (ruedas traseras dobles) — Si está equipado

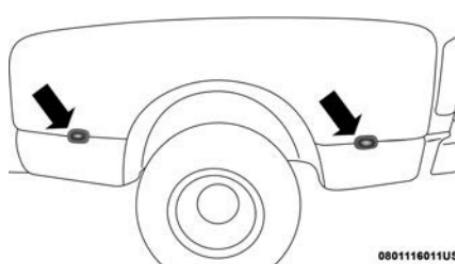
- Afloje los dos tornillos y el alojamiento para acceder a los portalámparas de la bombilla.



Ubicaciones de los tornillos

- Gire el portalámparas $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda para acceder a la bombilla.
- Tire de la bombilla en línea recta fuera del portalámparas.
- Invierta el procedimiento para la instalación de las bombillas y el alojamiento.

Luces de posición laterales (ruedas traseras dobles) — Si está equipado



Ubicaciones de las luces de posición laterales

- Presione hacia atrás el conjunto de las luces de posición laterales.
- Tire del conjunto completo desde el guardabarros.
- Gire el portalámparas $\frac{1}{4}$ de vuelta hacia la izquierda y quitelo del conjunto para acceder a la bombilla.

- Tire de la bombilla en línea recta fuera del portalámparas.
- Invierte el procedimiento para la instalación de las bombillas y el alojamiento.

FUSIBLES

¡ADVERTENCIA!

- Al reemplazar un fusible quemado, siempre utilice un fusible de repuesto adecuado con el mismo amperaje nominal que el fusible original. Nunca reemplace un fusible por otro con mayor amperaje nominal. Nunca reemplace un fusible quemado por cables metálicos u otro material. No coloque un fusible dentro de la cavidad de un disyuntor de circuito o viceversa. No utilizar los fusibles adecuados puede producir lesiones personales graves, incendios y daños a la propiedad.
- Antes de reemplazar un fusible, asegúrese de que el encendido esté apagado y que todos los demás servicios estén apagados o desactivados.
- Si el fusible que reemplazó se vuelve a quemar, comuníquese con un distribuidor autorizado.

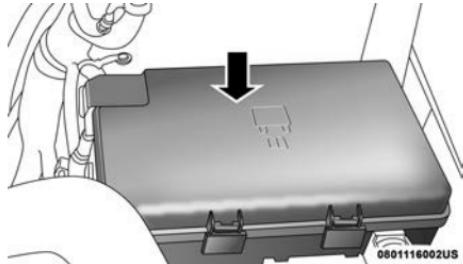
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Si se quema un fusible de protección general para los sistemas de seguridad (sistema de airbag, sistema de frenos), sistemas de la unidad de potencia (sistema del motor, sistema de la caja de engranajes) o del sistema de la dirección, comuníquese con un distribuidor autorizado.

Centro de distribución de energía

El centro de distribución de energía está ubicado en el compartimiento del motor cerca de la batería. Este centro contiene fusibles de cartucho, microfusibles, relés y disyuntores. Es posible que en la cubierta interior esté estampada la descripción de cada fusible y componente, de lo contrario el número de cavidad de cada fusible está estampado en la cubierta interior que corresponde a la siguiente tabla.



Ubicación del centro de distribución de energía

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F01	80 Amp negro	–	Módulo de control del ventilador del radiador – Si está equipado
F03	60 Amp amarillo	–	Ventilador del radiador – Si está equipado
F05	40 Amp verde	–	Compresor para la suspensión neumática – Si está equipado
F06	40 Amp verde	–	Bomba de los frenos antibloqueo/control electrónico de estabilidad
F07	40 Amp verde	–	Solenoide de puesta en marcha
F08	20 Amp azul (1500 LD/ Cummins Diesel)	–	Emisiones diesel – Si está equipado
F09	40 Amp verde (Vehículo de servicios especiales y motor Cummins diesel)	–	Calefactor de combustible diésel (si está equipado)
F10	40 Amp verde	–	Controlador de la carrocería/Iluminación exterior No.2
F10	50 Amp rojo	–	Controlador de la carrocería/Iluminación exterior No.2 – Si está equipado con Parada/Arranque

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F11	30 Amp rosado	–	Módulo integrado de freno del remolque – Si está equipado
F12	40 Amp verde	–	Controlador de la carrocería No.3 / seguros eléctricos
F13	40 Amp verde	–	Motor del ventilador
F14	40 Amp verde	–	Controlador de la carrocería No.4/Luces interiores
F16	30 Amp rosado	–	Barra inteligente – Si está equipado
F19	20 Amp azul (1500 LD Diesel) 30 Amp rosado (Cummins Diesel)	–	SCR – Si está equipado
F20	30 Amp rosado	–	Módulo de la puerta del pasajero
F21	30 Amp rosado	–	Módulo de control del sistema de transmisión
F22	20 amp azul 30 Amp rosado (Cummins Diesel)	–	Módulo de control del motor
F23	30 Amp rosado	–	Controlador de la carrocería No.1/Luces interiores
F24	30 Amp rosado	–	Módulo de la puerta del conductor
F25	30 Amp rosado	–	Limpiavisor delantero
F26	30 Amp rosado	–	Frenos antibloqueo/Módulo de control de estabilidad/Válvulas
F28	20 amp azul	–	Luces de retroceso para arrastre de remolque – Si está equipado
F29	20 amp azul	–	Luces de estacionamiento de arrastre de remolque – Si está equipado
F30	30 Amp rosado	–	Receptáculo para arrastre de remolque

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F31	30 Amp rosado (1500 LD Diesel)	–	Control del calefactor de urea – Si está equipado
F32	–	–	Fusible de repuesto
F33	20 amp azul	–	Solo vehículo de servicios especiales
F34	30 Amp rosado	–	Módulo No.2 de la interfaz del sistema del vehículo – Si está equipado
F35	30 Amp rosado	–	Sunroof; si está equipado
F36	30 Amp rosado	–	Desescarchador trasero – Si está equipado
F37	30 Amp rosado	–	Calefactor de combustible diesel Cummins No.2 – Si está equipado
F38	30 Amp rosado	–	Inversor de corriente de 115 V CA – Si está equipado
F39	20 amp azul	–	Toma de corriente – Solo servicios especiales
F41	–	10 Amp rojo	Obturador de la rejilla activa – Si está equipado
F42	–	20 Amp amarillo	Bocina
F44	–	10 Amp rojo	Puerto de diagnóstico
F46	–	10 Amp rojo	Accesorios – Si está equipado
F49	–	10 Amp rojo	Grupo del tablero de instrumentos (excepto vehículos de flota)
F50	–	20 Amp amarillo	Módulo de control de la suspensión neumática – Si está equipada
F51	–	10 Amp rojo	Módulo del nodo de encendido/Encendido sin llave (Grupo del tablero de instrumentos – Solo vehículos de flota)
F52	–	5 amp café claro	Sensor de la batería

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F53	–	20 Amp amarillo	Arrastre de remolque – Luces de viraje a la izquierda/ Freno
F54	–	20 Amp amarillo	Pedales ajustables
F56	–	15 amp azul	Contenido diesel adicional – Si está equipado
F57	–	20 Amp amarillo	Transmisión
F58	–	20 Amp amarillo	Fusible de repuesto
F59	–	10 Amp rojo	Relé SCR – Si está equipado
F60	–	15 amp azul	Luz debajo del capó
F61	–	10 Amp rojo (1500 LD die- sel y Cummins diesel)	Sensor PM – Si está equipado
F62	–	10 Amp rojo	Embrague del aire acondicionado
F63	–	20 Amp amarillo	Bobinas de encendido (gasolina), calefactor de urea (Cummins diesel)
F64	–	25 Amp transparente	Inyectores de combustible/Tren motriz
F65	–	–	Fusible de repuesto
F66	–	10 Amp rojo	Sunroof/Interruptores de la ventana del pasajero/Sensor de lluvia
F67	–	10 Amp rojo	Módulo de CD/DVD/Manos libres Bluetooth – Si está equipado
F69	–	15 amp azul	Módulo SCR 12V (Cummins Diesel) – Si está equipado
F70	–	30 Amp verde	Motor de la bomba de combustible
F71	–	25 Amp transparente	Amplificador
F72	–	10 Amp rojo	PCM – Si está equipado

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F73	–	20 Amp amarillo	Bomba de transferencia de combustible (solo HD) – Si está equipado
F74	–	20 Amp amarillo (Motor de gasolina y 1500 LD diesel)	Bomba de vacío del freno gasolina/diesel – Si está equipado
F75	–	10 Amp rojo	Actuador de la válvula de temperatura del refrigerante
F76	–	10 Amp rojo	Frenos antibloqueo/Control electrónico de estabilidad
F77	–	10 Amp rojo	Módulo de control del tren motriz/Módulo de desconexión del eje delantero
F78	–	10 Amp rojo	Módulo de control del motor / Dirección hidráulica eléctrica
F79	–	15 amp azul	Luces de posición
F80	–	10 Amp rojo	Control universal para abrir la puerta del garaje/Brújula
F81	–	20 Amp amarillo	Luces de viraje a la derecha/Freno para arrastre de remolque
F82	–	10 Amp rojo	Módulo de control de la columna de la dirección/Control de crucero
F84	–	15 amp azul	Banco de interruptores/Tablero de instrumentos
F85	–	10 Amp rojo	Módulo del airbag
F86	–	10 Amp rojo	Módulo del airbag
F87	–	10 Amp rojo	Suspensión neumática - Si está equipada / Módulo de control de arrastre de remolque / columna de la dirección
F88	–	15 amp azul	Grupo del tablero de instrumentos
F90/F91	–	20 Amp amarillo	Toma de corriente (asientos traseros) que el cliente puede seleccionar
F93	–	20 Amp amarillo	Encendedor de cigarros

Cavidad	Fusible de cartucho	Microfusible	Descripción
F94	–	10 Amp rojo	Módulo del cambiador/caja de transferencia
F95	–	10 Amp rojo	Cámara trasera/asistencia de estacionamiento
F96	–	10 Amp rojo	Interruptor del calefactor del asiento trasero
F97	–	25 Amp transparente	Asientos traseros con calefacción y volante con calefacción – Si está equipado
F98	–	25 Amp transparente	Asientos delanteros con calefacción - Si está equipado
F99	–	10 Amp rojo	Control de clima
F100	–	10 Amp rojo	Accesorios – Si está equipado
F101	–	15 amp azul	Espejo electrocromático/Luces altas inteligentes – Si está equipado
F104	–	20 Amp amarillo	Tomas de corriente (Tablero de instrumentos/Consola central)

¡PRECAUCIÓN!

- Cuando instale la tapa del centro de distribución de potencia, es importante asegurarse de que quede colocada y cerrada correctamente. Si no lo hace puede permitir que el agua entre en el centro de distribución de potencia y posiblemente esto resulte en una falla del sistema eléctrico.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando reemplace un fusible quemado, es importante hacerlo por un fusible con el amperaje correcto. El uso de un fusible de amperaje diferente al indicado puede dar lugar a sobrecarga peligrosa del sistema eléctrico. Si el fusible con la capacidad correcta continúa quemándose, esto indica que existe un problema en el circuito que debe corregirse.

ELEVACION CON GATO Y CAMBIO DE NEUMATICOS

Elevación con gato y cambio de neumáticos en camionetas serie 1500

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! *(Continuación)*

- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

NOTA:

Si su vehículo está equipado con un sistema de suspensión neumática, hay una función que permite desactivar la nivelación automática para ayudar con el cambio de un neumático.

Si el vehículo está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede activar a través de la pantalla del sistema Uconnect. Consulte "Configuración de Uconnect" en "Multimedia" para obtener más información.

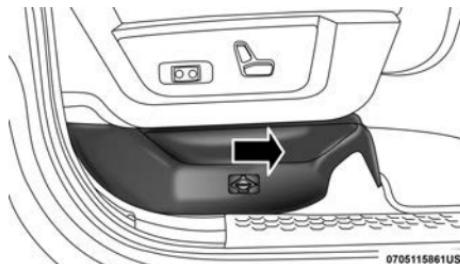
Si el vehículo no está equipado con una pantalla táctil, esta función se puede activar a través de la pantalla del tablero de instrumentos. Para obtener más información, consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" en "Descripción de las funciones del tablero de instrumentos".

Ubicación del gato

El gato y las herramientas del gato se almacenan debajo del asiento del pasajero delantero.

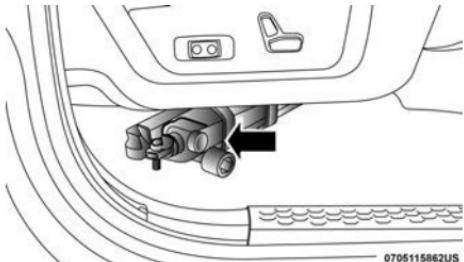
Extracción del gato y las herramientas (Serie 1500)

Para acceder al gato y las herramientas del gato, debe quitar la cubierta de acceso de plástico situada al costado del asiento del pasajero delantero. Para quitar la cubierta, tire de la parte delantera de la cubierta (más cerca de la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de bloqueo. Una vez que la parte delantera de la cubierta está floja, deslice la cubierta hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



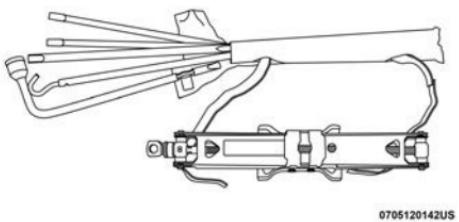
Cubierta de acceso del gato

Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el perno de mariposa y luego deslice el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.



Gato y herramientas (Serie 1500)

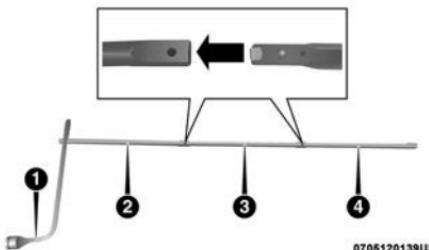
Suelte las correas de la bolsa de herramientas del gato y quite las herramientas de la bolsa.



Gato y bolsa de herramientas

Hay dos formas de montar las herramientas:

Montado para bajar o subir el neumático de repuesto



Montado para bajar o subir el neumático de repuesto

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1 — Llave de tuercas | 3 — Extensión 3 |
| 2 — Extensión 2 | 4 — Extensión 4 |

¡PRECAUCIÓN!

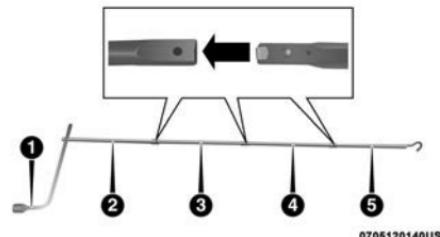
- La llave de tuercas solo se puede conectar a la extensión 2.
- Al conectar la herramienta al mecanismo del cabrestante asegúrese de que la abertura del extremo abocinado grande de la extensión 4 esté ubicado correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Se pueden producir daños en la llave de tuercas, las extensiones y el mecanismo del cabrestante debido al montaje incorrecto de las herramientas.

Montado para el funcionamiento del gato



Montado para el funcionamiento del gato

- | | |
|----------------------|-----------------------------------|
| 1 — Llave de tuercas | 4 — Extensión 4 |
| 2 — Extensión 2 | 5 — Extensión con gancho del gato |
| 3 — Extensión 3 | |

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras con-

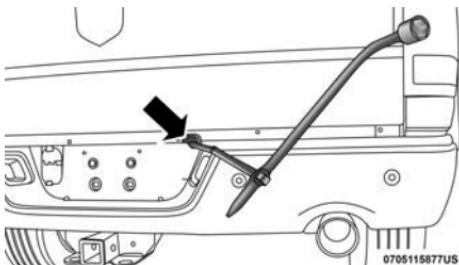
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

duce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

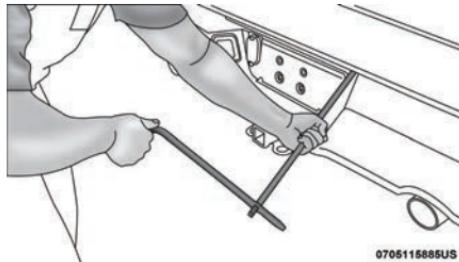
Quitar el neumático de repuesto

1. Quite el neumático de repuesto antes de intentar subir la camioneta con el gato. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Inserción de los tubos de extensión en el orificio de acceso

2. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto esté en el suelo con suficiente holgura del cable para permitirle tirar de él desde debajo del vehículo.



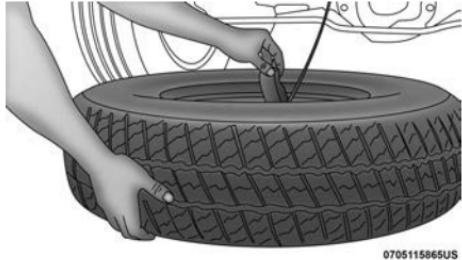
Girar la manija de la llave de tuercas

3. Saque el neumático de repuesto de debajo del vehículo para obtener acceso al retén del neumático de repuesto.



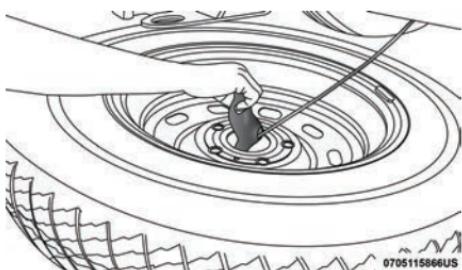
Tirar hacia afuera el neumático de repuesto

4. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable.



Acceso al retén

5. Tire del retén a través del centro de la rueda.



Tirar del retén a través del centro de la rueda

NOTA:

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarlo solo con los tubos de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

Preparativos para la elevación con gato

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado cuando accione el gato o cambie la rueda.

2. Coloque el selector de marchas en ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cambie la caja de transferencia a la posición 4L.
3. Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. APAGUE el encendido.
6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición

de elevación con gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.

NOTA:

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo levantado con el gato.

Instrucciones de elevación con gato (serie 1500)**¡ADVERTENCIA!**

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y ajuste la transmisión en ESTACIONAMIENTO.
- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.



(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colcarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.



060600714

Etiqueta de advertencia del gato

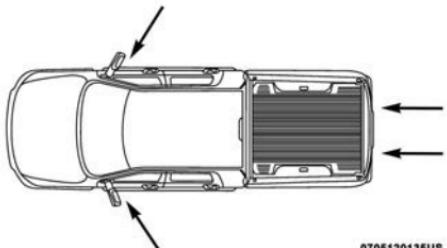
¡PRECAUCIÓN!

No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

1. Quite el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de su lugar de almacenamiento.
2. Con la llave de tuercas, afloje, pero no quite, las tuercas de la rueda girándolas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda todavía está apoyada en el suelo.
3. La ubicación del gato es fundamental:

NOTA:

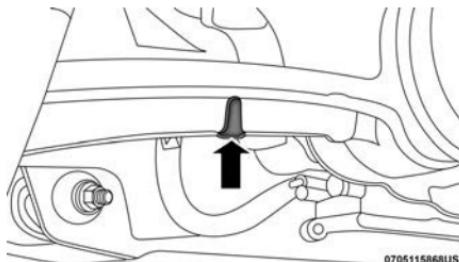
Mantenga el gato y las herramientas alineados al levantar el vehículo.



Ubicación del gato/extensión en 1500

Posición delantera de elevación con gato para camionetas serie 4x2

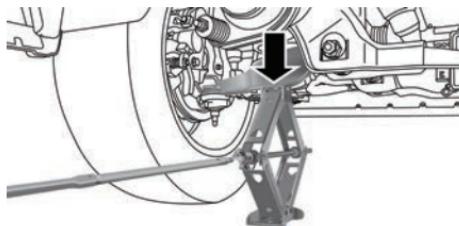
Hay un indicador de ubicación del gato en la parte posterior del brazo de control inferior.



0705115868US

Indicador de posición delantera para la elevación con gato en 4x2

Al cambiar una rueda delantera, ponga el gato tipo tijera debajo de la parte posterior del brazo de control inferior como se muestra a continuación.

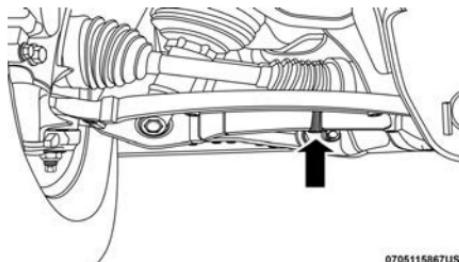


0705120143US

Posición delantera para la elevación con gato en 4x2

Posición delantera de elevación con gato para camionetas serie 4x4

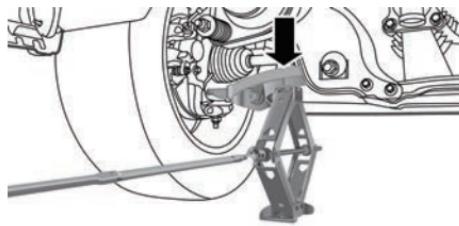
Hay un indicador de ubicación del gato en la parte posterior del brazo de control inferior.



0705115867US

Indicador de posición delantera para la elevación con gato en 4x4

Al cambiar una rueda delantera, ponga el gato tipo tijera debajo de la parte posterior del brazo de control inferior como se muestra a continuación.



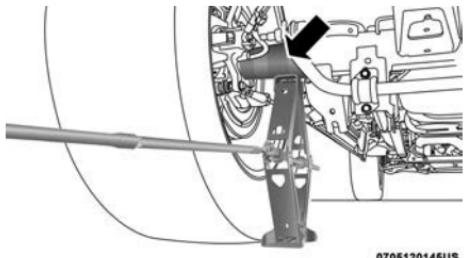
0705120144US

Posición delantera para la elevación con gato en 4x4

Posición trasera de elevación con gato

Haga funcionar el gato con la extensión con el gancho del gato y la llave de tuercas. Se pueden usar los tubos de extensión, pero no es obligatorio.

Para cambiar una rueda trasera, Monte la extensión con el gancho del gato en el gato y conecte los tubos de extensión. Coloque el gato debajo del eje entre la rueda y el soporte del amortiguador con la extensión con el gancho del gato extendiéndose hacia la parte trasera.



Posición trasera de elevación con gato

Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de elevar la rueda del piso, asegúrese de que el gato no dañe piezas circundantes del camión y ajuste la posición del gato según sea necesario.

4. Girando la llave de tuercas hacia la derecha, levante el vehículo hasta que la rueda apenas se separe la superficie.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

5. Quite las tuercas de la rueda y tire y saque la rueda. Instale la rueda de repuesto y las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono de estas hacia la rueda. Apriete las tuercas de la rueda con la mano, con vehículo levantado. Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado el vehículo.

6. Baje el vehículo al piso, termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje la llave hacia abajo mientras se encuentre al extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces. Para conocer el par de apriete correcto de las tuercas de la rueda, consulte "Especificaciones de par de apriete" en "Especificaciones técnicas". Si

tiene dudas sobre el apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o una estación de servicio que lo revise con una llave de torque.

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

7. Instale la tapa central de la rueda y quite los bloques de las ruedas. No instale tapas centrales cromadas o de aluminio o en la rueda de repuesto. Esto puede producir daños en la tapa.
8. Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Guarde el neumático que cambió, el gato y las herramientas como se describió anteriormente.
9. Ajuste la presión de los neumáticos cuando sea posible.

NOTA:

No aceite los espárragos de la rueda. Para las ruedas cromadas, no sustituya con tuercas de la rueda cromadas.

Para guardar el neumático desinflado o de repuesto

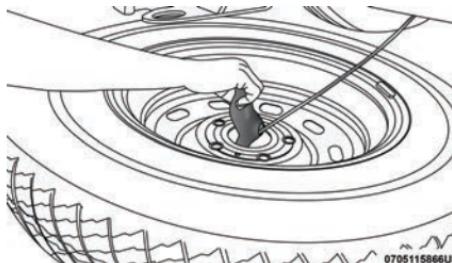
NOTA:

Los vehículos equipados con ruedas de aluminio no se pueden guardar debajo del vehículo debido a que el retén de la rueda no pasa a través del orificio piloto de la rueda. Asegure el neumático desinflado en la plataforma de la camioneta. **Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado.**

¡ADVERTENCIA!

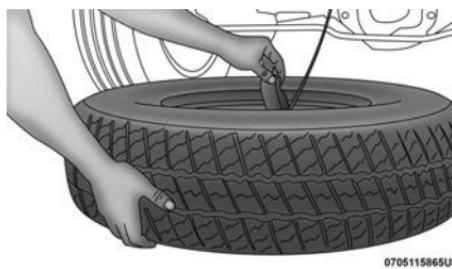
Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (abajo).

1. Gire la rueda de modo que el vástago de la válvula esté orientado hacia el suelo y hacia la parte trasera del vehículo para facilitar la comprobación del inflado del neumático de repuesto. Deslice el retén de la rueda a través del centro de la rueda.



Volver a instalar el retén

2. Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable y ubicarlo correctamente a través de la abertura de la rueda.



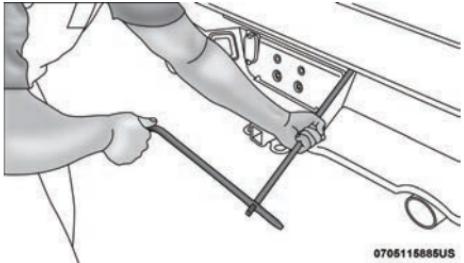
Presionar el retén a través del centro de la rueda y ubicarlo

3. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte los tubos de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Llave de tuercas y tubos de extensión montados y en su posición

4. Gire la manija de la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda se ubique en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante patina o haga clic en tres o cuatro veces. No se puede apretar en exceso. Presione varias veces el neumático para asegurarse de que está firmemente en su lugar.



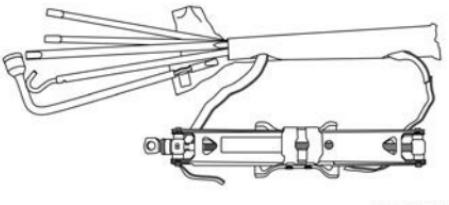
Girar la manija de la llave de tuercas

NOTA:

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarlo solo con el tubo de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

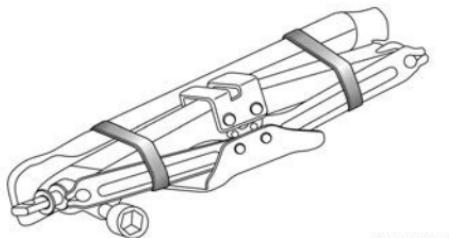
**Volver a instalar el gato y las herramientas
(Serie 1500)**

1. Apriete el gato completamente hacia abajo, girando el tornillo del gato hacia la izquierda hasta que el gato esté ajustado.
2. Ubique el gato y la bolsa de herramientas. Asegúrese de que la llave de tuercas esté debajo del gato cerca del tornillo del gato.



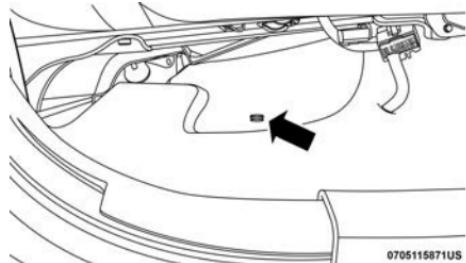
Gato y bolsa de herramientas

3. Asegure las correas de la bolsa de herramientas en el gato.



Gato y herramientas amarrados

4. Coloque el gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sosteniendo el gato por el torillo del gato, deslice el gato y las herramientas bajo el asiento de modo que la ranura inferior encaje en el dispositivo de fijación en el suelo.

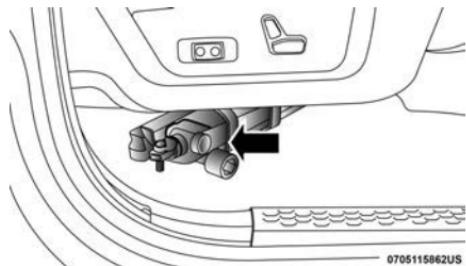


Fijación del gato

NOTA:

Asegúrese de que el gato se deslice a la posición de fijación delantera.

5. Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijarlo a la plancha del piso. Vuelva a instalar la cubierta de plástico.



Gato y herramientas (Serie 1500)

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

Elevación con gato y cambio de neumáticos en camionetas serie 2500 y 3500

¡ADVERTENCIA!

- No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico. Aléjese lo suficiente de la carretera para evitar ser golpeado cuando trabaje con un gato o cambie la rueda.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

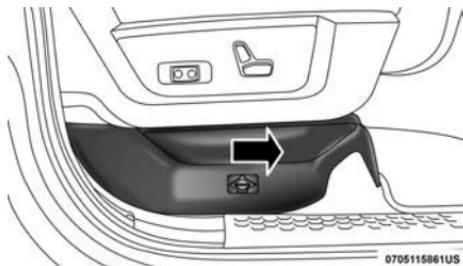
- Es peligroso estar debajo de un vehículo levantado. Este podría deslizarse del gato y caerle encima. El vehículo podría aplastarlo. Nunca coloque ninguna parte de su cuerpo debajo de un vehículo que esté levantado con un gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Jamás ponga en marcha o haga funcionar el motor mientras el vehículo está sobre un gato.
- El gato está diseñado para ser utilizado como herramienta para cambiar neumáticos exclusivamente. El gato nunca debe usarse para levantar el vehículo para revisión. El vehículo debe levantarse solamente cuando se encuentra en una superficie firme y nivelada. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

Ubicación del gato

El gato y las herramientas del gato se almacenan debajo del asiento del pasajero delantero.

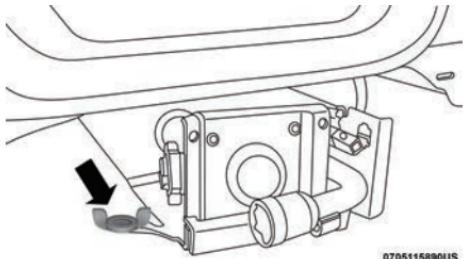
Extracción del gato y las herramientas (Serie 2500 y 3500)

Para acceder al gato y las herramientas del gato, debe quitar la cubierta de acceso de plástico situada al costado del asiento del pasajero delantero. Para quitar la cubierta, tire de la parte delantera de la cubierta (más cerca de la parte delantera del asiento) hacia usted para liberar la lengüeta de bloqueo. Una vez que la parte delantera de la cubierta está floja, deslice la cubierta hacia la parte delantera del asiento hasta que se libere del bastidor del asiento.



Cubierta de acceso del gato

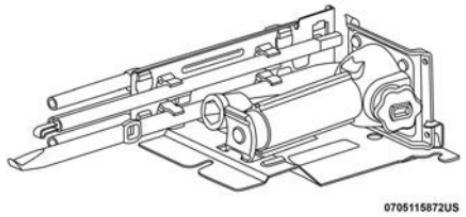
Quite el gato y las herramientas girando el perno de mariposa hacia la izquierda, quite el perno de mariposa y luego deslice el conjunto hacia fuera desde debajo del asiento.



0705115890US

Perno de mariposa/Gato y herramientas (Serie 2500 y 3500)

Quite el gato y las herramientas del conjunto del soporte. Gire el tornillo del gato hacia la izquierda para liberar el gato del conjunto del soporte.

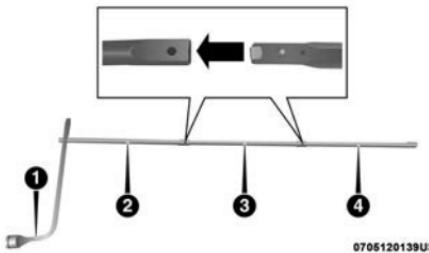


0705115872US

Conjunto del soporte del gato y las herramientas

Hay dos formas de montar las herramientas:

Montado para bajar o subir el neumático de repuesto



0705120139US

Montado para bajar o subir el neumático de repuesto

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1 — Llave de tuercas | 3 — Extensión 3 |
| 2 — Extensión 2 | 4 — Extensión 4 |

¡PRECAUCIÓN!

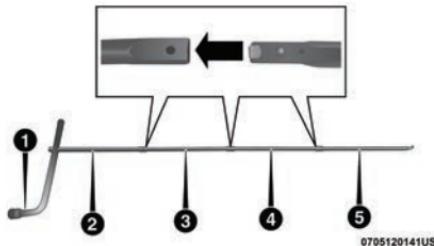
- La llave de tuercas solo se puede conectar a la extensión 2.
- Al conectar la herramienta al mecanismo del cabrestante asegúrese de que la abertura del extremo abocinado grande de la extensión 4 esté ubicado correctamente sobre la tuerca de ajuste del mecanismo del cabrestante.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Se pueden producir daños en la llave de tuercas, las extensiones y el mecanismo del cabrestante debido al montaje incorrecto de las herramientas.

Montado para el funcionamiento del gato



0705120141US

Montado para el funcionamiento del gato

- | | |
|----------------------|-----------------------|
| 1 — Llave de tuercas | 4 — Extensión 4 |
| 2 — Extensión 2 | 5 — Impulsor del gato |
| 3 — Extensión 3 | |

¡ADVERTENCIA!

Después de utilizar el gato y las herramientas, siempre vuelva a instalarlos en el portador y en su ubicación original. Mientras conduce puede experimentar un frenado

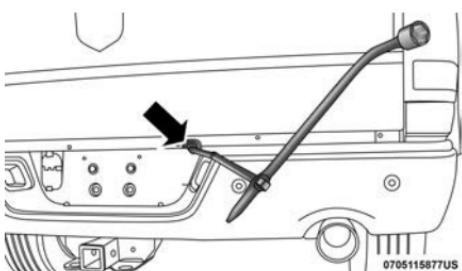
(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

abrupto, una aceleración rápida o vueltas cerradas. El gato, las herramientas, el soporte u otros objetos sueltos en el vehículo pueden moverse con fuerza, provocando lesiones graves.

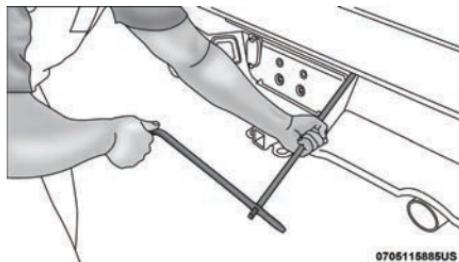
Quitar el neumático de repuesto

- Quite el neumático de repuesto antes de intentar subir la camioneta con el gato. Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte el tubo de extensión a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



Inserción de los tubos de extensión en el orificio de acceso

- Gire la manija de la llave de tuercas hacia la izquierda hasta que el neumático de repuesto esté en el suelo con suficiente holgura del cable para permitirle tirar de él desde debajo del vehículo.



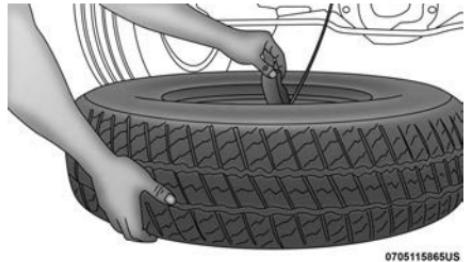
Girar la manija de la llave de tuercas

- Saque el neumático de repuesto de debajo del vehículo para obtener acceso al retén del neumático de repuesto.



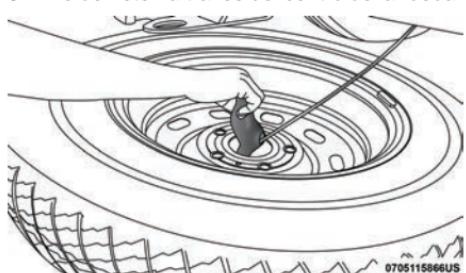
Tirar hacia afuera el neumático de repuesto

- Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable.



Acceso al retén

- Tire del retén a través del centro de la rueda.



Tirar del retén a través del centro de la rueda

NOTA:

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarlo solo con los tubos de extensión. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

Preparativos para la elevación con gato

1. Estacione el vehículo sobre una superficie plana firme. Evite las áreas con hielo y resbalosas.

¡ADVERTENCIA!

No intente cambiar un neumático del lado del vehículo que está próximo a la circulación del tráfico, apártese lo suficiente de la carretera para evitar el peligro de ser atropellado cuando accione el gato o cambie la rueda.

2. Coloque el selector de marchas en ESTACIONAMIENTO. En los vehículos con tracción en las cuatro ruedas, cambie la caja de transferencia a la posición 4L.
3. Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
4. Aplique el freno de estacionamiento.
5. APAGUE el encendido.

6. Bloquee la parte frontal y posterior de la rueda diagonalmente opuesta a la posición de elevación con gato. Por ejemplo, si está cambiando la rueda delantera derecha, bloquee la rueda trasera izquierda.

**NOTA:**

Los pasajeros no deben permanecer en el vehículo cuando este está siendo levantado con el gato.

Instrucciones de elevación con gato (Serie 2500 y 3500)**¡ADVERTENCIA!**

Siga con atención estas advertencias para cambiar los neumáticos a fin de evitar lesiones personales o daños al vehículo:

- Estacionese siempre sobre una superficie firme y nivelada tan lejos de la orilla de la carretera como sea posible antes de elevar el vehículo.
- Encienda la luz indicadora de advertencia de emergencia.
- Bloquee la rueda diagonalmente opuesta a la rueda que va a levantar.
- Aplique el freno de estacionamiento firmemente y ajuste la transmisión en ESTACIONAMIENTO.

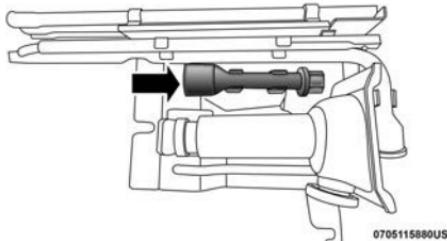
¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Nunca ponga en marcha ni ponga a funcionar el motor con el vehículo sobre el gato.
- No permita a nadie sentarse en el vehículo cuando está levantado con el gato.
- No entre debajo del vehículo cuando está levantado con el gato. Si necesita colocarse debajo de un vehículo levantado, llévelo al centro de servicio donde puede ser levantado sobre un elevador.
- Use el gato solamente en las posiciones indicadas y para levantar este vehículo para cambiar un neumático.
- Si trabaja en o cerca de una carretera, tenga sumo cuidado con el tráfico.
- Para asegurarse de que los neumáticos de repuesto, desinflados o inflados quedan bien guardados, debe guardarlos con el vástago de la válvula mirando hacia el suelo.

(Continuación)



060600714

Etiqueta de advertencia del gato

0705115880US

En el conjunto del gato y las herramientas se muestra el adaptador de la llave de tuercas

¡PRECAUCIÓN!

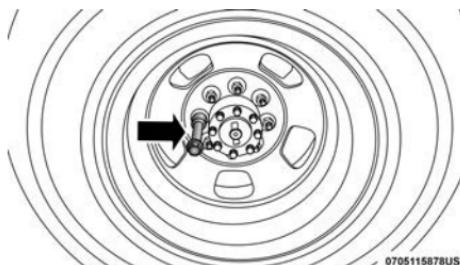
No intente levantar el vehículo apoyando el gato en otros puntos que no sean los indicados en las Instrucciones para levantar con gato.

- Quite el neumático de repuesto, el gato y las herramientas de su lugar de almacenamiento.

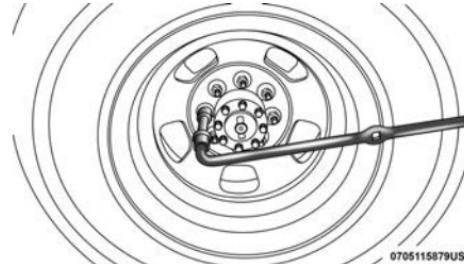
- Con la llave de tuercas, afloje, pero no quite, las tuercas de la rueda girándolas hacia la izquierda una vuelta mientras la rueda todavía está apoyada en el suelo. Cambiar un neumático doble requiere el adaptador de la llave de tuercas.

NOTA:

Si el vehículo está equipado con las tapas de la maza/tapacubos debe quitarlos antes de levantar el vehículo del suelo. Consulte "Tapas de la maza/tapacubos — Si está equipado" en esta sección.



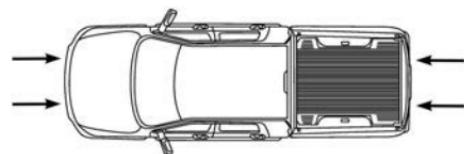
0705115878US

Adaptador de la llave de tuercas

0705115879US

Adaptador de la llave de tuercas y llave

- La ubicación del gato es fundamental:

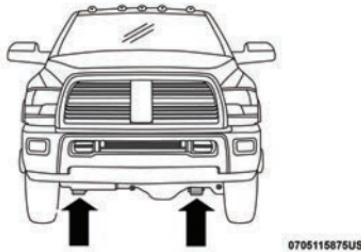


0705120138US

Ubicación del gato/extensones en 2500 y 3500

Posición frontal de elevación con gato

Al cambiar una rueda delantera, Monte el impulsor del gato en el gato y conecte el impulsor del gato a los tubos de extensión. Ponga el gato debajo del eje, lo más cerca posible del neumático con los tubos de impulsión extendiéndose hacia la parte delantera. Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.

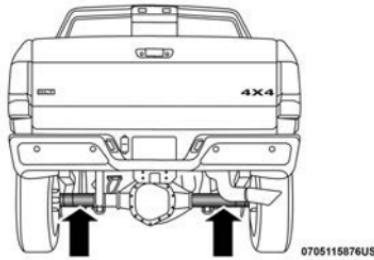


0705115875US

Posición frontal de elevación con gato

Posición trasera de elevación con gato

Al cambiar una rueda trasera, Monte el impulsor del gato en el gato y conecte el impulsor del gato a los tubos de extensión. Coloque el gato debajo del eje entre el resorte y el amortiguador con los tubos de extensión extendiéndose hacia la parte trasera.



0705115876US

Posición trasera de elevación con gato

Conecte los tubos de extensión y la llave de tuercas.

¡PRECAUCIÓN!

Antes de elevar la rueda del piso, asegúrese de que el gato no dañe piezas circundantes del camión y ajuste la posición del gato según sea necesario.

NOTA:

Si el gato de botella no baja girando el selector (ruedecilla) con la mano, tal vez sea necesario utilizar el impulsor del gato para bajarlo.

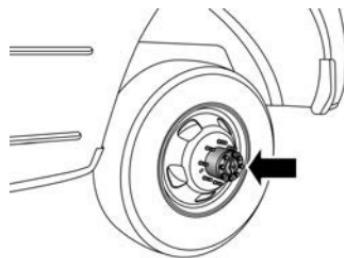
4. Girando la llave de tuercas hacia la derecha, levante el vehículo hasta que la rueda apenas se separe la superficie.

¡ADVERTENCIA!

Levantar el vehículo más de lo necesario puede hacer que este quede menos estable. Podría deslizarse del gato y lesionar a una persona cercana. Eleve el vehículo solo lo suficiente para poder retirar el neumático.

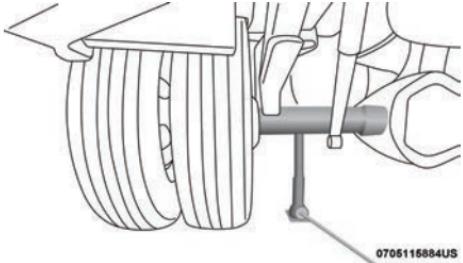
5. Quite las tuercas de la rueda y tire y saque la rueda. En las camionetas con una sola rueda trasera (SRW), instale la rueda de repuesto y las tuercas de la rueda con el extremo en forma de cono hacia la rueda. En los modelos de camioneta 3500 con rueda trasera

doble (DRW), si va a reemplazar el neumático exterior, entonces deje la rueda interior en el vehículo. Si va a reemplazar la rueda interior quite la rueda exterior y reemplace la rueda interior. Las tuercas de la rueda son un conjunto de dos piezas con una cara plana. Apriete levemente las tuercas de la rueda. Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado el vehículo.



0705115881US

Ubicación correcta de la rueda trasera interior
(equipado con ruedas dobles)



Ubicación del gato con rueda trasera doble

- Termine de apretar las tuercas de la rueda. Empuje hacia abajo la llave de tuercas en el extremo de la manija para aumentar el apalancamiento. Apriete las tuercas de la rueda siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas dos veces. Para conocer el par de apriete correcto de las tuercas de la rueda, consulte "Especificaciones de par de apriete" en "Especificaciones técnicas". Si tiene dudas sobre el apriete correcto, pida a un distribuidor autorizado o una estación de servicio que lo revise con una llave de torque.

¡ADVERTENCIA!

Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin.

- Instale la tapa central de la rueda y quite los bloques de las ruedas. No instale tapas centrales cromadas o de aluminio o en la rueda de repuesto. Esto puede producir daños en la tapa.
- Baje el gato hasta la posición completamente cerrada. Guarde el neumático que cambió, el gato y las herramientas como se describió anteriormente.

NOTA:

Si el gato de botella no baja girando el selector (ruedecilla) con la mano, tal vez sea necesario utilizar el impulsor del gato para bajarlo.

- Ajuste la presión de los neumáticos cuando sea posible.

NOTA:

No aceite los espárragos de la rueda. Para las ruedas cromadas, no sustituya por tuercas de la rueda cromadas.

Para guardar el neumático desinflado o de repuesto

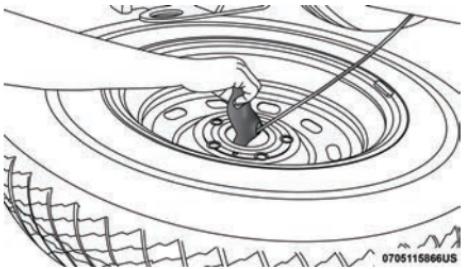
NOTA:

Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado.

¡ADVERTENCIA!

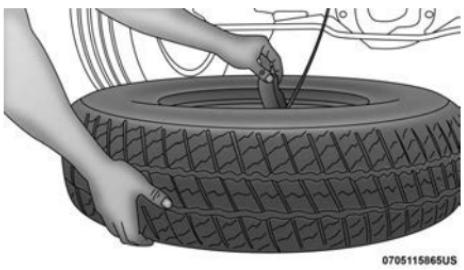
Un neumático o gato suelto que sea arrojado hacia adelante en una colisión o frenado repentino puede poner en peligro a los ocupantes del vehículo. Guarde siempre las piezas del gato y el neumático de repuesto en los lugares provistos para tal fin. Haga reparar o reemplace inmediatamente el neumático desinflado (abajo).

- Gire la rueda de modo que el vástago de la válvula esté orientado hacia el suelo y hacia la parte trasera del vehículo para facilitar la comprobación del inflado del neumático de repuesto. Deslice el retén de la rueda a través del centro de la rueda.



Volver a instalar el retén

- Levante el neumático de repuesto con una mano para dejar holgura para inclinar el retén en el extremo del cable y ubicarlo correctamente a través de la abertura de la rueda.



Presionar el retén a través del centro de la rueda y ubicarlo

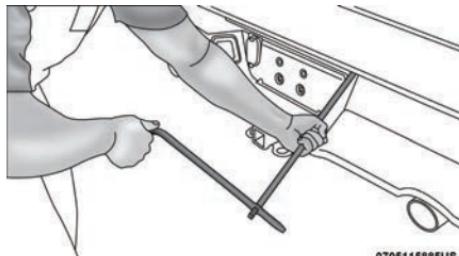
- Conecte la llave de tuercas a los tubos de extensión con el ángulo curvo hacia el exterior del vehículo. Inserte las extensiones a través del orificio de acceso entre la parte inferior de la compuerta trasera y la parte superior del parachoques, y dentro del tubo del mecanismo del cabrestante.



0705115864US

Llave de tuercas y tubos de extensión montados y en su posición

- Gire la manija de la llave de tuercas hacia la derecha hasta que la rueda se ubique en su lugar contra la parte inferior del vehículo. Continúe girando hasta que sienta que el mecanismo del cabrestante patina o haga clic en tres o cuatro veces. No se puede apretar en exceso. Presione varias veces el neumático para asegurarse de que está firmemente en su lugar.



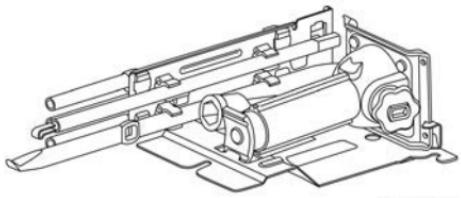
Girar la manija de la llave de tuercas

NOTA:

El mecanismo del cabrestante está diseñado para usarse solamente con el tubo de extensión del gato. No se recomienda usar un cabrestante neumático ni otras herramientas de potencia ya que se puede dañar el cabrestante.

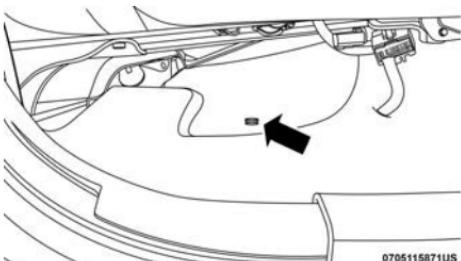
Volver a instalar el gato y las herramientas (Serie 2500 y 3500)

- Apriete el gato completamente hacia abajo, girando el tornillo del gato hacia la izquierda hasta que el gato esté ajustado.
- Coloque el gato y las herramientas en el conjunto del soporte. Asegúrese de que la llave de tuercas esté debajo del gato cerca del tornillo del gato. Ajuste las herramientas en los broches de montaje del soporte. Instale el gato en el conjunto del soporte y gire el tornillo del gato hacia la derecha hasta que el gato esté ajustado en el conjunto del soporte.



Conjunto del soporte del gato y las herramientas

- Coloque el conjunto de soporte del gato y las herramientas en la posición de almacenamiento sosteniendo el gato por el torillo del gato, deslice el gato y las herramientas bajo el asiento de modo que la ranura inferior encaje en el dispositivo de fijación en el suelo.

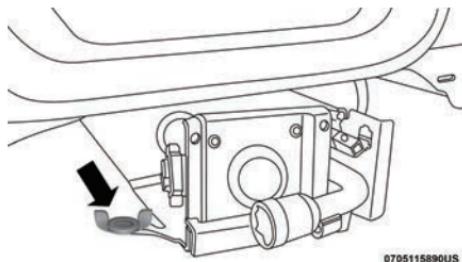


Fijación del gato

NOTA:

Asegúrese de que el conjunto de soporte del gato y las herramientas se deslice a la posición de fijación delantera.

- Gire el perno de mariposa hacia la derecha para fijarlo a la plancha del piso. Vuelva a instalar la cubierta de plástico.



Perno de mariposa/Gato y herramientas (Serie 2500 y 3500)

Tapas de la maza/Tapacubos — Si está equipado

Debe quitar las tapas de la maza antes de levantar el vehículo del suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Tenga extrema precaución al extraer las tapas centrales delanteras y traseras. Pueden dañarse las tapas centrales o la rueda si se utilizan herramientas tipo destornillador. Se recomienda traccionar, no hacer palanca para retirar las tapas.

Para los modelos con rueda trasera simple (SRW), utilice la hoja plana en el extremo de la llave de tuercas para sacar la tapa de la maza. Inserte el extremo de la hoja en la muesca y saque con cuidado la tapa de la maza con un movimiento hacia adelante y atrás.

En los modelos 3500 con ruedas traseras dobles (DRW), primero debe quitar las tapas de la maza. El impulsor de la manija del gato tiene un gancho en un extremo que calza en la muesca de extracción de la tapa de la maza trasera. Ubique el gancho y saque en línea recta firmemente del trinquete. La tapa de la maza debe salir. Ahora puede quitar las fundas de las ruedas. Para la tapa de la maza delantera, utilice la hoja plana en el extremo de la llave de tuercas para sacar las tapas. Ahora puede quitar la funda de la rueda.

¡PRECAUCIÓN!

- Utilice un movimiento de halado para desmontar la tapa de la maza. No utilice un movimiento giratorio cuando desmonte la tapa de la maza ya que se puede dañar.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Las tapas de maza traseras de las ruedas traseras dobles tienen dos ranuras para desmontarlas. Asegúrese de que el gancho del impulsor de la manija del gato esté ubicado en escuadra en la ranura de la tapa antes de intentar hacer palanca para sacar.

Debe utilizar el extremo plano de la llave de tuercas para quitar las fundas de las ruedas. Busque las muescas de la tapa de la maza (2 muescas en cada tapa). Inserte completamente la punta plana y con un movimiento hacia adelante y atrás, afloje la funda de la rueda. Repita este procedimiento alrededor del neumático hasta desprender la funda.

Vuelva a colocar las fundas de las ruedas con un martillo de goma. Al reemplazar las tapas de la maza, incline el retén de la tapa sobre el círculo de pernos de la tuerca de la rueda y golpee la parte superior hacia abajo con un mazo de goma. Asegúrese de que las tapas de la maza y las fundas de las ruedas estén bien asentadas alrededor de la rueda.

ARRANQUE CON CABLES PUENTE

Si el vehículo tiene la batería descargada, es posible ponerlo en marcha mediante un conjunto de cables de puente y una batería en otro vehículo o a través de un paquete de batería portátil auxiliar. El arranque con puente puede ser peligroso si se realiza incorrectamente; siga los procedimientos en esta sección con cuidado.

¡ADVERTENCIA!

No intente poner en marcha con cables si la batería está congelada. Podría romperse o explotar y causarle lesiones personales.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice un paquete de batería portátil auxiliar ni ninguna otra fuente auxiliar con un voltaje en el sistema superior a 12 voltios pues podría dañarse la batería, el motor de arranque, el alternador o el sistema eléctrico.

NOTA:

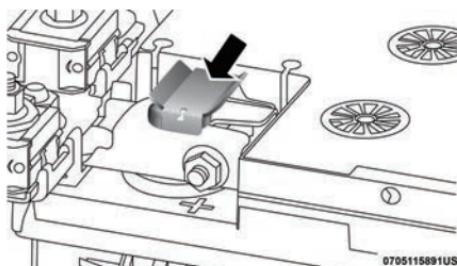
Cuando utilice un paquete reforzador de batería portátil siga las instrucciones de operación y las precauciones del fabricante.

Preparativos para realizar una puesta en marcha con puente

La batería de su vehículo está situada en la parte delantera del compartimiento del motor, detrás del conjunto del faro izquierdo.

NOTA:

El borne positivo de la batería puede estar cubierto con una tapa protectora, si está equipado. Levante la tapa para obtener acceso al borne positivo de la batería. No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo que tiene un símbolo positivo (+) sobre o alrededor del borne.



Ubicación correcta de puente positivo

¡ADVERTENCIA!

- Cuando levante el capó, tenga cuidado de no tocar el ventilador de refrigeración del radiador. Puede ponerse en movimiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido está en la posición ON (Encendido). Puede resultar herido si las alestas del ventilador se mueven.
- Quitese toda la joyería metálica, como anillos, correas de reloj y brazaletes, que puedan hacer contacto eléctrico accidental. Podría sufrir lesiones de gravedad.
- Las baterías contienen ácido sulfúrico que puede quemar la piel o los ojos y generar hidrógeno inflamable y explosivo. Mantenga la batería alejada de llamas y chispas.

1. Ponga el freno de estacionamiento, cambie la transmisión automática a ESTACIONAMIENTO y gire el encendido a la posición LOCK (Bloqueo).
2. Apague el calefactor, la radio y todos los accesorios eléctricos innecesarios.
3. Si utiliza otro vehículo para poner en marcha la batería con puente, estacione el vehículo dentro del alcance de los cables de puente, aplique el freno de estacionamiento y compruebe que el encendido esté en la posición OFF (Apagado).

¡ADVERTENCIA!

No deje que los vehículos se toquen ya que esto podría establecer conexión a tierra y lesiones personales.

Procedimiento de arranque con puente

¡ADVERTENCIA!

El incumplimiento de este procedimiento de arranque con puente podría producir lesiones personales o materiales debido a la explosión de la batería.

¡PRECAUCIÓN!

De no seguir estos procedimientos, podrían producirse daños en el sistema de carga del vehículo auxiliar o del vehículo descargado.

Conegar los cables de puente

1. Conecte el extremo positivo (+) del cable de puente en el borne positivo (+) de la batería del vehículo descargado.

NOTA:

No haga puente entre los fusibles. Solo haga puente directamente en el borne positivo.

2. Conecte el extremo contrario del cable de puente positivo (+) en el borne positivo (+) de la batería auxiliar.

3. Conecte el extremo negativo (-) del cable de puente en el borne negativo (-) de la batería auxiliar.

4. Conecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) a una buena conexión a tierra del motor (la pieza expuesta de metal del motor del vehículo descargado) alejada de la batería y del sistema de inyección de combustible.

¡ADVERTENCIA!

No conecte el cable de puente en el borne negativo (-) de la batería descargada. La chispa eléctrica resultante podría hacer que la batería explote y podría causar lesiones personales. Utilice solamente el punto de conexión a tierra específico, no utilice ninguna otra pieza metálica expuesta.

5. Ponga en marcha el motor del vehículo que posee la batería auxiliar, deje el motor en ralentí durante unos minutos y, luego, ponga en marcha el motor del vehículo con la batería descargada.

¡PRECAUCIÓN!

No conecte el cable de puente a ninguno de los fusibles del borne positivo. La corriente eléctrica resultante fundirá el fusible.

6. Una vez que ponga en marcha el motor, quite los cables puente siguiendo la secuencia inversa:

Desconectar los cables de puente

1. Desconecte el extremo negativo (-) del cable de puente de la conexión a tierra del motor del vehículo que tiene la batería descargada.
2. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente negativo (-) del borne negativo (-) de la batería auxiliar.
3. Desconecte el extremo positivo (+) del cable de puente del borne positivo (+) de la batería auxiliar.
4. Desconecte el extremo opuesto del cable de puente positivo (+) del borne positivo (+) del vehículo que tiene la batería descargada.

Si con frecuencia debe arrancar el vehículo con cables, un distribuidor autorizado debe examinar la batería y el sistema de carga.

¡PRECAUCIÓN!

Los accesorios enchufados a las tomas de corriente del vehículo consumen energía de la batería del vehículo incluso cuando no están en uso (por ejemplo, dispositivos celulares, etc.). Eventualmente, si permanecen enchufados por mucho tiempo sin hacer funcionar el motor, la batería del vehículo se descargará lo suficiente para degradar su vida útil o impedir el arranque del motor.

SI EL MOTOR SE SOBRECALENTA

Reduzca la posibilidad de sobrecalentamiento en cualquiera de las siguientes situaciones mediante la acción apropiada.

- En carretera, disminuya la velocidad.
- En tráfico de ciudad, mientras está detenido, coloque la transmisión en NEUTRO, pero no aumente la velocidad de ralentí del motor mientras evita el movimiento del vehículo con los frenos.

NOTA:

Hay pasos que puede seguir para disminuir una condición de sobrecalentamiento inminente:

- Si el acondicionador de aire (A/A) está encendido, apáguelo. El sistema de aire acondicionado aporta calor al sistema de refrigeración del motor; al apagar el A/A se ayuda a eliminar este calor.

- También puede girar el control de temperatura al máximo calor, el control de modo a piso y el control del soplador al máximo. Esto permite que el núcleo del calefactor actúe como suplemento del radiador y ayude a eliminar el calor del sistema de refrigeración del motor.

¡ADVERTENCIA!

El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca intente abrir la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.

¡PRECAUCIÓN!

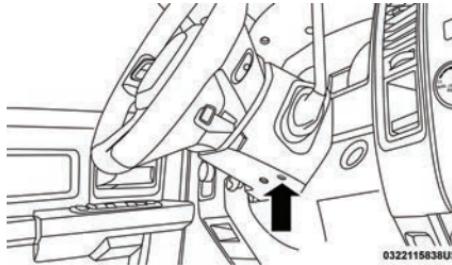
La conducción con un sistema de refrigeración caliente podría dañar el vehículo. Si el indicador de temperatura dice HOT (H) (caliente), salga de la carretera y apague el vehículo. Ponga en ralentí el vehículo con el aire acondicionado apagado hasta que el puntero regrese al rango normal. Si el puntero permanece en HOT (H) (caliente) y se escucha un timbre continuo, apague el motor de inmediato y solicite servicio.

ANULACIÓN DEL SELECTOR DE MARCHAS — TRANSMISIÓN DE 6 VELOCIDADES

Cuando ocurre una falla y el selector de marchas no se puede mover fuera de la posición ESTACIONAMIENTO, puede realizar uno de los siguientes procedimientos para mover temporalmente el selector de marchas.

Selector de marchas de la columna — Si está equipado

1. APAGUE el motor.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Inclinar el volante a la posición completamente arriba.
4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
5. Inserte un destornillador o herramienta similar al puerto de acceso (círculo anillado) en la parte inferior de la columna de la dirección, y mantenga presionada hacia arriba la palanca de liberación de anulación.



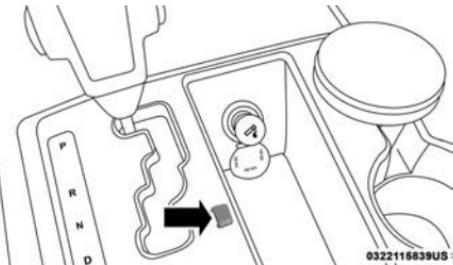
Puerto de acceso de anulación del selector de marchas

6. Mueva el selector de marchas hasta la posición NEUTRO.
7. El vehículo ya se puede poner en marcha en NEUTRO.

Selector de marchas de la consola central — Si está equipado

1. APAGUE el motor.
2. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
3. Con un destornillador pequeño u otra herramienta similar, extraiga la cubierta de acceso de anulación del selector de marchas (ubicada a la derecha del selector de marchas).
4. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.

5. Inserte el destornillador o herramienta similar en el orificio de acceso y oprima y mantenga oprimida la palanca de liberación de anulación.



Cubierta de acceso de anulación del selector de marchas

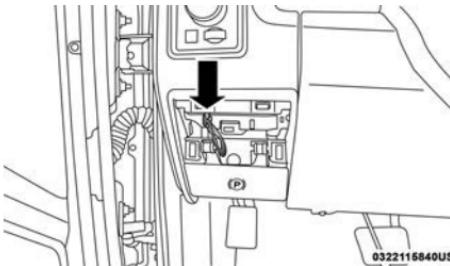
6. Mueva el selector de marchas hasta la posición NEUTRO.
7. El vehículo ya se puede poner en marcha en NEUTRO.
8. Vuelva a instalar la cubierta de acceso de anulación del selector de marchas.

LIBERACIÓN MANUAL DE LA POSICIÓN DE ESTACIONAMIENTO — TRANSMISIÓN DE 8 VELOCIDADES

¡ADVERTENCIA!

Siempre asegure su vehículo al aplicar a fondo el freno de estacionamiento, antes de activar la liberación de estacionamiento manual. Además, debe estar sentado en el asiento del conductor con su pie presionando firmemente el pedal del freno cuando active la liberación de estacionamiento manual. Con la activación de la liberación de estacionamiento manual permitirá que su vehículo se mueva si no está asegurado con el freno de estacionamiento o mediante una conexión adecuada a un vehículo de arrastre. Activar la liberación de estacionamiento manual en un vehículo no asegurado puede causar lesiones graves a las personas que se encuentran dentro del vehículo o a su alrededor.

Para empujar o remolcar el vehículo en casos donde la transmisión no sale de la posición de ESTACIONAMIENTO (como una batería des cargada), hay disponible una Liberación manual de la posición de estacionamiento.



Correa para la liberación manual de la posición de estacionamiento

Siga estos pasos para activar la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Con un destornillador pequeño u otra herramienta similar, quite la cubierta de acceso a la Liberación manual de la posición de estacionamiento, que se encuentra justo sobre la manija de liberación del freno de estacionamiento, debajo y a la izquierda de la columna de la dirección.
3. Mantenga el pedal del freno firmemente presionado.
4. Con el destornillador o herramienta similar, presione la lengüeta de bloqueo de la palanca de Liberación manual de la posición de estacionamiento (justo debajo de la parte central de la palanca) hacia la derecha.

5. Mientras sostiene la lengüeta de bloqueo en la posición de desconexión, tire de la correa de atadura para girar la palanca hacia atrás, hasta que se bloquee en su lugar orientada hacia el asiento del conductor. Suelte la lengüeta de bloqueo y verifique que la palanca de Liberación manual de la posición de estacionamiento está bloqueada en la posición de liberación.

6. El vehículo ahora está en una posición distinta de ESTACIONAMIENTO y se puede remolcar. Suelte el freno de estacionamiento solo cuando el vehículo esté firmemente conectado a un vehículo de arrastre.

Para restablecer la liberación manual de la posición de estacionamiento:

1. Presione la lengüeta de bloqueo hacia la derecha, para desbloquear la palanca.
2. Gire la palanca de Liberación manual de la posición de estacionamiento hacia adelante a su posición original, hasta que la lengüeta de bloqueo encaje en su lugar para fijar la palanca.
3. Tire cuidadosamente de la correa de atadura para confirmar que la palanca está bloqueada en la posición de almacenamiento.
4. Vuelva a instalar la cubierta de acceso.

CÓMO DESATASCAR UN VEHÍCULO

Si el vehículo queda atascado en el lodo, arena o nieve, a menudo se puede mover mediante un movimiento de balanceo. Gire el volante de la dirección hacia la derecha e izquierda para despejar el área alrededor de las ruedas delanteras. Luego, cambie entre MARCHA y REVERSA (transmisión automática) o entre SEGUNDA VELOCIDAD y REVERSA (transmisión manual), mientras presiona ligeramente el acelerador. Pise lo menos posible el pedal del acelerador para mantener el movimiento de balanceo sin patinar las ruedas ni desbocar el motor.

NOTA:

Para las camionetas equipadas con transmisión automática de 8 velocidades: los cambios entre MARCHA y REVERSA solo se pueden lograr a velocidades de las ruedas de 8 km/h (5 mph) o menos. Cada vez que la transmisión esté en NEUTRO durante más de dos segundos, debe pisar el pedal del freno para acoplar la posición de MARCHA o REVERSA.

NOTA:

Presione el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para colocar el sistema de control electrónico de estabilidad (ESC) en el modo "Partial Off" (Parcialmente desactivado) antes de balancear el vehículo. Consulte "Controlador electrónico de los frenos" en "Seguridad" para obtener más información. Una vez que libere el vehículo, presione de nuevo el interruptor "ESC Off" (ESC desactivado) para restaurar el modo "ESC On" (ESC activado).

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por la velocidad excesiva de las ruedas pueden provocar daños o incluso fallos en el eje y los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. Cuando esté atascado, no haga girar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin detenerlas, ni permita que nadie se acerque a una rueda que esté girando, independientemente de la velocidad de la misma.

¡PRECAUCIÓN!

- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Deje el motor en ralenti con la transmisión en NEUTRO durante al menos un minuto después de cada cinco ciclos de movimiento de balanceo. Esto minimiza el sobrecalentamiento y reduce el riesgo de fallas en la transmisión o el embrague durante esfuerzos prolongados por liberar un vehículo atascado.
- Cuando "balancee" un vehículo atascado efectuando cambios entre MARCHA/2da velocidad y REVERSA, no permita que las ruedas giren a más de 24 km/h (15 mph), ya que esto puede dañar el tren motriz.
- Acelerar el motor o hacer patinar los neumáticos puede provocar sobrecalentamiento y falla de la transmisión. Los neumáticos también pueden dañarse. No haga girar las ruedas a más de 48 km/h (30 mph) mientras está embragado (sin cambios en la transmisión).

REMOLCADO DE UN VEHÍCULO INHABILITADO

Esta sección describe los procedimientos para remolcar un vehículo inhabilitado con un servicio comercial de remolque. Si la transmisión y el tren motriz funcionan, los vehículos inhabilitados también se pueden remolcar como se indicó en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento".

NOTA:

Los vehículos equipados con suspensión neumática se deben poner en el modo de transporte antes de atarlos (desde la carrocería) en un remolque o un camión con plataforma plana. Consulte "Suspensión neumática" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información. Si el vehículo no se puede poner en el modo de transporte (por ejemplo, el motor no funciona), las amarras se deben asegurar a los ejes (no a la carrocería). El incumplimiento de estas instrucciones puede hacer que se emitan códigos de falla o que se pierda la tensión correcta de la amarra.

Condición de remolque	Ruedas SE-PARADAS del piso	Modelos con tracción en dos ruedas (2WD)	Modelos con tracción en las cuatro ruedas (4WD)
Remolque en el piso	NINGUNA	Si funciona la transmisión: <ul style="list-style-type: none"> • Transmisión en NEUTRO • Velocidad máxima de 48 km/h (30 mph) • Distancia máxima de 24 km (15 millas) (transmisión de 6 velocidades) • Distancia máxima de 48 km (30 millas) (transmisión de 8 velocidades) 	Consulte las instrucciones en "Remolque con fines recreativos" en la sección "Arranque y funcionamiento" <ul style="list-style-type: none"> • Transmisión automática en ESTACIONAMIENTO • Transmisión manual en una marcha (NO en NEUTRO) • Caja de transferencia en NEUTRO (N) • Remolque en dirección hacia adelante
Arrastre con las ruedas elevadas o en plataforma rodante	Delanteras		NO PERMITIDO
	Traseras	Aceptar	NO PERMITIDO
Plataforma	TODAS	MÉTODO PREFERIDO	MÉTODO PREFERIDO

Se requiere equipo de remolque o elevación adecuado para evitar daños al vehículo. Utilice solamente barras de remolque y otro equipo diseñado para este propósito y siga las instrucciones del fabricante. El uso de cadenas de seguridad es obligatorio. Sujete la barra de remolque o cualquier otro dispositivo de remolque a las piezas estructurales principales del vehículo, nunca a los parachoques ni a los soportes asociados. Respete las leyes estatales y locales relacionadas con el arrastre de vehículos.

Si debe utilizar los accesorios (limpiadores, desescarchadores, etc.) cuando se remolca, el encendido debe estar en el modo ON/RUN (Encendido/Marcha), no en el modo ACC (Accesorios).

Si no está disponible el transmisor de entrada sin llave o la batería del vehículo está descargada, consulte "Liberación de estacionamiento manual" o "Anulación del selector de marchas" en esta sección para obtener instrucciones para cambiar la transmisión automática desde la posición ESTACIONAMIENTO para realizar el remolque.

¡PRECAUCIÓN!

- No utilice equipo tipo cable para remolcar el vehículo. El vehículo podría resultar dañado.

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Cuando asegure el vehículo a un camión con plataforma plana, no lo fije a los componentes de la suspensión delantera o trasera. Si el remolque se realiza incorrectamente, el vehículo podría sufrir averías.

Modelos con tracción en dos ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con las cuatro ruedas **SEPARADAS** del piso, sobre una plataforma.

Si no hay disponibilidad de equipo con plataforma y la transmisión funciona bien, el vehículo se puede remolcar (con las ruedas traseras apoyadas en el suelo) en las siguientes condiciones:

- La transmisión debe estar en NEUTRO. Consulte "Liberación de estacionamiento manual" en esta sección para obtener instrucciones para cambiar la transmisión de 8 velocidades a NEUTRO cuando el motor está APAGADO.
- La velocidad de remolque no debe superar los 48 km/h (30 mph).
- La distancia de remolque no debe superar los 24 km (15 millas) para la transmisión de 6 velocidades o 48 km (30 millas) para la transmisión de 8 velocidades.

Si la transmisión no funciona, o si debe remolcar el vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o a una distancia mayor a 24 km (15 millas) para la transmisión de 6 velocidades, o 48 km (30 millas) para la transmisión de 8 velocidades, remolque con las ruedas traseras **LEVANTADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma, con las ruedas delanteras elevadas y las traseras sobre una plataforma rodante o (si se usa un estabilizador del volante de la dirección para mantener las ruedas delanteras rectas) con las ruedas traseras elevadas y las delanteras en el suelo.

¡PRECAUCIÓN!

Omitir los requisitos anteriores al arrastrar este vehículo puede ocasionar daños graves al motor y a la transmisión. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Modelos con tracción en las cuatro ruedas

El fabricante recomienda remolcar el vehículo con todas las ruedas **ELEVADAS** del suelo. Los métodos aceptables consisten en remolcar el vehículo sobre una plataforma o con un extremo del vehículo elevado y el opuesto sobre una plataforma rodante.

Si no hay disponible un equipo con plataforma plana y la caja de transferencia funciona, el vehículo se puede remolcar (hacia adelante, con **TODAS** las ruedas en el suelo), **SI** la caja de transferencia está en NEUTRO (N) y la transmisión está en ESTACIONAMIENTO (para transmisiones automáticas) o en una marcha (NO en NEUTRO, para transmisiones manuales). Consulte "Remolque con fines recreativos" en "Arranque y funcionamiento" para obtener más información e instrucciones detalladas.

¡PRECAUCIÓN!

- No se deben usar elevadores de las ruedas delanteras o traseras (si las ruedas restantes se encuentran en el suelo). Si se utilizan elevadores en las ruedas delanteras o traseras durante el remolque, se producirán daños internos a la transmisión o a la caja de transferencia.
- Si no se cumplen los requerimientos anteriores, al remolcar el vehículo se puede dañar gravemente la transmisión o la caja de transferencia. La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños ocasionados por el remolque incorrecto.

Ganchos de remolque de emergencia — Si está equipado

El vehículo puede estar equipado con ganchos de remolque de emergencia.

NOTA:

Para la recuperación a campo traviesa, se recomienda utilizar los dos ganchos de remolque delanteros para minimizar el riesgo de daños al vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No utilice una cadena para liberar el vehículo atascado. Las cadenas se pueden romper, provocando lesiones graves o fatales.
- Manténgase alejado de los vehículos cuando realice el arrastre con ganchos de remolque. Las correas de arrastre pueden soltarse y provocar lesiones graves.

¡PRECAUCIÓN!

Los ganchos de remolque se deben utilizar únicamente en casos de emergencia, como por ejemplo, para rescatar un vehículo que se ha salido de la carretera. No los utilice para el enganche a un vehículo de remolque o para el remolque en ruta. Podría dañar el vehículo.

SISTEMA MEJORADO DE RESPUESTA ANTE ACCIDENTES (EARS)

Este vehículo está equipado con un sistema mejorado de respuesta a accidentes.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información sobre la función Sistema mejorado de respuesta ante accidentes (EARS).

GRABADOR DE DATOS DE EVENTOS (EDR)

Este vehículo está equipado con un grabador de datos de eventos (EDR). La finalidad principal de un EDR es registrar los datos que lo ayudarán a entender cómo han reaccionado los sistemas del vehículo en determinadas situaciones de choque o semichoque, como cuando se despliega un airbag o se choca contra un obstáculo de la carretera.

Consulte "Sistemas de sujeción de ocupantes" en "Seguridad" para obtener más información acerca del grabador de datos de eventos (EDR).

SERVICIO Y MANTENIMIENTO

• MANTENIMIENTO PROGRAMADO	349
• Plan de mantenimiento.	350
• COMPARTIMENTO DEL MOTOR	354
• Motor de 3.6L	354
• Motor de 5.7L	355
• Motor de 6.4L	356
• Revisión del nivel de aceite — Motor de gasolina	357
• Adición de líquido lavador	357
• Batería libre de mantenimiento	357
• SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR	358
• Aceite del motor — Motor de gasolina	358
• Filtro de aceite del motor	359
• Filtro del purificador de aire del motor	360
• Mantenimiento de aire acondicionado	361
• Lubricación del eje motriz delantero — 2500/3500 (solo tracción en las cuatro ruedas)	364
• Inspección de la correa de transmisión de accesorios	365
• Lubricación de la carrocería	366
• Hojas del limpiaparabrisas	366
• Sistema de escape	368
• Sistema de refrigeración	369
• Sistema de frenos	373
• Transmisión automática	374
• Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4	376
• Caja de transferencia	377
• ELEVACIÓN	377

• NEUMÁTICOS	377
• Neumáticos — Información general	377
• Tipos de neumáticos	381
• Neumáticos de repuesto — Si están equipados	382
• Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas	384
• CADENAS PARA NEUMÁTICOS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)	386
• Recomendaciones de rotación de los neumáticos	387
• ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO	388
• CARROCERÍA	388
• Protección contra agentes atmosféricos	388
• Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería	389
• Conservación de la carrocería	389
• INTERIORES	391
• Asientos y piezas de tela	391
• Piezas de plástico y recubiertas	392
• Piezas de cuero	392
• Superficies de cristal	392

MANTENIMIENTO PROGRAMADO

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado.

Aparecerá el mensaje "Oil Change Required" (Se requiere cambio de aceite) en el tablero de instrumentos y sonará un solo timbre, para indicar que es necesario cambiar el aceite.

El mensaje del indicador de cambio de aceite se iluminará aproximadamente a los 12.000 km (7.500 millas) después de realizar el cambio de aceite más reciente. Realice el mantenimiento de su vehículo lo antes posible, dentro de 800 km (500 millas). Sin embargo, puede que se requiera cambiar el aceite antes, a los 5.000 km si el vehículo es conducido en las "Condiciones de trabajo pesado" que aparecen más adelante en esta sección.

NOTA:

- El mensaje que indica el cambio de aceite no monitorea el tiempo transcurrido desde el último cambio de aceite. Cambie el aceite de su vehículo si han transcurrido 6 meses desde el último cambio, incluso si NO se ha encendido el mensaje del indicador de cambio de aceite.
- Cambie el aceite del motor más a menudo si conduce el vehículo a campo traviesa durante un período prolongado de tiempo.

- Bajo ninguna circunstancia los intervalos de cambio de aceite deben ser mayores de 12.000 km (7.500 millas) o 6 meses, lo que ocurra primero.

En cada parada para reponer combustible

- Compruebe el nivel del aceite del motor aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor completamente calentado. Revisar el nivel de aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Agregue aceite únicamente cuando el nivel está en la marca ADD (Agregar) o MIN (Mínimo) o por debajo de ellas.
- Compruebe el disolvente para el lavador del lavaparabrisas y agregue si es necesario.

Una vez al mes

- Compruebe el nivel del aceite del motor
- Compruebe el nivel del líquido del lavaparabrisas
- Compruebe la presión de los neumáticos y observe si existe un desgaste inusual o daños en los mismos. Haga la rotación de los neumáticos al primer signo de desgaste irregular, incluso si se produce antes de que el sistema indicador de aceite se encienda.
- Compruebe los niveles de líquido en el depósito de refrigerante, el cilindro maestro del freno, la dirección hidráulica (solo modelos 2500/3500) y la transmisión automática (solo seis velocidades) y llene según sea necesario

- Compruebe el funcionamiento de todas las luces interiores y exteriores

En cada cambio de aceite

- Cambie el filtro de aceite del motor.
- Inspeccione las mangueras y conductos de freno.
- Inspeccione la batería, y limpíe y apriete los terminales según sea necesario.
- Inspeccione el líquido de la transmisión automática si está equipado con varilla indicadora.
- Inspeccione las juntas en U y las juntas CV (si está equipado)
- Inspeccione las pastillas, las zapatas, los rotores, los tambores y las mangueras de los frenos, y el freno de estacionamiento.
- Inspeccione la protección y las mangueras del sistema de refrigeración del motor.
- Inspeccione el sistema de escape.
- Inspeccione el purificador de aire del motor si se utiliza en condiciones de mucho polvo o a campo traviesa.
- Lubrique la conexión del eje impulsor delantero (solo modelos 2500/3500 (4x4)).

¡PRECAUCIÓN!

Si no realiza el mantenimiento requerido puede provocar daños al vehículo.

Plan de mantenimiento

Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7.500	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	75.000	82.500	90.000	97.500	105.000	112.500	120.000	127.500	135.000	142.500	150.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120
O kilómetros	12.000	24.000	36.000	48.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
Inspecciones adicionales																				
Inspeccione las juntas homocinéticas/universales.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Inspeccione la suspensión delantera y los extremos de las barras de unión, y reemplácelos si fuera necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		
Inspeccione las superficies del eje delantero y trasero. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, revise el nivel del líquido. Si usa el vehículo como coche de policía, taxi, flota, a campo traviesa o arrastre frecuente de remolque, cambie el líquido del eje.				X			X				X				X				X	
Inspeccione las balatas de los frenos, reemplácelas si es necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		

Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7.500	12.000	12.000	15.000	22.500	30.000	37.500	45.000	52.500	60.000	67.500	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000
O meses:	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204	216	228	240
O kilómetros																										
Ajuste el freno de estacionamiento según sea necesario.		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X		X
Inspeccione líquido de la caja de transferencia.				X				X																		X
Mantenimiento adicional																										
Cambie el filtro de aceite y el aceite del motor. ††	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Realice la rotación de los neumáticos.	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	
Reemplace el filtro de aire del motor.				X				X								X					X				X	
Reemplace el filtro de aire de la cabina.				X				X				X				X			X						X	
Cambie el líquido de frenos cada 24 meses, si utiliza líquido de frenos DOT 4.**				X				X				X				X			X						X	
Reemplace las bujías.*									X																X	
Vacie y reemplace el refrigerante del motor a los 10 años o 240.000 km (150.000 millas), lo que suceda primero.																										X

Kilometraje o tiempo transcurrido (lo que ocurra primero):	7.500	12.000	15.000	18	22.500	24	30.000	36.000	37.500	30	36	42	45.000	48.000	52.500	60.000	60.000	72.000	84.000	96.000	108.000	120.000	132.000	144.000	156.000	168.000	180.000	192.000	204.000	216.000	228.000	240.000	120
O meses:	6																																
O kilómetros																																	
Cambie el líquido de la transmisión automática y los filtros (solo automática de seis velocidades), si utiliza el vehículo como coche de policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolques.																		X															
Cambie el líquido de la transmisión automática y los filtros (solo automática de seis velocidades).																			X														
Revise el líquido de la caja de transferencia, cambie en los siguientes casos: policía, taxi, flota o arrastre frecuente de remolques.																			X														
Cambie el líquido de la caja de transferencia.																				X													
Inspeccione la válvula PCV y reemplácela en caso necesario.																					X												

* El intervalo de cambio de las bujías está basado únicamente en el millaje, no se aplican intervalos anuales.

** El líquido de frenos DOT 4 solo se basa en el tiempo; los intervalos de kilometraje no se aplican.

† Este mantenimiento es una recomendación del fabricante al propietario, pero no es necesario para mantener la garantía sobre las emisiones.

¡ADVERTENCIA!

- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.
- Si no revisa ni mantiene su vehículo de manera apropiada, podría producirse la falla de un componente y verse afectados la maniobrabilidad y el rendimiento del vehículo. Esto podría provocar un accidente.

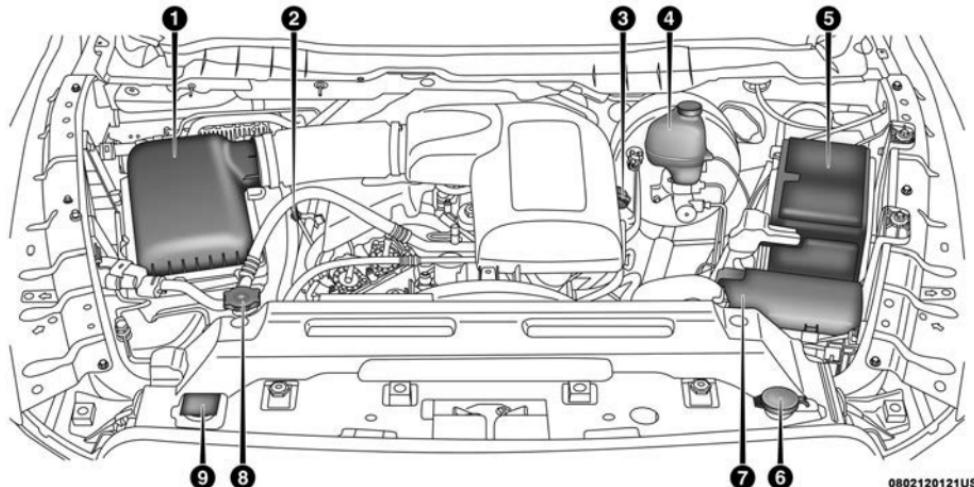
Condiciones de servicio severo

†† Cambie el aceite y el filtro de aceite del motor cada 7.500 km (4.500 millas) o 6 meses, si utiliza su vehículo bajo cualquiera de las siguientes condiciones de servicio severo:

- Conducción con puestas en marcha y paradas frecuentes.
- Conducción en condiciones de mucho polvo.
- Recorridos cortos de menos de 16 km (10 millas).
- Arrastre de remolque.
- Servicio de taxi, policía o reparto (servicio comercial).
- Operación a campo traviesa o en zonas desérticas.

COMPARTIMIENTO DEL MOTOR

Motor de 3.6L

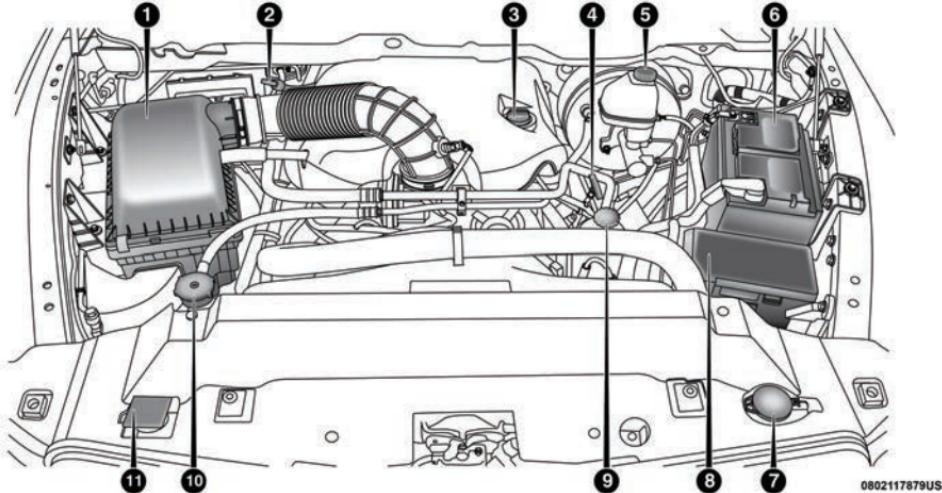


0802120121US

- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Depósito del líquido de frenos
- 5 — Batería

- 6 — Depósito de líquido lavador
- 7 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 8 — Tapa de presión del refrigerante
- 9 — Depósito de refrigerante del motor

Motor de 5.7L

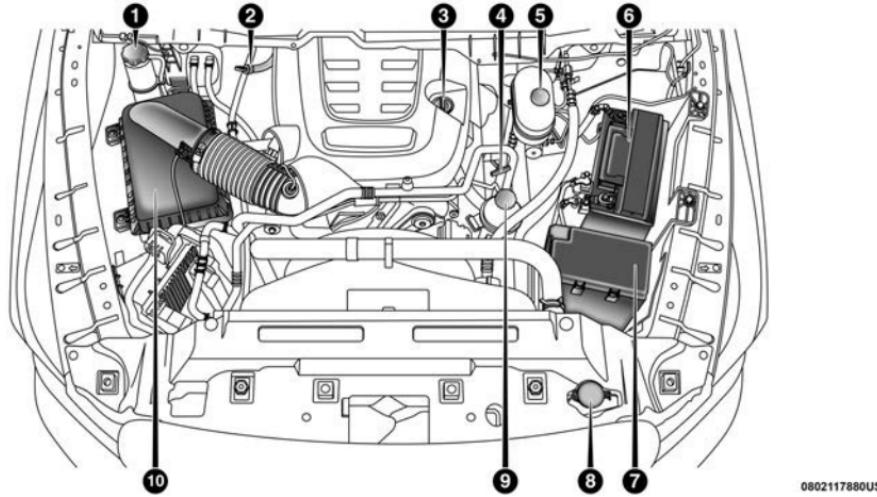


0802117879US

- 1 — Filtro del purificador de aire
- 2 — Varilla de la transmisión automática (solo transmisión de 6 velocidades)
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 5 — Depósito del líquido de frenos
- 6 — Batería

- 7 — Depósito de líquido lavador
- 8 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 9 — Depósito de líquido de la dirección hidráulica (solo modelos 2500/3500)
- 10 — Tapa de presión del refrigerante
- 11 — Depósito de refrigerante del motor

Motor de 6.4L



0802117880US

- 1 — Botella de presión del refrigerante
- 2 — Varilla de la transmisión
- 3 — Llenado de aceite del motor
- 4 — Varilla medidora de nivel de aceite del motor
- 5 — Depósito del líquido de frenos

- 6 — Batería
- 7 — Centro de distribución de energía (Fusibles)
- 8 — Disolvente para el lavador
- 9 — Depósito de líquido de la dirección hidráulica
- 10 — Filtro del purificador de aire

Revisión del nivel de aceite — Motor de gasolina

Para garantizar la lubricación adecuada del motor, el aceite del motor debe mantenerse en el nivel correcto. Revise el nivel de aceite regularmente, por ejemplo, cada vez que cargue combustible. El mejor momento para revisar el nivel del aceite del motor es aproximadamente cinco minutos después de apagar un motor calentado por completo.

La revisión del aceite cuando el vehículo está en una superficie plana mejora las lecturas del nivel. Mantenga siempre el nivel del aceite dentro de la zona SEGURA de la varilla medidora. Añadir un cuarto de aceite cuando la lectura está en la parte inferior de la zona SEGURA dará como resultado una lectura en la zona superior de la zona segura en estos motores.

¡PRECAUCIÓN!

El sobrelenado o el llenado deficiente causa oxigenación del aceite o pérdida de la presión del aceite. Esto puede dañar el motor.

Adición de líquido lavador

El depósito de líquido está situado debajo del capó y se debe comprobar el nivel del líquido a intervalos regulares. Llene el depósito con disolvente para lavador de lavaparabrisas solamente (no anticongelante del radiador). Al llenar el depósito de líquido lavador, aplique un

poco de líquido lavador en un trapo o toalla y limpie las hojas del limpiaparabrisas. Esto ayudará al rendimiento de las hojas.

Para evitar que el sistema de lavaparabrisas se congele en climas fríos, seleccione una solución o mezcla adecuada para el rango de temperaturas del clima presente en donde se encuentra. Esta información se encuentra en la mayoría de los envases de líquido lavador.

¡ADVERTENCIA!

Los solventes para lavaparabrisas que se venden en el mercado son inflamables. Estos pueden incendiarse y causar quemaduras. Tome precauciones cuando se vierta o trabaje cerca de la solución de lavado.

Después de que el motor se calienta, haga funcionar el desescarchador durante unos minutos para reducir la posibilidad de que el líquido cubra o se congele en el parabrisas frío. La solución de lavador del parabrisas con agua según las instrucciones del contenedor, agrega acción de limpieza, reduce el punto de congelamiento para evitar la obstrucción de la cañería y no daña la pintura ni el tapizado.

Batería libre de mantenimiento

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua ni se requiere mantenimiento periódico.

¡ADVERTENCIA!

- El líquido de la batería es una solución ácida corrosiva que puede quemar e incluso causar ceguera. No permita que el líquido de la batería entre en contacto con sus ojos, piel o ropa. No se apoye sobre la batería cuando fije abrazaderas. Si el ácido le salpica los ojos o la piel, lave de inmediato el área contaminada con abundante agua. Para obtener más información, consulte "Procedimiento de arranque con puente" en "En caso de emergencias".
- El gas de la batería es inflamable y explosivo. Mantenga cualquier llama o chispa alejada de la batería. No utilice una batería auxiliar ni otras fuentes de puesta en marcha cuya salida sea mayor a 12 voltios. No permita que las abrazaderas de los cables se toquen entre sí.
- Los bornes, terminales y otros accesorios de la batería contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después de manipularlos.

¡PRECAUCIÓN!

- Es esencial que cuando reemplace los cables de la batería, conecte el cable positivo en el borne positivo y el cable negativo en el borne negativo. Los bornes de la batería están marcados positivo (+) y negativo (-) e identificados en la caja de la batería. Las abrazaderas del cable deben estar apretadas en los bornes de las terminales y no presentar corrosión.
- Si usa un "cargador rápido" mientras la batería está en el vehículo, desconecte los dos cables de la batería antes de conectar el cargador a la batería. No use un "cargador rápido" para proporcionar voltaje para la puesta en marcha.

SERVICIO DEL DISTRIBUIDOR

El distribuidor autorizado tiene personal de servicio calificado, herramientas y equipos especiales para realizar todas las operaciones de mantenimiento como un experto. Hay disponibles manuales de servicio que incluyen información de servicio detallada para su vehículo. Consulte estos manuales de servicio antes de intentar realizar cualquier procedimiento por su cuenta.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones puede anular la garantía y puede traducirse en la interposición de sanciones civiles en su contra.

!ADVERTENCIA!

Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Aceite del motor — Motor de gasolina

Cambio de aceite del motor — Todos los motores

El sistema indicador de cambio de aceite le recordará cuando sea el momento en que debe llevar su vehículo para realizar el mantenimiento programado. Consulte "Programa de mantenimiento" para obtener más información acerca de este sistema.

Selección de aceite del motor — 3.6L y 5.7L

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de operación, el fabricante solo recomienda aceites de motor certificados por API y que cumplan

con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA o ACEA A1/B1.

Símbolo de identificación del aceite del motor del Instituto americano del petróleo (API)



Este símbolo indica que el aceite ha sido certificado por el Instituto americano del petróleo (API). El fabricante recomienda utilizar únicamente aceites de motor con la certificación de API.

Este símbolo certifica los aceites del motor 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 y 10W-30.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en el aceite del motor, ya que las sustancias químicas pueden dañar el motor. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Selección del aceite del motor — Motor de 6.4L

Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de

operación, el fabricante solo recomienda aceites de motor certificados por API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-12633 de FCA o ACEA A3/B4.

Viscosidad del aceite del motor — Motores 3.6L (solo modelos 1500)

Se recomienda aceite del motor SAE 5W-20 Mopar que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA o equivalente, como Pennzoil, Shell Helix para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada para su vehículo. Consulte "Compartimiento del motor" en "Servicio y mantenimiento", para obtener más información sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor.

NOTA:

Se puede utilizar aceite de motor SAE 5W-30 Mopar aprobado según la Norma de materiales MS-6395 de FCA si no hay disponible aceite de motor SAE 5W-20 que cumpla con MS-6395.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) — motor 5.7L (Modelos 1500/2500/3500)

Se recomienda aceite para motor SAE 5W-20 Mopar que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA como

Pennzoil, Shell Helix o uno equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento. Este aceite del motor mejora la puesta en marcha a baja temperatura y el rendimiento de combustible del vehículo.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Viscosidad del aceite del motor (grado SAE) — Motor 6.4L

Se recomienda usar aceite del motor SAE 0W-40 Mopar aprobado según de la Norma de materiales MS-12633 de FCA como Pennzoil Ultra o uno equivalente para todas las temperaturas de funcionamiento.

El tapón de llenado de aceite del motor también muestra la viscosidad del aceite del motor recomendada. Para informarse sobre la ubicación del tapón de llenado de aceite del motor, consulte la ilustración del "Compartimiento del motor" en esta sección.

No se deben utilizar lubricantes que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Aceites del motor sintéticos

Pueden usarse aceites sintéticos con la condición de que cumplan los requerimientos de calidad del aceite recomendado y que se sigan los intervalos de mantenimiento recomendados para cambios de aceite y filtro.

No se debe usar aceites del motor sintéticos que no tengan la marca de certificación del aceite del motor ni el número del grado de viscosidad SAE correcto.

Materiales agregados al aceite del motor

El fabricante se opone rotundamente al uso de cualquier aditivo (a excepción de los tintes detectores de fugas) para el aceite del motor. El aceite del motor es un producto de ingeniería y su desempeño puede verse afectado por los aditivos.

Eliminación del aceite del motor y los filtros de aceite usados

Tenga cuidado al desechar el aceite del motor y los filtros de aceite usados del vehículo. El aceite y los filtros de aceite usados, desechados indiscriminadamente, pueden representar un problema para el medio ambiente. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado, estación de servicio u oficina gubernamental, a fin de informarse sobre cómo y dónde se pueden eliminar de forma segura el aceite y los filtros de aceite usados en su área.

Filtro de aceite del motor

El filtro de aceite del motor debe reemplazarse por uno nuevo en cada cambio de aceite.

Selección del filtro de aceite del motor

Los motores de este fabricante tienen un filtro de aceite desechable de tipo flujo completo. Use filtros de este tipo cuando los reemplace. La calidad de los filtros de reemplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Se recomiendan los filtros de aceite del motor Mopar, pues son filtros de alta calidad.

Filtro del purificador de aire del motor

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

NOTA:

Asegúrese de obedecer el intervalo de mantenimiento de "Condiciones de servicio severo" si corresponde.

¡ADVERTENCIA!

El sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) puede proporcionar una medida de protección en caso de detonación del motor. No retire el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.) a menos que sea necesario para la reparación o el mantenimiento. Compruebe que no haya ninguna persona cerca

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

del compartimiento del motor antes de poner en marcha el vehículo sin el sistema de inducción de aire (purificador de aire, mangueras, etc.). No hacerlo puede ocasionar lesiones personales graves.

Selección del filtro purificador de aire del motor

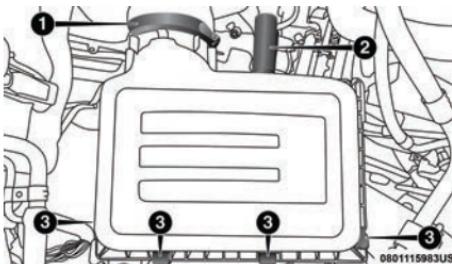
La calidad de los filtros purificadores de aire del motor de remplazo varía considerablemente. Solo deben usarse filtros de calidad para garantizar el servicio de mayor eficiencia. Los filtros del purificador de aire del motor Mopar son de alta calidad por lo que se recomiendan.

Inspección y reemplazo del filtro del purificador de aire del motor

Inspeccione el filtro del purificador de aire del motor para ver si hay suciedad o residuos, si encuentra evidencia de suciedad o residuos debe cambiar el filtro del purificador de aire.

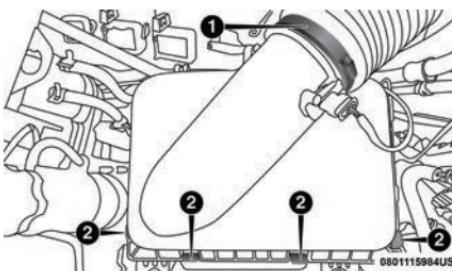
Extracción del filtro del purificador de aire del motor

1. Suelte los broches con resorte de la tapa del purificador de aire.



Cubierta del filtro del purificador de aire para 3.6L/5.7L

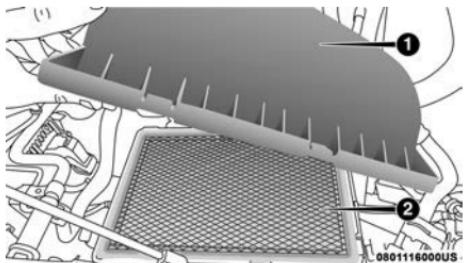
- 1 — Abrazadera de la manguera de aire limpio
- 2 — Manguera de aire
- 3 — Broches con resorte



Cubierta del filtro del purificador de aire para 6.4L

- 1 — Abrazadera de la manguera de aire limpio
- 2 — Broches con resorte

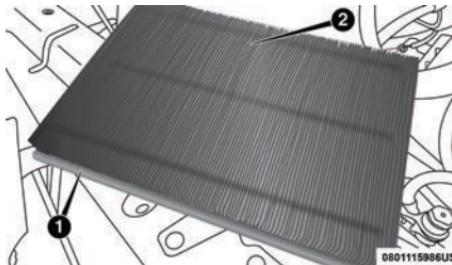
2. Levante la tapa del purificador de aire para acceder al filtro del purificador de aire.



Conjunto abierto del filtro del purificador de aire

- 1 — Tapa del purificador de aire
2 — Filtro del purificador de aire

3. Extraiga el elemento del filtro del purificador de aire desde el conjunto del alojamiento.



Filtro del purificador de aire

- 1 — Filtro del purificador de aire
2 — Superficie de inspección del filtro del purificador de aire

Instalación del filtro del purificador de aire del motor

NOTA:

Antes de reemplazar el elemento del filtro de aire, inspeccione y limpie el alojamiento si hay suciedad o residuos.

1. Instale el elemento del filtro del purificador de aire en el conjunto del alojamiento con la superficie de inspección del filtro hacia abajo.
2. Instale la cubierta del purificador de aire sobre las pestañas de ubicación del conjunto del alojamiento.

3. Cierre los broches con resorte y fije la tapa del purificador de aire al conjunto del alojamiento.

Mantenimiento de aire acondicionado

Para obtener el mejor desempeño posible, se recomienda que al principio de cada estación estival su distribuidor autorizado revise y realice un mantenimiento al sistema de aire acondicionado. Este servicio debe incluir la limpieza de las rejillas del condensador y una inspección de desempeño. En este momento también debe comprobarse la tensión de la correa de transmisión.

¡ADVERTENCIA!

- En su sistema de aire acondicionado, use solamente refrigerantes y lubricantes del compresor aprobados por el fabricante. Algunos refrigerantes no aprobados son inflamables y pueden explotar y causar lesiones. Otros refrigerantes o lubricantes no aprobados pueden causar el mal funcionamiento del sistema y dar lugar a costosas reparaciones. Para obtener más información sobre la garantía, consulte el libro de información de garantía.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- El sistema de aire acondicionado contiene refrigerante a presión elevada. Para evitar riesgos de lesiones personales o daños al sistema, solo el personal capacitado debe agregar el refrigerante o hacer las reparaciones que requieran la desconexión de las líneas.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en su sistema de aire acondicionado, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes del sistema. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Recuperación y reciclaje del refrigerante

R-134a — Si está equipado

El refrigerante de aire acondicionado R-134a es un hidrofluorocarbono (HFC) que es una sustancia inocua para el ozono. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado o en otros establecimientos de servicio que empleen equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice solo el aceite del compresor PAG y los refrigerantes del sistema de aire acondicionado aprobados por el fabricante.

Recuperación y reciclaje del refrigerante — R-1234yf

El refrigerante de aire acondicionado R-1234yf es una hidrofluorolefina (HFO) avalad por la Agencia de Protección del Medioambiente, y se trata de una sustancia inocua para el ozono con un bajo potencial de calentamiento global. El fabricante recomienda que el servicio del aire acondicionado sea efectuado por un distribuidor autorizado utilizando equipo de recuperación y reciclaje.

NOTA:

Utilice únicamente aceite de compresor PAG y refrigerantes para sistemas de A/A aprobados por el fabricante.

Reemplazo del filtro de la cabina (filtro de aire del A/A)

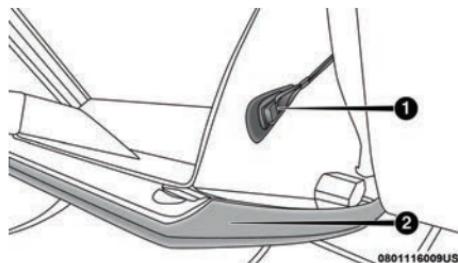
Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

¡ADVERTENCIA!

No quite el filtro de aire de la cabina mientras el vehículo está en marcha o mientras el encendido está en el modo ACC (Accesorios) u ON/RUN (Encendido/Marcha). Con el filtro de aire de la cabina y el ventilador en funcionamiento, el ventilador puede entrar en contacto con las manos y puede lanzar suciedad y residuos a los ojos, lo cual podría causar lesiones personales.

El filtro de aire de la cabina se encuentra en la entrada de aire detrás de la guantera. Lleve a cabo el siguiente procedimiento para cambiar el filtro:

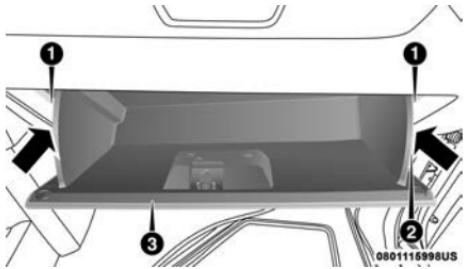
1. Abra la guantera y retire todo su contenido.
2. Cuando la tapa de la guantera abierta, quite la correa de tensión de la guantera y el broche de la correa deslizándolo hacia la superficie de la tapa de la guantera. Levante y saque el broche de la tapa de la guantera y suelte en el tablero de instrumentos.



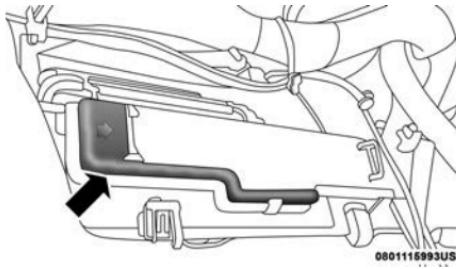
Lado derecho de la guantera

- 1 — Correa de tensión de la guantera
2 — Tapa de la guantera

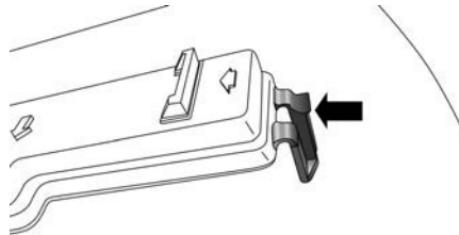
3. Hay topes de desplazamiento de la guantera a ambos lados de la puerta de la guantera, presione hacia adentro ambos lados de la guantera para liberar los topes de desplazamiento de la guantera.



Guantera

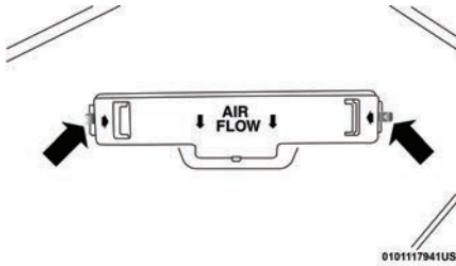


Tapa del filtro

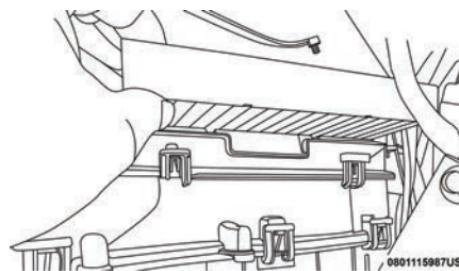


Lengüeta

6. Quite el filtro de aire de la cabina tirándolo en línea recta fuera del alojamiento.



Lengüetas



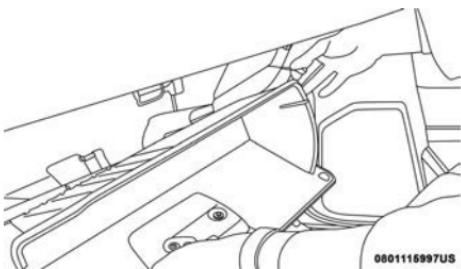
Filtro de aire de la cabina

7. Instale el filtro de aire de la cabina con la flecha del filtro apuntando hacia el piso. Cuando instale la tapa del filtro, presione cada extremo hasta que escuche un chasquido.

¡PRECAUCIÓN!

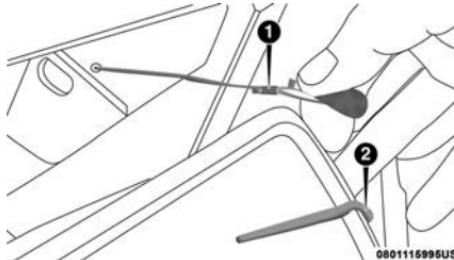
El filtro de aire de la cabina está marcado con una flecha que indica la dirección del aire a través de este. Si no lo instala correctamente, será necesario cambiarlo con más frecuencia.

8. Vuelva a instalar la guantera en las bisagras.



Instalación de la guantera

9. Tire de la correa de tensión hacia afuera y vuelva a instalar la guantera más allá de los topes de recorrido presionando los costados la guantera.



Lado derecho de la guantera

- 1 — Correa de tensión de la guantera
2 — Tope de recorrido de la guantera

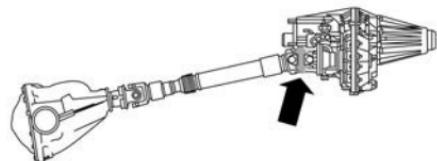
NOTA:

Asegúrese de que las bisagras y los topes de recorrido de la tapa de la guantera estén completamente acoplados.

10. Vuelva a colocar la correa de tensión de la guantera insertando el broche de la correa en la guantera y deslizándolo en dirección opuesta a la superficie de la tapa de la guantera.

Lubricación del eje motriz delantero — 2500/3500 (solo tracción en las cuatro ruedas)

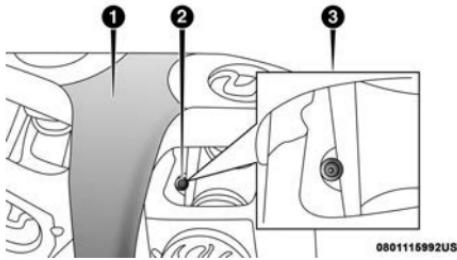
Lubrique la boquilla de engrase del eje motriz delantero en cada cambio de aceite.



0801115996US

Junta del cardán doble del eje de tracción delantera

La boquilla de engrase está situada en la parte trasera del eje motriz delantero, cerca del mecanismo de centrado de la junta del cardán doble. Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento". Utilice Mopar tipo MS-6560 (grasa a base de litio), o equivalente.



Junta del cardán doble

- 1 — Junta del cardán doble
- 2 — Boquilla de engrase
- 3 — Vista detallada – Boquilla de engrase

Inspección de la correa de transmisión de accesorios

¡ADVERTENCIA!

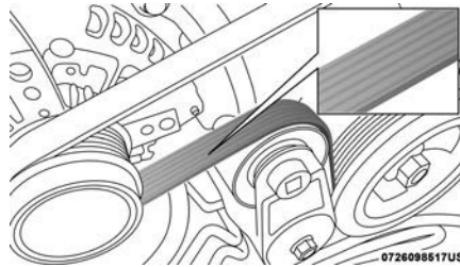
- No intente inspeccionar una correa de transmisión de accesorios mientras el vehículo esté en marcha.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador. El ventilador se controla mediante temperatura y puede comenzar a funcionar en cualquier momento, independientemente de la posición del modo de encendido. Puede resultar herido si las aspas del ventilador se mueven.
- Existen riesgos de lesiones graves cuando se trabaja con un vehículo motorizado. Solo realice trabajo de servicio del cual tenga conocimiento y equipo adecuado. Si tiene alguna duda en cuanto a su capacidad de realizar un trabajo de servicio, lleve el vehículo con un mecánico calificado.

Al inspeccionar las correas de transmisión de accesorios, las pequeñas grietas que corren a través de la superficie acanalada de la correa entre los canales, son normales. No son un motivo para sustituir la correa. Sin embargo, las grietas que se producen a lo largo de un canal (no a través de él) no son normales. Si hay una correa con grietas a lo largo de un canal, la correa se debe reemplazar. También se debe reemplazar la correa si tiene un desgaste excesivo, cordones deshilachados o demasiado brillo.



Correa de accesorios (correa serpentina)

Condiciones que pudieran requerir sustitución:

- Deslaminado de un canal (uno o más canales están separados de la estructura de la correa)
- Desgaste de la correa o de un canal
- Grietas longitudinales en la correa (grietas entre dos canales)
- Deslizamiento de la correa
- "Saltos de ranura" (la correa no mantiene la posición correcta sobre la polea)
- Rotura de la correa (nota: identifique y corrija el problema antes de instalar una correa nueva)
- Ruido (chirrido, chillido desagradable, se siente o se oye ruido sordo mientras la correa de transmisión está en funcionamiento)

Algunas condiciones pueden ser causadas por un componente defectuoso, como una polea.

Las poleas se deben inspeccionar cuidadosamente para detectar daños y comprobar su correcta alineación.

La sustitución de la correa en algunos modelos requiere la utilización de herramientas especiales; le recomendamos que su vehículo lo revise un distribuidor autorizado.

Lubricación de la carrocería

Los seguros y todos los puntos de pivote de la carrocería, incluyendo piezas como las guías de los asientos, los puntos de pivote y rodillos de las bisagras de las puertas, la puerta trasera, la puerta del maletero, las puertas corredizas y las bisagras del capó, se deben lubricar periódicamente con una grasa a base de litio, como el lubricante blanco en spray Mopar para garantizar su funcionamiento silencioso y fácil y para protegerlos contra la corrosión y el desgaste. Antes de aplicar cualquier lubricante, debe limpiar las piezas involucradas para eliminar el polvo y la arenilla; después de lubricar, retire el exceso de aceite y grasa. También ponga especial atención a los elementos de cierre del capó para asegurar su funcionamiento adecuado. Cuando efectúe otros mantenimientos en el compartimiento del motor, límpie y lubrique el cerrojo, el mecanismo de liberación y el seguro del capó.

Lubrique los cilindros externos de la cerradura de las puertas dos veces al año, especialmente en otoño y primavera. Aplique una pequeña cantidad de lubricante de alta calidad, como el lubricante para cilindros de cerradura Mopar, directamente en el cilindro de la cerradura.

Hojas del limpiaparabrisas

Limpie con frecuencia los bordes de caucho de las hojas de los limpiadores y el parabrisas con una esponja o tela suave y un limpiador que no sea abrasivo. Esto elimina las acumulaciones de sal o polvo de la carretera.

El funcionamiento de los limpiadores sobre el cristal seco puede deteriorar las hojas de los limpiadores. Siempre use líquido lavador cuando utilice los limpiadores para eliminar la sal o el polvo de un parabrisas seco.

Evite utilizar las hojas de los limpiadores para quitar la escarcha o el hielo del parabrisas. No permita que el caucho de las hojas haga contacto con derivados de petróleo como aceite del motor, gasolina, etc.

NOTA:

La expectativa de vida útil de las hojas de los limpiadores varía dependiendo del área geográfica y de la frecuencia de uso. El desempeño deficiente de las hojas puede presentarse mediante vibraciones, marcas, líneas de agua o zonas húmedas. Si existe cualquiera de estas condiciones, límpie o reemplace las hojas del limpiador según sea necesario.

Las hojas de los limpiadores y los brazos del limpiaparabrisas se deben revisar periódicamente, no solo cuando se experimenten problemas de rendimiento del limpiador. Esta inspección debe incluir los siguientes puntos:

- Bordes desgastados o desiguales
- Materiales extraños
- Endurecimiento o fisuras
- Deformación o fatiga

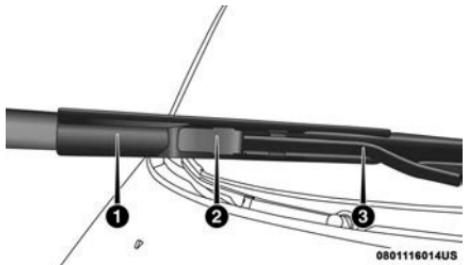
Si una hoja del limpiador o brazo del limpiaparabrisas está dañado, sustituya la hoja o brazo dañado con una nueva unidad. No intente reparar una hoja o brazo que esté dañado.

Extracción/Instalación de la plumilla del limpiador

¡PRECAUCIÓN!

No permita que el brazo del limpiador se devuelva contra el vidrio si la hoja del limpiador no está en su lugar o el cristal podría dañarse.

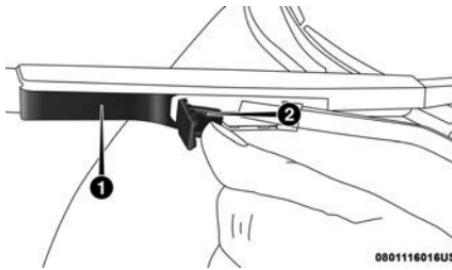
- Levante la varilla del limpiador para despegar la plumilla del limpiador del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.



Brazo del limpiaparabrisas

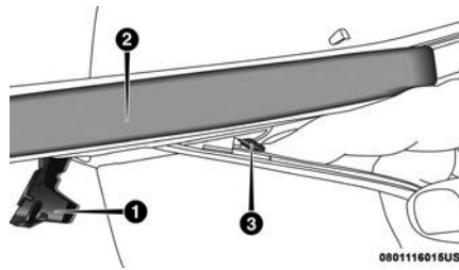
- 1 — Limpiador
- 2 — Lengüeta de bloqueo
- 3 — Varilla del limpiador

- Para desconectar la plumilla del limpiador del brazo, desplace hacia arriba la lengüeta de bloqueo.



Conjunto de bloqueo del limpiador

- 1 — Limpiador
- 2 — Lengüeta de bloqueo



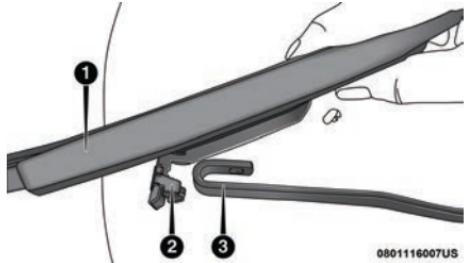
Desactivación del limpiador

- 1 — Lengüeta de bloqueo
- 2 — Limpiador
- 3 — Pestaña de liberación

- Incline el extremo inferior de la plumilla del limpiador para alejarla del brazo y empuje con un dedo la lengüeta de liberación hacia el brazo del limpiador.

4. Deslice la plumilla del limpiador hacia abajo y hacia la base del brazo del limpiador.

5. Con la plumilla del limpiaparabrisas desconectada, quite la plumilla del limpiador del brazo manteniendo presionado el brazo del limpiador con una mano y separando la plumilla del brazo del limpiador con la otra mano (mueva la plumilla del limpiador hacia abajo y hacia la base del brazo del limpiador y alejándola del gancho J en el extremo del brazo del limpiador).



Extracción del limpiador del brazo del limpiador

- 1 — Limpiador
- 2 — Lengüeta de bloqueo
- 3 — Gancho en J del brazo del limpiador

6. Baje cuidadosamente la varilla del limpiador sobre el cristal.

Instalación de los limpiadores delanteros

1. Levante la varilla del limpiador para despegarla del cristal hasta que la varilla del limpiador esté en la posición completamente arriba.
2. Coloque la plumilla del limpiador debajo del gancho en la punta del brazo del limpiador con la lengüeta de bloqueo del limpiador abierta.
3. Inserte el soporte del receptor del conjunto del limpiador en el gancho en la punta del

brazo a través de la apertura en la plumilla del limpiador debajo de la lengüeta de bloqueo.

4. Deslice la plumilla del limpiador hacia arriba dentro del gancho del brazo del limpiador hasta que esté enganchada (el acoplamiento estará acompañado con un clic audible). Pliegue hacia abajo la pestaña de liberación del pestillo y encájela en su posición de bloqueo.
5. Baje cuidadosamente la plumilla del limpiador sobre el cristal.

Sistema de escape

La mejor protección contra el ingreso de monóxido de carbono al vehículo consiste en dar mantenimiento adecuado al sistema de escape.

Si nota un cambio en el sonido del sistema de escape, si detecta humo del escape en el interior del vehículo o si la parte inferior o trasera del vehículo está dañada, haga que un técnico autorizado inspeccione todo el sistema de escape y las zonas contiguas de la carrocería para verificar la existencia de piezas rotas, dañadas, deterioradas o mal posicionadas. Las uniones abiertas o las conexiones flojas podrían permitir que los gases de escape ingresen en el compartimiento de los pasajeros. Además, haga que inspeccionen el sistema de escape cada vez que se eleve el vehículo para lubricación o

cambio de aceite. Reemplácelo según sea necesario.

¡ADVERTENCIA!

- Los gases de escape pueden causar lesiones o la muerte. Estos contienen monóxido de carbono (CO) que es incoloro e inodoro. Respirarlo puede causar pérdida de la conciencia y, finalmente, envenenamiento. Para evitar respirar CO, consulte "Consejos de seguridad" en "Seguridad" para obtener más información.
- Si se estaciona encima de materiales susceptibles de quemarse, el sistema de escape caliente podría iniciar un incendio. Estos materiales pueden ser pasto u hojas en contacto con el sistema de escape. No estacione ni conduzca el vehículo en áreas donde su sistema de escape pueda tocar materiales combustibles.

¡PRECAUCIÓN!

- El convertidor catalítico requiere la utilización exclusiva de combustible sin plomo. La gasolina con plomo invalidará la eficacia del catalizador como dispositivo de control de emisiones y puede reducir considerablemente el rendimiento del motor y causar daños graves al motor.
- Un convertidor catalítico dañado puede ocasionar que el vehículo no se mantenga en condiciones adecuadas de funcionamiento. En caso de una falla del motor que involucre particularmente detonaciones u otra pérdida aparente en su desempeño, lleve el vehículo a mantenimiento lo antes posible. Si continúa conduciendo el vehículo con una falla grave puede sobre-calentar el convertidor y provocar daños al convertidor y al vehículo.

En condiciones normales de funcionamiento, el convertidor catalítico no necesita mantenimiento. Sin embargo, es importante mantener el motor debidamente afinado para garantizar la operación correcta del catalizador y evitar posibles daños al catalizador.

NOTA:

La alteración intencional de los sistemas de control de emisiones podría tener como resultado multas administrativas en contra de usted.

En situaciones inusuales en las que se producen fallas muy graves de funcionamiento del motor, un olor a quemado puede indicar un sobrecaleamiento grave y anormal del catalizador. Si esto sucede, detenga el vehículo, apague el motor y deje que se enfrie. Busque servicio de inmediato, incluyendo una afinación de acuerdo a las especificaciones del fabricante.

Para minimizar la posibilidad de daños al convertidor catalítico:

- No interrumpa el encendido cuando la transmisión está en una marcha y el vehículo está en movimiento.
- No intente poner en marcha el vehículo empujando o remolcando el vehículo.
- No deje el motor en ralenti con los componentes de ignición desconectados o retirados, como cuando se hacen pruebas de diagnóstico o durante períodos prolongados en ralenti muy disparejo ni en condiciones de mal funcionamiento.

Sistema de refrigeración

¡ADVERTENCIA!

- El refrigerante del motor (anticongelante) caliente o el vapor del radiador pueden ocasionar quemaduras graves. En caso de que vea u oiga vapor procedente de debajo del capó, no lo abra hasta que el radiador haya tenido tiempo de enfriarse. Nunca abra la tapa de presión del sistema de refrigeración con el radiador o la botella de refrigerante caliente.
- Mantenga las manos, las herramientas, la ropa y la joyería alejadas del ventilador de enfriamiento del radiador cuando el capó esté abierto. El ventilador arranca automáticamente y puede arrancar en cualquier momento, sin importar si el motor está en marcha o no.
- Cuando trabaje cerca del ventilador de refrigeración del radiador, desconecte el cable del motor del ventilador o coloque la llave del interruptor de encendido en la posición OFF (Apagado). El ventilador es controlado por la temperatura y puede ponerse en funcionamiento en cualquier momento, cuando el interruptor de encendido se encuentra en posición ON (Encendido).

Verificación del refrigerante del motor

Verifique la protección con refrigerante del motor (anticongelante) cada 12 meses (antes del inicio de las bajas temperaturas, según corresponda). Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o tiene apariencia oxidada, drene, lave y vuelva a llenar el sistema con refrigerante nuevo. Verifique la parte delantera del condensador de A/A (si está equipado) o del radiador en busca de cualquier acumulación de insectos, hojas, etc. Si está sucio, límpielo suavemente rociando agua de la manguera del jardín de forma directa y vertical sobre la superficie del condensador de A/A (si está equipado) o en la parte trasera del núcleo del radiador.

Revise las mangueras del sistema de refrigeración del motor para comprobar que no presenten superficies quebradizas, roturas, grietas, desgaste, cortes y rigidez de la conexión en la botella de recuperación de refrigerante y el radiador. Revise el sistema completo para detectar posibles fugas.

NO RETIRE LA TAPA DE PRESIÓN DEL REFRIGERANTE CUANDO EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN ESTÁ CALIENTE.

Sistema de refrigeración — Drenaje, lavado y llenado

NOTA:

Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local. Si el refrigerante del motor (anticongelante) está sucio o contiene sedimentos visibles, solicite a un distribuidor autorizado que limpie y enjuague con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032).

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

Selección del refrigerante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

- La mezcla de refrigerante (anticongelante) del motor que no sea el refrigerante del motor con tecnología de aditivos orgánicos (OAT) especificado puede dañar el motor y reducir la protección contra la corrosión. El refrigerante del motor con tecnología aditiva orgánica (OAT) es diferente y no se debe mezclar con refrigerante (anticongelante) del motor con tecnología aditiva híbrida orgánica (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

- (HOAT) ni con ningún refrigerante (anticongelante) "compatible globalmente". Si en una emergencia introduce un refrigerante del motor (anticongelante) que no sea OAT en el sistema de refrigeración, un concesionario autorizado debe vaciar, lavar y volver a llenar el sistema de refrigeración con refrigerante (anticongelante) OAT (que cumpla con MS.90032), a la brevedad posible.

- No use agua sola o productos refrigerantes (anticongelantes) del motor hechos a base de alcohol. No use inhibidores de corrosión adicionales o productos anticorrosivos ya que podrían no ser compatibles con el refrigerante del motor y obstruir el radiador.
- Este vehículo no fue diseñado para usarse con refrigerante del motor (anticongelante) hecho a base de propilenglicol. No se recomienda el uso de refrigerante del motor (anticongelante) a base de propilenglicol.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si se debe agregar refrigerante al sistema comuníquese con el distribuidor autorizado local.

Adición de refrigerante

El vehículo incluye un refrigerante del motor mejorado (refrigerante OAT que cumple con la especificación MS.90032) que permite intervalos de mantenimiento amplios. Este refrigerante (anticongelante) del motor se puede utilizar

hasta diez años o 240.000 km (150.000 millas) antes de remplazarse. Para evitar que se reduzca este período de mantenimiento ampliado, es importante utilizar el mismo refrigerante del motor (refrigerante OAT que cumpla con la especificación MS.90032) durante toda la vida útil del vehículo.

Revise estas recomendaciones para utilizar el refrigerante del motor (anticongelante) con tecnología aditiva orgánica (OAT) que cumple con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA. Adición de refrigerante del motor (anticongelante):

- Le recomendamos que utilice anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/240.000 km (150.000 millas) con OAT (tecnología aditiva orgánica) que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA.
- Mezcle una solución mínima del 50% de refrigerante del motor OAT que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA y agua destilada. Utilice concentraciones más altas (sin exceder el 70%) si se prevén temperaturas menores de -37 °C (-34 °F). Comuníquese con un distribuidor autorizado para obtener ayuda.
- Use solamente agua de alta pureza como agua destilada o desionizada cuando prepare la solución de agua y refrigerante (anticongelante) del motor. El uso de agua de calidad inferior reduce el grado de protección anticorrosión en el sistema de refrigeración del motor.

NOTA:

- Es responsabilidad del propietario mantener el nivel adecuado de protección contra la congelación, según las temperaturas que se producen en la zona donde se utiliza el vehículo.
- Algunos vehículos requieren herramientas especiales para agregar correctamente el refrigerante. No llenar correctamente estos sistemas puede producir graves daños internos al motor. Si debe agregar refrigerante al sistema, comuníquese con un distribuidor autorizado local.
- No se recomienda mezclar diferentes tipos de refrigerante (anticongelante) del motor ya que el sistema de enfriamiento se puede dañar. Si en una emergencia se mezcla refrigerante HOAT y OAT, solicite a un distribuidor autorizado que vacíe, enjuague y rellene con refrigerante OAT (que cumpla con MS.90032) a la brevedad posible.

Tapa de presión del sistema de enfriamiento

La tapa debe apretarse completamente para evitar la pérdida de refrigerante (anticongelante) del motor y para asegurar que el refrigerante (anticongelante) regrese al radiador desde la botella de expansión del refrigerante/el tanque de recuperación, si está equipado.

La tapa debe revisarse y limpiarse si existe acumulación de materia extraña en las superficies de sellado.

¡ADVERTENCIA!

- No abra el sistema de refrigeración del motor caliente. Nunca agregue refrigerante del motor (anticongelante) cuando el motor está sobreacalentado. No afloje ni retire el tapón para enfriar el motor sobreacalentado. El calor provoca la acumulación de presión en el sistema de refrigeración. Para prevenir quemaduras o lesiones, no retire el tapón de presión mientras el sistema está caliente o tiene presión.
- No utilice un tapón de presión que no sea el especificado para su vehículo. Podrían ocurrir lesiones personales o daños al motor.

Eliminación del refrigerante usado

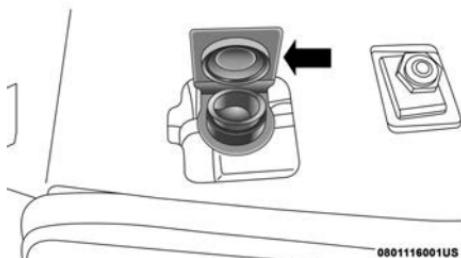
El refrigerante del motor usado hecho a base de glicol de etileno (anticongelante) es una sustancia regulada y requiere que se la elimine adecuadamente. Consulte a sus autoridades locales para determinar las normas de eliminación para su comunidad. Para prevenir la ingestión por animales o niños, no guarde el refrigerante del motor hecho a base de etilenglicol en contenedores abiertos ni permita que forme charcos en el suelo. Si un niño o una mascota lo ingieren, busque asistencia de emergencia inmediatamente. Limpie cualquier derrame en el suelo inmediatamente.

Comprobar el nivel de aceite — Motores de 3.6L y 5.7L

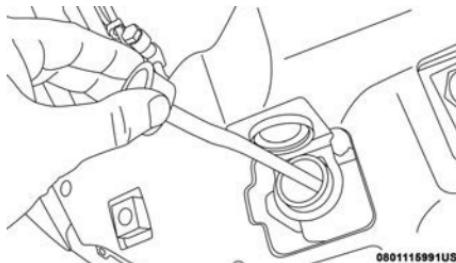
Con el motor APAGADO y frío, el nivel del refrigerante del motor debe estar entre los rango ADD (Aregar) y SAFE (Seguro) de la varilla.

Para comprobar el nivel de refrigerante:

1. Abra el depósito de refrigerante.



2. Levante y quite la varilla de plástico del cuello del depósito.



3. Compruebe el nivel de refrigerante en la varilla.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa del radiador a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante del motor (anticongelante) o para reemplazar el refrigerante del motor (anticongelante). Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes.

Cuando se necesite refrigerante (anticongelante) del motor adicional para mantener el nivel adecuado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Revisión del nivel de refrigerante — Motor 6.4L

El nivel de refrigerante en la botella de refrigerante presurizado debe estar entre el rango

"MIN" (Mínimo) y "MAX" (Máximo) de la botella cuando el motor está frío.

El radiador normalmente permanece completamente lleno, de modo que no es necesario quitar la tapa a menos que sea para verificar el punto de congelación del refrigerante o para reemplazar el refrigerante del motor (anticongelante). Avise a su asesor de servicio acerca de esto. Mientras la temperatura de funcionamiento del motor sea satisfactoria, la botella de refrigerante solo debe inspeccionarse una vez al mes. Cuando se necesite refrigerante (anticongelante) del motor adicional para mantener el nivel adecuado, debe agregarse a la botella de refrigerante. No llene en exceso.

Puntos para recordar

NOTA:

Cuando el vehículo se detiene después de algunos kilómetros/millas de operación, puede que observe vapor proveniente de la parte delantera del compartimiento del motor. Esto normalmente es el resultado de la humedad producida por la lluvia, nieve o alta acumulación de humedad en el radiador, que se evapora cuando se abre el termostato y permite que entre refrigerante del motor (anticongelante) caliente al radiador.

Si al examinar el compartimiento del motor no hay evidencia de fugas en el radiador ni las mangueras, el vehículo puede conducirse con seguridad. El vapor se disipará pronto.

- No llene en exceso la botella de expansión de refrigerante.
- Compruebe el punto de congelamiento del refrigerante en el radiador y en la botella de expansión de refrigerante. Si es necesario agregar refrigerante (anticongelante) del motor, el contenido de la botella de expansión de refrigerante también debe protegerse contra congelación.
- Si se requieren adiciones frecuentes de refrigerante (anticongelante) del motor, se debe realizar una prueba de presión del sistema de enfriamiento para detectar fugas.
- Mantenga la concentración del refrigerante del motor (anticongelante) en un mínimo de un 50 % de refrigerante OAT (que cumpla con MS-90032) y agua destilada para brindar una apropiada protección anticorrosión al motor, el cual tiene componentes de aluminio.
- Asegúrese de que las mangueras de sobreflujo de la botella de expansión de refrigerante no estén torcidas ni obstruidas.
- Mantenga limpia la parte delantera del radiador. Si su vehículo está equipado con aire acondicionado, mantenga limpia la parte delantera del condensador.
- No cambie el termostato para operación en verano o invierno. Si es necesario reemplazarlo, instale SOLAMENTE el tipo correcto de termostato. Otros diseños pueden reducir el desempeño del refrigerante (anticonge-

lante) del motor, disminuir el rendimiento del combustible y aumentar las emisiones.

Sistema de frenos

Para asegurar el rendimiento del sistema de frenos, es necesario inspeccionar todos los componentes del sistema regularmente. Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

¡ADVERTENCIA!

Conducir con el pie sobre el freno puede provocar falla de estos y posiblemente una colisión. Conducir con el pie apoyado en el pedal del freno puede causar temperaturas del freno anormalmente altas, el desgaste excesivo de los forros del freno y el posible deterioro de los frenos. En caso de una emergencia, la capacidad de frenado completa se vería comprometida.

Comprobación del nivel del líquido — Cilindro maestro del freno

Debe revisar el nivel del líquido del cilindro maestro cuando realice servicio debajo del capó o de inmediato si la luz de advertencia del sistema de frenos indica una falla del sistema.

El cilindro maestro del freno tiene un depósito de plástico transparente. En el lado externo del depósito hay una marca de "MAX" (Máximo) y otra de "MIN" (Mínimo). El nivel del líquido debe

estar contenido entre estas dos marcas. No agregue líquido por sobre la marca MAX (Máximo) puesto que se pueden producir fugas por la tapa.

Con frenos de disco, se espera que el nivel del líquido descienda conforme se desgastan las balatas de los frenos. Sin embargo, una caída inesperada del nivel del líquido puede ser debido a una fuga, por lo que será necesario hacer una inspección.

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

¡ADVERTENCIA!

- Use solamente el líquido de frenos recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Al utilizar el tipo incorrecto de líquido de frenos se puede dañar gravemente el sistema de frenos o mermar su rendimiento. El tipo adecuado de líquido de frenos para su vehículo también aparece indicado en el depósito del cilindro maestro hidráulico original instalado en fábrica.

(Continuación)

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

- Para evitar la contaminación por cualquier agente externo o humedad, solo utilice líquido de frenos que haya estado en un recipiente cerrado herméticamente. Mantenga la tapa del depósito del cilindro maestro cerrada en todo momento. Al estar el líquido de frenos en un recipiente abierto, absorbe la humedad del aire, dando lugar a un punto de ebullición más bajo. Esto puede provocar que hierva inesperadamente durante un frenado fuerte o prolongado y resultar en una falla repentina de los frenos. Esto podría ocasionar una colisión.
- El sobrellenado del depósito de líquido de frenos puede dar lugar a derrame del líquido sobre partes del motor caliente y el líquido puede incendiarse. El líquido de frenos también puede dañar las superficies pintadas y de vinilo, tenga cuidado de que no entre en contacto con estas superficies.
- No permita que ningún líquido derivado del petróleo contamine el líquido de frenos. Los componentes de sellado de los frenos podrían resultar dañados, provocando una falla parcial o total del freno. Esto podría ocasionar una colisión.

Transmisión automática

Selección del lubricante

Es importante usar el líquido de transmisión correcto para garantizar el mejor rendimiento y vida útil de la transmisión. Utilice únicamente el líquido de la transmisión especificado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas". Es importante mantener el líquido de transmisión en el nivel correcto con el líquido recomendado. No lave la transmisión con sustancias químicas; use solamente el lubricante autorizado.

¡PRECAUCIÓN!

Si usa un líquido de transmisión distinto al que recomienda el fabricante, se puede producir un deterioro en la calidad de los cambios de la transmisión o en la vibración del convertidor de par y será necesario realizar cambios de líquidos y filtros más frecuentes. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para conocer las especificaciones de los líquidos.

Aditivos especiales

El fabricante recomienda enfáticamente que no se agreguen aditivos especiales a la transmisión. El líquido de la transmisión automática (ATF) es un producto de ingeniería y su desempeño puede ser afectado por los aditivos suplementarios. Por lo tanto, no agregue ningún aditivo al aceite de la transmisión. La única

excepción a esta política es el uso de colorantes especiales para detectar fugas de líquidos en transmisiones de seis velocidades. Evite usar selladores de la transmisión ya que pueden afectar de forma adversa a los sellos.

¡PRECAUCIÓN!

No utilice enjuagues químicos en la transmisión, ya que las sustancias químicas pueden dañar los componentes de la transmisión. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo.

Comprobación del nivel del líquido — Transmisión de ocho velocidades

El nivel del líquido está preestablecido en la fábrica y no requiere ajuste en condiciones de funcionamiento normales. No se requieren comprobaciones rutinarias del nivel del líquido; por lo tanto la transmisión no incluye una varilla indicadora. Un distribuidor autorizado puede comprobar el nivel del líquido de transmisión con herramientas de servicio especiales.

Si detecta fugas de líquido o una falla de la transmisión, visite a un distribuidor autorizado lo inmediatamente para que revisen el nivel del líquido de la transmisión. Hacer funcionar el vehículo con un nivel del líquido incorrecto puede generar daños graves a la transmisión.

¡PRECAUCIÓN!

Si se produce una fuga de líquido de la transmisión, visite de inmediato a un distribuidor autorizado. Pueden producirse daños graves en la transmisión. Un distribuidor autorizado cuenta con las herramientas adecuadas para ajustar con precisión el nivel del líquido.

Comprobación del nivel del líquido — Transmisión de seis velocidades

Es mejor revisar el nivel del líquido cuando la transmisión está a su temperatura normal de funcionamiento (77-82 °C/170-180 °F). Esto normalmente ocurre después de al menos 25 km (15 millas) de conducción. A una temperatura operativa normal, el líquido no se puede retener entre los dedos. Puede leer la temperatura del cárter de la transmisión en la pantalla del tablero de instrumentos (consulte "Pantalla del tablero de instrumentos" para obtener más información).

Siga este procedimiento para comprobar correctamente el nivel del líquido de transmisión:

1. Supervise la temperatura de la transmisión con el uso de la pantalla del tablero de instrumentos y ponga el marcha el vehículo según sea necesario para alcanzar la temperatura operativa normal. Si la transmisión no está funcionando correctamente o si el vehículo no se puede conducir, consulte la

NOTA y PRECAUCIÓN a continuación sobre cómo verificar el nivel del líquido en temperaturas más frías.

2. Estacione el vehículo en un terreno plano.
3. Ponga en marcha el motor a velocidad de ralentí normal al menos durante 60 segundos y deje el motor funcionando el resto de este procedimiento.
4. Aplique el freno de estacionamiento a fondo y presione el pedal del freno.
5. Coloque el selector de marchas momentáneamente en cada posición de marcha (permita el tiempo suficiente para que la transmisión se acople totalmente en cada posición) hasta finalizar en la posición ESTACIONAMIENTO.
6. Quite la varilla de medición, límpiela y vuelva a colocarla en su alojamiento.
7. Extraiga la varilla de medición nuevamente y observe el nivel del líquido en ambos lados. La lectura del nivel del líquido solo es válida si la varilla medidora está cubierta de aceite por ambos lados. Tenga en cuenta que los orificios de la varilla medidora estarán llenos de líquido si el nivel actual está en o por arriba de los orificios. En la varilla indicadora el nivel del líquido debe estar entre los orificios de referencia "HOT" (Caliente) (superior) a la temperatura normal de funcio-

namiento. Si el nivel del líquido está bajo, agregue líquido por el tubo de la varilla medidora hasta que llegue al nivel correcto. **No llene en exceso.** Use SOLO el líquido especificado (consulte "Líquidos y lubricantes" para ver las especificaciones de los líquidos). Despues de agregar cualquier cantidad de aceite a través del tubo de la varilla indicadora, espere un mínimo de dos minutos para que el aceite drene completamente hacia la transmisión antes de volver a revisar el nivel del líquido.

NOTA:

Si fuera necesario controlar la transmisión **bajo** la temperatura de funcionamiento, el nivel del líquido debe estar entre los dos orificios inferiores "COLD" (Frío) de la varilla de medición, con el líquido a 16-21 °C/60-70 °F. Utilice solamente la región COLD (Frío) de la varilla indicadora como una referencia aproximada cuando ajuste el nivel del líquido después de un servicio de transmisión o cambio de aceite. Vuelva a comprobar el nivel del líquido y ajustar, según sea necesario, una vez que la transmisión alcance la temperatura operativa normal.

¡PRECAUCIÓN!

Si la temperatura del líquido es inferior a 10 °C (50 °F), puede que no se registre en la varilla de medición. No agregue líquido hasta

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

que la temperatura se eleve lo suficiente como para producir una lectura correcta. Permita que el vehículo funcione en ralentí, en marcha ESTACIONAMIENTO, para calentar el líquido.

8. Vuelva a insertar la varilla indicadora. Busque la presencia de fugas. Libere el freno de estacionamiento.

NOTA:

Para evitar que le entre suciedad y agua a la transmisión después de revisar o rellenar el líquido, asegúrese de que la tapa de la varilla medidora esté bien colocada. Es normal que la tapa de la varilla de medición retroceda ligeramente de su posición final, mientras que su sello permanece enganchado en el tubo de la varilla.

Cambios de líquido y filtro — Transmisión de ocho velocidades

En condiciones normales de operación, el líquido instalado en la fábrica proporcionará la lubricación necesaria para toda la vida útil del vehículo.

No se requieren cambios de líquido y filtro de rutina. Sin embargo, cambie el líquido y el filtro si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si la transmisión se desarma por cualquier motivo.

Cambios de líquido y filtro — Transmisión de seis velocidades

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

Además, cambie el líquido y los filtros si el líquido se contamina (con agua, etc.) o si se desarma la transmisión por cualquier motivo.

Nivel de líquido del eje trasero y del eje delantero 4x4

Para un servicio normal, no se requiere un control periódico del nivel del líquido. Cuando se realiza el mantenimiento del vehículo por otras razones, se deben inspeccionar las superficies exteriores del conjunto del eje. Si se sospecha que existe una fuga del aceite de transmisión, se inspeccionará el nivel del líquido. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. Esta inspección se debe realizar con el vehículo en una posición nivelada.

Para los ejes del modelo 1500, el nivel del líquido debe estar al ras con la parte inferior del orificio de llenado (a 6,4 mm (1/4 pulg.) del borde del orificio) para el eje delantero FDU215 HD y el eje trasero C235FE.

Para todos los ejes de los modelos 2500 y 3500, el nivel de líquido debe estar $6,4 \text{ mm} \pm 6,4 \text{ mm}$ (1/4 pulg. \pm 1/4 pulg.) por debajo del orificio de llenado en los ejes delanteros de 9,25 pulg. y $19 \text{ mm} \pm 6,4 \text{ mm}$ (3/4 pulg. \pm 1/4 pulg.) en los ejes traseros de 10,5 pulg. El nivel en el eje

trasero de 11,5 pulg debe estar $6,4 \text{ mm} \pm 6,4 \text{ mm}$ (1/4 pulg. \pm 1/4 pulg.) por debajo del orificio de llenado.

Selección del lubricante

Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

NOTA:

La presencia de agua en el lubricante de engranajes provocará corrosión y posibles fallas de los componentes del diferencial. El funcionamiento del vehículo en el agua, como se puede presentar en algunos tipos de servicio fuera de la carretera, exigirá el drenaje y llenado del eje para evitar daños.

Diferencial de deslizamiento limitado

Los ejes traseros del modelo 1500 equipados con un diferencial de deslizamiento limitado requieren agregar 148 ml (5 oz) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar al lubricante de engranajes. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información. El aditivo de deslizamiento limitado Mopar se debe agregar al lubricante de engranajes cada vez que se realiza el cambio de líquido en un eje equipado con un diferencial de desplazamiento limitado.

Los ejes de los modelos 2500 y 3500 **NO REQUIEREN** ningún aditivo al aceite de desplazamiento limitado (modificadores de fricción).

NOTA:

Al llenar un eje con un diferencial de desplazamiento limitado, (que requiere el uso de un aditivo de desplazamiento limitado), el aditivo de desplazamiento limitado se debe agregar antes que el lubricante de engranajes para garantizar el llenado correcto del aditivo.

Drenado y llenado

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento".

Caja de transferencia

Selección del lubricante

Use solamente el líquido recomendado por el fabricante. Consulte "Líquidos y lubricantes" en "Especificaciones técnicas" para obtener más información.

Verificación del nivel del líquido

Este nivel de líquido se puede verificar al quitar el tapón de llenado. El nivel de líquido debe estar en el borde inferior del orificio del tapón de llenado con el vehículo situado sobre una superficie plana.

Drenado y llenado

Consulte la sección "Plan de mantenimiento" en esta sección para obtener información sobre los intervalos de mantenimiento correctos.

ELEVACIÓN

Se puede utilizar un gato convencional en el piso en las ubicaciones de elevación con gato. Consulte las gráficas que muestran las ubicaciones de elevación con gato. No obstante, nunca se debe usar un gato de suelo o elevador del bastidor en ninguna otra parte de la carrocería.

¡PRECAUCIÓN!

Nunca utilice un gato de piso directamente debajo de la carcasa del diferencial de un camión cargado porque puede generar daños al vehículo.

NEUMÁTICOS

Neumáticos — Información general

Presión de los neumáticos

La presión de inflado adecuada de los neumáticos es esencial para el funcionamiento seguro y satisfactorio del vehículo. Una presión inadecuada de los neumáticos afecta cuatro áreas principales:

- Seguridad y estabilidad del vehículo
- Ahorro
- Desgaste de la banda de rodamiento
- Comodidad en la conducción

Seguridad

¡ADVERTENCIA!

- Los neumáticos inflados en forma incorrecta son peligrosos y pueden causar colisiones.
- El inflado insuficiente incrementa la flexión de los neumáticos y puede provocar que se sobrecalienten y fallen.
- El inflado excesivo reduce la capacidad del neumático para amortiguar los impactos. Los objetos en la ruta y los baches pueden causar daños que generen falla de los neumáticos.
- Los neumáticos inflados en exceso o de forma insuficiente pueden afectar la maniobrabilidad del vehículo y fallar de forma repentina, dando lugar a una pérdida de control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos pueden causar problemas en la dirección. Podría perder el control del vehículo.
- Las presiones desiguales de los neumáticos en un lado del vehículo con respecto al otro pueden causar que el vehículo se desplace hacia la derecha o izquierda.
- Conduzca siempre con cada neumático inflado a la presión recomendada de inflado de los neumáticos en frío.

El inflado excesivo y la falta de inflado afectan la estabilidad del vehículo y pueden provocar la sensación de que el vehículo está respondiendo con demasiada lentitud o demasiada rapidez en la dirección.

NOTA:

- Las presiones desiguales de los neumáticos entre uno y otro costado pueden causar una respuesta errática e impredecible de la dirección.
- La presión desigual de los neumáticos de lado a lado puede ocasionar que el vehículo se desvíe hacia la izquierda o hacia la derecha.

Fuel Economy (Rendimiento de combustible)

Los neumáticos desinflados aumentan la resistencia al giro del neumático y provocan un mayor consumo de combustible.

Desgaste de la banda de rodamiento

El uso de presiones de inflado en frío incorrectas en los neumáticos puede causar patrones de desgaste anormales y reducir la vida útil de la banda de rodamiento, dando lugar a la necesidad de reemplazar prematuramente los neumáticos.

Comodidad de viaje y estabilidad del vehículo

El inflado correcto de los neumáticos contribuye a un viaje confortable. El inflado excesivo produce viajes con sacudidas e incómodos.

Presiones de inflado de los neumáticos

En el pilar B del lado del conductor o en el borde trasero de la puerta del lado del conductor, se especifica la presión de inflado de los neumáticos en frío correcta.

Al menos una vez al mes:

- Verifique y ajuste la presión de los neumáticos con un indicador de presión de bolsillo de buena calidad. No intente determinar la presión correcta de inflado basándose en un juicio visual. Los neumáticos pueden parecer inflados correctamente aun cuando no lo estén.
- Revise los neumáticos para ver si hay indicación de desgaste o daños visibles.

¡PRECAUCIÓN!

Después de verificar o ajustar la presión de los neumáticos, reinstale siempre la tapa del vástago de la válvula. Este evita la entrada de humedad y polvo en el vástago de la válvula, que podrían dañarlo.

Las presiones de inflado especificadas en la placa son siempre la "presión de inflado de los neumáticos en frío". La presión de inflado de los

neumáticos en frío se define como la presión de los neumáticos después de que el vehículo no ha sido conducido durante al menos tres horas o después de haber sido conducido menos de 1 milla (1,6 km) después de estar inmóvil durante un mínimo de tres horas. La presión de inflado de los neumáticos en frío no debe ser superior a la presión máxima de inflado moldeada en la pared del neumático.

Revise la presión de los neumáticos con mayor frecuencia si están sujetos a un rango amplio de temperaturas exteriores, ya que la presión de los neumáticos varía con los cambios de temperatura.

La presión de los neumáticos cambia aproximadamente en 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) de cambio en la temperatura del aire. Tenga esto en cuenta cuando revise la presión de los neumáticos dentro de una cochera, especialmente en invierno.

Ejemplo: Si la temperatura en la cochera es de 68 °F (20 °C) y la temperatura en el exterior es de 32 °F (0 °C), significa que la presión de inflado de los neumáticos en frío se debe incrementar en 3 psi (21 kPa), lo que equivale a 1 psi (7 kPa) por cada 12 °F (7 °C) para esta condición de temperatura en el exterior.

La presión de los neumáticos puede aumentar de 2 a 6 psi (13 a 40 kPa) durante la conducción. NO reduzca este aumento normal de presión ya que la presión de los neumáticos será demasiado baja.

Presiones de neumáticos para funcionamiento a alta velocidad

El fabricante recomienda conducir a las velocidades seguras y dentro de los límites de velocidad señalados. Cuando los límites de velocidad o las condiciones son tales que el vehículo se puede conducir a alta velocidad, es importante mantener la presión correcta de inflado de los neumáticos. Para la conducción del vehículo a alta velocidad podría ser necesario aumentar la presión de los neumáticos y reducir la carga del vehículo. Consulte al distribuidor autorizado de neumáticos o al distribuidor del equipo original del vehículo para conocer las velocidades de conducción seguras, la carga y la presión de inflado de los neumáticos en frío recomendadas.

¡ADVERTENCIA!

Es peligroso conducir a altas velocidades con su vehículo cargado al máximo. La presión adicional sobre los neumáticos podría hacerlos fallar. Podría tener una colisión grave. No conduzca un vehículo cargado a su máxima capacidad a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph).

Neumáticos radiales

¡ADVERTENCIA!

La combinación de neumáticos radiales con otros tipos de neumáticos en el vehículo provoca problemas de maniobrabilidad del vehículo. La inestabilidad podría causar una colisión. Siempre use neumáticos radiales en grupos de cuatro. Nunca los combine con otros tipos de neumáticos.

Reparación de neumáticos

Si el neumático se daña, se puede reparar si cumple con los siguientes criterios:

- No se condujo con el neumático desinflado.
- El daño solo se produjo en la sección de rodamiento del neumático (el daño en la pared lateral no se puede reparar).
- La perforación no es mayor de 6 mm ($\frac{1}{4}$ pulg.).

Consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos sobre la reparación de los neumáticos y para obtener información adicional.

Los neumáticos Run Flat dañados o que han sufrido una pérdida de presión se deben reemplazar inmediatamente por otro neumático Run Flat del mismo tamaño y descripción de servicio (índice de carga y símbolo de velocidad).

Conducción con neumáticos Run Flat- si está equipada

La conducción con neumáticos Run Flat le permite conducir hasta 80 km (50 millas) a 80 km/h (50 mph) después de una pérdida rápida de la presión de inflado. La pérdida rápida de inflado se denomina el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados. Se produce el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados cuando la presión de inflado es igual o inferior a 14 psi (96 kPa). Una vez que un neumático Run Flat comienza a operar en el modo de funcionamiento con neumáticos desinflados, sus capacidades de conducción son limitadas y se debe reemplazar inmediatamente. Un neumático desinflado por completo no se puede reparar.

No se recomienda conducir un vehículo cargado a toda su capacidad ni tirar un remolque mientras hay un neumático en el modo de funcionamiento con neumático desinflado.

Consulte la sección de monitoreo de presión de los neumáticos para obtener más información.

Patinamiento de los neumáticos

Si el vehículo se atasca en lodo, arena, nieve o hielo, no haga patinar las ruedas del vehículo a más de 48 km/h (30 mph) ni durante más de 30 segundos continuos sin parar.

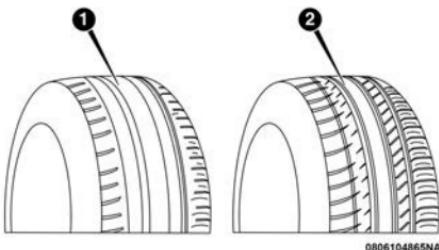
Para obtener más información, consulte "Cómo desatascar un vehículo" en "En caso de emergencias".

¡ADVERTENCIA!

El patinamiento de los neumáticos a alta velocidad puede ser peligroso. Las fuerzas generadas por velocidades excesivas de las ruedas pueden causar daño o falla de los neumáticos. Los neumáticos podrían explotar y lesionar a alguien. No gire las ruedas de su vehículo a más de 48 km/h (30 mph) o durante más de 30 segundos continuamente sin parar cuando esté atascado y no deje que nadie se acerque a la rueda atascada, sin importar la velocidad.

Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento

Los neumáticos de equipo original tienen indicadores de desgaste de la banda de rodamiento para ayudarlo a determinar cuándo debe reemplazarlos.



Banda de rodamiento del neumático

- 1 – Neumático desgastado
- 2 – Neumático nuevo

Estos indicadores están moldeados dentro de la parte inferior de las acanaladuras de la banda de rodamiento. Aparecerán en forma de bandas cuando la profundidad de la banda de rodamiento es de 1,6 mm (1/16 pulg.). Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la misma, debe reemplazar el neumático. Para obtener más información, consulte "Neumáticos de repuesto" en esta sección.

Vida útil de los neumáticos

La vida útil de un neumático depende de diversos factores incluyendo, aunque sin limitarse a:

- Estilo de conducción.

- Presión de los neumáticos - Las presiones de inflado de los neumáticos en frío pueden hacer que se desarrollen patrones de desgaste desiguales en la banda de rodamiento del neumático. Estos patrones de desgaste anormales reducen la vida útil de la banda de rodamiento, lo que hace necesario un reemplazo prematuro de los neumáticos.

- Distancia recorrida.

- Los neumáticos de alto desempeño, los neumáticos con una especificación de velocidad V o mayor y los neumáticos para verano generalmente tienen una vida útil reducida de la banda de rodamiento. Es altamente recomendable rotar estos neumáticos de acuerdo con el programa de mantenimiento del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos normales y los de repuesto deben reemplazarse cada seis años, independientemente del estado de la rodadura. Si ignora esta advertencia podría ocurrir una falla repentina de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales.

Mantenga los neumáticos sin montar en un lugar fresco y seco, con la menor exposición a la luz posible. Proteja los neumáticos evitando que hagan contacto con aceite, grasa y gasolina.

Neumáticos de reemplazo

Los neumáticos de su nuevo vehículo proporcionan equilibrio de muchas características. Se deben inspeccionar con regularidad para detectar desgaste y para asegurar que la presión de inflado en frío de los neumáticos sea correcta. El fabricante recomienda ampliamente usar neumáticos equivalentes a los originales en cuanto a tamaño, calidad y desempeño cuando necesite reemplazarlos. Consulte el párrafo relativo a "Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento" en esta sección. Consulte la etiqueta con la Información de neumáticos y carga o la etiqueta de certificación del vehículo para obtener la designación de tamaño de los neumáticos. El índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático se especifican en la superficie lateral del neumático de equipo original.

Se recomienda reemplazar los dos neumáticos delanteros o los dos neumáticos traseros como un par. Si reemplaza únicamente un neumático puede afectar seriamente la maniobrabilidad del vehículo. Si reemplaza una rueda, asegúrese de que las especificaciones de la rueda coincidan con las de las ruedas originales.

Se recomienda que se comunique con el distribuidor de neumáticos autorizado o el distribuidor del equipo original para resolver cualquier duda que tenga acerca de las especificaciones o la capacidad de los neumáticos. Si no usa neumáticos de reemplazo equivalentes, puede afectar en forma adversa la seguridad, conducción y desplazamiento en el vehículo.

¡ADVERTENCIA!

- No use tamaños de ruedas y neumáticos, ni capacidades de carga o de velocidades que no sean los especificados para su vehículo. Algunas combinaciones no aprobadas de neumáticos y ruedas pueden cambiar las dimensiones de la suspensión y las características de desempeño, dando como resultado cambios en el viraje, conducción y frenado del vehículo. Esto puede causar conducción y tensión impredecibles a los componentes de la dirección y suspensión. Podría perder el control y tener una colisión con lesiones graves o fatales. Use solamente los tamaños de neumáticos y ruedas con las capacidades nominales aprobadas para el vehículo.
- Nunca use un neumático cuyo índice de carga o capacidad sea menor al neumático instalado originalmente en el vehículo. El uso de neumáticos de índice de carga menor podría provocar sobrecarga y falla de los neumáticos. Podría perder el control y tener una colisión.
- Si no equipa el vehículo con neumáticos cuya capacidad de velocidad sea la adecuada, puede ocurrir una falla repentina de los neumáticos y pérdida de control del vehículo.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de los neumáticos originales con neumáticos de diferente tamaño puede dar lugar a lecturas falsas del velocímetro y odómetro.

Tipos de neumáticos

Neumáticos para todas las estaciones, si está equipado

Los neumáticos para todas las estaciones proporcionan tracción en todas las estaciones (primavera, verano, otoño e invierno). Es posible que los niveles de tracción cambien entre los diferentes neumáticos para todas las estaciones. Los neumáticos para todas las estaciones se pueden identificar por la designación M+S, M&S, M/S o MS en la pared lateral del neumático. Use neumáticos para todas las estaciones en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Neumáticos para verano o tres estaciones; si está equipado

Los neumáticos para verano proporcionan tracción en condiciones húmedas y secas, y no están diseñados para conducir en nieve ni hielo. Si el vehículo está equipado con neumáticos de verano, tenga presente que estos neumáticos no están diseñados para condiciones de conducción en invierno o frío. Instale neumáticos de invierno en el vehículo cuando las temperaturas ambiente sean inferiores a 5 °C (40 °F) o si los

caminos están cubiertos con hielo o nieve. Para obtener más información, póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Los neumáticos para verano no tienen la designación para toda estación ni el símbolo de montaña/copo de nieve en la pared lateral del neumático. Utilice los neumáticos de verano solamente en conjuntos de cuatro; no hacerlo puede afectar adversamente la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo.

¡ADVERTENCIA!

No utilice neumáticos de verano en condiciones de nieve o hielo. Podría perder el control del vehículo, con resultado de lesiones graves o la muerte. Manejar muy rápido en ciertas condiciones también crea la posibilidad de perder el control del vehículo.

Neumáticos para nieve

Algunas regiones del país requieren el uso de neumáticos para nieve durante el invierno. Los neumáticos para nieve se pueden identificar mediante un símbolo de montaña o copo de nieve en el costado del neumático.



Si necesita neumáticos para nieve, seleccione neumáticos que sean equivalentes en tamaño y tipo a los neumáticos de equipo original. Use neumáticos para nieve solamente en grupos de cuatro; si no lo hace puede afectar adversamente la seguridad y la conducción del vehículo.

Los neumáticos para nieve generalmente tienen velocidades nominales inferiores que los equipados originalmente en su vehículo y no se deben usar a velocidades continuas superiores a 120 km/h (75 mph). Para velocidades superiores a 120 km/h (75 mph), consulte a un distribuidor autorizado de neumáticos o de equipo original las velocidades de conducción seguras, las cargas y las presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.

Aunque los neumáticos para nieve (con clavos) mejoran el rendimiento en el hielo, la capacidad de tracción y control de deslizamiento en superficies húmedas o secas puede ser más deficiente que la que ofrecen los neumáticos sin clavos. Algunos estados prohíben los neumáticos con clavos, por lo tanto, debe revisar las leyes locales antes de utilizar este tipo de neumáticos.

Neumáticos de repuesto — Si están equipados

NOTA:

En el caso de vehículos equipados con equipo de mantenimiento de neumáticos en vez de un neumático de repuesto, consulte "Equipo de mantenimiento de neumáticos" en la sección "En caso de emergencia" para obtener más información.

¡PRECAUCIÓN!

Debido al poco espacio entre el neumático y el suelo, no lleve el vehículo a un lavado automático de carros cuando tenga instalado un neumático temporal compacto o para uso limitado. El vehículo podría resultar dañado.

Neumático de repuesto de la misma medida que los neumáticos y ruedas de equipo original — Si está equipado

Es posible que su vehículo esté equipado con un neumático y rueda de repuesto equivalente en aspecto y funcionamiento al neumático y rueda de equipo original instalado en el eje delantero o trasero de su vehículo. Este neumático de repuesto se puede utilizar en la rotación de neumáticos del vehículo. Si el vehículo tiene esta opción, consulte a un distribuidor de neumáticos autorizado para obtener el patrón de rotación recomendado de los neumáticos.

Neumático de repuesto compacto — Si está equipado

El neumático de repuesto compacto es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto compacto, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático. La descripción del neumático de repuesto compacto se inicia con la letra "T" o "S" antes de la designación de la medida. Por ejemplo: T145/80D18 103M.

T, S = Neumático de repuesto temporal

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto compacta, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto compacto. No instale simultáneamente más de un neumático de repuesto compacto y rueda en el vehículo en ningún momento.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Neumático de repuesto abatible, si está equipado

El neumático de repuesto abatible es solamente para uso temporal en emergencias. Para identificar si su vehículo está equipado con un neumático de repuesto abatible, consulte la descripción del neumático en la etiqueta con la información de neumáticos y carga en la abertura de la puerta del conductor o en la pared lateral del neumático.

Ejemplo de descripción de neumático de repuesto plegable: 165/80-17 101P.

Debido a que este neumático tiene una vida útil de rodadura limitada, el neumático de equipo

original se debe reparar (o reemplazar) y se debe volver a instalar en el vehículo tan pronto como sea posible.

Inflé el neumático abatible solo después de que la rueda se haya instalado correctamente en el vehículo. Inflé el neumático abatible con una bomba de aire eléctrica antes de bajar el vehículo.

No instale un tapacubos ni trate de montar un neumático convencional en la rueda de repuesto abatible, ya que dicha rueda está diseñada específicamente para el neumático de repuesto abatible.

¡ADVERTENCIA!

Los repuestos compactos y plegables son solo para uso de emergencia temporal. No conduzca a más de 80 km/h (50 mph) con estos neumáticos de repuesto. Los neumáticos de repuesto de uso temporal tienen una vida útil de rodadura limitada. El neumático de repuesto debe remplazarse cuando la rodadura está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento. Asegúrese de seguir las advertencias correspondientes a su neumático de repuesto. Si las ignora podría ocurrir falla del neumático de repuesto y pérdida del control del vehículo.

Repuesto de tamaño normal — Si está equipado

El neumático de repuesto de tamaño normal es de uso temporal y exclusivo para emergencias. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero de su vehículo, pero no lo es. La vida útil de la banda de rodamiento de este neumático de repuesto temporal es limitada. Cuando la banda de rodamiento está desgastada hasta los indicadores de desgaste de la banda de rodamiento, es necesario reemplazar el neumático de repuesto de tamaño normal para uso temporal. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

Repuesto de uso limitado — Si está equipado

El neumático de repuesto de uso limitado se debe utilizar exclusivamente de forma temporal en casos de emergencia. Este neumático se identifica por una etiqueta situada en la rueda de repuesto de uso limitado. Esta etiqueta contiene las limitaciones de conducción de este neumático de repuesto. Este neumático puede parecerse a un neumático de equipo original en el eje trasero o delantero del vehículo, pero no lo es. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. Dado que no es el mismo neumático que el original, reemplace (o repare) el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo en cuanto pueda.

¡ADVERTENCIA!

Los neumáticos de repuesto de uso limitado son solamente para emergencias. La instalación de este neumático de repuesto afecta la conducción del vehículo. No conduzca con este neumático a una velocidad superior a la que aparece en la rueda de repuesto de uso limitado. Mantenga el inflado a la presión de inflado de los neumáticos en frío que aparece en la etiqueta con la información de neumáticos y carga que está ubicada en el pilar B del lado del conductor o en el borde posterior de la puerta del conductor. Sustituya (o repare) cuanto antes el neumático de equipo original y vuelva a instalarlo en el vehículo. Si no hace esto, podría perder el control del vehículo.

Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas

Todas las ruedas y tapas de las ruedas, especialmente las de aluminio y cromadas, deben limpiarse regularmente con jabón suave (pH neutro) y agua para mantener el lustre y prevenir la corrosión. Lave las ruedas con la misma solución de jabón recomendada para la carrocería del vehículo y recuerde siempre lavar cuando las superficies no estén calientes al tacto.

Las ruedas son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros químicos de las calles que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en las calles de tierra. Use un paño suave o una esponja y un jabón suave para limpiarlas de forma adecuada. No utilice productos químicos abrasivos o un cepillo duro. Pueden dañar el revestimiento de protección de la rueda que ayuda a prevenir la corrosión y las manchas.

¡PRECAUCIÓN!

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas o agregados alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores de ruedas del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

Cuando limpie llantas extremadamente sucias, que incluyen polvo de frenos excesivo, debe tener cuidado en la selección de químicos y del equipo de limpieza de neumáticos y ruedas para prevenir daños en las ruedas. Para la limpieza de ruedas de aluminio o cromadas, se recomienda utilizar el tratamiento para ruedas de Mopar, el limpiador de ruedas cromadas de Mopar, o su equivalente, o seleccionar un limpiador no abrasivo y sin ácidos.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector de las ruedas. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda únicamente jabón para lavado de autos, limpiador de ruedas Mopar o su equivalente.

NOTA:

Si tiene previsto estacionar o guardar el vehículo por un período de tiempo prolongado después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, conduzca su vehículo y aplique los frenos para eliminar las gotas de agua de los componentes del freno. Esta actividad eliminará el óxido rojo de los rotores del freno y evitará la vibración del vehículo durante el frenado.

Ruedas con revestimiento claro Dark Vapor Chrome, Black Satin Chrome o de poco brillo

¡PRECAUCIÓN!

Si el vehículo está equipado con estas ruedas especiales, NO UTILICE limpiadores de ruedas, compuestos abrasivos o de pulido. Esto dañará permanentemente este acabado y dicho daño no está cubierto con la nueva garantía limitada del vehículo. SOLO LAVE A MANO CON JABÓN SUAVE Y UN TRAPO SUAVE. Si se utiliza en forma regular, esto es lo único que se necesita para mantener este acabado.

CADENAS PARA NEUMÁTICOS (DISPOSITIVOS DE TRACCIÓN)

El uso de dispositivos de tracción requiere una separación adecuada entre la carrocería y el neumático. Siga estas recomendaciones para protegerse ante daños.

- El dispositivo de tracción debe ser del tamaño adecuado para el neumático, según la recomendación del fabricante del dispositivo de tracción.

Respete la siguiente tabla para ver las recomendaciones del tamaño correcto del neumático, el tipo cadena y el eje:

Vehículo	Recomendaciones de eje	Tamaños del neumático	Clase de cadena
Modelos 1500	Solo trasero	P265/70R17	Clase S
Modelos 2500	Solo trasero	LT275/70R18E	Clase U
Modelos Power Wagon 2500	Solo trasero	LT285/70R17D	Clase U
Modelos 3500 (rueda trasera simple)	Solo trasero	LT275/70R18E	Clase U
Modelos 3500 (ruedas traseras dobles)	Delantero/trasero	LT235/80R17E	Clase U

¡ADVERTENCIA!

El uso de neumáticos de distinto tamaño y tipo (M+S, Snow) en los ejes delantero y trasero pueden ser causa de una conducción impredecible. Podría perder el control y tener una colisión.

¡PRECAUCIÓN!

Para evitar daños en el vehículo o los neumáticos, tenga las siguientes precauciones.

- Debido al espacio limitado para el dispositivo de tracción entre los neumáticos y otros componentes de la suspensión, es importante usar solamente dispositivos de tracción que estén en buenas condiciones. Los dispositivos rotos pueden causar daños graves. Detenga el vehículo inmediatamente si escucha un ruido que pudiera indicar el rompimiento de un dispositivo. Elimine las piezas dañadas del dispositivo antes de volver a usarlo.

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Instale el dispositivo lo más ajustado posible y luego, vuelva a ajustarlo después de conducir por aproximadamente 0,8 km ($\frac{1}{2}$ milla).
- No conduzca a más de 48 km/h (30 mph).
- Conduzca con cuidado y evite dar vueltas cerradas y brincos largos, especialmente con el vehículo cargado.
- No conduzca durante períodos prolongados en pavimento seco.

(Continuación)

(Continuación)

¡PRECAUCIÓN! (Continuación)

- Siga las instrucciones del fabricante del dispositivo de tracción con respecto al método de instalación, velocidad de funcionamiento y condiciones de uso. Siempre use la velocidad de funcionamiento sugerida por el fabricante del dispositivo si es inferior a 48 km/h (30 mph).
- No utilice dispositivos de tracción en un neumático de repuesto compacto.

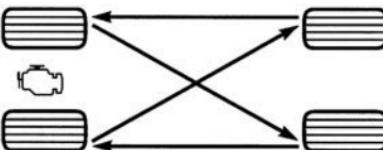
Recomendaciones de rotación de los neumáticos

Los neumáticos de los ejes delantero y trasero funcionan con diferentes cargas y realizan diferentes funciones de viraje, conducción y frenado. Por este motivo, cada una se desgasta de manera diferente.

Estos efectos se pueden reducir mediante la rotación oportuna de los neumáticos. Los beneficios de la rotación son especialmente importantes en diseños de bandas de rodamiento agresivas como las de los neumáticos para uso en todas las estaciones. La rotación incrementa la vida de la banda de rodamiento, ayuda a mantener los niveles de tracción sobre barro, nieve y agua y contribuye a una marcha suave y silenciosa.

Para conocer los intervalos de mantenimiento adecuados, consulte "Plan de mantenimiento". Si se desea, está permitido realizar la rotación con más frecuencia. Corrija las causas de cualquier desgaste rápido o inusual antes de realizar la rotación.

El método de rotación recomendado es el "cruzado hacia atrás" que se muestra en el siguiente diagrama. Este patrón de rotación no se aplica a algunos neumáticos direccionales que no deben invertirse.

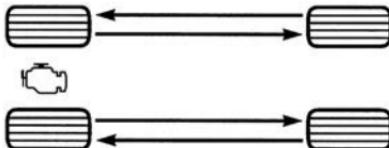


055703771

Rotación de los neumáticos

Neumáticos direccionales — Si está equipado

Para el paquete T/R con neumáticos y ruedas de 22", la dirección de rotación de los neumáticos se debe tener en cuenta al rotar los neumáticos. El patrón de rotación recomendado para los neumáticos direccionales se muestra a continuación.

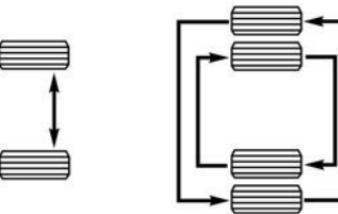


055710740

Rotación de los neumáticos

Ruedas traseras dobles — Si está equipado

Los neumáticos utilizados en los conjuntos de ruedas dobles deben coincidir respecto del desgaste para evitar la sobrecarga de un neumático en un juego. Para comprobar si los neumáticos están parejos, ponga una regla a través de los cuatro neumáticos. La regla debe tocar todos los neumáticos.



055740470

Rotación de los neumáticos

NOTA:

Si el vehículo está equipado con un Sistema de información de presión de los neumáticos (TPIS):

- El Sistema de información de presión de los neumáticos (TPIS) utiliza sensores exclusivos en las ruedas traseras interiores para ayudar a identificarlos de los de las ruedas traseras exteriores, por esta razón, la ubicación de las ruedas interiores y exteriores no se puede cambiar.
- Después completar una rotación de los neumáticos, como se muestra a continuación, el sistema puede programar automáticamente las ubicaciones de la ID de cada sensor. La programación automática/localización se produce cuando el estado del encendido del vehículo cambia de Off (Apagado) a On (Encendido) y se logran velocidades superiores a 8 km/h (5 mph) y permanece sobre 8 km/h (5 mph) durante un período de 15 minutos aproximadamente. Tal vez necesite conducir durante 20 minutos para tener en cuenta velocidades menores y detenciones.
- Si rota los neumáticos incorrectamente, la localización automática de los sensores del TPIS no podrá ubicar correctamente los sensores lo que se traduce en ubicaciones incorrectas para los valores de la presión que se muestran en el tablero de instrumentos.

¡PRECAUCIÓN!

- Puede que los neumáticos traseros dobles 3500 tengan solo un sentido aprobado de rotación. Esto es para acomodar el diseño asimétrico (patrón de la rodadura) del neumático y el uso de neumáticos con letras blancas en el contorno (Outline White Letter, OWL).
- Cuando se reemplace un neumático desinflado, es posible que sea necesario volver a instalar el neumático de repuesto en la llanta, o que sea necesario instalarlo en una ubicación distinta, para mantener la colocación correcta del neumático en la rueda respecto a la posición del neumático y la rueda en el camión. Por ejemplo, si se usa el neumático de repuesto para reemplazar un neumático trasero exterior, será necesario que se vuelva a montar en la llanta de forma tal que la rueda sea cóncava hacia dentro. Así, el diseño de la rodadura de los neumáticos asimétricos y de la escritura blanca de los neumáticos OWL mantendrá la posición adecuada.

ALMACENAMIENTO DEL VEHÍCULO

Si va a almacenar su vehículo durante más de 21 días, le recomendamos que tome las siguientes medidas para minimizar el desgaste de la batería del vehículo:

- Desconecte el cable negativo de la batería.
- Siempre que guarde su vehículo o que lo mantenga fuera de servicio (por ejemplo, en las vacaciones) durante dos semanas o más, encienda el sistema de aire acondicionado en ralentí durante aproximadamente cinco minutos en el ajuste de aire fresco y ventilador a alta velocidad. Esto asegura la lubricación adecuada del sistema para minimizar la posibilidad de daño al compresor cuando se ponga en marcha nuevamente el sistema.

CARROCERÍA

Protección contra agentes atmosféricos

Los requerimientos de cuidado de la carrocería del vehículo varían de acuerdo a la ubicación geográfica y al uso. Los productos químicos que permiten el tránsito por las carreteras cuando hay nieve o hielo, así como aquellos que se esparcen sobre los árboles y superficies de las carreteras durante otras temporadas son altamente corrosivos para el metal de su vehículo. Estacionar el vehículo en el exterior lo expone a

los contaminantes del aire, las superficies de las carreteras en las que se opera el vehículo, el calor o frío extremo y otras condiciones extremas. Ello podría causar efectos adversos en la pintura, las molduras metálicas y la protección de la parte inferior de la carrocería.

Las siguientes recomendaciones de mantenimiento le permitirán obtener el máximo beneficio de la resistencia a la corrosión aplicada al vehículo.

¿Qué provoca la corrosión?

La corrosión es el resultado del deterioro o eliminación de la pintura y de las capas protectoras del vehículo.

Las causas más comunes son:

- Acumulación de sal, polvo y humedad de la carretera.
- Impacto de piedras y grava.
- Insectos, savia y alquitrán de los árboles.
- Sal en el aire cerca de lugares costeros.
- Lluvia contaminada y contaminantes industriales.

Mantenimiento de la carrocería y la parte inferior de la carrocería

Limpieza de los faros

El vehículo tiene faros delanteros y faros anti-niebla de plástico que son más livianos y menos susceptibles de romperse con las piedras que los faros de cristal.

El plástico no es resistente a las ralladuras como el cristal y por lo tanto es necesario aplicar otros procedimientos en la limpieza de las micas.

Para reducir la posibilidad de rayar el plástico y de reducir la luz emitida, evite limpiarlos con una tela seca. Para eliminar el polvo del camino, lave con una solución de jabón neutro y luego enjuague.

No use componentes de limpieza abrasivos, disolventes, lana de acero ni otros materiales agresivos para limpiar los faros.

Cuidado de la cubierta Tonneau de tres pliegues

Para limpiar y proteger la cubierta Tonneau de vinilo de tres pliegues, utilice limpiador de superficies blancas y de cubierta de vinilo Mopar y acondicionador/protector de cuero y vinilo Mopar.

Conservación de la carrocería

Lavado

- Lave el vehículo regularmente. Lave siempre su vehículo a la sombra con jabón para lavado de automóviles Mopar, u otro jabón suave para automóviles, y enjuague los paneles completamente con agua limpia.
- Si en el vehículo se han acumulado insectos, alquitrán u otros depósitos similares, para eliminarlos utilice eliminador de insectos y alquitrán Mopar Super Kleen.

- Utilice una cera limpiadora de alta calidad, como la cera limpiadora Mopar, para eliminar suciedad de la carretera, manchas y para proteger el acabado de la pintura. Tenga cuidado de nunca rayar la pintura.

- Evite el uso de compuestos abrasivos y el pulido eléctrico ya que pueden disminuir el brillo o adelgazar el acabado de la pintura.

¡PRECAUCIÓN!

- No use materiales de limpieza abrasivos o fuertes, como lana de acero o polvo áspero, ya que pueden rayar las superficies metálicas y con pintura.
- El uso de hidrolavadoras que excedan los 1200 psi (8274 kPa) puede dañar o eliminar la pintura y los adhesivos.

Cuidado del parachoques

El cliente es responsable de limpiar y mantener los componentes cromados del vehículo. Lave los desechos del camino y la sal con un jabón para automóviles. Los parachoques se deben limpiar regularmente con jabón suave (Ph neutro) y agua para mantener su brillo y evitar la corrosión.

Los parachoques son susceptibles al deterioro que provoca la sal, el cloruro de sodio, el cloruro de magnesio, el cloruro de calcio, etc., y otros productos químicos del camino que se usan para derretir hielo o controlar el polvo en caminos de tierra. No utilice productos químicos

abrasivos o un cepillo duro. Éstos pueden manchar o dañar el revestimiento de protección que ayuda a evitar que estos se corroan y pierdan el lustre.

¡PRECAUCIÓN!

No use fibras para fregar, lana de acero, un cepillo de cerdas, pulidores metálicos ni limpiador de hornos. Estos productos pueden dañar el acabado protector del parachoques. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar o su equivalente.

Evite los productos o los lavados automáticos de automóviles que usan soluciones ácidas, aditivos alcalinos fuertes o cepillos duros. Muchos limpiadores del mercado y los lavados automáticos de automóviles pueden dañar el acabado protector del parachoques. Estos deterioros no están cubiertos por la Garantía limitada del vehículo nuevo. Se recomienda solo jabón para lavado de autos, limpiador de cromo Mopar o su equivalente.

Cuidado especial

- Si conduce en carreteras con sal, polvosas o cerca del mar, lave con manguera la parte inferior de la carrocería por lo menos una vez al mes.

- Es importante que los agujeros de drenado que hay en los bordes inferiores de las puertas, en los tableros inferiores de cuarto traseros y en el portaequipajes se mantengan sin obstrucciones y abiertos.
- Si detecta melladuras de piedras o arañazos en la pintura, hágalos retocar de inmediato. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si su vehículo resulta dañado en una colisión o por una causa similar que destruya la pintura y el recubrimiento protector, llévelo a reparar lo antes posible. El costo de esas reparaciones se considera responsabilidad del dueño.
- Si transporta cargas especiales como productos químicos, fertilizantes, sal descongelante, etc., asegúrese de que dichos materiales estén bien empaquetados y sellados.
- Si conduce mucho en carreteras de grava, considere el uso de guardabarros y piedras, detrás de cada rueda.
- Utilice pintura para retoques Mopar en los arañazos lo antes posible. El distribuidor autorizado tiene pintura de retoque para igualar el color del vehículo.

Revestimiento en aerosol – Si está equipado

Durante la propiedad, el brillo y lustre del revestimiento en aerosol se puede atenuar debido a la oxidación, el polvo del camino, servicio pesado de remolque y manchas de agua dura. La exposición al clima y los rayos UV producirán la atenuación, opacidad y pérdida del brillo con el tiempo.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol, el fabricante recomienda lavar periódicamente todas la suciedad suelta de la plataforma de la camioneta y limpiar la camioneta al menos dos veces al año con el Acondicionador del revestimiento en aerosol de Mopar disponible con el distribuidor autorizado local.

Para ayudar a mantener la apariencia del revestimiento en aerosol, realice los siguientes pasos:

1. Enjuague la plataforma de la camioneta con agua para eliminar la tierra y los residuos sueltos.
2. Mezcle un jabón o detergente suave con agua con un paño o cepillo suave.
3. Enjuague el revestimiento con agua.
4. Cuando esté seco, aplique una pequeña cantidad de Acondicionador del revestimiento en aerosol de Mopar para humedecer una toalla o una esponja y limpie toda la superficie del revestimiento de la camioneta.

¡ADVERTENCIA!

No use productos a base de siliconas para limpiar el revestimiento. Los productos a base de siliconas se vuelven resbaladizos y pueden provocar lesiones personales.

Los revestimiento en aerosol son químicamente resistentes a distintos tipos de productos químicos (incluso gasolina, aceite, líquidos hidráulicos) durante períodos de tiempo cortos. Si se produce un derrame en el revestimiento en aerosol, enjuague la camioneta lo más pronto posible para evitar daños permanentes.

Reparación del revestimiento en aerosol

Aunque es extremadamente resistente, es posible dañar el revestimiento en aerosol. Una condición común al cargar un palet pesado y arrastrar dicho palet sobre el suelo de la plataforma. Si se expone un clavo o una punta afilada por el peso del palet se puede producir un arañazo o desgarro. Aunque no está cubierto por la garantía del vehículo nuevo, se requiere una reparación cosmética para cubrir el metal expuesto por el arañazo. Para reparar un desgarro o hendidura, siga las instrucciones proporcionadas en el Juego de reparación rápida de Mopar.

INTERIORES

Asientos y piezas de tela

Utilice Mopar Total Clean para limpiar las alfombras y la tapicería de tela.

¡ADVERTENCIA!

No use solventes volátiles con fines de limpieza. Muchos son potencialmente inflamables y si se usan en áreas cerradas pueden causar daños respiratorios.

Procedimiento de limpieza de telas con repelente de manchas (si está equipado)

Los asientos con repelente de manchas se pueden limpiar de la siguiente manera:

- Elimine lo que pueda de la mancha absorbiéndola con una toalla limpia y seca.
- Absorba el residuo de la mancha con una toalla limpia y húmeda.
- Para manchas difíciles, aplique Mopar Total Clean o una solución de jabón neutro a un paño limpio y húmedo, y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.
- Para manchas de grasa, aplique Mopar Multi-Purpose Cleaner a un paño limpio y húmedo, y quite la mancha. Use una toalla limpia y húmeda para eliminar el residuo de jabón.

- No utilice ningún disolvente fuerte ni otro tipo de protector en los productos repelentes de manchas.

Mantenimiento del cinturón de seguridad

No aplique blanqueador, tintes, ni limpie los cinturones de seguridad con solventes químicos ni limpiadores abrasivos. Esto debilita la tela. La luz del sol también puede debilitar la tela.

Si es necesario limpiar los cinturones de seguridad, utilice una solución de jabón neutro o agua tibia. No retire los cinturones del vehículo para lavarlos. Seque con un trapo suave.

Reemplace los cinturones si están deshilachados o desgastados o si las hebillas no cierran correctamente.

NOTA:

Si las correas se retraen lentamente, inspeccione el doblez superior en búsqueda de suciedad. En caso de haber suciedad presente, límpie con un paño suave y húmedo hasta que no queden residuos.

¡ADVERTENCIA!

Si el cinturón está deshilachado o roto, podría romperse en caso de colisión y dejarlo sin protección. Revise el sistema de cinturones de seguridad con frecuencia para detectar posibles cortaduras, deshilachado o partes flojas. Las partes dañadas deben re-

¡ADVERTENCIA! (Continuación)

emplazarse de inmediato. No desensamble ni modifique el sistema. Los conjuntos de cinturones de seguridad se deben reemplazar después de una colisión si resultaron dañados (es decir, retractor doblado, correa desgarrada, etc.).

Piezas de plástico y recubiertas

Utilice Mopar Total Clean para limpiar la tapicería de vinilo.

¡PRECAUCIÓN!

- El contacto directo de ambientadores, repelentes contra insectos, bronceadores, o desinfectantes para las manos con las superficies de plástico, pintadas o decoradas del interior puede provocar daños permanentes. Limpie inmediatamente.
- Puede que los daños causados por este tipo de productos no estén cubiertos por la garantía limitada del vehículo nuevo.

Limpieza de las micas de plástico del tablero de instrumentos

Las micas del tablero de instrumentos están moldeadas en plástico transparente. Cuando limpie las micas, tenga cuidado de no rayar el plástico.

1. Limpie con un paño suave y húmedo. Puede usar una solución de jabón neutro, pero no use limpiadores con alto contenido de alcohol ni abrasivos. Si usa jabón, límpie con un paño limpio y húmedo.
2. Seque con un trapo suave.

Piezas de cuero

Mopar Total Clean es un producto específicamente recomendado para tapicería de cuero.

La tapicería de cuero puede preservarse mejor si se limpia regularmente con una tela suave húmeda. Las partículas pequeñas de polvo pueden actuar como abrasivo y dañar los recubrimientos de piel, por lo que deben eliminarse rápidamente con una tela húmeda. Las manchas persistentes se pueden eliminar fácilmente con un paño suave y Mopar Total Clean. Tenga cuidado para evitar mojar el tapizado de cuero con algún líquido. No use pulidores, aceites, líquidos limpiadores, solventes, detergentes ni limpiadores hechos a base de amoníaco para limpiar la tapicería de cuero. No es necesario aplicar ningún acondicionador de piel para mantener la condición original.

NOTA:

Si está equipado con cuero de colores claros, es más probable que se observen con más claridad materiales extraños, la suciedad, tejidos y transferencia de color de tela, más que en el caso de colores más oscuros. La tapicería de cuero está diseñada para que sea fácil de limpiar, y FCA recomienda aplicar limpiador para cuero Mopar Total Care en un trapo para limpiar los asientos de cuero, según sea necesario.

¡PRECAUCIÓN!

No use productos de limpieza de alcohol y basados en alcohol o acetona para limpiar los asientos de cuero, ya que se puede dañar el asiento.

Superficies de cristal

Todas las superficies de cristal se deben limpiar regularmente con limpiacristales Mopar o con cualquier limpiacristales comercial de uso doméstico. Nunca use limpiadores abrasivos. Extreme las precauciones cuando limpie la ventana trasera interior equipada con desescarchadores eléctricos o las ventanas equipadas con antenas de radio. No use raspadores ni otros instrumentos cortantes que pueden rayar los elementos.

Cuando limpie el espejo retrovisor, rocíe limpiador sobre la toalla o trapo que está usando. No rocíe limpiador directamente sobre el espejo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

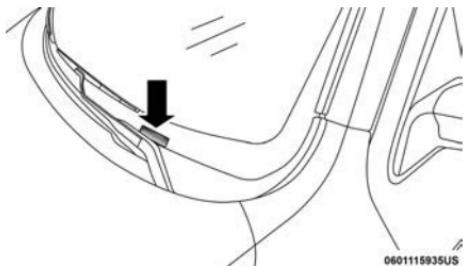
• DATOS DE IDENTIFICACIÓN	395
• Número de identificación del vehículo	395
• SISTEMA DE FRENOS	395
• Asistencia del freno hidráulico — Solo modelos 2500/3500 (excepto Power Wagon)	395
• ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO	395
• Especificaciones de par de apriete	395
• REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE	397
• Motor de 3.6L	397
• Motor de 5.7L	397
• Motor de 6.4L	397
• Metanol	398
• Etanol	398
• Gasolina reformulada	398
• Materiales agregados al combustible	398
• No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible	399
• Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP	399
• MMT en gasolina	399
• Advertencias de monóxido de carbono	399
• COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 3.6L)	400
• Información general de E-85	400
• Combustible de etanol (E-85)	400
• Combustible Requerimientos	400
• Selección del aceite del motor para vehículos de combustible flexible (E-85) y vehículos a gasolina	400

• Arranque . . . . .	.401
• Rango de crucero . . . . .	.401
• Refacciones . . . . .	.401
• Mantenimiento . . . . .	.401
• CAPACIDADES DE LOS LÍQUIDOS . . . . .	.402
• LÍQUIDOS Y LUBRICANTES . . . . .	.403
• Motor . . . . .	.403
• Chasis . . . . .	.404

DATOS DE IDENTIFICACIÓN

Número de identificación del vehículo

El número de identificación del vehículo (VIN) se encuentra en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos y es visible a través del parabrisas. Este número también aparece en el bastidor del vehículo y bajo la carrocería, además de la etiqueta de información del automóvil colocada en una ventana del vehículo, en el registro del vehículo y en el título de propiedad.



Número de identificación del vehículo

NOTA:

Es ilegal quitar o alterar el Número de identificación del vehículo (VIN).

SISTEMA DE FRENSOS

Si se pierde la asistencia de potencia por cualquier razón (por ejemplo, aplicaciones del freno repetidas con el motor apagado), los frenos

continuarán funcionando. Sin embargo, se experimentará un aumento considerable del esfuerzo de frenado para detener el vehículo.

Si alguno de los sistemas hidráulicos, delantero o trasero, pierde su capacidad normal de frenado, el sistema restante continuará funcionando con una cierta pérdida de la efectividad global de frenado. Esto se hace evidente a través de un mayor recorrido del pedal durante la aplicación, que se requiere mayor fuerza en el pedal para disminuir la velocidad o detener el vehículo y la activación de la "Luz de advertencia de los frenos" como la "Luz de advertencia del ABS" (si está equipado) durante el uso de los frenos.

Asistencia del freno hidráulico — Solo modelos 2500/3500 (excepto Power Wagon)

La asistencia del sistema de frenos la proporciona una unidad de refuerzo hidráulico que comparte líquido con el sistema de la dirección hidráulica. Puede experimentar algunos ruidos de chasquidos o silbidos del sistema de refuerzo hidráulico en condiciones de frenado brusco.

NOTA:

En bajas temperaturas, el esfuerzo del pedal será más alto de lo normal hasta que el líquido de la dirección hidráulica llegue a la temperatura de funcionamiento.

ESPECIFICACIONES DE LA RUEDA Y EL PAR DE APRIETE DEL NEUMÁTICO

El par de apriete correcto del perno/tuerca de la rueda es muy importante para asegurar que la rueda está correctamente montada en el vehículo. Cada vez que la rueda se retira y se vuelve a instalar una rueda en el vehículo, los pernos/tuercas de la rueda se deben apretar con una llave de torsión de alta calidad correctamente calibrada de seis lados (hexagonal).

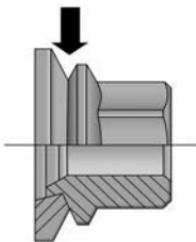
Especificaciones de par de apriete

Apriete de tuercas de la rueda/ pernos	Tipo de tuerca/ perno de la rueda	**Tamaño de tuercas de la rueda/ pernos	Tamaño del portalámparas de las tuercas de rueda/ pernos
176 N·m (130 lb-pie)	Cono	M14 x 1,50	22 mm
190 N·m (140 lb-pie)	Con brida		

****Utilice solo las tuercas/pernos de las ruedas recomendados por su distribuidor autorizado y límpie o retire cualquier suciedad o el aceite antes de apretar.**

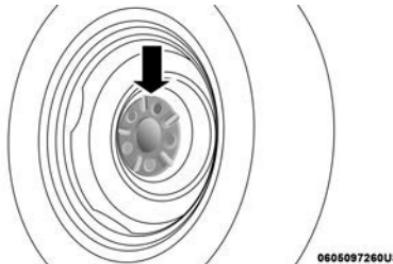
NOTA:

Las ruedas dobles se montan en plano, con guía central. Las tuercas de la rueda son un conjunto de dos piezas. Cuando rota o reemplaza los neumáticos, límpie estas tuercas de la rueda y agregue dos gotas de aceite en la interfaz entre la tuerca/perno de la rueda y la arandela. **No aceite los espárragos de la rueda.**



Tuerca de la rueda de dos piezas

Inspeccione la superficie de montaje de la rueda antes de montar el neumático y retire cualquier corrosión o partículas sueltas.



Superficie de montaje de la rueda

Apriete las tuercas de la rueda/pernos siguiendo un patrón de estrella hasta que haya apretado todas las tuercas/pernos dos veces. Asegúrese de que la llave se ajuste completamente en la tuerca/perno de la rueda (no la inserte parcialmente).

Después de 40 km (25 millas), verifique el par de apriete de las tuercas/pernos de la rueda para asegurarse de que todas las tuercas/pernos de las ruedas estén bien colocados en la rueda.



0605006372

Patrón de apriete para cuatro y cinco tuercas/pernos de la rueda

¡ADVERTENCIA!

Para evitar el riesgo de hacer que el vehículo se deslice del gato, no apriete completamente las tuercas de la rueda hasta que haya bajado completamente el vehículo. Hacer caso omiso de esta advertencia podría ocasionar lesiones personales.

REQUISITOS DEL COMBUSTIBLE

Motor de 3.6L

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normas de emisiones y proporcionar un excelente rendimiento de combustible y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un número de octanos de investigación (RON) mínimo de 91.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos sín-

tomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Motor de 5.7L

No use combustible flexible E-85 ni mezclas de etanol superiores al 15% en este motor.

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normativas de emisiones y proporcionar rendimiento de combustible satisfactorio y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje medido en el laboratorio (RON) entre 91 y 95. El fabricante recomienda el uso de un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 95 para obtener un rendimiento óptimo.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Motor de 6.4L

No use combustible flexible E-85 ni mezclas de etanol superiores al 15% en este motor.

Estos motores están diseñados para cumplir con todas las normativas de emisiones y proporcionar rendimiento de combustible satisfactorio y desempeño cuando se usa gasolina sin plomo de alta calidad con un octanaje medido en el laboratorio (RON) entre 91 y 95. El fabricante recomienda el uso de un octanaje medido en el laboratorio (RON) de 95 para obtener un rendimiento óptimo.

Los golpes de encendido ligeros a bajas velocidades del motor no son dañinos para su motor. Sin embargo, el autoencendido con chispas pesado continuo a altas velocidades puede causar daños y se requerirá servicio inmediato. La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede

contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

La gasolina de baja calidad puede causar problemas, como dificultad en la puesta en marcha, detención y retardos. Si experimenta estos síntomas, pruebe otra marca de gasolina antes de considerar llevar su vehículo a revisión.

Metanol

(metilo) se utiliza en una variedad de concentraciones, mezclado con gasolina sin plomo. Es posible que encuentre combustibles que contengan un 3% o más de metanol junto con otros alcoholes llamados codisolventes. El fabricante no es responsable de los problemas que surjan del uso de metanol/gasolina. Aunque el MTBE es un oxigenato producido a partir del metanol, no tiene los efectos negativos del metanol.

¡ADVERTENCIA!

No utilice gasolinas que contengan Metanol. El uso de estas mezclas puede provocar problemas de puesta en marcha y maniobrabilidad y puede dañar componentes esenciales del sistema de combustible.

Etanol

El fabricante recomienda utilizar en el vehículo un combustible que no contenga más de 15% de etanol. Si compra su combustible a un proveedor reconocido, se puede reducir el riesgo de superar este límite del 15% o de recibir combustible con propiedades anormales. También se debe tener en cuenta que habrá un aumento en el consumo de combustible cuando se utilizan combustibles mezclados con etanol, debido al menor contenido de energía del etanol. El fabricante no es responsable de los problemas derivados del uso de metanol y gasolina o de mezclas de etanol E-85.

¡PRECAUCIÓN!

El uso de combustible con un contenido de etanol superior al 15% puede provocar una falla del motor, dificultades para el arranque y funcionamiento, así como deterioro de los materiales. Estos efectos adversos pueden generar daños permanentes en el vehículo.

Gasolina reformulada

En muchas zonas el país se requiere el uso de gasolina de consumo más limpio, conocida como "Gasolina reformulada". La gasolina reformulada contiene sustancias oxigenadas y está mezclada específicamente para reducir las emisiones del vehículo y mejorar la calidad del aire.

Se recomienda el uso de gasolina reformulada. La gasolina reformulada debidamente mezclada proporcionará un excelente rendimiento y durabilidad del motor y de los componentes del sistema de combustible.

Materiales agregados al combustible

Además de utilizar gasolina sin plomo del octanaje correcto, se recomienda utilizar gasolinas que contengan aditivos para la estabilidad y el control de corrosión y detergentes. El uso de gasolinas con estos tipos de aditivos puede contribuir a mejorar el rendimiento de combustible, reducir las emisiones y conservar el rendimiento del vehículo.

Se debe evitar el uso indiscriminado de agentes limpiadores del sistema de combustible. Muchos de ellos, elaborados para eliminar goma y barniz, pueden contener disolventes activos o ingredientes similares. Estos pueden ser perjudiciales para los materiales del diafragma y de junta del sistema de combustible.

No utilice E-85 en vehículos que no son de combustible flexible

Los vehículos que no son de combustible flexible (FFV) son compatibles con gasolina que contiene hasta un 15% de etanol (E-15). El uso de gasolina con un mayor contenido de etanol puede anular la garantía limitada del vehículo nuevo.

Si un vehículo que no es FFV se abastece inadvertidamente con combustible E-85, el motor tendrá todos o algunos de estos síntomas:

- Funciona en un modo reducido.
- La luz indicadora de mal funcionamiento de OBD II se enciende.
- Rendimiento deficiente del motor.
- Arranque en frío y maniobrabilidad en frío reducida.
- Mayor riesgo de corrosión de los componentes del sistema de combustible.

Modificaciones en el sistema de combustible GNC y LP

Las modificaciones que permiten el funcionamiento del motor con gas natural comprimido (GNC) o propano líquido (LP) podrían producir daños en el motor, las emisiones y en los componentes del sistema de combustible. Los problemas que derivan del uso de GNC o LP no son responsabilidad del fabricante y pueden anular o no estar incluidos en la garantía limitada del nuevo vehículo.

MMT en gasolina

El Tricarbonil Metilciclopentadienil Manganeso (MMT) es un aditivo metálico que contiene manganeso y se mezcla en parte de la gasolina para aumentar el octano. La gasolina mezclada con MMT no proporciona una mayor ventaja de rendimiento que la gasolina del mismo número de octanos sin MMT. La gasolina mezclada con MMT reduce la vida útil de las bujías y el rendimiento del sistema de emisiones en algunos vehículos. El fabricante recomienda el uso de gasolina sin MMT para su vehículo. Es posible que el contenido de MMT de la gasolina no aparezca indicado en la bomba de gasolina; por lo tanto, debe preguntar a su proveedor de gasolina si esta contiene MMT.

Advertencias de monóxido de carbono

¡ADVERTENCIA!

El monóxido de carbono (CO) en los gases de escape es mortal. Para prevenir intoxicaciones por monóxido de carbono adopte las precauciones que se ofrecen a continuación:

- No inhale los gases de escape. Estos contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que puede ser fatal. Nunca haga funcionar el motor en un área cerrada, como un garaje, y nunca se quede sentado en un vehículo estacionado con el motor encendido durante un período prolongado. Si el vehículo se detiene en un área abierta con el motor encendido durante un período que no sea breve, ajuste el sistema de ventilación para hacer que el aire fresco del exterior entre en el vehículo.
- Reduzca las emisiones de monóxido de carbono mediante un mantenimiento adecuado. Pida que revisen el sistema de escape cada vez que su vehículo sea elevado. Solicite que reparen pronto cualquier condición anormal. Hasta que se repare, conduzca con todas las ventanas laterales completamente abiertas.

COMBUSTIBLE FLEXIBLE (SOLO MOTOR 3.6L)

Información general de E-85

La información de esta sección es exclusiva para vehículos de combustible flexible. Estos vehículos se pueden identificar por una etiqueta exclusiva de la puerta de llenado de combustible que establece **Ethanol (E-85) or Unleaded Gasoline Only** (Solo etanol (E-85) o gasolina sin plomo) o una tapa de combustible amarilla. Consulte las otras secciones de este manual para obtener información acerca de las características comunes de los vehículos de combustible flexible y los que usan combustible no flexible.

¡PRECAUCIÓN!

Solo los vehículos con la etiqueta E-85 en la puerta de llenado de combustible o un tapón de gasolina amarillo pueden funcionar con E-85.

Combustible de etanol (E-85)

E-85 es una mezcla de 85% de etanol y 15% de gasolina sin plomo.

¡ADVERTENCIA!

Los vapores del etanol son extremadamente inflamables y pueden provocar lesiones personales graves. Nunca encienda materiales combustibles ni productos que puedan causar chispas dentro o cerca del vehículo cuando retire el tapón del tubo de llenado de combustible (tapón de gasolina) o llene el tanque. No utilice el E-85 como producto de limpieza y nunca lo utilice cerca de una llama abierta.

NOTA:

- Cuando la temperatura ambiente es superior a 32 °C (90 °F), es posible que experimente dificultades en el arranque o un ralentí brusco luego del arranque incluso si se siguen las recomendaciones anteriores.
- Algunos aditivos que se utilizan en la gasolina normal no son totalmente compatibles con E-85 y pueden formar sedimentos en el motor. Para eliminar los problemas de maniobrabilidad que pueden causar estos depósitos, se puede utilizar un aditivo complementario para la gasolina, como Mopar Injector Cleanup o Techron.

Selección del aceite del motor para vehículos de combustible flexible (E-85) y vehículos a gasolina

Los vehículos FFV que funcionan con E-85 requieren aceite del motor especialmente formulado. Estos requisitos especiales se incluyen en los aceites del motor Mopar y en aceites equivalentes que cumplen con la Norma de materiales MS-6395 de FCA. Se recomienda el uso de aceites de motor que cuenten con la certificación API y que cumplan con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395. MS-6395 contiene requisitos adicionales, desarrollados durante pruebas exhaustivas en flotas, para proporcionar protección adicional a los motores de FCA US LLC.

El cumplimiento de estas precauciones evitará posibles dificultades de arranque o un deterioro significativo de la maniobrabilidad mientras se calienta.

Arranque

Las características del combustible E-85 no lo hacen adecuado para su uso cuando la temperatura ambiente es inferior a -18 °C (0 °F). En el rango entre -18 °C (0 °F) y 0 °C (32 °F), puede experimentar un aumento en el tiempo que el motor tarda en arrancar y un deterioro en la maniobrabilidad (falta de potencia o marcha irregular) hasta que el motor esté completamente caliente. Estos problemas se pueden mejorar con el uso de combustible E-85 ajustado según la estación.

NOTA:

El uso de un calefactor del bloque del motor (si está equipado) puede mejorar el tiempo de arranque del motor si utiliza combustible E-85 cuando la temperatura ambiente es inferior a 0 °C (32 °F).

Rango de crucero

Debido a que el combustible E-85 contiene menos energía por galón/litro que la gasolina, se experimentará un aumento en el consumo de combustible. Las millas por galón (mpg)/kilómetros por litro y la distancia de conducción disminuirán aproximadamente un 30%, en comparación con el funcionamiento con gasolina.

Refacciones

El combustible y los componentes del motor del vehículo de combustible flexible (FFV) están diseñados para ser compatibles con etanol. Se requieren componentes de servicio compatibles con etanol.

¡PRECAUCIÓN!

El reemplazo de componentes del sistema de combustible con componentes incompatibles con etanol puede provocar daños a su vehículo.

Mantenimiento

¡PRECAUCIÓN!

No use una mezcla de etanol mayor del 85% en el vehículo. Provocará dificultades durante la puesta en marcha en frío y puede afectar la maniobrabilidad.

CAPACIDADES DE LOS LÍQUIDOS

	Imperial	Métrica
Combustible (aproximado)		
Regular Cab 1500 con caja corta/Modelos Crew y Quad Cab	26 galones	98 litros
Regular Cab 1500 con caja larga/Modelos Crew y Quad Cab (opcional)	32 galones	121 litros
Modelos 2500/3500 plataforma corta	31 galones	117 litros
Modelos 2500/3500 plataforma larga	32 galones	121 litros
Aceite del motor con filtro		
Motor 3.6L (recomendamos que use SAE 5W-20, certificado por API)	6 cuartos de galón	5,6 litros
Motores 5.7L (recomendamos que use SAE 5W-20, certificado por API)	7 cuartos de galón	6,6 litros
Motores 6.4L (recomendamos que use aceite del motor SAE 0W-40 que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-12633 de FCA para su uso en todas las temperaturas de funcionamiento).	7 cuartos de galón	6,6 litros
Sistema de refrigeración		
Motor 3.6L (recomendamos que use anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA).	13,7 cuartos de galón	13 litros
Motor 5.7L – Modelos 1500 (recomendamos que use anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA).	18,3 cuartos de galón	17,3 litros
Motor 5.7L – Modelos 2500/3500 (recomendamos que use anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA).	18,3 cuartos de galón	17,3 litros
Motor 6.4L – Modelos 2500/3500 (recomendamos que use anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS.90032 de FCA).	16,6 cuartos de galón	15,7 litros

LÍQUIDOS Y LUBRICANTES

Motor

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Refrigerante del motor	Recomendamos utilizar anticongelante/refrigerante Mopar, fórmula para 10 años/150.000 millas con OAT (tecnología de aditivos orgánicos).
Aceite del motor – Motor de 3.6L	Recomendamos utilizar aceite del motor SAE 5W-20 certificado por API, como Mopar, Pennzoil, Shell Helix o equivalente que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA o ACEA A1/B1. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto. Se puede utilizar aceite de motor SAE 5W-30 Mopar aprobado según la norma MS-6395 de la FCA o ACEA A1/B1 si no hay disponible aceite de motor SAE 5W-20.
Aceite del motor – Motor de 5.7L	Recomendamos utilizar aceite del motor SAE 5W-20 certificado por API, como Mopar, Pennzoil, Shell Helix o equivalente que cumpla con los requisitos de la Norma de materiales MS-6395 de FCA o ACEA A1/B1. Consulte en el tapón de llenado de aceite del motor el grado SAE correcto.
Aceite del motor – Motor de 6.4L	Para obtener el mejor rendimiento y la máxima protección en todo tipo de condiciones de funcionamiento, recomendamos el uso de un aceite del motor completamente sintético que cumpla con los requisitos de la norma de materiales MS-12633 de FCA o ACEA A3/B3. El fabricante recomienda el uso de un aceite del motor completamente sintético 0W-40, como aceite del motor Mopar, Shell Helix o uno equivalente.
Filtro de aceite del motor	Recomendamos el uso de los filtros de aceite del motor marca Mopar.
Bujías	Le recomendamos que utilice bujías Mopar.
Selección de combustible – Motor de 3.6L	91 Índice de octano (RON).
Selección de combustible – Motores 5.7L y 6.4L	Número de octanos de investigación (RON) de 91 a 95. El fabricante recomienda el uso de RON 95 para obtener un rendimiento óptimo.

Chasis

Componente	Líquido, lubricante o pieza original
Transmisión automática – Automática de ocho velocidades	Utilice únicamente líquido para transmisión automática ATF ZF para 8 y 9 velocidades Mopar o un equivalente. No utilizar el líquido correcto puede afectar el funcionamiento o el rendimiento de la transmisión.
Transmisión automática – Automática de seis velocidades con motor de gasolina (para el motor diesel, consulte el Suplemento del motor diesel)	Utilice únicamente líquido de la transmisión automática ATF+4. Si no utiliza líquido ATF+4, puede afectar la función o el rendimiento de la transmisión. Le recomendamos que utilice líquido Mopar ATF+4.
Caja de transferencia	Se recomienda utilizar líquido de la caja de transferencia Mopar BW44–44.
Eje delantero: modelos 1500 con tracción en las cuatro ruedas	Se recomienda utilizar lubricante sintético para el eje Mopar GL-5 SAE 75W-85.
Eje trasero – Modelos 1500	Se recomienda utilizar lubricante de engranajes sintético Mopar SAE 75W-140 (MS-8985). En los ejes traseros de deslizamiento limitado se deben incorporar 148 ml (5 onzas) de aditivo de deslizamiento limitado Mopar (MS-10111).
Eje delantero y trasero – Modelos 2500/3500	Se recomienda utilizar el lubricante sintético para ejes SAE 75W-85 GL-5 HD Ram. No se requiere aditivo de deslizamiento limitado para los ejes traseros con deslizamiento limitado.
Cilindro maestro del freno	Recomendamos usar Mopar DOT 3. Si no dispone de líquido de frenos DOT 3, puede utilizar el DOT 4. Si utiliza líquido de frenos DOT 4, este se debe cambiar cada 24 meses independientemente del kilometraje.
Depósito de la dirección hidráulica – Modelos 2500/3500	Se recomienda el uso de líquido de la dirección hidráulica Mopar +4 o líquido de la transmisión automática Mopar ATF+4.

MULTIMEDIA

• SISTEMAS UCONNECT . . . . .	.407
• BARRA DE MENÚS TIPO ARRASTRAR Y SOLTAR . . . . .	.407
• SEGURIDAD CIBERNÉTICA . . . . .	.407
• CONFIGURACIÓN DE UCONNECT . . . . .	.408
• Características programables por el cliente — Ajustes personales de Uconnect 3 . . . . .	.408
• Funciones programables por el cliente — Configuración personal de Uconnect 4C/4C NAV . . . . .	.424
• CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE, SI ESTÁN EQUIPADOS . . . . .	.440
• Funcionamiento de la radio . . . . .	.440
• Reproductor de CD — Si está equipado . . . . .	.440
• CONTROL DE IPOD/USB/MP3 (SI ESTÁ EQUIPADO) . . . . .	.440
• FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES . . . . .	.441
• UCONNECT LIVE — SI ESTÁ EQUIPADO . . . . .	.441
• COMANDOS DE VOZ . . . . .	.441
• Introducción a Uconnect . . . . .	.441
• Inicio . . . . .	.441
• Comandos de voz básicos . . . . .	.442
• Radio . . . . .	.442
• Medios . . . . .	.443
• Teléfono . . . . .	.444
• Respuesta de texto por voz . . . . .	.445
• Clima (4C/4C NAV) . . . . .	.446
• Navegación (4C NAV) . . . . .	.446
• Siri Eyes Free — Si está equipado . . . . .	.446
• Uso de la función No molestar . . . . .	.447

• Android Auto — Si está equipado . . . . .	.447
• Apple CarPlay — Si está equipado. . . . .	.448
• Información adicional . . . . .	.448
• MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD . . . . .	.448

SISTEMAS UCONNECT

Para obtener información detallada acerca del sistema Uconnect, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

NOTA:

Las imágenes de la pantalla de Uconnect sirven solo para fines de muestra y es posible que no reflejen exactamente el software del vehículo.

BARRA DE MENÚS TIPO ARRASTRAR Y SOLTAR

Las funciones y servicios de Uconnect en la barra de menú principal se cambian fácilmente para su comodidad. Simplemente realice estos pasos:



Menú principal de Uconnect 4C/4C NAV

- Presione el botón "Apps ⓘ" (Aplicaciones) para abrir la pantalla de Aplicaciones.
- Presione y mantenga presionada, luego arrastre la aplicación seleccionada para sustituir un acceso directo existente en la barra de menú principal.

El nuevo acceso directo será ahora un acceso directo/aplicación activa en la barra de menú principal.

SEGURIDAD CIBERNÉTICA

El vehículo puede estar conectado y puede estar equipado con redes alámbricas e inalámbricas. Estas redes permiten que el vehículo envíe y reciba información. Esta información permite características y sistemas en su vehículo para funcionar correctamente.

El vehículo puede estar equipado con ciertas características de seguridad para reducir el riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo y a comunicaciones inalámbricas. La tecnología del software del vehículo sigue evolucionando con el tiempo y FCA US LLC, en colaboración con sus proveedores, evalúa y toma los pasos apropiados según sea necesario. Al igual que una computadora u otros dispositivos, el vehículo puede requerir actualizaciones de software para mejorar la facilidad de uso y el rendimiento de sus sistemas o para reducir el riesgo del acceso no autorizado e ilegal a los sistemas.

El riesgo de acceso no autorizado e ilegal a los sistemas del vehículo puede que siga existiendo, incluso si se instala la versión más reciente del software del vehículo (como el software de Uconnect).

¡ADVERTENCIA!

- No es posible conocer ni predecir todos los posibles resultados si se interrumpen los sistemas del vehículo. Es posible que los sistemas del vehículo, entre los que se incluyen sistemas relacionados con la seguridad, se interrumpan o se vean afectados en cuanto al control del vehículo, lo que puede provocar un accidente que genere lesiones graves o incluso la muerte.
- SOLAMENTE** inserte un medio (por ej., USB, tarjeta SD o CD) en su vehículo si proviene de una fuente de confianza. Los medios de origen desconocido podrían contener software malicioso y si se instala en su vehículo, puede aumentar la posibilidad de interrupción de los sistemas del vehículo.
- Como siempre, si experimenta un comportamiento inusual en el vehículo, llévelo a su distribuidor autorizado más cercano inmediatamente.

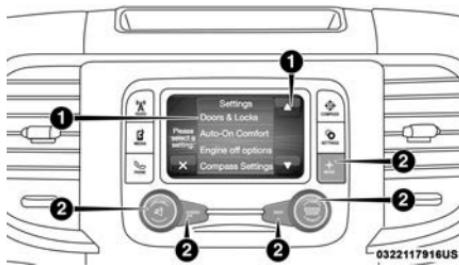
NOTA:

- FCA LLC o su distribuidor autorizado pueden comunicarse con usted directamente en relación con las actualizaciones del software.
- Para ayudar a mejorar aún más la seguridad y minimizar el posible riesgo de una vulneración de la seguridad, los propietarios de los vehículos deben:
 - Verificar rutinariamente www.driveuconnect.com/software-update para obtener información sobre actualizaciones de software de Uconnect.
 - Solo hay que conectar y utilizar los dispositivos de medios de confianza (por ejemplo, teléfonos celulares personales, USB, CD).

No se puede garantizar la privacidad de ninguna comunicación inalámbrica y alámbrica. Otras personas podrían interceptar ilegalmente la información y comunicaciones privadas sin su consentimiento. Para obtener más información, consulte "Seguridad cibernetica del sistema de diagnóstico a bordo (OBD II)" en la sección "Descripción del tablero de instrumentos".

CONFIGURACIÓN DE UCONNECT

El sistema Uconnect utiliza una combinación de botones de la pantalla táctil y botones de la placa frontal situada al centro del tablero de instrumentos que le permiten acceder y cambiar las funciones programables por el cliente. Muchas funciones pueden variar según el vehículo.



Botones de Uconnect 3 en la pantalla táctil y la placa frontal

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal



Botones en la pantalla táctil de Uconnect 4C/4C NAV y en la placa frontal

- 1 — Botones de Uconnect en la pantalla táctil
2 — Botones de Uconnect en la placa frontal

Características programables por el cliente — Ajustes personales de Uconnect 3

Presione el botón MORE (Más) o SETTINGS (configuración) en la placa frontal, luego presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil (si está equipada) para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Units (Unidades), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia para la conducción), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático) (si está equipado), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Suspension (Suspensión), Audio, Compass Settings (Configuración de la brújula), Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth), Radio Setup (Configuración de la radio), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez que esté en el modo deseado, presione y suelte la configuración que prefiera hasta que el botón esté resaltado. Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás o el botón "Done" (Listo) en la pantalla táctil o el botón Back (Atrás) en la placa frontal para volver al menú anterior. Presionar

los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá desplazarse hacia arriba o abajo a través de los ajustes disponibles.

Display (Pantalla)

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

NOTA:

Todos los cambios en los ajustes se deben realizar con el encendido en la posición RUN (Marcha).

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Modo de visualización	Automático	Manual
Set Language (Definir idioma)	Deutsche, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe, Arabic	
Pitido de pantalla táctil	On (Encendido)	Off (Apagada)
Fuel Saver Display (Pantalla de ahorro de combustible)	On (Encendido)	Off (Apagada)

NOTA:
La función "Fuel Saver Display" (Pantalla de ahorro de combustible) le permite activar el modo de ahorro de combustible y aparece en la pantalla del tablero de instrumentos.

Unidades — Si está equipado

Después de presionar "Units" (Unidades) en la pantalla táctil, estará disponible lo siguiente:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Unidades	EE. UU.	Métrica

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Show Command List (Mostrar lista de comandos)	Always (Siempre)	With Help (Con ayuda)	Never (Nunca)

Reloj y Fecha

Después de presionar el botón "Clock & Date" (Reloj y fecha) en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Ajustar hora	12 horas	24 horas
NOTA: En la función "Set Time" (Ajustar hora), presione la flecha que corresponda sobre y debajo de la hora actual para realizar el ajuste, luego seleccione "AM" o "PM".		
Set Date (Ajustar fecha)	Flecha hacia arriba	Flecha hacia abajo

Seguridad/Ayuda

Después de presionar el botón "Safety/Assistance" (Seguridad/Asistencia) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
ParkSense — Si está equipado	Únicamente sonido	Sounds and Display (Sonidos y pantalla)

NOTA:

El sistema ParkSense buscará si hay objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph). Proporcionará una alerta (sonora o visual) para indicar la proximidad a otros objetos.

Volumen del timbre delantero de ParkSense	Baja	Intermedia	Alta
Volumen del timbre de ParkSense trasero — Si está equipado	Baja	Intermedia	Alta
Espejos inclinables en reversa (si está equipado)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

NOTA:

Cuando selecciona la función "Tilt Mirrors In Reverse" (Inclinar los espejos en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el encendido está en la posición RUN (Marcha) y el selector del engranaje de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA.

Guías activas de la cámara de retroceso ParkView	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
---	--------------------------	-------------------------------------

NOTA:

El vehículo puede estar equipado con la función de guías activas de la cámara de retroceso trasera ParkView que permite ver guías activas a través de la pantalla de la cámara de retroceso ParkView cada vez que la palanca de cambios se pone en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NOTA:		
Cuando se sale de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara APAGADO), se sale del modo de la cámara de retroceso y aparece nuevamente la pantalla de navegación o audio. Cuando cambia el vehículo de la posición de REVERSA (con el retardo de la cámara ACTIVADO), la imagen trasera con líneas dinámicas de la rejilla se hasta diez segundos después de salir de REVERSA a menos que la velocidad de avance del vehículo supere los 12 km/h (8 mph), cambie la transmisión a la posición ESTACIONAMIENTO o que cambie el encendido a la posición OFF (Apagado).		
Limiadores automáticos con sensor de lluvia — Si está equipado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NOTA:		
Cuando selecciona la función "Rain Sensing Auto Wipers" (Limiadores automáticos con sensor de lluvia), el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad sobre el parabrisas.		
Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NOTA:		
Cuando se selecciona la función "Hill Start Assist" (Asistencia de arranque en pendiente), el sistema de Asistencia de arranque en pendiente (HSA) se activa.		

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	0	30	60	90
Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al acercarse)	0	30	60	90

NOTA:

Cuando se selecciona la función "Headlight Illumination On Approach" (Iluminación de los faros al acercarse), esto permite el ajuste de la cantidad de tiempo que los faros permanecen encendidos después de desbloquear las puertas con el transmisor de entrada sin llave.

Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
Luces altas con atenuación automática — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
Destello de las luces con el seguro	On (Encendido)	Off (Apagada)

NOTA:

Cuando selecciona la función "Flash Lights With Lock" (Destello de las luces con el bloqueo), las luces exteriores destellan cuando bloquea o desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función de sonido de la bocina al bloquear.

Puertas y cerraduras

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto Door Locks" (Bloqueos automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 15 mph (24 km/h).		
Desbloqueo automático al salir del vehículo	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir), todas las puertas se desbloquean cuando detiene el vehículo, la transmisión está en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y abre la puerta del conductor.		
Sonido de la bocina con el seguro	Off (Apagada)	Primera pulsación Segunda pulsación
Desbloqueo remoto de las puertas	All (Todos)	Conductor
NOTA: La función "Auto Unlock On Exit" (Desbloqueo automático al salir) le permite programar el bloqueo remoto de las puertas para que abra "All doors" (Todas las puertas) o solo "Driver door" (Puerta del conductor) con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave o cuando tome la manija de la puerta de acceso pasivo.		
Sonido de la bocina con arranque remoto	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando selecciona la función "Sound Horn With Remote Start" (Sonido de la bocina con arranque remoto), la bocina sonará cuando active el arranque remoto.		

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Memoria enlazada con el transmisor — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)

NOTA:

- La función "Memory Linked To Fob" (Memoria enlazada con el transmisor) proporciona el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.
- El asiento regresará a la ubicación memorizada del asiento si la opción "Memory Linked To Fob" (Memoria enlazada con el transmisor) está ajustada en (On) (Encendido) cuando utilice el transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta.

Acceso pasivo — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
---	----------------	---------------

NOTA:

La función "Passive Entry" (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Desbloquea automáticamente las puertas cuando se toma la manija exterior de la puerta.

Destello de las luces con el seguro	On (Encendido)	Off (Apagada)
--	----------------	---------------

NOTA:

Cuando selecciona la función "Flash Lights With Lock" (Destello de las luces con el bloqueo), las luces exteriores destellan cuando bloquea o desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función "Sound Horn With Lock" (Sonido de la bocina al bloquear).

Sistemas de comodidad automática, si está equipado

Después de presionar el botón “Auto-On Comfort” (Comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Auto—On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Encendido automático del asiento del conductor y del volante con calefacción/ventilación al arrancar el vehículo), si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando selecciona la función “Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start” (Volante y asientos con calefacción/ventilación con encendido automático con el arranque del vehículo), el volante y el asiento del conductor con calefacción se encienden automáticamente cuando las temperaturas son inferiores a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F) el asiento del conductor con ventilación se encenderá.		

Opciones de apagado del motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables				
Asientos con salida fácil — Si está equipado	On (Encendido)		Off (Apagada)		
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	0 s	30 s	60 s	90 s	
Engine Off Power Delay (Retardo en el apagado de la energía del motor)	0 s	45 s	5 min	10 min	

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Entrada/Salida automática — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)

Suspensión, si está equipado

Después de presionar el botón "Suspension" (Suspensión) en la pantalla táctil, las siguientes opciones de configuración estarán disponibles:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sonido de la bocina al descender	On (Encendido)	Off (Apagada)
Destello de las luces al descender	On (Encendido)	Off (Apagada)
Auto Entry/Exit Suspension (Suspensión de entrada/salida automática)	On (Encendido)	Off (Apagada)

NOTA:

Cuando se selecciona la función "Auto Entry/Exit Suspension" (Suspensión automática de entrada/salida), el vehículo baja automáticamente desde la posición de altura de desplazamiento cuando cambia el vehículo a la posición de estacionamiento para facilitar la entrada/salida.

Display Suspension Messages (Mostrar mensajes de suspensión)	All (Todos)	Solo advertencia
Modo aerodinámico automático (solo modelo 1500)	On (Encendido)	Off (Apagada)

NOTA:

Cuando selecciona la función "Automatic Aero Mode" (Modo aerodinámico automático), la Altura de desplazamiento se ajusta automáticamente según la velocidad del vehículo.

Tire Jack Mode (Modo neumático/gato)	On (Encendido)	Off (Apagada)
---	----------------	---------------

NOTA:

Cuando se selecciona esta función, el sistema de suspensión neumática se desactiva para evitar la nivelación automática de la suspensión mientras el vehículo está en un gato para cambiar un neumático.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Transport Mode (Modo de transporte)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando selecciona la función "Transport Mode" (Modo de transporte), el sistema de suspensión neumática se desactiva para ayudar al remolque en una plataforma plana.		
Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: La función "Wheel Alignment Mode" (Modo de alineación de las ruedas) evita la nivelación automática de la suspensión neumática mientras realiza el servicio de alineación de las ruedas. Antes de realizar la alineación de las ruedas se debe activar este modo. Consulte al distribuidor autorizado para obtener más información.		

Freno del remolque

Después de presionar el botón "Trailer Brake" (Freno del remolque) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Trailer Select (Selección de remolque)	Trailer 1 (Remolque 1)	Trailer 2 (Remolque 2)	Trailer 3 (Remolque 3)	Trailer 4 (Remolque 4)
Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque)	Eléctrico ligero	Eléctrico fuerte	EOH ligero	EOH fuerte

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance/Atenuación	Delanteras	Derecha	Atrás	Izquierda

NOTA:

La función "Balance/Atenuación" le permite ajustar la configuración del balance y de la atenuación. Presione y arrastre el ícono del altavoz o utilice las flechas para realizar el ajuste. Toque el ícono "C" para volver a ajustar hacia el centro.

Ecualizador	+	-
-------------	---	---

NOTA:

Cuando está en la pantalla "ecualizador" puede ajustar la configuración de los bajos, medios y agudos.

Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagada)	1	2	3
---------------------------------	---------------	---	---	---

NOTA:

La función "Volumen ajustado a velocidad" aumenta o disminuye el volumen respecto de la velocidad del vehículo.

Sonido envolvente (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)
--------------------------------------	----------------	---------------

NOTA:

La función "Sonido envolvente" proporciona un modo simulado de sonido envolvente.

Compensación del volumen AUX (Auxiliar) — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
---	----------------	---------------

NOTA:

La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.

Loudness (Intensidad), si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
---	----------------	---------------

NOTA:

La función "Loudness" (Intensidad) mejora la calidad del sonido con volúmenes más bajos.

Configuración de la brújula — Si está equipado

Después de presionar el botón "Compass Settings" (Configuración de la brújula) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables																													
Varianza	1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15																													
NOTA:																														
<ul style="list-style-type: none">La varianza de la brújula es la diferencia entre el norte magnético y el norte geográfico. Para compensar la diferencia, la varianza se debe configurar para la zona en donde se está conduciendo el vehículo, de acuerdo al mapa de la zona. Una vez que ha sido configurada correctamente, la brújula compensará automáticamente las diferencias y proporcionará el rumbo de brújula más preciso.Mantenga alejados de la parte superior del tablero de instrumentos los materiales magnéticos, por ejemplo, iPod, teléfonos celulares, laptops y detectores de radar. Aquí es donde se ubica el módulo de la brújula, puede ocasionar interferencias con el sensor de la brújula y proporcionar lecturas falsas.																														
Realizar la calibración de la brújula	On (Encendido)								Off (Apagada)																					
NOTA:																														
Presione el botón "Calibration" (Calibración) en la pantalla táctil para cambiar este ajuste. Esta brújula cuenta con autocalibración, lo cual hace innecesario restablecerla manualmente. Cuando el vehículo es nuevo, la brújula puede parecer errática hasta que esté calibrada. También puede calibrar la brújula presionando el botón "ON" (Encendido) en la pantalla táctil y realizar uno o más giros de 360 grados (en una zona libre de grandes objetos metálicos o de metal). La brújula funcionará ahora normalmente.																														



Mapa de varianza de la brújula

Teléfono/Bluetooth

Después de presionar el botón "Phone/Bluetooth" (Teléfono/Bluetooth) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Teléfonos emparejados	Lista de teléfonos emparejados

NOTA:
La función "Paired Phones" (Teléfonos emparejados) muestra qué teléfonos están emparejados con el sistema Phone/Bluetooth. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla

táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Restaurar ajustes	Sí	Cancel (Cancelar)

NOTA:
Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar ajustes), se restablecerán los ajustes predeterminados de la pantalla, del reloj, del audio y de la radio. Si se selecciona "Yes" (Sí) aparece una ventana emergente preguntando "Are you sure you want to reset your settings to default?" (¿Está seguro de que desea restablecer la configuración predeterminada?), seleccione "Yes" (Sí) para restaurar o "Cancel" (Cancelar) para salir.

Borrar los datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data Settings" (Configuración para borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Borrar los datos personales	Sí	Cancel (Cancelar)

NOTA:
Cuando selecciona esta función eliminará todos los datos personales, incluso los dispositivos Bluetooth y las presintonías. Si se selecciona "Yes" (Sí) aparece una ventana emergente preguntando "Are you sure you want to clear all personal data?" (¿Está seguro de que desea borrar todos los datos personales?), seleccione "Yes" (Sí) para borrar o "Cancel" (Cancelar) para salir.

System Information (Información del sistema)

Después de presionar el botón "System Information" (Información del sistema) en la pantalla

táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
System Information (Información del sistema)	Pantalla de información del software del sistema

NOTA:
Cuando se selecciona la función System Information (Información del sistema), aparecerá la pantalla "System Software Information" (Información del software del sistema), la cual muestra la versión de software del sistema. También puede actualizar los mapas con un dispositivo USB. Consulte a su distribuidor autorizado para obtener más información.

Funciones programables por el cliente — Configuración personal de Uconnect 4C/4C NAV

Presione el botón "Settings" (Configuración) en la pantalla táctil para ver la pantalla del menú de configuración. En este modo el sistema Uconnect le permite acceder a las funciones programables que puedan estar disponibles, como Display (Pantalla), Voice (Voz), Clock (Reloj), Safety & Driving Assistance (Seguridad y asistencia para la conducción), Lights (Luces), Doors & Locks (Puertas y seguros), Auto-On Comfort (Comodidad de encendido automático) (si está equipado), Engine Off Options (Opciones de apagado del motor), Suspension (Suspensión), Trailer Brake (Freno del remolque), Audio, Phone/Bluetooth (Teléfono/Bluetooth),

Radio Setup (Configuración de la radio), Restore Settings (Restaurar configuración), Clear Personal Data (Borrar datos personales) y System Information (Información del sistema).

NOTA:

Solo se puede seleccionar una categoría a la vez.

Al hacer una selección, presione el botón de la pantalla táctil para ingresar el modo que desea. Una vez en el modo deseado, presione y suelte el ajuste preferido hasta que aparezca una marca de verificación junto al ajuste, que indica que se seleccionó ese ajuste. Una vez que finalice la configuración, presione el botón con la flecha hacia atrás en la pantalla táctil o el botón Back (Atrás) en la placa frontal para volver al menú anterior, o presione el botón "X"

en la pantalla táctil para cerrar la pantalla de configuración. Presionar los botones con la flecha hacia arriba o hacia abajo en el lado derecho de la pantalla táctil le permitirá desplazarse hacia arriba o abajo a través de los ajustes disponibles.

NOTA:

Todos los cambios en los ajustes se deben realizar con el encendido en la posición RUN (Marcha).

Display (Pantalla)

Después de presionar el botón "Display" (Pantalla) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Modo de visualización	Día	Noche	Automático
NOTA:			
Cuando selecciona la opción Day (Día) o Night (Noche) para el modo de la pantalla, el uso de la función Parade Mode (Modo de desfile) hará que la radio active el control de día del brillo de la pantalla incluso si los faros están encendidos.			
Display Brightness With Headlights ON (Brillo de la pantalla con los faros encendidos)	+	-	
NOTA:			
Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights ON" (Brillo de la pantalla con los faros encendidos), los faros deben estar encendidos y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).			

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Display Brightness With Headlights OFF (Brillo de la pantalla con los faros apagados)	+	-

NOTA:

Para hacer cambios al ajuste "Display Brightness with Headlights OFF" (Brillo de la pantalla con los faros apagados), los faros deben estar apagados y el interruptor del atenuador interior no debe estar en las posiciones "party" (Fiesta) ni "parade" (Desfile).

Establecer tema	Temas preconfigurados	
Set Language (Definir idioma)	Brasileiro, Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türk, Русский, Arabic	
Pitido de pantalla táctil	On (Encendido)	Off (Apagada)
Navigation Turn—By—Turn In Cluster (Navegación giro a giro en el tablero de instrumentos), si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagada)
Desactivación de la pantalla de controles — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
Pantalla de ahorro de combustible — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)

Unidades — Si está equipado

Después de presionar "Units" (Unidades) en la pantalla táctil, estará disponible lo siguiente:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Unidades	EE. UU.	Métrica

Voz

Después de presionar el botón "Voice" (Voz) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Voice Response Length (Longitud de respuesta por voz)	Brief (Breve)	Detailed (Detallada)	
Show Command List (Mostrar lista de comandos)	Always (Siempre)	With Help (Con ayuda)	Never (Nunca)

Reloj

Después de presionar el botón "Clock" (Reloj) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Sincronización con hora GPS — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)	
Set Time Hours (Ajustar las horas)	+	-	
Set Time Minutes (Ajustar los minutos)	+	-	
Time Format (Formato de la hora)	12 h	24 h	
	AM	PM	
Mostrar la hora en la barra de estado, si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)	
NOTA: La función "Show Time In Status Bar" (Mostrar la hora en la barra de estado) le permite activar o desactivar el reloj digital en la barra de estado.			

Seguridad y asistencia en la conducción

Después de presionar el botón "Safety & Driving Assistance" (Seguridad y asistencia en la conducción) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
ParkSense	Únicamente sonido	Sonido y pantalla

NOTA:

El sistema de asistencia para estacionamiento en reversa buscará objetos detrás del vehículo cuando la palanca de cambios de la transmisión está en REVERSA y la velocidad del vehículo es inferior a 11 km/h (7 mph).

Volumen del timbre delantero de ParkSense	Baja	Intermedia	Alta
Volumen del timbre trasero de ParkSense	Baja	Intermedia	Alta
Espejos laterales inclinables en reversa — Si está equipado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

NOTA:

Cuando selecciona la función "Tilt Side Mirrors In Reverse" (Inclinar los espejos laterales en reversa), los espejos laterales exteriores se inclinan hacia abajo cuando el encendido está en la posición RUN (Marcha) y el selector del engranaje de la transmisión está en la posición REVERSA. Los espejos regresarán a su posición anterior cuando cambie la transmisión a otra velocidad que no sea REVERSA.

Cámara de retroceso ParkView	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
-------------------------------------	--------------------------	-------------------------------------

NOTA:

El vehículo puede tener equipada una cámara trasera de retroceso ParkView, la cual le permite ver en la pantalla una imagen del entorno de la parte trasera del vehículo cada vez que pone la palanca de cambios del vehículo en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos. La cámara ParkView está situada en la parte trasera del vehículo, arriba de la placa de matrícula.

Opciones seleccionables		
Nombre de la configuración		
Guías activas de la cámara de retroceso ParkView	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: El vehículo puede estar equipado con las Guías activas de la cámara trasera de retroceso ParkView que le permite ver Guías activas (Dinámicas) que se flectan con el ángulo del volante a través de la pantalla de la Cámara de retroceso ParkView cada vez que pone el selector de marchas en REVERSA. La imagen se mostrará en la pantalla táctil de la radio junto con la nota de precaución "check entire surroundings" (compruebe todo el entorno) en la parte superior de la pantalla. Esta nota desaparece después de cinco segundos.		
Retardo de la cámara de retroceso ParkView	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando está habilitada la función "ParkView Backup Camera Delay" (Retardo de la cámara de retroceso ParkView), se permitirá que la pantalla de la cámara de retroceso ParkView permanezca encendida mientras está en marcha hasta por 10 segundos o hasta llegar a 12 km/h (8 mph).		
Limpiadores automáticos con sensor de lluvia — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando selecciona la función "Rain Sensing Auto Wipers" (Limpiadores automáticos con sensor de lluvia), el sistema activará automáticamente los limpiaparabrisas si detecta humedad sobre el parabrisas.		
Asistencia de arranque en pendientes (HSA), si está equipada	On (Encendido)	Off (Apagada)

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Modos de suspensión neumática en dos o cuatro esquinas — Si está equipado	Tire Jack Mode (Modo neumático/gato)	Transport Mode (Modo de transporte)	Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)	Modo de protección

NOTA:

Hay cuatro modos de suspensión neumática diseñados para proteger al sistema en situaciones únicas. El modo Tire Jack (Gato para el neumático) se selecciona para ayudar en el cambio de un neumático de repuesto. El modo Transport (Transporte) se selecciona para ayudar cuando remolca el vehículo en una plataforma plana. El modo de Wheel Alignment (Alineación de la rueda) se selecciona antes de realizar la alineación de las ruedas, consulte al distribuidor autorizado para obtener más información. El modo Protection (Protección) se selecciona automáticamente para "proteger" el sistema de suspensión neumática cuando se excede la carga útil o no se puede lograr la nivelación de la carga.

Luces

Después de presionar el botón "Lights" (Luces) en la pantalla táctil, estarán disponibles los siguientes ajustes:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	+	-

NOTA:

Cuando está seleccionada la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Headlight Illumination On Approach (Iluminación de los faros al acercarse)	+	-

NOTA:

Cuando selecciona la función "Headlight Illumination On Approach" (Iluminación de los faros al acercarse), los faros se encienden y permanecen encendidos por 0, 30, 60 o 90 segundos cuando desbloquea las puertas con el transmisor de entrada sin llave.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Headlights With Wipers (Faros con limpiadores), si está equipado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NOTA:		
Cuando se selecciona la función “Headlights With Wipers” (Faros con limpiadores) y el interruptor de los faros está en la posición AUTO (Automático), los faros se encenderán aproximadamente 10 segundos después de que se activan los limpiadores. Los faros también se apagará cuando los limpiadores se desconecten, si es que se encendieron por medio de esta función.		
Luces altas con atenuación automática — Si está equipado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NOTA:		
Cuando selecciona la función “Auto Dim High Beams” (Luces altas con atenuación automática), los faros de luces altas se desactivan automáticamente en ciertas condiciones.		
Destello de las luces con el seguro	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
NOTA:		
Cuando selecciona la función “Flash Lights With Lock” (Destello de las luces con el bloqueo), las luces exteriores destellan cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función de sonido de la bocina al bloquear.		

Puertas y cerraduras

Después de presionar el botón "Doors & Locks" (Puertas y seguros) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Seguros automáticos de las puertas	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Auto Door Locks" (Bloqueos automáticos de las puertas), todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando el vehículo alcanza una velocidad de 15 mph (24 km/h).		
Desbloqueo automático al salir del vehículo	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando selecciona la función "Auto Unlock On Exit" (Desbloquear automáticamente al salir), todas las puertas se desbloquearán cuando el vehículo esté detenido y la transmisión esté en la posición de ESTACIONAMIENTO o NEUTRO y abra la puerta del conductor.		
Destello de las luces con el seguro	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando se selecciona la función "Flash Lights With Locks" (Destello de las luces con el bloqueo), los señalizadores de dirección delanteros y traseros destellarán cuando las puertas se bloquean o desbloquean con el transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función "Sound Horn With Lock" (Sonido de la bocina al bloquear).		
Sonido de la bocina con el seguro	Off (Apagada)	Primera pulsación
Sonido de la bocina con arranque remoto	On (Encendido)	Off (Apagada)

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave	Puerta del conductor	Todas las puertas

NOTA:

- Cuando se selecciona "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: puerta del conductor), solo se desbloquea la puerta del conductor con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave. Debe presionar dos veces el botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave para desbloquear las puertas de los pasajeros.
- Cuando selecciona "All Doors" (Todas las puertas), se desbloquean todas las puertas con la primera pulsación del botón Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.
- Si programa "1st Press Of Key Fob Unlocks: All Doors" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: todas las puertas) en el vehículo, todas las puertas se desbloquean sin importar qué manija de la puerta de acceso pasivo tome. Si se programa "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: puerta del conductor), solo se desbloqueará la puerta del conductor cuando tome la manija de esta.
- Con el acceso pasivo, si programa la opción "1st Press Of Key Fob Unlocks: Driver Door" (Desbloqueo con la primera pulsación del transmisor de entrada sin llave: puerta del conductor) presionar la manija más de una vez solo hará que se abra la puerta del conductor. Si selecciona "Driver Door" (Puerta del conductor), una vez que abra la puerta del conductor, puede usar el interruptor interior de bloqueo/desbloqueo de las puertas para desbloquear todas las puertas (o usar el transmisor de entrada sin llave).

Acceso pasivo — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
----------------------------------	----------------	---------------

NOTA:

La función "Passive Entry" (Acceso pasivo) le permite bloquear y desbloquear las puertas del vehículo sin necesidad de presionar los botones de Lock (Bloqueo) y Unlock (Desbloqueo) del transmisor de entrada sin llave.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Configuraciones personales enlazadas al transmisor de entrada sin llave — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)

NOTA:

- La función "Personal Settings Linked To Key Fob" (Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave) proporciona el posicionamiento automático del asiento del conductor para mejorar la movilidad del conductor al entrar y salir del vehículo.
- El asiento regresará a la ubicación memorizada del asiento (si la opción "Personal Settings Linked To Key Fob" (Configuración personal enlazada al transmisor de entrada sin llave) está activa) cuando utilice el transmisor de entrada sin llave para desbloquear la puerta.

Sistemas de comodidad automática, si está equipado

Después de presionar el botón "Auto-On Comfort" (Comodidad de encendido automático) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables		
Auto—On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start (Encendido automático del asiento del conductor y del volante con calefacción/ventilación al arrancar el vehículo), si está equipado	Off (Apagada)	Arranque remoto	Todos los arranques

NOTA:

Cuando selecciona la función "Auto-On Driver Heated/Ventilated Seat & Steering Wheel With Vehicle Start" (Volante y asientos con calefacción/ventilación con encendido automático con el arranque del vehículo), el volante y el asiento del conductor con calefacción se encienden automáticamente cuando las temperaturas son inferiores a 4,4 °C (40 °F). Cuando la temperatura es superior a 26,7 °C (80 °F) el asiento del conductor con ventilación se encenderá.

Opciones de apagado del motor

Después de presionar el botón "Engine Off Options" (Opciones de apagado del motor) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Engine Off Power Delay (Retardo en el apagado de la energía del motor)	+	-

NOTA:

Cuando la función "Engine Off Power Delay" (Retardo de alimentación eléctrica con motor apagado) está seleccionada, los interruptores de las ventanas eléctricas, la radio, el sistema Uconnect Phone (si está equipado), el sunroof eléctrico (si está equipado) y las tomas de corriente se mantienen activas hasta diez minutos después de poner el encendido en la posición OFF (Apagado). La apertura de cualquier puerta delantera cancela esta función.

Headlights Off Delay (Retardo del apagado de los faros)	+	-
---	---	---

NOTA:

Cuando está seleccionada la función "Headlight Off Delay" (Retardo del apagado de los faros), el conductor puede seleccionar que los faros permanezcan encendidos durante 0, 30, 60 ó 90 segundos al salir del vehículo.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Asiento de salida fácil — Si está equipado	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

NOTA:

Cuando selecciona la función "Easy Exit Seat" (Asiento de salida fácil), el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás una vez que apaga el motor.

Suspensión neumática — Si está equipado

Después de presionar el botón "Suspension" (Suspensión) en la pantalla táctil, las siguientes opciones de configuración estarán disponibles:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Sonido de la bocina al descender	On (Encendido)	Off (Apagada)

NOTA:

Cuando selecciona la función "Sound Horn With Lower" (Sonido de la bocina al descender) se producirá un sonido de corto de la bocina al presionar el botón Lower (Descenso) remoto del transmisor de entrada sin llave.

Destello de las luces al descender	On (Encendido)	Off (Apagada)
---	----------------	---------------

NOTA:

Cuando se selecciona la función "Flash Lights With Lower" (Destello de las luces al descender), los señalizadores de dirección delanteros y traseros destellarán al presionar dos veces el botón Lower (Descenso) remoto del transmisor de entrada sin llave. Esta función se puede seleccionar con o sin seleccionar la función Sound Horn on Lower (Sonido de la bocina al descender).

Mensajes de la pantalla de la suspensión	All (Todos)	Advertencia
Modo aerodinámico automático (solo modelo 1500)	On (Encendido)	Off (Apagada)

NOTA:

Cuando selecciona la función "Automatic Aero Mode" (Modo aerodinámico automático), la Altura de desplazamiento se ajusta automáticamente según la velocidad del vehículo.

Tire Jack Mode (Modo neumático/gato)	On (Encendido)	Off (Apagada)
---	----------------	---------------

NOTA:

Cuando selecciona la función "Tire Jack Mode" (Modo de gato para el neumático), el sistema de suspensión neumática se desactiva para ayudar al cambio del neumático de repuesto.

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Transport Mode (Modo de transporte)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Cuando selecciona la función “Transport Mode” (Modo de transporte), el sistema de suspensión neumática desciende y se desactiva para ayudar al remolque en una plataforma plana.		
Wheel Alignment Mode (Modo de alineación de las ruedas)	On (Encendido)	Off (Apagada)
NOTA: Antes de realizar la alineación de las ruedas, debe activar el modo “Wheel Alignment” (Alineación de la rueda). Consulte al distribuidor autorizado para obtener más información.		

Freno del remolque

Después de presionar el botón “Trailer Brake” (Freno del remolque) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Trailer Select (Selección de remolque)	Trailer 1 (Remolque 1)	Trailer 2 (Remolque 2)	Trailer 3 (Remolque 3)	Trailer 4 (Remolque 4)
Trailer Brake Type (Tipo de freno del remolque)	Eléctrico ligero	Eléctrico fuerte	EOH ligero	EOH fuerte

Audio

Después de presionar el botón "Audio" en la pantalla táctil estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables			
Balance/Atenuación	Delanteras	Derecha	Atrás	Izquierda

NOTA:

La función "Balance/Atenuación" le permite ajustar la configuración del balance y de la atenuación. Presione y arrastre el icono del altavoz o utilice las flechas para realizar el ajuste. Toque el icono "C" para volver a ajustar hacia el centro.

Ecualizador	+	-
-------------	---	---

NOTA:

Cuando está en la pantalla "ecualizador" puede ajustar la configuración de los bajos, medios y agudos.

Volumen ajustado a la velocidad	Off (Apagada)	1	2	3
---------------------------------	---------------	---	---	---

NOTA:

La función "Volumen ajustado a velocidad" aumenta o disminuye el volumen respecto de la velocidad del vehículo.

Sonido envolvente (si está equipado)	On (Encendido)	Off (Apagada)
--------------------------------------	----------------	---------------

NOTA:

La función "Sonido envolvente" proporciona un modo simulado de sonido envolvente.

Compensación del volumen AUX (Auxiliar) — Si está equipado	On (Encendido)	Off (Apagada)
---	----------------	---------------

NOTA:

La función "Compensación con volumen AUX" proporciona la capacidad de sintonizar el nivel de audio para los dispositivos portátiles conectados a través de la entrada AUX.

Reproducción automática	On (Encendido)	Off (Apagada)
-------------------------	----------------	---------------

Configuración del teléfono

Después de presionar el botón "Phone Settings" (Configuración del teléfono) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
No molestar	Lista de configuraciones

NOTA:

Pulse "Do Not Disturb" (No molestar) para acceder a las configuraciones disponibles. Las configuraciones siguientes son: Auto Reply (Respuesta automática) (ambas, texto, llamada), Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática) (personalizado, predeterminado) y Custom Auto Reply Message (Mensaje de respuesta automática personalizado) (crear mensaje).

Fuentes de audio y teléfonos emparejados	Lista de teléfonos emparejados y fuentes de audio
--	---

NOTA:

La función "Paired Phones and Audio Sources" (Teléfonos emparejados y fuentes de audio) muestra los teléfonos y fuentes de audio que están emparejados con el sistema de configuración de teléfono y fuentes de audio. Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect.

Administrador de proyección del teléfono inteligente	On (Encendido)	Off (Apagada)
--	----------------	---------------

Restaurar ajustes

Después de presionar el botón "Restore Settings" (Restaurar configuración) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
Restaurar ajustes	Aceptar

NOTA:

Cuando se selecciona la función "Restore Settings" (Restaurar configuración) se restablecen todos los ajustes a los ajustes predeterminados.

Borrar los datos personales

Después de presionar el botón "Clear Personal Data" (Borrar datos personales) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables	
Borrar los datos personales	Aceptar	Cancel (Cancelar)

NOTA:
Cuando se selecciona la función "Clear Personal Data" (Borrar datos personales), se eliminarán todos los datos personales, incluidos sus dispositivos Bluetooth y las presintonías.

System Information (Información del sistema)

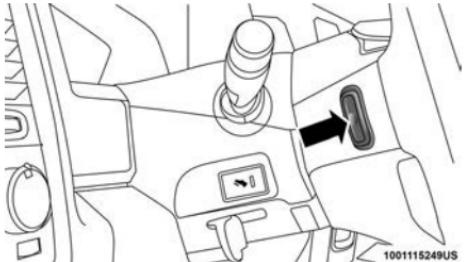
Después de presionar el botón "System Information" (Información del sistema) en la pantalla táctil, estarán disponibles las siguientes configuraciones:

Nombre de la configuración	Opciones seleccionables
System Information (Información del sistema)	Pantalla de información del software del sistema

NOTA:
Cuando se selecciona la función System Information (Información del sistema), aparecerá la pantalla "System Software Information" (Información del software del sistema), la cual muestra la versión de software del sistema.

CONTROLES DE AUDIO DEL VOLANTE, SI ESTÁN EQUIPADOS

Los controles remotos del sistema de sonido se encuentran en la superficie trasera del volante. El acceso a los interruptores se realiza desde la parte trasera del volante.



Controles remotos del sistema de sonido (vista trasera del volante)

El control del lado derecho es un interruptor de balancín con un botón pulsador en el centro. Presionar la parte superior del interruptor aumenta el volumen y presionar la parte inferior del interruptor disminuye el volumen.

El botón que se encuentra en el centro del control de la derecha cambia los modos a Radio, CD u otras fuentes de audio válidas.

El control del lado izquierdo es un interruptor de balancín con un botón pulsador en el centro. La función del control izquierdo es diferente, dependiendo del modo en que esté.

A continuación, se describe el funcionamiento del control izquierdo en cada modo.

Funcionamiento de la radio

Al presionar la parte superior del interruptor BUSCARÁ hacia arriba la siguiente estación sintonizable y al presionar la parte inferior del interruptor BUSCARÁ hacia abajo la siguiente estación disponible.

El botón situado en el centro del control del lado izquierdo sintonizará la siguiente estación pre-sintonizada que programó los botones de pre-sintonía de la radio.

Reproductor de CD — Si está equipado

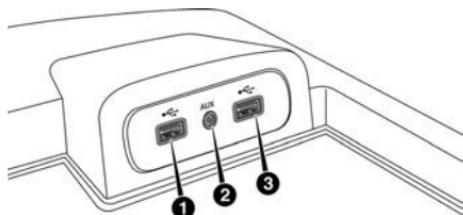
Al presionar la parte superior del interruptor una vez, se avanza a la siguiente pista del CD. Al presionar una vez la parte inferior del interruptor, retrocede al principio de la pista actual, o al principio de la pista anterior si está a ocho segundos del comienzo de la reproducción de la pista actual.

Si presiona el interruptor hacia arriba o hacia abajo dos veces, reproduce la segunda pista. Si presiona el interruptor hacia arriba o hacia abajo tres veces, reproduce la tercera, etc.

CONTROL DE IPOD/USB/MP3 (SI ESTÁ EQUIPADO)

Ubicado al interior de la tapa superior de la consola central, esta función permite enchufar un iPod o un dispositivo USB externo al puerto USB.

El control del iPod es compatible con lo siguiente: dispositivos iPod/iPod classic, iPod mini, iPod nano, iPod shuffle, iPod touch e iPhone. Algunas versiones de software del iPod podrían no ser completamente compatibles con las características del control del iPod. Por favor, visite el sitio Web de Apple para obtener las actualizaciones de software.



1004119259US

Concentrador de medios USB/AUX de la consola central

- 1 — Puerto USB No.1
- 2 — Toma auxiliar
- 3 — Puerto USB No.2

Para obtener más información, consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect o visite UconnectPhone.com.

FUNCIONAMIENTO DE LA RADIO Y CELULARES

En ciertas condiciones, un teléfono celular encendido dentro del vehículo puede causar funcionamiento errático o ruidoso de la radio. Esta condición puede reducirse o eliminarse si reubica la antena del teléfono celular. Esta condición no es dañina para la radio. Si el funcionamiento de la radio no mejora al reubicar la antena, se recomienda bajar el volumen de la radio o apagarla durante el funcionamiento del teléfono celular cuando no utilice Uconnect (si está equipado).

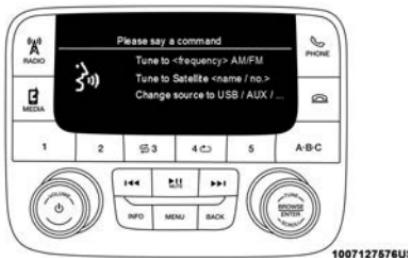
UCONNECT LIVE — SI ESTÁ EQUIPADO

La aplicación Uconnect LIVE está disponible en Apple Store o en Google Play Store. A través de la pantalla táctil del sistema Uconnect se pueden ver y controlar una amplia gama de aplicaciones. Las aplicaciones están diseñadas para garantizar que la atención del conductor permanezca enfocada en la conducción. Consulte el suplemento de la radio Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas para obtener más información sobre Uconnect Live.

COMANDOS DE VOZ

Introducción a Uconnect

Comience a utilizar el reconocimiento de voz de Uconnect con estos útiles consejos rápidos. Proporciona los comandos de voz claves y los consejos que necesita conocer para controlar el sistema Uconnect.



Uconnect 3.0



Uconnect 3



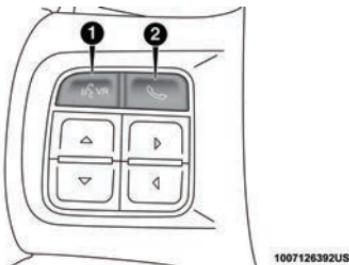
Uconnect 4C/4C NAV

Inicio

Lo único que necesita para controlar su sistema Uconnect con su voz son los botones del volante.

1. Visite UconnectPhone.com para comprobar la compatibilidad de las funciones del dispositivo móvil y para ver las instrucciones de emparejamiento del teléfono.
2. Reducción del ruido de fondo. El ruido del viento y las conversaciones de los pasajeros son ejemplos de ruido que pueden afectar el reconocimiento.
3. Hable con claridad a un ritmo y volumen normales, mientras mira hacia adelante. El micrófono está ubicado en el techo y está dirigido hacia el conductor.

- Cada vez que diga un comando de voz, primero debe presionar el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono), espere hasta **después** del pitido, luego diga el comando de voz.
- Puede interrumpir el mensaje de ayuda o las indicaciones del sistema presionando el botón VR (Reconocimiento de voz) o Phone (Teléfono) y diciendo un comando de voz de la categoría actual.



Botones de comando de voz de Uconnect

- Presione para comenzar las funciones de radio o medios
- Presione para iniciar, contestar/finalizar una llamada telefónica o enviar y recibir un texto

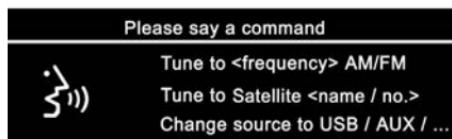
Comandos de voz básicos

Los siguientes comandos de voz básicos se pueden decir en cualquier momento mientras usa su sistema Uconnect.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Despues del pitido, diga:

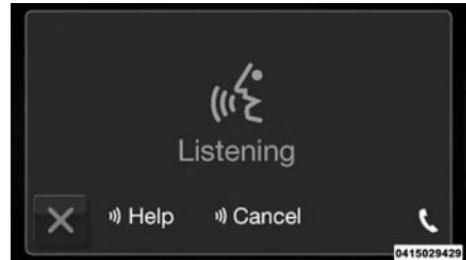
- "Cancel"** (Cancelar) para detener la sesión de voz actual
- "Help"** (Ayuda) para oír una lista de los comandos de voz
- "Repeat"** (Repetir) para escuchar nuevamente las indicaciones del sistema

Observe las señales visuales que le informan del estado de su sistema de reconocimiento de voz. Las señales aparecen en la parte superior de la pantalla táctil.

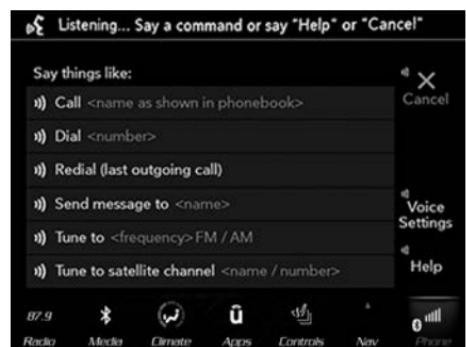


Uconnect 3.0

0415077826



Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

Radio

Utilice la voz para llegar rápidamente a las estaciones de radio AM o FM que le gustaría escuchar.

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Despues del pitido, diga:

- “Tune to ninety-five-point-five FM” (Sintonizar noventa y cinco punto cinco FM)

CONSEJO: En cualquier momento, si no está seguro de qué decir o desea aprender una orden por voz, presione el botón VR (Reconocimiento de voz)  y diga “Help” (Ayuda). El sistema le proporcionará una lista de comandos.



Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

Medios

Uconnect ofrece conexiones a través de USB, Bluetooth y puertos auxiliares (si está equipado). El funcionamiento por voz solo está disponible para dispositivos USB y AUXILIARES conectados. (El reproductor de CD remoto es opcional y no está disponible en todos los vehículos).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos y siga las indicaciones para cambiar su fuente de medios o elegir un artista.

- “Change source to Bluetooth” (Cambiar la fuente a Bluetooth)
- “Change source to” (Cambiar la fuente a) AUX

- “Change source to USB” (Cambiar la fuente a USB)
- “Play artist Beethoven” (Reproducir artista Beethoven); “Play album Greatest Hits” (Reproducir álbum grandes éxitos); “Play song Moonlight Sonata” (Reproducir canción Claro de luna); “Play genre Classical” (Reproducir género clásico)

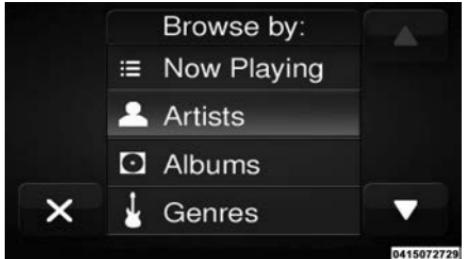
CONSEJO: Presione el botón Browse (Explorar) en la pantalla táctil para ver toda la música del dispositivo USB. La orden por voz debe coincidir **exactamente** con la forma en que se muestra la información del artista, álbum, canción y género.

Browse > Songs

- ABC Jump
- Play All
- Song 1

0416102327NA

Uconnect 3.0



Uconnect 3



Uconnect 4C/4C NAV

Teléfono

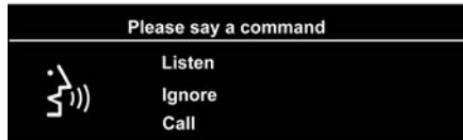
Realizar y contestar llamadas telefónicas de manos libres es fácil con Uconnect. Cuando se ilumina el botón Phonebook (Libreta de teléfonos) en la pantalla táctil, su sistema está listo. Visite UconnectPhone.com para ver la compa-

tibilidad de los teléfonos móviles y las instrucciones de emparejamiento.

Presione el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- "Call John Smith" (Llamar a Juan Pérez)
- "Dial123-456-7890" (Marcar 123-456-7890) y siga las indicaciones del sistema
- "Redial" (Volver a marcar) (llamar al número de teléfono saliente anterior)
- "Call back" (Devolver llamada) (llamar al número de teléfono entrante anterior)

CONSEJO: Al efectuar una orden por voz, presione el botón Phone (Teléfono) y diga "**Call**" (Llamar), luego pronuncie el nombre **exactamente** como aparece en su libreta de teléfonos. Cuando un contacto tiene varios números de teléfono, puede decir "**Call John Smith work**" (Llamar a Juan Pérez trabajo).



0415072729

Uconnect 3.0



0415072942

Uconnect 3



Teléfono de Uconnect 4C/4C NAV

Respuesta de texto por voz

Uconnect anuncia los mensajes de texto **entrantes**. Presione el botón Phone (Teléfono) y diga "Listen" (Escuchar). (Debe tener un teléfono celular compatible emparejado al sistema Uconnect).

1. Una vez que se lea el mensaje de texto entrante, presione el botón Phone (Teléfono) . Después del pitido, diga: "**Reply**" (Responder).
2. Escuche las indicaciones de Uconnect. Después del pitido, repita uno de los mensajes predefinidos y siga las indicaciones del sistema.

RESPUESTAS DE TEXTO POR VOZ PRE-DEFINIDAS		
Yes (Sí).	Stuck in traffic (Atrapado en el tráfico).	See you later (Hasta luego).
No.	Start without me (Empiecen sin mí).	I'll be late (Llegaré tarde).
Okay (Bueno).	Where are you? (¿Dónde estás?)	I will be <number> minutes late (Llegaré <número> minutos tarde).
Call me (Lláname).	Are you there yet? (¿Ya está allí?)	
I'll call you later (Te llamaré más tarde).	I need directions (Necesito instrucciones).	See you in <number> of minutes (Te veo en <número> minutos).
I'm on my way (Voy en camino).	Can't talk right now (No puedo hablar ahora).	
I'm lost (Estoy perdido).	Thanks (Gracias).	

CONSEJO: Su teléfono móvil debe tener toda la implementación del **Perfil de acceso a mensajes (MAP)** para aprovechar esta característica. Para obtener detalles sobre MAP, visite UconnectPhone.com.

El Apple iPhone iOS 6 o posterior solo admite la lectura de mensajes de texto **entrantes**. Para activar esta característica en el iPhone de Apple, siga estos cuatro sencillos pasos:



Configuración de notificación iPhone

- 1 — Seleccione "Settings" (Configuración)
- 2 — Seleccione "Bluetooth"
- 3 — Seleccione la (i) para el vehículo emparejado.
- 4 — Active "Show Notifications" (Mostrar notificaciones).

CONSEJO: La respuesta de texto por voz no es compatible con iPhone, pero el vehículo está equipado con Siri Eyes gratuito, puede utilizar la voz para enviar un mensaje de texto.

Clima (4C/4C NAV)

¿Mucho calor? ¿Mucho frío? Ajuste las temperaturas del vehículo con el sistema de manos libres y mantenga cómodas a todas las personas sin detenerse. (Si el vehículo está equipado con control de clima).

Presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Despues del pitido, diga uno de los siguientes comandos:

- **"Set driver temperature to 70 degrees"** (Ajustar la temperatura del conductor a 70 grados)
- **"Set passenger temperature to 70 degrees"** (Ajustar la temperatura del pasajero a 70 grados)

CONSEJO: La orden por voz para clima se puede utilizar solamente para ajustar la temperatura interior del vehículo. El comando de voz no funcionará para ajustar los asientos ni el volante con calefacción, si está equipado.



Clima de Uconnect 4C/4C NAV

Navegación (4C NAV)

La función Uconnect Navigation le ayuda a ahorrar tiempo y ser más productivo cuando sabe exactamente cómo llegar a donde desea ir. (Navigation es una función opcional para el sistema Uconnect 4C).

1. Para ingresar un destino, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Despues del pitido, diga: **"Find address 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan"** (buscar dirección 800 Chrysler Drive Auburn Hills, Michigan).
2. Luego, siga las indicaciones del sistema.

CONSEJO: Para iniciar la búsqueda de un POI, presione el botón VR (Reconocimiento de voz) . Despues del pitido, diga: **"Find nearest coffee shop"** (Buscar la cafetería más cercana).



Navegación de Uconnect 4C/4C NAV

Siri Eyes Free — Si está equipado

Siri le permite usar su voz para enviar mensajes de texto, seleccionar archivos multimedia, hacer llamadas telefónicas y mucho más. Siri utiliza su lenguaje natural para comprender lo que quiere decir y responde para confirmar sus solicitudes. El sistema está diseñado para que pueda mantener la vista en el camino y las manos en el volante cuando deja que Siri le ayude a realizar tareas útiles.

Para activar Siri, mantenga presionado y luego suelte el botón Voice Recognition (Reconoci-

miento de voz) (VR) de Uconnect que se encuentra en el volante. Después de escuchar un pitido doble, puede pedirle a Siri que reproduzca podcasts y música, obtenga direcciones, lea mensajes de texto y muchas otras solicitudes útiles.



Uconnect 4C/4C NAV con pantalla de 8,4 pulgadas Siri Eyes gratis disponible

Uso de la función No molestar

Con la función no molestar, puede desactivar las notificaciones de las llamadas y textos entrantes, lo que le permite mantener sus ojos en la carretera y sus manos en el volante. Para su conveniencia, se visualiza un contador para hacer un seguimiento de las llamadas perdidas y los mensajes de texto mientras la función no molestar está activa.

La función no molestar puede responder automáticamente con un mensaje de texto, una llamada o ambos, cuando se rechaza una llamada entrante y es enviada al correo de voz.

Los mensajes de respuesta automática pueden ser:

- "I am driving right now, I will get back to you shortly" (Estoy conduciendo, me pondré en contacto con usted lo antes posible).
- Cree un mensaje de respuesta automática personalizado de hasta 160 caracteres.

Mientras utiliza la función no molestar, se puede seleccionar Conference Call (Llamada en conferencia) para que pueda realizar una segunda llamada sin que sea interrumpida por las llamadas entrantes.

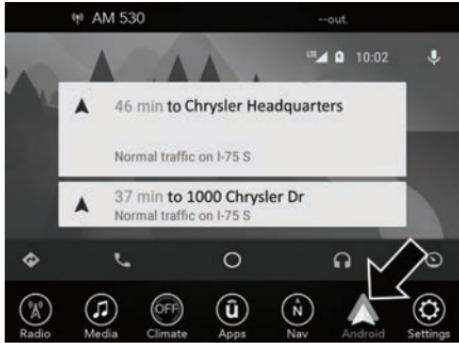
NOTA:

- En la pantalla táctil solo se verá el comienzo del mensaje personalizado.
- La función de respuesta con mensaje de texto no es compatible con los iPhone.
- La función de respuesta automática con mensaje de texto únicamente está disponible en los teléfonos que admiten el MAP vía Bluetooth.

Android Auto — Si está equipado

Android Auto le permite utilizar su voz para interactuar con la mejor tecnología de voz de Android a través del sistema de reconocimiento de voz del vehículo y utilizar el plan de datos de su smartphone para proyectar su smartphone con sistema Android y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil del Uconnect. Conecte su Android 5.0 (Lollipop), o superior, a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable USB proporcionado de fábrica, y pulse el nuevo ícono Android Auto que reemplaza al ícono "Teléfono" en la barra del menú principal para iniciar Android Auto. Pulse y mantenga pulsado el botón VR en el volante, o bien pulse y mantenga pulsado el ícono "Micrófono" dentro de Android Auto para activar el VR de Android, el cual reconoce comandos de voz naturales, para utilizar una lista de las funciones de su smartphone:

- Mapas
- Música
- Teléfono
- Mensajes de texto
- Aplicaciones adicionales



Android Auto de Uconnect 4C/4C NAV

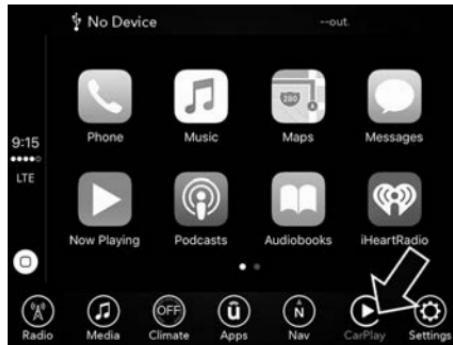
Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

Apple CarPlay — Si está equipado

Apple CarPlay le permite utilizar su voz para interactuar con Siri a través del sistema de reconocimiento de voz de su vehículo y utilizar el plan de datos de su teléfono inteligente para proyectar su iPhone y varias de sus aplicaciones en la pantalla táctil de Uconnect. Conecte su iPhone 5, o superior, a uno de los puertos USB de medios, utilizando el cable Lightning proporcionado de fábrica, y pulse el nuevo ícono CarPlay que reemplaza al ícono "Teléfono" en la barra del menú principal para iniciar Apple CarPlay. Pulse y mantenga pulsado el botón VR en el volante, o bien pulse y mantenga pulsado el ícono "Home" (Inicio) dentro de Apple CarPlay, para activar Siri, el cual reconoce

comandos de voz naturales para utilizar una lista de las funciones de su iPhone:

- Teléfono
- Música
- Mensajes
- Mapas
- Aplicaciones adicionales



Apple CarPlay de Uconnect 4C/4C NAV

Consulte el suplemento del manual del propietario de Uconnect para obtener más información.

Información adicional

© 2017 FCA US LLC. Todos los derechos reservados. Mopar y Uconnect son marcas comerciales registradas y Mopar Owner Connect es una marca registrada de FCA US LLC. Android es una marca comercial de Google Inc.

MANTENIMIENTO DE DISCOS CD/DVD

Para mantener los discos CD/DVD en buen estado, tome las siguientes precauciones:

1. Manipule los discos por el borde, evite tocar la superficie.
2. Si los discos están manchados, límpie la superficie con una tela suave del centro a la orilla.
3. No aplique papel ni cinta adhesiva al disco y evite rayarlo.
4. No utilice disolventes como bencina, diluyente, limpiadores ni pulverizadores antiespáticos.
5. Guarde los discos en su estuche después de utilizarlos.
6. No exponga los discos a la luz solar directa.
7. No guarde los discos en lugares con temperaturas muy altas.

NOTA:

Si tiene dificultad para reproducir un disco específico, podría estar dañado (por ejemplo, rayado, sin la película reflectora, puede tener un cabello, humedad o rocío), ser de mayor tamaño o estar codificado. Intente con un disco que sepa que está en buenas condiciones antes de considerar reparar el reproductor de discos.

ASISTENCIA AL CLIENTE

• SI NECESITA ASISTENCIA .....	.451
• ARGENTINA .....	.452
• AUSTRALIA .....	.452
• AUSTRIA .....	.452
• RESTO DEL CARIBE .....	.453
• BÉLGICA .....	.453
• BOLIVIA .....	.453
• BRASIL .....	.454
• BULGARIA .....	.454
• CHILE .....	.454
• CHINA .....	.455
• COLOMBIA .....	.455
• COSTA RICA .....	.455
• CROACIA .....	.456
• REPÚBLICA CHECA .....	.456
• DINAMARCA .....	.456
• REPÚBLICA DOMINICANA .....	.457
• ECUADOR .....	.457
• EL SALVADOR .....	.457
• ESTONIA .....	.458
• FINLANDIA .....	.458
• FRANCIA .....	.458
• ALEMANIA .....	.459
• GRECIA .....	.459
• GUATEMALA .....	.459
• HONDURAS .....	.460

• HUNGRÍA . . . . .	.460
• INDIA . . . . .	.460
• IRLANDA . . . . .	.461
• ITALIA . . . . .	.461
• LETONIA . . . . .	.461
• LITUANIA . . . . .	.462
• LUXEMBURGO . . . . .	.462
• PAÍSES BAJOS . . . . .	.462
• NUEVA ZELANDA . . . . .	.463
• NORUEGA . . . . .	.463
• PANAMÁ . . . . .	.463
• PARAGUAY . . . . .	.464
• PERÚ . . . . .	.464
• POLONIA . . . . .	.464
• PORTUGAL . . . . .	.465
• PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES DE LOS ESTADOS UNIDOS . . . . .	.465
• REUNION . . . . .	.465
• RUMANIA . . . . .	.466
• RUSIA . . . . .	.466
• SERBIA . . . . .	.466
• ESLOVAQUIA . . . . .	.467
• ESLOVENIA . . . . .	.467
• SUDÁFRICA . . . . .	.467
• ESPAÑA . . . . .	.468
• SUECIA . . . . .	.468
• SUIZA . . . . .	.468
• TAIWAN . . . . .	.469
• TURQUÍA . . . . .	.469
• UCRANIA . . . . .	.469
• REINO UNIDO . . . . .	.470
• URUGUAY . . . . .	.470
• VENEZUELA . . . . .	.470

SI NECESITA ASISTENCIA

Los distribuidores del fabricante están sumamente interesados en que usted quede satisfecho con sus productos y servicios. Si se produce un problema de servicio u otra dificultad, le recomendamos que siga los siguientes pasos:

Trate el problema con el encargado o gerente de servicio de su distribuidor autorizado. El personal administrativo de su distribuidor autorizado está en la mejor disposición de resolver el problema.

Al comunicarse con el distribuidor, proporcionele la siguiente información:

- Su nombre, dirección y número de teléfono.
- Número de identificación del vehículo (este número de 17 dígitos se encuentra en una etiqueta ubicada en la esquina delantera izquierda del tablero de instrumentos, visible a través del parabrisas. También se encuentra en el registro o título de propiedad del vehículo).
- Distribuidor autorizado de venta y servicio.
- Fecha de entrega del vehículo y distancia actual del odómetro.
- Historial de servicio del vehículo.
- Una descripción detallada del problema y de las condiciones en las que ocurre.

ARGENTINA

Chrysler Argentina S.A.
Boulevard Azucena Villaflor 435
C1107CII
Buenos Aires, Argentina
Tel: +54-11-4891 7900
Fax: +54-11-4891-7901

AUSTRALIA

FCA Australia Pty. Ltd.
ABN 23 125 956 505
PO Box 23267, Docklands Victoria 3008
Tel. 1300 133 079

AUSTRIA

Jeep Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel: 0800 20 1741
Número no gratuito internacional
Tel: + 39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel: 0800 201745
Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel: 0800 201747
Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RESTO DEL CARIBE

Interamericana Trading Corporation
Warrens, St. Michael
Barbados, West Indies
BB22026, PO Box 98
Tel.: 246-417-8000
Fax: 246-425-2888

BÉLGICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 55 888

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 18 142

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 16 166

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

BOLIVIA

Ovando & Cia S.A.

Av. Cristóbal de Mendoza (2º Anillo) y Canal Isuto
Santa Cruz, Bolivia
PO BOX: 6852
Tel.: (591-3) 336 3100
Fax: (591-3) 334 0229

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

BRASIL

Chrysler do Brasil

Rua Funchal, 418 - 16º andar CJ 1601/1602,
Vila Olímpia

04551-060 São Paulo – S.P., Brazil

Tel.: +5511 4949 3900

Fax: +5511 4949 3905

BULGARIA

BALKAN STAR

Resbarska Str. 5

1510 Sofía

Tel.: +359 2 4082 800

Fax: +359 2 846 8481

CHILE

Comercial Chrysler S.A.

Av. Américo Vespucio 1601, Quilicura

Santiago, Chile

Código postal 101931-7, 367-V

Tel.: +562 837 1300

Fax: +562 6039196

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CHINA

Chrysler Group (China) Sales Limited

No. 1509, Building# 63, Dongsanhuan Middle
Road

Beijing

PR. China

Código postal: 100022

Tel: 400-650-0118 Ext. 2

COLOMBIA

Chrysler Colombia S.A.

Avenida Calle 26 # 70A-25

Código postal 110931

Bogotá, Colombia

Tel.: +57 1 745 5777

Fax: +57 1 410 5667

COSTA RICA

AutoStar

La Uruca, frente al Banco Nacional

San José, Costa Rica

PO Box 705-1150

Tel.: (506) 295 – 0000

Fax: (506) 295 – 0052

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CROACIA

Autocommerce Hrvatska d.o.o.
Jablanska 80
10 000 Zagreb
Tel.: 00 385 1 3869 001
Fax: 00 385 1 3869 069

REPÚBLICA CHECA

Jeep Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 800 200 233
Número de pago internacional
Tel: +420 800 200 233

Chrysler Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 800 200 233
Número de pago internacional
Tel: +420 800 200 233

Dodge Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 800 200 233
Número de pago internacional
Tel: +420 800 200 233

DINAMARCA

Jeep Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel: 80 20 5337
Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel: 80 20 30 35
Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel: 80 20 30 36
Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REPÚBLICA DOMINICANA

Reid y Compañía

John F. Kennedy casi esq. Lope de Vega

Santo Domingo, República Dominicana

Tel.: (809) 562-7211

Fax: (809) 565-8774

ECUADOR

Chrysler Jeep Automotriz del Ecuador

Av. Juan Tanca Marengo km. 4.5

Guayaquil, Ecuador

Tel.: +593 4 2244101

Fax: +593 4 2244273

EL SALVADOR

Grupo Q del Salvador

Ave. Las Amapolas (Autopista Sur)

Bvd. Los Próceres y Avenida No. 1, Lomas de San Francisco,

San Salvador, El Salvador

Código postal 152

Tel.: +503 2248 6400

Fax: +503 278 5731

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESTONIA

Silberauto AS
Järvevana tee 11
11314 Tallin
Tel.: +372 53337946
Tel.: 06 266 072
Fax: 06 266 066
service@silberauto.ee

FINLANDIA

Jeep Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337
Número de pago internacional
Tel: +39 02 444 12 045

FRANCIA

Jeep Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337
Número gratuito local
Tel: 0800 0 42653
Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 1692 1692
Número gratuito local
Tel: 0800 169216
Número no gratuito internacional
Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 36343 000
Número gratuito local
Tel: 0800 363430
Número no gratuito internacional
Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ALEMANIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0426533

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692 169

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 3634 300

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

GRECIA

Chrysler Jeep Dodge Hellas

240-242 Kifisia Avenue

15231 Halandri Athens, Greece

Tel.: +30 210 6700800

Fax: +30 210 6700820

GUATEMALA

Grupo Q del Guatemala

Km 16 carretera a El Salvador, condado concepción

Ciudad de Guatemala, Guatemala

Código postal 1004

Tel.: +502 6685 9500

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

HONDURAS

Grupo Q de Honduras

Bvd. Centro América frente a Plaza Miraflores,

Tegucigalpa, Honduras

Tel.: +504 2290 3700

Fax: +504 2232 6564

HUNGRÍA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 80 10 10 80

Número de pago internacional

Tel: +36 80 10 10 80

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 82 10 10 80

Número de pago internacional

Tel: +36 80 10 10 80

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 81 10 10 80

Número de pago internacional

Tel: +36 80 10 10 80

INDIA

FCA India Automobile Private Limited

Benefice Building, 2nd Floor, Mathuradas Mill Compound,

Opposite Kamala Mill, Lower Parel West,
Mumbai 400013, India

Tel - +912239462600

Atención al cliente - 18002665337

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

IRLANDA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 1800 505337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 1800 363463

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 1800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

ITALIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 800 0 42653

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 800 1692 16

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 800 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

LETONIA

TC MOTORS LTD.

41 Krasta Str.

LV-1003 Riga

Tel.: +37167812 313

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 67812313

SIA "Autobrava"

G.Astras street 5,

LV-1084 Riga

Tel.: +371 67812312

Cel.: +371 29498662

Fax: +371 671 462 56

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

LITUANIA

Silberauto AS

Pirklių g. 9

LT-02300 Vilnius

Tel.: +370 52 665956, GSM +370 698 24950

Fax: +370 52 665951

service24h@silberauto.lt

LUXEMBURGO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 8002 5888

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 8002 8216

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 8002 8217

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

PAÍSES BAJOS

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

NUEVA ZELANDA

Chrysler New Zealand
Private Bag 14907
Panmure New Zealand
Tel.: 09573 7800
Fax: 09573 7808

NORUEGA

Jeep Customer Service*
Número gratuito universal
Tel: 00 800 0 426 5337
Número de pago internacional
Tel: +39 02 444 12 045

PANAMÁ

Automotora Autostar S. A.
Avenida Domingo Diaz, Via Tocumen, Frente a
la Urbanizacion El Crisol
Panamá, Panamá
Tel.: +507 233 7222
Fax: +507 233 2843

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PARAGUAY

Garden Autolider S.A.

Av. República de Argentina esq. Facundo Ma-chain
Asunción, Paraguay
Tel.: +595 21 664 580
Fax: +595 21 664 579

PERÚ

Divemotor S.A.

Av. Canada 1160, Urb. Sta. Catalina
Lima, Perú
Código postal Lima 13
Tel.: (51-1) 712 2000
Fax: (51-1) 712 2002

POLONIA

FCA Polonia

Ul. M.Grażyńskiego 141.
43-300 Bielsko-Biała
Tel.: +48 (033) 813-21-00, 813-51-00
Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 800 533700

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

(Idioma polaco, seleccione el código 23)

Chrysler Customer Service***Número gratuito universal**

Tel: 00 800 0 426 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service***Número gratuito universal**

Tel: 00 800 3 634 3000

Número de pago internacional

No disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

PORUGAL

Fiat Chrysler Automobiles Portugal, S.A.

Mopar – Depto. de atención al cliente

Lagoas Park, Edificio 15, Piso 2

2740-262 Porto Salvo (Oeiras)

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

**PUERTO RICO E ISLAS VÍRGENES
DE LOS ESTADOS UNIDOS**

FCA Caribbean LLC

P.O. Box 191857

San Juan 009191857

Tel.: 8882426342

Fax: 7877823345

REUNION

COTRANS AUTOMOBILES

17 Bd du Chaudron, 97490 Sainte Clotilde

Tel.: 0262920000

Fax: 0262488443

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

RUMANIA

AUTO ITALIA IMPEX SRL

Bd. Timisoara nr. 60/D

Bucuresti, ROMANIA

Tel.: +40 (0)21.444.333.4

Fax: +40 (0)21.444.2779

www.autoitalia.ro

RUSIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional

Tel: +495 212 21 38

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional

Tel: +495 212 21 38

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 88 001 00 8182

Número de pago internacional

Tel: +495 212 21 38

SERBIA

Jeep Customer Service*

Numero gratuito universal

Tel.: 0800 120120

Número de pago internacional

Tel.: +381 34 356712

Chrysler Customer Service*

Numero gratuito universal

Tel.: 0800 363636

Número de pago internacional

Tel.: +381 34 356713

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESLOVAQUIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 800 900 001

Número de pago internacional

Tel: +421 800 900 001

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 802 900 001

Número de pago internacional

Tel: +421 800 900 001

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 801 900 001

Número de pago internacional

Tel: +421 800 900 001

ESLOVENIA

Avto Triglav d.o.o.

Dunajska 122

1000 Ljubljana

Tel.: 01 5883 400

Fax: 01 5883 487

SUDÁFRICA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número de pago internacional

Tel.: +27102525000

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número de pago internacional

Tel.: +27102525000

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel.: 8066727869

Número de pago internacional

Tel.: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

ESPAÑA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 900 10 5337

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 900 1692 00

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 900 363430

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

SUECIA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 020 5337 00

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 020 303035

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 020 303036

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

SUIZA

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 0426 53

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692 16

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 3634 30

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

TAIWAN

Chrysler Taiwan Co., LTD.
13th Floor Union Enterprise Plaza
1109 Min Sheng East Road, Section 3
Taipei Taiwán R.O.C.
Tel.: 080081581
Fax: 886225471871

TURQUÍA

Tofaş Türk Otomobil Fabrikası A.S.
Büyükdere Cad, No:145 Tofaş Han Zincirlikuyu
ISTAMBUL
Tel.: (0212) 444 5337
Tel.: (0212) 275 2960
Fax: (0212) 275 0357

UCRANIA

PJSC "AUTOCAPITAL"
Chervonoarmiyska Str. 15/2
01004 Kyiv
Tel.: +380 44 206 8888
+380 44 201 6060
Fax: +380 44 206 8889

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

REINO UNIDO

Jeep Customer Service*

Número gratuito universal

Tel: 00 800 0 426 5337

Número gratuito local

Tel: 0800 1692966

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12 045

Chrysler Customer Service***Número gratuito universal**

Tel: 00 800 1692 1692

Número gratuito local

Tel: 0800 1692169

Número no gratuito internacional

Tel: +39 02 444 12046

Dodge Customer Service***Número gratuito universal**

Tel: 00 800 36343 000

Número gratuito local

Tel: 0800 1692956

Número no gratuito internacional

Tel: no disponible

URUGUAY

SEVEL Uruguay S. A.

Convenio 820

Montevideo, Uruguay

Código postal 11700

Tel.: +598 220 02980

Fax: +598 2209-0116

VENEZUELA

FCA Venezuela LLC

Avenida Pancho Pepe Croquer. Zona Industrial Norte

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: +(58) 241-613 2400

Fax: +(58) 241-613 2538

Fax: (58) 241-6132602

(58) 241-6132438

PO BOX: 1960

Servicios y piezas

Zona Industrial II, Av. Norte-Sur 5 C/C Calle Este-Oeste

C.C LD Center Local B-2

Valencia, Estado Carabobo

Tel.: (58) 241-6132757

(58) 241-6132773

Fax: (58) 241-6132743

(*) El departamento de servicio al cliente ofrece información y asistencia sobre productos, servicios, distribuidores y asistencia en carretera las 24 horas. Puede comunicarse desde los principales países Europeos llamando al número gratuito universal. En caso de problemas, utilice el número gratuito local o el número no gratuito internacional.

CAMBIO DE NOTIFICACIÓN DE PROPIEDAD

MODELO _____

REGISTRO O
NÚMERO DE LICENCIA _____

VIN

NOMBRE DE
NUEVO PROPIETARIO _____

DIRECCIÓN DE
NUEVO PROPIETARIO —

Nº TELEFÓNICO _____

SI FUE REVENDIDO POR UN DISTRIBUIDOR
CHRYSLER JEEP, PONGA EL SELLO DEL
DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA

PRIMER PROPIETARIO

80f40712

NOTIFICACIÓN DE CAMBIO DE PROPIEDAD

MODELO _____

NÚMERO DE
REGISTRO O DE LICENCIA _____

Número de identificación
del vehículo (VIN) _____

NOMBRE DEL _____
NUEVO PROPIETARIO

DIRECCIÓN DEL
NUEVO PROPIETARIO

Nº TELEFÓNICO _____

SI QUIEN EFECTÚA LA REVENTA ES UN DISTRIBUIDOR CHRYSLER JEEP, PEGUE EL SELLO DEL DISTRIBUIDOR EN EL CUADRO DE ARRIBA.

SEGUNDO PROPIETARIO

80140753

ÍNDICE

Acceso iluminado	.57
Acceso pasivo	.31
Acceso remoto sin llave	.21
Alarma de pánico	.22
Cómo programar transmisores de entrada sin llaves adicionales	.24, 28
Aceite de motor sintético	.359
Aceite del motor	.358, 403
Capacidad	.402
Desecho	.359
Desecho del filtro	.359
Filtro	.359, 403
Intervalo de cambio	.358
Logotipo de identificación	.358
Luz de advertencia de presión	.128
Materiales añadidos	.359
Recomendado	.358, 402
Sintético	.359
Varilla medidora	.357
Viscosidad	.359, 402
Adición de combustible	.283
Adición de refrigerante del motor (Anticongelante)	.370
Aditivos, Combustible	.398
Advertencia	
Conducción a través de corrientes de agua, agua subiendo de nivel o agua estancada	.304
Advertencia de monóxido de carbono	.187, 399
Advertencias y precauciones	.7
Agua	
Conducción a través	.304

Airbag	
Funcionamiento del airbag	.164
Luz de advertencia de airbag	.162
Mantenimiento del sistema de airbag	.169
Protectores contra impactos para las rodillas	.164
Qué hacer en caso de producirse un despliegue	.167
Registro de datos de eventos (EDR)	.345
Repuesta mejorada ante accidentes	.168, 345
Transporte de mascotas	.187
Aire acondicionado	.59
Aire acondicionado, Consejos de funcionamiento	.77
Ajuste	
Hacia abajo	.36, 37
Hacia arriba	.36, 37
Hacia atrás	.36, 37
Hacia delante	.36, 37
Alarma (Alarma de seguridad)	.28, 128
Alarma de pánico	.22
Alarma de seguridad	.28, 128
Alarma, Emergencia	.22
Almacenamiento de su vehículo	.388
Almacenamiento de un neumático desinflado	.326, 334
Almacenamiento del vehículo	.77, 388
Alteraciones/modificaciones al vehículo	.7
Anticongelante	
(Refrigerante del motor)	.370, 402
Desecho	.371
Anulación de la palanca de cambios	.340

Anulación de la palanca de selección de marchas	.340
Apertura del capó	.82
Apoyacabezas	.43
Apoyacabezas activos	.43
Arranque	
Clima frío	.200
El motor no arranca	.199
Transmisión automática	.196
Arranque con cables puente	.337
Arranque de un motor ahogado	.199
Arranque directo	.196
Arranque remoto	
Características programables por el cliente de Uconnect	.416, 433
Cómo salir del modo de arranque remoto	.26
Configuración de Uconnect	.416, 433
Arranque y funcionamiento	.197
Arrastre de remolque	.285
Cableado	.294
Consejos	.296
Consejos del sistema de enfriamiento	.297
Enganches	.289
Espejos	.50
Peso del remolque y de la espiga	.290
Requerimientos mínimos	.290
Asiento con memoria	.34, 37
Asiento trasero plegable	.34, 42
Asientos	
Ajuste	.34, 35, 36, 37
Con calefacción	.34
Con memoria	.34, 37

Eléctricos	36	Bujías	403	Carrocería, Lubricación de los mecanismos	366
Entrada fácil	34, 39	Cadenas para nieve (cadenas para neumáticos)	386	Casa rodante tipo Camper	99
Inclinables	34	Caja de Pickup	91, 93, 101	Celular	441
Liberación del respaldo	34	Caja de transferencia.	377	Cenicero	90
Plegables a nivel del piso	86	Cambiada electrónicamente	224, 227, 230, 233	Cinturón de seguridad	
Plegables traseros	34, 42	Líquido	404	Anclaje superior ajustable del cinturón de hombro	157
Traseros reclinables	35	Caja de transferencia cambiada electrónicamente	224, 227, 230, 233	Cómo desenredar el cinturón de seguridad de tres puntos	157
Ventilados	34	Calefactor del bloque del motor	200	Embarazadas	159
Asientos eléctricos		Cámara	281	Función de administración de energía	160
Ajuste hacia abajo	36, 37	Cámara de reversa	281	Funcionamiento del cinturón de seguridad de tres puntos	156
Ajuste hacia arriba	36, 37	Cámara trasera	281	Pretensor del cinturón de seguridad	160
Ajuste hacia atrás	36, 37	Cambio de carril y señalizadores de dirección	54	Recordatorio del cinturón de seguridad	153
Ajuste hacia delante	36, 37	Cambio de luces para rebasar	53	Retractor de bloqueo automático (ALR)	160
Inclinación	36, 37	Cambio del filtro de aceite	359	Cinturones de los asientos	188
Reclinación	36	Cambios	202	Cinturones de seguridad	153, 188
Asientos traseros reclinables	35	Caja de transferencia	223	Anclaje de hombro superior ajustable	157
Asientos y radio con memoria	34	Caja de transferencia, Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N)	301	Asientos delanteros	153, 156
Asistencia al cambio de carril	55	Caja de transferencia, Cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N)	303	Cinturón de hombro ajustable	157
Asistencia al cliente	451	Transmisión automática	204, 209, 216	Inspección	188
Asistencia de arranque en pendientes	140	Capacidades de líquidos	402	Instrucciones de funcionamiento	156
Asistencia de arranque en pendientes ascendentes	140	Característica de respuesta mejorada a accidentes	168, 345	Mujeres embarazadas	159
Asistencia de servicio	451	Características electrónicas programables	120	Pretensores	160
Barra, Sistema estabilizador/de balanceo	248	Características programables por el cliente	424	Procedimiento para destorcer	157
Batería	128, 357	Carga del vehículo	284	Recordatorio	127
Luz del sistema de carga	128			Sujeción para niños	170
Reemplazo del transmisor de entrada sin llave	23			Clasificación de peso bruto en el eje	286
Batería libre de mantenimiento	357			Clasificación de peso bruto vehicular	284, 285
Bombillas	190, 309				
Bombillas de reemplazo	309				

Columna de dirección inclinable	45	A través de corrientes de agua, agua subiendo de nivel o agua estancada	304	Controles del sistema de sonido montados en el volante.	440																																										
Columna de dirección telescópica	45	Fuera de pavimento	249	Controles remotos del sistema de sonido (radio)	440																																										
Comando de voz de Uconnect	441	Conducción a campo traviesa (fuera de pavimento)	249, 305	Cubierta de limpieza Tonneau.	389																																										
Combustible.	397	Conducción fuera de pavimento (a campo traviesa)	249, 305	Cubierta Tonneau.	389																																										
Adición	283	Configuración de Uconnect Características programables por el cliente	31, 414, 431	Cuidado de la apariencia interior	391																																										
Aditivos	398	Configuración de Uconnect	414, 431	Cuidado de la pintura	388																																										
Aire limpio	398	Programación del acceso pasivo	31, 414, 431	Cuidado de las ruedas y tapas de las ruedas	384																																										
Capacidad del tanque	402	Configuraciones personales	120	Demora de los limpiadores (Intermitentes). .	58																																										
Etanol	398, 400	Consejos de seguridad.	187	Desconexión de carga Economizador de la batería encendido	125																																										
Gasolina	397	Control automático de temperatura (ATC) .	76	Modo economizador de la batería	125																																										
Luz	131	Control de balanceo del remolque	145	Reducción de la carga eléctrica	125																																										
Materiales agregados	398	Control de clima	59	Sensor inteligente de la batería	125																																										
Octanaje	397, 403	Control de descenso de pendientes.	146	Desecho Anticongelante (Refrigerante del motor)	371																																										
Requerimientos	397, 402	Control de oscilación del remolque (TSC)	145	Desescarchador de la ventana trasera.	59																																										
Tapón del depósito (Tapón de gasolina)	284	Control de tracción	141	Desescarchador de parabrisas	59, 188																																										
Combustible E-85	400	Control de velocidad Aceleración/Desaceleración	272	Diferencial de deslizamiento limitado	258, 376																																										
Combustible flexible	400	Cancelación	272	Dirección Columna de dirección inclinable	45																																										
Combustible metanol	398	Restablecimiento	272	Hidráulica	269, 270																																										
Cómo abrir el capó.	82	Control de velocidad (control de crucero) .	270	Cómo cambiar un neumático desinflado .	320	Control electrónico de estabilidad (ESC) .	141	Volante con calefacción	45	Cómo desatascar un vehículo.	342	Control electrónico de velocidad (control de crucero)	270	Volante inclinable	45	Compartimiento de almacenamiento del asiento central	84	Controles de audio en el volante	440	Comprobaciones de nivel de líquidos		Controles del freno del remolque integrado	292	Dirección hidráulica	270	Eje delantero (Diferencial)	376	Frenos	373	Eje trasero (diferencial).	376	Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo	188			Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo	190			Conducción				A campo traviesa	249		
Cómo cambiar un neumático desinflado .	320	Control electrónico de estabilidad (ESC) .	141	Volante con calefacción	45																																										
Cómo desatascar un vehículo.	342	Control electrónico de velocidad (control de crucero)	270	Volante inclinable	45																																										
Compartimiento de almacenamiento del asiento central	84	Controles de audio en el volante	440																																												
Comprobaciones de nivel de líquidos		Controles del freno del remolque integrado	292																																												
Dirección hidráulica	270	Eje delantero (Diferencial)	376																																												
Frenos	373	Eje trasero (diferencial).	376																																												
Comprobaciones de seguridad dentro del vehículo	188																																														
Comprobaciones de seguridad fuera del vehículo	190																																														
Conducción																																															
A campo traviesa	249																																														

Eléctricas	
Ventanas	.79
Eléctrico	
Sunroof	.80
Eléctricos	
Asientos	.36
Espejos	.48
Seguros de las puertas	.30
Elevación	.377
Embrague del convertidor de par	.216, 222
Emergencia, en caso de	
Arranque con cables puente	.337
Cómo desatascar un vehículo	.342
Elevación con gato	.320
Luz de emergencia	.309
Empañamiento de las ventanas	.77
Encendedor de cigarrillos	.90
Energía	
Centro de distribución (Fusibles)	.314
Enganches	
arrastre de remolque	.289
Espejo retrovisor interior	.47, 48
Espejos	.47
Con calefacción	.51
Con memoria	.37
Del arrastre de remolque	.50
Eléctricos	.48
Exteriores	.48
Retrovisores	.47, 48
Espejos con calefacción	.51
Espejos retrovisores exteriores	.48
Etanol	.398, 400
Faros	.310
Automáticos	.53
Interruptor	.51
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas	.52
Limpieza	.389
Luces altas	.52
Rebase	.53
Faros antiniebla	.54, 133, 311
Faros automáticos	.53
Filtro de aire	.360
Filtro del aire acondicionado	.77, 362
Filtros	
Aceite del motor	.359, 403
Aire acondicionado	.77, 362
Desecho de aceite del motor	.359
Purificador de aire	.360
Fluidos y lubricantes	.403
Focos de las luces	.190, 309
Frecuencia de la radio	
Información general	.24, 27, 28, 33
Freno de emergencia	.201
Freno de estacionamiento	.201
Fugas de líquido	.190
Fugas, Líquido	.190
Función de memoria	
(asiento con memoria)	.34
Funcionamiento de la radio	.441
Funcionamiento del gato	.320
Funcionamiento en clima frío	.200
Fusibles	.313
Gasolina para mantener el aire limpio	.398
Gasolina reformulada	.398
Gasolina sin plomo	.397
Gasolina, Aire limpio	.398
Guía de arrastre de remolque	.290
Guía de fabricantes de carrocería	.7
Guía de fabricantes de carrocerías	.7
Hidráulica	
Dirección	.269, 270
Hojas de los limpiaparabrisas	.366
Iluminación exterior	.51
Inclinación	
Hacia abajo	.36, 37
Hacia arriba	.36, 37
Inclinación del respaldo del asiento del conductor	.34
Indicador de control de descenso de pendientes	.146
Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	.380
Índice de recorrido en rampas	.250
Información general	.152
Inmovilizador (Sentry Key)	.27
Intermitentes	
Señalizadores de dirección	.54, 133, 190
Intermitentes de advertencia de cuatro vías	.309
Interruptor de apagado de sobremarcha	.215, 221
Interruptor de selección de luces altas/luces bajas (atenuador)	.52
Introducción	.4
Keyless Enter-N-Go	.31, 196
Acceso pasivo	.31

Cómo bloquear las puertas del vehículo	.414, 431	Alarma de seguridad	.128
Lava carros	.389	Altas	.52
Lavado del vehículo	.389	Antiniebla	.54, 133, 311
Lavaparabrisas	.57, 58, 357	Caja de transferencia	.224
Líquido	.57, 357	Carga	.55
Limpiadores intermitentes	.58	Conducción diurna	.52
Limpiadores intermitentes		Control de tracción	.144
(retraso de los limpiadores)	.58	Cortesía/Lectura	.56
Limpiadores sensibles a la lluvia	.58	Crucero	.133, 134
Limpiaparabrisas	.57	De posición laterales	.313
Limpieza		De servicio	.309
Ruedas	.384	Estacionamiento	.133
Limpieza de cristales	.392	Exteriores	.190
Limpieza de la mica del panel de instrumentos	.392	Faros	.51
Líquido de frenos	.373, 404	Faros automáticos	.53
Líquido de la dirección hidráulica	.404	Freno montada en el centro	.312
Líquido del eje	.376, 404	Gálibo de la capota de la cabina	.312
Llave Sentry (inmovilizador)	.27	Indicador de control de descenso de pendientes	.146
Llaves	.20	Indicador de falla (Comprobación del motor)	.129
Llaves de reemplazo	.28	Indicador de tracción en las cuatro ruedas	.224
Lubricación de la carrocería	.366	Interiores	.56
Lubricación del eje	.376	Luz indicadora de advertencia de emergencia	.309
Luces	.190	Monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	.130, 147
Acceso iluminado	.57	Nivel bajo de combustible	.131
Advertencia (Descripción del panel de instrumentos)	.128, 133	Rebase	.53
Advertencia de refuerzo de frenos	.144	Recordatorio del cinturón de seguridad	.127
Advertencia de temperatura del motor	.128	Reemplazo de bombillas	.309
Airbag	.127, 162, 188	Selector de luces altas/luces bajas	.52
Señalizador de dirección	.54, 133, 190, 310, 311		
Luces altas automáticas	.52		
Luces de advertencia (Descripción del panel de instrumentos)	.130		
Luces de conducción diurna	.52		
Luces de gálibo de la capota de la cabina	.312		
Luces exteriores	.51, 190		
Luces interiores	.56		
Luz de advertencia de antibloqueo	.131		
Luz de advertencia de control electrónico del acelerador	.128		
Luz de carga	.55		
Luz de comprobación del motor (Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL))	.135		
Luz de crucero	.133, 134		
Luz de freno central elevada	.312		
Luz de presión del aceite	.128		
Luz de puerta abierta	.129		
Luz del airbag	.127, 162, 188		
Luz indicadora de advertencia de emergencia	.309		
Luz indicadora de mal funcionamiento (MIL) (comprobación del motor)	.129		
Malacate	.259		
Accesorios	.261		
Funcionamiento	.262		
Técnicas de instalación	.268		
Uso	.259		
Mantenimiento de discos compactos (CD)	.448		

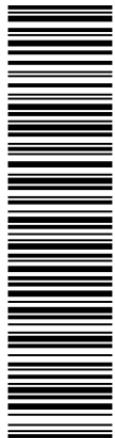
Mantenimiento de los cinturones de seguridad	391	Precaución relacionada con los gases de escape	187, 399	Presiones de inflado	378
Mantenimiento del airbag	169	Puesta en marcha	197	Radiales	379
Mantenimiento del aire acondicionado	361	Recomendaciones para el período de asentamiento	201	Reemplazo	381
Mantenimiento del sistema de control de emisiones	135	Refrigerante (Anticongelante)	403	Repuesto compactos	383
Mantenimiento programado	349	Requerimientos del combustible	397, 402	Rotación	387
Manual del operador (Manual del propietario)	6	Selección del aceite	358, 402	Seguridad	377
Manual del propietario (Manual del operador)	6	Sobrecalentamiento	339	Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos (TPMS)	147
Mascotas	187	Tapón de llenado de aceite	354, 359	Vida útil de los neumáticos	380
Mecanismo de interbloqueo de los frenos/transmisión	204	Mujeres embarazadas y cinturones de seguridad	159	Neumáticos de reemplazo	381
Metanol	398	Neumático de repuesto	382, 383, 384	Neumáticos para nieve	382
Modificaciones/alteraciones al vehículo	7	Neumático de repuesto compacto	383	Neumáticos radiales	379
Modificaciones/Alteraciones al vehículo	7	Neumáticos	190, 377, 382	Número de identificación del vehículo (VIN)	395
Modo de funcionamiento de emergencia de la transmisión automática	207	Arrastre de remolque	291	Octanaje de la gasolina (combustible)	397
Molestar	447	Cadenas	386	Palanca de control de funciones múltiples	52
Motor	354, 355, 356	Cambio	320	Pedales ajustables	46
Aceite	358, 402, 403	Dobles	387, 395	Período de asentamiento del vehículo nuevo	201
Aceite sintético	359	Elevación con gato	320	Peso de la espiga/peso del remolque	290
Arranque con cables puente	337	Envejecimiento (vida útil de los neumáticos)	380	Peso del remolque	290
Arranque, ahogado	199	Indicadores de desgaste de la banda de rodamiento	380	Pestillos	190
Calefactor del bloque	200	Información general	377, 382	Capó	82
Compartimiento	354	Luz de advertencia de presión	130	Piso de carga con plegado plano	86
Filtro de aceite	359	Neumático de repuesto	382, 384	Portavasos	88
Filtro de aire	360	Neumáticos para nieve	382	Precaución relacionada con los gases de escape	187, 399
Identificación del compartimiento	354, 355, 356	Par de apriete de las tuercas de la rueda	395	Precauciones de funcionamiento	134
Intervalo de cambio de aceite	358	Para alta velocidad	379	Presión de aire, Neumáticos	378
No arranca	199	Patinamiento	379	Pretensiones Cinturones de seguridad	160

Procedimiento para destorcer los cinturones de seguridad	157
Procedimientos de arranque	197
Procedimientos de arranque (Motores a gasolina)	196
Programa de mantenimiento	349
Programación del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave)	24
Protección anticorrosión	388
Protecciones para los ocupantes	152
Puerta abierta	129
Puerta trasera	99
Purificador de aire, Motor (Filtro del purificador de aire del motor)	360
Quitanieves	297
Rangos de velocidad	210, 217
Recordatorio de cinturón de seguridad	153
Recordatorio de llave en el encendido	25
Red de sujeción de bolsas de compra	43
Reemplazo de focos	309
Reemplazo de la plumilla del limpiador	366
Reemplazo de la Sentry Key	28
Reemplazo de llaves	28
Refrigerante	362
Refrigerante del aire acondicionado	361, 362
Remolque	285, 343
Con fines recreativos	299
Guía	290
Peso	290
Vehículo averiado	343
Remolque con fines recreativos	299
Cambio de la caja de transferencia a Neutro (N)	301
Cambio de la caja de transferencia fuera de Neutro (N)	303
Remolque de un vehículo averiado	343
Remolque del vehículo detrás de una casa rodante	299
Reversa	281
Rieles utilitarios del área de carga trasera	98
Rotación de neumáticos	387
Ruedas traseras dobles	387, 395
Ruedas y tapas de las ruedas	384
Salida del inversor (115 V)	90
Seguridad, Gases de escape	187
Seguros	
automáticos de las puertas	33
Protección para niños	33
Puertas eléctricas	30
Seguros automáticos de las puertas	33
Seguros de puertas automáticos	33
Selección del filtro de aceite	359
Selección del refrigerante (anticongelante)	403
Selector electrónico de distancias (ERS)	208, 214, 220
Sentry Key	
Programación de llaves	28
Sentry Key (inmovilizador)	27
Señales de dirección	54, 133, 190, 310, 311
Servicio a la batería del transmisor de entrada sin llave (Acceso remoto sin llave)	23
Servicio del distribuidor	358
Siri	446
Sistema de acceso iluminado	57
Sistema de aire acondicionado	76, 361
Sistema de alarma (Alarma de seguridad)	28
Sistema de baja presión de los neumáticos	147
Sistema de barra estabilizadora/de balanceo	248
Sistema de control electrónico de los frenos	139
Atenuación electrónica de volcadura	145
Sistema de control de tracción	141
Sistema de frenos antibloqueo	138
Sistema de diagnóstico de a bordo	134
Sistema de diagnóstico de bordo	134
Sistema de escape	187, 368
Sistema de frenos	373, 395
Cilindro maestro	373
Comprobación del líquido	373
Estacionamiento	201
Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	138
Sistema de limpiador sensible a la lluvia	58
Sistema de monitoreo de presión de los neumáticos	147
Sistema de navegación (Uconnect GPS)	281
Sistema de reconocimiento de voz (VR)	441, 447
Sistema de refrigeración	369
Adición de refrigerante (Anticongelante)	370
Capacidad de refrigerante	402
Desecho del refrigerante usado	371
Drenado, lavado y rellenado	370
Inspección	372
Nivel de refrigerante	370, 372

Puntos para recordar	372	Cómo programar transmisores de entrada sin llaves adicionales	24, 28
Selección de refrigerante (Anticongelante)	370, 402, 403	Transporte de mascotas	187
Tapa de presión	371	Tuerca de rueda	395
Tapa del radiador	371	Ubicación del gato	320, 328
Sistema de refuerzo de los frenos	139	Uconnect	
Sistema ParkSense trasero	272, 277	Configuración de Uconnect	408
Sistema ParkSense, trasero	272, 277	Configuración de Uconnect	416, 433
Sistemas de audio (Radio)	407	Funciones programables por el cliente	416, 433
Sobrecalentamiento del motor	339	Varillas medidoras	
Sobremarcha	215, 221	Dirección hidráulica	270
Soporte del capó	82	Vehículos de combustible flexible	
Sujeción para niños	170	Aceite del motor	400
Sujeciones para niños	170	Mantenimiento	401
Anclajes inferiores y correas de sujeción para niños	175	Puesta en marcha	401
Asientos auxiliares	173	Reemplazo de piezas	401
Cómo almacenar un cinturón de seguridad con ALR sin usar	179	Requerimientos del combustible	400
Instalación del asiento para niños	180, 181	Velocidad de crucero	401
Posiciones de asiento	174	Ventanas	79
Sujeciones para niños	170	Eléctricas	79
Sujeciones para niños mayores y más pequeños	172	Restablecer el ascenso automático	80
Sujeciones para niños y bebés	171	Ventanas eléctricas con descenso automático	79
Ubicación de los anclajes del sistema LATCH	177	Verificación de seguridad de su vehículo	187
Sunroof	80	Verificaciones, Seguridad	187
Suspensión de aire	236, 241	Vibración con el viento	80, 81
Tabla de viscosidad de aceite del motor .	359	Vida útil de los neumáticos	380
Tablero de instrumentos	133	Viscosidad del aceite del motor	359
Tapacubos	336		
Tapón de gasolina (tapa del combustible)	284		
Tapón de presión del refrigerante (Tapón del radiador)	371		
Tapón del radiador (Tapón de presión del refrigerante)	370, 371		
Tapones de llenado			
Aceite (Motor)	354, 359		
Dirección hidráulica	270		
Radiador (Presión del refrigerante)	371		
Toma de corriente (toma de corriente auxiliar)	88, 90		
Tomas de corriente	88		
Tracción	304		
Tracción en las cuatro ruedas	222		
Transmisión	204		
Automática	204, 209, 216, 374		
Cambios	202		
Líquido	404		
Mantenimiento	374		
Transmisión automática	204, 376		
Adición de líquido	375, 376		
Aditivos especiales	374		
Cambio de líquido	376		
Cambios	209, 216		
Cambios de líquido y filtro	376		
Comprobación del nivel del líquido	374, 375		
Tipo de líquido	374, 404		
Transmisión manual			
Comprobación del nivel del líquido	377		
Selección de lubricante	404		
Transmisor de entrada sin llave			
Alarma de pánico	22		



RAM



18DS-126-ESXL-AA

©2017 FCA US LLC. TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS.
RAM ES UNA MARCA REGISTRADA DE FCA US LLC.



PRIMERA EDICIÓN
IMPRESO EN LOS EE. UU.