

AK 125 SL

CONTENIDO:

Use repuestos originales.....	2
Importante.....	3
Información general.....	4
Proceso de limpieza de la motocicleta.....	15
Datos de identificación.....	16
Especificaciones técnicas.....	17
Recomendaciones combustibles y aceites.....	18
Localización de partes.....	20
Funciones comandos.....	23
Velocímetro y pilotos indicadores.....	28
Cuadro de mantenimiento posterior.....	29
Notas.....	30



REPUESTOS ORIGINALES

Para conservar las prestaciones del vehículo, cada repuesto debe ser diseñado y construido con unas especificaciones rigurosas para su óptimo funcionamiento. “Los repuestos originales AKT” están hechos con los mismos materiales y patrones de calidad usados para construir la motocicleta. Ninguna pieza sale al mercado sin cumplir los requisitos exigidos por nuestros estándares y sin ser sometida a exhaustivas pruebas y controles de calidad por parte de nuestro ingenieros.

Por las razones anteriores, cuando deba realizar una reparación ó sustitución de alguna pieza, adquiera “Repuestos originales AKT” en los puntos de venta de repuestos AKT. Si adquieres un producto más barato de una marca diferente a la nuestra, no garantizamos su calidad ni durabilidad, además esto causará disminución de las prestaciones de su vehículo, así como posibles problemas en su motocicleta.



IMPORTANTE

**ANTES DE ENCENDER LA MOTOCICLETA
VERIFIQUE EL NIVEL DE ACEITE DE CAJA
(CUATRO TIEMPOS)**



**JASO MA SAE 20W50
API SG**

INFORMACIÓN GENERAL

ACEITE DE CAJA 4T

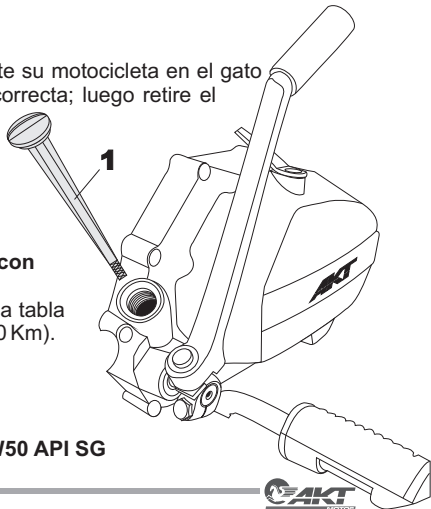
Para verificar el nivel de aceite soporte su motocicleta en el gato central para realizar una medición correcta; luego retire el tapón medidor de aceite (1), límpielo e introdúzcalo sin roscarlo de nuevo en el orificio, finalmente observe que todo el extremo del marcador se encuentra impregnado de aceite.

El nivel de aceite se debe verificar con la motocicleta totalmente fría.

Realice los cambios de aceite según la tabla de mantenimiento periódico (cada 2000 Km).



JASO MA SAE 20W50 API SG



FRENO DELANTERO

El depósito del líquido del sistema de freno de disco delantero, está ubicado sobre la parte derecha del manubrio, su nivel debe ser revisado de manera periódica.

Esta revisión es sólo visual para determinar en que estado se encuentra.

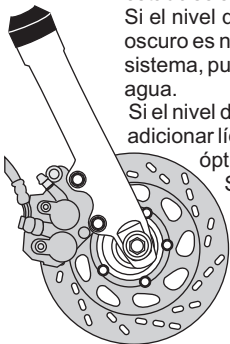
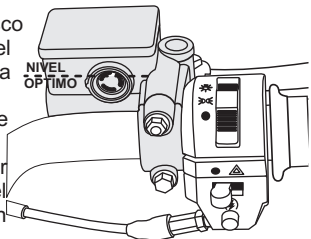
Si el nivel del líquido es bajo y se observa de color oscuro es necesario cambiar totalmente el fluido del sistema, puede estar degradado ó contaminado con agua.

Si el nivel del líquido es bajo y no se observa de color oscuro, sólo se requiere adicionar líquido de frenos tipo DOT4 (recomendado) hasta completar el nivel óptimo.

Si el líquido se ve contaminado con suciedad o agua, haga su cambio completamente. Cambie el líquido de frenos solo en los puntos autorizados de AKT.

ATENCIÓN

El cambio de líquido de frenos debe hacerse cada año. Como se recomienda en la tabla de mantenimiento periódico.

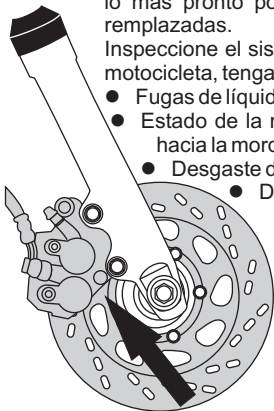


INSPECCIÓN DE LAS PASTILLAS DELANTERAS

Inspeccione las pastillas de freno delantero periódicamente. Si se detecta que las pastillas se encuentran cerca de la línea límite, diríjase lo más pronto posible a un Centro de Servicio Técnico para ser remplazadas.

Inspeccione el sistema de frenado diariamente antes de conducir su motocicleta, tenga en cuenta los siguientes puntos:

- Fugas de líquido en todo el sistema.
- Estado de la manguera que conduce el líquido desde la bomba hacia la mordaza.
- Desgaste de las pastillas.
- Dureza de la manigueta del freno delantero.



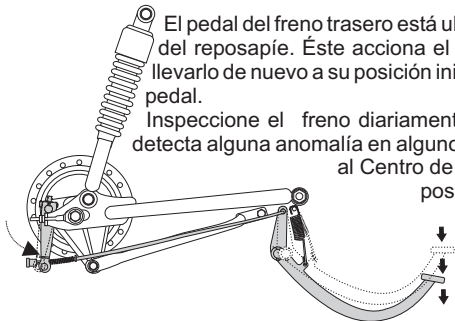
⚠ ATENCIÓN

Conducir con las pastillas desgastadas reduce la efectividad de los frenos, origina un desgaste prematuro del disco e incrementa el riesgo de accidentes. Conduzca de manera prudente cuando instale un juego nuevo de pastillas de freno.

FRENO TRASERO

El pedal del freno trasero está ubicado en la parte lateral derecha al lado del reposapié. Éste acciona el freno trasero haciéndole presión, para llevarlo de nuevo a su posición inicial se debe dejar de hacer presión en el pedal.

Inspeccione el freno diariamente antes de arrancar su motocicleta, si detecta alguna anomalía en algunos de los componentes del freno dirijase al Centro de Servicio Técnico más cercano lo antes posible. Si después de inspeccionar el freno detecta que el pedal baja mucho, se debe de ajustar.

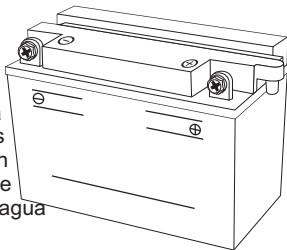


CÓMO AJUSTAR EL FRENO.

- Presione la leva trasera hacia adelante para soltar el tornillo de ajuste de la varilla.
- Ajuste el tornillo del extremo de la varilla.
- Suelte y verifique que el pedal tenga un recorrido normal.
- Si el tornillo hay que ajustarlo demasiado, dirijase al Centro de Servicio Técnico más cercano para que revisen las bandas.

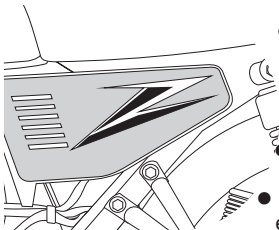
BATERÍA

La AK125SL posee una batería de 12V-6.5A. . Ésta se encuentra ubicada dentro de la tapa lateral derecha. Verifique el nivel electrolítico de cada celda periódicamente, éste se debe encontrar entre los niveles superior e inferior demarcados en la batería. En caso de que alguna celda tenga el nivel bajo, adicione agua destilada. El agua de grifo no es sustituta del agua destilada. Esta agua reducirá la vida útil de la batería.



PRECAUCIÓN

- No destape los sellos por ningún motivo.
- No agregue ácido después de la carga inicial.
- Después de la carga inicial, siempre agregue agua destilada debido a que ésta es la que se evapora y no el ácido.
- Cárguese sólo en los Centros de Servicio Técnico autorizados por AKT.
- Evite el contacto con los líquidos de la batería principalmente en los ojos ó en cualquier parte del cuerpo, si llegara a ocurrir algún accidente, lave la zona afectada con abundante agua, y acuda inmediatamente al centro de salud mas cercano.



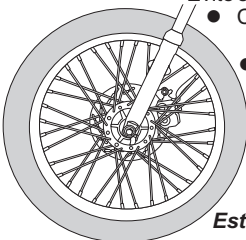
LLANTAS

Revise la presión de las llantas periódicamente para alargar la vida útil. Si hay mucha presión se desgasta la llanta por el centro por lo que al frenar ésta rebota, y si tiene baja presión se desgasta por los lados y al frenar y en las curvas se desliza. En cualquiera de los dos casos no es efectivo el frenado..

⚠ ATENCIÓN

Compruebe el estado y la presión de las llantas antes de conducir su motocicleta.

- Evite sobrecargar la motocicleta.
- Cambie las llantas cuando estén desgastadas o tengan algún tipo de corte o grieta.
- Utilice siempre el tipo y dimensión de las llantas recomendado para la AK125SL



DELANTERA	26 PSI
TRASERA	28 PSI
TRASERA con pasajero	32 PSI

Esto incrementará la vida útil de sus llantas y disminuirá el consumo de combustible.



Mucha Presión



Poca Presión



Presión Ideal

PRECAUCIÓN

Si se tiene algún problema con la presión de las llantas o alguna grieta o corte; se disminuirá la estabilidad de la motocicleta y aumentará el riesgo de sufrir un accidente.

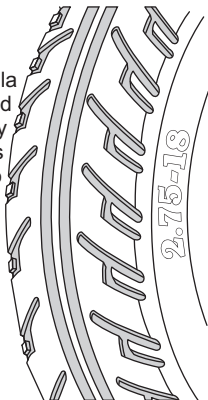
ATENCIÓN

Conducir con las llantas desgastadas puede disminuir la estabilidad y control de la motocicleta, compruebe la profundidad del relieve de las llantas el cual es muy útil para apartar el agua y las impurezas del camino. Cuando vea que las ranuras de las llantas estén disminuyendo su profundidad, cambie las llantas lo más pronto posible.

TIPO DE LLANTAS.

- Tipo Calle. (On Road).
- Dimensiones:

Delantera: 2.75 - 18
Trasera: 3.00 - 18



CADENA DE TRANSMISIÓN

La cadena permite que el motor transmita su potencia a la llanta trasera de la motocicleta, por esto se debe realizar un mantenimiento periódico y tenerla bajo observación constante.

A la cadena se le debe revisar su tensión por lo menos una vez a la semana; basta con pararla en el gato lateral para mirar que no tenga la tensión ni muy alta ni muy baja. Si ésta se encuentra demasiado floja o apretada podría causar daños a la motocicleta o incluso a su usuario.

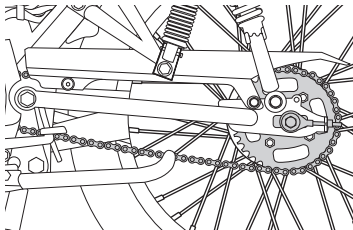
Si llegase a romperse o enredarse debe llevarla a un Centro de Servicios Autorizado AKT para su reparación.



INSPECCIÓN DE LA CADENA

Para hacer de manera correcta la inspección de la cadena deben llevarse a cabo estos pasos:

- Pare su motocicleta sobre el soporte lateral (Gato).
- Gire la llanta trasera y encuentre la parte de la cadena donde haya mayor tensión, allí mueva la cadena de arriba hacia abajo para reconocer la distancia que recorre de manera vertical, esta distancia debe ser entre 1.5-2.5cm. aproximadamente. Si la distancia no cumple estos parámetros es necesario que la lleve a revisión a un Centro de Servicio Técnico AKT autorizado.



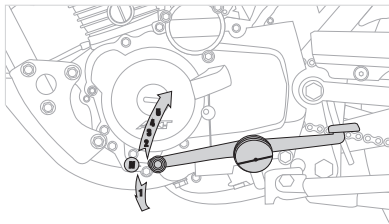
PALANCA DE CAMBIOS



La **AK125SL** viene equipada con una caja de cambios de 5 velocidades que opera según la gráfica. Ésta se encuentra ubicada al lado izquierdo del motor. Para accionar los cambios de manera apropiada, se debe accionar al mismo tiempo el clutch y desacelerar. Cada vez que se seleccione un cambio, la

palanca
vuelve a su

posición inicial y queda lista para seleccionar otro cambio. Empuje hacia arriba para aumentar los cambios y hacia abajo se disminuye. La neutra se encuentra entre primera y segunda, para situar la motocicleta en este cambio se debe tener una velocidad igual a cero.



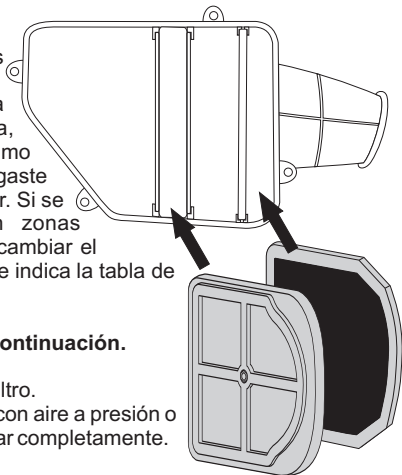
FILTRO DE AIRE

El filtro de aire se encuentra ubicado detrás de la tapa lateral derecha.

Si éste se contamina con polvo y bloquea la respiración normal de la motocicleta, disminuirá la potencia, aumentará el consumo de gasolina y puede producir un desgaste prematuro de las piezas internas del motor. Si se usa habitualmente la motocicleta en zonas polvorrientas, es recomendable limpiar o cambiar el filtro de aire más frecuentemente de lo que indica la tabla de mantenimiento periódico.

Limpie el filtro de aire como se indica a continuación.

- Retire la tapa lateral derecha.
- Retire los tornillos de la tapa de la caja-filtro.
- Retire la espuma y la rejilla y límpielos con aire a presión o agua y jabón (no detergente) y deje secar completamente.
- Lubríquelos con aceite para filtros.
- Móntelo y asegúrese de que la tapa ajuste bien.



CHOKE



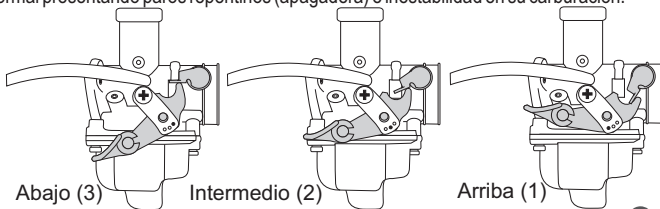
El choke o palanca de estrangulación sirve para encender la motocicleta cuando se encuentra fría.

Modo de empleo:

Subir la palanca de choke o de estrangulación (1), prender la moto y bajar la palanca a la posición intermedia (2), dejar durante aproximadamente 3 minutos mientras la moto calienta, luego devolver la palanca de choke o estrangulación a su posición inicial (3) antes de poner en marcha la motocicleta.

ATENCIÓN

Si el choke se deja en posición arriba (1) o intermedia (2) la motocicleta afecta su funcionamiento normal presentando paros repentinos (apagadera) e inestabilidad en su carburación.

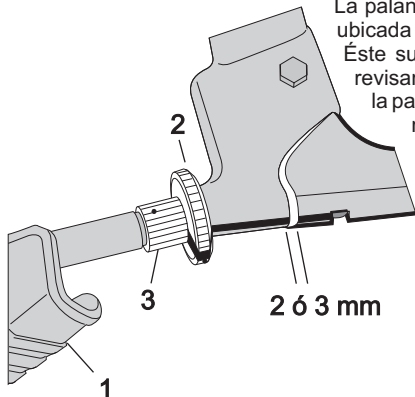


AJUSTE DE LA PALANCA DE EMBRAGUE O CLUTCH

La palanca de embrague o clutch se encuentra ubicada en el extremo izquierdo del manubrio. Éste suele des tensionarse, por lo cual debe revisarse periódicamente. El ajuste normal de la palanca debe quedar con un juego de 2 a 3 milímetros entre la palanca y la base..

CÓMO AJUSTAR LA PALANCA.

- Correr el protector plástico (1) deslizándolo por el cable.
- Desapretar la contratuerca (2).
- Ajustar el tornillo (3) hasta dar el ajuste deseado.
- Apretar la contratuerca (2).
- Deslizar el protector plástico (1) al punto inicial.



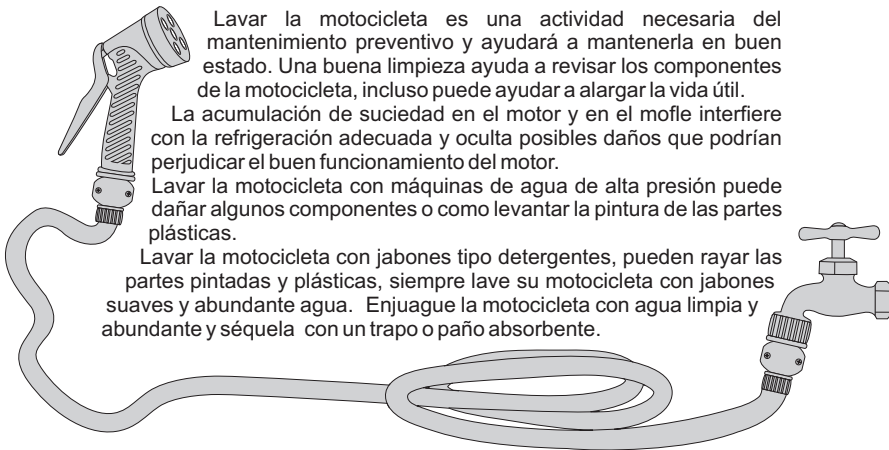
PROCESO DE LIMPIEZA DE LA MOTOCICLETA

Lavar la motocicleta es una actividad necesaria del mantenimiento preventivo y ayudará a mantenerla en buen estado. Una buena limpieza ayuda a revisar los componentes de la motocicleta, incluso puede ayudar a alargar la vida útil.

La acumulación de suciedad en el motor y en el mofle interfiere con la refrigeración adecuada y oculta posibles daños que podrían perjudicar el buen funcionamiento del motor.

Lavar la motocicleta con máquinas de agua de alta presión puede dañar algunos componentes o como levantar la pintura de las partes plásticas.

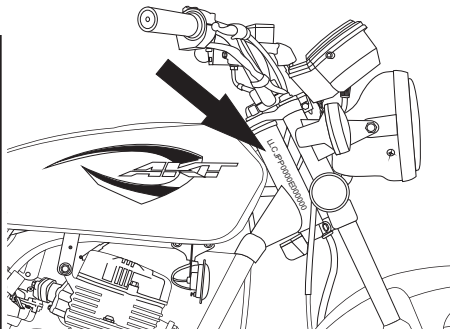
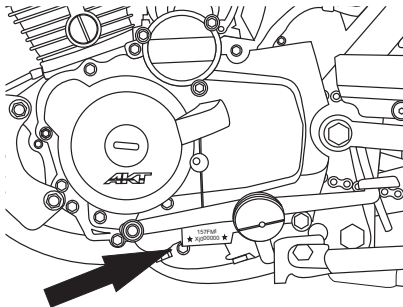
Lavar la motocicleta con jabones tipo detergentes, pueden rayar las partes pintadas y plásticas, siempre lave su motocicleta con jabones suaves y abundante agua. Enjuague la motocicleta con agua limpia y abundante y séquela con un trapo o paño absorbente.



DATOS DE IDENTIFICACIÓN

UBICACIÓN DEL NÚMERO DE MOTOR:

El número de motor de la AK125SL se encuentra ubicado en la carcasa izquierda, debajo del eje de cambios.



UBICACIÓN DEL NÚMERO DE CHASIS:

El número de chasis de la AK125SL se encuentra ubicado en la parte frontal del chasis, exactamente detrás de la luz delantera.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS



Motor: Cuatro (4) tiempos, Monocilíndrico refrigerado por aire

Cilindraje: 124 CC

Potencia Máxima: 11.14 HP / 8000 rpm

Transmisión: 5 Velocidades

Peso Neto: 96 Kg.

Encendido: CDI

Arranque: Eléctrico y de patada

Freno delantero: Disco

Freno trasero: Tambor

Capacidad del tanque de combustible: 8.4 L (2.22 gal) (incluída la reserva)

Bujía: NGK D8EA

Batería: 12V – 6.5A

Luz Frontal: 12V 35W/35W

Luz Stop: 12V 5W/21W

Direccionales: 12V 10W

Luces Tablero: 12V 3.4W

Fusible: 10A

Aceite de transmisión: 900 ml.

RECOMENDACIONES COMBUSTIBLES Y ACEITES

GASOLINA

Use siempre gasolina corriente sin plomo, la gasolina sin plomo alarga la vida útil de la bujía y los componentes de sistema de escape

⚠ PRECAUCIÓN

Derramar gasolina puede dañar las superficies pintadas. tenga cuidado de no derramarla cuando la suministre al tanque. Limpie la gasolina derramada inmediatamente.

⚠ ATENCIÓN

Cuando adicione gasolina en el tanque, recuerde devolver el grifo a la posición ON "Abajo". No adicione gasolina al deposito cerca de llamas, chispas o fuentes de calor. No llene en exceso el tanque, éste necesita espacio para el almacenamiento de los gases y para la dilatación de la gasolina con los cambios de temperatura.

ACEITE DE CAJA (4 Tiempos)

Use siempre aceite para motocicletas. Si se usa un aceite de buena calidad para motores cuatro tiempos y se hace el cambio periódico como lo indica la tabla de lubricación, alargará la vida útil de su motocicleta.

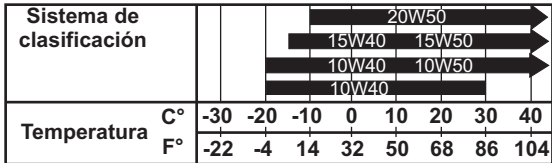
Especificaciones del aceite de motor

Sistema de clasificación	Grado
API	SG o Superior
SAE	20W-50



**JASO MA SAE 20W50
API SG**

Si no tiene disponibilidad de un aceite de motor SAE20W-50 escoja una alternativa de acuerdo a la tabla.



LOCALIZACIÓN DE PARTES

SWITCH DE ENCENDIDO:

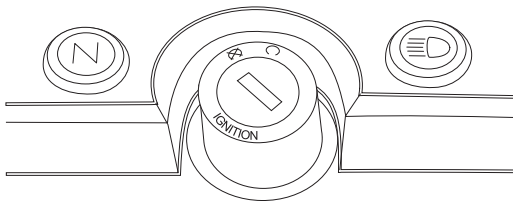
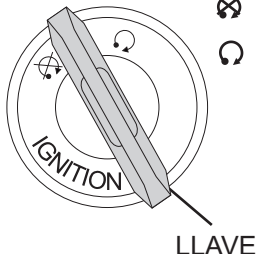
El switch de encendido tiene dos posiciones:



OFF: Motor apagado, sistema eléctrico aislado.



ON: Motor encendido, equipo eléctrico puede utilizarse y la llave de encendido no se puede remover.

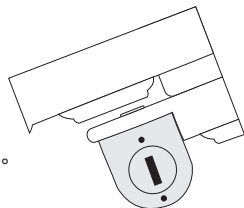
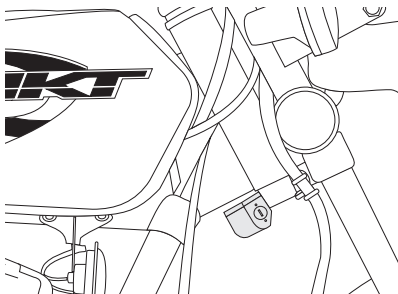


ADVERTENCIA: No deje el switch en posición ON con el motor apagado, ya que puede disminuir la vida útil de su batería.

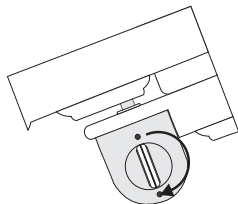
SEGURO DE DIRECCIÓN.

El seguro de dirección se encuentra al lado derecho debajo del manubrio.

La dirección sólo se bloqueará con el manubrio en la posición extrema izquierda, y girando la llave 180° (grados) hacia la derecha.

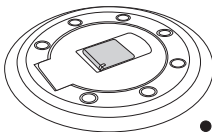


POSICIÓN SIN BLOQUEO



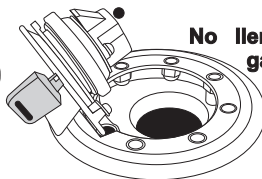
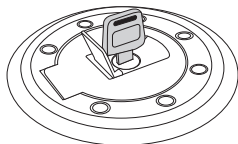
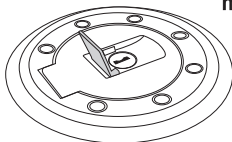
GIRO 180° GRADOS
PARA BLOQUEAR

TAPA TANQUE DE COMBUSTIBLE



Para abrir la tapa del tanque de gasolina debe seguir los siguientes pasos:

- Levantar la pestaña que cubre el switch de la tapa del tanque de gasolina.
- Introducir la llave en la ranura del switch y girarla en el sentido de las manecillas del reloj.
- Levantar la tapa sin retirar la llave hacia atrás de la moto, proceder a llenar el tanque.
- Para cerrar la tapa de combustible inserte la tapa asegurándose de que encaje en el orificio del tanque, devuelva la llave a su posición inicial, retírela y cierre la pestaña protectora del switch.

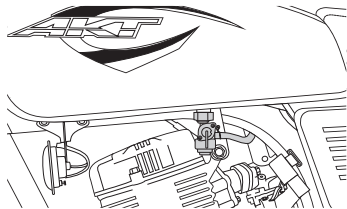


IMPORTANTE

No llene en exceso el tanque de gasolina ya que puede regarse y además éste necesita espacio para los gases y la dilatación de la gasolina.

Use gasolina corriente

GRIFO DE GASOLINA

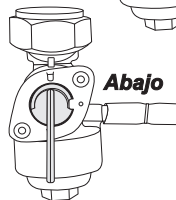
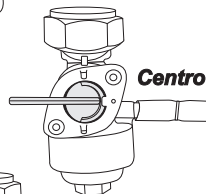
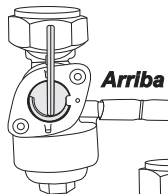


El grifo de paso de gasolina está ubicado en la parte lateral izquierda del tanque de gasolina, éste tiene las siguientes tres posiciones:

Arriba: Posición de reserva cuando no tiene suficiente gasolina. Debe abastecerse lo antes posible.

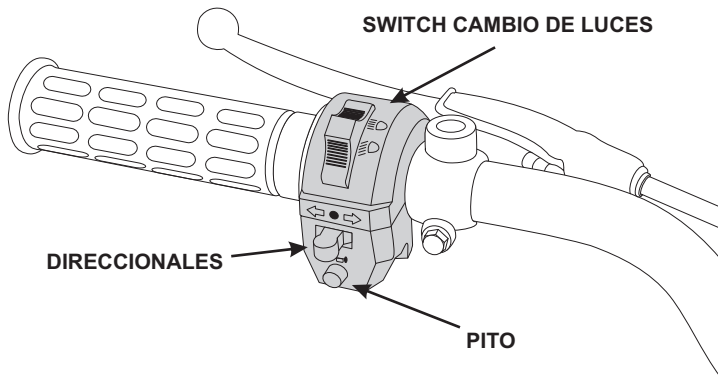
Centro: Grifo cerrado, no hay paso de combustible.

Abajo: Posición cuando tiene suficiente gasolina por encima del nivel de reserva.



FUNCIONES COMANDOS

COMANDO IZQUIERDO



Direccionales:

Este switch tiene tres posiciones.

Posición Izquierda:

Se usa cuando se va a girar a la izquierda. Se encenderán las dos direccionales izquierdas y la luz indicadora de direccional izquierda en el tablero.

Posición derecha:

Se usa cuando se va a girar a la derecha. Se encenderán las dos direccionales derechas y la luz indicadora de direccional derecha en el tablero.

Posición central:

Ninguna direccional se enciende en esta posición. Mientras no se necesiten las direccionales este

switch debe permanecer en esta posición.

Este switch se debe posicionar manualmente .

Pito:

Presione el botón del pito para pitar

Cambio De Luces:

El switch de cambio de luces posee dos posiciones:

Posición superior:

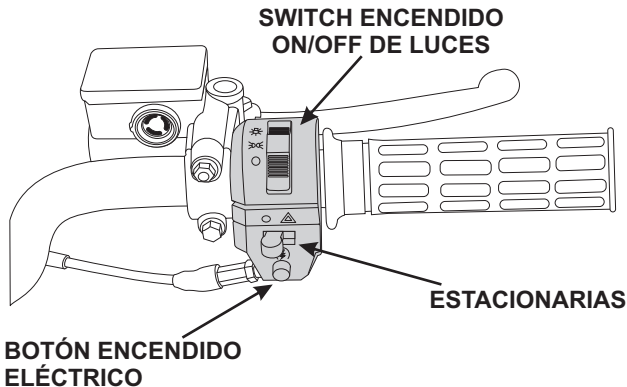
En esta posición se enciende la luz alta. La luz azul indicadora de luz alta en el tablero se encenderá..

Posición inferior:

En esta posición se enciende la luz baja.

FUNCIONES COMANDOS

COMANDO DERECHO



SWITCH ON/OFF LUCES

Este switch tiene tres posiciones:

Posición abajo:

Las luces del tablero, stop y farola se encuentran apagadas.

Posición intermedia:

Luces del tablero, stop y farola (luz de día) se encenderán.

Posición izquierda:

Las luces del tablero, pilotos, farola y stop se encenderán.

BOTÓN DE ARRANQUE

Recuerde apagar las luces antes de accionar el botón de arranque. Use el pedal de arranque para arranque en frío.

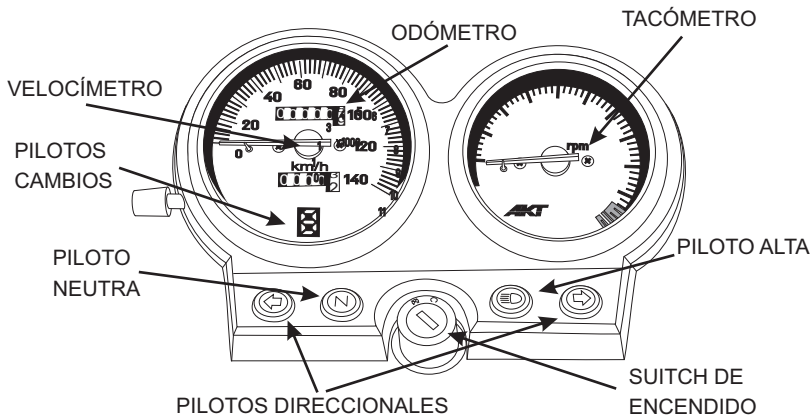
ESTACIONARIAS

Cuando se activa este switch todas las direccionales y los dos pilotos de direccionales en el tablero se encienden.



VELOCÍMETRO Y PILOTOS INDICADORES

TACÓMETRO



CUADRO DE MANTENIMIENTO POSTERIOR

ACTIVIDADES

Aceite de motor				
Aceite de transmisión Scooter				
Aceite de suspensión				
Batería				
Bujía de ignición				
Cadena de transmisión				
Carburador				
Sistema de embrague				
Cunas dirección				
Eje de ruedas delantera y trasera				
Eje y bujes de tijera				
Filtro de aceite				
Filtro de aire				
Freno campana y bandas mantenimiento				
Freno de disco, pastillas, bomba y caliper delantero				
Líquido de frenos				
Guayas				
Llantas delantera y trasera (tensión de radios) y presión de aire				
Llave gasolina				
Pasadores de motor				
Tuercas, tornillos y pasadores en general				
Juego de válvulas				

A: Ajustar

V: Verificar

L: Limpiar w/o lubricar

C: Cam biar